

# 대구광역시 보도자료

	제공일자	2019. 10. 14. (월)	
	토목1과장	임진규	803-8050
	담 당	변재만	803-8060
	담 당 자	김 남	803-8061

## 더욱 빨라진 신천대로 출·퇴근길 !

- ▶ 신천대로 서변대교에서 상동교 구간 개선사업 완료
- ▶ 총 27억원 사업비 투입, 7개 구간에 대해 차로 추가설치 및 조정

대구는 신천대로 교통서비스 수준 향상을 위해 지난해부터 시행, 마지막 성북교~도청교 구간이 15일 완료됨에 따라 서변대교~상동교 전구간의 개선사업이 마무리됐다.

본 사업으로 서변대교~상동교 구간 신천대로 본선 통행속도가 평균 32.2km/hr에서 40.6km/hr로 8.4km/hr정도 향상됐으며, 신천대로를 이용하는 출·퇴근길이 훨씬 수월해질 것으로 예상하고 있다.

신천대로는 1994년 개통 이후 지금까지 대구 도심의 남북을 관통하는 주간선도로의 기능을 담당해 왔으나, 도로 용량에 비해 늘어나는 교통량으로 인해 신천대로 본선의 속도가 저하돼 주간선도로로서의 기능이 현저하게 떨어진 상태였다. 특히, 출·퇴근 시간대 도심으로 진출입하는 교차로 혼잡구간에 대한 개선이 시급했다.

이에 따라 대구시는 전문가 자문과 교통심의를 거쳐 지난해부터 신천대로 개선 단기대책으로 총 27억원의 사업비를 투입해 서변대교~상동교 구간(9.2km)의 7개 구간에 대해 차로 추가 설치 및 조정, 교통안전시설 설치를 하는 등 지난해 3월부터 1년 6개월 동안 시행해 왔다.

이동호 대구시 건설본부장은 “이번에 시행한 신천대로 개선공사가 작은 사고 하나 없이 안전하게 마무리될 수 있도록 불편함을 감내해주신 시민들께 감사의 말씀을 전한다”라며 “대구시의 연경공공주택지구, 금호위터 폴리스 등 장기적인 주요 개발계획이 완료되면 신천대로와 신천동로에 교통량이 추가 유입될 것이며, 향후 신천대로와 신천동로의 교통 용량 부족이 더욱 심화될 것이므로 근본적인 해결을 위해 노력하겠다”고 말했다.

한편, 세부 개선공사 내용으로 신천대로에서 앞산순환도로 방향 우회전차로를 기존 1차로에서 2차로로 확장했고, 신천대로에서 중동교 진출 접근 차로를 추가 확보해 유턴 전용차로를 신설했다.

동신교에서 수성교 방향 이면도로 진출구를 신설, 신천교에서 동신교 구간의 추가 차로를 확보해 차로 조정, 도청교 밑으로 신천둔치를 경유하는 도로의 진·출입구간 기하구조개선과 신천대로에서 도청교로 진출하는 대구역 방향 우회전 전용차로 추가 설치, 서변대교에서 신천대로 진입구간 차로조정 등 총 7개소의 개선사업을 완료했다.

- 참고 1. 사업구간별 개선방안 및 완료일  
2. 현황위치도 1부  
3. 사진대지 1부. 끝.

