

# 천안시

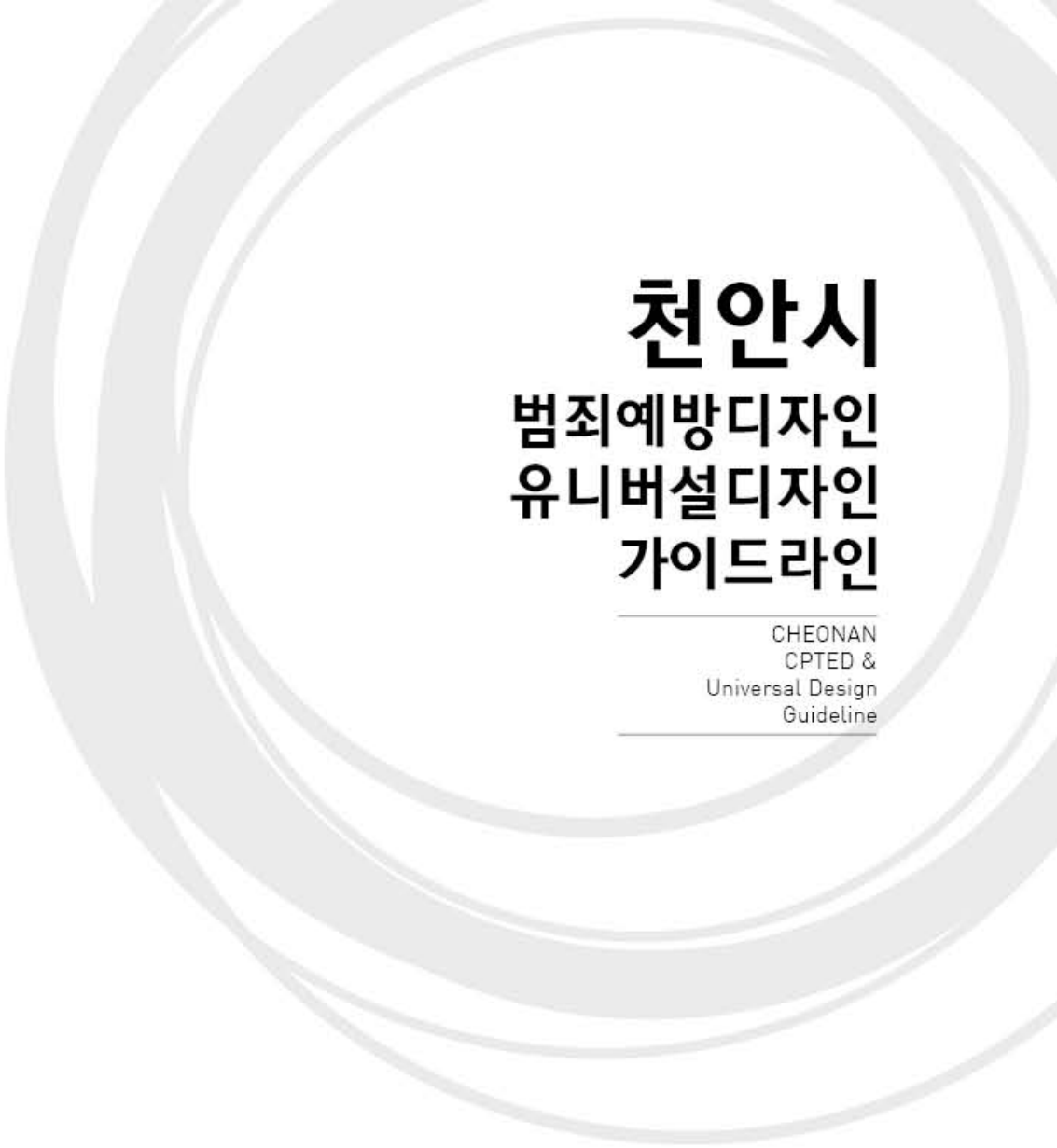
## 범죄예방디자인 유니버설디자인 가이드라인

---

CHEONAN  
CPTED &  
Universal Design  
Guideline

---





# 천안시

## 범죄예방디자인 유니버설디자인 가이드라인

---

CHEONAN  
CPTED &  
Universal Design  
Guideline

---

2017. 12

도시재생과





# Contents

## 범죄예방디자인 가이드라인

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Part I. 범죄예방디자인 가이드라인 개요 ..... | 01 |
| 1.1 범죄예방디자인 도입의 배경 및 필요성       |    |
| 1.2 범죄예방디자인 가이드라인의 구성          |    |
| 1.3 범죄예방디자인 가이드라인 활용방안         |    |
| Part II. 범죄예방디자인 가이드라인 .....   | 11 |
| 2.1 가로                         |    |
| 2.2 공원·광장                      |    |
| 2.3 건축물                        |    |
| 2.4 기타 시설물                     |    |
| Part III. 범죄예방디자인 체크리스트 .....  | 39 |
| 3.1 가로                         |    |
| 3.2 공원·광장                      |    |
| 3.3 건축물                        |    |
| 3.4 기타 시설물                     |    |
| Part IV. 부록 .....              | 53 |

## 유니버설디자인 가이드라인

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Part I. 유니버설디자인 가이드라인 개요 ..... | 75  |
| 1.1 유니버설디자인 도입의 배경 및 필요성       |     |
| 1.2 유니버설디자인 가이드라인의 구성          |     |
| 1.3 유니버설디자인 가이드라인 활용방안         |     |
| Part II. 유니버설디자인 가이드라인 .....   | 85  |
| 2.1 보도 및 자전거도로                 |     |
| 2.2 차도                         |     |
| 2.3 공원·광장                      |     |
| 2.4 공공건축물                      |     |
| 2.5 공공매체                       |     |
| Part III. 유니버설디자인 체크리스트 .....  | 157 |
| 3.1 보도 및 자전거도로                 |     |
| 3.2 차도                         |     |
| 3.3 공원·광장                      |     |
| 3.4 공공건축물                      |     |
| 3.5 공공매체                       |     |
| Part IV. 부록 .....              | 195 |



# 천안시 범죄예방디자인 가이드라인

CPTED Guidebook



# Contents

## Part I. 범죄예방디자인 가이드라인 개요

|                          |    |
|--------------------------|----|
| 1.1 범죄예방디자인 도입의 배경 및 필요성 | 03 |
| 1.2 범죄예방디자인 가이드라인의 구성    | 07 |
| 1.3 범죄예방디자인 가이드라인 활용방안   | 09 |

## Part II. 범죄예방디자인 가이드라인

|                       |    |
|-----------------------|----|
| 2.1 가로                |    |
| C1-1. 도로              | 14 |
| C1-2. 도로기반시설          | 15 |
| C1-3. 보도 및 자전거도로      | 17 |
| C1-4. 조명              | 20 |
| 2.2 공원·광장             |    |
| C2-1. 진입공간            | 22 |
| C2-2. 야외주차장 및 화장실     | 23 |
| C2-3. 편의시설            | 24 |
| C2-4. 조경/조명           | 25 |
| 2.3 건축물               |    |
| C3-1. 접근공간            | 28 |
| C3-2. 지하주차장           | 30 |
| C3-3. 담장 및 조경         | 32 |
| C3-4. 조명              | 33 |
| 2.4 기타 시설물            |    |
| C3-1. 공개공지 및 골목       | 36 |
| C3-2. 어린이 놀이터 및 경비실 등 | 37 |

## Part III. 범죄예방디자인 체크리스트

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| 3.1 가로                      |    |
| 1) 도로                       | 41 |
| 2) 도로기반시설                   | 42 |
| 3) 보도 및 자전거도로               | 43 |
| 4) 조명                       | 44 |
| 3.2 공원·광장                   |    |
| 1) 진입공간/야외주차장<br>및 화장실/편의시설 | 45 |
| 2) 조경/조명                    | 46 |

|            |    |
|------------|----|
| 3.3 건축물    |    |
| 1) 접근공간    | 47 |
| 2) 지하주차장   | 48 |
| 3) 담장 및 조경 | 49 |
| 4) 조명      | 50 |

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| 3.4 기타 시설물                      |    |
| 1) 공개공지 및 골목/어린이<br>놀이터 및 경비실 등 | 51 |

## Part IV. 부록

|                |    |
|----------------|----|
| • 범죄예방 관련 법률   | 55 |
| • 범죄예방디자인 사업절차 | 57 |
| • 용어정리         | 63 |
| • 참고문헌         | 66 |

An abstract graphic in the top-left corner of the page, consisting of several concentric, hand-drawn style circles in a dark blue color. The circles are centered roughly in the upper-left quadrant.

CHEONAN

# Part I.

CPTED Planning Summary

## 범죄예방디자인 가이드라인 개요

- 1.1 범죄예방디자인 도입의 배경 및 필요성
- 1.2 범죄예방디자인 가이드라인의 구성
- 1.3 범죄예방디자인 가이드라인 활용방안





## 범죄예방디자인 도입의 배경 및 필요성

### 범죄예방디자인의 개념

범죄예방디자인은 '환경설계를 통한 범죄예방(CPTED, 셉테드, Crime Prevention Through Environmental Design)'으로 물리적인 환경을 개선하고 심리적으로 안전한 환경을 조성하여 범죄자의 범행심리를 사전에 차단하는 환경설계기법

1971년 레이 제프리(Ray Jeffery)의 도시설계와 범죄와의 상관관계를 설명한 저서인 「Crime Prevention Through Environmental Design」을 통해 알려지기 시작  
범죄예방에 인간행태와 환경적 요인을 고려하고, 범죄행태 및 성향에 기초한 물리적 환경설계의 필요성을 주장

1972년 오스카 뉴먼(Oscar Newman)의 저서 「방어공간(Defensible Space)」에서는 물리적 환경이 범죄 발생에 영향을 미치는 요인이므로 환경설계를 통하여 범죄 발생을 제어하고 예방할 수 있다고 주장

방어공간이란 거주자가 공간을 통제할 수 있도록 물적이거나 상징적인 방어물, 영향력, 감시기회 등을 통해 접근과 감시가 용이한 공간이 되도록 인위적으로 조절하는 것을 말함

1980년대 미국의 건축관련 법령에 반영된 이후 영국, 일본, 호주 등 선진국에서 실효성을 인정받아 법령으로 정착

### 범죄예방디자인 국내 도입 현황

범죄예방디자인(CPTED) 개념을 2005년 국내 최초로 도입한 경찰은 건축물 설계 시 범죄예방 의무 조항을 국토부에 제안하여 2014년 건축법을 개정

전국 258개 시·군·구가 총 1,600억원 규모의 범죄예방사업을 추진 중이며, 법무부에서는 '법질서 실천운동사업', 국토부 '도시재생사업', 안전행정부 '안심마을(10)', 국민안전처 '안전마을(24)', '안전한 지역사회 만들기(17)' 등으로 추진

2017년, 현재 전국 지자체에서 183개의 범죄예방디자인 관련 조례를 제정하여, 범죄 및 안전에 취약한 지역에 CCTV(시시티비) 및 보안등, 비상벨 등의 설치, 활발한 공간이용을 유도하는 프로그램 개발 등의 사업이 시행되고 있음

환경의 개선과 효과적인 활용을 통해 범죄의 기회를 줄이고 범죄에 대한 두려움을 감소시켜 안전한 지역을 만들고자 도입하며, 범죄예방을 위한 시설물을 설치하고 지역 주민들이 참여하는 종합적인 전략으로 접근하고 있음

## 범죄예방디자인 도입의 배경 및 필요성

### 범죄예방디자인 관련법제도

[범죄예방환경설계 관련 중앙정부 법제도 현황]

| 소관부처      | 년도 | 법·조례   | 내용   |
|-----------|----|--|--|
| 국토<br>교통부 | 법  | 1991 주택건설기준 등에 관한 규정 제12조제2항                   | 복합시설의 경우 주거공간의 방법과 안전 고려                             |
|           |    | 2003 주택법 제49조제1항                               | 안전관리책임자의 안전관리계획 및 교육 실행                              |
|           |    | 2003 주택법 시행규칙 제28조제1항                          | 안전관리책임자의 방법교육 및 안전교육 실행                              |
|           |    | 2014 건축법 제12조의2                                | 건축물, 건축설비 및 대지에 관한 범죄 예방 기준 명시                       |
|           |    | 2014 건축법 시행령 제61조의3                            | 범죄예방 기준을 적용해야하는 건축물 명시                               |
|           | 지침 | 2004 주차장법 시행규칙                                 | 노외주차장 CCTV 설치기준 명시                                   |
|           |    | 2004 광역도시계획 세부지침                               | 방법계획 일반기준과 토지이용계획 제시                                 |
|           |    | 2004 주차장내의 방법설비설치 세부지침                         | 주차장에 설치하는 방법설비설치기준 제시                                |
|           |    | 2005 수도권 신도시 범죄예방설계지침                          | 경찰청의 범죄예방을 위한 설계지침을 기반으로 하는 신도시 대상 설계지침 제시           |
|           |    | 2013 건축물의 범죄예방 설계 가이드라인                        | 공동주택이나 개별 건축물의 신축에 대한 범죄예방 설계기준의 방향과 원칙을 제시          |
|           |    | 2015 건축물의 범죄예방 기준                              | 건축법령에 따른 법적 기준(고시) 제시                                |
| 행정<br>자치부 | 법  | 2007 공공기관의 개인정보보호에 관한 법률 제4조의2, 제4조의3          | 폐쇄회로 텔레비전 설치의 조건과 설치 및 관리에 대한 위탁시설의 기준, 안내판 설치       |
|           |    | 2007 공공기관의 개인정보보호에 관한 법률 시행령 제4조, 제4조의2, 제4조의3 |  |
|           | 지침 | 2008 공공기관 CCTV 관리 가이드라인                        | CCTV 설치·운영 및 개인 화상정보 보호에 대한 공공기관의 준수사항 명시            |
| 경찰청       | 지침 | 2005 범죄예방을 위한 설계지침                             | 단독·공동주택단지의 조경 및 조명에 대한 설치기준, 영역성 확보 및 자연감시를 위한 기준 제시 |

## 범죄예방디자인 도입의 배경 및 필요성

### 천안시 범죄예방디자인 도입의 필요성

- 안전한 삶은 천안시 시민이 가진 권리 중 가장 기본적인 요건이며, 범죄로부터 안전한 삶을 영위하기 위한 안전한 생활환경 조성이 필요
- 범죄와 안전에 취약한 지역에 범죄예방디자인의 설계기법을 활용해 범죄자의 범행심리를 사전에 차단하고 시민들의 불안감을 감소시켜 안전한 정주환경 조성이 필요

### 천안시의 범죄예방디자인 도입 현황

- 천안시 지역치안협의회 운영 (2011. 1.)  
천안시 지역사회 안전조례에 따른 치안협의회를 구성하여 '법질서 확립'과 '지역사회 안전'과 관련한 주요정책을 마련하고 공동추진사업을 결정
- 범죄예방디자인 정책개발 (2014. 8.)  
'시민중심 행복천안'의 비전달성을 위한 안전과 복지관련 사업에 범죄예방개념을 적용하여 디자인업무 추진을 도모할 수 있는 정책개발
- 사회문제대응을 위한 공공디자인 파일럿 프로젝트 제안 (2014. 10.)  
공공디자인으로 사회문제에 대응하기 위하여 도시개발 및 건축공간, 시민대상 공간조성 사업의 계획단계에서 범죄예방디자인, 유니버설디자인, 서비스디자인의 디자인방법으로 협업하는 파일럿 프로젝트 제안
- 범죄예방디자인 가이드라인 개발 (2015. 3.)  
'중점영역의 범죄예방디자인 및 유니버설디자인 제안'에서 시민의 생명과 안전을 지키는 행복한 안심도시를 만들기 위한 범죄예방디자인 중점영역을 설정하고 가이드라인을 개발·제시
- 범죄예방디자인 체크리스트 개발 (2015. 3.)  
범죄예방디자인 관점의 가이드라인을 기반으로 일반인이 이해할 수 있는 범위의 실용적 체크리스트를 제시하여 실무자의 적극적인 업무추진을 지원
- 천안시 범죄예방디자인 조례제정 (2015. 5.)  
시민들이 각종 범죄로부터 안전한 환경에서 생활할 수 있도록 건축물 및 도시 공간에 범죄예방디자인을 적용하는 데 필요한 사항을 규정

## 범죄예방디자인 도입의 배경 및 필요성

### 범죄예방디자인 사업

#### 원성 1동

- 前 안전행정부 지정 안심마을 시범지역 선정(전국 10개소, 2013)
- 사업기간: 2014년 ~ 2015년
- 주민네트워크 구축과 안전 인프라 구축, 23개의 각종 시책을 추진
- 골목길 정비 9개소, CCTV 6개소, 보안등 14개소, 안심벨 9개소, 24시간 안심택배보관함, 쓰레기 관리시설 10개소 설치, 안전교육 실시
- 주민안심센터, 안심순찰대, 고사리 나눔장터, 심장사랑학교 등 운영
- 절도 발생률이 61.5% 감소

#### 성정 1동

- 사업기간: 2016년 ~ 2017년
- 2013년 기준, 천안시 전체 범죄 290건 중 58.6%가 발생하는 지역
- 충남 전체 771건의 5대범죄 중 22%에 이르는 우범지대
- 참여기관 : 천안시, 천안서북경찰서, 주민, 전문가
- 2013년 8월부터 형광등, 가로등보다 4배 이상 밝은 친환경 LED(엘이디)가로등으로 교체
- 경찰의 상징인 포돌이와 신고용 비상벨, 이동식 침단 방법 카메라 설치
- CPTED 사업 추진 후 주요 범죄발생 현황  
강도: 2012년 33건 → 2016년 6건으로 지속적으로 감소  
절도: 5,332건 → 3,402건으로 지속적으로 감소

## 범죄예방디자인 가이드라인의 구성

### 가이드라인의 기본원칙

- 천안시 범죄예방디자인 가이드라인에서는 도로 및 공원·광장, 공공건축물 등 공공공간을 대상으로 대상별 지침을 제시
- 공공공간에 대한 자연감시, 접근통제, 영역성 강화, 활동성 지원, 유지관리를 가이드라인으로 주요 원칙으로 설정

| 기본원칙    | 내용  |
|---------|---|
| 자 연 감 시 | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 주민이나 방문자의 활동을 조망할 수 있도록 건물 및 시설물을 배치하거나 계획</li> <li>· 은폐장소를 최소화하고 자연스럽게 주변을 감시할 수 있는 환경 조성</li> </ul>  |
| 접 근 통 제 | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 외부인의 접근 및 출입을 통제하여 잠재적인 범죄자의 접근가능성을 차단</li> <li>· 울타리 설치, 출입차단장치 설치, 경비원 순찰 등의 방법을 통해 접근을 통제</li> <li>· 일정 구역에 영역 표시를 하여 접근을 통제 또는 접근을 유도</li> </ul> |
| 영역성 강화  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 주민들이 일정영역을 공유하면서 지역에 출입하는 외부인을 감시</li> <li>· 주민들의 소유의식과 책임의식을 고취시키고 준법의식을 강화</li> <li>· 울타리, 문 등의 시설물이나 상징적 경계에 의한 영역의 명확성 확보</li> </ul>             |
| 활동성 지원  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 주민들이 공동으로 활용 수 있는 환경을 조성하여 활발한 사용을 유도함으로써 자연적 감시를 강화</li> <li>· 일정 구역에 운동시설, 놀이시설, 휴게시설 등 물리적인 활동공간을 조성</li> <li>· 주민들의 참여를 지원하여 공동체의식 강화</li> </ul> |
| 유 지 관 리 | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 공간 및 시설물이 처음 상태로 유지되고 이용될 수 있도록 관리</li> <li>· 시설물의 청결 상태 유지 및 도시미관 정리를 통한 시민의식 고취 기대</li> </ul>  |



## 범죄예방디자인 가이드라인의 구성

### 가이드라인 구성요소

- 천안시 범죄예방디자인 가이드라인은 법규 등의 범죄예방 관련 지침과 서울시 및 경기도 등의 관련 가이드라인, 범죄예방 관련 정책개발 및 연구 등을 토대로 구성
- 「건축법」 제53조 2항 (건축물의 범죄예방)의 건축물, 건축설비 및 대지에 관한 범죄예방 건축기준 고시를 준수하며, 건축물뿐만 아니라 공원과 도로 등 천안시의 공공공간 전체에 대한 기준으로서의 가이드라인을 제시

| 대분류    | 중분류               |                              |
|--------|-------------------|------------------------------|
| 물리적 지침 | 가      로          | 도로, 도로기반시설, 보도 및 자전거도로, 조명   |
|        | 공원·광장             | 진입공간, 야외주차장, 야외화장실, 편의시설, 조명 |
|        | 건    축    물       | 접근공간, 지하주차장, 담장 및 조경, 건축물 조명 |
| 사회적 지침 | 주민참여 및 지역 안전활동 강화 |                              |

## 범죄예방디자인 가이드라인의 활용방안

### 가이드라인의 적용범위

- 도로, 공원·광장, 공공건축물 등 공공공간의 신규개발 뿐만 아니라 기존 낙후 단지의 사업 계획시 지침에 따라 계획·시행
- 공공디자인위원회 심의 및 자문, 협의 기준으로 적용

### 가이드라인 활용방안

- 공공사업 추진 시 설계완료 전 가이드라인 적용을 원칙으로 함
- 공공사업 추진 시 사업내용 검토 및 법규적용 등에 활용
- 공공사업 용역 발주 및 입찰, 설계, 평가, 심의 과정에 활용
- 건축심의 등 관련사업 심의 시 심의 기준으로 활용
- 개발사업 시 도로개설 및 공원조성, 건물 등의 배치 계획에 활용
- CCTV, 보안등, 비상벨 등의 보안장비 및 방범시설 설치 시 활용
- 민간사업 추진 시 설계 반영 등 활용

### 가이드라인 활용 주체 및 내용

| 주 체     | 활용내용  |
|---------|---|
| 공 무 원   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 공공사업 추진 시 사업내용 검토에 활용</li> <li>• 물리적 환경평가 및 범죄예방환경 진단 시 활용</li> <li>• 설계자에게 가이드라인을 설계지침으로 적용 요청</li> <li>• 사업수행 중 공간 및 시설물의 감독지침으로 활용</li> <li>• 관련사업 공공디자인 협의 시 협의기준으로 활용</li> <li>• 도로 점용 및 도시계획 사업 등에서 인허가 대상 시설물이 포함된 경우 활용</li> </ul> |
| 심 의 위 원 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 관련사업 심의 시 심의기준으로 활용</li> <li>• 관련사업 자문 시 자문기준으로 활용</li> </ul>  |
| 설 계 자   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 사업 내 공간 및 시설물의 설계기준으로 활용</li> <li>• 설계요소별 적용여부를 체크리스트로 확인</li> </ul>   |
| 시 민     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 범죄에 대한 공동체의 대응지침으로 유효</li> <li>• 주민참여에 의한 환경관리 지침으로 활용</li> </ul>  |

An abstract graphic consisting of several concentric circles of varying shades of blue, centered on the left side of the page. The circles are slightly offset from each other, creating a sense of depth and movement. The word "CHEONAN" is written in white, uppercase letters in the center of the innermost circle.

CHEONAN



# Part II.

CPTED Guideline

## 범죄예방디자인 가이드라인

### 2.1 가로

- C1-1 도로
- C1-2 도로기반시설
- C1-3 보도 및 자전거도로
- C1-4 조명

### 2.2 공원 · 광장

- C2-1 진입공간
- C2-2 야외주차장 및 화장실
- C2-3 편의시설
- C2-4 조경/조명

### 2.3 건축물

- C3-1 접근공간
- C3-2 지하주차장
- C3-3 담장 및 조경
- C3-4 조명

### 2.4 기타시설물

- C4-1 공개공지 및 골목
- C4-2 어린이 놀이터 및 경비실 등



## 2.1 가로

| 대분류     | 중분류  | 세부 적용 대상        |
|---------|------|-----------------|
| 가로      | C1-1 | 도로              |
|         | C1-2 | 도로기반시설          |
|         | C1-3 | 보도 및 자전거도로      |
|         | C1-4 | 조명              |
| 공원 · 광장 | C2-1 | 진입공간            |
|         | C2-2 | 야외주차장 및 화장실     |
|         | C2-3 | 편의시설            |
|         | C2-4 | 조경/조명           |
| 건축물     | C3-1 | 접근공간            |
|         | C3-2 | 지하주차장           |
|         | C3-3 | 담장 및 조경         |
|         | C3-4 | 조명              |
| 기타시설물   | C4-1 | 공개공지 및 골목       |
|         | C4-2 | 어린이 놀이터 및 경비실 등 |

## C1-1

## 도로

### 기본지침

- 모든 도로는 이용이 쉽고 예측 가능한 선형을 가지도록 계획한다.
- 도로와 주변 시설의 시야범위를 충분히 확보하여 진행방향을 확인할 수 있도록 계획한다.
- 막다른 도로는 시점에서 종점이 한눈에 보이도록 가능한 일직선으로 계획하고 위험요소를 제거한다.
- 주거단지를 가로지르는 도로가 발생하지 않도록 계획하며, 부득이한 경우 속도저감시설을 설치하고 보도블록 등 보도용 자재를 사용하여 포장한다.
- 아동 및 청소년을 위한 도로에는 과속방지턱, 지그재그형 차선 등의 속도저감시설 및 단차가 발생하지 않는 고원식 횡단보도 설치를 권장한다.
- 수고가 큰 교목은 지하고를 2m 이상 확보하여 자연감시가 용이하도록 한다.



### 터널 및 지하(보)차도

- 자연광의 일사량과 조명의 조도가 유사하도록 조절하고, 가급적 자연광이 유입되는 구조로 계획한다.
- 차량운전자 및 보행자의 안전을 확보할 수 있으면서 심리적 불안감을 저감시킬 수 있는 조명계획을 한다.
- 긴급한 상황이 발생할 경우를 대비하여 피난이 용이한 구조로 계획한다.
- 보행자의 안전을 위해 보안설비(CCTV, 비상전화, 비상벨, 반사경 등)를 설치한다.
- 차도와 보도가 함께 설치되는 구간에는 개방형 벽이나 안전난간을 설치하여 비상시 안전을 확보하도록 한다.

## 도로기반시설

### C1-2

#### 교량하부 및 보행자 통로박스

- 위압감을 저감할 수 있는 공법으로 디자인하고 하부공간에 사각지대가 발생하지 않도록 계획한다.
- 보도 유효폭을 확보하고, 쓰레기 및 화물 등을 방치할 수 없는 구조로 계획한다.
- 시점에서 종점이 안보일 경우 보안설비(CCTV, 비상전화, 비상벨, 반사경 등)를 설치한다.
- 하부공간에 주민들이 이용할 수 있는 편의시설을 설치하여 활성화되도록 할 것을 권장한다.
- 교량하부 및 보행자 통로박스에 충분한 조도를 확보한다.



#### 방음벽

- 투시형 소재의 개방형 구조로 내·외부 시야확보를 통한 자연 감시가 가능하도록 계획한다.
- 방음벽구간에서 개인공간이 노출되는 경우에는 투시되지 않는 소재를 혼용할 수 있다.
- 방음벽의 내구성 및 기능, 관리 측면뿐만 아니라 안전성 측면을 고려하여 계획한다.
- 보도 유효폭이 확보되지 않을 경우 가급적 설치하지 않는다.



## C1-2

## 도로기반시설

### 도로 안전시설

- 안전시설은 아동이나 노인 등도 이용할 수 있도록 설치하며, 작동방법이나 주의사항 등을 이해하기 쉽도록 안내한다.
- 도로변 경계석은 차량, 오토바이 등이 보도로 올라오지 못하도록 높이 20cm~25cm로 설치한다.
- 도로 및 보도 등의 교차로, 코너부의 사각지대에는 반사경을 설치한다.
- 오토바이나 차량을 이용한 범죄를 예방하기 위하여 도로변 안전난간 설치를 권장한다.
- 사고발생 등의 위험요소가 있는 장소에는 긴급상황 발생 시 신속한 대처가 이루어지도록 보안설비(CCTV, 비상전화, 비상벨, 반사경 등) 설치를 권장한다.
- 비상벨을 설치할 경우 경광음이 동시에 작동하도록 하고 충격에 파손되지 않도록 견고하게 설치한다.

### 조명

- 야간 보행자의 안전 및 범죄 가능성을 감소시키기 위하여 감시시야가 확보될 수 있는 조명계획을 한다.
- 횡단보도 및 보도를 동시에 고려한 조명계획으로 보행자와 차량운전자의 안전을 모두 확보한다.
- 명암의 차이가 적으며 균일한 조도가 확보되는 조명계획을 한다.
- 눈부심 방지(glare-free) 조명을 설치하고, 연색성이 우수한 램프를 사용한다.
- 15m 이상의 거리에서 보행자 및 차량 등을 인식할 수 있는 조도 확보를 권장한다.

### 안내표지

- 안내시설물은 단순하고 직관적으로 이해할 수 있도록 명료하게 디자인한다.
- 안내시설물은 도로 및 보도 등에서 잘 보이는 위치와 높이에 설치한다.
- 가로수에 의해 이정표나 신호등, 조명 등이 가려지지 않도록 한다.
- 안내표지는 간결한 서체 및 분명한 대비의 색채, 이해하기 쉬운 상징기호 등을 사용한다.
- 비상시 구조 및 대피 등 관련된 정보는 정확하게 표기하고 직관적으로 알 수 있도록 디자인한다.
- 유도표지는 빠른 시간에 정보를 읽고 진행방향을 판단할 수 있도록 직감적으로 알기 쉽게 디자인한다.
- 유도표지는 지주가 있는 자립형으로 설치하고, 주변을 차폐하지 않도록 유도표지 하부의 공간을 비우도록 디자인한다.
- 안내시설물의 재질은 조명 및 태양광의 반사에 의해 가독성이 떨어지는 반사재질이나 유광재질은 지양한다.



## 보도 및 자전거도로

### C1-3

#### 기본지침

- 보도는 도로를 따라서 설치하며, 보도의 보행자가 차량이나 자전거 등에 방해받지 않고通行할 수 있도록 계획한다.
- 자전거도로의 자전거 이용자가 차량이나 보행자 등에 방해받지 않고通行할 수 있도록 계획한다.
- 과도한 차량통행으로 보행안전에 위협이 있을 경우, 보도를 확장하여 차량통행을 제어하고 통행방지시설(블라드)을 설치한다.
- 보도와 자전거도로는 보행 및 자전거 이용량을 충분히 수용할 수 있도록 계획한다.
- 보도와 자전거도로는 주변지역과의 접근성, 주변보도 및 자전거도로와의 연속성을 확보한다.
- 보행량이 적은 보도와 자전거도로는 활성화를 위하여 운동시설, 휴게시설, 아파트 출입구 등과 연계하여 설치한다.
- 보행자, 자전거, 자동차가 함께通行하는 구역에서는 보행자의 안전을 우선으로 계획한다.
- 가급적 보행자의 안전을 위하여 보차분리 도로를 계획하고, 교차하는 지점에는 바닥패턴 및 재질변화, 주의표시, 조명 등을 설치한다.
- 막다른 보도 및 자전거도로는 시점에서 종점이 보이도록 가급적 예측 가능한 일직선으로 계획한다.
- 한적한 보도 및 자전거도로에서는 차량이나 보행자가 많은 곳으로 이동할 수 있도록 경로안내 및 출입구 등을 표시한다.
- 자전거 도로의 주요지점(버스정류장, 공원, 학교, 상가, 놀이터, 운동시설 등)에는 자전거보관소를 분산 배치한다.
- 한적한 보도 및 자전거 도로에는 보안설비(CCTV, 비상전화, 비상벨, 반사경 등)를 설치한다.
- 아동 및 청소년, 노인이 주로 사용하는 구역의 보도폭은 가급적 1.5m 이상을 확보한다.



## C1-3

## 보도 및 자전거도로

### 도로 안전시설

- 어린이 보호구역 및 노인보호구역은 가급적 보행자 전용도로로 계획하고 통학용 차량 승차구역은 보도 및 도로와 일정거리를 이격하여 승하차시 안전을 확보하도록 한다.
- 주변건축물 및 수목 등으로부터 충분한 시야를 확보하여 이용자가 진행방향을 확인할 수 있도록 한다.
- 급격한 경사 및 곡선구간, 건물이나 담장에 의한 사각지대 등이 생기지 않도록 계획한다.
- 높은 담장, 관리되지 않는 관목 등에 의해 시야가 가려지지 않도록 유지관리 한다.





## 보도 및 자전거도로

### C1-3

#### 조경식재

- 다층숲은 은닉공간이나 사각지대, 고립지대가 발생하지 않도록 사방이 개방된 구조로 계획한다.
- 수목의 식재는 일정한 간격을 유지하고, 교목은 지하고 2m 이상을 유지하여 시야를 확보하여야 한다.
- 보도 및 산책로, 어린이 보호구역, 노인보호구역, 놀이터 등의 주위에는 60cm 이하의 관목을 설치하여 이용자의 시야를 방해하지 않아야 한다. 단, 보도 및 산책로, 어린이 보호구역, 노인보호구역, 놀이터 등이 차도 및 주차장 등과 직접 면해 있는 경우에는 안전한 높이의 담장을 설치하여야 한다.
- 조경은 시야를 가리거나 조명을 가리지 않도록 계획하고 지속적인 유지관리를 해야 한다.



## C1-4

## 조명

### 기본지침

- 조명은 사물의 식별이 가능하도록 적정 연색성이 확보된 램프를 적용하며, 명암차이와 눈부심이 적도록 계획한다.
- 조명의 사각지대가 발생하지 않도록 구석이나 보이지 않는 곳 등에 조명이 연속되도록 계획한다.
- 도로 및 보도, 자전거도로, 교통시설, 안전시설, 방범시설, 표지판 등에 충분한 조명을 배치하여 안전을 확보하도록 계획한다.
- 안전의 효율성을 높이기 위해 가급적 조명기구의 수직 지면을 비추도록 계획한다.
- 조명의 높이는 사물의 식별이 용이한 높이로 계획하고, 국부조명은 효율에 따라 배치 및 간격 등을 조절하여 설치한다.
- 벤치, 휴지통, 안내표지 등은 가로등 아래 잘 보이는 곳에 설치하여야 한다.
- 조명시설에는 관리자 연락처가 표시된 식별번호를 부여하여 인식 및 유지관리가 용이하도록 계획한다.
- 보도에 설치된 조명은 10m 전방에서 보행자를 식별할 수 있는 조도를 유지한다.
- 횡단보도, 버스정류장, 택시 승강장 등에는 안전시설 및 안내표시 등을 식별할 수 있는 전반조명과 국부조명을 함께 설치한다.



## 2.2 공원 · 광장

| 대분류     | 중분류  | 세부 적용 대상        |
|---------|------|-----------------|
| 가로      | C1-1 | 도로              |
|         | C1-2 | 도로기반시설          |
|         | C1-3 | 보도 및 자전거도로      |
|         | C1-4 | 조명              |
| 공원 · 광장 | C2-1 | 진입공간            |
|         | C2-2 | 야외주차장 및 화장실     |
|         | C2-3 | 편의시설            |
|         | C2-4 | 조경/조명           |
| 건축물     | C3-1 | 접근공간            |
|         | C3-2 | 지하주차장           |
|         | C3-3 | 담장 및 조경         |
|         | C3-4 | 조명              |
| 기타시설물   | C4-1 | 공개공지 및 골목       |
|         | C4-2 | 어린이 놀이터 및 경비실 등 |

## C2-1

## 진입공간

### 기본지침

- 산책로 주위에는 밀집식재나 차폐식재 등에 의한 은닉장소가 발생하지 않도록 한다.
- 공원 출입구와 사각지대, 이용이 많지 않은 장소에는 CCTV나 초소를 설치한다.
- 공원 내부에는 관리용 차량 외의 차량출입을 통제하도록 계획한다.
- 벤치, 조형물, 파고라, 운동시설 등의 시설물은 주요 동선에 인접하여 조명과 함께 설치한다.
- 벤치, 조형물, 파고라, 운동시설 등의 시설물에는 관리 담당자의 연락처가 표기된 안내 표지를 부착한다.
- 어린이공원의 경우 건축물, 수목 등에 의해 시선이 가려지지 않도록 교목의 높이 및 수종을 고려한다.
- 공원 출입구마다 공원 내 시설과 주변도로 및 출입구, 관리자 연락처 등을 표기한 안내 표지를 설치한다.



## 야외 주차장 및 화장실

### C2-2

#### 기본지침

- 지상 주차공간은 주변 건물 및 도로, 보도와 근접 배치하여 활동에 의한 자연적 감시가 이루어지도록 한다.
- 차량출입 및 차량정보, 주차상황에 대한 상시 관찰이 가능하도록 진출입로를 단일화하고 CCTV를 설치한다.
- 야외화장실은 고립되지 않는 위치에 시야가 확보되도록 계획한다.
- 자연채광 및 환기를 위한 창문은 1.8m 이상 상부에 설치하거나, 부득이한 경우 방범창을 추가로 설치한다.
- 화장실의 출입구나 창문 등이 수목에 의해 가려지지 않도록 계획한다.
- 화장실 내 비상벨을 설치하되, 가급적 칸막이마다 전부 설치하고 외부경광등과의 동시작동을 권장한다.
- 남녀 화장실 입구를 분리시켜 남녀가 서로 마주치지 않고 화장실을 사용할 수 있도록 배치한다.
- 여자화장실의 대변기 수는 남자화장실 대·소변기 수의 합 이상이 되도록 설치한다.





## C2-3

## 편의시설

### 기본지침

- 지역주민들의 활동이 활성화될 수 있도록 운동시설, 휴게시설, 편의시설 등을 충분히 설치한다.
- 휴지통 주변에 쓰레기가 방치되지 않도록 계획하며, 조명과 함께 설치한다.
- 야외무대, 운동시설, 휴게시설 등의 후면이 고립 및 사각지대가 되지 않도록 계획한다.
- 야외무대나 파고라 등이 노숙자나 불량자들이 모이는 장소가 되지 않도록 계획한다.
- 외부인 침입을 물리적으로 차단하기 위한 담장의 경우에는 투시형으로서 높이 1.8m 이상으로 계획한다.



## 조경/조명

## C2-4

### 기본지침

- 울타리나 다층숲 등은 은닉공간 및 사각지대, 고립지대가 발생하지 않도록 사방이 개방된 구조로 계획한다.
- 울타리나 다층숲 등을 조성할 경우에는 시야선 확보를 위하여 눈높이 이하 수목식재를 개방적으로 조성한다.
- 공원 내 수목으로 인한 은닉장소가 발생하지 않도록 밀집식재나 차폐식재 등은 지양한다.
- 수목의 식재는 일정한 간격으로 유지하고, 교목은 지하고 2m 이상을 유지하여 시야를 확보한다.
- 보도 및 산책로, 어린이 보호구역, 노인보호구역, 놀이터 등의 주위에는 60cm 이하의 관목을 설치하여 이용자의 시야를 방해하지 않아야 한다. 단, 보도 및 산책로, 어린이 보호구역, 노인보호구역, 놀이터 등이 차도 및 주차장 등과 직접 면해 있는 경우에는 안전한 높이의 담장을 설치하여야 한다.
- 조경은 시야나 조명을 가리지 않도록 계획하고 지속적인 유지관리를 해야 한다.



수목에 의한 은닉장소발생



자연감시가 용이한 놀이터

## C2-4

## 조경/조명

### 기본지침

- 조명은 사물의 식별이 가능하도록 연색성이 우수한 램프를 적용하며, 명암차이와 눈부심이 적도록 배치하고 적정 조도로 계획한다.
- 조명의 사각지대가 발생하지 않도록 구석이나 보이지 않는 곳 등에 조명이 연속되도록 계획한다.
- 주출입구, 산책로, 안전시설, 방범시설, 표지판 등에 충분한 조명을 배치하여 이용자의 안전을 확보하도록 계획한다.
- 벤치, 조형물, 파고라, 운동시설 등의 시설물은 주요 동선에 인접하여 조명과 함께 설치한다.
- 안전의 효율성을 높이기 위해 가급적 조명기구의 수직 지면을 비추도록 계획한다.
- 수목에 의해 조명이 가리기 쉬운 경우 블라드조명이나 국부조명 등을 적절히 배치하여 설치한다.
- 조명의 높이는 사물의 식별이 용이한 높이로 계획하고, 국부조명은 효율에 따라 배치, 간격 등을 조절하여 설치한다.
- 조명시설에는 관리자의 연락처가 표기된 식별번호를 부여하여 위치인식 및 유지관리가 용이하도록 계획한다.





