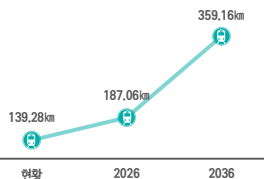
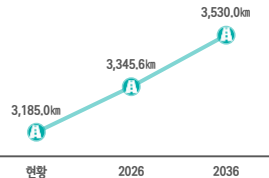


인천 중심의 철도 · 도로망을 만들겠습니다.

철도연장
2.6배 증가



도로연장
345km 확충



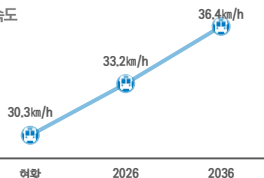
어디서나 15분 이내 철도 역 접근, 전국 반나절 생활권

- **촘촘한 철도망 구축** » 원도심과 신도시를 하나로, 수도권·전국을 한번에 연결하는 철도망 건설
 - 철도연장 220km 확충 : 고속·광역철도망 91km, 도시철도·신교통시스템 129km 건설
 - 철도 직결운행 확대, 급행서비스 및 노선용량 증대 추진
- **단절, 병목 없는 도로망 구축** » 남북 평화 협력시대 준비, 지역간 교류를 촉진하는 도로망 건설
 - 도로연장 345km 확충 : 고속·광역도로망 235km, 도시간선도로망 110km 신설
 - 도로복합(입체) 개발 등 효율적 활용, 안전도로 및 공유도로 시범 조성 추진
- **공항, 항만 인프라 확장** » 국가기간교통망 확장 및 산업단지 고도화 대비 연계교통체계 구축
 - 인천국제공항 4단계 및 백령공항 건설, 인천신항 건설, 국제여객부두 및 터미널 건설 시행
 - 인천항 및 국가산단 교통물류거점 지정 확대(건의), 여객선 준공영제 도입·확대 등

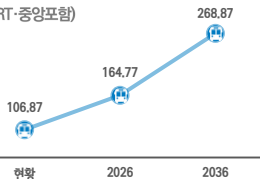
승용차 없이도 쉽게 이동 가능한 대중교통을 구현하겠습니다.



시내버스 통행속도
20% 향상



버스전용차로(BRT·중앙포함)
2.5배 증가



버스속도 20%, 대중교통 분담률 8.4%, 만족도 20% 향상

· 버스 인프라 확충 » 시민의 약속시간을 지켜드리는 막힘 없는 대중교통 실현

- 서북부터미널(검암) 신설, 남부권터미널(관교) 민간복합개발, 복합환승센터 3개소 건설 및 환승시설 정비
- 버스전용차로 (BRT 5개축 포함) 162km 확대, 버스차고지 11개소 확충 추진

· 이용자 중심 편리한 버스서비스 제공 » 대중교통이 최선의통행수단이 되는 교통체계 구축

- 철도 및 버스전용차로와 연계한 버스 지·간선체계 확립, 광역버스 노선 확충
- 데이터 기반 노선 설계, 수요대응형 버스·심야버스·출퇴근버스 등 특화서비스 추진, 대중교통 이용의 날 정례화

· 택시 경쟁력 강화 » 안전하고 편리한 고품격 택시서비스 제공

- 택시 연구 추진(감차재원 마련, 택시산업변화 대응, 표준임금체계 등), 요금체계 현실화 및 보완
- 택시 승차대 및 휴게시설 확충, 안심귀가 서비스 확대, 택시운행관리시스템 구축, 우수회사 인증제 도입

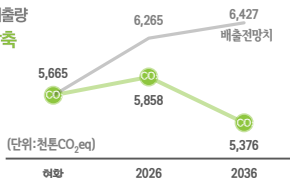
편안하게 숨 쉴 수 있는 청정한 교통도시를 실현하겠습니다.



온실가스 배출량

16.4% 감축

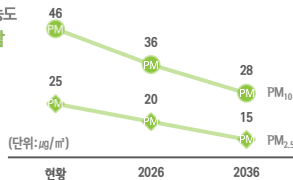
CO₂



미세먼지 농도

40% 저감

PM



온실가스(BAU대비) 16% 감축, 미세먼지 40% 저감, 건강한 도시

· 지속 가능한 교통체계 구축 » 친환경 교통수단·시설 확충 및 교통수요관리 시행

- 전기·수소차 12만대 확대 보급, 대중교통·공유교통 친환경화, 경유자동차 관리 강화 및 운행제한 확대 추진
- 주행거리 기반 승용차 마일리지제 도입, 교통량 감축프로그램 활성화 등 공공주도 수요관리 강화

· 안전한 보행환경 구축 » 보행자가존중 받고 안전하게 걸을 수 있는 보행환경 조성

- 축, 블록단위 보행환경 통합 개선, 공유도로 시범도입(추후 대중교통전용지구 전환), 보행자 횡단대기시간 단축
- 시민 참여형 콘텐츠 중심의 차 없는 거리 운영 확대, 보도 및 보행공간 설치, 정비 기준 마련화

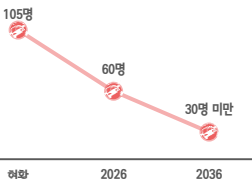
· 자전거 이용 활성화 » 자전거와 함께 하는 녹색건강도시 구축

- 자전거 도로망 276km 구축(순환망 16km, 간선망 26km, 생활망 234km 확충), 자전거 우선도로 도입
- 공공·공유·업무 자전거 도입 및 단계적 확대, 자전거 모니터링 체계 구축

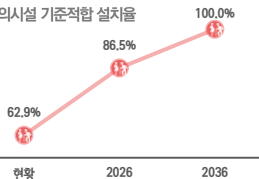
시민의 안전과 이동편의를 책임지는 교통환경을 만들겠습니다.



