부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획

2016. 03.

부 산 광 역 시

제 출 문

부산광역시장 귀하

본 보고서를 『부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역』에 대한 기본계획 최종보고서로 제출합니다.

2016. 03.

도 로 교 통 공 단

이 사 장 신 용 선

참 여 연 구 진

■ 수행기관 : 도 로 교 통 공 단

연구책임	지 부 장 심 관 보
현장책임	부 장 노 유 진
연 구 진	차장대우 박 진 화
	과 장 이 영 빈
	사 원 최 상 해
	사 원 정 일 근
	사 원 이 현 우
	사 원 감 승 철

– 목 차 –

제 1장 보행안전 및 편의증진 기본계획의 개요 ····· 3
1.1 계획의 배경 및 목적 ····· 3
1.1.1 계획 수립의 배경 ····· 3
1.1.2 과업의 목적 ····· 5
1.2 계획 수립범위 ····· 6
1.2.1 공간적 범위 ····· 6
1.2.2 시간적 범위 ····· 6
1.2.3 내용적 범위 ····· 6
1.3 과업의 수행 절차 ····· 8
제 2장 관련계획 검토 및 관련 사업의 추진성과 분석 ····· 11
2.1 주요 관련계획 및 사례조사 ····· 11
2.1.1 관련계획 검토내용 종합 ····· 11
2.1.2 주요관련계획 내용 ····· 12
2.1.3 관련 사업 추진사례 ····· 23
2.1.4 시사점 ····· 32
2.2 보행 관련 사업 추진성과 분석 ····· 33
2.2.1 관련계획별 보행관련 사업 추진성과 분석 ····· 33
2.2.2 부산광역시 보행관련 사업별 추진성과 분석 ····· 38
2.3 시사점 ····· 45

제 3장 보행안전 및 편의증진 실태조사 ····· 49
3.1 부산광역시 일반 현황 ····· 49
3.1.1 사회경제지표 현황 ····· 49
3.1.2 보행유발시설 현황 ····· 60
3.1.3 부산광역시 주요 보행자길 보행량 ····· 64
3.1.4 보행안전 및 편의증진 항목 ····· 71
3.1.5 통행 행태 현황 ····· 77
3.1.6 주요 교통지표 현황 ····· 78
3.2 보행자길 실태조사 ····· 81
3.2.1 조사 개요 ····· 81
3.2.2 지점별 보행환경 실태조사 ····· 84
3.2.3 보행자길 실태조사 분석 시사점 ····· 120
3.3 보행만족도 실태조사 ····· 121
3.3.1 조사 개요 ····· 121
3.3.2 보행환경 만족도 ····· 123
3.3.3 보행만족도 실태조사 분석 시사점 ····· 129

제 4장 보행안전 및 편의증진 기본계획의 목표 ····· 133
4.1 기본방향 ····· 133
4.2 기본목표 및 추진전략 ····· 134
4.2.1 계획의 비전 ····· 126
4.2.2 기본목표 ····· 134
4.2.3 추진전략 ····· 135
4.3 기본계획의 목표 ····· 137

제 5장 보행안전 및 편의증진 기본계획의 목표달성을 위한 실행계획 ····· 141

5.1 부문별 사업추진 방향 ····· 141

5.2 부문별 보행안전시설 기준 ····· 142

5.2.1 안전한 보행환경 ····· 142

5.2.2 편리한 보행환경 ····· 163

5.2.3 쾌적한 보행환경 ····· 170

5.2.4 교통약자 배려환경 ····· 177

5.3 보행환경개선지구 부문 ····· 186

5.3.1 보행환경개선지구 지정 목적 ····· 186

5.3.2 보행환경개선지구 추진 과정 ····· 187

5.3.3 보행환경개선지구 선정 ····· 190

5.3.4 보행환경개선지구 추진계획 ····· 194

5.3.5 보행환경개선지구별 개선방안 검토 사례 ····· 195

5.4 보행자전용길 부문 ····· 215

5.4.1 보행자전용길 지정 목적 ····· 215

5.4.2 보행자전용길 내용 및 관련 법조항 ····· 215

5.4.3 보행자전용길 추진 과정 ····· 216

5.4.4 보행자전용길 개선 ····· 219

5.5 보행자길 부문 ····· 224

5.5.1 기본방향 ····· 224

5.5.2 보행자길 선정 ····· 224

5.5.3 생활권 보행환경 개선방안 사례 ····· 226

5.5.4 보행자길 개선방안 사례 ····· 232

5.6 기타 보호구역 부문(어린이, 노인, 장애인) ····· 237
5.6.1 보호구역 지정의 근거 및 절차 ····· 237
5.6.2 어린이보호구역 개선 방안 ····· 242
5.6.3 노인 · 장애인보호구역 개선 방안 ····· 246
5.7 보행문화 선진화 부문 ····· 247
5.7.1 교통안전교육의 필요성 ····· 247
5.7.2 교통안전교육 계획 ····· 248
5.7.3 보행문화 홍보·캠페인 활성화 ····· 254

제 6장 연차별 세부추진계획 및 재원조달 방안 ····· 253
6.1 연차별 세부추진계획 ····· 253
6.2 투자소요비용 및 연차별 투자계획 ····· 254
6.3 재원조달 방안 ····· 255
6.3.1 투자가능재원 추정 ····· 255
6.3.2 재원 조달 방안 ····· 258

표 차례

<표 2-1> 관련계획 검토내용 종합 ····· 11
<표 2-2> 2013년 도로교통안전개선 사업추진현황(국민안전처) ····· 24
<표 2-3> 보행우선구역 사업 추진현황(국토교통부) ····· 25
<표 2-4> 보행환경 개선지구 사업 추진현황(국민안전처) ····· 26
<표 2-5> 서울시 보행환경 개선지구 지정 현황 ····· 27
<표 2-6> 서울시 프로머나드(도심 보행길)조성 사업(안) ····· 28
<표 2-7> 서울시 차없는 거리 조성 현황(2013년 3월기준) ····· 28
<표 2-8> 지역별 대중교통 전용지구 현황 ····· 30
<표 2-9> 부산광역시 교통안전 기본계획 도로교통 부문 연차별 투자계획 ····· 33
<표 2-10> 제2차 교통안전 기본계획 보행관련지표 목표달성율 진단 ····· 33
<표 2-11> 부산광역시 도시교통정비 기본계획 연차별 투자계획 ····· 34
<표 2-12> 부산시 대중교통계획 부문별 투자계획 ····· 35
<표 2-13> 부산광역시 도로정비 기본계획 단기 및 중·장기년도 투자계획 ····· 36
<표 2-14> 부산광역시 교통약자 편의증진계획 보행관련 연차별 시행계획 ····· 36
<표 2-15> 부산광역시 보행환경 기본계획 투자계획 ····· 37
<표 2-16> 부산광역시 어린이보호구역 정비사업 실적 ····· 38
<표 2-17> 부산광역시 2015 노인보호구역 개선사업 대상지 ····· 39
<표 2-18> 부산광역시 노인보호구역 정비사업 실적 ····· 39
<표 2-19> 부산광역시 보행환경개선사업 추진실적 및 목표치 ····· 40
<표 2-20> 부산광역시 학교통학로 개선사업 추진실적 ····· 41
<표 2-21> 부산광역시 육교철거 및 횡단보도 복원사업 추진실적 및 목표치 ····· 42
<표 2-22> 부산광역시 소교량 보행시설 설치사업 추진실적 및 목표치 ····· 43
<표 2-23> 부산광역시 차없는 거리(보행자전용거리)운영 현황 ····· 44

<표 3-1> 부산광역시 연령층별 인구추세(2010년~2014년) ····· 49
<표 3-2> 부산광역시 교통약자 유형별 현황(2010년~2014년) ····· 51
<표 3-3> 부산광역시 도시면적 현황(2010년~2014년) ····· 52
<표 3-4> 부산광역시 자동차등록 현황(2010년~2014년) ····· 53

<표 3-5> 부산광역시 도로폭별 도로망 현황(2010년~2014년) ····· 55
<표 3-6> 부산광역시 도로연장 현황(2010년~2014년) ····· 58
<표 3-7> 부산광역시 보행 연관시설물 현황(2014년) ····· 58
<표 3-8> 부산광역시 보도 설치 현황(2014년) ····· 59
<표 3-9> 부산광역시 공원시설 현황(2010년~2014년) ····· 60
<표 3-10> 부산광역시 유통시설 현황(2009년~2013년) ····· 61
<표 3-11> 부산광역시 유치원 및 초등학교 현황(2010년~2014년) ····· 61
<표 3-12> 부산광역시 문화공간시설 현황(2009년~2013년) ····· 62
<표 3-13> 부산광역시 체육시설 현황(2010년~2014년) ····· 63
<표 3-14> 부산광역시 주요 보행자길 첨두시간(18:00 ~ 19:00) 보행량 ····· 64
<표 3-15> 전체 교통사고 발생 현황 비교(2014년) ····· 71
<표 3-16> 부산광역시 구·군별 전체 교통사고 발생현황(2014년) ····· 72
<표 3-17> 부산광역시 구·군별 보행관련 교통사고 발생현황(2014년) ····· 73
<표 3-18> 부산광역시 전체 교통사고 발생현황(2010년~2014년) ····· 74
<표 3-19> 부산광역시 보행 교통사고 발생현황(2010년~2014년) ····· 75
<표 3-20> 부산광역시 어린이보호구역 지정 현황(2014년) ····· 76
<표 3-21> 부산광역시 노인보호구역 지정 현황(2014년) ····· 76
<표 3-22> 교통안전지수 현황(2013년) ····· 78
<표 3-23> 교통문화지수의 영역 및 항목 ····· 79
<표 3-24> 시/도별 교통문화지수 현황(2014년) ····· 80
<표 3-25> 부산광역시 보행자길 조사대상 구간 ····· 82
<표 3-26> 보행자길 실태조사 총괄표 ····· 116
<표 3-27> 설문조사 개요 ····· 121
<표 3-28> 설문응답자의 직업 분포 ····· 122
<표 3-29> 설문응답자의 연령별 분포 ····· 122
<표 3-30> 설문응답자의 보행목적 분포 ····· 123
<표 3-31> 평가항목별 보행환경 만족도 ····· 128

<표 4-1> 보행환경 개선전략 ····· 135
<표 4-2> 물리적 보행환경 개선전략 ····· 135

<표 4-3> 인간행태 보행환경 개선전략 ····· 136
<표 4-4> 보행안전 및 편의증진을 위한 목표 ····· 137

<표 5-1> 부문별 사업추진 방향 ····· 141
<표 5-2> 도로교통법 시행규칙에 제시된 제한속도 규정 ····· 142
<표 5-3> 제한속도 하향조정에 따른 교통사고 분석결과, 임삼진(2006) ····· 143
<표 5-4> 제한속도 하향조정에 따른 교통사고 분석결과, 국외사례 ····· 143
<표 5-5> 보행환경 개선지구 지정에 관한 법적근거 ····· 186
<표 5-6> 보행환경 개선지구 추진 방안 ····· 188
<표 5-7> 보행환경 개선지구 후보지 선정기준 ····· 190
<표 5-8> 보행환경 개선지구 후보지 선정기준 적용 ····· 191
<표 5-9> 보행환경 개선지구 선정기준에 의한 검토 결과 ····· 192
<표 5-10> 부산광역시 보행환경개선지구 선정 결과 ····· 193
<표 5-11> 보행자 전용길 지정에 관한 법적근거 ····· 215
<표 5-12> 보행자 전용길 지정 등 관련 법조항 ····· 215
<표 5-13> 보행자 전용길 지정 등 도로교통법 법조항 ····· 216
<표 5-14> 보행자길 대상지 선정기준 ····· 224
<표 5-15> 부산광역시 보행자길 선정 결과 ····· 225
<표 5-16> 교통안전교육의 법적근거 ····· 247
<표 5-17> 유치원, 초등학생 출장 및 초청교육 ····· 248
<표 5-18> 중·고등학생 출장 및 초청교육 ····· 249
<표 5-19> 성인 교통안전교육 ····· 250
<표 5-20> 노인 교통안전교육 ····· 251

<표 6-1> 연차별 세부추진계획 ····· 253
<표 6-2> 연차별 투자계획 ····· 253
<표 6-3> 부산광역시 수송 및 교통부문 재정 추이 ····· 254
<표 6-4> 부산광역시 중기지방재정계획 ····· 255
<표 6-5> 부산광역시 수송 및 교통분야 투자 계획 ····· 257
<표 6-6> 부산광역시 수송 및 교통분야 대비 보행 관련사업 투자금액 ····· 257

그림차례

<그림 1-1> 공간적 범위 ····· 6
<그림 1-2> 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립절차 ····· 8

<그림 2-1> 제7차 국가교통안전기본계획 비전과 목표 ····· 13
<그림 2-2> 제2차 대중교통기본계획 비전과 목표 ····· 14
<그림 2-3> 제1차 비동력·무탄 교통수단 활성화 종합계획 비전과 목표 ····· 15
<그림 2-4> 제1차 지속가능 국가교통물류발전 기본계획 비전과 목표 ····· 16
<그림 2-5> 제2차 부산광역시 교통안전기본계획 정책목표 ····· 17
<그림 2-6> 부산광역시 도시교통정비 기본계획 정책목표 ····· 18
<그림 2-7> 부산광역시 대중교통계획의 목표 및 전략 ····· 19
<그림 2-8> 부산광역시 도로정비기본계획의 비전 및 목표 ····· 20
<그림 2-9> 부산광역시 교통약자 이동편의 증진계획 목표 및 추진전략 ····· 21
<그림 2-10> 부산광역시 보행환경기본계획 목표 및 추진전략 ····· 22
<그림 2-11> 오산시 차없는 거리 시범사업 현황(오색시장) ····· 30

<그림 3-1> 부산광역시 주요 보행자길 첨두시간(18:00 ~19:00) 보행량 ····· 69
<그림 3-2> 부산광역시 전체 교통사고 발생 현황 ····· 74
<그림 3-3> 부산광역시 보행 교통사고 발생 현황 ····· 75
<그림 3-4> 부산광역시 통행목적별 통행 실태 현황 ····· 78
<그림 3-5> 부산광역시 통행수단 분담율 현황 ····· 78
<그림 3-6> 흑교로 보행환경 문제점 ····· 84
<그림 3-7> 대청로 보행환경 문제점 ····· 85
<그림 3-8> 명륜로 보행환경 문제점 ····· 86
<그림 3-9> 사직북로 보행환경 문제점 ····· 87
<그림 3-10> 안락로 보행환경 문제점 ····· 88
<그림 3-11> 남항로 보행환경 문제점 ····· 89
<그림 3-12> 동삼로 보행환경 문제점 ····· 90

<그림 3-13> 진시장로 보행환경 문제점 ····· 91
<그림 3-14> 서면로 보행환경 문제점 ····· 92
<그림 3-15> 새싹로 보행환경 문제점 ····· 93
<그림 3-16> 가야공원로 보행환경 문제점 ····· 94
<그림 3-17> 구덕로 보행환경 문제점 ····· 95
<그림 3-18> 까치고개로 보행환경 문제점 ····· 96
<그림 3-19> 용소로 보행환경 문제점 ····· 97
<그림 3-20> 용호로 보행환경 문제점 ····· 98
<그림 3-21> 전포대로 91번길 보행환경 문제점 ····· 99
<그림 3-22> 구남로 보행환경 문제점 ····· 100
<그림 3-23> 재반로 보행환경 문제점 ····· 101
<그림 3-24> 만덕대로 보행환경 문제점 ····· 102
<그림 3-25> 화명신도시로 보행환경 문제점 ····· 103
<그림 3-26> 금정로 보행환경 문제점 ····· 104
<그림 3-27> 중앙대로 1841번길 보행환경 문제점 ····· 105
<그림 3-28> 사하로 보행환경 문제점 ····· 106
<그림 3-29> 하신번영로 보행환경 문제점 ····· 107
<그림 3-30> 쌍미천로 보행환경 문제점 ····· 108
<그림 3-31> 아시아드대로 보행환경 문제점 ····· 109
<그림 3-32> 낙동북로 보행환경 문제점 ····· 110
<그림 3-33> 사상로 보행환경 문제점 ····· 111
<그림 3-34> 대동로 보행환경 문제점 ····· 112
<그림 3-35> 차성로 보행환경 문제점 ····· 113
<그림 3-36> 수영로 보행환경 문제점 ····· 114
<그림 3-37> 광안로 보행환경 문제점 ····· 115
<그림 3-38> 보행자길 전반적인 만족도 ····· 124
<그림 3-39> 보행자길 안전성 만족도 ····· 125
<그림 3-40> 보행자길 편의성 만족도 ····· 125
<그림 3-41> 보행자길 보행환경 만족도 ····· 126
<그림 3-42> 교통약자에 대한 배려 만족도 ····· 127

<그림 3-43> 보행환경의 종합적인 만족도 ····· 127

<그림 4-1> 보행안전 기본계획의 비전 ····· 134

<그림 5-1> 보도의 종류 ····· 144
<그림 5-2> 보도의 구조 ····· 145
<그림 5-3> 유효보도폭 확보 설치기준 ····· 146
<그림 5-4> 보도의 포장 및 기울기 설치기준 ····· 147
<그림 5-5> 보도포장 설치 개선 예시 ····· 148
<그림 5-6> 보도연속성 확보 사례 ····· 149
<그림 5-7> 보 · 차도 분리 설치 사례 ····· 150
<그림 5-8> 보안등 설치 사례 ····· 151
<그림 5-9> 영상정보처리기기 설치 사례 ····· 152
<그림 5-10> 공사중 보행자 안전통로 설치 사례 ····· 153
<그림 5-11> 자동차 및 이륜차 진입억제용 말뚝 기준 및 사례 ····· 155
<그림 5-12> 급경사지 계단 난간 설치 예시 ····· 156
<그림 5-13> 낭떠러지부 안전시설 설치 예시 ····· 157
<그림 5-14> 고원식 교차로의 구조 ····· 158
<그림 5-15> 고원식 횡단보도의 구조 ····· 159
<그림 5-16> 차로폭 좁힘 설치 사례 ····· 160
<그림 5-17> 과속방지턱의 구조 ····· 161
<그림 5-18> 무단횡단 금지시설 설치 사례 ····· 163
<그림 5-19> 보행자 안내표지판 및 보행자전용길 안내표지판 설치 예시 ····· 166
<그림 5-20> 차 없는 거리 안내표지판 설치 사례 ····· 167
<그림 5-21> 벤치 및 화장실 설치 사례 ····· 168
<그림 5-22> 파고라 설치 사례 ····· 169
<그림 5-23> 공중전화의 구조 및 설치 예시 ····· 170
<그림 5-24> 조경시설의 구조 및 설치 사례 ····· 171
<그림 5-25> 가로등 설치 사례 ····· 172
<그림 5-26> 도시경관 개선 사례 ····· 173

<그림 5-27> 통합지주의 구조 및 설치 예시도 ····· 174
<그림 5-28> 불법주정차 방지시설 ····· 175
<그림 5-29> 주차공간 정비 사례 ····· 176
<그림 5-30> 도로구조에 따른 점자블럭 설치 방안 ····· 178
<그림 5-31> 계단경사로 설치 사례 ····· 180
<그림 5-32> 턱낮춤의 구조 ····· 181
<그림 5-33> 보행자작동 교통신호기 및 보행신호등 보조장치 설치 사례 ····· 182
<그림 5-34> 시각장애인용 음향신호기 설치 사례 ····· 183
<그림 5-35> 버스벌브 개념도 및 설치 사례 ····· 184
<그림 5-36> 횡단보도 집중조명시설 설치 사례 ····· 185
<그림 5-37> 보행환경 개선지구 기본방향 ····· 187
<그림 5-38> 보행환경 개선지구 지정 및 사업 추진 절차 ····· 189
<그림 5-39> 조방앞 명품거리 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안 ····· 196
<그림 5-40> 조방앞 명품거리 보행환경개선지구 개선(안)도 ····· 197
<그림 5-41> UN평화문화특구 테마거리 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안 ····· 200
<그림 5-42> UN평화문화특구 테마거리 보행환경개선지구 개선(안)도 ····· 201
<그림 5-43> 중리길 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안 ····· 204
<그림 5-44> 중리길 보행환경개선지구 개선(안)도 ····· 205
<그림 5-45> 기장시장 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안 ····· 208
<그림 5-46> 기장시장 보행환경개선지구 개선(안)도 ····· 209
<그림 5-47> 광안리 이면도로 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안 ····· 212
<그림 5-48> 광안리 이면도로 보행환경개선지구 개선(안)도 ····· 213
<그림 5-49> 보행자전용길 추진 절차 ····· 216
<그림 5-50> 부산광역시 보행자전용길 ····· 219
<그림 5-51> 부산광역시 갈맷길 현황 ····· 220
<그림 5-52> 보행자전용길 추진 전략 ····· 221
<그림 5-53> 보행자전용길 사고예방체계 구축 사례 ····· 223
<그림 5-54> 용호2동 도로별 개선방안 ····· 227
<그림 5-55> 용호2동 생활권 보행환경개선 사례 ····· 228
<그림 5-56> 반송1동 도로별 개선방안 ····· 230

<그림 5-57> 반송1동 생활권 보행환경개선 사례 ····· 231
<그림 5-58> 금정로 현황도 ····· 233
<그림 5-59> 금정로 개선(안)도 ····· 235
<그림 5-60> 어린이 · 노인 · 장애인보호구역 관련 제도 ····· 238
<그림 5-61> 보호구역 지정 절차 ····· 239
<그림 5-62> 어린이보호구역 내 우선 고려할 시설 ····· 240
<그림 5-63> 노인보호구역 내 우선 고려할 시설 ····· 241
<그림 5-64> 장애인보호구역 내 우선 고려할 시설 ····· 241
<그림 5-65> 노면 석재포장 사례 ····· 243
<그림 5-66> 교통정온화기법 설치 사례 ····· 244
<그림 5-67> 옐로카펫 설치 사례 ····· 245
<그림 5-68> 교차로 알림이 설치 예시 ····· 245
<그림 5-69> 어린이 교통안전교육 사례 ····· 249
<그림 5-70> 노인 교통안전교육 사례 ····· 251
<그림 5-71> 교통안전교육장 교육 사례 ····· 253
<그림 5-72> 보행문화 홍보 사례 ····· 256
<그림 5-73> 부산광역시 · 르노삼성자동차 업무협약에 따른 활동 사례 ····· 257

제1장 보행안전 및 편의증진 기본계획의 개요

1.1 계획의 배경 및 목적

1.2 계획 수립범위

1.3 과업의 수행 절차

제 1장 보행안전 및 편의증진 기본계획의 개요

1.1 계획의 배경 및 목적

1.1.1 계획 수립의 배경

❖ 보행은 교통, 환경 그리고 도시경제 활성화에 필수적인 요소일 뿐만 아니라 교통의 시작과 끝을 구성하며 교통체계 전반의 효율성을 좌우하는 매우 기본적인 이동수단으로 인간의 이동과 관련된 가장 기초적인 통행단위임

❖ 2014년 기준 부산광역시의 보행자 교통사고 발생건수는 전체 발생건수의 29.9%인 반면에 사망자수는 전체 사망자수의 53.5%를 차지하여, 보행자 교통사고의 사망률이 높은 것으로 나타남

❖ 과거 우리나라는 자동차 위주의 도로건설과 도시개발로 보행자의 안전과 편의를 위한 환경은 매우 취약한 상황이며, 보행 중 교통사고 사망자는 전체 교통사고 사망자의 약 40%로 이는 OECD 회원국 평균치의 약 2배에 달하고 있음

❖ 현재 교통과 차도에 관한 법률은 체계적으로 마련되어 있으나, 상대적으로 제도적 기반이 부족한 보행자의 안전을 확보하고 편의를 증진하기 위해 2013년 3월 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」을 제정하여 보행자가 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 쾌적한 생활환경을 조성하기 위한 보행관련 사업을 추진하도록 하고 있음

❖ 또한, 21세기 기후변화와 환경오염, 고에너지, 교통혼잡 등의 문제해결을 위한 『지속가능한 개발(Sustainable Development)』이라는 새로운 계획 패러다임의 등장으로 보행, 자전거 등 비동력 · 무탄소 교통수단의 수송 분담을 증대시키고자 하는 노력을 기울이고 있음

❖ 국토교통부에서는 2009년 6월 「지속가능 교통물류발전법」이 제정하여 교통물류 여건 변화에 대응하는 지속가능 교통물류정책의 기본방향과 그 수립 및 추진 등에 관한 사항을 규정함과 더불어 매5년마다 '보행교통 개선계획' 을 수립하도록 규정하고 있음

❖ 또한, 2012년에는 보행자가 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 쾌적한 보행환경을 조성하여 각종 위험으로부터 국민의 생명과 신체를 보호하고, 국민의 삶의 질을

향상시킴으로써 공공의 복리 증진에 이바지함을 목적으로 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」이 제정되어 매 5년마다 '보행안전 및 편의증진 기본계획'을 수립하도록 규정하고 있음

❖ 따라서 국가 차원의 보행 교통사고 감축 노력을 기반으로 한 지역 단위 보행환경 개선 노력이 병행되어야 필요가 있으며, 이를 위해 보행인구, 보행 여건 변화 등에 대한 실태조사를 통한 분야별·지역별 보행교통 개선지표를 수립하여 보행자의 이동편의시설을 확충하고 보행환경을 개선하기 위한 보행교통 개선계획을 수립하고자 함

❖ 보행교통 개선계획을 수립하기 위하여 본 과업은「지속가능 교통물류 발전법」제 37조 및 제 38조,「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」제 6조 및 제 7조,「부산광역시 보행안전 및 편의증진에 관한 조례」제 4조 및 제 5조에 근거하고 있으며 그 내용은 다음과 같음

■ 지속가능 교통물류 발전법 제37조 및 제38조

제37조(보행교통 실태조사 등) ① 국토교통부장관·특별시장·광역시장·시장 또는 군수는 보행교통을 개선하기 위하여 보행인구, 보행 여건 변화 등에 대한 실태를 5년마다 조사하여야 한다.
② 특별시장·광역시장·시장 또는 군수는 제1항의 실태조사를 기초로 5년마다 분야별·지역별 보행교통 개선지표를 수립하여야 한다.

제38조(보행교통 개선계획의 수립) ① 특별시장·광역시장·시장 또는 군수는 대통령령으로 정하는 바에 따라 보행교통 개선계획(이하 "개선계획"이라 한다)을 수립하여, 특별시장 또는 광역시장은 국토교통부장관의 승인을 받아야 하고, 시장 또는 군수는 도지사 또는 특별자치도지사의 승인을 받아야 한다.

■ 보행안전 및 편의증진에 관한 법률 제6조 및 제7조

제6조(보행안전 및 편의증진 실태조사) ① 특별시장·광역시장·특별자치시장·특별자치도지사·시장 또는 군수(광역시의 관할구역에 있는 군의 군수는 제외한다. 이하 "특별시장등"이라 한다)는 보행자의 안전확보 및 편의증진 정책을 수립·시행하기 위하여 5년의 범위에서 대통령령으로 정하는 기간마다 관할 지역의 보행자길에 대하여 다음 각 호의 사항에 대한 실태조사를 하여야 한다.

제7조(보행안전 및 편의증진 기본계획의 수립) ① 특별시장등은 제6조제1항에 따른 실태조사 결과를 기초로 대통령령으로 정하는 절차와 방법에 따라 지역 주민 및 관계 전문가의 의견을 들어 5년마다 보행안전 및 편의증진 기본계획(이하 "기본계획"이라 한다)을 수립하여야 한다. 이 경우 제2항에 따라 기본계획에 포함될 사항이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 계획에 포함되어 있는 경우 그 부분에 대하여는 기본계획이 수립된 것으로 본다.

■ 부산시 보행안전 및 편의증진에 관한 조례 제4조 및 제5조

제4조 (보행안전 및 편의증진 실태조사) ① 부산광역시장(이하 "시장" 이라한다)은 제5조에 따른 기본계획을 수립하는 5년마다 1회 이상 보행자길에 대하여 전수조사 또는 표본조사 등의 방법으로 실태조사를 실시하여야 한다. ② 시장은 제1항에 따른 보행자길의 실태조사 시 법 제6조제1항 각 호의 사항 외에 다음 각 호의 사항을 포함할 수 있다.

1. 보행자전용도로, 보행자전용길 현황
2. 보행자 입체횡단시설 현황
3. 보행자길의 불법주차 현황
4. 공원, 체육시설, 시장 등 보행유발 시설 현황
5. 소음, 매연, 냄새, 먼지 등 보행자 피해 유발요인
6. 보행환경 낙후지역 현황
7. 그박에 보행안전과 편의증진을 위하여 필요한 사항

제5조 (기본계획의 수립) ① 시장은 제4조에 따른 실태조사 결과를 기초로 5년마다 부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(이하 "기본계획" 이라한다)을 수립하여야 한다. ② 기본계획에는 법 제7조제2항 각 호의 사항 외에 다음 각 호의 사항을 포함할 수 있다.

1. 역사적 전통, 문화 등 지역적 특성
2. 주민의 참여에 관한 사항
3. 대중교통과의 연계에 관한 사항
4. 보행자길 범죄 예방에 관한 사항
5. 그밖에 보행안전과 편의증진을 위하여 필요한 사항

③ 시장은 계획 여건이 변경되거나 그 밖의 사유로 기본계획에 포함된 내용을 변경할 필요가 있을 때에는 기본계획을 변경할 수 있다.

1.1.2 과업의 목적

❖ '부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획' 은 보행환경의 체계적 개선을 위해 지역 내 보행환경 실태를 파악하여 보행자가 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 쾌적한 보행환경을 조성하여 각종 위험으로부터 보행자의 생명과 신체를 보호하고, 국민 삶의 질을 향상시킴으로써 공공의 복리 증진에 기여하고자 하는 데 그 목적이 있음

❖ 본 과업은 보행교통관련 사업의 추진내용 및 성과들에 대한 분석, 보행환경 실태조사 및 분석을 통하여 보행과 관련한 문제점 파악 및 개선방안 도출, 보행교통 기본계획의 목표 설정 및 실행계획 수립, 보행환경 개선을 위한 세부추진계획 및 소요재원의 조달방안 등을 제시하고자 함

1.2 계획 수립범위

1.2.1 공간적 범위

❖ 부산광역시 전역



<그림 1-1> 공간적 범위

1.2.2 시간적 범위

❖ (기준년도) 2016년 / (목표년도) 2020년

1.2.3 내용적 범위

❖ 부산광역시 일반현황 분석

○ 관련 문헌 및 통계자료를 통해 부산시의 기초현황을 분석하고, 지난 5년간 교통사고 특성분석을 통해 교통사고 취약요인을 도출함

❖ 보행안전 관련 사업의 추진성과 분석

○ 교통안전법, 도로법 등의 법령들에 따라 수립된 보행안전 및 편의증진 관련 계획에 대한 추진내용 및 성과들에 대하여 조사하고 그 내용을 정리

❖ 보행환경 실태조사 및 문제점 분석

○ 관계부서 의견수렴을 통해 부산광역시 관내 현장조사를 통하여 보행안전성, 편의성, 보행환경 및 보행약자배려 등에 대한 실태를 분석 권역별 문제점 진단 및 개선방안 도출

○ 부산광역시의 대표적인 보행 특성을 지닌 32개소를 대상으로 보행자길 이용만족도를 조사하여 보행자길 이용 편의성 수준 파악 및 기본계획의 주요 지표로 활용

❖ 보행안전 및 편의증진 기본계획 목표설정

○ 기초현황, 실태조사, 관련계획 및 보행관련 제도 검토를 기반으로, 향후 5년간 부산광역시 보행안전 및 편의증진을 위한 계획의 비전을 수립하고 정책목표, 실천과제 등을 도출함

○ 비전 실현을 위해 기본계획 기간 중 달성하여야 할 정량적인 지표를 설정하며, 1년 단위의 계획지표를 수립함으로써 연차별 사업수행 평가를 위해 활용될 수 있도록 함

❖ 목표달성을 위한 실행계획 수립

○ 보행자길에 대한 보행안전 및 편의증진 시설 설치 및 보행환경 개선

○ 보행자길

- 도로교통법상 보도 뿐 아니라 보행자 통행이 제공되는 모든 장소

○ 보행환경

- 보행자가 통행하면서 접하게 되는 물리적 · 생태적 · 역사적 · 문화적 요소 및 보행자의 통행에 영향을 미치는 모든 요소

○ 보행안전 및 편의증진 시설

- 차량속도 저감시설(고원식교차로, 과속방지턱, 교통정온화 등), 보행교통섬, 무단횡단 금지시설, 보행자 우선통행 교통신호기, 조명시설, 보도용 방호울타리 등의 보행자의 안전을 도모하고 편의를 증진시킬 수 있는 시설물들

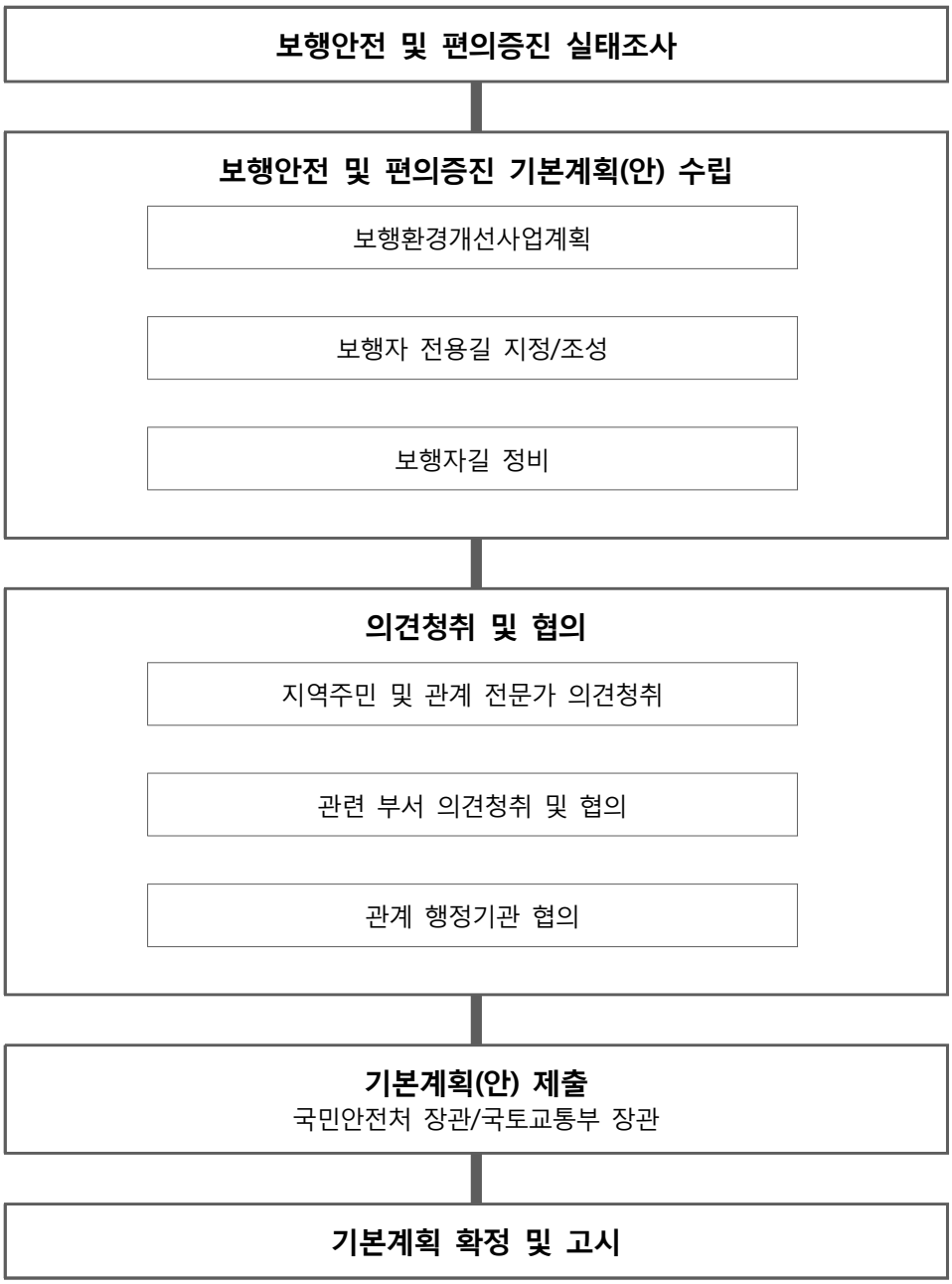
❖ 연차별 추진계획 및 투자계획 / 재원조달계획 수립

○ 효율적 사업추진을 위한 사업추진체계 및 연차별 사업추진계획을 제시함

○ 부산광역시 재정현황 분석을 통하여 연차별 예산규모 및 투자계획을 수립함

○ 투자비용의 효율적 집행을 위하여 현행 예산항목을 추진 과제별로 구체화하고, 예산항목 개선방안 및 재원 조달방안을 제시함

1.3 과업의 수행 절차



<그림 1-2> 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립절차

제2장 관련계획 검토 및 관련사업의 추진성과 분석

2.1 주요 관련계획 및 사례조사

2.2 보행 관련 사업 추진성과 분석

2.3 시사점

제2장 관련계획 검토 및 관련 사업의 추진성과 분석

2.1 주요 관련계획 및 사례조사

2.1.1 관련계획 검토내용 종합

❖ 부산광역시의 교통안전 및 보행과 관련한 주요 계획 내용은 다음과 같음

<표 2-1> 관련계획 검토내용 종합

No	주요 관련계획 및 사업명	주요내용	비고
1	제7차 국가교통안전기본계획(2011)	▪ 교통안전 최상위 계획으로 국가교통안전정책 추진방향 제시 ▪ 보행교통사고 감소 대책 제시	국가 상위 계획
2	제2차 대중교통기본계획(2011)	▪ 녹색 대중교통기반 대중교통정책 새부 추진전략 제시 ▪ 교통약자를 위한 최소 교통서비스 제공 전략 제시	
3	제1차 비동력무탄소 교통수단활성화 종합계획(2011)	▪ 비동력·무탄소 교통수단 수송분담 증대방안 제시 ▪ 보행 및 자전거 인프라 및 수단 활성화 방안 제시	
4	제1차 지속가능 국가교통 물류발전기본계획(2011)	▪ 교통부문 온실가스 배출 저감을 위한 비전, 목표 제시 ▪ 생활밀착형 보행·자전거 활성화 세부전략 제시	
5	제2차 부산광역시 교통안전기본계획(2011)	▪ 도로교통, 운수산업, 도시철도 세 부문별 교통안전 분야에 대한 중점 대책 제시	부산 광역시 상위 계획
6	부산광역시 도시교통정비 기본계획(2011)	▪ 도시교통의 원활한 소통과 교통편의 증진 방향 제시	
7	부산광역시 대중교통계획(2011)	▪ 중·장기적 대중교통체계 구축 방향 제시 ▪ 지속가능 대중교통 정책 수립 및 실행방안 제시	
8	부산광역시 도로정비기본계획(2009)	▪ 도로계층간 위계와 연계체계 확립을 통한 효율적인 도로교통 처리대책 제시	
9	부산광역시 교통약자 이동편의증진계획(2012)	▪ 교통약자 이동편의 증진의 기본방향 및 목표를 제시	
10	부산광역시 보행환경 기본계획(2010)	▪ 보행자와 보행환경을 위한 개선 목표 제시	
11	보행환경개선지구 지정 및 사업 추진지침개발(국민안전처,2013)	▪ 보행관련법 및 제도 검토, 보행환경개선지구 지침 개발	보행 관련 연구 사례
12	보행자전용길 조성 및 운영 활성화 방안연구 (국민안전처,2013)	▪ 차 없는 거리 및 보행자전용길 조성방안 및 운영 활성화 방안제시	
13	보행교토 실태조사 및 개선지표 수립연구(국토교통부,2011)	▪ 보행교통 실태조사 세부 수행방안 제시, 개선지표 제시	

※ 국가상위계획 중 도로정비기본계획, 광역교통개선대책 등 도로 위주 사업은 검토내용에서 제외함

2.1.2 주요 관련계획 내용

가. 제7차 국가교통안전기본계획

1) 계획 개요

- 계획기간 : 2012년~2016년 (수립년도 : 2011년)
- 계획성격 : 도로, 철도, 항공, 해양 등 각 부문별 교통안전분야 종합계획
- 법적근거 : 「교통안전법」 제15조

2) 계획의 주요내용

- 교통안전에 관한 중·장기 종합정책방향
- 부문별 교통사고의 발생현황과 원인의 분석
- 교통수단·교통시설별 교통사고 감소목표
- 교통안전지식의 보급 및 교통문화 향상목표
- 교통안전정책의 추진성과에 대한 분석·평가
- 교통안전정책의 목표달성을 위한 부문별 추진전략
- 부문별·기관별·연차별 세부추진계획과 투자계획 등
- 교통안전시설의 정비·확충에 관한 계획
- 교통안전 전문인력의 양성
- 교통안전과 관련된 투자사업계획 및 우선순위
- 지정행정기관별 교통안전대책에 대한 연계와 집행력 보완방안
- 그 밖에 교통안전수준의 향상을 위한 교통안전시책에 관한 사항

3) 계획 목표 및 추진전략

- 본 계획에서는 도로교통 부문의 계획지표를 자동차1만대당 사망자수, 교통사고 사망자수, 보행교통사고 사망자수 등으로 설정하고, 이를 통해 2016년까지 교통사고 사망자수를 40% 감소시키겠다는 정책목표를 제시하고 있음

  • 자동차 1만대당 사망자수 : (2010년) 2.64명 → (2016년) 1.3명
  • 교통사고 사망자수 : (2010년) 5,505명 → (2016년) 3,000명
  • 보행교통사고 사망자수 : (2010년) 2,082명 → (2016년) 800명
  • 사업용자동차 교통사고 사망자수 : (2010년) 979명 → (2016년) 440명



<그림 2-1> 제7차 국가교통안전기본계획 비전과 목표

나. 제2차 대중교통기본계획

1) 계획 개요

- 계획기간 : 2012년~2016년 (수립년도 : 2011년)
- 계획성격 : 대중교통 육성 및 이용 촉진을 위한 5년 단위 법정계획
- 법적근거 : 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」 제5조

2) 계획의 주요내용

- 대중교통시설 및 수단의 개선·확충
- 대중교통정보이용 제공 및 정보화
- 비수익노선 향후 운행조정방안
- 자가용 이용자 대중교통이용촉진
- 자전거이용과 대중교통 연계
- 벽지주민 대중교통이용 편의증진

3) 계획 목표 및 추진전략

비전	녹색 대중교통기반 구축을 통한 보편적 통행권 제공
계획 지표	대중교통 수송분담률 5% 향상 교통부문 온실가스 배출량 3% 감축 통행속도 20% 향상, 사망사고 50% 감소
정책 목표 및 추진 전략	**1 빠르고 편리한 대중교통체계 구축** ▪ 도시유형별 특성을 고려한 수단 구축 ▪ 복합환승센터 구축 등 수단간 연계 강화 ▪ 대중교통 정보제공시스템 확대 구축 ▪ 대중교통 서비스 및 안전관리 강화 **2 교통수요관리 강화** ▪ 승용차 이용억제와 대중교통 이용 유도 ▪ 대중교통전용지구 확대 등 교통수요의 체계적 관리 **3 녹색대중교통 기반 조성** ▪ 자전거와 대중교통 연계성 제고, 신교통수단 보급 확대 ▪ 녹색교통 도시조성, 대중교통 이용자 인식 제고 **4 최소 교통서비스 제공 기반 구축** ▪ 교통약자 및 교통소외지역 서비스 개선 ▪ 대중교통비용 소득공제 추진 **5 대중교통산업의 경쟁력 강화** ▪ 대중교통산업의 운영체계 및 경영여건 개선 ▪ 비수익노선 운행개선

<그림 2-2> 제2차 대중교통기본계획 비전과 목표

다. 제1차 비동력·무탄소 교통수단 활성화 종합계획

1) 계획 개요

- 계획기간 : 2012년~2016년 (수립년도 : 2011년)
- 계획성격 : 비동력 · 무탄소 교통수단의 수송분담 증대 목적의 종합계획
- 법적근거 : 「지속가능 교통물류 발전법」 제31조

2) 계획의 주요내용

- 비동력 · 무탄소 교통수단의 실태분석 및 전망
- 비동력 · 무탄소 교통정책의 기본방향과 목표
- 비동력 · 무탄소 교통수단의 수송분담 증대방안
- 비동력 · 무탄소 교통체계의 개발 및 이용촉진대책
- 다른 교통수단과의 연계 교통대책
- 비동력 · 무탄소 교통수단 관련 생활문화 정착을 위한 제도적 방안
- 종합계획의 추진에 드는 재원의 조달방안

3) 계획 목표 및 추진전략

비전	비동력·무탄소 교통수단 글로벌 선도국가 실현				
정책 목표	▪ 비동력·무탄소 교통수단의 수송분담 증대 ▪ 교통물류부문 에너지 절감 및 온실가스 감축 ▪ 교통물류체계의 지속가능한 발전기반 조성				
추진 전략	보행·자전거 기초 인프라 확충	대중교통과 연계체계 구축	통근·통학교통 수단으로 활성화	교육·홍보·문화 확산	비동력·무탄소 교통수단 발전 기반 구축
	▪ 기초인프라 확충 ▪ 안전·보호시설 설치 ▪ 체계적 시설 유지관리	▪ 보행·자전거 친화적인 도시개발 ▪ 대중교통과 연계체계 구축	▪ 자전거 시범학교·기관 지정 운영 ▪ 보행·자전거 통행자 인센티브 제공	▪ 보행·자전거 교육·홍보 강화 ▪ 비동력·무탄소 교통수단 문화 확산	▪ 법·제도 정비 ▪ 기술개발 시스템개선

<그림 2-3> 제1차 비동력·무탄 교통수단 활성화 종합계획 비전과 목표

라. 제1차 지속가능 국가교통물류발전기본계획

1) 계획 개요

- 계획기간 : 2011년~2020년 (수립년도 : 2011)
- 계획성격 : 지속가능 교통물류정책의 중장기 목표와 전략을 제시하는 계획
- 법적근거 : 「지속가능 교통물류발전법」 제7조, 「저탄소 녹색성장 기본법」 제53조

2) 계획의 주요내용

- 교통물류와 관련된 에너지 소비, 온실가스 배출량 등의 현황 및 전망
- 지속가능 교통물류정책의 기본방향과 목표
- 교통물류분야 온실가스 감축 및 에너지 절약 목표 설정·관리
- 대중교통 활성화, 환경친화적 교통물류시설 개발, 전환 교통 촉진 등 지속가능 교통물류체계의 발전을 위한 대책
- 지속가능 교통물류의 제도적 기반 조성방안
- 기본계획을 추진하는데 소요되는 재원 조달방안 등

3) 계획 목표 및 추진전략

비 전	지속가능 교통물류 글로벌 선도국가 실현				
목 표	2020년 교통부문 온실가스 배출량 배출전망치(BAU) 대비 34.3% 감축				
	▪ 친환경·사람 중심의 녹색교통 구현 ▪ 저탄소·에너지 고효율 교통물류체계 구축 ▪ 녹색교통물류 신성장 동력 창출				
추 진 전 략	교통수요 관리강화 및 교통운영 효율화	생활밀착형 보행·자전거 활성화	대중교통 인프라 확충 및 서비스 개선	저탄소 녹색물류체계 구축	친환경 교통물류 기술개발
	▪ 승용차통행량 감축 ▪ ITS 구축도로 확대	▪ 단거리운행 승용차 보행전환 ▪ 자전거 수송분담률 제고	▪ 대중교통수송분담률 제고 ▪ 철도망 확충	▪ 내륙 물류거점 확대 ▪ 전환 교통 촉진	▪ 선진국대비 기술수준 제고 ▪ 첨단 녹색교통수단 개발

<그림 2-4> 제1차 지속가능 국가교통물류발전기본계획 비전과 목표

마. 제2차 부산광역시 교통안전기본계획

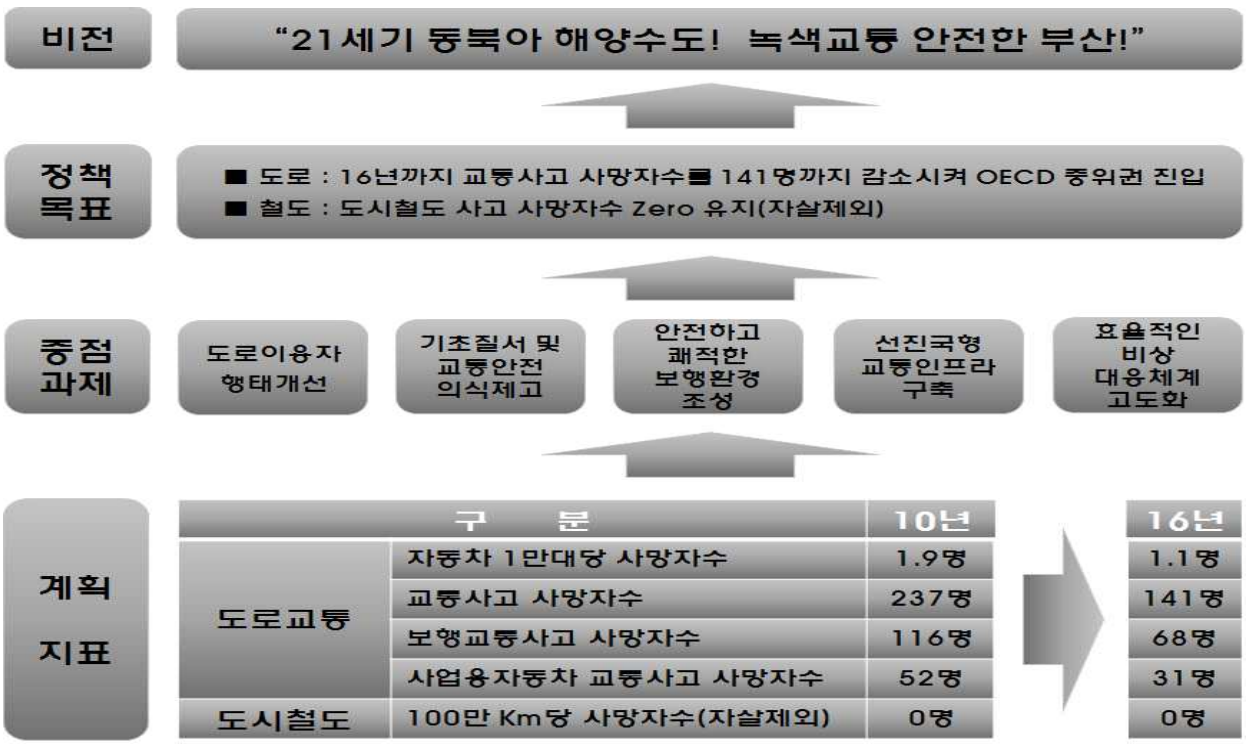
1) 계획 개요

- 계획기간 : 2012년~2016년 (수립년도 : 2011년)
- 계획성격 : 부산광역시 교통안전에 대한 부문별 전략 제시
- 법적근거 : 「교통안전법」 제17조

2) 계획의 주요내용

- 부산광역시의 교통안전에 관한 중·장기 종합정책방향 설정
- 도로교통사고의 발생현황과 원인의 분석
- 교통수단·교통시설별 교통사고 감소 목표
- 교통안전지식의 보급 및 교통문화 향상 목표
- 교통안전정책의 추진성과에 대한 분석·평가
- 교통사고 교통안전정책의 목표달성을 위한 부문별 추진전략 제시
- 연차별 세부추진계획과 투자계획 등
- 그 밖에 교통안전수준의 향상을 위한 교통안전시책에 관한 사항

3) 계획 목표 및 추진전략



<그림 2-5> 제2차 부산광역시 교통안전기본계획 정책목표

바. 부산광역시 도시교통정비 기본계획

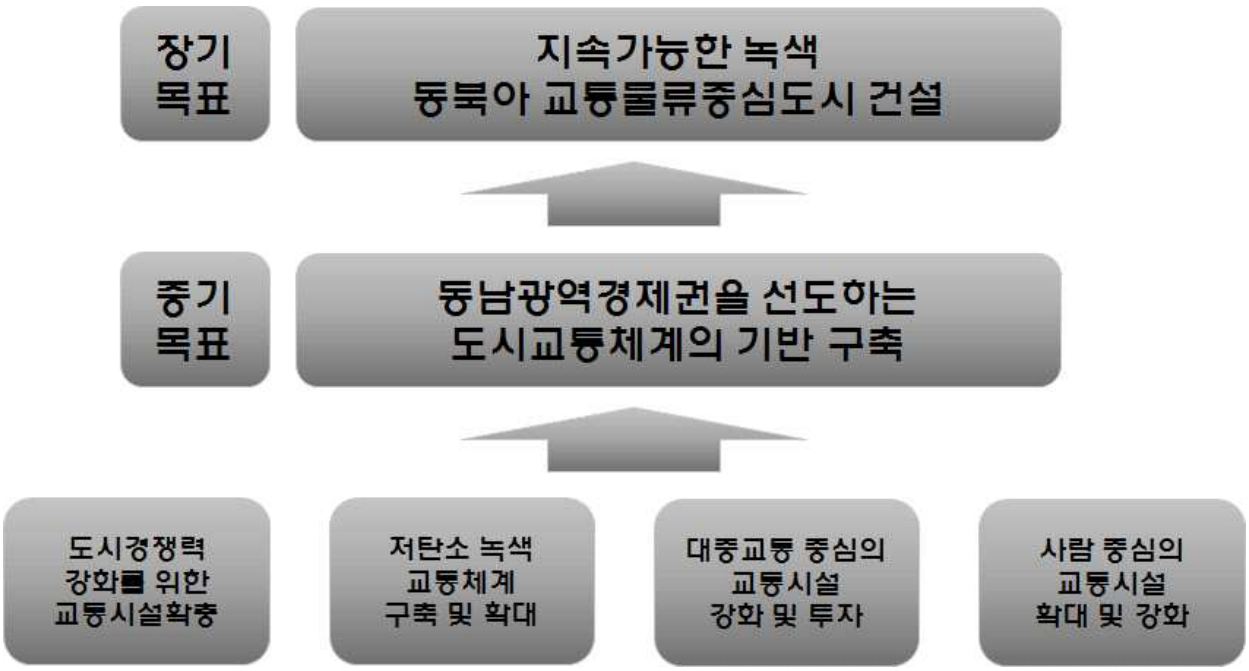
1) 계획 개요

- 계획기간 : 2012년~2031년 (수립년도 : 2011년)
- 계획성격 : 도시교통의 원활한 소통과 교통편의 증진을 위한 장기종합계획
- 법적근거 : 「도시교통정비촉진법」 제5조

2) 계획의 주요내용

- 교통시설 효율성 제고
- 교통시설의 확충
- 기존교통시설의 과학적 관리로 이용효율 증대
- 교통수단간의 형평성 유지(교통문화 정착)
- 도시규모에 적정한 교통시설 확충
- 국제교통시설 확충

3) 계획 목표 및 추진전략



<그림 2-6> 부산광역시 도시교통정비 기본계획 정책목표

사. 부산광역시 대중교통기본계획

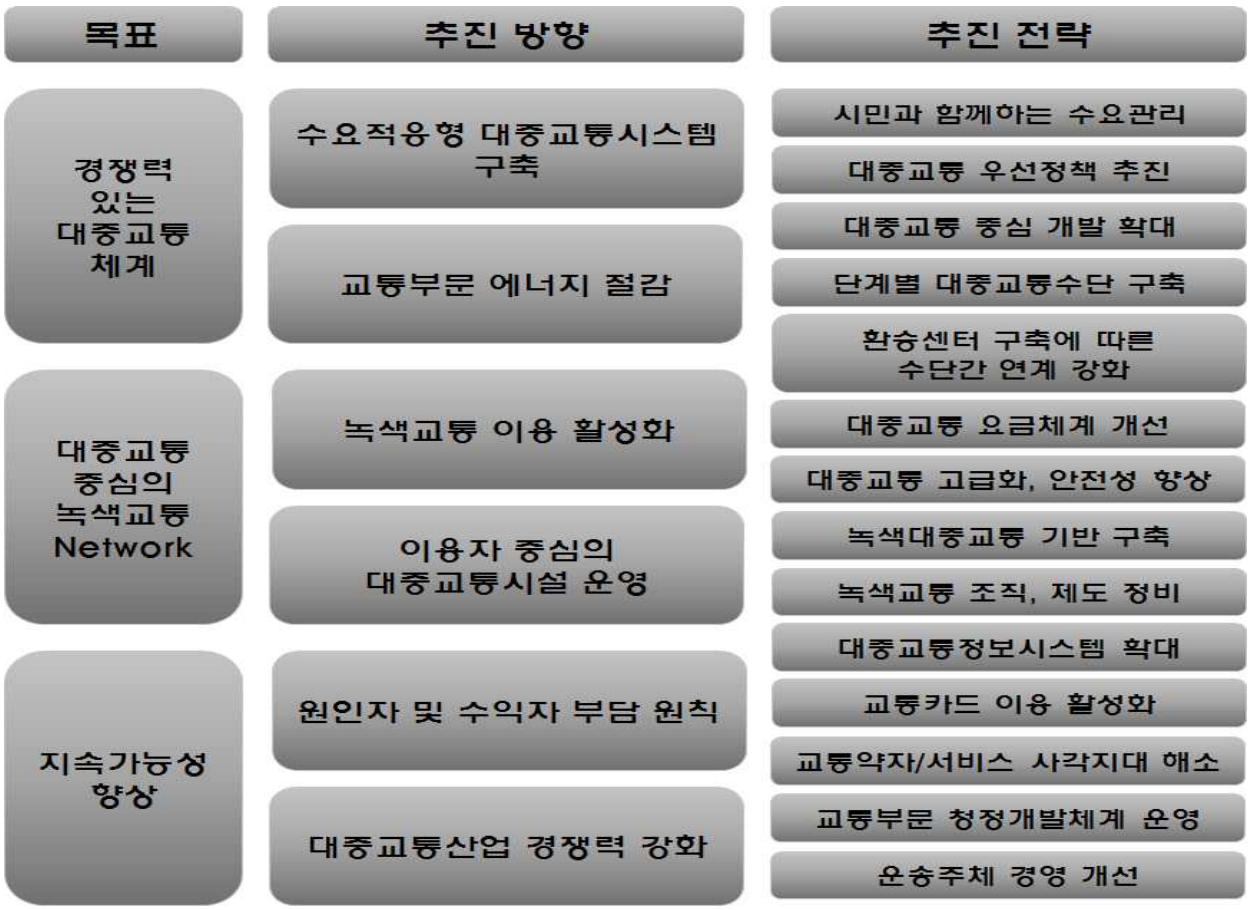
1) 계획 개요

- 계획기간 : 2012년~2016년 (수립년도 : 2011년)
- 계획성격 : 체계적인 대중교통 육성·지원 및 대중교통 이용 촉진방안 제시
- 법적근거 : 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」 제7조

2) 계획의 주요내용

- 대중교통 현황 및 전망
- 대중교통 정책추진 성과 분석
- 대중교통계획 비전 및 정책 목표
- 정책목표별 세부 추진전략
- 투자 계획 및 재원조달 방안

3) 기본목표 및 추진전략



<그림 2-7> 부산광역시 대중교통계획의 목표 및 전략

아. 부산광역시 도로정비 기본계획

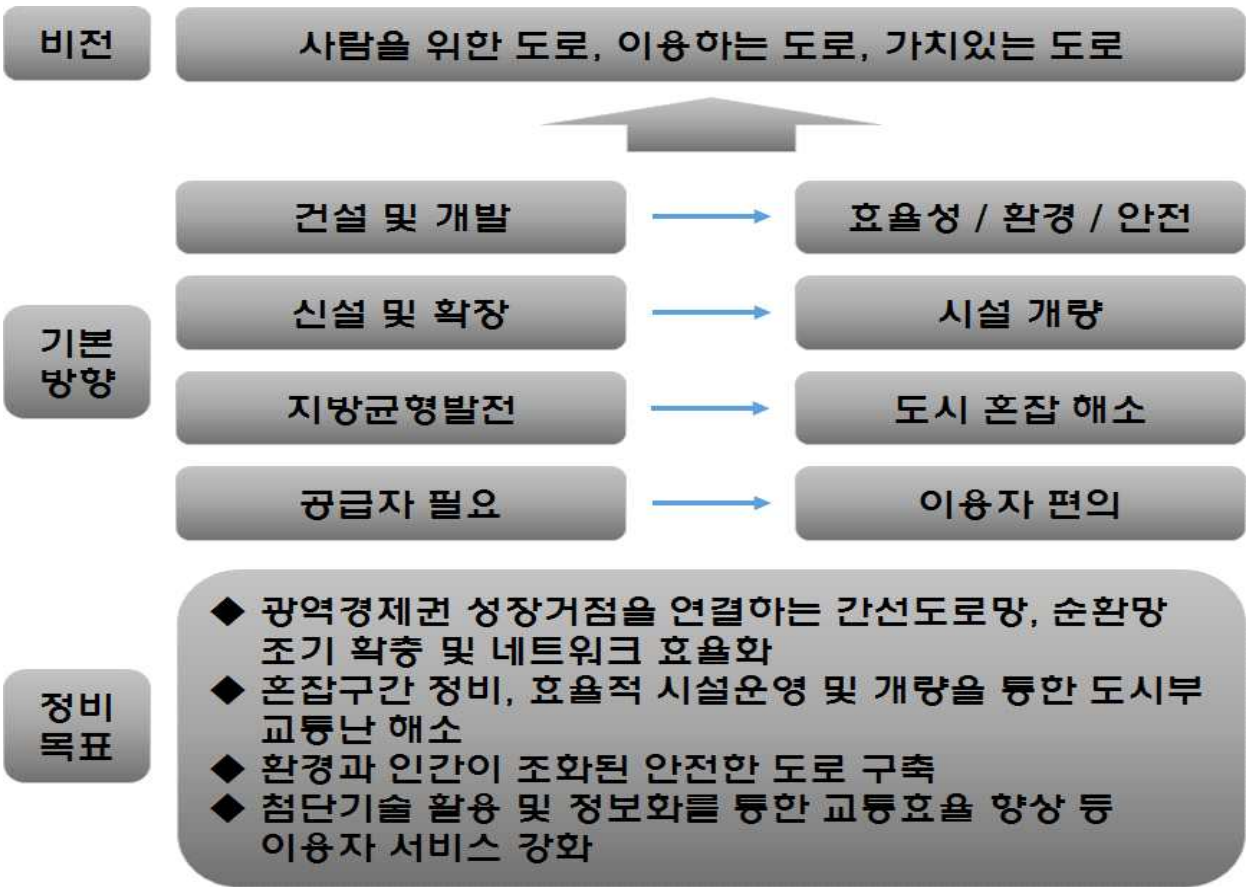
1) 계획 개요

- 계획기간 : 2010년~2020년 (수립년도 : 2009년)
- 계획성격 : 효율적인 도로교통 처리대책 마련과 도로운영 및 관리 도모
- 법적근거 : 「도로법」 제22조

2) 계획의 주요내용

- 상시혼잡구간 원인분석 및 개선방안
- 지역 내 간선도로 접근관리 기준설정 및 관리방안
- 도로교통 안전 증진 방안
- 도로표지판 정비
- 지능형 교통체계 구축방안

3) 계획 목표 및 추진전략



<그림 2-8> 부산광역시 도로정비기본계획의 비전 및 목표

자. 부산광역시 교통약자 이동편의증진계획

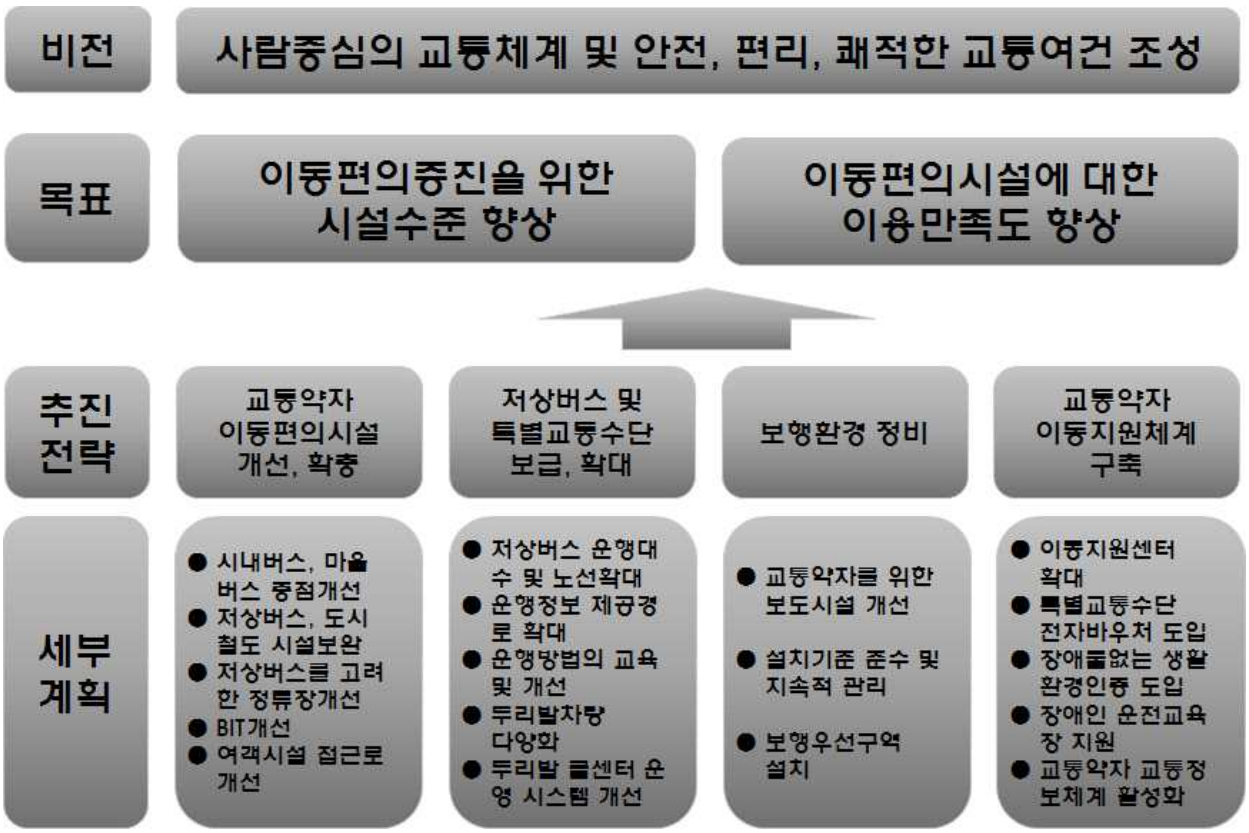
1) 계획 개요

- 계획기간 : 2012년~2016년 (수립년도 : 2010년)
- 계획성격 : 교통약자 이동편의 증진의 기본방향 및 목표 제시
- 법적근거 : 「교통약자의 이동편의증진법」 제7조

2) 계획의 주요내용

- 교통약자 현황 및 문제점 분석
- 이동편의시설실태 및 만족도 조사
- 교통약자 이동편의증진정책의 기본방향 및 목표, 추진전략
- 이동편의시설 정비방안
- 교통약자이동지원체계 구축방안
- 연차별 사업추진 일정 및 소요재원 조달 계획

3) 계획 목표 및 추진전략



<그림 2-9> 부산광역시 교통약자 이동편의 증진계획 목표 및 추진전략

차. 부산광역시 보행환경기본계획

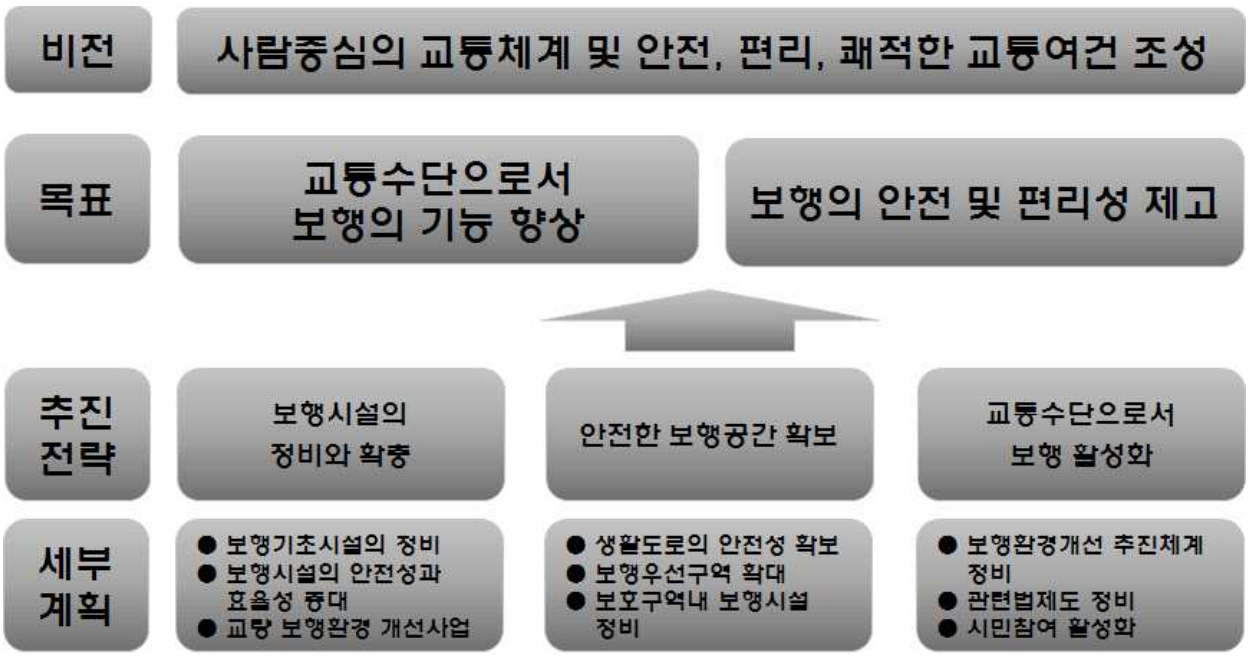
1) 계획 개요

- 계획기간 : 2012년~2016년 (수립년도 : 2010년)
- 계획성격 : 실행가능한 보행환경 개선에 관한 계획 및 추진방안 마련
- 법적근거 : 「부산광역시민의 보행권 확보와 보행환경 개선에 관한 조례」 제6조

2) 계획의 주요내용

- 보행환경 현황 및 문제점 분석
- 보행환경 개선 목표 및 시책 방향
- 보행환경 여건의 변화와 전망
- 보행환경 개선 및 보행 활성화 방안
- 연차별 사업추진 일정 및 소요재원 조달 계획

3) 계획 목표 및 추진전략



<그림 2-10> 부산광역시 보행환경기본계획 목표 및 추진전략

2.1.3 관련 사업 추진사례

가. 국내 사례

1) 교통안전시범도시 사업

- 국토교통부에 의해 추진되고 있는 교통안전시범도시 사업은 교통 · 토지이용 · 거버넌스 기능의 연계를 통해 지역여건과 특성에 부합하며, 지역 주민의 자발적인 참여를 유도함으로써 교통사고 저감대책을 마련하는데 목적이 있음
- 「교통안전법」에서는 교통안전시범도시를 지정하여 사업을 시행할 수 있도록 명시하고 있음

■ 교통안전법 제57조의 2항

> **제57조의2(교통안전 시범도시의 지정 및 지원)** ① 지정행정기관의 장은 교통안전에 대한 지역 주민들의 관심을 높이고 효율적인 교통사고 예방대책의 도입 및 확산을 위하여 교통안전 시범도시를 지정할 수 있다.
> ② 지정행정기관의 장은 제1항에 따라 지정된 교통안전 시범도시에 대하여 예산의 범위에서 교통안전시설의 개선사업 등 관련 사업비의 일부를 지원할 수 있다.
> ③ 제1항에 따른 교통안전 시범도시의 지정 기준, 절차 및 그 밖의 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다.

- 교통안전시범도시 선정시 주요 평가항목으로는 도시 및 교통 현황, 교통사고 현황, 사업추진의지, 추진계획의 타당성, 사업의 파급효과로 구성되며, 서면평가와 현장평가 및 최종평가를 통해 사업지를 선정하였음
- 국토교통부에서 수립한 “교통안전시범도시 사업실행계획 수립 연구”에서는 전북 군산시 및 부산광역시 사상구 2개소를 선정하여 사업을 추진하였음

※ 자료 : 교통안전시범도시 사업실행계획 수립 연구, 국토해양부, 2011.12

- 본 사업에서 도출한 주요 교통안전 개선 내용으로는 물리적 안전시설 개선, 교통운영체계 개선, 안전의식 제고를 위한 프로그램 시행 등이 있으며, 거버넌스 운영계획 수립 및 모니터링 및 평가계획도 제시하도록 하고 있음

- **물리적 시설 개선** : 보도, 험프, 방호울타리, 안전표지, 선형개선, 차도축소, 회전교차로, 시케인(Chicane), 보도형횡단보도, 보행안전섬 등
- **교통운영체계 개선** : 일방통행, 거주자우선주차제, 신호체계개선, 대중교통우선처리, 단속체계(불법주차, 오토바이 및 버스 불법운행) 등
- **프로그램** : 노인 · 어린이 교통안전 캠페인, 방문교육, 현장교육 등

2) 도로교통안전개선 사업

- 국민안전처에서는 안전한 생활교통 환경을 조성하고자 안전한 보행환경 조성사업, 어린이보호구역 개선사업, 영상정보 인프라 구축사업, 교통사고 잦은 곳 개선사업 등 도로교통안전 개선사업을 지속적으로 추진하고 있음
- 이 중 보행환경 조성사업은 보행자 교통사고를 줄이고 쾌적하고 안전한 보행환경을 조성하기 위하여 전국 주요 지방자치단체의 위험도로를 대상으로 보행환경을 개선하는 사업이며, 2013년에는 52개 지역을 대상으로 총 사업비 309억원이 투입되어 추진 중에 있음

<표 2-2> 2013년 도로교통안전개선 사업 추진현황(국민안전처)

(단위 : 개소, 백만원)

구분	안전한 보행환경 조성		어린이 보호구역 개선		영상정보 인프라 구축		교통사고잦은 곳 개선			
							교통안전시설		회전교차로	
	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
합계	52	309,00	622	38,000	4,075	42,142	241	14,995	95	13,020
서울	2	1,200	34	2,048	633	4,110	41	2,550	3	420
부산	2	800	38	2,299	407	3,080	16	712	4	560
대구	2	1,800	40	2,440	184	1,606	19	796	4	420
인천	0	0	27	1,667	123	1,573	17	497	1	140
광주	0	0	24	1,490	90	704	13	881	1	140
대전	1	1,500	35	2,121	98	704	6	372	1	140
울산	1	500	12	758	137	1,078	2	212	2	280
세종	0	0	0	0	10	110	0	0	1	140
경기	4	2,400	64	3,904	839	9,130	27	3,102	12	1,680
강원	5	2,160	61	3,750	97	1,100	10	669	9	1,260
충북	4	2,160	25	1,540	133	1,463	18	797	4	560
충남	7	5,400	56	3,433	283	2,475	8	382	7	980
전북	5	3,200	57	3,478	204	3,047	10	467	8	1,120
전남	4	1,880	20	1,202	208	2,398	11	977	6	700
경북	7	4,300	55	3,374	199	3,102	17	1,009	8	1,120
경남	6	1,500	66	3,996	260	3,602	20	722	7	980
제주	2	2,100	8	500	170	2,860	6	850	17	2,380

※ 자료 : 2013년 도로교통안전개선사업 상반기 점검결과, 국민안전처, 2013.11
※ 주 : 사업량은 설계, 공사중, 준공으로 구분되며, 사업비는 국비 기준 금액임

3) 보행우선구역 사업

- 보행우선구역 사업은 「교통약자의 이동편의 증진법」에 의거 지방자치단체에서 교통약자를 포함한 보행자의 안전하고 편리한 보행환경을 위하여 도로의 일정구간을 우선구역으로 지정하여 시행 중에 있음
- 2007년부터 추진 된 보행우선구역 사업은 2011년까지 5개년에 걸쳐 시범사업을 추진해 왔으며, 2012년부터는 정규사업을 추진하여 총 26개 지역의 보행환경 개선을 추진한 바 있음

<표 2-3> 보행우선구역 사업 추진현황(국토교통부)

연도별	대상지역수	대상지역명
합 계	26개소	-
2007년 시범사업 1차	9개소	서울 영등포구, 울산 중구/남구/북구, 아산시, 밀양시, 순천시, 진주시, 서귀포시
2008년 시범사업 2차	6개소	서울 마포구, 인천 남동구, 대전 서구, 광주시 서구, 진천군, 경남 거제시(장평)
2009년 시범사업 3차	3개소	서울 구로구, 대구 동구, 전주시
2010년 시범사업 4차	3개소	춘천시, 원주시, 무주군
2011년 시범사업 5차	2개소	광주 광산구, 경남 거제시(하청)
2012년 정규사업 1차	2개소	부천시(부천대학, 부천시청)
2013년 정규사업 2차	1개소	서울 광진구

※ 자료 : 국토교통부 보행우선구역사업 홈페이지 (http://walk.mltm.go.kr:8080/BOH_Final/)

4) 보행환경 개선지구 사업

- 보행환경 개선지구 사업은 2012년 제정된 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」에 의해 추진되는 사업으로, 국민안전처 주관으로 어린이·노약자 등 교통약자의 안전을 보장하고 침체된 도심에 활기를 불어넣어 지역상권을 되살리기 위한 목적으로 2013년부터 시작되었음
- 국민안전처는 2013년도 10개 지구에 대한 시범사업을 시작, 2014년부터 본격적으로 추진하여 지속적으로 전국 시·군·구 1개소 이상에 대해 보행환경 개선지구를 설치할 계획임

<표 2-4> 보행환경 개선지구 사업 추진 현황(국민안전처)

추진년도	사업개요	대상지역	주요내용
2013년 추진사업[1]	(사업량) 10개 지구 (사업비) 총 513억원 - 국 비 188억 - 지방비 188억 - 기 타 187억	서울 성북구	▪ 어린이 통학로 보행환경 개선
		서울 용산구	▪ 이태원 외국인 관광지구 보행환경 개선
		대구 북구	▪ 경북대학 주변 대학로 보행환경 개선
		대전 대덕구	▪ 대청댐 보행·자전거길 통행안전 개선
		강원 양구	▪ 터미널 연계 상가지역 보행환경 개선
		충북 청주시	▪ 아파트 주변 안전 보행환경 개선
		충남 서산시	▪ 중앙상가 및 재래시장 보행환경 개선
		전북 남원시	▪ 구도심 재생 보행환경 개선
		경북 영천시	▪ 터미널 연계 재래시장 보행환경 개선
		제주특별시	▪ 탐라문화 관광지구 보행환경 개선
2014년 추진사업[2]	(사업량) 11개 지구 (사업비) 총 212억원 - 국 비 106억 - 지방비 106억	대구 달성군	▪ 구도심 재생 보행환경 개선
		광주 동구	▪ 문화 관광지구 보행환경 개선
		대전 유성구	▪ 대학로 보행환경 개선
		울산 중구	▪ 젊음의 거리 보행환경 개선
		경기 양주시	▪ 교통약자 보행환경 개선
		충북 제천시	▪ 상권 활성화 보행환경 개선
		충북 홍성군	▪ 농어촌지구 보행환경 개선
		전북 고창군	▪ 전통문화 지구 보행환경 개선
		전남 순천시	▪ 어린이 통학로 보행환경 개선
		경북 영주시	▪ 상업지구 보행환경 개선
		경남 창원시	▪ 주거지역 보행환경 개선

※ 자료 1) 국민안전처 보도자료 (2013.04.25), “도로 다이어트, 완전도로 구축…걷기 좋은 길 만든다.-행자부, 보행환경 개선지구 조성-”
2) 국민안전처 보도자료 (2013.11.22), “대구 달성군, 광주 동구 등 11곳 보행환경 개선된다-행자부, 2014년 보행환경 개선지구 선정-”

5) 지자체 보행 관련 사업

① 서울시 보행환경개선지구

- 2013년 보행친화도시를 선언한 서울시는 광진구, 용산구, 중구, 성북구 등 보행수요가 많은 서울시내 5개소를 보행환경개선지구로 지정하여 지역별 맞춤형 보행환경 개선사업을 추진 중에 있음

<표 2-5> 서울시 보행환경 개선지구 지정 현황

연번	대상지구	개 요	지구유형
1	구의강변로 (광진구)	▪ 위치 : 광진구 구의3동 구남초등학교(강변역) 주변 ▪ 지구면적 : 100,000㎡ ▪ 가로망 : 강변역로2,3길, 구의강변로 3길, 아차산로 58길 등	생활안전 지구
2	세계음식 문화거리 (용산구)	▪ 위치 : 이태원 관광특구내 해밀턴 호텔 주변 지역(이태원동 118-88 일원) ▪ 지구면적 : 22,000㎡ ▪ 가로망 : 이태원로27가길, 이태원로19길, 이태원로23길 등 6개 이면도로	전통문화 지구
3	명동 관광특구 (중구)	▪ 위치 : 중구 명동일대 ▪ 지구면적 : 300,000㎡ ▪ 가로망 : 명동길, 명동2~13길 등	보행유발 지구
4	동대문 디자인플라자 (중구)	▪ 위치 : 중구 을지로 7가 2-1(동대문디자인플라자 주변) 일대 ▪ 지구면적 : 210,.000㎡ ▪ 가로망 : 을지로, 청계천로, 을지로43, 45길 등	보행유발 지구
5	성북역사 문화 (성북구)	▪ 위치 : 성북구 성북동길 및 지선도로 일대 ▪ 지구면적 : 323,000㎡ ▪ 가로망 : 성북동길, 성북초교길 등	전통문화 지구

※ 자료 : 보행환경 개선지구 지정 추진계획, 서울시, 2013.11

② 서울시 프로머나드(도심보행길) 조성사업

- 서울시는 역사·문화·쇼핑 등 도심 주요 명소를 연결하는 대표적인 프로머나드를 발굴·지정하고, 안내체계, 편의시설 등 보행 인프라를 개선함으로써, 복잡한 도심 내에서 보행자가 편하게 걷고, 산책할 수 있는 환경을 구축하여 보행친화도시 서울 비전을 실현하고자 함
- 프로머나드 조성사업은 주제와 테마를 발굴하여 대상지(보행축)를 선정하고 보행의 편리성과 쾌적성 제고를 위해 보행자 편의시설 개선은 물론 보행길 네트워크 기반의 안내체계를 마련하고자 하는 것임

<표 2-6> 서울시 프로머나드(도심 보행길) 조성 사업(안)

연번	보행길	대상구간(안)
1	도심고궁길	▪ 경복궁~광화문광장~덕수궁~숭례문
2	도심명소길	▪ 남산~명동~청계천~인사동~삼청동~ 북악스카이웨이
3	서울성곽길	▪ 흥인지문~숭례문~돈의문터~숙정문
4	도심디자인길	▪ DDP(동대문디자인플라자)~동대문~낙산
5	서울종묘길	▪ 청계천~세운초록띠공원~ 종묘~ 창덕궁
6	도심순환길	▪ 경복궁~삼청동~인사동~광교~청계광장~광화문광장

※ 자료 : 서울 프로머나드(도심 보행길) 조성 추진계획, 2013.11

③ 서울시 차없는 거리 조성사업

- 서울시의 차없는 거리 조성사업은 차량이 통행이 많지 않은 도로에 대해 보행자의 이동 편리성을 증대시키고자 특정 시간대, 요일에 차량 통행을 제한하는 보행자 중심의 개선사업임

<표 2-7> 서울시 차없는 거리 조성 현황 (2013년 3월 기준)

구분	관리청	위 치	규 모	운영일자	운영방법
계	-	25개소	11,133m	-	-
'96	중구	명동길	B=6~9m, L=480m	'97.8.29	토,일 10:00~23:00
	중구	중앙로	B=6~9m, L=1,080m	'97.8.29	매일 10:00~23:00
	종로구	관철동길(종로1·2가동 11~72번지)	B=15m, L=150m	'97.10.7	매일 24시간
'97	종로구	인사동길(종로1·2가동37~124번지)	B=9m, L=340m	'97.4.13	토 14:00~22:00 일 10:00~22:00
	도봉구	창동길1(창동5~12번지, 창동역 주변)	B=6~8m, L=210m	'98.5.2	매일 24시간
'98	도봉구	창동길2(창동 7번지, 창동역 주변)	B=5m, L=40m	'99.3.30	매일 24시간

<표 계속>

구분	관리청	위 치	규 모	운영일자	운영방법
'99	종로구	낙원동길(지하철5호선역~종로3가역 주변)	B=15m, L=200m	'99.10.17	일 10:00~22:00
'00	종로구	대명거리(명륜동2가 188~혜화동 133)	B=10m, L=350m	'01.6.1	토 15:00~22:00 일 10:00~22:00
'04	종로구	대학로 마로니에길	B=6~8m, L=1,050m	'04.5.1	일 10:00~22:00
	서초구	원지동 원마을길	B=6m, L=133m	'04.12.4	토 13:00~18:00 일,공 07:00~18:00
'05	서울시	청계천로 광장~삼일교간	L=880m	'05.11.19	토 14:00~일 22:00 공 10:00~22:00
'07	노원구	당현천길 (새싹교~당현2교)	B=8m, L=780m	'07.3.3	토 06:00~일 24:00
'08	노원구	우이천길 (월계2교~롯데캐슬루나(아)121)	L=383m	'08.10.25	토 14:00~22:00 일 10:00~22:00
	관악구	관악푸르지오아파트 동측길	B=15m, L=550m	'08.9.22	토 14:00~일 22:00 공 08:00~22:00
	중구	명례방길 명동36-1~18	L=500m	'08.5.16	매일 10:00~23:00
'09	노원구	간촌 서3길 (한신1차아파트1동~금호아파트101동)	L=250m	'09.5	토 14:00~22:00 일 10:00~22:00
	영등포구	문래6가13(영문초교)~25번지(마을마당공원)	L=87m	'09.8.21	매일 24시간
'10	중구	남대문시장2길(중앙로) 주변도로 포함	L=1,040m	'10.11.2	평일,토 12:00~21:00 일,공 24시간
	강서구	내발산동 산62-1	B=3~5m, L=820m	'10.11.6	토 6:00~일 20:00
'11	영등포구	문래동 5가(두산두레아파트~진주아파트)	B=8m, L=150m	'11.8.2.	매일 24시간
	노원구	문화의거리(노해로 81길)	B=8m~12, L=280m	'11.8.27.	매년 3월~11월, 토
	송파구	마천시장길(마천동 135-5~162-2)	B=4m, L=350m	'11.9.1.	매일 09:00~23:00
	동대문구	풍물시장앞(난계로28길)	B=8m, L=150m	'11.9.24.	토 10:00~17:00
	중랑구	신내동 봉화산로 45길	B=4.8m, L=400m	'11.9.25.	일:10:00~22:00
	종로구	감고당길 북인사마당~아트선제센타	B=6m, L=480m	'11.11.26.	토·일 10:00~22:00
'12	서울시	광화문광장 거리 (광화문삼거리~세종대로사거리)	L=550m	'12.9.23.	일 07:00~19:00 (매월 셋째주 일요일)

※ 자료 : 서울시 홈페이지, 분야별 정보(교통)-교통시설 운영 (http://traffic.seoul.go.kr/archives/317)

④ 오산시 차없는 거리 조성사업

• 오색시장 내 차없는 거리 시범사업을 2014년 4월 7일부터 시행 중임



<그림 2-11> 오산시 차없는 거리 시범사업 현황(오색시장)

4) 대중교통 전용지구 조성사업

- 대중교통 전용지구(Transit Mall)는 도심 상업지구 내로의 일반 차량의 통행을 제한하고 대중교통수단의 진입만을 허용함으로써 교통여건을 개선하여 쾌적한 보행과 쇼핑이 가능하도록 하는 대중교통 중심의 보행자 전용공간임
- 주요 목적은 도심상업지구의 활성화, 쾌적한 보행공간 확보와 도심가로 경관 개선, 대중교통의 원활한 운행 및 도심 교통 환경 개선 등임
- 국내에서는 2009년 12월에 대구광역시가 국내 최초로 대중교통 전용지구를 조성하였고, 2014년 1월에는 서울특별시 연세로 대중교통 전용지구가 개통을 하였으며, 2015년 4월 동천로 750m 구간에 대중교통 전용지구가 조성되었음

<표 2-8> 지역별 대중교통 전용지구 현황

구분	대구중앙로	서울 연세로	부산 동천로
시기	▪ 2009년 12월	▪ 2014년 01월	▪ 2015년 03월
지역	▪ 중구 중앙로	▪ 서대문구 연세로	▪ 서면 동천로
총연장	▪ 1,050m	▪ 550m	▪ 750m
예산	▪ 98억(국비30, 시비68)	▪ 54억 (국비13.5, 시비28.4 구비12.1)	▪ 85억(국비 22, 시비63)

※ 자료 : 서울특별시, 대구광역시, 부산광역시 내부자료

나. 국외 사례

1) 네덜란드 본엘프(Woonerf)

- 네덜란드에서는 도로교통법에 근거하여 사람과 차량이 공존하는 생활도로 개선사업을 1970년대부터 추진해 오고 있으며, 보행자 안전, 주거환경의 질, 놀이 공간 확보 및 도시경관 개선을 실시함
- 주요 개선사항으로는 도로 폭 축소, 차도 선형 굴곡화, 주민을 위한 노상주차 공간을 엇갈리게 배치하여 차량의 감속을 유도하는 방안이 있음

2) 영국 홈존(Home Zone)

- 네덜란드 본엘프(Woonerf) 영향을 받고, 영국에서는 Transport Act 2000에 근거하여 1990년대 후반부터 주거지역에 대해 교통 및 생활환경의 종합적이고 체계적 개선을 위한 제도를 시행하고 있음
- 홈존(Home Zone)은 보차 공존을 추구하면서 보행자의 보호 및 어린이 생활 놀이공간의 확보에 중점을 두는 교통관리방법으로 계획단계에서부터 주민의 참여를 유도하여 공감대를 형성하는데 주안점을 두고 있음

3) 일본 커뮤니티 존 (Community Zone)

- 일본 커뮤니티 존(Community Zone)은 교통관리청인 경찰청과 도로관리청인 건설성의 도시국과 도로국이 협조체제를 구축하여 사업을 시행하고 있으며, 1996년 동경도의 미타카시에 처음 도입되었음
- 통과교통량 억제, 차량 주행속도 감소, 보행자·교통약자의 안전성 확보, 불법주차 억제를 목표로 하며, 계획과정부터 지역주민의 의견과 지구특성을 반경하기 위해 지역협의회를 구성하며, 다양한 방법으로 주민참여를 유도하고 있음

4) 유럽의 ZONE30

- 유럽에서 지속적인 차량 증가, 보행자 사고 증가로 속도규제, 교통정온화 기법을 통한 개선방안을 도출하고자 함
- 대표적인 사례로는 독일 Tempo30, 네덜란드 Zone30, 영국 20mph Zone 등이 있음
- 기존 사업의 비용과 시간에 대한 한계를 극복한 면적인 대책으로 전형적인 보차도 분리 기법을 적용하고 있음

2.1.4 시사점

가. 보행 친화적인 교통체계 구축의 공감대 형성

- ○ 보행교통 활성화의 필요성 및 중요성 인식
- ○ 그린교통 수단으로써의 보행교통 활성화 필요
- ○ 차량 통행 제한, 속도 규제, 보행관련 사고 감소 목표
- ○ 단순한 이동공간의 도로가 아닌 생활공간 개념의 도로 활용
- ○ 법과 제도에 기반한 보행교통 개선대책 마련

나. 지구단위(면단위)의 보행환경 개선 대책 마련

- ○ 선 단위 계획에서 면 단위로 개선대책 수립으로 진화
- ○ 지구 특성을 고려한 맞춤형 세부 추진 전략 마련
  - 보행과 차량 통행방식에 대한 고려, 다양한 이해관계자 의견 수렴
- ○ 주거지역, 상업지역 외에도 특화된 다양한 지구 설정 방식
  - 관광지구, 구도심 재생지구, 전통문화지구, 교통약자지구, 교통안전지구 등

다. 지역 특성에 맞는 다양한 개선대책 기법 적용

- ○ 다양한 교통정온화(Traffic Calming) 기법의 복합적 활용
  - 속도 저감을 위한 물리적 시설 설치기법
  - 교통량 저감을 위한 교통규제 기법
- ○ 지구 특성에 걸맞는 보행환경 개선기법 적용 : 안내표지 개선 중심 등
- ○ Universal Design, Street Funiture, Barrier Free 기법 적용 필요

라. 자치단체 중심의 사업 추진

- ○ 정부 차원의 예산 지원과 지방자치단체의 사업 추진 체계 구축
- ○ 대중교통과 연계된 지속가능한 교통체계 구축을 위한 자치단체 역할 증대

2.2 보행 관련 사업 추진성과 분석

2.2.1 관련계획별 보행관련 사업 추진성과 분석

가. 부산광역시 교통안전기본계획(2012년~2016년)