## 2.3 건축물

| 대분류   | 중분류  | 세부 적용 대상        |
|-------|------|-----------------|
| 가로    | C1-1 | 도로              |
|       | C1-2 | 도로기반시설          |
|       | C1-3 | 보도 및 자전거도로      |
|       | C1-4 | 조명              |
| 공원·광장 | C2-1 | 진입공간            |
|       | C2-2 | 야외주차장 및 화장실     |
|       | C2-3 | 편의시설            |
|       | C2-4 | 조경/조명           |
| 건축물   | C3-1 | 접근공간            |
|       | C3-2 | 지하주차장           |
|       | C3-3 | 담장 및 조경         |
|       | C3-4 | 조명              |
| 기타시설물 | C4-1 | 공개공지 및 골목       |
|       | C4-2 | 어린이 놀이터 및 경비실 등 |

## C3-1

# 접근공간

### 출입구

- 대문, 현관 등 건물의 주출입구는 도로 등으로부터 시야가 확보되고 영역의 구분이 명확하게 계획한다.
- 진입로, 통로, 출입구 및 표지판 등에는 충분한 조명시설을 설치한다.
- 건물침입 범죄의 주경로가 되는 출입문과 창문 등은 침입 방어 성능기준을 갖춘 인증 제품을 사용한다.
- 출입문 및 창문 등은 화재 발생시를 대비하여 밖으로 열릴 수 있는 구조로 한다.
- 출입문 및 창문 앞에는 수목이나 환풍설비, 옥외광고물 등 시야를 차단하는 장애물을 설치하지 않아야 한다.
- 건물의 1층 출입구는 유리 등 투시형 재료를 사용하고, 내부를 가리는 필름부착이나 광고물부착을 지양한다.
- 지하층 및 엘리베이터 홀, 옥상 출입구, 승강기 내에 CCTV 설치를 권장한다.
- 계단실에는 외부에서도 감시가 가능하도록 창호를 설치하고, CCTV 설치를 권장한다.
- 건물 내부의 승강기, 계단, 복도 등 주요시설에는 충분한 조도를 유지할 수 있도록 계획한다.

계단실에는 외부공간에서 자연적 감시가 가능하도록 창호를 설치하고, 계단실에 폐쇄회로 텔레비전을 1개소 이상 설치하여야 한다.<sup>1)</sup>



영역성과 개방감이 확보된 출입구



시야가 확보된 주출입구

### 출입문

- 1층의 현관과 창문에는 침입방어 성능기준을 갖춘 인증제품으로 방범창 등 침입 방지 시설을 설치한다.
- 공동주택, 다세대주택, 연립빌라 등에서 공동으로 사용하는 출입문에는 도어락, 출입시스템 등의 설치를 권장한다.
- 출입문에는 후방확인이 가능하도록 미러시트, 거울, 반사재질 등의 설치를 권장한다.

1) 범죄예방 건축기준 고시

## 접근공간

## C3-1

### 건물외부

- 통행량이 적은 건물의 측면이나 뒷면, 주차장, 사각지대 등에는 적절한 조명 또는 반사경을 설치한다.
- 전기, 가스, 수도 등 검침용 기기는 복도 등 외부에서 검침하도록 설치한다.
- 수직 배관설비는 지표면에서 지상 2층 또는 옥상에서 최상층으로 배관을 타고 오르거나 내려올 수 없는 구조여야 한다.
- 수직 배관설비는 창문 등 개구부와 충분한 이격거리를 두어 침입에 이용되지 않도록 한다.
- 건물 외부의 배관은 도로변 및 보행로, 인접 건물에서 조망이 가능한 위치에 설치하도록 한다.
- 안전을 위한 주소 및 도로, 전봇대 등의 위치표지판은 야광으로 제작하거나 부분조명을 설치한다.
- CCTV를 설치 시 '방범용 CCTV 설치 안내표지판'을 설치한다.

주택외벽에 설비시설을 설치하고자 하는 경우에는 창문 등 개구부와 1.5미터 이상 이격거리를 두어 설치하고, 옥외 배관은 배관을 타고 오를 수 없는 구조로 한다.<sup>1)</sup>

주택에 부속된 창고·차고는 발코니·창문 등에서 2미터 이상 이격하여 계획한다.<sup>2)</sup>



반사경이 설치된 사각지대



방범용 배관덮개

1), 2) 건축물의 범죄예방 설계 가이드라인

## C3-2

# 지하주차장

### 기본지침

- 주차장 입구에는 가급적 접근통제시설(경비실, 차단기 등)을 설치하여 차량출입을 통제할 수 있도록 한다.
- 경비실을 설치할 경우 주차장 입구에 설치하여 주차장 전체를 감시할 수 있도록 한다.
- 지하 주차장에는 자연채광 및 시야 확보가 용이하도록 썬큰 조성 및 천창 등의 설치를 권장한다.
- 거주자 차량과 방문자 차량에 대한 확인이 용이하도록 주차장을 구분 할 것을 권장한다.
- 진출입로 및 계단, 승강기, 기타 사각지대 등에는 보안설비(CCTV, 비상전화, 비상벨, 반사경 등)를 설치한다.
- 지하주차장의 경우 출입구와 인접하여 여성전용 주차구역 설치를 권장한다.
- 인접한 건축물이나 곡선구간, 기둥, 수목 등에 의해 시야를 확보할 수 없는 경우 보안설비(CCTV, 비상전화, 비상벨, 반사경 등)를 설치한다.
- 지하주차장 출입구 주위에는 시야를 차단하는 수목이 없도록 계획하고, 주변에서의 자연 감시가 쉽게 이루어지게 한다.
- 지하주차장의 차로와 통로에는 경비실과 연결된 비상벨을 25m 이내 마다 설치할 것을 권장한다.



차단기가 설치된 주차장입구



색채계획이 반영된 주차장

지하주차장의 차로와 통로에는 경비실과 연결된 비상벨을 25미터 이내 마다 시각적으로 명확하게 인지될 수 있도록 계획한다.<sup>1)</sup>

- 주차위치를 인지하기 쉽도록 벽과 기둥, 주요 통로, 비상구 등에 위치를 표기하고 색채 계획을 한다.
- 비상벨은 주변과의 색채 차이 등을 두어 눈에 띄게 하고, 잘 보이는 위치와 높이에 설치한다.

1) 건축물의 범죄예방 설계 가이드라인

## 지하주차장

### C3-2

#### 조명 및 안내

- 도로 및 건축물로부터 잘 보이는 위치에 유도동선 표시 및 안내표지를 설치한다.
- CCTV 설치 시 '방법용 CCTV 설치 안내표지판'을 설치한다.
- 지하주차장에는 눈부심방지 조명을 설치하고 주차구획선 위에 배치하여 차량주변을 쉽게 인식할 수 있게 한다.
- 10m 거리에서 상대방의 얼굴을 인식할 수 있을 정도의 조도를 확보한다.





## C3-3

## 담장 및 조경

### 기본지침

- 구역의 경계 부분은 단차를 두거나 재료의 구분, 조경, 담장 등의 설치를 통해 내·외부 영역을 명확하게 구분할 수 있도록 계획한다.
- 건물과 건물사이에 형성되는 이격공간에는 외부인 출입통제장치를 설치한다.
- 접근통제를 위해 자연적 감시가 용이한 구조의 생울타리나 투시형 담장을 설치한다.
- 건물 창문주위의 시야가 확보되도록 수목의 간격을 조정하여 계획한다.
- 수목이 1,2층의 창문을 가리지 않도록 식재하고, 교목을 식재할 경우 지하고를 창문 높이 이상으로 한다.
- 수목이 건물침입에 이용되지 않도록 건물과 나뭇가지의 거리를 1.5m 이상 이격하여 식재한다.
- 수목으로 인해 사각지대가 생기거나 조명을 가리지 않도록 계획한다.
- 난간형 담장을 설치할 경우 50% 이상 내외부가 투시될 수 있는 구조로 적용한다.
- 외부인 침입을 물리적으로 차단하기 위한 담장의 경우에는 투시형으로서 높이 1.8m 이상으로 계획한다.
- 조경담장은 수고가 낮은 수종으로 밀생하고 사계절 수종으로 식재한다.
- 조경담장 높이가 높을 경우에는 시야확보가 일정하게 유지되도록 계획한다.
- 보도 및 놀이터 등이 차도 및 주차장 등과 직접 면해 있는 경우에는 안전한 높이의 담장을 설치한다.

울타리용 조경수를 설치하는 경우에는 수고 1미터에서 1.5미터 이내인 밀생 수종을 일정 간격으로 식재하여야 한다.<sup>1)</sup>

조경은 주거 침입에 이용되지 않도록 건축물의 창문 등 개구부와 나뭇가지가 1.5미터 이상 떨어지도록 식재하여야 한다.<sup>2)</sup>



자연적 접근통제가 적용된 조경담장



시야가 확보된 투시형 담장

1), 2) 범죄예방 건축기준 고시

## 조명

## C3-4

### 기본지침

- 조명은 사물의 식별이 가능하도록 적정 연색성이 확보된 램프를 적용하고, 명암차이와 눈부심이 적도록 배치하며 적정 조도로 계획한다.
- 조명의 사각지대가 발생하지 않도록 구석이나 보이지 않는 곳 등에 조명이 연속되도록 계획한다.
- 보도 및 주차장에서 출입문으로 가는 통로에는 방향을 인지할 수 있도록 유도등을 설치한다.
- 안전의 효율성을 높이기 위해 가급적 조명기구의 수직 지면을 비추도록 계획한다.
- 조명의 높이는 사물의 식별이 용이한 높이로 계획하고, 국부조명은 효율에 따라 배치, 간격 등을 조절하여 설치한다.
- 조명시설에는 관리자 연락처가 표기된 식별번호를 부여하고 인식 및 유지관리가 용이하도록 계획한다.
- 건물마다 설치하는 주소, 도로위치 표시판은 야광소재를 사용하거나 국부조명을 설치한다.
- 건물의 전면뿐만 아니라 주변의 골목, 공터, 건물과 건물의 이격공간 등의 사각지대에도 보안등을 설치한다.
- 주택가에 설치되는 조명은 수면을 방해하지 않도록 인접한 주택창문과의 거리, 방향, 위치 등을 고려한 차광계획을 한다.
- 공개공지는 주변보다 높은 조도를 확보할 수 있도록 계획한다.
- 건물의 출입구나 현관에는 동작감응형 조명설치를 권장한다.
- 출입구 및 출입문, 주차장, 계단 등에 사물을 식별 할 수 있을 정도의 충분한 조명을 설치하여 안전을 확보하도록 한다.
- 조명은 수목에 의해 가리지 않는 곳에 설치하였으며, 수목에 의해 조명이 가리기 쉬운 경우 블라드조명이나 국부조명 등을 적절히 배치하여 설치한다.

10미터 거리에서 야간에 상대방의 얼굴이 인식할 수 있을 정도의 조도를 확보한다.<sup>1)</sup>

1) 건축물의 범죄예방 설계 가이드라인





## 2.4 기타시설물

| 대분류     | 중분류  | 세부 적용 대상        |
|---------|------|-----------------|
| 가로      | C1-1 | 도로              |
|         | C1-2 | 도로기반시설          |
|         | C1-3 | 보도 및 자전거도로      |
|         | C1-4 | 조명              |
| 공원 · 광장 | C2-1 | 진입공간            |
|         | C2-2 | 야외주차장 및 화장실     |
|         | C2-3 | 편의시설            |
|         | C2-4 | 조경/조명           |
| 건축물     | C3-1 | 접근공간            |
|         | C3-2 | 지하주차장           |
|         | C3-3 | 담장 및 조경         |
|         | C3-4 | 조명              |
| 기타시설물   | C4-1 | 공개공지 및 골목       |
|         | C4-2 | 어린이 놀이터 및 경비실 등 |

## C4-1

## 공개공지 및 골목

### 기본지침

- 막다른 골목이나 고립지대, 공터, 사각지대 등에는 보안설비(CCTV, 비상전화, 비상벨, 반사경 등) 및 조명 등을 설치한다.
- 비상벨은 주변과의 색채 차이 등을 두어 눈에 띄게 하고, 잘 보이는 위치와 높이에 설치한다.
- 벤치 및 파고라, 휴지통 등은 통행량이 많은 곳에 조명과 함께 설치한다.
- 건축물 주변에 낙서나 쓰레기 투기, 조경훼손 등이 발생하지 않도록 계획한다.
- 골목길 내의 전봇대나 담장, 출입문 주변에는 위치안내표지를 설치한다.
- 골목길 내의 자투리 공간 등에는 주민들이 공동으로 이용할 수 있는 휴게시설 등을 설치하여 활성화하도록 한다.



보안설비 설치표시



잘 보이는 위치의 비상벨

## 어린이 놀이터 및 경비실 등

### C4-2

#### 어린이 놀이터

- 어린이 놀이터는 통행이 많은 곳, 건물의 주출입구 등 주민에 의해 보호와 감시가 이루어질 수 있는 장소에 설치한다.
- 어린이 놀이터의 담장은 자연감시가 용이하도록 높이가 낮은 투시형 담장으로 설치한다.
- 어린이 놀이터 주위의 관목은 60cm 이하로 설치하여 시야를 방해하지 않아야 한다. 단, 차도 및 주차장 등과 직접 면해 있는 경우에는 안전한 높이의 담장을 설치하여야 한다.
- 어린이 놀이터는 경비실 주변에 배치하거나 CCTV를 설치한다.



#### 경비실 등

- 경비실 및 관리실 등은 건물 및 대지 입구에 설치하여 전체를 감시할 수 있도록 한다.
- 경비실 및 관리실 등은 최대의 조망이 가능하도록 3면 이상을 투시창으로 계획하여야 한다.
- 경비실 및 관리실 등의 주변에는 시야를 차단하는 수목 등의 시설물을 설치하지 않도록 한다.
- 경비실 및 관리실 등 주민들의 통행이 많은 장소에 무인택배보관함 설치를 권장한다.



An abstract graphic in the top-left corner of the page, consisting of several concentric, hand-drawn style circles in a dark blue color. The circles are centered roughly in the upper-left quadrant of the page.

CHEONAN

## Part III.

### CPTED Check List

## 범죄예방디자인 체크리스트

#### 3.1 가로

- 1) 도로
- 2) 도로기반시설
- 3) 보도 및 자전거도로
- 4) 조명

#### 3.2 공원 · 광장

- 1) 진입공간/  
야외주차장 및 화장실/  
편의시설
- 2) 조경/조명 시설

#### 3.3 건축물

- 1) 접근공간
- 2) 지하주차장
- 3) 담장 및 조경
- 4) 조명

#### 3.4 기타시설물

- 1) 공개공지 및 골목/  
어린이 놀이터 및  
경비실 등



### 3.1 가로

| 구분                  | 가로-도로 평가내용   | O X |
|---------------------|--|-----|
| 구조<br>-<br>배치       | 도로의 진행방향으로부터 주변 시설의 시야범위를 충분히 확보하였다.                     |     |
|                     | 막다른 도로는 시점에서 종점이 한눈에 보이도록 가능한 일직선으로 계획하고 위험요소를 제거하였다.    |     |
|                     | 주거단지를 가로지르는 도로가 발생할 경우, 속도저감시설을 설치하고 보도용 자재를 사용하여 포장하였다. |     |
|                     | 터널 및 지하(보)차도는 자연광과 유사한 조도로 계획하였다                         |     |
| 시야<br>확보            | 수고가 큰 교목은 지하고를 2m 이상 확보하였다.                              |     |
|                     | 터널 및 지하(보)차도는 불안감을 저감시킬 수 있는 조명계획을 하였다.                  |     |
| 안전<br>설비<br>-<br>안내 | 터널 및 지하(보)차도에 보안설비(CCTV, 비상전화, 비상벨, 반사경 등)를 설치하였다.       |     |
|                     | 차도와 보도가 함께 설치되는 터널 및 지하(보)차도에는 안전난간을 설치하였다.              |     |
| 기타<br>사항            | CCTV 설치 시 '방범용 CCTV 설치 안내표지판'을 설치하였다.                    |     |
|                     |  |     |



## 3.1 가로

| 구분                  | 가로-도로기반시설 평가내용  | O X |
|---------------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치       | 교량하부 및 보행자 통로박스의 하부공간에 사각지대가 없으며, 쓰레기 및 화물 등을 방치할 수 없는 구조로 계획하였다.     |     |
|                     | 교량하부 및 보행자 통로박스는 위압감을 저감하도록 디자인하였다.                                   |     |
|                     | 교량하부 및 보행자 통로박스에는 보도 유효폭을 확보하였다.                                      |     |
|                     | 교량하부 및 보행자 통로박스에 충분한 조도를 확보하였다.                                       |     |
|                     | 방음벽 옆 보도는 보도 유효폭이 확보되었다.  |     |
|                     | 도로변 경계석은 높이 20cm~25cm 로 설치하였다.  |     |
| 시야<br>확보            | 방음벽은 투시형 소재의 개방형 구조로 계획하였다.   |     |
|                     | 교차로, 코너부의 사각지대에는 반사경을 설치하였다.  |     |
|                     | 조명은 횡단보도 및 보도를 동시에 고려하여 계획하였다.  |     |
|                     | 조명은 명암의 차이가 적으며 균일한 조도가 확보되도록 하였다.                                    |     |
|                     | 눈부심 방지 조명을 설치하고, 연색성이 우수한 램프를 사용하였다.                                  |     |
|                     | 가로수에 의해 이정표나 신호등, 조명 등이 가려지지 않도록 하였다.                                 |     |
| 안전<br>설비<br>-<br>안내 | 교량하부 및 보행자 통로박스의 시점에서 종점이 안보일 경우 보안설비(CCTV, 비상전화, 비상벨, 반사경 등)를 설치하였다. |     |
|                     | 비상벨을 설치할 경우 경광음이 동시에 작동하도록 하고 견고하게 설치하였다.                             |     |
|                     | 안내시설물은 잘 보이는 위치와 높이에 설치하였다.   |     |
|                     | 안내표지판은 간결한 서체 및 분명한 대비의 색채, 이해하기 쉬운 상징기호 등을 사용하였다.                    |     |
|                     | 비상시 구조 및 대피 등과 관련된 정보는 정확하게 표기하고 직관적으로 알 수 있도록 디자인 하였다.               |     |
|                     | 유도표지는 지주가 있는 자립형으로 설치하고, 유도표지 하부의 공간을 비우도록 디자인하였다.                    |     |
|                     | 안내시설물은 가독성이 떨어지는 반사재질이나 유광재질은 적용하지 않았다.                               |     |
|                     | CCTV 설치 시 '방범용 CCTV 설치 안내표지판'을 설치하였다.                                 |     |
|                     | 비상벨은 주변과의 색채 차이 등을 두어 눈에 띄게 하였으며, 잘 보이는 위치와 높이에 설치 하였다.               |     |
| 기타<br>사항            |   |     |

## 3.1 가로

| 구분            | 가로-보도 및 자전거도로 평가내용  | O X |
|---------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 과도한 차량통행으로 보행안전에 위협이 예상되는 경우, 보도를 확장하여 차량통행을 제어하고 볼라드를 설치하였다.                   |     |
|               | 보행 및 자전거 이용량을 충분히 수용할 수 있도록 계획하였다.  |     |
|               | 주변지역과의 접근성, 주변보도 및 자전거도로와의 연속성을 확보하였다.  |     |
|               | 급격한 경사 및 곡선구간, 건물이나 담장에 면한 사각지대가 없도록 계획하였다.                                     |     |
|               | 보행량이 적은 보도 등은 운동시설, 휴게시설, 아파트 출입구 등과 연계하여 설치하였다.                                |     |
|               | 보행자, 자전거, 자동차가 함께 통행하는 구역에서는 보행자의 안전을 우선으로 계획하였다.                               |     |
|               | 보행자와 자전거, 차량이 교차하는 지점에는 바닥패턴 및 재질변화, 주의표시, 조명 등을 설치하였다.                         |     |
|               | 막다른 보도 및 자전거도로는 시점에서 종점이 보이도록 가급적 예측 가능한 일직선으로 계획하였다.                           |     |
|               | 자전거도로의 주요지점에는 자전거보관소를 분산 배치하였다.   |     |
|               | 아동 및 청소년, 노인이 주로 사용하는 구역의 보도폭은 가급적 1.5m 이상을 확보하였다.                              |     |
|               | 어린이 보호구역 및 노인보호구역은 가급적 보행자 전용도로로 계획하였다.   |     |
|               | 통학용 차량 승차구역은 승하차시 안전을 확보하도록 계획하였다.  |     |
|               | 다층숲은 사방이 개방된 구조로 계획하였다.   |     |
| 시야<br>확보      | 벤치, 휴지통, 안내표지 등은 가로등 아래에 설치하였다.   |     |
|               | 수목의 식재는 일정한 간격을 유지하고, 교목은 지하고 2m 이상을 확보하였다.                                     |     |
|               | 보도 및 산책로, 어린이 보호구역, 노인보호구역, 놀이터 등의 주위 관목은 60cm 이하로 계획하였다.                       |     |
|               | 보도 및 산책로, 어린이 보호구역, 노인보호구역, 놀이터 등이 차도 및 주차장 등과 직접 면해 있는 경우에는 안전한 높이의 담장을 설치하였다. |     |
|               | 조명은 적정 연색성이 확보된 램프를 적용하고, 명암차이와 눈부심이 적도록 계획하였다.                                 |     |
|               | 사각지대가 발생하지 않도록 구석이나 보이지 않는 곳 등에 조명이 연속되도록 계획하였다.                                |     |
|               | 도로 및 보도, 자전거도로, 교통시설, 안전시설, 방범시설, 표지판 등에 충분한 조명을 배치하였다.                         |     |
|               | 가급적 조명기구의 수직 지면을 비추도록 계획하였다.  |     |
|               | 조명의 높이는 사물의 식별이 용이한 높이로 계획하였다.  |     |
|               | 국부조명은 효율에 따라 배치, 간격 등을 조절하여 설치하였다.  |     |

## 3.1 가로

| 구분                  | 가로-조명 평가내용  | O X |
|---------------------|---|-----|
| 안전<br>설비<br>-<br>안내 | 조명시설에는 관리자 연락처가 표시된 식별번호를 부여하였다.                                      |     |
|                     | 횡단보도, 버스정류장, 택시 승강장 등에는 안전시설 및 안내표시 등을 식별할 수 있는 전반조명과 국부조명을 함께 설치하였다. |     |
|                     | 한적한 보도 등에는 보안설비(CCTV, 비상전화, 비상벨, 반사경 등)를 설치하였다.                       |     |
|                     | 한적한 보도 등에는 차량이나 보행자가 많은 곳으로의 경로안내 및 출입구 등을 표시하였다.                     |     |
|                     | 보도에 설치된 조명은 10m 전방에서 보행자를 식별할 수 있는 조도를 확보하였다.                         |     |
|                     | CCTV 설치 시 '방법용 CCTV 설치 안내표지판'을 설치하였다.                                 |     |
| 기타<br>사항            |   |     |

## 3.2 공원 · 광장

| 구분                  | 공원·광장·진입공간/야외주차장 및 화장실/편의시설 평가내용                                  | O X |
|---------------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치       | 산책로 주위에 밀집식재나 차폐식재 등에 의한 은닉장소가 발생하지 않도록 하였다.                      |     |
|                     | 운동시설, 휴게시설, 편의시설 등을 충분히 설치하였다.                                    |     |
|                     | 공원 내부에는 관리용 차량 외에는 차량출입을 통제하도록 계획하였다.                             |     |
|                     | 벤치, 조형물, 파고라, 운동시설 등은 주요 동선에 인접하여 조명과 함께 설치하였다.                   |     |
|                     | 지상 주차공간은 주변 건물 및 도로, 보도와 근접 배치하였다.                                |     |
|                     | 야외화장실은 고립되지 않는 위치에 시야가 확보되도록 설치하였다.                               |     |
|                     | 공원 내 벤치 및 파고라는 이용자의 통행이 많은 곳에 조명과 함께 설치하였다.                       |     |
| 시야<br>확보            | 어린이공원의 경우 건축물, 수목 등에 의해 시선이 가려지지 않도록 하였다.                         |     |
|                     | 주차장에는 차량출입 및 차량정보, 주차상황에 대한 상시 관찰이 가능하도록 진출입로를 단일화하고 CCTV를 설치하였다. |     |
|                     | 화장실의 출입구나 창문 등이 수목에 의해 가려지지 않도록 계획하였다.                            |     |
|                     | 휴지통 주변에 쓰레기가 방치되지 않도록 계획하고, 조명과 함께 설치하였다.                         |     |
| 안전<br>설비<br>-<br>안내 | 공원 출입구와 사각지대, 이용이 많지 않은 장소에는 CCTV나 초소를 설치하였다.                     |     |
|                     | 공원 출입구마다 공원 내 시설과 주변도로 및 출입구, 관리자 연락처 등을 표기한 안내표지를 설치하였다.         |     |
|                     | 벤치, 조형물, 파고라, 운동시설 등의 시설물에는 관리 담당자의 연락처가 표기된 안내표지를 부착하였다.         |     |
|                     | 화장실의 자연채광 및 환기를 위한 창문은 1.8m 이상 상부에 설치하였다.                         |     |
|                     | 비상벨은 가급적 화장실 내 칸막이마다 설치하였다.                                       |     |
|                     | 외부인 침입을 물리적으로 차단하기 위한 담장의 경우에는 투시형으로서 높이 1.8m 이상으로 계획하였다.         |     |
|                     | CCTV 설치 시 '방범용 CCTV 설치 안내표지판'을 설치하였다.                             |     |
| 기타<br>사항            |   |     |

## 3.2 공원 · 광장

| 구분                  | 공원·광장-조경/조명 평가내용  | O X |
|---------------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치       | 울타리나 다층숲 등은 사방이 개방된 구조로 계획하였다.  |     |
|                     | 조명은 연색성이 우수한 램프를 적용하며, 명암차이와 눈부심이 적도록 배치하고 적정 조도로 계획하였다.                          |     |
|                     | 사각지대가 발생하지 않도록 구석이나 보이지 않는 곳 등에 조명이 연속되도록 계획하였다.                                  |     |
|                     | 가급적 조명기구의 수직 지면을 비추도록 계획하였다.  |     |
|                     | 조명은 수목에 의해 가리지 않는 곳에 설치하였으며, 수목에 의해 조명이 가리기 쉬운 경우 볼라드조명이나 국부조명 등을 적절히 배치하여 설치하였다. |     |
|                     | 조명의 높이는 사물의 식별이 용이한 높이로 계획하고, 국부조명은 효율에 따라 배치, 간격 등을 조절하여 설치하였다.                  |     |
| 시야<br>확보            | 울타리나 다층숲 등을 조성할 경우에는 눈높이 이하 수목식재를 개방적으로 조성하였다.                                    |     |
|                     | 은닉장소가 발생하는 밀집식재나 차폐식재 등은 적용하지 않았다.  |     |
|                     | 수목의 식재는 일정한 간격으로 유지하고, 교목은 지하고 2m 이상을 유지하였다.                                      |     |
|                     | 보도 및 산책로, 어린이 보호구역, 노인보호구역, 놀이터 등의 주위에는 60cm 이하의 관목을 설치하였다.                       |     |
| 안전<br>설비<br>-<br>안내 | 보도 및 산책로, 어린이 보호구역, 노인보호구역, 놀이터 등이 차도 및 주차장 등과 직접 면해 있는 경우에는 안전한 높이의 담장을 설치하였다.   |     |
|                     | 주출입구, 산책로, 안전시설, 방범시설, 표지판 등에 충분한 조명을 배치하였다.                                      |     |
|                     | 벤치, 조형물, 파고라, 운동시설 등의 시설물은 주요 동선에 인접하여 조명과 함께 설치하였다.                              |     |
| 기타<br>사항            | 조명시설에는 관리자의 연락처가 표기된 식별번호를 부여하였다.   |     |
|                     |   |     |



### 3.3 건축물

| 구분                  | 건축물-접근공간 평가내용   | O X |
|---------------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치       | 대문, 현관 등 주출입구는 도로 등으로부터 시야를 확보하고 영역의 구분이 명확하게 계획하였다.                        |     |
|                     | 출입문과 창문 등은 침입 방어 성능기준을 갖춘 인증제품을 사용하였다.                                      |     |
|                     | 출입문 및 창문 등은 화재 발생시를 대비하여 밖으로 열릴 수 있는 구조로 계획하였다.                             |     |
|                     | 전기, 가스, 수도 등 검침용 기기는 복도 등 외부에서 검침하도록 설치하였다.                                 |     |
|                     | 수직 배관설비는 지표면에서 지상 2층 또는 옥상에서 최상층으로 배관을 타고 오르거나 내려올 수 없는 구조로 계획하였다.          |     |
|                     | 수직 배관설비는 창문 등 개구부와 충분한 이격거리를 두었다.   |     |
|                     | 건물 외부의 배관은 도로변 및 보행로, 인접 건물에서 조망이 가능한 위치에 설치하였다.                            |     |
| 시야<br>확보            | 진입로, 통로, 출입구, 승강기, 계단, 복도 및 표지판 등에는 충분한 조명을 설치하였다.                          |     |
|                     | 출입문 및 창문 앞에는 수목이나 환풍설비, 옥외광고물 등 시야를 차단하는 장애물을 설치하지 않았다.                     |     |
|                     | 상가 등 공동으로 이용하는 1층 출입구는 유리 등 투시형 재료를 사용하고, 내부를 가리는 필름이나 광고물은 부착하지 않도록 계획하였다. |     |
| 안전<br>설비<br>-<br>안내 | 통행량이 적은 건물의 측면이나 뒷면, 주차장, 사각지대 등에는 동작감지조명(센서등) 등 적절한 조명 또는 반사경을 설치하였다.      |     |
|                     | 주소 및 도로명판, 전봇대 및 보안등 번호 등의 위치표지판은 야광으로 제작하거나 부분조명을 설치하였다.                   |     |
|                     | 1층의 현관과 창문에는 침입방어 성능기준을 갖춘 인증제품으로 방범창 등 침입 방지 시설을 설치하였다.                    |     |
| 기타<br>사항            |   |     |

### 3.3 건축물

| 구분                  | 건축물-지하주차장 평가내용  | O X |
|---------------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치       | 주차장 입구에는 가급적 접근통제시설(경비실, 차단기 등)을 설치하였다.   |     |
|                     | 주차장에 경비실을 설치할 경우 입구에 설치하여 주차장 전체를 감시할 수 있도록 계획하였다.                                |     |
|                     | 주차위치를 인지하기 쉽도록 벽과 기둥, 주요 통로, 비상구 등에 위치를 표기하고 색채계획을 하였다.                           |     |
|                     | 도로 및 건축물로부터 잘 보이는 위치에 유도동선 표시 및 안내표지를 설치하였다.                                      |     |
| 시야<br>확보            | 지하주차장 출입구 주위에는 시야를 차단하는 수목이 없도록 계획하였다.  |     |
|                     | 지하주차장에는 눈부심방지 조명을 설치하고, 주차구획선 위에 배치하였다.   |     |
|                     | 10m 거리에서 상대방의 얼굴을 인식할 수 있을 정도의 조도를 확보하였다.   |     |
| 안전<br>설비<br>-<br>안내 | 진출입로 및 계단, 승강기, 기타 사각지대 등에는 보안설비(CCTV, 비상전화, 비상벨, 반사경 등)를 설치하였다.                  |     |
|                     | 인접한 건축물이나 곡선구간, 기둥, 수목 등에 의해 시야를 확보할 수 없는 경우 보안설비(CCTV, 비상전화, 비상벨, 반사경 등)를 설치하였다. |     |
|                     | 비상벨 설치 시 기둥(벽)은 재질 및 색상 등을 달리하여 명확하게 인지될 수 있도록 계획하였다.                             |     |
|                     | CCTV 설치 시 '방범용 CCTV 설치 안내표지판'을 설치하였다.   |     |
| 기타<br>사항            |   |     |



### 3.3 건축물

| 구분            | 건축물-담장 및 조경 평가내용   | O X |
|---------------|--|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 구역의 경계 부분은 단차를 두거나 재료의 구분, 조경, 담장 등의 설치를 통해 내·외부 영역을 명확하게 구분하였다. |     |
|               | 건물과 건물사이에 형성되는 이격공간에는 외부인 출입통제장치를 설치하였다.                         |     |
|               | 접근통제를 위해 자연적 감시가 용이한 구조의 생울타리나 투시형 담장을 설치하였다.                    |     |
|               | 난간형 담장을 설치할 경우 50% 이상 내·외부가 투시될 수 있는 구조로 계획하였다.                  |     |
|               | 외부인 침입을 물리적으로 차단하기 위한 담장의 경우에는 투시형으로서 높이 1.8m 이상으로 계획하였다.        |     |
|               | 조경담장은 수고가 낮은 수종으로 밀생하고 사계절 수종으로 식재하였다.                           |     |
| 시야<br>확보      | 건물 창문주위의 시야가 확보되도록 수목의 간격을 조정하였다.                                |     |
|               | 수목이 1,2층의 창문을 가리지 않도록 식재하고, 교목을 식재할 경우 지하고를 창문 높이 이상으로 계획하였다.    |     |
|               | 수목이 건물침입에 이용되지 않도록 건물과 나뭇가지가 1.5m 이상 이격되도록 식재하였다.                |     |
|               | 수목으로 인해 사각지대가 생기거나 조명을 가리지 않도록 계획하였다.                            |     |
|               | 조경담장 높이가 높을 경우에는 시야확보가 일정하게 유지되도록 계획하였다.                         |     |
|               | 보도 및 놀이터 등이 차도 및 주차장 등과 직접 면해 있는 경우에는 안전한 높이의 담장을 설치하였다.         |     |
| 기타<br>사항      |  |     |

### 3.3 건축물

| 구분                  | 건축물-조명 평가내용   | O X |
|---------------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치       | 보도 및 주차장에서 출입문으로 가는 통로에는 방향을 인지할 수 있도록 유도등을 설치하였다.                |     |
|                     | 건물의 전면뿐만 아니라 주변의 골목, 공터, 건물과 건물의 이격공간 등의 사각지대에도 보안등을 설치하였다.       |     |
|                     | 공개공지는 주변보다 높은 조도를 확보할 수 있도록 계획하였다.                                |     |
|                     | 주택가에 설치되는 조명은 인접한 주택창문과의 거리, 방향, 위치 등을 고려하였다.                     |     |
|                     | 출입구 및 출입문, 주차장, 계단 등에 사물을 식별 할 수 있을 정도의 충분한 조명을 설치하였다.            |     |
|                     | 조명은 적정 연색성이 확보된 램프를 적용하고 명암차이와 눈부심이 적도록 배치하며 적정 조도로 계획하였다.        |     |
|                     | 조명의 사각지대가 발생하지 않도록 구석이나 보이지 않는 곳 등에 조명이 연속되도록 계획하였다.              |     |
| 안전<br>설비<br>-<br>안내 | 가급적 조명기구의 수직 지면을 비추도록 계획하였다.                                      |     |
|                     | 조명의 높이는 사물의 식별이 용이한 높이로 계획하고, 국부조명은 효율에 따라 배치 및 간격 등을 조절하여 설치하였다. |     |
| 안전<br>설비<br>-<br>안내 | 조명시설에는 관리자 연락처가 표기된 식별번호를 부여하고 인식 및 유지관리가 용이하도록 계획하였다.            |     |
|                     | 건물마다 설치하는 주소, 도로위치 표시판은 야광소재를 사용하거나 국부조명을 설치하였다.                  |     |
| 기타<br>사항            |   |     |

### 3.4 기타 시설물

| 구분            | 기타 시설물-공개공지 및 골목/어린이 놀이터 및 경비실 등 평가내용                                   | O X |
|---------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 건축물 주변에 낙서나 쓰레기 투기, 조경훼손 등이 발생하지 않도록 계획하였다.                             |     |
|               | 벤치 및 파고라, 휴지통 등은 통행량이 많은 곳에 조명과 함께 설치하였다.                               |     |
|               | 어린이 놀이터는 통행이 많은 곳, 건물의 주출입구 등 주민에 의해 보호와 감시가 이루어질 수 있는 장소에 설치하였다.       |     |
|               | 어린이 놀이터는 경비실 주변에 배치하거나 CCTV를 설치하였다.                                     |     |
|               | 경비실 및 관리실 등은 건물 및 대지 입구에 설치하여 전체를 감시할 수 있도록 하였다.                        |     |
| 시야<br>확보      | 막다른 골목이나 고립지대, 공터, 사각지대 등에는 보안설비(CCTV, 비상전화, 비상벨, 반사경 등) 및 조명 등을 설치하였다. |     |
|               | 비상벨은 주변과의 색채 차이 등을 두어 눈에 띄게 하고, 잘 보이는 위치와 높이에 설치하였다.                    |     |
|               | 어린이 놀이터의 담장은 자연감시가 용이하도록 높이가 낮은 투시형 담장으로 설치하였다.                         |     |
|               | 어린이 놀이터의 주위의 관목은 60cm 이하로 설치하여 시야를 방해하지 않도록 하였다.                        |     |
|               | 경비실 및 관리실 등은 최대의 조망이 가능하도록 3면 이상의 투시창으로 계획하였다.                          |     |
|               | 경비실 및 관리실 등의 주변에는 시야를 차단하는 수목 등의 시설물을 설치하지 않았다.                         |     |
|               | 골목길 내의 전봇대나 담장, 출입문 주변에는 위치안내표지를 설치하였다.                                 |     |
| 기타<br>사항      |   |     |

An abstract graphic in the top-left corner of the page, consisting of several concentric, hand-drawn style circles in a dark blue color. The circles are centered roughly in the upper-left quadrant of the page.

