발간등록번호
57-6310000-000410-13

Ulsan for you

울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획
(2014~2018)

2014. 5



울산광역시
ULSAN METROPOLITAN CITY

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획
(2014~2018)

2014. 5

울산광역시
ULSAN METROPOLITAN CITY

자료출처 : 울산광역사 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

제 출 문

울산광역시장 귀하

본 보고서를『울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획』
최종보고서로 제출합니다.

주 식 회 사 ㈜세 림 엔 지 니 어 링
대 표 이 사 정 진 락 (인)

목 차

제1장 계획의 개요 ····· 3
1.1 배경 및 목적 ····· 3
1.2 내용 및 범위 ····· 4

제2장 보행안전 및 편의증진 관련 사업의 추진성과 분석 ····· 9
2.1 보행 관련 사업 추진성과 ····· 9
2.2 기타 보행사업 추진성과 ····· 11
2.3 보행사업의 시사점 ····· 23

제3장 보행안전 및 편의증진 실태조사 ····· 27
3.1 일반현황 ····· 27
3.2 보행현황 ····· 32
3.3 보행 만족도 실태조사 ····· 64
3.4 실태조사 분석 시사점 ····· 71

제4장 관련 계획 및 국내외 사례 검토 ····· 75
4.1 관련 계획 검토 ····· 75
4.2 국내외 사례 검토 ····· 90

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

제5장 보행안전 및 편의증진의 목표와 전략 ····· 113
5.1 목표와 전략 방향 검토 ····· 113
5.2 목표와 전략 수립 ····· 114

제6장 보행안전 및 편의증진을 위한 실행계획 ····· 121
6.1 부분별 사업추진 방향 ····· 121
6.2 보행환경개선지구 조성 ····· 139
6.3 보행자길 조성 ····· 157
6.4 기타 보호구역 개선 ····· 163
6.5 보행문화 선진화 ····· 168

제7장 연차별 세부추진계획 및 투자계획 ····· 181
7.1 연차별 세부추진계획 ····· 181
7.2 연차별 투자계획 ····· 183

제8장 재원조달 계획 ····· 191
8.1 재정규모 분석 및 전망 ····· 191
8.2 투자재원 과부족 분석 ····· 195

부록 ····· 197
1. 계획 수립 관련 추진상황 ····· 199
2. 보행환경 실태조사 자료 ····· 218
3. 보행환경개선지구 등 대상지 자료 ····· 279

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

표 목 차

〈표 2-1〉 버스정류장 환경개선 실적 ····· 9
〈표 2-2〉 보행입체화시설 개선 실적 ····· 9
〈표 2-3〉 어린이·노인보호구역 개선 실적 ····· 10
〈표 2-4〉 디자인 거리 추진경과 ····· 11
〈표 2-5〉 디자인 거리 사업개요 ····· 12
〈표 2-6〉 디자인거리 경제적 편익 추정결과 ····· 13
〈표 2-7〉 예술이 숨쉬는 길 조성사업 추진경과 ····· 14
〈표 2-8〉 예술이 숨쉬는 길 사업개요 ····· 15
〈표 2-9〉 예술이 숨쉬는 길 조성 추진성과 ····· 15
〈표 2-10〉 문화의 거리 조성사업 추진경과 ····· 16
〈표 2-11〉 문화의 거리 사업개요 ····· 17
〈표 2-12〉 문화의 거리 주변 상권 변화 ····· 18
〈표 2-13〉 명품녹색길 추진경과 ····· 19
〈표 2-14〉 울산 명품녹색길 사업개요 ····· 20
〈표 2-15〉 안전한 보행환경조성 사업개요 ····· 22
〈표 3-1〉 울산광역시 구·군별 연령층별 인구추세 ····· 27
〈표 3-2〉 울산광역시 교통약자 유형별 현황 ····· 28
〈표 3-3〉 울산광역시 구·군별 면적 ····· 29
〈표 3-4〉 울산광역시 자동차등록대수 ····· 29
〈표 3-5〉 울산광역시 구·군별 자동차등록대수 ····· 30
〈표 3-6〉 울산광역시 구·군별 도로연장 ····· 31
〈표 3-7〉 울산광역시 통행수단별 통행행태(2012년) ····· 32
〈표 3-8〉 울산광역시 구·군별 수단통행 분포(2012년) ····· 33
〈표 3-9〉 울산광역시 주요 축별 보행량 ····· 34
〈표 3-10〉 울산광역시 주요도로 보도폭 및 보도율 ····· 39
〈표 3-11〉 울산광역시 주요 간선도로 현황 ····· 40
〈표 3-12〉 울산광역시 구·군별 입체화시설(육교 및 지하보도) ····· 46
〈표 3-13〉 울산광역시 횡단보도 설치현황 ····· 46

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

〈표 3-14〉 울산광역시 신호교차로 횡단보도 설치현황 ····· 47
〈표 3-15〉 울산광역시 자전거도로 현황 ····· 48
〈표 3-16〉 구·군별 자전거도로 현황 ····· 48
〈표 3-17〉 울산광역시 구·군별 공원시설 ····· 49
〈표 3-18〉 울산광역시 구·군별 유통(대규모점포) ····· 50
〈표 3-19〉 울산광역시 구·군별 문화 및 집회시설 ····· 51
〈표 3-20〉 울산광역시 구·군별 체육시설 ····· 52
〈표 3-21〉 전국/울산 교통사고 비교 ····· 53
〈표 3-22〉 울산광역시 교통사고 유형별 발생건수 ····· 54
〈표 3-23〉 울산광역시 교통사고 유형별 사망자수 ····· 54
〈표 3-24〉 울산광역시 교통사고 유형별 부상자수 ····· 54
〈표 3-25〉 구·군별 교통사고 유형별 사망자수 ····· 55
〈표 3-26〉 구·군별 교통사고 유형별 부상자수 ····· 56
〈표 3-27〉 울산광역시 보행자 교통사고 통행유형별 사망자수 ····· 57
〈표 3-28〉 울산광역시 보행자 교통사고 통행유형별 부상자수 ····· 57
〈표 3-29〉 구·군별 보행자 교통사고 통행유형별 사망자수 ····· 58
〈표 3-30〉 구·군별 보행자 교통사고 통행유형별 부상자수 ····· 59
〈표 3-31〉 울산광역시 보행자 교통사고 장소별 사망자수 ····· 60
〈표 3-32〉 울산광역시 보행자 교통사고 장소별 부상자수 ····· 60
〈표 3-33〉 울산광역시 법규위반별 보행자 교통사고 사고건수 및 사망자수 ····· 61
〈표 3-34〉 울산광역시 구·군별 연령별 보행자 교통사고 사망자 ····· 62
〈표 3-35〉 울산광역시 구·군별 시간대별 보행자 교통사고 사망자 ····· 62
〈표 3-36〉 울산광역시 어린이 교통사고 건수 및 사망자 ····· 63
〈표 3-37〉 울산광역시 노인 교통사고 건수 및 사망자 ····· 63
〈표 3-38〉 설문조사 개요 ····· 65
〈표 3-39〉 설문응답자의 직업분포 ····· 65
〈표 3-40〉 설문응답자의 연령별 분포 ····· 66
〈표 3-41〉 설문응답자의 보행목적 분포 ····· 67
〈표 3-42〉 설문응답자의 보행 만족도 수준 ····· 67
〈표 3-43〉 평가항목별 보행환경 만족도 ····· 68
〈표 3-44〉 지역별 보행환경 만족도 ····· 69
〈표 3-45〉 보행환경 불편사항 ····· 70

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

〈표 4-1〉 비동력·무탄소 교통수단활성화 종합계획의 세부추진 전략 ····· 79
〈표 4-2〉 스타의 거리 및 영화제의 거리 개요 ····· 93
〈표 4-3〉 사례별 시사점 검토결과 ····· 109
〈표 5-1〉 계획지표 설정 ····· 117
〈표 6-1〉 횡단보도 설치 연차별 계획 ····· 122
〈표 6-2〉 보행자 사고 다발지점(2012년) ····· 126
〈표 6-3〉 보행사고 잦은곳 개선사업 연차별 계획 ····· 126
〈표 6-4〉 가로시설물 통합지주 설치 연차별 계획 ····· 132
〈표 6-5〉 버스정류장 주변 보행환경 개선 연차별 계획 ····· 135
〈표 6-6〉 보행자 안내표지판 확충 연차별 계획 ····· 137
〈표 6-7〉 보행입체화시설 개선 연차별 계획 ····· 138
〈표 6-8〉 보행환경개선지구 조성 연차별 계획 ····· 139
〈표 6-9〉 보행환경개선지구 대상지 ····· 140
〈표 6-10〉 보행자길 조성 연차별 계획 ····· 157
〈표 6-11〉 보행자길 대상지 ····· 158
〈표 6-12〉 어린이보호구역 개선 연차별 계획 ····· 166
〈표 6-13〉 노인 보호구역 현황 ····· 167
〈표 7-1〉 추진사업별 시행주체 ····· 181
〈표 7-2〉 연차별 세부추진계획 ····· 182
〈표 7-3〉 연차별 투자계획 총괄 ····· 183
〈표 7-4〉 1차년도(2014년) 투자계획 ····· 184
〈표 7-5〉 2차년도(2015년) 투자계획 ····· 185
〈표 7-6〉 3차년도(2016년) 투자계획 ····· 186
〈표 7-7〉 4차년도(2017년) 투자계획 ····· 187
〈표 7-8〉 5차년도(2018년) 투자계획 ····· 188
〈표 8-1〉 도로 및 교통부분 투자사업비 추이 ····· 191
〈표 8-2〉 보행분야 투자 사업비 현황 ····· 192
〈표 8-3〉 향후 울산광역시 재정계획 추이 ····· 193
〈표 8-4〉 보행관련 투자예산의 추정 ····· 194
〈표 8-5〉 장래 사업비용 산정 및 과부족 분석 ····· 195

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

그 림 목 차

〈그림 1-1〉 공간적 범위 ····· 5
〈그림 1-2〉 기본계획 수립과정 ····· 6
〈그림 2-1〉 디자인거리 조성사업 전·후 비교 ····· 13
〈그림 2-2〉 예술이 숨쉬는 길 조성사업 전·후 비교 ····· 15
〈그림 2-3〉 문화의 거리 조성 전·후 비교 ····· 17
〈그림 2-4〉 태화강 100리길 안내도 ····· 20
〈그림 2-5〉 어울길 안내도 ····· 21
〈그림 2-6〉 안전한 보행환경 조성사업 전·후 비교 ····· 23
〈그림 3-1〉 주요 축별 보행량도(18~19시) ····· 37
〈그림 3-2〉 울산광역시 주요도로 보도율 ····· 39
〈그림 3-3〉 울산광역시 법규위반별 보행자 교통사고 사망자 현황(2012년) ····· 61
〈그림 3-4〉 보행환경 불편사항 ····· 70
〈그림 4-1〉 제주 연동 차 없는 거리 전경의 전후 비교 ····· 91
〈그림 4-2〉 BIFF광장 조성 사진 ····· 93
〈그림 4-3〉 중앙로 대중교통전용지구 조성 전후 사진 ····· 95
〈그림 4-4〉 요코하마 모토마치 거리 사진 ····· 96
〈그림 4-5〉 산타모니카몰 사진 ····· 100
〈그림 4-6〉 람블라거리 전경 ····· 102
〈그림 4-7〉 혼토리 주변지구 조성 사진 ····· 104
〈그림 4-8〉 보행우선구역 조성 사례(서울 마포구 도화동) ····· 106
〈그림 4-9〉 서울 그린파킹 조성 사례 ····· 108
〈그림 5-1〉 기본계획의 목표와 추진전략 및 추진분야 ····· 114
〈그림 5-2〉 점·선·면 모두를 고려한 종합계획 수립 ····· 115
〈그림 6-1〉 횡단보도 미설치로 인한 보행동선 단절 사례 ····· 121
〈그림 6-2〉 간선도로 보도단절구간 사례 ····· 123
〈그림 6-3〉 횡단보도 신호시간 조정 ····· 124
〈그림 6-4〉 보행자사고 다발지점 분석 결과(2012년) ····· 127

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

〈그림 6-5〉 볼라드에 의한 보행안전위협 사례 ····· 129
〈그림 6-6〉 스마트폰을 App를 이용한 주차단속 사례 ····· 130
〈그림 6-7〉 차량진입억제용 말뚝 및 차량진입금지시설 설치 사례 ····· 130
〈그림 6-8〉 차량진입억제용 말뚝 설치 기준 ····· 131
〈그림 6-9〉 통합지주형 가로시설물 적용 예 ····· 132
〈그림 6-10〉 통합지주형 가로시설물 설치 대상도로 위치 ····· 133
〈그림 6-11〉 버스쉘터 미설치 사례 및 버스 승강장 설치사례 ····· 135
〈그림 6-12〉 보행자 안내 표지판 설치사례 ····· 137
〈그림 6-13〉 보행환경개선지구 대상지 ····· 141
〈그림 6-14〉 중구 원도심 보행환경개선지구 개선(안)도 ····· 143
〈그림 6-15〉 울산여고 보행환경개선지구 개선(안)도 ····· 147
〈그림 6-16〉 범서 천상리 보행환경개선지구 개선(안)도 ····· 151
〈그림 6-17〉 대학로 주변 보행환경개선지구 개선(안)도 ····· 155
〈그림 6-18〉 보행자길 대상지 ····· 159
〈그림 6-19〉 중앙길 보행자길 개선(안)도 ····· 161
〈그림 6-20〉 어린이 교통안전교육장 사례 ····· 163
〈그림 6-21〉 보행문화 선진화를 위한 주요 홍보 캠페인 과제 ····· 170
〈그림 6-22〉 보행안전에 대한 홍보전단지 사례(캐나다 캘거리) ····· 170
〈그림 6-23〉 콜롬비아 보고타시의 차없는 날 사례 ····· 172
〈그림 6-24〉 민·관 합동의 사업추진 체계도 ····· 175
〈그림 6-25〉 도로 공사중 보행자 안전 및 접근성 확보방안 ····· 176
〈그림 6-26〉 보도폭이 좁은 도로의 자전거 주행 노면표시설치 횡단구성 사례(일본) ·· 178
〈그림 6-27〉 자전거와 보행자, 자동차와의 상충 최소화를 위한 정비방안 ····· 178
〈그림 8-1〉 도로 및 교통부문 투자사업비 추이 ····· 191
〈그림 8-2〉 보행분야 투자 사업비 추이 ····· 192
〈그림 8-3〉 향후 울산광역시 재정계획 추이 ····· 193
〈그림 8-4〉 장래 보행관련 투자예산 추정 ····· 194
〈그림 8-5〉 보행관련 투자예산과 투자 가능재원 분석 ····· 195

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

제 1 장

계획의 개요

제1절 배경 및 목적

제2절 내용 및 범위

제1장 계획의 개요

1.1 배경 및 목적

○ 차량 중심의 교통정책은 간선도로 뿐만 아니라 보행자 중심의 이면도로 보행권마저 침해하여 교통 혼잡과 보행자 교통안전사고 발생을 초래하고 있음.

○ 보행은 교통, 환경 그리고 도시경제 활성화에 필수적인 요소일 뿐만 아니라 교통의 시작과 끝을 구성하며 교통체계 전반의 효율성을 좌우하는 매우 기본적인 이동수단으로 인간의 이동과 관련된 가장 기초적인 통행단위임.

○ 그러나 울산광역시에서는 2012년 기준 1,069건의 보행자사고가 발생하여 43명이 사망, 1,119명이 부상당하였고 도로상의 보차 미분리, 횡단보도 미설치 등 보행단절 구간 발생, 보도와 차로상의 불법주차 등으로 보행자 불편을 초래하고 있는 실정임.

○ 이와 같이 보행은 가장 오래되고 기본적인 교통수단이므로 보행환경 개선사업의 지속적인 추진을 통해 안전하고 편리하며 쾌적한 도시환경 조성이 절실한 실정임.

○ 또한 최근에는 21세기 기후변화와 환경오염, 고에너지, 교통혼잡 등의 문제해결을 위한 「지속가능한 개발(Sustainable Development)」이라는 새로운 계획 패러다임의 등장으로 보행, 자전거 등 비동력·무탄소 교통수단인 녹색교통의 중요성이 대두되고 있음.

○ 2009년 6월 「지속가능 교통물류발전법」이 제정되어 기후 변화, 에너지 위기 및 환경보호 요구 등 교통물류 여건 변화에 대응하는 지속가능 교통물류정책의 기본방향과 그 수립 및 추진 등에 관한 사항을 규정함과 더불어 매5년마다 「보행교통 개선계획」을 수립하도록 규정하고 있음.

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

○ 한편, 2012년에는 보행자가 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 쾌적한 보행환경을 조성하여 각종 위험으로부터 국민의 생명과 신체를 보호하고, 국민의 삶의 질을 향상시킴으로써 공공의 복리 증진에 이바지함을 목적으로 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률(시행 2012년 8월)」이 제정되어 매5년마다 「보행안전 및 편의증진 기본계획」을 수립하도록 규정하고 있음.

○ 본 과업은 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」에 의거하여 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획을 수립하여 보행환경개선사업의 체계적이고 계획적인 추진을 도모함으로써 시민들의 보행권을 확보하고, 보행자 사고 감소 및 보행 편의를 증진하는데 그 목적이 있음.

○ 또한 저탄소 녹색성장, 지속 가능한 교통체계 구축 등의 사회적인 기조를 반영하고 울산 도시교통정비 기본계획의 목표인 「사람중심의 녹색교통도시」 구축에 부합하는 계획이 될 수 있도록 하였음.

1.2 내용 및 범위

1.2.1 계획의 내용

○ 본 계획의 내용은 보행안전 및 편의증진에 관한 법률과 상위 및 관련계획을 바탕으로 울산시 여건을 고려하여 적용함.

- 보행안전 및 편의증진 관련 사업의 추진성과 분석
- 보행안전 및 편의증진 실태조사
- 관련계획 및 국내외 사례 검토
- 보행안전 및 편의증진 기본계획 목표설정
- 보행안전 및 편의증진 기본계획 목표달성을 위한 실행계획 수립
- 연차별 세부추진계획 및 투자계획 수립
- 재원조달 계획

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

1.2.2 계획의 범위

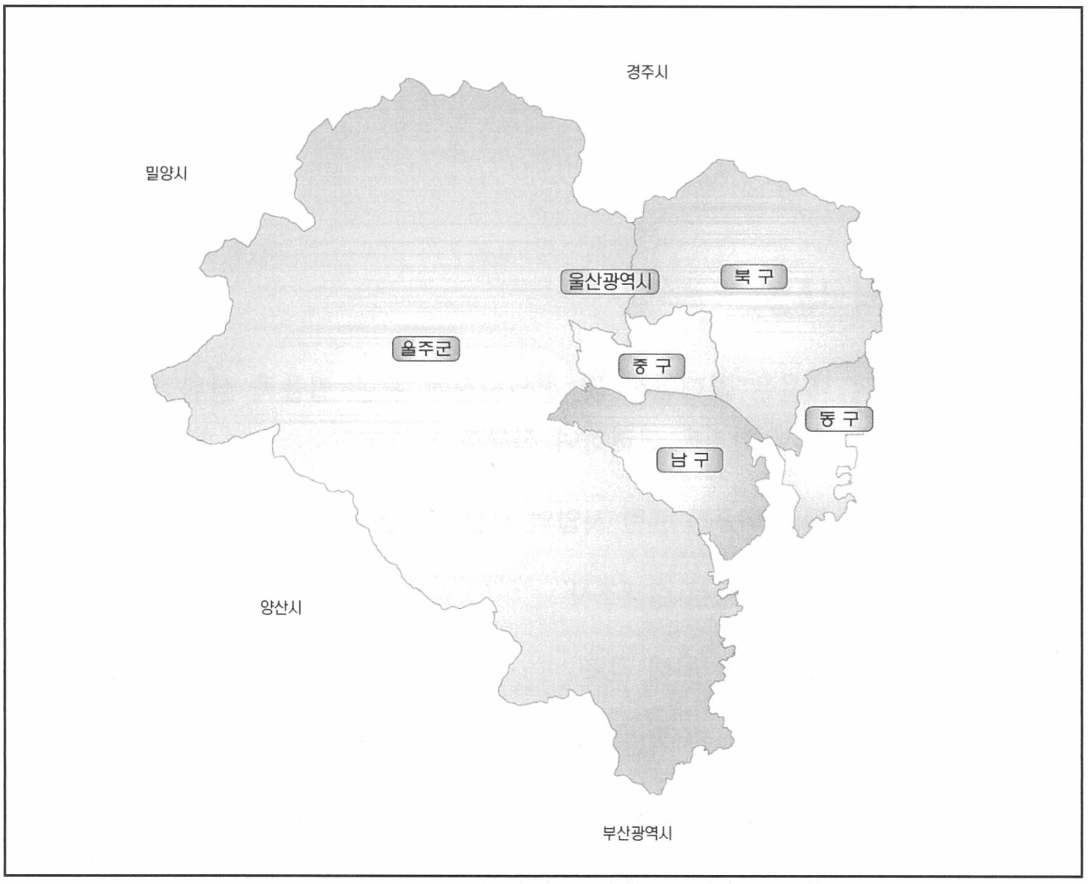
가. 시간적 범위

○ 본 계획의 기준년도는 2012년으로 하고, 목표연도는 2018년으로 함.

- 계획기간 : 2014년 ~ 2018년(5년간)
- 기준년도 : 2012년, 목표연도 : 2018년

나. 공간적 범위

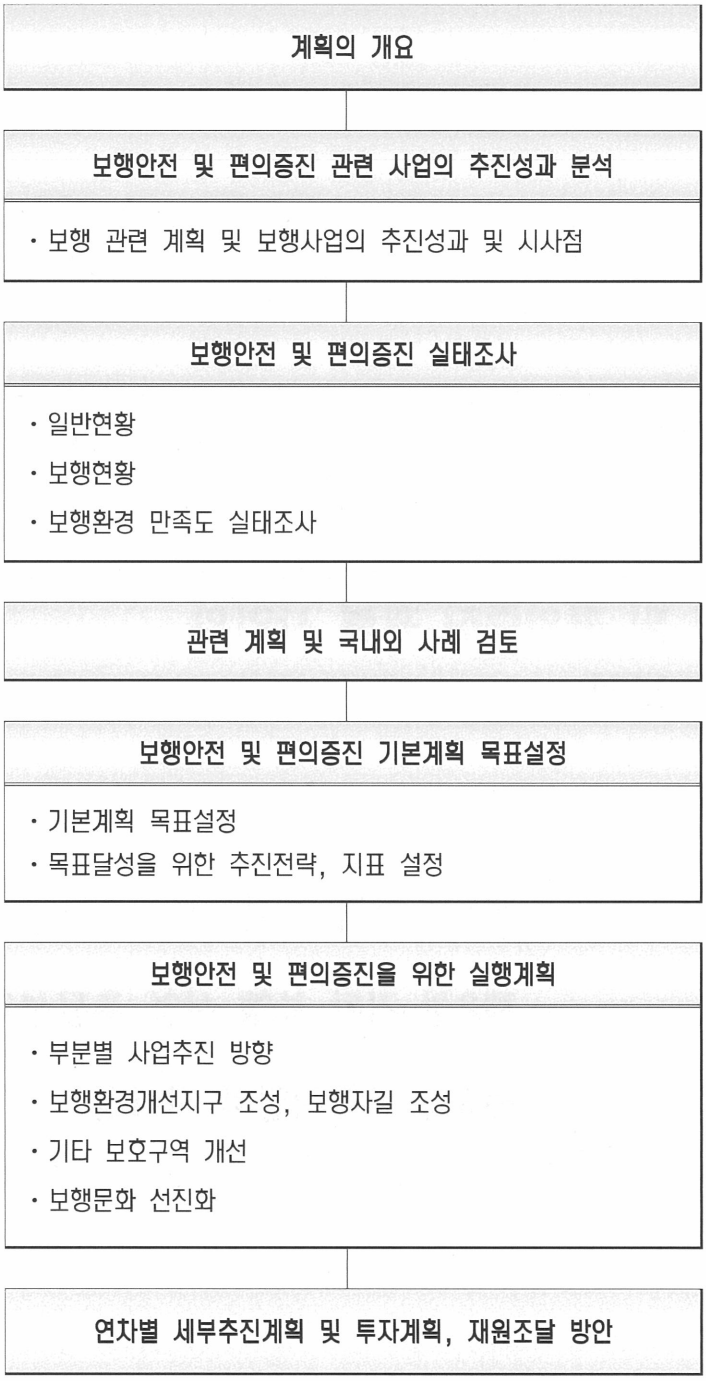
○ 본 계획의 공간적 범위는 〈그림 1-1〉과 같이 울산광역시 전역으로 설정함.



〈그림 1-1〉 공간적 범위

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

1.2.3 기본계획 수립과정



〈그림 1-2〉 기본계획 수립과정

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

제 2 장

보행안전 및 편의증진 관련 사업의 추진성과 분석

제1절 보행 관련 사업 추진성과

제2절 기타 보행 사업 추진성과

제3절 보행사업의 시사점

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

제2장 보행안전 및 편의증진 관련 사업의 추진성과 분석

2.1 보행 관련 사업 추진성과

2.1.1 버스정류장 주변 보행환경개선 사업

○ 버스정류장 주변 보행환경개선 사업은 보도를 축소하여 설치된 버스베이를 원상태로 복원하여 보행공간을 확보, 버스정류장 노면표지 시설개선(Blue-Line) 등을 통해 보행 및 대중교통 이용환경을 개선하는 사업으로 지속적으로 추진하고 있음.

○ 버스베이는 주요 간선도로 중심으로 70개소를 정비하였고, Blue-Line 설치는 주요 도로상의 버스정류장 149개소를 정비하였음.

〈표 2-1〉 버스정류장 환경개선 실적

(단위 : 개소)

구 분	합 계	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년
버스베이 복원	70	-	35	12	12	11
Blue-Line 설치	149	-	85	57	1	6

자료 : 울산광역시 내부자료

2.1.2 보행 입체화시설 개선

○ 보행 입체화시설 개선 사업은 지속적으로 추진하고 있으며, 육교 철거는 지난 5년간 6개소, 지하보도는 1개소를 철거하였음.

〈표 2-2〉 보행입체화시설 개선 실적

(단위 : 개소)

구 분	합 계	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년
육교 철거	6	2	1	3	-	-
지하보도 철거	1	-	-	-	1	-

자료 : 울산광역시 내부자료

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

2.1.3 어린이·노인보호구역 개선

○ 어린이보호구역 사업은 보행관련 사업 중 가장 활발히 추진 중에 있으며, 국비 지원으로 지난 5년간 284개소를 정비하였고, 초등학교뿐 아니라 유치원, 어린이집까지 확대 중에 있음.

○ 노인보호구역 개선사업은 지금까지 4개소를 정비하였음.

〈표 2-3〉 어린이·노인보호구역 개선 실적

(단위 : 개소)

구 분	합 계	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년
어린이보호구역	284	56	70	28	65	65
노인보호구역	4	1	-	3	-	-

자료 : 울산광역시 내부자료

2.2 기타 보행사업 추진성과

2.2.1 디자인거리 조성사업

가. 추진배경

○ 남구의 디자인거리 조성사업은 도심의 주요 인구밀집지역에 시민들을 위한 '걷고 싶은 거리와 머물고 싶은 공간'을 만들기 위해 추진하였음.

- 삼산 디자인거리는 중심 상업지역의 무질서한 도시 가로환경을 예술적 공간으로 변모시켜 새로운 도시 이미지 창출과 건전한 거리문화를 정착
- 바보사거리는 대학가 특성을 살려 문화와 예술이 넘치는 자유로운 거리를 조성

나. 추진경과

○ 2008년부터 총 8회에 걸친 주민설명회를 개최해 주민들의 협조와 이해를 구한 후, 2009년 7월부터 2010년 2월까지 남구에 2개소의 디자인거리가 조성됨.

〈표 2-4〉 디자인 거리 추진경과

구 분	주 요 경 과
'08. 8월 ~ '09. 8월	· 주민설명회 개최 8회(삼산 4, 바보사거리 4)
'08. 10월	· 사업추진위원회 구성 41명(삼산 22, 바보사거리 19)
'08. 11월	· 기본·실시설계 용역 발주
'08. 12월 ~ '09. 3월	· 사업추진위원회 개최 5회(삼산 3, 바보사거리 2)
'09. 2월 ~ '10. 2월	· 간판정비사업 착수 및 준공(삼산 일원)
'09. 4월	· 디자인(안) 주민선호도 조사, 기본·실시설계 중간보고회 개최
'09. 5월	· 기본·실시설계 용역 최종보고회 개최
'09. 6월	· 기본·실시설계 용역 완료
'09. 7월 ~ '10. 2월	· 공사 착공 및 준공

자료: 울산광역시 남구청 내부자료

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

다. 사업개요

○ 디자인거리는 삼산동 현대백화점 일원에 폭 15m, 총 연장 416m, 울산대학교 앞 바보사거리 일원에 폭 8m, 총 연장 398m의 규모로 조성되었음.

○ 디자인거리 조성사업이 시행되기 이전까지 두 지점의 가로는 양방통행이 가능한 비좁은 보차혼용 도로로 가로변에 항상 차량들이 주정차 되어 있어, 보행자들이 안전하고 쾌적한 통행을 할 수 없는 공간이었음.

○ 이에 가로를 일방통행로로 전환하고 불법 주정차가 이뤄지지 않게 함으로써, 보행자 우선의 가로로 탈바꿈 시켰고, 전봇대와 전신주를 지중화하고 인도를 턱과 경사가 제거된 보도로 개선함으로써 보행환경를 개선함.

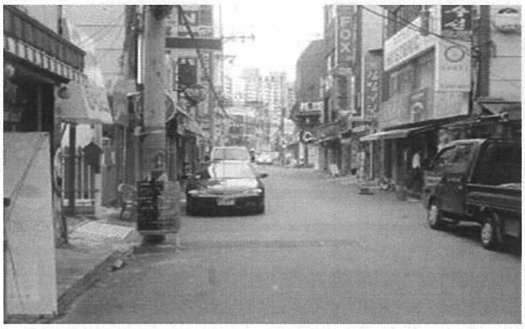
○ 또한 화단과 벤치 등의 가로시설물을 설치해 보행동선과 차량동선을 분리시키고, 야간 조명시설을 설치함으로써 보행자의 안전을 확보하였음.

〈표 2-5〉 디자인 거리 사업개요

구 분	삼산 디자인거리	바보사거리 디자인거리
사업 개요	· 사업기간: 2009.07. ~ 2010.02. · 사 업 비: 53억원 · 위　치: 남구 삼산동 현대백화점 일원 · 규　모: 연장 416m, 폭 15m	· 사업기간: 2009.07. ~ 2010.02. · 사 업 비: 36억원 · 위　치: 남구 무거동 바보사거리 일원 · 규　모: 연장 398m, 폭 8m
주요 내용	· 전선 지중화 · 2차선 도로 1차선 일방통행로로 전환(곡선화) · 조경 · 수경시설(실개천 및 벽천) · 간판 정비(120여개소) · 인도의 턱과 경사 제거, 화강석 보도 설치 · 야간 조명시설 설치	· 전선 지중화 · 차량 일방통행 · 소규모 공연장 설치 · 화단, 벤치 등 가로시설물 설치 · 인도의 턱과 경사 제거, 화강석 보도 설치 · 야간 조명시설 설치

자료: 울산광역시 남구청 내부자료

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

삼산 디자인거리 시행 전	삼산 디자인거리 시행 후 (보행활성화)
	
바보사거리 디자인거리 시행 전	바보사거리 디자인거리 시행 후 (보행활성화)
	

〈그림 2-1〉 디자인거리 조성사업 전·후 비교

라. 추진성과

○ 사업성과로는 휴식, 보행 산책로로 즐길 수 있는 여가 공간 조성, 젊음과 활력이 어우러진 생동감 넘치는 문화공간을 제공하여 도시이미지 개선, 지역경제 활성화, 일자리 창출에 기여하였음.

○ 또한 경제적 편익분석 결과 연간 총 편익이 삼산디자인거리는 32.9억원, 바보사거리 디자인거리는 27.8억원으로 추정됨.

〈표 2-6〉 디자인거리 경제적 편익 추정결과

구 분	연간 총편익	30년간 편익(순현재가치)
삼산 디자인거리	32.9억원	421.5억원
바보사거리 디자인거리	27.8억원	364.7억원

자료: 도시환경개선 정책개발을 위한 주요사업의 경제적 가치분석, 남구청, 2012

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

2.2.2 예술이 숨쉬는 길 조성사업

가. 추진배경

○ 문화예술회관과 달동 문화공원이라는 문화·예술 인프라와 주변 상업지역을 연계하여 문화 중심지 조성

- 산업도시의 이미지를 뛰어넘어 문화와 예술이 공존하는 품격 있는 거리 조성

나. 추진경위

○ 2011년 도시활력 증진지역 개발사업(국토교통부)에 공모하여 선정되었음.

○ 행정부문에서는 예산지원 및 운용을 맡고, 원활한 사업추진을 위해 2011년 4월 추진협의체를 구성하여 주민 참여를 유도하였으며, 디자인위원회와 함께 아이디어를 구상하여 사업을 진행함.

〈표 2-7〉 예술이 숨쉬는 길 조성사업 추진경과

구 분	주 요 경 과
'10. 9월	· 2011년 도시활력증진지역 개발사업 공모 선정(국토교통부)
'11. 4월	· 사업 추진협의체 구성
'11. 5월 ~ 11월	· 실시설계 용역(디자인 포함)
'11. 9월 ~ 11월	· 주변상가 간판정비 사업
'12. 1월 ~ 9월	· 지장물 지중화, 우수관로교체, 보차도정비, 휴식공간 조성
'12.12월	· 예술작품 벤치 6점 설치
'13. 2월	· 포토존 설치
'13. 3월	· 공사 준공

자료: 울산광역시 남구청 내부자료

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

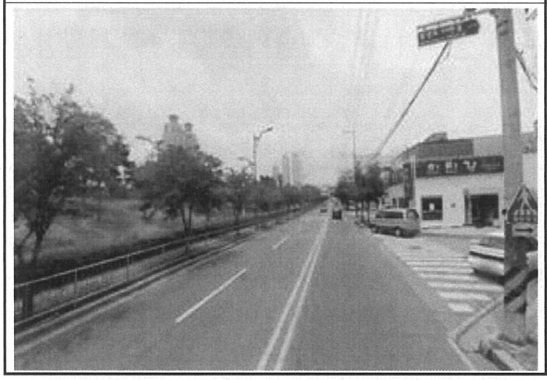
다. 사업개요

○ 안전한 보행권을 확보하고자 전선지중화 사업과 함께 보도확장, 시민들이 소통할 수 있는 휴식 전시공간을 확보하였음.

〈표 2-8〉 예술이 숨쉬는 길 사업개요

구 분	예술이 숨쉬는 길
사업 개요	· 사업구간 : 남구청 ~ 남울산우체국 · 사업기간 : 2011년 5월 ~ 2013년 3월 · 사 업 비 : 50억원 (국비 20억원, 구비 30억원) · 사업규모 : 연장 418m, 도로 폭 20m · 사업내용 : 전선지중화, 보행자 공간 확보, 간판 정비, 야간조명 등 경관 조성

자료: 울산광역시 남구청 내부자료

예술이 숨쉬는 길 조성 전	예술이 숨쉬는 길 조성 후
	

〈그림 2-2〉 예술이 숨쉬는 길 조성사업 전·후 비교

라. 추진성과

○ 도심 속에 사람 중심의 걷고 싶은 거리를 조성하여 생활정주 여건개선, 주민의 삶의 질 향상, 도시경쟁력 강화, 상권 활성화, 행정 신뢰도 제고에 기여함.

〈표 2-9〉 예술이 숨쉬는 길 조성 추진성과

구 분	예술이 숨쉬는 길
추진 성과	· 도심 속 걷고 싶은 거리 조성으로 생활 정주 여건 개선, 고용증대 및 상권 활성화 · 주민 이해를 위한 적극적인 사업 취지 설명 및 상세한 홍보활동으로 행정 신뢰도 제고 · 사람 중심의 걷고 싶은 거리의 모범적 모델 제시에 따른 도시의 패러다임 대전환

자료: 울산광역시 남구청 내부자료

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

2.2.3 문화의 거리 조성사업

가. 추진배경

○ 문화의 거리는 조선시대 이전부터 울산의 발전 중심지였으나 산업화 및 도시 팽창에 따른 신시가지 형성으로 원도심의 인구 및 상권 이전 등으로 침체

- 역사, 전통과 연계한 테마형거리 조성으로 구심점 역할담당하고 옛 명성 회복

나. 추진경위

○ 문화의 거리 조성사업 추진을 위해 타당성 용역을 통해 2010년 3월 대상지를 선정하고, 중구 문화의 거리 조성 및 지원 조례를 제정하였음.

○ 또한 원활한 사업추진을 위해 2012년 5월 주민설명회를 개최하여 주민 참여를 유도하고, 문화의 거리 육성위원회를 구성하여 문화예술업종을 선정·지원함.

〈표 2-10〉 문화의 거리 조성사업 추진경과

구 분	주 요 경 과
'08. 9월	· 문화의 거리 타당성 용역(울산시, 울산발전연구원)
'10. 3월	· 사업대상 선정
'11. 2월 ~ 11월	· 기본 및 실시설계 용역
'11.12월	· 중구 문화의 거리 조성 기본방향 수립 및 공사착공
'12. 4월	· 울산광역시 중구 문화의거리 조성 및 지원조례 제정
'12. 5월	· 주민설명회 개최
'12. 6월	· 문화의 거리 육성위원회 구성
'12. 8월 ~	· 문화의 거리 문화예술 업종 선정 지원
'13. 2월	· 공사 준공

자료: 울산광역시 중구청 내부자료

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

다. 사업개요

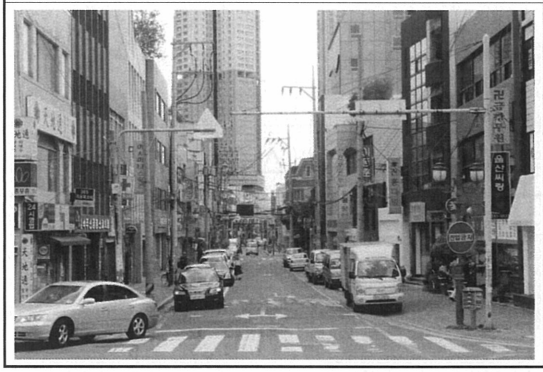
○ 문화의 거리는 중구 성남동 시계탑사거리 일원에 전선지중화 사업과 함께 차로 축소 후 일방통행, 보도 확장, 상징물 설치 등을 통해 테마거리로 조성함.

○ 또한 중구청에서는 문화의 거리 활성화를 위해 문화예술업종 유치지원과 다양한 문화프로그램 상설 운영 등 지원사업을 적극적으로 추진하고 있음.

〈표 2-11〉 문화의 거리 사업개요

구 분	문화의 거리
사업 개요	· 사업구간 : 울산초등학교 ~ 울산교 앞 (테마거리 조성 : 울산초교 ~ 시계탑) · 사업기간 : 2010. 3. 24 ~ 2013. 2. 25 · 사 업 비 : 31.4억원 (국비 18억, 시비 5.5억원 구비 6.9억원) · 사업규모 : 연장 430m, 도로 폭 12~16m · 사업내용 : 테마거리 조성, 전선지중화, 주변 보행환경 개선 등
지원 사업	· 문화예술업종 유치 지원 : 21개소 선정(2012. 8월~, 육성위원회 심의결정) - 주요내용 : 점포 외부 대수선, 간판설치(교체), 전시 및 공연행사비 지원 - 입점현황 : 19개소(갤러리8, 화실4, 공연장3, 골동품점1, 문화교실1, 복합공간2) · 문화프로그램 상설 운영 - "거리에서 만나는 4色 문화아트" : 3 ~ 10월, 토·일요일 - 찾아가는 종갓집 문화음악회(매주 1회), 울산동헌 연계 전통문화행사(월1회) · 상징물 설치 : 꿈의 정원 (스테인레스 물방울, 에폭시 256개 작품)

자료: 울산광역시 중구청 내부자료

문화의 거리 조성 전	문화의 거리 조성 후
	

〈그림 2-3〉 문화의 거리 조성 전·후 비교

라. 추진성과

○ 원도심 상업지역에 안전하고 쾌적한 보행환경 개선과 함께 상징적인 테마가 있는 문화의 거리가 조성됨으로써 유동인구가 증가되어 상권 활성화에 기여함.

○ 또한 행정기관의 적극적인 문화예술업종 지원으로 연중 기획전시와 공연 등이 개최되어 유동인구 증가, 빈 점포가 감소 등 지역경제 활성화의 효과 가져왔음.

○ 지역주민과 언론기관 등에서도 문화의 거리 조성이후 문화예술업종의 집적에 따른 효과와 문화를 기반으로 하는 원도심 활성화 시책에 많은 지지와 공감대를 형성하였음.

○ 아울러 시 교육청과 중구청간의 MOU 체결로 문화의 거리 갤러리, 화실 등이 학생들의 체험장으로 이용되며 다양한 진로체험과 실습 기회를 제공함.

〈표 2-12〉 문화의 거리 주변 상권 변화

구 분		합 계			문화의 거리			새즈믄해 거리			중앙길		
		'12.1	'13.11	증감	'12.1	'13.11	증감	'12.1	'13.1	증감	'12.1	'13.11	증감
건 물 수		85	85	-	34	34	-	40	40	-	11	11	-
점 포 수		253	263	10	118	124	6	103	106	3	32	33	1
업종 변경		-	72	-		34	-	-	28	-	-	10	-
활용 현황	영 업	162	191	29	66	86	20	72	80	8	24	25	1
	공공용	4	4	-	-	-	-	1	1	-	3	3	-
	주 거	44	48	4	28	25	△3	11	18	7	5	5	-
	빈점포	43	20	△23	24	13	△11	19	7	△12	-	-	-

자료: 울산광역시 중구청 내부자료

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

2.2.4 울산 명품녹색길 조성사업

가. 추진배경

○ 울산시 구·군에서 조성된 독립적인 길을 연결하여 울산 전역을 아우르는 걷기 편한 길 조성하고, 역사·문화·자연자원을 연계한 길 조성으로 지역 공동체의 활성화 도모와 울산 길의 정체성을 확보

나. 추진경위

○ 2011년 3월 마스터플랜 수립계획 보고 후 녹색성장위원회 자문, 관계기관 회의를 거쳐 2011년 12월 명품녹색길 조성사업 계획을 수립함.

○ 2012년부터 2013년까지 울산에 어울길과 태화강 100리길을 조성함.

〈표 2-13〉 명품녹색길 추진경과

구 분	주 요 경 과
'11. 3월	· 명품녹색길 조성 마스터플랜 수립계획 보고
'11. 6월	· 명품녹색길 조성 계획관련 녹색성장위원회 자문
'11. 5 ~ 8월	· 관계기관 회의 및 협의
'11. 10월	· 어울길 조성사업 기본계획 수립
'11. 12월	· 명품녹색길 조성사업 계획수립
'12. 1 ~ 10월	· 어울길 공사 착공 및 준공
'12. 11월	· 태화강 100리길 기본 계획 수립
'13. 1 ~ 9월	· 태화강 100리길 공사 착공 및 준공

자료: 울산광역시 환경정책과 내부자료

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

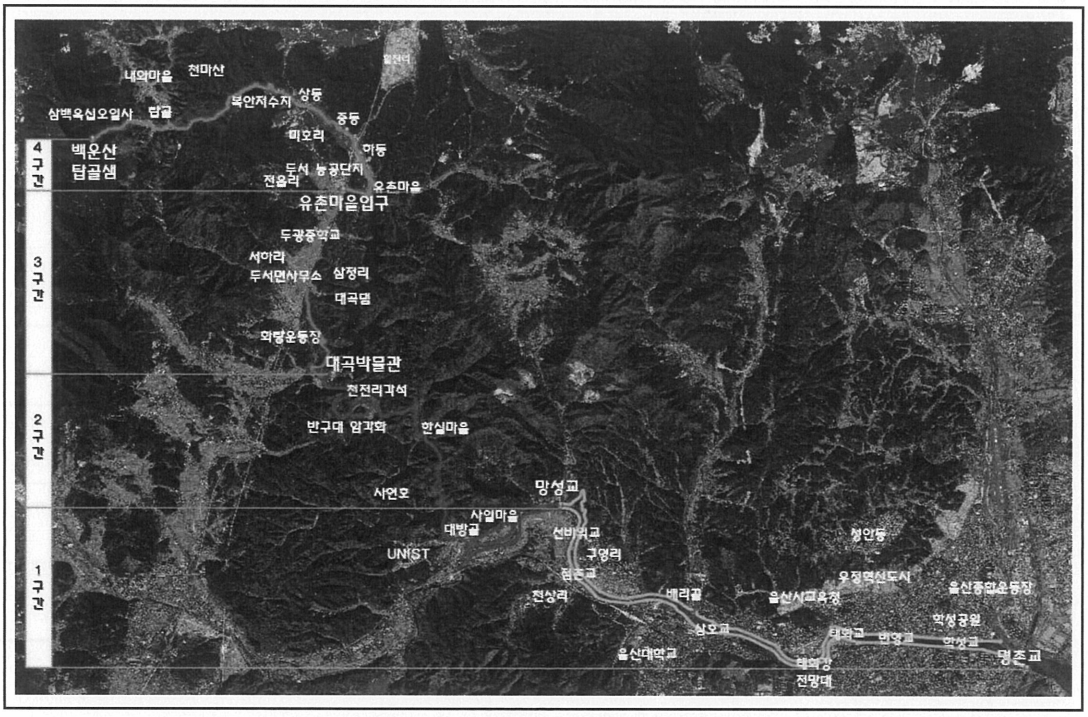
다. 사업개요

○ 어울길은 서로 화합하여 우리 고장을 스스로 받들자는 의미로 동구 월봉사에서 시작해 북구와 중구, 울주군을 거쳐 남구 선암호수공원까지 총 75km, 태화강 100리길은 태화강의 발원지인 탑골샘을 찾아 가는 길로 남구 명촌교 남단에서 백운산 탑골샘까지 총 48km에 이르는 길로 조성되었음.

〈표 2-14〉 울산 명품녹색길 사업개요

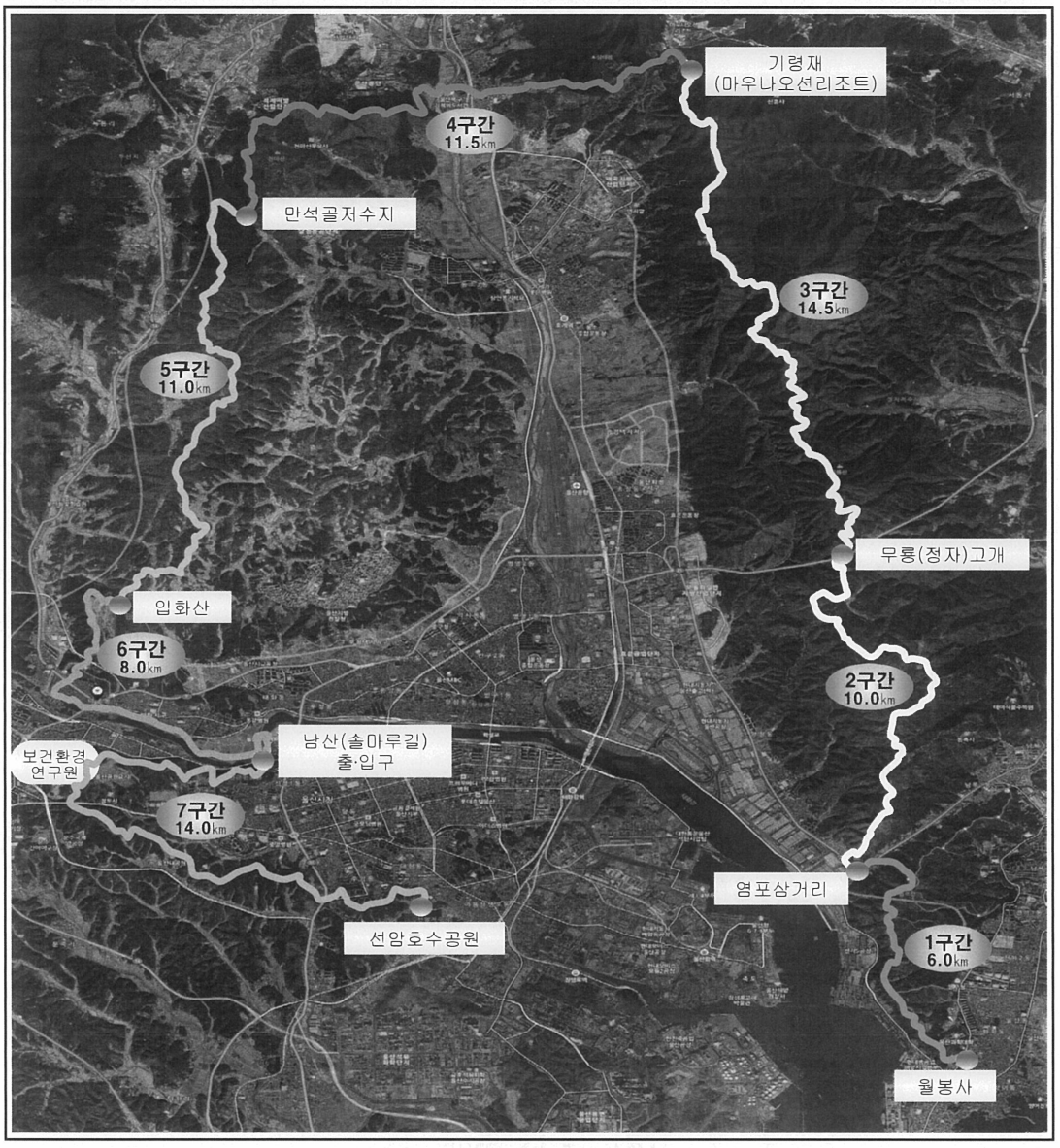
구 분	울산 어울길	태화강 100리길
사업 개요	· 사업기간 : 2012. 1 ~ 10월 · 사 업 비 : 10억원(국비 5, 시비 5) · 거 리 : L= 75km, 7개 구간 · 소요시간 : 35시간 · 사업내용 : 쉼터조성, 편의시설, 만남의 광장, 이정표, 안내판, 노면정비·보강	· 사업기간 : 2013. 1 ~ 9월 · 사 업 비 : 5억원 · 거 리 : L= 48km, 4개 구간 · 소요시간 : 17시간 · 사업내용 : 등산로 정비, 철새 관찰대, 이정표, 안내판, 해설판, 노면표시 등

자료: 울산광역시 환경정책과 내부자료



〈그림 2-4〉 태화강 100리길 안내도

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]



〈그림 2-5〉 어울길 안내도

라. 추진성과

○ 울산시의 역사·문화·자연생태를 탐방할 수 있는 길 조성과 길 고유의 특성에 적합한 스토리텔링 부여하여 도보탐방 활동이 용이하고 탐방객 만족도를 제고함.

○ 단절된 길과 길의 연결로 길 이용의 편리성을 증진하여 길 이용 활성화를 통한 지역경제 및 지역공동체 활성화를 도모함.

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

2.2.5 안전한 보행환경 조성사업

가. 추진배경

○ 2010년부터 국가적으로 보행사고 감소와 사람중심의 보행환경 조성을 위해 안전한 보행환경 조성사업 추진함.

나. 추진경위

○ 보행자가 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 생활환경을 조성하고자 안전행정부는 「안전한 보행환경조성사업 계획」을 2009년 5월 수립하여 각 지자체에 보행환경실태조사 자료를 요구하는 등 매년 수요조사를 진행하였음.

○ 관련부서 및 구·군과 협의하여 대상지를 발굴, 2010년 1월부터 대상사업지에 사업비(국비 50%)를 지원받아 보도 신·증설과 함께 보행 장애물 제거, 무단횡단 방지시설, 기타 도로교통 안전시설 설치 등을 병행하여 추진하였음.

다. 사업개요

○ 2013년까지 보행사고 위험이 많은 보도단절 대상도로 17개(13.89km, '10년 9개, '11년 4개, '12년 3개, '13년 1개)에 보도 및 교통안전시설물을 설치하였음.

〈표 2-15〉 안전한 보행환경조성 사업개요

구 분	안전한 보행환경 조성
사업 개요	· 사업기간 : 2010 ~ 2013(4년간) · 규 모 : 17개소 (L= 13.89km) - 2010년 : 남부순환도로 등 9개소(L= 9.2km) - 2011년 : 함월로 등 4개소(L= 2.8km) - 2012년 : 중앙길 등 3개소(L= 0.89km) - 2013년 : 농어촌도로 101호(박제상유적지)일원 1개소(L= 1.0km) · 사 업 비 : 7,720백만원(국비 50%, 지방비 50%) · 사업내용 : 보도 단절구간 보도 설치 등 보행인프라 구축

자료: 울산광역시 건설도로과 내부자료

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

중앙길 보행환경 조성사업 전	중앙길 보행환경 조성사업 후
	

〈그림 2-6〉 안전한 보행환경 조성사업 전·후 비교

라. 추진성과

○ 안전한 보행환경조성사업은 자동차에서 보행자 중심으로 전환하는 교통정책의 패러다임 변화를 가져왔고, 아울러 교통사고 감소를 위한 사람중심의 도로환경 조성으로 보행자 통행에 필요한 안전성을 확보하였음.

2.3 보행사업의 시사점

○ 버스정류장 주변 보행환경개선, 보행입체화시설 개선사업은 지속적인 추진이 필요할 것으로 판단되며,

○ 국비지원이 가능한 어린이보호구역 사업은 활발이 이루어져 기 추진된 대상지에 대한 유지·관리에도 많은 노력을 기울이고, 대상지 범위와 진화된 교통기법을 도입하여 사업추진 효과를 높일 필요가 있음.

○ 디자인 거리, 문화의 거리 등 기타 보행사업이 성공적으로 이루어진 사유는 사업추진체계를 정립하고, 자발적인 시민참여(이해관계자)를 유도했다는 점으로 향후 보행안전 및 편의증진 실행계획 추진시 참고할 사항임.

○ 또한 보행환경 개선사업과 함께 전선지중화, 간판정비, 가로조명 개선을 함께 시행할 경우에는 사업효과의 극대화를 도모할 수 있음.

제 3 장

보행안전 및 편의증진 실태조사

제1절 일반현황

제2절 보행현황

제3절 보행 만족도 실태조사

제4절 실태조사 분석 시사점

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

제3장 보행안전 및 편의증진 실태조사

3.1 일반현황

3.1.1 인구

○ 울산광역시 총인구는 2012년 1,147,256인으로 2008년 대비 연평균 증가율은 0.77%로 증가하는 추세를 나타내고 있고 남구의 인구가 346,836인(30.2%)으로 가장 많은 것으로 나타났음.

〈표 3-1〉 울산광역시 구·군별 연령층별 인구추세

(단위 : 명, %)

구 분		2008년		2009년		2010년		2011년		2012년		연평균 증가율
			비율		비율		비율		비율		비율	
시 전체	계	1,112,407	100.0	1,114,866	100.0	1,126,298	100.0	1,135,494	100.0	1,147,256	100.0	0.77
	12세이하	175,548	15.8	167,793	15.1	161,254	14.3	157,175	13.8	154,489	13.5	-3.14
	13-64세	866,864	77.9	873,772	78.4	888,244	78.9	897,854	79.1	907,031	79.1	1.14
	65세이상	69,995	6.3	73,301	6.6	76,800	6.8	80,465	7.1	85,736	7.5	5.20
중구	계	233,898	100.0	230,212	100.0	232,915	100.0	232,634	100.0	233,013	100.0	-0.09
	12세이하	32,407	13.9	29,978	13.0	28,683	12.3	27,321	11.7	26,515	11.4	-4.89
	13-64세	185,164	79.2	183,171	79.6	186,254	80.0	186,469	80.2	186,360	80.0	0.16
	65세이상	16,327	7.0	17,063	7.4	17,978	7.7	18,844	8.1	20,138	8.6	5.38
남구	계	343,922	100.0	343,740	100.0	344,131	100.0	343,504	100.0	346,836	100.0	0.21
	12세이하	51,713	15.0	48,918	14.2	46,082	13.4	44,195	12.9	42,992	12.4	-4.51
	13-64세	273,970	79.7	275,558	80.2	277,792	80.7	278,020	80.9	280,882	81.0	0.62
	65세이상	18,239	5.3	19,264	5.6	20,257	5.9	21,289	6.2	22,962	6.6	5.93
동구	계	176,431	100.0	173,841	100.0	170,764	100.0	172,172	100.0	175,479	100.0	-0.14
	12세이하	25,672	14.6	24,607	14.2	23,504	13.8	23,588	13.7	24,138	13.8	-1.53
	13-64세	142,383	80.7	140,436	80.8	137,957	80.8	138,662	80.5	140,555	80.1	-0.32
	65세이상	8,376	4.7	8,798	5.1	9,303	5.4	9,922	5.8	10,786	6.1	6.53
북구	계	166,469	100.0	171,674	100.0	177,488	100.0	182,504	100.0	184,088	100.0	2.55
	12세이하	32,854	19.7	32,243	18.8	31,677	17.8	31,452	17.2	30,763	16.7	-1.63
	13-64세	125,122	75.2	130,525	76.0	136,490	76.9	141,251	77.4	143,007	77.7	3.40
	65세이상	8,493	5.1	8,906	5.2	9,321	5.3	9,801	5.4	10,318	5.6	4.99
울주군	계	191,687	100.0	195,399	100.0	201,000	100.0	204,680	100.0	207,840	100.0	2.04
	12세이하	32,902	17.2	32,047	16.4	31,308	15.6	30,619	15.0	30,081	14.5	-2.22
	13-64세	140,225	73.2	144,082	73.7	149,751	74.5	153,452	75.0	156,227	75.2	2.74
	65세이상	18,560	9.7	19,270	9.9	19,941	9.9	20,609	10.1	21,532	10.4	3.78

자료: 안전행정부 주민등록 인구통계 홈페이지(http://rcps.egov.go.kr)

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

3.1.2 교통약자

○ 2012년 기준 울산광역시 교통약자는 약 26만명으로 연평균 1.1%로 증가하고 있음.

○ 울산광역시 교통약자 유형별 증가율을 살펴보면 어린이는 2.1%로 감소하고 있으며, 고령자 5.2%, 장애인 2.5%, 임산부는 1.7% 증가하는 것으로 나타났음.

○ 이는 저출산 및 고령화로 인하여 어린이는 감소하는 반면 고령자는 증가하는 현재 사회의 인구 변화를 나타내고 있음.

○ 교통약자의 유형별 비율은 2012년 기준 어린이가 약 113,647명명(43.6%)으로 가장 많고, 고령자, 장애인순으로 나타났음.

〈표 3-2〉 울산광역시 교통약자 유형별 현황

(단위 : 인, %)

구 분	교통약자 유형별 현황					
	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	연평균 증가율
계	249,590	250,061	251,082	253,353	260,525	1.1
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
어린이	123,828	118,517	113,836	112,420	113,647	-2.1
	49.6	47.4	45.3	44.3	43.6	
임산부	11,365	11,033	11,433	11,542	12,160	1.7
	4.6	4.4	4.6	4.6	4.7	
고령자	69,995	73,301	76,800	80,465	85,736	5.2
	28.0	29.3	30.6	31.8	32.9	
장애인	44,402	47,210	49,013	48,926	48,982	2.5
	17.8	18.9	19.5	19.3	18.8	

주) 임산부는 국가통계포털 통계자료중 출생아수로 산정하였음
자료: 울산광역시 통계연보 및 시정백서, 2009~2013

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

3.1.3 도시면적

○ 울산광역시 총면적은 2012년 1,060.2㎢로 울주군이 757.1㎢로 울산광역시 총면적의 71.4%로 가장 넓은 면적을 차지하고 있으며, 북구가 157.4㎢(14.8%)를 차지하고 있음.

〈표 3-3〉 울산광역시 구·군별 면적

(단위 : ㎢, %)

구 분	2008년		2009년		2010년		2011년		2012년		연평균 증가율
		비율		비율		비율		비율		비율	
시 전체	1,057.5	100.0	1,058.2	100.0	1,058.2	100.0	1,060.0	100.0	1,060.2	100.0	0.06
중구	37.0	3.5	37.0	3.5	37.0	3.5	37.0	3.5	37.0	3.5	-
남구	72.2	6.8	72.6	6.9	72.6	6.9	72.7	6.9	72.7	6.9	0.17
동구	35.9	3.4	35.9	3.4	36.0	3.4	36.0	3.4	36.0	3.4	0.07
북구	157.4	14.9	157.4	14.9	157.3	14.9	157.3	14.8	157.4	14.8	-
울주군	755.1	71.4	755.3	71.4	756.1	71.4	757.0	71.4	757.1	71.4	0.07

자료: 울산광역시 통계연보 및 시정백서, 2009~2013

3.1.4 자동차등록대수

○ 울산광역시 자동차등록대수는 2012년 470,410대로 2008년 대비 연평균 증가율은 3.09%로 증가 추세를 나타내고 있고 승용차의 증가율이 3.91%로 가장 높은 것으로 나타났음.

〈표 3-4〉 울산광역시 자동차등록대수

(단위 : 대, %)

구 분	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	연평균 증가율
합계	416,565	427,610	440,735	456,051	470,410	3.09
승용차	329,810	342,092	355,423	370,433	384,426	3.91
승합차	20,038	19,335	18,801	18,250	17,724	3.02
화물차	64,821	64,279	64,641	65,383	66,164	- 0.51
특수차	1,896	1,904	1,870	1,985	2,096	2.54

자료: 울산광역시 통계연보 및 시정백서, 2009~2013

○ 울산광역시 구·군별 총 자동차 등록대수는 2012년에 남구가 146,775대로 가장 많으며, 울주군 95,375대, 중구 89,486대, 북구 80,591대, 동구 58,183대 순으로 나타났음.

○ 승용차 등록대수는 모든 구·군에서 증가추세를 보이고 있으며 북구의 승용차 증가율이 5.79%로 가장 높은 것으로 나타났음.

〈표 3-5〉 울산광역시 구·군별 자동차등록대수

(단위 : 대, %)

구 분		2008년		2009년		2010년		2011년		2012년		연평균 증가율
			비율		비율		비율		비율		비율	
시 전체	계	416,565	100.0	427,610	100.0	440,735	100.0	456,051	100.0	470,410	100.0	3.09
	승용차	329,810	79.2	342,092	80.0	355,423	80.6	370,433	81.3	384,426	81.7	3.91
	승합차	20,038	4.8	19,335	4.6	18,801	4.3	18,250	4.0	17,724	3.8	-3.02
	화물차	64,821	15.5	64,279	15.0	64,641	14.7	65,383	14.3	66,164	14.1	0.51
	특수차	1,896	0.5	1,904	0.4	1,870	0.4	1,985	0.4	2,096	0.4	2.54
중구	계	81,596	100.0	82,183	100.0	84,887	100.0	87,375	100.0	89,486	100.0	2.33
	승용차	65,396	80.1	66,521	80.9	69,277	81.6	71,907	82.3	74,061	82.8	3.16
	승합차	4,037	5	3,843	4.7	3,691	4.3	3,453	4.0	3,268	3.7	-5.15
	화물차	12,108	14.8	11,756	14.3	11,846	14.0	11,917	13.6	12,030	13.4	-0.16
	특수차	55	0.1	63	0.1	73	0.1	98	0.1	127	0.1	23.27
남구	계	135,744	100.0	137,872	100.0	139,923	100.0	143,463	100.0	146,775	100.0	1.97
	승용차	107,513	79.2	110,237	80.0	112,695	80.5	116,336	81.1	119,956	81.7	2.78
	승합차	5,909	4.3	5,625	4.1	5,506	3.9	5,190	3.6	4,965	3.4	-4.26
	화물차	21,693	16.0	21,325	15.5	21,088	15.1	21,262	14.8	21,190	14.4	-0.58
	특수차	629	0.5	685	0.4	634	0.5	675	0.5	664	0.5	1.36
동구	계	53,364	100.0	54,314	100.0	54,342	100.0	56,091	100.0	58,183	100.0	2.18
	승용차	45,579	85.4	46,816	86.2	47,004	86.5	48,941	87.2	51,109	87.8	2.9
	승합차	2,591	4.9	2,485	4.5	2,351	4.3	2,185	3.9	2,130	3.7	-4.78
	화물차	5,108	9.5	4,925	9.1	4,902	9.0	4,871	8.7	4,846	8.3	-1.31
	특수차	86	0.2	88	0.2	85	0.2	94	0.2	98	0.2	3.32
북구	계	66,622	100.0	70,151	100.0	74,554	100.0	77,711	100.0	80,591	100.0	4.87
	승용차	53,835	80.8	57,430	81.9	61,694	82.8	64,653	83.2	67,422	83.7	5.79
	승합차	2,975	4.5	2,967	4.2	2,923	3.9	3,066	3.9	3,036	3.8	0.51
	화물차	9,337	14.0	9,303	13.3	9,484	12.7	9,553	12.3	9,683	12.0	0.91
	특수차	475	0.7	451	0.6	453	0.6	439	0.6	450	0.5	-1.34
울주군	계	79,239	100.0	83,090	100.0	87,029	100.0	91,411	100.0	95,375	100.0	4.74
	승용차	57,487	72.5	61,088	73.6	64,753	74.4	68,596	75.0	71,878	75.4	5.74
	승합차	4,526	5.7	4,415	5.3	4,330	5.0	4,356	4.8	4,325	4.5	-1.13
	화물차	16,575	21	16,970	20.4	17,321	19.9	17,780	19.5	18,415	19.3	2.67
	특수차	651	0.8	617	0.7	625	0.7	679	0.7	757	0.8	3.84

자료: 울산광역시 통계연보 및 시정백서, 2009~2013

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

3.1.5 도로연장

○ 울산광역시의 도로연장은 2008년에 2,828,840m에서 2012년 3,346,280m로 2008년 대비 4.29%로 증가하는 추세이며 울주군이 6.72%로 가장 높게 증가한 것으로 나타났음.

〈표 3-6〉 울산광역시 구·군별 도로연장

(단위 : m, %)

구 분		2008년		2009년		2010년		2011년		2012년		연평균 증가율
			비율		비율		비율		비율		비율	
시 전체	계	2,828,840	100.0	2,837,408	100.0	3,039,980	100.0	3,321,753	100.0	3,346,280	100.0	4.29
	계*	1,679,572	100.0	1,739,175	100.0	1,902,214	100.0	1,918,217	100.0	1,964,427	100.0	3.99
	광 로	31,801	1.9	31,801	1.8	25,065	1.3	25,065	1.3	32,801	1.7	0.78
	대 로	260,758	15.5	263,293	15.1	121,939	6.4	121,939	6.4	280,921	14.3	1.88
	중 로	303,791	18.1	416,546	24.0	329,224	17.3	329,064	17.2	466,082	23.7	11.29
	소 로	1,083,222	64.5	1,027,535	59.1	1,425,966	75.0	1,442,149	75.2	1,184,623	60.3	2.26
중구	계	305,312	10.8	306,389	10.8	328,603	10.8	339,024	10.2	328,474	9.8	1.84
	계*	229,069	100.0	232,868	100.0	247,664	100.0	263,026	100.0	266,759	100.0	3.88
	광 로	2,810	1.2	2,810	1.2	2,810	1.1	2,810	1.1	2,694	1.0	-1.05
	대 로	13,246	5.8	13,246	5.7	10,252	4.1	10,252	3.9	13,827	5.2	1.08
	중 로	32,114	14.0	41,362	17.8	34,415	13.9	34,415	13.9	61,674	23.1	17.72
	소 로	180,899	79.0	175,450	75.3	200,187	80.8	215,549	81.9	188,564	70.7	1.04
남구	계	479,057	16.9	479,825	16.9	531,651	17.5	508,222	15.3	509,422	15.2	1.55
	계*	405,760	100.0	433,860	100.0	436,580	100.0	436,363	100.0	428,928	100.0	1.40
	광 로	18,303	4.5	18,303	4.2	12,432	2.8	12,432	2.8	14,054	3.3	-6.39
	대 로	51,978	12.8	59,338	13.7	25,034	5.7	25,034	5.7	59,183	13.8	3.30
	중 로	38,761	9.6	88,738	20.5	60,611	13.9	60,611	13.9	96,937	22.6	25.75
	소 로	296,718	73.1	267,481	61.7	338,503	77.5	338,286	77.5	258,754	60.3	-3.36
동구	계	177,162	6.3	173,587	6.1	193,395	6.4	185,855	5.6	188,642	5.6	1.58
	계*	146,722	100.0	154,087	100.0	166,311	100.0	167,122	100.0	161,844	100.0	2.48
	대 로	1,8861	12.9	18,861	12.2	5,570	3.3	5,570	3.3	13,374	8.3	-8.24
	중 로	8,938	6.1	37,776	24.5	23,081	13.9	23,081	13.8	41,981	25.9	47.22
	소 로	118,923	81.1	97,450	63.2	137,660	82.8	138,471	82.9	106,489	65.8	-2.72
북구	계	492,712	17.4	496,378	17.5	583,351	19.2	516,050	15.5	536,470	16.0	2.15
	계*	211,157	100.0	199,308	100.0	201,085	100.0	201,312	100.0	238,298	100.0	3.07
	광 로	5,525	2.6	5,525	2.8	4,365	2.2	4,365	2.2	6,823	2.9	5.42
	대 로	39,648	18.8	33,878	17.0	21,234	10.6	21,234	10.5	45,762	19.2	3.65
	중 로	40,883	19.4	34,332	17.2	49,383	24.6	49,383	24.5	71,746	30.1	15.10
	소 로	125,101	59.2	125,573	63.0	126,103	62.7	126,330	62.8	113,967	47.8	-2.30
울주군	계	1,374,597	48.6	1,381,229	48.7	1,402,980	46.2	1,772,602	53.4	1,783,272	53.3	6.72
	계*	686,864	100.0	719,052	100.0	850,574	100.0	850,394	100.0	868,598	100.0	6.04
	광 로	5,163	0.8	5,163	0.7	5,458	0.6	5,458	0.6	9,230	1.1	15.63
	대 로	137,025	19.9	137,970	19.2	59,849	7.0	59,849	7.0	148,775	17.1	2.08
	중 로	183,095	26.7	214,338	29.8	161,754	19.0	161,574	19.0	193,744	22.3	1.42
	소 로	361,581	52.6	361,581	50.3	623,513	73.3	623,513	73.3	516,849	59.5	9.34

주) 계는 미포장+포장된 도로의 합계이며, *계는 포장된 도로의 연장임
자료: 울산광역시 통계연보, 2009~2013

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

3.2 보행현황

3.2.1 수단분담율

○ 총 수단통행량은 2012년 총 2,567천통행/일이며, 승용차통행이 997천통행/일(38.8%)로 가장 높으며 도보, 버스, 택시 순으로 통행량이 많음.

○ 구·군별 수단통행량은 남구가 960천통행/일로 가장 많고, 북구가 345천통행/일로 가장 낮음.

〈표 3-7〉 울산광역시 통행수단별 통행행태(2012년)

(단위 : 통행/일, %)

구 분	승 용	버 스	철 도	택 시	도 보	기 타	합 계
시 전체	997,492	439,081	496	306,906	678,321	145,168	2,567,464
	38.8	17.1	0.0	12.0	26.4	5.7	100.0
중 구	186,070	79,763	-	64,237	129,780	18,781	478,631
	38.8	16.6	-	13.5	27.1	4.0	100.0
남 구	400,157	155,012	192	159,406	216,785	28,899	960,451
	41.6	16.1	-	16.6	22.5	3.2	100.0
동 구	76,379	75,146	-	47,797	140,248	49,555	389,125
	19.6	19.3	-	12.3	36.0	12.8	100.0
북 구	127,370	57,970	166	23,426	108,427	27,631	344,990
	36.9	16.8	-	6.8	31.4	8.1	100.0
울주군	207,516	71,190	138	12,040	83,081	20,302	394,267
	52.6	18.0	-	3.1	21.1	5.2	100.0

주) 울산광역시 내부 통행량
자료: 울산광역시 도시교통정비 기본계획, 2012. 11

○ 구·군별 수단통행 분포는 구·군 내부통행을 제외하면 중구와 남구간의 통행이 139,473통행/일으로 가장 빈번함.

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

〈표 3-8〉 울산광역시 구·군별 수단통행 분포(2012년)

(단위 : 통행/일)

출발 \ 도착	중 구	남 구	동 구	북 구	울주군	합 계
시전체	493,593	954,617	389,928	334,119	395,207	2,567,464
중 구	293,613	126,776	6,268	36,064	15,910	478,631
남 구	139,473	694,404	17,720	49,291	59,563	960,451
동 구	6,209	17,551	345,794	17,067	2,504	389,125
북 구	38,136	58,382	17,471	226,748	4,253	344,990
울주군	16,162	57,504	2,675	4,949	312,977	394,267

주) 울산광역시 내부 통행량
자료: 울산광역시 도시교통정비 기본계획, 2012. 11

3.2.2 주요 축별 보행량

가. 조사개요

- 조사일시 : 2013. 11. 07 ~ 11. 08(2일간)
- 조사시간대 : 07~09시, 12~14시, 17~19시
- 조사지점 : 울산광역시 주요도로 110개 구간

나. 조사결과

- 주요 축별 보행량 조사결과 첨두시(18~19시) 양방향 평균 보행량은 245명으로 조사되었으며, 삼산로가 2,747명으로 가장 많은 것으로 조사되었음.
- 보행량 집중구간은 공업탑로터리, 중구 홈플러스 주변, 신복로터리, 대학로, 언양터미널 부근으로 조사되었음.

〈표 3-9〉 울산광역시 주요 축별 보행량

(단위 : 인/시)

번호	가로명	조사구간	북/서	남/동	번호	가로명	조사구간	북/서	남/동
1	대학로	신복로타리↔울산과학대서부캠퍼스	384	558	16	대공원로	공업탑로타리←청운학사문수관	55	61
2	삼호로	신복로타리←와와교차로	333	163	17	두왕로	공업탑로터리←활고개교차로	735	935
3	북부순환도로	신복로타리←삼호교남교차로	339	319	18	삼산로	공업탑로터리↔번영사거리	1,312	1,435
4	울산고속도로	신복로타리←울산IC	298	369	19	봉월로	공업탑로터리↔은월네거리	687	465
5	대학로55번길	울산과학대서부캠퍼스←협성현대아파트	287	217	20	삼산로35번길	남부경찰서앞교차로←삼보아이맥스아파트	77	135
6	문수로	옥현네거리←무거삼거리	10	9	21	돋질로	시청네거리←달리네거리	47	59
7	문수로	옥현네거리↔공원묘지앞	4	5	22	중앙로	시청네거리←남부교회입구	266	238
8	남부순환도로	옥현네거리↔옥현주공아파트앞	14	11	23	신정로	달리네거리↔동평네거리	78	53
9	남부순환도로	옥현네거리←대경휴게소	4	4	24	신정로	달리네거리↔울산강남고등학교	72	41
10	구루미길	다운네거리↔수정사	6	1	25	돋질로	달리네거리←남구청네거리	39	43
11	다운로	다운네거리↔다운침례교회	53	35	26	번영로	예술회관네거리↔도산네거리	121	135
12	태화로	다운네거리↔제일중학교앞	93	84	27	번영로	예술회관네거리↔예일아동청소년상담센터	97	93
13	태화로	제일중학교앞←동강병원	19	10	28	돋질로	남구청네거리↔평창현대3차앞교차로	77	91
14	문수로	공원묘지앞↔군청네거리	47	35	29	화합로	터미널네거리←벽산강변아파트	128	116
15	문수로	군청네거리↔공업탑로타리	296	367	30	삼산로	터미널네거리↔번영네거리	265	243

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

〈표 3-9〉 계 속

(단위 : 인/시)

번호	가로명	조사구간	북/서	남/동	번호	가로명	조사구간	북/서	남/동
31	화합로	터미널네거리 ↔태화중학교	101	126	51	화합로	반구네거리 ↔학성교북교차로	23	35
32	삼산로	터미널네거리 ↔태화강역앞	52	57	52	염포로	체육의다리교차로 ↔효문네거리	45	22
33	남중로	오산삼거리 ↔울산세무서	79	91	53	염포로	효문네거리 ↔효정중학교	33	14
34	남산로	태화로타리 ↔태화강전망대	63	49	54	산업로	명촌교북단교차로 ↔효문네거리	44	51
35	봉월로	태화로타리 ↔은월네거리	327	302	55	산업로	울산경제진흥원 ↔효문네거리	32	43
36	강남로	태화로타리 ↔번영교남교차로	244	233	56	병영로	서동네거리 ↔병영네거리	101	83
37	태화교	태화로타리 ↔선경2차아파트앞	47	30	57	북부 순환도로	서동네거리 ↔상방네거리	54	33
38	유곡로	선경2차아파트앞↔ 우정혁신도시푸르지오	237	232	58	통샘1길	화봉중학교앞 ↔효성삼환아파트	52	38
39	명륜로	선경2차아파트앞 ↔북정삼거리	117	128	59	효암로	연암네거리 ↔29호광장네거리	10	97
40	중앙길	중앙요양병원 ↔성남동국민은행	145	179	60	무룡로	상방네거리 ↔연암버스좀점	5	5
41	중앙길	성남동국민은행 ↔복산육거리	29	27	61	상방로	벽산아파트앞교차로 ↔동아청구앞네거리	12	13
42	번영로	복산육거리 ↔복산네거리	476	280	62	번영로	도산네거리 ↔야음네거리	22	12
43	화합로	복산네거리 ↔중구청삼거리	246	257	63	수암로	동서오거리 ↔야음네거리	59	13
44	번영로	복산네거리 ↔병영네거리	240	252	64	수암로 224번길	야음초등학교 ↔야음네거리	135	75
45	곽남길	병영오거리 ↔동중네거리	45	36	65	처용로	새터삼거리 ↔야음네거리	65	78
46	화합로	복산네거리 ↔반구네거리	417	447	66	남부 순환도로	대공원남문 ↔감나무진네거리	6	3
47	구교로	학성공원앞 ↔학성초교후문	142	141	67	두왕로	두왕네거리 ↔감나무진네거리	22	37
48	염포로	반구네거리 ↔체육의다리교차로	196	152	68	덕하로	덕하삼거리 ↔아랫개산길	55	83
49	구교로	옥교네거리 ↔학성공원앞	9	14	69	상개로	삼성비피화학 ↔바스프네거리	7	5
50	가구거리	학성공원앞 ↔가구삼거리	8	8	70	사평로	바스프네거리 ↔대한유화삼거리	9	12

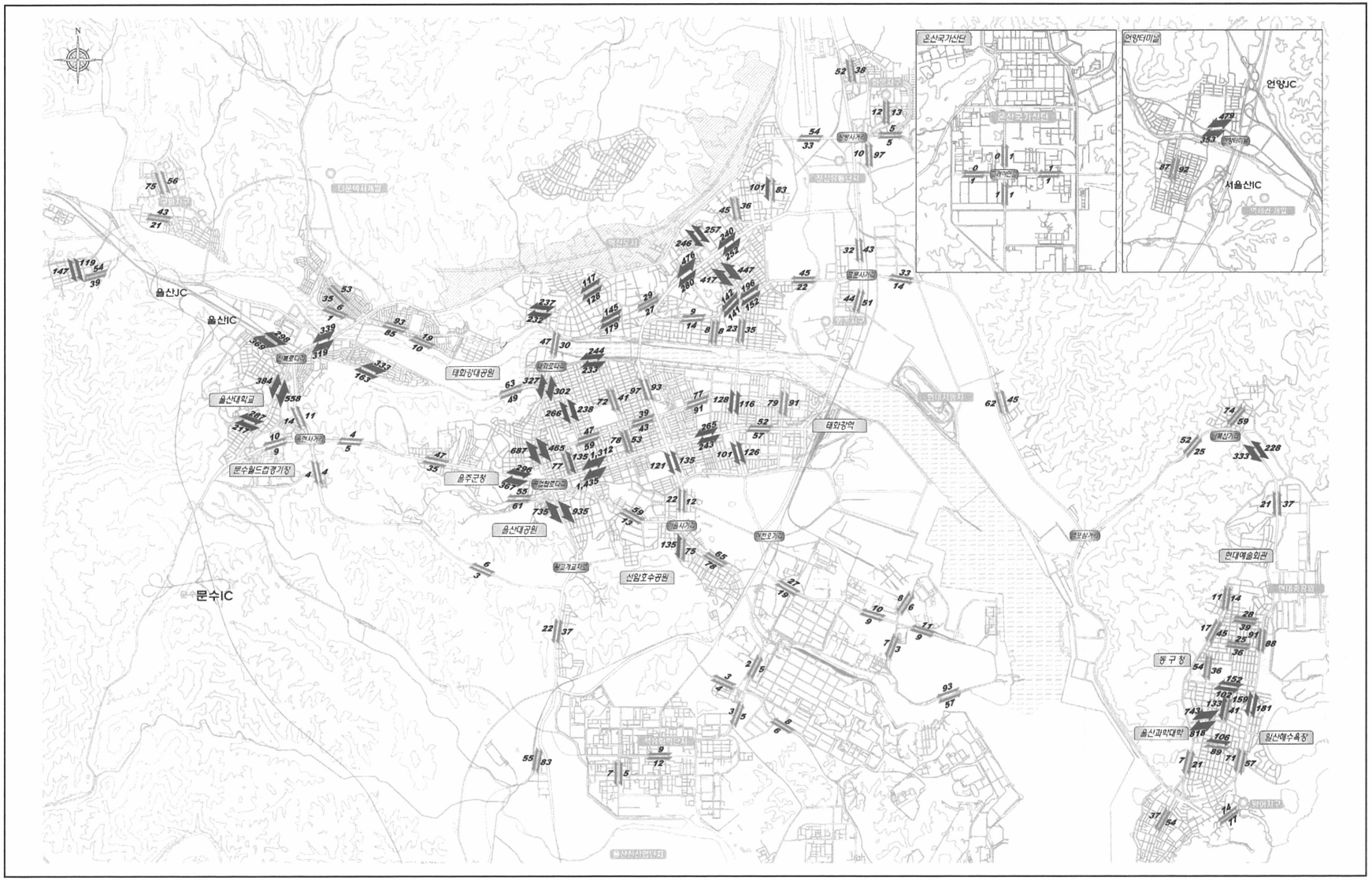
자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

〈표 3-9〉 계 속

(단위 : 인/시)

번호	가로명	조사구간	북/서	남/동	번호	가로명	조사구간	북/서	남/동
71	처용로	사평삼거리 ←부곡네거리	3	5	91	학문로	미포초등학교↔ 울산생활과학고등학교	54	36
72	부곡로	부곡로입구 ←부곡네거리	3	4	92	학문로	울산광역시동구청 ↔고늘네거리	152	102
73	처용로	부곡네거리 ←SK삼거리	2	5	93	방어진 순환도로	찬물락네거리 ←일산해수욕장네거리	159	181
74	용잠로	부곡네거리 ←FCC삼거리	8	6	94	대송로	화정공원네거리 ←명덕여자중학교	133	41
75	장생포로	신여천네거리 ←산안네거리	27	19	95	대학길	화정공원네거리 ←울산과학대학앞	743	818
76	장생포로	산안네거리 ←매암네거리	10	9	96	월봉로	울산과학대후문앞 ←등대네거리	106	89
77	부두로	울산항 ←매암네거리	8	6	97	방어진 순환도로	일산해수욕장 ←복진네거리	71	57
78	장생포 고래로	장생포초등학교 ←매암네거리	7	3	98	봉수로	울산과학대학후문앞 ←문현삼거리	7	21
79	장생포로	매암네거리 ←부두입구	11	9	99	내진길	울산수협 ←화봉암	74	77
80	장생포 고래로	장생포초등학교 ←울산지방해양항만청	93	57	100	문현로	문현삼거리↔ 문현초등학교앞교차로	37	54
81	염포로	효정중학교 ←염포초등학교	65	45	101	점촌5길	범서고등학교 ←울주명지초등학교	43	21
82	방어진 순환도로	당고개 ←남목삼거리	52	25	102	구영로	구영공원삼거리 ←선바위교네거리	75	56
83	동해안로	장승삼거리 ←남목삼거리	74	59	103	천상길	범서체육공원 ←천상초등학교	54	39
84	방어진 순환도로	한채네거리 ←남목삼거리	333	228	104	천상4길	경동태원하이빌 ←아름아이필아파트	147	119
85	방어진 순환도로	한채네거리 ←현대예술공원	21	37	105	교동로	언양향교 ←언삼교네거리	87	92
86	봉수로	대학병원삼거리 ↔시리성삼거리	11	14	106	헌양길	언양터미널네거리 ←영화초등학교	479	353
87	봉수로	시리성삼거리 ←동구청네거리	17	45	107	공단로	일성네거리 ↔고려아연네거리	1	1
88	전하로	시리성삼거리 ↔오지벌네거리	28	39	108	이진로	온산역네거리 ↔고려아연네거리	1	1
89	방어진 순환도로	오지벌네거리 ←찬물락네거리	91	88	109	공단로	원산네거리 ↔고려아연네거리	0	1
90	진성4길	전하지구대 ←산생마을앞	25	36	110	이진로	이진로입구 ↔고려아연네거리	0	1

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]



〈그림 3-1〉 주요 축별 보행량도(18~19시)

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

3.2.3 시설현황

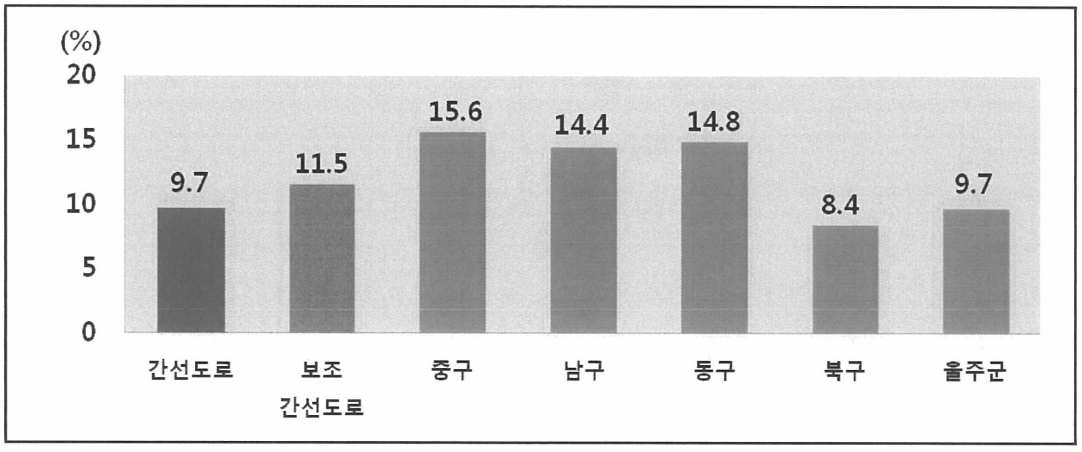
가. 주요도로 보도폭 및 보도율

○ 울산광역시 주요 간선도로 총 185개 노선중 101개 노선을 대상으로 보도폭 및 보도율을 조사하였음.

○ 조사대상 101개 노선은 주간선도로 32개 노선과 도로폭원 20m이상의 보조간선도로 71개 노선을 대상으로 하였으며 주간선도로의 경우 평균 보도폭이 3.31m, 보도율은 9.7%로 조사되었고 보조간선도로의 경우 평균보도폭 3.18m, 보도율 11.5%로 나타났음.