○ 「교통안전법」 제17조에 근거한 법정계획으로서 '국가교통안전기본계획'에 따라 5년 단위로 수립해야 하는 기본계획임

○ 본 계획에서는 세부 사업계획을 수립하여 연차별 투자계획을 제시하였는데, 검토결과 2012년~2016년 5년 동안 안전하고 쾌적한 보행환경 조성 등 5개 분야에 약 1,170억 규모의 예산 투입계획을 제시하고 있음

<표 2-9> 부산광역시 교통안전 기본계획 도로교통 부문 연차별 투자계획

(단위:백만원)

구분	중점추진사업	2012	2013	2014	2015	2016
도로교통	1.도로이용자 행태개선	20	25	30	35	40
	2.기초질서 및 교통안전의식 제고	1,430	1,502	1,577	1,656	1,738
	3.안전하고 쾌적한 보행환경조성	9,800	10,290	10,804	11,344	11,912
	4.선진국형 교통인프라 구축	9,826	10,317	10,833	11,375	11,943
	5.효율적인 비상대응체계 고도화	100	100	150	150	150

※ 자료 : 부산광역시 교통안전기본계획, 부산광역시, 2011

○ 본 계획에서는 보행자 교통사고 사망자수 등 총 12개의 계획지표를 제시하고 있으며, 보행자와 관련된 정책목표는 3개로 조사됨

○ 이들 3가지 계획지표의 목표달성율은 66%~100% 수준으로 비교적 양호한 것으로 분석됨

<표 2-10> 제2차 교통안전 기본계획 보행관련지표 목표달성율 진단

연번	정책목표(계획지표)	교통안전기본계획		2014년 (실적치)	목표달성율 (%)
		2010년	2016년(목표)		
1	보행교통사고 사망자수(명)	116	68	90	75.6
2	어린이 사망자수(명)	11	6	0	100.0
3	노인 사망자수(명)	63	37	56	66.1

※ 자료 : 도로교통공단 TAAS 교통사고분석시스템 (http://taas.koroad.or.kr/index.jsp)

나. 부산광역시 도시교통정비 기본계획

○ 「도시교통정비촉진법」 제5조를 근거로 2000년에 수립된 '도시교통정비기본계획(수정)' 이후 변화된 교통여건을 반영한 종합적이고 체계적인 장기교통종합계획을 마련하고자 하는 목적으로 시행하는 법정계획임

○ 보행안전 및 편의증진과 직접적으로 관련된 사업으로는 보행기초시설 및 보행공간 확대, 어린이보호구역, 보행우선구역, 버스정류장 환경 개선 등의 사업이 있으며, 그 밖에 복합환승센터 구축 등의 교통부문 투자사업을 제시하고 있음

<표 2-11> 부산광역시 도시교통정비 기본계획 연차별 투자계획

(단위:억원)

구분	사업내용	사업비	
		총사업비	부산시 부담액
광역 교통망 체계의 개선	▪ 광역도로망 : 21개 노선 ▪ 광역철도망 : 2개노선	112,652	9.088
도시내 교통체계의 개선	▪ 도시내도로 : 39개 노선 ▪ 도시철도 : 16개 노선	221,176	121.176
교통시설의 개선	▪ 복합환승센터 구축 ▪ 해상택시·버스터미널 건설	14.301	555
대중교통체계의 개선	▪ 교통약자이동편의 증진 : 저상버스 도입 ▪ 대중교통운영 개선 : 유가보조금, 노선안내표지판 정리 ▪ 택시서비스 및 경영개선 : 서비스 및 경영관리, 브랜드 택시 ▪ 대중교통체계의 개선 : 준공영제 지원, 경영 및 서비스 평가 등	69.294	63.445
교통수요관리방안	▪ 총통행량 억제 및 시공간적 분산	81	81
지능형교통체계 구상	▪ ITS기본계획 및 서비스 확충 등	3.319	2.975
교통체계 개선	▪ 교통축 개선 및 위험도로 정비, 교통사고 잦은 곳 개선 등	788	594
화물수송체계 개선	▪ 물류공동화 및 복합화물터미널 조성, 첨단물류시스템 도입 등	13.407	2,510
주차장의 건설 및 운영	▪ 공영주차장 및 차고지 증명제 ▪ 우리집 주차장 갖기, 주차개선지구 선정 ▪ 유파크, 주차상한제, 상업지주차 확대, 불법주차단속	5.117	5,117
자전거 이용시설의 확충	▪ 전용도로 구조물 구축 ▪ 대중교통과 연계된 자전거 ▪ 공공자전거 확출 ▪ 자전거 인프라 구축 등	6.014	3,473
환경친화적 교통체계의 구축	▪ 보행환경 : 보행기초시설 및 보행공간 확대, 대중교통 접근시설 정비 등 ▪ 교통약자 : 어린이보호구역, 보행우선구역, 장애인콜택시 버스정류장 환경 개선 등 ▪ 녹색도로의 건설 : 중앙분리대 녹색사업, 하부도로 녹색공간 조성등 ▪ 녹색교통관련 교육 및 홍보	4.108	3,919
총사업비		450.257	212,933

※ 부산광역시 도시교통정비 기본계획, 부산광역시, 2011

다. 부산광역시 대중교통계획

○ 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」 제7조(지방대중교통계획의 수립) 제1항 및 제2차 국가 대중교통기본계획의 정책과 연계한 부산광역시의 대중교통을 체계적으로 육성·지원하고 부산시민의 대중교통 이용을 촉진하기 위하여 수립되었음

○ 본 계획에서는 세부 사업계획을 수립하여 부문별 투자계획을 제시하였는데, 보행안전 및 편의증진에 연관된 사업으로는 대중교통정류장에 대한 교통약자 시설 확충 및 환승센터 구축 등의 사업을 제시하고 있음

<표 2-12> 부산광역시 대중교통계획 부문별 투자계획

	사업개요	총사업비(억원)
억제	시민과 함께하는 수요관리	28.0
	대중교통 우선정책 추진	600.2
	대중교통 중심 개발 확대	1.0
전환	단계별 대중교통수단 구축	-
	환승센터 구축 및 수단간 연계 강화	118.0
	대중교통 요금체계 개선	-
	대중교통 안전성 향상, 고급화	233.7
	녹색대중교통 기반 구축	16.0
	녹색교통 조직, 제도 정비	2.0
개선	대중교통정보시스템 확대	82.8
	교통카드 이용 활성화	123.0
	교통약자/ 서비스, 사각지대 해소	1,785.5
	교통부문 청정개발체제 운영	-
	운송주체 경영개선	4,103.0

※ 자료 : 부산광역시 대중교통계획, 부산광역시, 2011

라. 부산광역시 도로정비 기본계획

○ 「도로법」 제22조에 근거하여 부산광역시의 제반 도로교통 현황 및 장래 도로교통여건을 종합적으로 분석, 진단하여 효율적인 도로교통 처리대책 마련과 도로운영 및 관리를 도모하고자 수립되었음

○ 도로정비에 있어서 보도 유효폭 확보, 연도의 정비 및 녹화, 장애인 안전시설 설치 등 보행자 및 교통약자를 배려하여 도로이용자 모두가 만족하는 도로정비 방안을 제시하고 있음

<표 2-13> 부산광역시 도로정비 기본계획 단기 및 중·장기년도 투자계획

(단위:억원)

구분	단기 (2012년~2016년)	중기 (2017년~2021년)	장기 (2022년~2026년)	비고
도로부문 투자가능액	17,164	18,239	18,634	-
도로공사비	13,812	18,196	18,614	12830

※ 자료 : 부산광역시 도로정비 기본계획, 부산광역시, 2012

마. 부산광역시 교통약자 이동편의 증진계획

○ 「교통약자의 이동편의증진법」 제7조에 근거하여 교통약자 이동편의 증진의 기본방향 및 목표를 제시하고, 부산의 관련 시설 및 이용실태의 조사·분석을 통해 향후 5년간의 실행가능한 이동편의시설 개선에 관한 계획 및 추진방안을 마련하기 위하여 수립됨

○ 보행안전 및 편의증진에 연관된 사업으로는 보행우선구역 도입, 음향신호기, 잔여시간표시기 설치 등의 사업을 제시하고 있음

<표 2-14> 부산광역시 교통약자 편의증진계획 보행관련 연차별 시행계획

연번	정책목표(계획지표)	시 행 계 획					
		소계	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
1	보행우선구역 도입	1개소	-	-	1	-	-
2	음향신호기, 잔여시간표시기 설치	3,600대	400	800	800	800	800

※ 자료 : 부산광역시 교통약자 이동편의증진계획, 부산광역시, 2012

바. 부산광역시 보행환경 기본계획

○ 「부산광역시민의 보행권 확보와 보행환경 개선에 관한 조례」 제6조에 근거하여 보행환경 개선의 목표 및 시책 방향을 제시하고, 보행환경 시설 및 이용실태의 조사·분석을 통해 향후 5년간의 실행 가능한 보행환경 개선에 관한 계획 및 추진방안을 마련하기 위하여 수립됨

○ 2012년부터 2015년까지 추진된 보행환경 개선사업은 장애인 보호구역 지정 및 정비 사업을 제외하고는 양호한 실적을 보이고 있으며, 보행기초시설 확충의 경우 229.7%로 가장 높은 달성도를 보여주고 어린이보호구역, 노인보호구역 지정 및 정비사업 순으로 나타남

○ '부산광역시 보행환경기본계획'은 사람중심의 도로환경 조성으로 보행자 통행에 필요한 안전성을 확보함

<표 2-15> 부산광역시 보행환경 기본계획 투자계획

연번	정책목표(계획지표)	2015년(목표)	2015년 (실적치)	목표달성율 (%)	비고
1	보행기초시설 확충	37	85	229.7	통학로 보도설치사업
2	육교철거 및 횡단보도 복원	19	13	68.4	
3	잔여시간표시기 설치	1,500	894	59.6	
4	소교량 보행환경 개선사업	8	4	50.0	
5	보행환경개선지구 지정 및 정비	-	3	100.0	지정 : 2개소 정비 : 1개소
6	어린이보호구역 정비	252	225	89.3	
7	노인보호구역 정비	41	32	78.0	
8	장애인보호구역 지정 및 정비	5	1	20.0	
9	보행환경 기본계획 수정	시행	시행	100.0	
10	보행교통 현황조사	시행	시행	100.0	

※ 자료 : 부산광역시 보행환경 기본계획, 부산광역시, 2012

2.2.2 부산광역시 보행관련 사업별 추진성과 분석

가. 어린이 보호구역 정비사업

○ 추진배경

- 국민안전처 '어린이 보호구역 개선사업 중장기계획' 에 의거 2003년부터 국고보조사업으로 시행(국비50%, 시비25%, 구·군비25%)
- 어린이·노인의 통행이 잦은 학교, 어린이집, 노인복지시설 등 주변 일정도로를 보호구역으로 지정, 시설 개선을 통한 보행 안전성 제고
- 추진근거 : 「어린이·노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙」(국토교통부령) 및 「보호구역 통합지침」(국민안전처)

○ 2015년 사업개요

- 사업규모 : 기장군 달산초교 등 18개소
- 사업내용 : 교통안전시설 설치 등 시설개선

○ 총 사업계획 및 추진실적

- 총 사업계획(2003년~계속) : 999개소, 89,460백만원
- 추진실적(2003~2014년) : 958개소, 86,728백만원

<표 2-16> 부산광역시 어린이 보호구역 정비사업 실적

(단위 : 개소, 백만원)

구분	계	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
사업장수	943	30	60	80	50	43	62	88	113	210	104	80	23
사업비	84,968	5,100	10,200	15,406	7,472	4,950	9,082	6,378	7,846	8,204	4,608	4,598	1,124

※ 자료 : 부산광역시

○ 기대효과

- 어린이 보호구역내 사고 예방 및 안전한 통학로 확보

나. 노인보호구역 정비사업

○ 추진배경

- 「어린이·노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙」(국토교통부령)
- 2009년부터 시책사업으로 시행(전액 시비)
- 시설 이용자수, 도로·교통여건, 사고 위험성 등을 감안한 노인 교통사고 감소 효과가 높은 지역 우선 정비

○ 2015년 사업개요

- 사업규모 : 동구 노인종합복지관 등 7개소(300백만원)
- 사업내용 : 교통안안전시설 설치 등 시설개선

<표 2-17> 부산광역시 2015년 노인보호구역 개선사업 대상지

(단위 : 개소, 백만원)

구분	개소	대상지	사업비
합계	7		300
동구	2	동구노인종합복지관, 자성대 노인복지관	40
북구	4	덕성노인대학, 청록만덕실버센터, 정화양로원, 동진노인복지요양원	210
기장군	1	기장실버홈	50

※ 자료 : 부산광역시

○ 총사업계획 및 추진실적

- 총 사업계획(2009년~계속) : 52개소, 3,000백만원
- 추진실적(2003~2014년) : 38개소, 1,800백만원

<표 2-18> 부산광역시 노인보호구역 정비사업 실적

(단위 : 개소, 백만원)

구분	계	2009	2010	2011	2012	2013	2014
사업장수	38	5	3	5	7	10	8
사업비	1,800	300	300	300	300	300	300

※ 자료 : 부산광역시

○ 기대효과

- 노인보호구역내 노인 교통사고 예방 및 보행 안전성 향상

다. 보행환경개선사업(보행기초시설 보도설치)

○ 추진배경

- 「부산광역시민의 보행권 확보와 보행환경 개선에 관한 조례」에 의거 2001년부터 5년마다 보행환경 기본계획 수립
- 제3차 보행환경 기본계획(2012~2016년)에 의거 보행낙후지역에 대한 보도설치로 보행안전성 확보 등

○ 2015년 사업개요

- 사업규모 : 서구 시약로일원 보행환경 개선사업 등 9개소(1,000백만원)
- 사업내용 : 보차도 미분리 구간 및 보도단절구간 보도 설치

○ 중장기 사업계획 및 추진실적

- 3차 보행환경 기본계획(2012~2016년) : 47개소, 7,000백만원
- 추진실적(2006~2014년) : 52개소, 8,100백만원

<표 2-19>부산광역시 보행환경개선사업 추진실적 및 목표치

(단위 : 개소, 백만원)

구분	총계		2012		2013		2014		2015		2016	
	개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비
추진계획	47	7,000	7	1,000	10	1,500	10	1,500	10	1,500	10	1,500
추진실적	30	4,000	7	1,000	7	1,000	7	1,000	9	1,000		

※ 자료 : 부산광역시

○ 기대효과

- 보차도 분리로 보행자의 통행권 확보 및 보행 안전성 증대

라. 학교통학로 개선사업

○ 추진배경

- 대덕여고 사고(2008.10.29.)를 계기로 위험 통학로 정비
- 2008~2010년 위험 통학로 103개소를 연차적으로 정비하여 2010년도에 사업을 마무리하였으나 지속적으로 위험 통학로 정비요청이 있는 실정으로 요청 건에 대해서는 통학로 개선여부를 판단하여 정비 추진

○ 2015년 사업개요

- 사업규모 : 부산진구 세정상업고등학교 통학로 1개소(130백만원)
- 사업내용 : 통학로 개선 L=40m, B=8m

○ 추진실적

- 추진실적(2008년~계속) : 159개소, 17,157백만원

<표 2-20> 부산광역시 학교통학로 개선사업 추진실적

(단위 : 개소, 백만원)

구분	계	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
사업장수	159	1	94	8	2	1	26	27
사업비	17,157	150	6,337	2,000	800	1,500	3,290	3,080

※ 자료 : 부산광역시

마. 안전한 보행환경개선지구사업 추진

○ 추진배경

- '보행안전 및 편의증진에 관한 법률' 제9조, 제10조
- 보행자의 통행량이 많은 구역, 보행사고 잦은 지역 등을 보행환경지구로 지정하여 지역특성에 맞는 보행환경 개선, 걷기 편리한 거리 조성

○ 2015년 사업개요

- 사업규모 : 북구 덕천동 젊음의 거리 일원 102,000㎡ (20억원)

- 사업내용 : 차없는거리 조성, 차량속도 규제, 차량진입 억제시설, 보차분리 및 보도 설치 등

○ 기대효과

- 보행자 중심의 안전하고 쾌적한 보행환경의 체계적인 추진과 상시적인 관리체계 구축으로 시민의 삶의 질 향상 도모

바. 육교철거 및 횡단보도 복원사업

○ 추진배경

- 「부산광역시민의 보행권 확보와 보행환경개선에 관한 조례」에 의거 장애인, 노약자 등 교통약자의 이동편의 도모와 보행환경 개선
- 각 구·군별 민원 등에 대한 지방경찰청 실무협의 후 사업장 선정

○ 2014년 사업개요

- 사업규모 : 기장군 청강육교 앞 1개소(90백만원)
- 사업내용 : 육교 철거 및 횡단보도 설치

○ 중장기 사업계획 및 추진실적

- 3차 보행환경 기본계획(2012~2016년) : 24개소, 2,160백만원
- 추진실적(2005~2013년) : 83개소, 4,407백만원

<표 2-21> 부산광역시 육교철거 및 횡단보도 복원사업 추진실적 및 목표치

(단위 : 개소, 백만원)

구분	총계		2012		2013		2014		2015		2016	
	개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비
추진계획	24	2,160	4	360	5	450	5	450	5	450	5	450
추진실적	13	720	9	360	4	360						

※ 자료 : 부산광역시

○ 기대효과

- 보행자들이 육교 대신 횡단보도를 이용함으로서 보행 편의성이 향상되며 특히 노약자들의 교차로 통행권이 확보됨

사. 소교량 보행시설 설치사업

○ 추진배경

- 보도가 없거나 협소한 교량 등 하천횡단 구조물에 컨틸레버식 데크 브래킷 등을 이용한 보도설치로 획기적 보행환경 개선
- 보행편의, 교통사고 예방, 도시미관 개선, 자전거 도로 연계 등 생활교통의 체감행정 실현
- '제3차 보행환경 기본계획(2012~2016년)'에 의거 보행공간이 없거나 협소한 소규모 교량에 대한 보행공간 확보

○ 2014년 사업개요

- 사업규모 : 북구 석불교 등 3개소(560백만원)
- 사업내용 : 데크, 브래킷 등을 이용한 보행공간 확보

○ 중장기 사업계획 및 추진실적

- 사업대상지 전수조사(2011년) : 28개소, 8,440백만원
- 3차 보행환경 기본계획(2012~2016년) : 10개소, 2,500백만원
- 추진실적(2011~2013년) : 6개소, 1,500백만원

<표 2-22> 부산광역시 소교량 보행시설 설치사업 추진실적 및 목표치

(단위 : 개소, 백만원)

구분	총계		2012		2013		2014		2015		2016	
	개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비
추진계획	24	2,160	4	360	5	450	5	450	5	450	5	450
추진실적	13	720	9	360	4	360						

※ 자료 : 부산광역시

아. 차없는 거리 운영 현황

○ 추진배경

- 관광명소, 테마거리 등 지역 특색에 걸맞는 보행자 전용거리를 조성하여 보행자에게 안전하고 쾌적한 보행공간을 제공함

<표 2-23> 부산광역시 차없는 거리(보행자전용거리) 운영 현황

구별	위치	개요	운영시간	운영목적	시행연도	운영주체
중구	광복로 (구)시청 ~ 시티스폿	L=400m B=15m	매주 일 14:00~21:00	·시범가로가 조성된 거리 ·테마가 있는 거리	2005, 2006년~	중구청
부산진구	서면1번가 천우장 뒤편	L=420m B=8m	매주 토·일·공휴일 14:00~22:00	·다중이용시설 밀집지역으로 찾는 시민이 많은 지역임	2005, 2006, 2007년~	상가 번영회
수영구	광안리 해변도로 언양삼거리 ~ 만남의광장	L=800m B=20m	7~8월중 토·일요일 21:00~익일 01:00	·관광명소로 관광객이 많은 지역임 ·여름성수기 젊음과 낭만이 함께하는 거리	2007년~ 구청 자체시행	수영구청
금정구	부산대 주변 만남길	L=270m B=8m	토·일·공휴일 14:00~22:00	·대학로로서 젊음과 활기가 넘치는 거리	2009년~	금정구청
	부산대 주변 만남4길	L=225m B=6.5m	토·일·공휴일 14:00~22:00	·대학로로서 젊음과 활기가 넘치는 거리	2005년~	금정구청

※ 자료 : 부산광역시

2.3 시사점

❖ 사회활동 및 여가활등 등에 따른 교통수요의 증가로 인하여 교통안전에 대한 국민인식 및 요구수준이 높아지는 실정이며,

❖ 교통의 패러다임이 차량중심에서 인간중심으로 변화됨에 따라 보행의 교통수단으로서의 중요성과 기능 활성화에 대한 필요성이 높아지고 있으나, 보행에 대한 인식부재와 함께 보행자의 교통안전 중요성에 대한 인식이 미흡하고 보행자 및 운전자의 교통법규 준수의식이 결여, 보행자를 배려하는 안전운전 의식이 부족함

❖ 또한, 어린이보호구역의 지정이나 정비는 크게 진전되고 시행방안은 강화되었으나, 운전자의 인식 부족으로 불법주정차의 만연, 통행금지나 속도규제에 대한 위반이 발생하여 어린이 등하교 안전을 위협하고 있음

❖ 한편, 보행관련 업무는 교통정책을 담당하는 부서와 도로설치나 관리를 담당하는 부서, 교통안전을 담당하는 부서 등에 분산되어 있어 정책수립이나 예산확보 우선순위에서 배제되어 종합적인 보행개선업무를 수행하기 어려움

❖ 이에 시설 중심적이고 단기적인 측면의 개선사업이 아닌 보다 종합적이고 체계적인 교통안전 개선사업 추진이 필요하며, 유형별 실제 여건을 감안한 구체적 시행지침의 마련이 필요하고, 사업 추진의 실효성을 높이기 위한 보다 구체적인 계획 수립이 요구됨

❖ 그리고, 보행기초시설의 지속적인 확충 및 유지·관리에 많은 노력을 기울이며, 안전한 보행공간 확보를 위하여 보행우선구역의 조성 및 확대가 필요함

❖ 국가 상위 법률 또는 제도에 따른 계획 수립 시 보행 및 교통사고 관련 계획 지표의 지속적인 관리는 물론 새로운 정책적 지표 개발을 통해 부산광역시의 보행환경 개선 목표를 관리하고 지속적으로 개선해 나가야 할 것임

제3장 보행안전 및 편의증진 실태조사

3.1 부산광역시 일반 현황

3.2 보행자길 실태조사

3.3 보행 만족도 실태조사

제 3장 보행안전 및 편의증진 실태조사

3.1 부산광역시 일반현황

3.1.1 사회경제지표 현황

가. 인구 현황

○ 부산광역시 인구는 2014년 기준 3,557,716명으로 2008년 대비 연평균 감소율은 0.3%로 나타나고 있으며 과거 5년간 지속적으로 감소해왔음

○ 구·군별로는 기장군이 가장 큰 증가폭(9.1%)을 보였으며, 2014년 현재 해운대구의 인구가 427,460명(12.0%)로 가장 많은 것으로 나타났음

○ 부산광역시 2014년 인구 분포로 보면, 65세 이상 고령자는 부산광역시 인구의 약 13.8%를 차지하였고, 12세 이하 어린이는 9.8%를 차지한 것으로 분석됨

<표 3-1> 부산광역시 연령층별 인구 추세(2010년~2014년)

(단위 : 명, %)

구 분		2010년		2011년		2012년		2013년		2014년		연평균 증가율
		인구	%	인구	%	인구	%	인구	%	인구	%	
부산광역시	합계	3,600,381	100.0	3,586,079	100.0	3,573,533	100.0	3,563,578	100.0	3,557,716	100.0	-0.3
	12세이하	386,716	10.7	374,787	10.5	366,198	10.2	355,611	10.0	349,559	9.8	-2.5
	13~64세	2,811,881	78.1	2,793,249	77.8	2,765,136	77.4	2,740,551	76.9	2,716,041	76.4	-0.9
	65세이상	401,784	11.2	418,043	11.7	442,199	12.4	467,416	13.1	492,116	13.8	5.2
중구	합계	50,555	100.0	49,859	100.0	49,407	100.0	48,614	100.0	48,058	100.0	-1.3
	12세이하	3,885	7.7	3,686	7.4	3,498	7.1	3,260	6.7	3,092	6.4	-5.5
	13~64세	38,698	76.5	37,960	76.1	37,339	75.6	36,504	75.1	35,812	74.5	-1.9
	65세이상	7,972	15.8	8,213	16.5	8,570	17.3	8,850	18.2	9,154	19.1	3.5
서구	합계	127,068	100.0	124,824	100.0	122,040	100.0	120,044	100.0	119,506	100.0	-1.5
	12세이하	10,646	8.4	9,990	8.1	9,444	7.7	8,843	7.4	8,701	7.3	-4.9
	13~64세	96,630	76.0	94,554	75.7	91,418	74.9	89,260	74.3	87,903	73.5	-2.3
	65세이상	19,792	15.6	20,280	16.2	21,178	17.4	21,941	18.3	22,902	19.2	3.7
동구	합계	102,859	100.0	101,845	100.0	99,907	100.0	97,450	100.0	96,017	100.0	-1.7
	12세이하	8,372	8.1	8,007	7.9	7,648	7.7	7,155	7.4	6,642	6.9	-5.6
	13~64세	77,591	75.5	76,522	75.1	74,268	74.3	71,561	73.4	69,882	72.8	-2.6
	65세이상	16,896	16.4	17,316	17.0	17,991	18.0	18,734	19.2	19,493	20.3	3.6

<표계속>

구 분		2010년		2011년		2012년		2013년		2014년		연평균 증가율
		인구	%	인구	%	인구	%	인구	%	인구	%	
영도구	합계	148,431	100.0	144,884	100.0	141,422	100.0	137,437	100.0	133,750	100.0	-2.6
	12세이하	13,225	8.9	12,451	8.6	11,621	8.2	10,820	7.9	10,101	7.6	-6.5
	13~64세	113,349	76.4	109,856	75.8	106,138	75.1	101,992	74.2	98,012	73.3	-3.6
	65세이상	21,857	14.7	22,577	15.6	23,663	16.7	24,625	17.9	25,637	19.1	4.1
부산진구	합계	398,174	100.0	397,411	100.0	395,032	100.0	391,957	100.0	389,558	100.0	-0.5
	12세이하	40,465	10.2	39,505	9.9	38,694	9.8	36,999	9.5	35,772	9.2	-3.0
	13~64세	310,222	77.9	308,828	77.7	304,766	77.1	300,740	76.7	297,009	76.2	-1.1
	65세이상	47,487	11.9	9,078	12.4	51,572	13.1	54,218	13.8	56,777	14.6	4.6
동래구	합계	283,636	100.0	284,649	100.0	279,805	100.0	277,596	100.0	276,823	100.0	-0.6
	12세이하	30,074	10.6	29,858	10.5	28,342	10.2	27,304	9.8	27,007	9.8	-2.6
	13~64세	223,523	78.8	223,343	78.5	218,331	78.0	215,139	77.5	212,771	76.9	-1.2
	65세이상	30,039	10.6	31,448	11.0	33,132	11.8	35,153	12.7	37,045	13.3	5.4
남구	합계	301,904	100.0	298,776	100.0	294,673	100.0	295,195	100.0	290,137	100.0	-1.0
	12세이하	33,296	11.1	31,859	10.7	30,484	10.3	29,808	10.1	28,647	9.9	-3.7
	13~64세	233,820	77.4	230,701	77.2	225,843	76.6	224,844	76.2	219,098	75.5	-1.6
	65세이상	34,788	11.5	36,216	12.1	38,346	13.1	40,543	13.7	42,392	14.6	5.1
북구	합계	313,553	100.0	309,239	100.0	314,085	100.0	310,880	100.0	308,215	100.0	-0.4
	12세이하	36,614	11.7	34,424	11.1	34,184	10.9	32,366	10.4	31,041	10.1	-4.0
	13~64세	249,523	79.6	246,351	79.7	249,528	79.4	246,302	79.2	243,117	78.9	-0.6
	65세이상	27,416	8.7	28,464	9.2	30,373	9.7	32,212	10.4	34,057	11.0	5.6
해운대구	합계	429,477	100.0	428,663	100.0	431,526	100.0	429,109	100.0	427,460	100.0	-0.1
	12세이하	54,585	12.7	52,852	12.4	51,733	12.0	49,325	11.5	47,808	11.2	-3.3
	13~64세	332,687	77.5	331,913	77.4	333,131	77.2	330,431	77.0	327,682	76.7	-0.4
	65세이상	42,205	9.8	43,898	10.2	46,662	10.8	49,353	11.5	51,970	12.1	5.5
사하구	합계	362,697	100.0	359,651	100.0	356,769	100.0	353,243	100.0	347,859	100.0	-1.0
	12세이하	41,845	11.5	40,288	11.2	39,082	11.0	37,401	10.6	35,781	10.3	-3.8
	13~64세	286,736	79.1	283,729	78.9	279,939	78.5	275,835	78.1	269,869	77.6	-1.5
	65세이상	34,116	9.4	35,634	9.9	37,748	10.5	40,007	11.3	42,209	12.1	5.5
금정구	합계	257,662	100.0	257,090	100.0	258,066	100.0	256,015	100.0	252,850	100.0	-0.5
	12세이하	24,873	9.7	24,077	9.4	23,848	9.2	22,764	8.9	21,919	8.7	-3.1
	13~64세	203,561	79.0	202,370	78.7	201,658	78.1	198,854	77.7	194,841	77.0	-1.1
	65세이상	29,228	11.3	30,643	11.9	32,560	12.7	34,397	13.4	36,090	14.3	5.4
강서구	합계	66,269	100.0	69,371	100.0	70,356	100.0	74,765	100.0	85,097	100.0	6.5
	12세이하	6,594	10.0	7,025	10.1	7,481	10.6	8,677	11.6	11,046	13.0	14.1
	13~64세	50,904	76.8	53,197	76.7	53,325	75.8	56,141	75.1	63,458	74.6	5.8
	65세이상	8,771	13.2	9,149	13.2	9,550	13.6	9,947	13.3	10,593	12.4	4.8

<표계속>

구 분		2010년		2011년		2012년		2013년		2014년		연평균 증가율
		인구	%	인구	%	인구	%	인구	%	인구	%	
연제구	합계	213,453	100.0	214,131	100.0	212,326	100.0	210,043	100.0	208,787	100.0	-0.5
	12세이하	23,107	10.8	22,800	10.7	22,202	10.5	21,020	10.0	20,476	9.8	-3.0
	13~64세	166,569	78.1	166,453	77.7	163,771	77.1	161,029	76.7	158,914	76.1	-1.2
	65세이상	23,777	11.1	24,878	11.6	26,353	12.4	27,994	13.3	29,397	14.1	5.4
수영구	합계	179,208	100.0	177,676	100.0	177,678	100.0	176,156	100.0	179,620	100.0	0.1
	12세이하	17,348	9.7	16,566	9.3	16,136	9.1	15,419	8.7	15,344	8.5	-3.0
	13~64세	139,634	77.9	137,841	77.6	136,650	76.9	134,343	76.3	136,010	75.8	-0.6
	65세이상	22,226	12.4	23,269	13.1	24,892	14.0	26,394	15.0	28,266	15.7	6.2
사상구	합계	261,673	100.0	258,515	100.0	254,377	100.0	251,014	100.0	247,364	100.0	-1.4
	12세이하	27,892	10.7	26,444	10.3	25,376	10.0	24,082	9.6	23,185	9.4	-4.5
	13~64세	211,585	80.9	208,986	80.8	204,506	80.4	200,758	80.0	196,467	79.4	-1.8
	65세이상	22,196	8.4	23,085	8.9	24,495	9.6	26,174	10.4	27,712	11.2	5.7
기장군	합계	103,762	100.0	109,495	100.0	116,064	100.0	134,060	100.0	146,615	100.0	9.1
	12세이하	13,894	13.4	14,954	13.7	16,425	14.2	20,369	15.2	22,999	15.7	13.6
	13~64세	76,850	74.1	80,646	73.6	84,525	72.8	96,817	72.2	105,194	71.7	8.2
	65세이상	13,018	12.5	13,895	12.7	15,114	13.0	16,874	12.6	18,422	12.6	9.1

※ 자료 : 국가통계포털 (http://kosis.kr)

나. 교통약자 현황

○ 2014년 기준 부산광역시 교통약자는 882,769명으로 연평균 2.1%로 증가하고 있음

○ 부산광역시 교통약자 유형별 증가율을 살펴보면 어린이는 0.6%, 임산부는 1.0%, 장애인은 2.9% 감소하고 있으며, 고령자는 5.2% 증가한 것으로 나타났음

○ 교통약자의 유형별 비율은 2014년 기준 고령자가 492,662명(55.8%)로 가장 많고, 어린이, 장애인 순으로 나타났음

<표 3-2> 부산광역시 교통약자 유형별 현황(2010년~2014년)

구 분	교통약자 유형별 현황										연평균 증가율
	2010년		2011년		2012년		2013년		2014년		
	인구	%	인구	%	인구	%	인구	%	인구	%	
합계	812,588	100.0	821,327	100.0	843,325	100.0	860,981	100.0	882,769	100.0	2.1
어린이	271,307	33.4	265,950	32.4	266,045	31.5	264,585	30.7	264,509	30.0	-0.6
임산부	27,414	3.4	27,759	3.4	28,673	3.4	25,831	3.0	26,190	3.0	-1.0
고령자	402,231	49.5	418,533	51.0	442,707	52.5	467,952	54.4	492,662	55.8	5.2
장애인	111,636	13.7	109,085	13.3	105,900	12.6	102,613	11.9	99,408	11.3	-2.9

※ 자료 : 국가통계포털 (http://kosis.kr)

다. 도시면적 현황

○ 부산광역시의 도시면적 지난 5년간 연평균 증가율은 0.1%로 거의 증가하지 않았음

○ 부산광역시의 도시면적은 2014년 현재 769.83㎢ 이며, 구군별로는 기장군이 218.32㎢ 로 가장 큰 것으로 나타났고, 다음으로 강서구, 금정구, 해운대구 순으로 나타났으며, 중구가 2.83㎢ 로 가장 작은 것으로 나타남

<표 3-3> 부산광역시 도시면적 현황(2010년~2014년)

(단위 : ㎢, %)

구분	2010년		2011년		2012년		2013년		2014년		연평균 증가율
	면적	%	면적	%	면적	%	면적	%	면적	%	
부산시	767.35	100.0	768.41	100.0	769.69	100.0	769.86	100.0	769.83	100.0	0.1
중구	2.82	0.4	2.82	0.4	2.83	0.4	2.83	0.4	2.83	0.4	0.1
서구	13.88	1.8	13.88	1.8	13.88	1.8	13.93	1.8	13.93	1.8	0.1
동구	9.78	1.3	9.73	1.3	9.73	1.3	9.73	1.3	9.73	1.3	-0.1
영도구	14.13	1.8	14.13	1.8	14.13	1.8	14.13	1.8	14.15	1.8	0.0
부산진구	29.69	3.9	29.69	3.9	29.69	3.9	29.69	3.8	29.70	3.9	0.0
동래구	16.63	2.2	16.63	2.2	16.63	2.1	16.63	2.2	16.63	2.2	0.0
남구	26.77	3.5	26.81	3.5	26.81	3.5	26.81	3.5	26.81	3.5	0.0
북구	39.44	5.1	39.36	5.1	39.36	5.1	39.36	5.1	39.36	5.1	-0.1
해운대구	51.46	6.7	51.46	6.7	51.46	6.7	51.47	6.7	51.47	6.7	0.0
사하구	40.96	5.3	41.72	5.4	41.72	5.4	41.72	5.4	41.75	5.4	0.5
금정구	65.17	8.5	65.20	8.5	65.19	8.5	65.27	8.5	65.27	8.5	0.0
강서구	180.24	23.5	180.58	23.5	181.61	23.6	181.63	23.6	181.50	23.6	0.2
연제구	12.08	1.6	12.08	1.6	12.08	1.6	12.08	1.6	12.08	1.6	0.0
수영구	10.20	1.3	10.20	1.3	10.20	1.3	10.21	1.3	10.21	1.3	0.0
사상구	36.06	4.7	36.06	4.7	36.09	4.7	36.09	4.7	36.09	4.7	0.0
기장군	218.04	28.4	218.06	28.4	218.27	28.5	218.28	28.3	218.32	28.4	0.0

※ 자료 : 국가통계포털 (http://kosis.kr)

라. 자동차등록 현황

○ 부산광역시 자동차등록대수는 2014년 기준 약 1,214,175대로 1.4%의 연평균 증가율 나타내었으며, 기장군이 11.1%로 가장 높은 증가율을 보였고 동구가 -9.2%로 가장 높은 감소율을 나타내었음

<표 3-4> 부산광역시 자동차등록 현황(2010년~2014년)

(단위 : 대, %)

구분		2010년		2011년		2012년		2013년		2014년		연평균 증가율
		차량대수	%	차량대수	%	차량대수	%	차량대수	%	차량대수	%	
부산광역시	전체	1,147,311	100.0	1,159,178	100.0	1,175,205	100.0	1,183,679	100.0	1,214,175	100.0	1.4
	승용	885,945	77.2	901,334	77.8	921,034	78.4	931,099	78.7	962,093	79.2	2.1
	승합	64,531	5.6	61,523	5.3	58,725	5.0	56,380	4.8	54,004	4.4	-4.4
	화물	188,731	16.4	188,052	16.2	186,946	15.9	187,425	15.8	189,022	15.6	0.0
	특수	8,104	0.7	8,269	0.7	8,500	0.7	8,775	0.7	9,056	0.7	2.8
중구	전체	22,414	100.0	20,648	100.0	18,489	100.0	19,668	100.0	20,787	100.0	-1.6
	승용	13,963	62.3	12,227	59.2	9,959	53.9	10,424	53.0	11,414	54.9	-4.2
	승합	1,114	5.0	1,075	5.2	986	5.3	970	4.9	877	4.2	-5.7
	화물	6,031	26.9	6,032	29.2	6,161	33.3	6,749	34.3	6,940	33.4	3.6
	특수	1,306	5.8	1,314	6.4	1,383	7.5	1,525	7.8	1,556	7.5	4.5
서구	전체	26,783	100.0	27,556	100.0	27,570	100.0	27,700	100.0	28,404	100.0	1.5
	승용	20,160	75.3	20,774	75.4	20,950	76.0	21,259	76.7	22,044	77.6	2.3
	승합	1,808	6.8	1,711	6.2	1,603	5.8	1,548	5.6	1,462	5.1	-5.2
	화물	4,771	17.8	4,990	18.1	4,933	17.9	4,808	17.4	4,808	16.9	0.2
	특수	44	0.2	81	0.3	84	0.3	85	0.3	90	0.3	23.7
동구	전체	48,100	100.0	31,740	100.0	30,621	100.0	29,685	100.0	30,775	100.0	-9.2
	승용	37,405	77.8	21,793	68.7	21,181	69.2	21,095	71.1	22,276	72.4	-9.8
	승합	2,094	4.4	1,921	6.1	1,873	6.1	1,795	6.0	1,719	5.6	-4.8
	화물	7,634	15.9	7,057	22.2	6,676	21.8	5,943	20.0	5,918	19.2	-6.1
	특수	967	2.0	969	3.1	891	2.9	852	2.9	862	2.8	-2.8
영도구	전체	33,586	100.0	33,963	100.0	34,073	100.0	33,749	100.0	33,750	100.0	0.1
	승용	25,700	76.5	26,201	77.1	26,439	77.6	26,382	78.2	26,511	78.6	0.8
	승합	2,316	6.9	2,194	6.5	2,106	6.2	1,986	5.9	1,880	5.6	-5.1
	화물	5,452	16.2	5,442	16.0	5,399	15.8	5,252	15.6	5,235	15.5	-1.0
	특수	118	0.4	126	0.4	129	0.4	129	0.4	124	0.4	1.3
부산진구	전체	131,212	100.0	138,428	100.0	140,028	100.0	134,723	100.0	130,137	100.0	-0.1
	승용	106,317	81.0	113,618	82.1	115,280	82.3	110,442	82.0	106,877	82.1	0.2
	승합	6,922	5.3	6,668	4.8	6,468	4.6	6,161	4.6	5,693	4.4	-4.8
	화물	17,673	13.5	17,801	12.9	17,857	12.8	17,677	13.1	17,113	13.1	-0.8
	특수	300	0.2	341	0.2	423	0.3	443	0.3	454	0.3	11.2
동래구	전체	82,059	100.0	84,701	100.0	84,406	100.0	85,444	100.0	87,121	100.0	1.5
	승용	63,558	77.5	66,539	78.6	66,838	79.2	68,118	79.7	69,946	80.3	2.4
	승합	4,914	6.0	4,663	5.5	4,360	5.2	4,215	4.9	4,021	4.6	-4.9
	화물	13,428	16.4	13,315	15.7	12,996	15.4	12,891	15.1	12,911	14.8	-1.0
	특수	159	0.2	184	0.2	212	0.3	220	0.3	243	0.3	11.3

<표계속>

구분		2010년		2011년		2012년		2013년		2014년		연평균 증가율
		차량대수	%	차량대수	%	차량대수	%	차량대수	%	차량대수	%	
남구	전체	87,450	100.0	89,001	100.0	89,108	100.0	91,562	100.0	92,022	100.0	1.3
	승용	65,805	75.2	67,585	75.9	68,484	76.9	70,852	77.4	71,653	77.9	2.2
	승합	4,755	5.4	4,596	5.2	4,365	4.9	4,135	4.5	3,837	4.2	-5.2
	화물	15,150	17.3	15,097	17.0	14,574	16.4	14,816	16.2	14,720	16.0	-0.7
	특수	1,740	2.0	1,723	1.9	1,685	1.9	1,759	1.9	1,812	2.0	1.1
북구	전체	89,111	100.0	90,444	100.0	94,454	100.0	95,347	100.0	96,969	100.0	2.1
	승용	69,058	77.5	70,820	78.3	74,836	79.2	75,949	79.7	77,723	80.2	3.0
	승합	5,073	5.7	4,725	5.2	4,548	4.8	4,347	4.6	4,190	4.3	-4.7
	화물	14,873	16.7	14,781	16.3	14,932	15.8	14,907	15.6	14,901	15.4	0.0
	특수	107	0.1	118	0.1	138	0.1	144	0.2	155	0.2	9.8
해운대구	전체	134,114	100.0	137,017	100.0	145,524	100.0	148,685	100.0	152,785	100.0	3.3
	승용	109,915	82.0	113,353	82.7	122,661	84.3	126,050	84.8	130,275	85.3	4.4
	승합	7,222	5.4	6,832	5.0	6,212	4.3	5,831	3.9	5,503	3.6	-6.6
	화물	16,465	12.3	16,300	11.9	16,081	11.1	16,199	10.9	16,365	10.7	-0.1
	특수	512	0.4	532	0.4	570	0.4	605	0.4	642	0.4	5.8
사하구	전체	105,969	100.0	108,417	100.0	109,431	100.0	110,397	100.0	111,203	100.0	1.2
	승용	81,972	77.4	85,030	78.4	86,647	79.2	87,935	79.7	89,259	80.3	2.2
	승합	6,245	5.9	5,978	5.5	5,566	5.1	5,251	4.8	4,934	4.4	-5.7
	화물	17,481	16.5	17,155	15.8	16,955	15.5	16,942	15.3	16,729	15.0	-1.1
	특수	271	0.3	254	0.2	263	0.2	269	0.2	281	0.3	1.0
금정구	전체	79,487	100.0	81,557	100.0	83,390	100.0	84,290	100.0	84,656	100.0	1.6
	승용	59,740	75.2	61,781	75.8	63,781	76.5	65,082	77.2	65,792	77.7	2.4
	승합	5,150	6.5	4,910	6.0	4,768	5.7	4,549	5.4	4,352	5.1	-4.1
	화물	14,015	17.6	14,251	17.5	14,202	17.0	14,080	16.7	13,910	16.4	-0.2
	특수	582	0.7	615	0.8	639	0.8	579	0.7	602	0.7	1.0
강서구	전체	36,471	100.0	41,889	100.0	42,442	100.0	42,511	100.0	47,763	100.0	7.2
	승용	23,198	63.6	28,320	67.6	28,402	66.9	28,035	65.9	32,325	67.7	9.1
	승합	1,872	5.1	1,989	4.7	2,001	4.7	2,012	4.7	2,085	4.4	2.8
	화물	10,833	29.7	11,054	26.4	11,459	27.0	11,860	27.9	12,754	26.7	4.2
	특수	568	1.6	526	1.3	580	1.4	604	1.4	599	1.3	1.5
연제구	전체	81,010	100.0	79,970	100.0	80,019	100.0	80,109	100.0	89,034	100.0	2.5
	승용	65,037	80.3	64,429	80.6	64,813	81.0	65,034	81.2	73,327	82.4	3.2
	승합	4,346	5.4	3,972	5.0	3,754	4.7	3,616	4.5	3,585	4.0	-4.7
	화물	10,867	13.4	10,783	13.5	10,710	13.4	10,713	13.4	11,351	12.7	1.1
	특수	760	0.9	786	1.0	742	0.9	746	0.9	771	0.9	0.4
수영구	전체	62,962	100.0	62,980	100.0	60,888	100.0	58,519	100.0	60,118	100.0	-1.1
	승용	51,924	82.5	52,173	82.8	50,303	82.6	48,342	82.6	49,815	82.9	-1.0
	승합	3,159	5.0	3,049	4.8	2,828	4.6	2,648	4.5	2,616	4.4	-4.6
	화물	7,638	12.1	7,497	11.9	7,491	12.3	7,276	12.4	7,417	12.3	-0.7
	특수	241	0.4	261	0.4	266	0.4	253	0.4	270	0.4	3.0

<표계속>

구분		2010년		2011년		2012년		2013년		2014년		연평균 증가율
		차량대수	%	차량대수	%	차량대수	%	차량대수	%	차량대수	%	
사상구	전체	88,222	100.0	89,497	100.0	90,126	100.0	89,030	100.0	90,282	100.0	0.6
	승용	63,850	72.4	65,609	73.3	66,645	73.9	65,685	73.8	67,130	74.4	1.3
	승합	4,943	5.6	4,673	5.2	4,465	5.0	4,339	4.9	4,195	4.6	-4.0
	화물	19,079	21.6	18,861	21.1	18,637	20.7	18,631	20.9	18,563	20.6	-0.7
	특수	350	0.4	354	0.4	379	0.4	375	0.4	394	0.4	3.1
기장군	전체	38,361	100.0	41,370	100.0	44,636	100.0	52,260	100.0	58,369	100.0	11.1
	승용	28,343	73.9	31,082	75.1	33,815	75.8	40,415	77.3	45,726	78.3	12.8
	승합	2,598	6.8	2,567	6.2	2,822	6.3	2,977	5.7	3,055	5.2	4.2
	화물	7,341	19.1	7,636	18.5	7,883	17.7	8,681	16.6	9,387	16.1	6.4
	특수	79	0.2	85	0.2	116	0.3	187	0.4	201	0.3	28.2

※ 자료 : 부산광역시 차량등록사업소

마. 도로망 현황

○ 부산시가 관리하는 도로망은 2014년 현재 3,590,086m 로 지난 5년간 연평균 증가율은 7.6%로 나타남

<표 3-5> 부산광역시 도로폭별 도로망 현황(2010년~2014년)

(단위 : m, %)

구분		2010년		2011년		2012년		2013년		2014년		연평균 증가율
			비율		비율		비율		비율		비율	
부산광역시	합계	2,991,647	100.0	3,724,495	100.0	3,724,495	100.0	3,749,222	100.0	3,950,086	100.0	7.6
	광로	91,418	3.1	93,229	2.5	93,229	2.5	93,315	2.5	111,875	2.8	5.5
	대로	380,173	12.7	403,522	10.8	491,696	13.2	501,099	13.4	636,727	16.1	14.2
	중로	598,490	20.0	721,026	19.4	708,769	19.0	720,454	19.2	740,848	18.8	5.8
	소로	1,921,566	64.2	2,506,712	67.3	2,430,801	65.3	2,434,354	64.9	2460,636	62.3	7.2
중구	**합계**	**71,750**	**100.0**	**75,612**	**100.0**	**75,612**	**100.0**	**75,612**	**100.0**	**75,612**	**100.0**	**1.3**
	광로	910	1.3	910	1.2	910	1.2	910	1.2	910	1.2	0.0
	대로	3,890	5.4	4,010	5.3	4,010	5.3	4,010	5.3	4,010	5.3	0.8
	중로	6,105	8.5	7,996	10.6	7,996	10.6	7,996	10.6	7,996	10.6	7.7
	소로	60,845	84.8	62,696	82.9	62,696	82.9	62,696	82.9	62,696	82.9	0.8
서구	**합계**	**93,171**	**100.0**	**117,021**	**100.0**	**117,021**	**100.0**	**117,021**	**100.0**	**117,021**	**100.0**	**6.4**
	광로	2,400	2.6	2,400	2.1	2,400	2.1	2,400	2.1	7,256	6.1	50.6
	대로	8,288	8.9	8,288	7.1	8,288	7.1	8,288	7.1	8,288	7.1	0.0
	중로	24,750	26.5	24,750	21.2	24,750	21.2	24,750	21.2	24,750	21.2	0.0
	소로	57,733	62.0	81,583	69.6	81,583	69.6	81,583	69.6	81,583	69.6	10.3

<표계속>

구분		2010년	비율	2011년	비율	2012년	비율	2013년	비율	2014년	비율	연평균 증가율
동구	합계	88,845	100.0	88,900	100.0	88,957	100.0	89,203	100.0	98,768	100.0	2.8
	광로	3,400	3.8	3,400	3.8	3,400	3.8	3,486	3.9	3,486	3.5	0.6
	대로	11,796	13.3	11,796	13.3	11,796	13.3	11,710	13.1	12,718	12.9	2.0
	중로	12,639	14.2	12,639	14.2	12,639	14.2	12,639	14.2	13,214	13.4	1.1
	소로	61,010	68.7	61,065	68.7	61,122	68.7	61,368	68.8	69,350	70.2	3.4
영도구	합계	110,038	100.0	130,960	100.0	130,960	100.0	130,960	100.0	136,315	100.0	5.8
	광로	960	0.9	1,250	1.0	1,250	1.0	1,250	1.0	1,280	0.9	8.2
	대로	19,605	17.8	19,605	15.0	19,605	15.0	19,605	15.0	19,670	14.5	0.1
	중로	16,724	15.2	27,727	21.2	27,727	21.2	27,727	21.2	24,515	18.0	13.6
	소로	72,749	66.1	82,378	62.8	82,378	62.8	82,378	62.8	90,680	66.6	5.8
부산진구	합계	10,315	100.0	369,996	100.0	369,996	100.0	369,996	100.0	369,996	100.0	871.7
	광로	3,979	1.3	3,979	1.1	3,979	1.1	3,979	1.1	5,843	1.6	11.7
	대로	12,434	4.0	16,039	4.3	13,034	3.5	13,034	3.5	13,034	3.5	2.6
	중로	47,644	15.3	49,478	13.4	49,478	13.4	49,478	13.4	48,631	13.1	0.5
	소로	246,258	79.4	300,500	81.2	303,505	82.0	303,505	82.0	302,488	81.8	5.7
동래구	합계	155,761	100.0	185,660	100.0	185,660	100.0	185,660	100.0	192,530	100.0	5.7
	광로	3,100	2.0	3,100	1.7	3,100	1.7	3,100	1.7	4,084	2.1	7.9
	대로	12,565	8.1	12,565	6.8	12,565	6.8	12,565	6.	16,652	8.6	8.1
	중로	8,691	5.5	11,429	6.2	11,429	6.2	11,429	6.2	13,183	6.9	11.7
	소로	131,405	84.4	158,566	85.3	158,566	85.3	158,566	85.3	158,611	82.4	5.2
남구	합계	203,907	100.0	251,803	100.0	251,803	100.0	251,803	100.0	251,803	100.0	5.9
	광로	1,987	1.0	1,987	0.8	1,987	0.8	1,987	0.8	1,987	0.8	0.0
	대로	23,915	11.7	23,915	9.5	23,915	9.5	23,915	9.5	23,915	9.5	0.0
	중로	58,190	28.5	66,675	26.5	66,675	26.5	66,675	26.5	66,675	26.5	3.6
	소로	119,815	58.8	159,226	63.2	159,226	63.2	159,226	63.2	159,226	63.2	8.2
북구	합계	143,237	100.0	168,200	100.0	168,200	100.0	168,200	100.0	171,110	100.0	4.8
	광로	21,748	15.2	21,748	12.9	21,748	12.9	21,748	12.9	21,748	12.7	0.0
	대로	28,299	19.8	28,299	16.8	28,299	16.8	28,299	16.8	31,209	18.2	2.6
	중로	40,156	28.0	49,107	29.3	49,107	29.3	49,107	29.3	49,107	28.7	5.6
	소로	53,034	37.0	69,040	41.0	69,046	41.0	69,046	41.0	69,046	40.4	7.5
해운대구	합계	281,772	100.0	349,316	100.0	349,316	100.0	349,316	100.0	352,812	100.0	6.2
	광로	2,782	1.0	2,782	0.8	2,782	0.8	2,782	0.8	2,782	0.8	0.0
	대로	77,118	27.4	77,418	22.2	77,418	22.2	77,418	22.2	77,418	21.9	0.1
	중로	79,313	28.1	97,749	28.0	97,749	28.0	97,749	28.0	101,849	28.9	6.9
	소로	122,559	43.5	171,367	49.0	171,367	49.0	171,367	49.0	170,763	48.4	9.9

<표계속>

구분		2010년	비율	2011년	비율	2012년	비율	2013년	비율	2014년	비율	연평균 증가율
사하구	합계	224,450	100.0	268,506	100.0	268,506	100.0	268,506	100.0	268,506	100.0	4.9
	광로	4,615	2.1	4,615	1.7	4,615	1.7	4,615	1.7	4,615	1.7	0.0
	대로	59,612	26.5	59,612	22.3	59,612	22.2	59,612	22.2	59,612	22.2	0.0
	중로	36,978	16.5	52,187	19.4	58,737	21.9	58,737	21.9	58,737	21.9	13.4
	소로	123,245	54.9	152,092	56.6	145,542	54.2	145,542	54.2	145,542	54.2	4.8
금정구	합계	235,774	100.0	236,814	100.0	236,814	100.0	237,140	100.0	237,200	100.0	0.2
	광로	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	대로	24,043	10.2	24,043	10.1	24,043	10.1	24,043	10.1	24,043	10.1	0.0
	중로	53,256	22.6	53,256	22.5	53,256	22.5	55,912	23.6	55,972	23.6	1.3
	소로	158,475	67.2	159,515	67.4	159,515	67.4	157,185	66.3	157,185	66.3	-0.2
강서구	합계	261,292	100.0	429,814	100.0	429,814	100.0	455,205	100.0	589,318	100.0	25.0
	광로	38,732	14.8	40,253	9.4	40,253	9.4	40,253	8.8	55,215	9.4	10.3
	대로	20,527	7.9	33,827	7.9	33,827	7.9	43,316	9.5	147,634	25.1	83.4
	중로	70,869	27.1	107,929	25.1	107,929	25.1	116,958	25.8	122,165	20.7	16.3
	소로	131,164	50.2	247,805	57.6	247,805	57.6	254,678	55.9	264,304	44.8	23.9
연제구	합계	114,972	100.0	135,952	100.0	134,918	100.0	134,918	100.0	134,918	100.0	4.4
	광로	2,374	2.1	2,374	1.7	2,374	1.8	2,374	1.8	2,374	1.8	0.0
	대로	5,610	4.9	5,610	4.1	5,610	4.2	5,610	4.2	5,610	4.2	0.0
	중로	17,893	15.5	21,853	16.1	21,853	16.1	21,853	16.1	21,853	16.1	5.5
	소로	89,095	77.5	106,115	78.1	105,081	77.9	105,081	77.9	105,081	77.9	4.5
수영구	합계	149,709	100.0	156,234	100.0	156,234	100.0	156,234	100.0	156,234	100.0	1.1
	광로	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	대로	13,790	9.2	18,694	12.0	18,694	12.0	18,694	12.0	18,694	12.0	8.9
	중로	24,761	16.5	14,483	9.2	14,483	9.2	14,483	9.2	14,483	9.2	-10.4
	소로	111,156	74.3	123,057	78.8	123,057	78.8	123,057	78.8	123,057	78.8	2.7
사상구	합계	191,648	100.0	208,735	100.0	208,735	100.0	208,735	100.0	209,493	100.0	2.3
	광로	3,351	1.7	3,351	1.6	3,351	1.6	3,351	1.6	3,351	1.6	0.0
	대로	19,400	10.1	19,400	9.3	19,400	9.3	19,400	9.3	19,220	9.2	-0.2
	중로	43,250	22.6	45,622	21.9	45,622	21.9	45,622	21.9	45,622	21.8	1.4
	소로	125,647	65.6	140,362	67.2	140,362	67.2	140,362	67.2	141,300	67.4	3.1
기장군	합계	355,006	100.0	550,972	100.0	551,949	100.0	550,713	100.0	588,450	100.0	15.5
	광로	1,080	0.3	1,080	0.2	1,080	0.2	1,080	0.2	16,300	2.6	352.3
	대로	39,281	11.1	40,401	7.3	131,580	23.8	131,580	23.9	155,000	26.1	61.6
	중로	57,271	16.1	78,146	14.2	59,339	10.8	59,339	10.8	72,096	12.2	8.5
	소로	257,374	72.5	431,345	78.3	359,950	65.2	358,714	65.1	359,724	61.1	12.7

※ 자료 : 부산광역시 내부자료

○ 부산광역시 도로연장은 2014년 현재 전체의 약 96.0%를 광역시/지방도/구·군도가 차지하고 있음

<표 3-6> 부산광역시 도로연장 현황(2010년~2014년)

(단위 : m, %)

구 분	2010년		2011년		2012년		2013년		2014년		연평균 증가율
		%		%		%		%		%	
합 계	3,723,610	100.0	3,724,495	100.0	3,724,495	100.0	3,749,222	100.0	3,950,086	100.0	1.5
고속국도	26,640	0.7	26,640	0.7	26,640	0.7	26,640	0.7	51,660	1.3	23.5
일반국도	99,720	2.7	99,720	2.7	99,720	2.7	99,720	2.7	105,892	2.7	1.5
광역시 지방도 구·군도	3,597,250	96.6	3,598,135	96.6	3,598,135	96.6	3,622,862	96.6	3,792,534	96.0	1.3

※ 자료 : 부산광역시 내부자료

바. 보행 연관시설물 현황

○ 보행 연관시설물로는 보도육교, 지하보도, 지하차도, 고가도로 및 지하상가 등이 있으며, 이 가운데 보도육교는 112개로 가장 많은 것으로 조사됨

<표 3-7> 부산광역시 보행 연관시설물 현황(2014년)

(단위 : 개)

구 분	보도육교	지하보도	지하차도	고가도로	지하상가	터널
부산광역시	**112**	**35**	**35**	**24**	**11**	**52**
중구	2	2	-	1	4	1
서구	5	2	-	1	1	3
동구	4	3	3	3	1	1
영도구	-	-	-	-	-	-
부산진구	13	8	3	2	3	3
동래구	8	2	3	1	-	2
남구	4	1	3	6	-	7
북구	11	7	3	-	1	1

<표계속>

구 분	보도육교	지하보도	지하차도	고가도로	지하상가	터널
해운대구	15	-	7	4	-	6
사하구	9	2	-	-	-	3
금정구	4	-	1	3	-	4
강서구	1	-	3	-	-	5
연제구	1	3	-	-	-	2
수영구	3	-	-	1	1	2
사상구	19	3	8	2	-	2
기장군	13	2	1	-	-	10

※ 자료 : 부산광역시 도로계획과

사. 보도 현황

○ 2014년 현재 부산광역시 보도연장은 1,150,114.2m 이고, 구 · 군별로는 사하구가 153,041.0m 로 가장 높은 수치를 보였으며, 서구가 26,798.0m 로 가장 낮은 것으로 나타났음

<표 3-8> 부산광역시 보도 설치 현황(2014년)

구 분	보도연장(m)	보도면적(㎡)
부산광역시	1,150,114.2	3,929,747.4
중구	28,234.0	104,707.0
서구	26,798.0	138,750.0
동구	34,139.5	147,194.5
영도구	42,701.6	108,391.8
부산진구	93,462.0	320,371.2
동래구	75,064.0	210,149.4
남구	63,764.0	209,936.9
북구	64,471.0	243,521.0
해운대구	91,378.0	310,813.0
사하구	153,041.0	494,914.0
금정구	55,087.0	108,597.5
강서구	131,720.1	531,020.1
연제구	62,577.0	218,615.0
수영구	32,203.0	110,323.0
사상구	88,314.0	338,363.0
기장군	107,160.0	334,080.0

※ 자료 : 부산광역시 도로계획과

3.1.2 보행유발시설 현황

가. 공원시설 현황

○ 주요 공원시설로는 어린이공원, 소공원, 근린공원 등이 있으며, 어린이공원의 시설 수는 전체의 50% 이상을 차지하였고, 면적으로는 근린공원이 가장 많이 차지함

<표 3-9> 부산광역시 공원시설 현황(2010년~2014년)

(단위 : 개소, 1,000㎡, %)

구 분	2010년		2011년		2012년		2013년		2014년		연평균 증가율 (개소기준)
	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	
합 계	858	58,273.5	859	58,068.3	895	58,290.5	954	58,672.6	976	60,971.3	3.3
어린이공원	483	1,093.8	481	1,044.5	480	1,058.7	471	1,033.3	430	946.1	-2.8
소공원	187	310.7	187	331.5	220	367.7	277	451.9	319	496.0	14.7
근린공원	157	42,515.8	159	42,510.1	160	42,553.4	165	42,741.1	168	43024.1	1.7
묘지공원	6	1,622.9	6	1,622.9	6	1,622.9	6	1,622.9	6	1622.9	0.0
체육공원	7	2,270.7	7	2,024.1	7	2,015.7	6	2,008.9	6	2008.9	-3.6
기타공원	16	2,856.3	17	2,931.8	20	3,068.8	27	3,211.2	45	5270.0	31.4
도시자연 공원구역	2	7,603.3	2	7,603.3	2	7,603.3	2	7,603.3	2	7603.3	0.0

※ 자료 : 부산광역시 내부자료

나. 유통시설 현황

○ 부산광역시는 2013년 현재 대형마트, 백화점, 쇼핑센터 등을 포함한 총 291개소의 유통시설이 있으며, 시장이 189개소 약 866,919㎡ 로 가장 많은 면적을 차지하였음

<표 3-10> 부산광역시 유통시설 현황(2009년~2013년)

(단위 : 개소, ㎡, %)

구 분	2009년		2010년		2011년		2012년		2013년		연평균 증가율 (면적기준)
	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	
합 계	248	1,813,554	252	2,022,767	266	2,095,337	297	2,349,172	291	2,437,778	7.8
대형마트	36	365,360	34	407,256	39	468,807	39	464,696	35	428,756	4.5
전문점	2	6,908	2	8,947	2	8,947	3	41,030	6	259,912	230.4
백화점	6	312,860	6	379,098	6	379,098	7	451,513	7	408,502	7.7
쇼핑센터	9	86,785	10	97,965	11	105,568	11	118,945	10	106,615	5.7
시장[1)]	178	841,590	181	894,405	187	871,865	196	911,209	189	866,919	0.8
대규모점포	17	199,781	19	235,096	21	261,052	41	361,779	44	367,074	17.2

※ 자료 : 국가통계포털 (http://kosis.kr)

※ 주 : 1) 시장은 전통시장, 등록시장, 인정시장, 상점가를 포함한 개소 및 면적임

다. 유치원 및 초등학교 현황

○ 2014년 현재 부산광역시에는 유치원이 395개소, 초등학교가 305개소가 등록되어 운영되고 있으며, 연평균증가율은 유치원이 1.5%, 초등학교가 0.6% 증가한 것으로 나타났음

<표 3-11> 부산광역시 유치원 및 초등학교 현황(2010년~2014년)

(단위 : 개소, %)

구 분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	연평균 증가율
	개소	개소	개소	개소	개소	
합 계	671	662	668	685	700	1.1
유치원	373	365	369	383	395	1.5
초등학교	298	297	299	302	305	0.6

※ 자료 : 국가통계포털 (http://kosis.kr)

라. 문화공간 및 체육시설 현황

○ 보행교통을 유발하는 주요 문화시설로 공연장, 영화관, 화랑 및 복지회관 등이 있으며, 2013년 현재 화랑이 82개소로 가장 많은 수를 나타내고 있음

<표 3-12> 부산광역시 문화공간시설 현황(2009년~2013년)

(단위 : 개소, %)

구 분	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	연평균 증가율
	개소	개소	개소	개소	개소	
합 계	440	442	462	380	474	3.0
공공공연장	21	21	23	23	28	7.8
민간공연장	38	39	43	40	53	9.6
영화관	29	28	30	27	30	1.2
스크린수	191	190	195	126	184	3.2
미술관	4	4	4	5	5	6.3
화랑	67	67	73	82	82	5.3
시군구민회관	2	2	2	2	2	0.0
복지회관	63	65	65	52	63	1.1
청소년회관	9	9	9	7	9	1.6
문화원	12	13	14	14	14	4.0
국악원	1	1	1	1	1	0.0
전수회관	3	3	3	1	3	33.3

※ 자료 : 국가통계포털 (http://kosis.kr)

○ 2013년 현재 부산광역시에 등록된 체육시설은 1,053개소 나타났으며, 그 중 간이운동장이 902개소로 가장 많은 수를 나타내었고, 축구장, 체육관, 테니스장 순으로 나타났음

<표 3-13> 부산광역시 체육시설 현황(2010년~2014년)

(단위 : 개소, %)

구 분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	연평균 증가율
	개소	개소	개소	개소	개소	
합 계	727	817	883	1,053	1,136	11.9
육상경기장	3	3	3	3	3	0.0
축구장	20	24	31	30	32	13.2
하키장	1	1	1	1	1	0.0
야구장	3	5	8	8	8	31.7
싸이클경기장	1	1	1	1	1	0.0
테니스장	8	10	20	24	25	37.3
씨름장	1	1	1	1	1	0.0
간이운동장	648	725	751	902	952	10.3
체육관	18	19	24	26	29	12.9
수영장	3	5	15	19	22	77.3
국궁장	2	2	1	1	2	12.5
양궁장	1	1	1	1	1	0.0
승마장	2	2	2	2	2	0.0
골프연습장	1	1	6	6	6	125.0
조정카누장	1	1	1	1	1	0.0
요트장	1	1	1	1	1	0.0
빙상장	1	1	1	1	1	0.0
롤러스케이트장	10	11	14	14	15	0.0
사격장	1	1	1	1	1	0.0
기타체육시설	1	2	-	10	32	-

※ 자료 : 부산광역시 내부자료

3.1.3 부산광역시 주요 보행자길 보행량

가. 조사 개요

- ○ 조사일시 : 2015년 06월 23일 ~ 06월 25일(3일간)
- ○ 조사시간대 : 07:00~09:00, 12:00~14:00, 17:00~19:00
- ○ 조사지점 : 부산광역시 주요도로 93개 구간
- ○ 조사결과 : 첨두시간 보행량(18:00 ~ 19:00)

나. 조사 결과

- ○ 주요 축별 보행량 조사 결과 양방향 평균 보행량은 988명으로 조사되었으며, 동천로가 4,077명으로 가장 많은 것으로 조사되었음

<표 3-14> 부산광역시 주요 보행자길 첨두시간(18:00 ~19:00) 보행량

연번	지역	가로명	구간	북/서	남/동	방향
1	사하	하신번영로	하남초교↔신평역	54	81	북남
2		다대로	다대해수욕장↔다대해수욕장교차로	115	89	서동
3		사하로	괴정교차로↔괴정뉴코아아울렛	1,561	1,704	북남
4		낙동대로	하단교차로↔하단시장	1,454	1,192	서동
5		낙동대로	하단남영아파트삼거리↔동아대입구	1,219	1,048	북남
6		낙동대로	엄궁교차로↔엄궁롯데마트	507	334	북남
7	사상	사상로	사상초교↔서부터미널	800	825	북남
8		대동로	학장반도보라아파트↔학장삼성아파트	585	404	서동
9		가야대로	주례교차로↔주례여중입구교차로	164	190	서동
10		백양대로	신모라교차로↔동원아파트	79	82	북남
11		백양대로	덕포지하차도입구↔신라대입구	125	93	북남
12		학감대로	학장교차로↔학장벽산아파트	235	237	북남
13	북구	만덕대로	덕천교차로↔숙등교차로	828	921	서동

<표계속>

연번	지역	가로명	구간	북/서	남/동	방향
14	북구	금곡대로	와석교차로↔대림아파트	946	980	북남
15		덕천로	만덕교차로↔신만덕교차로	396	408	북남
16		낙동대로	구포시장↔덕천교차로	959	1,207	서동
17		학사로	방송통신대학교↔수정역	370	404	서동
18		화명신도시로	북부경찰서↔롯데낙천대아파트	660	857	북남
19	강서	명지오션시티4로	명지지하차도↔명지오션시티1로	514	412	북남
20		낙동북로	부산강동동우체국↔국립농산물품질관리원	81	127	서동
21	중구	대청로	보수교차로↔대청교차로	377	384	서동
22		광복로	옛시청교차로↔창선사거리	1,668	1,811	서동
23		구덕로	남포교차로↔옛시청교차로	1,613	1,554	서동
24		중구로	중구청↔메리놀병원	320	303	북남
25		중앙대로	옛시청교차로↔부산우체국	453	475	북남
26		흑교로	보수교차로↔부평교차로	423	548	서동
27	서구	까치고개로	토성교차로↔아미파출소	270	239	서동
28		충무대로	충무교차로↔공동어시장	85	223	북남
29		구덕로	토성교차로↔부민교차로	375	399	북남
30		구덕로	동아대학교↔부용사거리	274	264	북남
31		구덕로	구덕운동장↔동대신교차로	294	298	북남
32		보수대로	구덕사거리↔서여고	82	80	북남
33	영도	대교로	부산대교↔봉래교차로	261	270	서동

<표계속>

연번	지역	가로명	구간	북/서	남/동	방향
34	영도	태종로	대교교차로↔소방서교차로	556	949	서동
35		남항로	남항교차로↔남항시장교차로	286	260	서동
36		동삼로	농협↔동삼국민은행	359	296	북남
37	연제	반송로	연산교차로↔과정교차로	1,053	1,212	북남
38		중앙대로	연산교차로↔시청	751	729	북남
39		쌍미천로	연산우체국↔연산중학교	167	172	북남
40		아시아드대로	거성교차로↔사직운동장사거리	672	816	북남
41		법원북로	우리은행거제지점↔부산지방우정청	549	622	서동
42		월드컵대로	남문구사거리↔거성교차로	509	519	서동
43	동래	명륜로	명륜주택↔동래교차로	412	410	북남
44		사직북로	사직삼거리↔사직야구장	508	514	북남
45		안락로	새안락병원↔만수약국	284	289	서동
46		중앙대로	내성R↔동래롯데백화점	597	571	북남
47		중앙대로	내성R↔송월타월	182	168	북남
48		충렬대로	미남↔내성	284	285	서동
49		충렬대로	내성↔동래	848	1,072	서동
50		반송대로	안락↔명장역	428	453	북남
51	해운대	구남로	해운대역↔해운대해수욕장	973	947	북남
52		재반로	반여2PB↔일신여객종점	218	244	북남
53		해운대로	원동IC↔왕자맨션	189	108	서동

<표계속>

연번	지역	가로명	구간	북/서	남/동	방향
54	해운대	센텀북대로	유창맨션↔좌수영교	121	255	서동
55		센텀중앙로	KNN↔센텀롯데백화점	257	801	북남
56		센텀남대로	센텀입구↔삼호가든	174	126	서동
57		해운대로	올림픽↔승당삼거리	388	563	북남
58		해운대로	해운대역↔스펀지	435	592	서동
59		해운대로	장산역↔NC백화점	427	493	서동
60		해변로	동백교차로↔그랜드호텔	59	43	서동
61		해변로	아쿠아리움↔노보텔	283	249	서동
62	금정	금정로	장전부산은행↔제이스퀘어	723	919	북남
63		중앙대로	롯데마트↔KB은행 부곡지점	340	82	북남
64		중앙대로 1841번길	구서동롯데캐슬↔E마트	320	438	북남
65		부산대학로	부산대학정문↔부산은행	678	662	서동
66	기장	차성로	기장초교사거리↔기장KT	57	61	북남
67		차성로	기장시장교차로↔기장역	164	205	서동
68	부산진	동천로	시민도서관↔부산은행	2,121	1,956	북남
69		새싹로	시민공원↔서면교차로	1,221	1,103	북남
70		새싹로	부암R↔어린이공원	212	368	북남
71		동평로	연지↔부암	198	146	북남
72		거제대로	하마정↔송공	502	874	북남
73		가야공원로	가야공원입구↔110번종점	171	198	서동

<표계속>

연번	지역	가로명	구간	북/서	남/동	방향
74	부산진	가야대로	개금교차로↔홈플러스	262	230	서동
75		동평로	동평시장↔경원고삼거리	246	249	서동
76		서면로	서면롯데백화점 ↔ 혜화문리학원	1,410	1,134	서동
77		중앙대로	서면↔광무교	1,209	1,175	북남
78	동구	진시장로	진시장입구 ↔ 진시장지하차도	343	535	북남
79		중앙대로	영주R↔부산역	433	310	북남
80		자성로	문현R↔진시장	220	252	서동
81		고관로	고관입구삼거리↔좌천R	288	273	북남
82	남구	전포대로 91번길	성서교↔문현3PB교차로	152	325	북남
83		수영로	남구청입구↔대연R	120	116	북남
84		석포로	UN교차로↔남광시장	153	280	서동
85		용소로	경성대학교 ↔ 도로교통공단	1,082	1,204	북남
86		황령대로	대남교차로↔49호광장	348	390	서동
87		분포중앙로	메트로시티133동↔용호여중	284	393	북남
88		용호로	이기대입구↔용호사거리	154	266	서동
89	수영	수영로	수영교차로↔조마루감자탕	485	436	북남
90		광안로	장대골삼거리↔광안리해수욕장교차로	271	270	서동
91		광남로	수영구청사거리↔해수욕장사거리	253	282	북남
92		광안해변로	민락타운↔삼익비치사거리	170	186	북남
93		광남로	MBC↔동방오거리	192	148	서동

그림파일 : 보행량(부산시)-2차수정(A3)

3.1.4 보행안전 및 편의증진 항목

가. 보행자 교통사고 현황

1) 전체 교통사고 발생 현황

- 교통사고 발생현황을 토대로 한 지표 분석 결과, 부산광역시의 인구 10만명당 및 자동차 1만대당 사망자수는 각 5.2명, 1.2명으로 전국(9.4명, 2.0명) 평균보다는 낮은 것으로 분석되었으나 서울(4.0명, 1.1명) 평균보다 약간 높은 것으로 분석되었음

<표 3-15> 전체 교통사고 발생 현황 비교(2014년)

(단위 : 건수, 명)

구 분	교통사고 현황			인구10만명당 지표			자동차1만대당 지표		
	발생건수	사망자	부상자	발생건수	사망자	부상자	발생건수	사망자	부상자
전 국	223,552	4,762	337,497	443.6	9.4	667.0	93.7	2.0	141.5
서 울	40,792	400	57,345	412.4	4.0	579.8	116.2	1.1	163.3
부 산	12,693	168	18,030	372.0	5.2	528.4	92.8	1.2	131.8

※ 자료 : 도로교통공단 TAAS 교통사고분석시스템 (http://taas.koroad.or.kr/index.jsp)

- 2014년 부산광역시 전체 교통사고 발생건수는 총 12,693건, 사망자는 168명, 부상자는 18,030명으로 그 중 부산진구가 1,558건으로 가장 높은 수치를 보였고 그 뒤로 해운대구, 사하구 순으로 나타났으며 영도구가 335건으로 가장 낮은 수치를 보여줌
- 사망자의 경우 강서구가 24명으로 가장 높게 나타났으며, 해운대구, 남구, 사하구 순으로 높은 수치를 나타냈고, 연제구가 가장 적은 3명의 수치를 보였음
- 강서구의 경우 교통사고 건수가 592건으로 전체 16개 구·군에서 낮은편에 속하지만 사망자 수는 24명으로 가장 높은 수치를 보여줌

<표 3-16> 부산광역시 구·군별 전체 교통사고 발생 현황(2014년)

(단위 : 명, %)

구분	발생건수	사망자수	부상자수			
			계	중상자수	경상자수	부상신고자수
부산광역시	12,693	168	18,030	6,143	10,322	1,565
중구	381	7	527	165	291	71
서구	458	5	656	240	375	41
동구	574	5	792	284	464	44
영도구	335	7	424	170	254	0
부산진구	1,558	13	2,078	692	1262	124
동래구	960	13	1,316	479	713	124
남구	859	16	1,184	430	646	108
북구	679	7	936	312	578	46
해운대구	1,392	18	2,070	613	1203	254
사하구	1,111	16	1,579	569	868	142
금정구	979	5	1,348	446	718	184
강서구	592	24	1,012	361	561	90
연제구	698	3	964	351	567	46
수영구	723	7	1,011	345	601	65
사상구	905	12	1,320	412	755	153
기장군	489	10	813	274	466	73

※ 자료 : 도로교통공단 TAAS 교통사고분석시스템 (http://taas.koroad.or.kr/index.jsp)

- 2014년 부산광역시 보행자 관련 교통사고 사망자수는 총 90명으로 이중 어린이 사망자 수는 0명 이었으며 노인 사망자 수는 50명의 수치를 보였음

<표 3-17> 부산광역시 구·군별 보행 관련 교통사고 발생 현황(2014년)

(단위 : 명, %)

구분	보행사상자		어린이 보행사상자		노인 보행사상자	
	사망자수	부상자수	사망자수	부상자수	사망자수	부상자수
부산광역시	**90**	**3,927**	**0**	**393**	**50**	**837**
중구	4	148	0	3	1	27
서구	4	149	0	11	2	51
동구	3	181	0	11	1	47
영도구	6	130	0	12	3	36
부산진구	8	516	0	43	5	107
동래구	9	384	0	40	6	70
남구	9	289	0	24	5	69
북구	5	215	0	27	3	43
해운대구	7	354	0	48	4	78
사하구	9	366	0	52	6	78
금정구	4	335	0	32	2	75
강서구	4	52	0	4	2	8
연제구	3	202	0	23	1	36
수영구	6	233	0	23	4	47
사상구	7	256	0	18	5	43
기장군	2	117	0	22	0	22

※ 자료 : 도로교통공단 TAAS 교통사고분석시스템 (http://taas.koroad.or.kr/index.jsp)

- 연도별 전체 교통사고 분석 결과, 발생건수는 1.8%, 사망자수는 8.5%, 부상자수는 2.0%의 연평균감소율을 나타내었음
- 2014년 현재 차대사람 교통사고의 경우, 발생건수는 29.9%로 나타났으나 사망자수는 약 53.6%를 차지하였고, 부상자수의 경우에는 21.8%를 차지한 것으로 분석됨

<표 3-18> 부산광역시 전체 교통사고 발생 현황(2010년~2014년)

(단위 : 건수, 명, %)

구 분		2010년		2011년		2012년		2013년		2014년		연평균 증가율
		건,명	%	건,명	%	건,명	%	건,명	%	건,명	%	
발생 건수	합 계	13,847	100.0	13,893	100.0	14,733	100.0	12,606	100.0	12,693	100.0	-1.8
	차대사람	3,923	28.4	4,072	29.3	4,261	28.9	3,834	30.4	3,800	29.9	-0.6
	차대차	9,461	68.3	9,338	67.2	10,005	47.9	8,308	65.9	8,392	66.1	-2.5
	차량단독	463	3.3	483	3.5	466	3.2	464	3.7	501	4.0	2.1
사망 자수	합 계	244	100.0	227	100.0	229	100.0	213	100.0	168	100.0	-8.5
	차대사람	115	47.1	106	46.7	112	48.9	100	46.9	90	53.6	-5.7
	차대차	83	34.0	91	40.1	86	37.7	75	35.3	53	31.5	-9.5
	차량단독	46	18.9	30	13.2	17	7.4	38	17.8	25	14.9	2.8
부상 자수	합 계	19,885	100.0	19,816	100.0	21,202	100.0	17,542	100.0	18,030	100.0	-2.0
	차대사람	4,004	20.1	4,220	21.3	4,363	20.5	3,914	22.4	3,927	21.8	-0.3
	차대차	15,339	77.2	15,003	75.7	16,249	76.5	13,059	74.4	13,486	74.8	-2.6
	차량단독	542	2.7	593	3.0	237	1.0	569	3.2	617	3.4	24.5

※ 자료 : 도로교통공단 TAAS 교통사고분석시스템 (http://taas.koroad.or.kr/index.jsp)



<그림 3-2> 부산광역시 전체 교통사고 발생 현황

2) 보행 교통사고(차대사람) 현황

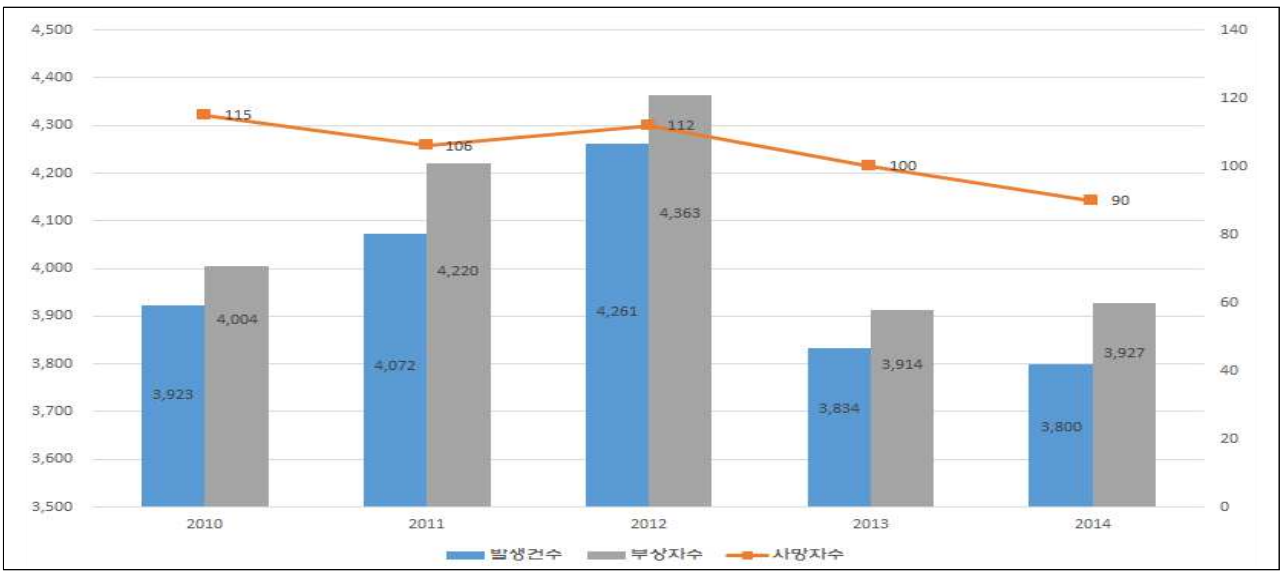
- 보행사고와 관련된 차대사람 교통사고의 경우, 횡단중/차도통행중 등 사고는 점차 감소하고 있는 방면, 기타 사고의 경우 점차 증가하고 있는 것으로 분석됨

<표 3-19> 부산광역시 보행 교통사고 발생 현황(2010년~2014년)

(단위 : 건수, 명, %)

구 분		2010년		2011년		2012년		2013년		2014년		연평균 증가율
		건,명	%	건,명	%	건,명	%	건,명	%	건,명	%	
발생건수	합 계	3,923	100.0	4,072	100.0	4,261	100.0	3,834	100.0	3,800	100.0	-0.6
	횡단중	1,703	43.4	1,602	39.3	1,603	37.6	1,397	36.4	1,406	37.0	-4.5
	차도통행중	559	14.2	415	10.2	389	9.1	253	6.6	218	5.7	-20.2
	길가장자리통행	444	11.3	433	10.6	353	8.3	292	7.6	303	8.0	-8.6
	보도통행중	220	5.6	188	4.7	197	4.6	144	3.8	133	3.5	-11.1
	기타	997	25.5	1,434	35.2	1,719	40.4	1,748	45.6	1,740	45.8	16.2
사망자수	합 계	115	100.0	106	100.0	112	100.0	100	100.0	90	100.0	-5.7
	횡단중	62	53.9	61	57.6	61	54.5	56	56.0	47	52.2	-6.5
	차도통행중	16	13.9	10	9.4	5	4.5	7	7.0	6	6.7	-15.4
	길가장자리통행	6	5.2	3	2.8	3	2.7	1	1.0	1	1.1	-29.2
	보도통행중	6	5.2	5	4.7	1	0.9	1	1.0	1	1.1	-24.2
	기타	25	21.8	27	25.5	42	37.4	35	35.0	35	38.9	11.7
부상자수	합 계	4,004	100.0	4,220	100.0	4,363	100.0	3,914	100.0	3,927	100.0	-0.3
	횡단중	1,728	43.2	1,643	38.9	1,628	37.3	1,428	36.5	1,446	36.8	-4.2
	차도통행중	569	14.2	421	10.0	407	9.3	258	6.6	217	5.5	-20.5
	길가장자리통행	457	11.4	455	10.8	367	8.4	300	7.7	316	8.1	-8.2
	보도통행중	229	5.7	208	4.9	215	4.9	153	3.9	150	3.8	-9.2
	기타	1,021	25.5	1,493	35.4	1,746	40.1	1,775	45.3	1,798	45.8	16.5

※ 자료 : 도로교통공단 TAAS 교통사고분석시스템 (http://taas.koroad.or.kr/index.jsp)



<그림 3-3> 부산광역시 보행 교통사고 발생 현황

나. 보행환경개선지구 현황

○ 부산광역시는 북구 덕천동 젊음의 거리, 동구 조방앞 명품거리 등 5개소를 보행환경개선지구로 지정하였으며, 이중 덕천동 젊음의 거리는 보행환경개선 공사 시행중에 있음

다. 보행자전용길 현황

○ 부산광역시는 보행자전용길 지정 사례 없음

○ 구·군별로 전통시장, 차없는 거리 및 갈맷길 일부 등을 보행자 전용길로 사용중임

라. 보행우선구역 현황

○ 부산광역시는 보행자우선구역 지정 사례 없음

마. 어린이, 노인 및 장애인 보호구역 현황

○ 부산광역시 어린이 보호구역은 초등학교 306개소, 특수학교 15개소, 유치원 393개소, 어린이집 161개소, 학원 3개소 등 총 879개소가 지정 운영 중임

<표 3-20> 부산광역시 어린이보호구역 지정 현황(2015년)

(단위 : 개소)

구 분	어린이보호구역 (879개소)				
	초등학교	특수학교	유치원	어린이집	학원
구역수	306	15	393	161	3

※ 자료 : 부산광역시 내부자료

○ 부산광역시 노인보호구역은 여가복지시설 27개소, 의료복지시설 23개소, 주거복지시설 3개소, 장애인복지시설 1개소 등 총 54개소가 지정 운영 중임

<표 3-21> 부산광역시 노인보호구역 지정 현황(2015년)

(단위 : 개소)

구 분	노인보호구역 (54개소)			
	여가복지시설	의료복지시설	주거복지시설	장애인복지시설
구역수	27	23	3	1

※ 자료 : 부산광역시 내부자료

3.1.5 통행행태 현황

가. 통행목적별 통행행태

○ 부산광역시의 통행목적별 통행실태를 살펴보면, 등교와 출근 통행이 각 9.3%, 17.2%를 차지하고 있으며, 귀가 통행은 전체의 43.5%를 차지하였음

구 분	통행량	비율 (%)
등 교	708	9.3
출 근	1,314	17.2
업 무	614	8.0
귀 가	3,323	43.5
기 타	1,685	22.0
합 계	7,643	100.0



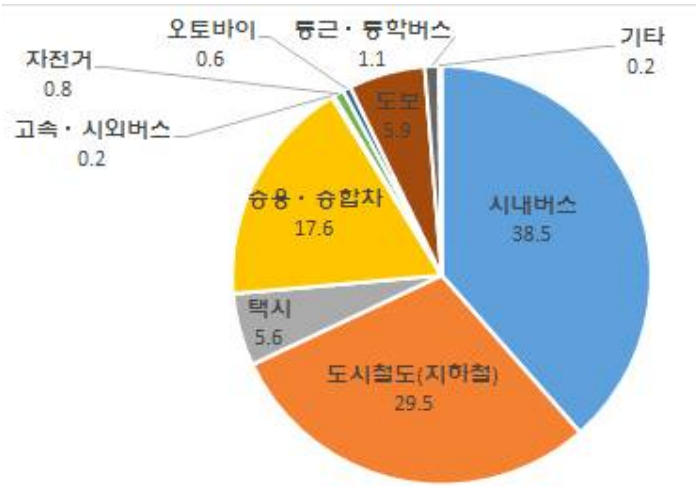
※ 자료 : 부산광역시 도시교통정비 중기계획, 2010년

<그림 3-4> 부산광역시 통행목적별 통행실태 현황

나. 통행수단별 통행행태

○ 교통수단별로는 시내버스가 38.5%로 가장 많고, 도시철도(지하철) 29.5%, 승용 · 승합차 17.6%, 도보통행이 5.9%를 차지하였음

구분	분담율 (%)
시내버스	38.5
도시철도(지하철)	29.5
택시	5.6
승용 · 승합차	17.6
고속 · 시외버스	0.2
자전거	0.8
오토바이	0.6
도보	5.9
통근 · 통학버스	1.1
기타	0.2
합계	100.0



※ 자료 : 부산광역시 통계자료실, 2013

<그림 3-5> 부산광역시 통행수단분담율 현황

3.1.6 주요 교통지표 현황

가. 교통안전지수 (도로교통공단)

1) 개요

- 교통안전지수는 도로교통공단에서 2005년부터 매년 전국을 대상으로 교통여건 대비 교통사고율을 비교·평가하기 위해 개발한 지수임
- 각 자치단체 등에 대해 인구수, 자동차등록대수, 도로연장거리 대비 사망자수 및 중사고건수 등 8개 기초변수값을 구하고, 이를 기초로하여 사고발생요인, 희생요인, 도로환경요인 등 3개 요인을 추출한 다음, 각 요인별 기여도에 따른 가중치를 반영하여 합산한 것을 다시 백분위 지수방식으로 변환한 것임
- 0에서 100사이의 값을 가지는 지수로써 100에 가까울수록 교통안전도가 높고, 0에 가까울수록 교통안전도가 낮은 것을 의미함

<표 3-22> 교통안전지수 현황(2014년)

구 분		교통안전지수	순위
전국		**75.2**	
시/도별	서울	77.0	8
	부산	74.2	9
	대구	72.0	14
	인천	81.5	2
	광주	82.7	1
	대전	80.1	3
	울산	79.3	4
	경기	77.5	6
	강원	77.4	7
	충북	72.6	11
	충남	69.0	16
	전북	68.0	17
	전남	72.2	13
	경북	70.0	15
	경남	72.4	12
	제주	73.7	10
	세종	78.7	5

※ 자료 : 2014년 전국 시·군·구별 교통안전지수, 2015년
※ 광역자치단체 교통안전지수는 광역자치단체 소속의 기초자치단체 교통안전지수를 산술평균한 것임

나. 교통문화지수 (교통안전공단)

1) 개요

- 교통문화지수는 「교통안전법」 제57조에 의거 2005년부터 교통안전공단에서 매년 전국 시·군·구를 대상으로 교통안전의식 및 교통문화 수준을 측정하기 위해 개발한 지수임
- 운전행태, 교통안전, 보행행태, 교통약자, 기타 등 5개 영역 총 16개 항목을 조사하여 영역 및 항목별 가중치를 적용하여 지수를 산출함