CHEONAN

## PartIV.

Appendix

### 부록

- 범죄예방 관련 법률
- 범죄예방디자인 사업절차
- 용어정리
- 참고문헌



## 범죄예방 관련 법률

### 범죄예방 관련 조례의 제정

- 중앙부처와 지방자치단체에 의한 범죄예방 디자인사업의 정책적 지원과 제도적 기반 구축이 확산되고 있음
- 범죄예방디자인 가이드라인을 적용하기 위해서는 조례 제정을 통해 내용, 절차, 사업 등을 규정하는 것이 필요
- '국토의 계획 및 이용에 관한 법률 시행령', '국토기본법 시행령', '도시개발법 시행규칙' 등의 개정을 통해 건축과 도시의 범죄 안전을 위해 추진해가고 있음
- 범죄예방 디자인조례, 범죄예방 활동단체 지원 조례, 안전도시 조례 등 범죄예방과 도시안전에 위한 조례를 제정하고 이를 통해 계획을 수립, 사업의 구체적인 내용과 방향을 제시하는 것이 필요
- 지방자치단체들은 지역 특성에 맞는 조례를 제정하여 운영 중

[지방자치단체별 범죄예방 관련 조례 운영 현황]

| 광역자치단체  | 기초자치단체  |
|---------|---|
| 서울특별시   | 강동구, 강북구, 강서구, 관악구, 광진구, 구로구, 금천구, 노원구, 동대문구, 동작구, 서대문구, 서초구, 성동구, 송파구, 영등포구, 은평구, 중랑구                  |
| 부산광역시   | 기장군, 강서구, 금정구, 남구, 동구, 동래구, 부산진구, 북구, 사상구, 사하구, 서구, 수영구, 연제구, 영도구, 중구, 해운대구                             |
| 인천광역시   | 강화군, 옹진군, 계양구, 남구, 남동구, 동구, 부평구, 서구, 연수구, 중구  |
| 대구광역시   | 달성군, 달서구, 남구, 동구, 북구, 서구, 수성구, 중구   |
| 광주광역시   | 남구, 동구, 북구, 서구  |
| 대전광역시   | 대덕구, 동구, 서구, 유성구, 중구  |
| 울산광역시   | 울주군, 남구, 동구, 북구   |
| 강원도     | 강릉시, 동해시, 삼척시, 속초시, 원주시, 춘천시, 태백시, 화천시, 고성군, 양구군, 양양군, 영월군, 인제군, 정선군, 철원군, 홍천군, 횡성군                     |
| 경기도     | 과천시, 구리시, 남양주시, 동두천시, 성남시, 수원시, 시흥시, 안양시, 양주시, 여주시, 오산시, 의왕시, 의정부시, 가평군, 연천군                            |
| 경상남도    | 거제시, 김해시, 밀양시, 사천시, 양산시, 거창군, 고성군   |
| 경상북도    | 경산시, 경주시, 구미시, 김천시, 문경시, 상주시, 안동시, 영주시, 영천시, 포항시, 고령군, 군위군, 봉화군, 성주군, 영덕군, 예천군, 울릉군, 울진군, 의성군, 청송군, 칠곡군 |
| 전라남도    | 광양시, 목포시, 순천시, 고흥군, 구례군, 담양군, 무안군, 영광군, 영암군, 장흥군, 진도군, 해남군, 화순군   |
| 전라북도    | 전주시, 고창군, 무주군, 장수군  |
| 충청남도    | 계룡시, 공주시, 논산시, 당진시, 보령시, 서산시, 아산시, 천안시, 금산군, 부여군, 서천군, 예산군, 청양군, 홍성군                                    |
| 충남북도    | 제천시, 청주시, 충주시, 괴산군, 단양군, 보은군, 영동군, 옥천군, 음성군, 증평군  |
| 제주특별자치도 | -   |
| -       | 세종특별자치시   |

2017년 11월 기준



## 범죄예방 관련 법률

### 국내 주요 사례 (법령, 제도)

| 관련법령 및 지침                         | 내용   |
|-----------------------------------|--|
| 건축물 등의 범죄예방기준 고시(2015)            | 건축법 제53조의2와 건축법 시행령 제61조의 3에 따른 범죄예방기준을 고시 |
| 건축법 53조의 2(2014)                  | 범죄예방설계 조항 신설                               |
| 도시개발법 시행규칙(2013)                  | 도시개발계획에 범죄예방설계 의무화                         |
| 도시공원의 녹지 등에 관한 법률 시행규칙(2012)      | 제10조 도시공원의 안전기준에 범죄예방 관련 사항포함              |
| 국토기본법 시행령(2012)                   | 도 종합계획 수립시 범죄예방 사항 포함                      |
| 도시재정비 촉진을 위한 특별법 9조, 30조의 3(2011) | 사업시행기간 동안 범죄예방대책 수립 및 범죄예방시설설치와 관리사항 추가    |
| 국토의 계획 및 이용에 관한 법률 시행령 제15조(2011) | 도시기본계획 내용에 범죄예방에 관한 사항 추가                  |
| 지속가능한 신도시 계획기준(2010)              | 범죄예방을 위한 계획기준 신설                           |
| 혁신도시 제1종 지구단위계획 지침(2007)          | 안전도시(CPTED)에 관한 계획이라는 항목으로 범죄예방설계 내용 추가    |
| 행정중심 복합도시 개발계획(2006)              | 도시방호방재 계획중 범죄예방계획에 범죄예방설계 항목 신설            |

### 국내 주요 사례 (정책, 사업)

| 소관부처      | 부처별 관련 정책 및 사업   |
|-----------|--|
| 국 민 안 전 처 | · 2013년 안심마을 시범사업(前 안전행정부)<br>· 2015년 안전마을 만들기 사업(국민안전처)<br>· 2016년 안전한 지역사회 만들기모델 사업(국민안전처)   |
| 법 무 부     | · 법질서 실천운동 CPTED시범사업<br>· 2014년 14개 지역, 2015년 11개 지역, 2016년 12개 지역<br>· 2014년 ~ 2017년 행정공무원 CPTED 교육   |
| 교 육 부     | · 2014년 학교안전구역 시범사업<br>· 2013년 ~ 2017년 학교CPTED 시범사업(전국 50개~100개)   |
| 여 성 가 족 부 | · 2012년 여성친화도시 사업 중 CPTED 포함<br>· 2013년 ~ 2017년 아동여성안전지역연대 사업 중 CPTED포함<br>· 2013년 ~ 2017년 아동안전지도 제작사업 지원  |
| 경 찰 청     | · 2005년 환경설계를 통한 범죄예방 방안(가이드라인)<br>· 2005년 부천시 CPTED시범도시 사업(치안정책연구소)<br>· 2013년 행복마을 사업, 범죄신고구역 표시제(부산지방경찰청)<br>· 2013년 편의점 방범인증제<br>· 2017년 범죄예방진단팀(CPO) 운영 |
| 기 술 표 준 원 | · 2008년 범죄예방환경설계-기반표준 KS A 8800 제정   |

## 범죄예방디자인 사업절차

### 범죄예방 사업의 도입

- 지역사회를 활성화하고 도시를 재생시키는 전략으로서 범죄예방디자인이 유용
- 중앙부처 단위의 범죄예방디자인에서 시작하여 지자체 및 지역사회의 공동체중심으로 추진되고 있음
- 범죄예방을 위한 사업은 크게 물리적 환경 대책(Hardware적 접근)과 비물리적 행정·사회적 대책(Software적 접근)으로 구분
- 범죄예방을 위해 토지이용, 가로, 건축물, 시설물, 조경 등 물리적 환경을 조절하는 환경 대책은 범죄예방디자인의 기본적인 방법임
- 행정·사회적 대책으로는 경찰 순찰 및 감시, 질서유지, 환경미화, 시민들의 범죄대응 역량 강화 및 정보제공, 지역사회조직 및 커뮤니티 형성 등이 있음
- 물리적인 시설위주의 환경개선 뿐만 아니라, 사회문화적인 공동체 환경도 함께 포괄하는 개념으로 접근해야 함
- 일반적으로 물리적 환경정비형 사업은 공공이 주도하고 주민이 유지관리에 참여, 협조하는 방식으로 진행되며 안전관리 프로그램 사업은 주민이 주도하고 공공이 지원하는 민·관 협력방식으로 진행



커뮤니티를 통해 함께 관리하는 안심마을 텃밭



공동체환경을 통한 순찰 및 감시

## 범죄예방디자인 사업절차

### 범죄예방 사업영역

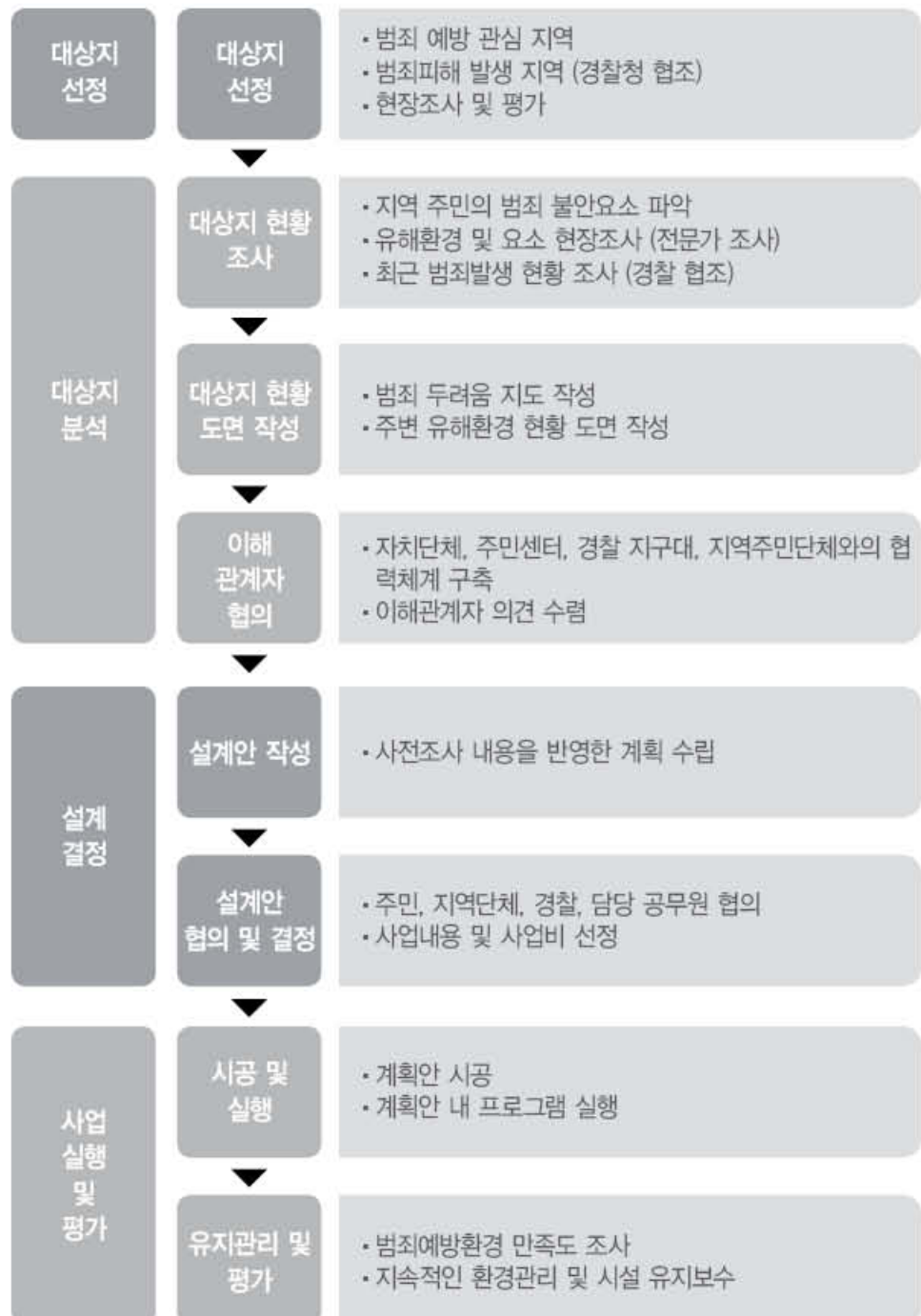
- 지역의 현황을 파악하여 환경적 특성과 상황을 분석하고, 전략적인 개선 방향을 설정해야 범죄예방디자인의 효과를 극대화 할 수 있음
- 환경개선 차원의 범죄예방과 더불어 사회문화적 공동체를 중심으로 지역사회와 도시를 재생시키는 전략으로 확산되고 있음

| 사업유형                 | 사업내용   |
|----------------------|--|
| 물리적<br>환경대책          | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 유흥지역, 주택가 골목길 등 범죄 취약지역에 범죄예방디자인 적용</li> <li>· 공간별, 상황별 범죄예방전략 수립</li> <li>· 노후 건축물 또는 빈집의 정비</li> <li>· 방범용 CCTV나 비상벨 설치(CCTV 통합관제센터 설치)</li> <li>· 조명시설 확충과 성능 향상</li> <li>· 가로 개선 사업(광고물 정비, 가로수 관리 개선)</li> <li>· 건축물 외벽 배관정리, 출입문 보안장치 강화</li> <li>· 투시형 벽면설치나 담장허물기 사업</li> <li>· 범죄예방 관련 표지판설치(자율방범순찰 운영지역, 범죄발생지침)</li> <li>· 방범초소 확대 설치</li> </ul> |
| 비물리적<br>행정 사회적<br>대책 | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 범죄예방 관련 조례의 제정 및 운영</li> <li>· 범죄예방 인증제도 운영</li> <li>· 유흥업소 등 유해업소 감시 및 순찰</li> <li>· 재개발지역, 빈집, 공사장 등 취약지역 점검 및 순찰</li> <li>· 안심귀가 동행서비스</li> <li>· 어린이 등하교길 안전지도</li> <li>· 안전마을 만들기 교육 및 안전지도 만들기</li> <li>· 마을 지킴이 양성 및 주민안전망 구축(커뮤니티 활성화)</li> <li>· 범죄지도(범죄예측지도)작성 도입</li> <li>· 지역 자율방범순찰 표준근무매뉴얼 제작</li> <li>· 방범순찰을 위한 제복, 장비 등 지원</li> </ul>      |

## 범죄예방디자인 사업절차

### 범죄예방 사업의 진행과정

• 범죄예방디자인의 적용은 기본적으로 "현황 파악 → 사업계획 수립 → 사업실행 → 유지관리"의 과정으로 진행



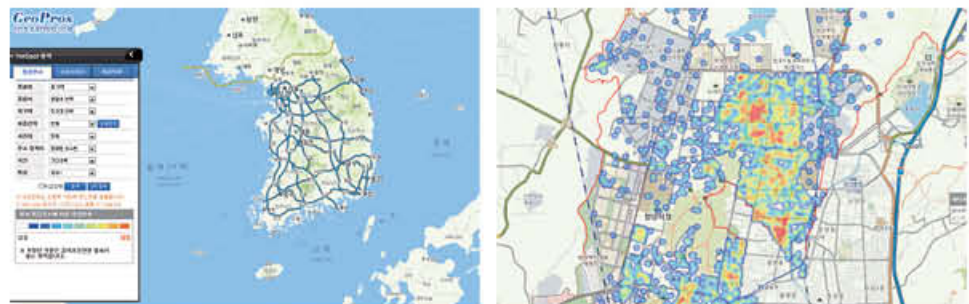


## 범죄예방디자인 사업절차

### 대상지 선정

- 사업 대상지의 선정은 범죄 피해지역이나 예상지역, 도시재생사업지역, 환경정비 필요 지역 등을 대상으로 진행
- 대상지의 역사와 문화, 물리적 환경, 범죄통계, 사회인구학적 특성 등에 대한 분석과 범죄예방디자인에 대한 주민들의 참여 및 요구, 필요성, 기대효과 등을 종합하여 선정
- 범죄예방 사업이 정착되기 전에는 시범사업을 통해 진행하고 사업 효과를 검증하며 공모방식 사업으로 확대
  - 범죄발생 현황(경찰청 협조)
  - 범죄피해 발생 지역
  - 지역 현황 및 건축물, 주요시설 등에 대한 현장조사 및 평가
- 지리적프로파일링 시스템(경찰청 범죄분석담당관) 활용
  - 다양한 공간통계분석기법을 경찰의 범죄수사데이터(KICS 등)에 적용, 범죄위험지역 예측을 통한 방법 전략 수립 및 연쇄범죄자 거주지 예측을 통한 전개가 가능한 시스템
  - 시설안전, 산업안전, 보건안전, 사고안전 분야까지 총 8대 안전분야의 165종 생활안전지도 서비스를 제공

[지리적프로파일링 시스템 화면구성]



[8대 안전분야 내용]

| 안전분야 | 세부내용                          |
|------|-------------------------------|
| 교통안전 | 등·하굣길, 무단횡단, 횡단보도, 자전거, 보행사고  |
| 재난안전 | 홍수 범람, 산사태, 산불, 붕괴, 지진, 화재발생  |
| 치안안전 | 성폭력, 강도, 폭력, 절도, 안전녹색길        |
| 맞춤안전 | 어린이 보행사고, 스쿨존, 어린이범죄, 여성밤길범죄  |
| 시설안전 | 노후건축물, 유해화학시설, 방사능측정감시망, 주유시설 |
| 산업안전 | 산재지정 의료기관, 산재지정 약국, 건설공사 현황   |
| 보건안전 | 방역 정보, 통합환경지수, 미세먼지, 오존, 학교환경 |
| 사고안전 | 추락사고, 낙상사고, 시설점검 이력           |

## 범죄예방디자인 사업절차

### 대상지 분석

- 범죄예방사업 실행의 첫 단계는 대상지의 현황파악으로, 대상지의 범죄현황 및 환경적 특성, 사회문화적 현황 등을 포함
- 경찰청의 범죄통계를 기반으로 물리적 환경과 디자인 적용대상 및 적용범위 등을 고려하여 대상지를 분석
- 지역 주민의 범죄 불안요소를 조사하고 지역의 범죄예방 대책에 대해 주민 의견을 수렴
- 주민의 범죄 불안요소를 토대로 주변 유해환경이나 특성을 현장조사
- 범죄불안요소, 유해환경, 범죄현황 등의 자료를 토대로 현장 답사를 통해 구체적인 분석을 수행
- 현장평가 시 주간 및 야간의 지역특성을 반영한 직접 방문평가가 필요

### 범죄예방 사업계획의 수립

- 사업계획 및 설계 시에는 공공부문과 민간부문의 역할을 명확히 하고 적용 가능성을 충분히 검토
- 장소(Where), 대상(What), 주체(Who)의 3대 핵심요소 결정
  - 장소 : 지역의 정확한 위치와 유형, 현황 등의 확인
  - 대상 : 지역에서 발생 가능한 범죄유형 및 범죄율 등 확인
  - 주체 : 범죄예방 대책을 수행하기 위한 공공 및 민간 관계자
- 지역특성 및 범죄패턴, 수법, 범죄유형 등을 파악하여 해당지역에 적합한 방법대책을 시행
- 대상지 분석을 토대로 지역 상황에 적합한 물리적 환경정비 방안과 안전관리 프로그램을 활용
- 주민공동체, 자치단체, 경찰 등의 협조 및 연대를 통한 공동수행
- 범죄유형 분석 및 설계기준을 설정 시 관련 분야 전문가 참여

### 범죄예방 사업계획의 실행

- 범죄예방사업 계획안의 내용을 순차적으로 실행
- 물리적인 환경정비 사업의 시공 및 시설물 설치
- 주민참여 프로그램의 실행 및 운영

## 범죄예방디자인 사업절차

|              |   |
|--------------|---|
| 설계 결정        | <p>범죄유형 등을 분석하고 지역적 특성, 건축물 및 시설물 유형별 특징 등을 반영하여 설계</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 설계안 작성<ul style="list-style-type: none"><li>- 사전조사 내용을 반영한 계획수립</li></ul></li><li>• 설계안 협의 및 결정<ul style="list-style-type: none"><li>- 주민, 지역단체, 경찰, 담당 공무원 협의</li><li>- 범죄예방디자인 전담부서, 범죄예방디자인 전문가 지정</li><li>- 사업내용 및 사업비 결정</li></ul></li></ul> |
| 사업 실행        | <p>지역 주민 및 관계자 등의 의견을 수렴하고 물리적 환경개선 및 사회문화적 개선에 대한 장기적인 계획을 수립하여 실행</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 계획안에 따른 물리적 환경의 조성</li><li>- 계획안 내 주민프로그램 실행</li></ul>  |
| 유지관리<br>및 평가 | <ul style="list-style-type: none"><li>• 범죄예방 계획안 시공 및 실행 후에는 지역주민의 적극적인 참여를 유도하여야 하며 지속적인 유지관리가 중요</li><li>• 지속적인 주민참여와 방법대책을 추진할 수 있는 방안을 구축</li><li>• 범죄예방디자인의 효과를 수시 모니터링하고 개선방안 도출<ul style="list-style-type: none"><li>- 범죄예방디자인 만족도 조사</li><li>- 지속적인 관리 및 시설 유지보수</li><li>- 자율방법 등 주민공동체 프로그램 운영</li></ul></li></ul>                       |



## 용어정리

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 가시권                                | 눈으로 볼 수 있는 범위   |
| 경계석<br>(경계블록)                      | 차도와 보도, 보도와 건축물 구역의 경계에 연접하여 설치하는 시설물로 차도와 보도의 경계를 나타내기 위해 설치하는 석재                                      |
| 고원식(험프형)<br>횡단보도                   | 제한속도를 30km/h 이하로 제한할 필요가 있는 도로에서 보도와 같은 높이로 설치한 횡단보도  |
| 공유도로,<br>보차공존도로<br>(Shared Street) | 보도와 차도를 구분하는 연석을 없애 보행자, 차량, 자전거 등 모든 교통수단이 함께 활용하는 가로  |
| 교통량                                | 일정한 지점에서 일정한 시간 동안 차량이 통과하는 수   |
| 교통섬                                | 도로 중앙에 보행 안전을 위해 설치하거나, 교차로에서 차량의 우회전과 교차로 보행대기자를 위해 설치하는 섬모양의 시설                                       |
| 교목                                 | 키가 8m 이상 자라고 곧은 줄기가 있는 나무로, 줄기와 가지를 명확히 구분할 수 있고 중심줄기의 생장이 현저한 나무                                       |
| 관목                                 | 높이가 2m 이내이고 주 줄기가 분명하지 않으며 밀동이나 땅속 부분에서부터 줄기가 갈라져 나는 나무   |
| 광색<br>(light color)                | 전구색, 은백색, 백색, 주백색 등의 색명으로 나타내거나 색온도로 표시하는 광원의 색   |
| 도로다이어트                             | 차선 수를 줄여 차량공간을 축소하고 보도를 확장하는 설계기법   |
| 버스정류소                              | 표지판만 있는 정류장   |
| 버스정류장                              | 버스 쉼터와 버스 정류소를 포괄하는 용어  |
| 범죄 두려움                             | 범죄 피해의 위험이나 심각성으로 야기되는 부정적인 정서적 반응으로, 특정범죄의 피해자가 될 것으로 느끼는 감정과 두려움을 의미하며 두려움의 정도와 범죄의 종류는 성별과 나이에 따라 다름 |

## 용어정리

|                  |   |
|------------------|---|
| 보행자전용도로          | 폭 1.5미터 이상의 도로로서 보행자의 안전과 편리한 통행을 위하여 설치하는 도로   |
| 보행자우선도로          | 폭 10미터 미만의 도로로서 보행자와 차량이 동시에 이용하되 보행자의 안전과 편의를 우선적으로 고려하여 설치하는 도로   |
| 볼라드<br>(Bollard) | 차량이 보도에 진입하는 것을 막기 위해 차도와 보도 경계면에 설치하는 봉 형태의 구조물  |
| 빛공해              | 인공조명의 부적절한 사용으로 인해 주민의 건강 또는 환경에 피해를 주는 상태  |
| 수고               | 지표면으로부터 수목 상단부까지의 수직높이  |
| 수관               | 나무의 가지와 잎이 달려 있는 부분으로 그 모양은 수종이나 수령에 따라 다양  |
| 생활도로<br>(이면도로)   | 주민이 일상생활을 영위하는데 주로 이용하는 도로로서, 보행자의 통행이나 도로변에 사는 주민의 생활을 위협하지 않는 범위내에서 자동차의 통행을 허용하는 도로  |
| 연석               | 보행의 안전, 노면배수, 시선유도, 도로용지의 경계, 유지관리 등의 편의를 위하여 보도, 식수대 등과 차도의 경계선에 인접하여 설치하는 경계석. 연석은 보행자나 자전거를 자동차로부터 보호하고 차도를 이탈한 차량의 진행방향을 변화시키는 등의 역할을 하며, 차도와 보도를 구분하기 위하여 차도에 접하여 연석을 설치하는 경우에는 높이를 25센티미터 이하로 함   |
| 연색성              | 같은 색도의 물체라도 어떤 광원으로 조명해서 보느냐에 따라 그 색감이 달라짐. 가령 백열전구의 빛에는 주황색이 많이 포함되어 있으므로 그 빛으로 난색계의 물체를 조명하면 선명하게 돋보이는 데 반해 형광등의 빛은 청색부가 많으므로 흰색, 한색계의 물체가 선명해 보임   |
| 영역성              | 어떤 지역에 대해 지역주민들이 자유롭게 사용함으로써 그들의 권리를 주장할 수 있는 가상의 영역. 조경, 조명, 표지, 보도 형태, 울타리 등을 이용하여 일정 지역에 대한 소유권을 표시하는 것을 말함. 어떤 지역에 대한 합법적인 권한을 가지고 있는 사람들이 해당 지역을 사용할 수 있는 권한을 강화하는 것으로 범죄예방을 위해서는 영역성을 강화해야 함<br>사적 공간이 분명해질수록 사용자는 영역에 대한 통제감이 커지며 통제가 강화될수록 범죄자가 범죄를 저지를 가능성은 감소 |

## 용어정리

|         |  |
|---------|--|
| 유도등     | 바람직한 보행, 피난 방향으로의 유도를 돕기 위해 상시 점등하고 있는 표지<br>(ex. 피난구 유도등, 통로 유도등, 객석 유도등)   |
| 일반도로    | 폭 4m 이상의 도로로서 통상의 교통소통을 위하여 설치되는 도로  |
| 자동차전용도로 | 특별시, 광역시, 특별자치·시 또는 군 내 주요지역간이나 시·군 상호간에 발생하는 대량교통량을 처리하기 위한 도로로서 자동차만 통행할 수 있도록 설치하는 도로                           |
| 자전거전용도로 | 하나의 차로를 기준으로 폭 1.5m(부득이하다고 인정되는 경우에는 1.2m)이상의 도로로서 자전거의 통행을 위하여 설치하는 도로  |
| 자연감시    | 도로 등의 공적 공간에 대해 시각적 접근과 시각적 노출이 최대화되도록 건축물 배치, 조경 식재, 조명 등을 조절하여 설치하는 것. 주변을 볼 수 있거나 자신이 다른 사람들과 함께 있을 때 안전감을 느낌   |
| 접근통제    | 출입구, 울타리, 조경, 조명 등 시설물을 적절히 배치하여 사람들이 일정영역에 들어오고 나가는 것을 통제하는 것. 접근통제의 강화를 위해 자물쇠, 알람 시스템, 출입통제장치 등 물리적, 기계적 수단이 사용 |
| 조도      | 일정 면에 투사되는 광속을 면의 면적으로 나눈 것. 단위는 룩스(lux, 기호는 lx)   |
| 지하고     | 수목의 줄기에 있는 가장 아래가지에서 지표면까지의 수직거리   |
| 턱낮추기    | 휠체어 사용자, 유모차 등의 원활한 통행을 위해 횡단보도 진입부, 안전지대 등의 연석에 경사를 주어 보도와 차도의 단차를 없애는 방법   |
| 회전교차로   | 신호등 없이 차량이 원형교통섬을 중심으로 시계 반대방향으로 회전하는 교차로  |

## 참고문헌

- |             |   |
|-------------|---|
| <b>법규</b>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• 교통약자의 이동편의 증진법, 국토교통부</li><li>• 장애인·노인·임산부 등의 편의증진보장에 관한 법률, 보건복지부</li><li>• 범죄예방 건축기준 고시, 국토교통부</li><li>• 장애물없는 생활환경 인증에 관한 규칙, 보건복지부·국토교통부</li><li>• 천안시 범죄예방디자인 조례, 천안시</li><li>• 건축법, 국토교통부</li></ul>   |
| <b>정책개발</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 서울시 범죄예방디자인사업의 예비 효과성분석(2013), 한국형사정책연구원</li><li>• 공공디자인으로 실천하는 시민중심 행복천안 만들기 전략(2014), 천안시 정책기획단</li><li>• 사회 문제대응을 위한 공공디자인 파일럿 프로젝트 제안(2014), 천안시 정책기획단</li><li>• 범죄예방디자인 및 유니버설디자인 적용을 위한 체크리스트 개발(2015), 천안시 정책기획단</li><li>• 범죄예방 환경개선 (CPTED) 정책의 바람직한 방향(2015), 경찰청생활안전국-셉테드 발전방향 정책보고서</li><li>• 중점영역의 범죄예방디자인 및 유니버설디자인 제안(2015), 천안시 정책기획단</li><li>• 범죄예방디자인(CPTED) 추진계획(2017), 천안시 안전방재과</li></ul> |
| <b>연구용역</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 부산광역시 범죄예방환경설계[CPTED]가이드라인(2013), 부산광역시</li><li>• 울산시 범죄예방을 위한 도시환경설계 적용방안 연구(2013), 울산발전연구원</li><li>• 실무자를 위한 범죄예방 환경설계 가이드북(2014), 국토교통부·법무부</li><li>• 충청남도 범죄예방디자인 가이드라인(2015), 충청남도</li><li>• 범죄예방 건축기준 고시(2015), 국토교통부</li><li>• 수원시 공원조성 가이드라인(2015), 수원시</li><li>• 유성구 범죄예방 환경디자인 가이드라인(2016), 대전광역시 유성구</li></ul>   |





# 천안시 유니버설디자인 가이드라인

Universal Design Guidebook





# Contents

## Part I. 유니버설디자인 가이드라인 개요

|                          |    |
|--------------------------|----|
| 1.1 유니버설디자인 도입의 배경 및 필요성 | 77 |
| 1.2 유니버설디자인 가이드라인의 구성    | 83 |
| 1.3 유니버설디자인 가이드라인 활용방안   | 84 |

## Part II. 유니버설디자인 가이드라인

|                   |     |
|-------------------|-----|
| 2.1 보도 및 자전거도로    |     |
| U1-1 보도           | 88  |
| U1-2 보차도 분리       | 89  |
| U1-3 차량진출입부       | 92  |
| U1-4 교통시설물구역      | 93  |
| U1-5 자전거도로        | 95  |
| U1-6 안내매체         | 98  |
| 2.2 차도            |     |
| U2-1 횡단보도         | 100 |
| U2-2 고원식 교차로      | 102 |
| U2-3 스ك램블 교차로     | 103 |
| U2-4 보행섬식 횡단보도    | 104 |
| U2-5 속도저감시설       | 105 |
| U2-6 보행자우선도로      | 107 |
| 2.3 공원·광장         |     |
| U3-1 진입공간         | 112 |
| U3-2 보행 및 산책로     | 114 |
| U3-3 주차장 및 자전거보관소 | 115 |
| U3-4 주요시설         | 116 |
| U3-5 화장실          | 117 |
| U3-6 휴게공간         | 118 |
| U3-7 편의시설         | 119 |
| U3-8 안내매체         | 120 |
| 2.4 공공건축물         |     |
| U4-1 접근공간         | 122 |
| U4-2 보행공간         | 125 |
| U4-3 주차장          | 126 |
| U4-4 대지 내 시설물     | 128 |
| U4-5 진입공간         | 130 |
| U4-6 이동공간         | 133 |
| U4-7 계단 및 경사로     | 135 |
| U4-8 엘리베이터        | 137 |
| U4-9 위생공간         | 138 |
| 2.5 공공매체          |     |
| U5-1 안내표지         | 148 |
| U5-2 정보표지         | 149 |

## Part III. 유니버설디자인 체크리스트

|                 |     |
|-----------------|-----|
| 3.1 보도 및 자전거도로  |     |
| 1) 보도           | 159 |
| 2) 보차도 분리       | 160 |
| 3) 차량진출입부       | 161 |
| 4) 교통시설물구역      | 162 |
| 5) 자전거도로        | 163 |
| 6) 안내매체         | 164 |
| 3.2 차도          |     |
| 1) 횡단보도         | 165 |
| 2) 고원식 교차로      | 166 |
| 3) 스ك램블 교차로     | 167 |
| 4) 보행섬식 횡단보도    | 168 |
| 5) 속도저감시설       | 169 |
| 6) 보행자우선도로      | 170 |
| 3.3 공원·광장       |     |
| 1) 진입공간         | 172 |
| 2) 보행 및 산책로     | 173 |
| 3) 주차장 및 자전거보관소 | 174 |
| 4) 주요시설         | 175 |
| 5) 화장실          | 176 |
| 6) 휴게공간         | 177 |
| 7) 편의시설         | 178 |
| 8) 안내매체         | 179 |
| 3.4 공공건축물       |     |
| 1) 접근공간         | 180 |
| 2) 보행공간         | 181 |
| 3) 주차장          | 182 |
| 4) 대지 내 시설물     | 183 |
| 5) 진입공간         | 184 |
| 6) 이동공간         | 185 |
| 7) 계단 및 경사로     | 186 |
| 8) 엘리베이터        | 187 |
| 9) 위생공간         | 188 |
| 3.5 공공매체        |     |
| 1) 안내표지         | 192 |
| 2) 정보표지         | 193 |

## Part IV 부록

|        |     |
|--------|-----|
| • 용어정리 | 197 |
| • 참고문헌 | 199 |



# Part I.

Universal Design Planning Summary

## 유니버설디자인 가이드라인 개요

- 1.1 유니버설디자인 도입의 배경 및 필요성
- 1.2 유니버설디자인 가이드라인의 구성
- 1.3 유니버설디자인 가이드라인 활용방안



## 유니버설디자인 도입의 배경 및 필요성

### 유니버설디자인의 개념

유니버설디자인(Universal Design, 보편적 설계)은 장애의 유무나 연령 등에 관계없이 모든 사람들이 건축, 시설, 제품 등을 보다 편리하고 안전하게 이용할 수 있도록 디자인하는 것으로 '모두를 위한 디자인(Design For All)'으로 정의함

1974년에 UN의 '국제 장애인 생활환경 전문가 회의'에서 미국의 건축가 Ronald Mace(로널드 메이스)에 의해 처음 주장된 이 후 널리 알려짐

장애인들이 일상생활에서 부딪히는 장애물을 없애기 위한 무장애 디자인(Barrier Free Design)에서 시작하여, 모두가 사용할 수 있는 보편적인 디자인으로 다양한 사람에 대한 이해를 바탕으로 함

연령, 성별, 장애여부, 신체조건 및 능력, 계층, 언어 등에 관계없이 누구에게나 공평한 사용과 편의를 제공할 수 있는 모두를 위한 디자인 방법임

필요한 시설과 공간을 이용할 때 누구도 차별받지 않도록 각기 다른 신체적 능력을 가진 사용자에게 최적화된 접근성을 제공하여 모두가 사용할 수 있는 디자인을 추구함

## 유니버설디자인 도입의 배경 및 필요성

### 유니버설 디자인 4원칙

건축, 환경, 제품 등에 적용하기 위한 디자인의 원리

| 4원칙          | 주요내용                               |
|--------------|------------------------------------|
| 기능을 지원하는 디자인 | 필요한 기능을 제공하며 이 기능에 부담을 주지 않아야 함    |
| 수용가능한 디자인    | 제품이나 환경이 대다수의 다양한 요구를 충족시켜야 함      |
| 접근가능한 디자인    | 다수에게 방해가 되거나 위협적인 물리적 환경을 개선함      |
| 안전한 디자인      | 안전사고가 발생하지 않도록 미연에 방지하고 문제 요소를 제거함 |

### 유니버설 디자인 7원칙

기존 디자인의 평가, 디자인 프로세스의 방향설정과 디자인 대상의 특성을 교육시키는데 활용하는 디자인의 원칙

| 7원칙               | 주요내용  |
|-------------------|---|
| 동등한 사용            | 다양한 능력을 지닌 사람들에게 최대의 유용성을 경험할 수 있도록 하는 디자인                          |
| 사용의 유연성           | 각기 다른 개인의 능력과 선호도를 고려하는 디자인   |
| 간단하고 직관적인 사용      | 사용자의 경험, 지식, 언어능력 등 사용자의 수준에 상관없이 쉽게 이해할 수 있는 디자인                   |
| 쉽게 인지할 수 있는 정보    | 주위상태나 사용자의 지각능력에 상관없이 정보가 효과적으로 전달될 수 있도록 하는 디자인                    |
| 오류에 대한 물리적 노력     | 사용자의 피로감을 최소화하며 편안하고 효율적으로 상호작용할 수 있도록 하는 디자인                       |
| 신체적 부담의 경감        | 무의미한 반복동작이나, 무리한 힘을 들이지 않고 자연스러운 자세로 사용 가능하도록 하는 디자인                |
| 접근과 사용을 위한 크기와 공간 | 신체의 크기, 자세, 이동과 상관없이 접근할 수 있고, 손이 닿거나 조작할 수 있는 적당한 크기와 공간을 확보하는 디자인 |



## 유니버설디자인 도입의 배경 및 필요성

### 유니버설디자인 국내 도입 현황

1997년 제정된 「장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률」은 장애인·노인·임산부 등이 생활을 영위함에 다른 사람의 도움 없이 안전하고 편리하게 시설 및 설비를 이용하고 정보에 접근하도록 보장하기 위한 법률임

2005년 제정된 「교통약자의 이동편의 증진법」은 교통약자가 안전하고 편리하게 이동할 수 있도록 교통수단, 여객시설 및 도로에 이동편의시설을 확충하고 보행환경을 개선하여 인간 중심의 교통체계를 구축함으로써 이들의 사회참여와 복지증진을 이루기 위해 제정됨

장애물 없는 생활환경(Barrier Free)이란 장애인, 노인, 임산부 및 영유아를 동반한 사람 그리고 어린이 등이 개별시설·지역을 접근·이용·이동함에 있어서 불편을 느끼지 않도록 계획·설계·시공되는 것을 말함

2010년 제정된 '장애물 없는 생활환경 인증제도'는 2015년 보건복지부와 국토교통부의 공동부령으로 개정하였음

공동부령에는 공원·공공건물·공중이용시설 및 공동주택 등의 건축물을 인증대상에 포함하고, 우수한 편의시설의 설치를 촉진하고 이를 통해 장애물 없는 생활환경을 조성하여 사회적 약자의 이동성과 접근성을 향상시키고자 함

공동부령은 「장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률」 및 「교통약자의 이동편의 증진법」에서 위임된 장애물 없는 생활환경 인증과 인증기관 지정 등에 관한 사항을 정함을 목적으로 함

지자체별 유니버설디자인 도입은 2008년 '화성시 공공시설물 유니버설디자인 조례' 제정 이후 현재 12개 자치단체에서 조례를 제정하여 시행중임

## 유니버설디자인 도입의 배경 및 필요성

### 유니버설 관련법제도

| 구분    | 관계법규   |
|-------|--|
| 공공공간  | <ul style="list-style-type: none"> <li>·국토계획 및 이용에 관한 법률, 시행령</li> <li>·도시 및 주거환경 정비법, 시행령</li> <li>·자연공원법, 시행령, 시행규칙</li> <li>·도시공원 및 녹지 등에 관한 법률, 시행령, 시행규칙</li> <li>·도시개발법, 시행령, 시행규칙</li> <li>·주차장법, 시행규칙</li> <li>·체육시설의 설치 및 이용에 관한 법률</li> <li>·국립묘지의 설치 및 운영에 관한 법률, 시행규칙</li> <li>·도시재정비 촉진을 위한 특별법</li> <li>·자전거이용시설의 구조·시설 기준에 관한 규칙,<br/>자전거 이용 활성화에 관한 법률, 시행령</li> <li>·장애물 없는 생활환경인증에 관한 규칙, 시행령, 시행규칙</li> </ul>                         |
| 공공건축물 | <ul style="list-style-type: none"> <li>·건축법, 시행령</li> <li>·도시 및 주거환경정비법, 시행령</li> <li>·관광기본법, 관광진흥법, 문화산업 진흥 기본법</li> <li>·장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률</li> <li>·문화재 보호법, 문화예술진흥법, 시행령</li> <li>·도시재정비 촉진을 위한 특별법, 건설산업기본법, 시행령</li> <li>·농림어업인 삶의 질 향상 및 농·산·어촌 지역 개발촉진에 관한 특별법, 시행령</li> <li>·수도권 신공항 건설 촉진법, 여객자동차 터미널 구조 및 설비기준에 관한 규칙</li> <li>·신항만건설촉진법</li> <li>·공중화장시설 등에 관한 법률, 시행령, 시행규칙</li> <li>·장애물 없는 생활환경인증에 관한 규칙, 시행령, 시행규칙</li> </ul> |

