발 간 등 록 번 호
56-6300000-000252-13

2014. 5

(2014~2018)

대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획





대전광역시
DAEJEON METROPOLITAN CITY

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

제 출 문

대전광역시장 귀하

본 보고서를 「교통약자 이동편의 증진 및 보행환경 정비 기본계획 수립」 용역의 최종 성과품으로 제출합니다.

2014년 5월

대전발전연구원
원장 이 창 기

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

목 차

제1장 계획의 개요 ····· 1
제1절 계획의 배경 및 목적 ····· 3
1. 계획의 배경 ····· 3
2. 계획의 목적 ····· 3
제2절 계획의 범위 ····· 4
1. 공간적 범위 ····· 4
2. 시간적 범위 ····· 4
3. 내용적 범위 ····· 4

제2장 관련 계획 및 법규 검토 ····· 5
제1절 관련 계획 검토 ····· 7
1. 제2차 교통약자 이동편의 증진계획(2012~2016) ····· 7
1) 계획의 성격 ····· 7
2) 전략별 추진과제 - 교통약자의 보행환경 개선 ····· 8
2. 제2차 저출산·고령사회 기본계획(2011~2015) ····· 9
1) 계획의 성격 ····· 9
2) 고령친화적 대중교통 및 보행환경 개선 ····· 10
3. 제7차 국가 교통안전 기본계획(2012~2016) ····· 11
1) 계획의 성격 ····· 11
2) 안전한 교통인프라 구축 ····· 12
4. 2030년 대전도시기본계획(2013) ····· 13
1) 계획의 성격 ····· 13
2) 교통약자를 위한 시설도입 및 서비스 환경개선 ····· 13
5. 2030 대전광역시 도시교통정비 기본계획(2013) ····· 14
1) 계획의 성격 ····· 14
2) 전략별 추진과제 ····· 15
6. 제1·2차 대전광역시 교통안전 기본계획(2009~2016) ····· 17
1) 계획의 성격 ····· 17
2) 교통약자 우선보호 - 노인 보호구역 지정 및 관리 ····· 18
3) 교통약자 우선보호 - 어린이 보호구역 정비 ····· 18
4) 도로의 시설 개선 및 안전성증진 - 주거지 도로 교통정온화기법 도입 ····· 18
7. 대전광역시 어린이 안전관리 기본계획(2011~2015) ····· 19
1) 계획의 성격 ····· 19
2) 어린이 보호구역 개선 ····· 20
8. 관련 계획 검토 종합 ····· 21

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

제2절 관련 법규 검토 ····· 22
1. 보행안전 및 편의증진에 관한 법률 ····· 22
2. 교통약자의 이동편의 증진법 ····· 24
3. 도로교통법 ····· 25
4. 대전광역시 보행권확보와 보행환경개선에 관한 조례 ····· 26
5. 어린이·노인 및 장애인 보호구역 지정 및 관리에 관한 규칙 ····· 26
6. 보도설치 및 관리지침 ····· 28
7. 도시·군계획시설의 결정·구조 및 설치기준에 관한 규칙 ····· 29
8. 관련 법규 검토 종합 ····· 30

제3장 보행환경 실태조사 및 문제점 분석 ····· 31
제1절 교통 일반현황 ····· 33
1. 대전광역시 일반현황 ····· 33
1) 행정구역 ····· 33
2) 인구 ····· 34
3) 예산규모 ····· 35
2. 대전광역시 교통현황 ····· 36
1) 자동차등록대수 ····· 36
2) 대중교통수단 ····· 37
3) 수단분담률 ····· 39
4) 도로시설 ····· 40
제2절 보행환경 실태조사 ····· 46
1. 보행자길 현장실태조사 ····· 46
1) 조사 목적 ····· 46
2) 조사 대상 및 방법 ····· 46
3) 조사 결과 ····· 48
2. 보행자길 이용자 만족도 조사 ····· 72
1) 조사 목적 ····· 72
2) 조사 대상 및 방법 ····· 72
3) 조사 개요 ····· 72
4) 조사 결과 ····· 73
3. 보행자 교통사고 조사 ····· 80
1) 사고유형별 교통사고 ····· 80
2) 사고특성별 교통사고 ····· 81
제3절 보행환경 문제점 분석 ····· 83
1. 간선도로 보행환경 문제점 ····· 83

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

1) 보도상태 불량 ····· 83
2) 여객시설 주변 교통약자 이동 불편 ····· 83
3) 입체횡단시설 주변 사고발생 ····· 84
4) 협소한 유효보도폭 ····· 84
2. 생활도로 보행환경 문제점 ····· 85
1) 보차 미분리 ····· 85
2) 차량의 속도 미규제 ····· 85
3) 노상주차로 인한 보행자 확인 시거제약 ····· 86
4) 교차로 시거 불량 ····· 87
5) 노상적치물로 인한 보행 어려움 ····· 87
3. 기타 보행환경 문제점 ····· 88
1) 교통약자 보호구역 시설 미흡 ····· 88
2) 조명시설 부족 ····· 88

제4장 계획의 목표 및 추진전략 ····· 89
제1절 계획의 목표, 추진전략, 추진과제 ····· 91
제2절 계획의 추진방향 ····· 92
제3절 계획의 추진지표 ····· 93

제5장 보행안전 및 편의 증진방안 ····· 95
제1절 시설 대상 보행환경 개선방안 ····· 97
1. 간선도로 입체횡단시설 개선 ····· 97
1) 입체횡단시설 현황 및 문제점 ····· 97
2) 입체횡단시설 개선방안 검토 ····· 99
3) 간선도로 입체횡단시설 개선방안 ····· 100
2. 횡단보도 안전 향상 ····· 104
3. 생활도로 교차로 안전 향상 ····· 107
제2절 축 대상 보행환경 개선방안 ····· 109
1. 여객시설 주변 보행로 정비 ····· 109
1) 여객시설 주변 보행여건 및 문제점 ····· 109
2) 여객시설 주변 보행로 정비방안 ····· 111
2. 테마거리 조성 ····· 112
3. 보행자길 정비 ····· 115
1) 보행자길 개요 ····· 115
2) 보행자길 정비사례 (일본 커뮤니티도로) ····· 115
3) 보행자길 정비방안 ····· 117

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

제3절 지구 대상 보행환경 개선방안 ····· 128
1. 보행환경개선지구 조성 ····· 128
1) 보행환경개선지구 개요 ····· 128
2) 보행환경개선지구 조성사례 ····· 131
3) 보행환경개선지구 조성방안 ····· 136
4) 보행환경개선지구 조성 세부 추진계획 ····· 137
2. 어린이·노인·장애인 보호구역 확충 및 정비 ····· 158
1) 어린이·노인·장애인 보호구역 지정현황 ····· 158
2) 어린이·노인·장애인 보호구역 문제점 ····· 160
3) 어린이·노인·장애인 보호구역 확충 및 정비방안 ····· 161
3. 대중교통전용지구 조성 ····· 163
1) 대중교통전용지구 개념 ····· 163
2) 대중교통전용지구 조성목적 ····· 163
3) 대중교통전용지구 조성사례 ····· 163
4) 대중교통전용지구 조성방안 ····· 165

제6장 연차별 투자계획 및 재원분담계획 ····· 167
제1절 연차별 투자계획 ····· 169
제2절 재원분담계획 ····· 170
제3절 투자재원 과부족 검토 ····· 171

부 록 ····· 173
1. 입체횡단시설 현황 ····· 175
2. 어린이·노인·장애인 보호구역 현황 ····· 206

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

표 목 차

〈표 2-1〉 제2차 교통약자 이동편의 증진계획 상의 보행환경시설 개선목표 ····· 8
〈표 2-2〉 보행우선구역내 설치할 수 있는 보행시설물 ····· 8
〈표 2-3〉 안전하고 쾌적한 통행권 확보를 위한 부문별 개선방안 ····· 17
〈표 2-4〉 제1·2차 대전광역시 교통안전 기본계획 상의 노인 보호구역 시범사업 대상구간 ····· 18
〈표 2-5〉 대전광역시 어린이 안전관리 기본계획 상의 어린이 안전사고 감소목표 ····· 19
〈표 2-6〉 대전광역시 어린이 안전관리 기본계획 상의 연차별 어린이 보호구역 추진계획 ····· 20
〈표 2-7〉 관련 계획의 본 계획 반영내용 ····· 21
〈표 2-8〉 관련 법규의 본 계획 반영내용 ····· 30

〈표 3-1〉 행정구역 현황 ····· 33
〈표 3-2〉 연도별 전국 대비 대전시 인구 비중 ····· 34
〈표 3-3〉 연도별 고령인구 비중 ····· 34
〈표 3-4〉 연도별 총예산규모 추이 ····· 35
〈표 3-5〉 연도별 전국대비 대전시 자동차등록대수 비중 ····· 36
〈표 3-6〉 연도별 자동차등록대수 증가 추이 ····· 36
〈표 3-7〉 도시철도 1호선 운행 현황(2013) ····· 37
〈표 3-8〉 시내버스 일반 현황(2013) ····· 38
〈표 3-9〉 시내버스 운행 현황(2013) ····· 38
〈표 3-10〉 목적통행량 분포(2012) ····· 39
〈표 3-11〉 수단분담률(2012) ····· 39
〈표 3-12〉 연도별 도로연장 ····· 40
〈표 3-13〉 7대 도시 도로현황(2012) ····· 40
〈표 3-14〉 광역도로 현황(2013) ····· 41
〈표 3-15〉 내부도로 현황(2013) ····· 42
〈표 3-16〉 연도별 도로시설물 설치현황 ····· 44
〈표 3-17〉 주요가로 통행속도 현황(2012) ····· 44
〈표 3-18〉 보행자길 현장실태조사 대상 ····· 46
〈표 3-19〉 보행자길 현장실태조사 조사결과 종합 ····· 48
〈표 3-20〉 구간별 보행자길 현장실태조사 결과 ····· 49
〈표 3-21〉 보행자길 이용자 만족도 조사 - 성별 ····· 73
〈표 3-22〉 보행자길 이용자 만족도 조사 - 연령 ····· 73
〈표 3-23〉 보행자길 이용자 만족도 조사 - 보행목적 ····· 73
〈표 3-24〉 보행자길의 전반적인 만족도 ····· 74
〈표 3-25〉 보행 안전시설 만족도 ····· 75
〈표 3-26〉 보행 편의시설 만족도 ····· 76
〈표 3-27〉 보행환경 만족도 ····· 77
〈표 3-28〉 교통약자 관련시설 만족도 ····· 78

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

〈표 3-29〉 보행자길 이용자 만족도 - 여성 ····· 79
〈표 3-30〉 보행자길 이용자 만족도 - 남성 ····· 79
〈표 3-31〉 사고유형별 교통사고 발생현황 ····· 80
〈표 3-32〉 통행유형별 교통사고 발생현황 ····· 80
〈표 3-33〉 사고장소별 교통사고 발생현황(2007년-2011년) ····· 81
〈표 3-34〉 도로폭원별 교통사고 발생현황(2007년-2011년) ····· 81
〈표 3-35〉 통행유형별 노인교통사고 발생현황 ····· 82
〈표 3-36〉 시간대별 보행자 교통사고 발생현황 ····· 82

〈표 4-1〉 계획의 추진지표 ····· 93

〈표 5-1〉 입체횡단시설 이동편의 증진계획 ····· 101
〈표 5-2〉 횡단보도 설치 계획 ····· 102
〈표 5-3〉 횡단보도 노면표시 개선 추진계획 ····· 105
〈표 5-4〉 보행신호등 잔여시간표시기 설치계획 ····· 106
〈표 5-5〉 교차로구조 노면표시 추진계획 ····· 107
〈표 5-6〉 여객시설 주변 보행여건 및 문제점 ····· 110
〈표 5-7〉 여객시설 주변 보행로 정비 추진계획 ····· 111
〈표 5-8〉 연도별 테마거리 조성 사업비 ····· 112
〈표 5-9〉 유형별 보행자길 정비방안 ····· 117
〈표 5-10〉 보행자길 정비 대상지 ····· 118
〈표 5-11〉 연차별 보행자길 정비 추진계획 ····· 118
〈표 5-12〉 자치구별 보행자길 정비 추진계획 ····· 118
〈표 5-13〉 동구 충정로(대주파크빌~동아마이스터고) 보행자길 정비사업 ····· 120
〈표 5-14〉 동구 신기로 101번길(가오동90~판암동404-2) 보행자길 정비사업 ····· 120
〈표 5-15〉 중구 대흥로(서대전네거리~중구청네거리) 보행자길 정비사업 ····· 121
〈표 5-16〉 중구 선화서로(중구청역4가~선화동366-26) 보행자길 정비사업 ····· 121
〈표 5-17〉 중구 중촌로(중촌동 21-18~중촌동 88) 보행자길 정비사업 ····· 122
〈표 5-18〉 중구 당디로(유천동 328-1~유천동 285-25) 보행자길 정비사업 ····· 122
〈표 5-19〉 서구 계룡로 526번길(괴정동 KT지사~탄방지하차도) 보행자길 정비사업 ····· 123
〈표 5-20〉 서구 월평서로(월평초교~월평삼거리) 보행자길 정비사업 ····· 123
〈표 5-21〉 유성구 대학로(유성온천역 6번출구~관광안내소) 보행자길 정비사업 ····· 124
〈표 5-22〉 유성구 북유성대로(반석역5번출구~외삼네거리) 보행자길 정비사업 ····· 124
〈표 5-23〉 유성구 진잠로(진잠중학교 일원) 보행자길 정비사업 ····· 125
〈표 5-24〉 대덕구 대청로(용정초교~역조정지댐) 보행자길 정비사업 ····· 125
〈표 5-25〉 대덕구 대화1로(한일병원~은혜교회) 보행자길 정비사업 ····· 126
〈표 5-26〉 대덕구 덕암로(산막삼거리~상서육교) 보행자길 정비사업 ····· 126
〈표 5-27〉 대덕구 대전로(읍내네거리~읍내삼거리) 보행자길 정비사업 ····· 127
〈표 5-28〉 대덕구 아리랑로(공단삼거리~원촌교네거리) 보행자길 정비사업 ····· 127
〈표 5-29〉 보행환경개선지구 유형분류를 위한 참고 지표 ····· 130
〈표 5-30〉 유럽 국가의 보행안전정책 ····· 135

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

〈표 5-31〉 보행환경개선지구 사업 대상지 ····· 136
〈표 5-32〉 어린이 보호구역 지정현황 ····· 158
〈표 5-33〉 노인 보호구역 지정현황 ····· 158
〈표 5-34〉 장애인 보호구역 지정현황 ····· 158
〈표 5-35〉 어린이·노인·장애인 보호구역 사업 지정대상 ····· 160
〈표 5-36〉 연도별 어린이 및 노인 교통사고 추이 ····· 161
〈표 5-37〉 어린이 보호구역 사고현황(2007~2012) ····· 161
〈표 5-38〉 어린이·노인·장애인 보호구역 확충 및 정비계획 ····· 162
〈표 5-39〉 대중교통전용지구 조성 현황 ····· 164

〈표 6-1〉 보행환경 개선사업 연차별 투자계획 ····· 169
〈표 6-2〉 보행환경 개선사업 재원분담계획 ····· 170
〈표 6-3〉 투자재원 과부족 검토 ····· 171

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

그림목차

〈그림 1-1〉 대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획의 범위 ····· 4

〈그림 2-1〉 교통약자이동편의증진계획의 비전 및 추진전략 ····· 7
〈그림 2-2〉 제2차 저출산·고령사회 기본계획의 목표 및 추진과제 ····· 9
〈그림 2-3〉 2030 대전광역시 도시교통정비 기본계획 상의 안전하고 쾌적한 통행권 확보의 목표 ··· 14

〈그림 3-1〉 행정구역 현황 ····· 33
〈그림 3-2〉 전국 대비 대전시 인구 비중 ····· 34
〈그림 3-3〉 총예산규모 추이 ····· 35
〈그림 3-4〉 도시철도 1호선 노선도 ····· 37
〈그림 3-5〉 교통수단별 분담률(2012) ····· 39
〈그림 3-6〉 가로망 현황(2013) ····· 43
〈그림 3-7〉 보행환경실태 조사구간 총괄도 ····· 47
〈그림 3-8〉 보행자길 이용자 만족도 조사 설문지 ····· 72
〈그림 3-9〉 보행자길의 전반적인 만족도 ····· 74
〈그림 3-10〉 보행 안전시설 만족도 ····· 75
〈그림 3-11〉 보행 편의시설 만족도 ····· 76
〈그림 3-12〉 보행환경 만족도 ····· 77
〈그림 3-13〉 교통약자 관련시설 만족도 ····· 78
〈그림 3-14〉 성별 보행자길 이용자 만족도 ····· 79
〈그림 3-15〉 사고유형별 사망자수 ····· 80
〈그림 3-16〉 통행유형별 사망자수 ····· 80
〈그림 3-17〉 사고장소별 교통사고 ····· 81
〈그림 3-18〉 도로폭원별 교통사고 ····· 81
〈그림 3-19〉 연령대별 교통사고 ····· 82
〈그림 3-20〉 시간대별 교통사고 ····· 82
〈그림 3-21〉 간선도로 보도 실태 ····· 83
〈그림 3-22〉 여객시설 주변 보행로 실태 ····· 83
〈그림 3-23〉 입체횡단시설 이용 실태 ····· 84
〈그림 3-24〉 협소한 유효보도폭 실태 ····· 84
〈그림 3-25〉 보차 미분리로 운영되고 있는 생활도로 사례 ····· 85
〈그림 3-26〉 차량과 보행자 충돌시 차량속도에 따른 치사율 ····· 86
〈그림 3-27〉 노상주차로 인한 생활도로 시거제약 사례 ····· 86
〈그림 3-28〉 노상주차로 인한 생활도로내 교차로 시인성 불량 사례 ····· 87
〈그림 3-29〉 노상 적치물로 인한 보행 불편 사례 ····· 87
〈그림 3-30〉 기타 시설상의 문제점 ····· 88
〈그림 3-31〉 도로조명 설치 사례 ····· 88

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

〈그림 4-1〉 계획의 목표, 추진전략, 추진과제 ····· 91
〈그림 4-2〉 계획의 추진방향 ····· 92

〈그림 5-1〉 보도육교 조성 사례 ····· 97
〈그림 5-2〉 지하보도 조성 사례 ····· 97
〈그림 5-3〉 입체보행시설 설치현황 ····· 98
〈그림 5-4〉 보도육교 정비 조감도 ····· 100
〈그림 5-5〉 지능형 조명 설치 개념도 ····· 104
〈그림 5-6〉 교차로구조 노면표시 사례 ····· 107
〈그림 5-7〉 생활도로 교차로 사고예방시설 개념도 ····· 108
〈그림 5-8〉 여객시설 접근로 보도 현황 ····· 109
〈그림 5-9〉 여객시설 접근로 볼라드 현황 ····· 109
〈그림 5-10〉 여객시설 접근로 장애인 유도시설 및 점자블록 현황 ····· 109
〈그림 5-11〉 온천치료 건강특화거리 위치도 및 사업계획도 ····· 113
〈그림 5-12〉 메디컬 스트리트 위치도 및 사업계획도 ····· 114
〈그림 5-13〉 일본 커뮤니티도로 조성사례 ····· 115
〈그림 5-14〉 커뮤니티 도로의 형태 ····· 116
〈그림 5-15〉 보행자길 정비 사업 총괄도 ····· 119
〈그림 5-16〉 보행환경개선지구 지구경계 설정 기준 ····· 129
〈그림 5-17〉 보행환경개선지구 지정 및 사업추진절차 ····· 131
〈그림 5-18〉 보행우선구역 시행사례(제주 서귀포시) ····· 132
〈그림 5-19〉 보행우선구역 시행사례(서울 마포구) ····· 132
〈그림 5-20〉 네덜란드 본엘프 조성사례 ····· 133
〈그림 5-21〉 영국 홈존 조성사례 ····· 134
〈그림 5-22〉 보행환경개선지구 사업 총괄도 ····· 137
〈그림 5-23〉 자양동 보행환경개선지구 위치 및 토지이용현황도 ····· 140
〈그림 5-24〉 자양동 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안 ····· 141
〈그림 5-25〉 유천1동 보행환경개선지구 위치 및 토지이용현황도 ····· 142
〈그림 5-26〉 유천1동 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안 ····· 143
〈그림 5-27〉 관저동 보행환경개선지구 위치 및 토지이용현황도 ····· 144
〈그림 5-28〉 관저동 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안 ····· 145
〈그림 5-29〉 둔산동 보행환경개선지구 위치 및 토지이용현황도 ····· 146
〈그림 5-30〉 둔산동 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안 ····· 147
〈그림 5-31〉 궁동 보행환경개선지구(1단계) 위치 및 토지이용현황도 ····· 148
〈그림 5-32〉 궁동 보행환경개선지구(1단계) 문제점 및 개선방안 ····· 149
〈그림 5-33〉 궁동 보행환경개선지구(2단계) 위치 및 토지이용현황도 ····· 150
〈그림 5-34〉 궁동 보행환경개선지구(2단계) 문제점 및 개선방안 ····· 151
〈그림 5-35〉 어은동 보행환경개선지구 위치 및 토지이용현황도 ····· 152
〈그림 5-36〉 어은동 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안 ····· 153
〈그림 5-37〉 중리동 보행환경개선지구 위치 및 토지이용현황도 ····· 154

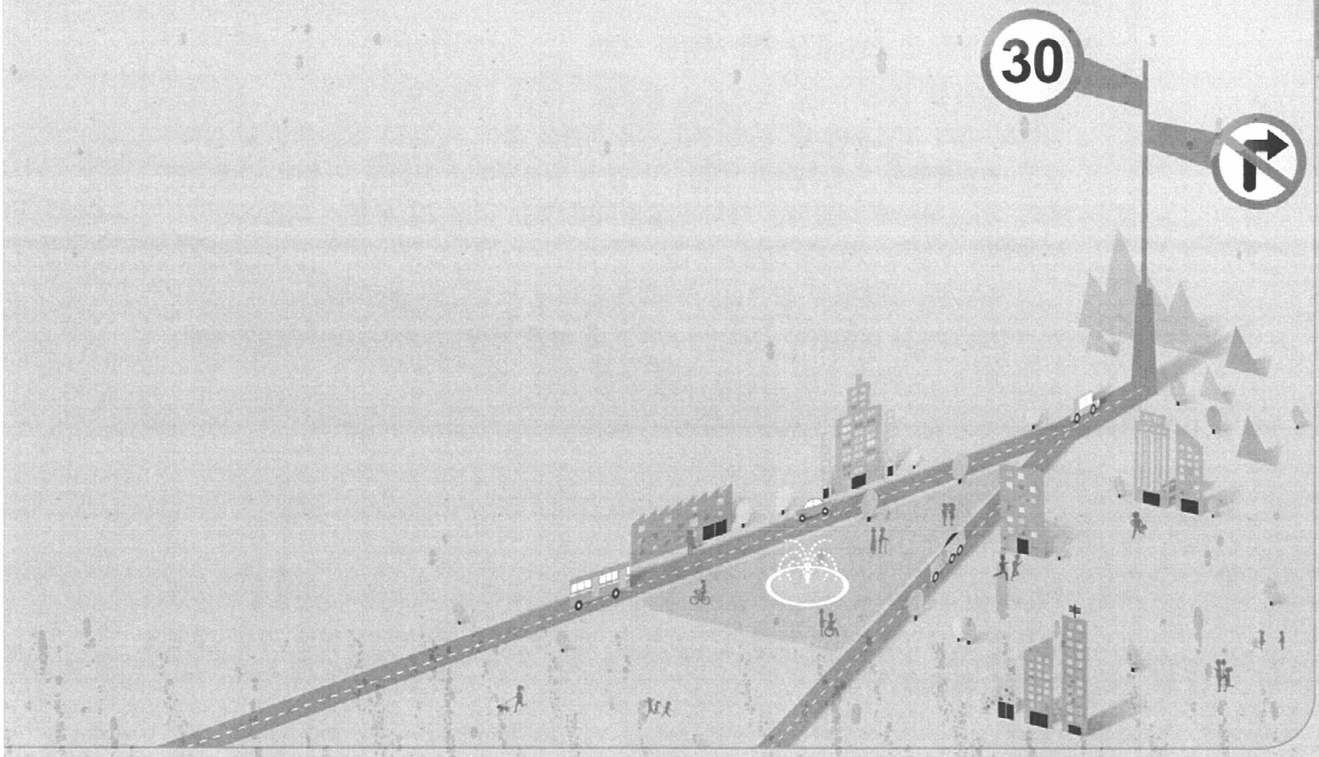
자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

〈그림 5-38〉 중리동 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안 ····· 155
〈그림 5-39〉 오정동 보행환경개선지구 위치 및 토지이용현황도 ····· 156
〈그림 5-40〉 오정동 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안 ····· 157
〈그림 5-41〉 어린이·노인·장애인 보호구역 설치현황 ····· 159
〈그림 5-42〉 어린이 보호구역 조성 사례 ····· 160

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

제1장 계획의 개요

제1절 계획의 배경 및 목적
제2절 계획의 범위



자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

제1장 계획의 개요

제1절 계획의 배경 및 목적

1. 계획의 배경

- 최근의 교통정책 패러다임은 자동차 위주의 정책에서 벗어나 환경친화적이고, 지속가능한 녹색교통 중심의 정책으로 변화하고 있으며, 그 일환으로 보행교통의 중요성이 대두되고 있음
- 대전시 보행여건은 자동차 중심의 시설운영, 보차 미분리, 시설 노후 등으로 불편함이 발생하고, 교통사고 위험도 높은 실정임
- 따라서 시민들이 보다 쾌적하고 안전한 환경에서 보행할 수 있도록 대책 마련이 시급함
- 보행안전 및 편의증진 기본계획은 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제7조에 근거한 법정계획으로 수립되어야 함

보행안전 및 편의증진 기본계획 수립의 법적 근거

보행안전 및 편의증진에 관한 법률

제7조(보행안전 및 편의증진 기본계획의 수립)

① 특별시장 및 광역시장은 실태조사 결과를 기초로 대통령령으로 정하는 절차와 방법에 따라 지역주민 및 관계 전문가의 의견을 들어 5년마다 보행안전 및 편의증진 기본계획을 수립하여야 한다. 이 경우 기본계획에 포함될 사항이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 계획에 포함되어 있는 경우 그 부분에 대하여는 기본계획이 수립된 것으로 본다.

1. 「지속가능 교통물류 발전법」 제38조에 따른 보행교통 개선계획
2. 「교통약자의 이동편의 증진법」 제7조에 따른 지방교통약자이동편의증진계획
3. 그 밖에 대통령령으로 정하는 교통·보행 관련 계획

2. 계획의 목적

- 본 계획은 안전하게 통행할 수 있는 보행환경, 편리하고 쾌적하게 통행할 수 있는 보행환경을 조성하기 위해 보행 관련시설을 체계적으로 정비하기 위한 각종 대책을 마련하는데 목적이 있음

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

제2절 계획의 범위

1. 공간적 범위

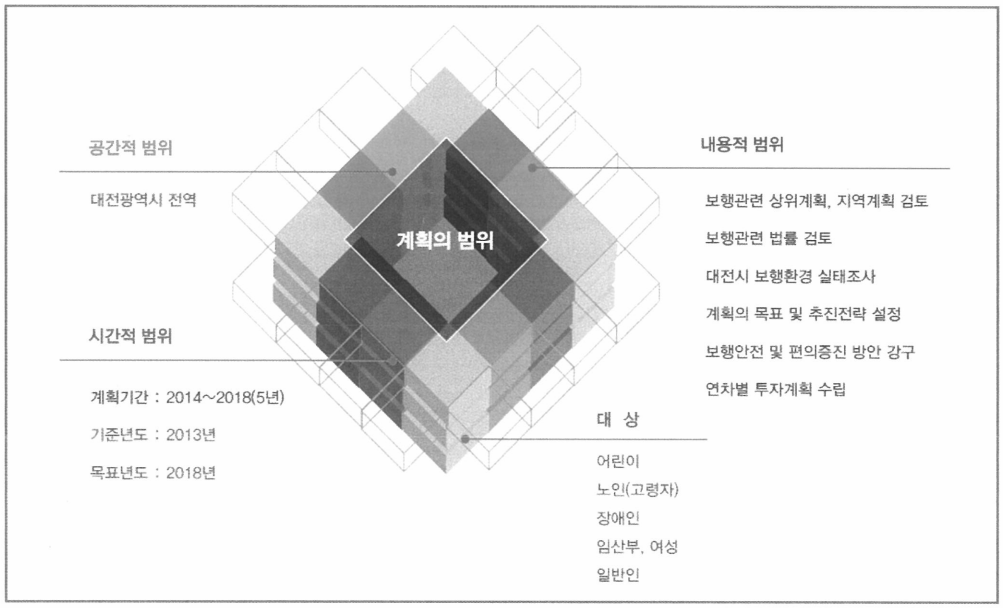
- 본 계획의 공간적 범위는 대전광역시 전역으로 설정함

2. 시간적 범위

- 계획기간 : 2014년~2018년(5년)
  - 기준년도 : 2013년　　목표연도 : 2018년

3. 내용적 범위

- 본 계획의 내용은 보행안전 및 편의증진에 관한 법률과 상위 및 관련계획을 바탕으로 대전시 여건을 고려하여 적용함
  - 보행관련 상위계획, 지역계획, 관련법률 검토
  - 보행환경 실태 및 문제점 분석
  - 보행환경 및 편의증진 기본계획 목표 및 추진전략 설정
  - 보행환경개선지구 조성방안, 보행자전용길 확충방안, 보행자길 정비방안, 어린이·노인·장애인 보호구역 정비방안, 보행문화 선진화방안 수립
  - 연차별 투자계획 및 재원조달방안 수립

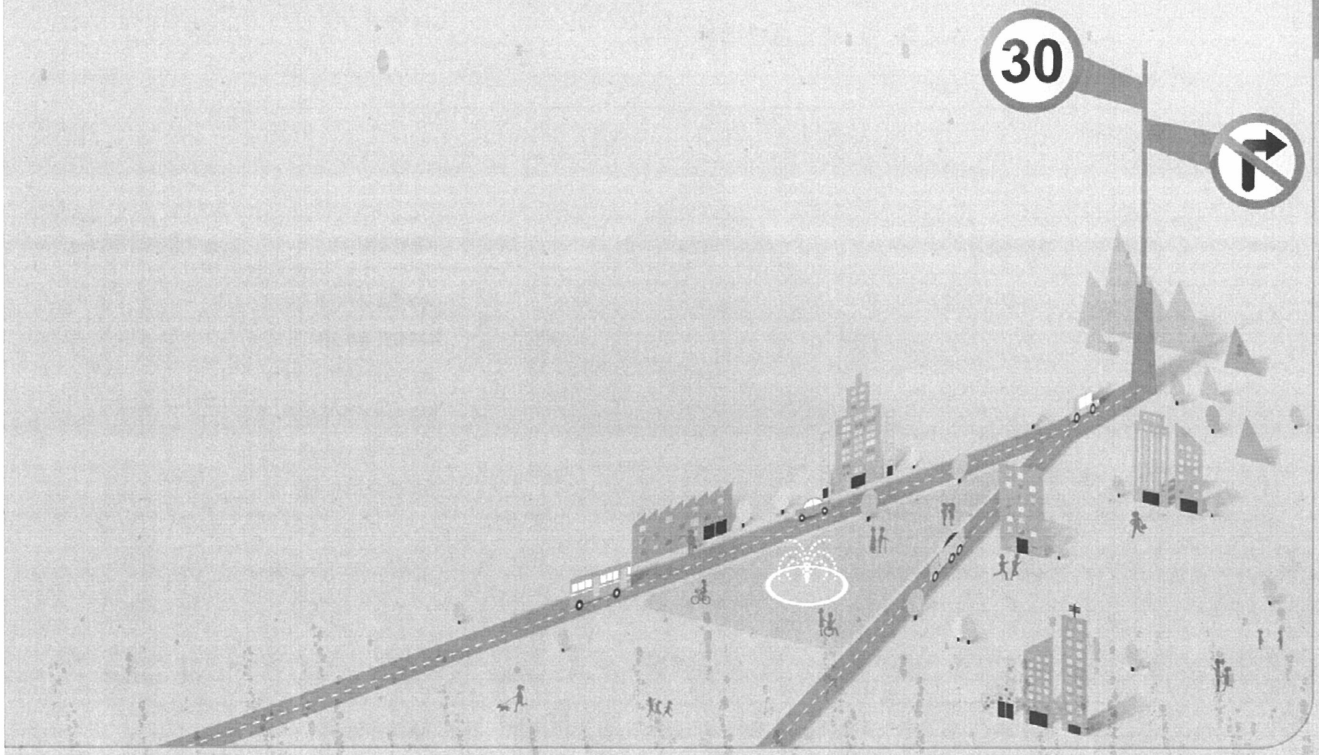


<그림 1-1> 대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획의 범위

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

제2장 관련 계획 및 법규 검토

제1절 관련 계획 검토
제2절 관련 법규 검토



자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

제2장 관련 계획 및 법규 검토

제1절 관련 계획 검토

1. 제2차 교통약자 이동편의 증진계획(2012~2016) / 국가계획

1) 계획의 성격

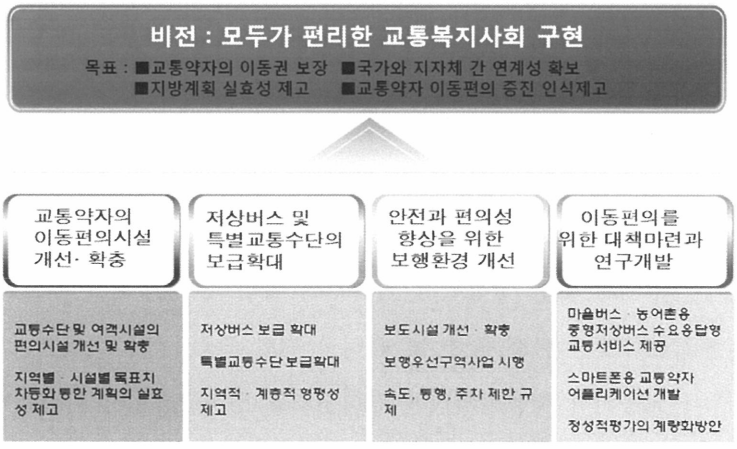
(1) 법적 근거

- 「교통약자의 이동편의 증진법」에 근거하여 5년 단위로 수립되는 법정계획임
- 교통약자이동편의증진정책의 기본방향 및 목표를 제시하는 정책계획임
  - 정책의 목표, 방향 및 과제를 제시
  - 교통약자가 안전하고 편리하게 이동할 수 있도록 교통수단과 여객시설의 이용편의 및 보행환경 개선
- 지방 교통약자 이동편의 증진계획의 준거가 되는 지침임
  - 지방정부가 수립할 지방교통약자 이동편의 증진계획 수립의 방향과 지침을 제시

(2) 계획의 범위

- 공간적 범위 : 전국의 특별시·광역시·시·군을 포함하는 163개 지방자치단체
- 시간적 범위 : 2012년~2016년

(3) 계획의 목표 및 추진전략



<그림 2-1> 교통약자이동편의증진계획의 비전 및 추진전략

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

2) 전략별 추진과제 - 교통약자의 보행환경 개선

(1) 보도시설 및 보행환경개선

- 광역시는 경보 및 피난시설(설치율 73.0%)의 개선 및 확충이 필요함

<표 2-1> 제2차 교통약자 이동편의 증진계획 상의 보행환경시설 개선목표

구 분	2011년 설치율	2016년 목표치	취약시설	확충시급시설	개선시급시설
보행환경시설	61.5%	73.0%	점자블록	음향신호기	볼라드

(2) 보행우선구역 확대

- 보행우선구역사업을 통해 교통약자의 불편을 해소하고, 그 효과를 타 지자체로 전파함
  - 우선적으로 지방자치단체의 의지, 재정여건, 시민성숙도 등 고려하여 사업지 선정

<표 2-2> 보행우선구역내 설치할 수 있는 보행시설물

구 분		설치 세부 시설물
보행시설물	속도저감시설	• 고원식 교차로, 지그재그 형태 도로, 차도폭 좁힘, 요철포장, 과속방지턱 등의 속도저감시설 설치
	횡단시설 설치	• 고원식 및 보행섬식 횡단보도 설치
	보행자안내표지판	• 보행우선구역 안의 주요교차로 및 보도구간에 보행자안내표지판 설치
	보행자 우선통행을 위한 교통신호기	• 보행자가 우선통행을 할 수 있도록 녹색신호 변경 버튼 및 음향신호기 설치
	보도용 방호울타리	• 가드휀스 및 볼라드 등의 설치를 통한 자동차의 진입억제
	자동차 진입억제용 말뚝	• 보행자의 통행을 방해하지 아니하는 범위 내에서 설치

(3) 장애물 없는(BF; Barrier-free) 생활환경 인증제도 활성화

- 장애물 없는(BF; Barrier-free) 생활환경 인증사례는 꾸준히 증가하고 있으나, 민간시설은 저조한 실정
- 교통약자 수단·시설에 대한 장애물 없는 생활환경 인증제도 활성화 방안을 제시함
  - 장애물 없는 생활환경 인증제의 민간부문 활성화를 위해 지방세 경감, 용적율 완화, 입찰시 가점부여 등 인센티브 검토
  - 장애물 없는 생활환경 인증기관 설립 및 인증제도 홍보강화
- 교통약자 서비스 확충 및 관리를 위한 관련 주체의 권한 의무사항을 제시함
  - 교통약자 이동편의시설 관리주체를 명시함으로써 서비스에 대한 이용자와의 Feed back을 강화하고, 교통약자 이동편의시설 개·보수 필요시 즉각적 대응 강화

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

2. 제2차 저출산·고령사회 기본계획(2011~2015) / 국가계획

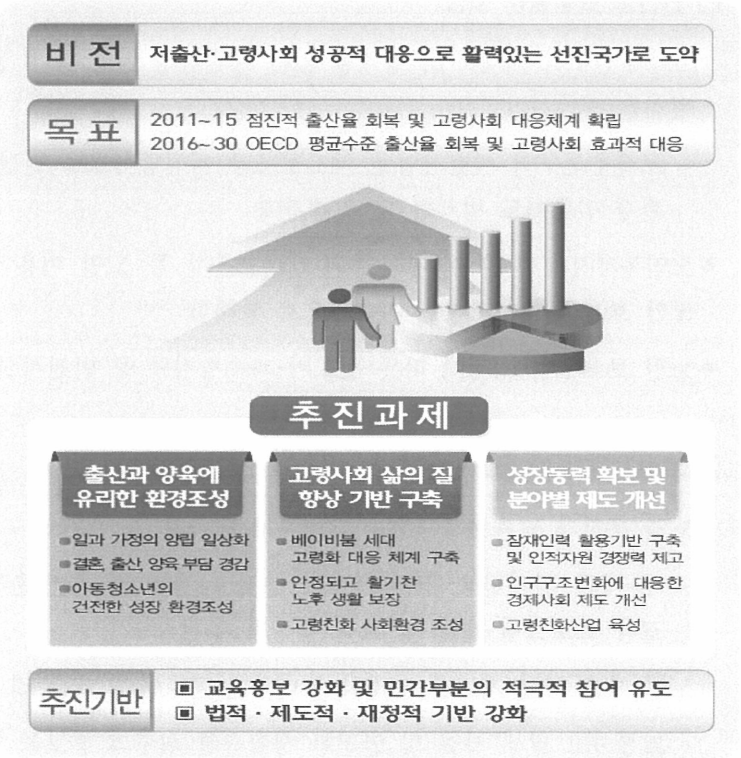
1) 계획의 성격

(1) 법적 근거

- 초저출산 현상이 장기 지속됨에 따라 정부에서는 2005년 「저출산 고령사회기본법」을 제정함
- 동법에 근거하여 저출산 고령사회에 대응하는 지속발전가능사회를 실현하고자 매 5년마다 단계적·전략적 목표를 설정하여 5개년 기본계획을 수립·추진함

(2) 계획의 목표 및 추진과제

- 장기적으로 저출산·고령사회에 성공적으로 대응하여, 국민의 삶의 질을 향상하고, 국가의 지속가능성을 유지함으로써 활력 있는 선진국가로의 도약을 지향함
- 출산율 회복과 고령사회 대응체계 확립을 목표로 4대 분야 231개 세부과제를 추진함
- 고령친화 사회 환경 조성 방안의 하나로 고령 친화적 교통 환경을 조성함



<그림 2-2> 제2차 저출산·고령사회 기본계획의 목표 및 추진과제

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

2) 고령친화적 대중교통 및 보행환경 개선

(1) 현황

- 고령자의 사회활동이 활발해짐에 따라, 이동편의를 지원하기 위한 교통환경의 조성이 필요함
  - 지하철, 도시버스 등의 교통수단이 고령 친화적으로 설계되어 있지 못해 노인 이용시 불편 호소
  - 전체 교통사망사고는 감소하고 있으나, 교통사고 사망자 중 65세 이상 노인이 차지하는 비중이 31.3%로 매우 높은 수준
  - 노인 사망사고 중 보행자 사망이 52.1%(952명)이며, 보행 중 치사율이 11.0%로 일반인(4.2%)의 2.6배 위험
- 고령운전자는 지속적으로 증가하고 있으나 노인대학·복지관·경로당 등에서 실시하는 보행자 안전 중심 교육에 한정됨

(2) 추진과제

□ 안전한 보행환경 조성

- 보행우선구역 시범사업, 장애물 없는 생활환경 인증 확대 등을 통해 교통약자 이동편의를 증진시킴
  - 보행우선구역 시범사업을 국고보조금 지원방식으로 변경하고, 장애물 없는 생활환경 인증제도 법제화 및 인증확대
- 노인복지시설 뿐만 아니라 공원·게이트볼장 등 노인 이용이 많은 시설을 중심으로 노인 보호구역의 지정을 지속적으로 확대함
- 노인 보호구역 지정에 따른 신호기·과속방지턱 등 안전시설을 추가설치 및 개선함

□ 고령운전자 안전교육 추진

- 노인 운전자 교육프로그램을 개발하고 교육을 활성화함
  - 시·지각 인지반응 검사, 노인교통사고 유형 등 고령운전자에 특화된 교통안전 교육 프로그램 개발 및 교육 활성화 추진
- 노인 이용 시설·지역을 고려하여 다양한 홍보물을 제작 및 배포함
  - 교통사고 발생 사례 및 안전한 생활습관 위주의 홍보물 제작
  - 야광 지팡이·모자·조끼 등 안전용품 제작·배부

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

3. 제7차 국가 교통안전 기본계획(2012~2016) / 국가계획

1) 계획의 성격

(1) 법적 근거

- 교통부문별 관계부처 합동으로 수립하는 교통안전분야의 종합계획임
  - 관련부처의 소관계획을 포괄하는 교통안전분야에 관한 장기·종합적 기본계획
  - 교통사고의 근원적 예방에 관한 관계행정기관의 교통안전정책의 수립·추진을 위한 기본방향 및 지침
- 「교통안전법」 제15조에 근거한 법정계획으로서 5년 단위로 수립해야 하는 기본계획임
  - 국가교통위원회(위원장 : 국토교통부장관)의 심의를 거쳐 국가기본계획으로 확정
  - 국토교통부장관은 국가교통안전기본계획에 따라 매년 지정행정기관의 교통안전계획을 제출받아 국가교통안전시행계획을 수립·시행
  - 시·도지사는 국가교통안전기본계획에 따라 소관 지역 교통안전기본계획(5년 단위)을 수립·시행

(2) 계획의 범위

- 시간적 범위 : 2012년~2016년(정책수립 최종목표연도는 2021년)
- 공간적 범위 : 대한민국 주권이 미치는 영해·영공을 포함한 국토 전역
- 계 획 대 상 : 육상·해상·항공교통의 시설·수단·산업 등 교통체계 전반

(3) 계획의 목표 및 추진전략

- 정책목표 : 2016년까지 교통사고 사망자수를 40%까지 감소시켜 OECD 중위권 진입
  - 자동차 1만대당 사망자수는 2010년 2.64명에서 2016년 1.3명, 2021년까지 0.5명 수준으로 감소 목표
  - 교통사고 사망자수는 2010년 5,505명에서 2016년 3,000명, 2021년 1,200명 수준으로 감소
  - 보행교통사고 사망자수는 2010년 2,082명에서 2016년 800명, 2021년 360명 수준으로 감소
- 대전시는 2010년 106명인 사망자수를 2016년까지 60명 수준으로 감소할 계획으로, 사고감소목표치를 43.2%로 산정함

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

2) 안전한 교통인프라 구축

(1) 안전하고 쾌적한 보행공간 확보

◈ 보행자 교통사고 사망자수 2,082명(2010) → 800명(2016) 이하로 감소

- 보행우선구역, 보행환경개선지구의 지정·운영 확대 등을 통한 보행특화거리 조성(2012년~)
  - 보행우선구역 : 시범사업의 소극적 지원형태를 탈피하여 매칭펀드(50%) 형태로 정부 지원 사업비 확대

    ※ 2011년 사업비 6.49억원 → 2016년까지 100억원 이상 규모로 확대
  - 보행우선구역사업을 정부(국토교통부)에서 지자체 주도형으로 전환함과 동시에, 지원대상을 확대하고 대대적 홍보실시
  - 보행환경개선지구 : 누구나 편안하게 다닐 수 있는 안전하고 쾌적한 보행공간을 확보하여 보행환경을 질적으로 향상

    ※ 2012년까지 안전행정부에서 총 13,350㎞의 안전한 보행환경 조성사업 실시중
  - 지자체별 보행안전 및 편의증진에 관한 기본계획 수립·시행

(2) 교통약자를 위한 보호구역의 체계적 정비

◈ 보호구역내 교통약자 사망자수 100개소당 0.07명(2010) → 0.06명(2016) 이하로 감소
◈ 노인 보행자 사망자수 1,752명(2010) → 900명 이하로 감소

- 노인·장애인 보호구역 지정 활성화 및 지원(2012년~)
  - 노인·장애인 보호구역 개선사업에 국비를 지원하여 보호구역 지정 활성화 유도
- 교통약자를 위한 안전시설 설치 강화(2012년~)
  - 보호구역에 표지판, 과속방지턱, 방호울타리 등 교통안전시설 설치를 강화하여 안전운전 유도

    ※ 보호구역내에서 신호등 신호시간 조정(스쿨존·실버존은 0.8m/s)
- 어린이 보호구역의 실효성 제고(2012년~)
  - 과속, 주·정차 등 어린이 보호구역 행위 위반에 대해 어린이 등하교 시간대에 집중 단속·계도 실시

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

4. 2030년 대전광역시 도시기본계획(2013)

1) 계획의 성격

(1) 법적 근거

- 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제18조에 근거하며, 특별시장, 광역시장, 시장 또는 군수는 5년마다 관할구역의 도시기본계획에 대하여 그 타당성 여부를 전반적으로 재검토하여 이를 정비하여야함

(2) 계획의 목표 및 추진전략

- 도시기본계획은 국토의 한정된 자원을 효율적이고 합리적으로 활용하여 주민의 삶의 질을 향상시키고, 도시를 환경적으로 건전하고 지속가능하게 발전시키기 위한 전략적·정책적 성격의 계획임
- 도시기본계획의 핵심이슈 중 하나인 대중교통중심도시, 대전 구현을 위한 계획과제로 대중교통 결절점 주변 기반시설 정비 방안을 제시하고 있으며, 관련 시책인 교통약자를 위한 시설도입 및 서비스 환경개선 전략을 검토함

2) 교통약자를 위한 시설도입 및 서비스 환경개선

(1) 장애물 없는 보행환경 조성

- 교통약자의 사회활동 및 안전을 고려한 교통환경 조성으로 대중교통 이용편의를 제공함
  - 저상버스 도입 및 장애인 무료셔틀버스, 장애인콜택시 운영 등
  - 주요시설에 장애인 편의시설 설치, 공공시설 이용시 불편이 없도록 교통시설 개선
  - 도시철도의 안전한 장애인 편의시설(휠체어리프트, 수평자동보드, 엘리베이터) 설치 등 교통약자를 위한 교통시설 확대 제공
- 교통안전시설의 추가확보 및 교통약자 통행 장애요소를 제거함
  - 노령자, 장애인 등 보행약자들이 안전하고 쉽게 이용 할 수 있는 보행여건 조성

(2) 어린이 보호구역 개선, 여성친화적 보행환경 등 유니버설 디자인 도입

- 안전한 교통체계 구축을 위하여 어린이·노인 보호구역 운영 및 생활도로 속도를 관리함
- 첨단기술을 적용한 다기능 시스템으로 차량 운행속도 표출, 통행차량 번호 인식, 학교주변 모니터링 및 동영상 녹화, 음성방송 기능을 구축함

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

- 횡단보도 집중조명 설치, 교통 승강장·환승장·야간지하도 밝은 조명 유지, 여성을 위한 택시운행, 무단횡단 방지시설 강화 등의 야간안전 보행환경을 조성함
- 교통약자를 배려하는 사람·안전 중심의 교통정책, 어린이 교통문화운동, 양보와 배려의 운전문화를 위한 초보운전·실버스티커 확대 등의 사업을 강화함
- 신호 및 속도위반 단속을 위한 무인 교통단속장비 확충, 노인보행 다발지역의 노인보호구역 설치 등 사업을 시행함

5. 2030 대전광역시 도시교통정비 기본계획(2013)

1) 계획의 성격

(1) 법적 근거

- 「도시교통정비 촉진법」 제3조에 근거하여 인구 10만명 이상의 도시는 도시교통의 원활한 소통과 교통편의 증진을 위하여 20년 단위의 도시교통정비 기본계획을 수립하여야 함

(2) 계획의 목표 및 추진방향

- 최근 사회적인 인식변화로 교통안전·녹색교통·교통복지 등 교통정책의 지속가능성이 중요시 되고 있으므로, 본 계획에서는 교통안전, 보행환경, 자전거, 교통복지, 지속가능한 교통물류 각 분야의 개선을 통하여 안전하고 쾌적한 통행권을 확보하고자 함
- 본 계획에서는 보행환경 부문의 정비를 위해 점-선-면 형태의 보행환경체계를 정립하고 이를 바탕으로 보행시설의 개선 및 확충, 보행안전 및 문화에 대한 교육강화 등을 통해 사람중심의 걷고 싶은 보행환경 조성을 목표로 정비방향을 설정하였음



<그림 2-3> 2030 대전광역시 도시교통정비 기본계획 상의 안전하고 쾌적한 통행권 확보의 목표

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

2) 전략별 추진과제

(1) 보행자 교통안전 부문

□ 생활도로 속도관리사업(교통정온화기법 도입)

- 생활권역의 교통여건에 맞도록 자동차의 최고속도를 30㎞/h 이내로 규제하고, 도로구조 변경 및 물리적 시설 설치시 교통정온화를 시행함
- TOD(Transit-Oriented Development) 개발 거점지구와 연계하여 추진함(안전한 생활도로 만들기)

□ 무단횡단 방지시설 설치 확대

- 편리하고 연속적인 보행네트워크 구축 및 무단횡단 방지시설 설치를 확대함
- 도로 여건을 고려한 선별적인 시설 도입 및 지난 3년간(2008년~2010년) 무단횡단 사고 다발지점 44개 구간에 대해 우선 시행함

(2) 교통약자 교통안전 부문

□ 어린이 보호구역 정비

- 3년이 경과한 어린이 보호구역에 대해서 일제점검을 실시하며, 어린이 보호구역에 대한 효과분석을 수행하여 사업구역별 효과에 따른 발전방향을 제시함
- CCTV 설치 및 기하구조 개선을 통한 불법주·정차 단속을 강화함

□ 노인 보호구역 지정 확대 및 시설정비

- 노인 보행자 교통사고 다발지점 9개소에 대한 노인 보호구역 추가 지정 및 노인 보호구역의 교통안전시설(교통안전표지 및 노면표시, 속도저감시설 등) 정비를 강화함
- 교통약자를 고려하여 횡단보도 녹색시간을 조정함(보행시간 0.8m/s 적용, 여유시간 부여)

(3) 보행시설 확충 및 개선 부문

□ 보행중심가로 조성

- 보행축을 개선하여 보행중심가로를 조성함
  - 보도블록 정비 및 보도관리 지침 마련, 소규모 쉼터 조성, LED 안전유도 블록 설치, 변형 횡단보도 설치, 캐노피 설치 등

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

- 사업규모는 남북 6개축, 동서 4개축 총 10개축으로 88.9㎞ 연장에 사업을 추진함
  - 단기 : 2개축(남북 1개축, 동서 1개축), 18.5㎞(북유성대로·노은로, 현충원로·계룡로)
  - 중기 : 2개축(남북 1개축, 동서 1개축), 21.0㎞(대덕대로·배재로, 한밭대로)
  - 장기 : 6개축(남북 4개축, 동서 2개축), 49.4㎞(유성대로, 태평로, 오정로·대전로, 문지로·엑스포로)

□ 횡단보도 없는 구간 횡단보도 설치

- 횡단보도 없이 보도육교 및 지하보도를 이용한 횡단으로 보행동선이 길어지고 이에 따른 무단횡단 발생으로 인해 교통사고 위험이 가중되므로 횡단보도를 설치함
- 사업규모는 총 8개소임
  - 관련계획(도시교통정비 중기계획) 반영 = 4개소(신탄진로, 대덕대로, 한밭대로, 문화로)
  - 본 계획 제시 = 4개소(계룡로 2개소, 한밭대로, 동대전로)

□ 보도 없는 구간 보도 설치

- 자동차 전용도로 및 생활도로를 제외한 2차로 이상의 도로중 보도가 설치되어 있지 않은 구간을 대상으로 보도를 설치함
- 사업규모는 총 11개 노선으로 91.0㎞ 연장에 보도를 설치함
  - 단기 : 2개 노선, 23.6㎞(대청로, 대청호수로)
  - 중기 : 3개 노선, 18.8㎞(구룡달전로, 산내로, 성북로)
  - 장기 : 6개 노선, 48.6㎞(회남로, 곤룡로, 산서로, 벌곡로, 장안로, 계백로)

□ 차 없는 거리 조성

- 보행통행을 유도할 수 있는 걷고 싶은 거리, 테마가 있는 거리, 보행우선구역 등이 부족하므로 상업시설 밀집지역을 대상으로 생활도로이면서 보행자 통행량이 많고 서비스 수준이 낮은 2개소(서원초교 서측길, 둔산타워 일원)에 차 없는 거리를 조성함

□ 보행우선구역 도입

- 보행자의 안전하고 편리한 통행을 우선하는 보행우선구역을 확대하여 보행을 유도함
- 사업규모는 총 8개 노선임
  - 단기(관련계획 반영) : 4개소(삼천동, 둔산동, 서대전네거리, 둔산동 준주거지역 일원)
  - 중기(본 계획 제시) : 4개소(노은2동, 신성동, 궁동, 관저동 일원)

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

<표 2-3> 안전하고 쾌적한 통행권 확보를 위한 부문별 개선방안

구 분		단기(2015년)	중기(2020년)	장기(2030년)	합 계
보행자 교통안전	생활도로 속도관리사업	TOD거점 2개소 (10억원)	TOD거점 7개소 (35억원)	TOD거점 15개소 (75억원)	24개소 (120억원)
	무단횡단 방지시설 설치 확대	44개 구간 (24.6억원)	-	-	44개 구간 (24.6억원)
교통약자 교통안전	어린이 보호구역 정비	36개소 (18억원)	120개소 (60억원)	234개소 (117억원)	390개소 (195억원)
	노인 보호구역 지정 확대 및 시설정비	9개소 (4.5억원)	15개소 (7.5억원)	30개소 (15억원)	54개소 (27억원)
보행시설 확충 및 개선	보행중심가로 조성	2개축 18.5㎞ (185억원)	2개축 21.0㎞ (210억원)	6개축 49.4㎞ (494억원)	10개축 88.9㎞ (889억원)
	횡단보도 없는 구간 횡단보도 설치	8개소 (1.6억원)	-	-	8개소 (1.6억원)
	보도 없는 구간 보도 설치	2개 노선 23.6㎞ (247.8억원)	3개 노선 18.8㎞ (197.4억원)	6개 노선 48.6㎞ (510.3억원)	11개 노선 91.0㎞ (955.5억원)
	차 없는 거리 조성	-	2개소 (4억원)	-	2개소 (4억원)
	보행우선구역 도입	-	8개소 (172.3억원)	-	8개소 (172.3억원)

6. 제1·2차 대전광역시 교통안전 기본계획(2009~2016)

1) 계획의 성격

(1) 법적 근거

- 「교통안전법」 제17조 제1항에 근거하여 국가교통안전기본계획에 따라 5년 단위의 교통안전기본계획을 수립하여야 하며, 교통안전기본계획 정책목표에 부합되는 교통안전에 관한 기본계획을 수립하여야 함

(2) 계획의 목표 및 추진전략

- 대전시 교통안전의 중·장기적 정책비전은 "She's in Daejeon" 으로 소통위주의 단기적인 교통안전정책이 아니라 지속가능한 교통도시, 인간중심적인 미래도시, 친환경적인 선진도시, 안전한 녹색도시 대전이라는 의미를 함축함
- 교통안전 기본계획의 중·장기적 정책목표는 2007년 기준 교통사고 사망자수 132명을 2016년까지 75명으로 감소시키는 것임
- 목표 달성을 위해 도로 이용자의 행태 개선, 교통 안전의식 제고, 도로시설 안전도 개선 및 교통안전시설 확충, 교통사고 취약계층 보호대책 추진, 응급구조체계 강화를 5대 핵심정책으로 설정함

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

2) 교통약자 우선보호 - 노인 보호구역 지정 및 관리

- 지난 6년간 노인 교통사고 발생건수 및 사망자수의 연평균 증가율이 지속적으로 증가추세를 보이고 있으므로, 노인교통안전정책 추진과 병행하여 노인 보호구역 개선사업 등 노인교통사고 감소대책이 요구됨
- 노인 보호구역 지정은 노인종합복지회관 7개, 노인회관 15개 등 전체 26개소를 대상으로 하며, 1개소당 평균개략공사비는 약 300백만원(국비 50%, 시비 50%)임
- 경찰청에서는 "Zone 30" 을 지정 추진하여 기존 8개소 외에 확대지정을 추진함

<표 2-4> 제1·2차 대전광역시 교통안전 기본계획 상의 노인 보호구역 시범사업 대상구간

구 분	경찰서	구 별	시설명	소재지	복지시설종류
1	중부	중구	대전 노인종합복지관	중구 테미로 26(대흥동 311-1)	여가복지시설
2	중부	중구	중촌 사회복지관	중구 대전천서로 698(중촌동 128-1)	여가복지시설
3	동부	동구	동구 노인복지관	동구 가양동 옥정길 10(가양2동 13-1)	여가복지시설
4	동부	동구	다기능 노인종합복지관	동구 동부로 24-8(찬암2동 518-3)	여가복지시설
5	대덕	대덕구	대덕구 노인복지회관	대덕구 계족로 740번길 80(읍내동 517-14)	여가복지시설
6	둔산	서구	서구 노인복지회관	서구 도솔로 483번길 81(탄방동 1388)	여가복지시설
7	둔산	유성구	사랑의 집	유성구 송정길 6번길(송정동 196)	여가복지시설
8	둔산	유성구	유성구 노인복지회관	유성구 가정로 15(신성동 372)	여가복지시설

3) 교통약자 우선보호 - 어린이 보호구역 정비

- 초등학교 주 출입문을 중심으로 반경 300m 이내의 일정구간을 어린이 보호구역으로 지정·관리하고 있으나, 실효성을 높이기 위하여 통학 기능을 하고 있는 주택가 생활도로 및 생활 구역 차원에서의 종합적인 고려가 필요함
- 등·하교시 학교주변 과속방지턱 등이 설치된 30㎞/h 이하 물리적인 속도제한구역, 일방통행 등으로 차량통행이 제한된 보행우선지역, 그리고 녹색어머니가 횡단지도하는 횡단보도를 대상으로 구역별 안전한 통학로가 우선 확보된 교통지도를 작성함

4) 도로의 시설 개선 및 안전성증진 - 주거지 도로 교통정온화기법 도입

- 주거지 보행자사고 다발 구간(사망자 포함한 중상자사고 누적구간, 교통안전 취약구간 등)의 도로안전 점검 후 시범 실시함
- 교통사망사고가 발생한 둔산동 한밭초등학교 주변 교통사고 취약지역을 대상으로, "Zone 30" 지정, 과속방지턱 설치, 차로폭 좁힘, 고원식횡단보도 설치 등을 도입함
- 1개 구역당 평균 개략공사비는 약 500백만원 수준임

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

7. 대전광역시 어린이 안전관리 기본계획(2011~2015)

1) 계획의 성격

(1) 법적 근거

- 「대전광역시 어린이안전 조례」 제5조에 근거하여 어린이 안전 시책이 종합적이고 체계적으로 추진될 수 있도록 5년마다 어린이 안전관리기본계획을 수립하여야함

(2) 계획의 목표 및 추진전략

- 본 계획에서는 어린이 안전사고의 사상자를 연차적으로 감소시킬 목표치를 설정하여 2015년까지 사고건수, 사망자, 부상자를 OECD의 현재수준으로 줄여가는 것을 목표로 추진함

<표 2-5> 대전광역시 어린이 안전관리 기본계획 상의 어린이 안전사고 감소목표

추진년도	2010	2011	2012	2013	2014	2015
감축목표	-	10%	10%	8%	7%	5%
교통사고 발생건수(건)	496	446	402	370	343	327
교통사고 사망자수(인)	6	5	5	4	4	4
교통사고 부상자수(인)	605	545	490	451	419	398
어린이 보호구역 사고건수(건)	66	59	53	49	46	43
어린이 보호구역 사망자수(인)	1	1	1	0	0	0
어린이 보호구역 부상자수(인)	92	83	75	69	64	61

- 어린이 안전관리 기본계획의 비전은 "어린이가 살기 좋은 안전도시 대전"으로 어린이 친화적인 안전한 환경 조성 및 어린이 안전사고 제로 달성을 목표로 설정하였으며, 정책 추진방향은 다음과 같음
  - 어린이의 사고예방 및 안전 인식과 참여 증진
  - 어린이 사고예방 및 안전증진을 위한 역량 강화
  - 사고예방을 위한 공공정책과 규제의 개발과 강화를 통한 어린이안전정책 기반 조성
  - 효과적인 사고예방 대책 수립과 이행
  -주요부분별, 아동연령별 사고예방 전략 제고 등

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

2) 어린이 보호구역 개선

(1) 성과목표

- 어린이 보호구역의 모니터링 실시 후 개선을 통하여 어린이에게 안전한 제반환경을 제공하고 교통안전에 취약한 어린이를 교통사고 위험으로부터 보호함

(2) 사업내용

- 어린이 보호구역 교통단속 모니터링 단원을 선발하고 모니터링을 실시함
  - 보호구역 안에서의 어린이 안전보행 지도
  - 보호구역 안에서의 금지사항에 대한 시민계도
  - 어린이 보호구역 준수사항 안내 및 홍보
  - 종교단체, 언론기관 등 사회지도층 참여 확대
- 필요한 경우 보호구역을 확대하여 통학로와 연결시킴
- 학교 주변 스쿨존에 과속방지턱, 보차분리 방안 등 지속적인 정비를 추진함
- 어린이를 위한 환경을 조성함
  - 노면 평탄성 확보 및 시간표시 신호등 확대
  - 스쿨존 지정 확대, 보행장애물 일제정비

(3) 기대효과 및 고려사항

- 어린이 보호구역 개선 및 안전설비 확충을 통해 어린이 보호구역 내 어린이 교통사고율을 감소시켜 사망자 및 부상자를 줄임
- 맞춤형 스쿨존 개선사업으로 학교별 사고 취약지점을 찾아 집중 보완함

<표 2-6> 대전광역시 어린이 안전관리 기본계획 상의 연차별 어린이 보호구역 추진계획

구 분			2011	연차별 지원계획			
				2012	2013	2014	2015
투입	추진목표(개소)		16	10	8	6	5
	사업비 (백만원)	계	4,012	1,200	1,000	800	600
		구비	2,006	600	500	400	300
		시비	2,006	600	500	400	300
성과				스쿨존 내 안전성 확보	지속	지속	지속

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

8. 관련 계획 검토 종합

● 본 계획에서는 보행안전 및 편의증진과 관련한 다양한 상위계획 및 지역계획을 검토하여 계획 수립에 다음과 같이 반영함

<표 2-7> 관련 계획의 본 계획 반영내용

구 분	주요 계획 내용	본계획 반영 검토
제2차 교통약자 이동편의 증진계획 (국가계획)	• 교통약자의 보행환경 개선 - 광역시의 보행환경시설 개선목표(설치율 73.0%) 제시 - 보행우선구역 확대 및 보행우선구역내 설치 시설물 제시 - 장애물 없는(BF; Barrier-free) 생활환경 인증제도 활성화	보행환경개선지구 조성 및 BF 인증제도 도입방안 수립시 반영
제2차 저출산·고령사회 기본계획 (국가계획)	• 안전한 보행환경 조성 - 노인복지시설 뿐만 아니라 공원·게이트볼장 등 노인이용이 많은 시설 중심으로 노인 보호구역 지정 지속 확대 - 노인 보호구역 지정에 따른 신호기·과속방지턱 등 안전시설 추가 설치 및 개선	노인 보호구역 정비방안 수립시 반영
제7차 국가 교통안전 기본계획 (국가계획)	• 지자체별 보행안전 및 편의증진에 관한 기본계획 수립·시행 • 교통약자를 위한 안전시설 설치 강화(2012년~) - 보호구역에 표지판, 과속방지턱, 방호울타리 등 교통안전시설 설치를 강화 • 어린이 보호구역의 실효성 제고(2012년~) - 어린이 보호구역 행위위반에 대해 어린이 등하교 시간대에 집중 단속·계도 실시	어린이·노인·장애인 보호구역 정비방안 수립시 반영
2030년 대전도시기본계획	• 어린이 보호구역 개선 등 유니버설 디자인 도입 - 안전한 교통체계 구축을 위하여 어린이 및 노인 보호구역 운영 및 생활도로 속도관리 - 신호 및 속도위반 단속을 위한 무인 교통단속장비 확충, 노인보행 다발지역 노인 보호구역 설치 등의 사업 시행	어린이·노인 보호구역 정비방안 수립시 반영
2030 대전광역시 도시교통정비 기본계획	• 안전하고 쾌적한 통행권 확보를 위한 부문별 개선방안 제시 - 생활도로 속도관리사업 및 무단횡단 방지시설 설치 확대 방안 - 어린이 보호구역 및 노인 보호구역 지정 확대 및 시설정비 방안 - 보행중심가로 조성, 횡단보도 없는 구간 횡단보도 설치, 보도 없는 구간 보도 설치, 차 없는 거리 조성, 보행우선구역 도입 방안	보행환경개선지구 조성 및 보행자길 정비방안 수립시 반영
제1·2차 대전시 교통안전 기본계획	• 노인 보호구역 지정 및 관리 - 노인종합복지회관 7개, 노인회관 15개 등 전체 26개소 - 노인 보호구역 우선 대상구간 외에 Zone30 지정 추진 • 어린이 보호구역 정비 - 어린이 보호구역에 필요한 안전시설(과속방지턱, 미끄럼방지포장, 방호울타리, 일방통행 및 보도확장) 추가 설치 • 주거지 도로 교통정온화기법 도입 - 주거지 보행자사고 많은 구간의 도로안전 점검 후 시범실시 - 둔산동 한밭초등학교 주변 등 교통사고 취약지역을 대상으로 Zone30 지정, 플레토, 과속방지턱, 고원식횡단보도 등 설치	어린이·노인 보호구역 정비방안 수립시 교통안전기본계획에서 지정한 대상구간 우선 반영
대전광역시 어린이 안전관리 기본계획	• 어린이 보호구역 개선 - 어린이 보호구역을 확대하여 통학로와 연결(필요시) - 학교 주변 스쿨존에 과속방지턱, 보차분리 등 지속적인 정비 - 어린이를 위한 환경조성(스쿨존 지정, 보행장애물 일제정비)	어린이 보호구역 정비방안 수립시 반영

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

제2절 관련 법규 검토

1. 보행안전 및 편의증진에 관한 법률

● 보행안전을 위한 국가와 지방자치단체의 의무 및 기본계획 수립에 관한 사항

구 분		내 용
법 제3조	보행권의 보장	• 국가와 지방자치단체는 공공의 안전 보장, 질서 유지 및 복리 증진을 저해하지 아니하는 범위에서 국민이 쾌적한 보행환경에서 안전하고 편리하게 보행할 권리를 최대한 보장하고 진흥하여야 함 • 모든 국민이 장애, 성별, 나이, 종교, 사회적 신분 또는 경제적·지역적 사정 등에 따라 보행과 관련된 차별을 받지 아니하도록 필요한 조치를 마련하여야 함 • 보행권을 보장하고 증진하기 위한 정책은 기본원칙에 따라 추진되어야 함 - 보행여건에 영향을 미치는 각종 제도 및 사업 등으로 인하여 보행자의 생명과 신체에 위험과 피해를 초래할 우려가 있는 때에는 해당 제도 및 사업 등에 따른 편익보다 보행자의 안전을 우선 - 도로의 폭, 차량 및 보행자의 통행량 등이 유사한 지역 간에는 보행여건의 격차가 심각하게 발생하지 아니하도록 함 - 보행정책의 수립·추진은 보행자의 안전, 접근의 편리성과 함께 삶의 공간으로서의 쾌적성 및 미관성을 동시에 고려 - 보행권 증진 및 보행환경 개선사업을 추진하는 기관 간에 유기적 협조체제 구축
법 제7조	보행안전 및 편의증진 기본계획의 수립	• 광역시장은 실태조사 결과를 기초로 지역 주민 및 관계 전문가의 의견을 들어 5년마다 보행안전 및 편의증진 기본계획을 수립 • 기본계획에 포함될 사항이 다음에 해당하는 계획에 포함되어 있는 경우 그 부분에 대하여는 기본계획이 수립된 것으로 봄 - 보행교통 개선계획, 지방 교통약자 이동편의 증진계획 - 그 밖에 대통령령으로 정하는 교통·보행 관련 계획 • 기본계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 함 - 보행자의 안전 확보 및 편의증진을 위한 정책의 기본방향 및 목표 - 연도별 사업추진 및 필요한 재원 조달 계획 - 보행자 안전시설의 설치와 유지·보수 및 성능 개선 - 보행자의 통행을 방해하거나 보행자의 안전을 위협하는 시설물 및 적치물 등의 정비 - 보행자길 신설, 단절된 보행자길의 연결 등 보행자길 조성 - 보행자 안전을 위한 의식 함양 및 홍보 - 어린이 또는 노인 보호구역과 그 인근 지역의 보행환경 정비 - 그 밖에 보행자의 안전 확보 및 편의증진을 위하여 필요한 사항으로서 대통령령으로 정하는 사항

