발 간 등 록 번 호
56-6300000-100007-14

2040 대전도시기본계획

2025.01



DAEJEON

대전광역시
DAEJEON METROPOLITAN CITY

목 차

1 계획의 기조

1. 계획의 개요

1. 계획의 배경 및 목적 ····· 23
2. 계획의 성격 및 수립 범위 ····· 24
3. 수립절차 및 추진경위 ····· 26

2. 도시특성과 현황

1. 도시연혁 ····· 29
2. 도시의 현황 ····· 35
3. 상위 및 관련계획 ····· 75
4. 지역 현안 사항 ····· 102
5. 현황분석 종합 ····· 107

2 계획의 기본구상

1. 도시미래상

1. 도시미래상 검토 ····· 113
2. 시민계획단 활동 및 도시미래상 ····· 115
3. 전문가 자문 의견 수렴 ····· 128
4. 관련 계획 및 정책 검토 ····· 129
5. 도시미래상 설정 ····· 132

2. 계획지표 설정

1. 2030년 대전도시기본계획 일부변경 추진실적 평가 ····· 137
2. 인구현황 ····· 140
3. 인구지표 설정 ····· 142
4. 도시경제 및 환경지표 설정 ····· 157

3. 도시공간구조 설정

1. 기본방향 ····· 167
2. 도시공간구조 변화 ····· 168
3. 도시공간구조 진단 ····· 170
4. 도시공간구조 개편방향 ····· 187
5. 도시공간구조 설정 ····· 194

4. 생활권 설정

1. 생활권 설정 변화진단 ····· 205
2. 생활권 설정 ····· 207
3. 생활권별 인구배분계획 ····· 210
4. N분 도시 생활권계획 ····· 211
5. 생활권별 발전방향 ····· 231

3 부문별계획

1. 토지이용계획

1. 현황 및 여건분석 ····· 239
2. 계획목표 및 계획과제 ····· 247
3. 세부 실천계획 ····· 248
4. 용도별 소요면적 산정 ····· 259
5. 토지이용계획 ····· 265

2. 기반시설계획

1. 교통·물류 계획 ····· 283
2. 정보통신 및 스마트계획 ····· 327
3. 상·하수도 계획 ····· 349

3. 도심 및 주거환경계획

1. 현황 및 여건분석 ····· 359
2. 계획목표 및 계획과제 ····· 368
3. 도시재생계획 ····· 369
4. 도심 및 시가지 정비 ····· 373
5. 주거환경계획 ····· 385
6. 성과지표 ····· 388

4. 환경보전계획

1. 현황 및 여건분석 ····· 391
2. 계획목표 및 계획과제 ····· 401
3. 세부 실천계획 ····· 402
4. 성과지표 ····· 419

5. 경관 및 미관계획

1. 현황 및 변화과제 ····· 423
2. 계획목표 및 계획과제 ····· 443
3. 경관구조 설정 ····· 444
4. 세부 실천계획 ····· 452
5. 성과지표 ····· 464

6. 공원녹지계획

1. 현황 및 여건분석 ····· 467
2. 계획목표 및 계획과제 ····· 472
3. 세부 실천계획 ····· 473
4. 성과지표 ····· 480

7. 방재방범 및 안전계획

1. 현황 및 여건분석 ····· 483
2. 계획목표 및 과제 ····· 491
3. 세부 실천계획 ····· 492
4. 성과지표 ····· 516

8. 경제산업계획

1. 현황 및 여건분석 ····· 519
2. 계획목표 및 계획과제 ····· 525
3. 세부 실천계획 ····· 526
4. 성과지표 ····· 534

9. 사회문화계획

1. 현황 및 여건분석 ····· 537
2. 계획목표 및 계획과제 ····· 545
3. 세부 실천계획 ····· 546
4. 성과지표 ····· 553

4 계획의 실행

1. 행정·재정계획

1. 행정계획 ····· 559
2. 재정계획 ····· 563

2. 투자계획

1. 기본방향 ····· 573
2. 투자우선순위 ····· 573
3. 중점실천전략사업 단계별계획 ····· 574

표 목 차

[표 1-Ⅱ-1] 행정구역 주요 변천 과정 ····· 30
[표 1-Ⅱ-2] 도시계획 연혁 ····· 31
[표 1-Ⅱ-3] 대내·외 여건변화 연혁 ····· 34
[표 1-Ⅱ-4] 경도와 위치의 극점 ····· 35
[표 1-Ⅱ-5] 표고 분석 ····· 36
[표 1-Ⅱ-6] 경사 분석 ····· 36
[표 1-Ⅱ-7] 대전광역시 하천현황 ····· 38
[표 1-Ⅱ-8] 기상현황 ····· 39
[표 1-Ⅱ-9] 강수량 ····· 39
[표 1-Ⅱ-10] 대전광역시 생태자연도 현황 ····· 40
[표 1-Ⅱ-11] 등록인구 추이 ····· 41
[표 1-Ⅱ-12] 인구밀도(2022년) ····· 42
[표 1-Ⅱ-13] 가구구조 변화 추이 ····· 42
[표 1-Ⅱ-14] 연령별 인구변화 추이 ····· 43
[표 1-Ⅱ-15] 특정 연령별 인구현황(2022년) ····· 44
[표 1-Ⅱ-16] 연도별 출산율 ····· 45
[표 1-Ⅱ-17] 대전광역시 용도지역 현황 ····· 46
[표 1-Ⅱ-18] 개발제한구역 현황 ····· 47
[표 1-Ⅱ-19] 토지 지목별 면적 현황 ····· 47
[표 1-Ⅱ-20] 광역도로망 현황 ····· 48
[표 1-Ⅱ-21] 간선도로망 현황 ····· 49
[표 1-Ⅱ-22] 도로 총괄 시설추이 (1) ····· 50
[표 1-Ⅱ-23] 도로 총괄 시설추이 (2) ····· 50
[표 1-Ⅱ-24] 철도 현황 ····· 51
[표 1-Ⅱ-25] 철도 수송현황 ····· 51
[표 1-Ⅱ-26] 대중교통 현황 ····· 51
[표 1-Ⅱ-27] 도시철도 수송현황 ····· 52
[표 1-Ⅱ-28] 자전거 운영현황 ····· 53
[표 1-Ⅱ-29] 자전거도로 현황 ····· 53
[표 1-Ⅱ-30] 경제활동 총괄 ····· 54
[표 1-Ⅱ-31] 산업별 총 매출액 현황 (2020년) ····· 54
[표 1-Ⅱ-32] 산업입지 분석 (2021년) ····· 55
[표 1-Ⅱ-33] 경제활동별 지역 내 총생산 (당해년 가격) ····· 56
[표 1-Ⅱ-34] 대전광역시 주택보급률 ····· 57
[표 1-Ⅱ-35] 공원 현황(1) ····· 57
[표 1-Ⅱ-36] 공원 현황(2) ····· 58
[표 1-Ⅱ-37] 녹지 현황 ····· 58
[표 1-Ⅱ-38] 상수도 현황 ····· 59
[표 1-Ⅱ-39] 하수도 보급률 ····· 59
[표 1-Ⅱ-40] 교육시설 현황 ····· 60
[표 1-Ⅱ-41] 공공청사 현황 ····· 61
[표 1-Ⅱ-42] 문화시설 현황 ····· 62
[표 1-Ⅱ-43] 체육시설 현황 ····· 62
[표 1-Ⅱ-44] 연구시설 현황 ····· 63
[표 1-Ⅱ-45] 복지시설 현황 ····· 63
[표 1-Ⅱ-46] 의료시설 현황(1) ····· 64
[표 1-Ⅱ-47] 의료시설 현황(2) ····· 64
[표 1-Ⅱ-48] 폐기물 재활용 현황 ····· 65
[표 1-Ⅱ-49] 생활폐기물 매립지 현황 ····· 65
[표 1-Ⅱ-50] 화재발생 현황 ····· 66
[표 1-Ⅱ-51] 자연재해 발생 및 피해 현황 ····· 66

[표 1-Ⅱ-52] 자연재해위험개선지구 현황 ····· 67
[표 1-Ⅱ-53] 대전광역시 온실가스 직·간접배출량 현황(VKT기준) ····· 68
[표 1-Ⅱ-54] 대전광역시 온실가스 직접배출량 현황(VKT기준) ····· 69
[표 1-Ⅱ-55] 대전광역시 온실가스 간접 배출량현황 ····· 71
[표 1-Ⅱ-56] 대전광역시 자치구별 탄소 배출 및 흡수 현황 ····· 72
[표 1-Ⅱ-57] 2022년 대전광역시 부문별 탄소 배출량 현황 ····· 73
[표 1-Ⅱ-58] 공간구조 구상(안) ····· 83
[표 1-Ⅱ-59] 대전생활권 기능 ····· 86
[표 1-Ⅱ-60] 2040년 대전도시기본계획 대응 방향 ····· 86
[표 1-Ⅱ-61] 2030 대전광역시 주거종합계획 ····· 99

[표 2-Ⅰ-1] 시민계획단 구성 ····· 116
[표 2-Ⅰ-2] 회의일정 및 주제 ····· 116
[표 2-Ⅰ-3] 미래상 초안 선정 ····· 117
[표 2-Ⅰ-4] 미래상 선정 ····· 118
[표 2-Ⅰ-5] 분과별 미래목표 및 주요이슈 ····· 118
[표 2-Ⅰ-6] 분과별 발굴자원 및 개선방향 ····· 119
[표 2-Ⅰ-7] 전문가 자문단 도시미래상 키워드 ····· 128
[표 2-Ⅰ-8] 기정 도시기본계획 도시미래상 ····· 129
[표 2-Ⅰ-9] 상위 및 관련계획 주요내용 ····· 129
[표 2-Ⅰ-10] 정책비전계획 주요내용 ····· 131
[표 2-Ⅰ-11] 전략, 지향점 키워드 도출 ····· 132
[표 2-Ⅰ-12] 도시미래상 대안비교 ····· 133

[표 2-Ⅱ-1] 기정계획 추진실적 평가 ····· 137
[표 2-Ⅱ-2] 인구변화 추이 ····· 140
[표 2-Ⅱ-3] 연령별 인구현황 ····· 140
[표 2-Ⅱ-4] 인구 이동현황 ····· 141
[표 2-Ⅱ-5] 인구추세 검토 ····· 143
[표 2-Ⅱ-6] 단계별 통계청 장래추계인구 ····· 143
[표 2-Ⅱ-7] 단계별 통계청 장래추계인구 ····· 144
[표 2-Ⅱ-8] 기혼율 산정 ····· 145
[표 2-Ⅱ-9] 최근 승인 고시된 광역시급 외부유입률 적용사례 비교 ····· 145
[표 2-Ⅱ-10] 관내 도시개발사업 공동주택 외부유입률 실태조사 ····· 146
[표 2-Ⅱ-11] 관내 재정비촉진사업 및 정비사업 외부유입률 실태조사 ····· 147
[표 2-Ⅱ-12] 외부유입률 검토결과 ····· 147
[표 2-Ⅱ-13] 도시개발사업 유입인구 ····· 148
[표 2-Ⅱ-14] 친수구역 개발사업 유입인구 ····· 149
[표 2-Ⅱ-15] 민감임대 및 공공주택 조성사업 유입인구 ····· 149
[표 2-Ⅱ-16] 주택건설사업 유입인구 ····· 150
[표 2-Ⅱ-17] 특구개발사업 유입인구 ····· 150
[표 2-Ⅱ-18] 산업단지 개발사업 유입인구 ····· 151
[표 2-Ⅱ-19] 공공기관 이전 유입인구 ····· 152
[표 2-Ⅱ-20] 정비사업 유입인구 ····· 152
[표 2-Ⅱ-21] 2040년 대전광역시 사회적 증가인구 추정결과 ····· 153
[표 2-Ⅱ-22] 최근 10년간 대전역 일일 이용인구 현황 ····· 153
[표 2-Ⅱ-23] 2040년 대전역 일일 이용인구 추정 ····· 154
[표 2-Ⅱ-24] 광역시별 대학 내 기숙사 수용현황 ····· 155
[표 2-Ⅱ-25] 대전광역시 관내 대학 기숙사 수용현황 ····· 155
[표 2-Ⅱ-26] 주간활동인구 추정결과 ····· 155
[표 2-Ⅱ-27] 계획인구 설정 ····· 156
[표 2-Ⅱ-28] 전국 주요 대도시 지역내총생산(GRDP) 현황 ····· 157
[표 2-Ⅱ-29] 대전광역시 자치구별 지역내총생산(GRDP) 현황 ····· 158
[표 2-Ⅱ-30] 지역내총생산 전망 ····· 159

[표 2-Ⅱ-31] 산업별 인구구조 전망 ····· 160
[표 2-Ⅱ-32] 생활환경지표 ····· 161
[표 2-Ⅱ-33] 복지환경지표 ····· 163
[표 2-Ⅱ-34] 여가환경지표 ····· 164

[표 2-Ⅲ-1] 도시기본계획상 목표연도별 도시공간구조 변화(2001년, 2016년) ····· 168
[표 2-Ⅲ-2] 도시기본계획상 목표연도별 도시공간구조 변화(2020년, 2030년) ····· 169
[표 2-Ⅲ-3] 상업지역 집중도 ····· 170
[표 2-Ⅲ-4] 공업지역 집중도 ····· 170
[표 2-Ⅲ-5] 준주거지역 집중도 ····· 171
[표 2-Ⅲ-6] 용도지역 집중도 종합결과 ····· 171
[표 2-Ⅲ-7] 토지이용 압축도 ····· 172
[표 2-Ⅲ-8] 토지이용 복합도 ····· 172
[표 2-Ⅲ-9] 승용차 통행량 분석결과 ····· 174
[표 2-Ⅲ-10] 지하철·철도 통행량 분석결과 ····· 174
[표 2-Ⅲ-11] 도보·자전거 통행량 분석결과 ····· 175
[표 2-Ⅲ-12] 생산자 서비스업 분석 대상 업종 ····· 176
[표 2-Ⅲ-13] FIRE 업종 중심지 분석결과 ····· 177
[표 2-Ⅲ-14] TAMI 업종 중심지 분석결과 ····· 177
[표 2-Ⅲ-15] 상위 및 관련계획 공간구조 ····· 179
[표 2-Ⅲ-16] 인접 시·군 도시·군기본계획 공간구조 구상 ····· 182
[표 2-Ⅲ-17] 인접 시·군 도시·군기본계획 공간구조 구상 ····· 185
[표 2-Ⅲ-18] 전문가 자문 의견 (2023. 3. 15.) ····· 187
[표 2-Ⅲ-19] 전문가 자문 의견 (2023. 8. 25. / 2023. 10. 20.) ····· 187
[표 2-Ⅲ-20] 기정 중심지체계 빅데이터 현황 매트릭스 분석결과 ····· 188
[표 2-Ⅲ-21] 중심지별 주요 개발사업 및 기반시설, 인접시군 연계사항 ····· 189
[표 2-Ⅲ-22] 중심지체계 개편방향 ····· 190
[표 2-Ⅲ-23] 공간구조 구상 - 대안1 ····· 192
[표 2-Ⅲ-24] 공간구조 구상 - 대안2 ····· 192
[표 2-Ⅲ-25] 도시공간구조 대안 비교 및 선정 ····· 193
[표 2-Ⅲ-26] 3도심 주요기능 ····· 194
[표 2-Ⅲ-27] 6지역중심 주요기능 ····· 195
[표 2-Ⅲ-28] 9지구중심 주요기능 ····· 195
[표 2-Ⅲ-29] 9지구중심 주요기능(계속) ····· 196
[표 2-Ⅲ-30] 2특화거점 주요기능 ····· 196
[표 2-Ⅲ-31] 4관문거점 주요기능 ····· 197

[표 2-Ⅳ-1] 그간 도시기본계획 생활권 비교(2001~2020) ····· 205
[표 2-Ⅳ-2] 그간 도시기본계획 생활권 비교(2030) ····· 206
[표 2-Ⅳ-3] 위계별 생활권 구분 기준 검토 ····· 207
[표 2-Ⅳ-4] 생활권 구분 측면 기준 요소 ····· 208
[표 2-Ⅳ-5] 2040년 대전도시기본계획 생활권 설정 ····· 209
[표 2-Ⅳ-6] 생활권별 인구현황 ····· 210
[표 2-Ⅳ-7] 생활권별 시가화면적 현황 ····· 210
[표 2-Ⅳ-8] 생활권별 인구배분계획 ····· 210
[표 2-Ⅳ-9] 기초생활인프라 국가적 최저기준 ····· 216
[표 2-Ⅳ-10] 생활SOC 입지 분석 대상 시설 분류 ····· 216
[표 2-Ⅳ-11] 생활SOC 입지 분석 대상 시설 정의 ····· 217
[표 2-Ⅳ-12] 마을단위시설 접근성 현황 ····· 218
[표 2-Ⅳ-13] 지역거점시설 접근성 현황 ····· 218
[표 2-Ⅳ-14] 마을단위시설 서비스 입지 분석 결과(1) ····· 220
[표 2-Ⅳ-15] 마을단위시설 서비스 입지 분석 결과(2) ····· 221
[표 2-Ⅳ-16] 지역거점시설 서비스 입지 분석 결과(1) ····· 221
[표 2-Ⅳ-17] 지역거점시설 서비스 입지 분석 결과(1) ····· 222

[표 2-Ⅳ-18] 지역거점시설 서비스 입지 분석 결과(2) ····· 223
[표 2-Ⅳ-19] 생활권별 규모별 적정 입지 기준 ····· 224
[표 2-Ⅳ-20] 생활권별 생활SOC 우선공급지역 비율 ····· 225
[표 2-Ⅳ-21] 생활권별 생활SOC 배분계획 ····· 226
[표 2-Ⅳ-22] 기존도심 및 신도심의 지역 구분 및 발전전략 ····· 231
[표 2-Ⅳ-23] 유성도심 대생활권 발전전략 ····· 232
[표 2-Ⅳ-24] 둔산도심 대생활권 발전전략 ····· 233
[표 2-Ⅳ-25] 대전역 혁신도심 대생활권 발전전략 ····· 234

[표 3-Ⅰ-1] 토지 지목별 면적 현황 ····· 239
[표 3-Ⅰ-2] 용도별 토지이용 현황 ····· 240
[표 3-Ⅰ-3] 개발제한구역 현황 ····· 241
[표 3-Ⅰ-4] 개발제한구역 건축물 현황 ····· 241
[표 3-1-5] 지목별 지가 변동률 ····· 242
[표 3-1-6] 용도지구 지정 현황 ····· 242
[표 3-Ⅰ-7] 대전광역시 용도지역별 탄소배출 현황 ····· 243
[표 3-Ⅰ-8] 개발가능지 분석기준 ····· 245
[표 3-Ⅰ-9] 토지적성평가 분석결과 ····· 246
[표 3-Ⅰ-10] 개발가능지 분석결과 ····· 246
[표 3-Ⅰ-11] 계획과제 및 실천계획 ····· 247
[표 3-Ⅰ-12] 공업지역별 거점별 발전방안 ····· 250
[표 3-Ⅰ-13] 재해 예방형 도시계획 주요 영역 ····· 251
[표 3-Ⅰ-14] 대전권 개발제한구역 해제 총량 ····· 254
[표 3-Ⅰ-15] 대전광역시 개발제한구역 해제 총량 ····· 254
[표 3-Ⅰ-16] 대덕특구 재창조 종합이행계획 10대 핵심과제 ····· 257
[표 3-Ⅰ-17] 대덕특구 재창조 종합이행계획 34개 세부과제 ····· 258
[표 3-Ⅰ-18] 용도지역별 거주인구 현황 ····· 259
[표 3-Ⅰ-19] 목표연도 주거지역 수용인구 설정 ····· 259
[표 3-Ⅰ-20] 2040년 소요주택수 산정 ····· 259
[표 3-Ⅰ-21] 주거용지 혼합률 검토 ····· 260
[표 3-Ⅰ-22] 주택1호당 부지면적에 의한 주거용지 소요면적 ····· 260
[표 3-Ⅰ-23] 인구밀도에 의한 주거용지 소요면적 ····· 260
[표 3-Ⅰ-24] 주거용지 소요면적 ····· 261
[표 3-Ⅰ-25] 광역자치단체별 상업용지 분담률 사례 ····· 261
[표 3-Ⅰ-26] 상업용지 수요 추정 ····· 262
[표 3-Ⅰ-27] 특수상업지역 소요면적 ····· 262
[표 3-Ⅰ-28] 물류유통단지 결정현황 ····· 262
[표 3-Ⅰ-29] 대전광역시 산업별 종사자수 증가율 ····· 263
[표 3-Ⅰ-30] 광역자치단체별 지표 사례 ····· 263
[표 3-Ⅰ-31] 2차산업 종사자 수 산정 ····· 264
[표 3-Ⅰ-32] 주택1호당 부지면적에 의한 주거용지 소요면적 ····· 264
[표 3-Ⅰ-33] 용지별 소요면적 ····· 264
[표 3-Ⅰ-34] 주거용지 변경계획 ····· 267
[표 3-Ⅰ-35] 주거용지(변경) 세부내역 ····· 268
[표 3-Ⅰ-36] 주거용지(변경) 세부내역 ····· 269
[표 3-Ⅰ-37] 상업용지 변경계획 ····· 269
[표 3-Ⅰ-38] 상업용지(변경) 세부내역 ····· 269
[표 3-Ⅰ-39] 공업용지 변경계획 ····· 270
[표 3-Ⅰ-40] 공업용지(변경) 세부내역 ····· 270
[표 3-Ⅰ-41] 시가화예정용지 총량검토 ····· 271
[표 3-Ⅰ-42] 시가화예정용지 계획 ····· 271
[표 3-Ⅰ-43] 시가화예정용지 변경계획 ····· 271
[표 3-Ⅰ-44] 보전용지 계획 ····· 272
[표 3-Ⅰ-45] 보전용지(변경) 세부내역 ····· 272

[표 3-Ⅰ-46] 시가화용지(변경) 총괄조서 ····· 274
[표 3-Ⅰ-47] 토지이용계획 총괄표 ····· 277
[표 3-Ⅰ-48] 단계별 개발계획 총괄표 ····· 280
[표 3-Ⅰ-49] 시가화예정용지 개발계획(생활권별·단계별) ····· 280

[표 3-Ⅱ-1] 대전광역시 도로 시설 현황 ····· 283
[표 3-Ⅱ-2] 대전광역시 도로시설물 현황(2021년 기준) ····· 283
[표 3-Ⅱ-3] 대전광역시 광역도로망 현황 ····· 284
[표 3-Ⅱ-4] 대전광역시 간선도로망 현황 ····· 286
[표 3-Ⅱ-5] 대전광역시 시내버스 현황 ····· 288
[표 3-Ⅱ-6] 대전광역시 도시철도 운행현황 ····· 288
[표 3-Ⅱ-7] 대전광역시 주차면 수 연도별 추이 ····· 289
[표 3-Ⅱ-8] 구별 주차시설별 공급현황 ····· 289
[표 3-Ⅱ-9] 자전거도로 현황 ····· 290
[표 3-Ⅱ-10] 자전거 운영현황 ····· 290
[표 3-Ⅱ-11] 대전시 공영자전거 운영 이용현황 ····· 290
[표 3-Ⅱ-12] 대전광역시 통행량 연도별 추이 ····· 291
[표 3-Ⅱ-13] 대전광역시 교통사고 연도별 추이 ····· 291
[표 3-Ⅱ-14] 대전광역시 주요 가로구간 교통량 현황 ····· 292
[표 3-Ⅱ-15] 대전광역시 주요 교차로 교통량 현황 ····· 294
[표 3-Ⅱ-16] 대전광역시 통행발생량 총괄 ····· 296
[표 3-Ⅱ-17] 수단별 통행량 및 분담률 예측 결과 ····· 297
[표 3-Ⅱ-18] 목적통행량 예측 결과 ····· 298
[표 3-Ⅱ-19] 수송 분담률 예측 결과 ····· 299
[표 3-Ⅱ-20] 수송 분담률 예측 결과 ····· 299
[표 3-Ⅱ-21] 장래 미시행시 및 시행시 용량 분석 결과 비교 ····· 300
[표 3-Ⅱ-22] 2040년 기본계획 정비 목표 ····· 301
[표 3-Ⅱ-23] 교통·물류계획 계획과제 및 실천계획 ····· 302
[표 3-Ⅱ-24] 대전시 도로망체계 ····· 305
[표 3-Ⅱ-25] 대전시 철도망체계 ····· 307
[표 3-Ⅱ-26] 광역간선급행버스(BRT) 설치계획 ····· 309
[표 3-Ⅱ-27] 대중교통수단 분담률 ····· 323
[표 3-Ⅱ-28] UAM 환승센터 계획 ····· 323
[표 3-Ⅱ-29] 공영주차장 보급률 ····· 324
[표 3-Ⅱ-30] 전기자동차 점유율 ····· 324
[표 3-Ⅱ-31] 내연기관자동차 운행금지 및 신규등록 금지 ····· 324
[표 3-Ⅱ-32] 친환경 대중교통수단 도입 ····· 324
[표 3-Ⅱ-33] 자전거도로 연장 ····· 324
[표 3-Ⅱ-34] 종합물류단지 계획 ····· 324
[표 3-Ⅱ-35] 인터넷 이용률 ····· 327
[표 3-Ⅱ-36] 인터넷 이용자 수 ····· 327
[표 3-Ⅱ-37] 취약계층 인터넷이용률 ····· 327
[표 3-Ⅱ-38] 취약계층 디지털정보화 종합수준 ····· 328
[표 3-Ⅱ-39] 빅데이터 기술 및 서비스 이용 기업체 ····· 328
[표 3-Ⅱ-40] 정보자원 현황(통합유지관리 운영 시스템) ····· 329
[표 3-Ⅱ-41] 행정통신시설·장비 현황 ····· 329
[표 3-Ⅱ-42] CCTV 통합관제 연별 현황 ····· 329
[표 3-Ⅱ-43] 사이버침해 처리 실적 ····· 329
[표 3-Ⅱ-44] 공공와이파이 설치현황(2022년) ····· 330
[표 3-Ⅱ-45] 공공와이파이 현황 ····· 330
[표 3-Ⅱ-46] 미래성장을 위한 필요기술분야 ····· 331
[표 3-Ⅱ-47] 스마트기기 이용시간(하루평균) 현황 ····· 331
[표 3-Ⅱ-48] 스마트기기 이용목적 현황 ····· 332
[표 3-Ⅱ-49] 스마트기기 이용목적 현황(계속) ····· 332

[표 3-Ⅱ-50] 일반국민 대비 취약계층 디지털 정보화 역량 수준 ····· 332
[표 3-Ⅱ-51] 스마트도시통합센터 소개 ····· 336
[표 3-Ⅱ-52] 스마트시티 챌린지 개요 ····· 337
[표 3-Ⅱ-53] 스마트팩토리 보급현황 ····· 339
[표 3-Ⅱ-54] 스마트팩토리 시범공장(대전광역시) ····· 339
[표 3-Ⅱ-55] CCTV 통합관제현황 ····· 340
[표 3-Ⅱ-56] 정보통신·스마트도시 계획과제 및 실천계획 ····· 342
[표 3-Ⅱ-57] 공공와이파이 ····· 348
[표 3-Ⅱ-58] 정보통신 및 스마트도시계획 계획지표 ····· 348
[표 3-Ⅱ-59] 상수도 보급현황 ····· 349
[표 3-Ⅱ-60] 상수도관 현황 ····· 349
[표 3-Ⅱ-61] 정수장 현황 ····· 350
[표 3-Ⅱ-62] 하수도 보급률 ····· 351
[표 3-Ⅱ-63] 하수관거 현황 ····· 351
[표 3-Ⅱ-64] 하수처리시설 현황 ····· 352
[표 3-Ⅳ-65] 상·하수도계획 계획과제 및 실천계획 ····· 353
[표 3-Ⅱ-66] 상수도시설 확충계획 ····· 354
[표 3-Ⅱ-67] 대전공공하수처리시설 이전·현대화 사업 ····· 355
[표 3-Ⅱ-68] 상수도 유수율 계획지표 ····· 356
[표 3-Ⅱ-69] 하수도 보급률 계획지표 ····· 356
[표 3-Ⅱ-70] 물재이용 계획지표 ····· 356

[표 3-Ⅲ-1] 대전광역시 인구현황 ····· 359
[표 3-Ⅲ-2] 연령별 인구변화 추이 ····· 360
[표 3-Ⅲ-3] 대전광역시 주택보급률 ····· 361
[표 3-Ⅲ-4] 주요도시별 주택보급률 ····· 362
[표 3-Ⅲ-5] 임대주택 현황 ····· 362
[표 3-Ⅲ-6] 유형별 임대주택 현황 ····· 363
[표 3-Ⅲ-7] 주택부문 온실가스 배출량 ····· 363
[표 3-Ⅲ-8] 대전광역시 행정동 단위 쇠퇴지역 분석결과 ····· 364
[표 3-Ⅲ-9] 대전광역시 행정동 단위 쇠퇴지역 분석결과 ····· 365
[표 3-Ⅲ-10] 대전광역시 도시재생 뉴딜사업지구 지정 현황 ····· 366
[표 3-Ⅲ-11] 도심 및 주거환경계획 계획과제 및 실천계획 ····· 368
[표 3-Ⅲ-12] 충청권 주요 철도 역사 ····· 374
[표 3-Ⅲ-13] 트램기반 대중교통전용지구 도입을 위한 중장기 정책 방향 ····· 379
[표 3-Ⅲ-14] 친환경 건축 용적률 인센티브 ····· 381
[표 3-Ⅲ-15] 녹색도시 개발계획 평가항목 ····· 382
[표 3-Ⅲ-16] 녹색도시 평가등급 ····· 382
[표 3-Ⅲ-17] 빈집활용방식 ····· 383
[표 3-Ⅲ-18] 대전광역시 장래가구추계 ····· 385
[표 3-Ⅲ-19] 주택공급계획 ····· 386
[표 3-Ⅲ-20] 테마거리 조성계획지표 ····· 388
[표 3-Ⅲ-21] 문화기반시설 확대 계획지표 ····· 388
[표 3-Ⅲ-22] 주택보급률 및 임대주택 계획지표 ····· 388
[표 3-Ⅲ-23] 청년주거환경안정 계획지표 ····· 388

[표 3-Ⅳ-1] 대전광역시 야생동물 현황 ····· 392
[표 3-Ⅳ-2] 상수원보호구역 지정 현황 ····· 393
[표 3-Ⅳ-3] 대청호 상수원 수질보전 특별대책지역 ····· 393
[표 3-Ⅳ-4] 자연공원 지정현황 ····· 393
[표 3-Ⅳ-5] 대전광역시 대기오염물질 배출사업장 현황 ····· 394
[표 3-Ⅳ-6] 대전광역시 대기오염 현황 ····· 394
[표 3-Ⅳ-7] 하천별 현황 총괄 ····· 395
[표 3-Ⅳ-8] 하천 수질측정망 현황 ····· 395

[표 3-Ⅳ-9] 폐기물 매립시설 현황 ····· 396
[표 3-Ⅳ-10] 쓰레기 수거처리 현황 ····· 396
[표 3-Ⅳ-11] 시도별 에너지 소비량 ····· 397
[표 3-Ⅳ-12] 2022년 에너지원별 에너지 소비현황 ····· 397
[표 3-Ⅳ-13] 2022년 부문별 에너지 소비현황 ····· 398
[표 3-Ⅳ-14] 2022년 지역별 신·재생에너지 발전량 ····· 398
[표 3-Ⅳ-15] 환경보전계획 계획과제 및 실천계획 ····· 401
[표 3-Ⅳ-16] 제3차 국가기후변화 적응대책 주요 정책 ····· 407
[표 3-Ⅳ-17] 대전광역시 탄소중립·녹색성장 기본계획 중장기 감축목표 ····· 409
[표 3-Ⅳ-18] 건물부문 온실가스 감축과제 및 목표 ····· 410
[표 3-Ⅳ-19] 수송부문 온실가스 감축과제 및 목표 ····· 411
[표 3-Ⅳ-20] 농 · 축산부문 온실가스 감축과제 및 목표 ····· 411
[표 3-Ⅳ-21] 폐기물부문 온실가스 감축과제 및 목표 ····· 412
[표 3-Ⅳ-22] 흡수원부문 세부감축과제 및 목표 ····· 412
[표 3-Ⅳ-23] 금고동 제2매립장 조성사업 ····· 417
[표 3-Ⅳ-24] 온실가스 배출량 감축 ····· 419
[표 3-Ⅳ-25] 깨끗한 대기환경 조성 ····· 419
[표 3-Ⅳ-26] 저공해 녹색 교통수단 운영 ····· 420
[표 3-Ⅳ-27] 친환경수소차 인프라 확대 목표 ····· 420
[표 3-Ⅳ-28] 재활용가능한 폐기물 매립비율 저감 ····· 420

[표 3-Ⅴ-1] 광역경관자원 ····· 423
[표 3-Ⅴ-2] 연도별 도시공원·녹지 증감 ····· 426
[표 3-Ⅴ-3] 대전광역시 도시공원 결정현황 ····· 426
[표 3-Ⅴ-4] 대전광역시 하천현황 ····· 427
[표 3-Ⅴ-5] 대전광역시 국가유산 현황 ····· 431
[표 3-Ⅴ-6] 자원별 문제점 및 관리대상 ····· 439
[표 3-Ⅴ-7] 경관자원별 잠재력 및 활용방안 ····· 440
[표 3-Ⅴ-8] 경관자원 유형별 과제 및 관리방안 ····· 442
[표 3-Ⅴ-9] 경관 및 미관계획 계획과제 및 실천계획 ····· 443
[표 3-Ⅴ-10] 경관권역별 특성 ····· 444
[표 3-Ⅴ-11] 경관축 특성 ····· 446
[표 3-Ⅴ-12] 경관거점 설정 ····· 447
[표 3-Ⅴ-13] 조망점 유형 ····· 452
[표 3-Ⅴ-14] 상징가로구간 트램정류장 구간별 경관특성 ····· 454
[표 3-Ⅴ-15] 근현대건축물 경관가이드라인 ····· 455
[표 3-Ⅴ-16] 배치 및 외부공간 계획 차별화 방안 ····· 457
[표 3-Ⅴ-17] 결절부 등 입면 디자인 개선 방안 ····· 458
[표 3-Ⅴ-18] 입면 디자인 차별화 방안 ····· 459
[표 3-Ⅴ-19] 중점경관관리구역 총괄내역 ····· 462
[표 3-Ⅴ-20] 수변과 연계된 경관거점 ····· 464
[표 3-Ⅴ-21] 역사경관거점 ····· 464

[표 3-Ⅵ-1] 대전광역시 공원현황 ····· 467
[표 3-Ⅵ-2] 대전광역시 공원현황(계속) ····· 467
[표 3-Ⅵ-3] 대전광역시 녹지현황 ····· 468
[표 3-Ⅵ-4] 대전광역시 공공공지 현황 ····· 468
[표 3-Ⅵ-5] 하천별 현황 총괄 ····· 469
[표 3-Ⅵ-6] 국가하천 현황 ····· 469
[표 3-Ⅵ-7] 대전광역시 산림분포 현황 ····· 470
[표 3-Ⅵ-8] 대전광역시 주요 식생현황 ····· 470
[표 3-Ⅵ-9] 공원·녹지계획 계획과제 및 실천계획 ····· 472
[표 3-Ⅵ-10] 공원녹지공간(예시) ····· 473
[표 3-Ⅵ-11] 친수공간 조성(예정) ····· 474

[표 3-Ⅵ-12] 도시숲(생활녹지환경) 조성(예시) ····· 477
[표 3-Ⅵ-13] 공원·녹지 관련 프로그램 ····· 478
[표 3-Ⅵ-14] 도시공원 계획지표 ····· 480
[표 3-Ⅵ-15] 녹지환경 만족도 계획지표 ····· 480
[표 3-Ⅵ-16] 정원인프라 계획지표 ····· 480

[표 3-Ⅶ-1] 대전광역시 하천 현황 ····· 483
[표 3-Ⅶ-2] 대전광역시 저수지 현황 ····· 484
[표 3-Ⅶ-3] 화재발생 현황 ····· 484
[표 3-Ⅶ-4] 기상개황 ····· 485
[표 3-Ⅶ-5] 인명피해 현황 ····· 485
[표 3-Ⅶ-6] 원인별 피해액 ····· 486
[표 3-Ⅶ-7] 시설별 피해 현황 ····· 486
[표 3-Ⅶ-8] 산불발생 현황 ····· 487
[표 3-Ⅶ-9] 국내 지진 발생 현황 ····· 487
[표 3-Ⅶ-10] 대전광역시 지진발생 현황 ····· 488
[표 3-Ⅶ-11] 대전광역시 교통사고 발생(자동차) 현황 ····· 488
[표 3-Ⅶ-12] 유해화학물질 유출사고 현황 ····· 488
[표 3-Ⅶ-13] 위험물 제조소, 취급소 설치현황 ····· 489
[표 3-Ⅶ-14] 구조활동 현황 ····· 489
[표 3-Ⅶ-15] 방재·방범 및 안전계획 계획과제 및 실천계획 ····· 491
[표 3-Ⅶ-16] 매트릭스에 의한 종합 재해취약성 등급 구분표 ····· 493
[표 3-Ⅶ-17] 기후노출 및 도시민감도 분석지표 ····· 494
[표 3-Ⅶ-18] 대전광역시 종합재해취약성 분석결과(폭우) ····· 495
[표 3-Ⅶ-19] 대전광역시 종합재해취약성 분석결과(폭염) ····· 496
[표 3-Ⅶ-20] 대전광역시 종합재해취약성 분석결과(폭설) ····· 497
[표 3-Ⅶ-21] 대전광역시 종합재해취약성 분석결과(가뭄) ····· 498
[표 3-Ⅶ-22] 대전광역시 종합재해취약성 분석결과(강풍) ····· 499
[표 3-Ⅶ-23] 부문별 도시관리방안(폭우) ····· 500
[표 3-Ⅶ-24] 부문별 도시관리방안(폭염) ····· 503
[표 3-Ⅶ-25] 부문별 도시관리방안(폭설) ····· 505
[표 3-Ⅶ-26] 부문별 도시관리방안(가뭄) ····· 505
[표 3-Ⅶ-27] 부문별 도시관리방안(강풍) ····· 506
[표 3-Ⅶ-28] LID 및 GI 시설 및 기술 예시 ····· 507
[표 3-Ⅶ-29] 도시회복탄력성 향상을 위한 인프라 구축방안 ····· 510
[표 3-Ⅶ-30] 화재현장 7분내 도착률 계획지표 ····· 516
[표 3-Ⅶ-31] 지역안전지수 계획지표 ····· 516
[표 3-Ⅶ-32] 보행자 인명피해 건수 계획지표 ····· 516
[표 3-Ⅶ-33] 자동차 1만대당 사망자수 계획지표 ····· 516
[표 3-Ⅶ-34] 안전교육프로그램 계획지표 확대 ····· 516

[표 3-Ⅷ-1] 대전광역시 지역내총생산(2018~2022년) ····· 519
[표 3-Ⅷ-2] 대전광역시 종사자 산업구조(2022년) ····· 519
[표 3-Ⅷ-3] 대전광역시 경제부문별 성장률 추이 ····· 520
[표 3-Ⅷ-4] 대전광역시 사업체 수 ····· 520
[표 3-Ⅷ-5] 대전광역시 제조업의 부가가치 기준 산업구조(2022년) ····· 521
[표 3-Ⅷ-6] 대전광역시 경제활동인구 추이 ····· 522
[표 3-Ⅷ-7] 대전광역시 제조업 사업체 및 종사자수 ····· 522
[표 3-Ⅷ-8] 대전광역시 제조업의 종사자 기준 산업구조(2022년) ····· 523
[표 3-Ⅷ-9] 경제·산업계획 계획과제 및 실천계획 ····· 525
[표 3-Ⅷ-10] 대덕연구개발특구내 국내외 특허 등록 지표 ····· 534
[표 3-Ⅷ-11] 산업용지 확대 지표 ····· 534
[표 3-Ⅷ-12] MICE산업 육성 ····· 534

[표 3-Ⅸ-1] 복지시설 현황 ····· 537
[표 3-Ⅸ-2] 사회복지시설 종사자 현황 ····· 537
[표 3-Ⅸ-3] 연도별 의료기관 현황 ····· 538
[표 3-Ⅸ-4] 전국 공공의료기관 현황 ····· 538
[표 3-Ⅸ-5] 연도별 의료기관 종사자 현황 ····· 539
[표 3-Ⅸ-6] 연도별 보건소 인력 현황 ····· 539
[표 3-Ⅸ-7] 학교 현황 ····· 540
[표 3-Ⅸ-8] 초·중·고등학교 현황 ····· 540
[표 3-Ⅸ-9] 대학교 현황 ····· 541
[표 3-Ⅸ-10] 기타 학교 현황 ····· 541
[표 3-Ⅸ-11] 유치원 현황 ····· 542
[표 3-Ⅸ-12] 사설학원 현황 ····· 542
[표 3-Ⅸ-13] 공공도서관 현황 ····· 543
[표 3-Ⅸ-14] 체육시설 현황 ····· 543
[표 3-Ⅸ-15] 사회문화계획 계획과제 및 실천계획 ····· 545
[표 3-Ⅸ-16] 의료시설 계획지표 ····· 553
[표 3-Ⅸ-17] 돌봄인프라 확대지표 ····· 553
[표 3-Ⅸ-18] 복지시설 계획지표 ····· 553
[표 3-Ⅸ-19] 종합사회복지관 확대지표 ····· 553
[표 3-Ⅸ-20] 교통약자의 이동편의성 및 안전성 확보 ····· 553
[표 3-Ⅸ-21] 노후 생활안정 계획지표 ····· 554
[표 3-Ⅸ-22] 공공도서관 확대지표 ····· 554
[표 3-Ⅸ-23] 학교밖 청소년지원시설 확대지표 ····· 554
[표 3-Ⅸ-24] 관광객방문 계획지표 ····· 554
[표 3-Ⅸ-25] 체육시설 확보 ····· 554

[표 4-Ⅰ-1] 시설별 관리·운영체계 ····· 560
[표 4-Ⅰ-2] 세입·세출 결산 추이 ····· 563
[표 4-Ⅰ-3] 전국 및 특·광역시 평균 재정자립도 ····· 564
[표 4-Ⅰ-4] 대전광역시 재정자립도 ····· 564
[표 4-Ⅰ-5] 대전광역시 세입구조(2022년) ····· 564
[표 4-Ⅰ-6] 대전광역시 세출구조(2022년) ····· 565
[표 4-Ⅰ-7] 대전광역시 특별회계 세출결산(2022년) ····· 565
[표 4-Ⅰ-8] 연도별 지방세 징수 실적 ····· 566
[표 4-Ⅰ-9] 연도별 주민 1인당 지방세 부담액 현황(일반회계 기준) ····· 566
[표 4-Ⅰ-10] 대전광역시 세입 규모 추정 ····· 568
[표 4-Ⅰ-11] 대전광역시 세출 규모 추정 ····· 568

[표 4-Ⅱ-1] 투자 우선순위 결정을 위한 고려사항 ····· 573
[표 4-Ⅱ-2] 토지이용계획 부문 주요사업 ····· 574
[표 4-Ⅱ-3] 충청권 광역도로망 및 대중교통체계 마련 관련 사업 ····· 574
[표 4-Ⅱ-4] 미래형 대중교통중심 도시 네트워크 구축 관련 주요사업 ····· 575
[표 4-Ⅱ-5] 정보통신 및 스마트 부문 주요사업 ····· 575
[표 4-Ⅱ-6] 상하수도 부문 주요사업 ····· 575
[표 4-Ⅱ-7] 도심 및 주거환경 부문 주요사업 ····· 576
[표 4-Ⅱ-8] 환경부문 주요사업 ····· 576
[표 4-Ⅱ-9] 경관 및 미관 부문 주요사업 ····· 577
[표 4-Ⅱ-10] 공원·녹지 부문 주요사업 ····· 577
[표 4-Ⅱ-11] 방재·방범 및 안전 부문 주요사업 ····· 577
[표 4-Ⅱ-12] 경제·산업 부문 부문 주요사업 ····· 578
[표 4-Ⅱ-13] 사회·문화 및 안전 부문 주요사업 ····· 578

그 림 목 차

[그림 1-Ⅰ-1] 공간적 범위 ····· 24

[그림 1-Ⅱ-1] 표고 분석도 ····· 36
[그림 1-Ⅱ-2] 경사 분석도 ····· 36
[그림 1-Ⅱ-3] 지질 현황도 ····· 37
[그림 1-Ⅱ-4] 지질 현황도 ····· 37
[그림 1-Ⅱ-5] 대전광역시 수계현황도 ····· 38
[그림 1-Ⅱ-6] 국토환경성평가지도 ····· 40
[그림 1-Ⅱ-7] 생태자연도 ····· 40
[그림 1-Ⅱ-8] 2013년 및 2022년 기준 인구구조 ····· 44
[그림 1-Ⅱ-9] 2022년 기준 18세 미만 및 65세 이상 인구 수 ····· 44
[그림 1-Ⅱ-10] 대전광역시 연도별 모의 연령별 출산율 ····· 45
[그림 1-Ⅱ-11] 도시철도 노선현황 ····· 52
[그림 1-Ⅱ-12] 자연재해위험지구 지정현황 ····· 67
[그림 1-Ⅱ-13] 대전광역시 온실가스 직·간접배출량 현황 ····· 69
[그림 1-Ⅱ-14] 대전광역시 지역별 탄소 배출 및 흡수 현황 ····· 72
[그림 1-Ⅱ-15] 대전광역시 부문별·지역별 온실가스 배출 현황 ····· 73
[그림 1-Ⅱ-16] 대전광역시 지역별 온실가스 산림흡수 현황 ····· 74
[그림 1-Ⅱ-17] 제5차 국토종합계획 비전과 목표 및 전략 ····· 75
[그림 1-Ⅱ-18] 지방시대 종합계획 구성 ····· 78
[그림 1-Ⅱ-19] 지방시대 종합계획 연혁 ····· 78
[그림 1-Ⅱ-20] 지방시대 종합계획 대전광역시 공간발전 구상도 ····· 80
[그림 1-Ⅱ-21] 국토종합과의 관계 ····· 81
[그림 1-Ⅱ-22] 국토 2050비전과 정책과제 ····· 81
[그림 1-Ⅱ-23] 2040년 행정중심복합도시권 광역도시계획 계획의 비전과 목표 및 전략 ····· 83
[그림 1-Ⅱ-24] 발전축 구상(안) ····· 84
[그림 1-Ⅱ-25] 교통축 구상(안) ····· 84
[그림 1-Ⅱ-26] 보전축 구상(안) ····· 84
[그림 1-Ⅱ-27] 충청권 메가시티의 권역 설정 및 발전 축 구상 ····· 88
[그림 1-Ⅱ-28] 충청권 메가시티의 '3050 생활권' 구상도 ····· 88
[그림 1-Ⅱ-29] 충청권 메가시티의 스마트 생활권역 구상도 ····· 89
[그림 1-Ⅱ-30] 2030년 대전도시기본계획 공간구조 ····· 92
[그림 1-Ⅱ-31] 제4차 국가철도망 구축계획(2021~2030) ····· 94
[그림 1-Ⅱ-32] 대전 미래전략 2048 그랜드플랜 미래비전 및 5대전략 ····· 95
[그림 1-Ⅱ-33] 2048 그랜드플랜 도시 미래상 및 비전 ····· 95
[그림 1-Ⅱ-34] 2048 그랜드플랜 10대 메가프로젝트 개요도 ····· 96
[그림 1-Ⅱ-35] 2030년 대전광역시 도시교통정비 기본계획 ····· 98
[그림 1-Ⅱ-36] 대전 스마트시티기본계획 3대 목표 ····· 101
[그림 1-Ⅱ-37] 국·내외 여건변화 주요 키워드 ····· 103
[그림 1-Ⅱ-38] 대전광역시 지역현안 및 이슈 ····· 106
[그림 1-Ⅱ-39] 대전광역시 현황분석 종합(SWOT) ····· 108

[그림 2-Ⅰ-1] 2040 대전 도시미래상 및 미래목표 ····· 120
[그림 2-Ⅰ-2] 제5차 국토종합계획 주요 키워드 ····· 130
[그림 2-Ⅰ-3] 행복도시권 광역도시계획 주요 키워드 ····· 130
[그림 2-Ⅰ-4] 2048 그랜드플랜 주요 키워드 ····· 131
[그림 2-Ⅰ-5] 시정 정책 주요 키워드 ····· 131
[그림 2-Ⅰ-6] 2040년 대전도시기본계획 도시 미래상, 계획목표 및 추진전략 ····· 134

[그림 2-Ⅱ-1] 전국 주요 대도시 지역내총생산(GRDP) 현황 ····· 157
[그림 2-Ⅱ-2] 대전광역시 자치구별 지역내총생산(GRDP) 현황 ····· 158
[그림 2-Ⅱ-3] 전국 및 대전광역시 1인당 총 생산액 전망 ····· 159

[그림 2-Ⅲ-1] 도시공간구조 구상 기본방향 ····· 167
[그림 2-Ⅲ-2] 대전광역시 교통 통행량 분석(KTDB) ····· 173
[그림 2-Ⅲ-3] 총통행량 분석결과 ····· 175
[그림 2-Ⅲ-4] 생산자 서비스업종 중심지 분석 ····· 176
[그림 2-Ⅲ-5] 상위 및 관련계획 공간구조 구상도 ····· 180
[그림 2-Ⅲ-6] 주요 개발사업 및 교통계획 현황도 ····· 181
[그림 2-Ⅲ-7] 인접 시·군 공간구조 상 대전광역시 관계 사항 ····· 184
[그림 2-Ⅲ-8] 인접 시·군 공간구조 연계 방안 ····· 185
[그림 2-Ⅲ-9] 도시공간구조 종합진단 결과에 따른 시사점 및 대응방안 ····· 186
[그림 2-Ⅲ-10] 중심지 체계 ····· 197
[그림 2-Ⅲ-11] 대전 둘레산길 현황 ····· 200
[그림 2-Ⅲ-12] 개발축·특화축 설정도 ····· 201
[그림 2-Ⅲ-13] 보전축 설정도 ····· 201
[그림 2-Ⅲ-14] 도시공간구조 구상도 ····· 202

[그림 2-Ⅳ-1] 생활권 설정도 ····· 209
[그림 2-Ⅳ-2] 2040 서울도시기본계획 보행일상권 개념도 ····· 211
[그림 2-Ⅳ-3] 플랜 멜버른 20분 동네 개념도 ····· 213
[그림 2-Ⅳ-4] 플랜 멜버른 동네활동센터 현황 및 목록 ····· 214
[그림 2-Ⅳ-5] 대전형 1530 모빌리티 생활권 계획 컨셉 ····· 215
[그림 2-Ⅳ-6] 접근성 지표 산출 방법 ····· 217
[그림 2-Ⅳ-7] 생활SOC 격자별 서비스 입지 분석 FLOW ····· 219
[그림 2-Ⅳ-8] 지역 맞춤형 생활SOC 서비스 제공 개념도 ····· 227
[그림 2-Ⅳ-9] 도시 내 가용자원을 활용한 생활SOC 공급 사례 ····· 227
[그림 2-Ⅳ-10] 도시계획시설 입체공급 사례 ····· 228
[그림 2-Ⅳ-11] 서비스 개선지역 접근성 개선 방안 사례 ····· 228
[그림 2-Ⅳ-12] 수요응답형 교통수단(DRT) ····· 228
[그림 2-Ⅳ-13] 정비사업 추진 시 공공보행통로 조성 사례 ····· 229
[그림 2-Ⅳ-14] 미래 다층형 도로 개념도 및 철도 지하화 사례(경의선 숲길) ····· 229
[그림 2-Ⅳ-15] 수변공간을 활용한 보행네트워크 구축 ····· 230
[그림 2-Ⅳ-16] 유성도심 대생활권 발전 구상도 ····· 232
[그림 2-Ⅳ-17] 둔산도심 대생활권 발전구상도 ····· 233
[그림 2-Ⅳ-18] 대전역 혁신도심 대생활권 발전구상도 ····· 234

[그림 3-Ⅰ-1] 토지 지목별 현황도(2022년) ····· 240
[그림 3-Ⅰ-2] 개발가능지 분석 과정 ····· 244
[그림 3-Ⅰ-3] 개발억제·불능지 검토 가이드라인 개념도 ····· 244
[그림 3-Ⅰ-4] 토지적성평가 등급도(별도 보전대상지역 제외) 및 개발가능지 분석 결과도 ····· 246
[그림 3-Ⅰ-5] 유연한 토지이용 대응체계 개편방향 ····· 250
[그림 3-Ⅰ-6] 기존 공업지역 신성장거점 구상도 ····· 251
[그림 3-Ⅰ-7] 토지이용계획도(기정) ····· 275
[그림 3-Ⅰ-8] 토지이용계획도(변경) ····· 276

[그림 3-Ⅱ-1] 대전광역시 광역도로망 현황 ····· 285
[그림 3-Ⅱ-2] 대전광역시 주요 간선 도로망 현황 ····· 287
[그림 3-Ⅱ-3] 대전광역시 주요 가로교통량 현황도 ····· 293
[그림 3-Ⅱ-4] 대전광역시 주요 교차로 교통량 현황도 ····· 295
[그림 3-Ⅱ-5] 대전시 광역교통시설 현황 ····· 303

[그림 3-Ⅱ-6] 광역연계체계 개념도 ····· 304
[그림 3-Ⅱ-7] 대전시 도로망체계도 ····· 306
[그림 3-Ⅱ-8] 대전시 철도망체계도 ····· 308
[그림 3-Ⅱ-9] 대전시 BRT 계획도 ····· 309
[그림 3-Ⅱ-10] 도시철도·BRT 대중교통시설 체계도 ····· 311
[그림 3-Ⅱ-11] 대전역 첨단복합 환승체계 ····· 312
[그림 3-Ⅱ-12] 대전역 첨단복합 환승체계 구축방안 ····· 312
[그림 3-Ⅱ-13] 서울시 및 독일 대중교통 무제한 이용 요금체계 ····· 313
[그림 3-Ⅱ-14] 대전시 주변지역 대중교통 환승 요금체계 ····· 313
[그림 3-Ⅱ-15] Uber가 제시한 종합 교통 이용형태 ····· 314
[그림 3-Ⅱ-16] 지하공영주차장 공급 구상 ····· 314
[그림 3-Ⅱ-17] 수소트램 도시철도 ····· 315
[그림 3-Ⅱ-18] 대전시 전기버스 ····· 315
[그림 3-Ⅱ-19] 수요대응형 대중교통수단 운영사례 ····· 316
[그림 3-Ⅱ-20] 서울시 수요응답형 이동서비스(DRT) 형태별 운영계획 ····· 317
[그림 3-Ⅱ-21] 대전시 DRT 운영지역 제안 ····· 317
[그림 3-Ⅱ-22] 스마트 자율협력주행 도로시스템 ····· 318
[그림 3-Ⅱ-23] 서울시 aDRT 및 한국전자통신연구원 자율주행 셔틀 ····· 318
[그림 3-Ⅱ-24] 자전거도로연계 정비계획 ····· 319
[그림 3-Ⅱ-25] 전기공공자전거 설치계획 ····· 319
[그림 3-Ⅱ-26] MaaS(Mobility as a Service)의 개념 ····· 320
[그림 3-Ⅱ-27] 대전시 물류 현황도 ····· 321
[그림 3-Ⅱ-28] 도시 내 물류체계 개념 ····· 322
[그림 3-Ⅱ-29] 물류계획 ····· 323
[그림 3-Ⅱ-30] 2040년 대전도시기본계획 교통계획도 ····· 325
[그림 3-Ⅱ-31] 대덕특구 진단 및 개선사항 ····· 334
[그림 3-Ⅱ-32] 대덕특구 재창조 비전, 목표 및 추진전략 ····· 334
[그림 3-Ⅱ-33] 대덕특구재창조 세부 추진계획 ····· 335
[그림 3-Ⅱ-34] 대전광역시 4차산업혁명 비전 및 목표 ····· 335
[그림 3-Ⅱ-35] 스마트팩토리 개념도 ····· 339
[그림 3-Ⅱ-36] ICT기술을 적용한 스마트그리드 모식도 ····· 345
[그림 3-Ⅱ-37] 스마트시티 관련 시민참여 프로그램(예시) ····· 346
[그림 3-Ⅱ-38] 비대면 진료 시범사업 활성화 방안(예시) ····· 347
[그림 3-Ⅱ-39] 스마트 상수도 관리체계 구축 시스템(예시) ····· 348
[그림 3-Ⅱ-40] 대전광역시 급수구역도 ····· 350
[그림 3-Ⅱ-41] 단계별 하수처리시설구역 계획 ····· 352

[그림 3-Ⅲ-1] 2013년 및 2022년 기준 인구구조 ····· 360
[그림 3-Ⅲ-2] 인구사회부문 종합쇠퇴등급 분석도 ····· 365
[그림 3-Ⅲ-3] 산업경제부문 종합쇠퇴등급 분석도 ····· 365
[그림 3-Ⅲ-4] 물리환경부문 종합쇠퇴등급 분석도 ····· 365
[그림 3-Ⅲ-5] 동별 종합쇠퇴등급 분석도 ····· 365
[그림 3-Ⅲ-6] 비전 및 목표설정 ····· 369
[그림 3-Ⅲ-7] 지역자산 예시 ····· 370
[그림 3-Ⅲ-8] 대전 유성구 궁동·어은동 일대 스타트업 파크 앵커 건물 조감도 ····· 371
[그림 3-Ⅲ-9] 쇠퇴상권 활성화 방안 예시 ····· 371
[그림 3-Ⅲ-10] 공공서비스 확충 방안 예시 ····· 372
[그림 3-Ⅲ-11] 구시가지 및 노후주거지 정비 예시 ····· 372
[그림 3-Ⅲ-12] 충청권 주요 철도역사(광역/일반/고속) 위치도 ····· 375
[그림 3-Ⅲ-13] 트램연계 도시재생의 공간구조적 추진 개념 ····· 376
[그림 3-Ⅲ-14] 대학타운형 도시재생사업 ····· 377
[그림 3-Ⅲ-15] 지역밀착형 생활SOC 투자 주요 내용 및 사업 예시 ····· 384

[그림 3-Ⅳ-1] 비오톱 평가도 ····· 391
[그림 3-Ⅳ-2] 우수비오톱 평가도 ····· 391
[그림 3-Ⅳ-3] 국토환경성평가지도 ····· 392
[그림 3-Ⅳ-4] 생태자연도 ····· 392
[그림 3-Ⅳ-5] 대전광역시 탄소중립·녹색성장 기본계획 중장기 감축목표 ····· 409
[그림 3-Ⅳ-6] 산림·휴양 인프라 조성 ····· 414

[그림 3-Ⅴ-1] 광역경관자원 현황도 ····· 424
[그림 3-Ⅴ-2] 산림·녹지 경관자원 현황도 ····· 425
[그림 3-Ⅴ-3] 하천·호소 경관자원 현황도 ····· 427
[그림 3-Ⅴ-4] 시가지 경관자원 ····· 428
[그림 3-Ⅴ-5] 주요 도시기반시설(도로, 철도, 관문) 현황도 ····· 429
[그림 3-Ⅴ-6] 주요시설 현황도 ····· 430
[그림 3-Ⅴ-7] 대전광역시 근현대 문화 유산 ····· 431
[그림 3-Ⅴ-8] 식장산에서 바라본 전망 ····· 432
[그림 3-Ⅴ-9] 수변자원 ····· 433
[그림 3-Ⅴ-10] 대전시 지형·공원·녹지 ····· 435
[그림 3-Ⅴ-11] 도로 경관자원 ····· 436
[그림 3-Ⅴ-12] 신규 주요 개발 시설 ····· 437
[그림 3-Ⅴ-13] 경관권역 설정도 ····· 445
[그림 3-Ⅴ-14] 경관축 설정도 ····· 446
[그림 3-Ⅴ-15] 경관거점 설정도 ····· 450
[그림 3-Ⅴ-16] 경관종합구상도 ····· 451
[그림 3-Ⅴ-17] 조망점 총괄도 ····· 452
[그림 3-Ⅴ-18] 스카이라인 관리 ····· 460
[그림 3-Ⅴ-19] 중점높이관리부분 전략적 가이드라인 ····· 460
[그림 3-Ⅴ-20] 중점경관관리구역도 ····· 461
[그림 3-Ⅴ-21] 기획디자인 추진절차 ····· 463
[그림 3-Ⅴ-22] 대전아트파크 기획디자인 우수작품 예시 ····· 463

[그림 3-Ⅵ-1] 공원·녹지체계 기본구상도 ····· 479

[그림 3-Ⅶ-1] 대전광역시 수계도 ····· 483
[그림 3-Ⅶ-2] 도시 기후변화 재해취약성분석 구조 ····· 492
[그림 3-Ⅶ-3] 대전광역시 종합재해취약성 분석 결과도(폭우) ····· 495
[그림 3-Ⅶ-4] 대전광역시 종합재해취약성 분석 결과도(폭염) ····· 496
[그림 3-Ⅶ-5] 대전광역시 종합재해취약성 분석 결과도(폭설) ····· 497
[그림 3-Ⅶ-6] 대전광역시 종합재해취약성 분석 결과도(가뭄) ····· 498
[그림 3-Ⅶ-7] 대전광역시 종합재해취약성 분석 결과도(강풍) ····· 499
[그림 3-Ⅶ-8] 저영향개발(LID) 및 그린인프라개발(GI) 개념도 ····· 507
[그림 3-Ⅶ-9] 스마트도시 안전망 서비스 개념도 ····· 511
[그림 3-Ⅶ-10] 무인드론 안전망 서비스 개념도 ····· 512
[그림 3-Ⅶ-11] 전기화재 예방 솔루션 개념도 ····· 512
[그림 3-Ⅶ-12] 지능형 방범 솔루션 개념도 ····· 513
[그림 3-Ⅶ-13] 안심귀가 솔루션 개념도 ····· 513
[그림 3-Ⅶ-14] CPTED 가이드라인 기본방향 ····· 515

[그림 3-Ⅷ-1] 대덕특구 재창조종합이행계획 ····· 528
[그림 3-Ⅷ-2] 안산 첨단국방융합지구 ····· 531
[그림 3-Ⅷ-3] 원촌 첨단바이오메디컬 혁신지구 ····· 531

[그림 3-Ⅸ-1] 지역사회중심 의료체계 개념도 ····· 546
[그림 3-Ⅸ-2] 종합의료연계 지원체계 구상(안) ····· 547
[그림 3-Ⅸ-3] 보건의료서비스 지원체계(안) ····· 547
[그림 3-Ⅸ-4] 다함께돌봄 원스톱통합지원센터 ····· 548
[그림 3-Ⅸ-5] SNS를 활용한 관광객 데이터 활용 ····· 552



제1장 계획의 기조

1 계획의 개요

2 도시특성과 현황

제1장 계획의 기조

계획의 개요

1. 계획의 배경 및 목적
2. 계획의 성격
3. 계획의 수립범위
4. 수립절차 및 추진경위

Ⅰ. 계획의 개요

1. 계획의 배경 및 목적

1.1 계획의 배경

가. 대전광역시 대·내외적 여건변화

- 규모의 경제를 통한 글로벌 경쟁력 제고, 동반성장을 유도하는 초광역 차원의 협력거버넌스 구축 등의 여건변화와 녹색성장 · 탄소중립 정책 부응하는 전략마련 시급
- 지속적인 인구성장 정체 및 저출산, 고령화, 1인가구 증가 등 인구구조 변화에 대응하는 대전광역시의 미래 발전방향 모색 필요

나. 국토정책 기조 변화 수용

- 「제5차 국토종합계획(2021~2040)」, 「2040년 행정중심복합도시권 광역도시계획」, 「제1차 지방시대 종합계획(2023~2027)」에 따라 대전광역시의 위상 재정립
- 국토 및 도시정책 변화에 따라 토지이용·교통·환경과 사회·경제·재정을 포괄하는 종합계획의 정비가 필요한 시기임

다. 대전광역시 주요 현안 및 정책사항 반영

- '충청권 광역생활경제권(메가시티) 전략수립'에 따른 분권형 국가균형발전을 위해 하나의 생활권과 경제권을 형성하여 수도권 일극화에 대응
- 대전광역시 주요 시책과 도시개발·산업단지 개발사업 등 개별사업들의 추진계획 재검토를 통해 대전광역시의 계획인구를 포함한 주요 도시지표 재조정 필요

1.2 계획의 목적

가. 기 수립된 도시기본계획의 재검토

- 「2030년 대전도시기본계획 일부변경」을 전반적으로 재검토하여 미래지향적이고 지속가능한 도시발전 정책을 반영한 「2040년 대전도시기본계획」 수립

나. 여건변화를 고려한 도시정체성 재정립

- 국가균형발전, 삶의 질 제고, 스마트도시계획, 탄소중립계획 등 도시계획의 패러다임을 반영하여 충청권 메가시티 중심도시로서의 효율적인 도시성장·관리전략 제시

다. 주민참여형 도시기본계획 수립

- 시민계획단 운영을 통한 도시미래상, 계획목표 및 추진전략을 선제적으로 반영하는 지역주도 주민참여형 도시기본계획 수립으로 지역 맞춤형 장기발전방향 제시

2. 계획의 성격 및 수립 범위

2.1 계획의 성격

- 도시기본계획은 한정된 국토자원을 효율적이고 합리적으로 활용하여 주민의 삶의 질을 향상시키고 도시를 환경적으로 건강하고 지속가능한 장기발전방향을 제시하는 전략적·정책적 성격의 계획
- 장기적으로 대전광역시가 공간적으로 발전하여야 할 구조적인 틀을 제시하고, 부문별 정책방향을 제시하는 종합계획

2.2 계획의 수립범위

가. 시간적 범위

- 기준연도 : 2022년
- 목표연도 : 2040년
  - 계획기간을 4단계로 구분하여 단계별 계획을 5년 단위로 수립

나. 공간적 범위

- 위치 : 대전광역시 행정구역 전역
- 면적 : 539.7㎢

[그림 1-Ⅰ-1] 공간적 범위



다. 내용적 범위

1) 상위 및 관련계획 검토

- 「제5차 국토종합계획(2021~2040)」, 「2040년 행정중심복합도시권 광역도시계획」, 「제1차 지방시대 종합계획(2023~2027)」 등 각종 상위계획과의 정합성 검토
- 「2030년 대전도시기본계획」, 「2030년 대전도시기본계획 일부변경」, 「충청권 광역생활경제권(메가시티) 전략수립」, 「2048 대전그랜드플랜」 등 관련계획 검토

2) 계획과제 도출

- 2040년 대전광역시의 여건과 특성을 예상하고, 지향해야 할 계획과제 도출
- 세종특별자치시 등 주변 도시 여건변화와 지역간 상생협력을 위한 미래과제 도출

3) 도시미래상 재정립

- 기존 미래상을 검토 및 시민계획단 운영을 통해 대전광역시 여건에 부합하는 새로운 미래상 재정립
- 새로운 미래상의 실현을 위한 도시공간구조와 연계한 목표 및 추진전략 제시

4) 계획지표 설정

- 경제 · 사회적 제반 여건변화와 대전광역시의 발전방향, 세종특별자치시 등 주변도시와 상생협력을 감안한 중 · 장기 성과지표 설정
- 도시미래상 및 목표, 전략과 각종 도시지표의 연계성을 검토하고, 상위 및 관련계획의 지표를 고려하여 설정된 성과지표의 지속가능한 모니터링체계 구축

5) 도시공간구조 설정

- 녹색성장 · 탄소중립 정부정책 및 대중교통중심 공간구조 형성
- 인구감소, 고령화 추세 및 빅데이터 분석을 통한 도시여건 변화를 종합적으로 고려
- 시가화예정용지 물량 사용의 유연성 확보를 위한 생활권 통합 조정, 탄소중립 실현을 위한 N분생활권 개념도입 및 환경친화적 도시공간구조 마련

6) 토지이용계획 수립

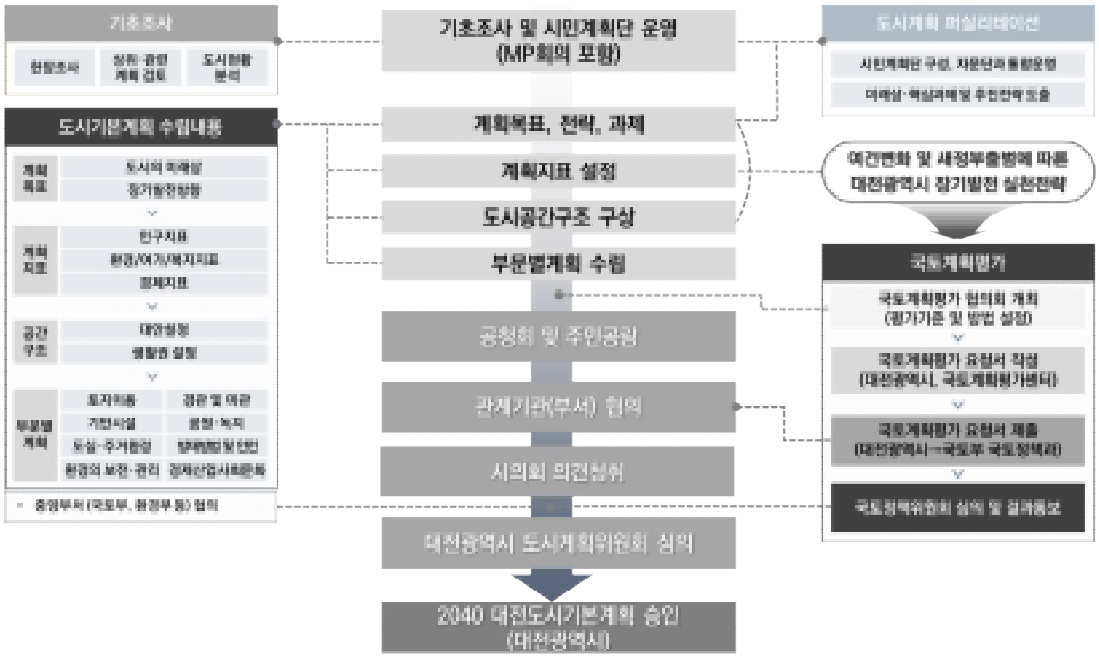
- 도시미래상과 계획목표 및 추진전략을 실현하며, 대전광역시의 정책방향 반영
- 동서간 불균형 해소, 지역 균형발전 거점조성, 기성 시가지 도시재생 등 도시관리방안 마련
- 도시공간구조에 따른 도시성장을 견인 할 시가화예정용지 여유물량의 확보

7) 기타 부문별계획

- 장기적인 도시미래상을 실현할 수 있도록 계획목표, 추진전략 및 과제와 연계된 부문별 계획을 수립하며, 시-구간 협력거버넌스를 구축하여 행·재정적으로 역할분담을 통한 실행력 제고
- 기반시설계획, 공원녹지계획 등은 「도시 · 군기본계획수립지침」에 의해 계획 수립

3. 수립절차 및 추진경위

가. 수립절차



나. 추진경위

- 2022. 5. 31. : 2040년 대전도시기본계획 수립 용역 착수
- 2022. 7. 6. : 관련부서별 기초자료 요청 및 사전협의
- 2022. 8. 1. ~ 10. 28. : 기본구상 자체 회의(4회)
- 2023. 1. 17. : 도시기본계획수립 기획단 T/F 1차 회의
- 2023. 2. 4. ~ 25. : 시민계획단 발대식 및 회의(4회)
- 2023. 2. 1. ~ 2024. 1. 15. : 전문가 T/F 자문회의(6회)
- 2024. 1. 2. : 국토·환경계획 통합관리를 위한 지자체계획 수립 협의회
- 2024. 3. 8. : 도시기본계획수립 기획단 T/F 2차 회의
- 2024. 4. 22. : 국토계획평가 협의회
- 2024. 6. 28. : 주민공청회
- 2024. 7. 25. ~ 8. 30. : 관계기관(부서) 협의
- 2024. 9. 10. : 시의회 의견청취
- 2024. 9. 19. : 방재계획 국토연구원 자문
- 2024. 10. 31. : 성별영향평가
- 2024. 11. 14. : 국토교통부 국토정책위원회 심의
- 2024. 12. 13. : 대전광역시 도시계획위원회 심의

II

도시특성과 현황

1. 도시연혁
2. 도시의 현황
3. 상위 및 관련계획
4. 지역 현안 사항
5. 현황분석 종합

Ⅱ. 도시특성과 현황

1. 도시연혁

가. 도시발전 연혁

- 대전지역은 구석기시대부터 사람이 살기 시작하였고, 대전 괴정동에서 출토된 청동기를 통해 청동기 문화가 발달했음을 알 수 있음
- 삼국시대에는 백제 웅진성 북방에 위치하여 우술군(현 회덕일원), 소비포현(현 구즉일원), 내사지현(현 유성일원), 진현현에 편재되어 있었음
- 통일신라시대 때에는 비풍군, 고려시대 때에는 회덕현 · 진잠현 · 덕진현 · 유성현 등으로 나뉘어져 있었음
- 조선시대 태종13년(1413)에는 전국을 8도 체제로 개편하면서 회덕현, 진잠현, 공주목의 유성현 등이 대전지역에 포함되었음. 고종33년(1896)에는 전국 13도제가 실시됨에 따라 회덕군, 진잠군, 공주군의 일부가 대전지역에 해당되었음
- 일제강점기 1914년 조선총독부 부군면 통폐합 방침에 따라 행정구역이 개편되면서 회덕군, 진잠군, 공주군 일부를 통폐합하여 대전군을 설치하였음. 또한, 외남면 지역을 중심으로 대전면이 신설되었고, 1931년 대전면에서 대전읍으로 승격되었음
- 1932년 충남도청을 공주에서 대전으로 이전하였고, 1935년 대전군에 속했던 대전읍이 대전부로 승격되었음
- 광복 이후 1949년 8월 15일 대전부를 대전시로 개칭했음. 1989년 1월 1일 대덕군 전역을 편입하면서 대전직할시가 되었으며, 1995년 1월 1일 대전광역시로 명칭이 변경되어 오늘날에 이르렀음

나. 행정구역 변천

- 1914년 3월 1일 부군면의 폐합을 단행 회덕군, 진잠군과 공주군 일부를 폐합하여 대전군을 설치하였고, 외남면의 중심지역을 획하여 대전면을 설정하였음(면적 : 5.71㎢)
- 1940년 11월 1일 유천면 일부(현 유천, 산성, 태평, 용두)와 대덕군 외남면 일부(현 판암, 용운, 자양, 가양, 성남, 홍도)와 산내면(현 석교) 일부를 편입(면적 : 35.71㎢)
- 1963년 1월 1일 대덕군의 유천면 전역과 회덕면의 대화리, 오정리, 용전리, 산내면의 옥계리, 삼정리, 호동리, 가오리 편입(면적 : 88.218㎢)
- 1983년 2월 15일 대덕군 유성읍과 회덕면 전역 구즉면의 문지, 전민, 원촌리와 용산리 일부, 탄동면, 진잠면, 기성면을 대전시에 편입(면적 : 203.80㎢)
- 1989년 1월 1일 대덕군 편입(진잠면 남선리 제외)과 함께 대전직할시로 승격 및 5개 자치구 설치(면적 : 537.25㎢)
- 2022년 현재 행정구역 5개 자치구, 82개 행정동, 177개 법정동(면적 : 539.7㎢)

[표 1-II-1] 행정구역 주요 변천 과정

시 대	내 용
1905.1.1.	• 경부선철도가 개통되면서 대전역 설치
1910.10.1.	• 한일강제병합과 동시에 일제의 식민지 정책이 개시됨에 따라 1914.3.1. 조선총독부령 제111호(1913.12.29. 공포)로 부군면의 폐합을 단행 회덕군, 진잠군과 공주군 일부를 폐합하여 대전군을 설치, 외남면의 중심지역(현 인동, 원동, 중동, 정동, 삼성동) 5.71㎢를 획(劃)하여 대전면을 설정하고 회덕읍내에 있던 군청을 대전으로 이전하였음 • 경부선 철도에 이어 1914.1 대전을 기점으로 한 호남선 철도가 개통됨으로 대전은 신흥도시로 등장하게 되었다. 1917.10.1. 면제(面制)실시와 더불어 대전면이 총독부의 지정면으로 지정. 1926.3 회남면 일부를 편입, 면적이 16.36㎢로 확대되었음
1931.4.1.	• 총독부령 제103호(1931.3.1. 공포)로 읍면제 실시에 따라 대전면이 대전읍으로 승격, 인구 23,284명으로 읍세가 점차 증대되었으며 1932.10.1. 충남도청을 공주에서 대전으로 이전하여 충청남도의 정치, 경제, 문화, 교통의 중심지가 되었음
1935.10.1.	• 총독부령 제112호(1935.9.28. 공포)로 부제(府制)실시에 따라 대전읍이 대전부로 승격(당시 인구 39,061명, 면적 16.36㎢, 인구밀도 2,233명)되는 동시에 대전군이 폐지되고 대전군의 잔여지역으로 대덕군이 신설되었음
1940.11.1.	• 총독부령 제221호로 유천면 일부(현 유천, 산성, 태평, 용두동)와 대덕군 외남면 일부(현 판암, 용운, 자양, 가양, 성남, 홍도동)와 산내면(현 석교동)일부를 편입, 면적 35.71㎢에 인구 69,712명이 되었음
1949.8.15.	• 광복 후 1948.8.15. 대한민국 정부가 수립되고 1949.8.15. 법률 제32호(1949.7.4. 공포)로 지방자치제 실시에 따라 대전부를 대전시로 개칭하고 인구 126,704명에 22,338가구, 인구밀도에 3,548명에 달하였음
1963.1.1.	• 고도의 경제성장으로 시세가 증대 1963.1.1. 관할구역 변경에 관한 법률 제1175호(1962.11.21. 공포)로 대덕군 유천면 전역과 회덕면의 대화리, 오정리, 용전리, 산내면의 옥계리, 삼정리, 호동리, 가오리를 편입, 면적이 88.218㎢, 인구 289,511명으로 35개 행정동이 되었으며 1970.7.1. 대동, 성남, 선화, 문창, 용두, 대흥동을 분동하여 행정구역 45개 동으로 하였음
1971.7.1.	• 대전시 조례 제461호(1971.6.2. 공포)로 동부, 북부, 중부, 서부의 4개 출장소를 설치 동부11개동, 북부 9개동, 중부 14개동, 서부 11개동을 각각 관할하는 행정구역으로 하였음
1977.9.1.	• 대통령령 제8667호(1977.8.27. 공포)로 출장소를 폐지하고 동구, 중구의 2개 구청을 설치(동부, 북부 출장소를 통합 동구로, 중부, 서부출장소를 통합 중구로)동구 20개동, 중구 25개동을 각각 관할하는 행정구역으로 하였음
1983.2.15.	• 대통령령 제11027호(1983.1.10. 공포)로 대덕군 유성읍, 회덕면 전역과 구즉면 문지, 전민, 원촌리와 용산리 일부, 탄동면 신성, 가정, 도룡, 장동, 내동, 화암, 덕진, 하기리, 진잠면 내동, 교촌, 대정, 용계, 학하리, 기성면 가수원, 도안, 관저리를 대전시에 편입, 행정관할구역 203.80㎢로 동구 24개동, 중구 1개 출장소 34개동을 관할하는 행정구역으로 하였음
1988.1.1.	• 대통령 제12367호(1987.12.31. 공포)로 서구청 설치하였음
1989.1.1.	• 법률 제4049호(1988.12.31. 공포)로 대덕군 편입(진잠면 남선리 제외)과 함께 대전직할시로 승격 5개 자치구 설치(75개 행정동 면적 537.25㎢, 인구 1,051,795명)하였음
1995.1.1.	• 법률 제4789호(1994.12.20. 공포)에 의거 대전직할시 명칭을 대전광역시로 변경하였음

다. 도시계획 변천 현황

[표 1-II-2] 도시계획 연혁

고시연월일	고시(공고) 기관	고시(공고) 번호	내 용
1938.5.12.	조선총독부	411	• 최초 도시계획구역 결정 (34.426㎢) - 대전부, 대덕군, 외남면, 유천면, 회덕면 일부
1965.10.13.	건설부	1903	• 도시계획 일부변경 및 용도지역 결정 - 대덕군 유성면, 구즉면, 북면, 탄동면 일부 - 계획면적 : 224.11㎢ (증 189.68㎢) - 계획인구 : 60만인
1970.2.21.	건설부	75	• 도시계획 일부변경 - 대덕군 유성면 일부 - 계획면적 : 227.58㎢ (증 3.47㎢)
1973.6.27.	건설부	258	• 도시계획구역 변경 결정 - 대덕군 일부, 연기군 금남면, 공주군 반포면, 금산군 복수면 일부 - 계획면적 : 530.4㎢ (증 302.82㎢) - 개발제한구역 지정
1973.11.30.	건설부	468	• 도시계획구역 변경결정 - 계획면적 : 556.72㎢ (증 26.32㎢)
1976.3.27.	건설부	37	• 도시계획 재정비 - 목표연도 : 1986년 - 계획인구 : 925천인
1983.11.4.	건설부	-	• 도시기본계획 승인
1986.9.22.	건설부	422	• 대전도시계획 재정비(건설부장관 결정사항) - 목표연도 : 1991년 - 계획인구 : 124만인
1988.8.9.	충청남도	167	• 대전도시계획 재정비(지사 위임사항)
1988.12.27.	충청남도	245	• 대전도시계획 재정비(지사 위임사항)
1991.1.15.	건설부	-	• 도시기본계획 변경 승인(변경) - 목표연도 : 2001년 - 계획인구 : 165만인

고시연월일	고시(공고) 기관	고시(공고) 번호	내 용
1991.7.6.	대전직할시	62	• 도시계획 재정비(시장 위임사항)
1991.12.30.	건설부	875	• 도시계획 재정비(건설부장관 결정사항)
1991.12.31.	대전직할시	134	• 도시계획 재정비(시장 위임사항)
1993.9.16.	건설부	-	• 도시기본계획(변경) 승인 - 서남부권 개발기본계획 반영
1994.4.7.	건설부	-	• 도시기본계획(변경) 승인 - Expo 국제전시구역 용도 변경
1996.12.18.	건설부	-	• 도시기본계획 변경 승인 - 목표연도 : 2016년 - 계획인구 : 210만
1999.3.17.	대전광역시	26	• 도시계획 재정비 1차분
1999.7.9.	대전광역시	80	• 도시계획 재정비 2차분
2003.6.27.	대전광역시	90	• 도시관리계획 정비
2003.7.21.	대전광역시	103	• 집단취락 개발제한구역 해제(1차)
2003.12.5.	대전광역시	160	• 도시관리계획 정비(목표년도 2011년)
2005.2.4.	대전광역시	70	• 2020년 대전권 광역도시계획 공고(건설교통부 승인, 1. 13)
2005.12.30.	대전광역시	193	• 도시관리계획(관리지역 세분)정비결정 및 지형도면고시
2006.7.20.	대전광역시	99	• 집단취락 개발제한구역 해제 및 지구단위계획 수립(2차)
2006.12.22.	대전광역시	764	• 2020년 도시기본계획 공고 - 목표연도 : 2020년 - 계획인구 200만인
2009.2.27.	대전광역시	57	• 대전 도시관리계획(용도지구)결정(변경) - 최고고도지구 해제(보문산 및 월평공원 주변 등)
2009.12.31.	대전광역시	1120	• 2020년 대전도시기본계획 일부변경 - 토지이용계획 중 시가화예정용지 등 (증1,72㎢)

고시연월일	고시(공고) 기관	고시(공고) 번호	내 용
2010.1.29.	대전광역시	82	• 2020년 대전권 광역도시계획(변경) 공고
2011.3.11.	대전광역시	42	• 도시관리계획 정비
2013.6.28.	대전광역시	917	• 2030년 대전도시기본계획 공고 - 목표연도 : 2030년 - 계획인구 185만인
2017.5.4.	대전광역시	76	• 2025년 대전도시관리계획(용도지역, 지구, 도시계획시설) 결정(변경)고시 (1차분)
2017.6.30.	대전광역시	109	• 2025년 대전도시관리계획(지구단위계획) 결정(변경)고시 (1차분)
2017.9.5.	대전광역시	138	• 2025년 대전도시관리계획(용도지역, 지구, 도시계획시설) 결정(변경)고시 (1차분)
2018.2.23.	대전광역시	46	• 2025년 대전도시관리계획(지구단위계획) 결정(변경)고시 (2차분)
2018.6.18.	대전광역시	120	• 2025년 대전도시관리계획(용도지역, 지구, 도시계획시설) 결정(변경)고시 (2차분)
2019.3.15.	대전광역시	51	• 2025년 대전도시관리계획(지구단위계획) 결정(변경)고시 (3차분)
2019.8.28.	대전광역시	157	• 2025년 대전도시관리계획(용도지역, 지구, 도시계획시설) 결정(변경)고시 (3차분)
2019.10.11.	대전광역시	1668	• 2030년 대전도시기본계획 일부변경 확정 공고
2020.6.19.	대전광역시	140	• 2025년 대전도시관리계획(도시계획시설)결정(변경)고시 (4차분)
2020.6.26.	대전광역시	145	• 2025년 대전도시관리계획(지구단위계획)결정(변경)고시 (4차분)
2020.7.1.	대전광역시	132	• 도시·군계획시설결정 실효 및 지형도면 고시
2020.7.1.	대전광역시	151	• 2025년 대전도시관리계획(용도지역 · 지구 · 구역) 결정(변경)고시 (4차분)
2022.12.16	대전광역시	273	• 2030년 대전도시관리계획 (용도지역 · 지구 · 구역, 도시계획시설) 결정(변경) 및 지형도면 고시

라. 연도별 산업·경제 및 대외 여건변화

[표 1-II-3] 대내·외 여건변화 연혁

구분		주요이슈
2014	대전시	• 중앙기관 세종시로 이전 (6개 중앙행정기관, 10개 소속기관, 4,800여명) • 자영업자 소비지출전망 지수 5년간 최저 • 세종시 공공기관이전 종료 • 도안신도시 분양(2010년~2015년)
	대외여건	• 러시아 디폴트 위기 • 조선업 경기불황
2015	대전시	• 도안신도시 분양(2010년~2015년)
	대외여건	• 세일오일붐, 유가하락과 금리인상 • 그리스 디폴트 선언 • 원자재 가격 하락
2016	대전시	• 대덕연구개발특구 1단계 개발사업 준공(24,000호, 68,000명) • 대덕연구개발특구 2단계 개발사업 준공(17,632세대, 43,023명) • 대전 관저4지구 도시개발사업 준공 • 세종특별자치시 BRT_대전역 방면 개통
	대외여건	• 전세계 경기 둔화·부진 • 미국 금리인상 • 소비증가세 둔화 • 저유가에 따른 에너지 부문 투자 위축
2017	대전시	• 4차산업혁명 관련 정책 수립 • 시내버스 51대 증차, 대전역~오송역BRT 신설, 대전~세종 광역노선, 중앙버스전용차로 설치 등으로 인해 대중교통시책 1위
	대외여건	• 브렉시트의 정치적 불확실성에 따른 투자 및 소비 침체 • 미국의 차기정부에 따른 급격한 금리상승
2018	대전시	• 충청권철도 1단계 건설 • 대전시 독거노인 증가
	대외여건	• 선진국의 경기 호조 • 현대중공업, 군산조선소 사업종료 • 군산 GM공장 폐쇄로 인한 구조조정
2019	대전시	• 중견기업 골프존, 타이어뱅크 본사 판교이전 • 부동산 시장과열
	대외여건	• 브렉시트(2016~2020) • 전세계 저금시 시대 도래 • 미중 무역갈등
2020	대전시	• 국제과학비즈니스벨트 거점지구 개발사업 1,2단계 개발 준공(총 인구수용 8,379인) • 중견기업 진미식품 대전공장 괴산공장과 합병
	대외여건	• 한국 2분기 국내총생산(GDP) 성장률은 전분기 대비 3.3% 감소(마이너스 성장) • 한국 대외수출 1963년 이후 최저기록 • 코로나19확산 영향 미취업자 166만명을 기록
2021년 이후	대전시	• 2021 대전 평촌일반산업단지(산업시설 56.1%, 업종별 계획 537,958㎡) 준공 • 2023 대덕평촌지구 1단계 도시개발사업 준공예정 • KGC, SK온 기술연구소, LG 기술연구소 등 다수기업 이전예정
	대외여건	• 제5차 국토종합계획, 지방시대 종합계획. 충청권 광역생활경제권 전략 수립 • 2023년 세계보건기구(WHO) 코로나19 "국제적인 공중보건 비상사태" 해제선언