〈표 3-10〉 울산광역시 주요도로 보도폭 및 보도율

구 분		노선수 (개소)	연장 (km)	평균 보도폭 (m)	도로면적 (㎡)	보도면적 (㎡)	보도율 (%)
주간선도로		32	245.54	3.31	7,859.25	759.17	9.7
보조간선도로	소계	71	175.7	3.18	4,154.90	477.64	11.5
	중구	10	17.1	3.20	387.00	60.30	15.6
	남구	27	55.4	3.51	1,278.00	184.45	14.4
	동구	4	9.3	3.61	200.80	29.75	14.8
	북구	16	51.3	2.91	1,387.90	116.00	8.4
	울주군	14	42.6	2.66	901.20	87.14	9.7



〈그림 3-2〉 울산광역시 주요도로 보도율

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

〈표 3-11〉 울산광역시 주요 간선도로 현황

구 분	도로명		구간	연장(km)	비고
간선도로	1	번영로	야음사거리 ~ 효문역삼거리	7.38	광로2-1
	2	삼산로	공업탑R ~ 울산역	4.21	광로3-1
	3	산업로	두왕사거리 ~ 북구시계	21.42	광로3-3
	4	명륜로	태화R ~ 북정교차로	1.91	중로1-4
	5	태화로	다운사거리 ~ 태화사거리	3.16	대로3-17
	6	염포로	반구사거리 ~ 염포삼거리	7.81	대로2-1
	7	수암로	공업탑R ~ 신여천사거리	3.68	대로2-5
	8	강북로	태화교사거리 ~ 명촌교북교차로	4.47	중로1-29
	9	두왕로	공업탑R ~ 두왕사거리	3.38	대로1-8
	10	봉월로	공업R ~ 태화R	1.78	대로3-5
	11	문수로	공업탑R ~ 무거삼거리	4.98	대로1-4 광로2-4
	12	장생포로	신여천사거리 ~ 동구청삼거리	7.27	대로2-5
	13	북부순환도로	신복R ~ 상방사거리	10.17	대로1-2
	14	남부순환도로	신복R ~ 여천동	10.61	대로3-17
	15	방어진순환도로	염포삼거리 ~ 염포삼거리	14.69	대로3-12
	16	강남로	태화교 ~ 명청교남교차로	4.42	중로1-53
	17	남산로	태화R ~ 신삼호교	4	중로1-17
	18	대학로	신복R ~ 무거삼거리	1.82	대로1-5
	19	화합로	여천오거리 ~ 중구청	5.16	대로2-17
	20	아산로	명촌북교차로 ~ 성내삼거리	4.49	대로2-7
	21	무룡로	상방사거리 ~ 시계(강동)	16.06	대로3-14
	22	덕신로	국도14호선(고산삼거리) ~ 온산공단(대덕삼거리)	5.2	대로1-1
	23	남창로	두왕사거리 ~ 시계(온양)	15.12	대로1-3
	24	온산로	두왕사거리 ~ 대덕삼거리	8.59	광로3-3 대로1-1
	25	웅촌로	무거삼거리 ~ 시계(웅촌)	13.62	대로1-14
	26	화랑로	제2남천교 ~ 시계(두서)	19.64	대로3-61
	27	삼남로	제2남천교 ~ 시계(삼남)	8.05	대로1-11
	28	범서로	신삼호교 ~ (신)무동교	7.45	구국도24호선
	29	해맞이길	당월삼거리 ~ 서생(시계)	15.6	대로3-51
	30	학문로	고늘사거리 ~ 동구청	1.1	-
	31	덕신외로	덕신로 ~ 공단변전소	3.8	-
	32	공단로	대덕삼거리 ~ 당월삼거리	4.5	대로1-1 대로2-10

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

〈표 3-11〉 계 속

구 분	도로명		구간	연장(km)	비고
보조간선도로	1	가구거리	반구사거리 ~ 학성공원 ~ 강북로(가구삼거리)	1.0	중구
	2	계변로	학성삼거리동측 ~ MBC사거리 ~ 북부순환도로(도화삼거리)	1.1	중구
	3	구교로	새치삼거리 ~ 학성공원 ~ 병영오거리	2.8	중구
	4	난곡로	내오산로 ~ 중양고교 ~ 북부순환도로(중앙고입구)	0.5	중구
	5	남외로	염포로 ~ 병영사거리	1.0	중구
	6	내오산로*	구삼호교북단 ~ 오산대로(남구연결도로 미개설)	1.5	중구
	7	다운로*	다운사거리 ~ 다운초교 ~ 서사교	3.9	중구
	8	명난로*	태화로 ~ 중앙고교 ~ 내오산로(명정초교 남측)	1.5	중구
	9	반구로*	화합로(반구삼거리) ~ 외솔큰길	0.7	중구
	10	백양로*	금호아파트 ~ 성안로	2.1	중구
	11	병영로*	서동 ~ 병영사거리	1.3	중구
	12	새치로*	구교로 ~ 강북로(옥교배수장)	0.4	중구
	13	성인로	북정교차로 ~ 성안 ~ 서동삼거리	4.4	중구
	14	약사로*	번영로 ~ 중구청 동측	1.0	중구
	15	옥교로*	강북로(가구삼거리) ~ 옥교배수장	0.8	중구
	16	외솔큰길	장현교차로 ~ 외솔교 ~ 강북로(내황교)	4.5	중구
	17	유곡로*	명륜교(우정사거리) ~ 태화동사무소 ~ 북부순환도로(수운교차로)	1.1	중구
	18	일중로*	내오산로(강변아파트앞) ~ 제일중 ~ 북부순환도로	0.4	중구
	19	장춘로	번영로 ~ 울산초교	0.7	중구
	20	평산로	번영로(약사삼거리) ~ 평산초교 ~ 북부순환도로(평산삼거리)	0.8	중구
	21	학산로	구교로(중앙시장) ~ 학성로 ~ 함월초교	0.3	중구
	22	학성로*	강북로 ~ 번영로 ~ 학성공원교차로	2.4	중구
	23	함월로*	성안동 변전소 ~ 미가엘기도원 동측	1.4	중구
	24	강달로*	강달삼거리 ~ 한국비료입구	0.9	중구
	25	거마길*	문수로(군청사거리) ~ 푸른아파트 ~ 봉월로(은월사거리)	1.4	남구
	26	고사로*	산업로(선암초교앞) ~ 처용로(SK앞)	0.8	남구
	27	곰바위로	수암로(동서오거리) ~ 수수암초교 ~ 신선로	1.0	남구
	28	꽃대나루길	번영로(광로교) ~ 화합로 ~ 산업로(여천교)	1.9	남구
	29	남중로	꽃대나루길 ~ 삼산사거리 ~ 상북로(내황초교)	1.8	남구
	30	납도로*	턴머리길(동양나이론) ~ 장생포로 ~ 여천로(조선비료앞)	2.6	남구

주) *의 경우 20m미만의 보조간선도로서 주요도로 보도폭 및 보도율 산정시 제외함

〈표 3-11〉 계 속

구 분	도로명		구간	연장(km)	비고
보조간선도로	31	놀재로	남산로(옥현초교앞) ~ 삼호로(다운교회)	0.3	남구
	32	달삼로	번영로(달동주공) ~ 삼산중로 ~ 화합로(고속버스터미널)	1.0	남구
	33	대암로*	번영로 ~ 동서오거리	1.4	남구
	34	도산로*	중앙로(태화중) ~ 신정로 ~ 도산사거리	1.5	남구
	35	돋질로	봉월사거리 ~ 남구청 ~ 산업로	4.6	남구
	36	만수로	산업로 ~ 만수삼거리	0.3	남구
	37	매암로*	5부두삼거리 ~ 장생포로	1.4	남구
	38	반호로*	아성정밀화학 ~ 용연공단 ~ 대도산업	0.3	남구
	39	부곡로*	사평로(홍인화학) ~ 처용로(부곡사거리)	0.9	남구
	40	부두로	명촌교남교차로 ~ 5부두삼거리 ~ 매암사거리	5.3	남구
	41	사평로	명동삼거리 ~ 부곡로 ~ 석유화학공단 중문	1.3	남구
	42	산안로*	만수로 ~ 납도로	1.4	남구
	43	삼산중로	강남로(남부소방서) ~ 현대백화점 ~ 꽃대나루길	1.6	남구
	44	산신로*	번영교남교차로 ~ 삼산중로(남부소방서)	1.1	남구
	45	삼호로	신복R ~ 삼호중 ~ 와와교차로	2.3	남구
	46	상개로	상개삼거리 ~ 석유화학공단	0.5	남구
	47	성암로*	처용로(용연변전소) ~ 황성로 ~ 용연로(효성T&C공장)	1.1	남구
	48	쇠정로*	구 울산상고 ~ 대학로	0.9	남구
	49	신선로*	활고개교차로 ~ 야음로 ~ 남울산KT사거리	2.0	남구
	50	신암로*	수암사거리 ~ 대현삼거리	1.1	남구
	51	여천로*	처용로(SK정문) ~ 장생포로 ~ 남도로	1.9	남구
	52	신정로	강남로 ~ 돗질로 ~ 도산로	2.0	남구
	53	신화로	번영로 ~ 구야음역 ~ 여천로(신화마을)	1.1	남구
	54	야음로	수암로 ~ 신암로 ~ 신선로	0.5	남구
	55	어응로	구삼호교입구 ~ 삼호로(주공아파트앞)	0.4	남구
	56	여천로	남울산전화국사거리 ~ 여천오거리 ~ 부두로(울산항)	3.6	남구
	57	오산대로*	문수로 ~ 와와교차로 ~ 북부순환도로(유곡교차로)	3.0	남구
	58	옥주로	대학로 ~ 옥현지구 ~ 대학로	1.3	남구
	59	왕생로	강남중앙교회 ~ 남구청 ~ 팔등로(달동공원)	1.2	남구
	60	용소로*	처용로 ~ 황성로(고합울산2공장)	1.0	남구
	61	용연로*	상암삼거리 ~ 용연공단 ~ 용연사거리	2.6	남구
	62	월평로	봉월로(은월삼거리) ~ 울산문화원 ~ 남부소방서	2.9	남구

주) *의 경우 20m미만의 보조간선도로서 주요도로 보도폭 및 보도율 산정시 제외함

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

〈표 3-11〉 계 속

구 분	도로명		구간	연장(km)	비고
보조간선도로	63	은월로	옥동현대아파트 ~ 거마길	0.6	남구
	64	장생포 고래길*	매암사거리 ~ 대안통운 앞	2.9	남구
	65	저두로*	화합로 ~ 남중로	0.6	남구
	66	정광로	남산로(임업현동조합) ~ 삼호로(정광사서측)	0.3	남구
	67	정동로	화신삼성공구백화점 ~ 농수산물시장 ~ 강남로(백합초교)	1.2	남구
	68	제하로*	용연로 ~ 황성로 ~ 성암로(한진용연변전소)	1.1	남구
	69	중앙로	태화R~ 시청 ~ 동서오거리	2.2	남구
	70	처용로	새터삼거리 ~ 용연공단 ~ 부곡사거리	15.3	남구
	71	청수로*	용연로 ~ 용연공단 ~ 황성로	0.3	남구
	72	큰골길*	문수로(공원묘지입구) ~ 울산공원묘지 ~ 문수로	1.7	남구
	73	턴머리길*	신여천로(유공울산연구소) ~ 납도로 ~ 장생포 고래길	2.1	남구
	74	팔등로*	봉월로 ~ 번영로	1.6	남구
	75	풍요로	문수로(군청사거리)~울산대공원	0.2	남구
	76	황성로*	용연로 ~ 용연로	2.9	남구
	77	황암로	용연사거리 ~ 용연수질개선사업소	0.7	남구
	78	개운로	온산로(처용삼거리) ~ 처용로(개운삼거리)	1.8	울주군, 남구
	79	구영로	범서로(백천삼거리) ~ 구영지구 ~ 두동로(선바위)	2.7	울주군
	80	남천로	국도35호선 ~ 방천삼거리	2.2	울주군
	81	당월로	온산로(당월삼거리) ~ 온산공단 ~ 덕하	13.1	울주군
	82	대정로	화산로((주)고합) ~ 온산공단 ~ 당월로	2.1	울주군
	83	덕남로	덕신로(덕신삼거리) ~ 남창로(동상삼거리)	3.6	울주군
	84	덕망로	덕신로 ~ 남창로(망양삼거리)	3.2	울주군
	85	덕정로*	온산로(성남삼거리) ~ 덕하로(청량삼거리)	1.3	울주군
	86	덕하로*	덕하삼거리 ~ 덕하 ~ 남창로(제내삼거리)	2.8	울주군
	87	덕현로*	석남사삼거리 ~ 운문령	4.9	울주군
	88	두동로*	범서사거리 ~ 두동 ~ 두광삼거리	14.8	울주군
	89	두산로*	(신)서사교 ~ 척과 ~ 경주시(석계)	9.2	울주군
	90	방기로	삼남로(국도35호선) ~ 하방로 ~ 방기로(삼성SDI기숙소)	4.3	울주군
	91	방도로	온산로 ~ 당월로	1.1	울주군
	92	배내길*	살티삼거리 ~ 이천리 ~ 양산(원동)시계	9.2	울주군
	93	산암로	덕신로(이수화학) ~ 당월로 ~ 정일스톤해븐(주)	3.5	울주군

주) *의 경우 20m미만의 보조간선도로서 주요도로 보도폭 및 보도율 산정시 제외함

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

〈표 3-11〉 계 속

구 분	도로명		구간	연장(km)	비고
보조간선도로	94	삼동로*	웅촌로(대복교차로) ~ 삼동면 ~ 양산(시계)	16.5	울주군
	95	삼정로*	반정삼거리 ~ 덕정삼거리	8.1	울주군
	96	삽재로*	궁근정삼거리 ~ 삽재삼거리 ~ 청도군계	4.2	울주군
	97	상북로*	방천삼거리 ~ 석남사 ~ 밀양(시계)	13.3	울주군
	98	야동로	공단로 ~ 당월로	0.8	울주군
	99	언양로*	화랑로(국도35호선) ~ 반천, 반송 ~ (구)무동교	7.9	울주군
	100	온양로*	남창로(온양사거리) ~ 온양(대안,발리) ~ 해맞이길(화정삼거리)	6.3	울주군
	101	외황로	온산로 ~ 온산공단 ~ 당월로	0.9	울주군
	102	원봉로	공단로 ~ 당월로	1.2	울주군
	103	읍성로*	남천로 ~ 언양읍사무소 ~ 화랑로(국도35호선)	1.6	울주군
	104	이진로	화산로(LG화학온산공장) ~ 온산공단 ~ 당월로	2.1	울주군
	105	정터길*	온산로 ~ 덕하시장 ~ 덕하로	0.2	울주군
	106	진하로*	진하삼거리 ~ 진하해수욕장	0.5	울주군
	107	청량로*	온산로 ~ 덕하로	1.6	울주군
	108	하방로*	방기로 ~ 방기지구 ~ 방기로	0.8	울주군
	109	화산로*	덕신로(산성삼거리) ~ 온산공단 ~ 공단로(원산삼거리)	2.9	울주군
	110	고늘로*	고늘사거리 ~ 파래섬	1.1	동구
	111	꽃바위로*	방어진순환도로 ~ 화암 ~ 방어진삼거리	3.8	동구
	112	대송로*	찬물락삼거리 ~ 명덕여중 ~ 월봉로(화진여중남단)	1.5	동구
	113	동진로*	방어진초교 ~ 등대로	0.9	동구
	114	등대로	등대사거리 ~ 동진로 ~ 대왕암공원	1.6	동구
	115	명덕로*	명덕삼거리 ~ 명덕2차아파트 ~ 봉수로(현대청운고교)	1.0	동구
	116	문재로*	봉수로 ~ 문재사거리 ~ 방어진제일교회	0.8	동구
	117	문현로	문현관 ~ 화암지구 남단	1.3	동구
	118	미포로*	한 채사거리 ~ 현대정보과학고 ~ 한국프랜지	1.0	동구
	119	번덕로*	대송로 ~ 방어진순환도로(일산해수욕장)	0.4	동구
	120	봉수로	한채사거리 ~ 동구청 ~ 문현삼거리	5.8	동구
	121	슬도로*	꽃바위로(방어진신화빌라) ~ 섬끝마을	1.1	동구
	122	안산로	안산사거리 ~ 한국프랜지 ~ 장승삼거리	0.6	동구
	123	옥류로*	안산사거리 ~ 옥류천사거리 ~ 남목그린타워	0.7	동구
	124	월봉로*	등대사거리 ~ 대송로종점 ~ 과학대후문	0.8	동구

주) *의 경우 20m미만의 보조간선도로서 주요도로 보도폭 및 보도율 산정시 제외함

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

〈표 3-11〉 계 속

구 분	도로명		구간	연장(km)	비고
보조간선도로	125	전하로*	오지벌삼거리 ~ 봉수로(산록마을)	0.7	동구
	126	주전로*	남목삼거리 ~ 동/북구계	7.4	동구
	127	화문로*	해양개발 ~ 문현로 ~ 방어진현대비치아파트북단	0.9	동구
	128	화잠로*	해양개발정문 ~ 화암 ~ 해운사 앞	1.6	동구
	129	강동로*	북구 어물동(동/북구계) ~ 정자동(정자사거리)	7.0	북구
	130	고래로*	신답로	0.7	북구
	131	고헌로	내황교 ~ 번영교 ~ 산업로(원말 마을)	7.3	북구
	132	동대로	산업로 ~ 마동로(휠타워남동축)	1.4	북구
	133	동천서로	서동삼거리 ~ 상안동 ~ 신답사거리	5.8	중구, 북구
	134	매곡로	냉천삼거리 ~ 경주시 양남	5.7	북구
	135	마동로*	호계로 ~ 성산교회	1.4	북구
	136	매곡산업로	매곡산업단지내 ~ 매곡로	1.5	북구
	137	명천로	명촌주공아파트 ~ 염포로	1.2	북구
	138	산성로	효암로 ~ 효자로 ~ 요토밸리로	1.0	북구
	139	상방로	산업로 ~ 화봉 ~ 북구청	1.9	북구
	140	숙보로*	효암로 ~ 효암공단 ~ 효자로	0.3	북구
	141	신답로	신답사거리 ~ 농소3동사무소	2.4	북구
	142	아진로	신답로 ~ 아진아파트 ~ 신답로	0.7	북구
	143	오토밸리로	율동삼거리 ~ 중산IC	12.5	북구
	144	죽전로*	효암로 ~ 효자로 ~ 오토밸리로	1.0	북구
	145	진장로	염포로 ~ 번영로	1.0	북구
	146	진장유통로	번영로 ~ 북부순환도로	1.1	북구
	147	호계로*	원지삼거리 ~ 호계역 ~ 천곡삼거리	4.3	북구
	148	화봉로	화봉사거리 ~ 화봉 ~ 북구청	1.9	북구
	149	활밤로*	효암로 ~ 효문공단 ~ 효자로	0.3	북구
	150	효성로*	염포로 ~ 효문공단 ~ 효암로	0.8	북구
	151	효암로	아산로 ~ 염포로 ~ 북구청	3.7	북구
	152	효자로	염포로 ~ 산성로 ~ 상방마을	2.2	북구
	153	희망로*	호계로 동대로	0.8	북구

주) *의 경우 20m미만의 보조간선도로서 주요도로 보도폭 및 보도율 산정시 제외함

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

나. 입체화시설(육교 및 지하보도)

○ 울산광역시의 보행관련 시설물은 2012년 기준 보도육교 16개소, 지하보도 6개소로 조사되었음.

〈표 3-12〉 울산광역시 구·군별 입체화시설(육교 및 지하보도)

(단위 : 개소)

구 분	보도육교	지하보도
시 전체	16	6
중구	5 (약사, 명정, 성신, 삼일, 내황초교)	2 (우정, 성남)
남구	5 (성광, 신정초, 신정고, 백합초교, 울주군청)	4 (문수, 공업탑, 신정, 삼호)
동구	4 (서부초교, 녹수초교, 현대여중, 미포조선)	-
북구	1 (현대글로리아)	-
울주군	1 (온산읍)	-

자료: 울산광역시 종합건설본부 내부자료, 2012

다. 횡단보도

○ 횡단보도는 도로상에서 보행자의 도로횡단의 이동성과 편리성을 나타내는 중요한 시설임.

○ 2012년 기준 울산광역시 횡단보도 설치현황을 살펴보면 총 3,154개의 횡단보도가 설치되어 있으며, 신호 횡단보도가 1,757개(55.7%), 무신호 횡단보도가 1,397개(44.3%) 설치되어있음.

○ 가로형태별로 살펴보면 단일로에 126개, 교차로에 1,631개가 설치되어 있음.

〈표 3-13〉 울산광역시 횡단보도 설치현황

(단위 : 개, %)

총 계			단일로			교차로		
계	신호	무신호	계	신호	무신호	계	신호	무신호
3,154	1,757 (55.7%)	1,397 (44.3%)	126	126	-	1,631	1,631	-

주) 신호 : 신호등 있음, 무신호 : 신호등 없음
자료: 울산광역시 내부자료, 2012

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

라. 신호교차로 횡단보도

○ 울산광역시 주요 간선도로 총 142개소 교차로를 대상으로 신호교차로 횡단보도 설치율을 조사하였고, 설치율은 신호 교차로의 모든 방향에 횡단보도가 설치되어야 한다는 조건을 전제로 비교분석 하였음.

○ 총 142개의 교차로중 필요 횡단보도수는 473개소이나 설치된 횡단보도수는 331개로서 횡단보도 설치율은 69.9%로 나타남.

○ 각 구·군별로 보면 남구, 동구, 중구의 횡단보도 설치율이 높고 북구, 울주군의 횡단보도 설치율이 낮은 것으로 분석됨.

〈표 3-14〉 울산광역시 신호교차로 횡단보도 설치현황

(단위 : 개)

구 분		시전체	중구	남구	동구	북구	울주군
합 계	교차로수	142	26	48	13	23	32
	필요 횡단보도수	473	96	166	48	84	79
	설치 횡단보도수	331	72	138	39	51	31
	설 치 율(%)	69.9	75.0	83.1	81.2	60.7	39.2
3지 교차로	교차로수	44	6	11	5	8	14
	필요 횡단보도수	132	18	33	15	24	42
	설치 횡단보도수	68	11	22	11	11	13
	설 치 율(%)	51.5	61.1	66.7	73.3	45.8	40.0
4지 교차로	교차로수	70	11	29	7	15	8
	필요 횡단보도수	280	44	116	28	60	32
	설치횡단보도수	221	39	103	24	40	15
	설 치 율(%)	78.9	88.6	88.8	85.7	66.7	46.9
5지 교차로	교차로수	8	4	2	1	-	1
	필요 횡단보도수	40	20	10	5	-	5
	설치 횡단보도수	30	13	10	4	-	3
	설 치 율(%)	75.0	65.0	100.0	80.0	-	60.0
기 타	교차로수	20	5	6	-	-	9
	필요 횡단보도수	21	14	7	-	-	-
	설치 횡단보도수	12	9	3	-	-	-
	설 치 율(%)	57.1	64.3	42.9	-	-	-

자료: 울산광역시 내부자료, 2013

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

마. 자전거도로

○ 울산광역시의 자전거도로는 총 232개 노선, 연장 551.96km로, 그 중에서 전용도로는 4개 노선 9.17km(1.7%)이고 보행자겸용도로는 223개 노선 505.19km (91.5%)이고 전용차로는 1개 노선 8.50km(1.5%)이고 공유도로는 4개 노선 29.10km(5.3%)로 나타났음.

〈표 3-15〉 울산광역시 자전거도로 현황

(단위 : 개소, km)

합 계		전용도로		보행자겸용도로		전용차로		공유도로	
노선수	연장	노선수	연장	노선수	연장	노선수	연장	노선수	연장
232	551.96 (100%)	4	9.17 (1.7%)	223	505.19 (91.5%)	1	8.50 (1.5%)	4	29.10 (5.3%)

자료: 울산광역시 자전거이용 활성화 계획, 현장조사 자료(2013. 10월)

○ 구·군별 자전거도로 현황을 살펴보면 북구가 55개 노선 167.25km로 가장 많이 설치되어 있으며 남구 63개 노선 138.60km, 울주군 64개 노선 135.50km, 중구 33개 노선 72.49km, 동구 17개 노선 38.12km 순으로 나타났음.

〈표 3-16〉 구·군별 자전거도로 현황

(단위 : 개소, km)

구 분	합 계		전용도로		보행자겸용도로		전용차로		공유도로	
	노선수	연장	노선수	연장	노선수	연장	노선수	연장	노선수	연장
시전체	232	551.96	4	9.17	223	505.19	1	8.50	4	29.10
중 구	33	72.49	-	-	33	72.49	-	-	-	-
남 구	63	138.60	2	1.43	61	137.17	-	-	-	-
동 구	17	38.12	-	-	17	38.12	-	-	-	-
북 구	55	167.25	1	7.01	52	135.54	1	8.50	1	16.20
울주군	64	135.50	1	0.73	60	121.87	-	-	3	12.90

자료: 울산광역시 자전거이용 활성화 계획, 현장조사 자료(2013. 10월)

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

바. 공원시설

○ 울산광역시의 공원시설은 자연공원 2개소(41,784천㎡), 도시공원 544개소(35,915천㎡), 기타공원 2개소(6,862천㎡)로 2008년에 비해 도시공원은 9.70% 증가하였으나, 기타공원은 21.50% 감소한 것으로 나타났음.

〈표 3-17〉 울산광역시 구·군별 공원시설

(단위 : 개소, 천㎡, %)

구 분		2008년		2009년		2010년		2011년		2012년		연평균 증가율
		시설	면적	시설	면적	시설	면적	시설	면적	시설	면적	
시 전체	자연공원	2	41,784	2	41,784	2	41,784	2	41,784	2	41,784	-
	도시공원	456	24,797	482	26,312	517	32,734	529	37,263	544	35,915	9.70
	기타공원	5	18,070	5	17,029	3	12,246	1	2,715	2	6,862	-21.50
중구	자연공원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	도시공원	90	3,109	91	3,290	105	3,302	106	3,327	110	3,355	1.92
	기타공원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
남구	자연공원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	도시공원	116	7,636	117	7,682	120	11,481	120	11,420	121	11,557	10.92
	기타공원	1	2,486	1	2,486	-	-	-	-	-	-	-100
동구	자연공원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	도시공원	55	1,296	58	1,304	58	1,303	60	7,956	63	4,464	36.23
	기타공원	1	7,024	1	7,024	1	7,024	-	-	-	-	-100
북구	자연공원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	도시공원	76	3,666	82	3,682	86	3,685	92	4,732	92	4,085	2.74
	기타공원	-	647	1	647	-	647	-	-	-	-	-100
울주군	자연공원	2	41,784	2	41,784	2	41,784	2	41,784	2	41,784	-
	도시공원	119	9,090	134	10,354	148	12,963	151	9,828	158	12,454	8.19
	기타공원	3	7,913	2	6,872	2	4,575	1	2,715	1	2,715	-23.47

자료: 울산광역시 통계연보, 2009~2013

사. 유통(대규모점포)

○ 울산광역시의 유통(대규모점포)시설은 총 76개소로 대형마트 12개소, 전문점 1개소, 백화점 3개소, 쇼핑센터 5개소, 기타 55개소로 나타났고 대형마트의 경우 중구에 2개소, 남구에 3개소, 동구에 1개소, 북구에 4개소, 울주군에 2개소 있고, 쇼핑센터의 경우 중구와 남구가 각각 2, 3개소 입지해 있는 것으로 나타났음.

〈표 3-18〉 울산광역시 구·군별 유통(대규모점포)

(단위 : 개소, ㎡, %)

구 분		2008년		2009년		2010년		2011년		2012년		연평균 증가율
		시설	연면적	시설	연면적	시설	연면적	시설	연면적	시설	연면적	
시 전체	대형마트	13	495,185	13	495,185	11	433,473	11	437,500	12	462,598	-1.69
	전문점	-	-	-	-	1	45,099	1	45,099	1	45,099	-
	백화점	3	230,048	3	230,048	3	230,048	3	230,058	3	230,048	-
	쇼핑센터	2	31,646	2	31,646	5	116,748	5	116,749	5	116,749	38.59
	복합쇼핑몰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	기 타	39	192,260	40	193,720	41	230,500	53	390,380	55	417,956	21.43
중구	대형마트	3	105,109	3	105,109	2	94,495	2	94,495	2	94,495	-2.63
	전문점	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	백화점	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	쇼핑센터	1	21,945	1	21,945	2	32,558	2	32,559	2	32,559	10.37
	복합쇼핑몰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	기 타	13	59,311	15	86,585	16	83,587	27	262,170	26	262,820	45.09
남구	대형마트	5	209,776	5	209,776	3	135,287	3	135,287	3	129,287	-11.40
	전문점	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	백화점	2	204,228	2	204,228	2	204,228	2	204,238	2	204,228	-
	쇼핑센터	1	9,701	1	9,701	3	84,190	3	84,190	3	84,190	71.64
	복합쇼핑몰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	기 타	10	83,840	9	58,026	9	97,786	10	79,535	10	79,535	-1.31
동구	대형마트	1	57,718	1	57,718	1	57,718	1	57,718	1	57,718	-
	전문점	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	백화점	1	25,820	1	25,820	1	25,820	1	25,820	1	25,820	-
	쇼핑센터	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	복합쇼핑몰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	기 타	6	9,751	6	9,751	6	9,751	6	9,751	8	14,427	10.29
북구	대형마트	3	112,993	3	112,993	3	111,402	3	112,983	4	144,081	6.26
	전문점	-	-	-	-	1	45,099	1	45,099	1	45,099	-
	백화점	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	쇼핑센터	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	복합쇼핑몰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	기 타	2	3,269	2	3,269	2	3,269	2	3,195	2	3,195	-0.57
울주군	대형마트	1	9,589	1	9,589	2	34,571	2	37,017	2	37,017	40.17
	전문점	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	백화점	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	쇼핑센터	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	복합쇼핑몰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	기 타	8	36,089	8	36,089	8	36,107	8	35,729	9	57,979	12.58

주1) 기타는 농수산물센타, 도매시장 등 임
주2) 기타에 포함된 시장은 대지면적임
자료: 울산광역시 통계연보, 2009~2013

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

아. 문화 및 집회시설

○ 울산광역시의 문화 및 집회시설은 공연장 26개소, 집회장 23개소, 전시장 17개소로 남구와 동구에 문화 및 집회시설이 많이 입지한 것으로 나타났음.

〈표 3-19〉 울산광역시 구·군별 문화 및 집회시설

(단위 : 개)

구 분		2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	연평균 증가율
시 전체	공연장	41	46	48	25	26	-10.76
	집회장	20	20	20	23	23	3.56
	관람장	-	-	-	-	-	-
	전시장	-	6	6	13	17	-
	동식물원	-	-	-	-	-	-
중구	공연장	15	15	15	3	4	-28.14
	집회장	1	1	1	3	3	31.61
	관람장	-	-	-	-	-	-
	전시장	-	-	-	4	6	-
	동식물원	-	-	-	-	-	-
남구	공연장	17	17	18	8	8	-17.18
	집회장	5	5	5	5	5	-
	관람장	-	-	-	-	-	-
	전시장	-	6	6	7	8	-
	동식물원	-	-	-	-	-	-
동구	공연장	5	10	10	9	9	15.83
	집회장	1	1	1	6	6	56.51
	관람장	-	-	-	-	-	-
	전시장	-	-	-	-	-	-
	동식물원	-	-	-	-	-	-
북구	공연장	4	4	4	4	4	-
	집회장	3	3	3	3	3	-
	관람장	-	-	-	-	-	-
	전시장	-	-	-	-	-	-
	동식물원	-	-	-	-	-	-
울주군	공연장	-	-	1	1	1	-
	집회장	10	10	10	6	6	-11.99
	관람장	-	-	-	-	-	-
	전시장	-	-	-	2	3	-
	동식물원	-	-	-	-	-	-

자료: 울산광역시 통계연보, 2009~2013

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

자. 체육시설

○ 울산광역시의 체육시설은 실내체육관 11개소, 테니스장 7개소, 수영장 23개소, 종합체육시설 4개소로 남구와 울주군에 체육시설이 많이 입지해 있는 것으로 나타났음.

〈표 3-20〉 울산광역시 구·군별 체육시설

(단위 : 개소)

구 분		2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	연평균 증가율
시 전체	실내체육관	5	17	11	11	11	21.79
	종합경기장	-	-	-	-	-	-
	테니스장	1	1	5	5	7	62.66
	수영장	22	23	24	25	23	1.12
	빙상장	-	-	-	-	-	-
	종합체육시설	-	2	2	3	4	-
중구	실내체육관	-	6	2	2	2	-
	종합경기장	-	-	-	-	-	-
	테니스장	-	-	2	2	2	-
	수영장	3	9	4	4	4	7.46
	빙상장	-	-	-	-	-	-
	종합체육시설	-	-	-	-	-	-
남구	실내체육관	-	3	4	4	4	-
	종합경기장	-	-	-	-	-	-
	테니스장	-	-	2	3	3	-
	수영장	3	5	5	5	4	7.46
	빙상장	-	-	-	-	-	-
	종합체육시설	-	-	1	2	3	-
동구	실내체육관	1	6	2	2	2	18.92
	종합경기장	-	-	-	-	-	-
	테니스장	-	-	-	-	-	-
	수영장	7	7	7	7	7	-
	빙상장	-	-	-	-	-	-
	종합체육시설	-	-	-	-	-	-
북구	실내체육관	-	2	2	2	2	-
	종합경기장	-	-	-	-	-	-
	테니스장	-	-	-	-	-	-
	수영장	-	2	2	2	2	-
	빙상장	-	-	-	-	-	-
	종합체육시설	-	1	1	-	-	-
울주군	실내체육관	1	1	1	1	1	-
	종합경기장	-	-	-	-	-	-
	테니스장	-	-	1	-	2	-
	수영장	6	6	6	10	6	-
	빙상장	-	-	-	-	-	-
	종합체육시설	-	1	-	7	1	-

자료: 울산광역시 통계연보, 2009~2013

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

3.2.4 사고현황

가. 교통사고 추이

○ 본 계획에서는 도로교통공단의 「지역별 교통사고통계, 2009~2013년」 자료를 이용하여 분석을 실시하였음.

○ 울산광역시 교통사고 현황을 살펴보면 2012년 기준 전국 223,656건 교통사고 중 울산의 경우 4,950건으로 2.2%를 차지하고 있으며, 이 중 사망자수는 111명, 부상자수는 7,483명으로 나타났음.

〈표 3-21〉 전국/울산 교통사고 비교

구 분			2008년	2009년	2010년	2011년	2012년
전국	발생건수(건)		215,822	231,990	226,878	221,711	223,656
	사망자(명)	전체	5,870	5,838	5,505	5,229	5,392
		인구 10만명당	12.1	12.0	11.3	10.67	10.8
		자동차 1만대당	2.9	2.8	2.6	2.39	2.4
	부상자(명)	전체	338,962	361,875	352,458	341,391	344,565
		인구 10만명당	697.4	742.4	721.1	696.88	689.1
		자동차 1만대당	166.3	173.7	164.3	155.8	152.5
울산	발생건수(건)		5,195	5,254	5,067	4,913	4,950
	사망자(명)	전체	103	116	102	106	111
		인구 10만명당	9.5	10.6	9.3	9.7	9.9
		자동차 1만대당	2.1	2.3	2.0	2.0	2.0
	부상자(명)	전체	7,904	7,899	7,498	7,400	7,483
		인구 10만명당	710.5	708.5	685.6	674.3	670.4
		자동차 1만대당	189.7	184.7	147.1	141.1	135.5

자료: 지역별 교통사고통계, 도로교통공단, 2009~2013

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

나. 유형별 교통사고 추이

○ 전체 교통사고 발생건수는 2012년 총 4,950건으로 차대사람 1,069건, 차대차 3,641건, 차량단독 239건으로 나타났으며 2008년 대비 -1.20% 감소하는 추세임.

○ 전체 교통사고 사망자수는 2012년 총 111명으로 차대사람 43명, 차대차 42명, 차량단독 26명으로 나타났으며 2008년 대비 1.89% 증가하는 추세임.

〈표 3-22〉 울산광역시 교통사고 유형별 발생건수

(단위 : 건)

구 분		2008년	비율	2009년	비율	2010년	비율	2011년	비율	2012년	비율	연평균 증가율
시 전체	계	5,195	100.0	5,254	100.0	5,067	100.0	4,913	100.0	4,950	100.0	-1.20
	차대사람	1,105	21.2	1,101	21.0	1,105	21.8	1,090	22.2	1,069	21.6	-0.82
	차대차	3,791	73.0	3,842	73.1	3,691	72.9	3,595	73.2	3,641	73.6	-1.00
	차량단독	299	5.8	311	5.9	271	5.3	228	4.6	239	4.7	-5.45
	건널목	-	-	-	-	-	3	-	-	1	0.02	-

자료: 지역별 교통사고통계, 도로교통공단, 2009~2013

〈표 3-23〉 울산광역시 교통사고 유형별 사망자수

(단위 : 명)

구 분		2008년	비율	2009년	비율	2010년	비율	2011년	비율	2012년	비율	연평균 증가율
시 전체	계	103	100.0	116	100.0	102	100.0	106	100.0	111	100.0	1.89
	차대사람	48	46.6	52	44.8	39	38.2	37	34.9	43	38.7	-2.71
	차대차	34	33.0	43	37.1	42	41.2	46	43.4	42	37.8	5.42
	차량단독	21	20.4	21	18.1	21	20.6	23	21.7	26	23.5	5.48

자료: 지역별 교통사고통계, 도로교통공단, 2009~2013

〈표 3-24〉 울산광역시 교통사고 유형별 부상자수

(단위 : 명)

구 분		2008년	비율	2009년	비율	2010년	비율	2011년	비율	2012년	비율	연평균 증가율
시 전체	계	7,904	100.0	7,899	100.0	7,498	100.0	7,400	100.0	7,483	100.0	-1.36
	차대사람	1,139	14.4	1,143	14.5	1,138	15.2	1,144	15.5	1,119	15.0	-0.44
	차대차	6,420	81.2	6,398	81.0	6,036	80.5	5,954	80.4	6,065	81.0	-1.41
	차량단독	345	4.4	358	4.5	324	4.3	302	4.1	298	4.0	-3.60
	건널목	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.02	-

자료: 지역별 교통사고통계, 도로교통공단, 2009~2013

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

○ 구·군별로는 2012년 기준 울주군의 사망자수가 44명으로 가장 많은 것으로 나타났으며 보행자 교통사고 사망자는 중구와 울주군이 11명으로 가장 많음.

〈표 3-25〉 구·군별 교통사고 유형별 사망자수

(단위 : 명, %)

구 분		2008년		2009년		2010년		2011년		2012년		연평균 증가율
			비율		비율		비율		비율		비율	
중구	계	14	100.0	13	100.0	15	100.0	11	100.0	18	100.0	6.48
	차대사람	7	50.0	10	76.9	5	33.3	4	36.4	11	61.1	11.96
	차대차	7	50.0	3	23.1	8	53.4	3	27.2	4	22.2	-13.06
	차량단독	-	-	-	-	2	13.3	4	36.4	3	16.7	-
남구	계	21	100.0	28	100.0	17	100.0	27	100.0	22	100.0	1.17
	차대사람	13	61.9	14	50.0	10	58.8	12	44.4	10	45.5	-6.35
	차대차	5	23.8	14	50.0	5	29.4	10	370	9	40.9	15.83
	차량단독	3	14.3	-	-	2	11.8	5	18.5	3	13.6	-
동구	계	13	100.0	8	100.0	6	100.0	11	100.0	8	100.0	-11.43
	차대사람	5	38.6	3	37.5	-	-	5	45.4	4	50.0	-5.43
	차대차	4	30.8	2	25.0	4	66.7	3	27.3	2	25.0	-15.91
	차량단독	4	30.8	3	37.5	2	33.3	3	27.3	2	25.0	-15.91
북구	계	18	100.0	26	100.0	18	100.0	21	100.0	19	100.0	1.36
	차대사람	6	33.3	11	42.3	4	22.2	8	38.1	7	36.8	3.93
	차대차	10	55.6	12	46.2	10	55.6	8	38.1	9	47.4	-2.6
	차량단독	2	11.1	3	11.5	4	22.2	5	23.8	3	15.8	10.67
울주군	계	37	100.0	41	100.0	46	100.0	36	100.0	44	100.0	4.43
	차대사람	17	45.9	14	34.1	20	43.5	8	22.2	11	25.0	-10.31
	차대차	8	21.6	12	29.3	15	32.6	22	61.1	18	40.9	22.47
	차량단독	12	32.4	15	36.6	11	23.9	6	16.7	15	34.1	5.74

자료: 지역별 교통사고통계, 도로교통공단, 2009~2013

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

○ 구·군별 부상자의 경우 2012년 기준 남구의 부상자가 2,225명으로 가장 많은 것으로 나타났으며 보행자 교통사고 부상자 또한 남구가 397명으로 가장 많음.

〈표 3-26〉 구·군별 교통사고 유형별 부상자수

(단위 : 명, %)

구 분		2008년		2009년		2010년		2011년		2012년		연평균 증가율
			비율		비율		비율		비율		비율	
중구	계	1,575	100.0	1,580	100.0	1,361	100.0	1,298	100.0	1,288	100.0	-4.90
	차대사람	286	18.2	268	17.0	257	18.9	246	19.0	230	17.9	-5.30
	차대차	1,209	76.7	1,227	77.6	1,045	76.8	996	76.7	1,025	79.5	-4.04
	차량단독	80	531	85	5.4	59	4.3	56	4.3	33	2.6	-19.86
	건널목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
남구	계	2,422	100.0	2,406	100.0	2,491	100.0	2,336	100.0	2,225	100.0	-2.10
	차대사람	381	15.7	391	16.3	424	17.0	418	17.9	397	17.8	1.03
	차대차	1,973	81.5	1,928	80.1	1,995	80.1	1,872	80.1	1,770	79.6	-2.68
	차량단독	68	2.8	87	3.6	72	2.9	46	2.0	57	2.6	-4.32
	건널목	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.02	-
동구	계	1,823	100.0	965	100.0	1,005	100.0	958	100.0	988	100.0	-14.20
	차대사람	994	54.5	175	18.1	161	16.0	168	17.5	180	18.2	-34.77
	차대차	779	42.7	758	78.5	816	81.2	761	79.4	778	78.7	-0.32
	차량단독	50	2.8	32	3.4	28	2.8	29	3.1	30	3.1	-11.99
	건널목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
북구	계	2,423	100.0	1,233	100.0	1,209	100.0	1,300	100.0	1,395	100.0	-12.89
	차대사람	1,275	52.6	122	9.9	109	9.0	143	11.0	137	9.8	-42.75
	차대차	1,100	45.4	1,073	87.0	1,029	85.1	1,116	85.8	1,198	85.9	2.16
	차량단독	48	2.0	38	3.1	71	5.9	41	3.2	60	4.3	5.74
	건널목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울주군	계	3,096	100.0	1,715	100.0	1,432	100.0	1,508	100.0	1,587	100.0	-15.39
	차대사람	1,638	52.9	187	10.9	187	13.1	169	11.2	175	11.0	-42.83
	차대차	1,359	43.9	1,412	82.3	1,151	80.3	1,209	80.2	1,294	81.5	-1.22
	차량단독	99	3.2	116	6.8	94	6.6	130	8.6	118	7.5	4.49
	건널목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료: 지역별 교통사고통계, 도로교통공단, 2009~2013

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

다. 보행자 교통사고 통행유형별 사상자수

○ 보행자 교통사고 사망자는 2008년 총 48명에서 2012년 총 43명으로 연평균 2.71% 감소추세에 있음.

○ 2012년 기준 보행자 교통사고의 사고유형별 사망자수는 횡단중의 사고가 24명(55.8%)으로 가장 많고, 차도통행중 5명(11.6%), 보도통행중 2명(4.7%), 길가장자리구역 통행중 1명(2.3%), 기타 11명(25.6%)로 나타나 보행자 횡단중의 사망자수 감소를 위한 대책 수립이 필요한 실정임.

○ 부상자의 경우 횡단중 사고가 529명(47.3%)로 가장 많은 것으로 나타남.

〈표 3-27〉 울산광역시 보행자 교통사고 통행유형별 사망자수

(단위 : 명, %)

구 분		2008년		2009년		2010년		2011년		2012년		연평균 증가율
			비율		비율		비율		비율		비율	
시 전체	계	48	100.0	52	100.0	39	100.0	37	100.0	43	100.0	-2.71
	횡단중	24	50.0	33	63.5	22	56.4	20	54.1	24	55.8	-
	차도통행중	8	16.7	5	9.6	5	12.8	7	18.9	5	11.6	-11.09
	길가장자리 구역통행중	5	10.4	5	9.6	3	7.7	1	2.7	1	2.3	-33.13
	보도통행중	4	8.3	2	3.8	1	2.6	-	-	2	4.7	-15.91
	기타	7	14.6	7	13.5	8	20.5	9	24.3	11	25.6	-11.96

자료: 지역별 교통사고통계, 도로교통공단, 2009~2013

〈표 3-28〉 울산광역시 보행자 교통사고 통행유형별 부상자수

(단위 : 명, %)

구 분		2008년		2009년		2010년		2011년		2012년		연평균 증가율
			비율		비율		비율		비율		비율	
시 전체	계	1,139	100.0	1,143	100.0	1,138	100.0	1,144	100.0	1,119	100.0	-0.44
	횡단중	577	50.6	543	47.5	522	45.8	476	41.6	529	47.3	-2.15
	차도통행중	175	15.4	167	14.6	145	12.7	102	8.9	80	7.1	-17.77
	길가장자리 구역통행중	167	14.7	138	12.1	127	11.2	70	6.1	94	8.4	-13.38
	보도통행중	64	5.6	65	5.7	78	6.9	59	5.2	34	3.1	-14.63
	기타	156	13.7	230	20.1	266	23.4	437	38.2	382	34.1	25.09

자료: 지역별 교통사고통계, 도로교통공단, 2009~2013

○ 구·군별 보행자 교통사고 유형별 사망자수는 2012년 기준 동구를 제외하고 횡단중 사고의 비율이 가장 높은 것으로 나타났음.

○ 중구를 제외한 다른 구·군의 경우 보행자 사망사고가 감소하나 중구의 경우 보행자 사망사고의 연평균 증가율이 11.96%로 증가 추세에 있으므로 보행자 사망사고를 감소추세로 전환시킬 수 있는 노력이 필요함.

〈표 3-29〉 구·군별 보행자 교통사고 통행유형별 사망자수

(단위 : 명, %)

구 분		2008년		2009년		2010년		2011년		2012년		연평균 증가율
			비율		비율		비율		비율		비율	
중구	계	7	100.0	10	100.0	5	100.0	4	100.0	11	100.0	11.96
	횡단중	4	57.1	7	70.0	4	80.0	2	50.0	7	63.6	15.02
	차도통행중	1	14.3	1	10.0	-	-	1	25.0	1	9.1	-
	길가장자리 구역통행중	-	-	1	10.0	-	-	-	-	-	-	-
	보도통행중	1	14.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-100.0
	기타	1	14.3	1	10.0	1	20.0	1	25.0	3	27.3	31.61
남구	계	13	100.0	14	100.0	10	100.0	12	100.0	10	100.0	-6.35
	횡단중	5	38.5	9	64.3	7	70.0	8	66.6	7	70.0	8.78
	차도통행중	4	30.8	1	7.1	2	20.0	2	16.7	1	10.0	-29.29
	길가장자리 구역통행중	2	15.4	2	14.3	-	-	-	-	-	-	-100.0
	보도통행중	1	7.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-100.0
	기타	1	7.7	2	14.3	1	10.0	2	16.7	2	20.0	18.92
동구	계	5	100.0	3	100.0	-	-	5	100.0	4	100.0	-5.43
	횡단중	3	60.0	1	33.3	-	-	3	60.0	1	25.0	-24.02
	차도통행중	-	-	1	33.3	-	-	-	-	-	-	-
	길가장자리 구역통행중	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	보도통행중	-	-	1	33.4	-	-	-	-	1	25.0	-
	기타	2	40.0	-	-	-	-	2	40.0	2	50.0	-
북구	계	6	100.0	11	100.0	4	100.0	8	100.0	7	100.0	3.93
	횡단중	3	50.0	8	72.7	3	75.0	5	62.5	5	71.4	13.62
	차도통행중	-	-	1	9.1	-	-	1	12.5	1	14.3	-
	길가장자리 구역통행중	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14.3	-
	보도통행중	-	-	-	-	1	25.0	-	-	-	-	-
	기타	3	50.0	2	18.2	-	-	2	25.0	-	-	-100.0
울주군	계	17	100.0	14	100.0	20	100.0	8	100.0	11	100.0	-10.31
	횡단중	9	52.9	8	57.2	8	40.0	2	25.0	4	36.4	-18.35
	차도통행중	3	33.3	1	7.1	3	15.0	3	37.5	2	18.2	-9.64
	길가장자리 구역통행중	3	100.0	2	14.3	3	15.0	1	12.5	-	-	-100.0
	보도통행중	2	66.7	1	7.1	-	-	-	-	1	9.1	-15.91
	기타	-	-	2	14.3	6	30.0	2	25.0	4	36.4	-

자료: 지역별 교통사고통계, 도로교통공단, 2009~2013

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

○ 구·군별 보행자 교통사고 유형별 부상자수는 2012년 기준 횡단중 사고의 비율이 가장 높은 것으로 나타났음.

〈표 3-30〉 구·군별 보행자 교통사고 통행유형별 부상자수

(단위 : 명, %)

구 분		2008년		2009년		2010년		2011년		2012년		연평균 증가율
			비율		비율		비율		비율		비율	
중구	계	286	100.0	268	100.0	257	100.0	246	100.0	230	100.0	-5.30
	횡단중	176	61.5	137	51.1	119	46.3	108	43.9	94	40.9	-14.51
	차도통행중	36	12.6	35	13.1	42	16.3	20	8.1	20	8.7	-13.67
	길가장자리 구역통행중	32	11.2	42	15.6	29	11.3	15	6.1	25	10.9	-5.98
	보도통행중	17	5.9	15	5.6	22	8.6	14	5.7	10	4.3	-12.42
	기타	25	8.8	39	14.6	45	17.5	89	36.2	81	35.2	34.16
남구	계	381	100.0	391	100.0	424	100.0	418	100.0	397	100.0	1.03
	횡단중	165	43.3	182	46.5	200	47.2	151	36.1	211	53.1	6.34
	차도통행중	81	21.3	75	19.2	62	14.6	49	11.7	45	11.3	-13.67
	길가장자리 구역통행중	64	16.8	33	8.4	36	8.5	26	6.3	26	6.5	-20.16
	보도통행중	32	8.4	25	6.5	36	8.5	31	7.4	9	2.4	-27.18
	기타	39	10.2	76	19.4	90	21.2	161	38.5	106	26.7	28.40
동구	계	165	100.0	175	100.0	161	100.0	168	100.0	180	100.0	2.20
	횡단중	76	46.1	76	43.4	74	46.0	68	40.4	83	46.1	2.2
	차도통행중	24	14.5	33	18.9	15	9.3	9	5.4	5	2.8	-32.44
	길가장자리 구역통행중	22	13.4	18	10.2	8	5.0	6	3.6	11	6.1	-15.91
	보도통행중	4	2.4	5	2.9	6	3.7	7	4.2	5	2.8	5.74
	기타	39	23.6	43	24.6	58	36.0	78	46.4	76	4.2	18.15
북구	계	127	100.0	122	100.0	109	100.0	143	100.0	137	100.0	1.91
	횡단중	79	62.2	78	63.9	61	56.0	74	51.7	71	51.8	-2.63
	차도통행중	12	9.4	12	9.8	14	12.8	15	10.5	4	2.9	-24.02
	길가장자리 구역통행중	19	15.1	8	6.6	10	9.2	6	4.2	10	7.3	-14.83
	보도통행중	5	3.9	6	4.9	2	1.8	3	2.1	5	3.7	-
	기타	12	9.4	18	14.8	22	20.2	45	31.5	47	34.3	40.68
울주군	계	180	100.0	187	100.0	187	100.0	169	100.0	175	100.0	-0.70
	횡단중	81	45.0	70	37.4	68	36.4	75	44.3	70	40.0	-3.58
	차도통행중	22	12.2	12	6.4	12	6.4	9	5.3	6	3.4	-27.73
	길가장자리 구역통행중	30	16.7	37	19.8	44	23.5	17	10.1	22	12.6	-7.46
	보도통행중	6	3.3	14	7.5	12	6.4	4	2.4	5	2.9	-4.46
	기타	41	22.8	54	28.9	51	27.3	64	37.9	72	41.1	15.12

자료: 지역별 교통사고통계, 도로교통공단, 2009~2013

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

라. 보행자 교통사고 장소별 사상자수

○ 2012년 기준 보행자 교통사고의 장소별 사망자수는 기타단일로 사망자가 22명으로 가장 많으며 교차로 부근이 10명, 교차로내 6명, 횡단보도상 3명 순으로 나타남.

○ 보행자 교통사고의 장소별 부상자수는 기타단일로 부상자가 562명으로 가장 많으며 교차로 부근이 193명, 교차로내 181명, 횡단보도상 122명 순으로 나타남.

〈표 3-31〉 울산광역시 보행자 교통사고 장소별 사망자수

(단위 : 명)

구 분	계	단일로			교차로	
		횡단보도	횡단보도부근	기타	교차로	부근
시전체	43 (100%)	3 (7.0%)	2 (4.7%)	22 (51.1%)	6 (13.9%)	10 (23.3%)
중구	11	0	1	3	2	5
남구	10	1	1	7	1	-
동구	4	1	-	2	-	1
북구	7	1	-	2	3	1
울주군	11	8	-	8	-	3

자료: 지역별 교통사고통계, 도로교통공단, 2013

〈표 3-32〉 울산광역시 보행자 교통사고 장소별 부상자수

(단위 : 명)

구 분	계	단일로				교차로		기타 불명	지하 도로내
		횡단보도	횡단보도부근	교량위	기타	교차로	부근		
시전체	1,119 (100%)	122 (10.9%)	40 (3.6%)	2 (0.2%)	562 (50.2%)	181 (16.2%)	193 (17.2%)	18 (1.6%)	1 (0.1%)
중구	230	32	9	-	116	2	5	-	-
남구	397	43	17	-	184	66	81	5	1
동구	180	15	2	-	97	35	25	5	-
북구	137	24	9	2	65	17	20	-	-
울주군	175	8	3	-	100	23	34	7	-

자료: 지역별 교통사고통계, 도로교통공단, 2013

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

마. 법규위반별 보행자 교통사고 사망자

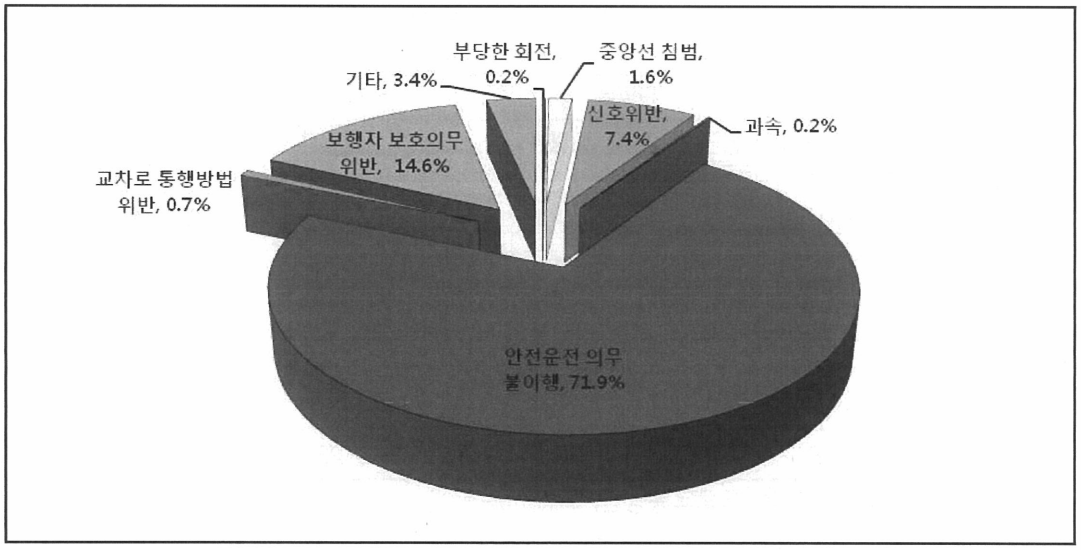
○ 법규위반별 보행자 교통사고 사고건수를 살펴보면 총 1,069건 중 안전운전 의무 불이행이 769건(71.9%), 사망자수 39명(90.7%)으로 가장 높은 것으로 나타남.

〈표 3-33〉 울산광역시 법규위반별 보행자 교통사고 사고건수 및 사망자수

(단위 : 건, 명, %)

구 분	교통사고		교통사고 사망자	
	건수	비율	사망수	비율
시 전 체	1,069	100.0	43	100.0
과 속	2	0.2	1	2.3
중앙선침범	17	1.6	-	-
신호위반	79	7.4	1	2.3
부당한회전	2	0.2	-	-
안전운전 의무 불이행	769	71.9	39	90.7
교차로 통행방법 위반	8	0.7	-	-
보행자 보호의무 위반	156	14.6	2	4.7
기 타	36	3.4	-	-

자료: 지역별 교통사고통계, 도로교통공단, 2013



〈그림 3-3〉 울산광역시 법규위반별 보행자 교통사고 사망자 현황(2012년)

바. 연령별 보행자 교통사고 사망자

○ 2012년 보행자 교통사고 사망자는 43명으로 나타났고, 중구의 보행자 교통사고 사망자가 11명으로 가장 높게 나타났음.

○ 전체 사망자 43명 중 19명이 노약자(44.2%)이며, 구·군별로 고르게 발생함으로써 노약자에 대한 안전대책이 필요함.

〈표 3-34〉 울산광역시 구·군별 연령별 보행자 교통사고 사망자

구 분	계 (명)	14세 이하	15~ 20세	21~ 30세	31~ 40세	41~ 50세	51~ 60세	61~ 64세	65세 이상
시전체	43	3	1	1	4	6	7	2	19
중구	11	-	-	1	2	-	2	-	6
남구	10	-	-	-	1	1	2	1	5
동구	4	-	-	-	-	2	-	-	2
북구	7	2	1	-	-	1	-	-	3
울주군	11	1	-	-	1	2	3	1	3

자료: 지역별 교통사고통계, 도로교통공단, 2013

사. 시간대별 보행자 교통사고 사망자

○ 시간대별 보행자사고 사망자수는 20~24시에 13명으로 전체 시간대 중 가장 높게 나타나 횡단보도 집중조명시설 등 야간 보행자 안전대책이 필요함.

〈표 3-35〉 울산광역시 구·군별 시간대별 보행자 교통사고 사망자

구 분	계 (명)	00~ 06시	06~ 08시	08~ 10시	10~ 12시	12~ 14시	14~ 16시	16~ 18시	18~ 20시	20~ 24시
시전체	43	8	3	1	4	2	2	-	10	13
중구	11	1	1	-	1	-	-	-	3	5
남구	10	4	1	-	1	-	1	-	2	1
동구	4	2	-	-	-	-	-	-	2	-
북구	7	-	1	-	-	1	1	0	1	3
울주군	11	1	-	1	2	1	-	-	2	4

자료: 지역별 교통사고통계, 도로교통공단, 2013

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

아. 어린이 교통사고 사상자

○ 2012년 울산광역시 어린이 교통사고를 살펴보면 총 256건이 발생하여 3명이 사망, 307명이 부상당하였고, 어린이 보호구역 내에서의 교통사고 발생건수는 전체 어린이 교통사고 발생건수의 4.7%인 12건이 발생하였음.

〈표 3-36〉 울산광역시 어린이 교통사고 건수 및 사망자

구 분	어린이 교통사고*			어린이보호구역 교통사고			어린이보호구역 내 13세이하 어린이 교통사고		
	건수	사망자	부상자	건수	사망자	부상자	건수	사망자	부상자
시전체	256	3	307	12	0	12	7	0	7
중 구	48	0	56	5	0	5	2	0	2
남 구	64	0	80	5	0	5	4	0	4
동 구	36	0	43	0	0	0	0	0	0
북 구	59	2	68	2	0	2	1	0	1
울주군	49	1	60	0	0	0	0	0	0

주) *어린이는 13세 이하임
자료: 지역별 교통사고통계, 도로교통공단, 2013

자. 노인 교통사고 사상자

○ 노인 교통사고 발생건수는 총 423건으로 나타났으며, 사망자수는 30명, 부상자수는 423명으로 나타남.

〈표 3-37〉 울산광역시 노인 교통사고 건수 및 사망자

구 분	노인 교통사고*			노인보호구역 교통사고			노인보호구역내 65세이상 노인 교통사고		
	건수	사망자	부상자	건수	사망자	부상자	건수	사망자	부상자
시전체	423	30	423	0	0	0	0	0	0
중 구	91	9	85	0	0	0	0	0	0
남 구	112	8	104	0	0	0	0	0	0
동 구	39	3	38	0	0	0	0	0	0
북 구	65	4	67	0	0	0	0	0	0
울주군	116	6	129	0	0	0	0	0	0

주) *노인은 65세 이상임, 노인교통사고의 경우 차대사람, 차대차, 차량단독을 포함한 수치임
자료: 지역별 교통사고통계, 도로교통공단, 2013

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

3.3 보행 만족도 실태조사

3.3.1 조사개요

가. 조사 목적

○ 보행 만족도 실태조사는 울산광역시민의 보행환경에 대한 만족도 평가척도를 파악하여 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립시 기초자료로 활용하고자 함.

나. 조사 내용

○ 보행환경 세부항목별 만족도

- 보행환경 요소를 안전성, 편리성, 쾌적성 세가지로 대분류하고 각 요소별 세부항목을 구성하여 각 항목에 대한 만족도 파악

○ 보행시 불편사항

- 평소 걷는데 불편한 14개 항목에 대해 세 가지를 중복 선택하는 방식으로 구성

다. 조사 방법

○ 모집단은 울산광역시에 거주하는 15세 이상 시민을 대상으로 하고 구·군별 6개 조사구역을 설정하여 조사원에 의한 일대일 현장 개별면접조사를 시행함.

○ 조사장소는 설문조사의 용이성 및 응답률을 높이기 위해 조사구역내 주민자치센터, 경찰서, 은행 등 공공시설을 비롯한 버스정류장, 대형마트 등 다중이용시설을 중심으로 하였음.

○ 조사원에 대해서는 조사목적 및 각 문항별 설문작성 요령 등을 사전교육을 통해 충분히 숙지할 수 있도록 하였음.

○ 조사기간은 2013년 8월 8일부터 2일간 시행하였음.

○ 회수된 자료는 총 649부이며 분석에 부적합한 자료는 없는 것으로 나타나 649명에 대한 설문조사 자료를 이용하여 분석을 실시하였음.

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

〈표 3-38〉 설문조사 개요

구 분	세 부 내 용
총 조사인원	총 649명
조사내용	보행환경 만족도, 보행시 불편사항
조사기간	2013년 8월 8일 ~ 8월 9일
조사장소	구·군별 주민자치센터, 경찰서 등 공공시설, 버스정류장, 대형마트 등
조사방법	조사원에 의한 일대일 현장 개별면접조사
응답방법	매우불만, 불만, 보통, 만족, 매우만족 (5점 척도)

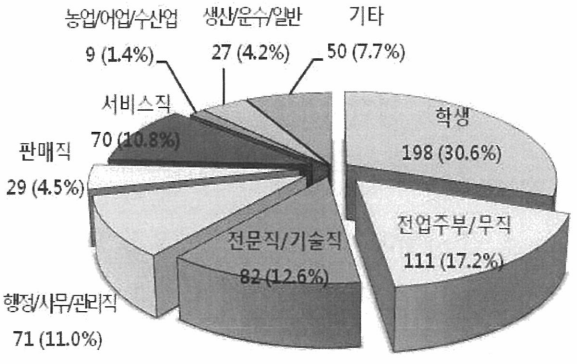
라. 표본자료의 일반적인 특성

1) 직업분포

○ 설문응답자의 직업분포를 살펴보면 학생이 30.6%(198명)로 가장 많은 비중을 차지하였고, 전업주부/무직이 17.2%(111명), 전문직/기술직이 12.6%(82명), 행정/사무/관리직이 11.0%(71명), 서비스직이 10.8%(70명) 순서로 나타났음.

〈표 3-39〉 설문응답자의 직업분포

구 분	표본수(명)	구성비(%)
합 계	649	100.0
학 생	198	30.6
전업주부/무직	111	17.2
전문직/기술직	82	12.6
행정/사무/관리직	71	11.0
판매직	29	4.5
서비스직	70	10.8
농업/어업/수산업	9	1.4
생산/운수/일반	27	4.2
기 타	52	7.7



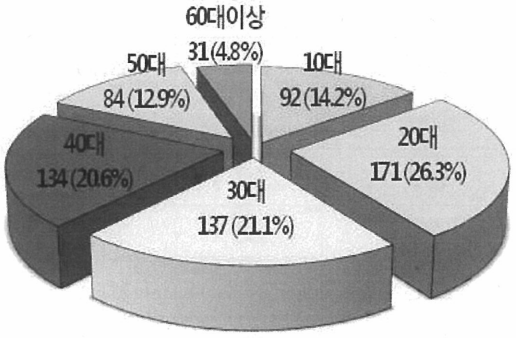
자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

2) 연령별 분포

○ 설문응답자 연령별 분포를 살펴보면 20대가 26.3%(171명)로 가장 많으며, 30대 21.1%(137명), 40대 20.6%(134명), 10대 14.2%(92명), 50대 12.9%(84명) 60대 이상 4.9%(31명) 순으로 나타났음.

〈표 3-40〉 설문응답자의 연령별 분포

구 분	표본수(명)	구성비(%)
합계	649	100.0
10대	92	14.2
20대	171	26.3
30대	137	21.1
40대	134	20.6
50대	84	12.9
60대 이상	31	4.9



3.3.2 보행환경 만족도

가. 만족도 평가방법

1) 질문·응답 방식

○ 보행환경에 대한 각 항목에 대해 '매우 만족', '만족', '보통', '불만족', '매우 불만족'과 같이 5단계로 구분하여 질문하였음.

2) 평가척도 및 방법

○ 만족도 평가를 위해 조사된 자료는 '만족', '불만족'과 같이 정성적인 형태로서 분석을 위해 5점 척도를 이용하여 점수로 환산하였음.

○ '매우 만족' 5점, '만족' 4점, '보통' 3점, '불만족' 2점, '매우 불만족' 1점을 각각 부여하고 이를 집단별로 평균하여 나타내었음.

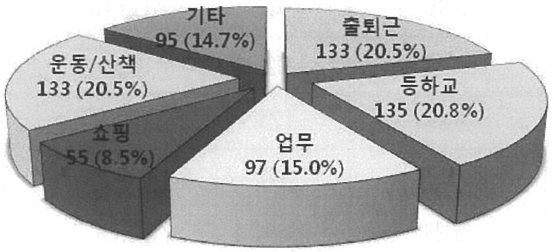
자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

나. 보행 목적

○ 전체 설문응답자의 보행목적을 살펴보면 등하교가 20.8%(135명)로 가장 큰 비중 차지하고 있으며 출퇴근·운동/산책 20.5%(133명), 업무 15.0%(97명), 기타 14.7%(95명), 쇼핑 8.5%(55명) 순으로 나타났음.

〈표 3-41〉 설문응답자의 보행목적 분포

구 분	표본수(명)	구성비(%)
합계	649	100.0
출퇴근	133	20.5
등하교	135	20.8
업무	97	15.0
쇼핑	55	8.5
운동/산책	133	20.5
기타	95	14.7

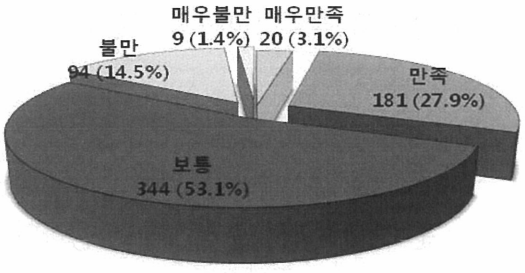


다. 보행 만족도 수준

○ 보행 만족도 수준 설문조사 결과 보통이 53.1%(344명)로 가장 높은 비중을 차지하고 있고 만족 27.9%(181명), 불만 14.5%(94명) 순으로 나타났음.

〈표 3-42〉 설문응답자의 보행 만족도 수준

구 분	표본수(명)	구성비(%)
합계	649	100.0
매우만족	20	3.1
만족	181	27.9
보통	344	53.1
불만	94	14.5
매우불만	9	1.4



자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

라. 평가항목별 보행환경 만족도

○ 보행환경에 대한 만족도의 전체 평균은 2.98로 보통 미만이며, 전체 12개 평가항목을 안전성, 편리성, 쾌적성으로 분류하여 각각의 평균값을 비교하면 쾌적성에 대한 만족도가 3.02로 가장 높으며, 안전성 3.00, 편리성 2.93 순으로 나타났으며 전반적인 보행환경에 대해 다소 불만족하는 것으로 나타났음.

○ 세부항목에 대한 만족도는 보도의 녹지 및 가로수 설치정도가 3.16으로 가장 높으며 버스정류장, 자전거보관대 등 시설물 설치 및 관리, 보도 폭이 충분히 넓음 등 4개 항목을 제외한 대부분의 항목이 3.0 미만으로 다소 불만족인 것으로 나타났음.

○ 특히 보도나 골목길의 불법주차차량 관리수준이 2.63으로 가장 불만족인 것으로 나타났으며 보도의 휴식공간 2.90 보도의 노면상태(노면패임, 보도블럭파손, 고인물 등) 2.92 순으로 나타났음.

〈표 3-43〉 평가항목별 보행환경 만족도

평 가 항 목		항목별 만족도	평균
안전성	걸을 때 자전거와 충돌위험*	2.96	3.00
	걸을 때 건물 진출입차량과 충돌위험*	3.05	
	걸을 때 주행하는 차량과 충돌위험*	2.99	
편리성	보도 폭이 충분히 넓음	3.05	2.93
	보도의 노면상태(노면패임, 보도블럭파손, 고인물 등)	2.92	
	보도에 입간판·광고판 등 장애물 관리수준	2.98	
	보도나 골목길의 불법주차차량 관리수준	2.63	
	버스정류장, 자전거보관대 등 시설물 설치 및 관리	3.06	
쾌적성	보도의 휴식공간	2.90	3.02
	보도의 녹지 및 가로수 설치정도	3.16	
	보도의 청소상태	3.03	
	야간의 보도 조명	2.98	
전 체 평 균		2.98	2.98

주1) *는 설문 응답자의 기준에서 판단하기 용이하도록 부정적인 의미로 질문하여 긍정적인 질문과 통합하기 위하여 만족도 점수는 반대로 부여하였기 때문에 점수가 높을수록 만족도가 높음을 의미함

주2) 3점이 보통을 의미하며 5점에 가까울수록 만족, 1점에 가까울수록 불만족을 의미함.

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

마. 지역별 보행환경 만족도

○ 지역별 보행환경 만족도는 중구가 3.03로 가장 높으며, 북구 및 울주군 2.97, 남구 2.96 순으로 나타났으며 동구가 2.94로 가장 낮게 나타났음.

○ 안전성 항목은 북구가 3.23, 중구 3.09로 상대적으로 높게 나타난 반면 동구는 2.89로 가장 낮게 나타났음.

○ 편리성 항목은 남구가 2.96으로 가장 높은 반면 북구가 2.86으로 가장 낮게 나타났으며 쾌적성 항목에 대해서는 중구가 3.10으로 가장 높게 나타났고 북구가 2.90으로 가장 낮게 나타났음.

○ 세부항목에 대한 만족도는 전반적으로 보도나 골목길의 불법주차차량 관리수준, 보도의 휴식공간에 대해 만족도가 낮은 것으로 나타났음.

〈표 3-44〉 지역별 보행환경 만족도

평 가 항 목		중구	남구	동구	북구	울주군
안전성	걸을 때 자전거와 충돌위험	3.07	2.90	2.71	3.29	2.89
	걸을 때 건물 진출입차량과 충돌위험	3.16	2.92	2.98	3.27	3.06
	걸을 때 주행하는 차량과 충돌위험	3.05	2.88	2.99	3.14	2.98
	평 균	3.09	2.90	2.89	3.23	2.98
편리성	보도 폭이 충분히 넓음	3.04	3.16	3.01	2.99	2.98
	보도의 노면상태(노면패임, 보도블럭파손, 고인물 등)	2.95	2.98	2.80	2.85	2.89
	보도에 입간판·광고판 등 장애물 관리수준	2.86	2.99	3.05	2.98	3.04
	보도나 골목길의 불법주차차량 관리수준	2.74	2.64	2.70	2.44	2.55
	버스정류장, 자전거보관대 등 시설물 설치 및 관리	3.07	3.03	2.90	3.06	3.18
	평 균	2.93	2.96	2.89	2.86	2.93
쾌적성	보도의 휴식공간	3.02	2.87	3.08	2.75	2.80
	보도의 녹지 및 가로수 설치정도	3.19	3.15	3.04	3.09	3.30
	보도의 청소상태	3.03	2.97	2.95	2.98	3.18
	야간의 보도 조명	3.15	3.01	3.02	2.76	2.83
	평 균	3.10	3.00	3.02	2.90	3.03
전 체 평 균		3.03	2.96	2.94	2.97	2.97

주1) 3점이 보통을 의미하며 5점에 가까울수록 만족, 1점에 가까울수록 불만족을 의미함.

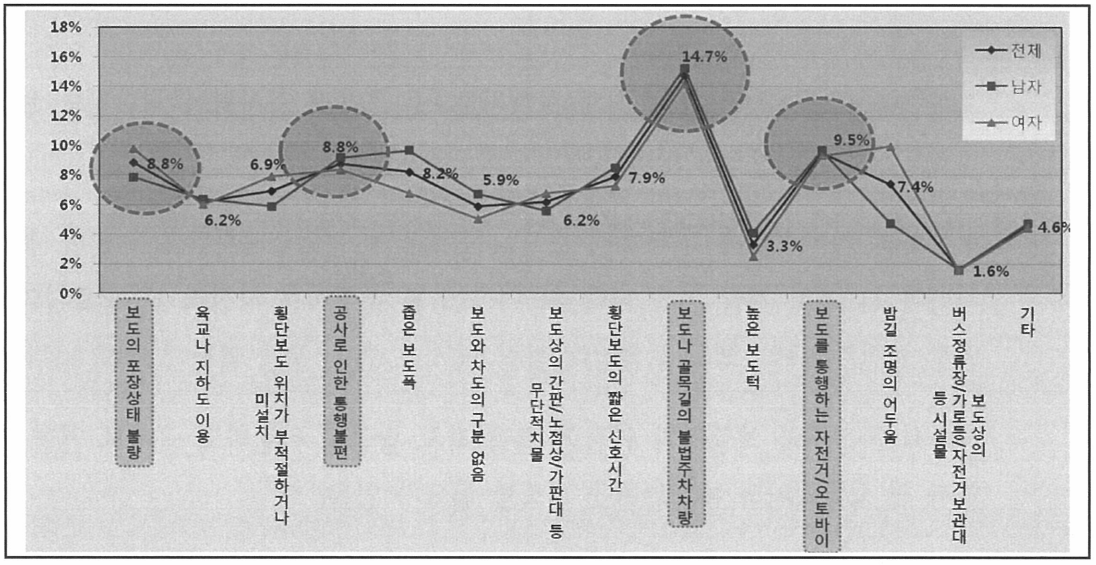
자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

바. 보행환경 불편사항

○ 보행환경에 대한 불편사항으로는 보도나 골목길의 불법주차차량이 14.7%, 보도를 통행하는 자전거/오토바이 9.5%, 보도 포장상태 불량, 공사로 인한 통행 불편 8.8%로 나타났음.

〈표 3-45〉 보행환경 불편사항

구 분	평 가 항 목	전체 응답자		
		응답자수	비율(%)	순 위
-	합 계	1,243	100.0	-
1	보도의 포장상태 불량	110	8.8	3
2	육교나 지하도 이용	77	6.2	9(공동)
3	횡단보도 위치가 부적정하거나 미설치	86	6.9	8
4	공사로 인한 통행불편	109	8.8	4
5	좁은 보도폭	102	8.2	5
6	보도와 차도의 구분 없음	73	5.9	10
7	보도상의 간판/노점상/가판태 등 무단적치물	77	6.2	9(공동)
8	횡단보도의 짧은 신호시간	98	7.9	6
9	보도나 골목길의 불법주차차량	183	14.7	1
10	높은 보도턱	41	3.3	12
11	보도를 통행하는 자전거/오토바이	118	9.5	2
12	밤길 조명의 어두움	92	7.4	7
13	보도상의 버스정류장/가로등/자전거보관대 등 시설물	20	1.6	13
14	기 타	57	4.6	11



〈그림 3-4〉 보행환경 불편사항

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

3.4 실태조사 분석 시사점

- 보행안전 및 편의증진 실태조사 결과 울산광역시의 도보분담율은 2012년 기준 26.4%로 다소 낮게 나타나 장래 도보 분담율 향상이 필요함.
- 또한 고령자가 연평균 5.2%의 증가율을 나타내고 있어 증가하는 노인인구와 고령자 시대에 대비한 보행정책이 필요할 것으로 판단됨.
- 주요간선도로상의 횡단보도 설치율은 69.9%로 조사되어 설치율이 다소 낮은 것으로 나타났으며 이는 신호운영 효율화, 자동차 중심의 교통체계를 반영하고 있는 것으로 판단됨.
- 따라서 저비용·고효율의 횡단보도 설치사업을 통한 횡단보도 설치율 제고로 보행자 중심의 교통체계를 구축할 필요가 있음.
- 보행자 교통사고 분석 결과 65세 이상 고령자 사고건수(사망자수)가 2012년 기준 19명으로 전체 보행자 교통사고의 44.2%를 차지하고 있어 65세 이상 고령자 사고건수(사망자수) 감소를 위한 노력이 필요할 것으로 판단됨.
- 또한 20시~06시까지의 야간 보행자 사고가 전체의 48.8%를 차지하고 있어 야간 보행자 사고의 감소대책이 필요함.
- 보행만족도 실태조사 결과 전체 보행만족도는 2.98로 조사되어 시민들의 보행만족도가 보통수준으로 나타나 보행만족도의 향상이 필요함.
- 보행환경 불편사항에 대하여는 보도나 골목길의 불법주차차량으로 인한 불편사항이 14.7%로 가장 높게 나타났으며 보도를 통행하는 자전거 및 오토바이로 인한 불편이 9.5%, 보도 포장상태 불량, 공사로 인한 통행 불편 8.8%로 나타남.
- 따라서 자전거와 보행자의 안전한 통행 확보 방안을 마련하고 공사로 인한 보행자 및 교통약자의 통행불편을 해소할 필요가 있음.

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

제 4 장

관련 계획 및 국내외 사례 검토

제1절 관련 계획 검토

제2절 국내외 사례 검토

제4장 관련 계획 및 국내외 사례 검토

4.1 관련 계획 검토

4.1.1 제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020)

가. 계획목표

- ○ 경쟁력 있는 통합국토
- ○ 지속가능한 친환경국토
- ○ 품격 있는 매력국토
- ○ 세계로 향한 열린국토

나. 추진방향

1) 지속가능하고 경제성장을 지원하는 녹색교통체계 구축

- ○ 녹색교통 중심의 교통 인프라 구축
- ○ 철도 네트워크 확충
- ○ 거점도시권내 광역·급행 교통망 정비
- ○ 선택과 집중을 통한 효율적 도로망 정비
- ○ 육·해·공 통합 연계교통체계 구현

2) 국민생활편익 증대를 위한 친환경 교통정책 추진

- ○ 보행자와 자전거 중심의 생활 녹색교통 정비
- ○ 탄소배출 저감형 교통수단 개발 및 관리 추진

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

○ 기존시설 이용 효율화를 위한 녹색성장형 도로망 및 ITS 시설 확충

○ 대도시권 대중교통 활성화

3) 고부가가치 창출을 위한 물류체계의 구축

○ 공항의 글로벌 물류기반시설 확충

○ 항만의 글로벌 물류기반시설 확충

○ 포트 비즈니스 밸리(Port Biz Valley) 구축 및 물류거점간 연계 강화

○ 육상·해상·항공 국가물류 정보망 활성화 추진

○ 미래형 첨단 물류체계 구축

4) 선진 국토정보인프라 구축

○ 국토정보체계 조기 구축

○ 과학적 계획 수립 지원과 지능형 국토정보 구축

○ 국토정보 신산업 발굴과 글로벌화

○ 사이버 테러 대응 방안과 국토정보 보호

〈 검 토 결 과 〉

기후변화 대응 및 저탄소 녹색성장을 위한 새로운 국토발전전략이 수립
⇒ 효율적이고 적극적인 대응을 위한 시스템 구축과 보행 및 자전거 등 친환경적 교통수단의 활성화 도모

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

4.1.2 국가기간망 교통망계획 제2차 수정계획(2001~2020)

가. 계획목표

- ○ 교통물류 활동으로 인한 사회·경제적 비용 감축
- ○ 육상·해상·항공교통의 통합 네트워크 구축
- ○ 지속가능한 녹색성장 구현

나. 추진방향

1) 부문간 효율적 스톡조정을 통한 국가경쟁력 강화

- ○ 국가교통체계의 종합조정 및 효율성 강화
- ○ KTX중심 철도고속화 및 도로기능 효율화, 항공·해운·물류 경쟁력 강화

2) 교통연계성 강화를 위한 인터모달리즘 구현

- ○ 교통수단간 연계 환승체계 강화
- ○ 물류거점 연계 교통체계 구축

3) 21세기 글로벌 교통·물류강국실현

- ○ 육·해·공 통합 연계 국제교통망 구축
- ○ 국제교통, 물류시장 통합 대응

4) 저탄소 녹색성장형 교통체계 구축

- ○ 녹색성장 교통체계 전환
- ○ 미래형 교통기술 개발 및 구현

〈 검 토 결 과 〉

교통기반시설 확충과 병행하여 저탄소 녹색성장형 교통체계 구축
⇒ 보행 등 녹색성장 교통체계로의 전환과 첨단기술을 활용한 미래형 교통기술 개발 및 구현

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

4.1.3 제1차 비동력·무탄소 교통수단활성화 종합계획(2012~2016)

가. 계획의 배경

○ 『지속가능 교통물류 발전법』에 근거하여 5년 단위로 수립되는 법정계획

○ 비동력·무탄소 교통수단의 수송분담을 증대하여 자동차 등 동력을 이용한 교통수단 운행에 따른 온실가스 배출을 감축하고, 우리나라의 교통물류체계를 환경친화적이며 에너지 절감형 체계로 전환시켜 나가기 위하여 수립하는 계획

나. 계획의 범위

○ 시간적 범위 : 2012년 ~ 2016년 (5개년 계획)

○ 공간적 범위 : 비동력·무탄소 교통수단이 이용되는 전국

○ 내용적 범위(법 제31조, 같은법 시행령 제31조)

- 비동력·무탄소 교통수단의 실태분석 및 전망
- 비동력·무탄소 교통정책의 기본방향과 목표
- 비동력·무탄소 교통수단의 수송분담 증대방안
- 비동력·무탄소 교통체계의 개발 및 이용 촉진 대책
- 종합계획의 추진에 드는 재원의 조달방안

다. 계획의 비전 및 목표

1) 계획의 비전

○ 비동력·무탄소 교통수단 글로벌 선도국가 실현

2) 계획의 목표

○ 비동력·무탄소 교통수단의 수송분담 증대

○ 교통물류부문 에너지 절감 및 온실가스 감축

○ 교통물류체계의 지속가능한 발전기반 조성

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

3) 추진전략

○ 총 5개 분야로 구분하여 세부 추진과제를 도출하고 있음.

〈표 4-1〉 비동력·무탄소 교통수단활성화 종합계획의 세부추진 전략

보행·자전거 기초 인프라 확충	대중교통과 연계체계 구축	통근·통학교통 수단으로 활성화	교육·홍보·문화 확산	비동력·무탄소 교통수단 발전 기반 구축
•기초인프라 확충 •안전보호시설 설치 •체계적 시설유지 관리	•보행·자전거 친화적인 도시개발 •대중교통과 연계체계 구축	•자전거 시범학교·기관 지정 운영 •보행·자전거 통행자 인센티브 제공	•보행·자전거 교육·홍보 강화 •비동력·무탄소 교통수단 문화 확산	•법·제도 정비 •기술개발 시스템개선

4) 계획지표

계 획 지 표		2010년	2016년
보 행	○ 보행 수단분담률(%)	32.0	33.0
	○ 통학 목적통행 중 보행통행 비율(%)	54.6	57.0
	○ 통근 목적통행 중 보행통행 비율(%)	14.6	16.0
	○ 보행교통사고 사망자수(10만명당)	4.1	1.6
자전거	○ 자전거 수단분담률(%)	1.7	4.0
	○ 자전거 도로 연장(km)	13,037	24,400
	○ 공공자전거 대수	18,505	26,000
	○ 자전거 교통사고 사망자 수(10만명당)	0.6	0.4
공 통	○ 온실가스 감축량(CO2만톤, BAU 대비)	-	35

〈 검 토 결 과 〉

비동력·무탄소 교통수단활성화 종합계획의 비전 및 목표, 계획지표 제시

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

4.1.4 제7차 국가 교통안전 기본계획(2012~2016)

가. 비전과 목표

1) 비전

○ Global Top 10 달성(OECD 평균 교통안전도 달성)

2) 정책목표

도로교통	➢	2016년까지 교통사고 사망자수를 40%까지 감소시켜 OECD 중위권 진입
철도교통	➢	1억km당 사망자수 10% 감축하고, 대형철도사고 발생 Zero화
항공교통	➢	2016년까지 지난 5년 평균('07~'11년) 대비 항공기 사망사고 및 비사망사고·준사고의 발생건수 24% 감축
해양교통	➢	2016년까지 해양사고 사망·행방불명자수 30% 감축

3) 도로교통분야 계획지표

구 분	2010년	2016년	2021년
주지표 : 자동차 1만대당 사망자수	2.64	1.3	0.5
교통사고 사망자수	5,505	3,000	1,200
보행교통사고 사망자수	2,082	800	360
사업용자동차 교통사고 사망자수	979	440	170

〈 검 토 결 과 〉

도로교통분야 계획지표인 "2016년까지 교통사고 사망자수 40% 감소" 제시

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

4.1.5 울산광역시 도시교통정비 기본계획(2012. 11)

가. 계획의 배경

○ 저탄소 녹색성장의 국가패러다임에 부응하기 위한 친환경 교통으로의 패러다임 전환 요구

○ 광역경제권 구축 및 연계 강화를 위한 지역간 효율적인 교통망 형성 필요

○ 정보통신기술 발달과 스마트 시대에 부응하는 유비쿼터스 기반의 교통정책 필요

나. 목표 및 추진방향

○ 저탄소 녹색성장의 국가패러다임에 부응하기 위한 친환경 교통으로의 패러다임 전환 요구

1) 목표



자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

2) 추진방향

최적의 교통체계 구축		친환경 녹색교통 구현	
광역교통 인프라 확충	·동남권 허브기능 수행을 위한 광역교통체계 구축 ·광역경제권 지원을 위한 인프라 확충	녹색교통 (자전거·보행) 활성화	·녹색교통 인프라 확충으로 수단분담률 및 안전성 증대 ·녹색교통 활성화를 위한 붐 조성
교통시설 효율화	·도시경쟁력 향상을 위한 지역교통 거점 기능 강화 ·교통수단, 이용자와의 효율적인 통합 연계교통체계 구축	적극적인 온실가스 감축	·교통수요 관리기법을 통한 불필요한 승용차 통행 억제 ·대중교통, 자전거, 보행 활성화 및 교통체계 효율화 ·교통부문 온실가스 배출 감축을 위한 친환경 기술 적용
네트워크형 도로망 구축	·네트워크형 간선도로망 구축 ·공간구조 개편에 부합하는 기능적인 도로망 구축		
대중교통 경쟁력 강화	·대중교통 경쟁력 강화 ·녹색 대중교통 기반 조성		
주차공급 증대 및 수요관리	·주차시설 지속 확충 ·합리적 주차수요관리 및 적정 주차관리	안전하고 효율적인 교통체계 구축	·지능형교통체계(ITS) 서비스 질 고급화 ·안전하고 효율적인 교통체계 구축
택시 서비스 개선 및 다양화	·택시산업의 체계적인 관리를 통한 건전한 발전 도모 ·택시 서비스 개선 및 다양화로 이용수요 증대	편리하고 안전한 교통환경 조성	·OECD 평균 이상 교통안전도 달성 ·사람중심의 교통체계 구축

〈 검 토 결 과 〉

울산광역시 도시교통정비 기본계획에서 제시한 사람중심, 친환경 녹색교통, 편리하고 안전한 교통환경조성 등의 목표를 수용하고 사람중심의 녹색교통 도시구현에 부흥하기 위하여 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 지표 설정에 일부 반영

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

4.1.6 제2차 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획(2012~2016)

가. 계획의 목적

○ 장애인 및 고령자 등 교통약자의 지속적인 증가 추세에 따라 무장애 생활환경(BF : Barrier Free) 구축 필요.

- 2006년부터 2010년까지 장애인 연평균 6.1%, 고령자는 연평균 5.7%의 증가 추세에 있으며, 지속적으로 증가될 예정

○ 「제1차 울산 교통약자 이동편의증진계획」의 성과 계승 및 신규 사업 발굴.