<표 3-23> 교통문화지수의 영역 및 항목

조사영역	조사항목	조사방법	조사대상	조사 사례수
운전행태 (40점 만점, 5개항목)	▪ 횡단보도 정지선 준수율	현장조사	▪ 전국 229개 지자체	▪ 70,246대
	▪ 안전띠 착용률			▪ 80,857명
	▪ 신호 준수율			▪ 270,996대
	▪ 방향지시등 점등률			▪ 89,485대
	▪ 이륜차 승차자 안전모 착용률			▪ 64,475명
교통안전 (30점 만점, 3개 항목)	▪ 인구 10만명당 교통사고 사고건수	통계조사	▪ 전국 229개 지자체	-
	▪ 인구 10만명당 교통사고 사망자수			
	▪ 인구 10만명당 보행자 중 교통사고 사망자수			
보행행태 (15점 만점, 3개 항목)	▪ 횡단보도 신호 준수율	현장조사	▪ 전국 229개 지자체	▪ 78,779명
	▪ 횡단보도 우측 통행률			▪ 93,084명
	▪ 횡단중 스마트기기 사용률			▪ 143,500명
교통약자 (15점 만점, 2개 항목)	▪ 스쿨존 불법주차 점유율	현장조사	▪ 전국 229개 지자체	▪ 551개 ▪ (학교)
	▪ 장애인 전용 주차구역 불법점유율			▪ 551개 ▪ (관공서등)
기타 (5개 항목)	▪ 고속도로 전자석안전띠 착용률 ▪ (유아용 카시트 포함)	현장조사	▪ 교통량 상위 3개 고속도로의 각 3개 지점	▪ 5,925명 ▪ 60대
	▪ 운전 중 휴대전화 사용률		▪ 전국 230개 지자체	▪ 5,975명
	▪ 도시부도로 운전행태 조사 ▪ - 유아용 카시트 착용률 ▪ - 운전 중 거치식 DMB 시청률		▪ 인구 30만 이상 시 및 7대 광역시, 전라남도 여수시 ▪ (40개 지자체)	▪ 246대 ▪ 5,802대
	▪ 응급구난 체계 조사	문헌조사	▪ 전국 17개 광역시도	

※ 자료 : 교통안전공단 교통문화지수 실태조사 보고서, 2014년

주)1 보행행태 중 '횡단보도 우측 통행률'과 '횡단 중 스마트기기 사용률'은 pilot조사로 지수산출에서는 제외됨

주2) 강원도 화천구, 인천시 옹진군, 전라남도 신안군, 경상북도 군위군, 영양군, 고령군, 울진군, 울릉군 등 8개 군은 신호등을 운영하지 않거나 점멸로 운영하지 않아 현장조사가 불가능함 등의 사유로 군지역 전체 순위에서 제외

2) 전국 교통문화지수 비교

- 2014년 조사에 따르면 전국 문화지수 평균 점수는 76.70점으로 조사되었으며 부산광역시의 문화점수는 83.51점으로 전국 평균점수에 비해 비교적 높게 나타나 17개 시·도 중 4위로 조사됨

<표 3-24> 시/도별 교통문화지수 현황(2014년)

구 분		문화지수 (100점)	운전행태 (40점)	보행행태 (15점)	교통약자 (15점)	교통안전 (30점)	순위
전국		**76.70**	**31.45**	**12.74**	**11.17**	**21.34**	
시/도별	서울	82.01	31.40	13.02	11.28	26.31	6
	부산	83.51	32.34	13.41	12.20	25.56	4
	대구	83.58	34.14	14.16	11.00	24.28	3
	인천	82.01	31.83	13.73	10.32	26.13	6
	광주	80.02	32.09	13.89	10.39	23.65	10
	대전	86.63	34.60	13.41	13.38	25.24	1
	울산	77.68	31.56	12.70	10.01	23.41	12
	경기	80.11	31.21	12.62	11.17	25.11	9
	강원	74.67	31.79	11.37	9.89	21.62	16
	충북	83.20	34.13	14.43	13.81	20.80	5
	충남	81.61	33.53	14.36	13.46	20.26	8
	전북	74.73	31.74	12.12	10.65	20.22	15
	전남	68.58	28.78	11.13	10.40	18.27	17
	경북	75.10	31.28	12.73	10.85	20.24	13
	경남	78.61	32.33	13.18	10.76	22.34	11
	제주	74.81	31.00	13.13	11.75	18.93	14
	세종	84.18	33.30	15.00	12.53	23.35	2

※ 자료 : 교통안전공단 교통문화지수 실태조사 보고서, 2014년

3.2 보행자길 실태조사

3.2.1 조사개요

가. 조사 목적

○ 보행환경 개선이 필요한 보행자길에 대해 실태조사를 실시하여 그 결과를 기초로 '보행안전 및 편의증진 기본계획' 수립 시 보행환경개선지구, 보행자전용길 및 기타 보행자길 등 '보행안전사업계획' 작성 자료로 활용하고자 함

나. 조사 내용

○ 지역내 보행환경 개선이 필요한 보행자길

- 전체 도로폭, 횡단보도 수, 보행자서비스수준 등 보행자길 현황
- 방호울타리, 영상처리기기 등 안전시설
- 유효보도폭, 보도상태 등 편의시설
- 안내표지 등 정보제공시설
- 적치물, 불법주정차 등 장애물
- 보행자길 관련계획
- 기타 보행자의 안전확보 및 편의증진을 위해 필요한 사항

다. 조사 방법

○ 조사대상 보행자길 특성 파악

- 국토지리정보원에서 발행하는 1:1000 수치지형도를 이용하여 조사구간에 대한 기초자료를 정리
- 수치지형도 상에서 측정 가능한 모든 항목에 대하여 값을 측정하고 이를 수치지형도에 표시하여 현장조사 시 참고
- 보차분리, 보차혼용 등 보행환경 특성에 따라 조사방향 등을 설정

○ 조사대상 보행자길에 대한 세부조사

- 보도폭, 보행교통량 등 현장 실측이 필요한 항목에 대해 측정도구를 이용하여 실측
- 수치지도상에 조사 결과를 표시하고, 조사자료를 전산화하여 향후 업무에 활용할 수 있도록 함

라 . 실태조사 대상지 선정

○ 보행환경개선이 필요한 보행자길에 대해 유관 기관 및 부서의 의견을 청취하여 현장 실태조사가 필요한 지점 93개구간을 후보지점으로 선정하여 보행량 조사 실시

○ 93개 후보지점 중 보행량 조사 결과 및 구·군별, 용도지역별 배분, 보행관련사업 계획·시행 여부 및 전문가 지도자문 등을 고려하여 서면로 등 32개 노선(1.53Km) 선정

<표 3-25> 부산광역시 보행자길 조사대상 구간

연번	지 역	조사구간(주요건물, 교차로 등)	길이(m)
1	중구	흑교로(보수교차로↔부평교차로)	423
2		대청로(보수교차로↔세븐일레븐 부산대청점)	489
3	동래	명륜로(조마루감자탕↔동래교차로)	369
4		사직북로(신협사직본점↔사직야구장)	470
5		안락로(새안락병원↔만수약국)	469
6	영도	남항로(남항교차로↔남항시장교차로)	400
7		동삼로(삼창파크맨션2차↔동삼새마을금고)	578
8	동구	진시장로(좌천파출소↔진시장교차로)	254
9	부산진	서면로(아이온시티↔부산은행 서면1번가지점)	460
10		새싹로(서면아파트↔서면교차로)	506
11		가야공원로(가야KT↔가야반도보라아파트)	490
12	서구	구덕로(동대신교차로↔구덕운동장)	629
13		까치고개로(토성교차로↔아미파출소)	310

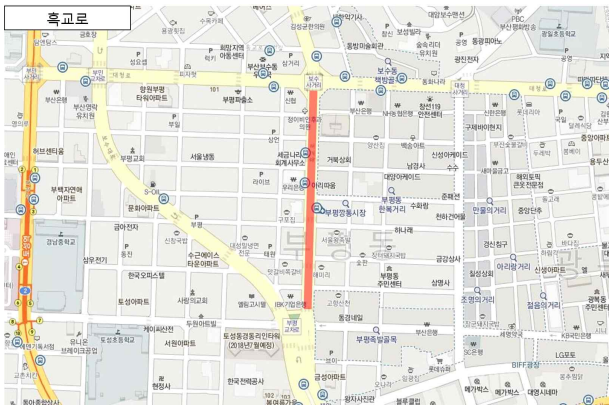
<표계속>

연번	지역	조사구간(주요건물, 교차로 등)	길이(m)
14	남구	용소로 (경성대학교 ~ 부경대학교)	470
15		용호로 (이기대입구 ~ 용호사거리)	567
16		전포대로 91번길 (성서교 ~ 문현3PB교차로)	327
17	해운대	구남로(구 해운대역↔해운대해수욕장)	525
18		재반로(반여2PB↔일신여객종점)	750
19	북구	만덕대로(덕천교차로↔숙등교차로)	506
20		화명신도시로(장미원↔명진초등학교)	491
21	금정	금정로(장전부산은행↔대왕돈까스)	450
22		중앙대로1841번길(태광산업↔구서우체국)	370
23	사하	사하로(괴정사거리↔괴정동교차로)	463
24		하신번영로(사하노인복지회관↔보건약국)	402
25	연제	쌍미천로(연산맨션↔연동초등학교)	460
26		아시아드대로(거성교차로↔사직운동장사거리)	490
27	강서	낙동북로(강동동우체국↔국립농산물품질관리원)	540
28	사상	사상로(서부터미널↔대원빌딩)	510
29		대동로(백마정비↔목화아파트)	480
30	기장	차성로(기장초교사거리↔기장KT)	455
31	수영	수영로(수영교차로↔대영주유소)	515
32		광안로(장대골삼거리↔광안리해수욕장교차로)	550

3.2.2 지점별 보행환경 실태조사

1) 흑교로(보수교차로 ~ 부평교차로) 보행환경 현황

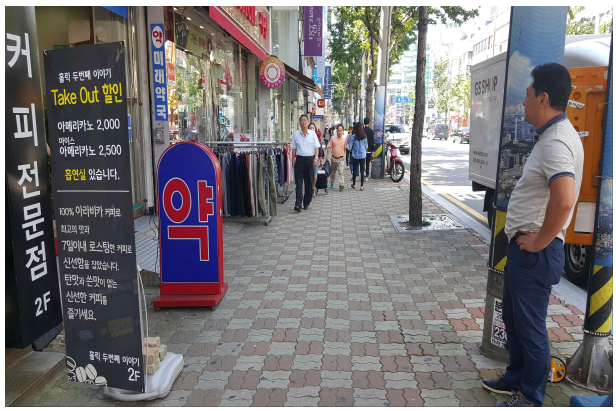
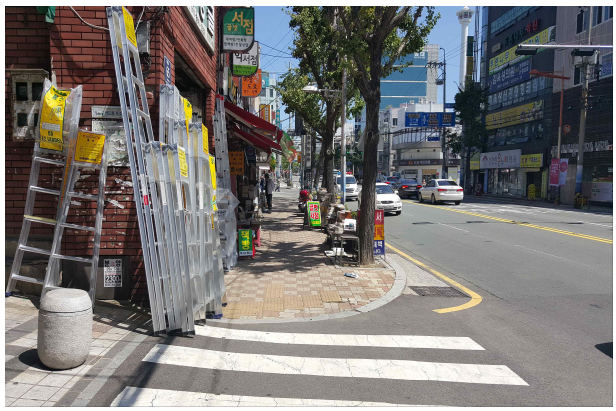
- 부산광역시 구도심인 중구에 위치하고 있으며, 주변에 부평깡통시장, 용두산공원, 자갈치 시장등 보행유발시설이 입지하고 있음
- 시장 및 상가시설 진출입부의 횡단보도 미설치로 인하여 보행단절이 발생하고, 불법주정차가 만연하여 보행환경이 열악함
- 노면시설의 파손 및 보행자 안전을 위한 안전시설이 부족함

위 치 도	보행자길 노상적치물
	
보도를 점용한 불법주정차	**훼손된 횡단보도 및 볼라드 미설치**
	

<그림 3-6> 흑교로 보행환경 문제점

2) 대청로(보수교차로 ~ 세븐일레븐 부산대청점) 보행환경 현황

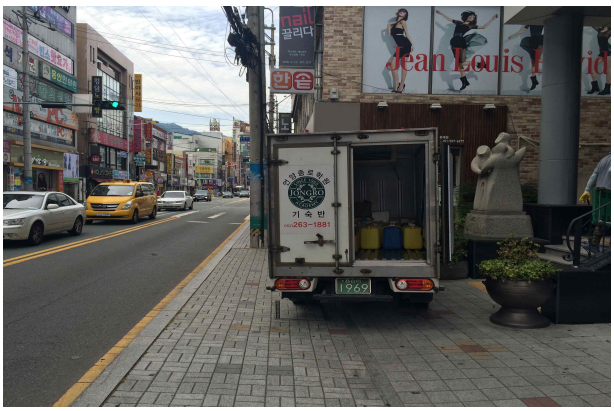
- 부산광역시 구도심인 중구에 위치하고 있으며, 주변에 부평깡통시장, 국제시장, 용두산공원, 보수동 책방골목 등 보행유발시설이 입지하고 있음
- 공용주차장이 마련되어 있으나, 보행유발시설과의 거리가 있어 불법주정차가 빈번하게 발생하고 있으며, 불법주정차 와 노상적치물로 인하여 보행통행 장애 및 교통사고 위험에 노출됨

위 치 도	보행자길 노상적치물
	
보도를 점용한 불법주정차	**보도단절구간 볼라드 미설치**
	

<그림 3-7> 대청로 보행환경 문제점

3) 명륜로(조마루감자탕 ~ 동래교차로) 보행환경 현황

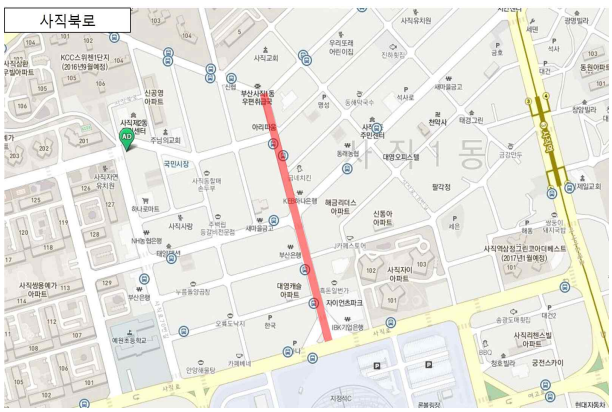
- 부산광역시 동래구에 위치하고 있는 상가 주변 구간으로 주변에 메가마트 동래지점, 동래구청 등이 입지하고 있음
- 중심상업지구를 지나는 구간으로 상가이용차량들의 보도침범 사례가 빈번히 발생하고 있으며, 불법주정차 차량으로 인한 보행통행 장애가 발생함
- 보도 점용구간 보행자 안전을 위한 안전시설이 부족함

위 치 도	훼손된 횡단보도
	
보도를 점용한 불법주정차	**상가이용차량의 보도 침범**
	

<그림 3-8> 명륜로 보행환경 문제점

4) 사직북로(신협사직본점 ~ 사직야구장 앞) 보행환경 현황

- 부산광역시 동래구에 위치하고 있으며 사직동 주거지에서 사직야구장으로 연결되는 구간으로 주변에 충렬아파트, 안락현대아파트 등 아파트단지가 밀집되어 있고, 명장도서관, 충렬초등학교 등이 입지하고 있음
- 노면시설의 파손 등 안전시설이 부족함
- 보도를 점용한 불법주정차 차량과 노상적치물로 인하여 보행자들이 보행자길을 외면하고 차로를 이용하는 등 보행통행 장애가 발생함

위 치 도	보행자길 노상적치물
	
보도를 점용한 불법주정차	**보차혼용도로 불법주정차**
	

<그림 3-9> 사직북로 보행환경 문제점

5) 안락로(새안락병원 ~ 만수약국) 보행환경 현황

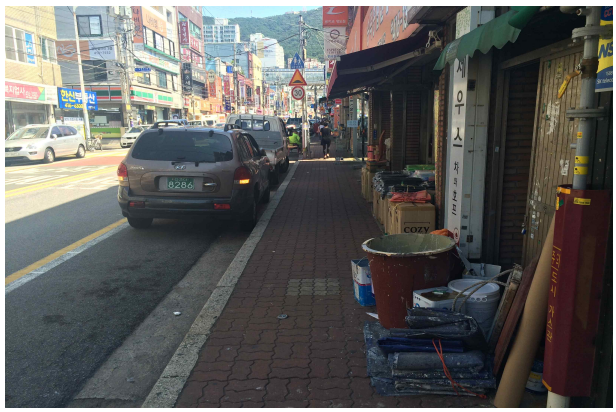
- 부산광역시 동래구에 위치하고 있는 주거 밀집 구간으로 주변에 충렬아파트, 안락현대아파트 등 아파트단지가 밀집되어 있고, 명장도서관, 충렬초등학교 등이 입지하고 있음
- 아파트 진출입구 등에 횡단보도가 미설치되어 있어 보행단절이 발생함
- 부적절한 지장물로 인하여 보도폭이 협소하고, 노상적치물 및 불법주정차 차량들로 인하여 보행약자의 이동이 불편함

위 치 도	보행자길 노상적치물
	
보도단절구간 횡단보도 미설치	**보도를 점용한 불법주정차**
	

<그림 3-10> 안락로 보행환경 문제점

6) 남항로(남항교차로 ~ 남항시장교차로) 보행환경 현황

- 부산광역시 영도구에 위치하고 있는 남항시장을 가로지르는 구간으로 주변에 남항시장을 비롯하여 봉래시장 등 상업시설과 부산남중학교, 대평초등학교 등의 보행유발시설이 입지하고 있음
- 시장 및 상업시설 진출입통로로 인한 보행단절이 발생함
- 보차혼용도로가 내포되어 있어 보행자와 차량이 서로 엉켜서 통행하는 등 보행환경이 열악하고, 불법주정차 및 노상적치물로 인하여 보행통행이 불편함

위 치 도	보행자길 노상적치물
	
보도단절구간 횡단보도 미설치	**보차혼용도로 불법주정차**
	

<그림 3-11> 남항로 보행환경 문제점

7) 동삼로(삼창파크맨션 2차 앞 ~ 동삼새마을금고 앞) 보행환경 현황

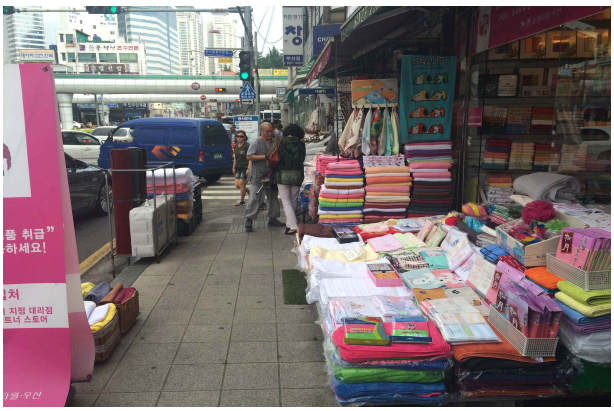
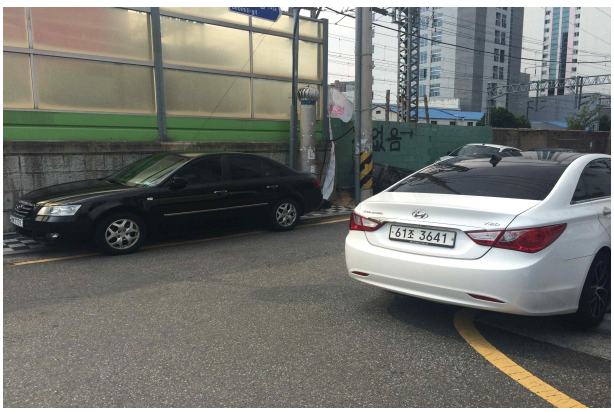
- 부산광역시 영도구에 위치하고 있는 주거밀집구간으로 주변에 영도중학교와 동삼중학교, 동삼초등학교가 입지해 있음
- 골목 진출입로에 횡단보도가 미설치되어 보행단절이 발생하고, 상가 앞의 노상적치물과 보도를 점용한 불법주정차로 인하여 보행통행이 불편하고, 노후화된 보도와 노면표시의 파손으로 보행환경이 열악함

위 치 도	보행자길 노상적치물
	
보도단절구간 횡단보도 미설치	**보도를 점용한 불법주정차**
	

<그림 3-12> 동삼로 보행환경 문제점

8) 진시장로(좌천파출소 ~ 진시장교차로) 보행환경 현황

- 부산광역시 동구에 위치하고 있는 진시장을 지나는 구간으로 주변에 진시장 및 자유시장 등의 상업시설이 입지해 있고, 자성대공원, 성남초등학교 등의 보행유발시설이 입지해 있음
- 시장 및 상가시설 진출입부의 횡단보도 미설치로 인하여 보행단절이 발생하고, 불법주정차가 만연하여 보행환경이 열악함
- 보도를 점용한 불법주정차 차량과 상가 앞 노상적치물로 인하여 보행자들이 보행자길을 외면하고 차로를 이용하는 등 보행통행 장애가 발생함

위 치 도	보행자길 노상적치물
	
보도단절구간 횡단보도 미설치	**보도를 점용한 불법주정차**
	

<그림 3-13> 진시장로 보행환경 문제점

9) 서면로(아이온시티 ~ 부산은행 서면1번가지점) 보행환경 현황

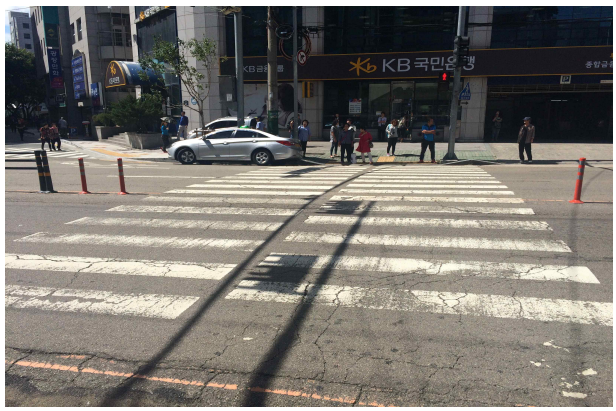
- 부산광역시 부산진구에 위치하고 있는 부산의 대표적인 도심지구간으로 주변에 롯데백화점 부산본점 등을 비롯한 업무용 건물들이 밀집해 있어 보행량이 가장 많은 구간임
- 건물들의 진출입구 횡단보도 미설치로 인하여 보행단절이 발생하고, 상가 앞 노점상들의 노상적치물로 인하여 보행통행이 불편함
- 차량들의 이동이 극심한 구간으로 보행안전을 위한 안전시설이 필요함

위 치 도	보행자길 노상적치물
	
보도단절구간 횡단보도 미설치	**훼손된 횡단보도**
	

<그림 3-14> 서면로 보행환경 문제점

10) 새싹로(서면아파트 ~ 서면교차로) 보행환경 현황

- 부산광역시 부산진구에 위치하고 있으며, 시민공원과 부산의 주도심인 서면을 연결해주는 구간으로 부산시민공원 조성으로 인하여 보행량이 점차 많아지고 있는 구간임
- 건물들의 진출입구로 인하여 보행단절이 발생하고, 건물을 이용하는 차량들의 불법주정차로 인하여 보행통행이 불편함
- 시민공원의 조성으로 인하여 보행인구가 늘어남에 따라 보행안전시설의 확충이 필요함

위 치 도	보행자길 노상적치물
	
보도를 점용한 불법주정차	**훼손된 횡단보도**
	

<그림 3-15> 새싹로 보행환경 문제점

11) 가야공원로(가야KT ~ 가야반도보라아파트) 보행환경 현황

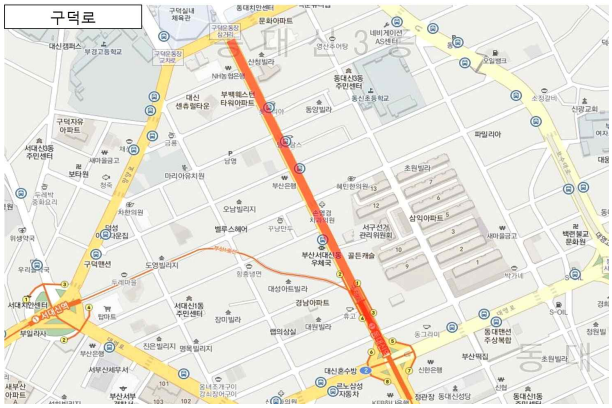
- 부산광역시 부산진구에 위치하고 있는 주거밀집지역으로 주변에 가야고등학교 및 개성중학교가 입지해 있고, 버스 및 지하철을 이용하는 시민들이 주로 이용하는 구간임
- 골목 및 건물 진출입로에 횡단보도가 미설치되어 보행단절이 발생하고, 상가 앞의 노상적치물과 보도를 점용한 불법주정차로 인하여 보행자들의 통행이 불편함

위 치 도	보행자길 노상적치물
	
보도단절구간 횡단보도 미설치	보도를 점용한 불법주정차
	

<그림 3-16> 가야공원로 보행환경 문제점

12) 구덕로(동대신교차로 ~ 구덕운동장) 보행환경 현황

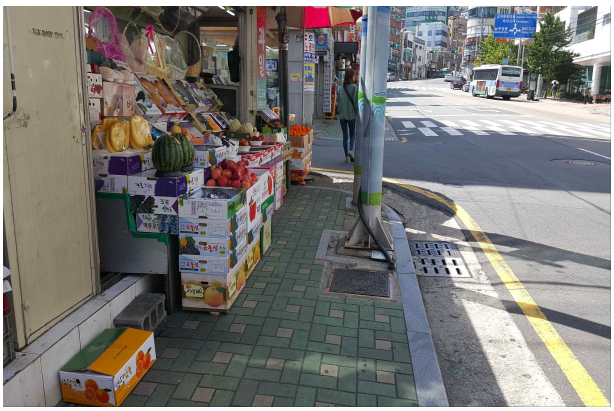
- 부산광역시 서구에 위치하고 있으며, 구덕운동장과 동대신 지하철역을 연결하는 구간으로 구덕운동장을 이용하려는 시민들이 주로 이용하고 주변에 통행유발 시설인 동신초등학교, 부경고등학교 및 대신시장 등이 입지해 있음
- 부적절한 지장물로 인하여 보도폭이 협소하고, 노상적치물 및 불법주정차 차량들로 인하여 보행약자의 이동이 불편함

위 치 도	보행자길 노상적치물
	
보도단절구간 볼라드 미설치	**보도를 점용한 불법주정차**
	

<그림 3-17> 구덕로 보행환경 문제점

13) 까치고개로(토성교차로 ~ 아미파출소) 보행환경 현황

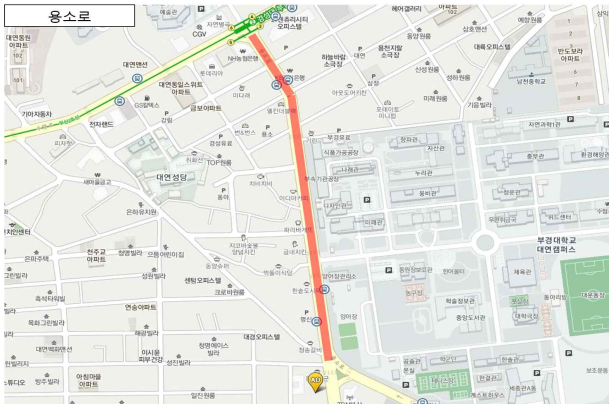
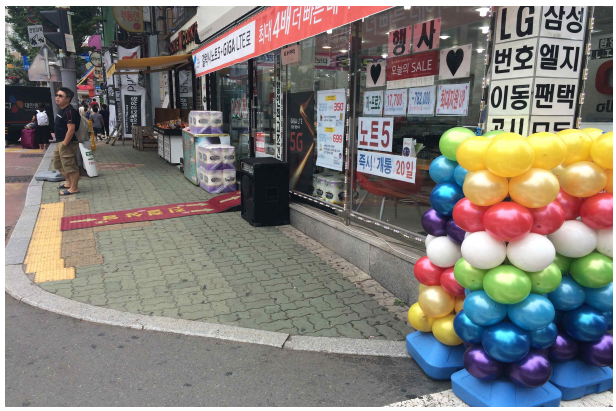
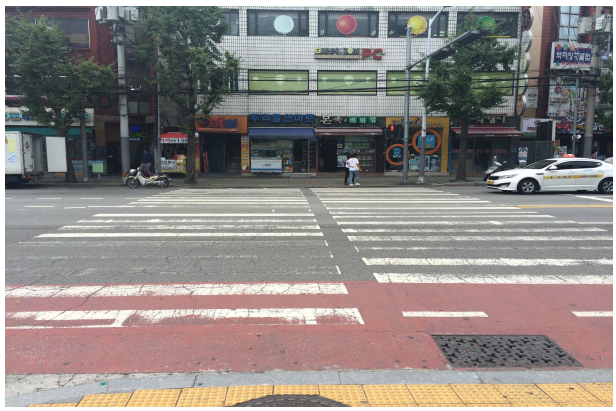
- 부산광역시 서구에 위치하고 있으며, 주거밀집지역인 아미동과 토성동 지하철역을 연결하는 구간으로 주변에 부산대학교 병원이 입지하여 환자 및 보호자들의 통행이 빈번히 발생하고 있음
- 노후화되고 훼손된 보도 및 보도를 침범한 노상적치물로 인하여 보행자 및 보행약자들의 이동에 불편함

위 치 도	보행자길 노상적치물
	
부적절한 지장물	**훼손·노후화된 보도**
	

<그림 3-18> 까치고개로 보행환경 문제점

14) 용소로(경성대학교 앞 ~ 부경대학교) 보행환경 현황

- 부산광역시 남구에 위치한 구간으로 주변에 경성대학교 및 부경대학교가 입지하고 있어 부산에서 가장 많은 보행량을 보여주는 구간중 하나임
- 부경대학교 방면의 보행자길은 정비가 잘 되어 있으나, 반대편 상가 밀집지역의 보행자길은 상가 앞의 노상적치물들로 인하여 보행통행에 어려움이 있으며, 많은 보행량에도 불구하고 보행안전시설물이 부족한 실정임

위 치 도	보도단절구간 점자블럭 및 볼라드 미설치
	
보행자길 노상적치물	**훼손된 횡단보도 및 볼라드 미설치**
	

<그림 3-19> 용소로 보행환경 문제점

15) 용호로(이기대입구교차로 ~ 용호사거리) 보행환경 현황

- 부산광역시 남구에 위치하고 있는 주거밀집구간으로 주변에 용호사회복지관 및 이기대공원이 입지해 있음
- 오래된 시가지로써 횡단보도 및 보도 등의 보행안전시설이 낙후되어 있어 보행자들의 불편이 예상됨
- 골목 진출입로에 횡단보도가 미설치되어 보행단절이 발생하고, 상가 앞의 노상적치물과 보도를 점용한 불법주정차로 인하여 보행통행이 불편함

위 치 도	훼손된 횡단보도 및 볼라드 미설치
	
보행자길 노상적치물	**보도를 점용한 불법주정차**
	

<그림 3-20> 용호로 보행환경 문제점

16) 전포대로 91번길(성서교 ~ 문현3PB교차로) 보행환경 현황

- 부산광역시 남구에 위치하고 있으며 주변에 보행유발시설인 E마트 문현점이 입지해 있으며, 부산문현혁시도시의 일환으로 부산은행 및 부산국제 금융센터 등이 입지해 있음
- 혁시도시 방면으로는 보행자길이 잘 정비되어 있으나, 반대편 보행자길의 경우 건물 진출입로에 횡단보도가 미설치되어 보행단절이 발생하고, 보도를 점용한 노상적치물로 인하여 보행통행이 불편함

위 치 도	볼라드 및 점자블럭 미설치
	
보행자길 노상적치물	**보도단절구간 횡단보도 미설치**
	

<그림 3-21> 전포대로 91번길 보행환경 문제점

17) 구남로(해운대역 ~ 해운대해수욕장 앞) 보행환경 현황

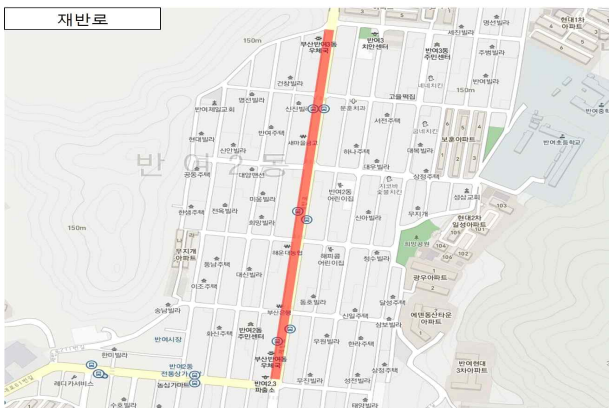
- 부산광역시 해운대구에 위치하고 있으며, 해운대 해수욕장과 해운대 지하철역을 연결하는 구간으로 지하철을 이용하여 해운대를 찾는 보행자들이 많은 구간임
- 골목 진출입로에 횡단보도가 미설치되어 보행단절이 발생하고, 차량통행이 많으며 보도를 점용한 불법주정차로 인하여 보행자들이 보행자길을 두고 차로를 통행하는 등 보행통행이 불편함

위 치 도	훼손된 보도블럭
	
불법주정차 차량의 횡단보도 침범	**보도단절구간 횡단보도 미설치**
	

<그림 3-22> 구남로 보행환경 문제점

18) 재반로(반여2PB ~ 일신여객종점) 보행환경 현황

- 부산광역시 해운대구에 위치하고 있는 주거밀집구간으로 주변에 반산초등학교, 반여초등학교 및 재송중학교가 입지해 있음
- 골목 진출입로에 횡단보도가 미설치되어 보행단절이 발생하고, 상가 앞의 노상적치물과 보도를 점용한 불법주정차로 인하여 보행통행이 불편하며 보차혼용도로가 내포되어 있어 보행자와 차량이 서로 엉켜서 통행하는 등 보행환경이 열악함

위 치 도	보행자길 노상적치물
	
보차혼용도로 불법주정차	**보도단절구간 횡단보도 미설치**
	

<그림 3-23> 재반로 보행환경 문제점

19) 만덕대로(덕천교차로 ~ 숙등교차로) 보행환경 현황

- 부산광역시 북구에 위치하고 있으며, 주변에 덕천초등학교와 덕성초등학교, 북구빙상센터 등이 입지해 있음
- 부산의 부도심인 덕천동 주변 구간으로 주변에 상업시설 및 지하철을 이용하는 보행자가 많은 구간중에 하나임
- 상가 앞의 노상적치물과 보도를 점용한 불법주정차로 인하여 보행통행이 불편하고, 보행자 수에 비하여 보행안전시설물이 부족함

위 치 도	보행자길 노상적치물
	
보도를 점용한 불법주정차	**볼라드 및 점자블럭 미설치**
	

<그림 3-24> 만덕대로 보행환경 문제점

20) 화명신도시로(장미원 ~ 명진초등학교) 보행환경 현황

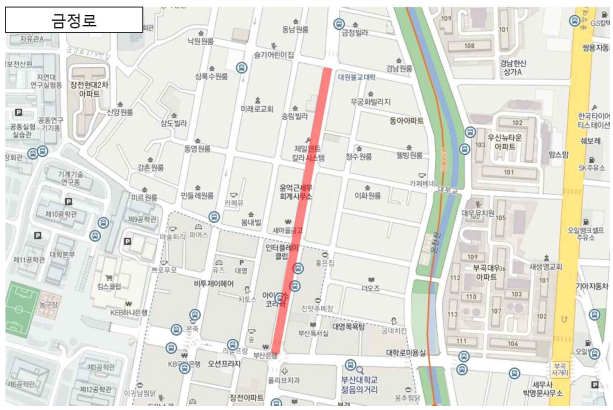
- 부산광역시 북구에 위치하고 있으며 화명신도시 내부를 가로지르는 구간으로 주변에 아파트 단지가 밀집되어 있고, 화명고등학교 및 명진초등학교 등이 입지해 있음
- 신도시로써 비교적 보행자들의 통행이 용이하나 보도를 점용한 노상적치물로 인한 불편은 여전히 발생하고 있으며, 노후한 횡단보도와 같은 안전시설물들의 보수 및 관리가 필요함

위 치 도	보행자길 노상적치물
	
보도단절구간 점자블럭 미설치	**훼손된 횡단보도**
	

<그림 3-25> 화명신도시로 보행환경 문제점

21) 금정로(장전동부산은행 앞 ~ 대왕돈까스) 보행환경 현황

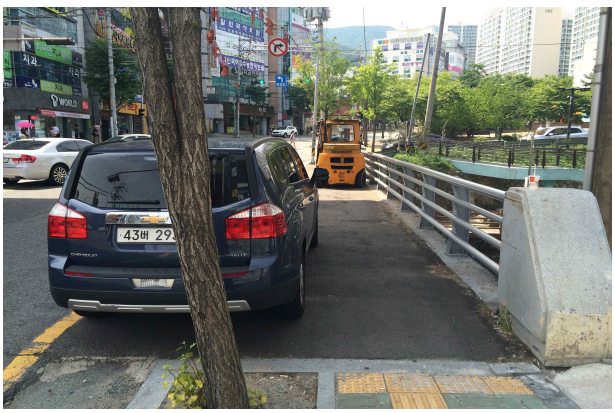
- 부산광역시 금정구에 위치하고 있으며 부산대학교 앞의 상업지역을 지나는 구간으로 주변 상업시설 이용자들의 보행이 빈번히 발생함
- 주변 상가시설 진출입부의 횡단보도 미설치로 인하여 보행단절이 발생하고, 상가 앞 노상적치물, 불법 노점상 및 보도를 점용한 불법주정차 차량들로 인하여 보행자들이 보행자길을 외면하고 차로를 이용하는 등 보행통행의 장애가 발생함
- 노후화된 보도 및 횡단보도 등의 보수 및 관리가 필요함

위 치 도	보행자길 노상적치물
	
보도를 점용한 불법주정차	**보도단절구간 횡단보도 미설치**
	

<그림 3-26> 금정로 보행환경 문제점

22) 중앙대로 1841번길(태광산업 앞 ~ 구서우체국 앞) 보행환경 현황

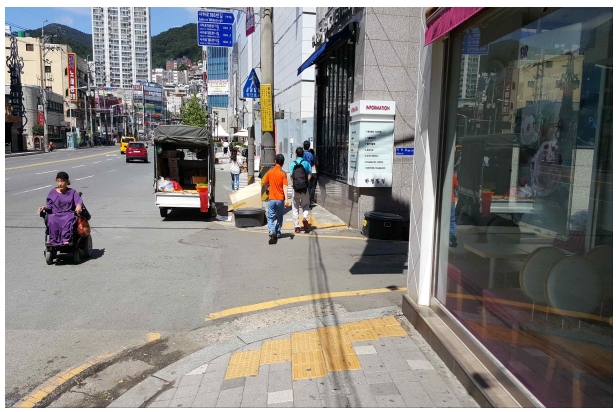
- 부산광역시 금정구에 위치하고 있으며 주변에 보행유발시설인 E마트 구서점과 장서초등학교 및 구서여자중학교가 입지해 있음
- 주변 상가시설 진출입부의 횡단보도 미설치로 인하여 보행단절이 발생하고, 주변 아파트 단지 공사를 위한 대형차량으로 인하여 안전시설물이 노후화되는 등 보행환경이 열악함
- 보도를 점용한 불법주정차 차량과 상가 앞 노상적치물로 인하여 보행자들이 보행자길을 외면하고 차로를 이용하는 등 보행통행 장애가 발생함

위 치 도	훼손된 횡단보도 및 볼라드 미설치
	
보도를 점용한 불법주정차	**보도단절구간 횡단보도 미설치**
	

<그림 3-27> 중앙대로 1841번길 보행환경 문제점

23) 사하로(괴정사거리 ~ 괴정동교차로) 보행환경 현황

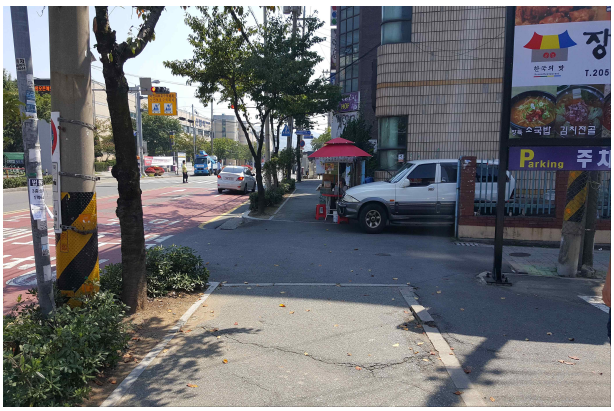
- 부산광역시 사하구에 위치하고 있으며 주변에 지하철 괴정역과 괴정시장 및 뉴코아아울렛 괴정점이 입지하고 있어 시장 상인 및 지하철을 이용하여 시장과 아울렛을 이용하려는 보행자들이 많은 구간임
- 노후화된 노면시설과 보도를 점용한 불법주정차 차량 및 상가 앞 노상적치물로 인하여 보행자들의 보행통행 장애가 발생하고, 건물 진출입구의 횡단보도 미설치로 인한 보행단절이 발생함

위 치 도	훼손된 횡단보도
	
보행자길 노상적치물	**보도단절구간 횡단보도 미설치**
	

<그림 3-28> 사하로 보행환경 문제점

24) 하신번영로(사하노인복지회관 ~ 보건약국) 보행환경 현황

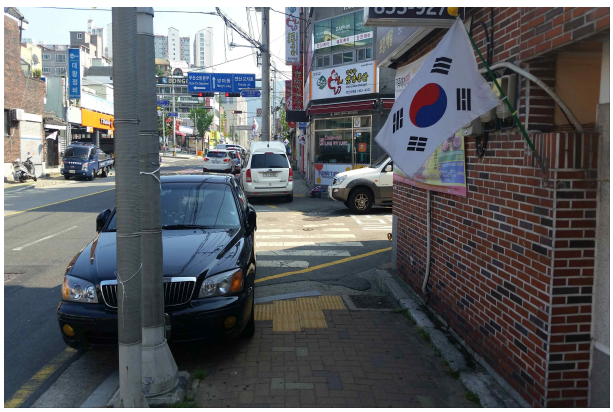
- 부산광역시 사하구에 위치하고 있으며 신평 지하철역과 가락타운을 연결하는 구간으로 주변에 하남중학교, 하남초등학교 및 신남초등학교 등이 입지하고 있음
- 출퇴근 시간대 지하철역을 이용하려는 보행자들이 많이 발생하나, 보행자 수에 비하여 안전시설물이 부족한 실정이고, 보도를 점용한 불법주정차 차량과 노상적치물로 인하여 보행자들의 통행에 어려움이 있음

위 치 도	불법주정차
	
보행자길 노상적치물	**보도단절구간 횡단보도 미설치**
	

<그림 3-29> 하신번영로 보행환경 문제점

25) 쌍미천로(연산맨션 ~ 연동초등학교 앞) 보행환경 현황

- 부산광역시 연제구에 위치하고 있는 구간으로 주변에 연일시장, 연산중학교 및 연동초등학교가 있으며, 연제구민들을 위한 연제구 국민체육센터가 입지해 있음
- 주거지 밀집지역으로 주차공간이 협소하여 보도를 점용한 불법주정차가 만연해 있으며, 상가 앞 노상적치물들로 인하여 보행자의 통행에 어려움이 있음
- 골목 진출입구에 횡단보도가 미설치되어 보행 동선의 단절이 발생하는 실정이며, 기존 안전시설물의 정비 및 보수가 필요함

위 치 도	보도를 점용한 불법주정차
	
보행자길 노상적치물	**보도단절구간 횡단보도 미설치**
	

<그림 3-30> 쌍미천로 보행환경 문제점

26) 아시아드대로(거성교차로 ~ 사직운동장 사거리) 보행환경 현황

- 부산광역시 연제구와 동래구를 연결하는 구간으로 주변에 보행유발시설인 사직야구장을 비롯한 종합운동장이 입지해 있어 보행자들의 통행이 많은 구간 중 하나임
- 주변 상가시설 진출입부의 횡단보도 미설치로 인하여 보행단절이 발생하고, 보도를 점용한 불법주정차 차량과 상가 앞 노상적치물로 인하여 보행자의 통행에 어려움이 있으므로 보행자의 안전한 통행을 위한 안전시설물 설치 및 관리가 필요함

위 치 도	보도를 점용한 불법주정차
	
보행자길 노상적치물	**훼손된 횡단보도 및 볼라드 미설치**
	

<그림 3-31> 아시아드대로 보행환경 문제점

27) 낙동북로(강동동우체국 ~ 국립농산물품질관리원) 보행환경 현황

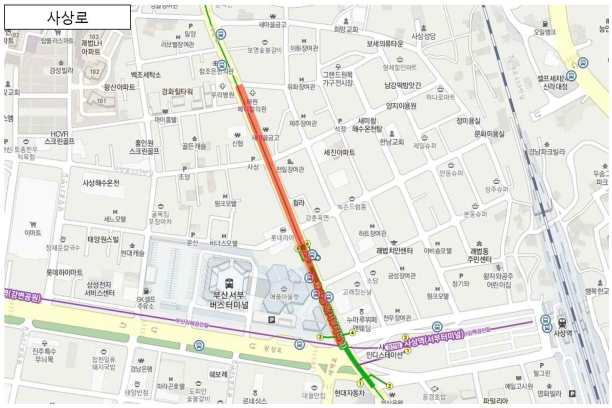
- 부산광역시 강서구에 위치하고 있으며 구간을 따라 경전철이 설치되어 있어 이를 이용하려는 보행자들이 점차 많아지고 있는 실정임
- 구간을 따라 상가들이 입지해 있으며 이를 이용하려는 보행자들이 보도를 점용한 불법주정차와 상가 앞 노상적치물들로 인하여 통행에 어려움을 겪고 있음
- 골목 진출입구에 횡단보도가 미설치되어 보행 동선의 단절이 발생하는 실정이며, 기존 안전시설물의 정비 및 보수가 필요함

위 치 도	표지판 시인성 불량
	
보행자길 노상적치물	**보도단절구간 횡단보도 미설치**
	

<그림 3-32> 낙동북로 보행환경 문제점

28) 사상로(서부터미널 ~ 대원빌딩) 보행환경 현황

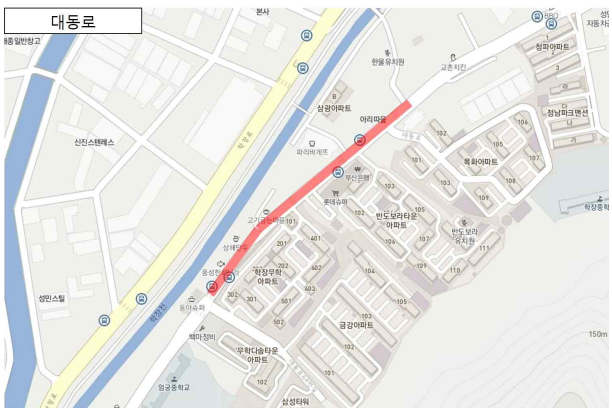
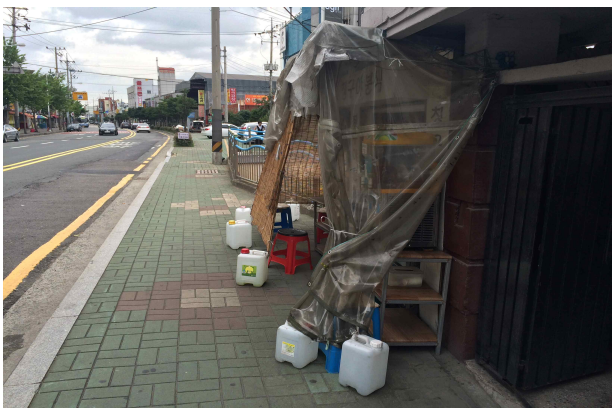
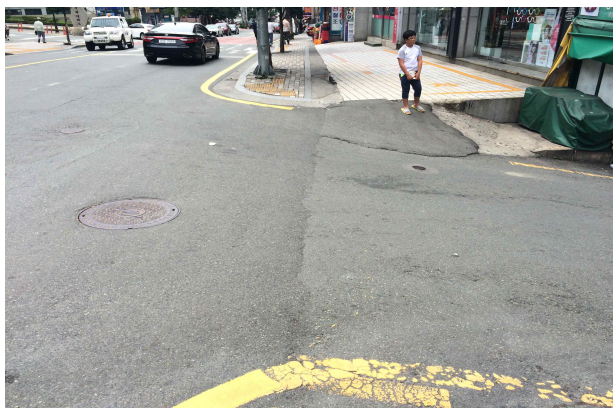
- 부산광역시 사상구에 위치하고 있는 구간으로 부산의 부도심중 하나로 주변에 보행유발시설인 시외버스터미널, 사상지하철역, 아울렛 등이 입지해 있음
- 골목 및 상가건물 진출입구에 횡단보도가 미설치되어 보행 동선의 단절이 발생하는 실정이며, 구시가지인 관계로 훼손되고 노후화된 보도 및 안전시설물의 정비 및 관리가 필요함

위 치 도	훼손된 횡단보도 및 볼라드 미설치
	
보행자길 노상적치물	**보도단절구간 횡단보도 미설치**
	

<그림 3-33> 사상로 보행환경 문제점

29) 대동로(백마정비 ~ 목화아파트) 보행환경 현황

- 부산광역시 사상구에 위치하고 있는 구간으로 주변의 아파트단지 주민들의 통행이 주를 이루며 보행유발시설로 학장중학교와 엄궁중학교가 입지해 있음
- 학생들의 통학로로 이용되고 있으나, 상가 앞 노상적치물들과 협소한 보도폭으로 인하여 보행자의 통행에 어려움이 있음
- 골목 진출입구에 횡단보도가 미설치되어 보행 동선의 단절이 발생하는 실정이며, 기존 안전시설물의 정비 및 보수가 필요함

위 치 도	훼손된 횡단보도 및 볼라드 미설치
	
보행자길 노상적치물	**보도단절구간 횡단보도 미설치**
	

<그림 3-34> 대동로 보행환경 문제점

30) 차성로(기장초교사거리 ~ 기장KT) 보행환경 현황

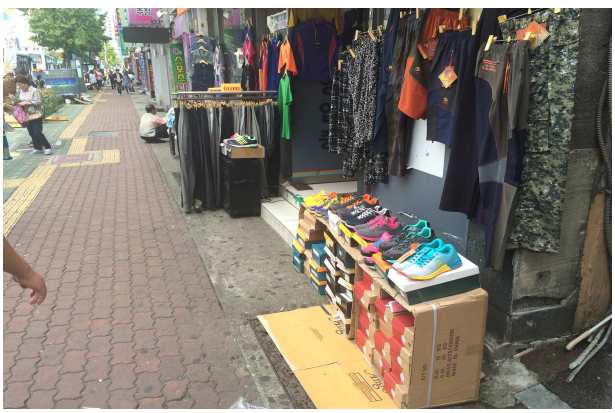
- 부산광역시 기장군에 위치하고 있는 구간으로 주변에 보행유발시설인 기장시장 및 기장초등학교 등이 입지해 있음
- 골목 및 상가건물 진출입구에 횡단보도가 미설치되어 보행 동선의 단절이 발생하는 실정이며, 보도를 점용한 불법주정차 및 상가 앞 노상적치물로 인하여 보행자들의 통행이 어려움
- 구시가지인 관계로 훼손되고 노후화된 보도 및 안전시설물의 정비 및 관리가 필요함

위 치 도	보도단절구간 횡단보도 및 볼라드 미설치
	
보행자길 노상적치물	**보도를 점용한 불법주정차**
	

<그림 3-35> 차성로 보행환경 문제점

31) 수영로(수영교차로 ~ 대영주유소) 보행환경 현황

- 부산광역시 수영구에 위치하고 있으며 부산의 부도심중 하나로 주변에 상업시설이 밀집하여 있어 보행자의 통행이 많은 구간임
- 구간을 따라 상가들이 입지해 있으며 이를 이용하려는 보행자들이 보상가 앞 노상적치물들과 보도를 점용한 불법주정차 차량으로 인하여 통행에 어려움을 겪고 있음
- 보행자들이 많은 구간인 관계로 보행안전을 위한 안전시설물의 정비 및 관리가 필요함

위 치 도	보도를 점용한 불법주정차
	
보행자길 노상적치물	**훼손된 횡단보도 및 볼라드 미설치**
	

<그림 3-36> 수영로 보행환경 문제점

32) 광안로(장대골삼거리 ~ 광안리해수욕장 교차로) 보행환경 현황

- 부산광역시 수영구에 위치하고 있으며, 광안리 지하철역과 광안리해수욕장을 연결하는 구간으로 지하철 및 버스 등을 이용하여 광안리를 찾는 보행자들이 많은 구간임
- 광안리해수욕장과 광안리 지하철역을 이용하는 보행자들이 상가 앞 노상 적치물들과 협소한 보도폭으로 인하여 통행에 어려움이 있음

위 치 도	부적절한 지장물
	
보행자길 노상적치물	**협소한 보도폭**
	

<그림 3-37> 광안로 보행환경 문제점

<표 3-26> 보행자길 실태조사 총괄표

구분		흑교로	대청로	명륜로	사직북로	안락로	남항로	동삼로	진시장로
안전성	보행자교통사고 발생건수(명)	20	11	41	14	9	14	21	3
	보행자교통사고 사망자수(명)	1	1	1	0	0	1	0	0
	보차분리형태	분리	분리	분리	분리	분리	분리	미분리	분리
	속도저감시설 수준	0	0	0	2	0	0	0	0
	안전시설물 설치수준	0	0	0	0	0	0	0	0
	조명시설 설치수준	0	0	0	0	0	0	0	0
안전성 이동편리성	불법주차 수 (대)	16	1	9	8	18	10	11	6
이동편리성	첨두시보행자 교통량(명)	971	761	822	1,022	573	546	655	878
	유효보도폭 (m)	2.9	3.0	1.6	1.3	1.5	1.5	0.9	1.6
	보행장애물 (개소)	5	6	12	8	6	14	13	4
	보도정비 이력수준	0	0	1	2	1	6	1	0
이동편리성 접근성	전체도로 대비 보도연장(m)	738.0	891.3	660.1	823.2	877.6	691.4	660.9	705.5
접근성	횡단보도의 간격(개소) (200m 이상)	0	0	0	0	0	0	0	0
편의성 (개선필요)	휴게 녹지공간 (개소)	0	0	0	0	0	0	0	0

<표계속>

구분		서면로	새싹로	가야 공원로	구덕로	까치 고개로	용소로	용호로	전포 대로 91번길
안전성	보행자교통 사고 발생건수(명)	47	31	9	18	12	39	18	8
	보행자교통 사고 사망자수(명)	0	0	0	0	0	1	2	0
	보차분리형태	분리	분리	분리	분리	분리	분리	분리	분리
	속도저감시설 수준	2	0	0	0	0	0	0	0
	안전시설물 설치수준	0	0	0	0	0	0	0	0
	조명시설 설치수준	0	0	0	0	0	0	0	0
안전성 이동편리성	불법주차 수 (대)	3	7	12	2	4	4	5	6
이동편리성	첨두시보행자 교통량(명)	2,544	2,324	369	327	509	2,286	380	477
	유효보도폭 (m)	2.0	2.4	1.9	1.2	1.4	1.8	1.5	1.5
	보행장애물 (개소)	5	10	4	3	9	13	6	1
	보도정비 이력수준	0	0	0	0	0	2	0	0
이동편리성 접근성 (개선필요)	전체도로 대비 보도연장(m)	807.6	920.6	873.0	1,157.2	573.7	1,278.0	1,048.9	581.8
접근성	횡단보도의 간격(개소) (200m 이상)	0	0	0	1	0	0	0	0
편의성 (개선필요)	휴게 녹지공간 (개소)	0	0	0	0	0	4	0	0

<표계속>

구분		구남로	재반로	만덕대로	화명신도시로	금정로	중앙대로1841번길	사하로	하신번영로
안전성	보행자교통사고 발생건수(명)	21	32	27	9	13	13	18	3
	보행자교통사고 사망자수(명)	0	0	1	0	1	0	1	0
	보차분리형태	분리	분리	분리	분리	분리	분리	분리	분리
	속도저감시설 수준	0	0	0	0	0	0	0	0
	안전시설물 설치수준	0	0	0	0	0	0	0	0
	조명시설 설치수준	0	0	0	0	0	0	0	0
안전성 이동편리성	불법주차 수(대)	8	9	6	7	7	7	0	0
이동편리성	첨두시보행자 교통량(명)	1,920	462	1,749	1,517	1,642	758	3,265	135
	유효보도폭(m)	4.4	1.8	2.0	1.6	1.3	1.4	3.0	9.7
	보행장애물(개소)	0	16	4	12	8	2	9	4
	보도정비 이력수준	0	1	0	0	1	1	0	0
이동편리성 접근성 (개선필요)	전체도로 대비 보도연장(m)	953.9	1,451.0	962.4	858.9	836.6	654.4	879.9	745.7
접근성 (개선필요)	횡단보도의 간격(개소) (200m 이상)	0	0	1	0	0	0	0	0
편의성 (개선필요)	휴게 녹지공간(개소)	5	0	0	0	0	0	0	0

<표계속>

구분		쌍미천로	아시아드대로	낙동북로	사상로	대동로	차성로	수영로	광안로
안전성	보행자교통사고 발생건수(명)	6	3	8	44	20	4	15	11
	보행자교통사고 사망자수(명)	0	0	0	1	0	0	0	0
	보차분리형태	분리	분리	분리	분리	분리	분리	분리	분리
	속도저감시설 수준	5	0	0	0	0	0	0	0
	안전시설물 설치수준	0	0	0	0	0	2	0	0
	조명시설 설치수준	0	0	0	0	0	0	0	0
안전성 이동편리성	불법주차 수(대)	11	4	3	9	7	11	3	8
이동편리성	첨두시보행자 교통량(명)	339	1,488	35	1,625	989	118	921	541
	유효보도폭(m)	2.0	5.0	2.0	2.1	1.6	1.4	2.4	1.1
	보행장애물(개소)	7	2	1	13	6	6	3	0
	보도정비 이력수준	2	0	0	1	0	4	0	1
이동편리성 접근성	전체도로 대비 보도연장(m)	699.3	948.7	999.6	1,231.4	894.5	729.4	444.3	1,057.4
접근성	횡단보도의 간격(개소) (200m 이상)	0	0	0	0	0	0	0	0
편의성	휴게 녹지공간(개소)	0	5	0	0	0	0	0	0

3.2.3 보행자길 실태조사 분석 시사점

- ❖ 보행안전 및 편의증진 실태조사 결과 부산광역시의 도보 분담율은 2013년 기준 5.9%로 매우 낮게 나타나 장래 도보 분담율 향상이 필요함
- ❖ 도보 분담율이 낮은 이유로는 자동차 중심의 교통체계와 보행자가 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 보행환경을 조성하지 못한 것으로 판단됨
- ❖ 전체 보행자 도로의 약 30%정도가 최소 유효보도폭을 만족하지 못하여 보행자들이 이용에 불편을 느끼거나, 보행자길을 외면하고 차도로 통행하여 보행안전이 취약함
- ❖ 보도점용 및 다른 도로와의 연결지점에 횡단보도가 설치되지 않아 보행동선이 단절되어 있고 불법주정차로 인해 운전자의 시거 확보가 되지 않아 보행자 안전사고의 위험이 있으며, 보행동선 역시 단절됨
- ❖ 횡단보도 및 보도블럭과 같은 보행을 위한 안전시설물들이 노후화되고, 불법노점상 및 적치물 등이 보도를 침범하여 보행자들이 차도로 통행하는 등 안전사고의 우려가 있음
- ❖ 따라서 노후화된 횡단보도 및 노면의 정비와 보도를 점용하고 있는 불법노점상 및 적치물 등의 정비를 통한 유효보도폭을 확보하여 보행자 중심의 보행환경을 조성하여야 함

3.3 보행만족도 실태조사

3.3.1 조사 개요

가. 조사 목적

○ 보행자길 이동만족도 조사는 부산광역시민의 보행환경에 대한 만족도 평가척도를 파악하여 '보행안전 및 편의증진 기본계획' 수립시 기초자료로 활용하고자 함

나. 조사 내용

○ 보행환경 세부항목별 만족도

- 보행환경 요소를 만족도, 안전성, 편리성, 쾌적성, 교통약자에 대한 배려 다섯가지로 대분류하고 각 요소별 세부항목을 구성하여 각 항목에 대한 만족도 파악

다. 조사 방법

○ 모집단은 부산광역시에 거주하는 15세 이상 시민을 대상으로 하고 구·군별 6개 조사구역을 설정하여 조사원에 의한 일대일 현장 개별면접조사를 시행함

○ 조사장소는 설문조사의 용이성 및 응답률을 높이기 위해 조사구역내 주민자치센터, 경찰서, 은행 등 공공시설을 비롯한 버스정류장, 대형마트 등 다중이용시설을 중심으로 하였음

○ 조사원에 대해서는 조사목적 및 각 문항별 설문작성 요령 등을 사전교육을 통해 충분히 숙지할 수 있도록 하였음

○ 조사기간은 2015년 7월 13일부터 15일간 시행하였음

○ 회수된 자료는 총 1,031부이며 분석에 부적합한 자료를 제외한 총 1,010명에 대한 설문조사 자료를 이용하여 분석을 실시하였음

<표 3-27> 설문조사 개요

구분	세부내용
총 조사인원	총 1,010명(1031명 중)
조사내용	보행환경 만족도
조사기간	2015년 7월 13일 ~ 7월 31일
조사장소	구.군별 주민자치센터, 경찰서 등 공공시설, 버스정류장, 대형마트 등
조사방법	조사원에 의한 일대일 현장 개별면접조사
응답방법	매우불만, 불만, 보통, 만족, 매우만족 (5점 척도)

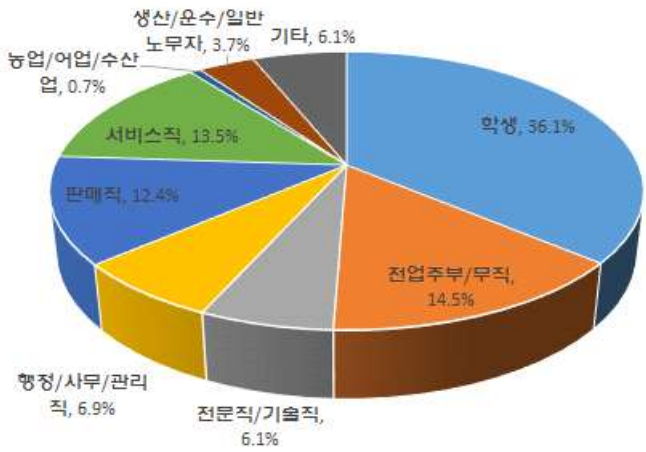
라. 표본자료의 일반적인 특성

1) 직업 분포

- 설문응답자의 직업분포를 살펴보면 학생이 36.1%(365명)로 가장 많은 비중을 차지하였고, 전업주부/무직이 14.5%(146명), 서비스직이 13.5%(136명), 판매직이 12.4%(125명) 순서로 나타났음

<표 3-28> 설문응답자의 직업 분포

구분	표본수(명)	구성비(%)
합계	1,010	100.0
학생	365	36.1
전업주부/무직	146	14.5
전문직/기술직	62	6.1
행정/사무/관리직	70	6.9
판매직	125	12.4
서비스직	136	13.5
농업/어업/수산업	7	0.7
생산/운수/일반	37	3.7
기타	62	6.1

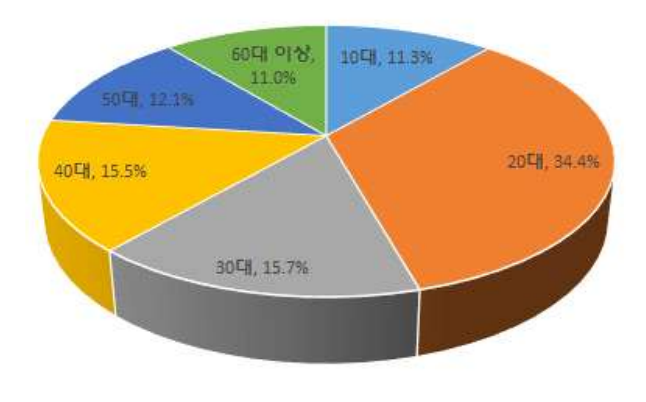


2) 연령별 분포

- 설문응답자 연령별 분포를 살펴보면 20대가 34.4%(347명)으로 가장 많으며, 30대 15.7%(159명), 40대 15.5%(157명), 50대 12.1%(122명), 10대 11.3%(114명), 60대 이상 11.0%(111명) 순으로 나타났음

<표 3-29> 설문응답자의 연령별 분포

구분	표본수(명)	구성비(%)
합계	1,010	100.0
10대	114	11.3
20대	347	34.4
30대	159	15.7
40대	157	15.5
50대	122	12.1
60대 이상	111	11.0



3.3.2 보행환경 만족도

가. 만족도 평가방법

1) 질문 · 응답 방식

- 보행환경에 대한 각 항목에 대해 '매우 만족', '만족', 보통', '불만족', '매우 불만족' 과 같이 5단계로 구분하여 질문하였음

2) 평가척도 및 방법

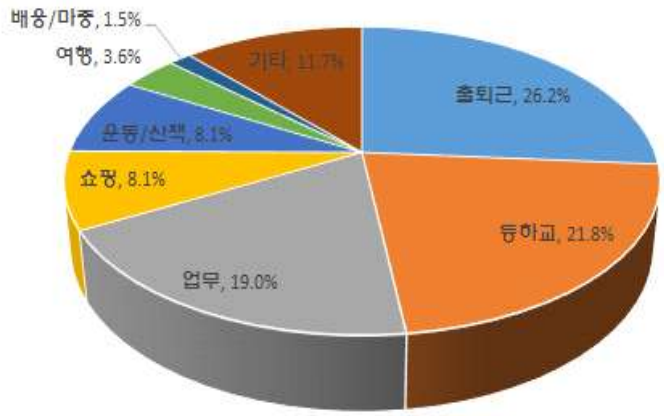
- 만족도 평가를 위해 조사된 자료는 '만족', '불만족' 과 같이 정성적인 형태로서 분석을 위해 5점 척도를 이용하여 점수로 환산하였음
- '매우 만족' 5점, '만족' 4점, '보통' 3점, '불만족' 2점, '매우불만족' 1점을 각 부여하고 이를 집단별로 평균하여 나타내었음

나. 보행 목적

○ 전체 설문응답자의 보행목적을 살펴보면 출퇴근이 26.2%(265명)로 가장 큰 비중을 차지하고 있으며 등하교가 21.8%(220명), 업무 19.0%(192명), 기타 11.7%(118명), 쇼핑 8.1%(82명), 운동/산책 8.1%(82명), 여행 3.6%(36명), 배웅/마중 1.5%(15명)순으로 나타났음

<표 3-30> 설문응답자의 보행목적 분포

구분	표본수(명)	구성비(%)
합계	1,010	100.0
출퇴근	265	26.2
등하교	220	21.8
업무	192	19.0
쇼핑	82	8.1
운동/산책	82	8.1
여행	36	3.6
배웅/마중	15	1.5
기타	118	11.7

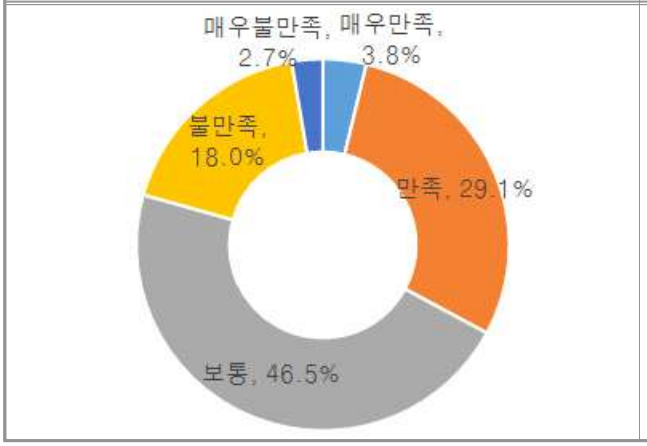
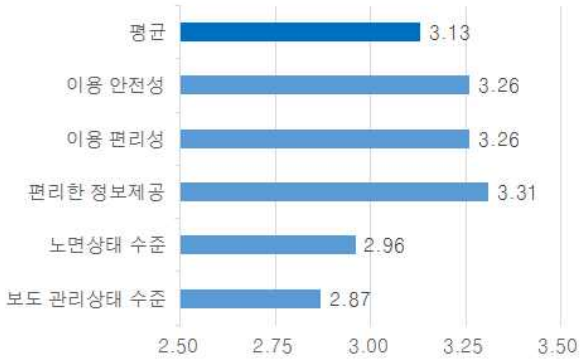


다. 평가항목별 보행환경 만족도

1) 보행자길 만족도

○ 보행자길에 만족도 조사결과, 보통이 46.5%로 가장 높은 결과를 나타냈고, 만족이 29.1%, 불만족이 18.0%의 순으로 나타났으며 매우만족이 3.8%, 매우불만족이 2.7%의 응답분포를 보였음

○ 평균 만족도 지표는 3.13으로 세부 항목에 대한 만족도는 편리한 정보제공이 3.31로 가장 높았으며, 이용 편리성 및 이용 안전성이 3.26으로 나타났고, 노면상태 수준이 2.96, 보도 관리상태 수준이 2.87 로 나타났음

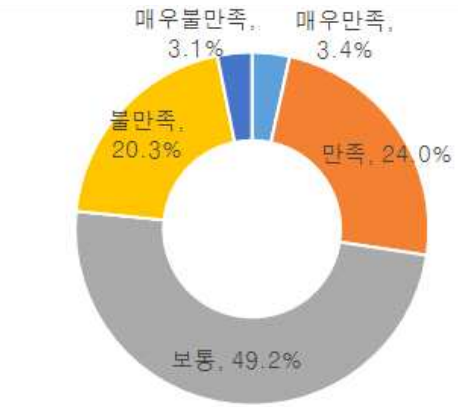
평균 응답분포	만족도 지표
	

<그림 3-38> 보행자길의 전반적인 만족도

2) 보행자길 안전성

○ 보행자길 안전성에 대한 조사결과, 보통이 49.2%로 가장 높게 나타났고, 만족이 24.0%, 불만족이 20.3% 순의 응답분포를 보이며, 매우만족이 3.4%, 매우불만족이 3.1%로 나타났음

○ 평균 만족도 지표는 3.03으로 세부 항목에 대한 조사결과 속도저감시설에 대한 만족도가 3.10으로 가장 높게 나타났고, 안전시설물이 3.05, 방범시설이 3.01로 나타났으며, 공사중 안전통로 확보에 대한 항목이 2.97로 가장 낮게 나타났음

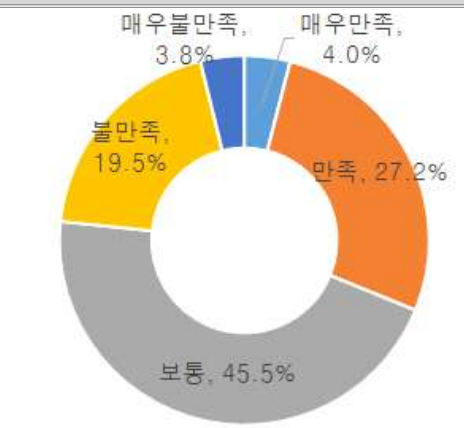
평균 응답분포	만족도 지표
	

<그림 3-39> 보행자길 안전성 만족도

3) 보행자길 편의성

○ 보행자길 편의성 만족도 조사결과, 보통이 45.5%로 가장 높게 나타났고, 만족이 27.2%, 불만족이 19.5% 순의 응답분포를 보이고 있으며, 매우만족이 4.0%, 매우불만족이 3.8%로 나타났음

○ 평균 만족도 지표는 3.08로 세부 항목에 대한 만족도는 횡단보도간 간격에 대하여 3.22로 가장 만족하는 것으로 나타났으며, 적절한 조명시설이 3.15, 적절한 보행안내시설이 3.11, 충분한 보행공간이 3.08 순으로 나타났고, 충분한 휴게시설이 2.84로 가장 낮게 나타남

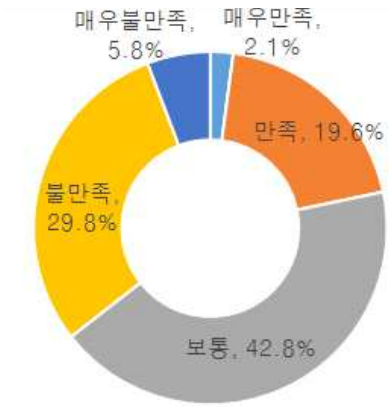
평균 응답분포	만족도 지표
	

<그림 3-40> 보행자길 편의성 만족도

4) 보행자길 보행환경

○ 보행자길 보행환경 만족도 조사결과, 보통이 42.8%로 가장 높게 나타났고, 불만족이 29.8%, 만족이 19.6% 순의 응답분포를 보이고 있으며, 매우불만족이 5.8%, 매우만족 2.1%로 나타났음

○ 평균 만족도 지표는 2.82로 세부 항목에 대한 만족도는 보행 장애물제거로 인한 쾌적성이 2.92로 가장 높게 나타났으며, 녹지 등 보행경관, 불법주정차로 인한 통행불편이 2.90, 소음정도에 대한 쾌적성 2.75, 매연정도에 대한 쾌적성 2.65 순으로 나타남

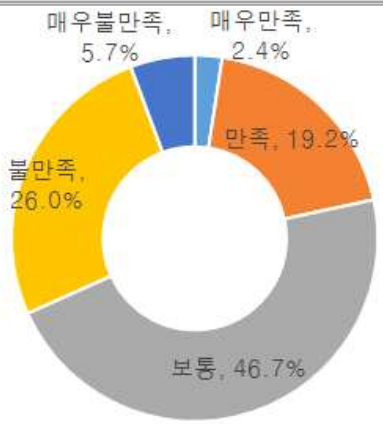
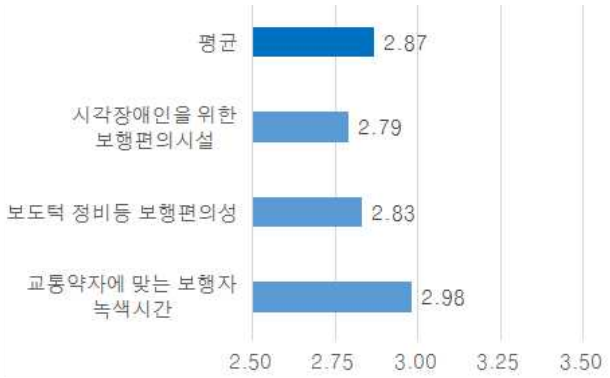
평균 응답분포	만족도 지표
	

<그림 3-41> 보행자길 보행환경 만족도

5) 교통약자에 대한 배려

○ 교통약자에 대한 만족도 조사결과, 보통이 46.7%로 가장 높게 나타났고, 불만족이 26.0%, 만족이 19.2% 순의 응답분포를 보이고 있으며, 매우불만족이 5.7%, 매우만족이 2.4%로 나타났음

○ 평균만족도 지표는 2.87로 세부 항목에 대한 만족도는 교통약자에 맞는 보행자 녹색시간이 2.98로 가장 높게 나타났고, 보도턱 정비등 보행편의성 2.83, 시각장애인을 위한 보행편의시설 2.79 순으로 나타났음

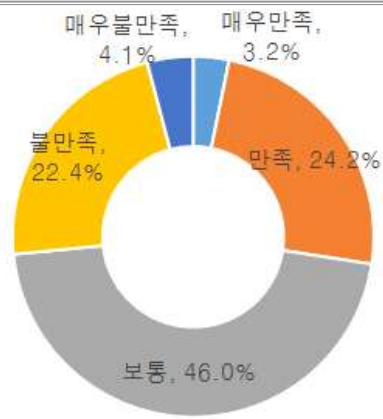
평균 응답분포	만족도 지표
	

<그림 3-42> 교통약자에 대한 배려 만족도

라. 보행환경의 종합적인 만족도

○ 보행자길 이용 만족도 조사결과를 종합하면, 보통이 46.0%로 가장 높게 나타나고, 불만족 22.4%, 만족24.2%, 매우불만족 4.1%, 매우만족이 3.2% 순으로 나타남

○ 평균만족도 지표는 2.99로 세부 항목에 대한 만족도는 전반적인 만족도가 3.13, 보행자길 편의성이 3.08, 보행자길 안전성이 3.03으로 다소 만족으로 나타났고, 보행환경 및 교통약자에 대한 배려는 각각 2.82, 2.87로 나타났음

평균 응답분포	만족도 지표
	

<그림 3-43> 보행환경의 종합적인 만족도

<표 3-31> 평가항목별 보행환경 만족도

평가항목		항목별 만족도	백분위 점수
보행자길 만족도		**3.13**	**62.6**
	이용 안전성	3.26	65.2
	이용 편리성	3.26	65.2
	편리한 정보제공	3.31	66.2
	노면상태 수준	2.96	59.2
	보도 관리상태 수준	2.87	57.4
보행자길 안전성		**3.03**	**60.7**
	안전시설물	3.05	61.0
	속도저감시설	3.10	62.0
	방범시설	3.01	60.2
	공사중 안전통로 확보	2.97	59.4
보행자길 편의성		**3.08**	**61.6**
	충분한 보행공간	3.08	61.6
	횡단보도간 간격	3.22	64.4
	충분한 휴게시설	2.84	56.8
	적절한 보행안내시설	3.11	62.2
	적절한 조명시설	3.15	63.0
보행자길 보행환경		**2.82**	**56.5**
	소음정도에 대한 쾌적성	2.76	55.0
	매연정도에 대한 쾌적성	2.65	53.0
	녹지 등 보행경관 쾌적성	2.90	58.0
	보행 장애물 제거로 인한 쾌적성	2.92	58.4
	불법주정차로 인한 통행불편	2.90	58.0
교통약자에 대한 배려		**2.87**	**57.3**
	시각장애인을 위한 보행편의시설	2.79	55.8
	보도턱 정비 등 보행 편의성	2.83	56.6
	교통약자에 맞는 보행자 녹색시간	2.98	59.6
전체평균		**2.99**	**59.7**

3.3.3 보행만족도 실태조사 분석 시사점

- ❖ 백분위 점수는 이용 만족도 지표의 평점을 산술평균하고 그 점수를 100점 만점으로 환산한 점수로 60점에 가까우면 보통을 의미함
- ❖ 보행만족도 실태조사 결과 전체 보행만족도가 59.7로 조사되어 시민들이 보행환경에 느끼는 만족도는 보통수준으로 나타나 보행환경 개선이 필요함
- ❖ 특히 보행만족도 조사항목 중 보행자길의 보행환경(쾌적성) 항목은 평균 56.5점, 교통약자에 대한 배려 항목은 57.3점으로 다소 불만족인 것으로 나타나 이를 향상시키기 대한 대책이 필요하다고 판단됨
- ❖ 소음이나 매연 등 보행환경의 쾌적성을 저해하는 요인들을 줄이고 녹지 및 충분한 휴게시설을 조성하여 보행자들이 보행자길을 자주 찾을 수 있도록 유도해 나가야 할 것임
- ❖ 또한, 보도위의 노상적치물이나 골목길의 불법주정차 차량으로 인한 보행자의 통행에 방해가 되는 원인을 해결하기 위하여 관계기관의 노력이 필요하다고 사료됨
- ❖ 또한 점자블럭, 촉지도 및 음향신호기와 같은 시각장애인을 위한 보행편의시설을 확충하고, 보도 및 횡단보도의 턱낮추기, 보도포장 및 유효폭 등 제고조치 등의 보행편의성을 개선하여 보행자 및 교통약자의 통행불편을 해소하여야 함

제 4장 보행안전 및 편의증진 기본계획의 목표

4.1 기본방향
4.2 기본목표 및 추진전략
4.3 기본계획의 목표

제 4장 보행안전 및 편의증진 기본계획의 목표

4.1 기본방향

❖ 본 과업의 근거가 되는 법률의 목적은 다음과 같으며, 이에 부합하는 보행안전 및 편의증진 기본계획의 목표, 추진전략, 세부추진방향의 설정이 요구됨

가. 「부산광역시 보행안전 및 편의증진에 관한 조례」

○ 부산시민의 보행권 확보와 보행환경의 개선에 관한 기본사항을 규정하여, 부산광역시가 보행환경시책을 종합적이고 계획적으로 추진함으로써, 시민이 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 쾌적한 보행환경을 조성

나. 「지속가능 교통물류 발전법」

○ 기후 변화, 에너지 위기 및 환경보호 요구 등 교통물류 여건 변화에 대응하는 지속가능 교통물류정책의 기본방향과 그 수립 및 추진 등에 관한 사항을 규정함으로써 현재 세대와 미래 세대를 위한 교통물류의 지속가능 발전기반을 조성하고 국민경제의 발전과 국민의 복리향상에 이바지함

다. 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」

○ 보행자가 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 쾌적한 보행환경을 조성하여 각종 위험으로부터 국민의 생명과 신체를 보호하고, 국민의 삶의 질을 향상시킴으로써 공공의 복리 증진에 이바지함

❖ 따라서 본 계획의 기본방향은 다음과 같은 지향점을 가지고 설정되어야 할 필요성이 있음

○ 첫째, 열악한 보행환경을 개선하기 위한 계획을 수립함에 있어 교통사고, 범죄 등으로부터 안전하고 쾌적한 보행 환경을 조성함으로서 삶의 질을 향상시키고, 공공의 복리증진에 부합하여야함

○ 둘째, 누구나 걷고 싶고 머물고 싶어 할 수 있도록 부산광역시의 실정 및 특징에 적합한 보행환경을 조성하여 보행목적의 다양성을 확보하고, 보행문화에 대한 공감대를 형성할 수 있어야 함

○ 셋째, 본 계획은 특정계층이나 특정분야에 한정되지 않고 포괄적 시민을 대상으로 하는 ‘보행안전 및 편의증진 기본계획’을 수립할 것을 명확히 함

4.2 기본목표 및 추진전략

4.2.1 계획의 비전

❖ 국민안전처는 2012년에 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」을 제정해 보행환경 개선지구 지정, 보행자전용길 조성 및 운영활성화 방안, 보행자길 구조 및 시설기준 등의 보행업무편람을 마련하였으며, 2013년부터 전국에서 보행환경이 열악한 지역을 '보행환경 개선지구'로 지정하여 사람중심의 안전하고 편리한 보행환경을 조성하기 위한 개선사업을 추진하고 있음

❖ 이처럼 보행여건이 열악한 지역의 정비, 보행권 강화를 위한 제도 개선, 보행 안전문화 정착 등 사람 중심의 보행환경 개선을 통하여 **"걷고싶은 도시 부산, 보행이 정답이다"**를 '보행안전 및 편의증진 기본계획'의 비전으로 설정하였음

❖ 한편 이러한 비전 실현을 위하여 관련 계획, 지역여건 및 특수성을 종합적으로 고려하여 5개의 부문별 정책목표를 수립하였음



<그림 4-1> 보행안전 및 편의증진 기본계획의 비전

4.2.2 기본목표

❖ '부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획'은 그동안의 개인교통(승용차) 위주의 교통정책에서 사람중심(보행자)의 교통정책으로 전환하여 보행자가 안전하고 쾌적한 조건에서 장애 없이 걸을 수 있는 보행환경을 조성하고, 보행에

대한 가치재인식과 이에 부합하는 보행교통정책을 수립하여『시민의 보행권 증진』을 기본목표로 함

❖ 또한, 도시의 특성과 교통약자시설 및 재원조달 및 실현 가능성을 고려하여 상기 비전 달성을 위한 계획목표연도(2020년)까지 추진목표 설정

4.2.3 추진 전략

❖ 보행환경 개선전략을 구분해 보면 크게 두 가지로 대별되는데 첫째, 물리적 환경 개선과 둘째, 인간행태의 전환으로 나눌 수 있음

❖ 물리적 환경 개선전략으로는 새로운 시설의 확충, 기존시설의 개선 및 유지, 건축물의 외부공간정비 등 시설적인 측면이며, 인간행태 전환전략으로는 행정력에 의한 단속 및 지도, 교육과 대중매체를 통한 보행권의 인식전환, 보행권 확보를 위한 정책적 지원, 시민의견 투입 등이 있음

<표 4-1> 보행환경 개선전략

전 략	물 리 적 방 법	인 간 행 태 전 환 방 법
세 부 항 목	새로운 시설 확충 도시설계/단지계획에 의한 보행시설 조정 기존 시설의 개선/유지	행정력(관련법규)에 의한 단속/지도 교육/대중매체를 이용한 홍보 정책적인 지원/시민의견 반영

가. 물리적 환경의 개선 전략

○ 물리적 환경이란 보행을 위해 제공되는 기반시설(Infrastructure)을 의미하는데, 횡단보도, 육교, 지하도 등의 도로횡단시설과 보도·보행자 전용도로 등의 보행 공간, 녹지, 벤치, 공원 등의 휴식 공간 등이 있음

<표 4-2> 물리적 보행환경 개선전략

항 목	개 선 전 략
횡단보도, 육교, 지하도	▪ 횡단시설의 정비는 보행자가 편리하고 안전하게 도로를 횡단할 수 있도록 적정위치에 적정규모, 적정형태로 설치·확충함
보도상 주차금지 시설	▪ 보도상의 불법 주·정차를 금지시키기 위한 시설로 보도 턱 낮춤 시공시 함께 설치함

<표계속>

항 목	개 선 전 략
보 도 포 장	▪ 지역적 특색이 잘 반영될 수 있도록 획일적인 포장에서 탈피하여 다양한 상징문양, 재질로써 보행자에게 걷는 즐거움을 주도록 함
보행자 휴식공간	▪ 보행중 잠깐 앉아서 쉬거나 담소를 나눌 수 있도록 적절한 공간을 확보한다. 특히 휴식공간에는 공중전화, 휴지통 등의 편의시설도 함께 설치함
유 도 블 럭	▪ 시각장애인을 위한 유도블럭과 점자블럭을 설치하여 보행에 도움이 되도록 함
보도폭 확보	▪ 단순히 보행통행만을 위한 보도가 아닌 보행공간으로 확보하기 위하여 협소한 보도폭을 확폭함
조 명 시 설	▪ 야간 보행자에게 보행안전과 함께 범죄예방을 위해서 적절한 조도를 유지시킬 수 있도록 가로등과 보안등을 설치함
시설물의 유지관리	▪ 보도상에 설치된 수목지지대나 기타 보행관련 시설물은 지속적인 정비와 관리를 통해 항상 최적의 상태를 유지함
보차 미분리 도로의 정비	▪ 일상생활이 이루어지고 지역 주민들간의 공동공간인 이면도로는 대부분 보행자만을 위한 공간이 확보되어 있지 않으므로 이들 도로에 대해서는 커뮤니티(community)공간이 될 수 있도록 보차분리, 통과교통배제 등의 적극적인 정비를 시행함
보행자 전용도로 조성	▪ 보행자 전용도로(pedestrian mall)는 보행자공간의 확보가 용이하므로, 보행자만이 이용할 수 있도록 함

나. 인간행태 전환전략

○ 인간행태 전환전략은 보행 주체인 인간의 행동 형태를 전환시키는 것임

○ 즉, 보행에 장애요소가 되는 행위를 저지한다든지 물리적 환경의 개선을 위한 정책, 학교와 대중매체 등을 이용한 교육을 통한 행태의 전환임

<표 4-3> 인간행태 보행환경 개선전략

항 목	개 선 전 략
행정력에 의한 단속 및 지도	▪ 보도상의 불법 주·정차를 단속함으로써 보행공간을 보행자에게 되찾아 주도록 함
학교 및 대중매체를 통한 교육	▪ 학교와 대중매체를 통해 보행자의 권리를 교육·홍보함으로써 보행 불편을 감수하는 것이 아니라 행정기관에 대한 권리요구와 보행환경 개선요구를 할 수 있도록 함
정책적 지원	▪ 보행환경 개선계획의 수립 및 집행 주체인 행정기관에서 보다 적극적인 개선의지를 가지고 계획수립, 지침제공, 재원확보 등 정책적 지원을 하여야 함
시민의식 반영	▪ 행정기관의 보행환경 개선사업에 시민단체의 의견 및 시민의 직접적인 의견이 반영될 수 있도록 하여야 함. 즉, 보행시설 이용주체인 시민이 원하는 방향으로 개선사업이 이루어질 수 있도록 하여야 함

4.3 기본계획의 목표

❖ 효과척도 지표설정은 보행환경개선사업이 완료된 후 사업의 효과가 발생될 것으로 예상되는 2020년을 목표연도로 하였으며 선행된 관련계획의 비전과 정책목표를 고려하여 목표를 설정하였음

- 교통사고 관련 지표의 증감은 '제 7차 국가교통안전기본계획'에서 제시하고 있는 부산광역시의 도로교통사고 사망자수 감소목표와 사회경제지표의 인구현황에 따라 증감률을 적용하여 보행안전 및 편의증진 기본계획의 목표를 설정하였음
- 보행교통 수단분담률은 '제 1차 비동력·무탄소 교통수단 활성화 종합계획'의 보행부문 지표 설정 근거에 따라 목표를 설정하였음
- 스쿨존 불법주정차 점유율은 교통문화지수 실태조사 보고서의 결과를 활용하였으며, 스쿨존 구간 등이 비슷한 규모의 시를 비교·검토하여 목표연도인 2020년까지 약 50%의 감축을 목표로 연차별 균등하게 적용하였음

<표 4-4> 보행안전 및 편의증진을 위한 목표

목표 지표		2015년 (실적)	1차년 (2016년)	2차년 (2017년)	3차년 (2018년)	4차년 (2019년)	5차년 (2020년)	비고
전체 교통사고 건수(건)		12,693	11,373	10,236	9,212	8,291	7,462	41.5%
보행관련 사고 건수(건)		3,800	3,382	3,030	2,718	2,435	2,185	42.5%↓
보행자 교통사고 건수 비율(%)		29.9	29.7	29.6	29.5	29.4	29.3	-
인구10만명당 보행자 사망자수(명)		2.5	2.3	2.0	1.8	1.7	1.5	40.0%↓
어린이 (13세 미만)	어린이 인구 10만 명당 어린이 교통사고 건수(건)	161.0	128.8	115.9	104.3	93.9	84.5	47.5%↓
	스쿨존 불법주차 점유율	17.2	13.8	12.4	11.1	10.0	9.0	-
고령자 (65세 이상)	고령자 인구 10만 명당 고령자 교통사고 건수(건)	384.8	307.9	277.1	249.4	224.4	202.0	47.5%↓

주 : 1) 보행관련사고 건수는 전체 보행자 교통사고 중 보도통행 중, 길가장자리 통행 중, 차도통행 중을 의미

제 5장 보행안전 및 편의증진 기본계획의 목표달성을 위한 실행계획

5.1 부문별 사업추진 방향

5.2 부문별 보행안전시설 기준

5.3 보행환경 개선지구 부문

5.4 보행자전용길 부문

5.5 보행자길 부문

5.6 기타 보호구역 부문(어린이, 노인, 장애인)

5.7 보행문화 선진화 부문

제 5장 보행안전 및 편의증진 기본계획의 목표달성을 위한 실행계획

5.1 부문별 사업추진 방향

❖ 부문별 사업의 계획은 기본계획의 방향·목표를 달성할 수 있도록 수립하되 통일성과 일관성을 유지하고 지원예정, 재정현황을 고려하여 실현 가능성이 있는 계획을 수립

❖ 사전에 분석된 현황 및 설정목표를 바탕으로 목표연도 및 단계별로 작성하고, 사업별 배경 및 목적, 현황, 문제점, 사업의 필요성, 추진방법 및 문제점 대책, 사업의 기대효과 등을 제시함

❖ 부문별 사업계획지점의 선정은 부산광역시 및 구·군의 의견과 지점별 교통현황, 보행환경, 개선필요성, 개선지표 순위 등의 요인을 고려하여 선정

❖ '부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획'의 목표달성을 위한 실행계획은 「보행업무편람, 2013, 행정자치부」를 기본으로 각 부문별로 구분하여 작성하였음

<표 5-1> 부문별 사업추진 방향

구 분	추 진 방 향
보행환경개선지구	▪ 지구단위의 보행환경을 우선적으로 정비하고, 전통과 문화가 형성되어 있는 보행로를 조성하여 해당지역의 특성화 및 보행활성화 유도 ▪ 보행환경개선지구를 지정한 후, 지구유형과 지역특성을 고려한 추진방향 및 개선방안 제시
보행자전용길	▪ 새로운 보행자전용길 보다는 기존의 갈맷길, 차 없는 거리 등에 대한 보행환경 개선을 통해 그 기능을 잘 수행할 수 있도록 유지, 관리 및 보수에 중점을 두어 지속가능한 보행자전용길 조성
보행자길	▪ 생활권이면도로를 포함하여 보행사고 다발지점, 보도의 단절이 많은 구역, 보도 설치가 필요한 구역, 불법 주·정차가 많아 보행자의 안전이 위협되는 지역 등을 중심으로 계획 수립
기타 보호구역	▪ 보도 설치 등 안전한 보행공간 확보, 유효보도폭 확보, 보호구역 지정, 교통 및 도로안전시설물 보강 등 보호구역 내에서 발생하는 사고를 감소시키기 위한 방안 제시
보행문화 선진화	▪ 보행자 안전의식 제고 및 교육에 관한 계획 수립 ▪ 보행자 특성에 따른 홍보방안 제시