2. 도시의 현황

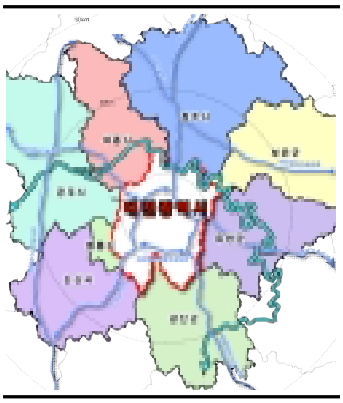
2.1 위치 및 세력권

가. 위치

- 공간체계상 국토의 중심부에 위치하고 있어 남북을 관통하는 교통축의 결절점에 놓여 있으며, 광역계획권역의 중심도시로서의 위상을 지님
- 물리적 거리상 대전 도심에서 서울은 167.3km, 부산은 238.2km, 광주는 169km 지점에 위치하여 전국이 2시간 내·외에 접근 가능
- 행정구역상 세종시, 충청남도 공주시·논산시·금산군, 충청북도 청원군·보은군·옥천군과 연접

[표 1-II-4] 경도와 위치의 극점

단	지명	극점	연장거리
동단	동구 주촌동 산29-1	북위36°23′53″ 동경127°33′35″	동서간 27.7km
서단	유성구 송정동 624-1	북위36°17′27″ 동경127°14′48″	
남단	서구 장안동 산24	북위36°10′59″ 동경127°20′03″	남북간 35.1km
북단	유성구 금탄동 산1-1	북위36°30′00″ 동경127°23′02″	



자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

나. 세력권

1) 행정권

- 행정 관할구역은 5개구, 총 82개동의 행정단위로 구성되어 있으며 면적은 539.7㎢임

2) 경제 · 사회권

- 국토 중앙부에 위치, 광역교통의 중심도시, 정부청사 등 국토 전 지역에 영향이 미치는 경제권 중심의 잠재력을 보유하고 있음
- 출퇴근, 고용인구, 상품소비, 원료공급, 시장이용권 등 강한 직접적인 경제적 영향관계를 갖는 지역으로는 대전광역시와 인접 시·군에 해당
- 대덕특구, 국제과학비즈니스벨트 등을 감안한 산업기능 측면에서는 세종특별자치시 및 청주시, 넓게는 천안·아산지역까지 포괄함

3) 환경권

- 인접지역을 대상으로 지형·지세, 하천수계, 풍향 등을 감안하여 자연생태, 수질오염, 대기오염 등이 인접 시·군 상호간에 미칠 수 있는 지역적 범위를 규정
- 세종, 청주, 공주, 계룡, 논산, 금산, 옥천, 보은 등 외부 도시에 의해 둘러싸인 환상형의 산림환경권을 형성하고 있으며, 금강수계축에 의해 전북 무주·진안부터 서해안권까지 연계됨

2.2 자연환경

가. 지형 및 지세

1) 표고 및 경사도

■ 표고

- 동·서·남쪽 경계부를 따라 계족산(429m), 식장산(598m), 보문산(467m) 등 해발 고도가 400m~500m이상의 산지가 발달해 있고, 둔산, 유성, 신탄진지역 대전역 주변 중심시가지는 해발 50m이하 평지로 구성되어 있음

[표 1-Ⅱ-5] 표고 분석

구 분	합계	50m 미만	50~75m	75~100m	100~200m	200~300m	300~400m	400m이상
면적(㎢)	539.66	67.29	100.53	90.92	179.60	71.16	23.80	6.36
구성비(%)	100.0	12.5	18.6	16.9	33.3	13.2	4.4	1.1

※ DATA 분석프로그램을 통해 면적산출

■ 경사도

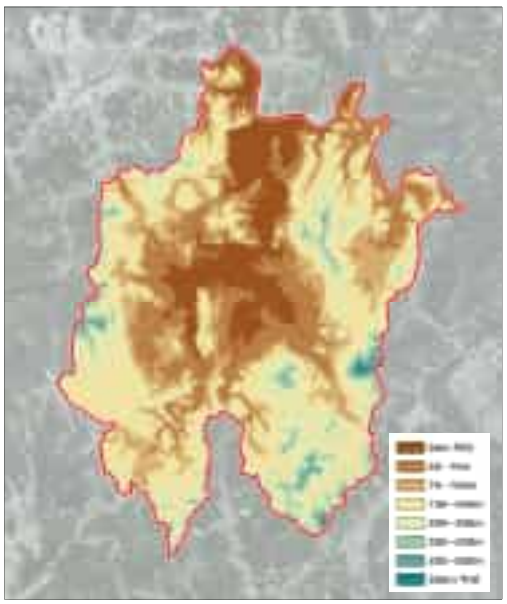
- 경사 분석결과 주능선 계룡산지 동쪽, 식장산지 서쪽, 계족산지 북서쪽, 만인산지 남쪽으로 급경사지가 분포하며, 시가지 주위로 평탄지가 분포함

[표 1-Ⅱ-6] 경사 분석

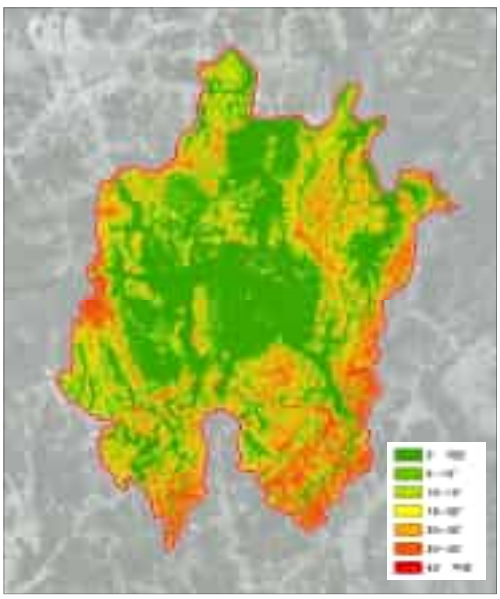
구 분	합계	5° 미만	5~10°	10~15°	15~20°	20~30°	30~40°	40° 이상
면적(㎢)	539.66	209.18	59.56	55.86	62.60	99.09	45.69	7.68
구성비(%)	100.0	38.8	11.0	10.3	11.6	18.4	8.5	1.4

※ DATA 분석프로그램을 통해 면적산출

[그림 1-Ⅱ-1] 표고 분석도



[그림 1-Ⅱ-2] 경사 분석도



2) 지질 및 토양

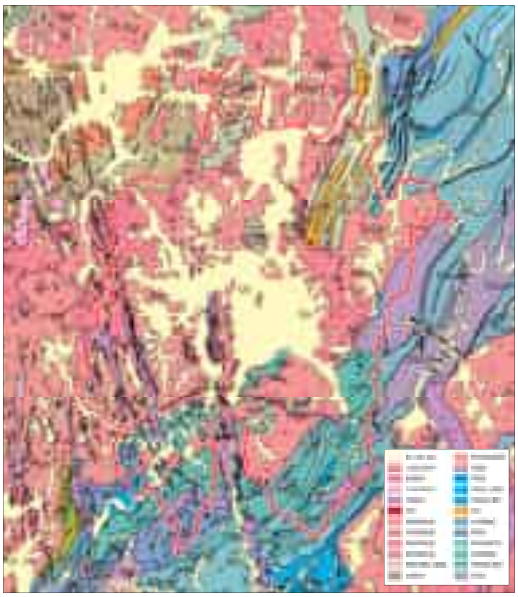
■ 지질

- 선캠브리아의 변성암복합체를 기반암으로 하여 이를 부정합으로 덮고 있는 오르도비스기의 조선누층군과 조선누층군을 다시 부정합으로 덮는 시대미상의 옥천누층군이 분포
- 이들 기반암과 변성퇴적암류를 시대미상의 섬록암, 쥐라기 화강암, 백악기 반암류가 차례대로 관입하고, 마지막으로 미고결 퇴적물로 이루어진 제4기 충적층이 피복함

■ 토양

- 대전광역시는 산지를 중심으로 암쇄토 및 적황색토가 분포하고 있으며, 하천과 수계 주변으로 논과 밭이 밀집해 있는 것으로 분석됨
- 구시가지를 중심으로는 주로 사질답이 분포하고 일부 미숙답 및 습답이 있으며, 둔산 시가지 중심으로는 보통답과 습답이 고루 밀집하고 있고 대전광역시청 주변으로 적황색토가 형성되어 있음

[그림 1-II-3] 지질 현황도



자료 : 한국지질자원연구원

[그림 1-II-4] 지질 현황도



자료 : 흙토람 토양환경지도(농촌진흥청)

나. 하천

- 대전광역시 중앙을 관통하는 주 하천인 갑천은 유역의 최남단지점인 충청남도 논산시 벌곡면과 전라북도 완주군 운주면의 경계인 대둔산(878m)기슭에서 발원하여 상류로부터 두계천, 금곡천, 매노천, 진잠천, 유성천, 탄동천, 유등천과 차례로 합류 후 금강으로 유입

- 하천은 크게 국가하천, 지방하천, 소하천으로 나뉘며, 우리시는 4개의 국가하천, 26개의 지방하천, 83개의 소하천이 있음
- 대전광역시는 시가지를 관통하고 있는 금강계통 3대(갑천, 유등천, 대전천)하천으로 인하여 도시발전에 제약을 받고 있어 하천을 이용한 수변(Water-front)개발 및 친수공간 조성의 필요성이 있는 지역임

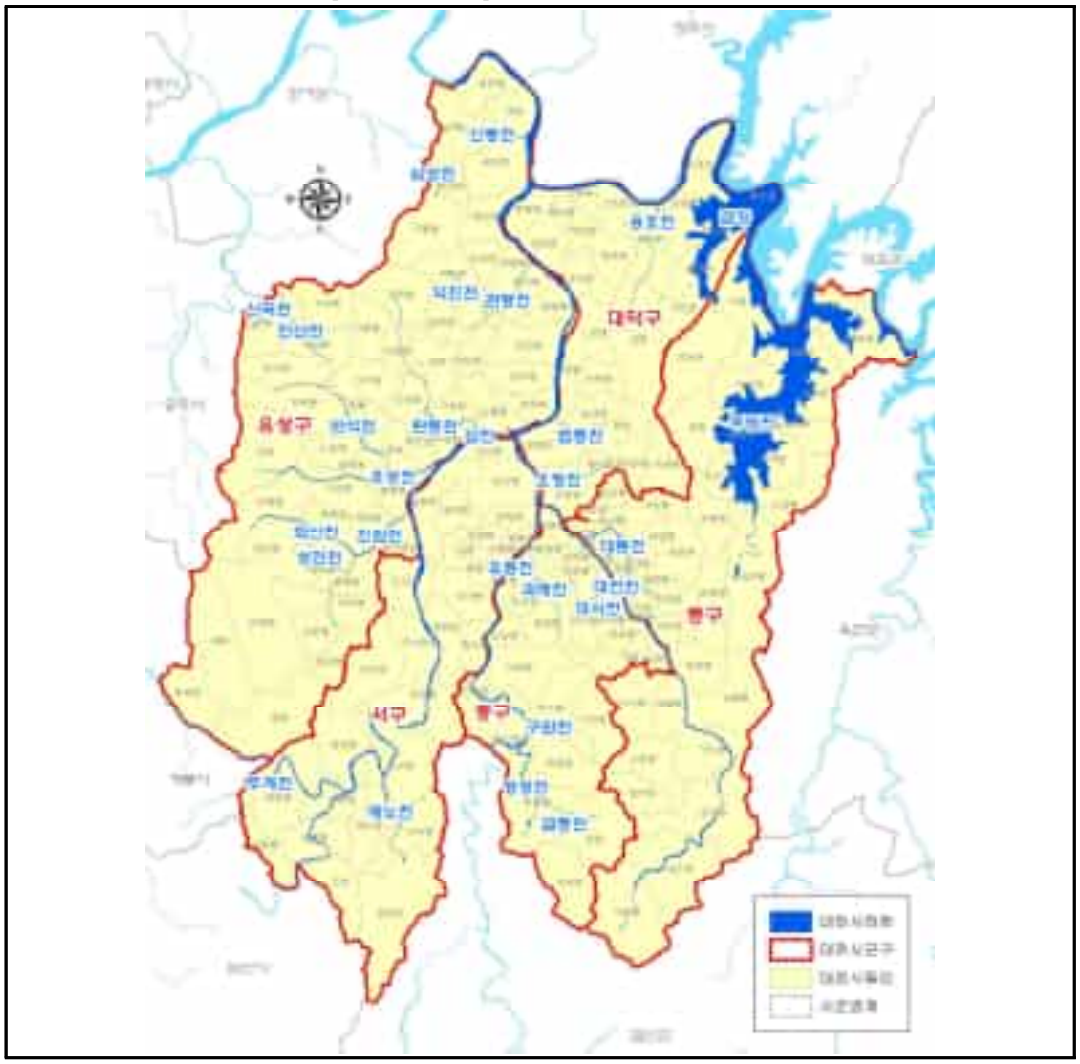
[표 1-II-7] 대전광역시 하천현황

(단위 : ㎞)

구 분	하 천(개소수)	하천연장	비 고
계	113	338.17	
국가하천	4	91.06	
지방하천	26	119.95	
소하천	83	127.16	

자료 : 2020 환경백서

[그림 1-II-5] 대전광역시 수계현황도



자료 : 대전광역시 하수도정비 기본계획(변경), 2023.12, 대전광역시

다. 기상 및 강우

1) 기상

- 2022년 기준, 대전광역시의 연평균 기온은 13.5℃이며, 가장 무더운 달인 8월의 월평균 기온은 25.7℃, 가장 추운달인 1월의 월평균 기온은 -0.8℃로 여름은 덥고, 겨울은 추운 대륙성기후 특성을 나타내고 있음
- 지난 5년간의 기록으로는 최고기온 39.4℃, 최저기온 -17.5℃를 기록하여 한서의 차이가 크게 나타나고 있음

[표 1-Ⅱ-8] 기상현황

(단위 : 표 참고)

구 분	기온(℃)			강수량 (㎜)	평균습도 (%)	일조시간 (h)	바람(m/s)		
	평균	최고	최저				평균풍속	최대풍속	최대순간 풍속
2018	13.5	39.4	-16.3	1,542.1	69	2,542.1	1.5	9.0	16.1
2019	14.0	36.0	-9.6	984.2	69	2,474.3	1.4	10.9	21.0
2020	13.7	35.4	-13.2	1,614.0	71	2,394.5	1.4	8.1	16.5
2021	14.3	36.1	-17.5	1,109.5	72	2,354.3	1.5	11.6	17.7
2022	13.5	35.7	-13.5	1,203.1	62	2,342.9	1.9	9.6	18.5

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

2) 강수량

- 연간 강수량은 2020년이 1,614.0mm로 가장 많았고, 2018년에 1,542.1mm, 2022년 1,203.1mm 순이며, 월별 강수량은 2020년 7월에 544.9mm로 가장 많았고, 2022년 8월 496.1mm 순으로 나타남
- 2019년 연간 강수량은 984.2mm로 가장 적은 강수량을 보임

[표 1-Ⅱ-9] 강수량

(단위 : mm)

구분	합계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
2018	1,542.1	23.9	40.5	108.4	155.3	95.9	115.8	226.9	408.6	149.4	133.9	49.8	33.7
2019	984.2	1.7	46.3	33.7	91.6	35.6	77.9	199.0	104.3	167.0	106.1	94.0	27.0
2020	1,614.0	78.5	91.2	24.4	17.8	80.4	192.5	544.9	361.6	173.6	3.2	41.8	4.1
2021	1,109.5	23.6	14.1	95.2	47.4	134.2	105.9	151.8	289.2	161.2	40.8	41.7	4.4
2022	1,203.1	1.2	1.4	74.0	69.7	8.1	117.6	195.0	496.1	90.2	89.3	45.8	14.7

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

라. 환경·생태 보전 자원 현황

1) 국토환경성평가지도

- 국토환경성평가지도는 국토의 다양한 환경정보(65개 항목)를 종합적으로 평가하여 환경적 가치에 따라 전국을 5개 등급으로 구분하고 색채를 다르게 표시하여 누구나 알기 쉽게 작성한 지도임
- 3대 하천(갑천, 유등천, 대전천)은 1~2등급으로 생태계의 중요 역할 수행
- 회덕 도시자연공원구역은 주로 1~2등급, 보문산이 1~3등급의 분포를 보임

2) 생태자연도

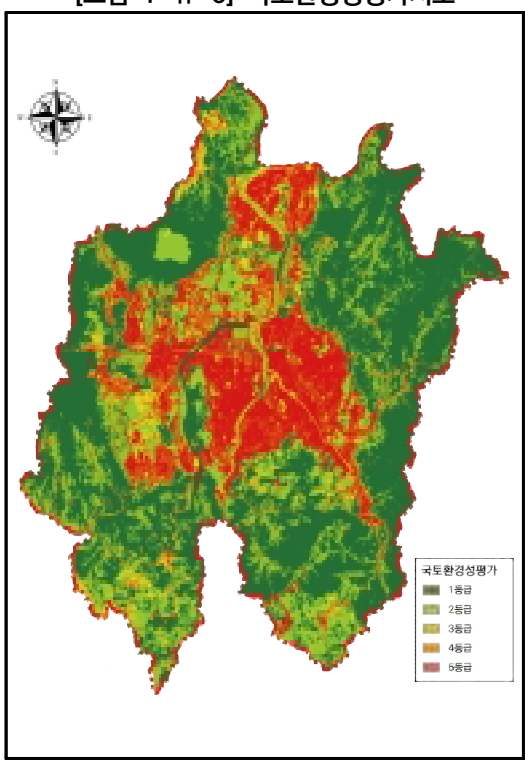
- 1등급 권역 1.0%, 2등급 권역이 43.9%, 3등급 권역이 53.7%, 별도관리지역이 1.4%로 분류됨

[표 1-II-10] 대전광역시 생태자연도 현황

구 분	합계	1등급	2등급	3등급	별도관리지역
면적(㎡)	539,464,183	5,155,271	237,090,647	289,875,559	7,342,706
구성비(%)	100.0	1.0	43.9	53.7	1.4

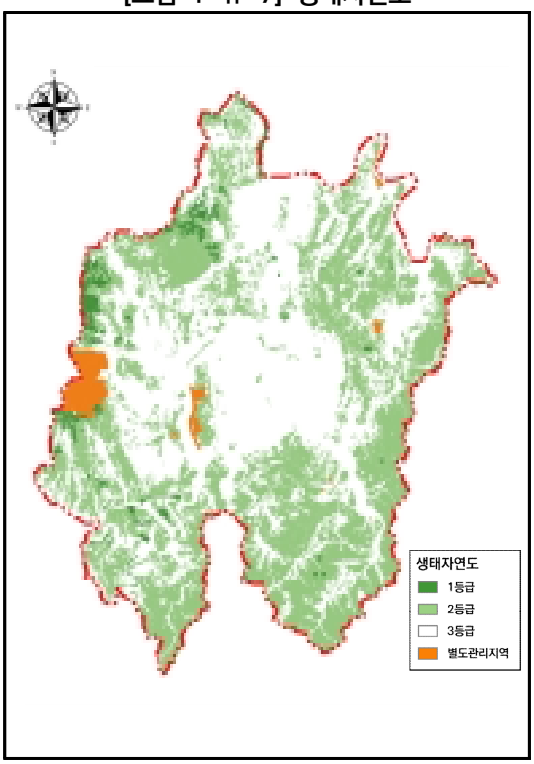
자료 : 2030 대전 공원녹지 기본계획 수립 보고서, 2020. 6

[그림 1-II-6] 국토환경성평가지도



자료 : 환경부

[그림 1-II-7] 생태자연도



자료 : 국립생태원

2.3 인문 · 사회환경

가. 인구

1) 인구 및 세대

- 2022년 기준 대전광역시의 인구는 1,466,666명으로 전국의 약 2.81%를 차지함
- 출생률 감소, 세종시 출범으로 인한 공공기관 이전 및 신규 주택 분양으로 인하여 대전광역시 인구는 지속적으로 감소하는 추세로 최근 10년간 80,943명 감소함
- 반면에 1~2인가구 수의 증가로 인한 세대 당 인구는 2.6인/세대에서 2.1인/세대로 감소하여 총 세대 수는 매년 증가 추세로 2022년 기준 총 88,552세대가 증가하였음

[표 1-II-11] 등록인구 추이

(단위 : 세대, 명)

연 별	세대	등록인구			인구 증가율(%)	세대당 인구	65세 이상 인구	인구 밀도
		합 계						
			남	여				
2013	584,877	1,547,609	773,863	773,746	0.55	2.6	150,834	2,865
2014	592,508	1,547,467	773,412	774,055	-0.01	2.6	158,329	2,870
2015	597,008	1,535,191	766,993	768,198	-0.79	2.6	165,528	2,846
2016	606,137	1,531,405	764,812	766,593	-0.25	2.5	171,568	2,839
2017	614,639	1,519,658	758,798	760,860	-0.80	2.5	180,667	2,817
2018	624,965	1,508,120	752,707	755,413	-0.76	2.4	188,530	2,795
2019	635,343	1,493,979	745,444	748,535	-0.94	2.4	198,691	2,769
2020	652,783	1,480,777	738,578	742,199	-0.88	2.3	210,784	2,744
2021	664,417	1,469,543	732,593	736,950	-0.76	2.2	221,207	2,691
2022	673,429	1,466,666	730,943	735,723	-0.20	2.1	232,663	2,680

주) 외국인 등록인구 포함
자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

2) 인구밀도

- 인구밀도는 서구가 4,967인/㎢으로 가장 높으며 중구, 대덕구, 유성구, 동구 순으로 나타남

[표 1-Ⅱ-12] 인구밀도(2022년)

(단위 : 명)

행정구역	인구수		면적		인구밀도(인/㎢)
	인	구성비(%)	면적(㎢)	구성비(%)	
계	1,466,666	100.00	539.66	100.00	2,718
동구	225,073	15.35	136.68	25.33	1,647
중구	228,588	15.59	62.18	11.52	3,676
서구	474,524	32.35	95.53	17.7	4,967
유성구	363,330	24.77	176.55	32.72	2,058
대덕구	175,151	11.94	68.72	12.73	2,549

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

3) 가구구조

- 과거부터 대전광역시는 1인가구 비율이 높았으나, 2022년 기준 1인가구 비율이 42.2%로 크게 증가한 반면, 3~4인가구는 각각 3%, 8.7% 감소함
- 청년, 사회초년생, 고령자 등 1인가구의 주거안정을 위한 맞춤형 주택 공급이 필요할 것으로 사료됨

[표 1-Ⅱ-13] 가구구조 변화 추이

(단위 : 명, %)

구 분	2013		2022	
	세대수	비율	세대수	비율
계	584,877	100.0%	673,429	100.0%
1인가구	177,615	30.4%	284,482	42.2%
2인가구	113,471	19.4%	159,304	23.7%
3인가구	114,070	19.5%	111,210	16.5%
4인가구	130,009	22.2%	91,152	13.5%
5인이상	49,712	8.5%	27,281	4.1%

자료 : 주민등록인구기타현황(세대원수별 세대수), 매년말일자 통계현황, 행정안전부

4) 인구구조

■ 연령별 및 성별 인구

- 2022년 기준 인구구조는 50대가 두꺼운 항아리형의 구조를 보이며, 2010년 대비 유소년 인구 및 청년층의 인구가 감소하고 중·노년층의 인구가 증가하고 있는 것으로 분석됨
  - 50~54세가 130,062명(8.99%)으로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 65세 이상 고령인구 비율은 16.09%로 나타남

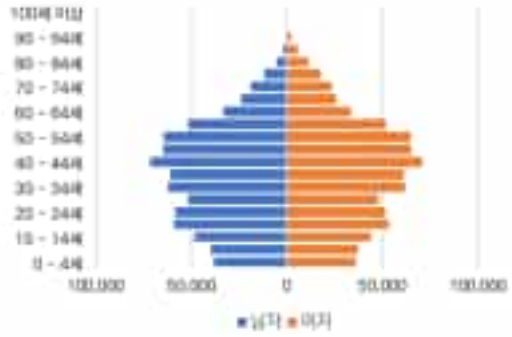
[표 1-II-14] 연령별 인구변화 추이

(단위 : 명, %)

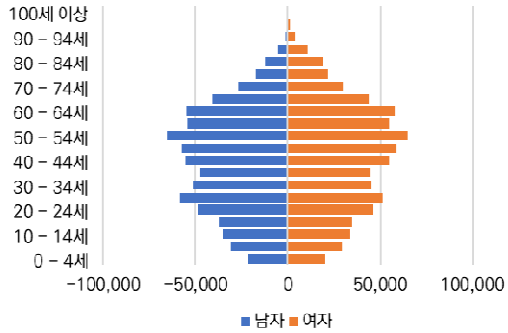
구 분	2013				2022			
	총인구	구성비	남자	여자	총인구	구성비	남자	여자
총계	1,532,811	100.00	767,309	765,502	1,446,072	100.00	721,245	724,827
0~4	74,283	4.85	38,217	36,066	41,613	2.88	21,370	20,243
5~9	77,106	5.03	39,813	37,293	60,620	4.19	31,167	29,453
10~14	92,264	6.02	48,086	44,178	68,551	4.74	35,400	33,151
15~19	112,257	7.32	59,173	53,084	71,737	4.96	37,135	34,602
20~24	109,715	7.16	58,273	51,442	94,883	6.56	48,714	46,169
25~29	99,036	6.46	51,547	47,489	109,004	7.54	58,112	50,892
30~34	123,890	8.08	62,177	61,713	96,636	6.68	51,647	44,989
35~39	122,063	7.96	61,072	60,991	91,355	6.32	47,251	44,104
40~44	142,067	9.27	71,193	70,874	110,736	7.66	55,496	55,240
45~49	129,923	8.48	64,873	65,050	115,918	8.02	57,308	58,610
50~54	129,220	8.43	64,509	64,711	130,062	8.99	65,152	64,910
55~59	103,534	6.75	51,740	51,794	109,198	7.55	54,422	54,776
60~64	66,802	4.36	33,189	33,613	113,096	7.82	55,107	57,989
65~69	49,748	3.25	23,956	25,792	84,159	5.82	40,476	43,683
70~74	42,739	2.79	19,010	23,729	56,095	3.88	26,345	29,750
75~79	29,917	1.95	11,942	17,975	39,034	2.70	17,267	21,767
80~84	16,789	1.10	5,458	11,331	30,932	2.14	12,211	18,721
85~89	7,765	0.51	2,191	5,574	15,709	1.09	5,090	10,619
90~94	2,806	0.18	700	2,106	5,414	0.37	1,343	4,071
95~99	652	0.04	137	515	1,139	0.08	206	933
100세이상	235	0.02	53	182	181	0.01	26	155

주) 외국인 제외
자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시 / 행정구역(읍면동)별·5세별 주민등록인구(행정안전부)

[그림 1-II-8] 2013년 및 2022년 기준 인구구조



[2013년(명)]



[2022년(명)]

■ 특정 연령별 인구 현황

- 18세 미만 인구는 서구 81,556명, 유성구 70,136명, 중구 33,487명, 동구 32,332명, 대덕구 25,010명 순으로 나타났으며, 주거용지 및 학교시설이 밀집되어있는 현황이 특정 구의 18세 미만인구의 집중을 높였을 것으로 판단됨
- 65세 이상 인구는 서구 67,924명, 중구 48,714명, 동구 45,895명, 유성구 38,846명, 대덕구 31,284명 순으로 나타났으며,
- 대전정부청사, 대전시청 등 주요공공기관과 대규모 주택건설 이후부터 거주했던 거주민의 연령이 고령화가 진행되어 서구의 65세 인구 증가에 영향을 미쳤을 것으로 판단됨

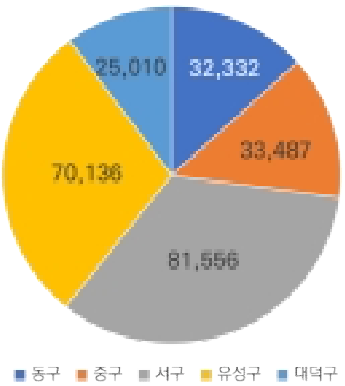
[표 1-II-15] 특정 연령별 인구현황(2022년)

(단위 : 명)

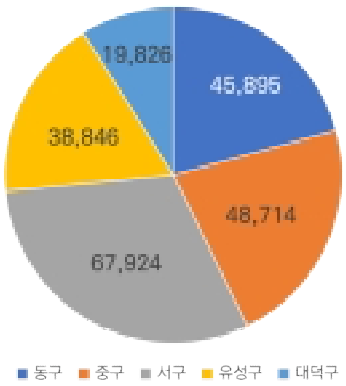
행정구역	18세 미만 인구	65세 이상 인구
계	242,521	232,663
동구	32,332	45,895
중구	33,487	48,714
서구	81,556	67,924
유성구	70,136	38,846
대덕구	25,010	19,826

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

[그림 1-II-9] 2022년 기준 18세 미만 및 65세 이상 인구 수



[18세 미만 인구(명)]



[65세 이상 인구(명)]

■ 출산율

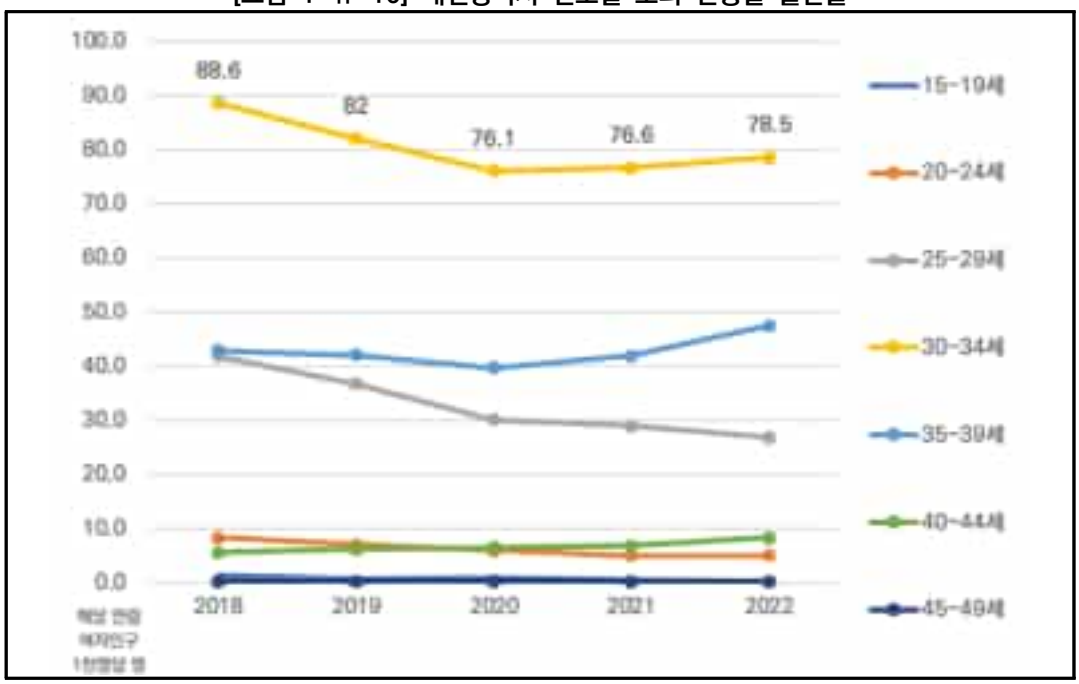
- 합계출산율은 가임(可妊) 여성(15~49세) 1명이 평생동안 낳을 것으로 예상되는 평균 출생아 수를 나타낸 지표로서 2021년 합계출산율은 0.810의 수치를 보임
- 모의 연령별 출산율은 15~49세까지의 연령별 출생아 수를 해당연도 여자 연앙인구[1]로 나누어 1,000분율을 나타내는 것으로, 30~34세의 여성의 비율이 가장 높았으며, 25~29세의 여성의 출산율은 지속적으로 감소하고 있음
- 대전광역시의 가임여성의 출산연령은 지속적으로 상승하고 있는 추세로 분석됨

[표 1-II-16] 연도별 출산율

구분	합계 출산율[1]	모의 연령별 출산율[2]						
		15-19세	20-24세	25-29세	30-34세	35-39세	40-44세	45-49세
2018	0.952	1.3	8.3	41.8	88.6	42.9	5.5	0.2
2019	0.883	0.7	7	36.7	82	42	6.1	0.1
2020	0.805	0.8	5.9	30.1	76.1	39.7	6.4	0.2
2021	0.810	0.5	5.0	28.9	76.6	41.9	6.8	0.2
2022	0.842	0.3	5.0	26.8	78.5	47.4	8.3	0.2

자료 : 국가통계포털(KOSIS), 시도/합계출산율, 모의 연령별 출산율
주1) 합계출산율 단위 : 가임여성 1명당 명
주2) 모의 연령별 출산율 단위 : 해당연령 여자인구 1천명당 명

[그림 1-II-10] 대전광역시 연도별 모의 연령별 출산율



1) 행정자치부에서 공표하는 연말기준 주민등록인구를 기초로 연앙(年央)개념으로 재작성하여 제공되는 자료로, 1년의 인구 중 그 해의 중간일인 7월 1일의 인구수를 의미하며, 출생률과 사망률을 산출할 때 주로 활용됨.

나. 토지이용

1) 용도지역 현황

- 2022년 기준, 비도시지역을 포함한 대전광역시 총 행정구역 면적은 539,700㎢이며, 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」상의 도시지역은 496,124㎢로 91.93%를 차지하며, 비도시지역은 43,577㎢(8.07%)로 도시지역이 시의 대부분을 차지함
- 도시지역 중 주거지역은 70,822㎢로 13.12%이며, 상업지역은 8,887㎢(1.65%), 공업지역은 17,082㎢(3.17%), 녹지지역은 399,333㎢(73.99%)로 도시지역 대부분이 녹지지역으로 지정되어 있음
- 비도시지역 중 관리지역은 9,354㎢(1.73%), 농림지역은 27,673㎢(5.13%), 자연환경보전지역은 6,550㎢(1.21%)를 점하고 있음

[표 1-II-17] 대전광역시 용도지역 현황

(단위 : 천㎡, %)

구분				면적	구성비	비고
합 계				**539,700**	**100.00**	
도시지역	소 계			496,124	91.93	
	주거지역	소 계		70,822	13.12	
		1종 전용주거지역		266	0.05	
		2종 전용주거지역		44	0.01	
		일 반 주 거 지 역		67,036	12.42	
			1 종	7,070	1.31	
			2 종	38,841	7.20	
			3 종	21,126	3.91	
		준 주 거 지 역		3,476	0.64	
	상업지역	소 계		8,887	1.65	
		중 심 상 업 지 역		1,872	0.35	
		일 반 상 업 지 역		5,973	1.11	
		근 린 상 업 지 역		362	0.07	
		유 통 상 업 지 역		680	0.13	
	공업지역	소 계		17,082	3.17	
		전 용 공 업 지 역		-	-	
		일 반 공 업 지 역		13,125	2.43	
		준 공 업 지 역		3,957	0.73	
	녹지지역	소 계		399,333	73.99	
		보 전 녹 지 지 역		7,962	1.48	
		자 연 녹 지 지 역		385,377	71.41	
		생 산 녹 지 지 역		5,994	1.11	
비도시지역	소 계			43,577	8.07	
	관리지역	소 계		9,354	1.73	
		계 획 관 리 지 역		2,341	0.43	
		생 산 관 리 지 역		934	0.17	
		보 전 관 리 지 역		6,079	1.13	
	농림지역			27,673	5.13	
	자연환경보전지역			6,550	1.21	

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

2) 개발제한구역 현황

- 2022년 기준, 대전광역시 개발제한구역은 303,940.562천㎡이며 유성구의 비율이 가장 높음

[표 1-II-18] 개발제한구역 현황

(단위 : 천㎡, %)

구분	면적	구성비	비고
합 계	**303,940.562**	100.0	
동 구	94,151.803	31.0	
중 구	27,666.148	9.1	
서 구	36,874.494	12.2	
유성구	104,080.969	34.2	
대덕구	41,167.148	13.5	

자료 :「도시계획현황」, 2022, 한국국토정보공사

3) 지목별 토지이용

- 2022년 기준 대전광역시의 지목별 토지현황을 살펴보면, 임야가 276.40㎢로 51.2%를 점유하고 있으며, 대지가 68.13㎢로 12.6%, 답이 28.43㎢로 5.3%, 전이 26.98㎢로 5.0%를 점유하고 있음
- 도로는 40.31㎢로 7.5%, 하천은 19.43㎢로 3.6%, 학교용지는 9.55㎢로 1.8%, 공장용지는 8.98%로 1.7%를 나타내며, 기타용지(과수원, 목장용지, 광천지, 염전, 주차장, 주유소용지, 창고용지, 철도용지, 제방, 구거, 유지, 양어장, 수도용지, 공원, 체육용지, 유원지, 종교용지, 사적지, 잡종지)는 총면적 60.00㎢로 대전광역시 전체의 11.1%를 차지함
- 전체 면적 539.67㎢ 중 건축행위가 가능한 대지, 공장용지, 학교용지의 합계 면적은 86.80㎢로 16.1% 수준으로 나타남

[표 1-II-19] 토지 지목별 면적 현황

(단위 : ㎢, %)

구분	계	전	답	임야	대지	공장용지	학교용지	도로	하천	묘지	기타
합계	**539.67**	**26.98**	**28.43**	**276.40**	**68.13**	**8.98**	**9.55**	**40.31**	**19.43**	**1.46**	**60.00**
구성비	100.0	5.0	5.3	51.2	12.6	1.7	1.8	7.5	3.6	0.3	11.1
동 구	136.69	7.41	4.43	81.89	10.55	0.29	1.40	7.98	1.56	0.06	21.11
중 구	62.18	2.78	2.54	35.67	9.64	0.12	1.19	4.74	2.42	0.01	3.07
서 구	95.45	4.07	6.06	47.07	15.68	0.23	2.37	8.16	4.95	0.05	6.83
유성구	176.61	9.60	13.28	84.25	24.13	3.10	3.62	13.01	7.18	1.24	17.20
대덕구	68.74	3.12	2.11	27.52	8.14	5.24	0.96	6.43	3.33	0.10	11.79

자료 : 행정구역·지목별 국토이용현황_시군구, 2022, 국토교통 통계누리

2.4 교통현황

가. 도로

1) 광역 및 간선도로망

- 고속도로는 경부고속도로 등 5개 노선, 국도는 국도1호선 등 4개 노선, 국지도 및 지방도는 3개 노선이 있음
- 간선도로망은 남북축 14개 노선, 동서축 16개 노선이 격자형을 형성하고 있음

[표 1-II-20] 광역도로망 현황

노선명			폭원 (m)	차로수	비고
고속도로	①	경부고속도로	30~40	6~8	
	②	호남고속도로	25	4	
	③	대전-당진간고속도로	25	4	
	④	대전-통영간고속도로	25	4	
	⑤	대전남부순환고속도로	25	4	
국도	⑥	국도1호선	15	4	
	⑦	국도4호선	15~50	4~10	
	⑧	국도17호선	15~35	4~6	
	⑨	국도32호선	15~50	4~10	
국지도	⑩	국지도32호선	20~40	4~8	
지방도	⑪	지방도571호선	8	2	
	⑫	지방도635호선	20	4	

자료 : 대전광역시 도시교통정비 중기계획 수립, 2022, 대전광역시

[표 1-II-21] 간선도로망 현황

노선명		도로명	기종점	차로수(왕복)	연장(km)
남북축	①	갑천도시고속도로	대덕구 오정동(서구 만년동)~대덕구 상서동	6	10.3
	②	북유성대로	남세종IC~월드컵네거리	6~10	6.4
	③	유성대로	전민네거리~진잠네거리	6~8	17.6
	④	대덕대로	신탄진네거리~안골네거리	4~10	15.7
	⑤	배재로	안골네거리~계백로	4	2.8
	⑥	도산로	남선공원네거리~머티네거리	4~6	4.9
	⑦	유등로	사정교위~컨벤션센터네거리	4~8	9.6
	⑧	대종로	남선공원네거리~대성동삼거리	4~6	7.8
	⑨	신탄진로	현도교~읍내삼거리	4~6	11.6
	⑩	대전로	읍내삼거리~남대전IC	6~8	14.5
	⑪	금산로	남대전IC~금산터널	4~6	5.2
	⑫	계족로	읍내삼거리~신흥교네거리	6	7.9
	⑬	동대전로	동부네거리~원동네거리	4~8	3.4
	⑭	도안동로	가수원네거리~용반네거리	6	5.2
동서축	⑮	문지로	도룡삼거리~문지삼거리	4~6	2.4
	⑯	가정로	신성교~연구단지네거리	6~8	3.2
	⑰	둔산대로	갑천삼거리~평송수련원삼거리	8	2.2
	⑱	한밭대로	덕명네거리~동부네거리	8~10	13.2
	⑲	현충원로	공주시시계~구암교네거리	4~6	5.4
	⑳	계룡로	구암교삼거리~충대병원네거리	4~10	9.5
	㉑	동서대로	현충원로~대전IC	8	8.3
	㉒	계백로	계룡시계~서대전네거리	4~10	16.6
	㉓	중앙로	서대전네거리~계족로	6	2.8
	㉔	대흥로	문화회관네거리~원동네거리	6	1.8
	㉕	문화로	도마교~충대병원네거리	4~6	3.1
	㉖	충무로	충대병원네거리~신흥삼거리	4~6	2.7
	㉗	옥천로	제1치수교네거리~대청동시계	4~8	8.3
	㉘	혜천로	계백로~유등로	4	1.5
	㉙	보문산로	유등로~충대병원네거리	4	3.9
	㉚	월드컵대로	한밭대로~계룡로	10	4.9

자료 : 대전광역시 도시교통정비 중기계획 수립, 2022, 대전광역시

2) 도로연장 및 포장률

- 2022년 기준 대전광역시 도로는 2,174,329m로 고속도로 76,140, 일반국도 83,887m, 광역시도 1,983,856m, 지방도 30,446m이며 도로 포장률은 100.0% 수준임
- 도로 개통은 유성구가 가장 길며 서구, 동구, 대덕구, 중구 순으로 김

[표 1-Ⅱ-22] 도로 총괄 시설추이 (1)

(단위 : m, ㎡, %)

구 분	합계					고속도로	일반국도				
	개통	포장	포장률	미포장	미개통		개통	포장	포장률	미포장	미개통
2018	2,265,066	2,140,258	100.0	-	124,808	76,140	83,887	83,887	100.0	-	-
2019	2,141,674	2,141,674	100.0	-	5,560	76,140	83,887	83,887	100.0	-	-
2020	2,146,113	2,146,113	100.0	-	-	76,140	83,887	83,887	100.0	-	-
2021	2,166,275	2,166,275	100.0	-	-	76,140	83,887	83,887	100.0	-	-
2022	2,174,329	2,174,329	100.0	-	-	76,140	83,887	83,887	100.0	-	-
동구	382,655	382,655	100.0	-	-	19,870	19,461	19,461	100.0	-	-
중구	320,638	320,638	100.0	-	-	6,020	10,131	10,131	100.0	-	-
서구	440,677	440,677	100.0	-	-	5,420	12,203	12,203	100.0	-	-
유성구	681,328	681,328	100.0	-	-	29,380	25,435	25,435	100.0	-	-
대덕구	349,031	349,031	100.0	-	-	15,450	16,657	16,657	100.0	-	-

[표 1-Ⅱ-23] 도로 총괄 시설추이 (2)

(단위 : m, ㎡, %)

구 분	광역시도					지방도				
	개통	포장	포장률	미포장	미개통	개통	포장	포장률	미포장	미개통
2018	2,069,033	1,949,785	100.0	-	119,248	36,006	30,446	100.0	-	5,560
2019	1,951,201	1,951,201	100.0	-	-	30,446	30,446	100.0	-	5,560
2020	1,955,640	1,955,640	100.0	-	-	30,446	30,446	100.0	-	-
2021	1,975,802	1,975,802	100.0	-	-	30,446	30,446	100.0	-	-
2022	1,983,856	1,983,856	100.0	-	-	30,446	30,446	100.0	-	-
동구	343,324	343,324	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-
중구	304,487	304,487	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-
서구	420,155	420,155	100.0	-	-	2,899	2,899	100.0	-	-
유성구	606,120	606,120	100.0	-	-	20,393	20,393	100.0	-	-
대덕구	309,770	309,770	100.0	-	-	7,154	7,154	100.0	-	-

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

나. 철도

1) 철도 현황

- 대전광역시 내 철도는 경부고속선, 경부선, 호남선, 대전선이 존재하며 도시철도는 지하철 1호선이 운행되고 있음

[표 1-II-24] 철도 현황

구분		운행구간	연장(km)
고속철도	경부고속선	시흥~부산	398.2
일반철도	경부선	서울~부산	441.7
	호남선	대전조차장~목포	252.5
	대전선	대전역~서대전역	5.7
도시철도	지하철1호선	판암~반석	22.74

2) 철도 수송 현황

- 2022년 기준 여객의 승차인원은 9,465,182명, 강차인원은 9,470,380명, 여객수입은 130,327,149천원이며, 화물의 발송톤수는 224,625톤, 도착톤수는 795,476톤임

[표 1-II-25] 철도 수송현황

(단위 : 명, 톤, 천원)

구분	여객			화물		
	승차인원	강차인원	여객수입	발송톤수	도착톤수	화물수입
2018	10,530,855	10,464,965	136,073,823	184,223	942,514	985,709
2019	10,877,388	10,808,840	140,743,124	193,193	972,026	1,220,928
2020	6,615,717	6,597,869	82,292,543	225,843	891,214	1,240,739
2021	7,231,559	7,232,112	95,295,328	244,983	904,511	1,432,809
2022	9,465,182	9,470,380	130,327,149	224,625	795,476	1,471,950

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

다. 대중교통

1) 대중교통 현황

- 2022년을 기준으로 시내버스 1,015대, 택시 8,645대가 등록되어있으며, 지하철 1개 노선이 운영 중에 있음

[표 1-II-26] 대중교통 현황

(단위 : 대, 라인)

구분	시내버스	택시	지하철
2018	1,016	8,664	1
2019	1,016	8.658	1
2020	1,016	8,650	1
2021	1,015	8,650	1
2022	1,015	8,645	1

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

2) 도시철도 현황

- 대전광역시는 2021년 기준 27,345,935명을 수송하였으며, 20,972,106천원 수입이 있음

[표 1-II-27] 도시철도 수송현황

(단위 : 명, 천원)

구분	합계		일회용승차권			전자화폐(교통카드)		1일평균 수송실적	
			수송인원		수입	수송인원	수입	수송인원	수입
	수송인원	수입	보통	우대					
2017	39,701,549	30,404,370	1,235,412	3,062,865	1,608,759	35,403,272	28,795,611	108,771	83,300
2018	39,718,941	30,043,057	979,990	2,944,252	1,235,676	35,794,699	28,807,382	108,819	82,310
2019	40,262,211	30,121,905	822,255	2,968,320	1,010,027	36,471,636	29,111,878	110,307	82,526
2020	26,228,594	20,188,336	388,024	1,777,896	486,251	24,062,674	19,702,085	71,665	55,160
2021	27,345,935	20,972,106	355,123	1,805,669	435,347	25,185,143	20,536,759	74,920	57,458

자료 : 제61회 대전통계연보, 2022, 대전광역시
주) 제62회 대전통계연보(2023) 해당자료 미수록

[그림 1-II-11] 도시철도 노선현황



3) 자전거

■ 자전거 운영현황

- 대전광역시 내에 공영자전거 운영방식은 공영, 직영, 위탁 순으로 변경되었으며 2022년 기준 자전거를 2,500대 보유하고 있으며 대여실적은 1,945,175건임
- 2022년 직영 운영방식에서 위탁 운영방식으로 변경됨에 따라 공영자전거 서비스 제공 및 운영실적이 대폭 증가함

[표 1-Ⅱ-28] 자전거 운영현황

(단위 : 개, 대, 건)

구분	운영방식	터미널/주차장 설치	자전거 보유	대여실적
2017	공영	250	2,355	614,208
2018	공영	262	2,355	491,700
2019	직영	261	2,895	553,249
2020	직영	-	2,305	604,446
2021	직영	261	2,305	522,716
2022	위탁	1,150	2,500	1,945,175

자료 : 국가통계포털(KOSIS), 공영자전거 운영 현황

■ 자전거 도로 현황

- 대전광역시는 자전거 전용도로와 자전거보행자 겸용도로가 각각 64개, 250개의 노선이 있음

[표 1-Ⅱ-29] 자전거도로 현황

(단위 : 개수, ㎞)

구 분	계		자전거전용도로		자전거보행자 겸용도로		자전거전용차로		자전거우선도로	
	노선수	길이	노선수	길이	노선수	길이	노선수	길이	노선수	길이
2017	294	755.1	59	120.0	235	635.1	-	-	-	-
2018	294	766.1	59	120.0	235	646.1	-	-	-	-
2019	294	766.1	59	119.7	235	646.4	-	-	-	-
2020	314	782.4	64	126.8	250	655.6	-	-	-	-
2021	314	782.4	64	126.8	250	655.7	-	-	-	-

자료 : 제61회 대전통계연보, 2022, 대전광역시
주) 제62회 대전통계연보(2023) 해당자료 미수록
주 : 자전거도로는 편도기준(양방향인 경우 각각 인정), 노선중 전용도로 및 겸용도로 중복인 경우는 길이 비중이 높은 것으로만 인정

2.5 도시경제

가. 경제활동인구

- 경제활동인구는 2018년부터 큰 변화없이 유지 중이며 2022년에는 813천명임
- 2022년 기준 경제활동 참가율은 63.1%이며, 고용률은 61.6%, 실업률은 2.4%임

[표 1-II-30] 경제활동 총괄

(단위 : 천명)

연별	15세 이상 인구					경제활동 참가율 (%)	고용률 (%)	실업률 (%)
		경제활동인구			비경제활동인구			
			취업자	실업자				
2018	1,293	792	759	34	500	61.3	58.7	4.2
2019	1,291	806	772	34	485	62.4	59.8	4.2
2020	1,286	816	780	36	471	63.4	60.7	4.4
2021	1,288	811	785	27	477	63.0	60.9	3.3
2022	1,288	813	794	19	475	63.1	61.6	2.4

자료 : 국가통계포털(KOSIS), 행정구역(시도)별 경제활동인구

나. 산업구조

1) 산업별 총 매출액

- 산업별 매출액은 도매 및 소매업이 가장 많은 매출액과 영업비용을 나타내며, 광업이 가장 적은 매출액을 보임

[표 1-II-31] 산업별 총 매출액 현황 (2020년)

(단위 : 백만원, %)

산업분류		매출액	비율	영업비용	비율	영업이익	비율
1차	농업, 임업 및 어업	93,468	0.1	93,550	0.1	-82	0.0
2차	광업	7,787	0.0	7,189	0.0	598	0.0
	제조업	22,977,354	16.5	20,369,172	15.6	2,608,182	29.1
	건설업	12,347,511	8.8	11,387,144	8.7	960,367	10.7
3차	전기, 가스, 증기 및 공기조절 공급업	4,061,122	2.9	3,891,126	3.0	169,996	1.9
	수도, 하수·폐기물처리, 원료 재생업	1,457,946	1.0	1,271,623	1.0	186,323	2.1
	도매 및 소매업	31,375,003	22.5	29,661,973	22.7	1,713,030	19.1
	운수 및 창고업	3,388,310	2.4	3,501,634	2.7	-113,324	-1.3
	숙박 및 음식점업	3,899,598	2.8	3,644,132	2.8	255,466	2.8
	정보통신업	4,002,605	2.9	3,833,363	2.9	169,242	1.9
	금융 및 보험업	17,242,611	12.3	16,312,038	12.5	930,573	10.4
	부동산업	5,246,689	3.8	4,467,342	3.4	779,347	8.7
	전문, 과학 및 기술 서비스업	12,837,366	9.2	12,663,240	9.7	174,126	1.9
	사업시설 관리, 사업지원 및 임대 서비스업	3,157,106	2.3	3,015,470	2.3	141,636	1.6
	공공 행정, 국방 및 사회보장 행정	6,207,605	4.4	6,207,605	4.8	0	0.0
	교육 서비스업	3,652,627	2.6	3,502,323	2.7	150,304	1.7
	보건업 및 사회복지 서비스업	4,853,224	3.5	4,185,311	3.2	667,913	7.4
	예술, 스포츠 및 여가관련 서비스업	791,319	0.6	757,631	0.6	33,688	0.4
	협회 및 단체, 수리 및 기타 개인 서비스업	2,051,814	1.5	1,913,373	1.5	138,441	1.5
합계		139,651,065	100.0	130,685,239	100.0	8,965,826	100.0

자료 : 국가통계포털, 기업경영, 시·군·구별/산업소분류별 총괄 (2020년)

2) 산업입지계수 분석

- 산업입지도(LQ[2])를 분석한 결과 전문, 과학 및 기술서비스업(1.5), 교육서비스업(1.3), 공공행정, 국방 및 사회보장 행정업(1.2) 등이 특화산업으로 나타남
- 전국 사업종사자는 제조업이 가장 많지만 대전광역시는 도매 및 소매업에 가장 많은 종사자가 해당 산업에 종사하고 있음
- 대전광역시의 산업은 도매 및 소매업이 43,994개로 가장 많은 사업체를 가지고 있으며 광업이 10개로 가장 적음을 알 수 있음

[표 1-Ⅱ-32] 산업입지 분석 (2021년)

(단위 : 개, 명)

구분	대전광역시		전국		LQ
	사업체	종사자	사업체	종사자	
농업 · 어업 및 임업	96	403	12,775	66,163	0.2
광업	10	27	2,104	14,863	0.1
제조업	11,047	67,179	579,050	4,217,537	0.6
건설업	13,145	60,430	485,078	1,987,478	1.1
전기, 가스, 증기 및 공기 조절 공급업	455	2,187	88,513	156,994	0.5
수도, 하수 및 폐기물 처리, 원료 재생업	230	4,596	13,296	133,172	1.2
도매 및 소매업	43,994	100,570	1,536,229	3,668,167	1.0
숙박 및 음식점업	23,357	58,203	863,009	2,108,073	1.0
운수 및 창고업	17,999	34,615	616,484	1,361,418	0.9
정보통신업	2,898	20,059	120,745	831,969	0.9
금융 및 보험업	1,695	19,781	64,519	741,010	1.0
부동산업	7,297	18,629	285,968	702,920	1.0
전문, 과학 및 기술 서비스업	5,806	57,526	223,434	1,404,904	1.5
사업시설 관리, 사업 지원 및 임대 서비스업	3,954	44,752	142,424	1,300,767	1.2
공공행정, 국방 및 사회보장 행정	278	29,323	12,568	866,310	1.2
교육 서비스업	7,382	58,903	249,231	1,687,025	1.3
보건업 및 사회복지 서비스업	5,141	73,371	162,288	2,357,153	1.1
예술, 스포츠 및 여가관련 서비스업	4,250	10,681	143,372	421,838	0.9
협회 및 단체, 수리 및 기타 개인 서비스업	15,061	27,222	478,615	903,839	1.1
합계	**164,095**	**688,457**	**6,079,702**	**24,931,600**	**1.0**

자료 : 국가통계포털(KOSIS), 시·군·구별/산업소분류별 총괄

※산업입지도(LQ)= $\frac{\text{대전시 해당업종 종사자수/대전시 총 종사자수}}{\text{전국 해당업종 종사자수/전국 총 종사자수}}$

2) 입지계수(LQ, Location Quotient) : 어떤 지역의 산업에 대해 전국의 동일 산업에 대한 상대적인 중요도 측정 방법으로, 해당 산업의 상대적인 특화 정도를 나타내는 지수

다. 지역총생산

- 지역 내 총생산(시장가격)은 일정 기간 동안에 일정 지역 내에서 새로이 창출된 최종 생산물가치의 합을 의미하며, 매년 증가하는 추세로 제조업, 사업서비스업에서 가장 많은 부분을 차지했다는 사실을 알 수 있음
- 총부가가치(기초가격) 중 광업과 농림, 임업 및 어업이 상대적으로 적은 수익을 나타내는 것으로 보임

[표 1-Ⅱ-33] 경제활동별 지역 내 총생산 (당해년 가격)

(단위 : 백만원)

경제활동별			2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
지역내총생산 (시장가격)		계	**40,537,224**	**41,308,348**	**43,092,218**	**44,393,136**	**46,716,590**	**49,565,822**
순생산물세		계	2,744,427	2,754,526	2,927,667	3,038,213	3,339,692	3,713,205
총부가 가치 (기초가격)	1차	농림, 임업 및 어업	37,497	34,834	32,358	35,210	42,516	46,054
	2차	광업	1,391	1,875	1,998	3,485	1,657	3,119
		제조업	6,712,977	6,480,846	6,535,450	6,700,092	7,015,399	6,976,284
		건설업	1,541,997	1,603,466	1,867,348	2,086,470	2,339,963	2,247,284
	3차	전기, 가스, 증기 및 공기 조절 공급업	335,863	300,879	324,109	440,916	357,882	590,356
		도매 및 소매업	2,830,843	2,837,146	2,935,205	2,744,843	2,845,614	2,767,208
		운수 및 창고업	1,054,890	995,911	1,002,889	903,167	889,438	897,220
		숙박 및 음식점업	1,084,678	1,136,400	1,198,824	1,034,796	1,113,756	1,368,833
		정보통신업	1,273,158	1,352,536	1,391,386	1,430,309	1,524,560	1,510,776
		금융 및 보험업	2,165,734	2,235,110	2,193,816	2,252,734	2,460,793	2,780,115
		부동산업	3,390,534	3,518,359	3,675,397	3,827,415	3,962,566	4,137,576
		사업서비스업	6,847,174	7,085,560	7,382,607	8,222,845	8,653,246	9,797,173
		공공 행정, 국방 및 사회보장 행정	3,794,931	3,986,510	4,234,602	4,260,936	4,405,837	4,709,508
		교육 서비스업	2,842,113	2,916,705	3,019,590	3,002,200	3,202,029	3,270,915
		보건업 및 사회복지 서비스업	2,485,583	2,638,362	2,906,426	2,958,180	3,089,619	3,271,595
		문화 및 기타서비스업	1,393,434	1,429,323	1,462,546	1,451,325	1,472,023	1,478,601

주 : 산업대분류표의 18개 산업군에서 농업 및 임업, 어업은 1차 산업, 광업, 제조업은 2차 산업, 전기·가스·수도사업, 건설업 및 12개 산업은 3차 산업으로 구분함

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

2.6 생활환경 현황

가. 주택 현황

- 1~2인 가구의 증가에 따라 가구수는 지속적으로 증가하고 있는 상황으로, 2022년 가구당 인구수는 2.2인, 주택보급률은 97.2%를 보이고 있어 지속적인 주택보급이 필요한 실정임

[표 1-Ⅱ-34] 대전광역시 주택보급률

년도	인구	가구[1]		주택		
		가구수[1]	가구당 인구	주택수	주택당 인구	주택보급률(%)
2018	1,508,120	602,175	2.5	611,911	2.5	101.6
2019	1,508,120	609,043	2.5	617,601	2.4	101.4
2020	1,493,979	631,234	2.4	620,234	2.4	98.3
2021	1,452,251	640,085	2.3	620,981	2.3	97.0
2022	1,446,072	646,474	2.2	628,136	2.3	97.2

주1) 일반가구를 대상으로 집계(비혈연가구, 1인가구 포함),
단, 집단가구(6인이상 비혈연가구, 기숙사, 사회시설 등) 및 외국인 가구는 제외
자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

나. 공원 및 녹지

1) 공원

- 2022년 기준, 대전광역시에는 총 610개소의 공원이 있으며, 그 중 자연공원이 1개소, 도시공원이 607개소, 도시자연공원구역이 2개소가 있음

[표 1-Ⅱ-35] 공원 현황(1)

(단위 : 개소, 천㎡)

연별	합계		자연공원		도시공원							
			국립공원		국가 도시공원		생활권공원					
							어린이공원		소공원		근린공원	
	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적
2018	575	42,113	1	8,862	-	-	314	751	91	159	104	17,462
2019	585	42,259	1	8,862	-	-	312	746	93	166	106	17,529
2020	582	36,753	1	8,862	-	-	314	755	93	163	101	13,051
2021	599	37,372	1	8,862	-	-	316	761	103	187	102	13,301
2022	610	37,429	1	8,862	-	-	315	788	107	201	105	14,074

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

[표 1-II-36] 공원 현황(2)

(단위 : 개소, 천㎡)

연별	도시공원												도시자연 공원구역	
	주제공원													
	역사공원		문화공원		수변공원		묘지공원		체육공원		기타공원			
	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적
2018	8	318	17	727	16	435	1	3,235	10	1,493	11	138	2	8,533
2019	8	318	21	754	16	433	1	3,235	10	1,488	15	195	2	8,533
2020	7	206	23	791	14	392	1	3,235	11	618	15	196	2	8,484
2021	8	294	25	866	14	384	1	3,235	12	630	15	196	2	8,656
2022	8	293	25	864	16	392	1	3,235	12	630	18	205	2	7.885

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

2) 녹지

- 2022년 기준 대전광역시에는 총 414개소의 녹지가 있으며 완충녹지가 218개소로 가장 많으며 181개소인 경관녹지, 15개소인 연결녹지 순으로 많음

[표 1-II-37] 녹지 현황

(단위 : 개, ㎡)

연별	합계		완충녹지		경관녹지		연결녹지	
	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적
2018	434	2,829,797	264	2,070,826	158	726,222	12	32,750
2019	438	2,905,953	256	2,078,227	170	769,461	14	58,265
2020	422	2,300,259	235	1,476,348	173	766,048	14	57,863
2021	420	2,294,236	234	1,472,552	172	763,833	14	57,851
2022	414	2,384,266	218	1,474,271	181	785,922	15	88,073

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

다. 상하수도

1) 상수도

- 2022년 대전광역시의 상수도 보급률은 99.95%로 총 인구 1,446,072명 중 1,445,359명임
- 1일 급수량은 466,337㎥/일이며 1인당 급수량은 323ℓ임

[표 1-Ⅱ-38] 상수도 현황

(단위 : 명, %, ㎥/일, ℓ, 개)

구 분	총인구	급수인구	보급률	시설용량	급수량	1일 1인당 급수량	급수전수
2018	1,508,120	1,506,903	99.92	1,350,000	474,414	315	134,804
2019	1,493,979	1,492,844	99.92	1,350,000	465,205	312	135,513
2020	1,480,777	1,479,645	99.92	1,350,000	460,087	311	136,147
2021	1,469,543	1,468,681	99.94	1,350,000	462,772	315	136,899
2022	1,446,072	1,445,359	99.95	1,350,000	466,337	323	136,860

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

2) 하수도

- 2022년도 기준 대전광역시의 하수도 보급률은 98.0%이며, 매년 증가하는 추세임

[표 1-Ⅱ-39] 하수도 보급률

(단위 : 명, ㎢, %)

연 별	총인구	미처리인구	공공하수처리시설 처리인구	하수도 보급률
2018	1,508,120	40,398	1,467,722	97.8
2019	1,493,979	39,547	1,454,432	97.8
2020	1,480,777	40,674	1,440,103	98.3
2021	1,469,543	37,251	1,432,292	98.1
2022	1,466,666	30,020	1,436,646	98.0

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

라. 공공 · 문화체육시설

- 공공문화체육시설에는 교육시설, 공공청사, 문화시설, 체육시설, 연구시설, 복지시설, 청소년 수련시설이 있으며 공공문화체육시설은 대체로 대전시 중앙에 위치해 있으며 보건 및 사회보장 관련 시설은 다양하게 마련되어 있음
- 교육시설은 635개소, 공공청사는 1,100개소, 문화시설은 152개소, 체육시설은 744개소, 연구시설은 3개소, 복지시설은 1,084개소, 의료시설은 2,325개소가 있음

1) 교육시설

- 2022년 기준 학교수는 635개이며 학급(과)수는 10,145개, 학생수는 288,070명, 교직원수는 22,702명, 교원1인당 학생수는 12.7명임

[표 1-II-40] 교육시설 현황

(단위 : 개, 명)

구 분	학교수	학급(과)수	학생수	교직원수	교원1인당 학생수
2018	644	10,216	336,813	22,894	14.7
2019	637	10,206	315,998	22,849	13.8
2020	631	10,152	307,816	21,890	14.1
2021	639	10,246	300,169	22,718	13.2
2022	635	10,145	288,070	22,702	12.7
유치원	251	1,168	18,937	1,916	9.9
초등학교	152	3,771	74,888	5,956	12.6
중학교	89	1,632	39,030	3,394	11.5
일반계고등학교	39	1,167	25,907	2,617	9.9
특수목적고등학교	6	114	2,148	345	6.2
특성화고등학교	10	313	4,635	705	6.6
자율고등학교	7	239	6,324	533	11.9
전문대학	5	136	14,495	499	29.0
대학교	12	427	78,985	4,122	19.2
대학원	58	982	19,605	2,214	8.9
특수학교	6	196	1,116	401	2.8

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

2) 공공청사

- 2021년 기준 대전광역시에는 1,100개의 관내 관공서와 주요 기관들이 있음

[표 1-II-41] 공공청사 현황

(단위 : 개소)

구 분	합계	지방행정관서							경찰·소방관서						법원·검찰관서	
		시	구	동	직속기관		사업소		경찰청	경찰서	순찰지구대 파출소	소방본부	소방서	119안전센터	법원(지원)	등기소
					시	구	시	구								
2017	562	1	5	79	3	5	15	4	1	6	44	1	5	26	4	3
2018	856	1	5	79	3	5	18	8	1	6	40	1	5	26	4	3
2019	732	1	5	79	2	4	18	8	1	6	37	1	5	26	4	3
2020	954	1	5	79	2	4	17	8	1	6	38	1	5	27	4	3
2021	1,100	1	5	81	2	4	17	8	1	6	36	1	5	27	4	2

구분	법원·검찰관서		보훈청	교육청	우체국 관서	세무서	국립농산물품질관리원	기타 중앙직속기관	전화국	방송사	신문사	한국농어촌공사	협동조합					
	검찰(지청)	교도소											농업	원예	축산	수산업	산림	기타
2017	2	2	1	3	90	3	1	26	7	7	7	1	99	6	10	2	2	91
2018	2	2	1	3	88	3	1	26	9	7	7	1	68	9	8	-	5	411
2019	2	2	1	3	85	3	1	26	9	7	5	1	56	9	2	-	6	314
2020	2	2	1	3	85	3	1	26	9	7	5	1	48	5	3	2	2	548
2021	2	2	1	3	84	3	1	26	10	11	8	1	50	6	6	2	3	681

자료 : 제61회 대전통계연보, 2022, 대전광역시
주) 제62회 대전통계연보(2023) 해당자료 미수록

3) 문화시설

- 대전광역시의 공연 및 전시공간으로는 2021년 기준 총 152개소이며, 공공공연장은 27개소, 민간공연장은 32개소, 영화상영관은 18개소임

[표 1-Ⅱ-42] 문화시설 현황

(단위 : 개소)

구 분	공연시설				전시시설		지역문화복지시설			기타시설		
	공공 공연장	민간 공연장	영화 상영관	스크린 수	미술관	화랑	시군민 회관	복지 회관	청소년 회관	문화원	국악원	전수 회관
2017	30	32	11	68	5	43	3	21	-	5	1	4
2018	30	28	13	75	5	43	4	21	-	5	1	4
2019	30	25	17	96	5	47	4	21	-	5	1	4
2020	30	28	18	103	4	38	4	21	-	5	1	4
2021	27	32	18	120	4	36	4	21	-	5	1	4

자료 : 제61회 대전통계연보, 2022, 대전광역시
주) 제62회 대전통계연보(2023) 해당자료 미수록

4) 체육시설

- 2022년 기준 공공체육시설은 744개소임

[표 1-Ⅱ-43] 체육시설 현황

(단위 : 개소)

구 분	공공체육시설															
	합계	육상 경기장	축구장	하키장	야구장	싸이클 경기장	테니스장	씨름장	간이 운동장	체육관		수영장	국궁장	양궁장	승마장	빙상장
										구기	생활					
2018	485	3	13	-	2	1	9	1	408	6	14	20	5	1	1	1
2019	517	3	13	-	3	1	9	1	438	6	15	20	5	1	1	1
2020	501	3	13	-	3	1	9	1	422	6	16	19	5	1	1	1
2021	812	3	12	-	4	1	8	-	588	5	14	17	5	1	1	1
2022	744	-	12	-	4	-	8	-	636	5	14	16	4	1	1	1

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

5) 연구시설

- 2022년을 기준으로 대전광역시는 국가연구시설을 2개소를 소유하고 있으며 면적은 99,473㎡임

[표 1-Ⅱ-44] 연구시설 현황

(단위 : 개소, ㎡)

구 분	계		국가		지방자치단체		출연출자	
	시설수	면적	시설수	면적	시설수	면적	시설수	면적
2018	3	126,462	2	99,473	-	-	1	26,989
2019	3	126,462	2	99,473	-	-	1	26,989
2020	3	126,462	2	99,473	-	-	1	26,989
2021	3	126,462	2	99,473	-	-	1	26,989
2022	3	126,462	2	99,473	-	-	1	26,989

자료 : 국가통계포털(KOSIS), 도시계획현황:연구시설

6) 복지시설

- 2022년 기준 대전광역시 내 사회복지시설은 아동복지시설 34개소, 노인여가복지시설 864개소, 노인주거시설 7개소, 노인의료복지시설 146개소, 여성복지시설 12개소, 장애인거주시설 21개소가 있음

[표 1-Ⅱ-45] 복지시설 현황

(단위 : 개소)

구 분	계	아동 복지시설	노인여가 복지시설	노인주거 복지시설	노인의료 복지시설	여성 복지시설	장애인 거주시설
2018	1,041	32	836	8	134	12	19
2019	1,047	34	844	7	128	12	22
2020	1,057	34	848	7	135	12	21
2021	1,069	33	851	7	145	12	21
2022	1,084	34	864	7	146	12	21

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

마. 의료시설

- 대전광역시의 의료시설 중 종합병원은 10개소 병원 46개소, 의원 1,127개소 등이 있으며 보건의료원은 없음

[표 1-Ⅱ-46] 의료시설 현황(1)

(단위 : 개)

연별	계[1]		종합병원		병원[2]		의원		특수병원[3]		요양병원	
	병원수	병상수	병원수	병상수	병원수	병상수	병원수	병상수	병원수	병상수	병원수	병상수
2018	2,244	23,147	10	5,383	45	4,116	1,072	2,176	5	1,243	51	9,608
2019	2,309	23,642	10	5,319	46	4,427	1,098	2,590	4	1,156	51	9,432
2020	2,285	23,504	10	5,361	44	3,945	1,097	2,432	5	1,243	51	9,504
2021	2,270	22,933	10	5,287	44	3,751	1,094	2,165	7	1,473	49	9,125
2022	2,325	23,559	10	5,245	46	4,883	1,127	2,251	7	1,449	47	8,452
동구	333	3,570	1	220	3	218	162	408	1	131	3	2,402
중구	359	5,790	3	2,355	3	219	173	422	2	398	3	2,266
서구	927	7,327	3	1,763	23	1,877	454	835	2	553	23	1,473
유성구	486	4,599	1	329	13	1,777	226	310	1	175	14	1,819
대덕구	220	2,336	2	578	4	792	112	276	1	192	4	492

주 : 1) 보건의료원 이하 제외
2) 군인병원 제외
3) 정신병원, 결핵병원, 나병원 포함

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

[표 1-Ⅱ-47] 의료시설 현황(2)

(단위 : 개)

연별	치과병(의)원		한방병원		한의원		조산소		부설의원		보건의료원	보건소	보건지소	보건진료소
	병원수	병상수	병원수	병상수	병원수	병상수	병원수	병상수	병원수	병상수				
2018	529	42	6	492	518	75	1	-	7	12	-	5	7	8
2019	545	42	7	522	518	124	1	1	8	29	-	5	7	8
2020	546	41	12	784	506	164	1	1	13	29	-	5	6	8
2021	544	41	13	874	495	187	1	1	13	29	-	5	6	8
2022	553	41	15	1,006	508	202	1	1	11	29	-	5	6	8
동구	77	0	1	55	84	73	0	0	1	0	-	1	1	1
중구	88	5	2	107	84	17	1	1	0	0	-	1	1	1
서구	231	14	10	744	178	68	0	0	3	0	-	1	2	1
유성구	105	17	2	100	118	43	0	0	6	29	-	1	2	4
대덕구	52	5	0	0	44	1	0	0	1	0	-	1	0	1

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

바. 환경기초시설

1) 폐기물 재활용 현황

- 대전광역시의 폐기물 재활용률은 매년 증가하는 추세이며 2022년도 기준 재활용률은 78.93%에 달함
- 2022년도 기준으로 전년도에 비해 전체 폐기물은 감소하였으며, 특히 건설폐기물 발생량이 가장 많이 감소하였음을 보임

[표 1-II-48] 폐기물 재활용 현황

(단위 : %, 톤)

연별	재활용률	합계		생활계폐기물		사업장배출 시설계폐기물		건설폐기물		지정폐기물	
		발생량	재활용	발생량	재활용	발생량	재활용	발생량	재활용	발생량	재활용
2018	57.11	65,703.6	37,520.8	1,611.3	1,156.7	1,536.7	779.4	4,917.9	4,644.5	57,637.7	30,940.2
2019	72.22	7,976.3	5,760.1	1,457.2	988.9	2,135.5	816.2	4,228.7	3,869.9	154.9	85.1
2020	75.51	9,082.1	6,858.4	1,491.2	1,091.7	2,000.2	773.5	5,440.1	4,911.1	150.6	82.1
2021	81.85	10,712.1	8,767.6	1,568.4	1,064.8	2,084.9	836.0	6,966.0	6,783.5	142.8	83.3
2022	78.93	8,514.6	6,720.2	1,503.8	1,043.0	2,086.0	946.0	4,792.7	4,648.4	132.1	82.9

주 : 폐기물 재활용률 = (B)/(A)*100
자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

2) 생활폐기물 매립지

- 대전광역시의 생활폐기물 매립지는 유성구에 1개소가 위치하며 면적은 695,788㎡임
- 총매립용량은 6년간 정해져 있으며 기매립량은 매년 증가하고 있고, 잔여 매립가능량은 매년 감소하고 있음

[표 1-II-49] 생활폐기물 매립지 현황

(단위 : %, 톤)

연별	개소	면적	총매립용량	기매립량	잔여매립가능량
2018	1	695,788	8,762,000	6,929,103	1,832,897
2019	1	695,788	8,762,000	7,233,887	1,528,113
2020	1	695,788	8,762,000	7,532,103	1,229,897
2021	1	695,788	8,762,000	7,829,979	932,021
2022	1	695,788	8,762,000	7,940,628	821,372
동구	-	-	-	-	-
중구	-	-	-	-	-
서구	-	-	-	-	-
유성구	1	695,788	8,762,000	7,940,628	821,372
대덕구	-	-	-	-	-

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

2.7 재해현황

가. 재해발생현황

1) 화재

- 2022년 기준 대전광역시의 화재 발생 현황을 보면, 총 964건의 화재 발생 중 실화가 814건, 방화가 29건으로 나타남
- 대전광역시의 화재로 인한 피해액은 2018년 60.3억에서 2022년 244.6억으로 지난 5년간 약 4배 증가하였음

[표 1-II-50] 화재발생 현황

(단위 : 건, 천원)

연별	계	발생			피해액
		실화	방화	기타	
2018	1,094	982	57	55	6,026,625
2019	878	779	38	61	4,042,309
2020	865	747	28	90	7,590,112
2021	796	697	21	78	8,626,140
2022	964	814	29	121	24,455,505

자료 : 2022년 대전 화재발생 현황분석, 대전소방본부

2) 자연재해

- 2020년 기록적인 폭우로 인해 575명의 이재민이 발생하였으며, 피해액은 7,044,000천원 발생하였음
- 공공시설에서 가장 많은 피해액이 발생하였고 건물, 농경지, 기타 순으로 피해액이 높았음

[표 1-II-51] 자연재해 발생 및 피해 현황

(단위 : 명, 천원)

구분	인명피해		이재민	피해액					
	사망 및 실종	부상		합계	건물	선박	농경지	공공시설	기타 및 사유시설
2018	-	-	-	2,980,897	96,300	-	16,983	2,867,614	-
2019	-	1	-	6,566	5,100	-	-	-	1,466
2020	1	1	575	7,044,000	436,800	-	332,200	6,150,000	125,000
2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022	-	-	21	2,554,865	91,000	-	3,980	2,402,712	57,173

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

나. 재해위험요소

- 대전광역시 내 자연재해위험개선지구는 4개소가 지정되어있음

[표 1-Ⅱ-52] 자연재해위험개선지구 현황

자치구	지구명	위치	고시일	위험유형	위험등급	지정면적(㎡)
동구	절암천	이사동 38 일원	2020. 9. 3.	침수위험지구	가	125,458
	대동천	소제동 300-1	2022. 2. 25.	침수위험지구	가	809,593
서구	정림지구	정림동 704 일원	2022. 6. 2.	침수위험지구	가	88,490
유성구	구암2	구암동 432-27 일원	2023. 6. 8.	침수위험지구	나	5,100

자료 : 각 자치구별 고시정보

[그림 1-Ⅱ-12] 자연재해위험지구 지정현황



2.8 온실가스 배출현황

가. 대전광역시 온실가스 배출량 현황

1) 직접/간접배출량 총괄

- 「기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색성장 기본법」 제8조제1항 및 동법 시행령 제3조 제1항에 따라 2030년까지 2018년 국가 온실가스 배출량 대비 40% 감축을 중장기 국가 온실가스 감축 목표로 함
  - 2018년 배출량 대비 감축 목표 설정에 따라 계획의 현황지표는 2018년 자료를 기준치로 적용
  - 2050년까지는 탄소중립(Net zero)을 목표로 함
- 지자체 온실가스 인벤토리 특성 및 IPCC[3] 지침에 따라 에너지, 산업공정, 농업, LULUCF[4], 폐기물 분야인 직접배출량과 전기, 열 사용 등에 대한 온실가스 배출량을 합산한 간접배출량으로 구분하였음
  - 총배출량을 유사한 특성을 가지는 산업(기타), 건물, 수송, 농업, 폐기물, 흡수원 부문으로 나누어 각 부문별 배출량을 산정함
- VKT[5] 기준 온실가스 직접배출량(총배출량)은 LULUCF 분야를 제외하고 나머지분야만 합산한 배출량으로 2018년 6,376.61GgCO2eq로 가장 많이 배출하였고 지속적으로 감소하여 2021년 총배출량은 5,692.83GgCO2eq로 2017년 대비 258.27GgCO2eq 감소함
- 직접배출량과 간접배출량 모두 2018년 정점을 찍은 이후 감소하고 있는 추세를 보임

[표 1-II-53] 대전광역시 온실가스 직·간접배출량 현황(VKT기준)

(단위 : Gg CO2eq)

구분	부문		2017	2018	2019	2020	2021
직접	총배출량		5,951.10	6,376.61	5,952.16	5,552.22	5,692.83
	순배출량		5,682.10	6,178.98	5,758.24	5,376.54	5,490.87
		에너지	5,039.79	5,118.26	5,218.33	4,823.92	4,804.10
		산업공정 및 제품생산	71.57	73.00	79.40	70.15	75.01
		농업	24.60	24.18	22.98	21.65	21.66
		LULUCF	269.00	197.64	193.92	-175.68	-201.96
		폐기물	815.14	1,161.17	631.45	636.51	792.07
간접	합계		5,723.06	5,860.4	5,487.8	4,871.24	4,985.62
		전력	4,826.52	4,947.75	4,440.13	3,989.35	4,153.38
		열	147.70	150.40	115.57	149.21	129.00
		폐기물	748.84	762.25	932.10	732.68	703.24

자료 : 2023년 지역 온실가스 배출량(2010-2021) 시범산정 결과, 2023. 12, 환경부 온실가스종합정보센터

3) IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change) : 기후변화에 관한 정부간 협의체
4) LULUCF (Land Use-Land Use Change and Forestry) : 기후변화협약 상 토지이용, 토지이용변화 및 임업을 말하는 것으로 인간의 토지이용에 따라 변화되는 온실가스의 증감을 의미
5) 차량주행거리(VKT, Vehicle kilometers travelled)

[그림 1-Ⅱ-13] 대전광역시 온실가스 직·간접배출량 현황



자료 : 2023년 지역 온실가스 배출량(2010-2021) 시범산정 결과, 2023. 12, 환경부 온실가스종합정보센터

2) 직접배출량 현황

- 직접배출량은 중 대부분은 에너지분야가 차지(2018년 기준 총배출량 대비 80.3%)하고 있으며, 수송분야와 기타(상업/공공, 가정, 농업 등)의 배출량이 대부분임
- 탄소흡수량의 지표인 LULUCF의 경우 2018년 이후 지속적으로 증가하는 형태를 보임
- 폐기물분야는 코로나19 확산으로 인해 2021년 증가세를 보임(전년 대비 24.4%)

[표 1-Ⅱ-54] 대전광역시 온실가스 직접배출량 현황(VKT기준)

(단위 : Gg CO2eq)

구분	2017	2018	2019	2020	2021
총배출량(VKT기준)	5,951.10	6,376.61	5,952.16	5,552.22	5,692.83
순배출량(VKT기준)	5,682.10	6,178.98	5,758.24	5,376.54	5,490.87
에너지(VKT기준)	5,039.79	5,118.26	5,218.33	4,823.92	4,804.10
A.연료연소(VKT기준)	4,993.71	5,067.52	5,167.00	4,774.94	4,762.30
1.에너지산업	337.54	289.48	229.47	202.27	133.08
2.제조업및건설업	490.08	585.57	729.96	562.61	557.06
3.수송(VKT기준)	2,763.41	2,746.00	2,810.83	2,653.01	2,707.38
4.기타	1,375.65	1,412.66	1,360.97	1,330.77	1,342.94
5.미분류	27.03	33.81	35.77	26.29	21.85
B.탈루	46.08	50.74	51.33	48.98	41.80
1.고체연료	10.36	10.19	10.03	9.88	9.74
2.석유및천연가스, 에너지생산으로부터의 기타배출	35.72	40.55	41.31	39.09	32.06

(단위 : Gg CO2eq)

구분	2017	2018	2019	2020	2021
산업공정및제품생산	71.57	73.00	79.40	70.15	75.01
A.광물산업	0.37	0.31	0.05	0.01	0.00
B.화학산업	-	-	-	-	-
C.금속산업	0.85	0.76	0.85	0.83	0.81
D.비에너지연료및용매사용	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
E.전자산업	2.04	1.27	1.07	0.68	1.51
F.오존층파괴물질의대체물질사용	-	-	-	-	-
G.기타제품제조및소비	68.30	70.67	77.42	68.62	72.68
농업	24.60	24.18	22.98	21.65	21.66
A.장내발효	7.17	7.47	7.26	7.02	7.35
B.가축분뇨처리	1.88	1.98	1.94	1.87	1.95
C.벼재배	13.61	12.74	11.84	10.90	10.57
D.농경지토양	1.79	1.83	1.79	1.74	1.68
E.PrescribedBurningofSavannas	-	-	-	-	-
F.작물잔사소각	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03
G.석회시용	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H.요소시용	0.11	0.11	0.10	0.09	0.07
I.Othercarbon-containingfertilizers	-	-	-	-	-
J.Other	-	-	-	-	-
LULUCF	-269.00	-197.64	-193.92	-175.68	-201.96
A.산림지	-300.50	-228.83	-213.34	-210.30	-200.49
B.농경지	21.35	20.86	20.81	20.36	18.70
C.초지	-0.14	-0.13	-0.12	-0.12	-0.11
D.습지	3.34	3.53	3.34	3.60	3.66
E.정주지	-	-	-	-	-
F.기타토지	-	-	-	-	-
G.Harvested wood products	6.96	6.94	-4.62	10.79	-23.72
H.Other	-	-	-	-	-
폐기물	815.14	1,161.17	631.45	636.51	792.07
A.폐기물매립	480.49	478.47	486.87	494.66	512.00
B.고형폐기물의생물학적처리	12.68	15.06	15.46	18.41	24.55
C.폐기물소각및노천소각	284.40	629.84	90.49	84.41	216.72
D.하폐수처리	37.57	37.81	38.63	39.02	38.81
E.기타	-	-	-	-	-

자료 : 2023년 지역 온실가스 배출량(2010-2021) 시범산정 결과, 2023. 12, 환경부 온실가스종합정보센터

3) 간접배출량 현황

- 간접배출량은 직접배출량과 같이 2018년 4,947.75GgCO2eq로 정점을 찍은 후 2020년까지 3,989.35GgCO2eq로 감소세로 전환되었다가 2021년 다소 증가함
- 간접배출량의 대부분은 전력사용에 의한 배출량이며 전체 간접배출량 중 83.3%를 차지함
  - 특히 기타부문(상업/공공, 가정 등)에서 배출되는 배출량이 간접배출량의 60% 이상 차지하고 있음

[표 1-II-55] 대전광역시 온실가스 간접 배출량현황

(단위:GgCO2eq)

구분	2017	2018	2019	2020	2021
전력	4,826.52	4,947.75	4,440.13	3,989.35	4,153.38
A.연료연소	4,826.52	4,947.75	4,440.13	3,989.35	4,153.38
1.에너지산업	0.66	0.56	0.45	0.41	0.29
2.제조업및건설업	1,372.00	1,316.89	1,133.28	1,001.66	1,040.68
3.수송	17.91	19.62	20.88	21.94	26.52
4.기타	3,435.96	3,610.68	3,285.52	2,965.35	3,085.89
5.미분류	-	-	-	-	-
열	147.70	150.40	115.57	149.21	129.00
A.연료연소	147.70	150.40	115.57	149.21	129.00
1.에너지산업	-	-	-	-	-
2.제조업및건설업	34.49	62.50	39.63	40.92	54.96
3.수송	-	-	-	-	-
4.기타	113.21	87.91	75.94	108.29	74.05
5.미분류	-	-	-	-	-
폐기물	748.84	762.25	932.10	732.68	703.24
A.폐기물매립	482.12	475.12	461.72	454.60	449.07
B.고형폐기물의생물학적처리	12.68	15.06	15.46	18.41	24.55
C.폐기물소각및노천소각	216.46	234.27	416.30	220.65	190.82
D.하폐수처리	37.57	37.81	38.63	39.02	38.81

자료 : 2023년 지역 온실가스 배출량(2010-2021) 시범산정 결과, 2023. 12, 환경부 온실가스종합정보센터

나. 국토교통부 탄소공간정보 시스템(탄소공간지도)[6] 기준 현황

1) 자치구별 탄소 배출·흡수 통계 현황

- 최근 4개년간 온실가스 배출량은 지속적으로 증가하는 추세이며, 흡수량(산림) 또한 증가 추세이나 탄소중립 목표 달성을 위한 흡수원은 현저히 부족한 실정으로 실질적인 배출량 감축과 흡수원 추가 확보가 필요한 실정임
- 자치구 중에서는 주요 산업단지가 입지한 유성구와 대덕구에서의 배출량이 높은 비중을 나타냄

[표 1-Ⅱ-56] 대전광역시 자치구별 탄소 배출 및 흡수 현황

(단위 : ton CO_2eq)