- 2008년에 수립한 제1차 계획의 평가를 통해 성과를 계승하고, 향후 5년 동안 추진할 사업을 발굴

나. 계획의 비전과 목표

○ 더불어 사는 사회, 사람중심의 교통체계 구축

- 현재의 이동편의시설 설치율 44%에서 2016년 70% 달성

다. 추진전략

○ 교통약자 이동편의성 증진

- 교통수단 도입 확대
- 교통수단 및 여객시설의 이용편의성 증대
- 보행 환경 개선

○ 무장애 생활환경(BF : Barrer Free) 기반 확충

- BF인증제 도입 및 정착
- 스쿨존, 실버존 환경개선

○ 교통약자에 대한 사회적 인식 제고

- 교통약자 홍보 강화
- 관련 종사자의 지속적인 교육

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

라. 세부 추진전략별 추진계획

구 분	추진계획 주요내용
교통수단 도입 확대	·저상버스 : 버스업체의 대·폐차 계획을 감안하여 2016년 까지 182대 도입 ·특별교통수단 도입 및 운영계획 : 2016년까지 부르미 37대, 택시 75대 연계
교통수단 및 여객시설의 이용편의성 증대	·교통수단 편의시설 개선 : 설치율 75%, 이용만족도 75점 목표 ·여객시설 편의시설 개선 : 설치율 70%, 이용만족도 70점 목표
보행환경 개선	·장애인 및 임산부 전용 주차구획 설치 ·버스베이 개선(보도복원) : 매년 10개소 ·보행입체화시설 개선 : 육교철거 4개소, 개선 2개소, 지하보도 개선 2개소 ·차량 진입억제용 볼라드 개선 : 매년 200개 ·보도 시설개선 : 간선도로(7.5km)·보조간선도로(57.5km) 보행환경 개선 ·음향신호기 확충 : 2016년 까지 111개소 추가 설치 및 기존시설 개보수
무장애(BF) 인증제 도입 및 강화	·BF인증제 도입 및 정착 (교통영향분석 심의대상 및 지자체 추진사업 등)
스쿨존/실버존 환경개선	·어린이보호구역 환경개선 : 시설개선 등 환경정비, 보행안전지도 사업 확대 ·노인보호구역 환경개선 : 시설개선 등 환경정비, 고령자 교통안전 교육 실시
교통약자 홍보강화	·도로전광표지(VMS), 정류장안내단말기, 비디오 동영상(VNR) 등을 통한 홍보
관련 종사자의 지속적인 교육	·버스 운전기사 등 교통약자에 직접 대면하는 종사자 대상으로 지속 교육 실시(년 6회)

〈 검 토 결 과 〉

더불어 사는 사회, 사람중심의 교통체계 구축(교통약자 이동편의증진, Barrier Free) 등 교통약자 이동편의증진계획의 비전 및 목표를 수용

보행안전 및 편의증진 기본계획과 교통약자 이동편의증진 계획은 상호 중복성이 있으므로 중복성을 배제하면서 보행안전 및 편의증진 기본계획만의 독자성을 확보하고, 교통약자 계획에 포함되어 있지 않은 사항을 보완할 수 있는 계획 수립 필요

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

4.1.7 제2차 울산광역시 교통안전기본계획(2012~2016)

가. 계획의 목적

○ 정부 주도하에 수립 및 진행되어오던 교통안전정책을 지자체의 적극적인 참여 유도를 통해 실질적으로 교통사고발생을 줄이는 지역교통안전의 수준을 제고하기 위하여, 교통안전법이 개정·시행('07년 1월)되어 지역교통안전기본계획을 수립하도록 법제화됨.

○ 이러한 배경하에 "울산광역시 교통안전기본계획"을 수립하여 교통사고 감소를 위한 중·장기 교통안전정책방향을 제시하고, 교통사고로부터 발생하는 피해를 최소화하며 궁극적으로 울산광역시의 교통안전수준을 증진시키는데 그 목적이 있음.

나. 계획의 비전과 목표

○ OECD 평균 교통안전도 달성

- 국가 목표 및 계획 등을 반영하여 울산시 비전 제시 및 교통사고 감소 목표를 설정함.

다. 추진전략

○ 교통이용자 행태개선

○ 안전한 교통인프라 구축

○ 스마트 교통수단 운행

○ 안전관리시스템 강화

○ 비상대응체계 고도화

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

라. 세부 추진전략별 추진계획

구 분	추진계획 주요내용
교통이용자 행태개선	·교통문화 선진화 운동추진 : 홍보물 제작 방영, 캠페인 실시 ·스쿨존 어린이 안전관리 사업 : 보행안전지도 사업, 보행 환경정비 ·어린이 교통안전교육 강화 ·사업용자동차 교통안전 의식 제고 및 관리 ·화물차 후방반사지 부착 등 사고예방 캠페인
안전한 교통인프라 구축	·안전지향형 시설물 설치 및 보급 : 과다표기 도로표지 정비 등 ·권역별 교통체계개선사업 시행 ·국도변 화물자동차 휴게소 추가 조성 ·추진사업 지속 시행 : 교통사고 잦은 곳 개선, 회전교차로 설치, 어린이보호구역 사업 ·자전거이용 교통안전 대책
스마트 교통수단 운행	·디지털운행기록장치 장착 ·불법주정차 자동단속시스템 확대 : 버스탑재형 불법주차 단속 시스템 도입
안전관리시스템 강화	·도로점용공사중 교통관리대책 강화 ·자동차 제한속도 합리화 조정 추진 ·물류수송체계 확립을 위한 교통체계 정비 ·상시 도로점검 실시 ·교통사고 원인조사팀 구성·운영
비상대응체계 고도화	·사업용차량 사고발생시 대응체계 구축·운영 : 피해 규모별 사고대책본부 구성운영

〈 검 토 결 과 〉

제2차 울산광역시 교통안전기본계획은 OECD 평균 교통안전도 달성을 비전과 목표로 제시하고 있으며, 교통이용자 행태개선, 안전한 교통인프라 구축 등이 주요 계획 내용임.

보행안전 및 편의증진 기본계획 수립시 보행안전지도(Walking School Bus) 사업 등 어린이 안전보행을 위한 교통문화 선진화 방안 수립이 요구되며 어린이·노인·장애인 보호구역개선사업 등의 보행관련 기 추진사업의 지속적인 시행 필요

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

4.1.8 제2차 울산광역시 대중교통계획(2012~2016)

가. 계획의 목적

○ 법적근거 : 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」 제7조
- 특별시장·광역시장·시장 또는 군수는 기본계획에 따라 관할 지역의 지방대중교통계획(5년 단위)과 연차별 시행계획을 수립

○ 제2차 대중교통계획(2012~2016)에서는 저탄소 녹색성장 등 교통정책 패러다임 변화에 따라 대중교통도 적극적인 대응체계 구축 필요
- 제1차 대중교통계획에 따른 사업의 추진성과 분석 및 평가를 통해 대중교통체계를 육성·지원하고, 시민의 대중교통 이용 활성화를 위해 효율적이고 일관성 있게 대중교통체계 구축을 추진하기 위한 방향제시 필요

○ 저탄소 녹색성장을 실행하기 위한 지속가능한 대중교통정책 수립 및 구체적인 실행방안 마련

나. 계획의 비전과 목표

1) 비 전 : 최적의 대중교통체계 구축을 통한 편리성 제고

2) 정책지표

○ 시내버스 이용률 1% 향상

○ 평균통행속도 5% 향상, 교통사고 사망자수 30% 감소

○ 교통부문 온실가스 배출량 3% 감소

3) 실행지표

○ 대중교통 기반시설 확충

○ 대중교통수단의 고급화 및 과학화, 대중교통 정보화

○ 교통약자 이동편의 증진 제고

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

다. 추진전략

1) 대중교통 경쟁력 강화

- ○ 울산광역시의 버스 경쟁력 강화 및 이용 편의 도모를 통한 대중교통 이용률 제고
- ○ 공영차고지 확충, 버스정류장 시설 개선 등 대중교통 시설의 확충 및 개선의 지속적 추진, 승용차 이용자의 대중교통 전환 유도 및 이용 활성화에 대한 인식 제고를 위한 교육 및 홍보 강화
- ○ 교통약자를 위한 대중교통 서비스 개선을 위해 이동권 증진 시스템 강화 및 대중교통 소외지역 서비스 개선 강화 등

2) 교통수요관리

- ○ 교통수요관리 정책의 시행에 대한 사회적 참여 유도와 제도적·기술적 방안을 적극 강구하는 등 승용차 이용 억제 유도
- ○ 승용차 이용량 감축 유도를 위하여 승용차 요일제 시행 및 대중교통 전환 유도
- ○ 주차 급지 및 요금 현실화, 공영무료주차장의 유료화 전환 등을 통한 차량운행비 중 주차비 비율 인상 추진

3) 대중교통 안전성 향상

- ○ 대중교통 이용자 및 운수종사자의 안전하고, 편리한 환경조성
- ○ 대중교통 안전성 강화를 위한 운전자, 시설, 수단에 대한 분야별 안전대책 강화

4) 녹색대중교통 기반 조성

- ○ 비동력·저탄소 교통수단 활성화, 환경보호 및 에너지 절약에 대한 공감대 확산 등 지속가능한 대중교통체계 구현
- ○ 대중교통을 고급화하고 친환경을 제고하기 위해 신교통수단의 기술 개발과 적극적인 보급·활성화 추진

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

라. 추진계획

1) 대중교통 경쟁력 강화

- ○ 공영차고지 확충, 버스관리시스템 구축, 버스정보제공체계 확대
- ○ 버스전용차로 도입, 대중교통전용지구 도입, 버스정류장 환경 개선
- ○ 대중교통 이용 활성화 방안, 산업단지 대중교통 활성화 도모
- ○ 교통약자 및 대중교통 소외지역민을 위한 서비스 개선

2) 교통수요관리

- ○ 승용차요일제 시행, 주차관리 강화 등

3) 대중교통 안전성 향상

- ○ 교통안전 의식 제고 및 관리, 디지털 운행기록 장치 장착
- ○ 사고발생시 대응체계 구축·운영

4) 녹색대중교통 기반 조성

- ○ 천연가스(CNG) 버스 도입 확대, 자전거 이용 활성화

〈 검 토 결 과 〉

제2차 울산광역시 대중교통계획은 최적의 대중교통체계 구축을 통한 편리성 제고를 계획의 비전으로 제시하고 시내버스 이용률 1% 향상, 평균통행속도 5% 향상, 교통사고 사망자수 30% 감소, 교통부문 온실가스 배출량 3% 감소를 계획지표로 수립

저탄소 녹색성장을 실행하기 위한 지속가능한 대중교통정책 수립 및 구체적인 실행방안 마련에 부흥하고자 대중교통 이용편의 증진을 위한 버스정류장의 접근성을 강화할 필요가 있으며 이를 위해서는 보행로의 연속성을 제고하고 안전성, 편리성, 쾌적성을 확보한 보행공간의 조성이 필요

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

4.2 국내외 사례 검토

4.2.1 상업지역 사례

가. 국내사례

1) 제주 연동 "차 없는 거리"

가) 추진배경

○ 장기적 경제 침체와 관광 패턴의 변화, 심각한 주차장 문제, 인도와 차도의 혼재로 인한 열악한 보행권, 가로 시설물의 노후화 등 도시 기반 시설의 낙후로 신제주 상권 쇠퇴

○ 도시 거주 기능의 재생과 문화를 기반으로 하는 도심 관광 기능의 재생, '제주 다운 거리'를 창출해야 하는 종합적인 대책이 필요

나) 사업개요

○ 사업기간 : 2008 ~ 2009년

○ 사 업 비 : 112억원 (주차장 조성비 67억원 포함)

○ 사업구간 : 연동로 ~ 삼무로(은남로 5길, 연장 425m, 폭 12m)

○ 주요내용

- 보행자 전용도로 조성, 주차공간 확보, 전선 지중화 사업 추진, 광고물 간판정비
- 야간조명 정비사업, 조형물 교체·설치, 쉼터와 야외공연장 설치 등

다) 문제점

○ 행정기관의 관리 및 주민참여 소홀로 상인들이 차량 통행을 막는 기둥을 빼버리거나 화분을 구석으로 치워 버려 차량의 불법진입, 무단 적치물, 보행시설물 훼손 등의 문제 발생

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

라) 극복과정

○ 차 없는 거리에 무단 주·정차와 술자리 무단 점용을 근절하기 위해 상가번영회를 통해 상인의 의견 수렴, 부시장 주관의 T/F팀을 구성하여 조형물 및 관광안내소 설치

○ 거리예술제 공연 등 지원사업을 펼쳐 불법주차 등의 초기문제를 극복하고, 민관주도의 지속적인 노력으로 유명거리로 발전

마) 시사점

○ 단순히 차 없는 거리 등을 조성하는 것 이외에 행정기관의 지속적인 운영·관리와 시민들의 자발적 참여 유도 필요



<개 선 전>



<개 선 후>

〈그림 4-1〉 제주 연동 차 없는 거리 전경의 전후 비교

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

2) 노유의 거리

가) 추진배경

○ 시민들이 일상의 여유로움을 즐길수 있는 지역 환경개선으로 걷고 싶은 거리 조성과 상점가 활성화를 목적으로 조성됨.

나) 주요내용

○ 패션거리(동서) 축은 패션 및 일반상가, 일반상가(남북) 축은 일반상가로 구성

○ 먹자골목의 기능간 연계, 신축보다는 개축을 통한 기존 상가 연속성 유지 강화

○ 주민과 함께 환경개선 계획안 및 사후관리를 위한 주민협정서 작성

○ 행정의 적극적 지원 및 공공 부분 우선시행으로 주민 자발적 환경개선

○ 상점 앞 주차 억제, 지역특성에 적합한 건축물 외관 정비

○ 간판 정비로 가로경관 향상, 가판대 설치 억제를 통한 보행환경 향상

○ 거리청결을 통한 거리 이미지 제고, 전신주 및 전선 정비대안 마련

○ 도로포장, 가로시설물 정비 및 관리

다) 기대효과

○ 국내 여행업체는 일본, 대만 단체 여행쇼핑객을 대상으로 노유거리 쇼핑스케줄이 든 여행관광 상품을 제작, 실행

○ 간판정비 전에는 평일 하루 평균 80명 이상 고객이 방문한다는 가게가 11.6%에서 정비 후 52%로 급증했으며 주말에는 30%에서 70%로 증가

○ 여성의류전문 S 브랜드의 경우 2002년 대비 2003년 매출이 문정동 로데오지점(-10%), 목동 로데오지점(-25%)은 줄어든 반면, 노유거리지점만 늘어남.

○ 노유의 거리 정비 이후 지가가 두 배로 뛰고 3~4천만 원이던 가게 권리금도 2억원까지 인상

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

3) 부산 BIFF 광장

가) 추진배경

○ 영상문화의 저변확대와 새로운 문화관광명소로 새단장하여 국제적 문화관광도시로서의 위상을 정립하고자 극장가에 BIFF광장 조성

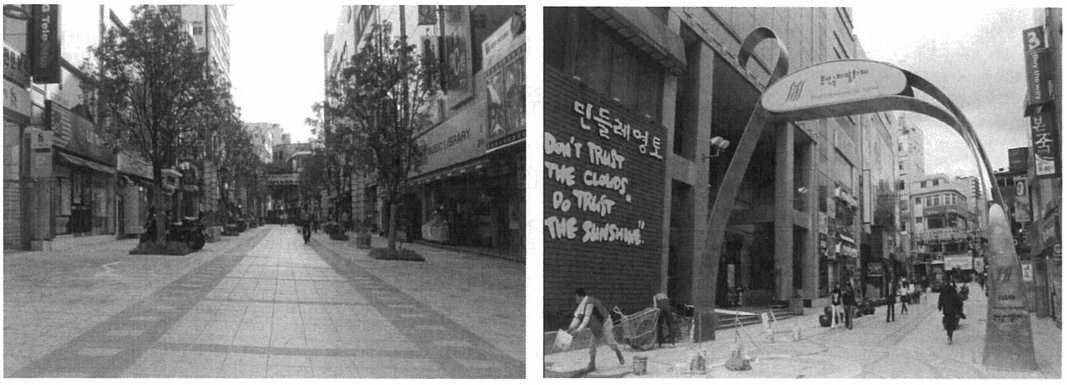
나) 주요내용

○ 부산국제영화제(Busan International Film Festival)가 개최하면서 극장가를 새롭게 단장하고 그 일대를 BIFF광장(1996.8.14)으로 명명하였고, 남포동 부영극장에서 충무동 육교에 이르는 도로를 '스타의 거리'와 '영화제의 거리'로 나누어 조성

○ 부산 BIFF광장에 세계 유명영화인의 핸드프린트를 설치해 영화인의 체취를 느낄수 있는 명물되었고, 영화제기간만 국내·외국인 합쳐 유동인구 20만명 정도임.

〈표 4-2〉 스타의 거리 및 영화제의 거리 개요

거리명	위 치	길 이(폭)	내 용
스타의 거리	부산극장(7관) ~ 씨네시티	190m (12~15m)	·매년 수상자의 손·발을 찍은 동판과 참가작품 이름을 새긴 동판을 광장바닥에 설치
영화제의 거리	구)렛츠미화당 ~충무동 육교	220m (12~15m)	·국제영화제 상징아치와 현대적 감각의 조명 등 설치



〈그림 4-2〉 BIFF광장 조성 사진

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

4) 대구광역시 대중교통전용지구(Transit-Mall) 사례

가) 추진배경

○ 대구광역시 도심의 중앙로(대구역~반월당)는 대구의 역사성과 상징성을 가진 대구의 심장이나 교통 혼잡, 열악한 보행환경, 주변 상권의 침체로 대구 상징 거리의 면모가 퇴색

나) 사업개요

○ 위　　치 : 중앙로(대구역~반월당간) 1.05km

○ 공사기간 : 2008 ~ 2009년 (사업은 2003년부터 추진)

○ 사 업 비 : 98억원(국비 30, 시비 68)

○ 사업내용

- 차로를 4→2차로로 축소 후 시내버스만 통행 허용
- 보행환경개선으로 걷고 싶은 거리 조성(※ 보도 3m→12m)
- 대중교통 및 보행자 편의시설 설치

다) 문제점

○ 중앙로의 승용차 통행제한으로 상권 위축을 우려한 상인들의 극심한 반대와 아케이드 설치 등 상가번영회의 사업외적인 요구사항 제시로 사업추진 지연

○ 대중교통전용지구 조성에 소요되는 막대한 비용은 지자체 예산확보의 어려움이 있었고, 사업 추진 초기 대중교통전용지구에 대한 국비지원 근거가 미약

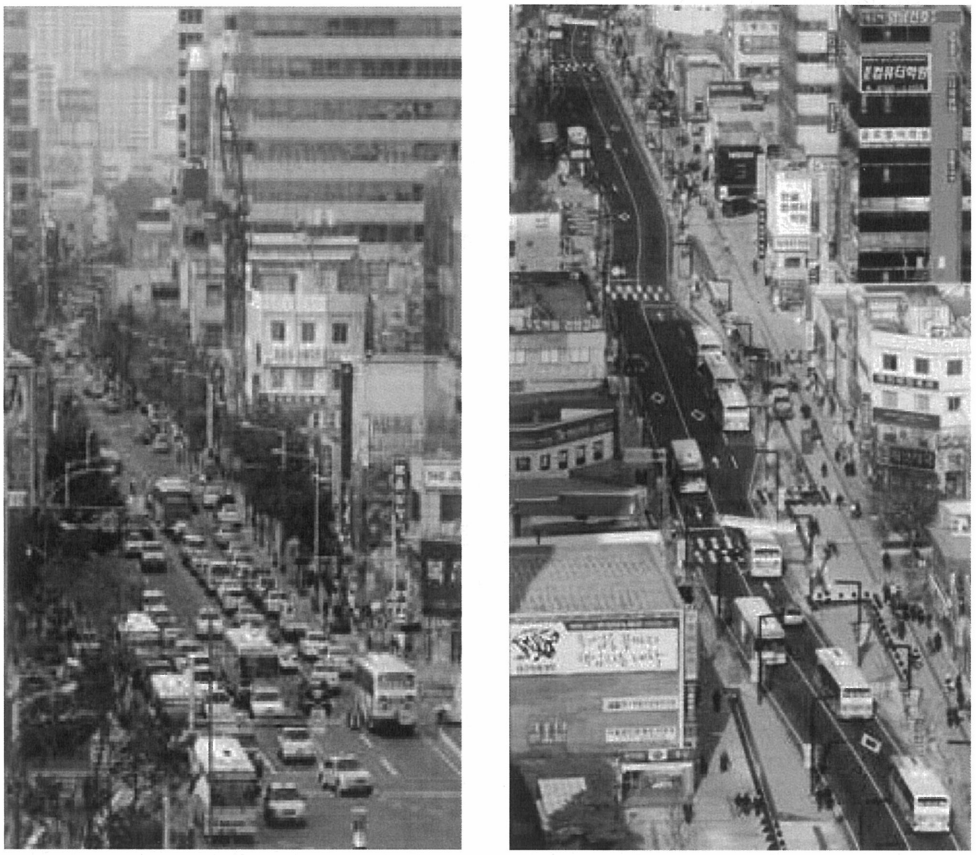
○ 대중교통전용지구에 차량의 진입이 불가능한 주변 사설 주차장, 부설 주차장 처리 문제 등이 발생하였고, 교통 측면 외에 상권 활성화 및 도심 발전을 위한 다양한 정책이 수반되지 않았고, 도시재생 및 경제 관련 부서의 협조 미비

○ 실개천 조성으로 보행환경 개선효과가 떨어지고, 야간 경관 조명이 다소 미흡

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

라) 극복과정

○ 수십 차례에 걸친 상가 설명회, 간담회 등을 지속적으로 개최하여 상인들을 설득하였고, 준대중교통 수단인 택시의 영업권 문제와 관련하여 택시통행 허용에 대한 지속적인 요구로 21시~익일 10시까지 한시적으로 통행을 허용함.



〈그림 4-3〉 중앙로 대중교통전용지구 조성 전후 사진

마) 기대효과

○ 대중교통 전용지구 국비 지원 근거를 위한 법개정 노력으로 국비지원 근거 마련

○ 시내버스 이용객 증가 43.4%, 유동인구 증가(평일 17.7%, 휴일 15.2%)

○ 보행환경 및 경관 개선, 대기환경 개선(NO2, 미세먼지, SO2, CO 등 감소) 등

나. 국외 사례

1) 요코하마시 모토마치(元町)

가) 추진배경

○ 개항당시 외국인에게 물품을 제공하는 가게가 모여 형성된 쇼핑거리로 지금도 각 점포의 오리지널 의류·구두·잡화가 전국적인 인기를 떨치는 세련된 패션의 발신지 종합적 구매환경 정비

나) 사업개요

○ 사업주체 : 모토마치 상점가 SS회

○ 용도지역 : 상업지역, 방화지역

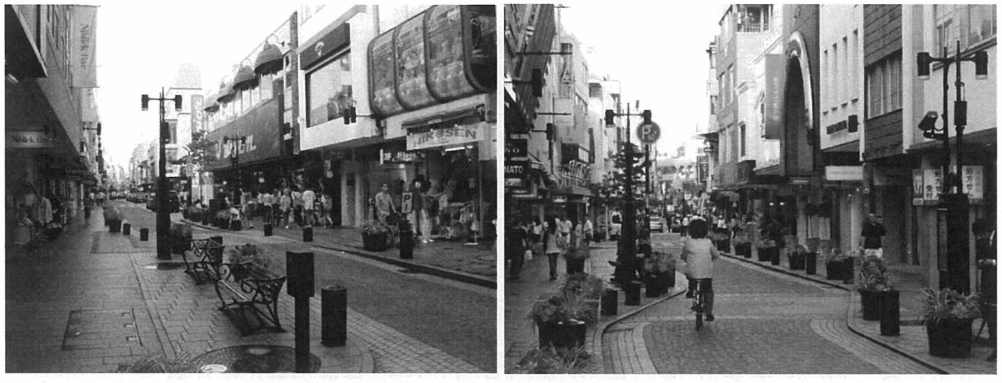
○ 보도정비기간 : 1984년 9월 ~ 1985년 7월

○ 밀　　도 : 건폐율 80%, 용적률 500%

○ 계획규모 : 폭 8m, 민간토지 3.2m(차도 5.5m, 보도/양측 3.05m), 연장 570m

○ 사업기법 : 벽면선 지정(1955년), 가로경관계획 협정체결시기(1985년 8월)

○ 사업내용 : 도시가꾸기 협정을 체결하여 도로 개조에 맞추어 단시일 내 도로변 건축물을 개축하여 일체적인 가로 환경을 실현



〈그림 4-4〉 요코하마 모토마치 거리 사진

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

다) 주요내용

○ 전통과 역사를 이어받은 안전하고 쾌적하고 즐거운 쇼핑이 가능한 거리가꾸기

○ 매력적이고 개성 있는 점포의 특색을 살리고 가로, 점포 등 전체적으로 조화 있고 질 높은 가로 공간을 형성하는 거리가꾸기

○ 패션문화의 거리로써 모토마치 전통의 개발과 다각적인 정보수집 및 제공을 지향하는 거리가꾸기

① 도로재정비 사업

○ 건축선 후퇴(Set-back)에 대한 모토마치의 평면 재편성(보차공존도로), 전선류의 지중화, 주요 포장재 사용으로 노면디자인 향상, 상징물 및 안전·편의시설 설치, 횡방향가로(몰 접근)의 활성화

② 마케팅 전략사업

○ 전문점으로의 활성화, 업종·업체의 재편, 윈도우 쇼핑화, 다각적인 정보수집과 제공, 후계자 기술자의 육성, 조직의 홍보와 지도자 육성, 주변지역과의 일체화, 전통적인 이벤트의 연출

③ 모토마치 가로가꾸기 협정

○ 가로가꾸기 협정에 정해진 건축물의 신축, 증개축 등에 있어 사전 조성사항

- 건축물 형태에 관한 사항
- 건축용도 : 모토마치의 특성을 살린 가로경관계획을 추진하기 위해 되도록 판매점, 음식점, 서비스점 등의 용도로 하며 음식점 중에 도로 위에서 음식을 제공하는 일은 피함. 또한 업무형 점포나 자동차 교통을 집중시키거나 풍속을 저해한다고 생각되는 것 역시 피함.

○ 협정세목

- 건축물의 신축/증개축, 건축물의 개수개장, 도로 및 사유지 보도의 철거, 도로 및 사유지 보도의 유지관리, 주차장의 확보, 영업시간, 공휴일

2) 덴마크 코펜하겐시

가) 추진배경

○ 코펜하겐은 중세도시의 성격을 띤 도시로 나선상의 거미줄 도로로 구성되어 있고 소로, 가로, 광장들이 혼합되어 소로(골목길)와 아케이드에 의한 보행공간에 변화를 주어 광장과 오픈스페이스 공간특유의 다양성을 제공하고자 함.

나) 사업내용

○ 차량통행금지는 1926년에 시작되어 1964년에 도심지의 전 업무지구에 자동차 교통을 배제한 항구적인 보행자구역이 선포되었고, 1967년에 재포장 디자인됨.

○ 보행자 도로는 매우 좁고 단순하지만, 주로 개방된 광장과 탑은 문화와 역사의 랜드마크로 인지되는 등 초기 보행자 가로공간의 성공으로 코펜하겐의 보행자 가로망이 점차 확장

다) 주요특징

○ 가로가 좁아 앉거나 편히 쉴 장소는 적지만 문화적, 역사적인 기념물 주변과 광장에는 벤치가 갖추어져 휴식을 취할 수 있음.

○ 코펜하겐의 도심 보행자공간에는 훌륭하고 고급스러운 점포와 조그마한 부띠크, 공예점, 양장점도 번성하며 2,000개 이상의 점포와 오락시설이 입지함.

라) 도심가로 정책

○ 기존 자원을 잘 운영, 개선하면서 새로운 도심계획을 수립하였고, 보행자 가로망 확장과 연계시켜 시민과 관광객을 위한 쾌적한 도심환경을 조성

○ 국가무역산업, 관광사업, 국제경쟁력강화 도시의 위엄유지를 위하여 1972년에 코펜하겐 도심부 전역에 대한 완전한 보행자공간화 계획안이 공표되었음.

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

3) 미국 산타모니카 몰

가) 추진배경

○ '자신들의 거리를 위해 스스로 지혜와 돈을 내자'라고 하는 강한 커뮤니티의식으로 마을 만들기가 추진되었고, 3번가 상권활성화 및 보행환경개선을 도모

나) 사업개요

○ 위　　치 : 산타모니카 몰은 로스엔젤레스시의 서부 해안지역

○ 사업규모 : 보행자 전용도로 총 540m, 폭 24m 정비

○ 산타모니카 몰 3단계 추진과정

- 1960년대에 실시된 시 주도에 의한 상점가 정비
- 1970년대 후반의 대규모 쇼핑센터 유치 시도
- 관민 파트너십에 의한 지역 민간주도의 마을 만들기 시도

다) 주요특징

○ 커뮤니티 중심의 개념을 기초로 마스터플랜 책정을 위해 지역주민, 상점주, 건물소유자, 테넌트 등이 주도적으로 참여하고 그들의 의사를 반영하였음.

○ 문화 및 상업 등 생활복합화 개념 적용과 수익자에 대한 비용부담

- 비용조달도 행정 측에만 의존하지 않고, 지역주민이 자발적으로 투자 부담
- 사업 후 민간자본의 투자가 많아져 행정주체의 정비사업에서 민간주도형으로 전환

○ 외관이나 디자인 등을 고려하기 위해 디자인회사, 컨설턴트 등 전문가그룹이 디자인을 수행하고, 건축심사 위원회를 구성하여 거리 전체 외관을 체크하고 건물의 디자인 등 전체 분위기를 손상시키지 않도록 세심한 지도

○ 멀티플렉스 영화관을 건립하여 많은 방문객을 끌어들임과 동시에, 상영 전·후의 시간을 주변의 레스토랑이나 쇼핑 등 여가 수요를 새롭게 유발

○ 사업완료 후 비즈니스 마인드에 의한 지속적인 운영·관리



<3번가 입구>



<3번가 입구>



<공중전화 Box>



<운치있는 노천까페>



<가로등>



<배너-주요 행사 등 안내>



<공룡 형상 식재>



<야간 조명>

〈그림 4-5〉 산타모니카몰 사진

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

4) 스페인 바르셀로나 람블라거리

가) 추진배경

○ 바르셀로나 도심 보행 활성화 사업은 자동차로 스쳐가는 공간이 아닌 보행으로 정주하는 공간으로 변화시키는 것을 목적으로 하였음.

나) 사업내용

○ 위　　치 : 콜럼부스 기념주에서 카탈루나 광장

○ 사업규모 : 폭 30m, 연장 1㎞ 정도(보행자 전용도로)

○ 사업내용 : 대중교통체계 구축하고, 보행 안전성을 확보하기 위해 시설물 도입

다) 주요특징

○ 18세기 초에는 시냇가의 좁은 길이었으나 바르셀로나 도심의 중추적인 가로 역할을 했으며, 바르셀로나의 과거, 현재, 미래가 공존하는 마임 예술의 천국임.

○ 역사성과 특성에 따라 5개 구역으로 구분되며, 바르셀로나 도심 상업기능과 관광, 시민 사교활동의 시발점이자 종착점이 되는 중요한 거리임.

○ 바르셀로나의 가장 유명한 관광지로서 매년 600만명의 바르셀로나 관광객이 꼭 들르는 곳으로 시민들의 가장 큰 수입원임.

○ 도심 내 주요 결절점인 광장과 광장을 연결하고 의미를 부여함과 동시에 시각적 흥미를 유발할 수 있도록 했음.

○ 이 사업을 위해 새로운 것을 만들기보다 기 조성된 시설물을 체계적으로 정비하고 보도와 벤치, 식재, 가로 시설물 등의 설계에 지역 예술가인 미로 가우디 등이 참여하여 예술성을 부여

○ 주변 환경과 조화된 거리 시설물을 설치하고 볼거리를 제공하기 위해 거리 예술가를 체계적으로 관리하였음.

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]



<람블라 거리의 길거리 카페 사례>



<람블라거리의 벤치>



<람블라거리의 입구>



<람블라거리의 거리예술가>



<람블라 거리와 바로 연결되는 지하철역 입구>



<람블라 거리의 전경>

〈그림 4-6〉 람블라거리 전경

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

5) 히로시마시 나카구 혼토리 주변 지구(면적인 계획)

가) 추진배경

○ 노상주차, 자전거 방치 억제, 차량통행 규제, 보도 설치 등으로 보행공간을 확대하여 활기차고 걷기편한 보행자 중심의 도시 공간을 형성

○ 상징성이나 품격, 미관을 갖춘 히로시마다운 개성과 윤택한 도시경관을 형성

나) 사업개요

○ 위　　치 : 나카구 혼토리 혼이치 도심지역, 카미야쵸·핫초보리 지구

○ 사업기간 : 2002년 9월 ~ 2003년 5월

○ 사업내용

- 통행규제(자동차·자전거), 보행자 전용공간 및 보도설치 사업 시행
- 자전거 보관소 정비, 자전거 등 방치 규제
- 전선 지중화, 도로 조명 등의 색채나 디자인의 통일 사업을 시행

다) 문제점

○ 혼이치의 도심지역은 보행자·자전거·자동차 등의 교통 집중으로 본래의 보행공간과 차량 주행공간이 확보되지 않아 보행자의 안전한 통행이 어려웠음.

라) 극복과정

○ 약 2년에 걸쳐 시범사업 평가회를 8회 개최하고, 상가·주민대표, 행정기관으로 구성하여, 지구의 과제나 내용 등에 대해서 검토하였고, 교통의식 조사 실시

○ 자전거 타는 요령과 지도, 홍보지 제작·배포 작업을 함께 진행

- 고등학생을 대상으로 한 자전거 타는 요령 등 지도 사업 추진(시립 모토마치 고교 학생회 임원과 대화 등)

○ 도심교통대책실행위원회에서 무료로 자전거 주차권을 배포하는 등 주민들과 행정기관이 함께 사업을 진행

마) 시사점

○ Barrier Free 설계, 홍보 등에 상가 및 주민대표가 참여하는 시범평가로 사업추진에 따른 문제점을 최소화 하였음.



<상업지역 1층 필로티 조성>



<규정대로 설치된 장애인 유도블럭>



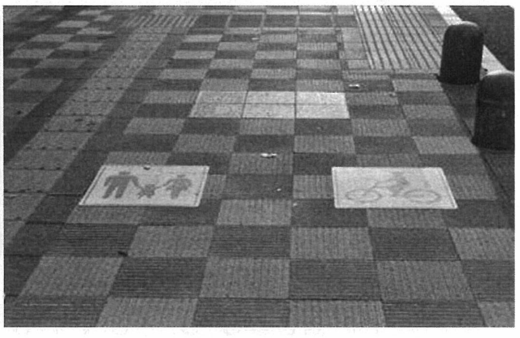
<버스쉘터 기둥 차도쪽 설치-보행자 고려>



<고원식 횡단보도 및 컬러도색>



<시케인 조성 - 속도저감>



<보행자와 자전거 공간의 분리>

〈그림 4-7〉 혼토리 주변지구 조성 사진

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

4.2.2 주거지역 사례

가. 보행우선 구역 - 서울 마포구 도화동 주변

○ 보행우선구역은 차보다 보행자의 안전하고 편리한 통행을 우선하도록 보행환경을 조성한 구역으로 보행자의 주요 통행경로가 구역내 주요시설 및 장소를 유기적으로 연결하는 보행자 중심의 생활구역을 의미함.

○ 보행우선구역의 특징

- 보행량이 밀집되는 일정 구역(1㎢이하)을 설정하여 구역내 도로 및 주변환경을 보행자의 통행안전성과 편리성에 초점을 맞춰 개선
- 구역의 중심공간 및 주요시설을 연결하는 보행네트워크 구축
- 교통정온화 기법을 통해 차량의 진입규제, 속도감속, 보행자의 안전한 도로횡단 및 통행공간 조성
- 보행편의와 쾌적성을 위한 식재 및 가로시설물 설치
- 교통약자(어린이, 고령자 등)의 이동편의를 위한 통행환경 조성

1) 사업개요

○ 사업목적 : 주거지내 보행우선구역 지정을 통한 보행환경 개선

○ 조성시기 : 2009년

○ 사업규모 : 0.393㎢

2) 추진내용

○ 이면도로내 유색포장을 통한 보행공간 확보

○ 생활도로내 보도블럭 포장시공으로 보행우선구역 인식 확산

○ 구역내 일방통행 등 교통체계 정비, 교차로 내부 속도저감 노면표장 시공으로 교통안전성 제고

○ 어린이보호구역 + 일방통행 + 거주자우선주차제 + 보행로 확보 병행 시행으로 효과 극대화

3) 시사점

○ 제한된 여건에서 가급적이면 보행통행로를 확보하였고, 거주자 우선주차제, 보행환경개선 등 종합적인 계획 수립으로 보행권을 확보하였음.



<어린이 보호구역 + 일방통행 + 보행로 확보>



<유색포장 - 보행동선 확보>



<단차 제거>



<고원식 교차로 - 속도 저감>



<교차로 속도저감 - 노면포장>



<보행동선 연속성 확보>

〈그림 4-8〉 보행우선구역 조성 사례(서울 마포구 도화동)

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

나. 서울특별시 그린파킹(Green Parking)

1) 사업개요

○ 주택가 담장을 허물어 내집 주차장을 만들고, 골목길에 꽃과 나무를 심어 녹지공간이 있는 생활도로를 조성하여, 어린이와 노약자가 교통사고의 위험으로부터 안전하게 다닐 수 있도록 하는 사업으로 서울시에서는 2004년부터 시작하였음.

○ 지원 대상

- 담장 또는 대문을 허물어 주차장 조성이 가능한 단독주택 등 (뉴타운 지정지역, 재개발인가지역, 재건축허가지역, 신축예정주택 제외)
- '94.12.30이전 건립 허가된 아파트 : 아파트 부대시설및 복리시설 각 1/2범위안에서 전체 입주자 2/3이상의 동의를 얻은 경우

○ 지원 기준('11)

- 주차면 1면 기준 800만원, 2면 기준 950만원 범위내에서 최대 1,750만원 지원
- 참여가옥 50%이상인 골목길에 생활도로 조성

○ 2012년 추진실적

- 담장허물기 주택 1,254동, 주차면 2,826면 조성, 생활도로 1,652m(8,861백만원)

2) 사업효과 및 평가

○ 저비용으로 단기간내 다량의 주차장 확보로 주택가 주차난 해소

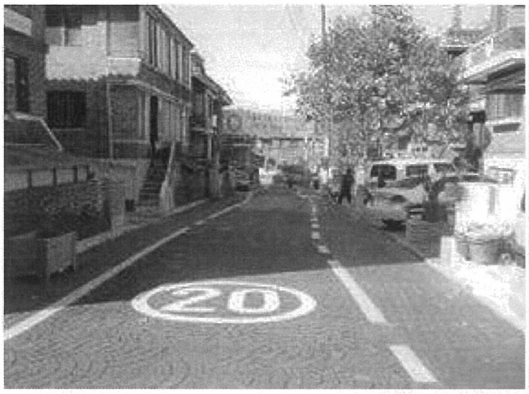
- 소요비용(1면기준)은 주택가 공동주차장 건설 4,600만원, 공공용지 지하주차장 3,900만원에 비해 780만원으로 18%에 불과함.
- 조성주차면(04~10년)은 주택가 공동주차장 6,400면, 공공용 지하주차장 4,700면, 그린파킹사업 39,530면으로 5~7배 많은 주차면 조성

○ 담장을 허물고 생활도로를 조성함으로써 마을 공동체 의식 회복과 차량 소유자 스스로 주차장을 확보하여야 한다는 새로운 주차문화가 형성됨.

○ '11년 그린파킹사업 시행에 대한 전화 설문조사 결과 83.8%가 "만족"한다고 응답

4) 시사점

○ 저비용으로 주차난을 해소하였으며, 커뮤니티 도로조성, 녹지공간 확보 등을 통해 안전하고, 편리하고, 쾌적한 주거지 교통환경을 조성하였음.



<속도제한 - 보행로 구분(강동구)>



<보도블럭 시공후 보행로 분리(송파구)>



<주차가 없는 쾌적한 골목길(은평구)>



<담장허물기 + 화단설치(은평구)>



<보도블럭 포장시공 + 화단설치(은평구)>



<일방통행 + 보도설치(구로구)>

〈그림 4-9〉 서울 그린파킹 조성 사례

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

4.2.3 국내·외 사례별 시사점 종합검토

○ 상업지역의 보행환경개선을 원활하게 수행하기 위해서는 행정기관의 공공부문 우선시행 및 관리, 지역주민의 적극적인 참여 유도와 공감대 조성 필요

○ 주거지의 경우 보행통행로 확보를 위해 주차정책을 고려한 종합계획 수립 필요

〈표 4-3〉 사례별 시사점 검토결과

구 분		사례별 시사점 주요 내용
상업 지역	연동 차없는 거리 (제주)	·차 없는 거리 조성후 행정기관의 지속적인 운영·관리, 시민들의 자발적 참여 유도
	노유의 거리 (서울)	·행정의 적극적 지원 및 공공부분 우선시행으로 주민 자발적 환경개선 유도, 사후관리를 위한 주민협정서 작성
	대중교통전용지구 (대구)	·대상 도로가 대중교통전용지구 지정 조건에 적합한지 우선 검토 필요 - 폭원 15~30m, 연장 200~1,000m 정도, 대중교통의 노선 밀집지역 ·대상 도로의 토지이용이 노선형 상업 중심지가 적당함 ※ 외국의 대중교통전용지구는 대중교통이 열악하여 상권이 침체된 보행몰에 도입된 경우가 많음 ·교통 + 도시계획 + 상권활성화 등을 포함한 종합적인 기본계획 수립 필요 ·상인, 경찰청, 시민들과의 긴밀한 합의 형성과 공감대 조성이 필요
	요코하마시 모토마치 (일본)	·도시가꾸기 협정을 체결하여 일체적인 가로 환경을 실현
	쿄펜하겐 몰 (덴마크)	·새로운 도심계획을 수립시 보행자 가로망 확장과 연계시켜 시민과 관광객을 위한 쾌적한 도심환경을 조성
	산타모니카 몰 (미국)	·지역주민, 상점주, 건물소유자 등이 민간이 주도적으로 참여. 의사 반영하여 마스터플랜 수립
	혼토리 주변지구 (일본)	·Barrier Free 설계, 홍보 등에 상가 및 주민대표가 참여하는 시범평가로 사업추진에 따른 문제점을 최소화
주거 지역	보행우선구역 (서울 마포구 도화동)	·제한된 여건에서 가급적이면 보행통행로를 확보하였고, 거주자 우선주차제, 보행환경개선 등 종합적인 계획 수립으로 보행권을 확보
	그린파킹 (서울)	·저비용으로 주차난을 해소하였으며, 커뮤니티 도로조성, 녹지공간 확보 등을 통해 안전하고, 편리하고, 쾌적한 주거지 교통환경을 조성

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

제 5 장

보행안전 및 편의증진의 목표와 전략

제1절 목표와 전략 방향 검토

제2절 목표와 전략 수립

제5장 보행안전 및 편의증진의 목표와 전략

5.1 목표와 전략 방향 검토

○ 울산시는 지난 5년간 어린이보호구역 개선사업, 보행입체화 시설 개선, 안전한 보행환경 조성사업 등 기초 보행환경 조성을 위해 지속적으로 추진하였고, 디자인 거리 및 문화거리 조성 등 보행사업을 통해 보행활성화와 중요성을 각인시키는 노력을 꾸준히 추진하였으나,

○ 시민들의 보행환경에 대한 시민 만족도 설문조사 결과 만족도가 보통수준으로 조사되어 울산시의 노력에도 불구하고 시민들이 느끼는 보행환경은 다소 불편한 것으로 나타났으며, 특히 보도위 불법주정차, 자전거와 오토바이의 보도주행, 공사로 인한 통행불편, 보도의 포장상태 불량 등의 사항에 대하여 개선이 필요하다고 조사되었음.

○ 2012년 교통사고 현황을 살펴보면 교통사고 사망자중에서 보행자 사고가 38.7%를 차지하고 그 사유가 안전운전 불이행으로 인한 횡단중 사고가 다수를 차지하는 등 보행환경개선이 교통안전 향상에 크게 기여할 것임을 시사하고 있음.

○ 국가에서는 비동력·무탄소 교통수단활성화 종합계획(2011, 국토교통부)을 통해 보행분야의 분담율을 제고시키고, 제7차 교통안전기본계획(국토교통부)에서는 2016년까지 교통사고 사망자수를 40%까지 감소시키며, 울산광역시 또한 교통약자이동편의증진계획(2012년)과 교통정비기본계획(2012년)에서 “사람중심의 교통체계 구축"과 “사람중심의 녹색교통도시”를 계획 목표로 설정하여 차량에서 사람중심으로 교통정책방향 전환을 선언하였고 교통 전분야에서 실천하고 있음.

○ 이에 상위계획 및 관련계획에 부합하고 국내외 사례검토를 통해 시민들에게 보행 만족도를 향상시키고 사고를 감소시키는 체계적이고 종합적인 보행계획 추진을 위한 적합한 목표와 전략 수립이 필요함.

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

5.2 목표와 전략 수립



〈그림 5-1〉 기본계획의 목표와 추진전략 및 추진분야

5.2.1 추진전략 수립

가. Hardware적(물리적) + Software적(제도적·문화적)인 대책 동시 추진

○ 보행환경개선은 보행자길 설치, 횡단보도 확대, 보행환경개선지구 조성, 어린이·노인보호구역개선사업, 차도 및 보도포장 개선 등 Hardware적인(물리적인) 시설의 개선도 중요하지만,

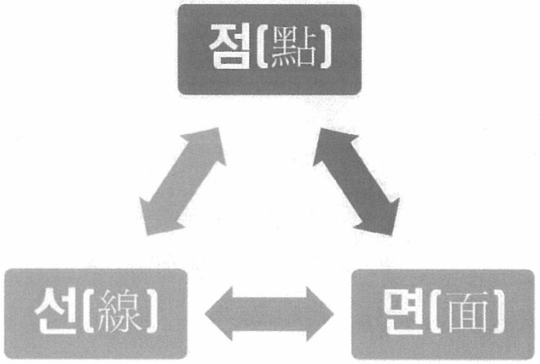
○ 보행자를 우선하는 보행우선 문화의 정립과 제도/조직을 정비하여 보행활성화를 도모할 수 있는 Software적인(제도적·문화적)인 전략도 필요하므로 본 계획은 2가지 분야를 모두 충족하는 계획을 수립하였음.

○ 이를 위해 보행우선의 교통문화의식 제고를 위한 다양한 방안을 제시하였고, 자발적인 시민참여방안을 제시하여 보행환경개선을 용이하게 하고, 보행환경개선의 효과를 극대화하고자 하였음.

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

나. 점·선·면 모두를 고려한 종합계획 수립

○ 횡단보도 확충, 보행입체화 시설 개선, 버스정류장 주변 보행환경개선 등의 점적인(Point) 계획과 보행자길을 조성하는 선적인(Line) 계획 뿐만 아니라 보행환경개선 지구, 어린이·노인보호구역 개선사업 등 일정 구역을 대상으로 개선방안을 제시·실행하는 면적인(Network) 계획을 동시에 제시하였음.



〈그림 5-2〉 점·선·면 모두를 고려한 종합계획 수립

다. 저비용·고효율 사업 중점 추진

○ 보행자길 조성, 보행환경개선 지구 조성 사업은 지역별 사업비가 최소 5억원 이상으로 공사비용이 많이 소요되기 때문에 본 계획의 계획기간인 5년 동안 많은 사업을 추진하는데 어려움이 있음.

○ 또한 보행환경개선 사업의 수혜 대상자가 일정한 지역에 편중되어 있기 때문에 보다 보편적이고 광범위한 효과를 기대할 수 없는 실정임.

○ 따라서 본 계획에서는 기초 보행환경개선 및 보행활성화를 위해 단기간에 적은 비용으로 보편적이고 광범위한 효과를 발생시킬 수 있는 사업과

○ 대규모 사업비가 투입되는 면적인(Network) 보행환경개선 사업을 병행하여 계획함.

5.2.2 세부추진분야

가. 부분별 사업추진 방향

○ 부분별 사업추진 방향은 기본계획의 방향과 목표를 달성할 수 있도록 보행의 안전성과 편리성 확보를 위해 각 항목별로 구분하여 추진사업을 수립하였고 보행친화적 공간조성 및 보행문화 선진화 등 보행활성화 부분을 개별항목으로 제시하였음.

- 안전성 : 횡단보도 확충, 보행의 연속성 확보, 횡단신호시간 조정
- 편리성 : 가로시설물 통합지주 설치, 보행입체화시설 개선, 보행자 안내표지판 확충 등
- 활성화 : 보행환경개선지구 및 보행자길 조성, 보호구역개선 등

나. 보행환경개선지구 조성

○ 보행자 중심의 안전하고 쾌적한 보행친화적 공간을 조성하기 위해 자동차 통행억제, 교통약자 배려, 보행위험요소 제거, 지구특성별 환경 및 경관조성을 통해 보행환경개선을 도모하는 것으로 본 계획에서는 13개소의 보행환경개선지구 대상지를 마련하였고, 4개소에 대한 기본계획안을 제시하였음.

다. 보행자길 조성

○ 보행자길의 개선기법은 보행환경개선지구와 유사하나 공간적인 범위가 선적인 대상으로 본 계획에서는 11개소의 보행자길 대상지를 마련하였음.

라. 기타 보호구역 개선

○ 기타 보호구역 개선은 최근 중요성이 부각되고 있는 교통약자 교통개선 분야 중 어린이 보호구역 개선, 노인보호구역 개선에 대한 사업을 제안하였음.

마. 보행문화 선진화

○ 물리적 시설개선과 더불어 보행환경 향상을 위해 중요한 역할을 하는 보행문화 선진화 분야에는 보행자 우선의 교통문화의식 제고, 보행환경개선에 대한 시민참여 유도, 도로 공사중 보행자 안전 및 접근성 확보, 자전거와 보행자의 안전한 통행 확보를 위한 홍보를 제안하였음.

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

5.2.3 계획의 지표 설정

○ 계획의 지표설정은 2012년도를 기준연도로 하고, 2018년도를 목표연도로 하여 5년 내에 달성하는 것으로 하였음.

○ 본 계획에서는 보행업무편람(안전행정부, 2013)에서 제시하는 지표를 대부분 반영하였고, 보행 분담율과 만족도는 본 계획에서 별도 보완하여 제시하였음.

〈표 5-1〉 계획지표 설정

목 표 지 표	현 황	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	비 고
인구10만명당 보행자 사망자수	3.75 (2012)	3.64	3.59	3.54	3.49	3.44	·보행자 사망자수 : 43명(2012년) ·목표(2018년) : 39명
보행 분담율(%)	26.4 (2012)	26.44	26.48	26.52	26.56	26.6	-
보행 만족도	2.98 (2013)	3.02	3.07	3.12	3.16	3.21	-
어린이 인구10만명당 어린이 교통사고건수	225.26 (2012)	218.6	215.3	212.1	208.9	205.8	·어린이교통사고 발생건수 : 256건(2012년) ·목표(2018년) : 234건
고령자 인구10만명당 고령자 교통사고건수	493.38 (2012)	478.7	471.5	464.4	457.4	450.5	·고령자교통사고 발생건수 : 423건(2012년) ·목표(2018년) : 386건

주) 보행분담율의 경우 「울산광역시 도시교통정비 기본계획, 2012년」에서는 2012년 26.4%에서 2018년 25.6%로 0.8% 감소하나, 본 계획에서는 2018년 26.6%로 설정함으로써 감소비율 적용시 1.0% 증가

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

제 6 장

보행안전 및 편의증진을 위한 실행계획

제1절 부분별 사업추진방향

제2절 보행환경개선지구 조성

제3절 보행자길 조성

제4절 기타 보호구역 개선

제5절 보행문화 선진화

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

제6장 보행안전 및 편의증진을 위한 실행계획

6.1 부분별 사업추진 방향

6.1.1 보행 안전성 확보

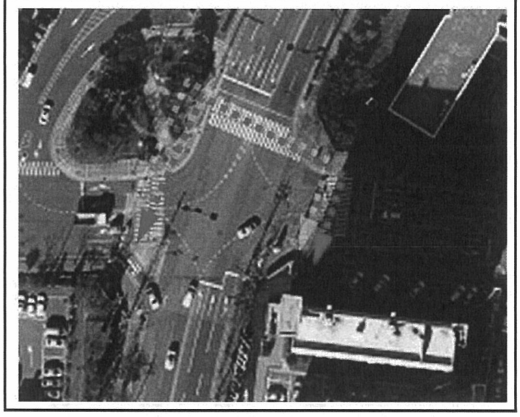
가. 횡단보도 확충

1) 현실태

○ 차량 소통향상을 우선시하는 도로운영으로 인해 주요 교차로 및 도로구간에 횡단보도 개소수를 최소화하여 설치하다보니 보행자 입장에서는 불편이 초래되고 있으며,

○ 보행만족도 조사결과 시민들 중 6.9%가 횡단보도 위치가 부적절하고 미설치로 인해 보행이 불편하다고 답변하였음.

동구 동구청사거리



〈그림 6-1〉 횡단보도 미설치로 인한 보행동선 단절 사례

○ 특히 시장 주변 및 상업지구내 2차로 도로나 보행자가 많이 밀집하는 관광지는 도로변 주정차 차량과 횡단 보행자가 많고, 도로전구간에 걸쳐 횡단이 빈번히 이루어지고 있는데도 불구하고 도로교통법에 의한 횡단보도 설치간격 200m 규정을 준수하다 보니 무단횡단을 부추기고 교통사고발생의 주요 요인이 되고 있는 실정임.

2) 추진방향

○ 보행불편이 초래된 지점을 대상으로 차량소통과 보행불편을 감안하여 횡단보도 확대 설치

○ 특히, 무단횡단으로 인한 보행자 사고 발생지점에 대해서는 횡단보도 설치 검토를 통해 가급적 횡단보도 설치 확대

○ 또한 울산광역시를 포함한 우리나라의 경우 200m 조항을 엄격하게 적용하고 있는 실정으로 어린이보호구역, 노인보호구역 등 보행자의 안전이나 통행을 위하여 특히 필요하다고 인정되는 경우에는 횡단보도 설치간격이 200m 이내로 설치가능하므로 시장 주변이나 상업지역내 또는 보행자가 밀집하는 관광지 주변도로에 대해서는 횡단보도 설치간격을 축소해서 가급적 확대 설치

〈도로교통법 시행규칙〉

제11조(횡단보도의 설치기준) 지방경찰청장은 법 제10조제1항에 따라 횡단보도를 설치하고자 하는 때에는 다음 각 호의 기준에 적합하도록 하여야 한다.

1. 횡단보도에는 별표 6에 따른 횡단보도표시와 횡단보도표지판을 설치할 것
4. 횡단보도는 육교·지하도 및 다른 횡단보도로부터 200미터 이내에는 설치하지 아니할 것. 다만, 법 제12조 또는 제12조의2에 따라 **어린이 보호구역, 노인보호구역** 또는 **장애인 보호구역으로 지정된 구간인 경우** 또는 **보행자의 안전이나 통행을 위하여 특히 필요하다고 인정되는 경우에는 그러하지 아니하다**.

3) 추진계획

○ 주요 간선도로 중심으로 민원 및 사고 자료를 바탕으로 연차별 단계별 정비 (2015년부터 매년 4~8개축을 정비)

〈표 6-1〉 횡단보도 설치 연차별 계획

(단위 : 가로)

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	합 계
횡단보도 설치	-	4	8	8	6	26

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

나. 보행로 연속성 확보

1) 현실태

○ 간선도로는 대량의 통과교통을 담당하는 지역간 연결도로로써 보행자의 보행환경뿐만 아니라 차량의 소통 또한 중요한 도로임.

○ 통행속도가 높고 대형차량의 비율이 많은 간선도로상에서의 보도 단절로 보행자의 이용불편과 보행안전을 저해하고 있음.

- 남부순환로 및 두왕로 일부구간(감나무진 사거리 부근) 등

대공원 동문→유류지원대 방면 동측	감나무진사거리→두왕로 방면 우측
	

〈그림 6-2〉 간선도로 보도단절구간 사례

2) 추진방향

○ 보도 단절구간의 보도 설치를 위한 다양한 방안을 마련하여 보행자 안전성 확보

- 목재, 철자재 등을 사용한 보도 설치도 검토하여 가급적 보행동선 확보

○ 보도 설치 불가시에는 횡단보도 설치를 통한 우회 동선 확보

3) 추진계획

○ 보도 단절구간에 대한 우회 동선 확보는 축별 횡단보도 확충 설치사업에 포함 추진하되,

○ 대규모 사업비가 소요되는 보도 개설은 도로 확대 및 정비시 추진

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

다. 횡단신호시간 조정

1) 현실태

○ 간선도로와 접해 있는 이면도로 중 차량통행량이 없는데도 불구하고 이면도로 적색운영으로 인해 횡단보행자가 불필요하게 신호대기 및 신호위반을 야기하고 있는 실정임.

○ 이면도로는 보행 우선이라는 인식으로 이면도로 보행신호등 신호위반 사례가 많으며, 이면도로 횡단신호시간이 도로횡단신호시간 기준과 동일 적용되고 있음.

2) 추진방향

○ 이면도로 보행신호등의 녹색신호시간을 연장하여 보행자의 안전한 횡단을 도모함과 동시에 차량의 소통도 동시에 확보함.

3) 추진계획

○ 도로별 신호시간 개선시 횡단보도 신호시간 조정사업을 병행함으로써 예산을 절감하고, 횡단보도 횡단시간(20~30%)을 연장하도록 함.

○ 또한 교통약자 등 보행자를 배려한 신호체계 개선을 위해 횡단보도 속도기준 적용(1m/s → 0.8m/s)

- 어린이·노인보호구역, 울산대공원 등 주요 공원주변



방 향	현시방법 및 시간					주기 (초)
	Ø1	Ø2	Ø3	Ø4	Ø5	
3 현대백화점 4 2 1						-
현 황	22	59(23)	32	33	34	180
변 경	22	59(49)	32	33	34	180

주) ( )는 보행자 신호시간임

〈그림 6-3〉 횡단보도 신호시간 조정

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

라. 보행사고 잦은 곳 개선

1) 현실태

○ 울산광역시의 보행자 교통사고는 2012년에 1,069건이 발생하여 43명이 사망하고, 1,119명이 부상하였는데 보행자 사고는 차대차 사고에 비해 사고발생시 치명적인 결과를 초래하므로 보행자 안전개선을 통한 보행자 교통사고 감소를 위한 노력이 필요함.

○ 특히 보행자 교통사고는 20시~06시까지 야간에 많이 발생하고, 65세 이상의 고령자 사고가 높기 때문에 이에 대한 대책이 필요함.

○ 특히 울주군 등 시 외곽지역에서는 차량의 높은 통과속도로 사고발생시 치사율이 높고, 보차 미분리, 횡단보도 미설치 등 보행안전시설 설치가 미흡하기 때문에 보행자 교통안전을 위한 대책의 수립과 추진이 필요함.

2) 추진방향

○ 보행자 교통사고 다발지점 및 보행자 안전 취약지점을 대상으로 보행사고를 감소시킬 수 있는 다양한 개선방안을 적용한 종합적인 개선사업을 시범 추진

○ 사고지점 주요 개선방안

- 보도 미설치 지점은 보도 설치
- 보행자 횡단사고 다발지점은 횡단보도 설치와 무단횡단방지용 중앙분리대 설치
- 야간의 교통사고 방지를 위한 가로등 설치와 횡단보도 조명 설치
- 신호·과속위반 단속 카메라 설치, 제한속도 하향 조정 및 속도제한 표지판 설치
- 차량의 통과속도 저감을 위한 과속방지턱 설치(양방 4차로 미만 도로)
- 생활지역 보행자 우선도로 도입, 보행우선구역 지정 등

○ 교통안전공단에서 제시하는 보행자 교통사고 지점에 대한 평가자료(다발도, 심각도 등 통합지수)를 바탕으로 대상지를 분석결과는 아래과 같음.

- 판단기준 : 통합지수 (다발도 + 심각도)
- 통합지수 : 다발도 및 심각도를 통합하는 교통사고 통합지표
  (다발도×0.4+심각도×0.6)(TMACS 사용)

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

- 다발도 : 교통사고 사상정도를 고려한 발생건수(빈도) 기반의 교통사고 통합지표
  (사망사고건수×1.0+중상사고건수×0.5+경상사고건수×0.2)/기준값)
  (기준값 : 다발도 기대지수(인구수 및 차량등록대수 고려))
- 심각도 : 교통사고 사상정도를 고려한 사상자수 기반의 교통사고 통합지표
  (사망자수×1.0+중상자수×0.5+경상자수×0.2/기준값)
  (기준값 : 다발도 기대지수(인구수 및 차량등록대수 고려))

〈표 6-2〉 보행자 사고 다발지점(2012년)

순 위	지 역	지 점 명	통합지수
1	남 구	삼산사거리(엔웨딩백화점 앞)	2.37
2	남 구	울산 남부경찰서 앞 삼거리	2.15
3	중 구	학성공원 앞 삼거리	2.03
4	중 구	병영사거리(병영1동 주민센터)	2.01
5	남 구	롯데호텔 앞 사거리	1.87
6	중 구	성남사거리(성남 중부 소방서)	1.66
7	중 구	성남 중부 소방서 부근 사거리(북측)	1.60
8	울주군	언양 시외버스 터미널 앞 사거리	1.57
9	동 구	안산삼거리(신광 그린아파트)	1.55
10	동 구	남목삼거리(남목중 부근)	1.41

3) 추진계획

○ 보행자 교통사고 다발지점 분석결과와 구·군, 경찰청 협의를 거쳐 대상지 선정

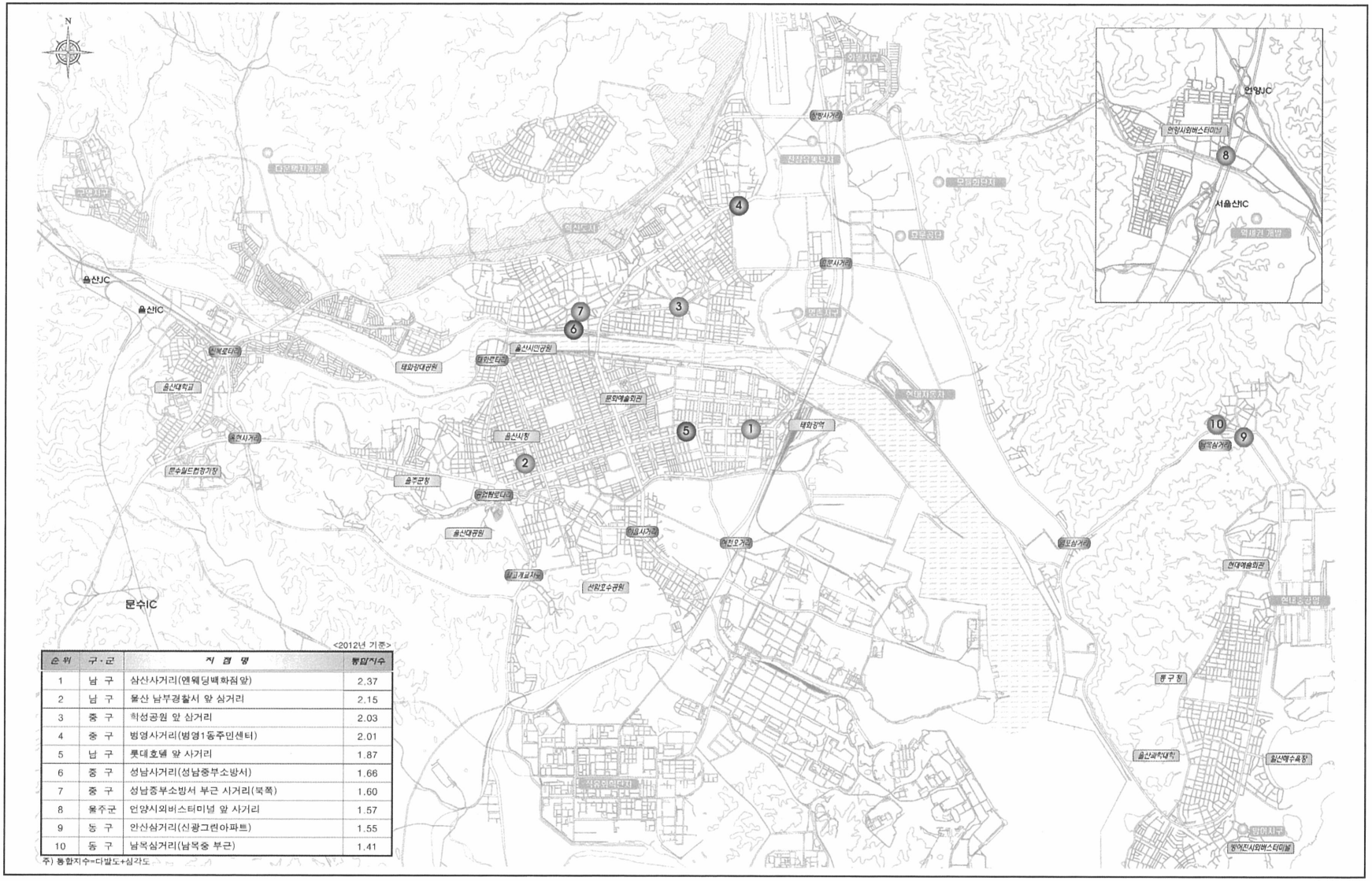
○ 교통사고 잦은 곳 개선사업과 연계하여 매년 1개소씩 정비 추진(국비 50%)

〈표 6-3〉 보행사고 잦은곳 개선사업 연차별 계획

(단위 : 개소)

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	합 계
보행사고 잦은곳 개선	-	1	1	1	1	4

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]



<2012년 기준>

순위	구·군	지 점 명	통합지수
1	남 구	삼산사거리(엔웨딩백화점앞)	2.37
2	남 구	울산 남부경찰서 앞 삼거리	2.15
3	중 구	학성공원 앞 삼거리	2.03
4	중 구	병영사거리(병영1동주민센터)	2.01
5	남 구	롯데호텔 앞 사거리	1.87
6	중 구	성남사거리(성남중부소방서)	1.66
7	중 구	성남중부소방서 부근 사거리(북쪽)	1.60
8	울주군	언양시외버스터미널 앞 사거리	1.57
9	동 구	안산삼거리(신광그린아파트)	1.55
10	동 구	남목삼거리(남목중 부근)	1.41

주) 통합지수=다발도+심각도

〈그림 6-4〉 보행자사고 다발지점 분석결과(2012년)

6.1.2 보행 편리성 증진

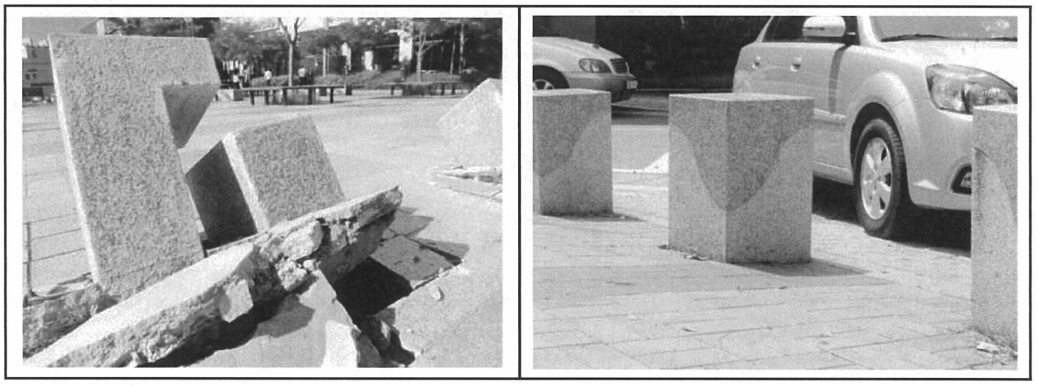
가. 보도 및 이면도로 불법주정차 방지대책

1) 현실태

○ 보행만족도 조사결과 시민들은 보도 및 이면도로의 불법주정차로 인한 보행불편이 14.7%로 가장 많은 것으로 나타났음.

○ 특히 이면도로 불법주정차는 보행불편 및 소방차량 통행불가로 인해 대형 참사를 야기시킬 수 있으며, 교차로 모서리 주차는 차량통행에 많은 불편이 초래되고 있는 실정임.

○ 보도위 불법주정차 방지를 위하여 차량진입금지용 말뚝(Bollard)을 설치하나 그 수가 적고, 관련 규정에 적합하지 않게 시공된 사례가 다소 발생하여 교통약자 특히 휠체어나 시각장애인의 이동에 오히려 불편을 초래하는 경우도 있음.



〈그림 6-5〉 볼라드에 의한 보행안전위협 사례

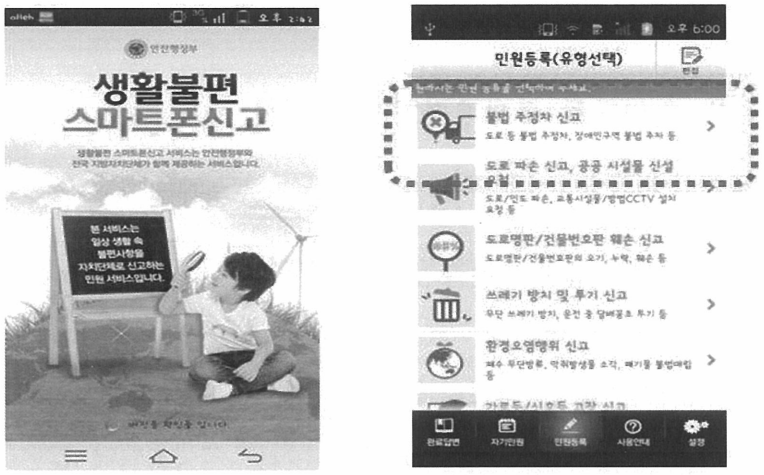
2) 추진방향

가) 불법주정차단속 강화

○ 보도위 불법주정차는 보행에 막대한 지장을 초래하므로 주차단속을 강력하게 추진하고 시민들의 참여를 위한 주민신고제 활성화 추진

○ 또한 이면도로 불법주정차 방지를 위한 시민 참여 활성화 추진

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]



〈그림 6-6〉 스마트폰을 App를 이용한 주차단속 사례

나) 차량진입억제용 말뚝 설치 및 정비

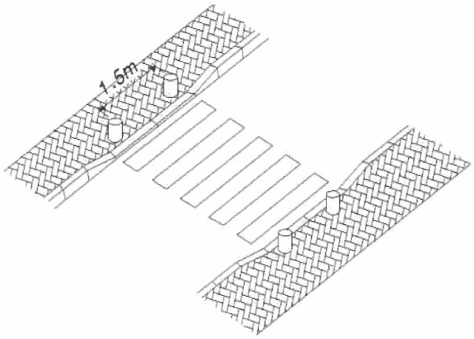
○ 보도정비시 연차별 단계별 계획하에 차량진입억제용 말뚝을 설치하고 정비 추진

굽혀지는 사례	횡단보도 턱낮춤부 설치사례
	
횡단보도 턱낮춤 지점 설치사례(일본)	보도상의 차량진입금지시설 설치사례(일본)
	

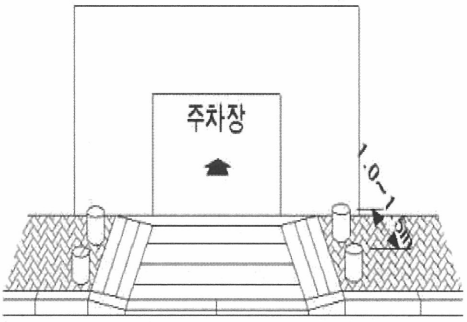
〈그림 6-7〉 차량진입억제용 말뚝 및 차량진입금지시설 설치 사례

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

<횡단보도 턱낮춤 지점 볼라드 설치>



<보도상 차량횡단시설에 볼라드 설치>



〈그림 6-8〉 차량진입억제용 말뚝 설치 기준

3) 추진계획

○ 스마트폰을 활용한 불법주차 주민신고제 활성화을 위해 안전행정부 생활불편 스마트폰 신고App 활용 또는 울산광역시 자체로 App를 개발하여 시행함.

○ 화재 등 안전사고시 긴급 소방차량의 원활한 통행을 위해 소방출동로 확보계획과 연계하여 주차단속, 장애물 제거 등의 대책을 동시에 추진함.

○ 차량 진입억제용 말뚝(볼라드)을 연차별 단계별로 지속 설치 및 정비를 추진함. (매년 100개소 정도)

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

나. 가로시설물 통합지주 설치

1) 현실태

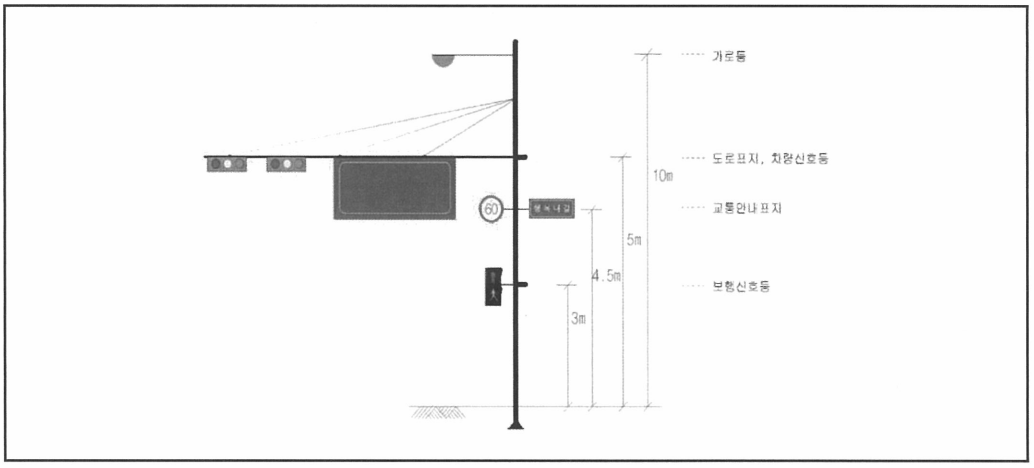
○ 도로표지, 교통안전표지, 교통신호등, 가로등, 시설안내표지 등의 지주형 가로시설물이 개별법에 의해 각각 설치·관리되고 있고 개별적으로 설치되고 있는 실정임.

○ 그러나 그 양이 너무 많아 오히려 보행에 불편을 초래하고 있고, 가로시설물의 순기능을 저해하고 있는 실정이며,

○ 울산광역시의 가로시설물은 2012년 기준으로 도로표지 1,104개, 교통안전표지 11,520개, 교통신호등 12,319개, 가로등 24,685개가 설치되어 있음.

2) 추진방향 및 추진계획

○ 주요 도로를 대상으로 연차별 단계별 계획을 통해 가로시설물 정비 및 통합지주를 설치함.



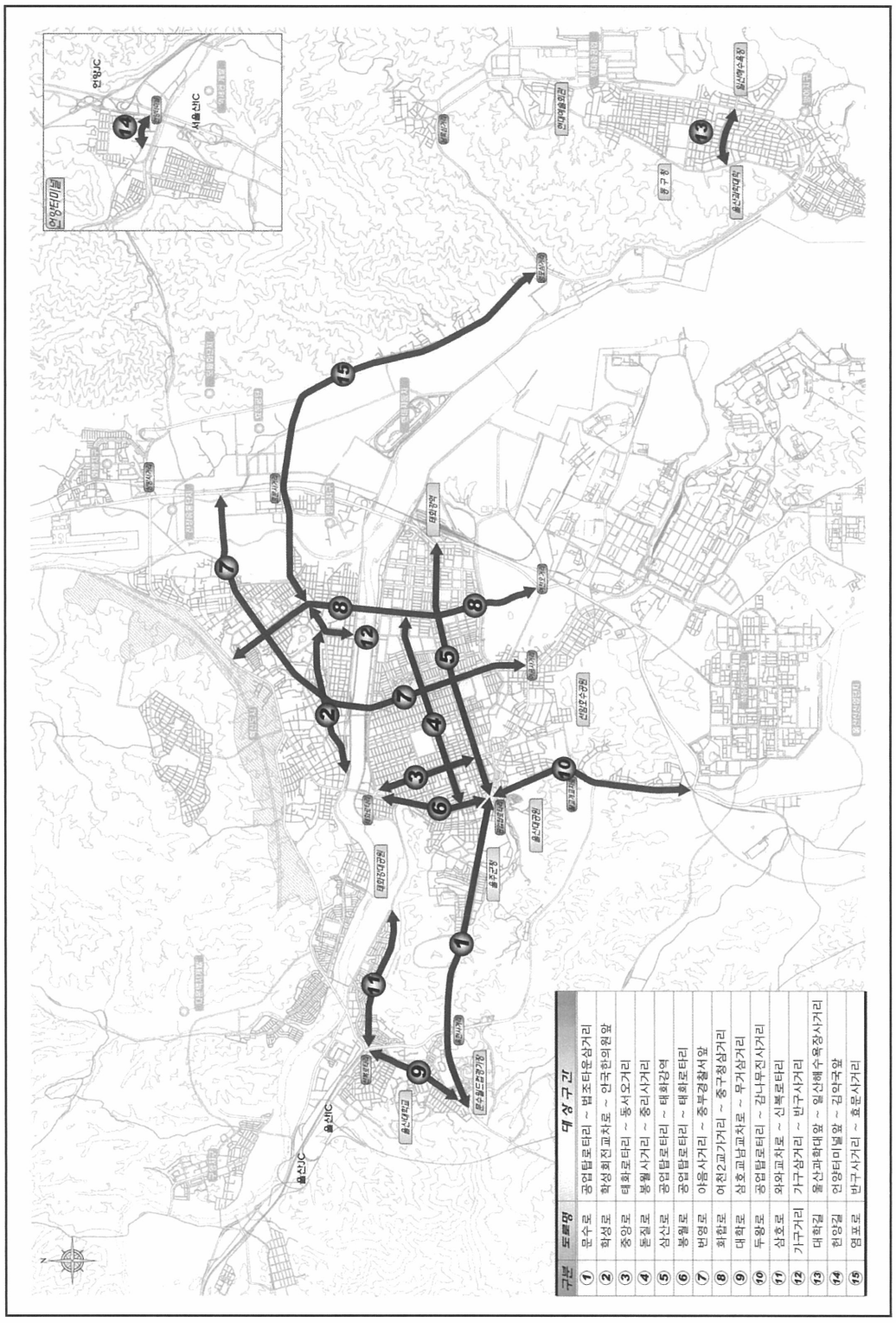
〈그림 6-9〉 통합지주형 가로시설물 적용 예

〈표 6-4〉 가로시설물 통합지주 설치 연차별 계획

(단위 : 가로)

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	합 계
통합지주 설치	4	3	2	3	3	15

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]



〈그림 6-10〉 통합지주형 가로시설물 설치 대상도로 위치

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

다. 버스정류장 주변 보행환경 개선

1) 현실태

- 버스베이는 교통소통을 원활히 하기 위해 보도폭원을 유지한 채 차로를 축소하는 방법 등을 검토하여 설치하여야 하지만 보도폭원을 축소하여 설치하는 경우가 있어 보행에 불편을 초래함.
- 또한 버스베이 내 일반차량의 주정차로 인한 버스 정위치 정차가 불가능하며 버스가 버스베이를 이용하지 않아 버스 이용자가 차로를 이용하여 버스를 승하차 하고 있는 실정임.
- 이에 울산광역시에서는 2009년부터 버스베이 복원사업을 추진, 2012년말까지 69개소의 버스베이 보도를 복원하였음.
- 또한 시내버스 승차대(Shelter)는 버스의 승·하차, 버스노선 및 도착시간대에 대한 정보습득, 강우·강설시 대피 및 대기공간 확보 등 대중교통과 보행환경 측면에서 중요한 역할을 담당하고 있음.
- 그러나 시내버스 승차대(Shelter)가 부족하여 시내버스 이용자들의 불편을 초래함으로써 대중교통 분담율 저하와 동시에 보행자의 이용분담율도 저하시키는 실정임.
- 시내버스 이용자는 신체적인 교통약자(Mobility handicapped) 뿐만 아니라, 사회적인 교통약자(Traffic Poor)이므로 이들의 보행권과 대중교통 편리를 위해서 시내버스 승차대의 확대가 필요함.
- 2012년 현재 울산광역시 시내버스 승차대 설치비율은 47.2%로 조사됨.
  - 총 2,170개 버스정류장 중 1,025개 설치
- 또한 외곽지 일부의 보도 미설치 지점에 갓길 버스 승강장 설치로 보행자의 불편을 초래하는 실정임.

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

2) 추진방향

○ 버스베이 보도복원 사업의 지속적인 시행으로 보행자의 대기공간을 확보하여 안전한 승하차를 유도할 수 있도록 함.

○ 또한 신체적인 교통약자(Mobility handicapped) 뿐만 아니라, 사회적인 교통약자(Traffic Poor)의 이동편의를 증진하고 대중교통활성화를 위해 버스 승차대 설치 사업을 확대할 필요가 있음.

○ 버스이용객 수요가 많은 지점의 정류장 및 주변 토지이용이 없어 강우 및 강설시 대피공간이 없는 정류장을 대상으로 우선적으로 설치할 필요가 있음.



〈그림 6-11〉 버스쉘터 미설치 사례 및 버스 승강장 설치사례

3) 추진계획

○ 버스베이 복원 : 구군별 대상지점 추천을 통해 연차별로 사업을 시행하도록 함. (매년 5개소 복원)

○ 버스쉘터 확대 : 매년 25개소씩 확대함.

〈표 6-5〉 버스정류장 주변 보행환경 개선 연차별 계획

(단위 : 개소)

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	합 계
버스베이 복원	5	5	5	5	5	25
버스쉘터 설치	25	25	25	25	25	125

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

라. 보행자 안내표지판 확충

1) 현실태

○ 현재 모든 교통표지판은 운전자 중심으로 설치되어 있음.

○ 도심에서 목적지를 찾는 것은 외지인에게도 어렵고, 특정 시민도 길을 잃을 때가 있음.

○ 외국사례 : 뉴욕 미네아폴리스 등에서 보행자 안내 Kiosk(Pedestrian Wayfinding Kiosk) 설치

- 기본방향 정보(나침반), 관공서, 문화시설, 컨벤션, 스포츠센터, 대중교통역 등의 정보 제공

2) 추진방향

○ 보행안내표지판은 또 다른 보행지장물이 될 수 있으므로 보행결절점 중심으로 보행안내표지 설치하여 효과를 극대화함.

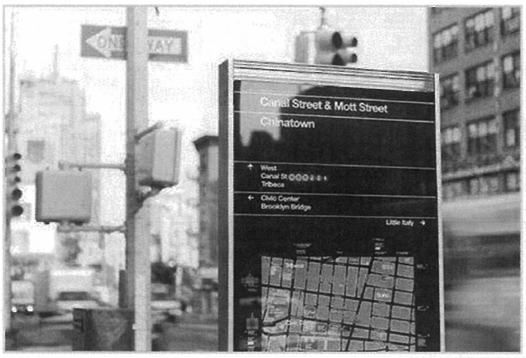
○ 또한 보행안내표지판 설치는 지번 주소체계 보다는 판독이 용이한 도로명 주소체계를 적용하여 계획함.

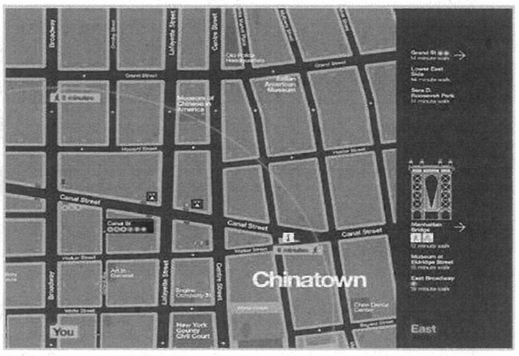
○ 또한 다른 표지판과 통합설치하고, 안내정보의 표준화 및 가독성을 확보할 필요가 있음.

- 보행업무편람, 교통약자 이동편의증진 매뉴얼 적용

교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙[별표 2](보행안전시설물의 구조 시설기준)
3. 대중교통정보 알림시설 등 교통안내시설 가. 보행우선구역에서는 보행자에게 현재의 위치, 주변의 교통수단, 600미터 이내의 주요 시설물, 1.2킬로미터 이내의 여객시설 그 밖에 관할 지방자치단체가 제공하려는 사항 등에 관한 정보를 제공하기 위한 보행자안내표지판을 설치하여야 한다. 나. 보행자 안내표지판은 보행우선구역의 주요 교차로와 보도구간에 설치하여야하며, 야간에 식별이 가능하여야 한다. 다. 보행자 안내표지판에 포함되는 지도에는 위치 및 방향에 관한 정보가 정확하게 나타나야 한다. 라. 보행자 안내표지판에는 시각장애인을 위한 점자표기를 할 수 있다.

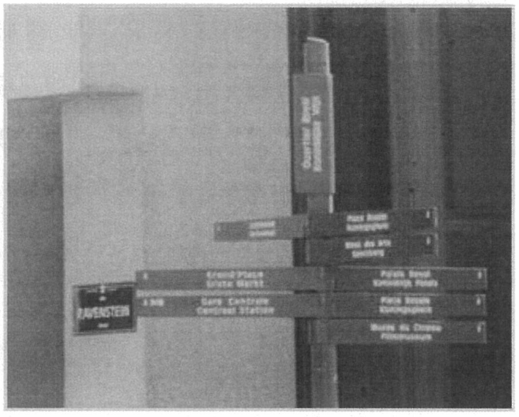
자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]





<뉴욕의 보행안내 Kiosk>





<일본 요코하마> <벨기에 브뤼셀>

〈그림 6-12〉 보행자 안내 표지판 설치사례

3) 추진계획

- ○ 보행환경개선지구 및 도심보행자 집중지역 중심으로 보행자 안내표지를 설치
- ○ 보행안내표지는 기존 지주시설물에 통합 설치하는 방안을 검토하여 매년 1개 구역씩 정비추진

〈표 6-6〉 보행자 안내표지판 확충 연차별 계획

(단위 : 구역)

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	합 계
보행자 안내표지판 확충	-	1	1	1	1	4

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

마. 보행입체화시설 개선

1) 현실태

○ 육교는 횡단보행자들을 차량으로부터 격리시켜 안전을 증진시키기 위한 도로시설이나, 보행자들이 육교를 이용하지 않고 차로를 무단횡단하여 사고를 유발시키고 있음.

○ 노약자나 장애인, 임산부, 유모차 등은 계단을 이용하여 육교를 이용하는 불편으로 인해 보행 장애물로 전락함.

○ 최근에는 국가에서 육교에 휠체어 및 자전거 이용자들을 위해 경사로를 설치하거나 엘리베이터를 설치하도록 지침을 변경하였으나 기 설치된 육교의 경우 경사로를 설치할 수 있는 여유부지가 없고, 엘리베이터의 경우 여유부지나 유지관리에 어려움이 있어 설치에 많은 어려움이 있는 실정임.

2) 추진방향

○ 학교 주변이나 굴곡부 혹은 외곽에 위치한 육교를 제외한 도심의 육교는 점진 철거

○ 존치 육교와 지하보도에 대해서는 경사로 등 시설개선을 통한 정비 추진

3) 추진계획

○ 시, 구·군 관련부서와 학교, 경찰청 등 관계기관 협의를 통해 추진토록 함.

○ 육교철거 : 매년 1개소 정비

○ 육교시설개선 : 5년간 2개소 정비(육교 환경개선, E/V 설치)

〈표 6-7〉 보행입체화시설 개선 연차별 계획

(단위 : 개)

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	합 계
육교 철거	2	1	1	1	1	6
육교 시설개선	-	-	1	-	1	2

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

6.2 보행환경개선지구 조성

6.2.1 현실태

○ 보행환경개선지구 조성은 보행자 중심의 안전하고 쾌적한 보행공간을 조성하기 위해 자동차 통행억제, 교통약자 배려, 보행위험요소 제거, 지구특성별 환경 및 경관조성을 통하여 보행환경개선을 도모함을 목적으로 함.

○ 보행환경개선지구 조성은 지구(지역)을 대상으로 다양한 보행환경 개선기법 도입을 통한 차량속도 감소, 통과교통 억제, 교통사고 감소 등 안전하고, 편리하고, 쾌적한 교통환경 조성이 필요함.