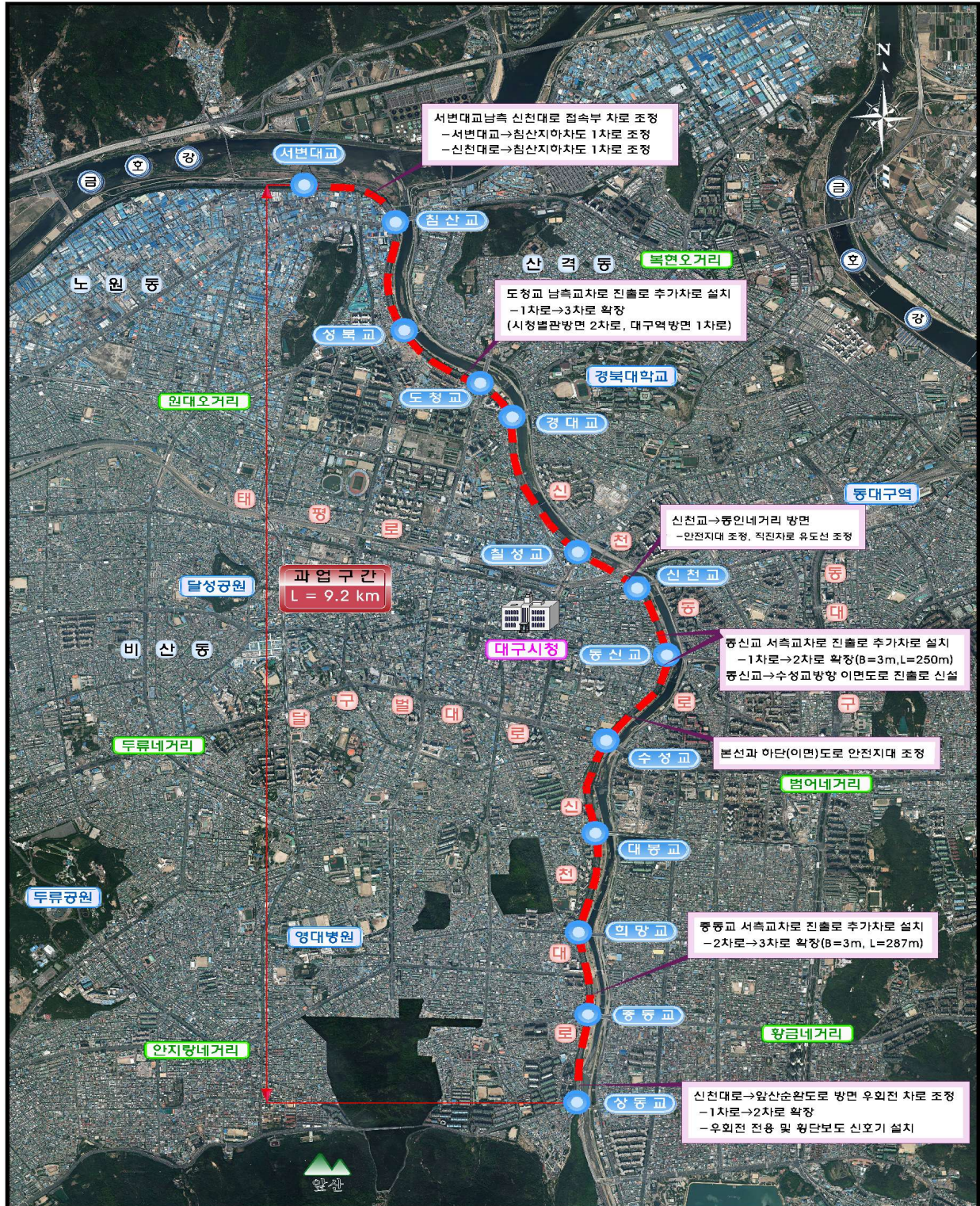
## 참고 1

## 사업구간별 개선방안 및 완료일

구간	개선방안	완료일
서변대교~침산교	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 서변대교 남측 합류부 차로 재배분 및 도류화 시설 설치               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서변대교 → 침산지하차도 : 1차로 축소</li> <li>- 신천대로 → 침산지하차도 : 1차로 확보</li> </ul> </li> </ul>	'19. 3.
성북교~도청교	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 도청교 교차로 접근로 좌회전 차로 추가 설치               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도청교 접근로 추가차로 설치 B=3m, L=150m</li> <li>- 도청교 하부우회도로 가·감소차로 설치 B=3m, L=143m</li> </ul> </li> </ul>	'19. 10.
경대교~신천교	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 차선규제봉 설치를 통한 교통류 분리               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 안전지대 신설로 이동류 분리</li> </ul> </li> </ul>	'19. 2.
신천교~동신교	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 동신교 북측 접근로 U턴 차로 추가 설치               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 동신교 접근로 추가차로 설치 B=3m, L=250m</li> </ul> </li> </ul>	'19. 3.
동신교~수성교	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 본선과 하단도로 안전지대 조정 및 이면도로 진출구 설치               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 불법 좌회전 방지 및 통행 속도 저감을 위한 안전지대 조정</li> <li>- 동신교 이면도로 진출구 설치 B=3m, L=50m</li> </ul> </li> </ul>	'19. 2.
희망교~중동교	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 차선규제봉 설치 및 중동교 북측 접근로 차로 추가 확보               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중동교 접근로 추가차로 설치 B=3m, L=287m</li> </ul> </li> </ul>	'18. 11.
중동교~상동교	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 차로 재배분               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 앞산순환도로 방향 우회전 전용 2개차로 확보</li> <li>- 우회전 전용 신호기 설치</li> </ul> </li> </ul>	'18. 7.



## [ 현황위치도 ]





# 사 진 대 지

위 치 : 신천대로 → 앞산순환도로 우회전 2개차로 확보



위 치 : 중동교 접근로 추가차로 확보