구 분	동구	서구	중구	대덕구	유성구	대전광역시	
						배출량	흡수량
2019년	931,388	1,721,204	962,098	2,086,322	2,528,953	8,229,972	736,540
2020년	873,459	1,652,870	913,649	2,013,043	2,447,759	7,900,791	736,427
2021년	909,137	1,717,406	943,520	1,993,013	2,573,167	8,136,252	746,024
2022년	1,097,192	2,054,813	1,076,465	2,339,077	3,009,032	9,576,585	745,684

출처 : 국토교통부 탄소공간지도 시스템(탄소통계), 2019~2022, 국토교통부

[그림 1-Ⅱ-14] 대전광역시 지역별 탄소 배출 및 흡수 현황



6) 기존 온실가스 통계(환경부 소관)는 배출원 중심으로 작성되어 개별지역의 공간단위 감축계획 수립 시 활용 한계(적시성·범위 등)를 극복하기 위해 도시의 탄소중립 수준을 진단하고 모니터링 할 수 있도록 구축된 시스템(국토교통부)
온실가스 통계와 다르게 건물(전기, 가스, 지역난방), 수송 두가지 분야로 탄소배출량을 산출하고 산림지를 대상으로 탄소흡수원을 산출함

2) 부문별·지역별 탄소 배출·흡수 현황

- 2022년 기준 대전광역시 관내 부문별 탄소 배출은 건물(전기) 분야 비중이 가장 높고, 다음으로 수송 분야, 건물(가스), 건물(지역난방) 분야 순임

[표 1-Ⅱ-57] 2022년 대전광역시 부문별 탄소 배출량 현황

(단위 : ton CO_2eq)

구 분	건물			수송[주3]	합계
	전기[주1]	가스[주2]	지역난방[주1]		
배출량	4,323,813 (45.1%)	1,480,342 (15.5%)	75,702 (0.8%)	3,696,728 (38.6%)	9,576,585 (100.0%)

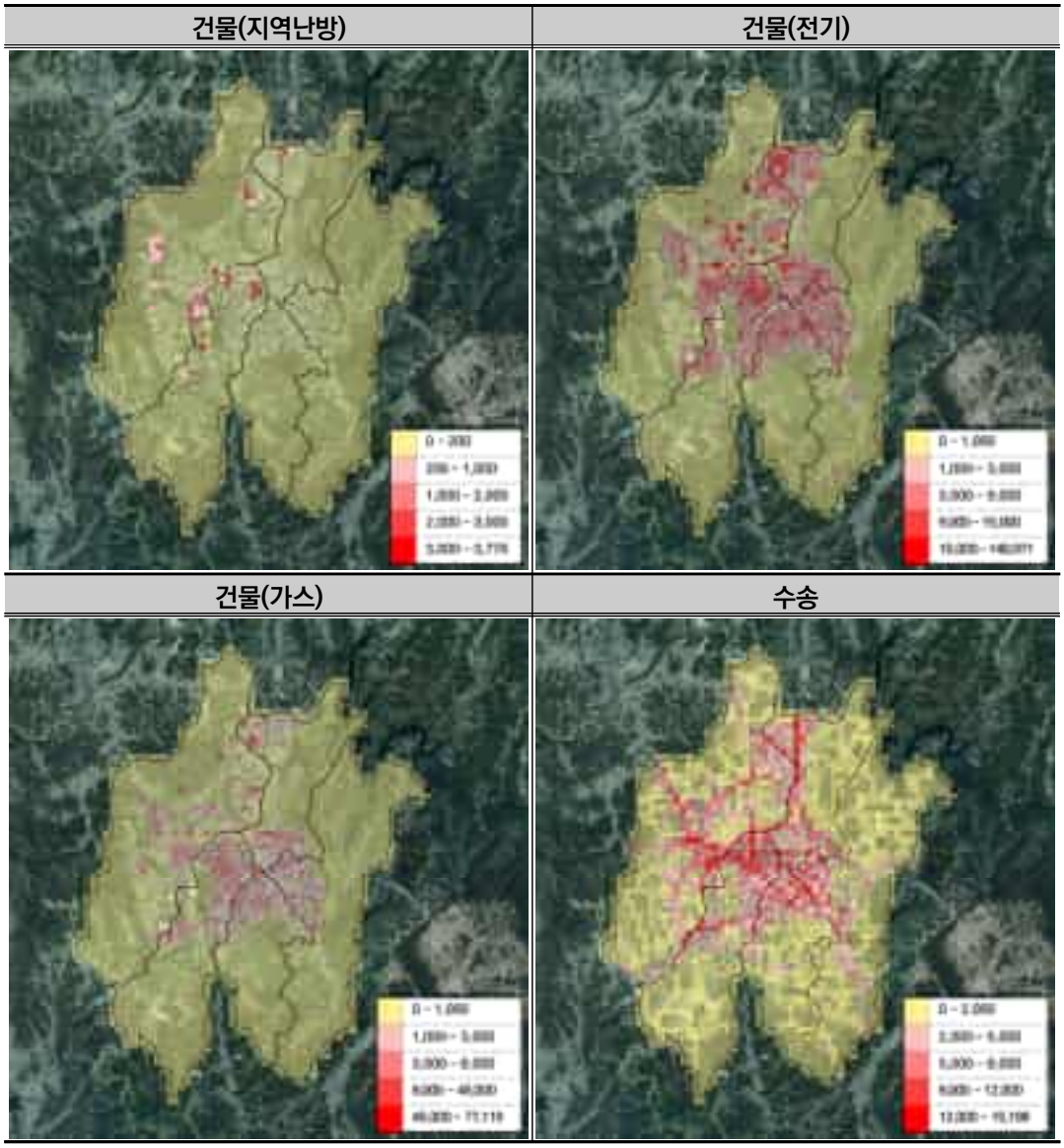
출처 : 국토교통부 탄소공간지도, 2022, 국토교통부

주1) 외부로부터 공급된 저기 또는 열을 사용하는 간접배출로 산정(Tier1)

주2) 연료 연소를 통한 직접배출(LPG, LNG)로 산정(Tier1)

주3) 차량 연료 종류별, 차종별, 제어기술별 연료사용량을 활동자료로 하고, 국가 고유계수 적용(Tier 2)

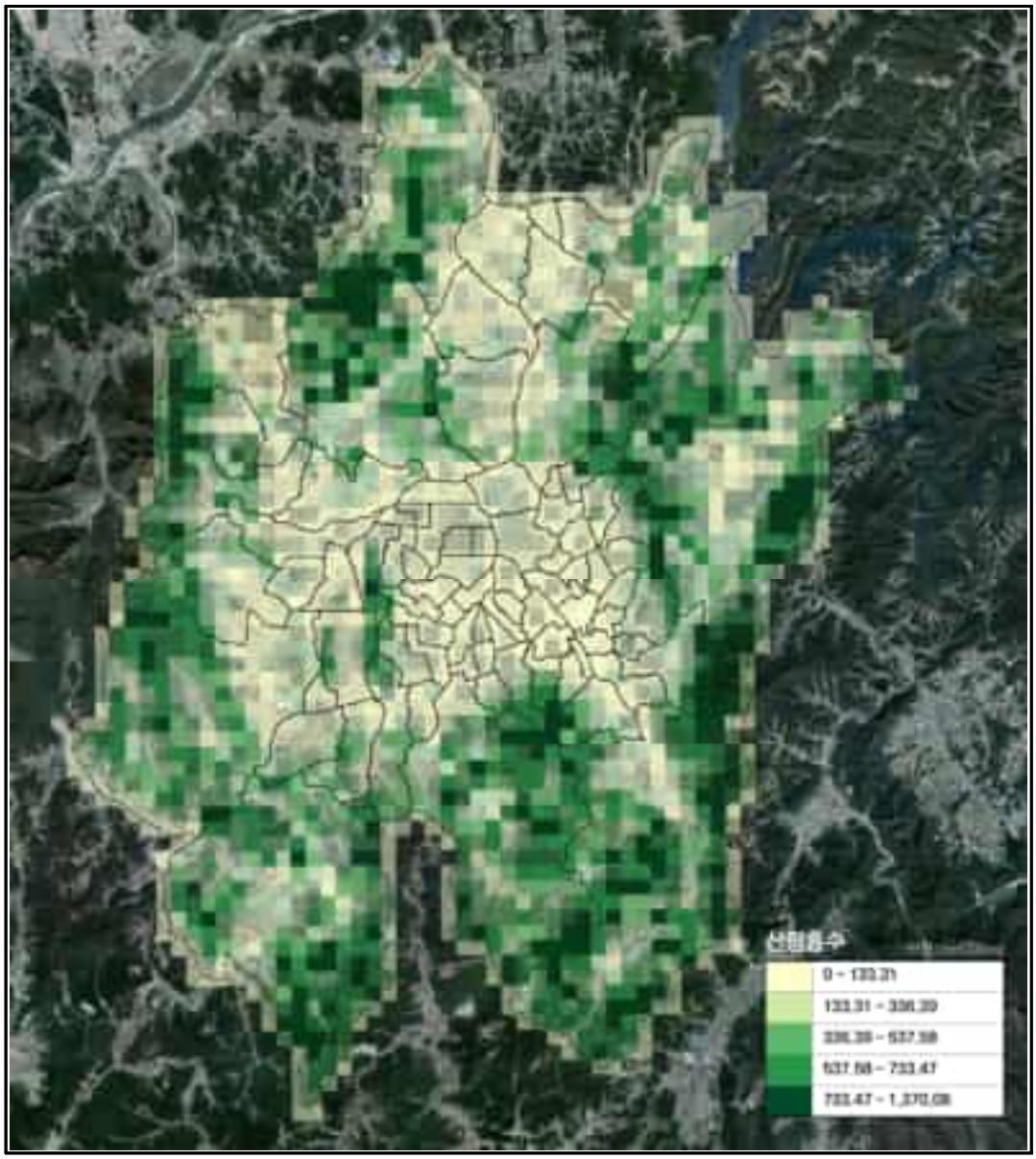
[그림 1-Ⅱ-15] 대전광역시 부문별·지역별 온실가스 배출 현황



출처 : 국토교통부 탄소공간지도 시스템 - 탄소공간지도

- 건물분야에서 온실가스를 가장 많이 배출하는 지역은 둔산, 유성, 대전역세권 상업지역과 대전산업단지 및 대덕산업단지와 같은 노후 산단이 밀집한 공업지역으로 나타남
- 수송분야 또한 건물분야와 마찬가지로 교통 통행량이 많이 발생하는 상업·업무기능이 밀집된 지역에서 높은 탄소배출량을 보이며,
- 경부고속도로, 호남고속도로 지선, 4번국도 등 주요 광역 간선도로망 축을 따라 탄소배출이 많이 발생하는 것을 알 수 있음

[그림 1-II-16] 대전광역시 지역별 온실가스 산림흡수 현황



출처 : 국토교통부 탄소공간지도, 2022, 국토교통부
주) 흡수원 부문은 산림지를 대상으로 산출, 탄소흡수량 산출을 위하여 국가고유 배출흡수계수 사용

- 대전광역시는 주요 탄소흡수원으로 개발제한구역 및 둘레산 등 산림보전이 온전한 지역에 크게 의존하고, 시가화지역 내에 대한 탄소흡수원은 거의 부재한 상황임
- 월평공원 및 우성이산 인근지역과 같이 기반시설로 인하여 탄소흡수원이 고립·단절된 지역이 산발적으로 나타남

3. 상위 및 관련계획

3.1 제5차 국토종합계획(2020~2040)

[그림 1-II-17] 제5차 국토종합계획 비전과 목표 및 전략



가. 계획 목표

1) 어디서나 살기 좋은 균형국토 (국토기본법 제2조 제3조, 국토계획헌장)

- 국토균형발전 정책에 대한 성과와 체감도를 높이는 한편, 인구 감소와 저성장 시대에 체계적으로 대비하여 어디서나 살기 좋은 균형국토 조성
- 중앙정부 주도의 획일적 정책 추진의 한계와 부작용을 최소화하기 위해 지역의 다양성과 자율성을 기반으로 하는 균형 국토 조성

2) 안전하고 지속가능한 스마트국토

(국토기본법 제2조 및 제5조, 유엔지속가능 발전목표(UN SDGs), 국토계획헌장)

- 접근성 기반의 생활 SOC 확충, 국토의 회복력 제고 등 국민 누구나 어디에서나 품격있고 안전한 삶을 누릴 수 있는 안심 생활국토 조성
- 초연결 · 초지능화 시대로의 전환과 4차 산업혁명에 따른 기술발전을 국토관리와 이용에 활용하여 국민의 편리함과 국토의 지능화 실현

3) 건강하고 활력 있는 혁신국토 (국토기본법 제2조 및 제4조, 국토계획헌장)

- 신산업 육성기반 조성, 지역산업 생태계의 회복력 제고 등 여건 변화에 맞는 산업기반을 구축하고, 문화 · 관광 활성화를 통한 일자리 창출 및 활력 제고
- 3대 경제벨트를 중심으로 한반도 신경제구상을 이행하고, 유럽까지 이어지는 교통 · 물류 기반 조성과 국제협력 강화 등 글로벌 위상 강화

나. 6대 추진전략

1) 개성있는 지역발전과 연대 · 협력 촉진

- 지역 간 연대 · 협력을 통한 경쟁 기반 구축
- 지역 특성을 살린 상생형 균형발전 추진

2) 지역 산업혁신과 문화 · 관광 활성화

- 4차 산업혁명 시대의 신산업 육성 기반 조성과 지역산업생태계 회복력 제고
- 매력있는 문화공간 조성과 협력적 관광 활성화

3) 세대와 계층을 아우르는 안심 생활공간 조성

- 인구 감소에 대응한 유연한 도시개발 · 관리
- 인구구조 변화에 대응한 도시 · 생활공간 조성
- 수요 맞춤형 주거복지와 주거공간의 선진화
- 안전하고 회복력 높은 국토대응체계 구축

4) 품격있고 환경 친화적 공간 창출

- 깨끗하고 지속가능한 국토환경 관리
- 국토자원의 미래가치 창출과 활용도 제고
- 매력 있는 국토 · 도시경관 창출

5) 인프라의 효율적 운영과 국토 지능화

- 네트워크형 교통망의 효율화와 대도시권 혼잡 해소
- 인프라의 전략적 운영과 포용적 교통정책 추진
- 지능형 국토 · 도시공간 조성

6) 대륙과 해양을 잇는 평화국토 조성

- 한반도 신경제구상 이행과 경제 협력
- 한반도-유라시아 경제공동체 육성과 글로벌 위상 제고

다. 대전광역시 발전방향 : 혁신성장 주도의 4차 산업혁명 특별시

1) 기본목표

- ■ 4차 산업혁명을 선도하는 첨단과학기술도시
- ■ 혁신성장동력 기반의 상생발전 중추도시
- ■ 경제·문화가 풍부한 활력있는 균형성장도시
- ■ 시민주도 공동체 기반의 풍요로운 포용도시
- ■ 품격있는 삶을 담는 지속가능한 스마트도시

2) 발전방향

① 4차산업혁명을 선도하는 첨단과학기술도시 조성

- 대덕연구개발특구 및 국제과학비스니스벨트 거점지구를 중심으로 국가혁신클러스터 조성
- 첨단과학기술 기반의 강소·벤처기업 육성 및 대전형 창업혁신 생태계 조성

② 도시 간 연계기능 강화를 통한 광역적 상생발전 도모

- 광역 연계교통망 구축을 통한 도시 간 상생발전 기반 및 충청권 중추도시 기능 강화
- 첨단과학기술 기반의 지역 혁신역량 강화 및 효율적 연계 도모

③ 경제와 문화가 함께하는 쾌적하고 매력 있는 도시환경 조성

- 생활거점별 특색 있는 도시공간 조성 및 대전형 도시재생 추진
- 지역 문화자산을 활용하여 매력적인 문화관광도시 조성
- 지역 자립형 스마트 일터·쉼터·삶터 환경 조성

④ 자치분권·교육복지 기능 강화로 모두가 함께 누리는 포용도시 구현

- 시민참여와 공유 기반의 자치분권 강화로 시민 주권도시 구현
- 지역밀착형 생활SOC 확충으로 살기 좋은 교육, 보육·노후, 의료복지 환경 조성

⑤ 자치분권·교육복지 기능 강화로 모두가 함께 누리는 포용도시 구현

- 과학문화와 연계한 시민체감형 스마트시티 구현
- 사람과 자연이 공존하는 쾌적한 녹색환경 조성
- 안전하고 편리한 첨단 교통환경 조성
- 시민 모두가 안심하는 스마트안전 생활환경 조성

3.2 제1차 지방시대 종합계획(2023~2027)

가. 성격 및 구성

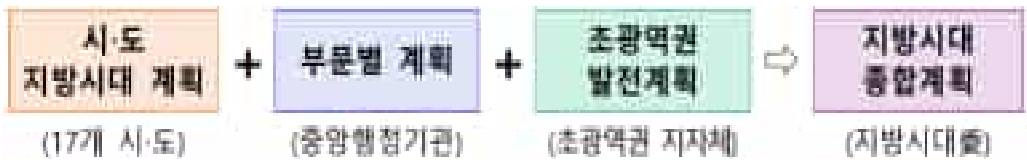
1) 지방시대 종합계획의 성격

- 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」(제2장 지방시대 종합계획 등)에 따라 수립되는 5년 단위의 중기(中期) 법정계획
- 지방자치분권 및 지역균형발전을 아우르는 통합 계획으로서 지방정부와 중앙정부, 지방시대위원회가 함께 수립하는 범정부 계획
- 지방시대위원회 및 국무회의 심의, 대통령 승인을 받아 확정하고 국회에 보고하는 지방시대 정책의 최상위 계획

2) 지방시대 종합계획의 구성

- 시·도 지방시대 계획과 중앙행정기관의 부문별 계획, 초광역권을 설정한 지방자치단체의 초광역권발전계획을 반영하여 수립
- 정부 정책간 일관성 유지를 위해 국가재정운용계획, 국토계획, 저출산·고령사회 기본계획, 국가 탄소중립 녹색성장 기본계획 등과 연계

[그림 1-II-18] 지방시대 종합계획 구성



3) 지방시대 종합계획의 연혁

- '04년 이후 개별적으로 수립되어 온 국가균형발전(지역발전) 5개년 계획 및 지방분권(자치분권) 종합계획을 최초로 통합하여 추진

[그림 1-II-19] 지방시대 종합계획 연혁



나. 대전광역시 과제 및 공간발전 구상

1) 5대 전략별 역점과제

■ 자율과 책임이 조화를 이루는 자치분권 도시

- 자율적 자치기반·역량 강화
  - 자치행정력 제고 및 자치조직권 강화 추진
- 지역 경쟁력 강화를 위한 자주재원 확충
  - 지방세 조례감면 자율성 확대, 고향사랑기부제
- 지역맞춤형 자치모델 개발
  - 자치경찰제 전환 추진, 충청권 초광역 메가시티 구축

■ 창의·융합형 인재양성의 교육희망도시

- 지역과 대학의 동반 성장 체계 구축
  - 지역혁신중심 대학지원체계(RISE) 추진 등
- 산학연계 맞춤형 교육 훈련 추진
  - 대전형 코업(Co-op) 청년 뉴리더 양성사업 등
- 맞춤형 종합 취업·진로 서비스 강화
  - 대학 취업역량강화 지원, 일자리지원센터 등

■ 기업하기 좋은 글로벌 비즈니스융합 도시

- 기업지원을 위한 산업시설용지 500만평+α 공급
  - 제2대덕연구단지, 나노·반도체 국가산단 등
- 4대 핵심전략산업+α 육성
  - 나노·반도체, 우주, 국방, 바이오헬스+양자, UAM
- 딥테크 기반의 창업생태계 구축 스케일업 확대
  - 도심융복합형 디지털 혁신 거점 조성 등

■ 참여와 연대의 문화예술 창조도시

- 문화·예술거점 공간 및 축제 등 일상적 삶이 즐거운 플래피(Play+Happy) 시티
  - 0시 축제, 마음대로 예술공간 확대, 상시 공연 및 전시지원 사업 등
- 공공시설 정비, 체육시설 조성 등 모든 세대를 위한 개방된 생활 SOC 확충
  - 학교·공공청사 시설 복합화, 서남부 종합 스포츠타운, 베이스볼 드림파크 조성 등

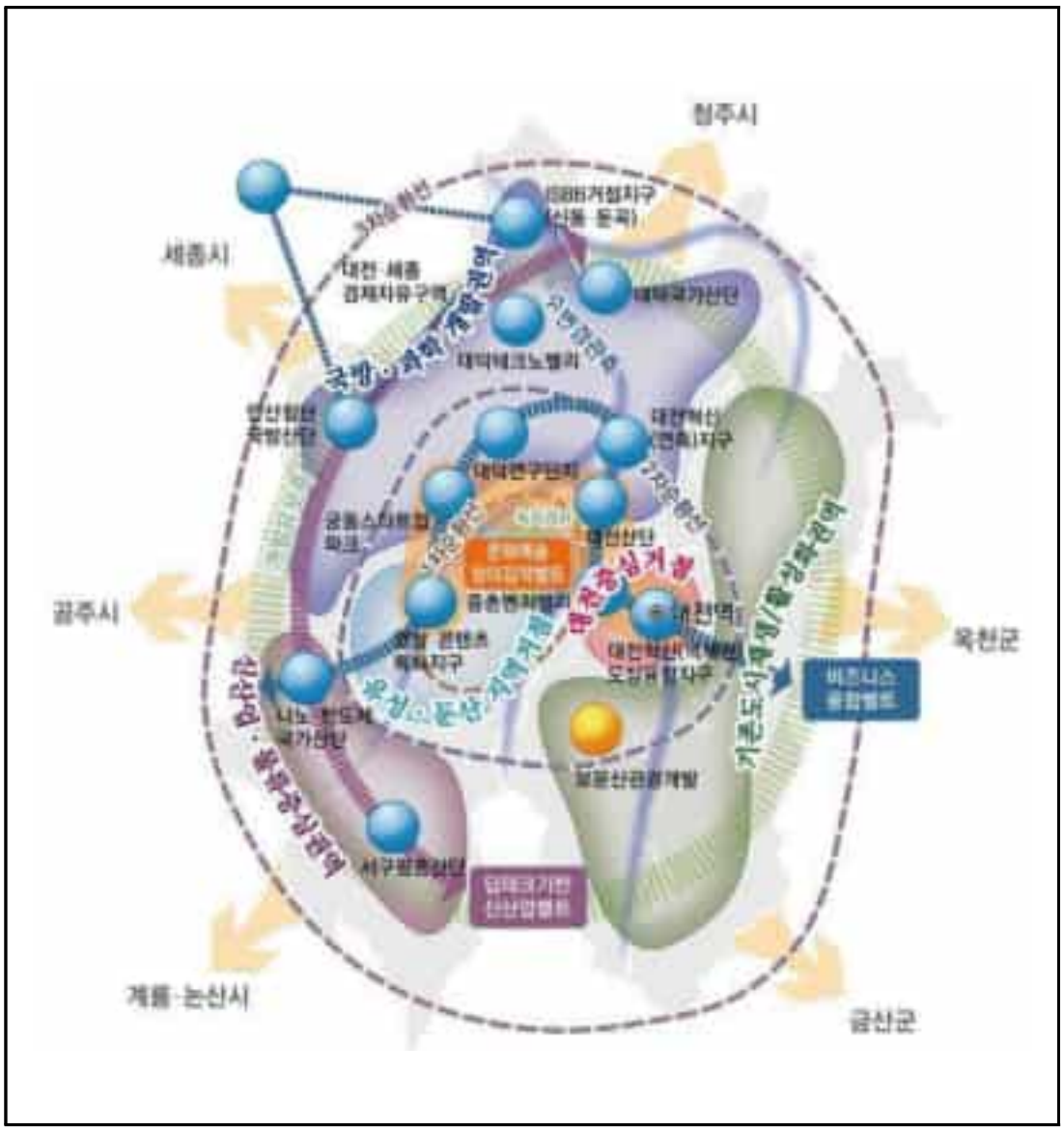
■ 공정한 기회 제공의 균형발전 도시

- 쾌적하고 안전한 도시공간 환경 조성
  - 명품정원도시 조성, 교통안전환경개선 사업 등
- 정주환경 여건 개선 및 지역공동체 역량 강화
  - 도시재생사업, 대전형통합돌봄 등
- 충청권 연계를 통한 도시 중심성 강화
  - 혁신도시 건설, 광역교통망 확충 등

2) 공간발전 구상

- 딥테크기반의 신산업축 육성과 디지털플랫폼 기반의 비즈니스융합축 강화
- 지역 가치 창출을 위한 로컬크리에이터 플래닛, 문화예술 창의집적지구 조성

[그림 1-II-20] 지방시대 종합계획 대전광역시 공간발전 구상도



3.3 국토비전 2050 수립 추진(2010~2050)

가. 계획의 기조와 목표

- 제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020)의 목표년도가 2020으로 한정됨에 따라 보다 미래적 관점(2050)에서 사회 각 분야에서 발생할 환경변화를 예측하고 전략을 제시
- 전 세계적으로 변화되고 있는 메가트렌드가 우리국토에 영향을 미칠 미래변화전망 분석 필요

[그림 1-II-21] 국토종합과의 관계



[그림 1-II-22] 국토 2050비전과 정책과제



나. 주요 정책과제

1) 한반도 중심의 글로벌 메타경제권 형성

- 방대한 세계시장의 중심지, World Core Korea 구현
- 전국을 하나의 국제경제자유지역으로 재편

2) 육해공 통합 글로벌 게이트웨이 구축

- 해양·대륙·남북한을 연계한 말발굽모양의 새로운 황금루트 구축
- 국토 전체를 하나의 도시권·1시간 생활권화

3) 미래 첨단녹색산업의 융복합도시 육성

- 첨단 'INBEC 폴리스'구축 (IT, 나노, 바이오, 에너지, 문화·콘텐츠산업)
- 평화·생태·문화·컨텐츠 산업의 '아시아 수도' 육성

4) 세계 최고 매력의 녹색국토 창조

- 강·산·바다·사람이 어울리는 21세기 금수강산 가꾸기
- 자원절약·순환형 국토 형성
- 주거복지·장수·다문화사회에 부응하는 유니버설 국토 만들기

5) 남북한 연계·통합 경제권 구축

- 한반도 번영 기반 구축
- 한반도 녹색문화관광축 형성

6) 글로벌 연성(Soft) 국토 개척

- 범세계적 국부창출 네트워크 구축
- 글로벌 국토개발 협력·지원 거점 형성
- 글로벌 개척을 견인할 세계 한인 네트워크 활용

다. 2040 대전도시기본계획 대응 방향

- 한반도 중부권 거점도시인 대전광역시를 첨단과학 및 문화·콘텐츠 산업의 융복합을 통한 세계도시로 전략적 육성
- 첨단교통·정보통신 네트워크 및 녹색에너지 인프라 구축을 통한 新 주거공간으로 재생 도모
- 30분 생활권이 가능하도록 교통·물류시스템과 교통환승시스템 정비

3.4 2040년 행정중심복합도시권 광역도시계획(2021~2040)

가. 계획의 비전과 목표 및 전략

[그림 1-Ⅱ-23] 2040년 행정중심복합도시권 광역도시계획 계획의 비전과 목표 및 전략



나. 공간구조 구상

1) 중심지 체계

[표 1-Ⅱ-58] 공간구조 구상(안)

중심지 체계	해당도시	역 할
광역 중심 도시	**대전광역시**	**광역적 거점기능 수행 및 주요 지역 연결 허브**
	세종특별자치시	국가행정기능 중심도시로 국가균형발전 선도
	청주시, 내포신도시(홍성·예산), 천안시	전략적 성장 지역거점으로 권역 내 동반성장 견인
광역 기초 도시	공주시, 보령시, 아산시, 논산시, 계룡시, 금산군, 부여군, 서천군, 청양군, 보은군, 옥천군, 증평군, 진천군, 음성군, 괴산군	기본단위 도시로서 광역중심도시의 배후도시 역할 수행

2) 도시간 네트워크

- 광역네트워크 : 광역중심권 내 도시간 순환형 연결망 구축
  - **대전광역시, 세종특별자치시, 청주시, 내포신도시(홍성·예산), 천안시를 중심으로 연계하는 순환형 네트워크 구축**
  - 혁신도시, 경제자유구역 등 성장거점과 주변도시간 광역계획권 형성 및 관리

[그림 1-II-24] 발전축 구상(안)



[그림 1-II-25] 교통축 구상(안)



[그림 1-II-26] 보전축 구상(안)



다. 기능분담 계획(안)

1) 혁신생태계 조성

- **자립적 혁신생태계 조성을 위한 행복도시권 내 산업거점 역할 강화**
  - 기존 주력산업에서 미래모빌리티 및 바이오산업으로의 전환유도
    ※ 대전광역시 : 대덕밸리, 국제과학비즈니스벨트 R&D, 센서 및 바이오
- **광역중심도시 간 산업기능 특성화 및 네트워크 구축**
  - 친환경 미래 모빌리티 산업 생태계 및 글로벌 바이오클러스터 조성, 반도체 산업 네트워크 강화
- **외부 고급인력의 자유로운 시장진입 보장 및 노동 선순환구조 지원**

2) 미래 신산업 육성

- **산업 수요 확대에 대응한 소재·부품·장비 산업의 경쟁력 확보**
  - 글로벌 경쟁력 확보를 위한 실증소재 개발 R&D 플랫폼, 전주기적 지원 시스템, 소재솔루션 Data Bank 등 구축 필요
- **R&D 성과 기반의 산업화를 위한 기업 및 과학장치 중심 산업벨트 형성**
  - 대전광역시 : 중이온가속기 활용성 및 접근성 향상을 통한 스타트업 및 연계기업(산업) 육성
- **서해안 해양수산자원의 보전·복원·활용을 통한 공익적 가치 확대 및 해양신산업 육성 추진**
  - 해상풍력단지 개발, 가로림만 국가해양정원 조성, 서천갯벌 자연유산 등재 및 갯벌복원 확대
  - 해양바이오산업클러스터 조성, 해양치유 산업, 해양치유 서해안벨트 구축, 크루즈 및 마리나 산업 육성, 항만산업 경쟁력 강화

3) 지역 간 상생발전 도모

- **산업구조 고도화, 업종전환 지원기반 구축, 광역중심도시-광역기초도시간 상생발전 도모**
  - 향후 제조업-서비스업의 경제의 융복합화에 대비하기 위해 인력재교육시설, 기업 업종전환 지원센터, 스마트 팩토리 지원센터 등 추진
- **첨단산업 융합 및 도농간 연계를 통해 지역 전체가 동반성장하는 농어업 체계 구축**
  - ICT 기술을 적극 적용한 스마트팜(스마트농장, 스마트원예) 육성, 첨단 농기계 개발(농업용 드론, 자율주행 농기계 등), 소셜마켓·오픈마켓 확대
  - 기존 생산 중심의 지원체계에서 유통, 소비, 마을공동체 기반의 사업체계로 변화하기 위해 지역농업을 자원순환형체제로 전환
- **지역 내 다양한 자연·문화·역사 콘텐츠 융합 및 지역 간 연계를 통한 광역적 관광산업 네트워크 구축**
  - 지역이 보유한 정신문화에 대한 전개, 유사 지역간 연계·연대로 세계화 도모

라. 생활권 설정(안)

1) 대전생활권

- 중심도시 : 대전광역시
- 해당도시(기초생활권) : 논산시, 계룡시, 옥천군, 영동군, 금산군
- 중첩영향도시 : 세종특별자치시, 청주시, 보은군, 공주시, 부여군

[표 1-Ⅱ-59] 대전생활권 기능

생활권 기능	도시별 기능	
첨단과학기술 중추행정 (행정+국방)	중심도시	• 대전광역시 : 광역계획권 거점도시
	기초도시	• 영동군 : 힐링문화 체험관광도시, 미래천연광물 소재산업 메카 • 옥천군 : 대전(대청호) 배후 전원도시 • 논산시 : 국방산업도시, 대도시 근교형 위락 관광도시 • 계룡시 : 국방허브도시 • 금산군 : 인삼약초특화도시, 근교형 전원도시

2) 주요 발전계획

- 목표 : 국가 교통·물류 중심의 글로벌 기초과학 선도
- 발전방향 : 대전 중심의 방사형 체제 구축

마. 2040 대전도시기본계획 대응 방향

[표 1-Ⅱ-60] 2040년 대전도시기본계획 대응 방향

구 분	2040년 행정중심복합도시권 광역도시계획(안)	2040년 대전도시기본계획 대응 방향
공간구조 구상(안)	• 도시특성을 고려한 다핵형 수평적 네트워크 공간구조 • 광역권 거점기능 수행 및 주요지역 연결	• 강원-호남, 서해안-영남 광역 연계의 중심점 역할 수행 • 대전 중심 거점도시 간 순환형 네트워크 구축
기능분담 계획(안)	• 스마트신산업 혁신생태계 거점 조성 • 인근 중심도시 및 기초도시 간 산업기능 보완	• R&D 성과 기업연계 및 센서·바이오 등 신성장 산업 육성 • 산업 간 연계 네트워크 구축으로 4차산업혁명 특별시 기능 확대 도모
생활권 설정(안)	• 대전생활권 ICT 융복합 플랫폼 기반의 국가혁신 클러스터 조성 • 상생협력 중추기능 강화를 위한 광역기반 연계 교통망 구축	• 산·학·연 연계 및 산업간 융복합을 통한 대전광역시의 새로운 성장동력 모색 • 대전광역시 내부 중심축 및 주변도시 간의 연계성 제고를 위한 기반시설계획

3.5 충청권 광역생활경제권 전략수립(2021~2030)

가. 기본방향 정립

1) 기본원칙

■ 원칙1. 초광역 경제권 중심성 강화

- 국토의 중심부로서 국가 미래 혁신성장의 거점 역할을 수행하기 위한 초광역 차원의 신성장동력 창출
- 충청권에 특화된 지역혁신체계(RIS: Regional Innovation System) 구축
- 대도시권 형성에 의한 규모의 경제가 아닌 네트워크 광역경제권 형태로 연결의 경제에 적합한 지역혁신체계를 구축

■ 원칙2. 광역 생활권 연결성 강화

- 광역권 협력을 유도하는 다핵 네트워크 기반 기능 분담형 공간구조와 연결망 구축
- 국토의 균형발전 여건을 고려하여 유연하게 확장되는 네트워크 광역권 형성
- 지역 간 협력과 연대에 특화된 생활권 서비스(연결) 체제 구축

■ 원칙3. 지역 문화권 정체성 강화

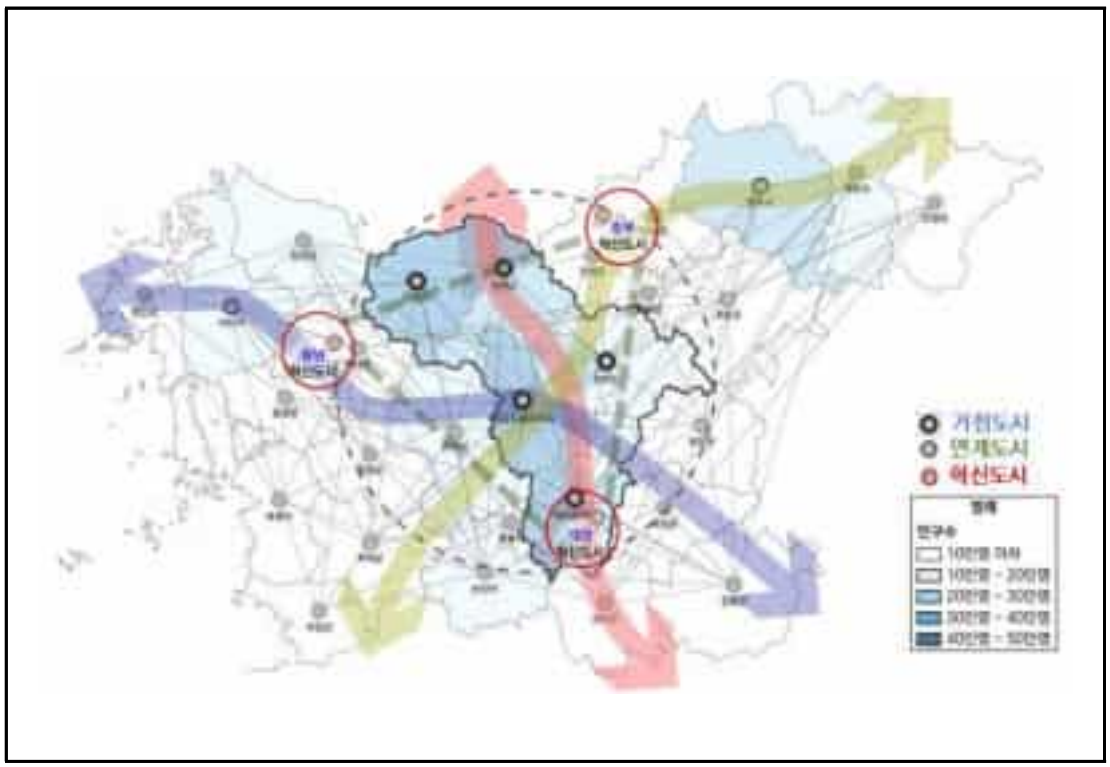
- 지역정체성 강화를 위한 충청권 고유 콘텐츠 확보와 장소적 매력도 강화
- 충청권 주민의 사회문화적 동질감 화보와 지역공동체 활성화 기여

2) 차별화된 광역생활경제권 형성을 위한 전략적 접근방법

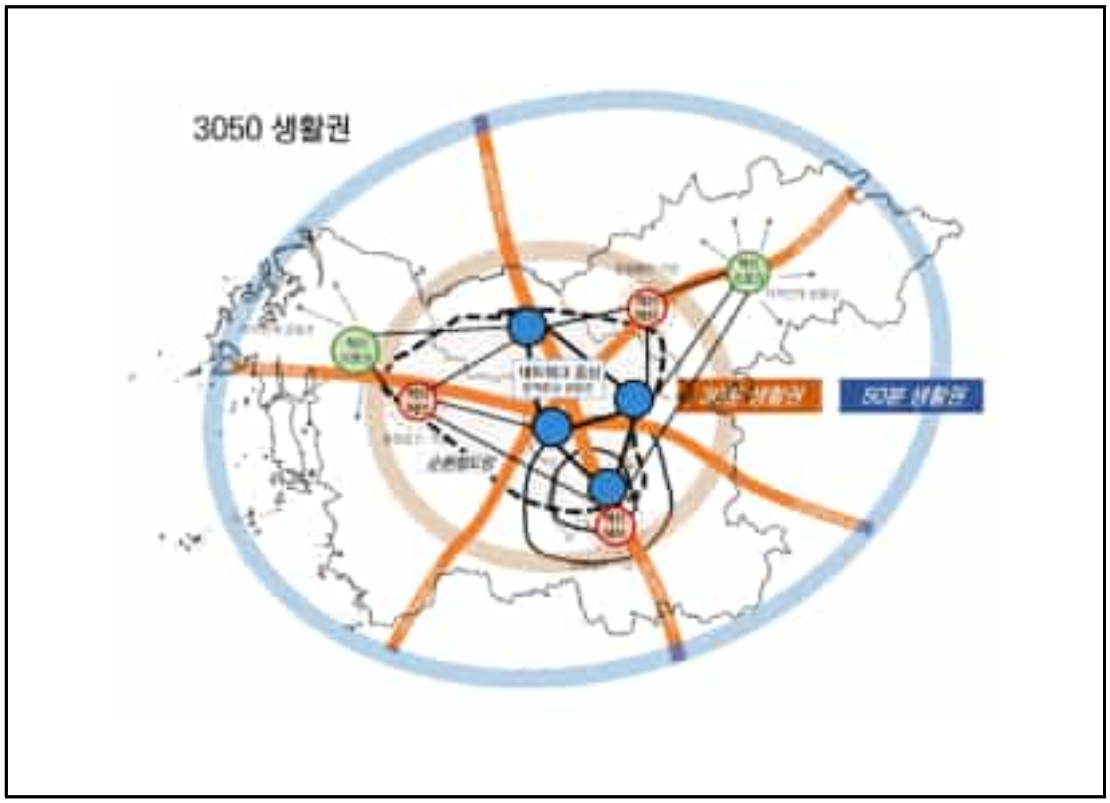
■ (공간구조 구상) 네트워크 도시권역의 발전 축과 연결망 구축

- 권역차원 도시·지역 간 공간적/기능적 위계 설정
  - 광역중심생활권(거점도시) : **대전**, 세종, 청주, 천안, 아산
  - 균형발점거점(혁신도시) : 충남혁신도시, 충북혁신도시, **대전 혁신도시**
  - 지역연계생활권 : 충주 생활권(충주기업도시 등), 서산 생활권(태안기업도시 등)
- 국가균형발전과 지역 상생발전을 선도하는 초광역 발전축과 연결망 설정
  - 우리나라 전체의 연대와 협력에 유리하고 유연한 스마트국토를 구현하면서 단일 생활권과 경제권 형성에 최족화된 공간구조 설정
  - 초광역 경제권의 중심성과 생활권의 연결성 강화를 위해 '혁신자원'으로 연결되는 네트워크형 공간구조 구축
  - 광역중심생활권(네트워크 중심) ~ 균형발전거점(혁신의 허브) ~ 지역연계생활권(혁신의 스포크)
- 충청권 상생발전을 위한 '3050 (교통) 생활권"
  - **광역중심 생활권(거점도시 : 대전-세종-청주-천안·아산)은 30분 이내 연결망 구축**
  - 균형발전거점(혁신도시)과 지역연계생활권(연계도시) 지역은 50분 이내 연결망 구축

[그림 1-II-27] 충청권 메가시티의 권역 설정 및 발전 축 구상



[그림 1-II-28] 충청권 메가시티의 '3050 생활권' 구상도



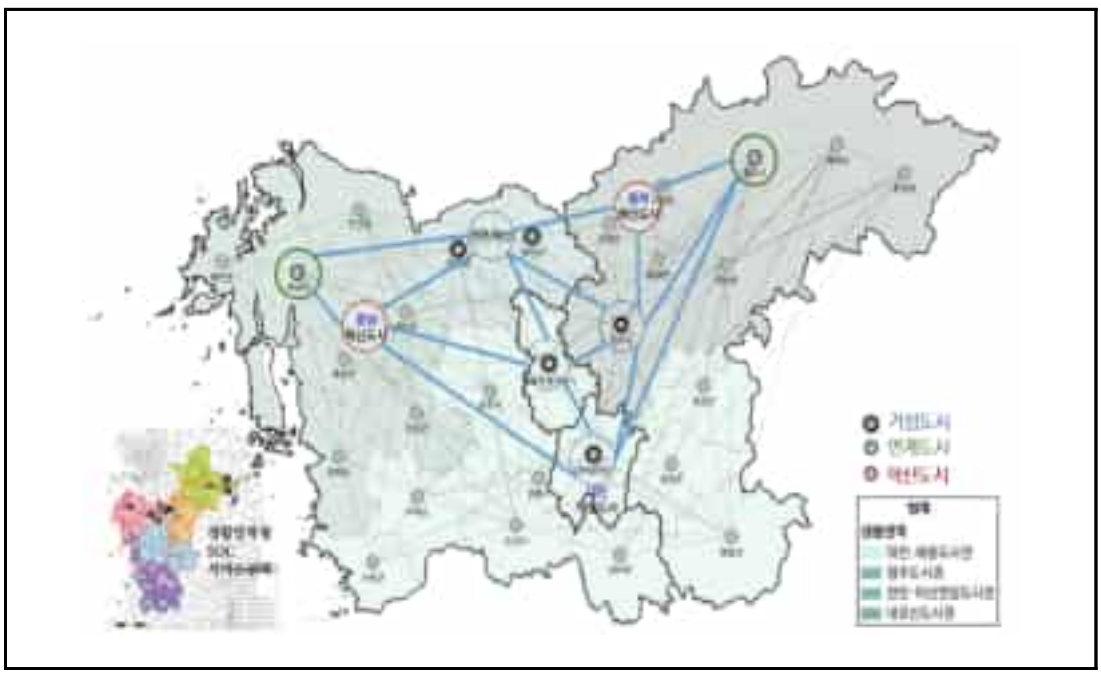
■ (경제권역 구상) 글로벌 혁신주도 광역경제권 형성

- 권역 내 산업 완결성 강화와 지역 산업의 다양성 확보
  - 수도권에 예속된 형태의 산업생태계 문제와 전·후방 산업의 연계성 부족 문제해결을 위한 대안 마련
  - 다양한 분야의 산업클러스터 형성 및 충청권 특화 지역혁신체계 구축
- 충청권 기업유치 방안 모색
  - 물류비용 절감을 위한 초광역 물류·유통망 구축과 글로벌 기업 유치를 위한 저렴한 산업용지 공급
  - 원활한 인력공급을 위한 지역산업 특화 인재 육성
  - 탄소경제시대 에너지 자치분권 차원의 에너지공급과 신재생에너지 공급 확대

■ (생활권역 구상) 스마트 광역연계 네트워크 생활권 형성

- 충청권의 초광역 중심성과 동서발전 축 연결성 강화를 통해 국내·외 광역도시권과의 연계·확장성 확보에 유리한 생활권 구조 형성
- 충청권 전체를 수도권 및 동남권을 비롯한 주변 광역권과 대응할 수 있는 일종의 '다이아몬드형 다핵거점 네트워크' 체계 속에서 주변 지역으로의 확장성 강조
- 네트워크형 광역권 정책을 중심으로 국가균형발전 지대 형성
- 생활권 서비스 공급체계와 광역단위 기반시설 등에 관한 공공서비스 접근성 개선을 위한 스마트 광역권(Smart Region) 형성
  - 4대 생활권역 : **대전·세종도시권**, 청주도시권, 천안아산 연담도시권, 내포신도시권
  - 생활권 차원에서 주민이 체감할 수 있는 공공서비스 전달체계 구축 및 편리한 생활환경 제공 (광역교통망, 스마트 모빌리티, 대중교통, 교육·복지·의료 서비스, 로컬푸드, 문화관광 콘텐츠 등)
  - 기존 사회기반시설을 비롯하여 주민이 체감하는 생활밀착형 S.O.C를 포함해 미세먼지, 수자원, 생태환경 등에 이르는 자연환경까지 입체적 차원의 통합관리체계 구축

[그림 1-II-29] 충청권 메가시티의 스마트 생활권역 구상도



나. 계획의 비전과 목표

■ 계획의 비전



■ 계획의 목표 및 전략

목표 1. (산업경제) 글로벌 경쟁력 기반 초광역 혁신 클러스터 구축
• 전략1. 충청권 연결의 경제 실현을 위한 초광역 혁신클러스터 조성 • 전략2. 4차 산업혁명 소재부품산업육성과 R&D 플랫폼 구축 • 전략3. 혁신자원 연계 경제기반 확충과 글로벌 인적자원 육성
목표 2. (광역인프라) 유연하게 확장되는 초광역 스마트 인프라 조성
• 전략1. 글로벌 메가시티 형성을 위한 초광역 인프라 구축 • 전략2. 충청권 상생협력 강화를 위한 초광역 교통 네트워크 구축 • 전략3. 충청권 스마트리전 구축을 위한 초광역 생활권 서비스 기반 구축
목표 3. (사회문화) 지역성 기반 충청민 문화관광 향유 네트워크 경쟁력 강화
• 전략1. 충청권 문화관광 동질성을 위한 브랜드 개발 및 행정력·실행력 강화 • 전략2. 충청권 문화관광 국제화 및 관광서비스 경쟁력 강화 • 전략3. 충청권 문화·체육 진흥을 통한 시민 삶의 질 향상

다. 2040 대전도시기본계획 대응방향

- 충청권 광역생활 경제권에서 대전광역시는 광역중심생활권 및 권역 내 거점도시로 설정됨
- 생활권 및 도시간 연계성 차원에서 산업경제·광역인프라·사회문화 각 분야에 대한 목표 및 추진전략을 반영하고 현재 추진 중이거나 계획 중인 대전광역시 내 사업 등을 연계하여 도시기본계획 반영 필요

3.6 2030년 대전 도시기본계획 일부변경(2011~2030)

가. 계획수립 배경 및 목적

1) 계획의 배경

- 「제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020)」 및 「2020년 대전권광역도시계획(변경)」에 따라 대전시의 위상 및 역할이 변화됨
- 세종시 건설 등 주변지역의 새로운 여건변화와 정부의 저탄소 녹색성장 정책에 부응하기 위한 도시기본계획 수립

2) 계획의 목적

- 「2020년 대전도시기본계획」과 「2030년 대전도시기본계획」을 전반적으로 재검토하여, 미래지향적이고 지속가능한 도시발전 정책을 반영한 「2030년 대전도시기본계획 일부변경」 수립

나. 도시미래상

1) 기본방향

- 도시미래상은 대전시의 여건과 특징, 그리고 미래의 전망이 함축적으로 표현되도록 설정
- 상위 및 관련계획의 미래상을 검토하여 맥락적 일관성을 유지하도록 하며장기계획인 도시기본계획 목표의 일관성을 유지할 수 있도록 2020도시기본계획의 미래상을 검토하여 반영
- 대전시의 현황과 전망, 그리고 계획의지를 포함하는 키워드를 도출한 후 주민설문조사 결과를 반영하여 이에 따른 대안을 설정하고 평가함
- 국내· 외 사례검토를 통해 시사점을 도출하고 대전시의 주요 이슈를 고려한 적절한 미래상의 범주를 설정하도록 함
- 미래상과 일관된 부문별 계획을 수립하고 해당 전략 및 시책을 제시하는 것을 기본 방향으로 함

2) 미래상 설정

Global City	•주변 도시를 아우르는 충청광역권 중추도시(Megalopolis) 역할을 수행하고 세계적인 국제과학도시로 발돋움하는 도시
Human City	•다양한 문화가 공존하고 거리의 활력이 넘치는 Exciting 도시
Green City	•대중교통 중심도시 및 100세 건강도시 형성을 통해 저탄소 녹색성장을 실현하는 도시

3) 비전 설정



다. 도시공간구조 설정

- 도시의 성장관리 및 지속가능성을 고려한 분산집중형 도시공간구조를 설정
- 전체 도시권의 거점들을 집중적으로 개발하고 도심과 거점간을 녹지 등 오픈스페이스로 분리
- 분산된 거점간을 대중교통망(환상형 교통망)에 의해 접근성을 향상
- 녹지축 설정 및 연결 등을 통해 자연환경 보전과 도심 녹지 확보로 온실가스 저감

[그림 1-II-30] 2030년 대전도시기본계획 공간구조



3.7 제5차 국가환경종합계획(2020~2040)

가. 계획의 비전 : 국민과 함께 여는 지속가능한 생태국가

- 국민과 함께 여는 : 중앙정부 중심의 관성에서 벗어나, 지역과 주민, 기업 등과 함께 미래 20년을 소통하며 만들어 가는 지속가능한 환경 구현
- 지속가능한 생태국가 : 에너지, 국토개발, 산업 등 사회경제 전 분야의 지속가능성을 제고하여 환경을 키우고 세계를 협력하는 생태국가 구현

나. 계획의 목표

■ 목표 1 : 자연생명력이 넘치는 녹색환경

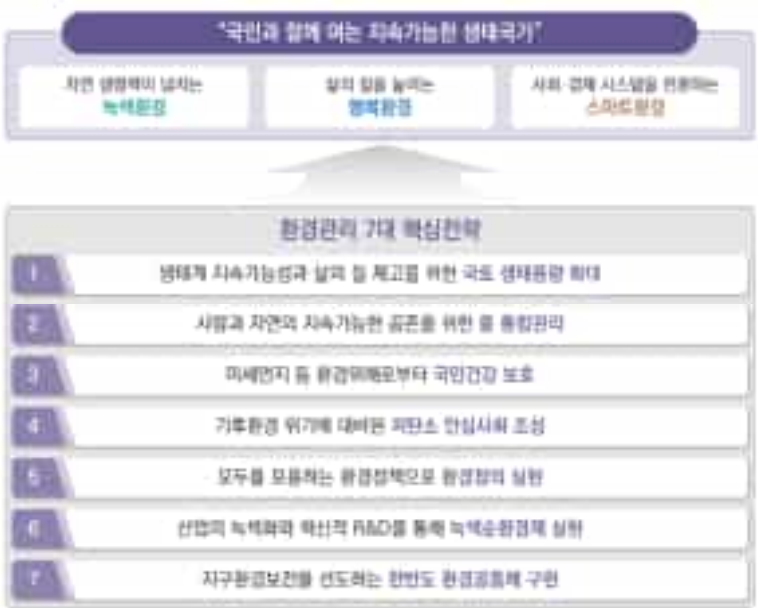
- 우수한 자연은 잘 보전하고 인구감소 등으로 인한 쇠퇴지역은 재자연화를 통해 국토 생태용량을 적극적으로 늘리고 지속가능한 이용으로 모두가 누리는 자연생명력이 넘치는 환경 구현
- 순환과 복원, 생태계서비스 등 인간과 자연의 공정한 공유를 통해 풍요로운 통합 물관리 구현

■ 목표 2 : 삶의 질을 높이는 행복환경

- 미세먼지, 화학물질 등 환경위해요인의 획기적 저감과 안전관리를 통해 어린이, 노인, 장애인 등 모두에게 미치는 피해를 예방하고 건강하고 행복한 삶 보장
- 기후위기와 환경재해 등에 현명한 대비를 하여 현 세대와 미래 세대가 안심하고 살 수 있도록 삶의 터전 관리

■ 목표 3 : 사회·경제시스템을 전환하는 스마트환경

- 사회경제시스템의 녹색전환을 토대로 모두를 포용하는 환경정책으로 환경정의를 구현하고 산업의 녹색화와 세계적 수준의 환경기술 발전을 이루어 녹색순환경제
- 한반도 환경공동체 구현을 통해 동북아 및 개발도상국의 지속가능발전을 촉진하고 기후변화 등 국제협약의 성실한 이행과 책임성 강화



3.8 제4차 국가철도망 구축계획(2021-2030)

가. 비전 및 목표 : 국민생활과 나란히, 누구나 누리는 철도

- 국민이 원하는 경쟁력 있는 철도
- 국가 균형발전을 선도하는 철도
- 그린 모빌리티의 중심이 되는 철도

나. 추진방향

■ 철도운영 효율성 제고
- 용량부족 해소 및 기존노선 급행화

■ 주요 거점 간 고속연결
- 일반철도 고속화, 고속철도 운행지역 확대

■ 비수도권 광역철도 확대
- 기존노선을 활용한 광역철도망 구축, 지방 대도시권 등 활성화를 위한 신규 광역철도 건설

■ 수도권 교통혼잡 해소
- 광역급행철도망 구축, 신규 광역철도망 확대

■ 산업발전 기반 조성
- 철도를 통한 산업활동 지원, 철도산업 도약을 위한 기반 시설 조성

■ 안전하고 편리한 이용환경 조성
- 성능중심 철도시설 관리체계 구축을 통한 철도안전 강화, 이용자가 편리한 철도환경 조성, 환경친화적인 철도건설 추진

■ 남북 및 대륙철도 연계대비
- 통일시대에 대비한 남북철도 연결, 남북/대륙철도 연결 및 국제철도 운행 준비

[그림 1-II-31] 제4차 국가철도망 구축계획(2021~2030)



3.9 대전 미래전략 2048 그랜드플랜 (2024)

가. 계획수립의 필요성

1) 도시의 미래상 및 중장기 발전 전략계획

- 대전 2048 그랜드플랜은 도시 전 분야를 포괄하는 종합적인 계획으로서 대전의 미래를 예측 및 전망하고 이를 토대로 시민이 바라는 도시 미래상의 설정과 이를 실현해 나가기 위한 비전 및 추진 전략을 제시

2) 2048대전 미래비전의 목적

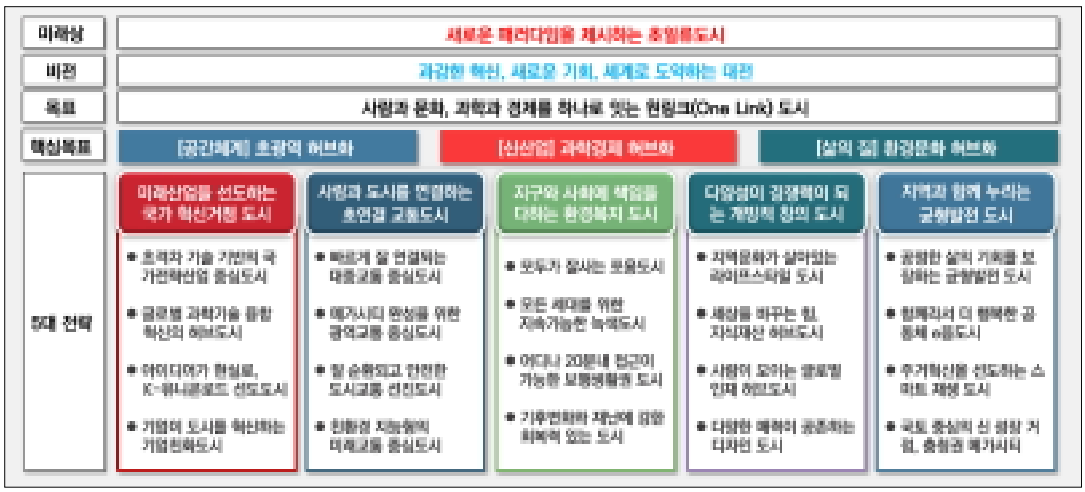
- 지역의 정체성과 시민 정책 수요를 반영한 중장기 계획 수립을 통해 일관되고 확고한 도시 발전 방향 제시
- 과학적 분석을 기반으로 한 부문별, 시기별 로드맵 확립을 통해 '초일류도시 대전'으로 향하는 추진방안 및 실행과제 등을 제시

[그림 1-II-32] 대전 미래전략 2048 그랜드플랜 미래비전 및 5대전략



나. 도시 미래상 및 비전

[그림 1-II-33] 2048 그랜드플랜 도시 미래상 및 비전



다. 10대 메가프로젝트 개요

1) 초광역도시 허브화

- 충청권 IBM(ICT, Bio테크, M테크) 융복합 밸리 조성
- 초광역 입체교통망 구축을 통한 하이퍼무브 메가시티 구현
- 대전 동북부권 균형발전 거점 도시 조성
- 대전역 지하입체복합 개발(Geo-City)

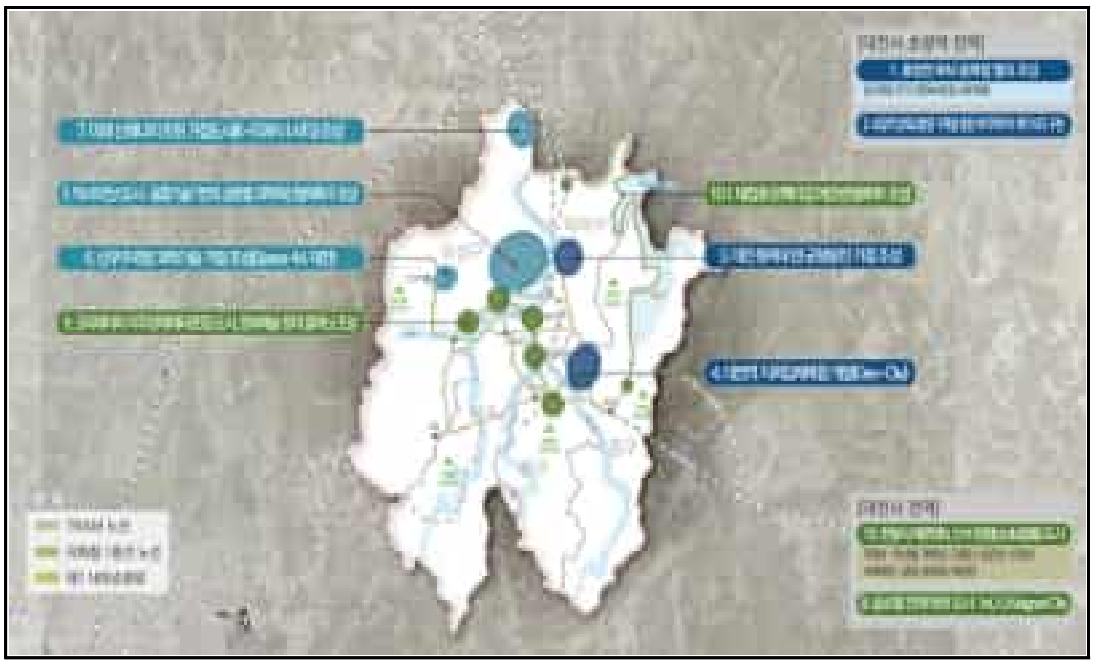
2) 과학경제 도시 허브화

- 빅사이언스 도시 : 융합기술기반의 글로벌 과학혁신협력특구 조성
- 신 우주국방 과학기술 거점 조성(Space-M, 대전)
- 미래 신에너지 트윈 거점 도시(K-STAR II 시티) 조성

3) 국제교류

- 글로벌 인재 허브도시 : In(人) Magnet City
- 크리에이터 이주정착(테라포밍)도시, 문화예술 창의 플래닛 조성
- 한밭사계, 산수정원 도시 조성

[그림 1-II-34] 2048 그랜드플랜 10대 메가프로젝트 개요도



3.10 2030 대전광역시 도시교통정비 기본계획

가. 계획의 범위

1) 공간적 범위

- 1차적 범위 : 대전광역시(교통정비지역, 도시교통물류 권역), 옥천군, 영동군, 공주시, 논산시, 계룡시, 금산군, 세종시(교통권역)
- 2차적 범위 : 청주시, 청원군, 보은군(교통영향지역)

2) 시간적 범위

- 기준년도 : 2012년
- 목표연도 : (단기) 2015년, (중기) 2020년, (장기) 2030년

3) 내용적 범위

- 『도시교통정비 기본계획』은 「도시교통정비 촉진법」제5조 2항에서 규정하고 있는 내용 포함
- 『지속가능 지방교통물류 발전계획』은「지속가능 교통물류 발전법」제7조 2항 및 「지속가능 교통물류 발전법 시행령」제3조에서 규정하고 있는 내용 포함

나. 부문별 계획

1) 대중교통중심교통체계 구현

- 도시철도, BRT, 시내버스 등 대중교통 수단이 효과적으로 연계되고 승용차처럼 빠르고 정시성 있는 대중교통체계 구축
- "5분 걸어가면 '역'이나 '버스정류장'이 나오고", "10분만 기다리면 도시철도나 간선버스를 타고", "1회 환승으로 시내 전 지역을 이동"하는 대중교통서비스 제공

2) 체계적인 자동차네트워크 구축

- 대중교통중심의 교통체계를 지원하고 효율적인 교통운영으로 기존 교통시설 활용 최대화
- 세종시·과학벨트·도안신도시 등 도시 광역화에 대비한 광역 및 간선교통망 구축
- 도심부 주차억제, 주거지역은 주차장확보로 쾌적한 주차환경 조성

3) 물류거점 및 연계체계 고도화

- 권역별 박차규모를 고려한 적정규모의 화물차 공영차고지 확보 및 조업주차환경 개선으로 원활한 물류활동을 지원하고 주변 환경영향을 최소화하여 화물·물류체계의 경쟁력 강화
- 「북대전종합물류단지」 및 「중소기업공동물류센터」 건설을 통해 물류활동 지원 및 효율화를 도모하여 물류정비체계의 경쟁력 확보

4) 안전하고 쾌적한 통행권 확보

- 선진국 수준의 안전한 교통체계 구축
- 교통약자의 이동 편의를 증진하고 대중교통 무료환승 등으로 보편적 복지 강화
- 수송부문의 에너지 사용과 온실가스 배출을 낮추는 교통체계 구축

5) 효율적인 교통관리체계 구축

- 도로교통 혼잡의 주요 원인인 승용차 통행을 교통수요관리와 지능형 교통체계(ITS)를 활용하여 전체 통행량의 10%를 시·공간적으로 분산하여 교통혼잡 완화

6) 상생발전 광역교통체계

- 중부권에 행정·과학 중심의 제2수도권 형성에 따라 주변의 시·도와 상생발전으로 국가발전에 기여할 수 있는 차세대 광역교통망 구축

[그림 1-II-35] 2030년 대전광역시 도시교통정비 기본계획



3.11 2030 대전광역시 주거종합계획(2020~2030)

가. 주거정책 비전

■ 시민이 행복한 주거 안심도시, 대전

나. 추진전략과 과제

[표 1-II-61] 2030 대전광역시 주거종합계획

목표	추진전략	정책과제
목표1. 균형있는 주택 수급체계 구축	1. 중장기 수요에 기반한 균형있는 주택 수급	1-1. 사회적 변화를 반영한 주택 수요 추정
		1-2. 연차별 공급계획
		1-3. 공적임대주택 공급계획
	2. 주택시장 안정화를 위한 지원 체계	2-1. 주택수급 모니터링 및 관리
		2-2. 주택정보시스템 구축
		2-3. 주택시장 안정화 자문단 운영
목표2. 대전형 안심 주거복지 실현	3. 가구특성을 고려한 맞춤형 주거복지	3-1. 고령자장애인 무장애 주택 개량
		3-2. 고령자 복지주택 공급
		3-3. 장애인 자립주택 공급
		3-4. 긴급 주거위기가구의 주거지원
	4. 청년·신혼부부 주거지원 강화	4-1. 청년신혼부부의 주거안정을 위한 공공임대주택 공급
		4-2. 대전형 청년 창의혁신주택 공급
		4-3. 청년 주거정착 지원
		- 청년 주거비 지원 / 전입청년 이사비 지원
	5. 주거복지 전달체계 구축과 시민참여형 주거정책 수립	5-1. 주거복지센터 설치·운영
		5-2. 지역사회 통합돌봄 실현을 위한 주거와 사회복지 협력체계 구축
		5-3. 시민 주거복지정책 자문단 운영
목표3. 살기 좋고 안전한 스마트 주거환경 조성	6. 주거공간 개선과 주택의 체계적 관리	6-1. 노후 저층주거지 주거약자를 위한 주택개량지원
		6-2. 저층주거지 스마트 주거환경 개선
		6-3. 공동주택의 체계적 관리방안
		6-4. 단독주택과 소규모 공동주택의 체계적 관리방안
		- 우리동네관리소 / 소규모 공동주택 안전점검
	7. 주거공동체 중심의 사회통합형 주거문화 형성	7-1. 빈집노후주택을 활용한 마을 공유공간 조성
		7-2. 주거공동체 활성화 지원
		7-3. 주민 주거생활 갈등조정 및 교육
		7-4. 사회적 가족 형성을 위한 사회주택 제도 기반 마련
	8. 다양한 주거공간 개발과 스마트 주거환경 조성	8-1. 4차산업혁명 스마트 주거단지 개발과 대전·세종 복합정주모델 구상
		- 스마트 제로에너지 주거단지와 스마트 공동주택 조성 유도
		- 노후 불량 주거지의 녹색인프라 확충과 에너지 자립마을 조성 지원
		- 미래 주거단지 모델 구상
		- 대전·세종 미래 복합 정주공간 개발
		8-2. 다양한 주거유형의 공급과 주택 특화 디자인 유도
		- 주거 다양화 시범단지 조성
		- 주거 다양화 모델 구상과 입면특화 디자인 유도
		8-3. 기존 주택의 그린리모델링 개량
		- 소규모 주택 그린리모델링 지원
		- 노후 공공임대주택 그린리모델링 개량
		8-4. 주택에너지 비용 부담 완화 지원
		- 기존 공동주택 스마트 계량기 교체
		- 에너지 바우처 지원
		8-5. 대전형 유도주거기준 마련

3.12 대전 스마트도시기본계획(2020~2024)

가. 계획의 개요

1) 계획의 목적

목적	주요내용
지역경제활성화 지원 서비스 도출	• 스마트도시서비스를 통한 지역산업 육성지원 방안 도출 • 도시정보(빅데이터) 수집·가공을 위한 체계 구축
도시운영·관리 정보체계 구축	• 효율적이고 신속한 도시관리 • 스마트한 의사결정을 위한 도시정보 구축 및 활용방안 제시
대전시 스마트도시 장기로드맵 제안	• 예산, 역할분담을 고려한 장기로드맵 수립 • 도시개발사업과 스마트도시사업 병행 추진을 위한 가이드라인 검토
시민체감형 서비스 제안	• 시민을 위한 스마트도시서비스(안) 제시 • 시민에게 편의 증진 및 쾌적한 환경 제공
중앙정부 지원사업 신청 지원	• 스마트도시 예산확보를 위한 중앙정부 지원사업 공모 기반 조성 • 시범사업 및 실증사업 선정을 위한 특화서비스 도출

2) 비전 및 목표 수립

■ 대전광역시 스마트도시 비전 : 데이터 시티 대전(Data City Daejeon)

- 대전광역시는 4차 산업특별시로서 AI산업을 지역 핵심산업으로 선정하여 추진
- AI산업의 육성에 있어 핵심은 데이터 확보로써 대전광역시에서는 AI산업 관련기업 지원의 핵심축으로 다양한 도시데이터(빅데이터) 제공이 필요

■ 3대목표

- “시민 삶의 변화”: 스마트도시 서비스
- “데이터 중심도시로의 도전” : 스마트도시 기반시설
- “4차 산업특별시 도약의 기회” : 스마트도시 거버넌스

3) 부문별 계획

목적	요약
스마트도시서비스	• 4개 분야(행정, 교통, 방범·방재, 환경·에너지·수자원) 전략에 맞추어 26개 솔루션 도출(기반시설 제외)
스마트도시기반시설 구축 및 관리·운영	• 상기 스마트도시 서비스(안)에 따른 현장장치 규모 추정 • 유선자가망·광케이블·광역 IoT자가망 구축계획 • 대전 통합플랫폼 고도화 및 추가 연계서비스 모니터링
스마트도시 기능 및 정보의 상호연계	• 클라우드 데이터허브 기능 고도화 • 스마트도시계획에 따라 추가된 서비스, 중앙정부시스템, 대전광역시 내부시스템, 인접 지자체 대상 필요정보 연계

목적	요약
스마트도시 관련 지역산업의 육성 및 진흥	• 지역산업 육성 및 활성화 방안 및 공간 구상 - Open Lab기반 미래형 산업거점 구축 - 기존 산업단지 재생 및 고도화 - 빅데이터, 인공지능 기반의 스마트도시 산업 생태계 구현
시민참여 활성화	• 시민의견 반영 계획수립 프로세스 • 리빙랩 거버넌스 • 대전광역시 리빙랩 프로세스 설정
스마트도시 간 국제협력 및 해외진출	• 대전광역시 자매·우호도시 국제협력 및 서비스 홍보 • UCLG 활용 대전 스마트도시 홍보
스마트도시 기반시설 및 정보보호	• 데이터 3법 개정에 따른 변화 및 대응 방안 - 대전형 마이데이터 산업생태계 구축 - 대전광역시 보유 핵심 데이터자원 활용 - 이용목적에 따라 개인정보의 수집 및 활용 과정의 이원화

[그림 1-II-36] 대전 스마트시티기본계획 3대 목표



4. 지역 현안 사항

4.1 국내·외 여건변화

가. 글로벌 여건변화

1) 기후위기 극복

- 기후변화 대응의 최우선 과제로서 에너지부문에서의 대전환 요구
- 녹색·기후기술 기반의 탄소자원화 노력 증대 및 자원부족에 대응한 지속 가능한 순환경제로의 전환 가시화

2) 기술안보 및 기술패권 경쟁 심화

- 기술패권 경쟁에 대응하기 위한 자국 중심의 전략기술 육성 및 보호정책 강화
- 디지털 및 플랫폼 기반의 경제 확산에 따른 경제 주도권 확보 경쟁 치열
- 국가 디지털 기간망, IT 보안의 중요성 증대
- 디지털 경제 활성화를 위한 규제개선 및 R&D 요구 확대

3) 디지털 및 에너지 혁명의 가속화

- ICT기반의 초연결 시대 도래와 스마트 사회로의 패러다임 전환 가속화
- XaaS(Everything as a Service)로 대표되는 서비스형 시스템 중심 경제로 재편
- R&D, 제조, 판매, 활용 등 융합기술의 활용을 통해 전 산업의 서비스화가 예상됨
- 기업 및 정부의 ESG경영, RE100[7]실천 확산 등 기후변화대응에 대한 요구 증대 및 에너지 자립형 사회로의 전환 가속

4) 글로컬화[8]

- 세계화를 추구함과 동시에 지역 특성을 살린 글로컬화에 대한 필요성 대두

나. 국내 여건변화

1) 인구 감소 문제

- 저출산 및 고령화의 가속으로 인한 생산 가능 인구의 감소로 경제성장 둔화 예상
- 지능화, 자동화로 인한 일자리의 대체로 직업구조의 급속한 변화 예상

---

7) Renewable Energy 100%의 약자로 기업활동에 필요한 전력 100%를 재생에너지를 이용해 생산된 전기로 사용하는 캠페인
8) 글로컬화 : Global + Local의 합성어로 지역특성을 살린 세계화를 의미

2) 수도권으로의 청년유출 및 인재 이탈

- 비수도권 지역의 인재 및 청년들이 양질의 일자리를 찾아 수도권 지역으로 이탈
- 지역활력 증진을 위한 통근·통학, 관광 및 군인 인구 등 생활인구 확대 필요성 대두

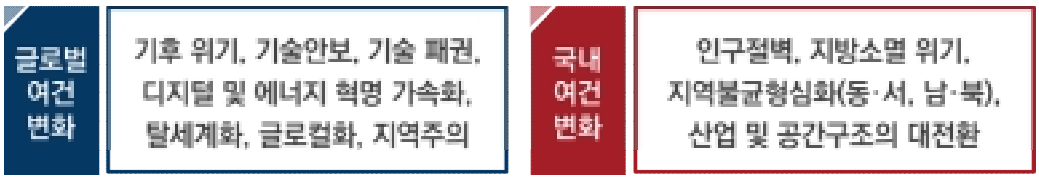
3) 지역불균형 심화

- 수도권으로의 인구 집중 지속과 지방 소멸 위기에 대한 적응 또는 대응력 요구의 확대
- 공정과 포용의 공간 정의 실현에 대한 사회적 요구 증대

4) 산업 및 공간구조의 대전환

- 지속적인 도시화 비율 증가, 거대도시화, 환경 및 생활여건 악화, 인프라 노후화 등으로 각종 도시문제 발생 예상
- 스마트시티의 보편화로 첨단기술을 다양한 도시요소와 결합, 혁신적인 도시공간 창출 가능

[그림 1-II-37] 국·내외 여건변화 주요 키워드



4.2 지역현안 및 이슈

가. 대덕특구재창조 및 제2대덕연구단지 조성

1) 대덕특구의 발전과 성과

- 대덕연구개발특구는 지난 1973년 '대덕연구학원도시'로 출발하여 국가과학기술발전의 중추적 역할을 수행
- 대한민국 대표 R&D 거점으로서 고도 성장기에 국가의 압축성장을 견인
- 특구 전환 이후에도 기업수, R&D 집약도, 산업구조 고도화 등 양적·질적 성장 지속

2) 대덕특구의 한계와 문제점

- 기술사업화를 위한 R&D수요와 공급간의 불균형
- 정보공유 등 협업·소통 부족
- 연구기관과 산업 생태계의 공간적·기능적 분리
- 부족한 기업활동 공간
- 인프라의 노후화 및 낮은 만족도 등 혁신생태계 측면과 공간구조적 측면에서 다양한 문제점 노출

3) 대덕특구 재창조의 필요성

- 4차산업혁명과 디지털 전환을 선도할 수 있는 혁신 생태계적·공간적 대전환 필요
- 특구 과학기술과 지역 산업의 연계를 통한 핵심 전략산업 육성, 창업 및 일자리 창출, 인재양성 등 대덕특구를 중심으로 한 융합 신산업 창출을 위한 지역혁신 요구

나. 자운대 재창조

1) 자운대 현황 및 문제점

- 자운대는 대한민국 국군의 3군 통합 군사 교육 및 훈련 시설이며, 1992년 7월 둔산에 있던 육군통신학교가 이전하면서 군사교육기지로 조성됨
- 합동군사대학교, 국군간호사관학교, 군의학교, 육군교육사령부 등이 차례로 이전
- 대전 서북권에 위치하여 유성구 노은동 및 관평동에 인접하며 개발제한구역 및 군사시설 보호구역이 약 200만평 설정되어 있음
- 21개 부대, 관사 9개 단지(2,900세대)가 30년 이상 경과하면서 열악한 주거환경을 보임
  - 2,900세대 중 2,300세대(약80%)가 국방시설 기준인 22평 이하로 개선이 시급함

2) 자운대 재창조의 필요성

- 대전 서북권의 신 성장거점 역할 수행
  - 대덕특구, 안산첨단국방산단, 국제과학비즈니스벨트, 대덕테크노벨리 등과 연계
- 군 임무수행여건 및 정주환경 개선
  - 군 시설의 재배치와 현대화 등 주거환경개선과 교통 및 체육시설 확충

다. 혁신적인 미래 도시공간 조성

1) 대전역세권 도심융합특구 조성

- 기존 도심은 지역자산이 풍부하지만 건축물·기반시설 노후 및 기업 지원이 취약함
- 도심융합특구, 복합2구역 개발사업, 메가충청스퀘어 조성사업을 통한 MICE 산업 활성화 및 창의적인 인재 유도·유인
- 미래 모빌리티와 기존 교통수단을 연계하는 대전역 미래형 환승센터 건립

2) 대전 도심구간 경부·호남선 철도 지하화

- 경부·호남선을 지하화 함으로써 철도 상부공간(유휴부지) 활용과 철도 주변을 포함한 종합적인 도시정비사업 추진
- 철도 지하화를 통한 도시공간 구조의 대전환을 유도

3) 호남고속도로 지선 지하화

- 호남고속도로 지선의 상습 정체구간 해소 및 단절 되어 있는 대전 서남부권의 토지이용 효율성 제고
- 제2차 고속도로건설계획(서대전JCT~회덕 JCT구간) 확장과 연계하여 지하화를 통한 산업용지와 공원녹지 확보 등을 통해 획기적인 토지이용 효율성 증진

라. 산업용지 조성·공급

1) 산업용지 공급의 한계와 문제점

- 대전시는 기술산업인력뿐 아니라 기업활동을 지원하기 위한 산업용지가 절대적으로 부족

2) 산업용지의 조성·공급 추진

- 제2연구단지 조성과 도심 3대 하천을 중심으로 하는 지식산업센터와 스타트업 타운 조성
- 대학 캠퍼스 부지 등을 활용한 캠퍼스 혁신 파크
- 대기업 및 글로벌 플랫폼 기업 유치와 창업 진흥을 위한 전용 산단 조성
- 방산 혁신 클러스터 구축을 위한 첨단 국방 산단 및 나노·반도체 국가산단 조성

마. 도시철도중심의 대중교통체계 재편

1) 도시철도 2호선 조기 착공

- 대전 도시철도 2호선 트램의 급전방식을 기존 배터리 기반의 유·무선 혼용방식에서 친환경 수소 연료전지를 활용한 무가선 방식의 수소 트램으로 변경

2) 도시철도 3~5호선 건설 추진

- 시민여론수렴과 공론화, 합의 과정 등을 거쳐 도시철도 2호선 건설과 병행하여 보다 촘촘한 도시철도 중심의 대중교통체계로 재편

바. 광역교통망 구축 및 신교통 수단 도입

1) 대전권 제2순환고속도로 건설

- 대전을 중심으로 한 광역교통 순환망 구축을 통해 충청권 메가시티 구상을 구체화

2) 도심항공교통(UAM) 상용화 시대 선제적 대응

- 대전역 미래형 환승센터(MaaS Station) 건립을 통해 미래 모빌리티 상용화를 촉진
- 철도·버스·간선급행버스체계(BRT) 등 기존 교통수단과 UAM 간의 입체환승체계 구축을 통해 시민의 편리한 이동성을 보장
- UAM 지역시범사업 충청권 공동 대응 및 광역형 노선 개발 등 추진

4.3 대전광역시 당면 과제

1) 청년 및 인재유입 (수도권으로의 청년 유출 인재 이탈방지)

- 비수도권 지역 내 대부분의 도시가 공통적으로 직면하고 있는 도전과제로서 지역의 인재 및 청년들이 양질의 일자리를 찾아 수도권 지역으로 이탈이 가속화

2) 기존도심 재정비 (원도심 지역의 일자리 부족과 시설 노후화)

- 둔산신도시 개발과 도안지구 개발사업 등 교외지역으로의 도시 확산에 따라 대규모 공공기관의 이탈과 원도심의 인구유출 심화, 도심상권 약화 문제 등 초래
- 젊은 인재 및 청년들이 선호하는 양질의 일자리 부족과 시설 노후화 등으로 원도심의 공동화 현상이 지속

3) 문화 및 여가공간 확충과 3대 하천 활용성 극대화

- 청년이 머물고 싶고, 살고싶은 도시가 되기 위해서는 출산과 자녀 양육, 교육 친화적인 도시 환경의 제공뿐 아니라, 지역(Local) 문화를 느낄 수 있고, 즐길 거리가 가득한 문화도시로서의 위상 제고가 필요함에도, 문화 및 여가공간이 절대적으로 부족
  - 도심과 수변이 분리되어 저활용 되고 있는 3대 하천 축을 문화 회랑 특화지구로 조성, 이용 증진 도모

4) 상생 협력 인프라 기반 마련

- 국토 중앙에 위치하고 철도·고속도로 등 주요 광역교통망의 연결로 2시간 이내 전국 주요 도시로의 접근 용이하나, 충청권 네트워크형 광역공간구조를 위한 교통연계는 미흡
  - 광역교통인프라 구축을 통해 대한민국 허브 광역거점으로서의 기능 강화 필요

[그림 1-II-38] 대전광역시 지역현안 및 이슈



5. 현황분석 종합

5.1 SWOT 분석

가. 대전의 강점 및 약점

1) 대전의 강점요인

- 대덕연구단지조성 40년 동안의 풍부한 기초과학, R&D자원 및 역량 축적과 대덕특구 지정으로 인한 기술사업화 경험과 인프라 누적
- 16개 정부출연기관 및 KAIST, 충남대 등 지역 대학 내 우수한 인적 자원 확보
- 국토의 중앙에 위치한 도로 및 철도교통의 중심지
- 전통 제조업의 경직성이 없어 새로운 산업과 이를 육성할 시스템 구축 용이

2) 대전의 약점요인

- 풍부한 R&D 자원에 비해 지역 수요에 기반한 기술사업화 시스템 구축 미흡
- 글로벌 혁신클러스터로 도약하기 위한 필요조건인 국제교류 활성화 노력 부족
- 원도심의 낙후된 생활문화 환경 및 동-서 지역간 불균형 심화
- 주민 및 방문객들이 향유할 수 있는 문화, 예술공간 부족
- 개발제한구역 및 상수원보호구역 등의 강력한 토지이용규제에 의한 가용토지 부족

나. 대전의 기회 및 위협

1) 대전의 기회요인

- 인근 세종시의 도시성장과 메가시티 구상 내지 초광역권 발전 및 협력 구상 노력은 대전시의 위상(충청권의 헤드쿼터) 및 역할 확대의 가능성 증대
- 지방분권 및 지역균형발전과 관련한 정부 정책의 강력한 드라이브는 지역주도의 기획 역량과 실행력이 곧 지역의 경쟁력으로 작용
- 전세계적인 기후변화 대응 및 탄소자원화에 대한 시대적 요구는 지역내 잠재되어 있는 기초 과학기술 역량 및 융복합형의 녹색·기후기술 중심의 글로벌 혁신거점 도시로서의 발전 가능성 증대
- 경제·국방 안보의 중요성 증대로 국가전략산업에 대한 국가적 관심고조 및 육성노력은 대전시 새로운 미래 먹거리로서의 성장동력원을 제공
- 민간의 창의적 개발과 민간투자 활성화 유도를 위한 각종 규제 완화 노력은 지방 정부의 재량적 권한과 토지이용의 유연성 확대

2) 대전의 위협요인

- 수도권 지역으로의 인구·경제·지식기반 자본의 지나친 집적화는 국가경쟁력 저하 및 급격한 지방소멸 위기 야기
- 전국 단위의 특구 남발로 인해 대덕연구개발특구의 연구 인프라 경쟁력 저하와 핵심 기관의 분산화 및 관외 유출의 가능성 증대
- 저출산 및 고령화에 따른 급격한 인구구조변화는 도시의 대응 역량과 적응력을 저하 (경제 활력 상실, 노인빈곤 등 소득격차의 양극화, 실업문제 등 야기)

[그림 1-II-39] 대전광역시 현황분석 종합(SWOT)



5.2 SWOT 분석결과에 대한 계획수립 전략

1) 강점 및 기회요인 증대(S-O전략)

■ 도시성장 전략

- 광역교통인프라 확충 및 도심융합특구·혁신도시 조성 등 대전역세권 재정비
- BIG4 산업(우주항공, 국방산업, 나노반도체, 바이오헬스) 육성 및 부족한 산업용지 확보로 신산업 육성

■ 도시관리 전략

- 온실가스 저감 및 흡수원 확충 등 기후변화 대응 전략 마련으로 2050 탄소중립 목표 달성
- 통합형 플랫폼 기반 모니터링 체계 및 스마트 솔루션 도입을 통한 재해예방 도시조성

2) 약점 및 위협요인 극복(W-T전략)

■ 도시성장 전략

- 국제과학비즈니스벨트, 대덕특구 등 과학기술 혁신기반 강화 등 기존산업 고도화
- 문화·체육·여가시설 및 컨텐츠 확충을 통한 문화·체육산업 강화

■ 도시관리 전략

- 기존 도심 내 도시정비사업 및 도시재생사업 체계적 추진으로 도심 균형발전 도모
- 대전형 N분 생활권계획 수립 및 추진전략 마련을 통한 생활여건 개선

제2장 계획의 기본구상



1 도시미래상

2 계획지표 설정

3 도시공간구조 구상

4 생활권 설정

도시미래상

1. 도시미래상 검토
2. 시민계획단 활동 및 도시미래상
3. 전문가 자문 의견 수렴
4. 관련 계획 및 정책 검토
5. 도시미래상 설정

Ⅰ. 도시미래상

1. 도시미래상 검토

1.1 기본방향

- 도시미래상은 2040년 대전광역시가 지향해야 할 미래 모습과 추구해야 할 중요한 가치 기준이며, 목표 및 전략은 도시미래상 실현을 위하여 장기적으로 추진해 나가야 할 과제임
- 시민계획단 의견을 듣고 시민이 지향하는 가치에 대해 토론과 숙의의 과정을 거쳐 미래 비전을 선정하고, 선제적 · 선별적 핵심 정책 방향을 도출하여 미래상을 도출함
- 또한, 최상위 정책비전계획과의 정합성 등 시정정책 검토를 통한 정책 및 행정과의 유기적인 연계로 추진력 제고

1.2 여건변화 검토

가. 여건 분석

1) 대외적 환경

- 글로벌 디스인플레이션[1], 통화정책 전환으로 경기가 소폭 회복세
- 국제갈등 정세상존, 미국대선, 중국 경제침체 가능성 등으로 高물가, 高금리, 高환율 등 불확실성 상황은 지속

2) 대내적 환경

- 경기회복세 전환 기대, 정부의 건전재정 기조 견고, 지자체 간 경쟁 심화 상황속에도 행정력 집중으로 지역 발전의 호기로 인식 필요
- 정부 정책기조 변화에 민첩하게 대응하고, 가시적 성과 창출 견인으로 목표 달성 도모

나. 주요이슈 분석

1) 대한민국 지방시대 선도

- **초광역 협력과 지역주도 동반성장을 기반으로 충청권 광역생활경제권 메가시티 구축, 규제혁신 및 스마트 한 전자시정 구현**
  - 충청지방정부연합 출범 · 운영, 공공기관 2차 이전 유치 등 지방과 국가 균형발전 선도
  - 적극적 규제 혁신, 스마트 한 전자시정 구현 등 도시의 성장을 뒷받침
- **대전의 미래 청사진을 시민과 함께 공유하고 만들어 가는 지방도시 새 모델 제시**
  - 대전 도시공간 및 도시정책에 대한 발전적인 「대전 미래전략 2048 그랜드플랜」 수립