5.2 부문별 보행안전시설 기준

5.2.1 안전한 보행환경

가. 제한속도 하향

1) 제한속도의 개념

- 제한속도(Regulatory Speed Limit)는 교통류의 소통과 안전을 위하여 도로상에서 주행할 수 있는 차량의 최고속도와 최저속도를 지정한 것으로서 법률적인 강제력과 효과를 가짐
- 국내에서는 「도로교통법」 제17조(자동차 등의 속도)와 제48조(안전운전의 의무)에서 도로상을 통행하는 자동차들의 속도를 규정하고, 제한속도 내에서 운전할 것을 의무적으로 규정하고 있음
- 교통공학적 관점에서 제한속도는 자유교통류 상태에서 주행속도를 조사하여 대다수(통상 85th%)가 통행하는 속도, 또는 사고의 위험성을 최소화하면서 운전자의 승낙을 최대로 하는 속도를 의미함
- 즉, 합리적인 제한속도는 교통운영의 안전성과 효율성을 모두 고려한 최적의 속도로 정의됨
- 일반적으로 자동차전용도로 이외의 도로에서는 최저속도를 규정하지 않으므로 본장에서는 제한속도는 최고속도를 의미함

2) 제한속도 규정

- 「도로교통법」으로 규정된 제한속도는 동법 시행규칙 제19조(자동차 등의 속도)에서 일반도로, 자동차전용도로, 고속도로로 구분하여 제시하고 있음

<표 5-2> 도로교통법 시행규칙에 제시된 제한속도 규정

구 분	제 한 속 도
일반도로	▪ 편도1차로 : 60km/h 이내 ▪ 편도2차로 이상 : 80km/h 이내
자동차 전용도로	▪ 최고속도 : 60km/h, 최저속도 : 30km/h
고속도로	▪ 편도1차로 : 최고속도 : 60km/h, 최저속도 : 30km/h ▪ 편도2차로 이상 : 최고속도 : 100km/h, 최저속도 : 50km/h

- 단, 고속도로의 경우 경찰청장, 그 외의 도로에서는 지방경찰청장이 교통안전과 원활한 소통을 위하여 필요하다고 인정되는 때에는 위 규정에도 불구하고 도로의 일부구간이나 구역을 지정하여 해당 도로의 설계속도 범위 내에서 제한속도를 변경할 수 있음

3) 제한속도 하향의 효과

○ 국내사례 : 임삼진(2006)의 연구

- 임삼진의 「합리적인 최고속도 제한방법, 한양대학교, 2006」에서 도로 기하구조의 개선사업이 수행되지 않은 상태에서 제한속도를 조정한 도로의 교통사고 증감을 분석한 결과 제한속도를 하향조정한 71개 도로구간 중 52개소(73.2%)에서 교통사고가 감소함

<표 5-3> 제한속도 하향조정에 따른 교통사고 분석결과, 임삼진(2006)

하 향 범 위	합 계	교통사고 감소	변화 없음	교통사고 증가
10km/h	30	24(80.0%)	1(3.3%)	5(16.7%)
20km/h	31	19(61.3%)	5(16.1%)	7(22.6%)
30km/h	10	9(90.0%)	1(10.0%)	-
합 계	71	52(73.2%)	7(9.9%)	12(16.9%)

○ 국외사례

- 제한속도를 하향조정한 국외연구의 분석결과 역시 제한속도를 하향조정한 경우 사고 발생률과 심각도가 전반적으로 감소하였음

<표 5-4> 제한속도 하향조정에 따른 교통사고 분석결과, 국외사례

연 구 자	국 가	하향속도(km/h)	연 구 결 과
Engel(1990)	덴마크	60 → 50	사망사고 22% 감소
Nilson(1990)	스웨덴	110 → 90	사망사고 21% 감소
Peltola(1991)	영 국	100 → 80	충돌사고 14% 감소
Sliogeris(1992)	호 주	110 → 100	상해사고 19% 감소
Scharping(1994)	독 일	60 → 50	전체사고 20% 감소

나. 보도시설

1) 개요

○ 보도는 보행자의 안전하고 쾌적한 통행을 보장할 수 있는 구조 및 시설이 되도록 설치하며, 보행자의 통행경로를 따라 연속성을 유지하여야 함

○ 보도의 종류는 보행자 전용의 보도와 자전거·보행자 겸용, 횡단시설로 구분할 수 있음

○ 유효보도폭은 보도폭에서 노상시설 등이 차지하는 부분을 제외한 폭으로 보행자의 통행에만 이용되는 보도의 폭을 의미함

보행자 전용	자전거·보행자 겸용
	

<그림 5-1> 보도의 종류

2) 횡단구성

○ 보도는 차도로부터 가능한 이격하여 설치하는 것을 원칙으로 하고, 인접하여 설치하는 경우에는 식수대, 연석 등으로 통행을 분리하는 것이 바람직함

○ 보도폭은 보행량 및 목표 보행자 서비스수준에 따라 결정하며, 최소 유효보도폭은 2.0m(불가피한 경우에는 최소 1.2m 이상)으로 함

○ 지방부 도로에서 보도를 설치할 수 없을 경우 보행자의 이동성을 확보하기 위해 길가장자리구역의 측방여유를 확보하는 등 별도의 방안을 강구해야 함

3) 보도의 구조

○ 보도와 차도가 인접하여 설치되는 경우에는 연석 등을 이용하여 차도와 보도의

경계를 명확하게 구분함

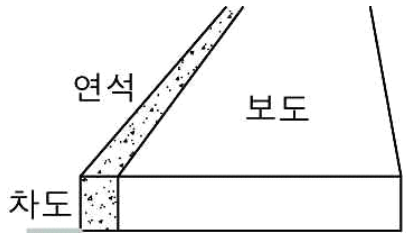
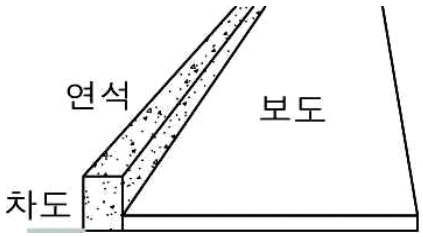
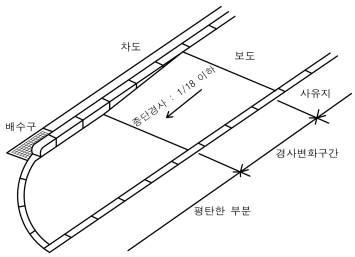
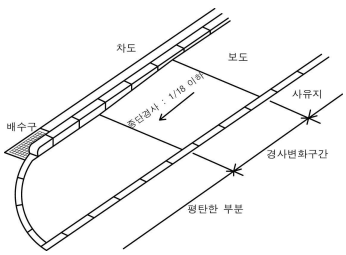
○ 보도를 따라, 자동차의 건물 진입을 위한 경사로가 자주 발생하는 경우는 휠체어 사용자 및 자전거 이용자의 통행 편리를 감안하여 보도 면과 차도 면의 높이 차이를 줄인 구조로 설치

○ 보도의 횡단경사는 25분의 1 이하를 원칙으로 하되, 노약자 및 휠체어 이용자 등의 통행 안전을 위하는 경우에는 50분의 1 이하로 하는 것이 바람직함

○ 보도의 종단경사는 18분의 1 이하가 되도록 설치

○ 연석의 높이는 배수, 자동차의 보도진입 억제 등을 감안하여 결정하며, 자동차의 주행속도가 낮은 도로구간에는 수직형 연석을 설치하고, 주행속도가 높은 도로에서는 경사형 연석을 설치함

○ 특히 주행속도가 매우 높은 지방부 도로에서는 0.1m 높이의 경사형 연석을 설치하는 방안을 강구

구분	유형	자전거·보행자 겸용도로
보도면 형식		
횡단보도 진입부 경사로 설치		

<그림 5-2> 보도의 구조

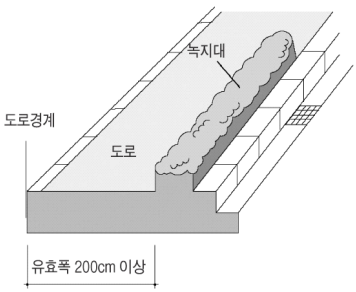
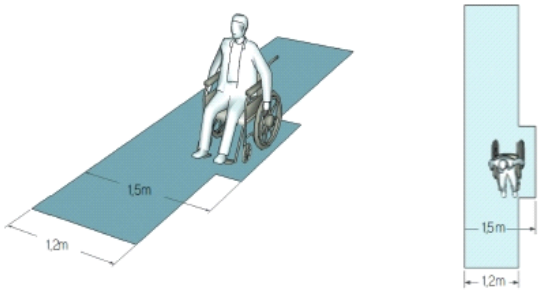
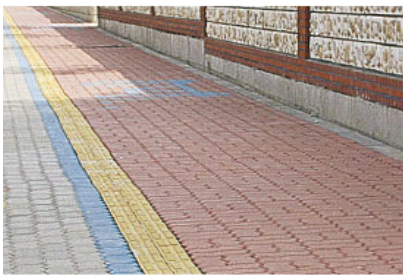
4) 유효보도폭

○ 보도 설치 시 휠체어사용자와 다른 보행자가 교행 할 수 있도록 최소 유효보도폭은 2.0m 이상 확보해야함

○ 단, 지형상 불가능하거나 기존 도로의 증·개축시 불가피하다고 인정되는 경우에는 1.2m 이상으로 완화

○ 보도의 유효폭이 1.5m 미만인 경우에는 휠체어사용자가 다른 휠체어 혹은 유모차 등과 교행할 수 있도록 50m 마다 1.5m×1.5m 이상의 교행구역 확보

○ 유효보도폭이 1.5m 미만인 경우에는 휠체어사용자가 휴식을 할 수 있도록 30m마다 1.5m×1.5m 이상의 수평면으로 된 참 설치

<table>
<tr><th>보도 유효폭 기준</th><th colspan="2">교행시 휠체어 대기공간</th></tr>
<tr><td>
</td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><th>보도 및 자전거도로 분리</th><th>식수 및 휴식공간 분리</th><th>점자블록 설치 보도</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>

<그림 5-3> 유효보도폭 확보 설치기준

○ 보행자전용길 중 농어촌도로(면도, 리도, 농도), 사도 등 「도로법」에 해당하지 않는 보도의 유효폭은 1.0m 이상으로 하며, 지형상 부득이한 경우에는 0.5m 이상 유효보도폭을 확보하도록 하며 가능한 산림의 훼손을 최소화 하는 방향으로 계획함

○ 보행환경개선지구 내에 설치하는 보도의 최소 유효폭은 2.0m 이상으로 하며, 도로의 구조상 보도 폭 확보가 여의치 않은 경우에는 통과교통류의 특성 및 도로 여건 등을 감안하여 차로 폭 축소 또는 일방통행제를 고려할 수 있으며,

이때 차로 폭 축소의 기준은 「도로의 구조 시설기준에 관한 규칙」을 따름

○ 보도 내 자전거도로 설치 시 유효보도폭원을 확보해야 하며, 보도와 자전거도로는 물리적인 시설(녹지, 연석 등)로 분리할 것을 권장함

5) 포장 및 기울기

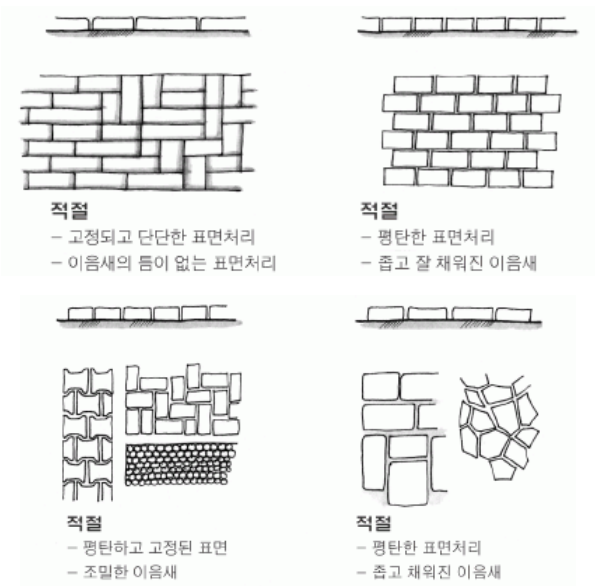
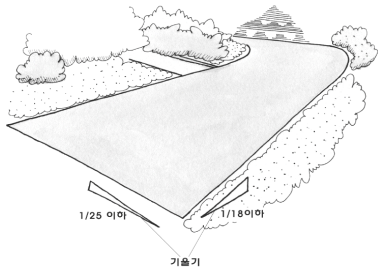
○ 보도의 표면은 미끄러지지 않는 재질로 평탄하게 마감하고, 포장하는 경우에는 이음새의 틈이 벌어지지 않도록 평탄하게 설치

○ 덮개 및 뚜껑은 보도와 균일한 높이로 맞추고, 격자구멍 또는 틈새를 1cm 이하로 할 것

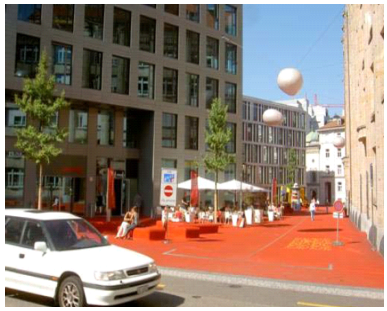
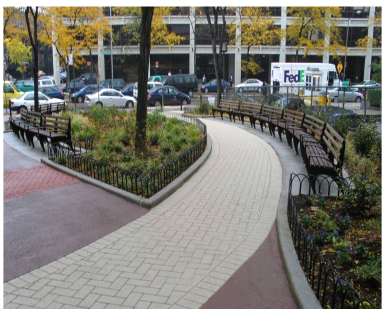
○ 보도 포장은 내구성, 미끄럼 저항성, 평탄성, 투·배수성 등의 기본적 기능을 갖추며, 지역 환경과 조화되는 형식을 선정함

○ 고정시키지 않은 자갈, 잔디 등의 바닥마감재는 휠체어의 이동을 어렵게 하므로 포장재질에서 제외하며, 포장재질 선정 시에는 지역 환경 및 경관과 조화되는 재질을 선택함

○ 보행자전용길 포장재질 선정 시 긴급 차량의 통행이 가능한 강도의 포장재를 사용함

적절한 포장 설치	보도 기울기
	
	균일한 이음새
	

<그림 5-4> 보도의 포장 및 기울기 설치기준

▪ 사례1 : 대한민국 서귀포시	▪ 사례2 : 스위스 멜버른	▪ 사례3 : 이탈리아 베니스
보도포장을 현무암 재질로 설치하여 지역적 특성 부과	홈 존의 포장색(붉은색)을 차도와 구분하여 차량진입 억제효과	보도포장에 그림, 도형을 가미한 문화적 분위기 조성
		
▪ 사례4 : 미국 뉴욕 맨하튼	▪ 사례5 : 미국 로스엔젤리스	▪ 사례6 : 미국 캘리포니아
보행로구분 디자인과 식재 배치로 편안한 분위기 조성	횡단보도의 도로포장을 차별화하여 차량운전자 시인성 부여	도로표면에 지명 등을 표기하여 지역정보 제공
		

<그림 5-5> 보도포장 설치 개선 예시

6) 보도의 연속성

○ 도로의 접속에 의해 보도가 단절된 구간은 연속성을 유지하기 위해 고원식 횡단보도의 설치를 권장하며, 차량의 보도진입을 억제하기 위해 차량진입억제용 말뚝을 함께 설치함

○ 건축물의 차량 진출입구 등에 의해 보도가 단절된 구간은 인접한 보도와 높이를 같게 하여 보행의 연속성을 확보함

○ 보도의 단절구간에 설치되는 고원식 횡단보도 등의 재질은 보도의 연속성을 유지하기 위해 보도와 같은 재질 및 색상으로 설치함

이면도로 접속부	차량진출입구
	

<그림 5-6> 보도연속성 확보 사례

다. 보·차도 분리

1) 개요

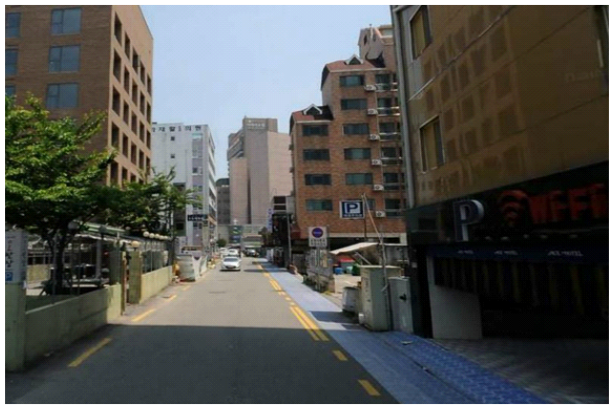
○ 차량 중심 교통정책으로 보도 축소 및 보행공간이 단절되어 보행자 안전이 위협받고 있음

○ 대부분 이면도로는 보·차도 구분이 없이 노면표시에 의해 구분되고 있는 실정이며, 불법주정차 차량 및 노상 적치물 등으로 보행 공간이 축소되어 통행에 어려움 발생함

2) 보·차도 분리방안

○ 보행자의 통행속도는 자동차의 통행속도와 현저한 차이가 있으므로, 보도 등 보행자 통행시설은 가능한 차도로부터 이격하여 설치하는 것이 바람직하며, 분리방안은 다음과 같음

- 물리적 시설 및 노면표시에 의한 보·차도 분리
  : 무단횡단 사고가 많은 지역의 경우 방호울타리를 설치하여 보·차도 분리
- 포장재질에 의한 보·차도 분리 : 보도, 자전거도로 및 광장 등 시인성과 안전성이 필요한 지역에 유색 포장 실시
- 볼라드에 의한 보·차도 분리 : 차량이 보도로 진입하는 것을 예방하기 위해 교차부에 설치
- 보도 단차에 의한 보·차도 분리 : 보도 설치를 통한 보·차도 분리

물리적 시설에 의한 보·차도 분리	보도 단차에 의한 보·차도 분리
	
볼라드에 의한 보·차도 분리	포장재질에 의한 보·차도 분리
	

<그림 5-7> 보 · 차도 분리 설치 사례

라. 보안등

○ 보안등은 야간차량 및 주민통행의 불편을 해소하고, 조명의 부재로 인한 야간 범죄 및 사고 발생의 우려가 있는 지역에 치안 향상을 목적으로 설치하는 조명시설

1) 설치위치

○ 보안등은 노폭 12m 미만의 도로, 주택가, 상가지역, 공장, 산책로, 육교, 횡단보도, 공원 등에서 야간통행의 편의를 제공하기 위해 설치함

○ 보안등은 골목길 등 범죄에 취약한 지점부터 우선적으로 설치하도록 함

2) 설치기준

○ 보안등은 도로의 종류, 구조, 형태 및 통행량, 주변환경 등을 고려하여 양호한 시야환경 확보 및 주변과의 조화를 유지하고 또한 빛 공해를 최소화하고 경제적인 조명이 되도록 설치함

○ 보안등 설치 시 다음 각 호에서 정하는 바에 따라 설치함

- 한국전력공사 전주에 병설할 경우 : 지상 4~5m 높이로 설치
- 보안등 전용주에 시설할 경우 : 지상 4~5m 높이로 설치
- 건축물 및 기타 구조물에 시설할 경우 : 지상 2~5m 높이로 설치

3) 설치 간격

○ 직선도로 구간 50m 내외

○ 곡선부(15도 이상) 30m 내외

○ 가파른 길(30도 이상) 40m 내외

○ 위험한 절개지 및 계단이 있는 가파른 골목 30m 내외

○ 우범지역 및 취약지역은 거리에 상관없이 설치할 수 있음

4) 조도기준

○ 보안등을 설치할 경우 특별한 사항을 제외하고는 다음 각 호에서 정하는 바에 따라 조도기준을 정하여 설치함

- 통행량이 많은 지역 : 5[lx] 이상
- 통행량이 적은 지역 : 3[lx] 이상



<그림 5-8> 보안등 설치 사례

마. 영상정보처리기기

○ 영상정보처리기기란 일정한 공간에 지속적으로 설치되어 사람 또는 사물의 영상 등을 촬영하거나 이를 유·무선망을 통하여 전송하는 일체의 장치로써 「개인정보 보호법 시행령」 제3조에 따른 폐쇄회로 텔레비전(CCTV) 및 네트워크카메라를 의미함

1) 설치 장소

○ 보행자전용길 이용자의 방향성을 알 수 있도록 최소한 보행자전용길 구간의 시·종점부에 설치할 것을 권장함 단, 지형여건 등을 고려하여 설치지점 및 설치대수를 조정할 수 있음

○ 또한 결절점, 집결지 및 범죄사고의 위험성이 있는 구간에 영상정보처리기기를 추가 설치할 것을 권장함

2) 설치 방법

○ 영상정보처리기기 설치 시 범죄 예방을 위해 조명시설을 함께 설치할 수 있으며, 그 밖의 안전시설(긴급단추 등)을 함께 설치 할 수 있음

○ 영상정보처리기기는 기존의 도로교통부속시설물(가로등, 신호기, 도로명 표기 등)과 통합하여 설치하고 범죄예방 및 실종자 식별이 가능한 수준의 기기를 설치할 것을 권장함

○ 영상정보처리기기는 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제24조 및 「개인정보 보호법」 제25조 내용에 부합하도록 설치함





<그림 5-9> 영상정보처리기기 설치 사례

바. 공사현장 보행자 안전통로 설치

○ 공사로 인해 기존의 보행자의 통행에 영향을 미치는 경우에는 공사현장 보행자 안전통로를 설치하여 보행자 통행에 불편이 없도록 하여야 함

1) 세부 설치 기준

○ 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 시행규칙 제10조【별표2】의 설치 기준을 준용하여 설치하도록 함

- 보행자의 불편을 줄일 수 있도록 가장 짧고 안전한 경로로 설치되어야 하며, 보행자의 시야를 확보하고 기울기를 최소화하며, 계단이나 차도와의 경계석 등을 제공하여야 함
- 최소 2.0m 이상의 보행안전통로의 유효폭을 확보하여야 함 다만, 지형상 불가능하거나 기존 도로의 증축·개축 시 불가피하다고 인정되는 경우에는 1.2m 이상으로 완화할 수 있음
- 보행안전통로는 교통약자를 포함한 보행자가 안전하게 통행할 수 있도록 미끄럽지 않고 평평하게 설치며, 투수성, 배수성 등의 기능을 갖추어야 함

보행안전통로 미확보(국내사례)	보행안전통로 확보(미국 뉴욕)
	

<그림 5-10> 공사중 보행자 안전통로 설치 사례

2) 안전시설 설치

○ 공사현장 보행자 안전통로의 시·종점부에는 공사개요 및 담당자 연락처를 기입하도록 함

○ 공사현장 보행자 안전통로는 보행자가 안전하게 통행할 수 있도록 방호울타리 등으로 공사장과 완전하게 분리하여 보행통행에 지장을 주지 않도록 할 것을 권장함

○ 야간 통행을 고려한 조명 및 유도등, 안내표지판을 함께 설치하도록 함

사. 자동차 진입억제용 말뚝

○ 자동차 진입억제용 말뚝은 보행자의 안전하고 편리한 통행을 방해하지 않는 범위 내에서 설치함

○ 교통약자와 말뚝의 충돌을 예방하기 위해 말뚝 주변에 점자블록 등을 설치하는 경우에는「교통약자의 이동편의 증진법」,「장애인 · 노인 · 임산부등의 편의증진 보장에 관한 법률」 및 「도로안전시설 설치 및 관리지침-장애인 안전시설 편」을 참고하도록 함

○ 횡단보도 부근의 턱 낮춤 구간에 자동차의 진입 및 자동차가 보도로 불법 진입하는 것을 예방하기 위해 자동차 진입억제용 말뚝을 설치할 수 있음

1) 설치 위치

○ 자동차 진입억제용 말뚝은 보행자의 안전하고 편리한 통행을 방해하지 아니하는 범위 내에서 설치함 즉, 자동차 진입억제용 말뚝은 보행자의 통행 관점에서는 일종의 장애물로 간주될 수 있으므로, 반드시 필요한 장소에 선택적으로 설치함

2) 설치방법

○ 자동차 진입억제용 말뚝의 높이는 0.8~1.0m 내외로 하고, 지름은 0.1~0.2m 내외로 하며, 설치간격은 1.5m 이상 2.0m 이하로 하도록 함

○ 석재 등 딱딱한 재질의 자동차 진입억제용 말뚝은 충격 시 보행자 특히 교통약자의 부상을 초래할 수 있으므로 충격을 흡수할 수 있는 재료를 사용하되, 속도가 낮은 자동차의 충격에 견딜 수 있는 구조로 하여야 함

○ 자동차 진입억제용 말뚝의 0.3m 전면에는 시각장애인이 충돌의 우려가 있는 구조물이 있음을 미리 알 수 있도록 점형 블록을 설치하여야 함

○ 주변 경관 및 미관을 고려하여 적절한 재질을 선택하여 설치할 것을 권장함

○ 자동차 진입억제용 말뚝은 밝은 색의 반사도료 등을 사용하여 쉽게 식별할 수 있도록 설치하도록 함

○ 보행자전용길 등에 이륜차 진입을 억제하기 위한 시설을 설치할 경우에는 주변 환경과 어울릴 수 있는 재질 및 형태로 설치하도록 함

바람직한 설치 사례	자동차 진입 억제
	

<그림 5-11> 자동차 및 이륜차 진입억제용 말뚝 기준 및 사례

아. 급경사 안전시설

○ 보행자전용길 급경사지는 종단구배가 1/12 이상으로 설치되어 경사로가 급한 곳을 의미함

1) 바닥 재질

○ 보행자 전용길에 급경사지가 형성될 경우 보행 시 미끄럼에 의한 사고를 방지하기 위한 포장 재질을 선택하도록 함

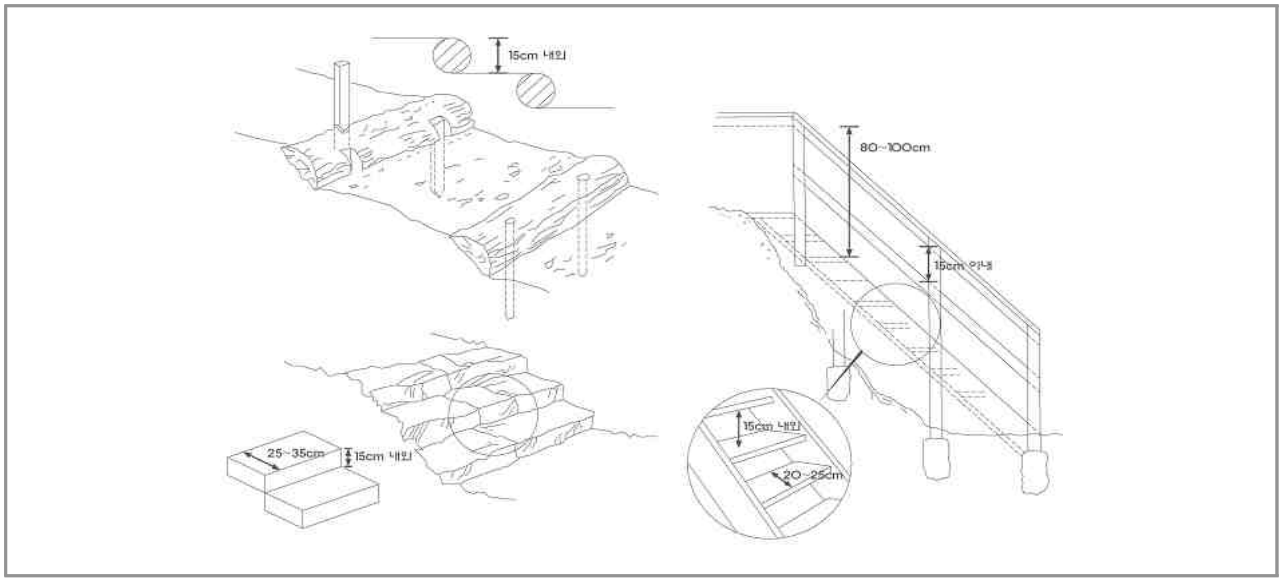
2) 계단 높이

○ 급경사지를 계단으로 형성할 경우 계단 높이는 0.15m 내외로 할 것을 권장하며, 계단에 난간을 설치하여 안전사고를 예방하도록 함

3) 난간 설치기준

○ 난간의 높이는 0.8~1.0m 이내로 설치할 것을 권장함

○ 난간 사이의 부재는 연결된 선으로 인식되도록 일정간격을 유지하고, 부재사이 간격은 0.15m 이내로 하도록 함



<그림 5-12> 급경사지 계단 난간 설치 예시

자. 낙석방지시설

○ 낙석방지시설이란 도로 절개면의 낙석, 토사붕괴 등으로 인한 교통 장애, 도로 구조물의 손상, 재산 및 인명상의 손실을 예방하기 위해 설치하는 구조물

1) 설치 장소

○ 낙석이 예상되는 절개면에 설치함

2) 구조 및 재료

○ 낙석방지시설은 절개면에서 발생한 낙석이 도로로 유입되는 것을 방지하는 기능을 수행할 수 있는 구조적인 특성을 가져야 함

○ 낙석방지시설의 재료 및 구조는 구조검토를 실시한 후에 결정함

3) 설치 기준

○ 낙석방지시설은 도로 및 절개면의 충분한 조사를 토대로 시설이 제 기능을 충분히 발휘할 수 있도록 설치함

○ 절계면의 성격에 따라 낙석 방지망, 낙석방지울타리, 낙석방지옹벽, 피암터널, 식생공법에 따라 설치하며, 설계 및 설치 방법은 「도로안전시설 및 관리지침」 낙석방지시설편을 참조함

차. 낭떠러지 안전시설

○ 낭떠러지 구간에 보행자길 형성 시 보행자의 안전을 위해 설치하는 시설물

1) 안전시설물 설치

○ 낭떠러지부에 보행자길(보행자전용길)을 형성할 경우, 낭떠러지에서 최소 1.0m 이상 이격하여 보행공간을 설치하도록 함

○ 낭떠러지부에 보행자길(보행자전용길)을 형성할 경우, 추락사고 등을 방지하기 위해 방호울타리 등의 시설물을 함께 설치하여야 함

○ 낭떠러지부에는 추락 위험 등을 사전에 인지할 수 있도록 안내표지를 설치하고, 야간 시인성 확보를 위해 보안등을 함께 설치할 수 있음

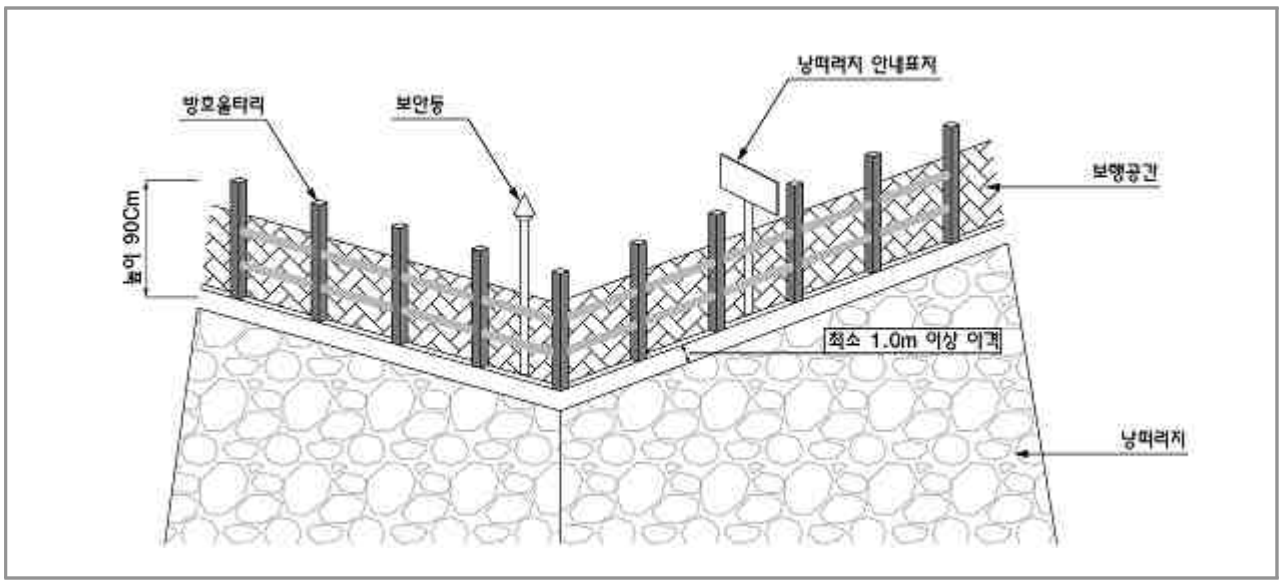
2) 설치 방법

○ 방호울타리의 높이는 0.9m 를 표준으로 함

○ 방호울타리는 보행자의 추락 등을 방지하기 위한 재질로 하여야 하며, 연속시켜서 설치함

○ 방호울타리의 부재사이 간격은 0.15m 이내로 함

○ 보안등의 설치는 본 지침의 보안등 설치 기준에 따라 설치함

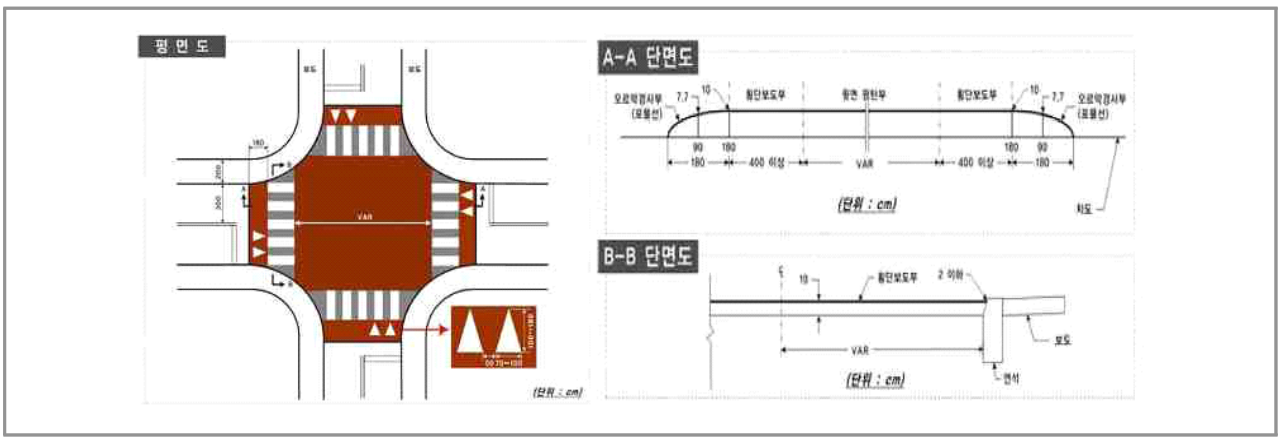


<그림 5-13> 낭떠러지부 안전시설 설치 예시

카. 속도저감시설

1) 고원식 교차로

- ○ 고원식 교차로는 교차로 전체 높이를 높여주어 교차로부근에서 자동차의 감속을 유도하기 위한 기법으로 교차로의 시인성이나 상징성 등을 기대할 수 있음
- ○ 자동차와 보행자가 충돌할 위험이 있는 신호기가 없는 교차로에 고원식 교차로를 설치할 수 있음
- ○ 고원식 교차로는 자동차의 속도를 줄이기 위한 오르막경사부와 보행자를 위한 횡단보도부, 교차로 내부의 윗면 평탄부로 구성됨
- ○ 횡단보도부에는 횡단보도 노면표시를 설치하며, 오르막경사면과 교차로 내부의 윗면 평탄부는 암적색 바탕에 오르막경사면 표시를 함 또한 오르막경사부는 과속방지턱에 적용하는 포물선 형상과 동일하게 처리함
- ○ 고원식 교차로를 설치하는 곳에는 자동차가 보도로 불법 진입하는 것을 방지하기 위해서 보도 부분에 자동차 진입억제용 말뚝 등의 설치를 고려하고, 관련 교통안전표지 및 조명시설을 함께 설치하여 자동차와 횡단중인 보행자의 안전을 확보하도록 함
- ○ 보도와 차도의 단차 없이 고원식 교차로를 설치하는 경우에는 시각장애인등이 보도와 횡단보도의 경계부를 명확히 인지할 수 있도록 점자블록을 설치함
- ○ 고원식 교차로 설치시 배수처리를 고려해야 하며, 동절기에 눈 등에 의한 미끄럼 사고에 유의해야 함



<그림 5-14> 고원식 교차로의 구조

2) 고원식 횡단보도

○ 고원식 횡단보도는 보행자 횡단보도면을 자동차가 통과하는 도로면 보다 높게 하여 자동차의 감속을 유도하고 보행자의 횡단 편의성을 확보하기 위한 시설임

○ 차도 노면에 사다리꼴 모양의 횡단면을 갖는 구조물을 설치하며, 보행자는 보도의 양측에서 수평으로 횡단함

○ 고원식 횡단보도를 설치하면 횡단보도가 연석과 비슷한 높이로 조성되어 별도의 수직 이동이 발생하지 않아 양호한 보행환경을 조성할 수 있음

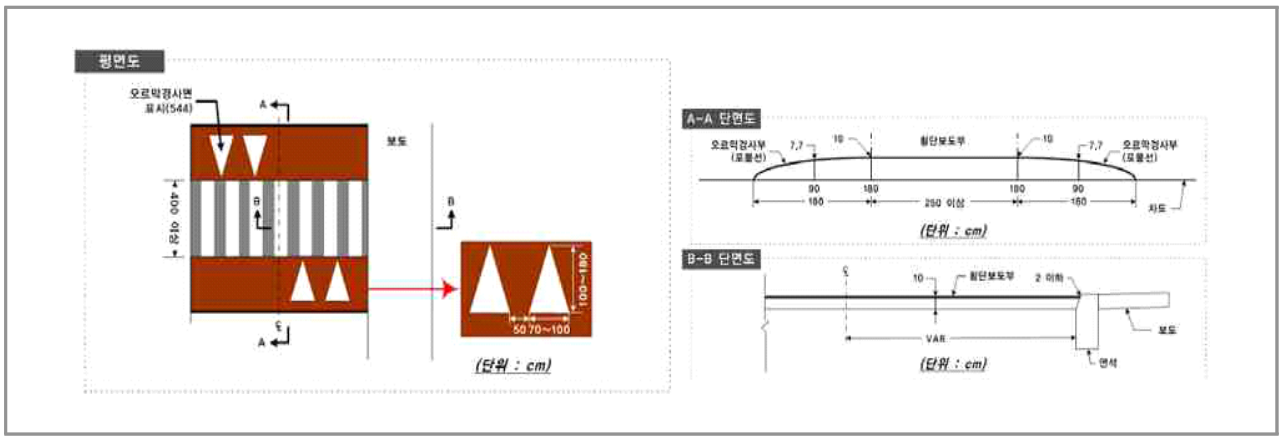
○ 보행자의 주요 동선이나 자동차의 진행이 많은 도로의 단절지점에 설치함

○ 시가지도로나 9m 이하 이면도로 등에 설치할 수 있으며 특히, 이면도로의 진입로 및 아파트 단지 진입로에는 고원식 횡단보도의 설치를 권장함

○ 보도의 양측에서 수평으로 횡단할 수 있도록 설치하고, 횡단보도부는 가급적 보도와의 높이차를 2㎝ 이하로 하는 것을 권장함

○ 횡단보도부 폭은 2.5m 이상으로 함

○ 고원식 횡단보도 주위에는 야간의 사고방지를 위해 표지, 자동차 진입억제용 말뚝 등의 시설물을 함께 설치함



<그림 5-15> 고원식 횡단보도의 구조

3) 차도 폭 좁힘

○ 차도폭 좁힘은 자동차의 통행 폭을 시각적 또는 물리적으로 좁게 하여 자동차의 감속을 유도하는 기법으로 과속방지턱과는 달리 도로의 횡단선형에 변화를 주는 방법임

○ 차도 폭 좁힘은 양방향 자동차 통행량이 균등한 경우에 적용이 용이하며, 차도 폭 좁힘 지점의 폭이 지나치게 좁은 경우에는 가동식 자동차 진입억제용 말뚝 등 이동이 가능한 시설물을 설치함

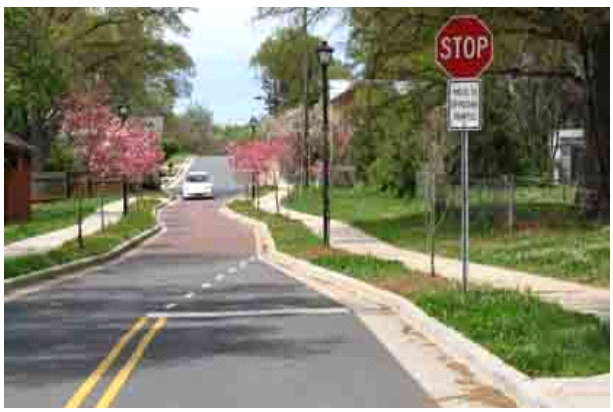
○ 차도 폭 좁힘은「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」에서 규정하는 설계기준 자동차의 폭을 감안하여 결정함

○ 3.0m 이상의 폭 범위로 폭 좁힘을 하는 경우는 감속 효과가 낮을 수 있으므로 다른 속도 저감시설과 조합하여 설치하거나 폭 좁힘을 적용한 지점의 간격을 좁힘으로써 감속효과를 유지할 수 있음

- 외측에서의 폭 좁힘 : 식재를 이용하는 방법, 화분 등의 가설물을 설치하는 방법
- 내측에서의 폭 좁힘 : 차도에 교통섬을 설치하여 폭 좁힘을 시행하는 방법

○ 차도 폭 좁힘은 형태에 따라 자동차의 통행방법이 달라지므로 통행방법지시와 관련한 교통안전표지를 적절히 설치함

○ 야간에는 시인성을 확보하는 것이 중요하며, 조명을 설치하여 보행자와 자전거 이용자가 쉽게 인지될 수 있도록 함

시케인(Chicane)	초커(Choker)
	

<그림 5-16> 차로폭 좁힘 설치 사례

4) 과속방지턱

○ 과속방지턱은 도로 교통의 안전 증진을 도모하고 교통사고를 예방하기 위해 설치하는 과속 방지 시설로써 주로 주거단지, 학교부근 등 보행자의 통행이 많은

지역에서 차량의 속도를 낮추어 보행자의 안전을 확보하기 위해 횡방향 턱의 형태로 설치함

○ 설치장소

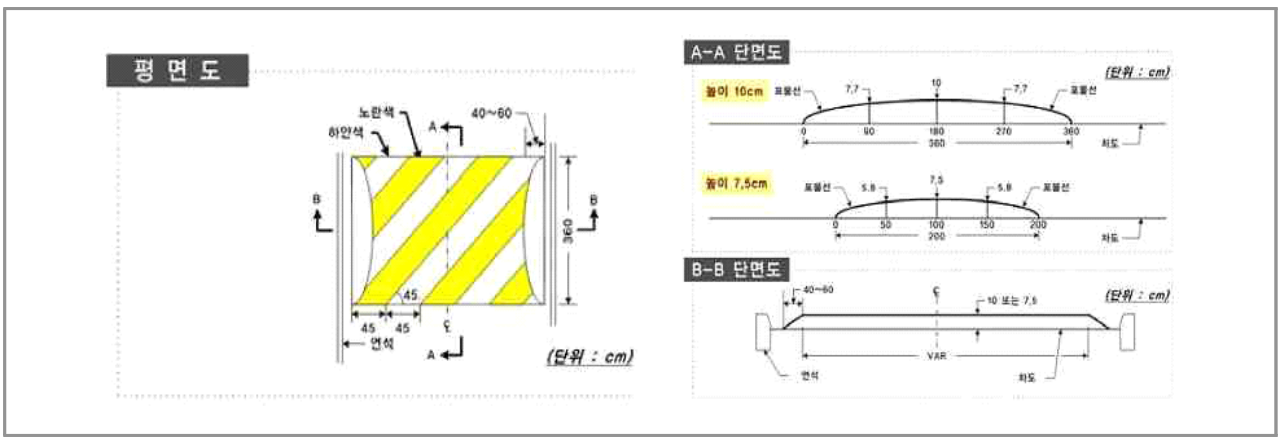
- 학교 앞, 유치원, 어린이 놀이터, 근린공원, 마을 통과 지점 등 차량의 속도를 저속으로 규제할 필요가 있는 구간
- 보행자가 많거나 어린이의 놀이로 교통사고 위험이 있다고 판단되는 도로
- 공동 주택, 근린 상업시설, 학교, 병원, 종교시설 등 차량의 출입이 많아 속도 규제가 필요하다고 판단되는 구간 및 차량의 통행속도를 제한할 필요가 있다고 인정되는 도로

○ 과속방지턱은 길이 3.6m, 높이 0.1m 의 규격을 적용하며, 국지도로 중 폭 6m 미만의 소로 등에서 표준규격이 적용 지역의 여건으로 보아 크다고 판단되는 경우에는 길이 2.0m, 높이 7.5cm 를 적용할 수 있음

○ 설치 간격은 해당 구간에서 목표로 하는 일정한 주행 속도 이하를 유지할 수 있도록 해당 도로의 통과 교통 특성을 고려하여 정함(연속형 과속방지턱은 20~90m 간격으로 설치)

○ 도로의 노면 포장 재료와 동일한 재료를 사용하여 노면과 일체가 되도록 설치하는 것을 원칙으로 함

○ 통행 안전을 위하여 사전에 과속방지턱의 존재를 알리는 교통안전표지, 노면표시를 병행하여 설치하며, 시인성을 향상시키기 위하여 조명시설을 병행하여 설치함



<그림 5-17> 과속방지턱의 구조

타. 보행교통섬

○ 보행교통섬은 횡단 보행자의 안전을 위해 도로의 중앙에 설치하는 보행자의 일시적인 대기 장소를 말함

1) 설치장소

○ 보행교통섬은 도로의 규모에 따라 직선형태 또는 굴절형태로 횡단보도의 중앙에 선택적으로 설치할 수 있음

2) 설치방법

○ 보행교통섬은 휠체어 이용자 및 유모차의 이동이 용이하도록 도로와 같은 높이로 설치하며 최소폭은 1.5m 이상으로 함

○ 테이퍼는「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」을 준용하여 설치함

3) 보행 안전

○ 보행섬에는 안전지대 노면표시 및 자동차 진입억제용 말뚝 등의 공작물을 설치하여 자동차와 보행자의 충돌사고를 방지함

○ 차도와 보행교통섬 경계부에는 점형 블록을 설치하고 내부바닥은 차도와 확연히 구별되는 색상으로 설치할 것을 권장함

파. 무단횡단 금지시설(보행자용 방호울타리)

○ 무단횡단 금지시설(보행자용 방호울타리)은 도시부 도로의 중앙분리대 내에 설치하는 차량방호울타리와 유사하지만 차량 방호기능이 없는 시설로서, 보행자의 무단횡단과 차량 및 이륜차의 불법유턴으로 인한 교통사고를 예방하고, 야간 및 악천후 시 운전자 시선을 유도하기 위해 설치함

1) 설치장소

○ 횡단보도 이외의 장소에서 보행자가 도로를 횡단함으로써 사고가 발생할 위험이 있는 경우에는 방호울타리를 설치하여 무단 횡단을 억제할 수 있음

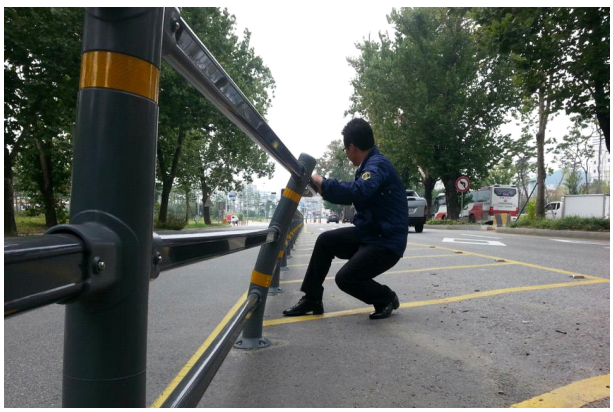
○ 초등학교, 유치원 등의 부근에 어린이들의 통학로로 사용되고 있는 도로에는 방호울타리를 설치할 것을 권장

○ 방호울타리 설치로 인해 오히려 차량의 고속주행 및 심각한 교통사고의 발생이 우려될 경우에는 설치를 지양함

2) 설치방법

○ 보행자용 방호울타리의 높이는 0.9m 를 표준으로 하며, 방호울타리의 기능을 최대한 살리기 위해서는 가능한 한 연속해서 설치하는 것을 권장함

○ 단, 자동차의 출입 및 보행자, 자전거 등의 횡단 공간을 확보해야하는 경우에는 방호울타리를 띄워서 설치할 수 있음

설 치 사 례	재질 및 시공기준
	

<그림 5-18> 무단횡단 금지시설 설치 사례

5.2.2 편리한 보행환경

가. 안내표지

○ 보행자길(보행자전용길)을 이용하는 이용객의 정보제공을 위한 시설로써 보행자의 현재 위치, 주요시설물, 기타 주요정보 등을 종합적으로 안내하는 장치를 말함

○ 여타의 안내표지나 안전표지와 공간적으로 이격하여 설치함으로써 시인성을 높이도록 함

○ 안내표지판의 크기 및 종류, 설치방향, 재질 등은 제공되어야 할 정보의 양과 판독성, 유효 보도폭, 지역특성 등을 감안하여 결정하며, 안내표지판을 이용하고자하는 보행자와 이동 중인 보행자간의 상충이 최소화 될 수 있도록 함

1) 보행자전용길 안내표지판

○ 설치위치

- 보행자전용길이 시작되는 시점부에는 보행자전용길 전체 노선이 표기된 안내판을 설치하도록 함
- 안내판에는 보행자전용길 내 도로 및 시설 등을 종합적으로 표시해야 하며, 각 시설별로 안내표시를 하도록 함

○ 수록 내용

- 보행자전용길의 주요 집결지(지하철역 출입구, 버스정류장, 광장 등)에는 주요 지점과 도로명, 주요건축물을 표기하여 보행자가 목적지에 빠르고 정확하게 도달할 수 있도록 함

○ 시설 설치

- 안내표지판은 야간에 식별이 가능하여야 하며, 이를 위해 내부 및 외부 조명 시설을 설치할 수 있음
- 시점부에 설치되는 안내판은 노인, 어린이, 장애인 등을 포함한 모두가 쉽게 이해하고 볼 수 있는 구조로 설치하도록 함
- 안내표지판의 설치는 자연경관을 해치지 않은 범위에서 설치하며, 최고높이는 지면으로부터 2.5m 이하로 설치할 것을 권장함

○ 장애인 고려한 표지판 설치

- 장애인을 위해 점자표시 등 식별성이 확보되어야 하며, 점자안내판 또는 촉지도식 안내판은 바닥면으로부터 1.0~1.2m 범위 내에서 설치함

○ 방향안내판 설치 기준

- 보행자 전용길의 집결지 및 갈림길에는 각 방면(방향)별 안내를 위한 보행자 방향안내판을 설치하도록 함
- 방향안내판에는 지점 및 거리를 표기하도록 함

2) 보행자 안내표지판

○ 수록내용

- 보행자길 안내표지는 현재 위치, 주변의 교통수단, 600m 이내의 주요시설물, 1.2km 이내의 여객시설 등에 대한 정보가 수록되어야 함

- 안내표지판은 지도, 대중교통안내, 지도와 대중교통에 대한 범례와 색인, 기타 등으로 구성하며, 세부내용은 아래 별표와 같다.

○ 설치기준

- 설치방향은 보도와 차도의 경계면과 수평하게 설치하는 것을 원칙으로 함 단, 유효 보도폭, 주변시설물 및 주변 환경, 정보제공의 양 등을 고려하여 크기나 방향을 조정하여 적용할 수 있음
- 안내표지판은 야간에 식별이 가능하여야 하며, 이를 위해 내부 및 외부 조명 시설을 설치할 수 있음

○ 장애인을 고려한 표지판 설치

- 안내표지판은 시각장애인 등을 포함한 보행자의 판독성이 확보되어야 하며, 시각장애인 등을 위한 점자표시 등 식별성이 확보되어야 한단. 점자안내판 또는 촉지도식 안내판은 바닥면으로부터 1.0~1.2m 범위 안에 설치함

○ 방향안내판 설치 위치

- 보행자방향안내판이란 주요시설물 등에 접근하기 위한 방향과 거리를 안내하기 위하여 제작·설치하는 안내판을 의미함
- 방향안내판은 교차로, 시종점부 등 보행자가 알아보기 쉽도록 설치되어야 함
- 도로가 교차되는 각 보도의 코너에는 맞은편 방향안내판과 중복되지 않도록 대각선방향으로 설치함
- 단, 편도 3차로 이상의 도로와 편도 2차로 이상의 도로가 교차되는 도로는 보도의 코너마다 방향안내판을 설치할 수 있음

○ 방향안내판 설치 기준

- 방향안내판은 야간에 식별이 가능하여야 하며 이를 위해 외부 및 내부 조명 시설을 설치할 수 있음
- 지주, 도로시설물, 벽면 등을 이용하여 설치할 수 있으며, 가급적 도로의 방향과 일치 시키도록 함
- 방향안내판의 표준크기는 가로 0.7m, 세로 0.26m 로 하며, 설치높이는 지면으로부터 방향안내판의 밑단까지의 거리가 2.5~3.0m 가 되도록 함
- 방향안내판 관련 규정은「도로명주소등표기에 관한 법률」과 동법 시행령 및 동법시행규칙,「도로명주소안내시설규칙」등의 도로명판 관련 규정을 참조할 수 있음



<그림 5-19> 보행자 안내표지판 및 보행자전용길 안내표지판 설치 예시

3) 차 없는 거리 안내표지판

○ 차 없는 거리 시점부에 아래와 같은 차량통행 금지를 안내하는 표지판이 설치되어 있음

○ 설치위치

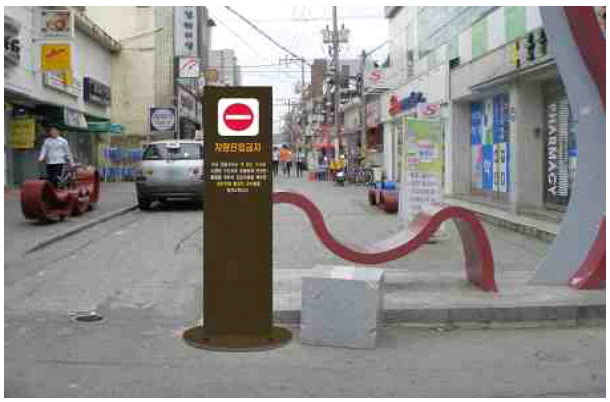
- 차 없는 거리 시점부(차량의 진입을 막아야 하는 지점)에 설치함

○ 수록내용

- 지명 혹은 도로명을 표기함
- 차량 통행을 제한하는 시간을 기재함
- 통행제한에 대한 안내 문구를 기재할 수 있음

○ 표지판 크기

- 차량의 운전자가 운전석에 앉아서 식별할 수 있는 높이와 크기로 설치하여야 함

청계천 차 없는 거리 안내표지판	안성 명동거리 차 없는 거리 안내 표지판
	

<그림 5-20> 차 없는 거리 안내표지판 설치 사례

나. 벤치

○ 공공 거리생활에 있어서 벤치는 사람들로 하여금 멈추기, 머물기, 구경하기, 경청하기, 담화하기 등 가장 간단하면서도 기본적인 활동요구를 만족시킬 뿐만 아니라 이를 출발점으로 하면서 산책, 쇼핑 등 일련의 거리활동도 유발할 수 있는 매개체임

1) 설치위치

○ 조명(가로등, 보안등 등)과 인접하여 설치하도록 함

○ 주변조건에 의해 그늘이 형성되는 장소나, 갈림길, 집결지 등에 설치할 수 있음

○ 비탈면, 위험지역 및 외진 장소에는 설치를 금함

○ 벤치 설치시 주변 활동이나 정경 등에 대한 전망을 고려함

2) 설치간격

○ 보행자전용길에는 최소 500m 간격으로 벤치를 설치할 것을 권장함 다만 지역의 특성 및 설치 지형 등을 고려하여 간격을 조정할 수 있음

○ 벤치 간 이격거리는 1~3m을 기본으로 하여 설치할 것을 권장함

다. 화장실

○ 편의시설로써의 화장실은 보행자(전용)길을 이용하는 시민들의 편의를 위해 설치되는 것으로 공중화장실의 개념과 유사함

1) 설치위치

○ 공중화장실은 이용밀도가 높은 집결지나 갈림길에 설치하도록 하며, 보행구간에서 2.0m 이상 이격거리를 유지하되 지역여건을 감안하여 설치할 것을 권장함

○ 또한 가로경관을 고려하여 주변식재와 연계하여 설치할 것을 권장함

○ 공중화장실은 자연채광과 통풍이 원활한 구조로 설계하며, 개방적이도록 함

2) 설치간격

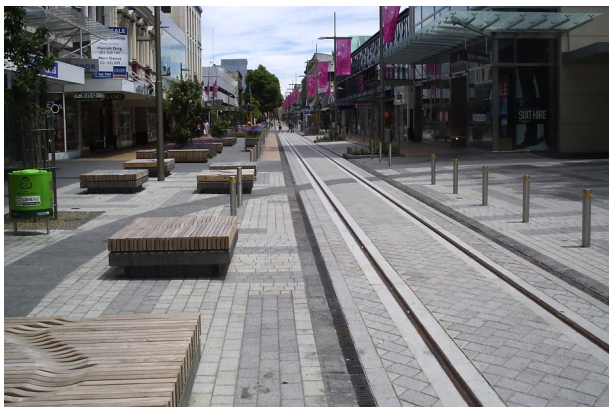
○ 보행자 전용길에는 코스별 1개 이상의 화장실 설치를 권장함

○ 단, 보행자전용길 구간에 개별 건축물의 개방된 화장실이 있는 경우 이를 대체할 수 있으며 화장실에 대한 안내표지판을 함께 설치하도록 함

3) 권장사항

○ 야간의 안전성을 고려하여 진입로 및 출입구에 조명등을 설치하도록 하며, 우천시를 고려하여 상부에 캐노피 설치를 권장함

○ 보행자전용길에 설치하는 화장실의 설치는「장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 시행규칙」제2조 1항 관련 [별표1]에 부합되도록 하여 장애인 등의 이용이 가능하도록 할 것을 권장함

보행자전용길 벤치	보행자전용길 화장실
	

<그림 5-21> 벤치 및 화장실 설치 사례

라. 파고라

○ 기둥과 보를 이용한 구조로 빛과 비를 막아주는 시설물을 말함

1) 설치위치

○ 보행자자 머무는 장소에 설치할 수 있음

○ 경관 포인트가 되는 장소에 설치할 수 있음

○ 비탈면, 위험지역, 외진 장소에는 설치를 금함

2) 설치간격

○ 보행자전용길에는 500m 간격으로 파고라를 설치할 것을 권장함

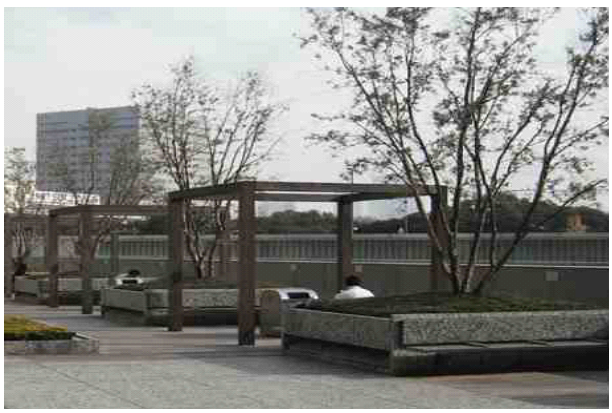
○ 단, 지형여건 등을 고려하여 설치 간격을 조정할 수 있음

3) 권장사항

○ 선형의 보행공간인 경우 주동선과 평행하게 배치 할 것을 권장함

○ 장시간 이용 예상지의 경우, 벤치와 통합 설치할 것을 권장함

○ 위생시설물(휴지통, 음수대)와 연계하여 설치 할 것을 권장함

국내 사례	해외 사례
	

<그림 5-22> 파고라 설치 사례

사. 공중전화

1) 설치위치

○ 공중전화 부스는 이용밀도가 높은 집결지나 결절점에 설치를 권장하며, 보행에 지장을 주는 위치는 피해서 보행자가 손쉽게 볼 수 있는 곳에 설치해야 함

2) 권장사항

○ 공중전화 부스의 형태는 단순하고 간결해야 하며, 방음형 부스(문이 닫히는 구조)의 경우 내부가 보이는 디자인을 권장함

○ 보행자전용길에 설치하는 공중전화 부스 중 1개소는 장애인등의 이용 가능하도록 「장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률」 시행규칙 제2조에 부합되도록 설치하여야 함



<그림 5-23> 공중전화의 구조 및 설치 예시

5.2.3 쾌적한 보행환경

가. 조경시설

○ 보행자전용길의 조경시설은 가로수 및 자생수 등을 의미하며, 가로수란 아름다운 경관의 조성, 환경오염저감과 녹음제공 생활, 교통 환경 개선, 자연생태계의 연결성 유지 등을 위하여 심는 수목을 의미함

○ 조경시설을 계획할 경우 획일적인 식재계획이 되지 않도록 보도폭, 주변 현황 등을 고려하고 또한 수형조성까지의 시간, 유지관리비 등을 고려함

○ 가로마다 고유한 분위기를 형성하고 주변여건 및 도로의 구조, 보도의 이용행태 등을 반영하도록 함

○ 보행자의 보행환경과 가로경관의 개선이 필요하다고 생각되는 곳에 설치함

1) 설치 높이

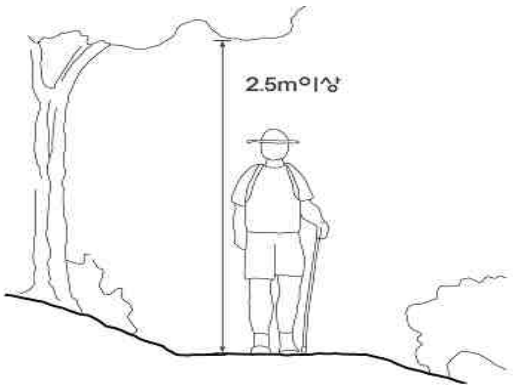
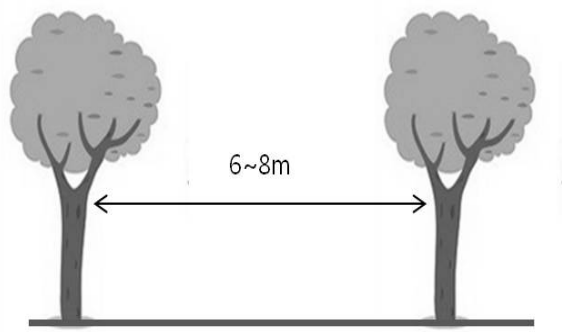
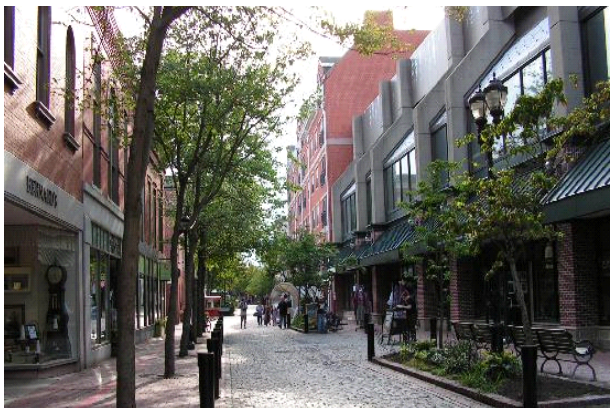
○ 보도 및 보행자 전용길에 설치하는 가로수는 바닥면에서 2.5m 높이까지 가지치기를 하도록 함

○ 보행자전용길의 자생수는 최대한 보존하되 보행자의 통행 및 시야 확보를 고려하여 가지치기를 하도록 함

2) 설치 간격

○ 식재 간격은 6~8m 를 기준으로 하는 것을 권장함

○ 단, 식재수종의 수관폭과 생장속도, 가로수로 인한 피해 등을 고려하여 식재 간격을 조정할 수 있음

가로수 설치 높이	가로수 설치 간격
	
조경시설 설치 사례	
	

<그림 5-24> 조경시설의 구조 및 설치 사례

나. 가로등

○ 도로내 통행과 교통안전, 야간의 보안을 위한 용도로 설치하는 조명시설물을 말함

○ 대상공간의 진입로, 광장, 산책로 또는 도로나 주차장과 만나는 운동 공간, 보행 공간, 놀이 공간, 휴게 공간 등의 옥외공간에 배치함

○ 야간 범죄예방을 위하여 연색성이 우수한 조명을 사용하도록 함

1) 설치위치

○ 보행등 높이는 6m 이하로 하며 설치장소의 특성을 고려하여 지주대의 높이 및 조명대의 길이를 선정하도록 함

○ 보행자길에 설치하는 가로등의 높이는 12m 이하로 하며, 가로등과 보행등을 하나로 설치하도록 함

2) 설치간격

○ 설치 간격은 30m~50m 간격 유지를 기본원칙으로 하며, 설치장소의 특성을 고려하여 조정할 수 있음

3) 권장사항

○ 정보시설물(안내표지, 현수막 등)과 통합 설치할 것을 권장함

○ 조도는 한국산업규격(KS) 기준에 준하도록 하며, 설치위치의 성격에 따라 최소조도와 최대조도의 범위 내에서 자유롭게 적용할 수 있음





<그림 5-25> 가로등 설치 사례

다. 도시경관 개선

○ 도시경관은 도시의 시각적 환경의 질을 의미하며, 편의시설 및 정보제공시설, 건축물 등의 종합적인 조합에 의해 이루어짐

○ 주변여건의 상징성 결여와 시설의 노후화 등은 도시경관과 쾌적한 보행환경을 저해하고 있음

○ 개선방향

- 각종 가로시설물의 세심한 설계로 경관개선 및 상권 활성화 도모함
- 가로등은 다른 보행시설과 기능을 통합하여 설치할 필요가 있음
- 한전 지중화 및 간판정비 등의 사업과 연계하여 추진함
- 무질서하게 설치된 간판들을 정비하여 쾌적한 도시미관을 조성함

전선 지중화(전)	전선 지중화(후)
	
간판정비(전)	간판정비(후)
	

<그림 5-26> 도시경관 개선 사례

라. 지주시설물 통합 설치(통합지주)

○ 동일한 지점에 위치해 있는 교통신호등, 단속카메라, 가로등, 교통안전표지, 도로안내표지 등 각종 지주시설물들을 하나의 지주에 통합하여 설치함

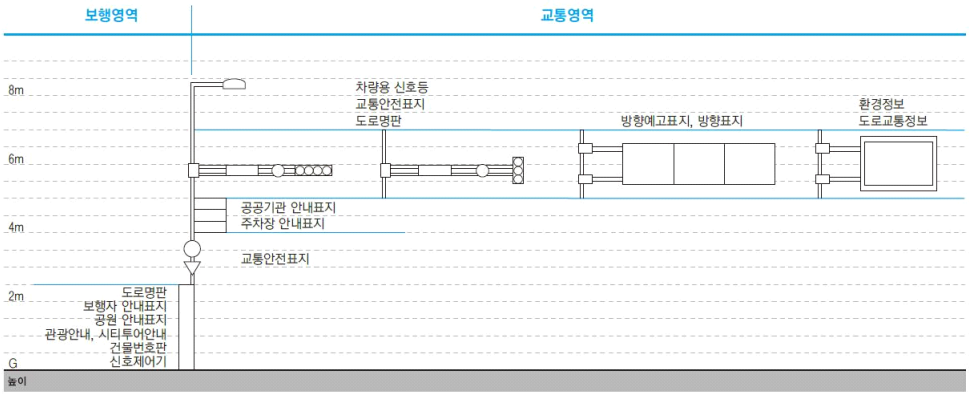
○ 보행 방해요소인 보도지장물을 최소화하고 유효보도폭 증가

○ 보행영역과 교통영역으로 구분하고, 유형에 따라 정보를 높이별로 설치

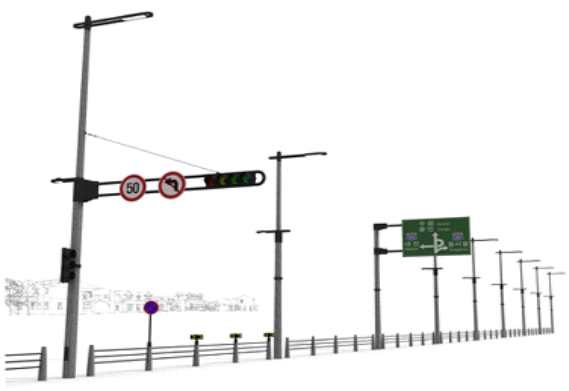
- 신호등, 도로안내표지 : 지상 5.0m 설치
- 공공기관안내, 도로명판 : 지상 4.0~5.0m 에 설치
- 교통안전표지 : 지상 2.5~4.0m 에 설치

○ 신호제어기는 크기를 최소화하여 통합지주에 설치하는 것을 권장하며, 통합지주 반경 5m 이내에는 독립지주 및 가로수의 설치를 금지함

통합지주의 구조



통합지주 설치 예시도





<그림 5-27> 통합지주의 구조 및 설치 예시도

마. 불법주정차 방지시설

1) 필요성

○ 불법주정차는 보행자 및 교통약자에게 불편을 주고 운전자의 시야를 방해하여 교통 및 보행사고를 유발시킴

2) 개선방향

○ 불법주정차를 방지하기 위한 방법으로는 볼라드 등을 설치하여 차량이 보도에 진입하지 못하도록 하는 방법과 불법주정차 지도·단속을 강화하는 방법이 있음

○ 볼라드를 설치할 경우 불법주정차는 방지할 수 있으나 휠체어나 시각장애인의 이동에 불편을 초래할 수 있으므로 반드시 설치기준에 따라 설치하여야함

○ 불법주정차 단속을 위한 인력과 장비(고정식 CCTV, 차량탑재형 CCTV 등)을 보강할 필요가 있음

○ 주차공간 부족에 따른 불법주정차 해소를 위해서는 근본적으로 공영주차장의 지속적인 개발로 주차확보율을 높이고, 일방통행제 등의 과감한 시행으로 노상주차공간을 추가로 확보할 필요가 있음

○ 노상의 불법주차차량으로 인한 제반 문제를 해소하고, 지역의 교통안전과 원활성 도모를 목적으로 주차금지규제 및 주차허가제와 같은 질서 있는 주차관리 시행이 필요함

차량탑재형 불법주정차단속 CCTV	고정형 불법주정차단속 CCTV
	

<그림 5-28> 불법주정차 방지시설

바. 주차공간 정비

1) 필요성

○ 도로의 확장은 한계에 도달한 반면, 자동차 보유대수는 꾸준히 증가하여 주차공간은 부족하고, 이에 따라 차량상충이 증가하고 보행자의 안전 확보도 어려워짐

2) 개선방향

○ 불법주정차가 상습적으로 발생하는 지역을 대상으로 차로 축소 및 주차포켓 설치 사업 시행

○ 도시지역의 일반도로에 주정차대를 설치하는 경우에는 표준 폭은 2.5m 로 하며, 소형자동차를 대상으로 하는 주정차대의 경우에는 그 폭을 2.0m 이상 확보토록 함

○ 노상주차차량을 배제해야할 필요가 있는 경우에는 주차금지의 규제를 강화함

○ 이면도로의 경우 일방통행과 거주자 우선주차시설을 설치하여 지정차량만 주차하거나 차량의 진입을 제한함

○ 주차공간을 정비하고 불법주정차를 예방하여 교통사고를 미연에 방지하고 소방차나 구급차량 등 긴급차량의 통행 및 구급활동을 원활하게 할 수 있음

노상주차장 정비	거주자 우선주차
	

<그림 5-29> 주차공간 정비 사례

5.2.4 교통약자 배려환경

가. 점자블럭

○ 점자블럭은 시각장애인이 보행상태에서 주로 발바닥이나 지팡이의 촉감으로 그 존재와 대략적인 형상을 확인할 수 있는 시설로 정해진 정보를 판독할 수 있도록 그 표면에 돌기를 붙인 블럭을 의미함

1) 설치방법

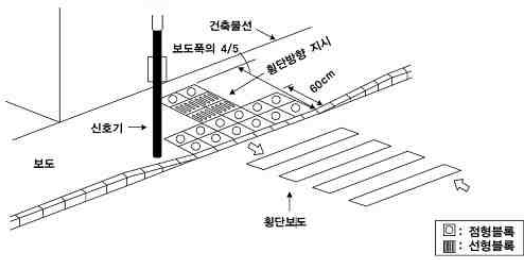
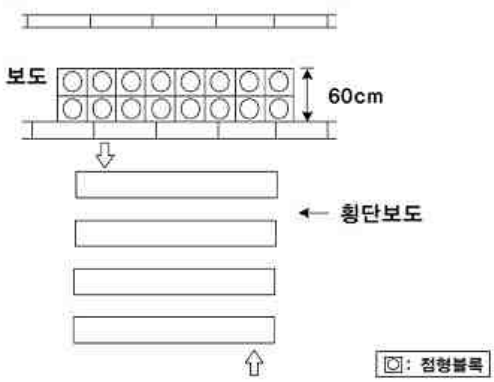
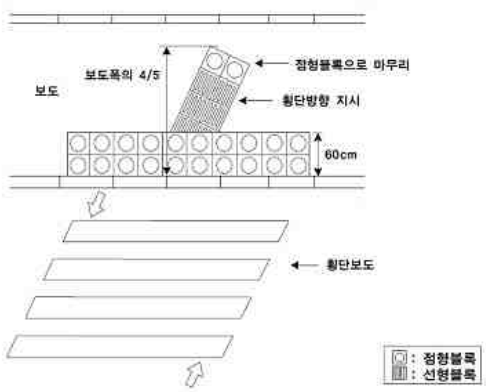
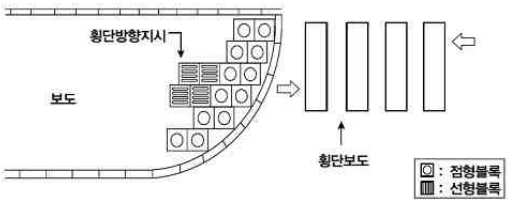
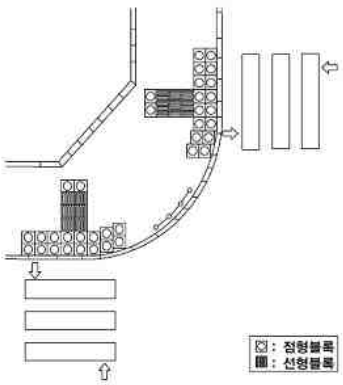
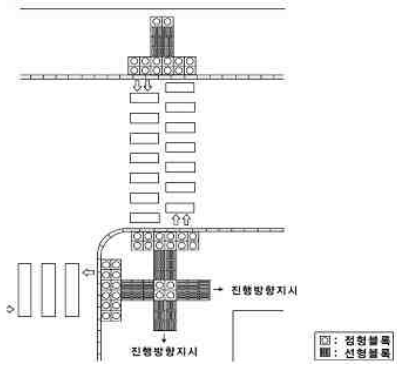
○ 일반

- 점자블럭을 연이어 설치할 경우 원칙적으로 같은 규격, 같은 재질의 것을 사용하며, 점자블럭의 높이는 바닥재의 높이와 동일하게 함
- 장애물을 피하게 유도하는 경우, 유도 경로가 복잡한 경우, 시각장애인이 빈번히 이용하는 경우 등에는 선형블럭을 연속적으로 설치함 그 외의 경우에는 선형블럭은 점형블럭에 연계해서 통행 방향을 잡는 데 필요한 일정한 거리까지만 설치함
- 선형블럭을 설치할 때에는 가능한 한 단순하게 방향을 유도해야 시각장애인이 혼동하지 않을 수 있음

○ 횡단보도

- 횡단보도의 양단에 반드시 설치함
- 점자블럭의 턱낮추기쪽 면은 횡단 방향에 직각으로 설치함
- 점형블럭의 가로 폭은 횡단보도의 폭만큼, 세로 폭은 연석과 평행하게 0.6m 의 폭으로 설치함
- 선형블럭은 횡단 방향과 같은 방향으로 중앙에 0.6m 의 폭으로 설치하고, 길이는 보도와 차도의 경계구간으로부터 보도폭의 4/5가 되는 지점까지 설치하며 마무리는 점형블럭으로 함
- 보도폭이 좁은 경우, 점형블럭만을 0.6m 의 폭으로 설치함
- 통행방향이 연석과 직각이 아닌 경우에는 선형블럭을 통행 방향과 평행하게 설치함
- 횡단지점의 연석이 곡선부인 경우, 곡선을 따라 점형블럭을 설치하고 선형블럭으로 횡단 방향을 지시함
- 두 횡단보도가 연접한 경우, 점자블럭의 연장 부분은 교차할 수 있음

- 시각장애인을 위한 음향 신호기가 설치된 경우, 횡단보도 진입부분에 설치된 점형블럭은 신호기에 손이 닿는 거리까지 설치함

횡단보도 설치 기본형	보도의 폭이 좁은 경우
	
횡단 방향과 연석이 직각이 아닌 경우	**연석이 곡선부인 경우**
	
두 횡단보도간 간격이 넓은 경우	**두 횡단보도간 간격이 좁은 경우**
	

<그림 5-30> 도로구조에 따른 점자블럭 설치 방안

○ 연속적 방향유도

- 방향 전환시에 보행 방향이 직각으로 꺾어지는 굴절점에는 점형블럭을 선형블럭의 2배 넓이로 설치함
- 선형블럭의 진행방향이 직각으로 꺾어지는 곳 이외의 곡선부에서는 선형블럭만을 설치하며, 선형블럭의 돌출선 방향이 보행 방향과 일치하도록 굽어지는 정도에 적절하게 약간씩 방향을 틀어 설치함
- 선형블럭의 양쪽으로 최소한 0.6m 이내의 지역에는 장애물을 제거함 다만, 통행량이 많거나 복잡한 거리의 경우 선형블럭의 양쪽으로 최소한 0.2m 이내의 공간에서는 장애물이 없도록 함
- 선형블럭은 가능한 한 직선으로 설치하고 분기점을 최소화하여 단순하도록 함 부득이한 경우, 보행 동선이 방향 전환을 해야 하는 경우에는 시각장애인에게 방향 전환에 대한 정보를 명확하게 제시하여야 함
- 방향 전환이 직각으로 이루어지는 경우에는, 시각장애인에게 방향이 바뀐다는 정보를 주기 위하여 굴절점에 점형블럭을 설치함

나. 계단경사로

1) 필요성

○ 우리나라는 산지, 구릉지가 많아 경사진 도로와 보도가 많으며, 특히, 탐방로 산길 등의 보행자전용길의 경우에는 종단횡단의 복합경사로 인해 보행자의 편안한 통행이 어려운 구간이 존재함

○ 경사진 보행로의 한 편에 계단을 함께 설치하면 눈이나 비로 인한 미끄럼 사고 방지에 유용함

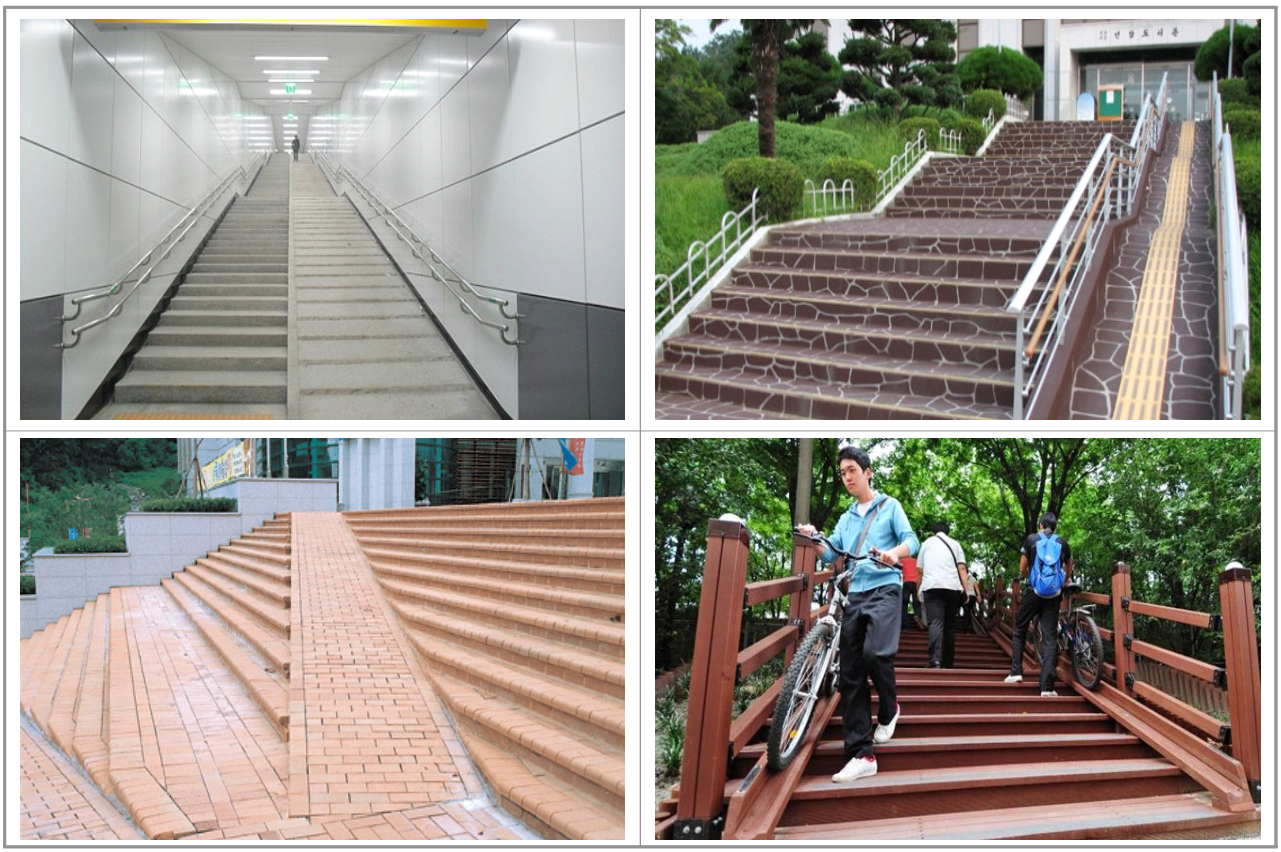
○ 또한, 계단의 갓 부분에 경사램프를 붙여주면 유모차, 휠체어, 자전거 등의 이동이 매우 편리해지는 효과를 기대할 수 있음

2) 개선방향

○ 종단횡단의 복합경사가 발생하는 보도의 한편에 계단을 설치하여 노약자 등의 통행 편의성을 높이고, 특히 눈으로 인한 미끄럼 사고 예방에 도움이 됨

○ 계단을 설치할 때 계단 중앙에 유모차나 자전거가 이용할 수 있는 경사로를 함께 설치하여 통행 편의성을 높임

○ 육교에 경사램프를 설치하여 자전거의 육교 통행 편의성을 확보할 수 있음



<그림 5-31> 계단경사로 설치 사례

다. 보도턱낮춤

○ 턱낮춤은 보도와 차도의 단차를 줄여 휠체어사용자, 유모차 등의 원활한 통행을 확보하기 위한 방법임

○ 턱낮춤은 횡단보도 진입 지점, 안전지대, 건물 진입 부분, 보도와 차도의 경계 구간, 기타 턱낮추기의 설치가 필요한 구간 등에 설치함

1) 높이

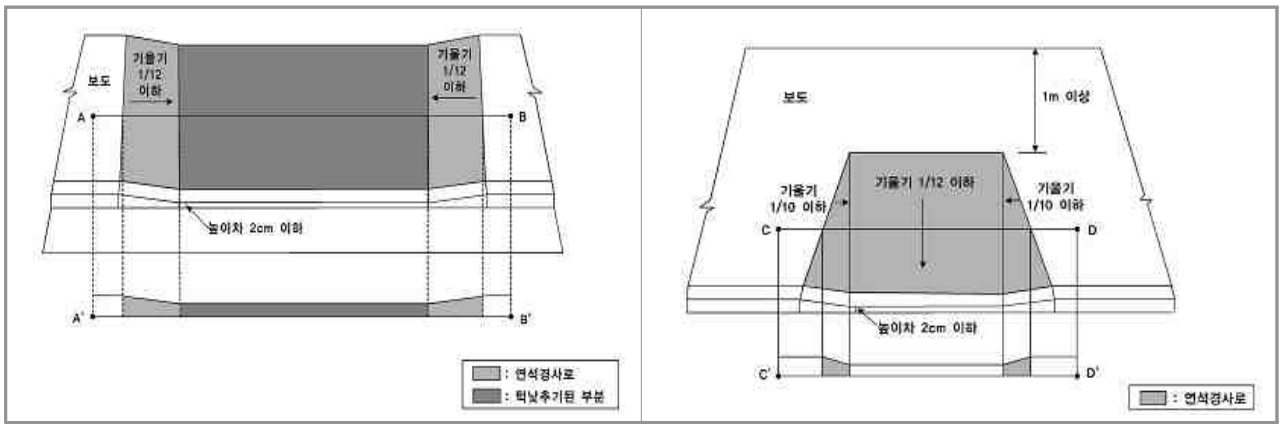
○ 턱낮춤을 하는 경우, 보도와 차도의 단차는 2㎝ 이하가 되도록 함 단 주택가, 학교 주변의 편도 2차로 이하인 도로의 경우에는 횡단보도에 접속하는 보도와 차도의 높이를 같게 할 수 있으며, 이러한 경우에는 시각장애인 등이 보도와 차도의 경계를 명확히 인지할 수 있도록 점자블록의 설치에 특별히 유의하여야 함

2) 경사

○ 휠체어사용자나 유모차의 경우, 턱낮춤 경사로의 경사가 급하면 이용 시 장애가 되며, 노면 동결시나 우천시 미끄럽거나 하강시 발생하는 가속도로 인하여 오히려 위험할 수 있으므로 적정한 경사를 확보하는 것이 필요함

○ 이러한 점을 감안할 때, 경사는 20분의 1 이하로 하는 것을 권장하며, 도로조건이 이를 만족시키지 못할 시에도 경사는 최대 12분의 1을 넘지 않아야 함

○ 턱낮춤 뒤로 보도폭이 1m 이상 여유가 있을 경우 옆면의 경사는 10분의 1 이하로 함



<그림 5-32> 턱낮춤의 구조

라. 보행자작동 교통신호기(압버튼)

○ 보행자작동 교통신호기는 교차로 또는 단일로에서 보행자가 우선통행 할 수 있도록 녹색신호 변경버튼을 이용하여 보행자의 교통안전을 확보하는 시설임

1) 설치장소

○ 신호기가 설치되어 있고 보행자의 수가 적어 보행자 신호등을 설치할 필요성은 적으나 보행자가 반드시 도로를 횡단해야 하는 경우, 혹은 일정 시간대에만 보행자가 횡단하는 경우에 설치함

○ 심야시간대 차량신호기를 점멸 운영하는 지점 등 보행자의 안전과 차량의 소통을 원활하게 하기 위해 공학적으로 필요하다고 인정되는 지점에 설치함

2) 구조

○ 보행등의 높이는 보도면 부터 신호등 하단까지 2~3m 로 하고, 압버튼 장치의 높이는 1m 내외로 함

3) 운영방법

○ 보행신호등의 녹색 신호시간은 횡단하는 보행자의 특성을 충분히 고려하여 결정함

○ 어린이보호구역과 같이 어린이의 통행이 잦은 곳에서는 어린이의 평균 보행 속도를 기준으로 신호시간을 설정함

마. 보행신호등 보조장치(잔여시간 표시기)

1) 개요

○ 보행신호등 보조장치는 보행등 녹색신호의 남은 시간을 숫자 및 도형으로 알려주어 보행자가 안심하고 횡단보도를 통행할 수 있도록 보행등에 부가 설치하는 보조 장치임

2) 설치장소 및 방법

○ 보행신호등 보조장치는 왕복6차로 이상인 도로 중에서 보행자 통행이 빈번하고 횡단사고가 잦은 횡단보도에 설치함

○ 단, 왕복6차로 미만의 도로라도 교통안전상 부득이 설치할 필요가 있을 경우 관할 경찰기관 관계 위원회의 결정에 따라 설치할 수 있음

○ 음향안내시설과 병행 설치하여 음성을 동시에 출력할 것을 권장하며, 잔여시간 표시기 작동 시 보행등은 점멸 형태로 작동되도록 함

보행자작동 교통신호기	보행신호등 보조장치
	

<그림 5-33> 보행자작동 교통신호기 및 보행신호등 보조장치 설치 사례

바. 시각장애인용 음향신호기

○ 시각장애인용 음향신호기는 시각장애인들에게 횡단에 대한 정보를 음성으로 알려주는 시설로써, 녹색신호로 바뀔 때 음성에 의한 안내를 하여야 하며 녹색신호가 켜져 있는 동안에는 계속 균일한 신호음을 내어야 함

1) 설치방법

○ 설치장소

- 시각장애인 거주 밀집지역 및 시각장애인 영구 임대주택 지역
- 시각장애인 이용시설주변 및 국가, 지자체 청사 등 공공건물 주변
- 전철, 철도역, 여객터미널 주변 등
- 시각장애인 직장 밀집지역 및 기타 시각장애인 단체에서 요청하는 장소

○ 시각장애인용 수동식 음향신호기는 횡단보도 우측에 설치하며 유도블록을 음향작동버튼 앞까지 설치하여 정확한 위치를 안내하도록 하며, 횡단보도로부터 1m 이내의 지점에 설치하고 높이는 바닥면으로부터 1m 내외로 할 것을 권장함



<그림 5-34> 시각장애인용 음향신호기 설치 사례

2) 시각장애인 안전

○ 교통신호등과는 달리 설치되는 교차로의 특성에 따라서 음향의 크기, 전파의 수신거리, 안내음향의 구성 등을 재조정하며 이때 시각장애인의 안전을 위해하는 요소가 없는지를 반드시 점검함

○ 음향신호기 반경 0.3m 이내에는 화단 등 보행 장애시설의 설치를 금함

사. 버스정류장 개선

○ 버스정류장은 정지하는 버스가 차도상의 교통 흐름에 방해가 되지 않도록 버스정류소 부근의 차도 외측 시설을 깊게 도려내어 버스가 정차할 수 있는 공간을 의미함

1) 개선방안

○ 버스정류장 등 보행자가 집중되는 곳에서는 보행자 및 자전거이용자의 통행에 지장을 주지 않도록 충분한 여유 공간 확보가 필요함

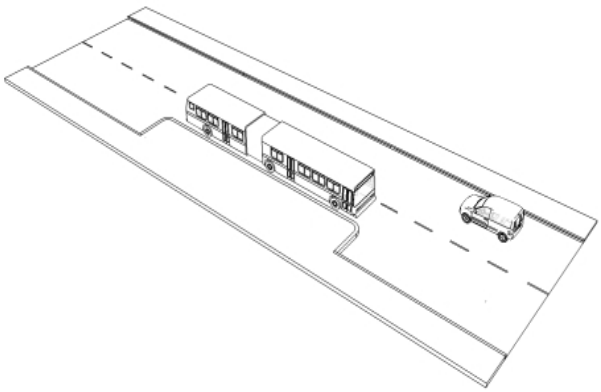
○ 버스 승차를 위해 보행자가 차도로 내려서는 것을 예방하기 위한 안전 대책 수립이 필요함

○ 버스정류장 인접 가로수를 이설하고, 버스정류장 승객 대기공간 길이를 확대함

○ 쉘터의 경우 방수, 방풍 등의 기능을 갖도록 Box 또는 원통형으로 설계함

○ 칸막이 중 한 쪽 또는 일부를 개방하여 휠체어가 쉽게 드나들 수 있도록 설치하며 안내 및 편의시설을 구비함

○ 불법주·정차가 많은 지역은 버스벌브(Bus Bulb) 설치를 검토하는 것이 바람직함

버스벌브 개념도	버스벌브 설치 사례
	

<그림 5-35> 버스벌브 개념도 및 설치 사례

- 버스정류소에서 승객들이 승·하차할 수 있도록 차로쪽으로 연장된 보도부분을 버스벌브라 함

- 벌브가 설치되어 있는 정류소에서는 버스가 연석으로 접근하지 않고 운행차로에 그대로 멈추어 승객의 승·하차가 가능함
- 일반적으로 연석주차(노상주차)가 가능한 도로에서 차로방향으로 보도를 연장하고 나머지 구간은 연석주차(노상주차)가능 구역으로 이용됨
- 버스벌브의 폭은 연석주차(노상주차) 차로의 폭에 따라 결정되며 대개 1.8m의 폭원임