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시



구 분		내 용
법 제9조	보행환경개선지구의 지정	• 광역시장은 다음의 구역을 보행환경개선지구로 지정할 수 있음 - 보행자 통행량이 많은 구역 - 노인·임산부·어린이·장애인 등의 통행 빈도가 높은 구역 - 역사적 의의를 갖는 전통과 문화가 형성되어 있는 구역 - 보행환경을 우선적으로 개선할 필요가 있다고 인정되는 구역 • 광역시장은 보행환경개선사업의 효과를 높이기 위하여 필요하다고 인정하면 다음 각 호의 구역을 포함하여 보행환경개선지구를 지정할 수 있음 - 어린이 보호구역, 노인 보호구역, 장애인 보호구역, 보행우선구역 • 광역시장은 보행환경개선지구의 지정 여건이 변경되거나 그 밖의 사유가 있는 경우에는 보행환경개선지구의 범위를 확대하거나 축소할 수 있음
법 제10조	보행환경개선사업의 시행	• 보행환경개선지구에 대하여는 보행환경개선사업계획을 수립하고, 이에 따라 보행환경개선사업을 시행하여야 함 • 보행환경개선사업계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 함 - 보행자길 신설, 단절된 보행자길의 연결 등 보행자길 조성 - 해당 구역의 전통 및 문화와 조화를 이루는 보행자길의 조성 - 차도와 보도의 분리, 고원식 횡단보도의 설치, 가로등 및 보안등의 설치, 영상정보처리기기의 설치 및 유지·보수·성능 개선 - 보행자의 통행을 방해하거나 보행자의 안전을 위협하는 시설물 및 적치물 등의 정비 - 노인·임산부·어린이·장애인 등을 위한 보행편의증진시설의 설치
법 제15조	보행안전 및 편의증진 시설의 설치	• 보행자의 안전을 확보하고 통행 편의를 증진하기 위하여 필요하다고 인정하면 보행환경개선지구 안의 도로에 다음 시설을 우선적으로 설치할 수 있음 - 차량 속도 저감시설 - 횡단보도, 교통섬 등 보행자의 안전을 위한 시설 - 횡단보도가 없는 도로에서의 보행자 횡단을 방지하기 위한 시설 - 보행자 우선통행을 위한 교통신호기 - 보행자의 이동 편의증진을 위한 대중교통정보 알림시설과 주변 지역 보행자길 안내시설 - 그 밖에 보행자의 안전과 통행 편의를 높이기 위한 시설로서 안전행정부와 국토교통부의 공동부령으로 정하는 것
시행령 제5조	보행안전 및 편의증진 시설의 설치 등	• 법 제15조에서 "안전행정부와 국토교통부의 공동부령으로 정하는 것" 이란 다음 각 호의 시설을 말함 - 보도용 방호울타리 - 조명시설 - 장애인용 음향안내시설 - 영상정보처리기기 - 자동차 진입억제용 말뚝 - 점자블록

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

2. 교통약자의 이동편의 증진법

● 교통약자 이동편의 증진계획 수립내용 및 노선버스, 도시철도, 특별교통수단 및 보행우선구역에 관한 사항

구 분		내 용
법 제18조	보행우선구역의 지정	• 시장은 교통약자를 포함한 보행자의 안전하고 편리한 보행환경을 위하여 도로의 일정 구간을 보행우선구역으로 지정할 수 있음 • 보행우선구역을 지정하려면 보행우선구역의 지정 및 유지·관리를 위한 계획을 수립하여야 함 • 지정계획에는 해당 보행우선구역의 위치·면적, 그 밖에 국토교통부령으로 정하는 사항이 포함되어야 함
법 제21조	보행안전시설물의 설치	• 시장은 보행우선구역에서 보행자가 안전하고 편리하게 보행할 수 있도록 보행안전시설물을 설치할 수 있음 – 속도저감시설, 횡단시설, 대중교통정보 알림시설 등 교통안내시설, 보행자 우선통행을 위한 교통신호기, 자동차 진입억제용 말뚝 • 보행자의 편리한 보행과 안전을 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 보행우선구역 외의 지역에 자동차 진입억제용 말뚝을 설치할 수 있음 • 보행안전시설물의 구조, 시설기준 등에 관하여 필요한 사항은 국토교통부령으로 정함
시행령 제16조	보행우선구역의 지정기준	• 시장은 간선도로 또는 보조간선도로로 둘러싸인 지역으로서 다음 각 호에 해당하는 지역을 보행우선구역으로 지정할 수 있으며, 보행우선구역의 면적은 1제곱킬로미터를 초과할 수 없음 – 주거지역·상업지역 – 학교의 주변에 주택이 밀집되어 있는 지역 – 주거지역과 인접한 지역으로서 교통약자가 대중교통을 쉽게 이용할 수 있도록 하기 위하여 지방자치단체의 조례로 정하는 지역 • 보행우선구역을 지정하는 경우 다음 각 호의 사항을 우선적으로 고려하여야 함 – 도로의 교통량, 보행환경 및 대중교통 접근로의 개선이 필요한 정도, 주차시설 설치의 난이도
시행규칙 제8조	보행우선구역 지정계획의 내용	• 법 제18조에서 그 밖에 국토교통부령으로 정하는 사항이란 다음 각 호의 사항을 말함 – 교통현황의 조사·분석에 관한 사항 – 보행우선구역에 설치하여야 하는 속도저감시설 및 횡단시설 등 보행안전시설물의 종류·수량에 관한 사항 – 보행우선구역에서 자동차의 일방통행 등 보행자의 안전 및 편의를 위한 조치계획에 관한 사항 – 보행우선구역에 설치된 도로 점용물의 이설계획에 관한 사항 – 보행우선구역에 도로 점용허가를 받지 아니하고 설치된 시설물의 정비계획에 관한 사항 – 보행우선구역의 정비에 필요한 예산에 관한 사항

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시



3. 도로교통법

● 어린이 보호구역 지정·관리 및 노인·장애인 보호구역 지정 등에 관한 사항

구 분		내 용
법 제12조	어린이 보호구역의 지정 및 관리	• 시장 등은 교통사고의 위험으로부터 어린이를 보호하기 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 다음에 해당하는 시설의 주변도로 가운데 일정 구간을 어린이 보호구역으로 지정하여 자동차등의 통행속도를 시속 30킬로미터 이내로 제한할 수 있음 - 유치원, 초등학교 또는 특수학교 - 안전행정부령으로 정하는 어린이집 - 안전행정부령으로 정하는 학원 • 어린이 보호구역의 지정절차 및 기준 등에 관하여 필요한 사항은 교육부, 안전행정부 및 국토교통부의 공동부령으로 정함 • 차마의 운전자는 어린이 보호구역에서 제1항에 따른 조치를 준수하고 어린이의 안전에 유의하면서 운행하여야 한다.
법 제12조의2	노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리	• 시장 등은 교통사고의 위험으로부터 노인 또는 장애인을 보호하기 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 시설의 주변도로 가운데 일정 구간을 노인 보호구역 또는 장애인 보호구역으로 각각 지정하여 차마의 통행을 제한하거나 금지하는 등 필요한 조치를 할 수 있음. - 안전행정부령으로 정하는 노인복지시설 - 자연공원 또는 도시공원 - 생활체육시설 - 노인이 자주 왕래하는 곳으로서 조례로 정하는 시설 - 장애인복지시설 • 노인 보호구역 또는 장애인 보호구역의 지정절차 및 기준 등에 관하여 필요한 사항은 보건복지부, 안전행정부 및 국토교통부의 공동부령으로 정함 • 차마의 운전자는 노인 보호구역 또는 장애인 보호구역에서 제1항에 따른 조치를 준수하고 노인 또는 장애인의 안전에 유의하면서 운행하여야 함
법 제28조	보행자전용도로의 설치	• 지방경찰청장이나 경찰서장은 보행자의 통행을 보호하기 위하여 특히 필요한 경우에는 도로에 보행자전용도로를 설치할 수 있음 • 차마의 운전자는 보행자전용도로를 통행하여서는 아니됨
시행령 제14조	보육시설 및 학원의 범위	• 안전행정부령으로 정하는 보육시설 : 정원 100명 이상의 보육시설 • 안전행정부령으로 정하는 학원 : 학원 수강생 100명 이상인 학원
시행령 제14조의2	노인복지시설 및 장애인복지시설의 범위	• 안전행정부령으로 정하는 시설 : 노인주거복지시설·노인의료복지시설·노인여가복지시설 및 장애인생활시설

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

4. 대전광역시 보행권확보와 보행환경개선에 관한 조례

● 보행권 확보에 관한 책무 및 기본계획 수립에 관한 사항

구 분		내 용
법 제3조	시장의 책무	• 대전광역시장은 보행약자를 포함한 모든 보행자들이 걷기 편안한 거리를 만들기 위하여 다음과 같은 책무를 수행함 – 보행권 확보에 관한 사항 – 보행환경 시설의 유지관리에 관한 사항 – 보행환경 개선을 관한 사항 – 보행환경 개선을 위한 시민의 참여와 협력에 관한 사항 – 보행권 확보·보행환경 시설의 유지관리 및 개선에 필요한 사항 • 시장은 자치구의 보행환경 개선시책 수립 및 보행환경 개선사업을 지원할 수 있음
법 제6조	기본계획의 수립	• 시장은 보행환경 개선시책의 종합적이고 계획적인 추진을 위하여 5년마다 보행환경 기본계획을 수립하고 기본계획에 의한 연도별 시행계획을 수립하여야 함 • 보행환경 기본계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 함 – 보행환경 개선목표 및 시책방향 – 보행환경 여건의 변화와 전망 – 보행환경 개선목표 달성을 위한 분야별·단계별 사업계획 – 사업시행에 소요되는 비용의 산정 및 재원조달 방안 – 보행환경 개선에 필요한 사항 • 시장은 보행환경 기본계획을 수립하거나 주요사항을 변경하고자 할 경우 시민·관련단체 및 구청장의 의견을 충분히 수렴하여 반영함 • 시장은 도시계획·도로개설 및 교통시설의 설치 등 보행환경과 관련이 있는 계획을 수립 또는 변경하고자 할 때에는 보행환경 기본계획을 반영하여야 함

5. 어린이·노인 및 장애인 보호구역 지정 및 관리에 관한 규칙

● 어린이·노인·장애인 보호구역 지정 및 관리계획에 관한 사항

구 분		내 용
법 제3조	보호구역의 지정	• 초등학교 등의 장은 시장에게 초등학교 등의 주변도로를 어린이 보호구역으로 지정하여 줄 것을 신청할 수 있으며, 개교 전에는 교육감이나 구청장이 어린이 보호구역의 지정을 신청할 수 있음 • 노인복지시설 등을 설립·운영하는 자는 시장에게 노인복지시설 주변도로를 노인 보호구역으로 지정하여 줄 것을 신청할 수 있음 • 장애인복지시설을 설립·운영하는 자는 시장에게 장애인복지시설의 주변도로를 장애인 보호구역으로 지정하여 줄 것을 신청할 수 있음

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시



구 분		내 용
법 제3조	보호구역의 지정	• 시장은 어린이·노인·장애인 보호구역의 지정 신청을 받았을 때에는 다음 사항을 조사하여야 함 - 보호구역 지정대상시설 주변 도로의 자동차 통행량 및 주차 수요 - 보호구역 지정대상시설 주변 도로의 신호기·안전표지 및 도로부속물 설치현황 - 보호구역 지정대상시설 주변 도로에서의 연간 교통사고 발생현황 - 보호구역 지정대상시설 주변 도로를 통행하는 어린이, 노인 또는 장애인의 수와 통행로의 체계 등 • 보호구역으로 지정·관리할 필요가 인정되는 경우, 관할 지방경찰청장 또는 경찰서장과 협의하여 해당 보호구역 지정대상시설의 주 출입문을 중심으로 반경 300m 이내의 도로 중 일정구간을 보호구역으로 지정 (필요한 경우 반경 500m 이내로 지정 가능)
법 제4조	보호구역 지정·관리계획	• 시장은 매년 3월 31일까지 다음 연도의 보호구역 지정·관리계획을 수립하고, 이를 매년 4월 30일까지 관할 지방경찰청장을 거쳐, 경찰청장에게 통보하여야 함 - 어린이·노인·장애인 보호구역 지정·관리계획 • 연도별 계획에는 다음 사항이 포함되어야 함 - 보호구역 지정대상시설의 수 - 보호구역에 설치해야 할 교통안전시설의 종류 및 수량 - 보호구역에 설치해야 할 도로부속물의 종류 및 수량 - 보호구역에 설치한 노상주차장의 폐지 또는 이전계획 - 보호구역에 설치해야 할 교통안전시설과 도로부속물의 종류별·도로관리청별 소요예산 총액(유지·보수비용 포함)
법 제6조	교통안전시설의 설치	• 지방경찰청장은 보호구역으로 지정한 시설의 주 출입문과 가장 가까운 거리에 위치한 간선도로의 횡단보도에는 신호기를 우선적으로 설치·관리하여야 함 • 보행 신호등의 녹색신호시간은 어린이, 노인 또는 장애인의 평균 보행속도를 기준으로 하여 설정함 • 지방경찰청장은 지정된 보호구역에 안전표지를 설치하여야 함
법 제7조	보도 및 도로부속물의 설치	• 시장은 보호구역의 도로가 보도와 차도로 구분되지 않은 경우 특별한 사유가 없으면 보도와 차도를 구분하여 설치하거나 관할 도로관리청에 설치를 요청할 수 있음 • 시장은 보호구역에 다음에 해당하는 도로부속물을 설치하거나 관할 도로관리청에 설치를 요청할 수 있음 - 별표에 따른 보호구역 도로표지 - 도로반사경 - 과속방지시설 - 미끄럼방지시설 - 방호울타리 - 교통사고의 위험으로부터 어린이·노인 또는 장애인을 보호하기 위하여 필요하다고 인정하는 도로부속물 • 보호구역 도로표지는 보호구역이 시작되는 구간의 오른쪽 보도 또는 길가장자리에 설치함

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

구 분		내 용
법 제9조	보호구역에서의 필요한 조치	• 지방경찰청장이나 경찰서장은 보호구역에서 구간별·시간대별로 다음 조치를 할 수 있음 - 차마의 통행을 금지하거나 제한하는 것 - 차마의 정차나 주차를 금지하는 것 - 운행속도를 시속 30㎞/h 이내로 제한하는 것 - 이면도로 일방통행로로 지정㎞운영하는 것 • 지방경찰청장이나 경찰서장이 위와 같은 조치를 하려는 경우에는 그 뜻을 표시하는 안전표지를 설치하여야 함
법 제10조	어린이·노인 및 장애인에 대한 교통안전교육 등	• 시장 등이나 경찰서장은 관할 구역 내 보호구역으로 지정된 시설의 장이 요청하여 필요하다고 인정하는 경우에는 해당 시설을 방문하여 어린이·노인 또는 장애인을 대상으로 보행안전 등에 관한 교통안전 교육을 실시함 • 어린이·노인 및 장애인의 안전한 통행을 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 어린이·노인 또는 장애인이 많이 지나다니는 시간대에 관할 보호구역의 주요 횡단보도 등에 경찰공무원이나 모범운전자 등을 배치하여 어린이·노인 및 장애인이 안전하게 도로를 횡단할 수 있도록 지도하여야 함

6. 보도설치 및 관리지침 - 국토교통부

● 보도설치 시 안전성, 구조, 시설물설치, 시공 등에 관한 사항

구 분		내 용
제2장	안전성	• 보도의 구조는 노약자, 장애인 등의 안전한 통행을 보장하기 위해 「장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률」에 규정된 시설 설치 기준을 준수
	도로·교통 안전시설 설치	• 말뚝 주변에 점자블록 등을 설치하는 경우에는 「교통약자의 이동편의증진법」, 「장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법」 및 「도로안전시설 설치 및 관리지침-장애인 안전 시설편」을 참조
제5장	교통평온화 기법	• 어린이 보호구역 등 자동차의 속도를 감속시킬 필요가 있는 구간에는 교통평온화 기법을 적극 활용함 - 시케인 : 도로상 연석을 확장시키거나 반대방향의 교통섬을 확장시켜 도로의 선형이 'S'자 형태가 되도록 만든 구간 - 차도폭 좁힘 : 교차로상의 연석부분을 확장하여 도로의 폭 감소 - 과속방지턱 : 도로를 횡단해서 도로의 높이(평면)보다 높게 만든 지형 - 험프식 횡단보도 : 보행자 횡단보도를 자동차가 통과하는 도로면보다 높게 하여 자동차의 감속 유도 - 고원식 교차로 : 교차로상의 전 지역이나 접근로를 거친 질감의 재료를 이용해서 도로면보다 높게 하여 교차로에서 자동차의 감속 유도 - 회전교차로 : 교통량이 많은 지역에서 교차로의 중앙에 원형의 섬을 설치하여 자동차가 순환하며 통행하도록 설치

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시



7. 도시·군계획시설의 결정·구조 및 설치기준에 관한 규칙

● 보도 설치와 관련한 주요 내용에 관한 사항

구 분		내 용
법 제14조	보도의 결정기준	• 도로에는 도로 폭, 보행자의 통행량, 주변 토지이용계획 및 지형여건 등을 고려하여 차도와 분리된 보도를 설치하는 것을 고려함 • 보도가 설치되지 아니한 기존 도로에 대해서는 우선순위를 고려하여 보도 신설, 길가장자리구역 정비 및 안전시설물 설치 등 보행자의 안전한 통행을 위하여 필요한 조치들을 검토하여야 함 - 보행자 교통사고 발생량 - 교통약자의 통행량 - 학교, 공공청사 및 대중교통시설 등 보행유발시설과 생활권의 연결 - 보행 흐름의 연속성 - 보행자의 통행량
법 제19조의2	보행자우선도로의 결정기준	• 보행자우선도로의 결정기준 - 도시지역 내 간선도로의 이면도로로서 차량통행과 보행자의 통행을 구분하기 어려운 지역 중 보행자의 통행이 많은 지역에 설치할 것 - 보행자의 안전을 위하여 경사가 심한 곳에는 설치하지 아니할 것 - 보행자우선도로는 차량속도, 차량통행량 및 보행자의 통행량을 고려한 사전검토계획을 수립하여 설치할 것. 이 경우 차량속도는 시속 30㎞/h 이하로 계획할 것 - 안전하고 쾌적한 보행을 위하여 보행자전용도로 및 녹지체계 등과 최단거리로 연결되도록 할 것
법 제19조의 3	보행자우선도로의 구조 및 설치기준	• 보행자우선도로의 구조 및 설치기준 - 보행자의 통행 안전성을 확보하기 위하여 보행자우선도로 구간에 보행안전시설 및 차량속도저감시설 등 설치 - 차량 및 보행자의 원활한 통행을 위하여 보행자우선도로에 노상주차 불허 - 보행자의 통행 부분 바닥은 블록이나 석재 등 보행자가 보행하는데 편안함을 느낄 수 있는 재질을 사용하고, 보행자우선도로가 일반도로의 보도와 교차할 경우 교차지점에는 보행자를 보호할 수 있는 구조로 바닥 설치 - 빗물로 차량과 보행자의 통행이 불편하지 아니하도록 배수시설 설치 - 보행자의 다양한 활동을 충족하면서 차량통행에 방해가 되지 아니하도록 적정한 위치에 보행자를 위한 편의시설을 설치할 것 - 노면에서 유출되는 빗물을 최소화하도록 빗물이 땅에 잘 스며들 수 있는 구조로 하거나 빗물관리시설을 설치

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

8. 관련 법규 검토 종합

● 본 계획에서는 보행안전 및 편의증진과 관련한 다양한 법규들을 검토하여 계획 수립에 다음과 같이 반영함

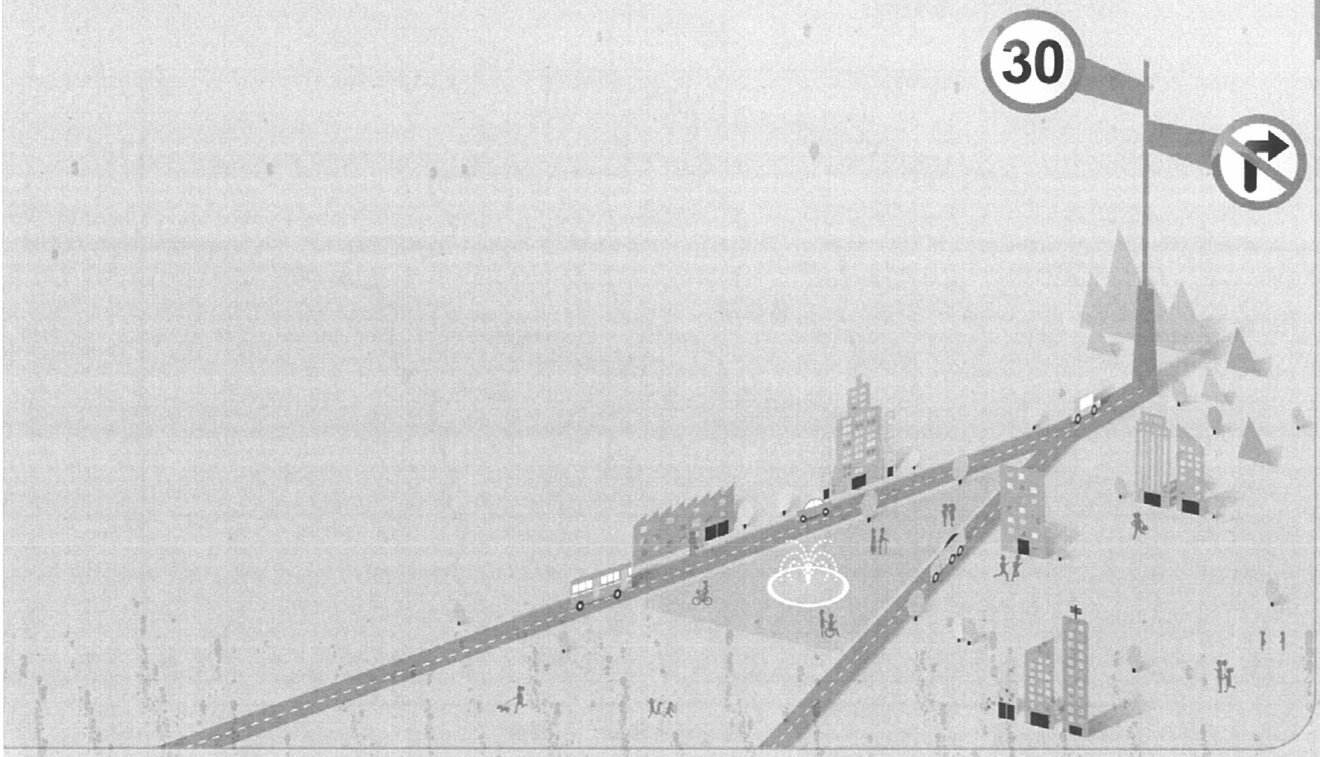
<표 2-8> 관련 법규의 본 계획 반영내용

구 분	주요 법규 내용	본 계획 반영 검토
보행안전 및 편의증진에 관한 법률	• 보행안전 및 편의증진 기본계획의 수립 – 기본계획 수립절차 및 포함 내용에 관한 사항 • 보행환경개선지구의 지정 – 보행환경개선지구 지정 기준 및 보행환경개선사업의 효과를 높이기 위한 보호구역 선정에 관한 사항	기본계획 수립 기준 적용 및 보행환경 개선지구 조성방안 수립시 반영
교통약자의 이동편의 증진법	• 보행우선구역의 지정 – 보행우선구역 지정목적 및 지정기준, 유지·관리를 위한 계획 수립에 관한 사항 – 보행우선구역에 설치하는 보행안전시설물(속도저감시설, 횡단시설, 교통안내시설, 교통신호기, 자동차 진입억제용 말뚝 등)의 종류 및 시설기준에 관한 사항	보행환경개선지구 (보행우선구역) 조성방안 수립시 반영
도로교통법	• 어린이 보호구역의 지정 및 관리 – 어린이 보호구역으로 지정 가능한 시설 범위(초등학교, 특수학교, 어린이집, 학원 등) 및 지정방법에 관한 사항 • 노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리 – 노인 및 장애인 보호구역으로 지정 가능한 시설 범위(노인복지시설, 자연공원, 도시공원, 생활체육시설, 장애인복지시설 등) 및 지정방법에 관한 사항	어린이·노인·장애인 보호구역 정비방안 수립시 반영
대전광역시 보행권확보와 보행환경개선에 관한 조례	• 기본계획의 수립 – 보행환경 개선시책의 종합적이고 계획적인 추진을 위하여 5년마다 보행환경 기본계획을 수립하고 기본계획에 의한 연도별 시행계획을 수립하도록 규정	보행안전 및 편의증진 기본계획 수립시 반영
어린이·노인 및 장애인 보호구역 지정 및 관리에 관한 규칙	• 보호구역의 지정 – 어린이·노인 및 장애인 보호구역 지정 절차에 관한 사항 – 보호구역 지정 신청시 실시해야하는 조사내용에 관한 사항 – 보호구역 지정 및 관리계획 수립에 관한 사항	어린이·노인·장애인 보호구역 정비방안 수립시 반영
보도설치 및 관리지침	•보도 설치 – 보도 설치시 준수해야 할 안전성, 도로·교통 안전시설 설치 기준, 교통평온화 기법 적용에 관한 사항	보행환경개선지구 조성 및 보행자길 정비방안 수립시 반영
도시·군계획시설의 결정·구조 및 설치기준에 관한 규칙	• 보도 설치 – 보행자의 안전을 위하여 설치하는 보도와 관련한 결정기준 – 보행자우선도로의 결정기준 – 보행자우선도로의 구조 및 설치기준	보행환경개선지구 조성 및 보행자길 정비방안 수립시 반영

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

제3장 보행환경 실태조사 및 문제점 분석

제1절 교통 일반현황
제2절 보행환경 실태조사
제3절 보행환경 문제점 분석



자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

제3장 보행환경 실태조사 및 문제점 분석

제1절 교통 일반현황

1. 대전광역시 일반현황

1) 행정구역

- 행정구역은 5개구, 177개의 법정동(77개 행정동)으로 형성되어 있으며, 전체 면적은 약 540㎢임

<표 3-1> 행정구역 현황

구 분	면 적(㎢)	법정동(개소)	행정동(개소)	통(개소)	반(개소)
계	539.97	177	77	2,399	13,415
동 구	136.63	45	16	369	2,024
중 구	62.13	26	17	403	2,302
서 구	95.48	27	23	774	4,496
유성구	177.27	53	9	501	2,789
대덕구	68.46	26	12	345	1,804

자료 : 대전광역시 통계연보



<그림 3-1> 행정구역 현황

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

2) 인구

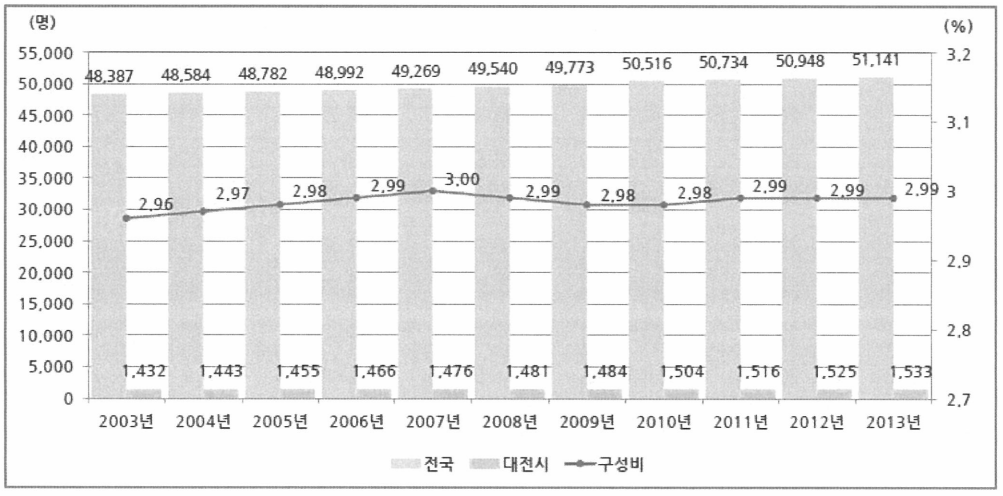
- 2013년 현재 인구는 1,533천명으로 전국 인구의 2.99%를 차지하고 있으며, 2003년 1,432천명에서 2012년 1,533천명으로 10년간 약 10만명의 인구가 증가하여 연평균 0.68%의 증가추세를 보이고 있음

<표 3-2> 연도별 전국 대비 대전시 인구 비중

단위 : 천명

구 분	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
전국	48,387	48,584	48,782	48,992	49,269	49,540	49,773	50,516	50,734	50,948	51,141
대전시	1,432	1,443	1,455	1,466	1,476	1,481	1,484	1,504	1,516	1,525	1,533
구성비 (%)	2.96	2.97	2.98	2.99	3.00	2.99	2.98	2.98	2.99	2.99	2.99

자료 : 통계청, 국가통계포털(http://www.kosis.kr)



<그림 3-2> 연도별 인구 추이 현황

- 2003년 전체 인구의 약 6%를 차지하던 고령인구 비율은 해마다 증가하여 2013년 현재 대전시 전체 인구의 약 9.8%를 차지하고 있으며, 장래에도 지속적인 증가가 예상됨

<표 3-3> 연도별 고령인구 비중

단위 : 명

구 분	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
전 체	1,432,296	1,443,471	1,454,638	1,466,158	1,475,659	1,480,895	1,484,180	1,503,664	1,515,603	1,524,583	1,532,811
65세이상	89,601	95,099	99,811	105,716	113,994	119,222	124,520	130,245	135,740	142,979	150,651
구성비 (%)	6.26	6.59	6.86	7.21	7.72	8.05	8.39	8.66	8.96	9.38	9.83

자료 : 통계청, 국가통계포털(http://www.kosis.kr)

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

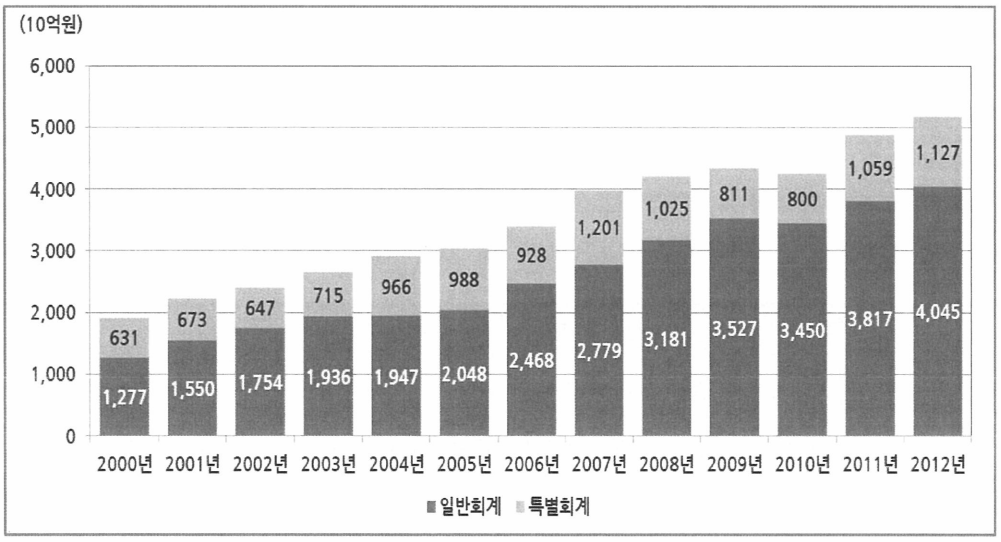
3) 예산규모

- 총 예산규모(자치구 포함)는 2012년 5조 1,718억원으로 일반회계 4조 448억원, 특별회계 1조 1,270억원으로 구성되어 있음
- 총 예산규모는 2010년에 세목간소화에 따른 재원이전 등의 사유로 소폭 감소하였으나, 이후로는 매년 증가하고 있음

<표 3-4> 연도별 총 예산규모 추이

구 분	일반회계(백만원)	증가율(%)	특별회계(백만원)	증가율(%)	총예산(백만원)	증가율(%)
2000	1,277,388	9.4%	630,926	-15.1%	1,908,314	-0.1%
2001	1,549,949	21.3%	672,851	6.6%	2,222,800	16.5%
2002	1,753,642	13.1%	646,553	-3.9%	2,400,195	8.0%
2003	1,936,441	10.4%	715,086	10.6%	2,651,527	10.5%
2004	1,947,239	0.6%	966,297	35.1%	2,913,536	9.9%
2005	2,048,357	5.2%	988,008	-14.7%	3,036,365	4.2%
2006	2,467,724	20.5%	927,727	-6.1%	3,395,451	11.8%
2007	2,778,661	12.6%	1,201,414	29.5%	3,980,075	17.2%
2008	3,181,381	14.5%	1,024,699	-14.7%	4,206,080	5.7%
2009	3,527,106	10.9%	811,369	-20.8%	4,338,475	3.2%
2010	3,449,541	-2.2%	799,708	-1.4%	4,249,249	-2.1%
2011	3,816,522	10.6%	1,058,565	19.6%	4,875,087	12.5%
2012	4,044,750	6.0	1,127,022	6.5	5,171,772	6.1

자료 : 대전광역시(2013), 대전광역시 성장통계



<그림 3-3> 연도별 총 예산규모 추이

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

2. 대전광역시 교통현황

1) 자동차등록대수

- 전국의 자동차등록대수는 2003년 14,587천대, 2013년 19,401천대로 10년간 약 4,814천대가 증가하여 연평균 2.89%의 증가추세를 보이고 있음
- 대전시의 자동차등록대수는 2003년 481천대, 2013년 606천대로 10년간 약 125천대가 증가하여 연평균 2.34%의 증가추세를 보이고 있음
- 대전시의 자동차등록대수 증가율은 전국 평균보다 낮은 수준이며, 전국 대비 구성비는 3.13%로 인구 구성비보다 조금 높은 수준임

<표 3-5> 연도별 전국대비 대전시 자동차등록대수 비중

단위 : 대

구 분	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
전국	14,586,795	14,934,092	15,396,715	15,895,234	16,428,177	16,794,219	17,325,210	17,941,366	18,437,373	18,870,533	19,400,864
대전시	481,078	491,817	506,961	521,234	535,697	539,233	553,857	572,372	584,435	594,786	606,283
구성비 (%)	3.30	3.29	3.29	3.28	3.26	3.21	3.20	3.19	3.17	3.15	3.13

자료 : 통계청, e-나라지표

<표 3-6> 연도별 자동차등록대수 증가 추이

구 분	등록대수(대)	증가대수(대)	증가율(%)	구 분	등록대수(대)	증가대수(대)	증가율(%)
1992	147,786	-	-	2003	481,078	24,137	5.3
1993	184,922	37,136	25.1%	2004	491,817	10,739	2.2
1994	221,453	36,531	19.8%	2005	506,961	15,144	3.1
1995	256,363	34,910	15.8%	2006	521,234	14,273	2.8
1996	293,887	37,524	14.6%	2007	535,697	14,463	2.8
1997	324,576	30,689	10.4%	2008	539,233	3,536	0.7
1998	326,989	2,413	0.7%	2009	553,857	14,624	2.7
1999	350,740	23,751	7.3%	2010	572,372	18,515	3.3
2000	382,682	31,942	9.1%	2011	584,435	12,063	2.1
2001	417,382	34,700	9.1%	2012	594,786	10,351	1.8
2002	456,941	39,559	9.5	2013	606,283	11,497	1.9

자료 : 통계청, e-나라지표

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

2) 대중교통수단

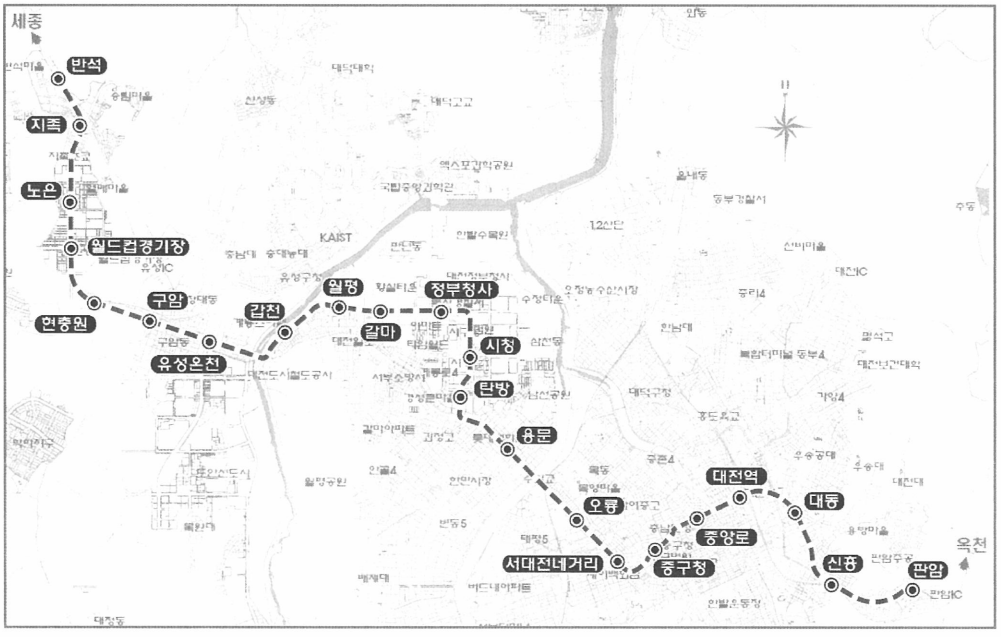
(1) 도시철도

- 현재 도시철도 1호선이 운영 중이며, 2호선은 추진중에 있음
- 도시철도 1호선의 총연장은 22.6km(영업거리 20.5km)이고, 차량기지 2개소와 22개 역사가 설치되어 있으며 평일 운행횟수는 242회, 첨두시는 5분, 평시는 10분 간격으로 운행하고 있음

<표 3-7> 도시철도 1호선 운행 현황(2013)

구 분		현 황		비 고
		평 일	휴 일	
운행구간		판암~반석		
총연장		22.6km		
영업연장		20.5km		
소요시분		40분		
운행시격	혼잡시	5~6분	8분	
	비혼잡시	10분	10분	
운행횟수		242회	218회	
운행거리		4,971.6km	4,464.6km	
차량기지		판암, 외삼		2개소
전동차보유		21편성		84량

자료 : 대전도시철도공사 내부자료(2013.12 기준)



<그림 3-4> 도시철도 1호선 노선도

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

(2) 시내버스

- 시내버스는 총 982대를 보유하고 있으며, 예비차를 제외한 운행대수는 930대임
- 버스 유형별로 보면, 대형 급행버스 53대, 대형 일반버스 745대, 중형버스 167대가 있으며, 노선별로는 급행노선 3개, 간·지선노선 61개, 외곽노선 31개로 구성되어 있음
- 평균배차간격은 14.8분(외곽노선 포함시 42.2분)이며, 마을버스의 경우 유성구에서 17대(운행대수 16대, 3개 노선)의 버스를 운영하고 있음

<표 3-8> 시내버스 일반 현황(2013)

구 분		업체수 (업체)	보유대수(대) (면허대수)	운행대수 (대)	예비차량 (대)	노선수 (개)
시내 버스	급행버스	13	53	53	대형 38 중형 13	3
	간지선노선		대형 745 중형 167	809		61
	외곽노선		52	31	1.7	
	소 계		965	914	51	95
마을버스		3	17	16	1	3
합 계		16	982	930	52	98

자료 : 대전광역시 및 유성구 내부자료(2013.12 기준)

<표 3-9> 시내버스 운행 현황(2013)

구 분	단 위	급행노선	간지선노선	외곽노선	합계(평균)
노 선 수	노선	3	61	31	95
운행대수	대	53	809	52	914
평균운행횟수	회	119.7	72.3	13.1	54.4
평균운행거리(왕복)	km	37.7	40.3	40.7	40.4
평균운행시간(편도)	분	60.0	70.7	58.5	66.4
평균배차간격	분	9.3	15.1	98.6	42.2

자료 : 대전광역시 내부자료(2013. 12 기준)

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

3) 수단분담률

- 교통수단별 분담률은 승용차(승합차 포함)가 56.8%, 버스 23.1%, 철도 4.1%, 택시 9.9%, 기타 6.1%로 승용차 분담률이 높은 특성을 보이고 있음

<표 3-10> 목적통행량 분포(2012)

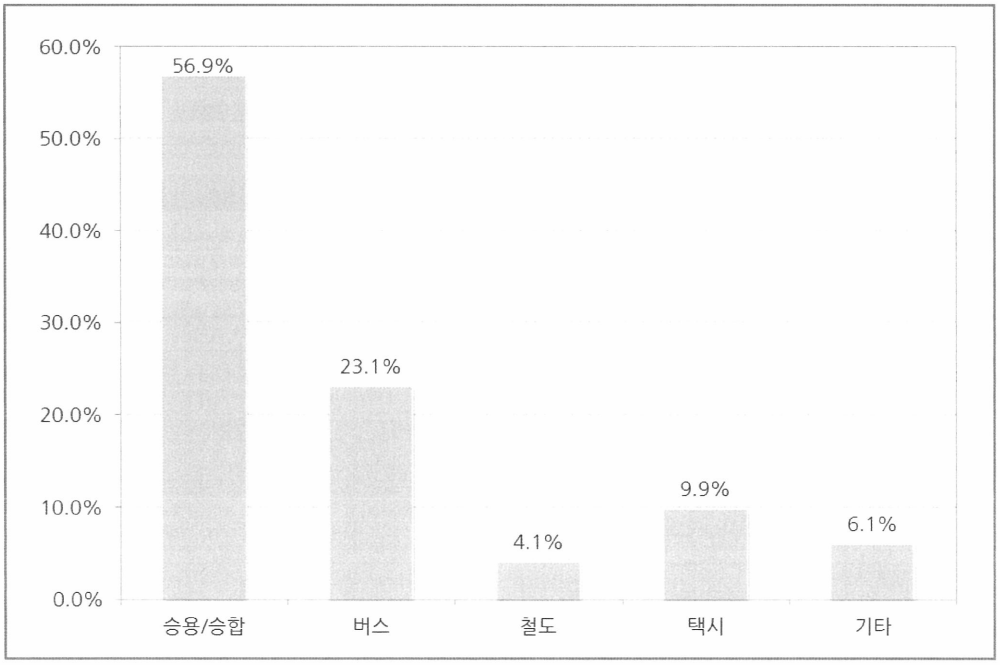
구 분	출 근	등 교	업 무	쇼 핑	학 원	여 가	기 타	귀 가	합 계
통행량(건)	741,104	342,302	281,650	174,346	152,357	175,495	279,247	1,646,918	3,793,419
비 율(%)	19.5	9.0	7.4	4.6	4.0	4.6	7.4	43.5	100.0

자료 : 한국교통DB 내부자료

<표 3-11> 수단분담률(2012)

구 분	승용 /승합	버 스				철 도			택 시	기 타	합 계
		시내 /마을	시외 /고속	기 타	소 계	도시 철도	일반 철도	소 계			
통행량(건)	1,658,512	474,167	2,283	197,693	674,144	115,364	4,145	119,509	287,805	177,074	2,917,044
비 율(%)	56.8%	16.3%	0.1%	6.8%	23.1%	4.0%	0.1%	4.1%	9.9%	6.1%	100.0%

자료 : 한국교통DB 내부자료



<그림 3-5> 교통수단별 분담률(2012)

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

4) 도로시설

(1) 도로연장 및 도로율

- 총 도로연장은 1,929km이며, 등급별로는 고속국도 76km, 일반국도 84km, 특별·광역시도 1,739km, 지방도 30km임
- 대전시의 인구 천인 당 도로연장은 1.27㎞, 자동차1대당 도로연장은 3.31m, 도로율은 28.8%로 도로 보급은 타 도시에 비해 양호한 수준임

<표 3-12> 연도별 도로연장

구 분	계(㎞)	고속국도(㎞)	일반국도(㎞)	특별·광역시도(㎞)	지방도(㎞)
2006	1,703	70	87	1,523	23
2007	1,853	70	84	1,663	36
2008	1,868	70	84	1,678	36
2009	1,893	76	84	1,697	36
2010	1,899	76	84	1,703	36
2011	1,935	76	84	1,739	36
2012	1,929	76	84	1,739	30

자료 : 통계청, e-나라지표

<표 3-13> 7대 도시 도로현황(2012)

구 분	면적 (㎢)	인구 (천명)	자동차 대수 (천대)	도로 연장 (km)	포장 연장 (km)	포장률 (%)	면적당 도로연장 (km/㎢)	1,000인당 도로연장 (m/천명)	자동차 1대당 도로연장 (m/대)	도로율 (%)
서 울	605	10,195	2,969	8,199	8,199	100.0	13.55	0.80	2.76	22.2
부 산	767	3,538	1,175	3,246	3,220	99.2	4.22	0.92	2.76	20.9
대 구	884	2,506	1,010	2,404	2,362	98.3	2.72	0.96	2.38	23.5
인 천	1,029	2,844	1,049	2,535	2,315	91.3	2.44	0.89	2.42	30.0
광 주	501	1,469	551	1,697	1,657	97.6	3.39	1.16	3.08	23.5
대 전	540	1,525	595	1,929	1,929	100.0	3.57	1.26	3.24	28.8
울 산	1,059	1,147	470	1,780	1,742	97.8	1.68	1.55	3.79	17.3

자료 : 통계청, e-나라지표

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

(2) 광역도로

- 광역도로는 고속도로, 국도, 국지도, 지방도로 분류되며, 고속도로는 경부고속도로, 호남고속도로, 당진-대전간고속도로, 통영-대전간고속도로, 대전남부순환고속도로가 있음
- 기타 4개 노선의 국도와 1개 노선의 국지도, 3개 노선의 지방도가 지역 간 교통을 처리하고 있음

<표 3-14> 광역도로 현황(2013)

가 로 명			폭 원(m)	차로수(차로)	비 고
고속도로	①	경부고속도로	30~40	6~8	-
	②	호남고속도로	25	4	-
	③	당진-대전간고속도로	25	4	-
	④	통영-대전간고속도로	25	4	-
	⑤	대전남부순환고속도로	25	4	-
국 도	⑥	국도1호선	15	4	-
	⑦	국도4호선	15	4	-
	⑧	국도17호선	15	4	-
	⑨	국도32호선	15	4	-
국지도	⑩	국지도32호선	8	2	-
지방도	⑪	지방도506호선	8	2	-
	⑫	지방도571호선	8	2	-
	⑬	지방도591호선	8	2	-
	⑭	지방도635호선	20	4	-

자료 : 대전광역시(2013), 도로정비기본계획(안)

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

(3) 도시내도로

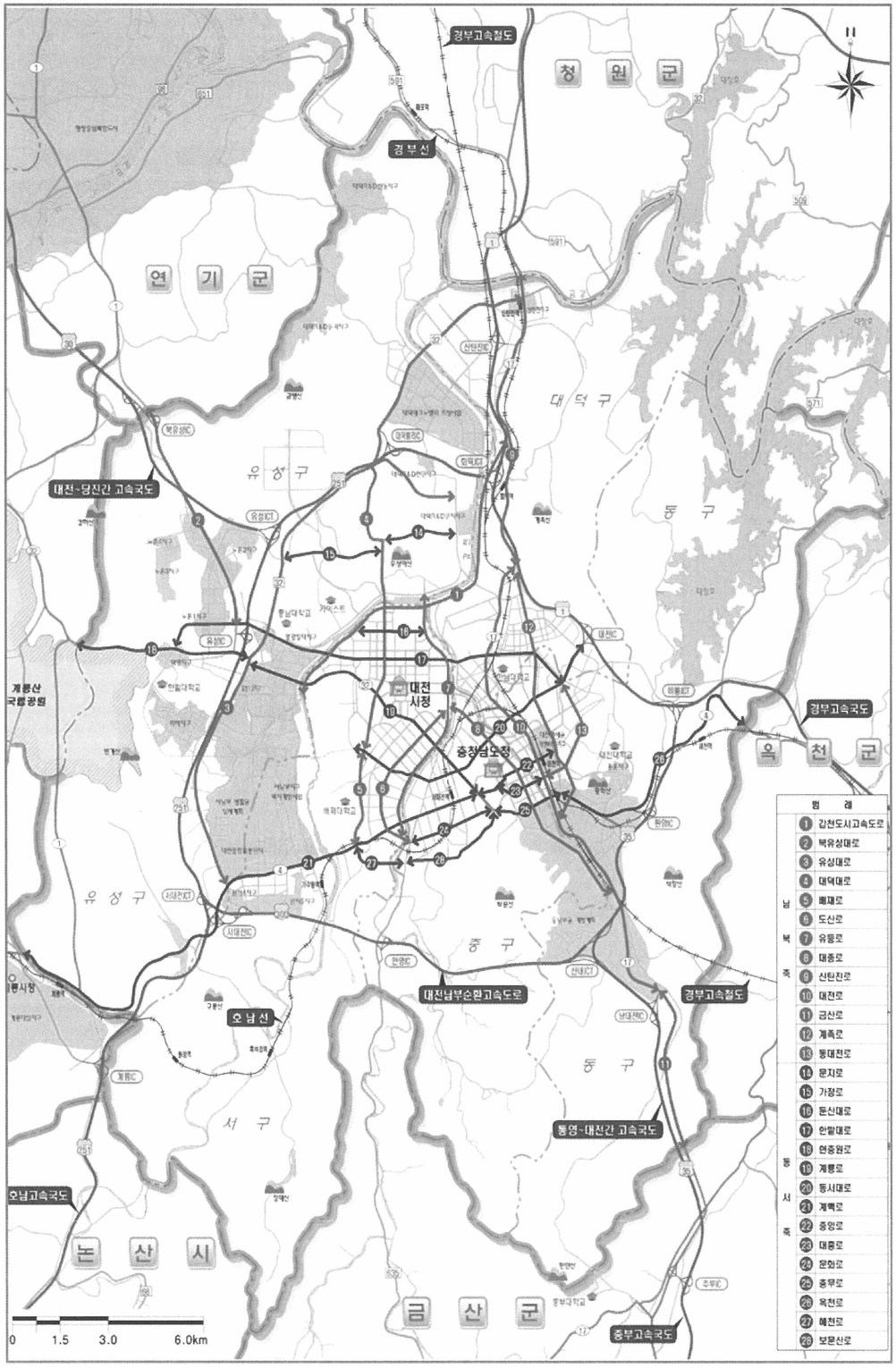
- 내부 간선도로는 동서축 12개 노선, 남북축 13개 노선이 있으며, 대체적으로 격자형 도로망 형태를 취하고 있음

<표 3-15> 내부도로 현황(2013)

도 로 명			기 종 점	차로수(차로)	연 장(km)	비 고
동서축	①	갑천도시고속도로	만년교네거리~신탄진로	6~8	11.3	-
	②	계백로	계룡시계~서대전네거리	4~10	17.3	-
	③	계룡로	공주시계~충대병원네거리	4~10	15.1	-
	④	한밭대로	덕명네거리~동부네거리	8~10	13.3	-
	⑤	동서대로	안골네거리~대전IC	8	8.3	-
	⑥	옥천로	제1치수교네거리~옥천시계	8	7.7	-
	⑦	가정로	신성교~연구단지네거리	6~8	3.2	-
	⑧	문화로	머티네거리~충대병원네거리	4~8	2.8	-
	⑨	중앙로	서대전네거리~계족로	6	2.8	-
	⑩	충무로	충대병원네거리~신흥삼거리	4~6	2.7	-
	⑪	문지로	도룡삼거리~문지삼거리	4~6	2.4	-
	⑫	둔산대로	갑천삼거리~평송수련원삼거리	8	2.2	-
남북축	⑬	유성대로	엑스포로~진잠네거리	4~8	17.6	-
	⑭	대덕대로	신탄진네거리~안골네거리	4~10	16.3	-
	⑮	대전로	읍내삼거리~남대전IC	2~8	14.9	-
	⑯	신탄진로	현도교~읍내삼거리	4~8	8.8	-
	⑰	대종로	남선공원네거리~대성동삼거리	4~6	7.8	-
	⑱	계족로	읍내삼거리~제2치수교네거리	6~8	7.1	-
	⑲	북유성대로	북유성IC~월드컵네거리	4~10	6.7	-
	⑳	도산로	남선공원네거리~머티네거리	4~6	5.2	-
	㉑	대둔산로	버드내네거리~안영IC	4~6	4.5	-
	㉒	유등로	DCC네거리~유등교서단네거리	2~8	7.4	-
	㉓	동대전로	동부네거리~원동네거리	4~8	3.4	-
	㉔	배재로	안골네거리~계백로	4	2.9	-
	㉕	대흥로	문화회관네거리~원동네거리	6	1.8	-

자료 : 대전광역시(2013), 도로정비기본계획(안)

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시



<그림 3-6> 가로망 현황(2013)

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

(4) 도로시설물

- 도로시설물은 2012년 기준 보도육교 48개소, 지하보도 14개소, 지하차도 19개소, 차도육교 36개소, 지하상가 3개소, 터널 11개소, 가로등 51,497개소가 설치되어 있는 것으로 파악됨

<표 3-16> 연도별 도로시설물 설치현황

구 분	보도육교		지하보도		지하차도		차도육교		지하상가		터널		가로등
	개소	연장(m)	개소	연장(m)	개소	연장(m)	개소	연장(m)	개소	연장(m)	개소	연장(m)	
2002	39	2,041.3	12	737.1	14	6,942	26	5,018	3	1,284	5	2,424	34,380
2003	39	2,041.3	13	780.1	14	6,942	25	4,882	3	1,284	5	2,424	34,971
2004	40	2,123.4	13	780.1	15	7,446	28	6,062	3	1,284	5	2,424	38,174
2005	40	2,123.4	14	1,140.1	17	8,350	28	6,062	3	1,284	6	2,544	39,098
2006	42	2,191.2	14	1,140.1	17	8,309	28	6,063	3	1,284	6	2,544	43,118
2007	42	2,191.2	14	1,140.1	18	8,849	33	7,265	3	1,284	7	2,744	45,896
2008	42	2,191.2	14	1,140.1	18	8,974	35	8,016	3	1,284	11	3,606	46,471
2009	42	2,191.2	14	1,140.1	18	8,974	36	8,176	3	1,284	11	3,606	48,342
2010	42	2,191.2	14	1,140.1	18	8,974	35	7,933	3	1,284	11	3,606	50,602
2011	43	2,222.7	14	1,140.1	19	9,369	36	7,978	3	1,284	11	3,606	51,497
2012	48	2,601.1	14	1,140.1	19	9,369	36	7,978	3	1,284	11	3,606	51,497
연평균 증가율	+2.10	+2.45	+1.55	+4.46	+3.10	+3.04	+3.31	+4.75	-	-	+8.20	+4.05	+4.12

자료 : 대전광역시, 당해년도, 대전통계연보

(5) 주요가로 통행속도

- 대부분의 간선도로 통행속도가 낮으며, 특히 한밭대로, 동서대로, 중앙로, 충무로, 배재로 등의 통행속도가 낮은편임

<표 3-17> 주요가로 통행속도 현황(2012)

구 분		도 로 명	방 향				오전첨두시(㎞/h)	오후첨두시(㎞/h)
동서축	①	갑천도시고속도로	상행	만년교네거리	→	신탄진로	23.2	22.2
			하행	신탄진로	→	만년교네거리	21.1	14.6
	②	계백로	상행	계룡시계	→	서대전네거리	22.4	13.7
			하행	서대전네거리	→	계룡시계	29.5	19.0
	③	계룡로	상행	충대병원네거리	→	공주시계	21.9	17.6
			하행	공주시계	→	충대병원네거리	21.4	14.7
	④	한밭대로	상행	덕명네거리	→	동부네거리	19.2	15.6
			하행	동부네거리	→	덕명네거리	20.3	16.9

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

<표 3-17> 계속

구 분		도 로 명	방 향				오전첨두시(km/h)	오후첨두시(km/h)
동서축	⑤	동서대로	상행	안골네거리	→	대전IC	19.2	15.1
			하행	대전IC	→	안골네거리	21.4	17.0
	⑥	옥천로	상행	옥천시계	→	제1치수교네거리	24.3	17.0
			하행	제1치수교네거리	→	옥천시계	19.1	19.6
	⑦	가정로	상행	신성교	→	연구단지네거리	29.3	22.0
			하행	연구단지네거리	→	신성교	30.1	19.9
	⑧	문화로	상행	충대병원네거리	→	머티네거리	19.8	19.5
			하행	머티네거리	→	충대병원네거리	23.1	20.7
	⑨	중앙로	상행	계족로	→	서대전네거리	21.5	12.4
			하행	서대전네거리	→	계족로	17.6	13.8
	⑩	충무로	상행	신흥삼거리	→	충대병원네거리	20.5	13.8
			하행	충대병원네거리	→	신흥삼거리	19.2	19.5
	⑪	문지로	상행	문지삼거리	→	도룡삼거리	35.2	22.0
			하행	도룡삼거리	→	문지삼거리	22.4	13.6
	⑫	둔산대로	상행	평송수련원삼거리	→	갑천삼거리	25.3	22.3
			하행	갑천삼거리	→	평송수련원삼거리	26.8	15.6
남북축	⑬	유성대로	상행	진잠네거리	→	엑스포로	37.9	30.9
			하행	엑스포로	→	진잠네거리	39.7	28.9
	⑭	대덕대로	상행	안골네거리	→	신탄진네거리	24.7	19.6
			하행	신탄진네거리	→	안골네거리	25.3	16.5
	⑮	대전로	상행	남대전IC	→	읍내삼거리	23.0	18.8
			하행	읍내삼거리	→	남대전IC	24.7	17.6
	⑯	신탄진로	상행	읍내삼거리	→	현도교	24.2	15.9
			하행	현도교	→	읍내삼거리	28.4	15.3
	⑰	대종로	상행	대성동삼거리	→	남선공원네거리	18.8	15.6
			하행	남선공원네거리	→	대성동삼거리	30.7	18.3
	⑱	계족로	상행	제2치수교네거리	→	읍내삼거리	23.1	18.3
			하행	읍내삼거리	→	제2치수교네거리	23.6	14.6
	⑲	북유성대로	상행	월드컵네거리	→	북유성IC	30.2	17.4
			하행	북유성IC	→	월드컵네거리	26.6	17.5
	⑳	도산로	상행	머티네거리	→	남선공원네거리	19.5	16.6
			하행	남선공원네거리	→	머티네거리	23.7	16.8
	㉑	유등로	상행	유등교서단네거리	→	컨벤션센터네거리	25.9	21.6
			하행	컨벤션센터네거리	→	유등교서단네거리	27.0	16.1
	㉒	동대전로	상행	원동네거리	→	동부네거리	25.5	27.7
			하행	동부네거리	→	원동네거리	20.8	15.7
	㉓	배재로	상행	계백로	→	안골네거리	12.2	8.4
			하행	안골네거리	→	계백로	13.3	10.8
	㉔	대흥로	상행	원동네거리	→	문화회관네거리	16.6	8.8
			하행	문화회관네거리	→	원동네거리	19.1	17.1

주 : 오전첨두시 08.:00~09:00, 오후첨두시 18:00~19:00
자료 : 대전광역시 ITS센터 내부자료

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

제2절 보행환경 실태조사

1. 보행자길 현장실태조사

1) 조사 목적

- 보행자길 현장실태조사는 보행환경 개선이 필요하다고 판단되는 지점의 실태를 조사하여 그 결과를 기초로 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 시 보행환경개선지구 조성, 보행자길 정비 등의 계획 적용시 기초자료로 활용함

2) 조사 대상 및 방법

- 대전시 전역을 대상으로 도로위계, 주변 토지이용, 보행교통량, 교통사고 발생여부 등을 고려하여 21개의 표본을 선정하며, 현장조사를 실시함
  - 표본 선정시 관할 자치구의 의견을 청취하여 보행환경 개선이 필요하다고 판단되는 도로 구간을 적용함

<표 3-18> 보행자길 현장실태조사 대상

구 분	구	도 로 명	연 장	구간 특성
1	동 구	동서대로1695번길	550m	터미널 및 상업시설
2		동대전로	420m	대학가 주변 / 주거와 상업시설 혼재
3		용운로 / 용운로151번길	440m	대학가 주변 / 주거와 상업시설 혼재
4		동구청로 / 은어송로	460m	쇼핑몰 및 상업시설
5	중 구	중앙로	340m	대중교통 및 보행자 밀집지역
6		계룡로882번지 / 계백로	380m	음식특화거리 지정지역
7		목중로	350m	주거지역
8		보문산로 / 대둔산로	480m	시장 주변 / 준주거지역
9	서 구	관저중로96번길	500m	준주거지역
10		배재로 / 도마로	610m	대학가 주변 / 주거와 상업시설 혼재
11		도솔로 / 계룡로	410m	백화점 및 상업시설 밀집지역
12		대덕대로185번길 / 둔지로	650m	상업지역
13		대덕대로 / 만년로	410m	방송국·예식장 및 상업시설 밀집지역
14	유성구	궁동18번길 / 궁동151번길	370m	대학가 주변 / 주거와 상업시설 혼재
15		은구비남로33번길	410m	상업지역
16		신성로84번길 / 신성남로111번길	410m	준주거지역
17		전민로58번길 / 엑스포로	440m	상업지역
18	대덕구	대화로	730m	공단지역
19		오정로	530m	공구전문거리
20		중리북로	420m	주거지역 / 학교, 상업시설 혼재
21		대덕대로 / 신탄진로	510m	철도역 주변 / 상업지역

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시



<그림 3-7> 보행환경실태 조사구간 총괄도

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

3) 조사 결과

- 보행자길 실태조사는 보행자길 현황, 안전시설 설치현황, 편의시설 설치현황, 장애물 현황으로 구분하여 실측조사를 수행하였음
- 조사대상 보행자길의 평균 도로폭원은 18.7m로 보차분리도로 16개소와 보차공존도로 5개소의 평균이며, 보행자 서비스수준은 대부분 LOS A로 양호한 것으로 파악됨
- 교통안전시설 중 속도저감시설은 생활도로 입구에만 설치되어 있어 매우 부족한 것으로 나타났으며, 규격에 맞지 않는 볼라드 설치 등이 문제점으로 나타남
- 보행편의시설 중 평균 유효 보도폭은 4.5m로 나타났으며, 일부 구간의 유효 보도폭이 최소 기준에 미달하는 것으로 나타나 개선이 필요하며, 보도 바닥상태가 불량한 구간과 턱낮춤 및 교통약자를 위한 점자블럭이 설치되어 있지 않은 구간이 많아 시설 추가가 필요한 것으로 파악됨
- 마지막으로 다수의 지장물, 노상적치물, 불법주차 등 보행 장애물의 영향으로 보행환경이 열악해지므로 이에 대한 개선이 요구됨

<표 3-19> 보행자길 현장실태조사 조사결과 종합

구 분		조사단위	조사결과	비 고
보행자길 현황	도로연장	m	평균 470m	최소 340m~최대 730m
	보차분리 현황	유/무	76.2%	보차분리 16개소, 보차공존 5개소
	전체 도로폭	m	평균 18.7m	최소 5.5m~최대 45.0m
	보행자 서비스수준	LOS	LOS A(19.2인/분/m)	A-12개, B-7개, C-1개, E-1개
	보행량	인/1시간	평균 1,154인/1시간	최소 224인~최대 4,436인
	횡단보도수	개	8.6개	최소 0개~최대 15개
교통안전시설 설치현황	볼라드	개	7.4개	최소 0개~최대 62개
	속도저감시설	개	1.0개	최소 0개~최대 5개
	교통안전표지	개	12.9개	최소 1개~최대 34개
	교통노면표시	개	8.9개	최소 0개~최대 18개
보행편의시설 설치현황	유효 보도폭	m	4.5m	최소 1.2m~최대 9.3m
	보도상태	양호/불량	-	양호-3개소, 보통-12개소, 불량-6개소
	턱낮춤	유/무	81.0%	턱낮춤 유-17개소, 턱낮춤 무-4개소
	점자블럭	유/무	76.2%	점자블럭 유-16개소, 점자블럭 무-5개소
장애물 현황	지장물	개	31.9개	쉘터, 벤치, 환기구, 배전함, 소화전 등
	노상적치물	개	23.8개	노점상, 입간판, 파라솔, 풍선 등
	불법주정차	대	6.7대	주차금지구역 내 주차대수

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

<표 3-20> 구간별 보행자길 현장실태조사 결과

구 분		구간1	구간2	구간3	구간4	구간5	구간6	구간7
보행자길 현황	도로연장(m)	550	420	440	460	340	380	350
	보차분리 현황	보차분리	보차분리	보차분리	보차분리	보차분리	보차공존	보차분리
	전체 도로폭(m)	21.0/20.0	25.0	15.0/13.0	24.0	30.0/30.0	6.0/6.3	16.0/15.0
	보행자 서비스 수준	B	A	B	B	B	A	A
	보행량(인/1시간)	1,512	1,160	1,276	1,500	1,252	512	644
	횡단보도 수(개)	8	14	15	8	8	2	10
안전시설	볼라드(개)	4	2	2	4	0	0	0
	속도저감시설(개)	1	0	0	1	0	2	0
	CCTV(개)	0	0	0	0	0	0	0
	교통안전표지(개)	11	8	13	11	13	1	10
	교통노면표시(개)	13	6	14	13	8	1	5
편의시설	유효 보도폭(m)	4.0/3.0	3.0	4.2/2.7	1.2	6.5/8.5	4.0/2.3	4.5/3.5
	보도상태	보통	보통	불량	양호	보통	보통	불량
	턱낮춤(유/무)	유	유	유	유	유	무	무
	점자블럭(유/무)	유	유	유	유	유	무	무
장애물	지장물(개)	19	19	38	19	42	0	17
	노상적치물(개)	25	39	36	25	6	23	22
	불법주정차(대)	0	0	0	0	0	25	0

구 분		구간8	구간9	구간10	구간11	구간12	구간13	구간14
보행자길 현황	도로연장(m)	480	500	610	410	650	410	370
	보차분리 현황	보차분리	보차분리	분리/공존	보차분리	보차공존	보차분리	분리/공존
	전체 도로폭(m)	26.0/26.0	15.0/15.0	25.0/5.5	16.0/26.0	7.3/7.3	45.0/20.0	11.0/7.5
	보행자 서비스 수준	A	A	B	B	B	A	E
	보행량(인/1시간)	816	364	1,592	1,664	1,592	768	4,436
	횡단보도 수(개)	12	12	10	8	10	7	3
안전시설	볼라드(개)	14	10	3	11	0	8	0
	속도저감시설(개)	0	3	5	0	4	0	2
	CCTV(개)	0	0	0	0	0	0	0
	교통안전표지(개)	18	18	25	14	7	11	34
	교통노면표시(개)	18	6	7	11	1	16	8
편의시설	유효 보도폭(m)	6.0/5.0	4.5/4.2	5.2/3.5	5.8/4.5	5.3/3.8	9.3/1.6	2.0/4.0
	보도상태	보통	보통	불량	양호	보통	보통	보통
	턱낮춤(유/무)	유	유	유	유	무	유	유
	점자블럭(유/무)	유	유	유	유	무	유	무
장애물	지장물(개)	65	14	20	36	0	29	27
	노상적치물(개)	24	45	31	8	58	0	52
	불법주정차(대)	0	0	0	0	43	0	3

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

<표 3-20> 구간별 보행자길 현장실태조사 결과(계속)

구 분		구간15	구간16	구간17	구간18	구간19	구간20	구간21
보행자길 현황	도로연장(m)	410	410	440	730	530	420	510
	보차분리 현황	보차분리	보차공존	분리/공존	보차분리	보차분리	보차분리	보차분리
	전체 도로폭(m)	15.0/15.0	8.2/8.2	24.0/8.2	20.0/21.0	30.0/32.0	22.0/22.0	15.0/35.0
	보행자 서비스 수준	C	A	A	A	A	A	A
	보행량(인/1시간)	2,208	564	636	372	224	532	616
	횡단보도 수(개)	6	0	4	8	10	8	8
안전시설	볼라드(개)	12	0	6	0	62	3	1
	속도저감시설(개)	0	2	0	0	0	0	0
	CCTV(개)	0	0	0	0	0	0	0
	교통안전표지(개)	2	3	7	14	11	12	12
	교통노면표시(개)	6	0	11	16	12	7	8
편의시설	유효 보도폭(m)	3.6/4.0	6.2/6.7	2.3/5.2	2.9/4.2	3.8/4.7	4.1/6.5	4.4/9.0
	보도상태	양호	보통	보통	보통	불량	불량	불량
	턱낮춤(유/무)	유	무	유	유	유	유	유
	점자블럭(유/무)	유	무	유	유	유	유	유
장애물	지장물(개)	15	8	27	80	26	57	53
	노상적치물(개)	37	10	0	3	11	13	11
	불법주정차(대)	49	0	0	0	0	0	0

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

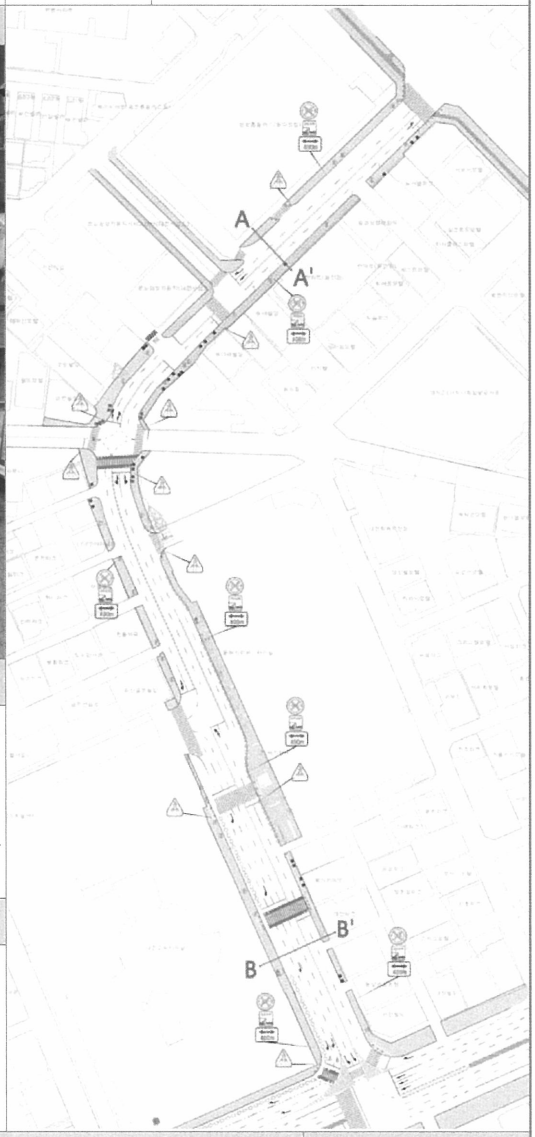
[조사지점1] 동구 용전동

■ 일반현황

도로명	구간	연장	구간특성
동서대로 1695번길	대전복합터미널 ~홈플러스동대전점	550m	터미널 및 상업시설 이용자가 밀집하는 지역으로 보행교통량이 매우 많음

■ 현장사진



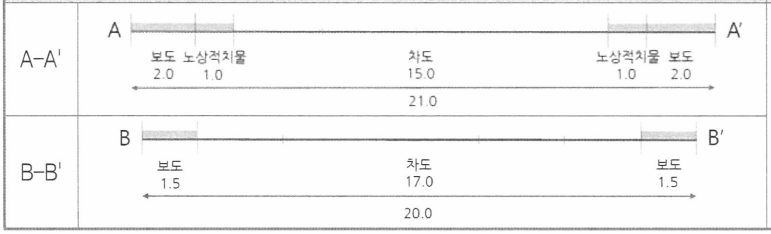


■ 문제점

- 복합터미널 주변 보도를 제외하고 전체적으로 보도 상태 불량
- 일부구간 보도 포장공사로 먼지 및 소음 발생
- 주변 상가에서 내놓은 노상적치물(입간판 등)과 노점상 운영으로 보행공간 협소