6.2.2 추진방향

○ 보행환경개선지구 조성은 보차분리, 통과교통억제, 속도제한 등 Traffic Calming 기법의 도입을 통해 보행자가 안전하게 보행할 수 있고, 교통약자를 위한 Universal Design 적용하여 어린이 및 노약자등의 교통약자가 편하게 통행할 수 있는 공간을 조성할 수 있도록 함.

○ 또한 불법 주·정차 방지 및 주차 수급율 향상을 위한 개선방안을 마련하고 교통사고 다발지점, 자동차 및 보행자 교통량 등을 종합적으로 검토함.

6.2.3 추진계획

○ 보행환경개선지구 조성은 예산이 많이 소요되므로 사업시행의 어려움을 감안하여 1개소를 시범사업 시행후 점진적으로 확대하도록 계획하였음.

○ 보행환경개선지구 조성의 경우 국비가 50% 지원 가능한 사업으로 안전한 보행환경개선지구 사업과 연계하여 추진함.

〈표 6-8〉 보행환경개선지구 조성 연차별 계획

(단위 : 지구)

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	합 계
개소수	1	1	1	1	1	5

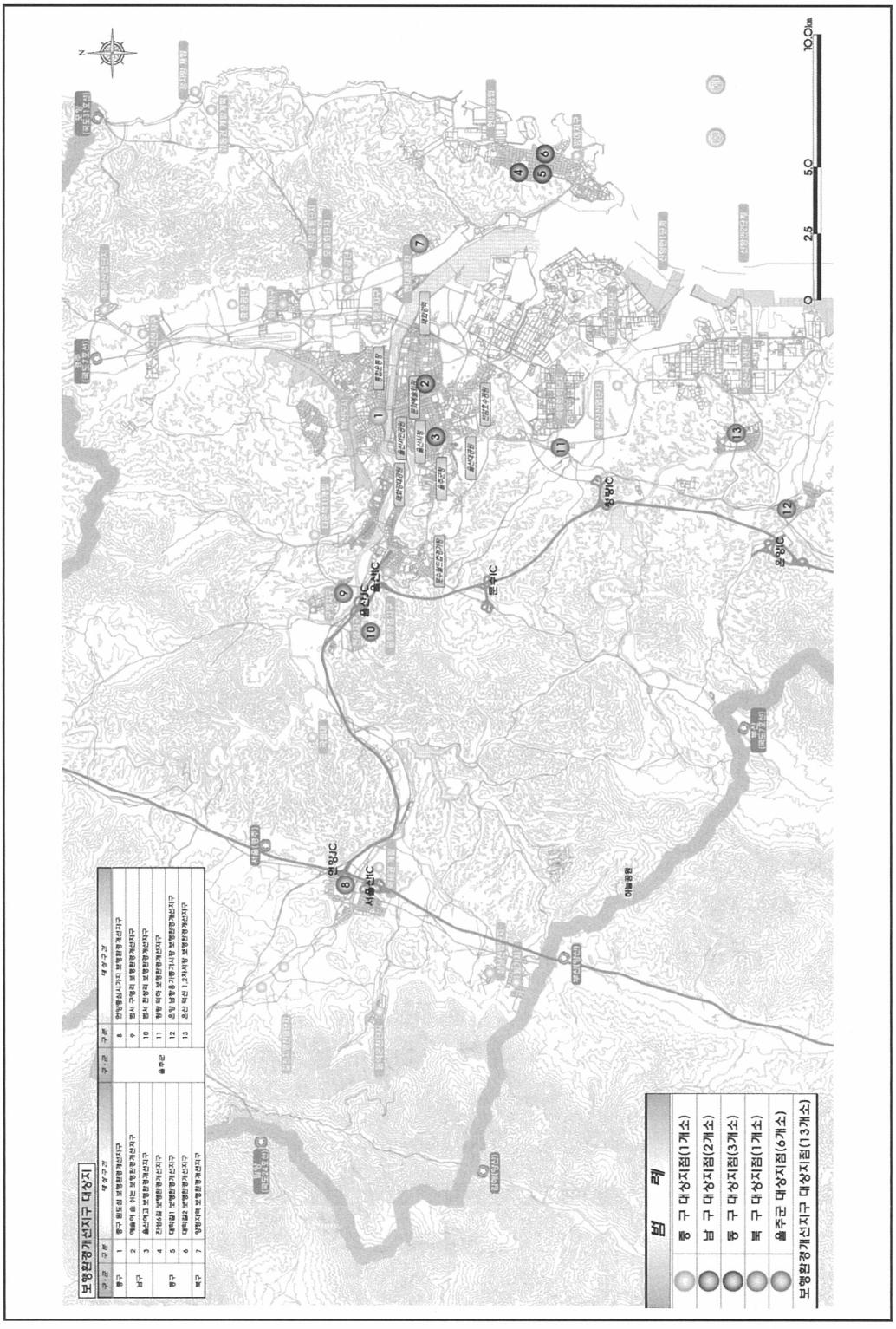
자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

○ 보행환경개선지구 사업에 대한 설명회 및 구·군 관련부서 협의를 통해 총 13개소(중구 1, 남구 2, 동구 3, 북구 1, 울주군 6)의 대상후보지를 마련하였고, 이중에서 매년 선정회의를 개최하여 사업대상지를 선정함.

〈표 6-9〉 보행환경개선지구 대상지

지 역	번 호	지 구 명	면적	지구유형
중 구	1	중구 원도심 보행환경개선지구	약 243,000㎡	보행유발지구
남 구	2	예술이 숨 쉬는 보행환경개선지구	약 275,000㎡	보행유발지구
	3	울산여고 보행환경개선지구	약 278,000㎡	보행유발지구
동 구	4	진성6길 보행환경개선지구	약 180,000㎡	생활안전·교통약자지구
	5	대학길1 보행환경개선지구	약 285,000㎡	생활안전·교통약자지구
	6	대학길2 보행환경개선지구	약 249,000㎡	보행유발지구
북 구	7	양정지역 보행환경개선지구	약 58,273㎡	보행유발지구
울주군	8	언양중심시가지 보행환경개선지구	약 700,000㎡	전통문화지구
	9	범서 구영리 보행환경개선지구	약 400,000㎡	보행유발지구
	10	범서 천상리 보행환경개선지구	약 285,000㎡	보행유발지구
	11	청량 덕하 보행환경개선지구	약 70,000㎡	농어촌중심지구
	12	온양 남창옹기종기시장 보행환경개선지구	약 130,000㎡	농어촌중심지구
	13	온산 덕신 1,2차 시장 보행환경개선지구	약 250,000㎡	보행유발지구

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]



〈그림 6-13〉 보행환경개선지구 대상지

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

6.2.4 지구별 개선방안 검토 사례

1) 중구 원도심 보행환경개선지구

가) 사업개요

○ 지구명 : 중구 원도심 보행환경개선지구

○ 위치 : 울산시 중구 중앙동 일원(원도심)

○ 주요시설

- 테마거리, 문화의 거리, 차없는 거리(젊음의 거리), 보세거리 등
- 뉴코아아울렛, CGV, 메가박스 등 보행유발시설 다수 입지

○ 면적 : 약 243,000m²

나) 주요 개선방안

○ 전반적인 개선안

- 구역 전체를 보행우선구역으로 지정하고 안내표지판 설치(ZONE 30 지정)
- 교차로 유색포장 및 교차로 마크 설치, 과속방지턱 설치
- 보행동선 단절구간 횡단보도 설치, 시거 불량구간 반사경 설치 등

○ 보행자길 1 : 차 없는 거리(B=6~8m, L=250m)

- 보행자 전용 : 보행 친화형 도로 포장, 가로수 식재 및 쉼터 설치

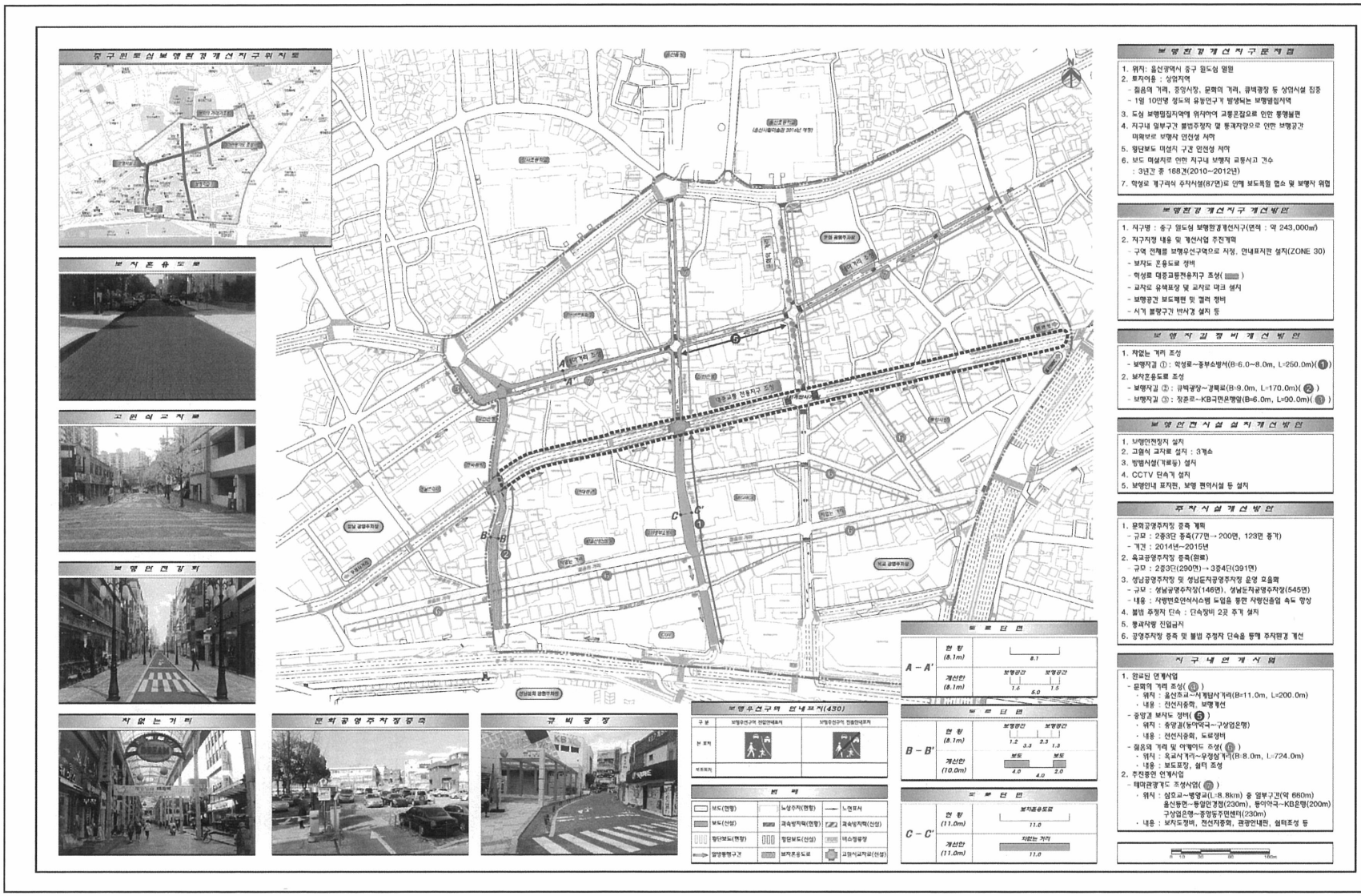
  ※ 조업차량 통행 : 시간제 허용(06시~10시)

- 보행 안내 및 안전 강화 : CCTV, 보행안내 표지판 설치

○ 보행자길 2·3 : 보행안전 강화(B=6~10m, L=260m)

- 일방통행 도입 및 보도설치 : 차도 3.0m, 보도 3.0~6.0m
- 교통정온화 기법도입 : 시케인(굴곡), 고원식 교차로 설치 등

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]



〈그림 6-14〉 중구 원도심 보행환경개선지구 개선(안)도

2) 울산여고 보행환경개선지구

가) 현황

○ 위치 : 남구 신정동 일원

○ 면적 : 약 278,000㎡

○ 주요시설

- 울산여고, 남부경찰서, 한국은행 등

○ 토지이용

- 상권이 발달되어 있고 상업, 업무, 교육시설이 혼재되어 있음.

나) 주요 개선방안

○ 구역 전체를 보행우선구역으로 지정하고 안내표지판 설치

- (ZONE 30 지정)

○ 울산여고 동측 삼산로 35번길 편측보도 설치

○ 울산여고 남측 봉월로 14번길 편측보도 설치

○ 도로폭원 협소구간 일방통행 신설

○ 교차로 유색포장 및 교차로 마크 설치

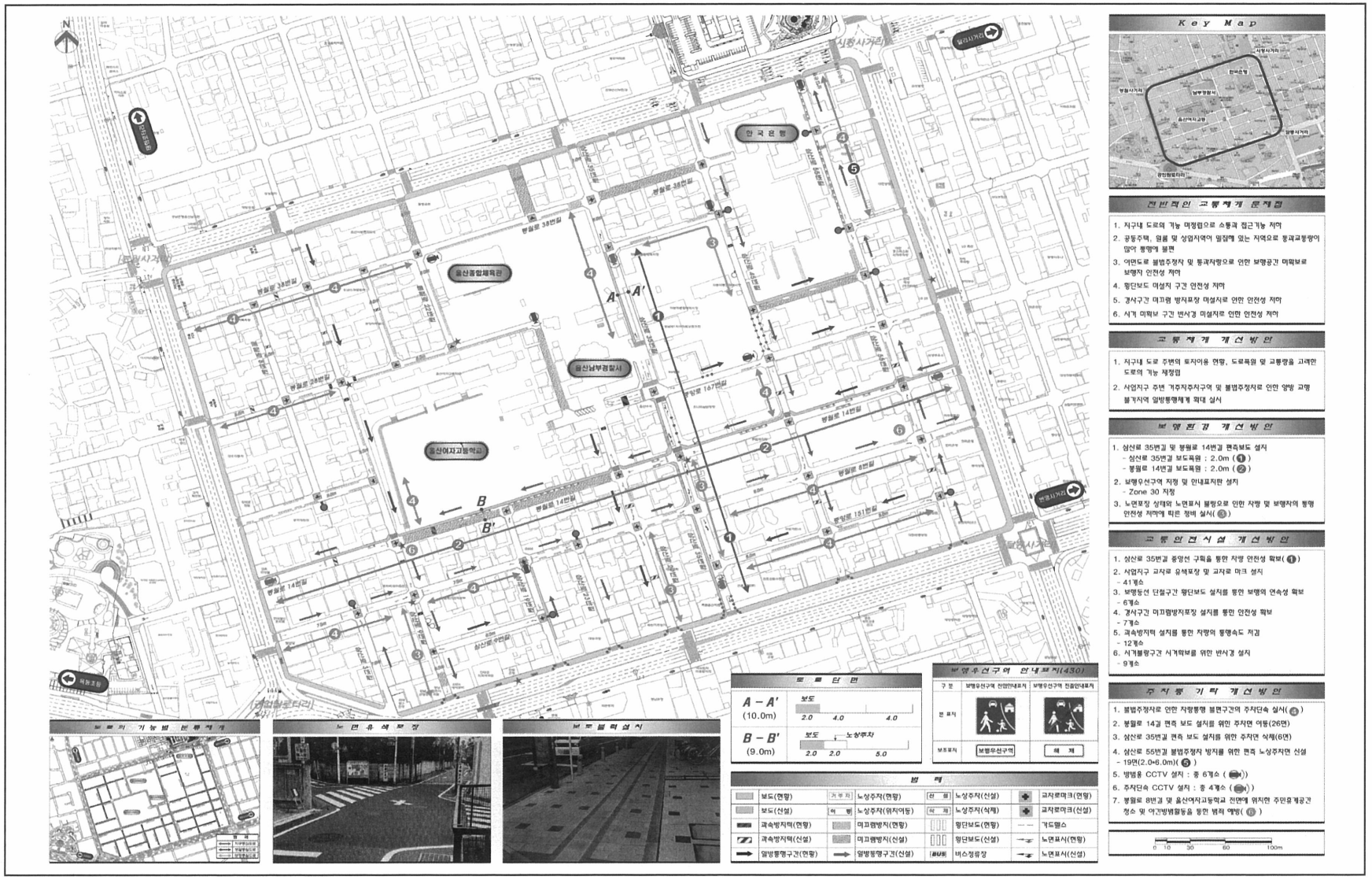
○ 과속방지턱 설치

○ 보행동선 단절구간 횡단보도 설치(6개소)

○ 시거 불량구간 반사경 설치

○ 방범용 및 주차단속용 CCTV 설치

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]



〈그림 6-15〉 울산여고 보행환경개선지구 개선(안)도

3) 범서 천상리 보행환경개선지구

가) 현황

○ 위치 : 울주군 범서읍 천상리 일원

○ 면적 : 약 285,000㎡

○ 주요시설

- 범서·천상 초등학교, 울주문화예술회관 등

○ 토지이용

- 전형적인 주거지역으로서 공동주택, 단독주택, 근린상권이 형성
- 초등학교 2개소, 어린이집 6개소, 어린이보호구역 2개소 등 교통약자 이용시설 다수 입지

나) 주요 개선방안

○ 구역 전체를 보행우선구역으로 지정하고 안내표지판 설치(ZONE 30 지정)

○ 천상길 편측보도 설치

○ 천상4길 보차공존도로 조성

○ 도로폭원 협소구간 일방통행 운영 : 천상5길 노상주차 신설(구간)

○ 교차로 유색포장 및 교차로 마크 설치

○ 보행동선 단절구간 횡단보도 설치(9개소)

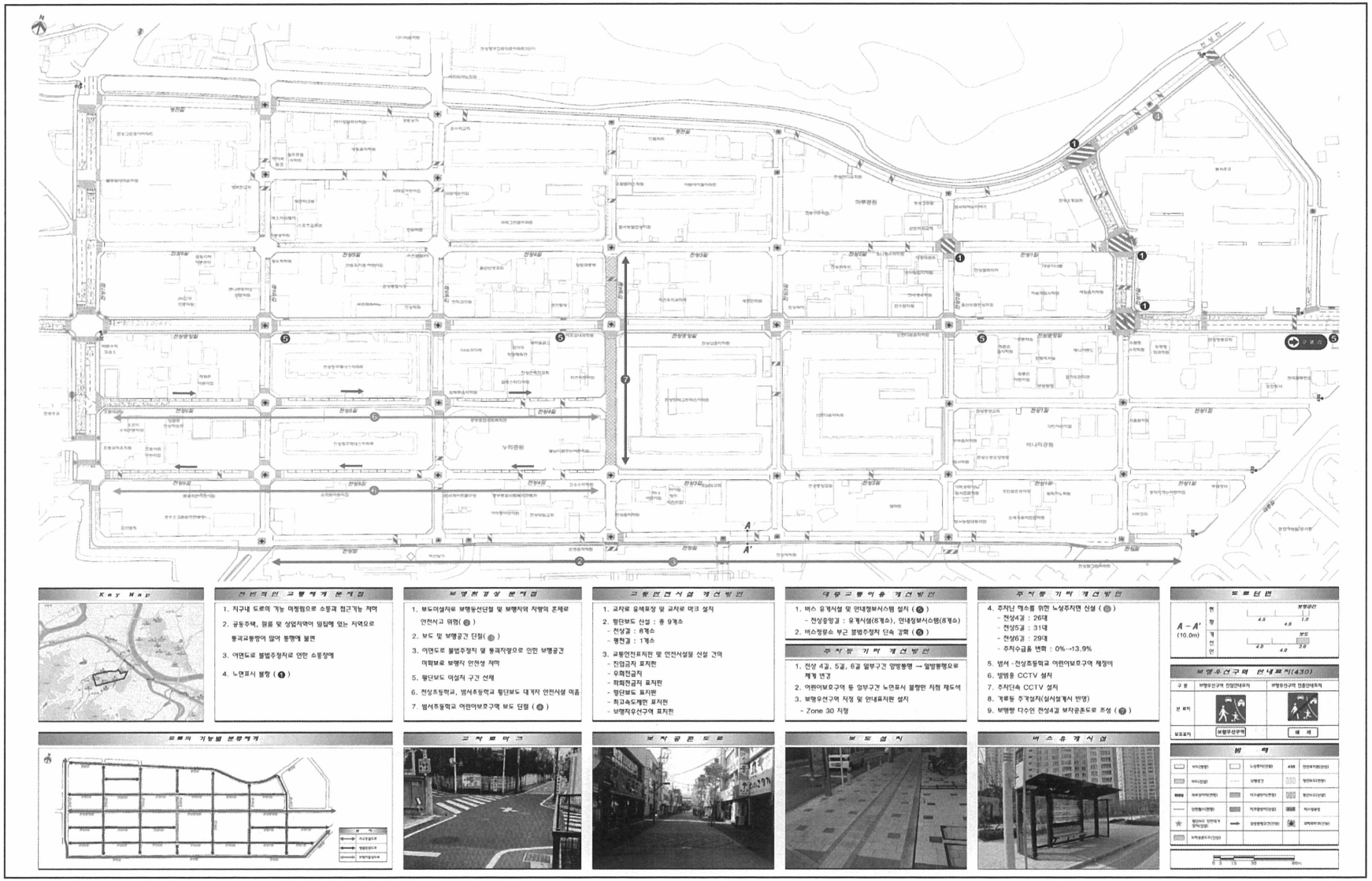
○ 범서, 천상초등학교 어린이보호구역 재정비

○ 방범용 및 주차단속용 CCTV 설치 등

○ 시거 불량구간 반사경 설치

○ 방범용 및 주차단속용 CCTV 설치

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]



〈그림 6-16〉 범서 천상리 보행환경개선지구 개선(안)도

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

4) 대학로 주변 보행환경개선지구

가) 현황

○ 위치 : 동구 화정동 일원

○ 면적 : 약 382,000㎡

○ 주요시설

- 울산과학대, 일산해수욕장, 대송시장, 월봉시장, 화정공원, 양지초교, 화진중학교 등

○ 토지이용

- 주거지 및 상업지역으로 단독주택, 원룸, 시장, 교육시설 등이 혼재되어 있음.

나) 주요 개선방안

○ 지구 전체를 보행우선구역으로 지정하고 안내표지판 설치(ZONE 30 지정)

○ 대학길 일부구간 통과차량의 속도저감을 위한 시케인기법 도입

- 보도 확폭 및 노상주차면 재정비

○ 지구 내 도로폭원 협소구간 일방통행체계 도입

- 이면도로 일방통행 신설 구간의 편측 노상주차장 설치를 통한 주차난 일부 해소

○ 화정공원·양지초교·화진중학교 주변 이면도로를 보행자중심도로로 지정

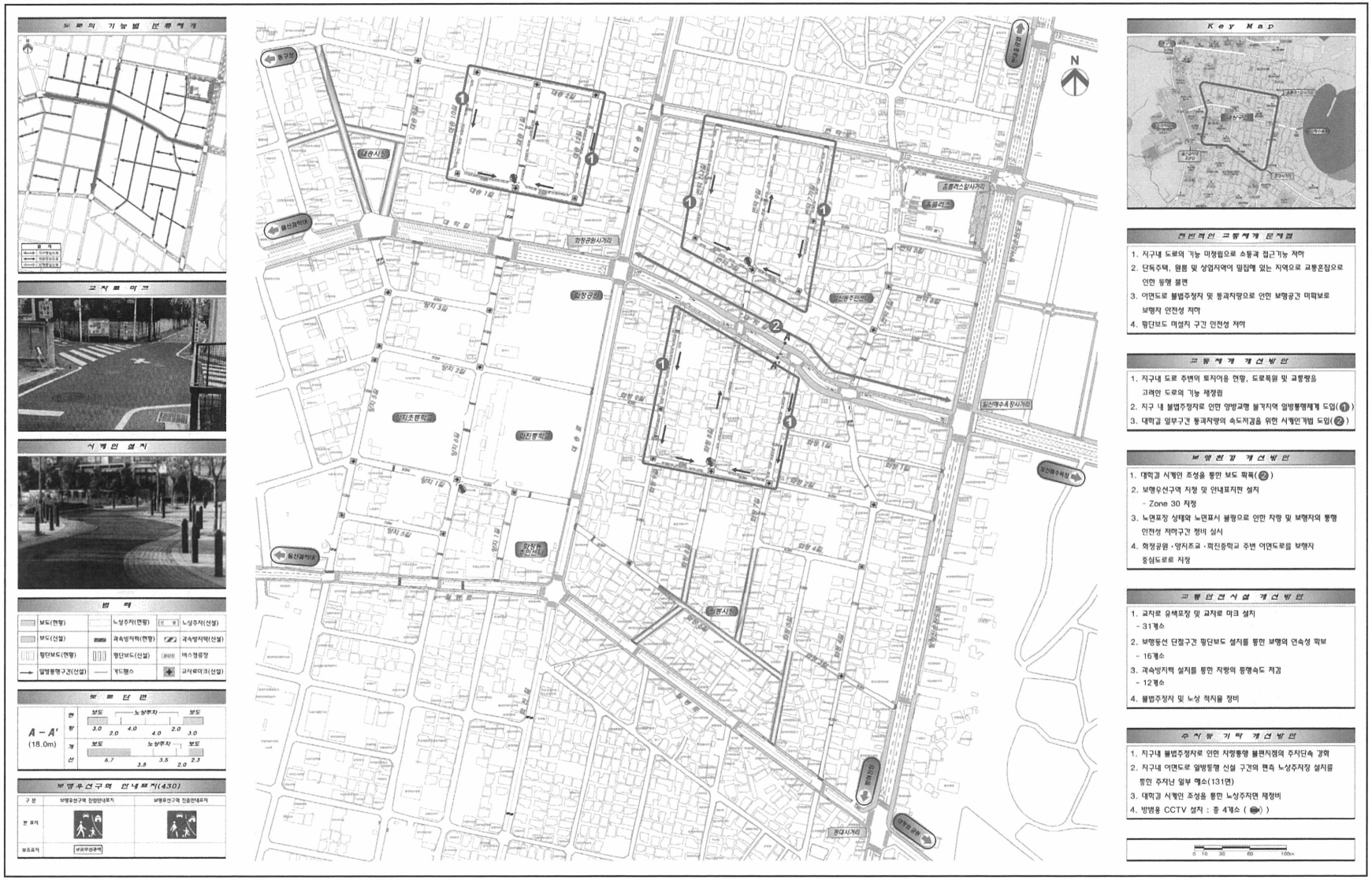
○ 교차로 유색포장 및 교차로 마크 설치

○ 보행동선 단절구간 횡단보도 설치

○ 과속방지턱 설치를 통한 차량의 통행속도 저감

○ 방범용 및 주차단속용 CCTV 설치 등

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]



〈그림 6-17〉 대학로 주변 보행환경개선지구 개선(안)도

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

6.3 보행자길 조성

6.3.1 필요성

○ 차량소통중심의 교통정책으로 인한 보도 축소 및 평면횡단 보도제거로 보행자의 안전 및 편의를 저해하고 있으며 과다한 횡단 출입시설 및 부적절한 차량 횡단 출입시설로 인한 보행동선이 단절되고 있는 실정임.

○ 따라서 보도단절, 보행로 불편구간, 교통사고 발생 우려가 예상되는 보행로 환경개선을 통한 안전하고 편리한 보행자길 조성이 요구됨.

6.3.2 추진방향

○ 보행자길 조성은 Traffic Calming 기법의 도입을 통해 보행자가 안전하게 보행할 수 있고, 교통약자를 위한 Universal Design 적용하여 어린이 및 노약자등의 교통약자가 편하게 통행할 수 있는 공간을 조성할 수 있도록 조성토록 함.

○ 또한 교통사고 다발지점, 자동차 및 보행자 교통량 등을 종합적으로 검토함.

6.3.3 추진계획

○ 보행환경개선지구와 함께 보행친화적 공간확대를 위해 선적인 보행자길을 연차별로 조성

○ 또한 안정적 재원확보를 위해 필요시 보행자길 대상구간을 보행환경개선지구 사업과 연계하여 확대 시행

〈표 6-10〉 보행자길 조성 연차별 계획

(단위 : 개소)

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	합 계
보행자길 조성	-	1	1	1	1	4

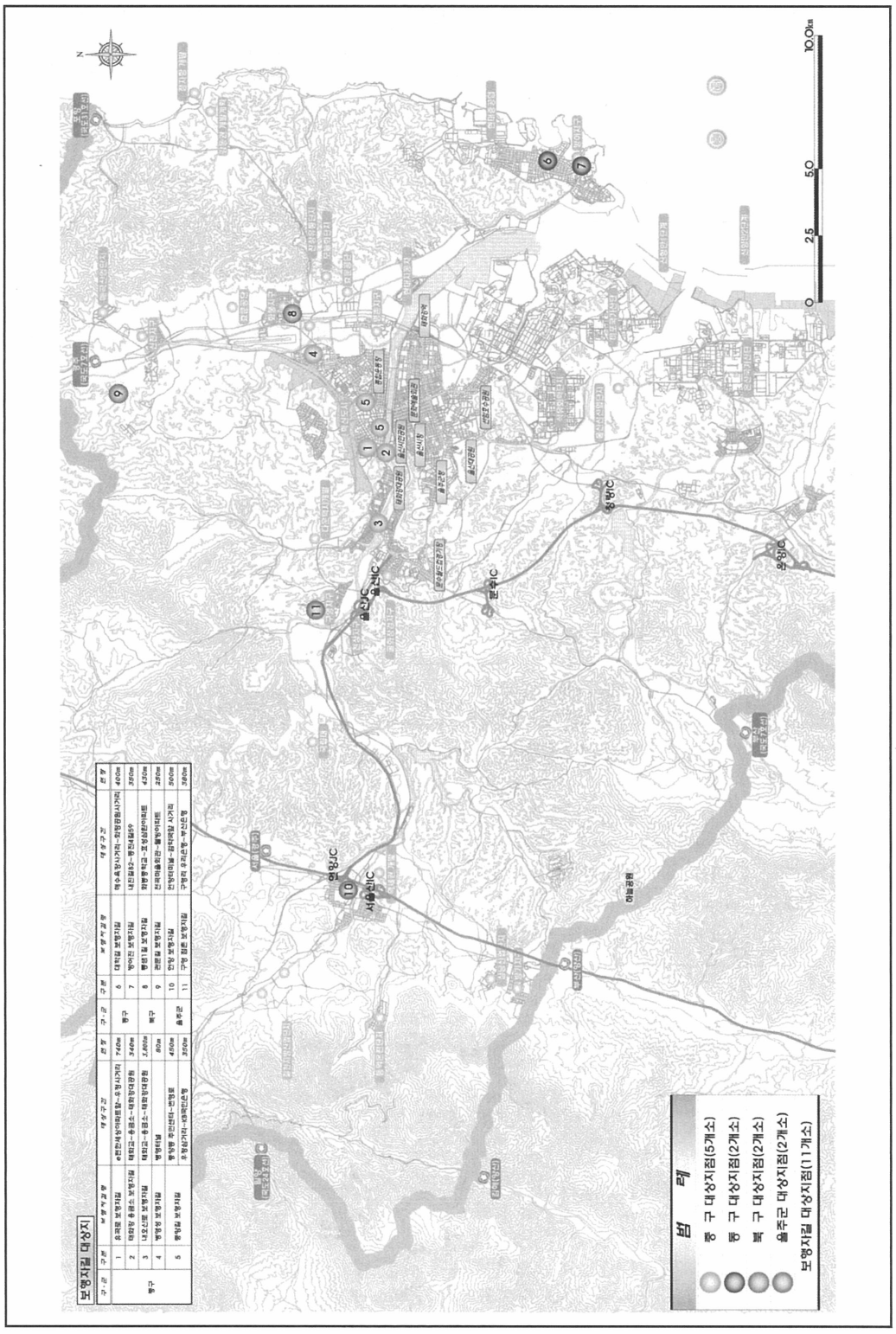
자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

○ 보행환경개선지구와 동일하게 보행자길 사업에 대한 설명회 및 구·군 관련부서 협의를 거쳐 총 11개소(중구 5, 동구 2, 북구 2, 울주 2)의 대상지를 마련함.

〈표 6-11〉 보행자길 대상지

지 역	번 호	보행자길 명	대상구간	연장
중 구	1	유곡로 보행자길	e편한세상아파트앞~우정사거리	740m
	2	태화강 용금소 보행자길	태화교~용금소~태화강대공원	340m
	3	내오산로 보행자길	태화교~용금소~태화강대공원	3,800m
	4	병영성 보행자길	병영터널	80m
	5	중앙길 보행자길	중앙동 주민센터~번영로	450m
			우정삼거리~KB국민은행	350m
동 구	6	대학길 보행자길	해수욕장사거리~화정공원사거리	400m
	7	방어진 보행자길	내진길82~동진4길59	350m
북 구	8	통샘1길 보행자길	화봉중학교~효성삼환아파트	430m
	9	관문길 보행자길	천곡마을회관~웰빙아파트	250m
울주군	10	언양 보행자길	언양터미널~김약국앞 사거리	500m
	11	구영 점촌 보행자길	구영리 우리은행~부산은행	380m

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]



〈그림 6-18〉 보행자길 대상지

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

6.3.4 보행자길 개선방안 검토 사례

1) 중앙길 보행자길

가) 현황

○ 위치 : 중구 성남동 일원(중앙길, 우정삼거리~KB국민은행)

○ 길이 : 약 450m

○ 주요시설

- 젊음의 거리, 양사초등학교, 성남시장 등

○ 토지이용

- 젊음의 거리, 중앙시장, 공영장, 아울렛 등
- 상업시설 주변으로 상권이 발달해 상근인구 및 유동인구가 많음.

나) 주요 개선방안

○ 보행편의와 안전을 위해 양측보도 계획

○ 제한속도를 30km로 지정

○ 통행속도 저감을 위한 시케인 계획

○ 교차로 폭 좁힘(3개소) 계획

○ 교통사고 방지를 위한 고원식 교차로(1개소)

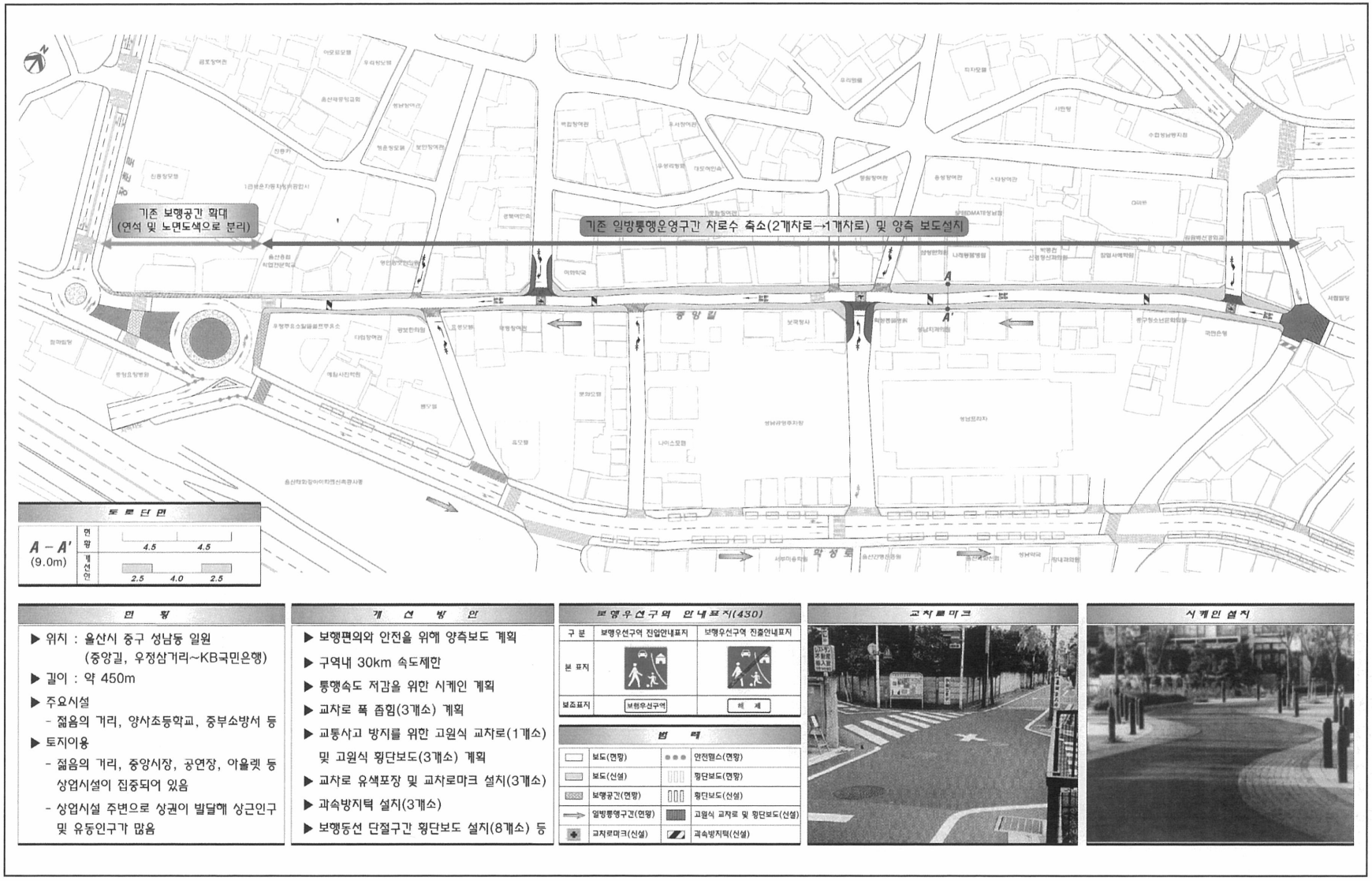
○ 고원식 횡단보도(3개소) 계획

○ 교차로 유색포장 및 교차로마크 설치(3개소)

○ 과속방지턱 설치(3개소)

○ 보행동선 단절구간 횡단보도 설치(8개소) 등

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]



〈그림 6-19〉 중앙길 보행자길 개선(안)도

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

6.4 기타 보호구역 개선

6.4.1 어린이보호구역 개선

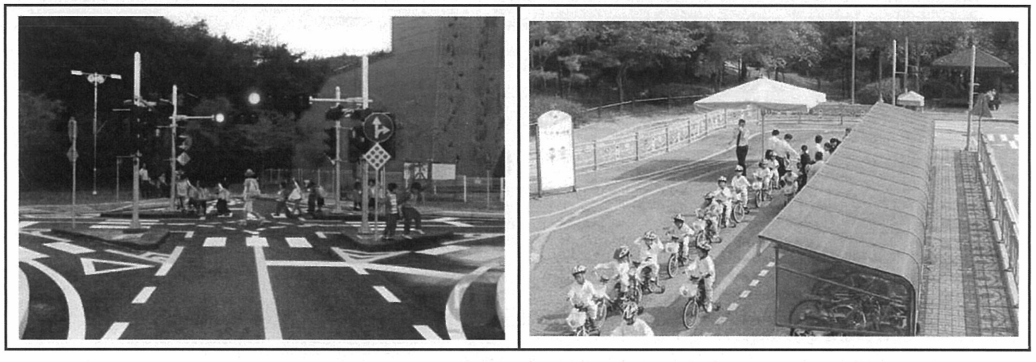
가. 현실태

○ 어린이보호구역 개선사업은 어린이 통학로의 교통안전 확보를 위해 학교주변 500m까지 교통환경을 개선하는 사업임.

○ 2012년 기준 울산광역시에서 발생한 교통사고 중 어린이사고가 전체의 5.17%를 차지하고 있고, 「도로교통법」의 개정으로 어린이보호구역 지정대상이 「학원의 설립·운영 및 과외교습에 관한 법률」 제2조에 따른 학원 가운데 안전행정부령으로 정하는 학원까지 확대되었음.

○ 어린이보호구역 개선사업은 보행관련 사업 중 가장 활발히 사업이 추진중에 있으며 울산광역시의 경우 2012년까지 26,028백만원의 예산을 투자하여 284개소를 정비하였음.

○ 어린이보호구역사업은 초등학교뿐만 아니라 유치원, 어린이집까지 확대 중이며 시설개선 뿐만 아니라 보행안전지도(Walking School Bus)사업 등 어린이안전을 위한 운영효율성에도 많은 관심이 집중되고 있음.



〈그림 6-20〉 어린이 교통안전교육장 사례

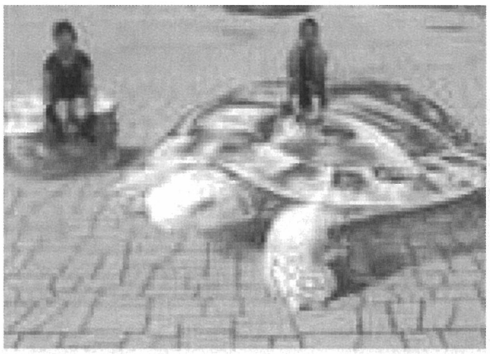
자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

<어린이보호구역 교통개선기법 사례 검토>

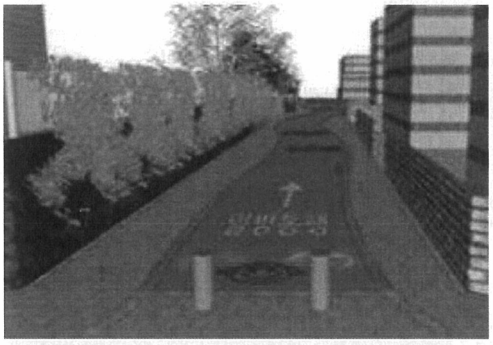
1. 아마존(서울특별시 사례)

○ 아마존이란?

- 아이들이 마음 높고 다닐 수 있는 공간(Zone), 어린이보호구역의 한 단계 진화
- 어린이보호구역을 공간적으로 확대하고 교통안전 및 방범 등의 기능까지도 고려









○ 아마존 **개선기법**

- '아마존'내 차량속도 20km로 제한 : 등·하교 시간제 통행제한
- 놀이공간까지 확보된 생활안전공간 조성 : 전통바닥놀이, 트릭아트 등 안전과 놀이 병행공간으로 조성
- CCTV통합관제, 아마존순찰대 등 사고 및 아동범죄 예방시스템 구축
- 설계부터 사후관리까지 주민 참여형 운영
- '어린이에게 안전하면 모두에게 안전' 하다는 인식 제고

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

<어린이보호구역 교통개선기법 사례 검토(계속)>

2. 어린이쉼터(울산시 사례)

○ 추진배경

- 스쿨존 내 등하교 길에 어린이, 부모 등이 학원 차량이용을 위한 안전한 대기공간 필요
- 어린이들이 학원 차량 및 부모님을 기다릴 때 비·바람 추위를 피할 수 있는 공간 필요

※ 울산 동구청 총 7개소('12년 4개소, '13년 3개소) → 만족도와 사업 효과가 높음

○ 주요내용

- 학교 주변 특정지역을 선정하여 어린이 쉼터 조성
- 도로변에 위치한 어린이 쉼터는 어린이 쉼터 앞 보행자 안전 휀스 설치
- 도로앞 보도상에 쉼터공간 조성을 통한 학생들이 대기할 수 있는 공간조성



<방어진초교>



<동부초교>



<화진초교>



<화암초교>

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

나. 추진방향

○ 어린이보호구역 개선사업은 기존의 교통개선 기법에 진화된 교통기법인 아마존 기법(서울 사례)을 도입하여 안전한 보행환경을 조성함.

- 아이들이 마음 놓고 놀 수 있는 공간 조성
- 학교앞 통학버스 이용학생 배려
- 어린이보호구역을 확대하고 방범 등의 기능까지도 추가

○ 어린이보호구역 개선사업시 울산광역시에서 추진 중인 어린이 쉼터 조성사업을 추가하여 사업을 추진함으로써 효과를 극대화함.

다. 추진계획

○ 어린이보호구역 사업은 국비가 지원되는 사업이고 개선효과가 높은 사업이므로 아마존 개선기법 도입을 통한 효과를 극대화 하고 지속적인 투자로 발전을 도모함.

○ 어린이보호구역 사업은 매년 15 ~ 20개소씩 추진

〈표 6-12〉 어린이보호구역 개선 연차별 계획

(단위 : 개소)

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	합 계
어린이보호구역	15	20	20	20	15	90

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

6.4.2 노인보호구역 개선

가. 현실태

○ 울산광역시 교통약자 260,525중 고령자는 85,736명으로서 전체의 32.9%를 차지하고 있고 연평균 5.2%로 증가추세를 보이고, 2012년 기준 울산광역시 노인교통사고 사망자는 30명으로 전체 교통사고 사망자의 27.0%를 차지하고 있음.

○ 울산광역시의 경우 현재 노인보호구역 16개소가 지정되어 있음.

〈표 6-13〉 노인 보호구역 현황

구 분	계	주거복지시설	의료복지시설	여가복지시설
개소(비율)	16 (100%)	-	1 (6.2%)	15 (93.8%)

○ 따라서 향후 고령화시대에 대비하기 위해서는 노인(65세 이상)의 보행 교통안전 개선사업의 필요성이 대두되고 있고,

○ 노인인구 증가와 낙상 방지를 위한 노인 보행보조기구의 사용증가에 대응한 교통개선 기법이 필요함.

나. 추진방향

○ 노인의 교통사고 사망자 감소를 위해 향후 노인보호구역 사업을 중점 추진할 필요가 있음.

○ 교통약자의 이동편의시설 설치 매뉴얼, 어린이 · 노인 · 장애인 보호구역 통합지침 등을 엄격히 적용하여 휠체어, 유모차, 노인 보행보조기구 이용자의 안전과 편의성을 확보하도록 설계 및 시공함.(도로 · 보도의 단차와 경사 완화, 재질의 평탄성 확보, 맨홀 뚜껑 정비 등)

다. 추진계획

○ 노인보호구역 확대지정 및 노인보호구역 개선사업 국비 지원 적극 건의

○ 어린이보호구역 개선사업에 포함하여 사업 추진(2015 · 2017 · 2018년 3개소)

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

6.5 보행문화 선진화

6.5.1 보행자 우선의 교통문화 의식 제고

가. 현실태

○ 보행자 교통문화, 교통안전 수준 저하의 원인은 자동차 중심의 도로교통 운영, 보행자 및 운전자의 교통법규 위반, 체계적인 교통안전교육 미흡, 교통안전문화 추진체계 기능 취약, 보행자를 배려한 안전운전의식 결여 등의 여러 요인이 상호 복합적으로 작용한데 비롯된다고 볼 수 있음.

○ 특히 보행우선의 교통문화 및 교통안전의 중요성에 대한 인식이 미흡하고 보행자 및 운전자의 교통법규 준수 의식이 결여되어 있으며 보행자를 배려한 안전운전이 매우 미흡한 실정임.

○ 정책적 측면에서는 보행자 사고원인의 심층적인 분석이 미흡하며 개별 단위별 보행 관련사업의 추진으로 상호 긴밀한 소통과 추진체계간의 연계성이 부족한 실정임.

나. 추진방향

○ 보행교통개선을 위한 Hardware적인(물리적인) 시설의 개선도 중요하지만 보행자를 우선하는 보행우선 문화의 정립과 제도/조직을 정비하여 보행활성화를 도모할 수 있는 Software적인(제도적·문화적)인 전략을 동시에 수립하여 추진할 필요가 있음.



자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

○ 보행문화 선진화를 통한 보행자 교통사고 예방 및 감소를 위해 보행 교통안전 중심의 정책기조의 틀 속에서 안전한 보행환경 기반조성에 주력하면서 보행우선의 교통문화 의식제고에 주안점을 두어야 할 것임.

○ 또한 보행자 교통안전의 중요성과 선진보행문화 의식개선을 위하여 울산광역시 실정에 적합한 교통문화와 교통안전 의식 교육의 비중을 제고시킴과 동시에 보행자 중심의 교통문화 추진체계를 강화해야 할 것임.

○ 또한 선진보행문화 향상을 위한 교통안전 홍보 및 캠페인의 활성화를 도모하여 보행자 및 운전자에 대한 교통질서와 교통법규 준수, 보행자 우선의 교통안전 의식 고취의 분위기를 조성해야 할 것임.

다. 추진계획

1) 보행문화 선진화를 위한 홍보 및 캠페인 강화

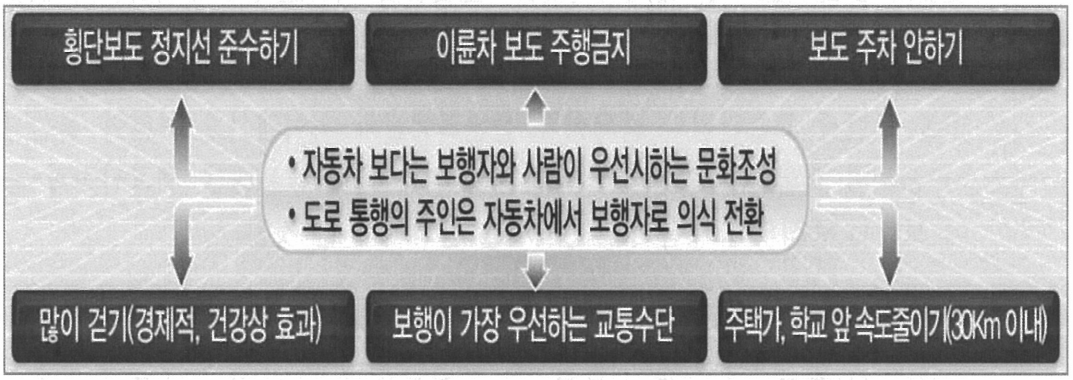
○ 보행자 및 운전자에 대한 교통질서와 교통법규 준수, 보행자 배려의식 고취의 분위기 조성 및 홍보전략 추진

- TV 공익광고, 라디오, 신문, 인터넷 홈페이지 등 각 수단별로 맞춤식 홍보방안을 강구하고 특히 각종 대규모 행사 시기와 연계하여 다양한 홍보방법 선정
- 보행문화 선진화와 관련된 대표적인 사례를 발굴하여 대중매체를 통하여 홍보
- 인터넷, 교통전광판 등을 통한 보행자 교통사고 실태 및 교통안전 동영상 상영

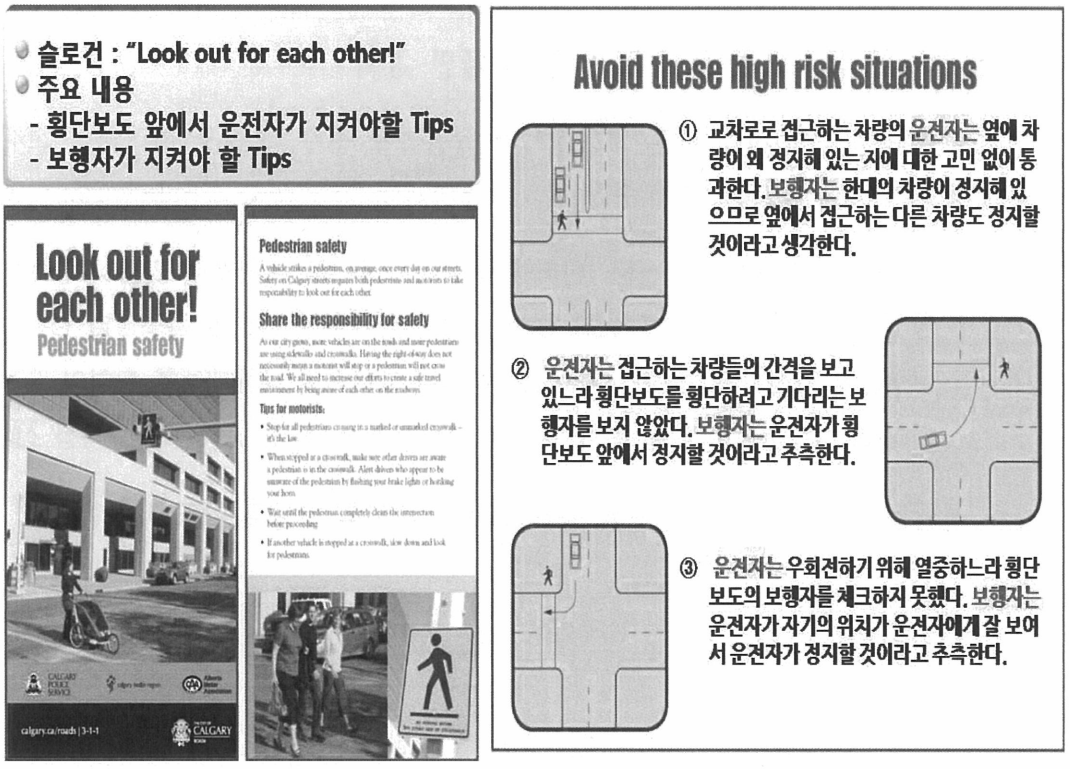
○ 보행문화 선진화를 위한 주요 홍보·캠페인 과제를 다음과 같이 제안함.

- 횡단보도 정지선 준수하기
- 이륜차 보도 통행금지
- 보도 주차 안하기
- 많이 걷기(경제적, 건강상 효과)
- 보행이 가장 우선하는 교통수단 인지
- 주택가, 학교 앞 속도 줄이기

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]



〈그림 6-21〉 보행문화 선진화를 위한 주요 홍보 캠페인 과제



〈그림 6-22〉 보행안전에 대한 홍보전단지 사례(캐나다 캘거리)

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

2) 보행문화 및 교통안전 교육

가) 어린이 교통사고 예방교육

○ 초등학생 어린이교통공원 체험교육 실시

- 어린이교통공원의 교통안전체험 시설을 활용한 교육 강화
- 추진기관별 역할을 적정 분담하여 교육청에서는 교육이수를 의무화 하고 어린이교통공원 등의 교육시설 확충 및 개선, 지방경찰청의 교육인력 보강 등 효율성 제고

○ 스쿨존 어린이 보행안전지도(Walking School Bus) 사업의 확대 검토

- 스쿨존 주요 통학로의 교통안전을 위한 등하교길 교통안전 대책 수립
- 학교에서 집으로 교통안전지도사가 안전하게 인솔

○ 학생 교통안전 및 문화 교육 강화

- 어린이 교통안전교육 확대와 더불어 안전교육 인증제도를 도입하여 동기 부여
- 교통안전 취약계층(유치원, 어린이집 등)을 방문하여 교통안전교육 실시

나) 노인 교통안전교육 비중 제고

○ 노인보행자 교통사고 증가에 따라 보행 교통안전 시설 확충과 노인 교통안전 교육을 강화

- 고령자는 체력적 요인으로 가장 짧은 경로를 선택하는 경향이 있어 무단횡단으로 인한 교통사고 다수 발생
- 노인단체, 시민단체와 연계하여 경로당·노인교실, 노인종합복지관 등 찾아가는 맞춤형 순회교육 추진
- 어르신 교통안전지킴이 지정 등을 통한 역량강화

다) 첨단 체험형 교통안전문화센터 추가 설치 검토

○ 울산광역시의 보행자 교통안전을 제고하기 위해서는 대공원 내 기존 어린이교통공원 외에 추가로 첨단 체험형 교통안전문화센터 설립 추진을 검토

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

3) 보행자의 날 지정 및 운영

가) 관련근거 및 목적

○ 관련근거 : 지속가능 교통물류발전법 제40조(보행자의 날)

○ 목　　적 : 보행교통개선의 중요성에 대한 범국민적인 의식을 고취하기 위함.

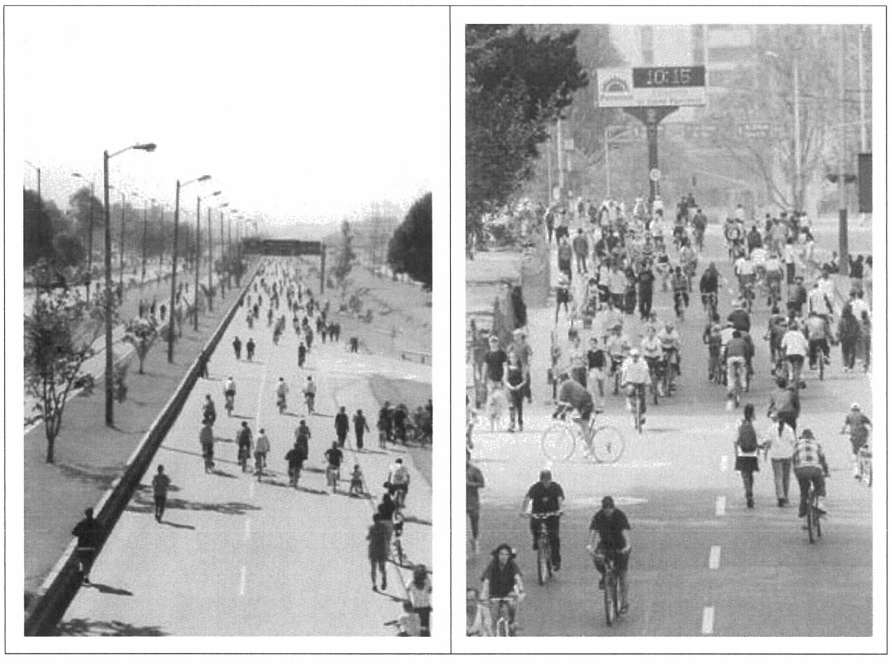
나) 추진방안

○ 연중 하루를 선정하여 보행자의 날로 지정하여, 대중교통이용, 차없는 거리 지정, 보행자 대행진 등 다양한 캠페인을 통해 보행의 중요성을 고취함.

○ 매년 9.22일 대구시를 포함하여 전세계적으로 이루어지는 "차없는 날"을 보행자의 날로 지정하는 방안도 가능할 것으로 판단함.

○ 주요 행사내용

- 1일 차없는 거리 지정(보행자 전용도로 지정) 및 운영
- 시민참여 이벤트 및 홍보물 제작, 대중교통 출근시간대 무료 승차, 공공기관 주차장 폐쇄 등



〈그림 6-23〉 콜롬비아 보고타시의 차없는 날 사례

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

6.5.2 보행환경 개선에 대한 시민참여 유도

가. 문제점

○ 그 동안 보행환경 개선사업의 실적이 부진한 이유는 사업비 확보의 어려움도 있었지만, 보도설치에 따른 주차공간 부족을 우려하는 주민들의 반대가 가장 큰 원인이었음.

○ 마찬가지로, 도심 등의 상가앞에 보차혼용도로에 보도를 설치하는 것 역시 상가 화물하역을 위한 주정차공간 축소를 우려한 상인들의 반대와 보도 설치후 상권 활성화 효과에 대한 부정적인 반응 때문이라고 판단함.

○ 또한 제주시 연동의 차없는 사례와 같이 사업 완료후에도 상가앞 차량 및 이륜차 불법주정차, 각종 입간판 및 쓰레기 등 노상적치물 설치, 볼라드 파손 등으로 사업효과를 반감시키고 있는 실정이므로 사업추진 전후 시민 설득과 이들의 자발적인 참여를 유도하는 방안을 강구할 필요가 있음.

나. 국내외 사례

○ 미국 로스엔젤스 산타모니카 시에서는 "자신들의 거리를 위해 스스로 돈을 내자"라는 강한 커뮤니티 의식으로 상인들이 사업추진에 적극 동참하였고 비용부담도 행정기관에만 의존하지 않고 주민들이 자발적으로 투자하였음.(시 : 300만불, 민간 : 5억1,000만불 부담)

○ 국내에서는 서울 광진구 노유거리 조성시 노유거리 가꾸기 추진위원회 구성 및 주민약속(안)을 마련한 사례가 있으며 분당 정자거리에서는 주민들이 자비를 들여 야외 목조 테라스를 조성한 사례가 있음.

다. 추진방향

○ 아름다운 거리를 가꾸고 상권 활성화를 위한 가로를 조성하기 위해서는 사업추진시에 사례연구 및 견학을 통한 이해관계자의 설득과 계획초기부터 그들의 적극적인 참여를 유도할 필요가 있음.

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

○ 상업지역의 경우에는 사업 완료후에도 상인들은 자발적인 질서유지, 청소, 상가앞 불법주정차금지, 노상적치물 설치 억제 등에 대한 주민협약을 체결하고 이행하는 등 아름다운 거리 유지를 위한 많은 노력이 필요하며 행정기관에서는 불법주정차 및 노점상 단속을 적극적으로 추진할 필요가 있음.

라. 추진계획(주민협약서 등을 통한 자발적 참여유도)

1) 성격

○ 법에 근거한 규제적 성격이 아닌 주민이 자율적으로 지켜나감으로써 의미를 가지는 주민자체의 규범

2) 협약의 목적

○ 건축주, 상인 등이 거리 및 지역커뮤니티의 주인으로서 '걷고 싶은거리'를 조성하고 관리하는데 있어 서로가 지켜야 하는 사항을 정리하고 이를 거리환경의 규범으로 활용하여 지속적으로 거리환경을 개선하여 궁극적으로 거리를 비롯한 도심을 활성화시키고 도심지역 발전을 도모하고자 하는 것임.

3) 주민실천과제 선정

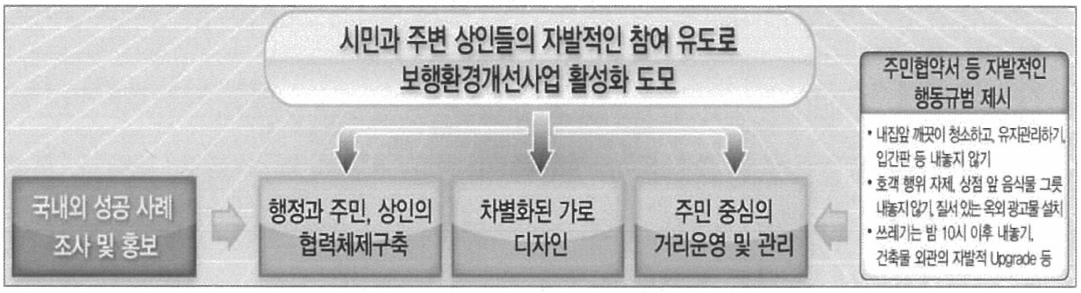
○ 내 상점 앞 깨끗이 청소하고 유지관리하기, 즐거운 쇼핑환경 조성하기

○ 아름다운 건축물 외관 가꾸기, 질서 있는 옥외광고물 설치하고 가꾸기 등

4) 실천과제별 세부항목

○ 내 상점앞 깨끗이 청소하고 유지관리하기
○ 상점앞 입간판, 가판대 내놓지 않기
○ 상점앞 자동차, 오토바이, 자전거 등 교통수단 주정차 금지
○ 상점앞 음식물 그릇 내놓지 않기
○ 쓰레기는 밤 10시 이후에 내놓기
○ 내 상점앞 스스로 청소하고 유지관리하기 등

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]



〈그림 6-24〉 민·관 합동의 사업추진 체계도

○ 즐거운 쇼핑환경 조성하기

- 호객행위 자제하기, 에어컨 실외기 바람이 보도를 향하지 않도록 하기
- 서비스 차량은 오후 10시부터 오전 12시까지 통행하기 등

○ 아름다운 건축물 외관 가꾸기

- 거리 특색을 살리고 활기찬 분위기를 강조할 수 있는 의장, 재료, 색채 사용
- 외벽색채는 채도가 강한 원색사용 자제, 안정감 유지
- 건물외벽 수성페인트 마감을 자제
- 도로에 접한 1층 외벽은 가급적 투시형 구조의 쇼윈도로하며 색깔이 진한 유리 썬팅 등은 자제
- 건물의 부대설비는 고객의 통행에 지장이 없도록 설치하며 적절히 가려주어 거리에서 보이지 않도록 함.

○ 질서 있는 옥외광고물 설치하고 가꾸기

- 업소당 간판은 2개 이내로 제한
- 조화롭고 통일성 있는 외관을 위하여 1층에는 하단부 높이가 일치된 가로형 간판을 2층 이상에는 입체문자형 간판을 설치하고 문자면적은 광고물 전체면적의 3/8 이내로 함.
- 채도가 높은 원색바탕과 형광 또는 야광도료 바탕은 사용하지 않고, 다만 옥외광고물 정비/개선 표준지침 및 설계 도안은 별도 마련된 기준에 의함.

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

6.5.3 도로 공사중 보행자 안전 및 접근성 확보

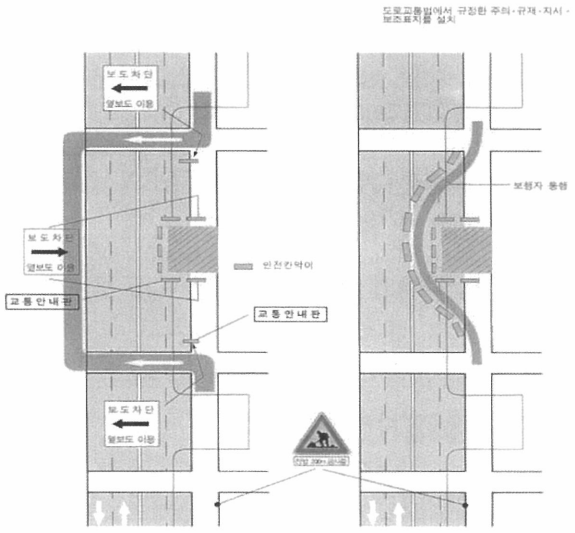
가. 현실태

○ 공사중 보행통행로 차단은 보행자의 불편을 초래하고 차로로 보행자 통행시 교통사고 발생의 우려가 있음. 특히, 교통약자, 유모차, 휠체어 이용자에게는 일반인보다 더 많은 불편을 초래함.

나. 추진방향

○ 가급적 보행통로 확보, 불가시 편측에 통행로를 확보하고, 유모차, 휠체어 이용자를 위해 임시 통행로의 평탄화, 기울기를 기준에 적합하게 확보함.

○ 보행통로에 낙하물로 인한 안전사고 방지를 위해서 차단막 등을 적절하게 설치하도록 함.



〈그림 6-25〉 도로 공사중 보행자 안전 및 접근성 확보방안

다. 추진계획

○ 공사중 소통대책 수립시 보행통행로 확보대책 마련

○ 공사중 소통대책 제외 공사는 구·군에서 점용허가시 보행통행로 확보방안 요구

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

6.5.4 자전거와 보행자의 안전한 통행 확보를 위한 홍보

가. 현실태

○ 우리나라의 경우 자전거 전용도로가 부족하기 때문에 보도로 자전거가 통행함에 따라 보행자 통행불편 및 자전거와 보행자의 상충이 발생하고 있음.

※ 2013년 울산시 자전거도로 551.96km중 자전거·보행자 겸용도로가 505.19km로 전체의 91.5%

※ 2012년 기준 자전거·보행자 사고는 총 8건

○ 자전거에 비해 교통약자인 보행자를 보호하고, 자전거의 안전하고 원활한 통행을 도모할 필요가 있음.

나. 국내외 사례

○ 네덜란드 : 법으로 통행의 우선권 부여(통행의 우선순위 자전거〉보행〉자동차)

- 자전거분담율이 30%정도, 자전거 교통량이 많아 자전거 도로로 보행자가 침범하지 않음.

○ 일본

- 자전거 분담율 25% 정도, 자전거·보행자·자동차의 상충 최소화를 위한 다양한 미시적 대책 추진 중

다. 추진방향

○ 자전거 계획 수립시 가급적 자전거 전용도로를 확보함.

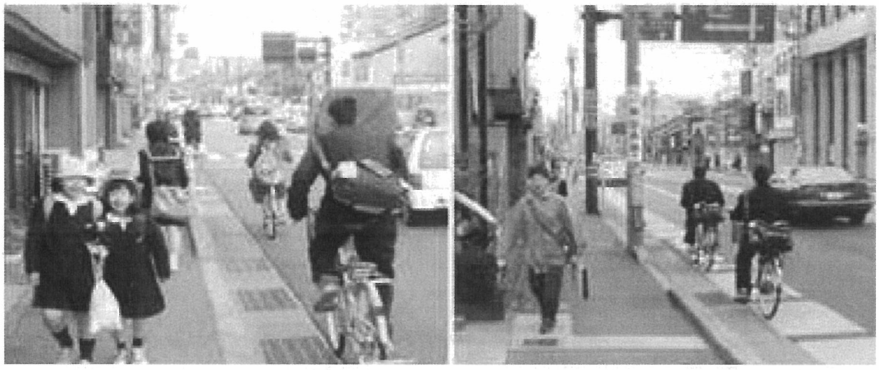
○ 자전거·보행자 겸용도로 설치시 노면포장 및 노면표시로 반드시 구분하도록 계획함.(표지판 구분은 가급적 배제)

○ 보도폭원이 매우 좁을 경우에는 차도상에 자전거 통행대를 설치함.(노면표시, 일본 사례 적용)

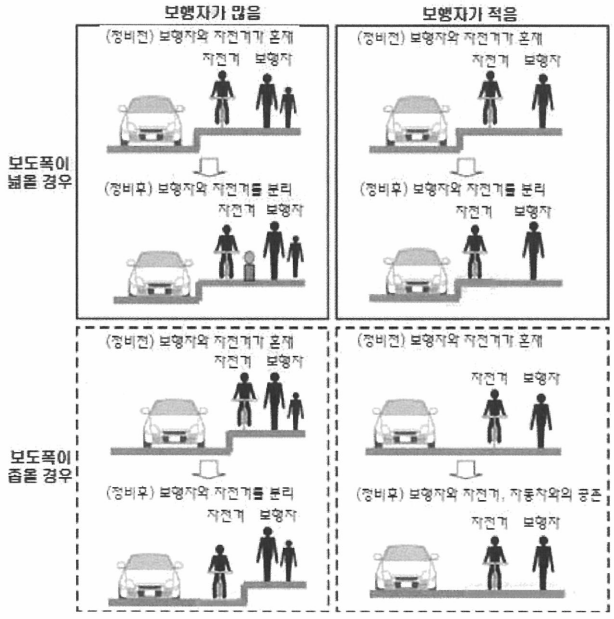
자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

○ 보행자 및 자전거 운전자를 대상으로 한 교육

- 보도상에서의 자전거의 통행방법 명확화(속도제한, 일시 정지를 해야 하는 경우 등)
- 지정된 자전거 통행로에서는 보행자도 가급적 서 있거나 보행하지 않을 것 등



〈그림 6-26〉 보도폭이 좁은 도로의 자전거 주행 노면표시설치 횡단구성 사례(일본)



〈그림 6-27〉 자전거와 보행자, 자동차와의 상충 최소화를 위한 정비방안

라. 추진계획

○ 자전거와 보행안전을 위해서 보도 설치 및 정비시 반영하고, 자전거 관련계획 수립 및 추진시 반영하도록 함.

○ 지속적인 교육을 통해 보도 위 보행자의 안전한 통행을 확보함.

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

제 7 장

연차별 세부추진계획 및 투자계획

제1절 연차별 세부추진계획

제2절 연차별 투자계획

제7장 연차별 세부추진계획 및 투자계획

7.1 연차별 세부추진계획

○ 본 계획에서는 앞서 마련한 실행계획별 대상지, 보행환경개선지구, 보행자길 등에 대해 원활한 사업이 이루어지도록 각각의 사업추진 주체를 결정함.

〈표 7-1〉 추진사업별 시행주체

구 분	추 진 사 업		추진기관	비 고
안전성 확 보	1. 횡단보도 확충		경찰청, 울산시	-
	2. 보행로 연속성 확보		울산시, 구·군	관련부서
	3. 횡단신호시간 조정		경찰청, 울산시	-
	4. 보행사고 잦은 곳 개선		울산시	-
편리성 증 진	5. 보도 및 이면도로 불법 주·정차 방지대책	불법주차신고App개발	울산시	-
		볼라드 설치·정비	구·군	관련부서
	6. 가로시설물 통합지주 설치		울산시, 구·군	-
	7. 버스정류장 주변 보행환경 개선	버스베이 복원	울산시	-
		버스쉘터 설치	구·군	관련부서
	8. 보행자 안내표지판 확충		울산시, 구·군	-
	9. 보행입체화시설 개선	육교 철거	종합건설본부	-
		육교 시설 개선	종합건설본부	-
보 행 활성화	10. 보행환경개선지구 조성		구·군	관련부서
	11. 보행자길 조성		구·군	〃
	12. 기타보호구역 개선	어린이보호구역	울산시, 구·군	〃
		노인보호구역	울산시, 구·군	〃
	13. 보행문화 선진화 (홍보 및 교육 등)		관련주체별 시행	-

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

○ 보행의 안전성, 편리성 및 보행활성화를 위해 5개년 동안 추진하는 보행환경개선사업에 대한 체계적인 계획수립으로 사업의 시행효과를 극대화하고자 함.

- 1차년도(2014년) : 시범사업 추진
- 2차년도(2015년) ~ 4차년도(2017년) : 사업추진 본격화, 안전하고 편리한 보행환경 조성
- 5차년도(2018년) : 보행환경에 대한 시민 의식전환으로 보행 활성화

〈표 7-2〉 연차별 세부추진계획

구 분	추진 사업		연차별 추진계획의 사업량				
			2014	2015	2016	2017	2018
안전성 확 보	1.횡단보도 확충		-	4가로	8가로	8가로	6가로
	2.보행로 연속성 확보		-	-	1구간	-	1구간
	3.횡단신호시간 조정		-	1가로	1가로	1가로	1가로
	4.보행사고 잦은 곳 개선		-	1개소	1개소	1개소	1개소
편리성 증 진	5.보도 및 이면도로 불법주정차 방지대책	불법주차신고App개발	-	-	1식	-	-
		볼라드 설치·정비	100개소	100개소	100개소	100개소	50개소
	6.가로시설물 통합지주 설치		4가로	3가로	2가로	3가로	3가로
	7.버스정류장 주변 보행환경 개선	버스베이 복원	5개소	5개소	5개소	5개소	5개소
		버스쉘터 설치	25개소	25개소	25개소	25개소	25개소
	8.보행자 안내표지판 확충		-	1구역	1구역	1구역	1구역
	9.보행입체화시설 개선	육교 철거	2개	1개	1개	1개	1개
		육교 시설 개선	-	-	1개	-	1개
보 행 활성화	10.보행환경개선지구 조성		1지구	1지구	1지구	1지구	1지구
	11.보행자길 조성		-	1개소	1개소	1개소	1개소
	12.기타보호구역 개선	어린이보호구역	15개소	20개소	20개소	20개소	15개소
		노인보호구역	-	1개소	-	1개소	1개소
	13.보행문화 선진화 (홍보 및 교육 등)		관련주체별 계획수립	교육/홍보	교육/홍보	교육/홍보	교육/홍보

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

7.2 연차별 투자계획

○ 연차별 투자계획 수립은 대상사업의 경제성 및 시급성, 가용재원, 부족재원 조달방안 분석을 통하여 최적투자 시기를 결정, 효율적인 투자가 이루어지도록 하는데 목적이 있음.

○ 전체 투자 우선순위는 울산광역시에서 계속사업 반영, 정책상 시급성, 상위 및 관련 계획의 연관성, 장래 투자 가능재원 여건 등을 종합적으로 고려하여 계획하였음.

○ 이상과 같이 본 과업의 보행부분 연차별 투자사업계획은 2014년~2018년까지 5개년 동안 총 256억원 정도의 예산이 필요함.

〈표 7-3〉 연차별 투자계획 총괄

(단위 : 백만원)

구 분	세 부 분 야		계	2014	2015	2016	2017	2018
투자계획 합계			25,570	3,400	5,130	6,040	5,580	5,420
안전성 확 보	횡단보도 확충		500	-	100	150	150	100
	보행로 연속성 확보		1,300	-	-	500	-	800
	횡단신호시간 조정		-	-	-	-	-	-
	보행사고 잦은 곳 개선		800	-	200	250	200	150
편리성 증 진	보도 및 이면도로 불법주정차 방지대책	신고App개발	150	-	-	150	-	-
		볼라드 설치·정비	230	50	50	50	50	30
	가로시설물 통합지주 설치		500	100	100	100	100	100
	버스정류장 주변 보행환경 개선	버스베이 복원	500	100	100	100	100	100
		버스쉘터 설치	2,500	500	500	500	500	500
	보행자 안내표지판 확충		900	-	100	200	300	300
	보행입체화시설 개선	육교 철거	250	50	50	50	50	50
		육교시설 개선	120	-	-	60	-	60
보 행 활성화	보행환경개선지구 조성		8,800	1,600	1,800	1,800	2,000	1,600
	보행자길 조성		2,000	-	500	500	500	500
	기타보호구역개선	어린이보호구역	6,350	1,000	1,450	1,500	1,450	950
		노인보호구역	150	-	50	-	50	50
	보행문화 선진화 (홍보 및 교육 등)		520	-	130	130	130	130

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

〈표 7-4〉 1차년도(2014년) 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	세 부 분 야		계	국 비	시비	구비	비 고
투자계획 합계			3,400	1,300	905	1,325	-
안전성 확 보	횡단보도 확충		0	0	0	0	-
	보행로 연속성 확보		0	0	0	0	-
	횡단신호시간 조정		0	0	0	0	-
	보행사고 잦은 곳 개선		0	0	0	0	-
편리성 증 진	보도 및 이면도로 불법주정차 방지대책	신고App개발	0	0	0	0	-
		볼라드 설치·정비	50	0	25	25	-
	가로시설물 통합지주 설치		100	0	100	0	-
	버스정류장 주변 보행환경 개선	버스베이 복원	100	0	100	0	-
		버스쉘터 설치	500	0	0	500	-
	보행자 안내표지판 확충		0	0	0	0	-
	보행입체화시설 개선	육교 철거	50	0	50	0	-
		육교시설 개선	0	0	0	0	-
보 행 활성화	보행환경개선지구 조성		1,600	800	0	800	-
	보행자길 조성		0	0	0	0	-
	기타보호구역개선	어린이보호구역	1,000	500	500	0	-
		노인보호구역	0	0	0	0	-
	보행문화 선진화 (홍보 및 교육 등)		0	0	0	0	-

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

〈표 7-5〉 2차년도(2015년) 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	세 부 분 야		계	국 비	시비	구비	비 고
투자계획 합계			5,130	1,750	1,455	1,925	-
안전성 확 보	횡단보도 확충		100	0	100	0	-
	보행로 연속성 확보		0	0	0	0	-
	횡단신호시간 조정		0	0	0	0	-
	보행사고 잦은 곳 개선		200	100	100	0	-
편리성 증 진	보도 및 이면도로 불법주정차 방지대책	신고App개발	0	0	0	0	-
		볼라드 설치·정비	50	0	25	25	-
	가로시설물 통합지주 설치		100	0	100	0	-
	버스정류장 주변 보행환경 개선	버스베이 복원	100	0	100	0	-
		버스쉘터 설치	500	0	0	500	-
	보행자 안내표지판 확충		100	0	100	0	-
	보행입체화시설 개선	육교 철거	50	0	50	0	-
		육교시설 개선	0	0	0	0	-
보 행 활성화	보행환경개선지구 조성		1,800	900	0	900	-
	보행자길 조성		500	0	0	500	-
	기타보호구역개선	어린이보호구역	1,450	725	725	0	-
		노인보호구역	50	25	25	0	-
	보행문화 선진화 (홍보 및 교육 등)		130	0	130	0	-

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

〈표 7-6〉 3차년도(2016년) 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	세 부 분 야		계	국 비	시비	구비	비 고
투자계획 합계			6,040	1,775	2,090	2,175	-
안전성 확 보	횡단보도 확충		150	0	150	0	-
	보행로 연속성 확보		500	0	250	250	-
	횡단신호시간 조정		0	0	0	0	-
	보행사고 잦은 곳 개선		250	125	125	0	-
편리성 증 진	보도 및 이면도로 불법주정차 방지대책	신고App개발	150	0	150	0	-
		볼라드 설치·정비	50	0	25	25	-
	가로시설물 통합지주 설치		100	0	100	0	-
	버스정류장 주변 보행환경 개선	버스베이 복원	100	0	100	0	-
		버스쉘터 설치	500	0	0	500	-
	보행자 안내표지판 확충		200	0	200	0	-
	보행입체화시설 개선	육교 철거	50	0	50	0	-
		육교시설 개선	60	0	60	0	-
보 행 활성화	보행환경개선지구 조성		1,800	900	0	900	-
	보행자길 조성		500	0	0	500	-
	기타보호구역개선	어린이보호구역	1,500	750	750	0	-
		노인보호구역		0	0	0	-
	보행문화 선진화 (홍보 및 교육 등)		130	0	130	0	-

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

〈표 7-7〉 4차년도(2017년) 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	세 부 분 야		계	국 비	시비	구비	비 고
투자계획 합계			5,580	1,850	1,705	2,025	-
안전성 확 보	횡단보도 확충		150	0	150	0	-
	보행로 연속성 확보		0	0	0	0	-
	횡단신호시간 조정		0	0	0	0	-
	보행사고 잦은 곳 개선		200	100	100	0	-
편리성 증 진	보도 및 이면도로 불법주정차 방지대책	신고App개발	0	0	0	0	-
		볼라드 설치·정비	50	0	25	25	-
	가로시설물 통합지주 설치		100	0	100	0	-
	버스정류장 주변 보행환경 개선	버스베이 복원	100	0	100	0	-
		버스쉘터 설치	500	0	0	500	-
	보행자 안내표지판 확충		300	0	300	0	-
	보행입체화시설 개선	육교 철거	50	0	50	0	-
		육교시설 개선	0	0	0	0	-
보 행 활성화	보행환경개선지구 조성		2,000	1,000	0	1,000	-
	보행자길 조성		500	0	0	500	-
	기타보호구역개선	어린이보호구역	1,450	725	725	0	-
		노인보호구역	50	25	25	0	-
	보행문화 선진화 (홍보 및 교육 등)		130	0	130	0	-

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

〈표 7-8〉 5차년도(2018년) 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	세 부 분 야		계	국 비	시비	구비	비 고
투자계획 합계			5,420	1,375	1,830	2,215	-
안전성 확 보	횡단보도 확충		100	0	100	0	-
	보행로 연속성 확보		800	0	400	400	-
	횡단신호시간 조정		0	0	0	0	-
	보행사고 잦은 곳 개선		150	75	75	0	-
편리성 증 진	보도 및 이면도로 불법주정차 방지대책	신고App개발	0	0	0	0	-
		볼라드 설치·정비	30	0	15	15	-
	가로시설물 통합지주 설치		100	0	100	0	-
	버스정류장 주변 보행환경 개선	버스베이 복원	100	0	100	0	-
		버스쉘터 설치	500	0	0	500	-
	보행자 안내표지판 확충		300	0	300	0	-
	보행입체화시설 개선	육교 철거	50	0	50	0	-
		육교시설 개선	60	0	60	0	-
보 행 활성화	보행환경개선지구 조성		1,600	800	0	800	-
	보행자길 조성		500	0	0	500	-
	기타보호구역개선	어린이보호구역	950	475	475	0	-
		노인보호구역	50	25	25	0	-
	보행문화 선진화 (홍보 및 교육 등)		130	0	130	0	-

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

제 8 장

재원조달 계획

제1절 재정규모 분석 및 전망

제2절 투자재원 과부족 분석

제8장 재원조달 계획

8.1 재정규모 분석 및 전망

8.1.1 도로 및 교통부문 투자사업비 현황

○ 재정규모는 일반회계와 특별회계의 세입, 세출로 구분할 수 있으며 본 계획에서는 실제 투자될 수 있는 도로 교통 분야 항목 추이를 분석하였음.

○ 최근 5년간 일반회계 교통사업 특별회계는 연평균 28.0% 증가하였고, 일반회계의 도로분야 사업비는 484.3% 증가하였음.

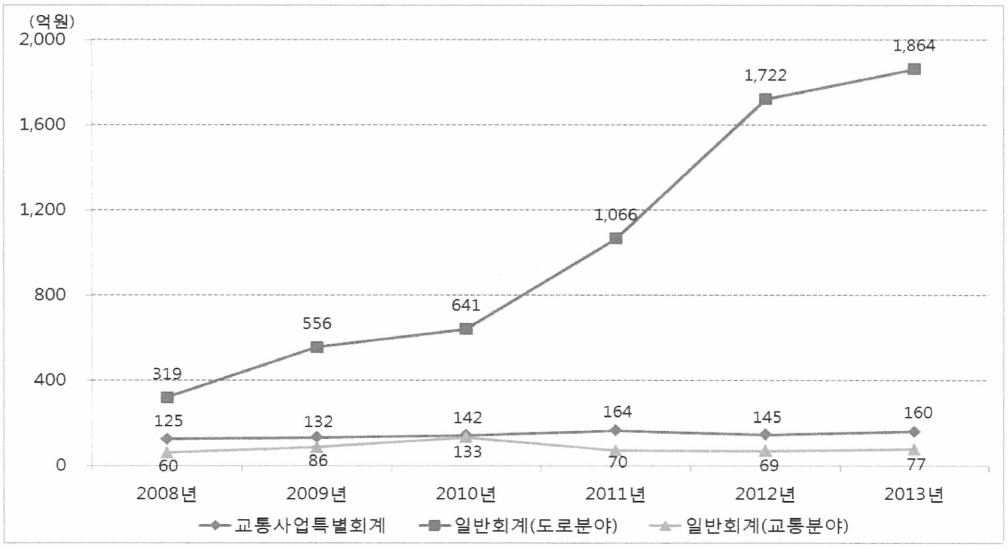
○ 일반회계 교통분야 사업비는 28.3% 증가하였고 도로·교통 분야 전체 사업비는 316.9% 증가하였음.(2011년 이후 예산이 급격히 증가한 일반회계(도로부분) 제외시 증가율은 28.2%)

〈표 8-1〉 도로 및 교통부분 투자사업비 추이

(단위 : 억원, %)

구 분	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	증가율
교통사업특별회계	125	132	142	164	145	160	28.0
일반회계(도로분야)	319	556	641	1,066	1,722	1,864	484.3
일반회계(교통분야)	60	86	133	70	69	77	28.3
합 계	504	774	916	1,300	1,936	2,101	316.9

자료 : 울산광역시 내부자료(세입세출예산서, 2008~2013)



〈그림 8-1〉 도로 및 교통부문 투자사업비 추이

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

8.1.2 보행관련 투자사업비 추이

○ 보행관련 사업비는 주로 일반회계 도로분야와 교통사업 특별회계 속에 포함되어 있음.

○ 울산광역시 보행분야 투자사업비는 2008년 1,524백만원에서 2013년 2,131백만원으로 증가하였으나, 안전한 보행환경개선사업이 처음 시작된 2010년의 3,862백만원에 비해서는 2013년의 사업비용이 감소하고 있는 실정임.

○ 2013년 기준 보행분야 투자 사업비는 교통사업 특별회계의 13.3%, 일반회계 도로분야 예산의 1.1%에 불과한 상태임.

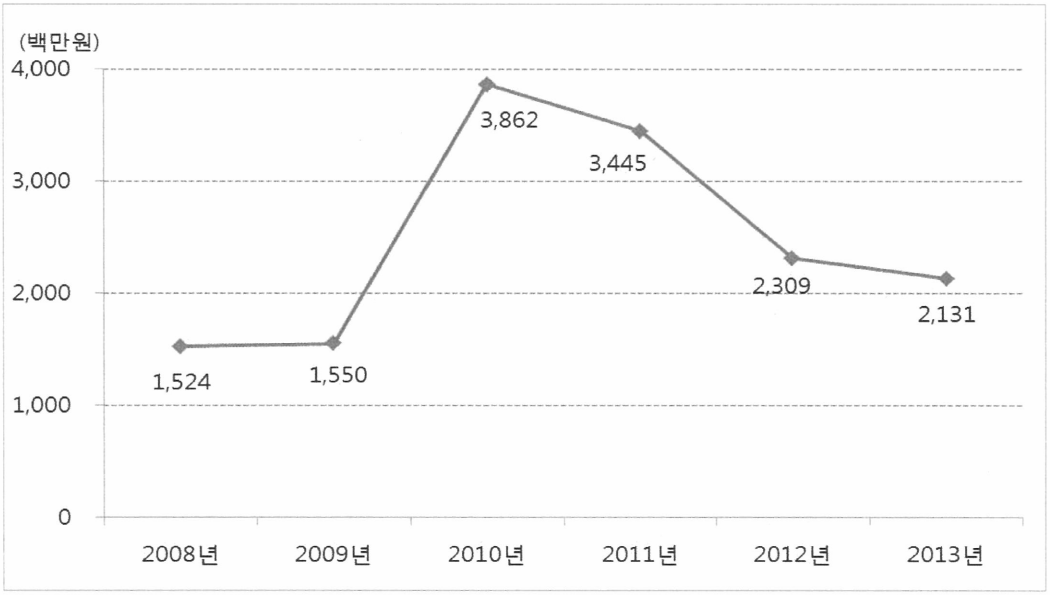
○ 한편, 일반회계 도로분야에는 안전한 보행환경개선 사업이 포함되어 있고, 교통사업특별회계 분야에는 어린이 보호구역개선, 버스 정류장 환경개선, 불법주정차단속 등이 포함되어 있음.