아. 횡단보도 집중조명시설

○ 횡단보도 집중조명시설은 1개의 등주에 2 ~ 4개의 투광등을 복수로 부착하거나 조도가 높은 LED조명등을 설치하여 시인성을 향상시킴으로써 차량운전자가 원거리에서도 횡단보도 및 보행자를 쉽게 인지할 수 있도록 하는 가로 조명 방식임

1) 설치장소 및 방법

○ 도로의 기하구조가 복잡하여 운전자의 대처능력이 떨어지거나 야간에 충분한 시거가 확보되지 않는 횡단보도 및 차량의 신호위반이나 과속이 우려되는 횡단보도에 설치함

○ '도로안전시설 설치 및 관리지침' 에 따라, 횡단보도에 추가 조명을 설치할 경우 횡단보도의 수평면 평균조도값은 연속조명의 수평면 평균 조도값의 3배보다 작아야 함



<그림 5-36> 횡단보도 집중조명시설 설치 사례

5.3 보행환경개선지구 부문

5.3.1 보행환경개선지구 지정 목적

가. 보행안전 및 편의증진에 관한 법률 제정 경위

○ 보행자가 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 쾌적한 보행환경을 조성하여 각종 위험으로부터 국민의 생명과 신체를 보호하고, 국민의 삶의 질을 향상시킴으로써 공공의 복리 증진에 이바지함을 목적으로 제정하여 시행함

- 2012.02.22 법령 제정 · 공포 [법률 제11339호]
- 2012.08.23 법령 시행, 시행령[대통령령 제24071호] 및 시행규칙[행정안전부령 제312호, 국토해양부령 제513호] 제정 · 공포·시행
- 2013.03.23 법령[법률 제11690호] 및 시행령[대통령령 제24425호], 시행규칙[안전행정부령 제1호] 개정·공포·시행

나. 보행환경개선지구 지정 목적

○ 보행자 중심의 안전하고 쾌적한 보행공간을 조성하기 위해 자동차 통행 억제, 교통약자 배려, 보행위험요소 제거, 지구특성별 환경 및 경관조성을 통하여 보행환경개선을 도모함

<표 5-5> 보행환경 개선지구 지정에 관한 법적근거

제 9조(보행환경개선지구의 지정)
① 특별시장등은 다음 각 호에서 정하는 구역을 보행환경개선지구로 지정할 수 있다. 1. 보행자 통행량이 많은 구역 2. 노인·임산부·어린이·장애인 등의 통행 빈도가 높은 구역 3. 역사적 의의를 갖는 전통과 문화가 형성되어 있는 구역 4. 그 밖에 보행환경을 우선적으로 개선할 필요가 있다고 인정되는 구역

5.3.2 보행환경개선지구 추진 과정

가. 기본목표

○ 보행권 확보를 위하여 보행개선지구에서 추구되어야 할 기본목표로 '안전성, 이동편리성, 접근성, 편의성, 쾌적성, 장소성' 을 설정함

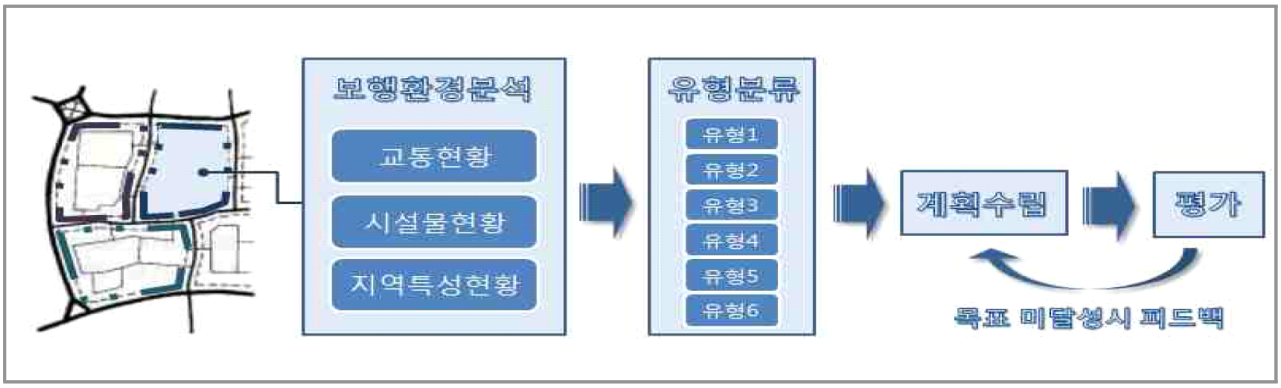
- 안전성 : 보행자가 보행공간에서 교통사고, 범죄 발생 등 위험으로부터 생명과 신체의 안전을 보호받으며 걸을 수 있는 정도
- 이동편리성 : 보행자가 보행공간에서 이동 시 보행 장애 요소로부터 방해를 받지 않고 편리함을 느끼는 정도
- 접근성 : 보행자가 보행동선 및 연결정도에 따라 목적지까지 도달하는데 느끼는 거리의 체감정도
- 편의성 : 보행자가 보행공간을 이용함에 있어 편의시설 설치로 인하여 느낄 수 있는 편한 정도
- 쾌적성 : 보행자가 보행환경의 청결정도에서 느끼는 쾌적함의 정도
- 장소성 : 보행자가 보행공간에서 다른 장소와 구분하여 느낄 수 있는 정체성의 정도

나. 기본방향

○ 면단위 평가 및 계획 체계 마련

○ 보행환경별 유형분류 및 보행환경개선 계획안 수립

○ 지속적인 유지 및 관리가 가능한 평가시스템 구축



<그림 5-37> 보행환경 개선지구 기본방향

다. 추진방안

○ 보행환경현장실태조사를 통한 보행환경개선지구의 유형을 분류한 후, 유형 및 도로폭원별 세부 추진계획을 마련함

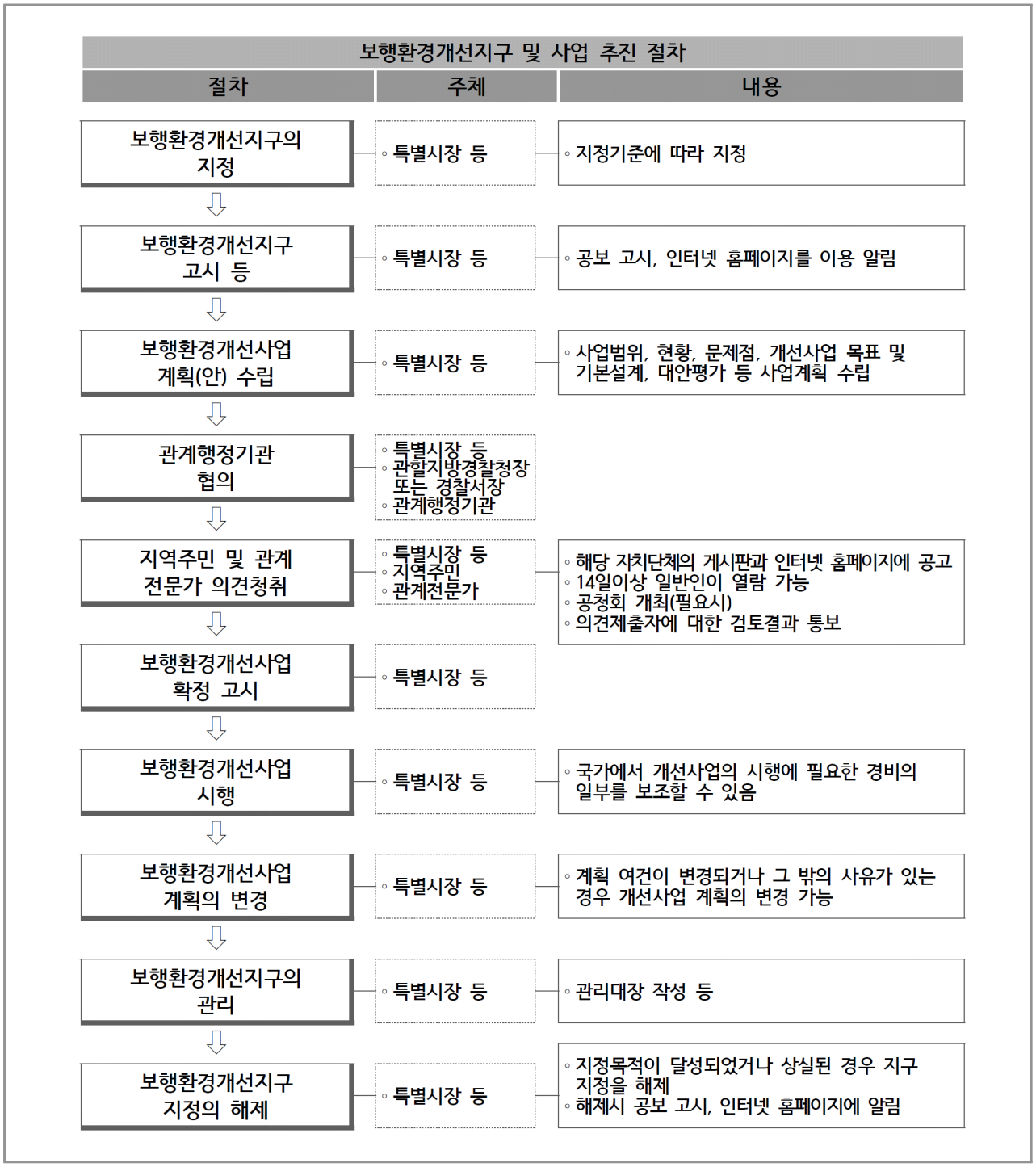
○ 지구 후보지 선정

- 보행자 통행량이 많은 구역
- 노인 · 임산부 · 어린이 · 장애인 등의 통행 빈도가 높은 구역
- 역사적 의의를 갖는 전통과 문화가 형성되어 있는 구역
- 그 밖에 보행환경을 우선적으로 개선할 필요가 있다고 인정되는 구역

<표 5-6> 보행환경 개선지구 추진 방안

구 분	내 용	비 고
보행환경 조사	▪ 보행환경 조사 및 지구 내 보행환경 평가 - 교통 및 시설물 조사, 지역특성 조사 실시 - 조사 결과를 점수로 환산하여 지구선정기준을 검토하고, 사업진행의 우선순위를 결정함	평가표 및 보행환경 수준등급표
유형분류	▪ 보행환경개선지구 기본목표 · 보행환경별 특성에 따라 6가지의 유형으로 지구 분류 - 유형1: 생활안전(보행환경개선)지구 - 유형2: 보행유발(보행환경개선)지구 - 유형3: 농어촌중심(보행환경개선)지구 - 유형4: 교통약자(보행환경개선)지구 - 유형5: 대중교통(보행환경개선)지구 - 유형6: 전통문화(보행환경개선)지구	두 개 이상의 유형중복 지정가능
보행환경 개선지구 계획방향	▪ 지구유형별+도로유형별 계획안 - 지구유형별 계획방향 : 보행환경개선지구 기본목표의 강화정도 - 도로유형별 계획방향 : 도로 폭에 따른 속도 및 통행제한 기법 차이	보행환경개선 사업 계획(안)
유형별세부 계획	▪ 유형별 문제점 및 중점 정비방향에 맞춘 세부 추진계획 - 시설측면, 제도측면	

라. 추진절차



<그림 5-38> 보행환경 개선지구 지정 및 사업 추진 절차

5.3.3 보행환경개선지구 선정

가. 보행환경개선지구 선정기준

○ 보행환경개선지구 선정을 위한 검토기준은 보행자 통행량이 많은 구역, 교통약자의 통행빈도가 높은 구역, 전통과 문화가 형성되어 있는 구역, 보행환경 개선이 필요한 구역, 보행교통 개선지표 순위 등 총 8가지 요인들을 고려하였음

○ 또한, 지구의 경계 설정시 보조간선도로로 둘러싸인 지역, 지역면적이 1㎢ 내외 중블럭 지역(도시 외 지역의 경우 2㎢ 내외)을 설정하도록 함

<표 5-7> 보행환경개선지구 후보지 선정기준

연번	선정기준		기본 고려사항
1	보행자 통행량 수준		▪ 보행유발시설 밀집구역 - 학교, 교회, 공원, 도서관, 시장, 마트, 관공서 등 일평균 200인 이상 보행을 유발하는 시설 ▪ 보행량이 상대적으로 높은 주요도로의 첨두시 보행량 150인/시 이상인 구역 및 보행서비스수준이 열악한 구역
2	교통약자 통행빈도		▪ 노인, 임산부, 어린이, 장애인 등 교통약자 통행빈도가 높은 곳 - 교통약자 이용시설 위치 구역 : 학교, 노인정, 유치원 등
3	지역상징성 (전통/문화)		▪ 역사적 의의를 갖는 전통과 문화가 형성되어 있는 구역 - 등록문화재, 시민단체에서 인정한 역사적 건물이 존재하는 곳
4	보행환경개선필요성	민원수준	▪ 보행관련 불편민원신고 3건/6개월 이상 발생하는 보도 구역 - 쓰레기 적치 문제,조명시설 부족, 녹지 및 휴게공간 부족 등
5		보행 관련 교통사고	▪ 무단횡단 교통사고 3년간 4건 이상 발생 지역 ▪ 노인/어린이 등 교통약자 보행 교통사고 연간 3건 이상 발생 지역
6		보행/대중교통 수단분담율	▪ 도시 내 보행 및 대중교통 수단분담율이 높은 구역
7		보도 노후화	▪ 보도정비이력이 낮은 구역

나. 선정기준 등급 설정

○ 본 과업에서는 지구 선정기준을 부산광역시 지역 특성에 맞춰 선정기준 세부 내용을 구체화하였으며, 최대한 정량적 기준을 적용하고자 함

○ 다만, 교통약자 통행빈도, 지역상징성, 보행/대중교통수단담율, 보도 노후화 등의 일부 항목은 기준값 적용의 어려움 등으로 인해 정성적인 판단으로 결정함

<표 5-8> 보행환경개선지구 후보지 선정기준 적용

연번	선정기준		적용결과			
			A등급(◎)	B등급(○)	C등급(△)	D등급(-)
1	보행자 통행량 수준(인/시)		1,000 초과	1,000~500	500~200	200 미만
2	교통약자 통행빈도		정성적 판단			
3	지역상징성(전통/문화)		정성적 판단			
4	보행환경개선필요성	민원수준(6개월)	5건 초과	5~3건	3~1건	없음
5		보행 관련 교통사고	10건 이상	10건~6건	5~3건	3건 미만
6		보행/대중교통수단분담율	정성적 판단			
7		보도 노후화	정성적 판단			

다. 보행환경개선지구 후보지 검토

○ 보행환경개선지구 조성은 국민안전처 ‘안전한 보행환경개선지구 사업’으로 선정될 경우 사업비 중 50%의 국비 지원이 가능함

○ 또한, 보행환경개선지구 조성은 많은 투자비용이 소요되므로 각 구·군에서 선정한 후보지와 부산광역시에서 선정한 후보지가 상이할 경우 예산, 시간, 인력이 불필요하게 낭비되고 무분별한 계획으로 인해 국책사업의 효율성이 저하될 우려가 있으므로 부산광역시와 구·군의 사업계획을 연계하여 추진하는 것이 바람직함

○ 이에 따라, 보행환경개선지구는 구·군 관련부서에서 추천한 후보지 가운데 부산광역시, 관계기관, 전문자문위원의 협의 및 검토를 거쳐 사업시행이 시급하고 개선효과가 뛰어날 것으로 판단되는 지구를 최종 후보지로 선정

<표 5-9> 보행환경개선지구 선정기준에 의한 검토 결과

연번	후 보 지	선정기준							종합점수	최종순위
		보행자 통행량 수준	교통약자 통행빈도	지역상징성 (전통/문화)	개선필요성					
					민원 수준	교통사고 건수	보행/대중교통수단 분담율	보도 노후화		
1	서구 삼익아파트 일원	△	△	-	○	◎	△	○	37점	8
2	동구 조방앞 명품거리 일원	◎	○	◎	○	○	◎	○	58점	1
3	영도구 중리길 일원	○	◎	△	○	◎	○	○	52점	3
4	부산진구 부전동 일원	◎	△	△	△	◎	○	△	43점	6
5	동래구 명륜1번가 일원	◎	△	△	△	◎	○	-	40점	7
6	남구 UN문화특구(대학로) 일원	◎	△	○	○	◎	◎	○	55점	2
7	해운대구 미포 특화거리 일원	△	△	-	△	△	-	△	22점	10
8	연제구 월드컵대로 일원	○	△	-	-	○	△	-	25점	9
9	수영구 광안리 이면도로 일원	○	○	○	△	○	○	◎	49점	5
10	기장군 기장시장 일원	○	○	△	○	◎	◎	○	52점	4

※ 주 : 종합점수 산출시 (◎)은 10점, (○)은 7점, (△)은 4점, (-)은 1점 적용하여 산출함

○ 후보지 검토 결과 동구 조방앞 명품거리 일원, 남구 UN문화특구(대학로) 일원, 영도구 중리길 일원, 기장군 기장시장 일원이 종합점수 50점 이상으로 조사되었음

○ 최종순위 중 영도구 중리길 일원과 기장군 기장시장 일원의 종합점수가 동일하게 평가되었으나, 영도구 중리길 일원의 경우 중리초등학교, 태종대중학교, 해동고등학교 등 학교밀집지역임을 고려하여 최종순위를 결정하였음

라. 최종 보행환경개선지구 선정 결과

○ 후보지 검토 결과 및 연차별 사업계획을 고려하여 동구 조방앞 명품거리 일원, 남구 UN문화특구(대학로) 일원, 영도구 중리길 일원, 기장군 기장시장 일원, 수영구 광안리해수욕장 이면도로 일원 등 5개 권역을 보행환경개선지구 조성사업 대상지로 선정하였음

○ 단, 보행환경개선지구 조성사업 대상지는 본 보고서에서 선정된 결과를 기본으로 하되 구·군청에서 추가 요청하는 지구에 대해, 매년 관계기관 및 전문 자문위원으로 구성된 선정위원회를 개최하여 사업대상지를 변경하거나 연차별 세부 추진계획에 맞춰 사업대상지를 추가로 지정하여야 함

<표 5-10> 부산광역시 보행환경개선지구 선정 결과

우선순위	구·군	지 구 명	지구면적	지구유형	사업의 필요성
1	동구	조방앞 명품거리 보행환경개선지구	0.084㎢	보행유발지구 전통문화지구	▪ 교통약자를 위한 기반시설 부족 ▪ 보행자와 차량의 상충으로 보행자 안전 위협
2	남구	UN평화문화특구 테마거리 보행환경개선지구	0.049㎢	보행유발지구 전통문화지구	▪ 이면도로 교통환경의 열악함 ▪ 보행자 수에 비해 보행자 안전시설 및 편의시설 부족
3	영도구	중리길 보행환경개선지구	0.047㎢	생활안전지구 교통약자지구	▪ 유효보도폭이 좁아 이동보조기구를 이용하는 교통약자 통행이 어려움
4	기장군	기장시장 보행환경개선지구	0.057㎢	보행유발지구 생활안전지구	▪ 교통약자를 위한 기반시설 부족 ▪ 보행자와 차량의 상충으로 보행자 안전 위협
5	수영구	광안리해수욕장 이면도로 보행환경개선지구	0.074㎢	보행유발지구 전통문화지구	▪ 차량 위주의 도로여건 및 관광객 증가로 인한 보행환경 개선 요구 증대

5.3.4 보행환경개선지구 추진계획

가. 추진시기

○ 보행환경개선지구의 사업 추진시기는 본 계획에 의한 연차별 시행계획에 따라 추진하도록 함

○ 국민안전처에서 추진하고 있는 보행환경개선 지구사업의 추진계획에 따라 부산광역시 지구지정 절차를 거쳐 사업 우선순위를 고려하여 사업을 추진함

○ 조방앞 명품거리 보행환경개선지구는 2015년 지구 지정 실시 및 개선사업 대상지 선정(국민안전처) 이후 2016년 사업 추진을 목표로 함

○ UN평화문화특구 테마거리 보행환경개선지구 등 4개 지구는 2016년부터 순차적으로 지구 지정 실시 및 개선사업 대상지 선정(국민안전처) 이후 2017 ~ 2020년 사업 추진을 목표로 하며, 추진일정 및 예산 등을 고려하여 사업이 원활히 추진될 수 있도록 함

나. 평가시기

○ 보행환경개선지구 평가는 개선사업 시행 전 평가계획을 수립하고, 평가위원회(7인 이내) 구성을 통해 개선사업 완료 후 2년 이내 실시하도록 함

○ 평가방법은 보행업무편람(2013)에 제시된 정량적 및 정성적 개선정도를 기준으로 종합적인 평가를 실시하도록 함

다. 유지 및 보수계획

○ 보행환경개선사업 시행 이후 지구별로 관리대장을 작성하여 관리실태를 점검하며, 필요한 경우 유지·보수를 실시하여 보행환경개선지구를 지속적으로 관리·운영하도록 함

라. 추진시 고려사항

○ 보행환경개선지구 사업의 효율적인 사업 추진을 위해 관련기관은 물론 지역 주민, 관계 전문가 의견 청취를 통해 지구 특성을 충분히 반영하도록 함

○ 국비, 도비, 시비 등 예산의 효율적인 배분 및 활용을 위해 구체적인 예산 투입계획을 수립하고, 특히, 지구 주변 유사사업과의 연계를 통해 예산을 효율적으로 집행하도록 함

5.3.5 보행환경개선지구별 개선방안 검토 사례

가. 조방앞 명품거리 보행환경개선지구

1) 사업개요

- 지 구 명 : 조방앞 명품거리 보행환경개선지구
- 지구위치 : 동구 범일동 원동 일원
- 지구규모 : 0.084㎢(6개 도로, L = 965m)
- 지구유형 : 보행유발지구, 전통문화지구

2) 지역 여건 및 사업의 필요성

- 동구에서 가장 많은 유동인구가 발생하는 지역으로 기존의 오래된 보행환경 개선이 요구되는 지점임
- 보행자와 차량의 상충요인이 많아 보행자의 사고위험이 노출되어 있어 보행자 안전을 위한 보행환경 개선이 필요함
- 지역 특성상 고령자 등 교통약자의 통행이 빈번하나 교통약자를 위한 기반시설이 부족함
- 범일동 권역은 과거 일본인 거주지였던 초량왜관과 조선의 행정중심지였던 동래읍성 사이에 위치했던 경계지역으로 현재는 동구의 중심지이나 랜드마크적인 도시환경 요소가 부족함
- 일부 구간에 노상주차장이 설치되어 있으며, 대상지구 전역에 불법주정차가 상시 발생하고 있어 차량소통과 보행안전을 심각하게 위협하고 있는 실정임

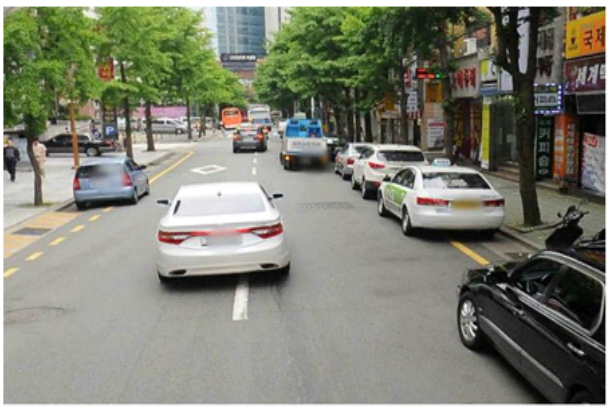
3) 주요 개선방안

- 교통정온화기법을 활용한 차로폭 축소(1차로)
- 차량통행제한(시간대별) 및 차 없는 거리(축제기간) 운영
- 고원식교차로 및 고원식횡단보도 설치
- 조명시설 설치 및 정비(횡단보도 집중조명시설 등)
- 다기능 CCTV 설치(방범 기능 및 주차단속 기능)
- 보도 단절구간 정비 및 차량진출입구 관리

○ 보행자 안전시설, 편의시설, 정보제공시설 및 안내표지판 등 설치
- 보행자 안전시설 설치 : 볼라드, 방호울타리, 반사경 등
- 보행자 편의시설 설치 : 점자블럭, 보도턱낮춤, 벤치 등
- 정보제공시설 설치 : 교통안전표지 및 안내표지판 등

○ 조업주차공간 확보(지구 외부 노상주차면 추가 확보)

○ 대중교통 관련 시설물(버스베이, 쉘터, 벤치, 정보안내시스템 등) 정비

문제점(보차 미분리)	문제점(불법주정차)
	
개선방안(보행공간 분리)	개선방안(시케인, 도로다이어트)
	

<그림 5-39> 조방앞 명품거리 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안

도 면

나. UN평화문화특구 테마거리 보행환경개선지구

1) 사업개요

○ 지 구 명 : UN평화문화특구 테마거리 보행환경개선지구

○ 지구위치 : 남구 대연동 용소로 일원

○ 지구규모 : 0.096㎢(9개 도로, L = 2,210m)

○ 지구유형 : 보행유발지구, 전통문화지구

2) 지역 여건 및 사업의 필요성

○ 남구 용소로는 경성대학교와 부경대학교를 중심으로 주변에 동명대학교, 부산예술대학 등 4개의 대학과 부산예술회관, UN기념공원, 평화공원 등 문화·관광시설이 밀집해 있음

○ 최근 2,300세대 규모의 대규모 주거단지인 대연혁신지구가 입주하는 등 지역주민이 지속적으로 증가하고 있음

○ 사업 대상지와 인접하여 지하철역과 버스정류장이 위치하여 있으며, 은행·병원·쇼핑센터 등 각종 상업시설 및 근린생활시설이 밀집해 있어 유동인구가 매우 많은 지역임(첨두시간 보행량 : 8,920명/시, 일보행량 : 72,000명/일)

○ 보행자가 집중되는 평일 저녁시간대의 경우 보차구분이 되지 않은 좁은 이면도로에 보행자와 차량이 혼재되는 등 교통환경이 불량하여 보행자 교통사고가 빈번하게 발생하는 지점임

○ 특히, 일반적으로 보행자 교통사고 중 약 60% 횡단중에 일어나는데 반해, 대상지구 내의 보행자 교통사고는 횡단과는 무관하게 이면도로 통행중에 발생하고 있어 이면도로 보행환경의 개선이 시급함

3) 주요 개선방안

○ 지구 내 이면도로 일방통행 확대

○ 교통정온화기법을 활용한 보차공존도로 조성

○ 간판 정리 및 그린켑코사업을 통한 공간활용 및 도시미관 향상

○ 불법주정차 집중 단속 및 안전관리(다기능 CCTV)

○ 보행단절구간 정비 및 차량 진출입구 관리

○ 보행자 안전시설, 편의시설, 정보제공시설 개선

- 보행자 안전시설 설치 : 볼라드, 방호울타리, 반사경 등
- 보행자 편의시설 설치 : 점자블럭, 보도턱낮춤, 벤치 등
- 정보제공시설 설치 : 교통안전표지 및 안내표지판 등

○ UN기념공원 등과 연계한 'UN평화문화특구 테마거리' 조성

- 사업 대상지 내 교차로에 6·25 참전 국가명을 교차로명으로 사용
- 이면도로 교차로 중앙에 참전국 동판 설치하여 상징성 부여
- 이면도로 교차로 주변 포장재에 각 국가의 상징적인 색상 및 패턴 도입
- 가각부 등 여유 공간에 상징조형물, 포켓쉼터 조성

문제점(보차 미분리, 불법주정차)	개선방안(보차공존도로)
	
개선방안(조형물)	**개선방안(UN테마거리)**
	

<그림 5-41> UN평화문화특구 테마거리 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안

도 면

다. 중리길 보행환경개선지구

1) 사업개요

○ 지 구 명 : 중리길 보행환경개선지구

○ 지구위치 : 영도구 동삼동 중리길 일원

○ 지구규모 : 0.047㎢(3개 도로, L = 1,400m)

○ 지구유형 : 생활안전지구, 교통약자지구

2) 지역 여건 및 사업의 필요성

○ 영도구 중리길 주변은 단독주택지역으로 중리초등학교, 태종대중학교, 해동고등학교 등 학교시설이 밀집해 있고 지역 특성상 노인인구의 비중이 높아 교통약자의 통행이 비율이 높은 지역이며, 최근 중리길을 중심으로 음식점 위주의 상업시설이 입지하고 절영해안산책로, 연안정비사업 등 주변 관광인프라 확충에 따라 관광객이 증가함에 따라 교통량 및 주차수요가 급증하고 있음

○ 중리길의 경우 어린이보호구역임에도 속도저감시설 등 안전시설이 부족하여 과속차량 등에 의한 ‘어린이보호구역 내 어린이 교통사고’ 발생이 우려됨

○ 또한, 기존에 설치된 좁은 보도 위에 전신주, 가로등, 배전반, 버스쉘터 등의 지장물이 산재되어 유효보도폭이 좁아 전동휠체어 등 이동보조기구를 이용하는 노인·장애인 등 교통약자 통행이 어려울 뿐만 아니라 보행량이 많은 통학시간대 학생들의 차도 통행이 빈번하게 발생하고 있어 보행환경의 개선이 시급함

3) 주요 개선방안

○ 도로다이어트를 통한 버스베이 및 유효보도폭 확보

○ 교통정온화 기법을 적용한 차량 속도 제어

- 중리길 지그재그형 차선 설치
- 고원식횡단보도 설치

○ 간판 정리 및 통합지주 설치를 통한 공간활용도 및 도시미관 향상

○ 불법주정차 집중 단속 및 안전관리(다기능 CCTV)

○ 조명시설 설치 및 정비(횡단보도 집중조명시설 등)

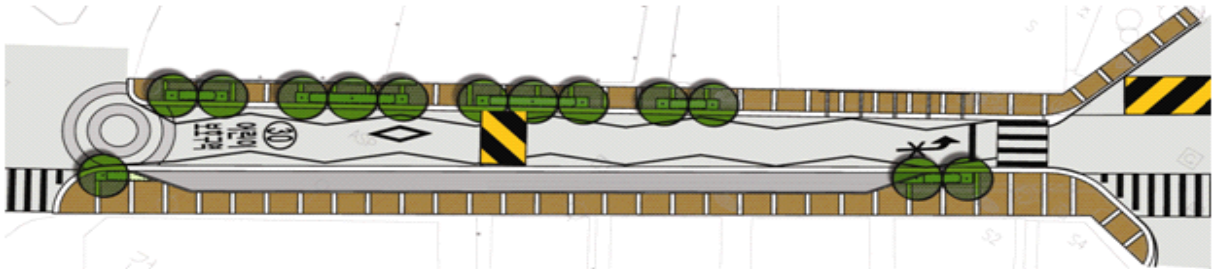
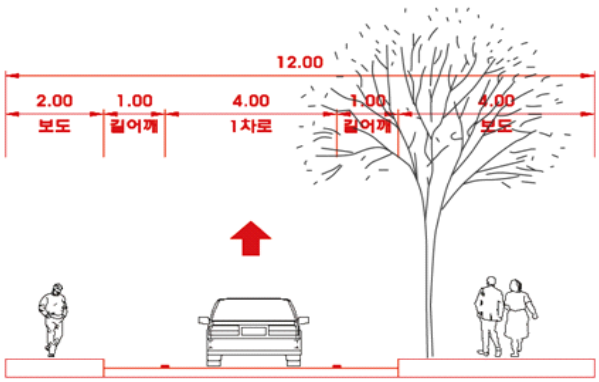
○ 보행단절구간 정비 및 차량 진출입구 관리

○ 아름다운 섬 영도를 담은 벽화거리 조성

○ 보행자 편의시설 정비

- 중리길 정비구간 시·종점부에 게이트와 보행자 안내판 설치
- 바다조망의 포토존, 벤치가 있는 벚꽃 쉼터 설치

○ 대중교통 관련 시설물(버스베이, 쉘터, 벤치, 정보안내시스템 등) 정비

<table>
<tr><td>문제점(지장물에 의한 좁은 유효보도폭)</td><td>문제점(보도상 불법주정차)</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">개선방안(교통정온화)</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>개선방안(도로다이어트)</td><td>개선방안(보행자 편의시설)</td></tr>
<tr><td>
</td><td></td></tr>
</table>

<그림 5-43> 중리길 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안

도 면

라. 기장시장 보행환경 개선사업

1) 사업개요

○ 지 구 명 : 기장시장 보행환경개선지구

○ 지구위치 : 기장군 기자읍 기장시장 일원

○ 지구규모 : 0.057㎢

○ 지구유형 : 보행유발지구

2) 지역 여건 및 사업의 필요성

○ 기장읍에서 가장 많은 유동인구가 발생하는 지역으로 기존의 열악한 보행환경 개선이 요구되는 지점임

○ 동해남부선 복선화로 시장이용객이 증가할 전망임

○ 보행자와 차량의 상충요인이 많아 보행자의 사고위험이 노출되어 있어 보행자 안전을 위한 보행환경 개선이 필요함

○ 지역 특성상 고령자 등 교통약자의 통행이 빈번하나 교통약자를 위한 기반시설이 부족함

○ 불법노점상들이 보도를 점령하고 있어 유효보도폭이 좁아 보행의 안전성 및 쾌적성이 훼손됨

○ 일부 구간에 노상주차장이 설치되어 있으며, 대상지구 전역에 불법주정차가 상시 발생하고 있어 차량소통과 보행안전을 심각하게 위협하고 있는 실정임

3) 주요 개선방안

○ 도로다이어트를 통한 보도확장

○ 노점상과 보도를 분리(자체적 질서유지)

○ 노상하역 정차대 설치

○ 불법 주·정차 단속

○ 무단횡단방지시설 설치

○ 조명시설 설치 및 정비(횡단보도 집중조명시설 등)

○ 다기능 CCTV 설치(방범 기능 및 주차단속 기능)

○ 보도 단절구간 정비 및 차량진출입구 관리

○ 보행자 안전시설, 편의시설, 정보제공시설 및 안내표지판 등 설치

- 보행자 안전시설 설치 : 속도저감시설, 볼라드, 방호울타리 등
- 보행자 편의시설 설치 : 점자블럭, 보도턱낮춤, 벤치 등
- 정보제공시설 설치 : 교통안전표지 및 시장안내표지판 등

○ 노상주차장 폐지 및 주차부지 확보

○ 비 고 : 각종 시설물 설치에 관한 세부적인 사항은 보행환경개선지구 사업 추진 시 지역특성 등을 고려하여 상세설계를 실시함

문제점(보차 미분리)	개선방안(무단횡단)
	
개선방안(보차공존도로)	**개선방안(무단횡단방지시설)**
	

<그림 5-45> 기장시장 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안

도 면

마. 광안리 이면도로 보행환경개선지구

1) 사업개요

○ 지 구 명 : 광안리 이면도로 보행환경개선지구

○ 지구위치 : 수영구 광안동 광안리해수욕장 이면도로 일원

○ 지구규모 : 0.074㎢(7개 도로, L = 1,317m)

○ 지구유형 : 보행유발지구, 전통문화지구

2) 지역 여건 및 사업의 필요성

○ 광안리는 광안대교, 광안리해수욕장 등 부산을 상징하는 대표적인 관광지로 많은 관광객들이 찾고 있으며, 사업 대상지는 광안리해변과 인접해 있음에도 불구하고 자동차 중심의 도로여건으로 인해 보행자의 안전이 위협 받고 있음

○ 특히, 사업 대상지는 광안리해수욕장과 금련산, 남천동 벚꽃거리, 민락수변공원 등 주변 관광지를 연결하는 보행동선 상에 위치해 있고 대상지 내부의 단독주택 밀집지역 뿐만 아니라 인근에 쌍용예가오디션, 삼정그린코아, 협진태양아파트 등의 공동주택이 위치해 있어 보행수요가 매우 높은 지역임

○ 이에 따라, 지역 주민들과 상인들은 물론 광안리를 찾는 관광객들의 보행환경 개선에 대한 관심과 요구가 높아지고 있는 실정임

3) 주요 개선방안

○ 교통정온화기법을 활용한 보차공존도로 조성

○ 간판정비 및 전주 지중화를 통한 공간활용 및 도시미관 향상

○ 건축물 벽면 녹화 및 가림벽 설치

○ 조명시설 설치 및 정비(횡단보도 집중조명시설 등)

○ 경관조명 설치를 통한 볼거리 제공 및 안전한 가로환경 조성

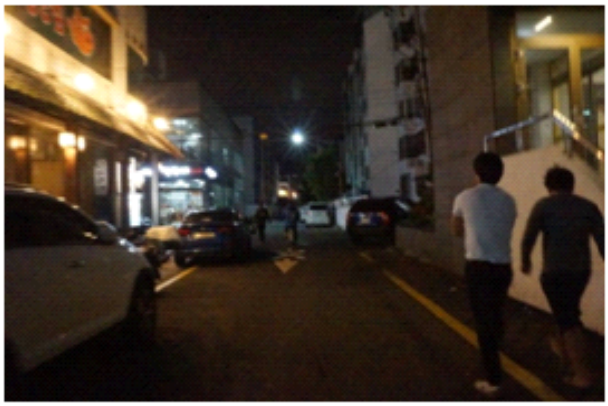
○ 부분적인 차량 진입제한을 통한 통과교통 차단 및 보행자우선도로 지정

○ 보행자 안전시설, 편의시설, 정보제공시설 개선

- 보행자 안전시설 설치 : 볼라드, CCTV, 경관조명 등
- 보행자 편의시설 설치 : 파고라, 벤치 등
- 정보제공시설 설치 : 교통안전표지 및 안내표지판 등

○ 구역별 테마가 있는 '이면도로 특화거리' 조성

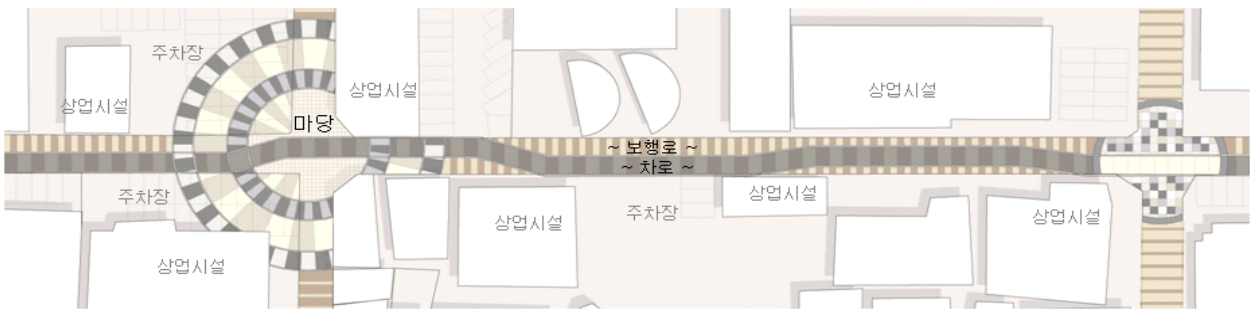
- 맞이마당 : 테마거리의 관문이자 쉬어가는 먹자골목
- 문화마당 : 젊음의 열정과 활력을 상징하는 거리
- 빛의마당 : 아름다운 광안리 야경과 밤거리
- 예술마당 : 담장 갤러리를 활용한 예술과 감성의 거리

문제점(보차미분리, 조명시설 미비)	문제점(무분별하게 설치된 간판)
	

개선방안(테마거리)



개선방안(교통정온화)



<그림 5-47> 광안리 이면도로 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안

도 면

5.4 보행자전용길 부문

5.4.1 보행자전용길 지정 목적

❖ 보행자전용길이라 함은 보행자만이 통행할 수 있도록 특별시장 등이 지정한 길을 의미함

❖ 보행자전용길의 체계적 관리와 보행자 안전을 위한 시설기준 및 쾌적한 보행환경 확보를 위해 보행자전용길을 지정하고 운영할 필요가 있음

<표 5-11> 보행자전용길 지정에 관한 법적근거

제 16조(보행자전용길의 지정)
① 특별시장 등은 보행자길 중에서 보행자의 안전과 쾌적한 보행환경을 확보하기 위하여 특별히 필요하다고 인정되는 보행자길을 보행자전용길로 지정할 수 있다.

5.4.2 보행자전용길 내용 및 관련 법조항

❖ 「보행안전 및 편의에 관한 법률」 제16조제1항에 의해 특별시장 등은 보행자길 중에서 보행자의 안전과 쾌적한 보행환경을 확보하기 위하여 특별히 필요하다고 인정되는 보행자길을 보행자전용길로 지정할 수 있음

❖ 단,「도로교통법」 제2조제31호에 따른 보행자전용도로는 보행자전용길 지정 대상에서 제외

❖ 보행자전용길의 목적을 달성하기 어렵거나 보행자의 안전을 위하여 필요할 때에는 지방경찰청장 또는 경찰서장에게 그 도로의 일정 구간에「도로교통법」 제28조 제1항에 따라 보행자전용도로를 설치하여 줄 것을 요청할 수 있음

<표 5-12> 보행자전용길 지정 등 관련 법조항

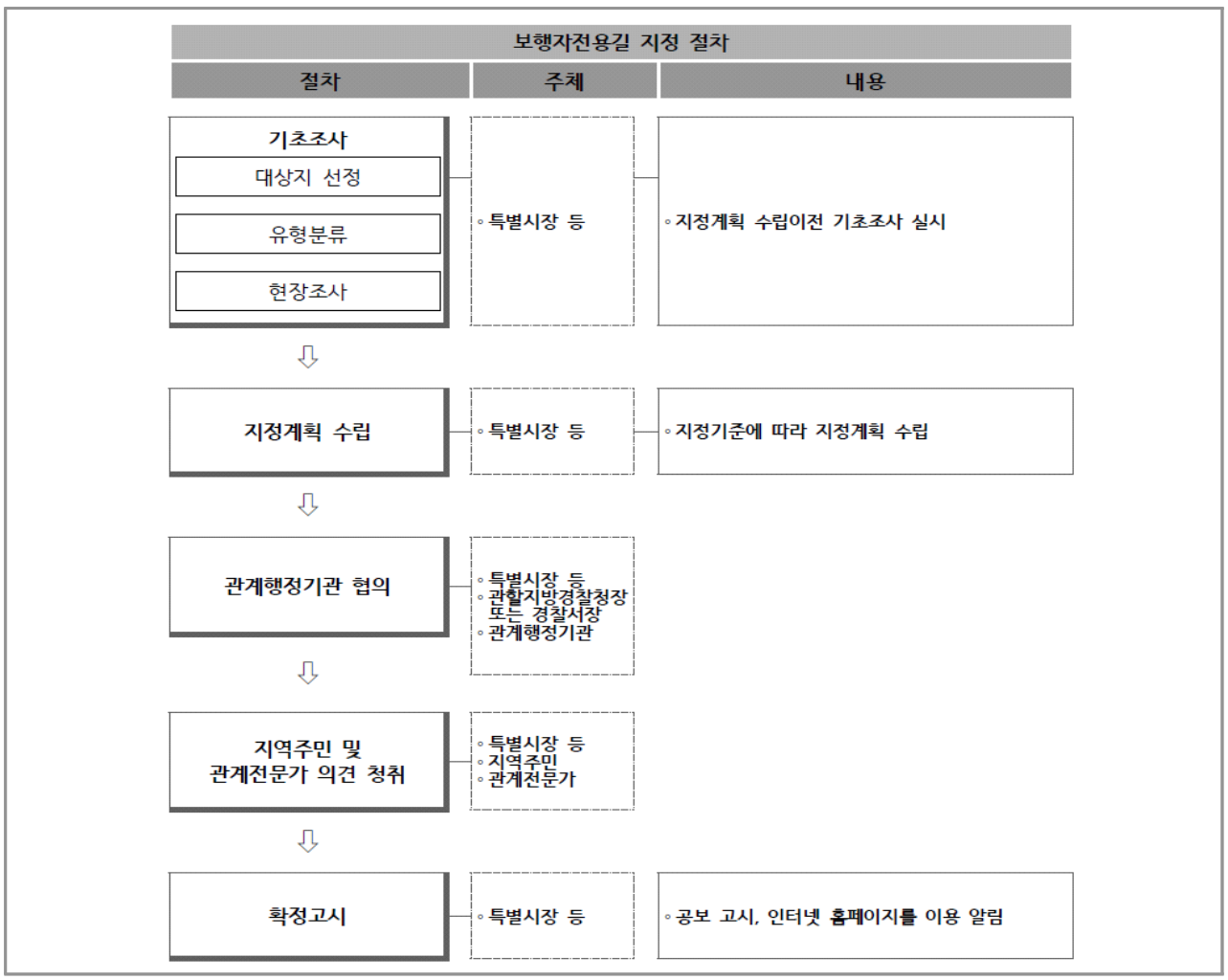
보행안전 및 편의증진에 관한 법률	보행안전 및 편의증진에 관한 법률 시행령	보행안전 및 편의증진에 관한 법률 시행규칙
▪ 제16조 보행자전용길의지정등 ▪ 제17조 보행자전용길의 조성 ▪ 제18조 인가·허가 등의 의제 ▪ 제19조 보행자전용길 관리대장의 비치	▪ 제12조 보행자전용길의 구조 및 시설기준	▪ 제6조 보행자전용길 관리대장

<표 5-13> 보행자전용길 지정 등 도로교통법 법조항

「도로교통법」 제2조제31호	「도로교통법」 제2조제1호	「도로교통법」 제28조제1항
31. "보행자전용도로"란 보행자만 다닐 수 있도록 안전표지나 그와 비슷한 인공구조물로 표시한 도로를 말함	1. "도로"란 다음 각 목에 해당하는 곳을 말함 가. 「도로법」에 따른 도로 나. 「유료도로법」에 따른 유료도로 다. 「농어촌도로 정비법」에 따른 농어촌도로 라. 그 밖에 현실적으로 불특정 다수의 사람 또는 차마(車馬)가 통행할 수 있도록 공개된 장소로서 안전하고 원활한 교통을 확보할 필요가 있는 장소	① 지방경찰청장이나 경찰서장은 보행자의 통행을 보호하기 위하여 특히 필요한 경우에는 도로에 보행자전용도로를 설치할 수 있음

5.4.3 보행자전용길 추진 과정

가. 추진 절차



<그림 5-49> 보행자전용길 추진 절차

나. 대상지 선정 기준

○ **보행자전용길 선정 시 기본원칙**은 자원훼손을 최소화 하고 기존 보행자전용길 존재 시 정비 및 복원을 중심으로 선정함

○ **안전성 측면**

- 종·횡단 경사가 완만한 곳, 토양붕괴로부터 안전한 곳, 자연재해로부터 안전한 곳, 다른 시설과 마찰이 최소화 된 곳

○ **보행성 측면**

- 보행이 가능한 곳, 보행자전용길 미관이 우수한 곳

○ **자원성 측면**

- 역사적, 경관적 보존이 필요한 곳

○ **이용편리성 측면**

- 대중교통이용 용이한 곳, 숙박시설 등 관광서비스가 근접한 곳

○ **지역성 측면**

- 지역생활에 지장을 초래하지 않는 곳, 지역경제 활성화에 도움을 주는 곳

○ **환경성 측면**

- 환경성 측면만큼 희귀식물 및 보호종, 자생지보호종의 서식지, 보호대상 습지, 하천 등 보존가치가 있거나 생태적으로 보호해야할 지역은 우회해야 함

○ **반면에 보행자전용길(그 밖의 사유로 차마의 운전가가 보행자 전용길을 이용하도록 할 필요가 있다고 인정하는 경우) 선정 시 기본원칙**은 정책방향과의 부합성, 보행환경, 교통환경, 대중교통환경 등을 고려함

○ **정책방향**

- 추진 기관의 정책방향에 대한 의지와 예산 확보 등이 중요, 또한 정책방향과 더불어 관련법령, 계획과의 부합성을 검토

○ **보행환경**

- 보행량이 많은 지역, 보행자 교통사고가 많은 지역, 보행시설의 서비스수준이 열악한 지역, 보행시설이 제대로 정비되지 않은 지역

○ **교통환경**

- 통과교통량이나 가로교통량이 많지 않은 지역, 주변 가로망의 서비스 수준이 양호한 지역, 노상에 불법주정차 등이 심각하여 이를 개선하고자 하는 지역

○ **대중교통환경**

- 대중교통을 통한 접근이 양호한 지역

다. 보행자전용길 유형분류

○ **보행자전용길 유형**은 특정주체와 보행특성에 따라 역사문화형, 예술문화형, 생활문화형, 생태문화형 등의 유형으로 구분

○ **역사문화형**

- 지역의 역사적 자원과 특색을 느낄 수 있고 이용자가 향유할 수 있는 길이며 역사적 가치를 계승하고 보전해야할 가치가 있는 유형의 길

○ **예술문화형**

- 문화적가치가 높고 민족고유의 전통이 살아 숨 쉬는 길을 말하며 문화적 의의와 배경을 지니고 있는 유형의 길

○ **생활문화형**

- 지역에서 가까이 찾아볼 수 있는 오솔길, 마을길, 골목길 등을 말하며 생활 속 깊이 자리 잡은 친숙하고 아름다운 유형의 길

○ **생태문화형**

- 숲길, 강변길, 둘레길 등을 말하며 생태가치와 보존가치가 높고 주변 경관이 아름다운 유형의 길

○ **반면에 보행자전용길(구간을 지정하거나 시간대를 정하여 허용해야 하는 보행자전용길) 유형**은 주변 개발여건과 보행통행의 특성에 따라 상업형, 주거형, 안전형, 문화형 4가지 유형으로 구분함.

○ **상업형**

- 백화점이나 쇼핑몰 등의 상업시설이 집중되어 있는 지역에 조성하는 형태

○ **주거형**

- 공동주택 등의 주거지가 밀집한 지역에 조성하는 형태

○ 안전형

- 초등학교나 중고등학교 등이 집중되어 있는 지역에 교통안전을 위해 조성하는 형태

○ 문화형

- 주거지나 상업지역 등과 더불어 문화적 특색을 지닌 지역에 조성하는 형태

5.4.4 보행자전용길 개선

가. 보행자전용길 현황

○ 부산광역시의 보행자전용길은 재반로256번길 및 만덕2로44번길 일부 구간, 정관신도시 내 보행자통로 등에 대하여 구·군 단위로 설치·운영 중에 있음

○ 또한, 부산광역시의 대표적인 관광명소인 갈맷길 역시 일부구간이 보행자전용길로 조성되어 있음

재반로256번길 보행자전용길	만덕2로44번길 보행자전용길
	
정관신도시 보행자전용길	갈맷길 보행자전용길
	

<그림 5-50> 부산광역시 보행자전용길

나. 보행자전용길 개선방안

1) 기본 방향

○ 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제정에 따라 보행자전용길 정책이 입안되었지만, 이전에도 다양한 정책 명으로 유사 제도가 운영되고 있음(문화생태탐방로, 숲길 등)

○ 부산광역시의 경우도 관내 아름답고 역사와 문화가 깃든 길을 발굴해 명소화하는 사업을 추진해 오고 있으며, 2010년 '부산갈매기'를 활용하여 '갈매기' + '길'을 의미하는 「갈맷길」의 명칭을 제정하여 부산광역시만의 특색 있는 길을 조성하기 위하여 노력해 오고 있음

○ 따라서, 본 계획에서는 보행자 전용길의 신설보다는 기 운영 중에 있는 「갈맷길」 중 보행자전용길 구간을 대상으로 개선방안을 제시함

○ 「갈맷길」은 2015년 10월 현재, 총 9개 코스 263.8km 구간으로 조성되어 운영 중에 있으며, 이 중 2코스 이기대 ~ 오륙도 구간, 3코스 절영해안로 ~ 감지해변구간, 4코스 몰운대 ~ 다대포해수욕장 구간, 8코스 상현마을 ~ 오륜대 구간이 대표적인 보행자전용길 구간임



<그림 5-51> 부산광역시 갈맷길 현황

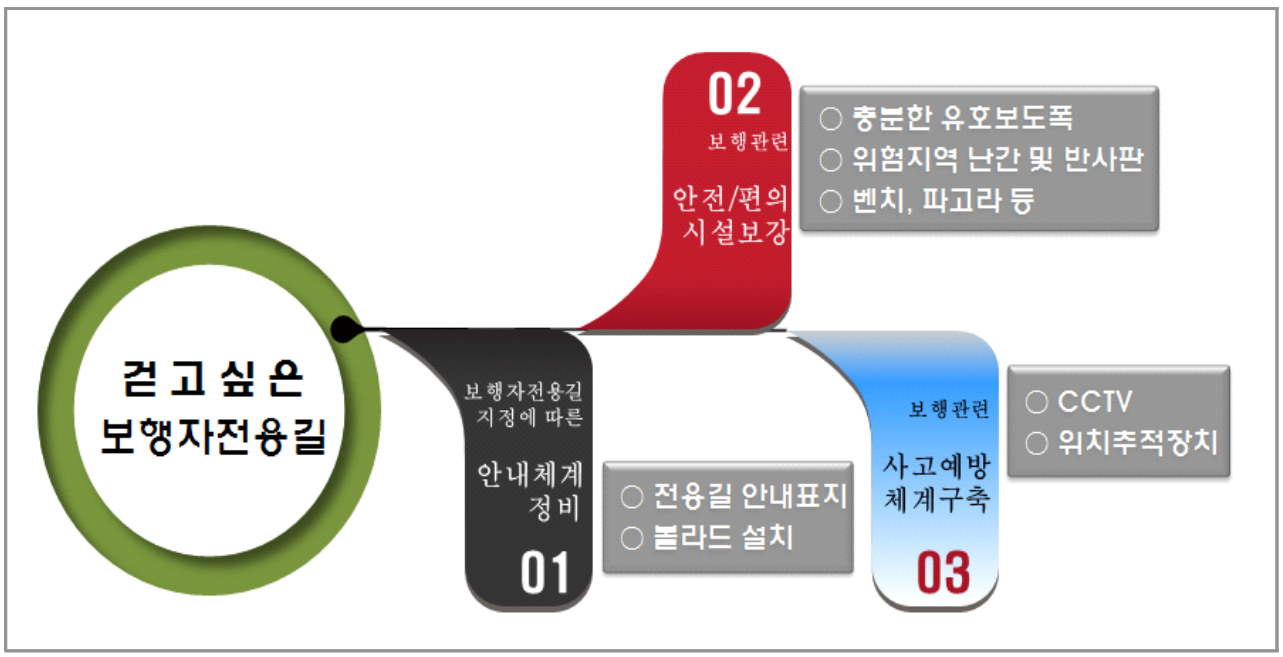
2) 추진 전략

○ 갈맷길 중 보행자전용길을 대상으로 자연훼손을 최소화하고 정비 및 복원을 중심으로 사업을 진행함

○ 보행자전용길의 환경성, 안전성, 보행성, 자원성, 이용편리성 및 지역성 등을 종합적으로 고려하여, ①안내체계 정비, ②안전·편의시설 보강, ③사고예방체계 구축 등의 세 가지 추진 전략 수립

- 보행자전용길 지정에 따른 안내체계 정비 : 안내체계 정비를 통하여 보행자들의 편의성을 증대하고, 차량의 진입을 억제
- 보행관련 안전 및 편의시설 보강 : 이용자들의 안전 및 편의를 증진할 수 있는 시설물 설치를 통하여 보행자전용길 서비스 증대
- 보행관련 사고예방체계 구축 : 보행관련 사고예방 및 유고관리체계 구축을 통한 보행자전용길 안전성 확보

○ 보행자전용길은 부산광역시의 경제적, 인문·사회적 측면에 긍정적 영향과 자연환경 보존에 기여하는 지속 가능한 사업이 될 수 있도록 추진하며, 세부 추진계획 수립 시 관련기관과 협의, 지역주민 및 관계전문가 의견 청취를 통하여 사업의 완성도를 높임



<그림 5-52> 보행자전용길 추진 전략

3) 세부 추진계획

○ 안내체계 정비

- 보행자전용길 지정에 따라 안내체계 정비 사업을 실시하며, 안내표지는 보행자전용길 이용자의 이용편의를 위한 안내표지와 차량진출입 규제를 위한 안내표지로 구분하여 접근함
  - 이용편의를 위한 안내표지 : 이용객의 정보 제공을 위해 종합적으로 안내하는 표지
  - 규제를 위한 안내표지 : 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제16조제2항에 근거하여, 차량진입이 규제되는바 이에 대한 안내를 목적하는 표지
- 이용편의를 위한 안내표지는 보행자에게 현재 위치, 주변 교통수단, 600m 이내 주요 시설물, 1.2km 이내의 여객시설 및 그밖에 제공이 필요한 사항에 대한 정보를 수록함
- 보행자전용길 특성에 맞는 상징이나 색채, 문양 등을 도안하여 모든 안내시설 및 편의시설에 통일성 있게 사용하고, 주변의 자연경관을 고려하여 조화를 이루도록 설치하며, 설치위치는 보행자전용길 내 주요 교차로와 보도구간에 설치하며 야간 시인성을 고려함
- 더불어 시종점에는 차량진입 규제를 위한 안내표지와 더불어 차량진입억제용 말뚝을 설치함

○ 안전 및 편의시설 보강

- 생태문화형 보행자전용길은 생태가치와 보존가치가 높고, 주변 경관이 아름다운 유형의 길을 의미하므로, 지나친 수준의 시설보강을 통한 자연환경 훼손을 최소화하며, 보행 이동을 위한 보행시설과 보행공간 확보에 중점을 둠
- 보행자전용길 구간 내 미끄럼, 급경사 및 낙상 구간 등을 파악하여, 이에 따른 안전시설물을 보강하고 교통약자를 위한 무장애 탐방로가 조성될 수 있도록 함
- 다양한 이용객의 안전한 이용을 위하여 보행 난이도 조절이 필요하며, 보행편의성에 영향을 미치는 포장의 경우 자연 상태를 되도록 유지하되 인공포장이 필요한 경우는 친환경소재를 활용함
- 벤치, 공중화장실, 안내표지판, 쓰레기통 등의 보행편의시설은 보행자전용길의 노선길이를 고려하여 적절한 위치에 배치계획을 수립함

- 시종점부 주변 대중교통 이용편의를 위하여 버스정류장을 확보하고, 이에 대한 안내체계와 더불어 시종점간 셔틀버스 운행을 고려함
- 승용차 이용객을 고려한 주차장 확보, 자전거 도로, 자전거 주차장 등의 자전거 관련시설, 차량통제가 필요한 지점에는 차량진입억제용 말뚝 등을 설치함

○ 사고예방체계 구축

- 보행자전용길 구간 내 범죄, 재해 예방시설 확충을 통한 사고예방체계 구축
- 이용자들에게 위치추적기를 무료 대여하여 실시간 위치 확인이 가능하도록 하며, 정보통신 기술발달에 따라 위치기반의 다양한 스마트앱의 활용을 권장함
- 자율방범대, 자치경찰 등 치안 보조인력과 합동 방범 순찰 활동을 강화하고, 관련기관 비상연락체제를 구축하는 등 사건발생시 즉시 대처 가능한 체계를 구축함
- 도보여행자 등 관광객이 위급 상황에 닥쳤을 때 단말기 버튼만 누르면 112 종합상황실에서 위치를 추적하여 긴급 출동하는 '보행자전용길 여행 지킴이' 긴급 서비스 도입
- 보행자전용길 점검 자료를 토대로 방범 취약지점에 대한 CCTV, 가로등, 비상벨 등 시설을 보강하고, 이용자들에게 스스로 안전의식을 자각하고 높일 수 있는 방안을 제시함
- 보행자전용길 중 인적이 드물고 위험한 지점은 안전표지판 등을 통하여 적극 홍보하여 사고를 미연에 방지함

여행 지킴이 단말기(제주)	방범용CCTV 작동안내 표지판(서울)
	

<그림 5-53> 보행자전용길 사고예방체계 구축 사례

5.5 보행자길 부문

5.5.1 기본방향

❖ 보행자길은 보행자길 이용자에게 보도의 연속성을 제공하여 안전성과 편의성을 확보하고 교통사고 노출을 최소화하기 위해 일정구간의 보도를 의미함

❖ 보행자길 지정을 통해 보행자 교통사고를 사전에 예방하고, 잠재된 위험요인을 제거함으로써 안전한 보행환경을 조성하고자 함

❖ 보행자길에 지정 및 운영·관리를 통해 보행자의 안전성 확보, 이용편리성 제고를 최우선 기본목표로 설정하고 다음과 같이 3가지 부문별 조성전략을 마련함

1) 보행여건 조성전략 : 보행공간의 안전성과 쾌적성 확보

2) 교통여건의 조성전략 : 보행자길 이용 및 통과 시 접근성 확보

3) 대중교통여건의 조성전략 : 보행자길 이용을 위한 접근성 확보

❖ 보행자길 부문은 구역 단위의 생활권 보행환경개선사업 부문과 도로구간 단위의 보행자길개선사업 부문으로 구분하여 추진함

5.5.2 보행자길 선정

가. 보행자길 선정방법

○ 보행자길 선정기준 항목은 정책방향, 보행환경, 교통환경, 대중교통환경 등 4개로 선정하였으며, 항목별 세부 검토사항은 다음과 같음

<표 5-14> 보행자길 대상지 선정기준

연번	선정기준	세부내용
1	정책방향	▪ 부산광역시 정책방향에 대한 의지, 예산 확보 ▪ 관련 법령 및 계획과의 부합성
2	보행환경	▪ 보행량이 많은 지역, 보행자 교통사고가 많은 지역 ▪ 보행시설의 서비스수준이 열악한 지역 ▪ 보행시설이 제대로 정비되지 않은 지역
3	교통환경	▪ 통과교통량이나 가로교통량이 많지 않은 지역 ▪ 주변 가로망의 서비스 수준이 양호한 지역 ▪ 노상 불법주정차 문제가 심각하여 개선이 요구되는 지역
4	대중교통환경	▪ 대중교통을 통한 접근이 양호한 지역

○ 부산광역시 보행자길 개선사업 대상지는 생활권 보행환경개선사업 부문은 구·군 관련부서에서 추천한 후보지 중 보행환경개선이 시급하고 개선효과가 뛰어날 것으로 판단되는 후보지를 대상지로 선정하고 보행자길 개선사업 부문은 보행교통 실태조사 지점 중 실태조사 결과를 토대로 대상지를 선정하였음

나. 최종 보행자길 선정 결과

○ 보행자길 후보지 검토 결과, 생활권 보행환경 개선사업 대상지는 용호2동 생활권 이면도로 권역과 반송1동 생활권이면도로 권역을 최종 대상지로 선정함

○ 보행자길 개선사업 대상지는 금정로(부산은행 장전동지점 ~ 대왕돈까스), 안락로(새안락병원 ~ 만수약국), 쌍미천로(연산맨션 ~ 연동초등학교), 대청로(보수교차로 ~ 세븐일레븐 대청점), 까치고개로(토성교차로 ~ 아미파출소) 구간을 최종 대상지로 선정함

○ 단, 보행자길 개선사업 대상지는 본 보고서에서 선정된 결과를 기본으로 하되 교통환경의 변화 등에 따라, 관계기관 및 전문 자문위원으로 구성된 선정위원회를 개최하여 사업대상지를 변경할 수 있음

<표 5-15> 부산광역시 보행자길 선정 결과

연번	사업형태	보행자길명	면적 및 연장	선정사유
1	생활권 보행환경 개선사업	용호2동 생활권 보행환경	0.262㎢	▪ 보행자 안전시설 부족 ▪ 보도 단절 구간
2		반송1동 생활권 보행환경	0.227㎢	▪ 보행자 안전시설 부족 ▪ 노후화된 보도 시설
3	보행자길 개선사업	금정로 보행자길 (부산은행 장전동지점 ~ 대왕돈까스)	900m	▪ 불법주정차 발생 ▪ 좁은 유효보도폭
4		안락로 보행자길 (세안락병원 ~ 만수약국)	938m	▪ 무단횡단 사고위험 ▪ 보행자 안전시설 부족
5		쌍미천로 보행자길 (연산맨션 ~ 연동초등학교)	920m	▪ 무단횡단 사고위험 ▪ 보도 단절 구간
6		대청로 보행자길 (보수교차로 ~ 세븐일레븐)	978m	▪ 보도 단절 구간 ▪ 노점상 등에 의한 보행방해
7		까치고개로 보행자길 (토성교차로 ~ 아미파출소)	620m	▪ 보행자 안전시설 부족 ▪ 좁은 유효보도폭

5.5.3 생활권 보행환경 개선방안 사례

가. 용호2동 생활권 보행환경

1) 사업개요

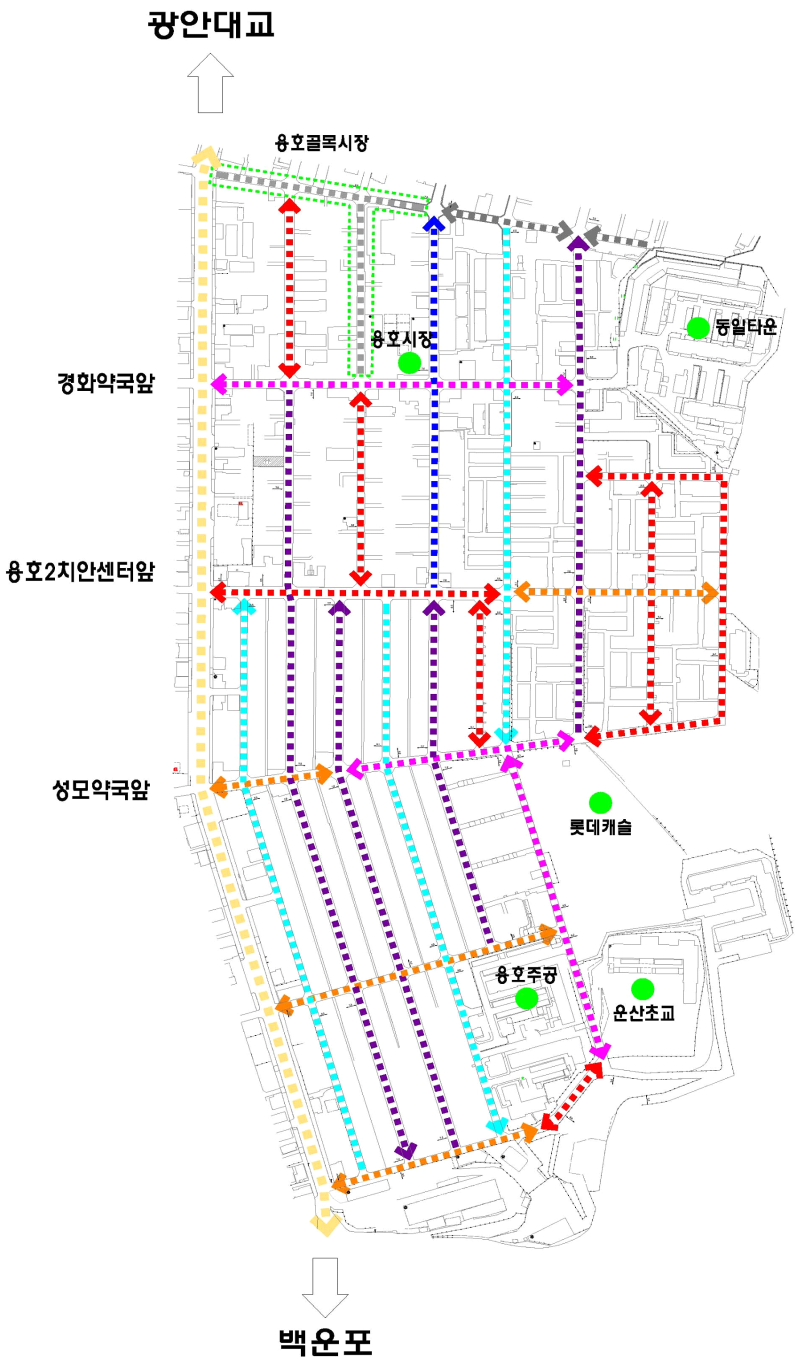
- 사 업 명 : 용호2동 생활권 보행환경개선사업
- 지구위치 : 남구 용호2동 이면도로 일원
- 사업규모 : 0.262㎢
- 추진유형 : 생활권 이면도로 보행환경

2) 지역 여건 및 사업의 필요성

- 용호2동 지역은 정책이주지로 조성된 단독주택 밀집지역으로 도로 및 주차시설의 공급이 수요를 충족시키지 못하여 차량의 소통이 어렵고 보행자 안전이 위협 받는 등 보행환경이 매우 열악함
- 특히, 지역 특성상 노인 등 교통약자의 비중이 높고 일부 구간이 어린이보호구역으로 지정되어 있음에도 불구하고 속도저감시설 등 안전시설이 부족하여 과속차량 등에 의한 교통사고 발생이 우려됨
- 이에 따라 주민들의 생활과 밀접한 이면도로를 중심으로 보도 설치 등을 통해 보행자의 안전을 증진시킴과 동시에 주민편의를 위한 주차공간을 정비할 수 있는 생활권 보행환경개선사업 추진이 필요함

3) 주요 개선방안

- 일부 도로 일방통행 지정
- 이면도로 제한속도 30km/h 지정
- 보도 및 보행자 통로 설치를 통한 보행자 안전 확보
- 보행동선 단절구간 정비
- 조명시설 설치 및 정비(보안등, 가로등, 횡단보도 집중조명시설 등)
- 노상주차장 설치를 통한 불법주정차 방지 및 단속 강화
- 고원식교차로, 고원식횡단보도 등 속도저감시설 설치
- 교통신호기, 교통안전표지, 교통노면표시 등 교통안전시설물 정비 및 개선



<그림 5-54> 용호2동 도로별 개선방안

구분	개선전	개선후
양방통행 주정차 금지		
양방통행 보도 설치		
일방통행 보도 설치		
일방통행 보도 및 노상 주차장 설치		

<그림 5-55> 용호2동 생활권 보행환경개선 사례

나. 반송1동 생활권 보행환경

1) 사업개요

○ 사 업 명 : 반송1동 생활권 보행환경개선사업

○ 지구위치 : 남구 반송1동 이면도로 일원

○ 사업규모 : 0.227㎡

○ 추진유형 : 생활권 이면도로 보행환경

2) 지역 여건 및 사업의 필요성

○ 반송1동 지역은 단독주택 밀집지역으로 도로 및 주차시설의 공급이 수요를 충족시키지 못하여 차량의 소통이 어렵고 보행자 안전이 위협 받는 등 보행환경이 매우 열악함

○ 특히, 지역 특성상 노인 등 교통약자의 비중이 높고 일부 구간이 어린이보호구역으로 지정되어 있음에도 불구하고 속도저감시설 등 안전시설이 부족하여 과속차량 등에 의한 교통사고 발생이 우려됨

○ 이에 따라 주민들의 생활과 밀접한 이면도로를 중심으로 보도 설치 등을 통해 보행자의 안전을 증진시킴과 동시에 주민편의를 위한 주차공간을 정비할 수 있는 생활권 보행환경개선사업 추진이 필요함

3) 주요 개선방안

○ 일부 도로 일방통행 지정

○ 이면도로 제한속도 30km/h 지정

○ 보도 및 보행자 통로 설치를 통한 보행자 안전 확보

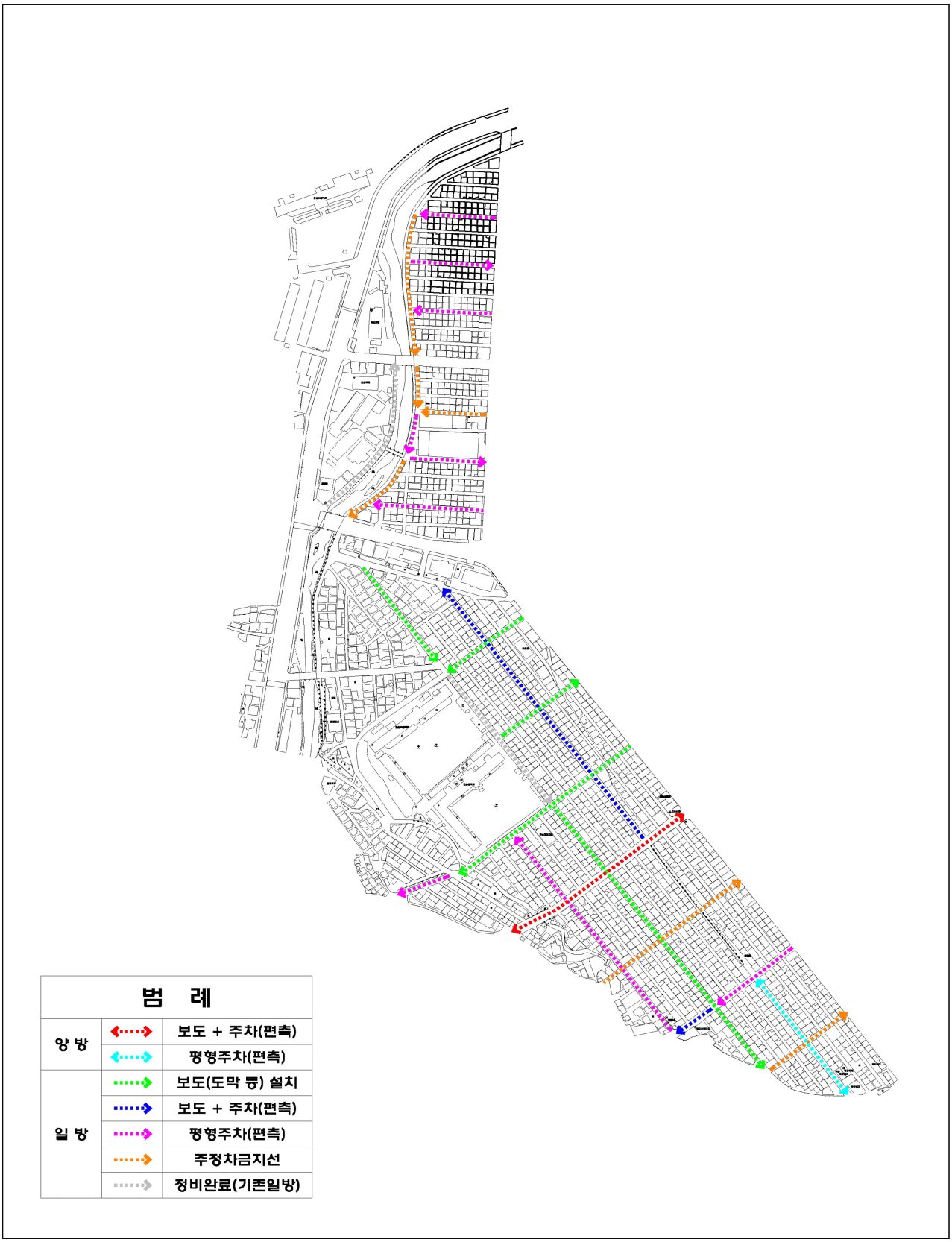
○ 보행동선 단절구간 정비

○ 조명시설 설치 및 정비(보안등, 가로등, 횡단보도 집중조명시설 등)

○ 노상주차장 설치를 통한 불법주정차 방지 및 단속 강화

○ 고원식교차로, 고원식횡단보도 등 속도저감시설 설치

○ 교통신호기, 교통안전표지, 교통노면표시 등 교통안전시설물 정비 및 개선



<그림 5-56> 반송1동 도로별 개선방안

구분	개선전	개선후
양방통행 보도 및 노상 주차장 설치		
일방통행 주정차 금지		
일방통행 보도 설치		
일방통행 보도 및 노상 주차장 설치		

<그림 5-57> 반송1동 생활권 보행환경개선 사례

5.5.4 보행자길 개선방안 사례

가. 금정로 보행자길 개선

1) 사업개요

- 위　　치 : 금정구 장전동 금정로(부산은행 장전동지점 ~ 대왕돈까스 구간)
- 길　　이 : 900m
- 추진유형 : 보행자길 보행환경 개선

2) 현황 및 문제점

- 노상적치물 및 도로지장물에 의한 유효보도폭 감소
- 보도폭에 비해 지나치게 큰 가로수 식재
- 불법주정차(노상, 개구리 등) 발생
- 바이크샵, 차량 정비소 앞 보도 불법점유
- 이면도로접속부 보행동선 단절
- 주차장진출입부 보도 단절
- 교통노면표시 등 교통안전시설 노후화

3) 주요 개선방안

- 제한속도 하향(60km/h → 50km/h)
- 다기능 CCTV 설치(불법주정차, 방범 등)
- 보행단절구간 정비(횡단보도 설치 등)
- 주차장진출입로 정비(보도 설치 등)
- 노후 교통안전시설물 정비 및 개선
- 노상적치물, 도로지장물, 가로수 정비
- 교통약자를 위한 교통시설 정비(점자블럭, 경사로 등)
- 차량 진입제한을 위한 볼라드 설치 및 석재(철재)볼라드 정비

현 황 도

개 선 도

5.6 기타 보호구역 부문(어린이, 노인, 장애인)

5.6.1 보호구역 지정의 근거 및 절차

가. 보호구역지정의 근거

- 교통약자로 분류되는 어린이·노인·장애인에 대한 보호구역의 지정은 최초 어린이를 대상으로 실시되었음
- 1993년 행정쇄신위원회의 결정으로 어린이 보호구역제도의 추진이 결정되어 1995년 1월 안전한 통학로 건설을 위한 「도로교통법」이 개정되었고, 동년 9월에 「어린이 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙」이 행정자치부, 교육부, 건설교통부 공동부령으로 제정되어 어린이 보호구역이 지정되어 왔음
- 이러한 어린이 보호구역의 지정이 2005년부터는 학교 이외에 특수학교 및 보육시설을 포함하도록 개정되었으며, 2011년부터는「어린이·노인·장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙」이 제정되어 기존의「어린이 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙」은 폐기되면서 일원화되었음
- 2011년 개정된 규칙은 지방경찰청장에게 위임되었던 보호구역의 지정 및 관리에 관한 권한을 관할 지방자치단체로 환원하는 내용으로「도로교통법 시행령」이 개정되었음
- 2014년부터는 국제학교, 대안학교 및 외국교육기관 중 유치원·초등학교 교과과정이 있는 학교도 포함하도록 법령이 개정됨
- 일반적으로 실버 존(silver zone)이라 불리는 노인보호구역의 경우는 2007년 5월 행정자치부령으로「노인보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙」이 제정·시행되면서부터 지정되기 시작하였고, 2011년 1월 제정된「어린이·노인·장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙」으로 통합되어 관리되고 있으며, 장애인 보호구역의 경우는 2011년 전술한 규칙에 의하여 새로이 도입되었음
- 어린이 보호구역은 「도로교통법」 제12조에 근거하여 교통사고의 위험으로부터 어린이를 보호하기 위하여 필요하다고 인정될 때에는 어린이 보호구역으로 지정하여 자동차 등의 통행속도를 시속 30km/h 이내로 제한할 수 있는 등의 안전조치를 취할 수 있음
- 노인 및 장애인보호구역은 「도로교통법」 제12조의2(노인 및 장애인 보호구역의

지정 및 관리)에 근거하며 보호구역 내에서 취할 수 있는 조치는 어린이 보호구역과 같고 구체적인 관리지침은 경찰청, 교육부, 국토교통부, 보건복지부 공동부령인 「어린이·노인·장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙」에 명시되어 있음



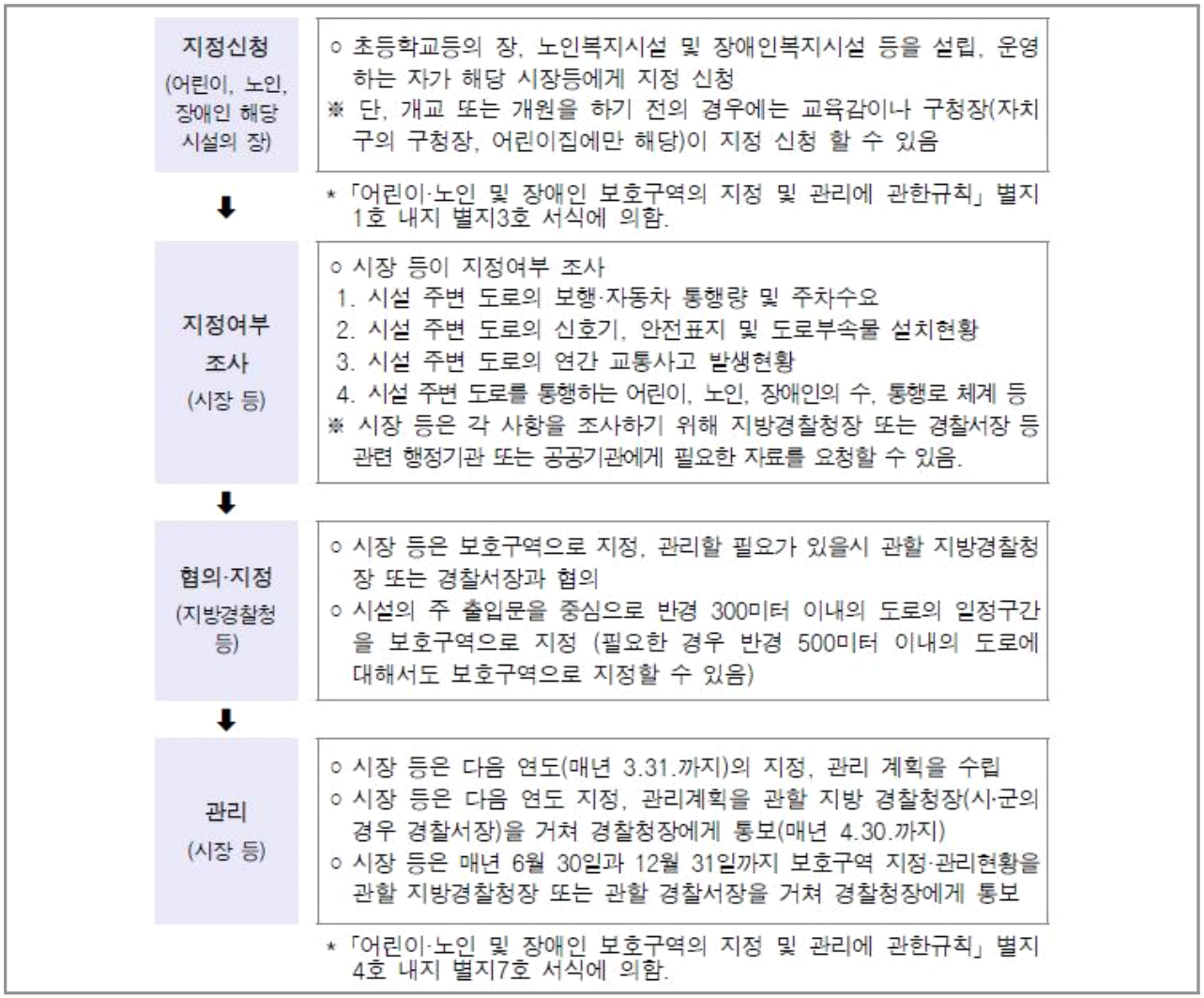
<그림 5-60> 어린이·노인·장애인보호구역 추진 경위

나. 보호구역 지정 절차

○ 대상 시설에 대한 보호구역 지정은 어린이 보호구역의 경우는 초등학교 등의 장이, 노인 보호구역은 노인복지시설을 설립·운영하는 자, 장애인 보호구역은 장애인 복지시설을 설립·운영하는 자가 시장 등에게 보호구역으로 지정하여 줄 것을 신청할 수 있음

○ 보호구역을 설립·운영하는 자는 보호구역 지정 신청서를 해당 지방자치단체장에게 제출하고, 해당 지방자치단체장은 필요한 조사를 거쳐 보호구역으로 필요하다고

인정될 때 관할 지방경찰청 및 경찰서장과의 협의를 거쳐 어린이, 노인 또는 장애인 보호구역으로 지정하게 되는데, 일련의 절차 및 내용 등은 다음의 <그림5-60>과 같음



<그림 5-61> 보호구역 지정 절차

다. 보호구역 지정 범위의 결정

○ 보호구역의 범위에 대하여「어린이 · 노인 · 장애인보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙」에서는 주 출입문을 중심으로 반경 300미터 이내의 도로 중 일정구간을 보호구역으로 지정하도록 되어있음

○ 다만 시장 등은 해당지역의 교통여건 및 효과성 등을 면밀히 검토하여 필요한 경우 보호구역 지정 대상 시설의 주 출입문을 중심으로 반경 500m 이내의 도로에 대해서도 보호구역으로 지정할 수 있도록 되어있음

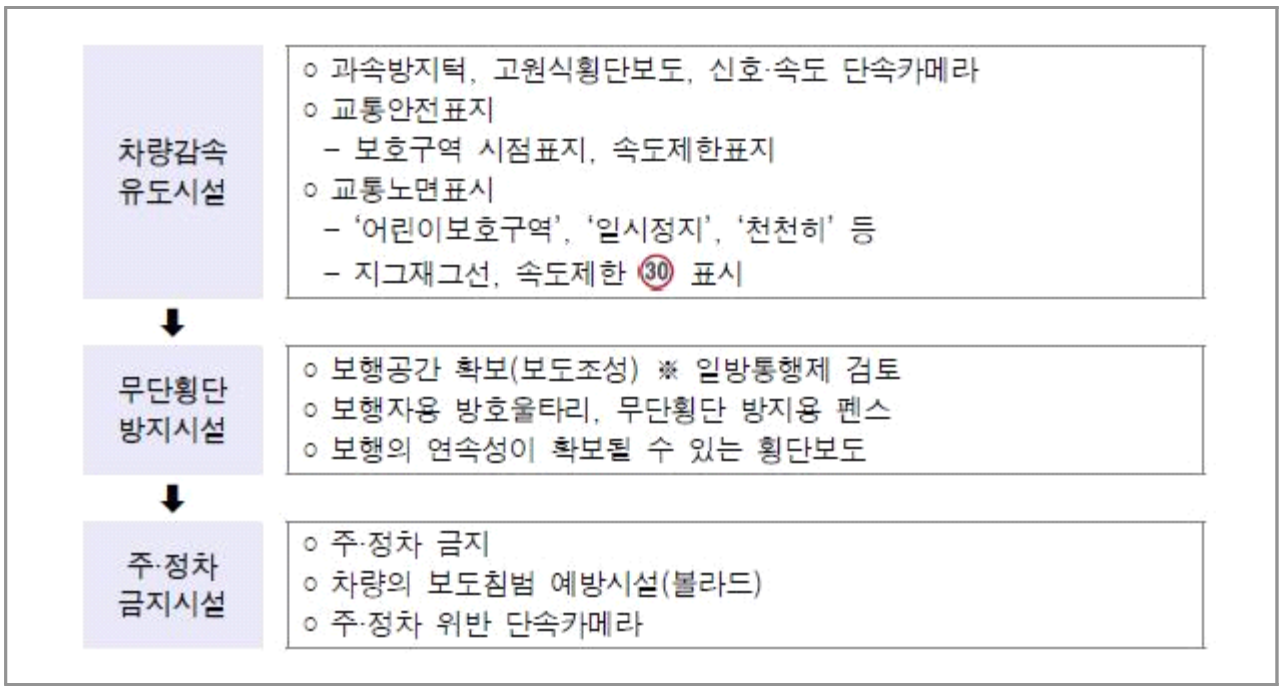
○ 지정범위의 판단을 위해 시장 등은 보호구역 지정 전에 아래의 현황조사를 충실히 하여 실제 보호구역의 지정이 필요한 범위를 판단하여야 함

- 시설 주변 도로의 보행, 자동차 통행량 및 주차수요
- 시설 주변 도로의 신호기, 안전표지 및 도로부속물 설치현황
- 시설 주변 도로의 연간 교통사고 발생현황
- 시설 주변 도로를 통행하는 어린이, 노인, 장애인의 수와 통행로 체계 등

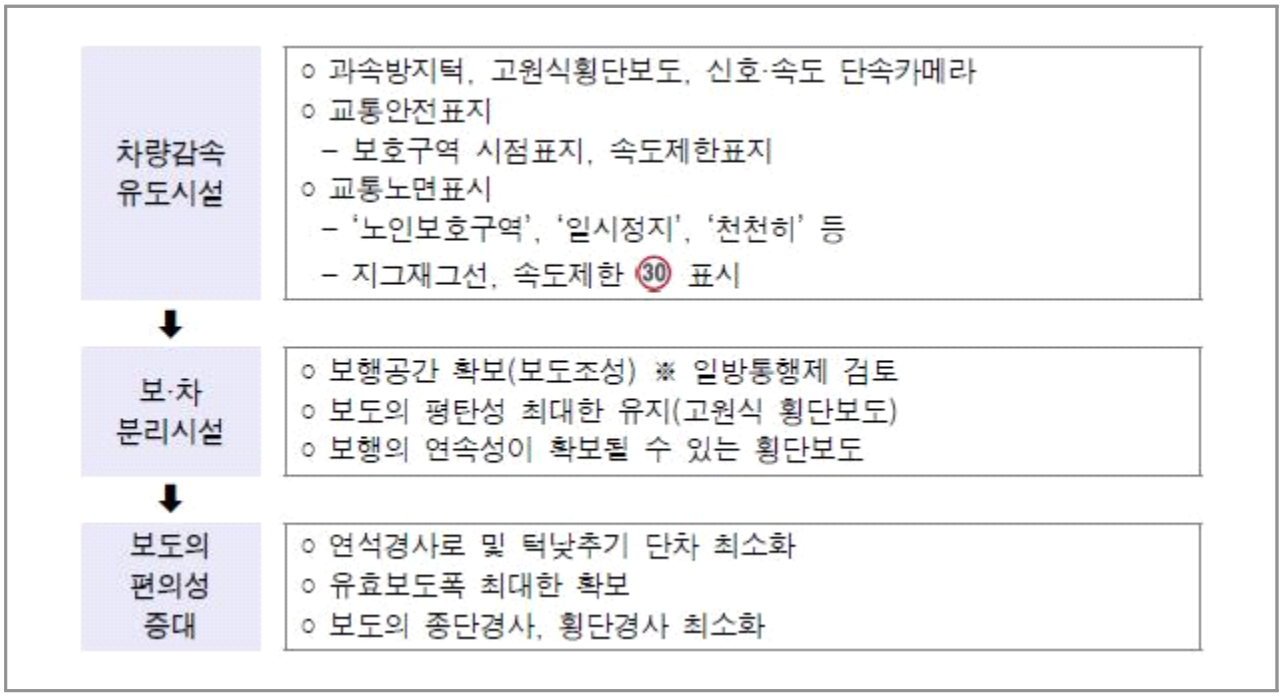
○ 원칙적으로 단일 보호구역의 최대범위는 주 출입문을 중심으로 반경 300m 이내로 설정하여야 하며, 반경 500m 로 지정하는 경우는 보호구역의 중복으로 인해 2개 이상의 보호구역을 통합하여 관리하는 경우, 해당지역 교통여건에 따라 꼭 필요한 경우에만 적용함

바. 보호구역별 시설우선순위 검토

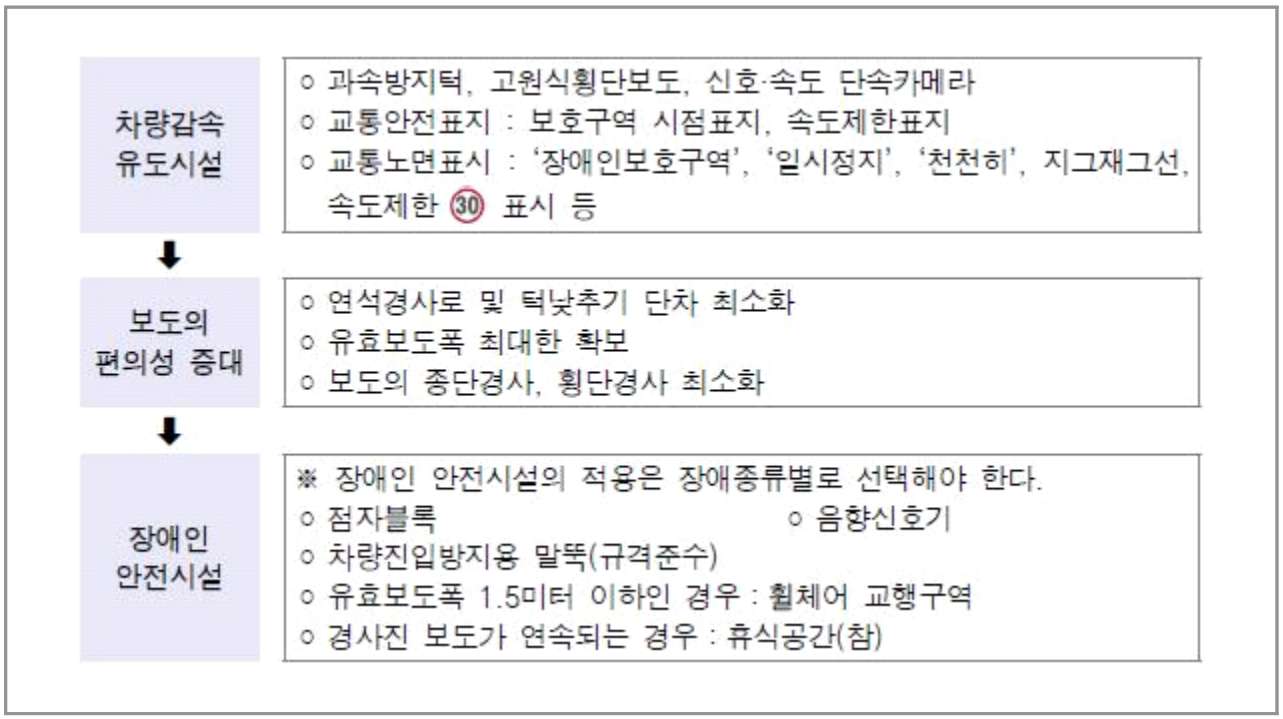
○ 보호구역 지정 대상시설에 대한 개선사업을 시행할 때는 해당시설의 이용자 입장에서는 안전하고 편리하게, 해당 지역을 차량을 통해 이용 또는 통과하는 운전자 입장에서는 보호구역임을 인지하고 최대한 주의 운전하도록 함에 중점을 두어야 함