## 유니버설디자인 도입의 배경 및 필요성

| 구분     | 관계법규  |
|--------|---|
| 공공시설물  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 지하공공보도시설의 결정·구조 및 설치 기준에 관한 규칙</li> <li>· 교통약자의 이동편의 증진법, 시행령, 시행규칙</li> <li>· 장애물 없는 생활환경인증에 관한 규칙, 시행령, 시행규칙</li> <li>· 도로교통법, 시행규칙, 도로법, 시행령, 고속국도법, 시행령</li> <li>· 도시철도법, 시행령</li> <li>· 건널목 개량촉진법, 유료도로법, 대중교통의 육성 및 이용 촉진에 관한 법률, 시행령</li> <li>· 도시교통정비촉진법, 시행령</li> <li>· 교통약자의 이동편의 증진법, 시행령, 시행규칙</li> <li>· 농어촌도로정비법, 시행령, 시행규칙</li> <li>· 산업표준화법, 시행령, 산업디자인진흥법, 시행령</li> <li>· 자연공원법, 시행령, 시행규칙</li> <li>· 도시공원 및 녹지 등에 관한 법률, 시행규칙</li> <li>· 공공전화소 시설 및 표지에 관한 규정</li> <li>· 건설산업기본법, 시행령, 상업디자인진흥법, 시행령</li> <li>· 도로법, 시행령</li> <li>· 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙</li> <li>· 대중교통 이동편의 증진법, 시행령</li> <li>· 보행안전 및 편의 증진에 관한 법률, 시행령</li> <li>· 지속 가능 교통 물류 발전법, 시행령</li> <li>· 자전거 이용활성화에 관한 법률</li> </ul> |
| 공공정보매체 | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 도로표지규칙, 자동차관리법, 시행규칙</li> <li>· 옥외광고물 등 관리법, 시행령</li> <li>· 산업디자인진흥법, 시행령</li> <li>· 공공기관의 기록물 관리에 관한 법률, 시행령</li> <li>· 문화산업진흥 기본법</li> <li>· 장애물 없는 생활환경인증에 관한 규칙, 시행령, 시행규칙</li> </ul>  |

## 유니버설디자인 도입의 배경 및 필요성

### 천안시 유니버설디자인 도입의 필요성

- 장애인과 아동, 여성, 노약자 등을 고려한 공공시설 전반의 편의성을 확보하여, 모든 시민이 안전하고 편리하게 이용할 수 있는 환경이 필요함
- 고령화에 의한 노인인구의 증가 및 1인 가구, 다문화 가구 등 사회구성원이 다양화됨에 따라 사회적 약자를 포함한 시민 모두에게 유용한 디자인방법 적용이 필요함

### 천안시의 유니버설디자인 도입 현황

- 유니버설디자인 정책개발 I (2014. 8.)  
‘공공디자인으로 실천하는 시민중심 행복천안 만들기 전략’에서 시민 모두가 안전하고 안심할 수 있는 도시 만들기, 시민 모두를 배려하는 건강하고 활기찬 도시 만들기, 시민 모두가 공감하는 행복한 도시 만들기를 제안
- 사회문제대응을 위한 공공디자인 파일럿 프로젝트 제안 (2014. 10.)  
공공디자인으로 사회문제에 대응하기 위하여 도시개발 및 건축공간, 시민대상 공간조성사업의 계획단계에서 범죄예방디자인, 유니버설디자인, 서비스디자인의 디자인방법으로 협업하는 파일럿 프로젝트 제안
- 유니버설디자인 가이드라인 개발 (2015. 3.)  
‘중점영역의 범죄예방디자인 및 유니버설디자인 제안’에서 건강하고 활기찬 사람중심 복지를 실현하기 위하여 유니버설디자인 중점영역을 설정하고 가이드라인을 개발·제시
- 유니버설디자인 체크리스트 개발 (2015. 3.)  
유니버설디자인 관점의 가이드라인을 기반으로 일반인이 이해할 수 있는 범위의 실용적 체크리스트를 제시하여 실무자의 적극적인 업무추진을 지원
- 천안시 유니버설디자인 조례 제정 (2015. 6.)  
건축물 및 도시 공간, 시설물에 유니버설디자인을 도입하여 시민들이 보다 안전하고 편리한 유니버설디자인도시를 조성하기 위하여 필요한 사항을 규정
- 유니버설디자인 정책개발 II (2017. 3.)  
유니버설디자인 3개년 계획 제안(유니버설디자인도시 ; 천안)에서 유니버설디자인 도입을 위한 준비기, 세부사업 개발기, 천안형 유니버설디자인 정착기의 3단계로 세분화한 추진체계를 제시

## 유니버설디자인 가이드라인의 구성

### 가이드라인 구성요소

- 천안시 유니버설디자인 가이드라인은 법규 등의 유니버설디자인 관련 지침과 서울시 및 경기도 등의 관련 가이드라인, 유니버설디자인 관련 정책개발 및 연구 등을 토대로 구성
- 장애인·노인·임산부 등의 편의증진보장에 관한 법률, 교통약자의 이동편의 증진법, 장애물 없는 생활환경 인증에 관한 규칙(BF인증)의 평가지침을 준수하며, 건축물뿐만 아니라 공원과 도로 등 천안시의 공공공간 전체에 대한 기준으로서의 가이드라인을 제시

| 대분류        | 중분류  |
|------------|--|
| 보도 및 자전거도로 | 보차도 분리, 차량진출입부, 교통시설물구역, 자전거도로, 안내매체                         |
| 차도         | 횡단보도, 고원식 교차로, 스크램블 교차로, 보행섬식 횡단보도, 속도저감시설, 보행자우선도로          |
| 공원·광장      | 진입공간, 보행 및 산책로, 주차장 및 자전거보관소, 주요시설, 화장실, 휴게공간, 편의시설, 안내매체    |
| 공공건축물      | 접근공간, 보행공간, 주차장, 대지 내 시설물, 진입공간, 이동공간, 계단 및 경사로, 엘리베이터, 위생공간 |
| 공공매체       | 안내표지, 정보표지   |



## 유니버설디자인 가이드라인 활용방안

### 가이드라인 구성요소

- 가로, 차도, 공원·광장, 공공건축물, 공공매체 등의 계획시 본 가이드라인에 의거하여 계획·시행
- 공공디자인위원회 심의 및 자문, 협의 기준으로 적용

### 가이드라인 활용방안

- 공공사업 추진 시 설계완료 전 가이드라인 적용을 원칙으로 함
- 공공사업 추진 시 사업내용 검토 및 법규적용 등에 활용
- 공공사업 용역 발주 및 입찰, 설계, 평가, 심의 과정에 활용
- 건축심의 등 관련사업 심의 시 심의 기준으로 활용
- 개발사업시 도로 개설 및 공원조성, 건물 등의 배치계획에 활용
- 민간사업 추진 시 설계반영 등 활용
- 장애물 없는 생활환경인증(BF인증)대상의 경우 선택적용

### 가이드라인 활용 주체 및 내용

| 주체   | 활용내용   |
|------|--|
| 공무원  | <ul style="list-style-type: none"> <li>·공공사업 추진시 사업내용 검토에 활용</li> <li>·물리적 환경평가 및 유니버설디자인 환경진단시 활용</li> <li>·설계자에게 가이드라인을 설계지침으로 적용 요청</li> <li>·사업수행 중 공간 및 시설물의 감독지침으로 활용</li> <li>·관련사업 공공디자인 협의 시 협의기준으로 활용</li> <li>·도로점용 및 도시계획사업 등에서 인허가 대상 시설물이 포함된 경우 활용</li> </ul> |
| 심의위원 | <ul style="list-style-type: none"> <li>·관련사업 심의 시 심의기준으로 활용</li> <li>·관련사업 자문 시 자문기준으로 활용</li> </ul>   |
| 설계자  | <ul style="list-style-type: none"> <li>·사업 내 공간 및 시설물의 설계기준으로 활용</li> <li>·설계요소별 적용여부를 체크리스트로 확인</li> </ul>  |
| 시 민  | <ul style="list-style-type: none"> <li>·유니버설디자인에 대한 이해 및 민간시설물의 설계 지침으로 유효</li> <li>·주민참여에 의한 환경관리 지침으로 활용</li> </ul>  |

CHEONAN

## Part II.

Universal Design Guidebook

# 유니버설디자인 가이드라인

### 2.1 보도 및 자전거도로

- U1-1 보도
- U1-2 보차도 분리
- U1-3 차량진출입부
- U1-4 교통시설물구역
- U1-5 자전거도로
- U1-6 안내매체

### 2.2 차도

- U2-1 횡단보도
- U2-2 교원식 교차로
- U2-3 스크램블 교차로
- U2-4 보행섬식 횡단보도
- U2-5 속도저감시설
- U2-6 보행자우선도로

### 2.3 공원 · 광장

- U3-1 진입공간
- U3-2 보행 및 산책로
- U3-3 주차장 및 자전거보관소
- U3-4 주요시설
- U3-5 화장실
- U3-6 휴게공간
- U3-7 편의시설
- U3-8 안내매체

### 2.4 공공건축물

- U4-1 접근공간
- U4-2 보행공간
- U4-3 주차장
- U4-4 대지 내 시설물
- U4-5 진입공간

- U4-6 이동공간
- U4-7 계단 및 경사로
- U4-8 엘리베이터
- U4-9 위생공간

### 2.5 공공매체

- U5-1 안내표지
- U5-2 정보표지





## 2.1 보도 및 자전거도로

| 대분류           | 중분류  | 세부 적용 대상     |
|---------------|------|--------------|
| 보도 및<br>자전거도로 | U1-1 | 보도           |
|               | U1-2 | 보차도 분리       |
|               | U1-3 | 차량진출입부       |
|               | U1-4 | 교통시설물구역      |
|               | U1-5 | 자전거도로        |
|               | U1-6 | 안내매체         |
| 차도            | U2-1 | 횡단보도         |
|               | U2-2 | 고원식 교차로      |
|               | U2-3 | 스크램블 교차로     |
|               | U2-4 | 보행섬식 횡단보도    |
|               | U2-5 | 속도저감시설       |
|               | U2-6 | 보행자우선도로      |
| 공원 · 광장       | U3-1 | 진입공간         |
|               | U3-2 | 보행 및 산책로     |
|               | U3-3 | 주차장 및 자전거보관소 |
|               | U3-4 | 주요시설         |
|               | U3-5 | 화장실          |
|               | U3-6 | 휴게공간         |
|               | U3-7 | 편의시설         |
|               | U3-8 | 안내매체         |
| 공공건축물         | U4-1 | 접근공간         |
|               | U4-2 | 보행공간         |
|               | U4-3 | 주차장          |
|               | U4-4 | 대지 내 시설물     |
|               | U4-5 | 진입공간         |
|               | U4-6 | 이동공간         |
|               | U4-7 | 계단 및 경사로     |
|               | U4-8 | 엘리베이터        |
|               | U4-9 | 위생공간         |
| 공공매체          | U5-1 | 안내표지         |
|               | U5-2 | 정보표지         |

## U1-1

## 보도

### 기본지침

- 경사로 발생 및 보행거리 연장 등 보행자의 불편을 초래하는 지하보도나 보도육교 설치를 지양한다.
- 보행거리를 단축하기 위하여 대각선 횡단보도 및 보행광장 등의 설치를 적극 검토한다.
- 장애인, 노인, 휠체어 및 유모차 사용자 등의 이동편의를 위하여 보도와 횡단보도의 높이가 연속되도록 하고 횡단 경사로가 발생하지 않도록 한다.
- 자동차 우선도로에 설치하는 횡단보도의 높이는 차도면의 높이를 기준으로 하고, 보행자 우선도로에 설치하는 횡단보도의 높이는 보도면의 높이를 기준으로 한다.
- 안전한 보행을 위해 전신주, 가로등, 가로수, 안내표지, 간판 등이 보행구역을 침범하지 않도록 유효폭을 확보하고 일렬로 배치하여 설치한다.
- 건축물 등의 출입구 및 공원, 광장, 대중교통 승강장 등의 공공공간과 보도가 유기적으로 연결되도록 한다.
- 우천, 폭염, 폭설 등 기후변화를 반영하여 안전한 보도를 조성하고, 투수성 재료 및 친환경 소재의 사용을 권장한다.

### 보행공간

- 보행자가 안전하고 편안하게通行할 수 있도록 적정기준 유효폭을 확보한다.
- 휠체어 사용자나 유모차, 여행용 가방이나 짐을 운반하는 사람 등 보행자의 다양한 행태 및通行량을 고려하여 충분한 유효폭을 확보한다.
- 보도 유효폭은 가로수 및 시설물을 제외하고 2m 이상을 권장한다.
- 최소 유효폭(1.2m)을 확보할 수 없는 경우에는 안전구역을 우선 확보한 후 시설물 설치 및 식재를 계획한다.
- 1.5m 미만의 보행구역이 연속되는 경우에는 유모차나 휠체어 등이 원활하게通行할 수 있는 교행구역을 설치한다.

휠체어사용자가通行할 수 있도록 접근로의 유효폭은 1.2미터 이상으로 하여야 한다.<sup>1)</sup>

1) 장애인·노인·임신부 등의 편의증진 보장에 관한 법률

## 보차도 분리

### U1-2

#### 기본지침

- 보차도의 분리는 연석, 바닥마감재의 색채나 재질의 차이, 안전휀스, 식재대 등을 이용하여 통행의 안전성을 높여야 한다.
- 보도와 차도의 높이 차이를 둘 경우에는 차도보다 보도를 높게 한다.
- 단지내 도로 및 어린이 보호구역 등 보행자가 우선시되는 도로에서는 보차도의 교차시 보도의 높이 유지가 차도보다 우선시되어야 한다.

#### 단차

- 보행자의 안전한 이동을 위해 가급적 단차가 발생하지 않도록 한다.
- 부득이하게 단차가 발생할 경우에는 진행방향 모따기 가공으로 휠체어 및 유모차 등의 통행이 원활하도록 한다.

#### 기울기

- 안전하고 편안한 보행을 위해 종·횡단 기울기가 동시에 발생하지 않도록 설치한다.
- 인접한 건축물의 출입구 바닥 높이와 보도의 높이가 수평을 이루도록 하고, 단차가 발생할 경우 인접 건축물의 전면부 바닥에서 경사를 조정하여 보완한다.
- 진행방향 횡단기울기는 1/30 이하를 원칙으로 하고, 지형지물상 혹은 배수 등을 위한 경우에는 1/15 이하를 유지한다.
- 진행방향의 종단기울기는 1/24 이하를 원칙으로 하고, 1/18 이하는 50m 마다 1/12 은 30m 마다 1.5m×1.5m의 수평 휴식참을 설치한다.
- 경사가 연속되는 구역의 경우 중간에 평탄한 구간을 조성하고, 손잡이를 설치하여 안전을 도모한다.
- 경사가 연속되는 구역에는 경사구간 및 경사각도 등을 표시하는 안내표지 부착을 권장한다.

바닥면으로부터 높이 75cm 이내마다 수평면으로 된 1.5m 이상의 휴식참을 설치한다.<sup>1)</sup>

경사로의 굴절부분 및 참에 1.5m×1.5m 이상의 수평면으로 된 활동공간을 두는 것은 휴식공간이자 상행과 하행의 휠체어가 교행할 수 있도록 방향전환하기 위함이다.<sup>2)</sup>

1), 2) 장애물 없는 생활환경 인증에 관한 규칙

## U1-2

## 보차도 분리

### 마감

- 안전하고 편안한 보행을 위하여 미끄럽거나 걸려 넘어질 위험이 없도록 설치한다.
- 휠체어나 유모차 사용자, 구두를 신은 여성, 아동 등 다양한 보행자의 통행을 고려하여 바닥재의 종류 및 시공방법을 선택한다.
- 보도블록 등으로 포장하는 경우는 이음새의 틈이 벌어지거나 포장재가 이탈되지 않도록 설치한다.
- 맨홀뚜껑, 배수구 덮개 등의 시설물은 바닥 표면과 평탄하게 연속되도록 마감하고, 바닥포장재와 같은 재료로 마감할 경우 재료의 크기 및 줄눈 등을 맞추도록 한다.
- 배수구 덮개의 격자구멍이나 틈새는 1cm 이하의 간격이 되도록 하고 보행방향과 직각이 되도록 설치한다.
- 배수구에 불순물이 걸려 배수에 지장이 생기지 않도록 틈새 간격을 여유있게 설치하고 주기적으로 관리한다.
- 겨울철의 폭설 및 결빙으로 미끄럼이 예상되는 보도에는 열선 설치 및 노면요철 시공 등으로 안전사고를 예방하도록 한다.
- 재료의 명도 및 질감 등을 활용하여 안전구역을 명확하게 구별할 수 있도록 조성한다.
- 안전구역 내 배수구 설치는 지양한다.
- 야간 보행 시의 안전과 조명관계 등을 고려하여 색상, 재질 등을 선택한다.
- 시각장애인의 시·지각적 혼돈을 방지하기 위하여 어두운 색으로 구성된 패턴, 혼잡한 패턴, 시각장애인 유도블록과 유사한 색의 재료 등은 지양한다.



보행방향과 직각으로 설치된 배수구덮개



바닥재와 유사한 색상의 시각장애인 유도블록



## 보차도 분리

### U1-2

#### 점자블록

- 시각장애인의 보행안전을 위해 적재적소에 점자블록을 설치한다.
- 점자블록을 설치할 때에는 시각장애인의 심리적 안정감 및 다른 보행자와의 동선 마찰을 피하기 위해 안전구역 대지내 공지 쪽 기준선에서 60cm 이격하여 설치한다.
- 점자블록의 일직선으로 연결되도록 설치하되, 지형 및 지장물등에 의해 일직선연결이 부득이한 경우 우회하여 연결설치한다.
- 그 밖의 사항은 『장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 시행 규칙』 [별표1]을 따른다.

매표소 또는 자동발매기의 0.3미터 전면(前面)에는 점형블록을 설치하거나 시각장애인이 감지할 수 있도록 바닥재의 질감 등을 달리하여야 한다.<sup>1)</sup>

유도차로 및 자동차의 통행·정류 또는 주차용으로 제공된 장소에 접한 승강장의 끝부분에는 교통약자의 진입을 방지하기 위한 안전펜스 또는 점형블록 등을 설치하여야 한다.<sup>2)</sup>



보도경계와 직각으로 연결된 시각장애인 유도블록



우회설치한 시각장애인 유도블록



유지관리에 주의가 필요한 맨홀뚜껑

1), 2) 교통약자의 이동편의 증진법 시행령



## U1-3

# 차량진출입부

### 기본지침

- 보행자와 차량이 교차되는 차량진입구역은, 안전구역이 진행방향으로 평탄하게 연속될 수 있도록 영역을 확보한다.
- 차량이 보도를 통과할 경우 보행자의 안전하고 쾌적한 보행환경을 우선으로 하며, 차량통행에 따른 보행자의 혼란을 최소화하도록 한다.
- 고원식횡단보도나 보도 턱낮춤 등의 보조시설을 설치하여 보도의 높이를 유지하고, 부득이한 경우에는 차량 운전자가 보도를 명확하게 인식할 수 있도록 바닥면에 표시한다.
- 바닥마감재의 색상 및 질감 등을 달리한다.
- 주차장 등 차량 진입구간이 길거나 폭이 넓은 경우에는 횡단보도 설치를 권장한다.
- 차량진출입부에 경사로를 설치하는 경우에는 보도의 최소 유효폭을 유지하고 보도면은 높이변화가 없도록 한다.
- 차량진출입부의 경우에는 보도 등의 높이를 유지하고 차도의 경계부분은 턱낮추기를 해야 한다.

보도와 차도의 경계구간은 높이 차이가 2센티미터 이하가 되도록 설치하되, 연석만을 낮추어 시공해서는 아니 된다.<sup>1)</sup>

연석경사로의 유효폭은 0.9미터 이상으로 하고 기울기는 12분의 1 이하로 하며, 경사로 옆면의 기울기는 10분의 1 이하로 한다.<sup>2)</sup>

보도 전체를 턱 낮추기를 할 수 없거나, 유효폭이 2미터 이하인 보도와 연결된 횡단보도에서는 유효폭이 0.9미터 이상인 부분경사로를 설치할 수 있다.<sup>3)</sup>



- 보차도 경계구간의 높이 차이가 5cm 이상인 경우에는 1/8 이하의 경사로를 설치하며, 경사로 설치 시 경사면을 최소화하도록 한다.
- 보도 폭이 좁아 경사로를 설치할 수 없는 경우에는 차량 진출입구 폭 만큼 보도면 전체 턱낮추기를 한다.
- 겨울철의 폭설 및 결빙으로 미끄럼이 예상되는 보도에는 열선 설치 및 노면요철 시공 등으로 안전사고를 예방하도록 한다.

1), 2), 3) 교통약자의 이동편의 증진법 시행령

## 교통시설물구역

### U1-4

#### 승강장

- 인접 승강장과 기압 및 학교버스승강장과 거리, 자전거도로, 보행자 등을 고려하고 이용환경에 따른 승강장을 선별하여 설치한다.
- 버스승강장에는 장애인 및 노인, 아동 등 누구나 아무런 제약 없이 이용할 수 있도록 충분한 대기공간을 확보한다.
- 버스의 진입확인 등에 불편을 초래하는 가로수나 시설물은 인접하여 설치하지 않도록 한다.
- 보도폭이 좁은 경우에는 역상형 승강장을 설치하여 버스정류장과 보도를 공용으로 사용한다.
- 개구부의 통과 유효폭은 85cm 이상으로 하며, 유모차나 물건의 운반을 고려하여 0.9~1m 정도 확보를 권장한다.
- 충분한 보행자공간이 확보되지 않은 곳에 버스대기공간을 확보하기 위해 보도를 축소하는 버스 베이 형태의 버스 정류장은 지양한다.
- 승강장 대기자 확인 및 승강장 주변의 안전사고 예방을 위하여 조명을 설치한다.
- 차도와 면한 대기공간에는 경고블록 및 색채, 재질 등에 의한 차이를 이용하여 대기공간의 경계를 인식할 수 있도록 한다.
- 버스정보안내단말기의 설치 유형은 현장의 여건을 고려하여 승차대 일체형, 독립형, 표지판 일체형 등으로 설치하며, 정보표출 화면 유형은 사용자의 편의를 고려하여 가급적 양면형 버스정보안내단말기로 설치한다.
- 버스노선 안내 및 승강장 안내표지 등은 정보를 명확하게 알아볼 수 있는 간결한 글씨체를 사용하며, 영어 등 다국어를 병기하여 설치한다.
- 무장애 버스승강장 설치를 권장하며 설치 시에는 일반인대기공간과 휠체어 및 유모차 대기공간, 시각장애인 동선 등을 분리하고 무장애승강장 위치를 표시한다.
- 무장애 버스승강장에는 입식표지판을 휠체어 사용자가 접근할 수 있는 위치에 1.2m 이하로 설치하고, 전자식 음성 및 시각안내시설을 설치한다.

## U1-4

## 교통시설물구역

### 지하철 출입구

- 이용상황에 따른 원활한 접근 및 지상 대중교통수단과의 연계 등을 고려하여 계단의 위치를 결정한다.
- 외부계단은 기존의 보도폭을 유지할 수 있도록 하고, 보도에 설치할 경우 보차선을 조정하거나 도로법면을 조정하여 잔여 보행폭을 충분히 확보한다.
- 잔여 보행폭이 2m 미만인 경우에는 보차선 조정, 건축물의 후퇴선 활용, 인접한 대형 건축물 출구 활용 등의 대책을 마련하도록 한다.
- 지상노출승강기는 시설 사용자와 보행자의 동선이 교차하지 않도록 배치한다.
- 에스컬레이터는 주변 보도 여건 및 승객 동선 등을 고려하여 설치한다.
- 내부 계단의 경우에는 설치할 수 있는 모든 계단에 상행 및 하행 에스컬레이터를 1개소 이상씩 설치할 것을 권장한다.
- 에스컬레이터 설치시 충분한 공간이 확보되지 않는 경우에는 일방향 에스컬레이터를 설치하고, 이용자 유형 및 시간대별 이용에 따라 탄력적으로 운행할 수 있도록 방향 전환이 가능한 가변형 에스컬레이터를 설치한다.
- 주 출입구의 30cm 전면에는 점형블록을 설치하거나 시각장애인이 감지할 수 있도록 바닥재의 질감 등을 달리하여야 한다.



보행자 동선과 분리된 지상노출승강기



계단과 에스컬레이터의 병행 설치



# 자전거도로

## U1-5

### 기본지침

자전거도로의 시설한계는 자전거의 원활한 주행을 위하여 폭은 1.5미터 이상으로 하고, 높이는 2.5미터 이상으로 한다. 다만, 지형 상황 등으로 인하여 부득이 하다고 인정되는 경우에는 시설한계 높이를 축소할 수 있다.<sup>1)</sup>

보행자의 안전하고 원활한 통행을 확보하기 위하여 바닥면으로부터 높이 2.1미터 이하에는 장애물이 없는 보행 안전지대를 설치하여야 한다.<sup>2)</sup>

자전거도로의 폭은 하나의 차로를 기준으로 1.5미터 이상으로 한다. 다만, 지역 상황 등에 따라 부득이하다고 인정되는 경우에는 1.2미터 이상으로 할 수 있다.<sup>3)</sup>

- 지역 및 현장 여건, 사용자 특성 등을 고려하여 보행자 및 자전거이용자의 안전을 확보할 수 있도록 계획한다.
- 인접한 지역 및 구역과의 연결, 타 교통수단과의 연계를 고려하여 계획한다.
- 자전거도로의 포장은 포장재 고유의 색상 사용을 원칙으로 하나, 쉼터 등 주요시설물의 안내가 필요한 구역은 색상 및 재질차이, 패턴 등으로 시인성을 확보한다.
- 암적색 포장 적용대상 범위는 자전거와 차량, 자전거와 보행자간 상충이 발생하고 사고위험 요인이 있는 구간으로 전후방 총 20m를 암적색으로 포장하고, 안전표지, 노면표지 등을 추가로 설치할 것을 권장한다.
- 안전시설은 안전한 운행과 원활한 소통을 위하여 자전거도로와 그 주변에 인접하여 설치한다.



보도와 차도, 자전거도로의 구분



암적색으로 포장한 위험구간

### 주행공간

자전거도로가 일반도로와 평면교차할 경우, 교차각은 90° 이상으로 하고 교차점으로부터 자전거도로 각 양측의 25m 이상 구간은 시야의 장애가 없도록 한다.<sup>4)</sup>

자동차의 횡단을 허용하는 자전거도로 구간에는 자전거도로의 양측 가장자리에 가로 30cm, 세로 30cm의 야광 백색점선으로 설치를 권장한다.<sup>5)</sup>

- 보도 및 차도, 자전거도로를 안전하게 구분하고, 주변 시설물과 간섭되지 않도록 설치한다.
- 자전거의 연속적인 주행이 가능하도록 설치한다.
- 양측 편방향 설치를 원칙으로 하나, 주변여건 및 사용자의 특성에 따라 편측 양방향, 양측 양방향도 가능하며 차량의 진행방향과 같은 방향으로 설치한다.
- 입체교차시설은 자전거 교통량, 보행자와의 상충 등을 고려하여 설치한다.
- 전철 및 육교, 계단, 경사로 등이 있는 구간이나 지점은 자전거를 끌고 갈 수 있도록 계단 양측이나 중앙에 자전거 경사로를 설치한다.

1), 3) 자전거 이용시설의 구조·시설 기준에 관한 규칙  
2) 교통약자의 이동편의 증진법 시행령  
4), 5) 서울시 자전거도로 설계지침 안

## U1-5

## 자전거도로

### 안전시설

- 불라드는 자전거도로 시점부, 종점부 등에 설치할 수 있으나, 자전거 통행 및 보행을 방해하지 아니하는 범위에서 최소화하여 설치한다.
- 자전거가 자전거도로 밖으로 이탈하는 것보다 난간에 충돌하는 것이 사고의 위험도를 감소시킬 수 있다고 판단되는 구간에는 난간 설치를 권장한다. 이 경우, 난간의 높이는 1.2m, 1경간의 길이는 1.5~2m 의 범위로 한다.
- 쉼터, 안전시설물 및 자전거 통행에 위험이 있는 구간에는 적절한 조명시설 설치를 권장한다.

### 이용편의시설

- 야간 이용에 대비하여 안전시설 및 조명을 충분히 설치하고 교통약자가 시설을 이용하는데 불편함이 없도록 한다.
- 자전거 주차시설이 보도 위에 설치되는 경우 이용 특성에 따라 충분한 유효 보도 폭을 확보하여야 하며 자전거 이용자와 보행자의 충돌 위험을 고려하여 설치한다.
- 자전거 주차시설은 사용자의 편의를 고려하여 설치하며 보행거리를 최소화해야 한다.
- 자전거 이용수요가 많은 장소에는 화장실 및 주차시설, 수리센터, 쉼터, 벤치 등의 편의시설의 설치를 권장한다.
- 자전거 주차시설 설치 시 위치 및 이용 안내표지를 설치하고, 편의시설이나 공기 주입기 등의 설치를 권장한다.



충분한 유효 보도폭을 확보한 주차시설



공원에 설치된 자전거공기주입기

# 자전거도로

## U1-5

### 바닥 마감

연석과 경계석 부위에서 통행이 예상될 경우에는 미끄럼 저항기준(40BPN)을 준수하여 미끄럼 사고를 예방한다.<sup>1)</sup>

포장의 색상은 표층 고유의 색상을 사용하는 것을 원칙으로 하되, 교차로, 이면도로, 시·종점 등 상충구간에는 시인성을 확보할 수 있도록 암적색으로 포장한다.<sup>2)</sup>

자전거 통행 안전을 위한 시인성 확보를 위해 암적색 포장 적용대상 범위는, 자전거와 차량, 자전거와 보행자간 상충이 발생하고, 사고위험요인이 있는 구간에 대하여는 상충구간을 포함하여 전·후방 10m(총 20m)를 암적색으로 포장 한다.<sup>3)</sup>

- 자전거도로의 수평면은 평탄성이 유지되고 인근 도로부분과 구별이 용이도록 색상 및 재질 등에 차이를 두어 설치한다.
- 자전거도로의 포장은 자전거사용자의 안전을 위해 노면의 미끄럼 저항성을 BPN(British Pendulum Number) 기준 40 이상을 확보하도록 한다.
- 우천, 폭염, 폭설 등 기후변화를 고려하고, 동절기 동결이 우려되는 구역에는 20cm 이상의 동결방지층 설치를 권장한다.
- 투수성 포장재료를 권장하며, 노면의 색상이나 재질은 주변 녹지나 하천 등의 바닥과 혼동되지 않도록 선택한다.



평탄성이 유지된 수평면



색상, 재질의 차이

자전거도로 포장색상 예시도



[상충구간 표준색 기준]

| 구분              | 표준색 기준           |
|-----------------|------------------|
| Munsell (H V/C) | 5R 3/4           |
| KS(A 0062)      | 0075             |
| CIE 국제조명위원회     | 30.25 20.68 8.56 |
| sRGB            | 105 58 59        |
| CMYK            | 0 45 44 59       |

1) 보차도 포장용 판색(KSF 2530-1)  
2) 자전거 이용시설의 구조·시설 기준에 관한 규칙



## U1-6

## 안내매체

### 기본지침

- 안내표지 등은 보행을 방해하지 않는 위치에, 보행 유효폭을 확보하여 설치한다.
- 안내표지 등은 보행자나 자동차가 잘 보이는 위치에 설치하고, 다른 시설물 및 식재 등으로부터 시야를 확보하도록 한다.

점자안내판, 촉지도식안내판, 음성안내장치, 기타 유도시호장치 등을 알기 쉬운 표기내용과 방법 및 사용하기 쉬운 형상으로 설치한다.<sup>1)</sup>



보행 유효폭을 확보한 안내 표시



보행자를 고려한 위치에 설치



1) 장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률



## 2.2 차도

| 대분류           | 중분류  | 세부 적용 대상     |
|---------------|------|--------------|
| 보도 및<br>자전거도로 | U1-1 | 보도           |
|               | U1-2 | 보차도 분리       |
|               | U1-3 | 차량진출입부       |
|               | U1-4 | 교통시설물구역      |
|               | U1-5 | 자전거도로        |
|               | U1-6 | 안내매체         |
| 차도            | U2-1 | 횡단보도         |
|               | U2-2 | 고원식 교차로      |
|               | U2-3 | 스크램블 교차로     |
|               | U2-4 | 보행섬식 횡단보도    |
|               | U2-5 | 속도저감시설       |
|               | U2-6 | 보행자우선도로      |
| 공원 · 광장       | U3-1 | 진입공간         |
|               | U3-2 | 보행 및 산책로     |
|               | U3-3 | 주차장 및 자전거보관소 |
|               | U3-4 | 주요시설         |
|               | U3-5 | 화장실          |
|               | U3-6 | 휴게공간         |
|               | U3-7 | 편의시설         |
|               | U3-8 | 안내매체         |
| 공공건축물         | U4-1 | 접근공간         |
|               | U4-2 | 보행공간         |
|               | U4-3 | 주차장          |
|               | U4-4 | 대지 내 시설물     |
|               | U4-5 | 진입공간         |
|               | U4-6 | 이동공간         |
|               | U4-7 | 계단 및 경사로     |
|               | U4-8 | 엘리베이터        |
|               | U4-9 | 위생공간         |
| 공공매체          | U5-1 | 안내표지         |
|               | U5-2 | 정보표지         |

## U2-1

# 횡단보도

### 기본지침

- 장애인 및 노인, 유모차 등이 편안하게 이동할 수 있도록 보도와 횡단보도의 높이가 연속 되도록 설치한다.
- 노면표시는 고휘도반사 재료(발색도료)를 사용하여 보다 명확하게 보행자를 인지할 수 있도록 한다.
- 교통약자보호구역에 설치되는 횡단보도에는 인접 보도와 같거나 유사한 재료사용을 권장한다.

### 시설물

- 보도와 횡단보도 경계 및 횡단보도 상에는 배수구나 맨홀 등을 설치하지 않아야 한다.
- 횡단보도를 이설이거나 제거시에는 기설치된 점자블록과 보도높이에 맞춘 경계부분을 함께 제거한다.
- 도로 폭이 넓고 횡단에 상당 시간이 소요되는 횡단보도에서는 횡단잔여시간을 알리는 교통시설물 설치를 권장한다.

횡단보도에는 횡단보도 표시와 횡단보도표지판을 설치해야 한다.<sup>1)</sup>

야간 교통사고 예방을 위해 횡단보도 주변의 가로등은 집중 조명 등을 설치하며 조도는 500 lux 이상으로 한다.<sup>2)</sup>

횡단보도의 진입부, 보차도의 교차부 경계턱, 대중교통 출입구 등 높낮이의 연속성이 고려되어야 하는 곳에는 가급적 시설물을 설치하지 않아야 한다.<sup>3)</sup>



1), 2), 3) 도로교통법

# 횡단보도

## U2-1

### 웬스

어린이보호구역의 보도용 방호울타리는 어린이가 밟고 넘어가지 못하게 수직형 펜스를 설치할 것을 권장한다.<sup>1)</sup>

횡단보도는 육교·지하도 및 다른 횡단보도로부터 200m 이내에 설치해서는 안되지만, 어린이 보호구역이나 노인보호구역으로 지정된 구간인 경우 또는 보행자의 안전이나 통행을 위하여 반드시 필요하다고 인정되는 경우에는 횡단보도를 설치한다.<sup>2)</sup>

어린이 보호구역의 보도용 방호울타리는 어린이가 밟고 넘어가지 못하게 수직형 펜스를 설치할 것을 권장한다.<sup>3)</sup>

- 어린이보호구역 등에 설치하는 웬스는 개방감을 갖도록 하여 자동차 운전자와 보행 어린이가 상호간 쉽게 알아볼 수 있는 구조로 한다.
- 보도면에서 웬스 상단까지의 높이는 보행자와 자전거사용자를 고려하여 1.1m 내외, 1.2m 이하를 권장한다.
- 보도웬스의 부재 사이의 틈새는 어린이가 빠져나가지 못하는 간격이 되도록 디자인한다.
- 지주는 토압저항을 고려하여 도로면에 수직으로 설치하는 것을 원칙으로 하며, 지주의 깊이는 사용제품의 성능시험에 적용한 길이를 그대로 적용한다.
- 점자블록을 설치할 경우 음향신호기 전면에 우선 위치되도록 한다.



개방감을 확보한 웬스



어린이보호구역용 웬스

### 기울기

연석경사로의 유효폭은 0.9m 이상으로 하고 기울기는 1/20 이하(법적치수 1/12 이하)로 하며, 경사로 옆면의 기울기는 1/10 이하로 한다.<sup>4)</sup>

- 횡단보도 진입부는 수직단차가 발생하지 않도록 하고, 부득이한 경우 2cm 이내의 턱 또는 경사각 30° 이하로 설치한다.
- 접하는 보도의 대기공간 폭은 횡단보도의 폭과 같도록 설치한다.
- 횡단보도와 접하는 보도는 1.2m 이상의 보행·대기 수평부를 확보하고 기울기는 1/18 이하로 하며, 경사로 옆면의 기울기는 1/12 이하로 설치한다.

1) 도로교통법  
2) 볼라드 및 보도용 방호울타리 디자인 가이드라인  
3) 교통약자의 이동편의증진법 시행규칙

## U2-2

# 고원식 교차로

### 기본지침

- 고원식 교차로는 보도의 양측에서 수평으로 횡단할 수 있는 고원식 횡단보도를 설치할 수 있다.
- 고원식 교차로는 그 전체를 암적색 아스콘 또는 블록포장으로 설치하거나 고원식 횡단보도의 설치방법과 같은 방법으로 설치할 수 있다.
- 자동차와 보행자가 충돌할 위험이 있으면서 신호기를 설치하지 않는 교차로에는 고원식 교차로를 설치를 권장한다.
- 고원식 횡단보도에는 배수파이프 등 배수를 위한 설비를 갖추어야 한다.
- 교통량이 많은 광로나 대로 또는 경사가 심한 도로, 화물차나 응급차의 통행이 빈번한 지역 등에 설치할 경우 속도저감에 따른 차량 및 운전자의 안전성 등을 면밀하게 검토한다.
- 차도 노면의 경사(턱)부분과 횡단보도부분은 경사를 완만하게 해야 한다.
- 교차로 진입부 경사로부터 우수가 적절히 배수될 수 있도록 측구 등 배수설비를 함께 고려한다.
- 교차로의 면 전체를 주변도로와 구분되는 포장재료 적용을 권장한다.

사다리꼴구조물의 높이는 보도의 높이와 같게 하고, 사다리꼴구조물의 뒷면 평탄부는 차축의 길이를 고려하여 250센티미터 이상으로 하여야 한다.<sup>1)</sup>



보도와 단차가 없는 고원식횡단보도

1) 교통약자의 이동편의 증진법



## 스크램블 교차로

### U2-3

#### 기본지침

- 안전하게 통행할 수 있도록 횡단시간을 보행자의 통행량에 맞게 조정하며, 보행자의 대기 시간이 길어지므로 보행자의 대기공간을 충분히 확보하도록 한다.
- 스크램블 교차로는 보행자의 안전 및 편의를 고려할 때 유리하지만, 교통정체를 유발할 수 있기 때문에 자동차의 교통량이 적은 곳이나 교통약자보호구역에 설치할 것을 권장한다.

횡단보행자를 위해 차량의 교통을 완전하게 분리하는 교차로의 방식으로, 일시적으로 차량의 통행을 막고 보행자가 교차로를 모든 방향에서 동시에 자유롭게 횡단할 수 있어, 주로 사람의 통행이 많은 번화가의 교차로에서 사용할 수 있다.<sup>1)</sup>



1) 도로교통법

## U2-4

# 보행섬식 횡단보도

### 기본지침

- 편도차로가 4차로 이상인 경우에는 횡단보도 중앙에 보행자가 일시대기 할 수 있는 안전 지대 설치를 권장한다.
- 보행섬식 횡단보도 설치 시 보행자용 교통신호기의 추가 설치를 권장한다.
- 횡단보도와 연속되는 부분은 도로와 단차(허용치수 2cm 이하)를 두지 않아야 하며, 조경을 설치하는 부분의 연석은 높이를 올려 설치한다.
- 보행자가 안전하게 대기할 수 있도록 1.5m 이상의 폭으로 설치할 것을 권장한다.
- 교통섬의 포장재료는 차량운전자에게 쉽게 인지될 수 있도록 주변 도로 및 보도와 다른 재료를 적용한다.