■ 범례

■ 단면도



■ 교통현황

- 전체폭원 : 21.0m
- 유효보도폭 : 4.0m
- 보행량 : 1,512인/시
- 보차분리 현황 : 유

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

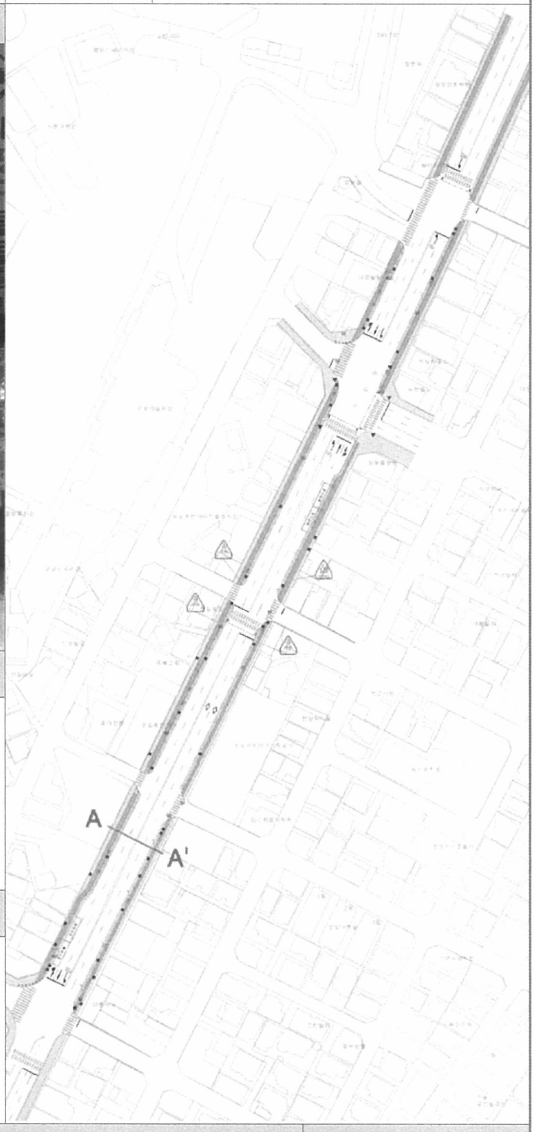
[조사지점2] 동구 자양동

■ 일반현황

도로명	구간	연장	구간특성
동대전로	우송고등학교~서캠퍼스	420m	대학가 주변으로 주거와 상업시설이 혼재되어 있으며, 보행교통량이 많이 발생

■ 현장사진





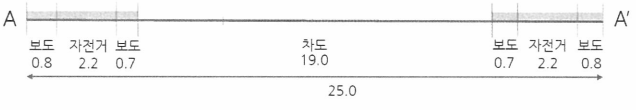
■ 문제점

- 주변 상가에서 설치한 노상적치물(입간판 등) 및 노점상으로 인하여 유효보도폭 협소
- 일부 자전거도로에 균열 발생으로 관리 필요
- 보도상에 생활쓰레기를 적치하여 미관 훼손

■ 범례

■ 단면도

A–A'



■ 교통현황

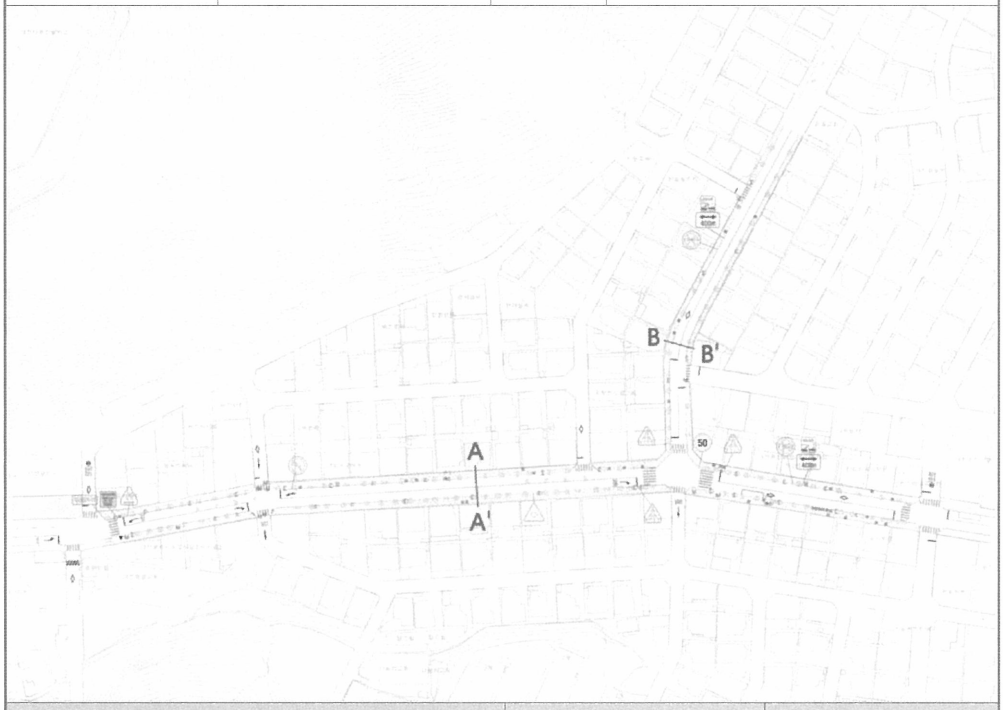
- 전체폭원 : 25.0m
- 유효보도폭 : 3.0m
- 보행량 : 1,160인/시
- 보차분리 현황 : 유

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

[조사지점3] 동구 용운동

■ 일반현황

도로명	구간	연장	구간특성
용운로	피자2001~용운자율방범초소	310m	대학가 주변으로 주거와 상업시설이 혼재되어있고, 보행교통량이 많이 발생
용운로151번길	용운로~용운로125번길	130m	



■ 현장사진



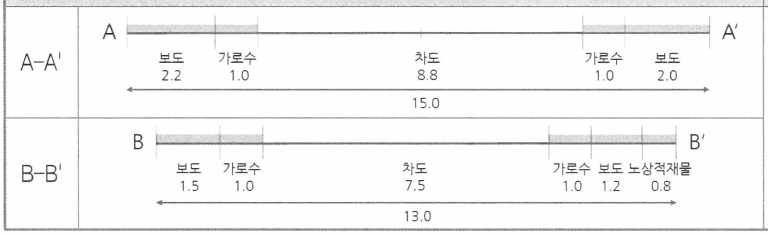
■ 문제점

- 기존 보도폭 매우 협소
- 주변 상가에서 설치한 노상적치물(입간판, 가판대, 파라솔, 주차금지 간이시설 등)로 인하여 유효보도폭 협소
- 보도 관리가 미흡하여 일부 구간 바닥상태 불량

■ 범례



■ 단면도



■ 교통현황

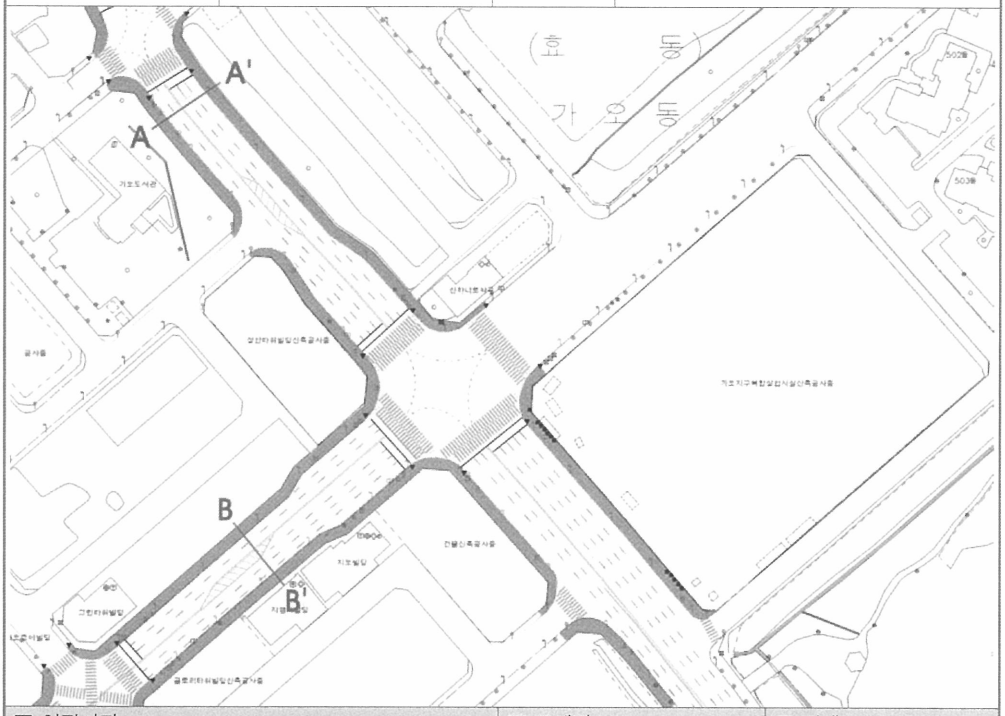
- 전체폭원 : 15.0m
- 유효보도폭 : 2.7m
- 보행량 : 1,276인/시
- 보차분리 현황 : 유

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

[조사지점4] 동구 가오동

■ 일반현황

도로명	구간	연장	구간특성
동구청로	가오동우체국~패션아일랜드	300m	쇼핑몰 및 상업시설 이용자가 밀집하는 지역으로 보행교통량이 매우 많음
은어송로	KB국민은행~은어송네거리	160m	



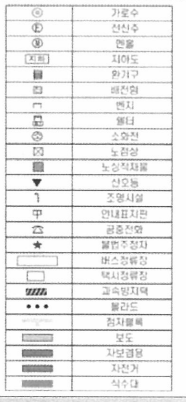
■ 현장사진



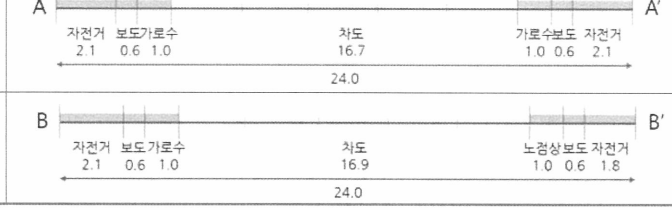
■ 문제점

- 대형 쇼핑몰 및 소규모 상업시설이 입지한 지역으로, 상가에서 설치한 노상적치물(입간판, 가판대, 파라솔, 주차금지 간이시설 등) 무단 점유로 인한 보행공간 부족
- 보도와 자전거도로를 바닥재질로 구분하였으나 난립되어 있는 보도시설물로 인하여 무용지물 상태

■ 범례



■ 단면도



■ 교통현황

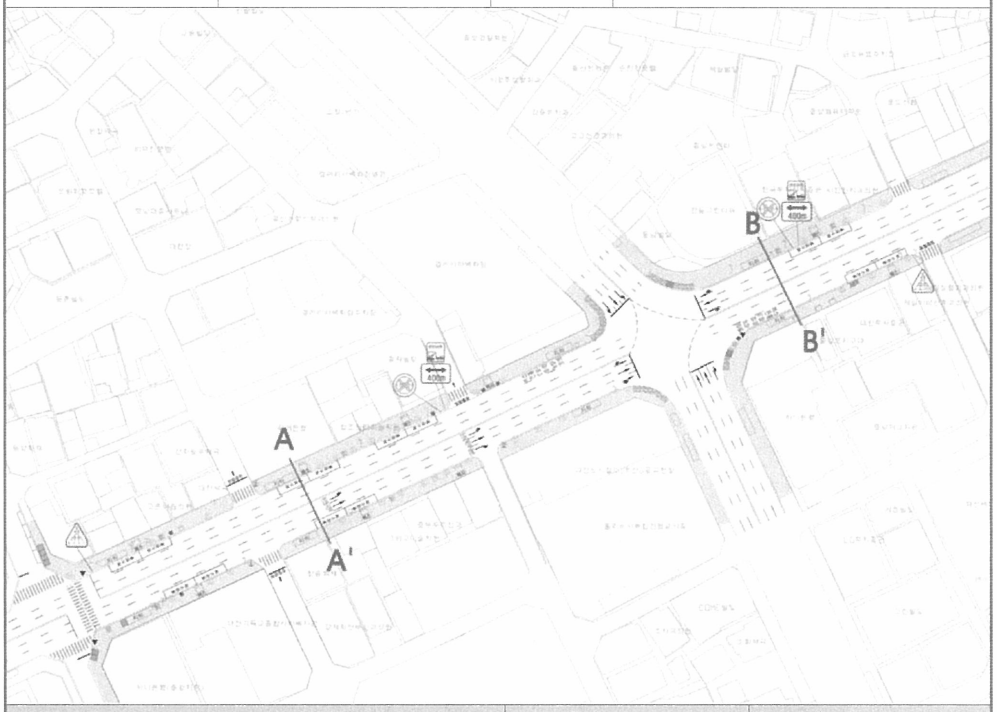
- 전체폭원 : 24.0m
- 유효보도폭 : 1.2m
- 보행량 : 1,500인/시
- 보차분리 현황 : 유

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

[조사지점5] 중구 대흥동

■ 일반현황

도로명	구간	연장	구간특성
중앙로	대전도시공사~하나은행	340m	대중교통 및 보행자가 밀집하는 지역으로 보행교통량이 매우 많음



■ 현장사진



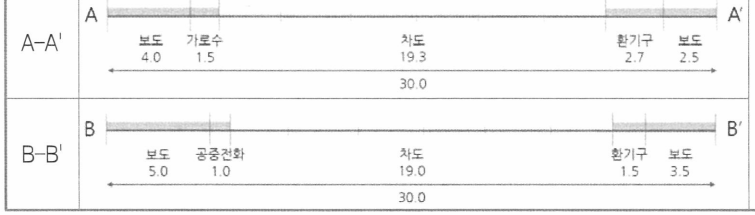
■ 문제점

- 통행량이 많은 원도심 지역으로 일부 보도블럭이 훼손되는 등 관리상태가 불량
- 지하철 및 지하상가 입구, 환기구 등이 설치되어 있는 도로부분은 유효보도폭이 협소

■ 범례



■ 단면도



■ 교통현황

- 전체폭원 : 30.0m
- 유효보도폭 : 6.5m
- 보행량 : 1,252인/시
- 보차분리 현황 : 유

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

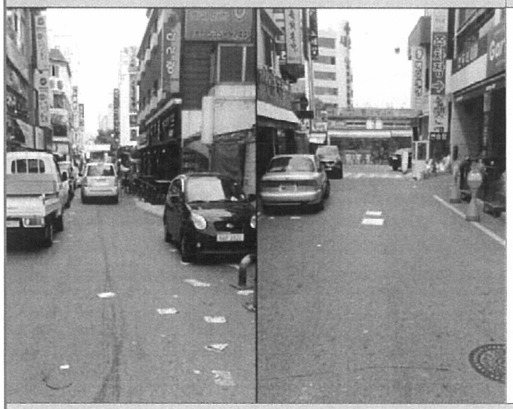
[조사지점6] 중구 오류동

■ 일반현황

도로명	구간	연장	구간특성
계룡로882번지	오류동우체국~제일가구프라자	240m	음식특화거리로 지정된 지역으로 보행교통량이 많음
계백로	계룡로874번길~기업은행	140m	



■ 현장사진



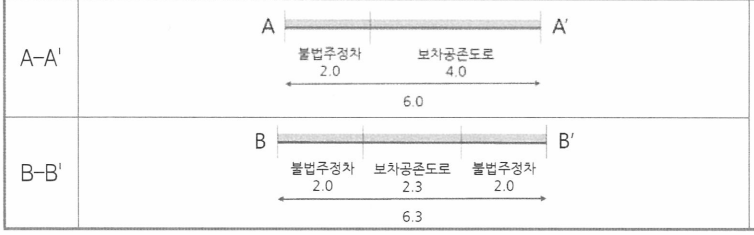
■ 문제점

- 생활도로에서 상시 발생하고 있는 불법주정차로 보행 통행 불편 및 사고 위험 부담
- 상점 주변으로 주차금지 입간판과 기타 노상적치물이 보도를 무단 점유하고 있어 통행 불편
- 전단지, 생활쓰레기들이 보행환경 저해

■ 범례



■ 단면도



■ 교통현황

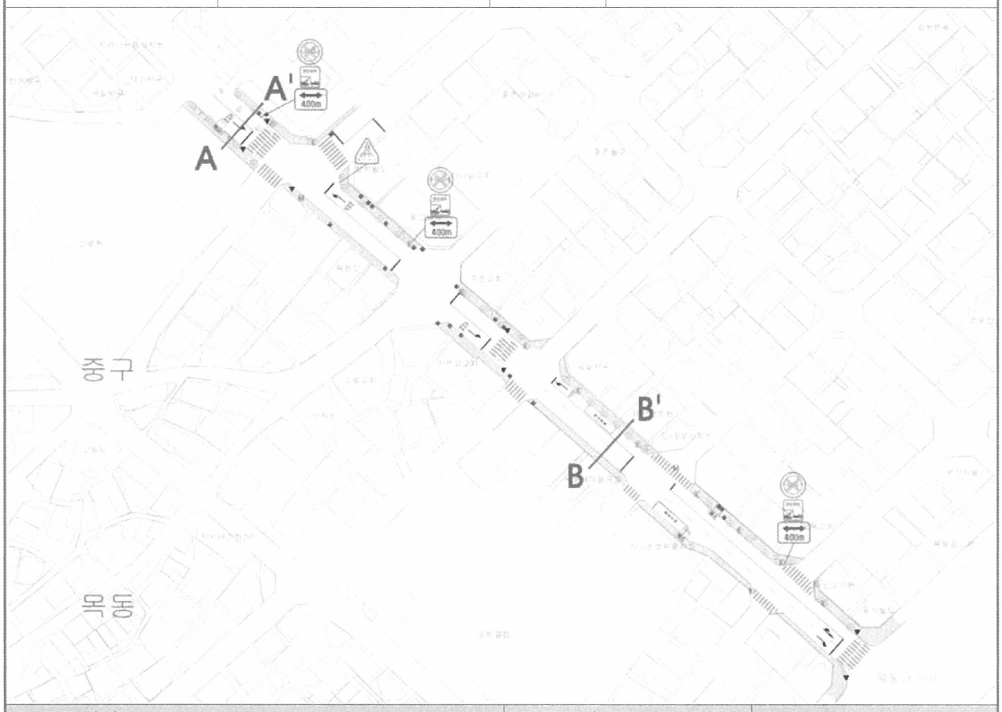
- 전체폭원 : 6.0m
- 유효보도폭 : 2.4m
- 보행량 : 512인/시
- 보차분리 현황 : 무

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

[조사지점7] 중구 목동

■ 일반현황

도로명	구간	연장	구간특성
목중로	한국자유총연맹~목동네거리	350m	주거지역으로 보도폭은 좁으나 보행량이 많으며, 교통사고 과다 발생



■ 현장사진



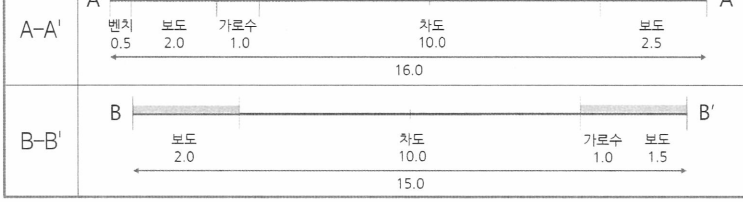
■ 문제점

- 기존 보도폭원 협소
- 주변 상가에서 설치한 노상적치물(입간판, 파라솔, 주차금지 간이시설 등)로 인하여 유효보도폭 협소
- 보도 관리가 미흡하여 일부 구간 바닥상태 불량
- 점자블럭 관리상태 불량

■ 범례



■ 단면도



■ 교통현황

- 전체폭원 : 16.0m
- 유효보도폭 : 3.5m
- 보행량 : 644인/시
- 보차분리 현황 : 유

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

[조사지점8] 중구 산성동

■ 일반현황

도로명	구간	연장	구간특성
보문산로	한밭가든~산성로	290m	산성시장 주변으로 준주거지역이 형성되어 있으며, 보행교통량이 많음
대둔산로	산성네거리~삼창금빛아파트	190m	



■ 현장사진



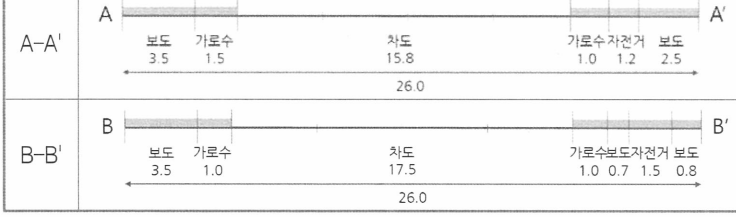
■ 문제점

- 시장이 입지하고 있어 주변 도로 불법주정차 발생
- 상점들이 노상적치물을 보도에 무단으로 점유하고 있어 보행공간 부족
- 자전거도로 패턴 불일치
- 보도시설물(볼라드) 부족
- 점자블록 관리상태 불량

■ 범례



■ 단면도



■ 교통현황

- 전체폭원 : 26.0m
- 유효보도폭 : 5.0m
- 보행량 : 816인/시
- 보차분리 현황 : 유

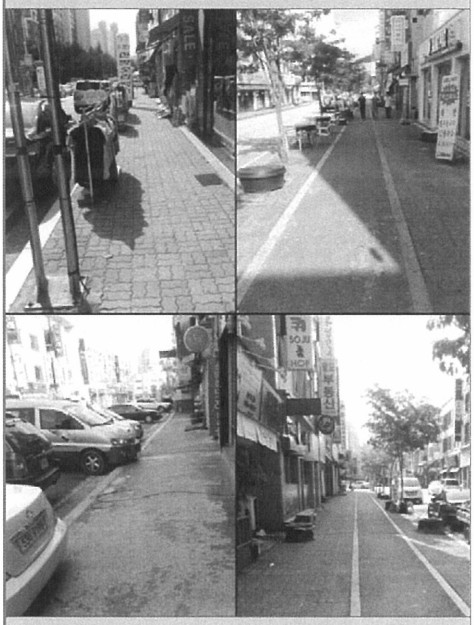
자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

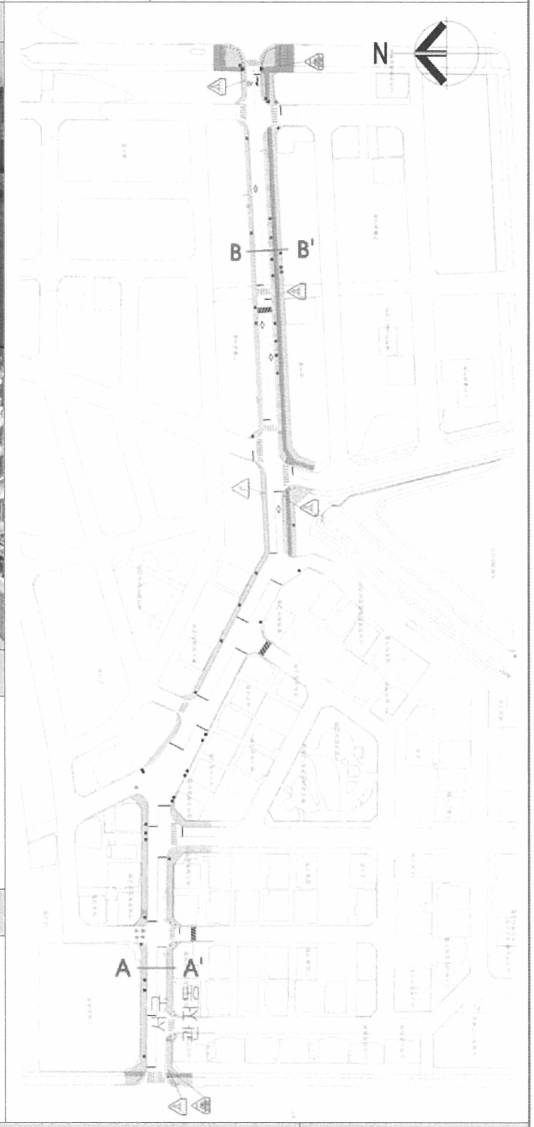
[조사지점9] 서구 관저동

■ 일반현황

도로명	구간	연장	구간특성
관저중로96번길	KB국민은행~ 관저리슈빌	500m	준주거지역으로 보행량이 많으며, 일부 구간 보차 미분리로 안전사고 위험이 높음

■ 현장사진



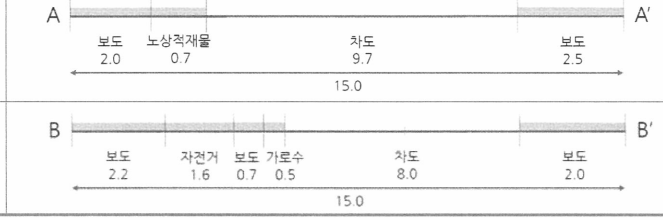


■ 문제점

- 기존 도로폭원 협소
- 상점들이 노상적치물을 보도에 무단으로 점유하고 있어 유효보도폭 협소
- 보도시설물(볼라드 및 방호울타리) 부족

■ 범례

■ 단면도



■ 교통현황

- 전체폭원 : 15.0m
- 유효보도폭 : 4.2m
- 보행량 : 364인/시
- 보차분리 현황 : 유

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

[조사지점10] 서구 도마동

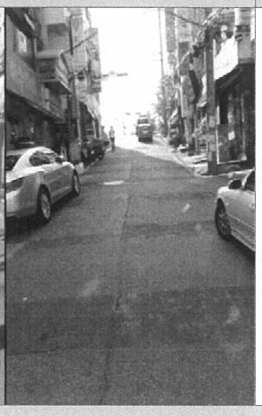
■ 일반현황

도로명	구간	연장	구간특성
배재로	대아아파트~경남쇼핑센터	290m	대학가 주변으로 주거와 상업시설이 혼재되어 있으며, 보행교통량이 많음
도마로	경남쇼핑센터~도솔로	320m	



■ 현장사진





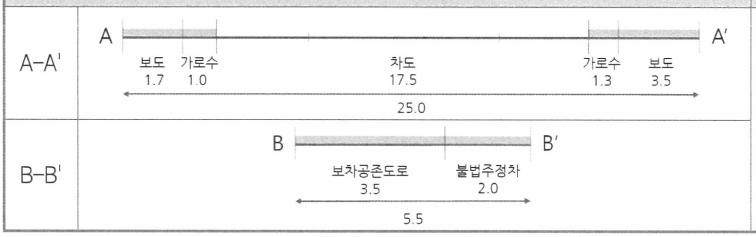
■ 문제점

- 보도 관리가 제대로 이루어지지 않아 균열, 파손된 구간 다수 발생
- 보차공존도로로 운영되는 배재로는 불법주정차가 상시 발생하여 통행 불편
- 배재로는 경사가 심하며 바닥 상태가 노후화되어 보행자의 안전 위험

■ 범례



■ 단면도



■ 교통현황

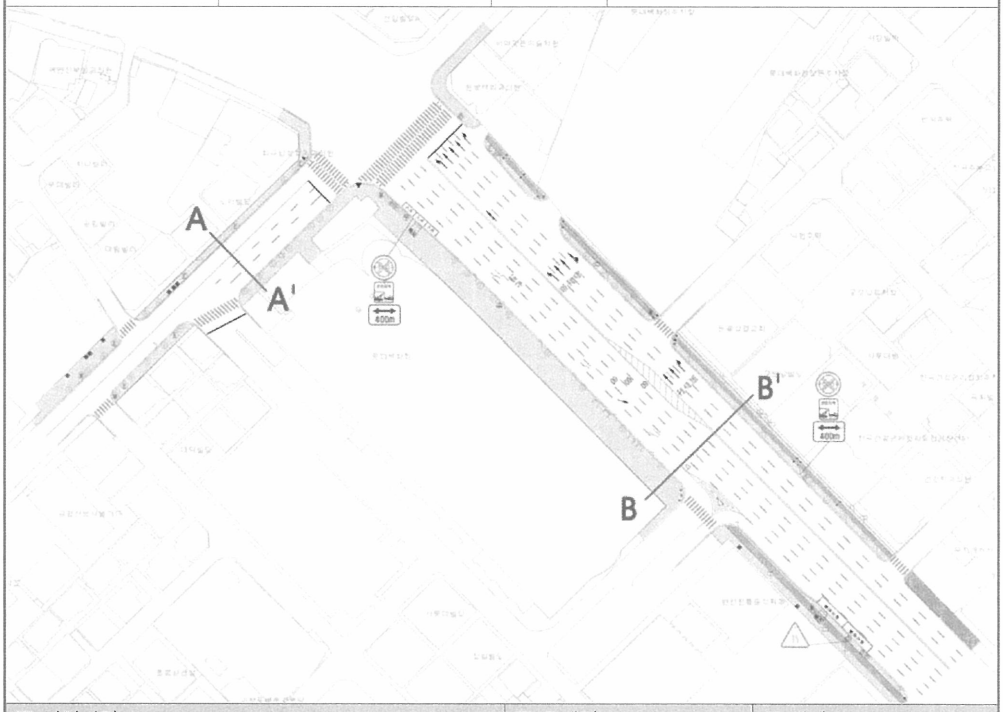
- 전체폭원 : 25.0m
- 유효보도폭 : 5.2m
- 보행량 : 1,592인/시
- 보차분리 현황 : 유

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

[조사지점11] 서구 탄방동

■ 일반현황

도로명	구간	연장	구간특성
계룡로	탄방네거리~연합정형외과병원	270m	백화점 및 상업시설이 밀집된 지역으로 보행교통량이 매우 많음
도솔로	도산로369번길~탄방네거리	140m	



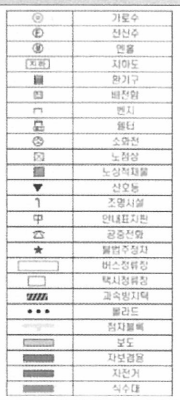
■ 현장사진



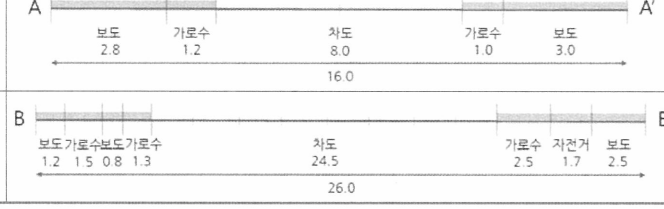
■ 문제점

- 건축물 공개공지와 보도 간의 단차가 발생하며, 보도의 관리상태 불량
- 도솔로는 기존 도로폭원이 좁은 상태에서 노상적치물과 생활쓰레기가 적치되어 있어 유효보도폭이 매우 협소
- 보도시설물(볼라드) 부족

■ 범례



■ 단면도



■ 교통현황

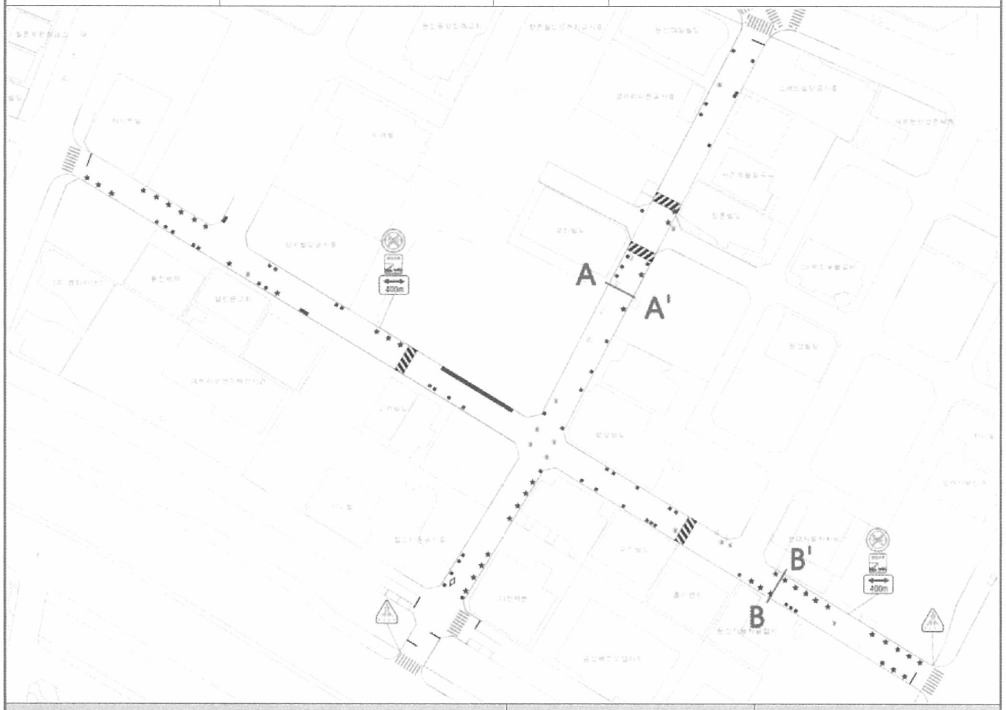
- 전체폭원 : 26.0m
- 유효보도폭 : 4.5m
- 보행량 : 1,664인/시
- 보차분리 현황 : 유

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

[조사지점12] 서구 둔산동

■ 일반현황

도로명	구간	연장	구간특성
대덕대로185번길	하이스트빌~베니건스	370m	상업지역으로 보행량이 많으며, 보차 미분리로 안전사고 위험이 높음
둔지로	두운힐스타운~둔산로	280m	



■ 현장사진



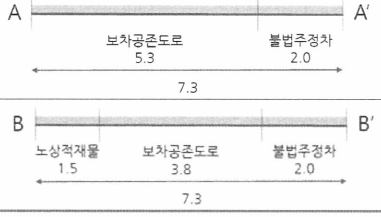
■ 문제점

- 상점 주변으로 주차금지 입간판과 기타 노상적치물이 보도를 무단 점유하고 있어 통행 불편
- 생활도로에서 상시 발생하고 있는 불법주정차로 보행 통행 불편 및 사고 위험 부담
- 전단지, 접착테이프, 생활쓰레기 등이 미관 저해

■ 범례



■ 단면도



■ 교통현황

- 전체폭원 : 7.3m
- 유효보도폭 : 3.8m
- 보행량 : 1,592인/시
- 보차분리 현황 : 무

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

[조사지점13] 서구 만년동

■ 일반현황

도로명	구간	연장	구간특성
대덕대로	테크노월드~신촌설렁탕	260m	방송국·예식장 및 상업시설이 밀집된 지역으로 보행교통량이 많음
만년로	신촌설렁탕~서구보건소	150m	



■ 현장사진





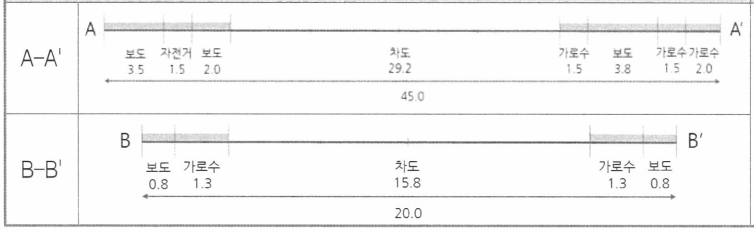
■ 문제점

- 대덕대로 자전거도로 공사로 먼지 발생 및 미관 불량
- 만년보도육교 입구 주변 도로 파손으로 관리 필요
- 만년로는 기존 폭원이 매우 협소하여 통행에 불편 초래

■ 범례



■ 단면도



■ 교통현황

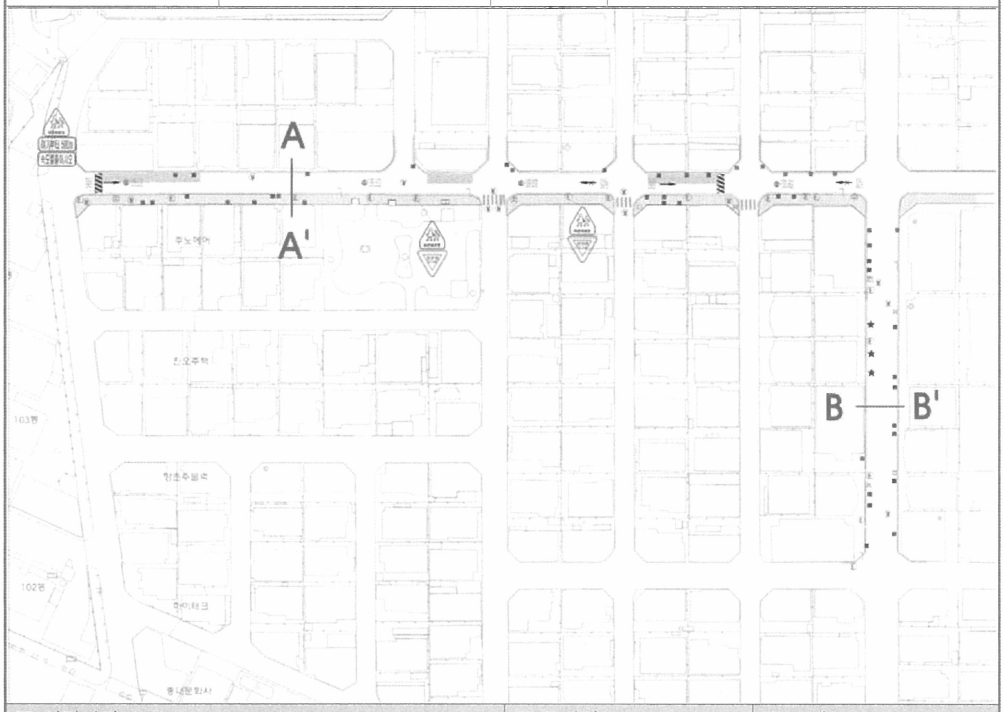
- 전체폭원 : 45.0m
- 유효보도폭 : 9.3m
- 보행량 : 768인/시
- 보차분리 현황 : 유

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

[조사지점14] 유성구 궁동

■ 일반현황

도로명	구간	연장	구간특성
궁동18번길	충대후문~로데오거리입구	250m	대학가 주변으로 주거와 상업시설이 혼재되어 있으며, 보행교통량이 많음
대학로151번길	로데오거리입구~파리바게트	120m	



■ 현장사진



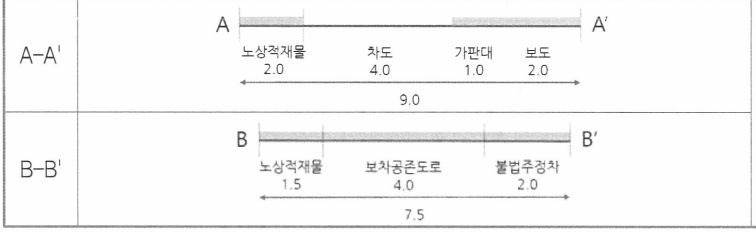
■ 문제점

- 상점 주변으로 주차금지 입간판과 기타 노상적치물이 보도를 무단 점유하고 있어 통행 불편
- 생활도로의 불법주정차로 보행 통행 불편 및 사고 위험 부담
- 전단지, 생활쓰레기 등이 난립하여 미관 저해
- 전반적인 보도상태 불량

■ 범례



■ 단면도



■ 교통현황

- 전체폭원 : 11.0m
- 유효보도폭 : 2.0m
- 보행량 : 4,436인/시
- 보차분리 현황 : 유

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

[조사지점15] 유성구 지족동

■ 일반현황

도로명	구간	연장	구간특성
은구비남로33번길	월드코아~경남아너스빌	410m	상업지역으로 보행량이 매우 많으며, 보차 미분리로 안전사고 위험이 높음

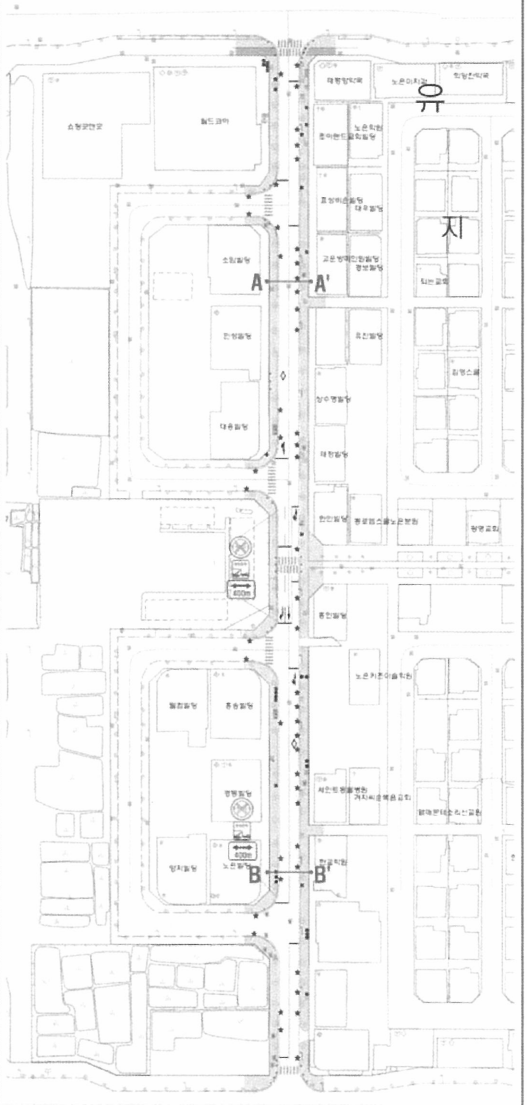
■ 현장사진



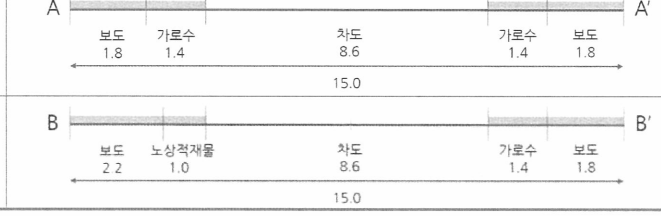
■ 문제점

- 상가에서 설치한 노상적치물(입간판, 파라솔, 주차금지 간이시설 등)로 인하여 유효보도폭 매우 협소
- 보도위 불법주정차 발생 및 주변 생활도로 불법주정차 문제 심각
- 다수의 자전거거치대 설치로 통행 불편

■ 범례



■ 단면도



■ 교통현황

- 전체폭원 : 15.0m
- 유효보도폭 : 3.6m
- 보행량 : 2,208인/시
- 보차분리 현황 : 유

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

[조사지점16] 유성구 신성동

■ 일반현황

도로명	구간	연장	구간특성
신성로84번길	탄동농협~금성초등학교	270m	준주거지역으로 보행량이 많으며, 보차 미분리로 안전사고 위험이 높음
신성남로111번길	청해전복~대림산업연구소	140m	



■ 현장사진



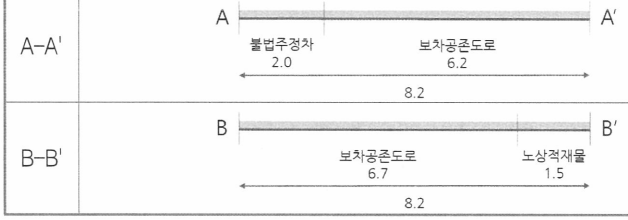
■ 문제점

- 보도 관리가 제대로 이루어지지 않아 균열, 파손된 구간 발생
- 보차공존도로 양쪽으로 상시 주정차(일부 불법주정차 포함)가 발생하여 보행 불편 및 보행자 안전 문제 발생
- 생활도로 구간 내 차량 속도저감시설 설치 부족

■ 범례



■ 단면도



■ 교통현황

- 전체폭원 : 8.2m
- 유효보도폭 : 6.2m
- 보행량 : 564인/시
- 보차분리 현황 : 무

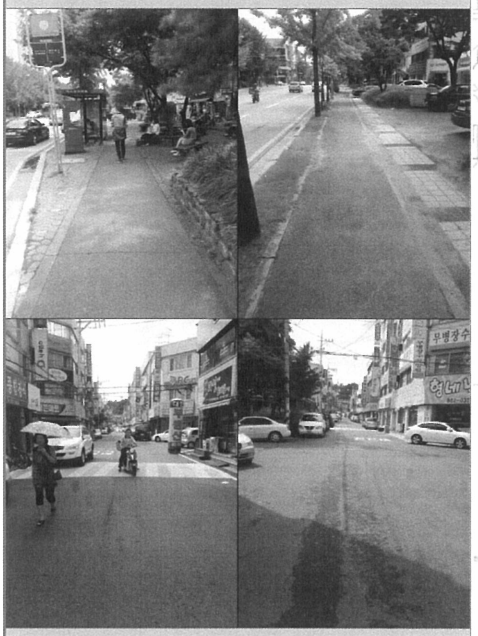
자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

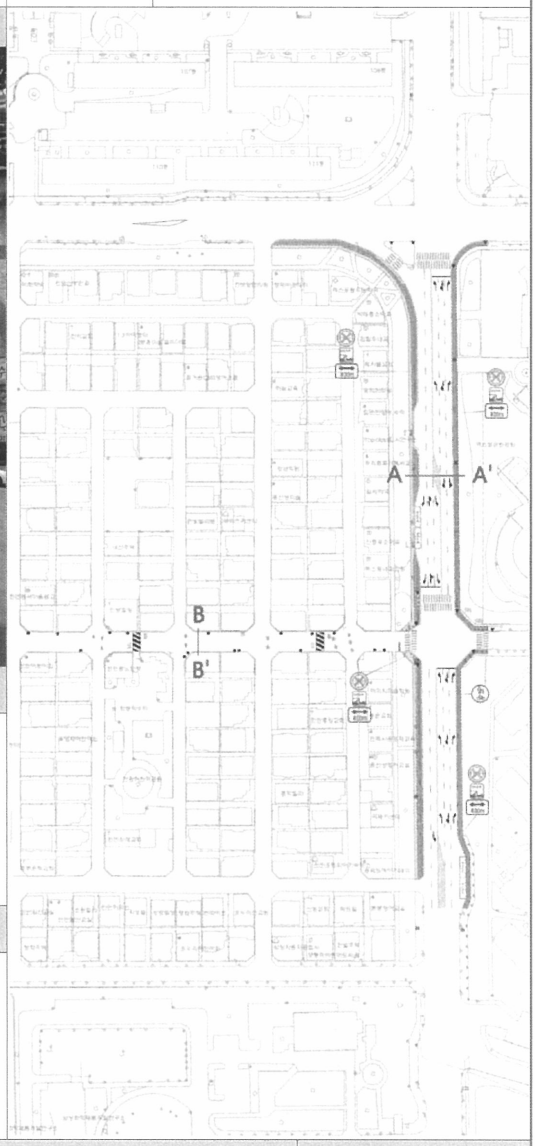
[조사지점17] 유성구 전민동

■ 일반현황

도로명	구간	연장	구간특성
전민로58번길	엑스포마트~엑스포공원	200m	상업시설 밀집지역으로 보행량이 많으며, 보차 미분리로 안전사고 위험 높음
엑스포로	엑스포공원~엑스포4단지	240m	

■ 현장사진





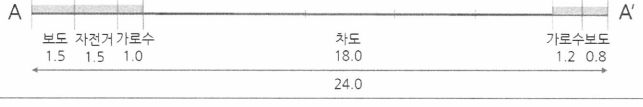
■ 문제점

- 엑스포공원 앞 보도는 폭원이 매우 협소한 상태에서 가로수와 조경수가 보도 일부를 차지하고 있어 유효보도폭 매우 협소
- 생활도로(전민로)는 불법주정차와 노상적치물이 보도를 무단 점유하고 있어 보행자 불편 초래

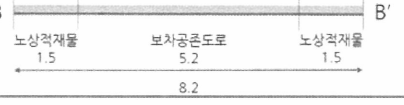
■ 범례

■ 단면도

A-A'



B-B'



■ 교통현황

- 전체폭원 : 24.0m
- 유효보도폭 : 2.3m
- 보행량 : 636인/시
- 보차분리 현황 : 유

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

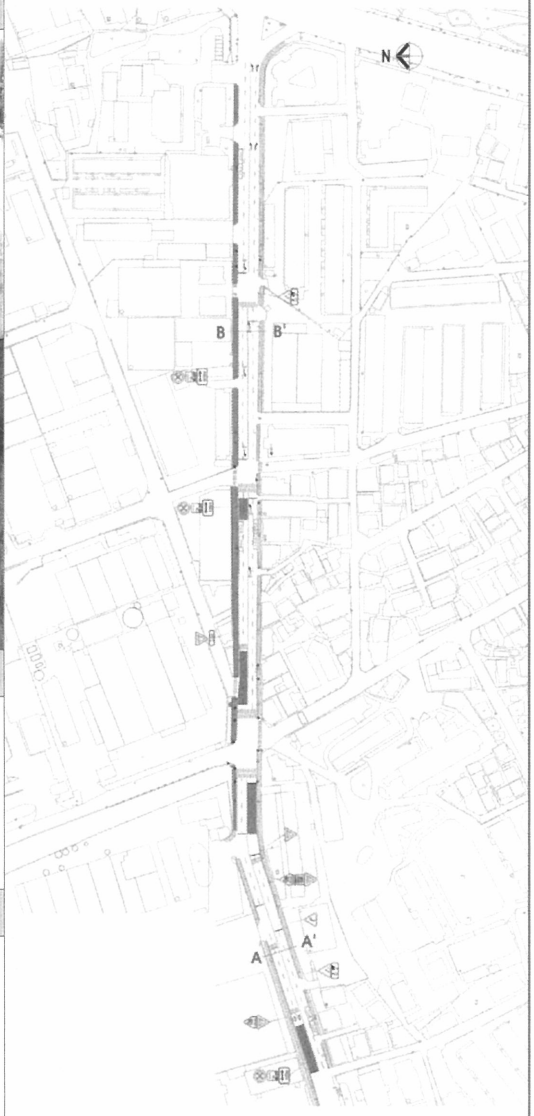
[조사지점18] 대덕구 대화동

■ 일반현황

도로명	구간	연장	구간특성
대화로	아모레퍼시픽~대화공단삼거리	730m	공단 내 지역으로 교통사고 과다 발생

■ 현장사진



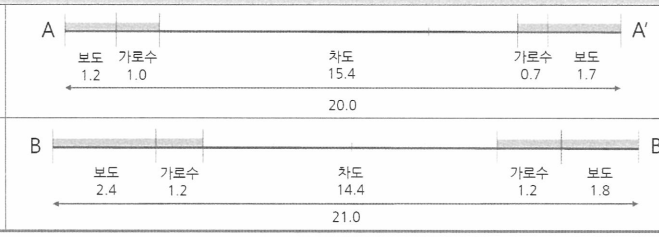


■ 문제점

- 기존 보도폭 매우 협소
- 가로수, 쉘터, 공중전화 박스 등이 보도 위에 설치되어 있어 유효보도폭 협소
- 보도 관리가 미흡하여 일부 구간 바닥상태 매우 불량

■ 범례

■ 단면도



■ 교통현황

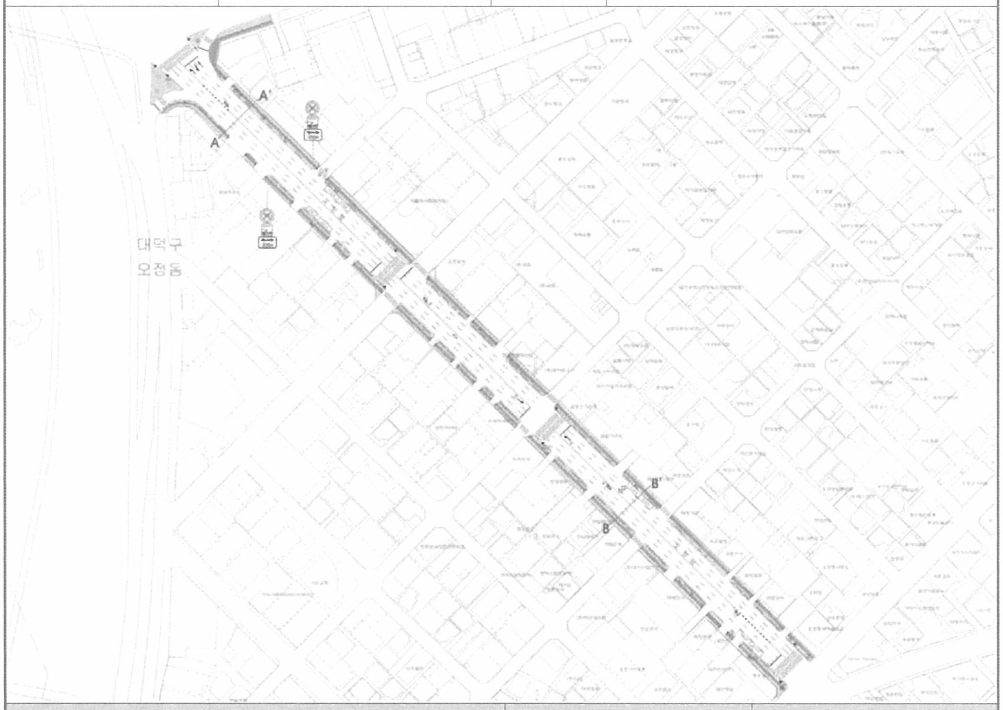
- 전체폭원 : 20.0m
- 유효보도폭 : 2.9m
- 보행량 : 372인/시
- 보차분리 현황 : 유

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

[조사지점19] 대덕구 오정동

■ 일반현황

도로명	구간	연장	구간특성
오정로	농수산오거리~오정동주민센터	530m	공구전문거리로 상시 상·하역 활동이 발생되어, 교통사고 과다 발생



■ 현장사진



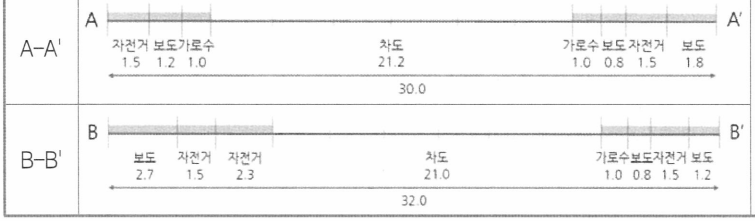
■ 문제점

- 상점에서 내놓은 노상적치물이 보도를 무단 점유하고 있어 통행 불편 및 미관 저해
- 일부구간의 자전거보도 단절로 인한 이용자 안전 문제
- 규격에 잘 맞지않는 보도시설물(볼라드) 설치

■ 범례



■ 단면도



■ 교통현황

- 전체폭원 : 30.0m
- 유효보도폭 : 3.8m
- 보행량 : 224인/시
- 보차분리 현황 : 유

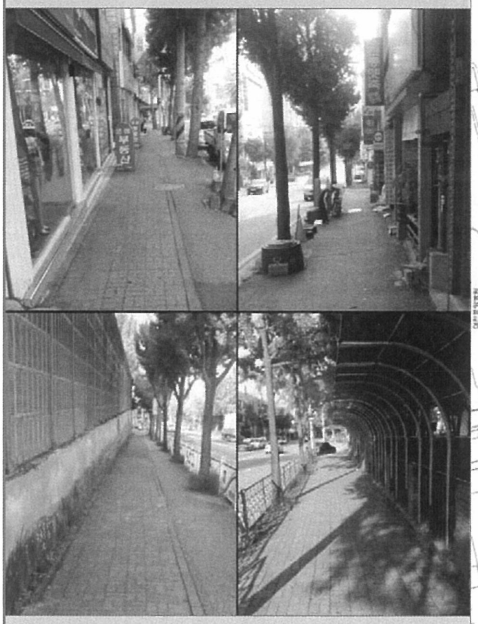
자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

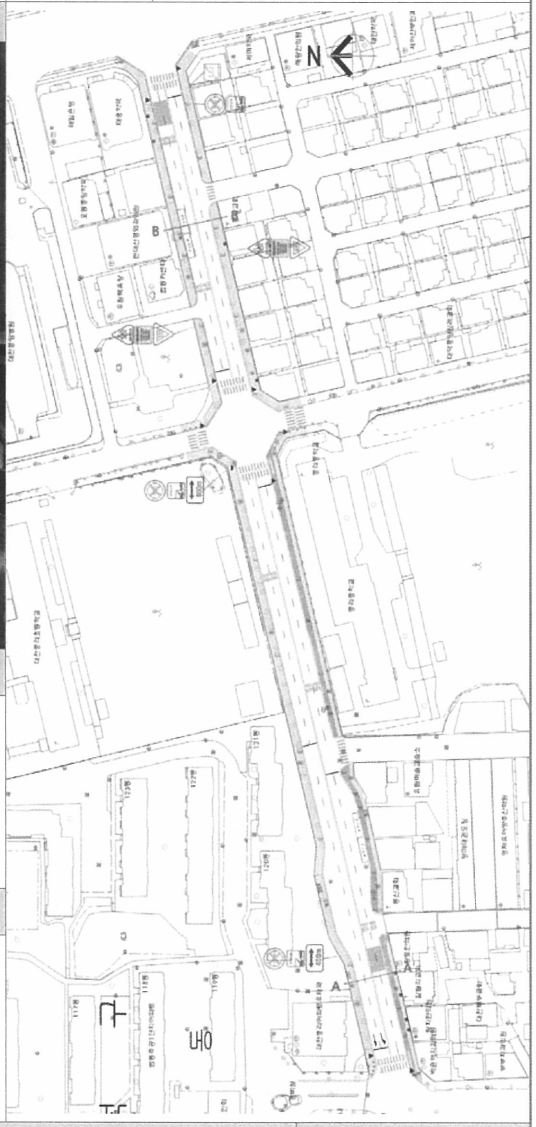
[조사지점20] 대덕구 중리동

■ 일반현황

도로명	구간	연장	구간특성
중리북로	중리주공1단지~보람아파트	420m	주거지역과 학교, 상업시설이 혼재된 지역으로 보행교통량이 많음

■ 현장사진



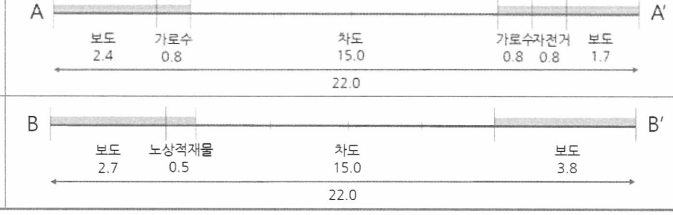


■ 문제점

- 주변 상가에서 설치한 노상적치물(입간판, 파라솔, 주차금지 간이시설 등)로 인하여 통행 불편
- 자전거보도와 보도의 구분 불명확
- 일부 보도블럭 노후화

■ 범례

■ 단면도



■ 교통현황

- 전체폭원 : 22.0m
- 유효보도폭 : 4.1m
- 보행량 : 532인/시
- 보차분리 현황 : 유

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

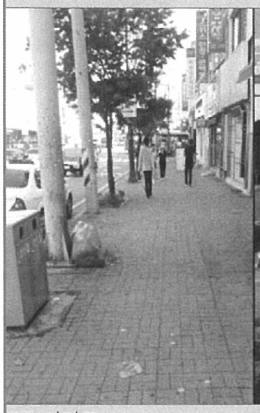
[조사지점21] 대덕구 신탄진동

■ 일반현황

도로명	구간	연장	구간특성
대덕대로	신탄진우체국~유료주차장	330m	철도역 주변으로 상업지역이 형성되어 있으며, 교통사고 과다 발생
신탄진로	신탄진네거리~NH농협	180m	



■ 현장사진





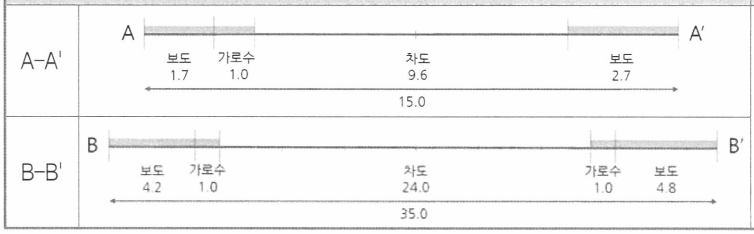
■ 문제점

- 신탄진역 주변 노점상으로 인해 통행 불편
- 전신주 주변 생활쓰레기 적치 문제
- 신탄진굴다리 주변 도로 폭원 협소
- 신탄진굴다리 보도상에 불법쓰레기 적치로 미관 저해

■ 범례



■ 단면도



■ 교통현황

- 전체폭원 : 35.0m
- 유효보도폭 : 9.0m
- 보행량 : 616인/시
- 보차분리 현황 : 유

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

2. 보행자길 이용자 만족도 조사

1) 조사 목적

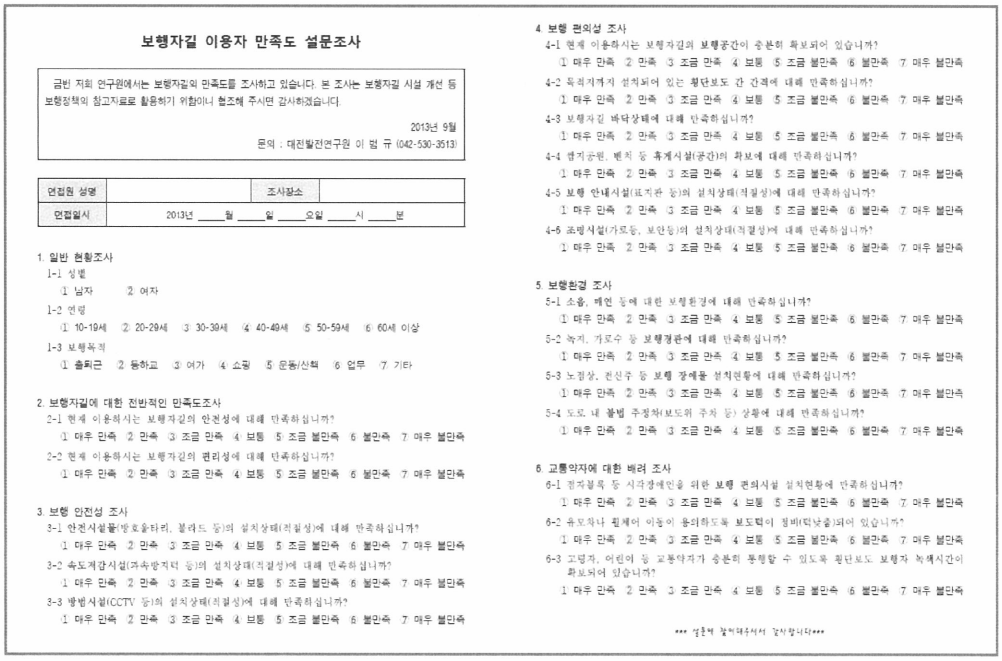
- 보행자길 이용자 만족도 조사는 해당 지역의 대표적인 보행특성을 지닌 장소를 선정한 후 설문조사를 실시하여 지역의 보행자길 이용 편의성 수준 및 기본계획 및 연차별 시행계획의 목표 달성 수준을 파악하도록 함

2) 조사 대상 및 방법

- 보행자길 이용자 만족도 조사는 보행환경실태조사 대상지인 21개 지점에서 동일하게 실시하였으며, 설문조사의 방법으로 실시함
- 설문부수는 지점별로 30부씩 배분하였고, 비나 눈 등 날씨 변수가 최대한 없는 평일을 선정하여 실시함

3) 조사 개요

- 이용자 만족도 설문조사는 보행자길에 대한 전반적인 만족도, 보행 안전성, 보행 편의성, 보행환경, 교통약자에 대한 배려 부분으로 나누어 이용자의 만족도를 7점 척도로 조사함



보행자길 이용자 만족도 설문조사

금번 지희 연구원에서는 보행자길의 만족도를 조사하고 있습니다. 본 조사는 보행자길 시설 개선 등 보행정책의 참고자료로 활용하기 위함이니 협조해 주시면 감사하겠습니다.