〈표 8-2〉 보행분야 투자 사업비 현황

(단위 : 백만원)

구 분	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년
사업비	1,524	1,550	3,862	3,445	2,309	2,131

자료 : 울산광역시 내부자료(세입세출예산서 2008~2013년)



〈그림 8-2〉 보행분야 투자 사업비 추이

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

8.1.3 재정규모 전망

가. 향후 재정계획 추정

○ 울산광역시의 재정규모는 도시의 성장과 더불어 지속적으로 증가할 것이므로, 울산광역시 중기지방재정계획(2012~2016년)을 기초로 향후 재정규모를 전망하였음.

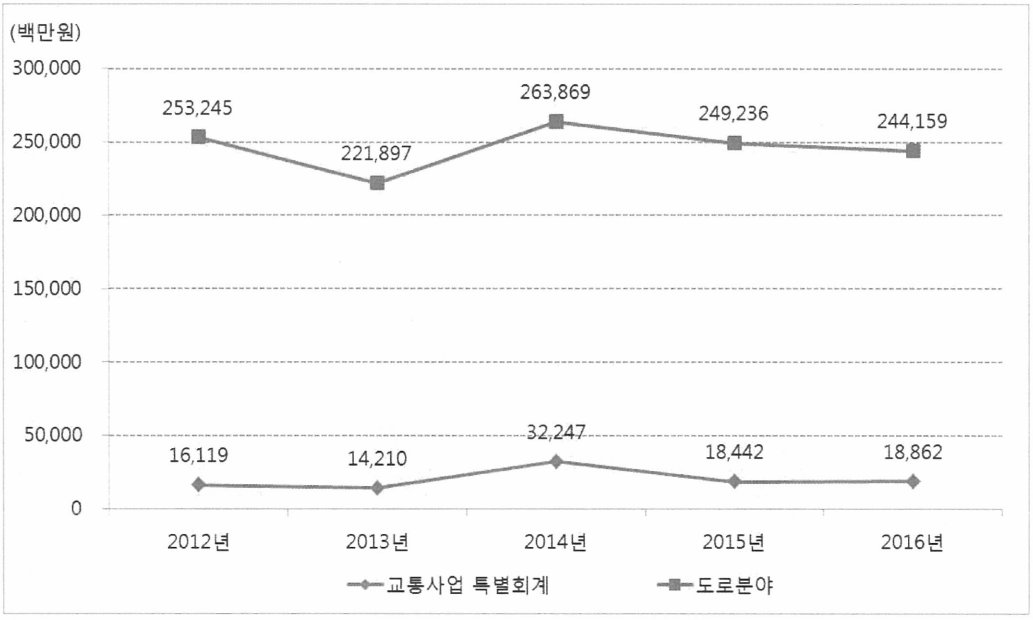
○ 울산광역시 중기지방재정계획상 2012년부터 2016년까지 일반회계 도로사업비는 연평균 -0.9%, 교통사업특별회계는 연평균 4.0% 증액할 계획임.

〈표 8-3〉 향후 울산광역시 재정계획 추이

(단위 : 백만원, %)

구 분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	합계	연평균 증가율
교통사업 특별회계	16,119	14,210	32,247	18,442	18,862	99,880	4.0
일반회계(도로분야)	253,245	221,897	263,869	249,236	244,159	1,232,406	-0.9

자료 : 2013 울산광역시 중기지방재정계획(2012~2016)



〈그림 8-3〉 향후 울산광역시 재정계획 추이

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

나. 장래 보행 관련 투자예산 추정

○ 2010~2012년 울산광역시 보행부분 투자 사업비는 3,862백만원, 3,445백만원, 2,309백만원으로 2012년의 투자사업비가 감소하는 실정이나, 보행환경 개선사업의 중요성을 감안하여 최근 3년간 보행부분 투자 사업비의 평균값인 3,200백만원을 보행 관련 투자예산 추정의 기준연도 값으로 설정함.

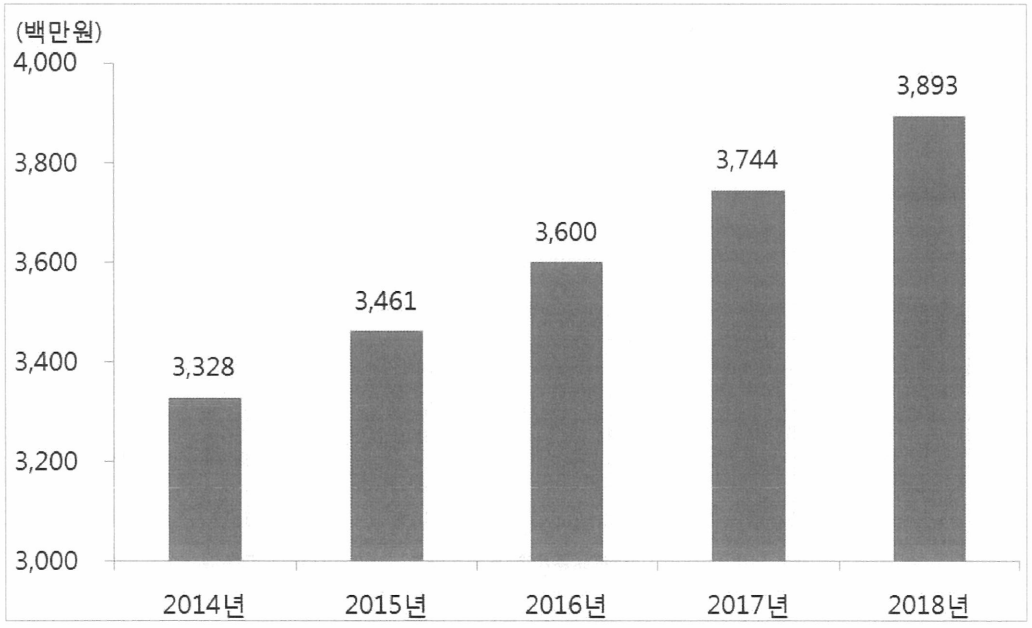
○ 장래 보행 관련 투자 사업비는 본 계획에서 설정한 기준연도 값(3,200백만원)에 울산광역시 중기지방재정계획(2012~2016년)의 교통사업특별회계의 연평균 증가율 4.0%를 적용하여 추정하였음.

○ 따라서 2014년~2018년까지 5년 동안 총 180억원 정도의 예산이 확보될 계획임.

〈표 8-4〉 보행관련 투자예산의 추정

(단위 : 백만원)

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	합계
장래 보행부분 투자예산 추정	3,328	3,461	3,600	3,744	3,893	18,026



〈그림 8-4〉 장래 보행관련 투자예산 추정

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

8.2 투자재원 과부족 분석

○ 본 과업에서 제시한 보행부문 총사업비는 약 256억원이나 이를 위한 투자가능 재원은 180억원이므로 5년간 총 75억원 정도(매년 1억원~24억원) 부족하므로 현 시점의 울산광역시 교통사업특별회계의 증가 규모로는 사업비 조달에 어려움이 있음.

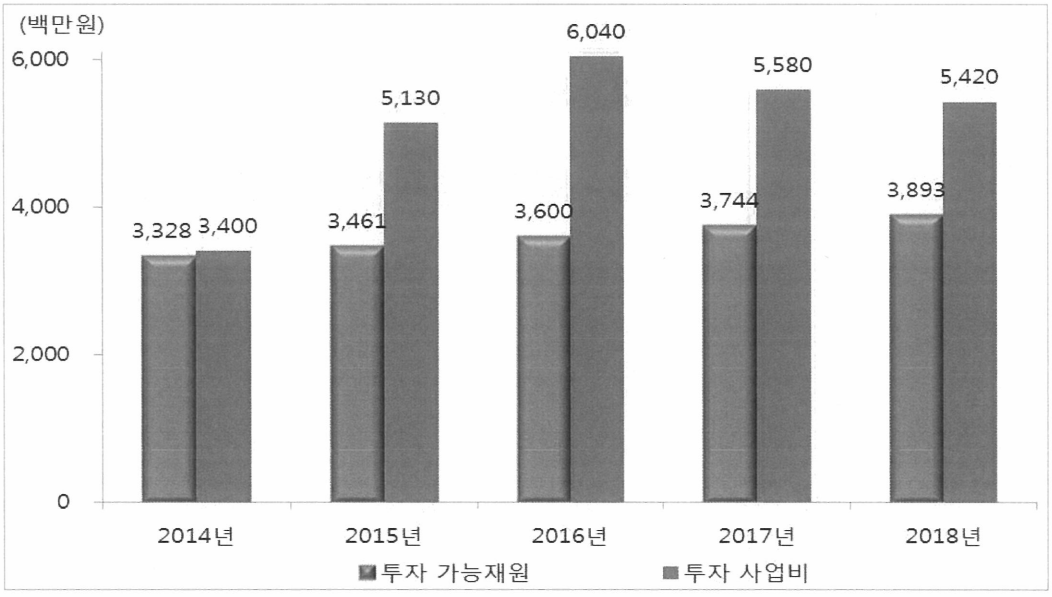
○ 그러나 보행자환경개선지구 조성, 어린이/노인보호구역 개선사업은 국비가 50% 지원 가능하므로 이들 사업비 항목에서 매년 13억원~18억원 정도 국비가 지원되므로 국비를 반영하면 1억원~8억원 정도 부족할 것으로 예측됨.

○ 향후 보행환경개선의 중요성 증대와 차량중심→사람중심, 공급위주→관리위주, 화석연료→친환경을 우선하는 사회기조와 울산광역시 교통정책 방향을 감안할 때 장기적으로 일반회계(도로부분)의 예산을 축소하여 보행 등 친환경 부분에 집중적으로 투자할 필요가 있음.

〈표 8-5〉 장래 사업비용 산정 및 과부족 분석

(단위 : 백만원)

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	합 계
투자 가능재원	3,328	3,461	3,600	3,744	3,893	18,026
투자 사업비	3,400	5,130	6,040	5,580	5,420	25,570
차 이	-72	-1,669	-2,440	-1,837	-1,527	-7,545



〈그림 8-5〉 보행관련 투자예산과 투자 가능재원 분석

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

부 록

1. 계획 수립 관련 추진상황

2. 보행환경 실태조사 자료

3. 보행환경개선지구 등 대상지 자료

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

1. 계획 수립 관련 추진상황

1.1 착수보고

□ 보고회 개요

○ 일 시 : 2013. 4. 3. (수)

- 시 (5명) : 교통건설국장, 교통정책과장, 건설도로과장, 교통시설담당, 임미
- 용역기관(2명) : (주)세림엔지니어링 김정수 소장, 김종철 부장

□ 의견 및 조치사항

구 분	의 견	조치사항
교통건설국장 (송병기)	○ 향후 안전행정부의 "보행환경개선지구 사업" 국비 지원을 위한 중요한 자료로 활용될 계획임으로 내실 있는 계획 수립 ○ 안전행정부의 확정지침에 따라 계획수립 방향 설정 필요	○ 안전행정부 보행업무편람의 기본계획 주요 내용을 바탕으로 울산시 여건을 고려하여 내실 있는 계획을 수립하도록 하겠음
	○ 보행환경개선지구 대상지는 구·군별 3개소 이상 선정하고, 관련기관의 충분한 의견수렴	○ 보행환경개선사업 설명회를 개최하여 보행법 시행에 따른 보행환경개선사업 추진방향, 관련 지침 등 설명 및 구·군의 관련부서 의견을 수렴하겠음 ○ 또한 각 부서에서 추진중인 디자인거리, 특화거리 등 포함하여 보행환경개선지구 대상지를 제출을 요청하겠음
건설도로과장 (장한연)	○ "안전한 보행환경개선사업"은 구·군 건설과에서 추진중임으로 구·군 교통과 및 건설과의 의견수렴 필요	

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

□ 보고회 사진





자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

1.2 보행환경개선사업 설명회

□ 설명회 개요

○ 일　　시 : 2013. 4. 26.(금), 15:00

○ 장　　소 : 시청 본관 4층 국제회의실

○ 참　　석 : 교통정책과장 등 16명

- 시　(4명) : 교통정책과장, 도로시설담당, 교통시설담당, 임미
- 구·군 (9명) : 중구·남구·동구·북구·울주군 건설과장 및 교통과장
- 용역기관(3명) : (주)세림엔지니어링 김정수 소장, 김종철 부장, 이희은 과장

○ 주요내용 : 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 시행에 따른 보행환경개선사업 추진방향 및 관련 지침 등 설명, 및 대상지 자료 제출

□ 의견 및 조치사항

구 분	의 견	조치사항
교통정책 과장 (장진호)	○ "보행환경개선지구 사업" 추진부서 및 보행관련 업무 소관부서 지정 추진 필요	○ 보행환경개선지구 사업은 단순한 보도 설치 사업과는 달리 면단위의 교통체계개선 사업으로써 업무 성격상 "교통정책과"에서 총괄하여 추진토록 하겠음 - 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 및 「지속가능 교통물류 발전법」의 보행 관련 사항 포함
구·군 건설과장 교통과장	○ 기본계획 수립시 주거환경개선계획 등 관련계획 검토·반영	○ 보행환경개선지구 선정시 주거환경개선계획 등 보행 관련계획과 연계한 대상지를 선정하여 반영하겠음 ○ 보행환경개선지구 등 대상지점 제출 공문은 구·군 교통행정과를 시달하여 부서간 협의를 거쳐 제출토록 하겠음

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

□ 설명회 사진





자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

1.3 자문회의

□ 회의 개요

○ 일　　시 : 2013. 8. 19. (월), 14:00 ~ 15:30

○ 장　　소 : 교통관리센터 1층 회의실

○ 참　　석 : 교통정책과장 등 18명

- 전 문 가(2명) : 신용은 동의대 교수, 권창기 울산발전연구원 연구위원
- 시/구·군(13명) : 교통정책과장, 중구·남구·동구·북구·울주군 건설과장 및 교통과장
- 용역기관(3명) : (주)세림엔지니어링 김정수 소장, 김종철 부장, 이희은 과장

○ 목　　적 : 자문위원, 관련부서 의견수렴을 통해 원활한 과업 수행

□ 의견 및 조치사항

구 분	의 견	조치사항
동의대학교 교수 (신용은)	○ 울산시 보행환경 관련 현황자료의 보완, 자료의 기준년도('12년) 통일	○ 보행환경 관련 현황자료를 보완하고 기준년도를 2012년으로 통일하겠음
	○ 시 도시교통정비기본계획, 대중교통계획, 교통안전 기본계획 등 교통계획 자료의 내용 수용 필요	○ 울산시 도시교통정비기본계획, 대중교통계획, 교통안전 기본계획 등 관련계획 자료의 내용을 검토하여 반영하겠음
	○ 보행환경개선계획 수립시 이면도로의 경우 주차정책을 고려한 해결방안 모색, 자전거도로와 연계한 보행계획 수립 필요	○ 계획 수립시 보도 및 이면도로 불법주정차 방지 대책 및 자전거와 보행자의 안전한 통행을 위한 실행계획을 수립하겠음 ○ 또한 보행환경개선지구 사업시 지구내 일방통행 체계 도입을 통해 노상주차 확보 등 주차공간 확보방안 검토하겠음
울산발전 연구원 연구위원 (권창기)	○ 울산 지역적 특성을 파악하기 위한 보행관련 현황자료가 부족	○ 울산시 지역특성을 고려한 보행관련 현황자료 (보도율, 보행량 등)를 보완하겠음
	○ 주택가 이면도로 주차문제가 심각하므로 보행계획 수립시 주차계획과 연계하여 해결책 제시 필요	○ 보행계획 수립시 보도 및 이면도로 불법주정차 방지대책과 보행환경개선지구 사업시 노상주차 등 주차공간 확보방안을 검토하겠음
	○ 보행환경개선사업 대상지 선정사유, 검토기준 등을 제시해야 함	○ 보행환경개선지구 대상지는 각 구·군의 추천 대상지를 기초로 보행업무편람에서 제시한 보행환경 조사항목을 검토하여 매년 선정위원회 개최를 통해 선정하겠음
	○ 개별사업에서 보행환경개선계획 내용을 반영하여 수립할 수 있도록 활용방안 제시	○ 개별 사업수립시 보행환경개선계획 내용을 반영할 수 있도록 개선사례(안)를 제시하겠음

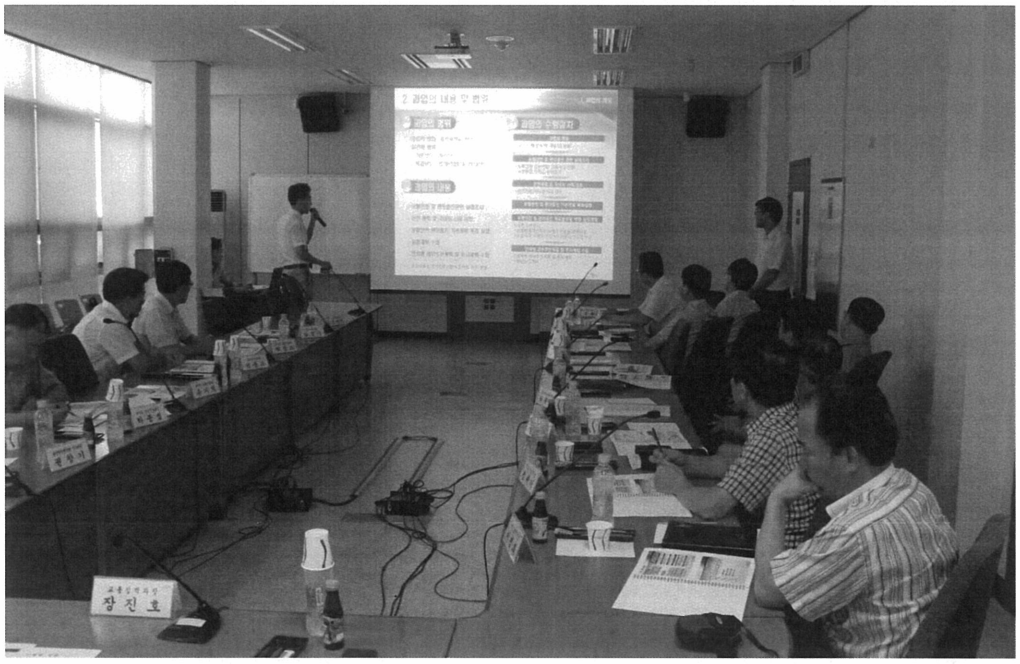
자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

구 분	의 견	조치사항
북구 안전건설과장 (하종섭) 울주군 교통정책과장 (박상조)	○ 이면도로상의 불법주차는 단속만이 능사가 아니므로 주차문제 해결방안 제시 필요	○ 보행계획 수립시 보도 및 이면도로 불법주정차 방지대책과 보행환경개선지구 사업시 노상주차 등 주차공간 확보방안을 검토하겠음
중구 교통행정과장 (육원철)	○ 중앙부처의 상위계획(보행, 자전거)을 검토, 구군에서 추진하는 보행계획과 연계하여 계획 수립해야함	○ 보행관련 상위계획 및 구·군 보행계획을 연계하여 계획을 수립토록 하겠음
건설도로과 도로시설담당 (정대기)	○ 보행환경개선지구 사업계획 시 울산시 지구단위계획을 수립하는 도시계획과와 협의 필요	○ 보행환경개선지구 사업 계획 수립시 관련부서 및 유관기관간 협의체인 추진기획단를 구성하여 충분한 협의를 거쳐 시행토록 하겠음
대중교통과 버스운영담당 (이병희)	○ 보도폭을 고려한 버스승강장 쉘터 설치, 보행통행 방법 고려 필요	○ 버스승강장 쉘터 설치시 유효보도폭을 충분히 고려하여 보행자의 안전한 통행을 확보할 수 있도록 계획하겠음

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

□ 자문회의 사진





자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

1.4 중간보고 및 자문회의

□ 보고회 개요

○ 일 시 : 2014. 12. 18.(수) 15:00 ~ 16:20

○ 장 소 : 시청 본관 4층 중회의실

○ 참석자 : 교통시설담당, 전문가 등 10명

- 전 문 가(3명) : 권창기 울산발전연구원 연구위원, 최양원 영산대 교수, 이영우 대구대 교수
- 시 (5명) : 교통시설담당 등 5
- 용역기관(2명) : (주)세림엔지니어링 김정수 소장, 김종철 부장

□ 의견청취 및 조치사항

구 분	의 견	조치사항
울산발전연구원 연구위원 (권창기)	○ 보행계획이 광범위한 범위를 다루고 있고 계획에서 제안된 실행계획을 한정된 재원으로 실천하기에는 어려움	○ 한정된 재원을 고려해 국비지원 가능사업 등 실천 가능한 실행계획을 검토하여 보행계획을 수립하겠음
	○ 지역의 세밀한 부분을 살피고 재원 등을 고려하여 실효성 있는 세부 실행방안을 마련하여 보완	○ 실행 가능한 개선방안을 마련하여 연차별 세부 추진계획 및 투자계획을 수립하겠음
	○ 한정된 재원의 효율적 사용을 위해 도심부와 주변부를 나누어 접근하되 도심부는 보도단절 구간 등 최소한의 보행환경 조성, 주변부는 치명적인 사고를 막기위한 교통안전 문제 해결토록 개선	○ 효율적 재원 활용을 위해 보도단절 구간의 연속성 확보, 횡단보도 확충, 보행사고 잦은 곳 개선 등 안전한 보행환경 조성을 위한 실행계획을 마련하겠음
양산대학교 교수 (최양원)	○ 기본계획 수립시 실행가능한 구체적 개선방안을 마련	○ 실행 가능한 개선방안을 마련하여 연차별 세부 추진계획 및 투자계획을 수립하겠음
	○ 고령자의 보행만족도 보완 필요	○ 고령화 시대에 부흥하는 노인보호구역의 확대 등 노인보호구역 사업을 추진하겠음
	○ 기존도로의 보도 유지·관리와 조금 더 세부적으로 취약한 보행구간에 대해 바로 집행할 수 있고 울산시 지역특성에 맞는 보행 개선방안을 마련	○ 기존도로의 보도를 유지·관리토록 하겠음(종건, 구·군 도로과) ○ 보도단절 구간 등 보행 취약한 구간에 개선을 위한 실행계획을 마련하겠음

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

구 분	의 견	조치사항
대구대학교 교수 (이영우)	○ 기본계획 보고서의 작성 수준을 어디까지 볼 것인가? 보고서만을 가지고 모든 보행문제를 해결할 수 없으므로 많은 사례들과 분석결과를 바탕으로 어떻게 보행환경을 바꿔 나갈 것인지 방향성을 제시하는 것이 중요	○ 충분한 국내·외 사례를 검토하여 울산시 보행환경 개선을 위한 기본계획의 사업 추진방향을 제시하겠음
	○ 경찰청 사고자료의 구분이 명확하지 않아 원인 규명이 어려움. 사고 원인 분석의 한계를 극복하기 위해서는 경찰청과 협의가 필요하고 정확한 원인분석 후 해결방안을 마련	○ 경찰청 사고자료 중 보행자 관련 사고자료를 검토하여 정확한 사고원인을 분석, 진단하여 개선방안을 마련하겠음
	○ 보행사고 중 횡단사고가 많이 발생하고 있으므로 생활권도로에 횡단보도를 추가적으로 많이 설치하는 방안이 제시. 이와함께 횡단보도 설치기준(200m) 완화 검토 제시 필요	○ 현재 도로교통법상 생활권 도로에서 횡단보도 설치기준(200m)을 어린이·노인·장애인 보호구역 및 생활도로에서의 횡단보도 설치기준(200m)을 완화 적용토록 경찰청과 상호 협의하여 추진하겠음
	○ 보행안내표지판 설치시 도로명 주소와 병행하여 설치하는 것이 바람직하며 또한 이동경로를 고민하여 제시 필요	○ 보행자 안내표지판 설치시 판독이 용이한 도로명 주소체계를 적용하도록 계획하겠음 ○ 또한 다른 표지판과의 통합, 안내정보 표준화, 가독성 확보 등을 위해 보행자 안내표지판 확충 실행계획을 보완하겠음
	○ 노인보호구역 개선방안의 경우 방향성 제시가 부족. 고령자, 장애인 등이 보행 보조기구를 많이 사용하므로 통행에 불편함이 없도록 보도 시설기준에 대해 고민해서 제시	○ 노인보호구역 개선사업의 시행시 보도의 단차와 경사완화, 재질의 평탄성 확보, 맨홀 뚜껑 등의 정비방안을 제안하겠음 ○ 또한 교통약자 이동편의시설 설치매뉴얼, 어린이·노인·장애인 보호구역 통합 지침 등을 적용하여 교통약자의 편의성을 확보토록 계획하겠음
	○ 보행만족도를 높이기 위해 개선대상을 간선도로상의 보도(도로 포장상태 관리)와 이면도로상의 보도(불법 주·정차 등 열악한 보행환경) 중 어떤 것을 중점적으로 개선할지에 대한 개선대상을 명확히 제시	○ 안전한 보행환경 조성 및 보행만족도 증진을 위하여 간선도로상 보도단절구간 등의 보행로 연속성을 확보, 보도 및 이면도로 불법주차 문제 해결을 위한 실행방안을 마련하겠음

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

□ 보고회 사진





자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

1.5 최종보고

□ 보고회 개요

○ 일　　시 : 2014. 1. 8.(수), 14:30~16:00

○ 장　　소 : 시청 본관 4층 국제회의실

○ 참　　석 : 교통건설국장, 전문가 등 10명

- 시　(4명) : 교통건설국장, 교통정책과장, 교통시설담당 등 4
- 전 문 가(4명) : 권창기 연구위원, 신용은 교수, 이영우 교수, 이상수 대표이사
- 용역기관(2명) : (주)세림엔지니어링 김정수 소장, 김종철 부장

□ 의견청취 및 조치사항

구 분	의 견	조치사항
울산발전연구원 연구위원 (권창기)	○ 안전측면에서 치명적인 사고발생이 예상되는 울주군 등 외곽지역에 대한 개선대책 제시 필요	○ 외곽지역 등 보행사고 다발지점 및 보행안전 취약지점에 대한 안전성 확보를 위한 실행방안을 제시하겠음
선일이앤씨 대표이사 (이상수)	○ 안정적 재원 확보가 가능한 국비지원 가능사업을 중심으로 사업을 진행하는 것이 바람직 함	○ 보행환경개선지구, 어린이·노인보호구역 등의 국비지원 가능사업을 중점적으로 추진하겠음
	○ 보고자료의 보행자길 개선사례(60p, 중구 중앙길)의 보도 연계 필요	○ 중구 중앙길의 보행자길 개선사례의 보도 연계성을 확보하겠음
대구대학교 교수 (이영우)	○ 보행환경 개선을 위해 이면도로 불법 주차문제를 해결위한 주차계획과 연계하여 종합적인 고민	○ 기본계획에 마련된 이면도로 불법주정차 방지대책 등을 고려하여 보행환경개선사업 시행시 주차문제 해결을 위해 종합적으로 검토하겠음
	○ 기본계획 수립이후 실행계획 실천방안 수립을 위한 워크숍 필요	○ 기본계획 수립이후 실행계획 실천방안 수립을 위한 워크숍 개최방안에 대해 검토하겠음
	○ 보행문화 선진화 부분의 교육이나 홍보를 위한 투자계획 수립 필요(재원 확보)	○ 보행계획의 연차별 투자계획 수립시 보행문화 선진화 방안에 대한 재원투자계획을 수립하겠음

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

구 분	의 견	조치사항
동의대학교 교수 (신용은)	○ 기본계획이 제대로 실행될 수 있도록 보행환경개선지구 사업에 대한 우선순위 제시 필요	○ 기본계획 보행환경개선지구 사업의 원활한 실행과 국비 확보를 위해 매년 선정위원회를 개최하여 우선순위를 검토하겠음
교통건설 국장 (송병기)	○ 보행만족도 조사결과와 부문별 개선방안, 투자계획 등이 연계가 되어 시민들에게 보행 만족도를 향상시킬 수 있는 실질적인 계획이 되도록 보완 검토	○ 보행만족도 조사결과에서 제시된 문제점을 토대로 부분별 개선방안, 투자계획 등이 연계가 되도록 기본계획을 수립하여 울산시의 보행만족도를 향상시킬 수 있는 실질적인 계획이 되도록 보완 검토하겠음
	○ 타 시도 사례를 검토하여 도입 가능한 사례는 수용하여 우리시에 적용	○ 울산시에 적용 가능한 다양한 타 시·도 사례를 충분히 검토하여 제시하겠음

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

□ 보고회 사진





자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

1.6 열람공고

□ 공고개요

○ 공고일자 : 2014. 2. 27. (목)

○ 공고기간 : 2014. 2. 27. ~ 3. 13. (공고일로부터 15일간)

○ 공고방법 : 일간신문(경상일보, 울산매일) 및 홈페이지

□ 일간신문

제7325호 경상일보

2014년 02월 27일 목요일
003면 종합

울산광역시 공고 제 2014 - 247호

울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안) 열람공고

「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」제7조 제1항의 규정에 의거 입안한 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안)에 대하여 주민, 이해관계자의 의견을 듣고자 다음과 같이 계획안을 열람 공고합니다.

울산광역시청(교통정책과)에 비치된 계획안을 열람하시기 바라며, 의견이 있으신 분은 열람기간 내 서면으로 의견을 제출하여 주시기 바랍니다.

1. 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안) 개요

가. 계획목적 : 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 쾌적한 보행환경을 조성하여 보행사고 감소 및 보행편의 증진을 위함

나. 수립범위

- 공간적 범위 : 울산광역시 구·군 전역
- 시간적 범위 : 2014년 ~ 2018년(5년간)

다. 주요내용

- 보행안전 및 편의증진 실태조사 및 문제점에 관한 사항
- 관련계획 및 국내·외 사례 검토에 관한 사항
- 보행안전 및 편의증진의 목표와 전략에 관한 사항
- 보행안전 및 편의증진을 위한 실행계획에 관한 사항
- 연차별 투자계획 및 재원조달에 관한 사항

2. 열람기간 및 장소 안내

가. 열람기간 : 공고일로부터 15일간

나. 열람장소 : 울산광역시청 교통정책과

다. 기타사항 : 기타 궁금한 사항이 있으시면 울산광역시청 교통정책과로 문의하시기 바랍니다.(☎ 052-229-4234)

2014년 2월 27일

울 산 광 역 시 장

제6418호 울산매일

2014년 02월 27일 목요일
002면 종합

울산광역시 공고 제 2014 - 247호

울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안) 열람공고

「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」제7조 제1항의 규정에 의거 입안한 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안)에 대하여 주민, 이해관계자의 의견을 듣고자 다음과 같이 계획안을 열람 공고합니다.

울산광역시청(교통정책과)에 비치된 계획안을 열람하시기 바라며, 의견이 있으신 분은 열람기간 내 서면으로 의견을 제출하여 주시기 바랍니다.

2014년 2월 27일

울 산 광 역 시 장

1. 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안) 개요

가. 계획목적 : 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 쾌적한 보행환경을 조성하여 보행사고 감소 및 보행편의 증진을 위함

나. 수립범위

- 공간적 범위 : 울산광역시 구 · 군 전역
- 시간적 범위 : 2014년 ~ 2018년(5년간)

다. 주요내용

- 보행안전 및 편의증진 실태조사 및 문제점에 관한 사항
- 관련계획 및 국내· 외 사례 검토에 관한 사항
- 보행안전 및 편의증진의 목표와 전략에 관한 사항
- 보행안전 및 편의증진을 위한 실행계획에 관한 사항
- 연차별 투자계획 및 재원조달에 관한 사항

2. 열람기간 및 장소 안내

가. 열람기간 : 공고일로부터 15일간

나. 열람장소 : 울산광역시청 교통정책과

다. 기타사항 : 기타 궁금한 사항이 있으시면 울산광역시청 교통정책과로문의하시기 바랍니다.(☎ 052-229-4234)

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

□ 홈페이지

고시/공고 | 2012.2.24이전

고시/공고 조회

목록

번호	2014-247	구분	공고
담당자	안근섭	전화번호	052-229-4234
담당부서	교통건설국 교통정책과		
제목	울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안) 열람공고		

내 용

「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제7조에 따라 입안한 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안)에 대한 주민, 이해관계자의 의견을 듣고자 다음과 같이 시 홈페이지 및 일간신문에 게재하고자 합니다.

1. 공고일자 : 2014. 2. 27(목)
2. 공고기간 : 2014. 2. 27 ~ 2014. 3. 13(공고일로부터 15일간)
3. 공고방법 : 홈페이지 및 일간신문(2개사)
4. 공 고 문 : 붙임

게재 일자	2014-02-27
첨부파일	울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안) 열람공고문.hwp

목록

담당부서	교통건설국 교통정책과	담당자(전화번호)	안근섭(052-229-4234)

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

1.7 관계기관 협의

□ 협의 개요

○ 협의기간 : 2014. 3. 6. ~ 2014. 3. 18.

○ 협의기관 : 울산광역시지방경찰청, 울산광역시교육청, 교통안전공단, 도로교통공단, 울산광역시 중구·남구·동구·북구·울주군 안전건설과 및 교통행정과, 울산광역시 종합건설본부, 대중교통과, 건설도로과 등 관련 부서·기관

□ 의견 및 조치사항

구 분	의 견	반영 여부	반영내용	비고
도로교통공단	○ 3장의 교통사고 현황자료 보완 필요 (부상사고 원인분석, 보행 사고 발생건수 추이, 교통사고 장소별 발생현황 등)	반영	○ 기본계획 보고서 3장의 교통사고 현황자료를 보완 반영하겠음	
	○ 일부 보행환경개선사업 지구에 차량의 과속을 방지할 수 있는 시설물이 부족	반영	○ 향후 보행환경개선지구 사업 시행시 지구내 과속방지턱, 교통안전표지판 등 교통안전시설물에 대해 충분히 검토후 관련부서와 협의를 거쳐 시행하겠음	
	○ 보행환경개선지구 사업 시행시 주민들과의 마찰이 예상됨으로 이에 대한 대책이 필요함	반영	○ 보행환경개선지구 사업 시행시 추진기획단을 구성·운영하여 지역주민들의 의견을 충분히 청취, 수렴하여 민원을 해소토록 하겠음	
	○ 다른 문제점이 없을 시 원안대로 시행하시고, 추가로 도로구조의 변경이나 일방통행의 방향 변경시 재협의가 필요함	반영	○ 도로구조 변경 및 일방통행체계의 방향 변경시 관련 부서 및 기관(경찰청 등)에 재협의 후 시행하겠음	

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

1.8 중앙행정기관 협의(기본계획안 제출)

□ 협의개요

○ 협의기간 : 2014. 4. 9. ~ 2014. 5. 9.

○ 협의기관 : 안전행정부 안전개선과, 국토해양부 교통안전복지과

○ 협의내용 : "울산광역시 보행안전 및 편의 증진 기본계획(안)" 제출 및 검토 요청

□ 협의결과

○ 안전행정부, 국토해양부 등 관련 중앙부처 검토결과 기본계획안 내용 변경 요청 없음

○ 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제7조 5항에 따른 계획안 제출로 협의 완료 갈음

1.9 기본계획 확정·고시

□ 고시개요

○ 고시일자 : 2014. 5. 15. (목)

○ 고시방법 : 공보 및 시 홈페이지

□ 홈페이지

고시/공고 | 2012.2.24이전

「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제7조 제1항에 따라 수립한 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획을 확정하고, 같은 법 제7조 제7항에 의하여 다음과 같이 고시합니다.

2014년 5월 15일
울 산 광 역 시 장

1. 계 획 명 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획

2. 계획목적 : 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 쾌적한 보행환경을 조성하여 보행사고 감소 및 보행편의 증진을 위함

3. 계획범위
가. 공간적 범위 : 울산광역시 구.군 전역
나. 시간적 범위 : 2014년 ~ 2018년(5년)

4. 주요내용
가. 보행 관련 사업 추진성과 분석, 보행안전 및 편의증진 실태조사
나. 관련 계획 및 국내.외 사례 검토
다. 보행안전 및 편의증진의 목표와 전략
라. 보행안전 및 편의증진을 위한 실행계획
마. 연차별 세부추진계획 및 투자계획, 재원조달 계획

5. 열 람 : 기본계획은 울산광역시 교통정책과(☎ 052-229-4234)에서 열람하실 수 있습니다.

게재 일자	2014-05-15
첨부파일	고시문(울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 확정 고시).hwp

목록

담당부서	교통건설국 교통정책과	**담당자(전화번호)**	안근섭(052-229-4234)

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

□ 공보

제 1100 호 공 보 2014. 5. 15. (목요일)

울산광역시 고시 제 2014 - 84호

울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 확정 고시

「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제7조 제1항에 따라 수립한 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획을 확정하고, 같은 법 제7조 제7항에 의하여 다음과 같이 고시합니다.

2014년 5월 15일

울 산 광 역 시 장

1. 계 획 명 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획

2. 계획목적 : 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 쾌적한 보행환경을 조성하여 보행사고 감소 및 보행편의 증진을 위함

3. 계획범위

가. 공간적 범위 : 울산광역시 구·군 전역

나. 시간적 범위 : 2014년 ~ 2018년(5년)

4. 주요내용

가. 보행 관련 사업 추진성과 분석, 보행안전 및 편의증진 실태조사

나. 관련 계획 및 국내·외 사례 검토

다. 보행안전 및 편의증진의 목표와 전략

라. 보행안전 및 편의증진을 위한 실행계획

마. 연차별 세부추진계획 및 투자계획, 재원조달 계획

5. 열 람

울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획은 울산광역시 교통정책과(☎ 052-229-4234)에서 열람하실 수 있습니다.

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

2. 보행환경 실태조사 자료

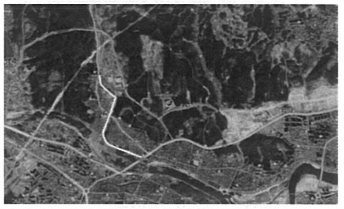
2.1 보행환경 실태조사

2.1.1 실태조사 현장조사 자료

	대상구간	중구_학성로~중부소방서		
ID	항목	보행환경개선지구		
		단위	실태 조사 결과	비고
1	첨두시 보행량	인/시간	179	18~19시
2	첨두시 교통량	대/시간	420	13~14시
3	보행자 교통사고발생건수	건/3년	0	
4	보행자 교통사고사망자수	건/3년	0	
5	불법주차대수	대수/m	71	920m
6	보호구역지정 현황및구역수	명칭 및 구역수	1	복산초교
7	구·군우선순위	우선순위	1	
8	대중교통 이용시설현황	철도,버스,택시 /개소	1	버스정류장 및 베이
9	보차분리현황	분리, 혼합, 미분리	미분리	

	대상구간	중구_명전천~동아아파트 (명전천~북부순환로)		
ID	항목	보행자길		
		단위	실태 조사 결과	비고
1	첨두시 보행량	인/시간	24	19~20시
2	첨두시 교통량	대/시간	413	08~09시
3	보행자 교통사고발생건수	건/3년	0	
4	보행자 교통사고사망자수	건/3년	0	
5	불법주차대수	대수/m	31	1,700m
6	보호구역지정 현황및구역수	명칭 및 구역수	0	
7	구·군우선순위	우선순위	4	
8	대중교통 이용시설현황	철도,버스,택시 /개소	0	
9	보차분리현황	분리, 혼합, 미분리	혼합	명정천 부근 일부구간 분리

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

	대상구간	중구_명전천~동아아파트 (북부순환로~동아아파트)		
ID	항목	보행자길		
		단위	실태 조사 결과	비고
1	첨두시 보행량	인/시간	14	07~08시
2	첨두시 교통량	대/시간	171	08~09시
3	보행자 교통사고발생건수	건/3년	0	
4	보행자 교통사고사망자수	건/3년	0	
5	불법주차대수	대수/m	86	2,100m
6	보호구역지정 현황및구역수	명칭 및 구역수	1	다전초교
7	구·군우선순위	우선순위	5	
8	대중교통 이용시설현황	철도,버스,택시 /개소	0	
9	보차분리현황	분리, 혼합, 미분리	미분리	

	대상구간	중구_e편한세상 아파트 앞~우정사거리(유곡로)		
ID	항목	보행환경 개선지구		
		단위	실태 조사 결과	비고
1	첨두시 보행량	인/시간	297	17~18시
2	첨두시 교통량	대/시간	850	08~09시
3	보행자 교통사고발생건수	건/3년	17	
4	보행자 교통사고사망자수	건/3년	0	
5	불법주차대수	대수/m	41	740m
6	보호구역지정 현황및구역수	명칭 및 구역수	0	
7	구·군우선순위	우선순위	6	
8	대중교통 이용시설현황	철도,버스,택시 /개소	6	
9	보차분리현황	분리, 혼합, 미분리	미분리	

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

	대상구간	남구_대공원 동문 쪽~대공원 월드메르디앙앞		
ID	항목	보행자길		
		단위	실태 조사 결과	비고
1	첨두시 보행량	인/시간	191	13~14시
2	첨두시 교통량	대/시간	745	18~19시
3	보행자 교통사고발생건수	건/3년	8	울산대공원 지하차도 부근
4	보행자 교통사고사망자수	건/3년	0	
5	불법주차대수	대수/m	60	400m
6	보호구역지정 현황및구역수	명칭 및 구역수	1	금란어린이집
7	구·군우선순위	우선순위	1	
8	대중교통 이용시설현황	철도,버스,택시 /개소	3	버스정류장
9	보차분리현황	분리, 혼합, 미분리	분리	대공원로상 분리

	대상구간	남구_종하체육관쪽~공업탑 방면 도로		
ID	항목	보행환경개선지구		
		단위	실태 조사 결과	비고
1	첨두시 보행량	인/시간	135	18~19시
2	첨두시 교통량	대/시간	236	18~19시
3	보행자 교통사고발생건수	건/3년	16	울산 남부경찰서 앞 삼거리
4	보행자 교통사고사망자수	건/3년	0	
5	불법주차대수	대수/m	60	500m
6	보호구역지정 현황및구역수	명칭 및 구역수	0	
7	구·군우선순위	우선순위	2	
8	대중교통 이용시설현황	철도,버스,택시 /개소	0	
9	보차분리현황	분리, 혼합, 미분리	미분리	

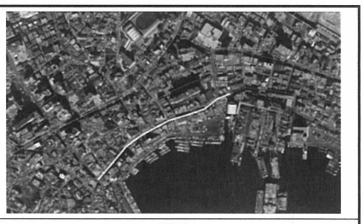
자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

	대상구간	남구_울산대학교 후문 ~울산대학교 기숙사(목련관) 앞		
ID	항목	보행자길		
		단위	실태 조사 결과	비고
1	첨두시 보행량	인/시간	464	12~13시
2	첨두시 교통량	대/시간	450	07~08시
3	보행자 교통사고발생건수	건/3년	0	
4	보행자 교통사고사망자수	건/3년	0	
5	불법주차대수	대수/m	25	500m
6	보호구역지정 현황및구역수	명칭 및 구역수	0	
7	구·군우선순위	우선순위	3	
8	대중교통 이용시설현황	철도,버스,택시 /개소	0	
9	보차분리현황	분리, 혼합, 미분리	미분리	

	대상구간	동구_전하 푸르지오~동구 공인중개사		
ID	항목	보행환경개선지구		
		단위	실태 조사 결과	비고
1	첨두시 보행량	인/시간	330	07~08시
2	첨두시 교통량	대/시간	376	17~18시
3	보행자 교통사고발생건수	건/3년	3	
4	보행자 교통사고사망자수	건/3년	0	
5	불법주차대수	대수/m	20	1,900m
6	보호구역지정 현황및구역수	명칭 및 구역수	3	명덕, 미포, 일산초교
7	구·군우선순위	우선순위	1	
8	대중교통 이용시설현황	철도,버스,택시 /개소	8	버스정류장
9	보차분리현황	분리, 혼합, 미분리	혼합	

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

	대상구간	동구_울산과학대 정문 앞~화정공원사거리 해수욕장사거리~화정공원사거리		
ID	항목	보행환경 개선지구		
		단위	실태 조사 결과	비고
1	첨두시 보행량	인/시간	922	14~15시
2	첨두시 교통량	대/시간	457	14~15시
3	보행자 교통사고발생건수	건/3년	35	
4	보행자 교통사고사망자수	건/3년	0	
5	불법주차대수	대수/m	13	940m
6	보호구역지정 현황및구역수	명칭 및 구역수	0	
7	구·군우선순위	우선순위	2	
8	대중교통 이용시설현황	철도,버스,택시 /개소	8	버스정류장
9	보차분리현황	분리, 혼합, 미분리	분리	

	대상구간	동구_내진길(내진길82~동진4길69)		
ID	항목	보행자길		
		단위	실태 조사 결과	비고
1	첨두시 보행량	인/시간	82	13~14시
2	첨두시 교통량	대/시간	128	17~18시
3	보행자 교통사고발생건수	건/3년	0	
4	보행자 교통사고사망자수	건/3년	0	
5	불법주차대수	대수/m	15	350m
6	보호구역지정 현황및구역수	명칭 및 구역수	0	
7	구·군우선순위	우선순위	3	
8	대중교통 이용시설현황	철도,버스,택시 /개소	4	
9	보차분리현황	분리, 혼합, 미분리	미분리	

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

	대상구간	북구_양정 공영주차장~양정초교 양정초교~양정 새마을금고 양정 새마을금고~현대 문화회관		
ID	항목	보행환경 개선지구		
		단위	실태 조사 결과	비고
1	첨두시 보행량	인/시간	131	13~14시
2	첨두시 교통량	대/시간	30	14~15시
3	보행자 교통사고발생건수	건/3년	0	
4	보행자 교통사고사망자수	건/3년	0	
5	불법주차대수	대수/m	63	910m
6	보호구역지정 현황및구역수	명칭 및 구역수	2	양정초교
7	구·군우선순위	우선순위	1	
8	대중교통 이용시설현황	철도,버스,택시 /개소	0	
9	보차분리현황	분리, 혼합, 미분리	미분리	

	대상구간	북구_화봉중학교~효성삼환아파트		
ID	항목	보행자길		
		단위	실태 조사 결과	비고
1	첨두시 보행량	인/시간	155	08~09시
2	첨두시 교통량	대/시간	190	08~09시
3	보행자 교통사고발생건수	건/3년	0	
4	보행자 교통사고사망자수	건/3년	0	
5	불법주차대수	대수/m	4	430m
6	보호구역지정 현황및구역수	명칭 및 구역수	0	
7	구·군우선순위	우선순위	2	
8	대중교통 이용시설현황	철도,버스,택시 /개소	0	
9	보차분리현황	분리, 혼합, 미분리	분리	인접 주택지는 미분리

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

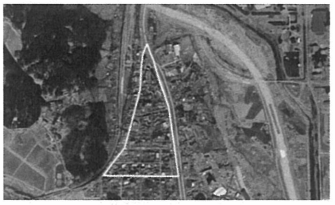
	대상구간	북구_천곡초교~천곡문화센터		
ID	항목	보행자길		
		단위	실태 조사 결과	비고
1	첨두시 보행량	인/시간	86	17~18시
2	첨두시 교통량	대/시간	628	07~08시
3	보행자 교통사고발생건수	건/3년	0	
4	보행자 교통사고사망자수	건/3년	0	
5	불법주차대수	대수/m	13	310m
6	보호구역지정 현황및구역수	명칭 및 구역수	1	천곡초교
7	구·군우선순위	우선순위	3	
8	대중교통 이용시설현황	철도,버스,택시 /개소	4	버스정류장
9	보차분리현황	분리, 혼합, 미분리	미분리	

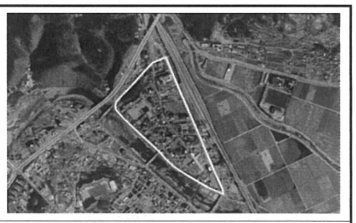
	대상구간	울주군_점촌교~울주경찰서(구 구영리 일원)		
ID	항목	보행환경 개선지구		
		단위	실태 조사 결과	비고
1	첨두시 보행량	인/시간	116	18~19시
2	첨두시 교통량	대/시간	340	07~08시
3	보행자 교통사고발생건수	건/3년	0	
4	보행자 교통사고사망자수	건/3년	0	
5	불법주차대수	대수/m	0	180m
6	보호구역지정 현황및구역수	명칭 및 구역수	1	명지초교
7	구·군우선순위	우선순위	1	
8	대중교통 이용시설현황	철도,버스,택시 /개소	1	버스정류장
9	보차분리현황	분리, 혼합, 미분리	혼합	일부구간미분리, 아파트주변분리

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

	대상구간	울주군_언양시장 일원(언양읍 남부리)		
ID	항목	보행환경 개선지구		
		단위	실태 조사 결과	비고
1	첨두시 보행량	인/시간	832	08~09시
2	첨두시 교통량	대/시간	-	
3	보행자 교통사고발생건수	건/3년	0	
4	보행자 교통사고사망자수	건/3년	0	
5	불법주차대수	대수/m	0	450m
6	보호구역지정 현황및구역수	명칭 및 구역수	0	
7	구·군우선순위	우선순위	2	
8	대중교통 이용시설현황	철도,버스,택시 /개소	0	언양시외버스터미널, 버스정류장
9	보차분리현황	분리, 혼합, 미분리	미분리	

	대상구간	울주군_천상리 일원(범서읍 천상리)		
ID	항목	보행환경 개선지구		
		단위	실태 조사 결과	비고
1	첨두시 보행량	인/시간	148	08~09시
2	첨두시 교통량	대/시간	139	07~08시
3	보행자 교통사고발생건수	건/3년	0	
4	보행자 교통사고사망자수	건/3년	0	
5	불법주차대수	대수/m	113	830m
6	보호구역지정 현황및구역수	명칭 및 구역수	2	천상초교, 범서초교
7	구·군우선순위	우선순위	3	
8	대중교통 이용시설현황	철도,버스,택시 /개소	0	버스정류장
9	보차분리현황	분리, 혼합, 미분리	미분리	

	대상구간	울주군_덕하마을 일원(청량면 상남리)		
ID	항목	보행자길		
		단위	실태 조사 결과	비고
1	첨두시 보행량	인/시간	176	13~14시
2	첨두시 교통량	대/시간	706	07~08시
3	보행자 교통사고발생건수	건/3년	0	
4	보행자 교통사고사망자수	건/3년	0	
5	불법주차대수	대수/m	56	570m
6	보호구역지정 현황및구역수	명칭 및 구역수	0	
7	구·군우선순위	우선순위	4	
8	대중교통 이용시설현황	철도,버스,택시 /개소	4	덕하역
9	보차분리현황	분리, 혼합, 미분리	미분리	

	대상구간	울주군_남창 옹기종기시장 일원(온양읍 남창리)		
ID	항목	보행환경 개선지구		
		단위	실태 조사 결과	비고
1	첨두시 보행량	인/시간	76	13~14시
2	첨두시 교통량	대/시간	211	14~15시
3	보행자 교통사고발생건수	건/3년	0	
4	보행자 교통사고사망자수	건/3년	0	
5	불법주차대수	대수/m	18	190m
6	보호구역지정 현황및구역수	명칭 및 구역수	1	온양초교
7	구·군우선순위	우선순위	5	
8	대중교통 이용시설현황	철도,버스,택시 /개소	0	
9	보차분리현황	분리, 혼합, 미분리	혼합	

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

	대상구간	울주군_온산 덕신1차시장 일원(온산읍 덕신리)		
ID	항목	보행환경 개선지구		
		단위	실태 조사 결과	비고
1	첨두시 보행량	인/시간	-	
2	첨두시 교통량	대/시간	-	
3	보행자 교통사고발생건수	건/3년	0	
4	보행자 교통사고사망자수	건/3년	0	
5	불법주차대수	대수/m	21	290m
6	보호구역지정 현황및구역수	명칭 및 구역수	0	
7	구·군우선순위	우선순위	6	
8	대중교통 이용시설현황	철도,버스,택시 /개소	0	
9	보차분리현황	분리, 혼합, 미분리	미분리	

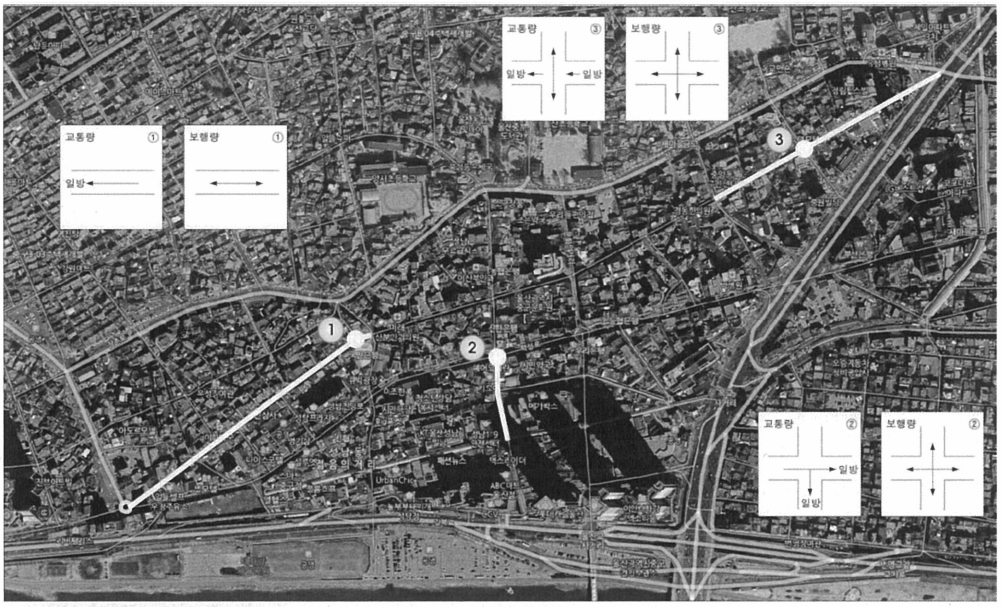
	대상구간	울주군_온산 덕신2차시장 일원(온산읍 덕신리)		
ID	항목	보행환경 개선지구		
		단위	실태 조사 결과	비고
1	첨두시 보행량	인/시간	-	
2	첨두시 교통량	대/시간	-	
3	보행자 교통사고발생건수	건/3년	0	
4	보행자 교통사고사망자수	건/3년	0	
5	불법주차대수	대수/m	17	350m
6	보호구역지정 현황및구역수	명칭 및 구역수	0	
7	구·군우선순위	우선순위	6	
8	대중교통 이용시설현황	철도,버스,택시 /개소	0	버스정류장
9	보차분리현황	분리, 혼합, 미분리	분리	

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

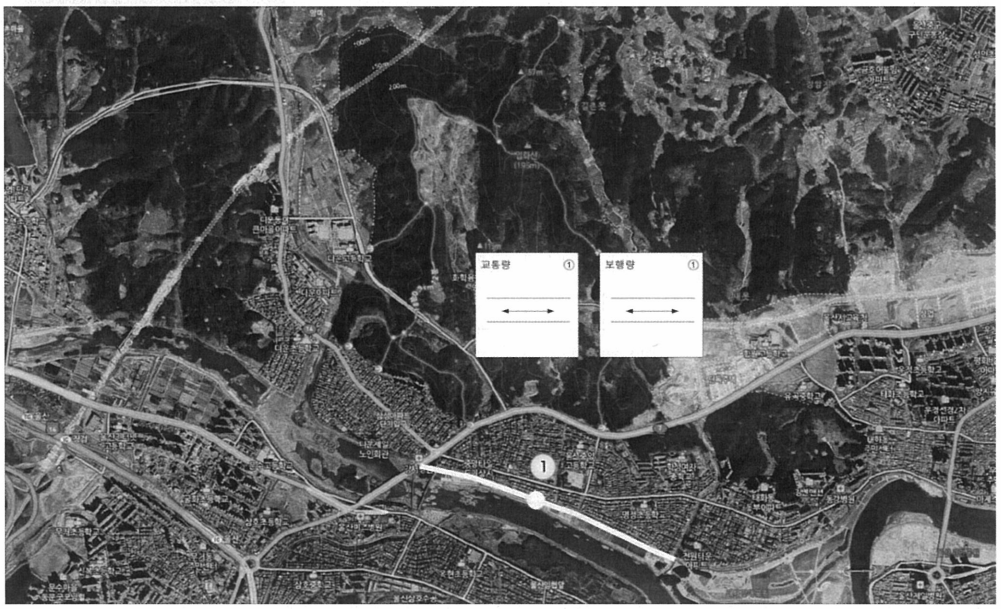
2.1.2 실태조사 교통량 및 보행량조사 자료

가. 교통량 및 보행량 조사지점도

중구_학성로~중부소방서

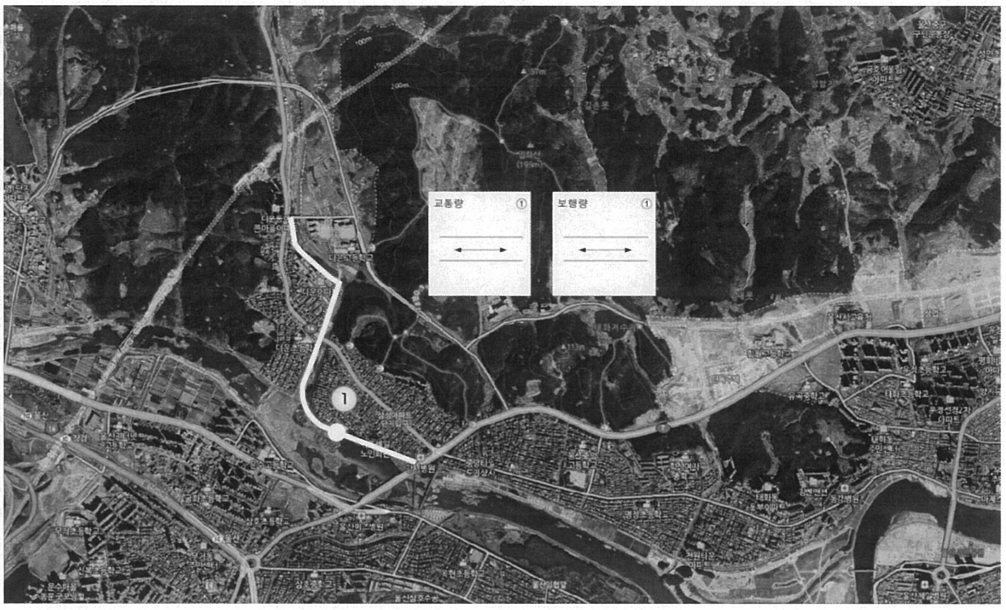


중구_명전천-동아아파트(명전천-북부순환로)

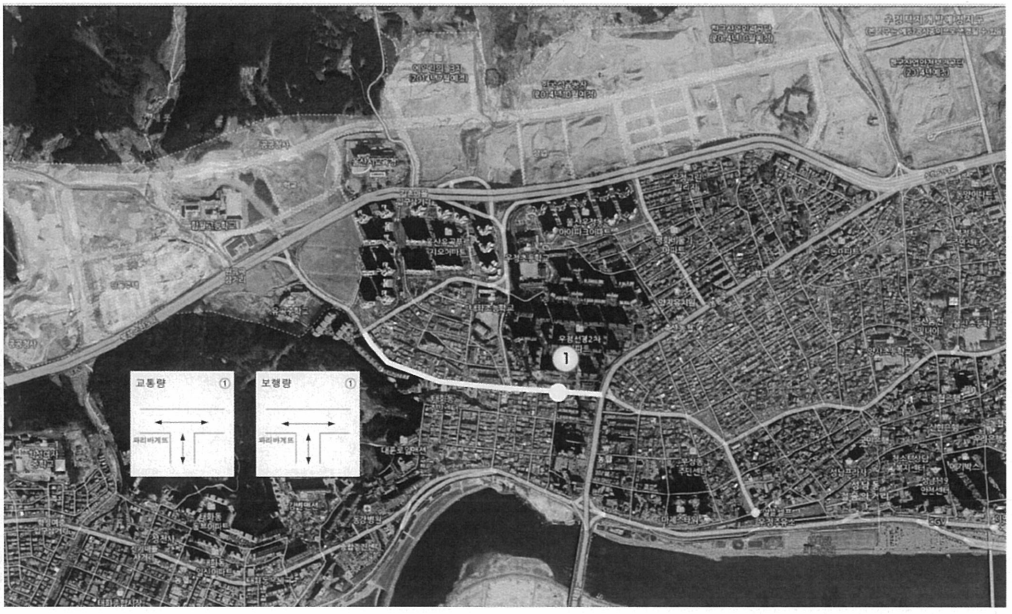


자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

중구_명전천-동아아파트(북부순환로-동아아파트)

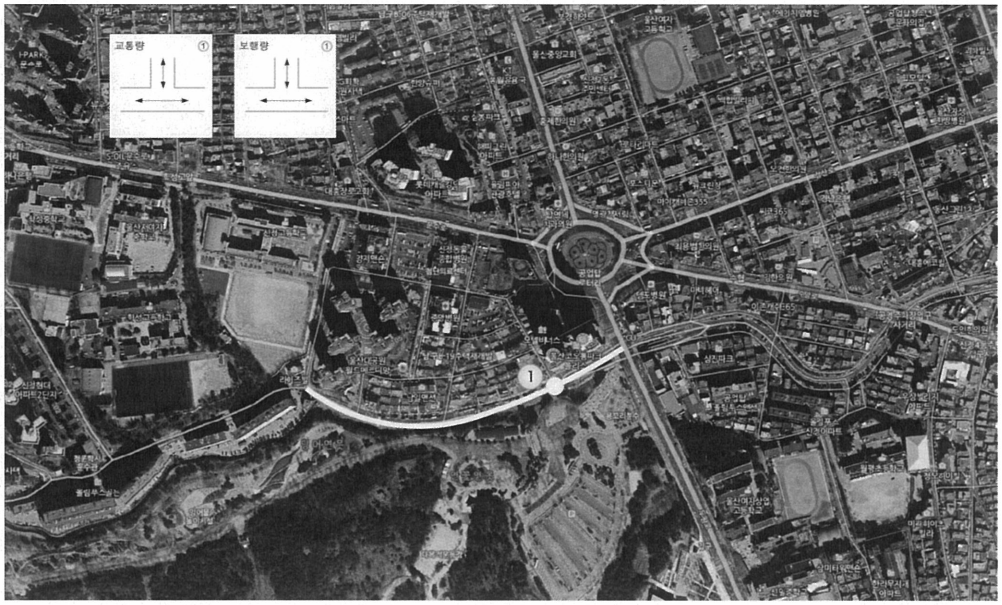


중구_e편한세상 아파트 앞-우정사거리(유곡로)

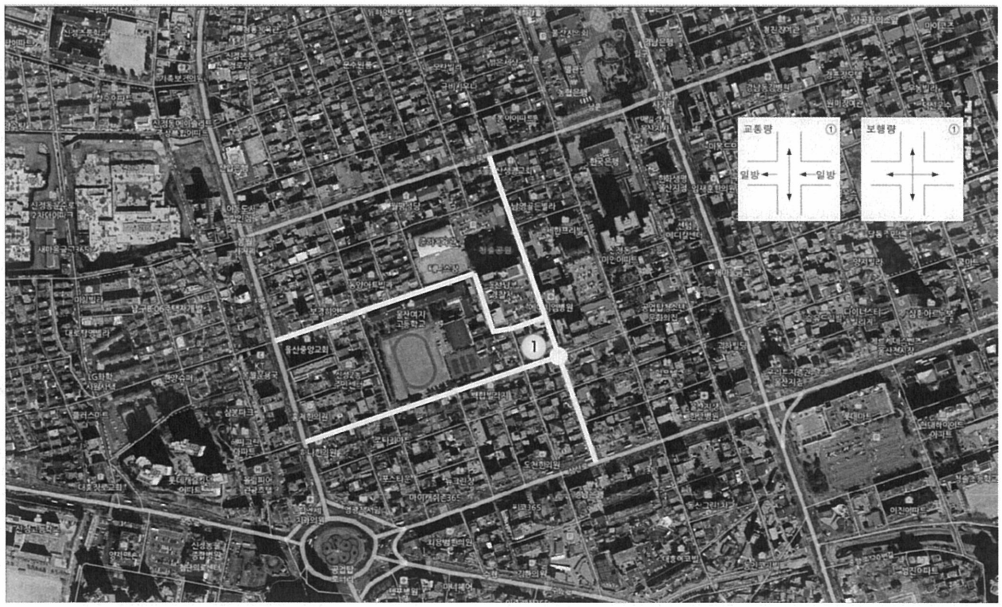


자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

남구_대공원 동문 쪽-대공원월드메르디앙 앞

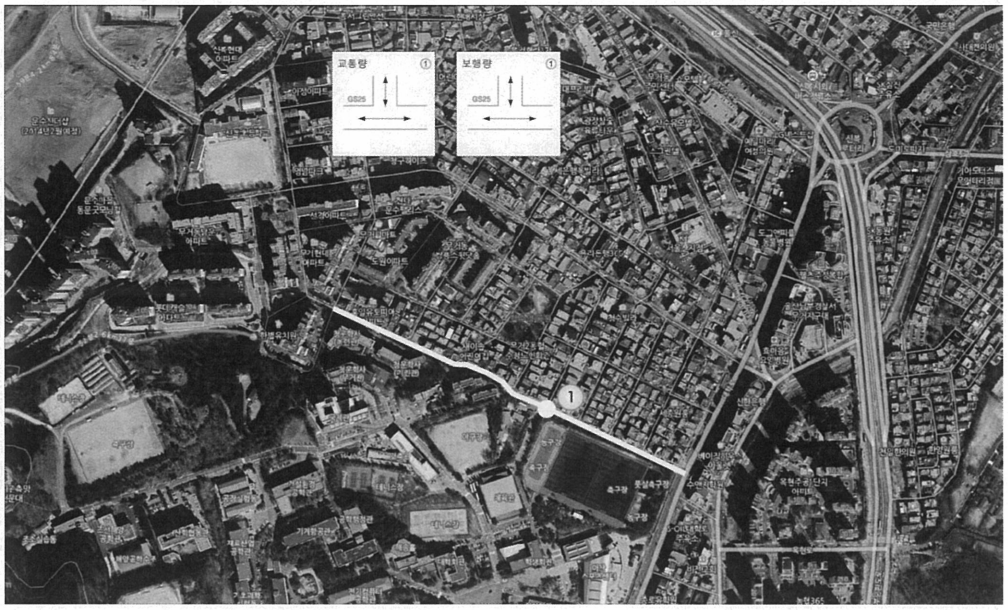


남구_종하체육관쪽-공업탑 방면

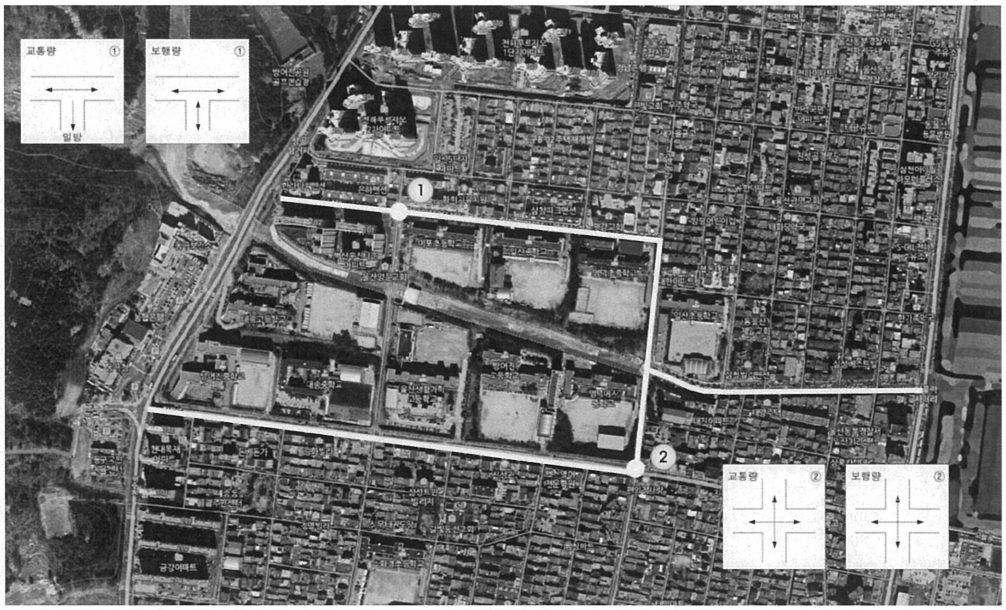


자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

남구_울산대학교 후문-울산대학교 기숙사(목련관) 앞

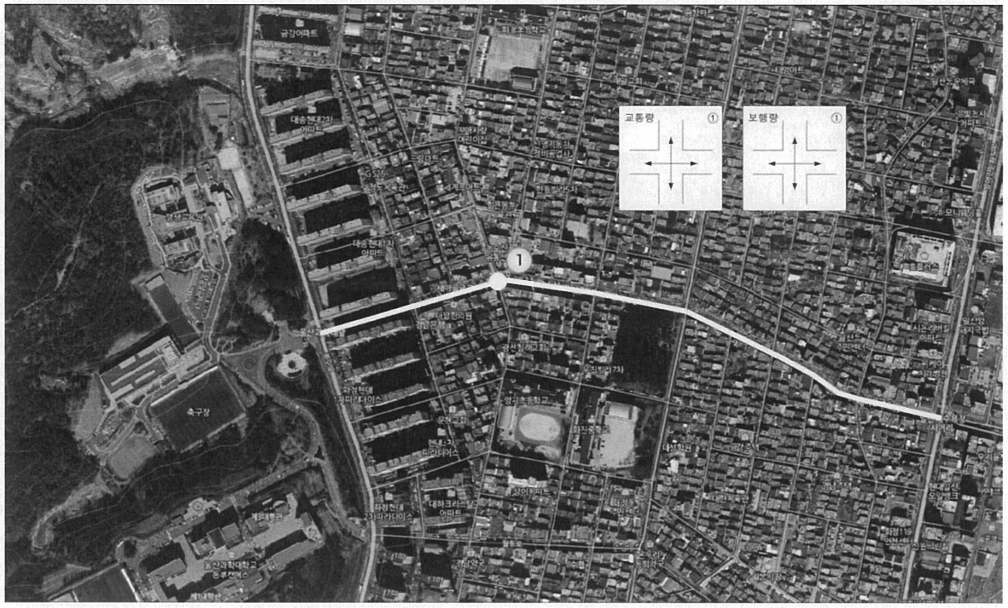


동구_전하 푸르지오-동구 공인중개사

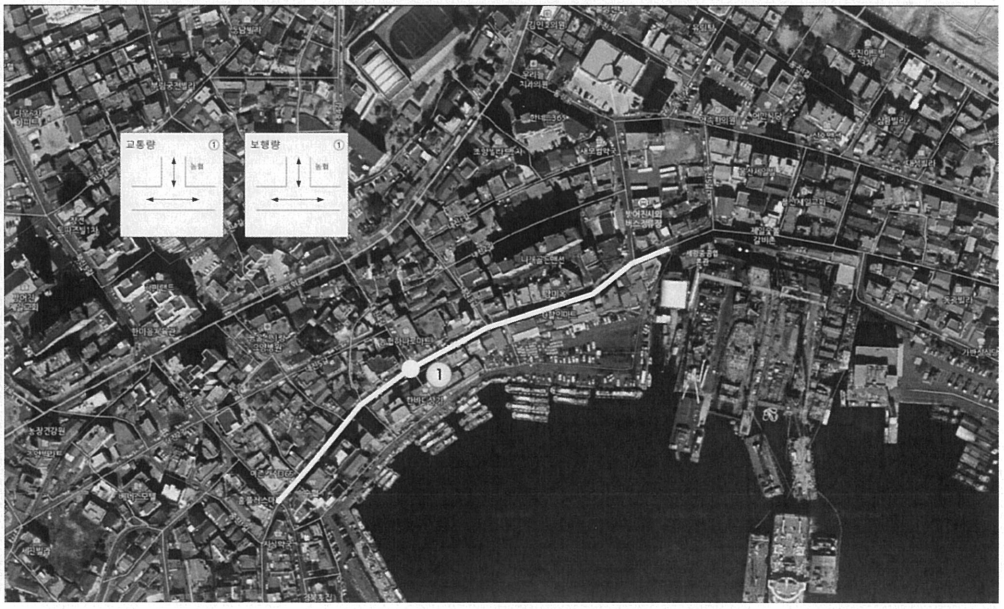


자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

동구_울산과학대 정문-화정공원사거리, 해수욕장사거리-화정공원사거리

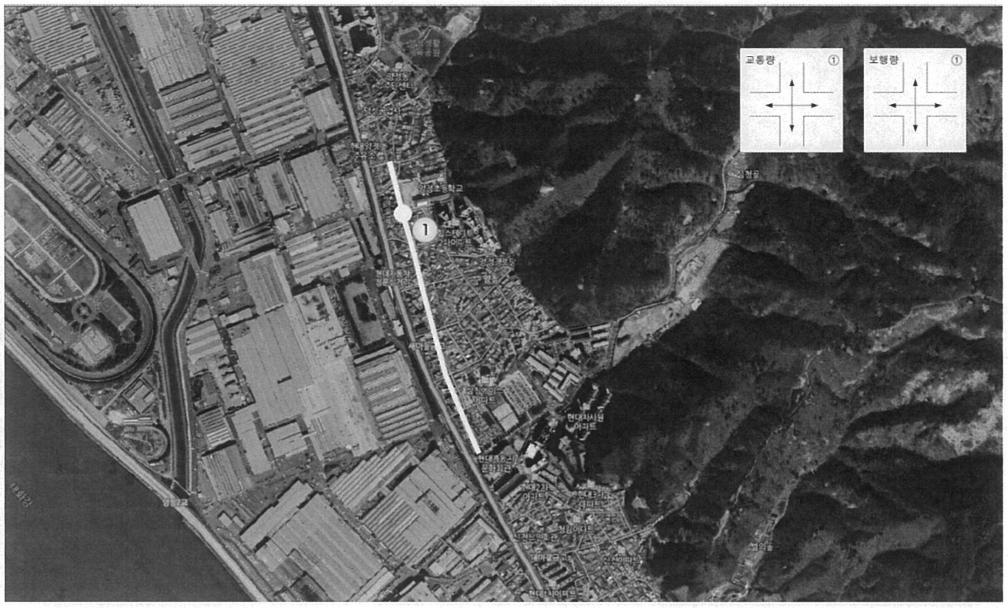


동구_내진길(내진길82-동진4길69)



자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

북구_양정 공영주차장-양정초교, 양정초교-양정 새마을금고, 양정 새마을금고-현대 문화회관

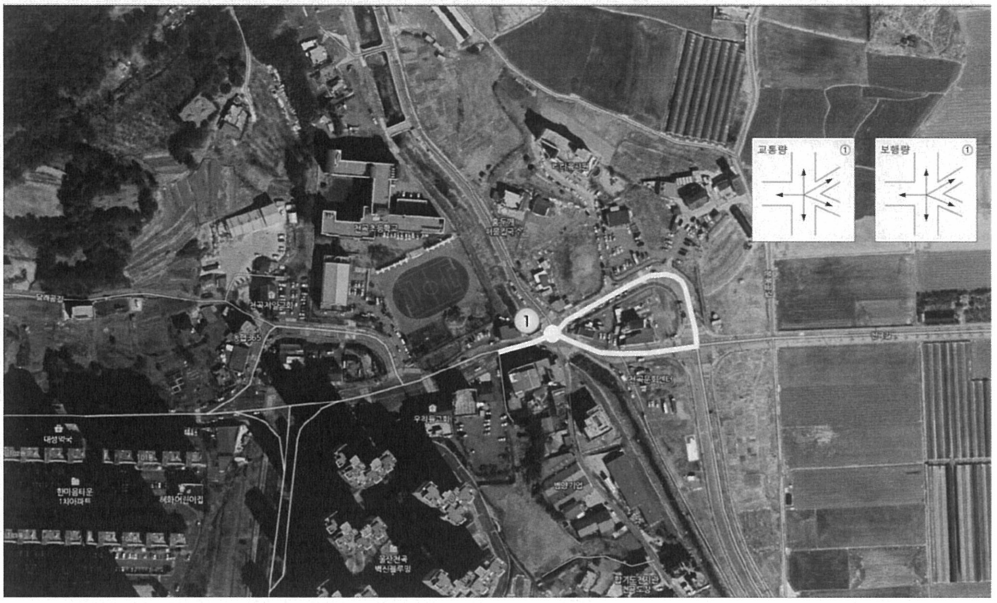


북구_화봉중학교-효성삼환아파트

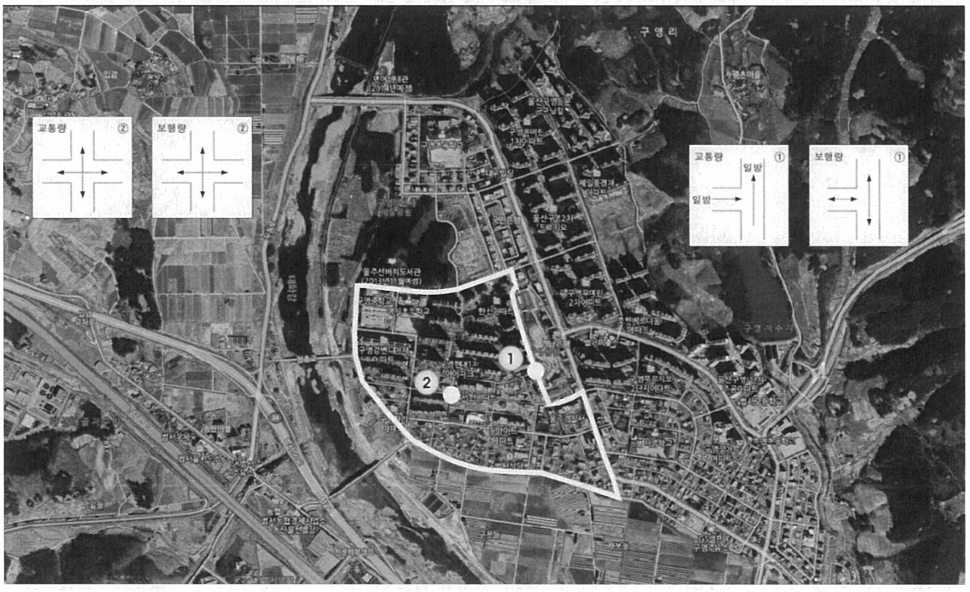


자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

북구_천곡초교-천곡문화센터

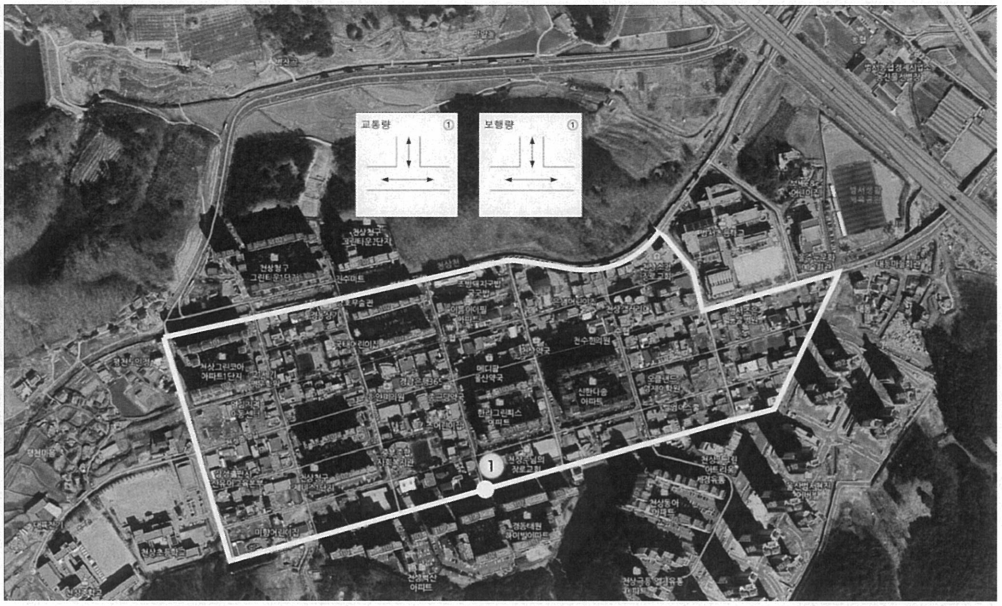


울주군_점촌교-울주경찰서(구 구영리 일원)

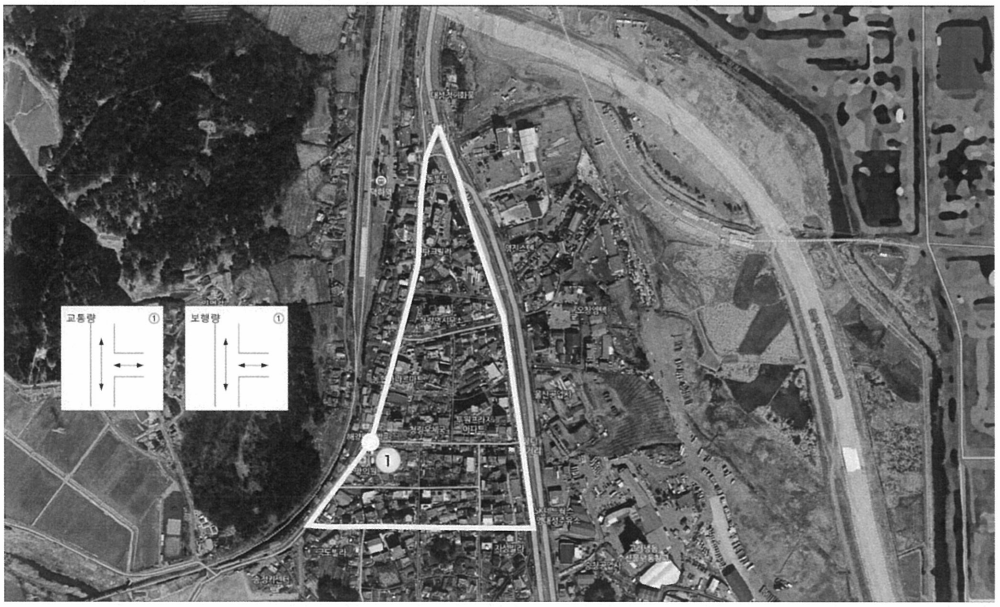


자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

울주군_천상리 일원(범서읍 천상리)

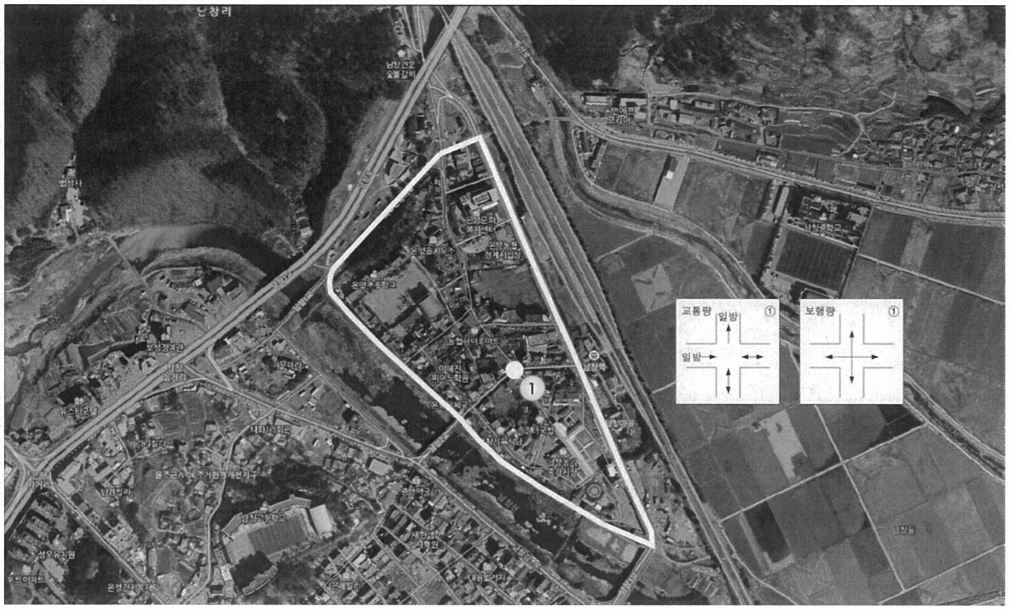


울주군_덕하마을 일원(청량면 상남리)



자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

울주군_남창 옹기종기시장 일원(온양읍 남창리)



자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

나. 교통량 및 보행량 조사결과

국민은행-우정삼거리

차종	계												
	대수	pcu	승용	자전거	택시	보행자	버스			화물차			
							소계	소형	대형	소계	소형	중형	대형
계	4118	2378	1672	57	585	1692	3	0	3	109	105	0	4
07~08	216	163	64	8	83	46	1	0	1	14	14	0	0
00~15	55	41	15	5	22	9	0	0	0	4	4	0	0
15~30	54	45	18	1	22	9	1	0	1	3	3	0	0
30~45	53	36	14	2	19	15	0	0	0	3	3	0	0
45~00	54	41	17	0	20	13	0	0	0	4	4	0	0
08~09	278	203	86	3	102	73	1	0	1	13	13	0	0
00~15	56	44	16	2	26	10	0	0	0	2	2	0	0
15~30	66	48	22	1	20	17	0	0	0	6	6	0	0
30~45	85	62	24	0	34	24	1	0	1	2	2	0	0
45~00	71	49	24	0	22	22	0	0	0	3	3	0	0
12~13	537	291	221	9	56	239	0	0	0	12	11	0	1
00~15	129	79	58	2	14	50	0	0	0	5	4	0	1
15~30	174	76	56	2	17	96	0	0	0	3	3	0	0
30~45	104	62	49	3	13	39	0	0	0	0	0	0	0
45~00	130	74	58	2	12	54	0	0	0	4	4	0	0
13~14	643	421	352	11	48	211	0	0	0	21	21	0	0
30~45	159	96	76	6	16	57	0	0	0	4	4	0	0
45~00	150	99	81	1	14	50	0	0	0	4	4	0	0
00~15	177	119	101	2	9	56	0	0	0	9	9	0	0
15~30	157	107	94	2	9	48	0	0	0	4	4	0	0
14~15	640	356	275	11	62	275	0	0	0	17	16	0	1
30~45	171	88	71	3	12	82	0	0	0	3	2	0	1
45~00	170	95	77	2	14	73	0	0	0	4	4	0	0
00~15	164	79	57	6	16	79	0	0	0	6	6	0	0
15~30	135	94	70	0	20	41	0	0	0	4	4	0	0
17~18	618	326	256	5	56	289	0	0	0	12	11	0	1
30~45	156	84	63	1	20	71	0	0	0	1	1	0	0
45~00	127	77	59	0	14	50	0	0	0	4	4	0	0
00~15	180	80	67	2	11	98	0	0	0	2	2	0	0
15~30	155	85	67	2	11	70	0	0	0	5	4	0	1
18~19	658	331	238	5	82	324	0	0	0	9	8	0	1
00~15	168	74	57	1	15	93	0	0	0	2	2	0	0
15~30	201	91	68	1	21	109	0	0	0	2	2	0	0
30~45	154	84	65	3	16	67	0	0	0	3	3	0	0
45~00	135	82	48	0	30	55	0	0	0	2	1	0	1
19~20	528	289	180	5	96	235	1	0	1	11	11	0	0
30~45	136	72	55	1	13	63	0	0	0	4	4	0	0
45~00	119	67	37	1	26	52	1	0	1	2	2	0	0
00~15	128	80	52	2	25	46	0	0	0	3	3	0	0
15~30	145	70	36	1	32	74	0	0	0	2	2	0	0