## 속도저감시설

## U2-5

### 기본지침

- 보행자의 안전이 우선시되는 주택가의 국지도로, 어린이 보호구역 및 노인보호 구역, 노유자 시설이나 병원 주변 등의 교통약자 보호구역에는 운전자에게 주의를 주는 속도저감시설의 설치를 권장한다.
- 속도저감시설이 설치된 구역의 진입부분에는 운전자가 속도저감시설의 설치 여부와 그 종류를 확인할 수 있도록 입식 표지판, 바닥 표시 등으로 안내하도록 한다.
- 속도저감시설은 도로를 선형의 지그재그형으로 만들기, 차도의 일부 폭을 좁히기, 과속 방지턱 설치, 요철 포장 등의 수법을 활용한다.
- 교통약자보호구역에서는 노선을 곡선화하거나 일정한 간격의 볼라드 및 기타 시설물을 설치하여 도로선형이 지그재그 형태가 되도록 할 수 있다.
- 교통사고를 방지하기 위하여 필요하다고 인정되는 경우에는 시선유도시설, 방호 울타리, 충격흡수시설, 조명시설, 과속방지시설, 도로반사경, 미끄럼 방지시설, 노면요철포장, 긴급제동시설, 안개지역 안전시설, 횡단보도육교(지하횡단보도 포함) 등의 도로안전시설 설치를 권장한다.

### 지그재그형 도로

- 차량통행부분의 선형은 운전자의 빈번한 방향조작에 의한 자동차의 주행 속도저감을 위하여 지그재그 형태로 할 수 있다.
- 도로에 일정한 간격으로 볼라드나 그 밖의 시설물을 설치하여 도로가 지그재그 형태의 선형을 유지하도록 할 것을 권장한다.
- 주차를 허용하는 도로의 좌우에는 교대로 주차할 수 있는 주차구획선을 설치할 수 있다.
- 지그재그 형태의 도로를 적용할 경우 충분한 도로 폭과 길이를 확보하여 차량이 정체 없이 운행할 수 있도록 하며, 보행자의 안전통로가 직선을 유지한 상태에서 유효한 보도폭이 확보되는 가로에 설치한다.





## U2-5

## 속도저감시설

### 차도 폭 축소

- 보행자우선도로에는 차도폭을 좁혀 보행자의 안전한 보행을 확보한다.
- 차량과 보행자의 통행이 빈번한 도로는 차도면의 포장 재료를 기존도로와 다르게 적용한다.
- 포장재료는 가로유형, 보행량, 교통량 및 내구성, 투수성, 유지 관리 등을 종합적으로 검토하여 적용한다.
- 차도 폭이 좁혀진 구역 이외의 차도에는 중앙분리대 등을 설치한다.
- 야간이나 안개 등으로 시야 확보가 어려운 경우에도 운전자가 차도 폭의 변화를 정확히 감지할 수 있도록 차도 폭이 좁혀진 위치에 고휘도의 발색 도료 등을 이용하여 안내 및 경고 표시를 하여야 한다.

### 과속방지턱

- 속도저감이 요구되는 도로구간에서는 통행차량의 과속주행을 방지하거나 일정구간에서 통과차량의 진입을 억제하기 위하여 과속방지턱을 설치할 수 있다.
- 차량이 규정된 속도로 통과할 때 운전자 및 승차자, 차량 등의 안전에 중대한 지장을 초래하지 않도록 설치한다.
- 과속방지턱을 피해갈 수 있는 차량 여유공간이 차도에 발생되지 않도록 설치한다.
- 과속방지턱은 가급적 연속으로 2개 이상 설치할 것을 권장한다.

과속방지턱을 설치하는 경우에는 설치 길이 3.6미터, 설치 높이 10센티미터의 규격을 적용하여야 한다. 다만, 폭 6미터 미만의 좁은 도로 등 설치장소의 특성에 따라 설치 길이, 높이를 다르게 할 수 있다.<sup>1)</sup>



과속방지턱 설치



속도저감을 유도하는 바닥표시

1) 보행안전 및 편의증진에 관한 법률시행령, 보행안전 및 편의증진 시설의 구조 및 기준

## 보행자우선도로

## U2-6

### 기본지침

- 보행자우선도로를 설치하고자 하는 가로는 차량 교통량이 적고 보행량이 많은 도로로 선정한다.
- 보도와 차도의 구분을 최소화하고, 횡단보도와 차도의 교차지점에서도 보도의 연속성이 유지되어야 한다.
- 보도는 단차가 없는 평탄한 보도를 원칙으로 하며, 급격한 경사가 발생하지 않도록 한다.
- 보행연속성이 확보되도록 횡단보도를 경계석의 높이만큼 올려서 보도와 단차가 없는 고원식횡단보도 설치를 권장한다.
- 보행자우선도로가 일반도로의 보도와 교차할 경우 교차지점의 바닥은 보행자를 보호할 수 있는 구조로 설치한다.
- 진행방향의 횡단기울기는 유모차나 휠체어사용자의 안전하고 원활한 통행을 위해 1/50 이하를 권장한다.



보행연속성이 확보된 고원식횡단보도



평탄한 보도의 보행자우선도로

## U 2 - 6

## 보행자우선도로

### 바닥마감

- 바닥표면은 우천시 등에도 잘 미끄러지지 않는 재질로 평탄하게 마감하며 휠체어나 바퀴가 있는 유모차, 가방 등을 편리하게 이용할 수 있도록 일정폭을 분리하여 포장한다.
- 바닥포장재는 특정기능을 파악할 수 있도록 색채나 종류를 혼합하여 사용할 수 있으나, 재질 및 색상차이, 패턴 선택시 저시력자의 혼선 및 유지관리 등을 고려한다.
- 보도블록 등의 바닥포장재는 줄눈을 좁혀 보행시 불편을 줄이고 0.5cm 이상의 턱이 생기지 않도록 한다.
- 보행자 및 차량이용자가 구간식별을 용이하게 할 수 있도록 해당구역진입부에 입식표지판을 설치하고 바닥에도 구역표시를 한다.
- 거친 질감의 재료 또는 요철을 두어 해당구역에 진입한 차량의 속도 경감을 유도한다.
- 도로에 보도용 포장재료를 사용하는 등 차량의 통행보다 보행자의 보행이 우선이라는 시각적인 메시지를 전달할 수 있도록 한다.
- 겨울철의 폭설 및 결빙으로 미끄럼이 예상되는 보도에는 열선 설치 및 노면요철 시공 등으로 안전사고를 예방하도록 한다.

### 배수

- 보도에 보행자가 빠질 위험이 있는 곳에는 덮개를 설치하되 덮개의 방향은 보행자의 진행 방향과 직각이 되도록 설치한다.
- 덮개의 표면은 보도 포장마감재와 동일한 높이로 설치한다.
- 덮개는 가급적 격자나 틈이 없도록 하고, 덮개에 격자구멍 또는 틈새가 있는 경우에는 1cm 이하의 간격이 되도록 설치한다.
- 우수 처리 방향은 보행 진행방향인 아닌 식수대나 차도 쪽으로 배수하도록 한다.



식재대쪽으로 배수를 유도하는 배수덮개



진행방향과 직각으로 설치된 배수덮개

## 보행자우선도로

## U2-6

### 안내시설

- 보행자에게 현재의 위치 및 1km 이내의 주요 시설물 등에 관한 정보제공을 위하여 보행자 안내표지판을 설치한다.

### 식재대

- 도로나 건물에 접한 경계부분에는 식재대를 적극 조성하여 친환경적인 보행환경이 되도록 한다.
- 가능한 많은 곳에 녹지대를 조성하며, 식재대 조성 시에는 차단용, 경관용 등 수목의 기능을 적절히 활용하도록 한다.
- 교차로, 횡단보도, 보행섬의 주변에 식재대를 조성할 경우, 횡단대기공간의 좌측 식재대는 어린이 등의 시야를 확보하기 위하여 수목의 높이는 50cm 이하가 되도록 한다.



공원과 일체화된 보행공간



시야확보가 되는 식재대 조성

### 기타

- 공원이나 광장, 건축물, 공개공지 등과 유기적으로 연계하여 일체화된 보행공간이 되도록 계획한다.
- 겨울철의 폭설 및 결빙으로 미끄럼이 예상되는 보도에는 열선 설치 및 노면요철 시공 등으로 안전사고를 예방하도록 한다.
- 사고위험성이 높은 교차횡단보도나 교통광장 등의 경우에는 별도의 조명을 추가 설치한다.
- 횡단보도 대기공간 등 보도의 적재적소에 비를 피하거나 그늘을 만들어 쾌적한 공간이 되도록 할 것을 권장한다.
- 야간보행자 및 표시판 식별이 가능하도록 횡단보도에 조명을 추가 설치할 것을 권장한다.





## 2.3 공원 · 광장

| 대분류           | 중분류  | 세부 적용 대상     |
|---------------|------|--------------|
| 보도 및<br>자전거도로 | U1-1 | 보도           |
|               | U1-2 | 보차도 분리       |
|               | U1-3 | 차량진출입부       |
|               | U1-4 | 교통시설물구역      |
|               | U1-5 | 자전거도로        |
|               | U1-6 | 안내매체         |
| 차도            | U2-1 | 횡단보도         |
|               | U2-2 | 고원식 교차로      |
|               | U2-3 | 스크램블 교차로     |
|               | U2-4 | 보행섬식 횡단보도    |
|               | U2-5 | 속도저감시설       |
|               | U2-6 | 보행자우선도로      |
| 공원 · 광장       | U3-1 | 진입공간         |
|               | U3-2 | 보행 및 산책로     |
|               | U3-3 | 주차장 및 자전거보관소 |
|               | U3-4 | 주요시설         |
|               | U3-5 | 화장실          |
|               | U3-6 | 휴게공간         |
|               | U3-7 | 편의시설         |
|               | U3-8 | 안내매체         |
| 공공건축물         | U4-1 | 접근공간         |
|               | U4-2 | 보행공간         |
|               | U4-3 | 주차장          |
|               | U4-4 | 대지 내 시설물     |
|               | U4-5 | 진입공간         |
|               | U4-6 | 이동공간         |
|               | U4-7 | 계단 및 경사로     |
|               | U4-8 | 엘리베이터        |
|               | U4-9 | 위생공간         |
| 공공매체          | U5-1 | 안내표지         |
|               | U5-2 | 정보표지         |

## U3-1

# 진입공간

### 기본지침

- 공원과 연결되는 보도는 어린이, 임산부, 노인, 장애인 등이 안전하고 용이하게 접근할 수 있도록 설치한다.
- 모든 사용자의 통행을 고려하여 공원의 주요시설과 보행로를 유기적으로 연결하여 보행의 연속성과 안전성을 확보해야 한다.
- 단차가 없는 것을 원칙으로 하되 부득이하게 단차가 발생하는 경우에는 1cm 이하를 권장하며, 유모차나 휠체어가 오를 수 있도록 모서리 처리를 한다.
- 보행로와 차도가 직접 접하거나 교차하는 경우, 보행자의 안전을 위해 바닥 포장재료의 색상 및 질감 등을 변화시켜 주의환기 또는 경고가 될 수 있도록 한다.
- 바닥마감은 우천시 등에도 잘 미끄러지지 않는 재질로 표면에 요철이 없도록 평탄하게 마감한다.
- 바닥마감재의 이음새 틈에 유모차 바퀴, 지팡이, 구두 등이 빠지지 않도록 한다





## 진입공간

### U3-1

#### 진입부

- 공원과 연결되는 보도는 공원 내 보행로와 일체감을 주어 별도의 안내표지 없이도 연속성이 유지될 수 있도록 한다.
- 주차장 및 자전거보관소는 공원입구 근처에 확보하고 보행자, 자전거, 자동차의 출입구는 각각 분리하여 설치한다.
- 자전거 수리센터 설치 시 수요 및 유지관리 비용, 주변 자전거 수리업체 유무 등을 고려하여 결정한다.
- 매표시설이나 관리사무소 등은 주출입구와 인접하여 설치하고, 계단 또는 경사로를 이용하지 않고도 이용할 수 있도록 한다.
- 매표소와 매표기의 전면에는 유모차나 휠체어가 접근하고 회전할 수 있는 활동공간을 1.5m×1.5m 이상 확보한다.
- 매표소와 매표기에는 가방을 놓을 수 있는 선반이나 우산 및 지팡이 걸이대를 설치한다.
- 매표소와 매표기의 상부에는 햇볕, 비, 눈 등으로부터 이용자를 보호할 수 있도록 지붕 등의 설치를 권장한다.
- 주출입구는 개방감을 확보하고 노인이나 아동, 시각장애인과 휠체어 사용자의 이용편의를 우선 고려하여 설치한다.
- 공원 주출입구의 보행로 유효폭은 2m 이상, 기타 출입구는 1.5m 이상 확보를 권장한다.
- 주출입구는 공원의 규모나 사용자 수 등에 따라 적절한 유효폭을 산정하여 적용한다.
- 자동차의 진입 방지를 위한 볼라드 설치 시 유모차나 휠체어의 통행을 고려해 유효폭 1.5m 내외의 간격으로 설치하며, 볼라드 주변은 1.5m 이상의 수평부분 확보를 권장한다.
- 계단이나 급격한 경사로 등 장애인·임산부·노인 등이 이용하기 어려운 동선에는 알기 쉬운 정보 제공과 함께 우회정보를 제시한다.
- 공원 주출입구 주변에는 공원 안내표지판을 설치하며, 시각장애인을 위한 점자표기와 외국인을 위한 다국어 병기를 권장한다.



공원입구의 안내표지



공원입구의 자전거 주차시설

## U3-2

## 보행 및 산책로

### 기본지침

- 공원 내 보행자 동선은 자동차 동선과 명확히 분리해야 하며, 안전 및 관리 등에 따른 차량통행이 필요한 경우에는 이동식 차단장치를 설치한다.
- 주요시설과 연결되는 보행로에는 바닥마감재료 및 색상을 달리하여 시각장애인도 안전하게 이용할 수 있도록 한다.
- 산책로 중 하나 이상은 장애인 등이通行할 수 있도록 유효폭 및 기울기, 바닥의 재질 등을 고려하여 설치한다.
- 산책로의 바닥재는 투수성 블록이나 잔디 블록 등 투수성 재료를 적극 사용하며, 친환경 재료마감을 권장한다.
- 지형적 상황에 따른 추락이나 미끄럼, 경로이탈 등의 위험이 있는 경우 위험을 방지할 수 있는 가드레일 등을 설치하고 위험안내표지를 부착한다.
- 지형상 높은 단차가 발생할 경우 노인이나 아동, 시각장애인의 편의를 도모할 수 있도록 완만한 경사로를 설치하며, 계단을 병행 설치할 것을 권장한다.
- 경사로의 유효폭은 최소 1.5m 이상 확보를 권장하며 연결된 보행로와 동일한 폭을 유지한다.
- 경사로의 종단기울기는 1/18 이하의 완만한 경사를 권장한다.
- 경사로의 시작지점과 끝지점, 높이 75cm 이내마다 길이 1.5m 이상의 수평부분이나 참을 설치한다.
- 경사로 및 계단은 우천시 등에도 잘 미끄러지지 않는 재질로 평탄하게 마감해야 한다.
- 경사로 및 계단 손잡이는 양측에 2단손잡이 설치를 권장한다.

경사진 접근로가 연속될 경우에는 휠체어사용자가 휴식할 수 있도록 30미터마다 1.5미터 × 1.5미터 이상의 수평면으로 된 참을 설치할 수 있다.<sup>1)</sup>



산책로의 투수성 바닥재



위험안내표지

1) 장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률

## 주차장 및 자전거보관소

### U3-3

#### 기본지침

- 장애인전용 주차구역과 임산부 등이 이용할 수 있는 주차구역은 주출입구 또는 관리사무소 등과 가까운 위치에 설치한다.
- 공원주차장 출입구에 주차표지판과 장애인전용주차구역 위치안내판을 설치하고 노면표지를 명확히 한다.
- 공원 내 주차장 설치가 불가한 경우, 인근 공용주차장과 공원 접근로에 대한 안내 및 유도표시와 함께 접근로의 정비가 이루어져야 한다.
- 주차장 및 자전거 출입구는 보행자 동선과 명확히 분리하여 보행자의 안전을 우선으로 고려한다.
- 주차구역에서 공원 입구의 보행접근로까지 이르는 보행안전통로는 단차 없이 접근할 수 있어야 하며, 1.2m 이상의 유효폭 확보를 권장한다.
- 도심의 근린공원 및 소공원을 제외한 공원 내에는 자전거의 통행을 원칙적으로 제한할 것을 권장한다.
- 대규모 옥외주차장에는 수관폭이 넓은 수종을 이용한 그늘 조성을 권장한다.
- 24시간 감시 및 재해, 안전에 대한 사각지대가 발생하지 않도록 음성전송이 가능한 CCTV설치를 권장한다.





## U3-4

## 주요시설

### 기본지침

- 안내소, 매표소, 관리사무소, 매점 등은 이용객이 찾기 용이한 곳에 배치하고 누구나 출입이 원활한 구조로 설치한다.
- 장애인 등의 이용이 가능한 출입구는 유도 및 안내표시를 하고 시각장애인과 휠체어 사용자의 편의를 고려하여 설치한다.
- 관리사무소는 공원 내 조망확보를 위하여 3면 이상의 벽면에 대형창문을 설치한다.
- 근린공원 이상의 공원에는 관리사무소 설치를 권장한다.
- 공원 내 보행로, 주차장 등 주요시설물에는 연락 가능한 인터폰 또는 비상벨 설치를 권장한다.
- 관리사무소 내에는 비상구급약을 비치하여 공원 내에서 발생하는 부상자에 대한 치료 및 응급처치가 가능하도록 하며, 인근병원과 연계하여 응급상황 발생 시 빠른 조치가 이루어지도록 한다.



편의를 고려한 안내표시 설치



장애인 등의 이용이 가능한 매표소

## 화장실

### U3-5

#### 기본지침

- 화장실은 공원 내 어디서나 접근이 용이하고 평탄한 위치, 주간은 물론 야간에도 안전하게 활용할 수 있도록 시야가 확보되는 개방적인 위치에 설치한다.
- 화장실 접근로에는 단차가 없는 것을 원칙으로 하며, 부득이하게 단차가 발생하는 경우에는 경사로를 설치한다.
- 화장실 접근로의 유효폭은 1.5m 이상(최소 1.2m) 확보를 권장한다.
- 자연채광이나 인공조명 등으로 충분한 밝기를 확보하고, 자연환경을 적극적으로 활용할 수 있도록 한다.
- 남녀화장실의 출입구를 분리하여 사용자가 서로 마주치지 않도록 출입구의 위치나 방향 등을 결정한다.
- 화장실 내·외부 및 출입문 등의 단차가 발생하지 않도록 한다.
- 출입문이 직접 외부와 면할 경우에는 지붕을 설치하고 바닥의 단차는 2cm 이하가 되도록 한다.
- 야간에도 안전하게 활용할 수 있도록 진입로와 출입구에 적절한 조명을 설치한다.
- 바닥은 미끄럽지 않은 재질로 마감한다.
- 안전사고 등에 대비하여 비상시 외부에 알릴 수 있는 경광등 및 비상호출장치 등의 설치를 권장한다.
- 다목적화장실에는 비상호출장치를 반드시 설치해야 하며, 남녀화장실 칸막이마다 비상호출장치 설치를 권장한다.
- 남녀화장실 모두 어린이용 대·소변기 및 세면대, 영유아용거치대와 기저귀 교환대 등의 설치를 권장한다.
- 장애인 및 유아, 노인, 유아 동반자, 임산부 등이 함께 이용할 수 있는 다목적화장실을 남녀 분리하여 설치할 것을 권장한다.
- 기타 화장실의 세부 설치기준은 Part II. 공공건축물의 화장실(138p~143p)의 지침을 따른다.

## U3-6

## 휴게공간

### 기본지침

- 휴게공간은 공원 내 보행로 주변 등 접근이 용이하고 평탄하며, 식별하기 쉬운 장소에 조성한다.
- 주간은 물론 야간에도 안전하게 활용할 수 있도록 시야가 확보되는 개방적인 위치에 설치한다.
- 휴게공간 접근로는 우천시 등에도 잘 미끄러지지 않는 재질로 바닥을 평탄하게 마감하며, 물웅덩이나 경사가 발생하지 않도록 한다.
- 유모차를 두거나 휠체어의 접근과 회전이 가능하도록 1.5m×1.5m 이상의 활동공간을 확보한다.
- 혼자 또는 여럿이 이용할 수 있는 다양한 크기의 파고라, 벤치, 음수대 등을 설치하여 편의를 도모하도록 한다.
- 야간 사용자의 안전을 고려하여 조명을 설치하고 적절한 조도를 확보하도록 한다.
- 휴게공간 접근로에는 단차가 없는 것을 원칙으로 하며, 부득이하게 단차가 발생한 경우에는 경사로 설치를 권장한다.
- 휴게공간 접근로의 유효폭은 1.5m 이상(최소 1.2m) 확보를 권장한다.
- 휴게공간 주변에는 시선을 차단하지 않도록 높이 60cm 이하의 수목을 식재한다.





## 편의시설

### U3-7

#### 기본지침

- 편의시설물은 사용자의 사용빈도와 필요성을 충분히 고려하여 설치한다.
- 편의시설물이 보도의 유효폭을 침범하지 않도록 별도공간을 확보한 다음 설치한다.
- 편의시설물이 주변조망을 저해하거나 조경 및 녹지대 등을 훼손하지 않도록 한다.
- 야간에도 안전하게 이용할 수 있도록 적절한 밝기의 조명을 설치한다.

#### 음수대

- 어린이, 노인, 휠체어사용자 등도 다양한 접근이 가능하도록 높이가 다른 음수대 설치를 권장한다.
- 음수대 전면에는 휠체어사용자가 휠체어를 탄 채 접근할 수 있는 활동공간을 확보한다.
- 휠체어사용자용 음수대 하부높이는 65cm 이상, 깊이는 45cm 이상의 공간을 확보하여야 한다.

#### 벤치

- 벤치가 보도의 유효폭을 침범하지 않도록 별도공간을 확보하고, 식별이 용이한 장소에 설치한다.
- 식재나 주변 환경을 이용하여 그늘을 제공하도록 하며, 휠체어사용자 등이 함께 휴식을 취할 수 있는 여유공간을 확보한다.
- 손잡이를 설치하는 벤치에는 반드시 등받이를 설치하며 견고하게 고정하여야 한다.
- 설치되는 장소의 특성 및 사용자 유형을 고려하여 등받이 및 손잡이 유무, 높이 등을 다르게 설치 할 것을 권장한다.
- 벤치는 평탄하고 안정적인 장소에 설치하며, 높이는 40cm~45cm 를 권장한다.



## U3-8

## 안내매체

### 기본지침

- 통행이 어려운 구간이나 자전거 및 애완견 등이 제한되는 경우에는 입구에서 사전 정보를 제공한다.
- 공원 입구나 주요 분기점, 주차장, 화장실, 관리시설 등 주변에 2개소 이상 설치를 권장한다.
- 공원 주출입구의 안내표지판에는 주요분기점, 주차장, 화장실, 관리시설 등의 위치를 표시한다.
- 안내표지나 시설안내도 등은 개방감 확보를 위하여, 보행을 방해하지 않는 위치에 시야를 가로막지 않는 크기로 설치한다.
- 안내표지의 내용식별을 용이하게 하기 위하여 국가표준 픽토그램을 적용하며, 알아보기 쉽도록 명료한 서체와 크기, 색약자 등을 고려한 색상을 적용한다.
- 다른 시설물과의 통합설치를 권장하며, 야간에도 문자 등 안내정보를 식별할 수 있도록 조도 확보를 권장한다.



개방감을 확보한 안내표지



개방감을 확보한 안내표지



주출입구의 안내표지

## 2.4 공공건축물

| 대분류           | 중분류  | 세부 적용 대상     |
|---------------|------|--------------|
| 보도 및<br>자전거도로 | U1-1 | 보도           |
|               | U1-2 | 보차도의 분리      |
|               | U1-3 | 차량진출입부       |
|               | U1-4 | 교통시설물구역      |
|               | U1-5 | 자전거도로        |
|               | U1-6 | 안내매체         |
| 차도            | U2-1 | 횡단보도         |
|               | U2-2 | 고원식 교차로      |
|               | U2-3 | 스크램블 교차로     |
|               | U2-4 | 보행섬식 횡단보도    |
|               | U2-5 | 속도저감시설       |
|               | U2-6 | 보행자우선도로      |
| 공원 · 광장       | U3-1 | 진입공간         |
|               | U3-2 | 보행 및 산책로     |
|               | U3-3 | 주차장 및 자전거보관소 |
|               | U3-4 | 주요시설         |
|               | U3-5 | 화장실          |
|               | U3-6 | 휴게공간         |
|               | U3-7 | 편의시설         |
|               | U3-8 | 안내매체         |
| 공공건축물         | U4-1 | 접근공간         |
|               | U4-2 | 보행공간         |
|               | U4-3 | 주차장          |
|               | U4-4 | 대지 내 시설물     |
|               | U4-5 | 진입공간         |
|               | U4-6 | 이동공간         |
|               | U4-7 | 계단 및 경사로     |
|               | U4-8 | 엘리베이터        |
|               | U4-9 | 위생공간         |
| 공공매체          | U5-1 | 안내표지         |
|               | U5-2 | 정보표지         |

## U4-1

# 접근공간

### 기본지침

- 도로로부터 건축물 내부까지 장애인 및 노인, 어린이 등 모든 사용자가 안전하고 쾌적하게 이용할 수 있는 동선을 확보한다.
- 건축물의 용도 및 규모에 따라 여유 있는 폭과 통행하기 쉬운 접근경로로 계획한다.
- 대지 내 공지는 연접한 건축물 전면공간 및 안전구역과 연속되고 평탄하게 계획한다.
- 모든 사용자의 편의성과 안전성을 고려한 바닥재료로 마감한다.
- 계단이나 급격한 경사로 등 장애인·임산부·노인 등이 이용하기 어려운 동선에는 사전 정보 제공과 함께 우회정보를 제시한다.



## 접근공간

### U 4 - 1

#### 대지 출입구

- 주차장으로 전용되지 않도록 하며, 기존 보도 등과의 연속성을 유지한다.
- 장애인, 노인, 어린이 등 교통약자의 접근성을 고려하여 계획한다.
- 보행자 및 자전거사용자, 차량 동선을 명확히 분리하여 보행자 안전을 확보한다.
- 대지 출입구에서 건축물 주출입구 등 주요 위치를 쉽게 인지할 수 있도록 시야를 확보한다.
- 복수의 도로와 접하는 경우에는 후문 등 부출입구를 적절한 위치에 추가 설치한다.
- 대지 출입구는 개방감이 있고 도로에서 알기 쉽고 접근하기 쉬우며, 버스나 전철 등 대중교통수단과의 연계를 고려한 위치에 설치한다.
- 보도와 대지 출입구와의 경계부분은 단차가 발생하지 않도록 한다.
- 인접 보도와 대지 내 보행로와의 경계부분은 단차 없이 평탄하게 마감한다.
- 이용자가 목적지까지 원활하게 도달할 수 있도록 대지 내·외부에 시설명판, 안내도, 출입구 표지 등을 설치한다.
- 담장과 펜스 설치를 지양하며, 출입통제 및 관리가 필요한 경우 투시형 울타리 등의 설치를 권장한다.





## U4-1

## 접근공간

### 보행접근로

- 보행자와 차량 동선을 명확히 분리하여 보행자 안전을 확보한다.
- 도로 및 주차장에서 건물 주출입구까지 안전하고 쾌적하게 접근할 수 있어야 하며, 비상시 안전하게 피난할 수 있는 보행접근로가 되어야 한다.
- 유모차, 휠체어 등의 통행에 장애가 되지 않도록 단차, 유효폭, 마감재의 재질 및 구조 등을 조절하여 계획한다.
- 보행자의 이동경로에 계단이 없는 것을 원칙으로 하며, 부득이한 경우에는 완만한 기울기의 경사로와 함께 손잡이를 설치한다.
- 보행로 및 대지내 통로는 화재 등 비상시를 대비하여 안전한 피난통로가 되도록 계획한다.
- 부득이하게 차량과 보행자의 교차구간이 발생할 경우, 차량의 진출입 발생을 보행자가 인식할 수 있도록 바닥재료 및 패턴, 마감방법 등을 달리한다.
- 공공시설물은 인접한 공개공지, 완충녹지, 옹벽 등의 활용 및 시설물간 통합 설치로 보행유효폭을 확보하도록 한다.
- 휴지통 등 위생시설물은 보행로 내 설치를 지양하며, 보도녹지대, 자투리 공간 등에 배치할 것을 권장한다.
- 야간에도 안전하게 이용할 수 있도록 적절한 밝기의 조명을 설치한다.





## 보행공간

### U 4 - 2

#### 유효폭

- 보도에서 건축물 주출입구에 이르는 주요 보행접근로는 휠체어 사용자 및 유모차 사용자 등이 동시에 교행할 수 있도록 유효폭을 2.5m 이상 확보한다.
- 주요 보행접근로 이외의 대지 내 통로는 최소 1.2m 이상으로 하고, 주요 지점에 1.5m×1.5m 이상의 활동공간 확보를 권장한다.
- 경사진 접근로가 10m 이상 연속될 경우에는 안전 및 휴식을 위해 1.5m×1.5m 이상의 휴게공간을 확보한다.
- 보행접근로의 유효폭 내에는 가로수, 가로등, 전주, 이동식 화분, 식재, 안내사인 등의 공공시설물 설치를 금지한다.
- 보행접근로의 유효폭 양측 가장자리는 시각장애인이 감지할 수 있도록 바닥재질이나 색상, 마감방법 등을 달리하여 설치한다.
- 보행접근로는 단차 없이 평탄하게 설치하며, 인터로킹블록 등을 사용할 경우 마감재간의 높이 차가 발생하지 않도록 한다.
- 지면에서 높이 2.1m 이내에는 시야확보를 저해하는 나뭇가지나 안내사인 등의 상부돌출물이 없도록 한다.

#### 바닥마감

- 보행접근로와 대지 내 차도의 바닥포장재는 색상과 재질, 시공방법 등을 달리하여 시인성을 높이도록 한다.
- 바닥표면은 우천 시 등에도 잘 미끄러지지 않는 재료로 평탄하게 마감한다.
- 배수로는 보행접근로를 가로질러 설치하지 않는 것을 원칙으로 하되, 부득이한 경우 배수로 덮개는 격자구멍 등의 틈새가 없는 것을 사용한다.
- 배수로 덮개는 보행접근로 마감면과 동일한 높이로 평탄하게 마감 처리한다.
- 침수 및 물고임 현상을 방지하기 위해 투수성 포장재를 권장한다.
- 인터로킹블록 등 이음새가 있는 바닥마감재를 사용할 경우, 그 이음새에 유모차 바퀴나 지팡이 등이 빠지지 않도록 0.5cm 이하의 줄눈간격을 권장한다.

휠체어사용자가 통행할 수 있도록 접근로의 유효폭은 1.2미터 이상으로 하여야 한다.<sup>1)</sup>

휠체어사용자가 다른 휠체어 또는 유모차 등과 교행할 수 있도록 50미터마다 1.5미터×1.5미터 이상의 교행구역을 설치할 수 있다.<sup>2)</sup>

1), 2) 장애물 없는 생활환경 인증에 관한 규칙

## U 4 - 3

# 주차장

### 기본지침

경사로의 유효폭은 1.2미터 이상으로 하여야 한다. 다만, 건축물을 증축·개축·재축·이전대수선 또는 용도변경하는 경우로서 1.2미터 이상의 유효폭을 확보하기 곤란한 때에는 0.9미터까지 완화할 수 있다.<sup>1)</sup>

- 보행안전통로는 대지 내 차도를 이용하지 않고 건축물 출입구까지 접근할 수 있도록 한다.
- 차량 이동통로 및 주차구역, 보행로의 바닥재질 및 패턴, 마감방법 등을 달리하여 시인성을 확보한다.
- 바닥표면은 우천 시 등에도 잘 미끄러지지 않는 마감재로 평탄하게 마감한다.
- 야간에도 안전하게 이용할 수 있도록 적절한 밝기의 조명을 설치한다.
- 노인, 임산부, 유아 동반자 등의 교통약자주차구역은 편리한 승하차를 위해 일반주차구역보다 여유 있는 폭을 가진 주차구역 설치를 권장한다.
- 임산부, 장애인 등이 이용하는 외부 주차구역에는 눈, 비 등으로부터 보호되도록 지붕 등의 설치를 권장한다.
- 보행안전통로의 상부에는 눈, 비 등으로부터 보호되도록 지붕 등의 설치를 권장한다.
- 침수 및 물고임 현상을 방지하기 위해 투수성 포장재를 권장한다.
- 24시간 감시 및 재해, 안전에 대한 대비가 이루어지도록 음성전송이 가능한 CCTV설치를 권장한다.

1) 장애인·노인·임산부등의 편의증진보장에 관한 법률 시행규칙

## 주차장

## U 4 - 3

### 배치

- 주차장출입구는 보행자 동선과 명확히 분리하여 보행자 및 차량의 안전을 도모한다.
- 주차장출입구는 도로에서 인지하기 쉽고 주변의 도로상황 등을 고려하여 안전하게 출입할 수 있는 위치로 계획한다.
- 주차장 입구는 유도 및 안내표지판, 식재 등에 의해 운전자의 시선을 차단하지 않도록 시야를 확보한다.
- 주차장출입구는 차량 진출입 시 일시정지하여 주변을 확인할 수 있도록 여유공간을 확보한다.
- 차도와 분리된 보행안전통로는 주차장 출입구 및 건축물 등과 연결되어야 한다.
- 장애인전용 주차구역과 임산부 등이 이용할 수 있는 주차구역은 건축물 출입구 및 엘리베이터 홀 등과 가까우며, 차로를 횡단하지 않고 도달할 수 있는 위치에 배치한다.

### 주차구역

장애인전용주차구역은 폭 3.3m 이상, 길이 5m 이상으로 설치하고, 좌우측면에 폭 1.2m 이상의 휠체어 활동공간 확보 및 노면표시를 권장한다.<sup>1)</sup>

- 주차구역과 보행안전통로와의 경계부분에서 단차가 발생하지 않도록 하며, 부득이하게 단차가 발생하는 경우에는 1/12 이하의 기울기로 한다.
- 일반주차구역은 차량이용자의 편의를 위하여 폭 2.7m, 길이 5m 이상으로 설치할 것을 권장한다.

### 유도 및 안내

장애인전용주차구역 등에 설치하는 입식안내표지의 규격은 가로 0.7m, 세로 0.6m, 지면에서 표지판까지의 높이는 1.5m 정도로 설치할 것을 권장한다.<sup>2)</sup>

- 장애인전용주차구역은 대지입구부터 연속적으로 유도표시를 하고 바닥 색상 및 재질, 마감방법 등을 달리하여 쉽게 찾을 수 있도록 한다.
- 노인, 임산부, 영유아 동반자 등의 교통약자주차구역을 마련 할 경우에는 주차구역의 유도 및 안내표지판에 해당 픽토그램을 사용하여 직감적으로 알 수 있도록 한다.

1), 2) 장애물 없는 생활환경 인증에 관한 규칙

## U 4 - 4

# 대지 내 시설물

### 기본지침

- 보행시설물은 기능을 우선으로 하여 최소화하고 연계 가능한 시설물은 통합하여 설치한다.
- 표준화된 공공시설물 디자인을 우선 적용하되, 사용자 및 현장조건 등을 고려하여 설치한다.
- 모든 시설물은 경사진 장소 등에서도 항상 수직과 수평을 유지하도록 설치한다.
- 시설물 설치구역은 경계석으로 구분하거나 바닥포장재의 색상이나 재질, 마감방법의 차이 등으로 보행로와 구분되도록 마감한다.
- 보행유효폭 2m 이상이 확보되는 보도의 시설물 위치는 식재대·녹지대로 활용하고, 벤치 등 휴게시설을 설치할 경우 부분적으로 공간을 확보하여 포장한다.
- 보행자의 안전을 저해하는 시설물은 시야를 가리지 않도록 하고, 특히 아동의 통행이 빈번한 지역에서는 아동의 눈높이를 고려하여 설치한다.

### 가로수 및 띠녹지

- 안전구역과 횡단보도의 앞, 교통 표지판 지주의 반경 5m 이내에는 시야를 방해하는 가로수 식재를 지양한다.
- 교차로 가각부의 식재 및 시설물은 운전자의 시야(승용차 눈높이 1.1m 내외, 상용차 2.1m)를 가리지 않도록 설치한다.
- 안전구역의 유효폭을 1.5m 이상 확보할 수 없는 보도에는 가로수 설치를 지양한다.
- 안전구역을 충분히 확보할 수 있는 보도의 시설물 구역에는 띠녹지를 권장한다.





## 대지 내 시설물

### U 4 - 4

#### 안내시설

- 안내표지는 크기, 서체, 색상 등을 적절히 조합하여 직관적이고 명확한 정보를 제공할 수 있도록 디자인한다.
- 정보매체를 이용하는 상황 및 현장조건을 고려하여 가독성이 최대로 확보되는 위치에 설치한다.
- 지식 및 연령, 신체능력 등이 다른 다양한 이용자가 정보를 읽을 수 있도록 디자인한다.
- 다국어 표기 원칙을 준수하여 외국인도 길찾기가 가능하도록 한다.
- 위치표시의 경우 주요 시설에 대한 이동설비 유형을 표기하여 이용자들의 사전 선택 및 대응이 가능하도록 한다.

#### 정보매체

- 건축물이나 대지 입구에 시설 명판, 안내표지, 출입구 표지, 주차장 표지 등을 설치한다.
- 안내표지판은 시인성을 확보할 수 있는 위치에 설치하여 쉽게 인지될 수 있도록 한다.
- 안내표지에는 건축물 및 시설물의 위치 및 거리를 표시하여 쉽게 파악할 수 있도록 한다.
- 시설을 방문하는 외국인, 다문화가정 등 다양한 이용자를 고려하여 다국어 병기를 권장한다.



## U4-5

# 진입공간

### 기본지침

- 바닥면에는 단차가 없는 것을 원칙으로 하며, 부득이한 경우에는 계단과 함께 기울기 1/15 이하의 경사로를 인접하여 설치한다.
- 계단 및 경사로의 시작과 끝지점·장애인용승강기 조작기·화장실표지판·출입구 및 출입문의 30cm 전면에는 점형블록을 설치하거나 시각장애인이 감지할 수 있도록 바닥재의 재질과 색상 등을 달리해야 한다.
- 우천 시 우산에서 떨어지는 물에 의해 바닥면이 젖어도 잘 미끄러지지 않는 재료로 평탄하게 마감한다.
- 바닥표면은 충격과 울림이 적은 재료사용을 권장한다.
- 바닥재의 색상 및 재질 차이에 의한 패턴을 단차로 오인할 우려가 있는 바닥마감재는 사용하지 말아야 한다.
- 야간에도 주출입구의 위치를 파악할 수 있도록 충분한 밝기의 조명을 설치한다.
- 목적지까지 유도할 수 있는 안내표지를 설치하며, 안내표지의 문자크기나 색상은 저시력자 등도 인지하기 쉽도록 디자인한다.
- 안내표지는 외국인 등을 위해 외국어 병기나 픽토그램을 적극 활용하도록 권장한다.
- 우천 시 우산에서 떨어지는 물에 의해 바닥면이 젖어도 잘 미끄러지지 않는 재료로 평탄하게 마감한다.