2013년 9월

문의 : 대전발전연구원 이 럼 규 (042-530-3513)

면접원 성명		조사장소	
면접일시	2013년 ____월 ____일 ____요일 ____시 ____분		

1. 일반 현황조사
1-1 성별
① 남자 ② 여자
1-2 연령
① 10-19세 ② 20-29세 ③ 30-39세 ④ 40-49세 ⑤ 50-59세 ⑥ 60세 이상
1-3 보행목적
① 출퇴근 ② 등하교 ③ 여가 ④ 쇼핑 ⑤ 운동/산책 ⑥ 업무 ⑦ 기타

2. 보행자길에 대한 전반적인 만족도조사
2-1 현재 이용하시는 보행자길의 안전성에 대해 만족하십니까?
① 매우 만족 ② 만족 ③ 조금 만족 ④ 보통 ⑤ 조금 불만족 ⑥ 불만족 ⑦ 매우 불만족
2-2 현재 이용하시는 보행자길의 편리성에 대해 만족하십니까?
① 매우 만족 ② 만족 ③ 조금 만족 ④ 보통 ⑤ 조금 불만족 ⑥ 불만족 ⑦ 매우 불만족

3. 보행 안전성 조사
3-1 안전시설물(방호울타리, 볼라드 등)의 설치상태(적절성)에 대해 만족하십니까?
① 매우 만족 ② 만족 ③ 조금 만족 ④ 보통 ⑤ 조금 불만족 ⑥ 불만족 ⑦ 매우 불만족
3-2 속도제감시설(과속방지턱 등)의 설치상태(적절성)에 대해 만족하십니까?
① 매우 만족 ② 만족 ③ 조금 만족 ④ 보통 ⑤ 조금 불만족 ⑥ 불만족 ⑦ 매우 불만족
3-3 방범시설(CCTV 등)의 설치상태(적절성)에 대해 만족하십니까?
① 매우 만족 ② 만족 ③ 조금 만족 ④ 보통 ⑤ 조금 불만족 ⑥ 불만족 ⑦ 매우 불만족

4. 보행 편의성 조사
4-1 현재 이용하시는 보행자길의 보행공간이 충분히 확보되어 있습니까?
① 매우 만족 ② 만족 ③ 조금 만족 ④ 보통 ⑤ 조금 불만족 ⑥ 불만족 ⑦ 매우 불만족
4-2 육교지가지 설치되어 있는 횡단보도 간 간격에 대해 만족하십니까?
① 매우 만족 ② 만족 ③ 조금 만족 ④ 보통 ⑤ 조금 불만족 ⑥ 불만족 ⑦ 매우 불만족
4-3 보행자길 바닥상태에 대해 만족하십니까?
① 매우 만족 ② 만족 ③ 조금 만족 ④ 보통 ⑤ 조금 불만족 ⑥ 불만족 ⑦ 매우 불만족
4-4 벌지공원, 벤치 등 휴게시설(공간)의 확보에 대해 만족하십니까?
① 매우 만족 ② 만족 ③ 조금 만족 ④ 보통 ⑤ 조금 불만족 ⑥ 불만족 ⑦ 매우 불만족
4-5 보행 안내시설(표지판 등)의 설치상태(적절성)에 대해 만족하십니까?
① 매우 만족 ② 만족 ③ 조금 만족 ④ 보통 ⑤ 조금 불만족 ⑥ 불만족 ⑦ 매우 불만족
4-6 조명시설(가로등, 보안등)의 설치상태(적절성)에 대해 만족하십니까?
① 매우 만족 ② 만족 ③ 조금 만족 ④ 보통 ⑤ 조금 불만족 ⑥ 불만족 ⑦ 매우 불만족

5. 보행환경 조사
5-1 소음, 매연 등에 대한 보행환경에 대해 만족하십니까?
① 매우 만족 ② 만족 ③ 조금 만족 ④ 보통 ⑤ 조금 불만족 ⑥ 불만족 ⑦ 매우 불만족
5-2 녹지, 가로수 등 보행경관에 대해 만족하십니까?
① 매우 만족 ② 만족 ③ 조금 만족 ④ 보통 ⑤ 조금 불만족 ⑥ 불만족 ⑦ 매우 불만족
5-3 노점상, 전신주 등 보행 장애물 설치현황에 대해 만족하십니까?
① 매우 만족 ② 만족 ③ 조금 만족 ④ 보통 ⑤ 조금 불만족 ⑥ 불만족 ⑦ 매우 불만족
5-4 도로 내 불법 주정차(보도위 주차 등) 상황에 대해 만족하십니까?
① 매우 만족 ② 만족 ③ 조금 만족 ④ 보통 ⑤ 조금 불만족 ⑥ 불만족 ⑦ 매우 불만족

6. 교통약자에 대한 배려 조사
6-1 점자블록 등 시각장애인을 위한 보행 편의시설 설치현황에 만족하십니까?
① 매우 만족 ② 만족 ③ 조금 만족 ④ 보통 ⑤ 조금 불만족 ⑥ 불만족 ⑦ 매우 불만족
6-2 유모차나 휠체어 이동이 용의하도록 보도턱이 정비(턱낮춤)되어 있습니까?
① 매우 만족 ② 만족 ③ 조금 만족 ④ 보통 ⑤ 조금 불만족 ⑥ 불만족 ⑦ 매우 불만족
6-3 고령자, 어린이 등 교통약자가 충분히 통행할 수 있도록 횡단보도 보행자 녹색시간이 확보되어 있습니까?
① 매우 만족 ② 만족 ③ 조금 만족 ④ 보통 ⑤ 조금 불만족 ⑥ 불만족 ⑦ 매우 불만족

*** 설문에 협조해주셔서 감사합니다 ***

<그림 3-8> 보행자길 이용자 만족도 조사 설문지

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

4) 조사 결과

(1) 일반현황

① 성별

- 보행자길 이용자 만족도 설문조사에 참여한 대상은 남자 295명(46.8%), 여자 335명(53.2%)으로 비슷하게 나타남

<표 3-21> 보행자길 이용자 만족도 조사 - 성별

구 분	남 자	여 자	전 체
응답수(인)	295	335	630
구성비(%)	46.8%	53.2%	100.0%

② 연령

- 보행자길 이용자 만족도 설문조사에 응답한 연령대는 20대가 29.0%로 가장 높게 나타났으며, 40대 17.3%, 50대 16.3%, 10대 14.8%, 30대 14.1% 순으로 나타남

<표 3-22> 보행자길 이용자 만족도 조사 - 연령

구 분	10-19세	20-29세	30-39세	40-49세	50-59세	60세 이상	합 계
응답수(인)	93	183	89	109	103	53	630
구성비(%)	14.8%	29.0%	14.1%	17.3%	16.3%	8.4%	100.0%

③ 보행목적

- 보행자길을 이용하고 있는 응답자의 보행목적은 출퇴근이 28.4%로 가장 높게 나타났으며, 등하교 22.4%, 업무 13.2%, 쇼핑 12.1%, 여가 9.4% 순으로 나타남

<표 3-23> 보행자길 이용자 만족도 조사 - 보행목적

구 분	출퇴근	등하교	여 가	쇼 핑	운동/산책	업 무	기 타	합 계
응답수(인)	179	141	59	76	43	83	49	630
구성비(%)	28.4%	22.4%	9.4%	12.1%	6.8%	13.2%	7.8%	100.0%

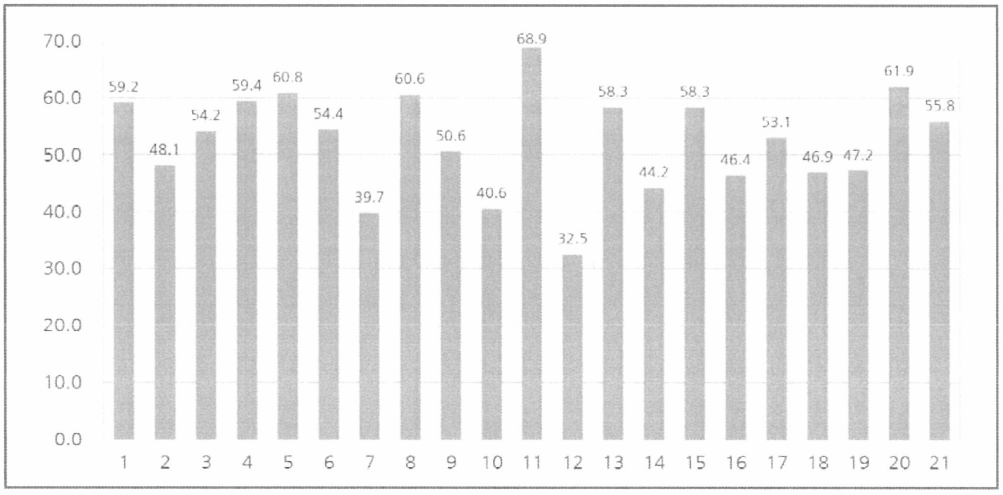
자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

(2) 보행자길의 전반적인 만족도

- 보행자길을 이용하면서 느끼는 안전성과 편리성에 관한 만족도 조사 결과, 안전성은 52.7점, 편리성은 52.2점으로 나타났으며 응답자의 과반수 이상은 보통 이상의 만족도를 느끼고 있는 것으로 분석됨

<표 3-24> 보행자길의 전반적인 만족도

구 분		보행자길의 안전성	보행자길의 편리성	평 균
1	동서대로	55.6점	62.8점	59.2점
2	동대전로	46.7점	49.4점	48.1점
3	용운로	55.0점	53.3점	54.2점
4	은어송로	58.3점	60.6점	59.4점
5	중앙로	63.3점	58.3점	60.8점
6	계백로	54.4점	54.4점	54.4점
7	목중로	38.3점	41.1점	39.7점
8	대둔산로	61.7점	59.4점	60.6점
9	관저중로	51.7점	49.4점	50.6점
10	배재로	40.6점	40.6점	40.6점
11	계룡로	69.4점	68.3점	68.9점
12	둔지로	32.2점	32.8점	32.5점
13	대덕대로	58.3점	58.3점	58.3점
14	궁동길	43.3점	45.0점	44.2점
15	은구비남로	58.6점	58.0점	58.3점
16	신성로	47.2점	45.6점	46.4점
17	전민로	53.9점	52.2점	53.1점
18	대화로	50.0점	43.9점	46.9점
19	오정로	45.6점	48.9점	47.2점
20	중리북로	63.9점	60.0점	61.9점
21	신탄진로	57.8점	53.9점	55.8점
평 균		52.7점	52.2점	52.4점



<그림 3-9> 보행자길의 전반적인 만족도

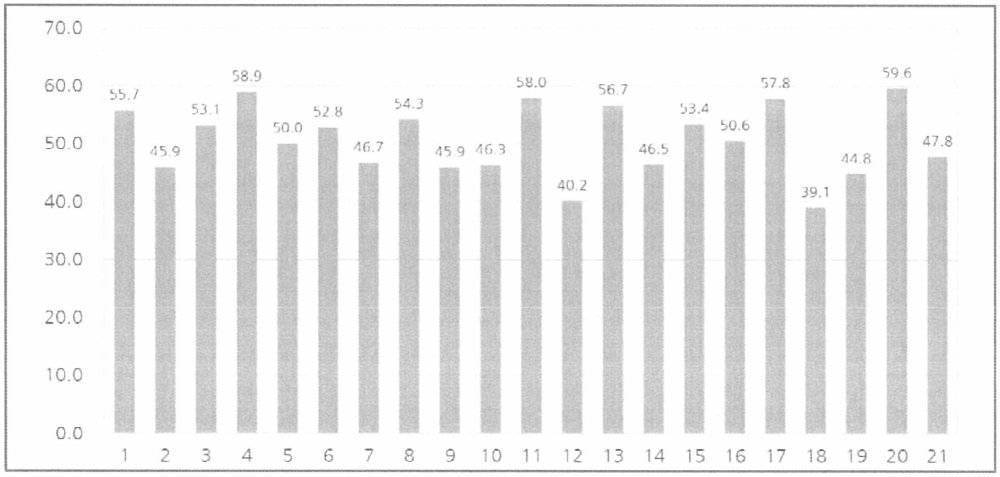
자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

(3) 보행 안전시설 만족도

● 보행 안전시설에 대한 만족도 조사결과, CCTV 등 방범시설의 만족도가 49.4점으로 가장 낮게 나타났으며, 안전시설물(방호울타리, 볼라드 등)과 속도저감시설(과속방지턱 등) 설치상태에 대한 만족도는 각각 51.0점과 51.7점으로 보통 수준으로 나타남

<표 3-25> 보행 안전시설 만족도

구 분		안전시설물	속도저감시설	방범시설	평 균
1	동서대로	56.1점	53.9점	57.2점	55.7점
2	동대전로	45.6점	48.3점	43.9점	45.9점
3	용운로	53.3점	58.9점	47.2점	53.1점
4	은어송로	59.4점	57.8점	59.4점	58.9점
5	중앙로	53.3점	50.0점	46.7점	50.0점
6	계백로	53.9점	51.7점	52.8점	52.8점
7	목중로	40.6점	47.2점	52.2점	46.7점
8	대둔산로	57.2점	53.9점	51.7점	54.3점
9	관저중로	43.9점	50.0점	43.9점	45.9점
10	배재로	43.9점	46.7점	48.3점	46.3점
11	계룡로	59.4점	58.3점	56.1점	58.0점
12	둔지로	32.8점	38.3점	49.4점	40.2점
13	대덕대로	58.9점	56.1점	55.0점	56.7점
14	궁동길	48.3점	47.8점	43.3점	46.5점
15	은구비남로	54.6점	55.2점	50.6점	53.4점
16	신성로	51.7점	50.0점	50.0점	50.6점
17	전민로	57.2점	62.2점	53.9점	57.8점
18	대화로	37.2점	40.6점	39.4점	39.1점
19	오정로	52.2점	45.0점	37.2점	44.8점
20	중리북로	61.7점	62.2점	55.0점	59.6점
21	신탄진로	48.9점	51.1점	43.3점	47.8점
평 균		51.0점	51.7점	49.4점	50.7점



<그림 3-10> 보행 안전시설 만족도

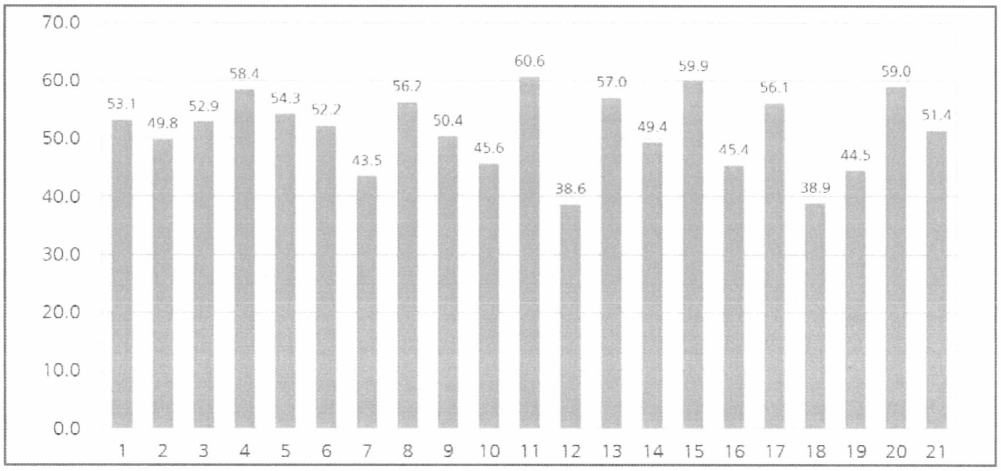
자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

(4) 보행 편의시설 만족도

- 보행 편의시설에 대한 만족도 조사결과, 횡단보도 간 간격 58.2점, 조명시설 설치상태 52.0점, 표지판 등의 보행 안내시설 51.3점, 보행공간 확보 50.2점, 바닥상태 49.9점, 휴게시설 46.1점 순으로 보행자길 이용자들은 쌈지공원, 벤치 등 휴게시설(공간) 확보가 가장 불만족스러운 것으로 나타남

<표 3-26> 보행 편의시설 만족도

구 분		보행공간	횡단보도 간격	바닥상태	휴게시설	보행 안내시설	조명시설	평 균
1	동서대로	54.4점	56.7점	56.1점	47.2점	46.7점	57.8점	53.1점
2	동대전로	46.1점	56.7점	52.2점	41.1점	51.7점	51.1점	49.8점
3	용운로	52.8점	65.0점	51.1점	42.2점	52.2점	53.9점	52.9점
4	은어송로	58.9점	62.8점	60.0점	49.4점	57.2점	62.2점	58.4점
5	중앙로	61.1점	59.4점	50.6점	45.6점	56.1점	52.8점	54.3점
6	계백로	55.6점	55.0점	48.3점	53.9점	50.6점	50.0점	52.2점
7	목중로	35.0점	56.7점	43.9점	29.4점	47.8점	48.3점	43.5점
8	대둔산로	59.4점	70.0점	53.3점	46.1점	57.2점	51.1점	56.2점
9	관저중로	41.1점	55.0점	51.1점	55.0점	48.9점	51.1점	50.4점
10	배재로	36.7점	51.1점	45.6점	40.6점	47.2점	52.8점	45.6점
11	계룡로	67.2점	65.6점	65.6점	50.0점	55.6점	60.0점	60.6점
12	둔지로	29.4점	45.0점	37.8점	34.4점	42.2점	42.8점	38.6점
13	대덕대로	59.4점	64.4점	55.0점	51.7점	57.2점	54.4점	57.0점
14	궁동길	40.6점	51.1점	38.9점	55.0점	55.6점	55.0점	49.4점
15	은구비남로	60.3점	63.2점	56.3점	62.1점	59.2점	58.0점	59.9점
16	신성로	36.1점	52.2점	45.0점	46.1점	49.4점	43.3점	45.4점
17	전민로	53.9점	58.9점	50.6점	63.3점	55.6점	54.4점	56.1점
18	대화로	43.9점	50.6점	34.4점	30.0점	37.2점	37.2점	38.9점
19	오정로	48.3점	57.8점	40.0점	31.7점	45.0점	44.4점	44.5점
20	중리북로	62.2점	64.4점	56.1점	52.8점	60.0점	58.3점	59.0점
21	신탄진로	51.7점	61.7점	55.6점	40.0점	45.6점	53.9점	51.4점
평 균		50.2점	58.2점	49.9점	46.1점	51.3점	52.0점	51.3점



<그림 3-11> 보행 편의시설 만족도

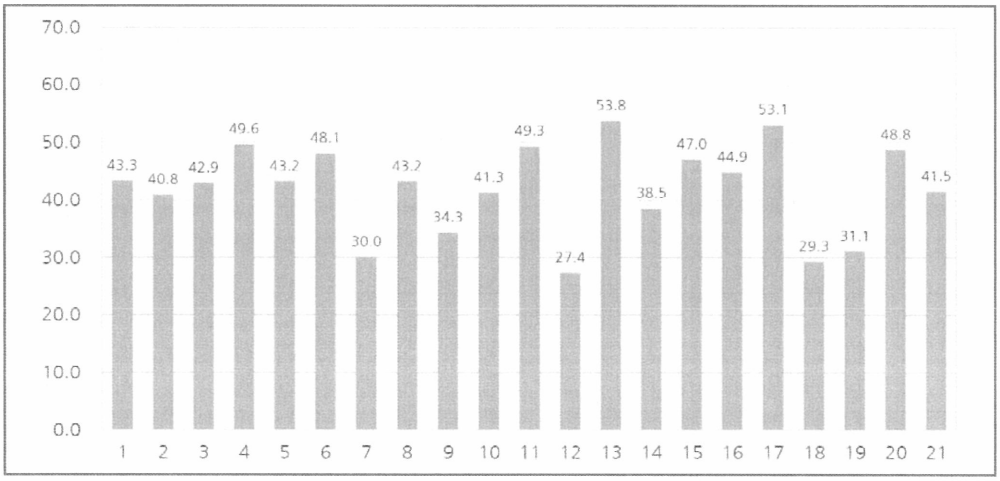
자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

(5) 보행환경 만족도

- 보행환경에 대한 만족도 조사결과, 가로수 등의 보행경관 47.4점, 노점상, 적치물 등 보행 장애물 46.1점, 소음 및 매연 38.7점, 불법 주정차 35.7점 순으로 나타났으며, 보행자길 이용자들은 불법 주정차에 대해 가장 불만족을 나타내는 것으로 분석됨

<표 3-27> 보행환경 만족도

구 분		소음, 매연	보행경관	보행 장애물	불법 주정차	평 균
1	동서대로	39.4점	47.2점	47.8점	38.9점	43.3점
2	동대전로	37.8점	43.3점	46.1점	36.1점	40.8점
3	용운로	38.9점	53.3점	45.6점	33.9점	42.9점
4	은어송로	43.9점	56.1점	51.1점	47.2점	49.6점
5	중앙로	32.2점	46.7점	46.1점	47.8점	43.2점
6	계백로	45.0점	55.6점	50.6점	41.1점	48.1점
7	목중로	32.8점	31.7점	40.6점	15.0점	30.0점
8	대둔산로	41.1점	45.6점	41.7점	44.4점	43.2점
9	관저중로	31.7점	47.8점	38.9점	18.9점	34.3점
10	배재로	39.4점	43.3점	44.4점	37.8점	41.3점
11	계룡로	41.1점	50.0점	52.8점	53.3점	49.3점
12	둔지로	23.9점	28.9점	35.0점	21.7점	27.4점
13	대덕대로	45.0점	56.7점	65.6점	47.8점	53.8점
14	궁동길	38.3점	46.7점	42.8점	26.1점	38.5점
15	은구비남로	50.6점	59.8점	46.0점	31.6점	47.0점
16	신성로	45.0점	53.3점	48.9점	32.2점	44.9점
17	전민로	50.6점	63.3점	57.2점	41.1점	53.1점
18	대화로	20.0점	32.8점	33.9점	30.6점	29.3점
19	오정로	29.4점	39.4점	33.9점	21.7점	31.1점
20	중리북로	47.2점	53.3점	51.1점	43.3점	48.8점
21	신탄진로	38.3점	40.6점	47.8점	39.4점	41.5점
평 균		38.7점	47.4점	46.1점	35.7점	42.0점



<그림 3-12> 보행환경 만족도

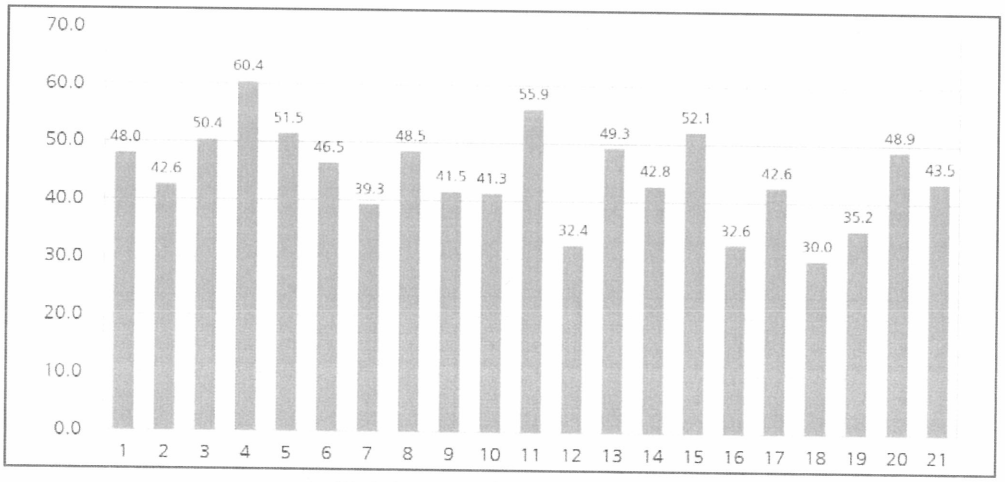
자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

(6) 교통약자 관련시설 만족도

- 보행시설을 이용하는 교통약자와 관련한 시설에 대한 만족도 조사결과, 횡단보도 보행자 녹색시간 46.8점, 보도턱 정비(턱낮춤) 43.5점, 점자블록 등 보행 편의시설 43.3점 순으로 나타났으며, 보행자길 이용자들은 대체적으로 보행시설에 교통약자에 대한 배려가 부족한 편이라고 응답함

<표 3-28> 교통약자 관련시설 만족도

구 분		보행 편의시설	보도턱 낮춤	보행자 녹색시간	평 균
1	동서대로	50.6점	46.7점	46.7점	48.0점
2	동대전로	40.0점	43.3점	44.4점	42.6점
3	용운로	46.1점	51.1점	53.9점	50.4점
4	은어송로	57.2점	60.0점	63.9점	60.4점
5	중앙로	45.6점	53.9점	55.0점	51.5점
6	계백로	46.1점	47.8점	45.6점	46.5점
7	목중로	34.4점	31.1점	52.2점	39.3점
8	대둔산로	48.3점	43.9점	53.3점	48.5점
9	관저중로	41.1점	41.1점	42.2점	41.5점
10	배재로	41.7점	37.2점	45.0점	41.3점
11	계룡로	53.9점	54.4점	59.4점	55.9점
12	둔지로	32.2점	32.8점	32.2점	32.4점
13	대덕대로	47.8점	52.2점	47.8점	49.3점
14	궁동길	41.1점	45.6점	41.7점	42.8점
15	은구비남로	50.0점	55.2점	51.1점	52.1점
16	신성로	35.6점	30.6점	31.7점	32.6점
17	전민로	42.8점	36.7점	48.3점	42.6점
18	대화로	27.8점	26.1점	36.1점	30.0점
19	오정로	33.9점	31.7점	40.0점	35.2점
20	중리북로	49.4점	50.0점	47.2점	48.9점
21	신탄진로	42.8점	42.8점	45.0점	43.5점
평 균		43.3점	43.5점	46.8점	44.5점



<그림 3-13> 교통약자 관련시설 만족도

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

(7) 성별 보행자길 이용자 만족도

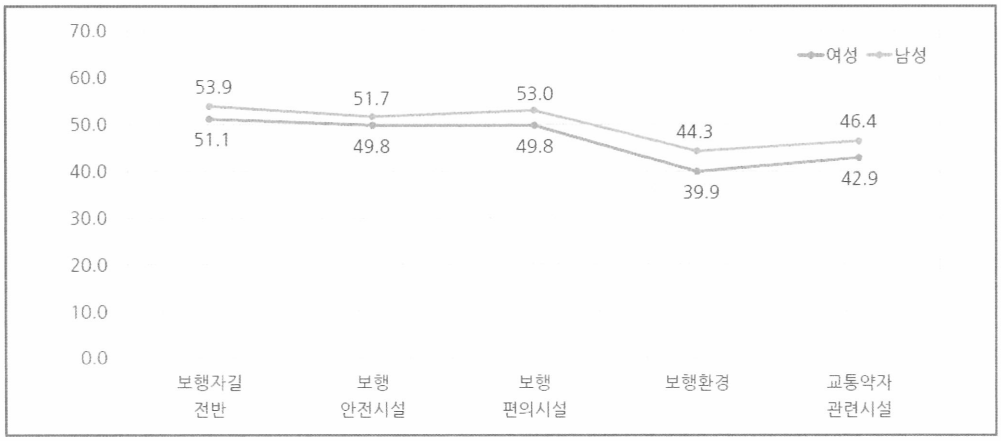
- 보행자길 전반에 대한 만족도를 성별로 구분하여 분석한 결과, 모든 항목에서 남성보다 여성이 느끼는 만족도가 평균 3점 정도 낮게 나타남
- 여성의 경우 남성에 비해 보행을 통한 이동이 자주 발생하는 편이나, 영유아 동반시 유모차 이용의 불편, 신체적 특성으로 이동에 불편을 겪는 임산부에 대한 배려 부족 등으로 만족도가 낮은 것으로 분석됨

<표 3-29> 보행자길 이용자 만족도 - 여성

구 분	보행자길 전반	보행 안전시설	보행 편의시설	보행환경	교통약자 시설	평 균
동 구	55.4점	51.4점	50.8점	42.2점	48.0점	49.6점
중 구	54.0점	53.5점	52.3점	40.8점	47.3점	49.6점
서 구	47.3점	46.9점	47.1점	36.9점	42.2점	44.1점
유성구	48.9점	52.5점	52.2점	43.7점	39.6점	47.4점
대덕구	50.8점	45.0점	46.8점	36.6점	37.0점	43.2점
평 균	51.1점	49.8점	49.8점	39.9점	42.9점	46.7점

<표 3-30> 보행자길 이용자 만족도 - 남성

구 분	보행자길 전반	보행 안전시설	보행 편의시설	보행환경	교통약자 시설	평 균
동 구	55.1점	55.4점	56.2점	46.0점	52.6점	53.0점
중 구	53.7점	47.2점	50.5점	41.6점	45.1점	47.6점
서 구	53.2점	52.2점	54.1점	45.8점	46.1점	50.3점
유성구	52.1점	51.6점	53.1점	48.2점	45.6점	50.1점
대덕구	55.4점	51.0점	50.3점	38.8점	42.0점	47.5점
평 균	53.9점	51.7점	53.0점	44.3점	46.4	49.8점



<그림 3-14> 성별 보행자길 이용자 만족도

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

3. 보행자 교통사고 조사

1) 사고유형별 교통사고

- 대전시에서 발생한 교통사고를 유형별로 살펴보면 차대사람 사고 50.4%, 차대차 사고 28.5%, 차량단독 사고 21.1%로 보행자와 관련한 사고가 전체 교통사고의 절반 이상을 차지하고 있음

<표 3-31> 사고유형별 교통사고 발생현황

구 분	발생건수			사망자수		
	차대사람 사고	차대차 사고	차량단독 사고	차대사람 사고	차대차 사고	차량단독 사고
빈도수(건)	1,390	3,990	251	62	35	26
구성비(%)	24.7%	70.6%	4.7%	50.4%	28.5%	21.1%

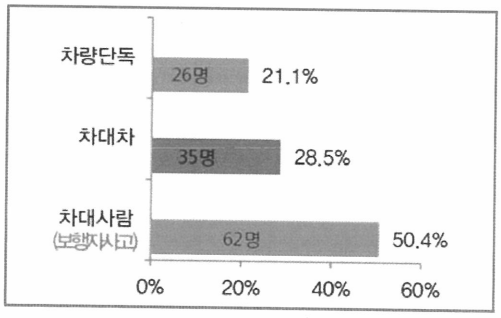
자료 : 도로교통공단(2013), 지역별 교통사고 통계

- 차대사람 사고를 통행유형별로 구분해보면, 횡단중에 발생하는 사고가 66.1%로 가장 높게 나타났으며, 보도 통행중, 차도 통행중 사고 순으로 발생빈도가 높은 것으로 나타남

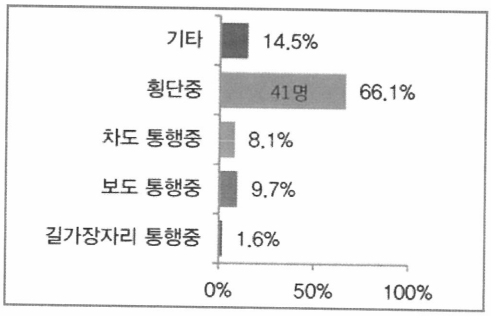
<표 3-32> 통행유형별 교통사고 발생현황

구 분	차대사람 사고					
	횡단중	차도 통행중	길가장자리구역 통행중	보도 통행중	기 타	소 계
사망자수(명)	41	5	1	6	9	62
구성비(%)	66.1%	8.1%	1.6%	9.7%	14.5%	100.0%

자료 : 도로교통공단(2013), 지역별 교통사고 통계



<그림 3-15> 사고유형별 사망자수



<그림 3-16> 통행유형별 사망자수

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

2) 사고특성별 교통사고

- 교통사고가 가장 빈번하게 발생하는 장소는 단일로로 전체 교통사고의 56.7%를 차지하고 있으며 교차로 및 부근, 횡단보도 및 부근, 교량 및 터널 순으로 사고가 발생하는 것으로 나타남

<표 3-33> 사고장소별 교통사고 발생현황(2007년-2011년)

구 분	교차로 및 부근	단일로			기 타	소 계
		교량 및 터널	횡단보도 및 부근	기 타		
사망자수(명)	73	6	43	170	8	300
구성비(%)	24.3%	2.0%	14.3%	56.7%	2.7%	100.0%

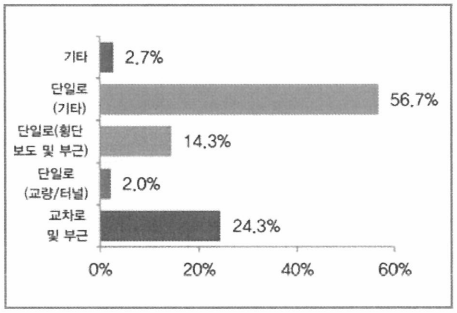
자료 : 이범규(2013), 대전시 생활도로 교통사고 특성 및 감소방안 연구, 대전발전연구원

- 도로 폭원별 교통사고 특성을 살펴보면 일반적으로 생활도로로 구분하는 12m 미만의 도로에서 발생하는 교통사고가 전체 사고의 약 절반인 48.1%를 차지하는 것으로 나타남

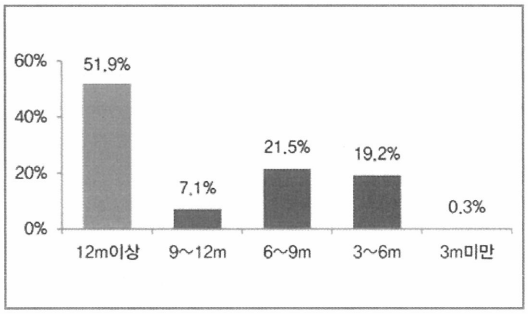
<표 3-34> 도로폭원별 교통사고 발생현황(2007년-2011년)

구 분	3m미만	3-6m	6-9m	9-12m	12m이상	소 계
사망자수(명)	1	57	64	21	154	297
구성비(%)	0.3%	19.2%	21.5%	7.1%	51.9%	100.0%

자료 : 이범규(2013), 대전시 생활도로 교통사고 특성 및 감소방안 연구, 대전발전연구원



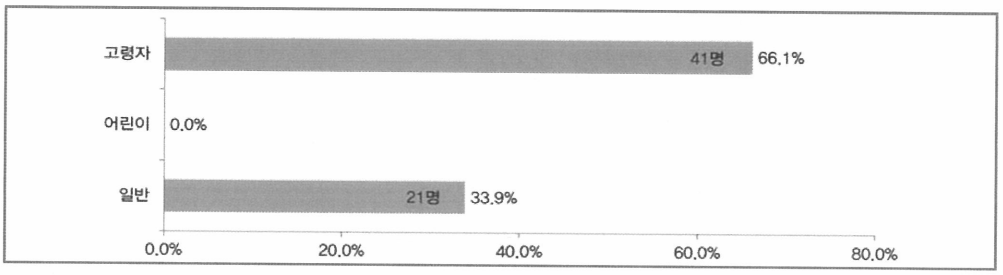
<그림 3-17> 사고장소별 교통사고



<그림 3-18> 도로폭원별 교통사고

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

● 연령대별 교통사고 특성을 살펴보면 고령자 사고가 전체의 66.1%를 차지할 정도로 비중이 높으며, 대전시 고령자 인구 비중이 전체 인구의 9.4%를 차지하는 것을 감안하면 고령자 교통사고의 심각성을 알 수 있음



<그림 3-19> 연령대별 교통사고

● 고령자 사고는 횡단중에 발생하는 사고빈도가 70.7%로 가장 높게 나타남

<표 3-35> 통행유형별 노인교통사고 발생현황

구 분	차대사람 사고 중 노인사고					
	횡단중	차도 통행중	길가장자리구역 통행중	보도 통행중	기 타	소 계
사망자수(명)	29	2	1	5	4	41
구성비(%)	70.7%	4.9%	2.4%	12.2%	9.8%	100.0%

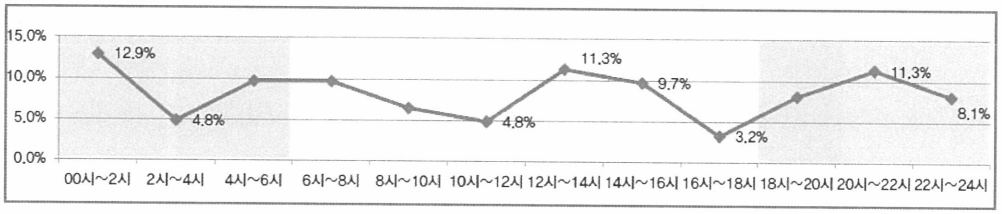
자료 : 도로교통공단(2013), 지역별 교통사고 통계

● 시간대별 교통사고 특성을 살펴보면, 야간시간대(18시~06시)에 발생하는 교통사고가 전체의 54.9%를 차지할 정도로 높게 나타남

<표 3-36> 시간대별 보행자 교통사고 발생현황

시간대(시)	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
사망자수(명)	8	3	6	6	4	3	7	6	2	5	7	5
구성비(%)	12.9%	4.8%	9.7%	9.7%	6.5%	4.8%	11.3%	9.7%	3.2%	8.1%	11.3%	8.1%

자료 : 도로교통공단(2013), 지역별 교통사고 통계



<그림 3-20> 시간대별 교통사고

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

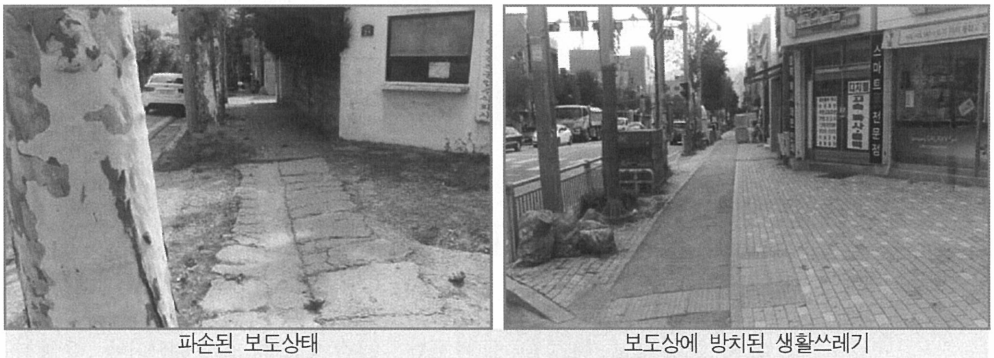
제3절 보행환경 문제점 분석

- 보행자길 현장실태조사 및 이용자 만족도 조사결과 나타난 보행환경상의 문제점은 간선도로와 생활도로로 구분하여 다음과 같이 정리할 수 있음

1. 간선도로 보행환경 문제점

1) 보도상태 불량

- 설치된지 오래된 일부 보도의 경우 바닥 균열, 보도블럭 파손 등으로 바닥상태가 불량하여 보행자 이용시 불편을 초래함
- 보도상에 방치된 생활쓰레기, 관리가 잘 이루어지지 않는 가로수 등이 보도의 많은 부분을 차지하고 있어 보행자의 통행을 방해하고 미관을 훼손하는 등의 부작용을 야기함



파손된 보도상태 | 보도상에 방치된 생활쓰레기

<그림 3-21> 간선도로 보도 실태

2) 여객시설 주변 교통약자 이동 불편

- 일부 여객시설 주변의 보행로를 살펴보면, 보도의 침하 및 파손, 단차 발생, 점자블럭 미설치, 규격에 맞지 않는 볼라드 설치, 자전거 도로 위치 불합리 등으로 교통약자의 이동을 저해함

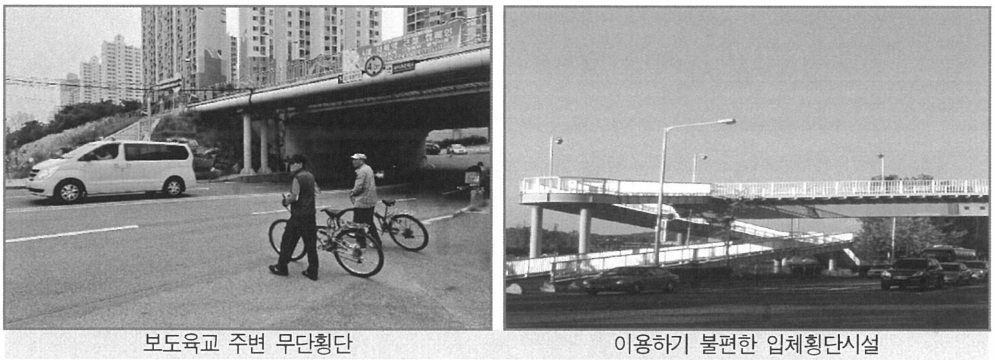


<그림 3-22> 여객시설 주변 보행로 실태

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

3) 입체횡단시설 주변 사고발생

- 주요 간선도로 상에는 48개의 보도육교와 14개의 지하보도가 설치되어 있으나 엘리베이터가 설치되어 있는 시설이 매우 적으며, 시간 소요와 이동 불편 등의 이유로 입체횡단시설 주변에서 무단횡단이 빈번히 발생하고 있으며, 이로 인한 교통사고도 자주 발생하는 실정임



보도육교 주변 무단횡단　　이용하기 불편한 입체횡단시설

<그림 3-23> 입체횡단시설 이용 실태

4) 협소한 유효보도폭

- 상업지역 간선도로의 경우 보도상에 노상적치물(각종 입간판, 가판대, 파라솔 등), 노점상 등이 점유하고 있는 비중이 높은 편이었으며, 도시철도 역세권 주변 보도는 지하철 입구 및 환기구 등이 보도의 일정부분을 점유하고 있어 실제 보행자가 이용할 수 있는 유효 보도폭이 매우 협소한 실정임
- 자전거도로가 설치되어 있는 일부 도로의 경우, 보도와 자전거보도의 불명확한 구분으로 보행자와 자전거 이용자의 상충이 발생하며, 건물 앞 차량 진입로로 인해 보도의 연속성이 저해되는 상황이 발생함



보도를 점유하고 있는 노상적치물　　보도와 자전거도로의 혼재

<그림 3-24> 협소한 유효보도폭 실태

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

2. 생활도로 보행환경 문제점

1) 보차 미분리

- 생활도로는 한정된 공간 내에서 차량의 통행(접근) 기능, 주민들의 보행통로 기능, 부족한 주차장으로 인한 주차 공간 기능, 지역주민의 커뮤니티 기능, 도로 시설물·광고물 등의 설치 장소 기능 등 여러 가지 기능을 하고 있어 차량과 보행자 간의 상충이 빈번하게 발생함
- 생활도로 대부분은 보차분리 시설이 없어 보행자 사고 발생율이 높은 실정임
- 생활도로 대부분은 보도가 있더라도 보도폭이 1m 내외로 매우 협소하며, 이 또한 주차차량, 노상적치물 등으로 인해 실질적으로 보도로 걷기 어려운 실정이므로 보행자는 차도로 통행하게 되며, 이때 차량의 상충 등 교통안전상의 위험에 노출되기 쉬움



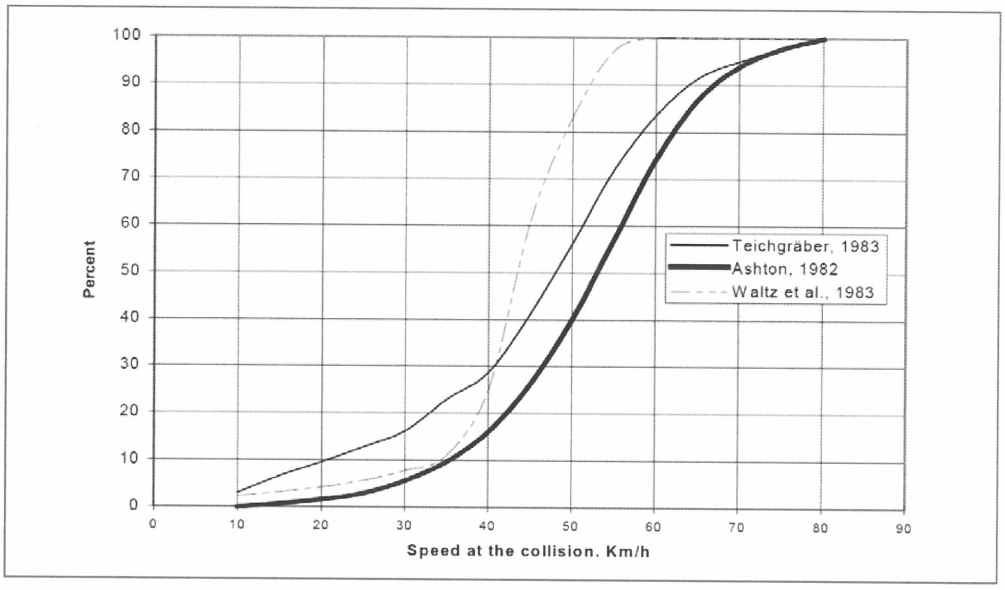
<그림 3-25> 보차 미분리로 운영되고 있는 생활도로 사례

2) 차량의 속도 미규제

- 실제 생활도로에서 과속을 하는 비율은 그다지 높지 않으나, 차량과 보행자의 충돌시 30km/h 이상의 속도부터는 치사율이 급격히 높아지는 점을 고려하면, 차량의 속도 규제는 보행자 교통안전에 있어 매우 중요한 사항임

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

● 현재 「도로교통법」상 생활도로에 대해서는 제한속도 규정이 없으며, 어린이·노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙에서 제한속도를 규정하고 있으나, 생활도로 전체의 속도를 규제하기에는 한계가 있는 실정임



<그림 3-26> 차량과 보행자 충돌시 차량속도에 따른 치사율
자료 : European Transport Safety Council(2003), European priorities for pedestrian safety

3) 노상주차로 인한 보행자 확인 시거제약

● 대부분의 생활도로는 주차된 차량들로 인하여 이미 주차장으로 변모 된지 오래이며, 극심한 주차난이 문제로 대두되고 있는 실정임

● 이러한 주차 문제로 인하여 보행자들은 주차된 차량 사이로 도로를 횡단할 수밖에 없으며, 이때 운행중인 차량 운전자는 시거가 제약되어 보행자와 충돌위험성이 매우 높아지게 됨



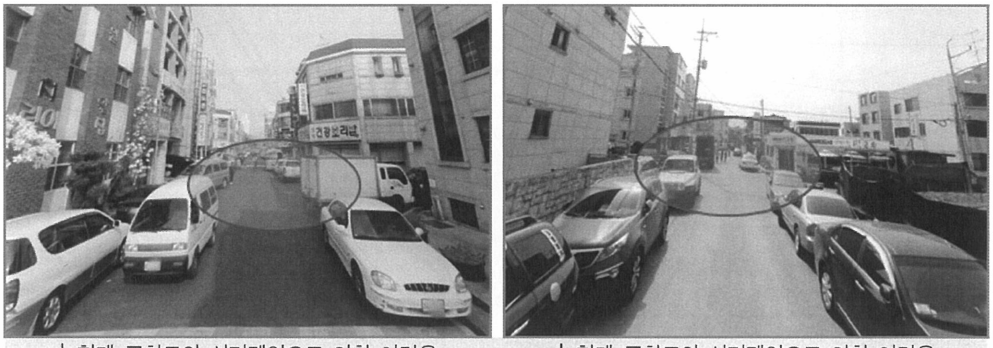
주차구획선이 설치되어 시거가 양호한 도로　　주차구획선이 없어 시거가 불량한 도로

<그림 3-27> 노상주차로 인한 생활도로 시거제약 사례

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

4) 교차로 시거 불량

- 생활도로내 교차로에서 발생하는 사고 비율이 전체 사고의 24.3%를 차지할 정도로 높으며, 주차차량으로 인해 시인성 확보가 어려운 실정임
- 차량 운전자는 교차로 구조를 미처 확인하지 못하고 주행함에 따라 교통사고 위험성이 높아질 수 밖에 없는 실정임



ㅏ형태 교차로의 시거제약으로 인한 어려움　　ㅓ형태 교차로의 시거제약으로 인한 어려움

<그림 3-28> 노상주차로 인한 생활도로내 교차로 시인성 불량 사례

5) 노상적치물로 인한 보행 어려움

- 상업지역 생활도로의 경우 홍보를 위한 노상 적치물(입간판, 가판대, 파라솔 등), 노점상, 주차금지 입간판 등이 난립하고 있어 유효보도폭이 매우 협소하며, 보행자의 안전을 위협하고 있음
- 생활도로 곳곳에서 진행하는 건물 공사, 물건 적재 등으로 인하여 보행자가 이동 또는 활동할 수 있는 공간은 더욱 적어지며, 안전도 위협받고 있는 실정임



<그림 3-29> 노상 적치물로 인한 보행 불편 사례

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

3. 기타 보행환경 문제점

1) 교통약자 보호구역 시설 미흡

- 학교를 비롯한 교통약자 관련 시설 주변에 설치되어 있는 어린이·노인·장애인 보호구역의 관리 소홀 및 시설물 설치 미흡으로 보행자의 안전이 위협받고 있으며, 차량 운전자에게도 혼란을 야기하여 개선이 필요함
- 보도 턱낮춤, 점자블럭 등 교통약자 관련 시설과 볼라드, 방호울타리 등의 보도 시설물의 설치가 매우 부족한 편이며, 설치되어 있다 하더라도 관리상태가 불량한 구역은 관련 시설물의 추가 설치 및 개선이 필요함

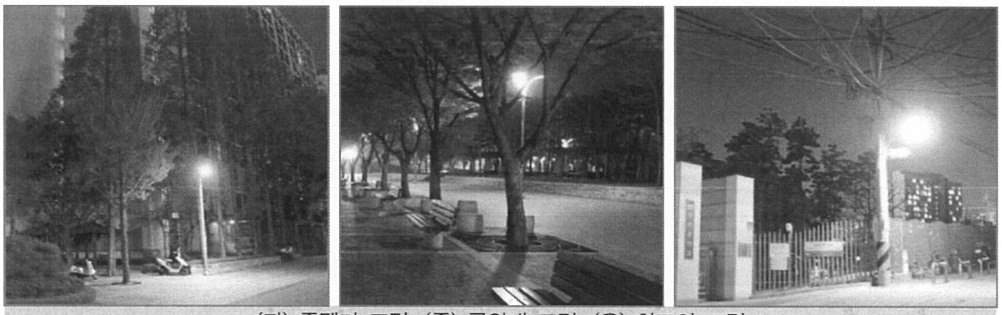


노후된 어린이보호구역　　불법주정차가 점유한 노인보호구역

<그림 3-30> 기타 시설상의 문제점

2) 조명시설 부족

- 앞서 시간대별 교통사고 특성을 살펴본 바, 야간시간대(18시~06시)에 발생하는 교통사고의 발생빈도와 치사율이 높게 나타나는데 이는 야간의 경우 운전자가 보행자를 미처 발견하지 못할 확률이 높아지기 때문으로 가로등과 같은 조명시설 부족이 그 원인이라 할 수 있음
- 따라서 야간시간대 보행자의 안전성 향상을 위해서는 가로등 설치 확대 및 조명 밝기 개선, 조명 높이 조정 등의 개선이 고려되어야 함



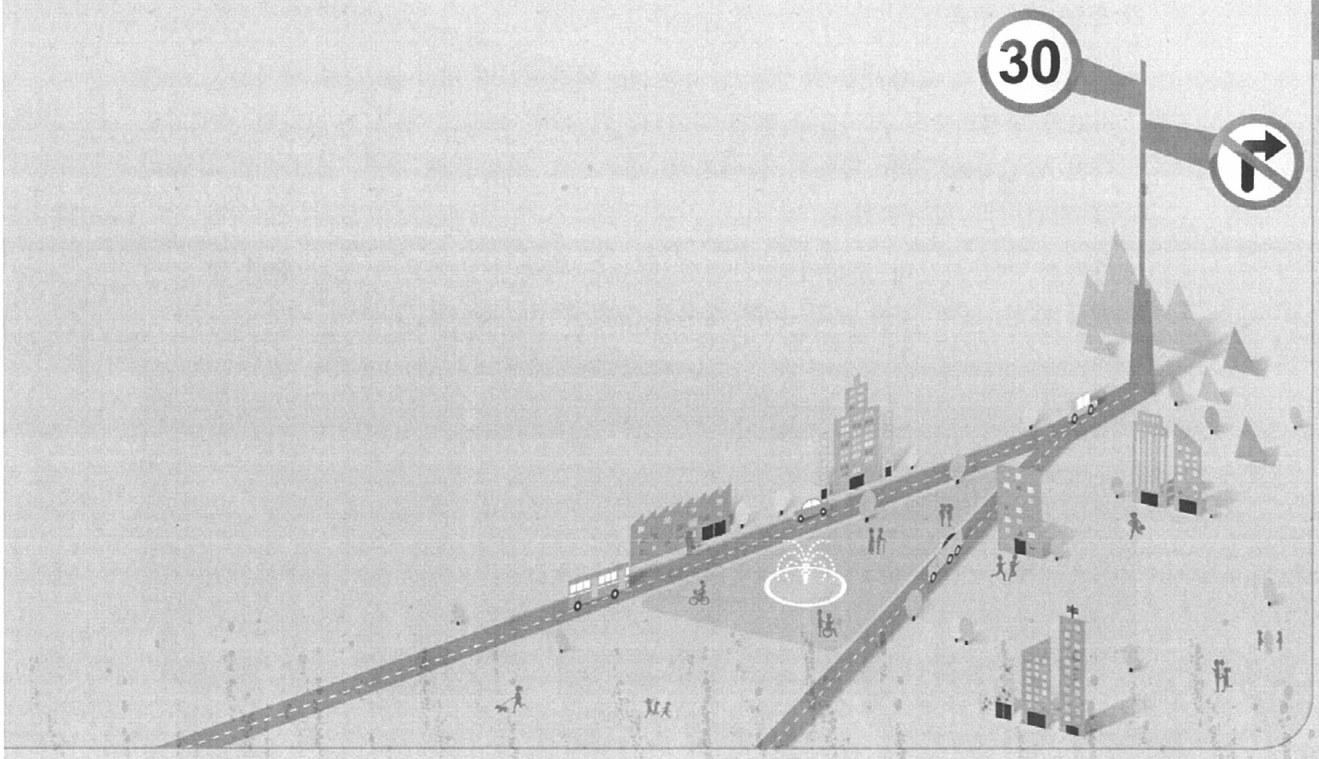
(좌) 주택가 조명, (중) 공원내 조명, (우) 학교앞 조명

<그림 3-31> 도로조명 설치 사례

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

제4장 계획의 목표 및 추진전략

제1절 계획의 목표, 추진전략, 추진과제
제2절 계획의 추진방향
제3절 계획의 추진지표

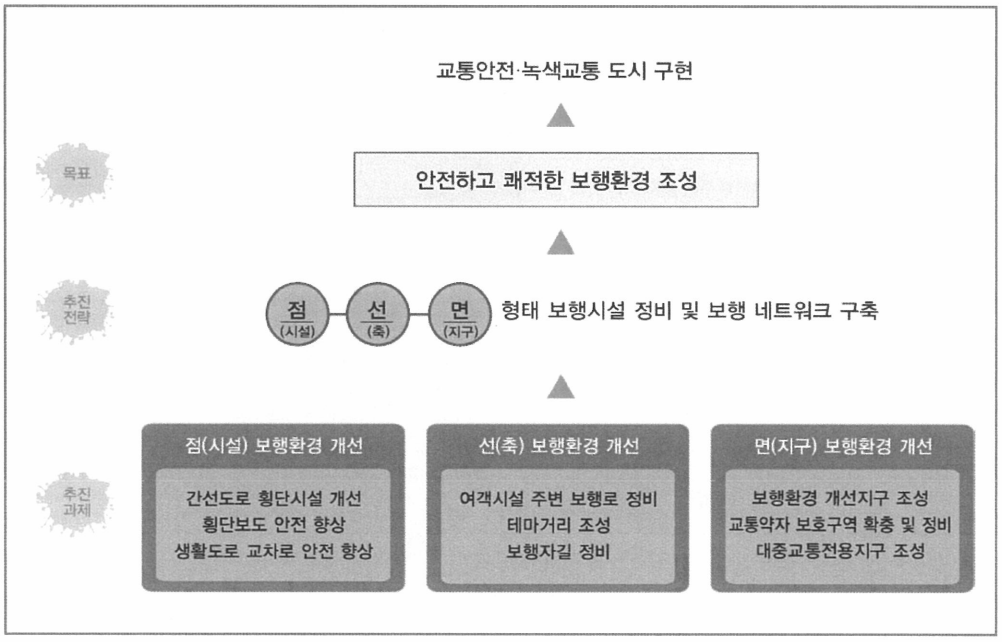


자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

제4장 계획의 목표 및 추진전략

제1절 계획의 목표, 추진전략, 추진과제

- (비　　전) 고령자, 어린이 등 모든 보행자가 편리한 **교통안전·녹색교통도시 구현**
- (목　　표) 고령자, 어린이, 장애인, 여성, 일반인 등 모두가 보행함에 있어 안전하고, 쾌적한 보행환경 조성
- **(추진전략)** 점(시설), 선(축), 면(지구) 형태 보행시설 정비 및 보행네트워크 구축
  - 횡단보도 등 점 형태의 단위시설, 보행길 등 선 형태의 보행로, 보행우선지구 등 면 형태의 지구(구역) 보행환경 정비 및 연계를 통한 쾌적한 보행네트워크 구축
- **(추진과제)** ① 점(시설) 보행환경 개선 : 횡단보도, 입체보행시설, 교차로 등의 보행편의 도모 및 안전성 제고를 위한 시설정비
  - ② 선(축) 보행환경 개선 : 보행로 시설이 불량하여 불편하고, 사고 위험이 높은 도로의 편의성, 안전성 향상을 위한 보행로 정비, 여객시설 등 교통약자의 접근성, 이동성 향상을 위한 보행로 정비
  - ③ 면(지구) 보행환경 개선 : 보행밀집 구역, 교통약자 통행량이 많은 구역 등의 보행로를 보행자 우선의 안전하고, 쾌적한 지구로 정비

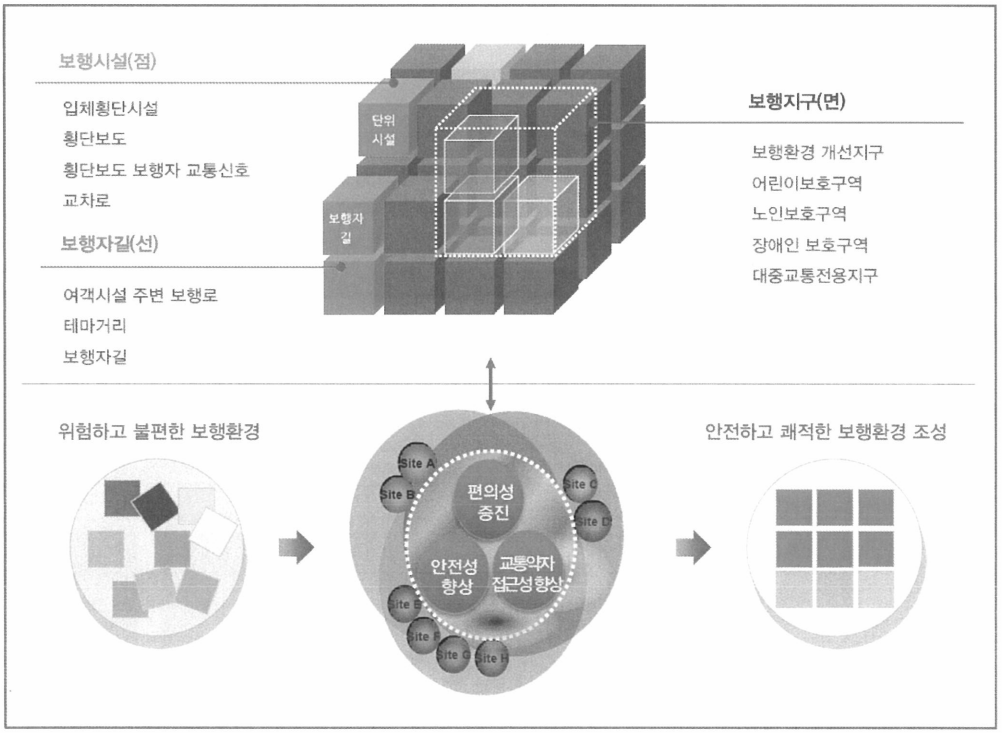


<그림 4-1> 계획의 목표, 추진전략, 추진과제

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

제2절 계획의 추진방향

- 위험하고 불편한 보행시설, 보행자길, 보행지구를 편의성, 안전성, 접근성 향상을 위한 시설정비를 통하여 안전하고 쾌적한 보행환경으로 조성
  - 보행지구로 설정하여 사업을 추진하는 것이 바람직하나, 재원이 과다하게 소요되므로 사업의 우선순위를 고려하여 보행시설, 보행자길, 보행지구로 나누어 보행환경 정비사업을 추진하되, 보행 네트워크가 구축될 수 있도록 추진
- (보행시설) 간선도로 입체횡단시설의 무단횡단 감소를 위한 시설 정비 및 횡단보도 설치, 횡단보도 보행자 신호 및 노면표시 개선을 통한 안전성 향상, 생활도로 교차로 보행자 교통사고 감소대책 추진
- (보행자길) 여객시설 주변 교통약자 등 이동편의를 위한 보행로 정비, 걷기 불편하거나 교통사고 위험이 높은 보행자길 정비, 주요 보행자 밀집지역의 보행환경 정비 및 보행 활성화를 위한 테마거리 조성 추진
- (보행지구) 보행밀집 구역, 교통약자 통행량이 많은 구역 등의 보행로를 보행자 우선의 안전하고, 쾌적한 지구로 정비, 어린이·노인·장애인 보호구역의 확충 및 시설 재정비 추진, 보행환경 및 대중교통 개선을 위한 대중교통전용지구 조성 추진



<그림 4-2> 계획의 추진방향

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

제3절 계획의 추진지표

- (지표설정) 보행자의 안전성, 편의성을 대변하고, 자료 취득이 용이하여 매년 모니터링 할 수 있는 지표로 구성
- (추진지표) 인구 10만명당 보행자 사망자수, 보행자길 이용자 만족도, 입체횡단시설 개선률 등 총 10개의 추진지표를 설정, 본 계획의 사업기간(2014~2018), 대전시 조달 가능 재원, 사업의 시급성 등을 고려하여 주친지표별 목표 설정
- 전체 보행자, 어린이 및 고령자 등 교통약자 교통사고 사망자를 2018년까지 약 25% 감소
- 보행자길 이용자 만족도를 현재 58.0점에서 2018년 70.0점까지 향상
- 기타 어린이 보호구역 불법주차 감소, 입체횡단시설의 약 30%까지 시설 정비 및 횡단보도 복원 추진

<표 4-1> 계획의 추진지표

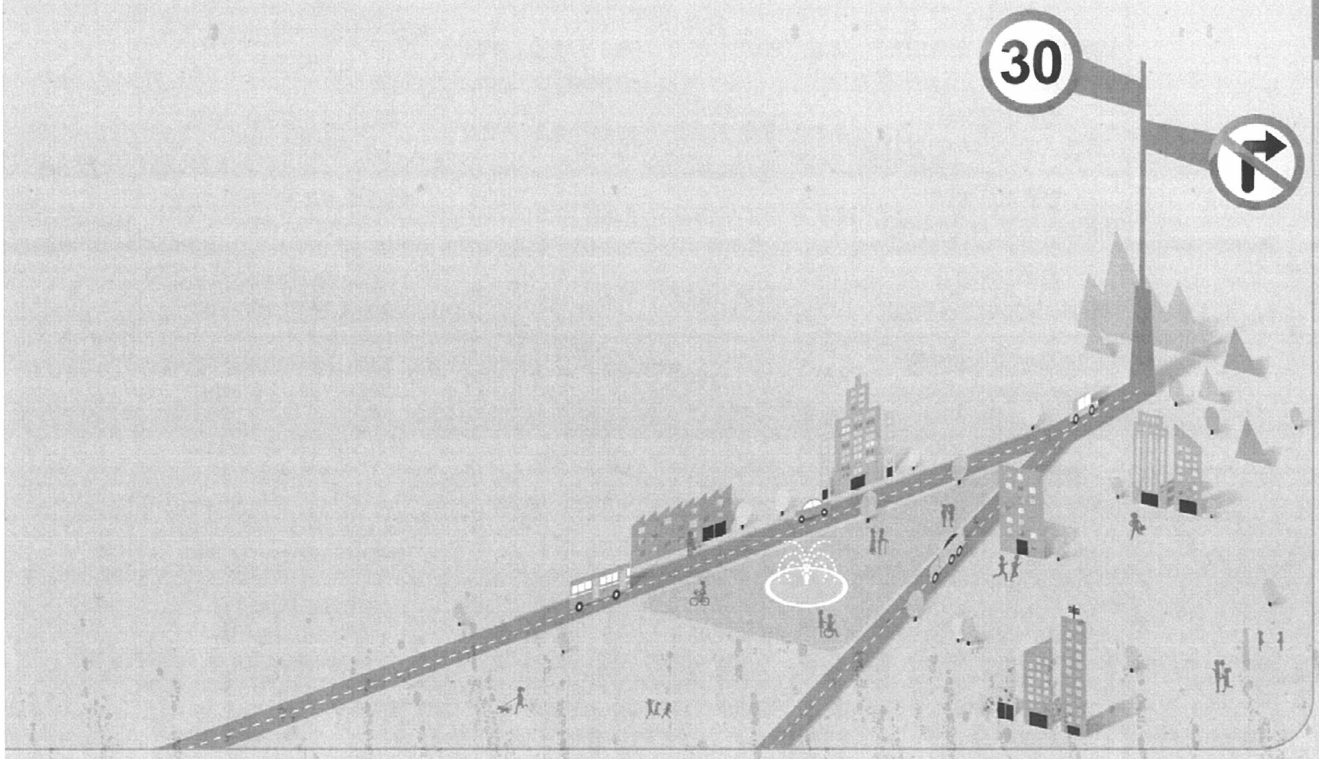
구 분	현재	2014	2015	2016	2017	2018	비 고
인구 10만명당 보행자 사망자수(건)	8.1	8.0	7.5	7.0	6.5	6.0	-
보행관련사고 건수 /전체 보행자 사고 건수(%)	24.5	23.0	21.0	19.0	17.0	15.0	보행관련 사고 : 보도통행, 차도통행, 길 가장자리 통행 중 사고
보행자길 이용자 만족도(점)	58.0	60.0	63.0	66.0	68.0	70.0	국가 교통약자 이동편의실태 조사 자료 활용
인구 10만명당 횡단 사고 사망자수(명)*	2.7	2.6	2.5	2.4	2.2	2.0	횡단 사고 사망자수 : 41명 (2011년 기준)
인구 10만명당 생활도로 사고 사망자수(명)*	2.2	2.1	2.0	1.9	1.8	1.7	생활도로 사고 사망자수 : 33명 (2011년 기준)
인구 10만명당 어린이 교통사고 건수(건)	125	120	112	104	97	90	2012 어린이 교통사고 발생건수 : 311건 어린이 인구 : 249,087명
고령자 인구 10만명당 고령자 교통사고 건수(건)	449	420	390	360	330	300	2012 고령자 교통사고 발생건수 : 642건 고령자 인구 : 142,979명
어린이 보호구역 불법주차 점유율(%)	10.0	9.5	9.0	8.5	8.0	7.5	국가 교통문화지수 실태조사 자료 활용
어린이 보호구역내 어린이 교통사고 건수(건)	14	13	12	11	10	9	어린이 보호구역내 어린이 교통사고 발생건수 14건(2012년 기준)
입체횡단시설 개선율(%)*	19.4	19.4	22.6	25.8	27.4	29.0	보도육교 E/V설치 및 횡단보도 복원시설 /전체시설(62개)

주 : *은 본 계획에서 추가로 설정한 지표이며, 나머지는 기본계획 수립지침에 명시되어 있음

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

제5장 보행안전 및 편의 증진방안

제1절 시설 대상 보행환경 개선방안
제2절 축 대상 보행환경 개선방안
제3절 지구 대상 보행환경 개선방안



자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

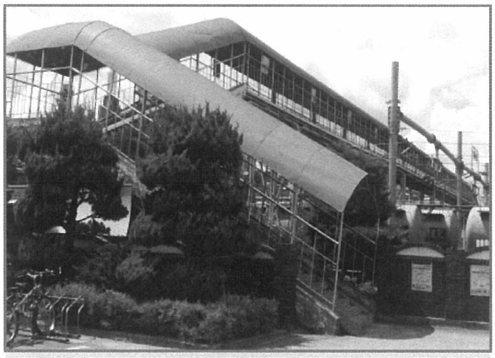
제5장 보행안전 및 편의 증진방안

제1절 시설 대상 보행환경 개선방안

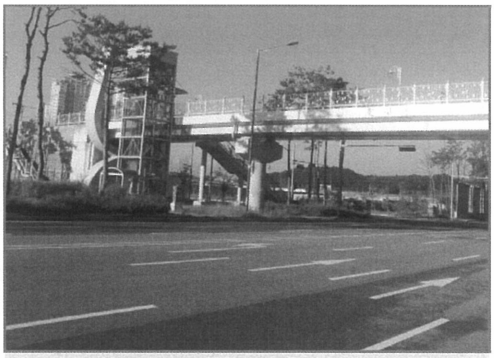
1. 간선도로 입체횡단시설 개선

1) 입체횡단시설 현황 및 문제점

- 2013년 말 기준, 입체횡단시설은 총 62개소가 설치되어 있음
- 보도육교는 48개소가 설치되어 있으며, 이중 엘리베이터가 설치되어 있는 보도육교는 12개소(전체의 25%)에 불과함
- 이용된지 10년 이상(2003년 이전에 건설)된 보도육교는 39개소(전체의 81%)로 시설 대부분이 노후화가 많이 진행된 상태임



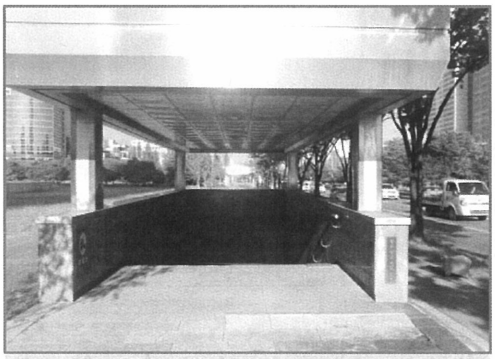
노후화된 신탄진역 보도육교(1970년 준공)



신규 설치된 원신흥동 보도육교(2011년 준공)

<그림 5-1> 보도육교 조성 사례

- 지하보도는 14개소가 설치되어 있으며, 대부분 준공된지 10~20년 정도 되었음



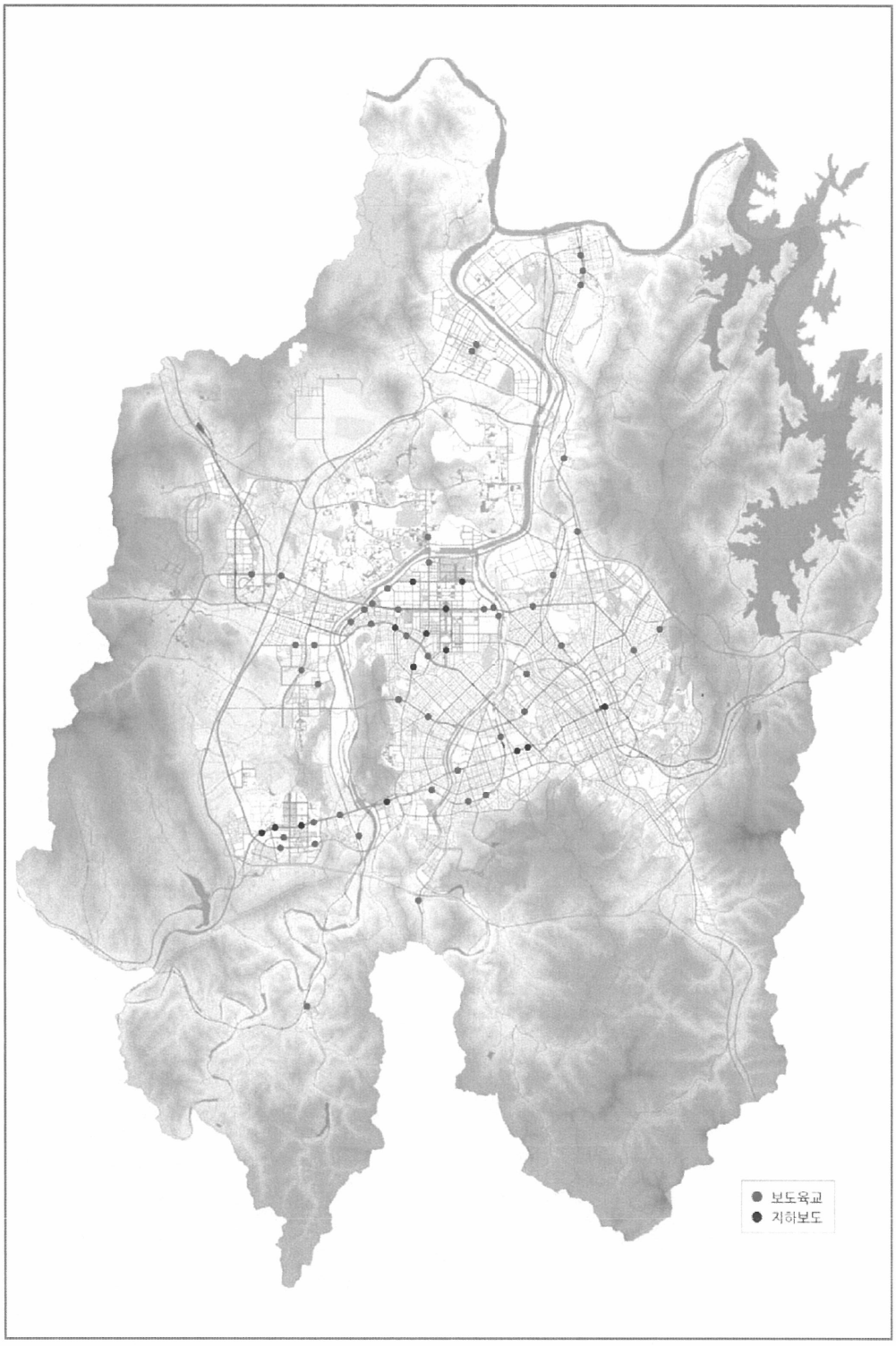
정부청사 지하보도(1993년 준공)



대전역 지하보도(2005년 준공)

<그림 5-2> 지하보도 조성 사례

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시



<그림 5-3> 입체보행시설 설치현황

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

2) 입체횡단시설 개선방안 검토

- 입체횡단시설 62개소에 대한 현황을 검토하였으며, 이중 교통사고가 자주 발생하는 12개소를 대상으로 보도육교 개선(E/V 설치-4개소), 횡단보도 설치(2개소) 등의 개선방안을 검토함

<table>
<tr><th>구 분</th><th colspan="5">내 용</th></tr>
<tr><td>E/V 설치
보도육교
(12개소)</td><td colspan="5">총 12개소 / 버드내, 안영동, 은아, 죽동, 월드컵, 미래남, 미래북, 봉명, 원신흥, 상대, 와동, 화정초교(현재 건설중)</td></tr>
<tr><td rowspan="14">E/V 미설치
보도육교
(36개소)</td><td>교통사고
발생 미미
(24개소)</td><td colspan="4">총 24개소 / 명석고앞, 자양, 오류동, 산성, 문화동, 가람, 수정, 만년, 서부초교, 가수원역, 구봉, 신선, 대신고, 누리, 느리울, 매화, 도룡동, 원골, 읍내동, 오정동, 신탄진역, 제조창건널목, 신대화(아), 남경마을</td></tr>
<tr><td rowspan="13">교통사고
발생 과다
(12개소)</td><td>시설명</td><td>준공년도</td><td>교통사고현황
(2010~2012)</td><td>개선안</td></tr>
<tr><td>충남여고앞</td><td>1993</td><td>중상 3건</td><td>E/V 설치</td></tr>
<tr><td>중촌</td><td>1993</td><td>사망 2건, 중상 4건</td><td>횡단보도 설치</td></tr>
<tr><td>갑천1</td><td>1993</td><td>중상 2건</td><td rowspan="2">교차로
(횡단보도 및 E/V 설치 곤란)</td></tr>
<tr><td>갑천2</td><td>1993</td><td>중상 2건</td></tr>
<tr><td>한밭</td><td>1992</td><td>사망 1건, 중상 1건</td><td>교통량 미미
(횡단보도 및 E/V 설치 곤란)</td></tr>
<tr><td>월평</td><td>1993</td><td>사망 3건, 중상 2건</td><td>횡단보도 설치</td></tr>
<tr><td>다모아</td><td>1997</td><td>사망 1건</td><td>교통량미미
(방호울타리 설치)</td></tr>
<tr><td>큰마을</td><td>1996</td><td>사망 2건, 중상 4건</td><td>E/V 설치</td></tr>
<tr><td>갈마</td><td>1993</td><td>사망 1건, 중상 2건</td><td>E/V 설치</td></tr>
<tr><td>내동초교</td><td>1997</td><td>중상 2건, 경상 1건</td><td>횡단보도 인접
(방호울타리 설치)</td></tr>
<tr><td>관저</td><td>2001</td><td>사망 1건</td><td>E/V 설치</td></tr>
<tr><td>월평초교</td><td>2004</td><td>중상 2건</td><td>교통량미미
(방호울타리 설치)</td></tr>
<tr><td>지하보도
(14개소)</td><td colspan="5">총 14개소 / 서대전, 문화, 정부청사, 보라매, 만월, 평송, 대덕, 갈마, 둔원, 정림, 구봉, 신선, 관저, 대전역</td></tr>
</table>