1) 인플레이션에 의하여 통화가 팽창하여 물가가 상승할 때, 그 시점에 있어서의 통화량 ·물가수준을 유지한 채 안정을 도모하여 서서히 인플레이션을 수습하려는 경제정책

2) 충청권 초광역협력 중심도시로서 위상 재정립

- **충청권 광역생활경제권을 고려한 광역 공간구조 구상**
  - 지역균형발전을 고려한 충청권 중심의 공간구조와 연계개발축 확보 필요
  - 나노 · 반도체, 바이오헬스, 국방, 우주 · 항공등 4대 전략산업을 집중 육성함으로써 광역생활경제중심 도시로서 미래 변화 선도
- **주변도시와 광역교통체계 구축 및 미래형 저탄소 교통서비스로 전환**
  - 대전시와 주변지역간 효율적인 연계체계 구축 및 MaaS[2] 등 교통서비스 제공
  - 도심항공교통(UAM, Urban Air Mobility), 자율주행, 전기 · 수소차 도입 및 활성화

3) 도시공간 재구조화를 통한 공간혁신으로 미래환경 재편

- **도시공간의 효율적 활용 및 새로운 가치 부여**
  - 도심 내 대전역 등 역세권 복합개발을 통해 상업 · 업무 · 주거 · 문화 · 컨벤션 다양한 기능이 집적된 공간 창출하고 시너지를 극대화
  - 첨단지식 · 기술 · 주거 · 문화를 결합하고 주변 지역으로 확산 · 연계한 혁신 플러그인 플랫폼인 고밀도 복합혁신공간 도심융합특구 조성
  - 철도교통 · 지식산업 · 과학기술 · 산림 등 분야의 공공기관 이전 유치를 위한 최적의 혁신여건과 수준 높은 정주여건을 갖춘 미래형 혁신도시 조성
- **광역교통 확충으로 지역간 연결성 강화하고 생활권 연계성 강화**
  - 충청권 광역철도 1단계, 대전~옥천 광역철도, 대전~세종~충북 광역철도 등 광역교통망과 호남고속도로 지선 확장 및 지하화, 대전권제2순환고속도로, 대전천 천변도로 확장 등 순환도로망 구축으로 지역간 연결성 강화

4) 도시의 매력을 증진시켜 대전의 도시경쟁력 제고

- **문화와 트렌드를 선도하는 거점 육성**
  - 복합문화 랜드마크 조성을 통한 대전의 문화 경쟁력 강화
  - 생활체육시설 확충, 복합문화공간 조성 등 생활문화 기반 구축으로 문화 활력 증진
- **도시의 브랜드 가치 제고**
  - 대전의 다채로운 매력을 통해 가고 싶고, 머물고 싶고, 다시 찾고 싶은 도시 조성
    * 보물산 프로젝트, 0시 축제 등 세계적인 축제로 육성, 대전육교 명품화, K-사이언스월드, 야간관광 특화도시

5) 수요자 중심 맞춤형 사회서비스 제공으로 시민체감 복지 · 행정 추구

- **사회서비스 질적인 측면 강조**
  - 지속가능성, 효과성, 만족도 등 질적 개선을 위한 공공의 역할과 기능 확대 필요
- **사회서비스 전달체계 공고화 및 맞춤형 사회서비스 제공**
  - 복지 사각지대를 줄이고 사회안전망 촘촘하게 확충, 사회서비스 만족도와 체감도 증진

2) 서비스형 모빌리티(MaaS, Mobility as a Service) : 모든 교통수단 시스템을 하나로 통합해 출발지부터 목적지까지 최적의 방법을 찾고 이용할 수 있는 서비스

2. 시민계획단 활동 및 도시미래상

2.1 개요

1) 배경

- 도시기본계획은 법률 요건에 해당하는 지자체가 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」에 근거하여 수립하는 법정계획으로 도시관리계획의 지침이 되는 행정계획이며, 도시관리계획은 시민 재산권 실현에 직접적인 영향을 미치는 법적 구속력을 가지는 공간계획임
- 도시기본계획은 시민들의 삶의 질 변화와 재산권 실현에 지대한 영향을 미치는 계획임에도 불구하고, 시민들의 생동하는 요구를 수용 할 수 있는 제도적 창구가 협소하여 이를 개선할 수 있는 수단의 도입이 요구되고 있음
- 제5차 국토종합계획에서는 국민계획단 등을 구성하여 국민이 계획수립 주체로서 직접 참여하도록 제시하고 있어 도시기본계획 수립시 주민 참여의 중요성은 어느 때보다 강조되고 있음

2) 목적

- 시민계획단 운영을 통해 대전시의 미래상을 제시하기 위한 다양한 계층의 의견을 수렴하고, 도시기본계획에 반영하여 정책 결정의 당위성을 확보함
- 대전시의 20년 후의 미래 모습을 담는 「2040년 대전 도시기본계획」에 주요 정책과 계획 내용에 대한 자문 역할을 담당함

3) 기대효과

- 첫째, 시민의 눈높이를 고려한 체감 및 공감할 수 있는 도시계획을 수립함
- 둘째, 전문가 및 다양한 계층의 시민참여를 통해 폭넓은 계획을 수립함
- 셋째, 시민중심 소통행정의 일환으로 적극적으로 시민들과 소통함

2.2 시민계획단 구성

가. 인원 및 분과 구성

- 총 58명(시민 50명, 퍼실리테이터 7명, 총괄계획 1명)
  - 시민계획단 : 대전광역시민을 대상으로 참여(관내 사업장 근무자 및 대학생 포함)
  - 전문가 : 총괄계획가 위촉, 퍼실리테이터(총괄 1명, 분과별 1명, 운영 1명) 선정
- 분과구성 : 5개 분과
  - 지역별 성별, 연령 등 안배, 희망분과 순으로 균형적인 배분

나. 모집 및 운영기간

- 모집기간 : 2022. 12. 26. ~ 2023. 1. 9. (15일간)
- 운영기간 : 2023. 2. 4. ~ 2023. 2. 25. (매주 토요일, 1~4차 회의)

[표 2-ㅣ-1] 시민계획단 구성

구 분	주 제	참여시민	주요이슈
합 계		50인 내외	
1분과	도시공간	10인 내외	• 토지이용, 주택, 도시재생, 경관
2분과	산업경제	10인 내외	• 일자리 창출, 기업지원, 관광휴양
3분과	사회문화	10인 내외	• 문화컨텐츠, 축제, 인재양성, 복지서비스
4분과	환경안전	10인 내외	• 미세먼지, 재난관리
5분과	교통	10인 내외	• 대중교통, 인프라

주 : 도시기본계획 부문별계획을 고려하여 핵심주제별로 5개 분과로 구성

2.3 시민계획단 활동 내용

가. 회차별 일정 및 주제

- 2040년 대전도시기본계획 수립을 위하여 계획수립 초기에 '도시계획 퍼실리테이션'에 의한 시민계획단을 운영함. 총 4회차 회의를 통해 다양한 계층의 시민과의 적극적인 소통 및 의견을 수렴하고, 도시기본계획에 반영하여 정책 결정의 당위성을 확보 함

[표 2-ㅣ-2] 회의일정 및 주제

구 분	일정	주요내용
1차 회의	2023년 2월 4일	• 시민계획단 위촉 및 발대식 • 대전광역시 미래상 토론 및 도출
2차 회의	2023년 2월 11일	• 대전광역시 미래상 확정 • 분과별 미래목표 및 주요 이슈 발굴
3차 회의	2023년 2월 18일	• 대전 자원찾기 • 분과별 개선안 도출
4차 회의	2023년 2월 25일	• 분과별 추진전략 및 추진과제 도출 • 추진체계도 작성 및 발표

주 : 시민계획단의 지속적이고 체계적인 참여를 유도하기 위해 '매주 토요일, 동일시간(3h) 및 장소' 추진

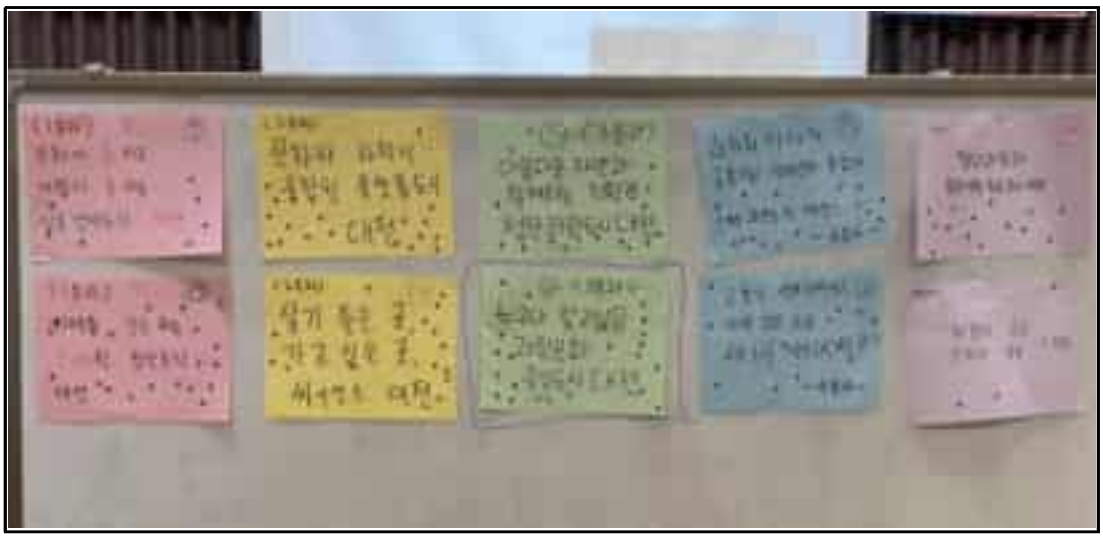
나. 시민계획단 회의 결과

1) 1차 회의

- 시민계획단 출범 및 위촉식 후 대전의 미래상 선정을 위한 프로그램으로 대전 의견 나누기를 통해 미래상 단어 도출 및 미래상 초안을 선정

[표 2-Ⅰ-3] 미래상 초안 선정

구 분	미래상	득표	선정
1분과	문화가 통하고 사람이 통하는 일류 경제도시 대전	7	
	미래를 선도하는 Fun한 첨단도시 대전	19	
2분과	문화와 과학이 융합된 플랫폼도시 대전	19	
	살기 좋은 곳, 가고 싶은 곳, 싸이언스 대전	13	
3분과	아름다운 자연과 함께하는 친환경 첨단과학도시 대전	15	
	누구나 찾고 싶은 과학문화 중심도시 대전	**22**	**O**
4분과	과거와 미래가 공존하는 미래성장 중심의 스마트과학도시 대전	15	
	교통의 허브(Hub), 미래 성장 중심 과학도시 대전	11	
5분과	첨단과학과 문화 융합 중심도시 대전	14	
	화합의 중심, 문화의 중심 대전	3	

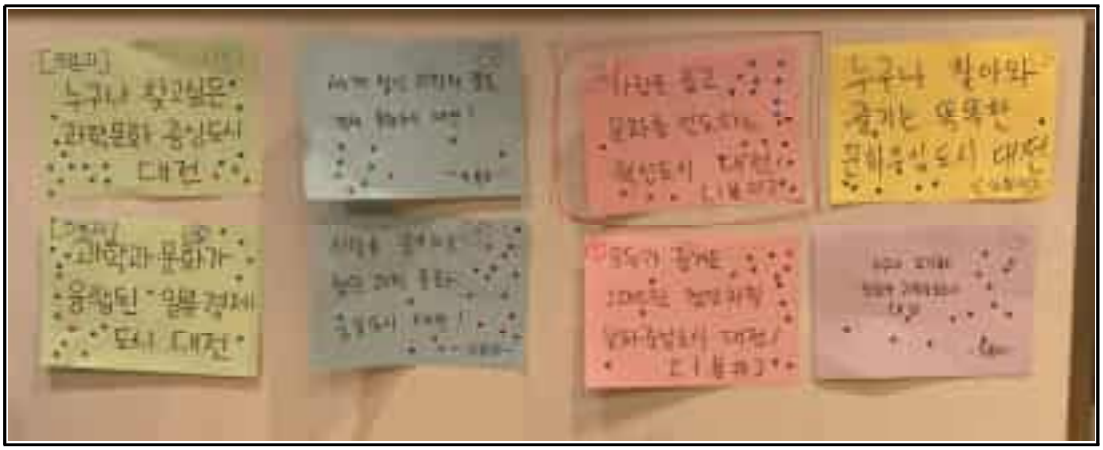


2) 2차 회의

- 1차 회의에서 선정된 미래상을 다듬어 미래상 후보를 추가 도출하고, 전체 투표를 통해 최종 미래상을 결정함
- 분과별 미래모습을 상상하여 분과별 미래목표를 도출하고, 1차 회의 대전 의견나누기의 내용과 조합하여 분과별 중점적으로 다룰 주요 이슈를 발굴

[표 2-Ⅰ-4] 미래상 선정

구 분	미래상	득표	선정
당초 선정안	누구나 찾고 싶은 과학문화 중심도시 대전	18	
1분과	**사람을 품고 문화를 선도하는 혁신도시 대전**	**22**	O
	모두가 즐거운 스마트한 첨단과학 문화중심도시 대전	15	
2분과	누구나 찾아와 즐기는 똑똑한 문화중심도시 대전	7	
3분과	과학과 문화가 융합된 일류경제도시 대전	18	
4분과	세계 첨단 과학의 중심, 경제 문화도시 대전	10	
	사람을 중시하는 첨단과학문화 중심도시 대전	18	
5분과	누구나 살기좋은 친환경 과학중심도시 대전	14	



[표 2-Ⅰ-5] 분과별 미래목표 및 주요이슈

구 분	미래목표	주요이슈
1분과 도시공간	사람과 도시가 연결되는 압축도시	지역균형발전, 구도심 활성화, 생활SOC, 규제완화 신속행정, 친환경도시
2분과 산업경제	R&D 허브 산업경제도시	특화산업 개발, 노년층 일자리 및 청년일자리 창출, 산업단지 유치, 다양한 전문인력 육성, 과학 관련 산업컨텐츠 개발, 인접시와 연계, 연구단지 활성화
3분과 사회문화	사람과 문화가 함께 어울려 서로 소통하는 문화복지도시	관광 인프라 구축, 교육환경 개선, 사회복지시스템 보완, 특색있는 도시이미지 구축, 시민참여의식 제고, 다양한 홍보기반 마련, 문화시설 확충
4분과 환경안전	하천과 숲이 공존하며 모두가 안전한 환경안전도시	폐기물 처리방안, 친환경도시, 생태하천 조성, 생활안전, 재해 재난안전, 보행자 안전
5분과 교통	누구나 만족하는 편리하고 안전한 친환경 미래교통도시	대중교통 고도화, 주차장 확충, 충청광역교통망 구축, 교통이용자 포용방안 마련, 친환경AI 교통시스템 구축

3) 3차 회의

- 2차 회의결과를 살펴보고 대전의 자원 찾기를 진행함
- 2차 회의를 통해 도출된 분과별 이슈를 기반으로 각각의 이슈에 대하여 개선방안을 도출하고, 랜덤워드(random-word)와 원더링 플립 차트(wondering flip chart)기법을 활용하여 의견을 보완함

[표 2-Ⅰ-6] 분과별 발굴자원 및 개선방향

구 분	발굴자원	개선방향
1분과 도시공간	천문대, 한빛탑, 우주센터, 舊 충남도청, 식장산 등 19곳	• 지역 간 균형발전(개발), 구도심 활성화 • 세대 맞춤형 생활 인프라(SOC) 공급 • 규제 완화 신속한 행정 • 도시공간 내 다양한 녹지 확보 • 대전 정체성 확립과 지역발전을 위한 도시 브랜딩
2분과 산업경제	뿌리공원, 장태산, 한밭수목원, 식장산, 은행동 스카이로드 등 10곳	• 특화산업 육성 • 노인 일자리 창출 • 청년인재 고급 인력 확보, 산업단지 유치 • 과학분야 특화, 지역간 연계방안
3분과 사회문화	유성온천, 연구단지, 자전거도로, 칼국수, 갑천 음악분수, 성심당 등 34곳	• 차별화된 관광인프라 구축 • 특색있는 문화여건 마련 • 교육환경 개선, • 시민참여를 통한 사회복지시스템 보완
4분과 환경안전	유성구 국립중앙과학관, 보문산, 보문산 반찬식당, 한국철도공사, 대청호반 등 47곳	• 제로웨이스트 생태도시 조성 • 맞춤형 생활안전 도시 조성 • 재해·재난 방재도시 조성
5분과 교통	유성온천축제, 코레일, 철도관사촌(소제동), 정부청사, 숯골 원냉면 등 48곳	• 모든 교통이용자를 포용하는 교통서비스 제공 및 기반시설 확충 • 인공지능형(AI) 교통시스템 구축 및 교통환경 개선 • 미래형 교통수단 개발

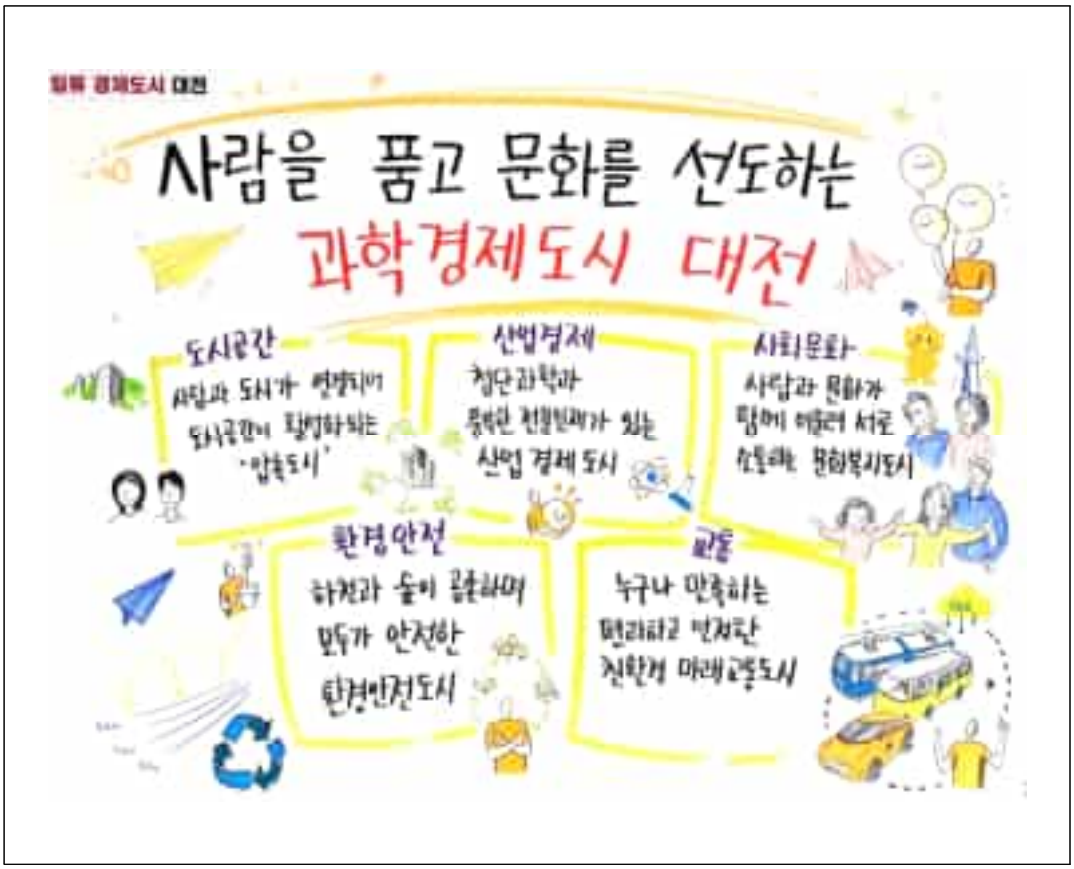
4) 4차 회의

- 3차 회의를 통해 도출된 현안을 보완하여 추진전략 및 과제를 도출하고, 콜라주(collage) 기법을 활용하여 분과별 미래를 이미지화 함
- 최종적으로 추진체계도를 완성하고 결과발표회를 통해 시민계획단의 활동 성과를 공유하고 대전광역시에 미래상을 전달함으로써 시민계획단의 활동을 마무리 함

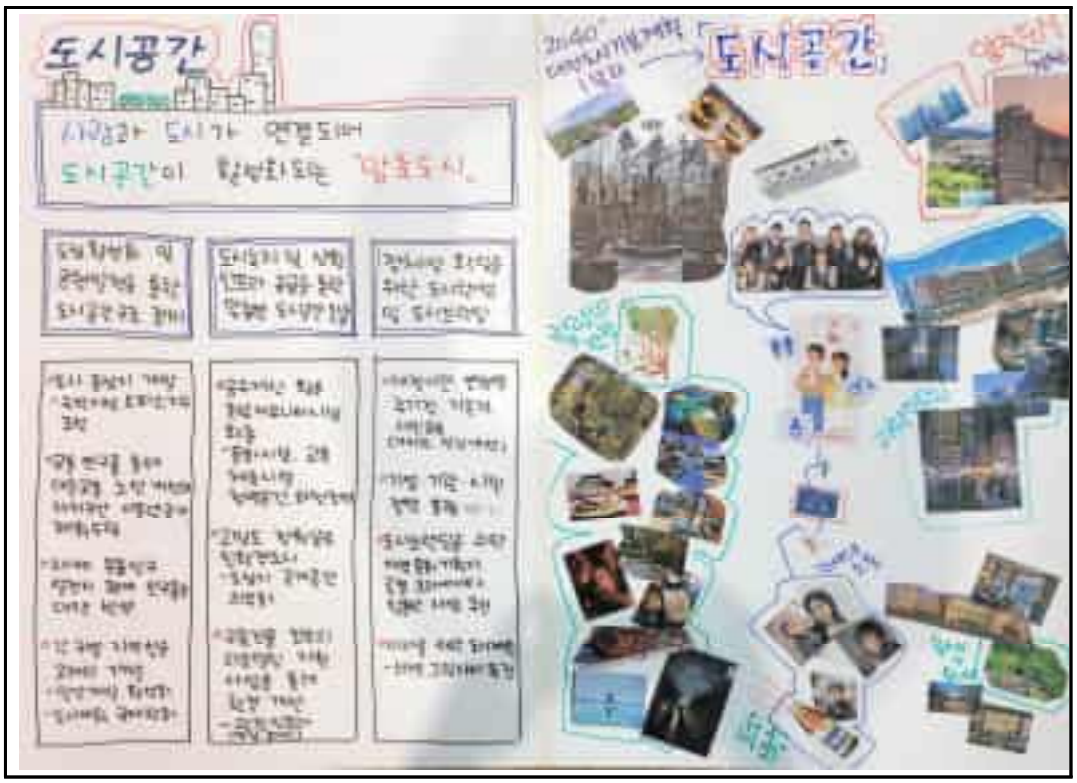
5) 2040년 대전광역시 시민계획단 미래상

- 시민계획단이 제시한 2040 대전시 미래상은 인구감소와 인재 유출에 대응하는 동시에 시민친화적 계획수립을 의미하는 **'사람을 품고'**와 국토 중앙의 지리적 이점으로 다양한 문화를 용광로처럼 녹여내어 대전의 브랜딩이나 문화가 부족하다는 인식을 개선하자는 의미의 **'문화를 선도하는'**, 대전의 상징이자 정체성인 **'과학'**과 연구직 등 직업군의 쏠림 개선과 일자리 양적·질적 확대로 활기찬 도시를 의미하는 **'경제'** 의미가 종합적으로 담긴 슬로건 임
- 인구감소와 인재 유출, 도시특성화 미흡과 문화 부족, 일자리 부족과 직군의 한정성 등 시민의 눈높이에서 대전이 당면한 문제를 개선함으로써 보다 좋은 도시가 되길 바라는 시민의 바램과 과학도시라는 대전이 가지는 정체성에 공감하고 유지하고자 하는 시민의 의지가 조화롭게 표현된 미래상임
- 특히 '사람'과 '과학'의 키워드는 2030 도시기본계획과 2040 시민계획단의 미래상에 모두 사용되어 계획수립의 궁극적 목표와 시의 정체성 인식에는 일관된 입장을 보인 반면, **2030 기본계획**에서는 '행복'의 키워드를 통해 보다 **포괄적인 방향성**에 초점을 두고, **2040 시민계획단 미래상**에서는 '품다', '문화'와 '선도', '경제'의 키워드로 대전의 당면과제가 해결되길 바라는 **과제 중심의 방향성**을 두어 비교적 명확한 비전이 제시된 미래상으로 볼 수 있음

[그림 2-Ⅰ-1] 2040 대전 도시미래상 및 미래목표



[1분과] 도시공간



자료 : 콜라주(collage) 기법을 활용한 미래목표 이미지화

미래목표	사람과 도시가 연결되어 도시공간이 활성화되는 '압축도시'

추진전략	추진과제
도심 활성화 및 균형발전을 통한 도시공간구조 정비	• 도시 중심지 개발(숙박시설, 오피스지구 등 조성) • 교통연구를 통해 대중교통 노선 개선과 자치 구간 이동량 증가 계획 수립 • 2040 목표인구 설정시 현재 인구축소 대책 반영 • 자치구별 지역성을 고려한 개발, 민간개발 활성화, 도시계획 규제 완화
도시녹지 및 생활 인프라 공급을 통한 맞춤형 도시공간 창출	• 공유재산 활용 복합 커뮤니티시설 확충, 문화시설, 교육, 체육시설, 청년 공간, 하천 정비 • 고밀도 정원 같은 친환경 도시, 도심지 공개 공간 의무화 • 구축건물 정부의 리모델링 지원사업을 통해 환경 개선, 관광인프라(맛집, 볼거리) 확보
정체성 확립을 위한 도시행정 및 도시 브랜딩	• 대전시민 연령별 주기적, 지속적 시민교육(가치관, 인식개선) • 기업 · 기관 · 시민 정책 포럼(토론회 등) • 도시 브랜딩을 위한 지역문화 기획자, 로컬 크리에이터를 활용한 사업 추진 • 미래를 위한 도시계획 및 스마트 그린시티 추진

[2분과] 산업경제

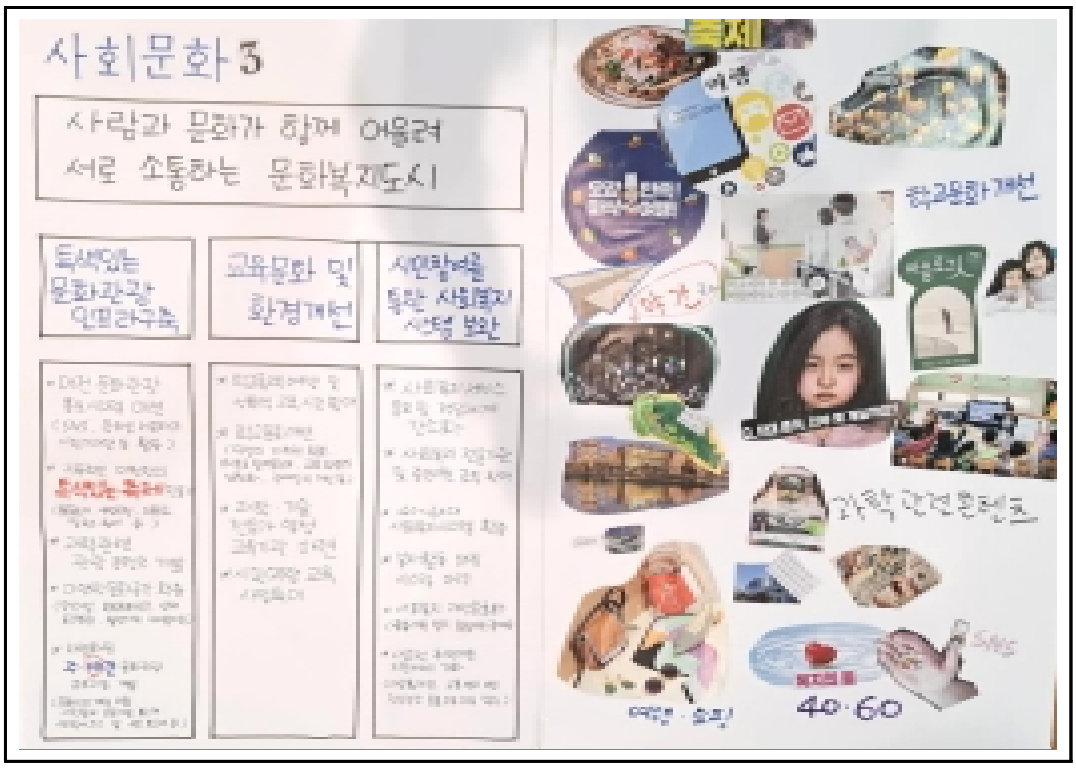


자료 : 콜라주(collage) 기법을 활용한 미래목표 이미지화

미래목표	첨단과학과 풍부한 전문인재가 있는 '산업경제도시'

추진전략	추진과제
재미있고 흥미로운 특화산업 개발	• 첨단산업 육성 창업 생태계 조성 • 특화거리 도입(뷰티, 도서, 문화예술 거리 등) • 과학도시, 체험공간 교육 및 학습
주변지역과 연계한 산업단지 활성화	• 대규모 산업용지 확보후 기업유치 • 지자체간 상호협력체 구성 • 대전↔세종 국제 비즈니스 벨트 활성화
인재양성을 통한 경쟁력 강화	• 민간기업과 연계한 의무채용 쿼터제 운영 • 청년 지원 프로그램 확대로 창업 활성화 • 과학 인재 양성을 위한 프로그램 개발

[3분과] 사회문화

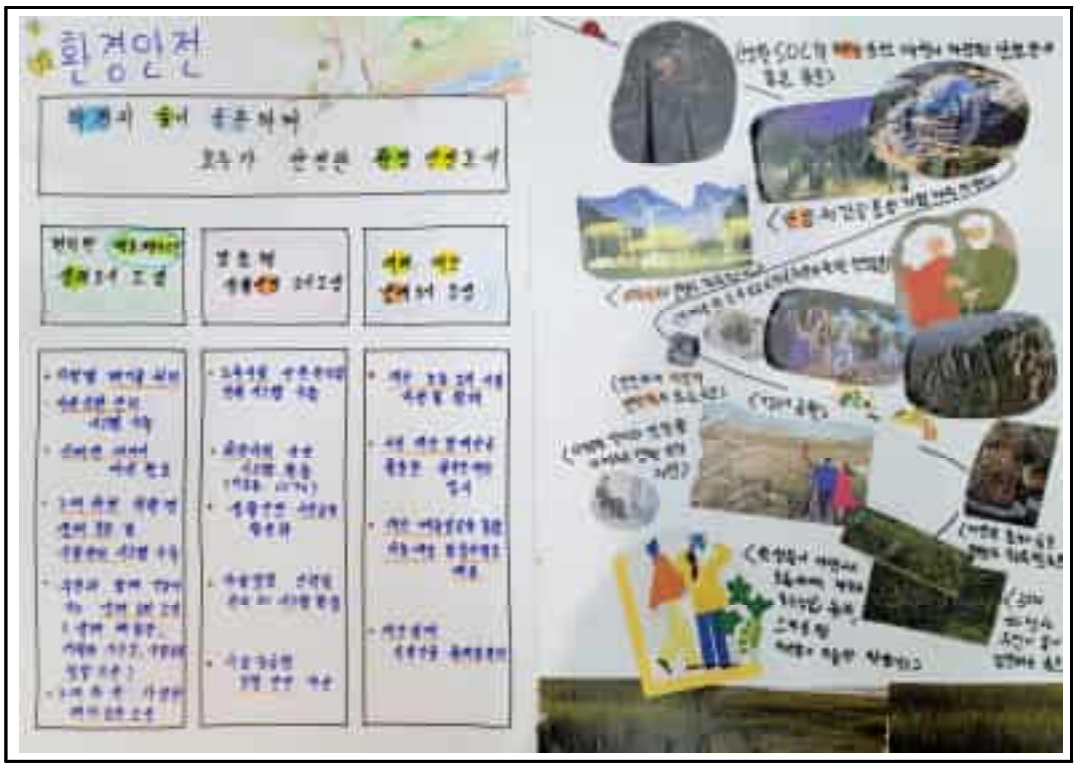


자료 : 콜라주(collage) 기법을 활용한 미래목표 이미지화

미래목표	사람과 문화가 함께 어울려 서로 소통하는 '문화복지도시'

추진전략	추진과제
특색 있는 문화관광 인프라 구축	• 대전 문화관광 홍보시스템 마련(SNS, 온라인 서포터즈, 시민기자단 등 활용) • 지속적인 대전만의 특색 있는 축제 만들기(불꽃놀이, 유성온천, 드론쇼, 칼국수 축제 등) • 과학관련 관광 콘텐츠 개발 • 다양한 문화공간 확충(숙박시설, 복합문화공간, 생태환경원, 출렁다리, 케이블카 등) • 차별화된 주 · 야간 문화관광 프로그램 개발 (문화소외계층 지원, 시민참여 프로그램 확대, 시티투어코스 및 시간 확대 등)
교육문화 및 환경개선	• 학교폭력 예방 및 성폭력 교육 시간 확대 • 학교문화개선 (학생의 자치권 확보, 학부모 참여 확대, 교육행정의 일원화, 장애인식 개선 등) • 과학 · 기술 전문가 양성 교육기관 마련 • 시민역량 교육 사업 확대
시민참여를 통한 사회복지 시스템 보완	• 사회복지 서비스 홍보 및 전달체계 간소화 • 사회복지 전문기관 및 중간지원 조직 확대 • 40 ~ 60대 사회복지 시스템 확충 • 봉사활동 매칭 시스템 마련 • 사회복지 제어 효율화(중복지원 방지, 맞춤지원 등대 등) • 사회적 취약계층 지원서비스 강화 (자살률 저감, 교통약자 지원, 정신건강 돌봄 프로그램 강화)

[4분과] 환경안전

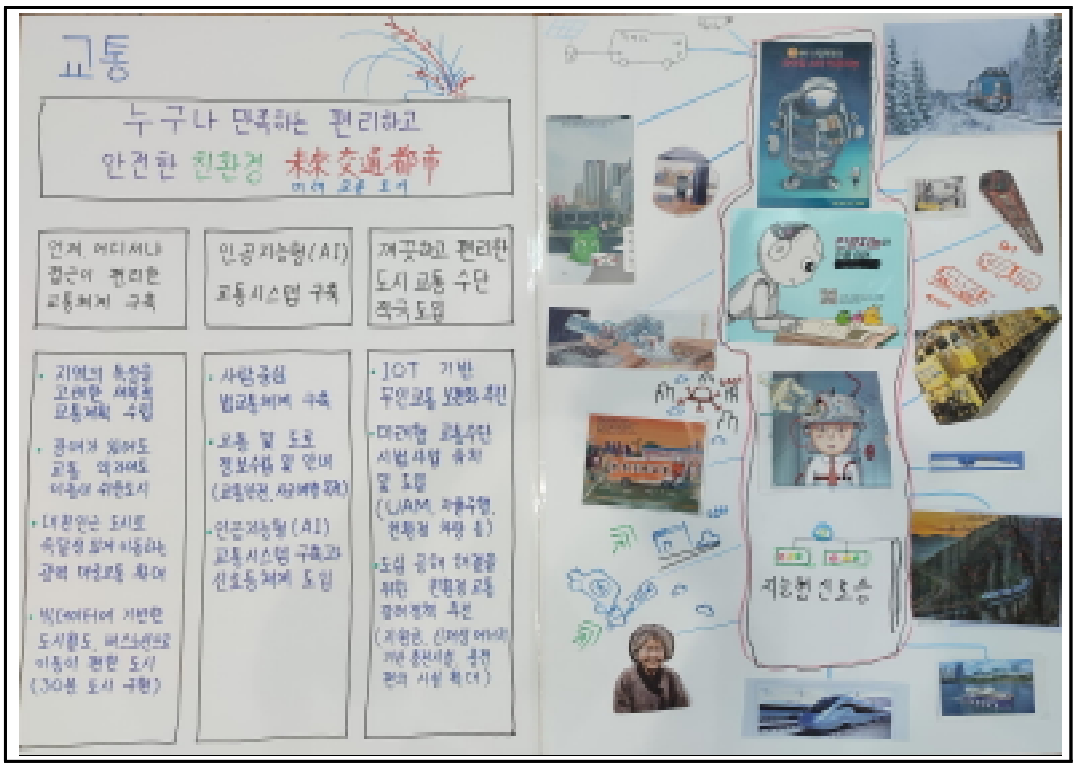


자료 : 콜라주(collage) 기법을 활용한 미래목표 이미지화

미래목표	하천과 숲이 공존하며 모두가 안전한 '환경안전 도시'

추진전략	추진과제
편리한 제로웨이스트 · 생태도시 조성	• 지역별 폐기물 처리 · 자원순환 관리 시스템 구축 • 신재생에너지 확보 • 3대 하천 친환경 생태 보존 및 수질관리 시스템 구축 • 주민과 함께 만들어 가는 생태 공원 조성 (생태체험관, 게릴라 가드닝, 주말 농부 텃밭 지원) • 3대 하천 다양한 테마공원 조성
맞춤형 생활안전 도시조성	• 노후시설 안전 관리 및 민원 시스템 구축 • 취약지역 안전 시스템 확충(가로등, CCTV) • 생활안전 시민교육 활성화 • 자율 방범 인력 및 관리 AI 시스템 확충 • 사람 중심형 보행 안전 개선
재해·재난 방재 도시조성	• 재난 초동 조치시설 마련 및 확대 • 시민 재난 방재단을 활용한 실시간 재난 감시 • 재난 메뉴얼 교육 통합 자료 배포 및 상시정보 제공 • 재난 설계 신설 건물 확대 및 관리

[5분과] 교통



자료 : 콜라주(collage) 기법을 활용한 미래목표 이미지화

미래목표	누구나 만족하는 편리하고 안전한 친환경 '미래교통도시'

추진전략	추진과제
언제 어디서나 접근이 편리한 교통체계 구축	• 지역의 특성을 고려한 세부적 교통계획 수립 • 장애가 있어도 교통약자여도 이동이 쉬운 도시 • 대전 인근 도시로 속달성 있게 이동하는 광역 대중교통 확대 • 빅데이터에 기반한 도시철도 버스노선으로 이동이 쉬운 도시 (30분 도시 구현)
인공지능형(AI) 교통시스템 구축	• 사람 중심 범교통체계 구축 • 교통 및 도로 정보수집 및 안내(교통안전, 사고예방 목적) • 인공지능형(AI) 교통시스템 구축과 신호등체계 도입
깨끗하고 편리한 도시교통수단 적극 도입	• IOT 기반 무인교통 보편화 추진 • 미래형 교통수단 시범사업 유치 및 도입(UAM, 자율주행, 친환경 차량 등) • 도심 공해 해결을 위한 친환경 교통 장려정책 추진 (지원금, 신재생에너지 기반 충전시설, 충전 편의시설 확대)

2.4 시민계획단 도시미래상

가. 도시미래상

사람을 품고 문화를 선도하는 '과학경제도시' 대전

나. 분과별 목표, 추진전략 및 추진과제

분과별 미래목표	추진전략	추진과제
[도시공간] 사람과 도시가 연결되어 도시공간이 활성화되는 **'압축도시'**	도심 활성화 및 균형발전을 통한 도시공간구조 정비	• 도시 중심지 개발, 숙박시설 확충, 오피스지구 조성 • 교통연구를 통해 대중교통 노선개선 • 2040 목표인구 설정 시 현재 인구축소 대책 반영 • 자치구별 지역성을 고려한 민간개발 추진, 도시계획 규제 완화
	도시녹지 및 생활 인프라 공급을 통한 맞춤형 도시공간 창출	• 공유재산 활용 복합 커뮤니티시설 확충(문화 · 교육 · 체육시설 · 청년 공간), 지방하천 정비 • 정원 같은 친환경 도시(도심지 공개공간 의무화) • 구축건물 정부의 리모델링 지원사업을 통해 환경개선
	정체성 확립을 위한 도시행정 및 도시 브랜딩	• 대전시민 연령별 지속적 시민교육(가치관, 인식개선) • 도시 브랜딩을 위한 지역문화 기획자, 로컬 크리에이터 활용한 사업추진 • 미래를 위한 도시계획(스마트 그린시티 추진)
[산업경제] 첨단과학과 풍부한 전문인재가 있는 **'산업경제도시'**	재미있고 흥미로운 특화산업 개발	• 첨단산업 육성 및 창업 생태계 조성 • 특화거리 도입(뷰티, 도서, 문화예술 거리 등) • 과학도시, 체험공간 교육 및 학습
	주변지역과 연계한 산업단지 활성화	• 대규모 산업용지 확보 후 기업 유치 • 지자체간 상호협력체 구성 • 대전↔세종 국제과학 비즈니스벨트 활성화
	인재양성을 통한 경쟁력 강화	• 민간기업과 연계한 의무채용 쿼터제 운영 • 청년 지원 프로그램 확대로 창업 활성화 • 과학 인재 양성을 위한 프로그램 개발
[사회문화] 사람과 문화가 함께 어울려 서로 소통하는 **'문화복지도시'**	특색 있는 문화관광 인프라 구축	• 대전 문화관광 홍보시스템 마련 • 지속적인 대전만의 특색있는 축제 만들기 • 다양한 문화공간 확충(숙박시설, 복합문화공간 등) • 차별화된 주·야간 문화관광 프로그램 개발 (문화소외계층 지원, 시민참여 프로그램 확대 등)
	교육문화 및 환경개선	• 학교폭력 예방 및 성폭력 교육 시간 확대 • 학교문화개선(학생의 자치권 확보, 학부모 참여 확대, 교육행정의 일원화, 장애인식 개선 등) • 과학 · 기술 전문가 양성 교육기관 마련 • 시민역량 교육 사업 확대

(계속)

(계속)

분과별 미래목표	추진전략	추진과제
[사회문화] 사람과 문화가 함께 어울려 서로 소통하는 **'문화복지도시'** (계속)	시민참여를 통한 사회복지 시스템 보완	• 사회복지 서비스 홍보 및 전달체계 간소화 • 사회복지 전문기관 및 중간지원 조직 확대 • 40 ~ 60대 사회복지 시스템 확충 • 사회복지 제어 효율화(중복지원 방지, 맞춤지원 등대 등) • 사회적 취약계층 지원서비스 강화(자살률 저감, 교통약자 지원, 정신건강 돌봄 프로그램 강화)
[환경안전] 하천과 숲이 공존하며 모두가 안전한 **'환경안전도시'**	편리한 제로웨이스트 · 생태도시 조성	• 지역별 폐기물 처리, 자원순환 관리 시스템 구축 • 신재생에너지 확보 • 주민과 함께 만들어 가는 생태 공원 조성 (생태체험관, 게릴라 가드닝, 주말농부 텃밭 지원) • 3대 하천 생태보존 및 다양한 테마공원 조성
	맞춤형 생활안전 도시조성	• 노후시설 안전 관리 및 민원 시스템 구축 • 취약지역 안전 시스템 확충(가로등, CCTV) • 생활안전 시민교육 활성화 • 자율 방범 인력 및 관리 AI 시스템 확충
	재해·재난 방재도시 조성	• 재난 초동 조치시설 마련 및 확대 • 시민 재난 방재단을 활용한 실시간 재난 감시 • 재난 매뉴얼 교육 통합 자료 배포 및 상시정보 제공 • 재난 설계 신설건물 확대 및 관리
[교통] 누구나 만족하는 편리하고 안전한 친환경 **'미래교통도시'**	언제 어디서나 접근이 편리한 교통체계 구축	• 지역의 특성을 고려한 세부적 교통계획 수립 • 장애인 등 교통약자도 이동이 쉬운 도시 • 대전 인근 도시로 신속하게 이동하는 광역 대중교통 확대 • 도시철도 버스노선으로 이동이 쉬운 30분 도시 구현
	인공지능형(AI) 교통시스템 구축	• 사람 중심 범교통체계 구축 • 교통 및 도로 정보수집 및 안내(교통안전, 사고예방 목적) • 인공지능형(AI) 교통시스템 구축과 신호등체계 도입
	깨끗하고 편리한 도시교통수단 적극 도입	• IOT 기반 무인교통 보편화 추진 • 미래형 교통수단 시범사업 유치 및 도입 • 도심 공해 해결을 위한 친환경 교통 장려정책 추진 (신재생에너지 기반 충전시설, 편의시설 확대)

다. 도시미래상 검토 결과

- '사람'과 '과학'의 키워드는 「2030 도시기본계획」과 「2040 시민계획단」의 미래상에 모두 사용되어 계획수립의 목표와 도시 정체성은 일관된 입장으로 인식하고 있음
- 「2030 도시기본계획」에서는 '행복'의 키워드 사용으로 포괄적인 방향성에 초점을 둔 반면, 「2040 시민계획단」 미래상에서는 '품다', '문화'와 '선도', '경제'의 키워드로 대전의 당면과제가 해결을 위한 과제 중심의 방향성에 초점 두어 보다 명확한 비전이 제시되었음

3. 전문가 자문 의견 수렴

가. 전문가T/F팀 구성 및 운영

- 내실있고 체계적인 2040년 대전도시기본계획 수립을 위해 전문가 T/F팀을 구성·운영하여 주요 의견 및 검토 내용을 계획에 반영
- 도시미래상, 계획 목표 및 전략, 도시공간구조, 부문별계획 등의 계획 내용에 관하여 전문가 집단의 Brainstorming[3]과 숙의과정을 통한 아이디어 제시 및 추진전략 수립
- 총괄 의장을 중심으로 분야별 전문가 5인과 외부 전문가 5인 선정 및 구성
  - 도시공간, 산업경제, 사회문화, 환경안전, 교통 등 분야별 전문가 5인
  - 지역 외 전문가(서울, 부산, 대구, 울산, 대전세종) 5인을 선정하여 외부의 시각에서 대전을 바라보고 발전할 수 있는 방안을 도출

나. 도시미래상 키워드 발굴

- 대내·외 여건변화, 도시계획 트렌드, 대전광역시 현안사항 등을 고려하여 20년 장기계획의 특징을 내포할 수 있는 도시미래상 키워드 제시

[표 2-Ⅰ-7] 전문가 자문단 도시미래상 키워드

구 분	주요 키워드
대내·외 여건변화	글로벌, 모빌리티, 삶의 질, 탄소중립, 사람, 행복, 스마트
도시계획 트렌드	허브, 지역특화, 공간혁신, 용도복합
대전 현안사항	과학, 지식, 기술, 청년, 대학(학생), 노잼도시, 창의·창조

다. 시민계획단 도시미래상, 목표 및 추진전략 발전 의견

- 시민계획단에서 제시한 도시미래상 “사람을 품고 문화를 선도하는 과학경제도시 대전”에 대하여 제안 취지를 유지하면서도 명확하고 직관적인 문구로 조정 필요
  - “사람을 품고 문화를 선도하는”을 대체할 명확하고 임팩트 있는 수식어
  - 대전환 시기에 대한 인식을 반영하는 긴장감 있는 워딩
  - 대전의 특색과 지향점을 담을 수 있는 추상적이지 않은 구체적인 워딩
- 대전광역시 시정방향 및 정체성과의 일관성을 유지하기 위하여 그간 대전도시기본계획 도시미래상의 변화상을 검토하고, 상위 및 관련계획 상 대전광역시 여건, ‘대전 미래전략 2048 그랜드플랜’ 및 ‘주요업무계획’ 등 상에서 제시하는 핵심키워드 반영 필요
- 미래 목표와 추진전략 간 연결성 및 정합성을 고려하고 추진전략의 경우 추상적이기보다는 구체적인 문구를 사용하여 대전의 특성을 반영하고 계획의 실행력 제고

3) Brainstorming(창조적 집단 사고) : 구성원의 자유발언을 통한 아이디어의 제시를 요구하여 발상을 찾아내는 방법

4. 관련 계획 및 정책 검토

4.1 그간 대전 도시미래상

- 비전의 핵심가치를 2016년 자연 · 개발 · 문화분야, 2020년 자연 · 과학 · 문화분야, 2030년 사람 · 행복 · 과학분야로 변경되었음
- 특히, 2030년 미래상에서는 '과학도시'라는 지향점(Goal)을 기준으로 하여 '사람'의 목표와 '행복한'의 수식어를 통해 시민중심의 시정과 계획수립을 통한 편익 증진을 목표로 과학도시로의 정체성 확립

[표 2-Ⅰ-8] 기정 도시기본계획 도시미래상

구 분	2016년 대전도시기본계획	2020년 대전도시기본계획 (일부변경)	2030년 대전도시기본계획 (일부변경)
비전	자연 · 개발 · 문화가 조화를 이루는 대전	삶의 질 최고의 자연 · 과학 · 문화의 도시	사람이 행복한 과학도시, 대전
목표	튼튼한 경제도시 아름다운 환경도시 격조 높은 문화도시	국제적인 과학도시 친환경 녹색도시 품격 높은 문화도시	Global City Human City Green City

4.2 시정 정책방향 검토

가. 상위 및 관련계획 상 대전광역시 여건

[표 2-Ⅰ-9] 상위 및 관련계획 주요내용

구 분	제5차 국토종합계획	2040년 행정중심복합도시권 광역도시계획
비 전	• 모두를 위한 국토, 함께 누리는 삶터	• 국토의 새로운 중심, 함께하는 행복도시권
목 표 및 전 략	**[목 표]** • 어디서나 살기좋은 균형국토 • 안전하고 지속가능한 스마트국토 • 건강하고 활력있는 혁신국토 **[국토 발전전략]** • 개성있는 지역발전과 연대 · 협력 촉진 • 지역 산업혁신과 문화 · 관광 활성화 • 세대와 계층을 아우르는 안심 생활공간 조성 • 품격있고 환경 친화적 공간 창출 • 인프라의 효율적 운영과 국토 지능화 • 대륙과 해양을 잇는 평화국토 조성	**[목 표]** • 국가 균형발전을 선도하는 新 국토중추 • 국제 경쟁력을 가진 新 광역생활경제권 • 함께하는 상생 · 협력 행복도시권 **[전 략]** • 새로운 국가성장 동력의 허브로 육성 • 행정기능 완성으로 국가균형발전 정책목표 실현 • 수도권과 동반성장을 이끌 미래 과학기술 및 신 산업 육성 • 행복도시권의 네트워크형 광역공간구조 형성을 통해 일자리 및 정주환경 증진 • 행복도시권 상생발전을 위한 광역시설 배치 및 교통연계 강화 • 탄소중립, 기후변화, 지역소멸 등 행복도시권 주요현안의 공동 대응

구 분	제5차 국토종합계획	2040년 행정중심복합도시권 광역도시계획
주 요 내 용	**[대전광역시 미래상]** • 혁신성장 주도의 4차 산업혁명 특별시 **[목 표]** • 4차산업혁명을 선도하는 첨단과학기술 도시 • 혁신성장동력 기반의 상생발전 중추도시 • 경제·문화가 풍부한 활력있는 균형성장 도시 • 시민주도 공동체 기반의 풍요로운 포용 도시 • 품격있는 삶을 담는 지속가능한 스마트 도시 **[발전방향]** ① 4차산업혁명을 선도하는 첨단과학기술 도시 조성 ② 도시 간 연계기능 강화를 통한 광역적 상생발전 도모 ③ 경제와 문화가 함께하는 쾌적하고 매력있는 도시환경 조성 ④ 자치분권·교육복지 기능 강화로 모두가 함께 누리는 포용도시 구현 ⑤ 시민의 품격있는 삶을 담는 지속가능한 스마트도시 구현	**[대전생활권 기본방향]** • 첨단과학기술 중추행정(행정+국방) - 대전광역시는 광역계획권 거점도시 **[목 표]** • 국가 교통물류 중심의 글로벌 기초과학선도 **[발전방향]** • 대전 중심의 방사형체제 구축 • **(공간구조)** - 대전광역시는 광역적 거점기능 수행 및 주요지역 연결 허브 - 광역중심권 내 도시간 순환형 연결망 광역네트워크 구축 - 광역중심도시와 광역 기초도시 간 기초네트워크 연결망 구축 • **(기능분담)** - 스마트 신산업 혁신생태계 거점조성 - R&D 성과 기반의 산업화와 과학장치 중심 산업벨트 형성 등 미래 신산업 육성 - 지역 간 상생발전 도모 • **(생활권 설정)** - ICT 융복합 플랫폼 기반의 국가혁신클러스터 조성 - 상생협력 중추기능 강화를 위한 광역기반 연계 교통망 구축

• 상위계획 및 관련계획에서 제시하고 있는 대전광역시의 미래상, 목표 및 전략등 주요 내용을 감안하여 핵심키워드 도출

[그림 2-Ⅰ-2] 제5차 국토종합계획 주요 키워드



[그림 2-Ⅰ-3] 행복도시권 광역도시계획 주요 키워드



나. 지역정책 방향 검토

[표 2-Ⅰ-10] 정책비전계획 주요내용

구 분	대전 미래전략 2048 그랜드플랜	시정 정책방향
미래상 및 비 전	**[미래상]** • 새로운 패러다임을 제시하는 초일류도시 **[비 전]** • 과감한 혁신, 새로운 기회, 세계로 도약하는 대전	**[비 전]** • 대한민국 과학수도 일류경제도시 대전
목 표 및 전 략	**[목 표]** • 사람과 문화, 과학과 경제를 하나로 잇는 원링크(One Link) 도시 **[핵심목표]** • 공간체계 : 초광역 허브화 • 신 산업 : 과학경제 허브화 • 삶의 질 : 환경문화 허브화 **[5대 전략]** • 미래산업을 선도하는 국가 혁신거점 도시 • 사람과 도시를 연결하는 초연결 교통도시 • 지구와 사회에 책임을 다하는 환경복지 도시 • 다양성이 경쟁력이 되는 개방적 창의도시 • 지역과 함께 누리는 균형발전 도시	**[시정방향]** • 미래개척 - 도시 패러다임 전환 - 미래성장 모멘텀 확보 - 창의·도전 생태계 구축 • 문화활력 - 복합문화 랜드마크 조성 - 생활문화 기반 구축 - 도시 매력 증진 • 생활안정 - 공공복지 인프라 확충 - 사회서비스 전달체계 공고화 - 맞춤형 사회서비스 제공 • 공간혁신 - 도시공간 재구조화 - 교통체계 고도화 - 녹지 생태 확충

• 대전광역시의 최상위 정책비전계획과 시정 정책방향을 감안하여 핵심키워드 도출

[그림 2-Ⅰ-4] 2048 그랜드플랜 주요 키워드



[그림 2-Ⅰ-5] 시정 정책 주요 키워드



5. 도시미래상 설정

5.1 도시미래상 설정 과정

1) 시민계획단 미래상

- 2040년 대전도시기본계획에서는 시민참여 도시계획수립 기조를 반영하기 위하여 시민대표 총 50인으로 구성된 시민계획단으로 부터 아래와 같은 미래상을 제안 받음
- 시민계획단 미래상 : **“사람을 품고 문화를 선도하는, 과학경제도시 대전”**

2) 전문가 자문 의견 수렴

- 시민계획단에서 제시한 미래상에 대하여 4차례의 전문가 T/F 자문회의와 기본구상 협의를 통해 시민계획단 미래상의 기조는 유지하면서, 명확하고 긴장감 있는 수식어와 대전의 특색과 지향점을 잘 드러낼 수 있는 문구로 조정
- 문구 조정 예시 : **“초일류 글로벌 / FANCY한 / 맛있는, 과학경제도시 대전”**

3) 대전광역시 시정 방향 반영

- ‘대전미래전략 2048 그랜드플랜’ 및 ‘대전광역시 주요 업무계획’과의 연계성을 고려하여 지역정책과의 일관성 확보
- 주요 키워드 : 초광역 중심, 혁신성장, 글로벌 혁신, 미래선도, 공간혁신, 충청권 메가시티, 미래 중심 등

4) 대안 비교

- 시민계획단 미래상, 전문가 자문의견, 대전광역시 시정 방향을 종합하여 대외 및 대내 전략, 지향점의 키워드를 도출하고 이를 토대로 3개 도시미래상 대안을 도출함

[표 2-Ⅰ-11] 전략, 지향점 키워드 도출

Strategy(전략)		Goal(지향점)	Name(도시명)
대외	대내		
초광역 중심 미래개척 글로벌 혁신 충청권 메가시티	혁신 성장 미래 선도 새로운 성장 공간 혁신 획기적인 혁신 미래 중심	과학경제도시 창의도시 글로벌도시	대전

[표 2-Ⅰ-12] 도시미래상 대안비교

1안	기회와 혁신의 중심도시, 과학경제수도 대전		
	전략	**[대외] 기회중심** 4+3 초광역권 특화발전, 지방시대 종합계획 **지방분권 – 균형발전과 연계 전략**	**[대내] 혁신중심** 전략산업, 국가산단, 혁신도시, 융합특구 등을 통한 **과학도시로의 제2도약 및 일자리 확충 전략**
	지향점	**시민계획단 미래상** 및 **대전 미래 전략 2048 그랜드플랜** 등 시정 정책 정합성 유지	
2안	충청권 미래중심 도시, 과학경제도시 대전		
	전략	**[대외] 충청권 메가시티** ·4+3 초광역권 특화발전, 연계	**[대내] 미래중심** 충청권의 중심을 넘어 수도권에 비견되는 광역권 형성을 위한 전략
	지향점	**시민계획단 미래상** 및 **대전 미래 전략 2048 그랜드플랜** 등 시정 정책 정합성 유지	
3안	새로운 성장동력 도시, 과학경제도시 대전		
	전략	**[대외] 미래개척** 도시 패러다임 전환으로 새로운 미래성장동역으로 대전 미래가치와 경쟁력 제고 **[대내] 공간혁신** 공간 재구조화, 교통체계 고도화 등 미래 새로운 공간 수요에 대응으로 지방 중심도시의 선도 역할	
	지향점	**대전 미래전략 2048 그랜드플랜 목표** 등 시정 정책 정합성 유지	

5.2 2040년 대전도시기본계획 도시미래상

가. 도시미래상

- 3개의 대안 중 전문가 자문 의견과 같이 보다 명확하고 긴장감 있으며 폭넓은 의미를 내포하는 문구와 시민계획단이 제시한 도시미래상 및 대전광역시 시정정책과의 정합성 고려
- **“기회와 혁신의 중심, 과학경제수도 대전”**을 2040년 대전도시기본계획 도시미래상으로 설정

나. 계획목표 및 추진전략

1) 도시공간 – 사람중심 도시공간 융복합 ‘네트워크 압축도시’

- 대전 도심융합특구 조성 및 도시정비사업의 체계적인 추진을 통한 대전시 내 균형발전 및 도시공간 융·복합 추진
- 산림자원(계룡산, 보문산 등) 및 수변자원(갑천, 유등천, 대전천 등 3대 하천)의 유기적 연계를 통한 사람 중심 도시공간으로 전환
- 마을단위시설 및 지역거점시설 등 기초생활인프라 확충·개선을 통한 대전형 1530 생활권 실현

2) 산업경제 – 인류 첨단과학과 풍부한 전문인재가 견인 ‘비즈니스융합 경제도시’

- 지역특화산업 전문인재 양성을 통한 도시경쟁력 제고
- 국제과학비즈니스벨트, 대덕연구개발특구 등 과학기술의 혁신기반 강화로 대한민국 과학경제수도로서의 도시브랜드 강화
- 우주항공, 국방산업, 나노반도체, 바이오헬스 등 4대 전략산업 육성, 산업용지 535만평 확보를 통한 일자리 창출

3) 사회문화 – 문화로 행복을 누리는 '미래세대 문화도시'

- 시립미술관, 한밭도서관, 대전예술의전당 등을 활용한 선순환 시민문화를 향유하는 문화도시 기틀 강화
- 대전 0시 축제, 과학축제 등 축제 경쟁력 강화 및 꿈씨패밀리 캐릭터 육성 등 꿀잼 도시 대전 이미지 창출
- 엑스포과학공원 중심 K-사이언스월드 조성으로 과학의 체험·교육·관광 활성화를 통한 대전 과학도시 위상 강화

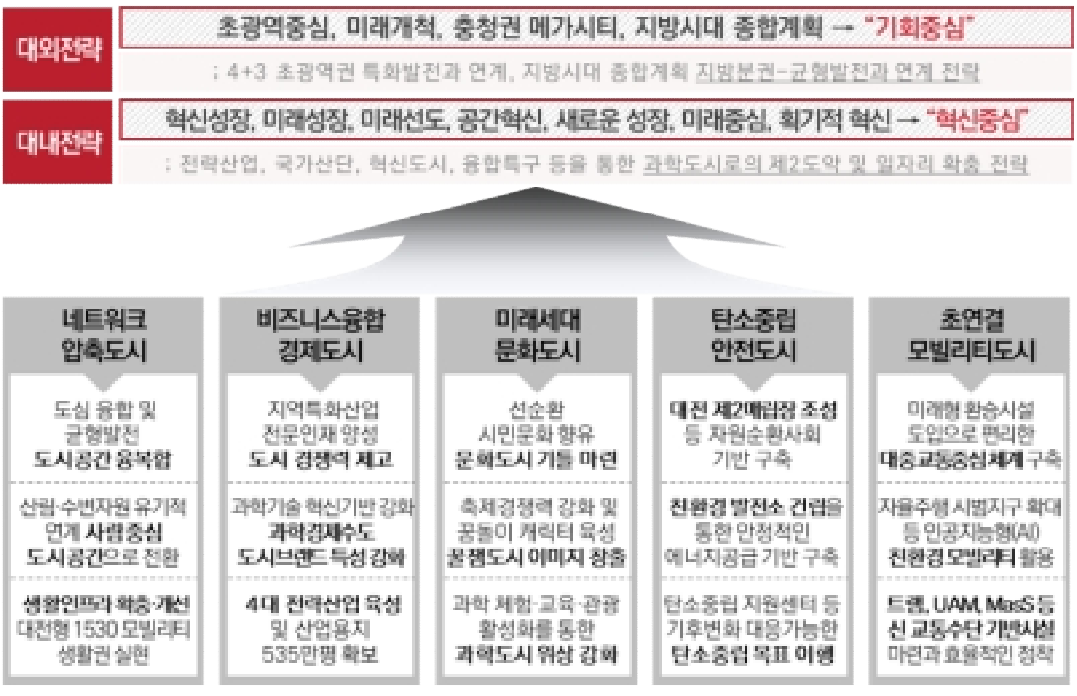
4) 환경안전 – 도시숲과 물순환이 어우러지는 '탄소중립 안전도시'

- 대전 제2매립장 조성, 재활용 활성화 시민홍보 등 자원순환사회 기반 구축
- 교촌산단 및 평촌산단 친환경발전소 건립을 통한 안정적인 에너지공급 기반 구축
- 대전 탄소중립 지원센터 등 거버넌스 구축으로 기후변화에 대응 가능한 탄소중립 목표 이행

5) 미래교통 – 누구나 편리하고 안전한 '초연결 모빌리티도시'

- 대전역, 충청권 광역철도, 도시철도, BRT 및 미래형 환승시설 도입을 통한 언제 어디서나 접근이 편리한 대중교통중심체계 구축
- 자율주행 시범지구 확대 등 인공지능형(AI) 친환경 모빌리티 활용 및 정착
- 트램, UAM, 통합교통서비스 구축 등 신 교통수단 기반시설 마련과 효율적인 정착

[그림 2-Ⅰ-6] 2040년 대전도시기본계획 도시 미래상, 계획목표 및 추진전략



II

계획지표 설정

1. 2030년 대전도시기본계획 일부변경 추진실적 평가
2. 인구현황
3. 인구지표 설정
4. 도시경제 및 환경지표 설정

Ⅱ. 계획지표 설정

1. 2030년 대전도시기본계획 일부변경 추진실적 평가

가. 기본방향

- 기정 도시기본계획의 1단계(2020년) 지표와 2020년말 현황을 비교하여 주요 계획지표에 대한 추진실적을 평가함
- 인구는 계획지표 대비 달성률 84.6%로 약 27만인이 부족한 것으로 나타남에 따라 저출산, 초고령화, 1인 가구의 지속적인 증가 등 여건변화를 고려하고, 추진 중인 토지개발사업에 대하여 실제 외부유입률 반영하여 가능유발인구 결정 필요
- 기정 계획지표의 지속적 관리가능성(관련부서와의 협업), 미래지표로서의 지속가능성, 여건변화에 따른 신규 도시지표 설정의 필요성 등 전반적인 재검토 추진

[표 2-Ⅱ-1] 기정계획 추진실적 평가

구분		단 위	2020년		추진실적		
			기정계획(1단계)	현황	과부족	달성률 (%)	비 고
인구	인구	인	1,750,000	1,480,777	△269,233	84.6	미달
주택	가구	천가구	692	631	△61	91.2	미달
	주택수	천호	747	496	△251	66.4	미달
	주택 보급률	%	108.0	98.3	△9.7	91.0	미달
상수도	상수도 보급률	%	99.8	99.92	0.1	100.1	달성
	1인1일 평균 급수량	L	310	311	1	100.3	달성
하수도	하수도 보급률	%	98.9	98.3	△0.6	99.4	달성
	처리 인구	천인	1,730	1,480	△250	85.5	미달
공원	근린공원	㎢	19,616	13,051	△6,565	66.5	미달
	주제공원	㎢	6,937	5,438	△1,499	78.4	미달
	공원면적 (소공원, 어린이공원)	㎢	1,025	918	△107	89.6	미달
도심·주거 환경	문화기반 시설	개소	70	62	△8	88.6	미달
	테마거리 조성사업	건	12	15	3	125.0	달성
	임대주택 공급	호	34,275	98,471	64,196	287.3	달성

구분		단 위	2020년		추진실적		
			기정계획(1단계)	현황	과부족	달성률 (%)	비 고
환경 보전	시내버스 중 CNG버스 비율	%	100	99	1	100.1	달성
	시내버스 중 전기버스 비율	%	-	1.2	-	-	-
	미세먼지농도 (PM10)	㎍/㎥	35	33	2	106.1	달성
	미세먼지농도 (PM2.5)	㎍/㎥	20	18	2	111.1	달성
	목표유수율	%	91	95.1	4.1	104.5	달성
	신재생에너지 공급목표	%	6	7.7	1.7	127.9	달성
	수소충전소구축	기	6	7	1	116.7	달성
	수소차 보급지원	대	525	355	△170	67.6	미달
	미니태양광	호	9,500	1,300	△8,200	13.7	미달
공원·녹지	1인당 공원면적	㎡/인	14.39	13.10	△1.29	91.1	미달
	생활권공원	천㎡	18,789	13,969	△4,820	74.3	미달
	주제공원	천㎡	6,392	5,438	△954	85.1	미달
	관광방문객수	만인	2,191	722	△1,469	33.0	미달
경제·산업	특허등록(누적)	개	58,057	98,372	40,315	169.4	달성
	농림업비율	%	0.2	0.1	△0.1	50.0	미달
사회·문화	보육시설	개소	1,680	1,185	△495	70.5	미달
	노인일자리사업	인	14,000	19,270	5,270	137.6	달성
	장기요양보호시설	개소	188	219	31	116.5	달성
	테마거리	개소	12	15	3	125.0	달성
	아동복지시설	개소	27	34	7	125.9	달성

구분		단 위	2020년		추진실적		
			기정계획(1단계)	현황	과부족	달성률 (%)	비 고
사회·문화	노인복지시설	개소	15	143	128	953.3	달성
	장애인복지시설	개소	23	183	160	795.7	달성
	여성복지시설	개소	12	6	△6	50.0	미달
	기타복지시설	개소	11	38	27	345.5	달성
	장애인콜택시	대	110	326	216	296.4	달성
	저상버스	대	210	318	108	151.4	달성
방재·안전	인명피해	인	45	37	△8	121.6	달성
	구급	%	92	53.0	△39	57.6	미달
	구조	%	80	52.6	△27.4	65.8	미달
	화재	%	91	84.3	△6.7	92.6	미달
	재난 예·경보시설	개소	60	67	7	111.7	달성
교통물류	대중교통1일 이용객수	천인	636	397	△239	62.4	미달
	대중교통 수단 부담률	%	35.0	16.12	△18.88	46.1	미달
	버스전용차로 연장	km	90	76	△14	84	미달
	유개승강장 비율	%	95	63.3	△32	67	미달 (2021년)
	자전거전용도로 연장	km	250	127	△123	51	미달
	공영주차장 면수	면	2,000	12,089	10,089	604	달성
	혼잡도로 개선구간	km	45	42.6	△ 2	95	미달
	화물자동차 공차 통행률	%	25	40.8	△ 15.8	163	미달
정보통신	공공와이파이 설치	%	750	3,669	2,919	489	달성
	등록 벤처기업 수	%	1,077	1,544	467	143	달성

2. 인구현황

가. 인구추이

- 2022년 현재 대전광역시의 인구는 1,466,666인으로 2017년 1,519,658인 대비 52,992인 감소하여 기준년도(2022년) 직전 5년간 통계청 인구의 인구증가율은 -3.49%임.
  - 인구증가율은 2019년 -0.94% 기점 2022년 -0.20%까지 급격하게 감소폭이 줄어듦
- 2017년 세대수의 경우 614,639세대에서 2022년 673,429세대로 최근 5년간 약 9.6% 증가하였으며, 인구수는 변동이 적으나 세대수는 증가폭이 큰 것으로 나타남
- 2017년 세대당 인구수는 2.5인에서 2022년 2.2인으로 감소하여 핵가족화 현상으로 인한 지속적인 소형가구의 증가세가 뚜렷하게 진행되고 있음
- 2022년 65세 이상 고령자의 경우 2017년 180,667인(11.9%)에 비해 51,996인 증가한 232,663(15.9%)인이며, 2020년도에 고령화비율이 14%를 넘어 고령사회에 진입하였음

[표 2-II-2] 인구변화 추이

구 분	세대수 (세대)	인 구(명)			인구 증가율 (%)	65세이상 고령자 (명)	인구밀도 (인/㎢)	세대당 인구 (명/세대)
		계	남	여				
2017년	614,639	1,519,658	758,798	760,860	-0.80	180,667	2,817	2.5
2018년	624,965	1,508,120	752,707	755,413	-0.76	188,530	2,795	2.4
2019년	635,343	1,493,979	745,444	748,535	-0.94	198,691	2,769	2.4
2020년	652,783	1,480,777	738,578	742,199	-0.88	210,784	2,744	2.3
2021년	664,417	1,469,543	732,593	736,950	-0.76	221,207	2,691	2.2
2022년	673,429	1,466,666	730,943	735,723	-0.20	232,663	2,680	2.2

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시
주 : 세대수는 외국인 제외, 인구는 외국인 포함

나. 연령별 인구현황

- 0~19세 인구비율은 감소하고, 고령인구는 꾸준히 증가하여 2022년 현재 65세 이상 인구가 16.1%로 고령사회에 해당 (7%이상 고령화사회, 14%이상 고령사회, 20%이상 초고령사회)

[표 2-II-3] 연령별 인구현황

(단위 : 인, %)

구분	2017년		2022년	
	인구	구성비	인구	구성비
계	1,505,315	100.0	1,446,072	100.0
0~4 세	63,859	4.24	41,613	2.88
5~9 세	70,702	4.7	60,620	4.19

[표 2-Ⅱ-3] 연령별 인구현황(계속)

(단위 : 인, %)

구분	2017년		2022년	
	인구	구성비	인구	구성비
10~14 세	72,834	4.84	68,551	4.74
15~19 세	99,918	6.64	71,737	4.96
20~24 세	124,742	8.29	94,883	6.56
25~29 세	104,070	6.91	109,004	7.54
30~34 세	97,389	6.47	96,636	6.68
35~39 세	115,339	7.66	91,355	6.32
40~44 세	118,619	7.88	110,736	7.66
45~49 세	134,391	8.93	115,918	8.02
50~54 세	115,320	7.66	130,062	8.99
55~59 세	120,051	7.98	109,198	7.55
60~64 세	89,008	5.91	113,096	7.82
65~69 세	60,569	4.02	84,159	5.82
70~74 세	43,332	2.88	56,095	3.88
75~79 세	37,190	2.47	39,034	2.70
80~84 세	22,681	1.51	30,932	2.14
85세 이상	15,301	1.02	22,443	1.55

자료 : 대전광역시, 대전의 통계(2023년)
주 : 세대·인구수 - 외국인 제외

다. 인구 이동현황

- 최근 5년간 대전광역시 전입 및 전출의 연평균 증가율은 감소하고 있으며, 2019년 이후 시도간 전입 · 전출인구 순이동량이 급격히 감소되고 있음
- 최근 5년간 순이동은 평균 10,824인 감소하였음

[표 2-Ⅱ-4] 인구 이동현황

(단위 : 인, %)

구분	총이동		시군구내 이동	시·군·구간		시도간		순이동
	전입	전출		전입	전출	전입	전출	
2018년	212,879	227,632	65,470	67,848	67,848	79,561	94,314	-14,753
2019년	212,424	228,766	65,817	68,178	68,178	78,429	94,771	-16,342
2020년	232,321	243,418	73,445	77,135	77,135	81,741	92,838	-11,097
2021년	211,565	220,496	61,757	69,778	69,778	80,030	88,961	-8,931
2022년	198,705	201,701	56,435	66,849	66,849	75,421	78,417	-2,996
평균	213,579	224,403	64,585	69,958	69,958	79,036	89,860	-10,824
연평균 증가율	-1.98%	-3.30%	-4.36%	-0.71%	-0.71%	-1.41%	-4.85%	64.97%

자료 : 대전광역시, 대전의 통계(2013년~2021년 자치구별 인구이동)
주 : 세대·인구수 - 외국인 제외

3. 인구지표 설정

3.1 기본방향

- 인구감소, 저성장 등 시대 상황을 감안하여 도시기본계획을 유연하게 수립하고자 계획인구(상주인구)는 통계청 장래인구를 활용하여 자연적 증가인구를 추정하고,
- 개발사업 및 공공기관 이전 유입인구에 따른 사회적 증가인구는 보조적 수단으로 추정하여 합산함으로써 대전 미래전략에 부합하고, 실질적인 계획인구가 추정될 수 있도록 함
  - 대전광역시의 인구증가는 출생, 사망에 의한 자연적 증가분은 미미하며, 도시개발사업, 산업단지 및 특구개발, 공공주택 등의 개발사업 유입인구에 의한 증가세가 뚜렷할 것으로 예상
- 비상주인구의 영향력을 감안한 주간활동인구 산정을 위하여 대전역 이용인구, 기숙사 수용인구 등을 추정함

3.2 설정기준

- 인구지표 설정은 「도시·군기본계획 수립지침」('23.12.28., 일부개정) 4-2-5의 기준에 적합하게 설정
- 산출된 인구지표가 통계청 인구추계치의 일정기준 범위 등과 비교하여 신뢰도 검토

- 도시·군기본계획 수립지침 4-2-5. 인 구

(1) **총인구는 상주인구와 주간활동인구로 나누어 설정**할 수 있으며, 주야간인구 및 가구(세대)의 현황을 분석하여 최근 10년간의 인구증가 추세와 관련 상위계획상의 지표, 가용토지자원과 인구수용능력, 환경용량 등을 고려하여 목표연도 및 단계별 최종연도의 인구지표를 적정규모로 정한다. 이 경우 **국토종합계획, 시·도종합계획, 수도권정비계획, 광역도시계획 등 상위계획상 인구지표와 통계청의 인구추계치를 활용**하여야 하며, **목표연도 인구추계치는 특별한 사유가 없는 한 해당 시·군의 도종합계획 상 인구지표와 통계청 인구추계치의 105퍼센트 이하**로 하여야 한다. 다만, 성장형의 경우에는 승인권자가 판단하여 110퍼센트 이하로 할 수 있다.

(2) **상주인구추정**은 다음의 **두가지 방법((가)+(나))에서 산정된 인구추계 결과를 합산**하여 추정하며, 원칙적으로 **"(가)모형에 의한 방법"**을 기본으로 하며 **"(나)사회적 증가분에 의한 추정방법"**은 보조적 수단으로 활용한다.

(3) **모형에 의한 추정방법**(기본적 방법)

① **통계청 장래인구**를 권장

· 통계청 장래인구를 사용할 경우 **공청회 개최일 기준 최신 자료**를 사용하여야 한다.

(4) **사회적증가분에 의한 추정방법**(보조적 수단)

· **사회적증가는 택지개발, 산업단지개발, 주택건설사업 승인과 같은 개발사업으로 인한 인구의 증가**를 말하며, 개발사업 이외에 엑스포 등의 행사 또는 고속철도역사 건설이나 항만개발 등을 통한 유발인구는 개발사업이 존재할 경우 이로 인하여 늘어나는 인구와 중복될 가능성이 크므로 따로 계상하지 않는다.

· **인구의 유입량을 결정**함에 있어 **그 지역의 과거사례나 유사한 특성을 가지는 인근 지역의 사례를 반영하여 비교유추**하여 **실제로 유발가능한 '가능유발인구'**를 결정한다.

3.3 계획인구 추정방식 검토

가. 인구추세에 따른 유형 검토

- 수립 또는 정비할 도시·군기본계획의 기준연도(2022년)부터 직전 5년간 통계청 인구가 5퍼센트 미만 감소(-3.49%)한 대전광역시는 **성숙·안정형**임
  - **성숙·안정형**은 수립 또는 정비할 도시·군기본계획의 기준연도부터 직전 5년간 통계청 인구가 5퍼센트 미만 증가 또는 감소하였거나 향후 5년간 5퍼센트 미만 증가 또는 감소가 예상되는 시·군

[표 2-Ⅱ-5] 인구추세 검토

구 분	인 구(명)			인구증가율 (%)
	계	남	여	
2017년	1,519,658	758,798	760,860	-
2018년	1,508,120	752,707	755,413	-0.76
2019년	1,493,979	745,444	748,535	-0.94
2020년	1,480,777	738,578	742,199	-0.88
2021년	1,469,543	732,593	736,950	-0.76
2022년	1,466,666	730,943	735,723	-0.20

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

나. 도시 위상에 따른 유형 검토

- 대전광역시는 2022년 현재기준 인구 1,446,072명으로 인구 50만명 이상이며, 「대전권광역도시계획」을 수립하는 지역거점 및 수위도시[1]로서 역할을 수행하고 있는바 도시 위상에 따른 유형은 **"거점도시"**임
  - **거점도시**는 특별시·광역시·특별자치시·특별자치도 또는 인구 50만명 이상의 도시이거나 광역자치단체 도청소재지로써 주변 도시에 대한 지역거점이나 수위도시 역할을 수행하는 도시

다. 「도시·군기본계획 수립지침」 상 가능인구 검토

- 성숙·안정형 도시는 「도시·군기본계획 수립지침」에 따라 통계청 인구추계치의 105%이하로 산정하였을 경우 2040년 목표연도 143.7만명으로 추정
- 대규모 도시개발, 산단개발등 결정된 개발사업 유입인구를 미반영한 장래 추계인구로서 **사회적 증가인구의 별도 계획인구 산정**이 필요함

[표 2-Ⅱ-6] 단계별 통계청 장래추계인구

(단위 : 인)

구 분	2025년	2030년	2035년	2040년	비고
통계청 장래추계인구	1,465,021	1,427,350	1,399,051	1,369,261	
성숙·안정형 (105% 이하)	1,538,272	1,498,718	1,469,004	1,437,724	**대전광역시**
성장형 (110% 이하)	1,611,523	1,570,085	1,538,956	1,506,187	

자료 :「대전광역시 장래인구추계(외국인 포함)」, 통계청 (2024년 5월 공표)

1) 수위도시(首位都市) : 한 국가나 지역에서 인구가 가장 많거나 정치, 경제, 교통 등에서 가장 중심적인 역할을 하는 도시

3.4 계획인구 산정

가. 자연적 증가인구

1) 추정방법

- 「도시·군기본계획 수립지침」 4-2-5에 따라 '통계청 장래추계인구'를 권장하고, 사용할 경우 공청회 개최일 기준 최신자료를 사용해야 함
  - 추세연장법은 과거 성장추세를 연장하여 장래 인구를 예측하는 방법으로 2000년대 이후 급격한 인구증가 추세가 계속 유지된다고 가정하는 것으로 저출산, 고령화 등 인구 저성장 시대의 대응이 어려움

2) 자연적 증가인구 산정

- 각 단계별 자연적 증가인구는 통계청 장례추계인구 각 년도를 반영하며, 2040년은 1,369,261인 적용함

[표 2-II-7] 단계별 통계청 장래추계인구

(단위 : 인)

구 분	1단계 (~2025)	2단계 (2026~2030)	3단계 (2031~2035)	4단계 (2036~2040)
총 계	1,465,021	1,427,350	1,399,051	**1,369,261**

자료 : 「대전광역시 장래인구추계(외국인 포함)」, 통계청 (2024년 5월 공표)

나. 사회적 증가인구

1) 추정방법

- 사회적 증가인구는 택지개발, 산업단지개발, 주택건설사업 승인과 같은 개발사업으로 인한 인구의 증가를 말하며,
- 인구의 유입량을 결정함에 있어 그 지역의 과거사례나 유사한 특성을 가지는 인근 지역의 사례를 반영하여 비교유추하여 실제로 유발가능한 '가능유발인구'를 결정함
- 기정 도시기본계획 상 기승인된 사업은 계획의 일관성 측면에서 반영하되, 계획인구 및 세대수, 인구밀도, 사업 추진상황 등을 고려하여 목표연도 내 사업목적 달성이 어려울 것으로 판단되는 사업은 사업시기 및 개발규모 등을 재검토
- 신규 개발사업의 경우 실시계획인가·승인을 얻은 경우와 지구단위계획 결정 후 개별법에 의한 승인·허가를 얻은 경우 반영.
- 단, 실시계획인가·승인 이전단계 이더라도 다음에 해당하는 경우 반영여부 제고
  - 상위 및 관련계획에 반영된 사업 또는 대전광역시 및 자치구별 전략적 추진사업
  - 중앙부처, 공공기관, 지방공사 등이 시행하는 사업
  - 민간 개발사업 중 개발계획 및 실시계획인가를 신청하여 진행하고 있는 사업
- 산업단지 개발로 인한 종사자 수 유발과 주거단지 개발로 인한 상주인구 유입이 동시에 이루어지는 경우 이 중 하나의 외부유입률을 선택하여 사용

• 산업단지 개발사업 및 공공기관 이전 등 종사자 수를 기준으로 외부유입인구 추정시 종사자 수에 부양인구와 서비스 유발인구를 합한 값을 계획인구로 하여 외부유입률 적용

- 종사자 수 기준 계획인구 = 종사자수 + 부양인구 + 서비스유발인구
- 부양인구 = 종사자 수 × 기혼율 × (세대당 인구 - 본인(1인))
- 서비스 유발인구 = 종사자 수 × 서비스 인구유발 비율(5%)

2) 기혼율 산정

• 대전광역시 2022년 ~ 2040년 평균 기혼율은 53.8%로 산정됨

- 기혼율 = (유배우 가구 수 / 전체 가구 수) × 100

[표 2-II-8] 기혼율 산정

연도	계	미혼	유배우	사별	이혼	기혼율
2022	617,304	140,990	353,791	56,047	66,476	57.3%
2023	620,671	143,510	352,825	56,135	68,201	56.8%
2024	623,621	145,632	351,902	56,232	69,855	56.4%
2025	626,058	147,396	350,938	56,315	71,409	56.1%
2026	628,192	149,000	349,930	56,387	72,875	55.7%
2027	629,945	150,436	348,768	56,461	74,280	55.4%
2028	631,576	151,954	347,430	56,581	75,611	55.0%
2029	633,060	153,599	345,906	56,705	76,850	54.6%
2030	634,391	155,315	344,244	56,839	77,993	54.3%
2031	635,475	157,113	342,389	56,960	79,013	53.9%
2032	636,387	158,983	340,357	57,103	79,944	53.5%
2033	637,284	161,069	338,214	57,238	80,763	53.1%
2034	637,962	163,184	335,958	57,365	81,455	52.7%
2035	638,389	165,310	333,568	57,465	82,046	52.3%
2036	638,600	167,435	331,080	57,543	82,542	51.8%
2037	638,527	169,566	328,441	57,594	82,926	51.4%
2038	638,154	171,661	325,659	57,623	83,211	51.0%
2039	637,393	173,592	322,755	57,644	83,402	50.6%
2040	636,262	175,388	319,755	57,638	83,481	50.3%
평 균						**53.80%**

자료) 대전광역시 가구주의 성/연령/혼인상태별 추계가구(통계청)

3) 외부유입률 검토

■ 타 지자체 외부유입률 적용사례 검토

• 현재 수립된 광역시 및 유사규모 지자체 도시기본계획의 외부유입률 설정 사례 검토

[표 2-II-9] 최근 승인 고시된 광역시급 외부유입률 적용사례 비교

구분	도시개발	택지개발	산단개발	공공주택 민간임대	도시재생·정비사업	경제자유 구역·특구	기타
2040 부산	40%	-	40%	-	25%	50%	20%
2040 인천	30%	40%	-	40%	20%	50%	-
2040 광주	25%	40%	40%	20%	15%	40%	20%
2040 창원	45%	45%	55%	35%	35%	50%	30%
평균 외부유입률	35%	42%	45%	32%	24%	48%	23%

출처 : 「2035 울산도시기본계획」, 「2040 서울도시기본계획」은 외부유입률 미적용

■ 전입 · 전출조사에 의한 외부유입률 검토

• 대전광역시 관내 도시개발사업 중 최근 전입 · 전출자료(2020~2023) 실태조사 결과 외부유입률은 30.0%로 조사됨

- 도시개발, 공공주택 및 민간임대주택 개발 등 주거단지 개발 관련사업에 적용 검토

[표 2-II-10] 관내 도시개발사업 공동주택 외부유입률 실태조사

구분	개발사업 지구명	APT명	위 치	사용승인	세대수	전입 인구	관내	관외	외부 유입률
1	판암지구	삼정그린코아 포레스트 1단지	동구 판암동	18.07.	1,245	510	375	135	26.5%
2		삼정그린코아 포레스트 2단지	동구 판암동	18.07.	320	171	125	46	26.9%
소계						**681**	**500**	**181**	**26.7%**
3	구봉지구	관저 어반힐스	서구 관저동	17.08.	819	319	221	98	30.7%
4		다온숲 3단지	서구 관저동	16.07.	1,401	291	201	90	30.9%
5		중흥S-클래스 프라디움	서구 관저동	16.04.	228	91	63	28	30.8%
6		단독필지 세대				2,041	1,291	750	36.7%
소계						**4,037**	**2,650**	**1,387**	**30.8%**
7	반석지구	노은리슈빌3	유성구 지족동	15.05.	502	245	170	75	30.6%
8									
9		노은새미래숲	유성구 지족동	15.08.	655	303	216	87	28.7%
10		LH네이처뷰	유성구 지족동	15.06.	687	100	69	31	31.0%
11		영무예다음 에코타운	유성구 지족동	17.04.	615	317	213	104	32.8%
		단독필지 세대				1,010	580	430	42.6%
소계						**2,931**	**1,922**	**1,009**	**32.7%**
12	구)쌍용양회 이전적지	금강센트럴파크 서희스타힐스	대덕구 석봉동	20.08.	835	248	179	69	27.8%
소계						**248**	**179**	**69**	**27.8%**
평 균									**30.0%**

출처 : 행정동별 전입인구 현황 -각 소속 행정복지센터 제공
(판암1동 2020~2021 / 관저2동 2021~2022 / 노은3동 2020~2021 / 석봉동 2022~2023)

• 대전광역시 관내 재정비촉진사업 및 정비사업(재개발, 재건축) 대상 외부유입률 실태조사 결과 외부유입률은 30.0%로 조사됨

[표 2-Ⅱ-11] 관내 재정비촉진사업 및 정비사업 외부유입률 실태조사

구분	구역명	위 치	준 공	세대수			증가인구	전입인구			외부유입률
				기존	계획	증가분			관내	관외	
1	신흥3구역	동구 신흥동	22.04.	605	1,588	983	2,163	3,793	3,273	520	24%
2	목동3구역	중구 목동	22.05.	169	993	824	1,813	2,963	2,654	309	17%
3	도마·변동 8구역	서구 도마동	22.07.	1,026	1,881	855	1,881	4,791	4,356	435	23%
4	도룡동1	유성구 도룡동	18.08.	288	615	327	719	1,803	1,547	256	36%
	도룡동3	유성구 가정동	20.08.								
5	법동1구역	대덕구 법동	20.09.	1,100	1,503	403	887	4,200	3,761	439	49%
평 균											30%

출처 : 준공 후 1년간 행정동별 전입인구 현황(각 소속 행정복지센터 제공)
주1) 증가인구 = 세대수(증가분)×세대 당 인구(2.2인)
주2) 외부유입률 = 관외전입인구÷증가인구

■ 외부유입률 적용

• 최근 전입·전출조사에 의한 외부유입률 검토 결과와 광역시별 외부유입률 적용 사례를 종합적으로 고려하여 사업유형별 적용

- 도시개발사업 및 도시정비사업은 전입·전출조사 결과값 적용
- 친수구역개발사업의 경우 사업의 성격이 도시개발사업과 유사한 점을 감안하여 30% 적용
- 일반산업단지 개발의 경우 외부유입률은 30% 적용하되, 국가산업단지 등 국가정책사업의 경우 민간기업 지방이전 등 '지역균형발전' 국가정책에 따라 외부유입률 45% 적용
- 공공기관 이전의 경우, 모든 종사자가 관내로 유입되나 대전광역시 관외 주거 가능 인구를 감안하여 외부유입률을 50% 적용

[표 2-Ⅱ-12] 외부유입률 검토결과

구분	도시개발	산단개발	공공주택 민간임대	도시재생·정비사업	경제자유구역·특구	공공기관 이전	기타
전입·전출 조사 결과	30%	-	30%	30%	-	-	-
광역시 적용 사례	35%	40~55%	32%	24%	48%	-	25%
2040 대전기본	**30%**	**30~45%**	**30%**	**30%**	**45%**	**50%**	**20%**

주) 「2035 울산도시기본계획」, 「2040 서울도시기본계획」은 외부유입률 미적용

4) 사회적 증가인구 산정

■ 도시개발사업에 따른 유입인구

[표 2-Ⅱ-13] 도시개발사업 유입인구

연번	구 역 명	계획면적 (㎢)	계획인구 (종사자) (인)	외부 유입률 (%)	유입인구 (인)
합계			90,624	30%	**27,380**
1	도안2-1지구	0.24	7,337	30%	2,201
2	도안2-2지구	0.60	14,250	30%	4,275
3	도안2-3지구	0.12	4,554	30%	1,366
4	도안2-5지구	0.14	4,028	30%	1,208
5	도안2-6지구	0.16	2,855	30%	857
6	도안2-8지구	0.15	3,177	30%	953
7	판암2지구	0.05	1,616	30%	485
8	판암3지구	0.07	1,977	30%	593
9	계백지구	0.07	1,611	30%	483
10	대전연축지구	0.25	2,942	30%	883
11	대성지구	0.07	2,500	30%	750
12	대별지구	0.15	4,383	30%	1,315
13	오량지구	0.03	757	30%	227
14	구) 쌍용양회 이전적지	0.05	2,113	30%	634
15	구) 남한제지 이전적지	0.15	6,103	30%	1,831
16	평촌지구주1)	0.22	1,562(921)	30%	469
17	대전선량지구 (대전의료원)	0.20	1,824	30%	547
18	서남부종합스포츠타운	0.77	10,783	30%	3,235
19	[도안3단계-A] 교도소 이전적지 개발	0.43	12,159	30%	3,648
20	도안2-4지구	0.16	4,448	30%	1,334
21	도안2-10지구	0.07	286	30%	86

주1) 평촌지구는 공업형 도시개발사업으로 종사자 수를 기준으로 계획인구 산정

■ 친수구역 개발사업

[표 2-Ⅱ-14] 친수구역 개발사업 유입인구

구 분	위치	면적(㎢) (주거용지)	계획인구 (세대수)	외부유입률 (%)	유입인구(인)
도안 갑천지구 친수구역	서구 도안동, 유성구 원신흥동 일원	0.95 (0.32)	13,524 (5,345)	30%	**4,057**
1BL		0.06	(1,116)		
2BL		0.07	(954)		
3BL		0.11	(1,762)		
4BL		0.05	(1,195)		
5BL		0.03	(300)		

주) 공동주택 개발계획 상 세대 수 및 계획인구 수 적용(대전광역시 도시정비과 내부자료, 2024. 2월 기준)

■ 공동주택 조성사업 (민간임대 및 공공주택)

[표 2-Ⅱ-15] 민감임대 및 공공주택 조성사업 유입인구

(단위 : 인, %)

연번	지구명	위치	세대수	계획인구	외부 유입률	유입인구
합계			20,009	44,262	30%	**13,971**
1	대전학하 공공지원 민간임대주택	유성구 학하동 676-1번지 일원	1,754	4,438	30%	1,331
2	대전대덕 공공지원 민간임대주택	유성구 관평동, 용산동 일원	3,538	8,635	30%	2,591
3	상서공공주택	대덕구 상서동·와동	2,741	5,998	30%	2,000
4	죽동2공공주택	유성구 죽동·지족동·장대동·노은동	6,957	15,027	30%	5,000
5	대전대정 공공지원 민간임대주택	유성구 대정동 진잠	2,582	5,680	30%	1,704
6	신탄진 다가온 공공주택	대덕구 신탄진동 120-1번지 일원	237	521	30%	156
7	대전동구 공공주택	동구 정동	1,400	2,683	30%	805
8	대전장대 공공주택	유성구 장대동, 노은동	800	1,280	30%	384

주) 도시개발사업 및 택지개발사업 구역 내 공동주택조성사업 대상은 제외

■ 주택건설사업 (별도 개발사업지구 외 단위사업)

[표 2-II-16] 주택건설사업 유입인구

(단위 : 인, %)

연번	지구명	위치	세대수	계획인구	외부 유입률	유입인구
합계			4,678	10,295	20%	**2,060**
1	힐스테이트 대전 더 스카이	동구 가양동 452-1	357	788	20%	158
2	동일스위트 리버스카이2차	대덕구 신탄진동 100-1번지 일원	655	1,441	20%	288
3	용전근린공원 개발행위 특례사업 (엘리프송촌더파크)	대덕구 송촌동 산 25-6번지 일원	799	1,758	20%	352
4	회덕지역주택조합 공동주택 신축공사	대덕구 읍내동 51-9번지 일원	745	1,639	20%	328
5	읍내동 521-9번지 공동주택 신축공사	대덕구 읍내동 521-9번지 일원	264	581	20%	116
6	월평근린공원 개발행위 특례사업	서구 정림동 산23-21번지 일원	1,349	2,968	20%	594
7	문화문화공원 개발행위 특례사업	중구 문화동 47번지 일원	509	1,120	20%	224

주) 자치구 추진사업

■ 특구개발사업

[표 2-II-17] 특구개발사업 유입인구

(단위 : 인, %)

연번	지구명	위치	계획인구	외부 유입률	유입인구
합계			15,139	45%	**6,813**
1	국제과학비즈니스벨트 (둔곡거점지구)	유성구 둔곡동 일원	8,379	45%	3,771
2	탑립·전민지구 국가산단 (연구개발특구)	유성구 탑립, 전민동	6,760	45%	3,042

주) 특구개발사업은 대덕연구개발특구 내 개발사업임.