### 주출입구

- 주출입구 및 엘리베이터, 계단, 화장실 등의 주요시설은 접근이 쉬운 공간구조로 계획한다.
- 보행접근로에서 건축물 주출입구까지 단차 없이(최대 2cm 이하) 접근할 수 있도록 계단이나 경사로 등은 설치하지 않는 것을 원칙으로 한다.
- 주출입구 주변에는 건축물의 종합적인 정보를 알리는 안내표지를 설치하며, 휠체어사용자나 어린이 등이 보기 쉬운 위치와 높이에 설치한다.
- 안내표지 전면에는 휠체어사용자 등을 위하여 반경 1.5m 이상의 공간을 확보하며, 시각장애인을 위한 음성안내 및 점자표시를 병기한다.
- 안내표지에는 음성안내를 잘 듣지 못하는 청각장애인이거나 노인 등을 위하여 문자안내 병행을 권장한다.

건축물 주출입구의 0.3미터 전면에는 점형블록을 설치하거나 시각장애인이 감지할 수 있도록 바닥재의 질감 등을 달리하여야 한다.<sup>1)</sup>

1) 장애인·노인·임산부등의 편의증진보장에 관한 법률 시행규칙



## 진입공간

### U 4 - 5

#### 안내데스크

- 안내데스크는 주출입구에서 인식하기 쉽고 접근하기 용이한 장소에 배치하며, 안내데스크 및 작업대의 일부분은 휠체어사용자 및 어린이의 이용을 고려하여 70cm 정도로 설치한다.
- 안내데스크 또는 작업대의 하부에는 무릎 및 휠체어의 발판이 들어갈 수 있도록 바닥면으로부터 높이 65cm 이상, 깊이 45cm 이상의 공간을 확보해야 한다.
- 안내데스크의 전면에는 유모차 등을 둘 수 있는 공간과 휠체어를 탄 채 접근이 가능한 활동공간을 확보해야 한다.
- 대기할 수 있는 가구를 배치할 경우에는 유모차나 휠체어의 접근은 물론 누구에게나 이용하기 편리한 구조여야 한다.
- 안내데스크 및 작업대에는 지팡이나 우산을 걸 수 있는 훑이나 걸이대를 설치하고, 가방이나 짐 등을 놓을 수 있는 구조로 만들 것을 권장한다.

#### 출입문의 구조

- 주출입문을 자동문으로 설치하는 경우에는 비상시 및 고장 등의 경우를 대비해 수동으로 개폐할 수 있는 문을 자동문과 인접하여 설치한다.
- 유리문의 손잡이 부분과 경첩 부분에 손가락이 끼이지 않도록 손끼임 방지 설비를 설치한다.
- 자동문은 휠체어 사용자 등의 통행 시간을 고려하여 문의 개방 시간을 충분히 확보하도록 한다.
- 열린 출입문이 복도 등의 통로를 차단하는 등 통행에 방해가 되지 않는 구조로 설치한다.
- 주출입구에는 양측 손잡이 및 문손잡이 측의 벽면에 실명을 표시해야 한다.
- 자동문 등 전면이 투명유리로 된 출입문은 충돌방지를 위한 표식 등을 보기 쉬운 높이에 붙이도록 한다.
- 통행량이 많은 주요 실의 출입문은 양손에 짐을 든 사람이나 노인, 어린이의 편의제공을 위하여 자동문 설치를 권장한다.
- 자동문에는 어린이의 신체적 특성을 고려하여 문틀 좌우와 50cm~70cm 의 적절한 높이에 안전센서 설치를 권장한다.
- 자동문을 설치한 경우 자동문이 작동하지 않을 것을 고려해 직원 호출용 벨이나 인터폰 등의 설치를 권장한다.
- 다수가 이용하는 주출입문은 문 반대편의 상황을 알 수 있도록 유리문이나 투시창 설치를 권장한다.

접수대 또는 작업대 상단까지의 높이는 아래의 그림과 같이 바닥면으로부터 0.7미터 이상 0.9미터 이하로 하여야 한다.<sup>1)</sup>

접수대 또는 작업대의 하부에는 무릎 및 휠체어의 발판이 들어갈 수 있도록 바닥면으로부터 높이 0.65미터 이상, 깊이 0.45미터 이상의 공간을 확보하여야 한다.<sup>2)</sup>

1), 2) 장애인·노인·임산부등의 편의증진보장에 관한 법률 시행규칙

## U4-5

## 진입공간

### 출입문의 유효폭 및 유효거리

- 주출입구(문)의 유효폭은 다양한 이용자의 원활한 출입을 위해 1.2m 이상을 확보한다.
- 주출입문의 전면 유효거리는 휠체어 등의 회전 및 출입문의 개폐동작을 위해 여닫이문이 열리는 쪽은 1.5m 이상, 반대쪽은 1.2m 이상을 확보한다.
- 주출입문이 미닫이문일 경우 좌우폭 1.8m 이상, 깊이 1.2m 이상을 확보한다.
- 문의 통과 유효 폭은 85cm 이상으로 하며, 유모차나 물건의 운반을 고려하여 0.9m~1m 정도 확보를 권장한다.
- 문 손잡이가 있는 부분의 측면은 60cm 이상의 활동공간을 확보하여 문을 쉽게 개폐할 수 있도록 한다.
- 미닫이문은 가벼운 재질로 하며 문짝과 문틀이 만나는 부분에 쿠션재 등을 설치한다.
- 철재여닫이문에는 도어체크를 설치하며 시간을 3초 이상 확보한다.
- 문손잡이의 높이는 바닥면으로부터 80cm~90cm 사이에 위치하도록 설치하며, 문손잡이는 적은 힘으로도 개폐할 수 있도록 레버형이나 수평 또는 수직막대형으로 한다.
- 출입문의 바닥면에는 원활한 출입과 안전을 위하여 문턱이나 홈 등의 단차가 없도록 설치한다.
- 돌출형 실명표지판을 벽면에 설치할 경우에는 바닥으로부터 2.1m 이상의 높이에 설치한다.



## 이동공간

## U 4 - 6

### 기본지침

- 건물 주출입구에서 각 실까지 이동경로는 연속성이 있어야 하며, 단차가 없도록 계획한다.
- 벽면이나 독립기둥 등에는 안전을 위해 시설물 설치를 하지 않도록 계획한다.
- 식수대, 자동판매기 등을 설치할 경우에는 벽면에 매입하여 통로를 침범하지 않도록 할 것을 권장한다.
- 장애인 및 영유아 동반자, 임산부, 노인, 어린이 등의 휴식을 위하여 엘리베이터 홀이나 복도 등에 이동식의자 설치를 권장한다.

### 복도

- 복도에는 기둥 및 돌출된 벽, 장식물, 소화설비기구 등이 보행에 지장을 주지 않도록 계획한다.
- 바닥으로부터 2.1m 이내에 장애물이 있는 경우에는 돌출깊이만큼의 접근방지용 난간이나 보호벽 등을 설치해야 한다.
- 유모차 이동이나 휠체어의 방향전환 등을 고려해 유효폭은 1.5m 이상 확보를 권장한다.
- 벽이나 기둥 모서리는 각 벽면 30cm 이상을 사선방향으로 면처리하거나 둥글게 마감하도록 권장한다.
- 휠체어사용자의 안전을 위하여 복도의 벽면에는 바닥면으로부터 15cm~35cm의 높이에 접근방지용 난간 설치를 권장한다.
- 바닥패턴이나 손잡이 등의 시설물, 벽면의 요철, 음성 또는 음향신호, 소리, 냄새, 빛 등의 정보제공을 통한 유도를 권장한다.
- 바닥재의 패턴을 단차로 오인할 우려가 있는 바닥마감재는 사용하지 말아야 한다.
- 벽면이나 바닥 마감재료의 재질 및 색상, 설치방법 등을 구역별로 달리하여 현 위치의 인지, 유도, 경고 등의 용도로 활용할 것을 권장한다.
- 복도 폭에 여유가 있는 경우에는 휠체어 등의 통행편의를 도모할 수 있는 재료로 마감할 것을 권장한다.



충분한 보도 폭의 이동공간



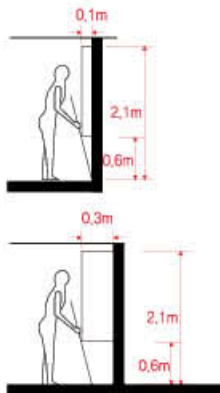
보행에 지장을 주지 않는 시설물

## U4-6

## 이동공간

### 손잡이

손잡이의 높이는 아래의 그림과 같이 바닥면으로부터 0.8미터 이상 0.9미터 이하로 하여야 하며, 2중으로 설치하는 경우에는 위쪽 손잡이는 0.85미터 내외, 아랫쪽 손잡이는 0.65미터 내외로 하여야 한다.<sup>1)</sup>



- 손잡이는 몸의 균형유지 및 추락방지를 위해 체중이 실려도 움직이지 않도록 견고하게 설치한다.
- 손잡이의 높이는 바닥면으로부터 85cm 에 설치하며, 2단 손잡이의 경우 상단손잡이의 높이는 85cm 내외, 하단손잡이는 65cm 내외로 설치한다.
- 손잡이의 끝부분의 단부는 가급적 옷자락 등이 걸리지 않는 구조로 설치한다.
- 노인이나 장애인의 이용이 많은 건축물의 복도에는 가급적 양쪽 벽면에 손잡이 설치를 권장한다.
- 손잡이를 설치할 경우 휠체어사용자 및 노인, 어린이 등이 사용하기 쉽도록 2단 손잡이를 권장한다.
- 2단 손잡이를 설치할 경우 하단손잡이의 벽과의 이격거리는 손잡이 직경의 1/2을 더한 거리로, 상단손잡이보다 복도측으로 내밀게 설치할 것을 권장한다.
- 수평손잡이의 직경은 3.2cm~3.8cm 정도, 수직손잡이의 직경은 2.8~3.5cm 정도를 권장한다.
- 시각장애인에게 현재의 위치, 진행방향, 주변상황에 대한 정보를 전달할 수 있도록 손잡이의 양끝부분 및 굴절부분에 점자표지판 부착 및 문자병기를 권장한다.



1) 장애인·노인·임산부등의 편의증진보장에 관한 법률 시행규칙

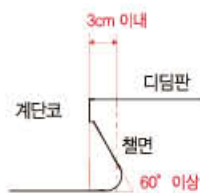


## 계단 및 경사로

### U 4 - 7

#### 계단

계단코 철평면의 기울기



계단은 직선 또는 꺾임형태로 설치할 수 있다.<sup>1)</sup>

바닥면으로부터 높이 1.8미터 이내마다 휴식을 할 수 있도록 수평면으로된 참을 설치할 수 있다.<sup>2)</sup>

계단에는 철평면을 반드시 설치하여야 한다.<sup>3)</sup>

디딤판의 너비는 0.28미터 이상, 철평면의 높이는 0.18미터 이하로 하되, 동일한 계단(참을 설치하는 경우를 말한다)에서 디딤판의 너비와 철평면의 높이는 균일하게 하여야 한다.<sup>4)</sup>

디딤판의 끝부분에 아래의 그림과 같이 발끝이나 목발의 끝이 걸리지 아니하도록 철평면의 기울기는 디딤판의 수평면으로부터 60도 이상으로 하여야 하며, 계단코는 3센티미터 이상 돌출하여서는 아니된다.<sup>5)</sup>

출입구, 승강대, 조작기의 조도는 저시력인 등 장애인의 안전을 위하여 최소 150LX 이상으로 하여야 한다.<sup>6)</sup>

- 계단하부는 바닥면으로부터 2.1m 이상의 높이를 확보해야 하며, 계단 및 계단참의 유효 폭은 1.5m 이상 확보를 권장한다.
- 계단코는 식별이 용이하도록, 철평면 높이 및 디딤판 너비는 시작단에서 끝단까지 동일하게 설치한다.
- 계단의 디딤판 너비는 28cm 이상, 철평면 높이는 18cm 이하로 설치하며 디딤판 너비 30cm 이상, 철평면 높이 16cm 이하를 권장한다.
- 계단에는 사람이나 지팡이 등이 빠지지 않도록 철평면을 반드시 설치하며, 투명한 유리로 마감된 계단은 지양한다.
- 철평면의 기울기는 디딤판의 수평면으로부터 60° 이상으로 하여야 하며, 계단코는 3cm 이상 돌출되어서는 안 된다.
- 우천시 등에도 잘 미끄러지지 않도록 마감하며, 야간에도 디딤판, 철평면, 계단코의 구별이 용이하도록 조명등을 설치하거나 마감재의 재질, 색상, 마감방법 등을 달리한다.
- 계단코에는 줄눈넣기를 하거나 경질고무류 등의 미끄럼방지재로 마감해야 한다.
- 계단의 시작 및 끝지점의 계단코는 색상 등을 달리할 것을 권장한다.
- 계단 측면이 벽면이 아닌 경우에는 추락방지를 위하여 난간을 연속적으로 설치하며, 가급적 양측면에 2단손잡이 설치를 권장한다.
- 계단 폭이 3m 이상인 경우에는 중앙에도 손잡이 설치를 한다. 단, 높이가 1m 이하인 계단은 제외한다.
- 계단의 시작지점과 끝지점에서는 수평손잡이를 30cm 이상 연장하여 설치하며 점자를 표기하도록 한다.
- 난간의 손잡이 지지대 간격은 어린이 등이 추락하지 않도록 20cm 이내로 설치할 것을 권장한다.
- 계단 조명의 조도는 150lx 이상을 확보하여 시각장애인 및 노인, 약시자 등의 안전을 도모한다.

1,2,3,4,5,6) 장애인·노인·임산부등의 편의증진보장에 관한 법률 시행규칙

## U4 - 7

# 계단 및 경사로

### 경사로

바닥면으로부터 높이 0.75미터 이내마다 휴식을 할 수 있도록 수평면으로 된 참을 설치하여야 한다.<sup>1)</sup>

경사로의 시작과 끝, 굴절부분 및 참에는 1.5미터×1.5미터 이상의 활동공간을 확보하여야 한다. 다만, 경사로가 직선인 경우에 참의 활동공간의 폭은 1)에 따른 경사로의 유효폭과 같게 할 수 있다.<sup>2)</sup>

경사로의 기울기는 12분의 1 이하로 하여야 한다.<sup>3)</sup>

경사로의 길이가 1.8미터 이상이거나 높이가 0.15미터 이상인 경우에는 양측면에 손잡이를 연속하여 설치하여야 한다.<sup>4)</sup>

손잡이를 설치하는 경우에는 경사로의 시작과 끝부분에 수평손잡이를 0.3미터 이상 연장하여 설치하여야 한다.<sup>5)</sup>

- 경사로를 설치하는 경우에는 휠체어나 유모차 등의 통행에 적합하도록 설치위치, 기울기, 경사로 참, 유효폭, 손잡이, 바닥마감재 등을 고려하여 계획한다.
- 바닥면으로부터 높이 75cm 이내마다 수평면으로 된 경사로 참을 설치하고, 경사로의 시작과 끝, 굴절 부분, 경사로 참에는 1.5m×1.5m 이상의 활동공간을 확보한다.
- 경사로의 기울기는 1/18 이하로 설치하고 횡단구배가 발생하지 않도록 한다.
- 경사로의 유효 폭은 1.2m 이상 확보하고, 가급적 계단과 인접하여 설치하도록 한다.
- 경사로의 기울기는 1/12 이하로 하되, 가급적 1/15 이하(법적치수 1/12 이하)를 권장한다.
- 바닥표면은 잘 미끄러지지 않는 재질로 평탄하게 마감하되, 휠체어의 주행성을 고려한다.
- 양측면에는 휠체어의 바퀴가 경사로 밖으로 미끄러져 나가지 않도록 높이 5cm 이상의 추락방지턱 또는 측벽을 설치한다.
- 유모차나 휠체어 등의 벽면 충돌을 대비하여 벽면에 충격 완화용 매트 부착을 권장한다.
- 경사로 시작과 끝지점, 경사부분과 수평면으로 된 참을 쉽게 인지할 수 있도록 바닥마감재의 색상 및 재질, 마감방법 등을 달리한다.
- 경사로의 길이가 1.8m 이상이거나 높이가 15cm 이상인 경우에는 손잡이를 연속하여 설치할 것을 권장한다.



계단과 경사로의 병행설치



계단과 경사로의 병행 설치



시작지점의 색상을 달리한 계단



# 엘리베이터

## U 4 - 8

### 기본지침

- 엘리베이터는 휠체어 사용자 및 노인, 임산부, 영유아 동반자, 어린이, 짐을 가진 사람 등의 층간이동을 위하여 층 규모와 관계없이 설치할 것을 권장한다.
- 엘리베이터 홀에는 유모차나 휠체어의 회전 및 교행을 위해 1.8m×1.8m 이상의 활동공간 확보를 권장한다.
- 엘리베이터 내부의 수평손잡이는 높이 80cm~90cm 의 범위에 연속하여 설치하고, 수평손잡이와 벽면 사이 간격은 3cm 이내로 하며 측면과 후면에 각각 설치한다.
- 엘리베이터 내부에 사용자 편의를 위한 조작버튼용 발판이나 의자 등의 배치를 고려한다.
- 조작버튼은 손등이나 팔꿈치로도 누를 수 있고 시인성을 확보할 수 있도록 적절한 형태, 크기, 색상 등을 고려한다.
- 조작버튼 및 통화장치, 손잡이 등에는 점자표지판을 부착한다.

엘리베이터의 출입구, 승강대, 조작기의 조도는 저시력자 등의 안전을 위하여 최소 150lx 이상으로 한다.<sup>1)</sup>



활동공간을 확보한 엘리베이터 홀



조작버튼 및 통화장치, 점자표지 등

1) 장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률

## U 4 - 9

# 위생공간

### 기본지침

- 위생공간은 장애인 및 노인, 어린이, 영유아 동반자, 외국인, 짐을 가지고 있는 사람 등 서로 다른 동작의 범위, 필요치수, 속도 등을 고려하여 계획한다.
- 위생공간은 휠체어사용자 및 노인, 어린이 등의 접근이 용이한 장소에 설치한다.
- 화장실이나 욕실 등은 작은 실수나 사고 등 위험을 방지할 수 있도록 하고, 비상 시 신속한 대처가 이루어질 수 있어야 한다.
- 위생공간 출입구의 유효폭은 1.2m 이상, 출입문의 유효폭은 85cm 이상으로 하며, 휠체어 등의 원활한 통행을 위해 90cm 이상 확보할 것을 권장한다.
- 휠체어 사용자 및 유모차 동반자 등의 다양한 사용자를 고려하여 단차가 없도록 한다.
- 위생공간 내·외부 상호간은 물론, 출입문으로 인해 문턱이나 단차가 발생하지 않도록 한다.
- 기존 건축물 등 부득이하게 단차가 발생할 경우에는 1/18 이하의 경사로를 설치한다.
- 위생공간 출입문은 가볍고 안전한 문으로 설치하고, 가급적 자동문을 권장한다.
- 위생공간 출입구 주변의 바닥이나 벽 등의 색상 및 재질, 마감방법 등을 달리하여 실별 구분이 용이하도록 한다.
- 바닥표면은 물에 젖어도 미끄러지지 않는 재질로 마감하며, 바닥면의 기울기는 1/30 이하로 한다.
- 건축물의 용도에 따라 장애인 등이 이용 가능한 1.5m×1.5m 이상의 화장실 및 욕실, 샤워실, 탈의실 등의 내부에 칸막이를 설치한 개별공간 확보를 권장한다.
- 장애인화장실 및 다목적화장실, 욕실 등을 복수 설치하는 경우에는 왼손잡이용과 오른손잡이용으로 구분하여 설치할 것을 권장한다.
- 수도꼭지는 광감지식·누름버튼식·레버식 등 사용편의를 고려하여 설치하고, 냉·온수의 구분은 색상과 함께 점자로 표시한다.
- 위생공간 출입구 옆 벽면의 1.5m 높이에 점자표기를 포함한 사용자 구분 안내표지, 실별 내부를 안내하는 촉지도식 안내표지를 설치하고, 음성유도장치 설치를 권장한다.
- 안내표지 등에는 모두가 알기 쉬운 픽토그램을 적극 활용한다.

## 위생공간(일반화장실)

### U 4 - 9

#### 기본지침

- 남녀 화장실 입구를 분리시켜 남녀가 서로 마주치지 않고 화장실을 사용할 수 있도록 배치한다.
- 여자화장실의 대변기 수는 남자화장실 대·소변기 수의 합 이상이 되도록 설치한다.
- 화장실 입구는 복도에서 사용자가 보이지 않도록 출입문의 위치나 방향 등을 고려하여 배치한다.
- 화장실 내부로 연결되는 통로 유효폭은 90cm 이상을 권장한다.
- 화장실은 외부에 면하게 배치하여 자연채광과 자연환기를 적극 활용한다.
- 물청소 등 배수를 위한 바닥구배는 1/100 이하로 완만한 기울기가 되도록 한다.
- 대변기칸막이 내에 가방이나 짐을 둘 수 있는 선반이나 옷 등을 걸 수 있는 후크 등을 설치한다.
- 장애인이나 영유아를 위한 소변기는 출입구 근처에 설치하고 후면에는 여유 공간을 확보한다.
- 장애인화장실이나 다목적화장실이 없는 경우에는 영유아 동반자를 위하여 남녀화장실에 낮은 세면대 및 접이식 기저귀교환대, 영유아거치대 등을 설치한다.
- 장애인화장실이 없는 경우 대변기의 유효바닥면적은 폭 1.4m 이상, 깊이 1.8m 이상 되어야 하며 한칸 이상 설치를 권장한다.
- 어린이의 이용이 많은 건축물은 어린이전용 화장실을 별도로 설치하며 대변기, 소변기, 세면대 등의 위생기구는 어린이의 신체조건을 고려한 제품으로 설치한다.
- 바닥표면은 물이 묻어도 미끄럽지 않는 재질을 사용하며, 타일 등의 경우에는 0.5cm 이하의 줄눈으로 평탄하게 마감한다.



남녀화장실 입구의 분리



사용자의 신체조건을 고려한 화장실

## U4-9

# 위생공간(일반화장실)

### 세면대

- 세면대의 상단높이는 바닥면으로부터 85cm 정도, 하단 높이는 65cm 이상으로 한다.
- 세면대 주변에 이용자의 편의를 위해 핸드드라이어, 종이타올, 외투걸이, 우산걸이 등의 설치를 권장한다.
- 세면대 1개 이상은 어린이를 위하여 바닥면으로부터 상단까지의 높이가 60cm 이하가 되도록 설치하며, 높낮이가 조절되는 세면대 설치를 권장한다.
- 여자 화장실의 세면대는 가방 등을 올려둘 수 있도록 구성하거나 파우더룸 설치를 권장한다.
- 겨울철 사용자의 편의를 위하여 온수를 공급할 수 있도록 계획한다.
- 자동급수가 아닌 수전의 경우에는 색상과 점자를 병기하며, 냉온수를 표시한다.

휠체어사용자용 세면대의 상단높이는 바닥면으로부터 0.85미터, 하단 높이는 0.65미터 이상으로 하여야 한다.<sup>1)</sup>

휠체어사용자용 세면대의 거울은 아래의 그림과 같이 세로길이 0.65미터 이상, 하단 높이는 바닥면으로부터 0.9미터 내외로 설치할 수 있으며, 거울상단부분은 15도 정도 앞으로 경사지게 하거나 전면거울을 설치할 수 있다.<sup>2)</sup>



높낮이가 다른 세면대

1), 2) 장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률



## 위생공간(일반화장실)

### U 4 - 9

#### 안전설비

- 안심비상벨은 화장실 이용자의 심리적 안정과 비상시를 대비하여 안심비상벨을 설치한다.
- 비상벨은 화장실칸막이 내부, 소변기 및 세면대 주변 등 화장실 이용자와 가까운 위치에 설치한다.
- 비상벨 설치시 비상벨 작동법 등의 안내판을 비상벨 주변에 부착한다.
- 화장실 내 비상벨을 설치하되, 가급적 칸막이마다 전부설치 및 외부경광등과의 동시작동을 권장한다.
- 경광등의 사이렌에서 소리가 날 때 다른 사람이 신고할 수 있도록 안내표지를 설치한다.



비상벨이 설치된 화장실



인지가 용이한 비상벨



## U4-9

# 위생공간(다목적화장실 및 장애인화장실)

### 기본지침

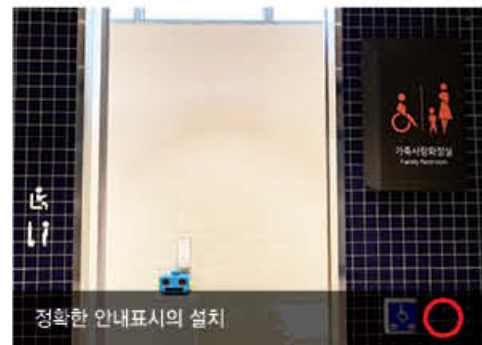
- 다목적화장실은 일반화장실과 별도로 설치하며, 부득이한 경우 남녀화장실 내 대변기칸 막이 중 하나를 장애인용 화장실로 설치한다.
- 장애인전용 화장실보다는 장애인뿐만 아니라 노인, 임산부, 영유아 동반자 등이 함께 사용가능한 다목적화장실로 설치할 것을 권장한다.
- 다목적화장실은 장애인전용 화장실의 기능을 하면서 사용자의 범위를 확대한 화장실이므로 이용자가 많은 층에 1개소 이상을 설치하도록 권장한다.
- 다목적화장실의 바닥 유효면적은 휠체어 사용자 등이 사용하는데 어려움이 없도록 폭 2m 이상, 깊이 2.1m 이상을 권장한다.
- 장애인화장실 및 다목적 화장실의 유효면적은 폭 1.0m 이상, 깊이 1.8m 이상을 확보해야 한다.
- 출입문은 휠체어나 유모차의 회전반경을 고려하여 폭 1.5m 이상을 확보한 통로에 배치한다.
- 장애인화장실 및 다목적 화장실은 통과 유효폭 1.0m 정도의 자동문을 설치하며, 자동문에는 화장실 사용여부를 알 수 있도록 반투과 투시창이나 문자알림표지 등을 설치한다.
- 다목적 및 장애인화장실의 출입문이 수동일 경우 버튼식 형태의 잠금장치를 설치하며, 잠금 장치는 비상시 외부에서 열 수 있는 구조여야 한다.
- 기타 다목적화장실 설치기준은 '장애인·노인·임산부 편의증진보장에 관한 법률시행령'에 [별표1] 편의시설의 구조·재질등에 관한 세부기준에 준한다.

## 위생공간(다목적화장실 및 장애인화장실)

## U 4 - 9

## 위생 및 편의설비

- 다목적화장실에는 장애인화장실용 대변기 및 손잡이, 세면기, 소변기 등의 기본적인 설비 외에 간이의자, 영유아 거치대, 기저귀교환대 등 사용자의 특성을 고려하여 설치한다.
- 비상호출장치는 대변기에 앉아 있거나 바닥에 쓰러진 경우에도 조작이 가능하도록 설치한다.
- 비상벨은 화장실칸막이 내부, 소변기 및 세면대 주변 등 사용자와 근접한 위치에 설치하고, 비상벨 작동법 등의 안내판을 비상벨 주변에 부착한다.



## U4-9

# 위생공간(욕실 및 샤워실, 탈의실)

### 출입문

- 욕실 및 샤워실, 탈의실의 접근 통로는 휠체어 사용자 등의 원활한 접근을 위해 유효폭 1.5m 이상을 확보하며, 문이 열렸을 때 복도에서 내부가 보이지 않는 구조로 계획한다.
- 화장실은 욕실 및 샤워실, 탈의실 등에서 직접 접근 가능하도록 배치한다.
- 출입문은 개폐하기 쉬운 구조로 하여 휠체어사용자 및 노인, 어린이 등의 통행에 지장이 없도록 한다.
- 출입문의 통과 유효폭은 85cm 이상으로 하며, 가급적 90cm 이상을 권장한다.

### 욕실의 구조

욕조의 전면에는 휠체어를 탄 채 접근이 가능한 활동공간을 확보하여야 한다.<sup>1)</sup>

욕조의 높이는 바닥면으로부터 0.4미터 이상 0.45미터 이하로 하여야 한다.<sup>2)</sup>

바닥면의 기울기는 30분의 1 이하로 하여야 한다.<sup>3)</sup>

- 욕실 및 샤워실은 수증기 등에 의해 시야가 흐려지므로 인접한 실별 바닥면과 동일한 바닥면으로 설치한다.
- 부득이하게 바닥의 단차가 발생할 경우 바닥재의 재질 및 색상에 차이를 둔다.
- 욕실, 샤워실의 바닥면의 기울기는 1/30 이하를 원칙으로 하되, 배수에 지장이 없는 경우에 한하여 완만한 기울기로 조정한다.
- 입욕이나 샤워 전후의 체온변화로 인한 안전사고를 방지하기 위하여 적절한 난방설비를 하며, 가급적 바닥난방을 권장한다.
- 욕조의 높이는 바닥면으로부터 40cm~45cm 범위 내로 설치하며, 욕조 전면에는 휠체어를 탄 상태로 접근가능한 활동공간을 확보한다.
- 욕조 측면에는 휠체어로부터 옮겨 앉을 수 있는 좌대를 욕조와 동일한 높이로 설치한다.

### 탈의실 구조

- 탈의실의 출입구와 유효폭은 휠체어가 지나갈 수 있도록 1.2m 이상을 확보한다.
- 휠체어 사용자 등을 위한 탈의실의 수납공간은 바닥면으로부터 0.4m~1.2m 이내의 높이에 설치하여야 하며, 그 하부는 무릎 및 휠체어의 발판이 들어갈 수 있어야 한다.
- 탈의실 내 의자 등은 노인, 어린이 등의 편의를 고려하여 40cm 정도의 높이로 한다.

1), 2), 3) 장애인·노인·임산부등의 편의증진보장에 관한 법률 시행규칙

## 위생공간(욕실 및 샤워실, 탈의실)

## U 4 - 9

## 기타 설비

- 탈의실 출입구에서 욕실 및 샤워실 내부까지 연속으로 손잡이를 설치하며, 휠체어사용자를 위한 샤워부스나 탈의부스 내부에도 손잡이를 설치한다.
- 샤워기 및 욕조 주위에는 반드시 수평 및 수직 손잡이를 각각 1개소 이상 설치한다.
- 어린이, 노인, 성인, 장애인 등 신체적 특성에 따라 샤워기를 선택할 수 있도록 높낮이 조절형 샤워수전을 설치하거나 다양한 높이의 샤워기를 설치하여 선택할 수 있도록 한다.
- 비상벨은 욕조 주변 및 탈의칸막이 등 사용자와 근접한 위치에 설치하고, 비상벨 작동법 등의 안내판을 비상벨 주변에 부착한다.

샤워실에는 장애인 등이 신체일부를 지지할 수 있도록 수평 또는 수직손잡이를 설치할 수 있다.<sup>1)</sup>



사용자와 근접한 위치의 비상벨



세면대 옆 손잡이

1) 장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률

## U4-9

# 위생공간(수유실)

### 기본지침

- 영유아 동반자를 위하여 로비나 민원실 등과 가까운 위치에 독립된 실로 설치하여 안정적인 공간이 되도록 한다.
- 수유실로 접근하는 통로의 최소 유효폭은 휠체어 및 유모차의 통행을 고려하여 1.5m 이상을 권장한다.
- 로비 및 통로 등에서 출입구를 통해 수유실 내부가 직접 노출되지 않도록 한다.
- 출입문의 유효폭은 휠체어사용자 및 유모차의 원활한 출입을 위하여 90cm 이상으로 설치할 것을 권장한다.
- 수유실 내부의 출입문 주변에 유모차를 둘 수 있는 공간을 여유있게 확보한다.
- 수유나 기저귀를 갈아줄 수 있고, 휴식을 취할 수 있도록 기저귀교환대, 수유용 의자나 소파, 보조의자 등을 배치한다.
- 수유 전 후 상황을 대비하여 아기침대 및 영유아거치대 등의 설치를 권장한다.
- 수유실문은 영유아 동반이나 유모차의 출입을 위해 적은 힘으로도 개폐하기 쉽도록 한다.
- 기저귀교환대, 세면대 등의 전면은 휠체어사용자도 접근할 수 있도록 1.5m×1.5m 이상의 공간을 확보한다.
- 기저귀교환대와 세면대, 선반 등의 상단높이는 바닥면으로부터 85cm 이하, 하단 높이는 65cm 이상으로 하며, 하부에는 휠체어의 발판이 들어갈 수 있도록 한다.

기저귀교환대, 세면대 등은 휠체어사용자가 접근 가능하도록 가로 1.4미터, 세로 1.4미터의 공간을 확보하고, 기저귀교환대 및 세면대의 상단 높이는 바닥면으로부터 0.85미터 이하, 하단 높이는 0.65미터 이상으로 하여야 하며, 하부에는 휠체어의 발판이 들어갈 수 있도록 설치하여야 한다.<sup>1)</sup>

### 기타 설비

- 온수를 사용할 수 있어야 하며, 분유병 소독 등이 가능한 설비를 갖추어야 한다.
- 수유나 기저귀를 갈아줄 경우 등 영유아 및 동반자의 위생관리를 위하여 세면대 설치를 권장한다.
- 비상벨은 수유용 의자와 근접한 위치에 설치하고, 비상벨 작동법 등의 안내판을 비상벨 주변에 부착한다.

1) 장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률



## 2.5 공공매체

| 대분류           | 중분류  | 세부 적용 대상     |
|---------------|------|--------------|
| 보도 및<br>자전거도로 | U1-1 | 보도           |
|               | U1-2 | 보차도 분리       |
|               | U1-3 | 차량진출입부       |
|               | U1-4 | 교통시설물구역      |
|               | U1-5 | 자전거도로        |
|               | U1-6 | 안내매체         |
| 차도            | U2-1 | 횡단보도         |
|               | U2-2 | 고원식 교차로      |
|               | U2-3 | 스크램블 교차로     |
|               | U2-4 | 보행섬식 횡단보도    |
|               | U2-5 | 속도저감시설       |
|               | U2-6 | 보행자우선도로      |
| 공원 · 광장       | U3-1 | 진입공간         |
|               | U3-2 | 보행 및 산책로     |
|               | U3-3 | 주차장 및 자전거보관소 |
|               | U3-4 | 주요시설         |
|               | U3-5 | 화장실          |
|               | U3-6 | 휴게공간         |
|               | U3-7 | 편의시설         |
|               | U3-8 | 안내매체         |
| 공공건축물         | U4-1 | 접근공간         |
|               | U4-2 | 보행공간         |
|               | U4-3 | 주차장          |
|               | U4-4 | 대지 내 시설물     |
|               | U4-5 | 진입공간         |
|               | U4-6 | 이동공간         |
|               | U4-7 | 계단 및 경사로     |
|               | U4-8 | 엘리베이터        |
|               | U4-9 | 위생공간         |
| 공공매체          | U5-1 | 안내표지         |
|               | U5-2 | 정보표지         |

## U5-1

# 안내표지

### 기본지침

- 안내표지는 보행자나 자동차가 잘 보이는 위치에 설치하고, 다른 시설물 및 식재 등으로 부터 시야를 확보하도록 한다.
- 목적지가 다수인 건축물의 경우에는 주출입구에 건축물 전체를 알리는 종합안내도를 설치하고, 엘리베이터 홀 등에는 인접한 구역 또는 층별 구역을 알리는 상세안내도를 배치한다.
- 시설명칭이나 간판 등의 안내표시는 정확히 읽을 수 있도록 디자인하고, 찾기 쉬운 위치에 설치한다.
- 표기해야하는 정보량이 많은 경우 출입구, 승강장, 비상구 등의 주요경로와 원활한 이동 및 편의를 위한 계단, 엘리베이터, 에스컬레이터, 화장실, 수유실, 매표소 등을 우선적으로 표기한다.
- 건축물 내 이용가능한 이동수단을 진입부에 표시하여 사용자로 하여금 건축물 이용 여부를 판단할 수 있도록 한다.
- 노인이나 약시자를 위하여 안내표지의 색상이나 설치장소의 조명 등을 고려한다.
- 기타 안내표지에 대한 세부 설치기준은 VI.공공정보매체(p.98)를 참조한다.

안내표시기준  
가. 안내표지의 색상은 청색과 백색을 사용해야 한다.  
나. 안내표지의 크기는 단면 0.1미터 이상으로 하여야 한다.  
다. 시각장애인을 위한 안내표지와 청각장애인을 위한 안내표지는 기본형과 함께 설치하여야 한다.  
라. 시각장애인을 위한 안내표지에는 점자를 병기하여야 한다.  
마. 설치방법은 장애인의 이동에 안전하고 지장이 없도록 배려하여야 하며, 사용장애인의 신체적인 특성을 고려하여 결정할 수 있다.<sup>1)</sup>

작도법  
편의시설 안내표지는 다음과 같이 제작하여야 한다.<sup>2)</sup>



기본형



시각  
장애인용



청각  
장애인용



직관적으로 알 수 있는 정보표기



점자와 음성인식이 가능한 안내표지

1), 2) 장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률

## 정보표시

## U5-2

### 기본지침

- 보행자를 위한 안내표시는 한글과 영어의 병기를 원칙으로 하며, 외국인의 방문빈도 등을 고려하여 외국어의 종류를 결정한다.
- 안내표지는 단순하고 명료하게 디자인한다.
- 안내표지는 보도나 복도 등에서 인지하기 쉬운 적당한 위치와 높이에 설치한다.
- 비상시 인명과 관련된 정보는 정확하게 표기하고 직관적으로 알 수 있도록 디자인한다.
- 목적지가 여러 곳인 거리, 공원, 터미널, 역 등의 유도표지는 최단 경로를 선택할 수 있도록 동선의 분기점 등 적재적소에 설치한다.
- 유도표지는 빠른 시간에 정보를 읽고 진행방향을 판단할 수 있도록 알기 쉽게 디자인한다.
- 가로, 공원 등의 유도표지는 지주가 있는 자립형으로 설치하고, 주변을 차폐하지 않도록 유도표지 하부의 공간을 비우도록 디자인한다.
- 안내표지의 재질은 조명 및 태양광의 반사에 의해 가독성이 떨어지는 반사재질이나 유광재질은 사용하지 않아야 한다.

### 설치방법

- 안내표지는 주진입로에 사용자의 동선과 마주하는 방향에 설치하되, 통행에 방해가 되지 않아야 하며 멈춰 서서 읽을 수 있는 장소에 설치한다.
- 공간상의 제약으로 사용자의 동선과 평행하게 설치하는 경우, 안내표지의 설치 위치를 진행방향에서 알 수 있도록 한다.
- 이동거리가 긴 경우, 목적지까지의 이동동선과 거리를 병기하도록 한다.
- 진입 금지 등 위반 시 위험을 초래할 수 있는 표지는 직관적으로 알 수 있도록 디자인하고 쉽게 눈에 띄는 장소에 설치한다.
- 점자블록은 시각장애인과 약시자를 위하여 황색을 원칙으로 하며, 보행접근로 바닥마감 재와의 색상차이 등을 고려한다.
- 최신기술을 이용한 시각정보 전달장치는 향후 시스템 갱신에 대한 대응이 원활해야 하며, 다른 공공정보매체와 유기적으로 연계되도록 한다.

## U5-2

## 정보표시

### 색채

색각이상 유형별 색상환

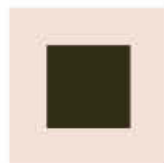


- 정상색각인과 색각이상자(P형, D형, T형)의 색채 식별영역은 다음과 같이 분포해 있다.
- 색각이상유형에 따라 반대색이 같은색으로 보이는 등 인지하기 어려우므로 색상대비를 이용한 디자인은 지양한다.
- 명도대비는 색각이상 여부와 관계없이 가장 효과적인 대비방법이므로 적극 적용한다.
- 3색 이상을 사용할 경우 색상은 물론 명도의 차이를 크게 하며 밝은 색, 중간 색, 어두운 색을 조합한다.