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

3) 간선도로 입체횡단시설 개선방안

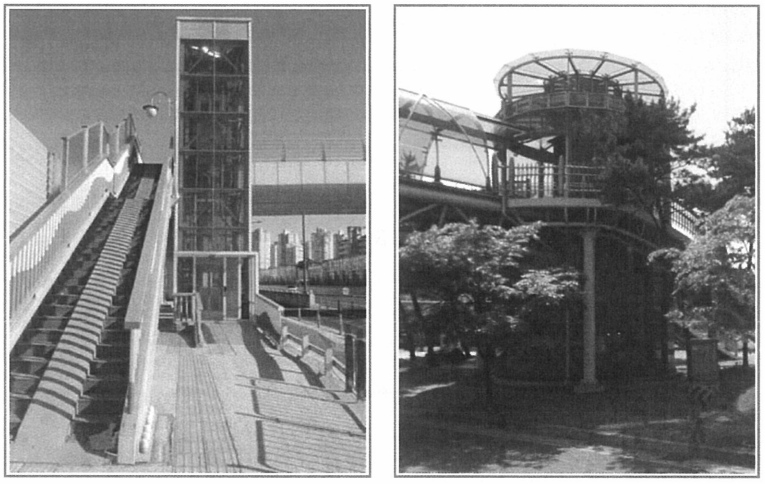
1-1 간선도로 보도육교 E/V 설치

□ 사업 필요성

- 보도육교는 총 48개소가 설치되어 있으며, 이중 엘리베이터가 설치되어 있는 시설은 12개에 불과한 실정임
- 특히 설치된지 오래된 보도육교들은 대부분 엘리베이터가 설치되어 있지 않으며, 구조가 불량하여 교통약자가 이동함에 있어 불편한 실정임
- 보도육교 이용 불편에 따라 육교 주변에서 무단횡단이 빈번히 발생하고 있으며, 이로 인한 교통사고도 자주 발생하는 실정임
- 따라서 장애인, 고령자, 여성 등 교통약자 이동편의 증진을 위해서 기존 보도육교의 엘리베이터 설치 및 구조개선 등의 정비가 필요함

□ 사업 추진계획

- 1990년대 건설되어 시설이 노후되고, 엘리베이터가 설치되어 있지 않으며, 무단횡단에 따른 교통사고가 많이 발생하는 보도육교를 대상으로 우선적으로 정비함
- 도로의 구조상 횡단보도 설치가 어려운 보도육교 4개소를 선정하여 우선 엘리베이터 설치 및 구조개선을 추진하고, 기타 시설은 교통사고 상황을 고려하여 차후 2차 계획에서 추진하도록 함

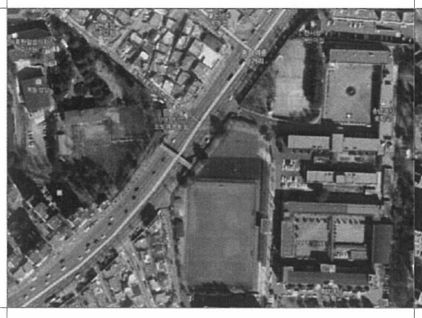
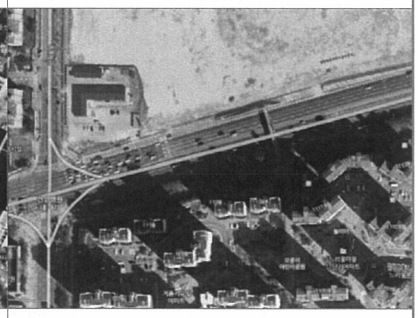


<그림 5-4> 보도육교 정비 조감도

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

● 2015년부터 2018년까지 매년 1개소씩 총 4개소(충남여고앞, 큰마을, 갈마, 관저)의 보도육교 개선을 추진함

<표 5-1> 입체횡단시설 이동편의 증진계획

구 분	충남여고앞보도육교	큰마을보도육교
위 치	동서대로(충남여고 인근)	계룡로(숭어리샘네거리 인근)
지 점		
준공년도	1993년	1996년
교통사고 (2010~2012)	중상 3건	사망 2건, 중상 4건
추진계획	2015	2016
구 분	갈마보도육교	관저보도육교
위 치	계룡로(갈마지하차도 인근)	계백로(건양대병원네거리 인근)
지 점		
준공년도	1993년	2001년
교통사고 (2010~2012)	사망 1건, 중상 2건	사망 1건
추진계획	2017	2018

□ 소요 사업비

● 1,400백만원(4개소 / 개소당 350백만원)

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

1-2 간선도로 보도육교 철거 및 횡단보도 설치

□ 사업 필요성

- 간선도로의 경우 교통이 혼잡하기 때문에 차량 소통위주의 교통정책을 추진하여 횡단보도 보다는 입체횡단시설을 주로 설치함
- 입체횡단시설이 설치된 지점의 경우 시간이 많이 소요되고, 이동이 불편하여, 무단횡단이 많이 발생하고 있어 개선이 필요함/ 야간시간대 특히 심각
  - 대전시 전체 교통사망사고 중 74.6%가 단일로에서 발생하고 있으며, 이중 82.4%는 횡단보도가 없는 도로에서 발생

□ 사업 추진계획

- 보도육교 설치 지점 중 무단횡단이 잦고, 교통사고가 자주 발생하는 지점을 대상으로 횡단보도를 설치함 / 기존 보도육교는 철거
- 간선도로 중 무단횡단 및 교통사고가 많이 발생하는 보도육교 2개소를 선정함
  - 월평보도육교/1993 설치, 중촌보도육교/1993 설치
- 2014년 교통영향 분석, 횡단보도 설치 지점 선정 등 세부 계획을 수립하여 2015년, 2016년 각각 1개소씩 추진함

<표 5-2> 횡단보도 설치 계획

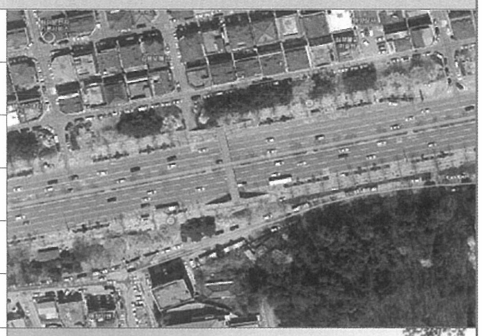
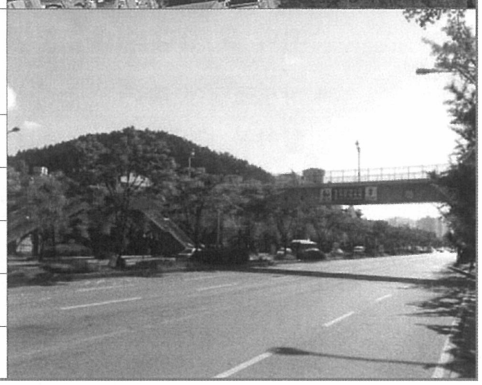
구 분	월평보도육교(계룡로)	중촌보도육교(대종로)
지 점		
개선방안	단일로 횡단보도 설치(보도육교 철거)	단일로 횡단보도 설치(보도육교 철거)
교통사고 (2010~2012)	사망 3건, 중상 2건 (교통정비중기계획 제시안)	사망 2건, 중상 4건
추진계획	2015	2016

□ 소요 사업비

- 80백만원(2개소 / 개소당 40백만원)

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

월평보도육교 및 중촌보도육교 현황

1. 월평보도육교 / 횡단보도 설치			
위 치	서구 월평동 1528(계룡로)		
준공년도	1993년		
연 장	40.0m		
폭 원	4.0m		
높 이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 4개	총 4개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	12인/시		
교통사고발생건수	사망 3건, 중상 2건		
횡단보도 이격거리	240m		
기타사항	교통사고 다발지점		

2. 중촌보도육교 / 횡단보도 설치			
위 치	중구 중촌동 83(대종로)		
준공년도	1993년		
연 장	14.0m		
폭 원	4.0m		
높 이	4.9m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 4개	총 4개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	4인/시		
교통사고발생건수	사망 2건, 중상 4건		
횡단보도 이격거리	100m		
기타사항	교통사고 다발지점		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

2. 횡단보도 안전 향상

1-3 간선도로 횡단시설 지능형 조명 설치

□ 사업 필요성

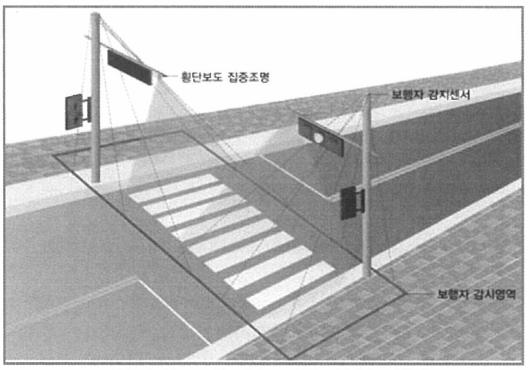
- 교통사고 특성을 보면 보행자 사고가 전체의 48.2%를 차지하고 있으며, 도로 횡단중 발생하는 사고가 전체의 72.7%를 차지하고 있음(2007~2011년 평균)
- 야간시간대 교통사고가 절반 이상을 차지하고 있는 실정으로 야간 보행자 횡단사고 감소를 위하여 횡단보도 집중조명시설을 22개소에 설치하여 운영 중이며, 향후 건설비 과다 및 관리 어려움을 개선하기 위해 2등용 가로등으로 확대 추진할 계획임
- 상시조명에 따른 운전자 적응, 무단횡단 사고 예방을 위하여 운전자가 보행자를 쉽게 알아볼 수 있도록 횡단보도 내에 지능형 조명시설을 설치함



투광기 12개소 | 볼라드형 조명 9개소 | 표지병 1개소 | 2등용 가로등

□ 사업 추진계획

- 보행자 횡단시, 보행자 대기시, 무단횡단시 감지센서를 이용하여 감지하고, 감지시 집중조명을 작동하여 시인성 향상, 운전자의 경각심 고취, 전력소비를 감소함
- 간선도로 중 35m 이상 대로 횡단보도에 설치함(왕복 7차로 이상)
  - 가로등 조명으로 한계가 있는 구간
- 동서대로, 계족로, 계백로, 대전로 등 교통사고 다발지역이 대상임
- 2015년 1개소 시범사업 추진후 2016년~2018년 매년 2개소씩 총 7개소에 설치함



<그림 5-5> 지능형 조명 설치 개념도

□ 소요 사업비

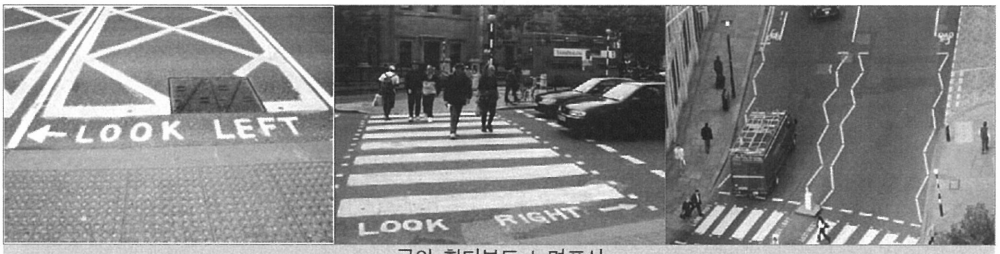
- 140백만원(7개소 / 개소당 20백만원)

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

1-4 횡단보도 노면표시 개선

□ 사업 필요성

- 대전시의 경우 횡단보도가 설치되어 있으나, 차량들의 신호위반 및 안전운전 불이행으로 횡단보도 교통사고가 종종 발생함
- 국외 도시의 경우 횡단보도 시작부분에 차량 주의 표시, 횡단보도 주의 표시를 설치함
- 보행자가 횡단보도 보행시 차량접근을 확인하고 건너갈 수 있도록 횡단보도 시작부근에 주의표시 설치가 필요함



국외 횡단보도 노면표시

□ 사업 추진계획

- 횡단보도를 건너는 이용자도 차량 접근을 확인하고 건너갈 수 있도록 주의표시를 설치함 / 횡단보도 접근로에 "좌측 주의(LOOK LEFT)" 문구 설치(4차로 이하)
- 횡단보도 접근 차로에 차량의 속도 감속 및 주의를 위한 지그재그차선 노면표시
- 2018년까지 총 400개소에 설치함
  - 매년 100개소(1차년도 제외)





<표 5-3> 횡단보도 노면표시 개선 추진계획

구 분	2015	2016	2017	2018
사업량(개소)	100	100	100	100
사업비(백만원)	100	100	100	100

□ 소요 사업비

- 400백만원(400개소 / 개소당 100만원)

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

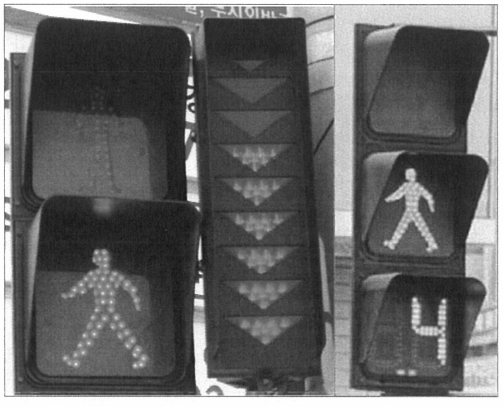
1-5 보행자 교통신호 개선

□ 사업 필요성

- 고령자, 여성 등 교통약자의 이동편의 증진을 위해서는 교통약자의 보행속도에 적합한 보행신호시간의 조정이 필요함
  - 고령자의 평균 보행속도는 0.8m/초 / 대전시 신호 시간 기준 1.0m/초
- 보행자의 신호준수 향상을 위해서는 횡단보도 잔여시간 표시장치의 설치 확대가 필요함
  - 횡단보도 보행신호 잔여시간 표시기는 남아 있는 시간정보를 보행자에게 알려주어 신호준수율을 높여 안전한 횡단을 도모하기 위해 설치(도로폭이 넓은 도로에 적합)
- 대전시 전체 보행자 신호등(약 5,500개) 중 현재 설치 비율은 38.8%임
  - 기호형과 숫자형이 있으며 정확한 정보전달 측면에서 숫자형 설치가 바람직

□ 사업 추진계획

- 보행자 신호시간 조정은 노인 보호구역 내 교차로 및 횡단보도를 우선적으로 개선하고, 점차 기타 도로로 확대하여 추진함
  - 횡단보도 보행자 신호시간을 고령자, 여성 등 보행속도에 맞추어 0.8m/초로 조정
  - 대전시 신호체계 개선사업 추진시 병행 추진
- 보행신호등 잔여시간 표시기는 지속적으로 설치를 확대하여 2018년까지 60% 설치를 목표로 추진함
- 2014~2018년까지 1,250개 설치함
  - 2015년부터 매년 300개 설치



<표 5-4> 보행신호등 잔여시간표시기 설치계획

구 분	2014	2015	2016	2017	2018
수량(개)	50	300	300	300	300

□ 소요 사업비

- 625백만원(1,250개 / 개당 50만원)

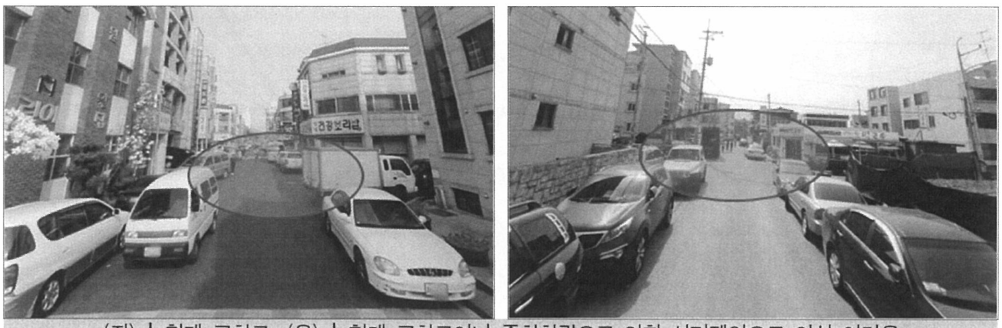
자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

3. 생활도로 교차로 안전 향상

1-6 생활도로 교차로 구조 노면표시 설치

□ 사업 필요성

- 생활도로내 교차로 사고는 전체의 24.3%를 차지하며, 주요 원인은 주차차량 등 시거 제약으로 인한 교차로 구조를 확인하지 못하고 운행하기 때문에 발생함
- 교차로의 구조를 알려주는 노면표시 설치를 통해 차량의 주의 및 속도감소를 유도하여 교통안전 향상을 도모함



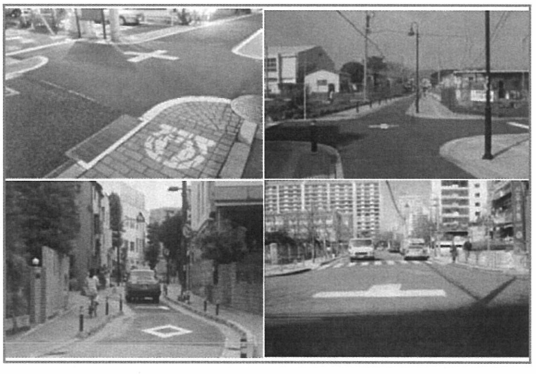
(좌) ㅏ 형태 교차로, (우) ㅓ 형태 교차로이나 주차차량으로 인한 시거제약으로 인식 어려움

□ 사업 추진계획

- 생활도로 교차로에 대하여 교차로는 갈색으로 포장하고, 중앙에 교차로 구조 노면표시를 설치함
- 재개발, 재정비 구역을 제외하고 도로여건이 불량한 지역부터 설치함
- 2015~2018년 매년 3개 지구(평균 40개) 설치함
  - 12개 지구 480개 교차로

<표 5-5> 교차로구조 노면표시 추진계획

구 분	2015	2016	2017	2018
지구(개소)	3	3	3	3
교차로(개)	120	120	120	120



<그림 5-6> 교차로구조 노면표시 사례

□ 소요 사업비

- 1,200백만원(480개 교차로 / 개당 250만원)

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

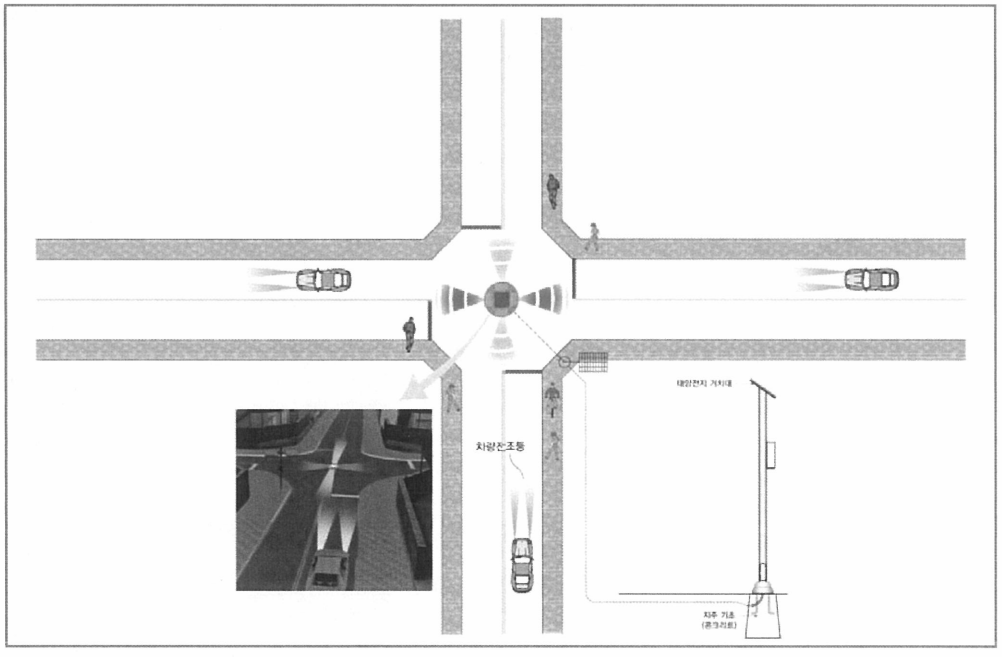
1-7 생활도로 교차로 사고예방 시설 설치

□ 사업 필요성

- 생활도로 교차로 중 구조가 불량하거나 시거가 불량한 도로는 야간시간대 교차로 구조 노면표시로 한계가 있을 것으로 예상됨
- 생활도로내 야간 교통사고 비중은 64.3%로 심각한 실정임
- 야간시간대 교통사고 감소를 위해서는 교차로 사고예방 시설 설치가 필요함

□ 사업 추진계획

- 생활도로 중 도로 시거가 불량한 교차로를 선별하여 교차로 사고예방 시설을 설치함
  - 교차로 중앙에 차량 접근시 LED 램프를 점멸시켜 운전자 및 보행자의 경각심 유도
  - 장비의 특성상 직각교차로이며, 평지인 교차로에 설치
- 2015년부터 매년 20개소씩 설치함 / 총 80개소



<그림 5-7> 생활도로 교차로 사고예방시설 개념도

□ 소요 사업비

- 480백만원(80개소 / 개소당 600만원)

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

제2절 축 대상 보행환경 개선방안

1. 여객시설 주변 보행로 정비

1) 여객시설 주변 보행여건 및 문제점

- 여객시설 접근로의 보도블록은 이음새의 틈이 벌어지거나, 보도 침하 및 균열 등으로 인해 보도 상태가 불량함



<그림 5-8> 여객시설 접근로 보도 현황

- 보행자의 안전과 편의를 위하여 도입한 볼라드가 무분별하고 규격에 맞지 않게 설치되어 있고, 이에 대한 관리가 제대로 이루어지고 있지 않아 오히려 보행에 위험과 불편을 초래하고 있는 실정임



<그림 5-9> 여객시설 접근로 볼라드 현황

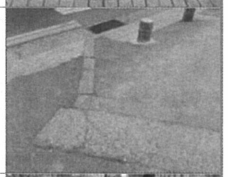
- 대부분의 보행접근로에서 시각장애인을 위한 유도시설과 점자블록이 설치되어 있지 않거나, 파손되어 있어 시각장애인의 보행이 어려운 실정임



<그림 5-10> 여객시설 접근로 장애인 유도시설 및 점자블록 현황

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

<표 5-6> 여객시설 주변 보행여건 및 문제점

구 분		접근로 보행환경	문제점	비 고
여객 자동차 터미널	대전복합터미널	불량	· 보도블록 이음새의 틈이 벌어짐 · 일부 보도 침하 및 · 일부 점자블록 파손 · 보행장애물존에 안전보행통행로 미설치	
도시철도 역사	대동역	일부 매우 불량	· 보도 일부분 파손 · 보도 침하 · 보도 균열	
	대전역	일부 매우 불량	· 규격에 맞지 않는 볼라드 · 보도 침하 및 파손 · 접근로 시각장애인 유도시설 파손 · 보도 균열	
	중앙로역	매우 불량	· 보도 침하 및 파손 · 시각장애인 유도시설 미설치 · 보도 균열	
	중구청역 (보행자길 정비 대상지)	매우 불량	· 보도 침하 및 파손 · 접근로 시각장애인 유도시설 파손 · 보도 균열	
	서대전네거리역 (보행자길 정비 대상지)	불량	· 보도 침하 및 파손 · 접근로 시각장애인 유도시설 파손 · 보도 균열	
	오룡역	불량	· 규격에 맞지 않는 볼라드 · 보도 침하 및 파손 · 보도 균열	
	용문역	다소 양호 일부 불량	· 보도 침하 및 파손 · 보도 균열 · 접근로 점자블록 파손	
	반석역	다소 양호 일부 매우 불량	· 규격에 맞지 않는 볼라드 · 접근로 시각장애인 유도시설 파손 · 보도 균열 및 보도 침하	

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

2) 여객시설 주변 보행로 정비방안

2-1 여객시설 주변 보행로 정비

□ 사업 필요성

- 교통수단-여객시설-보행로간의 연계가 체계적으로 이루어져야 편리하고 안전한 보행이 가능하나, 현재 대전시의 일부 여객시설의 경우 주변 보행로의 침하, 파손, 단차, 점자블록 미설치, 규격에 맞지 않는 볼라드, 자전거 도로 위치 불합리 등으로 교통약자가 이동함에 있어 불편한 실정임
- 교통약자의 여객시설 접근을 안전하고 편리하게 하기 위해서는 여객시설 주변의 보행로 정비가 필요함



대전시 여객시설 주변 보행로 실태

□ 사업 추진계획

- 여객시설 중 주변 보행로 환경이 교통약자 이동성 측면에서 불량한 시설을 선정함
- 보행로 정비가 우선적으로 필요한 시설은 대전복합터미널, 대동역, 대전역, 중앙로역, 중구청역, 서대전역, 오룡역, 용문역, 반석역 등임
- 중구청역, 서대전역은 보행길 정비사업에 포함되어 있으므로 제외하고 7개 시설의 보행로 정비사업을 추진함

  - 대전복합터미널은 내부시설의 BF 인증 시점과 연동 추진

<표 5-7> 여객시설 주변 보행로 정비 추진계획

구 분	2014	2015	2016	2017
추진계획	계획 수립	복합터미널	대전역, 오룡역, 반석역	대동역, 중앙로역, 용문역

□ 소요 사업비

- 1,400백만원(7개소 / 개소당 200백만원)

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

2. 테마거리 조성

2-2 테마거리 조성

□ 사업 필요성

- 국내·외적으로 보행자의 이동편의 도모, 보행활성화, 관광산업 활성화 등을 위해 각종 테마거리 사업이 추진중임
- 보행로 정비, 각종 편의시설 설치, 상징물 설치 등을 통해 보다 안전하고 쾌적한 보행환경 조성을 위해서는 각종 테마거리 사업의 추진이 필요함

□ 사업 추진계획

- 국토교통부 공모사업으로 현재 「온천치료 건강특화거리」 및 「메디컬스트리트」 테마거리(특화거리) 사업이 추진 중으로 본 계획에 반영함
- 「온천치료 건강특화거리」는 온천수를 테마로 한 관련시설 확충 및 거리정비 사업을 추진하고, 「메디컬스트리트」는 지역특화발전특구로 지정하여 지역의 랜드마크가 될 의료관광 상징 거리로 조성함
- 보행로 정비를 추진하여 보행자의 편의 도모 및 보행활성화를 유도하고, 테마거리 조성을 통해 방문객의 이용편의를 도모함

□ 소요 사업비

- 6,000백만원(2개소 / 개소당 3,000백만원)
  - 온천치료 건강특화거리 : 3,000백만원(국비 1,500, 지방비 1,500)
  - 메디컬스트리트 : 3,000백만원(국비 1,500, 지방비 1,500)

<표 5-8> 연도별 테마거리 조성 사업비

단위 : 백만원

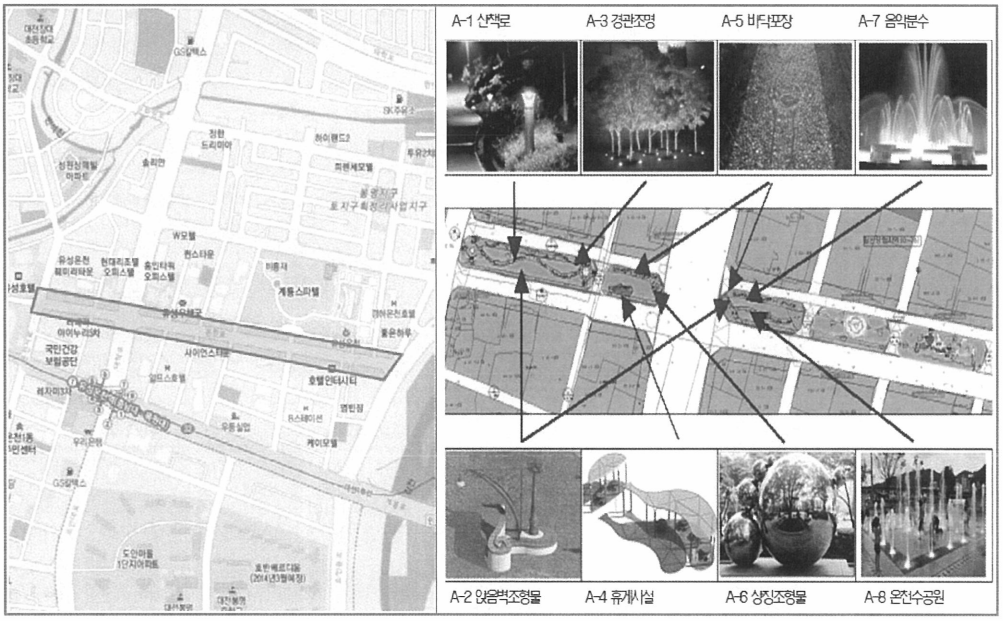
세부사업명	구 분	2012	2013	2014	합 계	비 고
온천치료 건강특화거리 조성	국 비	-	700	800	1,500	지방비 시비, 구비 각각 50%
	지방비	-	700	800	1,500	
	소 계	-	1,500	1,500	3,000	
메디컬스트리트 조성	국 비	-	700	800	1,500	지방비 시비, 구비 각각 50%
	지방비	-	700	800	1,500	
	소 계	-	1,500	1,500	3,000	

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

테마거리 조성 세부 추진계획

1 온천치료 건강특화거리

- 사업개요 : 유성 온천로 일대를 「온천치료 건강특화거리」로 조성
- 지역특징 : 유성온천 주변으로 호텔 등 숙박업소 129개소, 마사지샵 23개소, 온천 및 스파 관련업소 12개소, 기타 의료기관 등 밀집
- 사업기간 : 2013년 ~ 2014년
  - 2013년도에 기본용역 및 실시설계 완료(150백만원) / 총 사업비 30억원
- 대상지역 : 유성온천(면세점 입점지역) 및 국제검진센터 지역 일대
  - 세부구간 : 유성호텔(리베라호텔) ~ 온천로 ~ 계룡스파텔(인터시티호텔)
  - 구간연장 : 약 1km
- 주요 사업내용
  - 시설확충 : 보행로 정비, 족욕체험장 등 기존시설 확대, 의료기관+뷰티+마사지 등 다양한 기능 접목, 온천수체험 정원 조성 등
  - 경관정비 : 옥외광고물 및 가로환경 정비(맨발체험장, 산책로, 운동시설 등), 상징조형물·포토존 설치, 경관조명 및 음악분수 설치 등
  - 기타 : HD드라마 타운, 메디컬 드라마, 영화제작 등과 연계, 장소마케팅 추진

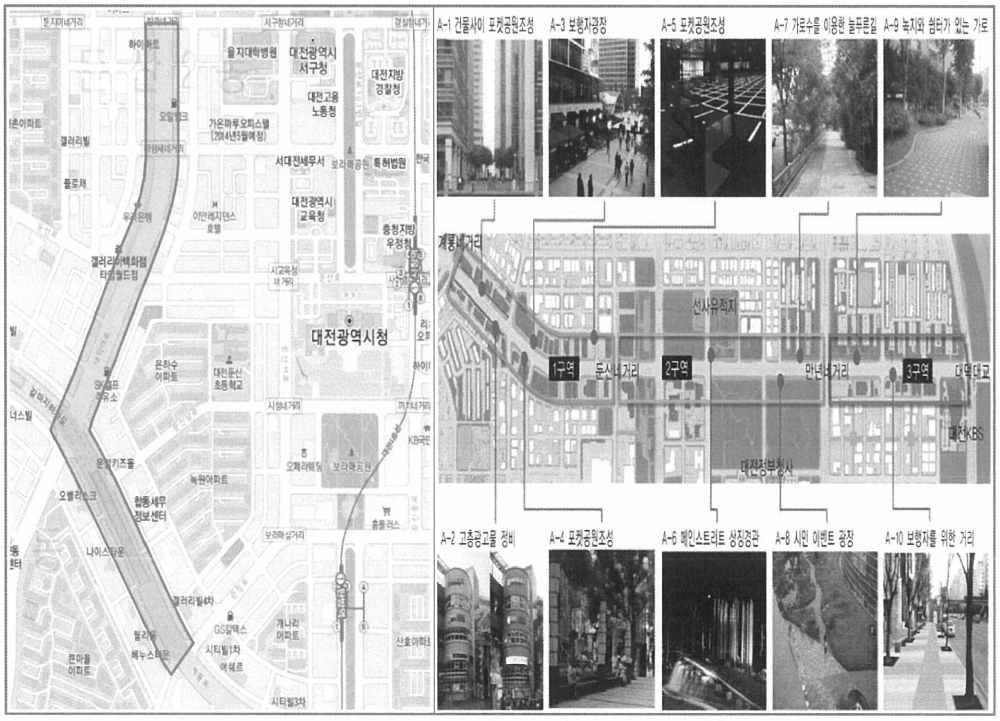


<그림 5-11> 온천치료 건강특화거리 위치도 및 사업계획도

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

2 메디컬 스트리트

- 사업개요 : 대덕대로 및 계룡로 축을 따라 「메디컬 스트리트」로 조성
- 지역특징
  - 대전 둔산동 일대는 290여개의 의료기관이 밀집되어 있어 부산 서면 메디컬 스트리트(189개)에 버금가는 의료시설 집적도를 보임
  - 치과 67개, 한의원 47개, 성형외과 26개, 피부과 22개, 내과 19개 등 입지
- 사업기간 : 2013년 ~ 2014년 / 총 사업비 30억원
- 대상지역 : 대학병원 및 대형쇼핑몰 지역 일대
  - 세부구간 : 을지대학병원 ~ 갤러리아타임월드 ~ 대전대 둔산한방병원
  - 구간연장 : 약 4.5km
- 주요 사업내용
  - 거리정비 : 보행로 정비, 시설물(벤치·휴지통 등) 및 상징조형물 설치, 조명개선 등
  - 휴게시설 설치 : 포켓공원·휴게쉼터, 길거리 갤러리 조성 등
  - 관광시설 확충 : 외국인용 안내소·홍보관 설치, 외국어 안내판 확충 등



<그림 5-12> 메디컬 스트리트 위치도 및 사업계획도

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

3. 보행자길 정비

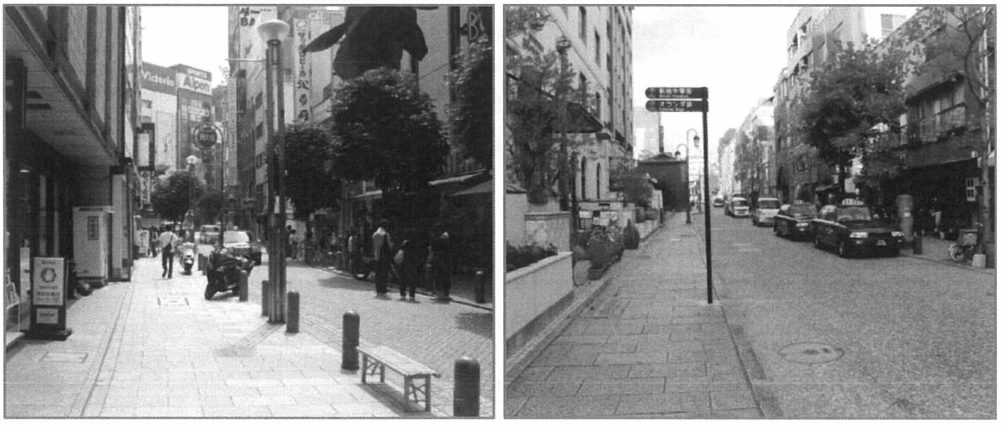
1) 보행자길 개요

- 보행자길은 보행자의 통행을 위한 장소로서 보도를 비롯하여 길가장자리구역, 횡단보도, 지하보도, 육교 및 그 밖의 도로횡단시설, 공원구역, 골목길 등 불특정 다수의 보행자 통로까지 모두 해당됨
- 보행자길 정비대상은 사고 및 범죄 다발지점, 보도의 단절이 많이 발생하는 구역, 민원 발생지역, 불법 주·정차가 많아 보행자의 안전이 위협되는 지역 등을 중심으로 선정함

2) 보행자길 정비사례 (일본 커뮤니티도로)

□ 사업의 추진배경

- 일본은 1974년 주거환경 개선을 목적으로 하는 생활영역규제를 실시하였으며, 통과교통과 불법주차 규제를 위해 보차분리를 적용하고자 하였음
- 기성시가지에 위치한 주거지역의 도로폭은 6m 내지 8m로 보도 설치가 불가능한 경우가 많아 좁은 도로공간을 활용하는 방안의 하나로 일본에서 적용 가능한 보차공존도로 형태에 대한 검토가 시작되었음
- 1980년 오사카시 아베노구 기존주택가에 일본 최초의 커뮤니티도로로 이름 붙어진 보차공존도로가 도입됨

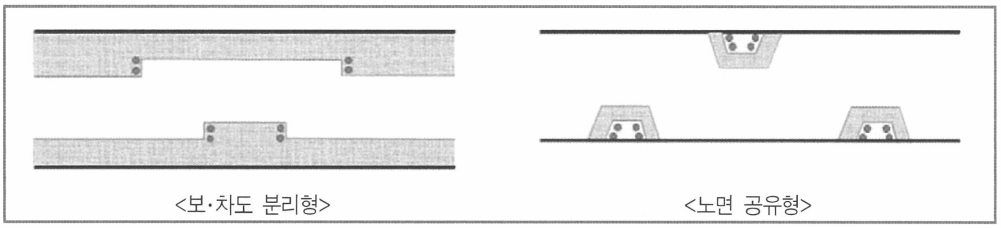


<그림 5-13> 일본 커뮤니티도로 조성사례

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

□ 설계내용 및 규제

- 차량의 주행속도를 낮추기 위해 커뮤니티 도로에 적용된 형태는 다음과 같음
  - 보·차도 분리형 : 차도와 보도부분을 지그재그 형태로 구분하는 방법
  - 노면 공유형 : 보도와 차도를 구분하지 않고 단순히 도로에 장애물을 지그재그 모양으로 배치하는 방법



<그림 5-14> 커뮤니티 도로의 형태

- 보·차도 분리형은 최소 1.7m의 보도폭과 3m의 차도폭이 필요하므로 좁은 도로에 적용하기에는 어려움이 있으며, 노면 공유형은 주거지역 내 도로폭이 좁은 경우 적용하기에 유리한 형태임
- 일본 커뮤니티 도로의 적용 조건은 다음과 같음

- 보도설치 이전의 차도 폭원이 원칙적으로 7.5m 이상일 것
- 12시간 자동차 교통량이 1,000대(등하교 도로인 경우 600대)일 것. 단, 12시간 보행자 교통량이 500인 이상인 경우는 제외함
- 하루동안 도로구간을 이용하는 보행자 및 자전거 교통량이 600인 이상일 것
- 보도 폭원이 3.0m 이상(평균 폭원2.5m)일 것
- 주변에 자동차 교통량을 처리할 수 있는 간선도로가 있고 대상지를 커뮤니티 도로로 정비하여도 자동차 교통에 지장을 초래하지 않을 것
- 주변에 학교, 공원, 집회장, 교육시설, 기타 공공시설이 입지해 있거나 이들 시설과 연결되는 도로일 것

- 커뮤니티 도로는 통과교통 진입을 억제하고 보행자 등이 안전하고 쾌적하게 통행할 수 있는 교통 환경을 형성하기 위해 다음의 사항을 고려해야 함
  - 보도 폭원을 넓게 하고 주변에 식재나 볼라드 등을 설치하여 주차 및 차량 진입 억제
  - 보행자 및 자전거 이용자 통행을 우선하지만 자동차 통행 안전 또한 확보
  - 통과를 목적으로 한 자동차 진입을 물리적, 심리적으로 억제
  - 지역교통을 위한 자동차는 저속 주행으로 유도

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

3) 보행자길 정비방안

2-3 보행자길 정비

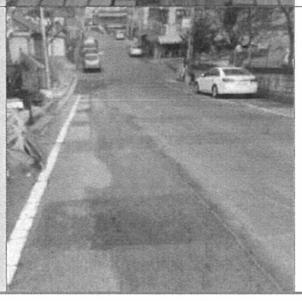
□ 사업 필요성

- 보행자길은 보행자의 안전한 통행을 위한 장소로 이용되어야 하므로 보도의 단절이 많이 발생하는 지점, 사고 및 범죄 다발지점, 민원 발생지역, 불법 주·정차가 많아 보행자의 안전이 위협되는 지역의 보도를 중심으로 정비가 필요함

□ 보행자길 정비 기법

- 간선도로 보도의 경우 노후로 인한 단차, 구조물 주변 침하 등이 발생하여 노면 상태가 불량하므로 노면을 개선해주거나 재포장을 실시하여 보도포장의 평탄성을 확보함으로서 보행자의 안전을 도모함
- 생활도로는 대부분 보도와 차도가 분리되어 있지 않고, 보차 분리가 되어있더라도 건물 입구에서 보도가 단절되는 구간이 많아 차량과 보행자가 상충하게 되므로 보차 미분리 구간에는 보도를 신설하고, 보도 단절 구간에는 보도를 연결하여 보행 연속성을 부여하도록 함

<표 5-9> 유형별 보행자길 정비방안

구 분	현 황		정비내용	
간선 도로		보도의 침하, 단차 발생		노면 개선 및 재포장 실시
이면 도로		보차 미분리, 보도 단절		보도 신설 및 보도 연결

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

□ 사업 추진계획

- 자치구별로 보행자길의 정비가 요구되는 16개 구간을 선정하여 2018년까지 단계별로 추진함
- 보도가 단절되거나 보행자의 안전을 위협하는 보도 미설치 구간에는 보도를 신설 또는 연결하고, 노후화되거나 침하된 보도의 경우 노면개선 및 재포장을 실시함

<표 5-10> 보행자길 정비 대상지

구 분	구	보행자길명	추진시기	구 분	구	보행자길명	추진시기
1	동구 (2개소)	충정로	2015	9	유성구 (3개소)	대학로	2015
2		신기로 101번길	2016	10		북유성대로	2016
3	중구 (4개소)	대흥로	2015	11		진잠로	2017
4		선화서로	2016	12	대덕구 (6개소)	대청로(국비사업)	2014
5		중촌로	2017	13		대화1로	2015
6		당디로	2018	14		덕암로	2016
7	서구 (2개소)	계룡로 526번길	2015	15		대전로	2017
8		월평서로	2016	16		아리랑로	2018

<표 5-11> 연차별 보행자길 정비 추진계획

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년
사업량(개소)	대청로 (1)	충정로 대흥로 계룡로 대학로 대화1로 (5)	신기로 선화서로 월평서로 북유성대로 덕암로 (5)	중촌로 진잠로 대전로 (3)	당디로 아리랑로 (2)
사업비(백만원)	5,282	1,270	1,010	850	1,000

<표 5-12> 자치구별 보행자길 정비 추진계획

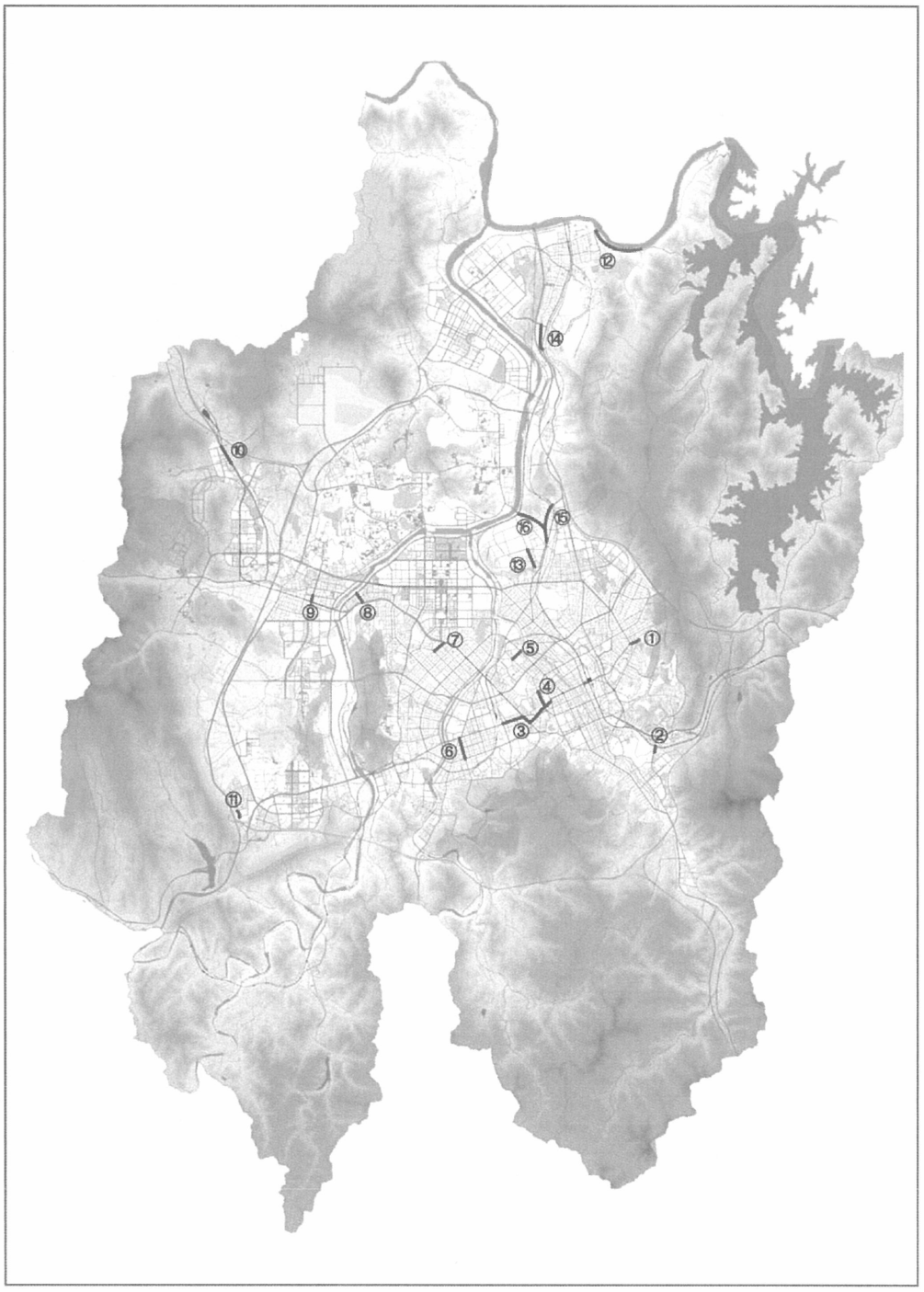
구 분	동구	중구	서구	유성구	대덕구
사업량(개소)	2	4	2	3	6
사업비(백만원)	650	1,270	90	220	7,182

□ 소요 사업비

- 9,412백만원(16개소 / 대청로는 국비사업으로 진행)

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

보행자길 정비 세부 추진계획



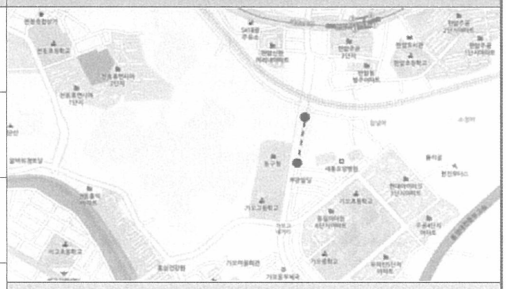
<그림 5-15> 보행자길 정비 사업 총괄도

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

<표 5-13> 동구 충정로(대주파크빌~동아마이스터고) 보행자길 정비사업

구 분	사업내용	관련도면 및 사진
구 간	대주파크빌~동아마이스터고	
사업명	① 충정로(대주파크빌~동아마이스터고) 보행자길 정비사업	
연 장	270m	
폭 원	2.0m	대상구간
특 징	일반주거지역, 고등학교 입지 왕복 2차로 도로, 보차분리	
사업 필요성	남간정사길(대주파크빌~남간정사) 도로의 일부구간이 보도가 설치되어 있지 않아 보행자 통행에 위험이 상존	
사업기간	2015년	
소요 사업비	350백만원	대상지 전경사진

<표 5-14> 동구 신기로 101번길(가오동90~판암동404-2) 보행자길 정비사업

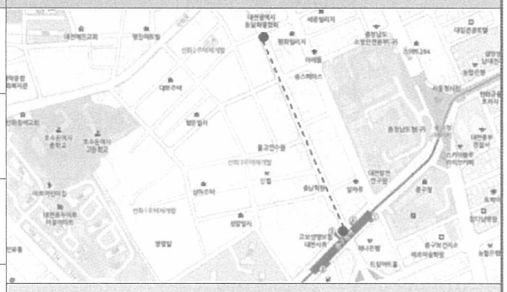
구 분	사업내용	관련도면 및 사진
구 간	가오동90~판암동404-2	
사업명	② 신기로 101번길(가오동90~판암동404-2) 보행자길 정비사업	
연 장	240m	
폭 원	2.0m	대상구간
특 징	동구청 맞은편 주거지역 도로 왕복 1차로 도로, 보차 미분리	
사업 필요성	인도가 없는 도로로 불법 주정차로 인해 보행자의 안전을 위협하고 있어 보행자길 개선 필요	
사업기간	2016년	
소요 사업비	300백만원	대상지 전경사진

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

<표 5-15> 중구 대흥로(서대전네거리~중구청네거리) 보행자길 정비사업

구 분	사업내용	관련도면 및 사진
구 간	서대전네거리~중구청네거리	
사업명	③ 대흥로(서대전네거리~중구청네거리) 보행자길 정비사업	대상구간
연 장	1,400m	
폭 원	3.0~5.0m	대상지 전경사진
특 징	아파트 및 오피스텔 지역 왕복 6차로 도로, 보차분리	
사업 필요성	보도 노후화로 침하 단차 등 노면불량	
사업기간	2015년	
소요 사업비	600백만원	

<표 5-16> 중구 선화서로(중구청역4가~선화동366-26) 보행자길 정비사업

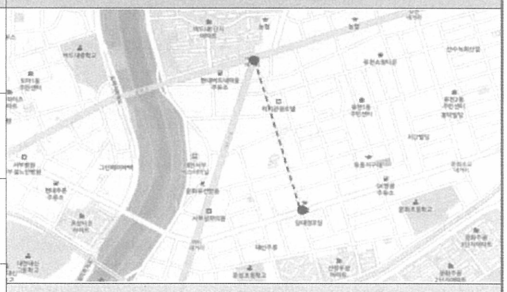
구 분	사업내용	관련도면 및 사진
구 간	중구청역4가~선화동 366-26	
사업명	④ 선화서로(중구청역4가~선화동366-26) 보행자길 정비사업	대상구간
연 장	500m	
폭 원	3.0m	대상지 전경사진
특 징	다세대 주택 및 상업지역 왕복 2차로 도로, 보차분리	
사업 필요성	보도 노후화로 침하 단차 등 노면불량	
사업기간	2016년	
소요 사업비	220백만원	

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

<표 5-17> 중구 중촌로(중촌동 21-18~중촌동 88) 보행자길 정비사업

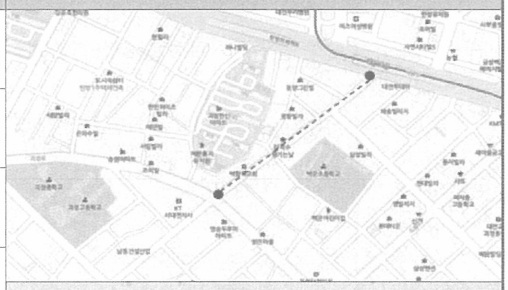
구 분	사업내용	관련도면 및 사진
구 간	중촌동21-18~중촌동88	
사업명	⑤ 중촌로(중촌동 21-18~중촌동 88) 보행자길 정비사업	
연 장	330m	
폭 원	3.0m	대상구간
특 징	아파트단지 밀집 왕복 1차로 도로, 한쪽 보도설치	
사업 필요성	보도 노후화로 침하 단차 등 노면불량 및 보도단절	
사업기간	2017년	
소요 사업비	150백만원	대상지 전경사진

<표 5-18> 중구 당디로(유천동 328-1~유천동 285-25) 보행자길 정비사업

구 분	사업내용	관련도면 및 사진
구 간	유천동328-1~유천동285-25	
사업명	⑥ 당디로(유천동 328-1~유천동 285-25) 보행자길 정비사업	
연 장	640m	
폭 원	3.5m	대상구간
특 징	일반주거 및 상업지역 왕복 2차로 도로, 보차분리	
사업 필요성	보도 노후화로 침하 단차 등 노면불량 및 보도단절	
사업기간	2018년	
소요 사업비	300백만원	대상지 전경사진

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

<표 5-19> 서구 계룡로 526번길(괴정동 KT지사~탄방지하차도) 보행자길 정비사업

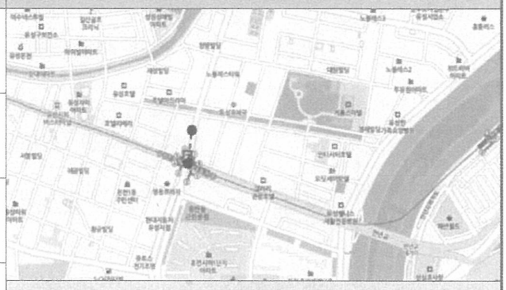
구 분	사업내용	관련도면 및 사진
구 간	괴정동 KT지사~탄방지하차도	
사업명	⑦ 계룡로 526번길(괴정동 KT지사~탄방지하차도) 보행자길 정비사업	
연 장	360m	
폭 원	2.0m	대상구간
특 징	아파트와 초등학교 사이의 주요 통학로 왕복 2차로 도로, 보차 미분리	
사업 필요성	어린이 보호구역내 주요 통학로로 학생들이 많이 다니는 구간이나 보도단절로 보행불편	
사업기간	2015년	
소요 사업비	50백만원	대상지 전경사진

<표 5-20> 서구 월평서로(월평초교~월평삼거리) 보행자길 정비사업

구 분	사업내용	관련도면 및 사진
구 간	월평초교~월평삼거리	
사업명	⑧ 월평서로(월평초교~월평삼거리) 보행자길 정비사업	
연 장	280m	
폭 원	3.0m	대상구간
특 징	어린이 보호구역내 주요 통학로 왕복 4차로 도로, 보차분리	
사업 필요성	어린이 보호구역내 주요 통학로로 노후 및 노면요철로 안전사고가 빈번한 구간으로 조속히 정비필요	
사업기간	2016년	
소요 사업비	40백만원	대상지 전경사진

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

<표 5-21> 유성구 대학로(유성온천역 6번출구~관광안내소) 보행자길 정비사업

구 분	사업내용	관련도면 및 사진
구 간	유성온천역 6번출구앞~관광안내소	
사업명	⑨ 대학로(유성온천역 6번출구~관광안내소) 보행자길 정비사업	
연 장	40m	
폭 원	6.0m	대상구간
특 징	도시철도1호선 및 피자헛출구, 자전거도로가 혼재되어 보행안전 위험	
사업 필요성	상업지역내 보행안전 개선으로 도시미관 개선 및 상권 활성화에 기여	
사업기간	2015년	
소요 사업비	20백만원	대상지 전경사진

<표 5-22> 유성구 북유성대로(반석역5번출구~외삼네거리) 보행자길 정비사업

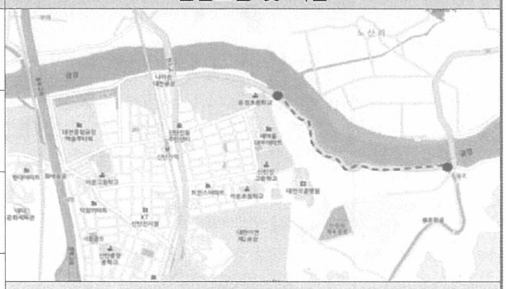
구 분	사업내용	관련도면 및 사진
구 간	반석역5번출구~외삼네거리	
사업명	⑩ 북유성대로(반석역5번출구~외삼네거리) 보행자길 정비사업	
연 장	370m	
폭 원	6.0m	대상구간
특 징	반석역 출구와 인접한 보도로 광장내 차량 진입으로 보행환경 열악	
사업 필요성	보도와 광장내 차량 운행이 빈번하며 광장내 공간활용시설 등의 배치로 보행환경개선 필요	
사업기간	2016년	
소요 사업비	100백만원	대상지 전경사진

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

<표 5-23> 유성구 진잠로(진잠중학교 일원) 보행자길 정비사업

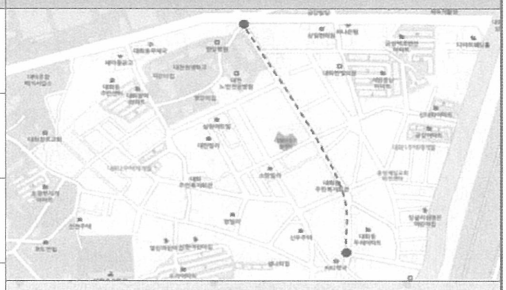
구 분	사업내용	관련도면 및 사진
구 간	진잠중학교 앞 통학로	
사업명	⑪ 진잠로(진잠중학교 일원) 보행자길 정비사업	대상구간
연 장	190m	
폭 원	2.0m	
특 징	진잠초등학교로 이어지는 통학로 일부 진잠중학교내로 경유하는 보도부분 협소 왕복 2차로 도로, 한쪽 보도설치	
사업 필요성	차량 통행수요에 비하여 통학안전을 위하여 보행환경 조성 필요	
사업기간	2017년	
소요 사업비	100백만원	대상지 전경사진

<표 5-24> 대덕구 대청로(용정초교~역조정지댐) 보행자길 정비사업

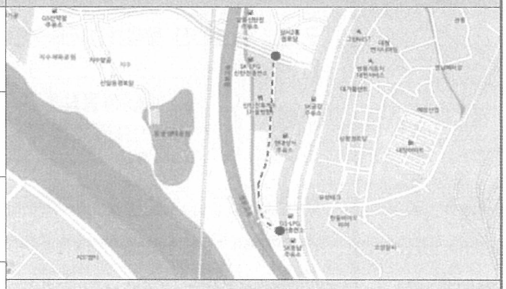
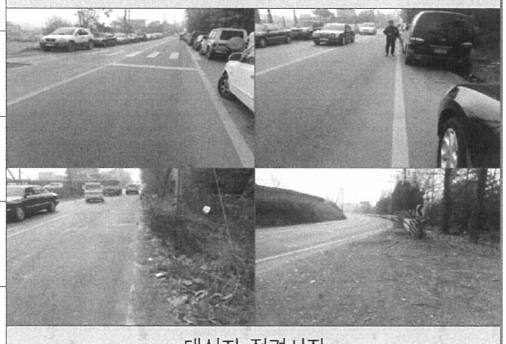
구 분	사업내용	관련도면 및 사진
구 간	신탄진 용정초등학교~용호동 역조정지댐	
사업명	⑫ 대청로(용정초교~역조정지댐) 보행자길 정비사업	대상구간
연 장	1,840m	
폭 원	3.5m	
특 징	대청호 주변지역으로 방문객통행 빈번 왕복 2차로 도로, 보차 미분리	
사업 필요성	기존 도로에 보도가 없어 보행자 안전위험 및 통행불편	
사업기간	2014년	
소요 사업비	5,282백만원	대상지 전경사진

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

<표 5-25> 대덕구 대화1로(한일병원~은혜교회) 보행자길 정비사업

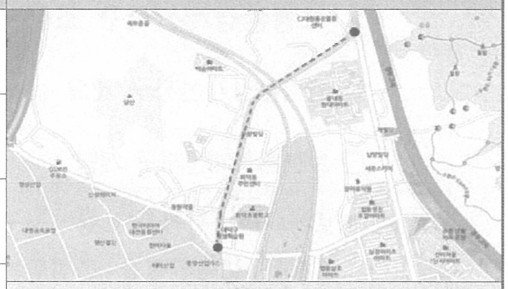
구 분	사업내용	관련도면 및 사진
구 간	대화동 한일병원~은혜교회	
사업명	⑬ 대화1로(한일병원~은혜교회) 보행자길 정비사업	
연 장	600m	
폭 원	6.0m	대상구간
특 징	주거지 및 학교가 밀집한 지역 왕복 2차로 도로, 보차 미분리	
사업 필요성	기존 도로에 보도가 없어 보행자 안전위험 및 통행불편	
사업기간	2015년	
소요 사업비	250백만원	대상지 전경사진

<표 5-26> 대덕구 덕암로(산막삼거리~상서육교) 보행자길 정비사업

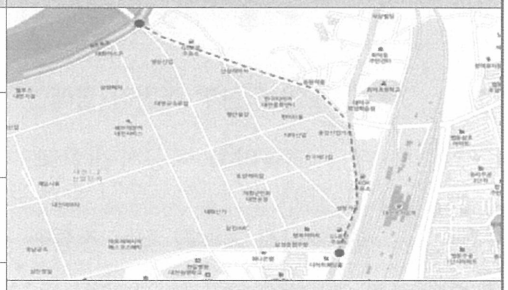
구 분	사업내용	관련도면 및 사진
구 간	산막삼거리~상서육교	
사업명	⑭ 덕암로(산막삼거리~상서육교) 보행자길 정비사업	
연 장	700m	
폭 원	5.0m	대상구간
특 징	주거지역으로 주민들 통행발생 왕복 2차로 도로, 보차 미분리	
사업 필요성	기존 도로에 보도가 없어 보행자 안전위험 및 통행불편	
사업기간	2016년	
소요 사업비	350백만원	대상지 전경사진

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

<표 5-27> 대덕구 대전로(읍내네거리~읍내삼거리) 보행자길 정비사업

구 분	사업내용	관련도면 및 사진
구 간	읍내네거리~읍내삼거리(대한통운)	
사업명	⑮ 대전로(읍내네거리~읍내삼거리) 보행자길 정비사업	
연 장	1,200m	
폭 원	10.0m	대상구간
특 징	주거지역으로 주민들의 통행이 빈번함 왕복 7차로 도로, 보차분리	
사업 필요성	기존 보도 노후 및 단절과 자전거 도로와의 혼용으로 보행자 통행안전 위험에 따른 개선필요	
사업기간	2017년	
소요 사업비	600백만원	대상지 전경사진

<표 5-28> 대덕구 아리랑로(공단삼거리~원촌교네거리) 보행자길 정비사업

구 분	사업내용	관련도면 및 사진
구 간	공단삼거리~원촌교 네거리	
사업명	⑯ 아리랑로(공단삼거리~원촌교네거리) 보행자길 정비사업	
연 장	1,500m	
폭 원	10.0m	대상구간
특 징	주거 및 공업지역 왕복 6차로 도로, 보차분리	
사업 필요성	기존 보도 노후 및 단절과 자전거 도로와의 혼용으로 보행자 통행안전 위험에 따른 개선필요	
사업기간	2018년	
소요 사업비	700백만원	대상지 전경사진

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

제3절 지구 대상 보행환경 개선방안

1. 보행환경개선지구 조성

1) 보행환경개선지구 개요

□ 보행환경개선지구 개념

● 보행환경개선지구(보행우선구역)는 차보다 보행자의 안전하고 편리한 통행을 우선하도록 보행환경을 조성한 구역으로 보행자의 주요 통행경로가 구역내 주요시설 및 장소를 유기적으로 연결하는 보행자 중심의 생활구역을 의미함

□ 보행환경개선지구 검토 기준

● 지자체에서는 '지구 후보지 검토 조건'을 근거로 보행환경개선의 필요성이 있다고 판단되는 지역을 보행환경개선지구 후보지로 검토할 수 있음

① 보행자 통행량이 많은 구역

- 보행유발시설 밀집구역 : 학교, 교회, 공원, 도서관, 시장, 마트, 관공서 등 일평균 200인 이상 보행을 유발하는 시설
- 보행량이 상대적으로 높은 주요 도로의 첨두시 보행량150인/시 이상이 구역
- 도로용량편람 내 보행서비스수준 D, E, F에 해당하는 보도가 위치한 구역

② 노인·임산부·어린이·장애인 등 교통약자의 통행빈도가 높은 구역

- 교통약자 이용시설(학교, 장애인 학교, 노인정, 유치원 등)이 위치한 구역

③ 역사적 의의를 갖는 전통과 문화가 형성되어 있는 구역

④ 그 밖에 보행환경을 우선적으로 개선할 필요가 있다고 인정되는 구역

- 보행관련 불편민원신고가 6개월에 3건 이상 발생하는 보도가 위치한 구역
- 보행자 관련 교통사고 잦은 지점이 위치한 구역

※ 교통사고 잦은 지점 : 무단횡단 교통사고가 3년간 4건 이상 발생하는 지역, 노인 및 어린이 등 교통약자 보행 교통사고가 연간 3건 이상 발생하는 지역

- 도시 내 보행 및 대중교통 수단분담율이 높거나, 보도정비이력이 낮은 구역

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

□ 보행환경개선지구 범위·경계설정 기준

● 보행환경개선지구의 효과적인 추진을 위하여 2가지의 지구경계기준을 제시하였으며, 여건에 따라 보행환경개선지구의 범위를 확대하거나 축소할 수 있음

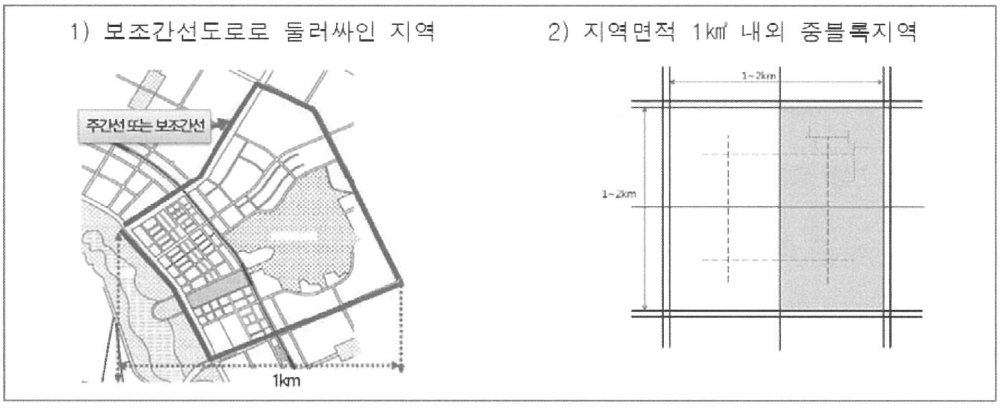
① 보조간선도로로 둘러쌓인 지역

- 국내 도로체계는 국지도로에서 간선도로로 직접 연결되는 지점이 많은 특성 고려

② 지역면적 1㎢ 내외의 중블록 지역

- 도시지역의 경우 1㎢ 내외, 도시외 지역의 경우 2㎢ 내외의 면적 권장

※ 지역별 주간선도로(1~2㎞) 및 보조간선도로(0.5~1㎞)의 배치간격 차이 고려



<그림 5-16> 보행환경개선지구 지구경계 설정 기준

□ 보행환경개선지구 유형

● 보행환경개선지구의 유형은 기본방향과 보행환경별 문제점을 기초로 하여 6가지 유형으로 구분할 수 있으며, 보행환경실태조사 결과를 바탕으로 6가지 유형 중 해당되는 유형의 계획안을 적용하여 보행환경개선지구를 조성함

① 유형1 : 생활안전(보행환경개선)지구

- 주민의 일상생활(통학, 통근, 놀이)이 이루어지는 구역으로, 주민의 보행안전 및 보행공간 확보를 주목적으로 하는 일단의 지구

※ 토지이용현황(주거지역)

② 유형2 : 보행유발(보행환경개선)지구

- 보행자의 통행이 빈번하고, 반복적 이동이 이루어지는 구역으로 보행 이동편의 개선을 주목적으로 하는 일단의 지구

※ 토지이용현황(상업지역, 업무지역), 보행밀집지역(보행유발시설 설치지역)

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

③ 유형3 : 농어촌중심(보행환경개선)지구

- 타 지역대비 안전성, 편의성, 쾌적성 등 전반적으로 보행환경이 열악한 구역으로, 기본적인 보행권 확보를 주목적으로 하는 일단의 지구

※ 지방부마을통과구간, 낙후지역, 농어촌지역

④ 유형4 : 교통약자(보행환경개선)지구

- 교통약자 보호를 위한 제도 및 시설 설치가 중점적으로 필요한 일단의 지구

※ 보호구역(교통약자)

⑤ 유형5 : 대중교통(보행환경개선)지구

- 타 교통수단과의 연계를 위하여 보행동선개선 및 편의성 증진을 주목적으로 하는 일단의 지구

※ 대중교통 결절지역(지하철역, 버스정류장 등)

⑥ 유형6 : 전통문화(보행환경개선)지구

- 지역 특색 강화를 위하여 미관·쾌적성 증진을 주목적으로 하는 일단의 지구

※ 문화재·관광·휴양지역

● 지구를 유형별로 분류하는 것은 보행환경별로 상이하게 나타나는 문제점에 따라 중점적인 계획안을 마련하여 효율적으로 보행환경을 개선하기 위함이며 지구유형은 용도지역, 토지이용현황, 지역특성평가표를 검토하여 분류함

<표 5-29> 보행환경개선지구 유형분류를 위한 참고 지표

평가내용	가산항목			유형별 참고지표					
				유형1	유형2	유형3	유형4	유형5	유형6
일반현황	용도지역		비계량적	●	●	●	●	●	○
	토지이용현황		비계량적	●	●	○	○	○	○
편의성	시설입지	보행유발시설현황	보행유발 시설수(개)		●				
안전성		교통약자이용시설 현황	교통약자 이용 시설수(개)				●		
접근성		주요 교통시설현황	교통 시설수(개)					●	
장소성	문화, 전통, 관광명소 현황		특징적 건축물, 시설수(개)						●

주 : ○ 권장고려항목, ● 필수고려항목

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

□ 보행환경개선지구 추진절차

● 보행환경개선지구 지정 및 사업추진절차는 다음과 같음



<그림 5-17> 보행환경개선지구 지정 및 사업추진절차

2) 보행환경개선지구 조성사례

□ 제주도 서귀포시[1)]

● 서귀포시 정방동 이중섭거리 일대에 12개월간(2007. 12 ~ 2008. 11) 총사업비 26억 원을 투입하여 추진한 보행우선구역 1차년도 사업임

● 본 대상지는 차도와 보도의 단차를 두지 않고 재료로 구분하였으며, 시케인(Chicane) 및 차도폭 좁힘 시설을 통해 속도규제를 유도함

1) 국토교통부(2012), 보행우선구역 시범사업 연구

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

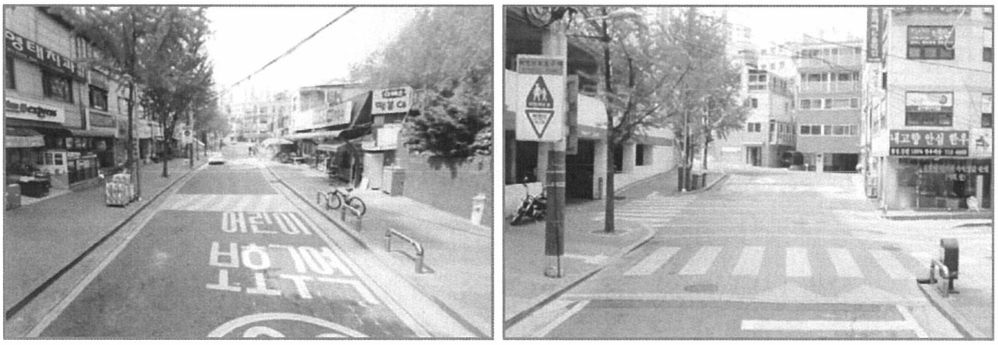
- 최소한의 가로시설물 배치로 유효 보도폭을 최대한 확보하였으며, 주차면을 양쪽에 배치하여 지그재그 차도 선형을 통해 차량속도를 제어하도록 함
- 차도폭을 줄여 통과교통의 속도를 감속시켰으며, 미끄럼방지 포장을 통해 보행자 안전을 증진함



<그림 5-18> 보행우선구역 시행사례(제주 서귀포시)

□ 서울시 마포구

- 마포구 도화동 마포초등학교 일대에 10개월간(2008. 11 ~ 2009. 9) 총사업비 11억원을 투입하여 추진한 보행우선구역 2차년도 사업임
- 본 사업은 양방향 최소 5m 이상의 차도폭을 확보하기 위해 노력하였고, 보행자 전용도로에는 횡단지점에 고원식 횡단보도를 배치하여 보행의 연속성을 제공하고 운전자의 경각심을 유발하였으며, 최소한의 가로시설물을 배치하여 유효 보도폭을 최대한 확보함
- 주차시설 공급은 최대한 배제하고 일부구간에 조업주차공간을 제공하여 조업주차에 따른 불법주차를 억제하였으며, 생활도로 교차로부에 고원식교차로를 설치하여 속도 완화 효과를 유도함



<그림 5-19> 보행우선구역 시행사례(서울 마포구)

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

□ 네덜란드 본엘프 조성사례[2)]

- 본엘프(Woonerf) 사업은 1970년대부터 네덜란드 델프트시에서 시작된 사람과 차량의 공존을 기본개념으로 하는 세계 최초의 보행우선구역 사업으로 이 도로에서는 차량 운전자가 속도를 낮추고 보행자들을 우선 고려할 수 있는 개념이 도입됨
- 본엘프는 네덜란드 「도로교통법(Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens; RVV)」상 명문화되어 법적 지위를 보장받으며, 다음과 같은 주요 내용을 제시함

1. 본엘프 내에서 운전자는 사람의 보행속도보다 빨리 운전해서는 안 된다.
2. 본엘프 내에서 운전자는 보행자를 방해해서는 안 되며 보행자도 불필요하게 운전자를 방해해서는 안 된다.
3. 본엘프 내에서 이륜차 이상의 차량은 정해진 주차구역 외 구역에 주차해서는 안 된다.