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

학성로-중부소방서

차종	계												
	대수	pcu	승용	자전거	택시	보행자	버스			화물차			
							소계	소형	대형	소계	소형	중형	대형
계	5704	5327	3322	53	1199	638	302	0	302	190	182	0	8
07~08	430	445	206	8	128	17	40	0	40	31	31	0	0
00~15	104	109	47	2	35	5	12	0	12	3	3	0	0
15~30	103	103	46	2	38	4	6	0	6	7	7	0	0
30~45	107	107	48	4	29	6	10	0	10	10	10	0	0
45~00	116	126	65	0	26	2	12	0	12	11	11	0	0
08~09	503	486	270	8	120	43	34	0	34	28	28	0	0
00~15	118	119	55	0	33	11	12	0	12	7	7	0	0
15~30	102	93	56	5	25	8	4	0	4	4	4	0	0
30~45	122	120	69	2	27	10	10	0	10	4	4	0	0
45~00	161	154	90	1	35	14	8	0	8	13	13	0	0
12~13	736	668	409	14	155	95	39	0	39	24	23	0	1
00~15	189	173	103	2	42	24	10	0	10	8	8	0	0
15~30	177	164	99	4	40	19	10	0	10	5	5	0	0
30~45	188	175	115	3	33	20	10	0	10	7	7	0	0
45~00	182	156	92	5	40	32	9	0	9	4	3	0	1
13~14	841	780	532	8	148	93	38	0	38	22	21	0	1
30~45	198	178	129	2	30	26	8	0	8	3	3	0	0
45~00	218	202	140	4	33	24	12	0	12	5	5	0	0
00~15	206	197	133	2	37	17	8	0	8	9	8	0	1
15~30	219	203	130	0	48	26	10	0	10	5	5	0	0
14~15	778	710	486	9	129	94	35	0	35	25	25	0	0
30~45	227	215	148	2	41	19	9	0	9	8	8	0	0
45~00	178	160	107	2	29	25	9	0	9	6	6	0	0
00~15	173	150	114	3	17	28	8	0	8	3	3	0	0
15~30	200	185	117	2	42	22	9	0	9	8	8	0	0
17~18	742	684	451	3	133	97	40	0	40	18	17	0	1
30~45	191	174	111	0	38	28	11	0	11	3	3	0	0
45~00	202	185	114	2	44	25	10	0	10	7	7	0	0
00~15	180	169	118	0	27	22	11	0	11	2	2	0	0
15~30	169	156	108	1	24	22	8	0	8	6	5	0	1
18~19	841	783	501	0	186	98	37	0	37	19	17	0	2
00~15	238	219	156	0	46	26	7	0	7	3	3	0	0
15~30	193	188	109	0	43	21	12	0	12	8	6	0	2
30~45	206	187	118	0	46	28	9	0	9	5	5	0	0
45~00	204	190	118	0	51	23	9	0	9	3	3	0	0
19~20	833	773	467	3	200	101	39	0	39	23	20	0	3
30~45	214	209	130	0	42	24	13	0	13	5	2	0	3
45~00	213	195	110	0	63	27	9	0	9	4	4	0	0
00~15	204	185	110	1	51	27	9	0	9	6	6	0	0
15~30	202	185	117	2	44	23	8	0	8	8	8	0	0

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

중앙동주민센터-번영로

차종	계												
	대수	pcu	승용	자전거	택시	보행자	버스			화물차			
							소계	소형	대형	소계	소형	중형	대형
계	2904	2320	1680	80	438	540	33	0	33	133	131	0	2
07~08	230	127	65	14	44	91	0	0	0	16	15	0	1
00~15	51	29	11	4	10	20	0	0	0	6	5	0	1
15~30	59	32	20	3	9	24	0	0	0	3	3	0	0
30~45	70	38	19	5	16	27	0	0	0	3	3	0	0
45~00	50	28	15	2	9	20	0	0	0	4	4	0	0
08~09	259	197	112	10	63	54	2	0	2	18	18	0	0
00~15	55	39	19	2	15	14	0	0	0	5	5	0	0
15~30	68	48	25	3	17	17	0	0	0	6	6	0	0
30~45	61	52	31	3	17	7	1	0	1	2	2	0	0
45~00	75	58	37	2	14	16	1	0	1	5	5	0	0
12~13	367	307	230	13	48	54	5	0	5	17	16	0	1
00~15	95	81	56	3	12	15	2	0	2	7	6	0	1
15~30	78	66	44	2	17	11	1	0	1	3	3	0	0
30~45	94	80	68	3	10	12	1	0	1	0	0	0	0
45~00	100	80	62	5	9	16	1	0	1	7	7	0	0
13~14	501	448	357	9	53	50	6	0	6	26	26	0	0
30~45	122	100	77	6	12	18	2	0	2	7	7	0	0
45~00	140	125	104	2	16	14	1	0	1	3	3	0	0
00~15	129	119	96	1	12	10	1	0	1	9	9	0	0
15~30	110	104	80	0	13	8	2	0	2	7	7	0	0
14~15	396	324	261	4	41	73	5	0	5	12	12	0	0
30~45	95	86	69	0	12	10	1	0	1	3	3	0	0
45~00	107	75	64	2	8	31	1	0	1	1	1	0	0
00~15	104	78	58	1	14	26	1	0	1	4	4	0	0
15~30	90	85	70	1	7	6	2	0	2	4	4	0	0
17~18	417	333	259	19	41	71	6	0	6	21	21	0	0
30~45	78	67	52	2	11	10	1	0	1	2	2	0	0
45~00	102	83	67	2	9	19	2	0	2	3	3	0	0
00~15	123	94	71	13	13	17	1	0	1	8	8	0	0
15~30	114	89	69	2	8	25	2	0	2	8	8	0	0
18~19	387	309	223	7	68	75	4	0	4	10	10	0	0
00~15	99	78	58	2	16	20	1	0	1	2	2	0	0
15~30	100	89	62	2	20	11	2	0	2	3	3	0	0
30~45	94	73	53	1	16	20	0	0	0	4	4	0	0
45~00	94	69	50	2	16	24	1	0	1	1	1	0	0
19~20	347	276	173	4	80	72	5	0	5	13	13	0	0
30~45	93	68	47	2	14	25	2	0	2	3	3	0	0
45~00	71	58	33	2	20	12	1	0	1	3	3	0	0
00~15	90	76	50	0	21	15	1	0	1	3	3	0	0
15~30	93	74	43	0	25	20	1	0	1	4	4	0	0

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

명전천-동아아파트(명전천-북부순환로)

차종	계												
	대수	pcu	승용	자전거	택시	보행자	버스			화물차			
							소계	소형	대형	소계	소형	중형	대형
계	4007	3752	3148	70	94	237	19	0	19	439	417	0	22
07~08	457	431	364	9	3	17	0	0	0	64	64	0	0
00~15	70	69	56	0	0	1	0	0	0	13	13	0	0
15~30	86	84	69	1	0	1	0	0	0	15	15	0	0
30~45	146	133	115	5	2	8	0	0	0	16	16	0	0
45~00	155	145	124	3	1	7	0	0	0	20	20	0	0
08~09	638	616	521	9	9	25	9	0	9	65	63	0	2
00~15	182	175	151	4	1	7	2	0	2	17	16	0	1
15~30	175	167	141	2	3	8	2	0	2	19	19	0	0
30~45	180	180	152	0	4	4	2	0	2	18	17	0	1
45~00	101	95	77	3	1	6	3	0	3	11	11	0	0
12~13	473	443	361	16	14	26	1	0	1	55	48	0	7
00~15	116	108	82	5	4	6	1	0	1	18	17	0	1
15~30	105	101	82	4	1	6	0	0	0	12	9	0	3
30~45	109	103	86	3	6	5	0	0	0	9	8	0	1
45~00	143	134	111	4	3	9	0	0	0	16	14	0	2
13~14	476	438	353	12	9	39	1	0	1	62	54	0	8
30~45	128	110	96	3	3	15	0	0	0	11	11	0	0
45~00	120	121	83	2	1	6	1	0	1	27	23	0	4
00~15	110	103	85	4	1	7	0	0	0	13	11	0	2
15~30	118	108	89	3	4	11	0	0	0	11	9	0	2
14~15	457	402	316	20	7	45	4	0	4	65	61	0	4
30~45	126	117	92	6	0	7	0	0	0	21	19	0	2
45~00	112	114	80	1	4	4	3	0	3	20	18	0	2
00~15	109	95	75	5	3	10	1	0	1	15	15	0	0
15~30	110	78	69	8	0	24	0	0	0	9	9	0	0
17~18	510	495	423	2	14	17	2	0	2	52	51	0	1
30~45	135	132	110	0	2	3	0	0	0	20	20	0	0
45~00	128	126	105	0	4	5	1	0	1	13	12	0	1
00~15	109	107	92	2	6	0	0	0	0	9	9	0	0
15~30	138	130	116	0	2	9	1	0	1	10	10	0	0
18~19	558	528	466	2	16	29	1	0	1	44	44	0	0
00~15	127	115	105	2	2	10	0	0	0	8	8	0	0
15~30	139	132	116	0	5	8	1	0	1	9	9	0	0
30~45	140	134	119	0	6	6	0	0	0	9	9	0	0
45~00	152	147	126	0	3	5	0	0	0	18	18	0	0
19~20	438	400	344	0	22	39	1	0	1	32	32	0	0
30~45	123	117	98	0	7	6	0	0	0	12	12	0	0
45~00	120	111	97	0	5	10	1	0	1	7	7	0	0
00~15	93	84	70	0	5	9	0	0	0	9	9	0	0
15~30	102	88	79	0	5	14	0	0	0	4	4	0	0

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

명전천-동아아파트(북부순환로-동아아파트)

차종	계												
	대수	pcu	승용	자전거	택시	보행자	버스			화물차			
							소계	소형	대형	소계	소형	중형	대형
계	1440	1283	1092	37	24	133	4	0	4	150	144	0	6
07~08	209	185	157	5	3	24	0	0	0	20	17	0	3
00~15	38	35	28	2	1	3	0	0	0	4	3	0	1
15~30	37	35	26	1	0	3	0	0	0	7	6	0	1
30~45	57	49	43	2	2	6	0	0	0	4	4	0	0
45~00	77	67	60	0	0	12	0	0	0	5	4	0	1
08~09	258	242	199	6	8	13	1	0	1	31	30	0	1
00~15	63	57	46	2	3	4	0	0	0	8	8	0	0
15~30	84	79	70	0	0	5	0	0	0	9	9	0	0
30~45	67	67	49	1	4	2	1	0	1	10	9	0	1
45~00	44	39	34	3	1	2	0	0	0	4	4	0	0
12~13	106	85	68	4	2	18	1	0	1	13	13	0	0
00~15	32	27	19	1	0	5	1	0	1	6	6	0	0
15~30	22	14	13	3	0	5	0	0	0	1	1	0	0
30~45	23	19	17	0	1	4	0	0	0	1	1	0	0
45~00	29	25	19	0	1	4	0	0	0	5	5	0	0
13~14	130	96	87	10	1	24	0	0	0	8	8	0	0
30~45	28	20	19	1	0	7	0	0	0	1	1	0	0
45~00	37	28	25	1	0	8	0	0	0	3	3	0	0
00~15	36	28	24	3	0	5	0	0	0	4	4	0	0
15~30	29	20	19	5	1	4	0	0	0	0	0	0	0
14~15	137	108	90	9	3	20	0	0	0	15	15	0	0
30~45	40	28	24	3	1	9	0	0	0	3	3	0	0
45~00	42	31	27	3	0	8	0	0	0	4	4	0	0
00~15	32	26	20	3	1	3	0	0	0	5	5	0	0
15~30	23	23	19	0	1	0	0	0	0	3	3	0	0
17~18	201	189	157	3	2	13	1	0	1	25	23	0	2
30~45	45	41	32	1	1	5	0	0	0	6	5	0	1
45~00	47	45	34	1	1	4	1	0	1	6	5	0	1
00~15	58	54	46	1	0	3	0	0	0	8	8	0	0
15~30	51	50	45	0	0	1	0	0	0	5	5	0	0
18~19	224	218	194	0	3	7	1	0	1	19	19	0	0
00~15	57	54	48	0	0	3	0	0	0	6	6	0	0
15~30	52	51	45	0	0	2	1	0	1	4	4	0	0
30~45	57	56	51	0	1	1	0	0	0	4	4	0	0
45~00	58	57	50	0	2	1	0	0	0	5	5	0	0
19~20	175	161	140	0	2	14	0	0	0	19	19	0	0
30~45	71	66	56	0	0	5	0	0	0	10	10	0	0
45~00	47	40	33	0	1	7	0	0	0	6	6	0	0
00~15	35	33	32	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0
15~30	22	22	19	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

e편한세상아파트앞-우정사거리(유곡로)

차종	계												
	대수	pcu	승용	자전거	택시	보행자	버스			화물차			
							소계	소형	대형	소계	소형	중형	대형
계	13669	9926	7259	88	1247	4025	200	0	200	850	737	0	113
07~08	1545	1262	861	8	193	334	35	0	35	114	98	0	16
00~15	309	264	172	2	45	53	8	0	8	29	28	0	1
15~30	357	297	195	4	51	73	9	0	9	25	21	0	4
30~45	412	333	228	1	52	96	10	0	10	25	21	0	4
45~00	467	376	266	1	45	112	8	0	8	35	28	0	7
08~09	1709	1424	1019	10	187	337	32	0	32	124	104	0	20
00~15	475	400	277	1	52	99	9	0	9	37	29	0	8
15~30	423	359	265	1	45	80	9	0	9	23	19	0	4
30~45	446	362	268	5	39	97	4	0	4	33	26	0	7
45~00	365	313	209	3	51	61	10	0	10	31	30	0	1
12~13	1541	1073	732	19	182	482	16	0	16	110	99	0	11
00~15	406	269	178	7	59	134	2	0	2	26	25	0	1
15~30	380	272	182	7	48	113	4	0	4	26	22	0	4
30~45	378	280	195	1	44	107	4	0	4	27	24	0	3
45~00	377	257	177	4	31	128	6	0	6	31	28	0	3
13~14	1555	1089	777	12	154	492	14	0	14	106	90	0	16
30~45	367	250	180	2	40	120	3	0	3	22	21	0	1
45~00	393	279	189	5	45	124	5	0	5	25	20	0	5
00~15	401	287	204	3	42	126	3	0	3	23	17	0	6
15~30	394	281	204	2	27	122	3	0	3	36	32	0	4
14~15	1700	1220	855	24	153	513	22	0	22	133	110	0	23
30~45	416	294	189	8	39	135	3	0	3	42	33	0	9
45~00	414	299	217	5	33	125	7	0	7	27	23	0	4
00~15	430	312	221	10	34	126	8	0	8	31	26	0	5
15~30	440	326	228	1	47	127	4	0	4	33	28	0	5
17~18	1942	1341	1009	6	133	651	35	0	35	108	94	0	14
30~45	485	308	220	2	39	188	11	0	11	25	24	0	1
45~00	448	323	236	0	41	141	6	0	6	24	19	0	5
00~15	507	366	280	3	25	158	10	0	10	31	26	0	5
15~30	502	351	273	1	28	164	8	0	8	28	25	0	3
18~19	1945	1332	1067	6	120	641	19	0	19	92	82	0	10
00~15	498	338	260	1	39	173	4	0	4	21	16	0	5
15~30	477	343	276	1	28	144	5	0	5	23	20	0	3
30~45	505	336	274	2	31	172	3	0	3	23	22	0	1
45~00	465	320	257	2	22	152	7	0	7	25	24	0	1
19~20	1732	1186	939	3	125	575	27	0	27	63	60	0	3
30~45	505	353	278	1	35	164	9	0	9	18	16	0	2
45~00	425	294	226	0	26	145	12	0	12	16	15	0	1
00~15	424	281	227	0	34	145	2	0	2	16	16	0	0
15~30	378	259	208	2	30	121	4	0	4	13	13	0	0

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

대공원동문쪽-대공원월드메르디앙앞

	계												
차종	대수	pcu	승용	자전거	택시	보행자	버스			화물차			
							소계	소형	대형	소계	소형	중형	대형
계	8244	6701	5949	82	223	1571	107	0	107	312	310	0	2
07~08	956	757	698	18	13	192	11	0	11	24	24	0	0
00~15	167	127	121	5	0	36	1	0	1	4	4	0	0
15~30	193	149	134	5	1	43	4	0	4	6	6	0	0
30~45	253	202	187	4	6	50	3	0	3	3	3	0	0
45~00	343	279	256	4	6	63	3	0	3	11	11	0	0
08~09	1151	997	877	20	42	152	16	0	16	44	43	0	1
00~15	324	279	249	6	7	45	4	0	4	13	12	0	1
15~30	318	275	256	6	9	40	3	0	3	4	4	0	0
30~45	284	252	221	1	16	34	3	0	3	9	9	0	0
45~00	225	191	151	7	10	33	6	0	6	18	18	0	0
12~13	822	591	499	9	25	229	7	0	7	53	53	0	0
00~15	221	168	137	0	8	57	4	0	4	15	15	0	0
15~30	183	138	116	3	9	42	0	0	0	13	13	0	0
30~45	202	135	111	2	5	66	1	0	1	17	17	0	0
45~00	216	150	135	4	3	64	2	0	2	8	8	0	0
13~14	969	624	534	13	25	339	5	0	5	53	52	0	1
30~45	185	148	124	4	7	34	1	0	1	15	15	0	0
45~00	213	153	130	2	7	61	1	0	1	12	11	0	1
00~15	253	156	131	3	10	95	1	0	1	13	13	0	0
15~30	318	167	149	4	1	149	2	0	2	13	13	0	0
14~15	821	682	587	11	29	141	13	0	13	40	40	0	0
30~45	203	170	143	6	6	31	4	0	4	13	13	0	0
45~00	218	184	162	3	7	35	4	0	4	7	7	0	0
00~15	197	149	130	2	8	48	2	0	2	7	7	0	0
15~30	203	179	152	0	8	27	3	0	3	13	13	0	0
17~18	1135	977	861	4	30	178	24	0	24	38	38	0	0
30~45	257	226	203	0	3	39	8	0	8	4	4	0	0
45~00	274	228	201	0	4	52	6	0	6	11	11	0	0
00~15	290	255	219	4	11	38	7	0	7	11	11	0	0
15~30	314	268	238	0	12	49	3	0	3	12	12	0	0
18~19	1356	1188	1095	6	28	177	15	0	15	35	35	0	0
00~15	348	302	282	1	6	49	4	0	4	6	6	0	0
15~30	350	297	280	1	8	54	2	0	2	5	5	0	0
30~45	318	285	260	2	5	36	5	0	5	10	10	0	0
45~00	340	304	273	2	9	38	4	0	4	14	14	0	0
19~20	1034	886	798	1	31	163	16	0	16	25	25	0	0
30~45	322	275	254	1	9	49	3	0	3	6	6	0	0
45~00	288	255	229	0	4	39	6	0	6	10	10	0	0
00~15	231	192	168	0	7	45	6	0	6	5	5	0	0
15~30	193	164	147	0	11	30	1	0	1	4	4	0	0

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

종하체육관쪽-공업탑방면도로

차종	계												
	대수	pcu	승용	자전거	택시	보행자	버스			화물차			
							소계	소형	대형	소계	소형	중형	대형
계	4774	3182	2574	35	285	1602	12	2	10	266	243	0	23
07~08	472	359	304	5	34	109	3	2	1	17	17	0	0
00~15	58	44	39	0	5	14	0	0	0	0	0	0	0
15~30	123	82	68	0	7	41	2	2	0	5	5	0	0
30~45	177	142	121	3	14	33	1	0	1	5	5	0	0
45~00	114	91	76	2	8	21	0	0	0	7	7	0	0
08~09	560	391	339	9	25	163	3	0	3	21	21	0	0
00~15	128	93	80	1	7	35	1	0	1	4	4	0	0
15~30	144	97	83	2	3	46	1	0	1	9	9	0	0
30~45	133	92	83	2	6	39	0	0	0	3	3	0	0
45~00	155	109	93	4	9	43	1	0	1	5	5	0	0
12~13	554	343	262	8	30	214	0	0	0	40	33	0	7
00~15	145	87	63	4	8	60	0	0	0	10	7	0	3
15~30	114	69	58	1	3	46	0	0	0	6	5	0	1
30~45	154	98	66	0	12	60	0	0	0	16	14	0	2
45~00	141	92	75	3	7	48	0	0	0	8	7	0	1
13~14	571	390	310	5	31	182	0	0	0	43	39	0	4
30~45	150	93	76	2	4	55	0	0	0	13	13	0	0
45~00	127	97	79	0	8	32	0	0	0	8	7	0	1
00~15	134	92	70	1	9	43	0	0	0	11	10	0	1
15~30	160	110	85	2	10	52	0	0	0	11	9	0	2
14~15	508	364	281	7	32	140	0	0	0	48	46	0	2
30~45	141	99	76	1	9	43	0	0	0	12	11	0	1
45~00	108	78	63	1	9	29	0	0	0	6	6	0	0
00~15	143	93	69	4	9	48	0	0	0	13	12	0	1
15~30	116	95	73	1	5	20	0	0	0	17	17	0	0
17~18	632	420	333	1	31	221	1	0	1	45	39	0	6
30~45	154	102	79	0	12	52	0	0	0	11	11	0	0
45~00	157	90	78	0	1	67	0	0	0	11	11	0	0
00~15	149	110	80	1	9	45	1	0	1	13	10	0	3
15~30	172	121	96	0	9	57	0	0	0	10	7	0	3
18~19	771	484	399	0	45	293	4	0	4	30	29	0	1
00~15	188	119	101	0	6	71	0	0	0	10	9	0	1
15~30	206	125	111	0	6	83	2	0	2	4	4	0	0
30~45	201	135	113	0	15	67	1	0	1	5	5	0	0
45~00	176	105	74	0	18	72	1	0	1	11	11	0	0
19~20	706	432	346	0	57	280	1	0	1	22	19	0	3
30~45	184	129	103	0	11	59	0	0	0	11	9	0	2
45~00	169	114	95	0	16	55	0	0	0	3	3	0	0
00~15	204	105	83	0	11	102	1	0	1	7	6	0	1
15~30	149	85	65	0	19	64	0	0	0	1	1	0	0

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

울산대학교후문-울산대학교기숙사(목련관)앞

차종	계												
	대수	pcu	승용	자전거	택시	보행자	버스			화물차			
							소계	소형	대형	소계	소형	중형	대형
계	7098	2045	1781	15	64	5076	12	0	12	150	133	0	17
07~08	707	489	451	5	11	215	0	0	0	25	24	0	1
00~15	117	65	60	1	1	51	0	0	0	4	4	0	0
15~30	130	95	90	1	0	34	0	0	0	5	5	0	0
30~45	266	199	178	1	6	68	0	0	0	13	12	0	1
45~00	194	130	123	2	4	62	0	0	0	3	3	0	0
08~09	729	377	323	3	17	361	4	0	4	21	16	0	5
00~15	163	121	106	0	4	47	3	0	3	3	2	0	1
15~30	170	103	86	1	2	71	1	0	1	9	7	0	2
30~45	178	74	61	1	9	103	0	0	0	4	4	0	0
45~00	218	81	70	1	2	140	0	0	0	5	3	0	2
12~13	1091	139	104	2	7	958	0	0	0	20	15	0	5
00~15	235	38	27	0	3	199	0	0	0	6	5	0	1
15~30	195	27	19	1	0	171	0	0	0	4	2	0	2
30~45	322	36	32	0	0	286	0	0	0	4	4	0	0
45~00	339	40	26	1	4	302	0	0	0	6	4	0	2
13~14	953	165	133	5	4	786	0	0	0	25	23	0	2
30~45	214	42	35	1	1	171	0	0	0	6	6	0	0
45~00	273	34	27	2	1	237	0	0	0	6	6	0	0
00~15	242	38	32	1	0	203	0	0	0	6	6	0	0
15~30	224	52	39	1	2	175	0	0	0	7	5	0	2
14~15	719	164	133	0	6	559	1	0	1	20	18	0	2
30~45	171	50	41	0	1	124	1	0	1	4	3	0	1
45~00	166	31	25	0	1	135	0	0	0	5	5	0	0
00~15	199	41	32	0	1	160	0	0	0	6	5	0	1
15~30	183	43	35	0	3	140	0	0	0	5	5	0	0
17~18	941	238	199	0	6	712	6	0	6	18	16	0	2
30~45	253	67	49	0	2	192	4	0	4	6	5	0	1
45~00	198	46	41	0	2	153	1	0	1	1	1	0	0
00~15	216	56	50	0	2	160	0	0	0	4	4	0	0
15~30	274	70	59	0	0	207	1	0	1	7	6	0	1
18~19	1157	310	282	0	12	848	1	0	1	14	14	0	0
00~15	282	64	53	0	3	219	1	0	1	6	6	0	0
15~30	319	94	85	0	4	225	0	0	0	5	5	0	0
30~45	279	69	65	0	3	210	0	0	0	1	1	0	0
45~00	277	83	79	0	2	194	0	0	0	2	2	0	0
19~20	801	164	156	0	1	637	0	0	0	7	7	0	0
30~45	250	60	59	0	0	190	0	0	0	1	1	0	0
45~00	224	38	35	0	0	186	0	0	0	3	3	0	0
00~15	152	28	28	0	0	124	0	0	0	0	0	0	0
15~30	175	38	34	0	1	137	0	0	0	3	3	0	0

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

전하푸르지오-동구공인중개사(1)

차종	계												
	대수	pcu	승용	자전거	택시	보행자	버스			화물차			
							소계	소형	대형	소계	소형	중형	대형
계	12491	9477	5748	100	2419	3215	227	0	227	782	733	0	49
07~08	1465	929	485	37	311	539	35	0	35	58	55	0	3
00~15	219	164	71	15	59	51	9	0	9	14	13	0	1
15~30	250	175	92	18	49	68	11	0	11	12	12	0	0
30~45	418	281	160	4	86	144	7	0	7	17	15	0	2
45~00	578	310	162	0	117	276	8	0	8	15	15	0	0
08~09	1724	1207	626	6	376	560	41	0	41	115	110	0	5
00~15	490	307	153	0	95	201	18	0	18	23	23	0	0
15~30	559	340	181	1	106	234	12	0	12	25	23	0	2
30~45	361	300	153	3	95	66	6	0	6	38	37	0	1
45~00	314	262	139	2	80	59	5	0	5	29	27	0	2
12~13	1175	1028	615	10	257	167	12	0	12	114	102	0	12
00~15	283	265	162	1	57	29	4	0	4	30	26	0	4
15~30	310	254	149	2	69	58	2	0	2	30	29	0	1
30~45	291	280	163	3	73	21	5	0	5	26	22	0	4
45~00	291	235	141	4	58	59	1	0	1	28	25	0	3
13~14	1235	1058	646	6	253	196	16	0	16	118	112	0	6
30~45	312	275	166	1	63	41	5	0	5	36	36	0	0
45~00	286	245	152	2	51	46	3	0	3	32	30	0	2
00~15	317	268	165	2	62	56	5	0	5	27	25	0	2
15~30	320	273	163	1	77	53	3	0	3	23	21	0	2
14~15	1310	1172	721	3	275	169	17	0	17	125	114	0	11
30~45	343	301	189	0	74	47	3	0	3	30	29	0	1
45~00	329	301	176	1	73	41	4	0	4	34	29	0	5
00~15	333	307	195	1	68	39	4	0	4	26	21	0	5
15~30	305	268	161	1	60	42	6	0	6	35	35	0	0
17~18	2189	1466	929	3	314	779	45	0	45	119	110	0	9
30~45	772	381	258	1	73	402	8	0	8	30	28	0	2
45~00	505	378	226	0	82	142	13	0	13	42	41	0	1
00~15	456	364	229	2	79	108	12	0	12	26	23	0	3
15~30	456	347	216	0	80	127	12	0	12	21	18	0	3
18~19	1763	1349	887	26	311	428	37	0	37	74	72	0	2
00~15	425	336	224	2	78	96	7	0	7	18	17	0	1
15~30	450	357	250	13	71	89	9	0	9	18	18	0	0
30~45	472	340	219	7	73	138	11	0	11	24	23	0	1
45~00	416	317	194	4	89	105	10	0	10	14	14	0	0
19~20	1630	1270	839	9	322	377	24	0	24	59	58	0	1
30~45	456	364	256	2	72	99	9	0	9	18	18	0	0
45~00	432	325	209	3	83	111	7	0	7	19	19	0	0
00~15	400	311	202	4	90	88	3	0	3	13	13	0	0
15~30	342	270	172	0	77	79	5	0	5	9	8	0	1

전하푸르지오-동구공인중개사(2)

	계												
차종	대수	pcu	승용	자전거	택시	보행자	버스			화물차			
							소계	소형	대형	소계	소형	중형	대형
계	12491	9477	5748	100	2419	3215	227	0	227	782	733	0	49
07~08	1465	929	485	37	311	539	35	0	35	58	55	0	3
00~15	219	164	71	15	59	51	9	0	9	14	13	0	1
15~30	250	175	92	18	49	68	11	0	11	12	12	0	0
30~45	418	281	160	4	86	144	7	0	7	17	15	0	2
45~00	578	310	162	0	117	276	8	0	8	15	15	0	0
08~09	1724	1207	626	6	376	560	41	0	41	115	110	0	5
00~15	490	307	153	0	95	201	18	0	18	23	23	0	0
15~30	559	340	181	1	106	234	12	0	12	25	23	0	2
30~45	361	300	153	3	95	66	6	0	6	38	37	0	1
45~00	314	262	139	2	80	59	5	0	5	29	27	0	2
12~13	1175	1028	615	10	257	167	12	0	12	114	102	0	12
00~15	283	265	162	1	57	29	4	0	4	30	26	0	4
15~30	310	254	149	2	69	58	2	0	2	30	29	0	1
30~45	291	280	163	3	73	21	5	0	5	26	22	0	4
45~00	291	235	141	4	58	59	1	0	1	28	25	0	3
13~14	1235	1058	646	6	253	196	16	0	16	118	112	0	6
30~45	312	275	166	1	63	41	5	0	5	36	36	0	0
45~00	286	245	152	2	51	46	3	0	3	32	30	0	2
00~15	317	268	165	2	62	56	5	0	5	27	25	0	2
15~30	320	273	163	1	77	53	3	0	3	23	21	0	2
14~15	1310	1172	721	3	275	169	17	0	17	125	114	0	11
30~45	343	301	189	0	74	47	3	0	3	30	29	0	1
45~00	329	301	176	1	73	41	4	0	4	34	29	0	5
00~15	333	307	195	1	68	39	4	0	4	26	21	0	5
15~30	305	268	161	1	60	42	6	0	6	35	35	0	0
17~18	2189	1466	929	3	314	779	45	0	45	119	110	0	9
30~45	772	381	258	1	73	402	8	0	8	30	28	0	2
45~00	505	378	226	0	82	142	13	0	13	42	41	0	1
00~15	456	364	229	2	79	108	12	0	12	26	23	0	3
15~30	456	347	216	0	80	127	12	0	12	21	18	0	3
18~19	1763	1349	887	26	311	428	37	0	37	74	72	0	2
00~15	425	336	224	2	78	96	7	0	7	18	17	0	1
15~30	450	357	250	13	71	89	9	0	9	18	18	0	0
30~45	472	340	219	7	73	138	11	0	11	24	23	0	1
45~00	416	317	194	4	89	105	10	0	10	14	14	0	0
19~20	1630	1270	839	9	322	377	24	0	24	59	58	0	1
30~45	456	364	256	2	72	99	9	0	9	18	18	0	0
45~00	432	325	209	3	83	111	7	0	7	19	19	0	0
00~15	400	311	202	4	90	88	3	0	3	13	13	0	0
15~30	342	270	172	0	77	79	5	0	5	9	8	0	1

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

울산과학대정문앞-혜수욕장사거리, 혜수욕장사거리-화정공원사거리

차종	계												
	대수	pcu	승용	자전거	택시	보행자	버스			화물차			
							소계	소형	대형	소계	소형	중형	대형
계	27143	6870	3927	137	1642	20657	138	0	138	642	387	0	255
07~08	1154	557	190	55	168	630	17	0	17	94	47	0	47
00~15	236	89	39	30	36	119	2	0	2	10	10	0	0
15~30	251	110	42	21	38	132	4	0	4	14	10	0	4
30~45	347	188	55	4	48	200	9	0	9	31	13	0	18
45~00	320	193	54	0	46	179	2	0	2	39	14	0	25
08~09	1725	795	331	11	215	1034	32	0	32	102	47	0	55
00~15	427	221	66	3	57	260	7	0	7	34	9	0	25
15~30	375	185	79	3	41	217	10	0	10	25	15	0	10
30~45	401	187	84	5	55	230	5	0	5	22	14	0	8
45~00	522	229	102	0	62	327	10	0	10	21	9	0	12
12~13	4323	888	541	14	187	3475	13	0	13	93	66	0	27
00~15	1092	216	135	10	39	887	3	0	3	18	9	0	9
15~30	1053	239	141	3	56	821	4	0	4	28	25	0	3
30~45	1057	218	124	1	53	856	2	0	2	21	13	0	8
45~00	1121	228	141	0	39	911	4	0	4	26	19	0	7
13~14	4203	971	523	12	209	3331	10	0	10	118	51	0	67
30~45	977	248	132	4	46	765	2	0	2	28	9	0	19
45~00	1009	227	105	6	40	819	3	0	3	36	16	0	20
00~15	1067	261	139	0	63	838	4	0	4	23	9	0	14
15~30	1150	268	147	2	60	909	1	0	1	31	17	0	14
14~15	4637	1018	544	17	232	3700	14	0	14	130	74	0	56
30~45	1144	249	128	8	57	916	5	0	5	30	18	0	12
45~00	1210	281	154	4	57	956	3	0	3	36	22	0	14
00~15	1192	288	145	3	63	943	2	0	2	36	16	0	20
15~30	1091	228	117	2	55	885	4	0	4	28	18	0	10
17~18	4217	963	632	13	242	3260	16	0	16	54	52	0	2
30~45	1127	232	153	6	62	892	3	0	3	11	11	0	0
45~00	990	246	150	3	74	746	5	0	5	12	12	0	0
00~15	1012	233	158	4	47	783	4	0	4	16	14	0	2
15~30	1088	253	171	0	59	839	4	0	4	15	15	0	0
18~19	3979	874	608	12	205	3112	17	0	17	25	24	0	1
00~15	965	211	127	3	65	754	3	0	3	13	13	0	0
15~30	1113	223	158	4	51	891	5	0	5	4	4	0	0
30~45	988	224	172	5	41	763	2	0	2	5	4	0	1
45~00	913	216	151	0	48	704	7	0	7	3	3	0	0
19~20	2905	806	558	3	184	2115	19	0	19	26	26	0	0
30~45	901	218	146	2	52	687	6	0	6	8	8	0	0
45~00	689	212	160	0	36	481	4	0	4	8	8	0	0
00~15	654	198	134	0	58	458	2	0	2	2	2	0	0
15~30	661	178	118	1	38	489	7	0	7	8	8	0	0

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

내진길(내진길82-동진길69)

	계												
차종	대수	pcu	승용	자전거	택시	보행자	버스			화물차			
							소계	소형	대형	소계	소형	중형	대형
계	2687	1790	1002	26	361	1001	71	0	71	226	187	0	39
07~08	165	128	51	8	42	41	6	0	6	17	13	0	4
00~15	40	30	11	2	14	9	1	0	1	3	3	0	0
15~30	38	33	15	5	9	3	1	0	1	5	4	0	1
30~45	41	29	14	0	3	18	2	0	2	4	2	0	2
45~00	46	38	11	1	16	11	2	0	2	5	4	0	1
08~09	202	164	64	2	44	56	12	0	12	24	19	0	5
00~15	47	35	13	0	10	16	2	0	2	6	5	0	1
15~30	41	42	12	0	13	6	3	0	3	7	5	0	2
30~45	58	48	16	0	14	18	4	0	4	6	4	0	2
45~00	56	41	23	2	7	16	3	0	3	5	5	0	0
12~13	419	283	162	3	47	155	7	0	7	45	35	0	10
00~15	108	64	33	2	11	49	1	0	1	12	9	0	3
15~30	106	78	44	0	12	37	3	0	3	10	7	0	3
30~45	105	85	45	0	13	30	2	0	2	15	11	0	4
45~00	100	61	40	1	11	39	1	0	1	8	8	0	0
13~14	402	246	150	4	33	168	7	0	7	40	34	0	6
30~45	105	70	47	1	6	40	2	0	2	9	7	0	2
45~00	118	74	38	1	10	49	2	0	2	18	16	0	2
00~15	86	50	34	2	2	38	2	0	2	8	7	0	1
15~30	93	55	31	0	15	41	1	0	1	5	4	0	1
14~15	396	259	140	1	48	157	9	0	9	41	33	0	8
30~45	86	59	28	1	16	31	3	0	3	7	6	0	1
45~00	98	71	33	0	11	37	2	0	2	15	11	0	4
00~15	123	76	49	0	10	53	2	0	2	9	7	0	2
15~30	89	57	30	0	11	36	2	0	2	10	9	0	1
17~18	358	245	138	2	53	128	14	0	14	23	21	0	2
30~45	94	71	39	0	18	26	3	0	3	8	8	0	0
45~00	84	66	39	1	11	24	5	0	5	4	3	0	1
00~15	91	57	29	1	13	38	3	0	3	7	6	0	1
15~30	89	52	31	0	11	40	3	0	3	4	4	0	0
18~19	407	241	153	5	42	175	8	0	8	24	20	0	4
00~15	85	53	37	3	6	33	2	0	2	4	3	0	1
15~30	118	77	40	0	16	49	2	0	2	11	8	0	3
30~45	113	64	43	2	11	49	2	0	2	6	6	0	0
45~00	91	49	33	0	9	44	2	0	2	3	3	0	0
19~20	338	224	144	1	52	121	8	0	8	12	12	0	0
30~45	98	63	44	0	11	37	2	0	2	4	4	0	0
45~00	74	58	33	0	17	19	3	0	3	2	2	0	0
00~15	87	49	32	1	9	39	2	0	2	4	4	0	0
15~30	79	54	35	0	15	26	1	0	1	2	2	0	0

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

양정공영주차장-양정초교, 양정초교-양정새마을금고, 양정새마을금고-현대문화회관

차종	계												
	대수	pcu	승용	자전거	택시	보행자	버스			화물차			
							소계	소형	대형	소계	소형	중형	대형
계	2721	940	818	107	0	1699	21	2	19	76	72	0	4
07~08	279	109	97	22	0	151	2	2	0	7	5	0	2
00~15	44	14	14	9	0	21	0	0	0	0	0	0	0
15~30	79	40	28	6	0	37	2	2	0	6	4	0	2
30~45	79	34	33	2	0	43	0	0	0	1	1	0	0
45~00	77	22	22	5	0	50	0	0	0	0	0	0	0
08~09	486	162	131	13	0	324	13	0	13	5	5	0	0
00~15	72	26	23	6	0	41	1	0	1	1	1	0	0
15~30	163	48	38	2	0	117	4	0	4	2	2	0	0
30~45	174	45	39	4	0	128	3	0	3	0	0	0	0
45~00	77	43	31	1	0	38	5	0	5	2	2	0	0
12~13	195	74	58	12	0	111	0	0	0	14	13	0	1
00~15	47	16	13	5	0	26	0	0	0	3	3	0	0
15~30	53	20	15	5	0	28	0	0	0	5	5	0	0
30~45	54	23	16	0	0	33	0	0	0	5	4	0	1
45~00	41	15	14	2	0	24	0	0	0	1	1	0	0
13~14	420	113	91	9	0	303	5	0	5	12	12	0	0
30~45	73	28	25	2	0	43	0	0	0	3	3	0	0
45~00	80	27	22	2	0	52	1	0	1	3	3	0	0
00~15	154	22	16	3	0	131	2	0	2	2	2	0	0
15~30	113	36	28	2	0	77	2	0	2	4	4	0	0
14~15	440	131	120	28	0	281	0	0	0	11	11	0	0
30~45	117	40	37	5	0	72	0	0	0	3	3	0	0
45~00	97	23	21	6	0	68	0	0	0	2	2	0	0
00~15	113	28	28	3	0	82	0	0	0	0	0	0	0
15~30	113	40	34	14	0	59	0	0	0	6	6	0	0
17~18	342	144	131	8	0	191	1	0	1	11	11	0	0
30~45	91	42	40	4	0	45	0	0	0	2	2	0	0
45~00	94	38	34	1	0	55	0	0	0	4	4	0	0
00~15	80	38	33	3	0	39	0	0	0	5	5	0	0
15~30	77	26	24	0	0	52	1	0	1	0	0	0	0
18~19	325	115	106	9	0	203	0	0	0	7	6	0	1
00~15	76	26	23	2	0	48	0	0	0	3	3	0	0
15~30	87	22	22	2	0	63	0	0	0	0	0	0	0
30~45	95	31	29	3	0	61	0	0	0	2	2	0	0
45~00	67	36	32	2	0	31	0	0	0	2	1	0	1
19~20	234	93	84	6	0	135	0	0	0	9	9	0	0
30~45	68	28	27	1	0	39	0	0	0	1	1	0	0
45~00	62	28	24	2	0	32	0	0	0	4	4	0	0
00~15	56	18	18	2	0	36	0	0	0	0	0	0	0
15~30	48	19	15	1	0	28	0	0	0	4	4	0	0

화봉중학교-효성삼환아파트

차종	계												
	대수	pcu	승용	자전거	택시	보행자	버스			화물차			
							소계	소형	대형	소계	소형	중형	대형
계	2413	1779	1403	30	120	685	54	0	54	121	103	0	18
07~08	383	229	187	3	8	159	5	0	5	21	19	0	2
00~15	42	30	22	1	1	15	2	0	2	1	0	0	1
15~30	55	46	32	1	3	11	3	0	3	5	5	0	0
30~45	108	67	55	1	0	42	0	0	0	10	9	0	1
45~00	178	87	78	0	4	91	0	0	0	5	5	0	0
08~09	445	286	225	8	16	167	13	0	13	16	14	0	2
00~15	221	95	83	3	6	125	2	0	2	2	2	0	0
15~30	99	88	63	0	3	21	6	0	6	6	4	0	2
30~45	71	63	48	1	6	10	3	0	3	3	3	0	0
45~00	54	41	31	4	1	11	2	0	2	5	5	0	0
12~13	167	133	87	4	12	41	0	0	0	23	16	0	7
00~15	34	24	13	0	3	12	0	0	0	6	5	0	1
15~30	36	30	17	0	3	12	0	0	0	4	1	0	3
30~45	47	43	28	0	1	10	0	0	0	8	5	0	3
45~00	50	39	29	4	5	7	0	0	0	5	5	0	0
13~14	222	186	141	3	23	35	0	0	0	20	19	0	1
30~45	43	36	32	0	3	7	0	0	0	1	1	0	0
45~00	56	41	29	3	2	14	0	0	0	8	7	0	1
00~15	63	56	39	0	9	7	0	0	0	8	8	0	0
15~30	60	53	41	0	9	7	0	0	0	3	3	0	0
14~15	228	208	160	4	19	24	3	0	3	18	15	0	3
30~45	52	51	35	0	8	3	2	0	2	4	4	0	0
45~00	54	51	33	1	6	8	0	0	0	6	3	0	3
00~15	67	61	54	2	2	4	0	0	0	5	5	0	0
15~30	55	46	38	1	3	9	1	0	1	3	3	0	0
17~18	362	280	223	4	12	95	14	0	14	14	12	0	2
30~45	134	95	77	3	1	43	5	0	5	5	4	0	1
45~00	70	58	47	0	4	15	1	0	1	3	2	0	1
00~15	75	64	51	1	5	14	4	0	4	0	0	0	0
15~30	83	64	48	0	2	23	4	0	4	6	6	0	0
18~19	343	248	199	2	22	104	11	0	11	5	5	0	0
00~15	106	73	56	1	8	35	3	0	3	3	3	0	0
15~30	78	59	49	0	6	21	2	0	2	0	0	0	0
30~45	70	53	39	1	4	21	5	0	5	0	0	0	0
45~00	89	63	55	0	4	27	1	0	1	2	2	0	0
19~20	263	211	181	2	8	60	8	0	8	4	3	0	1
30~45	61	49	42	0	2	14	2	0	2	1	1	0	0
45~00	80	55	45	1	5	26	0	0	0	3	2	0	1
00~15	73	66	57	0	1	11	4	0	4	0	0	0	0
15~30	49	41	37	1	0	9	2	0	2	0	0	0	0

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

천곡초교-천곡문화센터

차종	계												
	대수	pcu	승용	자전거	택시	보행자	버스			화물차			
							소계	소형	대형	소계	소형	중형	대형
계	3883	3718	2833	34	113	382	170	0	170	351	297	0	54
07~08	314	307	235	7	7	24	16	0	16	25	20	0	5
00~15	43	41	30	2	1	3	3	0	3	4	4	0	0
15~30	84	77	60	2	2	11	4	0	4	5	4	0	1
30~45	98	100	77	1	1	5	6	0	6	8	7	0	1
45~00	89	91	68	2	3	5	3	0	3	8	5	0	3
08~09	386	401	275	6	12	25	29	0	29	39	28	0	11
00~15	77	72	53	2	4	8	3	0	3	7	6	0	1
15~30	114	121	82	1	5	6	10	0	10	10	8	0	2
30~45	111	119	83	2	1	7	5	0	5	13	7	0	6
45~00	84	94	57	1	2	4	11	0	11	9	7	0	2
12~13	372	354	244	4	14	42	17	0	17	51	44	0	7
00~15	84	85	55	1	2	6	2	0	2	18	15	0	3
15~30	87	74	53	1	5	15	3	0	3	10	10	0	0
30~45	96	94	73	1	1	7	6	0	6	8	8	0	0
45~00	105	104	63	1	6	14	6	0	6	15	11	0	4
13~14	379	356	260	4	18	40	9	0	9	48	40	0	8
30~45	98	81	66	2	4	17	2	0	2	7	7	0	0
45~00	83	80	54	1	5	7	1	0	1	15	13	0	2
00~15	105	109	70	1	6	7	6	0	6	15	12	0	3
15~30	93	90	70	0	3	9	0	0	0	11	8	0	3
14~15	418	436	284	4	17	23	25	0	25	65	52	0	13
30~45	97	102	68	0	2	7	6	0	6	14	11	0	3
45~00	104	111	71	1	6	4	8	0	8	14	12	0	2
00~15	94	105	66	1	3	3	5	0	5	16	11	0	5
15~30	123	124	79	2	6	9	6	0	6	21	18	0	3
17~18	701	624	500	9	22	100	23	0	23	47	41	0	6
30~45	135	120	92	2	7	21	4	0	4	9	7	0	2
45~00	173	152	124	5	4	22	4	0	4	14	13	0	1
00~15	185	165	128	1	5	30	7	0	7	14	12	0	2
15~30	208	190	156	1	6	27	8	0	8	10	9	0	1
18~19	713	672	567	0	11	71	25	0	25	39	36	0	3
00~15	194	177	153	0	2	22	5	0	5	12	12	0	0
15~30	176	162	138	0	4	21	7	0	7	6	6	0	0
30~45	176	168	137	0	2	18	8	0	8	11	10	0	1
45~00	167	166	139	0	3	10	5	0	5	10	8	0	2
19~20	600	571	468	0	12	57	26	0	26	37	36	0	1
30~45	155	141	112	0	7	20	6	0	6	10	10	0	0
45~00	146	140	126	0	2	8	2	0	2	8	8	0	0
00~15	155	147	119	0	3	17	9	0	9	7	7	0	0
15~30	144	143	111	0	0	12	9	0	9	12	11	0	1

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

점촌교-울주경찰서(1)

차종	계												
	대수	pcu	승용	자전거	택시	보행자	버스			화물차			
							소계	소형	대형	소계	소형	중형	대형
계	3323	1971	1448	19	132	1476	132	0	132	116	109	0	7
07~08	308	143	64	2	21	186	23	0	23	12	12	0	0
00~15	52	37	22	1	3	19	5	0	5	2	2	0	0
15~30	63	47	13	0	10	27	11	0	11	2	2	0	0
30~45	101	25	14	0	2	79	3	0	3	3	3	0	0
45~00	92	34	15	1	6	61	4	0	4	5	5	0	0
08~09	353	181	111	3	22	187	18	0	18	12	12	0	0
00~15	152	46	24	0	5	112	6	0	6	5	5	0	0
15~30	70	31	21	1	6	39	1	0	1	2	2	0	0
30~45	68	54	32	2	5	19	7	0	7	3	3	0	0
45~00	63	50	34	0	6	17	4	0	4	2	2	0	0
12~13	324	193	132	4	15	147	11	0	11	15	9	0	6
00~15	92	58	38	1	4	40	3	0	3	6	4	0	2
15~30	84	55	31	0	3	40	5	0	5	5	2	0	3
30~45	74	42	33	3	4	30	1	0	1	3	3	0	0
45~00	74	41	30	0	4	37	2	0	2	1	0	0	1
13~14	316	208	150	4	12	118	14	0	14	18	18	0	0
30~45	83	55	38	1	6	31	4	0	4	3	3	0	0
45~00	79	48	36	2	2	32	3	0	3	4	4	0	0
00~15	75	43	34	1	1	34	3	0	3	2	2	0	0
15~30	79	62	42	0	3	21	4	0	4	9	9	0	0
14~15	367	236	168	3	11	145	17	0	17	23	23	0	0
30~45	91	54	36	0	3	41	4	0	4	7	7	0	0
45~00	94	53	36	0	4	44	3	0	3	7	7	0	0
00~15	94	72	52	1	3	28	7	0	7	3	3	0	0
15~30	88	57	44	2	1	32	3	0	3	6	6	0	0
17~18	555	347	273	0	15	229	19	0	19	19	18	0	1
30~45	149	91	60	0	9	66	6	0	6	8	7	0	1
45~00	133	90	76	0	3	48	5	0	5	1	1	0	0
00~15	138	92	76	0	2	50	4	0	4	6	6	0	0
15~30	135	74	61	0	1	65	4	0	4	4	4	0	0
18~19	571	359	297	2	21	228	18	0	18	5	5	0	0
00~15	158	102	85	0	5	61	5	0	5	2	2	0	0
15~30	150	95	80	1	6	58	4	0	4	1	1	0	0
30~45	143	85	72	1	4	61	4	0	4	1	1	0	0
45~00	120	77	60	0	6	48	5	0	5	1	1	0	0
19~20	529	304	253	1	15	236	12	0	12	12	12	0	0
30~45	169	87	75	0	3	86	4	0	4	1	1	0	0
45~00	139	74	65	1	4	65	1	0	1	3	3	0	0
00~15	111	71	57	0	3	43	3	0	3	5	5	0	0
15~30	110	72	56	0	5	42	4	0	4	3	3	0	0

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

접촌교-울주경찰서(2)

차종	계												
	대수	pcu	승용	자전거	택시	보행자	버스			화물차			
							소계	소형	대형	소계	소형	중형	대형
계	3142	1986	1503	12	109	1274	116	0	116	128	119	0	9
07~08	367	242	177	2	17	143	15	0	15	13	10	0	3
00~15	47	32	20	1	3	18	4	0	4	1	1	0	0
15~30	79	56	41	0	5	26	3	0	3	4	4	0	0
30~45	103	61	42	0	2	51	3	0	3	5	2	0	3
45~00	138	94	74	1	7	48	5	0	5	3	3	0	0
08~09	421	282	214	1	25	154	14	0	14	13	12	0	1
00~15	126	72	49	0	10	59	5	0	5	3	3	0	0
15~30	114	77	63	0	3	41	2	0	2	5	4	0	1
30~45	105	84	62	1	11	25	5	0	5	1	1	0	0
45~00	76	49	40	0	1	29	2	0	2	4	4	0	0
12~13	338	201	139	3	12	149	12	0	12	23	21	0	2
00~15	102	50	36	0	2	55	3	0	3	6	6	0	0
15~30	85	53	36	1	3	36	3	0	3	6	5	0	1
30~45	81	48	34	0	5	37	2	0	2	3	2	0	1
45~00	70	51	33	2	2	21	4	0	4	8	8	0	0
13~14	310	195	136	2	10	126	11	0	11	25	24	0	1
30~45	77	46	29	0	3	35	2	0	2	8	7	0	1
45~00	75	46	35	0	2	33	4	0	4	1	1	0	0
00~15	75	53	36	1	3	23	2	0	2	10	10	0	0
15~30	83	50	36	1	2	35	3	0	3	6	6	0	0
14~15	354	197	147	2	12	170	15	0	15	8	8	0	0
30~45	87	46	35	0	1	45	4	0	4	2	2	0	0
45~00	81	52	39	1	5	31	3	0	3	2	2	0	0
00~15	83	45	30	0	2	44	6	0	6	1	1	0	0
15~30	103	54	43	1	4	50	2	0	2	3	3	0	0
17~18	462	295	222	1	14	186	17	0	17	22	20	0	2
30~45	104	65	46	0	7	42	3	0	3	6	6	0	0
45~00	116	78	62	1	4	40	3	0	3	6	6	0	0
00~15	118	75	52	0	1	52	5	0	5	8	6	0	2
15~30	124	78	62	0	2	52	6	0	6	2	2	0	0
18~19	477	297	244	1	13	193	14	0	14	12	12	0	0
00~15	138	81	70	0	3	60	3	0	3	2	2	0	0
15~30	126	65	50	1	3	64	4	0	4	4	4	0	0
30~45	136	91	71	0	6	50	5	0	5	4	4	0	0
45~00	77	60	53	0	1	19	2	0	2	2	2	0	0
19~20	413	278	224	0	6	153	18	0	18	12	12	0	0
30~45	113	70	54	0	0	50	7	0	7	2	2	0	0
45~00	81	68	54	0	2	15	2	0	2	8	8	0	0
00~15	121	73	62	0	2	52	4	0	4	1	1	0	0
15~30	98	67	54	0	2	36	5	0	5	1	1	0	0

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

천상리 일원

	계												
차종	대수	pcu	승용	자전거	택시	보행자	버스			화물차			
							소계	소형	대형	소계	소형	중형	대형
계	4557	2271	1934	5	82	2354	50	0	50	132	117	0	15
07~08	503	239	197	2	8	272	10	0	10	14	14	0	0
00~15	80	46	36	1	4	33	0	0	0	6	6	0	0
15~30	120	74	63	0	2	50	4	0	4	1	1	0	0
30~45	113	68	51	1	1	50	6	0	6	4	4	0	0
45~00	190	51	47	0	1	139	0	0	0	3	3	0	0
08~09	747	297	264	0	14	457	5	0	5	7	6	0	1
00~15	233	77	69	0	8	156	0	0	0	0	0	0	0
15~30	215	77	69	0	5	138	0	0	0	3	3	0	0
30~45	180	71	62	0	0	113	4	0	4	1	1	0	0
45~00	119	72	64	0	1	50	1	0	1	3	2	0	1
12~13	337	199	160	0	10	147	0	0	0	20	14	0	6
00~15	93	53	46	0	4	40	0	0	0	3	3	0	0
15~30	87	53	43	0	2	38	0	0	0	4	2	0	2
30~45	78	54	38	0	1	32	0	0	0	7	3	0	4
45~00	79	42	33	0	3	37	0	0	0	6	6	0	0
13~14	396	225	188	1	9	175	0	0	0	23	20	0	3
30~45	99	55	42	1	4	47	0	0	0	5	3	0	2
45~00	88	46	42	0	1	42	0	0	0	3	3	0	0
00~15	88	46	42	0	0	42	0	0	0	4	4	0	0
15~30	121	79	62	0	4	44	0	0	0	11	10	0	1
14~15	512	242	199	1	12	278	6	0	6	16	14	0	2
30~45	129	70	62	0	5	59	0	0	0	3	3	0	0
45~00	133	59	47	1	2	77	2	0	2	4	3	0	1
00~15	135	62	47	0	1	79	4	0	4	4	3	0	1
15~30	115	52	43	0	4	63	0	0	0	5	5	0	0
17~18	741	397	336	1	14	360	14	0	14	16	14	0	2
30~45	220	114	86	0	6	113	7	0	7	8	8	0	0
45~00	171	88	78	0	2	87	2	0	2	2	1	0	1
00~15	194	99	88	1	3	97	3	0	3	2	2	0	0
15~30	156	97	84	0	3	63	2	0	2	4	3	0	1
18~19	735	387	333	0	12	359	9	0	9	22	21	0	1
00~15	201	105	88	0	2	101	5	0	5	5	5	0	0
15~30	194	103	92	0	2	94	1	0	1	5	4	0	1
30~45	184	98	87	0	1	88	2	0	2	6	6	0	0
45~00	156	81	66	0	7	76	1	0	1	6	6	0	0
19~20	586	286	257	0	3	306	6	0	6	14	14	0	0
30~45	188	84	81	0	1	105	1	0	1	0	0	0	0
45~00	135	83	69	0	2	55	3	0	3	6	6	0	0
00~15	138	63	59	0	0	76	1	0	1	2	2	0	0
15~30	125	56	48	0	0	70	1	0	1	6	6	0	0

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

덕하시장 일원

차종	계												
	대수	pcu	승용	자전거	택시	보행자	버스			화물차			
							소계	소형	대형	소계	소형	중형	대형
계	7882	5547	3637	21	346	2765	290	0	290	823	716	0	107
07~08	1200	977	646	3	44	317	35	0	35	155	114	0	41
00~15	268	228	171	1	4	58	5	0	5	29	22	0	7
15~30	308	266	158	0	16	80	12	0	12	42	29	0	13
30~45	311	265	167	1	9	78	11	0	11	45	34	0	11
45~00	313	238	150	1	15	101	7	0	7	39	29	0	10
08~09	1234	854	534	5	80	448	47	0	47	120	103	0	17
00~15	341	252	174	0	15	107	14	0	14	31	29	0	2
15~30	305	220	151	1	19	99	11	0	11	24	22	0	2
30~45	290	214	124	3	16	102	11	0	11	34	25	0	9
45~00	298	176	85	1	30	140	11	0	11	31	27	0	4
12~13	955	568	352	4	38	435	28	0	28	98	82	0	16
00~15	262	140	93	0	8	131	5	0	5	25	23	0	2
15~30	256	132	65	1	14	142	9	0	9	25	20	0	5
30~45	207	149	84	1	10	74	5	0	5	33	27	0	6
45~00	230	155	110	2	6	88	9	0	9	15	12	0	3
13~14	1065	626	376	1	42	492	37	0	37	117	106	0	11
30~45	250	138	83	0	8	126	10	0	10	23	21	0	2
45~00	257	133	90	0	7	133	9	0	9	18	18	0	0
00~15	296	197	117	0	14	114	9	0	9	42	39	0	3
15~30	262	163	86	1	13	119	9	0	9	34	28	0	6
14~15	994	637	407	4	34	402	38	0	38	109	102	0	7
30~45	237	153	96	1	7	97	8	0	8	28	25	0	3
45~00	255	180	119	2	6	84	9	0	9	35	34	0	1
00~15	223	138	85	1	12	97	11	0	11	17	16	0	1
15~30	279	169	107	0	9	124	10	0	10	29	27	0	2
17~18	1031	736	497	3	43	338	35	0	35	115	108	0	7
30~45	227	165	103	1	10	71	8	0	8	34	33	0	1
45~00	267	183	125	2	11	97	7	0	7	25	21	0	4
00~15	278	195	133	0	10	95	10	0	10	30	29	0	1
15~30	259	196	136	0	12	75	10	0	10	26	25	0	1
18~19	858	697	516	0	30	204	35	0	35	73	68	0	5
00~15	256	215	166	0	10	55	8	0	8	17	14	0	3
15~30	220	173	125	0	12	56	7	0	7	20	19	0	1
30~45	202	169	125	0	1	47	12	0	12	17	16	0	1
45~00	180	142	100	0	7	46	8	0	8	19	19	0	0
19~20	545	455	309	1	35	129	35	0	35	36	33	0	3
30~45	167	136	90	0	13	40	9	0	9	15	15	0	0
45~00	147	124	83	1	10	36	10	0	10	7	5	0	2
00~15	115	99	68	0	8	25	9	0	9	5	5	0	0
15~30	116	97	68	0	4	28	7	0	7	9	8	0	1

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

남창옹기종기시장 일원

차종	계												
	대수	pcu	승용	자전거	택시	보행자	버스			화물차			
							소계	소형	대형	소계	소형	중형	대형
계	2327	1707	1196	21	110	727	120	0	120	153	148	0	5
07~08	251	229	165	1	6	41	18	0	18	20	19	0	1
00~15	66	58	40	0	2	12	4	0	4	8	8	0	0
15~30	51	46	33	0	1	10	5	0	5	2	2	0	0
30~45	69	65	48	0	0	12	6	0	6	3	2	0	1
45~00	65	60	44	1	3	7	3	0	3	7	7	0	0
08~09	305	233	167	6	16	83	17	0	17	16	16	0	0
00~15	87	65	44	0	9	26	4	0	4	4	4	0	0
15~30	84	77	59	0	2	13	6	0	6	4	4	0	0
30~45	76	60	42	1	3	20	5	0	5	5	5	0	0
45~00	58	31	22	5	2	24	2	0	2	3	3	0	0
12~13	307	219	141	7	23	95	12	0	12	29	28	0	1
00~15	68	46	28	4	4	21	3	0	3	8	8	0	0
15~30	57	55	25	2	7	5	3	0	3	15	14	0	1
30~45	82	60	48	0	4	24	2	0	2	4	4	0	0
45~00	100	58	40	1	8	45	4	0	4	2	2	0	0
13~14	376	240	167	2	13	151	15	0	15	28	27	0	1
30~45	100	62	44	1	4	41	4	0	4	6	6	0	0
45~00	86	55	37	0	2	36	5	0	5	6	6	0	0
00~15	96	52	42	0	2	46	2	0	2	4	4	0	0
15~30	94	71	44	1	5	28	4	0	4	12	11	0	1
14~15	356	259	199	3	7	109	13	0	13	25	24	0	1
30~45	98	69	53	1	3	32	4	0	4	5	5	0	0
45~00	71	52	41	0	2	22	3	0	3	3	3	0	0
00~15	92	73	53	1	2	25	5	0	5	6	5	0	1
15~30	95	65	52	1	0	30	1	0	1	11	11	0	0
17~18	275	197	129	2	13	95	17	0	17	19	18	0	1
30~45	83	61	40	1	4	26	5	0	5	7	7	0	0
45~00	80	55	35	0	6	31	4	0	4	4	3	0	1
00~15	66	52	36	1	2	17	4	0	4	6	6	0	0
15~30	46	29	18	0	1	21	4	0	4	2	2	0	0
18~19	257	182	139	0	8	88	13	0	13	9	9	0	0
00~15	62	47	37	0	1	18	3	0	3	3	3	0	0
15~30	64	40	30	0	3	27	3	0	3	1	1	0	0
30~45	80	55	41	0	3	29	4	0	4	3	3	0	0
45~00	51	40	31	0	1	14	3	0	3	2	2	0	0
19~20	200	150	89	0	24	65	15	0	15	7	7	0	0
30~45	71	48	31	0	4	28	5	0	5	3	3	0	0
45~00	51	44	28	0	6	11	4	0	4	2	2	0	0
00~15	40	25	19	0	4	16	1	0	1	0	0	0	0
15~30	38	33	11	0	10	10	5	0	5	2	2	0	0

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

2.2 주요 축별 보행량 조사

□ 울산광역시 주요 축별 보행량 조사지점

번호	가로명	조사구간	번호	가로명	조사구간
1	대학로	신복로타리↔ 울산과학대서부캠퍼스	21	돋질로	시청네거리 ↔달리네거리
2	삼호로	신복로타리 ↔와와교차로	22	중앙로	시청네거리 ↔남부교회입구
3	북부순환도로	신복로타리 ↔삼호교남교차로	23	신정로	달리네거리 ↔동평네거리
4	울산고속도로	신복로타리 ↔울산IC	24	신정로	달리네거리 ↔울산강남고등학교
5	대학로55번길	울산과학대서부캠퍼스 ↔협성현대아파트	25	돋질로	달리네거리 ↔남구청네거리
6	문수로	옥현네거리 ↔무거삼거리	26	번영로	예술회관네거리 ↔도산네거리
7	문수로	옥현네거리 ↔공원묘지앞	27	번영로	예술회관네거리↔ 예일아동청소년상담센터
8	남부순환도로	옥현네거리 ↔옥현주공아파트앞	28	돋질로	남구청네거리↔ 평창현대3차앞교차로
9	남부순환도로	옥현네거리 ↔대경휴게소	29	화합로	터미널네거리 ↔벽산강변아파트
10	구루미길	다운네거리 ↔수정사	30	삼산로	터미널네거리 ↔번영네거리
11	다운로	다운네거리 ↔다운침례교회	31	화합로	터미널네거리 ↔태화중학교
12	태화로	다운네거리 ↔제일중학교앞	32	삼산로	터미널네거리 ↔태화강역앞
13	태화로	제일중학교앞 ↔동강병원	33	남중로	오산삼거리 ↔울산세무서
14	문수로	공원묘지앞 ↔군청네거리	34	남산로	태화로타리 ↔태화강전망대
15	문수로	군청네거리 ↔공업탑로타리	35	봉월로	태화로타리 ↔은월네거리
16	대공원로	공업탑로타리 ↔청운학사문수관	36	강남로	태화로타리 ↔번영교남교차로
17	두왕로	공업탑로터리 ↔활고개교차로	37	태화교	태화로타리 ↔선경2차아파트앞
18	삼산로	공업탑로터리 ↔번영사거리	38	유곡로	선경2차아파트앞↔ 우정혁신도시푸르지오
19	봉월로	공업탑로터리 ↔은월네거리	39	명륜로	선경2차아파트앞 ↔북정삼거리
20	삼산로 35번길	남부경찰서앞교차로 ↔삼보아이맥스아파트	40	중앙길	중앙요양병원 ↔성남동국민은행

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

□ 울산광역시 주요 축별 보행량 조사지점(계 속)

번호	가로명	조사구간	번호	가로명	조사구간
41	중앙길	성남동국민은행 ↔복산육거리	61	상방로	벽산아파트앞교차로 ↔동아청구앞네거리
42	번영로	복산육거리 ↔복산네거리	62	번영로	도산네거리 ↔야음네거리
43	화합로	복산네거리 ↔중구청삼거리	63	수암로	동서오거리 ↔야음네거리
44	번영로	복산네거리 ↔병영네거리	64	수암로224번길	야음초등학교 ↔야음네거리
45	곽남길	병영오거리 ↔동중네거리	65	처용로	새터삼거리 ↔야음네거리
46	화합로	복산네거리 ↔반구네거리	66	남부 순환도로	대공원남문 ↔감나무진네거리
47	구교로	학성공원앞 ↔학성초교후문	67	두왕로	두왕네거리 ↔감나무진네거리
48	염포로	반구네거리 ↔체육의다리교차로	68	덕하로	덕하삼거리 ↔아랫개산길
49	구교로	옥교네거리 ↔학성공원앞	69	상개로	삼성비피화학 ↔바스프네거리
50	가구거리	학성공원앞 ↔가구삼거리	70	사평로	바스프네거리 ↔대한유화삼거리
51	화합로	반구네거리 ↔학성교북교차로	71	처용로	사평삼거리 ↔부곡네거리
52	염포로	체육의다리교차로 ↔효문네거리	72	부곡로	부곡로입구 ↔부곡네거리
53	염포로	효문네거리 ↔효정중학교	73	처용로	부곡네거리 ↔SK삼거리
54	산업로	명촌교북단교차로 ↔효문네거리	74	용잠로	부곡네거리 ↔FCC삼거리
55	산업로	울산경제진흥원 ↔효문네거리	75	장생포로	신여천네거리 ↔산안네거리
56	병영로	서동네거리 ↔병영네거리	76	장생포로	산안네거리 ↔매암네거리
57	북부 순환도로	서동네거리 ↔상방네거리	77	부두로	울산항 ↔매암네거리
58	통샘1길	화봉중학교앞 ↔효성삼환아파트	78	장생포고래로	장생포초등학교 ↔매암네거리
59	효암로	연암네거리 ↔29호광장네거리	79	장생포로	매암네거리 ↔부두입구
60	무룡로	상방네거리 ↔연암버스좀점	80	장생포고래로	장생포초등학교 ↔울산지방해양항만청

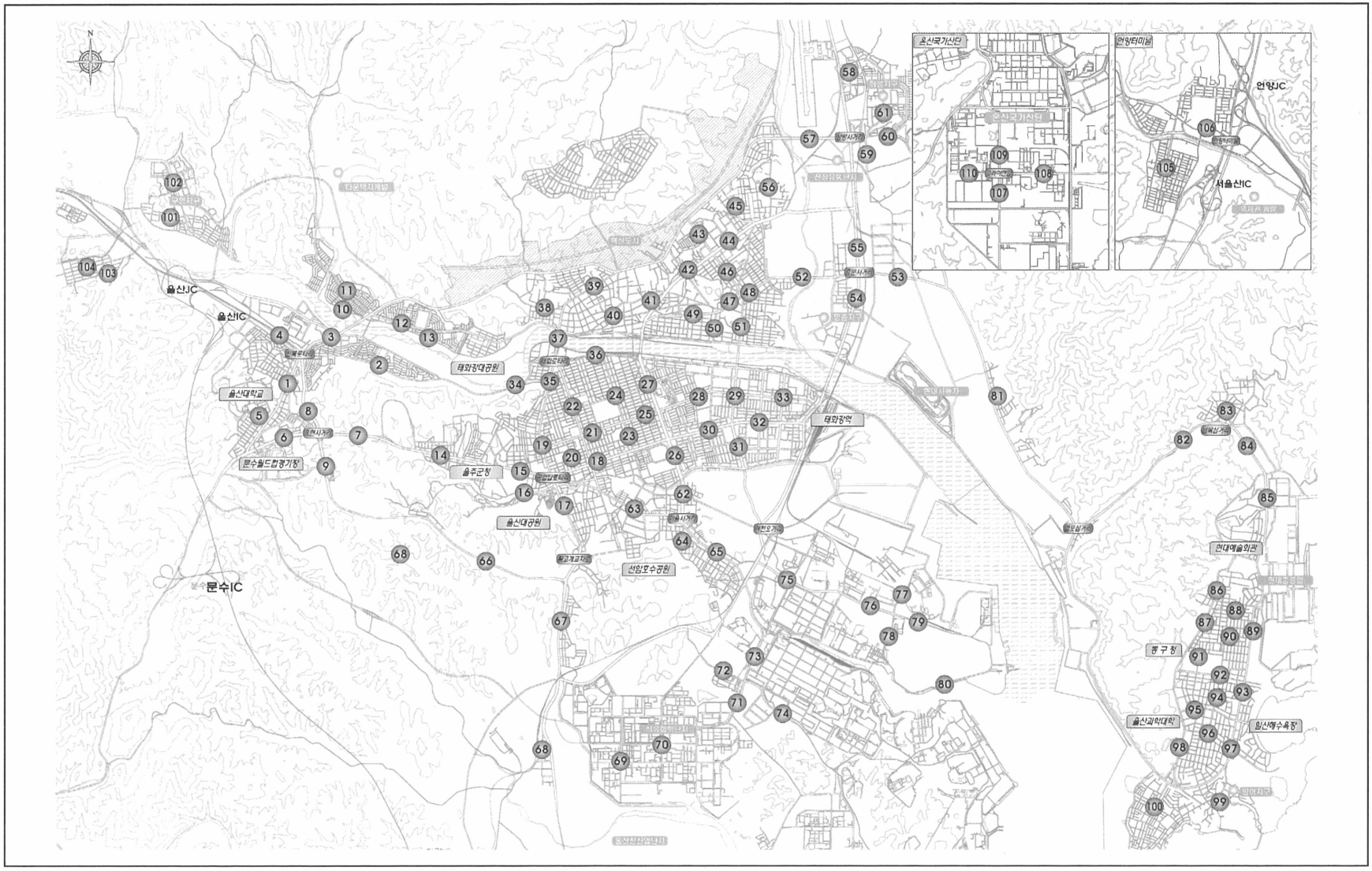
자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

□ 울산광역시 주요 축별 보행량 조사지점(계 속)

번호	가로명	조사구간	번호	가로명	조사구간
81	염포로	효정중학교 ↔염포초등학교	96	월봉로	울산과학대후문앞 ↔등대네거리
82	방어진 순환도로	당고개 ↔남목삼거리	97	방어진 순환도로	일산해수욕장 ↔복진네거리
83	동해안로	장승삼거리 ↔남목삼거리	98	봉수로	울산과학대학후문앞 ↔문현삼거리
84	방어진 순환도로	한채네거리 ↔남목삼거리	99	내진길	울산수협 ↔화봉암
85	방어진 순환도로	한채네거리 ↔현대예술공원	100	문현로	문현삼거리↔ 문현초등학교앞교차로
86	봉수로	대학병원삼거리 ↔시리성삼거리	101	점촌5길	범서고등학교 ↔울주명지초등학교
87	봉수로	시리성삼거리 ↔동구청네거리	102	구영로	구영공원삼거리 ↔선바위교네거리
88	전하로	시리성삼거리 ↔오지벌네거리	103	천상길	범서체육공원 ↔천상초등학교
89	방어진 순환도로	오지벌네거리 ↔찬물락네거리	104	천상4길	경동태원하이빌 ↔아름아이필아파트
90	진성4길	전하지구대 ↔산생마을앞	105	교동로	언양향교 ↔언삼교네거리
91	학문로	미포초등학교↔ 울산생활과학고등학교	106	헌양길	언양터미널네거리 ↔영화초등학교
92	학문로	울산광역시동구청 ↔교늘네거리	107	공단로	일성네거리 ↔고려아연네거리
93	방어진 순환도로	찬물락네거리 ↔일산해수욕장네거리	108	이진로	온산역네거리 ↔고려아연네거리
94	대송로	화정공원네거리 ↔명덕여자중학교	109	공단로	원산네거리 ↔고려아연네거리
95	대학길	화정공원네거리 ↔울산과학대학앞	110	이진로	이진로입구 ↔고려아연네거리

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

□ 울산광역시 주요 축별 보행량 조사지점도



□ 울산광역시 주요 축별 보행량 시간대별 보행량 조사결과

지점번호		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
시간대	시 간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
07~08	07:00~07:15	19	36	13	32	18	8	10	13	27	15	7	5	0	0	21	20	1	1	1	2
	07:15~07:30	44	68	18	15	12	12	15	21	12	17	4	6	0	1	24	27	0	0	1	2
	07:30~07:45	23	42	21	17	25	16	8	8	32	31	17	17	1	0	18	19	1	1	3	3
	07:45~08:00	32	51	43	76	33	24	9	14	39	20	8	8	0	0	19	18	0	0	5	7
	소 계	118	197	95	140	88	60	42	56	110	83	36	36	1	1	82	84	2	2	10	14
08~09	08:00~08:15	65	42	61	150	76	31	11	22	28	15	2	3	2	1	14	14	1	1	3	1
	08:15~08:30	48	60	84	24	45	37	12	18	44	15	1	2	2	2	37	37	1	0	3	2
	08:30~08:45	63	38	59	50	33	28	14	28	77	15	6	6	0	0	15	22	3	3	0	2
	08:45~09:00	73	73	72	62	28	32	21	42	114	17	4	5	1	1	11	15	0	1	2	0
	소 계	249	213	276	286	182	128	58	110	263	62	13	16	5	4	77	88	5	5	8	5
12~13	12:00~12:15	32	45	90	43	80	53	21	39	59	36	1	1	6	6	6	5	1	0	1	4
	12:15~12:30	26	51	53	36	43	42	15	28	64	40	1	2	1	1	6	6	0	1	4	1
	12:30~12:45	46	61	62	28	39	44	22	42	176	49	6	4	0	2	2	5	1	1	4	0
	12:45~13:00	69	78	59	22	20	51	20	43	166	67	4	3	1	2	1	2	4	3	3	1
	소 계	177	235	264	129	182	190	78	152	464	192	11	10	8	11	15	18	6	5	12	6
13~14	13:00~13:15	32	52	43	33	42	31	26	51	53	56	2	2	9	8	6	6	0	0	3	4
	13:15~13:30	45	77	44	44	41	31	29	60	114	59	5	5	3	3	7	8	1	1	4	4
	13:30~13:45	45	71	32	28	38	25	37	56	128	28	6	5	0	5	1	4	1	2	3	2
	13:45~14:00	43	67	26	34	30	26	22	51	94	34	4	4	4	1	4	1	2	1	3	1
	소 계	165	267	147	139	151	113	116	218	389	177	17	16	16	17	18	19	4	4	13	11
17~18	17:00~17:15	59	43	66	83	64	59	40	33	46	45	4	5	0	0	5	5	0	1	4	1
	17:15~17:30	70	56	81	68	70	80	32	42	54	33	6	7	1	1	6	3	2	4	4	0
	17:30~17:45	66	78	77	55	59	70	39	46	67	31	5	4	0	1	8	9	0	2	2	1
	17:45~18:00	117	111	68	60	61	62	59	61	87	49	6	1	0	1	8	7	1	0	1	0
	소 계	312	288	292	266	254	271	170	182	254	158	23	17	1	3	27	24	3	7	11	2
18~19	18:00~18:15	68	120	68	32	77	72	50	88	64	57	3	3	0	0	2	1	1	1	3	0
	18:15~18:30	70	105	84	49	94	86	80	76	70	60	3	3	1	1	1	1	2	2	1	1
	18:30~18:45	98	148	90	22	80	73	63	98	77	68	3	2	0	2	3	2	0	0	1	0
	18:45~19:00	148	187	91	60	88	88	105	107	76	42	1	1	3	2	8	7	1	1	1	0
	소 계	384	558	333	163	339	319	298	369	287	217	10	9	4	5	14	11	4	4	6	1

지점번호		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20	
시간대	시 간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
07~08	07:00~07:15	15	14	9	10	1	0	4	16	41	34	9	14	67	62	78	81	31	16	5	1
	07:15~07:30	10	11	11	13	0	1	9	3	36	51	12	16	59	66	89	80	40	30	16	7
	07:30~07:45	12	19	12	12	4	4	9	6	61	70	25	12	50	54	61	53	49	32	4	9
	07:45~08:00	17	19	15	15	1	6	10	1	69	62	35	13	40	61	69	51	41	19	9	6
	소 계	54	63	47	50	6	11	32	26	197	217	81	55	216	236	297	245	161	98	34	23
08~09	08:00~08:15	9	6	11	23	3	4	10	12	18	10	14	16	39	132	76	108	8	18	12	10
	08:15~08:30	14	19	47	35	2	6	9	11	15	9	10	16	28	120	86	115	9	31	22	9
	08:30~08:45	24	11	17	11	1	3	22	10	19	15	10	14	31	115	91	111	18	34	16	9
	08:45~09:00	26	29	13	5	2	4	27	11	24	20	15	9	40	118	81	941	11	26	25	5
	소 계	75	64	88	74	8	17	68	44	76	54	49	55	138	485	334	1275	46	111	75	33
12~13	12:00~12:15	23	10	10	5	2	4	2	5	35	14	23	13	61	75	101	126	52	61	16	31
	12:15~12:30	6	13	11	4	1	5	23	5	41	17	7	23	59	60	110	140	38	59	19	14
	12:30~12:45	46	49	20	10	4	1	16	3	26	11	18	30	51	38	113	111	60	72	30	19
	12:45~13:00	43	67	15	15	8	1	21	5	25	2	22	18	38	51	107	106	64	66	13	23
	소 계	120	139	56	34	15	11	62	18	126	44	70	84	209	224	431	484	214	258	78	87
13~14	13:00~13:15	21	16	12	15	7	8	6	5	18	22	7	14	75	72	81	95	46	41	21	16
	13:15~13:30	38	32	14	18	5	1	11	15	30	30	19	11	62	54	96	114	37	50	11	13
	13:30~13:45	41	29	16	11	2	5	12	2	29	21	22	54	50	60	91	82	60	56	15	11
	13:45~14:00	6	8	19	13	8	3	10	4	26	25	11	112	71	75	88	101	71	61	21	15
	소 계	106	85	60	57	22	17	39	26	105	98	59	191	258	261	356	392	214	208	68	56
17~18	17:00~17:15	21	9	12	18	2	1	4	10	41	65	22	9	182	121	211	189	111	74	16	20
	17:15~17:30	26	10	16	15	2	3	4	9	50	70	12	24	160	111	240	209	1109	80	14	38
	17:30~17:45	25	5	17	14	0	0	12	9	37	81	7	12	131	106	231	211	131	81	12	15
	17:45~18:00	31	12	20	16	6	3	10	12	66	72	22	11	115	130	214	230	89	93	20	19
	소 계	103	36	64	63	10	7	30	40	194	288	63	56	578	470	896	839	1440	328	62	92
18~19	18:00~18:15	13	10	25	19	6	4	12	12	75	98	12	21	193	250	301	350	160	124	21	37
	18:15~18:30	14	6	27	23	4	4	14	9	68	89	26	9	170	261	342	360	154	111	20	42
	18:30~18:45	11	8	20	27	5	1	12	8	71	78	9	17	182	213	361	351	180	141	14	34
	18:45~19:00	15	11	21	16	4	1	9	6	82	102	9	14	190	211	318	374	193	89	22	22
	소 계	53	35	93	85	19	10	47	35	296	367	56	61	735	935	1312	1435	687	465	77	135

지점번호		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30	
시간대	시 간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
07~08	07:00~07:15	5	3	32	16	1	2	1	2	1	2	6	3	3	5	2	4	5	5	5	9
	07:15~07:30	1	2	21	30	2	3	1	2	1	4	6	5	4	9	5	8	12	3	4	11
	07:30~07:45	5	2	8	13	1	1	3	5	1	1	8	9	12	11	9	9	16	7	9	11
	07:45~08:00	0	6	24	16	1	2	3	4	0	3	10	15	18	15	10	10	19	3	11	15
	소 계	11	15	85	75	5	8	8	13	3	10	30	32	37	40	26	31	52	18	29	46
08~09	08:00~08:15	10	5	23	27	11	3	7	5	36	2	9	15	24	23	22	3	11	7	20	11
	08:15~08:30	9	11	12	26	6	7	7	7	19	4	14	18	16	36	8	20	19	7	15	13
	08:30~08:45	14	14	51	30	9	1	10	8	18	1	25	17	29	11	13	13	20	9	25	274
	08:45~09:00	12	5	61	43	10	3	6	4	31	2	24	41	43	5	15	16	19	11	35	21
	소 계	45	35	147	126	36	14	30	24	104	9	72	91	112	74	58	52	69	34	95	319
12~13	12:00~12:15	7	4	48	44	13	14	6	1	11	10	33	35	15	13	1	2	31	26	23	286
	12:15~12:30	1	4	40	24	15	5	4	2	11	12	35	37	15	14	1	5	15	30	47	36
	12:30~12:45	9	5	27	25	12	5	7	3	9	8	24	18	25	10	3	24	36	36	33	39
	12:45~13:00	2	5	23	15	11	8	3	4	9	7	13	14	19	15	7	17	35	34	68	42
	소 계	19	18	138	108	51	32	20	10	40	37	105	104	74	52	12	48	117	128	161	402
13~14	13:00~13:15	5	10	39	68	12	5	1	1	9	6	11	38	13	5	7	14	14	16	32	36
	13:15~13:30	4	15	46	46	5	10	3	1	6	7	21	40	15	4	15	12	11	18	54	44
	13:30~13:45	6	11	40	27	10	9	2	3	6	5	16	21	20	10	12	19	22	22	42	30
	13:45~14:00	8	16	58	21	8	10	9	2	11	4	28	17	18	15	19	15	31	24	65	47
	소 계	23	52	183	162	35	34	15	7	32	22	76	116	66	34	53	60	78	79	193	156
17~18	17:00~17:15	1	7	11	18	16	4	1	1	6	16	30	26	23	18	12	29	17	29	45	51
	17:15~17:30	3	8	72	57	8	8	8	3	8	3	12	29	15	15	15	21	20	31	77	38
	17:30~17:45	6	14	42	41	7	5	7	6	7	15	23	36	15	14	19	19	29	31	66	53
	17:45~18:00	8	7	67	66	15	6	8	3	5	4	25	21	28	16	21	23	28	27	82	63
	소 계	18	36	192	182	46	23	24	13	26	38	90	114	81	63	67	92	94	118	260	205
18~19	18:00~18:15	17	11	107	105	17	21	12	15	10	14	30	40	27	26	23	22	30	26	55	60
	18:15~18:30	6	13	54	48	24	11	25	2	10	6	38	29	25	22	20	31	18	30	63	59
	18:30~18:45	19	24	51	37	16	10	31	20	9	15	28	36	17	27	18	15	37	32	68	58
	18:45~19:00	5	11	54	48	21	11	4	4	10	8	25	31	28	16	16	23	43	26	79	66
	소 계	47	59	266	238	78	53	72	41	39	43	121	136	97	93	77	91	128	118	265	243

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

지점번호		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40	
시간대	시 간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
07~08	07:00~07:15	4	4	3	10	2	4	18	20	36	16	17	19	14	13	12	22	8	23	6	3
	07:15~07:30	8	4	2	3	5	8	11	13	24	18	13	18	9	10	23	30	22	32	2	7
	07:30~07:45	5	3	1	5	9	9	20	23	18	13	38	23	11	18	30	28	23	29	10	5
	07:45~08:00	3	1	2	7	10	10	16	32	22	16	13	20	16	18	38	37	29	36	11	2
소 계		20	12	8	25	26	31	65	88	99	63	81	80	60	69	103	117	82	120	29	17
08~09	08:00~08:15	14	6	7	8	22	3	6	17	24	27	17	6	8	4	39	26	37	26	8	2
	08:15~08:30	11	9	5	3	8	20	15	14	15	26	19	15	13	18	24	29	38	30	13	4
	08:30~08:45	9	7	4	4	13	13	16	12	48	30	32	34	23	10	23	39	18	25	6	16
	08:46~09:00	7	4	3	10	15	16	18	30	55	45	60	43	27	28	15	26	22	30	16	6
소 계		41	26	19	25	58	52	55	73	142	126	118	98	71	60	101	119	115	110	43	30
12~13	12:00~12:15	17	21	15	17	2	2	19	18	48	44	26	22	22	9	33	56	22	21	32	18
	12:15~12:30	7	19	11	5	5	5	18	9	39	24	19	21	5	12	33	38	28	23	39	57
	12:30~12:45	8	11	8	6	8	24	20	9	27	26	17	10	47	48	32	35	22	19	23	16
	12:46~13:00	10	15	7	15	7	14	28	16	23	15	4	6	42	66	32	49	24	56	35	19
소 계		42	66	41	43	22	45	85	52	137	108	66	59	116	135	130	178	96	119	129	110
13~14	13:00~13:15	21	23	11	20	7	14	15	9	35	68	27	26	20	16	47	41	31	20	25	32
	13:15~13:30	15	29	21	20	14	12	19	16	46	46	29	17	37	31	32	44	20	19	21	29
	13:30~13:45	14	20	11	18	11	19	23	18	38	27	26	18	40	28	34	50	19	24	30	26
	13:45~14:00	19	18	15	15	19	15	9	6	58	21	60	45	5	7	41	47	23	40	24	24
소 계		69	90	58	73	51	60	66	49	177	162	134	106	102	81	154	182	93	103	100	111
17~18	17:00~17:15	20	32	15	28	12	25	20	13	11	18	23	13	20	8	47	94	32	9	22	49
	17:15~17:30	26	23	17	17	15	21	27	21	72	47	33	41	26	9	32	72	27	7	16	34
	17:30~17:45	18	30	14	20	24	19	35	16	42	41	20	34	24	4	62	67	25	16	63	36
	17:45~18:00	14	21	16	31	18	21	27	23	67	56	74	60	30	11	55	74	28	22	36	34
소 계		78	106	62	97	69	86	109	73	192	162	160	148	99	32	186	297	113	54	137	162
18~19	18:00~18:15	27	36	14	11	24	25	22	13	117	92	121	92	11	8	60	63	35	33	34	59
	18:15~18:30	24	31	14	17	20	28	18	15	74	77	68	32	13	5	47	60	20	47	43	66
	18:30~18:45	20	28	12	15	19	17	16	11	71	66	32	48	9	7	72	49	38	22	33	34
	18:46~19:00	30	31	12	14	16	21	7	10	65	67	33	61	14	10	68	60	26	26	35	20
소 계		101	126	62	67	79	91	63	49	327	302	244	233	47	30	237	232	117	128	145	179