[색각이상별 명도인식]



일반시야



제1색맹(P형)



제2색맹(D형)



제3색맹(T형)

[정보의 시인성 확보를 위한 명도차 예시]

天安市

天安市

天安市

天安市

## 정보표시

### U5-2

- 청색과 녹색을 함께 사용하는 것은 지양한다.
- 2색 이상의 배색을 할 경우에는 단색을 지양하며 황색계열(주황~노랑~연두)과 청색계열(청록~파랑~보라)을 함께 사용한다.
- 황색, 황녹색, 밝은 녹색을 함께 사용하지 않는다.
- 적색과 녹색, 황녹색과 황적색을 함께 사용하지 않는다.

[색각이상별 색상인식]



일반시야



제1색맹(P형)



제2색맹(D형)



제3색맹(T형)

- 녹색은 적색이나 갈색과 혼동하기 쉬우므로 청색이 혼합된 강한 녹색을 사용한다.
- 적색과 녹색의 중간색이나 청색이나 자주색의 중간색을 사용하지 않는다.
- 녹색과 적색을 제외한 반대계열의 색을 사용하며, 인접한 색을 함께 사용하지 않는다.
- 점자블록의 색은 원칙적으로 황색을 사용하는데, 황색은 색각이상자는 물론 약시자도 인식하기 쉬운 색이므로 주의환기용으로 사용할 수 있다.

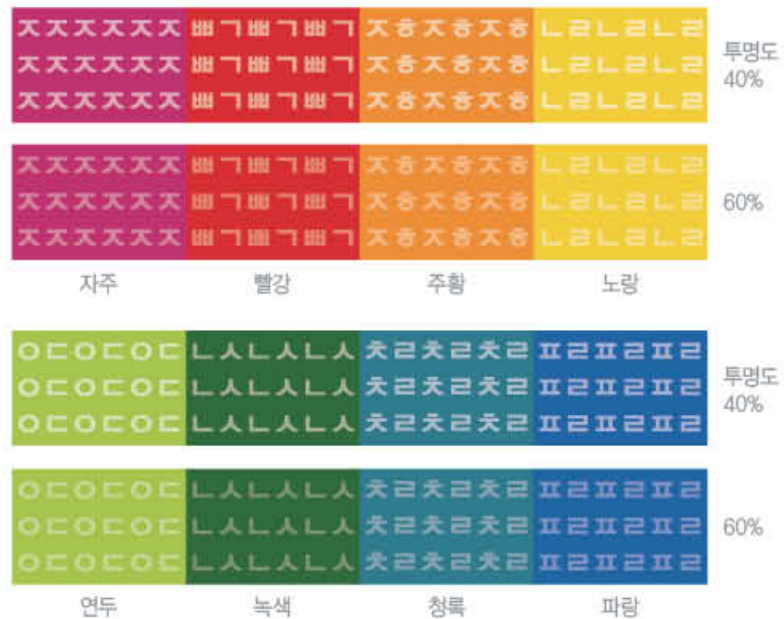


## U5-2

## 정보표시

- 도표 및 버스노선도, 전철노선도 등 정보전달을 목적으로 색을 사용할 경우에는 패턴 등도 함께 활용한다.

[바탕색과 글자패턴의 혼용 예시]



중앙선표시, 노상장애물 중 도로중앙장애물표시, 주차금지표시, 정차·주차금지표시 및 안전지대표시는 황색<sup>1)</sup>

버스전용차로표시 및 다인승차량 전용차선표시는 청색<sup>2)</sup>

어린이보호구역 또는 주거지역 안에 설치하는 속도제한표시의 테두리선은 적색<sup>3)</sup>

- 위험, 경고, 금지, 주의 등 안전과 관련된 적색과 녹색은 픽토그램이나 활자를 함께 사용한다.

[적색과 녹색의 패턴 예시]



[안전색, 도로교통법]

| 색종류  | 색번호       | 비고          |
|------|-----------|-------------|
| 하양   | N 9.25    |             |
| 검정   | N 1.5     |             |
| 진한빨강 | 7.5R 3/10 | 허용치 ΔE=1 이내 |
| 노란주황 | 10YR 7/14 |             |
| 진한초록 | 2.5G 3/6  |             |
| 검은남색 | 7.5PB 2/2 |             |

- 안전 관련 그래픽 심볼의 외곽 형태와 색채는 그 사용 방법에 따라 의미가 달라질 수 있으므로 안전색 및 외곽 형태의 일반적인 의미와 사용 방법을 도로교통법 [별표6]에 따라 준수하여야 한다.

1), 2), 3) 도로교통법

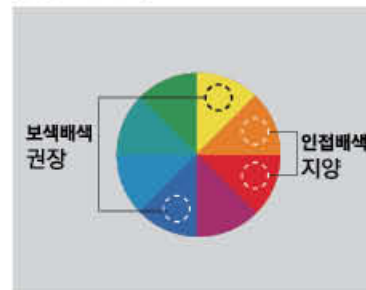
# 정보표시

## U5-2

### 문자

- 글자색은 배경색과 대비차를 크게 하여 식별하기 쉽도록 한다.
- 설치장소에 따라 적절한 서체를 사용하되, 제목은 고딕계의 서체를 원칙으로 하며 가독성이 우수한 서체를 사용하도록 한다.
- 활자의 종류와 정보물의 성격에 따라 가독성이 우수한 글자 크기를 선택하도록 한다.
- 시간이나 요금 등의 숫자는 노인이나 약시자 등이 오독을 피할 수 있는 서체를 선택한다.
- 글자의 자간은 글자 크기 및 글자 수에 관계없이 일정한 비율로 표기해야 한다.
- 글자의 장평을 임의로 조정해서 사용하지 않는다.

[색상대비 예시]

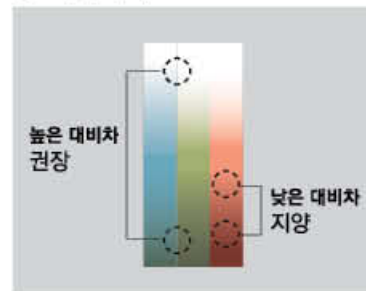


식별하기 쉬운 색의 색상차(권장)



식별하기 어려운 색의 색상차(지양)

[명도대비 예시]

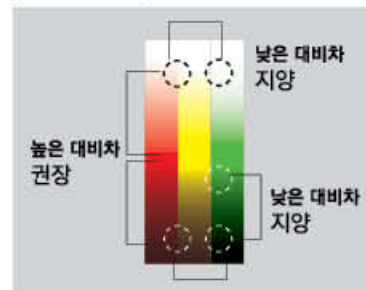


식별하기 쉬운 색의 명도차(권장)



식별하기 어려운 색의 명도차(지양)

[채도대비 예시]



식별하기 쉬운 채도의 대비차(권장)



식별하기 어려운 채도의 대비차(지양)

## U5-2

## 정보표시

### 다국어 표기

- 다국어로 표기하는 경우에는 서체의 수를 최소화하여 사용한다.
- 다국어 배치는 한글 문장을 모두 표기한 후 영어 문장을 표기하는 것을 원칙으로 한다.
- 다국어 배치 시 한글을 위쪽, 영어를 아래쪽에 표기하며, 좌우 배치 시 한글을 왼쪽, 영어를 오른쪽에 표기한다.
- 다국어 표기순서는 한글-영어-중국어-일본어 순서로 표기하는 것을 권장한다.

[천안시 정보표시 표준디자인]



[다국어 표기순서]

한글→영어→중국어→일본어

### 픽토그램

- 픽토그램은 연령이나 국적에 상관없이 직관적으로 이해하기 쉬운 형태를 사용한다.
- 복수의 픽토그램을 병행 표기할 경우에는 기준이 되는 배경의 크기 및 형태를 통일하여 한다.
- 픽토그램을 이해하지 못하는 경우를 대비하여 적당한 크기의 한글, 영문 등을 병기하도록 권장한다.
- 산업통상자원부 국가기술표준원에서 제정한 KS S ISO 7001:2017 그래픽 심볼을 적용한다.

## 정보표시

## U5-2

## 설치방법

- 천정형 안내표지의 내용은 6m 이상의 거리에서 인지할 수 있도록 하며, 거리에 따라 문자나 기호 등의 크기를 달리하도록 한다.
- 안내표지는 다양한 사용자의 시야가 차단되지 않는 높이와 위치에 설치한다.
- 바닥면에서 표지판 하단까지의 안내표지 높이는 건축물 외부의 경우 2.5m 이상, 내부의 경우 2.1m 이상을 확보한다.
- 안내표지는 시야가 확보되는 직선부에서 진행방향의 전방 30m 이내에 설치한다.
- 안내표지의 내용이 햇빛이나 조명 등의 반사로부터 간섭되지 않도록 하고, 조명에 의한 그림자가 생기지 않도록 한다.
- 벽부형 안내표지의 내용은 3m 이하의 근거리에서 알 수 있도록 한다.
- 휠체어사용자 및 어린이 등을 위한 벽부형 안내표지의 상단 높이는 2m 정도가 적절하며, 부득이한 경우 최대 2.6m 를 넘지 않도록 한다.
- 바닥에 문자나 도형 등을 이용하여 정보를 제공하는 경우에는 표기내용이 마모되지 않도록 한다.

## [편의시설]



## [기타]







# Part III

## Universal Design Guidebook

### 유니버설디자인 체크리스트

#### 3.1 보도 및 자전거도로

- 1) 보도
- 2) 보차도 분리
- 3) 차량진출입부
- 4) 교통시설물구역
- 5) 자전거도로
- 6) 안내매체

#### 3.5 공공건축물

- 1) 공공매체
- 2) 정보표지

#### 3.2 차도

- 1) 차도의 횡단보도
- 2) 고원식 교차로
- 3) 스크램블 교차로
- 4) 보행섬식 횡단보도
- 5) 속도저감시설
- 6) 보행자우선도로

#### 3.3 공원 · 광장

- 1) 진입공간
- 2) 보행 및 산책로
- 3) 주차장 및 자전거보관소
- 4) 주요시설
- 5) 화장실
- 6) 휴게공간
- 7) 편의시설
- 8) 안내매체

#### 3.4 공공건축물

- 1) 접근공간
- 2) 보행공간
- 3) 주차장
- 4) 대지 내 시설물
- 5) 진입공간
- 6) 이동공간
- 7) 계단 및 경사로
- 8) 엘리베이터
- 9) 위생공간



### 3.1 보도 및 자전거도로

| 구분            | 보도 및 자전거도로-보도 평가내용  | O X |
|---------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 보행거리를 단축하기 위하여 대각선 횡단보도 및 보행광장 등의 설치를 적극 검토하였다.   |     |
|               | 보도와 횡단보도의 높이가 연속되도록 하고 횡단 경사로가 발생하지 않도록 하였다.  |     |
|               | 자동차 우선도로에 설치하는 횡단보도의 높이는 차도면의 높이를 기준으로 하고, 보행자 우선 도로에 설치하는 횡단보도의 높이는 보도면의 높이를 기준으로 하였다. |     |
|               | 건축물 등의 출입구 및 공원, 광장, 대중교통 승강장 등의 공공공간과 보도가 유기적으로 연결되도록 하였다.                             |     |
|               | 보도 유효폭은 가로수 및 시설물을 제외하고 2m 이상으로 확보하였다.  |     |
|               | 1.5m 미만의 보행구역이 연속되는 경우에는 유모차나 휠체어 등이 원활하게通行할 수 있는 교행구역을 설치하였다.                          |     |
| 기타<br>사항      | 전신주, 가로등, 가로수, 안내표지, 간판 등이 보행구역을 침범하지 않도록 유효폭을 확보하고 일렬로 배치하였다.                          |     |
|               | 최소 유효폭을 확보할 수 없는 경우에는 보행안전구역을 우선 확보한 후 시설물 설치 및 식재를 계획하였다.                              |     |

## 3.1 보도 및 자전거도로

| 구분                  | 보도 및 자전거도로-보차도 분리 평가내용  | O X |
|---------------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치       | 진행방향 횡단기울기는 1/30 이하를 원칙으로 하고, 지형지물상 혹은 배수 등을 위한 경우에는 1/15 이하로 유지하였다.                        |     |
|                     | 경사가 연속되는 구역의 경우 중간에 평탄한 구간을 조성하고, 손잡이를 설치하였다.   |     |
|                     | 안전하고 편안한 보행을 위하여 미끄럽거나 걸려 넘어질 위험이 없도록 설치하였다.  |     |
| 편의<br>-<br>안전       | 야간 보행 시의 안전과 조명관계 등을 고려하여 색상, 재질 등을 선택하였다.  |     |
|                     | 휠체어나 유모차 사용자, 구두를 신은 여성, 아동 등 다양한 보행자의 통행을 고려하여 바닥 재의 종류 및 시공방법을 선택하였다.                     |     |
|                     | 맨홀뚜껑, 배수구 덮개 등의 시설물은 바닥 표면과 평탄하게 연속되도록 마감하고, 바닥포장 재와 같은 재료로 마감할 경우 재료의 크기 및 줄눈 등을 맞추도록 하였다. |     |
|                     | 배수구 덮개의 격자구멍이나 틈새는 1cm 이하의 간격이 되도록 하고 보행방향과 직각이 되도록 설치하였다.                                  |     |
| 안전<br>설비<br>-<br>안내 | 재료의 명도 및 질감 등을 활용하여 보행안전구역을 명확하게 구별할 수 있도록 조성하였다.   |     |
|                     | 경사가 연속되는 구역에는 경사구간 및 경사각도 등을 표시하는 안내표지를 부착하였다.  |     |
|                     | 겨울철의 폭설 및 결빙으로 미끄럼이 예상되는 보도에는 열선 설치 및 노면요철 시공 등으로 안전사고를 예방하였다.                              |     |
| 기타<br>사항            |   |     |

### 3.1 보도 및 자전거도로

| 구분            | 보도 및 자전거도로-차량진출입부 평가내용  | O X |
|---------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 차량이 보도를 통과할 경우 보행환경을 우선으로 하며, 차량통행에 따른 보행자의 혼란을 최소화하였다.                 |     |
|               | 차량진출입부에서는 보도의 높이를 유지하고 보도와 차도의 경계부분은 턱낮추기를 하였다.                         |     |
|               | 이용상황 및 지상 대중교통수단과의 연계 등을 고려하여 계단의 위치를 결정하였다.                            |     |
|               | 외부계단은 기존의 보도폭을 유지할 수 있도록 하고, 보도에 설치할 경우 잔여 보행폭을 충분히 확보하였다.              |     |
|               | 잔여 보행폭이 2m 미만인 경우에는 보차선 조정, 건축물의 후퇴선 활용, 인접한 대형 건축물 출구 활용 등의 대책을 마련하였다. |     |
|               | 지상노출승강기는 시설 사용자와 보행자의 동선이 교차하지 않도록 배치하였다.                               |     |
| 편의<br>-<br>안전 | 고원식횡단보도나 보도 턱낮춤 등의 보조시설을 설치하여 보도의 높이를 유지하고, 바닥마감재의 색상 및 질감 등을 달리하였다.    |     |
|               | 차도와 면한 대기공간에는 경계를 인식할 수 있도록 하였다.  |     |
| 기타<br>사항      |   |     |



## 3.1 보도 및 자전거도로

| 구분            | 보도 및 자전거도로-교통시설물구역 평가내용   | O X |
|---------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 버스승강장에는 장애인 및 노인, 아동 등이 이용할 수 있도록 충분한 대기공간을 확보하였다.                                  |     |
|               | 인접 승강장과 기업 및 학교버스승강장과의 거리, 자전거 도로, 보행자 등을 고려하여 설치하였다.                               |     |
|               | 버스 이용환경에 따른 승강장을 선별하여 설치하였다.  |     |
|               | 전철출입구는 이용상황에 따른 원활한 접근 및 지상 대중교통수단과의 연계 등을 고려하여 계단의 위치를 결정하였다.                      |     |
|               | 전철출입구의 외부계단은 기존의 보도폭을 유지하였고, 보도에 설치할 경우 잔여 보행폭을 충분히 확보하였다.                          |     |
|               | 전철출입구의 잔여 보행폭이 2m 미만인 경우에는 보차선 조정, 건축물의 후퇴선 활용, 인접한 대형 건축물의 출구 활용 등의 대책을 마련하도록 하였다. |     |
|               | 전철 지상노출승강기는 시설 사용자와 보행자의 동선이 교차하지 않도록 배치하였다.  |     |
|               | 전철의 에스컬레이터는 주변 보도 여건 및 승객 동선 등을 고려하여 설치하였다.   |     |
|               | 버스정보안내단말기의 설치 유형은 현장의 여건을 고려하여 승차대 일체형, 독립형, 표지판 일체형 등으로 설치하였다.                     |     |
|               | 전철에 에스컬레이터 설치시 충분한 공간이 확보되지 않는 경우에는 일방향 에스컬레이터를 설치하고, 방향전환이 가능한 가변형 에스컬레이터를 설치하였다.  |     |
| 편의<br>-<br>안전 | 무장애 버스승강장 설치 시에는 일반인대기공간과 휠체어 및 유모차 대기공간, 시각장애인 동선 등을 분리하고 무장애승강장 위치를 표시하였다.        |     |
|               | 버스정보안내단말기의 정보표출 화면 유형은 가급적 양면형단말기로 설치하였다.   |     |
|               | 버스노선 안내 및 승강장 안내표지 등은 정보를 명확하게 알아볼 수 있는 간결한 글씨체를 사용하였으며, 영어 등 다국어를 병기하여 설치하였다.      |     |
|               | 무장애 버스승강장에는 입식표지판을 휠체어 사용자가 접근할 수 있는 위치에 1.2m 이하로 설치하고, 전자식 음성 및 시각안내시설을 설치하였다.     |     |
| 기타<br>사항      | 버스승강장의 안전사고 예방을 위하여 조명을 설치하였다.  |     |
|               |   |     |

### 3.1 보도 및 자전거도로

| 구분            | 보도 및 자전거도로-자전거도로 평가내용  | O X |
|---------------|--|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 인접한 지역 및 구역과의 연결, 타 교통수단과의 연계를 고려하여 계획하였다.   |     |
|               | 안전시설은 자전거도로와 그 주변에 인접하여 설치하였다.   |     |
|               | 보도 및 차도, 자전거도로를 안전하게 구분하고, 주변 시설물과 간섭되지 않도록 하였다.                                     |     |
|               | 자전거의 연속적인 주행이 가능하도록 설치하였다.   |     |
|               | 양측 편방향 설치를 원칙으로 하나, 주변여건 및 사용자의 특성에 따라 편측 양방향, 양측 양방향도 가능하며 차량의 진행방향과 같은 방향으로 설치하였다. |     |
|               | 입체교차시설은 자전거 교통량, 보행자와의 상충 등을 고려하여 설치하였다.   |     |
|               | 사고의 위험이 있는 구간의 경우, 난간의 높이는 1.2m, 경간의 길이는 1.5m~2m 의 범위로 하였다.                          |     |
|               | 볼라드는 자전거 통행 및 보행을 방해하지 아니하는 범위에서 최소화하여 설치하였다.  |     |
| 편의<br>-<br>안전 | 전철 및 육교, 계단, 경사로 등이 있는 구간이나 지점은 자전거를 끌고 갈 수 있도록 계단 양측이나 중앙에 자전거 경사로를 설치하였다.          |     |
|               | 자전거도로의 포장은 포장재 고유의 색상 사용을 원칙으로 하나, 주요시설물의 안내가 필요한 구역은 색상 및 재질차이, 패턴 등으로 시인성을 확보하였다.  |     |
|               | 자전거 주차시설이 보도 위에 설치되는 경우 충분한 유효 보도 폭을 확보하였으며, 자전거 이용자와 보행자의 충돌 위험을 고려하여 설치하였다.        |     |
|               | 자전거 주차시설은 사용자의 편의를 고려하였으며 보행거리를 최소화하였다.  |     |
|               | 야간 이용에 대비하여 안전시설 및 조명을 충분히 설치하였다.  |     |
|               | 자전거 주차시설 설치 시 위치 및 이용 안내표지를 설치하였다.   |     |
|               | 쉼터, 안전시설물 및 자전거 통행에 위험이 있는 구간에는 적절한 조명시설을 설치하였다.                                     |     |
|               | 자전거도로의 수평면은 평탄성이 유지되고 인근도로와 색상 및 재질 등에 차이를 두었다.                                      |     |
| 기타<br>사항      | 노면의 색상이나 재질은 주변 녹지나 하천 등의 바닥과 혼동되지 않도록 하였다.  |     |
|               |  |     |

## 3.1 보도 및 자전거도로

| 구분            | 보도 및 자전거도로-안내매체 평가내용   | O X |
|---------------|--|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 안내표지 등은 보행을 방해하지 않는 위치에, 보행 유효폭을 확보하여 설치하였다.                       |     |
|               | 안내표지 등은 보행자나 자동차가 잘 보이는 위치에 설치하고, 다른 시설물 및 식재 등으로부터 시야를 확보하도록 하였다. |     |
| 기타<br>사항      |  |     |

## 3.2 차도

| 구분            | 차도-횡단보도 평가내용  | O X |
|---------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 보도와 횡단보도의 높이가 연속되도록 설치하였다.  |     |
|               | 어린이보호구역 등에 설치하는 횡스는 개방감을 갖는 구조로 하였다.  |     |
|               | 횡스는 보도면에서 횡스 상단까지의 높이를 보행자와 자전거사용자를 고려하여 1.2m 이하로 하였다.                                |     |
|               | 횡스의 지주는 토압저항을 고려하여 도로면에 수직으로 설치하였으며, 지주의 깊이는 사용 제품의 성능시험에 적용한 길이를 그대로 적용하였다.          |     |
|               | 횡단보도 진입부는 수직단차가 발생하지 않도록 하고, 부득이한 경우 2cm 이내의 턱 또는 경사각 30° 이하로 설치하였다.                  |     |
|               | 차도와 접하는 보도의 대기공간 폭은 횡단보도의 폭과 같도록 하였다.   |     |
|               | 횡단보도와 접하는 보도는 1.2m 이상의 보행·대기 수평부를 확보하고 기울기는 1/18 이하로 하며, 경사로 옆면의 기울기는 1/12 이하로 설치하였다. |     |
|               | 어린이보호구역의 보도횡스는 어린이가 빠져나가지 못하는 간격이 되도록 하였다.  |     |
|               | 보도와 횡단보도 경계 및 횡단보도 상에는 배수구나 맨홀 등을 설치하지 않았다.   |     |
| 편의<br>-<br>안전 | 횡단보도를 이설이거나 제거시에는 기설치된 점자블록과 보도높이에 맞춘 경계부분을 함께 제거하였다.                                 |     |
|               | 점자블록을 설치할 경우 음향신호기 전면에 우선 위치되도록 하였다.  |     |
| 기타<br>사항      | 노면표시는 고휘도반사 재료(발색도료)를 사용하였다.  |     |
|               |   |     |

## 3.2 차도

| 구분            | 차도-고원식 교차로 평가내용   | O X |
|---------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 자동차와 보행자가 충돌할 위험이 있으면서 신호기를 설치하지 않는 교차로에는 고원식 교차로를 설치하였다.   |     |
|               | 교통약자의 교차로 편의와 안전을 위해 교차로로 둘러싸인 면과 횡단보도를 함께 높여 보도와 단차를 제거하였다.                                      |     |
|               | 차도 노면의 경사(턱)부분과 횡단보도부분은 경사를 완만하게 하였다.   |     |
|               | 교차로 진입부 경사로부터 우수가 적절히 배수될 수 있도록 측구 등 배수설비를 함께 고려하였다.  |     |
|               | 고원식 횡단보도에 배수파이프 등 배수를 위한 설비를 갖추었다.  |     |
|               | 교통량이 많은 광로나 대로 또는 경사가 심한 도로, 화물차나 응급차의 통행이 빈번한 지역 등에 설치할 경우 속도저감에 따른 차량 및 운전자의 안전성 등을 면밀하게 검토하였다. |     |
| 기타 사항         |   |     |



## 3.2 차도

| 구분            | 차도-스크램블 교차로 평가내용   | O X |
|---------------|--|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 안전하게通行할 수 있도록 횡단시간을 보행자의通行량에 맞게 조정하며, 보행자의 대기시간이 길어지므로 보행자의 대기공간을 충분히 확보하도록 하였다. |     |
|               | 스크램블 교차로는 교통정체를 유발할 수 있기 때문에 자동차의 교통량이 적은 곳이나 교통약자보호구역에 설치하였다.                   |     |
| 기타<br>사항      |  |     |

## 3.2 차도

| 구분            | 차도-보행섬식 횡단보도 평가내용   | O X |
|---------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 편도차로가 4차로 이상인 경우에 보행섬식 횡단보도 설치 시 보행자용 교통신호기의 추가 설치하였다.                        |     |
|               | 횡단보도와 연속되는 부분은 도로와 단차(허용치수 2cm 이하)를 두지 않아야 하며, 조경을 설치하는 부분의 연석은 높이를 올려 설치하였다. |     |
|               | 보행자가 안전하게 대기할 수 있도록 1.5m 이상의 폭으로 설치하였다.                                       |     |
|               | 교통섬의 포장재료는 주변 도로 및 보도와 다른 재료를 적용하였다.  |     |
| 기타<br>사항      |   |     |

## 3.2 차도

| 구분            | 차도-속도저감시설 평가내용   | O X |
|---------------|--|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 주택가의 국지도로 및 교통약자보호구역에는 속도저감시설을 설치하였다.  |     |
|               | 지그재그 형태의 도로를 적용할 경우 충분한 도로 폭과 길이를 확보하고, 보행자의 안전통로가 직선을 유지한 상태에서 유효한 보도폭이 확보되는 가로에 설치하였다. |     |
|               | 주차를 허용하는 도로의 좌우에는 교대로 주차할 수 있는 주차구획선을 설치하였다.   |     |
|               | 보행자우선도로는 차도폭을 좁혀 설치하였다.  |     |
|               | 차도 폭이 좁혀진 구역 이외의 차도에는 중앙분리대 등을 설치하였다.  |     |
|               | 속도저감이 요구되는 도로구간에서는 과속방지턱을 설치하였다.   |     |
|               | 과속방지턱을 피해갈 수 있는 차량 여유공간이 차도에 발생되지 않도록 하였다.   |     |
| 편의<br>-<br>안전 | 차량이 규정된 속도로 통과할 때 운전자 및 승차자, 차량 등의 안전에 중대한 지장을 초래하지 않도록 설치하였다.                           |     |
|               | 교통사고를 방지하기 위하여 필요하다고 인정되는 경우에는 도로안전시설 설치를 하였다.   |     |
|               | 속도저감시설이 설치된 구역의 진입부분에는 속도저감시설의 설치 여부와 그 종류를 확인할 수 있도록 입식 표지판, 바닥 표시 등으로 안내하였다.           |     |
|               | 차도 폭이 좁혀진 위치에 고휘도의 발색 도료 등을 이용하여 안내 및 경고 표시를 하였다.  |     |
| 기타<br>사항      | 포장재료는 가로유형, 보행량, 교통량 및 내구성, 투수성, 유지 관리 등을 종합적으로 검토하여 적용하였다.                              |     |
|               | 차량과 보행자의 통행이 빈번한 도로는 차도면의 포장 재료를 기존도로와 다르게 적용하였다.  |     |

## 3.2 차도

| 구분            | 차도-보행자우선도로 평가내용   | O X |
|---------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 보도와 차도의 구분을 최소화하고, 횡단보도와 차도의 교차지점에서도 보도의 연속성이 유지되게 하였다.                               |     |
|               | 보도는 단차가 없는 평탄한 보도를 원칙으로 하며, 급격한 경사가 발생하지 않도록 하였다.                                     |     |
|               | 보행자우선도로가 일반도로의 보도와 교차할 경우 교차지점의 바닥은 보행자를 보호할 수 있는 구조로 설치하였다.                          |     |
|               | 바닥표면은 잘 미끄러지지 않는 재질로 평탄하게 마감하며 휠체어나 바퀴가 있는 유모차나 가방 등을 편리하게 이용할 수 있도록 일정폭을 분리하여 포장하였다. |     |
|               | 보도블록 등의 바닥포장재는 줄눈을 좁혀 보행시 불편을 줄이고 0.5cm 이상의 턱이 생기지 않도록 하였다.                           |     |
|               | 진행방향의 횡단기울기는 유모차나 휠체어사용자의 안전하고 원활한 통행을 위해 1/50 이하로 하였다.                               |     |
|               | 공원이나 광장, 건축물, 공개공지 등과 유기적으로 연계하여 일체화된 보행공간이 되도록 계획하였다.                                |     |
|               | 배수설계시 덮개의 표면은 보도 포장마감재와 동일한 재료와 동일한 높이로 설치하였다.  |     |
|               | 배수의 덮개는 가급적 격자나 틈이 없도록 하고, 덮개에 격자구멍 또는 틈새가 있는 경우에는 1cm 이하의 간격이 되도록 설치하였다.             |     |
|               | 우수 처리 방향은 식수대나 차도 쪽으로 배수하도록 하였다.  |     |
| 편의<br>-<br>안전 | 교차로, 횡단보도, 보행섬의 주변에 식재대를 조성할 경우, 횡단대기공간의 좌측 식재대의 수목 높이는 50cm 이하가 되도록 하였다.             |     |
|               | 보도에 보행자가 빠질 위험이 있는 곳에는 덮개를 설치하되 덮개의 방향은 보행자의 진행방향과 직각이 되도록 설치하였다.                     |     |
|               | 보도 포장재와의 이음새 간격을 최대한 좁혀 바퀴가 있는 휠체어나 유모차, 가방 등의 통행에 불편을 주지 않도록 하였다.                    |     |
|               | 겨울철 미끄럼이 예상되는 보도에는 열선 설치 및 노면요철 시공 등을 하도록 하였다.  |     |
|               | 횡단보도 대기공간 등 보도의 적재적소에 비를 피하거나 그늘을 만들어 쾌적한 공간이 되도록 하였다.                                |     |
|               | 사고위험성이 높은 교차횡단보도나 교통광장 등의 경우에는 별도의 조명을 추가 설치하였다.                                      |     |
|               | 횡단보도에 조명을 추가 설치하였다.   |     |
|               | 거친 질감의 재료 또는 요철을 두어 차량의 속도 경감을 유도하였다.   |     |
|               | 도로에 보도용 포장재료를 사용하는 등 차량의 통행보다 보행자의 보행이 우선이라는 시각적인 메시지를 전달할 수 있도록 하였다.                 |     |
|               | 보행자에게 현재의 위치 및 1km 이내의 주요 시설물 등에 관한 정보를 제공하기 위하여 보행자 안내표지판을 설치하였다.                    |     |

## 3.2 차도

| 구분            | 차도-보행자우선도로 평가내용  | O X |
|---------------|--|-----|
| 편의<br>-<br>안전 | 바닥포장재는 특정기능을 파악할 수 있도록 재질 및 색상차이, 패턴 선택시 저시력자의 혼선 및 유지관리 등을 고려하였다. |     |
|               | 가능한 많은 곳에 녹지대를 조성하며, 식재대 조성 시에는 차단용, 경관용 등 수목의 기능을 적절히 활용하였다.      |     |
|               | 해당구역진입부에 입식표지판을 설치하고 바닥에도 구역표시를 하였다.                               |     |
| 기타<br>사항      |  |     |



### 3.3 공원·광장

| 구분            | 공원·광장-진입공간 평가내용  | O X |
|---------------|--|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 공원 주출입구의 보행로 유효폭은 2m 이상, 기타 출입구는 1.5m 이상 확보하였다.                                  |     |
|               | 공원의 주출입구는 공원의 규모나 사용자 수 등에 따라 적절한 유효폭을 산정하여 적용하였다.                               |     |
|               | 볼라드 설치 시 유모차나 휠체어의 통행을 고려해 유효폭 1.5m 내외의 간격으로 설치하며, 볼라드 주변은 1.5m 이상의 수평부분을 확보하였다. |     |
|               | 주출입구는 개방감을 확보하고 노인이나 아동, 시각장애인과 휠체어 사용자의 이용편의를 우선 고려하여 설치하였다.                    |     |
| 편의<br>-<br>안전 | 매표소와 매표기의 전면에는 유모차나 휠체어의 활동공간을 1.5m×1.5m 이상 확보하였다.                               |     |
|               | 매표소와 매표기의 상부에는 햇볕, 비, 눈 등으로부터 이용자를 보호할 수 있도록 지붕 등을 설치하였다.                        |     |
|               | 매표소와 매표기에는 가방을 놓을 수 있는 선반이나 우산 및 지팡이 걸이대를 설치하였다.                                 |     |
|               | 계단이나 급격한 경사로 등 장애인·임산부·노인 등이 이용하기 어려운 동선에는 알기쉬운 정보 제공과 함께 우회정보를 제시하였다.           |     |
|               | 공원 주출입구 주변에는 공원 안내표지판을 설치하며, 시각장애인을 위한 점자표기와 외국인을 위한 다국어 표기하였다.                  |     |
| 기타<br>사항      |  |     |

### 3.3 공원·광장

| 구분            | 공원·광장-보행 및 산책로 평가내용   | O X |
|---------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 산책로 중 하나 이상은 장애인 등이 통행할 수 있도록 유효폭 및 기울기, 바닥의 재질 등을 고려하여 설치하였다.                  |     |
|               | 경사로의 시작지점과 끝지점, 높이 75cm 이내마다 길이 1.5m 이상의 수평부분이나 참을 설치하였다.                       |     |
|               | 지형상 높은 단차가 발생할 경우 완만한 경사로를 설치하며, 계단을 병행 설치하였다.                                  |     |
| 편의<br>-<br>안전 | 주요시설과 연결되는 보행로에는 바닥마감재료 및 색상을 달리하였다.  |     |
|               | 지형적 상황에 따른 추락이나 미끄럼, 경로이탈 등의 위험이 있는 경우 위험을 방지할 수 있는 가드레일 등을 설치하고 위험안내표지를 부착하였다. |     |
|               | 경사로의 종단기울기는 1/18 이하의 완만한 경사로 하였다.   |     |
|               | 경사로 및 계단은 잘 미끄러지지 않는 재질로 평탄하게 마감하였다.  |     |
|               | 산책로의 바닥재는 투수성 블록이나 잔디 블록 등 투수성 재료를 적극 사용하였다.                                    |     |
| 기타<br>사항      |   |     |

### 3.3 공원·광장

| 구분            | 공원·광장·주차장 및 자전거보관소 평가내용   | O X |
|---------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 장애인전용 주차구역과 임산부 등이 이용할 수 있는 주차구역 등은 주출입구 또는 관리사무소 등과 가까운 위치에 설치하였다.     |     |
|               | 주차구역에서 공원 입구의 보행접근로에 이르는 보행안전통로는 단차 없이 접근할 수 있고 1.2m 이상의 유효폭을 확보하였다.    |     |
|               | 주차장 및 자전거 출입구는 보행자 동선과 명확히 분리하였다.                                       |     |
| 편의<br>-<br>안전 | 공원주차장 출입구에 주차표지판과 장애인전용주차구역 위치안내판을 설치하고 노면표지를 명확히 하였다.                  |     |
|               | 도심의 근린공원 및 소공원을 제외한 공원 내에는 자전거의 통행을 원칙적으로 제한하였다.                        |     |
|               | 공원 내 주차장 설치가 불가한 경우, 인근 공용주차장과 공원 접근로에 대한 안내 및 유도표시와 함께 접근로의 정비가 이루어졌다. |     |
| 기타<br>사항      | 대규모 옥외주차장에는 수관폭이 넓은 수종을 이용한 그늘을 조성하였다.                                  |     |
|               |   |     |

### 3.3 공원·광장

| 구분            | 공원·광장-주요시설 평가내용  | O X |
|---------------|--|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 안내소, 매표소, 관리사무소, 매점 등은 이용객이 찾기 용이한 곳에 배치하고 누구나 출입이 원활한 구조로 설치하였다.  |     |
|               | 근린공원 이상의 공원에는 관리사무소를 설치하였고, 공원 내 조망확보를 위하여 3면 이상의 벽면에 대형창문을 설치하였다. |     |
| 편의<br>-<br>안전 | 장애인 등의 이용이 가능한 출입구는 유도 및 안내표시를 하고 시각장애인과 휠체어 사용자의 편의를 고려하여 설치하였다.  |     |
|               | 공원 내 보행로, 주차장 등 주요시설물에는 연락 가능한 인터폰 또는 비상벨을 설치하였다.                  |     |
| 기타<br>사항      |  |     |

### 3.3 공원·광장

| 구분            | 공원·광장-화장실 평가내용  | O X |
|---------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 자연채광이나 인공조명 등으로 충분한 밝기를 확보하고, 자연환기를 적극적으로 활용하였다.      |     |
|               | 남녀화장실의 출입구를 분리하였다.                                    |     |
|               | 화장실 내·외부 및 출입문 등의 단차가 발생하지 않도록 하였다.                   |     |
|               | 출입문이 직접 외부와 면할 경우에는 지붕을 설치하고 바닥의 단차는 2cm 이하가 되도록 하였다. |     |
| 편의<br>-<br>안전 | 진입로와 출입구에 적절한 조명을 설치하였다.                              |     |
| 기타<br>사항      |   |     |



### 3.3 공원·광장

| 구분                  | 공원·광장-휴게공간 평가내용   | O X |
|---------------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치       | 접근이 용이하고 평탄하며, 식별하기 쉬운 장소에 조성하였다.                       |     |
|                     | 시야가 확보되는 개방적인 위치에 설치하였다.                                |     |
|                     | 유모차를 두거나 휠체어의 접근과 회전이 가능하도록 1.5m×1.5m 이상의 활동공간을 확보하였다.  |     |
|                     | 접근로에는 단차가 없는 것을 원칙으로 하며, 부득이하게 단차가 발생한 경우에는 경사로를 설치하였다. |     |
|                     | 접근로의 유효폭은 1.5m 이상(최소 1.2m) 확보하였다.                       |     |
| 편의<br>-<br>안전       | 다양한 크기의 파고라, 벤치, 음수대 등을 설치하였다.                          |     |
|                     | 휴게공간 주변에는 높이 60cm 이하의 수목을 식재하였다.                        |     |
| 안전<br>설비<br>-<br>안내 | 접근로는 미끄러지지 않는 재질로 바닥을 평탄하게 마감하였다.                       |     |
|                     | 조명을 설치하고 적절한 조도를 확보하였다.                                 |     |
| 기타<br>사항            |   |     |

### 3.3 공원·광장

| 구분            | 공원·광장-편의시설 평가내용   | O X |
|---------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 휠체어사용자용 음수대 하부높이는 65cm 이상, 깊이는 45cm 이상의 공간을 확보하였다.                  |     |
|               | 음수대 전면에는 휠체어사용자가 휠체어를 탄 채 접근할 수 있는 활동공간을 확보하였다.                     |     |
|               | 벤치는 별도공간을 확보하고, 식별이 용이한 장소에 설치하였다.                                  |     |
|               | 손잡이를 설치하는 벤치에는 반드시 등받이를 설치하며 견고하게 고정하였다.                            |     |
|               | 식재나 주변 환경을 이용하여 그늘을 제공하도록 하며, 휠체어사용자 등이 함께 휴식을 취할 수 있는 여유공간을 확보하였다. |     |
| 기타<br>사항      |   |     |

### 3.3 공원·광장

| 구분            | 공원·광장-안내매체 평가내용   | O X |
|---------------|---|-----|
| 편의<br>-<br>안전 | 통행이 어려운 구간이나 자전거 및 애완견 등이 제한되는 경우에는 입구에서 사전 정보를 제공하였다.  |     |
|               | 공원 주출입구의 안내표지판에는 주요분기점, 주차장, 화장실, 관리시설 등의 위치를 표시하였다.    |     |
|               | 안내표지나 시설안내도 등은 보행을 방해하지 않는 위치에 시야를 가로막지 않는 크기로 설치하였다.   |     |
|               | 안내표지는 국가표준 픽토그램을 적용하며 명료한 서체와 크기, 색약자 등을 고려한 색상을 적용하였다. |     |
| 기타<br>사항      |   |     |