- 1976년에는 디자인의 최저기준을 제시하였으며, 이후 네덜란드 전역에 급속히 확산되어 주거지역을 포함한 상업지역·뉴타운지역에도 도입됨
- 본엘프 도입지역 내에서는 보도와 차도를 분리하지 않으면서 도로 폭을 좁히고, 차도 선형을 꺾으며, 물리적 단차를 두는 방식으로 차량의 감속을 유도함
- 본엘프의 생활도로 개선사업은 기본적으로 도로를 대상으로 하는 선적인 개선 측면이 강하며, 본엘프 도입 이전에 주로 적용하던 보행자·차량 분리에 의한 보행자 안전확보 개념에서 보차공존 도로에서의 보행자 보호개념으로 바뀌게 된 계기를 마련했다는데 의의가 있음
- 본엘프는 주거지역 생활도로에서의 차량통행을 최소한으로 억제하면서 보행자의 안전, 아이들의 놀이공간 확보, 주거환경의 질 향상 및 도시경관 개선을 추구한 종합적 도로정비 사업으로 이후 영국의 홈존, 일본의 커뮤니티존 등에 영향을 미침



<그림 5-20> 네덜란드 본엘프 조성사례

출처 : http://www.woonerfgoed.nl/int/Childstreet.html

2) 안전행정부(2013), 보행환경개선지구 지정 및 사업추진 지침 개발

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

□ 영국 홈존 조성사례

- 1980년대 후반부터 교통정온화 사업에 관심을 갖던 영국은 1992년 「교통정온화법(Traffic Carming Act)」을 제정하였고, 2002년 주거지역의 교통 및 생활환경을 종합적이고 체계적으로 개선하기 위해 교통량 100대 미만, 총연장 600m 미만의 도로에는 홈존(Home Zone) 사업을 시행하는 것을 원칙으로 함
- 홈존은 주택가 도로공간 내에 보행자와 차량의 공존을 추구하면서 보행자를 보호하고 어린이 놀이공간 확보에 중점을 두는 교통관리기법으로서 차량감속, 통과교통 최소화, 생활도로공간의 개선, 통행 쾌적성 확보 등을 주요 내용으로 하고 있음
- 홈존 사업이 추구하는 5가지 주요 목표는 다음과 같음

1. 차량 주행속도 감소 : 물리적 기법 및 선형변화 등을 통한 차량 주행속도 감소 유도
2. 기존 도로에 비해 높은 교통안전 수준 : 잠재적 사고위험을 최소화시킴으로써 더욱 안전한 모임공간 및 놀이공간 창출
3. 도로 공간의 활용성 향상 : 도로를 차량이동 뿐만 아니라 주민들의 생활활동 공간으로 활용
4. 주민 사회 친화활동 증가 : 도로안전성 확보를 통해 생활도로 상에서 주민들의 사회 친화활동 증가
5. 더욱 매력적이고 다양한 도로경관 창출 : 다양한 노변식재와 도로포장 디자인의 적용을 통해 인간 친화적인 도로환경 창출

- 홈존이 추구하는 목적을 달성하기 위해서는 물리적으로 차량을 제어하는 다양한 교통정온화 기법이 요구되며, 홈존으로 접근하는 교통네트워크의 단계적 구분이 필요함
  - 홈존의 경우, 30(mph)존→20(mph)존→홈존의 순서로 진입체계를 연결하였으며, 진입 단계별 속도 차이가 발생하므로 과속방지턱, 차로좁힘 등 완충구간을 운영함
- 홈존은 특정 가로환경 개선에 중점을 두는 추진기법이기 때문에 다른 교통정온화 기법이나 교통관리대책에 비해 상대적으로 많은 비용이 소요됨



<그림 5-21> 영국 홈존 조성사례

출처 : http://www.homezones.org/homeUK.html

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

□ 유럽 각국 Zone 30 조성사례[3)]

- 독일 Tempo 30, 네덜란드 Zone 30, 영국 20mph Zone은 대표적인 보행안전정책 사례로 지속적인 차량 증가에 따른 보행자 사고 발생문제를 해결하기 위해 도입·시행된 대책임
- 1970년대부터 시행되어 온 본엘프 정책의 비용 및 시간에 대한 한계를 극복하기 위해 도입된 면적 개념의 정책임
- "Zone 30" 이 도입된 구간에서는 보도와 차도를 분리하며, 속도규제와 교통정온화 기법을 함께 적용함

<표 5-30> 유럽 국가의 보행안전정책

구 분	독일 Tempo 30	네덜란드 Zone 30	영국 20mph Zone
도입연도	1982, 도로교통법	1983, 도로교통법	1990, 국가의 보조사업
관련지침	도로교통규칙 (VwV-StVO) 45조	Zone30 매뉴얼 (교통성, 1987)	Traffic Advisory Leaflets(DOT)
대상지 선정기준 및 범위	• 주택지구로서 운전자가 속도제한을 이해하고 납득할 수 있는 범위 • 최대한 1,000m 이내	• 주택지구로 보조간선도로의 교통량이 약 400대/h 이하가 되는 크기로 긴급차량에 지장을 미치지 않는 범위	• 존 내부의 모든 도로가 존 경계로부터 1㎞ 이하로 지정 (존의 구체적인 기준에 대해서는 정하지 않고 있음)
시설기준	• 구역의 시작은 도로의 외형적 변화, 도로폭 축소 등으로 운전자의 주의를 환기시킴 • 구역 내부 도로의 노면폭은 6m 이하로 하며, 그 이상인 경우에는 차선, 노상주차장 등의 노면표시를 통해 폭원을 좁게하여 운전자의 저속주행을 유도함 • 구역 내 버스 통행은 허용되지 않으며, 불가피한 경우 도로의 폭원을 6.5m까지 확장할 수 있음	• 노선과 구간의 도로구조나 운영방법, 속도억제 대책 수립에 따라 최고속도를 억제할 수 있음 • 존 내부도로, 내부와 주변도로에 시종점이 되는 차량교통에 대한 교통억제효과가 이루어져야만 함 • 대중교통서비스에 악영향이 없도록 함 • 본엘프의 일부와 같은 인상을 주어서는 안됨 • 속도규제가 구조활동, 일상물품의 반입·반출을 방해해서는 안됨	• 20mile 규제 외에 일정한 물리적 장치를 설치해야 함 • 국가의 보조사업으로 인정받기 위해서는 사전에 19개월의 시행기간을 두고 교통 안전상의 효과 등을 실증해야함 • 표식은 존의 입구에 있어야 하며, 과속방지턱 등을 각 장치마다 설치할 필요는 없음

3) 안전행정부(2013), 보행환경개선지구 지정 및 사업추진 지침 개발

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

3) 보행환경개선지구 조성방안

3-1 보행환경개선지구 조성

□ 사업 필요성

- 불법주차로 인한 차량의 보도 잠식, 차량과 보행자 상충으로 인한 통행 위험 등에서 벗어나 보행자 중심의 안전하고 쾌적한 보행공간 조성을 위해 자동차 통행 억제, 교통약자 배려, 보행위험요소 등을 제거하는 보행환경개선지구의 조성이 필요함

□ 사업 추진계획

- 보행량 많은 구역, 보행자 교통사고 잦은 지점, 교통약자의 통행빈도가 높은 구역 등 보행환경개선의 필요성이 있다고 판단되는 지역 9개소를 선정하여 매년 2개소씩 사업을 추진함(보행환경개선지구 조성시 주차장 건설 사업과 병행하여 추진)

<표 5-31> 보행환경개선지구 사업 대상지

구 분	자치구	사업지구	지구유형	사업기간
1	동구	자양동 동광초등학교 일원	주거지역(어린이통학로지구)	2017
2	중구	유천1동주민센터 일원	주거지역(생활안전지구)	2015
3	서구	관저동 먹자골목 일원	상업지역(보행유발지구)	2017
4		둔산동 갤러리아백화점 일원	상업지역(보행유발지구)	2016
5	유성구	궁동 로데오거리 일원(1단계)	상업지역(대학로지구)	2014
6		궁동 로데오거리 일원(2단계)	상업지역(대학로지구)	2015
7		어은동 카이스트 일원	상업지역(대학로지구)	2018
8	대덕구	중리동 중리근린공원 일원	주거지역(생활안전지구)	2016
9		오정동 화정초등학교 일원	보호구역(교통약자지구)	2018

□ 소요 사업비

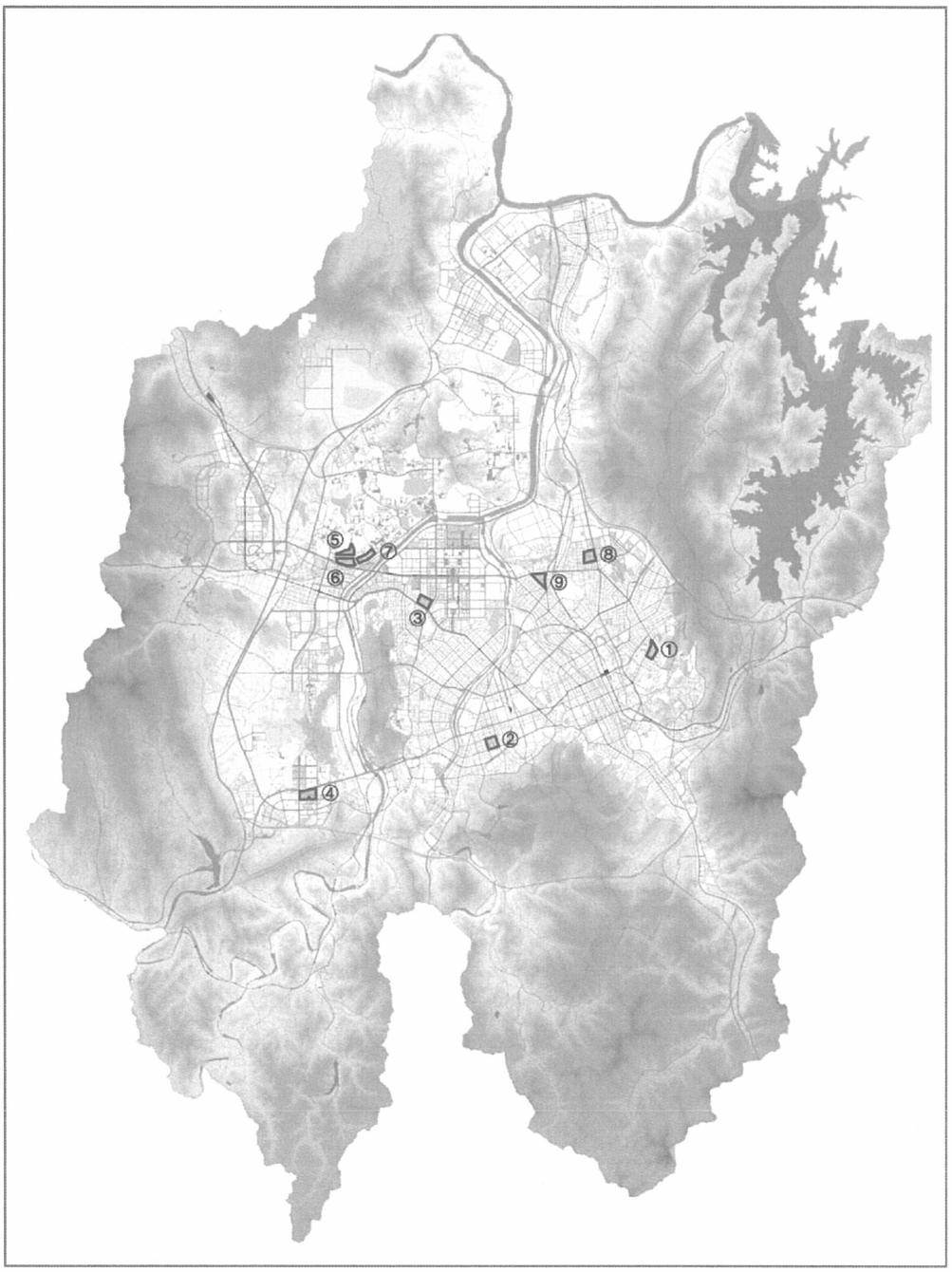
- 18,000백만원(9개소 / 개소당 2,000백만원)

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

4) 보행환경개선지구 조성 세부 추진계획

(1) 보행환경개선지구 조성사업 대상지

● 선정된 9개 보행환경개선지구 조성사업 대상지 위치는 다음과 같음

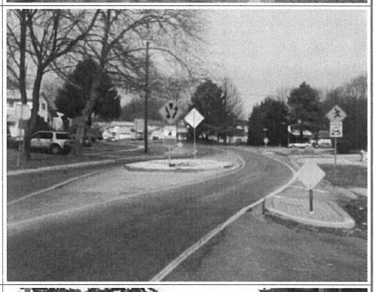
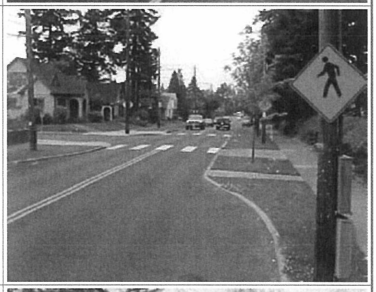
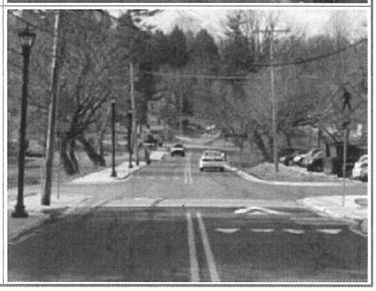


<그림 5-22> 보행환경개선지구 사업 총괄도

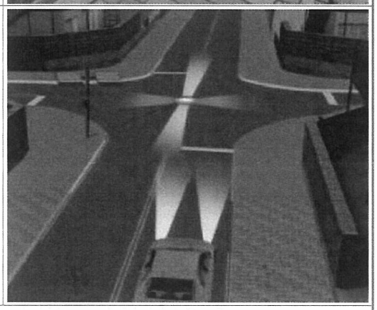
자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

(2) 보행환경개선지구 조성시 도입기법

● 보행환경개선지구 조성시 적용되는 기법은 다음과 같음

도입기법		기법설명	적용사례
차량속도 규제	30zone (30㎞/h 최고속도제한)	어린이·노인·장애인 보호구역 등 보행자의 안전이 특히 강조되어야 하는 도로 구간에는 최고속도를 적정하게 제한하고 물리적인 속도 저감시설을 설치함으로써 안전한 보행환경 조성	
교통정온화 (Traffic Calming)	고원식 교차로 고원식 횡단보도	고원식 교차로(Raised Intersections)는 교차로 전지역이나 접근로를 도로면보다 높게 설치하여 교차로에서 차량의 감속을 유도하는 기법이며, 고원식 횡단보도(Raised Crosswalks)는 횡단보도를 차량이 통과하는 도로면보다 높게하여 차량의 감속을 유도하는 기법	
	시케인	시케인(Chicane)은 지그재그형태의 도로로 차도 가장자리에 교대로 연석 또는 식재를 확장하거나 보도와의 경계를 지그재그로 표시 하여 S자 형태의 평면선형을 형성 함으로써 차량의 감속 유도	
	차도폭 좁힘 교차로폭 좁힘	차도폭 좁힘(choker)은 교차로상의 연석부분을 확장하여 자동차의 통행폭을 시각적·물리적으로 좁게하여 자동차의 감속을 유도하는 기법이며, 교차로폭 좁힘(Corner Extension)은 교차로 진입부 보도 부분을 돌출시켜 차도 부분의 폭을 좁히는 기법	
	과속방지턱	스피드험프(벽돌이나 질감이 거친 재료를 사용해서 만든 넓고 평평한 형태의 과속방지턱)나 교차로 진입로 험프를 설치하여 차량의 감속을 유도하고 보행자의 횡단편의성 및 시인성을 높여줌	

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

도입기법		기법설명	적용사례
보차분리 및 보행공간 확충	보행로 및 보행공간 확보	보행로 확보를 위하여 보행자와 차량 분리, 차도폭은 축소하고 보도폭은 확충하여 보행자 편의 도모	
	보행자 안전 및 편의시설 설치	안전한 보행공간 확보를 위해 볼라드, 방호울타리, 보행자 횡단시설, 보행자대피섬 등 관련 시설을 설치하고, 교통약자를 위한 점자블럭, 음향안내시설, 턱 낮추기 실시 고령자, 여성 등의 편의를 위한 벤치, 소공원 등 휴게시설 설치	
	완전도로 (Complete Street) 환경 도입	완전도로(Complete Street)는 보행자, 자전거, 대중교통, 자동차 등 모든 교통수단이 안전하게 이용할 수 있는 도로를 의미	
교차로 구조개선	생활도로 교차로 구조 노면표시 설치	생활도로 교차로에 갈색 포장을 실시하고, 중앙에 교차로 구조 노면표시를 설치함으로써 운전자 주의 및 차량 감속을 유도하여 교통안전 향상을 도모	
	생활도로 교차로 사고예방시설 설치	교차로 사고예방시설은 구조 또는 시거가 불량한 교차로를 대상으로 도입하며, 교차로 중앙에 차량이 접근할때 LED 램프를 점멸시켜 운전자 및 보행자의 경각심을 유도(야간 교통사고 감소)	
기 타	안전성 향상	어린이, 노인, 고령자, 여성 등 보행자의 교통안전 향상 및 범죄예방을 위하여 가로등 및 보안등, CCTV 설치	

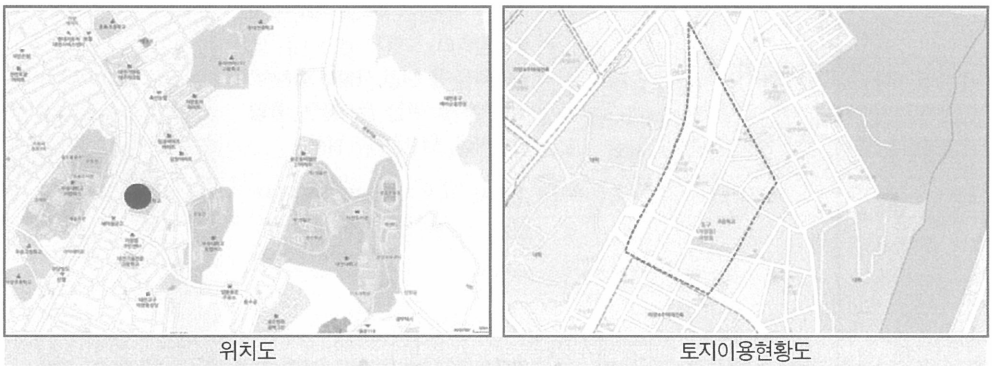
자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

(3) 대상지별 세부추진계획

① 자양동 보행환경개선지구

□ 위치 및 특성

- 위치 : 동구 백룡로11번길 20(자양동 94-3) 일원으로, 면적은 약 90,000㎡임
- 특성 : 토지이용은 제1종 및 제3종일반주거지역으로 대부분 일반주택과 다세대주택으로 구성되어 있으며 지구 내 초등학교 1개소 입지



위치도 토지이용현황도

<그림 5-23> 자양동 보행환경개선지구 위치 및 토지이용현황도

□ 교통현황

- 보행자 통행량 : 86명/1시간(백룡로5번길 기준)
- 평균통행속도 : 20.7㎞/h
- 보행자 교통사고건수 : 사망 1건, 중상 21건, 경상 19건(2007~2012년)

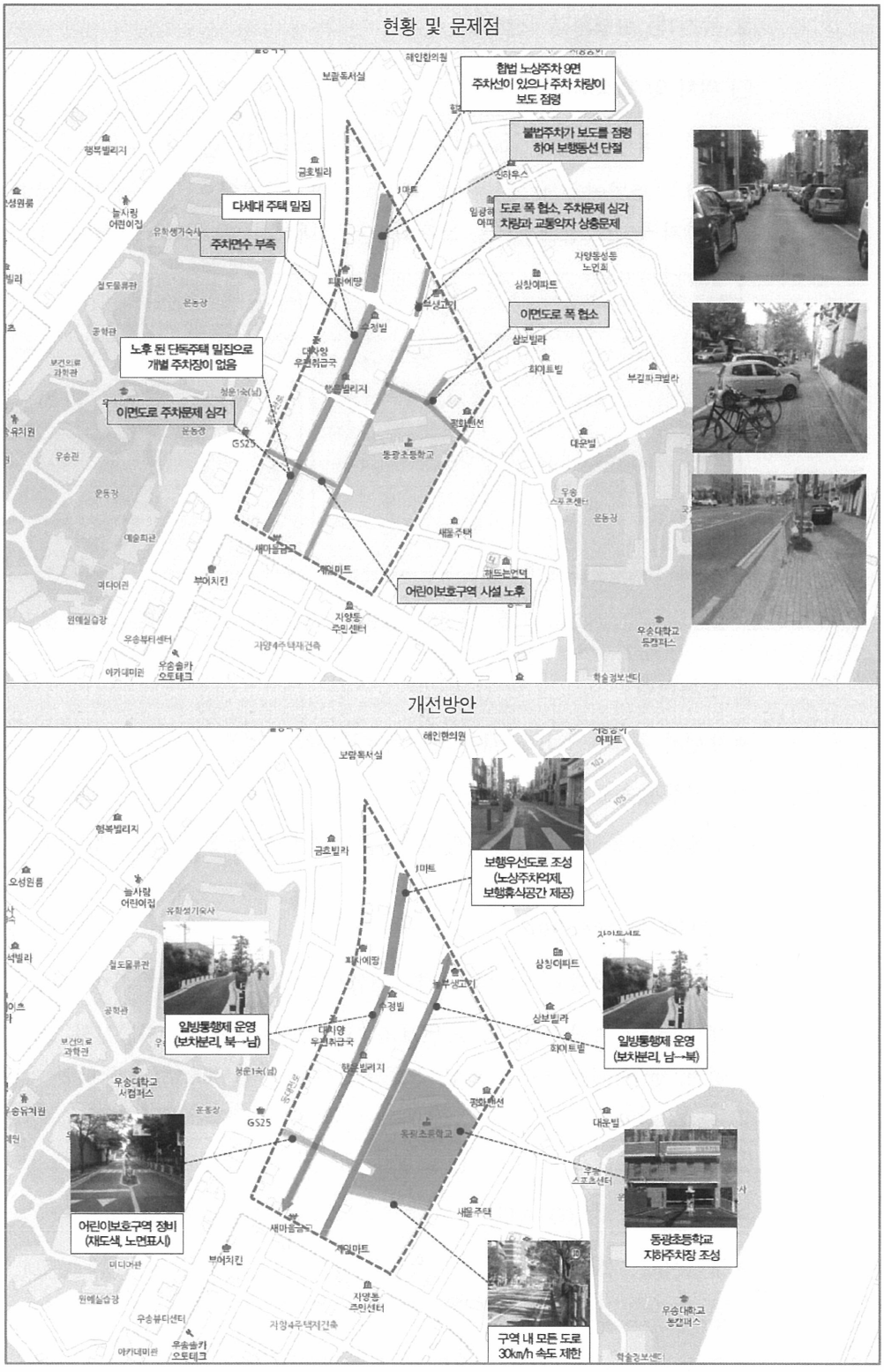
□ 문제점 및 개선방안

- 문 제 점 : 불법주차 심각, 차량 및 보행자 상충, 생활도로 폭원 협소, 보행동선 단절
- 개선방안 : 보행우선도로 조성(노상주차억제, 보행휴식공간 제공), 일방통행제 운영, 어린이 보호구역 정비, 초등학교 지하주차장 조성, 30㎞/h 속도제한

□ 추진계획

- 소요사업비 : 2,000백만원
- 추진시기 : 2017년
- 평가시기 : 2019년
- 유지관리계획 : 사업 시행 후 매년 관리실태 점검, 필요시 유지·보수 실시

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시



<그림 5-24> 자양동 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

② 유천1동 보행환경개선지구

□ 위치 및 특성

- 위치 : 중구 계백로 1566번길 57(유천동 297-21) 일원으로, 면적은 약 95,000㎡임
- 특성 : 토지이용은 제1종 및 제3종 일반주거지역으로 구성되어 있고, 대표적인 재개발지역으로 전체적으로 노후화 진행, 대상지 내 어린이공원 입지



위치도 토지이용현황도

<그림 5-25> 유천1동 보행환경개선지구 위치 및 토지이용현황도

□ 교통현황

- 보행자 통행량 : 156명/1시간(유천로17번길 기준)
- 평균통행속도 : 27.1㎞/h
- 보행자 교통사고건수 : 사망 4건, 중상 3건, 경상 8건(2007~2012년)

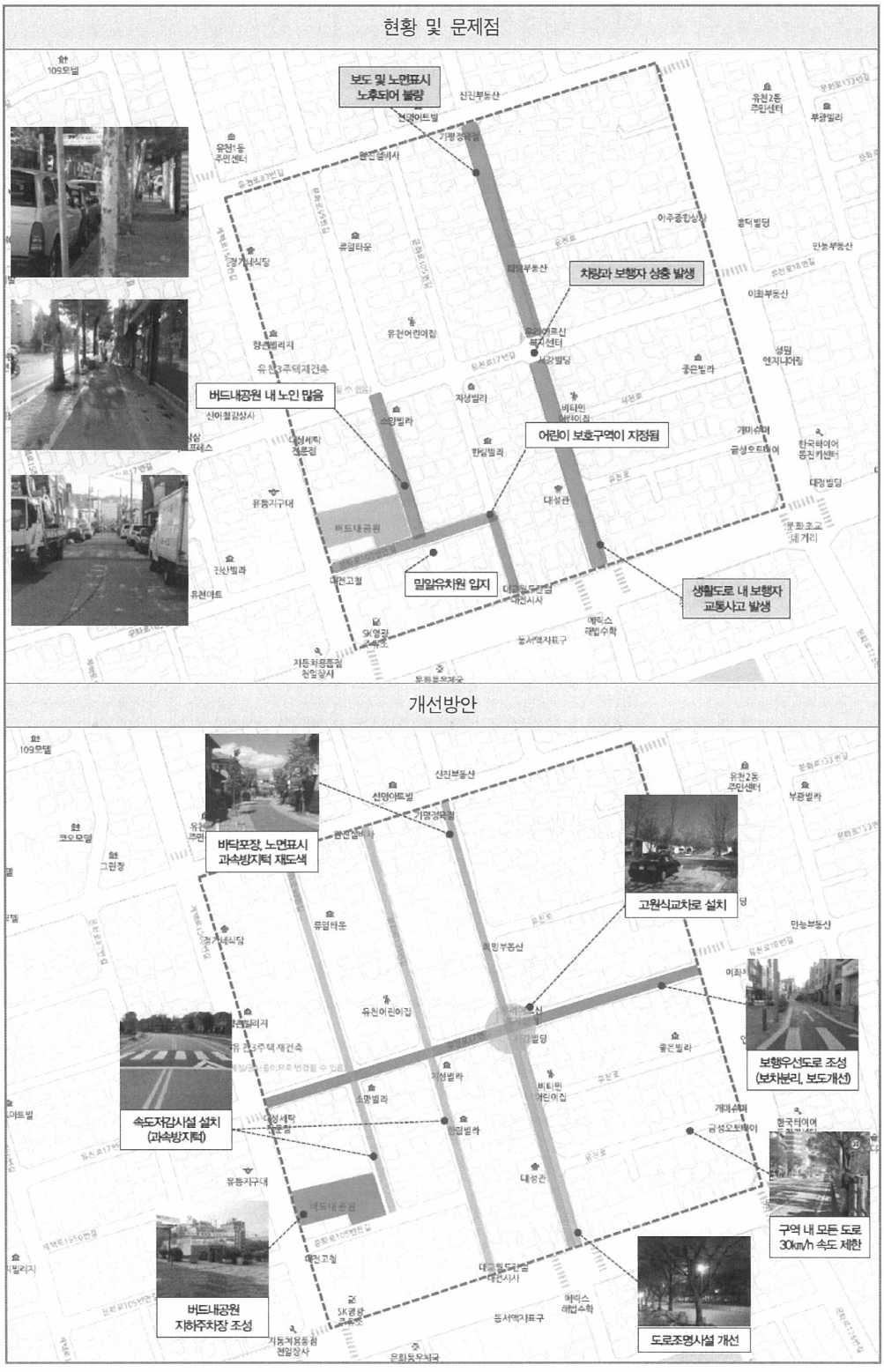
□ 문제점 및 개선방안

- 문 제 점 : 차량과 보행자 상충, 생활도로 내 보행자사고 위험, 시설 노후화
- 개선방안 : 보행우선도로 조성(보차분리, 보도개선), 속도저감시설 설치, 고원식교차로 설치, 공원 지하주차장 조성, 도로조명시설 개선, 30㎞/h 속도제한

□ 추진계획

- 소요사업비 : 2,000백만원
- 추진시기 : 2015년
- 평가시기 : 2017년
- 유지관리계획 : 사업 시행 후 매년 관리실태 점검, 필요시 유지·보수 실시

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시



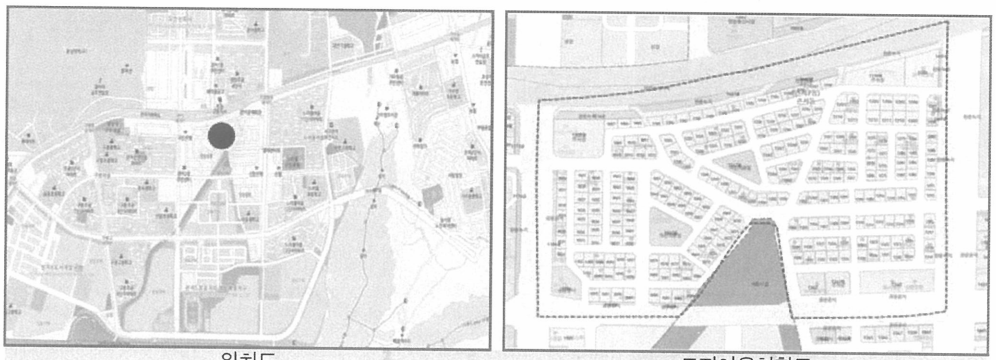
<그림 5-26> 유천1동 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

③ 관저동 보행환경개선지구

□ 위치 및 특성

- 위치 : 서구 관저중로 98(관저동 1008) 일원으로, 면적은 약 120,000㎡임
- 특성 : 토지이용은 제3종 일반주거지역과 준주거지역으로 구성되어 있는 관저동의 대표적인 상권 형성지역(먹자골목)으로 대상지 내 2개의 공원 입지



위치도 토지이용현황도

<그림 5-27> 관저동 보행환경개선지구 위치 및 토지이용현황도

□ 교통현황

- 보행자 통행량 : 288명/1시간(관저동로93번길 기준)
- 평균통행속도 : 29.4㎞/h
- 보행자 교통사고건수 : 사망 1건, 중상 14건, 경상 19건(2007~2012년)

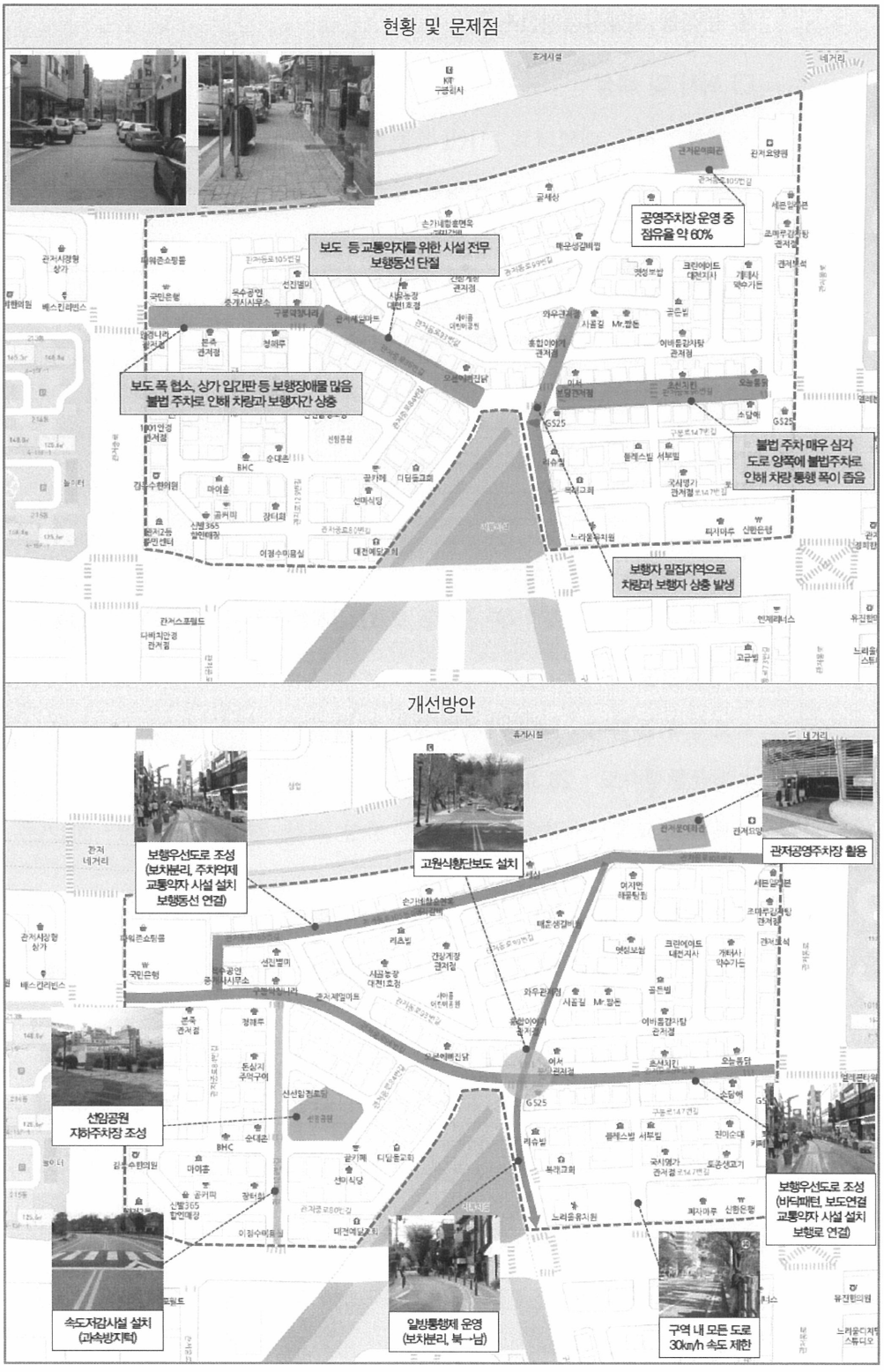
□ 문제점 및 개선방안

- 문 제 점 : 교통약자 시설 전무, 보행동선 단절, 불법주차 빈번히 발생, 보행 장애물 및 노상 적치물 많음, 보행자 및 차량 상충, 도로 폭원 협소
- 개선방안 : 보행우선도로 조성(보차분리, 노상주차억제, 바닥패턴, 교통약자시설 설치), 일방통행제 운영, 공원 지하주차장 조성, 고원식횡단보도 설치, 30㎞/h 속도제한

□ 추진계획

- 소요사업비 : 2,000백만원
- 추진시기 : 2017년
- 평가시기 : 2019년
- 유지관리계획 : 사업 시행 후 매년 관리실태 점검, 필요시 유지·보수 실시

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시



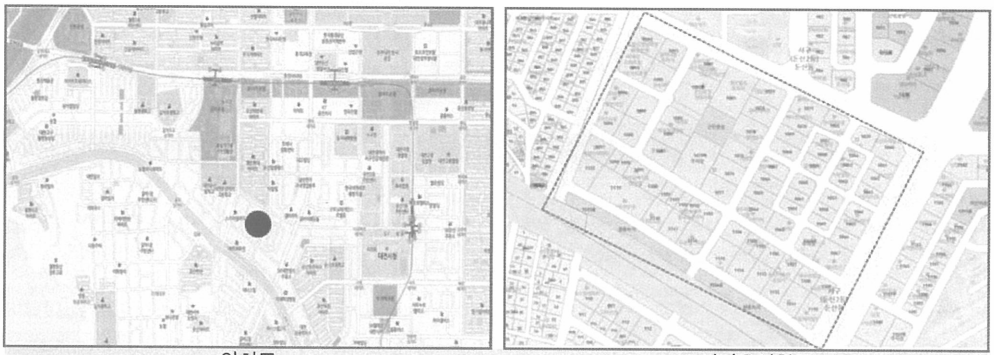
<그림 5-28> 관저동 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

④ 둔산동 보행환경개선지구

□ 위치 및 특성

- 위치 : 서구 대덕대로 211(둔산동 1036) 일원으로, 면적은 약 120,000㎡임
- 특성 : 준주거지역으로 구성된 둔산의 대표적인 상권 형성지역으로 저녁 및 주말의 유동인구가 매우 많이 발생



<그림 5-29> 둔산동 보행환경개선지구 위치 및 토지이용현황도

□ 교통현황

- 보행자 통행량 : 540명/1시간(둔지로 기준)
- 평균통행속도 : 28.3㎞/h
- 보행자 교통사고건수 : 사망 2건, 중상 36건, 경상 93건(2007~2012년)

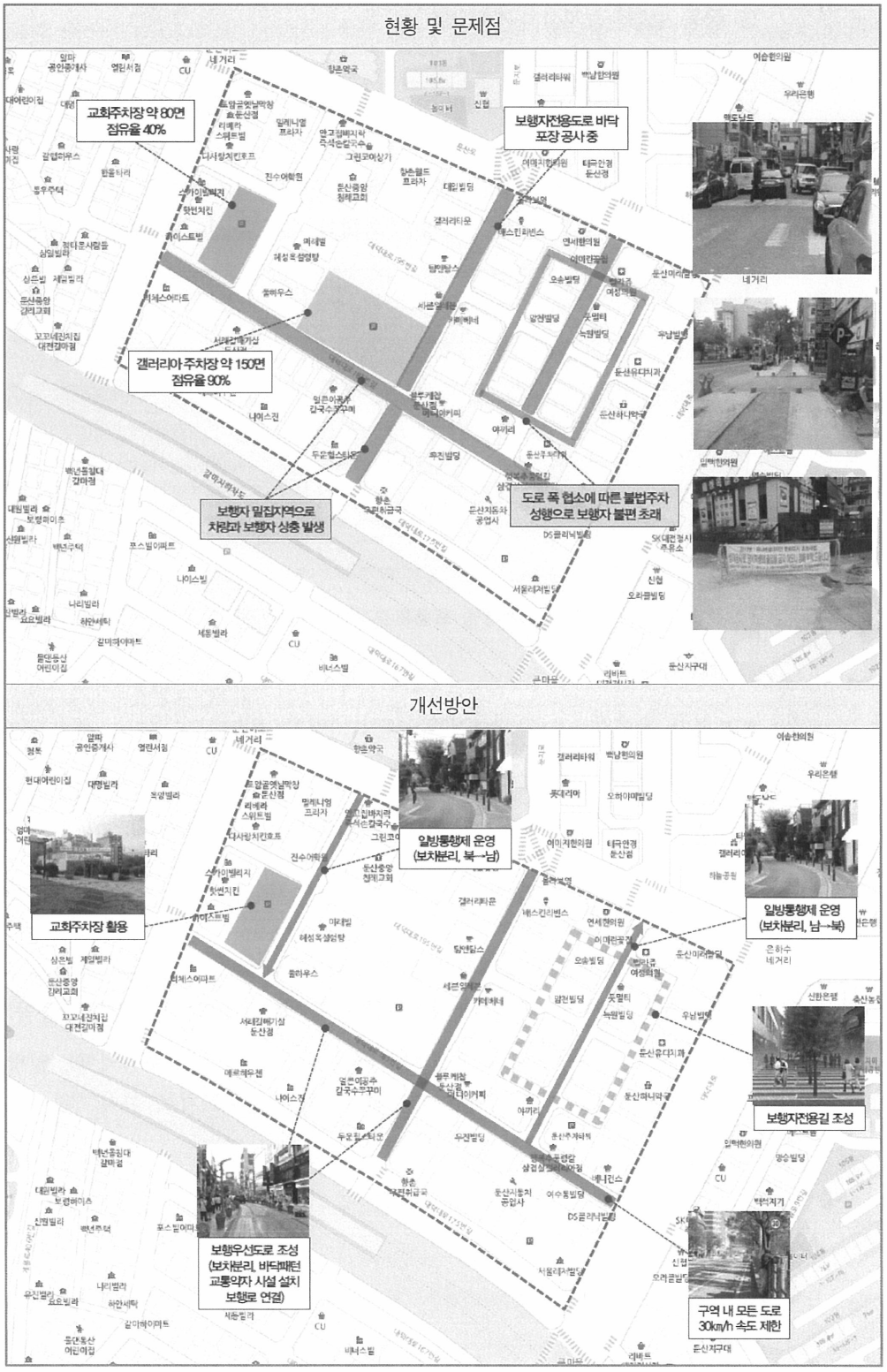
□ 문제점 및 개선방안

- 문 제 점 : 불법주차 심각, 보행 장애물 및 노상 적치물 많음, 보행자 및 차량 상충, 도로 폭원 협소
- 개선방안 : 보행우선도로 조성(보차분리, 바닥패턴, 보행동선 연결, 교통약자 시설 설치), 일방통행제 운영, 보행자전용길 조성, 교회주차장 활용, 30㎞/h 속도제한

□ 추진계획

- 소요사업비 : 2,000백만원
- 추진시기 : 2016년
- 평가시기 : 2018년
- 유지관리계획 : 사업 시행 후 매년 관리실태 점검, 필요시 유지·보수 실시

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시



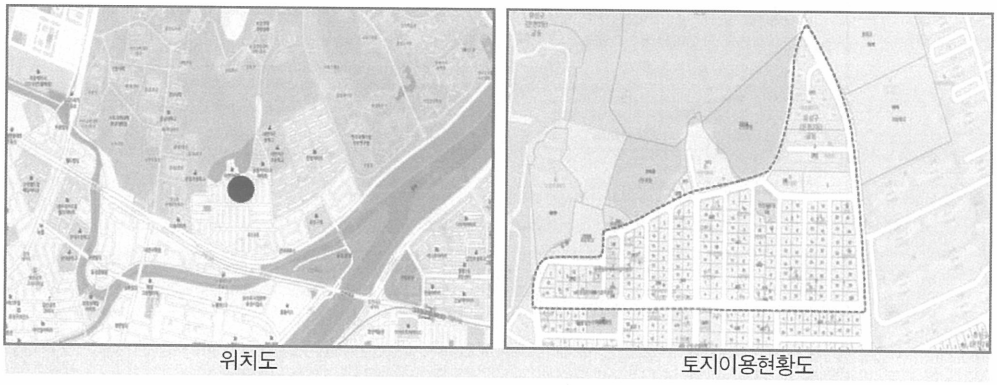
<그림 5-30> 둔산동 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

⑤ 궁동 보행환경개선지구(1단계)

□ 위치 및 특성

- 위치 : 유성구 궁동로 61(궁동 392-2) 일원으로, 면적은 약 66,000㎡임
- 특성 : 토지이용은 2종일반주거지역과 근린상업지역으로 구성되어 있으며, 충남대 및 카이스트 등의 입지로 충청권 최대의 대학로 상권을 형성



<그림 5-31> 궁동 보행환경개선지구(1단계) 위치 및 토지이용현황도

□ 교통현황

- 보행자 통행량 : 2,656명/1시간(궁동로18번길 기준)
- 평균통행속도 : 29.0㎞/h
- 보행자 교통사고건수 : 사망 0건, 중상 3건, 경상 4건(2007~2012년)

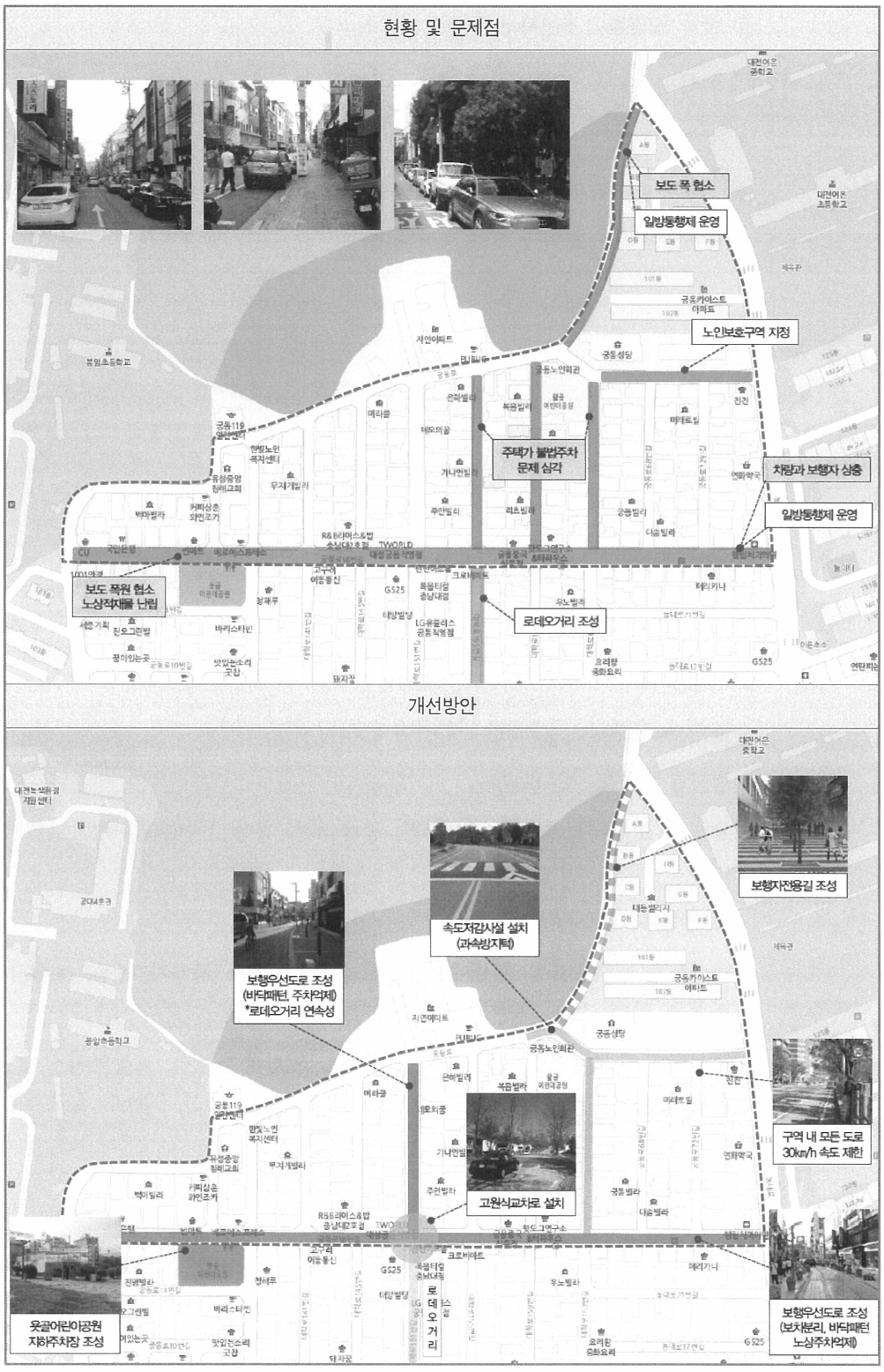
□ 문제점 및 개선방안

- 문 제 점 : 생활도로 불법주차 문제 심각, 차량과 보행자 상충, 불법주차로 인한 차량 교행 불편, 보행장애물 및 노상적치물 많음, 보도 정비상태 불량, 교통약자 시설 전무
- 개선방안 : 보행우선도로 조성(바닥패턴, 보차분리, 노상주차억제), 일방통행제 운영, 공원 지하주차장 조성, 보행자전용길 조성, 고원식교차로 설치, 30㎞/h 속도제한

□ 추진계획

- 소요사업비 : 2,000백만원
- 추진시기 : 2014년
- 평가시기 : 2016년
- 유지관리계획 : 사업 시행 후 매년 관리실태 점검, 필요시 유지·보수 실시

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시



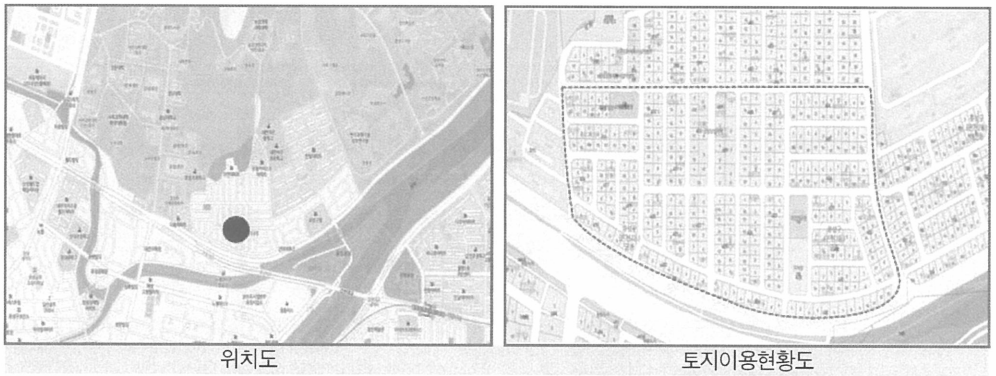
<그림 5-32> 궁동 보행환경개선지구(1단계) 문제점 및 개선방안

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

⑥ 궁동 보행환경개선지구(2단계)

□ 위치 및 특성

- 위치 : 유성구 대학로 151번길 46(궁동 409) 일원으로, 면적은 약 115,000㎡임
- 특성 : 토지이용은 2종일반주거지역과 근린상업지역으로 구성되어 있으며, 기설치된 로데오거리를 중심으로 궁동 1단계 사업에 이어 단계적으로 추진 예정



위치도 토지이용현황도

<그림 5-33> 궁동 보행환경개선지구(2단계) 위치 및 토지이용현황도

□ 교통현황

- 보행자 통행량 : 1,780명/1시간(대학로151번길 기준)
- 평균통행속도 : 27.8㎞/h
- 보행자 교통사고건수 : 사망 3건, 중상 8건, 경상 21건(2007~2012년)

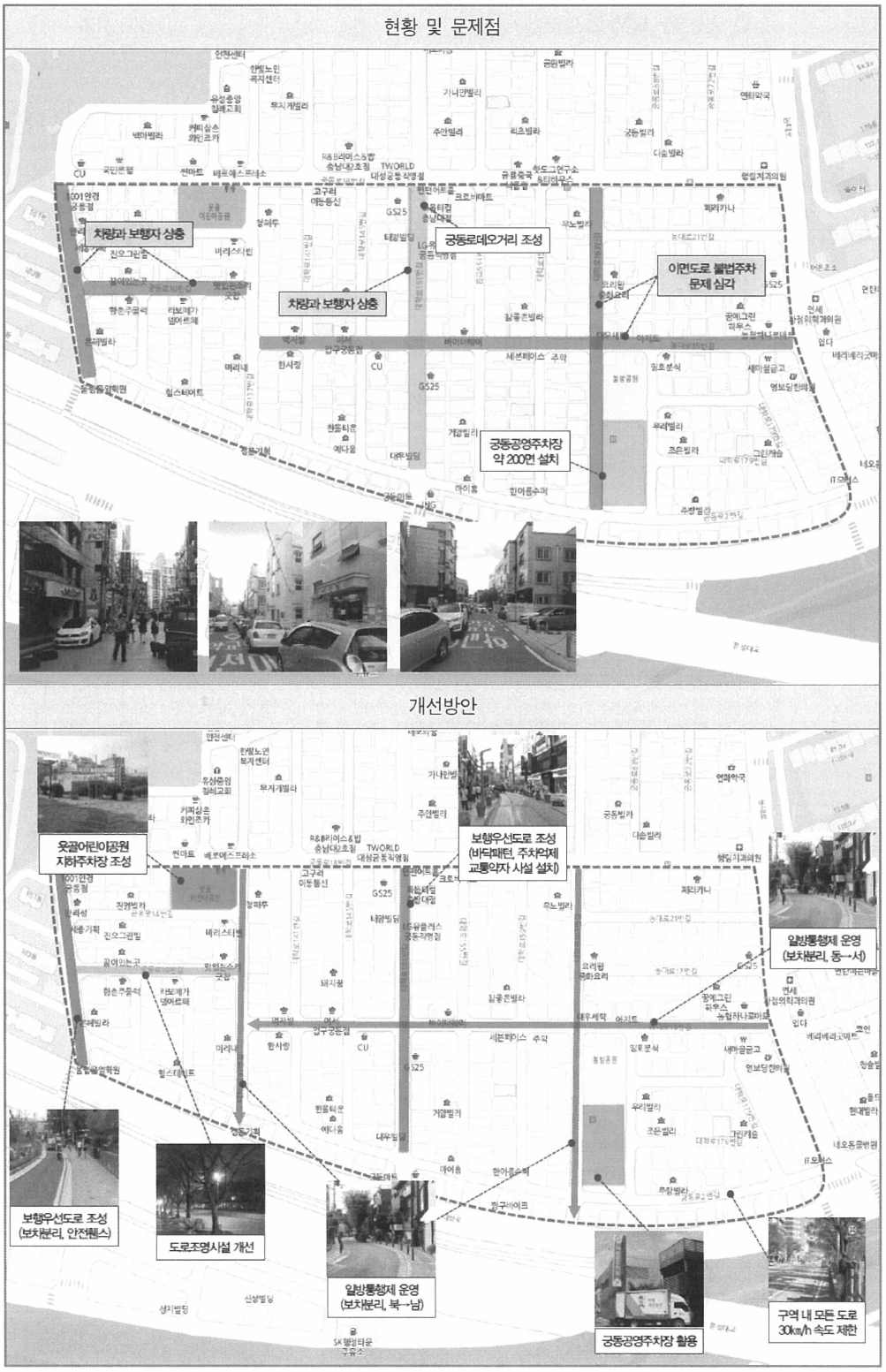
□ 문제점 및 개선방안

- 문 제 점 : 생활도로 불법주차 문제 심각, 차량과 보행자 상충, 보행장애물 및 노상적치물 많음, 보도 폭원 협소, 교통약자 시설 전무
- 개선방안 : 보행우선도로 조성(바닥패턴, 노상주차억제, 교통약자시설 설치), 일방통행제 운영, 공원 지하주차장 조성, 도로조명시설 개선, 30㎞/h 속도제한

□ 추진계획

- 소요사업비 : 2,000백만원
- 추진시기 : 2015년
- 평가시기 : 2017년
- 유지관리계획 : 사업 시행 후 매년 관리실태 점검, 필요시 유지·보수 실시

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시



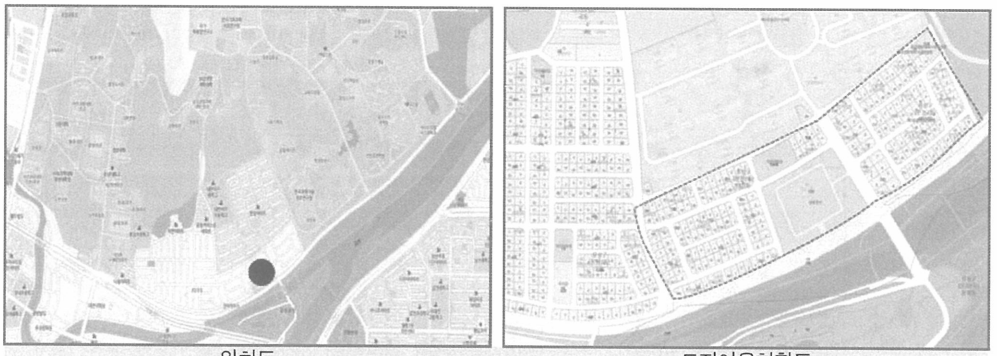
<그림 5-34> 궁동 보행환경개선지구(2단계) 문제점 및 개선방안

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

⑦ 어은동 보행환경개선지구

□ 위치 및 특성

- 위치 : 유성구 대학로 211(어은동 109) 일원으로, 면적은 약 92,000㎡임
- 특성 : 토지이용은 2종일반주거지역으로 구성되어 있으며, 카이스트 및 유림공원, 유성구청을 중심으로 궁동 3단계 보행환경개선지구로 확대 시행할 예정



위치도 토지이용현황도

<그림 5-35> 어은동 보행환경개선지구 위치 및 토지이용현황도

□ 교통현황

- 보행자 통행량 : 228명/1시간(어은로 기준)
- 평균통행속도 : 26.3㎞/h
- 보행자 교통사고건수 : 사망 0건, 중상 10건, 경상 3건(2007~2012년)

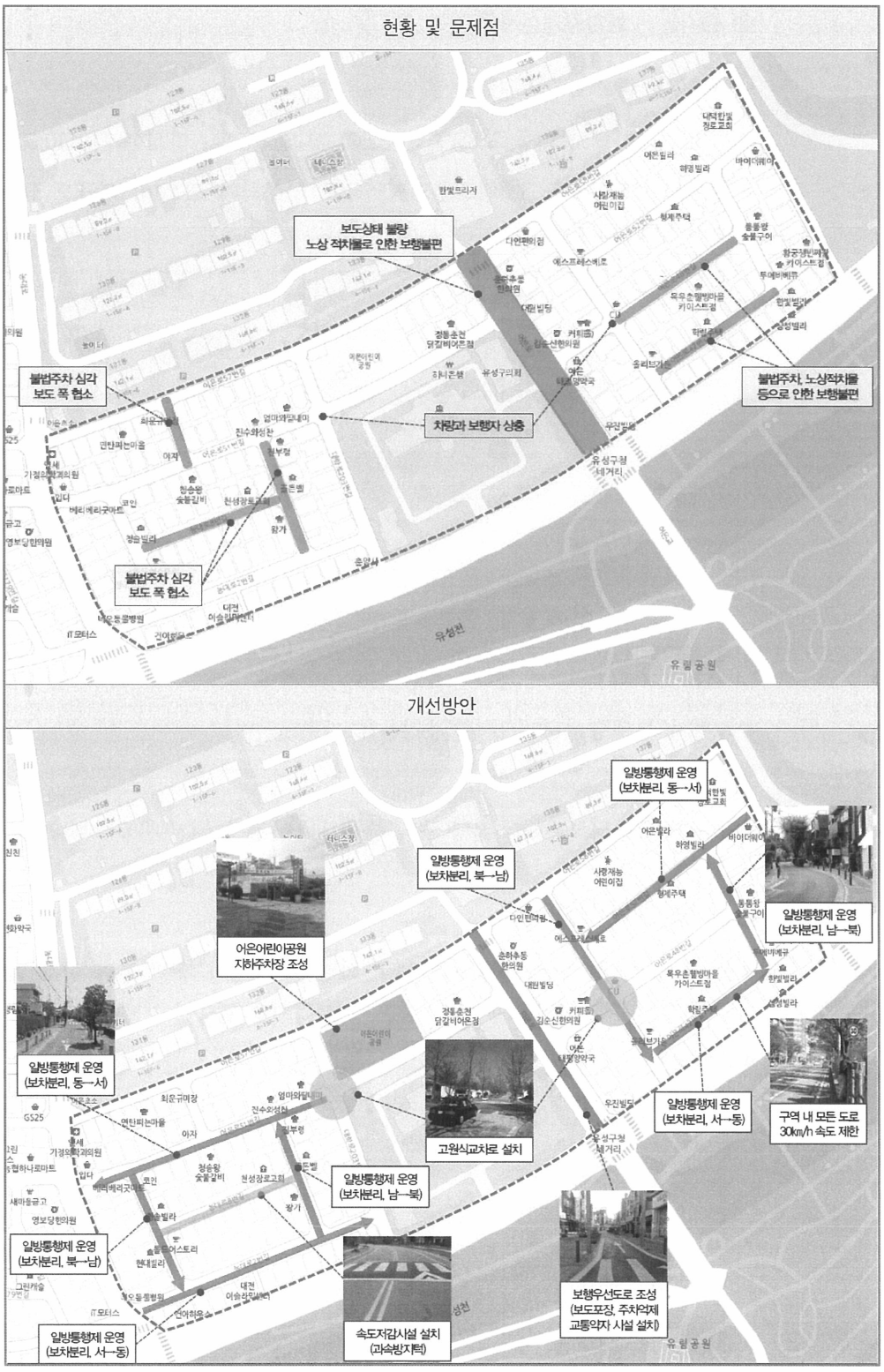
□ 문제점 및 개선방안

- 문 제 점 : 생활도로 불법주차 문제 심각, 차량과 보행자 상충, 노상적치물 많음, 보도 폭원 협소, 보도상태 불량
- 개선방안 : 보행우선도로 조성(보도포장, 노상주차억제, 교통약자시설 설치), 일방통행제 운영, 공원 지하주차장 조성, 고원식 교차로 설치, 30㎞/h 속도제한

□ 추진계획

- 소요사업비 : 2,000백만원
- 추진시기 : 2018년
- 평가시기 : 2020년
- 유지관리계획 : 사업 시행 후 매년 관리실태 점검, 필요시 유지·보수 실시

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시



<그림 5-36> 어은동 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

⑧ 중리동 보행환경개선지구

□ 위치 및 특성

- 위치 : 대덕구 중리동로 85(중리동 371-4) 일원으로, 면적은 약 110,000㎡
- 특성 : 토지이용은 3종일반주거지역으로 구성되어 있으며, 대규모 근린공원이 설치되어 있고 대체적으로 구배가 있는 지형



위치도 토지이용현황도

<그림 5-37> 중리동 보행환경개선지구 위치 및 토지이용현황도

□ 교통현황

- 보행자 통행량 : 60명/1시간(중리동로 기준)
- 평균통행속도 : 27.8㎞/h
- 보행자 교통사고건수 : 사망 2건, 중상 11건, 경상 13건(2007~2012년)

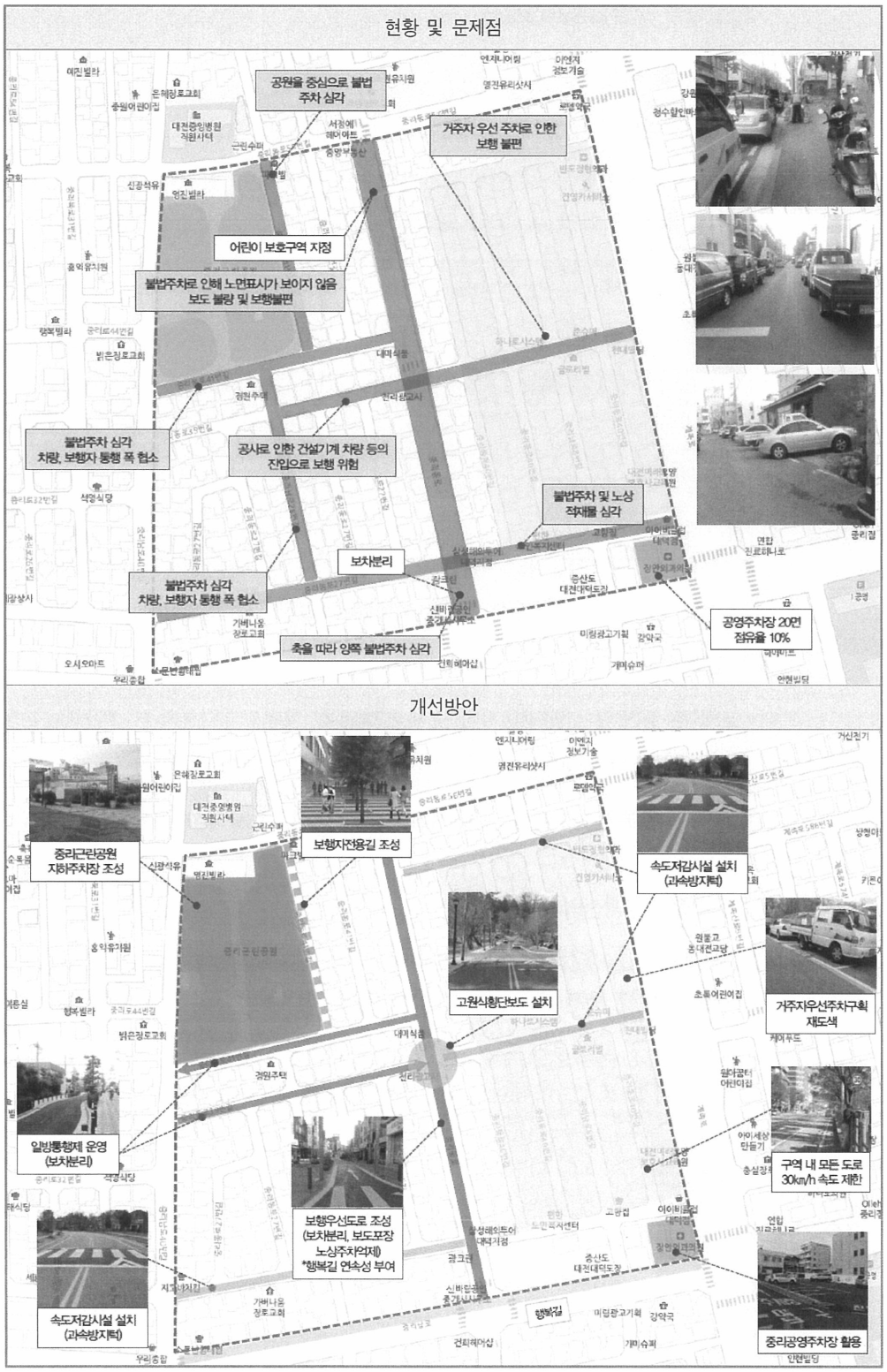
□ 문제점 및 개선방안

- 문 제 점 : 생활도로 불법주차 심각, 차량 및 보행자 통행 폭원 협소, 보도상태 불량, 건설기계 차량 진입으로 위험 상존, 노상적치물 많음
- 개선방안 : 보행우선도로 조성(보차분리, 바닥패턴, 노상주차억제), 일방통행제 운영, 보행자전용길 조성, 공원 지하주차장 조성, 고원식횡단보도 설치, 30㎞/h 속도제한

□ 추진계획

- 소요사업비 : 2,000백만원
- 추진시기 : 2016년
- 평가시기 : 2018년
- 유지관리계획 : 사업 시행 후 매년 관리실태 점검, 필요시 유지·보수 실시

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시



<그림 5-38> 중리동 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

⑨ 오정동 보행환경개선지구

□ 위치 및 특성

- 위치 : 대덕구 한밭대로 1024번길 20(오정동 93-1) 일원으로, 면적은 약 101,000㎡임
- 특성 : 토지이용은 2종일반주거지역으로 구성되어 있으며, 초등학교와 경로당이 입지하고 있어 어린이 및 노인 보호구역 지정



<그림 5-39> 오정동 보행환경개선지구 위치 및 토지이용현황도

□ 교통현황

- 보행자 통행량 : 96명/1시간(오정로78번길 기준)
- 평균통행속도 : 28.3㎞/h
- 보행자 교통사고건수 : 사망 3건, 중상 13건, 경상 10건(2007~2012년)

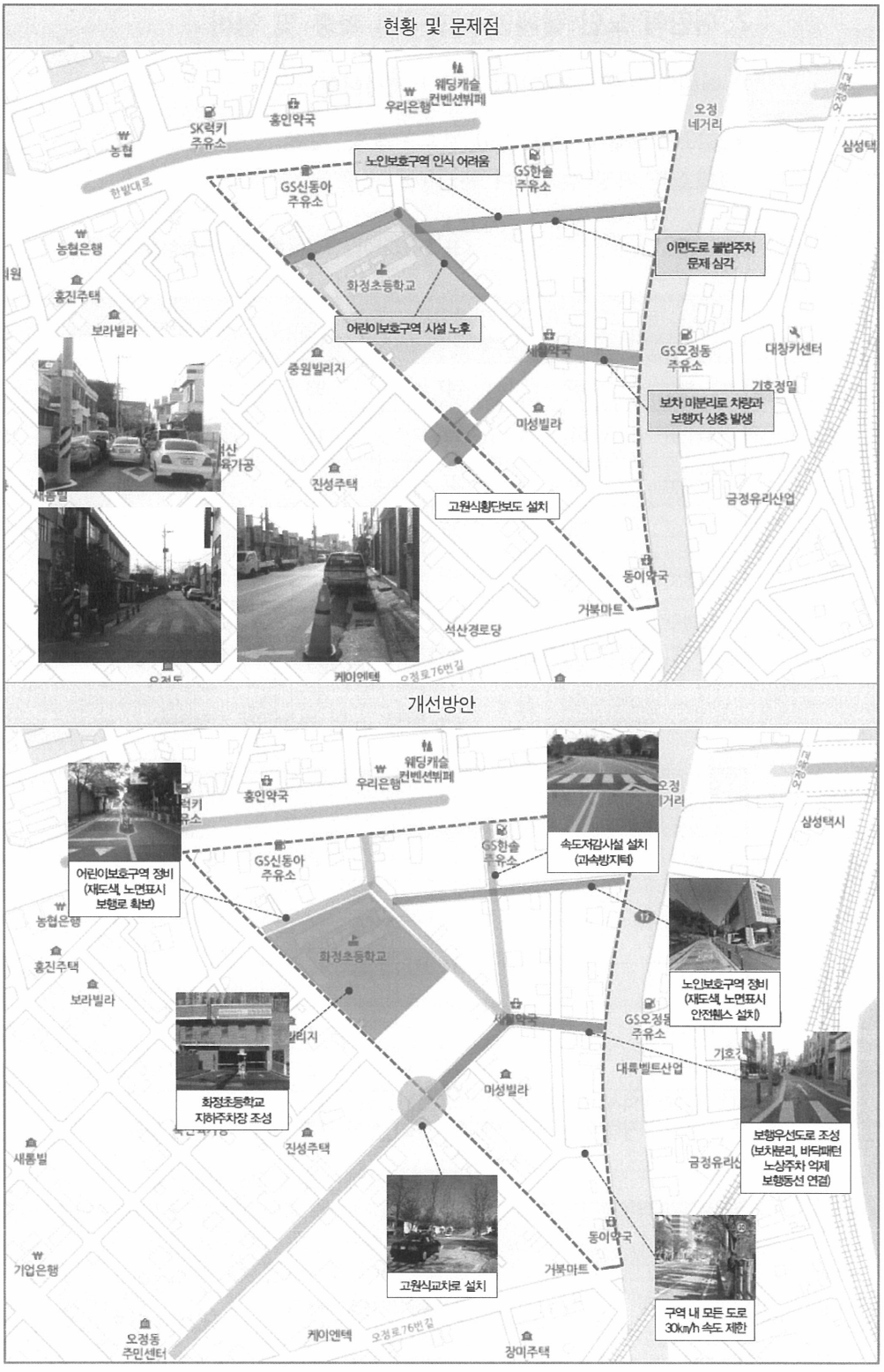
□ 문제점 및 개선방안

- 문 제 점 : 어린이·노인 보호구역 시설 노후화, 생활도로 불법주차 심각, 차량 및 보행자 통행 폭원 협소, 보도 상태 불량, 보차 미분리로 보행자 상충문제 발생
- 개선방안 : 보행우선도로 조성(보차분리, 노상주차억제, 보행동선 연결), 초등학교 지하주차장 조성, 어린이·노인 보호구역 정비, 속도저감시설 설치, 30㎞/h 속도제한