■ 산업단지 개발사업

[표 2-Ⅱ-18] 산업단지 개발사업 유입인구

(단위 : ㎢, 인)

연번	지구명	면적	계획인구 (종사자)		외부 유입률	유입 인구
합계			70,049		30%, 45%	**28,187**
1	한남대 혁신파크 도시첨단산업단지	0.03	597 (352)		30%	179
2	서구평촌 일반산업단지	0.86	7,031 (4,147)		30%	2,109
3	장대 도시첨단산업단지	0.07	7,299 (4,305)		30%	2,190
4	안산 첨단국방산업단지	1.59	주거	10,023	45%	4,510
			공업	~~7,491~~ ~~(4,418)~~		~~3,371~~[주6]
5	대전 나노·반도체 국가산업단지	5.30	주거	~~12,186~~	45%	~~3,656~~[주6]
			공업	37,793 (22,289)		17,007
6	하기지구	0.23	577 (340)		30%	173
7	원촌지구	0.40	6,729 (3,969)		30%	2,019

주1) 확정:산단-지정계획 및 산업단지계획 / 추진중:계획 수립 중

주2) 계획인구 = 종사자수+부양인구+서비스 유발인구

주3) 부양인구 = 종사자수×기혼율(58.3%)×가구당 부양인구(1.2인)

주4) 서비스유발인구 = 종사자수×서비스산업 유발률(5%)

주5) 유입인구 = 계획인구×외부유입률(30% or 45%)

주6) **「도시·군기본계획수립지침」('23. 12. 28., 일부개정) 4-2-5. 인구 - (나)사회적증가분에 의한 추정방법(보조적 수단)** 에 따라 산업단지 개발과 주거단지 개발이 동시에 이루어지는 경우 이중 하나의 외부유입률을 선택하여 사용

■ 공공기관 이전

[표 2-II-19] 공공기관 이전 유입인구

(단위 : 인)

연번	구 분	위치 (기정)	계획인구 (종사자)	외부유입률	유입인구
	합계		5,105 (3,011)	50%	**2,555**
1	기상청	대전정부청사 (서울 동작구)	1,129 (666)	50%	565
2	한국기상산업 기술원	대전 동구 역세권지구 (서울 서대문구)	295 (174)	50%	148
3	한국임업진흥원	대전 유성구 (서울 강서구)	463 (273)	50%	232
4	한국특허전략 개발원	대전 동구 역세권지구 (서울 강남구)	465 (274)	50%	233
5	방위사업청	대전정부청사 부지 (경기 과천시)	2,753 (1,624)	50%	1,377

주1) 계획인구 = 종사자수+부양인구+서비스 유발인구
주2) 부양인구 = 종사자수×기혼율(58.3%)×가구당 부양인구(1.2인)
주3) 서비스유발인구 = 종사자수×서비스산업 유발률(5%)
주4) 유입인구 = 계획인구×외부유입률(50%)

■ 정비사업

[표 2-II-20] 정비사업 유입인구

사업유형	세대수(호)			순증가 인구(인)	외부유입률 (%)	유입인구
	기존	계획	순증가분			
합계				88,250	30%	**26,481**
재정비촉진사업 (18건)	12,082	30,126	18,044	39,696	30%	11,911
재개발사업 (14건)	6,396	16,761	10,365	22,802	30%	6,844
재건축사업 (10건)	6,311	11,447	5,136	11,300	30%	3,390
주거환경개선사업 (4건)	5,245	11,814	6,569	14,452	30%	4,336

주) 순증가인구 = 순증가세대×세대 당 인구(2.2명)

■ 사회적 증가인구 총괄

• 사업유형별 외부유입률을 반영하여 산정한 결과 개발사업 및 공공기관 이전에 따른 유입인구(가능유발인구)는 총 111,504인으로 추정

- 기정 도시기본계획 상 기 승인되어 준공 완료된 사업지구의 유입인구는 계획인구에서 제외
- 사업유형별 외부유입률 종합검토 결과를 적용한 적정 개발사업 유입인구 추정

[표 2-Ⅱ-21] 2040년 대전광역시 사회적 증가인구 추정결과

(단위 : 인, %)

구 분	1단계 (~2025)	2단계 (2026~2030)	3단계 (2031~2035)	4단계 (2036~2040)
합 계	28,992	99,601	111,504	111,504
도시개발사업	5,885	23,732	27,380	27,380
친수구역 개발사업	4,057	4,057	4,057	4,057
민간임대 및 공공주택	540	13,971	13,971	13,971
주택건설사업	2,060	2,060	2,060	2,060
특구개발사업	3,771	6,813	6,813	6,813
산업단지 개발사업	4,478	28,187	28,187	28,187
공공기관 이전	1,178	2,555	2,555	2,555
재정비촉진지구 정비사업	3,257	7,122	11,911	11,911
재개발사업	324	6,531	6,844	6,844
재건축사업	1,970	2,378	3,390	3,390
주거환경개선사업	1,472	2,195	4,336	4,336

주 : 대전광역시 및 자치구별 관련부서(유관기관) 검토자료, 개발 · 실시계획 승인고시된 개발사업

다. 주간활동인구

■ 대전역 이용인구 추정 : 2040년 86,000인

• 2022년 기준 대전역 일일이용인구는 48,276명으로 최근 10년간 연평균 증가율은 2%이나, 코로나 팬데믹 기간동안 이용인구가 급격하게 감소하였음

[표 2-Ⅱ-22] 최근 10년간 대전역 일일 이용인구 현황

년도	일일 이용인구(명)	비고
2010	41,592	
2011	42,556	
2012	45,434	
2013	46,728	
2014	47,600	
2015	46,937	
2016	47,289	SRT개통(2016. 12. 9.)
2017	49,753	
2018	51,439	
2019	53,546	
2020(미반영)	33,277	사회적거리두기 시행
2021(미반영)	36,949	
2022(미반영)	48,276	사회적거리두기 해제(2022. 4. 18.)

자료) 철도 통계연보(2010년~2022년) ※ 매년 9~11월 中 갱신

- 코로나 팬데믹 사회적거리두기 기간(2020년~2022년) 특수성을 고려하여 2010년~2019년 10년간 통계자료를 기반으로 '대전역 이용인구' 추정
- 과거 추세연장방식에 의하여 추계한 목표연도 대전역 이용인구는 4.7만인~13.1만인으로 예측되었음.
- 평균오차백분율법(MAPE)을 통한 검증결과, 신뢰도가 높은 3개 분석모형(등차급수, 등비급수, 지수함수)의 산술평균 86,261인으로 예측됨.

[표 2-Ⅱ-23] 2040년 대전역 일일 이용인구 추정

(단위 : 인)

구분	2025년	2030년	2035년	2040년	MAPE검증
등차급수식	63,795	72,335	80,876	89,416	0.5%(O)
등비급수식	63,380	72,941	83,945	96,609	1.0%(O)
최소자승법	101,734	111,407	121,081	130,754	78.6%
지수함수식	58,448	62,875	67,636	72,758	2.4%(O)
콤베르츠 모형	63,279	69,102	74,799	80,326	6.7%
로지스틱 곡선	48,451	47,918	47,388	46,862	-4.5%
신뢰도 상위 산술평균값	61,874	69,384	77,486	86,261	14.1%
적용	61,000	69,000	77,000	86,000	

주) 평균오차백분율법(MAPE)은 2019년 기준 최근 3년간 통계인구와 각 분석모형별 결과값과의 평균오차를 산출하는 방식

■ 대학생 인구 추정 : 2040년 23,000인

- 대전은 과학도시 이미지와 더불어 KAIST, 충남대학교를 필두로 4년제 대학만 12곳(전문대 포함 19곳)이며, 대덕연구단지와 국제과학비즈니스벨트를 중심으로 명실상부한 교육(연구)도시 임
  - 2024 QS 세계 대학랭킹(영국 대학평가기관)에서 KAIST 세계 56위 (6대 광역시 중 1위)
  - '교육하기 좋은 세계 도시' 평가 TOP 100에서 73위 (6대 광역시 중 1위)
- 대덕연구개발특구 재창조사업과 교육발전특구 추진에 따라 지역 교육혁신 프로젝트 참여로 지역산업 성장전략과 연계하는 인재 양성을 통해 대학생 등 청년인재의 지속적인 유입이 예상됨
  - 대덕연구개발특구 재창조
    : 공간적 · 생태계적 대전환, 미래 개척 글로벌 혁신클러스터로 재창조 본격 추진
  - 교육발전특구
    : 대전세종연구원, 대전교육과학연구원은 업무협약('24.2.2.)을 체결하고 협업 체계를 구축
- 6대 광역시별 대학 내 재학생 및 기숙사 수용인원을 분석한 결과, 대전광역시는 재학생 비율 5.4%, 기숙사 수용비율 1.8%로 6대 광역시 중 가장 높은 비율을 차지하고 있음
- 이에, 대전광역시 내 거주하는 미등재 주민등록인구인 '대학생 기숙사 이용 인구'를 주간활동인구로 포함

[표 2-Ⅱ-24] 광역시별 대학 내 기숙사 수용현황

(단위 : 인, %)

구 분	2022년			주민등록인구 대비		순위
	주민등록인구	재학생수	기숙사 수용인원	재학생 비율	기숙사 수용비율	
대전광역시	**1,446,072**	**77,715**	**25,362**	**5.4%**	**1.8%**	**1**
부산광역시	3,317,812	127,953	26,587	3.9%	0.8%	3
대구광역시	2,363,691	44,116	9,157	1.9%	0.4%	4
인천광역시	2,967,314	30,792	5,895	1.0%	0.2%	6
광주광역시	1,431,050	60,566	13,384	4.2%	0.9%	2
울산광역시	1,110,663	13,115	3,758	1.2%	0.3%	5

자료 :「대학주요정보」, 한국대학교교육협의회 대학정보공시센터 대학알리미 (2022년 기준)

- 2023년 기준 대전광역시 관내 대학, 전문대학, 대학원대학의 기숙사 실제 수용인구는 22,233명임
- 코로나 팬데믹 사회적거리두기 기간(2020년~2022년) 특수성을 고려하여 2019년, 2022년, 2023년 3개년의 기숙사 실제 수용인구의 평균값을 적용

[표 2-Ⅱ-25] 대전광역시 관내 대학 기숙사 수용현황

(단위 : 인, %)

구분	기숙사 수용가능인원	실제수용인구	수용률
2019년	29,032	26,777	92.2
2020년	28,548	14,074	49.3
2021년	27,059	17,639	65.2
2022년	27,856	20,684	74.2
2023년	27,428	22,233	81.1
평균(2019년, 2022년, 2023년)		23,231	-
적용		23,000	

자료) 대학알리미 학교별 교육여건
※ 전국 대학별 기숙사 실제 수용인구 데이터는 2019년 이후부터 산정

■ 주간활동인구 총괄

- 대전역 이용인구, 대학생 기숙사 이용인구 등 주간활동인구는 목표연도 109,000인으로 추정됨

[표 2-Ⅱ-26] 주간활동인구 추정결과

(단위 : 인)

구 분	1단계 (~2025)	2단계 (2026~2030)	3단계 (2031~2035)	4단계 (2036~2040)
합 계	85,000	92,000	100,000	109,000
대전역 이용인구	62,000	69,000	77,000	86,000
대학생 기숙사 이용인구	23,000	23,000	23,000	23,000

라. 계획인구 설정

- 목표연도(2040년) 계획인구는 148만명으로 설정(통계청 장래추계인구의 108% 수준)
- 주간활동인구를 포함한 생활인구는 목표연도 158.9만명으로 설정
  - 통계청 장래추계인구를 적용한 자연적 증가인구와 개발사업·공공기관 이전 유입인구에 의한 가능유발인구 추계 결과를 합산하되 단계별 목표인구는 천명 단위를 조정하여 목표설정
  - 2030년 대전도시기본계획(일부변경) 계획인구 185만명 대비 약 37만명 감소함
  - 주간활동인구는 생활권별 목표연도 인구비율을 고려하여 배분
  - 생활인구는 계획인구와 주간활동인구를 합산하여 산정

[표 2-II-27] 계획인구 설정

(단위 : 명)

구분	2025년 (1단계)	2030년 (2단계)	2035년 (3단계)	2040년 (4단계)	비고
계획인구 산정	1,494,013	1,526,951	1,510,555	1,480,765	
자연적 증가인구	1,465,021	1,427,350	1,399,051	1,369,261	통계청 장래추계인구
사회적 증가인구	28,992	99,601	111,504	111,504	
계획인구 적용	**1,490,000**	**1,520,000**	**1,510,000**	**1,480,000**	**천단위 조정**
유성도심대생활권	491,000	531,000	531,000	521,000	
둔산도심대생활권	366,000	363,000	360,000	352,000	
대전역 혁신도심 대생활권	633,000	627,000	619,000	607,000	
주간활동인구	**85,000**	**92,000**	**100,000**	**109,000**	
대전역 이용인구	62,000	69,000	77,000	86,000	
대학생 인구	23,000	23,000	23,000	23,000	
생활인구 적용	**1,575,000**	**1,613,000**	**1,610,000**	**1,589,000**	
유성도심대생활권	519,000	563,000	566,000	559,000	
둔산도심대생활권	387,000	385,000	384,000	378,000	
대전역 혁신도심 대생활권	669,000	665,000	660,000	652,000	

4. 도시경제 및 환경지표 설정

4.1 도시경제지표

가. 지역내총생산(GRDP, Gross Regional Domestic Product)

1) 현황

■ 전국 주요 대도시 현황비교

- 2022년 기준 대전의 지역내총생산은 약 50.0조원으로 전국 총생산의 2.3%이며, 2018년 이후 연평균 4.7%의 증가율을 보이고 있음

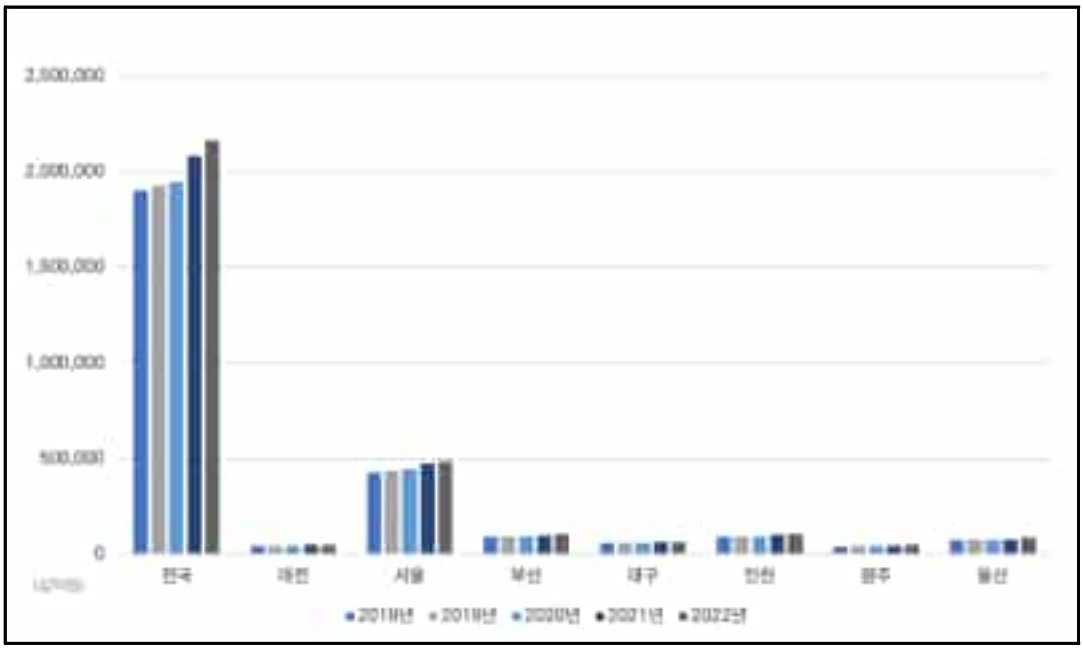
[표 2-II-28] 전국 주요 대도시 지역내총생산(GRDP) 현황

(단위 : 십억원, %)

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	구성비	연평균 증가율
전국	1,902,528	1,927,421	1,944,644	2,083,795	2,165,717	100.0	3.3
대전광역시	41,308	43,092	44,393	46,717	49,566	2.3	4.7
서울특별시	423,742	435,927	444,545	472,040	485,748	22.4	3.5
부산광역시	89,980	93,012	91,286	97,806	104,297	4.8	3.8
대구광역시	56,714	58,095	57,725	60,987	63,189	2.9	2.8
인천광역시	88,735	90,041	89,615	98,671	104,497	4.8	4.3
광주광역시	39,805	41,520	42,068	43,743	45,220	2.1	3.2
울산광역시	73,648	74,655	69,363	77,974	86,255	4.0	4.3

출처 : 통계청「지역소득」

[그림 2-II-1] 전국 주요 대도시 지역내총생산(GRDP) 현황



■ 자치구별 현황

- 2021년 기준 대전 자치구별 지역내총생산은 유성구가 35.3%로 가장 높은 비중을 나타내고 있으며, 서구 28.2%, 대덕구 17.3%, 중구 11.3%, 동구 7.9% 순임
- 최근 5개년 동안 5개 자치구 중 유성구와 서구 2개구에서 60%를 넘는 비중을 차지하며, 지역 간 총생산액에 대한 불균형이 심화되고 있는 현상을 보임

[표 2-II-29] 대전광역시 자치구별 지역내총생산(GRDP) 현황

(단위 : 백만원)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
대전광역시	40,537,224	41,308,348	43,092,218	44,393,136	46,716,590
동 구	3,360,197 (8.3%)	3,503,256 (8.5%)	3,686,416 (8.6%)	3,691,248 (8.3%)	3,686,340 (7.9%)
중 구	4,737,424 (11.7%)	4,902,752 (11.9%)	5,085,859 (11.8%)	4,928,620 (11.1%)	5,299,811 (11.3%)
서 구	11,743,428 (29.0%)	12,044,882 (29.2%)	12,714,786 (29.5%)	12,716,392 (28.6%)	13,191,386 (28.2%)
유성구	12,996,557 (32.1%)	13,577,419 (32.9%)	14,019,944 (32.5%)	15,343,406 (34.6%)	16,471,660 (35.3%)
대덕구	7,699,618 (19.0%)	7,280,039 (17.6%)	7,585,213 (17.6%)	7,713,470 (17.4%)	8,067,394 (17.3%)

출처 : 2021년 기준 자치구 단위 지역내총생산, 대전광역시, 2023. 12
주) 2022년 기준 자료 미제공

[그림 2-II-2] 대전광역시 자치구별 지역내총생산(GRDP) 현황



2) 전망

- 2040년 대전의 지역 내 총생산액은 약 132.5조원, 1인당 지역총생산은 9,675만원으로 추정

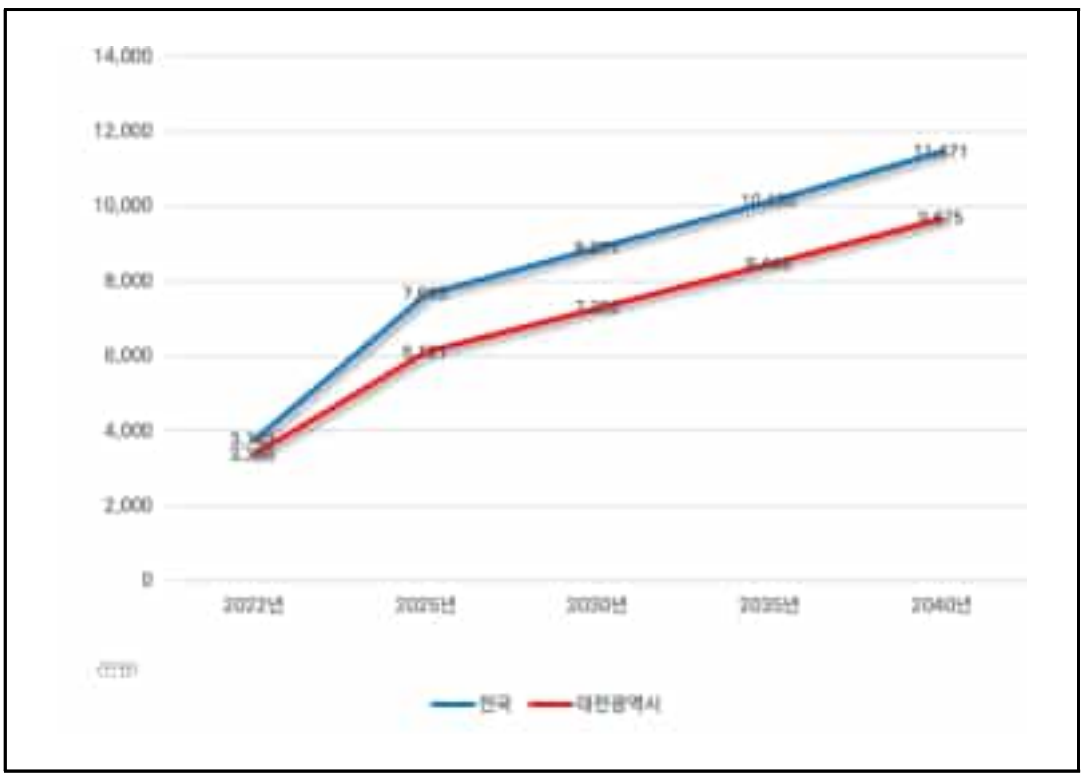
[표 2-Ⅱ-30] 지역내총생산 전망

(단위 : 십억원, 천명, 만원)

구 분	전국			대전광역시		
	총생산액	계획인구[1)]	1인당총생산액	총생산액	계획인구[2)]	1인당총생산액
2022년	1,944,644	5,167	3,763	49,566	147	3,366
2025년	3,960,789	5,168	7,663	89,676	147	6,121
2030년	4,554,586	5,131	8,877	103,944	143	7,282
2035년	5,148,383	5,082	10,130	118,211	140	8,449
2040년	5,742,180	5,006	11,471	132,479	137	9,675

※ 총생산액은 최소자승법으로 추정
출처 : 1) 통계청 장래인구추계(전국) - 중위(2022-2072)
2) 통계청 장래인구추계(시도) - 중위(2022-2052)

[그림 2-Ⅱ-3] 전국 및 대전광역시 1인당 총 생산액 전망



나. 산업구조

- 2022년 기준 15세이상 인구는 1,300천명이며, 이 중 827천명(63.6%)이 경제활동에 참가하여 취업자는 802천명으로 고용률은 61.7%임
- 산업구조는 미래산업 발전에 따라 2040년 목표연도 1차산업 0.05%, 2차산업 16.71%로 최소 기반을 유지하며, 3차산업이 83.25%로 구조 전반을 차지할 것으로 추정됨

[표 2-II-31] 산업별 인구구조 전망

(단위 : 인, %)

구 분			현황	계획지표			
			2022년	2025년	2030년	2035년	2040년
계획인구			1,472,473	1,490,000	1,520,000	1,510,000	1,480,000
15세이상 인구			1,300,406	1,335,631	1,389,073	1,385,403	1,349,957
경제활동인구			827,100	868,200	902,900	900,500	877,500
경제활동 참가율			63.6	65.0	65.0	65.0	65.0
취업인구			802,000	842,200	875,800	873,500	851,200
산업구조	1차	인구	377	400	410	410	400
		구성비	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
	2차	인구	156,353	154,000	150,100	146,100	142,200
		구성비	19.50	18.29	17.14	16.73	16.71
	3차	인구	645,270	687,800	725,290	726,990	708,600
		구성비	80.46	81.67	82.81	83.23	83.25
취업률			97.0	97.0	97.0	97.0	97.0
고용률			61.7	63.0	63.1	63.1	63.1

4.2 도시환경지표

- 환경지표는 도시민의 생활수준을 나타내는 지표로 여건변화와 상위계획 등을 고려하여 설정
- 1차적 기본요소인 생활환경, 2차적 필요요소인 복지환경, 3차적 선택요소인 여가환경으로 구분하여 설정

가. 생활환경지표

- 2040년 계획인구는 통계청 장래추계인구를 활용한 자연적 증가인구와 각종 개발사업에 의해 유입되는 사회적 증가인구를 합산하여 추정된 148만명으로 적용
- 이에, 가구수는 통계청에서 제시하는 2040년 가구당 인구 2.0명을 고려하여 74만가구로 추정
- 주택보급률은 1인가구 증가를 고려하여 2022년 97.2%에서 2040년 113%로 증가 될 것으로 추정

[표 2-Ⅱ-32] 생활환경지표

구 분		단위	현황	계획지표			
			2022년	2025년	2030년	2035년	2040년
계획인구		인	1,446,072	1,490,000	1,520,000	1,510,000	1,480,000
인구	가구수	가구	646,474	648,000	691,000	719,000	740,000
	가구당 인구	인/가구	2.2	2.3	2.2	2.1	2.0
주택	주택수	동	628,136	696,600	780,800	812,500	836,200
	주택보급률	%	97.2	107.5	113	113	113
	공공임대주택 재고율	%	8.9	9.4	10.0	10.0	10.0
	민간임대주택 재고율	%	3.6	2.1	2.1	2.1	2.1
	임대료 지원(누계)	인	1,200	7,500	15,000	22,500	30,000
상수도	상수도 유수율	%	93.5	94.0	95.0	95.0	95.0
하수도	하수도 보급률	%	98.0	98.5	98.7	98.9	98.9
탄소중립	온실가스(총배출량)	천톤CO_2eq	8,559.3[주1)]	6,136.5	5,403.8	2,209.6	1,562.6
	온실가스(순배출량)	천톤CO_2eq	8,370.3[주1)]	5,907.6	5,135.2	1,941.0	1,294.0
	온실가스(감축률)[주2)]	%	0.0	31.0	40.0	77.3	84.9
	온실가스(건물부문)	천톤CO_2eq	5,015[주1)]	3,608	3,125	307	220
	폐기물 매립비율	%	4.5	4.2	3.3	2.5	1.6
	친환경버스	대	75	225	500	725	1,000
	수소충전소 구축	기	8	15	17	19	20
	수소차 보급지원(승용)	대	500	2,061	3,500	4,500	5,500
	수소차 보급지원(저상버스)	대	18	81	156	231	306
	수소차 보급지원(고상버스)	대	-	10	30	50	70

주1) 국가온실가스 감축목표(NDC)상 기준연도와 동일하게 2018년을 기준으로 설정
주2) 「지자체 탄소중립 녹색성장 기본계획 수립 및 추진상황 점검 가이드라인」(2023. 5.)에 따라 2018년도 기준배출량은 총배출량(흡수원 제외) 적용하고, 계획 배출량은 순배출량(총배출량-흡수제거량) 적용

구 분		단위	현황	계획지표			
			2022년	2025년	2030년	2035년	2040년
환경	초미세먼지(PM2.5)	㎍/㎥	17	16	14	12	10
	물재이용량	㎥/일	15,151.9주3)	18,047.0	23,942.9	23,960.4	23,967.3
교통	대중교통 수단분담율	%	22.0	25.0	30.0	40.0	60.0
	자전거도로 연장	km	936.8	950	970	990	1,000
	공영주차장 보급율	%	4.0	5.0	7.0	8.5	10.0
	UAM 환승센터	개소	-	-	1	4	7
	전기자동차 점유율	%	6.7	10.0	15.0	25.0	30.0
	내연기관자동차 운행금지 및신규등록금지	-	-	-	도심지 경유 차량운행제한	-	내연기관 자동차 신규등록금지
	친환경 대중교통도입	대	96	225	500	725	1,000
정보 통신	공공와이파이	대	4,006	4,400	4,500	4,550	4,600
	초고속 자가통신망	km	256	550	600	650	700
방재 방범 및 안전	화재현장 7분내 도착율	%	82.6	82.5	83.0	83.5	84.0
	지역안전지수 (교통사고,화재,범죄, 생활안전,자살,감염병)	등급	3.6	3	3	2	2
	보행자 인명피해	인	18	18	17	16	15
	자동차 1만대당 사망자수	인	0.67	0.63	0.60	0.51	0.42
	시민안전교실 운영	회(누계)	10,000	40,000	90,000	130,000	170,000
	폭력예방교육	회(누계)	250	750	2,000	3,300	4,500
	신속대응반 교육	회(누계)	5	20	45	70	95

주3) 물재이용량 최신 현황인 2020년 기준 자료 적용

나. 복지환경지표

- 복지환경지표는 의료, 사회복지로 구분하여 설정하고, 상위 및 관련계획과 OECD 보건지표를 검토하여 단계적으로 계획지표를 달성할 수 있도록 설정
- 3차 진료기관(종합병원)은 지역의료체계 구축을 위해 현재 10개소를 유지하되, 대전의료원 건설 계획에 따른 공공의료원 1개소를 추가 확충하는 것으로 계획
- 아동복지시설은 저출산 기조에 따라 2022년 기준 36개소에서 목표연도인 2040년까지 동일하게 유지
- 노인복지시설은 초고령화 사회 도래에 따라 증가하는 노인복지시설 수요를 대비하여 2022년 총 153개소에서 2040년 320개소로 지속적인 확대 추진

[표 2-Ⅱ-33] 복지환경지표

구 분		단위	현황	계획지표			
			2022년	2025년	2030년	2035년	2040년
의료	공공의료원	개소	-	-	1	1	1
	종합병원	개소	10	10	10	10	10
	보건소	개소	5	5	5	5	5
사회복지시설	돌봄인프라 확충	개소	31	75	100	135	170
	공공도서관	개소	25	28	33	37	40
	꿈드림센터	개소	3	4	5	6	6
	노인일자리 사업	인	20,412	20,500	21,000	22,000	23,000
	장기요양보호시설	개소	246	330	440	550	660
	아동생활시설	개소	36	36	36	36	36
	노인복지시설	개소	153	190	230	280	320
	장애인복지생활시설	개소	186	186	187	189	190
	여성복지시설	개소	12	12	12	12	12
	종합사회복지관	개소	21	21	22	22	23
	장애인콜택시	대(누계)	96	125	160	185	210
	저상버스	대(누계)	318	490	670	840	1,000

다. 여가환경지표

- 여가환경지표는 문화체육관광, 공원녹지로 구분하여 설정
- 문화기반시설은 2022년 기준 63개소에서 목표연도인 2040년까지 80개소로 계획하고 테마거리 조성사업 준공은 현 14개소에서 20개소까지 확대할 계획임
- 공원녹지의 경우 「도시공원 및 녹지 등에 관한 법률」의 기준인 6.0㎡/인에 충족하고 있으며, 지속가능한 탄소중립도시 대전의 실현을 위하여 2040년 1인당 공원면적의 지표는 17.70㎡ 수준으로 설정
- 지속가능한 지역 및 마을기반시설 확충과 연계를 위하여 녹지환경 만족도를 지표로 설정하여 현재 92.7%이지만, 2040년까지 94.0%로 만족도를 개선
- 또한, 공공재정을 활용한 민간정원 조성 추진이 활발히 추진되고 있는바, 2022년 기준 2개소이지만 2040년까지 30개소로 확대 조성하도록 지표 설정

[표 2-Ⅱ-34] 여가환경지표

구 분			단위	현황	계획지표			
				2022년	2025년	2030년	2035년	2040년
문화 체육 관광	문화기반시설		개소	63	65	70	75	80
	테마거리 조성		건	14	16	17	18	20
	체육시설		개소	744	745	750	755	760
	관광 방문객 수		만인	722	1,511	2,000	2,500	3,000
공원 녹지	1인당 공원면적		㎡/인	14.30	14.30	14.40	15.96	17.70
		도시공원	천㎡	20,682	21,291	21,898	24,100	26,200
		생활권공원	천㎡	15,063	15,393	15,722	17,300	18,800
		주제공원	천㎡	5,619	5,898	6,176	6,800	7,400
	국가(지방)정원		개소	-	-	1	1	1
	민간정원		개소	2	12	20	25	30
	녹지환경만족도		%	92.7	92.8	93.2	93.6	94.0

III

도시공간구조 설정

1. 기본방향
2. 도시공간구조 변화
3. 도시공간구조 진단
4. 도시공간구조 개편방향
5. 도시공간구조 설정

Ⅲ. 도시공간구조 설정

1. 기본방향

가. 과거 도시공간구조 변화 검토

- 당초 대전도시기본계획의 도시공간구상도의 변화추이 검토 (2001년·2016년·2020년·2030년)
- 시가지면적 변화, 중심지 구조, 도시성장형태 등에 대한 검토를 통해 미래 도시공간구조 수립에 대한 시사점 도출

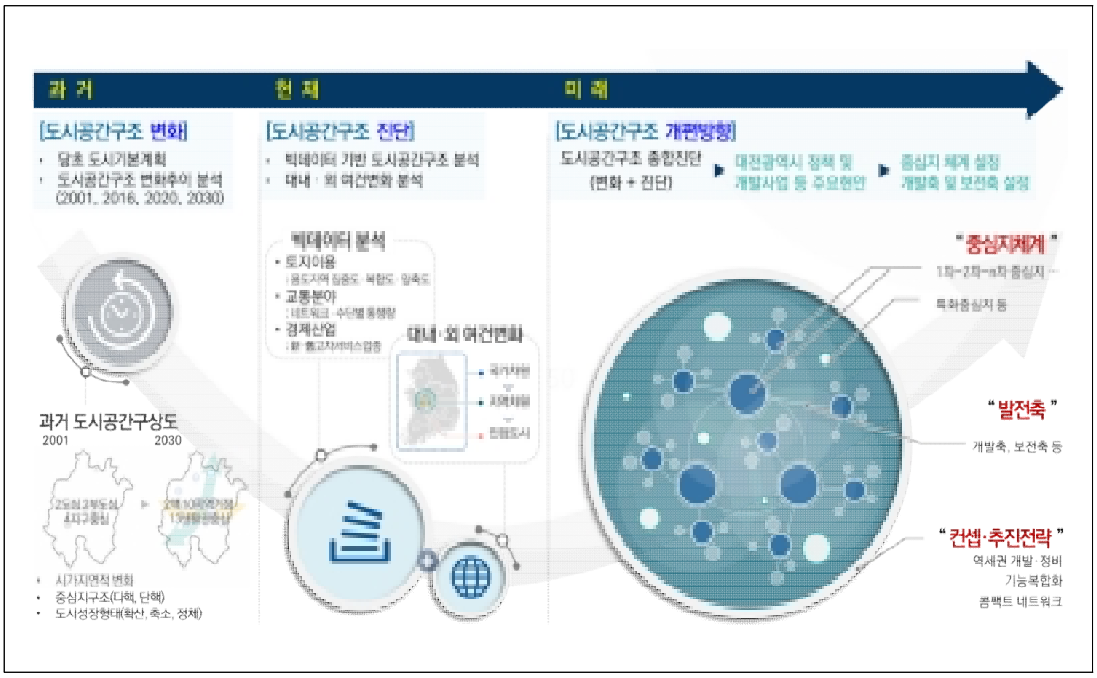
나. 현재 도시공간구조 진단 및 분석

- 국토정보플랫폼 및 국토지리정보원 등에서 제공되는 빅데이터를 활용하여 토지이용, 교통, 경제·산업 3가지 분야에 대한 정량적인 중심지 체계 검증·분석
- 광역(국가, 광역도시권, 인접 시군) 및 지역 대내·외 여건변화 검토를 통해 메가트렌드 및 국토정책에 부합하며 지역특성을 고려한 합리적인 도시공간구조 도출

다. 미래 도시공간구조 개편방향 도출

- 과거 도시공간구조 변화 및 현재 도시공간구조 진단 종합 분석 결과와 대전광역시 정책, 개발사업 등 주요 현안들을 고려하여 중·장기적 도시발전의 기본 골격이 되는 대안 도출
- 선정된 대안의 중심지체계, 발전축, 컨셉 및 추진전략 등 세부적인 특화전략 수립

[그림 2-Ⅲ-1] 도시공간구조 구상 기본방향



2. 도시공간구조 변화

가. 도시기본계획상 도시공간구조 변화추이 검토

1) 2001년, 2016년 대전도시기본계획

- 대전광역시는 도시형성 시기부터 1989년의 행정구역의 모습을 갖추기 전까지 대전역 및 구 시청·충남도청사 등의 관청사가 입지 한 기존 도심 중심의 단핵 공간구조로 형성됨
- 둔산신도시 개발에 따라 2001년 도시기본계획에서 다핵구조로 개편되었으며, 서남부생활권 개발기본계획(1993), EXPO 국제전시구역 용도변경(1994) 등을 반영하여 유성·진잠이 부도심으로 설정됨
- 2016년 도시기본계획에서는 도시공간구조 위계를 도심, 부도심, 지구중심으로 구분하고 중심지별 특화된 성격 및 기능을 부여함

[표 2-Ⅲ-1] 도시기본계획상 목표연도별 도시공간구조 변화(2001년, 2016년)

구 분	2001년 대전도시기본계획 변경(1994.4)	2016년 대전도시기본계획(1997.1)
공간 구조 구상도		
중심지 체계	• 2도심 : 기존도심(은행선화)·둔산 - 기존도심 : 상업기능 - 둔산신도심 : 중앙행정기능 • 2부도심 : 유성·진잠 • 4지구중심 : 용계·유천·용전·신탄진	• 2도심 : 기존도심(은행선화)·둔산 • 3부도심 : 유성·진잠·신탄진 • 8지구중심 : 용계·유천·용전·도룡·중리
특징	• 단핵중심에서 다핵구조로 개편 • 도심의 균형적 배치 • 격자형 및 순환방사형 도로망 체계	• 다핵도심구조 • 도시균형발전 • 중심지별 위계 및 성격 부여 - 기존도심 : 광역교통 및 고차 상업서비스 중심지 - 둔산심도심 : 행정·업무·금융 중심지

2) 2020년 대전도시기본계획

- 격자형 도로망 체계 구축 등 도로교통 중심의 도시공간구조를 수립하고, 주변지역과의 연계성이 강화된 광역권 중심도시의 성격이 강조됨
- 관평지구, 노은지구, 판암지구 등 시가지의 외연적 확산에 따라 2016년 도시기본계획보다 3차중심지(지구중심)의 수가 증가함

3) 2030년 대전도시기본계획

- 세종시 건설 및 국제과학비즈니스벨트 조성, 기후변화 등과 같은 여건변화 대응을 위하여 대중교통중심도시(TOD), 압축개발 등 토지의 집약적·효율적 이용 개념을 도입함
- 철도교통(광역·도시)과 버스 정류장을 중심으로 한 중심지체계 및 역세권 개발축 설정을 통해 도시의 성장관리 및 지속가능성을 고려한 분산 집중형 도시공간구조 설정

[표 2-Ⅲ-2] 도시기본계획상 목표연도별 도시공간구조 변화(2020년, 2030년)

구 분	2020년 대전도시기본계획(2006.12)	2030년 대전도시기본계획 (2013.6)
공간 구조 구상도		
중심지 체계	• 2도심 : 기존도심·둔산 • 3부도심 : 유성·진잠·신탄진 • 13지구중심 : 용전·용계·유천·도룡·중리·오류·도마·낭월·노은·용문·판암·관평	• 2도심 : 원도심·둔산 • 10지역거점 : 유성·진잠·신탄진·노은·도안·용문·중리·오류·관평·가오 • 13생활권중심 : 관저·낭월·내(변)·도룡·송촌·신동·연축·오정·용전·유천·판암·학하·도마
특징	• 균형발전과 부도심 개발 • 주변지역과 연계발전 및 지역중심 개발	• 대중교통 위주의 생활권 중심 분산 • 대중교통 중심의 도시공간구조

나. 검토 결과

- 과거 대전도시기본계획 공간구조 변화(2001년~2030년)는 다핵구조의 중심지 체계 및 확산형 도시성장형태로 변화된 것으로 분석됨

3. 도시공간구조 진단

3.1 빅데이터 기반 공간구조 현황 진단

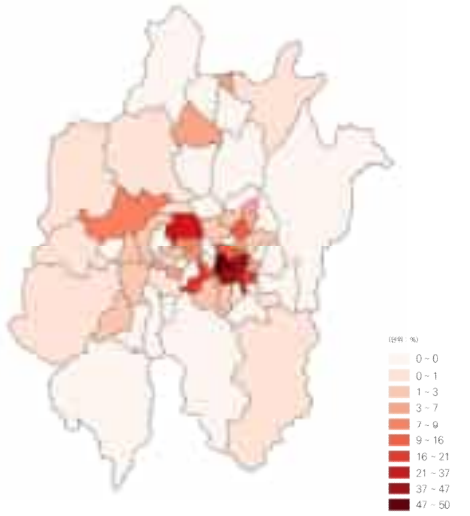
가. 토지이용분야 중심지 분석

1) 용도지역 집중도

- 중심성을 나타내는 상업·업무 기능이 집중된 지역의 반영을 위하여 행정동별 상업지역, 공업지역, 준주거지역 비율 도출 후 산출결과에 가중치를 적용하여 합산
  - 가중치는 상업지역 1, 공업지역 0.7, 준주거지역은 0.5 순으로 적용

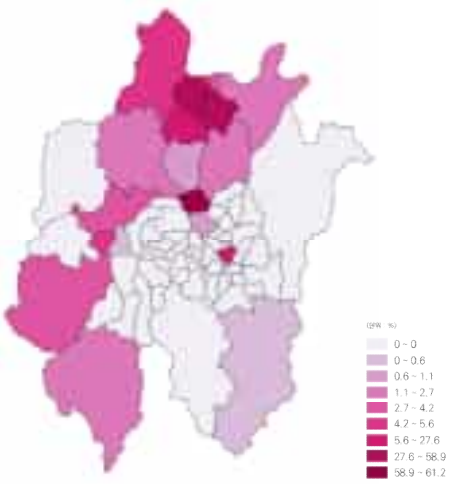
[표 2-Ⅲ-3] 상업지역 집중도

순위	자치구	행정동	비율
1	중구	은행선화동	0.50
2	중구	중앙동	0.47
3	중구	대흥동	0.45
4	서구	둔산동	0.37
5	동구	문창동	0.30
6	중구	오류동	0.21
7	중구	유천동	0.19
8	동구	신인동	0.18
9	동구	삼성동	0.16
10	동구	용전동	0.15



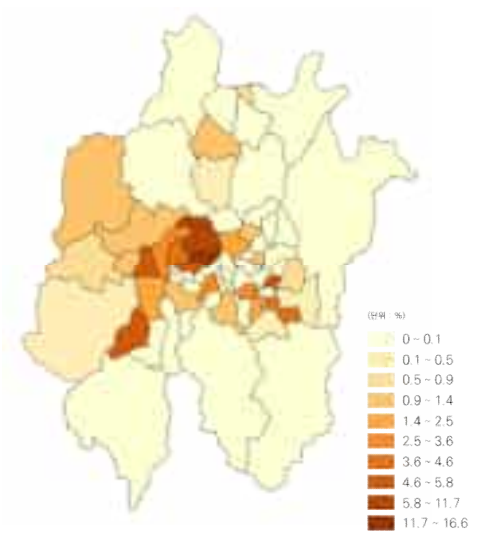
[표 2-Ⅲ-4] 공업지역 집중도

순위	자치구	행정동	비율
1	대덕구	대화동	0.61
2	대덕구	목상동	0.59
3	대덕구	덕암동	0.34
4	유성구	관평동	0.28
5	동구	중앙동	0.12
6	유성구	구즉동	0.06
7	유성구	상대동	0.05
8	대덕구	석봉동	0.04
9	유성구	온천동	0.03
10	유성구	진잠동	0.03



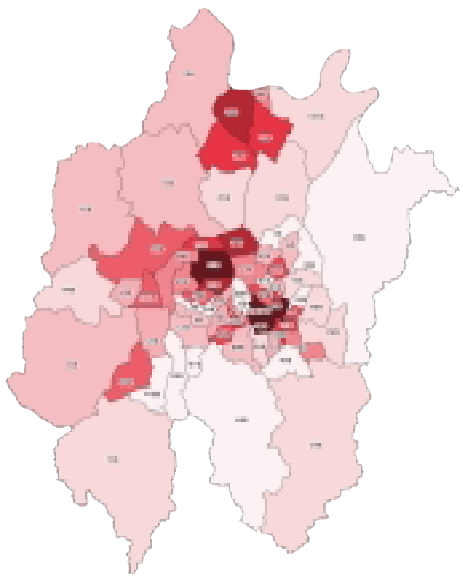
[표 2-Ⅲ-5] 준주거지역 집중도

순위	자치구	행정동	비율
1	서구	탄방동	0.166
2	서구	만년동	0.117
3	서구	둔산동	0.076
4	서구	괴정동	0.058
5	유성구	원신흥동	0.054
6	동구	대동	0.053
7	서구	관저동	0.052
8	동구	효동	0.046
9	서구	갈마동	0.043
10	중구	대흥동	0.036



[표 2-Ⅲ-6] 용도지역 집중도 종합결과

순위	자치구	행정동	합산값
1	동구	중앙동	0.56
2	중구	은행선화동	0.50
3	중구	대흥동	0.47
4	대덕구	대화동	0.43
5	대덕구	목상동	0.41
6	서구	둔산동	0.41
7	중구	문창동	0.31
8	유성구	관평동	0.25
9	대덕구	덕암동	0.24
10	중구	오류동	0.21



주) 가중치 : 상업지역 1, 공업지역 0.7, 준주거지역 0.5

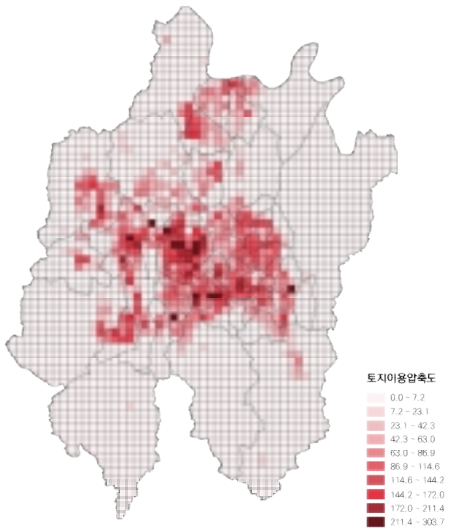
- 2030년 대전도시기본계획 중심지체계 상 1차 중심지인 둔산, 원도심과 2차 중심지 중 관평, 신탄진 등이 상업·업무기능의 토지이용이 집중된 것으로 나타남
  - 중앙동·대흥동·은행선화동 등 대전역세권 및 원도심 인근지역과 둔산동·탄방동·만년동 등 둔산지역이 결과값이 가장 높게 나타남
  - 관평동, 목상동, 덕암동 등 관평, 신탄진 지역의 경우 대덕테크노밸리 및 대덕산업단지가 입지로 용도지역 집중도가 높은 편으로 산출됨
  - 이외에도 대전일반산업단지가 입지한 대화동과 대전역세권 일반상업지역 일부 및 근린상업지역이 포함된 문창동이 용도지역 집중도 상위 10개 행정동으로 선정됨

2) 토지이용 압축도 및 복합도

- 토지이용과 관련하여 압축도시를 지향하는 스마트 성장 계획 패러다임에 맞추어 토지이용의 효율성 측면에서 **고밀도 복합적 토지이용 현황을 검토·분석**함
  - 고밀도 복합적 토지이용은 다양한 활동이 밀집하면서 활발한 상호작용이 발생하여 일자리, 주거, 교육, 위락, 어메니티 등의 기회가 늘어나고 편익이 증진될 가능성이 큼
- 단위면적(500m×500m) 당 건축물 연면적의 합을 나타내는 토지이용(건축물) 압축도와 건축물 용도의 개수를 나타내는 토지이용(건물용도) 복합도를 지표로하여 산출함

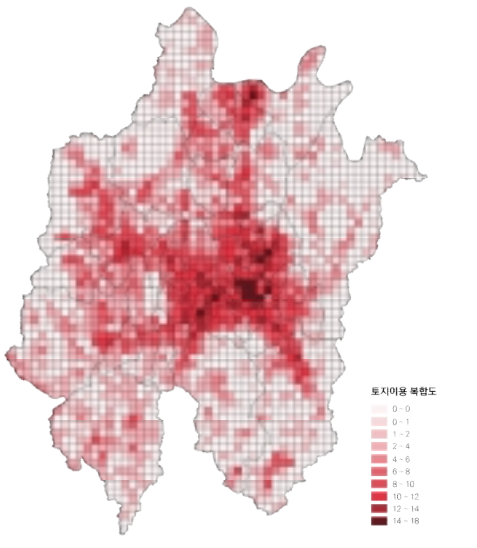
[표 2-Ⅲ-7] 토지이용 압축도

순위	자치구	행정동	압축도
1	서구	둔산동	2,284.1
2	서구	갈마동	978.4
3	서구	탄방동	922.4
4	유성구	관평동	875.4
5	중구	태평동	738.0
6	유성구	온천동	724.6
7	대덕구	오정동	685.2
8	중구	은행선화동	659.8
9	중구	유천동	597.8
10	중구	대흥동	574.8



[표 2-Ⅲ-8] 토지이용 복합도

순위	자치구	행정동	복합도
1	대덕구	오정동	1,322.3
2	중구	은행선화동	1,187.9
3	중구	대흥동	1,049.7
4	중구	태평동	995.0
5	동구	중앙동	974.9
6	동구	용전동	872.5
7	중구	유천동	865.3
8	동구	삼성동	859.1
9	서구	둔산동	826.3
10	서구	갈마동	798.0



- 압축도는 둔산, 관평, 온천 등 고층 업무·주거시설 및 대형집객시설이 많은 지역이 높게 나타나고, 복합도는 오정, 은행선화 등 주거, 상업, 업무, 교육(학교) 등 다양한 용도가 입지한 지역이 높게 나타남

나. 교통분야 통행실태에 따른 중심지 분석

1) 교통 통행량 분석 (국가교통데이터베이스(KTDB))

- 공간구조를 진단하기 위해 객관성, 정기적 갱신(최신화) 등을 고려하여 한국교통연구원에서 제공하는 국가교통데이터베이스(KTDB)를 활용(2021년 8월 기준)
- KTDB 대전광역권 목적별 통행(O/D)자료를 활용한 교통량 및 사회 연결망 분석을 통해 대전광역시 주요 지역의 중심성 수준 및 다른 지역과의 관계 등을 분석

■ 내부 교통통행량

- 대전광역시 내부통행 4,000통행/일 이상 기준으로 서구 둔산동, 유성구 온천동, 서남부 지역이 높게 분석됨

■ 외부 교통통행량

- 대전광역시 외부통행량 중 4,000통행/일 이상 기준으로 서구 둔산동 및 유성구 온천동이 내부통행량과 마찬가지로 높게 분석되고, 동구 중앙동 등 대전역세권 지역이 다음으로 높은 외부 통행량을 보임
- 대전광역시 외부 지역 중 세종시 및 청주시와의 네트워크 연계성이 높게 나타남
- 유성구 노은동은 세종시, 유성구 진잠동은 계룡시, 동구 효동 및 산내동 등은 금산군과 같이 인접시군과의 높은 관계성을 보임

[그림 2-Ⅲ-2] 대전광역시 교통 통행량 분석(KTDB)

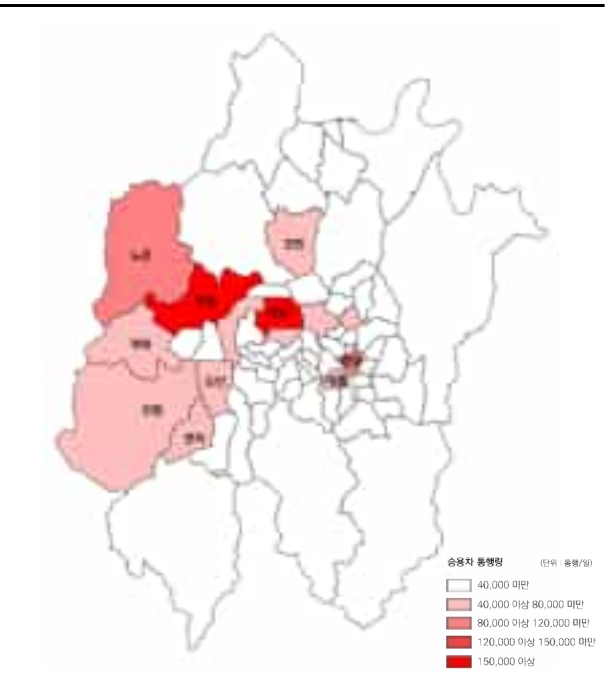
내부 교통 통행량	외부 교통 통행량
	

2) 교통수단별 통행량 분석

- KTDB에서 분석된 대전광역시 행정동별 승용차, 지하철·철도, 도보·자전거 세가지 교통수단의 일별 통행량을 분석하고 지역별 중심성을 검토함
- 세가지 교통수단의 통행량 중첩 결과 기존 도심지역인 둔산동 및 중앙동과 서북부 지역인 유성구 온천동·노은동 등의 통행량 집적이 높은 것으로 도출됨

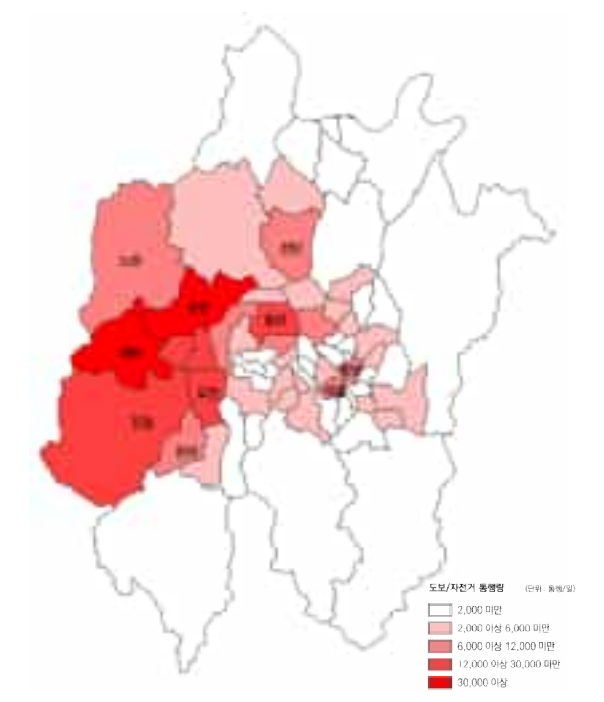
[표 2-Ⅲ-9] 승용차 통행량 분석결과

순위	자치구	행정동	통행량
1	서구	둔산동	193,395
2	유성구	온천동	154,930
3	유성구	노은동	108,906
4	동구	중앙동	80,159
5	유성구	학하동	60,795
6	서구	관저동	57,050
7	서구	도안동	54,402
8	유성구	진잠동	51,944
9	중구	대흥동	50,548
10	서구	월평동	49,511



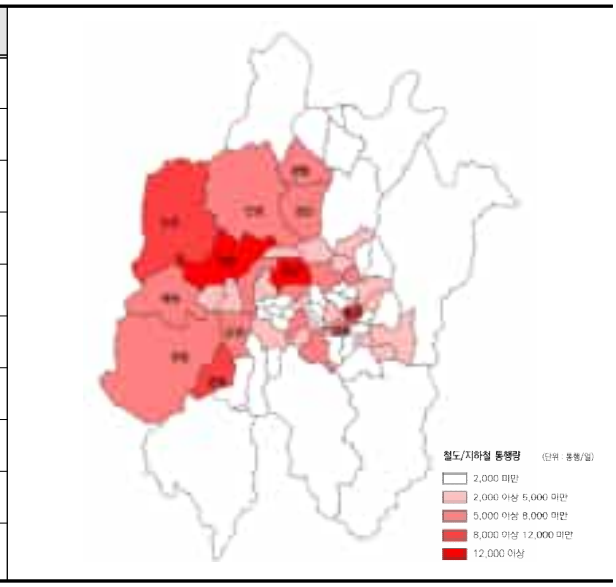
[표 2-Ⅲ-10] 지하철·철도 통행량 분석결과

순위	자치구	행정동	통행량
1	서구	둔산동	19,984
2	유성구	온천동	15,538
3	유성구	노은동	11,873
4	동구	중앙동	10,869
5	서구	관저동	8,220
6	유성구	도안동	7,841
7	유성구	대흥동	7,696
8	유성구	월평동	7,512
9	동구	전민동	7,432
10	서구	진잠동	7,382

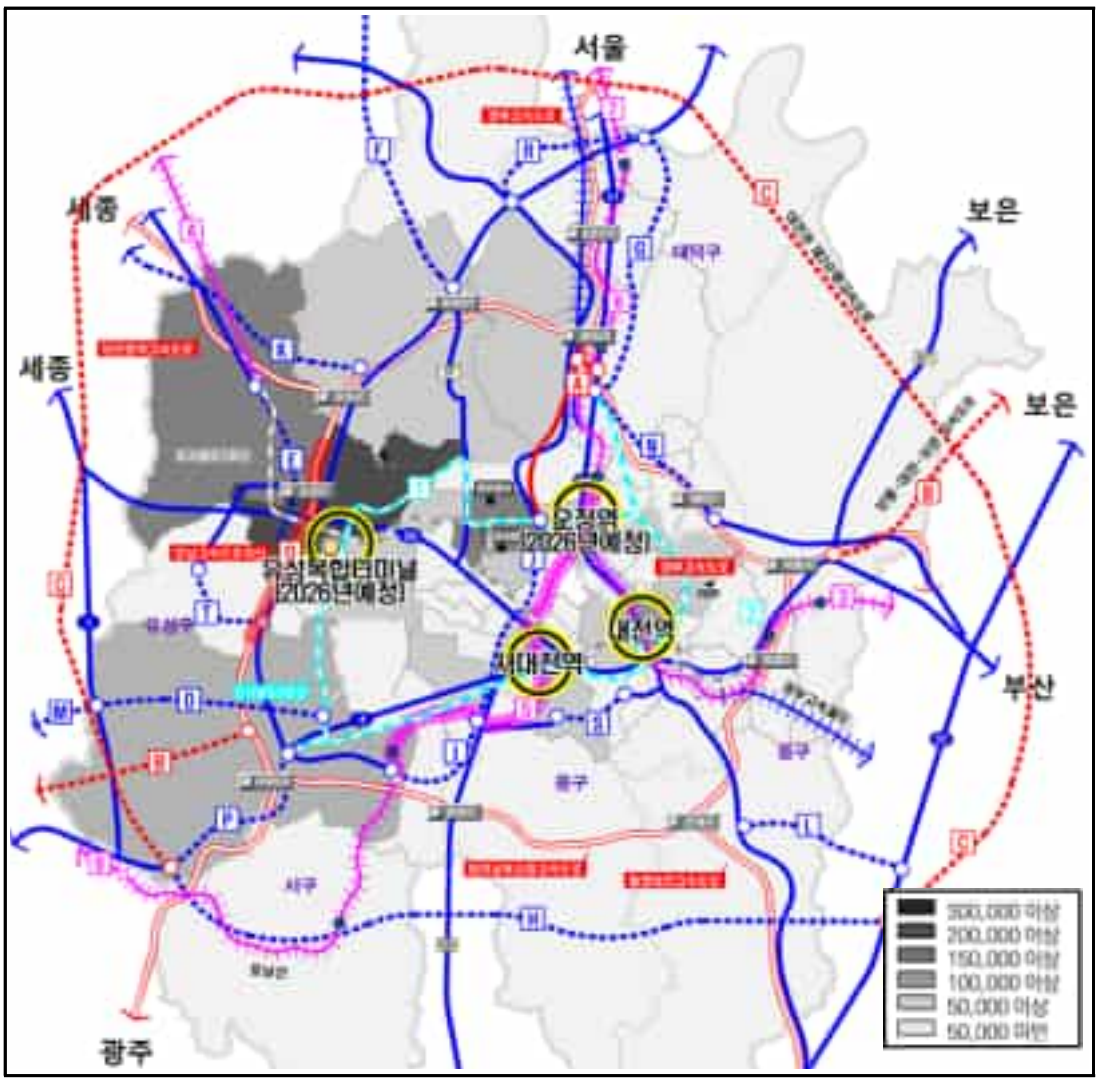


[표 2-Ⅲ-11] 도보·자전거 통행량 분석결과

순위	자치구	행정동	통행량
1	유성구	온천동	96,376
2	유성구	학하동	32,824
3	서구	도안동	20,499
4	유성구	진잠동	20,372
5	서구	둔산동	19,984
6	유성구	원신흥동	18,321
7	유성구	상대동	17,963
8	유성구	노은동	11,873
9	동구	중앙동	10,869
10	서구	관저동	8,220



[그림 2-Ⅲ-3] 총통행량 분석결과



다. 경제산업분야 생산자 서비스업종 중심지 분석

1) 분석대상 업종

■ FIRE 업종

- 금융(Financial), 투자(Investment), 부동산(Real estate), 법률(Legal) 업종으로 제조 활동이나 건설 활동을 직접 수행하지 않더라도 이를 지원하는 기능을 담당함
- 소비자 인근에 분산 입지하는 경향이 있는 소비자 서비스업과는 달리 고객인 기업에 가까이 입지하며 특히 정보가 풍부한 곳에 집중

■ TAMI 업종

- 전통적인 생산자 업종인 FIRE 업종과 더불어, 기술(Tech), 광고(Advertisement), 미디어(Media), 정보(Information)와 같이 과학경제수도 대전의 특징과 부합하는 업종임
- 4차산업혁명시대와 더불어 TAMI 업종 기업의 수요가 지속적으로 확대될 전망임

[표 2-Ⅲ-12] 생산자 서비스업 분석 대상 업종

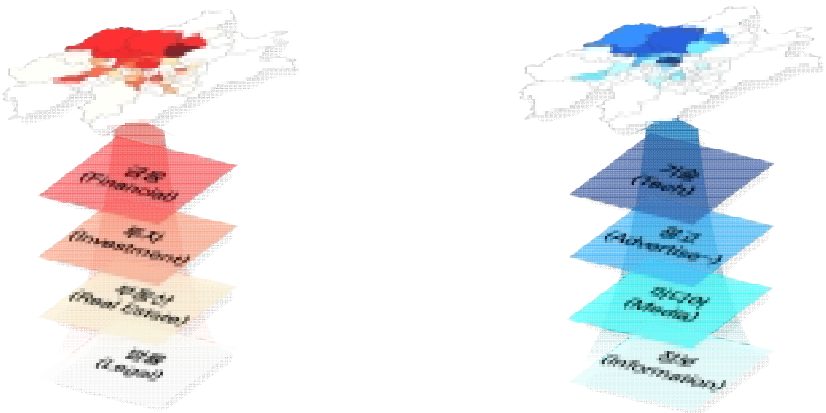
구분	한국표준산업분류
FIRE 업종	- K. 금융 및 보험업
	- L. 부동산업
	- M. 전문 과학 및 기술서비스업 中 법률, 회계 관련업
TAMI 업종	- J. 정보통신업
	- M. 전문 과학 및 기술서비스업(법률, 회계 관련업 제외)

주) 생산자서비스업 : 다른 재화나 서비스의 생산 및 유통과정에 투입되는 서비스업으로 주로 기업의 생산활동을 돕는 업종임

2) 분석방법

- 대전광역시 관내 기업현황목록을 웹크롤링 후 건축물 대장과 연계하여 행정동별, 업종별 건축물 연면적의 합 산출
  - 기업현황목록은 대전비즈 대전기업지원 서비스 포털에서 제공하는 자료를 활용
  - 중복되는 건축물의 연면적은 합산 시 제외

[그림 2-Ⅲ-4] 생산자 서비스업종 중심지 분석



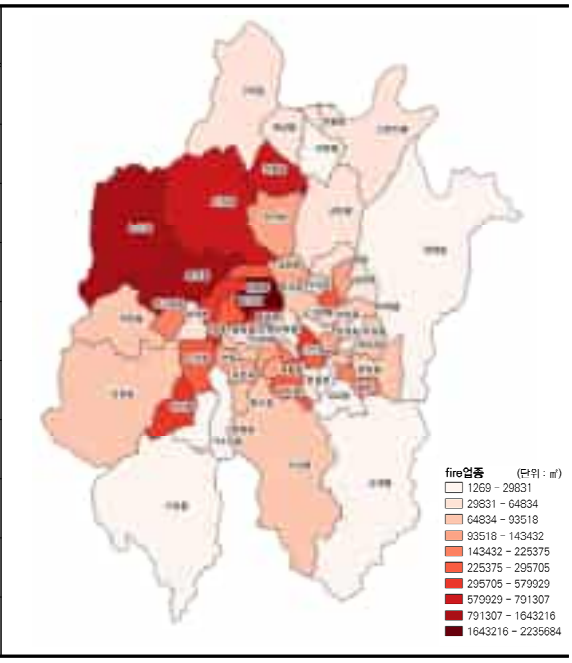
FIRE 업종　　TAMI 업종

3) 분석결과

- 생산자 서비스업종 분석결과 FIRE, TAMI 두 생산자 서비스업종 모두 둔산 및 유성 북부지역이 밀집된 것으로 나타남
  - 둔산의 경우 정부청사·대전광역시청 등 공공기관의 입지로 인하여 다양한 업종들이 집적함
  - 대덕연구개발특구가 입지한 유성 북부지역은 TAMI 업종 중심성이 FIRE 업종 중심성보다 상대적으로 높게 나타남

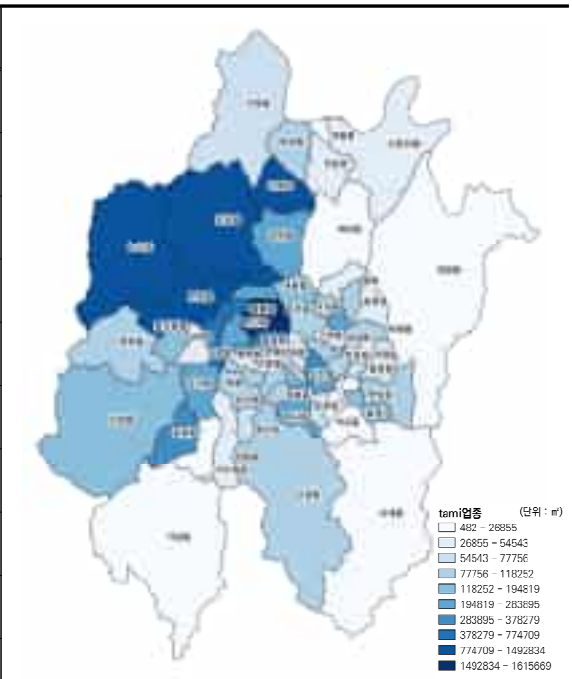
[표 2-Ⅲ-13] FIRE 업종 중심지 분석결과

순위	자치구	행정동	연면적(㎡)
1	서구	둔산동	2,235,684
2	유성구	온천동	1,643,216
3	유성구	노은동	991,052
4	서구	탄방동	791,307
5	유성구	관평동	721,907
6	유성구	신성동	694,502
7	서구	월평동	579,929
8	중구	은행선화동	473,370
9	서구	관저동	385,877
10	중구	대흥동	295,705



[표 2-Ⅲ-14] TAMI 업종 중심지 분석결과

순위	자치구	행정동	연면적(㎡)
1	서구	둔산동	1,615,669
2	유성구	온천동	1,492,834
3	유성구	노은동	977,924
4	유성구	신성동	959,836
5	유성구	관평동	893,330
6	서구	탄방동	774,709
7	서구	월평동	664,733
8	중구	은행선화동	378,279
9	서구	관저동	328,924
10	중구	대흥동	283,895



3.2 대내 · 외 미래 여건변화 검토

가. 국가차원 여건변화 검토

1) 뉴노멀(New-Normal) 시대 요구

■ 일자리 · 주거 · 여가 · 이동 등 도시공간의 구조적 변화 필요

- 코로나 팬데믹, 사회적 거리두기로 사회서비스 영역 변화

2) 공간혁신 3종 도입으로 압축도시 실현

■ 융·복합 도시공간 조성을 위한 새로운 계획요소 고려 필요

- 도시혁신구역 : 도심 내 유휴부지 등에 고밀 융 · 복합개발
- 복합용도구역 : 노후공업단지, 쇠퇴 구도심 등을 복합지역으로 점진적 전환
- 도시계획시설 입체복합구역 : 도로 · 철도 지하화 후 상부 복합개발

3) 대전중심 충청권 메가시티 전략

■ 거점도시(대전) 중심 광역권 중심성 확보

- 수도권 일극 집중현상 및 지역소멸 위기 대응

■ 신성장산업 육성 등 새로운 국가균형발전 모델 제시

- 4차산업혁명 시대 '국가혁신 수도권' 기능 강화

4) 도시계획 혁신을 위한 대전의 도시경쟁력 제고

■ D · N · A 기반 스마트시티 대전 조성

- 목표 : 시민 삶의 변화, 데이터중심 도시, 4차산업혁명 특별시 도약
- 추진전략 및 중점과제
  - 시민서비스 : [추진전략] 지능형 서비스 향유도시
    [중점과제) 스마트 교통 · 안전 · 경제 · 환경 · 행정
  - 기반조성 : [추진전략] D · N · A 기반의 스마트시티
    [중점과제] 유용한 데이터가 흐르는 도시_D(데이터)
    촘촘한 인적 · 물적 연결 도시_N(네트워크)
    인공지능 기반 도시_A(인공지능)

■ 혁신도시 및 도심융합특구 등 수도권 기능의 지방이전으로 균형발전 정책추진

- 혁신도시 : 대전역세권, 연축지구
- 도심융합특구 : 대전역 및 舊 충남도청 일원

나. 지역차원 여건변화 검토

1) 상위 및 관련계획

■ 국토정책에 부합하는 공간구조 구상

- 제5차 국토종합계획(2040~2040)에서 제시한 인구감소 시대에 대응하는 지속가능한 국토공간 실현 전략 필요
  - 연대와 협력을 강조하는 스마트국토 구축으로의 변화를 국토공간 미래상으로 제시함에 따라 광역교통, 산업클러스터, 광역관광개발 등 분야별 특성을 고려하여 다양한 연계·협력형 도시공간구조 제시

■ 광역적 도시공간구조 재설정을 통한 균형발전 도모

- 행복도시권, 충청권 메가시티 등 대전 중심 광역경제생활권을 고려한 도시공간구조 재구조화를 통해 유연하고 긴밀한 네트워크 체계 구축 필요
  - 대전광역시 및 인접 시·군의 도시개발, 산업 광역교통망 등의 연계체계를 고려하여 공간구조 설정

[표 2-Ⅲ-15] 상위 및 관련계획 공간구조

구 분	내 용	공간구조 구상도
제5차 국토종합계획 (2020~2040)	• 공간구상 - 광역 연계·협력 (대전-세종-청주-공주-계룡-논산) • 발전방향 - 혁신성장주도 4차산업혁명 특별시 - 첨단과학기술, 상생발전, 균형성장, 시민주도, 스마트	
2040년 행복도시권 광역도시계획 (2019~2040)	• 공간구상 - (발전축)국가성장동력 허브K축 구심점 - (교통축) X축의 중심 및 대도시권 순환교통망 구축 • 발전방향 - 중심 순환형 광역네트워크 구축 - 광역적 거점기능 수행 및 주요 지역 연결	
충청권 광역생활경제권 전략수립 (2021~2030)	• 공간구상 - 광역중심 생활권 [거점도시] : 대전-세종생활권 - 균형발전 거점 [혁신도시] : 대전 혁신도시 • 발전방향 - 균형발전과 상생 초광역 발전축 및 연결망 구축 - 3050 (교통)생활권 개념 제시	

[그림 2-Ⅲ-5] 상위 및 관련계획 공간구조 구상도



2) 지역정책 사항

- 데이터 기반 중심지 현황 분석의 한계점을 보완하기 위하여 대전광역시 주요 정책 사항 및 대전광역시 관내 추진중인 주요 개발사업을 검토
- 성장 잠재력이 풍부한 지역 대상 공간구조 검토로 도시성장 여건 반영
  - 도안2~3단계, 서남부종합스포츠타운, 연축지구 등 도시개발사업
  - 대전역세권, 상서·평촌, 도마·변동 재정비촉진지구 등 재정비촉진사업 및 정비사업
  - 국제과학비즈니스벨트, 탑립·전민지구 국가산단, 나노·반도체 국가산단, 서구평촌일반산단, 대전안산 첨단국방산단, 한남대 혁신파크 도시첨단산단 등 산업단지 개발사업
  - 도시철도2~5호선, 충청권광역철도, 대전권제2순환고속도로 등 기반시설 계획
- 해당 정책 및 사업과 인접 시·군과의 기능 관계성을 고려한 중심지체계, 발전축·보전축 설정으로 대전 중심 압축도시 상생발전 지향

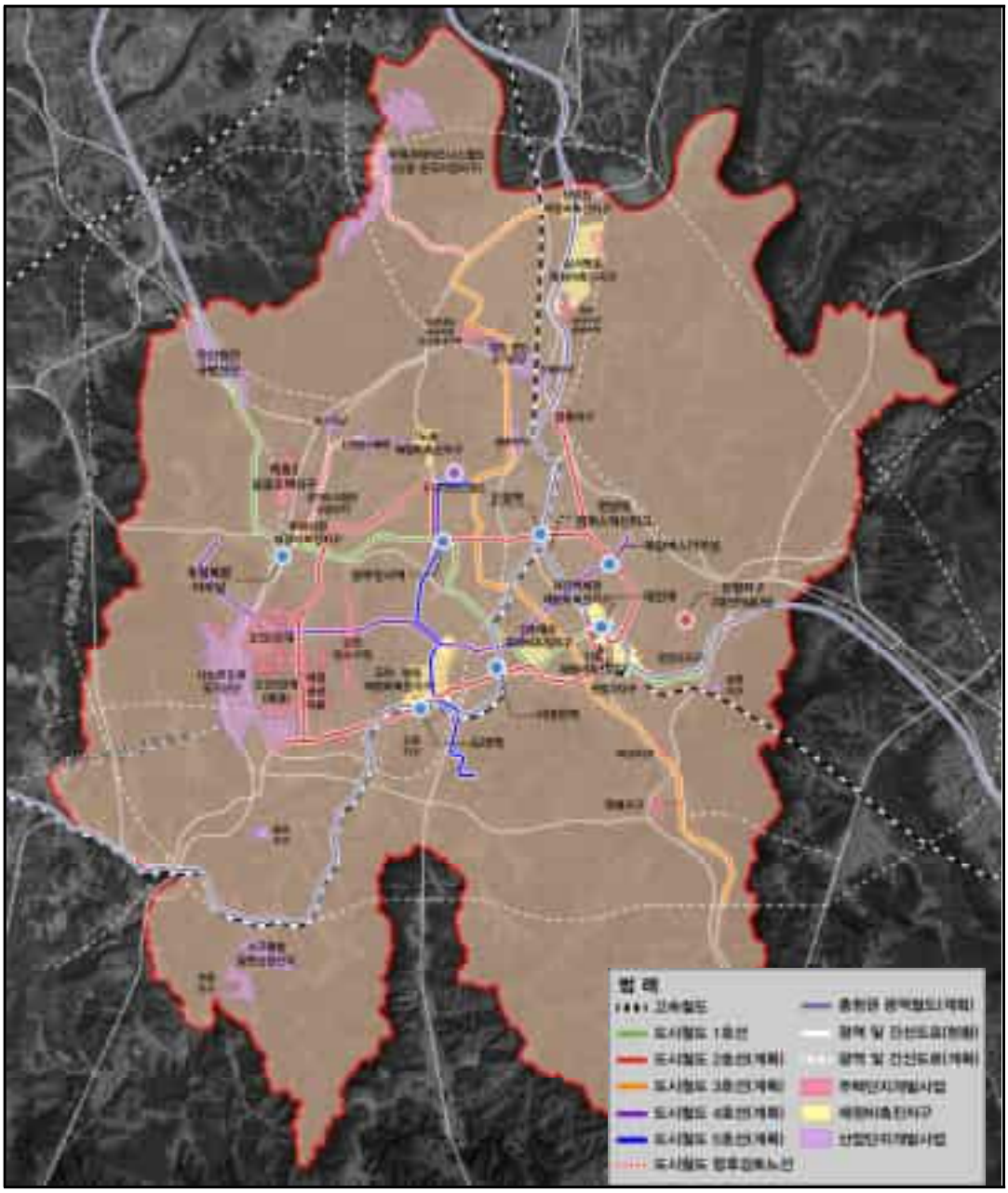
■ 개발사업 및 정비사업

- 도안2~3단계, 나노·반도체 국가산단 개발계획에 따른 서남부지역의 중심성 확대
- 국도4호선, 도시철도 2호선을 따라 대전역세권, 선화용두, 도마·변동 재정비촉진지구 및 도안3단계 등 정주여건 개선을 위한 사업들이 활발하게 추진 중
- 국제과학비즈니스벨트, 안산첨단국방산업단지, 서구평촌일반산업단지, 신탄진·상서평촌 재정비촉진지구 등 대전광역시 관문지역의 도시기능 확대 기대

■ 교통시설계획

- 대전권제2순환고속도로, 보령~대전~보은간 고속도로 계획 등에 따른 인접 시군과의 연계성 확대
- 도시철도1~5호선, 충청권광역철도의 신규 환승 거점(정부청사, 오정, 서대전 등) 고려

[그림 2-Ⅲ-6] 주요 개발사업 및 교통계획 현황도

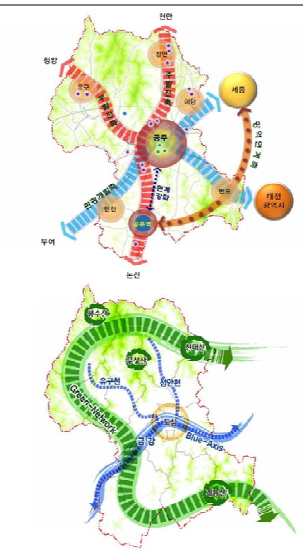


다. 인접 시·군 공간구조 연계 방안 검토

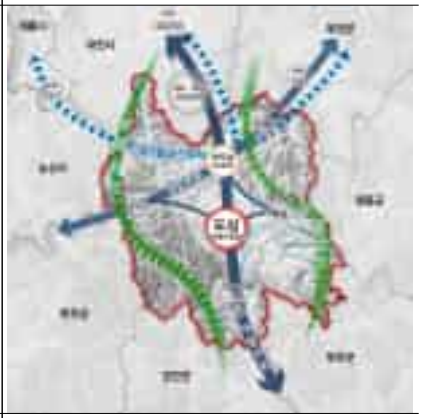
1) 인접 시·군 공간구조 현황

- 인접 시·군과의 상생협력적·광역적 도시발전을 위하여 인접 시·군의 도시공간구조 및 도시기능 연계 검토
  - 세종 : 대전~천안시와의 연계성 확대를 통한 남북축 강화 및 충청권 신성장 거점 조성
  - 공주 : 도심 중심성 강화, 공주역 광역전략 지역중심 및 세종 연접지 의당 성장관리 지역중심 설정
  - 계룡 : 도심 중심성 강화로 도시·지역간 경쟁력 강화 및 압축개발 유도, 지역 연계 네트워크 형성
  - 논산 : 국방대, KTX논산훈련소역, 국방국가산단 등 개발 및 계획으로 인한 국방산업 및 교통 강화
  - 금산 : 금산군 대내·외적 여건변화에 대응하고 인접 도시간 상생발전 네트워크 체계 구축
  - 옥천 : 군북거점 육성을 통해 대전권 연계 발전 강화 및 주변지역 연계발전 도모
  - 보은 : 광역교통망 확충에 따른 여건변화 수용 및 도시공간 불균형 해소를 위한 기능 분산
  - 청주 : 도심 특화기능 설정 및 지역중심 동-읍면지역간 네트워크 강화로 특화된 다핵 구조 설정

[표 2-Ⅲ-16] 인접 시·군 도시·군기본계획 공간구조 구상

구 분	내 용	공간구조 구상도
세종(안) (목표년도: 2040년)	• 중심지 체계 - 1도심(행복도시), 1부도심(조치원), 9지역중심 • 발전축 - 주발전축 : 국도1호선(대전~천안 연계성 확대) - 보조발전축 : 세종~청주고속도로 • 보전축 - 관광발전축 : 운주산~꾀꼬리봉, 봉화재~은적산 - 수변생태축 : 금강~미호천	
공주 (목표년도: 2030년)	• 중심지 체계 - 1도심(공주), 6지역중심(공주역 등) • 발전축 - 주발전축 : 논산천안고속도로(공주~공주역~정안) - 부발전축 : 당진영덕고속도로(공주~유구~청양·서산) - 관광개발축 : 금강수계변(탄천~공주~세종~대전) - 광역 및 도심 연계축 : 공주역세권 활성화 • 보전축 - 녹지축 : 금남정맥(계룡산)~금북정맥(천태산, 봉수산)	

[표 2-Ⅲ-17] 인접 시·군 도시·군기본계획 공간구조 구상(계속)

구 분	내 용	공간구조 구상도
계룡 (목표년도: 2035년)	• 중심지 체계 - 1도심, 3지역중심 • 발전축 - 주개발축 : 논산, 대전 지역 연계 - 부개발축 : 도심과 지역중심간 연계 - 상생발전축 : 인접지역 간 균형발전 네트워크 형성 • 보전축 - 녹지축 : 천호산~천마산~향적산~계룡산~관암산 - 수변축 : 두계천, 연산천	
논산 (목표년도: 2035년)	• 중심지 체계 - 1도심, 3지역중심 • 발전축 - 주발전축 : 대전, 계룡과 연계한 신성장 산업기반 조성 - 부발전축 : 국방국가산단 조성 - 산업축 : 계룡-논산-금산 국방 및 라이프케어 산업벨트 - 농업생산축 : 양호한 농경지 보전 - 역사문화관광축 : 충청유교문화 관광거점 육성 • 보전축 - 생태축 : 대둔산~천호산~계룡산 - 수계축 : 금강~논산천	
금산 (목표년도: 2040년)	• 중심지 체계 - 1도심, 1부도심, 4지역중심 • 발전축 - 개발주축 : 국도13·37호선 남북발전축 - 개발부축 : 국도17호선 동서발전축 - 상생발전축 : 논산~추부~옥천, 추부~대전 • 보전축 - 동측 및 서측경계 S자형 보전축 - 지역산림생태축, 금강수변축 연계	
옥천 (목표년도: 2030년)	• 중심지 체계 - 1중심, 3거점, 2생활권중심 • 발전축 - 주성장축 : 국도4호선 중심 대전 연계발전축 - 부성장축 : 동서간 연결도로를 통한 연계성 강화 - 보조발전축 : 각 중심간 연계축을 통해 통합발전 도모 • 보전축 - 녹지축 : 광역 녹지거점(환산, 거멍산 등)을 연결 - 수변축 : 금강, 보정천, 소옥천	

[표 2-Ⅲ-17] 인접 시·군 도시·군기본계획 공간구조 구상(계속)

구 분	내 용	공간구조 구상도
보은 (목표년도: 2040년)	• 중심지 체계 - 1중심, 3지역중심 • 발전축 - 주성장축 : 내북면~보은읍~삼승면 - 부성장축 : 회인면~보은읍~속리산면 • 보전축 - 녹지보전축 : 백두대간, 속리산 국립공원 - 수변보전축 : 금강, 대청호	
청주 (목표년도: 2040년)	• 중심지 체계 - 2도심, 10지역중심 • 발전축 - 광역발전축 : 충북 첨단산업 발전축 - 중심발전축 : 중부내륙, 첨단산업, 동부발전, 서부발전, 세종시 연계발전 - 보조발전축 : 순환발전, 여가발전, 휴양에코1·2 • 보전여가축 - 녹지축 : 도시내부 동서/남서, 내·외부산악녹지축 - 수변생태축 : 미호강, 무심천, 가경천, 달천, 금강 - 여가지대 : 도심역사문화, 직지문화보전, 수변·산악형	

[그림 2-Ⅲ-7] 인접 시·군 공간구조 상 대전광역시 관계 사항



2) 인접 시·군 공간구조 연계 방안

- 발전축 · 보전축의 광역화, 도시기능의 집적화로 도시경쟁력 제고 도모 및 대전 중심 충청권 광역생활권 위상 재정립

[표 2-Ⅲ-17] 인접 시·군 도시·군기본계획 공간구조 구상

구 분	계획 내용	연계 방안
세종	• 국도1호선 중심 대전~세종~연계 도시 개발축	• KTX 세종역 및 충청권 광역철도 계획에 따른 광역교통체계로 도시기능 연계
공주	• 부여~공주~반포~대전 관광개발축 • 계룡산국립공원 거점 보전축	• 백제문화권 문화관광축 및 계룡산을 활용한 문화·생태·관광 기능 연계
계룡·논산	• [계룡] 대실·하대실 인근 계획 및 조성되어있는 산업단지 연계축 • [논산] 대전시 및 계룡시와 연계한 신성장 산업기반 조성	• 첨단녹색국방산단, 계룡1·2산단, 국방대 등과 국방과학산업클러스터 구축 • 계룡역, KTX 논산훈련소역(예정)과 연계한 광역교통 접근체계 개선
금산	• 1도심 중심 남북(대전 방향) 개발주축 • 금남기맥으로 연결된 보전1축	• 대도시근교형 도농협력 상생발전 전략 마련 • 산림자원을 활용한 대전 남부권과 연계 강화
옥천·보은	• [옥천] 대전 인접지역 군북 거점 개발 • [보은] 우수한 자연환경 기반 대전 등 도시권의 휴식·휴양기능 강화	• 대청호, 금강, 속리산 등 생태자원 연계 광역생태관광 기능 강화
청주	• 대전광역시~청주시~충북혁신도시 연계 중부내륙축	• 오창, 청주국제공항 등과 연계한 글로벌 첨단산업 발전축 연계

[그림 2-Ⅲ-8] 인접 시·군 공간구조 연계 방안

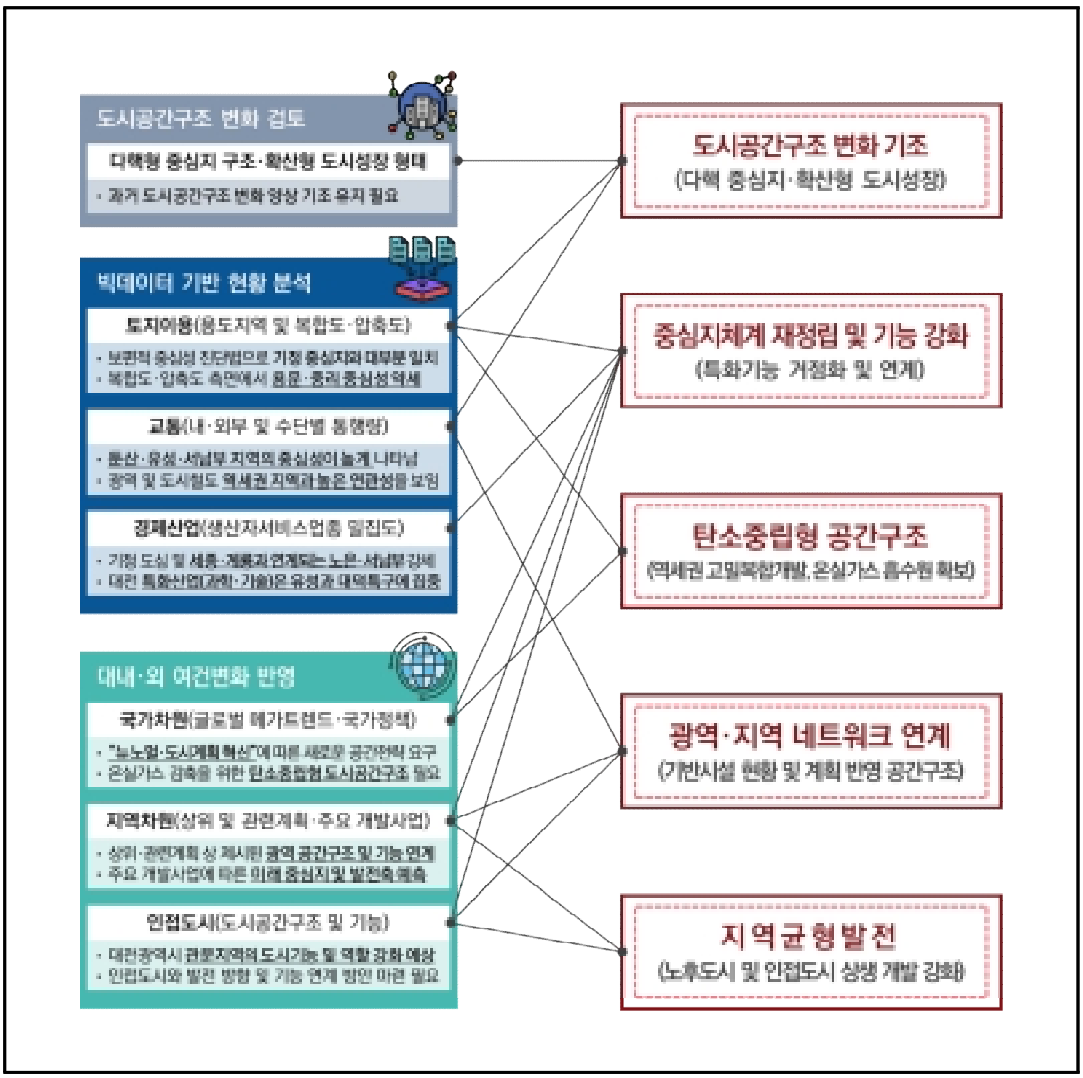


3.3 도시공간구조 종합진단 결과

■ 도시공간구조 설정을 위한 시사점 및 대응방안 도출

- 도시공간구조 설정을 위한 분석방법으로 과거 도시공간구조의 변화 검토, 토지이용·교통·경제산업분야 빅데이터 현황 분석, 그리고 국가·지역차원의 여건변화와 인접도시 공간구조를 반영한 미래 공간구조 변화 예측을 수행
- 미래지향적 중심지 및 도시축 설정을 위하여 대전의 과거, 현재, 미래에 대한 종합적인 검토를 통해 아래와 같은 주요 시사점 및 대응방안을 도출

[그림 2-Ⅲ-9] 도시공간구조 종합진단 결과에 따른 시사점 및 대응방안



- 2040년 대전광역시 도시미래상 '기회와 혁신의 중심, 과학경제수도 대전'을 실현하기 위하여 거점 연계형 발전을 통해 균형있고 시민 삶의 질을 향상 시키는 도시공간구조 전략 마련 필요

4. 도시공간구조 개편방향

4.1 전문가 자문 의견 수렴

1) 주요 자문의견

■ 전문가 T/F 3차 자문회의 (2023. 3. 15.)