지점번호		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50	
시간대	시 간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
07~08	07:00~07:15	4	9	32	17	3	8	27	17	2	2	36	21	12	8	6	6	6	6	2	3
	07:15~07:30	5	11	47	30	16	8	41	24	7	5	56	34	16	9	9	7	6	3	2	6
	07:30~07:45	8	7	107	55	27	11	99	68	6	11	146	90	13	10	13	8	6	6	3	9
	07:46~08:00	4	2	222	120	45	22	164	95	8	1	240	96	19	11	17	10	6	4	3	6
소 계		21	29	408	222	91	49	331	164	23	19	476	240	69	38	46	30	20	17	10	26
08~09	08:00~08:15	5	6	300	122	70	35	234	70	4	1	463	223	40	10	22	13	3	6	2	2
	08:15~08:30	3	9	464	164	81	11	307	73	5	2	596	132	33	12	28	17	6	6	3	7
	08:30~08:45	3	1	608	44	98	3	342	35	6	5	663	68	5	10	5	5	3	5	2	10
	08:46~09:00	6	5	634	26	125	27	365	17	7	5	687	24	6	10	9	9	5	7	3	7
소 계		17	21	1806	356	374	76	1248	195	22	13	2408	447	84	42	64	44	16	23	10	26
12~13	12:00~12:15	9	4	99	48	37	36	68	40	8	3	73	66	13	11	17	5	2	3	2	2
	12:15~12:30	3	3	115	42	26	23	98	43	3	7	107	94	17	17	29	16	2	5	5	4
	12:30~12:45	8	1	165	30	101	21	162	53	8	7	336	115	21	23	23	9	4	1	10	3
	12:46~13:00	9	5	120	65	80	21	135	27	2	8	275	61	26	29	30	8	5	4	11	2
소 계		29	13	619	185	246	101	463	163	21	25	791	336	76	80	99	38	13	13	28	11
13~14	13:00~13:15	9	3	212	37	116	15	199	37	8	6	364	46	12	13	26	5	3	1	2	2
	13:15~13:30	11	0	264	42	132	16	241	42	6	8	437	63	17	16	27	16	2	2	4	3
	13:30~13:45	6	1	299	45	164	22	290	49	7	4	492	55	26	21	30	10	1	3	7	2
	13:46~14:00	2	1	335	36	186	32	327	37	4	5	564	72	26	33	23	7	1	3	10	3
소 계		28	5	1100	160	588	85	1057	165	25	23	1877	226	80	83	106	40	7	9	23	10
17~18	17:00~17:15	4	5	153	112	55	80	58	94	8	4	137	155	33	25	38	37	2	3	2	1
	17:15~17:30	2	9	157	36	57	55	62	70	10	7	141	66	32	33	33	36	1	2	3	2
	17:30~17:45	3	10	139	60	63	66	77	60	7	11	163	148	38	39	38	41	0	3	1	3
	17:45~18:00	9	8	145	49	72	87	35	45	6	4	127	145	35	41	41	35	5	8	5	2
소 계		18	32	594	257	247	288	232	269	31	26	568	513	138	138	150	149	8	16	11	8
18~19	18:00~18:15	9	5	127	83	68	76	45	55	8	9	68	78	37	30	42	38	3	1	2	1
	18:15~18:30	4	4	117	68	68	41	73	74	9	12	113	105	32	34	63	40	2	2	3	2
	18:30~18:45	3	11	121	64	43	67	55	57	18	6	119	127	35	42	54	38	3	3	2	3
	18:45~19:00	13	7	111	65	77	73	67	66	10	9	117	137	38	35	37	36	1	8	1	2
소 계		29	27	476	280	246	257	240	252	45	36	417	447	142	141	196	152	9	14	8	8

지점번호		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60	
시간대	시 간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
07~08	07:00~07:15	6	4	9	7	3	17	3	8	5	7	0	1	3	1	13	1	31	0	1	16
	07:15~07:30	1	1	13	13	6	14	8	5	9	9	1	5	7	3	5	4	34	0	8	16
	07:30~07:45	1	2	15	28	9	13	9	9	14	13	2	11	16	5	38	2	36	7	6	33
	07:45~08:00	1	2	12	7	8	12	15	13	9	10	8	5	19	8	82	8	31	4	23	16
소 계		9	8	49	55	26	56	35	35	37	39	11	22	44	17	138	15	131	11	38	80
08~09	08:00~08:15	1	3	2	5	10	13	6	7	2	3	8	4	4	0	121	4	13	1	1	7
	08:15~08:30	2	2	3	4	9	10	8	6	4	5	11	9	16	1	18	2	16	2	4	8
	08:30~08:45	2	0	4	6	11	13	7	5	4	6	16	11	7	6	9	1	12	1	3	13
	08:46~09:00	4	2	5	7	9	10	6	5	7	3	11	6	9	3	7	2	17	1	13	7
소 계		9	7	14	22	39	46	27	23	17	17	45	30	36	12	155	5	57	5	21	35
12~13	12:00~12:15	2	3	5	3	3	3	7	8	10	11	13	27	7	6	7	10	0	15	1	1
	12:15~12:30	6	8	3	1	5	7	5	9	6	5	20	15	8	5	2	4	4	10	5	10
	12:30~12:45	5	7	2	2	3	5	3	7	6	6	22	22	10	10	5	5	7	8	11	4
	12:46~13:00	8	8	2	1	10	10	9	9	4	5	23	16	13	8	2	0	19	5	6	0
소 계		21	26	12	7	21	25	24	33	26	27	78	80	38	29	16	19	30	38	23	15
13~14	13:00~13:15	7	12	13	4	17	13	6	15	15	18	11	14	6	4	3	2	8	12	2	1
	13:15~13:30	2	8	16	9	15	19	8	13	8	23	24	2	5	4	13	1	11	11	4	5
	13:30~13:45	2	6	15	7	13	21	8	16	13	19	26	12	7	14	7	0	2	10	7	2
	13:46~14:00	1	8	13	4	16	5	7	18	7	18	21	12	9	6	6	1	5	8	5	1
소 계		12	34	57	24	61	58	29	62	43	78	82	40	27	28	29	4	26	41	18	9
17~18	17:00~17:15	4	7	10	11	7	2	9	5	12	7	14	4	13	12	19	22	5	110	0	2
	17:15~17:30	3	6	7	9	13	5	11	9	13	6	17	13	17	15	10	4	4	26	2	5
	17:30~17:45	6	11	6	8	16	8	12	7	12	5	17	18	19	13	6	6	6	30	6	2
	17:45~18:00	3	6	6	6	9	4	14	10	11	4	18	26	21	11	10	10	2	19	1	0
소 계		16	30	29	36	45	19	46	31	48	22	66	60	70	51	45	42	17	185	9	9
18~19	18:00~18:15	2	9	12	12	7	2	13	16	10	16	31	15	17	17	25	8	2	50	2	1
	18:15~18:30	8	13	12	3	10	4	11	14	7	8	26	17	15	2	9	7	3	21	1	1
	18:30~18:45	5	6	11	2	7	6	10	13	9	7	21	15	11	5	8	11	2	15	1	2
	18:45~19:00	8	7	10	5	9	2	10	8	6	12	23	36	11	9	10	12	3	11	1	1
소 계		23	35	45	22	33	14	44	51	32	43	101	83	54	33	52	38	10	97	5	5

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

지점번호		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70	
시간대	시 간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
07~08	07:00~07:15	2	7	8	7	11	11	10	4	5	9	2	1	2	4	0	1	0	0	5	1
	07:15~07:30	1	10	9	7	14	10	11	8	10	7	0	1	4	0	2	2	1	1	2	2
	07:30~07:45	5	15	10	8	20	12	9	3	7	7	3	1	1	2	4	2	1	1	3	2
	07:45~08:00	7	12	7	10	21	13	8	7	8	6	6	2	6	2	5	6	0	2	6	11
소 계		15	44	34	32	66	46	38	22	30	29	11	4	13	8	11	11	2	4	16	16
08~09	08:00~08:15	0	5	5	5	15	5	13	16	9	31	6	2	7	3	2	8	1	2	9	10
	08:15~08:30	1	9	10	4	7	6	13	9	22	11	1	1	6	2	4	7	6	3	5	8
	08:30~08:45	9	3	7	6	19	7	14	15	11	14	4	1	7	0	9	7	3	2	2	5
	08:45~09:00	3	6	16	12	8	11	11	8	15	15	3	3	2	2	11	5	5	4	4	3
소 계		13	23	38	27	49	29	51	48	57	71	14	7	22	7	26	27	15	11	20	26
12~13	12:00~12:15	3	9	17	6	11	11	16	18	13	15	0	2	6	3	3	15	7	2	1	7
	12:15~12:30	5	4	11	10	8	13	20	25	10	22	1	2	5	8	13	19	1	2	4	2
	12:30~12:45	7	8	19	10	20	15	15	14	14	10	3	0	6	7	21	31	2	0	10	6
	12:45~13:00	7	10	18	12	11	20	23	11	10	18	1	1	10	8	12	10	1	1	6	4
소 계		22	31	66	40	50	59	74	68	47	65	5	5	31	26	49	75	11	5	21	19
13~14	13:00~13:15	6	7	5	1	4	7	15	11	13	15	5	1	6	12	5	17	2	1	4	3
	13:15~13:30	1	2	3	3	3	6	13	9	14	19	1	0	7	8	7	21	2	0	0	4
	13:30~13:45	2	10	6	2	5	11	12	6	12	9	6	2	8	6	4	32	3	2	2	1
	13:45~14:00	3	4	9	5	6	6	11	7	10	14	3	2	7	6	5	9	4	2	0	5
소 계		11	23	23	11	18	32	51	35	49	57	15	5	28	34	21	79	11	5	6	13
17~18	17:00~17:15	7	6	10	9	15	7	25	30	28	35	2	1	10	8	14	9	0	3	7	10
	17:15~17:30	8	8	8	10	15	4	25	14	22	21	1	2	8	13	24	9	1	5	3	4
	17:30~17:45	13	11	14	13	25	9	20	20	21	18	3	2	6	6	15	22	0	3	4	3
	17:45~18:00	10	12	10	16	19	6	24	25	18	30	1	2	9	7	10	18	1	5	4	5
소 계		38	37	42	47	74	26	94	89	89	104	7	7	33	34	63	58	2	16	18	22
18~19	18:00~18:15	4	4	5	1	12	1	24	18	14	26	0	1	9	12	14	11	3	3	3	4
	18:15~18:30	0	6	4	2	15	3	43	24	25	11	4	0	3	10	11	24	4	0	2	5
	18:30~18:45	8	2	6	4	17	5	30	17	15	25	2	1	6	7	17	28	0	1	3	1
	18:45~19:00	0	1	7	5	15	4	38	16	11	16	0	1	4	8	13	20	0	1	1	2
소 계		12	13	22	12	59	13	135	75	65	78	6	3	22	37	55	83	7	5	9	12

지점번호		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80	
시간대	시 간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
07~08	07:00~07:15	0	1	0	1	1	1	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	07:15~07:30	1	0	0	0	0	1	1	0	3	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	8
	07:30~07:45	0	1	0	1	0	1	2	3	2	1	1	1	1	0	1	0	1	2	2	16
	07:45~08:00	1	1	1	0	1	1	0	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	1	6	10
소 계		2	3	1	2	2	4	3	4	11	8	2	3	3	1	4	2	3	4	11	41
08~09	08:00~08:15	1	2	1	1	1	1	2	1	3	1	1	1	2	0	2	0	1	1	8	14
	08:15~08:30	1	1	1	1	0	1	1	1	5	2	6	4	1	2	1	2	3	1	11	7
	08:30~08:45	1	0	1	0	1	0	1	3	2	2	3	3	1	1	1	1	3	2	15	7
	08:45~09:00	0	1	0	0	0	1	1	1	2	4	5	1	4	0	4	0	1	1	11	6
소 계		3	4	3	2	2	3	5	6	12	9	16	9	8	3	8	3	8	5	45	36
12~13	12:00~12:15	0	0	0	1	0	1	3	3	2	2	7	5	2	0	2	0	6	5	13	0
	12:15~12:30	0	1	0	0	1	2	2	1	6	8	1	1	2	1	2	0	1	2	20	8
	12:30~12:45	1	1	1	0	1	0	2	1	5	5	2	2	0	1	0	1	2	2	22	2
	12:45~13:00	0	1	0	1	0	1	0	1	3	8	1	0	1	0	1	0	2	1	23	13
소 계		1	3	1	2	2	4	7	6	16	23	11	8	5	2	5	1	11	10	78	23
13~14	13:00~13:15	0	1	1	1	1	0	2	1	6	7	2	2	1	1	1	1	2	2	11	9
	13:15~13:30	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	1	1	1	0	0	3	2	24	9
	13:30~13:45	0	1	1	0	0	1	1	1	5	2	3	3	1	1	2	0	3	3	26	4
	13:45~14:00	2	1	0	1	0	1	2	0	8	1	4	1	2	0	2	0	1	1	21	10
소 계		2	3	2	2	1	2	6	4	21	12	11	7	5	3	5	1	9	8	82	32
17~18	17:00~17:15	0	0	0	0	1	1	2	1	8	3	0	2	3	0	3	0	1	2	14	19
	17:15~17:30	1	1	1	1	0	1	1	1	5	5	3	1	2	1	2	1	2	1	17	14
	17:30~17:45	1	2	1	1	1	1	0	2	6	6	1	5	1	0	3	0	1	3	17	3
	17:45~18:00	0	1	0	1	0	0	3	1	7	4	1	1	2	0	2	0	1	1	18	2
소 계		2	4	2	3	2	3	6	5	26	18	5	9	8	1	10	1	5	7	66	38
18~19	18:00~18:15	1	1	1	1	1	1	3	2	7	5	0	6	3	1	3	1	0	3	29	18
	18:15~18:30	2	2	2	1	0	2	2	1	6	4	0	1	2	2	1	1	1	1	24	20
	18:30~18:45	0	1	0	2	0	2	2	2	8	7	7	2	2	1	2	1	7	2	19	10
	18:45~19:00	0	1	0	0	1	0	1	1	6	3	3	0	1	2	1	0	3	3	21	9
소 계		3	5	3	4	2	5	8	6	27	19	10	9	8	6	7	3	11	9	93	57

지점번호		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90	
시간대	시 간	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동	북/서	남/동
07~08	07:00~07:15	3	7	9	19	4	43	23	53	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
	07:15~07:30	8	14	16	28	12	33	36	103	1	1	1	1	1	0	1	2	0	0	1	2
	07:30~07:45	3	13	15	28	13	37	24	95	1	4	1	1	2	3	4	5	3	6	3	4
	07:45~08:00	16	4	13	31	9	41	36	40	5	4	0	2	2	2	3	4	3	6	3	4
소 계		30	38	53	127	38	154	121	291	9	10	2	4	5	5	9	11	6	12	8	10
08~09	08:00~08:15	2	2	3	8	6	65	33	65	6	10	2	2	7	5	3	10	10	5	3	9
	08:15~08:30	5	2	4	9	10	80	41	47	2	11	1	1	7	6	10	11	9	6	7	8
	08:30~08:45	4	7	4	7	11	87	27	32	5	4	0	1	2	6	3	4	6	10	5	4
	08:45~09:00	14	8	3	9	9	93	43	32	1	2	4	4	2	6	2	2	5	13	2	2
소 계		25	19	14	33	36	325	144	176	14	27	7	8	18	23	18	27	30	34	17	23
12~13	12:00~12:15	6	9	16	11	14	7	53	41	4	12	2	3	6	7	4	12	12	7	4	9
	12:15~12:30	7	12	27	26	47	54	38	47	4	13	4	4	5	5	9	13	14	8	8	10
	12:30~12:45	8	7	17	23	52	49	29	30	5	6	2	3	3	5	5	6	21	12	5	5
	12:45~13:00	4	12	23	21	37	43	52	45	7	4	6	5	2	5	4	4	19	12	3	7
소 계		25	40	82	80	150	153	172	163	20	35	14	15	16	22	22	35	66	39	20	31
13~14	13:00~13:15	9	13	28	14	10	12	37	29	1	2	2	2	3	5	5	4	4	7	4	4
	13:15~13:30	25	13	23	11	4	12	35	23	7	5	1	1	5	2	9	5	8	8	8	3
	13:30~13:45	62	32	21	9	3	9	38	23	6	4	0	2	5	5	3	7	3	12	3	7
	13:45~14:00	35	21	18	12	9	8	25	27	4	8	4	3	2	4	2	4	2	12	2	5
소 계		131	79	90	46	26	41	135	102	18	19	7	8	15	16	19	20	17	39	17	19
17~18	17:00~17:15	13	9	26	13	8	7	56	41	1	8	1	1	3	12	2	15	18	18	2	11
	17:15~17:30	30	9	15	18	30	17	68	39	8	5	1	2	1	8	7	2	16	15	6	10
	17:30~17:45	9	9	16	17	27	12	70	36	8	7	3	4	2	4	9	13	21	12	8	8
	17:45~18:00	14	13	19	13	19	11	56	44	4	6	4	3	2	7	2	6	22	18	2	5
소 계		66	40	76	61	84	47	250	160	21	26	9	10	8	31	20	36	77	63	18	34
18~19	18:00~18:15	16	10	10	9	22	10	73	62	8	6	2	2	4	9	8	6	23	20	7	11
	18:15~18:30	20	11	17	6	16	19	88	59	6	13	5	7	7	13	10	13	26	23	6	6
	18:30~18:45	20	18	13	5	21	16	96	45	4	11	3	3	4	10	7	10	20	24	9	10
	18:45~19:00	6	6	12	5	15	12	76	62	3	7	1	2	2	13	3	10	23	21	4	7
소 계		62	45	52	25	74	59	333	228	21	37	11	14	17	45	28	39	91	88	25	36

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

지점번호		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
시간대	시 간	목/서	남/동	목/서	남/동	목/서	남/동	목/서	남/동	목/서	남/동	목/서	남/동	목/서	남/동	목/서	남/동	목/서	남/동	목/서	남/동
07~08	07:00~07:15	0	0	5	30	1	1	10	5	27	28	10	0	1	1	2	4	3	5	7	6
	07:15~07:30	0	0	9	41	1	2	8	4	23	39	11	0	5	1	7	5	3	0	6	8
	07:30~07:45	5	3	97	25	7	10	9	5	23	40	6	6	11	5	10	15	7	8	4	10
	07:45~08:00	6	2	219	11	12	13	12	6	30	31	6	6	5	6	5	13	5	6	5	49
소계		11	5	330	107	21	26	39	20	103	138	33	12	22	13	24	37	18	19	22	73
08~09	08:00~08:15	3	5	89	6	12	14	16	8	43	76	15	5	4	3	3	14	5	6	7	37
	08:15~08:30	2	6	166	7	11	11	13	9	62	56	18	6	9	2	6	11	5	1	12	23
	08:30~08:45	2	6	40	13	15	13	15	12	63	53	12	10	11	2	9	6	6	9	4	21
	08:45~09:00	8	6	17	17	30	32	11	13	91	84	14	13	6	8	7	2	7	4	4	18
소계		15	23	302	43	68	70	55	42	249	269	59	34	30	15	25	33	23	20	27	99
12~13	12:00~12:15	6	7	4	6	10	10	16	2	231	257	17	7	20	5	3	13	24	16	9	5
	12:15~12:30	7	5	13	15	12	11	18	11	224	206	18	8	11	7	4	6	15	15	3	8
	12:30~12:45	7	6	8	3	17	17	15	16	217	210	12	12	15	7	3	2	19	9	4	4
	12:45~13:00	10	5	14	11	28	25	21	9	233	202	12	12	6	10	3	1	18	19	6	3
소계		29	22	39	35	67	63	70	38	905	875	59	39	52	29	13	22	76	59	22	20
13~14	13:00~13:15	4	5	10	8	11	13	15	12	180	160	11	7	14	12	2	2	22	10	5	16
	13:15~13:30	6	4	8	9	12	11	23	5	192	206	15	11	2	15	2	7	21	17	7	8
	13:30~13:45	7	5	15	9	17	18	12	9	189	211	14	10	12	8	1	3	17	12	3	8
	13:45~14:00	7	3	16	13	18	19	21	8	222	238	12	9	12	7	4	4	22	10	2	6
소계		24	17	49	39	58	61	71	34	783	815	52	37	40	42	9	16	82	49	17	38
17~18	17:00~17:15	5	12	44	233	17	8	19	4	209	190	16	18	4	5	2	6	8	12	17	16
	17:15~17:30	7	8	37	39	23	22	24	6	181	181	17	15	13	7	3	7	10	14	9	15
	17:30~17:45	12	4	35	19	20	28	21	8	200	180	15	12	18	12	1	8	10	15	9	21
	17:45~18:00	9	7	35	26	45	30	24	5	208	266	14	18	25	9	3	8	22	11	9	20
소계		33	31	151	317	105	88	88	23	798	807	62	63	60	33	9	29	50	52	44	72
18~19	18:00~18:15	10	8	35	30	30	47	24	8	185	200	22	17	28	11	2	5	15	12	10	10
	18:15~18:30	18	10	35	16	38	54	42	11	178	241	30	24	16	19	1	4	21	23	13	18
	18:30~18:45	13	11	47	27	48	42	31	13	198	195	32	26	15	14	2	6	19	22	6	17
	18:45~19:00	13	7	35	29	43	38	36	9	182	182	22	22	12	13	2	6	19	20	8	9
소계		54	36	152	102	159	181	133	41	743	818	106	89	71	57	7	21	74	77	37	54

지점번호		101		102		103		104		105		106		107		108		109		110	
시간대	시 간	목/서	남/동	목/서	남/동	목/서	남/동	목/서	남/동	목/서	남/동	목/서	남/동	목/서	남/동	목/서	남/동	목/서	남/동	목/서	남/동
07~08	07:00~07:15	6	3	7	7	5	8	8	7	16	21	28	15	1	1	0	2	0	0	1	1
	07:15~07:30	6	2	6	14	9	5	15	5	19	23	60	40	0	1	1	2	0	1	0	0
	07:30~07:45	8	18	18	47	11	3	19	6	32	19	34	19	0	1	0	1	1	0	2	1
	07:45~08:00	6	15	17	27	59	5	22	4	42	20	43	28	1	1	1	2	1	0	0	2
소계		26	38	48	95	84	21	64	22	109	83	165	102	2	4	2	7	2	1	3	4
08~09	08:00~08:15	16	15	10	85	93	6	14	8	21	23	34	61	0	1	1	2	0	1	1	0
	08:15~08:30	11	10	10	18	18	12	22	7	17	23	52	44	0	1	1	1	0	0	0	0
	08:30~08:45	4	6	4	7	31	3	23	10	17	21	30	59	1	0	1	0	0	0	1	1
	08:45~09:00	5	1	8	6	6	5	22	9	22	16	65	69	0	1	0	1	1	1	0	1
소계		36	32	32	116	148	26	81	34	77	83	181	233	1	3	3	4	1	2	2	2
12~13	12:00~12:15	9	16	22	6	3	10	34	29	30	20	37	28	0	1	0	0	1	0	0	0
	12:15~12:30	7	6	20	10	7	2	18	31	14	30	43	24	1	0	0	1	1	0	0	1
	12:30~12:45	10	1	14	7	3	3	39	36	25	37	53	44	0	0	0	0	0	1	1	0
	12:45~13:00	4	1	15	11	3	5	38	34	29	25	70	65	0	1	0	0	0	0	0	0
소계		30	24	71	34	16	20	129	129	98	112	203	161	1	2	0	1	2	1	1	1
13~14	13:00~13:15	6	1	9	6	17	5	17	17	14	21	44	28	2	0	0	1	2	0	1	2
	13:15~13:30	5	7	11	4	6	7	14	16	26	18	69	41	1	0	0	0	0	1	0	0
	13:30~13:45	5	2	13	11	8	4	25	21	29	61	63	41	0	0	0	0	1	0	0	1
	13:45~14:00	5	5	6	2	5	0	34	25	18	119	79	39	0	1	2	1	0	0	2	0
소계		21	15	39	23	36	16	90	79	87	219	255	149	3	1	2	2	3	1	3	3
17~18	17:00~17:15	7	7	32	13	17	18	20	28	29	16	35	53	0	1	0	0	0	0	0	0
	17:15~17:30	8	6	18	6	13	8	23	32	19	31	48	62	0	0	1	0	1	0	0	1
	17:30~17:45	14	9	19	11	18	10	32	31	14	19	70	59	1	1	1	0	1	0	1	0
	17:45~18:00	13	3	18	21	20	8	31	28	29	18	103	97	0	0	0	0	1	0	0	1
소계		42	25	87	51	68	44	106	119	91	84	256	271	1	2	2	0	3	0	1	2
18~19	18:00~18:15	12	6	14	17	11	9	35	29	20	29	101	63	0	0	0	1	0	1	0	0
	18:15~18:30	22	3	21	13	17	14	23	32	33	17	86	65	0	1	0	0	0	0	0	0
	18:30~18:45	5	7	24	14	19	6	42	31	17	25	126	93	0	0	1	0	0	0	0	1
	18:45~19:00	4	6	16	12	7	10	47	27	17	21	166	132	1	0	0	0	0	0	0	0
소계		43	21	75	56	54	39	147	119	87	92	479	353	1	1	1	1	0	1	0	1

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

2.3 보행환경 만족도 설문조사

2.3.1 설문조사 양식

조사표 분류번호 □-□□□

조 사 자		조사일	월	일	조사시각	시
조사지점						

울산광역시 보행환경개선 관한 설문조사

보행은 가장 오래되고 기본적인 교통수단임에도 불구하고 현시점에서는 도로에서 안전성, 편리성, 쾌적성을 제대로 보장받지 못하는 실정에 있습니다.

우리시에서는 보행자가 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 쾌적한 보행환경을 조성하여 각종 위험으로부터 시민의 생명과 신체를 보호하고, 시민의 삶의 질을 향상시킴으로써 공공의 복리 증진에 이바지함을 목적으로 「보행안전 및 편의증진 기본계획」 수립 중에 있습니다.

본 조사는 울산광역시 「보행안전 및 편의증진 기본계획」 수립의 기초자료 수집을 목적으로 하는 조사이니 바쁘시더라도 성실히 답변해 주시기를 당부 드립니다.

조사에 기재된 내용은 절대 기밀이 보장됨을 약속드리고, 통계적으로 처리하여 결과만 개선연구에 활용할 것이므로 적극 협조바랍니다.

주 관 : 울산광역시청　　조사기관 : ㈜ 세림엔지니어링

조사 문의처 : 울산광역시청 교통정책과

Tel. 052) 229-4268

㈜ 세림엔지니어링

Tel. 053) 745-7797,　Fax. 053) 759-7797

Ulsan for you 울 산 광 역 시

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

1. 거 주 지 : _____ 구 _____ 동

2. 성 별 : ① 남 ② 여

3. 연 령 : ① 10대 ② 20대 ③ 30대 ④ 40대 ⑤ 50대 ⑥ 60대 이상

4. 직 업 :
① 학 생 ② 전업주부/무직 ③ 전문직/기술직 ④ 행정/사무/관리직
⑤ 판매직 ⑥ 서비스직 ⑦ 농업/어업/수산업 ⑧ 생산/운수/일반 ⑨ 기타

5. 보행 목적
① 출퇴근 ② 등하교 ③ 업무 ④ 쇼핑 ⑤ 운동/산책 ⑥ 기 타

6. 울산광역시의 전반적인 보행환경 수준에 대해 어떻게 생각하십니까?
① 매우 만족 ② 만 족 ③ 보 통 ④ 불만족 ⑤ 매우 불만족

7. 평소 걷는데 불편한 점은 무엇입니까? (2가지를 선택)
① 보도의 포장상태 불량 ② 육교나 지하도 이용
③ 횡단보도 위치가 부적절하거나 미설치 ④ 공사로 인한 통행불편
⑤ 좁은 보도폭 ⑥ 보도와 차도의 구분 없음
⑦ 보도상의 간판/노점상/가판대 등 무단적치물 ⑧ 횡단보도의 짧은 신호시간
⑨ 보도나 골목길의 불법주차차량 ⑩ 높은 보도턱
⑪ 보도를 통행하는 자전거/오토바이 ⑫ 밤길 조명의 어두움
⑬ 보도상의 버스정류장/가로등/자전거보관대 등 시설물 ⑭ 기타

8. 현재 울산광역시에서 진행하고 있는 보행환경 개선사업에서 가장 시급히 해야 할 일은 무엇입니까? (2가지를 선택)
① 어린이 통학로 개선 ② 보도정비(지장물/노점상 철거) ③ 횡단보도 설치
④ 보도설치 및 확장 ⑤ 차없는 거리 조성 ⑥ 대중교통 이용시설 개선
⑦ 불법 주·정차 단속 ⑧ 넓은 교차로의 보행환경 개선 ⑨ 안전한 골목길 만들기

- 1 -

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

9. 다음 각 항목별로 평소 걸으면서 느끼시는 점에 대해 ✔표시를 해 주십시오.

구 분	매우만족	만족	보통	불만	매우불만
걸을 때 자전거와 충돌위험					
걸을 때 건물 진출입차량과 충돌위험					
걸을 때 주행하는 차량과 충돌위험					
보도 폭이 충분히 넓음					
보도의 노면 상태(노면패임, 보도블럭파손, 고인물 등)					
보도에 입간판·광고판 등 장애물 등 관리수준					
보도나 골목길의 불법주차차량 관리수준					
버스정류장, 자전거보관대 등 시설물 설치 및 관리					
보도의 휴식공간					
보도의 녹지 및 가로수 설치정도					
보도의 청소상태					
야간의 보도 조명					

- 2 -

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

2.3.2 설문조사 결과

조사장소: 중구청

각문항당 응답갯수	
성별	
남자(1)= 26	
여자(2)= 24	
남녀합계 50	

나이	
4	10대
17	20대
20	30대
4	40대
5	50대이상
0	60대 이상

답안구분번호

객관식 문항 번호	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4	11	14	2	3	0	6	1	6	7	0	0	0	0	0
5	0	7	12	8	8	15	0	0	0	0	0	0	0	0
6	2	8	30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-1	9	6	3	12	4	3	4	5	3	0	0	0	0	1
7-2	0	2	1	6	0	5	1	9	6	2	4	3	1	9
8-1	7	11	20	2	3	6	0	1	0	0	0	0	0	0
8-2	0	0	6	4	7	13	7	9	4	0	0	0	0	0
9-1	2	10	31	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-2	2	8	34	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-3	1	8	33	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-4	2	11	30	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-5	3	12	25	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-6	3	14	24	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-7	4	13	24	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-8	5	10	27	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-9	4	14	21	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10	5	10	27	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-11	3	11	26	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-12	5	9	29	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0

설문지 번호	거주지	성별	나이	4	5	6	7-1	7-2	8-1	8-2	9-1	9-2	9-3	9-4	9-5	9-6	9-7	9-8	9-9	9-10	9-11	9-12
1	1	1	3	9	3	3	1	9	6	8	3	3	3	3	4	3	3	2	3	1	3	3
2	1	2	2	6	3	3	4	9	1	7	3	3	3	3	2	3	3	3	5	3	3	4
3	1	2	4	2	4	4	1	9	1	9	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5
4	1	1	5	7	5	3	8	12	3	8	2	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	3
5	1	2	3	2	3	3	4	11	2	7	4	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3
6	1	2	3	4	3	3	6	14	3	7	3	4	4	4	4	4	4	4	5	4	3	3
7	1	2	2	1	3	4	4	8	3	6	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	2
8	1	1	5	8	6	2	8	14	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
9	1	2	3	2	6	2	3	6	2	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
10	1	2	5	2	5	3	4	10	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3	4	3	2	3
11	1	1	3	6	6	3	8	11	6	8	2	2	2	2	2	3	4	3	2	3	3	2
12	1	2	3	2	3	3	3	4	3	4	3	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2
13	1	1	3	6	5	3	4	8	3	6	2	2	3	2	2	2	3	3	3	2	2	2
14	1	1	4	6	5	3	9	13	5	7	3	2	2	3	3	3	2	3	3	3	2	2
15	1	2	2	1	6	3	2	14	1	4	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3
16	1	2	2	4	2	3	1	3	2	5	3	3	4	4	4	3	3	4	3	3	3	3
17	1	1	1	1	2	3	5	14	2	9	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
18	1	2	5	2	6	3	1	2	2	3	4	3	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3
19	1	2	4	2	4	3	7	10	4	6	3	3	3	3	4	3	3	3	3	4	3	3
20	1	1	3	3	3	2	2	4	3	8	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	2	3
21	1	1	5	8	6	3	6	9	3	6	5	4	4	3	3	4	3	3	2	2	4	3
22	1	1	1	1	6	4	1	11	6	9	2	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3
23	1	2	2	9	6	4	9	14	3	6	3	3	3	3	4	3	4	3	2	3	4	3
24	1	1	2	1	2	3	7	8	4	5	3	3	3	2	2	3	2	3	3	2	3	3
25	1	1	2	6	3	3	4	7	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3
26	1	2	4	2	6	4	4	8	6	7	4	5	5	4	5	4	4	4	4	5	4	5
27	1	1	3	8	3	3	2	4	3	6	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3
28	1	1	2	1	6	3	4	8	1	8	3	3	3	3	3	4	3	3	4	5	5	5
29	1	2	3	2	5	3	8	14	3	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	5	3
30	1	1	3	8	6	2	1	4	2	6	3	3	3	2	2	2	3	2	3	3	2	2
31	1	2	3	2	4	4	1	4	3	5	3	3	3	3	3	2	2	2	3	3	3	1
32	1	1	2	6	5	3	4	6	3	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
33	1	2	2	3	4	3	4	6	3	8	2	3	3	2	3	2	3	3	2	3	5	3
34	1	2	3	2	4	2	7	12	6	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
35	1	1	3	8	6	4	2	8	3	6	3	3	4	4	5	5	5	4	5	5	5	5
36	1	1	1	1	6	2	5	6	5	6	2	2	2	1	1	2	2	1	2	1	2	1
37	1	2	2	2	6	4	7	14	3	6	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3
38	1	2	2	9	2	3	1	9	1	5	3	3	3	2	3	2	2	2	3	3	3	3
39	1	1	2	9	5	3	6	12	3	6	3	3	3	3	2	2	3	2	3	2	2	2
40	1	1	2	1	2	4	2	6	3	4	4	4	4	5	5	4	5	5	5	5	4	5
41	1	2	2	1	4	1	14		8	9	2	2	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2
42	1	2	3	2	6	1	4	8	2	8	1	1	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1
43	1	1	3	8	3	3	5	9	3	5	3	3	3	3	3	2	3	3	4	3	3	3
44	1	1	2	1	2	2	5	11	3	5	2	2	2	2	2	1	2	2	1	2	2	2
45	1	2	3	4	4	3	4	8	1	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3
46	1	1	3	9	5	3	8	14	6	8	2	2	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3
47	1	1	3	9	3	3	3	4	2	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3
48	1	1	3	9	3	2	9	14	5	7	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1
49	1	1	1	1	2	3	1	2	2	8	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3
50	1	2	2	2	4	4	2	8	1	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

조사장소: 중구 홈플러스

각문항당 응답갯수

성별	
남자(1)=	52
여자(2)=	28
남녀합계	80

나이	
18	10대
24	20대
16	30대
19	40대
3	50대이상
0	60대 이상

객관식 문항 번호

	답안구분번호 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4	36	13	7	4	5	9	0	2	4	0	0	0	0	0
5	6	31	11	5	21	6	0	0	0	0	0	0	0	0
6	2	30	47	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-1	7	8	11	14	8	3	15	3	9	0	2	0	0	0
7-2	0	1	1	1	4	3	2	13	16	2	22	7	7	0
8-1	8	10	14	8	9	4	24	5	0	0	0	0	0	0
8-2	0	0	1	4	4	13	12	3	43	0	0	0	0	0
9-1	0	11	35	24	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-2	0	7	41	29	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-3	0	13	46	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-4	2	22	30	22	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-5	0	18	33	26	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-6	0	4	42	30	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-7	0	8	35	29	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-8	1	17	46	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-9	0	35	19	17	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10	1	38	24	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-11	1	21	43	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-12	2	40	28	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

설문지 번호	거주지	성별	나이	4	5	6	7-1	7-2	8-1	8-2	9-1	9-2	9-3	9-4	9-5	9-6	9-7	9-8	9-9	9-10	9-11	9-12
1	1	1	3	6	3	3	11	13	7	9	4	5	5	4	4	3	4	2	3	4	3	2
2	2	1	2	1	6	3	7	10	7	9	4	4	3	5	2	3	4	2	3	2	4	2
3	1	2	2	1	2	3	9	11	7	9	5	4	4	3	2	3	5	3	4	4	3	2
4	1	2	4	2	3	3	9	11	1	9	4	3	2	4	5	3	4	4	5	4	3	2
5	1	1	1	1	2	3	7	11	7	9	3	4	4	3	4	4	3	3	5	2	3	2
6	1	2	4	2	6	3	4	9	2	4	3	4	3	5	3	4	3	2	4	3	4	2
7	1	1	3	6	3	2	3	4	6	7	2	3	4	4	3	5	3	2	4	5	3	4
8	1	2	1	1	2	3	3	11	7	9	5	4	3	4	2	3	4	5	4	3	4	3
9	2	1	2	1	2	2	5	8	2	7	5	4	3	2	3	4	4	5	5	4	3	2
10	2	2	2	1	2	3	2	7	3	6	5	4	5	3	5	3	5	3	2	3	2	2
11	2	2	4	2	5	2	1	11	5	9	5	4	5	3	2	4	3	2	5	3	4	3
12	1	2	3	9	6	3	3	11	5	7	4	4		5	3	4		2	4	5	2	3
13	1	2	2	1	2	2	3	8	3	5	4	3	2	1		3	4	2	4	4	3	2
14	1	1	2	1	2	2	3	6	4	7	4	4	3	4	2	4	4	5	3	2	3	2
15	1	1	2	1	2	3	4	5	2	6	4	4	4	4	3	4	5	3	2	3	4	2
16	1	2	2	1	2	3	4	5	2	3	4	3	4	5	3	4	2	3	4	4	2	2
17	1	1	1	1	2	2	6	11	4	9	4	4	3	3	4	3	2	3	2	2	3	2
18	1	1	2	3	3	3	5	8	7	9	5	4	3	3	3	4	3	4	5	3	3	2
19	1	2	5	2	5	3	3	6	3	4	3	4	3	3	4	2	4	3	2	2	4	2
20	1	2	4	2	5	3	7	9	7	9	3	3	3	4	4	3	4	3	2	2	3	3
21	1	1	3	4	5	3	7	9	7	9	3	3	2	2	2	3	3	2	2	2	3	3
22	1	1	3	4	5	3	7	9	7	9	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3
23	1	1	3	3	5	3	4	9	8	9	3	3	3	2	3	3	3	3	2	2	2	2
24	1	1	4	5	3	3	4	9	8	9	3	3	3	2	3	3	4	3	2	2	2	2
25	1	1	1	1	2	3	2	8	3	6	2	3	3	3	4	4	3	3	2	2	2	2
26	1	1	1	1	2	3	2	8	3	6	2	4	4	3	3	3	3	3	2	2	3	4
27	1	2	4	2	5	3	7	11	7	9	3	3	3	2	3	3	3	2	2	3	3	3
28	1	1	4	8	5	3	7	11	7	9	3	3	3	2	2	3	3	3	2	2	2	2
29	4	2	4	2	5	3	7	9	7	9	3	3	3	3	4	4	4	3	2	2	3	3
30	1	1	4	2	5	3	7	9	7	9	3	3	3	3	4	4	4	3	2	2	3	3
31	4	2	3	2	5	3	7	9	7	9	3	3	3	2	2	3	4	3	3	3	3	3
32	4	1	3	6	4	3	7	9	7	9	3	3	3	2	3	3	4	3	2	2	3	3
33	4	1	1	1	2	3	3	8	3	6	3	3	3	4	4	4	3	3	2	2	3	3
34	4	1	1	1	2	3	3	8	3	6	3	3	3	3	4	4	4	3	2	2	3	3
35	1	2	2	1	2	3	9	11	2	9	5	4	3	4	4	3	4	3	5	2	3	2
36	4	2	3	9	3	3	4	9	5	9	5	4	4	4	3	4	5	5	5	2	4	2
37	2	1	1	1	2	2	3	8	7	9	4	4	2	4	3	4	4	4	5	2	3	2
38	1	1	1	1	2	3	5	11	4	9	5	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	2
39	2	2	2	1	2	2	8	13	7	9	3	2	3	3	4	4	3	4	2	4	5	2
40	4	1	3	6	1	2	9	11	4	7	4	3	4	4	4	3	2	2	3	4	2	2
41	2	1	2	1	2	3	9	11	7	9	2	2	2	4	4	3	3	4	2	4	2	1
42	1	1	1	1	2	3	2	8	3	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
43	1	1	1	1	2	3	2	10	3	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
44	2	1	2	4	2	2	4	5	2	6	4	2	3	1	4	5	3	1	3	4	5	2
45	2	1	2	1	6	2	5	9	2	6	4	3	2	2	3	2		4	4	3	3	3
46	4	1	5	3	4	2	7	9	7	9	3	5	3	3	3	4	4	3	3	2	3	3
47	1	1	2	9	5	3	4	8	8	9	4	3	3	3	3	4	3	3	2	2	3	4
48	1	1	3	5	5	2	5	12	2	4	4	2	2	4	2	3	2	3	3	2	2	3
49	1	2	1	1	2	1	4	12	7	9	4	3	4	3	3	5	4	2	3	3	4	3
50	1	1	2	1	5	2	8	12	6	8	3	4	4	4	4	3	4	3	4	3	4	3
51	1	2	1	1	2	3	3	11	5	9	3	3	4	3	4	3	3	3	2	2	2	2
52	1	2	4	2	4	3	6	9	6	7	3	3	4	4	4	3	5	4	5	3	5	4
53	1	1	2	1	5	2	2	11	4	7	4	4	4	3	2	4	3	3	2	2	2	2
54	1	1	4	6	3	2	1	3	3	4	3	4	3	2	3	3	4	3	2	3	3	2
55	1	1	4	3	5	2	4	12	5	9	3	3	3	2	3	3	3	3	2	2	2	2
56	1	1	2	1	2	2	4	8	5	9	3	4	3	2	2	3	4	3	2	1	3	2
57	2	1	1	1	2	4	2	8	3	6	2	3	3	2	3	3	3	2	2	3	3	2
58	1	2	4	2	4	2	7	13	1	6	2	3	2	2	3	3	2	2	4	4	3	3
59	1	2	1	1	2	2	1	8	3	9	2	2	3	3	4	4	2	3	2	2	3	4
60	4	2	3	3	5	3	3	11	1	9	3	3	2	3	4	3	4	3	3	2	4	2
61	1	1	3	6	5	3	5	7	2	7	4	3	3	4	3	5	5	3	4	3	4	3
62	1	2	1	1	2	2	11	13	8	9	2	3	2	3	3	4	3	3	2	2	2	3
63	4	1	2	1	2	2	1	12	7	9	3	4	3	2	4	3	3	3	4	4	4	3
64	1	1	2	6	1	1	8	9	4	7	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
65	2	1	2	5	1	3	1		4	6	3	3	3	3	4	3	3	4	4	3	3	4
66	1	1	4	5	3	2	2	5	1	5	4	3	3	4	2	3	3	3	2	2	3	2
67	1	1	4	6	1	3	5	13	7	9	4	4	3	4	4	4	3	3	4	2	2	3
68	1	2	2	1	3	2	9	12	1	9	3	4	4	2	2	2	4	3	3	2	2	4
69	2	1	3	4	3	3	9	11	5	7	5	5	3	3	3	4	3	4	2	2	3	2
70	1	1	2	9	6	3	6	12	3	9	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	4
71	1	2	4	2	4	2	9	11	7	8	2	3	3	4	2	3	2	2	4	4	3	3
72	1	1	1	1	2	2	9	11	5	7	4	4	4	2	2	2	3	2	2	2	3	3
73	1	1	5	6	3	2	7	8	1	9	4	4	4	3	2	4	3	3	2	2	2	2
74	1	1	3	3	5	2	1	11	8	9	3	3	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2
75	4	1	4	6	5	2	5	11	6	9	4	4	3	2	4	4	4	3	3	2	3	2
76	4	1	1	1	5	3	1	2	5	9	4	3	2	3	3	3	4	4	2	2	3	3
77	1	2	4	2	6	2	7	13	3	5	2	3	2	2	2	4	3	3	2	4	4	2
78	4	1	4	3	1	3	4	11	4	7	2	2	3	2	4	4	2	2	4	3	2	2
79	1	1	3	5	1	3	4	13	2	5	3	2	3	3	2	4	3	4	3	2	1	1
80	1	2	2	1	2	3	4	9	7	9	3	3	2	4	4	3	4	2	3	2	2	2

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

조사장소 : 남구청

각문항당 응답갯수	
성별	
남자(1)= 40	
여자(2)= 38	
남녀합계 78	

나이	
12	10대
8	20대
19	30대
18	40대
15	50대이상
7	60대 이상

답안구분번호

객관식 문항 번호	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4	13	10	14	11	8	10	5	3	5	0	0	0	0	0
5	10	14	21	15	13	6	0	0	0	0	0	0	0	0
6	6	12	37	19	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-1	4	16	3	14	10	1	4	2	11	3	2	1	1	7
7-2	0	0	2	4	2	1	7	5	4	10	12	8	0	4
8-1	7	24	20	6	10	4	2	2	2	0	0	0	0	0
8-2	0	0	4	6	11	18	7	10	6	0	0	0	0	0
9-1	9	36	28	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-2	10	37	22	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-3	12	32	22	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-4	11	20	37	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-5	11	19	31	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-6	11	18	31	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-7	8	20	31	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-8	10	18	34	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-9	10	21	25	21	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10	10	19	31	16	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-11	9	21	26	19	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-12	11	19	19	24	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0

설문지 번호	거주지	성별	나이	4	5	6	7-1	7-2	8-1	8-2	9-1	9-2	9-3	9-4	9-5	9-6	9-7	9-8	9-9	9-10	9-11	9-12
1	2	1	5	4	5	3	4	7	6	9	4	4	3	3	3	3	4	5	3	3	4	4
2	2	1	5	3	5	3	7	9	5	6	3	4	4	2	4	3	3	3	3	3	4	4
3	2	2	4	2	4	3	4	12	7	9	4	4	3	3	4	3	2	2	2	3	4	4
4	2	1	1	1	2	3	5	7	2	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
5	2	1	4	4	2	2	4	8	3		3	3	2	3	2	2	3	4	4	4	3	2
6	2	2	3	5	1	4	2	14	2	3	4	4	4	2	2	3	3	3	3	3	3	3
7	2	2	2	3	4	3	2	8	3	6	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	2	3
8	2	2	5	7	4	4	5	7	2	4	2	2	4	4	4	5	4	5	4	3	3	4
9	2	1	1	3	4	3	9	11	2	6	3	3	3	2	2	2	3	2	2	3	3	2
10	6	2	5	9	6	5	12		6	3	3	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4
11	2	2	2	5	1	3	2	12	8	9	3	3	3	3	3	2	2	2	2	3	3	2
12	2	1	3	4	3	3	5	10	5	6	3	3	2	2	2	1	1	1	3	4	4	4
13	2	2	6	9	6	3	14		3	6	3	3	3	3	4	4	2	3	4	2	4	3
14	2	2	4	7	3	4	2	11	1	4	2	2	2	3	3	3	3	3	2	2	3	3
15	2	2	1	1	2	5	4	7	2	6	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	3	4
16	1	2	1	6	3	4	4	11	6	9	2	2	2	3	3	5	4	4	3	5	4	4
17	2	2	3	6	1	1	14		3		1	1	1	2	2	1	2	1	2	2	1	2
18	2	2	5	4	4	4	2	4	3	6	3	3	3	2	2	3	2	4	3	4	4	3
19	2	1	6	4	5	4	6	10	3	6	3	3	4	4	4	2	2	3	2	3	4	4
20	2	1	1	1	2	1	1		1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21	2	2	3	6	5	5	14		6		5	5	5	4	4	4	3	3	4	4	3	5
22	2	2	5	4	1	1	11		4	7	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	1
23	1	1	4	3	3	3	8	11	4	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
24	2	2	4	2	4	2	5	7	2	6	2	2	2	2	3	3	1	1	2	1	2	2
25	2	1	3	3	4	3	8	11	5	7	3	3	3	2	2	2	3	3	4	4	3	4
26	2	1	5	4	5	4	2	4	2	6	3	4	4	4	3	4	3	3	4	5	5	3
27	2	1	5	6	4	3	11		2	6	2	2	3	3	3	3	4	4	4	3	3	5
28	6	2	2	5	3	3	3	5	1	5	4	4	4	2	3	3	3	2	2	1	1	
29	2	2	5	4	5	2	8	11	2	5	2	2	2	1	1	2	3	2	3	3	3	4
30	2	2	6	9	6	3	7		1	4	3	2	2	3	3	2	3	3	4	4	3	4
31	2	1	6	7	5	2	14		3		3	3	2	1	1	1	2	2	1	1	2	2
32	2	1	4	4	3	2	9		3		3	3	2	2	2	4	3	2	1	2	1	2
33	2	2	4	6	3	4	2	8	2	6	2	2	3	3	5	3	5	4	4	4	5	5
34	6	1	1	1	2	3	5		4		3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4
35	2	2	4	6	3	4	2	14	5	8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3
36	2	1	3	2	3	4	4	10	3	4	2	2	1	1	3	3	3	2	3	1	2	3
37	2	1	2	1	2	4	2	14	6	9	2	2	2	4	4	3	4	3	2	1	2	1
38	2	2	4	3	3	3	8	10	4	5	1	1	1	3	3	2	2	1	3	4	5	5
39	2	2	1	7	5	4	4	14	3	6	2	2	2	4	3	4	5	5	3	2	2	2
40	2	1	5	4	3	3	5	10	5		1	1	1	3	3	2	3	4	4	3	2	2
41	2	1	6	6	5	2	14		2	8	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2
42	2	2	4	3	3	2	2	12	5	6	2	2	2	3	1	1	3	3	4	2	3	3
43	2	2	1	1	2	4	2	10	2	4	3	3	3	4	5	4	4	3	3	2	3	2
44	1	1	6	9	6	3	10	12	2	6	2	3	4	3	3	4	4	4	3	3	3	4
45	2	2	2	3	4	3	6	8	2	8	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	4	4
46	1	1	3	6	3	2	3	10	2	7	2	2	2	2	2	3	1	1	2	3	3	3
47	1	1	3	3	3	4	4	10	2	7	3	3	2	2	3	4	4	3	4	4	4	3
48	2	1	1	1	2	4	4	12	3	6	2	2	2	3	3	3	2	3	2	2	3	3
49	2	2	2	1	2	3	4	9	3	6	2	2	2	3	3	3	2	3	2	3	4	2
50	2	2	4	6	1	3	8		4	5	3	2	2	2	4	4	4	3	4	3	3	1
51	2	1	3	6	3	2	7		6		2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2
52	6	1	4	5	1	1	14				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
53	2	1	3	2	4	3	5	11	1	5	2	2	2	1	3	3	3	3	4	4	3	4
54	2	2	5	7	5	4	4	10	3	8	3	3	4	3	4	4	3	3	4	3	2	4
55	2	1	3	6	4	3	2	11	3	5	3	3	1	1	1	2	2	2	1	2	1	1
56	2	2	3	5	1	3	2	4	2	3	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2
57	2	1	5	2	3	3	3	7	2	7	2	1	1	3	3	4	4	3	2	3	3	3
58	6	1	6	6	3	2	9		4		2	2	3	3	3	2	2	2	3	3	2	2
59	2	1	1	1	2	5	10	12	3	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
60	2	1	5	9	6	3	4	6	2	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
61	2	2	4	2	4	3	5	7	5	6	2	2	3	3	4	2	5	4	4	4	4	4
62	2	1	3	5	1	1	1	3	2	5	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
63	2	1	1	1	2	3	7	9	2	5	1	2	2	3	2	3	1	2	1	3	3	4
64	2	2	3	1	2	3	2	4	6	9	2	2	1	3	4	5	5	3	4	3	2	2
65	2	1	4	3	3	3	5	8	3	8	2	2	2	3	3	1	2	4	4	2	1	1
66	2	1	2	1	2	3	9	11	1		2	2	2	2	2	3	3	1	1	3	4	4
67	2	2	2	3	3	4	2	11	2	8	2	2	2	3	3	3	3	4	3	2	2	3
68	2	1	3	5	1	1	1	3	1	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
69	2	2	3	2	3	4	9	11	2	5	2	1	1	3	3	2	2	3	3	3	2	2
70	2	1	1	1	2	3	1	12	3	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
71	2	1	4	3	3	3	10	12	3	6	3	3	3	3	2	3	3	2	2	3	3	3
72	1	2	3	2	5	3	9	10	3		3	3	3	3	3	2	2	2	2	3	3	3
73	3	2	5	4	4	5	14				4	4	4	4	4	3	3	3	4	4	4	4
74	6	2	3	5	1	3	2		3		2	2	2	4	4	4	3	3	3	3	3	4
75	6	1	4	8	5	4	9	11	5		2	2	2	3	3	3	3	4	3	4	2	3
76	1	2	4	3	4	2	13		5		2	2	2	1	1	1	3	3	3	4	4	4
77	2	2	3	3	4	2	5		5	7	2	2	4	3	3	4	4	3	5	3	2	1
78	2	2	4	2	6	3	4	5	2	8	2	2	3	3	4	3	4	2	3	3	4	5
79	2	1	5	2	5	3	4	9	7	8	4	4	4	3	4	3		3	3	3	4	4

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

조사장소: 울산시청

각문항당 응답갯수	7
성별	
남자(1)= 30	
여자(2)= 53	
남녀합계 83	

나이	
7	10대
26	20대
15	30대
22	40대
7	50대이상
6	60대 이상

객관식 문항 번호	답안구분번호 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4	18	11	7	18	2	16	1	4	5	0	0	0	0	0
5	36	11	12	5	9	10	0	0	0	0	0	0	0	0
6	2	22	44	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-1	16	5	11	9	7	7	5	3	8	1	4	3	0	1
7-2	0	1	3	1	6	4	2	7	17	3	12	10	3	3
8-1	12	18	8	4	9	6	16	6	4	0	0	0	0	0
8-2	0	3	0	4	3	7	15	7	35	0	0	0	0	0
9-1	1	18	35	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-2	1	10	42	26	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-3	4	12	41	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-4	2	20	41	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-5	1	11	38	29	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-6	0	18	41	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-7	0	11	26	28	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-8	1	23	36	19	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-9	1	14	32	28	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10	2	16	34	24	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-11	2	17	33	25	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-12	4	13	34	25	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0

설문지 번호	거주지	성별	나이	4	5	6	7-1	7-2	8-1	8-2	9-1	9-2	9-3	9-4	9-5	9-6	9-7	9-8	9-9	9-10	9-11	9-12
1	4	1	5	6	3	3	9	12	6	7	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4
2	4	1	6	6	1	3	6	7	2	7	3	3	3	4	4	4	4	3	3	4	2	3
3	2	1	4	4	1	3	4	6	5	7	4	4	4	3	3	4	4	4	3	3	3	4
4	5	2	4	6	6	1	11		6	9	1	4	1	1	3	3	4	1	1	1	1	1
5	2	2	6	9	6	4	2	11	2	9	3	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	3
6	1	1	4	4	5	3	1		1	2	4	4	3	4	4	4	4	4	4	3	3	3
7	5	2	2	1	2	3	8	9	4	7	3	3	3	4	4	3	4	3	4	3	3	3
8	4	1	3	4	6	3	11	12	1	9	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4
9	2	2	2	4	1	2	7	12	9		4	3	3	3	4	3	3	2	2	2	2	5
10	4	2	2	6	1	2	4	11	1	2	4	3	3	2	2	2	2	2	4	4	3	2
11	2	2	2	1	1	3	12	14	8	9	3	3	1	2	3	2	2	4	5	5	4	4
12	2	1	4	8	1	2	1	9	7	9	2	2	1	2	4	3	5	2	3	3	2	3
13	2	1	4	6	3	3	3	6	6	7	3	3	3	3	3	2	3	2	5	5	2	2
14	3	2	5	2	5	3	10	13	8	9	3	3		4	4	3	4	3	4	4	3	3
15	2	2	4	6	1	4	3	9	7	9	3	4	4	3	3	3	4	3	3	4	4	4
16	2	1	2	9	1	4	5	9	7	9	2	4	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3
17	2	1	2	9	1	4	1	8	7	9	5	4	3	3	4	3	5	4	4	4	4	5
18	2	2	4	2		3	3	6	3	5	5	4	4	3	4	3	3	4	3	3	3	3
19	2	2	4	2	5	2	1		6		4	3	2	2	2	2	2	2	2	4	3	3	4
20	3	2	2	4	1	3	1	12	1	9	4	2	2	3	4	3	3	3	2	4	3	4
21	1	2	4	4	1	2			7		3	3	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	2
22	2	2	2	6	4	3	1	3	2	9	3	3	3	3	4	3	5	3	3	3	3	3
23	2	2	2	4	1	2	1	8	7	9	4	3	3	4	4	5	5	3	3	3	3	3
24	2	2	1	1	6	4	11	14	5	8	4	3	2	3	4	2	5	2	4	4	4	4
25	2	1	2	3	3	3	4	7	2	8	4	3	3	3	3	4	3	4	3	4	3	3
26	2	2	1	1	2	3	9	11	1	9	3	4	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4
27	2	2	1	1	2	2	8	12	7	9	3	4	4	2	3	4	5	3	5	3	4	5
28	2	2	2		1	2	4	11	1	9	3	5	4	2	3	3	5	2	3	2	2	3
29	3	1	2	4	3	3	4	9	2	6	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4
30	2	2	1	1	2	2	3	12	1	4	2	2	3	2	2	2	3	2	4	2	5	5
31	2	2	3	4	1	3	9	11	1	6	3	4	4	3	3	3	3	3	5	3	4	3
32	2	2	2	1	4	3	5	10	5	9	3	3	4	3	4	3	4	2	3	4	3	4
33	2	1	2	2	3	4	4	8	3	7	3	3	3	3	4	4	5	3	2	1	2	1
34	2	1	4	4	1	2	4	9	1	7	4	4	4	3	3	3	5	4	3	2	5	3
35	2	2	3	6	6	3	9	11	7	9	3	5	5	3	4	3	5	3	4	3	3	3
36	2	2	3	4	1	3	3	9	7	9	2	3	3	3	4	3	4	3	5	3	2	3
37	1	1	3	5	3	4	3	10	2	4	3	5	4	3	5	3	4	3	4	2	5	1
38	2	2	6	2	6	3	1	9	2	7	4	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3
39	2	2	6	2	4	5	2	6	5		2	1	3	3	4	2	3	4	3	2	2	2
40	2	2	2	1	1	3	1	11	2	9	4	4	3	3	4	3	3	3	4	3	3	4
41	2	2	2	1	1	2	1		8		2	3	3	3	3	3	3	2	2	4	4	4
42	2	1	5	3	3	4	6	9	2	8	3	4	4	5	4	4	4	5	4	4	5	4
43	5	1	3	9	1	2	8	14	3	6	2	3	3	2	3	2	2	3	2	2	3	2
44	1	2	3	6	1	3	3	9	3	7	2	4	3	2	2	3	4	3	3	2	2	2
45	2	1	3	3	1	2	1	13	5	8	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4
46	4	2	3	3	1	3	3	5	1	9	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
47	1	2	3	3	1	3	1	4	2	9	4	4	3	3	3	4	3	3	3	2	3	3
48	1	2	1	1	5	2	1	9	7	9	2	3	2	2	3	4	4	3	4	3	4	3
49	3	2	2	1	5	3	1	2	2	5	3	3	3	3	4	3	3	4	4	4	4	4
50	2	1	4	5	1	3	14		8	9	2	3	2	2	4	2	3	2	2	2	2	2
51	3	2	4	6	3	4	2	5	2	7	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4
52	2	1	2	1	2	3	1	3	2	7	3	3	2	3	3	3	2	2	3	3	4	3
53	2	2	2	3	5	3	9	12	7	9	3	4	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3
54	4	2	4	6	1	3	1	9	7	9	4	4	4	3	4	4	4	4	4	3	4	4
55	2	2	4	2	2	3	5	9	1	9	4	3	3	3	4	4	4	4	4	3	3	3
56	1	1	2	1	2	3	6	8	5	6	4	3	4	2	3	4	5	3	2	4	2	4
57	1	2	4	5	1	3	7	9	7	9	4	5	4	3	3	3	5	5	3	4	4	4
58	2	1	2	1	3	2	3	8	8	8	2	2	1	4	1	2	5	5	5	4	5	1
59	2	2	1	1	2	2	2	11	3	6	4	4	4	3	3	2	2	2	2	2	2	2
60	2	1	4	4	1	4	1	5	2	4	3	4	3	4	5	4	4	3	4	3	4	4
61	3	2	6	2	5	3	2	8	8	9	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
62	1	1	5	8	5	3	6	9	5	9	4	2	3		3	3	4	2	4	3	4	2
63	2	2	2	1	2	3	4	5	3	6	2	3	4	2	3	2	2	2	3	3	3	3
64	1	2	3	6	1	3	12	13	5	8	3	3	3	2	3	2	3	2	2	2	3	3
65	1	2	3	3	1	3	7	9	3	7	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4
66	2	2	1	1	2	3	11		9		3	3	3	1	3	3	3	3	3	3	3	3
67	2	1	2	6	5	2	5	11	7	9	4	3	3	4	2	3	5	3	2	2	1	2
68	1	2	6	1	2	1	6	6	9	2	2	2	3	3	4	3	4	3	4	3	3	3
69	1	1	3	6	3	2	7	11	2	7	4	3	4	4	5	4	5	3	5	5	3	2
70	6	2	2	4	1	3	4	12	5	9	3	3	3	2	3	3	3	4	3	3	3	3
71	2	2	2	4	1	3	12		6	9	3	3	3	3	3	3	5	3	3	3	3	4
72	5	2	4	4	5	4	5	11	8		4	3	3	4	3	3	4	3	4	3	3	3
73	2	2	3	4	1	2	9	12	1	6	2	3	3	2	2	3	3	2	4	3	3	3
74	2	2	4	4	1	2	3	11	7	9	3	2	2	2	3	2	2	3	3	3	4	3
75	5	1	4	4	1	3	9		2		3	3	3	4	4	3	4	3	3	3	3	3
76	5	1	5	7	6	4	5		4	8	3	3	3	5	5	4	5	4	3	5	5	5
77	5	1	4	9	5	3	7	9	2	7	3	3	2	3	2	2	3	2	3	2	2	3
78	1	2	2	6	1	2	6	12	4	9	3	3	3	3	4	3	3	2	3	2	2	4
79	3	2	5	2	4	4	6	8	4	7	3	4	4	4	4	3	3	4	3	4	4	5
80	2	2	4	2	4	4	1	3	2	4	3	3	4	4	4	4	6	4	4	6	4	5
81	2	1	3	8	3	2	3	10	7	9	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
82	2	2	6	2	6	3	9		9		4	4	3	3	3	3	3	3	4	4	4	3
83	2	1	4	6	3	3	6	8	3	6	2	2	2	3	2	3	2	2	2	3	3	3

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

조사장소: 울산터미널(삼산롯데)

각문항당 응답갯수

성별	
남자(1)=	8
여자(2)=	28
남녀합계	36

나이	
5	10대
11	20대
3	30대
5	40대
7	50대이상
5	80대 이상

답안구분번호

객관식 문항 번호	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4	15	7	2	1	4	1	0	1	5	0	0	0	0	0
5	5	9	4	6	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6	3	12	16	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-1	9	4	6	2	4	1	4	3	1	1	0	1	0	0
7-2	0	0	1	1	2	3	1	5	8	1	2	6	1	1
8-1	7	10	3	3	5	3	2	2	0	0	0	0	0	0
8-2	0	1	1	1	4	5	6	1	13	0	0	0	0	0
9-1	0	8	17	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-2	1	9	6	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-3	2	6	12	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-4	1	9	15	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-5	0	9	8	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-6	1	6	12	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-7	0	1	12	14	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-8	0	4	15	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-9	1	2	23	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10	5	12	11	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-11	0	12	15	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-12	1	12	13	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0

설문지 번호	거주지	성별	나이	4	5	6	7-1	7-2	8-1	8-2	9-1	9-2	9-3	9-4	9-5	9-6	9-7	9-8	9-9	9-10	9-11	9-12
1	1	2	2	1	5	3	1	8	2	9	2	4	3	4	5	4	3	2	3	2	3	2
2	6	2	6	2	5	4	1				2	2	1	2	4	4	4	2	2	4	3	1
3	1	2	2	1	2	2	3	9	5	9	3	4	4	3	2	2	3	4	4	4	3	4
4	2	2	3	5	1	3	2		4		3	4	4	3	3	3	4	2	3	2	4	2
5	2	1	2	1	2	2	5		8		3	5	4	4	4	4	3	3	3	3	4	2
6	2	1	4	3	6	2	4		2		3	3	4	3	2	3	4	3	2	1	2	3
7	1	1	5	8	3	4	1	6	2	7	4	5	4	4	4	3	3	4	3	3	4	3
8	2	2	5	2	4	3	1	3	1	4	3	2	2	3	3	4	4	4	3	1	2	2
9	1	2	4	5	1	2	2	12	8	9	2	2	3	3	4	3	5	3	3	2	4	4
10	2	2	1	1	2	2	1	13	2	6	4	4	3	3	4	3	3	5	3	2	2	4
11	2	2	1	1	2	4	1	7	2	9	2	2	2	2	4	4	5	5	3	1	2	2
12	2	2	4	2	4	2	1	8	2	6	2	4	2	1	4	5	4	4	3	2	3	2
13	2	2	2	6	5	1	7	12	2	9	3	1	1	2	3	5	4	3	3	2	3	5
14	3	1	6	9	5	2	10	11	5	9	4	4	5	3	2	2	3	3	4	1	3	3
15	1	2	5	3	3	3	7	10	5	7	3	4	4	3	4	5	5	3	1	3	4	4
16	1	2	6	2	5	1	7	8	2	5	3	2	2	2	4	2	2	2	3	2	4	3
17	2	1	3	4	3	3	3	4	2	7	5	5	3	3	4	4	4	3	3	3	3	3
18	1	2	2	1	2	1	2	6	2	5	2	2	2	2	4	5	3	4	3	2	4	3
19	2	2	5	1	5	2	2	5	1	9	3	4	3	3	4	4	3	4	4	3	3	3
20	2	2	2	1	4	3	12	14	5	8	4	2	4	5	2	1	4	3	5	4	4	4
21	1	2	2	1	4	2	8	9	1	6	4	3	3	2	4	4	3	5	3	2	2	3
22	1	2	2	1	2	3	3	9	1	2	5	5	4	4	5	2	5	4	5	1	3	3
23	5	2	2	1	5	3	3	9	1	5	2	2	3	4	4	5	5	3	4	4	4	5
24	3	2	5	2	4	3	3	9	3	6	3	4	4	2	4	4	4	3	3	2	3	2
25	1	2	2	1	5	2	3	8	6	9	3	3	3	2	2	2	3	3	4	3	3	3
26	2	2	5	5	1	2	1	5	1	7	2	3	3	4	4	3	3	3	3	2	2	2
27	2	1	5	5	3	3	1	9	4	9	3	4	4	3	3	3	5	4	3	3	2	2
28	2	2	3	9	1	3	8	9	1	3	4	4	4	3	3	3	4	5	4	3	3	3
29	2	2	2	9	1	2	7	8	3	6	3	2	2	3	3	4	4	4	3	3	2	2
30	2	2	1	1	2	3	8	11	3	5	4	4	4	3	3	3	4	4	3	2	3	3
31	2	2	4	2	4	3	4	12	5	7	3	4	3	2	2	2	4	3	3	3	3	4
32	5	2	1	1	2	3	5	12	4	9	3	4	4	4	4	4	5	3	3	4	2	4
33	5	2	1	1	2	3	5	12	6	9	3	3	3	4	3	3	4	4	4	3	3	4
34	2	1	6	9	5	5	5	6	6	7	5	3	5	5	2	4	5	5	4	4	2	2
35	2	1	6	9	5	4	6	9	7	9	4	4	5	4	2	3	5	3	3	4	2	2
36	1	2	4	2	5	3	9	12	7	9	3	4	3	3	2	3	3	4	3	4	2	3

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

조사장소: 울구청

각문항당 응답갯수

성별	
남자(1)=	49
여자(2)=	31
남녀합계	80

나이	
0	10대
18	20대
27	30대
29	40대
5	50대이상
1	60대 이상

답안구분번호

객관식 문항 번호	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4	11	13	17	17	4	8	0	1	9	0	0	0	0	0
5	24	3	10	4	9	30	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	23	44	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-1	20	2	6	14	12	11	2	0	9	0	0	4	0	0
7-2	0	0	1	1	3	6	3	6	21	5	8	2	1	23
8-1	11	12	9	17	7	7	15	2	0	0	0	0	0	0
8-2	0	0	2	2	7	5	30	12	22	0	0	0	0	0
9-1	7	27	37	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-2	4	16	45	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-3	4	14	46	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-4	3	20	38	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-5	1	14	46	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-6	4	17	40	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-7	2	9	41	18	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-8	3	9	47	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-9	7	21	35	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10	5	15	44	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-11	2	16	41	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-12	5	17	42	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

설문지 번호	거주지	성별	나이	4	5	6	7-1	7-2	8-1	8-2	9-1	9-2	9-3	9-4	9-5	9-6	9-7	9-8	9-9	9-10	9-11	9-12
1	3	1	4	8	1	4	4	8	3	7	2	3	3	3	3	2	5	3	4	3	4	3
2	3	1	4	5	1	3	4	8	7	8	3	3	3	3	3	2	5	3	4	3	4	3
3	3	1	3	4	1	2	1	8	3	7	3	3	3	2	4	4	3	3	3	4	3	3
4	3	2	4	2	6	4	3	5	3	8	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	4	3
5	3	1	3	5	1	3	9	14	7	8	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	5	2
6	3	1	5	3	1	4	1	3	7	8	3	4	4	5	4	4	3	2	4	3	4	3
7	3	1	4	3	1	3	9	14	3	8	3	3	3	3	3	3	3	4	2	3	3	3
8	3	2	3	2	6	4	6	14	1	7	3	4	3	3	3	4	3	3	4	3	4	3
9	3	1	4	3	1	3	1	7	7	9	4	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	4
10	3	1	2	1	4	3	6	9	4	7	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
11	2	1	2	3	1	3	1	5	5	7	2	3	3	3	2	2	4	4	4	2	2	2
12	3	1	3	3	1	2	1	9	1	9	2	3	2	1	3	2	5	2	1	1	2	2
13	3	2	3	2	6	4	9	14	1	4	3	3	3	4	4	3	3	3	4	3	4	3
14	3	1	5	4	1	3	6	9	4	7	2	2	2	3	3	3	3	3	2	3	4	3
15	3	2	2	1	6	2	12	14	4	6	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	4
16	2	1	4	3	6	2	6	7	5	8	2	2	2	2	3	2	2	3	1	2	3	3
17	3	2	3	9	1	3	9	14	7	9	3	3	3	4	3	3	2	3	1	3	3	3
18	3	1	4	3	6	2	5	14	4	7	3	3	4	3	3	3	3	3	2	3	3	3
19	3	1	4	4	1	4	1	4	7	9	3	3	4	4	4	3	4	4	2	3	3	3
20	3	1	2	1	6	2	1	14	3	9	3	3	3	2	3	3	3	3	4	4	2	2
21	3	1	3	6	3	3	6	9	8	9	3	2	3	2	2	3	4	4	3	1	2	1
22	3	2	3	4	6	3	5	14	6	8	3	3	3	4	3	3	3	2	3	3	3	3
23	3	1	4	9	6	3	4	14	6	8	2	2	3	4	3	3	2	3	3	3	4	3
24	3	1	4	3	1	3	9	12	8	9	3	3	2	4	3	3	3	3	2	3	3	3
25	3	2	4	2	6	2	12	14	4	7	3	3	2	3	4	3	3	3	3	3	3	2
26	3	1	4	3	1	2	4	14	2	3	2	2	2	3	3	3	4	3	2	3	3	3
27	3	1	3	9	6	3	9	14	5	6	2	2	4	3	3	5	5	3	3	3	4	2
28	1	1	4	4	6	3	9	13	5	7	3	3	3	3	3	4	5	4	2	3	3	3
29	3	2	3	4	6	2	6	11	4	7	2	2	2	3	3	2	3	4	3	3	2	3
30	2	2	2	1	6	3	1	14	6	7	2	2	2	3	2	3	3	3	2	3	4	4
31	3	1	3	9	5	3	5	6	7	9	4	4	3	4	3	5	3	4	3	3	3	3
32	3	2	4	4	5	2	4	14	2	7	3	3	3	3	2	3	3	4	1	2	4	3
33	3	2	2	6	1	3	1	8	4	8	2	3	3	3	4	3	2	3	3	1	2	3
34	3	2	4	2	4	2	1	9	1	5	2	2	2	3	3	2	3	3	2	2	4	2
35	3	1	3	3	1	2	5	9	2	8	2	3	3	1	3	4	3	3	3	3	2	3
36	4	1	3	4	1	2	1	11	1	7	3	3	2	3	2	4	3	3	3	2	3	2
37	3	1	3	6	1	3	2	9	2	9	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1
38	4	2	2	1	2	2	3	11	5	7	1	3	3	2	2	4	3	3	2	3	3	2
39	3	1	3	9	1	2	2	9	1	5	1	3	2	3	2	2	2	3	3	3	3	3
40	3	1	4	3	1	2	3	9	1	3	1	1	1	2	2	2	3	3	2	2	3	3
41	3	1	2	1	6	2	4	9	4	7	3	3	3	4	4	3	3	3	4	4	3	4
42	2	1	3	4	1	4	1	9	7	8	3	3	4	3	5	4	4	3	4	4	4	3
43	3	2	3	5	6	3	4	10	3	5	3	3	3	2	3	3	4	3	3	2	3	3
44	3	2	2	4	5	4	1	9	3	5	3	3	3	2	3	3	4	3	3	2	3	3
45	3	1	3	6	3	3	4	6	3	7	3	3	3	4	3	3	3	2	3	3	3	4
46	3	2	2	1	6	3	5	6	4	7	4	4	3	4	3	3	3	2	3	4	3	3
47	3	1	2	3	1	3	6	10	4	6	2	2	3	2	3	3	3	4	3	3	3	2
48	3	1	4	9	6	3	12	14	2	6	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3	3	4
49	4	2	4	2	5	2	5	6	1	7	3	3	3	2	3	3	3	4	3	3	3	3
50	3	2	3	2	4	3	4	6	1	6	3	3	4	3	2	3	3	3	2	3	3	3
51	2	2	2	1	6	3	12	14	7	9	3	3	4	3	3	3	3	3	3	4	5	4
52	3	1	4	3	3	3	4	14	2	7	3	3	3	2	3	3	4	3	3	3	3	2
53	3	1	4	3	6	3	1	14	7	9	2	4	4	3	4	3	4	4	2	2	4	2
54	3	2	4	2	6	3	3	5	4	7	3	3	3	4	3	3	3	3	2	3	3	3
55	3	2	4	2	5	3	5	9	2	7	3	3	3	4	3	3	3	3	2	3	3	3
56	3	1	2	4	6	2	1	9	2	7	3	4	4	3	4	4	4	4	5	4	4	4
57	3	1	4	6	3	3	6	14	7	8	2	2	3	4	3	4	4	4	1	3	3	4
58	3	2	2	1	1	3	3	10	4	7	3	3	3	4	3	4	3	4	3	3	3	3
59	3	1	3	4	3	3	1	11	4	7	2	2	3	2	3	3	4	4	4	3	2	4
60	3	2	4	2	6	3	4	11	2	5	4	4	4	3	4	3	3	4	4	3	3	2
61	3	1	5	9	6	4	1	9	7	9	4	4	4	4	3	3	3	4	3	4	4	4
62	3	1	3	4	3	4	4	14	7	9	4	4	3	3	4	5	4	4	3	4	3	4
63	3	2	4	2	6	3	9	10	6	7	2	3	3	3	4	3	5	3	3	4	4	4
64	3	2	4	9	6	3	3	11	1	4	3	3	4	3	2	3	4	3	3	3	2	3
65	3	1	3	4	3	3	4	9	4	8	4	4	4	3	3	2	3	4	4	3	3	4
66	3	2	3	2	6	3	5	10	2	7	3	4	4	3	3	4	5	3	4	3	4	4
67	1	2	2	4	6	3	5	14	7	9	4	4	4	3	3	3	4	3	3	2	3	3
68	3	1	3	4	3	3	1	7	7	8	2	2	3	3	2	4	5	3	2	2	2	2
69	3	1	4	3	1	3	9	11	4	7	3	4	3	3	3	2	4	3	3	4	3	3
70	1	2	2	1	6	2	1	14	2	5	2	2	2	3	2	2	4	3	2	2	2	3
71	3	1	2	1	2	4	5	8	5	9	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
72	3	2	3	4	5	3	6	9	4	5	2	1	3	2	4	2	3	1	4	1	2	3
73	3	1	4	3	3	4	7	8	4	6	1	2	3	4	3	2	1	2	3	4	3	2
74	3	2	3	2	5	2	5	12	6	7	2	3	1	2	1	4	2	3	1	2	1	3
75	3	2	3	6	5	2	1	8	6	8	2	1	3	2	4	1	3	2	3	1	2	1
76	3	1	5	5	6	3	6	11	6	7	2	1	3	2	4	1	2	1	3	4	2	3
77	3	1	6	9	5	3	6	9	3	8	1	3	1	2	4	1	3	2	1	4	2	2
78	3	1	5	3	2	2	4	9	2	7	1	4	2	1	3	2	4	3	3	2	2	1
79	3	1	4	6	4	4	7	8	1	9	1	3	2	4	3	1	2	4	2	3	1	2
80	3	1	2	6	3	3	5	6	5	9	2	3	1	2	4	3	1	1	2	4	3	1

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

조사장소: 북구청

각문항당 응답갯수	
성별	
남자(1)= 34	
여자(2)= 47	
남녀합계 81	

나이	
3	10대
11	20대
17	30대
14	40대
32	50대이상
4	60대 이상

객관식 문항 번호	답안구분번호 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4	11	29	11	6	0	11	0	6	7	0	0	0	0	0
5	23	12	9	6	26	5	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	22	46	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-1	21	3	13	6	12	4	6	6	6	0	4	0	0	0
7-2	0	2	3	2	4	3	6	2	21	1	18	12	1	0
8-1	10	14	12	18	5	5	15	2	0	0	0	0	0	0
8-2	0	0	3	6	3	3	26	13	20	0	0	0	0	0
9-1	0	8	44	26	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-2	1	8	38	31	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-3	2	9	44	24	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-4	0	18	44	13	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-5	0	13	40	20	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-6	1	19	44	11	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-7	0	6	26	34	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-8	1	22	44	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-9	1	12	32	28	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10	2	20	43	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-11	3	17	38	19	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-12	0	7	45	22	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0

설문지 번호	거주지	성별	나이	4	5	6	7-1	7-2	8-1	8-2	9-1	9-2	9-3	9-4	9-5	9-6	9-7	9-8	9-9	9-10	9-11	9-12
1	4	2	2	1	2	2	6		4		4	4	4	2	3	3	4	3	4	4	4	3
2	4	1	5	3	1	3	11		8		4	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	4
3	3	1	1	1	2	4	2	3	4	8	3	4	4	4	4	4	4	4	4	5	3	3
4	4	2	4	2	5	4	1	9	2	9	4	4	4	3	4	3	3	3	4	3	3	3
5	4	2	3	3	1	3	4	7	3	9	3	3	1	4	3	3	4	3	4	3	5	4
6	4	1	1	1	2	4	11	12	4	9	4	5	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3
7	4	2	5	6	3	2	4	9	2	7	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3
8	4	1	2	1	2	3	4	11	4	7	4	4	4	3	3	2	4	2	3	3	4	4
9	4	1	3	4	1	2	3	9	3	7	3	4	3	3	2	2	4	2	2	2	3	4
10	4	2	5	6	3	3	9	12	5	7	3	3	3	2	4	3	2	3	3	4	4	2
11	4	2	4	2	6	3	7	9	7		3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2
12	4	2	5	6	1	4	3	8	6	9	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5
13	4	2	6	9	5	3	1	2	2	6	3	3	3		4	3	2		3	4	3	4
14	4	2	4	2	4	3	3	9	7	9	3	4	4	3	6	4	3	3	5	3	3	4
15	4	2	4	6	5	3	6	11	5	6	4	3	3	4	3	3	3	4	4	3	3	3
16	1	2	4	2	3	3	1	7	2	4	4	4	3	2	4	5	5	2	5	3	4	3
17	4	1	3	8	3	2	3	7	3	9	2	4	3	3	3	2	2	4	1	2	1	2
18	4	1	4	6	5	3	1	12	3	9	4	3	3	4	2	2	3	3	2	2	2	3
19	4	1	4	8	1	3	3	9	1	7	3	4	4	3	2	3	3	3	2	2	2	3
20	4	1	2	1	2	3	2	3	3	8	3	4	3	3	2	3	4	2	3	3	4	4
21	1	2	3	2	5	3	6	12	1	4	5	5	5	6	6	3	4	3	4	4	2	4
22	3	2	3	2	4	3	1	11	1	9	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
23	4	1	4	8	1	2	3	12	2	3	2	3	3	3	3	2	4	4	4	3	4	3
24	4	2	4	2	6	4	5	7	4	8	4	4	4	4	4	5	4	5	4	4	5	5
25	4	2	3	2	5	2	1	12	5	6	4	4	4	3	3	3	3	3	4	3	4	4
26	4	1	3	4	1	3	8	9	7	8	3	4	3	3	3	2	4	2	2	2	3	3
27	4	1	3	6	1	3	6	9	4	7	2	3	3	2	3	3	3	2	4	3	4	3
28	4	1	5	2	5	3	11		7		3	3	3	2	2	3		3	3	3	3	3
29	3	2	5	2	5	3	1	12	4	9	3	3	1	3	5	3	3	3	3	4	4	4
30	4	2	5	6	1	2	1	4	4	7	3	2	3	2	3	3	3	2	2	3	3	3
31	4	2	5	2	5	3	9	11	4	7	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	4	3
32	4	2	5	6	2	3	8	9	2	7	3	4	4	3	3	3	4	2	3	3	3	3
33	1	1	6	9	1	2	1	5	7		3	3	2	4	3	3	4	4	4	2	3	3
34	4	2	5		5	3	1	2	4	8	3	2	3			3		3		3	3	3
35	2	2	5	6	1	4	1	7	2	7	3	4	3	3	3	5	5	3	4	3	4	3
36	3	1	1	1	5	3	8	11	1	3	3	3	3	3	2	4	3	2	2	2	2	3
37	3	2	5	2	5	3	1	7	2	7	3	3	3	3	4	4	4	3	4	3	3	3
38	4	2	5	3	3	3	1	11	3	7	3	3	4	3	4	2	3	4	4	4	3	4
39	4	2	5	2	5	3	7	9	7	8	4	4	4	3	3	4	3	3	3	4	3	3
40	4	2	5	2	2	4	3	5	1	7	4	4	4	3	3	4		3	3	4	4	3
41	4	1	3	3	5	3	5	6	4		4	4	3	4	3	2	4	3	4	4	2	2
42	1	1	3	6	6	3	4		7	9	3	5	5	5	5	5	5	3	3	3	5	5
43	4	2	4	6	1	2	1	9	2	7	2	3	3	3	3	3	3		4	3	3	3
44	2	1	3	4	5	3	8	9	7	8	2	2	3	3	3	3	4	3	4	2	3	3
45	4	2	5	2	5	2	5	12	1	3	3	3	4	2	3	3	4	1	2	2	2	3
46	4	1	5	3	1	3	5	11	4	7	3	3	4	3	3	3	3	3	4	3	2	3
47	4	2	5	2	5	2	4	9	7	9	3	3	3	3	3		5	2	4	3	2	
48	4	2	6	3	3	2	3	6	4	9	5	4	3	2	2	2	4	2	2	1	1	2
49	4	1	5	8	1	4	5	11	3	5	4	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	4
50	4	2	2	4	5	3	7	9	2	4	4	4	3	4	4	4	4	3	3	2	4	5
51	4	1	4	3	1	3	5	8	4	8	3	3	3	4	4	3	4	3	4	2	2	3
52	4	2	3	2	4	4	1		1		4	3	4	5	5	3	5	3	5	3	3	5
53	1	2	3	2	5	3	1	3	1	4	3	4	3	3	4	4	3	2	3	3	3	3
54	4	1	6	3	1	3	1	5	2	7	4	3	3	5	3	3	4	3	4	3	3	3
55	4	1	2	1	2	2	11	13	7	9	4	3	2	2	2	1	5	5	4	2	3	4
56	4	2	4	2	4	3	7	12	1	4	4	3	3	3	3	3	3	2	4	3	2	3
57	4	1	5	8	3	4	5	11	4	7	3	3	3	4	4	3	2	3	3	2	2	3
58	4	2	4	2	5	4	5	11	6	7	5	4	4	4	2	2	4	4	4	5	4	4
59	4	1	2	9	1	3	6		8		3	4	3	2	3	3	4	2	3	4	3	3
60	4	2	3	9	3	4	9	11	3	7	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	2	3
61	4	2	2	1	2	3	8	12	3	5	3	2	3	3	3	4	3	3	4	3	2	3
62	4	2	2	1	2	2	8	11	6	8	2	3	2	3	4	3	3	2	3	2	2	3
63	4	1	3	3	3	2	9	11	7	8	4	2	2	2	3	3	5	2	3	2	2	2
64	4	2	2	2	5	3	3	9	3	9	2	3	2	3	3	2	5	3	4	3	3	3
65	4	1	3	4	1	2	9	11	7	8	4	4	3	3	3	3	4	2	3	3	3	3
66	4	1	3	4	1	2	3	9	4	7	3	3	2	2	2	2	5	2	2	1	1	3
67	4	2	5	2	4	2	3	10	3	7	3	4	2	2	2	3	4	2	3	2	3	4
68	4	2	5	2	5	3	5	12	2	9	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
69	4	1	2	1	2	3	4	11	5	8	4	4	4	2	3	3	2	2	3	3	4	4
70	4	2	5	2	6	3	1	9	1	7	4	3	3	3	4	2	4	4	5	4	3	3
71	4	1	4	3	1	2	2	11	6	7	4	4	4	2	2	2	5	2	3	3	3	4
72	4	1	5	3	1	2	3	11	3	5	3	4	4	3	4	4	4	3	2	2	4	3
73	4	1	2	1	2	3	1	5	4	8	3	3	4	4	4	2	3	2	3	2	3	2
74	4	2	5	2	5	3	7	9	2	7	4	3	3	3	3	4	4	3	3	3	4	4
75	4	2	5	2	5	3	1	11	5	9	3	3	4	3	3	3	4	3	4	3	4	4
76	4	2	5	2	5	3	1	9	4	7	2	2	2	3	3	3	4	3	3	3	3	4
77	4	2	5	2	5		5	9	7	9	3	2	3	3		2	4	3	2	4	3	4
78	4	2	5	9	5	3	3	4	3	9	3	1	3	3	4	2	3	3	4	3	2	3
79	4	2	5	2	4	2	7	9	2	7	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
80	4	1	5	3	1	3	5	6	7	8	3	2	2	5	4	3	5	2	3	3	3	3
81	4	1	5	9	1	2	9	12	7	9	3	4	3	3	2	2	4	3	2	4	3	4

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

조사장소: 언양터미널

각문항당 응답갯수

성별	
남자(1)=	38
여자(2)=	41
남녀합계	79

나이	
10대	27
20대	26
30대	7
40대	7
50대이상	7
60대 이상	5

답안구분번호

객관식 문항 번호	답안구분번호 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4	46	10	10	2	0	4	0	2	5	0	0	0	0	0
5	13	25	7	4	13	17	0	0	0	0	0	0	0	0
6	1	29	39	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-1	14	4	7	11	10	9	3	4	12	1	2	1	0	0
7-2	0	0	4	1	9	1	4	4	17	2	9	16	2	2
8-1	10	11	5	14	13	13	11	2	0	0	0	0	0	0
8-2	0	0	1	5	4	7	18	6	32	0	0	0	0	0
9-1	2	16	49	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-2	2	15	41	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-3	2	16	38	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-4	0	17	34	26	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-5	1	11	38	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-6	1	18	41	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-7	0	11	35	23	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-8	3	19	35	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-9	1	9	33	25	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10	4	25	36	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-11	1	20	39	13	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-12	4	13	35	20	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0