□ 추진계획

- 소요사업비 : 2,000백만원
- 추진시기 : 2018년
- 평가시기 : 2020년
- 유지관리계획 : 사업 시행 후 매년 관리실태 점검, 필요시 유지·보수 실시

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시



<그림 5-40> 오정동 보행환경개선지구 문제점 및 개선방안

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

2. 어린이·노인·장애인 보호구역 확충 및 정비

1) 어린이·노인·장애인 보호구역 지정현황

- 2013년 12월 기준 어린이 보호구역 337개소, 노인 보호구역 39개소, 장애인 보호구역 1개소를 지정·설치하여 운영중에 있음

<표 5-32> 어린이 보호구역 지정현황

단위 : 개소

구 분	계	초등학교 (병설유치원 포함)	일반 유치원	어린이집	특수학교	학원
계	337	147	93	91	5	1
동 구	61	23	12	24	2	-
중 구	60	27	19	13	-	1
서 구	93	39	29	24	1	-
유성구	66	37	18	10	1	-
대덕구	57	21	15	20	1	-

자료 : 대전광역시 교통정책과 내부자료(2013. 12 기준)

<표 5-33> 노인 보호구역 지정현황

단위 : 개소

구 분	2008	2009	2010	2011	2012	2013	계	지정 유형
계	8	-	-	21	3	7	39	여가시설
동 구	2	-	-	4	-	-	6	여가시설
중 구	2	-		2	-	3	7	여가시설
서 구	1	-	-	5	2	1	9	여가시설
유성구	2	-	-	7	-	3	12	여가시설
대덕구	1	-	-	3	1	-	5	여가시설

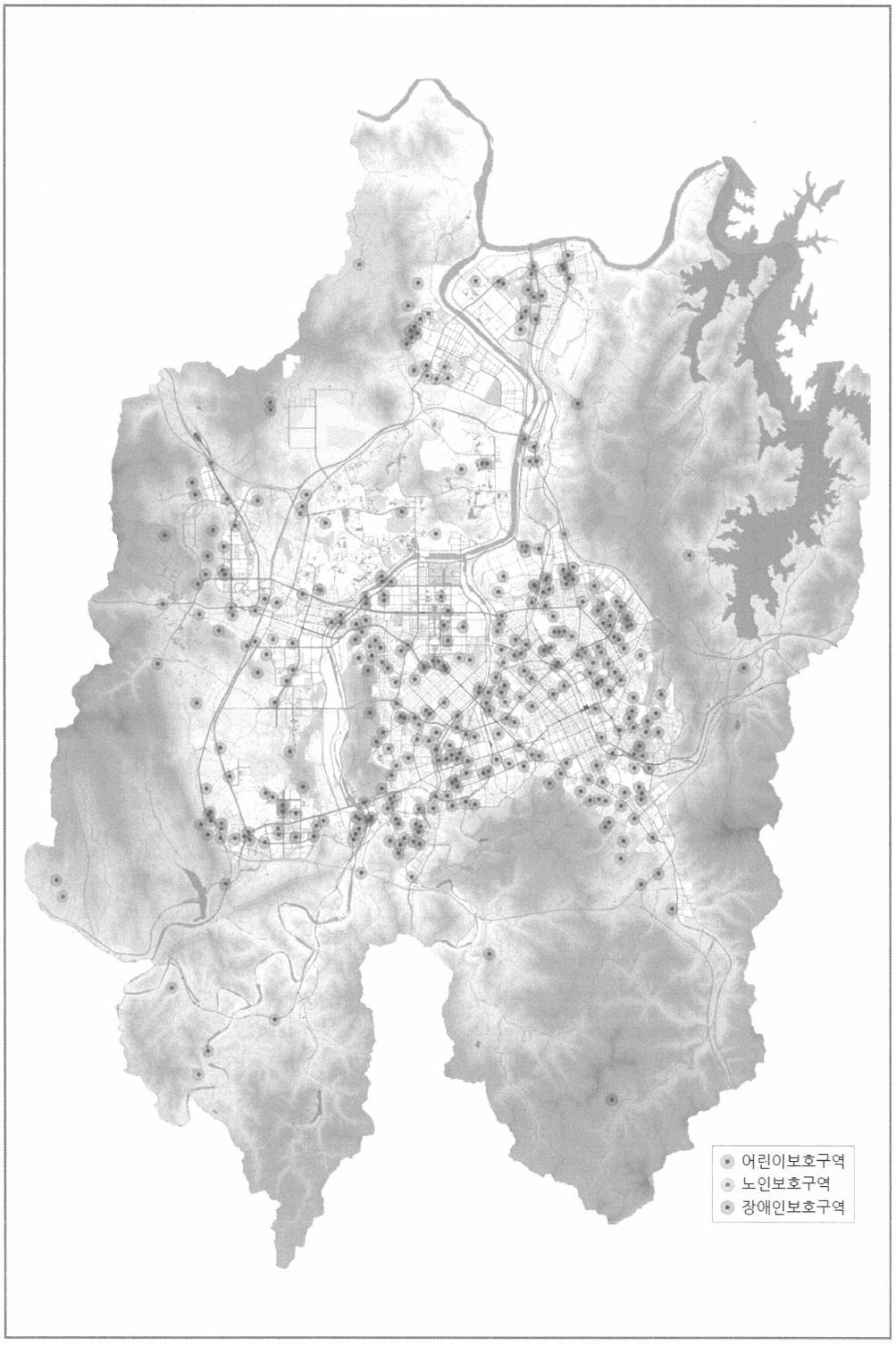
자료 : 대전광역시 교통정책과 내부자료(2013. 12 기준)
주 : 주거복지(양로원), 의료복지(요양시설), 여가복지(노인복지회관, 경로당)

<표 5-34> 장애인 보호구역 지정현황

구 분	시설명	소재지	시설내용	비 고
동 구	사랑의집	동구 백룡로 14번길 (자양동 61-12)	지적장애인 보호시설	2011.09.02

자료 : 대전광역시 교통정책과 내부자료(2013. 12 기준)

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시



<그림 5-41> 어린이·노인·장애인 보호구역 설치현황

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

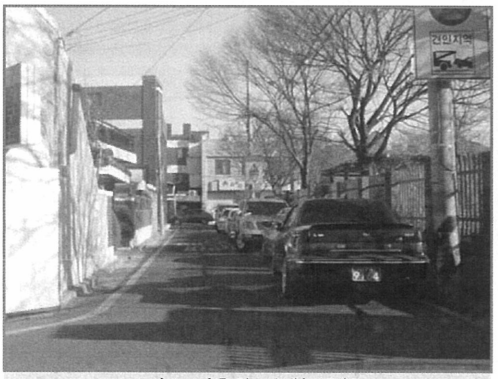
2) 어린이·노인·장애인 보호구역 문제점

- 어린이·노인·장애인 보호구역의 법적근거는 「도로교통법」 제12조 및 제12조의 2에 근거하며, 세부사항은 「어린이·노인·장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙」에서 정하고 있음

<표 5-35> 어린이·노인·장애인 보호구역 사업 지정대상

구 분	설 명	필요한 조치
어린이 보호구역	- 유치원 - 초등학교, 특수학교 - 100인 이상 어린이집 - 100인 이상 학원 (단, 100인 미만에도 필요시 지정 가능)	- 인접한 간선도로 횡단보도 신호기 설치 (어린이, 노인, 장애인 평균보행속도 고려) - 보도와 차도를 구분하여 설치 - 도로부속물 설치 · 보호구역 도로표지 · 도로반사경, 과속방지시설 · 방호울타리, 기타 도로 부속물 - 시설 주출입문과 연결도로 노상주차장 설치 금지 - 필요한 조치 · 차마의 통행 금지, 주정차 금지 · 운행속도 제한(30km/시) · 생활도로 일방통행제 지정 운영
노인 보호구역	- 노인주거복지시설 - 노인의료복지시설 - 노인여가복지시설 - 자연공원, 도시공원 - 생활체육시설	
장애인 보호구역	- 장애인 생활(주거)시설	

- 2013년 12월 기준, 377개소에 어린이·노인·장애인 보호구역이 설치되어 있으나, 상당 부분은 도로표지, 과속방지시설, 속도제한 등 기초적인 시설의 설치 및 조치를 취하고 있으며, 교통안전에서 중요한 보행자와 차량의 분리, 주정차 금지, 차량 속도 억제 시설의 설치 등은 다소 미흡한 실정임
- 어린이 보호구역 교통사고 현황(2007~2012)을 보면 총 103건이 발생하였으며, 사망자수와 중상자수는 각각 3명, 111명으로 나타남



다소 미흡한 사례(대전)



비교적 잘 정비된 사례(서울)

<그림 5-42> 어린이 보호구역 조성 사례

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

3) 어린이·노인·장애인 보호구역 확충 및 정비방안

3-2 어린이·노인·장애인 보호구역 확충 및 정비

□ 사업 필요성

- 어린이 교통사고는 최근 현저하게 감소하는 추세이기는 하나, 선진국에 비하면 아직 높은 수준임
- 노인 교통사고는 노인 인구의 증가로 꾸준히 증가추세에 있으며, 인구당 교통사고 사망자 비교시 일반인에 비하여 약 4.5배 높은 수준으로 심각한 실정임
- 어린이, 노인, 장애인 등 교통약자의 교통사고 감소를 위해서는 어린이·노인·장애인 보호구역의 지속적인 확충 및 기 설치구역의 정비가 필요함

<표 5-36> 연도별 어린이 및 노인 교통사고 추이

구 분	사고유형	2007	2008	2009	2010	2011	2012
어린이 교통사고	발생건수(건)	161	193	201	178	198	130
	사망자수(명)	3	3	2	1	1	0
	부상자수(명)	163	201	203	181	203	134
노 인 교통사고	발생건수(건)	210	215	222	203	251	257
	사망자수(명)	29	26	28	27	25	41
	부상자수(명)	183	191	196	178	226	219

자료 : 도로교통공단(2013), 지역별 교통사고 통계

<표 5-37> 어린이 보호구역 사고현황(2007~2012)

구 분	발생건수(건)	사망자수(인)	부상자수(인)
동 구	18	0	20
중 구	28	0	30
서 구	28	0	30
유성구	12	1	12
대덕구	17	2	19
합 계	103	3	111

자료 : 도로교통공단(2013), 지역별 교통사고 통계

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

□ 사업 추진계획

- 어린이·노인·장애인 보호구역이 지속적으로 확충되도록 계획함
- 기 지정된 보호구역 중 조성여건이 좋지 않은 구역을 선정하여 재정비를 추진함
  - 대전맹학교·혜광학교 주변(보호구역 안내시설물 설치 미흡) 등
- 신규 지정 및 정비되는 구역에 대해서는 보차분리, 차량속도 억제, 주차 억제방안 기법 등을 체계적으로 도입하여 정비함
- 2018년까지 어린이 보호구역 25개소, 노인 보호구역 10개소, 장애인 보호구역 8개소 등 총 43개소의 보호구역을 확충 및 정비할 계획임

<표 5-38> 어린이·노인·장애인 보호구역 확충 및 정비계획

구 분	2014	2015	2016	2017	2018	계
어린이 보호구역(개소)	5	5	5	5	5	25
노인 보호구역(개소)	2	2	2	2	2	10
장애인 보호구역(개소)	-	2	2	2	2	8

□ 소요 사업비

- 6,800백만원(43개소)
  - 어린이 보호구역 5,000백만원(25개소 / 개소당 200백만원)
  - 노인 보호구역 1,000백만원(10개소 / 개소당 100백만원)
  - 장애인 보호구역 800백만원(8개소 / 개소당 100백만원)

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

3. 대중교통전용지구 조성

1) 대중교통전용지구 개념

- 도심의 상점가 도로에 일반차량의 통행을 제한하고, 대중교통수단만의 진입을 허용하여 보행자가 편안하게 쇼핑, 통행, 휴식할 수 있도록 조성한 공간을 의미함

2) 대중교통전용지구 조성목적

- 도심상업지구의 활성화
  - 대규모 쇼핑몰과 상점의 교외화, 신도심 개발 등의 이유로 기존의 도심 상권이 위축되고, 도심으로서의 이미지가 실추된 곳에 가로 정비와 차별화된 교통서비스로 안전성과 상업성을 두루 겸비하여 사람들로 하여금 매력 있는 공간으로 느낄 수 있게 하여 도심의 경쟁력 향상 및 활성화
- 쾌적한 보행공간의 확보
  - 가로의 우선순위가 차량위주에서 보행자 위주로 바뀌면서 자동차의 매연과 소음을 줄임으로써 안전하고 쾌적한 보행공간을 확보하고, 나아가 즐겁고 유쾌한 보행환경을 제공하며, 보다 많은 사람들에게 다양한 쇼핑과 이벤트 공간 제공
- 대중교통의 원활한 운행확보 및 도심 교통환경 개선
  - 일반차량의 통제를 통해 통과교통을 배제하고, 전체 교통량을 줄임으로써 보행자를 위한 공간을 확보할 뿐만 아니라 도심으로의 접근을 보다 신속하게 하고, 도심내의 교통흐름을 원만하게 하는 등 편리한 교통환경 제공

3) 대중교통전용지구 조성사례

- 미국(20), 독일(11), 프랑스(8), 기타 유럽(9), 호주(1), 캐나다(3) 등 12개국 50여개 도시에서 대중교통전용지구를 운영중임
- 미국의 경우는 도심재생을 위한 목적으로 도심의 일부구간을 대상지역으로 정하여 그 지역만 실시하는 경향이 있음
- 유럽의 경우는 장기간에 걸친 도시 전체의 교통정책과 체계개선의 일환으로 대중교통전용지구 및 보행자전용지구가 포함되는 방식으로 추진됨
- 국내의 경우는 대구시가 2009년 12월 중앙로(대구역~반월당)에 대중교통전용지구를 조성하였으며, 서울시는 2014년 1월 신촌 연세로(신촌역~연세대 구간/550m)에 대중교통전용지구를 조성하여 운영하고 있음

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

<표 5-39> 대중교통전용지구 조성 현황

구 분		도시명(지구명)	전경사진
미 국	캘리포니아주 펜실베니아주	세크라멘토, 롱비치, 샌디에고, 산호세, 산타모니카, 샌프란시스코(Copeland Transit Mall) 필라델피아(체스넛몰), 피츠버그, 레닝	
	미네소타주 오리건 주 캔터키주	미네아폴리스(니콜렛몰) 포틀랜드(포틀랜드 트랜짓몰) 루이즈빌(리버시티몰)	
	테네시주 콜로라도주	멤피스(미드어메리카몰), 덴버(16번가몰)	
	위스콘신주 뉴욕주 뉴저지주 플로리다주 텍사스주	메디슨 뉴욕(42번가 트랜짓몰:시행중), 버팔로 뉴악 마이애미 달라스	
독 일		브레멘, 하노버, 뮌헨, 칼스루에, 본 바덴바덴, 쾰른, 스튜트가르트	
프랑스		리용, 릴, 알랑송, 메츠, 상떼첸느, 디죵, 낭시 스트라스부르흐, 뒤셀도르프, 그르노블, 파리북부	
기 타 유 럽		옥스퍼드(영국), 런던(영국), 제네바(스위스) 취리히(스위스), 비엔나(오스트리아) 코펜하겐(덴마크), 알스텔담(네덜란드) 예테보리(스웨덴), 젠트(벨기움)	
호 주 캐나다		멜버른(호주) 벤쿠버(그랑빌가 트랜짓몰) 캘거리, 토론토(킹 트랜짓몰)	

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

4) 대중교통전용지구 조성방안

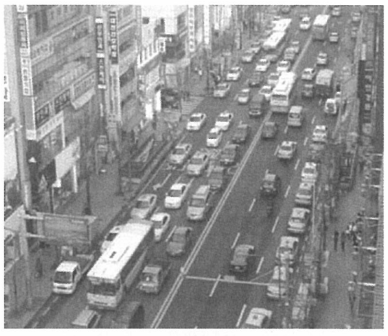
3-3 대중교통전용지구 조성

□ 사업 필요성

- 중앙로 주변은 시간이 지날수록 침체되고 있는 실정으로 편리한 대중교통 환경, 쾌적한 보행환경 조성을 위한 대중교통전용지구를 조성하여 도심재생이 필요함
- 국외의 경우 많은 도시에서 대중교통전용지구를 조성하여 효과를 보고 있으며, 국내의 경우에는 대구 및 서울에서 운영중임 / 서울시의 경우 추가 확대 계획

□ 사업 추진계획

- 중앙로 대중교통전용지구는 원도심 활성화를 목표로 2007년부터 추진된바 있으나 주변 상인들의 반대로 추진이 중단된 상태임
  - 2008년 기본구상 및 타당성 조사 완료
  - 2010년 기본 및 실시설계 추진 중 사업 중단
- 중앙로는 대중교통이 가장 많이 통과하는 도로이나, 주변 환경은 매우 쇠퇴한 실정임
- 중앙로 일대의 활성화를 위해 대중교통전용지구 사업 재추진 필요함 / 2016~2017년 사업 추진
  - 사업구간 : 중구청네거리~대전역(1.1km)
  - 사업내용 : 일반차량 진입금지
    보행로 확장 및 차도 축소 및 정비
    대중교통개선 및 문화공간 조성
    주변도로 정비 및 주차시설 확충





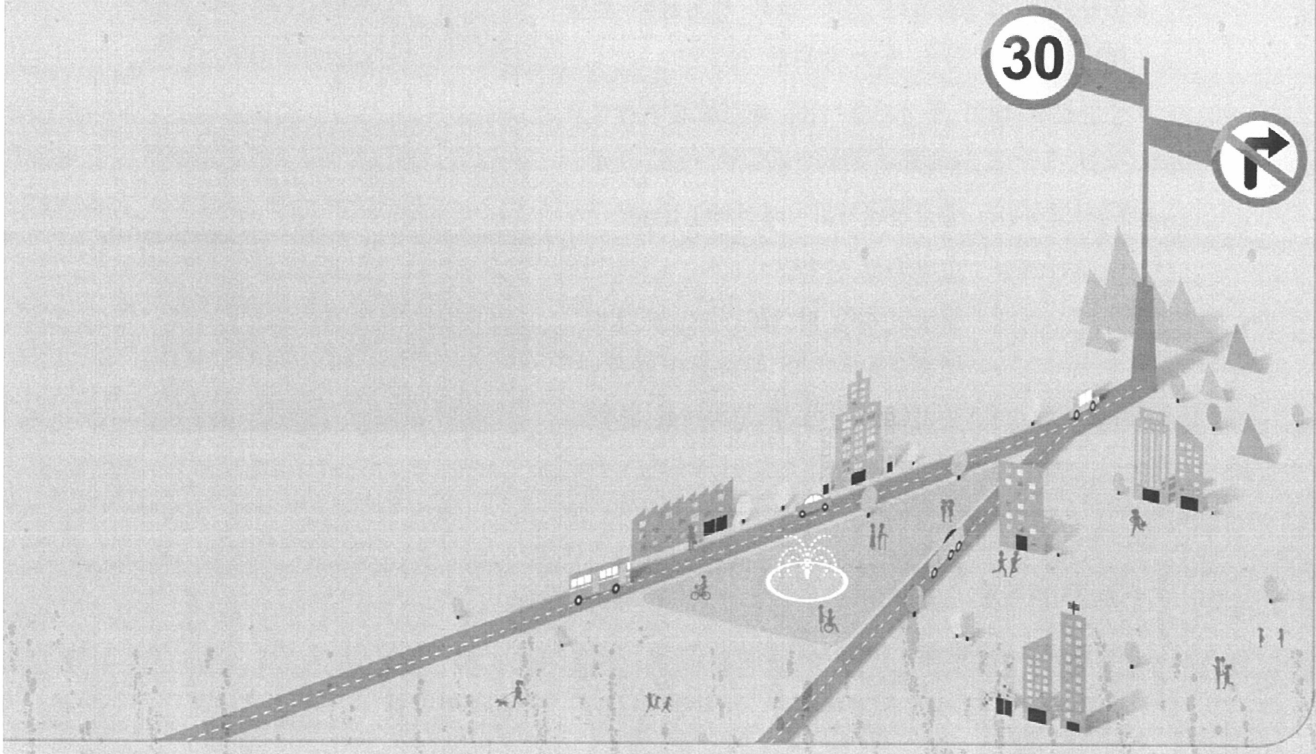
□ 소요 사업비

- 30,000백만원 / 국비 3,000백만원, 시비 27,000백만원
  - 대중교통전용지구 : 15,000백만원
  - 주변도로 정비 : 5,000백만원, 주차장 건설 등 : 10,000백만원

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

제6장 연차별 투자계획 및 재원분담계획

제1절 연차별 투자계획
제2절 재원분담계획
제3절 투자재원 과부족 검토



자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

제6장 연차별 투자계획 및 재원분담계획

제1절 연차별 투자계획

● 보행환경 개선사업(총 14개 사업)에 소요되는 총 투자비용은 760억원임

- 테마거리 조성사업, 대청로 보행자길 정비사업, 대중교통전용지구 조성사업 등 기 추진사업 및 중복사업 비용 413억원을 제외하면 실질적인 투자비용은 347억원이며, 연간 약 69억원이 소요될 것으로 예상됨

<표 6-1> 보행환경 개선사업 연차별 투자계획

구 분	추진사업명	사업비(백만원)						비 고
		2014	2015	2016	2017	2018	소계	
시설 대상 (7개 사업)	간선도로 입체횡단시설 이동편의 증진	0	350	350	350	350	1,400	
	간선도로 보도육교 철거 및 횡단보도 설치	0	40	40	0	0	80	
	간선도로 횡단시설 지능형 조명 설치	0	20	40	40	40	140	
	횡단보도 노면표시 개선	0	100	100	100	100	400	
	보행자 교통신호 개선	25	150	150	150	150	625	
	생활도로 교차로 구조 노면표시 설치	0	300	300	300	300	1,200	
	생활도로 교차로 사고예방 시설 설치	0	120	120	120	120	480	
축 대상 (3개 사업)	여객시설 주변 보행로 정비	0	200	600	600	0	1,400	
	테마거리 조성	6,000	0	0	0	0	6,000	기 추진사업
	보행자길 정비	5,282	1,270	1,010	850	1,000	9,412	대청로 보행자길(2014년) 사업은 기 추진사업
지구 대상 (5개 사업)	보행환경개선지구 조성	2,000	4,000	4,000	4,000	4,000	18,000	
	어린이 보호구역 확충 및 정비	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	5,000	
	노인 보호구역 확충 및 정비	200	200	200	200	200	1,000	
	장애인 보호구역 확충 및 정비	0	200	200	200	200	800	
	대중교통전용지구 조성	0	0	15,000	15,000	0	30,000	대중교통사업
합 계		14,507	7,950	23,110	22,910	7,460	75,937	

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

제2절 재원분담계획

- 보행환경 개선사업에 소요되는 총 투자비용 760억원은 국비 237억원(31.2%), 시비 451억원(59.4%), 구비 72억원(9.4%)으로 구성됨
  - 테마거리 조성사업 등에 투입되는 국비는 총 237억원으로 연간 약 47억원이 소요될 것으로 예상됨
  - 대부분의 사업에 투입되는 시비는 총 451억원으로 연간 약 90억원이 소요될 것으로 예상됨
  - 보행자길 정비 등에 투입되는 구비는 총 73억원으로 연간 약 14억원이 소요될 것으로 예상됨

<표 6-2> 보행환경 개선사업 재원분담계획

구 분	추진사업명	사업비(백만원)				비 고
		국비	시비	구비	소계	
시설 대상 (7개 사업)	간선도로 입체횡단시설 이동편의 증진	0	1,400	0	1,400	시비 100%
	간선도로 보도육교 철거 및 횡단보도 설치	0	80	0	80	시비 100%
	간선도로 횡단시설 지능형 조명 설치	0	140	0	140	시비 100%
	횡단보도 노면표시 개선	0	400	0	400	시비 100%
	보행자 교통신호 개선	0	625	0	625	시비 100%
	생활도로 교차로 구조 노면표시 설치	0	600	600	1,200	시비 50%, 구비 50%
	생활도로 교차로 사고예방 시설 설치	0	240	240	480	시비 50%, 구비 50%
축 대상 (3개 사업)	여객시설 주변 보행로 정비	0	700	700	1,400	시비 50%, 구비 50%
	테마거리 조성	3,000	1,500	1,500	6,000	국비 50%, 시비 25%, 구비 25%
	보행자길 정비	5,282	0	4,130	9,412	구비 100%(대청로-국비사업 진행)
지구 대상 (5개 사업)	보행환경개선지구 조성	9,000	9,000	0	18,000	국비 50%, 시비 50%
	어린이 보호구역 확충 및 정비	2,500	2,500	0	5,000	국비 50%, 시비 50%
	노인 보호구역 확충 및 정비	500	500	0	1,000	국비 50%, 시비 50%
	장애인 보호구역 확충 및 정비	400	400	0	800	국비 50%, 시비 50%
	대중교통전용지구 조성	3,000	27,000	0	30,000	국비 10%, 시비 90%
합 계		23,682	45,085	7,170	75,937	

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

제3절 투자재원 과부족 검토

- 장래 교통 분야의 투자재원 과부족을 판단하기 위하여 "대전광역시 중기지방재정계획(2013~2017)" 에서 제시하고 있는 수송·교통부문 투자계획 전망치를 토대로 분석함
- 2014년에서 2018년까지 운용할 수 있는 수송·교통부문의 가용재원은 2조 2,461억원으로 전망됨
- 본 사업계획 기간(2014년~2018년)에 소요되는 재원은 총 760억원으로 예상되며, 이 중 시비에 해당되는 금액은 451억원이나, 본 계획에서 적용되는 순수 적용 시비는 166억원으로 수송·교통부문 가용재원의 0.74% 수준에 해당하는 규모임
  - 테마거리 조성사업, 대청로 보행자길 정비사업은 기 추진사업이며, 대중교통전용지구 조성사업은 대중교통사업과 중복되므로, 본 계획 수립 시 순수하게 요구되는 사업비 산출 제외
- 따라서, 대전시 수송·교통부분 가용재원규모로 볼 때, 본 계획의 사업내용을 추진함에 있어 재원조달이 가능할 것으로 판단됨

<표 6-3> 투자재원 과부족 검토

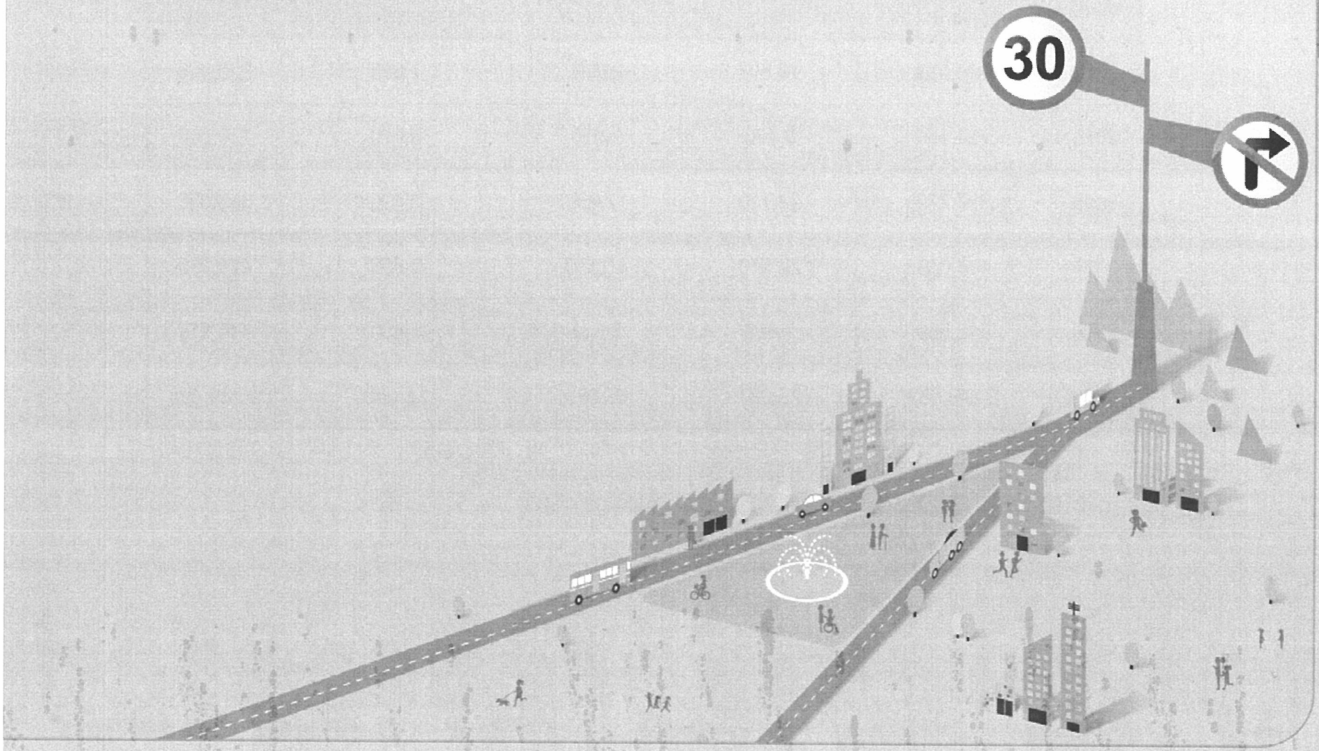
재정규모(백만원)					
구 분	수송·교통부문 가용재원-ⓐ	투자사업비 (총액)	투자사업비 (시비총액)	투자사업비 (본계획적용 시비)-ⓑ	과부족 ⓐ-ⓑ
2014	228,033	14,507	3,125	1,625	226,408
2015	724,186	8,100	3,670	3,670	720,516
2016	397,726	23,110	17,390	3,890	393,836
2017	448,069	22,910	17,350	3,850	444,219
2018	448,069	7,460	3,550	3,550	444,519
합 계	2,246,083	76,087	45,085	16,585	2,229,498

주 : ① 재정규모는 "대전광역시 중기지방재정계획(2013~2017)" 의 교통건설분야 투자계획 중 교통정책과, 대중교통과, 운송주차과 및 건설도로과의 중기투자계획만 고려함
② 2018년의 재정규모는 2017년의 재정규모와 동일하게 예측함

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

부 록

1. 입체횡단시설 현황
2. 어린이·노인·장애인 보호구역 현황



자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

입체횡단시설 목록

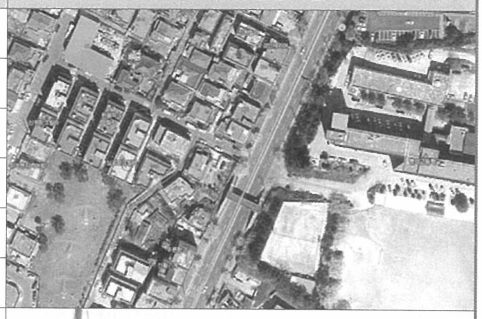
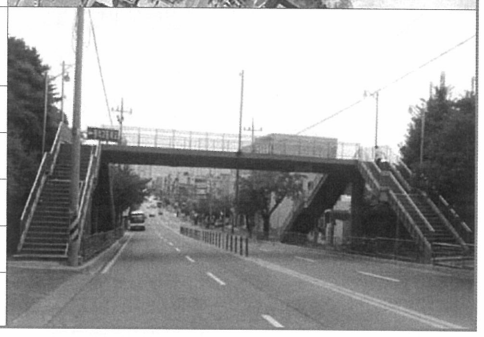
1	명석고앞보도육교	175	32	도룡동보도육교	190
2	자양보도육교	175	33	죽동보도육교	191
3	충남여고앞보도육교	176	34	월드컵보도육교	191
4	오류동보도육교	176	35	미래남보도육교	192
5	산성보도육교	177	36	미래북보도육교	192
6	중촌보도육교	177	37	봉명보도육교	193
7	문화동보도육교	178	38	원신흥보도육교	193
8	버드내보도육교	178	39	상대보도육교	194
9	안영동보도육교	179	40	원골보도육교	194
10	갑천1보도육교	179	41	읍내동보도육교	195
11	갑천2보도육교	180	42	화정초교보도육교	195
12	가람보도육교	180	43	와동보도육교	196
13	한밭보도육교	181	44	오정동보도육교	196
14	수정보도육교	181	45	신탄진역보도육교	197
15	월평보도육교	182	46	제조창건널목보도육교	197
16	다모아보도육교	182	47	신대화(아)보도육교	198
17	큰마을보도육교	183	48	남경마을보도육교	198
18	갈마보도육교	183	49	서대전지하보도	199
19	만년보도육교	184	50	문화지하보도	199
20	내동초교보도육교	184	51	정부청사지하보도	200
21	서부초교보도육교	185	52	보라매지하보도	200
22	가수원역보도육교	185	53	만월지하보도	201
23	은아보도육교	186	54	평송지하보도	201
24	구봉보도육교	186	55	대덕지하보도	202
25	신선보도육교	187	56	갈마지하보도	202
26	관저보도육교	187	57	둔원지하보도	203
27	대신고보도육교	188	58	정림지하보도	203
28	누리보도육교	188	59	구봉지하보도	204
29	느리울보도육교	189	60	신선지하보도	204
30	월평초교보도육교	189	61	관저지하보도	205
31	매화보도육교	190	62	대전역지하보도	205

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

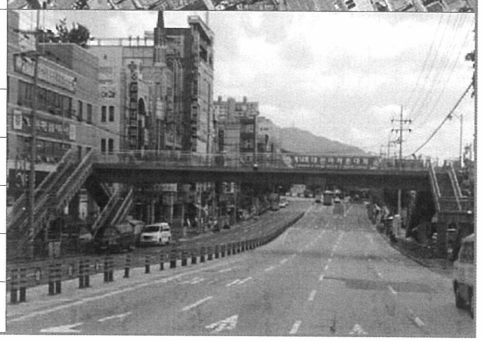
1. 입체횡단시설 현황

□ 보도육교 설치현황

1. 명석고앞보도육교 현황

구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	동구 가양동 127-8(우암로)		
준공년도	1996년		
연장	22.0m		
폭원	4.0m		
높이	4.8m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개 경사로 : 2개	총 4개소	
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	48인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	140m		
기타사항	명석고교와 연결		

2. 가양보도육교 현황

구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	동구 가양동 418-9(동대전로)		
준공년도	1996년		
연장	31.0m		
폭원	3.5m		
높이	4.6m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 4개 경사로 : 0개	총 4개소	
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	18인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	150m		
기타사항	-		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

3. 충남여고앞보도육교 현황

구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	중구 목동 126(동서대로)		
준공년도	1993년		
연장	36.0m		
폭원	4.0m		
높이	4.9m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 4개	총 4개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	12인/시		
교통사고발생건수	중상 3건		
횡단보도 이격거리	250m		
기타사항	충남여고와 연결		

4. 오류동보도육교 현황

구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	중구 오류동 106-4(호남선철도)		
준공년도	1992년		
연장	71.0m		
폭원	3.5m		
높이	6.0m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 2개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	6인/시		
교통사고발생건수	중상 1건		
횡단보도 이격거리	180m(인근 지하보도와 이격)		
기타사항	보도육교 경사가 매우 가파른 편임		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

5. 산성보도육교 현황

구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	중구 산성동 76-11(호남선철도)		
준공년도	1992년		
연장	27.9m		
폭원	4.0m		
높이	6.0m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 4개	총 4개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	4인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	180m(인근 지하보도와 이격)		
기타사항	-		

6. 중촌보도육교 현황

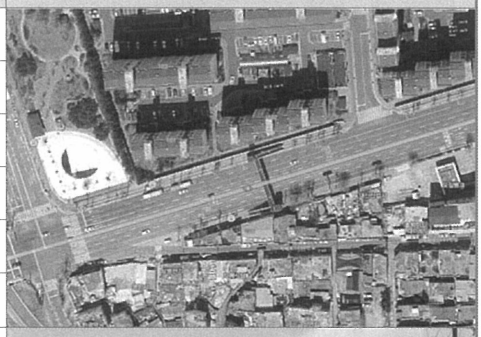
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	중구 중촌동 83(대종로)		
준공년도	1993년		
연장	14.0m		
폭원	4.0m		
높이	4.9m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 4개	총 4개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	4인/시		
교통사고발생건수	사망 2건, 중상 4건		
횡단보도 이격거리	100m		
기타사항	교통사고 다발지점		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

7. 문화동보도육교 현황

구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	중구 문화동 793-8(호남선철도)		
준공년도	1997년		
연장	27.0m		
폭원	3.5m		
높이	6.0m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 4개	총 4개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	6인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	340m(인근 지하보도와 이격)		
기타사항	-		

8. 버드내보도육교 현황

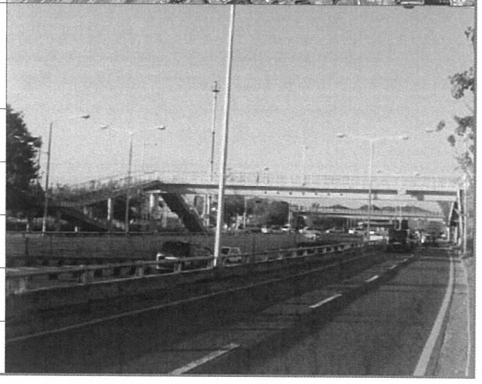
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	중구 태평동 423-24(계백로)		
준공년도	2001년		
연장	32.5m		
폭원	2.5m		
높이	6.0m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 4개소	
	경사로 : 2개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	30인/시		
교통사고발생건수	중상 1건		
횡단보도 이격거리	100m		
기타사항	-		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

9. 안영동보도육교 현황

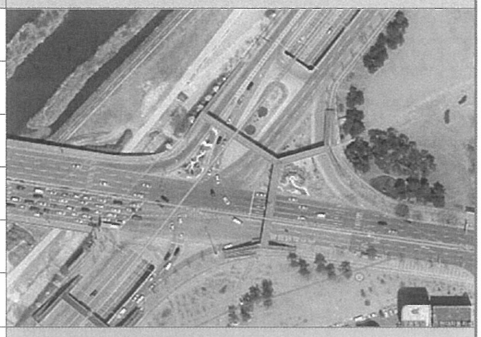
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	중구 안영동 279-11(대둔산로)		
준공년도	2004년		
연장	37.0m		
폭원	4.0m		
높이	6.0m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 2개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	설치(2개소)		
보행량	18인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	350m		
기타사항	-		

10. 갑천1보도육교 현황

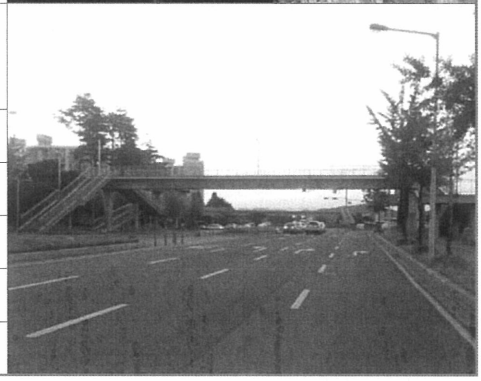
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 월평동 216-3(갑천도시고속도로)		
준공년도	1993년		
연장	35.0m		
폭원	4.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 4개소	
	경사로 : 2개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	108인/시		
교통사고발생건수	중상 2건		
횡단보도 이격거리	130m(갑천2보도육교 이격)		
기타사항	대상지 남·북측에 보도육교 설치		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

11. 갑천2보도육교 현황

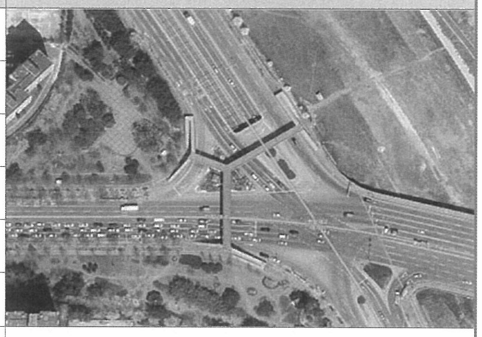
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 월평동 1517(갑천도시고속도로)		
준공년도	1993년		
연장	138.3m		
폭원	4.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	2개소		
진출입구 개소	계단 : 3개 경사로 : 3개	총 6개소	
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	204인/시		
교통사고발생건수	중상 2건		
횡단보도 이격거리	130m		
기타사항	대상지 남측에 보도육교 설치		

12. 가람보도육교 현황

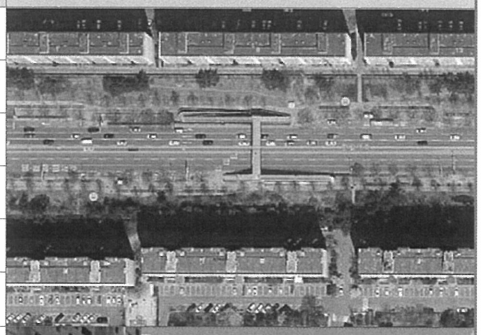
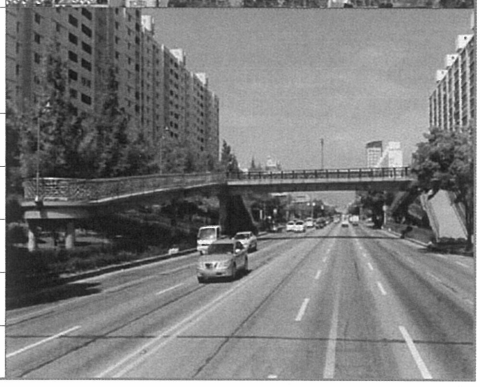
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 둔산동 2168(유등로)		
준공년도	1992년		
연장	39.6m		
폭원	4.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개 경사로 : 2개	총 4개소	
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	4인/시		
교통사고발생건수	중상 1건		
횡단보도 이격거리	410m		
기타사항	대상지 북측에 보도육교 설치		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

13. 한밭보도육교 현황

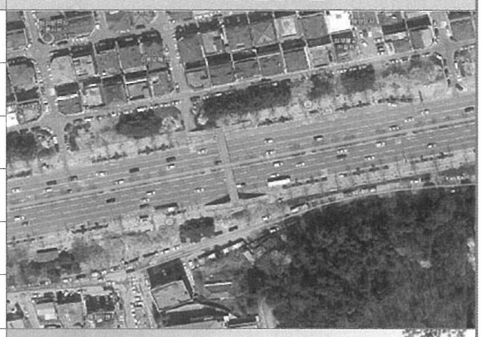
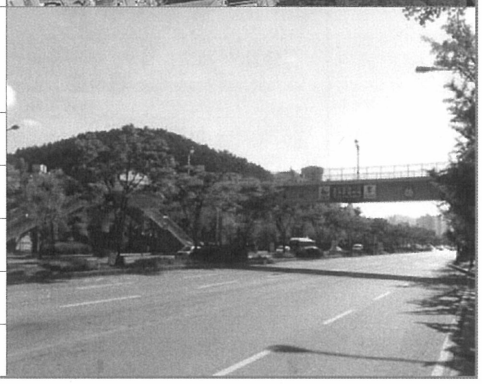
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 둔산동 1571(한밭대로)		
준공년도	1992년		
연장	138.3m		
폭원	4.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	2개소		
진출입구 개소	계단 : 3개	총 6개소	
	경사로 : 3개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	114인/시		
교통사고발생건수	사망 1건, 중상 1건		
횡단보도 이격거리	130m(가람보도육교 이격)		
기타사항	대상지 남·서측에 보도육교 설치		

14. 수정보도육교 현황

구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 둔산동 1524-1(한밭대로)		
준공년도	1996년		
연장	31.2m		
폭원	4.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 4개소	
	경사로 : 2개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	72인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	130m		
기타사항	대상지 동측에 보도육교 설치		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

15. 월평보도육교 현황

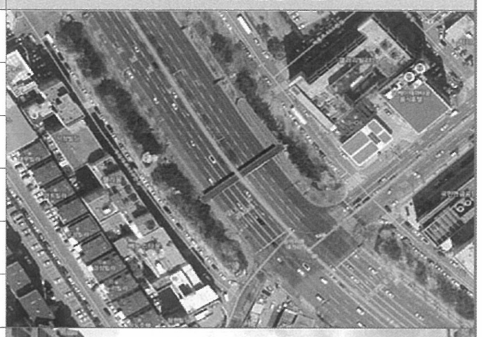
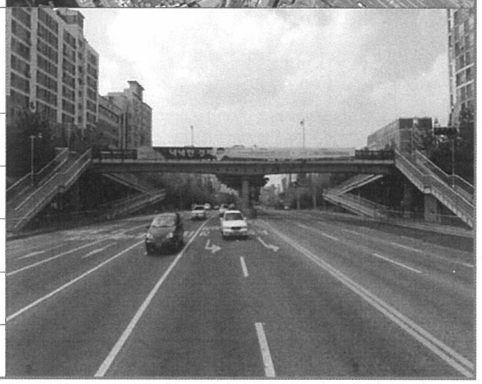
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 월평동 1528(계룡로)		
준공년도	1993년		
연장	40.0m		
폭원	4.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 4개	총 4개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	12인/시		
교통사고발생건수	사망 3건, 중상 2건		
횡단보도 이격거리	240m		
기타사항	교통사고 다발지점		

16. 다모아보도육교 현황

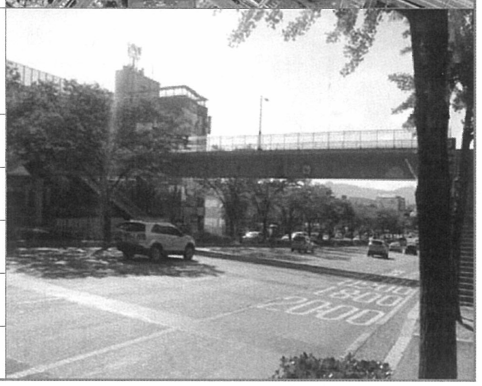
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 월평동 1558(갑천도시고속도로)		
준공년도	1997년		
연장	54.0m		
폭원	4.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 1개	총 3개소	
	경사로 : 2개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	36인/시		
교통사고발생건수	사망 1건		
횡단보도 이격거리	340m		
기타사항	서측 경사로는 회전 형태로 설치		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

17. 큰마을보도육교 현황

구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 갈마동 1450(계룡로)		
준공년도	1996년		
연장	51.3m		
폭원	4.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 4개소	
	경사로 : 2개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	36인/시		
교통사고발생건수	사망 2건, 중상 4건		
횡단보도 이격거리	450m		
기타사항	교통사고 다발지점		

18. 갈마보도육교 현황

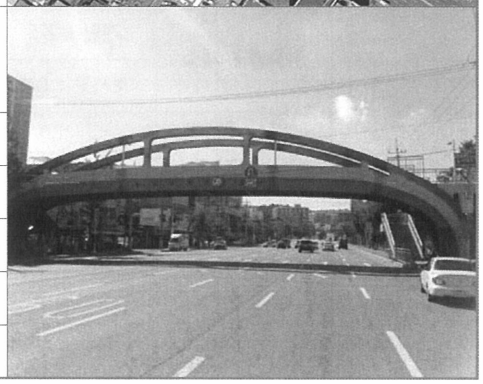
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 갈마동 343-54(계룡로)		
준공년도	1993년		
연장	40.0m		
폭원	4.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 4개	총 4개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	30인/시		
교통사고발생건수	사망 1건, 중상 2건		
횡단보도 이격거리	210m		
기타사항	-		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

19. 만년보도육교 현황

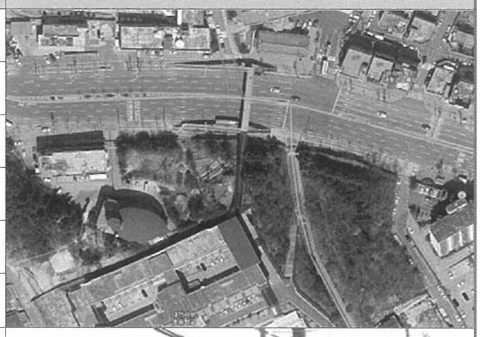
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 만년동 401(대덕대로)		
준공년도	1996년		
연장	43.2m		
폭원	4.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 4개소	
	경사로 : 2개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	186인/시		
교통사고발생건수	중상 1건		
횡단보도 이격거리	270m		
기타사항	경사로 연장이 매우 긴 구조		

20. 내동초교보도육교 현황

구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 내동 13-1(동서대로)		
준공년도	1997년		
연장	37.2m		
폭원	4.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 4개	총 4개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	72인/시		
교통사고발생건수	중상 2건, 경상 1건		
횡단보도 이격거리	100m		
기타사항	-		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

21. 서부초교보도육교 현황

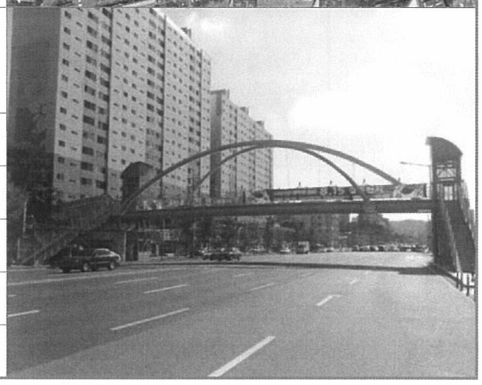
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 내동 156-4(동서대로)		
준공년도	1997년		
연장	40.6m		
폭원	3.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 5개소	
	경사로 : 3개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	36인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	180m		
기타사항	서부초교와 연결되는 진입로 설치		

22. 가수원역보도육교 현황

구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 가수원동 547-43(호남선철도)		
준공년도	1984년		
연장	97.5m		
폭원	2.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 2개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	2인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	170m		
기타사항	육교 노후화로 보수공사 진행		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

23. 은아보도육교 현황

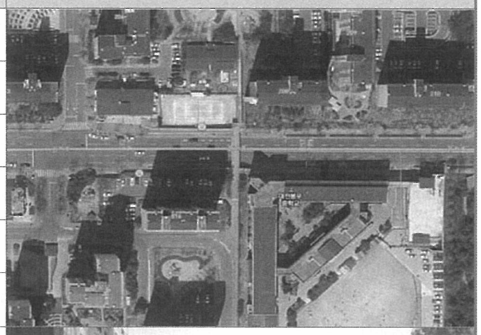
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 가수원동 649-4(계백로)		
준공년도	1991년		
연장	32.0m		
폭원	2.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 3개소	
	경사로 : 1개		
엘리베이터 여부	설치(2개소)		
보행량	168인/시		
교통사고발생건수	중상 1건		
횡단보도 이격거리	200m		
기타사항	은아아파트와 연결되는 진입로 설치		

24. 구봉보도육교 현황

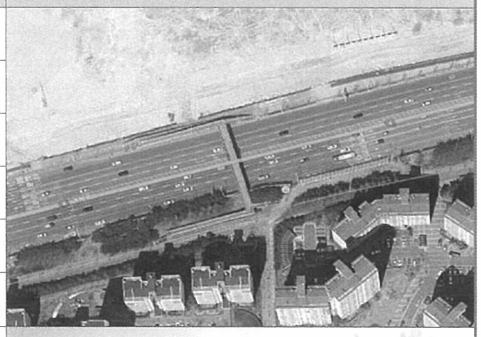
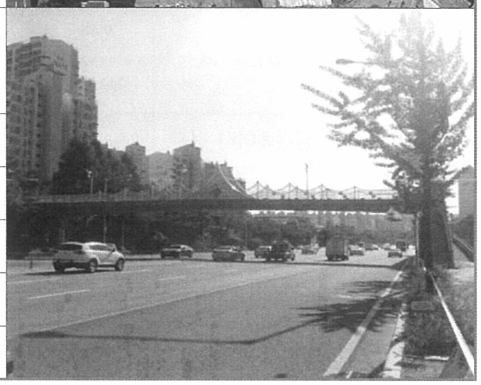
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 관저동 1155(구봉로)		
준공년도	1999년		
연장	27.0m		
폭원	4.0m		
높이	5.0m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 6개소	
	경사로 : 4개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	66인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	100m		
기타사항	구봉8·9단지 입구 진입로 설치		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

25. 신선보도육교 현황

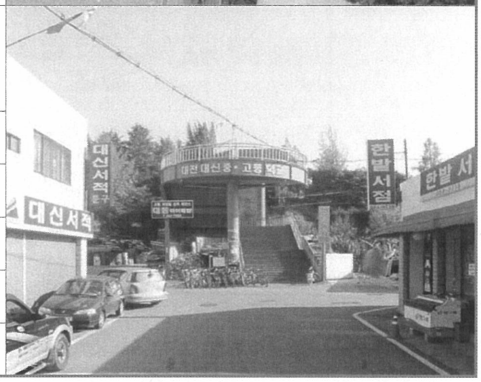
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 관저동 1131(관저로)		
준공년도	1999년		
연장	32.0m		
폭원	2.0m		
높이	4.6m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 6개소	
	경사로 : 4개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	66인/시		
교통사고발생건수	중상 1건		
횡단보도 이격거리	210m		
기타사항	신선마을·구봉8단지 입구 진입로 설치		

26. 관저보도육교 현황

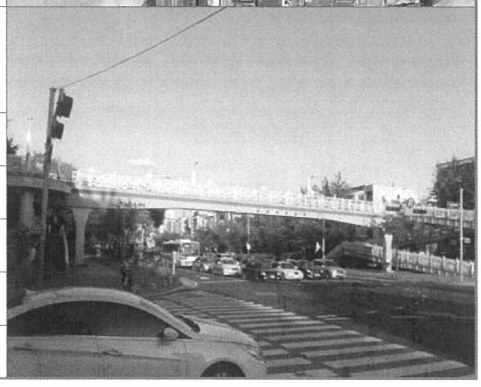
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 관저동 877-65(계백로)		
준공년도	2001년		
연장	48.0m		
폭원	4.0m		
높이	5.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 6개소	
	경사로 : 2개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	30인/시		
교통사고발생건수	사망 1건		
횡단보도 이격거리	190m		
기타사항	느리울아파트와 연결		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

27. 대신고보도육교 현황

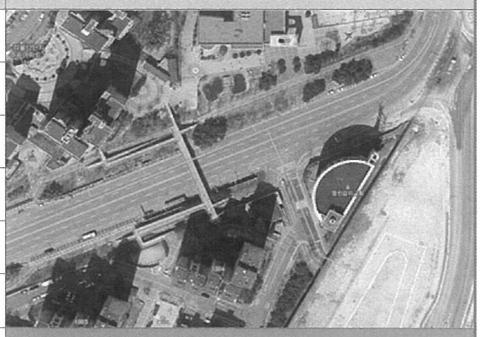
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 도마동 283-6(호남선철도)		
준공년도	1968년		
연장	46.0m		
폭원	6.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 1개	총 1개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	24인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	180m		
기타사항	대신고와 연결		

28. 누리보도육교 현황

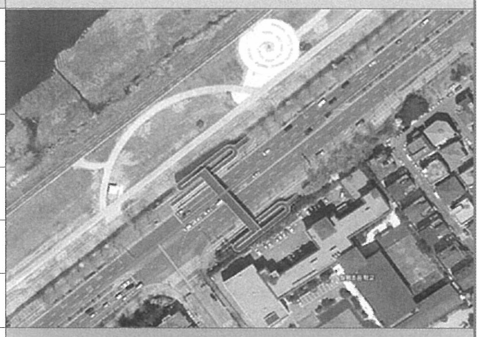
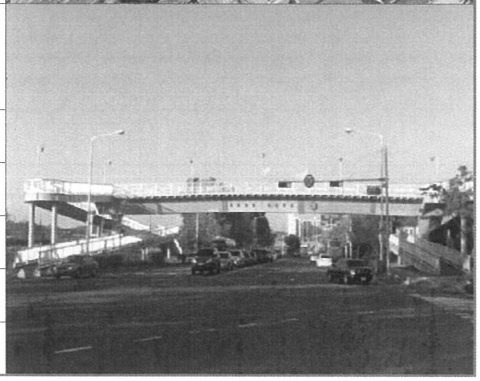
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 갈마동 726(한밭대로)		
준공년도	2000년		
연장	47.0m		
폭원	3.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 4개소	
	경사로 : 2개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	42인/시		
교통사고발생건수	경상 1건		
횡단보도 이격거리	200m		
기타사항	경사로 연장이 매우 긴 구조		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

29. 느리울보도육교 현황

구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 관저동 1485(구봉로)		
준공년도	2002년		
연장	48.0m		
폭원	2.4m		
높이	5.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 4개	총 8개소	
	경사로 : 4개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	42인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	200m		
기타사항	느리울12·13단지 입구 진입로 설치		

30. 월평초교보도육교 현황

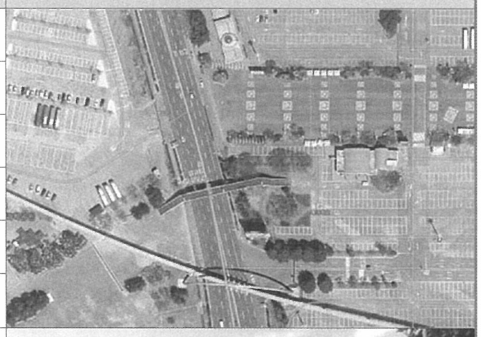
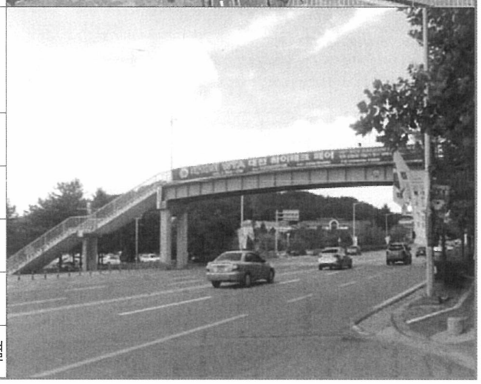
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 월평동 314(갑천도시고속도로)		
준공년도	2004년		
연장	45.1m		
폭원	5.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 4개소	
	경사로 : 2개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	12인/시		
교통사고발생건수	중상 2건		
횡단보도 이격거리	310m(갑천1보도육교 이격)		
기타사항	경사로 연장이 매우 긴 구조		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

31. 매화보도육교 현황

구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 매노동 203-1(장안로)		
준공년도	2012년		
연장	61.4m		
폭원	2.5m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 0개	총 2개소	
	경사로 : 2개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	2인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	110m		
기타사항	주거지역과 기성초교 연결		

32. 도룡동보도육교 현황

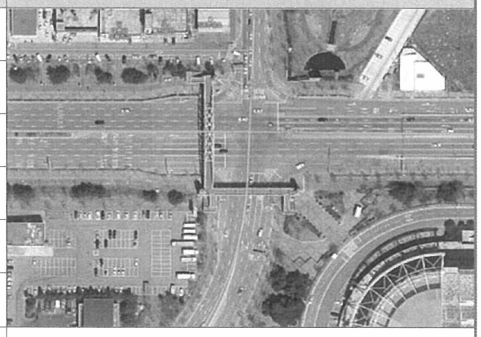
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	유성구 가정동 209-5(대덕대로)		
준공년도	1992년		
연장	45.0m		
폭원	4.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 2개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	36인/시		
교통사고발생건수	경상 1건		
횡단보도 이격거리	140m		
기타사항	엑스포과학공원과 국립중앙과학관 연결		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

33. 죽동보도육교 현황

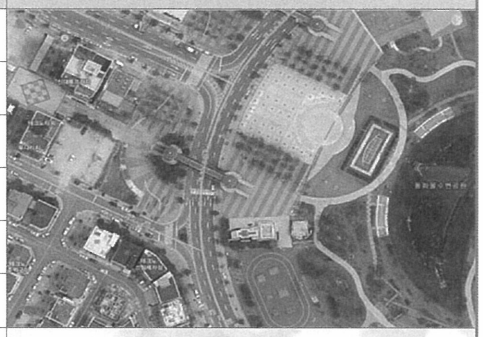
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	유성구 장대동 117-1(한밭대로)		
준공년도	1992년		
연장	46.0m		
폭원	4.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 2개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	설치(2개소)		
보행량	4인/시		
교통사고발생건수	중상 1건		
횡단보도 이격거리	400m		
기타사항	-		

34. 월드컵보도육교 현황

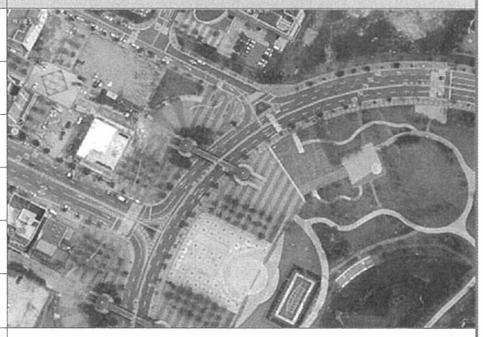
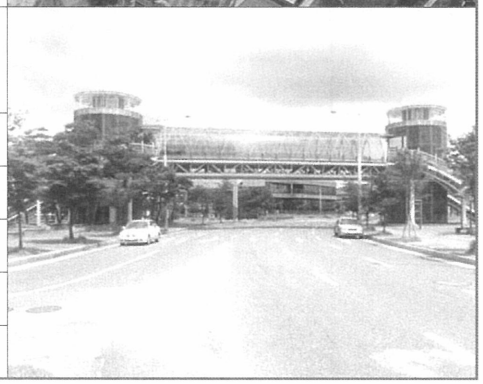
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	유성구 노은동 612(한밭대로)		
준공년도	2001년		
연장	68.0m		
폭원	4.0m		
높이	6.5m		
보도육교 개소	2개소		
진출입구 개소	계단 : 3개	총 3개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	설치(3개소)		
보행량	4인/시		
교통사고발생건수	중상 2건		
횡단보도 이격거리	140m		
기타사항	월드컵경기장과 농수산물시장 연결		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

35. 미래남보도육교 현황

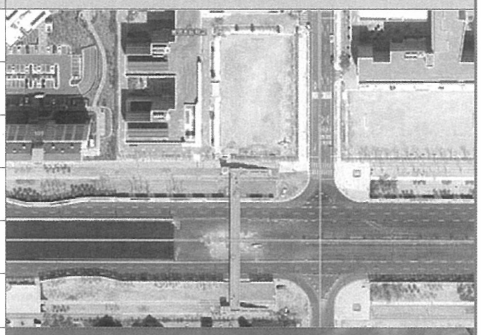
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	유성구 관평동 962(테크노중앙로)		
준공년도	2006년		
연장	33.9m		
폭원	5.4m		
높이	5.1m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 4개	총 4개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	설치(2개소)		
보행량	3인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	130m		
기타사항	수변공원과 상업지역 연결		

36. 미래북보도육교 현황

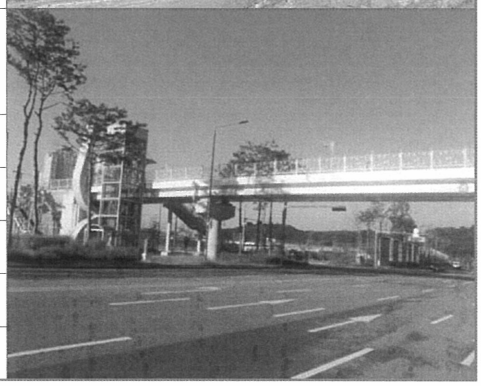
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	유성구 관평동 779(테크노중앙로)		
준공년도	2006년		
연장	33.9m		
폭원	5.4m		
높이	5.1m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 4개	총 4개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	설치(2개소)		
보행량	3인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	130m		
기타사항	수변공원과 상업지역 연결		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

37. 봉명보도육교 현황

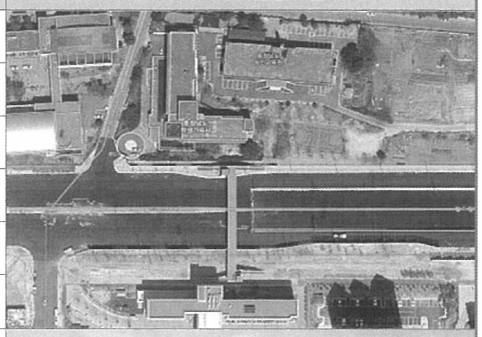
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	유성구 봉명동 360-2(월드컵대로)		
준공년도	2012년		
연장	79.0m		
폭원	5.0m		
높이	5.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 2개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	설치(2개소)		
보행량	2인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	280m		
기타사항	센트럴시티아파트와 봉명초교 연결		

38. 원신흥보도육교 현황

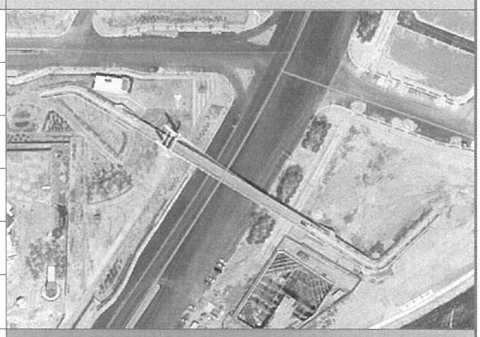
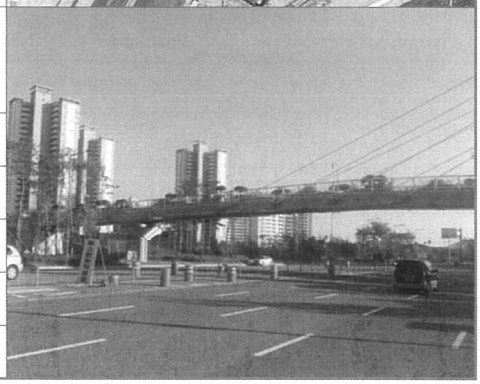
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	유성구 원신흥동 310-19(원신흥로)		
준공년도	2012년		
연장	55.0m		
폭원	6.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 4개소	
	경사로 : 2개		
엘리베이터 여부	설치(2개소)		
보행량	2인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	340m		
기타사항	대전체육고교와 원신흥초교 연결		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

39. 상대보도육교 현황

구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	유성구 상대동 467-1(월드컵대로)		
준공년도	2012년		
연장	66.0m		
폭원	4.0m		
높이	5.0m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 4개 경사로 : 0개	총 4개소	
엘리베이터 여부	설치(2개소)		
보행량	12인/시		
교통사고발생건수	경상 1건		
횡단보도 이격거리	350m		
기타사항	상대초교와 유성고교 연결		

40. 원골보도육교 현황

구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	유성구 상대동 484-6(도안대로)		
준공년도	2012년		
연장	117.0m		
폭원	5.0m		
높이	5.0m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 4개 경사로 : 2개	총 6개소	
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	2인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	250m		
기타사항	트리플시티아파트와 진잠천 연결		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

41. 읍내동보도육교 현황

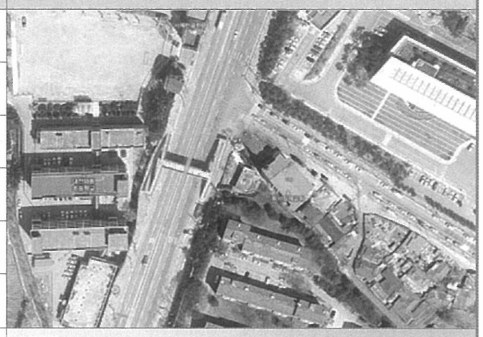
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	대덕구 읍내동 574-3(계족로)		
준공년도	1992년		
연장	30.6m		
폭원	4.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 4개소	
	경사로 : 2개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	2인/시		
교통사고발생건수	경상 1건		
횡단보도 이격거리	210m		
기타사항	보도육교의 노후도 심각한 상태		

42. 화정초교보도육교 현황

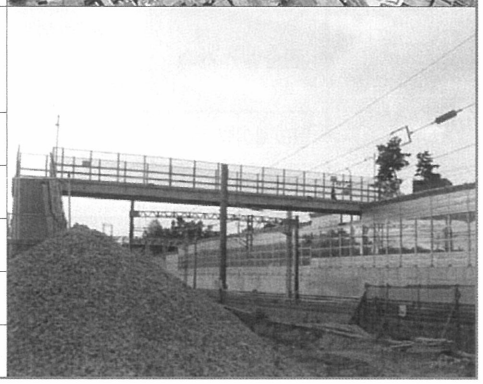
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	대덕구 오정동 62-1(한밭대로)		
준공년도	1993년		
연장	44.0m		
폭원	4.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 2개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	설치(2개소)		
보행량	96인/시		
교통사고발생건수	중상 2건, 경상 2건		
횡단보도 이격거리	250m		
기타사항	엘리베이터 설치공사 시행(2013년)		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

43. 와동보도육교 현황

구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	대덕구 신대동 370(신탄진로)		
준공년도	2011년		
연장	31.5m		
폭원	4.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 2개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	설치(2개소)		
보행량	18인/시		
교통사고발생건수	경상 1건, 중상 1건		
횡단보도 이격거리	170m		
기타사항	와동초교와 회덕주공아파트 연결		

44. 오정동보도육교 현황

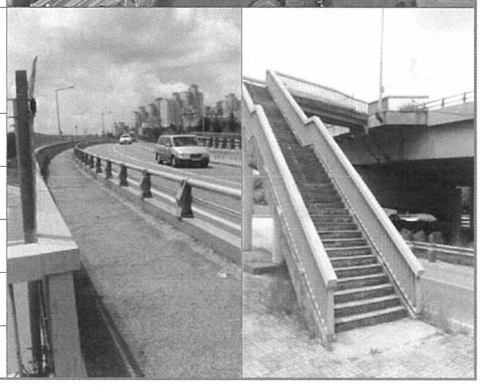
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	대덕구 홍도동 21-2(경부선철도)		
준공년도	1995년		
연장	56.0m		
폭원	3.5m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 2개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	36인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	210m		
기타사항	-		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