• 참석인원 : 15명 (도시계획 공무원 2명, 자문위원 9명, 실무자 4명)

[표 2-Ⅲ-18] 전문가 자문 의견 (2023. 3. 15.)

주요의견	반영사항
• 도시공간구조 진단 시 단핵에서 다핵구조로의 기능 분산 전제 필요	• 각 중심지별 기능이 분산되는 다핵 중심지 성격의 과거 도시공간구조 변화 기조를 유지하고 각 중심지를 기반시설로 연계하는 컴팩트-네트워크형 공간구조로 설정
• 증거 및 데이터 기반 분석이 이루어져야 함 • 최근 대도시들의 도심 지역 내 업종 행태는 고차 생산 및 서비스업종, 신종 전문업종, 사업지원업종이 응집하는 현상이 두드러짐	• 토지이용·교통·경제산업분야 빅데이터를 활용한 기정 중심지체계를 진단 • 고차서비스업종 밀집도 분석 결과를 중심지체계 진단의 지표로 사용
• 대중교통(철도, BRT 등) 중심의 컴팩트 - 네트워크형 중심지 체계 설정 필요	• 주요 환승지 및 역세권에 대한 중심지 설정 및 대중교통 노선등 교통축을 고려한 발전축 설정

■ 전문가 T/F 4·5차 자문회의 (2023. 8. 25. / 2023. 10. 20.)

• 참석인원 : 18명 (도시계획 공무원 5명, 자문위원 7명, 실무자 6명)

[표 2-Ⅲ-19] 전문가 자문 의견 (2023. 8. 25. / 2023. 10. 20.)

주요의견		반영사항
4차	• 대전의 세종과 노은, 청주와 신탄진 등 인접 시군과의 연계성이 강하게 나타나는 Edge City로서의 특성을 보이기에 관문지역에 대한 중심지 설정 검토 필요	• 대전광역시의 관문지역과 개발 측면에서 신탄진, 노은, 진잠, 가오·판암, 신동, 흑석 등의 중심지 설정 검토를 통해 인접 시·군과의 상생발전 전략 수립
	• 광역교통계획을 고려한 광역적 관계성이 보완된 공간구조 설정 필요	• 교통분야 관련계획 및 대전시 자체 사업을 검토하고 이를 반영한 중심지체계 및 발전축 설정
	• 빅데이터 분석은 과거 추세 및 현황만을 반영함으로 중심지 체계 관련 설정 근거 및 당위성 확보 필요	• 빅데이터 분석과 더블어 관내 개발사업 및 기반시설계획 등 대전광역시 현안사항과 인접 시·군과의 관계성을 고려한 중심지 설정 검토
5차	• 원도심의 융복합, 지식기반 서비스 등을 고급인력 유입을 통한 새로운 동력과 일자리 확보 지향 • 이를 강조하고자 혁신도시 등 대전역세권 일원의 주요 사업을 반영한 명칭으로 변경 검토	• 대전역 광역교통거점을 중심으로 융복합 및 지식기반 산업의 일자리 창출을 통한 신성장 동력 확보를 위하여 1차 중심지로 제시 • 국토교통부, 대전광역시 내부 협의 결과 '혁신도시'라는 국토정책 명칭사용으로 인한 혼란을 야기를 방지하고자 '대전역 혁신도심' 명칭 사용 검토

4.2 기정 중심지체계 검증

1) 빅데이터 기반 중심지 현황분석 결과

- 기정 2030년 대전도시기본계획 일부변경의 25개 중심지를 대상으로 토지이용, 교통, 경제·산업분야 빅데이터 기반 상대적인 중심성 현황 분석결과는 다음과 같음

[표 2-Ⅲ-20] 기정 중심지체계 빅데이터 현황 매트릭스 분석결과

2030일부변경 중심지체계		분석결과							
		토지이용			교통			경제·산업	
		용도지역	복합도	압축도	승용차	철도·지하철	도보·자전거	FIRE	TAMI
2핵	원도심	1	9	16	4	10	10	8	8
	둔산	5	20	3	1	3	6	3	5
10 거점	유성	6	2	1	2	1	1	1	1
	도안	12	25	7	8	9	4	11	12
	오류	3	24	11	16	16	16	10	9
	진잠	15	4	20	7	5	3	17	11
	신탄진	7	10	23	25	21	21	23	23
	노은	20	3	2	3	2	5	2	2
	가오	17	16	9	18	18	18	9	10
	관평	2	15	5	11	11	11	4	4
	용문	9	21	21	14	15	15	20	15
	중리	14	19	15	13	13	13	18	20
13 생활권 중심	연축	21	5	25	23	25	25	22	4
	오정	10	7	18	9	6	8	16	18
	용전	4	14	10	10	8	9	7	7
	도마	22	8	13	17	17	17	13	16
	도룡	18	6	8	12	12	12	5	3
	신동	13	18	12	20	20	20	24	21
	판암	25	13	19	19	19	19	19	19
	관저	11	17	4	6	4	7	6	6
	낭월	23	1	24	21	22	22	25	25
	내(변)	19	23	22	24	23	23	21	22
	송촌	16	22	17	22	24	24	14	17
	유천	8	11	6	15	14	14	12	14
	학하	24	12	14	5	7	2	15	13

주) 위 분석 결과는 평가항목별 25개 중심지 간 상대적인 중심성 순위 나타내며 음영 된 항목은 하위 50%(13위 이하) 항목임

- 10거점 중 유성·도안·노은·관평이 2핵과 유사하게 높은 중심성을 보이며, 신탄진·용문·중리 3개 거점이 13개의 생활권중심 대비 상대적으로 중심성이 낮거나 비슷한 것으로 나타남
- 13생활권중심 중 오정·용전·도룡·관저·학하가 거점지역 수준의 중심성을 보임

2) 미래여건 변화 검토

■ 주요 개발사업 및 기반시설 계획

- 미래 도시공간구조 변화 수요에 대응할 수 있도록 주요 도시개발 및 정비사업, 산업단지 개발사업 계획 등을 반영하여 유연한 중심지체계 설정
- 충청권광역철도, 도시철도2호선 등의 주요 환승거점 및 노선계획을 고려하여 대중교통 중심, 역세권 고밀 압축형 도시 지향

■ 인접 시·군과의 광역적 기능 연계

- 충청권 광역중심 역할 수행 및 상생발전을 위하여 인접 시·군과 인접한 관문지역 대상 검토

[표 2-Ⅲ-21] 중심지별 주요 개발사업 및 기반시설, 인접시군 연계사항

2030일부변경 중심지체계		구분		
		개발사업	기반시설	인접시군
2핵	원도심	대전역세권재정비/도심융합특구	충청권 광역철도/도시철도1,2호선	-
	둔산	노후계획도시재정비	대전~세종~충북 광역철도(CTX)/도시철도1·2호선	-
10 거점	유성	유성시장재정비/장대도시첨단산단	유성복합터미널/도시철도1,2호선	공주
	도안	도안2단계/갑천친수구역	-	-
	오류	-	충청권광역철도/도시철도1,2호선	-
	진잠	도안2,3단계/나노·반도체 국가산단	-	계룡
	신탄진	신탄진재정비/상서평촌재정비	충청권광역철도	청주
	노은	안산국방첨단산단	대전~세종~충북 광역철도(CTX)/도시철도 1호선	세종
	가오	판암3지구	-	옥천·보은
	관평	탑립·전민지구	-	-
	용문	-	-	-
	중리	-	-	-
13 생활권 중심	연축	대전연축지구	충청권광역철도/도시철도2호선	-
	오정	한남대캠퍼스혁신파크	충청권광역철도/도시철도2호선	-
	용전	-	복합버스터미널/도시철도2호선	-
	도마	도마·변동재정비촉진지구	충청권광역철도/도시철도2호선	금산
	도룡	-	-	-
	신동	국제과학비즈니스벨트	-	세종
	판암	판암2지구/삼정지구	-	옥천·보은
	관저	-	-	-
	낭월	대성지구/대별지구	(대전권제2순환고속도로)	금산
	내(변)	-	-	-
	송촌	-	-	-
	유천	-	-	-
	학하	-	-	-

주) 기반시설계획은 주요 환승거점을 기준으로 작성되었으며, 정차역이 미확정된 도시철도 3,4,5호선은 미반영

4.3 중심지체계 개편방향

- 도시공간구조 진단결과, 전문가 자문의견 등을 종합적으로 고려하여 기정 중심지체계의 적합성 검토 및 개편방향 설정
- 빅데이터 현황 분석 결과 중심성이 높거나 낮게 평가된 기정 중심지 및 전문가 자문의견을 고려하여 조정 검토 대상 중심지를 선정하고 주요 개발사업 및 기반시설 계획 여부를 통해 중심지 위계의 상향·하향 조정 검토
- 2040년 대전도시기본계획 미래상 '기회와 혁신의 중심 과학경제수도 대전' 실현과 충청권 광역중심도시로서의 상생발전 기능 수행을 위하여 인접 시·군과의 연계성을 고려한 특화 중심지 신규 설정
- 위치 및 성격이 인접·유사한 중심지의 경우 통합하고, 중심지 진단 결과를 반영하여 신규 설정이 필요한 지역 검토

[표 2-Ⅲ-22] 중심지체계 개편방향

검토대상 중심지		검토 내용	검토결과
거점	유성	• 빅데이터 기반 중심성 현황 분석 결과 : 높음 • 개발사업 : 유성시장 재정비 촉진지구, 장대도시첨단산업단지 등 • 기반시설 : 도시철도1·2호선, 유성복합터미널 • 인접시군 : 공주시 연계	**상향**
	도안	• 빅데이터 기반 중심성 현황 분석 결과 : 높음 • 개발사업 : 도안신도시, 서남부종합스포츠타운, 갑천친수구역 등 • 기반시설 : 광역교통 환승거점 계획 부재	유지
	진잠	• 빅데이터 기반 중심성 현황 분석 결과 : 양호 • 개발사업 : 도안2·3단계, 나노·반도체 국가산단 등 • 인접시군 : 계룡시·논산시 연계	**특화**
	신탄진	• 빅데이터 기반 중심성 현황 분석 결과 : 낮음 • 개발사업 : 신탄진재정비촉진지구, 상서·평촌재정비촉진지구 등 • 기반시설 : 충청권광역철도 - 주요 환승거점 대상은 아니나, 인접시군과의 연계성 고려 • 인접시군 : 청주시 연계	**특화**
	노은	• 빅데이터 기반 중심성 현황 분석 결과 : 높음 • 개발사업 : 안산첨단국방산업단지 등 • 기반시설 : 대전~세종~충북 광역철도(CTX), 도시철도1호선 • 인접시군 : 세종시 연계	**특화**
	가오	• 빅데이터 기반 중심성 현황 분석 결과 : 양호 • 개발사업 : 판암3지구 • 인접시군 : 옥천군·보은군 연계 - 동구청을 중심으로 판암과 인접	통합 (판암)

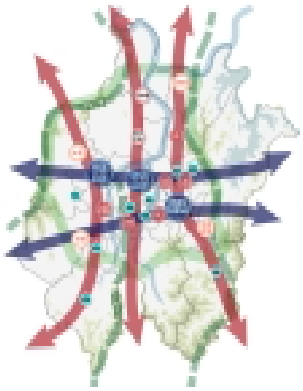
검토대상 중심지		검토 내용	검토결과
	관평	• 빅데이터 기반 중심성 현황 분석 결과 : 높음 • 개발사업 : 탑립·전민지구 - 대덕테크노밸리 과학특화 및 국제과학비즈니스벨트(관평) 연계	**특화**
	용문	• 빅데이터 기반 중심성 현황 분석 결과 : 낮음 • 별도 개발사업 및 기반시설(환승거점) 계획 부재	하향
	중리	• 빅데이터 기반 중심성 현황 분석 결과 : 낮음 • 별도 개발사업 및 기반시설(환승거점) 계획 부재	하향
생활권 중심	연축	• 개발사업 : 연축지구(혁신도시) • 기반시설 : 충청권광역철도, 도시철도2호선	상향
	오정	• 빅데이터 기반 중심성 현황 분석 결과 : 높음 • 개발사업 : 한남대캠퍼스혁신파크 • 기반시설 : 충청권광역철도, 도시철도2호선	상향
	용전	• 빅데이터 기반 중심성 현황 분석 결과 : 높음 • 기반시설 : 복합버스터미널, 도시철도2호선	상향
	도마	• 개발사업 : 도마·변동재정비촉진지구 • 기반시설 : 충청권광역철도, 도시철도2호선	상향
	도룡	• 빅데이터 기반 중심성 현황 분석 결과 : 높음 • 개발사업 : 원촌바이오메디컬혁신지구 - 대덕연구개발특구 과학특화, 전민과 인접	**특화**
	신동	• 개발사업 : 국제과학비즈니스벨트 - 국제과학비즈니스벨트 과학특화, 대덕테크노밸리(신동) 연계	**특화**
	판암	• 개발사업 : 판암2지구, 삼정지구 • 인접시군 : 옥천군·보은군 연계 - 동구청을 중심으로 가오와 인접	통합 (가오)
	관저	• 빅데이터 기반 중심성 현황 분석 결과 : 높음 • 별도 개발사업 및 기반시설(환승거점) 계획 부재	유지
	낭월	• 개발사업 : 대성지구, 대별지구 • 기반시설 : 제2순환고속도로 - 대중교통 환승거점은 아니나, 인접시군과의 연계성 고려 • 인접시군 : 금산군 연계	**특화**
	학하	• 빅데이터 기반 중심성 현황 분석 결과 : 높음 • 별도 개발사업 및 기반시설(환승거점) 계획 부재	유지
신규	흑석	• 개발사업 : 서구평촌일반산단, 오동지구 등 • 기반시설 : 충청권광역철도 - 주요 환승거점 대상은 아니나, 인접시군과의 연계성 고려 • 인접시군 : 계룡시 연계	신규 설정

4.4 공간구조 개편 대안

가. 대안1 : 다핵확산형

- 거점연계형 개발과 인접 도시와의 상생발전을 강조한 '도심-지역중심-지구중심-특화거점-관문거점' 중심지체계로 개편
  - 중심성이 높은 '유성'을 도심으로 중심지 위계를 상향하여 도시경쟁력 강화를 위한 3도심, 중심지 기능별 특화를 위한 6지역중심, 기능별 특화 연계를 위한 9지구중심으로 개편하고,
  - 특히, 과학경제수도 정체성 확립을 위해 2특화거점을 두고 인접 도시의 중심지와 상생·협력을 위한 4관문거점을 설정

[표 2-Ⅲ-23] 공간구조 구상 - 대안1

공간구조 구상도	중심지 체계	
	3도심	유성도심, 둔산도심, 대전역 혁신도심
	6지역중심	연축, 오정, 용전, 오류, 도마, 도안
	9지구중심	학하, 관저, 내(변), 태평, 용문, 중리, 송촌, 낭월, 흑석
	2특화거점	ISBB주)(신동·관평), 연구단지(전민·신성)
	4관문거점	노은, 신탄진, 가오·판암, 진잠

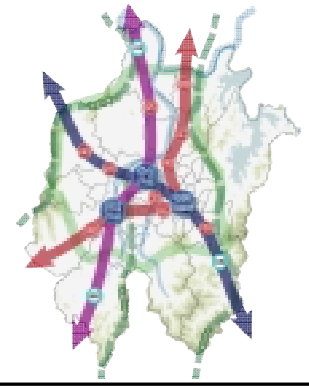
주) ISBB : 국제과학비즈니스벨트(International Science Business Belt) 영문명의 축약어

나. 대안2 : 상생·협력형

1) 기본개념

- 광역적 연계와 지역상생발전을 강조한 '도심-지역중심-상생중심' 중심지체계로 개편
  - 서남부권 新 중심지인 도안을 도심으로 중심지 위계를 상향 설정하여 3도심 공간구조 형성
  - 압축도시 도시경쟁력 강화를 위한 3도심, 중심지 기능별 특화를 위한 10지역중심, 인접 도시의 중심지와 상생·협력을 위한 3상생거점을 설정

[표 2-Ⅲ-24] 공간구조 구상 - 대안2

공간구조 구상도	중심지 체계	
	3도심	도안도심, 둔산도심, 대전역 혁신도심
	10지역중심	노은, 유성, 진잠, 신탄진, 관평, 연축, 오정, 용문, 오류, 가오
	3상생중심	신동, 낭월, 평촌

다. 대안의 비교 및 선정

- 다핵·다층적 공간구조를 기반으로 도시경쟁력 및 활력 증진, 특화 중심 간 연계를 통해 신산업기반을 고도화하여 과학·경제수도를 선도하고, 지역정책과 연계하여 도시미래상의 실현을 위한 '네트워크 압축도시' 전략 및 중심지체계 개편방향에 부합하는 대안1 선정

[표 2-Ⅲ-25] 도시공간구조 대안 비교 및 선정

구분	대안1		대안2	
유형	다핵확산형		상생·협력형	
중심지 체계	3 도심	유성도심, 둔산도심, 대전역 혁신도심	3 도심	도안도심, 둔산도심, 대전역 혁신도심
	6 지역	연축, 오정, 용전, 오류, 도마, 도안	10 지역	노은, 유성, 진잠, 신탄진, 관평, 연축, 오정, 용문, 오류, 가오
	9 지구	학하, 관저, 내(변), 태평, 용문, 중리, 송촌, 낭월, 흑석		
	2 특화	ISBB, 연구단지		
	4 관문	노은, 신탄진, 가오 · 판암, 진잠	3 상생	신동, 낭월, 평촌
기본 개념	거점연계형 개발과 인접 도시 상생발전		도심 집중형 개발과 광역적 지역연계 발전	
발전축	• 상위 및 관련계획, 광역교통시설계획을 적극 반영하여 미래발전 전략 강화 • 인접 시군과 도시 기능적으로 연계 가능한 발전축		• 기정 2030년 대전도시기본계획의 발전축의 기조를 유지 • 대덕특구~서남부지역을 연결하는 과학산업 특화발전축 신설	
보전축	• 「제5차 국가환경종합계획(2020~2040)」상 금강충청권 생태환경자원 반영 • 대전광역시 관내 주요 자연환경자원(산림·수자원) 간 네트워크 연계 • 순환형 Green Corridor 형성			
장점	• 거점연계형 발전 형태로 도시경쟁력을 강화, 중심지 기능별 특화 · 연계와 과학경제수도 정체성 확립 유리 • 주변도시 중심지와 연계한 관문도시로서 상생 · 협력을 통한 대전중심의 초광역권 형성		• 다핵화·집중화 도심과 분산형 10지역거점의 상호보완적 기능 분담을 통하여 도시경쟁력 강화 • 상생중심의 육성과 인접 도시 중심지간 연계를 통해 상생 · 협력 거버넌스 형성	
단점	• 중심 및 특화기능 편중으로 인한 균형발전 저해 우려 • 주변도시 중심지 연계된 관문거점 역할 재정립 필요		• 소수 중심지 선정에 의한 중심성 강화와 주변지역 확산은 도시 잠재력 발휘의 한계 봉착 우려 • 상생중심의 신성장동력 미확보시 주변지역으로 중심성 이동 우려	
종합 의견	도시미래상 실현을 위한 "네트워크 압축도시" 공간구조 전략에 부합하는 대안1 선정			
선정	◎			

5. 도시공간구조 설정

5.1 기본방향

- 3도심 - 6지역중심 - 9지구중심 - 2특화거점 - 4관문거점의 중심지체계 개편
  - 2030년 도시기본계획(일부변경)에서 제시한 2핵 - 10지역거점 - 13생활권거점의 중심지 체계의 기조를 유지하되, 빅데이터 진단 등 종합분석을 통해 중심지 위계 및 명칭 조정
  - 또한, 가장 큰 특징으로 특화거점을 신설하여 첨단산업 및 연구개발기능이 특화된 중심지를 설정하고, 관문거점을 신설하여 인접 시·군과 상생협력을 주도할 수 있는 거점형 중심지를 설정함으로써 대전중심의 초광역권 위상 제고
- 중심지 체계별 기능 및 역할을 정립하여 체계적이고 효율적인 공간구조구상 수립
  - 지역의 입지특성에 따른 기능별 특화와 역할을 부여하여 도시공간구조 전체의 여건과 상황에 부합한 특화된 중심성 발휘를 도모하고 지역균형발전의 기반으로 설정
- 대전의 과거, 현재, 미래를 아우르는 설득력 있는 미래지향적 중심지 및 도시축 설정
  - 과거 추세와 현황으로 빅데이터 기반 분석한 결과와 대전의 미래전략 및 잠재력을 판단할 수 있는 국가 및 지역정책, 광역교통망 및 대중교통계획, 각종 개발계획 등을 종합적으로 고려

5.2 중심지체계 설정

가. 3도심

- 정의 : 국토 균형발전 및 대전 중심 초광역권 형성을 위한 융·복합기능 수행지역
- 도시 중추지역으로 국가행정·업무·상업·문화관광의 융·복합 기능과 광역 및 지역교통체계를 기반으로 인접 시·군 및 지역 내 중심지와 연계한 도시경쟁력을 강화 역할 수행
- 과학경제수도로서 대전의 도시경쟁력을 강화할 수 있도록 융·복합기능과 24시간 주거·업무·여가 등 다양한 활동이 가능한 지역으로 조성
- 유연한 도시계획체계로 복합개발 추진을 통한 도심 압축도시 실현
  - 공간혁신 3종, 도심융합특구, 도시재생혁신지구 등 혁신적 도시계획 개선사항 활용

[표 2-Ⅲ-26] 3도심 주요기능

명 칭	행정동	주요기능
유성도심	온천1·2동	• 문화·관광·여가의 중심지 • 유성복합터미널, 유성시장재정비촉진사업 및 호국보훈메모리얼파크 추진으로 중심성 강화
둔산도심	갈마1·2동 둔산1·2·3동 만년동 월평1·2·3동	• 국가 및 지방 행정업무의 중심지 - 대전시청, 정부청사, 방위사업청 이전 • 행정·업무·상업·주거·문화관광 기능의 융복합 중심지 - 한밭수목원, 시립미술관, 갤러리아백화점 등 주요시설 입지
대전역 혁신도심	삼성동 중앙동 은행선화동	• 대전역 중심의 광역거점의 중심 - 역세권정비계획과 연계구상 및 신이동수단의 환승거점으로 조성 • 도심융합특구 지정으로 상업·업무·문화·주거 융복합개발 중심지

나. 6지역중심

- 정의 : 도심 기능의 연계 및 일부 분담하는 배후지역
- 복합터미널, 환승거점 등 주요 교통 결절지를 대상으로 중심지 설정
- 도심 주변으로 균형있고 압축적인 설정을 통해 도심 배후지역의 특화된 역할을 수행하는 중심지로서 중심지별 2~3개의 특화기능을 수행
- 중심지별 특화 전략에 따른 중심지 육성을 통하여 기능 고도화
  - 정책비전계획과 연계하여 중심지별 여건과 상황에 부합하는 기능과 역할 제고

[표 2-Ⅲ-27] 6지역중심 주요기능

명 칭	행정동	주요기능
도 안	도안동 원신흥동 상대동	• 대전 서남부지역의 중심지 • 도안 신도시개발, 서남부종합스포츠타운, 갑천친수구역 및 나노·반도체 국가산단과 연계한 新성장 배후거점
용 전	용전동	• 동북부권 주거·상업·업무 중심지 • 대전복합터미널 중심으로 광역접근체계 구축
오 류	오류동	• 대전역 혁신도심 및 둔산도심간 주거·상업기능 연계 • 서대전역 중심으로 충청권 광역철도, 대전 2호선 환승체계 구축
도 마	도마1·2동	• 대전역 혁신도심 및 둔산도심간 주거·상업기능 연계 • 재정비촉진사업에 따른 중심성 강화
연 축	회덕동	• 혁신도시 지정, 신청사 이전 설치 및 충청권 광역철도 조성 등으로 대덕구의 행정·상업·업무 중심지
오 정	오정동	• 상업·복합기능의 중심지 • 광역교통 환승거점으로 주변지역(계룡·옥천·신탄진)과의 연계성 및 중심성 강화

다. 9지구중심

- 정의 : 도심과 지역중심의 기능적 보완 및 연계 지역으로 지역균형 발전을 목표로 하는 기초단위의 중심지
- 상위 중심지의 기능을 일부 분담하거나 연계함과 동시에, 도시의 자족성 확보, 회복탄력성을 강화하는 역할을 수행
- 주민 생활편의를 증진하는 중심지로 기능
  - 위계별 중심지 체계와 함께 거점연계형 공간구조로 직주균형을 강화하여 도시서비스를 강화

[표 2-Ⅲ-28] 9지구중심 주요기능

명 칭	행정동	주요기능
학 하	학하동	• 도안 지역중심 배후기능 및 서부권 주거·문화중심지
관 저	관저1·2동	• 서남부권 업무·상업·주거 중심지 • 진잠 관문거점 배후주거기능

[표 2-Ⅲ-29] 9지구중심 주요기능(계속)

명 칭	행정동	주요기능
내(변)	내동 변동	• 유성도심 및 대전역 혁신도심 간 주거기능 연계 • 인근지구 내 업무기능 자족성 확보
태 평	유천1·2동 태평1·2동	• 중부권 상업·업무 중심지 • 충청권 광역철도 조성 및 복합정비사업을 통한 중심성 강화
용 문	용문동	• 둔산도심 및 대전역 혁신도심 간 상업·주거기능 연계 • 정비사업 및 거점역세권 조성으로 중심성 강화
중 리	중리동	• 동부권 주거·상업·위락의 중심지 • 오정 지역중심의 기능과 연계 및 지원
송 촌	송촌동	• 동부권 문화·주거 중심지 • 용전 지역중심의 배후주거기능
낭 월	산내동	• 동남권 발전의 교두보로써 금산 도농협력의 연계거점 (산내JC) • 광역물류기능
흑 석	기성동	• 서남권 주거중심지, 서구평촌일반산업단지 경쟁력 강화 • 진잠 관문거점 배후 산업 · 주거기능

라. 특화중심지

1) 2특화거점

- 정의 : 과학경제수도의 특화된 지역의 정체성 확립을 위한 특화중심지
- 첨단지식산업, 신산업 분야 등 지역특화 산업을 육성하고 고도화는 지역으로 지역 고유의 경쟁력을 강화하고 과학경제수도로서 위상을 제고하는 역할을 수행
- 지역특화산업의 복합 및 집적화를 통한 중심지의 정체성과 장소성 강화

  - 고용기반 및 고차 생활서비스 가능을 중심으로 특화 중심 고도화

[표 2-Ⅲ-30] 2특화거점 주요기능

명 칭	행정동	주요기능
ISBB (신동 · 관평)	구즉동 관평동	• 국제과학 비지니스벨트 및 대동·금탄스마트융복합산단 입지로 과학경제수도의 고도화를 통한 첨단산업 및 연구개발 특화거점 • 세종시와의 연계 거점이며, 대덕연구개발특구의 생활권 중심
연구단지 (전민 · 신성)	전민동 신성동	• 탑립·전민 국가산업단지와 원촌 첨단바이오메디컬혁신지구가 입지한 문화·연구·상업·주거의 대덕특구연구단지 재창조 특화거점 • 엑스포 과학공원 및 K-사이언스월드, DCC 등 북부권 과학·문화산업 중심

2) 4관문거점

- 정의 : 내륙 광역교통망과 더불어 독자적인 배후중심지를 형성하고 주변 도시(중심지)과 연결 · 결합시키는 기능을 수행하는 특화 중심지
- 대전중심 충청권 광역네트워크를 위한 관문형 중심지로서 주변도시와 상생·협력을 통해 새로운 초광역권 도시체계를 구축함으로써 해당지역 전체를 변화시키는 거점 역할 수행

- 내부적으로 충진된 발전 잠재력을 인접 도시로 확산하여 충청권 광역경제도시권의 성공적 안착을 통한 국토 공간의 균형발전 기반 마련

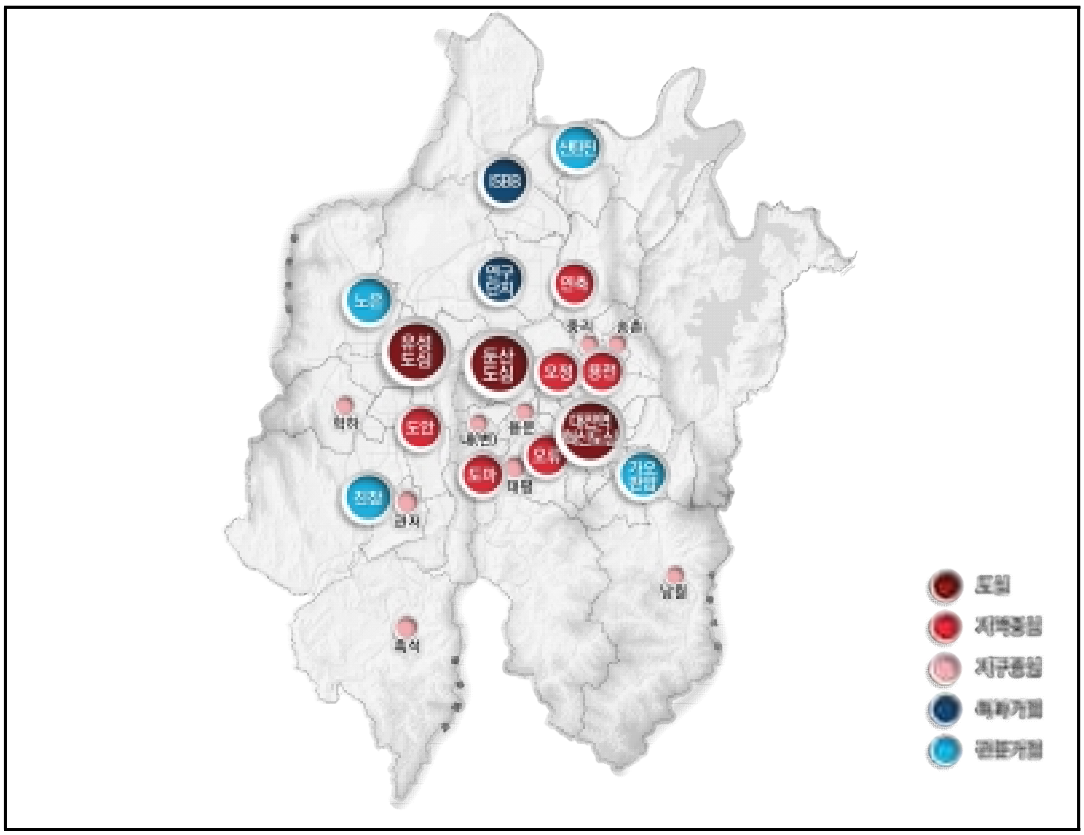
• **성장동력을 접경지역으로 확산하기 위한 연계 거점 육성**

- 중심지와 도시발전축 및 주요개발축을 연계하여 주변지역 중심지와 연계하고, 접경지역을 발전시켜 광역 중심성 확산 기능을 수행

[표 2-Ⅲ-31] 4관문거점 주요기능

명 칭	행정동	주요기능
노 은	노은1·2·3동	• 서북부권 업무·상업·주거의 중심지 • 안산첨단국방산업단지 추진으로 충청권 국방산업 메카 육성 • 세종·공주시와의 연계한 관문거점
신탄진	덕암동 석봉동 신탄진동	• 충청권 광역철도 조성, 재정비촉진사업 및 노후공업지역 정비를 통한 중심성이 강화된 공업·주거의 중심지 • 세종·청주와의 연계한 관문거점
가오 · 판암	효동 판암1·2동	• 대전역 혁신도심의 배후주거이며, 동남부권 지역균형발전을 선도하는 업무·주거·상업 복합중심지 • 동부권 발전의 교두보로써 옥천 연계 관문거점 (판암IC)
진 잠	진잠동	• 도안 신도시와 연계한 대규모 주거·산업 거점으로 나노·반도체 국가산단 등 신성장동력에 의한 일자리 중심지 • 계룡·논산과의 연계한 관문거점

[그림 2-Ⅲ-10] 중심지 체계



5.3 개발축·특화축 설정

가. 개발축 설정

1) 설정기준

■ 상위계획 및 관련계획 상 광역도시 공간구조 수용

- 「제5차 국토종합계획(2020~2040」의 충청권 광역 연계·협력 실현을 위한 개발축 제시
- 「2040년 행정중심복합도시권 광역도시계획(안)」 상 대전광역시를 중심으로 국토 행복도시권을 동서남북으로 연결하는 교통축을 수용
  - X1축(강원도~호남), X2축(서해안~영남방향 / 충남혁신도시·세종특별자치시)
  - 저발전지역을 동서방향으로 연결하여 대전광역시와 동방성장을 견인하는 동서1축
  - 기존 경부축 중심으로 수도권과의 접근성을 개선하는 남북3축
- 「충청권 광역생활경제권 전략수립(2021~2030)」에서 제시한 광역중심생활권 거점도시인 대전, 세종·청주, 천안·아산을 남북방향으로 연결하는 초광역네트워크 반영
  - 산업클러스터 기반 충청권 미래 혁신자원(국제과학비즈니스벨트, 방사광·방사능 가속기, 행정중심복합도시 등)과 연계한 인력공급 및 지역인재 정착 도모

■ 인접 시·군 공간구조와 연결성 확보

- 대전광역시 인접 8개 지자체(세종특별자치시, 공주시, 논산시·계룡시, 금산군, 옥천군·보은군, 청주시)의 도시·군 기본계획 상에서 제시한 도시공간구조(발전축, 주발전축)과 연결
  - 국토계획의 연속성 확보 및 중심지 강화를 통한 지역균형발전도모

■ 주요 기반시설 현황 및 계획 반영

- 도로, 철도 등 교통망의 현황 및 계획을 수용하여 원활한 연결체계를 구축하여 광역적 네트워크 형성의 실현성 제고

2) 5대 개발축 설정

■ 3개 성장주축(남북발전축)

- 행정복합 남북발전1축 : (세종) – ISBB – 연구단지 – 둔산도심 – 도마 – (금산)
  - 행정, 첨단산업, 관광 및 휴양산업 기능 연계
- 新성장산업 남북발전2축 : (세종) – 노은 – 유성도심 – 도안 – 진잠 – (계룡)
  - 국방, 나노반도체 등 신성장산업 기능 연계
- 新경부 남북발전3축 : (청주) – 신탄진 – 연축 – 오정 – 대전역 혁신도심 – 가오·판암 – (금산)
  - 주거정비, 전통산업 업사이클링을 위한 기능 연계

■ 2개 성장부축(동서발전축)

- 시민문화 동서발전1축 : (공주) – 유성도심 – 둔산도심 – 오정 – 용전 – (보은)
  - 역사·문화·생태관광 기능 연계
- 지역상생 동서발전2축 : (계룡) – 진잠 – 도마 – 오류 – 대전역 혁신도심 – (옥천)
  - 동서균형발전 및 지역상생 촉진을 위한 기능 연계

나. 특화축 설정

1) 설정기준

■ 발전축 및 중심지체계의 기능별 연계를 통한 특화축 설정

- 정책비전계획과 정합성, 지역산업 특화, 자연·문화·역사자원 활용 극대화
- 중심지별 입지적 특성에 따른 기능별 특화로 지역균형발전과 중심지 고도화
- 각 중심지 간 입지적 거리에 대한 고려와 중심지별 기능의 연계가능성 확보
- 발전축에 설정된 발전 방향을 기반으로 각 개발축별 특화기능 제시

2) 7개 특화축 설정

■ [행정복합 남북발전1축]

- **(특화축1) 비즈니스 융합축 : 유성도심 – 둔산도심 – 연구단지(전민 · 신성) – ISBB(신동 · 관평)**
  - 국제과학비즈니스벨트, 대덕연구개발특구, 정부청사 등 연구 · 업무 · 행정 기능 연계
- **(특화축2) 산림휴양축 : 도마 – 금산군(추부면)**
  - 뿌리공원, 오월드, 장태산, 안영생활체육시설단지, 체류형 관광시설 등 자연 및 역사 · 문화 · 관광자원 기능 연계

■ [新성장산업 남북발전2축]

- **(특화축3) 우주 · 국방 신성장축 : 노은 – 유성도심 – 도안 – 진잠**
  - 안산국방산업단지 및 나노·반도체 국가산단 개발사업의 산업기능 연계

■ [新경부 남북발전3축]

- **(특화축4) 전통산업 대개조축 : 오정 – 연축 – 신탄진**
  - 한남대 혁신파크, 대전산업단지 재생사업 등을 통한 뿌리산업 첨단화로 업종고도화 촉진
- **(특화축5) 도농협력축 : 대전역 혁신도심 – 가오 · 판암 – 낭월**
  - 대전역세권, 가오2지구등 개발사업과 도농특화시설을 연계

■ [시민문화 동서발전1축]

- **(특화축6) 역사 · 문화 생태축 : 유성도심 – 둔산도심 –오정 – 용전**
  - 백제문화중심 공주시와 대청호 수변중심 옥천군의 주변도시의 역사 · 문화 자원과 연계

■ [지역상생 동서발전2축]

- **(특화축7) 균형발전축 : 진잠 – 관저 – 도마 – 태평 – 오류 – 대전역 혁신도심**
  - 계룡(대실/하대실) 도시개발구역, 재정비촉진지구(도마·변동/선화·용두/대전역세권), 도심융합특구, 옥천 도심과 연계한 동서간 균형발전 및 지역상생 도모

5.4 보전축 설정

가. 설정 기준

1) 주요 광역 및 지역 생태환경자원 반영

- 「제5차 국가환경종합계획(2020~2040)」 상의 금강충청권 생태환경자원(금남정맥, 금강·대청호 등)을 반영한 광역 보전축 설정
- 관암지맥, 안평지맥, 식장지맥과 3대 국가하천(갑천, 유등천, 대전천) 등 대전광역시 지역 내 산림축, 수자원을 연계하고, 시가화 및 광역철도, 도시철도 등 단절에 따른 녹지축 복원 등 연계방안 모색

2) 지역 내·외부 생태계 네트워크 연계성 강화

- 인접 시·군의 공간구조 상 보전축과 연결되도록 하여 국토환경계획의 연속성 확보
- 지맥 상에 위치하진 않은 산장산, 구봉산, 보문산, 우성이산 및 지방하천인 유성천 등 관내 중요 자연환경자원 등은 거점화하고 네트워크 연계로 도심 녹지환경 회복
- 대전 둘레산길 현황을 고려한 활용 및 개선방안을 반영하여 시민의 여가 및 휴식활동 제공함으로써 시민의 건강한 삶의 기반을 제공하기 위한 둘레산길 여가보전축을 제안

나. 보전축 설정 내용

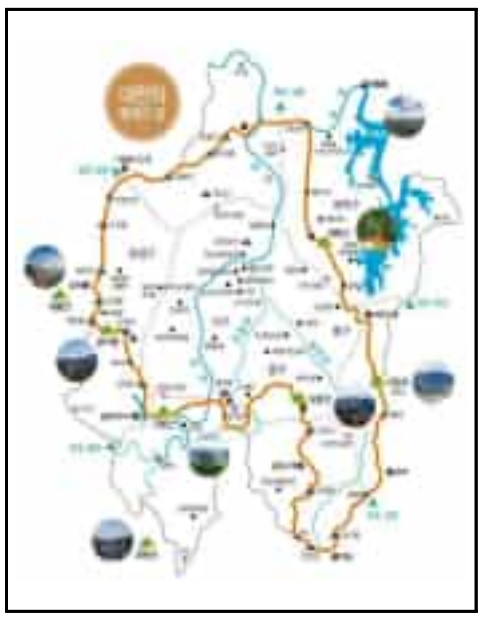
1) 광역보전축

- 금남광역녹지축 : (금남정맥) 계룡산 국립공원 ~ 대둔산 도립공원
- 금강광역수변축 : (국가하천) 금강 ~ 대청호

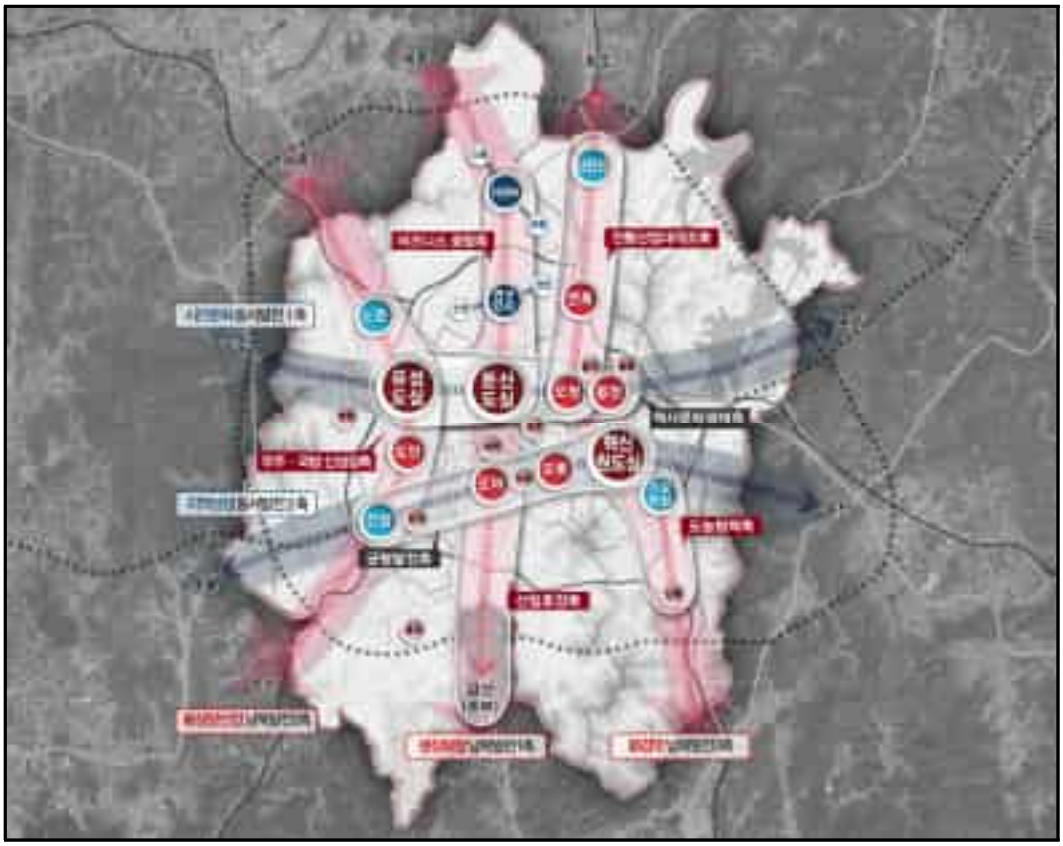
2) 지역보전축

- 지역생태녹지1축 : (관암지맥) 금병산 ~ 계룡산
- 지역생태녹지2축 : (지방하천, 안평지맥) 유성천 ~ 월평공원 ~ 장태산
- 지역생태녹지3축 : (식장지맥) 계족산 ~ 식장산 ~ 만인산
- 지역수변1축 : (국가하천) 갑천
- 지역수변2축 : (국가하천) 유등천
- 지역수변3축 : (국가하천) 대전천
- 둘레산길 여가보전축 : 대전 둘레산길
  - 지역생태녹지축 상에 있지 않은 대전 둘레산길인 산장산, 구봉산, 보문산 등을 연계
  - 보문산~식장산 구간 및 금병산~적오산~우성이산 구간을 지선으로 추가 설정하여 도심지로부터의 접근성 추가·확대 도모

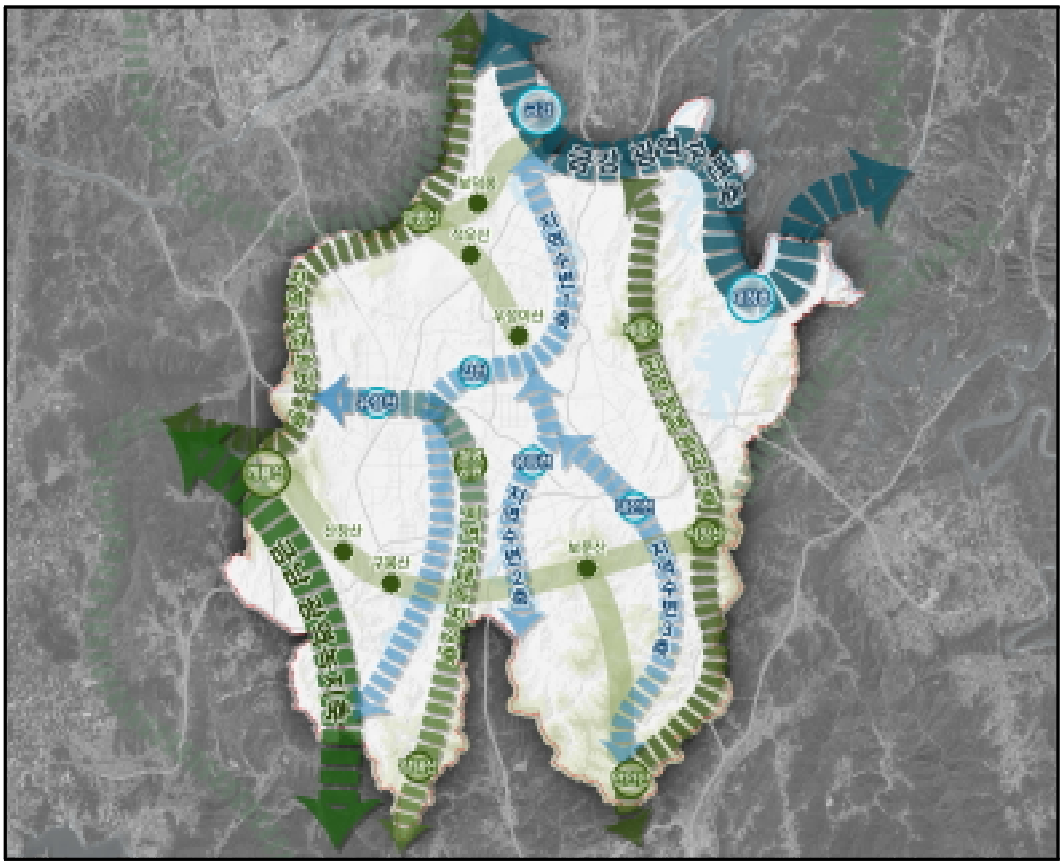
[그림 2-Ⅲ-11] 대전 둘레산길 현황



[그림 2-Ⅲ-12] 개발축·특화축 설정도

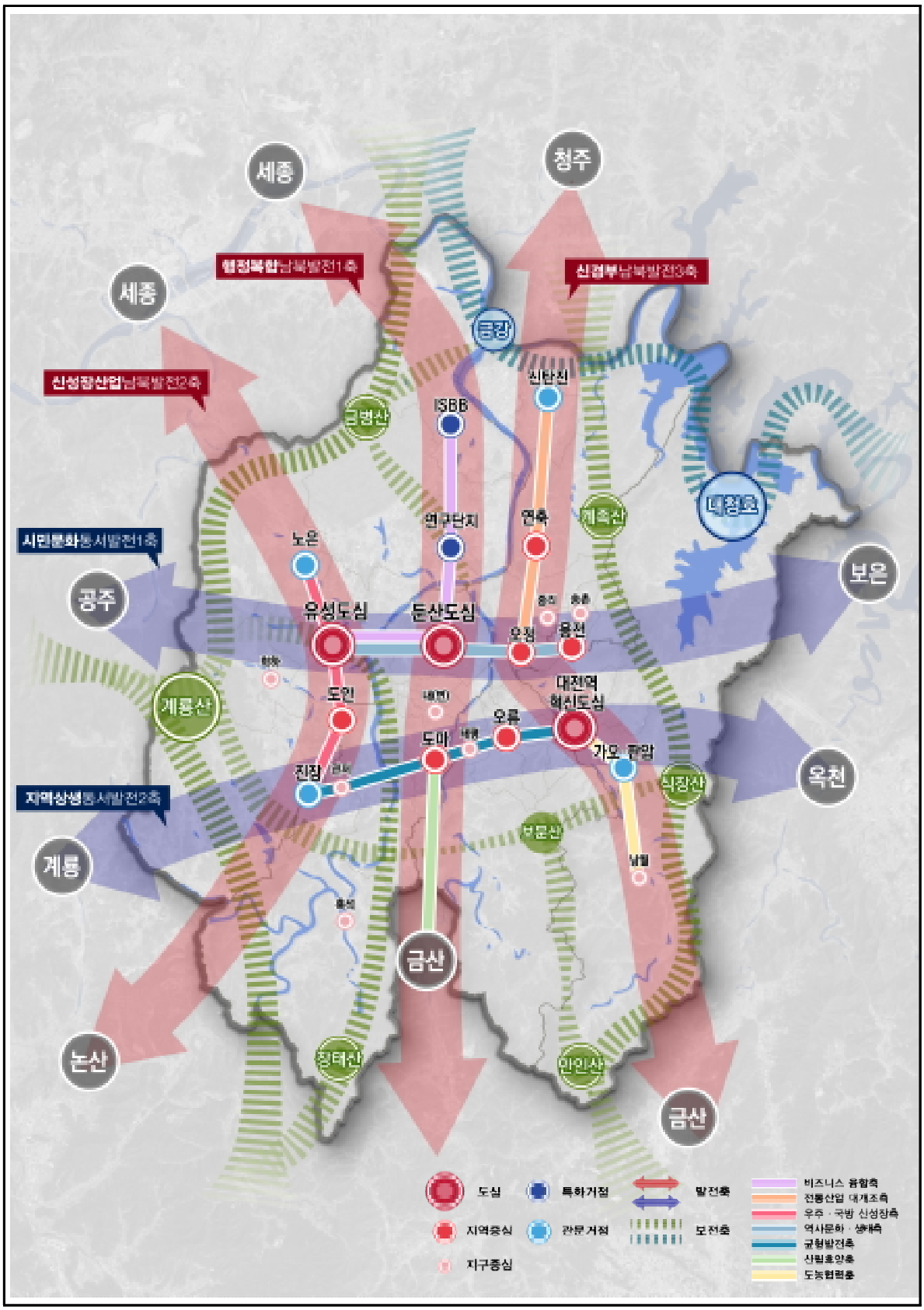


[그림 2-Ⅲ-13] 보전축 설정도



다. 도시공간구조 구상도

[그림 2-Ⅲ-14] 도시공간구조 구상도



Ⅳ

생활권 설정

1. 생활권 설정 변화진단
2. 생활권 설정
3. 생활권별 인구배분계획
4. 대전형 N분 도시 생활권계획
5. 생활권별 발전방향

Ⅳ. 생활권 설정

1. 생활권 설정 변화진단

가. 생활권 설정 변화추이

- 행정동 기반으로 생활권을 설정하고, 기초생활인프라 접근성 제고를 위한 근린단위 생활권 관리체계 구축 필요

[표 2-Ⅳ-1] 그간 도시기본계획 생활권 비교(2001~2020)

구분	2001년 · 2016년 생활권	2020년 생활권
설정 근거	• 대생활권 : 수계, 도시기능, 행정권역 • 중소생활권 : 지형 · 지세, 간선 도로, 철도 등 물적 · 자연조건, 현재 생활권역	• 대생활권 : 도시발전추세, 지형 · 지세, 수계, 토지이용, 기존생활권, 교통조건 등 • 중생활권 : 행정구역, 공공 · 편익시설 및 중심지 이용권역, 지형지물 조건, 용도지역 및 시가지, 전원생활지역 등 • 농업중심생활권 : 외곽 GB는 별도 관리
생활권 위계	• 대생활권 7개, 중생활권 20개	• 대생활권 6개, 중생활권 20개, 농업중심생활권 7개
시사점	• 동구, 중구, 대덕구 행정권역 경계 • 유성구, 서구의 경우 발전잠재력을 고려한 생활권 구분(행정구역 불일치)	• 행정경계보다 지형 · 지세 등 고려 • GB 및 비도시지역 농업중심생활권 설정
생활권 설정도		

[표 2-Ⅳ-2] 그간 도시기본계획 생활권 비교(2030)

구분	2030년 생활권
설정 근거	• 대생활권 : 도시발전추세, 지형·지세, 수계 등 • 중소생활권 : 행정구역, 지형지물, 용도지역 등 • 농업중심생활권 : 외곽 GB는 별도관리
생활권 위계	• 대생활권 6개, 중생활권 21개, 농업중심생활권 6개
시사점	• 2020년 생활권 설정근거 준용 • 행정경계 불일치에 대한 부정적 평가
생활권 설정도	

2. 생활권 설정

2.1 생활권 설정 기본방향

- 도시미래상 실현을 위한 도시공간구조를 반영하고 지역균형발전 및 지역간 상생협력을 유도하며, 광역도시권 도시공간구조 등 상위계획 공간구상과의 정합성과 기존의 대전 도시기본계획과의 연속성 확보가 가능한 생활권 설정
- 기존 도시발전 과정과 장래 대전 광역발전축과 도시기능 및 토지이용의 특성, 주거의 특성, 자연환경, 생활환경 여건 등을 고려한 생활권 설정
- 인구규모와 면적, 도시 공간적 위치, 개발가능 잠재력, 시가지 특성 등을 종합적으로 고려하여 지역균형발전이 가능하도록 생활권 설정
- 기존 대생활권 설정만으로 확보할 수 없는 지역적 특성을 반영하고 지역균형발전을 위한 기본적 단위를 형성하는 하위개념인 중생활권 설정에 대한 필요성을 반영하여 중생활권 세분 및 발전방향 제시
- 대중교통과 보행을 연계한 모빌리티 N분 생활권 설정 및 다핵구조의 도시공간구조 정착 등을 위하여 시민 삶의 질에 직접적 영향을 미치는 생활권 설정 및 가이드라인의 방향을 제시하는 소생활권 설정 기준 제시

2.2 생활권 설정 기준

가. 위계별 생활권 설정 검토

- 생활권 위계는 도시규모에 따라 다소 차이가 있으나, 일반적으로 소생활권 · 중생활권 · 대생활권의 3단계로 구분
  - 소생활권 : 근린 또는 행정동 단위로서 대규모 주거단지 규모
  - 중생활권 : 일정 규모의 상업 · 업무기능을 갖춘 단위로서 지방소도시 규모
  - 권역 (대)생활권 : 자치구 · 도심 이상의 기능을 수행하는 단위, 대도시 도심 포함 권역

[표 2-Ⅳ-3] 위계별 생활권 구분 기준 검토

구 분	설정기준	인구규모	고려사항
소생활권	행정동 기준	2만~ 3만명	• 중학교 학군 • 전통적 시장권역 및 지역적 특수성 • 지형적, 인위적 제약성
중생활권	2~4개 소생활권	10만명 내외	• 고등학교 학군 • 쇼핑센터, 종합병원 등 공유 • 시설배치기준 고려 • 산세 및 하천 등 자연적 환경
대생활권	자치구	20만명 내외 또는 그 이상	• 대학, 연구기관 및 백화점 등 공유 • 용도지역 등을 고려한 도심권 형성 유도

나. 생활권 설정 적정성 검토

1) 기본방향

- 도시의 전반적인 발전방향을 제시하는 도시공간구조 구상(중심지체계, 발전축)과 연계하여 생활권 설정하고, 생활권별 인구 및 생활SOC 등을 균형적으로 배분될 수 있도록 함
- 설정된 생활권별 설정 방향과 부문별 계획이 전반적으로 계획수립 맥락이 적합하도록 함

2) 생활권 구분 기준 요소

■ 자연환경 및 지형·지세 등 물리적 장애요소

- 대전광역시 주요 자연환경인 3대 하천(갑천, 유등천, 대전천) 및 지형·지세를 고려
- 고속도로, 철도, 간선도로 및 터미널 등 주요 기반시설 현황 고려

■ 인구배분 및 생활서비스 측면

- 인구 규모는 사회 · 경제적 여건을 반영한 정책 의지를 포함한 정책적 지표로서 계획인구 배분 과정과 내용이 적합하도록 해야함
- 지역의 균형적인 발전을 위하여 도시공간구조 실현을 위한 인구배분계획을 수립하고, 생활권별 균형적인 생활서비스가 배분되도록 생활권 설정 및 생활SOC 계획 수립
- 이에 따라, 균질적인 시가화지역 분포 비율 및 순밀도 배분을 고려하여 생활권 설정

■ 도시공간구조와의 부합성 측면

- 중심지체계(3도심, 6지역중심, 9지구중심, 2특화거점, 4관문거점) 및 발전축·개발축 등 도시공간구조와 부합하도록하여 미래 경제적·사회문화적 상호연계성이 강한 지역들을 중심으로 권역 설정

■ 자료 취득 및 관리 용이성 측면

- 행정동 및 자치구 등 행정구역을 경계로 조정하여 원활한 행정상 운영 도모
- 대생활권은 자치구 1개 이상 규모로 지자체 발전 전략을 포함하여 적용

[표 2-Ⅳ-4] 생활권 구분 측면 기준 요소

구 분	분석항목 및 지표
물리적 장애요소	• 지형·지세 및 주요 하천 • 고속도로, 철도, 간선도로
인구 배분 및 생활서비스 측면	• 시가화면적 • 균형적인 인구배분 및 밀도설정
도시공간구조	• 중심지체계 및 성장축·개발축 - 토지이용 현황 - 산업 및 일자리 구조 - 인접 시·군과의 관계 등
행정구역	• 대전광역시 행정구역 현황(시군구, 행정동 경계)

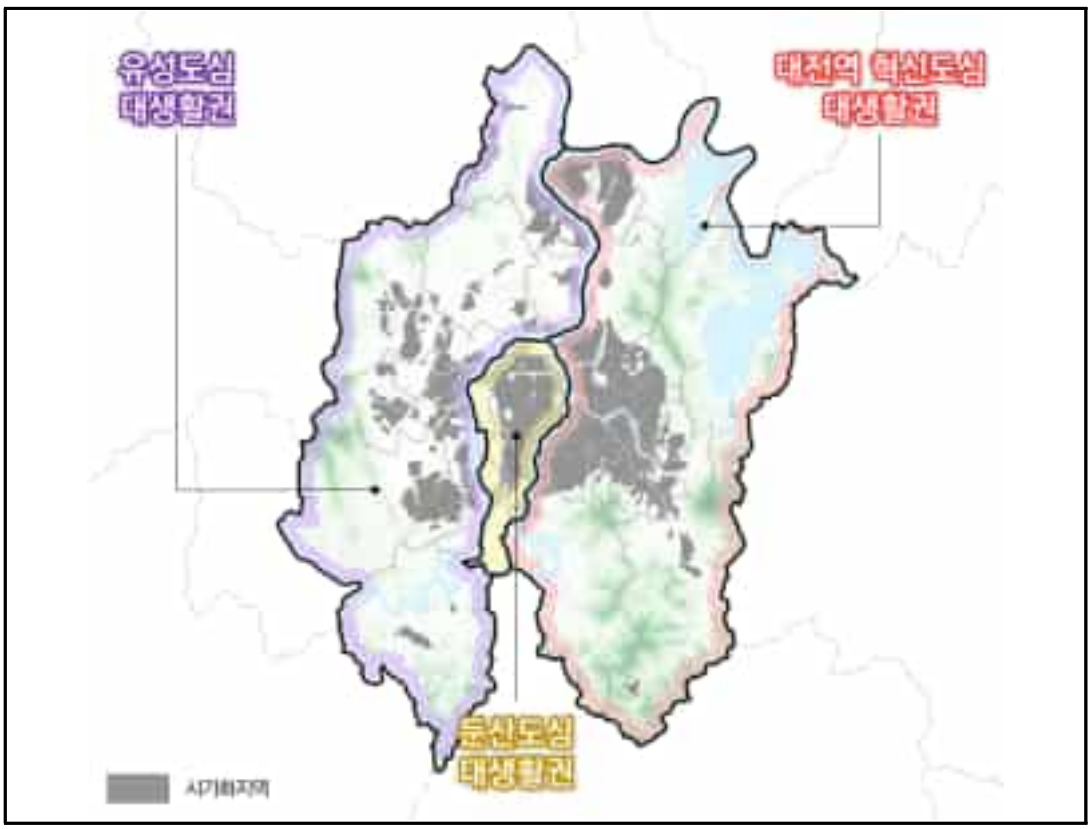
2.3 생활권 설정

- 자연지형, 인구분포, 행정경계 등 물리적 사회적 정책적 영향권을 고려하여 종전 6개 대생활권에서 3개 권역 대생활권으로 조정
- 기정 2030년 대전도시기본계획의 6개 대생활권을 행정경계(시군구, 행정동)와 부합하도록 조정하고, 3도심 중심 3개의 권역으로 나눠 대생활권을 설정

[표 2-Ⅳ-5] 2040년 대전도시기본계획 생활권 설정

대생활권		행정구역	
명칭	면적(㎢)	자치구	행정동
유성 도심	241.6	유성구	• 온천동, 상대동, 원신흥동, 전민동, 학하동, 노은동, 관평동, 구즉동, 진잠동
		서구	• 관저동, 가수원동, 도안동, 기성동
둔산 도심	30.6	서구	• 복수동, 정림동, 내동, 변동, 용문동, 탄방동, 괴정동, 가장동, 만년동, 갈마동, 둔산동, 월평동
대전역 혁신 도심	267.5	대덕구	• 오정동, 대화동, 회덕동, 비래동, 중리동, 신탄진동, 석봉동, 덕암동, 목상동, 송촌동, 법동
		동구	• 효동, 용운동, 자양동, 용전동, 홍도동, 대청동, 산내동, 중앙동, 신인동, 대동, 성남동, 삼성동, 판암동, 가양동
		중구	• 은행선화동, 목동, 중촌동, 대흥동, 문창동, 석교동, 대사동, 부사동, 용두동, 오류동, 산성동, 문화동, 유천동, 태평동

[그림 2-Ⅳ-1] 생활권 설정도



3. 생활권별 인구배분계획

가. 생활권별 인구현황

- 2022년 기준, 대전광역시 총 인구는 1,472,473명이며 인구밀도는 27.3인/ha로 생활권 중 둔산 도심 생활권의 인구밀도가 118.6인/ha로 가장 높게 나타나며 대전역 혁신도심, 유성도심 순서임

[표 2-Ⅳ-6] 생활권별 인구현황

구 분	면적(㎢)	2022년 인구(명)	비율(%)	인구밀도(인/ha)
합계	539.7	1,472,473	100.0	27.3
유성도심 생활권	241.6	479,187	32.5	19.8
둔산도심 생활권	30.6	368,757	24.6	118.6
대전역 혁신도심 생활권	267.5	642,039	42.8	23.6

[표 2-Ⅳ-7] 생활권별 시가화면적 현황

구 분	면적(㎢)	시가화 면적(㎢)	비율(%)	순인구밀도(인/ha)
합계	539.7	98.3	18.2	150
유성도심 생활권	241.6	32.3	13.4	148
둔산도심 생활권	30.6	17.2	56.2	215
대전역 혁신도심 생활권	267.5	48.8	18.2	132

나. 생활권별·단계별 인구배분계획

- 인구지표에서 산출된 계획인구를 생활권별 개발사업 비율 및 유입인구를 고려하여 생활권별로 배분하여 적용

[표 2-Ⅳ-8] 생활권별 인구배분계획

구 분	면적 (㎢)	1단계 (~2025년)	2단계 (2026~2030년)	3단계 (2031~2035년)	4단계 (2036~2040년)	인구밀도 (인/ha)
합계	539.7	1,490,000	1,520,000	1,510,000	1,480,000	27.4
자연적 증가인구		1,465,021	1,427,350	1,399,051	1,369,261	
사회적 증가인구		24,979	92,650	110,949	110,739	
유성도심 생활권	241.6	491,000	531,000	531,000	521,000	21.6
자연적 증가인구		478,741	469,279	460,397	450,092	
사회적 증가인구		12,676	61,288	70,870	70,736	
둔산도심 생활권	30.6	366,000	363,000	360,000	352,000	115.2
자연적 증가인구		362,032	354,876	348,159	340,366	
사회적 증가인구		3,516	7,738	11,672	11,650	
대전역 혁신도심 생활권	267.5	633,000	627,000	619,000	607,000	22.7
자연적 증가인구		624,248	603,195	590,495	578,803	
사회적 증가인구		8,787	23,624	28,407	28,549	

주) 만단위 이하 절삭을 위한 단계별 사회적 증가 인구 일부 보정

4. N분 도시 생활권계획

4.1 배경 및 기본방향

- 디지털 전환·기후변화·팬데믹 등으로 인한 뉴노멀 시대로의 진입에 따른 생활양식 변화와 마이크로 단위의 개인 취향 및 트렌드를 반영할 수 있는 유연한 도시공간 전략 및 생활권 계획 필요
- 시민 모두가 안전하고 편안한 이동으로 기초적인 생활환경을 영위할 수 있는 생활 밀착형 기초 생활시설 제공
- 2040 서울도시기본계획 및 플랜 멜버른(2017-2050)상의 N분 생활권 계획 사례 검토와 대전광역시 생활SOC 서비스 입지 분석 결과 고찰을 통해 대전형 N분생활권 계획을 수립함

4.2 국내 · 외 N분 도시생활권 사례 검토

가. 2040 서울도시기본계획 - 보행일상권

1) 계획 개념

- 2040 서울도시기본계획 미래상인 '살기 좋은 나의 서울, 세계 속에 모두의 서울'을 도시공간에 구체화하기 위하여 '걸어서 누리는 다양한 일상, 보행일상권 조성'을 7대 목표 중 하나로 설정
- '보행일상권'이란 내가 사는 집을 중심으로 주거를 비롯한 업무·소비·여가·문화 등 다양한 활동을 도보 30분 내로 걸어서 누릴 수 있는 자족적인 생활권을 의미
- 디지털 대전환과 팬데믹으로 시공간의 제약이 사라지고 주거가 일상생활의 중심으로 부상하면서 달라진 시민 생활양식을 반영한 도시공간의 새로운 개념으로, 더 이상 멀리 이동하지 않고도 '나'의 생활반경안에서 다양한 기능을 누릴 수 있도록 하는 것
- 기존에 수립한 116개 지역생활권을 기준으로 주거·상업·업무·여가문화 기능이 융복합하도록 재구성하여 자족적이고 탄소중립적이며 감염병에 안전한 새로운 서울형 생활권 단위를 의미
- 생활권의 특성과 수요에 따라 특화 기능 및 공급 서비스 계획, 주거환경 개선, 공공공간 조성, 접근성 확보, 안전한 생활환경 조성 등에 대한 선별적인 고려가 필요

[그림 2-Ⅳ-2] 2040 서울도시기본계획 보행일상권 개념도



2) 추진전략

■ 다양한 기능을 복합적으로 갖춘 자립적 생활권 형성

- 도보 30분 반경에서 주거·일자리·여가·상업 등 다양한 도시생활을 일상에서 누릴 수 있도록 자립적 보행일상권을 서울 전역에 조성
- '주거용도' 위주로 형성되어 있는 시민의 일상생활 공간을 전면 개편하여 다양한 도시기능을 보행권 안에서 누릴 수 있도록 함

■ 누구나 이동이 편리한 보행 중심의 통합형 네트워크 구축

- 대중교통 결절점을 중심으로 생활권 전반에 걸쳐 안전하고 쾌적한 주거환경을 지원하기 위한 시설 및 서비스 기능을 집적하여 지역의 특성과 주민의 수요에 대응할 수 있는 일상생활 중심지이자 생활권으로 조성
- 걸어서 누리는 보행일상권인 만큼 '보행'을 중심으로 근린 모빌리티(자전거, PM 등)를 통합한 교통 네트워크를 구축하고, 고령자·장애인·임산부 등 교통약자를 배려한 무장애 보행환경을 조성하여 모든 시민의 편리하고 안전한 이동환경을 보장
- 도로, 철도 등 도시기반시설을 재정비하여 지상부는 보행중심의 공간으로 조성하고 지하공간은 빠르고 안전하게 이동할 수 있는 공간으로 조성

■ 탄소중립도시 구축을 위한 보행일상권 단위의 자립적인 자원순환 체계 마련

- 기후변화에 대응하기 위해 탄소중립도시 구축을 목표로 보행일상권 단위에서부터 제로에너지 도시를 실천하는 지역단위의 자원순환 체계를 구축
- 특히 지역 내에서 발생한 폐기물을 자체적으로 처리함으로써 외부 의존도를 낮추는 방향으로 분산형 복합자원순환시설을 확충하여 선순환적인 공간체계를 마련
- 자원재활용 체계의 최소단위인 가정에서 생활권까지 공간단위에 따른 적합한 자원처리시설을 설치하고 관리할 수 있는 체계를 구축

■ 보행일상권의 실현은 이전에 수립된 지역생활권의 재정비를 통하여 추진

- 역세권을 중심으로 다양한 도심복합기능을 집적하고 물류거점 및 생활SOC 등을 설치하여 생활거점으로서의 중심기능을 강화
- 생활권 전체를 녹지와 수변이 어우러진 오픈스페이스로 구성하여 다양한 여가수요에 대응
- 지역특성을 반영한 다양한 유형의 보행일상권 조성을 위한 차별화된 모델을 제시

■ 유연한 용도지역 계획으로 공간 효율성 극대화

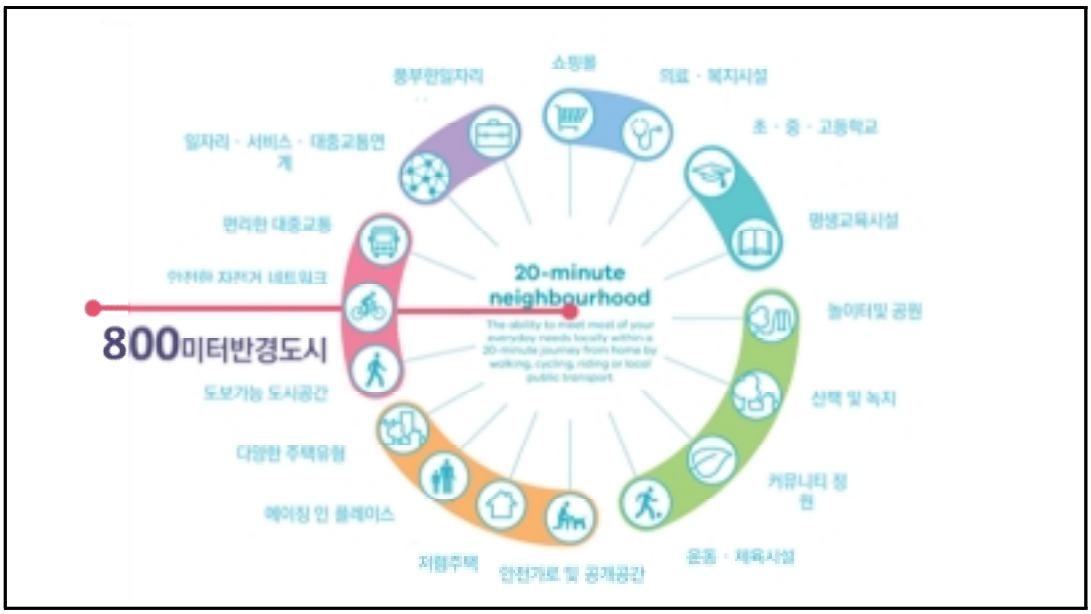
- 보행일상권 실현을 위해서는 지역에 대한 면밀한 분석을 통해 부족한 시설과 필요한 기능을 찾아내고, 유연한 용도지역을 부여하여 공간 효율성을 극대화
- 자립적인 생활권을 조성하기 위해 생활권 계획과 연계하여 주민과 자치구 중심으로 지역이 보유한 풍부한 자원과 잠재력을 활용함으로써 시민 개개인 삶의 질 향상은 물론 지역 균형발전을 도모

나. Plan Melbourne strategy(2017~2050) - 20분 동네

1) 계획 개념

- 호주 빅토리아 주 정부는 멜버른 시의 지속가능한 성장을 위해 차량 의존도를 줄이고 보행자 중심의 공간으로 조성하는 Plan Melbourne 2017-2050 종합계획을 발표함
- 기후위기 대응, 삶의 질 제고를 위한 주요 전략으로 지역거점 시설(Activity Center) 조성을 통한 커뮤니티 활성화 내용의 20분 동네 개념을 제시
- 고밀도와 보행친화를 주요 원칙으로 20분 이내 일상생활에 필요한 시설이나 서비스를 자동차 없이 접근 가능한 생활환경을 조성하는 것을 목적으로 함

[그림 2-Ⅳ-3] 플랜 멜버른 20분 동네 개념도



2) 주요내용

■ 공간 및 시설범위

- 멜버른 20분 동네의 공간적 범위는 도보 및 자전거, 대중교통을 통해 20분 이내에 접근 가능한 범위로 반경 800m임

■ 주요 이동수단 및 시설

- 멜버른 20분 동네 실현을 위한 가장 핵심적인 이동수단은 보행으로 지역주민이 도보로 쉽고 편리하게 필요한 시설과 서비스에 접근 가능한 것이 중요함
- 보행과 함께 자전거와 대중교통이 주요 이동수단으로, 안전한 이용과 시설과 잘 연결되도록 하며, 일자리와 고급 생활서비스 이용자를 연결하는 양질의 대중교통을 공급하는 것이 주요 내용임
- 지역의 필요한 서비스를 공급하는 거점시설인 동네활동센터(Neighbourhood Activity Center)가 멜버른 20분 동네 계획의 핵심시설임

3) 추진전략

■ 일상적 서비스를 제공하는 거점 시설 설치

- 멜버른 20분 동네 계획의 핵심시설인 동네활동센터(Neighbourhood Activity Center)는 지역 커뮤니티 허브역할을 수행함
- 지방정부에서 계획 및 관리하는 지역 사회서비스와 기반시설은 활동센터 주변에 위치하여 서로 연계될 수 있도록 함
- 지역특성에 따라 활동센터의 규모와 역할이 상이하며, 광역활동센터, 주요활동센터, 마을활동센터 세가지로 유형을 구분
  - 광역활동센터는 도심 대중교통중심지에 위치하여 다양한 공공 서비스(행정, 보건, 사법, 교육 등)와 소매 및 상업 서비스까지 제공하는 시설
  - 주요활동센터는 교외지역의 중심역할을 하며, 마을활동센터는 지역 마을단위에서 다양한 재화 및 서비스 등을 20분 내에 접근가능하도록 하는 중요 시설임

■ 다양한 공간 활용이 가능한 높은 수준의 공공장소 및 오픈스페이스 제공

- 보행과 자전거 교통체계를 중심으로 양질의 대중교통 서비스 제공하고, 용도혼합과 함께 가변적, 일시적 공간 활용을 통해 다양한 서비스를 제공하고자 함
- 팝업 상점이나 팝업 공원 등 일시적으로 공간을 활용하여 효율적으로 서비스를 제공, 수준 높은 공공 공간이나 오픈스페이스를 통해 다양한 문화·예술 활동을 체험하고 경험할 수 있는 공간 제공을 목표로 함

[그림 2-Ⅳ-4] 플랜 멜버른 동네활동센터 현황 및 목록



4.3 대전형 1530 모빌리티 생활권계획

가. 계획 컨셉

- 탄소중립 목표치와 지역 간 불균형 해소 등 대전광역시 현안 사항 달성을 위하여 보행·대중교통 중심의 생활권 조성 및 생활SOC 도입
- 거주지로부터 마을단위시설 보행 15분, 지역거점시설 대중교통 30분 이내에 기초생활 인프라에 도달가능하며 일, 여가 등 전반적인 도시활동 영위가 가능한 생활권 조성을 목표로함
  - 대중교통 30분은 보행 15분과 순수 대중교통수단 이용 시간 15분을 합한 것을 의미함
- '네트워크 압축도시'의 도시공간구조 개념 실현을 위한 기초 도시공간 단위의 실천 전략 제시

[그림 2-Ⅳ-5] 대전형 1530 모빌리티 생활권 계획 컨셉



나. 빅데이터 기반 생활SOC 입지 분석

1) 분석대상

- 국토정보플랫폼에서 제공하는 500m*500m 격자기반 생활인프라 접근성(거리) 데이터 활용
- 시설 분류는 국가도시재생기본방침에서 제시한 '기초생활인프라 국가적최저기준'의 설치 단위 분류(마을단위시설, 지역거점시설)를 준용
- 기초생활인프라 국가적 최저기준치는 아래와 같으나, 국토정보플랫폼에서 제공하는 자료와의 정합성을 고려하여 시설 분류 일부 조정

[표 2-Ⅳ-9] 기초생활인프라 국가적 최저기준

단위	분류	시설	최저기준 (도보)	단위	분류	시설	최저기준 (차량)
마을 단위 시설	교육	유치원	5~10분	지역 거점 시설	학습	공공도서관	10분
		초등학교	10~15분		돌봄	사회복지시설	20~30분
	학습	도서관	10~15분		의료	보건소	20분
	돌봄	어린이집	5분			응급실운영 의료기관	30분
		마을노인복지	5~10분		문화	공공문화시설	20분
	의료	기초의료시설	10분		체육	공공체육시설	15~30분
	체육	생활체육시설	10분				
	휴식	근린공원	10~15분				
	생활 편의	주거편의시설	5분		휴식	지역 거점공원	10분
		소매점	10분				
	교통	마을주차장	주거지역내 확보율 70%이상				

주1) 마을단위시설은 도보로 이용시, 지역거점시설의 경우 차량으로 이용시의 최저기준(분) 제시
주2) 시간거리는 도보 3km/h, 자동차 25km/h로 환산
주3) 해당 표는 세부시설에 대한 기재 생략

- 생활SOC 입지 분석 대상 시설의 분류는 아래와 같이 설정함

[표 2-Ⅳ-10] 생활SOC 입지 분석 대상 시설 분류

구분	마을단위시설	지역거점시설
휴식	생활권공원	주제공원
문화·체육	-	공공체육시설
		공연문화시설(문화기반시설)
돌봄	어린이집(돌봄인프라)	종합사회복지관
	경로당(노인복지시설)	
교육	도서관	국공립도서관
의료	의원	종합병원