설문지 번호	거주지	성별	나이	4	5	6	7-1	7-2	8-1	8-2	9-1	9-2	9-3	9-4	9-5	9-6	9-7	9-8	9-9	9-10	9-11	9-12
1	5	2	3	2	5	3	5	11	1	7	4	3	2	3	3	3	4	3	5	3	3	3
2	5	2	4	2	5	5	1	3	4	5	3	4	4	3	5	5	3	4	5	3	3	5
3	5	1	1	1	5	4	9	11	3	9	2	3	1	4	3	2	3	4	1	2	4	1
4	5	1	6	2	5	3	6	8	3	9	4	4	4	4	4	2	4	4	4	2	2	4
5	5	2	5	2	6	3	9	12	7	9	3	4	3	3	4	3	4	4	3	4	5	3
6	2	1	5	6	5	2	6	9	7	9	4	3	3	2	2	3	3	2	3	2	2	2
7	5	2	6	2	3	3	8	12	8	9	5	4	3	4	3	4	3	5	4	2	3	5
8	5	2	4	3	1	3	9	11	2	6	3	3	3	4	4	3	4	4	4	4	4	4
9	5	2	1	1	2	3	3	11	6	9	3	4	4	3	3	3	3	3	3	4	3	4
10	5	2	1	1	2	3	1	9	6	9	3	4	4	3	3	3	4	3	4	3	4	4
11	5	1	1	1	1	6	3	11	12	7	9	3	3	3	2	3	3	2	4	3	3	3	4
12	2	2	1	1	1	2	1	4	12	5	7	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	3	3
13	5	1	2	1	1	5	2	6	14	4	6	2	1	2	4	3	2	2	3	5	1	3	3
14	5	1	1	1	1	2	3	8	13	6	9	4	3	4	3	3	3	3	5	4	2	2	4
15	5	1	2	1	1	6	3	1	3	4	7	4	4	4	4	3	3	4	2	2	3	3	3
16	5	1	3	3	1	2	2	7	10	7	8	3	2	2	4	4	3	4	3	3	2	3	4
17	5	2	3	2	5	4	4	12	2	9	3	3	4	3	4	3	3	4	4	4	3	4	4
18	2	1	6	9	3	3	1	9	4	7	3	3	4	3	3	4	4	4	3	4	3	3	3
19	2	2	1	1	6	2	2	8	7	9	2	2	3	2	1	1	2	3	2	2	2	2	2
20	2	2	1	1	2	3	6	9	5	9	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
21	1	1	1	1	6	3	9	12	4	9	2	2	2	3	3	3	4	3	2	3	3	3	4
22	5	2	2	1	6	2	6	12	5	9	4	4	3	3	4	4	3	3	4	3	3	4	4
23	5	2	2	1	5	2	5	9	4	7	5	4	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3
24	5	1	5	3	1	3	3	9	4	5	3	2	3	4	3	3	3	3	4	3	2	4	4
25	2	2	1	1	6	3	9	11	5	9	3	2	2	2	4	3	5	2	5	4	4	3	3
26	6	2	5	2	1	3	4	5	7	9	3	3	3	4	3	3	3	3	4	4	3	3	3
27	6	2	5	2	5	3	2	3	7	9	4	3	3	2	4	5		3	3	3	2	4	4
28	5	1	2	1	2	3	2	5	3	4	3	3	2	4	4	4	3	4	4	3	4	3	3
29	2	1	1	1	6	3	5	7	4	6	3	4	4	4	3	3	3	2	4	3	3	3	3
30	6	1	1	1	2	3	1		1	9	2	3	2	2	3	2	2	2	4	2	4	3	3
31	2	1	1	1	6	2	5	11	5	9	2	3	3	2	3	4	2	2	4	3	4	3	3
32	5	2	2	1	3	2	7	9	2	7	3	3	4	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3
33	2	2	2	1	2	2	4	9	5	8	3	3	4	3	3	4	3	3	4	3	3	3	3
34	5	1	6	6	6	2	9		5	7	2	2	2	3	2	3	3	3	2	2	2	3	3
35	5	2	4	6	4	3	7		1		4	4	4	4	3	4	4	4	5	3	3	3	3
36	5	1	2	9	3	2	9		1	7	3	3	3	2	2	2	4	2	3	2	2	2	2
37	5	2	5	2	5	2	1	8	2	9	1	2	2	3	3	2	3	2	3	2	4	2	2
38	5	2	4	2	6	3	5	9	3	6	3	3	2	4	4	3	5	4	4	3	3	3	4
39	4	1	1	1	5	4	4	9	2	6	3	3	3	3	3	3	4	4	5	5	5	5	5
40	5	1	1	1	6	2	4	5	1	8	3	3	3	3	4	3	3	2	3	3	4	3	3
41	5	2	2	9	6	3	4	12	5	9	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	5	4	4
42	6	1	2	9	1	3	10		6		3	3	4	4	3	3	3	3	4	3	4	3	3
43	5	2	1	1	2	3	1	3	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
44	5	2	3	3	3	3	3	5	2	7	3	4	4	3	3	3	4	3	4	3	3	3	3
45	1	1	4	3	6	2	3	11	1	9	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3
46	5	2	1	1	4	2	9	11	5	8	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2
47	5	2	4	9	3	4	1	5	2	7	3	4	4	4	4	3	5	3	4	3	3	3	3
48	2	1	2	1	2	4	11	14	2	4	4	4	3	4	4	4	4	4	5	4	3	3	4
49	6	2	2	1	4	3	4	8	4	5	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3
50	5	2	2	1	1	3	1	5	6	9	3	3	4	4	4		3	3	3	3	3	3	3
51	5	2	1	1	2	3	6	9	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
52	5	1	1	1	2	2	4	5	1	4	2	2	3	4	2	2	3	2	3	3	3	3	3
53	1	1	2	1	2	3	6	12	4	5	2	3	3	4	4	3	3	3	4	3	2	5	5
54	5	2	2	3	1	3	12		6		2	3	3	3	4	2	3	4	4	4	3	3	3
55	5	2	4	3	1	2	5	7	2		3	3	4		2	4	4	3	3	3	5	3	3
56	5	1	2	1	6	2	1	5	4	7	2	2	2	3	4	2	3	2	2	3	2	2	2
57	5	1	3	8	5	3	4	8	2	4	3	2	4	4	4	4	4	3	4	2	2	2	2
58	4	2	2	1	2	2	5	12	5	8	2	2	2	2	2	2	2		4	2	2	2	4
59	2	1	2	1	2	2	9	12	7	9	3	4	4	4	2	3	4	2	3	2	2	4	4
60	5	2	1	1	2	2	5		6		3	3	2	2	4	3	3	2	3	3	3	3	4
61	2	2	2	1	2	3	3	12	6	9	3	3	3	4	4	4	3	4	5	2	2	4	4
62	6	1	2	1	6	2	8	9	5	6	3	2	4	2	2	3	5	3	3	5	5	5	5
63	5	1	1	1	2	2	1	7	1	6	1	1	1	3	4	4	2		5	1	3	1	1
64	5	1	1	1	5	2	9	10	5	9	2	2	3	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2
65	5	1	3	4	1	4	6	9	6	7	3	3	4	3	3	2	5	3	4	3	3	2	2
66	5	1	5	6	1	2	6	13	4	7	3	4	3	3	4	4	5	4	4	4	4	5	5
67	5	2	1	1	2	4	1	12	5	9	3	3	3	3	4	3	4	3	5	3	3	3	3
68	5	2	1	1	2	3	1	12	6	9	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
69	5	1	6	4	3	4	5	7	6	7	3	4	5	5	5	4	5	4	5	5	5	5	5
70	5	2	2	1	2	4	1	9	4	7	2	3	3	3	4	2	5	1	3	1	2	2	2
71	5	1	3	3	6	3			6	7	3	4	4	2	3	2	2	2	3	1	1	1	4
72	5	2	2	3	1	3	9	12	6	7	3	4	3	3	3	4	3	2	3	2	2	2	2
73	5	1	2	3	1	3	3	9	7	9	4	4	3	4	3	3	4	2	4	2	3	3	3
74	5	2	2	1	4	2	3	11	7	9	3	3	4	2	3	3	5	3	3	2	2	2	3
75	5	1	1	1	2	3	5	8	1	6	2	4	3	4	4	4	4	3	2	2	4	4	2
76	5	2	2	1	2	2	2	4	6		3	3	2	2	2	2	3	1	3	2	2	1	1
77	5	1	1	1	2	3	9	12	2	7	3	3	3	2	4	4	3	3	3	2	3	2	2
78	5	2	2	6	1	2	4	5	4	6	3	2	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3
79	5	1	1	1	2	2	6	9	7	9	3	3	2	2	2	2	4	1	3	2	2	1	1

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

조사장소: 울주경찰서(구영리)

각문항당 응답갯수		나이	
	16	10대	
성별	30	20대	
남자(1)= 42	13	30대	
여자(2)= 39	16	40대	
남녀합계 81	3	50대 이상	
	3	60대 이상	

*사용하기 곤란한 자료임

객관식 문항 번호	답안구분번호 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4	37	4	12	9	6	5	2	3	3	0	0	0	0	0
5	17	23	11	2	23	5	0	0	0	0	0	0	0	0
6	4	23	41	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-1	8	22	8	9	3	3	5	8	8	2	3	1	0	1
7-2	0	1	2	1	2	5	3	13	6	7	14	17	3	5
8-1	10	13	18	11	10	8	7	2	1	0	0	0	0	0
8-2	0	1	2	4	2	8	15	16	33	0	0	0	0	0
9-1	5	22	35	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-2	3	22	34	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-3	3	25	33	14	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-4	3	21	45	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-5	4	18	44	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-6	3	19	45	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-7	3	9	30	32	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-8	3	30	38	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-9	3	20	30	27	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10	3	33	32	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-11	6	24	38	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-12	3	18	29	22	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0

설문지 번호	거주지	성별	나이	4	5	6	7-1	7-2	8-1	8-2	9-1	9-2	9-3	9-4	9-5	9-6	9-7	9-8	9-9	9-10	9-11	9-12
1	5	1	2	1	1	4	3	8	3	9	2	2	2	2	2	2	3	3	4	2	2	3
2	5	2	1	1	2	4	6	12	4	9	5	5	5	4	3	3	3	2	3	2	3	5
3	5	1	4	6	5	2	2	7	7	8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	5	2	4	4	1	4	9	11	4	7	4	4	4	3	2	3	5	4	2	2	2	3
5	5	2	3	2	6	4	5	11	1	9	4	4	4	3	4	3	4	3	3	3	3	4
6	5	1	4	5	3	3	2	10	2	7	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2
7	5	1	3	3	5	2	2	8	3	6	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2	2
8	5	1	4	4	1	3	1	3	1	7	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
9	5	1	2	1	2	2	2	14	5	9	2	4	2	2	3	3	3	3	4	3	3	3
10	5	1	3	3	5	3	2	14	8	9	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2
11	5	1	5	8	5	2	11	12	7	8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
12	5	2	1	1	2	4	2	12	3	9	2	2	2	2	2	2	4	2	4	2	2	4
13	5	1	4	3	1	3	3	5	3	8	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2
14	5	1	3	9	5	1	2	8	3	9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15	5	2	2	1	2	3	3	8	3	6	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	5
16	5	1	3	4	5	3	2	8	3	4	3	3	2	3	4	3	3	4	3	3	3	3
17	5	2	5	5	3	3	7	9	2	7	4	4	3	3	3	5	3	3	3	4	4	4
18	2	2	2	1	2	3	4	12	5	9	3	3	3	3	3	3	4	3	2	2	3	4
19	5	1	4	5	5	3	1	5	2	9	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3
20	5	2	1	1	2	5	11	12	1	9	4	4	4	3	2	3	3	2	3	3	3	5
21	5	1	2	1	1	3	2	11	3	9	2	2	2	2	3	2	3	2	3	3	3	2
22	5	2	3	4	1	4	3	11	3	4	5	5	5	4	3	3	4	2	3	4	4	4
23	5	2	5	5	1	3	7	11	2	7	4	3	5	3	4	5	5	3	4	4	3	4
24	5	1	1	1	2	2	5	10	5	7	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	1	3
25	5	1	2	1	1	3	2	10	5	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4
26	5	1	3	6	1	2	10	14	6	9	2	2	2	2	2	2	3	2	4	2	2	2
27	5	2	1	1	2	3	8	12	1	6	4	4	4	3	3	3	3	4	3	3	4	5
28	5	1	3	3	1	2	2	9	6	7	2	2	2	2	2	2	3	3	4	2	2	2
29	5	2	3	2	5	3	8	12	1	3	3	4	3	2	3	3	4	3	3	4	2	3
30	5	2	4	2	5	3	2	10	4	9	3	3	3	3	3	3	4	3	4	2	2	4
31	5	2	2	1	5	2	4	11	6	9	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	3	4
32	5	2	4	9	5	3	1	7	2	9	3	3	3	3	4	4	5	3	5	4	3	5
33	6	2	1	1	2	2	7	8	5	9	2	2	2	3	3	2	2	3	3	3	4	3
34	6	1	6	7	5	2	1	2	3	7	4	2	2	4	2	2	4	2	4	2	2	2
35	5	1	2	1	5	3	2	9	7	8	3	3	3	3	4	3	4	2	3	2	2	2
36	5	1	2	1	2	4	3		6	8	3	3	3	3	4	3	3	3	4	2	3	3
37	5	1	2	1	1	3	1	8	6	7	3	4	4	3	4	4	5	3	4	3	4	4
38	5	1	1	1	6	2	3	11	1	9	2	4	4	4	3	4	1	1	2	4	3	1
39	5	1	2	1	2	2	2	4	2	5	2	2	2	2	2	2	3	2	4	2	2	2
40	5	1	1	1	2	3	5	11	4	9	3	4	2	3	3	3	4	2	4	2	2	2
41	5	1	2	1	5	1	9	14	1	7	1	2	2	1	1	1	3	2	4	3	2	2
42	5	1	2	1	2	3	2	8	2	3	3	3	2	2	3	4	3	2	2	2	2	2
43	5	1	2	1	6	3	8	13	7	8	1	5	5	3	3	4	5	4	3	3	3	3
44	5	2	2	1	2	3	2	12	5	9	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3
45	5	1	4	4	5	3	4	11	2	7	3	3	3	2	2	3	3	3	4	3	4	3
46	1	2	6	5	5	2	2	14	4	8	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1
47	5	2	1	1	2	3	10	12	5	9	3	3	3	3	3	3	4	3	2	4	3	5
48	5	1	6	9	5	1	2	8	3	9	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	1	3
49	5	2	2	4	1	3	2	3	3	8	4	4	5	3	3	3	4	2	2	2	3	4
50	5	2	2	5	1	4	9	13	2	8	3	3	3	2	4	4	4	3	3	3	3	3
51	2	1	1	1	2	3	11	12	1	9	2	2	2	2	3	3	4	2	2	2	3	4
52	5	2	2	4	5	2	8	12	5	9	5	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	5
53	5	1	2	3	3	4	6	7	2	4	5	5	4	3	3	3	5	3	3	3	3	3
54	5	1	4	3	3	3	4	6	4	8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
55	5	1	4	3	1	2	4	12	1	9	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	1	4
56	5	1	1	1	2	1	14		6	9	1	1	1	4	1	1	1	1	1	1	1	3
57	2	2	2	1	5	3	9	11	7	8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
58	2	1	2	1	2	3	2	8	3	6	3	3	3	2	3	3	4	2	3	3	3	3
59	2	1	2	1	2	3	9	11	7	8	4	4	4	4	3	3	4	2	4	2	3	2
60	5	2	3	4	3	2	7	9	2	7	2	2	2	2	3	4	4	2	2	2	2	2
61	2	2	2	3	3	3	2	8	3	9	4	4	3	3	4	3	4	2	4	4	5	4
62	2	2	1	6	4	4	8	8	9	2	2	2	2	3	3	3	3	2	4	4	2	2
63	5	2	3	6	3	2	7	9	3	7	2	2	2	3	4	4	4	3	2	2	3	3
64	2	2	1	1	2	3	4	12	6	9	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
65	2	2	4	6	1	4	1	6	4	8	4	3	5	4	3	3	4	3	2	3	4	3
66	5	1	2	1	5	2	4	12	8	9	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	2	4
67	5	2	4	3	6	2	8	12	3	9	3	3	4	3	2	3	4	2	3	2	4	5
68	5	2	2	6	4	2	1	9	2	6	2	2	2	3	4	2	2	2	2	4	4	4
69	5	1	2	1	1	2	5	8	4	6	3	3	3	4	3	3	4	3	4	2	2	2
70	5	1	4	8	5	3	9	10	3	7	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	3	3
71	5	1	2	1	1	3	2	10	3	9	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
72	5	2	4	4	5	3	4	6	4	8	4	4	4	4	3	4	4	3	3	2	3	4
73	5	1	2	3	5	3	8	10	6	9	3	3	3	3	3	4	3	4	3	2	4	4
74	5	2	3	2	6	2	4	8	1	4	3	3	3	3	4	2	4	3	2	3	3	4
75	2	2	2	1	3	3	9	12	7	9	3	3	3	3	4	3	4	4	4	3	3	4
76	5	2	3	3	3	4	8	11	4	8	4	4	4	5	3	3	4	4	3	2	3	3
77	5	2	1	1	2	2	1	12	5	9	3	2	3	3	3	2	3	2	2	3	4	3
78	5	2	2	3	3	3	6	11	2	8	3	3	3	4	3	4	4	3	3	3	3	5
79	6	2	1	1	2	3	3	8	4	6	3	3	4	3	3	3	4	4	4	3	3	2
80	6	2	1	1	2	3	12	13	3	5	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3
81	5	1	4	7	3	3	9	11	5	7	4	4	3	3	4	5	5	3	4	2	3	4

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

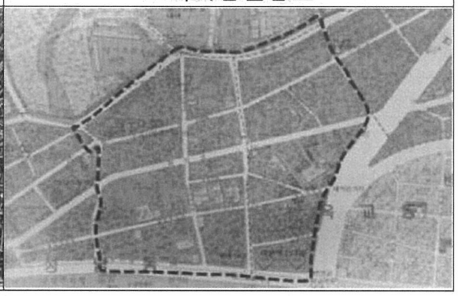
3. 보행환경개선지구 등 대상지 자료

3.1 보행환경개선지구

① 중구 원도심 보행환경개선지구

□ **위치 및 유형**

- 위치/면적 : 중구 중앙동 일원(원도심) / 약 **243,000㎡**
- 지구유형 : 보행유발지구
- 특　　징 : 일반상업지역으로 문화거리, 젊음의 거리가 형성되어 있고, 뉴코아아울렛, 중앙시장 등 상업시설 다수 입지

위치도	토지이용현황도
	

□ **교통현황**

- 보 행 량 : **1,369**인/시
- 대중교통 : 지구내 버스정류장 **13**개소, 경유버스 노선수 **58**개

□ **문제점 및 개선방안**

- 문 제 점 : 차량 및 보행자 상충, 보차 미분리, 보도상태 불량
- 개선방안 : 보행자전용길 조성, 보차혼용도로 조성, 보행안내 및 안전 강화(CCTV, 안내표지판 설치), 일방통행 도입 등

□ **추진계획**

- 사 업 비 : **1,600**백만원
- 추진시기 : **2014**년
- 평가시기 : **2016**년
- 유지관리 : 사업시행 후 매년 관리실태 점검, 필요시 유지·보수 실시

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

② 예술이 숨 쉬는 보행환경개선지구

□ 위치 및 유형

- ㅇ 위치/면적 : 울산 남구청 일원 / 약 **275,000㎡** (왕생로 L=535m, B=20m)
- ㅇ 지구유형 : 보행유발지구
- ㅇ 특　　징 : 일반주거지역으로 관공서 및 상업시설이 밀집되어 있어 보행자의 통행이 빈번하고 조성 완료된 예술길 1구간과 인접해 있어 연계 필요

위치도	토지이용현황도
	

□ 교통현황

- ㅇ 보 행 량 : 650인/시
- ㅇ 대중교통 : 지구내 버스정류장 5개소, 경유버스 노선수 38개

□ 문제점 및 개선방안

- ㅇ 문 제 점 : 보도 지장물 등으로 보행여건 취약, 보행공간 연속성 저해, 차량 및 보행자 상충, 보도상태 불량
- ㅇ 개선방안 : 보행자전용길 조성, 보행안내 및 안전 강화(CCTV, 안내표지판, 가로조명 설치), 보행자 휴식공간(수목식재 등) 설치

□ 추진계획

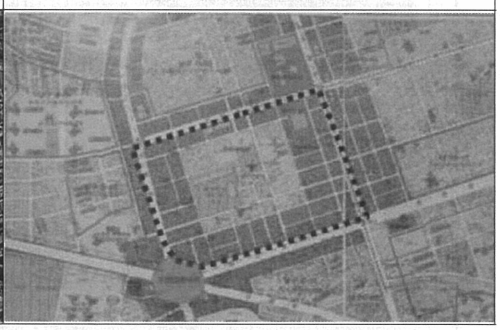
- ㅇ 사 업 비 : 2,000백만원
- ㅇ 추진시기 : 2015년
- ㅇ 평가시기 : 2016년
- ㅇ 유지관리 : 사업시행 후 매년 관리실태 점검, 필요시 유지·보수 실시

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

③ 울산여고 보행환경개선지구

□ 위치 및 유형

- ㅇ 위치/면적 : 남구 울산여고 일원 / 약 **278,000㎡**
- ㅇ 지구유형 : 보행유발지구
- ㅇ 특　　징 : 준주거, 일반상업 혼재 지역으로 남부경찰서 등 관공서와 울산여고, 상업시설이 밀집되어 있어 보행자 통행이 빈번

위치도	토지이용현황도
	

□ 교통현황

- ㅇ 보 행 량 : **460**인/시
- ㅇ 대중교통 : 지구내 버스정류장 **5**개소, 경유버스 노선수 **42**개

□ 문제점 및 개선방안

- ㅇ 문 제 점 : 이면도로 불법주정차 및 통과차량으로 보행여건 취약, 차량 및 보행자 상충, 보도상태 불량
- ㅇ 개선방안 : 보차혼용도로 조성, 보도정비, 보행안내 및 안전 강화(CCTV, 안내표지판, 가로조명 설치)

□ 추진계획

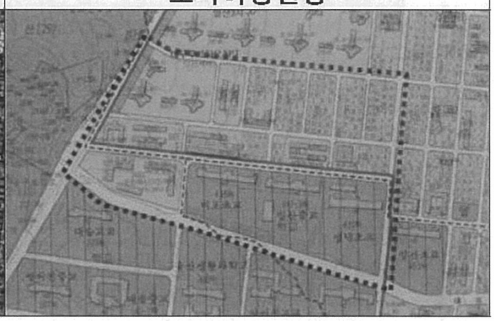
- ㅇ 사 업 비 : **2,000**백만원
- ㅇ 추진시기 : **2017**년
- ㅇ 평가시기 : **2019**년
- ㅇ 유지관리 : 사업시행 후 매년 관리실태 점검, 필요시 유지·보수 실시

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

④ 진성6길 보행환경개선지구

□ 위치 및 유형

- ㅇ 위치/면적 : 동구 전하푸르지오 일원 / 약 **180,000㎡** (진성6길 500m)
- ㅇ 지구유형 : 생활안전·교통약자지구
- ㅇ 특　　징 : 일반주거와 초등학교가 위치한 지역으로 어린이보호구역이나 보차도 분리가 없어 어린이 교통사고 우려 및 대단위아파트 조성에 따른 통행불편

위치도	토지이용현황
	

□ 교통현황

- ㅇ 보 행 량 : **250**인/시
- ㅇ 대중교통 : 지구내 버스정류장 **7**개소, 경유버스 노선수 **9**개

□ 문제점 및 개선방안

- ㅇ 문 제 점 : 차량 및 보행자 상충, 보차 미분리, 보도상태 불량
- ㅇ 개선방안 : 보행자전용길 조성, 보차혼용도로 조성, 보행안내 및 안전 강화(CCTV, 안내표지판 설치), 일방통행 도입 등

□ 추진계획

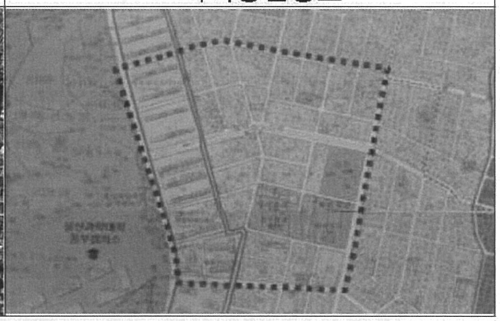
- ㅇ 사 업 비 : **1,600**백만원
- ㅇ 추진시기 : **2016**년
- ㅇ 평가시기 : **2018**년
- ㅇ 유지관리 : 사업시행 후 매년 관리실태 점검, 필요시 유지·보수 실시

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

⑤ 대학길1 보행환경개선지구

□ 위치 및 유형

- 위치/면적 : 동구 울산과학대 일원 / 약 **285,000㎡** (대학길 **530m**)
- 지구유형 : 생활안전·보행유발지구
- 특　　징 : 울산과학대, 대송농수산물시장, 대단위 아파트 등 다수 보행자에 따른 보행로 불편 및 안전사고 우려

위치도	토지이용현황도
	

□ 교통현황

- 보 행 량 : **460**인/시
- 대중교통 : 지구내 버스정류장 **12**개소, 경유버스 노선수 **11**개

□ 문제점 및 개선방안

- 문 제 점 : 다중 이용 보행자 안전을 위하여 보행길 개선 필요
- 개선방안 : 보차혼용도로 조성, 보행안내 및 안전 강화(CCTV, 안내표지판 설치), 자전거길 조성 등

□ 추진계획

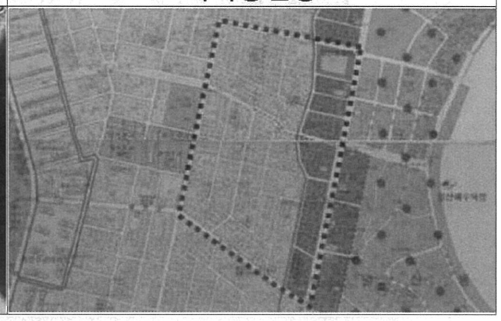
- 사 업 비 : **1,800**백만원
- 추진시기 : **2017**년
- 평가시기 : **2019**년
- 유지관리 : 사업시행 후 매년 관리실태 점검, 필요시 유지·보수 실시

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

⑥ 대학길2 보행환경개선지구

□ 위치 및 유형

- 위치/면적 : 동구 일산동주민센터 일원 / 약 **249,000㎡** (대학길 **400m**)
- 지구유형 : 보행유발지구
- 특 징 : 일반주거, 상업지역 혼재, 전통시장인 월봉시장, 홈플러스가 위치하고 울산 대표관광지인 일산해욕장과 연접

위치도	토지이용현황도
	

□ 교통현황

- 보 행 량 : **870**인/시
- 대중교통 : 지구내 버스정류장 **10**개소, 경유버스 노선수 **19**개

□ 문제점 및 개선방안

- 문 제 점 : 지구내 불법 주정차 및 통과차량으로 인한 보행공간 미확보, 전통시장 주변 보도정비 필요
- 개선방안 : 보차혼용도로 조성, 보행안내 및 안전 강화(**CCTV**, 안내표지판 설치), 일방체계 도입, 간판정비 등

□ 추진계획

- 사 업 비 : **1,600**백만원
- 추진시기 : **2015**년
- 평가시기 : **2017**년
- 유지관리 : 사업시행 후 매년 관리실태 점검, 필요시 유지·보수 실시

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

⑦ 양정지역 보행환경개선지구

□ 위치 및 유형

- ㅇ 위치/면적 : 북구 양정동 일원 / 약 58,273㎡
- ㅇ 지구유형 : 보행유발지구
- ㅇ 특　　징 : 일반상업지역 및 일반주거지역이 혼재한 지구로 양정체육공원, 양정초등학교, 현대문화회관, 각종 상가 등 다중이용시설 및 상업시설 다수 입지

위치도	토지이용현황도
	

□ 교통현황

- ㅇ 보 행 량 : 2,500인/시
- ㅇ 대중교통 : 지구내 버스정류장 4개소, 경유버스 노선수 16개

□ 문제점 및 개선방안

- ㅇ 문 제 점 : 차량 및 보행자 상충, 보차 미분리, 보도상태 불량
- ㅇ 개선방안 : 보차혼용도로 조성, 보행안내 및 안전 강화(CCTV, 안내표지판 설치 등)

□ 추진계획

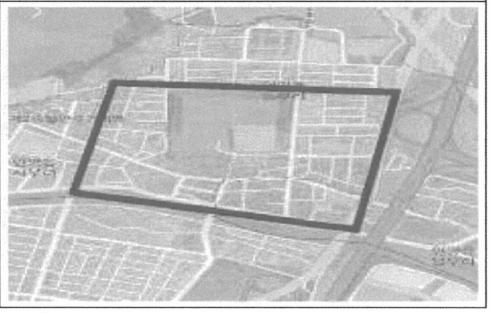
- ㅇ 사 업 비 : 1,000백만원
- ㅇ 추진시기 : 2015년
- ㅇ 평가시기 : 2017년
- ㅇ 유지관리 : 사업시행 후 매년 관리실태 점검, 필요시 유지·보수 실시

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

⑧ 언양중심시가지 보행환경개선지구

□ 위치 및 유형

- ㅇ 위치/면적 : 언양시장 및 헌양길(터미널~김약국) 일원 / 700,000㎡
- ㅇ 지구유형 : 전통문화지구
- ㅇ 특　　징 : 언양중심시가지를 전통시장과 언양읍성이 어우러진 명품 문화거리 조성계획

위치도	토지이용현황도
	

□ 교통현황

- ㅇ 보 행 량 : 500인/시
- ㅇ 대중교통 : 지구내 버스정류장 16개소, 경유버스 노선수 10개

□ 문제점 및 개선방안

- ㅇ 문 제 점 : 차량 및 보행자 상충, 구시가지로 보도시설 미비, 전통시장 내 보도구간 정비 필요
- ㅇ 개선방안 : 보행자전용길 조성(명품거리조성), 보차혼용도로 조성, 일방통행체계 지정계획 검토

□ 추진계획

- ㅇ 사 업 비 : 2,000백만원
- ㅇ 추진시기 : 2014년
- ㅇ 평가시기 : 2016년
- ㅇ 유지관리 : 사업시행 후 매년 관리실태 점검, 필요시 유지·보수 실시

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

⑨ 범서 구영리 보행환경개선지구

□ 위치 및 유형

- ㅇ 위치/면적 : 구영리 점촌교~울주경찰서 일원 / 약 400,000㎡
- ㅇ 지구유형 : 보행유발지구
- ㅇ 특　　징 : 일반상업지역으로 상업시설 다수 입지 및 주변 아파트단지 밀집지역

위치도	토지이용현황도
	

□ 교통현황

- ㅇ 보 행 량 : 350인/시
- ㅇ 대중교통 : 지구내 버스정류장 14개소, 경유버스 노선수 10개

□ 문제점 및 개선방안

- ㅇ 문 제 점 : 차량 및 보행자 상충, 도로 개설 폭에 비해 통행차량 및 보행자 수요 충족 못함, 불법주차난 심화지역
- ㅇ 개선방안 : 보행자전용길 조성, 보차혼용도로 조성, 젊음의거리 조성, 일방통행 도입 등

□ 추진계획

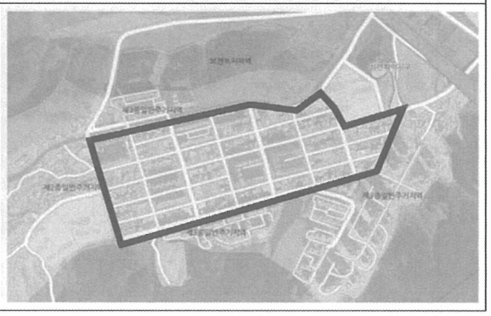
- ㅇ 사 업 비 : 2,000백만원
- ㅇ 추진시기 : 2015년
- ㅇ 평가시기 : 2017년
- ㅇ 유지관리 : 사업시행 후 매년 관리실태 점검, 필요시 유지·보수 실시

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

⑩ 범서 천상리 보행환경개선지구

□ 위치 및 유형

- ㅇ 위치/면적 : 범서 천상리(천상중앙길) 일원 / 약 285,000㎡
- ㅇ 지구유형 : 보행유발지구
- ㅇ 특　　징 : 천상구획지역으로 조성이후 보행자 및 차량 수요에 비해 보도 미정비 구간 많음, 상업시설 및 주변 아파트단지 밀집지역

위치도	토지이용현황도
	

□ 교통현황

- ㅇ 보 행 량 : 350인/시
- ㅇ 대중교통 : 지구내 버스정류장 10개소, 경유버스 노선수 4개

□ 문제점 및 개선방안

- ㅇ 문 제 점 : 보행자위주의 보도설치미비, 도로개설폭에 비해 통행 차량 및 보행자 수요 충족 못함, 불법주차난심화지역
- ㅇ 개선방안 : 보행자전용길 조성, 보차혼용도로 조성, 일방통행도입

□ 추진계획

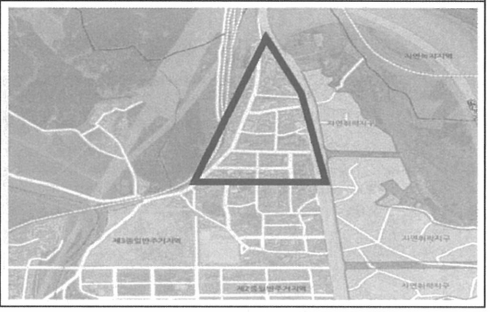
- ㅇ 사 업 비 : 2,000백만원
- ㅇ 추진시기 : 2016년
- ㅇ 평가시기 : 2018년
- ㅇ 유지관리 : 사업시행 후 매년 관리실태 점검, 필요시 유지·보수 실시

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

⑪ 청량 덕하 보행환경개선지구

□ 위치 및 유형

- ㅇ 위치/면적 : 덕하시장 일원(덕하역, 청량면사무소) / 약 70,000㎡
- ㅇ 지구유형 : 농어촌중심지구
- ㅇ 특　　징 : 구도심지역으로 덕하전통시장, 덕하역, 청량면사무소 입지

위치도	토지이용현황도
	

□ 교통현황

- ㅇ 보 행 량 : 350인/시
- ㅇ 대중교통 : 지구내 버스정류장 10개소, 경유버스 노선수 12개

□ 문제점 및 개선방안

- ㅇ 문 제 점 : 차량 및 보행자 상충, 보행환경 열악한 지구, 보행공간 확보 필요
- ㅇ 개선방안 : 보행자전용길 조성, 보차혼용도로 조성, 보행안내 및 안전 강화(CCTV, 안내표지판 설치), 일방통행 도입 등

□ 추진계획

- ㅇ 사 업 비 : 1,000백만원
- ㅇ 추진시기 : 2017년
- ㅇ 평가시기 : 2019년
- ㅇ 유지관리 : 사업시행 후 매년 관리실태 점검, 필요시 유지·보수 실시

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

⑫ 온양 남창옹기종기시장 보행환경개선지구

□ 위치 및 유형

- ㅇ 위치/면적 : 온양 남창리일원(남창옹기시장) 일원 / 약 130,000㎡
- ㅇ 지구유형 : 농어촌중심지구
- ㅇ 특　　징 : 구도심지역으로 일반상업지구 및 시장형성, 남창역 위치

위치도	토지이용현황도
	

□ 교통현황

- ㅇ 보 행 량 : 200인/시
- ㅇ 대중교통 : 지구내 버스정류장 18개소, 경유버스 노선수 10개

□ 문제점 및 개선방안

- ㅇ 문 제 점 : 구도심으로 시장형성, 차량 및 보행자 상충, 보차도 미분리
- ㅇ 개선방안 : 보행자전용길 조성, 보차혼용도로 조성, 보행안내 및 안전 강화(CCTV, 안내표지판 설치), 일방통행 도입 등

□ 추진계획

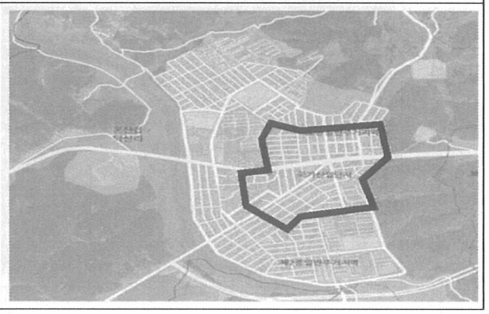
- ㅇ 사 업 비 : 1,000백만원
- ㅇ 추진시기 : 2018년
- ㅇ 평가시기 : 2020년
- ㅇ 유지관리 : 사업시행 후 매년 관리실태 점검, 필요시 유지·보수 실시

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

⑬ 온산 덕신 1,2차시장 보행환경개선지구

□ 위치 및 유형

- ㅇ 위치/면적 : 온산 덕신 1,2차시장 일원 / 약 250,000㎡
- ㅇ 지구유형 : 보행유발지구
- ㅇ 특　　징 : 국간산업단지와 함께 급성장한 도심지역으로 일반상업지구 및 전통시장형성, 다세대주택(원룸촌) 밀집지역

위치도	토지이용현황도
	

□ 교통현황

- ㅇ 보 행 량 : 350인/시
- ㅇ 대중교통 : 지구내 버스정류장 14개소, 경유버스 노선수 12개

□ 문제점 및 개선방안

- ㅇ 문 제 점 : 상업, 다세대주택 밀집지역으로 차량 및 보행자 상충, 보차도 미분리 지구
- ㅇ 개선방안 : 보행자전용길 조성, 보차혼용도로 조성, 보행안내 및 안전 강화(CCTV, 안내표지판 설치), 일방통행 도입 등

□ 추진계획

- ㅇ 사 업 비 : 2,000백만원
- ㅇ 추진시기 : 2018년
- ㅇ 평가시기 : 2020년
- ㅇ 유지관리 : 사업시행 후 매년 관리실태 점검, 필요시 유지·보수 실시

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

3.2 보행자길

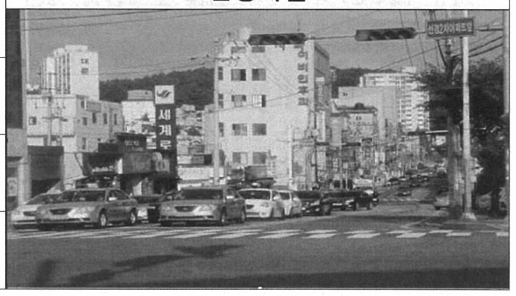
① 유곡로 보행자길 조성사업

구 분	주 요 내 용
사 업 명	유곡로 보행자길 조성사업
구 간	e편한세상아파트앞~우정사거리
연 장	740m
총 폭원 (보도폭)	15.0m (2.0m)
추진사유 (필요성)	대단위 아파트 신축으로 교통량 증가에 따른 보행자 안전을 위한 보행자 통행공간 확보
추진시기	2015년
소요사업비	500백만원

< 위 치 도 >



< 현장사진 >

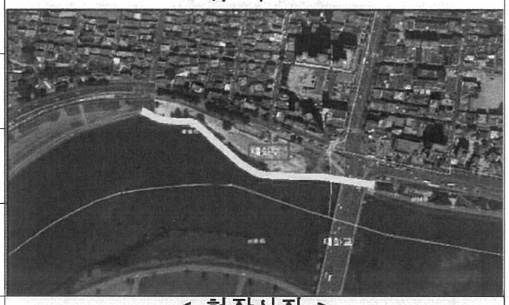


자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

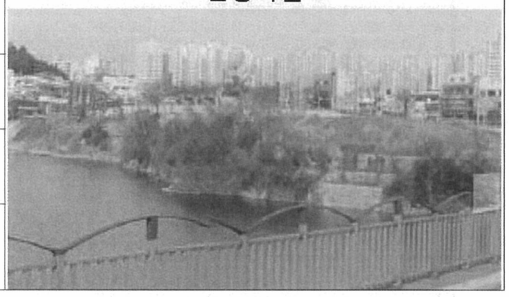
② 태화강 용금소 보행자길 조성(자전거도로)

구 분	주 요 내 용
사 업 명	태화강 용금소 보행자길 조성(자전거도로)
구 간	태화교~용금소~태화강대공원
연 장	340m
총 폭원 (보도폭)	6.0m (6.0m)
추진사유 (필요성)	보행자 및 자전거길 연결을 통한 보행환경 개선
추진시기	2016년
소요사업비	1,000백만원

< 위 치 도 >



< 현장사진 >



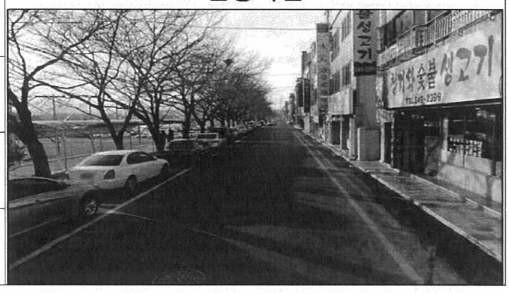
③ 내오산로 보행자길 조성(정비)사업

구 분	주 요 내 용
사 업 명	내오산로 보행자길 조성(정비)사업
구 간	태화교~용금소~태화강대공원
연 장	3,800m
총 폭원 (보도폭)	8~10m (2.0m)
추진사유 (필요성)	주변도로 혼잡으로 인한 보행자 통행공간 확보
추진시기	2015년
소요사업비	6,000백만원

< 위 치 도 >



< 현장사진 >



자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

④ 병영성 보행자길 전용터널 설치

구 분	주 요 내 용
사 업 명	병영성 보행자길 전용터널 설치
구 간	병영터널
연 장	80m
총 폭원 (보도폭)	15.0m (2.0m)
추진사유 (필요성)	보도신설을 통한 보행자 통행안전 개선
추진시기	2017년
소요사업비	500백만원

< 위 치 도 >



< 현장사진 >



⑤ 중앙길 보행자길 조성(정비)사업

구 분	주 요 내 용
사 업 명	중앙길 보행자길 조성(정비)사업
구 간	중앙동 주민센터~번영로 우정삼거리~KB국민은행
연 장	800m (350m, 450m)
총 폭원 (보도폭)	10.0m (2.0m)
추진사유 (필요성)	테마관광가도 사업과 연계한 보도 신설을 통한 보행자 통행안전 개선
추진시기	2016년
소요사업비	1,500백만원

< 위 치 도 >



< 현장사진 >

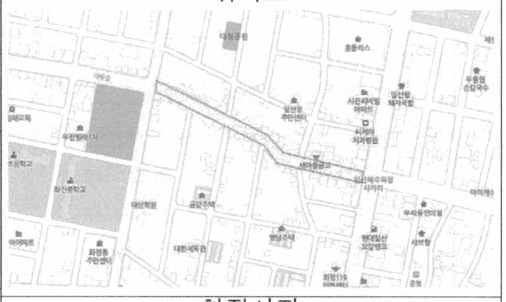


자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

⑥ 대학길 간판정비 시범거리 조성사업

구 분	주 요 내 용
사 업 명	대학길 간판정비 시범거리 조성사업
구 간	해수욕장사거리~화정공원사거리
연 장	400m
총 폭원 (보도폭)	18.0m (6.0m)
추진사유 (필요성)	보행자 및 자전거길 연결을 통한 보행환경 개선
추진시기	2014년
소요사업비	600백만원

< 위치도 >



< 현장사진 >



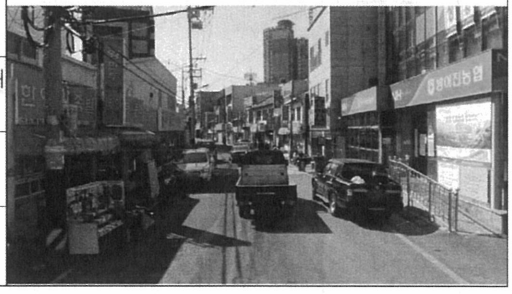
⑦ 방어진 글로벌 건축문화거리 조성사업

구 분	주 요 내 용
사 업 명	방어진 글로벌 건축문화거리 조성
구 간	내진길82~동진4길59
연 장	350m
총 폭원 (보도폭)	10.0m (6.0m)
추진사유 (필요성)	주민 및 관광객의 안전한 보행을 위해 차선축소(일방통행) 및 보도확보
추진시기	2017년
소요사업비	1,400백만원

< 위 치 도 >



< 현장사진 >



자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

⑧ 통샘1길 보행자길 정비사업

구 분	주 요 내 용
사 업 명	통샘1길 보행자길 정비사업
구 간	화봉중학교~효성삼환@
연 장	430m
총 폭원 (보도폭)	12m (보도 2m)
추진사유 (필요성)	보행자길 정비를 통한 보행환경 개선
추진시기	2015년
소요사업비	300백만원

< 위치도 >



< 현장사진 >



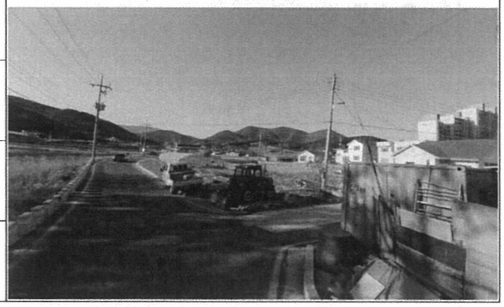
⑨ 관문길 보행자길 정비사업

구 분	주 요 내 용
사 업 명	관문길 보행자길 조성사업
구 간	천곡마을회관~웰빙@
연 장	250m
총 폭원 (보도폭)	총 6m
추진사유 (필요성)	보행자길 개설을 통한 안전한 보행환경 조성
추진시기	2015년
소요사업비	300백만원

< 위치도 >



< 현장사진 >



자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

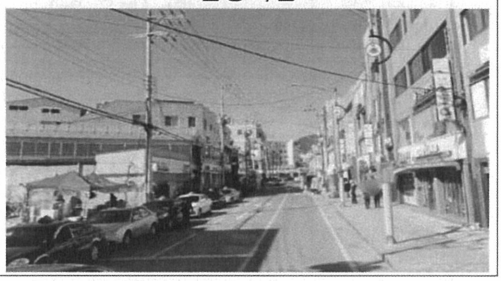
⑩ 언양 중심시가지거리 조성사업

구 분	주 요 내 용
사 업 명	언양 중심시가지거리조성 사업
구 간	(언양터미널~김약국앞 사거리)
연 장	500m
총 폭원 (보도폭)	15m (보도폭10m)
추진사유 (필요성)	명품거리 및 실개천 조성을 통한 보행환경 개선
추진시기	2014년
소요사업비	3,000백만원

< 위 치 도 >



< 현장사진 >



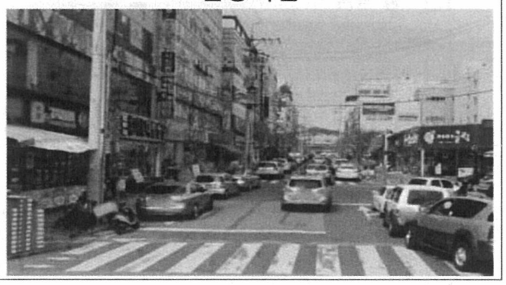
⑪ 구영 점촌 보행자길 조성사업

구 분	주 요 내 용
사 업 명	구영 점촌 보행자길 조성사업
구 간	구영리 우리은행~부산은행
연 장	380m
총 폭원 (보도폭)	15m (보도폭10m)
추진사유 (필요성)	보행자 및 문화거리조성을 통한 보행환경 개선
추진시기	2015년
소요사업비	1,500백만원

< 위 치 도 >



< 현장사진 >



자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

3.3 통합지주 설치 대상도로

□ 대상도로

구분	도로명	구 간	연장(km)	비고
1	문수로	공업탑R ~ 무거삼거리	4.98	남구
2	학성로*	강북로 ~ 번영로 ~ 학성공원교차로	2.4	중구
3	중앙로	태화R~ 시청 ~ 동서오거리	2.2	남구
4	돋질로	봉월사거리 ~ 남구청 ~ 산업로	4.6	남구
5	삼산로	공업탑R ~ 울산역	4.21	남구
6	봉월로	공업R ~ 태화R	1.78	남구
7	번영로	야음사거리 ~ 효문역삼거리	7.38	남구, 중구
8	화합로	여천오거리 ~ 중구청	5.16	남구, 중구
9	대학로	신복R ~ 무거삼거리	1.82	남구
10	두왕로	공업탑R ~ 두왕사거리	3.38	남구
11	삼호로	신복R ~ 삼호중 ~ 와와교차로	2.3	남구
12	가구거리	반구사거리 ~ 학성공원 ~ 강북로(가구삼거리)	1.0	중구
13	대학길**	울산과학대 앞 ~ 일산해수욕장 사거리	1.0	동구
14	헌양길**	언양터미널 앞 ~ 천전사거리	2.0	울주군
15	염포로	반구사거리 ~ 염포삼거리	7.81	북구
16	북부순환도로	신복R ~ 상방사거리	10.17	남구, 중구
17	방어진순환도로	염포삼거리 ~ 염포삼거리	14.69	동구
18	강남로	태화교 ~ 명청교남교차로	4.42	남구
19	유곡로*	명륜교(우정사거리) ~ 태화동사무소 ~ 북부순환도로(수운교차로)	1.1	중구
20	중앙길**	복산육거리 ~ 학성로회전교차로	1.4	중구
21	구교로	새치삼거리 ~ 학성공원 ~ 병영오거리	2.8	중구
22	학문로	고늘사거리 ~ 동구청	1.1	동구
23	명륜로	태화R ~ 북정교차로	1.91	중구
24	월봉로*	등대사거리 ~ 대송로종점 ~ 과학대후문	0.8	동구
25	병영로*	서동 ~ 병영사거리	1.3	중구
26	교동로**	언삼교사거리 ~ 서향교1길	1.4	울주군
27	태화로	다운사거리 ~ 태화사거리	3.16	중구
28	대송로*	찬물락삼거리 ~ 명덕여중 ~ 월봉로(화진여중남단)	1.5	동구

주) *(보조간선), **(중·소로)의 경우 20m미만 도로

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

구분	도로명	구 간	연장(km)	비고
29	남중로	꽃대나루길 ~ 삼산사거리 ~ 상북로(내황초교)	1.8	남구
30	꽃바위로*	방어진순환도로 ~ 화암 ~ 방어진삼거리	3.8	동구
31	장생포 고래길*	매암사거리 ~ 대안통운 앞	2.9	남구
32	처용로	새터삼거리 ~ 용연공단 ~ 부곡사거리	15.3	남구
33	덕하로*	덕하삼거리 ~ 덕하 ~ 남창로(제내삼거리)	2.8	울주군
34	동해안로**	남목삼거리 ~ 남목3동 주민센터	1.1	동구
35	신정로	강남로 ~ 돋질로 ~ 도산로	2.0	남구
36	구영로	범서로(백천삼거리) ~ 구영지구 ~ 두동로(선바위)	2.7	울주군
37	대공원로(풍요로)	군청사거리 ~ 울산대공원	0.2	남구
38	남산로	태화R ~ 신삼호교	4	남구
39	효암로	아산로 ~ 염포로 ~ 북구청	3.7	북구
40	산업로	두왕사거리 ~ 북구시계	21.42	남구, 북구
41	천상중앙길**	천상중학교 앞 ~ 천상하부 램프	1.7	울주군
42	문현로	문현관 ~ 화암지구 남단	1.3	동구
43	다운로*	다운사거리 ~ 다운초교 ~ 서사교	3.9	중구
44	곽남길**	병영오거리 ~ 동중사거리	0.9	중구
45	수암로	공업탑R ~ 신여천사거리	3.68	남구
46	전하로**	시리성 삼거리 ~ 오지벌 사거리	0.7	동구
47	봉수로	한채사거리 ~ 동구청 ~ 문현삼거리	5.8	동구
48	장생포로	신여천사거리 ~ 동구청삼거리	7.27	동구
49	남부순환도로	신복R ~ 여천동	10.61	남구
50	상방로	산업로 ~ 화봉 ~ 북구청	1.9	북구
51	사평로	명동삼거리 ~ 부곡로 ~ 석유화학공단 중문	1.3	남구
52	도산로*	청솔초등학교앞 ~ 도산사거리	1.5	남구
53	부두로	명촌교남교차로 ~ 5부두삼거리 ~ 매암사거리	5.3	남구
54	상개로	상개삼거리 ~ 석유화학공단	0.5	남구
55	무룡로	상방사거리 ~ 시계(강동)	16.06	북구
56	내오산로*	구삼호교북단 ~ 전원교	1.5	중구
57	부곡로*	사평로(홍인화학) ~ 처용로(부곡사거리)	0.9	남구
58	공단로	대덕삼거리 ~ 당월삼거리	4.5	울주군
59	이진로	화산로(LG화학온산공장) ~ 온산공단 ~ 당월로	2.1	울주군

주) *(보조간선), **(중 · 소로)의 경우 20m미만 도로

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

□ 추가 대상도로

구분	도로명	구 간	연장(km)	비고
1	강북로	태화교사거리 ~ 명촌교북교차로	4.47	중구(주간선)
2	아산로	명촌북교차로 ~ 성내삼거리	4.49	북구(주간선)
3	덕신로	국도14호선(고산삼거리) ~ 온산공단(대덕삼거리)	5.2	울주군(주간선)
4	계변로	학성삼거리동측 ~ MBC사거리 ~ 북부순환도로(도화삼거리)	1.1	중구
5	난곡로	내오산로 ~ 중앙고교 ~ 북부순환도로(중앙고입구)	0.5	중구
6	남외로	염포로 ~ 병영사거리	1.0	중구
7	명난로*	태화로 ~ 중앙고교 ~ 내오산로(명정초교 남측)	1.5	중구
8	반구로*	화합로(반구삼거리) ~ 외솔큰길	0.7	중구
9	백양로*	금호아파트 ~ 성안로	2.1	중구
10	새치로*	구교로 ~ 강북로(옥교배수장)	0.4	중구
11	성인로	북정교차로 ~ 성안 ~ 서동삼거리	4.4	중구
12	약사로*	번영로 ~ 중구청 동측	1.0	중구
13	옥교로*	강북로(가구삼거리) ~ 옥교배수장	0.8	중구
14	외솔큰길	장현교차로 ~ 외솔교 ~ 강북로(내황교)	4.5	중구
15	일중로*	내오산로(강변아파트앞) ~ 제일중 ~ 북부순환도로	0.4	중구
16	장춘로	번영로 ~ 울산초교	0.7	중구
17	평산로	번영로(약사삼거리) ~ 평산초교 ~ 북부순환도로(평산삼거리)	0.8	중구
18	학산로	구교로(중앙시장) ~ 학성로 ~ 함월초교	0.3	중구
19	함월로*	성안동 변전소 ~ 미가엘기도원 동측	1.4	중구
20	강달로*	강달삼거리 ~ 한국비료입구	0.9	중구
21	거마길*	문수로(군청사거리) ~ 푸른아파트 ~ 봉월로(은월사거리)	1.4	남구
22	고사로*	산업로(선암초교앞) ~ 처용로(SK앞)	0.8	남구
23	곰바위로	수암로(동서오거리) ~ 수암초교 ~ 산선로	1.0	남구
24	꽃대나루길	번영로(광로교) ~ 화합로 ~ 산업로(여천교)	1.9	남구
25	납도로*	턴머리길(동양나이론) ~ 장생포로 ~ 여천로(조선비료앞)	2.6	남구
26	놀재로	남산로(옥현초교앞) ~ 삼호로(다운교회)	0.3	남구
27	달삼로	번영로(달동주공) ~ 삼산중로 ~ 화합로(고속버스터미널)	1.0	남구
28	대암로*	번영로 ~ 동서오거리	1.4	남구
29	만수로	산업로 ~ 만수삼거리	0.3	남구
30	매암로*	5부두삼거리 ~ 장생포로	1.4	남구

주) *의 경우 20m미만의 보조간선도로

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

구분	도로명	구 간	연장(km)	비고
31	반호로*	아성정밀화학 ~ 용연공단 ~ 대도산업	0.3	남구
32	산안로*	만수로 ~ 납도로	1.4	남구
33	삼산중로	강남로(남부소방서) ~ 현대백화점 ~ 꽃대나루길	1.6	남구
34	산신로*	번영교남교차로 ~ 삼산중로(남부소방서)	1.1	남구
35	성암로*	처용로(용연변전소) ~ 황성로 ~ 용연로(효성T&C공장)	1.1	남구
36	쇠정로*	구 울산상고 ~ 대학로	0.9	남구
37	신선로*	활고개교차로 ~ 야음로 ~ 남울산KT사거리	2.0	남구
38	신암로*	수암사거리 ~ 대현삼거리	1.1	남구
39	여천로*	처용로(SK정문) ~ 장생포로 ~ 남도로	1.9	남구
40	신화로	번영로 ~ 구야음역 ~ 여천로(신화마을)	1.1	남구
41	야음로	수암로 ~ 신암로 ~ 신선로	0.5	남구
42	어응로	구삼호교입구 ~ 삼호로(주공아파트앞)	0.4	남구
43	여천로	남울산전화국사거리 ~ 여천오거리 ~ 부두로(울산항)	3.6	남구
44	오산대로*	문수로 ~ 와와교차로 ~ 북부순환도로(유곡교차로)	3.0	남구
45	옥주로	대학로 ~ 옥현지구 ~ 대학로	1.3	남구
46	왕생로	강남중앙교회 ~ 남구청 ~ 팔등로(달동공원)	1.2	남구
47	용소로*	처용로 ~ 황성로(고합울산2공장)	1.0	남구
48	용연로*	상암삼거리 ~ 용연공단 ~ 용연사거리	2.6	남구
49	월평로	봉월로(은월삼거리) ~ 울산문화원 ~ 남부소방서	2.9	남구
50	은월로	옥동현대아파트 ~ 거마길	0.6	남구
51	저두로*	화합로 ~ 남중로	0.6	남구
52	정광로	남산로(임업협동조합) ~ 삼호로(정광사서측)	0.3	남구
53	정동로	화신삼성공구백화점 ~ 농수산물시장 ~ 강남로(백합초교)	1.2	남구
54	제하로*	용연로 ~ 황성로 ~ 성암로(한진용연변전소)	1.1	남구
55	청수로*	용연로 ~ 용연공단 ~ 황성로	0.3	남구
56	큰골길*	문수로(공원묘지입구) ~ 울산공원묘지 ~ 문수로	1.7	남구
57	턴머리길*	신여천로(유공울산연구소) ~ 납도로 ~ 장생포 고래길	2.1	남구
58	팔등로*	봉월로 ~ 번영로	1.6	남구
59	황성로*	용연로 ~ 용연로	2.9	남구
60	황암로	용연사거리 ~ 용연수질개선사업소	0.7	남구
61	개운로	온산로(처용삼거리) ~ 처용로(개운삼거리)	1.8	울주군, 남구
62	남천로	국도35호선 ~ 방천삼거리	2.2	울주군

주) *의 경우 20m미만의 보조간선도로

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

구분	도로명	구 간	연장(km)	비고
63	당월로	온산로(당월삼거리) ~ 온산공단 ~ 덕하	13.1	울주군
64	대정로	화산로((주)고합) ~ 온산공단 ~ 당월로	2.1	울주군
65	덕남로	덕신로(덕신삼거리) ~ 남창로(동상삼거리)	3.6	울주군
66	덕망로	덕신로 ~ 남창로(망양삼거리)	3.2	울주군
67	덕정로*	온산로(성남삼거리) ~ 덕하로(청량삼거리)	1.3	울주군
68	덕현로*	석남사삼거리 ~ 운문령	4.9	울주군
69	두동로*	범서사거리 ~ 두동 ~ 두광삼거리	14.8	울주군
70	두산로*	(신)서사교 ~ 척과 ~ 경주시(석계)	9.2	울주군
71	방기로	삼남로(국도35호선) ~ 하방로 ~ 방기로(삼성SDI기숙소)	4.3	울주군
72	방도로	온산로 ~ 당월로	1.1	울주군
73	배내길*	살티삼거리 ~ 이천리 ~ 양산(원동)시계	9.2	울주군
74	산암로	덕신로(이수화학) ~ 당월로 ~ 정일스톤해븐(주)	3.5	울주군
75	삼동로*	웅촌로(대복교차로) ~ 삼동면 ~ 양산(시계)	16.5	울주군
76	삼정로*	반정삼거리 ~ 덕정삼거리	8.1	울주군
77	삽재로*	궁근정삼거리 ~ 삽재삼거리 ~ 청도군계	4.2	울주군
78	상북로*	방천삼거리 ~ 석남사 ~ 밀양(시계)	13.3	울주군
79	야동로	공단로 ~ 당월로	0.8	울주군
80	언양로*	화랑로(국도35호선) ~ 반천, 반송 ~ (구)무동교	7.9	울주군
81	온양로*	남창로(온양사거리) ~ 온양(대안,발리) ~ 해맞이길(화정삼거리)	6.3	울주군
82	외황로	온산로 ~ 온산공단 ~ 당월로	0.9	울주군
83	원봉로	공단로 ~ 당월로	1.2	울주군
84	읍성로*	남천로 ~ 언양읍사무소 ~ 화랑로(국도35호선)	1.6	울주군
85	정터길*	온산로 ~ 덕하시장 ~ 덕하로	0.2	울주군
86	진하로*	진하삼거리 ~ 진하해수욕장	0.5	울주군
87	청량로*	온산로 ~ 덕하로	1.6	울주군
88	하방로*	방기로 ~ 방기지구 ~ 방기로	0.8	울주군
89	화산로*	덕신로(산성삼거리) ~ 온산공단 ~ 공단로(원산삼거리)	2.9	울주군
90	고늘로*	고늘사거리 ~ 파래섬	1.1	동구
91	동진로*	방어진초교 ~ 등대로	0.9	동구
92	등대로	등대사거리 ~ 동진로 ~ 대왕암공원	1.6	동구
93	명덕로*	명덕삼거리 ~ 명덕2차아파트 ~ 봉수로(현대청운고교)	1.0	동구
94	문재로*	봉수로 ~ 문재사거리 ~ 방어진제일교회	0.8	동구

주) *의 경우 20m미만의 보조간선도로

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

구분	도로명	구 간	연장(km)	비고
95	미포로*	한 채사거리 ~ 현대정보과학고 ~ 한국프랜지	1.0	동구
96	번덕로*	대송로 ~ 방어진순환도로(일산해수욕장)	0.4	동구
97	슬도로*	꽃바위로(방어진신화빌라) ~ 섬끝마을	1.1	동구
98	안산로	안산사거리 ~ 한국프랜지 ~ 장승삼거리	0.6	동구
99	옥류로*	안산사거리 ~ 옥류천사거리 ~ 남목그린타워	0.7	동구
100	전하로*	오지벌삼거리 ~ 봉수로(산록마을)	0.7	동구
101	주전로*	남목삼거리 ~ 동/북구계	7.4	동구
102	화문로*	해양개발 ~ 문현로 ~ 방어진현대비치아파트북단	0.9	동구
103	화잠로*	해양개발정문 ~ 화암 ~ 해운사 앞	1.6	동구
104	강동로*	북구 어물동(동/북구계) ~ 정자동(정자사거리)	7.0	북구
105	고래로*	신답로	0.7	북구
106	고헌로	내황교 ~ 번영교 ~ 산업로(원말 마을)	7.3	북구
107	동대로	산업로 ~ 마동로(휠타워남동축)	1.4	북구
108	동천서로	서동삼거리 ~ 상안동 ~ 신답사거리	5.8	중구, 북구
109	매곡로	냉천삼거리 ~ 경주시 양남	5.7	북구
110	마동로*	호계로 ~ 성산교회	1.4	북구
111	매곡산업로	매곡산업단지내 ~ 매곡로	1.5	북구
112	명천로	명촌주공아파트 ~ 염포로	1.2	북구
113	산성로	효암로 ~ 효자로 ~ 요토밸리로	1.0	북구
114	숙보로*	효암로 ~ 효암공단 ~ 효자로	0.3	북구
115	신답로	신답사거리 ~ 농소3동사무소	2.4	북구
116	아진로	신답로 ~ 아진아파트 ~ 신답로	0.7	북구
117	오토밸리로	율동삼거리 ~ 중산IC	12.5	북구
118	죽전로*	효암로 ~ 효자로 ~ 오토밸리로	1.0	북구
119	진장로	염포로 ~ 번영로	1.0	북구
120	진장유통로	번영로 ~ 북부순환도로	1.1	북구
121	호계로*	원자삼거리 ~ 호계역 ~ 천곡삼거리	4.3	북구
122	화봉로	화봉사거리 ~ 화봉 ~ 북구청	1.9	북구
123	활밤로*	효암로 ~ 효문공단 ~ 효자로	0.3	북구
124	효성로*	염포로 ~ 효문공단 ~ 효암로	0.8	북구
125	효자로	염포로 ~ 산성로 ~ 상방마을	2.2	북구
126	희망로*	호계로 동대로	0.8	북구

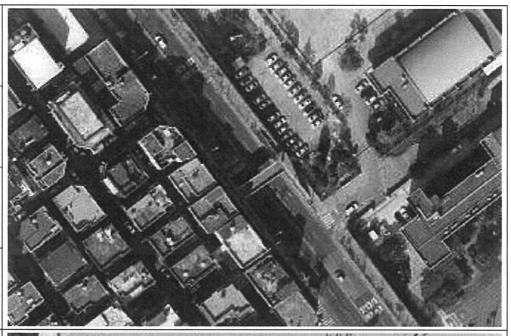
주) *의 경우 20m미만의 보조간선도로

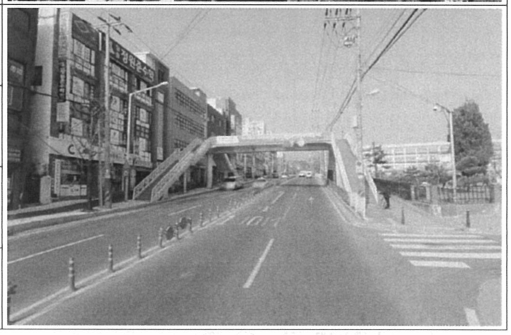
자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

3.4 입체화 시설

1. 약사초교 육교

위 치	중구 화합로 약사초교 앞
준공연도	1990년
연 장	20.1m
폭 원 (계단폭)	4.0m (2.0m)
진출입구수	계단: 4개, 경사로: 0개
엘리베이터 여 부	미설치
횡단보도 이격거리	135m
기타사항	





2. 명정초교 육교

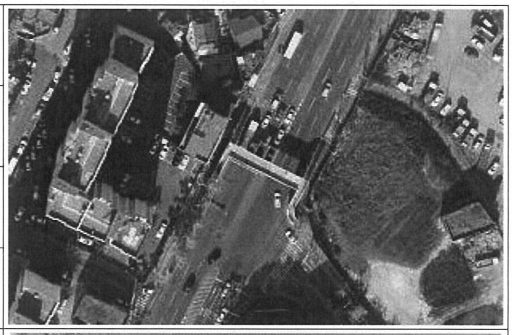
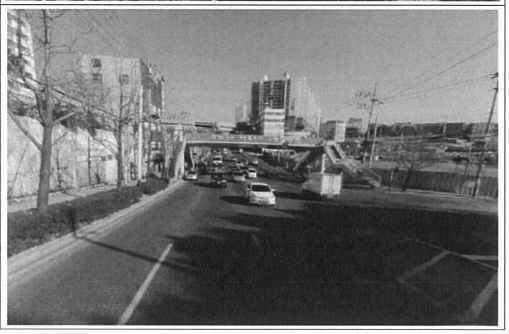
위 치	중구 태화로 명정초교 앞
준공연도	1993년
연 장	21.6m
폭 원 (계단폭)	4.0m (2.0m)
진출입구수	계단: 4개, 경사로: 0개
엘리베이터 여 부	미설치
횡단보도 이격거리	175m
기타사항	



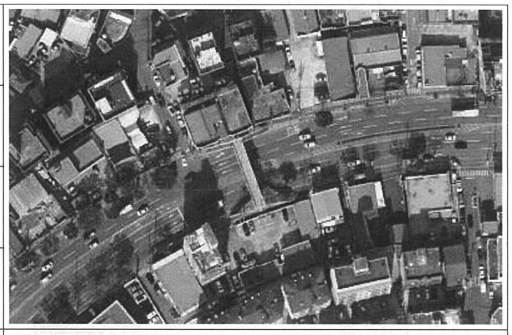
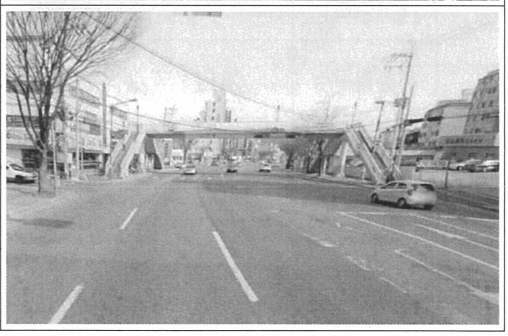


자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

3. 성신고교 육교

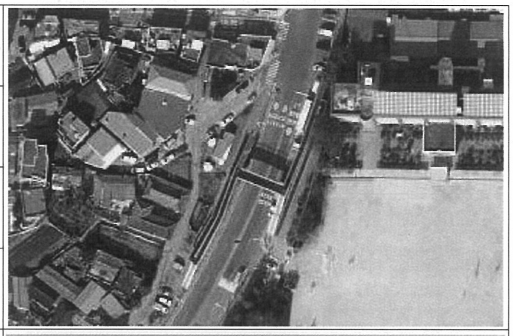
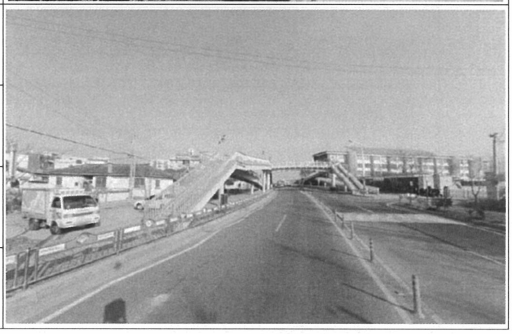
위 치	중구 북부순환도로 성신고교 앞	
준공연도	1993년	
연 장	27.7m	
폭 원 (계단폭)	4.0m (2.0m)	
진출입구수	계단: 4개, 경사로: 0개	
엘리베이터 여 부	미설치	
횡단보도 이격거리	220m	
기타사항		

4. 삼일초교 육교

위 치	중구 북부순환도로 삼일초교 앞	
준공연도	1995년	
연 장	31.1m	
폭 원 (계단폭)	4.0m (2.0m)	
진출입구수	계단: 4개, 경사로: 0개	
엘리베이터 여 부	미설치	
횡단보도 이격거리	210m	
기타사항		

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

5. 내황초교 육교

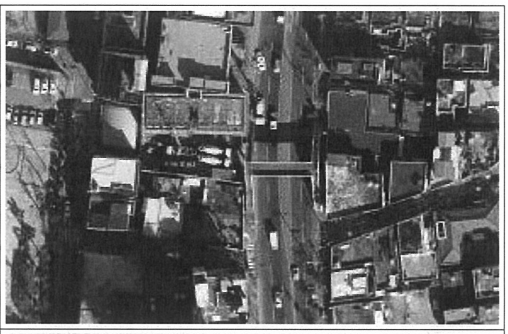
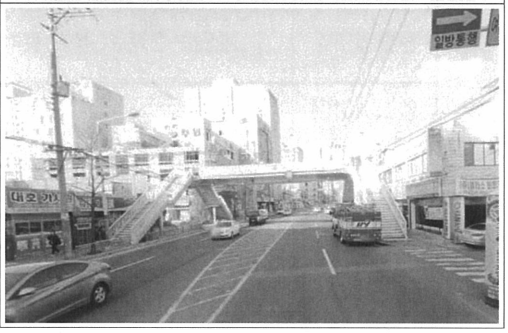
위 치	중구 내황13길 내황초교 앞	
준공연도	2006년	
연 장	19.9m	
폭 원 (계단폭)	3.5m (2.0m)	
진출입구수	계단: 2개, 경사로: 2개	
엘리베이터 여 부	미설치	
횡단보도 이격거리	155m	
기타사항		

6. 성광여고 육교

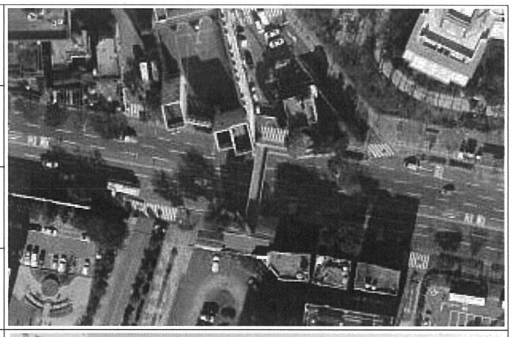
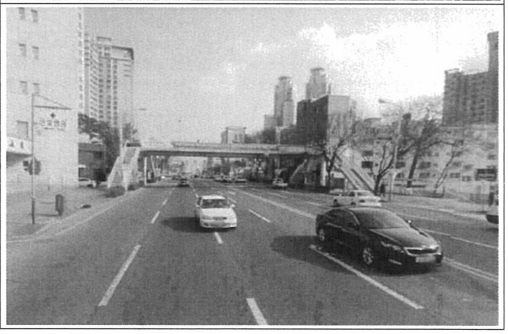
위 치	남구 남부순환도로 성광여고 앞	
준공연도	2000년	
연 장	41.4m	
폭 원 (계단폭)	4.0m (2.5m)	
진출입구수	계단 : 4개, 경사로 :0개	
엘리베이터 여 부	미설치	
횡단보도 이격거리	245m	
기타사항		

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

7. 신정초교 육교

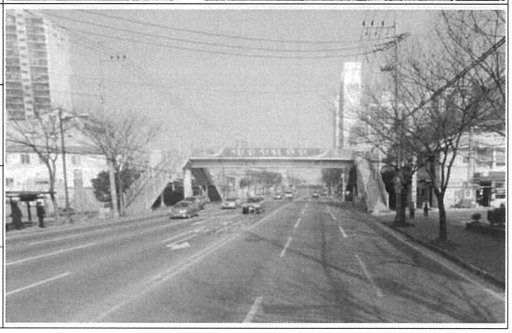
위 치	남구 봉월로 신정초교 앞	
준공연도	1989년	
연 장	21.6m	
폭 원 (계단폭)	4.0m (2.0m)	
진출입구수	계단 : 4개, 경사로 :0개	
엘리베이터 여 부	미설치	
횡단보도 이격거리	145m	
기타사항		

8. 신정고 육교

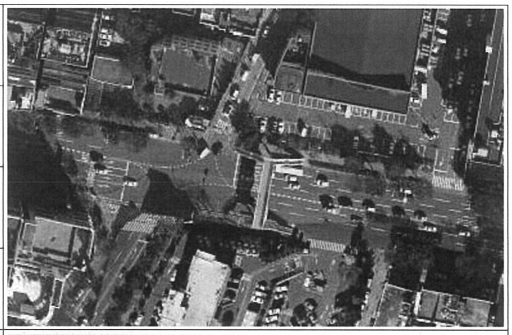
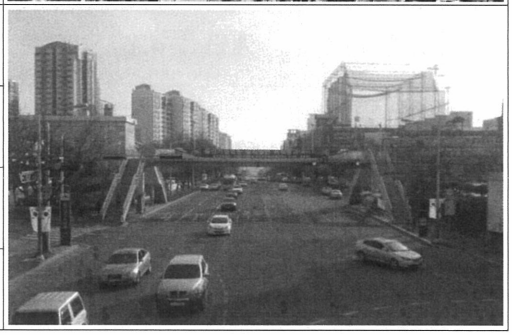
위 치	남구 문수로 신정고 앞	
준공연도	1989년	
연 장	32.5m	
폭 원 (계단폭)	4.0m (2.0m)	
진출입구수	계단 : 4개, 경사로 :0개	
엘리베이터 여 부	미설치	
횡단보도 이격거리	240m	
기타사항		

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

9. 백합초교 육교

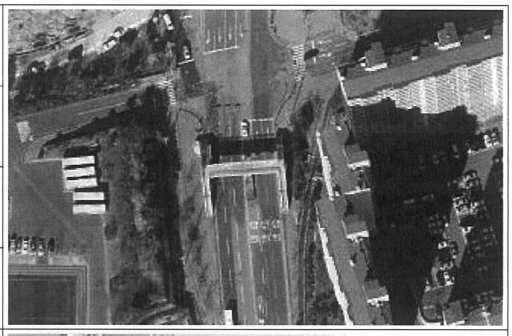
위 치	남구 화합로 백합초교 앞	
준공연도	1997년	
연 장	26.6m	
폭 원 (계단폭)	4.0m (2.0m)	
진출입구수	계단 : 4개, 경사로 :0개	
엘리베이터 여 부	미설치	
횡단보도 이격거리	110m	
기타사항		

10. 울주군청 육교

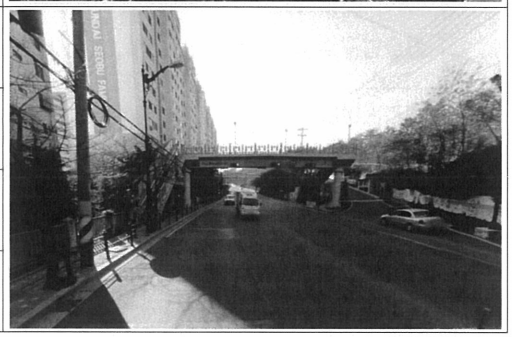
위 치	남구 문수로 울주군청 앞	
준공연도	1992년	
연 장	29.6m	
폭 원 (계단폭)	4.0m (2.0m)	
진출입구수	계단 : 4개, 경사로 :0개	
엘리베이터 여 부	미설치	
횡단보도 이격거리	200m	
기타사항	울산대공원 및 옥동초교 주변	

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

11. 서부초교 육교

위 치	동구 봉수로 서부초교 앞	
준공연도	1995년	
연 장	21.0m	
폭 원 (계단폭)	4.0m (2.0m)	
진출입구수	계단 : 4개, 경사로 :0개	
엘리베이터 여 부	미설치	
횡단보도 이격거리	160m	
기타사항		

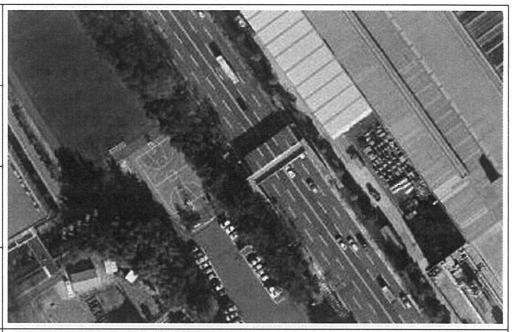
12. 녹수초교 육교

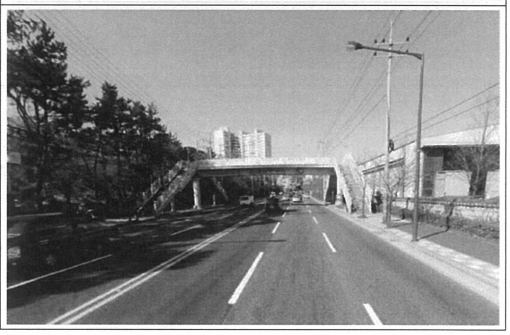
위 치	동구 서부동 녹수초교 앞	
준공연도	1998년	
연 장	22.4m	
폭 원 (계단폭)	4.0m (1.4m)	
진출입구수	계단 : 4개, 경사로 :0개	
엘리베이터 여 부	미설치	
횡단보도 이격거리	300m	
기타사항		

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

13. 청운중 육교

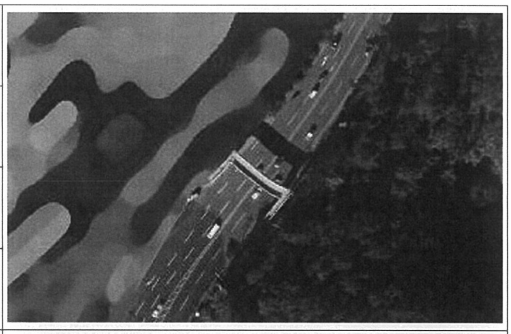
위 치	동구 방어진순환도로 청운중 앞
준공연도	1998년
연 장	26.0m
폭 원 (계단폭)	4.0m (2.3m)
진출입구수	계단 : 4개, 경사로 :0개
엘리베이터 여 부	미설치
횡단보도 이격거리	310m
기타사항	

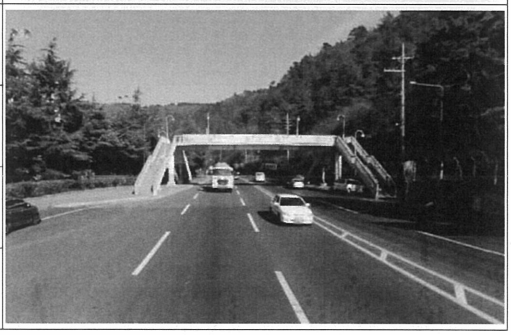




14. 현대미포조선 육교

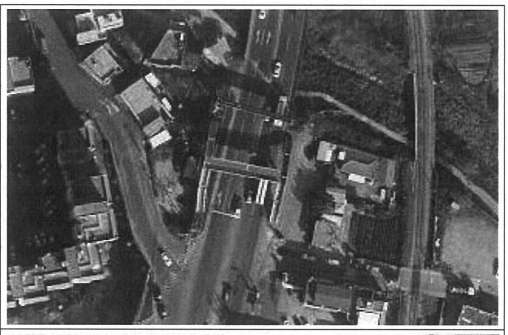
위 치	동구 방어진순환도로 미포조선 앞
준공연도	2001년
연 장	26.0m
폭 원 (계단폭)	4.0m (2.0m)
진출입구수	계단 : 4개, 경사로 :0개
엘리베이터 여 부	미설치
횡단보도 이격거리	280m
기타사항	



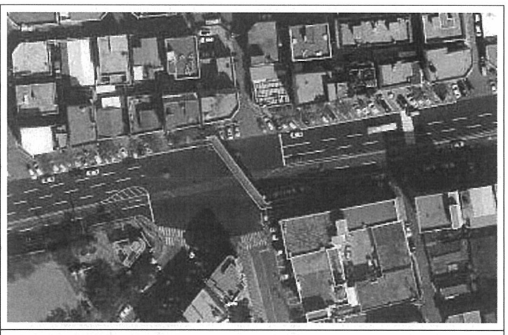


자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

15. 현대글로리아 육교

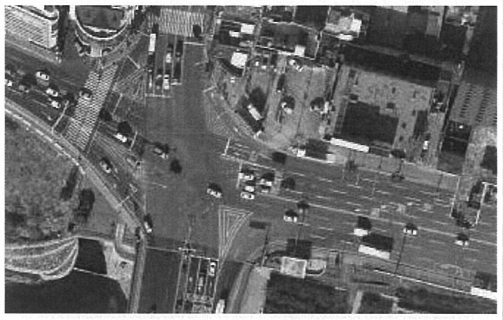
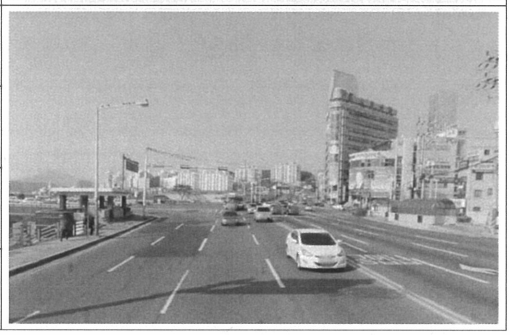
위 치	북구 산업로 현대글로리아 앞	
준공연도	1993년	
연 장	27.1m	
폭 원 (계단폭)	4.0m (2.3m)	
진출입구수	계단 : 4개, 경사로 :0개	
엘리베이터 여 부	미설치	
횡단보도 이격거리	400m	
기타사항		

16. 온산읍 육교

위 치	울주군 온산읍사무소 앞	
준공연도	1993년	
연 장	35.8m	
폭 원 (계단폭)	3.5m (2.0m)	
진출입구수	계단 : 4개, 경사로 :0개	
엘리베이터 여 부	미설치	
횡단보도 이격거리	160m	
기타사항		

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

17. 우정지하보도

위 치	중구 우정동 태화교 강북지점	
준공연도	1978년	
연 장	25.5m	
폭 원 (계단폭)	16.8m (3.4~5.3m)	
진출입구수	계단 : 3개, 경사로 :0개	
엘리베이터 여 부	미설치	
횡단보도 이격거리	150m	
기타사항	민방위 시설	

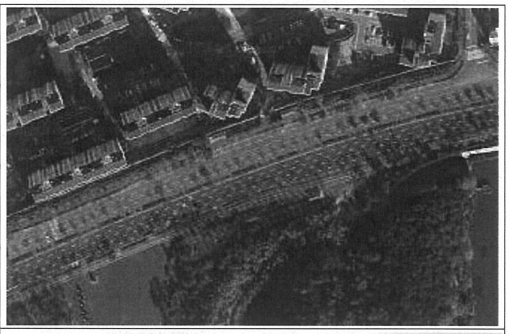
18. 성남지하보도

위 치	중구 강북로 코리아나호텔 앞	
준공연도	1978년	
연 장	25.0m	
폭 원 (계단폭)	17.2m (2.5~3.4m)	
진출입구수	계단 : 4개, 경사로 :0개	
엘리베이터 여 부	미설치	
횡단보도 이격거리	60m	
기타사항		

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

19. 문수지하보도

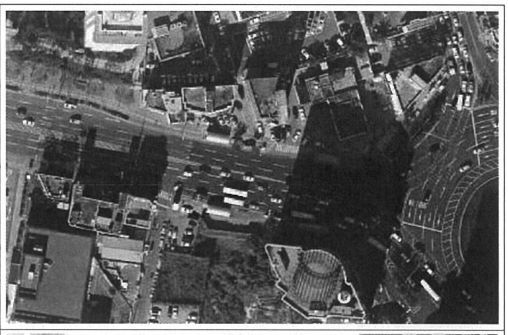
위 치	남구 문수로 문수축구경기장 앞
준공연도	2001년
연 장	65.0m
폭 원 (계단폭)	21.2m (4.9m)
진출입구수	계단 : 4개, 경사로 :0개
엘리베이터 여 부	미설치
횡단보도 이격거리	500m
기타사항	

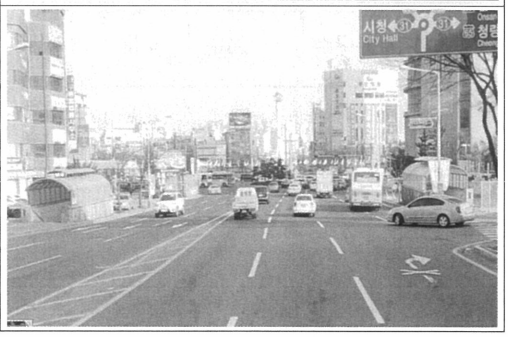




20. 공업탑지하보도

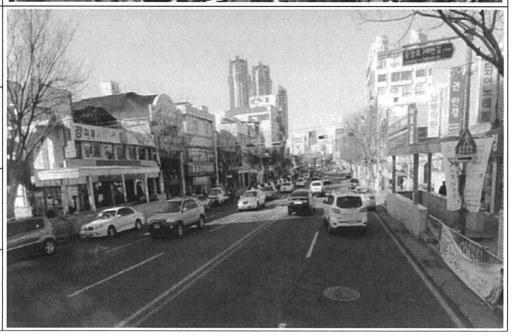
위 치	남구 문수로 공업탑R 입구
준공연도	1996년
연 장	35.4m
폭 원 (계단폭)	9.8m (4.2m)
진출입구수	계단 : 4개, 경사로 :0개
엘리베이터 여 부	미설치
횡단보도 이격거리	240m
기타사항	



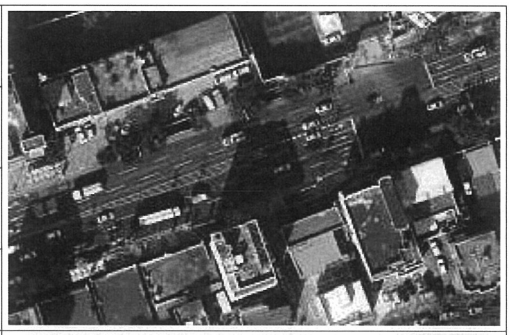


자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

21. 신정지하보도

위 치	남구 중앙로 신정시장 앞	
준공연도	1979년	
연 장	20.0m	
폭 원 (계단폭)	28.8m (1.95m)	
진출입구수	계단 : 4개, 경사로 :0개	
엘리베이터 여 부	미설치	
횡단보도 이격거리	25m	
기타사항	민방위 시설	

22. 삼호지하보도

위 치	남구 무거동 산호아파트 앞	
준공연도	1993년	
연 장	25.0m	
폭 원 (계단폭)	9.8m (4.1m)	
진출입구수	계단 : 4개, 경사로 :0개	
엘리베이터 여 부	미설치	
횡단보도 이격거리	150m	
기타사항		

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

참여연구진

구 분	성 명	직 위	기 술 등 급	자 격 종 목
분야책임기술자	김 정 수	소 장	기 술 사	교통기술사
연 구 진	김 종 철	부 장	중급기술자	교통기사
	이 희 은	과 장	중급기술자	교통기사
	박 세 호	사 원	초급기술자	-

수립기관	(주)세림엔지니어링 대구광역시 동구 신천4동 309-7번지 우신빌딩 402호 Tel. 053-745-7797, Fax. 053-759-7797

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]

울산광역시 남구 중앙로 201(신정동)
Tel.(052)229-2000 Fax.(052)271-8201
http://www.ulsan.go.kr

자료출처 : 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 : 2014~2018 / 울산광역시 [편]