## 3.4 공공건축물

| 구분            | 공공건축물-접근공간 평가내용  | O X |
|---------------|--|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 도로로부터 건축물 내부까지 모든 사용자가 안전하고 쾌적하게 이용할 수 있는 동선을 확보하였다.                       |     |
|               | 건축물의 용도 및 규모에 따라 여유 있는 폭과 통행하기 쉬운 접근경로로 계획하였다.                             |     |
|               | 대지 내 공지는 연접한 건축물 전면공간 및 보행안전구역과 연속되고 평탄하게 계획하였다.                           |     |
|               | 대지 출입구는 개방감이 있고 도로에서 알기 쉽고 접근하기 쉬우며, 버스나 전철 등 대중교통 수단과의 연계를 고려한 위치에 설치하였다. |     |
|               | 대지출입구는 주차장으로 전용되지 않도록 하고, 기존 보도 등과의 연속성을 유지하였다.                            |     |
|               | 보행자 및 자전거사용자, 차량 동선을 명확히 분리하여 보행자 안전을 확보하였다.                               |     |
|               | 복수의 도로와 접하는 경우에는 후문 등 부출입구를 추가 설치하였다.                                      |     |
|               | 대지 출입구에서 건축물 주출입구 등 주요 위치를 쉽게 인지할 수 있도록 시야를 확보하였다.                         |     |
|               | 보도와 대지 출입구와의 경계부분은 단차가 발생하지 않도록 하였다.                                       |     |
| 편의<br>-<br>안전 | 모든 사용자의 편의성과 안전성을 고려한 바닥재료로 마감하였다.   |     |
|               | 계단이나 급격한 경사로 등 장애인·임산부·노인 등이 이용하기 어려운 동선에는 사전 정보 제공과 함께 우회정보를 제시하였다.       |     |
|               | 대지 내·외부에 시설명판, 안내도, 출입구 표지 등을 설치하였다.                                       |     |
|               | 인접보도와 대지 내 보행로와의 경계부분은 단차없이 평탄하게 마감하였다.                                    |     |
|               | 담장과 펜스 설치를 지양하며, 출입통제 및 관리가 필요한 경우 투시형 울타리 등의 설치하였다.                       |     |
| 기타<br>사항      |  |     |

### 3.4 공공건축물

| 구분            | 공공건축물-보행공간 평가내용   | O X |
|---------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 보행자와 차량 동선을 명확히 분리하여 보행자 안전을 확보하였다.   |     |
|               | 도로 및 주차장에서 건물 주출입구까지 안전하고 쾌적하게 접근할 수 있고 비상시 안전하게 피난할 수 있는 보행접근로가 되도록 하였다.     |     |
|               | 유모차, 휠체어 등의 통행에 장애가 되지 않도록 단차, 유효폭, 마감재의 재질 및 구조 등을 조절하여 계획하였다.               |     |
|               | 공공시설물은 인접한 공개공지, 완충녹지, 옹벽 등의 활용 및 시설물간 통합 설치로 보행유효 폭을 확보하였다.                  |     |
|               | 보도에서 건축물 주출입구에 이르는 주요 보행접근로는 유효폭을 2.5m 이상 확보하였다.                              |     |
|               | 경사진 접근로가 10m 이상 연속될 경우에는 1.5m×1.5m 이상의 휴게공간을 확보하였다.                           |     |
|               | 보행자의 이동경로에 계단이 없는 것을 원칙으로 하며, 부득이한 경우에는 완만한 기울기의 경사로와 함께 손잡이를 설치하였다.          |     |
|               | 휴지통 등 위생시설물은 보행로 내 설치를 지양하며, 보도녹지대, 자투리 공간 등에 배치하였다.                          |     |
| 편의<br>-<br>안전 | 보행로 및 대지 내 통로는 화재 등 비상시에 안전한 피난통로가 되도록 하였다.                                   |     |
|               | 부득이하게 차량과 보행자의 교차구간이 발생할 경우, 바닥재료 및 패턴, 마감방법 등을 달리 하였다.                       |     |
|               | 적절한 밝기의 조명을 설치하였다.  |     |
|               | 보행접근로의 유효폭 내에는 가로수, 가로등, 전주, 이동식 화분, 식재, 안내사인 등의 공공시설물을 설치하지 않았다.             |     |
|               | 보행접근로의 유효폭 양측 가장자리는 바닥재질이나 색상, 마감방법 등을 달리하였다.                                 |     |
|               | 배수로가 보행접근로를 가로질러 설치하지 않는 것을 원칙으로 하되, 부득이한 경우 배수로 덮개는 격자구멍 등의 틈새가 없는 것을 사용하였다. |     |
|               | 배수로 덮개는 보행접근로 마감면과 동일한 높이로 평탄하게 마감 처리하였다.                                     |     |
|               | 지면에서 높이 2.1m 이내에는 시야확보를 저해하는 나뭇가지나 안내사인 등의 상부돌출물이 없도록 하였다.                    |     |
|               | 보행접근로와 대지 내 차도의 바닥포장재는 색상과 재질, 시공방법 등을 달리하였다.                                 |     |
|               | 바닥표면은 잘 미끄러지지 않는 재료로 평탄하게 마감하였다.  |     |
| 기타<br>사항      | 보행접근로는 단차 없이 평탄하게 설치하며, 인터로킹블록 등을 사용할 경우 마감재 간의 높이 차가 발생하지 않도록 하였다.           |     |
|               |   |     |

## 3.4 공공건축물

| 구분            | 공공건축물-주차장 평가내용   | O X |
|---------------|--|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 노인, 임산부, 유아 동반자 등의 교통약자주차구역은 일반주차구역보다 여유 있는 폭을 가진 주차구역으로 설치를 하였다.                            |     |
|               | 보행안전통로는 주차장 출입구 및 건축물 등과 연결되어 설치되었다.   |     |
|               | 주차장출입구는 차량 진출입 시 일시정지 하여 주변을 확인할 수 있도록 여유공간을 확보하였다.  |     |
|               | 장애인전용 주차구역과 임산부 등이 이용할 수 있는 주차구역은 건축물 출입구 및 엘리베이터 홀 등과 가까우며, 차로를 횡단하지 않고 도달할 수 있는 위치에 배치하였다. |     |
|               | 주차구역과 보행안전통로와의 경계부분에서 단차가 발생하지 않도록 하며, 부득이하게 단차가 발생하는 경우에는 1/12 이하의 기울기로 설치하였다.              |     |
|               | 보행안전통로는 대지 내 차도를 이용하지 않고 건축물 출입구까지 접근할 수 있도록 하였다.  |     |
|               | 주차장 출입구는 보행자 동선과 명확히 분리하였다.  |     |
|               | 주차장출입구는 도로에서 인지하기 쉽고 주변의 도로상황 등을 고려하여 안전하게 출입할 수 있는 위치로 계획하였다.                               |     |
| 편의<br>-<br>안전 | 차량 이동통로 및 주차구역, 보행로의 바닥재질 및 패턴, 마감방법 등을 달리하였다.   |     |
|               | 적절한 밝기의 조명을 설치하였다.   |     |
|               | 주차장 입구는 유도 및 안내표지판, 식재 등에 의해 운전자의 시선을 차단하지 않도록 하였다.  |     |
|               | 바닥표면은 잘 미끄러지지 않는 마감재로 평탄하게 마감하였다.  |     |
|               | 침수 및 물고임 현상을 방지하기 위해 투수성 포장재를 설치하였다.   |     |
|               | 장애인전용주차구역은 대지입구부터 연속적으로 유도표시를 하고 바닥 색상 및 재질, 마감방법 등을 달리 하였다.                                 |     |
|               | 교통약자주차구역을 마련 할 경우에는 주차구역의 유도 및 안내표지판에 해당 픽토그램을 사용하였다.  |     |
| 기타<br>사항      |  |     |



### 3.4 공공건축물

| 구분            | 공공건축물-대지 내 시설물 평가내용  | O X |
|---------------|--|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 보행유효폭 2m 이상이 확보되는 보도의 시설물 위치는 식재대·녹지대로 활용하고, 벤치 등 휴게시설을 설치할 경우 부분적으로 공간을 확보하여 포장하였다. |     |
|               | 보행안전구역과 횡단보도의 앞, 교통표지판 지주 반경 5m 이내에는 시야를 방해하는 가로수 식재를 하지 않았다.                        |     |
|               | 보행안전구역의 유효폭을 1.5m 이상 확보할 수 없는 보도에는 가로수를 설치하지 않았다.                                    |     |
| 편의<br>-<br>안전 | 보행시설물은 기능을 우선으로 하여 최소화하고 연계 가능한 시설물은 통합하여 설치하였다.                                     |     |
|               | 표준화된 공공시설물 디자인을 우선 적용하되, 사용자 및 현장조건 등을 고려하여 설치하였다.                                   |     |
|               | 교차로 가각부의 식재 및 시설물은 운전자의 시야(승용차 눈높이 1.1m 내외, 상용차 2.1m)를 가리지 않도록 설치하였다.                |     |
|               | 건축물이나 대지 입구에 시설 명판, 안내표지, 출입구 표지, 주차장 표지 등을 설치하였다.                                   |     |
|               | 보행자의 안전을 저해하는 시설물은 시야를 가리지 않도록 하고, 특히 아동의 통행이 빈번한 지역에서는 아동의 눈높이를 고려하여 설치하였다.         |     |
|               | 안내표지는 크기, 서체, 색상 등을 적절히 조합하여 직관적이고 명확한 정보를 제공할 수 있도록 디자인하였다.                         |     |
|               | 정보매체를 이용하는 상황 및 현장조건을 고려하여 가독성이 최대로 확보되는 위치에 설치하였다.                                  |     |
|               | 다국어 표기 원칙을 준수하여 외국인도 길찾기가 가능하도록 하였다.   |     |
|               | 위치표시의 경우 주요 시설에 대한 이동설비 유형을 표기하였다.   |     |
|               | 안내표지판은 시인성을 확보할 수 있는 위치에 설치하고, 건축물 및 시설물의 위치 및 거리를 표시하였다.                            |     |
| 기타<br>사항      | 모든 시설물은 경사진 장소 등에서도 항상 수직과 수평을 유지하도록 설치하였다.  |     |
|               | 시설물 설치구역은 경계석으로 구분하거나 바닥포장재의 색상이나 재질, 마감방법 등에 차이를 두었다.                               |     |

## 3.4 공공건축물

| 구분            | 공공건축물-진입공간 평가내용  | O X |
|---------------|--|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 주출입문을 자동문으로 설치하는 경우에는 수동으로 개폐할 수 있는 문을 자동문과 인접하여 설치하였다.                          |     |
|               | 열린 출입문이 통행에 방해가 되지 않는 구조로 설치하였다.   |     |
|               | 주출입구(문)의 유효폭은 1.2m 이상을 확보하였다.  |     |
|               | 주출입문의 전면 유효거리는 여닫이문이 열리는 쪽은 1.5m 이상, 반대쪽은 1.2m 이상을 확보하였다.                        |     |
|               | 주출입문이 미닫이문일 경우 좌우폭 1.8m 이상, 깊이 1.2m 이상을 확보하고, 출입문의 바닥 면에는 문턱이나 흠 등의 단차가 없도록 하였다. |     |
|               | 문 손잡이가 있는 부분의 측면은 60cm 이상의 활동공간을 확보하였다.  |     |
| 편의<br>-<br>안전 | 주출입구에는 양측 손잡이 및 문손잡이 측의 벽면에 실명을 표시하였다.   |     |
|               | 자동문은 휠체어 사용자 등의 통행 시간을 고려하여 문의 개방시간을 충분히 확보하였다.                                  |     |
|               | 유리문의 손잡이 부분과 경첩 부분에 손끼임 방지 설비를 설치하였다.  |     |
|               | 전면이 투명유리로 된 출입문은 충돌방지를 위한 표식 등을 보기 쉬운 높이에 부착하였다.                                 |     |
|               | 미닫이문은 가벼운 재질로 하며 문짝과 문틀이 만나는 부분에 쿠션재 등을 설치하였다.                                   |     |
|               | 철재여닫이문에는 도어체크를 설치하며 시간을 3초 이상 확보하였다.   |     |
|               | 문손잡이의 높이는 바닥면으로부터 80cm~90cm 사이에 위치하도록 설치하며, 레버형이나 수평 또는 수직막대형으로 하였다.             |     |
| 기타<br>사항      | 돌출형 실명표지판을 설치할 경우에는 바닥으로부터 2.1m 이상의 높이에 설치하였다.                                   |     |
|               |  |     |

### 3.4 공공건축물

| 구분            | 공공건축물-이동공간 평가내용  | O X |
|---------------|--|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 건물 주출입구에서 각 실까지 이동경로는 연속성이 있으며, 단차가 없도록 계획하였다.                                     |     |
|               | 복도에는 기둥 및 돌출된 벽, 장식물, 소화설비기구 등이 보행에 지장을 주지 않도록 계획하였다.                              |     |
|               | 바닥으로부터 2.1m 이내에 장애물이 있는 경우에는 돌출깊이만큼의 접근방지용 난간이나 보호벽 등을 설치하였다.                      |     |
| 편의<br>-<br>안전 | 손잡이는 체중이 실려도 움직이지 않도록 견고하게 설치하였다.  |     |
|               | 손잡이의 높이는 바닥면으로부터 85cm 에 설치하며, 2단손잡이의 경우 상단손잡이의 높이는 85cm 내외, 하단손잡이는 65cm 내외로 설치하였다. |     |
|               | 손잡이의 끝부분의 단부는 옷자락 등이 걸리지 않는 구조로 설치하였다.   |     |
|               | 바닥재의 색상 및 재질 차이에 의한 패턴을 단차로 오인할 우려가 있는 바닥마감재는 사용하지 않았다.                            |     |
| 기타<br>사항      |  |     |

## 3.4 공공건축물

| 구분            | 공공건축물-계단 및 경사로 평가내용   | O X |
|---------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 계단코는 식별이 용이하도록 하였고, 철퍀 높이 및 디딤판 넓이는 시작단에서 끝단까지 동일하게 설치하였다.                                      |     |
|               | 계단 폭이 3m 이상인 경우에는 중앙에도 손잡이 설치하였다. (높이가 1m 이하인 계단은 제외)   |     |
|               | 바닥면으로부터 높이 75cm 이내마다 수평면으로 된 경사로 참을 설치하고, 경사로의 시작과 끝, 굴절 부분, 경사로 참에는 1.5m×1.5m 이상의 활동공간을 확보하였다. |     |
|               | 경사로의 기울기는 1/18 이하로 설치하고 횡단구배가 발생하지 않도록 하였다.   |     |
|               | 경사로의 유효 폭은 1.2m 이상 확보하고, 가급적 계단과 인접하여 설치하도록 하였다.  |     |
|               | 경사로 시작과 끝지점, 경사부분과 수평한 경사로 참부분은 바닥마감재의 색상 및 재질, 마감 방법 등을 달리하였다.                                 |     |
|               | 계단에는 사람이나 지팡이 등이 빠지지 않도록 철퍀면을 반드시 설치하며, 투명한 유리로 마감된 계단은 설치하지 않았다.                               |     |
| 편의<br>-<br>안전 | 계단코에는 줄눈넣기를 하거나 경질고무류 등의 미끄럼방지재로 마감하였다.   |     |
|               | 바닥표면은 잘 미끄러지지 않는 재질로 평탄하게 마감하되, 휠체어의 주행성을 고려하였다.  |     |
|               | 양측면에는 5cm 이상의 추락방지턱 또는 측벽을 설치하였다.   |     |
|               | 계단 조명의 조도는 150lx 이상을 확보하였다.   |     |
|               | 우천시 등에도 잘 미끄러지지 않도록 마감하였다.  |     |
| 기타<br>사항      | 야간에도 디딤판, 철퍀, 계단코의 구별이 용이하도록 조명등을 설치하거나 마감재의 재질, 색상, 마감방법 등을 달리하였다.                             |     |
|               |   |     |

### 3.4 공공건축물

| 구분            | 공공건축물-엘리베이터 평가내용   | O X |
|---------------|--|-----|
| 편의<br>-<br>안전 | 엘리베이터 내부의 수평손잡이는 높이 80cm~90cm 의 범위에 연속하여 설치하고, 수평손잡이와 벽면 사이 간격은 5cm 이내로 하며 측면과 후면에 각각 설치하였다. |     |
|               | 조작버튼은 손등이나 팔꿈치로도 누를 수 있고 시인성을 확보할 수 있도록 적절한 형태, 크기, 색상 등을 고려하였다.                             |     |
|               | 조작버튼 및 통화장치, 손잡이 등에는 점자표지판을 부착하였다.   |     |
| 기타<br>사항      |  |     |

## 3.4 공공건축물

| 구분                  | 공공건축물-위생공간(일반화장실, 다목적화장실 및 장애인화장실) 평가내용  | O X |
|---------------------|--|-----|
| 구조<br>-<br>배치       | 휠체어사용자 및 노인, 어린이 등의 접근이 용이한 장소에 설치하였다.   |     |
|                     | 다양한 사용자를 고려하여 단차가 없도록 하였다.   |     |
|                     | 위생공간 내·외부 상호간은 물론, 출입문으로 인해 문턱이나 단차가 발생하지 않도록 하였다.                                     |     |
|                     | 기존 건축물 등 부득이하게 단차가 발생할 경우에는 1/18 이하의 경사로를 설치하였다.                                       |     |
|                     | 남녀 화장실 입구를 분리시켜 배치하였다.   |     |
|                     | 여자화장실의 대변기 수는 남자화장실 대·소변기 수의 합 이상이 되도록 설치하였다.  |     |
|                     | 화장실 입구는 복도에서 사용자가 보이지 않도록 배치하였다.   |     |
|                     | 외부에 면하게 배치하여 자연채광과 자연환기를 적극 활용하였다.   |     |
|                     | 물청소 등 배수를 위한 바닥구배는 1/100 이하로 하였다.  |     |
|                     | 장애인이나 영유아를 위한 소변기는 출입구 근처에 설치하고 후면에는 여유 공간을 확보하였다.                                     |     |
|                     | 장애인화장실이나 다목적화장실이 없는 경우에는 남녀화장실에 낮은 세면대 및 접이식 기저귀교환대, 영유아거치대 등을 설치하였다.                  |     |
|                     | 어린이의 이용이 많은 건축물은 어린이전용 화장실을 별도로 설치하고 대변기, 소변기, 세면대 등의 위생기구는 어린이의 신체조건을 고려한 제품으로 설치하였다. |     |
|                     | 장애인화장실은 일반화장실과 별도로 설치하되, 부득이한 경우 남녀화장실 내 대변기칸막이 중 하나를 장애인용 화장실로 설치하였다.                 |     |
|                     | 다목적화장실 및 장애인화장실의 유효면적은 폭 1m 이상, 깊이 1.8m 이상을 확보하였다.                                     |     |
|                     | 출입문은 휠체어나 유모차의 회전반경을 고려하여 폭 1.5m 이상을 확보한 통로에 배치하였다.                                    |     |
|                     | 다목적화장실 및 장애인화장실은 통과 유효폭 1m 정도의 자동문을 설치하고, 자동문에는 반투과 투시창이나 문자알림표지 등을 설치하였다.             |     |
| 편의<br>-<br>안전       | 대변기칸막이 내에 후크 등을 설치하였다.   |     |
|                     | 바닥표면은 물이 묻어도 미끄럽지 않는 재질을 사용하며, 타일 등의 경우에는 0.5cm 이하의 줄눈으로 평탄하게 마감하였다.                   |     |
| 안전<br>설비<br>-<br>안내 | 호출장치는 대변기에 앉아 있거나 바닥에 쓰러진 경우에도 조작이 가능하도록 설치하였다.  |     |
|                     | 비상벨은 화장실칸막이 내부, 소변기 및 세면대 주변 등 사용자와 근접한 위치에 설치하고, 비상벨 작동법 등의 안내판을 비상벨 주변에 부착하였다.       |     |
| 기타<br>사항            |  |     |



### 3.4 공공건축물

| 구분            | 공공건축물-위생공간(욕실 및 샤워실·탈의실) 평가내용   | O X |
|---------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 욕실 및 샤워실, 탈의실의 접근 통로는 유효폭 1.5m 이상을 확보하고, 문이 열렸을 때 복도에서 내부가 보이지 않는 구조로 하였다.                      |     |
|               | 화장실은 욕실 및 샤워실, 탈의실 등에서 직접 접근 가능하도록 배치하였다.   |     |
|               | 출입문은 개폐하기 쉬운 구조로 하였다.   |     |
|               | 욕조의 높이는 바닥면으로부터 40cm~45cm 범위 내로 설치하며, 욕조 전면에는 휠체어를 탄 상태로 접근가능한 활동공간을 확보하였다.                     |     |
|               | 욕조 측면에는 휠체어로부터 옮겨 앉을 수 있는 좌대를 욕조와 동일한 높이로 설치하였다.  |     |
|               | 탈의실의 출입구와 유효폭은 1.2m 이상을 확보하였다.  |     |
|               | 휠체어 사용자 등을 위한 탈의실의 수납공간은 바닥면으로부터 40cm~1.2m 이내의 높이에 설치하고, 그 하부는 무릎 및 휠체어의 발판이 들어갈 수 있게 하였다.      |     |
|               | 탈의실 내 의자 등은 40cm 정도의 높이로 하였다.   |     |
| 편의<br>-<br>안전 | 욕실 및 샤워실은 인접한 실별 바닥면과 동일한 바닥면으로 설치하였다.  |     |
|               | 부득이하게 바닥의 단차가 발생할 경우 바닥재의 재질 및 색상에 차이를 두었다.   |     |
|               | 욕실, 샤워실의 바닥면 기울기는 1/30 이하를 원칙으로 하되, 배수에 지장이 없는 경우에 한하여 조정하였다.                                   |     |
|               | 세면대의 상단높이는 바닥면으로부터 85cm 정도, 하단 높이는 65cm 이상으로 하였다.   |     |
|               | 화장실 세면대에는 온수를 공급할 수 있도록 계획하였다.  |     |
|               | 자동급수가 아닌 수전의 경우에는 냉온수 구분을 색상과 점자로 병기하였다.  |     |
|               | 다목적화장실에는 장애인화장실용 대변기 및 손잡이, 세면기, 소변기 등의 기본적인 설비 외에 간이의자, 영유아 거치대, 기저귀교환대 등 사용자의 특성을 고려하여 설치하였다. |     |
|               | 바닥표면은 물에 젖어도 미끄러지지 않는 재질로 마감하며, 바닥면의 기울기는 1/30 이하로 하였다.   |     |
|               | 비상벨은 화장실칸막이 내부, 소변기 및 세면대 주변 등 화장실 이용자와 가까운 위치에 설치하였다.  |     |
|               | 비상벨 설치시 비상벨 작동법 등의 안내판을 비상벨 주변에 부착하였다.  |     |
|               | 경광등의 사이렌에서 소리가 날 때 다른 사람이 신고할 수 있도록 안내표지를 설치하였다.  |     |
|               | 자동문에는 반투과 투시창이나 문자알림표지 등을 설치하였다.  |     |
|               | 장애인 및 다목적 화장실의 출입문이 수동일 경우 버튼식 형태의 잠금장치를 설치하며, 잠금장치는 비상시 외부에서 열수 있는 구조로 설계하였다.                  |     |

## 3.4 공공건축물

| 구분            | 공공건축물-위생공간(욕실 및 샤워실·탈의실) 평가내용  | O X |
|---------------|--|-----|
| 편의<br>-<br>안전 | 위생공간 출입구 주변의 바닥이나 벽 등의 색상 및 재질, 마감방법 등을 달리하였다.                                 |     |
|               | 탈의실 출입구에서 욕실 및 샤워실 내부까지 연속으로 손잡이를 설치하며, 휠체어사용자를 위한 샤워부스나 탈의부스 내부에도 손잡이를 설치하였다. |     |
|               | 샤워기 및 욕조 주위에는 반드시 수평 및 수직 손잡이를 각각 1개소 이상 설치하였다.                                |     |
|               | 신체적 특성에 따라 샤워기를 선택할 수 있도록 높낮이 조절형 샤워수전을 설치하거나 다양한 높이의 샤워기를 설치하였다.              |     |
|               | 비상벨은 욕조 주변 및 탈의칸막이 등 사용자와 근접한 위치에 설치하고, 비상벨 작동법 등의 안내판을 비상벨 주변에 부착하였다.         |     |
| 기타 사항         |  |     |

### 3.4 공공건축물

| 구분            | 공공건축물-위생공간(수유실) 평가내용  | O X |
|---------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 로비나 민원실 등과 가까운 위치에 독립된 실로 설치하여 안정적인 공간이 되도록 하였다.  |     |
|               | 로비 및 통로 등에서 수유실 내부가 직접 노출되지 않도록 하였다.  |     |
|               | 수유실 내부의 출입문 주변에 유모차를 둘 수 있는 공간을 여유있게 확보하였다.   |     |
|               | 수유실 내에 기저귀교환대, 수유용 의자나 소파, 보조의자 등을 배치하였다.   |     |
|               | 기저귀교환대, 세면대 등의 전면은 1.5m×1.5m 이상의 공간을 확보하였다.   |     |
|               | 기저귀교환대와 세면대, 선반 등의 상단높이는 바닥면으로부터 85cm 이하, 하단 높이는 65cm 이상으로 하며, 하부에는 휠체어의 발판이 들어갈 수 있도록 하였다. |     |
| 편의<br>-<br>안전 | 수유실문은 적은 힘으로도 개폐하기 쉽도록 하였다.   |     |
|               | 온수를 사용할 수 있으며, 분유병 소독 등이 가능한 설비를 갖추었다.  |     |
|               | 비상벨은 수유용 의자와 근접한 위치에 설치하고, 비상벨 작동법 등의 안내판을 비상벨 주변에 부착하였다.                                   |     |
| 기타<br>사항      |   |     |

## 3.5 공공매체

| 구분            | 공공매체-안내표지 평가내용  | O X |
|---------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 안내표지는 보행자나 자동차가 잘 보이는 위치에 설치하고, 다른 시설물 및 식재 등으로부터 시야를 확보하였다.  |     |
|               | 목적지가 다수인 건축물의 경우에는 주출입구에 건축물 전체를 알리는 종합안내도를 설치하고, 엘리베이터 홀 등에는 상세안내도를 배치하였다.                               |     |
| 편의<br>-<br>안전 | 시설명칭이나 간판 등의 안내표시는 정확히 읽을 수 있도록 디자인하고, 찾기 쉬운 위치에 설치하였다.   |     |
|               | 표기해야하는 정보량이 많은 경우 출입구, 승강장, 비상구 등의 주요경로와 원활한 이동 및 편의를 위한 계단, 엘리베이터, 에스컬레이터, 화장실, 수유실, 매표소 등을 우선적으로 표기하였다. |     |
|               | 건축물 내 이용가능한 이동수단을 진입부에 표시하여 사용자로 하여금 건축물 이용여부를 판단할 수 있도록 하였다.   |     |
| 기타<br>사항      | 노인이나 약시자를 위하여 안내표지의 색상이나 설치장소의 조명 등을 고려하였다.   |     |
|               |   |     |

### 3.5 공공매체

| 구분            | 공공매체-정보표지 평가내용  | O X |
|---------------|---|-----|
| 구조<br>-<br>배치 | 바닥면에서 표지판 하단까지의 안내표지 높이는 건축물 외부의 경우 2.5m 이상, 내부의 경우 2.1m 이상을 확보하였다.                                   |     |
|               | 안내표지는 시야가 확보되는 직선부에서 진행방향의 전방 30m 이내에 설치하였다.  |     |
|               | 안내표지의 내용이 햇빛이나 조명 등의 반사로부터 간섭되지 않도록 하고, 조명에 의한 그림자가 생기지 않도록 하였다.                                      |     |
|               | 벽부형 안내표지의 내용은 3m 이하의 근거리에서 알 수 있도록 하였다.   |     |
|               | 목적지가 여러 곳인 거리, 공원, 터미널, 역 등의 유도표지는 최단 경로를 선택할 수 있도록 동선의 분기점 등 적재적소에 설치하였다.                            |     |
|               | 가로, 공원 등의 유도표지는 지주가 있는 자립형으로 설치하고, 주변을 차폐하지 않도록 유도표지 하부의 공간을 비우도록 디자인하였다.                             |     |
|               | 안내표지는 주진입로에 사용자의 동선과 마주하는 방향에 설치하되, 통행에 방해가 되지 않아야 하며 멈춰 서서 읽을 수 있는 장소에 설치하였다.                        |     |
| 편의<br>-<br>안전 | 공간상의 제약으로 사용자의 동선과 평행하게 설치하는 경우, 안내표지의 설치 위치를 진행방향에서 알 수 있도록 하였다.                                     |     |
|               | 정보표시의 글자색은 배경색과 대비차를 크게하였다.   |     |
|               | 설치장소에 따라 적절한 서체를 사용하되, 제목은 고딕계의 서체를 원칙으로 하였으며 가독성이 우수한 서체를 사용하였다.                                     |     |
|               | 활자의 종류와 정보물의 성격에 따라 가독성이 우수한 글자 크기를 선택하였다.  |     |
|               | 시간이나 요금 등의 숫자는 노인이나 약시자 등이 오독을 피할 수 있는 서체를 선택하였다.   |     |
|               | 글자의 자간은 글자 크기 및 글자 수에 관계없이 일정한 비율로 표기하였다.   |     |
|               | 글자의 장평을 임의로 조정해서 사용하지 않았다.  |     |
|               | 다국어로 표기하는 경우에는 서체의 수를 최소화하여 사용하였다.  |     |
|               | 다국어 배치는 한글 문장을 모두 표기한 후 영어 문장을 표기하는 것을 원칙으로 하며, 한글을 위쪽, 영어를 아래쪽에 표기하고 좌우 배치 시 한글을 왼쪽, 영어를 오른쪽에 표기하였다. |     |
|               | 천정형 안내표지의 내용은 6m 이상의 시인거리에서 알 수 있도록 하며, 거리에 따라 문자나 기호 등의 크기를 달리하였다.                                   |     |
|               | 안내표지는 다양한 사용자의 시야가 차단되지 않는 높이와 위치에 설치하였다.   |     |
|               | 벽부형 안내시설물의 상단 높이는 2m 정도가 적절하며, 부득이한 경우 최대 2.6m를 넘지 않도록 하였다.   |     |
|               | 바닥에 문자나 도형 등을 이용하여 정보를 제공하는 경우에는 표기내용이 마모되지 않도록 하였다.  |     |
|               | 보행자를 위한 안내표시는 한글과 영어의 병기를 원칙으로 하며, 외국인의 방문빈도 등을 고려하여 외국어의 종류를 결정하였다.                                  |     |
|               | 안내시설물은 단순하고 명료하게 디자인하였다.  |     |

## 3.5 공공매체

| 구분            | 공공매체-정보표지 평가내용   | O X |
|---------------|--|-----|
| 편의<br>-<br>안전 | 안내시설물은 보도나 복도 등에서 인지하기 쉬운 적당한 위치와 높이에 설치하였다.                                 |     |
|               | 비상시 인명과 관련된 정보는 정확하게 표기하고 직관적으로 알 수 있도록 디자인하였다.                              |     |
|               | 유도표지는 빠른 시간에 정보를 읽고 진행방향을 판단할 수 있도록 알기 쉽게 디자인하였다.                            |     |
|               | 이동거리가 긴 경우, 목적지까지의 이동동선과 거리를 표기하였다.  |     |
|               | 진입 금지 등 위반 시 위험을 초래할 수 있는 표지는 직관적으로 알 수 있도록 디자인하고 쉽게 눈에 띄는 장소에 설치하였다.        |     |
|               | 픽토그램은 연령이나 국적에 상관없이 직관적으로 이해하기 쉬운 형태를 사용하였다.                                 |     |
|               | 복수의 픽토그램을 병행 표기할 경우에는 기준이 되는 배경의 크기 및 형태를 통일하여 사용하였다.                        |     |
|               | 픽토그램을 이해하지 못하는 경우를 대비하여 가급적 적당한 크기의 한글, 영문 등을 병기하였다.                         |     |
| 기타<br>사항      | 안내시설물의 재질은 가독성이 떨어지는 반사재질이나 유광재질은 사용하지 않았다.                                  |     |
|               | 점자블록은 황색을 원칙으로 하며, 보행접근로 바닥마감재와의 색상차이 등을 고려하였다.                              |     |
|               | 최신기술을 이용한 시각정보 전달장치는 향후 시스템 갱신에 대한 대응이 원활하도록 하고, 다른 공공정보매체와 유기적으로 연계되도록 하였다. |     |
|               |  |     |



CHEONAN

## PartⅣ.

Planning Summary

### 부록

- 용어정리
- 참고문헌



## 용어정리

|                      |   |
|----------------------|---|
| 고속도로                 | 자동차의 고속 운행에만 사용하기 위하여 지정된 도로  |
| 고원식횡단보도<br>(사다리꼴구조물) | 차도노면에 사다리꼴 모양의 횡단면을 갖는 구조물  |
| 교차로                  | '십' 자로, 'T' 자로나 그 밖에 둘 이상의 도로(보도와 차도가 구분되어 있는 도로에서는 차도를 말한다)가 교차하는 부분   |
| 교통약자보호구역             | 어린이, 노인, 장애인 등 교통사고의 위험으로부터 보호하기 위하여 필요한 경우 해당 시설 주변도로 가운데 300~500m 일정구간을 교통약자보호구역으로 지정하여 자동차등의 통행속도를 시속 30km 이내로 속도를 제한하거나 도로 통행제한이나 금지하는 조치를 취할 수 있는 구역<br>교통안전시설물 및 도로부속물을 설치하여 교통약자 교통사고 예방을 위해 지정된 곳 |
| 길가장자리구역              | 보도와 차도가 구분되지 아니한 도로에서 보행자의 안전을 확보하기 위하여 안전표지 등으로 경계를 표시한 도로의 가장자리 부분  |
| 다목적화장실               | 남녀 구분 없이 설치하여 장애인 뿐만 아니라 노인, 임산부, 영유아 동반자 등이 가족 혹은 보호자와 함께 사용가능한 화장실  |
| 보도                   | 연석선, 안전표지나 그와 비슷한 인공구조물로 경계를 표시하여 유모차와 보행보조용 의자차를 포함한 보행자가 통행할 수 있도록 한 도로의 부분   |
| 보행안전시설물              | 속도저감시설, 횡단시설, 대중교통정보 알림시설 등 교통안내시설, 보행자 우선통행을 위한 교통신호기, 자동차 진입억제용 말뚝, 그 밖에 보행자의 안전과 이동편의를 위하여 대통령령으로 정하는 시설   |
| 보행우선구역               | 교통약자를 포함한 보행자의 안전하고 편리한 보행환경을 위하여 필요하다고 인정할 때에 도로의 일정 구간을 보행우선으로 지정한 구역   |
| 보행자우선도로              | 폭 1.5m 이상의 도로로서 보행자의 안전하고 편리한 통행을 위하여 설치하는 도로   |
| 보행자전용도로              | 보행자만 다닐 수 있도록 안전표지나 그와 비슷한 인공구조물로 표시한 도로  |

## 용어정리

|         |   |
|---------|---|
| 안심비상벨   | 위급상황 발생 시 내부에서 누르면, 외부에 설치된 경광등에 적색불이 켜지면서 경보음이 울려 위급 상황임을 알리고, 외부에 있는 사람들이 112에 신고하는 시스템   |
| 안전지대    | 도로를 횡단하는 보행자나 통행하는 차마의 안전을 위하여 안전표지나 이와 비슷한 인공구조물로 표시한 도로의 부분                               |
| 안전표지    | 교통안전에 필요한 주의·규제·지시 등을 표시하는 표지판이나 도로의 바닥에 표시하는 기호·문자 또는 선                                    |
| 이동공간    | 진입공간에서 목적지까지 이동하는 데 사용되는 공간(복도, 출입문, 계단, 경사로, 엘리베이터, 에스컬레이터 등)                              |
| 자동차전용도로 | 자동차만 다닐 수 있도록 설치된 도로  |
| 자전거도로   | 안전표지, 위험방지용 울타리나 그와 비슷한 인공구조물로 경계를 표시하여 자전거가 통행할 수 있도록 설치된 「자전거 이용 활성화에 관한 법률」 제3조 각 호의 도로  |
| 자전거횡단도로 | 자전거가 일반도로를 횡단할 수 있도록 안전표지로 표시한 도로의 부분   |
| 중앙선     | 차마의 통행 방향을 명확하게 구분하기 위하여 도로에 황색 실선이나 황색 점선 등의 안전표지로 표시한 선 또는 중앙분리대나 울타리 등으로 설치한 시설물         |
| 차도      | 연석선 차도와 보도를 구분하는 돌 등으로 이어진 선. 안전표지 또는 그와 비슷한 인공구조물을 이용한 경계를 표시하여 모든 차가 통행할 수 있도록 설치된 도로의 부분 |
| 차로      | 차마가 한 줄로 도로의 정하여진 부분을 통행하도록 차선으로 구분한 차도의 부분   |
| 차선      | 차로와 차로를 구분하기 위하여 그 경계지점을 안전표지로 표시한 선  |
| 횡단보도    | 보행자가 도로를 횡단할 수 있도록 안전표지로 표시한 도로의 부분   |

## 참고문헌

|      |   |
|------|---|
| 법규   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 장애인·노인·임산부 등의 편의증진보장에 관한 법률, 보건복지부</li> <li>• 교통약자의 이동편의 증진법, 대통령령, 국토교통부</li> <li>• 도로법, 국토교통부</li> <li>• 자전거 이용시설의 구조·시설기준에 관한 규칙, 행정안전부, 국토교통부</li> <li>• 보행안전 및 편의 증진에 관한 법률, 행정안전부</li> <li>• 자전거 이용 활성화에 관한 법률, 행정안전부</li> <li>• 도로교통법, 경찰청</li> </ul>   |
| 행정규칙 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 도로안전시설 설치 및 관리지침, 국토교통부</li> </ul>   |
| 인증   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 장애물 없는 생활환경 인증에 관한 규칙(BF인증), 보건복지부·국토교통부</li> <li>• 장애물 없는 생활환경 인증제도 건축물 자체 평가서, 한국장애인개발원</li> </ul>   |
| 정책개발 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 공공디자인으로 실천하는 시민중심 행복천안 만들기 전략(2014), 천안시 정책기획단</li> <li>• 사회문제대응을 위한 공공디자인 파일럿 프로젝트 대안(2014), 천안시 정책기획단</li> <li>• 범죄예방디자인 및 유니버설디자인 적용을 위한 체크리스트 개발(2015), 천안시 정책기획단</li> <li>• 중점영역의 범죄예방디자인 및 유니버설디자인 제안(2015), 천안시 정책기획단</li> <li>• 디자인으로 만드는 '시민중심 행복천안' 3개년 계획 「유니버설디자인도시; 천안」(2017), 천안시 도시재생과</li> </ul> |
| 연구용역 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 서울시 유니버설디자인 통합 가이드라인, 서울시</li> <li>• 경기도 유니버설디자인 가이드라인, 경기도</li> <li>• 서울시 가로 설계·관리 매뉴얼, 서울시</li> <li>• 무장애 친화공원 가이드라인, 서울시</li> <li>• 블라드 및 보도용 방호울타리디자인가이드라인, 행정안전부</li> </ul>   |







## 천안시 범죄예방디자인 · 유니버설디자인 가이드라인

CHEONAN CPTED GUIDELINE · UNIVERSAL DESIGN GUIDELINE

---

**발행처** 천안시 안전건설도시국 도시재생과

**발행일** 2017. 12

**연구진** 홍원표 안전건설도시국 국장  
곽현신 도시재생과 과장  
송영민 디자인정책팀 팀장  
남민정 디자인정책팀 주무관

**자문위원** 김상학 남서울대학교 교수  
홍수정 백석대학교 교수  
이동석 공주대학교 교수  
이우형 남서울대학교 교수

---

본 책자에 수록된 내용은 무단으로 사용하는 것을 금하며, 본 출판물의 저작권 및 판권은 천안시에 있습니다.