45. 신탄진역보도육교 현황

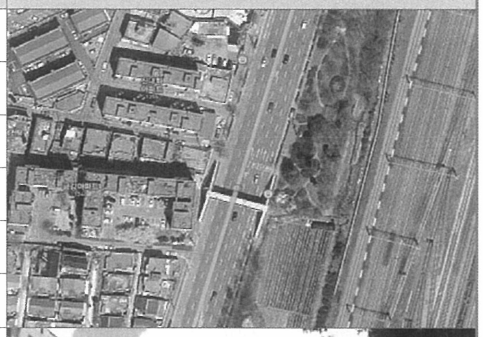
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	대덕구 신탄진동 146-4(경부선철도)		
준공년도	1970년		
연장	60.0m		
폭원	2.40m		
높이	2.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 2개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	6인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	170m(인근 지하보도와 이격)		
기타사항	보도육교의 노후도 심각한 상태		

46. 제조창건널목보도육교 현황

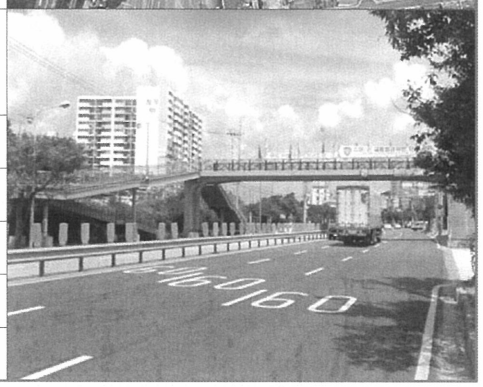
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	대덕구 평촌동 203-6(신탄진로)		
준공년도	1998년		
연장	25.0m		
폭원	3.5m		
높이	7.0m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 2개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	72인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	-		
기타사항	육교 노후화로 보수공사 진행		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

47. 신대화(아)보도육교 현황

구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	대덕구 대화동 16-163(대전로)		
준공년도	1997년		
연장	30.1m		
폭원	3.5m		
높이	5.0m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 4개	총 4개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	12인/시		
교통사고발생건수	중상 1건		
횡단보도 이격거리	230m		
기타사항	보도육교의 노후도 심각한 상태		

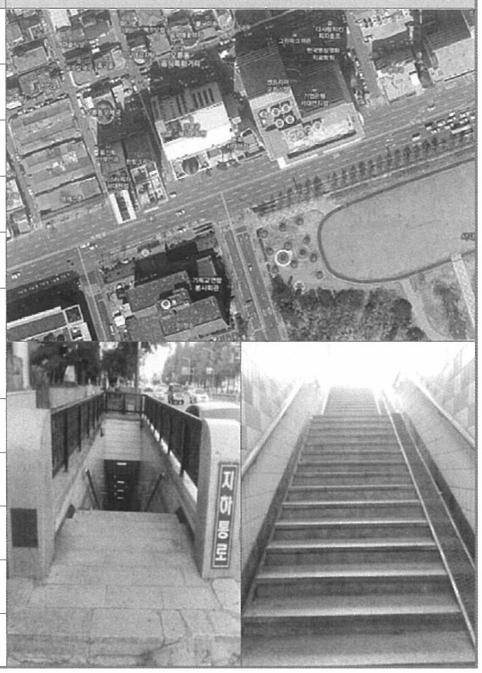
48. 남경마을보도육교 현황

구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	대덕구 신탄진동 293-6(신탄진로)		
준공년도	1997년		
연장	30.0m		
폭원	4.0m		
높이	4.5m		
보도육교 개소	1개소		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 4개소	
	경사로 : 2개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	18인/시		
교통사고발생건수	중상 1건		
횡단보도 이격거리	320m		
기타사항	경사로 연장이 매우 긴 구조		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

□ 지하보도 설치현황

49. 서대전지하보도 현황

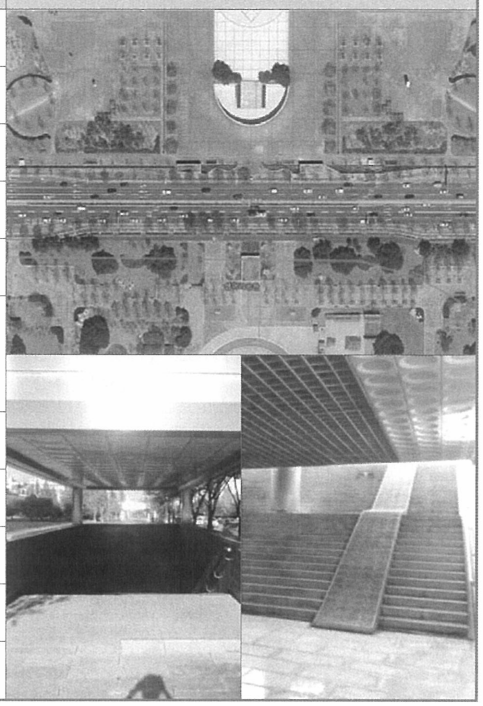
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	중구 오류동 889(계백로)		
준공년도	1996년		
연장	33.7m		
폭원	6.6m		
깊이	3.0m		
진출입구 개소	계단 : 4개	총 4개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	224인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	270m		
기타사항	서대전시민공원 연결		

50. 문화지하보도 현황

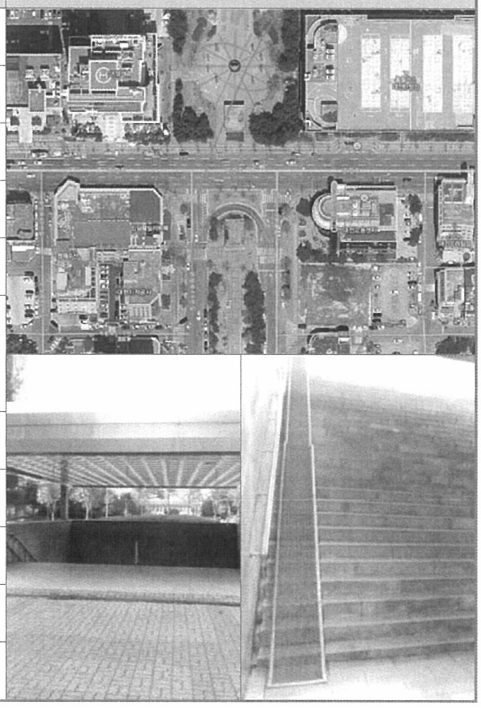
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	중구 문화동 1-248(계백로)		
준공년도	2003년		
연장	43.0m		
폭원	6.0m		
깊이	3.5m		
진출입구 개소	계단 : 6개	총 6개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	설치(2개소)		
보행량	858인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	160m		
기타사항	백화점세이·홈플러스 지하와 연결		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

51. 정부청사지하보도 현황

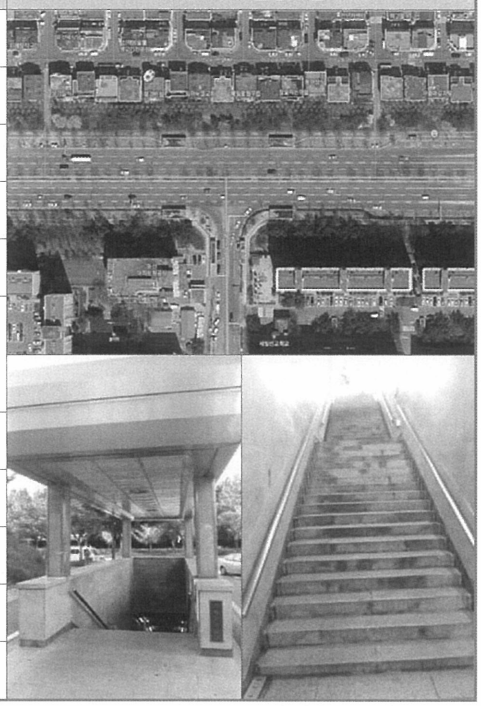
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 둔산동 1515-1(한밭대로)		
준공년도	1993년		
연장	31.0m		
폭원	10.5m		
깊이	3.0m		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 2개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	3인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	280m		
기타사항	샘머리공원과 대전정부청사 연결		

52. 보라매지하보도 현황

구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 탄방동 593(문정로)		
준공년도	1993년		
연장	36.0m		
폭원	10.5m		
깊이	3.0m		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 2개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	48인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	150m		
기타사항	탄방역과 보라매공원 연결		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

53. 만월지하보도 현황

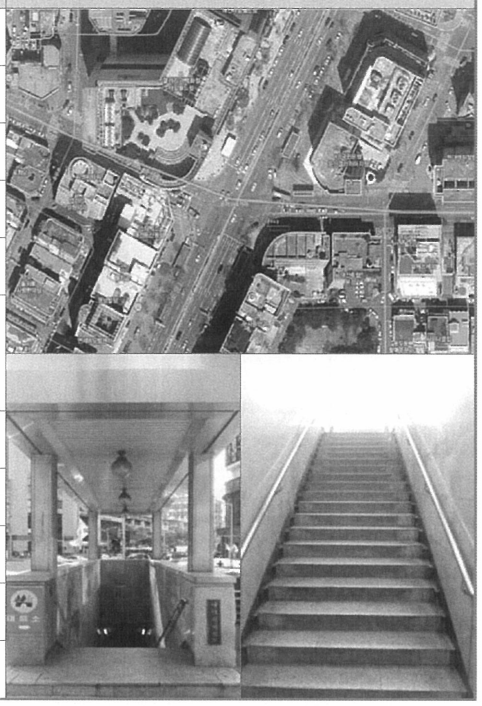
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 월평동 1501(둔산대로)		
준공년도	1993년		
연장	111.5m		
폭원	10.5m		
깊이	3.0m		
진출입구 개소	계단 : 6개	총 6개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	24인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	320m		
기타사항	지하보도내 관리상태 불량		

54. 평송지하보도 현황

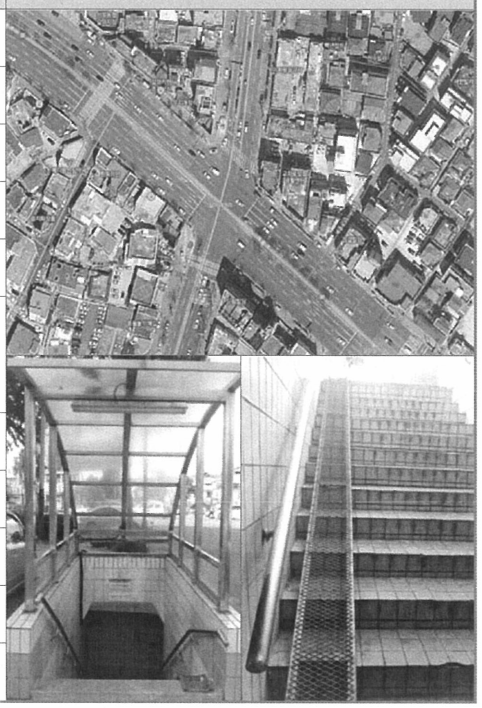
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 둔산동 1521-11(둔산대로)		
준공년도	1993년		
연장	82.0m		
폭원	10.5m		
깊이	3.0m		
진출입구 개소	계단 : 5개	총 5개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		 
보행량	115인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	210m		
기타사항	샘머리아파트와 평송문화센터 연결		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

55. 대덕지하보도 현황

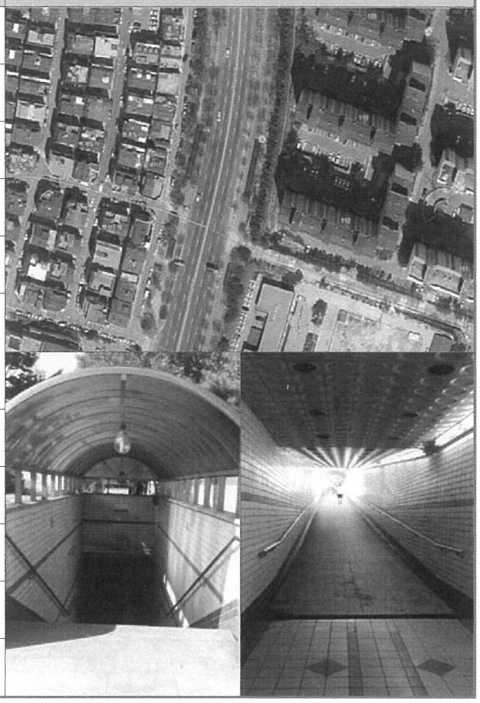
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 둔산동 1278(대덕대로)		
준공년도	1993년		
연장	173.9m		
폭원	10.5m		
깊이	3.0m		
진출입구 개소	계단 : 9개	총 9개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	1,120인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	240m		
기타사항	갤러리아타임월드 지하와 연결		

56. 갈마지하보도 현황

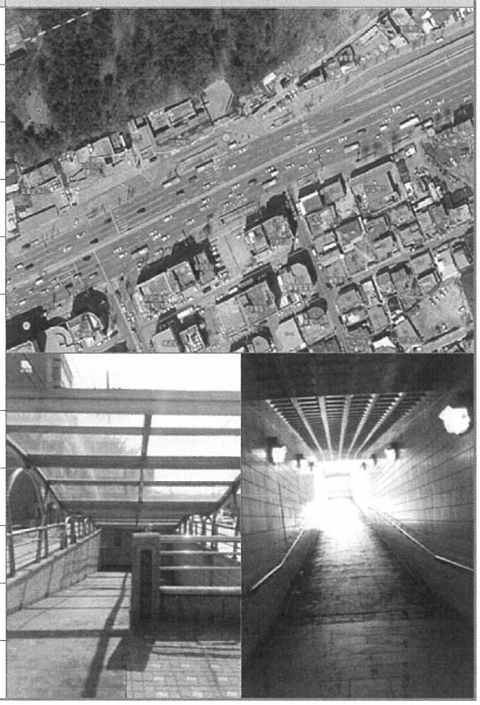
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 갈마동 261-10(계룡로)		
준공년도	1992년		
연장	70.0m		
폭원	4.0m		
깊이	2.0m		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 2개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	36인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	80m		
기타사항	갈마네거리 남·북측 횡단보도 역할		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

57. 둔원지하보도 현황

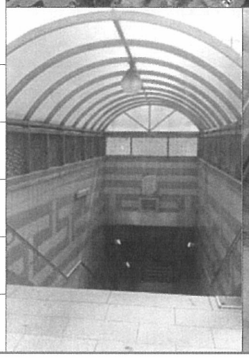
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 갈마동 1417(대덕대로)		
준공년도	1997년		
연장	37.6m		
폭원	6.4m		
깊이	3.5m		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 4개소	
	경사로 : 2개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	84인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	360m		
기타사항	진입로 2개소에 경사로 설치		

58. 정림지하보도 현황

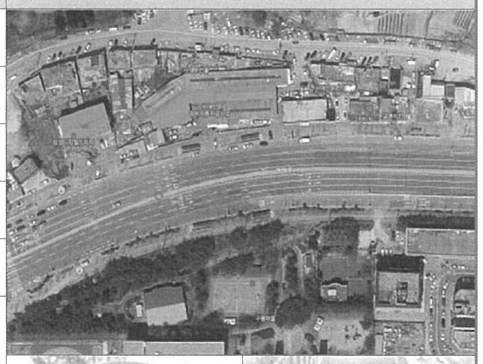
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 정림동 293-7(계백로)		
준공년도	1997년		
연장	39.7m		
폭원	6.4m		
깊이	3.0m		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 4개소	
	경사로 : 2개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	38인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	630m		
기타사항	진입로 2개소에 경사로 설치		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

59. 구봉지하보도 현황

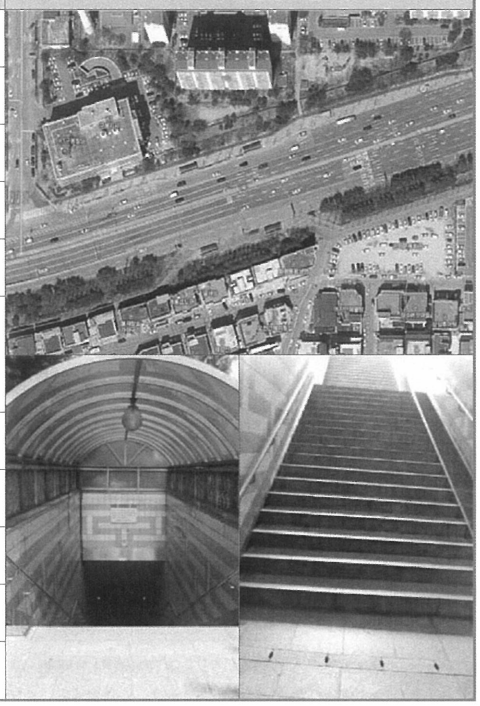
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	유성구 원내동 805-9(계백로)		
준공년도	2001년		
연장	48.0m		
폭원	6.4m		
깊이	3.5m		
진출입구 개소	계단 : 4개 경사로 : 0개	총 2개소	 
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	18인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	260m		
기타사항	롯데마트와 구봉5단지아파트 연결		

60. 신선지하보도 현황

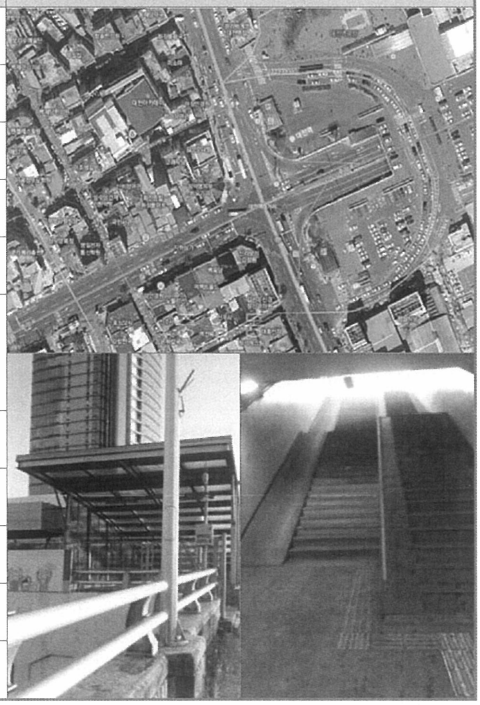
구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 관저동 476-1(계백로)		
준공년도	2001년		
연장	37.0m		
폭원	6.4m		
깊이	3.5m		
진출입구 개소	계단 : 4개 경사로 : 0개	총 4개소	 
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	32인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	110m		
기타사항	지하보도 입구 관리상태 불량		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

61. 관저지하보도 현황

구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	서구 관저동 996(계백로)		
준공년도	2001년		
연장	36.7m		
폭원	6.4m		
깊이	3.5m		
진출입구 개소	계단 : 4개	총 4개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	8인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	310m		
기타사항	원앙마을과 관저문예회관 연결		

62. 대전역지하보도 현황

구 분	현 황		위치도 및 현장사진
위치	동구 정동 1-299(중앙로)		
준공년도	2005년		
연장	360.0m		
폭원	4.7m		
깊이	3.3m		
진출입구 개소	계단 : 2개	총 2개소	
	경사로 : 0개		
엘리베이터 여부	미설치		
보행량	28인/시		
교통사고발생건수	없음		
횡단보도 이격거리	540m		
기타사항	대전역광장과 동광장 연결		

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

2. 어린이·노인·장애인 보호구역 현황

□ 어린이 보호구역 지정·관리 현황

연번	자치구명	지정년도	주소	시설명	추진년도
1	동구	1997.04.28	동구 가양로 61(가양1동 336-1)	가양초교	2003/2011
1-1	동구	1997.04.28	동구 가양로 61(가양1동 336-1)	가양초교병설	2003/2011
2	동구	1997.04.28	동구 대동초등3길 21(대동198-10)	대동초교	2004/2011
3	동구	1997.04.28	동구 백룡로 123(용운동 158-1)	대룡초교	2005/2011
4	동구	1998.01.22	동구 동부로 55-61(판암2동235)	대암초교	2005/2011
5	동구	1997.04.28	동구 백룡로11번길 20(자양동94-3)	동광초교	2005/2011
6	동구	1998.01.22	동구 비래서로62번길 60(가양2동34-6)	동대전초교	2003/2011
7	동구	1998.01.22	동구 산내로 1292(낭월동83-10)	산내초교	2003/2011
7-1	동구	1998.01.22	동구 산내로 1292(낭월동83-10)	산내초교병설	2003/2011
8	동구	1996.04.04	동구 산내로 509(상소동 662)	산흥초교	2004/2011
8-1	동구	1996.04.04	동구 산내로 509(상소동 662)	산흥초교병설	2004/2011
9	동구	1997.04.28	동구 성남로32번길 5(성남1동 193-5)	성남초교	2005/2011
9-1	동구	1997.04.28	동구 성남로32번길 5(성남1동 193-5)	성남초교병설	2005/2011
10	동구	1997.04.28	동구 신흥초등길 21(신흥동150-3)	신흥초교	2004
10-1	동구	1997.04.28	동구 신흥초등길 21(신흥동150-3)	신흥초교병설	2004
11	동구	1996.04.04	동구 용운로 204(용운동303)	용운초교	2004/2011
12	동구	1995.10.06	동구 계족로505번길 49(용전동40-2)	용전초교	2005/2011
13	동구	1997.04.28	동구 계족로 184-55(자양동 221-2)	자양초교	2004/2011
13-1	동구	1997.04.28	동구 계족로 184-55(자양동 221-2)	자양초교병설	2004/2011
14	동구	1995.10.06	동구 천동초등동길 60(천동214)	천동초교	2004/2011
15	동구	1996.04.04	동구 현암로 19(삼성2동 360)	현암초교	2005/2011
15-1	동구	1996.04.04	동구 현암로 19(삼성2동 360)	현암초교병설	2005/2011
16	동구	1996.04.04	동구 동대전로256번길 21(가양2동399-1)	흥룡초교	2006
17	동구	2001	동구 옥천로 610-12(세천동 70)	세천초교	2004/2011
17-1	동구	2001	동구 옥천로 610-12(세천동 70)	세천초교병설	2004/2011
18	동구	2001	동구 옥천로180번길 32(판암1동 334)	판암초교	2004/2011
18-1	동구	2001	동구 옥천로180번길 32(판암1동 334)	판암초교병설	2004/2011
19	동구	2002.11.01	동구 추동 327(천개동로 16)	동명초교	2006/2011
19-1	동구	2002.11.01	동구 추동 327(천개동로 16)	동명초교병설	2006/2011
20	동구	2002.11.01	동구 대전로 867번길 12(삼성1동 113-1)	삼성초교	2003/2011
20-1	동구	2002.11.01	동구 대전로 867번길 12(삼성1동 113-1)	삼성초교병설	2003/2011
21	동구	2006.09.04	동구 대전로 396(대성동 129)	은어송초교	2006
21-1	동구	2006.09.04	동구 대전로 396(대성동 129)	은어송초교병설	2006
22	동구	2006.09.04	동구 신기로 112(가오동 498)	가오초교	2009
22-1	동구	2006.09.04	동구 신기로 112(가오동 498)	가오초교병설	2009
23	동구	2006.09.04	동구 동서대로 1522(삼성동 305-2)	동서초교	2008
24	동구	2006.09.04	동구 은어송로 111(가오동 171-1)	대전맹학교	2009
25	동구	2006.09.04	동구 은어송로 111(가오동 산 13)	대전혜광학교	2009
26	동구	1997.04.28	동구 옻밭2길 77(판암2동 557-5)	꿈나무유치원	2006
27	동구	2001	동구 동부로33번길 25(판암2동 514)	봉곡유치원	2006
28	동구	2005.12.08	동구 충정로 21(가양2동 77-3)	보건대부속유치원	2008
29	동구	2005.12.08	동구 계족로 463번길 14(용전동 106-15)	재롱이유치원	2007
30	동구	2005.12.08	동구 동구청로 206(판암동 477-3)	천사유치원	2007
31	동구	2006.09.04	동구 계족로417번길 49(홍도동 74-1)	해누리유치원	2008
32	동구	2007.06.22	동구 우암로277번길 52(가양2동 40-17)	이화유치원	2008

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시



연번	자치구명	지정년도	주소	시설명	추진년도
33	동구	2009.08.07	동구 홍도로39번길 37(홍도동 57-17)	홍도유치원	2009
34	동구	2005.12.08	동구 새울로109번길 26-24(용운동 284-2)	동심유치원	2009
35	동구	2005.12.08	동구 용운로164번길 50(용운동 383-3)	새봄유치원	2009
36	동구	2005.12.08	동구 동서대로1692번길 64(성남동 499-1)	성모유치원	2011
37	동구	2006.09.04	동구 용운로 80(용운동 460)	새록새록어린이집	2009
38	동구	2007.06.22	동구 합내로 48(가양동 447-8)	혜원어린이집	2009
39	동구	2007.06.22	동구 홍도로39번길 33(홍도동 57-15)	홍도어린이집	2009
40	동구	2007.06.22	동구 대학로 8-18(용운동 697)	용운어린이집	2009
41	동구	2007.06.22	동구 흥룡로 67-1(가양2동 42-6)	예원어린이집	2009
42	동구	2007.06.22	동구 동중앙로 93(가양동 307-3)	늘사랑어린이집	2011
43	동구	2007.06.22	동구 성남로32번길 28-17(성남동 195-107)	성남어린이집	2013
44	동구	2007.06.22	동구 솔랑길 7(삼성동 147)	대전어린이집	2013
45	동구	2008.12.09	동구 계족로463번길 41(용전동 169-5)	무지개어린이집	2010
46	동구	2009.12.03	동구 동부로 55-33(판암동 533)	초롱어린이집	2010
47	동구	2011.09.02	동구 계족로464번길 11(용전동 127-6)	호서어린이집	2012
48	동구	2011.09.02	동구 백룡로5번길 143(자양동 203-7)	대전근로복지공단 어린이집	2012
49	동구	2011.09.02	동구 대학로 61-4(용운동 574)	호암어린이집	2012
50	동구	2011.09.02	동구 새울로 147-16(용운동 185-10)	참사랑어린이집	2012
51	동구	2011.09.02	동구 대전로542번길 24(천동 76-3)	혜민어린이집	2012
52	동구	2012.05.18	동구 신기로 59(가오동 135-1)	도원유치원	2013
53	동구	2012.05.18	동구 대전로 450(가오동 235-27)	꼬망세 어린이집	2013
54	동구	2012.10.16	동구 옛신탄진로75번길 61(홍도동 847-4)	재능나라어린이집	2013
55	동구	2013.06.25	동구 산서로 1587(대별동 113)	토토어린이집	2014
56	동구	2013.06.25	동구 성동로 49-5(자양동 87-9)	꿈동산어린이집	-
57	동구	2013.06.25	동구 산내로 1414(대성동 288-1)	아이캐슬어린이집	-
58	동구	2013.06.25	동구 동부로 198번길162(용운동 56-1)	소나무어린이집	-
59	동구	2013.06.25	동구 학고개로 66-10(이사동 1-16)	숲속예능어린이집	-
60	동구	2013.06.25	동구 대전로 316번길43(대성동 22-1)	세중아어린이집	-
61	동구	2013.06.25	동구 용운로 124-14(용운동 423-10)	숲향기어린이집	-
62	중구	1995.10.06	중구 대둔산로 332(사정동 419)	산성초교	2003
62-1	중구	1995.10.06	중구 대둔산로 332(사정동 419)	산성초교병설	2003
63	중구	1995.10.06	중구 오류로 46(오류동 175-2)	오류초교	2005
64	중구	1995.10.06	중구 유천로 117(태평2동 385-10)	태평초교	2004
65	중구	1996.04.04	중구 수도산로 12(대흥동 365-5)	대흥초교	2004
66	중구	1996.04.04	중구 선화로 159(선화동 84)	선화초교	2004
66-1	중구	1996.04.04	중구 선화로 159(선화동 84)	선화초교병설	2004
67	중구	1996.04.04	중구 문창로 55(부사동 94-15)	문창초교	2005
67-1	중구	1996.04.04	중구 문창로 55(부사동 94-15)	문창초교병설	2005
68	중구	1996.04.04	중구 유등천동로 478(태평2동 471-3)	신평초교	2004
69	중구	1997.04.28	중구 목중로19번길 70(목동 26-1)	목동초교	2004
70	중구	1997.04.28	중구 선화로43번길 99(선화동 338)	중앙초교	2005
70-1	중구	1997.04.28	중구 선화로43번길 99(선화동 338)	중앙초교병설	2005
71	중구	1997.04.28	중구 솔밭로16번길 17(대사동 233-10)	대신초교	2005
72	중구	1997.04.28	중구 송리로 11(문화2동 583-1)	대문초교	2005
73	중구	1997.04.28	중구 보문산로141번길 34(문화2동 782)	보성초교	2005
74	중구	1998.01.22	중구 대흥로 62(대흥동 520-1)	성모초교	2005
75	중구	1998.01.22	중구 대종로 684(중촌동 83)	중촌초교	2005
76	중구	1998.01.22	중구 계백로1615번길 46(유천2동 10-10)	원평초교	2005

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

연번	자치구명	지정년도	주소	시설명	추진년도
77	중구	1998.01.22	중구 문화로78번안길 70(문화2동 674-1)	문화초교	2003
77-1	중구	1998.01.22	중구 문화로78번안길 70(문화2동 674-1)	문화초교병설	2003
78	중구	2001	중구 문화로 200(문화1동 284-119)	동문초교	2004
79	중구	2001	중구 유등천동로292번길 89(산성동 36-1)	문성초교	2004
79-1	중구	2001	중구 유등천동로292번길 89(산성동 36-1)	문성초교병설	2004
80	중구	2001	중구 대종로315번길 42(부사동 135-1)	보운초교	2005
81	중구	2001	중구 선화로 17(용두동 27-13)	서대전초교	2004
81-1	중구	2001	중구 선화로 17(용두동 27-13)	서대전초교병설	2004
82	중구	2001	중구 대종로204번길 12(석교동70-13)	석교초교	2004
83	중구	2001	중구 모암로 35(옥계동61-8)	옥계초교	2005
84	중구	2001	중구 수침로 123(태평동 343-31)	유평초교	2005
84-1	중구	2001	중구 수침로 123(태평동 343-31)	유평초교병설	2005
85	중구	2002.11.01	중구 태평로 21(태평2동 422-32)	버드내초교	2005
86	중구	2002.11.01	중구 남달미로 87(목달동89)	산서초교	2007
86-1	중구	2002.11.01	중구 남달미로 87(목달동89)	산서초교병설	2007
87	중구	2005.12.08	중구 목동로 69(목동 24-47)	목양초교	2008
87-1	중구	2005.12.08	중구 목동로 69(목동 24-47)	목양초교병설	2008
88	중구	2006.09.04	중구 계룡로918번길 97(문화동 1-258)	글꽃초교	2008
88-1	중구	2006.09.04	중구 계룡로918번길 97(문화동 1-258)	글꽃초교병설	2008
89	중구	2005.12.08	중구 당디로 45(산성동 37-1)	꿈내리유치원	2009
90	중구	2005.12.08	중구 동서대로1365번길 13(목동 96-3)	호수유치원	2009
91	중구	2006.09.04	중구 보문산로41번길 24(산성동 117-9)	오즈킨더유치원	2009
92	중구	2006.09.04	중구 어덕마을로 84-12(중촌동 285)	굿모닝유치원	2008
93	중구	2006.09.04	중구 태평로152번길 63(태평1동 339-16)	금동유치원	2009
94	중구	2006.09.04	중구 선화로 82번길 17(선화동412-1)	삼성어린이집	2009
95	중구	2006.09.04	중구 유등천동로198번길 13(산성동 128-7)	색동어린이집	2008
96	중구	2008.09.23	중구 서문로 86(문화동 284-166)	센트럴유치원	2010
97	중구	2009.08.07	중구 문화로105번안길 7(유천1동 273-3)	밀알유치원	2011
98	중구	2009.09.01	중구 유등천동로 184-69(사정동 357-8)	바다의별어린이집	2010
99	중구	2010.06.21	중구 산성로 11-1(산성동 292-10)	통큰어린이집	2011
100	중구	2010.09.13	중구 대둔산로323번길 51(사정동 398-1)	하나빛캐슬유치원	2011
101	중구	2010.09.13	중구 태평로 35(태평2동 551)	동양유치원	2011
102	중구	2010.12.01	중구 대종로 471(대흥동 189)	소화유치원	2013
103	중구	2010.12.01	중구 보문산로 209-13(문화동 584-11)	문화유치원	2012
104	중구	1998	중구 문화로 78번안길 70(문화2동 674-1)	문화유치원	2003
105	중구	2011.01.13	중구 대종로 659(중촌동 102-2)	배인유치원	2013
106	중구	2011.01.13	중구 보문로115번길 29(대사동 180-2)	삼문사유치원	2012
107	중구	2011.01.13	중구 학고개로34번길 31(옥계동 178-2)	즐거운유치원	2012
108	중구	2011.01.13	중구 계백로1571번길 10(유천동 310-7)	토마토아트유치원	2012
109	중구	2011.09.02	중구 동서대로1186번길 7(태평동 413-17)	태평양어린이집	2013
110	중구	2011.09.02	중구 수침로 72-36(태평동 263-2)	자연어린이집	2013
111	중구	2011.09.02	중구 목중로20번길 29(중촌동 403-4)	미소어린이집	2013
112	중구	2011.09.02	중구 계백로1618번길 85(유천동 139-54)	열매어린이집	2013
113	중구	2011.09.02	중구 사득로 82(석교동 7-5)	해피아이어린이집	2012
114	중구	2011.09.02	중구 대둔산로300번길 25(사정동 406-12)	CELP어학원	2012
115	중구	2012.05.18	중구 계백로1603번길 22(유천동 205-20)	사랑피피쿠스 어린이집	2013
116	중구	2013.06.25	중구 계백로 1584번길 101(유천동 269-10)	비타민어린이집	2015(예정)

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

연번	자치구명	지정년도	주소	시설명	추진년도
117	중구	2013.06.25	중구 봉소루로 36번길 27(석교동 48-2)	리틀킹어린이집	2014
118	중구	2013.06.25	중구 태평로 26번길 66(유천동 209-35)	위키어린이집	2013
119	중구	1997.04.28	중구 모암로 42번길 18(호동 92-10)	불도유치원	2006
120	중구	1997.04.28	증구 문화로 269(문화동1-33)	중앙유치원	2006
121	중구	1997.04.28	중구 계백로 1630번길 20(유천동 183-3)	성심유치원	2010
122	서구	1995.10.06	서구 제비네6길 69(도마2동 149-1)	유천초교	2003
122-1	서구	1995.10.06	서구 제비네6길 69(도마2동 149-1)	유천초교병설	2003
123	서구	1995.10.06	서구 월평동로 61(월평동 308)	갑천초교	2006
124	서구	1995.10.06	서구 둔산로74번길 20(둔산2동 1205)	둔산초교	2006
125	서구	1995.10.06	서구 갈마역로 139(월평동 221)	성천초교	2006
125-1	서구	1995.10.06	서구 갈마역로 139(월평동 221)	성천초교병설	2006
126	서구	1996.04.04	서구 정림로 32(정림동 638)	정림초교	2004
127	서구	1996.04.04	서구 벌곡로 1359(가수원동 471)	가수원초교	2005
127-1	서구	1996.04.04	서구 벌곡로 1359(가수원동 471)	가수원초교병설	2005
128	서구	2006.09.04	서구 복수동로 26(복수동 452)	신계초교	2008
128-1	서구	2006.09.04	서구 복수동로 26(복수동 452)	신계초교병설	2008
129	서구	1996.04.04	서구 문정로 279(둔산2동 910)	서원초교	2006
130	서구	1997.04.28	서구 월평서로 22(월평동 314)	월평초교	2004
130-1	서구	1997.04.28	서구 월평서로 22(월평동 314)	월평초교병설	2004
131	서구	1997.04.28	서구 신갈마로141번길 45(갈마동 389)	봉산초교	2006
131-1	서구	1997.04.28	서구 신갈마로141번길 45(갈마동 389)	봉산초교병설	2006
132	서구	1998.01.22	서구 동서대로1063번길 13(내동 13-1)	내동초교	2003
132-1	서구	1998.01.22	서구 동서대로1063번길 13(내동 13-1)	내동초교병설	2003
133	서구	1998.01.22	서구 배재로172번길 23(도마1동 27)	도마초교	2005
133-1	서구	1998.01.22	서구 배재로172번길 23(도마1동 27)	도마초교병설	2005
134	서구	1998.01.22	서구 복수중로34번길 29(복수동 272)	복수초교	2006
135	서구	1998.01.22	서구 문정로 221(둔산동 1386)	한밭초교	2003
136	서구	1998.01.22	서구 만년남로11번길 85(만년동 52)	둔천초교	2005
137	서구	1998.01.22	서구 만년남로 14(만년동 280)	만년초교	2005
137-1	서구	1998.01.22	서구 만년남로 14(만년동 280)	만년초교병설	2005
138	서구	1998.01.22	서구 갈마역로 125(월평동 304)	성룡초교	2005
139	서구	1998.01.22	서구 월평동로 2(갈마1동 114-26)	갈마초교	2006
139-1	서구	1998.01.22	서구 월평동로 2(갈마1동 114-26)	갈마초교병설	2006
140	서구	1998.01.22	서구 둔산북로 232-33(둔산동 1807)	삼천초교	2007
140-1	서구	1998.01.22	서구 둔산북로 232-33(둔산동 1807)	삼천초교병설	2007
141	서구	2001	서구 가장로 150(가장동 25-1)	가장초교	2004
141-1	서구	2001	서구 가장로 150(가장동 25-1)	가장초교병설	2004
142	서구	2001	서구 탄방로 15(탄방동 814)	탄방초교	2005
143	서구	2001	서구 대덕대로112번길 10(갈마동 1417)	둔원초교	2006
144	서구	2001	서구 문정로 180(둔산동 1813)	문정초교	2007
145	서구	2001	서구 유등로 879(둔산2동 907-1)	샘머리초교	2007
145-1	서구	2001	서구 유등로 879(둔산2동 907-1)	샘머리초교병설	2007
146	서구	2002.11.01	서구 용문로 24(괴정동 46)	백운초교	2005
147	서구	2002.11.01	서구 관저동로 161(관저동 992)	관저초교	2005
147-1	서구	2002.11.01	서구 관저동로 161(관저동 992)	관저초교병설	2005
148	서구	2002.11.01	서구 유등로 373(변동 36-3)	변동초교	2005
148-1	서구	2002.11.01	서구 유등로 373(변동 36-3)	변동초교병설	2005
149	서구	2002.11.01	서구 기성초교길 42(매노동 163)	기성초교	2006
149-1	서구	2002.11.01	서구 기성초교길 42(매노동 163)	기성초교병설	2006

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

연번	자치구명	지정년도	주소	시설명	추진년도
150	서구	2002.11.01	서구 도림1길 15(도마2동 163-11)	삼육초교	2006
151	서구	2002.11.01	서구 동서대로 968(변동 254-439)	서부초교	2006
152	서구	2002.11.01	서구 관저로 45(관저동 1141)	금동초교	2007
152-1	서구	2002.11.01	서구 관저로 45(관저동 1141)	금동초교병설	2007
153	서구	2002.11.01	서구 관저로 75(관저동 1133)	구봉초교	2007
153-1	서구	2002.11.01	서구 관저로 75(관저동 1133)	구봉초교병설	2007
154	서구	2002.11.01	서구 관저중로 61(관저동 1152)	선암초교	2007
154-1	서구	2002.11.01	서구 관저중로 61(관저동 1152)	선암초교병설	2007
155	서구	2005.12.08	서구 괴곡길 42(괴곡동 361-2)	수미초교	2008
155-1	서구	2005.12.08	서구 괴곡길 42(괴곡동 361-2)	수미초교병설	2008
156	서구	2005.12.08	서구 관저북로 97(관저동 49)	원앙초교	2008
156-1	서구	2005.12.08	서구 관저북로 97(관저동 49)	원앙초교병설	2008
157	서구	2005.12.08	서구 관저로 196(관저동 1396)	느리울초교	2008
157-1	서구	2005.12.08	서구 관저로 196(관저동 1396)	느리울초교병설	2008
158	서구	2010.09.13	서구 원도안로 200(도안동 579-1)	도안초교	2011
159	서구	2013.06.25	서구 가수원동 347	서남7초교(예정)	-
160	서구	2006.09.04	서구 당고개길 48(평촌동 297)	길헌분교	2006
161	서구	2005.12.08	서구 계룡로571번길 65(탄방동 689)	한양유치원	2008
162	서구	2005.12.08	서구 조달청길 180(도마동 93-2)	명화유치원	2008
163	서구	2005.12.08	서구 도솔로 173(도마동 19-1)	무지개유치원	2008
164	서구	2005.12.08	서구 정림로 11(정림동 641-1)	옥토유치원	2009
165	서구	2005.12.08	서구 구봉로147번길 64(관저동 1342)	느리울유치원	2009
166	서구	2009.08.07	서구 복수서로 10(복수동 275-15)	행복한유치원	2009
167	서구	2005.12.08	서구 월평로27번길 15(월평동 443)	자연유치원	2013
168	서구	2005.12.08	서구 계룡로325번길 16(월평동 808)	하이캠유치원	2012
169	서구	2007.06.22	서구 도솔로267번길 8(내동 32-9)	시온어린이집	2008
170	서구	2006.09.04	서구 탄방로 65(탄방동 59-14)	예림유치원	2008
171	서구	2006.09.04	서구 월평동로 83(월평3동 311)	다모아유치원	2009
172	서구	2006.09.04	서구 가수원로 72(가수원동 769-2)	은아유치원	2009
173	서구	2007.06.22	서구 월평중로13번길 53(월평1동 1041)	평화유치원	2009
174	서구	2008.12.09	서구 계백로1300번길 124(정림동 19-4)	돌샘어린이집	2009
175	서구	2009.08.27	서구 신갈마로195번길 51(갈마동 321-1)	대전시립어린이집	2010
176	서구	2009.08.27	서구 계룡로416번길 28(갈마동 344-21)	물댄동산어린이집	2010
177	서구	2009.08.27	서구 도솔로 454(탄방동 66-3)	둔산큰별어린이집	2010
178	서구	2009.05.08	서구 정림로10번길 41(정림동 28-33)	푸르니어린이집	2010
179	서구	2009.10.12	서구 유등로17번길 78(복수동 797)	키즈아일랜드어린이집	2010
180	서구	2010.02.08	서구 유등로43번길 6-13(복수동 705)	소야어린이집	2011
181	서구	2010.09.03	서구 계룡로354번길 20(갈마동 294-5)	별나라어린이집	2011
182	서구	2010.08.10	서구 정림로66번길 39(정림동 123-12)	다원어린이집	2011
183	서구	2010.06.25	서구 복수동로87번길 29-9(복수동 904)	예뻐뽀어린이집	2011
184	서구	2010.12.08	서구 가장로 132(가장동 48-25)	달이어린이집	2013
185	서구	2010.12.08	서구 들말2길 55(가장동 39-15)	EBS하늘어린이집	2013
186	서구	2010.09.03	서구 계룡로394번길 9(갈마2동 343-55)	동산유치원	2011
187	서구	2010.09.03	서구 갈마로183번길 41(괴정동 122-2)	산새소리유치원	2011
188	서구	2011.01.13	서구 관저동 원앙마을2길34(관저동 990)	대자연유치원	2013
189	서구	2011.01.13	서구 관저서로 47(관저동 1146)	우정유치원	2013
190	서구	2011.01.13	서구 가수원로65번길 44(가수원동 641-35)	밝은빛유치원	2011
191	서구	2011.01.13	서구 관저북로 92(관저동 984-1)	나은유치원	2013
192	서구	2011.01.13	서구 정림로 55(정림동 584)	나래유치원	-

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시



연번	자치구명	지정년도	주소	시설명	추진년도
193	서구	2011.01.13	서구 관저서로 70(관저동 1147)	구봉사랑유치원	2013
194	서구	2011.01.13	서구 정림서로138번길 21(정림동 642)	도담유치원	2012
195	서구	2011.01.13	서구 혜천로 100(복수동 333)	혜천대부속유치원	2013
196	서구	2011.01.13	서구 신갈마로 102(갈마동 407)	맑은물유치원	2013
197	서구	2011.01.13	서구 만년남로11번길 50(만년동 156)	만년유치원	2012
198	서구	2011.01.13	서구 둔산남로 30(둔산동 1204)	녹원유치원	2013
199	서구	2011.01.13	서구 문정로90번길 60(탄방동 765)	은새유치원	2013
200	서구	2011.09.02	서구 용화5길 63(도마1동 44-3)	삼성어린이집	2012
201	서구	2011.09.02	서구 용문로113(용문동 254-14)	새싹어린이집	2012
202	서구	2011.09.02	서구 갈마중로8번길 23(갈마동 352-19)	서구그린어린이집	2013
203	서구	2011.09.02	서구 오량4길 55(복수동 283-292)	행복한어린이집	2012
204	서구	2011.09.02	서구 유등로 5(복수동 970-1)	숲속나라어린이집	2013
205	서구	2011.09.02	서구 계백로 1095(가수원동 672)	가원특수학교	2012
206	서구	2012.05.18	서구 계백로776번길 115(관저동 842-2)	대전숲 어린이집	2013
207	서구	2012.05.18	서구 탄방로 35(탄방동 191-3)	등불어린이집	2013
208	서구	2012.05.18	서구 정림서로1번길 79(정림동 68)	성균관숲유치원	2013
209	서구	2012.05.18	서구 정림로24번길 83(정림동 20-1)	젤라 어린이집	2013
210	서구	1999	서구 동서대로1063번길 14-26(내동 12-4)	산성유치원	2003
211	서구	2013.09.24	서구 원도안로 200(도안동 1112)	꿈내리유치원	-
212	서구	2013.09.24	서구 신갈마로 58-22(내동 220-7)	목련어린이집	-
213	서구	2013.09.24	서구 갈마로 117번길 52(갈마동 405-17)	꾸러기어린이집	-
214	서구	2013.09.24	서구 도산로 321번길 18(가장동 56-6)	해누리어린이집	-
215	유성구	1995.10.06	유성구 장대로71번길 12(장대동 155)	유성초교	2006
215-1	유성구	1995.10.06	유성구 장대로71번길 12(장대동 155)	유성초교병설	2006
216	유성구	1998.01.22	유성구 전민로 41(문지동 285-9)	문지초교	2007
216-1	유성구	1998.01.22	유성구 전민로 41(문지동 285-9)	문지초교병설	2007
217	유성구	1998.01.22	유성구 엑스포로466번길 42(전민동 468)	전민초교	2005/2011
217-1	유성구	1998.01.22	유성구 엑스포로466번길 42(전민동 468)	전민초교병설	2005/2011
218	유성구	1998.01.22	유성구 진잠옛로 165(학하동 580-1)	학하초교	2003/2011
218-1	유성구	1998.01.22	유성구 진잠옛로 165(학하동 580-1)	학하초교병설	2003/2011
219	유성구	2001	유성구 신성로72번길 5(신성동 210-12)	금성초교	2005/2011
219-1	유성구	2001	유성구 신성로72번길 5(신성동 210-12)	금성초교병설	2005/2011
220	유성구	2001	유성구 대덕대로556번길 102(도룡동 396)	대덕초교	2006
220-1	유성구	2001	유성구 대덕대로556번길 102(도룡동 396)	대덕초교병설	2006
221	유성구	2001	유성구 진잠로 59번길 53(원내동 62)	진잠초교	2006/2011
221-1	유성구	2001	유성구 진잠로 59번길 53(원내동 62)	진잠초교병설	2006/2011
222	유성구	2002.11.01	유성구 구룡달전로 34(봉산동 796-1)	구즉초교	2010
222-1	유성구	2002.11.01	유성구 구룡달전로 34(봉산동 796-1)	구즉초교병설	2010
223	유성구	2002.11.01	유성구 계백로93번길 277-29(송정동 150-1)	남선초교	2007
223-1	유성구	2002.11.01	유성구 계백로93번길 277-29(송정동 150-1)	남선초교병설	2007
224	유성구	2002.11.01	유성구 노은동로99번길 35(노은동 540)	노은초교	2007
224-1	유성구	2002.11.01	유성구 노은동로99번길 35(노은동 540)	노은초교병설	2007
225	유성구	2002.11.01	유성구 현충원로 265(덕명동 93)	덕송초교	2011
225-1	유성구	2002.11.01	유성구 현충원로 265(덕명동 93)	덕송초교병설	2011
226	유성구	2002.11.01	유성구 궁동로 21(궁동 80)	봉암초교	2006
226-1	유성구	2002.11.01	유성구 궁동로 21(궁동 80)	봉암초교병설	2006
227	유성구	2002.11.01	유성구 노은동로 165(지족동 915)	상지초교	2005/2011
227-1	유성구	2002.11.01	유성구 노은동로 165(지족동 915)	상지초교병설	2005/2011
228	유성구	2002.11.01	유성구 송강로42번길 6(송강동 196)	송강초교	2003/2011

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

연번	자치구명	지정년도	주소	시설명	추진년도
228-1	유성구	2002.11.01	유성구 송강로42번길 6(송강동 196)	송강초교병설	2003/2011
229	유성구	2002.11.01	유성구 자운로 97번길 380(신봉동 208)	자운초교	2005/2011
230	유성구	2002.11.01	유성구 농대로 46(어은동 98)	어은초교	2005/2011
231	유성구	2002.11.01	유성구 반석동로 63 (반석동252)	외삼초교	2005/2011
231-1	유성구	2002.11.01	유성구 반석동로 63 (반석동252)	외삼초교병설	2005/2011
232	유성구	2002.11.01	유성구 문화원로19번길 16(장대동348)	장대초교	2007
232-1	유성구	2002.11.01	유성구 문화원로19번길 16(장대동348)	장대초교병설	2007
233	유성구	2002.11.01	유성구 노은서로 238(지족동850)	지족초교	2007
233-1	유성구	2002.11.01	유성구 노은서로 238(지족동850)	지족초교병설	2007
234	유성구	2002.11.01	유성구 원신흥남로 20 (원신흥동393-3)	흥도초교	2011
234-1	유성구	2002.11.01	유성구 원신흥남로 20 (원신흥동393-3)	흥도초교병설	2011
235	유성구	2005.12.08	유성구 대정로28번길 55(대정동 310)	대정초교	2007
235-1	유성구	2005.12.08	유성구 대정로28번길 55(대정동 310)	대정초교병설	2007
236	유성구	2005.12.08	유성구 송림로 19번길 32(하기동 214)	하기초교	2005/2011
236-1	유성구	2005.12.08	유성구 송림로 19번길 32(하기동 214)	하기초교병설	2005/2011
237	유성구	2006.09.04	유성구 와룡로 37(송강동 162)	두리초교	2007
237-1	유성구	2006.09.04	유성구 와룡로 37(송강동 162)	두리초교병설	2007
238	유성구	2006.09.05	유성구 관평2로 43(관평동 1282)	동화초교	2007
238-1	유성구	2006.09.05	유성구 관평2로 43(관평동 1282)	동화초교병설	2007
239	유성구	2006.09.06	유성구 배울2로 8(관평동 663)	배울초교	2008
240	유성구	2006.09.07	유성구 반석동로 30(반석동 648)	반석초교	2005/2011
240-1	유성구	2006.09.07	유성구 반석동로 30(반석동 648)	반석초교병설	2005/2011
241	유성구	2006.09.08	유성구 배울2로 101(용산동 662)	용산초교	2007
241-1	유성구	2006.09.08	유성구 배울2로 101(용산동 662)	용산초교병설	2007
242	유성구	2006.09.09	유성구 노은서로 62(노은동 552-2)	수정초교	2009
242-1	유성구	2006.09.09	유성구 노은서로 62(노은동 552-2)	수정초교병설	2009
243	유성구	2006.09.10	유성구 노은로410번길 123-14(하기동 548)	송림초교	2009
243-1	유성구	2006.09.10	유성구 노은로410번길 123-14(하기동 548)	송림초교병설	2009
244	유성구	2006.09.11	유성구 진잠로149번길 42(교촌동 618)	교촌초교	2007
244-1	유성구	2006.09.11	유성구 진잠로149번길 42(교촌동 618)	교촌초교병설	2007
245	유성구	2010.09.13	유성구 월드컵대로 322(상대동 138-14)	상대초교	2011
245-1	유성구	2010.09.13	유성구 월드컵대로 322(상대동 138-14)	상대초교병설	2011
246	유성구	2010.09.13	유성구 엑스포로97번길 100(도룡동 4)	대덕초 도룡분교	2011
247	유성구	2010.09.13	유성구 테크노4로 132(관평동 900)	관평초교	2012
247-1	유성구	2010.09.13	유성구 테크노4로 132(관평동 900)	관평초교병설	2012
248	유성구	2010.09.13	유성구 계룡로 132번길 62(봉명동 303)	봉명초교	2011
249	유성구	2011.09.02	유성구 학하서로 74(계산동 254)	계산초교	2011
250	유성구	2011.09.02	유성구 상대서로 46(상대동 343-7)	상원초교	2013
251	유성구	2013.06.25	유성구 지족동 471	도레미초교(예정)	-
252	유성구	2006.09.04	유성구 유성대로719번안길 5(장대동 266-6)	유성중앙유치원	2009
253	유성구	2006.09.04	유성구 유성대로642번길 63(구암동 618-16)	유성원광유치원	2007
254	유성구	2006.09.04	유성구 노은서로96번길 32(노은동 509-5)	노은유치원	2009
255	유성구	2007.06.22	유성구 자운로97번길 431(추목동 567)	화랑유치원	2010
256	유성구	2008.09.23	유성구 교촌로6번길 45-11(교촌동 639-2)	신세대유치원	2010
257	유성구	2008.09.23	유성구 진잠로139번길 31(교촌동 627-1)	예일유치원	2010
258	유성구	2007.06.22	유성구 봉산로 33(송강동 10-4)	송강어린이집	2007
259	유성구	2008.12.09	유성구 과학로 200(신성동 8-6)	싸이언스어린이집	2010
260	유성구	2010.09.13	유성구 유성대로298번길 175(용계동 319-3)	성세재활학교	2011
261	유성구	2010.09.13	유성구 송강로42번길 61(송강동 8-2)	송강유치원	2011

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시



연번	자치구명	지정년도	주소	시설명	추진년도
262	유성구	2011.01.13	유성구 구즉로 25(송강동 199)	그린유치원	2013
263	유성구	2011.01.13	유성구 구즉로 16(송강동 200-4)	성언유치원	2013
264	유성구	2011.01.13	유성구 덕명동로16번길 77(구암동 498-15)	정원유치원	2012
265	유성구	2011.01.13	유성구 은구비로155번길 14(죽동 616)	새싹나라유치원	2012
266	유성구	2011.01.13	유성구 노은동로87번길 23(노은동 536-7)	은정유치원	2013
267	유성구	2011.01.13	유성구 가정로 43(신성동 160-1)	한울유치원	2013
268	유성구	2011.01.13	유성구 현충원로480번길 20(구암동 420-3)	전원유치원	2012
269	유성구	2011.01.13	유성구 엑스포로 448(전민동 464-1)	엑스포유치원	2011
270	유성구	2011.01.13	유성구 배울2로 61(관평동 1280)	꿈에그린유치원	2013
271	유성구	2011.01.17	유성구 박산로 91(구암동 382-2)	정원어린이집	2012
272	유성구	2011.01.17	유성구 진잠로42번길 88(원내동 383)	천사어린이집	2013
273	유성구	2011.09.02	유성구 노은서로142번길 24(지족동 892-4)	아이캔킨더어린이집	2013
274	유성구	2011.09.02	유성구 금남구즉로 1359-29(봉산동 505)	하늘새어린이집	2013
275	유성구	2012.05.18	유성구 유성대로626번길 40(구암동 253-1)	킨더그린어린이집	2013
276	유성구	2012.05.18	유성구 진잠로140번길 21(원내동 76-1)	진잠어린이집	2013
277	유성구	2012.05.18	유성구 원내로39번길 48(원내동 97-1)	영리더어린이집	2013
278	유성구	2012.10.16	유성구 유성대로155번길 46-2(교촌동 469-2)	비케꿈사랑유치원	2013
279	유성구	2013.06.25	유성구 봉명로 48(원신흥동 488)	마키루키꿈샘유치원	-
280	유성구	2013.06.25	유성구 현충원로 479(장대동 233-60)	한빛어린이집	-
281	대덕구	1995.10.06	대덕구 중리로64번길 45(중리동 371-5)	중원초교	2005
282	대덕구	1996.04.04	대덕구 한밭대로1024번길 20(오정동 93-1)	화정초교	2003
283	대덕구	1997.04.28	대덕구 한남로150번길 27(오정동 316)	동도초교	2003
284	대덕구	1997.04.28	대덕구 동산초교로63번길 50(오정동 230)	동산초교	2005/2011
284-1	대덕구	1997.04.28	대덕구 동산초교로63번길 50(오정동 230)	동산초교병설	2005/2011
285	대덕구	1997.04.28	대덕구 대청로 65(신탄진동 50)	용정초교	2005
285-1	대덕구	1997.04.28	대덕구 대청로 65(신탄진동 50)	용정초교병설	2005
286	대덕구	1997.04.28	대덕구 석봉로3번길 50(석봉동 308-7)	신탄진초교	2004/2013
287	대덕구	1998.01.22	대덕구 덕암로125번길 15(덕암동 110-1)	새일초교	2004
287-1	대덕구	1998.01.22	대덕구 덕암로125번길 15(덕암동 110-1)	새일초교병설	2004
288	대덕구	1998.01.22	대덕구 쌍청당로 45(법동 196-2)	양지초교	2004
289	대덕구	2001.11.15	대덕구 선비마을로 155(송촌동 442)	매봉초교	2004
290	대덕구	2001.11.15	대덕구 동춘당로54번길 35 (송촌동 495-9)	송촌초교	2004
291	대덕구	2001.11.15	대덕구 동춘당로 179(법2동 192-3)	법동초교	2004/2011
292	대덕구	2001.11.15	대덕구 대전로 1350(읍내동 317)	회덕초교	2004
293	대덕구	2001.11.15	대덕구 대전로 1350(읍내동 317)	회덕초교병설	2004
293-1	대덕구	2001.11.15	대덕구 대화로 242-36(대화동 244-5)	대화초교	2004
294	대덕구	2001.11.15	대덕구 대화로 242-36(대화동 244-5)	대화초교병설	2004
294-1	대덕구	2001.11.15	대덕구 중리북로 20(법1동 284-4)	중리초교	2005/2011
295	대덕구	2001.11.15	대덕구 중리북로 20(법1동 284-4)	중리초교병설	2005/2011
295-1	대덕구	2001.11.15	대덕구 신탄진로 189(신대동 372-1)	와동초교	2006
296	대덕구	2001.11.15	대덕구 신탄진로 189(신대동 372-1)	와동초교병설	2006
296-1	대덕구	2001.11.15	대덕구 장동로 223-37(장동 376)	장동초교	2006
297	대덕구	2001.11.15	대덕구 장동로 223-37(장동 376)	장동초교병설	2006
297-1	대덕구	2002.11.01	대덕구 신탄진남로 20(신탄진동 163-2)	석봉초교	2004/2013
298	대덕구	2002.11.01	대덕구 송촌로 67(송촌동 491-1)	대양초교	2004
299	대덕구	2002.11.01	대덕구 대덕대로1486번길 117(목상동 870)	목상초교	2005
299-1	대덕구	2002.11.01	대덕구 대덕대로1486번길 117(목상동 870)	목상초교병설	2005
300	대덕구	2005.12.08	대덕구 우암로492번길 65(비래동 245-1)	비래초교	2006

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

연번	자치구명	지정년도	주소	시설명	추진년도
300-1	대덕구	2005.12.08	대덕구 우암로492번길 65(비래동 245-1)	비래초교병설	2006
301	대덕구	2013.6.25	대덕구 석봉동 555-1	새여울초교(예정)	-
302	대덕구	1997.04.28	대덕구 오정로78번길 62(오정동 101-7)	꾸러기유치원	2005
303	대덕구	1997.04.28	대덕구 동춘당로 151(법2동 195-1)	엄지유치원	2009
304	대덕구	1998.01.22	대덕구 신상로 12(비래동 47)	혜원유치원	2006
305	대덕구	1998.01.22	대덕구 중리북로31번길 71(중리동 387-16)	홍익유치원	2006
306	대덕구	1998.01.22	대덕구 대덕대로1470번길 55(목상동 185-2)	색동유치원	2006
307	대덕구	2005.12.08	대덕구 신탄진로796번길 (신탄진동 133-23)	사랑유치원	2009
308	대덕구	2006.09.04	대덕구 한밭대로1159번길 20(중리동 201-5)	파랑새유치원	2008
309	대덕구	2006.09.04	대덕구 우암동로 19(비래동 115-13)	푸른유치원	2008
310	대덕구	2006.09.04	대덕구 중리동로 60(중리동 144-1)	초원유치원	2008
311	대덕구	2006.09.45	대덕구 동춘당로 160(법2동 190)	피노키오유치원	2008
312	대덕구	2006.08.28	대덕구 계족산로81번길 112(송촌동 446-4)	샬롬어린이집	2008
313	대덕구	2006.08.28	대덕구 신상로 17(비래동 18-2)	아이사랑어린이집	2008
314	대덕구	2006.08.28	대덕구 한남로137번길 29(오정동 489-10)	새뜸어린이집	2009
315	대덕구	2006.08.28	대덕구 비래동로7번길 54(비래동 122-17)	원어린이집	2009
316	대덕구	2006.09.06	대덕구 비래동로7번길 4(비래동 126-37)	비래영아어린이집	2009
317	대덕구	2006.09.06	대덕구 문평동로18번길 26(문평동 79-2)	문평어린이집	2009
318	대덕구	2006.10.27	대덕구 대전로1066번길 52(오정동 446-3)	오정어린이집	2010
319	대덕구	2006.09.04	대덕구 대화 1길 2(대화동39-1)	원명학교	2008/2011
320	대덕구	2007.06.25	대덕구 한밭대로1117번길(중리동 404-18)	한빛유치원	2010
321	대덕구	2007.06.25	대덕구 덕암북로22번길 77(덕암동 21-1)	덕암유치원	2010/2013
322	대덕구	2009.08.07	대덕구 덕암로195번길 37(덕암동 61-2)	해나라유치원	2011
323	대덕구	2009.04.14	대덕구 동춘당로15번길 13(송촌동 556-12)	피피쿠스사랑 어린이집	2009
324	대덕구	2009.10.07	대덕구 신탄진로218번길 73(와동 385-5)	좋은생각어린이집	2011
325	대덕구	2009.10.07	대덕구 한밭대로1129번길(중리동 365-6)	리라어린이집	2011
326	대덕구	2009.100.7	대덕구 중리로63번길 36-10(중리동 365-21)	리라사랑어린이집	2012
327	대덕구	2009.11.09	대덕구 비래서로25번길 53(비래동 120-23)	색채어린이집	2011
328	대덕구	2010.08.30	대덕구 비래동로40번길 52(비래동 145-33)	영광어린이집	2011
329	대덕구	2010.08.30	대덕구 덕암북로96번길 18(덕암동 15-6)	하늘별어린이집	2011
330	대덕구	2010.11.30	대덕구 덕암로159번길 34(덕암동 71-10)	한나영재어린이집	2012
331	대덕구	2011.01.13	대덕구 아리랑로197번길 48(읍내동 410-5)	장미유치원	2012
332	대덕구	2011.09.02	대덕구 우암로 430-1(비래동 149-8)	세라어린이집	2012
333	대덕구	2011.09.02	대덕구 덕암북로72번길 59(덕암동 44-5)	아름다운어린이집	2012
334	대덕구	2011.09.02	대덕구 동춘당로23번길 51(송촌동 560-1)	서오어린이집	2012
335	대덕구	2012.05.18	대덕구 덕암로148번안길 82(평촌동 225-30)	이지어린이집	2013
336	대덕구	2012.05.18	대덕구 신탄진동로35번길(신탄진동 129-12)	잼버리어린이집	2013
337	대덕구	2012.10.16	대덕구 신탄진로210번길 31(와동 43-1)	와동유치원	2013

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시



□ 노인 보호구역 지정·관리 현황

연번	자치구명	시설명	주소	시설유형	지정연도
1	동 구 (6)	판암동 노인종합복지관	동구 동부로 23(판암동 518-3)	여가시설	2008
2		동구 노인종합복지관	동구 충정로 53-30(가양동 13-1)	여가시설	2008
3		가양1동 경로당	동구 우암로 192(가양1동 581-35)	여가시설	2011
4		매봉 경로당	동구 가양로132번길 26(가양동 430-6)	여가시설	2011
5		용정 경로당	동구 계족로446번길 19(용전동 132-3)	여가시설	2011
6		진등 경로당	동구 동서대로1678번길 17(성남동 495-1)	여가시설	2011
7	중 구 (7)	시 노인복지관	중구 테미로 26(대흥동 311-1)	여가시설	2008
8		중촌 사회복지관	중구 대전천서로 695(중촌동 128-1)	여가시설	2008
9		효문화마을관리원	중구 뿌리공원로 47(안영동 71-2)	여가시설	2011
10		방축골 경로당	중구 목동로8번길 54-1(목동 5-17)	여가시설	2011
11		푸른 경로당	중구 동서대로1440번길34(선화동 162-1)	여가시설	2013
12		석교 경로당	중구 돌다리로7번길52(석교동 98-3)	여가시설	2013
13		문석 경로당	중구 보문로 19번길42(문창동 385-4)	여가시설	2013
14	서 구 (9)	서구 노인복지관	서구 도솔로483번길 81(탄방동 1388)	여가시설	2008
15		복수 경로당	서구 복수1길 7(복수동 277-9)	여가시설	2011
16		건능골 경로당	서구 갈마로103번길 41(갈마동 402-1)	여가시설	2011
17		남선 경로당	서구 도솔로483번길 81(탄방동 1388)	여가시설	2011
18		신선암 경로당	서구 관저로129번길 26(관저동 1063)	여가시설	2011
19		변동 갓골경로당	서구 중반4길 23(변동 11-23)	여가시설	2011
20		갈마 제1경로당	서구 신갈마로167번길 20(갈마동 336-23)	여가시설	2012
21		원정 제1경로당	서구 노적골길 2(원정동 31-7)	여가시설	2012
22		산적골 경로당	서구 사마4길 25(도마동 124-13)	여가시설	2013
23	유 성 구 (12)	유성구 노인복지관	유성구 가정로 15(신성동 372)	여가시설	2008
24		사회복지법인 사랑의집	유성구 송정길6번길 156(송정동 196)	여가시설	2008
25		뿌리 경로당	유성구 관들5길 14(관평동 1248)	여가시설	2011
26		봉산4통 경로당	유성구 봉산로36번길 7(봉산동 199-4)	여가시설	2011
27		구암2통 경로당	유성구 계룡로52번길 77(구암동 609-1)	여가시설	2011
28		구룡2통 경로당	유성구 구룡달전로 266(구룡동 산6-5)	여가시설	2011
29		원내2통 경로당	유성구 진잠로102번길 50(원내동206-5)	여가시설	2011
30		외삼2통 경로당	유성구 외삼로 39(외삼동 225-2)	여가시설	2011
31		궁동3통 경로당	유성구 궁동로 60(궁동 72-3)	여가시설	2011
32		궁동할머니 경로당	유성구 농대로 15번길 25(궁둥 428-1)	여가시설	2013
33		외삼1통 경로당	유성구 외삼로 196(외삼동 366)	여가시설	2013
34		전민제1 경로당	유성구 전민로 18번길 22(전민동 369-1)	여가시설	2013
35	대 덕 구 (5)	대덕구 노인종합복지관	대덕구 계족로740번길 80(읍내동 517-14)	여가시설	2008
36		비래 제2경로당	대덕구 비래서로61번길 35(비래동 138-4)	여가시설	2011
37		읍내 경로당	대덕구 아리랑로113번길 28(읍내동 483-49)	여가시설	2011
38		노촌 경로당	대덕구 오정로75번길 26(오정동 311-6)	여가시설	2011
39		춘광 경로당	대덕구 덕암로168번길 11(평촌동 537-1)	여가시설	2012

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

□ 장애인 보호구역 지정·관리 현황

연번	자치구명	시설명	주소	시설유형	지정연도	비고
1	동구	사랑의집	동구 백룡로 14번길(자양동 61-12)	-	11.09.02	지적장애시설

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

참 여 연 구 진

연 구 책 임

이 범 규 (대전발전연구원 책임연구위원)

내부연구진

이 정 범 (대전발전연구원 책임연구위원)

정 경 석 (대전발전연구원 연구위원)

김 희 진 (대전발전연구원 위촉연구원)

나　　희 (대전발전연구원 위촉연구원)

외부연구진

백 승 록 (드림이엔지 이사)

김 상 운 (건국대학교 연구교수)

자 문 위 원

진 장 원 (한국교통대학교 교수)

김 경 석 (공주대학교 교수)

최 정 우 (목원대학교 교수)

김 명 수 (한밭대학교 교수)

문 정 식 (도로교통공단 대전·충남지부 부장)

자료출처 : (2014~2018)대전광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 [전자자료] / 대전광역시

예비군 교육훈련 소집통지서

2차 보충훈련 무단불참시 고발조치합니다.
제 4-160429144121 호

성 명	김동현	계 급	병장	군 번	0876024704
소 속	51사단 167연대 2대대 시흥시지역대 정왕4동대 동대본부			직 책	보급병

향토예비군 설치법 제6조의 2 및 동법시행령 16조에 의하여
아래와 같이 예비군 교육훈련 소집을 통지합니다.

소집기간	2016년07월11일부터(6시간) ~ 2016년07월11일까지	훈련과정	향방작계훈련(전반기) (2차보충)
훈 련 장	반월 예비군훈련장 ☎031) 487-5113	예비군부대	정왕4동대 ☎031-319-1132
도착시간	훈련장 집결: 교육개시 10분전까지(09:00)		

2016년06월27일

제51보병사단장

유의사항

훈련복장: 복장규정 미준수(군화, 고무링, 전투모 미착용 등)시 퇴소조치 합니다.

신분증(주민등록증, 여권, 운전면허증등), 훈련간 휴대폰 사용을 금함

다음의 경우에는 향토예비군 설치법에 의하여 처벌을 받게 됩니다. 무단불참시 법적 조치를 받을 수 있으니 참석 하십시오.
훈련과정에서 2차보충 무단불참 시 법적 조치를 받을 수 있습니다. ex) 훈련과정: xxx훈련(2차보충)

훈련시간
* 훈련시간: 소집통지서 상단의 소집기간과 도착시간을 준수하여 주시기 바랍니다

훈련장 위치 및 교통편 안내
훈련장 위치는 예비군홈페이지 훈련장 찾기 또는 나의 소속부대의 훈련안내를 이용하여 세부적인 약도를 확인 하시고 기타 문의사항은 동대본부(031-319-1132)로 연락바랍니다.

기타 문의사항은 해당 소속 예비군부대로 연락 하십시요.

훈련간 핸드폰 사용은 금합니다.

2015년 부터 훈련 시작시간 이후에 도착하면 **무단불참** 처리되오니, 반드시 **훈련시간 이전**에 훈련장에 입소해야 합니다.