교통사고 사망자 105명
72.4% 감축
(2050 비전제로)



교통약자 이동편의시설 기준적합 설치율
100% 달성



교통사고 사망자수 80% 감소, 장애·불편 없는 교통환경 실현

· 교통사고의 획기적 감소 » 2050 비전 제로, 교통사고 걱정 없는 안전도시 조성

- 교통사고 사망자수 제로 추진 : ('17년) 105명 → ('36년) 30명 이하 → ('50년) 0명
- 보호구역 주변 감시·모니터링 시스템 확대, 횡단보도 집중조명, 옐로 카펫 및 노란 발자국 확대

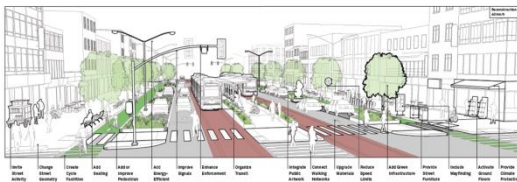
· 교통안전 문화 개선 » 시민안전의식 제고 및 교통사고 사전 예방·대응 체계 구축

- 도시부 50/30 사업 추진, 맞춤형 교통안전 교육 시행, 퍼스널모빌리티(PM) 안전기준 및 이용기반 마련
- 운수업체 및 종사자 안전 및 자격관리 강화, 교통안전진단 및 점검 확대

· 무장애 교통환경 조성 » 시민 모두가 편안한 무장애 교통환경 실현

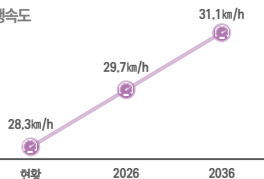
- 특별교통수단(특장차) 80대 확충, 시내버스 100% 저상화, 교통약자 이동편의시설 기준적합 설치율 100%
- 장애인콜택시 전용 앱 개발, 고령자 고려 보행자 횡단시간 단계별 연장 추진, 유니버설 디자인 적용 확대

내 삶이 편안해지는 효율적인 교통공간을 조성하겠습니다.



주간선도로 통행속도

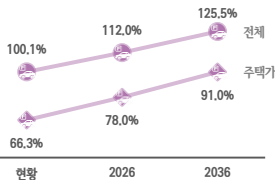
10% 향상



주차장 확보율

25.4% 증가

(주택가 91%)



도로 통행속도 10% 향상, 출·퇴근 소요시간 20% 단축

· 합리적 주차 공급 및 운영 » 쾌적하고 활력 있는 원도심 주차공간 개선 및 선진 주차문화 조성

- 간선도로 지하 등 도로공간 활용 주차장 확충, 주차장 개방·공유 확대
- 주차 급지·요금 조정, 주차질서 확립, 생활도로 주차문화 개선 추진

· 지능형교통체계 구축 및 운영 개선 » 교통체계의 이동성, 안전성, 편의성 향상 및 운영·관리 최적화

- 데이터 수집·분석체계 개선, 데이터 기반 교통정책분석시스템 구축
- 간선도로 축 개선사업 시행, 신호운영 최적화, 원도심 지역 블록단위 지구교통개선 추진

· 물류인프라 확충 및 수송체계 정비 » 효율적이고 안전한 화물·물류 수송체계 구축

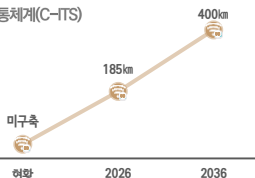
- 화물터미널·차고지·주차장·휴게소 등 물류시설 확충, 주택가 대형화물 야간 주·박차 근절
- 화물통행 경로 관리 강화 : (단기) 화물차 통행제한구역 확대 → (중장기) 화물차 통행가능도로 지정

미래 변화를 선도하는 스마트한 교통기반을 구축하겠습니다.



차세대 지능형교통체계(C-ITS)

400km 구축



자율주행자동차
도입



테스트베드
구축 및
R&D 추진

자율주행차
시범도입

자율차상용화
및 공공교통
자율차 운영

단기	중기	장기
테스트베드 구축 및 R&D 추진	자율주행차 시범도입	자율차상용화 및 공공교통 자율차 운영

공공교통 자율주행차 도입, 스마트 모빌리티 구현

· 자율주행 시스템 도입 » 자율주행 관련 연구추진 및 기반구축

- 실시간 지도, 정밀지도, 정밀GPS, V2X, 5G 등 커넥티드(Connected) 카 기반 구축, IFEZ 시범 검토
- 공공교통 자율주행차 도입, 화물자동차 자율·군집주행 실증, 자율차 화재상황 교통운영관리전략 등 연구 추진

· 미래 혁신기술 접목 확대 » AI, Big Data, IoT 등 핵심기술 활용 강화

- 딥러닝 기반의 교통 빅데이터 플랫폼 개발 추진 : 데이터 표준화, 민간 빅데이터 통합, 오픈 플랫폼 구축 등
- 교통 빅데이터 전담부서 신설 : 시스템 구축·운영, 데이터 가공·분석·정보제공, 교통서비스(정책) 개발

· 스마트 모빌리티 구현 » 공유교통플랫폼(Mobility as a Services) 구축, 통합서비스 제공

- 경로정보 및 결제 연동 수단 확대 : (현재) 버스, 철도 → (장래) 택시, 공유자동차, 공유(유)자전거 등
- 모든 교통수단과 교통상황, 요금수준, 날씨 등 고려 실시간 최적경로 제공 및 원스톱 서비스 실현 추진