<그림 5-62> 어린이보호구역 내 우선 고려할 시설



<그림 5-63> 노인보호구역 내 우선 고려할 시설



<그림 5-64> 장애인보호구역 내 우선 고려할 시설

○ 이를 위해 개선사업의 시행 주체는 기초조사를 통해 수집한 토지이용현황, 도로특성, 교통특성, 보행환경, 기존시설, 교통사고현황 등 자료를 근거로 하여

경찰, 녹색어머니회, 시설의 운영자 등 관계자들과의 협의를 통해 보호구역 해당시설 이용자의 입장에서 가장 필요한 시설의 우선순위를 정하여 실시설계에 반영하여야 함

○ 또한 어린이, 노인 및 장애인의 행동특성을 이해하고, 보호구역 대상 시설별로 이용하는 교통약자의 특성을 고려하여 교통 환경과 어울리는 최적의 개선안 도출을 위해 노력해야함

5.6.2 어린이보호구역 개선 방안

❖ 부산광역시의 경우 어린이보호구역 지정 및 개선사업이 대부분 완료되어 단계이고 신규 지정수요는 감소하고 있으므로 기본계획 기간 중 어린이보호구역의 지정 확대 보다는 기존 보호구역의 시설개선 및 관리강화로 전략수정이 요구됨

가. 어린이보호구역 교통안전시설물 정비

○ 어린이보호구역 내 노후화되거나 파손된 교통안전시설물의 정비로 운전자 및 보행자에게 어린이보호구역에 대한 정보를 명확히 전달하여 발생 가능한 교통사고를 예방할 수 있도록 지속적인 관리가 필요함

- 어린이보호구역 시·종점부에 대한 교통안전표지판 및 노면표시의 일치
- 설치목적이나 규격에 맞지 않는 교통안전시설물 제거 및 교체
- 마모되거나 파손된 교통안전시설물 정비

나. 충분한 여유 폭의 보행 공간 확보를 통한 보행환경개선

○ 어린이보호구역 내 상업시설과 주거시설이 혼재되어 있는 지점은 상가 점유물이나 노점상의 보도 점유로 인해 보도의 사용이 제한되는 경우가 많음

○ 여럿이 통행하는 어린이의 보행특성을 고려하지 않고 최소 폭원(1.5m)이하의 폭을 제공하는 보도는 어린이가 차도로 등하교할 우려가 크므로 교통사고의 개연성이 있음

- 도로의 횡단 재구성을 통한 보도 폭 조정
- 불법 보도점유시설에 대한 단속
- 여유로운 보도와 차도공간을 설계하기 어려운 일정한 폭원의 도로구간일 경우 일방통행 등을 활용하여 보도 공간 확보

다. 명확한 보호구역계 지정 운영 및 차량속도저감 유도

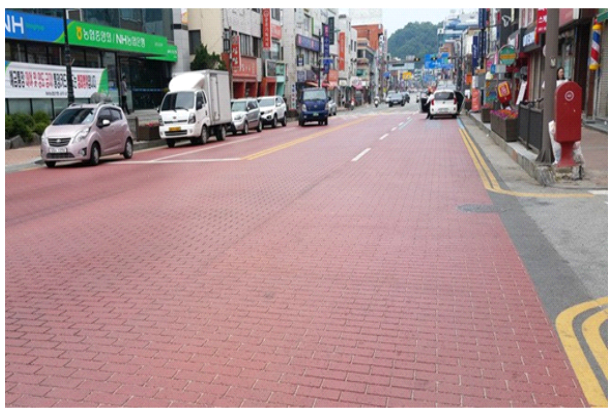
○ 초기에 시행된 어린이보호구역 개선사업은 보호시설 담벼락을 따라 연결된 도로를 위주로 한 선형의 보호구역 개선이 대부분이었고, 이에 따라 주도로를 제외한 도로를 이용하는 차량의 경우 보호구역에 대한 정확한 안내를 받기 어려운 실정임

○ 이에 따라, 운전자가 어린이보호구역에 진입하고도 이를 인지하지 못하는 현상이 빈번히 발생하고 있는 실정임

○ 어린이보호구역 내 어린이 교통사고(13세 미만, 속도 30km/h 이상)에 대한 중과실 교통사고 포함 및 교통법규 위반에 대한 과태료 처벌기준 강화 등 보호구역 법 규제 강화에 따라, 명확한 보호구역계의 지정운영이 필요함

○ 기존 운영 중인 어린이보호구역의 구역계가 운전자 입장에서 명확하게 안내되고 있는지에 대한 현장조사를 토대로 명확한 보호구역계 지정 및 안내체계 정비를 시행함

○ 아울러 운전자가 어린이보호구역 진입을 명확히 인지할 수 있도록 보호구역 시·종점부 및 주통학로 주변에 유색석재포장을 권장함




<그림 5-65> 노면 석재포장 사례

○ 보행교통사고의 심각성은 차량속도와 밀접한 관계가 있으므로 어린이의 보행안전을 위한 어린이보호구역 내 차량의 통행속도저감에 대한 대책이 필요함

- 차량의 제한속도를 30km/h 이하로 제한할 필요가 있는 도로의 경우 과속방지턱, 고원식횡단보도 및 교차로 설치

- 물리적으로 도로의 폭을 감소시켜 운전자가 심리적으로 압박감을 느끼고 속도를 저감하도록 유도하는 차도 폭 좁힘
- 도로의 선형이 S자 모양을 갖도록 굴곡을 주는 시설물을 설치하여 속도저감을 유도하는 시케인
- 차량이 속도를 줄여 교차로를 빠져나갈 수 있도록 유도하는 회전교차로

차도 폭 좁힘(국내 사례)	시케인(해외 사례)
	

<그림 5-66> 교통정온화기법 설치 사례

라. 안전한 이동 및 횡단을 돕기 위한 시설물 설치

○ 어린이보호구역 내 보행교통사고의 상당수는 횡단 중에 발생하므로 횡단이 허용되지 않는 지점은 보행자와 차량을 물리적으로 분리함으로써 안전성을 확보하고 정해진 경로로 이동할 수 있도록 시각적으로 유도할 수 있는 시설물 설치가 필요함

- 보·차도가 분리되어 있거나 필요한 지점에 보행자용 방호울타리의 설치
- 무단횡단의 개연성이 있는 구간에 무단횡단 방지시설 설치
- 보도 유출입도로 접속지점에 고원식횡단보도 설치
- 자동차 진입억제용 말뚝 설치(단, 보행자의 안전하고 편리한 통행을 방해하지 않는 범위 내에서 설치)

○ 횡단보도 상에서의 발생하는 어린이 교통사고를 방지를 위한 옐로카펫 도입

- 옐로카펫은 어린이들의 심리를 이용해 노란색 바닥안에서 안전하게 신호를 기다리게 하고 운전자는 색대비에 의해 어린이들을 보다 명확하게 인지할 수 있는 장치시설물임

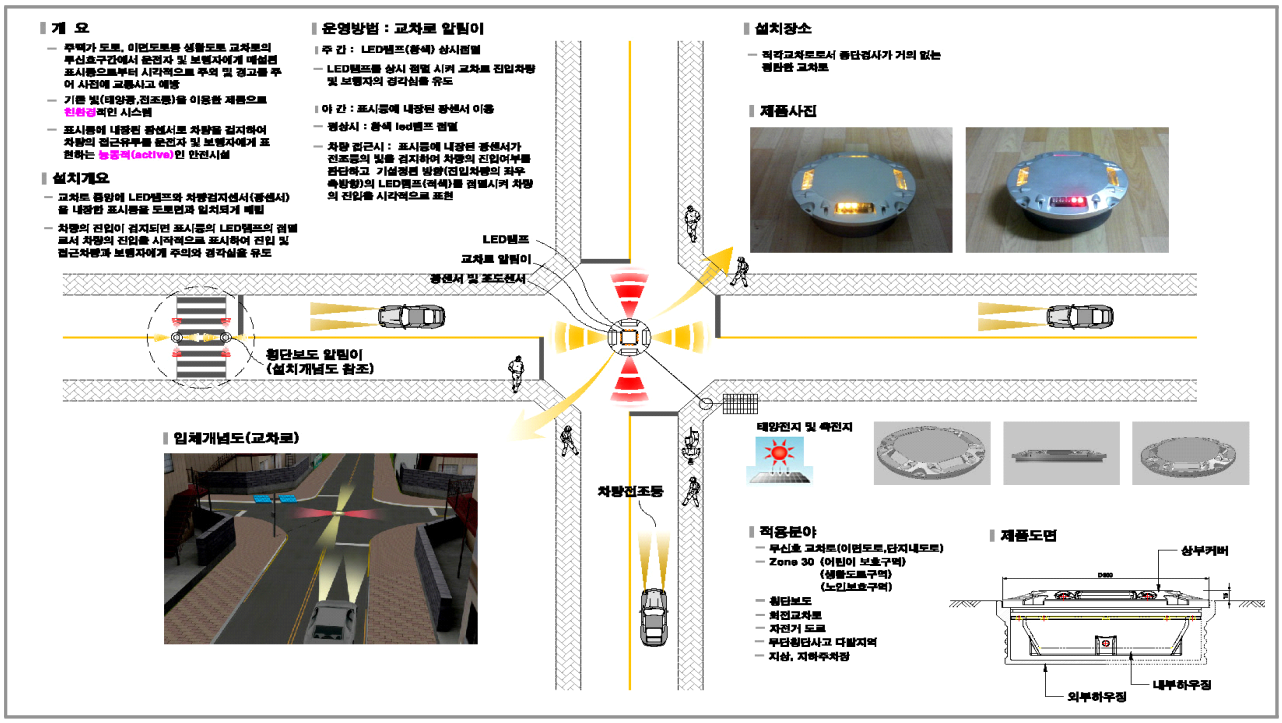


<그림 5-67> 옐로카펫 설치 사례

마. 교차로 알림이 설치 확대

○ 교차로 알림이는 비신호교차로, 횡단보도에 매설된 광센서로 차량을 검지하여 차량의 접근유무를 보행자 및 운전자에게 표현하는 능동적인 안전시설임

○ 비신호교차로(이면도로, 단지내도로), Zone30(어린이보호구역, 생활도로구역, 노인보호구역), 횡단보도, 회전교차로, 자전거도로, 무단횡단사고 다발지역, 지상(지하)주차장 등을 대상으로 시범설치를 통해 안전성을 강화함



<그림 5-68> 교차로 알림이 설치 예시

바. 어린이보호구역 내 단속 및 감시카메라 설치

○ 어린이의 안전한 통학로 조성을 위하여 범법행위 단속 및 범죄예방을 위한 시설물설치가 요구됨

- 어린이보호구역 내 주요 통학로 및 사각지대에 방범용 CCTV 설치

○ 어린이들의 신체특성 및 행동의 불확실성에 근거할 때 어린이보호구역 내 불법주정차 문제는 반드시 근절되어야 함

- 불법주정차 차량단속을 위한 주·정차 단속 카메라 설치

○ 어린이보호구역 내에 간선도로가 위치해 있고 어린이 통학로 상에 횡단보도가 설치되어 있을 경우 속도 및 신호위반 단속카메라 설치 권장

5.6.3 노인·장애인보호구역 개선 방안

❖ 「어린이·노인·장애인 보호구역 통합 지침」에 따라 노인보호구역과 장애인보호구역에 대한 안전조치와 설치할 수 있는 시설물은 어린이보호구역과 동일하나, 어린이와 노인·장애인의 신체특성 및 보행특성이 상이하고 노인과 장애인의 이동보조기구 사용이 증가하고 있어 이에 대한 배려가 필요함

가. 유효보도폭 확보 및 보도 경사관리 철저

○ 전동휠체어 등 이동보조기구 사용 시 유효보도폭이 좁거나 턱낮춤 구간 등의 경사가 심할 경우 보도가 설치되어 있어도 차도로 통행하는 경우가 많아 교통사고의 위험에 노출 될 수 있으므로 노인 및 장애인보호구역의 경우 기준 보다 넓은 유효보도폭을 확보하고 규정에 맞게 경사를 관리하는 것이 바람직함

나. 교통약자 이동편의시설 설치기준 준수

○ 점자블럭, 볼라드 등 교통약자 이동편의시설의 설치기준을 준수하고 장애인보호구역의 경우 음향신호기의 설치를 우선 고려함

다. 정기적인 보도 장애물 관리

○ 입간판, 가판대 등 노상적치물 및 턱낮춤 구간 불법주정차 등 보행 장애물을 정기적으로 점검하고 유효보도폭이 확보되지 않는 지점의 전주, 가로수, 화단 등 지장물의 정비가 필요함

5.7 보행문화 선진화 부문

5.7.1 교통안전교육의 필요성

가. 법적근거 및 내용

○ 교통안전교육 법적 근거 및 내용은 다음과 같음

<표 5-16> 교통안전교육의 법적근거

법 령	내 용
교통안전법 제23조 (교통안전지식의 보급 등)	▪ 국가 등은 교통안전에 관한 지식을 보급하고 교통안전에 관한 의식을 제고하기 위하여 학교 그 밖의 교육기관을 통하여 교통안전교육의 진흥과 교통안전에 관한 홍보활동의 충실을 기하는 등 필요한 시책을 강구하여야 한다.
아동복지법 제31조 (아동의 안전에 대한 교육)	▪ 아동복지시설의 장, 「영유아보육법」에 따른 어린이집의 원장, 「유아교육법」에 따른 유치원의 원장 및 「초·중등교육법」에 따른 학교의 장은 교육대상 아동의 연령을 고려하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 매년 다음 각 호의 사항에 관한 교육계획을 수립하여 교육을 실시하여야 한다. ▪ 성폭력 및 아동학대 예방, 실종·유괴의 예방과 방지, 약물의 오남용 예방, 재난대비 안전, 교통안전

나. 교통안전 교육계획의 필요성

○ 교통안전교육은 교통안전에 관한 지식과 기술을 습득하는 것으로써 위험상황을 인지·평가하고 위험시 의사결정 기술과 위험을 감소하기 위한 전략을 포함하며, 교통안전 교육계획의 필요성은 다음과 같음

- 교통안전교육은 어린이들의 성장단계 및 성인이 되었을 때 독립적으로 도로를 이용할 수 있도록 도움 제공
- 단계적이고 체계적인 교통안전 교육의 추진
- 효과적인 교통안전교육의 추진
- 교통안전에 관한 지식의 보급·개발 활동의 추진
- 교통안전에 관한 민간단체 등의 주체적 활동의 추진

5.7.2 교통안전교육 계획

가. 학교 교통안전교육

1) 유아 및 어린이 교통안전교육

○ 학교의 교육과정 운영계획에 교통안전교육 내용을 반영·지도

○ 현장체험 중심 교통사고 예방교육 강화

- 다양한 학습이 가능한 어린이 교통공원 조성
- 기자재(모형신호등, 횡단보도, 자동차 등)를 이용한 실습교육 실시
- 실습을 통한 '안전하게 길 건너기' 생활화 지도
- 자전거 통학생에 대한 주기적인 교통안전 교육 실시
- 바퀴달린 놀이기구(킥보드, 인라인스케이트)에 대한 안전지도 및 헬멧착용 지도
- 자동차 탑승시 안전벨트 및 어린이 보호 장구 착용 지도

○ 강의 능력이 우수한 자를 선발·양성하여 이들을 어머니 명예교사로 위촉하고 유치원 및 초등학교에 출강하여 교통안전교육을 실시 중에 있는 도로교통공단과 협업을 통해 다수의 어린이들이 교육기회를 가질 수 있도록 유도함

- 인간중심적이고 자율적인 교통안전 의식구현
- 어린이 교통사고 예방 및 대처 능력 함양
- 체험 및 실습위주 교육으로 올바른 교통안전지식, 태도, 습관 배양

○ 또한, 어린이들의 특성을 고려하여 교통안전체험장, 교통공원 등과 연계한 현장체험 중심의 교통안전교육이 될 수 있도록 유도함

<표 5-17> 유치원, 초등학생 출장 및 초정교육

추진일정	대상	교육내용	추진기관
연중	▪ 어린이집·유치원 원아 ▪ 초등학생	▪ 어린이 교통행동특성 등 ▪ 어린이 교통사고현황 및 사례 ▪ 어린이 교통사고 예방법 ▪ 교육기자재(모형신호등, 횡단보도 등)를 이용한 실습교육 ▪ 시청각 교육	부산광역시, 부산광역시교육청, 도로교통공단

찾아가는 교통안전교육(부산광역시)




<그림 5-69> 어린이 교통안전교육 사례

2) 청소년 교통안전교육

○ 운전에 대한 호기심이 많은 예비 운전자 군에게 무면허 운전, 이륜차 및 자전거운전에 대한 교육을 강화하며, 청소년에게 빈발하는 교통사고 유형 및 예방법에 대한 현장방문 교육 실시

○ 유관기관과의 협업을 통해 중학생, 고등학생을 대상으로 교통안전교육을 실시하고 이를 통해 생명존중의 가치관을 형성하고 청소년의 교통사고 대처능력 배양을 도모함

<표 5-18> 중·고등학생 출장 및 초청교육

추진일정	대상	교육내용	추진기관
연중	▪ 중학생 ▪ 고등학생	▪ 교통사고의 원인 ▪ 자동차 특성과 안전운전 ▪ 자전거 및 이륜차의 안전운행 ▪ 운전면허 취득 ▪ 시청각 교육	부산광역시, 부산광역시교육청, 도로교통공단

나. 성인 교통안전교육

○ 성인을 대상으로 한 교통안전 교육기회 및 강좌가 절대적으로 부족한 상황으로, 기관·단체·기업체 소속 직원, 군인, 노인단체 및 녹색어머니 등 성인을 대상으로 교육을 적극적으로 확대

○ 이를 통해 교통사고의 심각성 및 안전운전 의지를 체득하고, 교통사고 예방을 위한 자신의 사회적 역할을 인식할 수 있도록 유도함

○ 또한, 운전면허, 교통법규 위반자 및 교통사고자 교육시간을 활용하여 운전자를 대상으로 한 교통안전교육을 확대 실시함

<표 5-19> 성인 교통안전교육

추진일정	대 상	교육내용	추진기관
연중	▪ 기관/단체, 기업체 등 ▪ 녹색어머니 ▪ 군인	▪ 교통사고 사례 및 현황(교통사고통계) ▪ 교통도덕(인명존중의 정신, 준법정신, 양보정신, 교통예절) ▪ 교통법규(신호와 교차로, 음주운전 금지, 보행자 보호, 진로변경, 중앙선침범, 음주운전의 금지, 교통사고처리특례법) ▪ 안전운전이론(사고의 원인, 운전 습관의 중요성, 방어운전, 자동차의 물리적인 특성, 휴대폰 사용의 위험성) ▪ 자동차의 일상점검, 고장발견 및 조치법 ▪ 시청각 교육 등	부산광역시, 부산지방경찰청, 도로교통공단

다. 노인 교통안전교육

○ 노인 교통안전교육 지원 체계 마련

- 노년층의 특성을 충분히 고려하여 다양한 교육교재, 훈련프로그램 개발 및 보급 확대
- 고령자에 대한 교통안전 지도 담당자의 육성, 교재 등의 개발 등 노인교통안전교육 시스템 구축과 동시에 참가·체험, 실천형의 교통안전 교육을 적극적으로 추진

○ 다양한 체험 위주의 교통안전교육 실시

- 고령자에 대한 사회교육 및 복지활동, 각종 행사 등을 통하여 다양한 체험의 기회를 제공
- 고령자 안전을 위한 고령자 교통안전 현장체험 학습장을 설치
- 버스 이용 시·자전거 이용 시·횡단보도 횡단 시·야간 보행 시 등 사례별 안전 확보방법 중점 교육
- 노인교통사고 예방을 위한 안전용품 제공 : 반사스티커, 야광팔찌, 야광모자, 야광지팡이, 야광조끼 등

○ 찾아가는 교통안전교육 실시

- 행동이 불편한 고령자를 위한 가정방문에 의한 개별지도 실시
- 고령자의 자발성을 촉구할 수 있도록 고령자의 사고 실태를 분석 구체적인 지도를 실시

○ 전동휠체어 이용 고령자 교통안전교육 실시

- 전동휠체어의 제조 메이커 등으로 구성되는 단체등과 제휴하여, 구입 시 지도·조언 실시
- 전동휠체어 이용 시 통행방법 및 안전한 이동법 중점 교육

<표 5-20> 노인 교통안전교육

추진일정	대 상	교육내용	추진기관
연중	▪ 대한 노인회 및 관련 노인단체	▪ 노인교통사고 유형 ▪ 대중교통의 안전한 이용방법 ▪ 안전한 보행과 도로횡단 방법 ▪ 연령을 감안한 안전운전 방법 ▪ 시청각 교육 등	부산광역시, 부산지방경찰청, 도로교통공단, 교통안전공단

노인단체 출장교육(도로교통공단)	찾아가는 교통안전교육(도로교통공단)
	

<그림 5-70> 노인 교통안전교육 사례

라. 장애인 교통안전교육

○ 교통안전을 위해 필요한 기능 및 지식의 습득을 위해, 지역 내 사회복지단체 등과 연계하여 장애의 정도에 따라 치밀한 교통안전교육을 추진토록 하여야 함

○ 시각 및 청각장애우를 위한 별도의 교구를 개발하고, 친밀한 장소에 있어서의 교육기회의 제공 및 효과적인 교재 개발에 노력함

○ 자립 보행이 어려운 장애우에 대해서는 이들을 도우는 도우미를 대상으로 교통안전 강습회를 개최함

○ 도로교통공단에서는 처음으로 운전면허를 취득하려는 청각장애인을 위하여 수화통역사가 진행하는 교육시간을 별도로 편성 교통안전교육 실시

마. 외국인에 대한 교통안전교육

○ 다양한 언어로 된 교구를 제작 외국인 전용교재의 충실을 도모, 효과적인 교통안전교육의 기회를 제공함과 동시에 외국인을 고용하는 고용주 등을 통하여 외국인의 강습회 참가를 촉진함

○ 외국인 거주자가 많은 지역에 외국인 운전자 교육 등을 실시하는 교통 교육지도원을 파견하여, 외국인에 대한 교통안전 교육을 추진함

○ 관내 외국인 근로자 및 다문화가정을 대상으로 교통안전 수칙과 국제 운전면허 취득 절차 등 교통안전과 관련된 교육을 실시함

○ 도로교통공단에서는 외국인으로서 대한민국 자동차 운전면허를 취득하고자 하는 사람을 대상으로 기능시험 전 외국인 담당교수 및 통역사가 진행하는 교통안전교육 실시

※ 교통안전교육은 원칙적으로 지자체의 주관 하에 교육일정 등을 추진하고 경찰서, 시민단체, 도로교통공단 교수 등의 강의지원 및 사회봉사단체 등과 연계하여 프로그램을 구성함

바. 교통안전교육장 운영 활성화

○ 부산광역시는 현재 교통안전교육장 2개소를 운영 중에 있으며, 어린이뿐만 아니라 노인 등 교통약자 전반에 대한 교통안전 교육을 실시하고 있음

○ 꿈나무 교통나라

- 부산진구 어린이대공원 내에 위치해 있으며, 유치원생과 초등학생을 대상으로 교통사고 예방과 교통안전 의식을 함양하고, 체계적이고 현장감 있는 교육을 위해 설립됨
- 실내교육장 : 버스 등 교통조형물, 영상시설, 전시관 등이 설치되어 있으며, '환영해요 · 궁금해요 · 위험해요 · 안전해요 · 함께해요' 의 5개 존으로 구성됨

- 실외교육장 : 육교, 골목길, 모형연습장, 페달자동차, 신호기, 교차로 등이 설치되어 있으며, '차례차례 · 조심조심 · 부릉부릉 · 으쓱으쓱' 의 4개 존으로 구성됨

○ 구포어린이교통공원

- 북구 구포2동에 위치해 있으며, 부산광역시는 물론 인근 지역의 어린이들에게 체계적인 교통안전 조기교육을 통해 어린이 교통사고율 감소 및 선진 교통문화 정착을 위해 설립됨
- 4D영화관 등이 있는 실내체험교육장과 미니전동차를 체험할 수 있는 야외체험교육장으로 구성됨
- 주요교육 내용으로는 횡단보도건너기, 안전벨트체험, 최첨단 3D/4D 영화체험, 미니전동차 운전 등 현장 중심의 체험교육프로그램을 운영하고 있음

실내교육장(꿈나무 교통나라)	실외교육장(꿈나무 교통나라)
	
실내교육장(구포어린이교통공원)	4D영화관(구포어린이교통공원)
	

<그림 5-71> 교통안전교육장 교육 사례

5.7.3 보행문화 홍보·캠페인 활성화

가. 추진배경 및 필요성

○ 정부나 관련기관의 교통법규위반 단속 및 계도는 일시적인 교통사고 감소에 효과는 있으나 장기적인 사고감소에는 한계가 있으므로 장기적·지속적 교통사고 감소를 위해서는 국민의식개선을 통해 교통안전에 대한 관심을 유도하는 것이 필요함

○ 교통안전 홍보·캠페인의 필요성

- 취약한 특정 도로이용자에게 교통사고의 위험을 자각시킴
- 도로사용자에게 안전한 도로 이용 행동에 대하여 교육시킴
- 교통안전에 보다 긍정적인 방향으로 도로사용자의 태도와 소신을 변화시킴
- 도로사용자에게 바뀐 교통규제 또는 운영조건을 알려줌

○ 부산광역시 전체의 교통안전에 대한 인식을 고취하여 교통질서 준수의식을 높이고, 시민의 자율에 의한 도로교통환경 개선을 추진하기 위한 운동으로서 다양한 기관 및 단체가 제휴하여 조직적·지속적으로 전개할 필요성이 있음

○ 교통안전 홍보 및 캠페인은 어린이 및 노인 사고, 이륜차 사고, 자전거 사고, 음주운전 사고, 사업용자동차 사고 등을 예방하는데 중점을 두어야 하며, 교통문화 취약 부문인 차량신호등 준수하기, 횡단보도 정지선 지키기, 안전띠 착용하기에 더 많은 관심과 노력이 필요함

○ 부산지방경찰청에서 추진 중인 '부산 교통질서, 나부터 먼저' 운동 등 기존 캠페인 지원 및 강화 필요

나. 추진내용

○ 교통안전 관계기관들의 공동캠페인 전개로 언론과 시민의 관심 및 호응 유도 (부산광역시, 부산지방경찰청, 도로교통공단, 교통안전공단, 운수업체, 시민단체 등)

○ 보행에 대한 인식전환 유도

- 사업 수행에 있어서 가장 중요한 지점은 홍보를 통하여 교통안전 뿐 아니라 보행에 대한 인식전환을 유도해 나아가는 것이며, 실제 과거 자동차 이용을 통한 개인적 편리보다는 사회적 가치를 우선하는 정책으로 중심이 이동하고 있음

○ 교통사고 줄이기 범시민 참여 분위기 조성
- 어린이 교통안전 질서 백일장 대회 및 사진전 개최
- 교통사고 줄이기 아이디어 및 표어 공모
- 시민과 함께하는 학생 교통안전 봉사활동 추진
- 교통사고 줄이기 실천대회 및 범시민 캠페인 전개
- 법규위반 신고 및 정책적 제안을 위하여 간편 접근 가능한 홈페이지 운영

○ 보행자전용길 등 보행전용시설 적극 홍보
- 보행자전용길 등 보행관련 시설을 보행자와 운전자가 명확하게 인지 할 수 있도록 보행관련 마스코트와 도안 제작하여 보행자전용길 시·종점 및 보행전용시설 입구에 표지판 및 노면표시 등의 형태로 설치

○ 매스미디어 및 시설물을 이용한 교통안전 홍보 및 캠페인 전개
- 언론기관 협조를 통해 공익광고, 사고동영상 방영 및 교통안전 관련 기획보도
- 교통방송(TBN) 협조 정기 캠페인 전개 추진
- 인터넷 매체 등을 이용한 교통정보 제공 및 홍보
- 자동차·이륜차 제조업체, 배달업체 등 합동 교통안전 기초질서 지키기 등 캠페인 실시
- 시인성이 좋은 위치에 교통안전 홍보탑, 입간판, 현판 등 각종 시설물 설치

○ 교통안전 홍보채널의 다각화 및 지원
- SNS, Youtube 등을 통한 다양한 홍보 전략을 마련하여야 하며, 이 외에도 교통안전지도, 웹 개발 및 홈페이지 링크 추가 등 다양한 방안을 시행

○ 제도 개선에 따른 맞춤형 홍보
- 운전자에 대한 행정처벌 기준 강화, 교통안전시설의 설치기준 개선 등 다양한 내용들을 토대로 관련 제도의 개정이 진행되고 있는 상황에서, 해당 사안에 대한 시의적절한 맞춤형 홍보필요

○ 교통사고에 대한 사회적 경각심 고취
- 교통사고는 한순간 발생되기 때문에 운전자와 보행자 스스로 안전의식을 가지고 있어야하며, 기존 사례를 통해 사회적 경각심을 고취할 필요가 있으며, 교통사고에 대한 사회적 경각심 고취를 위해 사진 전시회 시행 등 각종 홍보사업과 병행한 사업수행이 필요함

○ 시민이 적극적으로 참여할 수 있는 홍보

- 보행환경 개선을 위하여 시민들이 적극 참여할 수 있는 방안을 강구하며, 공모전을 통한 홍보물 마련, 안전 퀴즈쇼 추진 등이 대표적인 사례임

갈맷길 축제 포스터(부산광역시)	'부산 교통질서, 나부터 먼저' 운동(부산광역시, 부산지방경찰청)
	
공익광고(경찰청, 도로교통공단, 코바코 협업)	교통사고 사진 전시회(부산광역시, 도로교통공단)
	

<그림 5-72> 보행문화 홍보 사례

다. 우수사례

○ 부산광역시는 르노삼성자동차와 어린이들의 교통사고 예방을 위한 프로그램 개발 및 캠페인을 공동 추진하는 내용의 업무협약을 체결하였으며, 어린이 교통안전 향상을 위해 부산광역시와 지역기업이 공동으로 힘을 합쳐나가는 계기를 만들었다는데 그 의미가 있음

○ 협약의 주요 내용

- 저학년 어린이들의 교통안전 의식을 높이는 프로그램 공동개발

- 어린이 교통안전교육장과 연계한 공동 행사개최
- 어린이 교통안전 캠페인송 제작
- 안전한 교통 환경조성을 위한 어린이 교통사고 예방 캠페인 공동 진행
- 어린이들의 교통안전향상을 위한 협력 및 지원체계 마련

○ 부산광역시와 르노삼성자동차의 업무협약과 같이 어린이 눈높이에 맞는 다양한 현장 교육프로그램 개발에 지역기업 등 민간부문의 적극적인 참여를 유도하여, 지역사회가 함께 고민하여 어린이들이 교통사고로부터 자유롭고 안전한 환경에서 성장할 수 있는 토대를 조성하는 것이 반드시 필요함

업무협약 체결식	어린이교통안전 캠페인1
	
어린이교통안전 캠페인2	**어린이교통안전 캠페인3**
	

<그림 5-73> 부산광역시 · 르노삼성자동차 업무협약에 따른 활동 사례

제 6장 연차별 세부추진계획 및 재원조달 방안

6.1 연차별 세부추진계획

6.2 투자소요비용 및 연차별 투자계획

6.3 재원조달 방안

제 6장 연차별 세부추진계획 및 재원조달 방안

6.1 연차별 세부추진계획

❖ 본 과업에서는 부산광역시 보행 관련 사업예산의 종합적이고 체계적인 관리 및 적용을 위하여 '보행안전 및 편의증진 기본계획' 에 따른 사업 및 기타 보행 관련 사업 예산을 통합하여 연차별 세부추진계획 및 재원조달 방안을 수립하였음

❖ 보행환경 개선을 위한 '보행안전 및 편의증진 기본계획' 에 따른 사업 및 기타 보행 관련 사업들에 대한 연차별 세부추진계획은 아래 <표 6-1>과 같음

<표 6-1> 연차별 세부추진계획

추진사업		연차별 사업량					계
		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	
보행환경개선지구 조성		1지구	1지구	1지구	1지구	1지구	5지구
보행자	갈맷길 정비	9코스	9코스	9코스	9코스	9코스	9코스
보행자길	생활권 이면도로 개선	5구역	3구역	3구역	3구역	3구역	17구역
기타 보호구역	어린이보호구역 정비	15개소	15개소	15개소	15개소	15개소	75개소
	노인·장애인보호구역 정비	3개소	5개소	5개소	5개소	5개소	23개소
보행문화 선진화	선진교통문화홍보	홍보/교육	홍보/교육	홍보/교육	홍보/교육	홍보/교육	홍보/교육
	어린이교통안전교육장 운영	2개소	2개소	2개소	2개소	2개소	2개소
(기초)보행환경개선사업		6개소	6개소	6개소	6개소	6개소	30개소
자동차 진입억제용 말뚝 정비		1,100개	1,100개	-	-	-	2,200개
교통사고 잦은 곳 정비		6개소	5개소	5개소	5개소	5개소	26개소
음향신호기 설치		280개	280개	280개	280개	280개	1,400개
교통안전시설 정비		노면표시 /신호등 /표지판	노면표시 /신호등 /표지판	노면표시 /신호등 /표지판	노면표시 /신호등 /표지판	노면표시 /신호등 /표지판	노면표시 /신호등 /표지판
BIMS 추가 설치 및 개선		80대	80대	80대	80대	80대	400대
택시승차대 설치		8개소	8개소	8개소	8개소	8개소	40개소
불법주정차 무인단속장비 구축		20개소	10개소	10개소	10개소	10개소	60개소

6.2 투자소요비용 및 연차별 투자계획

❖ 연차별 투자계획은 대상사업의 경제성 및 시급성을 분석하여 투자시기를 결정함

❖ 부산광역시 '보행안전 및 편의증진 기본계획' 의 목표달성을 위해서는 5년간 약 714억원의 사업비가 투자되어야 함

<표 6-2> 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

추진사업			연차별 투자비용					계
			2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	
보행환경개선지구 조성		시비	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	5,000
		국비	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	5,000
보행자	갈맷길 정비	시비	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	5,000
보행자길	생활권 이면도로 개선	시비	1,100	500	500	500	500	3,100
기타 보호구역	어린이보호구역 정비	시비	948	948	948	948	948	4,740
		국비	224	224	224	224	224	1,120
		구비	224	224	224	224	224	1,120
	노인·장애인보호구역 정비	시비	300	500	500	500	500	2,300
보행문화 선진화	선진교통문화홍보	시비	225	225	225	225	225	1,125
	어린이교통안전교육장 운영	시비	844	850	855	860	880	4,289
(기초)보행환경개선사업		시비	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	5,000
자동차 진입억제용 말뚝 정비		시비	300	300	-	-	-	600
교통사고 잦은 곳 정비		시비	300	300	300	300	300	1,500
		국비	300	300	300	300	300	1,500
음향신호기 설치		시비	400	400	400	400	400	2,000
교통안전시설 정비		시비	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	20,000
BIMS 추가 설치 및 개선		시비	800	800	800	800	800	4,000
택시승차대 설치		시비	320	320	320	320	320	1,600
불법주정차 무인단속장비 구축		시비	800	400	400	400	400	2,400
합 계		시비	13,337	12,543	12,248	12,253	12,273	62,654
		국비	1,524	1,524	1,524	1,524	1,524	7,620
		구비	224	224	224	224	224	1,120
		합계	15,085	14,291	13,996	14,001	14,021	71,394

6.3 재원조달 방안

6.3.1 투자가능재원 추정

❖ 본 계획의 장래 투자가능재원 추정을 위하여 부산광역시 총 세출 및 수송 및 교통부문 세출 추이, 부산광역시의 '2015 ~ 2019년 중기재정계획' 자료를 검토·분석함

가. 교통부문 재정 추이

○ 부산광역시의 총 세출액은 2011년 7,768,064백만원에서 2015년 9,479,767백만원으로 지속적으로 증가하고 있으나, 수송 및 교통분야 세출액은 2011년 2,072,594백만원에서 2015년 2,207,577백만원으로 소폭 증가하였음

○ 이에 따라, 부산광역시 총 세출액 중 교통분야가 차지하는 비율은 2011년 26.7%에서 2015년 23.3%로 수송 및 교통분야에 대한 세출비율이 점차적으로 감소하고 있는 것으로 나타남

<표 6-3> 부산광역시 수송 및 교통부문 재정 추이

(단위 : 백만원)

구 분		2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
일반회계	일반회계 세출액	6,116,232	6,123,289	7,027,859	7,066,225	7,705,051
	수송 및 교통부문 세출액	1,055,399	992,209	1,276,521	1,116,092	1,230,476
	수송 및 교통부문 비율(%)	17.3	16.2	18.2	15.8	16.0
특별회계	특별회계 세출액	1,651,832	1,773,588	1,615,859	1,512,663	1,774,716
	수송 및 교통부문 세출액	1,017,195	1,026,730	810,124	735,016	977,101
	수송 및 교통부문 비율(%)	61.6	57.9	50.1	48.6	55.1
합계	총 세출액	7,768,064	7,896,877	8,643,718	8,578,888	9,479,767
	수송 및 교통부문 세출액	2,072,594	2,018,939	2,086,645	1,851,108	2,207,577
	수송 및 교통부문 비율(%)	26.7	25.6	24.1	21.6	23.3

자료 : 부산광역시 세출예산서, 각년도

나. 장래 재정규모 예측

1) 중기지방재정계획의 사업수요 예측

○ '2015 ~ 2019년 중기지방재정계획' 에서는 2015 ~ 2019년 연평균 세입을 9,982,807백만원, 사업수요를 7,076,783백만원, 재정규모를 10,402,807백만원으로 계획하였음

○ '2015 ~ 2019년 중기지방재정계획' 에서 총 세입액은 2015년 9,558,564백만원에서 2019년 10,462,241백만원으로, 사업수요는 2015년 6,769,130백만원에서 2019년 7,440,185백만원으로, 재정규모는 2015년 9,978,564백만원에서 2019년 10,882,241백만원으로 지속적으로 증가하고 있음

<표 6-4> 부산광역시 중기지방재정계획

(단위 : 백만원)

구분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	연평균
① 세 입	9,558,564	9,803,603	9,900,780	10,188,847	10,462,241	9,982,807
② 경상지출	3,776,758	3,405,829	3,272,693	3,300,107	3,442,056	3,326,024
③투자가용재원(①-②)	6,349,130	6,397,774	6,628,087	6,888,740	7,020,185	6,656,783
④사업수요	6,769,130	6,817,774	7,048,087	7,308,740	7,440,185	7,076,783
⑤부족재원(④-③)	420,000	420,000	420,000	420,000	420,000	420,000
지방채⑥	420,000	420,000	420,000	420,000	420,000	420,000
재정규모(①+⑥)	9,978,564	10,223,603	10,320,780	10,608,847	10,882,241	10,402,807

자료 : 부산광역시 지방중기재정계획, 2015

2) 중기지방재정계획의 분야별 투자계획

○ '2015 ~ 2019년 중기지방재정계획' 의 총 사업수요는 지속적으로 증가하고 있으나, 수송 및 교통분야 투자계획은 2015년 725,600백만원에서 2019년 692,700백만원으로 2018년을 재외하면 지속적으로 감소하고 있으며, 이에 따라 총 사업수요에서 수송 및 교통분야의 비율도 2015년 10.7%에서 2019년 9.3%로 2018년을 재외하면 지속적으로 감소하고 있음

<표 6-5> 부산광역시 수송 및 교통분야 투자 계획

(단위 : 백만원)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	연평균
총 사업수요	6,769,130	6,817,774	7,048,087	7,308,740	7,440,185	7,076,783
수송 및 교통 투자계획	725,600	716,300	698,900	754,400	692,700	717,600
수송 및 교통분야 비율(%)	10.7	10.5	9.9	10.3	9.3	10.1

자료 : 부산광역시 지방중기재정계획, 2015

다. 투자재원 과부족 분석

○ '2015 ~ 2019년 중기지방재정계획'의 수송 및 교통분야 투자계획 분석 결과 2020년 수송 및 교통분야 투자비는 668,700백만원으로 추정됨

○ 부산광역시의 수송 및 교통분야 투자계획은 지속적으로 감소하고 있으며, 본 계획의 투자금액도 2016년 15,085백만원에서 '차량 진입억제용 말뚝 정비' 등 일부 사업의 완료에 따라 2020년 14,021백만원으로 감소하고 있음

○ 부산광역시의 수송 및 교통분야 투자계획 대비 본 계획의 투자금액 비율은 연평균 2.02%로 분석됨

<표 6-6> 부산광역시 수송 및 교통분야 대비 보행 관련사업 투자금액

(단위 : 백만원)

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균
수송 및 교통 투자계획	716,300	698,900	754,400	692,700	668,700	706,200
본 계획(보행) 투자계획	15,085	14,291	13,996	14,001	14,021	14,278.8
본 계획(보행) 비율(%)	2.11	2.04	1.86	2.00	2.10	2.02

○ '2015 ~ 2019년 중기지방재정계획' 및 부산광역시 세입 현황을 추계할 때, 본 계획의 투자재원 확보에 큰 어려움이 없을 것으로 판단되나, 수송 및 교통분야 투자계획의 지속적인 감소를 고려하여 국비 및 자체 재원조달 방안을 강구할 필요가 있음

6.3.2 재원 조달 방안

가. 중앙정부 재원 조달 방안

○ 보행자를 위한 보행환경 개선을 목적으로 하는 투자이고 우리나라 국민 모두가 보행자(교통약자 포함)이므로 일반회계를 통해 재원조달

- 일반회계에서 재원 조달하는 것을 원칙으로 하되, 일반회계의 재원조달이 어려울 경우 다른 재원조달 방안 고려

○ 교통시설특별회계의 교통체계관리계정 중 지속가능 교통물류체계 개선사업 관련 국고지원 방안 강구

○ 광역·지역발전 특별회계의 지역개발계정 중 '지역사회기반시설의 확충 및 개선 관련사업'의 일환으로 보행교통 관련 사업을 간주하여 국고를 지원하는 방안 강구

○ 「지속가능교통물류발전법」 제52조에 의한 과태료 중 일부를 재원으로 활용하는 방안 검토

- 「지속가능교통물류발전법」 제30조 1항에 따라 특별대책지역으로 지정된 지역에서의 자동차 운행으로 인한 과태료를 온실가스 배출량 감소 및 보행교통 활성화를 위한 보행환경개선사업에 투자할 수 있도록 하는 방안 검토

○ 중장기적으로 탄소세 활용, 녹색통행료 부과 등 녹색교통 투자재원 확보 방안 검토 필요

- 북유럽국가(핀란드, 스웨덴, 덴마크, 노르웨이, 독일 등)는 탄소세 혹은 환경세 형태의 세금을 수송용 유류에 부과
- 캐나다 퀘벡주는 탄소세 수입을 대중교통 개선을 위하여 활용
- 유럽연합 국가들은 도로를 통행하는 화물자동차에 경제적 부담을 부과하는 녹색통행료를 시행 중임

○ 궁극적으로 보행을 교통수단으로 인정하고 보행환경 개선을 위한 안정적인 사업재원을 확보하기 위해서는 재원조달 방식을 타 계정 전용보다는 독립계정을 확보하여 추진하는 것이 바람직함

○ 예를 들어, 「교통시설특별회계법」에 따르면 이 회계는 도로계정, 철도계정, 교통체계관리계정, 공항계정, 광역교통시설계정, 항만계정으로 구분하도록 하고 있는데 여기에 보행계정을 추가하도록 노력할 필요가 있으며, 이를 통해 보행

교통 개선사업을 원활히 추진할 수 있는 근거를 마련하고, 사업의 실효성을 확보해야 할 것임

나. 지방자치단체의 재원 조달 방안

○ 지방의 보행환경 개선사업 투자재원은 원칙적으로 지방자치단체의 일반회계에서 조달

- 단, 일반회계에서 재원조달이 어려울 경우 지방자치단체의 다른 재원조달 방안 고려

○ 「도시교통정비촉진법」, 「주차장법」에 의한 교통사업특별회계의 재원 활용

- 특별회계의 세출항목 중 도로시설의 개선 및 교통안전시설의 개선에 관한 사업이 포함되어 있으므로, 보행환경 개선을 위한 투자 사업에 지원 가능

○ 적극적인 민간자본 활용

- 과거와 달리 보행환경의 중요성이 커지면서, 민간자본을 활용하여 보행안전 및 편의증진 관련 사업을 추진할 수 있을 것임

○ 또한, 새로운 재원의 개발은 중앙 정부의 계획으로 이루어 질 수 있으나, 지자체 스스로 각 지역별 특성을 고려하여 지방세의 세목과 세율을 정하는 법정 외 세목 도입이 신중히 검토되어야 함

부 록

[부록1] 보고회 및 관계기관 협의 관련 자료

[부록2] 보행량 조사 자료

[부록3] 이용만족도 조사 자료

[부록4] 보행환경 실태조사 자료

[부록1] 보고회 및 관계기관 협의 관련 자료

1.1 착수보고

1.1.1 보고회 개요

○ 일 시 : 2015. 04. 02(목) 15:00

○ 장 소 : 부산광역시청 교통국장실

○ 참석자

- 부산광역시(4명) : 교통국장, 교통운영과장, 생활교통팀장, 보행교통 담당
- 용역기관(4명) : 도로교통공단 부산광역시지부장, 안전시설부장, 박진화 차장, 이영빈 과장

1.1.2 의견 및 조치사항

구 분	의 견	조치사항
홍기호 교통국장	· 부산지방경찰청, 구·군 등 관계기관 및 교통전문가들과 협조하여 부산의 특성에 맞는 계획을 수립할 것	· 전문가 집단으로 구성된 자문위원회를 구성하고 관계기관 협의를 충실하게 이행하겠음
	· 법정계획이므로 기본 및 매뉴얼에 충실하되 현실을 충분히 반영하여 부산광역시의 보행환경을 확실히 개선할 수 있도록 실효성 있는 계획을 수립할 것	· 충실한 현장 실태조사를 바탕으로 부산광역시의 보행여건을 고려한 내실 있는 계획을 수립하겠음
권갑현 교통운영과장	· 1차 계획인 만큼 향후 수행될 계획들의 기준이 될 수 있도록 할 것	

1.1.3 보고회 사진





1.2 제1차 지도자문회의

1.2.1 자문회의 개요

○ 일 시 : 2015. 07. 15(수) 14:00

○ 장 소 : 부산광역시청 교통국 회의실

○ 참석자

- 부산광역시(4명) : 교통국장, 교통운영과장, 생활교통팀장, 보행교통 담당
- 자문위원(4명) : 서정렬 영산대학교 교수, 배상훈 부경대학교 교수, 신강원 경성대학교 교수, 이은진 부산발전연구원 연구위원
- 용역기관(3명) : 도로교통공단 안전시설부장, 박진화 차장, 이영빈 과장

1.2.2 의견 및 조치사항

구 분	의 견	조치사항
홍기호 교통국장	· 보행자 중심의 도로 구현을 위해 도로 다이어트 등 적극적인 방안도 검토할 것	· 5.3.5 보행환경개선지구별 개선방안 검토 사례(반영) - p.195~214
	· 교차로 내에서 보행편의를 증진시킬 수 있는 방안 강구할 것	· 5.2 부문별 보행안전시설 기준, 나. 보도시설 - 6) 보도의 연속성, 카. 속도저감시설, 타. 보행교통섬(반영) - p,148~149, p158~161, p162
	· 매뉴얼에 포함된 내용 외에 현실적으로 꼭 필요한 부분들을 발굴할 것	· 5.5.3 생활권 보행환경 개선방안 사례(반영) - p,226~231
서정렬 영산대학교 교수	· 법정계획의 목적에 맞게 기본방향 설정	· 매뉴얼 및 상위 법령에 충실한 계획을 수립하겠음
	· 2014년 국민안전처 보행환경개선지구 사업 대상지로 선정된 울산 중구 사례를 벤치마킹할 것	· 보행환경개선지구의 경우 국비지원사업이므로 국민안전처 지원 대상지로 선정된 사례를 면밀히 분석하여 계획 수립에 반영하겠음

구 분	의 견	조치사항
신강원 경성대학교 교수	· '보행환경 기본계획'의 내용을 면밀히 검토할 것	· 2.1 주요 관련계획 및 사례조사, 차. 부산광역시 보행환경 기본계획(반영) - p.22
	· 보행교통 만족도 설문조사 및 현장조사 결과를 바탕으로 보행자가 느끼는 문제점 및 불편사항을 찾아낼 것	· 철저한 실태조사 및 분석을 통해 대상지별 문제점을 도출하고 이에 따른 개선방안을 제시하겠음
배상훈 부경대학교 교수	· 테마가 있고 지역색을 나타낼 수 있는 보행환경개선지구를 발굴할 것	· 특색 있는 보행환경개선지구를 선정하여 걷는 재미와 만족, 편의가 동시에 제공되는 복합 문화공간으로 조성하겠음
	· 부산광역시의 경우 보행동선의 단절이 심각하여 이에 대한 개선대책 필요	· 5.2 부문별 보행안전시설 기준, 6) 보도의 연속성(반영) - p,148~149
이은진 부산발전연구원 연구위원	· 다양한 유형의 대상지점이 선정될 수 있도록 노력할 것	· 다양성 확보를 위해 93개 후보지점을 선정하여 보행량 및 구·군별, 용도지역별 배분, 보행관련사업 시행여부 등을 고려하여 32개 대상지점 선정하였음
	· 각 부문별 시범사업 대상지점 및 개선방안 제시할 것	· 보행환경개선지구/보행자 전용길/보행자길 등 각 부문별 시범사업구간 및 개선방안을 제시하였음

1.2.3 자문회의 사진





1.3 중간보고

1.3.1 보고회 개요

○ 일 시 : 2015. 09. 22(수) 14:00

○ 장 소 : 부산광역시청 소회의실

○ 참석자

- 부산광역시(6명) : 교통국장, 교통운영과장, 생활교통팀장, 주차기획팀장, 버스행정팀장, 보행교통 담당
- 자문위원(6명) : 서정렬 영산대학교 교수, 배상훈 부경대학교 교수, 신강원 경성대학교 교수, 이은진 부산발전연구원 연구위원, 오문범 부산YMCA 기획실장, 김해몽 부산시민재단 사무처장
- 용역기관(3명) : 도로교통공단 안전시설부장, 박진화 차장, 이영빈 과장

1.3.2 의견 및 조치사항

구 분	의 견	조치사항
홍기호 교통국장	· 법정계획의 형식을 탈피하여 실효성을 확보할 것	· 범정계획이므로 상위 법령 및 매뉴얼에 충실하되 부산광역시의 현실에 맞는 실효성 있는 계획을 수립하겠음
	· 예산확보의 근거가 될 수 있도록 신중하게 연차별 실행계획을 수립할 것	· 부문별 개선계획, 연차별 세부추진계획 및 재원조달방안 수립 시 부산광역시의 세입, 세출 및 중기지방재정계획을 고려하여 실효성 있는 계획을 수립하겠음
서정렬 영산대학교 교수	· 설문조사 결과에 따라 지점별로 문제점을 상세하게 파악할 것	· 3.2 보행자길 실태조사, 3.3 보행만족도 실태조사(반영) - p,81~120, p121~129
	· '2014년 보행친화도시 선언'과 목표 및 비전을 공유하는 것이 바람직함	· 보행친화도시 10대 종합대책을 계획 수립 시 반영하는 등 보행친화도시 선언의 목표와 비전을 공유하고 있음

구 분	의 견	조치사항
신강원 경성대학교 교수	· 보행환경은 유효보도폭이 가장 중요하며, 유효보도폭 확보를 위해 지주시설물 통합관리가 필요함	· 5.2 부문별 보행안전시설 기준, 라. 지주시설물 통합 설치(반영) - p,174
	· 어린이 등 교통약자에 대한 교통안전교육 방안을 수립할 것	· 5.7.2 교통안전교육 계획(반영) - p,248~253
배상훈 부경대학교 교수	· 보행자사고를 줄이기 위해 무단횡단을 방지할 수 있는 대책을 수립할 것	· 5.2 부문별 보행안전시설 기준, 파. 무단횡단 금지시설(반영) - p,162~163
	· 수립된 계획을 실현하기 위해서는 예산의 분배가 가장 중요함	· 부산광역시 세입, 세출 및 중기지방재정계획을 고려하여 연차별 세부추진계획 및 재원조달방안을 수립하겠음
이은진 부산발전연구원 연구위원	· 실태조사 지점별 보행환경지표를 점수화하고 문제점 분석을 보강할 것	· 3.2 보행자길 실태조사, 3.3 보행만족도 실태조사(반영) - p,81~120, p121~129
	· '보행환경 기본계획' 등 관련 계획들의 시행성과를 검토할 것	· 2.1 주요 관련계획 및 사례조사, 2.2 보행관련 사업 추진성과 분석(반영) - p.11~32, p.33~44
오문범 부산YMCA 기획실장	· 보행동선 단절구간 정비 등 주요 개선방안이 5년 이내에 부산 전체에 실현 가능한 것인지 검토할 것	· 보행환경이 열악하고 개선이 시급한 지점을 우선 대상지점으로 선정하여 관련 사업을 연차적으로 추진하겠음
김해몽 부산시민재단 사무처장	· 공사중 보행자 안전대책을 포함할 것	· 5.2 부문별 보행안전시설 기준, 바. 공사현장 보행자 안전통로 설치(반영) - p,153~154
	· 실생활과 밀착된 골목길(이면도로)에 대한 보행환경 개선방안이 필요함	· 5.5.3 생활권 보행환경 개선방안 사례(반영) - p,226~231

1.3.3 보고회 사진





1.4 제2차 지도자문회의

1.4.1 자문회의 개요

○ 일 시 : 2015. 10. 26 ~ 11. 03.

○ 방 식 : 자문위원별 방문면접 방식

○ 참석자

- 자문위원(6명) : 서정렬 영산대학교 교수, 신강원 경성대학교 교수, 이은진 부산발전연구원 연구위원, 오문범 부산YMCA 기획실장, 김해몽 부산시민재단 사무처장, 양미숙 참여자치시민연대 사무처장
- 용역기관(2명) : 이영빈 과장, 공준혁 주임

1.4.2 의견 및 조치사항

구 분	의 견	조치사항
서정렬 영산대학교 교수	· 대상지점 선정 시 보행환경이 양호한 지점과 불량한 지점을 적절히 분배할 것	· 다양성 확보를 위해 93개 후보지점을 선정하여 보행량 및 구·군별, 용도지역별 배분, 보행관련사업 시행여부 등을 고려하여 32개 대상지점 선정하였음
	· 국민안전처 보행환경개선지구 국비지원 사업에 대비하여 보행환경개선지구 대상지를 복수로 발굴하여 국비지원 사업에 대비할 것	· 보행환경개선지구는 10개 후보지점을 선정하여 보행량 및 교통약자 통행빈도, 상징성, 교통사고건수, 주변 보행환경 등을 고려하여 5개 대상지점 선정하였음
신강원 경성대학교 교수	· 자동차 진입억제용 말뚝 설치 시 설치 규정을 준수할 것	· 5.2 부문별 보행안전시설 기준, 사. 자동차 진입억제용 말뚝(반영) - p,154~155
	· 보행자길과 생활도로를 연계하여 개선안에 반영할 것	· 5.5.3 생활권 보행환경 개선방안 사례(반영) - p,226~231

구 분	의 견	조치사항
이은진 부산발전연구원 연구위원	· 도로폭이 좁은 이면도로의 경우 반드시 보도를 설치하는 것이 바람직하지는 않으므로 보도 외의 다른 수단도 고려할 것	· 5.5.3 생활권 보행환경 개선방안 사례(반영) - p,226~231
	· 관련계획의 추진실적을 조사·분석하여 개선계획 수립 시 참고할 것	· 2.2 보행관련 사업 추진성과 분석(반영) - p.33~44
오문범 부산YMCA 기획실장	· 제한속도 하향은 주간선 도로를 제외한 보조간선 이하의 도로에서 시행하는 것이 바람직함	· 5.2 부문별 보행안전시설 기준, 가. 제한속도 하향(반영) - p,142~143
	· 보행분야에 대한 예산 증액이 필요함	· 부문별 개선계획, 연차별 세부추진계획 및 재원조달방안 수립 시 부산광역시의 세입, 세출 및 중기지방재정계획을 고려하여 관련 예산을 최대한 확보하겠음
김해몽 부산시민재단 사무처장	· 이면도로 접속부는 험프식 횡단보도 설치를 원칙으로 할 것	· 5.2 부문별 보행안전시설 기준, 6) 보도의 연속성(반영) - p,148~149
	· 보행자들이 주거지에서 간선도로로 접근하는 구간(이면도로)에 대한 정비방안을 모색할 것	· 5.5.3 생활권 보행환경 개선방안 사례(반영) - p,226~231
양미숙 참여자치시민연대 사무처장	· 자동차 보다는 사람중심의 교통환경을 조성하여야 함	· 사람 중심의 교통환경 제공을 통해 보행에 대한 가치를 재인식하고 이에 부합하는 보행교통 계선개획을 수립하겠음
	· 교통약자를 위한 교통안전시설물 설치 및 정비에 중점을 둘 것	· 5.2.4 교통약자 배려환경(반영) - p,177~185

1.4.3 자문회의 사진






1.5 최종보고

1.5.1 보고회 개요

○ 일 시 : 2015. 11. 06(금) 14:00

○ 장 소 : 부산광역시의회 중회의실

○ 참석자

- 부산광역시(8명) : 교통국장, 교통운영과장, 생활교통팀장, 주차기획팀장, 버스행정팀장, 도로관리팀장, 산림보전관리팀장, 보행교통 담당
- 자문위원(6명) : 서정렬 영산대학교 교수, 이은진 부산발전연구원 연구위원, 오문범 부산YMCA 기획실장, 김해몽 부산시민재단 사무처장, 양미숙 참여자치시민연대 사무처장, 장상호 교통안전공단 교수
- 용역기관(3명) : 도로교통공단 안전시설부장, 박진화 차장, 이영빈 과장

1.5.2 의견 및 조치사항

구 분	의 견	조치사항
홍기호 교통국장	· 계획의 비젼이 너무 딱딱하게 선정되어 시민들에게 친숙하게 느껴지지 않을 것이 우려됨	· 계획의 비젼을 '안전하고 쾌적한 일등 보행환경 실현'애서 '걷고 싶은 도시 부산 보행이 정답이다'로 변경하였음
	· 예산 및 재원조달 방안을 면밀하게 검토할 것	· 산광역시 세입, 세출 및 중기지방재정계획을 고려하여 실현가능한 범위 내에서 최대의 실적을 거둘 수 있는 연차별 세부 추진계획 및 재원조달방안을 수립하겠음
서정렬 영산대학교 교수	· 교통의 페러다임이 자동차에서 보행으로 변화하고 있으며, 이에 부응하는 계획 수립이 필요함	· 사람 중심의 교통환경 제공을 통해 보행에 대한 가치를 재인식하고 이에 부합하는 보행교통 계선개획을 수립하겠음

구 분	의 견	조치사항
이은진 부산발전연구원 연구위원	· 보행 관련 사업의 경우 민원에 의해 사업시행 여부가 결정되는 경우가 많음으로 주민참여기회가 확대 되어야 함	· 계획 수립 이후 실시설계 단계에서 주민설명회 등 다양한 주민참여방안이 강구되어야 할 것으로 판단됨
	· 제한속도 하향의 경우 도로위계에 맞게 적용을 검토하는 것이 바람직함	· 5.2 부문별 보행안전시설 기준, 가. 제한속도 하향(반영) - p,142~143
	· 원활한 계획 추진을 위한 법·제도개선 방안을 강구할 것	· 교통에 대한 국민의식 개선을 위한 교통문화 선진화 부문, 교통사고 예방을 위한 제한속도 하향, 중앙정부 및 지방자치단체의 재원조달방안 등의 법·제도적 개선방안을 제시하였음
오문범 부산YMCA 기획실장	· 계획의 비젼이 너무 딱딱하게 선정되어 시민들에게 친숙하게 느껴지지 않을 것이 우려됨	· 계획의 비젼을 '안전하고 쾌적한 일등 보행환경 실현'에서 '걷고 싶은 도시 부산 보행이 정답이다'로 변경하였음
	· 부산광역시 전체 예산 및 수송 및 교통부문 예산 총액에 비해 보행 예산이 너무 적게 편성된 것으로 판단됨	· 부산광역시 세입, 세출 및 중기지방재정계획을 고려하여 실현가능한 범위 내에서 최대의 실적을 거둘 수 있는 연차별 세부 추진계획 및 재원조달방안을 수립하겠음
김해몽 부산시민재단 사무처장	· 정보통신의 발달에 따라 IOT(사물인터넷)을 교통에 접목시키는 방안을 모색할 것	· 대중교통정보안내판(BIMS) 등 교통정보를 보행자에게 직접 전달할 수 있는 방안을 검토하겠음
양미숙 참여자치시민연대 사무처장	· 사업시행 단계에서 설계나 시공이 기본계획과 부합하는지를 감독할 수 있는 TF팀 구성이 필요함	· 계획 수립 이후 관계기관 및 전문가로 구성 된 보행교통 자문단 구성을 검토하겠음
장상호 교통안전공단 교수	· 제한속도 하향의 경우 도로위계에 맞게 적용을 검토하는 것이 바람직함	· 5.2 부문별 보행안전시설 기준, 가. 제한속도 하향(반영) - p,168~169
	· 교통사고 예방을 위한 교통교육 활성화 방안을 강구할 것	· 5.7.2 교통안전교육 계획(반영) - p,248~253

1.5.3 보고회 사진



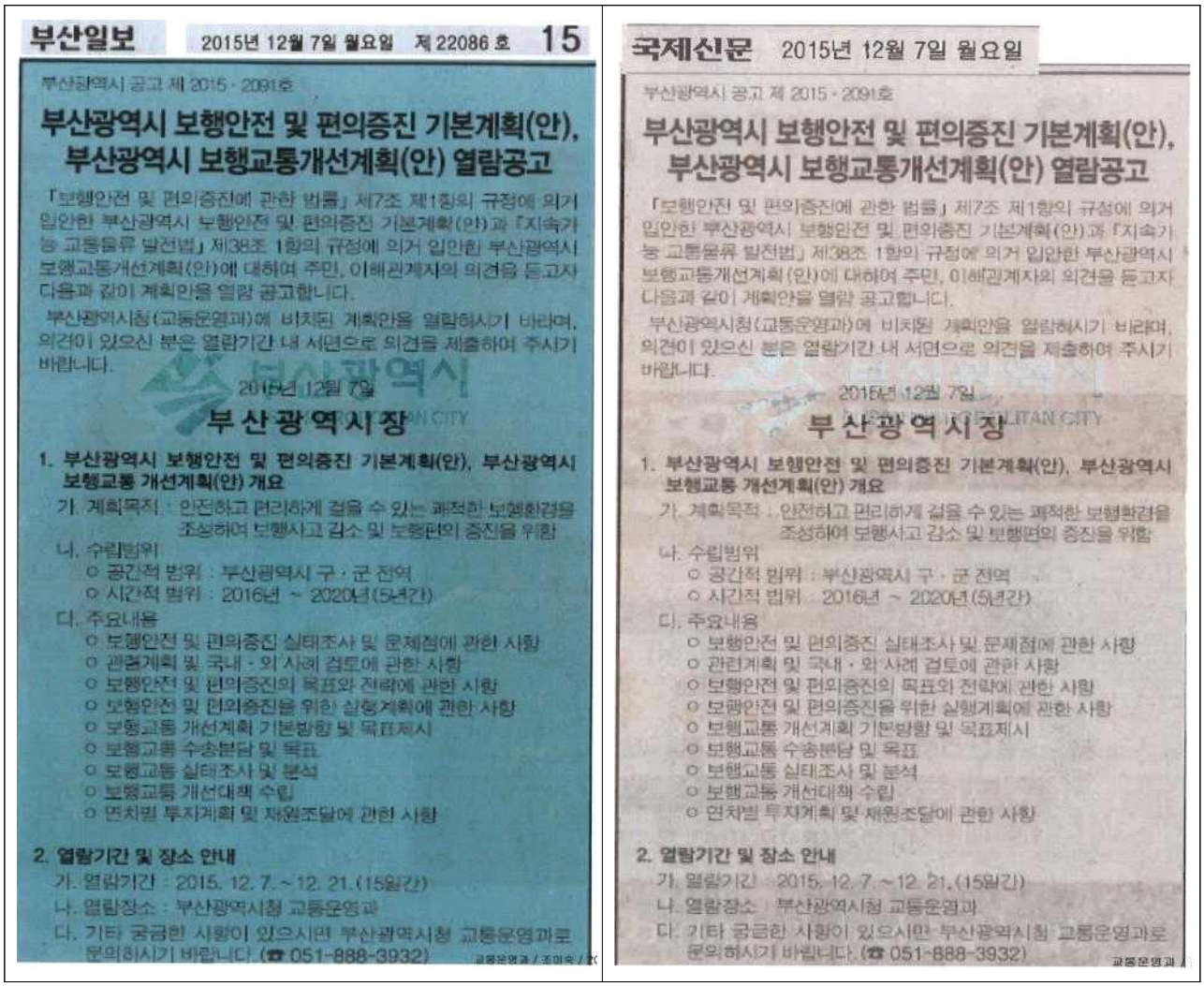


1.6 열람공고

1.6.1 공고 개요

- 공고일자 : 2015. 12. 07(월)
- 공고기간 : 2015. 12. 07 ~ 12. 21(공고일로부터 15일간)
- 공고방법 : 일간신문(부산일보, 국제신문) 및 홈페이지

1.6.2 일간신문



부산일보 2015년 12월 7일 월요일 제 22086 호 15

부산광역시 공고 제 2015 - 2091호

부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안), 부산광역시 보행교통개선계획(안) 열람공고

「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제7조 제1항의 규정에 의거 입안한 부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안)과 「지속가능 교통물류 발전법」 제38조 1항의 규정에 의거 입안한 부산광역시 보행교통개선계획(안)에 대하여 주민, 이해관계자의 의견을 듣고자 다음과 같이 계획안을 열람 공고합니다.

부산광역시청(교통운영과)에 비치된 계획안을 열람하시기 바라며, 의견이 있으신 분은 열람기간 내 서면으로 의견을 제출하여 주시기 바랍니다.

2015년 12월 7일

부산광역시장

1. 부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안), 부산광역시 보행교통 개선계획(안) 개요
   가. 계획목적 : 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 쾌적한 보행환경을 조성하여 보행사고 감소 및 보행편의 증진을 위함
   나. 수립범위
      ○ 공간적 범위 : 부산광역시 구·군 전역
      ○ 시간적 범위 : 2016년 ~ 2020년(5년간)
   다. 주요내용
      ○ 보행안전 및 편의증진 실태조사 및 문제점에 관한 사항
      ○ 관련계획 및 국내·외 사례 검토에 관한 사항
      ○ 보행안전 및 편의증진의 목표와 전략에 관한 사항
      ○ 보행안전 및 편의증진을 위한 실행계획에 관한 사항
      ○ 보행교통 개선계획 기본방향 및 목표제시
      ○ 보행교통 수송분담 및 목표
      ○ 보행교통 실태조사 및 분석
      ○ 보행교통 개선대책 수립
      ○ 연차별 투자계획 및 재원조달에 관한 사항

2. 열람기간 및 장소 안내
   가. 열람기간 : 2015. 12. 7. ~ 12. 21.(15일간)
   나. 열람장소 : 부산광역시청 교통운영과
   다. 기타 궁금한 사항이 있으시면 부산광역시청 교통운영과로 문의하시기 바랍니다. (☎ 051-888-3932)

교통운영과 / 조미숙 / 2(

국제신문 2015년 12월 7일 월요일

부산광역시 공고 제 2015 - 2091호

부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안), 부산광역시 보행교통개선계획(안) 열람공고

「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제7조 제1항의 규정에 의거 입안한 부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안)과 「지속가능 교통물류 발전법」 제38조 1항의 규정에 의거 입안한 부산광역시 보행교통개선계획(안)에 대하여 주민, 이해관계자의 의견을 듣고자 다음과 같이 계획안을 열람 공고합니다.

부산광역시청(교통운영과)에 비치된 계획안을 열람하시기 바라며, 의견이 있으신 분은 열람기간 내 서면으로 의견을 제출하여 주시기 바랍니다.

2015년 12월 7일

부산광역시장

1. 부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안), 부산광역시 보행교통 개선계획(안) 개요
   가. 계획목적 : 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 쾌적한 보행환경을 조성하여 보행사고 감소 및 보행편의 증진을 위함
   나. 수립범위
      ○ 공간적 범위 : 부산광역시 구·군 전역
      ○ 시간적 범위 : 2016년 ~ 2020년(5년간)
   다. 주요내용
      ○ 보행안전 및 편의증진 실태조사 및 문제점에 관한 사항
      ○ 관련계획 및 국내·외 사례 검토에 관한 사항
      ○ 보행안전 및 편의증진의 목표와 전략에 관한 사항
      ○ 보행안전 및 편의증진을 위한 실행계획에 관한 사항
      ○ 보행교통 개선계획 기본방향 및 목표제시
      ○ 보행교통 수송분담 및 목표
      ○ 보행교통 실태조사 및 분석
      ○ 보행교통 개선대책 수립
      ○ 연차별 투자계획 및 재원조달에 관한 사항

2. 열람기간 및 장소 안내
   가. 열람기간 : 2015. 12. 7. ~ 12. 21.(15일간)
   나. 열람장소 : 부산광역시청 교통운영과
   다. 기타 궁금한 사항이 있으시면 부산광역시청 교통운영과로 문의하시기 바랍니다. (☎ 051-888-3932)

교통운영과

1.6.3 홈페이지

○ 다이내믹 부산(부산시보) 고시공고 바로 가기

고시/공고 조회

목록

고시/공고 번호	2015-2091	구분	공고
담당자	조미숙	전화번호	051-888-3932
담당부서	교통국 교통운영과		
제목	부산광역시 보행안전및 편의증진 기본계획(안), 부산광역시 보행교통개선계획(안) 열람공고		

내 용

부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안), 부산광역시 보행교통개선계획(안) 열람공고

「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제7조 제1항의 규정에 의거 입안한 부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안) 과 「지속가능 교통물류 발전법」 제38조 1항의 규정에 의거 입안한 부산광역시 보행교통개선계획(안)에 대하여 주민, 이해관계자의 의견을 듣고자 다음과 같이 계획안을 열람 공고합니다.
부산광역시청(교통운영과)에 비치된 계획안을 열람하시기 바라며, 의견이 있으신 분은 열람기간 내 서면으로 의견을 제출하여 주시기 바랍니다.

2015년 12월 7일
부 산 광 역 시 장
1. 부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안), 부산광역시 보행교통 개선계획(안) 개요
가. 계획목적 : 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 쾌적한 보행환경을 조성하여 보행사고 감소 및 보행편의 증진을 위함
나. 수립범위
◦ 공간적 범위 : 부산광역시 구.군 전역
◦ 시간적 범위 : 2016년 ~ 2020년(5년간)
다. 주요내용
◦ 보행안전 및 편의증진 실태조사 및 문제점에 관한 사항
◦ 관련계획 및 국내.외 사례 검토에 관한 사항
◦ 보행안전 및 편의증진의 목표와 전략에 관한 사항
◦ 보행안전 및 편의증진을 위한 실행계획에 관한 사항
◦ 보행교통 개선계획 기본방향 및 목표제시
◦ 보행교통 수송분담및 목표
◦ 보행교통 실태조사 및 분석
◦ 보행교통 개선대책 수립
◦ 연차별 투자계획 및 재원조달에 관한 사항

2. 열람기간 및 장소 안내
가. 열람기간 : 2015.12.7. ~ 2015.12.21.
나. 열람장소 : 부산광역시청 교통운영과
다. 기타 궁금한 사항이 있으시면 부산광역시청 교통운영과로 문의하시기 바랍니다.(☎ 051-888-3932)

게재 일자	2015-12-07
첨부파일	열람공고문.hwp

1.7 관계기관 협의

○ 협의기간 : 2015. 12. 07 ~ 12. 21(15일간)

○ 협의기관 : 부산광역시지방경찰청, 부산광역시 중구, 서구, 동구, 영도구, 부산진구, 동래구, 남구, 북구, 해운대구, 사하구, 금정구, 강서구, 연제구, 수영구, 사상구, 기장군, 부산광역시 대중교통과, 교통관리과, 산림녹지과, 도로계획과 등

○ 협의결과 : 관계 기관 및 관계 부서 협의 결과 의견 없음

세상에서 가장 아름다운 자리는 일자리 입니다.

부 산 광 역 시

수신자 수신자 참조
(경유)

제목 **부산광역시 보행안전및 편의증진 기본계획(안), 부산광역시 보행교통개선계획(안)에 대한 협의**

1. 우리시에서는 시민이 편안하고 안전하게 걸을 수 있는 보행환경조성을 위하여 보행관련 사업을 체계적이고 일관성 있게 추진하기 위하여 보행안전 및 편의증진에 관한 법률 제7조 제1항의 규정에 의거 **부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안)** 과 「지속가능 교통물류 발전법」 제38조 1항의 규정에 따라 **부산광역시 보행교통개선계획(안)**을 수립 중에 있습니다.

2. 이와 관련하여 보행안전 및 편의증진에 관한 법률 제7조 3항 및 지속가능 물류발전법 시행령 제35조에 의거 구·군 및 관련부서에 협의를 요청하오니 **2015. 12. 21(월)**까지 의견을 회신하여 주시기 바랍니다.

3. 아울러 원활한 업무처리를 위하여 동 기한 내에 회신이 없을 경우에는 의견이 없는 것으로 처리할 계획이오니 참고하시기 바랍니다.

붙임 : 1. 부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안) 1부(별송)
2. 부산광역시 보행교통개선계획(안) 1부(별송)
3. 검토의견서. 끝.

부 산 광 역 시 장

수신자 부산광역시 중구청장(교통행정과장), 부산광역시 서구청장(교통행정과장), 부산광역시 동구청장(교통행정과장), 영도구청장(교통과장), 부산진구청장(교통행정과장), 부산광역시 동래구청장(교통과장), 부산광역시남구청장(교통행정과장), 부산광역시 북구청장(교통행정과장), 해운대구청장(교통행정과장), 사하구청장(교통행정과장), 금정구청장(교통행정과장), 부산광역시 강서구청장(도로교통과장), 연제구청장(교통행정과장), 수영구청장(교통행정과장), 사상구청장(교통행정과장), 기장군수(선진교통과장), 대중교통과장, 교통관리과장, 산림녹지과장, 도로계획과장, 부산광역시지방경찰청장(교통과장)

주무관	조미숙	생활교통팀장	오재환	교통운영과장	전결 12/07 권갑현

협조자

시행 교통운영과-22570 (2015. 12. 07.) 접수

우 47545 부산광역시 연제구 중앙대로 1001, (연산동, 부산광역시청) / http://www.busan.go.kr

전화 051-888-3932 전송 051-888-3909 / jmsjms@korea.kr / 대국민 공개

시민중심, 현장우선, 책임시정

1.8 중앙행정기관 협의(기본계획안 제출)

○ 협의기간 : 2016. 01. 18 ~ 02. 29(43일간)

○ 협의기관 : 국민안전처 안전개선과, 국토교통부 교통안전복지과

○ 협의결과

- 관계 기관 협의 결과 내용 변경 요청 및 의견 없음
- 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」제7조 5항에 따른 기본계획안 제출로 협의 완료 갈음

세상에서 가장 아름다운 자리는 일자리 입니다.

부 산 광 역 시

정부3.0

수신 수신자 참조
(경유)
제목 **부산광역시 보행안전 및 편의증진기본계획안(2016~2020) 제출**

1. 보행안전 및 편의증진에 관한 법률 제7조5항(보행안전 및 편의증진 기본계획의 수립)과 관련입니다.

2. 부산광역시 보행안전 및 편의증진기본계획안(2016~2020)을 붙임과 같이 수립하여 제출합니다.

붙임 부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안)(2016~2020) 1부(별송). 끝.

부 산 광 역 시 장

수신자 국민안전처장관(안전기반과장), 국토교통부장관(교통안전복지과장)

주무관 조대숙 / 시설과장 오재환 / 교통안전과장 권경원 전결 2016. 1. 18.

협조자

시행 교통운영과-889 (2016. 1. 18.) 접수

우 47545 부산광역시 연제구 중앙대로 1001, (연산동, 부산광역시청) / http://www.busan.go.kr

전화번호 051-888-6962 팩스번호 051-888-6909 / jmsjms@korea.kr / 대국민 공개

시민중심, 현장우선, 책임시정

1.9 기본계획 확정·고시

1.9.1 고시 개요

○ 고시일자 : 2016. 03. 09(수)

○ 고시방법 : 공보 및 홈페이지

1.9.2 홈페이지

□ 다이내믹 부산(부산시보) 고시공고 바로 가기

고시/공고 조회

목록

고시/공고 번호	2016-83	구분	고시
담당자	조미숙	전화번호	051-888-3932
담당부서	교통국 교통운영과		
제목	부산광역시 보행안전및 편의증진 기본계획		

내 용

부산광역시 고시 제 2016 - 83 호

부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 확정 고시

「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제7조 제1항에 따라 수립한 부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획을 확정하고, 같은 법 제7조 제7항에 의하여 다음과 같이 고시합니다.

2016년 3월 9일

부 산 광 역 시 장

1. 계 획 명 : 부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획
2. 계획목적 : 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 쾌적한 보행환경을 조성하여 보행사고 감소 및 보행편의 증진을 위함
3. 계획범위
가. 공간적 범위 : 부산광역시 구·군 전역
나. 시간적 범위 : 2016년 ~ 2020년(5년)
4. 주요내용
가. 보행 관련 사업 추진성과 분석, 보행안전 및 편의증진 실태조사
나. 관련 계획 및 국내·외 사례 검토
다. 보행안전 및 편의증진의 목표와 전략
라. 보행안전 및 편의증진을 위한 실행계획
마. 연차별 세부추진계획 및 투자계획, 재원조달 계획
5. 열 람
부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획은 부산광역시 교통운영과(☎ 051-888-3932)에서 열람하실 수 있습니다.

게재 일자	2016-03-09

1.9.3 공보

부산시보 제1719호 2016년 3. 9(수)

부산광역시 고시 제2016-83호

부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 고시

「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제7조 제1항에 따라 수립한 부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획을 확정하고, 같은 법 제7조 제7항에 의하여 다음과 같이 고시합니다.

2016년 3월 9일

부 산 광 역 시 장

1. 계 획 명 : 부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획

2. 계획목적 : 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 쾌적한 보행환경을 조성하여 보행사고 감소 및 보행편의 증진을 위함

3. 계획범위

가. 공간적 범위 : 부산광역시 구·군 전역

나. 시간적 범위 : 2016년 ~ 2020년(5년)

4. 주요내용

가. 보행 관련 사업 추진성과 분석, 보행안전 및 편의증진 실태조사

나. 관련 계획 및 국내·외 사례 검토

다. 보행안전 및 편의증진의 목표와 전략

라. 보행안전 및 편의증진을 위한 실행계획

마. 연차별 세부추진계획 및 투자계획, 재원조달 계획

5. 열 람

부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획은 부산광역시 교통운영과(☏ 051-888-3932)에서 열람하실 수 있습니다.