주) 체육 관련 마을단위시설인 생활체육시설 접근성은 2019년 이후 국토정보플랫폼 상 자료 미구축 및 미제공으로 분석 대상에서 제외

• 분석 대상 시설별 정의는 아래와 같음

[표 2-Ⅳ-11] 생활SOC 입지 분석 대상 시설 정의

구분	시설명	정의
마을 단위 시설	생활권공원	• 「도시공원 및 녹지 등에 관한 법률」에 의한 도시공원의 하나로, 도시생활권 기반공원 성격으로 설치·관리되는 공원 (소공원, 어린이공원, 근린공원)
	어린이집 (돌봄인프라)	• 「영유아보육법」제2조에 근거하여 보호자의 위탁을 받아 영유아를 보육하는 기관
	경로당 (노인복지시설)	• 「노인복지법」에 의한 노인여가복지시설 중 경로당
	도서관	• 「도서관법」상 도서관 중 국립도서관, 공공도서관, 작은도서관
	의원	• 「의료법」에 의하여 의사, 치과의사 또는 한의사가 주로 외래환자를 대상으로 각각 그 의료행위를 하는 의원급 의료기관 중 의원
지역 거점 시설	주제공원	• 「도시공원 및 녹지 등에 관한 법률」에 의한 도시공원 중 하나로, 생활권공원 외에 다양한 목적으로 설치되는 공원(역사공원, 문화공원, 수변공원, 체육공원, 그 밖에 특별시·광역시 또는 도의 조례가 정하는 공원)
	공공체육시설	• 「체육시설의 설치·이용에 관한 법률」과 「국민체육진흥법」상 공공체육시설(게이트볼장, 농구장, 배드민턴장, 볼링장, 수영장, 야구장, 육상장, 체력단련장, 축구장, 탁구장, 테니스장 등)
	공연문화시설 (문화기반시설)	• 「박물관 및 미술관 진흥법」 상 박물관·미술관, 문예회관(종전 「문화예술진흥법」 상 문화예술회관) 및 「지방문화원진흥법」 상 지방문화원, 문화의 집 등
	종합사회복지관	• 「사회복지사업법」 제2조 5항에 근거하여 지역사회를 기반으로 일정한 시설과 전문인력을 갖추고 지역주민의 참여와 협력을 통하여 지역사회의 복지문제를 예방하고 해결하기 위하여 종합적인 복지서비스를 제공하는 시설
	국공립도서관	• 「도서관법」상 도서관 중 국립도서관, 공공도서관
	종합병원	• 「의료법」에 의하여 의사, 치과의사 또는 한의사가 주로 입원환자를 대상으로 의료행위를 하는 병원급 의료기관 중 종합병원

2) 분석방법

■ 접근성 지표 현황

• 국토정보플랫폼에서 제공하는 접근성 지표는 거주지(격자)부터 가장 가까운 생활인프라 시설까지 도로상 최단거리를 측정함

• 접근성 지표 = Da + Db + Dc

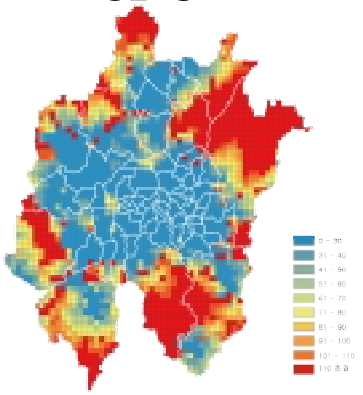
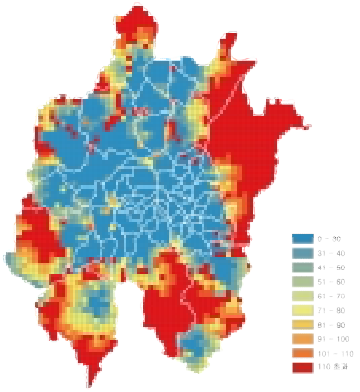
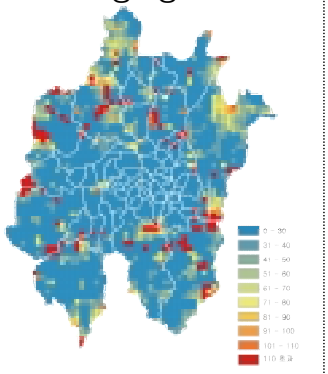
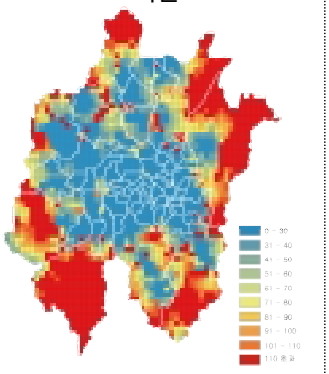
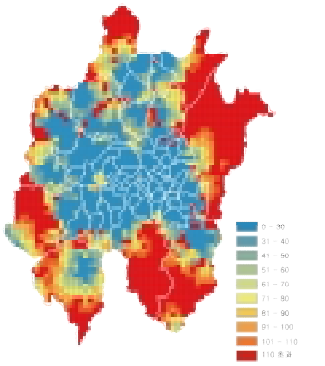
- Da : 격자 중심점으로부터 가장 가까운 도로의 노드까지의 거리
- Db : 시설물로부터 가장 가까운 도로의 노드까지의 거리
- Dc : 두 노드 간 최단 네트워크 거리

[그림 2-Ⅳ-6] 접근성 지표 산출 방법

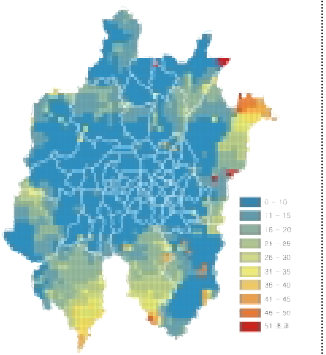
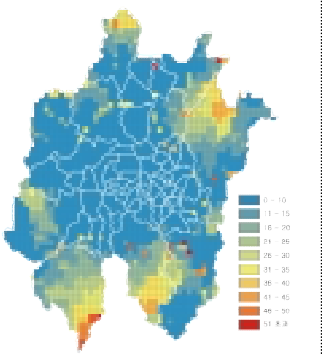
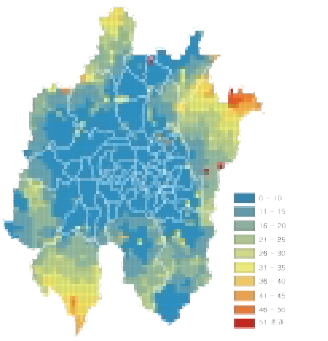
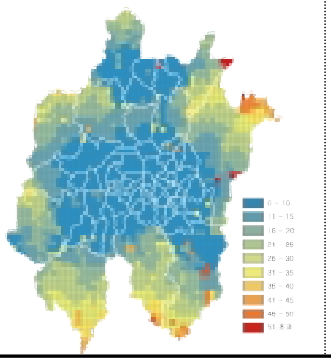
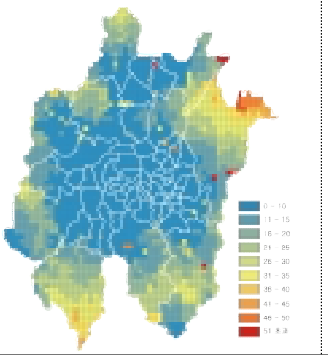
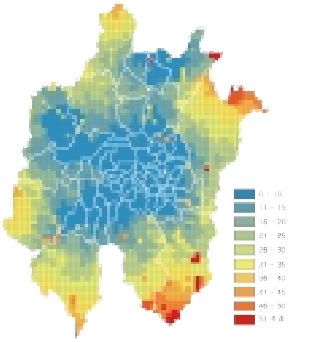


- 대전광역시 관내 격자별 분석대상 시설의 접근성 현황은 다음과 같음

[표 2-Ⅳ-12] 마을단위시설 접근성 현황

생활권공원	어린이집
	
경로당	**도서관**	**의원**
		

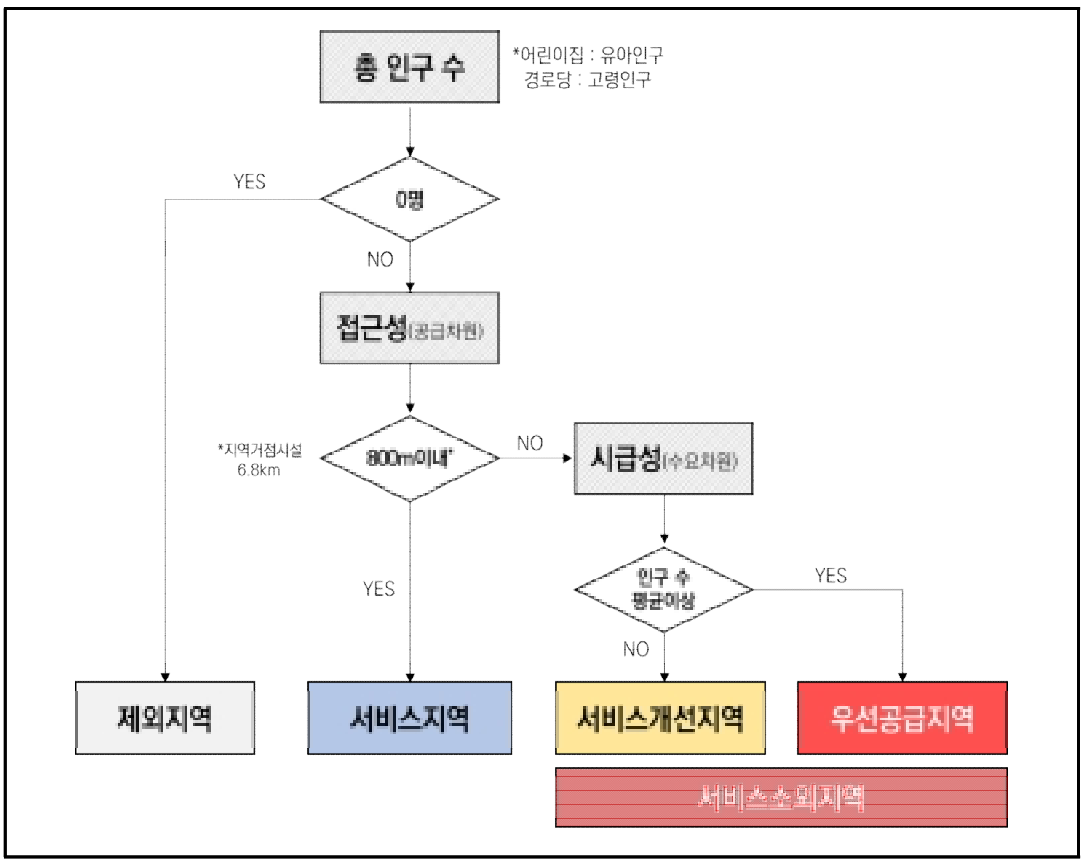
[표 2-Ⅳ-13] 지역거점시설 접근성 현황

주제공원	공공체육시설	공연문화시설
		
종합사회복지관	**국공립도서관**	**종합병원**
		

■ 생활SOC 서비스 입지분석

- 접근성 분석의 경우 생활SOC시설의 공급차원에서 물리적 거리만이 분석 요인으로 작용하여 인구와 같은 수요차원에서의 요인이 고려되지 않아 실질적으로 개선이 필요한 지역을 도출해 내는 것에 한계가 있음
  - 비시가화지역, 대청호 상수원보호구역 등 시 외곽지역 내 거주인구 등을 고려한 수요 검증 필요
- 따라서 격자별 인구 데이터를 추가적으로 고려하여 공급이 불필요한 지역과 공급이 시급한 지역으로 분류 및 도출
  - 시설별 이용 연령층 및 대상이 명확한 경우 대상 계층만 적용
  - 인구 및 수요에 따른 시설 공급의 시급성은 격자별 인구 데이터의 평균값을 적용
    (총 인구 평균 : 598명, 유아인구 평균 : 25명, 고령인구 평균 : 106명)
- 접근기준은 마을단위시설은 보행 속도 3km/h로 15분안에 도달할 수 있는 거리인 800m로 설정
- 지역거점시설의 경우 대전광역시 트램건설계획에 따라 관내 대중교통 수단별 표정속도의 평균치 24km/h를 적용하여 대중교통 30분안에 도달할 수 있는 거리인 6.8km로 설정 (도보이동 시간 15분 포함)
  - 대전광역시 대중교통 수단별 표정속도 : 버스 17.7km/h[주1], 트램 22.06km/h[주2], 지하철 31km/h[주1]
    주1) 2020년 대중교통현황조사 종합결과보고서(국토교통부, 2021. 3.)
    주2) 트램건설 주요계획(대전광역시, 2022. 12.)
- 다음과 같은 순서로 격자별 입지 분석 및 유형 분류 시행

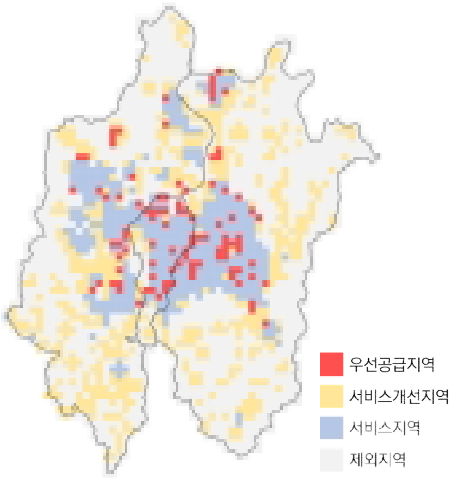
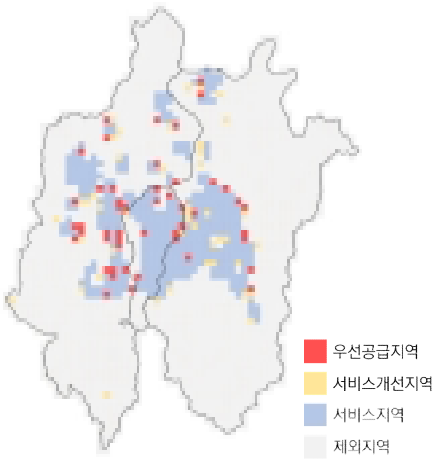
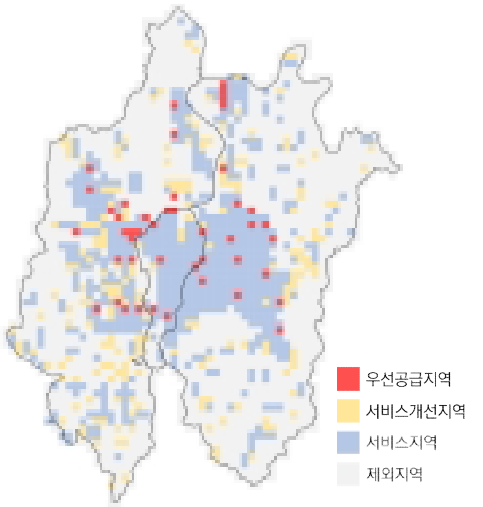
[그림 2-Ⅳ-7] 생활SOC 격자별 서비스 입지 분석 FLOW



3) 분석결과

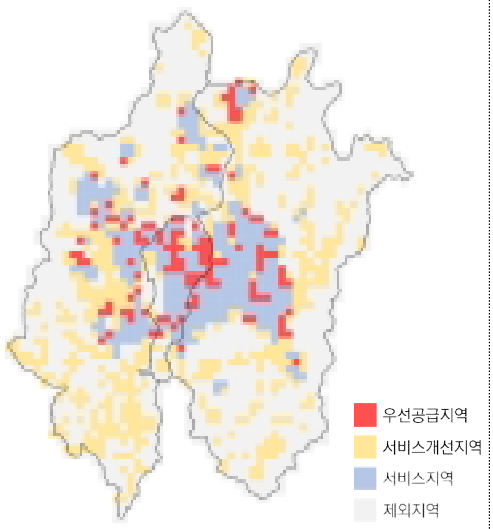
- 전체 서비스 대상지역(서비스지역+서비스개선지역+우선공급지역) 대비 생활권별 서비스 소외지역 비율 도출 결과는 아래와 같음

[표 2-Ⅳ-14] 마을단위시설 서비스 입지 분석 결과(1)

생활권공원	
	생활권별 서비스 소외지역 현황 • 대전역 혁신도심 대생활권 : 7.9% - 우선공급지역 : 2.5% - 서비스개선지역 : 5.4% • 둔산도심 대생활권 : 2.1% - 우선공급지역 : 1.9% - 서비스개선지역 : 0.2% • 유성도심 대생활권 : 9.3% - 우선공급지역 : 5.8% - 서비스개선지역 : 3.5%
어린이집	
	생활권별 서비스 소외지역 현황 • 대전역 혁신도심 대생활권 : 27.9% - 우선공급지역 : 4.4% - 서비스개선지역 : 23.6% • 둔산도심 대생활권 : 3.9% - 우선공급지역 : 2.4% - 서비스개선지역 : 1.5% • 유성도심 대생활권 : 29.9% - 우선공급지역 : 2.8% - 서비스개선지역 : 27.1%
경로당	
	생활권별 서비스 소외지역 현황 • 대전역 혁신도심 대생활권 : 10.9% - 우선공급지역 : 2.0% - 서비스개선지역 : 8.9% • 둔산도심 대생활권 : 1.6% - 우선공급지역 : 0.9% - 서비스개선지역 : 0.7% • 유성도심 대생활권 : 15.5% - 우선공급지역 : 2.3% - 서비스개선지역 : 13.2%

[표 2-Ⅳ-15] 마을단위시설 서비스 입지 분석 결과(2)

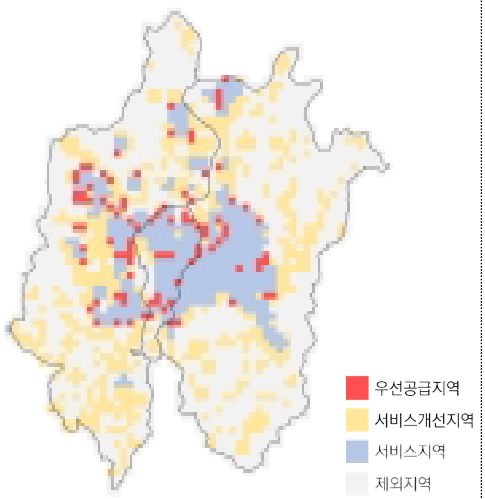
도서관



생활권별 서비스 소외지역 현황

- 대전역 혁신도심 대생활권 : 28.9%
  - 우선공급지역 : 4.9%
  - 서비스개선지역 : 24.0%
- 둔산도심 대생활권 : 5.1%
  - 우선공급지역 : 3.6%
  - 서비스개선지역 : 1.5%
- 유성도심 대생활권 : 33.8%
  - 우선공급지역 : 4.1%
  - 서비스개선지역 : 29.7%

의원

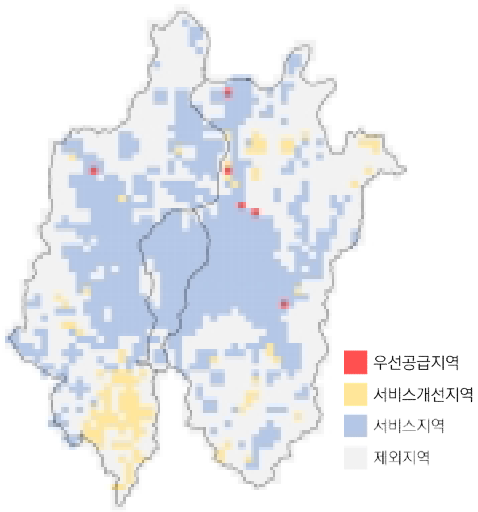


생활권별 서비스 소외지역 현황

- 대전역 혁신도심 대생활권 : 26.6%
  - 우선공급지역 : 2.5%
  - 서비스개선지역 : 24.1%
- 둔산도심 대생활권 : 3.4%
  - 우선공급지역 : 1.9%
  - 서비스개선지역 : 1.5%
- 유성도심 대생활권 : 34.5%
  - 우선공급지역 : 4.7%
  - 서비스개선지역 : 29.8%

[표 2-Ⅳ-16] 지역거점시설 서비스 입지 분석 결과(1)

주제공원

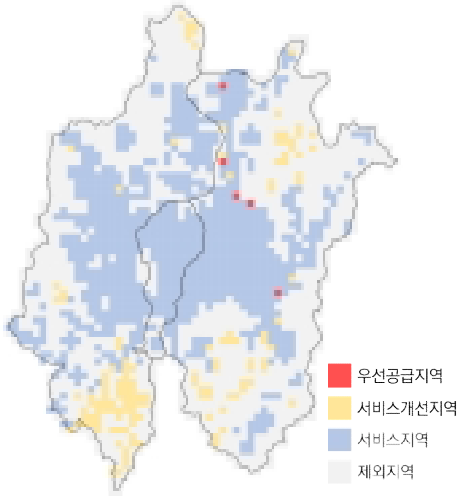


생활권별 서비스 소외지역 현황

- 대전역 혁신도심 대생활권 : 4.2%
  - 우선공급지역 : 0.5%
  - 서비스개선지역 : 3.7%
- 둔산도심 대생활권 : 0.0%
  - 우선공급지역 : 0.0%
  - 서비스개선지역 : 0.0%
- 유성도심 대생활권 : 7.5%
  - 우선공급지역 : 0.1%
  - 서비스개선지역 : 7.4%

[표 2-Ⅳ-17] 지역거점시설 서비스 입지 분석 결과(1)

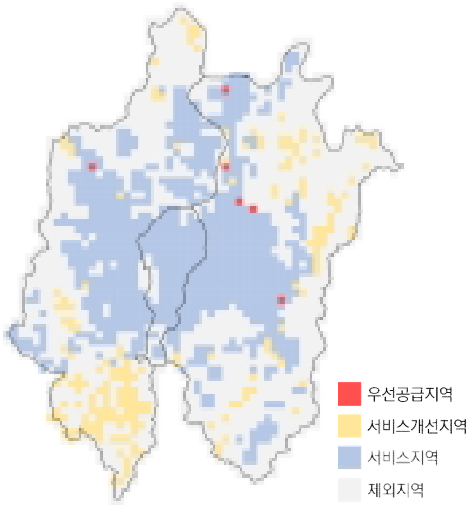
공공체육시설



생활권별 서비스 소외지역 현황

- 대전역 혁신도심 대생활권 : 5.9%
  - 우선공급지역 : 0.5%
  - 서비스개선지역 : 5.4%
- 둔산도심 대생활권 : 0.0%
  - 우선공급지역 : 0.0%
  - 서비스개선지역 : 0.0%
- 유성도심 대생활권 : 7.5%
  - 우선공급지역 : 0.0%
  - 서비스개선지역 : 7.5%

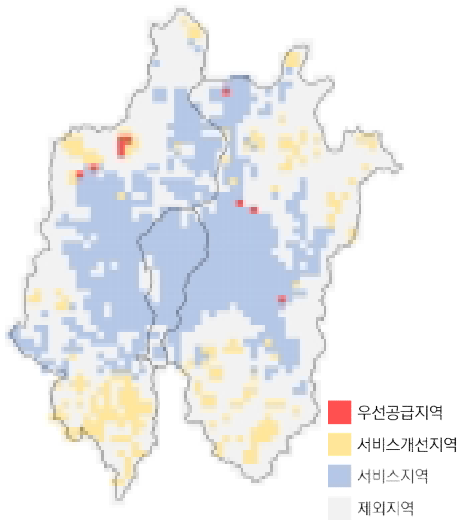
공연문화시설



생활권별 서비스 소외지역 현황

- 대전역 혁신도심 대생활권 : 8.0%
  - 우선공급지역 : 0.5%
  - 서비스개선지역 : 7.5%
- 둔산도심 대생활권 : 0.0%
  - 우선공급지역 : 0.0%
  - 서비스개선지역 : 0.0%
- 유성도심 대생활권 : 11.3%
  - 우선공급지역 : 0.1%
  - 서비스개선지역 : 11.2%

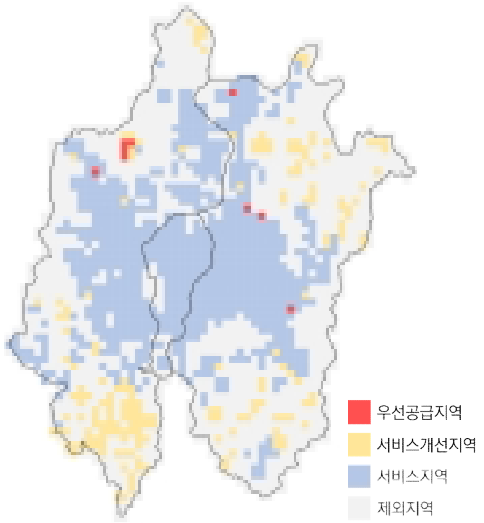
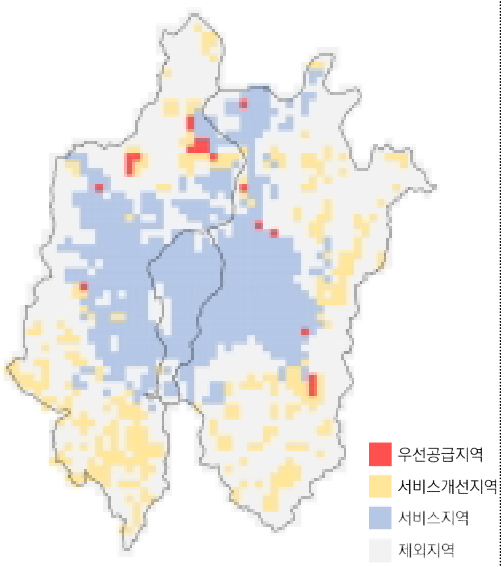
종합사회복지관



생활권별 서비스 소외지역 현황

- 대전역 혁신도심 대생활권 : 9.9%
  - 우선공급지역 : 0.4%
  - 서비스개선지역 : 9.5%
- 둔산도심 대생활권 : 0.0%
  - 우선공급지역 : 0.0%
  - 서비스개선지역 : 0.0%
- 유성도심 대생활권 : 11.4%
  - 우선공급지역 : 0.6%
  - 서비스개선지역 : 10.8%

[표 2-Ⅳ-18] 지역거점시설 서비스 입지 분석 결과(2)

국공립도서관	
	생활권별 서비스 소외지역 현황 • 대전역 혁신도심 대생활권 : 8.6% - 우선공급지역 : 8.2% - 서비스개선지역 : 0.4% • 둔산도심 대생활권 : 0.0% - 우선공급지역 : 0.0% - 서비스개선지역 : 0.0% • 유성도심 대생활권 : 10.4% - 우선공급지역 : 0.5% - 서비스개선지역 : 9.9%
종합병원	
	생활권별 서비스 소외지역 현황 • 대전역 혁신도심 대생활권 : 15.6% - 우선공급지역 : 0.8% - 서비스개선지역 : 14.8% • 둔산도심 대생활권 : 0.1% - 우선공급지역 : 0.0% - 서비스개선지역 : 0.1% • 유성도심 대생활권 : 18.1% - 우선공급지역 : 1.4% - 서비스개선지역 : 16.7%

4) 시사점 및 대응방안

- 생활SOC시설 서비스 입지 분석 결과, 높은 인구밀도와 서비스 수요에 따른 도시지역 및 시가화지역에서는 우선공급지역 비율이 높음
- 이에 반해 상대적으로 인구밀도가 낮은 비도시지역 및 비시가화지역의 경우 서비스개선지역의 비율이 높게 나타남
- 고령화, 저출산 등 인구구조 변화 양상을 고려하여 무분별한 시설 공급이 아닌 서비스 소외지역의 유형과 성격 및 개발사업, 기반시설 등 미래 지역 여건변화를 예측·고려하여 맞춤형 생활SOC 공급계획 수립이 필요

다. 생활SOC 적정 입지 가이드라인

1) 기본방향

- 1530모빌리티 생활권 계획 컨셉에 부합하도록 시설입지 기준을 설정하고, 생활SOC 입지 분석 결과를 반영하여 3개 대생활권과 연계한 생활권별 생활SOC 추가확보 배분계획 수립
- 향후 개발사업·정비사업 추진 시 공공기여 및 시예산 집행을 통한 생활SOC 확충·개선 시 정량적·정성적 가이드라인의 제공
  - 정량적 가이드라인 : 생활권별 생활SOC 추가확보 배분계획
  - 정성적 가이드라인 : 세부 추진전략
    ① 생활SOC 입지분석결과 지역별 맞춤형 서비스 제공 방안
    ② 지역 자원의 재발견을 통한 보행·대중교통 네트워크 개선
    ③ 대전형 주거생활권계획 재정비

[표 2-Ⅳ-19] 생활권별 규모별 적정 입지 기준

구 분		15분 보행생활권	30분 대중교통생활권
시설입지 적정범위		반경 800m[주1] 내 마을단위시설 입지	반경 6.8㎞[주2] 내 지역거점시설 입지
주요 입지지역		역세권 및 공동체·동네중심지	도심, 지역중심 등 고차중심지
대상시설		마을단위시설	지역거점시설
	휴식	생활권공원	주제공원
	문화·체육	-	공공체육시설
			공연문화시설(문화기반시설)
	돌봄	어린이집(돌봄인프라)	종합사회복지관
		경로당(노인복지시설)	
	교육	도서관	국공립도서관
	의료	의원	종합병원

주1) 보행속도 3㎞/h×15분=0.8㎞
주2) (보행속도 3㎞/h×15분=0.8㎞)+(대전광역시 대중교통수단별 표정속도 평균 24㎞/h×15분=6㎞)

2) 생활권별 생활SOC 추가확보 배분계획

- 도시환경계획지표(복지 및 여가)와 연계하여 분석 대상 시설의 생활권별 서비스 소외지역(우선공급지역) 비율에 따라 생활권별로 적절히 배분
- 의원 등 민간 의료시설의 경우 정량적 지표가 아닌 정책적 유도 차원에서 관리 필요

  - 종합병원 규모의 공공의료시설은 대전의료원 설립 계획을 반영하여 혁심도심생활권에 1개소 추가

[표 2-Ⅳ-20] 생활권별 생활SOC 우선공급지역 비율

구 분		생활SOC 우선공급지역 비율(%)		
		대전역 혁신도심 대생활권	둔산도심 대생활권	유성도심 대생활권
마을 단위 시설	생활권공원	45.5	25.3	29.3
	어린이집 (돌봄인프라)	24.5	18.4	57.1
	경로당 (노인복지시설)	39.1	17.4	43.5
	도서관	39.2	28.5	32.3
지역 거점 시설	국공립도서관	44.4	-	55.6
	주제공원	83.3	-	16.7
	공공체육시설주)	43.9	-	56.1
	공연문화시설 (문화기반시설)	83.3	-	16.7
	종합사회 복지관	40.0	-	60.0
	종합병원	44.4	-	55.6

주) 공공체육시설의 경우 우선공급지역 비율 결과가 대전역 혁신도심 생활권에서 100%로 산정되어 우선공급지역과 서비스개선지역의 합의 비율로 적용

[표 2-Ⅳ-21] 생활권별 생활SOC 배분계획

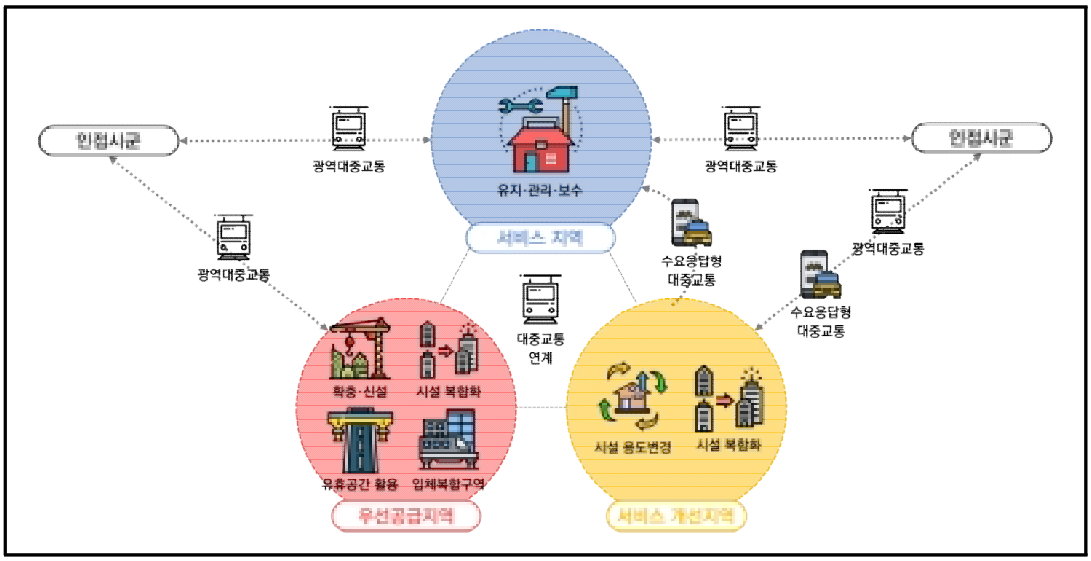
구 분		단위	현황 (2022년)	목표 (2040년)	생활권별 생활SOC 배분(추가분)			
					계 (목표-계획)	대전역 혁신도심 대생활권	둔산도심 대생활권	유성도심 대생활권
마을 단위 시설	생활권공원	천㎡	13,609	18,800	5,191	2,360	1,311	1,520
	어린이집 (돌봄인프라)	개소	31	170	139	34	26	79
	경로당 (노인복지시설)	개소	143	320	177	69	31	77
	도서관	개소	25	40	13	5	4	4
지역 거점 시설	국공립도서관				2	1 (동대전시립 도서관)	-	1 (서대전시립 도서관)
	주제공원	천㎡	5,581	7,400	1,819	1,516	-	303
	공공체육시설 (체육시설)	개소	501	545	44	20	-	22
	공연문화시설 (문화기반시설)	개소	62	80	18	15	-	3
	종합사회 복지관	개소	183	190	7	3	-	4
	종합병원, 공공의료원	개소	10	11	1	1 (대전의료원)	-	-

3) 세부 추진전략

■ 생활SOC 입지분석결과 지역별 맞춤형 서비스 제공 방안

- 생활SOC 서비스 입지 분석을 통해 유형을 차별화하고 개발사업 및 기반시설계획 등 지역 현안사항을 종합적으로 고려하여 다양한 방법의 지역 맞춤형 서비스 제공 전략 마련
  - 2040 대전도시기본계획에서는 우선공급지역, 서비스개선지역, 서비스지역, 제외지역 4개 유형으로 구분하였으나 후속계획인 도시·주거환경정비기본계획 수립시 분석인자 및 유형 세분 가능

[그림 2-Ⅳ-8] 지역 맞춤형 생활SOC 서비스 제공 개념도



- 서비스지역과 같이 기존 시설 서비스 제공 범위 내에 있는 지역의 경우 해당 시설의 유지·관리·보수 등을 통한 질적 개선을 우선으로 함
- 서비스 제공 범위 외에 있는 서비스 소외지역 중 인구 밀도 및 서비스 수요가 높은 우선 필요지역은 시설 신규 공급을 통한 서비스를 제공
  - 고가도로 하부, 수변공간 등 유휴부지 및 빈집정비, 학교시설 복합화 등 기존 도시 내 가용 자원들을 최대한 활용
  - 역세권 등 교통결절지 도시계획시설 입체복합구역 도입을 통한 시설 복합화, 정비사업 시행 시 부족한 생활SOC 설치시 인센티브 부여 등 고밀압축도시 전략 지향

[그림 2-Ⅳ-9] 도시 내 가용자원을 활용한 생활SOC 공급 사례


요코하마 코가네 스튜디오 (고가도로 하부활용)


당진 대덕초 (학교시설-주민이용시설 복합화)

[그림 2-Ⅳ-10] 도시계획시설 입체공급 사례



서울 동부화물터미널 지구단위계획 개발
(물류·주거·복합공공청사·수변공간 복합개발)



남양주시 행복주택
(도로·공공청사·공공주택 중복·입체적 결정)

- 서비스 소외지역 중 인구 밀도가 상대적으로 낮은 서비스 개선지역 중 신규 개발사업으로 인한 성장이 기대되는 지역은 시설을 신규 공급하고,
- 이외 지역은 토지이용과 교통 측면에서 서비스 접근성 개선 방안을 모색
  - 토지이용 측면에서는 중심지에 위치한 학교 등 저출생·인구감소 시대에 따른 유휴공간을 활용 및 복합화하여 부족한 시설을 공급
  - 수요응답형 교통(DRT, Demand Responsive Transport)의 도입가능 지역이 확대됨(2023년 10월 여객자동차법 개정)에 따라 비시가화지역 내, 비도시지역과 도시지역, 외곽지역과 인접도시 등의 생활 서비스와 연계 이용할 수 있는 교통 측면 접근 시스템을 개선

[그림 2-Ⅳ-11] 서비스 개선지역 접근성 개선 방안 사례

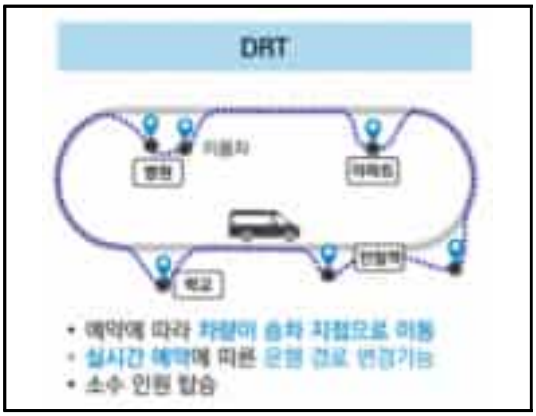


폐교 활용 환경체험교육관 조성(舊반여초)



부강면 복합커뮤니티센터(세종시 부강면)

[그림 2-Ⅳ-12] 수요응답형 교통수단(DRT)

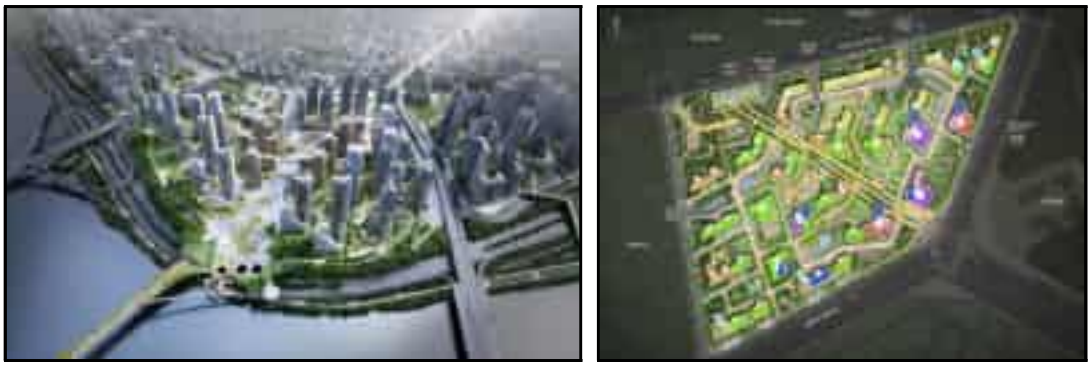




■ 지역 자원의 재발견을 통한 보행·대중교통 네트워크 개선

- 도시재생 및 정비사업 추진 시 수변공간, 역세권 등 지역 내 주요 보행축 및 오픈스페이스와 연계될 수 있는 공공보행통로를 설치하여 활력있는 도시 공간 조성

[그림 2-Ⅳ-13] 정비사업 추진 시 공공보행통로 조성 사례



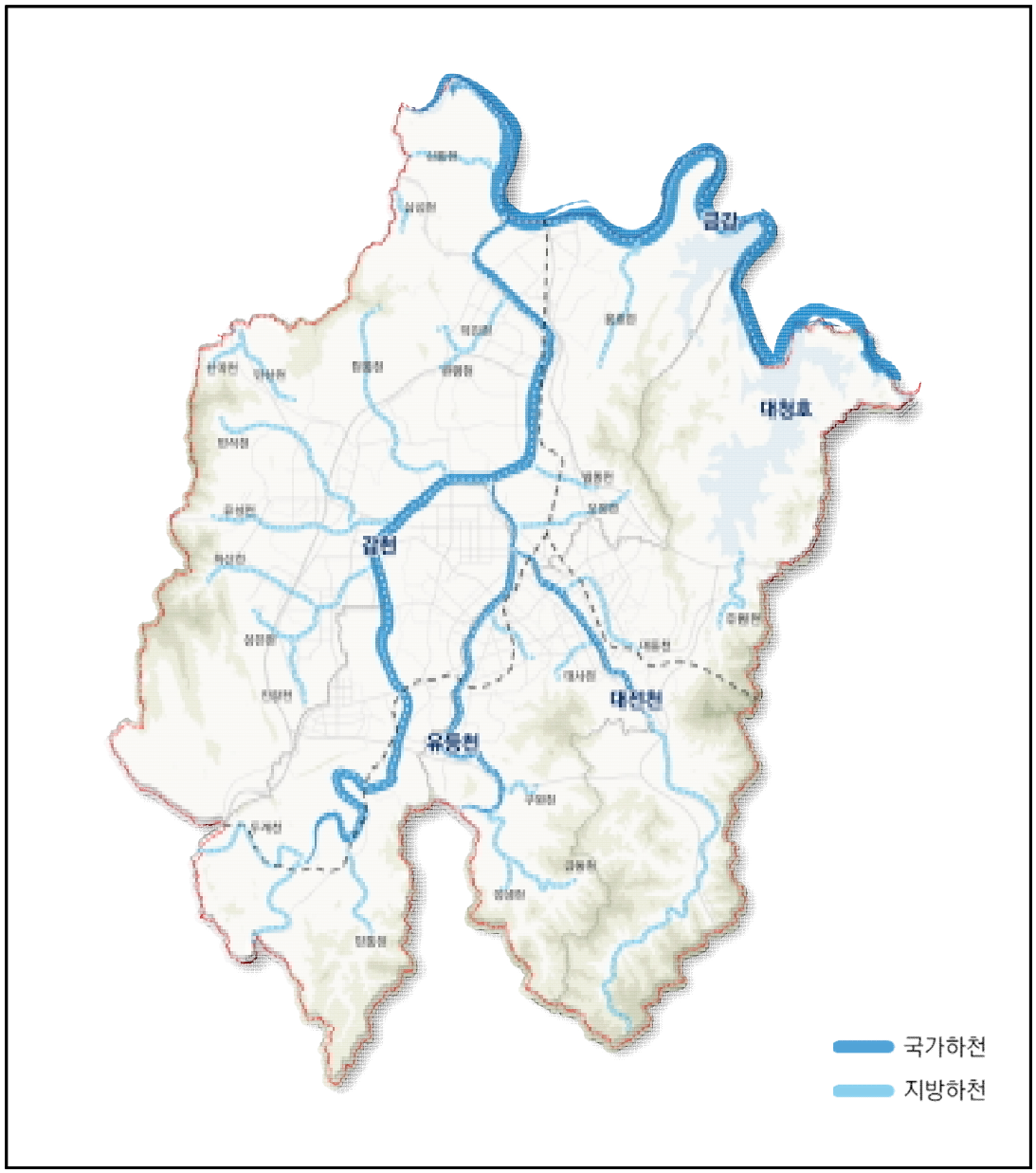
- 도로·철도 등 도시기반시설의 지하화 및 입체복합개발을 통한 빠르고 쾌적한 보행공간 재편
  - 호남고속도로 지선 및 대전역 일대 등 경부선·호남선 철도 도심 통과구간 지하화로 단절되었던 지역 연결성을 회복하고 도심 내 새로운 혁신공간 조성 등 가용지 창출
  - 도로 및 철도 부지 등에 대한 입체복합개발 활용성 제고를 위하여 지상, 지하, 공중 대중교통 수단의 입체 환승 체계 구축

[그림 2-Ⅳ-14] 미래 다층형 도로 개념도 및 철도 지하화 사례(경의선 숲길)



- 버스, 도시철도, 자전거 등 다양한 대중교통 수단간 효율적인 연계·환승 시스템 도입
  - 복합환승센터 조성시 이용자의 보행이동을 최소화하는 동선 계획
  - 대전역 일원에 조성예정인 미래형 환승센터를 활용하여 철도, 트램, PM, UAM 등 다양한 교통수단과의 연계를 통해 모빌리티 데이터 통합관리 등 MaaS 추진
  - 하천변, 주요 환승지점을 연결하는 자전거 고속화 도로 조성 및 자전거 주차시설 확대
  - 고령자, 장애인, 임산부, 어린이 등 교통약자를 배려한 무장애 보행 및 대중교통 이용 환경 조성
- 3대하천과 금강을 비롯한 관내 4개의 국가하천과 26개의 지방하천을 활용한 보행·자전거 네트워크 구축
  - 하천변을 따라 상업특화거리와 문화 회랑 특화지구를 조성하여 수변공간의 이용증진 도모

[그림 2-Ⅳ-15] 수변공간을 활용한 보행네트워크 구축



■ 대전형 주거생활권계획 재정비

- 대전광역시 1530 모빌리티 생활권의 실현은 대전광역시 도시주거환경정비 기본계획 상 대전형 주거생활권계획의 재정비를 통하여 추진
- 2040년 대전도시기본계획에서 제시한 도시공간구조, 대생활권 구상 및 발전방향을 기본방향으로 활용하여 생활권별 구체화된 미래상과 발전전략, 관리구상 등을 제시
- 지역 특성 및 자원을 반영한 다양한 유형의 15분 보행생활권, 30분 대중교통생활권을 실현하기 위한 차별화된 모델 및 전략과 공간관리지침 제시
  - 기존 주유소나 생활기반시설에 소규모 발전설비, 전기차 충전, 주차시설, 생활편의시설 등을 입체 복합화한 그린 스팟 공급 및 공간 업사이클링 모델 확대

5. 생활권별 발전방향

5.1 기본방향

- 도시공간구조 발전방향, 대전형 N분 생활권계획을 반영하여 기존도심과 신도심 간의 균형발전을 위한 각 생활권별 성장관리전략과 도시관리전략 마련
- 3도심 중심지체계 측면에서의 기존도심은 대전역 혁신도심과 둔산도심을, 신도심은 유성도심을 나타내며, 토지개발 측면으로는 기존도심은 기개발지를 신도심은 신규개발(예정)지를 나타냄

[표 2-Ⅳ-22] 기존도심 및 신도심의 지역 구분 및 발전전략

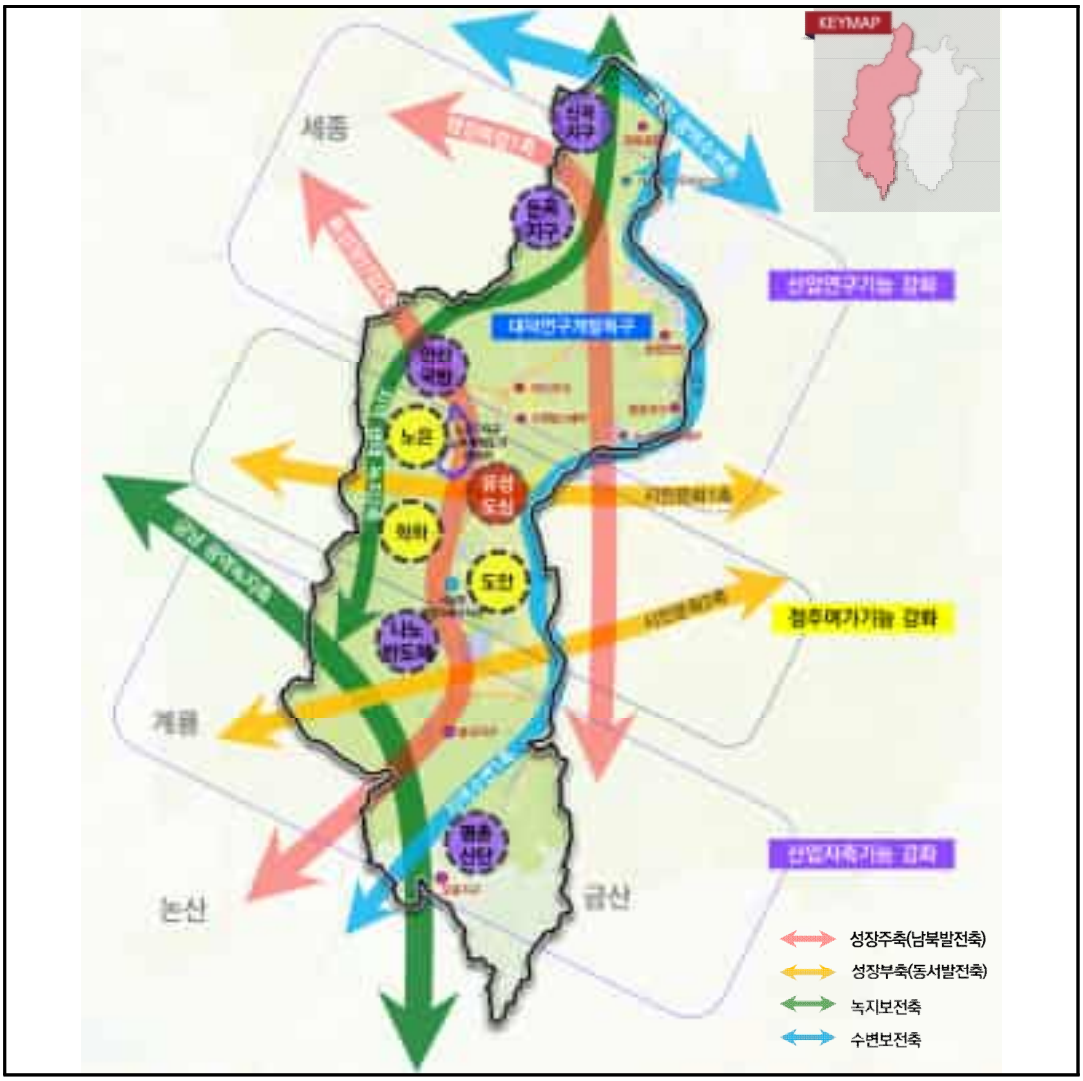
구 분		유성도심 대생활권	둔산도심 대생활권	대전역 혁신도심 대생활권
중심지체계 측면 지역구분		신도심	기존도심	
(행정동)		(온천1·2동)	(갈마1·2동, 둔산1·2·3동, 만년동, 월평1·2·3동)	(삼성동, 중앙동, 은행선화동)
생활권별 지역구분 및 발전전략	기존도심 (기개발지)	• **노은1지구**: 노후계획도시 재정비 • **유성재정비촉진지구**: 도시정비사업	• **둔산신도시**: 노후계획도시 재정비 • **도마·변동재정비촉진지구**: 도시정비사업 • **월평공원, 한밭수목원**: 대표공원 조성	• **대전역세권재정비촉진지구**: 도심융합특구 조성 • **상서·평촌, 신흥재정비촉진지구**: 도시정비사업 • **법동, 송촌, 중리1·2지구**: 노후계획도시 재정비 • **대전산단, 대덕산단, 하소친환경일반산단**: 전통산업 업사이클링
	신도심 (신규개발(예정)지)	• **국제과학비즈니스벨트 (신곡/둔곡지구)** : 기존 산업고도화 • **하기지구, 원촌지구, K-켄달스퀘어 등** : BIG4 산업 육성 및 신규 산업용지 확보 • **도안2단계, 3단계**: 정주여가기능강화 • **서남부종합스포츠타운, 호국보훈메모리얼파크**: 생활여건개선 및 확충	-	• **대전연축지구**: 공공기관 이전 • **신대지구/삼정지구** : 신규 산업용지 확보 • **선량지구** : 대전의료원 설립
	공통관리전략 (N분생활권 실천전략)	• 3대하천변 친수환경조성 (갑천) • 생활SOC확충	• 3대하천변 친수환경조성 (갑천/유등천) • 생활SOC확충	• 3대하천변 친수환경조성 (갑천/유등천/대전천) • 생활SOC확충

5.2 유성도심 대생활권

[표 2-Ⅳ-23] 유성도심 대생활권 발전전략

구 분	내 용
성장관리전략	• 기존 산업고도화 - 국제과학비즈니스벨트 거점지구 강화(신곡/둔곡지구) - 대덕연구개발특구 재창조사업 추진 • 신산업육성 등 산업자족기능 강화 - BIG4 산업 육성 및 신규 산업용지 확보 : 하기지구/원촌지구/K-켄달스퀘어/봉곡지구/오동지구 등 • 정주여가기능 강화 - 도안2단계, 3단계 개발사업 (교도소 이전부지 개발 등)
도시관리전략	• 도심균형발전 - 노후계획도시 재정비(노은1지구) - 기존도심 도시정비사업 추진 (유성재정비촉진지구 등) • 생활여건개선 및 확충 - 서남부종합스포츠타운 / K-사이언스월드 / 호국보훈메모리얼파크 • 자연생태환경 보전 및 활용 - 3대 하천변 친수환경 조성 (갑천)

[그림 2-Ⅳ-16] 유성도심 대생활권 발전 구상도



5.3 둔산도심 대생활권

[표 2-Ⅳ-24] 둔산도심 대생활권 발전전략

구 분	내 용
성장관리전략	• 공공기관 이전 및 활성화 - 방위사업청 / 기상청 - 한국기상산업기술원 / 한국임업진흥원 / 한국특허전략개발원
도시관리전략	• 도심균형발전 - 노후계획도시 재정비 : 둔산신도시 - 기존도심 도시정비사업 체계적 추진 (도마·변동재정비촉진지구 등) • 생활여건개선 및 확충 - 생활SOC확충 - 대표공원의 조성 (월평공원 / 한밭수목원) • 자연생태환경 보전 및 활용 - 3대 하천변 친수환경 조성 (갑천 / 유등천)

[그림 2-Ⅳ-17] 둔산도심 대생활권 발전구상도

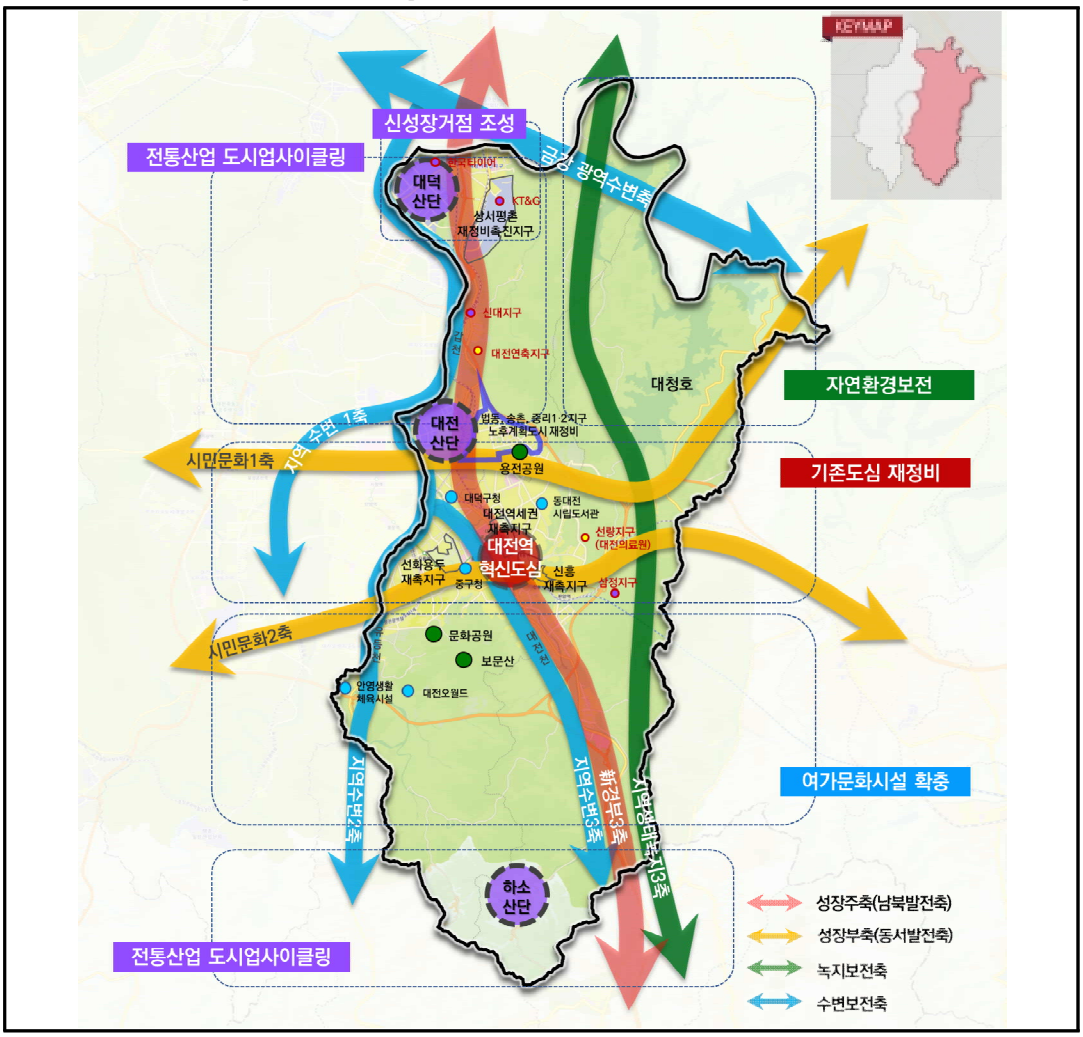


5.4 대전역 혁신도심 대생활권

[표 2-Ⅳ-25] 대전역 혁신도심 대생활권 발전전략

구 분	내 용
성장관리전략	• 국토균형발전 전략 - 공공기관 이전 : 대전역세권 혁신도시 / 대전연축지구 - 도심융합특구 조성 : 대전역세권 재정비 촉진지구 • 전통산업 업사이클링 - 대덕산업단지 / 대전산업단지 / 하소친환경일반산업단지 • 신성장 거점 조성 - KT&G, 한국타이어 부지 산업혁신·정비 및 복합개발 • 신산업육성 등 산업자족기능강화 - 부족한 산업용지 확보 : 신대지구 / 삼정지구 등
도시관리전략	• 도심균형발전 - 도시정비사업 추진(대전역세권, 상서·평촌, 신흥재정비촉진지구 등) - 노후계획도시 재정비(법동, 송촌, 중리1·2지구) • 생활여건개선 및 확충 - 생활SOC확충(동대전시립도서관) - 대전의료원 설립(선량지구) • 자연생태환경 보전 및 활용 - 3대 하천변 친수환경 조성 (갑천 / 유등천 / 대청호)

[그림 2-Ⅳ-18] 대전역 혁신도심 대생활권 발전구상도





제3장 부문별 계획

1 토지이용계획

2 기반시설계획

3 도심 및 주거환경계획

4 환경보전계획

5 경관 및 미관계획

6 공원녹지계획

7 방재방범 및 안전계획

8 경제산업계획

9 사회문화계획

제3장 부문별계획

01

토지이용계획

1.1 현황 및 여건분석

1.2 계획목표 및 계획과제

1.3 세부 실천계획

1.4 용도별 소요면적 산정

1.5 토지이용계획

Ⅰ. 토지이용계획

1. 현황 및 여건분석

가. 지목별 토지이용현황

- 2022년 기준 지목별 토지이용현황은 임야가 51.2%로 가장 많은 면적을 차지하고 있으며, 택지 14.3%, 공공용지 12.5% 순으로 이용되고 있음
- 2010년 이후 농경지의 면적은 지속적으로 감소하는 반면 택지(대지, 공장용지)의 면적은 증가 추세로 이는 산업단지 및 주택단지 개발에 기인한 것으로 분석됨
- 공공용지 면적이 지속적인 증가 추세이며, 특히 도로·철도용지의 증가세가 두드러짐

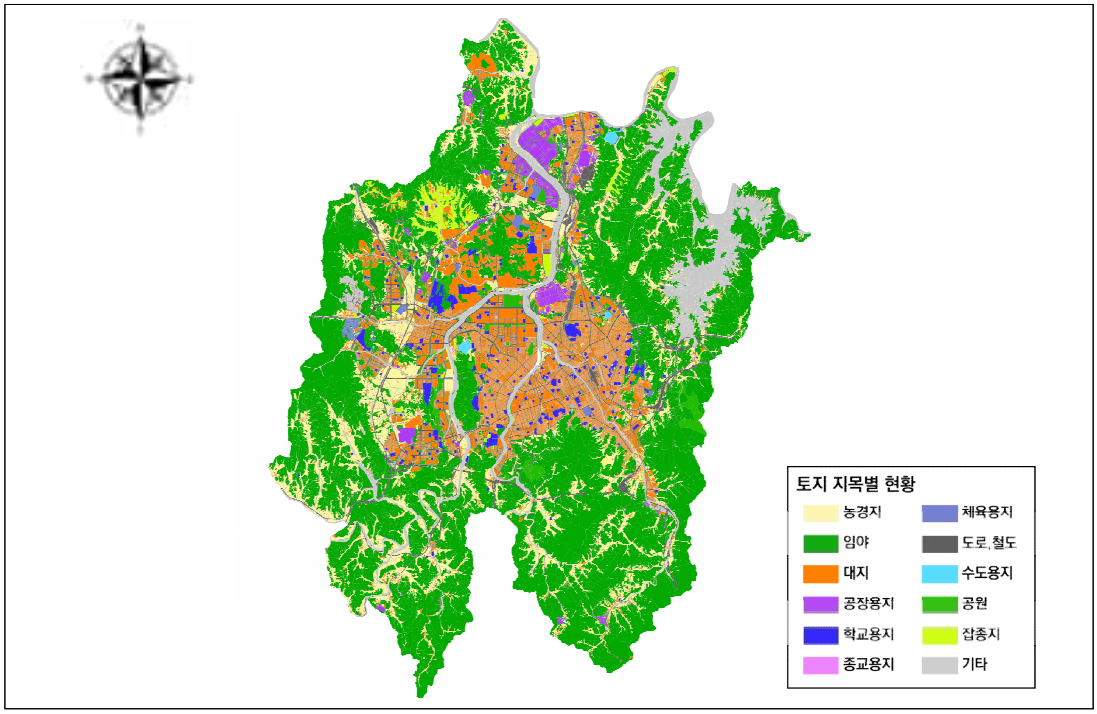
[표 3-Ⅰ-1] 토지 지목별 면적 현황

(단위 : ㎢, %)

구분	2010년		2015년		2020년		2022년	
	면적	구성비	면적	구성비	면적	구성비	면적	구성비
합계	539.90	100.0	539.35	100.0	539.66	100.0	539.67	100.0
농경지	74.86	13.9	62.63	11.6	60.16	11.1	57.90	10.7
임야	284.72	52.7	279.55	51.8	277.38	51.4	276.40	51.2
택지	68.11	12.6	73.51	13.6	74.84	13.9	77.11	14.3
대지	60.31	11.2	65.02	12.1	66.09	12.2	68.13	12.6
공장용지	7.80	1.4	8.49	1.6	8.75	1.6	8.98	1.7
공공용지	61.38	11.4	72.19	13.4	74.83	13.9	67.55	12.5
학교용지	8.82	1.6	9.50	1.8	9.52	1.8	9.55	1.8
종교용지	0.61	0.1	0.73	0.1	0.74	0.1	0.75	0.1
체육용지	1.97	0.4	2.07	0.4	2.10	0.4	2.13	0.4
도로,철도	38.09	7.1	41.84	7.8	43.61	8.1	44.08	8.2
수도용지	1.02	0.2	1.08	0.2	1.07	0.2	1.07	0.2
공원	6.64	1.2	8.99	1.7	9.54	1.8	9.97	1.8
잡종지	4.24	0.8	7.98	1.5	8.24	1.5	8.31	1.6
기타	46.59	8.6	43.48	8.1	44.21	8.2	52.40	9.7

자료 : 토지지목별 현황, 국토교통부 통계누리, 제62회 대전통계연보(2023, 대전광역시)
주) 농경지는 전, 답, 과수원 및 목장용지 임

[그림 3-Ⅰ-1] 토지 지목별 현황도(2022년)



나. 용도별 토지이용현황

- 대전광역시 행정구역 면적은 539.7㎢이며, 이중 도시지역이 496.12㎢이며, 비도시지역이 43.58㎢를 차지하고 있음
- 2022년 기준 도시지역 내 용도지역별 면적은 주거지역 71.61㎢, 상업지역이 8.97㎢, 공업지역이 17.04㎢를 차지하며, 주거지역의 면적은 2015년 이후 감소 추세에 있으며, 상업지역과 공업지역의 면적은 증가 추세임

[표 3-Ⅰ-2] 용도별 토지이용 현황

(단위 : ㎢, %)

구분	총계	도시지역					비도시지역			
		소계	주거지역	상업지역	공업지역	녹지지역	소계	관리지역	농림지역	자연환경
2010년	539.7	494.96	70.30	8.82	14.08	401.76	44.74	11.37	26.82	6.55
2015년	539.6	495.55	71.38	8.79	14.33	401.05	44.06	9.22	28.29	6.55
2020년	539.7	496.12	70.82	8.89	17.08	399.33	43.58	9.35	27.67	6.55
2021년	539.7	496.12	70.82	8.89	17.08	399.33	43.58	9.35	27.67	6.55
2022년	539.7	496.12	71.61	8.97	17.04	398.51	43.58	9.35	27.67	6.55
동구	135.3	118.73	12.55	1.54	0.50	104.15	16.52	2.48	7.49	6.55
중구	61.4	55.69	12.45	1.87	-	41.37	5.75	1.55	4.20	-
서구	97.4	74.89	19.73	2.25	0.94	51.97	22.47	7.34	15.13	-
유성구	177.8	177.80	16.89	2.83	6.78	151.30	-	-	-	-
대덕구	69.0	69.01	9.99	0.48	8.82	49.72	-	-	-	-

자료 : KOSIS, 용도지역(시군구)/2030년 대전도시관리계획 결정변경 고시(대전시 고시 제2022-273호, 2022. 12. 16.)
주) 시가화용지는 계획수립 기준년도(2022년)를 적용토록 규정 계획[지침4-4-3 (2) ①]

- 2021년 현재 개발제한구역은 5개 자치구에 걸쳐 지정되어 있으며, 2,762가구 4,781인이 거주하고 있음
- 개발제한구역 면적은 2021년 기준 304.1㎢로서 행정구역 대비 56.3%를 차지하고 있으며, 2010년에 비해 4.9㎢ 감소함

[표 3-Ⅰ-3] 개발제한구역 현황

(단위 : 동, 호, 명, ㎢)

구분	현황			면 적					
	동수	가구	인구	계	대지	임야	전	답	기타
2010년	26	1,630	3,973	309.02	3.97	201.36	23.82	28.94	50.93
2015년	28	2,233	5,465	304.87	2.76	206.91	18.91	22.62	53.67
2020년	27	2,401	5,034	304.11	2.71	205.73	18.65	21.74	55.28
2021년	28	2,762	4,781	304.10	2.71	203.85	18.61	21.52	57.41
동구	6	309	762	94.18	0.21	63.85	5.45	3.65	21.02
중구	1	272	483	27.64	0.19	22.23	1.67	1.59	1.96
서구	4	415	766	37.01	0.19	26.38	2.11	3.72	4.61
유성구	11	909	1,625	104.12	1.92	67.13	7.14	11.01	16.92
대덕구	6	767	1,145	41.15	0.20	24.26	2.24	1.56	12.90

자료 : 대전광역시 통계연보, 각년도 / KOSIS, 개발제한구역 현황(2010, 2015, 2020)
주) 제62회 대전통계연보(2023) 2022년 자료 미제공

- 2021년 기준 대전광역시 개발제한구역 내 건축물은 근린생활시설이 2,333동으로 가장 많으며, 농림수산용 시설, 국방군사시설 순으로 차지하고 있음
- 2010년에 비해 최근 개발제한구역 내 근린생활시설과 국방 군사시설의 수가 크게 감소하는 추세임

[표 3-Ⅰ-4] 개발제한구역 건축물 현황

(단위 : 동)

구분	계	공공용 시설	농림 수산용	근린 생활 시설	공동 이용 시설	실외 체육 시설	여가 활용 시설	국방 군사 시설	공익 시설	기타
2010년	11,483	-	2,299	7,207	436	15	8	962	556	-
2015년	3,702	92	720	2,352	35	2	8	368	125	-
2020년	3,897	56	619	2,012	44	10	14	359	72	711
2021년	3,975	114	732	2,333	45	10	20	359	27	335
동구	640	22	124	404	13	2	9	2	8	56
중구	399	5	55	294	11	2	2	-	4	26
서구	513	14	109	360	6	2	-	1	2	19
유성구	1,999	57	394	986	12	2	3	343	9	193
대덕구	424	16	50	289	3	2	6	13	4	41

자료 : 대전광역시 통계연보, 각년도/KOSIS, 행정안전부, 「한국도시통계」, 개발제한구역 현황(2010, 2015, 2020)
주) 제62회 대전통계연보(2023), 2022년 자료 미제공

다. 지가 변화 현황

- 2021년 기준 대전광역시의 평균 지가 변동률은 4.672%에 비해 주거용 대지 4.801%, 상업용 대지가 4.780%, 전이 5,402%로 높은 상승률을 보이고 있음

[표 3-1-5] 지목별 지가 변동률

(단위 : %)

구분	평균	전	답	대지		임야	공장	기타
				주거용	상업용			
2017	2.154	2.623	2.608	4.128	3.621	2.037	1.9	-
2018	1.868	2.417	2.247	4.132	3.585	1.627	1.831	-
2019	4.25	3.639	3.714	4.786	4.323	2.506	2.161	-
2020	4.578	3.835	4.089	5.237	4.727	2.312	2.702	-
2021	4.672	5.402	4.005	4.801	4.780	2.834	3.799	-
동 구	3.836	2.470	2.197	4.072	3.710	1.575	3.473	-
중 구	4.854	2.483	3.458	4.708	5.042	2.045	3.376	-
서 구	4.368	3.573	3.450	4.085	4.891	1.739	3.062	-
유성구	5.376	6.219	4.260	6.039	5.136	3.870	4.769	-
대덕구	4.047	10.129	4.888	4.197	3.862	1.586	3.216	-

자료 :「지가변동률」 한국부동산원 부동산통계정보시스템
주) 제62회 대전통계연보(2023) 2022년 자료 미제공

라. 용도지구 지정현황

- 2022년 용도지구별 면적은 취락지구가 5.01㎢로 가장 많이 지정되어 있으며, 방화지구가 3.33㎢, 경관지구가 1.78㎢ 순으로 많이 지정됨
- 2010년 ~ 2022년 사이에 취락지구가 감소(5.99㎢→5.01㎢) 되었으며, 이는 산업단지 지정 등 개발제한구역 해제 시 취락지구의 활용에 기인함

[표 3-1-6] 용도지구 지정 현황

(단위 : 개소, ㎢)

구분		계	경관지구	보호지구	취락지구	방화지구	특정용도	방재지구
2010년	개소	368	1	-	226	30	-	111
	면적	18.82	0.24	-	5.99	3.90	-	8.70
2015년	개소	348	1	-	223	24	-	100
	면적	15.79	0.24	-	5.48	3.30	-	6.77
2020년	개소	552	308	2	190	27	25	-
	면적	11.41	1.82	0.28	5.02	3.46	0.83	-
2022년	개소	550	308	2	190	27	25	-
	면적	11.48	1.78	0.28	5.01	3.33	0.83	-

자료 : 대전광역시 통계연보, 각년도

마. 용도지역별 탄소배출 현황

- 국토교통부 탄소공간정보 시스템에서 제공하는 대전광역시 용도지역별 탄소배출 현황 상 주거지역에서 배출되는 비중이 약 52%로 전체 배출량 중 절반 정도를 차지함
- 대전광역시 외곽지역 및 개발제한구역에 속하는 농림지역과 자연환경지역에서 탄소배출량보다 탄소흡수량이 더 크게 나타남
- 2050 탄소중립 목표 달성을 위하여 도시지역 내 탄소배출량 감축 및 비도시지역에서의 산림흡수량을 추가 확보할 수 있는 친환경적 토지이용계획 수립 필요

[표 3-Ⅰ-7] 대전광역시 용도지역별 탄소배출 현황

(단위:tonCO_2eq)

구분			합계	건물분야			수송분야	산림흡수
				전기	가스	지역난방		
합계			8,849,982.4	4,329,402.5	1,479,196.7	76,430.0	3,711,237.8	- 746,284.5
도시지역	소계		8,909,743.2	4,308,598.7	1,479,192.1	76,430.0	3,694,445.6	- 648,923.3
	주거지역	소계	4,585,433.3	2,031,982.0	898,419.0	73,458.0	1,583,176.7	- 1,602.4
		제1종전용주거지역	3,646.9	511.5	791.3	-	2,363.2	- 19.1
		제2종전용주거지역	-	-	-	-	-	-
		제1종일반주거지역	323,542.7	125,437.7	78,041.9	-	120,314.6	- 251.5
		제2종일반주거지역	2,100,014.4	941,073.3	383,499.5	6,156.0	770,180.7	- 895.0
		제3종일반주거지역	1,766,186.3	755,624.6	396,800.7	65,778.0	548,411.0	- 427.9
		준주거지역	392,043.0	209,334.8	39,285.7	1,524.0	141,907.3	- 8.9
	상업지역	소계	910,057.0	513,109.1	107,469.7	1,600.0	287,887.4	- 9.2
		중심상업지역	245,067.0	152,130.3	26,288.2	233.0	66,415.5	-
		일반상업지역	597,106.9	323,535.7	75,674.3	1,367.0	196,534.5	- 4.6
		근린상업지역	43,576.0	23,847.9	4,683.3	-	15,045.1	- 0.3
		유통상업지역	24,307.2	13,595.1	823.9	-	9,892.4	- 4.3
	공업지역	소계	1,485,162.5	1,026,656.9	258,157.2	461.0	201,386.5	- 1,499.1
		전용공업지역	-	-	-	-	-	-
		일반공업지역	1,329,437.3	926,082.3	246,263.0	461.0	157,331.8	- 700.7
		준공업지역	155,725.2	100,574.6	11,894.2	-	44,054.7	- 798.4
	녹지지역	소계	1,929,090.4	736,850.8	215,146.2	911.0	1,621,995.0	- 645,812.5
		보전녹지지역	6,087.3	514.3	119.7	82.0	21,435.2	- 16,063.9
		자연녹지지역	1,919,138.8	734,503.7	214,948.7	829.0	1,598,606.1	- 629,748.7
		생산녹지지역	3,864.3	1,832.7	77.8	-	1,953.7	-
비도시지역	소계		- 59,760.8	20,803.7	4.6	-	16,792.2	- 97,361.3
	관리지역	소계	29,238.4	19,448.7	4.6	-	14,033.4	- 4,248.2
		계획관리지역	16,241.9	10,755.4	1.6	-	5,746.3	- 261.4
		생산관리지역	2,952.3	2,081.4	3.0	-	1,008.4	- 140.4
		보전관리지역	10,044.1	6,611.8	-	-	7,278.7	- 3,846.4
	농림지역		- 78,109.6	1,143.0	-	-	2,238.0	- 81,490.5
	자연환경보전지역		- 10,889.6	212.1	-	-	520.8	- 11,622.6

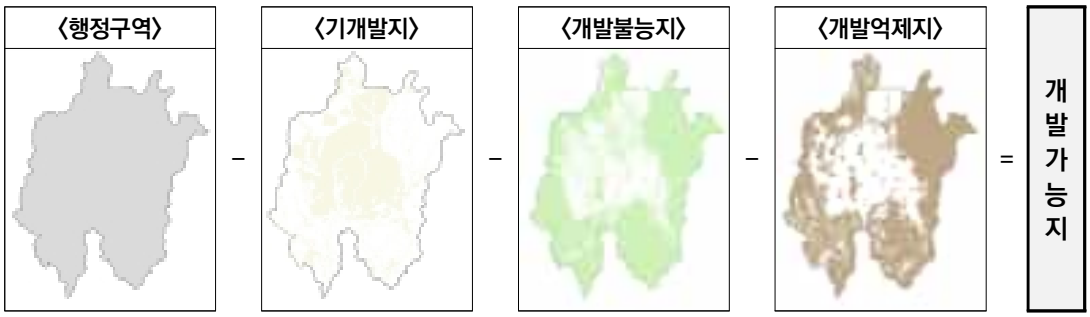
출처 : 국토교통부 탄소공간지도, 2022, 국토교통부

바. 개발가능지 분석

1) 분석기준 및 방법

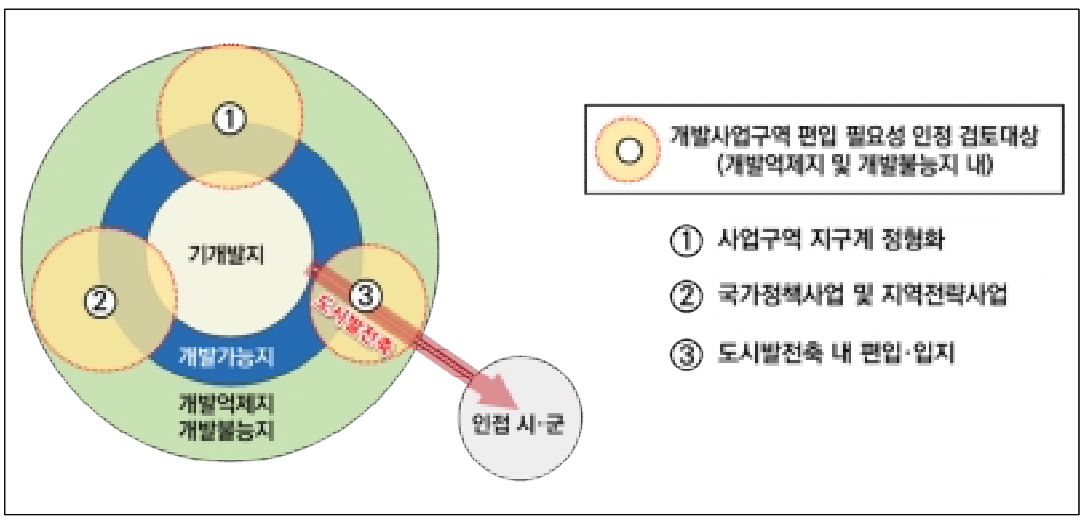
- 「도시·군기본계획수립지침」 4-4-1에 따라 대전광역시 토지이용 현황분석과 토지적성 평가결과를 활용하여 기개발지, 개발불능지, 개발억제지, 개발가능지로 구분하고, 토지이용을 예측
- 개발가능지분석은 보존가치가 있는 지역을 분석하여 개발에서 우선적으로 배제함으로써 무분별한 난개발을 방지하고 친환경적 개발 도모
  - 전문가 T/F 자문의견에 따라 대전광역시만이 가지고 있는 환경적인 특성이 반영된 개발가용지를 설정하고자 비오톱지도를 활용한 도시생태현황을 개발불능지 분석요인으로 적용함
- 대전광역시 전체를 대상으로 계획대상지역에서 자연환경적 요소에 의한 개발불능지와 법적·제도적 개발규제를 받고 있는 개발억제지를 제외한 나머지를 개발가능지로 분류
- 개발가용지 분석자료(표고, 경사, 생태자연도, 용도지역 등)를 토대로 GIS중첩기법(Overlay Method)을 활용하여 개발가능지 면적 추출

[그림 3-Ⅰ-2] 개발가능지 분석 과정



- 개발불능지 및 개발억제지는 편입 필요성이 인정될 경우(구역 정형화, 국가정책사업 및 지역전략사업, 도시발전축 편입·입지 등에 따라 관련기관(부서) 협의 된 경우)에는 시가화예정용지(개발사업 구역 등)로 편입 가능
  - 단, 관계법령에 따라 개발이 제한되는 지역은 제외

[그림 3-Ⅰ-3] 개발억제·불능지 검토 가이드라인 개념도



[표 3-Ⅰ-8] 개발가능지 분석기준

구 분	내 용		비고
기개발지	용도지역	• 시가화지역(주거·상업·공업지역) • 계획관리지역	인문·사회적 측면
	용도지구, 용도구역, 기타	• 취락지구	
		• 도시개발구역, 지구단위계획구역	
		• 산업단지	
	도시계획시설	• 교통시설, 공간시설, 공공문화체육시설, 환경기초시설 등	
	기타	• 군사기지(자운대)	
개발불능지[1]	자연환경	• 표고 150m이상 지역, 경사도 17도 이상 지역[2] • 생태자연도 1등급지, 임상도 5영급 이상	자연환경적 측면
	하천(호소)	• 하천구역, 방재시설(국가하천, 지방하천, 소하천)	
	토지적성평가	• 토지적성평가 가/나등급	
	도시생태현황	• 도시생태현황(자연하천, 자연형하천, 인공형하천, 공원녹지, 시설형 조성녹지)	
개발억제지[1]	용도지역	• 보전녹지지역, 농림지역, 자연환경보전지역	법·제도적 측면
	용도구역	• 개발제한구역 환경평가등급 1/2등급지	
	기타	• 문화재보호구역, 상수원보호구역, 군사시설보호구역, 농업진흥지역 중 경지정리 완료지역, 보전산지	
개발가능지	• 기개발지, 개발불능지, 개발억제지를 제외한 지역		

주1 : 개발불능지 및 개발억제지는 편입 필요성이 인정될 경우(구역 정형화, 국가정책사업 및 지역전략사업, 도시발전축 편입·입지 등에 따라 관련기관(부서) 협의 된 경우)에는 시가화예정용지(개발사업 구역 등)로 편입할 수 있음. 단, 관계법령에 따라 개발이 제한되는 지역은 제외

주2 :「대전광역시 도시계획조례」제23조(개발행위허가의 기준)제1항 제1호 나항목에 따라 평균 경사도 17도 미만인 토지의 경우 개발행위허가를 할 수 있음.