16

[부록2] 보행량 조사 자료

○ 조사일시 : 2015. 06. 23~6. 25 (3일간)

○ 조사시간 : 07:00~09:00, 12:00~14:00, 17:00~19:00

○ 조사지점 : 부산광역시 주요 보행자길 93개 구간

보 행 량 조 사 표

지역		사하									
가로명		하신번영로		다대로		사하로		낙동대로		낙동대로	
구간		하남초교↔신평역		다대해수욕장↔다대해수욕장교차로		괴정교차로↔괴정뉴코아아울렛		하단교차로↔하단시장		하단남영아파트상거리↔동아대입구	
시간대	시간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
오전첨두	07:00 ~ 07:15	22	30	13	20	231	234	245	237	88	49
	07:15 ~ 07:30	18	13	8	21	244	247	234	251	91	85
	07:30 ~ 07:45	28	16	10	8	172	167	178	187	78	48
	07:45 ~ 08:00	21	14	16	13	190	183	193	169	45	36
소계		89	73	47	62	837	831	850	844	302	218
오전첨두	08:00 ~ 08:15	16	13	8	18	194	185	201	197	43	51
	08:15 ~ 08:30	10	12	13	8	182	189	188	189	64	57
	08:30 ~ 08:45	7	8	16	13	138	135	141	135	48	36
	08:45 ~ 09:00	19	19	6	16	189	192	122	117	67	85
소계		52	52	43	55	703	701	652	638	222	229
낮시간대	12:00 ~ 12:15	26	13	17	16	193	197	183	177	141	120
	12:15 ~ 12:30	15	6	15	25	198	245	157	179	130	127
	12:30 ~ 12:45	18	11	18	13	389	403	163	176	105	112
	12:45 ~ 13:00	13	7	24	16	456	479	191	201	92	101
소계		72	37	74	70	1236	1324	694	733	468	460
낮시간대	13:00 ~ 13:15	13	16	13	13	318	371	155	171	111	146
	13:15 ~ 13:30	9	14	18	10	359	363	113	133	100	149
	13:30 ~ 13:45	23	17	17	18	452	468	186	201	107	134
	13:45 ~ 14:00	14	20	14	17	349	360	300	246	109	163
소계		59	67	62	58	1478	1562	754	751	427	592
오후첨두	17:00 ~ 17:15	20	8	25	26	131	125	264	237	149	176
	17:15 ~ 17:30	12	13	19	30	184	179	276	230	185	189
	17:30 ~ 17:45	6	18	29	17	273	328	205	182	280	273
	17:45 ~ 18:00	15	12	20	34	264	281	302	284	284	241
소계		53	51	93	107	852	913	1047	933	898	879
오후첨두	18:00 ~ 18:15	18	12	18	31	323	374	345	368	242	206
	18:15 ~ 18:30	16	18	15	28	367	401	332	257	305	253
	18:30 ~ 18:45	8	23	24	17	384	418	382	288	294	261
	18:45 ~ 19:00	12	28	28	13	487	511	395	279	378	328
소계		54	81	115	89	1561	1704	1454	1192	1219	1048

보 행 량 조 사 표

지역		사하		사상							
가로명		낙동대로		사상로		대동로		가야대로		백양대로	
구간		엄궁초교↔엄궁롯데마트		사상초교↔서부터미널		학장반도보라아파트↔학장삼성아파트		주례교차로↔주례여중입구교차로		신모라교차로↔동원아파트	
시간대	시간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
오전첨두	07:00 ~ 07:15	18	31	127	42	125	72	41	23	15	20
	07:15 ~ 07:30	21	34	280	310	82	50	31	21	20	20
	07:30 ~ 07:45	14	40	200	170	86	52	28	21	17	14
	07:45 ~ 08:00	24	49	200	190	52	32	31	20	30	35
소계		77	154	807	712	345	206	131	85	82	89
오전첨두	08:00 ~ 08:15	27	52	250	110	72	31	23	18	17	20
	08:15 ~ 08:30	33	64	180	95	49	38	17	16	5	22
	08:30 ~ 08:45	36	51	215	70	51	25	19	20	4	17
	08:45 ~ 09:00	37	47	190	100	72	49	19	22	12	14
소계		133	214	835	375	244	143	78	76	38	73
낮시간대	12:00 ~ 12:15	65	50	160	110	98	91	17	20	7	16
	12:15 ~ 12:30	80	52	80	74	77	77	34	22	10	7
	12:30 ~ 12:45	82	61	90	105	66	50	33	30	14	12
	12:45 ~ 13:00	73	54	83	87	93	53	34	24	11	13
소계		300	217	413	376	334	271	118	96	42	48
낮시간대	13:00 ~ 13:15	90	43	105	90	92	84	27	34	10	2
	13:15 ~ 13:30	85	48	70	85	76	58	26	31	9	15
	13:30 ~ 13:45	72	61	110	110	92	88	22	25	5	7
	13:45 ~ 14:00	84	68	85	70	80	72	25	21	12	13
소계		331	220	370	355	340	302	100	111	36	37
오후첨두	17:00 ~ 17:15	108	57	54	60	170	101	38	27	12	11
	17:15 ~ 17:30	144	74	30	74	135	108	43	33	13	14
	17:30 ~ 17:45	124	78	61	110	190	110	59	39	8	20
	17:45 ~ 18:00	143	86	75	170	150	93	51	42	17	20
소계		519	295	220	414	645	412	191	141	50	65
오후첨두	18:00 ~ 18:15	147	65	210	195	163	104	42	48	16	11
	18:15 ~ 18:30	116	95	200	210	144	103	38	46	10	12
	18:30 ~ 18:45	119	88	190	220	144	97	41	46	24	19
	18:45 ~ 19:00	125	86	200	200	134	100	43	50	23	40
소계		507	334	800	825	585	404	164	190	79	82

보 행 량 조 사 표

지역		사상				북구					
가로명		백양대로		학감대로		만덕대로		금곡대로		덕천로	
구간		덕포지하차도입구↔신라대입구		학자교차로↔학장벽산아파트		덕천교차로↔숙등교차로		와석교차로↔대림아파트		만덕교차로↔신만덕교차로	
시간대	시간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
오전첨두	07:00 ~ 07:15	14	21	52	40	91	105	220	75	69	45
	07:15 ~ 07:30	30	27	50	27	109	140	176	64	66	39
	07:30 ~ 07:45	17	30	60	39	126	127	170	77	70	47
	07:45 ~ 08:00	45	40	44	36	153	158	140	68	58	47
소계		106	118	206	142	479	530	706	284	263	178
오전첨두	08:00 ~ 08:15	33	25	41	40	140	150	130	69	44	39
	08:15 ~ 08:30	40	44	33	28	185	162	160	71	64	55
	08:30 ~ 08:45	44	50	40	35	192	166	140	69	59	49
	08:45 ~ 09:00	20	23	52	51	179	171	152	60	66	47
소계		137	279	166	154	696	649	582	269	233	190
낮시간대	12:00 ~ 12:15	14	22	58	52	188	239	151	98	75	58
	12:15 ~ 12:30	17	25	62	55	194	217	148	108	76	53
	12:30 ~ 12:45	31	27	55	55	192	232	147	99	67	46
	12:45 ~ 13:00	14	16	36	39	201	224	142	94	82	54
소계		76	90	211	201	775	912	588	399	300	211
낮시간대	13:00 ~ 13:15	18	23	57	35	183	241	146	120	75	59
	13:15 ~ 13:30	22	24	47	40	191	233	169	135	87	89
	13:30 ~ 13:45	30	34	44	38	209	229	152	149	83	82
	13:45 ~ 14:00	20	26	49	46	189	230	160	150	79	87
소계		90	107	197	159	772	933	627	554	324	317
오후첨두	17:00 ~ 17:15	40	23	56	65	143	202	246	321	89	92
	17:15 ~ 17:30	27	17	60	64	152	188	341	277	99	89
	17:30 ~ 17:45	20	20	53	55	171	215	311	294	97	98
	17:45 ~ 18:00	44	15	55	51	196	221	264	300	104	110
소계		131	75	224	235	658	826	1162	1192	389	389
오후첨두	18:00 ~ 18:15	52	30	61	55	202	197	211	242	94	115
	18:15 ~ 18:30	31	32	57	57	217	204	233	252	81	70
	18:30 ~ 18:45	22	17	55	60	198	235	252	237	109	108
	18:45 ~ 19:00	20	14	62	65	211	285	250	249	115	115
소계		125	93	235	237	828	921	946	980	396	408

보 행 량 조 사 표

지역		북구						강서			
가로명		낙동대로		학사로		화명신도시로		명지로선시티4로		낙동북로	
구간		구포시장↔덕천교차로		방송통신대학교↔수정역		북부경찰서↔롯데낙천대아파트		명지지하차도↔명지오션시티1로		부산강동동무체국↔국립농산물품질관리원	
시간대	시간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
오전첨두	07:00 ~ 07:15	213	215	121	43	13	36	26	28	12	15
	07:15 ~ 07:30	216	257	87	56	28	61	20	19	10	19
	07:30 ~ 07:45	251	236	59	49	20	64	33	39	5	11
	07:45 ~ 08:00	225	264	41	30	20	77	31	29	2	8
소계		925	972	308	178	81	238	110	115	29	53
오전첨두	08:00 ~ 08:15	221	241	64	49	30	88	22	17	12	12
	08:15 ~ 08:30	197	221	45	28	24	90	28	31	8	15
	08:30 ~ 08:45	204	185	56	33	37	123	38	47	11	21
	08:45 ~ 09:00	169	198	61	52	46	106	55	50	9	21
소계		791	845	226	162	137	407	143	145	40	69
낮시간대	12:00 ~ 12:15	183	174	42	54	71	63	14	94	16	19
	12:15 ~ 12:30	168	163	51	38	58	100	102	109	21	28
	12:30 ~ 12:45	179	181	62	43	54	83	104	107	18	27
	12:45 ~ 13:00	164	176	59	56	69	134	77	70	19	19
소계		694	694	214	191	252	380	424	380	74	93
낮시간대	13:00 ~ 13:15	213	199	50	55	75	172	122	113	10	18
	13:15 ~ 13:30	237	192	62	57	69	145	114	88	19	24
	13:30 ~ 13:45	196	206	55	49	77	140	122	91	8	17
	13:45 ~ 14:00	205	169	57	61	56	145	125	65	11	19
소계		851	766	224	222	277	602	483	357	48	78
오후첨두	17:00 ~ 17:15	216	288	71	82	140	216	167	106	16	17
	17:15 ~ 17:30	233	279	76	79	153	207	176	89	15	17
	17:30 ~ 17:45	199	310	83	90	109	213	142	120	11	21
	17:45 ~ 18:00	211	307	81	84	107	224	123	108	13	17
소계		859	1184	311	335	509	860	608	423	55	72
오후첨두	18:00 ~ 18:15	240	306	84	93	150	182	133	104	21	32
	18:15 ~ 18:30	219	298	90	12	160	190	164	137	16	28
	18:30 ~ 18:45	256	317	89	88	166	233	114	88	19	33
	18:45 ~ 19:00	244	286	107	121	184	252	103	83	25	34
소계		959	1207	370	404	660	857	514	412	81	127

보 행 량 조 사 표

지역		중구									
가로명		대청로		광복로		구덕로		중구로		중앙대로	
구간		보수교차로↔대청교차로		옛시청교차로↔창선사거리		남포교차로↔옛시청교차로		중구청↔메리놀병원		옛시청교차로↔부산우체국	
시간대	시간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
오전첨두	07:00 ~ 07:15	46	40	53	47	53	39	34	53	107	111
	07:15 ~ 07:30	48	60	60	65	41	60	53	57	102	120
	07:30 ~ 07:45	55	67	68	61	47	53	73	114	108	119
	07:45 ~ 08:00	55	53	51	69	56	62	71	103	92	121
소계		204	226	232	242	197	214	231	327	409	471
오전첨두	08:00 ~ 08:15	72	68	75	70	63	73	47	49	101	135
	08:15 ~ 08:30	32	31	63	88	66	82	53	51	112	107
	08:30 ~ 08:45	66	63	91	85	61	78	60	54	121	117
	08:45 ~ 09:00	60	72	95	97	72	75	58	60	101	102
소계		230	234	324	340	262	308	218	214	435	461
낮시간대	12:00 ~ 12:15	102	95	370	333	270	229	48	52	100	107
	12:15 ~ 12:30	95	103	410	250	242	255	50	45	98	113
	12:30 ~ 12:45	87	99	423	392	286	310	75	113	82	108
	12:45 ~ 13:00	110	101	347	386	315	412	63	56	101	120
소계		394	398	1550	1361	1113	1204	236	266	381	448
낮시간대	13:00 ~ 13:15	113	99	400	284	370	354	62	66	95	107
	13:15 ~ 13:30	101	118	356	393	515	503	59	82	109	102
	13:30 ~ 13:45	105	82	372	421	486	523	72	87	118	98
	13:45 ~ 14:00	83	75	329	366	561	515	67	91	109	96
소계		402	374	1457	1464	1914	1895	260	326	431	403
오후첨두	17:00 ~ 17:15	120	109	288	373	430	452	42	43	89	96
	17:15 ~ 17:30	123	131	452	438	375	514	68	61	97	102
	17:30 ~ 17:45	111	87	378	421	455	389	72	77	92	107
	17:45 ~ 18:00	100	115	399	427	410	473	77	82	107	110
소계		454	442	1517	1659	1670	1826	259	263	385	415
오후첨두	18:00 ~ 18:15	93	91	483	470	427	315	81	77	113	121
	18:15 ~ 18:30	85	92	432	493	391	353	72	82	116	119
	18:30 ~ 18:45	102	83	419	488	356	422	88	75	99	108
	18:45 ~ 19:00	97	118	334	360	439	464	78	69	125	127
소계		377	394	1668	1811	1613	1554	320	303	453	475

보 행 량 조 사 표

지역		중구		서구							
가로명		흑교로		까치고개로		충무대로		구덕로		구덕로	
구간		보수교차로↔부평교차로		토성교차로↔아미파출소		충무교차로↔공동어시장		토성교차로↔부민교차로		동아대학교↔부용사거리	
시간대	시간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
오전첨두	07:00 ~ 07:15	84	104	51	63	22	78	50	46	43	38
	07:15 ~ 07:30	86	95	84	82	25	78	37	33	37	31
	07:30 ~ 07:45	92	101	75	63	20	87	60	64	50	29
	07:45 ~ 08:00	89	99	69	66	33	96	72	49	41	36
소계		351	399	277	275	100	239	219	192	171	134
오전첨두	08:00 ~ 08:15	95	103	71	60	19	106	64	37	42	44
	08:15 ~ 08:30	104	120	68	67	13	115	81	43	51	32
	08:30 ~ 08:45	116	124	75	77	17	101	72	38	56	48
	08:45 ~ 09:00	114	135	91	95	14	98	62	35	49	46
소계		429	482	305	307	63	420	279	153	198	170
낮시간대	12:00 ~ 12:15	165	143	90	102	26	167	84	56	38	108
	12:15 ~ 12:30	145	134	86	68	36	169	65	68	26	87
	12:30 ~ 12:45	112	130	89	91	39	156	87	68	26	77
	12:45 ~ 13:00	104	151	65	67	48	150	70	40	40	93
소계		526	558	330	328	149	642	326	232	130	365
낮시간대	13:00 ~ 13:15	121	111	80	77	37	142	85	46	42	65
	13:15 ~ 13:30	101	129	63	58	44	127	60	36	54	71
	13:30 ~ 13:45	98	131	82	67	32	138	69	38	36	63
	13:45 ~ 14:00	109	115	82	86	28	132	64	40	49	55
소계		429	486	307	288	141	529	308	160	179	254
오후첨두	17:00 ~ 17:15	101	99	68	54	35	101	56	89	55	76
	17:15 ~ 17:30	87	126	75	58	26	103	84	71	63	83
	17:30 ~ 17:45	113	114	89	62	34	121	110	89	48	43
	17:45 ~ 18:00	98	150	80	66	32	94	112	91	69	59
소계		399	489	312	240	127	419	362	290	235	261
오후첨두	18:00 ~ 18:15	98	143	75	52	26	84	100	96	71	75
	18:15 ~ 18:30	108	118	68	62	20	51	93	103	76	44
	18:30 ~ 18:45	113	134	60	65	18	50	98	101	59	61
	18:45 ~ 19:00	104	153	67	60	21	48	104	99	68	84
소계		423	548	270	239	85	223	375	399	274	264

보 행 량 조 사 표

지역		서구				영도					
가로명		구덕로		보수대로		대교로		태종로		남항로	
구간		구덕운동장↔동대신교차로		구덕사거리↔서여고		부산대교↔봉래교차로		대교교차로↔소방서교차로		남항교차로↔남항시장교차로	
시간대	시간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
오전첨두	07:00 ~ 07:15	53	56	17	20	38	49	47	46	14	20
	07:15 ~ 07:30	59	60	19	31	35	40	62	54	48	60
	07:30 ~ 07:45	61	66	14	20	42	24	77	70	30	56
	07:45 ~ 08:00	57	61	32	18	47	47	87	68	50	70
소계		230	243	82	89	162	160	273	238	142	206
오전첨두	08:00 ~ 08:15	57	69	20	30	33	43	72	81	43	62
	08:15 ~ 08:30	65	69	12	24	49	54	87	102	35	57
	08:30 ~ 08:45	64	79	22	26	56	44	84	121	56	70
	08:45 ~ 09:00	66	78	25	22	38	42	94	133	62	73
소계		252	295	79	102	176	183	337	437	196	262
낮시간대	12:00 ~ 12:15	60	60	29	24	97	92	103	150	74	120
	12:15 ~ 12:30	65	76	15	22	82	82	152	251	60	84
	12:30 ~ 12:45	80	64	16	16	87	125	124	194	42	60
	12:45 ~ 13:00	62	76	21	18	56	74	156	212	60	73
소계		267	276	81	80	322	373	535	807	236	337
낮시간대	13:00 ~ 13:15	85	76	25	16	56	73	139	204	56	55
	13:15 ~ 13:30	50	63	17	22	63	93	112	182	30	65
	13:30 ~ 13:45	60	62	13	21	58	96	142	201	46	62
	13:45 ~ 14:00	54	65	11	19	66	81	127	165	47	45
소계		249	266	66	78	243	343	520	752	209	227
오후첨두	17:00 ~ 17:15	64	69	19	20	70	100	94	162	52	67
	17:15 ~ 17:30	53	64	15	13	73	76	142	200	41	38
	17:30 ~ 17:45	60	53	30	15	53	62	155	240	55	40
	17:45 ~ 18:00	61	71	25	17	70	77	97	205	93	62
소계		238	257	89	65	268	315	488	807	241	207
오후첨두	18:00 ~ 18:15	64	69	21	20	72	81	156	262	74	75
	18:15 ~ 18:30	71	83	23	19	49	65	125	214	61	67
	18:30 ~ 18:45	83	81	18	27	72	65	141	233	79	57
	18:45 ~ 19:00	76	65	20	14	68	59	134	240	72	61
소계		294	298	82	80	261	270	556	949	286	260

보 행 량 조 사 표

지역		영도		연제							
가로명		동삼로		반송로		중앙대로		쌍미천로		아시아드대로	
구간		농협↔동삼국민은행		연산교차로↔과저교차로		연산교차로↔시청		연산우체국↔연산중학교		거성교차로↔사직운동장사거리	
시간대	시간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
오전첨두	07:00 ~ 07:15	7	8	214	202	65	50	31	37	25	27
	07:15 ~ 07:30	10	13	303	235	104	41	44	45	21	23
	07:30 ~ 07:45	21	16	252	205	124	127	23	34	22	19
	07:45 ~ 08:00	13	17	228	168	161	150	27	29	26	31
소계		51	54	997	810	454	418	125	145	94	100
오전첨두	08:00 ~ 08:15	17	22	218	176	140	125	19	19	31	38
	08:15 ~ 08:30	24	17	239	195	172	138	23	34	53	60
	08:30 ~ 08:45	18	17	206	195	159	137	34	43	56	53
	08:45 ~ 09:00	19	21	145	174	161	147	32	59	47	43
소계		78	77	808	740	632	547	108	155	187	194
낮시간대	12:00 ~ 12:15	11	55	256	220	170	127	35	29	61	87
	12:15 ~ 12:30	29	66	328	276	147	128	31	31	68	85
	12:30 ~ 12:45	30	60	352	288	179	159	41	36	69	95
	12:45 ~ 13:00	34	66	286	246	184	146	26	37	85	86
소계		104	247	1222	1030	680	560	133	133	283	353
낮시간대	13:00 ~ 13:15	28	62	304	301	194	166	30	30	125	84
	13:15 ~ 13:30	25	57	205	192	163	150	30	32	78	68
	13:30 ~ 13:45	33	63	207	164	153	122	31	34	79	84
	13:45 ~ 14:00	46	83	220	213	162	139	19	24	102	87
소계		132	265	936	870	672	577	110	120	384	323
오후첨두	17:00 ~ 17:15	92	61	213	192	179	157	20	34	82	117
	17:15 ~ 17:30	87	95	230	206	172	131	40	42	99	124
	17:30 ~ 17:45	82	75	219	203	153	144	40	48	116	119
	17:45 ~ 18:00	96	71	209	209	146	115	35	40	117	112
소계		357	276	871	810	650	547	135	164	414	472
오후첨두	18:00 ~ 18:15	88	70	260	301	191	192	35	40	118	146
	18:15 ~ 18:30	82	73	297	356	186	182	41	42	199	256
	18:30 ~ 18:45	91	71	245	279	179	175	35	33	187	211
	18:45 ~ 19:00	98	82	251	276	195	180	56	57	168	203
소계		359	296	1053	1212	751	729	167	172	672	816

보 행 량 조 사 표

지역		연제				동래					
가로명		법원북로		월드컵대로		명륜로		사직북로		안락로	
구간		우리은행거제지점↔부산지방우정청		남문구사거리↔거성교차로		동래KT↔명륜주택		사직삼거리↔사직야구장		새안락병원↔만수약국	
시간대	시간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
오전첨두	07:00 ~ 07:15	72	75	76	52	22	23	57	55	50	42
	07:15 ~ 07:30	59	67	67	57	20	25	49	43	42	35
	07:30 ~ 07:45	64	71	64	60	29	30	42	40	43	54
	07:45 ~ 08:00	63	58	35	25	25	32	37	37	57	62
소계		258	271	207	169	96	100	185	175	192	193
오전첨두	08:00 ~ 08:15	98	88	48	51	25	33	97	62	55	49
	08:15 ~ 08:30	76	68	65	51	38	43	75	72	50	24
	08:30 ~ 08:45	62	71	57	49	32	41	77	75	19	42
	08:45 ~ 09:00	73	75	59	52	32	28	70	53	27	38
소계		309	302	229	203	133	145	319	262	151	153
낮시간대	12:00 ~ 12:15	101	129	62	54	94	73	167	139	51	86
	12:15 ~ 12:30	126	148	62	84	105	76	129	97	55	76
	12:30 ~ 12:45	131	145	61	39	98	68	131	110	33	71
	12:45 ~ 13:00	137	161	56	47	79	94	139	123	53	54
소계		495	583	241	188	379	311	566	462	192	257
낮시간대	13:00 ~ 13:15	152	185	70	59	81	96	138	113	20	52
	13:15 ~ 13:30	147	186	87	67	89	92	146	109	63	67
	13:30 ~ 13:45	150	179	77	69	80	92	141	121	56	43
	13:45 ~ 14:00	138	182	68	50	87	77	133	113	62	51
소계		587	732	322	245	337	357	558	456	201	213
오후첨두	17:00 ~ 17:15	146	176	137	150	91	67	179	171	66	66
	17:15 ~ 17:30	177	211	143	162	137	127	168	132	67	73
	17:30 ~ 17:45	171	215	126	171	72	79	177	138	67	161
	17:45 ~ 18:00	166	209	140	158	107	113	214	170	77	64
소계		660	810	546	691	397	386	738	611	277	291
오후첨두	18:00 ~ 18:15	143	194	156	132	104	101	166	182	77	68
	18:15 ~ 18:30	156	188	166	146	107	103	115	113	68	81
	18:30 ~ 18:45	151	134	189	134	103	101	108	110	68	61
	18:45 ~ 19:00	99	106	98	107	98	105	119	109	71	79
소계		549	622	509	519	412	410	508	514	284	289

보 행 량 조 사 표

지역		동래									
가로명		중앙대로		중앙대로		충렬대로		충렬대로		반송대로	
구간		내성R↔동래롯데백화점		내성R↔송월타월		미남↔내성		내성↔동래		안락↔명장역	
시간대	시간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
오전첨두	07:00 ~ 07:15	137	104	27	60	51	49	101	98	54	27
	07:15 ~ 07:30	168	184	23	43	63	51	95	104	48	39
	07:30 ~ 07:45	144	138	20	19	71	52	96	127	45	37
	07:45 ~ 08:00	120	138	12	20	64	61	84	123	46	52
소계		569	564	82	151	249	213	376	452	193	155
오전첨두	08:00 ~ 08:15	110	129	15	14	32	40	68	71	62	48
	08:15 ~ 08:30	123	169	16	22	56	44	79	75	68	52
	08:30 ~ 08:45	90	119	18	19	41	51	101	81	59	57
	08:45 ~ 09:00	94	100	19	20	71	64	89	97	60	63
소계		417	517	68	75	200	199	337	324	249	214
낮시간대	12:00 ~ 12:15	130	95	20	13	46	57	125	113	95	80
	12:15 ~ 12:30	118	114	22	16	32	61	131	152	102	131
	12:30 ~ 12:45	136	122	15	28	61	50	126	144	121	142
	12:45 ~ 13:00	122	121	18	31	89	48	158	190	127	138
소계		506	452	75	88	228	216	540	599	445	491
낮시간대	13:00 ~ 13:15	121	121	10	28	84	70	174	182	141	143
	13:15 ~ 13:30	114	98	14	25	57	61	159	178	138	142
	13:30 ~ 13:45	106	70	22	18	49	47	177	202	129	147
	13:45 ~ 14:00	111	118	20	21	62	58	181	191	137	151
소계		452	407	66	92	252	236	691	753	545	583
오후첨두	17:00 ~ 17:15	148	187	53	44	71	106	192	197	121	111
	17:15 ~ 17:30	113	130	44	43	68	97	198	197	117	119
	17:30 ~ 17:45	38	152	49	51	101	84	202	199	118	122
	17:45 ~ 18:00	172	183	46	42	84	73	205	182	109	118
소계		571	652	192	180	324	360	797	775	465	470
오후첨두	18:00 ~ 18:15	166	161	59	50	94	86	198	271	108	121
	18:15 ~ 18:30	149	121	37	36	73	92	196	254	106	117
	18:30 ~ 18:45	144	155	44	40	54	61	203	266	113	108
	18:45 ~ 19:00	138	134	42	42	63	46	251	281	101	107
소계		597	571	182	168	284	285	848	1072	428	453

보 행 량 조 사 표

지역		해운대									
가로명		구남로		재반로		해운대로		센텀북대로		센텀중앙로	
구간		해운대역↔해운대해수욕장		반여2PB↔일신여객종점		원동IC↔왕자맨션		유창맨션↔좌수영교		KNN↔센텀롯데백화점	
시간대	시간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
오전첨두	07:00 ~ 07:15	54	64	25	93	67	41	115	106	108	202
	07:15 ~ 07:30	33	70	34	66	72	44	66	60	107	213
	07:30 ~ 07:45	54	86	35	33	55	32	95	123	121	224
	07:45 ~ 08:00	40	51	33	41	58	28	80	63	93	250
소계		181	271	127	233	252	145	357	352	429	889
오전첨두	08:00 ~ 08:15	24	50	30	59	57	24	29	23	53	96
	08:15 ~ 08:30	17	23	27	51	53	32	27	25	46	72
	08:30 ~ 08:45	50	75	41	55	54	37	26	23	29	73
	08:45 ~ 09:00	66	74	35	40	42	28	22	19	26	88
소계		157	222	133	205	206	121	104	90	154	329
낮시간대	12:00 ~ 12:15	233	229	50	74	49	30	42	34	45	170
	12:15 ~ 12:30	165	160	45	60	48	23	21	36	37	147
	12:30 ~ 12:45	159	157	36	45	55	37	45	86	33	193
	12:45 ~ 13:00	174	171	25	47	33	29	20	52	43	166
소계		731	717	156	226	185	119	128	208	158	676
낮시간대	13:00 ~ 13:15	224	163	30	53	45	26	36	53	37	149
	13:15 ~ 13:30	215	198	37	57	27	17	25	52	45	158
	13:30 ~ 13:45	119	130	35	54	35	20	37	61	46	124
	13:45 ~ 14:00	142	128	32	55	38	29	33	50	32	161
소계		700	619	134	219	145	92	131	216	160	592
오후첨두	17:00 ~ 17:15	218	206	23	57	67	35	31	54	50	119
	17:15 ~ 17:30	184	165	60	64	60	36	26	41	29	106
	17:30 ~ 17:45	199	185	33	73	62	30	23	52	38	100
	17:45 ~ 18:00	207	205	44	55	34	40	27	58	36	73
소계		808	761	160	249	223	141	107	205	153	398
오후첨두	18:00 ~ 18:15	231	245	52	53	44	36	27	48	52	222
	18:15 ~ 18:30	220	217	43	59	52	28	33	82	85	231
	18:30 ~ 18:45	248	230	65	63	38	19	36	66	66	197
	18:45 ~ 19:00	274	255	58	69	35	25	25	59	54	211
소계		973	947	218	244	189	108	121	255	257	801

보 행 량 조 사 표

지역		해운대									
가로명		센텀남대로		해운대로		해운대로		해운대로		해변로	
구간		센텀입구↔삼호가든		올림픽↔승당삼거리		해운대역↔스펀지		장산역↔NC백화점		동백교차로↔그랜드호텔	
시간대	시간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
오전첨두	07:00 ~ 07:15	76	34	89	81	17	49	70	64	0	0
	07:15 ~ 07:30	97	42	80	73	32	66	85	82	0	1
	07:30 ~ 07:45	83	32	67	65	28	62	102	98	3	2
	07:45 ~ 08:00	62	21	59	67	21	57	97	99	5	1
소계		318	129	295	286	98	254	354	343	8	4
오전첨두	08:00 ~ 08:15	56	24	76	81	25	71	78	82	3	3
	08:15 ~ 08:30	40	17	89	102	42	69	81	79	1	1
	08:30 ~ 08:45	55	25	122	119	29	42	89	79	4	3
	08:45 ~ 09:00	44	23	106	96	27	54	83	86	7	6
소계		195	89	393	398	123	236	331	326	15	13
낮시간대	12:00 ~ 12:15	83	44	58	70	31	72	102	98	10	7
	12:15 ~ 12:30	111	56	86	92	22	56	112	105	14	9
	12:30 ~ 12:45	103	47	159	158	26	61	109	99	11	9
	12:45 ~ 13:00	92	35	101	121	21	56	97	104	16	11
소계		389	182	404	439	100	245	420	406	51	36
낮시간대	13:00 ~ 13:15	82	31	92	103	43	82	125	130	12	9
	13:15 ~ 13:30	84	22	103	111	55	87	101	94	13	6
	13:30 ~ 13:45	75	26	109	119	66	63	125	119	9	7
	13:45 ~ 14:00	91	37	97	102	57	81	117	120	9	6
소계		332	116	401	435	221	313	468	463	43	28
오후첨두	17:00 ~ 17:15	61	22	103	127	73	92	93	80	15	8
	17:15 ~ 17:30	42	26	116	141	81	107	110	118	12	8
	17:30 ~ 17:45	47	24	139	132	88	127	130	125	8	10
	17:45 ~ 18:00	57	28	120	117	84	131	102	110	13	9
소계		207	100	478	517	326	457	435	433	48	35
오후첨두	18:00 ~ 18:15	32	21	97	152	97	142	110	125	10	11
	18:15 ~ 18:30	39	28	104	133	114	137	102	124	16	12
	18:30 ~ 18:45	56	39	89	137	121	162	107	125	18	11
	18:45 ~ 19:00	47	38	98	141	103	151	108	11	15	9
소계		174	126	388	563	435	592	427	493	59	43

보 행 량 조 사 표

지역		해운대		금정							
가로명		해변로		금정로		중앙대로		중앙대로1841번길		부산대학로	
구간		아쿠아리움↔노보텔		장전부산은행↔제이스퀘어		롯데마트↔KB은행 부곡지점		구서동롯데캐슬↔E마트		부산대학정문↔부산은행	
시간대	시간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
오전첨두	07:00 ~ 07:15	3	2	23	24	45	12	89	60	23	17
	07:15 ~ 07:30	5	1	34	34	57	15	79	74	41	21
	07:30 ~ 07:45	6	6	41	41	65	19	94	96	35	26
	07:45 ~ 08:00	8	9	107	107	69	15	80	59	29	14
소계		22	18	205	206	236	61	342	289	128	78
오전첨두	08:00 ~ 08:15	10	9	96	97	65	20	59	41	51	36
	08:15 ~ 08:30	9	6	131	131	68	18	75	43	48	24
	08:30 ~ 08:45	11	10	121	122	71	15	66	52	62	28
	08:45 ~ 09:00	8	6	160	161	73	19	53	41	56	41
소계		38	31	508	511	277	72	253	177	217	129
낮시간대	12:00 ~ 12:15	22	21	105	105	97	26	58	61	83	62
	12:15 ~ 12:30	21	20	88	88	85	22	54	75	72	6
	12:30 ~ 12:45	20	25	93	94	84	25	93	78	87	43
	12:45 ~ 13:00	31	30	57	57	85	19	83	92	102	76
소계		94	96	343	344	351	92	288	306	344	217
낮시간대	13:00 ~ 13:15	44	38	67	68	79	15	67	91	161	98
	13:15 ~ 13:30	57	53	181	181	58	17	51	80	108	131
	13:30 ~ 13:45	51	50	172	173	62	13	73	103	152	124
	13:45 ~ 14:00	69	48	131	102	65	15	70	62	131	105
소계		221	189	551	521	264	60	198	336	552	458
오후첨두	17:00 ~ 17:15	51	53	231	402	73	23	66	92	201	186
	17:15 ~ 17:30	51	45	163	282	105	25	88	110	193	212
	17:30 ~ 17:45	45	64	168	306	70	25	63	102	172	180
	17:45 ~ 18:00	57	47	124	296	80	24	60	82	187	162
소계		204	209	686	1286	328	97	277	386	753	740
오후첨두	18:00 ~ 18:15	68	62	173	186	112	28	80	117	131	164
	18:15 ~ 18:30	74	58	201	262	80	17	78	113	181	152
	18:30 ~ 18:45	64	60	182	217	77	20	82	110	204	162
	18:45 ~ 19:00	77	69	167	254	71	17	80	98	162	184
소계		283	249	723	919	340	82	320	438	678	662

보 행 량 조 사 표

지역		기장				부산진					
가로명		차성로		차성로		동천로		새싹로		새싹로	
구간		기장초교사거리↔기장KT		기장시장교차로↔기장역		시민도서관↔부산은행		시민공원↔서면교차로		부암R↔어린이공원	
시간대	시간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
오전첨두	07:00 ~ 07:15	16	27	16	22	40	25	95	47	67	110
	07:15 ~ 07:30	13	15	27	48	56	28	89	80	70	115
	07:30 ~ 07:45	7	17	41	56	52	31	108	86	49	97
	07:45 ~ 08:00	8	19	33	47	65	25	210	92	53	101
소계		44	78	117	173	213	109	686	305	239	423
오전첨두	08:00 ~ 08:15	8	14	26	52	50	25	254	100	30	69
	08:15 ~ 08:30	18	13	31	36	70	33	162	125	34	71
	08:30 ~ 08:45	13	11	27	31	23	16	57	189	31	70
	08:45 ~ 09:00	11	12	35	27	85	62	273	221	40	82
소계		50	50	119	146	228	136	946	635	135	292
낮시간대	12:00 ~ 12:15	10	4	44	67	120	89	506	417	41	84
	12:15 ~ 12:30	13	10	46	55	180	120	454	317	55	78
	12:30 ~ 12:45	9	13	56	76	183	122	419	480	40	92
	12:45 ~ 13:00	20	14	38	67	179	132	407	324	29	72
소계		52	41	184	265	652	463	1786	1530	165	326
낮시간대	13:00 ~ 13:15	9	10	28	52	187	188	377	335	35	77
	13:15 ~ 13:30	15	16	39	61	180	152	468	309	48	88
	13:30 ~ 13:45	8	10	33	58	134	138	592	479	41	90
	13:45 ~ 14:00	10	11	30	53	127	110	453	252	50	105
소계		42	47	130	224	628	588	1917	1375	174	360
오후첨두	17:00 ~ 17:15	17	10	42	70	480	402	382	238	68	127
	17:15 ~ 17:30	20	17	47	66	495	487	360	221	71	125
	17:30 ~ 17:45	14	19	40	69	512	509	131	224	57	93
	17:45 ~ 18:00	21	11	37	58	505	500	272	204	51	107
소계		72	57	166	263	1992	1898	1327	884	247	452
오후첨두	18:00 ~ 18:15	12	20	44	50	518	421	308	272	51	90
	18:15 ~ 18:30	18	11	39	54	523	500	279	254	54	102
	18:30 ~ 18:45	17	15	40	57	543	503	314	301	60	95
	18:45 ~ 19:00	10	16	31	44	537	532	320	276	47	81
소계		57	61	164	205	2121	1956	1221	1103	212	368

보 행 량 조 사 표

지역		부산진									
가로명		동평로		거제대로		가야공원로		가야대로		동평로	
구간		연지↔부암		하마정↔송공		가야공원입구↔110번종점		개금교차로↔홈플러스		동평시장↔경원고삼거리	
시간대	시간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
오전첨두	07:00 ~ 07:15	34	11	76	78	32	43	72	66	27	71
	07:15 ~ 07:30	27	7	90	83	17	40	81	62	51	66
	07:30 ~ 07:45	17	4	122	125	21	29	73	52	67	58
	07:45 ~ 08:00	20	5	113	155	20	34	68	49	71	63
소계		98	27	401	441	90	146	294	229	216	258
오전첨두	08:00 ~ 08:15	27	4	122	127	16	34	89	61	61	55
	08:15 ~ 08:30	22	3	101	143	17	30	82	78	80	73
	08:30 ~ 08:45	25	3	110	135	14	33	80	70	58	68
	08:45 ~ 09:00	21	4	107	131	14	32	67	53	74	75
소계		95	14	440	536	61	129	318	262	273	271
낮시간대	12:00 ~ 12:15	46	13	86	118	16	46	121	110	59	67
	12:15 ~ 12:30	44	14	77	102	25	52	114	102	71	49
	12:30 ~ 12:45	32	11	43	97	25	49	106	89	64	59
	12:45 ~ 13:00	46	19	55	121	27	42	112	92	70	61
소계		168	57	261	438	93	189	453	393	264	236
낮시간대	13:00 ~ 13:15	40	13	58	102	20	41	120	71	71	61
	13:15 ~ 13:30	29	11	63	95	17	43	101	83	68	66
	13:30 ~ 13:45	25	8	62	111	26	33	99	77	89	75
	13:45 ~ 14:00	31	11	54	124	19	39	78	66	60	67
소계		125	43	237	432	82	156	398	297	288	269
오후첨두	17:00 ~ 17:15	54	34	118	253	33	50	72	61	63	70
	17:15 ~ 17:30	39	35	123	269	47	37	76	63	59	61
	17:30 ~ 17:45	44	42	115	248	36	31	82	63	65	62
	17:45 ~ 18:00	57	31	106	224	47	33	69	67	65	68
소계		194	142	462	990	163	151	299	254	252	261
오후첨두	18:00 ~ 18:15	52	37	103	196	51	45	70	51	59	66
	18:15 ~ 18:30	50	41	124	191	36	47	65	60	64	67
	18:30 ~ 18:45	51	36	138	231	37	51	67	57	63	61
	18:45 ~ 19:00	45	32	137	256	47	55	60	62	60	55
소계		198	146	502	874	171	198	262	230	246	249

보 행 량 조 사 표

지역		부산진				동구					
가로명		서면로		중앙대로		진시장로		중앙대로		자성로	
구간		서면롯데백화점↔혜화문리학원		서면↔광무교		진시장입구↔진시장지하차도		영주R↔부산역		문현R↔진시장	
시간대	시간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
오전첨두	07:00 ~ 07:15	157	112	107	110	28	31	89	139	21	23
	07:15 ~ 07:30	78	103	124	121	32	45	121	197	37	35
	07:30 ~ 07:45	128	135	169	150	27	53	173	238	32	41
	07:45 ~ 08:00	106	141	170	164	34	42	145	252	28	48
소계		469	491	570	545	121	171	528	826	118	147
오전첨두	08:00 ~ 08:15	241	192	197	207	33	59	116	121	35	66
	08:15 ~ 08:30	235	211	254	211	35	71	108	98	32	43
	08:30 ~ 08:45	173	193	257	214	38	56	119	86	30	27
	08:45 ~ 09:00	383	211	281	267	29	66	103	88	38	49
소계		1032	807	789	899	135	252	446	393	135	185
낮시간대	12:00 ~ 12:15	563	342	419	356	86	108	258	135	62	55
	12:15 ~ 12:30	682	412	369	301	98	117	186	121	48	57
	12:30 ~ 12:45	670	560	364	253	123	106	174	123	64	66
	12:45 ~ 13:00	554	682	437	303	144	129	183	127	38	54
소계		2469	1996	1589	1213	451	460	801	506	212	232
낮시간대	13:00 ~ 13:15	852	715	353	278	114	154	170	151	61	68
	13:15 ~ 13:30	783	682	440	297	104	157	171	94	45	63
	13:30 ~ 13:45	839	811	380	234	126	160	175	110	58	54
	13:45 ~ 14:00	904	744	407	221	122	143	203	142	43	48
소계		3378	2952	1580	1030	466	614	719	497	207	233
오후첨두	17:00 ~ 17:15	614	597	382	315	71	89	163	104	59	64
	17:15 ~ 17:30	672	610	489	227	79	108	141	83	43	52
	17:30 ~ 17:45	504	604	474	325	85	113	113	91	51	47
	17:45 ~ 18:00	541	318	377	296	77	103	83	68	48	55
소계		2331	2129	1722	1263	309	413	500	346	201	218
오후첨두	18:00 ~ 18:15	370	325	342	287	118	159	98	56	68	57
	18:15 ~ 18:30	346	247	294	282	89	155	128	92	42	59
	18:30 ~ 18:45	352	262	312	301	72	123	86	83	63	71
	18:45 ~ 19:00	342	300	261	305	64	98	121	79	47	65
소계		1410	1134	1209	1175	343	535	433	310	220	252

보 행 량 조 사 표

지역		동구		남구							
가로명		고관로		전포대로91번길		수영로		석포로		용소로	
구간		고관입구삼거리↔좌천R		성서교↔문현3PB교차로		남구청입구↔대연R		UN교차로↔남광시장		경성대학교↔도로교토공단	
시간대	시간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
오전첨두	07:00 ~ 07:15	89	93	23	26	46	39	35	56	151	164
	07:15 ~ 07:30	66	42	20	28	29	28	52	62	136	153
	07:30 ~ 07:45	57	60	18	23	24	21	45	79	162	175
	07:45 ~ 08:00	69	47	38	47	29	31	69	57	114	111
소계		281	242	99	124	128	119	201	254	563	603
오전첨두	08:00 ~ 08:15	56	34	26	28	19	20	23	36	97	102
	08:15 ~ 08:30	53	41	16	11	17	18	31	41	89	126
	08:30 ~ 08:45	64	57	12	23	15	21	19	38	105	134
	08:45 ~ 09:00	42	36	20	33	21	25	32	32	114	159
소계		215	168	74	95	72	84	105	147	405	521
낮시간대	12:00 ~ 12:15	67	62	33	35	26	29	34	42	148	164
	12:15 ~ 12:30	74	69	38	48	31	27	39	59	123	187
	12:30 ~ 12:45	82	73	75	90	42	44	45	57	139	182
	12:45 ~ 13:00	93	98	63	135	59	61	41	61	154	147
소계		316	302	209	308	177	161	159	219	564	680
낮시간대	13:00 ~ 13:15	84	82	55	60	26	29	31	49	139	119
	13:15 ~ 13:30	76	63	22	47	35	31	22	51	134	187
	13:30 ~ 13:45	62	59	36	37	31	28	29	32	145	189
	13:45 ~ 14:00	70	63	16	27	29	29	34	48	121	201
소계		292	267	129	171	121	117	116	180	539	696
오후첨두	17:00 ~ 17:15	57	37	15	60	86	81	42	46	233	294
	17:15 ~ 17:30	51	32	27	39	104	96	28	44	211	301
	17:30 ~ 17:45	62	49	25	67	99	86	45	41	296	316
	17:45 ~ 18:00	64	52	21	45	113	104	49	58	264	291
소계		234	170	88	211	402	367	164	189	1004	1202
오후첨두	18:00 ~ 18:15	72	68	30	70	37	32	62	83	291	314
	18:15 ~ 18:30	61	57	40	84	29	28	38	79	214	243
	18:30 ~ 18:45	74	63	36	82	23	21	22	61	321	318
	18:45 ~ 19:00	81	85	46	89	31	35	31	57	256	329
소계		288	273	152	325	120	116	153	280	1082	1204

보 행 량 조 사 표

지역		남구						수영			
가로명		황령대로		분포중앙로		용호로		수영로		광안로	
구간		대남교차로↔49호광장		메트로시티133동↔용호여중		이기대입구↔용호사거리		수영교차로↔조마루감자탕		장대골삼거리↔광안리해수욕장교차로	
시간대	시간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
오전첨두	07:00 ~ 07:15	92	103	84	67	37	40	78	84	110	106
	07:15 ~ 07:30	149	153	78	52	28	48	94	110	91	105
	07:30 ~ 07:45	83	98	92	88	44	52	83	105	46	52
	07:45 ~ 08:00	124	127	64	89	31	42	110	92	46	40
소계		448	481	318	296	140	182	365	391	293	303
오전첨두	08:00 ~ 08:15	97	110	72	48	37	63	78	54	29	24
	08:15 ~ 08:30	78	88	64	37	40	59	47	65	32	24
	08:30 ~ 08:45	124	116	84	64	47	60	46	66	49	38
	08:45 ~ 09:00	83	97	88	62	72	107	73	66	35	41
소계		382	411	308	211	196	289	301	241	145	127
낮시간대	12:00 ~ 12:15	151	145	60	51	72	90	74	66	71	80
	12:15 ~ 12:30	88	117	72	48	46	78	65	56	61	76
	12:30 ~ 12:45	93	109	74	67	42	82	69	63	66	53
	12:45 ~ 13:00	95	100	36	34	51	78	73	75	61	67
소계		427	471	242	200	211	328	281	260	259	276
낮시간대	13:00 ~ 13:15	110	123	94	89	52	74	51	52	77	87
	13:15 ~ 13:30	82	92	82	72	44	88	61	49	56	74
	13:30 ~ 13:45	97	86	101	98	43	66	63	55	67	80
	13:45 ~ 14:00	84	83	74	82	51	70	57	58	70	67
소계		373	384	351	341	190	298	232	214	270	308
오후첨두	17:00 ~ 17:15	128	142	105	82	47	94	89	75	64	78
	17:15 ~ 17:30	126	122	75	48	51	74	77	69	59	59
	17:30 ~ 17:45	94	104	84	124	29	69	92	78	82	86
	17:45 ~ 18:00	114	121	66	69	68	104	89	78	84	85
소계		462	489	330	323	195	341	347	300	289	308
오후첨두	18:00 ~ 18:15	84	72	87	125	24	74	124	107	82	68
	18:15 ~ 18:30	90	101	89	96	49	82	116	106	61	67
	18:30 ~ 18:45	102	130	74	112	52	72	123	114	57	69
	18:45 ~ 19:00	72	87	34	60	29	38	122	109	71	66
소계		348	390	284	393	154	266	485	436	271	270

보 행 량 조 사 표

지역		수영					
가로명		광남로		광안해변로		광남로	
구간		수영구청사거리↔해수욕장사거리		민락타운↔삼익비치사거리		MBC↔동방오거리	
시간대	시간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
오전첨두	07:00 ~ 07:15	30	39	19	31	74	74
	07:15 ~ 07:30	67	86	22	31	79	74
	07:30 ~ 07:45	79	99	24	32	85	82
	07:45 ~ 08:00	53	62	26	37	84	91
소계		229	286	91	131	322	321
오전첨두	08:00 ~ 08:15	49	67	29	43	106	87
	08:15 ~ 08:30	56	76	28	40	97	77
	08:30 ~ 08:45	72	78	32	40	107	82
	08:45 ~ 09:00	48	59	32	47	84	84
소계		225	280	121	170	394	330
낮시간대	12:00 ~ 12:15	43	52	98	123	68	51
	12:15 ~ 12:30	57	53	93	130	51	60
	12:30 ~ 12:45	66	65	92	140	62	56
	12:45 ~ 13:00	87	102	97	136	71	58
소계		253	272	380	529	252	225
낮시간대	13:00 ~ 13:15	105	117	170	199	30	56
	13:15 ~ 13:30	97	82	159	196	52	61
	13:30 ~ 13:45	82	83	160	201	55	45
	13:45 ~ 14:00	85	61	169	189	55	57
소계		369	343	658	758	192	219
오후첨두	17:00 ~ 17:15	42	57	67	61	47	45
	17:15 ~ 17:30	36	24	63	62	58	34
	17:30 ~ 17:45	47	44	58	56	53	41
	17:45 ~ 18:00	56	58	50	63	50	39
소계		181	183	238	242	208	279
오후첨두	18:00 ~ 18:15	79	83	44	51	40	36
	18:15 ~ 18:30	68	72	41	54	54	43
	18:30 ~ 18:45	75	82	37	39	41	27
	18:45 ~ 19:00	31	45	48	42	57	42
소계		253	282	170	186	192	148

[부록3] 이용만족도 조사 자료

○ 조사일시 : 2015. 7. 7~7. 8 (2일간)

○ 조사지점 : 부산광역시 보행환경 실태조사 32개 구간

○ 조사방법 : 조사원 일대일 개별면접조사 방식

보행자길 이용만족도 조사 설문

안녕하십니까?
본 설문조사는 「지속가능교통물류발전법」과「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」에 근거하여, 보행자길에 대한 이용만족도를 조사하기 위해 실시하고 있습니다. 귀하의 의견이 지역 보행정책으로 반영될 수 있도록 협조해 주실 것을 부탁드립니다.
각 문항을 자세히 읽으신 후 보기의 항목에 표시해 주시기 바랍니다.

2015년 6월

주관기관: 부산광역시	조사대행: 도로교통공단

☞ 조사 및 내용 문의 : 도로교통공단 부산지부 안전시설부 080-500-9090

■ 면접원이 기재하는 문항입니다.

면접원 성명		조사장소	____구 ____로	조사장소번호	
면접일시	2015년____월____일 ___요일 ____시 ____분 부터 ( )분 동안				
검증 일시 및 확인	2015년____월____일 ___요일 (____시 ___분)			검증 결과	폐기 / 통과

■ 해당하는 문항에 ✔(체크) 또는 적정한 답변을 기재해주시기 바랍니다.

1. 일반 현황조사

1-1. 성 별
1) 남자 2) 여자

1-2. 연 령
1) 10~19세 2) 20~29세 3) 30~39세 4) 40~49세 5) 50~59세 6) 60세 이상

1-3. 직 업
1) 학생 2) 전업주부/무직 3) 전문직/기술직 4) 행정/사무/관리직
5) 판매직 6) 서비스직 7) 농업/어업/수산업 8) 생산/운수/일반노무자
9) 기타

1-4. 보행목적
1) 출퇴근 2) 등하교 3) 업무 4) 쇼핑
5) 운동/산책 6) 여행 7) 배웅/마중 8) 기타

2. 보행자길 이용행태조사

2-1. 현재 이용하시는 보행자길의 이용 횟수

주 1회 미만	주 1~3회	주 3~5회	주 5회 이상	매일 이용

2-2. 현재 이용하시는 보행자길의 주요 통행시간

새벽 2~6시	오전 6~10시	10~18시	저녁 18~21시	심야 21~2시

3. 보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사

3-1. 현재 이용하시는 보행자길은 이용하기 안전함

매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족

3-2. 현재 이용하시는 보행자길은 이용하기 편리함

매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족

3-3. 현재 이용하시는 보행자길은 이해하기 쉽게 목적지를 찾아갈 수 있음

매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족

3-4. 현재 이용하시는 보행자길의 노면상태 수준(노면패임, 보도블럭파손, 고인물 등)

매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족

3-5. 현재 이용하시는 보행자길의 보도 관리상태 수준(불법주차, 무단적치물, 위험물, 노점상, 오물, 청소상태 등)

매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족

4. 보행 안전성 조사

4-1. 안전시설물(방호울타리, 볼라드 등)이 적절히 설치되어 보행 안전성이 확보

매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족

4-2. 속도저감시설(과속방지턱 등)이 적절히 설치되어 차량속도가 크게 감소

매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족

4-3. 방범시설(CCTV 등)이 충분히 설치되어 있어 보도 통행중 범죄가 크게 감소

매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족

4-4. 공사기간동안 보행자를 위한 안전통로가 충분히 확보되었습니다. (해당시)

매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족

5. 보행 편의성 조사

5-1. 현재 이용하시는 보행자길은 여러 사람이 함께 걷기 충분한 보행공간 확보

매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족

5-2. 목적지까지의 횡단보도 간 간격이 적당하게 위치

매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족

5-3. 쌈지공원, 벤치 등 충분한 휴게시설(공간)이 확보

매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족

5-4. 보행 안내시설(표지판 등)이 적절히 설치되어 보행 편의성이 향상

매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족

5-5. 조명시설(가로등, 보안등)이 적절히 설치되어 야간 보행 편의성이 향상

매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족

6. 보행환경 조사

6-1. 소음정도에 대한 보행환경의 쾌적성 확보

매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족

6-2. 매연정도에 대한 보행환경의 쾌적성 확보

매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족

6-3. 녹지, 가로수 등 보행경관에 대한 보행 쾌적성 확보

매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족

6-4. 경관, 디자인, 문화적 조형물 설치 등 보행경관에 대한 보행 쾌적성 확보

매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족

6-5. 노점상·전신주 등 보행 장애물이 제거되어 있어 보행 쾌적성이 확보

매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족

6-6. 도로 내 불법 주정차(보도위 주차 등)로 인해 통행의 불편이 없음

매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족

7. 교통약자에 대한 배려 조사

7-1. 점자블록 등 시각장애인을 위한 보행 편의시설이 적절히 설치되어 있음

매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족

7-2. 보도턱 등이 잘 정비되어 유모차와 휠체어의 보행 편의성이 향상되어 있음

매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족

7-3. 고령자, 어린이 등 교통약자의 통행에 충분한 횡단보도 보행자 녹색시간이 확보되어 있음

매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족

설문조사 총괄표

구분	연번	응답자	통과	폐기	일반 현황조사																									
조사장소					1-1		1-2							1-3								1-4								
					1	2	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	
흑교로	1	33	31	2	20	11	5	14	5	2	2	3	11	5	2	1	6	4	0	0	2	13	6	5	2	2	0	0	3	
대청로	2	31	29	2	20	9	0	7	1	6	6	9	6	1	3	0	13	3	0	0	3	13	2	6	2	3	0	0	3	
명륜로	3	33	33		16	17	3	8	7	7	5	3	7	5	6	2	6	5	0	1	1	8	7	13	4	1	0	0	0	
사직북로	4	33	33		15	18	2	12	8	5	4	2	7	3	5	0	6	12	0	0	0	19	4	5	1	0	0	0	4	
안락로	5	32	28	4	19	9	4	8	2	1	3	10	11	3	2	4	2	2	0	1	3	11	6	4	1	4	0	0	2	
남항로	6	33	33		16	17	1	4	10	12	4	2	1	2	2	0	11	14	0	0	3	21	1	5	3	3	0	0	0	
동삼로	7	32	31	1	4	27	0	1	2	8	8	12	0	8	0	0	14	8	0	0	1	21	0	6	2	0	0	0	2	
진시장로	8	34	32	2	10	22	3	7	2	7	7	6	7	4	1	7	3	2	3	1	4	3	4	15	3	5	0	0	2	
서면로	9	36	35	1	19	16	0	10	6	6	6	7	2	2	3	2	9	12	1	1	3	6	1	11	6	1	0	0	10	
새싹로	10	30	30		13	17	2	8	6	6	5	3	6	3	3	5	4	3	2	0	4	5	2	13	2	4	2	0	2	
가야공원로	11	36	35	1	16	19	2	14	7	5	3	4	15	4	1	3	6	6	0	0	0	10	10	7	3	2	0	1	2	
구덕로	12	32	32		15	17	0	6	8	14	4	0	5	3	0	6	10	8	0	0	0	14	3	10	0	2	0	0	3	
까치고개로	13	31	29	2	10	19	1	19	1	3	3	2	19	5	0	0	1	1	0	0	3	2	2	3	0	1	14	1	6	
용소로	14	31	31		18	13	6	17	6	1	1	0	20	3	1	2	0	2	0	1	2	8	15	2	3	0	0	0	3	
용호로	15	32	32		13	19	8	6	3	3	4	8	14	10	0	1	1	0	0	1	5	1	13	2	0	15	0	0	1	
전포대로	16	33	32	1	16	16	0	9	13	1	1	8	7	1	0	15	0	0	0	9	0	9	3	12	0	3	0	0	5	
구남로	17	25	23	2	15	8	0	20	1	1	1	0	15	0	0	0	2	0	0	0	6	5	7	2	1	2	5	0	1	
재반로	18	32	30	2	15	15	11	9	3	5	2	0	16	6	4	2	0	0	0	2	0	3	15	0	4	2	0	0	6	
만덕대로	19	33	26	7	13	13	1	9	9	7	0	0	8	3	0	4	3	8	0	0	0	9	8	6	3	0	0	0	0	
화명로	20	35	35		11	24	3	20	5	4	3	0	16	4	4	0	3	4	0	2	2	8	3	8	2	0	0	5	9	
금정로	21	34	34		24	10	2	20	5	3	1	3	20	2	1	2	1	4	0	1	3	4	18	4	2	2	1	1	2	
금강로	22	33	29	4	10	19	6	10	0	7	5	1	15	6	2	1	0	0	0	1	4	3	6	2	6	3	0	0	9	
사하로	23	35	35	3	10	22	1	15	7	4	4	1	13	7	3	1	3	3	0	0	2	5	8	5	8	0	0	1	5	
하신번영로	24	33	30	3	17	13	6	5	1	6	5	7	10	2	3	1	5	5	0	4	0	8	6	7	1	1	0	0	7	
황미천로	25	34	33	1	16	17	8	4	8	5	5	3	10	6	3	2	2	6	0	1	3	7	9	8	0	6	0	0	3	
아시아드대로	26	33	29	4	16	13	2	13	4	3	7	0	13	3	3	0	6	1	0	3	0	6	8	9	2	1	0	0	3	
낙동북로	27	35	29	6	12	17	3	8	11	6	1	0	6	12	0	1	4	6	0	0	0	5	2	4	4	3	0	1	10	
사상로	28	30	30		9	21	3	20	5	2	0	0	19	4	0	2	3	2	0	0	0	10	7	1	2	2	4	2	2	
대동로	29	30	30		11	19	2	11	2	5	6	4	13	11	0	1	0	2	0	0	3	1	6	2	7	5	0	2	7	
차성로	30	51	50	1	20	30	25	4	2	3	9	7	26	9	2	3	0	3	0	3	4	8	28	9	0	3	0	0	2	
수영로	31	35	35		19	16	4	12	6	6	4	3	13	7	2	2	1	4	1	5	0	10	8	5	7	2	0	1	2	
금만로	32	31	29	2	12	17	0	17	3	3	3	3	14	2	6	0	0	6	0	0	1	9	2	1	1	4	10	0	2	
계		1061	1010	51	470	540	114	347	159	157	122	111	365	146	62	70	125	136	7	37	62	265	220	192	82	82	36	15	118	

설문조사 총괄표

구분	보행자길이용형태조사										보행자길에 대한전반적인 만족도 조사																					
조사장소	2-1					2-2					3-1					3-2					3-3					3-4					3-5				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
흑교로	1	3	7	8	12	0	14	11	4	2	0	7	20	3	1	0	9	19	3	0	0	4	18	8	1	0	5	16	9	1	0	3	12	13	3
대청로	4	4	1	6	14	0	6	17	5	1	2	11	12	3	1	1	7	16	4	1	1	12	14	2	0	0	7	18	3	1	2	3	13	8	3
명륜로	3	4	15	6	5	0	6	23	4	0	0	17	16	0	0	0	15	18	0	0	0	18	15	0	0	0	13	17	3	0	0	14	14	5	0
사직북로	0	5	17	5	6	0	14	16	3	0	1	10	20	1	1	0	9	21	2	1	0	4	26	2	1	0	6	24	3	0	0	5	16	12	0
안락로	2	4	4	5	13	0	12	12	3	1	3	11	14	0	0	4	11	13	0	0	4	12	8	3	1	2	12	11	3	0	4	9	12	3	0
남항로	1	2	2	10	18	0	6	21	3	3	0	6	18	9	0	0	3	17	12	1	1	9	15	8	0	0	3	11	16	3	0	3	7	14	9
동삼로	0	4	3	9	15	0	10	18	3	0	0	6	20	3	2	0	3	23	3	2	0	5	21	4	1	0	1	18	9	3	0	2	12	14	3
진시장로	3	8	12	7	2	0	8	19	3	2	0	0	25	7	0	0	3	20	9	0	0	4	22	6	0	0	2	23	7	0	0	1	17	13	1
서면로	2	14	8	3	8	1	2	28	4	0	0	0	16	18	1	0	1	17	17	0	0	1	21	9	4	0	1	1	21	12	0	0	14	16	5
새싹로	4	7	13	4	2	1	6	21	2	0	0	5	18	6	1	0	4	16	10	0	0	8	19	3	0	0	8	15	5	2	0	3	13	14	0
가야공원로	3	8	13	2	9	0	5	20	7	2	4	15	14	1	1	3	14	16	2	0	5	15	11	4	0	2	10	16	6	1	4	10	14	6	1
구덕로	1	8	12	6	5	0	10	21	1	0	0	19	13	0	0	0	23	9	0	0	0	22	10	0	0	0	12	15	5	0	0	7	17	7	1
까치고개로	16	1	8	2	2	1	4	23	1	0	0	12	14	3	0	0	9	13	7	0	1	10	11	7	0	1	5	13	10	0	2	4	14	9	0
용소로	1	4	9	13	4	0	11	12	8	0	0	15	14	1	1	0	19	9	2	1	2	14	14	1	0	1	9	14	7	0	2	5	10	12	2
용호로	2	10	9	8	3	1	5	16	9	1	2	8	20	1	1	2	8	20	2	0	2	5	22	3	0	1	6	9	14	2	0	6	15	10	1
전포대로	0	1	7	7	17	1	7	3	21	0	0	14	12	6	0	1	13	17	1	0	0	4	27	1	0	0	14	16	2	0	0	10	16	6	0
구남로	7	5	1	4	6	0	5	16	2	0	1	10	11	1	0	1	11	7	4	0	2	11	6	4	0	1	9	10	3	0	1	6	12	4	0
재반로	0	2	2	6	20	0	15	4	11	0	1	21	8	0	0	0	21	9	0	0	1	21	8	0	0	0	2	18	10	0	0	1	15	11	3
만덕대로	0	4	15	6	1	0	11	15	0	0	0	5	20	1	0	0	3	23	0	0	0	3	22	1	0	0	0	15	11	0	0	0	15	6	5
화명로	4	10	11	5	5	1	5	16	11	2	0	10	18	6	1	0	13	17	5	0	0	11	19	4	1	0	12	16	6	1	1	11	10	12	1
금정로	4	2	6	14	8	0	2	28	4	0	0	16	14	4	0	0	23	9	2	0	2	16	11	5	0	1	11	11	9	2	1	7	16	8	2
금강로	0	7	13	4	5	0	7	11	11	0	2	13	12	2	0	2	13	11	3	0	2	13	13	1	0	2	11	15	1	0	0	13	13	3	0
사하로	6	7	8	7	4	0	5	20	7	0	0	4	24	1	3	0	5	20	5	2	0	7	22	3	0	0	1	15	16	0	1	1	11	16	3
하신번영로	1	8	4	11	6	0	15	9	6	0	4	16	8	2	0	5	17	7	1	0	5	10	14	1	0	2	11	12	5	0	1	9	10	9	1
황미천로	4	5	5	7	12	1	11	8	10	3	1	9	14	7	2	1	8	15	7	2	3	7	15	7	1	1	5	14	8	5	1	7	10	14	1
아시아드대로	5	5	9	3	7	1	9	14	5	0	12	8	9	0	0	12	7	9	1	0	11	12	6	0	0	4	10	9	6	0	7	6	15	1	0
낙동북로	2	1	5	7	14	0	8	20	1	0	1	9	19	0	0	1	7	21	0	0	4	6	18	1	0	1	6	15	7	0	1	5	11	12	0
사상로	5	2	6	9	8	0	8	16	4	2	2	6	21	1	0	1	10	17	2	0	2	12	15	1	0	2	8	10	10	0	1	7	10	10	2
대동로	0	2	1	3	24	0	2	22	4	1	0	1	4	24	1	0	1	3	24	2	0	2	17	9	2	0	1	7	19	3	0	0	8	20	2
차성로	1	11	9	7	22	0	22	18	9	1	4	21	18	5	2	3	25	16	4	2	6	21	20	3	0	1	16	21	11	1	0	19	21	7	3
수영로	4	6	10	14	1	0	1	16	12	6	0	15	20	0	0	1	19	15	0	0	0	17	17	1	0	0	17	18	0	0	1	28	6	0	0
금만로	11	4	9	5	0	1	8	15	5	0	2	13	12	2	0	1	14	13	1	0	1	16	9	3	0	0	10	11	8	0	2	8	14	4	1
계	97	168	254	213	278	9	260	529	183	27	42	333	498	118	19	39	348	476	133	14	55	332	506	105	12	22	244	454	253	37	32	213	413	299	53

설문조사 총괄표

구분	보행 안전성 조사																																							
조사장소	4-1					4-2					4-3					4-4					5-1					5-2					5-3					5-4					5-5				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
학교로	0	5	15	10	1	0	7	15	9	0	0	9	15	7	0	0	5	16	9	0	0	7	15	8	1	0	6	19	5	1	0	5	10	13	3	0	4	16	8	3	0	6	17	8	0
대청로	1	9	11	8	0	1	8	15	4	1	3	6	13	5	2	1	3	11	9	2	0	6	15	8	0	0	10	16	3	0	1	6	8	13	1	0	9	12	8	0	1	10	12	6	0
명륜로	0	9	17	7	0	0	5	22	6	0	0	4	23	6	0	0	12	16	5	0	0	17	14	2	0	0	11	13	9	0	0	2	15	16	0	0	5	23	5	0	0	5	27	1	0
사직북로	0	3	24	6	0	0	4	28	1	0	0	2	26	5	0	0	3	15	15	0	0	7	11	15	0	0	12	20	1	0	0	3	18	11	1	0	5	21	7	0	0	7	25	1	0
만락로	3	11	13	1	0	2	12	11	3	0	2	9	14	3	0	2	11	11	1	0	1	15	6	6	0	2	11	13	2	0	1	12	8	5	1	1	14	11	2	0	2	15	7	4	0
남행로	0	5	16	6	6	0	6	18	4	5	0	3	18	4	8	0	0	16	9	7	0	3	16	8	6	0	10	20	1	2	2	0	11	9	11	0	4	20	7	2	0	9	14	9	1
동삼로	0	2	19	9	1	0	2	18	10	1	0	5	10	14	2	0	4	9	12	3	0	4	13	13	1	0	5	18	8	0	0	5	14	11	1	0	6	14	11	0	0	9	16	6	0
진시장로	0	3	16	12	1	0	3	17	10	2	0	3	10	17	2	0	3	15	14	0	0	3	16	13	0	0	7	20	4	1	0	1	9	15	7	0	2	16	11	3	0	4	17	9	2
서면로	0	0	17	17	1	0	1	22	10	2	0	1	27	5	2	0	1	16	15	3	0	0	6	21	8	0	0	12	18	5	0	0	10	17	8	0	1	25	7	2	0	1	8	19	7
새싹로	0	3	21	6	0	0	7	15	8	0	0	8	11	11	0	0	5	10	13	0	0	7	10	12	1	0	9	16	5	0	2	7	10	7	4	1	10	11	7	1	1	9	13	6	1
가야공원로	5	11	16	1	2	2	10	19	4	0	0	12	15	8	0	1	10	18	4	1	4	14	15	1	1	2	14	17	2	0	2	9	16	6	2	2	12	16	2	3	3	10	17	3	2
구덕로	0	11	20	1	0	0	9	20	3	0	0	9	14	9	0	0	11	7	2	0	0	9	21	2	0	0	8	24	0	0	0	9	18	5	0	0	18	14	0	0	1	16	14	1	0
까치고개로	1	3	18	7	0	2	4	20	3	0	2	2	18	7	0	0	3	17	8	0	0	9	6	14	0	1	12	7	9	0	0	2	18	9	0	1	6	14	8	0	2	4	17	6	0
용소로	2	5	22	1	1	3	14	12	2	0	3	10	15	3	0	2	7	9	4	1	1	5	11	11	3	1	11	16	2	1	1	5	17	6	2	0	16	13	2	0	2	15	14	0	0
용호로	0	5	15	12	0	0	6	23	3	0	0	1	27	4	0	0	5	14	6	0	0	6	10	14	2	0	4	18	7	3	4	20	6	2	0	2	19	10	1	0	1	17	9	3	0
전포대로	0	8	24	0	0	0	12	16	4	0	0	2	24	4	2	0	3	14	2	2	0	16	14	2	0	0	8	22	2	0	0	12	14	3	2	0	10	21	1	0	0	6	20	3	3
구남로	0	9	12	2	0	0	11	9	3	0	1	6	11	5	0	0	6	11	3	0	3	11	5	3	1	1	11	10	1	0	2	10	7	4	0	1	11	11	0	0	3	11	8	1	0
재반로	1	22	6	1	0	1	21	7	0	1	1	11	14	4	0	0	0	0	0	0	3	19	4	4	0	3	24	2	1	0	0	7	14	9	0	0	12	15	3	0	0	15	14	1	0
만덕대로	0	2	20	4	0	0	0	22	4	0	0	2	22	2	0	0	0	18	5	0	0	0	24	2	0	0	0	23	3	0	0	0	21	5	0	0	0	24	2	0	0	2	23	1	0
화명로	0	8	20	7	0	0	9	18	6	2	0	11	15	8	1	0	11	12	11	1	0	16	18	1	0	0	15	14	6	0	1	11	16	4	3	0	14	16	4	1	1	13	18	1	0
금정로	0	6	21	5	2	0	10	14	5	5	1	15	14	2	2	0	11	14	6	3	0	8	17	7	2	2	8	22	2	0	0	2	7	14	11	0	1	17	9	7	0	8	17	6	3
금강로	2	8	18	1	0	2	11	15	1	0	3	6	17	3	0	2	8	17	2	0	2	11	15	1	0	2	11	11	5	0	2	18	8	1	0	2	14	12	1	0	2	13	13	1	0
사하로	0	2	17	10	3	0	1	22	9	0	0	1	20	11	0	0	3	12	16	1	0	3	15	13	1	1	4	17	10	0	0	1	9	17	5	0	3	20	7	2	0	7	14	9	2
하신번영로	2	2	18	7	1	1	5	17	7	0	4	10	9	5	2	1	0	5	1	0	6	13	9	2	0	5	15	8	1	1	1	6	9	12	2	1	5	21	3	0	0	4	14	8	4
쌍이전로	2	8	15	7	1	2	11	10	4	6	1	7	15	7	3	2	2	5	9	3	1	8	9	12	3	2	8	16	6	1	2	3	15	7	6	1	4	16	10	2	2	3	15	8	5
아시아드대로	6	9	13	1	0	7	9	13	0	0	6	11	9	3	0	6	4	11	0	0	14	7	8	0	0	13	9	7	0	0	10	7	10	1	0	6	12	10	1	0	9	10	9	1	0
낙동북로	2	9	18	0	0	2	7	19	1	0	0	5	15	9	0	0	0	0	0	0	4	3	21	1	0	3	4	19	3	0	2	7	13	7	0	1	7	11	10	0	2	4	17	6	0
사상로	1	5	17	7	0	1	8	15	5	1	2	6	13	9	0	2	5	14	6	1	1	6	19	4	0	1	8	19	2	0	1	6	14	8	1	1	10	15	4	0	1	7	14	7	1
대동로	0	0	2	20	8	0	0	16	12	2	0	0	16	11	3	0	0	0	0	0	0	0	2	21	7	0	1	15	13	1	0	0	2	22	6	0	0	13	15	2	0	1	13	15	1
차실로	1	20	21	7	1	1	23	21	5	0	3	17	18	11	1	2	20	21	3	0	1	17	25	7	0	2	25	19	3	1	1	19	18	12	0	4	18	23	4	1	5	19	19	7	0
수영로	0	15	18	2	0	1	5	18	11	0	1	5	22	7	0	0	16	9	0	0	3	26	6	0	0	1	17	10	7	0	0	3	15	16	1	1	14	20	0	0	1	15	18	1	0
광안로	3	11	12	3	0	1	12	14	2	0	2	9	16	2	0	2	9	11	4	0	3	13	12	1	0	4	10	14	1	0	4	10	11	4	0	2	9	16	2	0	0	17	8	4	0
계	32	229	532	188	29	29	253	541	159	28	35	208	526	211	30	23	181	374	194	28	47	289	408	229	37	46	308	497	142	17	39	208	391	291	78	27	275	517	162	29	43	292	481	162	32

설문조사 총괄표

구분	보행 환경 조사																										교통약자에 대한배려 조사															
조사장소	6-1					6-2					6-3					6-4					6-5					6-6					7-1					7-2					7-3				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
학교로	0	2	14	14	1	0	3	14	13	1	0	5	14	10	2	0	4	20	7	0	0	3	20	8	0	0	3	14	6	8	0	4	10	14	3	0	3	14	10	4	0	2	13	14	2
대청로	0	4	16	8	1	0	4	15	9	1	1	6	15	7	0	0	5	20	4	0	0	6	15	6	2	0	5	8	14	2	0	5	15	8	1	0	7	15	7	0	0	6	15	8	0
명륜로	0	1	11	21	0	0	1	12	19	1	0	1	17	15	0	0	3	24	6	0	0	7	23	3	0	1	8	17	7	0	2	14	16	1	0	1	11	20	1	0	1	12	18	2	0
사직북로	0	0	11	21	1	0	0	11	21	1	0	2	23	8	0	0	2	24	7	0	0	2	19	12	0	0	2	15	16	0	0	11	21	1	0	0	8	23	2	0	0	9	19	4	1
만락로	1	7	17	3	0	1	11	11	5	0	1	13	12	2	0	0	9	15	4	0	1	10	14	3	0	2	9	6	9	2	1	9	12	6	0	1	10	10	7	0	1	13	10	4	0
남행로	0	4	14	14	1	0	1	14	14	4	0	2	12	13	6	0	2	18	7	6	0	2	12	11	8	0	3	6	13	11	1	1	9	11	11	0	1	7	16	9	0	0	13	10	10
동삼로	0	3	9	17	2	0	2	11	14	4	0	2	15	13	1	0	3	14	13	1	0	3	18	9	1	0	3	10	16	2	0	2	6	20	3	0	1	7	19	4	0	4	9	16	2
진시장로	1	1	1	22	7	0	1	4	17	10	0	1	13	9	9	0	3	7	13	9	0	1	15	13	3	0	0	20	10	2	0	1	17	13	1	0	1	20	9	2	0	3	19	7	3
서면로	0	0	9	20	6	0	0	3	23	9	0	1	1	20	13	0	2	18	12	3	0	0	13	16	6	0	0	18	13	4	0	0	13	16	6	0	1	7	19	8	0	0	8	14	13
새싹로	0	4	7	15	4	0	5	3	17	5	1	5	12	7	5	1	7	10	8	4	0	3	17	9	1	0	3	15	11	1	0	3	15	11	1	0	4	17	7	2	0	7	19	2	2
가야공원로	1	11	17	6	0	1	10	14	6	4	1	15	13	3	3	3	8	17	6	1	3	11	13	7	1	3	11	15	4	2	0	13	10	7	5	1	7	17	8	2	2	9	18	5	1
구덕로	0	11	16	4	1	0	16	12	3	1	0	15	14	3	0	0	13	17	2	0	0	9	19	4	0	0	6	21	5	0	0	12	19	1	0	0	15	17	0	0	0	12	19	1	0
까치고개로	0	3	17	7	2	0	2	14	12	1	0	3	15	11	0	0	6	12	11	0	2	3	14	10	0	1	6	13	8	1	1	1	16	10	1	1	0	15	13	0	1	4	11	13	0
용소로	0	5	14	11	1	1	2	11	15	2	1	10	15	4	1	0	13	11	6	1	0	3	11	15	2	1	5	8	16	1	1	6	11	13	0	2	7	8	14	0	0	8	14	9	0
용호로	3	19	2	4	4	1	18	6	6	1	4	16	9	3	0	2	16	10	3	1	1	9	20	2	0	0	5	24	3	0	0	5	14	13	0	0	5	15	12	0	2	9	15	5	1
전포대로	0	10	12	10	0	0	8	10	14	0	0	10	17	2	3	0	12	15	5	0	0	10	22	0	0	1	10	18	3	0	0	1	25	6	0	0	0	27	5	0	0	1	22	7	2
구남로	0	6	10	6	1	0	6	5	10	2	2	5	10	6	0	1	11	7	4	0	0	9	11	3	0	0	6	10	7	0	0	3	12	7	1	0	3	15	5	0	0	7	13	3	0
재반로	0	0	4	22	4	0	0	7	17	6	0	3	20	7	0	0	2	14	13	1	0	4	17	9	0	0	0	13	14	3	0	1	9	17	3	1	9	16	4	0	1	15	13	1	0
만덕대로	0	0	8	16	2	0	0	12	12	2	0	0	17	9	0	0	1	19	6	0	0	0	8	11	7	0	0	9	9	8	0	0	16	8	2	0	0	16	7	3	0	3	15	7	1
화명로	0	7	16	9	3	0	3	17	13	2	0	12	14	8	1	0	8	15	10	2	2	6	20	6	1	1	9	15	8	2	0	8	15	9	3	0	8	16	7	4	0	11	13	8	3
금정로	0	8	16	7	3	0	3	21	7	3	0	6	13	15	0	0	5	13	16	0	0	9	17	7	1	0	11	17	6	0	0	2	23	7	2	0	1	27	6	0	3	10	18	2	1
금강로	2	13	11	3	0	0	14	9	6	0	2	14	13	0	0	3	11	11	4	0	2	8	15	4	0	1	10	16	2	0	1	5	20	3	0	0	7	13	9	0	2	5	16	6	0
사하로	0	1	13	17	1	0	1	11	17	3	0	0	17	11	4	0	1	9	18	4	0	2	12	14	4	0	1	13	15	3	0	0	9	19	4	0	0	11	14	7	0	3	18	8	3
하신번영로	1	9	11	6	3	1	8	10	9	2	0	4	18	6	2	0	3	16	9	2	3	4	10	12	1	2	9	11	4	4	0	6	8	12	4	1	8	16	5	0	6	7	12	5	0
쌍이전로	0	2	12	12	7	0	3	10	15	5	1	2	11	13	6	1	2	14	11	5	1	6	13	6	7	1	6	8	12	6	0	4	14	10	5	2	6	11	9	5	1	7	10	10	5
아시아드대로	1	12	10	6	0	2	9	13	5	0	6	13	10	0	0	9	12	8	0	0	5	8	15	1	0	7	7	15	0	0	4	12	12	1	0	8	10	10	1	0	5	15	9	0	0
낙동북로	1	5	19	4	0	0	5	19	4	1	1	3	18	7	0	0	6	13	7	0	0	5	11	10	3	0	2	13	12	2	0	2	19	7	1	0	4	9	15	1	1	4	17	7	0
사상로	1	6	12	11	0	0	1	11	15	3	1	7	8	13	1	2	13	9	6	0	2	7	13	8	0	0	3	13	13	1	1	3	7	13	7	0	2	9	13	5	1	2	7	14	7	0
대동로	0	0	2	25	3	0	0	1	23	6	0	0	8	20	2	0	0	17	10	3	0	0	11	18	1	0	0	6	21	3	0	5	13	12	0	0	5	13	10	2	0	0	14	13	3
차실로	2	11	25	12	0	3	13	25	9	0	4	21	18	7	0	1	16	26	7	0	2	19	24	5	0	4	17	22	6	1	1	12	23	13	1	1	10	25	13	1	2	15	22	9	2
수영로	0	21	13	1	0	0	10	24	1	0	0	18	15	2	0	0	4	10	20	1	0	8	23	4	0	3	25	4	3	0	1	4	16	14	0	2	4	15	14	0	1	21	12	1	0
광안로	1	9	12	7	0	0	6	14	9	0	1	12	12	3	1	1	10	16	1	1	2	13	11	3	0	1	7	16	5	0	3	10	9	5	2	0	8	15	4	2	0	11	16	2	0
계	15	195	381	361	58	10	166	374	380	80	27	227	439	257	60	27	213	469	256	45	26	190	496	249	49	29	192	429	291	69	19	169	460	302	60	23	173	480	277	57	31	240	474	210	55

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	2	2	6	5	5	5	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	3	3
2	2	4	2	3	4	4	3	3	4	4	4	4	4	2	4	3	3	4	4	4	3	4	4	3	4	4	3	4	4
3	1	2	5	3	4	2	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	5	4	4	4
4	2	2	4	1	3	2	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	3	4
5	1	2	1	2	4	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
6	1	2	5	1	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
7	1	2	1	8	2	4	3	3	4	4	4	4	3	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	3	3	5	5	5	5
8	1	3	2	1	3	3	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4
9	1	5	5	1	5	2	3	3	4	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	4	3
10	2	2	1	2	4	2	2	2	4	3	3	4	3	3	3	4	3	4	3	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3
11	2	2	1	3	3	2	3	4	3	4	5	3	4	3	3	3	3	4	3	3	4	3	3	3	3	3	4	5	4
12	1	2	6	1	3	3	3	3	4	3	4	3	2	3	4	3	3	3	4	2	3	3	2	3	3	2	4	4	4
13	1	1	1	2	4	3	2	2	3	3	2	3	4	2	2	3	3	3	2	4	3	3	2	2	3	4	2	2	3
14	1	1	1	2	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	3	4	3	3	2	3	3	3
15	1	1	1	2	5	3	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	2	3	3	2	4	3	2	2
16	2	1	1	8	1	3	3	3	2	3	5	4	4	2	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	5	4	3	4
17	2	2	1	2	5	2	4	3	4	5	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	3	2	2	4	3	5	4	4	4
18	2	3	2	4	2	2	2	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	4	4	5	2	2	5	5	3	4
19	2	3	2	4	3	3	3	3	3	2	4	3	3	3	3	2	2	2	3	3	4	3	3	2	3	4	4	4	4
20	1	2	5	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3
21	1	3	9	1	5	2	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	5	4	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3
22	2	2	1	1	5	4	3	3	2	3	3	2	2	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	3	4	3	3
23	1	2	3	8	3	3	5	2	3	3	5	5	3	3	3	4	3	5	5	2	4	4	5	3	4	5	3	5	4
24	1	2	9	3	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	2	2	4	3	3	3	4	2	4	3	2	4	3	3
25	1	2	1	5	5	5	2	4	3	3	3	3	2			3	3	4	4	3	4	4	4	4	3	4	3	4	5
26	1	6	3	1	4	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	2	2	3	3	2	2	2	3	2	2	2
27	1	6	6	1	5	2	3	3	5	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	5	5	5	4
28	1	6	5	1	5	2	3	2	3	4	4	3	3	3	2	2	3	3	3	3	4	4	4	3	4	3	4	4	3
29	2	4	2	1	5	2	2	2	3	2	4	4	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4
30	1	3	6	1	4	4	3	3	3	3	3	3	4	4	4	3	3	4	3	3	4	4	3	3	4	5	3	3	3
31	1	5	5	1	5	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

조사장소번호	1
조사장소	죽교로

총수량		33
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	2
잔여수량		31

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	1	2	1	8	1	3	1	1	1	2	1	2	2	2	2	4	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	2
2	2	5	3	1	5	2	2	2	2	4	5	3	4	5	3	3	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	5	3	4
3	2	5	5	1	5	3	3	3	2	3	3	1	3	1	3	3	2	3	2	2	3	3	3	2	2	2	3	2	3
4	1	6	5	3	5	3	3	3	3	2	3	3	2	2	2	3	2	4	4	4	4	3	4	3	3	2	3	4	4
5	1	6	9	1	5	2	4	4	3	3	4	3	3	3	4	4	3	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	3	3
6	1	6	5	1	5	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
7	1	5	5	1	5	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
8	1	6	6	1	2	2	3	3	3	3	3	4	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	5	3	3	3
9	1	6	9	1	4	3	2	3	3	2	2	2	2	4		3	2	2	3	2	3	3	2	2	2	3	3	3	2
10	1	5	6	1	4	2	2	2	2	3	4	3	3	4	4	4	3	3	3	4	3	4	3	3	4	4	4	3	3
11	1	4	5	1	5	5	2	3	2	2	2	3	2	3	3	2	2	2	3	2	3	3	2	2	2	4	3	2	3
12	1	4	5	3	5	3	4	4	4	3	4	4	4	3	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4
13	2	4	5	3	5	3	5	3	3	5	5	4	5	5	4	3	3	4	4	3	5	5	3	3	3	4	3	3	4
14	1	5	3	5	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3
15	2	6	5	1	4	4	2	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3	4	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3	2
16	2	6	5	3	5	3	2	3	3	3	4	2	3	3	3	4	2	3	2	3	4	4	3	4	3	5	3	3	3
17	1	4	5	8	5	3	3	3	4	3	4	4	3	3	4	3	3	4	4	3	4	4	4	4	5	4	4	4	4
18	2	3	3	3	4	3	4	3	3	4	4	4	3	3	5	4	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3	3	4
19	1	6	5	1	5	3	3	4	2	3	3	2	2	3	4	2	2	4	2	2	3	3	2	3	3	2	2	3	2
20	2	4	2	8	4	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	3	3	3	3	4	4	4	4	3	3	4	4	4	4
21	1	2	6	1	5	4	3	3	3	4	5	2	2	3	3	3	3	4	2	2	3	4	3	3	3	3	4	4	3
22	2	5	5	1	1	4	2	5	2	4	4	4	2	2	2	4	4	2	4	4	3	3	3	3	4	4	4	4	3
23	1	2	1	3	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	4	2	3	3	2	2	3	3	4	3	3	3	2	2	3
24	1	2	1	5	4	3	2	2	2	2	1	2	3	3	1	2	3	1	2	1	2	2	1	3	3	2	2	2	3
25	2	2	1	2	3	3	2	2	2	2	3	2	2	2		2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	3	2	2	2
26	1	2	1	2	1	3	1	4	2	3	3	3	1	1		3	3	2	3	3	2	2	3	3	2	4	2	3	4
27	1	6	5	5	5	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
28	1	2	1	4	1	4	2	2	2	2	2	2	3	1	3	2	2	4	3	2	4	3	3	3	3	4	3	2	2
29	1	4	9	4	2	4	2	2	2	3	4	3	3	4	5	3	2	2	2	3	4	4	3	3	5	4	3	2	3

조사장소번호	2
조사장소	대청로

총수량		31
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	2
잔여수량		29

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	1	6	8	3	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2
2	2	3	2	3	2	2	3	3	2	3	3	4	3	4	3	2	2	4	3	3	4	3	3	3	2	2	2	2	2
3	2	1	1	2	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	2	2	2	3	3	3	4	4	3	3	3	3	2	2	2
4	1	3	5	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2
5	1	5	5	1	4	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3	2	3	3	2	2	4	4	3	3	3	3	2	2	2
6	1	6	3	1	4	2	3	3	3	3	4	2	4	3	4	2	4	4	2	2	4	4	3	3	3	2	2	2	3
7	2	4	2	5	5	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	2	3	3
8	2	2	1	2	5	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3	2	4	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3
9	2	4	5	1	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
10	1	2	1	2	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	4	4	3	3	3	4	3	3	3
11	2	4	6	3	4	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3	3	4	4	3	3	3	4	3	3	3
12	1	4	3	1	3	3	3	3	3	4	4	3	4	3	4	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	4	3	3	2
13	2	2	6	3	3	4	2	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3	3
14	2	3	3	4	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	4	3	3	3	3	4	3	3	3	2	2	2
15	1	4	5	1	3	3	2	2	2	2	2	3	3	4	3	2	4	4	3	3	4	4	4	3	3	3	2	3	3
16	2	2	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	4	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3
17	1	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	3	3	4	3	3	4	4	4	4	2	2	2	2	2
18	1	6	3	3	3	3	2	2	2	2	2	4	3	3	3	2	2	4	3	2	3	4	4	4	2	2	1	2	3
19	2	1	1	2	4	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	4	3	3	2	3	4	3	3	3	4	4	3	3	4
20	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
21	2	3	9	1	3	4	3	3	2	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	4	4	4	4	3	3	3	4	4	4
22	1	5	6	4	5	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	3	3	3	5	4	4	4	4	3	3	3
23	2	5	5	3	5	3	3	3	3	4	4	4	3	3	2	3	3	4	4	3	4	4	4	4	3	3	3	2	2
24	1	3	3	3	1	3	3	3	3	2	2	4	4	4	3	3	4	4	4	3	4	4	4	4	4	3	3	3	3
25	2	4	2	3	1	3	2	2	3	2	2	4	4	4	3	3	3	4	4	3	4	3	4	3	3	3	2	3	3
26	1	5	3	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	4	4	4	4	3	3	2	3	3
27	1	2	6	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	2	3	2
28	2	5	2	4	4	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	3	3	3
29	2	2	1	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1
30	2	4	2	4	3	3	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3
31	1	2	6	3	2	3	2	2	2	3	2	3	3	3	2	2	2	3	3	3	4	4	4	3	2	2	2	2	2
32	1	3	5	1	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3
33	2	1	1	2	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	2	2	4	4	3	3	4	3	4	3	3	3	3	3	3

조사장소번호	3
조사장소	명륜로

총수량		33
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	
잔여수량		33

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	1	4	6	1	5	2	3	3	2	3	4	3	2	2	3	4	2	3	2	3	4	4	3	4	4	4	3	4	4
2	1	1	1	2	5	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	4	3	3	3	4	3	4	3	4	2	2	2
3	1	2	6	8	2	3	4	3	3	3	4	3	3	3	4	4	3	4	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	3
4	2	4	6	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	3	2	3	4	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3
5	2	3	6	1	3	2	3	3	4	3	4	3	3	3	4	4	3	3	3	3	4	4	3	3	3	4	3	3	3
6	2	2	1	2	4	2	3	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	4	3	3	4	4	3	3	3
7	1	5	3	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	4	4	4	3	4	3	3	3	4	2	3	4
8	1	3	5	1	4	3	3	4	3	3	3	4	3	3	4	4	3	4	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3
9	1	2	5	1	3	2	3	3	3	4	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3
10	2	3	6	3	4	2	5	5	5	3	4	4	4	3	4	4	3	3	4	3	4	4	4	3	4	4	3	3	3
11	2	5	5	1	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	4	4	3	3	3	3	4	4	3	3	4	4	3	3	3
12	2	3	3	1	3	2	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	2	3	4	3	4	4	3	3	4	4	2	2	5
13	1	4	3	3	3	2	2	3	3	3	4	4	3	3	4	4	2	5	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	3
14	2	5	2	4	5	2	3	3	4	3	4	4	3	3	4	4	3	3	4	3	4	4	4	4	4	4	3	3	3
15	1	2	1	2	3	3	1	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	2	3	3	3	2	3
16	1	4	6	1	4	4	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
17	2	2	1	3	2	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	4	3	3	4	3	3	3	2
18	2	2	2	8	2	3	3	3	3	2	2	3	2	4	3	4	3	4	3	2	5	5	4	3	4	4	2	3	3
19	1	1	1	2	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3	4	3	3	3	3	2	2	2
20	2	2	6	1	3	3	2	2	3	3	4	3	3	4	3	3	3	3	4	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3
21	2	2	6	3	3	3	2	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
22	2	2	1	1	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	4	3	3	4	4	3	3	3	3	2	3	3
23	2	2	6	1	3	3	2	2	3	3	3	3	3	4	3	2	2	4	4	2	4	3	3	3	3	2	2	2	2
24	1	2	1	1	2	2	2	2	3	4	3	3	3	4	3	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	3	2	2	2
25	2	3	2	8	3	3	2	2	3	4	2	2	3	4	2	3	3	4	3	3	4	3	3	2	2	2	3	3	2
26	2	3	5	1	3	3	2	2	2	3	2	3	3	3	2	3	3	3	3	2	4	3	3	3	3	3	2	2	2
27	2	5	5	1	5	2	3	3	3	2	3	3	3	3	4	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4
28	2	6	6	8	5	4	3	3	3	3	3	4	3	3	4	4	3	4	3	3	4	4	3	4	3	3	3	3	3
29	1	3	5	3	4	3	3	3	3	3	4	3	3	3	4	4	3	4	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	3
30	1	3	3	1	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	4	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	2	3	3
31	1	4	6	1	3	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	4	3	3	3
32	2	2	6	1	3	2	3	4	3	3	3	3	3	3	4	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2
33	1	6	3	1	5	2	3	3	3	2	2	2	2	3	3	3	2	3	2	2	3	3	2	3	2	4	2	2	4

조사장소번호	4
조사장소	사직북로

총수량		33
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	
잔여수량		33

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	2	6	5	1	5	2	2	3	3	3	4	3	4	4	3	4	4	5	3	3	4	4	3	3	4	4	4	4	4
2	2	6	5	1	2	2	3	3	3	3	2	3	4	4	4	4	3	4	4	2	3	3	4	4	3	4	4	4	4
3	2	6	2	1	4	2	2	3	3	3	3	3	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
4	2	6	5	1	5	2	2	2	3	4	4	3	3	5		4	3	3	3	3	5	5	3	3	3	4	4	4	4
5	2	6	2	1	5	3	3	3	3	5	5	4	4	3	5	4	4	3	4	4	4	5	4	4	4	3	4	5	5
6	2	6	5	1	5	3	3	3	2	4	4	3	3	2	3	3	3	3	3	2	4	3	3	3	3	3	4	4	3
7	2	5	5	1	5	3	3	3	2	3	4	4	3	3	2	3	3	3	3	2	4	3	3	3	3	3	4	4	3
8	2	6	9	8	5	4	3	2	2	4	4	3	4	2	2	2	2	3	3	3	2	3	2	3	3	3	2	3	2
9	2	6	2	4	4	2	3	3	3	3	4	3	2	3	2	3	2	4	3	3	3	3	4	3	2	2	4	4	2
10	1	6	6	8	5	2	3	3	4	3	3	4	3	4	4	3	3	3	2	2	4	4	4	4	4	3	4	3	3
11	2	4	2	4	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	5	5	3	3	3	3	4	4	4
12	2	5	6	1	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	4	3	3	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4
13	2	4	6	1	4	4	4	4	4	5	5	3	3	4		3	3	2	2	3	4	4	4	3	3	4	3	4	4
14	2	3	2	1	5	3	4	4	3	3	3	4	3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4
15	2	5	5	1	2	3	2	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3	3	3	3	4	4	4	4	3	4	3	4	4
16	2	4	5	3	5	3	4	4	3	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	3	4	4	4	4
17	2	2	2	3	2	3	3	3	3	4	4	5	5	4	5	4	4	4	4	3	4	5	5	5	4	4	5	5	4
18	2	5	6	1	5	3	5	5	4	5	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	4	3	4	4	4	4
19	2	5	6	1	5	2	3	3	3	3	2	2	3	3	4	2	2	2	2	2	3	2	3	3	3	2	4	3	3
20	2	5	2	3	3	2	2	3	2	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	2	2	4	3	3	2
21	2	4	6	3	5	3	3	3	3	4	4	4	3	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4
22	2	4	2	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	5	5	3
23	1	4	6	3	5	3	3	3	3	4	4	3	3	4	5	3	3	3	3	3	3	4	3	3	5	5	4	4	5
24	1	3	5	1	5	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	3	4	4	4	4	3	3	3	3	3
25	1	4	6	1	3	3	3	3	4	3	4	3	4	3	4	4	4	4	4	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
26	2	6	5	1	4	3	3	2	3	3	4	3	3	2	3	4	3	3	4	2	3	3	3	2	3	4	4	4	4
27	2	6	5	1	5	4	5	5	5	3	5	4	3	4		5	3	2	2	3	2	3	3	3	3	4	3	3	3
28	2	4	5	1	4	3	3	3	2	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	5	4	4
29	2	6	5	1	4	3	3	3	3	3	3	4	3	5	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	4
30	2	5	5	1	3	2	3	3	3	3	4	3	4	4	4	4	3	3	4	3	4	4	3	3	4	4	4	4	3
31	2	5	5	1	4	2	2	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3	4	3	3	4	4	4	4	4	5	3	3	3

조사장소번호	7
조사장소	동삼로

총수량		32
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	1
잔여수량		31

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	2	4	9	1	4	3	3	3	4	3	3	3	3	4	4	4	3	5	4	3	5	5	4	4	4	3	4	4	4
2	2	5	4	1	4	3	3	3	3	3	4	4	4	5	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	5	3	3	3	4
3	2	4	5	3	1	3	3	3	4	3	3	4	4	5	4	3	3	3	3	4	5	5	4	5	5	3	4	4	4
4	2	4	5	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	5	3	3	4	4	5	5	4	4	4	4	4
5	1	6	9	5	2	4	3	3	3	3	4	4	4	4	3	4	3	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3
6	2	6	7	3	3	3	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	3	3	4	3	4	4	3	3	4	4	4
7	2	2	1	5	2	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	5	5	4	4	4	4	3	3	3
8	2	1	1	2	4	2	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3
9	2	4	2	4	2	3	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3	2	2	2	2	3	3	2	2	2
10	2	2	4	3	3	2	4	4	3	3	3	3	3	4	3	4	2	5	3	3	4	5	5	5	3	3	4	3	3
11	1	5	8	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3
12	1	2	4	8	3	2	3	3	3	3	3	4	5	4	4	4	3	4	3	3	4	4	4	4	4	3	3	3	3
13	2	5	4	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	2	4	4	3	3	3	3	3	3	3
14	2	2	1	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	4	4	3	4	4	3	3	3	3
15	1	6	6	5	5	5	3	4	3	4	5	5	5	4	3	3	3	4	5	3	4	3	3	3	3	4	4	4	4
16	1	5	9	3	2	4	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	1	3	3	2	2	3	3	3	2
17	2	6	2	5	2	3	3	4	3	3	4	2	3	3	4	3	3	3	2	3	3	4	3	3	3	4	4	3	3
18	1	5	4	3	3	3	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3
19	2	4	6	3	2	3	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	3	4	4	4	5	5	5	4	4	4	4	4	4
20	1	6	9	5	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	5	4	4	5	5	5	5	5	4	4	5	5
21	2	3	2	4	1	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	4	2	4	4	4	4	4	5	5	4	4	3	3	3
22	2	1	1	2	3	2	3	3	3	4	4	3	3	4	2	3	3	4	2	3	4	4	3	4	3	3	3	3	3
23	2	2	4	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	4	3	3	4	3	3	4	4	4	4	3	3	3	3	3
24	1	4	3	3	3	3	4	3	3	3	4	3	4	3	3	4	4	4	4	3	4	4	3	4	4	3	5	5	5
25	2	4	5	3	5	3	3	2	3	3	3	3	2	3	2	3	2	2	3	2	4	4	3	2	3	3	3	3	2
26	2	5	7	3	4	2	4	4	3	3	4	4	4	4	4	3	3	5	5	5	5	5	5	5	4	3	3	4	3
27	2	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	4	3	3
28	2	2	1	1	4	2	3	3	3	4	3	3	4	4	4	4	3	3	4	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3
29	1	5	7	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	5	3	3	4	5	5	5	4	4	3	3	3
30	2	6	2	4	2	4	3	3	2	3	3	3	3	2	3	4	3	3	3	2	4	4	3	4	4	4	5	4	4
31	1	1	1	2	4	2	3	3	3	4	4	4	3	4	3	3	3	4	3	3	4	3	3	4	4	4	3	3	3
32	2	2	1	8	1	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	5	4	5	5	5	3	5	4	3	5

조사장소번호	8
조사장소	진시장로

총수량		34
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	2
잔여수량		32

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자질 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	1	4	4	1	3	2	4	3	3	4	3	3	3	3	4	3	4	4	3	3	3	4	4	4	4	3	3	2	4
2	2	4	3	3	2	4	5	3	3	4	4	3	2	2	4	4	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	4	4	3
3	1	5	6	8	1	1	3	3	3	2	4	3	4	3	4	4	4	4	3	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3
4	1	3	3	8	3	3	3	3	3	5	4	4	4	4	3	4	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	4
5	2	3	6	1	3	3	3	4	3	5	4	4	3	3	4	4	4	5	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	3
6	1	6	6	5	2	3	3	3	4	5	3	3	3	3	4	4	4	5	3	5	3	4	4	3	4	4	4	4	5
7	2	5	5	3	5	3	4	4	4	5	3	4	4	3	3	5	4	4	3	4	3	5	5	2	3	3	3	4	3
8	1	2	6	4	1	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	5	3	3	3	3	4	4	4	3	4	4	3
9	1	5	3	8	2	3	4	4	5	5	3	4	4	4	4	5	5	4	3	5	5	5	5	3	4	3	5	5	5
10	2	3	6	1	2	3	4	4	4	5	4	5	5	4	4	5	5	4	4	4	4	5	4	3	4	4	3	4	4
11	2	6	9	8	5	2	4	4	5	4	4	4	4	3	4	5	5	5	3	4	5	5	5	4	4	5	5	5	5
12	2	3	2	4	3	4	4	3	5	5	4	3	3	5	5	3	5	3	3	5	5	5	5	4	3	5	5	3	4
13	2	4	2	4	4	4	4	4	3	4	5	4	4	5	5	4	3	5	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	5
14	2	2	1	2	4	3	3	3	3	4	4	4	4	3	3	4	3	4	4	4	4	4	4	3	3	4	5	5	5
15	1	2	1	4	2	3	4	3	3	4	5	4	3	3	2	4	3	5	4	5	4	4	4	3	3	4	4	4	4
16	2	2	6	4	2	3	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	4	3	3	3	3	3	4	4
17	1	2	6	3	2	3	4	4	3	5	5	4	4	3	4	4	3	4	4	5	4	4	5	4	5	4	3	3	5
18	1	6	9	8	5	3	3	3	3	4	4	4	4	3	3	3	5	4	5	3	4	5	5	5	4	5	4	4	4
19	1	6	9	3	5	3	4	4	3	5	5	4	3	3	5	4	4	4	3	4	4	4	5	3	4	4	4	5	5
20	2	5	5	8	2	3	4	4	5	5	3	4	4	3	3	5	4	4	3	4	4	4	4	3	4	4	3	5	5
21	1	2	5	1	5	3	4	4	3	4	4	4	3	3	4	5	4	4	3	4	3	4	4	3	3	3	4	4	4
22	1	6	5	3	5	3	4	4	4	4	4	4	5	3	3	4	4	4	3	3	4	4	4	3	3	4	3	3	3
23	1	4	5	1	4	3	4	4	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	3	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3
24	1	6	5	3	3	3	4	4	3	4	3	3	3	3	3	4	4	5	5	5	5	5	5	3	5	3	3	5	5
25	2	2	5	1	3	3	4	4	4	4	3	3	3	3	4	4	4	3	3	4	5	5	5	4	4	3	4	4	4
26	1	2	6	8	2	3	3	3	4	5	5	4	3	3	3	5	4	3	3	4	4	4	5	4	5	3	3	4	4
27	2	3	5	8	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	4	5
28	1	6	7	3	5	3	3	3	3	4	4	3	3	4	4	3	4	4	3	4	3	4	5	3	3	3	4	4	4
29	1	5	4	8	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	4	4	4	4	3	3	4	4	4	3	5	3	4	4	4
30	2	4	6	3	3	3	4	4	3	5	4	3	3	3	4	4	4	3	3	4	4	3	4	4	4	4	5	5	5
31	1	4	8	8	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	5	3	4	4	5
32	2	2	6	4	2	4	3	2	2	4	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	4	4	4	4	3	3	4	4	4
33	1	2	6	3	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	5	3	3	3	4	4	4	4	3	4	3	3	3	3
34	2	3	6	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3	4	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5
35	2	5	5	3	5	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	4	4	5	3	4	4	4	4	3	3	3	4	4	4

조사장소번호	9
조사장소	서면로

총수량		36
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	1
잔여수량		35

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자질 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	2	3	2	4	1	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	4	2	4	4	4	4	4	5	5	4	4	3	3	3
2	2	1	1	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	4	2	3	4	4	3	4	3	3	3	3	3
3	2	2	4	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	4	3	3	4	3	3	4	4	4	4	3	3	3	3	3
4	1	4	3	3	3	3	4	3	3	3	4	3	4	3	3	4	4	4	4	3	4	4	3	4	4	3	5	5	5
5	2	4	5	3	5	3	3	2	3	3	3	3	2	3	2	3	2	2	3	2	4	4	3	2	3	3	3	3	2
6	2	5	7	3	4	2	4	4	3	3	4	4	4	4	4	3	3	5	5	5	5	5	5	5	4	3	3	4	3
7	2	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	4	3	3
8	2	3	5	1	4	2	3	3	3	3	4	3	3	4		4	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3
9	1	5	5	1	3	2	2	3	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	2	3	2	2	2	2
10	2	4	5	3	3	3	3	2	2	2	3	3	2	2		3	3	2	2	2	3	2	2	3	3	3	2	2	2
11	1	4	4	3	3	3	2	3	2	2	3	2	3	2	2	3	3	3	2	3	3	2	2	2	2	4	3	3	3
12	2	4	3	3	2	4	5	3	3	4	4	3	2	2	4	4	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	4	4	3
13	1	5	6	8	1	1	3	3	3	2	4	3	4	3	4	4	4	4	3	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3
14	1	3	3	8	3	3	3	3	3	5	4	4	4	4	3	4	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	3	4
15	2	3	6	1	3	3	3	4	3	5	4	4	3	3	4	4	4	5	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	3
16	2	6	2	5	2	3	3	4	3	3	4	2	3	3	4	3	3	3	2	3	3	4	3	3	3	4	4	3	3
17	1	5	4	3	3	3	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3
18	2	4	6	3	2	3	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	3	4	4	4	5	5	5	4	4	4	4	4	4
19	1	6	9	5	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	5	4	4	5	5	5	5	5	4	4	5	5
20	2	2	1	6	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3
21	1	2	1	5	2	3	2	2	2	2	2	3	4	2	4	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	4	3	3
22	2	2	9	5	4	3	3	4	2	2	4	3	2	3	3	2	2	2	2	2	5	5	2	3	3	4	3	3	2
23	1	2	9	1	5	3	4	4	3	4	3	3	2	2	2	5	3	2	3	2	3	4	1	4	3	4	3	4	2
24	1	2	9	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	2	2	4	1	2	2	4	2	2
25	1	2	1	6	1	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	1	2	2	2	3	2	2	3	3	3	3	3
26	2	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	4	3	3
27	2	2	1	1	4	2	3	3	3	4	3	3	4	4	4	4	3	3	4	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3
28	1	5	7	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	5	3	3	4	5	5	5	4	4	3	3	3
29	2	6	2	4	2	4	3	3	3	2	3	3	3	2	3	4	3	3	3	2	4	4	3	4	4	5	4	4	3
30	1	1	1	2	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3	4	3	3	3	3	2	2	2

조사장소번호	10
조사장소	새싹로

총수량		30
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	
잔여수량		30

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	1	4	2	5	2	4	2	3	4	3	3	3	4	4	3	2	2	2	3	3	3	4	2	2	1	3	3	3	2
2	2	3	6	8	3	4	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3	2	2
3	1	4	5	1	5	6	3	3	2	3	3	3	3	2	3	2	3	3	4	3	3	3	2	3	2	3	3	3	2
4	2	2	1	2	2	2	3	3	4	2	3	3	3	4	4	3	2	2	2	3	2	4	2	3	1	3	3	4	3
5	2	2	1	4	1	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	4	5	4	2	2	3	3	3	3
6	1	2	1	3	2	3	2	2	2	3	3	2	3	3	2	2	3	2	3	4	3	2	2	3	4	3	2	3	3
7	2	4	5	3	3	3	3	3	2	2	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	2	2	2	4	2	2	3	3	3
8	1	3	6	1	4	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	3	3	2	3	3	3	2	2	2	3	3	3
9	1	2	1	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	2	2	4	3	3
10	1	4	6	1	5	3	4	4	3	4	4	5	3	3	5	3	3	3	5	5	3	3	3	3	4	5	5	5	5
11	2	6	6	1	3	3	2	1	1	2	3	2	3	2		1	1	4	2	1	3	3	2	3	3	4	4	4	3
12	2	5	6	1	5	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	2	3	4	4	4	3	4	4	4	3
13	2	5	5	1	5	4	5	3	3	5	4	3	3	4	3	5	4	5	5	4	4	3	5	3	3	3	5	3	3
14	2	2	5	1	5	3	2	2	3	3	4	2	2	4	2	2	2	5	5	5	3	3	2	3	3	4	5	5	4
15	1	2	1	2	5	5	2	2	1	2	2	2	2	3	2	3	2	2	2	2	3	3	2	3	3	3	2	3	2
16	2	2	1	2	5	2	3	2	2	3	3	3	3	4	2	2	2	4	3	3	2	2	2	4	4	3	2	4	2
17	2	2	1	2	3	3	1	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	1	2	2	2	2	2
18	2	2	6	1	2	2	2	4	2	4	1	1	3	2	3	1	3	4	2	3	3	2	3	4	3	2	3	3	3
19	2	2	1	2	3	4	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3	4	3	4	4	4
20	2	2	1	3	2	3	3	3	4	2	2	4	3	3	3	2	3	4	3	3	2	5	5	5	5	1	5	1	3
21	2	1	1	2	3	3	1	2	1	2	2	1	2	2	2	1	2	1	1	1	2	5	2	2	3	2	2	2	1
22	2	3	4	1	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3	3	3	2
23	1	2	1	2	3	3	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	1
24	2	3	2	8	3	3	2	2	2	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	3	2	2	3	3
25	1	6	5	3	2	3	3	3	4	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	4	3	3	3	2	2	2	2	3
26	1	2	1	2	3	3	3	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	3	3	3	2	2	3	2	2	2	2	3	3
27	1	3	4	1	1	3	2	3	3	4	4	3	4	3	3	3	3	3	2	2	3	4	3	3	3	3	2	2	2
28	2	4	2	4	1	4	1	2	1	1	1	1	2	2	1	2	2	3	2	2	2	2	2	1	2	1	2	2	3
29	1	6	1	5	3	4	3	3	3	4	5	5	4	4	4	3	3	3	3	3	4	4	3	3	4	5	4	4	4
30	1	3	5	3	5	4	2	3	2	3	2	2	3	3	2	3	3	3	4	3	4	3	4	3	4	4	5	4	4
31	2	2	1	2	5	5	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2	2	3	2	3	3	2	3	2	3	3	4	4	4
32	1	6	4	7	3	3	1	1	2	3	3	3	3	4	4	4	4	2	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	2
33	1	5	3	3	4	3	2	1	1	1	1	1	1	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3
34	1	1	1	2	2	2	2	2	2	4	4	2	3	4	4	3	3	4	3	2	4	5	5	4	4	4	4	3	3
35	2	3	2	4	3	3	2	2	3	3	3	2	2	3	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	2	1	2	3	3

조사장소번호	11
조사장소	가야공원로

총수량		36
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	1
잔여수량		35

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	2	4	2	8	1	3	2	2	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3
2	2	4	6	1	2	2	3	2	3	3	4	3	3	2	2	3	3	3	3	3	2	2	3	2	3	3	2	2	2
3	1	4	4	3	2	3	2	2	2	3	3	2	3	3		2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2
4	2	3	5	1	4	2	3	3	3	3	4	3	3	4		4	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3
5	1	5	5	1	3	2	2	3	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	2	3	2	2	2	2
6	2	4	5	3	3	3	3	2	2	2	3	3	2	2		3	3	2	2	2	3	2	2	3	3	3	2	2	2
7	1	4	4	3	3	3	2	3	2	2	3	2	3	2	2	3	3	3	2	3	3	2	2	2	2	4	3	3	3
8	2	2	1	5	2	4	3	3	2	4	4	4	3	4		3	3	2	3	3	2	2	2	3	2	3	3	3	3
9	2	4	5	1	3	2	3	2	2	3	2	2	4	4		3	3	3	2	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3
10	2	3	2	3	3	2	2	2	2	4	4	3	4	4		4	3	4	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3
11	1	2	1	2	2	2	2	2	2	3	4	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3
12	1	3	6	1	5	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	2
13	1	4	6	1	4	3	3	3	2	4	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	2	3	2	3	2	2	3	2	3
14	2	4	6	3	5	3	3	3	2	3	5	3	3	4	4	3	3	3	3	2	5	5	4	3	4	4	3	3	4
15	2	3	5	1	3	3	3	2	2	3	2	2	3	3		2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	3
16	1	4	4	3	3	3	3	2	2	3	2	3	2	2	3	2	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	2	3	2
17	2	3	2	3	3	3	3	2	2	3	3	2	2	4	3	3	3	3	2	3	3	2	3	2	3	3	2	2	2
18	2	4	6	1	4	3	2	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3	3	3	3	3	3	2	2
19	1	2	1	8	2	3	2	2	2	3	2	3	2	2		3	3	3	2	2	3	2	3	3	4	3	3	3	3
20	2	5	6	5	5	3	2	2	2	4	3	2	3	3	2	2	2	3	3	2	3	3	2	3	4	3	4	3	3
21	1	3	4	3	2	2	3	3	3	2	3	3	3	4		3	3	3	2	2	3	2	2	2	2	2	3	3	3
22	2	2	1	2	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3	2	3	3	3
23	1	5	4	3	2	3	2	2	2	4	4	3	2	4	2	2	2	2	3	2	4	2	2	2	2	3	3	2	2
24	1	5	5	1	3	3	2	2	3	2	3	3	4	3		3	3	3	3	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2
25	2	3	5	3	3	3	2	2	3	2	3	3	3	3	2	3	3	2	2	2	3	2	2	2	3	2	3	3	3
26	1	4	5	8	2	3	2	2	3	2	2	3	3	2	3	2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	4	3	2	3
27	1	2	5	1	4	3	2	2	3	2	3	3	3	3	3	3	2	4	3	4	3	3	3	3	4	4	3	2	3
28	1	4	5	1	5	3	2	2	2	3	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3	4	4	4	4	3	3	3	3	3
29	1	4	6	1	4	2	2	2	2	4	3	3	3	4	4	3	3	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3
30	2	2	1	2	3	2	2	2	2	3	2	2	3	2		3	3	2	2	2	2	3	2	3	3	3	2	2	3
31	2	4	6	1	4	3	3	3	2	3	3	3	2	3		3	3	3	2	3	3	3	3	4	3	4	3	2	2
32	2	3	4	1	5	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3	2	2	1	2	3	3	3	3	3	2	2	2

조사장소번호	12
조사장소	구덕로

총수량		32
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	
잔여수량		32

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	2	3	2	8	3	3	3	4	4	3	4	3	3	3	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4
2	2	4	2	8	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	4	3	4	4	3
3	2	5	6	1	3	2	4	3	3	4	4	3	3	4	3	4	4	4	4	3	4	4	3	4	4	4	4	3	4
4	1	6	9	8	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	2	2	2	2	3	3	2	2	3	2	2	3	3	3	2
5	1	2	1	6	1	3	3	4	4	4	3	4	3	3	3	3	4	4	4	3	3	4	3	3	3	3	4	4	4
6	2	2	1	6	1	3	3	4	3	4	3	4	3	4	4	4	2	4	2	3	3	3	3	4	4	2	3	3	3
7	2	2	1	6	1	3	3	4	1	1	1	1	1	1		4	1	3	1	1	4	3	2	2	1	1	1	1	1
8	1	2	1	6	1	3	2	2	2	3	4	3	3	3	3	3	2	4	2	2	3	4	3	3	3	2	3	3	3
9	2	6	2	5	5	3	4	3	2	4	4	4	3	3	4	2	2	2	4	3	3	4	4	4	3	5	4	3	4
10	2	2	1	8	2	3	2	2	2	3	3	3	2	1	3	2	2	3	2	1	3	3	3	2	2	2	2	3	2
11	2	2	1	6	1	3	3	3	4	3	4	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	4
12	1	2	1	6	1	3	3	4	4	4	3	3	3	4	3	3	4	4	4	4	5	5	4	4	4	4	3	4	2
13	1	2	1	6	1	3	4	4	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	5	4	4
14	2	2	1	6	1	3	2	3	2	2	1	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	2	3	2	1	2	3	4	3
15	2	5	2	8	3	3	2	3	3	3	3	4	4	3	4	4	2	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
16	1	2	5	3	3	2	2	3	3	4	4	3	4	3	4	4	3	3	4	4	4	3	4	4	3	3	4	4	3
17	2	5	9	1	5	3	2	3	3	4	4	4	3	4	3	4	3	4	3	3	3	4	3	4	4	4	4	4	4
18	2	2	1	2	3	2	2	2	3	2	3	3	1	3	3	2	4	3	2	4	3	4	2	3	2	3	4	4	4
19	1	4	9	3	1	3	3	3	2	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	2	3	3	3
20	2	2	1	6	4	4	3	2	3	4	3	3	3	4	3	3	4	3	4	4	3	3	4	3	3	3	3	4	4
21	2	2	1	6	1	3	2	2	3	3	2	3	3	3	3	2	2	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3	2
22	2	2	1	6	1	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	4
23	1	2	1	2	1	3	3	3	4	3	3	3	2	3	3	4	2	3	2	3	3	3	2	3	3	3	3	3	4
24	2	2	1	6	1	3	3	4	3	3	4	3	3	4	3	4	4	3	3	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4
25	2	2	1	6	1	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3	4	3
26	1	1	1	7	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	2	2	3	3	2	3	4	4	4	4	4	3	3	3
27	2	2	1	6	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3
28	2	4	2	3	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
29	1	2	1	8	4	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3

조사장소번호	13
조사장소	까치고개

총수량		31
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	2
잔여수량		29

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	1	2	6	1	5	4	2	2	3	2	3	3	2	3	2	4	4	4	2	2	4	4	3	4	3	3	4	2	3
2	2	2	1	2	5	3	2	2	3	2	3	3	3	2	3	3	3	3	2	1	3	4	3	3	4	4	4	4	4
3	1	2	9	8	2	4	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2	3	2	2	3	3	2	3	3	2	3	3	3
4	2	2	1	2	4	3	2	2	2	3	4	2	1	2	3	4	3	3	3	2	3	4	3	4	4	4	4	3	4
5	1	3	4	1	4	2	2	2	3	3	3	3	3	3		2	2	4	2	2	4	4	4	4	3	4	3	4	3
6	1	2	1	2	4	2	2	2	2	3	4	3	3	4	4	4	3	5	3	2	4	4	3	4	4	4	4	4	2
7	1	2	1	8	3	4	5	5	1	3	5	3	2	4	5	5	3	5	3	3	5	5	5	5	5	4	3	4	4
8	1	3	3	1	4	2	2	2	3	3	2	3	2	2	3	3	2	4	2	2	3	3	2	3	4	2	3	2	2
9	1	1	1	2	4	2	3	3	2	3	4	3	3	3		4	3	3	3	3	4	3	4	3	3	4	4	4	3
10	2	5	2	1	5	3	3	2	2	2	3	2	3	3	2	2	3	3	2	3	3	3	2	3	3	2	3	2	2
11	1	1	1	2	3	2	3	3	3	2	2	3	3	3	2	3	3	3	2	3	2	2	3	3	4	3	3	3	4
12	2	2	1	2	4	3	3	2	1	2	4	1	2	2		3	2	2	2	2	3	3	2	2	4	4	3	4	3
13	2	2	1	2	3	3	3	4	4	3	4	3	3	3		4	3	3	4	3	4	4	3	2	4	4	4	3	4
14	1	2	6	1	4	4	3	2	2	4	4	3	2	3		4	3	3	3	2	4	4	3	3	4	4	3	2	2
15	2	4	2	4	2	4	3	3	2	4	4	2	1	2		3	2	3	2	2	3	4	3	2	4	4	4	4	3
16	1	2	1	2	3	3	2	3	3	3	1	3	4	3	2	3	3	2	3	3	4	4	3	2	2	3	3	3	3
17	2	1	1	2	4	2	3	2	3	4	4	2	2	3		4	3	2	3	3	3	3	2	2	4	4	4	3	4
18	2	3	2	1	4	3	4	4	3	3	4	4	3	3	4	5	5	3	2	2	3	4	1	2	4	5	4	4	2
19	2	2	1	4	2	4	2	2	3	2	3	3	2	3	4	4	2	4	3	3	4	4	3	2	4	3	3	2	3
20	1	2	1	2	4	3	2	2	2	3	4	3	2	2	3	3	2	3	2	2	4	4	3	3	3	4	2	4	3
21	1	2	1	2	3	2	2	2	3	2	2	3	2	2	1	3	2	3	2	2	2	3	3	2	3	4	2	2	2
22	1	2	1	2	5	3	2	2	3	4	2	3	4	1	2	2	4	2	3	2	2	3	4	2	3	2	1	1	1
23	1	2	1	4	2	3	3	3	3	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	2	1	2	2	2	1	2	3	2
24	2	2	1	2	3	3	2	2	3	3	3	3	2	3	2	2	2	3	3	3	2	3	2	4	3	3	4	4	3
25	1	2	1	3	1	3	3	3	2	4	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	4	2	2	3	3
26	1	3	8	1	4	2	3	3	2	4	4	3	3	4		4	3	2	3	3	3	3	2	3	4	4	4	4	4
27	2	3	9	3	3	4	3	3	2	2	3	3	3	3	4	4	3	4	4	3	3	3	3	4	4	3	4	4	3
28	1	1	1	2	3	2	2	2	2	4	5	5	1	1	3	5	2	3	2	2	3	4	2	2	3	4	3	4	4
29	1	1	1	2	4	2	3	2	2	3	4	3	2	2	3	3	2	3	2	3	3	2	2	2	2	3	2	2	2
30	2	1	1	8	3	4	2	2	3	3	2	3	2	2	3	4	3	3	2	2	3	5	3	2	5	4	2	1	3
31	2	3	4	1	4	2	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	4	4	3	3	3	4	4	4

조사장소번호	14
조사장소	용소로

총수량		31
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	
잔여수량		31

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자료 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	1	1	1	2	4	2	2	2	2	2	3	4	2	3	3	5	5	3	3	3	2	2	2	2	3	3	4	4	4
2	2	3	5	1	2	2	3	3	3	3	2	3	2	4	4	4	4	2	3	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3
3	2	5	9	5	3	4	3	3	3	3	3	2	2	4	4	4	4	2	2	3	4	4	4	2	2	2	2	2	4
4	2	2	1	3	5	4	4	4	4	4	4	2	3	3	4	3	3	3	3	3	4	4	3	3	4	3	3	3	2
5	1	6	9	5	1	4	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	5	2	2	2	3	3	3	4	2	4	3	3	2
6	1	2	1	2	4	2	3	3	3	4	4	4	3	3	4	5	4	2	2	4	5	4	3	5	3	3	4	4	5
7	2	4	2	5	2	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3
8	1	2	1	2	3	4	3	3	3	4	4	4	3	3	2	4	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	3
9	1	1	1	2	4	3	3	3	4	4	4	4	3	3	3	4	3	2	3	3	2	2	3	3	3	4	4	4	3
10	2	1	1	2	4	4	2	2	3	4	3	3	3	3	2	4	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2
11	2	3	2	5	2	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3	4	4	3
12	2	2	1	2	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3		3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3	4	4	3
13	1	1	1	2	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3		4	3	2	3	2	2	3	2	2	3	3	3	3	3
14	2	6	2	5	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3
15	1	5	8	5	2	4	2	2	3	3	2	3	3	3		2	3	1	2	1	1	2	1	1	2	2	3	3	2
16	2	4	2	5	2	3	3	3	3	4	3	4	4	3	3	4	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3
17	2	6	2	5	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	2	2	3	3	3	2
18	1	6	9	5	3	3	2	3	3	4	3	3	3	3		4	4	2	2	2	2	3	2	2	3	3	4	4	3
19	1	6	2	5	2	3	2	2	3	2	2	2	2	3		2	3	1	2	2	1	2	1	2	2	2	3	3	2
20	2	2	1	2	4	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	4	3	4	4	4	5	5	3	3	3	3	2	4	4
21	2	1	1	2	3	3	2	2	3	2	3	3	3	3		2	3	2	3	2	2	3	2	2	3	3	4	4	3
22	2	2	1	2	3	4	3	3	3	2	2	2	3	3		2	3	2	2	3	2	2	2	2	2	3	3	3	2
23	1	6	9	5	1	3	1	1	1	2	5	3	3	4	2	3	5	3	2	2	5	4	3	4	4	3	3	3	4
24	2	5	2	5	2	4	3	3	4	3	4	4	4	3	3	4	3	2	2	3	3	3	4	4	2	2	4	3	2
25	2	1	1	2	5	2	2	2	2	5	4	3	3	2	2	4	4	3	3	2	5	4	3	3	3	3	2	2	4
26	1	4	2	8	2	5	1	1	1	1	2	4	4	3	3	4	4	3	3	3	2	2	2	3	3	2	2	2	1
27	2	1	1	2	4	2	3	3	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	3	4	4	2	2	2	2	3	2	2	1
28	1	6	4	3	5	1	5	4	3	5	4	4	2	4	4	2	3	4	2	2	1	3	3	3	3	3	4	2	2
29	2	1	1	2	4	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	4	3	2	2	2	2	2	2	3	3	4	4	4	3
30	1	6	9	5	3	3	2	2	2	4	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	3	3	3	3	3
31	2	5	2	5	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	2	1	1	1	2	1	1	1	1	3	4	4	3
32	2	3	2	5	2	3	3	2	3	4	3	4	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	2	2	3	3	4	4	3

조사장소번호	15
조사장소	율호로

총수량		32
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	
잔여수량		32

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자료 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	1	6	8	5	5	4	2	3	3	3	4	2	3	3	3	2	2	2	2	3	3	4	3	2	3	4	3	4	4
2	2	3	4	3	5	2	3	3	3	2	3	3	3	3		2	2	3	3	3	4	4	3	2	2	3	4	4	3
3	2	2	1	2	3	3	2	2	3	2	3	2	2	3	2	2	3	2	2	2	3	4	3	2	3	3	2	3	3
4	2	2	1	1	3	4	3	2	2	2	4	3	3	3	3	4	2	2	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3
5	2	3	4	1	5	4	3	3	4	4	2	3	2	4	4	3	4	4	2	5	2	2	5	3	3	3	3	3	4
6	1	3	4	8	4	2	2	2	3	2	2	3	2	3		2	3	3	3	3	2	2	2	3	3	2	3	3	3
7	1	2	1	2	3	3	2	2	3	2	3	2	2	3	2	2	3	2	2	2	3	4	3	2	3	3	3	4	4
8	1	3	4	8	4	2	2	2	3	2	2	3	2	3		2	3	3	3	3	2	2	2	3	3	2	3	3	3
9	2	3	4	3	5	2	4	3	3	2	3	3	4	3		2	2	2	2	4	4	4	3	2	2	3	3	3	3
10	2	3	4	3	5	2	4	3	3	2	3	3	4	3		2	2	2	2	4	4	4	3	3	2	3	3	3	3
11	2	3	4	3	5	4	4	3	3	2	3	3	4	3		2	2	2	2	3	3	3	2	2	3	2	3	3	3
12	2	3	4	3	5	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3
13	1	2	4	1	4	1	2	2	3	2	2	3	2	3		2	3	3	3	3	2	2	2	3	3	2	3	3	3
14	1	2	4	1	5	2	2	2	2	3	2	3	2	3		2	3		3	3	2	2	2	3	3	2	3	3	4
15	2	2	1	1	2	4	3	2	3	3	3	3	3	4	3	3	2	4	3	2	3	4	2	2	3	3	3	3	4
16	2	3	4	3	5	2	4	3	3	2	3	3	4	3		2	2	2	2	4	4	4	3	2	2	3	3	3	3
17	2	2	1	2	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3
18	2	2	1	1	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3
19	1	3	4	8	4	4	2	2	3	2	2	3	2	4		3	3	4	4	3	2	3	3	4	2	2	3	3	3
20	1	3	4	8	4	4	2	2	3	2	2	3	2	3		2	3	3	3	3	2	2	2	3	3	2	3	3	3
21	2	2	1	1	3	4	3	3	3	3	3	2	3	4	3	3	3	3	3	2	3	4	3	3	3	3	3	3	4
22	1	6	8	3	4	4	3	2	3	3	4	2	2	3	3	2	3	3	3	2	4	3	3	2	3	2	3	3	3
23	1	6	8	3	4	4	3	2	3	3	4	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	4	3	3	4	4	4
24	1	6	8	3	5	4	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3
25	2	3	4	1	5	4	3	3	2	3	2	3	3	5	5	2	3	5	3	5	2	2	5	4	2	2	3	3	5
26	2	3	4	1	5	4	3	4	3	4	2	3	2	5	5	2	4	5	2	5	2	2	5	4	2	2	3	3	5
27	1	5	8	3	5	4	2	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	2	3	4	3	3	2	3	3	3	3	3
28	1	6	8	3	5	4	2	3	3	3	4	2	3	3	3	3	3	3	3	2	4	3	2	2	2	3	4	3	3
29	1	6	8	8	5	4	3	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	2	3	4	3	2	1	4	3	2
30	1	6	8	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	2	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	2	3	4	3	3
31	1	6	8	5	5	4	2	3	3	3	4	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	2	3	4	3	4	3
32	2	4	2	5	5	4	2	2	2	2	2	3	3	3	2	4	3	2	3	3	4	4	2	3	3	4	4	3	3

조사장소번호	16
조사장소	천포대로

총수량		33
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	1
잔여수량		32

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	1	2	1	2	5	3	2	2	2	3	2	3	3	4	2	2	2	2	2	2	3	2	4	4	3	2	4	3	3
2	1	2	9	1	5	3	1	1	1	1	1	4	4	3		1	1	3	3	1	3	4	1	2	2	3	3	3	3
3	1	2	1	5	2	3	2	2	2	2	2	3	4	2	4	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	4	3	3
4	2	2	9	5	4	3	3	4	2	2	4	3	2	3	3	2	2	2	2	2	5	5	2	3	3	4	3	3	2
5	1	2	9	1	5	3	4	4	3	4	3	3	2	2	2	5	3	2	3	2	3	4	1	4	3	4	3	4	2
6	1	2	9	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	2	2	4	1	2	2	4	2	2
7	1	2	1	6	1	3	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	2	1	2	2	2	3	2	2	3	3	3	3	3
8	1	2	1	6	1	3	2	2	1	3	3	3	3	3	3	2	2	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3
9	1	2	1	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	1	2	1	3	2	2	2	3	3	2	2	3	4	2	2	2
10	1	4	5	1	5	2	3	3	3	3	3	2	3	2	3	4	3	3	3	3	4	4	4	4	3	3	4	4	3
11	2	2	9	8	2	3	3	2	2	2	3	3	2	4	4	3	2	3	2	2	3	5	4	3	4	3	2	3	2
12	1	2	1	2	4	2	2	2	2	3	2	2	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3
13	2	2	1	6	1	4	3	3	2	3	2	2	2	2		2	2	3	3	2	4	4	3	2	2	2	3	2	3
14	2	2	1	4	1	4	2	3	2	3	3	2	2	3	3	3	3	4	3	1	4	4	3	2	2	4	3	3	3
15	1	2	1	6	1	3	2	2	3	2	3	2	2	3		2	2	2	2	3	2	2	3	2	2	3	2	3	3
16	1	3	9	3	2	3	3	2	4	2	3	3	4	4	2	1	2	2	3	3	3	2	4	2	3	3	5	3	2
17	1	2	1	6	1	3	3	3	3	2	3	2	2	3	2	2	2	2	3	3	4	4	3	2	2	2	3	3	3
18	2	5	5	1	4	2	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	4	3	4	4	4	3	3	3	4	4	3	3
19	1	2	1	2	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	4	4	3	3	3	2	2	4	2	3	4	4	3	4	4
20	2	2	1	2	5	3	3	2	3	3	4	3	3	2	3	2	3	3	2	2	3	4	3	2	3	4	3	3	2
21	2	2	1	2	1	3	2	2	2	3	2	2	2	3	3	2	4	4	2	3	2	2	3	2	2	2	4	4	4
22	1	2	1	2	4	2	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	4	4	3	4	4	3	4	4	4
23	2	2	1	1	5	2	3	4	4	4	4	3	3	4	3	4	3	4	3	3	3	3	4	3	2	3	3	3	3

조사장소번호	17
조사장소	구남로

총수량		25
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	2
잔여수량		23

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	2	2	4	1	5	2	3	2	2	3	3	2	2	3		2	2	4	2	2	4	4	3	4	3	3	4	3	3
2	1	4	8	8	3	4	2	2	3	3	3	2	2	4		2	2	2	2	2	4	4	2	2	2	3	3	2	2
3	2	4	2	4	4	4	2	2	2	3	3	2	2	3		1	1	4	2	2	5	4	3	4	3	4	4	3	3
4	1	1	1	2	5	2	2	2	2	3	3	2	2	2		2	2	4	3	2	4	4	4	3	3	3	4	2	2
5	1	2	1	2	5	2	2	2	2	3	3	2	3	3		2	2	2	2	2	4	3	3	3	4	4	4	3	3
6	1	4	8	5	4	4	3	3	3	3	4	2	2	2		2	2	2	2	2	4	4	3	3	3	3	4	3	3
7	2	1	1	2	5	2	3	3	3	4	4	2	2	2		2	2	3	3	2	4	3	3	3	3	4	3	2	2
8	2	1	1	2	5	2	2	2	2	3	3	1	1	2		1	1	3	2	2	4	4	3	3	3	3	4	3	3
9	2	1	1	2	5	2	2	2	2	3	4	2	2	1		2	2	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	2	2
10	1	2	1	2	5	4	2	2	2	4	3	2	2	3		2	2	3	3	3	4	4	3	4	3	4	5	3	2
11	2	2	2	4	4	3	3	3	3	4	4	3	2	3		2	2	4	3	2	5	5	4	3	3	4	4	2	2
12	1	1	1	2	5	4	2	2	2	3	3	2	2	2		2	2	3	2	2	4	4	3	4	4	3	4	3	3
13	1	1	1	2	5	2	2	2	2	3	4	2	2	2		2	2	2	2	3	4	4	3	3	3	3	4	3	2
14	1	1	1	2	5	4	2	2	2	3	3	2	3	3		2	2	3	3	3	4	4	3	4	3	4	4	3	3
15	2	2	4	8	3	3	2	2	2	4	5	2	2	3		2	2	3	3	3	4	5	3	4	4	4	4	3	3
16	2	1	1	2	4	4	2	2	2	3	2	2	3	3		4	4	4	3	3	4	5	4	4	2	3	3	2	2
17	2	1	1	2	5	4	2	2	2	4	4	2	2	3		2	2	3	3	3	4	5	3	4	4	4	3	2	3
18	1	3	3	8	2	2	3	3	3	4	4	3	3	4		4	2	3	4	3	4	5	2	3	3	4	3	4	4
19	2	4	3	1	5	2	3	3	2	4	5	4	3	3		3	2	4	4	3	3	3	4	3	4	5	4	4	2
20	2	5	2	5	5	4	3	3	3	4	5	3	3	4		4	2	3	4	3	4	5	3	4	3	4	4	4	2
21	1	2	1	2	5	4	2	2	2	3	3	2	2	2		3	2	3	3	3	5	4	4	3	2	3	3	2	3
22	1	2	1	2	5	2	1	3	1	3	3	3	2	2		1	2	4	3	3	3	3	4	5	4	3	5	4	2
23	1	2	3	1	5	2	2	3	2	3	3	2	2	3		4	2	4	3	3	4	4	3	3	4	5	3	2	2
24	1	2	1	8	5	2	2	2	2	2	4	3	5	3		2	1	2	2	2	3	3	3	3	2	3	4	3	2
25	2	4	2	4	4	3	2	2	2	3	3	2	2	3		2	2	3	3	3	4	4	3	3	3	4	5	3	3
26	2	3	2	8	4	2	2	2	2	2	3	2	2	2		3	3	3	3	3	4	4	2	4	3	3	3	3	3
27	1	1	1	2	5	2	2	2	3	3	4	2	2	2		2	2	2	2	2	4	3	3	4	3	3	4	3	2
28	2	5	2	4	5	3	3	3	3	4	4	3	3	4		3	3	3	3	4	4	4	3	2	3	5	3	3	2
29	2	1	1	2	5	2	2	2	2	4	4	2	2	3		2	2	4	2	2	5	4	3	3	3	4	2	1	1
30	1	3	3	8	2	4	2	2	2	3	3	2	2	2		2	2	3	3	2	4	4	4	4	4	4	4	3	3

조사장소번호	18
조사장소	채반로

총수량		32
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	2
잔여수량		30

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	2	4	4	1	4	2	2	2	2	3	3	3	3	2	3	3	3	4	3	2	3	4	3	3	3	4	4	4	4
2	2	2	1	2	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	4	4	3	4	3	3	4	3	4	4	3	4	3	4	4
3	2	2	1	2	4	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3
4	2	2	1	2	3	3	3	3	2	3	4	4	3	4	4	3	3	4	3	2	3	4	3	2	3	4	5	5	4
5	1	2	1	2	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	4	4	3	4	3
6	2	3	2	4	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3		3	3	3	3	3	4	4	4	3	5	5	3	3	3
7	1	3	5	1	3	2	3	3	3	4	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3
8	1	3	6	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	3
9	1	4	6	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	5	5	3	3	5	5	3	5	5
10	2	3	2	4	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3	3	3	3
11	1	2	1	2	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3		3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	3
12	2	2	1	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3
13	2	2	1	2	4	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3
14	1	4	4	1	3	2	3	3	3	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4
15	1	3	5	3	5	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	3	4	4	3	3	3
16	2	3	4	1	4	2	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	4	4	3	4
17	1	4	6	1	4	2	4	3	2	4	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	5	5	3	3	5	5	4	4	2
18	2	4	4	1	3	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	5	5	4	4	3
19	2	2	6	1	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4
20	2	3	2	4	2	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	4	3	3
21	1	3	5	3	2	3	3	3	3	4	5	3	4	3		3	3	3	4	3	4	4	4	3	5	5	5	5	2
22	1	4	6	1	3	2	2	3	3	4	5	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3
23	2	2	6	1	3	2	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3
24	1	1	1	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	3	4	5	3	4	4
25	1	3	6	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	2
26	1	4	6	3	4	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3	3	3

조사장소번호		19
조사장소		안락대로
총수량		33
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	7
잔여수량		26

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	1	2	1	7	1	3	3	3	3	2	2	4	3	3	4	2	3	4	3	3	2	4	2	3	4	3	2	4	3
2	2	2	3	3	2	3	3	3	4	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	3	2	3	2	2
3	1	2	9	3	1	3	2	3	2	3	4	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	4	4	4	2	2	3	2	3
4	2	2	1	1	5	2	3	4	3	2	2	3	2	2	2	2	4	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2
5	2	2	6	1	5	4	2	2	2	2	3	2	2	3	3	2	2	3	2	2	3	3	2	3	2	4	3	3	2
6	2	2	1	8	2	4	4	3	3	3	3	4	2	3	2	2	2	2	2	2	4	3	2	3	3	3	4	3	2
7	2	2	1	3	3	4	3	4	3	3	4	4	4	3	4	3	3	3	4	3	2	4	4	5	3	3	5	5	5
8	2	2	3	1	3	4	2	2	3	4	4	3	3	3	4	3	3	2	2	1	3	3	2	2	2	2	4	4	4
9	2	2	5	1	4	5	4	4	3	4	4	3	4	3	4	3	3	3	3	3	4	4	3	3	4	3	4	3	3
10	2	3	6	1	5	4	3	3	3	4	4	3	4	3	4	3	3	3	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	3
11	2	2	1	8	3	3	2	3	3	3	2	3	3	4	2	3	4	3	2	3	3	3	3	2	3	4	3	3	3
12	2	2	1	8	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3
13	2	2	1	8	1	3	2	2	2	3	2	2	3	2	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	2
14	2	2	3	1	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	1	2	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3
15	2	3	2	8	3	5	5	3	3	5	5	3	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4
16	1	2	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	2	3	3	4	4	3	4	4	4	3	3	4
17	1	2	1	7	2	4	4	4	3	2	1	3	2	2	3	3	4	2	3	1	3	2	2	3	3	3	2	3	2
18	2	1	1	8	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3
19	2	1	1	8	4	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2
20	1	3	3	8	2	2	3	3	4	4	3	3	3	4	4	2	4	5	4	3	3	4	4	4	3	4	3	3	4
21	1	2	1	3	4	3	3	2	3	2	2	4	4	3	3	2	2	4	3	4	5	5	3	3	5	5	4	5	5
22	2	4	2	7	4	4	3	3	2	4	4	4	2	4	4	3	3	2	2	3	2	3	3	2	2	3	3	2	2
23	2	4	9	4	2	3	3	3	3	2	4	3	3	4	4	3	3	2	3	2	4	3	4	5	3	3	5	5	4
24	2	2	1	4	1	4	3	2	3	3	3	3	3	2	3	2	2	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3
25	2	2	1	1	2	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
26	2	2	1	2	3	3	3	2	4	3	4	4	3	4	4	3	3	5	5	3	5	5	5	4	3	5	5	5	5
27	1	2	6	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	3	3	2	4	4	4	4	3	4	3	3	3
28	2	5	6	1	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	4	4	4	4	3	2	2	2	2
29	2	5	5	3	3	3	3	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	1	3	3	2	3	1	2	2	2	2
30	1	4	8	8	4	4	3	2	2	3	4	3	2	3	2	2	2	3	4	2	5	4	3	2	3	4	3	3	3
31	2	4	2	2	3	4	3	2	3	3	4	3	3	3	3	3	4	3	3	3	4	4	3	3	4	3	3	3	2
32	1	1	1	7	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	4	2	2	2	4	2	4	1	1	4	4	4
33	2	3	2	7	2	1	4	4	3	3	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	4	4	4
34	1	5	8	3	5	3	4	3	3	4	4	3	5	4	4	2	3	2	3	2	4	3	3	4	3	3	3	3	3
35	1	3	5	3	3	3	4	3	5	3	3	4	3	3	5	3	4	5	3	3	3	4	3	3	4	4	3	3	4

조사장소번호		20
조사장소		화명로
총수량		35
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	
잔여수량		35

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
면번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	1	2	1	2	4	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3	4	3	4	4	3	3	3	3
2	2	2	1	2	4	3	2	2	1	4	3	3	3	2	3	3	3	5	5	4	4	4	4	3	4	2	3	3	2
3	1	2	6	3	5	3	2	2	2	1	1	3	3	2	2	3	2	4	3	4	4	2	3	3	4	2	3	3	1
4	2	2	1	2	3	3	3	3	2	4	3	4	4	2	3	4	3	4	4	3	4	4	4	4	4	3	3	3	3
5	1	2	1	2	4	3	2	3	2	2	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	2	3	4	3	3	3	3	3	3
6	1	2	1	2	4	3	3	4	4	4	3	2	3	2	2	4	3	4	4	4	4	3	4	4	2	3	3	2	2
7	2	3	2	4	1	4	2	2	1	2	3	3	3	2	3	3	3	5	5	2	3	3	2	4	3	3	3	3	3
8	1	3	2	5	4	3	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	5	3	4	4	4	4	4	4	4	3	4	3
9	1	3	6	3	5	3	2	2	2	2	2	3	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3
10	1	4	8	3	4	3	3	2	3	2	2	3	4	3	4	3	3	4	4	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3
11	1	2	1	2	4	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	5	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3
12	1	2	1	2	4	3	2	2	3	3	2	3	3	2	3	3	3	5	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
13	2	2	1	2	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3
14	1	2	1	5	3	4	3	2	4	4	4	3	5	4	4	5	2	5	5	5	4	3	4	4	2	3	5	4	3
15	1	4	3	4	2	3	3	2	3	3	4	4	4	2	3	3	2	4	4	3	2	3	3	3	3	4	2	3	3
16	1	3	4	8	1	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	3	3	3	3	2	4	3	3
17	2	5	5	7	3	3	2	2	2	3	2	3	3	2	2	2	1	3	4	3	2	3	2	4	3	3	3	3	3
18	2	1	1	2	4	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	4	3	5	4	4	3	3	4	4	2	3	3	3	3
19	1	2	1	2	4	3	2	2	3	2	2	3	5	3	4	3	3	5	5	5	3	4	4	4	3	3	3	3	3
20	1	2	1	2	4	3	3	2	4	3	3	4	4	3	4	3	3	4	3	3	3	3	4	4	2	2	3	3	1
21	1	1	1	2	5	2	2	2	2	2	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	2
22	1	2	1	2	5	3	3	2	2	4	4	2	2	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
23	1	2	1	2	4	3	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	4	3	3	5
24	1	2	1	2	4	3	3	2	2	4	3	3	3	2	3	2	3	5	3	3	3	3	2	3	3	3	4	3	2
25	2	2	1	6	1	3	2	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	2	2	2	3	3	2	2	3	2	3	3	2
26	2	2	1	2	5	3	2	2	3	2	3	3	2	3	2	2	2	4	3	2	2	4	3	3	2	2	2	3	2
27	1	6	9	8	5	3	4	2	2	5	5	5	5	5	5	2	1	4	5	2	5	5	4	4	2	2	4	3	2
28	2	6	9	1	5	4	4	3	4	5	5	4	5	5	5	5	4	5	5	3	5	5	4	3	3	2	3	3	2
29	1	2	1	2	3	3	3	3	2	4	4	3	3	3	2	4	3	4	3	2	4	4	4	4	2	2	4	4	3
30	1	4	4	3	3	2	2	3	3	2	4	5	5	2	5	2	2	5	5	2	5	5	2	4	5	2	5	3	1
31	2	2	1	2	1	4	3	2	2	3	3	3	3	2	2	2	3	4	3	2	3	3	2	4	2	3	4	3	2
32	1	3	9	1	2	3	4	3	4	3	4	3	3	3	3	3	3	4	3	5	2	2	4	4	3	4	4	4	3
33	1	6	6	1	5	3	3	3	2	4	4	3	2	2	2	2	2	3	4	4	2	2	4	2	4	4	4	4	4
34	1	2	6	1	3	3	3	2	3	3	3	2	2	2	4	4	3	3	4	3	2	3	3	2	3	4	4	4	4

조사장소번호	21
조사장소	금정로

총수량		34
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	
잔여수량		34

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
면번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	1	6	8	1	3	3	4	4	3	3	4	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3	4	3	2	4	4	3	2	3
2	2	1	1	2	5	2	1	1	2	1	2	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	1
3	1	1	1	2	2	3	2	2	1	1	3	2	2	1	2	1	2	2	2	2	1	2	1	1	2	3	3	2	1
4	2	4	2	4	3	3	2	2	2	3	2	2	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3
5	2	2	1	8	5	4	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3
6	1	2	1	8	5	4	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3
7	2	4	9	8	3	4	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	4	3	4	4	3
8	2	4	9	4	2	4	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	3	3	2
9	1	2	1	8	3	4	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	3	3
10	2	4	9	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4
11	2	2	1	1	5	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3
12	1	4	3	4	2	4	2	2	2	3	3	3	4	3	3	3	3	2	3	3	2	2	2	3	3	3	3	4	3
13	2	4	2	8	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3
14	1	5	9	8	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	4	3	3	3	3	4	4	3
15	2	2	1	5	3	4	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	4	3
16	2	5	2	4	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	3	3
17	2	1	1	2	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	2	3	2
18	2	2	1	8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	4
19	2	5	2	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	4	4	3	4	3	3	3	3	4
20	2	1	1	2	4	2	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	4	3
21	2	2	1	3	4	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	4	4
22	2	2	1	8	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	4	3	4	4	3	3	4	4	3	4	3	4	3	4	4
23	2	2	4	1	3	4	2	2	2	2	2	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
24	1	2	1	5	3	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3	2	2	2
25	1	1	1	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1
26	2	5	2	8	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2
27	2	5	2	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	3	3	1
28	1	1	1	2	5	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2
29	1	4	3	4	2	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3

조사장소번호	22
조사장소	금강로

총수량		33
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	4
잔여수량		29

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	2	3	2	8	3	3	3	3	2	3	4	4	3	4	4	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4
2	1	2	6	3	1	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3	4	4	4	4	3
3	2	4	9	3	1	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	4	3	3	4	4	3	3	3	4	4	4	3
4	2	3	2	7	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	5	4	4	4	4	5	5
5	2	3	2	4	1	3	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	5	3	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4
6	1	2	1	3	2	4	3	3	3	3	4	3	3	3	4	2	3	4	3	2	4	4	3	3	3	4	4	4	3
7	2	2	1	8	4	3	2	2	2	4	4	3	3	4	2	3	3	4	3	4	3	3	3	4	3	4	3	3	2
8	2	3	9	1	5	4	5	5	3	4	5	5	3	4	5	3	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
9	2	2	1	2	3	3	3	3	2	4	3	4	4	4	4	3	3	4	4	3	4	4	4	4	3	3	4	4	3
10	2	5	2	4	2	3	3	3	4	4	3	3	3	4	3	3	3	4	3	4	3	4	3	3	3	4	3	4	4
11	2	2	1	2	5	3	3	3	4	4	5	4	3	3	3	5	2	4	4	2	4	4	3	5	4	5	4	5	4
12	2	4	2	4	1	3	5	5	4	4	5	4	4	3	4	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
13	2	3	2	8	4	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	5	3
14	2	4	3	4	3	4	3	3	3	4	4	5	3	3	4	4	4	3	3	3	4	5	4	4	4	3	4	3	4
15	2	2	6	4	2	3	3	4	3	3	4	2	3	3	4	4	3	4	3	3	4	4	3	4	3	3	3	3	4
16	1	2	1	2	5	2	3	3	3	4	4	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	4	3
17	1	2	1	2	4	3	3	2	2	2	3	3	3	3	4	4	2	4	3	4	3	4	3	4	4	3	4	4	3
18	2	4	2	4	3	3	2	2	2	3	3	3	4	4	4	3	3	4	3	3	4	4	3	4	3	3	4	4	3
19	2	5	3	1	3	4	3	2	3	4	4	3	3	2	2	3	4	4	2	2	3	4	4	2	2	3	3	3	4
20	1	5	4	1	2	4	3	4	4	3	1	4	4	4	2	3	1	4	4	5	3	2	5	4	5	2	4	3	2
21	2	2	1	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	3
22	2	2	1	2	1	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	4	4	3	3	4	3	3	3	3
23	1	2	1	2	3	3	5	4	3	3	4	5	4	3	4	4	3	2	3	2	3	4	5	4	2	4	4	3	3
24	1	2	1	4	2	3	3	3	3	4	3	3	4	3	4	3	3	4	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3
25	1	2	1	8	2	3	3	3	3	3	2	3	4	3	4	3	3	3	3	2	4	5	3	3	3	3	4	5	4
26	2	2	1	4	2	3	3	4	3	4	4	4	3	3	3	4	4	5	5	4	4	4	4	5	5	5	5	5	3
27	1	6	5	1	5	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	4	2	3	3	3	3	5	3	3	3	3	3
28	2	3	6	1	4	4	3	3	3	4	4	3	3	3	4	4	4	5	3	3	3	3	4	4	5	4	4	4	3
29	2	2	3	8	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	2	3	4	3	4	4	4	4	4	3	3
30	1	5	5	3	4	4	3	3	2	3	4	4	4	3	3	3	3	3	4	3	3	3	4	4	4	4	3	4	2
31	2	1	1	2	4	2	3	3	3	3	3	3	2	4	3	2	2	3	3	2	4	3	3	3	3	3	4	3	3
32	2	3	5	3	4	2	2	3	2	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	3

조사장소번호	23
조사장소	사하로

총수량		35
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	3
잔여수량		32

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	1	4	2	4	4	3	3	3	2	2	4	3	3	4	4	3	2	3	3	4	3	3	3	4	5	5	4	3	4
2	1	5	8	3	2	3	3	3	2	2	4	3	3	4		2	2	2	3	4	3	3	3	3	4	5	4	3	3
3	2	2	1	8	2	2	3	2	3	2	2	3	2	3		3	2	1	1	3	1	2	2	3	3	3	2	2	2
4	2	5	2	5	2	4	3	3	3	3	3	4	3	3	3	4	2	2	2	3	4	4	3	3	2	4	4	3	3
5	1	4	6	3	5	2	3	3	2	4	5	4	4	3		2	3	4	4	4	4	4	5	4	4	5	4	3	2
6	1	2	1	2	3	3	3	1	1	3	2	4	3	3		2	3	4	3	3	2	1	3	5	3	2	2	4	3
7	2	1	1	2	4	2	2	3	3	3	4	5	4	2		3	2	2	4	3	5	2	3	4	4	2	4	2	3
8	2	1	1	2	4	2	4	2	3	3	4	3	3	5		1	1	2	4	3	5	5	4	3	3	2	3	2	4
9	2	1	1	2	4	2	1	1	3	2	4	4	2	2	3	3	2	3	3	4	3	4	5	4	3	3	4	3	4
10	1	4	4	1	3	2	2	2	2	2	4	3	2	1	3	2	4	3	3	3	4	3	2	2	2	3	2	2	2
11	1	6	3	3	2	3	2	3	4	3	2	4	3	2		2	1	4	2	4	4	4	3	3	1	3	3	3	1
12	2	5	5	1	4	3	1	2	1	2	3	3	3	2		2	3	4	2	3	2	4	4	4	4	3	4	3	1
13	2	5	6	1	4	2	2	2	2	4	4	3	2	3		3	2	2	3	2	4	4	3	3	4	3	3	3	2
14	1	2	6	1	2	3	3	4	3	4	4	3	2	1		3	3	4	3	2	2	3	3	3	4	2	4	4	3
15	1	1	1	8	2	4	2	2	2	2	3	1	3	1		2	2	4	3	5	3	2	4	5	4	4	5	3	2
16	2	6	5	1	4	3	2	2	3	4	3	2	4	2	3	1	3	4	3	4	3	2	3	4	4	3	5	3	3
17	2	4	5	8	5	2	2	2	3	3	3	3	3	2		2	3	3	3	3	2	3	4	3	3	2	5	3	1
18	1	6	8	3	2	4	2	2	3	4	3	3	3	4		2	2	4	3	5	3	3	3	3	2	4	2	4	1
19	1	6	8	3	2	4	2	2	2	2	2	3	3	3		3	3	3	3	2	3	3	2	3	2	2	4	4	4
20	1	4	8	3	1	4	2	2	3	2	2	3	3	4		2	2	5	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	1
21	2	3	5	8	4	2	2	1	1	1	2	3	1	2		2	2	3	2	3	4	4	3	3	1	2	2	2	1
22	1	1	1	2	4	2	2	2	3	3	4	3	3	3		2	5	3	3	3	2	4	4	4	3	3	5	4	2
23	2	1	1	2	4	3	2	2	2	2	3	3	4	3	3	2	2	5	3	5	2	2	4	2	4	2	3	2	2
24	2	2	1	8	3	4	2	2	3	3	2	4	4	2		1	1	4	3	5	3	3	3	4	4	4	4	3	3
25	1	6	3	1	5	2	1	1	3	3	3	3	4	2		1	2	2	2	4	5	5	3	2	1	1	4	2	1
26	1	5	3	3	3	3	4	3	2	3	3	3	3	4		1	1	3	3	3	3	2	3	4	3	3	3	3	1
27	1	6	6	1	4	2	2	2	2	2	2	2	3	3		3	2	3	3	4	2	2	3	3	3	2	3	2	4
28	1	6	5	8	5	2	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	4	3	3	3	3	2	3	3	3	3	1	1
29	1	4	6	1	5	2	3	2	1	3	2	3	4	2		3	3	4	3	2	2	4	3	3	4	1	2	3	1
30	2	2	1	8	5	2	2	2	3	3	3	4	3	5		4	2	4	3	3	2	2	3	3	4	5	3	3	1

조사장소번호	24
조사장소	하신번영로

총수량		33
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	3
잔여수량		30

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	1	1	1	2	5	2	3	2	3	4	4	4	3	3	4	4	3	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4
2	2	5	2	5	5	4	3	3	3	5	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	4	5	4	5	5	4	4	5
3	2	6	2	8	5	4	4	4	3	3	3	4	3	3	4	3	3	5	4	3	4	4	4	5	4	4	5	4	5
4	1	2	1	2	5	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3
5	1	3	6	3	5	2	3	3	4	4	4	3	3	4		4	3	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	3	3
6	1	3	6	5	1	5	2	3	4	2	2	3	2	2	4	4	3	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3	2	2
7	1	4	3	3	3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	5	4	4	3	4	4	5	5	4	4	5	4	4	4	4
8	2	5	2	3	2	3	4	4	3	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	5	5	5
9	2	5	2	5	2	4	4	4	4	4	4	4	5	4	5	4	3	4	4	5	4	4	5	5	5	4	4	5	4
10	1	3	4	5	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2		2	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2
11	2	2	1	2	5	4	4	4	3	5	4	4	5	5	4	4	4	5	4	3	4	4	4	5	4	4	5	4	5
12	2	3	4	1	4	2	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	3	5	5	5	3	3	3	3	4	3
13	1	5	9	3	5	4	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	5	4
14	2	4	6	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	3	4	3	5	4	4	3
15	1	6	8	3	2	3	2	3	3	3	2	2	2	3		3	2	3	4	4	3	3	4	2	2	3	3	3	4
16	2	4	3	1	5	2	3	3	3	3	2	3	5	3		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
17	2	4	5	1	5	2	3	3	2	3	3	3	5	3		4	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
18	2	3	5	1	5	3	4	4	4	4	4	3	2	4	4	4	4	3	4	3	3	3	4	4	3	5	4	4	2
19	1	1	1	2	5	3	5	5	4	5	5	1	1	3	1	5	4	5	4	1	5	5	1	3	5	4	2	1	4
20	1	1	1	2	4	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4	3	3	3
21	1	5	6	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	2	4	4	4	3	3	3	3	2	3
22	1	1	1	5	2	4	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	4	1	1
23	1	1	1	2	3	2	2	2	2	3	3	2	2	2		2	2	3	2	2	3	4	3	3	2	2	3	3	2
24	2	1	1	2	4	4	3	2	3	4	4	3	4	3		3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	4	3	3	4
25	2	1	1	2	4	4	2	2	2	2	2	2	2	3		2	1	3	2	3	3	3	3	3	2	2	3	2	3
26	2	1	1	2	4	5	2	3	2	4	4	2	2	2		2	2	3	2	3	3	3	3	3	2	2	2	3	2
27	1	6	2	8	5	3	1	1	1	3	2	2	2	3		2	2	1	3	3	4	4	4	4	5	5	3	3	5
28	1	3	9	1	2	1	3	2	1	2	4	2	2	5		5	3	5	3	5	5	3	5	4	5	5	5	5	4
29	2	2	6	1	3	2	4	3	3	3	4	3	4	3	3	2	2	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3
30	2	4	2	5	3	3	3	3	2	4	4	4	5	4		3	3	4	3	4	4	4	4	4	4	5	3	3	4
31	2	2	3	1	3	5	3	4	4	3	4	3	2	2	4	4	3	4	3	5	3	4	4	4	3	4	5	5	4
32	2	3	6	3	1	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	3	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2
33	1	3	9	8	1	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2

조사장소번호	25
조사장소	방미현료

총수량		34
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	1
잔여수량		33

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	1	5	8	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	3	2	2	3	3	3	2	2
2	2	4	5	1	3	3	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1
3	1	2	3	1	4	3	2	2	2	3	3	3	2	2		2	2	2	2	2	3	3	2	2	3	3	3	2	2
4	2	3	5	1	5	2	1	1	1	2	2	2	2	2		1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	2	2
5	1	3	5	1	5	4	2	2	2	2	3	3	3	3		2	2	2	2	2	3	3	3	2	3	3	3	2	2
6	2	3	5	3	5	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	3	3	3	3	4	3	3
7	1	4	5	3	5	4	1	1	1	3	3	3	1	3		1	1	1	1	1	3	3	3	1	3	1	3	1	1
8	1	2	1	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	2	1	2	1	2
9	1	5	3	3	1	2	1	1	2	2	2	1	1	1		1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10	2	2	1	5	2	2	1	1	1	2	1	2	2	2		1	1	1	2	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1
11	1	2	1	2	3	3	2	2	2	3	3	2	2	2		2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2
12	2	2	6	8	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1
13	2	5	2	4	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
14	1	2	1	2	3	3	2	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
15	2	2	1	8	3	3	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3
16	1	1	1	2	3	3	3	4	3	4	3	4	3	3	3	3	3	4	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3
17	1	2	1	2	3	3	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3
18	1	3	3	3	1	3	3	3	2	2	3	3	3	2	3	2	2	3	3	3	4	4	3	3	3	3	2	3	3
19	1	5	8	3	3	3	2	3	2	4	4	3	3	3	3	2	2	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3
20	1	1	1	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2
21	2	5	2	3	5	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	2	1	2	4	3	2	3	2
22	2	2	1	8	1	3	1	1	1	3	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1	3	3	1	1	2	2	2	1	2
23	2	5	8	3	2	4	3	3	2	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	3	3	2	3
24	2	2	1	3	1	4	3	3	2	3	3	3				3	2	3	2	2	3	3	3	2	3	3	3	3	2
25	1	4	5	1	5	2	2	2	2	3	3	3	3	4	3	2	3	2	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3
26	1	2	1	2	4	3	1	1	2	2	1	3	3	3	3	1	1	2	2	2	2	1	1	1	2	2	1	1	2
27	2	2	1	2	4	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	3	2	2	1	2	2	2	2
28	2	5	2	4	5	2	3	2	1	3	3	2	2	2	1	1	2		3	1	3	3	1	1	3	3	2	2	2
29	1	2	1	1	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	4	2

조사장소번호	26
조사장소	아시아드대로

총수량		33
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	4
잔여수량		29

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	1	2	1	8	1	3	1	1	1	1	1	1	1	2		1	1	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	2	1
2	1	2	1	4	4	3	2	2	1	2	2	2	2	3		1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2
3	1	1	1	8	3	2	2	2	1	2	2	2	2	2		1	1	2	2	1	1	2	3	1	3	3	3	3	3
4	2	2	6	3	5	3	3	3	3	3	4	2	3	4		3	2	3	4	4	4	3	4	3	4	4	3	3	3
5	2	3	2	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	4		3	3	4	4	4	3	3	3	3	4	4	3	4	4
6	1	2	1	4	1	3	2	2	1	3	2	1	1	2		1	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	3
7	2	3	2	8	5	3	3	3	3	3	4	3	3	4		4	4	4	4	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4
8	1	3	4	5	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3		3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3	3	4	3
9	1	2	5	1	5	2	3	3	3	3	4	3	3	3		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3
10	1	2	5	1	5	2	3	3	3	3	3	3	3	3		3	3	4	3	3	3	3	3	4	3	4	3	4	3
11	2	4	2	4	3	3	2	2	2	2	3	2	2	3		2	2	1	2	2	2	2	3	2	3	3	3	2	2
12	2	4	2	8	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3		3	3	4	4	3	3	3	4	4	3	4	4	4	3
13	1	4	5	3	5	3	2	3	2	4	4	2	3	4		3	4	2	2	3	3	4	4	3	5	4	3	4	3
14	2	3	2	7	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3		3	3	4	4	3	3	3	3	3	4	3	3	4	4
15	2	3	6	1	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4		3	3	3	4	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3
16	2	3	2	8	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3		3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	4	4
17	2	3	2	8	4	3	3	3	3	4	4	3	3	4		3	4	2	4	3	4	4	4	3	5	5	3	5	4
18	1	3	6	3	5	4	2	2	2	2	3	3	3	3		3	3	4	4	3	2	3	3	4	2	3	3	4	2
19	2	3	2	4	5	3	2	3	3	3	4	2	2	4		3	3	2	3	3	3	3	4	2	4	3	3	4	4
20	2	5	6	1	2	2	3	3	4	4	4	3	4	3		2	3	2	2	3	4	5	3	4	3	5	5	4	3
21	2	3	2	8	4	3	3	3	3	4	4	3	3	4		3	3	4	4	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4
22	1	1	1	2	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2		3	3	3	3	3	4	3	2	1	2	3	4	3	2
23	1	2	5	3	4	3	3	3	2	3	4	2	2	4		3	3	3	4	3	3	4	4	2	5	4	4	3	3
24	2	4	2	8	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3		3	3	3	3	4	3	3	2	3	4	4	3	4	3
25	2	4	6	8	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3		3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3
26	2	3	2	8	5	3	3	3	3	4	4	3	3	3		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3
27	2	4	2	5	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3
28	1	1	1	2	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3
29	2	2	6	1	4	2	3	3	3	3	3	3	3	3		3	3	3	3	4	3	3	3	2	3	3	3	3	3

조사장소번호	27
조사장소	명지오션시티앞

총수량		35
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	6
잔여수량		29

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	2	2	1	6	1	2	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	2	4	3	2	4	4	4	2	3	3	1	1	1
2	1	2	6	1	4	3	3	3	2	4	4	3	2	3	3	3	3	2	2	3	4	3	3	2	3	3	3	3	3
3	1	2	1	8	1	3	2	2	2	1	3	3	5	2	4	3	2	2	2	3	3	3	2	2	3	3	2	3	3
4	2	2	1	2	4	3	3	3	3	4	4	4	3	3		3	3	3	2	3	3	4	3	3	3	4	3	3	3
5	2	2	1	6	5	4	3	3	3	4	4	3	4	4	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	4	4	2	4	3
6	2	2	1	4	2	3	3	3	3	3	3	4	3	2	3	3	3	4	3	3	4	4	3	2	4	3	2	2	2
7	2	1	1	2	5	2	2	2	2	3	3	2	4	4	3	4	2	4	3	3	4	4	4	3	4	4	4	3	3
8	1	1	1	2	5	2	3	2	3	4	2	3	2	4	2	3	4	3	3	2	4	3	2	2	3	3	3	3	4
9	2	2	1	2	2	3	3	3	4	3	3	4	2	4	4	3	4	3	4	5	3	5	3	2	3	4	4	3	4
10	2	2	5	1	5	2	3	3	2	4	5	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	3	3	2	5	4	4	4
11	2	3	6	1	4	2	4	4	3	3	4	4	4	3	4	4	3	4	3	3	4	4	4	4	2	3	4	4	4
12	2	2	1	6	1	2	3	3	2	2	4	3	4	4	4	3	2	5	4	3	4	4	4	3	2	4	3	3	3
13	2	4	4	1	4	4	3	4	3	3	4	4	3	4	3	3	3	4	3	4	2	3	4	4	4	4	3	3	3
14	2	3	5	1	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	3	4	3	4	3	4	4	4	4	4	3	4	3
15	1	2	1	2	1	3	2	2	1	3	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	1	3	1	1	1	2	1	2	2
16	2	3	2	1	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	1	3	3	4	4	3
17	2	2	1	1	3	5	2	2	2	3	4	3	3	3	3	3	3	2	3	4	3	4	2	2	2	2	3	3	2
18	1	2	1	5	5	3	1	2	2	3	3	3	2	3	3	2	3	2	2	2	3	5	5	3	3	4	1	1	1
19	2	2	2	5	5	3	3	3	3	4	5	4	3	4	5	3	3	3	3	4	4	4	4	3	4	4	4	5	2
20	2	3	2	4	4	3	2	2	2	2	3	3	3	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	3	3	3	2	3
21	1	4	5	1	4	4	3	3	3	4	4	4	3	3	4	3	3	3	3	4	2	4	4	4	4	3	3	2	3
22	1	2	4	1	5	2	3	3	2	2	3	2	2	3	2	3	2	3	2	3	3	4	4	2	3	3	3	3	4
23	1	1	1	2	5	2	2	2	3	2	2	3	3	2	2	3	3	3	3	3	2	4	4	4	3	4	4	4	3
24	2	2	1	1	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	4	4	3	4	4	4	2	3	3	2	2	2
25	2	3	2	7	4	3	3	3	2	2	2	3	2	4	3	3	3	3	3	4	3	3	4	2	2	3	3	3	4
26	2	2	1	6	1	4	3	3	3	4	2	3	4	3	3	3	3	4	4	4	4	5	3	4	1	4	2	2	4
27	2	2	1	7	3	3	3	2	2	2	3	2	3	2	2	2	3	3	2	3	2	2	2	3	2	2	3	2	2
28	2	2	1	8	3	3	3	3	2	2	2	2	3	3		2	3	3	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	3
29	1	2	1	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	2	4	4	4	3	4	4	3	2	2
30	2	2	1	2	4	5	3	2	3	4	2	3	2	1	3	2	2	2	2	3	3	3	2	2	3	4	2	3	1

조사장소번호	28
조사장소	사상로

총수량		30
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	
잔여수량		30

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	2	5	2	4	5	3	4	4	4	5	4	5	4	4		4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	3	4
2	2	4	2	8	5	3	4	4	3	4	4	4	4	5		4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	5	4
3	1	2	1	4	5	2	4	4	3	3	4	4	3	4		5	2	5	3	3	4	4	4	4	3	3	2	2	3
4	2	6	9	5	5	3	4	4	3	4	3	5	3	4		4	4	5	4	3	4	5	3	4	4	4	4	5	3
5	2	4	2	4	5	3	4	4	3	4	4	4	3	4		4	3	5	3	3	4	4	4	4	3	4	3	2	4
6	2	5	2	5	5	3	4	4	4	4	4	5	3	3		5	3	5	3	3	4	4	4	3	4	3	4	4	5
7	2	6	9	8	4	3	4	4	3	3	5	4	4	3		4	3	4	4	2	4	4	3	3	4	4	3	3	5
8	1	2	1	8	5	4	4	4	4	4	5	5	4	3		5	4	5	4	3	4	4	4	4	4	4	2	2	3
9	2	2	1	8	5	2	3	4	3	4	4	4	4	3		4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	5	3	3	4
10	2	5	2	8	5	3	3	4	3	3	4	4	3	3		5	3	4	4	3	4	4	5	4	3	4	3	2	4
11	2	2	1	2	4	3	4	4	4	3	4	4	4	3		4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4
12	1	6	9	8	3	3	5	5	5	5	4	5	5	5		4	5	5	5	5	4	4	4	5	5	5	4	4	4
13	1	2	1	2	4	4	4	4	3	4	4	5	3	4		4	3	4	5	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4
14	1	2	1	4	5	3	4	4	4	4	3	4	4	4		4	3	4	3	4	4	4	4	4	3	4	3	4	3
15	2	2	1	2	5	3	4	4	4	4	4	4	4	4		4	3	4	4	4	4	5	3	3	3	4	3	3	3
16	1	5	6	3	2	3	4	3	5	4	4	4	3	4		4	4	4	4	3	4	4	4	3	4	4	3	3	4
17	2	2	1	7	5	3	4	4	3	4	4	4	3	4		4	3	4	4	4	4	4	3	3	4	4	3	3	3
18	1	2	1	2	5	3	4	4	4	3	4	4	4	3		4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	4	4	3	3
19	2	5	2	4	5	3	4	4	3	4	4	4	3	3		4	3	4	3	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4
20	2	5	2	4	5	3	4	4	3	4	4	4	3	3		4	4	4	4	4	4	5	4	3	3	4	4	4	4
21	2	3	2	7	5	3	4	4	4	5	5	5	4	5		5	4	4	3	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4
22	2	6	2	5	5	3	4	4	3	4	4	4	5	4		4	4	4	4	4	4	5	4	3	4	4	2	3	4
23	1	1	1	8	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3		3	4	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3
24	2	4	2	4	5	3	4	4	4	4	4	4	3	4		5	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	3	3	3
25	2	4	2	5	5	3	4	4	3	4	4	4	4	4		4	3	4	4	3	4	4	4	3	4	4	3	4	3
26	2	2	1	5	5	4	4	4	3	4	3	4	4	3		3	3	4	3	3	3	4	4	3	3	4	3	2	3
27	1	1	1	2	5	4	2	3	2	2	3	4	3	3		4	3	4	3	3	4	4	3	3	3	3	4	4	3
28	1	3	6	3	5	3	3	3	2	3	3	4	3	3		4	3	3	3	4	3	3	4	3	3	3	3	3	3
29	2	4	4	1	5	6	4	5	3	4	4	4	3	3		4	3	4	3	4	5	5	4	3	4	5	3	3	5
30	1	2	1	2	5	5	4	4	4	3	3	3	3	3		5	3	4	3	3	4	4	3	3	4	4	2	3	3

조사장소번호	29
조사장소	대동로

총수량		30
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	
잔여수량		30

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	2	1	1	2	3	2	2	2	3	2	3	2	3	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	4	3
2	2	4	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3	4	3	3	3	3	4	4	3	4	4	4	3
3	2	1	1	2	5	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	3	2	3	3	2	2	3	2	3	3	2	2	3	3
4	2	6	2	3	5	3	3	2	3	3	3	2	2	3	3	3	3	4	3	3	4	4	3	3	3	3	4	4	3
5	1	5	8	1	5	2	3	2	2	2	4	3	4	4	4	3	2	4	3	2	3	3	4	4	2	3	3	3	4
6	2	5	2	5	5	3	3	3	3	2	3	4	3	4	3	3	2	4	3	4	4	4	3	3	3	3	4	3	3
7	2	2	1	2	4	4	3	3	4	4	4	4	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	3	4	4	4	4	3
8	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	2	3	1	2	2	1	2	2	1
9	2	1	1	2	5	2	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3
10	2	5	8	1	5	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	3	3	2	2	2	4	3	2	2	3	3	2	2	5
11	1	1	1	2	5	2	2	2	1	3	4	2	2	2	2	3	2	2	2	1	3	2	2	2	3	4	3	3	3
12	2	1	1	2	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	4	4	3	4
13	2	1	1	2	5	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1	3	3	2	3	1	1	2	2	3	2	1	3	2	3
14	2	1	1	2	3	3	2	2	2	3	3	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	3	2	3	3	3	2	3	2
15	1	1	1	2	2	4	2	2	2	2	3	2	3	3	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	3	3	2
16	1	1	1	2	3	3	1	2	1	3	2	3	2	2	2	2	1	3	2	2	3	1	1	1	2	1	3	3	2
17	2	3	6	3	5	4	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	3	3	3	4	4	4
18	2	5	8	3	3	4	2	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	4	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3	3
19	1	1	1	2	5	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2
20	1	1	1	2	5	3	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	3	1	2	3	3	2	2	1	2	3	2	2
21	2	4	2	2	5	3	3	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	4	5	5
22	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	3	2	2	3	2	2	2	2
23	2	1	1	2	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
24	2	1	1	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2
25	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1
26	1	1	1	2	5	2	1	1	1	3	3	3	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2
27	1	1	1	2	3	4	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	3	3	2	2	2	2	3	3	3
28	2	6	9	1	4	2	4	4	3	4	2	3	3	3		2	2	4	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3
29	1	1	1	2	4	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
30	2	5	2	5	5	3	5	5	3	5	5	5	4	5		3	3	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	4	3
31	1	5	3	3	1	3	1	1	1	1	2	2	2	3		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
32	1	1	1	2	4	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2
33	2	4	9	2	4	3	2	2	2	3	2	3	3	3	4	3	3	3	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2
34	1	1	1	2	2	3	2	2	1	2	3	2	3	3	3	3	2	2	1	2	3	1	1	2	3	3	2	4	2
35	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	3	2	2	2	3	3	3	2	2	3	2	1	2	3	3	2
36	1	1	1	2	5	4	4	2	2	4	3	4	3	4	4	4	4	2	2	1	3	2	2	2	4	4	3	3	2
37	2	6	4	3	5	2	4	4	3	4	4	3	3	4	3	4	5	4	5	3	4	3	3	4	2	3	4	3	4
38	1	3	9	1	3	4	3	3	3	4	2	4	2	2	3	2	2	2	3	4	4	2	3	4	2	2	3	3	2
39	2	6	2	3	5	2	2	2	2	4	2	2	2	2	2	3	2	3	4	2	3	2	2	3	2	2	4	4	3
40	2	2	6	1	3	2	3	3	2	4	5	3	3	4	3	4	3	3	2	3	4	4	3	3	2	2	4	4	4
41	2	6	6	3	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	2	3	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3
42	1	2	4	1	3	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	4	4	4
43	2	6	2	8	2	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
44	1	1	1	2	2	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
45	2	6	9	3	2	4	5	5	3	3	4	3	3	4		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
46	1	2	3	1	4	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	1	1	2	2	3	2	3	3	3	3	3	3
47	1	5	4	1	4	3	3	3	2	4	5	3	2	3	3	3	3	2	2	3	3	4	2	2	3	3	3	3	3
48	2	5	2	8	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
49	2	5	2	5	5	3	4	4	4	4	3	4	4	4	3	4	3	3	4	3	3	3	4	4	4	3	5	4	4
50	2	1	1	2	5	2	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

조사장소번호	30
조사장소	차성로

총수량		51
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	1
잔여수량		50

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	2	2	1	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	2	2	2	4	3	3	2	2	3	4	3	2	3	3	3	2
2	2	4	2	4	2	3	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	4	3	2	2	3	2	4	3	4	3	3	2
3	1	2	1	3	1	3	3	3	2	3	3	2	3	3	2	2	4	3	3	4	4	3	3	3	2	4	2	2	3
4	1	2	1	2	1	3	2	2	3	3	2	2	1	3	3	2	2	4	2	3	3	2	2	2	3	1	3	2	3
5	1	2	1	3	1	2	2	2	2	3	2	3	3	2	3	2	2	3	2	2	3	3	3	3	4	2	2	2	2
6	1	2	1	5	1	4	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	2
7	1	2	1	4	2	3	3	3	4	2	3	2	2	3	2	3	2	2	3	2	2	3	2	2	2	3	1	1	2
8	2	2	1	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	2	3	2	2	3	3	2	3	3	3	3	3	2
9	2	3	4	3	2	3	2	2	3	3	2	3	3	3		2	2	4	3	3	2	2	2	4	3	2	3	3	2
10	1	5	3	1	4	4	2	2	2	2	2	3	4	3	2	2	2	4	2	2	2	2	2	4	3	2	3	3	3
11	2	2	6	1	3	5	3	3	3	3	2	3	3	3		3	2	4	2	3	2	3	3	4	3	2	4	3	2
12	1	6	8	1	4	4	2	1	2	2	2	2	2	1	2	1	2	3	2	1	2	2	2	2	2	1	2	1	1
13	1	5	8	1	4	5	2	2	2	3	2	3	4	4	3	2	3	4	3	2	3	3	3	4	3	2	4	4	3
14	2	4	2	4	2	3	3	3	2	3	2	2	3	3		2	1	3	2	3	2	2	3	4	3	1	4	4	3
15	2	2	4	1	4	4	3	3	3	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	4	3	2	4	4	3
16	2	3	2	4	3	3	3	2	3	3	3	3	4	4		3	4	4	3	3	3	3	2	4	3	2	3	4	4
17	1	2	1	5	3	4	3	3	2	3	2	2	3	3		2	3	4	3	3	2	2	2	3	3	2	3	3	3
18	2	6	2	4	2	3	3	3	3	2	2	3	3	3	2	2	4	4	2	2	3	3	3	5	4	2	4	4	3
19	2	2	6	7	3	4	3	3	3	2	2	4	4	4	3	2	3	5	3	3	3	4	3	4	3	2	3	4	2
20	1	2	1	2	3	3	3	3	3	3	2	2	3	4		3	4	4	3	3	3	3	2	4	3	2	3	3	3
21	2	3	2	4	3	3	3	2	3	2	3	4	4	2		3	4	3	3	3	3	3	4	3	2	4	4	4	3
22	1	4	3	1	4	5	2	2	2	3	2	3	4	3	3	2	3	3	2	2	2	3	2	4	3	2	3	3	2
23	1	1	1	2	4	4	3	3	3	2	2	3	4	4		2	2	3	3	3	2	2	3	4	3	2	4	4	2
24	2	1	1	2	4	4	3	3	3	2	2	2	3	3	2	2	3	4	2	2	3	3	3	4	4	2	4	4	2
25	1	1	1	2	4	4	2	2	3	3	2	2	3	3	3	2	2	3	3	3	2	3	3	4	4	2	4	3	2
26	1	4	8	1	4	4	3	3	2	3	2	3	4	3	2	2	3	4	3	3	2	3	2	4	3	2	4	4	3
27	2	3	6	1	4	4	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	2	3	2	2	2	3	3	3	3	2	3	3	2
28	2	6	2	8	3	3	2	2	3	3	2	3	4	4	2	2	4	3	2	2	3	3	3	4	3	2	4	4	2
29	1	4	8	3	4	5	3	3	3	2	2	2	4	4	3	2	3	4	3	3	2	3	3	4	3	2	4	4	3
30	1	5	7	1	5	5	3	2	2	2	1	2	3	3	2	1	2	3	1	2	2	3	2	3	3	2	3	3	2
31	2	3	6	8	3	3	2	3	2	2	2	3	3	2	2	2	3	2	3	3	3	3	3	4	2	2	4	4	2
32	1	1	1	2	4	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	2	3	4	3	3	2	2	2	3	2	2	3	3	2
33	2	4	2	4	2	3	3	2	2	3	2	3	2	3		2	3	4	3	3	2	2	2	3	2	2	3	3	2
34	1	5	8	1	4	4	3	2	2	2	3	3	3	3	2	1	2	3	3	3	2	3	2	4	3	2	4	4	2
35	1	3	5	3	4	5	2	2	3	3	2	3	4	3		2	2	4	3	3	2	3	3	4	3	2	3	3	2

조사장소번호	31
조사장소	수영로

총수량		35
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	
잔여수량		35

설 문 조 사 표

구분	일반 현황조사				보행자길 이용행태조사		보행자길에 대한 전반적인 만족도 조사					보행 안전성 조사				보행 편의성 조사					보행 환경 조사						교통약자에 대한 배려 조사		
연번	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	4-1	4-2	4-3	4-4	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	7-1	7-2	7-3
1	1	2	1	6	1	3	1	2	2	4	3	1	2	1		2	3	1	2	2	2	2	1	3	4	2	1	2	3
2	1	2	1	2	2	4	3	2	3	2	3	3	4	2		3	3	3	2	3	2	3	3	3	2	3	1	4	3
3	1	2	1	4	1	3	3	3	3	4	2	2	3	3	4	3	3	3	3	4	3	3	2	2	4	3	3	3	3
4	1	2	1	3	2	4	2	2	2	2	4	3	3	3		2	2	2	3	2	3	4	2	2	3	3	3	2	2
5	1	2	1	8	3	3	3	3	2	3	2	2	3	2	3	2	1	1	2	2	1	2	2	1	1	2	2	3	2
6	2	2	1	2	3	3	2	2	3	2	3	3	2	3	2	3	3	3	2	2	3	3	2	3	3	3	3	3	2
7	1	6	2	6	3	3	1	2	2	2	1	3	2	3	2	2	3	4	3	2	2	3	2	2	2	2	4	2	2
8	1	2	1	6	1	4	3	3	4	3	3	4	3	3	3	2	2	2	4	4	3	3	2	3	3	3	3	3	1
9	2	2	1	6	1	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3	2	3
10	2	2	3	6	1	3	2	2	4	4	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4
11	2	2	6	5	2	2	2	2	2	4	4	4	3	3	4	3	4	2	3	2	2	3	3	4	2	4	5	5	4
12	2	5	2	5	3	3	3	3	2	2	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3	4	3	4	3	3	3	4	3	3
13	1	6	6	5	3	3	2	1	1	2	2	1	2	2	2	1	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
14	2	2	1	6	1	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	2	2	2	3	2	3	2	2	2	3	2	3	2
15	2	2	1	6	1	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2
16	2	2	3	1	4	2	3	3	3	4	5	3	3	4	3	3	3	4	4	4	3	4	5	5	3	4	5	5	3
17	2	3	6	1	3	2	3	2	2	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	3	1
18	2	4	3	1	3	2	3	3	3	3	2	2	3	3	3	2	3	3	3	2	4	4	4	3	2	3	2	3	1
19	2	3	6	5	3	3	4	4	3	4	3	4	4	3	4	4	3	3	3	3	4	4	4	3	3	4	4	4	1
20	2	4	3	1	4	3	2	2	2	3	3	2	2	2	2	3	3	3	3	2	4	4	3	3	2	3	2	3	1
21	2	3	3	1	4	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	3	3	4	4	3	3	1
22	2	5	3	1	4	2	4	3	2	3	4	3	3	3	3	3	3	4	3	2	4	4	3	3	2	3	3	2	1
23	2	5	6	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2
24	2	4	9	1	4	2	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	1
25	2	6	6	1	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	1
26	1	2	1	6	1	3	2	3	2	3	4	2	2	3	1	3	2	2	3	2	3	3	2	3	3	1	2	3	2
27	1	2	1	6	1	3	2	3	2	2	2	1	1	1	2	2	1	2	3	2	4	4	3	2	2	4	2	3	3
28	1	2	1	6	1	4	3	2	2	3	1	2	3	2	1	1	2	1	1	2	2	4	3	2	1	2	1	3	2
29	1	2	1	8	1	3	2	3	4	4	3	2	2	3	4	2	3	1	2	2	3	3	3	3	2	3	2	3	2

조사장소번호	32
조사장소	광안로

총수량		31
검증결과	통과	
	보류	
	폐기	2
잔여수량		29

[부록4] 보행환경 실태조사 자료

○ 조사일시 : 2015. 7. 13~7. 31 (18일간)

○ 조사지점 : 부산광역시 보행환경 실태조사 32개 구간

○ 조사방법 : 조사원 실측조사

보행안전 및 편의증진 실태조사 시트

1. 조사자 일반

조사일시	년 월 일 시	조사자 이름	

2. 보행자길 실태조사

일반정보	시군구		
	보행자길명		
	보행자길 조사대상구간(시점, 종점)		
보행자길 현황	2-1 보행자길 연장거리		_____m
	2-2 보차분리 현황		예 / 아니오
	2-3 차도를 포함한 전체 도로폭		_____m
	보행량	2-4 유효보도폭	_____m
		2-5 첨두 15분간 보행량	_____명
		2-6 보행자 서비스 수준	A / B / C / D / E / F
	2-7 보행사고 건수		____건 발생, ____명 사망, ____명 부상
	2-8 보행자길 내 횡단보도 수		____개소
안전시설	2-9 방호울타리		적정 / 개선필요 (____개소)
	2-10 자동차진입억제용 말뚝		적정 / 개선필요 (____개소)
	2-11 속도저감시설		적정 / 개선필요 (____개소)
	2-12 영상처리기기(CCTV), 보안등		적정 / 개선필요 (____개소)
	2-13 횡단보도		적정 / 개선필요 (____개소)
	2-14 교통안전표지		적정 / 개선필요 (____개소)
	2-15 교통노면표시		적정 / 개선필요 (____개소)
편의시설	2-16 최소 유효보도폭 미만		적정 / 개선필요 (____개소)
	2-17 보도상태		적정 / 개선필요 (____개소)
	2-18 턱낮춤		적정 / 개선필요 (____개소)
	2-19 점자블럭		적정 / 개선필요 (____개소)
정보제공시설	2-20 안내표지		적정 / 개선필요 (____개소)
장애물	2-21 지장물(쉘터, 지하철 환기구)등		있음 / 없음 / 개선필요 (____개소)
	2-22 노점상, 입간판 등 적치물		있음 / 없음 / 개선필요 (____개소)
	2-23 불법 주정차		있음 / 없음 / 개선필요 (____개소)
2-24 기타시설			적정 / 개선필요 (____개소)
2-25 기타 보행자길 관련 개발계획 및 검토사항			_____계획

보행안전 및 편의증진 실태조사 시트

연번			1	2	3	4	5	6	7	8
일반정보		시군구	중구	중구	동래구	동래구	동래구	영도구	영도구	동구
		보행자길명	흑교로	대청로	명륜로	사직북로	안락로	남항로	동삼로	진시장로
		보행자길 조사대상구간	부평교차로 ↕ 보수사거리	보수사거리 ↕ 세븐일레븐 부산대청점	동래교차로 ↕ 조마루 감자탕	맥도날드 사직점 ↕ 신협 사직점	새안락병원 ↕ 부산은행 안락충렬 영업소	남항사거리 ↕ 남항시장 사거리	삼창파크 맨션2차 ↕ 동삼동 새마을금고	좌천파출소 ↕ 진시장앞 교차로
보행자길 현황		2-1 보행자길 연장길이(m)	845.8	978.3	738.4	940	937.8	800.6	1155.6	807
		2-2 보차분리	예	예	예	예	예	예	편측보도	예
		2-3 전체도로폭(m)	25.2	25.3	17.5	15	15.9	14.8	12.1	15
	보행량	2-4 유효보도폭(m)	2.9	3	1.6	1.3	1.5	1.5	0.9	1.6
	보행량	2-5 첨두15분(인)	152	118	105	182	81	75	82	118
	보행량	2-6 서비스수준	A	A	A	A	A	A	A	A
	2-7 보행사고 건수	발생(건)	20	11	41	14	9	14	21	3
	2-7 보행사고 건수	사망(건)	1	1	1	0	0	1	0	0
	2-7 보행사고 건수	부상(건)	19	9	38	15	9	12	22	3
		2-8 횡단보도수(개)	6	15	7	11	14	8	9	8
안전시설		2-9 방호울타리	적정	적정	적정	적정	적정	적정	적정	적정
안전시설		2-10 볼라드	18	적정	적정	8	적정	적정	적정	적정
안전시설		2-11 속도저감	적정	적정	적정	2	적정	적정	적정	적정
안전시설		2-12 영상처리기	적정	적정	적정	적정	적정	적정	적정	0
안전시설		2-13 횡단보도	13	적정	2	5	2	10	8	4
안전시설		2-14 노면표시	적정	적정	2	6	적정	1	적정	1
편의시설		2-15 유효보도폭미만	1	적정	4	4	6	8	8	적정
편의시설		2-16 보도상태	적정	적정	1	2	1	6	1	적정
편의시설		2-17 턱낮춤	적정	적정	적정	적정	적정	적정	적정	적정
장애물		2-18 지장물	1	없음	1	없음	3	3	없음	1
장애물		2-19 적치물	5	6	12	8	6	14	13	4
장애물		2-20 불법주차	16	1	9	8	18	10	11	6

보행안전 및 편의증진 실태조사 시트

연번			9	10	11	12	13	14	15	16
일반정보		시군구	부산진구	부산진구	부산진구	서구	서구	남구	남구	남구
		보행자길명	서면로	새싹로	가야공원로	구덕로	까치고개로	용소로	용호로	전포대로91번길
		보행자길 조사대상구간	아이온시티 ↕ 세븐일레븐 서면점	서면교차로 ↕ 서면아파트	가야전화국 ↕ 가야반도보라아파트	동대신사거리 ↕ 구덕운동장	토성교차로 ↕ 아미파출소	경성대입구 교차로 ↕ 도로교통공단	이기대입구 교차로 ↕ 박현용내과	성서교 ↕ 부산은행 본점
보행자길 현황		2-1 보행자길 연장길이(m)	920	1011.8	981.4	1257.5	619.3	1479.8	1133.1	654.2
		2-2 보차분리	예	예	예	예	예	예	예	예
		2-3 전체도로폭(m)	26	24.2	20	18.4	21	27.3	20.7	36.1
	보행량	2-4 유효보도폭(m)	2	2.4	1.9	1.2	1.4	1.8	1.5	1.5
	보행량	2-5 첨두15분(인)	370	320	51	83	75	410	82	89
	보행량	2-6 서비스수준	A	A	A	A	A	A	A	A
	2-7 보행사고 건수	발생(건)	47	31	9	18	12	39	18	8
	2-7 보행사고 건수	사망(건)	0	0	0	0	0	1	2	0
	2-7 보행사고 건수	부상(건)	48	30	8	16	11	39	15	8
		2-8 횡단보도수(개)	11	11	10	24	6	17	14	7
안전시설		2-9 방호울타리	적정	적정	적정	적정	적정	적정	적정	적정
안전시설		2-10 볼라드	1	적정	적정	적정	적정	1	5	2
안전시설		2-11 속도저감	2	적정	적정	적정	적정	적정	적정	적정
안전시설		2-12 영상처리기	적정	적정	적정	적정	적정	적정	적정	적정
안전시설		2-13 횡단보도	5	2	6	1	적정	2	3	1
안전시설		2-14 노면표시	3	3	3	적정	1	4	2	3
편의시설		2-15 유표보도폭미만	적정	적정	적정	14	5	적정	5	적정
편의시설		2-16 보도상태	적정	적정	적정	적정	적정	2	적정	적정
편의시설		2-17 턱낮춤	적정	적정	적정	적정	적정	적정	적정	적정
장애물		2-18 지장물	1	1	3	9	없음	5	2	3
장애물		2-19 적치물	5	10	4	3	9	13	6	1
장애물		2-20 불법주차	3	7	12	2	4	4	5	6

보행안전 및 편의증진 실태조사 시트

연번			17	18	19	20	21	22	23	24
일반정보		시군구	해운대구	해운대구	북구	북구	금정구	금정구	사하구	사하구
		보행자길명	구남로	재반로	만덕대로	화명신도시로	금정로	중앙대로1841번길	사하로	하신번영로
		보행자길 조사대상구간	(구)해운대역 ↕ 해운대해수욕장입구	반여2,3파출소 ↕ 반여3동우체국	덕천교차로 ↕ 숙등교차로	장미원 ↕ 명진초교	부산대앞교차로 ↕ 대왕돈까스	태광산업 ↕ 구서동우체국	괴정사거리 ↕ 수협 사하지점	사하노인복지회관 ↕ 보건약국
보행자길 현황		2-1 보행자길 연장길이(m)	1050.2	1533.4	1012.2	981.2	900	737	926.8	803.2
		2-2 보차분리	예	예	예	예	예	예	예	예
		2-3 전체도로폭(m)	29	20.7	30.2	25	20	19.4	26.1	23.5
	보행량	2-4 유효보도폭(m)	4.4	1.8	2	1.6	1.3	1.4	3	9.7
	보행량	2-5 첨두15분(인)	274	65	285	252	262	117	511	28
	보행량	2-6 서비스수준	A	A	A	A	A	A	A	A
	2-7 보행사고 건수	발생(건)	21	32	27	9	13	13	18	3
	2-7 보행사고 건수	사망(건)	0	0	1	0	1	0	1	0
	2-7 보행사고 건수	부상(건)	24	34	25	11	12	14	16	2
		2-8 횡단보도수(개)	14	11	9	16	11	7	3	5
안전시설		2-9 방호울타리	적정	적정	적정	적정	적정	적정	적정	적정
안전시설		2-10 볼라드	20	7	적정	2	2	적정	적정	2
안전시설		2-11 속도저감	적정	적정	적정	적정	적정	적정	적정	적정
안전시설		2-12 영상처리기	적정	적정	적정	적정	적정	적정	적정	적정
안전시설		2-13 횡단보도	3	3	적정	적정	4	3	8	10
안전시설		2-14 노면표시	적정	3	1	1	1	2	적정	적정
편의시설		2-15 유효보도폭미만	적정	적정	2	적정	5	4	적정	적정
편의시설		2-16 보도상태	적정	1	적정	적정	1	1	적정	적정
편의시설		2-17 턱낮춤	적정	적정	적정	적정	적정	1	적정	적정
장애물		2-18 지장물	10	4	36	7	없음	3	3	4
장애물		2-19 적치물	없음	16	4	12	8	2	9	4
장애물		2-20 불법주차	8	9	6	7	7	7	없음	없음

보행안전 및 편의증진 실태조사 시트

연번			25	26	27	28	29	30	31	32
일반정보		시군구	연제구	연제구	강서구	사상구	사상구	기장군	수영구	수영구
		보행자길명	쌍미천로	아시아드대로	낙동북로	사상로	대동로	차성로	수영로	광안로
		보행자길 조사대상구간	연산자이 아파트 ↕ 한일유앤 아이	거성사거리 ↕ 종합운동장 교차로	강동동 우체국 ↕ 국립농산물 품질관리원	서부터미널 교차로 ↕ 사상초교	백마정비 ↕ 한결의원	기장 전자랜드 ↕ 기장전화국 사거리	수영교차로 ↕ 부산은행 민락점	장대골 삼거리 ↕ 광안리해수 욕장입구
보행자길 현황		2-1 보행자길 연장길이(m)	920	995.3	1072.6	1345.9	959.7	910.9	1029.6	1105.6
		2-2 보차분리	예	예	예	예	예	예	예	예
		2-3 전체도로폭(m)	15.6	45.6	37.2	20.3	14.2	19.5	27.8	20.4
	보행량	2-4 유효보도폭(m)	2	5	2	2.1	1.6	1.4	2.4	1.1
	보행량	2-5 첨두15분(인)	56	256	42	210	104	20	114	69
	보행량	2-6 서비스수준	A	A	A	A	A	A	A	A
	2-7 보행사고 건수	발생(건)	6	3	8	44	20	4	15	11
	2-7 보행사고 건수	사망(건)	적정	적정	적정	1	적정	적정	적정	적정
	2-7 보행사고 건수	부상(건)	6	3	3	41	19	4	16	9
		2-8 횡단보도수(개)	16	10	4	13	8	14	10	16
안전시설		2-9 방호울타리	적정	적정	적정	적정	적정	2	적정	적정
안전시설		2-10 볼라드	4	8	적정	2	3	적정	3	적정
안전시설		2-11 속도저감	5	적정	적정	적정	적정	적정	적정	적정
안전시설		2-12 영상처리기	적정	적정	적정	적정	적정	적정	0	적정
안전시설		2-13 횡단보도	1	적정	6	2	5	8	2	적정
안전시설		2-14 노면표시	적정	4	적정	4	5	2	2	적정
편의시설		2-15 유효보도폭미만	6	적정	적정	6	4	5	적정	3
편의시설		2-16 보도상태	2	적정	적정	1	적정	4	적정	1
편의시설		2-17 턱낮춤	2	적정	적정	적정	적정	적정	적정	적정
장애물		2-18 지장물	없음	7	6	2	없음	5	10	3
장애물		2-19 적치물	7	2	1	13	6	6	3	없음
장애물		2-20 불법주차	11	4	3	9	7	11	3	8