2) 토지적성평가 결과 반영

- 토지적성평가 결과와 개발가능지 분석을 고려하여 가·나등급은 개발불가능지로 분류
- 다등급은 우선 개발가능지로 분류하고 구체적인 개발 추진 시 도시계획위원회 등 도시관리계획 입안가능 여부 심의를 통해 개발가능여부를 재검토
- 별도 보전지역은 토지적성평가 평가등급(가~마)과 관계없이 개발억제지로 분류하고 「토지의 적성평가에 관한 지침」의 별도보전 대상지역 관련내용을 반영하여 관리

[표 3-Ⅰ-9] 토지적성평가 분석결과

구분	면적(㎢)	면적비율(%)	필지수(필지)	필지수비율(%)
합 계	440.46	100.0	134,277	100.0
가등급	27.55	6.26	1,773	1.32
나등급	275.44	62.53	56,331	41.95
다등급	72.27	16.41	37,436	27.88
라등급	44.79	10.17	28,001	20.85
마등급	20.41	4.63	10,736	8.00

자료 : 토지적성평가 보고서(2022. 6. 대전광역시)

3) 개발가능지 분석결과

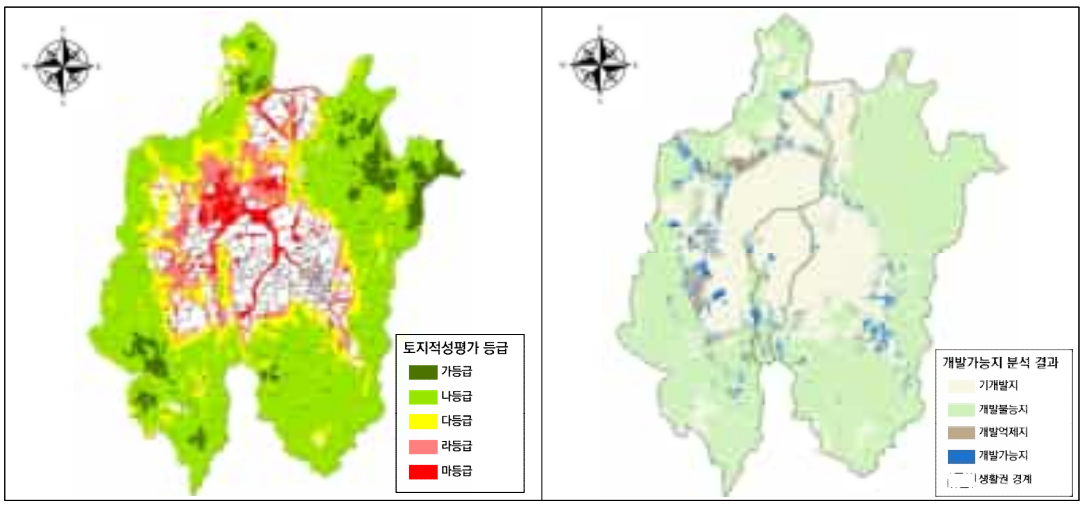
- 대전광역시는 전체 행정구역의 약 60.8%인 328.3㎢가 개발불능지와 개발억제지로서, 기개발된 193.7㎢를 제외하면 향후 개발가능한 미개발지는 17.7㎢로 분석됨

[표 3-Ⅰ-10] 개발가능지 분석결과

(단위 : ㎢, %)

구 분	총면적	기개발지	개발불능지	개발억제지	개발가능지
대전광역시	539.7 (100.0)	193.7 (35.9)	312.1 (57.8)	16.2 (3.0)	17.7 (3.3)
유성도심 대생활권	241.6 (44.6)	91.6 (17.0)	127.8 (23.5)	11.4 (2.1)	10.8 (2.0)
둔산도심 대생활권	30.6 (5.7)	21.8 (4.0)	7.0 (1.3)	0.7 (0.1)	1.1 (0.2)
대전역 혁신도심 대생활권	267.5 (49.7)	80.3 (14.9)	177.3 (33.0)	4.1 (0.8)	5.8 (1.1)

[그림 3-Ⅰ-4] 토지적성평가 등급도(별도 보전대상지역 제외) 및 개발가능지 분석 결과도



2. 계획목표 및 계획과제

■ 계획목표

도시공간과 기능의 융복합을 통한 지속가능한 압축도시

- 기능복합화 등 유연한 토지이용계획 전략 및 대응체계 수립 -

■ 계획과제 및 실천계획

[표 3-Ⅰ-11] 계획과제 및 실천계획

계획과제	실천계획	
1. 미래 지속가능한 토지이용계획	[전략1-1] 기능집약형 도시 구성	• 대중교통 결절지 주변 복합용도 개발 • 직주 근접형 토지이용계획 수립
	[전략1-2] 계획적·체계적 도시정비 시행	• 계획적·체계적 기법 활용 우선 • 용도변경에 대한 행정청과의 사전협의 • 개발행위시 적정 기반시설 확보 • 시가화예정용지의 계획적·체계적 관리
	[전략1-3] 유연한 토지이용 대응체계 마련	• 기능 복합화를 통한 주거용지 기능 확대 • 상업용지 물량의 복합용도 전환 • 산업정책과 연계한 공업용지 공급 • 기존 공업지역의 체계적인 정비 및 관리 • 인구 감소대응 용도지역 세분화 계획
	[전략1-4] 재해로부터 안전한 토지이용계획 마련	• 생활권 기반 공원녹지 확보 • 그린 및 블루네트워크 연계 구축 • 재해예방형 도시계획 수립
2. 비시가화지역 성장관리계획 관리방안	[전략2-1] 성장관리계획 수립기준 마련	• 개발행위에 대비한 기반시설 확보 • 지역 맞춤형 건축물 용도계획 수립 • 경관 및 환경에 어울리는 개발기준 제시 • 주민 참여 유도를 통한 인센티브 계획
	[전략2-2] 비시가화지역 관리체계 정비	• 개발행위의 체계적 관리 • 시가화예정용지의 체계적 관리 • 시가화용지 내 미개발지 우선 활용 • 준산업단지 또는 공장의 집적화 유도 • 개발행위 관리모니터링 거버넌스 구축
3. 개발제한구역 조정 및 관리방안	[전략3-1] 개발제한구역의 조정 및 활용방안	• 국가정책 및 지역현안사업 우선활용
	[전략3-2] 탄소중립 개발제한구역 관리방안	• 입지대상시설 관리방안 • 주민지원시설 관리방안 • 해제 대상지역 및 해제지역 관리방안 • 훼손지 복구방안 • 해제 주변지역 및 기타 관리방안
4.대덕연구개발특구 관리방안	[전략4-1] 대덕특구 재창조 종합이행계획	• 과학기술 G5, 일류경제도시 대전 도약의 핵심거점으로 재창조 • 지속적인 확장수요 대응과 개발사업 지속 추진 • 스마트 기술 발전에 따른 혁신 공간 개념변화에 대응

주 : 대전 미래전략 2048 그랜드플랜 등 관련계획, 주요업무계획(2023~2024) 참조

3. 세부 실천계획

가. 미래 지속가능한 토지이용계획 수립 [계획과제 1]

1) 기능집약형 도시 구성 (전략 1-1)

■ 대중교통 결절지 주변 복합용도 개발

- 역세권 등 대중교통 결절지 주변 보행권 내 지역은 상업, 업무시설 등의 고밀도 복합용도로 개발
- 보행자 위주의 교통환경 조성 및 질 높은 대중교통시스템을 구축하여 대중교통 중심의 토지이용을 실현
- 도시혁신구역, 복합용도구역, 도심융합특구, 기회발전특구 등 용도지역·구역 및 특구 지정을 통해 계획관리 단계부터 전략적 토지이용 도모
  - 역세권 복합개발, 민간기업의 이전적지, 쇠퇴한 구도심 재활성화, 도시계획시설 입체복합화

■ 직주 근접형 토지이용계획 수립

- 상업지역 내 주거기능 확대를 통해 직주근접을 강화하고 이동교통량을 최소화
- 기성시가지 및 인근 주거기능 및 상업기능의 상호 보완적 배치를 통해 도심공동화 및 원도심 침체를 방지

2) 계획적·체계적 도시정비 시행 (전략 1-2)

■ 계획적·체계적 기법 활용 우선

- 도시기본계획상 보전용지로 계획된 지역은 기반시설이 미비한 경우가 많으며, 대상지만을 개발할 경우 기반시설의 부족 및 주변 기반시설에 과부하 초래
- 주변 지역 여건변화로 인해 개발 및 정비가 필요하거나 정책적 사업추진이 필요한 경우 계획적·체계적 기법을 우선하여 활용

■ 용도변경에 대한 행정청과의 사전협의

- 도시기본계획상 개발가능한 용도이나 관련계획 및 여건상 보전용도로 지정된 지역을 체계적으로 정비하고자 하는 경우, 당해 사업으로 인해 발생하는 부정적 영향 저감과 주변 환경개선을 위해 관할 행정청과 사전협의를 시행
- 사전협의를 통해 관련계획과의 정합성 및 공공기여도를 종합적으로 고려하여 개발의 허용여부를 결정
- 개발밀도가 높은 용도로 변경(up-zoning)할 경우에는 지구단위계획 수립을 수반하여 용도를 변경하여야 함
- 대규모 이전적지 등의 효율적·합리적 활용을 위하여 계획적 개발 제안이 있을 경우 관련계획과의 정합성 및 공공기여도를 종합적으로 고려하여 용도를 변경하도록 함

■ 개발행위시 적정 기반시설 확보

- 보전용도에서 개발용도로 변경될 경우 용도지역 상향 및 밀도 증가로 인해 기반시설 과부하 문제가 발생될 수 있음
- 사업시행 허가 시 주변 기반시설의 개선 및 정비를 우선으로 하며, 적정 기반시설이 확보된 후 개발행위가 시행되도록 함

■ 시가화예정용지의 계획적·체계적 관리

- 도시의 무질서한 개발을 방지하고 계획적인 이용개발을 도모하기 위하여 시가화예정용지 개발시 지구단위계획을 수립하여야 함
- 중심시가지 연계와 일자리 창출을 위한 4대 전략사업(우주항공, 국방, 나노반도체, 바이오헬스) 추진을 위하여 시가화예정용지 활용 강화
- 가급적 생태·환경적으로 보존이 필요한 보전용지의 시가화예정용지 전환을 지양하며, 불가피할 경우 친환경 개발을 원칙으로 함

3) 유연한 토지이용 대응체계 마련 (전략 1-3)

■ 인구감소 대응 용도지역 세분화 계획

- 계획인구 감소(2030년 185만명 → 2040년 148만명)에 따른 토지수요량 감소에 따라 기존 도심의 재정비촉진지구, 정비구역에 대하여 개발밀도 상향(용도지역 종상향)으로 한정된 토지자원을 고밀 압축적으로 이용하여 토지이용의 효율성 제고
- 용도지역 종상향에 따른 개발이익은 주차장, 공원녹지 등 공공시설 기부채납과 생활권별 부족한 생활SOC 개선 및 확충을 도모

■ 기능 복합화를 통한 주거용지 기능 확대

- 주거용지는 단일기능 활용보다 공공 및 상업기능 등 복합기능 공간 창출을 위한 연계 및 기능복합화를 통해 생활환경 편의성 강화 등 양질의 도시서비스 제공
- 역세권 환승거점 등 복합이용 증진을 위한 상업용지 수요가 필요한 주거용지의 경우 복합개발을 추진하며 도시혁신구역, 복합용도구역, 도심융합특구, 기회발전특구 등 용도구역 및 특구 지정을 통한 전략적 토지이용을 도모

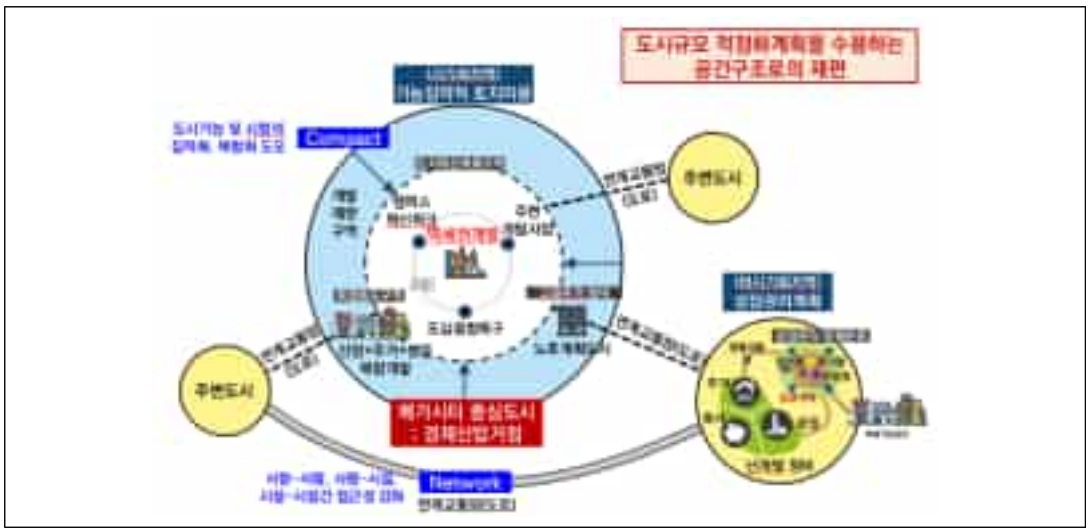
■ 상업용지 물량의 복합용도 전환

- 주택 공급에 따라 상업용지를 적정 수요에 맞춰 배분하되, 장기적인 관리측면에서 상업용지 물량의 복합용도로 전환을 유도하여 점진적으로 일상생활의 편의성 제고
- 도시 외곽지역 상업용지의 경우 도시공간구조 전략 및 발전방향에 맞춰 배분하되, 기본적으로는 기존 상업용지 수요 유지

■ 산업정책과 연계한 공업용지 공급

- 나노·반도체 국가산단 등 신규 산업단지 조성에 의한 산업단지 수요 예측을 통하여 신규 공업용지 적정 공급하고, 대덕연구개발특구 내 내부충진 중심 집적개발 유도

[그림 3-Ⅰ-5] 유연한 토지이용 대응체계 개편방향



※ 국토교통부 보도자료(2022), 국토연구 '지방중소도시의 도시규모 적정화방안 연구'(2023.12) 참조 활용

■ 기존 공업지역의 체계적인 정비 및 관리

• 신성장거점 비전

미래대전의 신성장 거점 구축을 위한
"대전의 새로운 도시심장 3Core Complex"

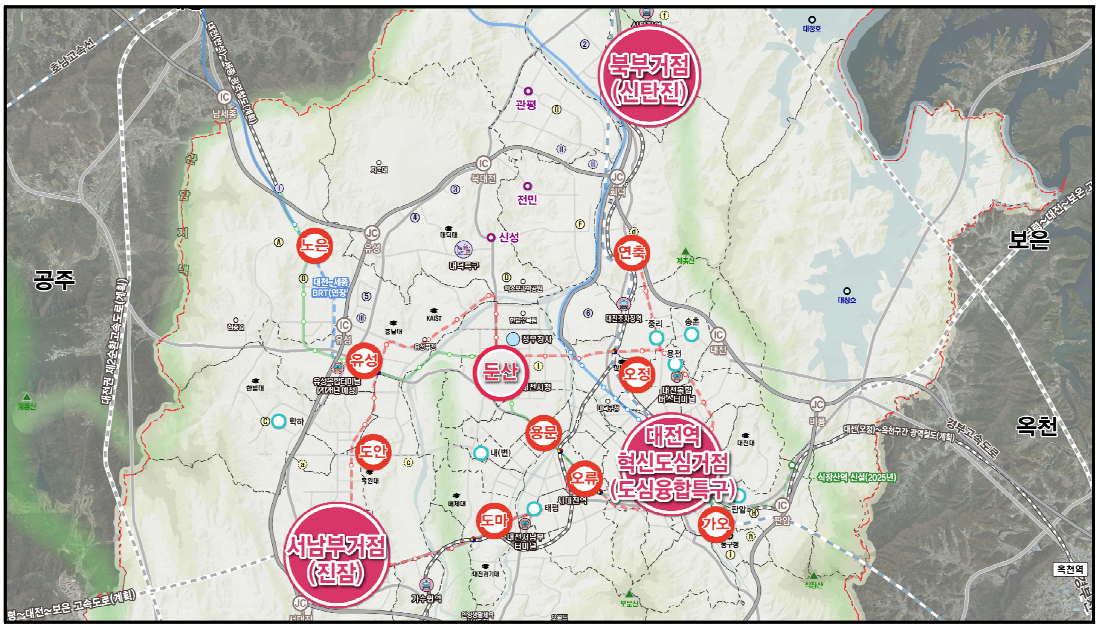
• 거점별 발전방안

- 상서·평촌지구, 충남방적 이전적지, 한국타이어 부지 등 대규모 토지를 제외한 공업지역들은 점적으로 분포
- 공업지역의 산업기반 및 지역여건분석을 토대로 관리유형(산업혁신형, 산업정비형, 산업관리형)별 관리방향 마련
- 미래 신성장 거점 구축, 전략산업 및 선도산업 육성, 미래 대전의 신성장 거점 구축을 위하여 공업지역 거점별 발전방안 마련

[표 3-Ⅰ-12] 공업지역별 거점별 발전방안

구 분	내 용
대전역 혁신도심거점 (도심융합특구)	• 산업, 주거, 문화의 복합개발로 도심혁신공간 조성 및 원도심 르네상스 (기 계획 수립 완료)
북부거점 (KT&G, 한국타이어일원)	• KT&G, 한국타이어 부지를 활용, 북부지역에 부족한 산업, 상업, 문화시설 등의 복합개발 • 산업시설 내 임대공간 확보로 상서평촌지구의 디지털 전환 및 혁신생태계 구축 도모
서남부거점 (舊충남방적 일원)	• 나노·반도체 국가산단 및 도안지구 개발에 따른 서남부권 신성장거점 구축 • 거점 상업 및 주거의 복합개발로 서남부지역 및 주변 시·군과의 연계

[그림 3-Ⅰ-6] 기존 공업지역 신성장거점 구상도



4) 재해로부터 안전한 토지이용계획 (전략 1-4)

■ 생활권 기반의 공원녹지 확보

- 평상시 휴게·여가·레저공간으로 활용하되, 유사시 자연재난 및 질병에 의한 팬데믹 대피공간, 방역공간 등으로 활용 가능한 공원과 녹지 등 보존 및 활용
- 도시숲 조성 활성화, 개발시 공원녹지 연결성 제고를 위한 충분한 신규 공원녹지 확보를 통해 일상생활권 어디서나 15분 내 오픈스페이스에 접근 가능한 접근체계 확립

■ 그린 및 블루네트워크 연계 구축

- 갑천, 유등천, 대전천 등 수자원, 도시공원, 산지 등 거점 녹지공간과 PM 녹색교통수단과의 연계성 강화를 통한 오픈스페이스 연계 강화
- 연계된 녹지공간을 보행, 자전거 등 녹색교통수단으로 이동할 수 있는 공간으로 조성

■ 재해예방형 도시계획 수립

- 재해취약성분석 결과 등을 활용하여 재해 취약지역은 가급적 시가화예정용지 지정을 피하고, 불가피하게 개발할 경우 개발단계에서 재해취약 요소별 방재대책 수립

[표 3-Ⅰ-13] 재해 예방형 도시계획 주요 영역

구분	도시계획적 기법	도시·관리계획
토지이용대책	• 재해특성 및 위험을 고려한 공간배치 • 재해취약지역에 대한 용도배치 및 완충공간 조성	용도지역·지구·구역 도시개발/정비사업 지구단위계획
기반시설대책	• 기존 및 신규 기반시설에 대한 입지 및 방재성능(침투/저류) 검토를 통한 재해영향을 저감	도시·군계획시설 지구단위계획
건축물대책	• 건축대지, 건축구조. 건축설비를 활용하여 건축물 및 개발토지에 자체적으로 방재기능을 수행	개발행위허가 지구단위계획

자료 : (사)한국도시계획기술사회

나. 비시가화지역 성장관리계획 관리방안 [계획과제 2]

1) 기본방향

- 비시가화지역의 무질서한 개발 문제를 해소하고, 성장관리계획구역의 계획적 개발 유도
- 장래 도시화에 대비한 적정 기반시설 설치 및 주변지역과 조화로운 개발 유도

2) 성장관리계획구역 지정기준 마련

- 대전광역시의 개발축, 보전축 등 공간구조 설정과 연계한 성장관리계획구역 설정
- 성장관리계획 수립지침에 따른 개발가능지 분석을 통한 후보지 선정
  - (구역지정요건) 비시가화지역 검토 → 기개발지, 개발억제지 등 제척 → 자치구청 의견 수렴
- 개발사업 예정지역 및 개발행위허가 불가지역 제외
- 「성장관리계획수립지침」 경미한 변경사항 기준을 준용하여 성장관리계획구역 지정 시 둘 이상의 읍·면 또는 동이 포함되는 경우에는 해당 읍·면 또는 동 경계로 분할하여 구분
- 성장관리계획의 원활한 관리를 위해 성장관리계획구역의 최소기준 설정
- 지역특성, 개발여건 등을 고려하여 계획적 개발 및 관리를 통한 난개발 방지를 목적으로 성장관리계획을 수립 도모할 수 있도록 성장관리계획구역 유형 구분
  - (일반형) 무질서한 개발의 관리가 필요한 지역으로 주거형 및 산업형이 아닌 구역
  - (주거형) 정온한 주거환경 조성을 위하여 주거환경을 저해하는 시설 입지를 제한 하는 구역
  - (산업형) 산업시설 입지 여건이 양호한 지역의 산업기능 집적화·활성화 유도를 위한 구역

3) 성장관리계획 수립기준 마련 (전략 2-1)

■ 개발행위에 대비한 기반시설 확보

- 다양한 규모 및 용도의 개발행위에 대비한 적정 규모의 도로확보기준 제시
- 골격이 되는 현황도로의 도로개설 및 확장계획 제시

■ 지역 맞춤형 건축물 용도계획 수립

- 압축적인 토지이용, 정온한 정주환경 조성, 산업기능의 집적화 등 목적에 적합한 유형별 용도계획 수립
- 각 유형별 건축물 용도 분포 현황, 주변지역의 공적 규제 등을 고려한 권장용도 및 불허용도 계획

■ 경관 및 환경에 어울리는 개발기준 제시

- 환경오염유발시설에 대한 입지 제한 및 환경영향 저감대책 마련
- 경사지개발은 도로경사도 강화와 지형순응형 개발행위기준 제시로 자연경관과 조화 추구

■ 주민 참여 유도를 통한 인센티브 계획

- 성장관리계획을 역이용한 난개발 확산 우려 대응을 위해 인센티브-기반시설부담 연동
- 개발행위 후 관리가 가능한 인센티브 항목·범위 제시, 법정 상한까지 건폐율, 용적률 완화

4) 비시가화지역 관리체계 정비 (전략 2-2)

■ 개발행위의 체계적 관리

- 성장관리계획구역 지정 시 현황 건축물 용도 및 구역 특성 등을 반영한 계획 유형 설정으로 비시가화지역 개발행위를 계획적으로 유도
- 성장관리계획구역으로 지정되지 않거나 시가화지역에 인접한 지역은 지구단위계획 수립을 통해 계획적 관리 및 무분별한 개발 제어 도모
- 미래의 개발행위를 사전적으로 예측하여 유도

■ 시가화예정용지의 체계적 관리

- 비시가화지역에 개발예정인 개발사업은 구체적인 개발계획을 바탕으로 개발시기 도래 시 계획적·단계적 입지를 유도하여 인접 지역의 난개발 방지 도모
- 개발사업지 주변의 수려한 자연환경을 형성하는 산림, 수 환경에 대한 보전방안을 검토하고 특히, 경관계획에 제시된 경관보전방안 등을 적극 반영하여 계획 수립
- 비시가화지역 개발 시 개발예정지 주변 문화재 현황을 조사하여 문화재보호법에 따른 높이, 층수, 고도제한을 준수하는 계획 수립

■ 시가화용지 내 미개발지 우선 활용

- 시가화용지에 대한 개발가용지 분석을 통해 미개발지를 우선적으로 활용함으로써 비도시 지역에 대한 과도한 개발 방지
- 각각 도시지역 규모에 비해 개발이 이루어지지 않은 미개발지가 분포하여 이곳을 중점적으로 활용하여 도심 거점화 도모

■ 준산업단지 또는 공장의 집적화 유도

- 산업구조 상 비시가화지역에 산재한 공장 및 산업시설 등으로 자연환경 및 거주민들의 정주환경의 저해방지 필요
- 비시가화지역에 산발적으로 위치하는 공장 및 산업시설 들의 집적화를 유도하기 위한 관리계획 수립 필요
- 계획관리지역 내 개별입지 했거나 예정인 공장들을 집적화하거나 준산업단지로 유도 및 산업단지로 지정될 수 있도록 적극적인 행정적 지원 시행

■ 개발행위 관리모니터링 거버넌스 구축

- 대전시-자치구간 정기적으로 개발행위를 관리할 수 있는 거버넌스를 구축하고, 지속적인 관리모니터링 시행
- 기 수립된 성장관리계획의 타당성을 재검토하는 등 성장관리계획구역 주변지역 및 비시가화지역의 체계적인 유지·관리를 위하여 자치구는 매월 해당 구에서 일어나는 개발행위허가 현황자료를 제출
- 5년마다 여건변화를 검토하여 성장관리계획의 유지·관리를 시행하고 타당성 여부를 전반적으로 재검토하여 정비

다. 개발제한구역 조정 및 관리방안 [계획과제 3]

1) 기본방향

- 보전과 개발의 종합적인 관리체계 마련
- 수요를 고려한 입지대상시설 관리방안 마련
- 주민지원사업의 중장기적 계획 수립 및 관리체계 강화
- 개발제한구역 지정 해제 등 조정방안 마련

2) 개발제한구역의 조정 및 활용방안 (전략 3-1)

■ 기본방향

- 대전권 광역도시계획에서 정하는 바에 따라 계획 수립
- 보전할 가치가 낮은 지역은 부분적으로 산업용지 등 도시용지로 해제 활용을 허용
- 개발제한구역 환경평가등급을 기준으로 환경적으로 보전가치가 낮은 지역을 중심으로 개발제한구역에서 해제할 지역을 설정

■ 해제가능규모

- 대전광역시 개발제한구역은 302.238㎢[1]이며 해제 가능총량은 임 17.269㎢임

[표 3-Ⅰ-14] 대전권 개발제한구역 해제 총량

구분	대전권	대전광역시	충청남도	충청북도
면적(㎢)	39.925	31.229	3.313	5.383

자료 : 2020년 대전권 광역도시계획(변경) p.145 (2010.1.29.)

[표 3-Ⅰ-15] 대전광역시 개발제한구역 해제 총량

구분	해제총량	기해제	잔여면적	비고
면적(㎢)	31.229	13.960	17.269	

주) 기해제 : 서남부종합스포츠타운 조성사업 개발제한구역 일부해제(국토교통부 고시 제2024-234호) 반영

■ 국가정책 및 지역현안사업 우선 활용

- 국책사업, 산업용지 확보, 토지이용 고도화 등 도시혁신 성장을 위하여 필요한 경우에 개발제한구역을 해제하되 해제되는 지역은 주변 자연환경에 조화되도록 친환경적으로 개발
- 단기적으로 나노반도체 등 4대 전략사업 및 지역 현안사업에 필요한 용지를 우선 해제하여 적기 확보함으로써 국가 균형발전 및 지역경제 활성화에 기여

1) 「대전광역시 개발제한구역 일부해제를 위한 도시관리계획 결정(변경) 및 지형도면 고시(국토교통부 고시 제2024-234호, 2024. 5. 7.)」기준 개발제한구역 변경 면적임

3) 탄소중립 개발제한구역 관리방안 (전략 3-2)

■ 입지대상시설 관리방안

- 제로에너지 건축물 보급확대, 그린리모델링 및 디지털 기술과 연계한 에너지 효율 향상
- 도심지와 연접한 지역에 신재생에너지 보급시설 입지를 유도
- 탄소흡수원과 연계한 시설의 우선 입지를 유도(도시숲, 숲체원 등)
- 유사시설의 통합입지(환경기초시설 등)를 통한 훼손의 최소화 및 공간 효율성 도모
- 자운대 공간재창조로 대전과 군의 상생발전을 도모
  - 자운대는 1992년부터 입주하였으나 시설이 협소하고 노후화되어 조속 개선 필요
  - 군사시설의 고층·집적화 추진 및 잔여부지는 대전시 혁신거점(산업·연구단지)으로 활용
  - 군 시설 재배치와 현대화, 장병의 복무여건 개선 및 군인가족의 정주환경 개선 추진
  - 개발밀도 실현을 위한 자운대 내부 일부 용도지역 변경 등 필요시 개발제한구역 해제

■ 주민지원시설 관리방안

- 신재생에너지 보급을 위한 태양광 설치에 대한 지원 근거 마련
- 기후위기 대응, 탄소중립 실현 및 소득증대와 연계한 넷제로 공판장 도입
- 주택개량 및 리모델링시 친환경 건축물에 대한 지원 확대 및 우선지원 근거 마련
- 환경문화사업과 지원대상 확대를 통한 도시숲 등 다양한 탄소흡수시설 확대
- 주민지원사업의 효율적인 추진을 위한 자치구청별 실적평가 및 인센티브 반영(표창 등)

■ 해제 대상지역 관리방안

- 저탄소신산업 및 기후산업의 입지를 우선적으로 검토하여 개발제한구역 해제지역의 탄소중립과 연계성 강화
- 국내·외 기업 중 RE100 참여 및 ESG 투자 등 환경친화적 기업의 입지를 유도하여 해제지역과 훼손지복구 사업지역과의 연계를 통한 친환경적 도시관리체계 구축

■ 해제지역 관리방안

- 기해제된 지역 중 추진 부진지역의 경우 개발제한구역 환원을 추진하여 보전체계 강화
- 집단취락지구 우선해제지역의 신규 및 추가 해제 지양
- 비환경적 시설의 입지가 발생 되지 않도록 관리체계 강화
- 1만㎡ 이하의 단절토지 중 지구단위계획 미 수립지역의 GB 해제 추진시 환경친환적인 시설 및 탄소흡수시설의 입지를 유도토록 권장

■ 훼손지 복구방안

- 훼손지 전수조사 및 데이터베이스 구축을 통한 관리의 효율성 도모(DB구축)
- 관리계획 훼손지 복구계획의 실행여부를 검토하여 실현가능한 훼손지 복구계획 수립
- 5개 자치구별 훼손지 복구계획 반영지역 조사를 통한 상향식 계획 수립
- 개발제한구역 해제시 인근 훼손지를 녹지·공원 등으로 조성하여 개발제한구역 기능회복과 도시민의 건전한 생활환경 확보

■ 해제 주변지역 및 기타 관리방안

- 해제 주변지역의 경우 무분별한 난개발방지 및 불법행위 방지를 위하여 정기단속 및 관리체계 강화
- 훼손지역을 중심으로 도시숲 조성 등 탄소 흡수시설의 설치를 유도하여 친환경적 관리방안 모색

라. 대덕연구개발특구 관리방안 [계획과제 4]

1) 대덕특구 재창조 종합이행계획 (전략 4-1)

① 기본방향

- 「연구개발특구의 육성에 관한 특별법」에 의거 '대덕연구개발특구'로 지정된 지역으로서 육성을 통하여 그 지역에 있는 대학·연구소 및 기업의 R&D를 촉진, 상호협력을 활성화, R&D 성과의 사업화 및 창업을 지원함으로써 국가기술의 혁신 및 국민경제의 발전에 이바지하고자 조성된 공간
- '23년 출범 50주년을 맞이한 대덕특구가 미래 혁신거점으로 재도약 필요. 이에, '대덕특구 재창조 종합이행계획'을 수립하여 우수한 과학기술 연구성과가 활발한 "사업화·창업·신산업 창출·경제성장으로 파급되는 선순환 혁신생태계 구축
  - 인재 · 자본의 수도권 쏠림 해소를 위해 대덕특구를 사람이 모여드는 개방적 · 창조적 명품 공간으로 대전환하여 지역 균형발전 실현 주도

현재 상황 (As Is)		지향점 (To Be)
· 폐쇄적 환경, 연구-시장 연계 부족 · 청년 수도권 유출, 편의시설 · 교통 불편	➡	· 융합 · 협업 · 교류 활발, 창업 · 사업화 촉진 · 우수 인재 정착 · 유입, 정주 환경 개선

② 관리방안

■ 과학기술 G5, 일류경제도시 대전 도약의 핵심거점으로 재창조

- 인재 · 자본의 수도권 쏠림 해소를 위해 대덕특구를 사람이 모여드는 개방적 · 창조적 명품 공간으로 대전환하여 지역 균형발전 실현을 주도함으로써 대한민국 미래를 개척하는 세계적 혁신클러스터 구현
- '22년 10월 『대전광역시 대덕연구개발특구 재창조 지원 조례』 제정을 통해 지원 근거를 마련하고 중요성 · 시급성 · 실현 가능성 · 추진 의지 등을 종합적으로 고려하여 10대 핵심과제를 선정, 역점 추진
  - 추진기간 : 2023년 ~ 2032년(10년), 장기과제 2040년까지 지속 추진
  - 사업비 : 1조 954억원(국비 5,127억, 시비 1,928억, 기타 1,513억)

■ 지속적인 확장수요 대응과 개발사업 지속 추진

- 새롭게 개발되는 공간들에 지역특화산업 및 첨단기술 특화산업 등 적절한 기능 부여
- 과학벨트사업의 일환으로 추진한 신동 · 둔곡지구와 더불어 세종-대전권의 활성화로 인해 향후 개발사업 수요에 지속적인 대응

■ 스마트 기술 발전에 따른 혁신 공간 개념변화에 대응

- 디지털트윈, VR과 AR, 협업로봇, 3D프린팅, 그리고 이들 기술을 융합한 스마트 팩토리는 생산공간과 연구개발자 및 관리자가 근접해야 하는 공간적 제약을 해제함으로써 새로운 근접성의 개념에 적극 대응할 필요 있음

[표 3-Ⅰ-16] 대덕특구 재창조 종합이행계획 10대 핵심과제

연번	과제	주요 내용
1	“스타트업500개 만들기”대학기술아이디어 창업활성화	• 카이스트 창업 혁신파크를 조성하여 대학의 혁신기술 및 아이디어 창업을 활성화하고 글로벌 스타트업 육성
2	“특구에 산업을 더하다”특구 구역계확장	• 제2대덕연구단지, 안산, 장대지구 등 인접 산업단지를 특구로 편입하여 연구성과의 실증·사업화 연결 강화
3	“실증하기 가장 좋은 도시” 실증 테스트베드 구축	• 대덕특구의 첨단기술을 지역에서 신속하게 실증하여 전국·세계로 확산시키는 테스트베드 대전 구현
4	“세계로 뻗어갈 대덕의 중심” 융합연구혁신센터 구축	• 출연연·대학·기업 간 융합연구 및 연구성과의 사업화·창업 연계를 활성화 할 개방형 거점 융합연구혁신센터 구축
5	“연구를 넘어 창업으로” 출연연실험실 창업혁신단지 조성	• 출연연 유휴부지에 마중물 플라자 등 출연연 실험실 창업공간(①ICT, ②우주, ③바이오/나노·반도체 등) 조성(3개소)
6	“함께 만드는 세계적 기술” 대덕특구 플래그십 융합연구 프로그램	• 미래 전략기술을 중심으로 출연연·대학·기업 협력 기반의 대덕특구 특화 대형 융합연구 수행 및 성과 활용 지원
7	“내일은 유니콘기업” 연구소기업 성장 지원	• 연구소기업의 설립 이전부터 성장까지 전주기 맞춤형 지원으로 공공기술 기반 유니콘기업 육성(특구재단)
8	“일상에서 즐기는 과학” 과학문화 둘레길조성	• 대덕대로·가정로·탄동천변을 인접 출연연과 연계한 과학테마 중점거리로 조성하여 시민 과학 체감 확산
9	“청년이 모여 꿈꾸는 미래” 청년 창업가맞춤형 주택공급	• 대덕특구 중심부에 특구 내 청년 연구자·창업가를 위한 양질의 주거시설 확충으로 인재 정착 및 유지
10	“오고가기편한 대뎍특구” 교통체계 개선 및 미래교통수단 도입	• 수요자 기반의 대덕특구 교통불편 해소방안을 도출하고, 자율주행차량 운행 기반 마련으로 미래기술 실증 활성화

주) 과제별 세부계획 수립 후 사업추진
자료) 대덕특구 재창조 종합이행계획, 2022.12. 대전광역시

[표 3-ㅣ-17] 대덕특구 재창조 종합이행계획 34개 세부과제

분야	주요 내용
연구 인재	1. 대덕특구 플래그십 융합연구 프로그램 운영
	2. 대덕특구 융합연구혁신센터 구축
	3. 대덕특구형 연구 빅데이터 플랫폼 구축·운영
	4. 대학·공공기관·기업간 인재육성 프로그램 연계
	5. 청년·창업가 맞춤형 주택 공급
	6. 신규주택 공급 및 생활 인프라 개선
창업 사업화	7. 출연연 공공기술 창업 지원
	8. 대학 기술·아이디어 창업 활성화
	9. 엑셀러레이터 육성 및 이노폴리스 캠퍼스 사업 확대
	10. 출연연 실험실 창업 혁신단지 조성(마중물 플라자 등)
	11. 스타트업 파크 조성
	12. 데이터 기반 기술사업화 지원
	13. 연구개발특구 신기술 실증 특례 제도 운영
	14. 사회문제 해결형 기술사업화 및 리빙랩 운영
	15. 실증 테스트베드 구축
기업 산업	16. 연구소기업 성장 지원
	17. 중소기업 성장 지원
	18. 공공임대형 지식산업센터 확충
	19. 출연연 혁신파크 조성
	20. 스몰랩 파크 조성
	21. 산업고도화를 위한 특구 입주관리
	22. 특구 내 미개발지 활용(신규개발)한 산업용지 공급
	23. 특구 구역계 확장 (인접 산업단지 특구 편입)
	24. 대덕 산업단지 구조고도화
문화 인프라	25. 과학문화 프로그램 발굴 및 운영
	26. 과학문화 둘레길(과학 테마중점거리)
	27. 시민·연구자 교류 확대 (스마트원 캠퍼스 구축)
	28. 과학문화 체험활동 시설조성
	29. 지역사회 커뮤니티 공간 확충
	30. 노후시설 재창조
	31. 도시 빅데이터 기반 디지털 관리체계 구축
	32. 교통체계 개선 및 미래 교통수단 도입
	33. 시민참여형 탄소저감 프로젝트
	34. 도시인프라 혁신

자료) 대덕특구 재창조 종합이행계획, 2022.12. 대전광역시

4. 용도별 소요면적 산정

가. 주거용지

- 주거용지 소요면적은 수용인구와 가구당 인구수로 산정된 계획가구수에 의하여 산정하되, 인구밀도, 가구당 면적, 공공용지율, 혼합률 등을 감안하여 추정
  - 주택1호당 부지면적에 의한 방법과 인구밀도에 의한 방법으로 산정
- 2023년 10월 기준 용도지역별 거주인구 현황 중 주거지역 거주인구 비율을 고려하여 목표년도 주거지역 소요면적의 기준이 되는 주거지역 수용인구는 148만명의 93%인 1,376,400명을 적용

[표 3-ㅣ-18] 용도지역별 거주인구 현황

(단위 : 인, %)

구분	도시지역					비도시지역
	소계	주거지역	상업지역	공업지역	녹지지역	
1,443,965 (100.0)	1,441,176 (99.8)	1,343,080 (93.0)	66,470 (4.6)	2,263 (0.2)	29,363 (2.0)	2,789 (0.2)

자료) 국토정보플랫폼 -행정안전부 주민등록인구(2023년 10월 기준)

[표 3-ㅣ-19] 목표연도 주거지역 수용인구 설정

(단위 : 인, %)

계획인구		주거지역 수용인구	
	구성비		구성비
1,480,000	100.0	1,376,400	93.0

1) 주택1호당 부지면적에 의한 방법

$$\text{주거용지 소요면적} = \frac{\text{수용주택수} \times \text{주택유형배분률} \times \text{1호당 주택면적}}{\text{용적률} \times (1-\text{공공용지율}) \times (1-\text{혼합율})}$$

■ 주택수 산정

- 가구당 인구수는 통계청의 인구 및 가구수 추계자료를 활용하여 2040년에 2.0인/가구로 적용
- 2040년 주택보급률은 관련 부서와 협의 결과를 반영하여 '2030년 대전광역시 주택공급계획'상 목표치인 113%로 적용

[표 3-ㅣ-20] 2040년 소요주택수 산정

(단위 : 인, 가구, %, 호)

수용인구(인)	가구당 인구수 (인/가구)	가구수[주1)]	주택보급률(%)[주2)]	수용주택수(호)
1,376,400	2.0	674,250	113%	777,600

주1) 가구수 : 대전광역시 현황, 통계연보
주2) 주택보급률 : 2030년 대전광역시 주택공급계획 주택보급률 목표치

■ 소요면적 산정

• 근린생활시설, 업무시설 등 비주거용도와의 복합적인 토지이용계획을 고려한 혼합률은 광역시 평균 혼합률인 12% 적용

[표 3-Ⅰ-21] 주거용지 혼합률 검토

(단위 : %)

구분	창원	부산	인천	대구	광주	평균
목표년도	2040년	2040년	2040년	2030년	2040년	-
고밀	15	10	10	15	10	12
중밀	15	10	10	15	10	12
저밀	15	10	10	15	10	12

자료) 각 광역시 도시기본계획보고서 발췌

• 주택1호당 부지면적에 의한 2040년 소요면적은 94.24㎢로 산정

[표 3-Ⅰ-22] 주택1호당 부지면적에 의한 주거용지 소요면적

구 분	주택유형 배분률주1) (%)	필요 주택수 (호)	주택1호당 부지면적주2) (㎡)	용적률 (%)	공공 공지율 (%)	혼합률 (%)	소요면적 (㎢)
합 계	**100**	**777,600**	**-**	**-**	**-**	**-**	**94.24**
아파트	75	583,200	85	150	30	12	53.65
연 립	10	77,800	85	150	30	12	7.15
단 독	15	116,600	265	150	30	12	33.44

주1) 주택유형 배분률 : 2021년 대전광역시 주택유형 반영(아파트74.5%, 연립2.1%, 다세대6.9%,단독15.4%)
주2) 주택1호당 부지면적 : 택지개발업무 처리지침의 일반유형 기준 적용(1,2인 가구 증가 고려)

2) 인구밀도에 의한 방법

• 주거지역 거주비율 93% 등 지역현황을 고려하여 산정

• 인구밀도에 의한 2040년 주거용지 소요면적은 80.17㎢로 산정

$$\text{주거용지 소요면적} = \frac{\text{주거지역 수용인구} \times \text{인구배분률}}{\text{인구밀도} \times (1-\text{혼합율})}$$

[표 3-Ⅰ-23] 인구밀도에 의한 주거용지 소요면적

구 분	인구배분률(%)주1)	주거용지 내 수용인구(인)	인구밀도 (인/ha)주2)	혼합률 (%)	소요면적(㎢)
합 계	**100**	**1,376,400**	**-**		**80.17**
고밀지역	45	619,300	400	12	17.60
중밀지역	30	412,900	200	12	23.46
저밀지역	25	344,100	100	12	39.11

주1) 인구배분률 : 2030 대전도시기본계획 및 지역현황 고려
주2) 인구밀도 : 2030 대전도시기본계획 개발밀도 적용

3) 주거용지 소요면적 산정결과

- 목표연도 주거용지 소요면적은「주택1호당 부지면적에 의한 방법」과「인구밀도에 의한 방법」각각 산정된 값의 평균값인 87.20㎢로 산정됨

[표 3-Ⅰ-24] 주거용지 소요면적

(단위 : ㎢)

구분	주택1호당 부지면적에 의한 산정결과	인구밀도에 의한 산정결과	평 균
주거용지 소요면적	94.24	80.17	**87.20**

나. 상업용지

1) 분담배분율에 의한 방법

- 상업용지는 도심상업, 지역중심상업, 지구중심상업으로 구분하여 수요추정
- 상업용지 이용인구는 균형적인 상업서비스 제공을 위하여 목표연도 주간활동인구(2040년 1,589천인)의 90%로 정하고, 이용인구 분담률은 광역자치단체별 상업용지 분담 평균값을 고려하여 도심 40%, 지역중심 40%, 지구중심 20%로 적용

[표 3-Ⅰ-25] 광역자치단체별 상업용지 분담률 사례

구 분	부산 (2040년)	광주 (2040년)	인천 (2040년)	울산 (2035년)	대구 (2030년)	평균값	적용값
도심상업	30%	80% (참고)	45%	50%	50%	44%	40%
지역중심상업	35%		35%	35%	30%	34%	40%
지구중심상업	35%		20%	15%	20%	23%	20%

주) 지자체별 도시기본계획 보고서

2) 상업용지 소요면적 산정결과

- 1인당 평균연면적은 도심 15㎡, 지역중심 12㎡, 지구중심 10㎡로 차등 적용
- 평균층수는 도심 6층, 지역중심 4층, 지구중심 3층으로 차등 적용
- 건폐율은 대전광역시 도시계획조례상 건폐율 도심(중심) 80%, 지역중심(일반) 70%, 지구중심(근린) 60%로 차등 적용
- 상업용지내 오픈스페이스 공급 등을 고려하여 공공용지율은 30%를 적용
- 상업용지내 공공건축물, 주택 등의 입지를 고려하여 혼합율은 10%를 적용
- 목표연도 상업용지 소요면적은 11.52㎢로 산정됨

$$A = \frac{n \cdot a}{N \cdot r \cdot (1-P) \cdot (1-m)}$$

A : 상업용지면적　　r : 건폐율
N : 평균층수　　P : 공공용지율
a : 1인당 평균연면적　　m : 혼합율
n : 상업용지 이용인구

[표 3-ㅣ-26] 상업용지 수요 추정

구 분	이 용 인 구		1인당 평균연면적 (㎡)	평균 층수 (층)	건폐율[1] (%)	공공 용지율 (%)	혼합율 (%)	소요 면적 (㎢)
	분담률 (%)	인구 (천인)						
계	**100**	**1,430**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**11.52**
도심	40	572	15	6	80	30	10	2.84
지역중심	40	572	12	4	70	30	10	3.89
지구중심	20	286	10	3	60	30	10	2.52
특수상업지역	-	-	-	-	-	-	-	2.27

주) 건폐율은 「대전광역시 도시계획조례」에 따라 차등 적용

[표 3-ㅣ-27] 특수상업지역 소요면적

구 분	계	대덕연구개발특구[주1)]	물류유통단지 등
면적(㎢)	2.27	0.53	1.74

주) 엑스포과학공원 재창조계획 0.27㎢과 「제2차 연구개발특구 육성종합계획」의 업무·상업시설 규모 추정 수치 0.26㎢ 반영

[표 3-ㅣ-28] 물류유통단지 결정현황

구 분	면적(㎢)	비고
계	1.74	
대전종합유통단지	0.46	
남대전종합물류단지	0.56	
대전공용물류터미널	0.06	
오정동농수산물도매시장	0.07	
노은동농수산물도매시장	0.11	
북대전종합물류단지	0.30	
엑스포과학공원	0.10	
유성 광역복합환승센터	0.08	

다. 공업용지

- 공업용지 수요는 2040년 '2차산업 종사자수에 따른 1인당 부지면적' 원단위를 적용하여 공업용지 소요면적 산정

1) 2차산업 종사자수에 의한 공업용지 수요추정

■ 산정기준

- 15세 이상인구는 통계청 각년도 장래추계인구의 5세별 인구 구성비율 적용
- 2020년~2022년 대전광역시 사업체 조사의 연평균 증가율을 -0.5%를 적용하여 단계별 종사자수 산정
  - 1차 산업종사자수는 2022년 현황의 구성비율인 0.05%를 적용
  - 3차 산업종사자수는 전체 산업취업인구에서 1차 및 2차 산업종사자수를 제외하여 산정

[표 3-Ⅰ-29] 대전광역시 산업별 종사자수 증가율

구 분		2020년	2021년	2022년	연평균 증가율
전체산업	종사자수(인)	691,264	688,457	695,570	증)0.3%
	증가율(%)	-	감)0.4%	증)1.0%	
1차산업	종사자수(인)	504	403	327	감)19.4%
	증가율(%)	-	감)20.0	감)18.9%	
2차산업	종사자수(인)	137,007	134,419	135,604	감)0.5%
	증가율(%)	-	감)1.9%	증)0.9%	
3차산업	종사자수(인)	553,753	553,635	559,639	증)0.5%
	증가율(%)	-	-	증)1.1%	

자료) 「전국사업체조사」, 통계청, 대전광역시·산업·종사자규모별 사업체수, 종사자수

- 공업용지 산정을 위한 각 지표는 타 광역시 지표 사례를 고려하여 산술평균치 범위 내 적정값 설정
  - 1인당 부지면적은 180㎡, 공업용지 입지율 80%, 공공용지율 30%, 혼합율 10% 적용

[표 3-Ⅰ-30] 광역자치단체별 지표 사례

구 분	부산 (2040년)	광주 (2040년)	인천 (2040년)	울산 (2035년)	대구 (2030년)	평균값	적용값
1인당 부지면적(㎡)	272.5	205	100	205	116	180	180
공업용지 입지율(%)	60	84	85	90	85	80	80
공공용지율(%)	40	30	35	40	30	35	30
혼합율(%)	10	10	30	15	15	16	10

주) 지자체별 도시기본계획 보고서

• 2차산업 종사자는 목표연도 142,200인으로 추정

[표 3-ㅣ-31] 2차산업 종사자 수 산정

구분		2025년	2030년	2035년	2040년
계획인구		1,490,000	1,520,000	1,510,000	1,480,000
15세이상 인구		1,335,631	1,389,073	1,385,403	1,349,771
경제활동 참여율		65.0%	65.0%	65.0%	65.0%
경제활동인구(15세 ~ 64세)주1)		868,200	902,900	900,500	877,400
취업률		97.0%	97.0%	97.0%	97.0%
산업별 취업인구주1)	계	842,200	875,800	873,500	851,100
	1차산업	400	410	410	400
	2차산업주2)	**154,000**	**150,100**	**146,100**	**142,200**
	3차산업	687,800	725,290	726,900	708,500

주1) 경제활동인구조사(2020~2022, 통계청) 경제활동참가율, 고용률, 취업률 참고
주2) 사업체조사(2020~2022, 대전광역시) 산업별 종사자수 현황을 고려한 추계치 적용

2) 공업용지 소요면적

■ 공업용지 수요추정 결과

• 1인당 부지면적에 의한 일반산업의 공업용지 소요면적 추정결과 32.50㎢로 산정됨

$$\text{공업용지 소요면적} = \frac{\text{2차산업종사자수} \times \text{1인당 부지면적} \times \text{계획입지비율}}{(1-\text{공공용지율}) \times (1-\text{혼합율})}$$

[표 3-ㅣ-32] 주택1호당 부지면적에 의한 주거용지 소요면적

2차산업 종사자수(인)	1인당 부지면적(㎡)	계획입지 비율 (%)	공공용지율 (%)	혼합률 (%)	소요면적 (㎢)
142,200	180	80	30	10	**32.50**

라. 용지별 소요면적 산정 결과

• 주거용지 87.20㎢, 상업용지 11.52㎢, 공업용지 32.50㎢가 필요한 것으로 추계

• 2022년 현재 도시관리계획(용도지역) 현황과 2040년 소요면적을 비교해 보면, 주거용지는 15.59㎢, 상업용지는 2.55㎢, 공업용지는 15.46㎢의 추가 확보가 필요

[표 3-ㅣ-33] 용지별 소요면적

구 분	2022년 현재 용도지역 현황		2040년 소요면적		증감(㎢)
	면적(㎢)	구성비(%)	면적(㎢)	구성비(%)	
시가화구역	97.62	100.0	131.22	100.0	증)33.60
주 거	71.61	73.4	87.20	66.4	증)15.59
상 업	8.97	9.2	11.52	8.8	증)2.55
공 업	17.04	17.4	32.50	24.8	증)15.46

5. 토지이용계획

5.1 계획방향

미래세대를 위한 도시공간의 융복합
지속가능한 압축도시

가. 대전중심, 광역생활경제권(메가시티) 구축

- 도시공간구조 변화에 따른 대전 중심성 강화
  - 도시공간구조에 부합하는 토지이용을 도모하고 무분별한 확장 지양
  - 개발여건 및 수요에 적절하게 대응할 수 있는 토지 공급방안 마련
- 광역생활경제권 중심도시로 발전을 위한 광역인프라-중심지간 연계성 강화
  - 광역교통인프라와 연계한 복합개발을 통하여 중심지 활력 제고
  - 가용지 확보 및 지역간 인프라 연계성을 강화한 중심지 고도화

나. 토지이용의 효율성 제고 및 집약적 도시공간 마련

- 역세권 등 거점지역에 고밀의 입체복합적 개발 유도를 통해 업무, 상업, 문화시설 및 생활SOC 등 다양한 도시기능을 집적화하고, 이용의 편의성 제고 및 지역 활성화 도모
- 유휴부지 및 국공유지를 적극 활용하여 임대주택, 주차장, 도시숲 등 생활SOC 공급하고, 저이용 상업지역 등을 고밀개발 유도

다. 도시공간 관리의 공공성 및 밀도관리 강화

- 민간과 공공간 협력을 통한 주택공급 및 삶의 질 향상을 고려한 주거용지 공급
- 생활권별 단계별 적정 시가화예정용지 공급을 통해 산업 및 주택공급정책의 충실한 이행과 창의적 공간활용을 통한 공간혁신 등 규제완화 제공

라. 대중교통중심 토지이용계획 체계 전환

- 도심 및 지역중심 등 중심지체계와 대중교통 네트워크 순환체계 연계구축
- 충청권 철도계획, 도시철도 2호선(트램) 및 3~5호선 노선계획, BRT노선 확충으로 지역균형발전 도모

마. 압축적 · 친환경적 토지이용으로 탄소중립도시 구현

- 탄소중립을 실현하는 에너지 효율 · 절약형 공간구조를 지향하기 위해 대중교통을 중심으로 기반시설과 연동한 압축적이며, 입체·복합적인 토지이용을 유도
- 기후변화와 지구온난화에 적극 대응하여 에너지 자원을 절약하는 토지이용을 위하여 개발과 보전의 조화가 필요하며, 지역의 안전성과 토지이용의 지속가능성 확보

5.2 용도구분 및 관리

가. 시가화용지

- 도시지역 내 주거지역, 상업지역, 공업지역
- 택지개발지구, 산업단지 등 사업지구가 확정된 지역
- 기반시설의 용량과 주변지역의 여건을 고려하여 도시경관을 유지하고 친환경적인 도시환경을 조성할 수 있도록 정비 및 관리가 필요한 지역
- 도시기본계획 상 시가화용지로 기 결정된 지역
- 국책 및 시책사업 등 시급한 현안으로서 즉시적 토지공급이 필요한 지역
- 위의 해당 지역 중 민간·공공 등의 개발행위 주체가 명확한 지역
- 개발 밀도가 높은 용도지역으로 변경(up-zoning)할 경우에는 지구단위계획수립을 수반하여 용도를 변경

나. 시가화예정용지

- 도시의 발전에 대비하여 개발축과 개발가능지를 중심으로 시가화에 필요한 개발공간을 확보하기 위한 용지로서 2030년 도시기본계획에서 계획된 시가화예정용지 중 사업이 완료되지 않은 잔여 총량을 시가화예정용지로 계획
- 국책 및 시책사업 등에 필요한 토지수요 반영이 필요한 지역
- 개발·정비에 필요한 실시계획 수립 등 구체적인 행정절차가 진행되고 있지 않은 지역
- 도시의 장래 성장방향 및 도시와 주변지역의 전반적인 토지이용상황을 고려할 때 시가화가 필요한 지역
- 용도변경 시 난개발이 우려되어 계획적·체계적 개발이 필요한 지역
- 위의 해당 지역 중 개발행위 주체가 불명확한 지역

다. 보전용지

- 보전녹지지역, 생산녹지지역, 자연녹지지역(개발제한구역 포함), 관리지역, 농림지역, 자연환경보전지역 중 시가화예정용지를 제외한 지역
- 문화재보호구역, 상수원의 수질보전 및 수원 함양에 필요한 지역, 호소와 하천구역 및 수변지역
- 쾌적한 환경을 조성하고 도시의 건전하고 지속가능한 발전을 위하여 적정량의 보전용지 확보가 필요한 지역
- 도시내 · 외의 녹지체계 연결이 필요한 지역이나, 도시확산과 연담화 방지를 위하여 필요한 지역

5.3 토지이용계획

가. 기본원칙

- 목표연도 계획인구 축소(185만명 → 148만명) 반영하되 도시공간구조와 연계된 토지이용계획 수립 및 정비
- 도시기본계획 상 시가화용지로 기 결정된 지역은 가급적 시가화용지를 유지
- 국토종합계획, 광역도시계획 등의 상위계획을 수용하고, 대전광역시 교통정비 중기계획, 대전 공원녹지기본계획 등 관련계획과의 연계성 확보
- 도시 외곽 개발을 지양하고 기존 시가지의 효율적, 압축적 이용을 우선
- 각 생활권별로 자족적인 기능을 원활히 수행할 수 있도록 각종 시설용지와 용도지역을 계획적으로 분산 배치
- 도심 및 지역중심은 입지 여건을 충분히 검토하여 중심지 기능을 수행할 수 있는 상업용지를 확보
- 대규모 이전적지에 대해서는 주변 토지이용 여건을 고려하여 용도변경을 검토하고, 체계적이고 종합적인 관리를 위해 필요시 지구단위계획 수립

나. 시가화용지

■ 주거용지

- 2030년 도시기본계획 일부변경에서 기 승인된 주거용지 면적은 82.53㎢
- 2030년 도시기본계획 일부변경 이후 도시관리계획 결정(변경) 사항 반영
  - 공원 개발행위특례사업(용전근린공원, 월평근린공원, 문화문화공원)
  - 국제과학비즈니스벨트 거점지구(신동.둔곡) 개발사업
  - 대덕특구 1단계 개발사업 (방현/신성/죽동지구)
  - 도시개발사업(대별지구, 구봉지구, 계백지구, 도안2-3지구)
  - 공공주택사업(대전상서, 대전장대지구)
  - 도시관리계획 결정현황(대전 오토월드 일원 등)
  - 기타 개별사업 준공이나 도시관리계획 결정고시 등에 의한 면적조정
- 계획인구 감소에 따라 도시개발사업 등 추진계획이 없는 주거용지 축소
  - 서구 월평동, 가수원동, 관저동 및 유성구 전민동 일원 등
- 2040년 도시기본계획에서 주거용지 면적은 10.92㎢가 감소한 71.61㎢로 계획

[표 3-Ⅰ-34] 주거용지 변경계획

(단위 : ㎢)

구분	2030 도시기본계획 일부변경	2040 도시기본계획	증감
주거용지	82.53	71.61	감) 10.92

[표 3-ㅣ-35] 주거용지(변경) 세부내역

구분	위치	토지이용계획 변경내역			생활권	비고
		용도		면적 (㎢)		
		기정	변경			
합 계				감)10.92		
소 계1				증)1.91		
1	대덕구 송촌동 158 일원	보전	주거	0.04	대전역 혁신도심	용전근린공원 개발행위특례사업
2	서구 정림동 산23-1 일원	보전	주거	0.08	둔산도심	월평근린공원(정림지구) 개발행위특례사업
3	중구 문화동 47 일원	보전	주거	0.03	대전역 혁신도심	문화문화공원 개발행위특례사업
4	대전시 유성구 둔곡동, 구룡동 일원	공업	주거	0.40	유성도심	국제과학비즈니스벨트 거점지구(신동.둔곡) 개발사업
5	유성구 방현·신성·죽동 일원	보전	주거	0.36	유성도심	대덕특구 1단계 개발사업 (방현/신성/죽동지구)
6	서구 관저동 2014번지 일원	상업	주거	0.11	유성도심	구봉지구 도시개발사업
7	대덕구 상서동 와동 일원	보전	주거	0.13	대전역 혁신도심	대전상서 공공주택지구
8	유성구 장대동, 노은동 일원	보전	주거	0.04	유성도심	대전장대 공공주택지구
9	대전역 일원	상업	주거	0.58	대전역 혁신도심	도시관리계획 결정현황 반영
10	대전유통단지	상업	주거	0.14	유성도심	도시관리계획 결정현황 반영
소 계2				감)12.83		
11	서구 관저동 7-27번지 일원	주거	보전	0.02	유성도심	계백지구 도시개발사업
12	동구 대별동 49-3번지 일원	주거	보전	0.02	대전역 혁신도심	대별지구 도시개발사업
13	유성구 용계동 319-3번지 일원	주거	보전	0.57	유성도심	도안2-2지구 도시개발사업
14	유성구 용계동 산27-1번지 일원	주거	보전	0.01	유성도심	도안2-3지구 도시개발사업
15	유성구 용계동 73-21번지 일원	주거	보전	0.02	유성도심	도안2-5지구 도시개발사업
16	유성구 용계동 319-3번지 일원	주거	보전	0.74	유성도심	도안2-4/5/6/7/8/10/12 지구 도시개발사업
17	유성구 복용동 225-7 번지 일원	주거	공업	0.14	유성도심	도시관리계획 결정현황 반영(대전 오토월드 일원)
18	서구 월평동 160-20번지 일원	주거	보전	0.31	둔산도심	계획인구 감소에 따른 주거용지 축소
19	서구 가수원동 117-2번지 일원	주거	보전	0.52	유성도심	
20	서구 관저동 7-18번지 일원	주거	보전	0.22	유성도심	
21	유성구 전민동 일원	주거	보전	0.20	유성도심	
22	서구 흑석동 일원	주거	보전	0.48	유성도심	
23	서구 관저동 53-4 일원	주거	보전	0.06	유성도심	
24	충남방적 부지	주거	공업	1.29	유성도심	도시관리계획 결정현황 반영
25	충남방적 부지 북측	주거	보전	0.90	유성도심	
26	대전산업단지 북측	주거	보전	0.11	유성도심	

[표 3-ㅣ-36] 주거용지(변경) 세부내역

구분	위치	토지이용계획 변경내역			생활권	비고
		용도		면적 (㎢)		
		기정	변경			
27	유성대광로제비앙 북측	주거	보전	0.22	유성도심	도시관리계획 결정현황 반영
28	목원대학교 좌측	주거	보전	0.11	유성도심	
29	대전광역시 전역	주거	보전	6.89	전역	기타 개별사업 준공이나 도시관리계획 결정고시 등에 의한 면적조정

■ 상업용지

- 2030년 도시기본계획에서 기 승인된 상업용지 면적은 10.01㎢
- 2030년 도시기본계획 일부변경 이후 도시관리계획 결정(변경) 사항 반영
  - 국제과학비즈니스벨트 거점지구(신동.둔곡) 개발사업, 도시개발사업(대전연축지구, 구봉지구)
  - 공공주택사업(대전동구 공공주택지구), 산업단지개발사업(장대 도시첨단산업단지)
- 사업 추진계획이 없는 상업용지 축소
  - 관광복합테마파크 조성(유니온스퀘어 등) 사업
- 도시관리계획 결정현황 반영 (대전역 일원, 대전유통단지)
- 2040년 도시기본계획에서 상업용지 면적은 1.04㎢가 감소한 8.97㎢로 계획

[표 3-ㅣ-37] 상업용지 변경계획

(단위 : ㎢)

구분	2030 도시기본계획 일부변경	2040 도시기본계획	증감
상업용지	10.01	8.97	감) 1.04

[표 3-ㅣ-38] 상업용지(변경) 세부내역

구분	위치	토지이용계획 변경내역			생활권	비고
		용도		면적 (㎢)		
		기정	변경			
합 계				감)1.04		
소계1				증)0.08		
1	대전시 유성구 둔곡동, 구룡동 일원	공업	상업	0.06	유성도심	국제과학비즈니스벨트 거점지구(신동.둔곡) 개발사업
2	동구 정동 3-4 일원	공업	상업	0.01	대전역 혁신도심	대전동구 공공주택지구
3	유성구 장대동 24-2 일원	보전	상업	0.01	유성도심	장대 도시첨단산업단지
소계2				감)1.12		
4	서구 관저동 2014번지 일원	상업	주거	0.11	유성도심	구봉지구 도시개발사업
5	서구 관저동 53-4 일원	상업	보전	0.29	유성도심	관광복합테마파크 조성 (유니온스퀘어 등) 사업 폐지
6	대전역 일원	상업	주거	0.58	대전역 혁신도심	도시관리계획 결정현황 반영
7	대전유통단지	상업	주거	0.14	유성도심	도시관리계획 결정현황 반영

■ 공업용지

- 2030년 도시기본계획 일부변경에서 기 승인된 공업용지 면적은 17.22㎢
- 2030년 도시기본계획 일부변경 이후 도시관리계획 결정(변경) 사항 반영
  - 도시개발사업(도안2-6지구)
  - 공공주택사업(대전성서, 대전동구 공공주택지구)
  - 산업단지개발사업(한남대 혁신파크, 장대 도시첨단산업단지)
  - 국제과학비즈니스벨트 거점지구(신동.둔곡) 개발사업
  - 대덕특구 1단계 개발사업 (방현/신성/죽동지구)
  - 도시관리계획 결정 현황 반영(대전 도안지구 2단계, 오토월드 일원)
  - 기타 개별사업 준공이나 도시관리계획 결정고시 등에 의한 면적조정
- 사업 추진계획이 없는 공업용지 축소
  - 관광복합테마파크 조성(유니온스퀘어 등) 사업
- 2040년 도시기본계획에서 공업용지 면적은 0.18㎢가 감소한 17.04㎢로 계획

[표 3-ㅣ-39] 공업용지 변경계획

(단위 : ㎢)

구분	2030 도시기본계획 일부변경	2040 도시기본계획	증감
공업용지	17.22	17.04	감) 0.18

[표 3-ㅣ-40] 공업용지(변경) 세부내역

구분	위치	토지이용계획 변경내역			생활권	비고
		용도		면적 (㎢)		
		기정	변경			
합 계				감)0.18		
소계1				증)2.73		
1	유성구 장대동 24-2 일원	보전	공업	0.06	유성도심	장대 도시첨단산업단지
2	유성구 복용동 225-7 번지 일원	주거	공업	0.14	유성도심	도시관리계획 결정현황 반영(대전오토월드 일원)
3	충남방적부지 일원	주거	공업	1.29	유성도심	도시관리계획 결정현황 반영
4	대전광역시 전역	보전	공업	1.24	전역	기타 개별사업 준공이나 도시관리계획 결정고시 등에 의한 면적조정
소계2				감)2.91		
5	대전시 유성구 둔곡동, 구룡동 일원	공업	주거	0.40	유성도심	국제과학비즈니스벨트 거점지구(신동.둔곡) 개발사업
		공업	상업	0.06	유성도심	
		공업	보전	1.48	유성도심	
6	유성구 방현·신성·죽동 일원	공업	주거	0.36	유성도심	대덕특구 1단계 개발사업 (방현/신성/죽동지구)
		공업	보전	0.28	유성도심	
7	대덕구 상서동 와동 일원	공업	주거	0.13	대전역 혁신도심	대전상서 공공주택지구
8	동구 정동 3-4 일원	공업	상업	0.01	대전역 혁신도심	대전동구 공공주택지구
9	서구 관저동 53-4 일원	공업	보전	0.19	유성도심	관광복합테마파크 조성 (유니온스퀘어 등) 사업 폐지

다. 시가화예정용지

- 2030년 도시기본계획 일부변경에서 기 승인된 시가화예정용지 면적은 22.95㎢
- 개발가능지 분석결과와 연계한 시가화예정용지 총량은 도시성장전략으로 추진되는 산업용지 535만평 확보를 위해 22.57㎢ 범위 내로 산정하되 개발사업의 입지특성 및 구역계 정형화 등의 사유로 개발불가능지 및 개발억제지 일부를 포함하여 개발

[표 3-Ⅰ-41] 시가화예정용지 총량검토

(단위 : ㎢)

구 분	총면적	기개발지	개발불가능지	개발억제지	개발가능지
대전광역시	539.7	193.7	312.1	16.2	17.7
적용비율주)		-	-	30%	100%
시가화예정용지	**22.57**	-	-	4.87	17.7

주) 적용비율은 시가화예정용지 총면적 산정을 위한 예시로서 시가화예정용지 활용사업의 특성을 감안하여 개발불가능지 및 개발억제지를 포함 비율은 달라질 수 있음

- 용지별 소요면적은 과추정을 방지하기 위하여 주거용지는 빈집현황(0.6%)[2], 상업용지는 대전 중대형상가 공실률(14.6%)[3], 공업용지는 실질적 산업단지 추진계획(6.46㎢)[4]을 고려하여 시가화예정용지 총량 조정

[표 3-Ⅰ-42] 시가화예정용지 계획

(단위 : %, ㎢)

구 분	용지별 소요면적			시가화용지 (B)	시가화예정용지 (A-B)
	추정	적용(A)	적용률		
합 계	**131.22**	**120.22**	**90.8**	**97.62**	**22.57**
주 거	87.20	78.87	90.4	71.61	**7.26**
상 업	11.52	9.79	85.0	8.97	**0.82**
공 업	32.50	31.53	97.0	17.04	**14.49**

- 시가화예정용지는 향후 변화에 탄력적으로 대응할 수 있도록 대생활권별로 주용도별·단계별 총량만을 설정하여 관리하되, 그 위치는 표시하지 않음
- 시가화예정용지의 세부용도와 구체적인 위치는 향후 개발사업과 도시관리계획(지구단위계획)을 통해 결정
- 시가화예정용지 개발사업 추진시 개발계획 단계에서 생태·녹지축 연결을 고려하여야 함
- 비도시지역의 지구단위계획 물량은 소규모 공공개발사업과 민간개발사업 등을 추진하기 위해 필요한 시가화예정용지로서 2030년 도시기본계획상 0.17㎢ 유지
- 2040년 도시기본계획에서 시가화예정용지 면적은 0.21㎢가 감소한 22.74㎢로 계획

[표 3-Ⅰ-43] 시가화예정용지 변경계획

(단위 : ㎢)

구분	2030 도시기본계획 일부변경	2040 도시기본계획	증감
합계	**22.95**	**22.74**	**감) 0.21**
주 거	12.44	7.26	감) 5.18
상 업	1.10	0.82	감) 0.28
공 업	9.24	14.49	증) 5.25
비도시지역 지구단위계획	0.17	0.17	-

2) 2022년 기준 1년 이상 아무도 거주 또는 사용하지 아니한 주택 등 전체 빈집수 3,873호 ÷ 총 주택수 628,136호 (빈집실태조사, 2022, 한국부동산원/한국국토정보공사)

3) 24년 3분기 상업용부동산 임대동향조사, 2024. 10., 한국부동산원

4) 신규 산업단지 신속조성 추진계획(6,463천㎡, 197만평), 2023. 9., 대전광역시 산업입지과 내부자료

라. 보전용지

- 2030년 도시기본계획 일부변경에서 기 승인된 보전용지 면적은 407.19㎢
- 2030년 도시기본계획 일부변경 이후 도시관리계획 결정(변경) 사항 반영
  - 국제과학비즈니스벨트 거점지구(신동.둔곡) 개발사업
  - 대덕특구 1단계 개발사업 (방현/신성/죽동지구)
  - 도시개발사업(도안2-2/3/5지구, 계백지구)
  - 공공주택사업(대전장대 공공주택지구)
  - 공원 개발행위특례사업(용전근린공원, 월평근린공원, 문화문화공원)
  - 산업단지개발사업(한남대 혁신파크, 장대 도시첨단산업단지)
  - 기타 개별사업 준공이나 도시관리계획 결정고시 등에 의한 면적조정
- 계획인구 감소에 따라 도시개발사업 등 추진계획이 없는 주거용지 축소
  - 서구 월평동, 가수원동, 관저동 및 유성구 전민동 일원
- 사업 추진계획이 없는 주거, 상업, 공업용지 축소
  - 관광복합테마파크 조성(유니온스퀘어 등) 사업
- 시가화예정용지(주거형/상업형/공업형) 변경물량 반영
- 2040년 도시기본계획에서 보전용지 면적은 12.15㎢가 증가한 419.34㎢로 계획

[표 3-Ⅰ-44] 보전용지 계획

(단위 : ㎢)

구분	2030 도시기본계획 일부변경	2040 도시기본계획	증감
보전용지	407.19	419.34	증)12.15

[표 3-Ⅰ-45] 보전용지(변경) 세부내역

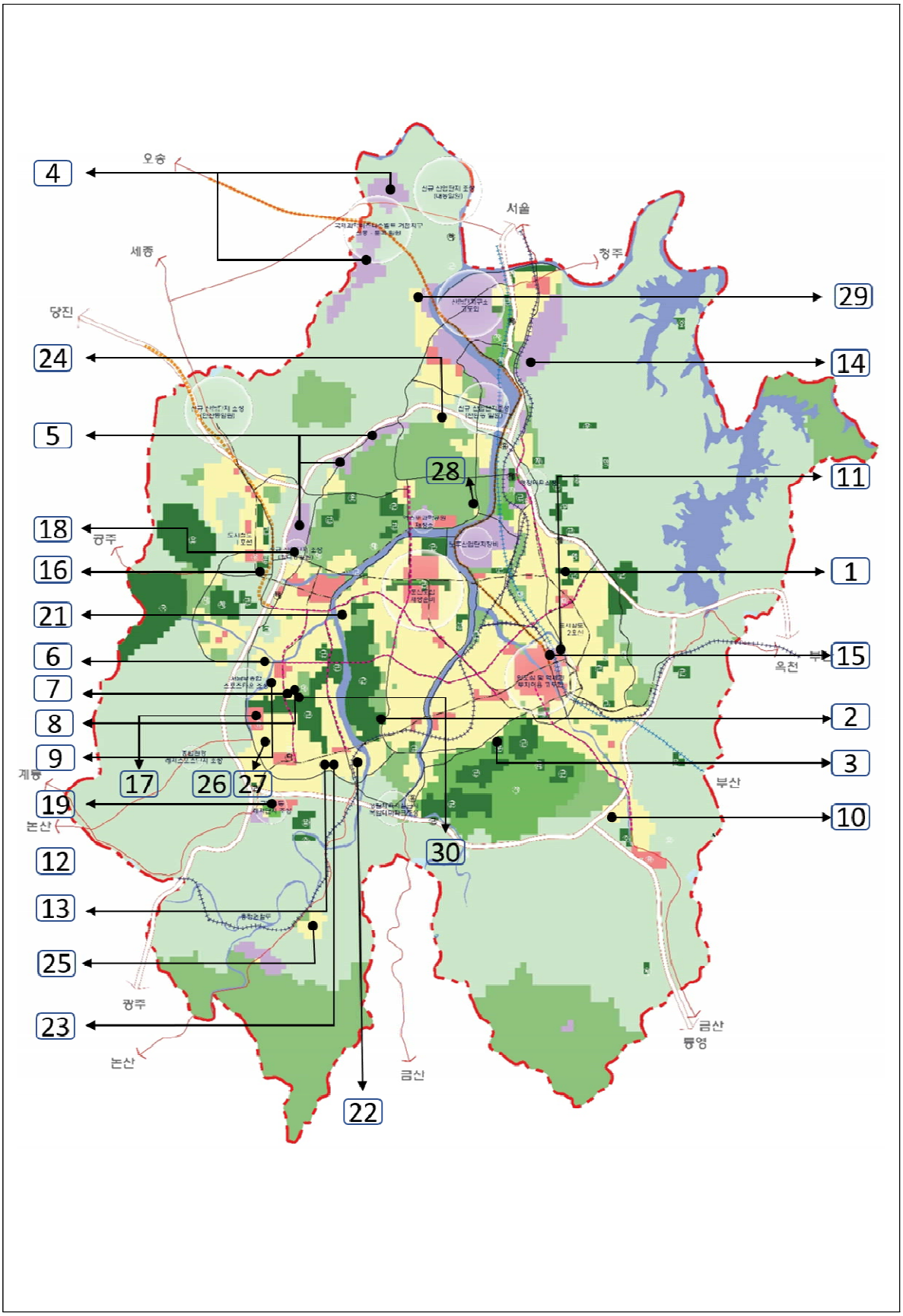
구분	위치	토지이용계획 변경내역			생활권	비고
		용도		면적 (㎢)		
		기정	변경			
합 계				**증)12.15**		
소계1				증)19.10		
1	대전시 유성구 둔곡동, 구룡동 일원	공업	보전	1.48	유성도심	국제과학비즈니스벨트 거점지구(신동.둔곡) 개발사업
2	유성구 방현·신성·죽동 일원	공업	보전	0.28	유성도심	대덕특구 1단계 개발사업 (방현/신성/죽동지구)
3	동구 대별동 49-3번지 일원	주거	보전	0.02	대전역 혁신도심	대별지구 도시개발사업
4	서구 월평동 160-20번지 일원	주거	보전	0.31	유성도심	계획인구 감소에 따른 주거용지 축소
5	서구 가수원동 117-2번지 일원	주거	보전	0.52	유성도심	
6	서구 관저동 7-18번지 일원	주거	보전	0.22	유성도심	
7	유성구 전민동 일원	주거	보전	0.20	유성도심	
8	서구 흑석동 일원	주거	보전	0.48	유성도심	

구분	위치	토지이용계획 변경내역			생활권	비고
		용도		면적 (㎢)		
		기정	변경			
9	서구 관저동 53-4 일원	주거	보전	0.06	유성도심	관광복합테마파크 조성(유니온스퀘어 등) 사업 폐지
10	서구 관저동 53-4 일원	상업	보전	0.29	유성도심	
11	서구 관저동 53-4 일원	공업	보전	0.19	유성도심	
12	유성구 용계동 319-3번지 일원	주거	보전	0.57	유성도심	도안2-2지구 도시개발사업
13	유성구 용계동 산27-1번지 일원	주거	보전	0.01	유성도심	도안2-3지구 도시개발사업
14	유성구 용계동 73-21번지 일원	주거	보전	0.02	유성도심	도안2-5지구 도시개발사업
15	유성구 용계동 319-3번지 일원	주거	보전	0.74	유성도심	도시관리계획 결정현황반영 (도안2-4/5/6/7/8/10/12지구)
16	서구 관저동 7-27번지 일원	주거	보전	0.02	유성도심	게백지구 도시개발사업
17	충남방적 북측 일원	주거	보전	0.90	유성도심	도시관리계획 결정현황 반영
18	대전산업단지 북측	주거	보전	0.11	유성도심	
19	유성대광로제비앙 북측	주거	보전	0.22	유성도심	
20	목원대학교 좌측	주거	보전	0.11	유성도심	
-	대전광역시 전역	주거	보전	6.89	-	기타 개별사업 준공이나 도시관리계획 결정고시 등에 의한 면적조정
-	-	시·예 (주거)	보전	5.18	-	시가화예정용지(주거형) 감소
-	-	시·예 (상업)	보전	0.28	-	시가화예정용지(상업형) 감소
소계2				감)6.95		
21	대덕구 송촌동 158 일원	보전	주거	0.04	대전역 혁신도심	용전근린공원 개발행위특례사업
22	서구 정림동 산23-1 일원	보전	주거	0.08	둔산도심	월평근린공원(정림지구) 개발행위특례사업
23	중구 문화동 47 일원	보전	주거	0.03	대전역 혁신도심	문화문화공원 개발행위특례사업
24	유성구 장대동, 노은동 일원	보전	주거	0.04	유성도심	대전장대 공공주택지구
25	유성구장대동24-2 일원	보전	상업	0.01	유성도심	장대 도시첨단산업단지
		보전	공업	0.06	유성도심	
-	대전광역시 전역	보전	공업	1.24	-	기타 개별사업 준공이나 도시관리계획 결정고시 등에 의한 면적조정
-	-	보전	시·예 (공업)	5.25	-	시가화예정용지(공업형) 증가
-	-	보전	-	0.20	-	행정구역 면적 반영

[표 3-ㅣ-46] 시가화용지(변경) 총괄조서

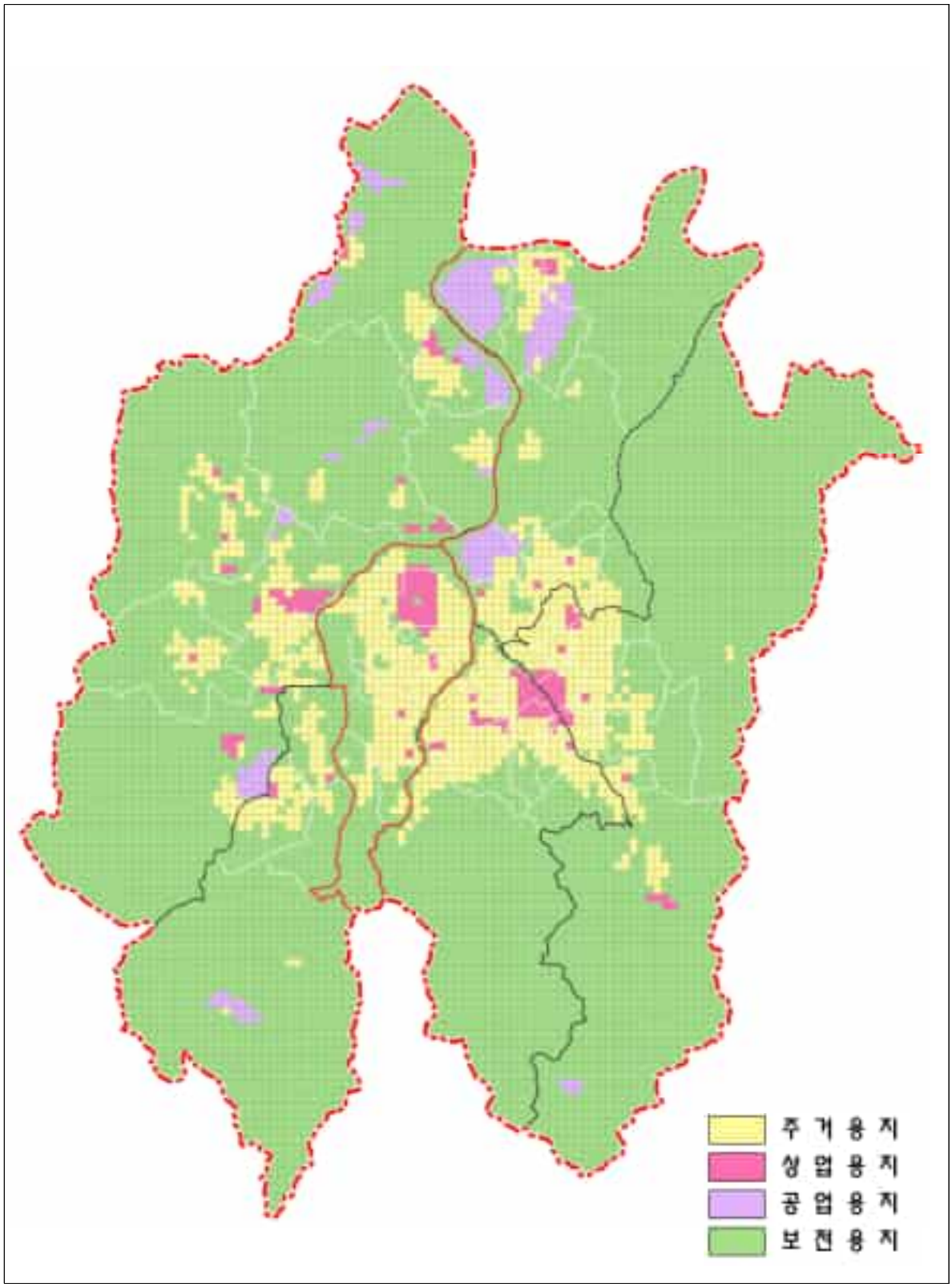
도면표시번호	위치	용도		면적(㎢)					생활권	비고
		기정	변경	주거	상업	공업	보전	시·예		
	계	-	-	감)10.92	감)1.04	감)0.18	증)12.15	감)0.21		
1	대덕구 송촌동 158번지 일원	보전	주거	증)0.04	-	-	감)0.04	-	대전역 혁신도심	개발행위특례사업 (용전근린공원)
2	서구 정림동 산23-1번지 일원	보전	주거	증)0.08	-	-	감)0.08	-	둔산도심	개발행위특례사업 (월평근린공원)
3	중구 문화동 47번지 일원	보전	주거	증)0.03	-	-	감)0.03	-	대전역 혁신도심	개발행위특례사업 (문화문화공원)
4	대전시 유성구 둔곡동, 구룡동 일원	공업	주거	증)0.40	-	감)0.40	-	-	유성도심	국제과학비즈니스벨트거점지구 (신동.둔곡) 개발사업
		공업	상업	-	증)0.06	감)0.06	-	-		
		공업	보전	-	-	감)1.48	증)1.48	-		
5	유성구 방현·신성·죽동 일원	공업	주거	증)0.36	-	감)0.36	-	-	유성도심	대덕특구 1단계 개발사업 (방현/신성/죽동지구)
		공업	보전	-	-	감)0.28	증)0.28	-		
6	유성구 용계동 319-3 일원	주거	보전	감)0.57	-	-	증)0.57	-	유성도심	도안2-2지구 도시개발사업
7	유성구 용계동 산27-1 일원	주거	보전	감)0.01	-	-	증)0.01	-	유성도심	도안2-3지구 도시개발사업
8	유성구 용계동 73-21 일원	주거	보전	감)0.02	-	-	증)0.02	-	유성도심	도안2-5지구 도시개발사업
9	유성구 용계동 319-3 일원	주거	보전	감)0.74	-	-	증)0.74	-	유성도심	도시관리계획 결정현황 반영 (도안2-4/5/6/7/8/10/12지구)
10	동구 대별동 49-3 일원	주거	보전	감)0.02	-	-	증)0.02	-	대전역 혁신도심	대별지구 도시개발사업
11	대전역 일원	상업	주거	증)0.58	감)0.58	-	-	-	대전역 혁신도심	도시관리계획 결정현황 반영
12	서구 관저동 2014 일원	상업	주거	증)0.11	감)0.11	-	-	-	유성도심	구봉지구 도시개발사업
13	서구 관저동 7-27 일원	주거	보전	감)0.02	-	-	증)0.02	-	유성도심	계백지구 도시개발사업
14	대덕구 상서동 와동 일원	공업	주거	증)0.13	-	감)0.13	-	-	대전역 혁신도심	대전상서 공공주택지구
15	동구 정동 3-4 일원	공업	상업	-	증)0.01	감)0.01	-	-	대전역 혁신도심	대전동구 공공주택지구
16	유성구 장대동, 노은동 일원	보전	주거	증)0.04	-	-	감)0.04	-	유성도심	대전장대 공공주택지구
17	대전유통단지	상업	주거	증)0.14	감)0.14	-	-	-	유성도심	도시관리계획 결정현황 반영
18	유성구 장대동 24-2 일원	보전	상업	-	증)0.01	-	감)0.01	-	유성도심	장대도시첨단산업단지
		보전	공업	-	-	증)0.06	감)0.06	-		
19	서구 관저동 53-4 일원	주거	보전	감)0.06	-	-	증)0.06	-	유성도심	관광복합테마파크 조성사업(유니온스퀘어 등) 폐지 ※구봉지구 물량 0.11㎢ 감안 (상업→주거)
		상업	보전	-	감)0.29	-	증)0.29	-		
		공업	보전	-	-	감)0.19	증)0.19	-		
20	유성구 복용동 225-7 일원	주거	공업	감)0.14	-	증)0.14	-	-	유성도심	도시관리계획 결정현황 반영 (대전 오토월드 일원)
21	서구 월평동 160-20 일원	주거	보전	감)0.31	-	-	증)0.31	-	둔산도심	계획인구 감소에 따른 주거용지 축소
22	서구 가수원동 117-2 일원	주거	보전	감)0.52	-	-	증)0.52	-	유성도심	
23	서구 관저동 7-18 일원	주거	보전	감)0.22	-	-	증)0.22	-	유성도심	
24	유성구 전민동 일원	주거	보전	감)0.20	-	-	증)0.20	-	유성도심	
25	서구 흑석동 일원	주거	보전	감)0.48	-	-	증)0.48	-	유성도심	
26	충남방적부지 일원	주거	공업	감)1.29	-	증)1.29	-	-	유성도심	도시관리계획 결정현황 반영
27	충남방적 북측 일원	주거	보전	감)0.90	-	-	증)0.90	-	유성도심	
28	대전산업단지 북측 일원	주거	보전	감)0.11	-	-	증)0.11	-	유성도심	
29	유성대광로제비앙 북측	주거	보전	감)0.22	-	-	증)0.22	-	유성도심	
30	목원대 서측 일원	주거	보전	감)0.11	-	-	증)0.11	-	유성도심	
-	대전광역시 전역	보전	공업	-	-	증)1.24	감)1.24	-	-	기타 개별사업 준공이나 도시관리계획 결정고시 등에 의한 면적조정
-	대전광역시 전역	주거	보전	감)6.86	-	-	증)6.86	-	-	
-	-	시예	보전	-	-	-	증)5.18	감)5.18	-	시가화예정용지(주거형) 감소
-	-	시예	보전	-	-	-	증)0.28	감)0.28	-	시가화예정용지(상업형) 감소
-	-	보전	시예	-	-	-	감)5.25	증)5.25	-	시가화예정용지(공업형) 증가
-	-	보전	-	-	-	-	감)0.20	-	-	행정구역 면적 반영

[그림 3-Ⅰ-7] 토지이용계획도(기정)



※ 토지이용계획 변경 내역 포함하여 작성됨

[그림 3-Ⅰ-8] 토지이용계획도(변경)



※ 「도시·군기본계획수립지침」('23.12.28., 일부개정) 4-4-3-(5) 토지이용계획도에 따라 격자(250m×250m)로 작성됨
① 토지이용계획도는 토지이용계획 중 시가화용지 및 보전용지를 표시하고, 시가화용지는 주거용지 · 상업용지 · 공업용지 · 관리용지주)로 구분하며, 필요한 경우 성장유도선 등 계획적 관리방안을 표현할 수 있다.
② 토지이용계획의 각 용지는 개략적인 범위 및 위치만을 표시하되, 격자로 표시할 수 있다.
주) 대전광역시 내 비도시지역 중 지구단위계획구역이 지정된 관리용지는 없음

마. 토지이용계획 총괄

- 시가화용지는 계획인구 축소 및 개발사업 추진현황을 반영하여 109.76㎢에서 97.62㎢로 12.14㎢ 감소하였으며, 시가화예정용지는 22.95㎢에서 22.74㎢로 0.21㎢ 감소
- 보전용지는 시가화용지로의 변경 및 시가화예정용지 총량 감소에 의해 12.15㎢ 증가

[표 3-Ⅰ-47] 토지이용계획 총괄표

(단위 : ㎢)

구 분		2030 도시기본계획 일부변경	2040 도시기본계획	증 감	비 고
합 계		**539.90**	**539.70**	**감) 0.20**	**행정구역 면적 반영**
시가화 용지	**소 계**	**109.76**	**97.62**	**감) 12.14**	
	주거용지	82.53	71.61	감) 10.92	
	상업용지	10.01	8.97	감) 1.04	
	공업용지	17.22	17.04	감) 0.18	
시가화 예정용지	**소 계**	**22.95**	**22.74**	**감) 0.21**	
	주거형	12.44	7.26	감) 5.18	
	상업형	1.10	0.82	감) 0.28	
	공업형	9.24	14.49	증) 5.25	
	비도시지역 지구단위계획	0.17	0.17	-	
보전용지		**407.19**	**419.34**	**증) 12.15**	

자료 : 2030년 대전도시관리계획 결정변경 고시(대전시 고시 제2022-273호, 2022. 12. 16.)

5.4 단계별 개발계획

가. 기본방향

- 도시공간구조 설정 방향에 부합되는 시가지정비 및 개발사업의 우선적 시행
- 주거, 상업, 공업의 시가화용지는 용지별 토지수요 산정결과를 고려하여 단계별로 배분
- 시가화예정용지는 단계별 계획인구 및 계획 인구밀도에 부합되도록 단계별로 배분
- 비도시지역 지구단위계획구역은 총량범위 내에서 공급하고, 생활권별로 구분하지 않음
- 시가화예정용지는 수요발생시 생활권별·단계별 총량범위내에서 개발계획을 수립하여 개발
- 시가화예정용지의 개발은 국책 및 지역현안사업 등 시급한 사안에 대해 우선적으로 공급하고 친환경적 개발 유도
- 시가화예정용지는 각종 개발사업 등을 통한 실시계획(도시관리계획 결정) 인가를 통해 단계별로 시가화용지로 전환

나. 단계별 개발 및 정비방향

- 2040년까지 5년 단위 4단계로 구분하며, 각 생활권별 인구배분계획, 토지이용계획, 교통계획 등을 감안하여 단계별로 적정 수준을 유지하도록 계획
- 기 시가화지역과 연접지역 및 적정 기반시설이 갖추어진 지역부터 개발
- 도시공간구조 개편전략과 직결되는 사업 및 기 추진사업은 1·2단계로 우선적으로 개발
- 시가화예정용지는 위치표시 없이 대생활권별 총량을 기준으로 배분·관리
- 인구배분계획에 의한 단계별 인구수용을 위하여 개발사업 추진 등 준비기간, 공사기간, 인구유입시기 등을 감안하여 시가화예정용지의 물량을 배분

■ 1단계 (2022~2025년)

- 재정비촉진사업, 도시정비사업, 도시재생사업 등 추진 및 기존 주거·상업·공업지역 우선 정비·개발
- 기 추진되고 있는 개발사업, 시 중점 현안사업 집중 및 기반시설 확충·정비
  - 도안2-1지구, 도안2-2지구 등 도안 2단계 도시개발사업
  - 판암2지구, 판암3지구, 계백지구, 대전연축지구, 대성지구, 대별지구, 오량지구, 대덕평 촌지구, 구)쌍용양회, 구)남한제지, 대전선량지구, 서남부종합스포츠타운 등 도시개발사업
  - 도안갑천지구 친수구역 개발사업
  - 대전학하지구, 대전대덕지구, 대전대정지구 등 공공지원민간임대주택 개발사업
  - 대전상서지구, 대전죽동2지구, 신탄진 다가온, 대전동구, 대전장대 등 공공주택개발사업
  - 힐스테이트 대전 더스카이, 동일스위트 리버스카2차 등 주택건설사업
  - 용전근린공원, 월평근린공원, 문화문화공원 등 개발행위 특례사업
  - 국제 과학비즈니스밸트 거점지구(신동, 둔곡) 개발사업
  - 한남대 캠퍼스혁신파크, 서구평촌 일반산업단지, 장대도시첨단산업단지 및 대전안산첨단국방융합클러스터 등 산업단지 개발사업
- 대덕연구개발특구 재창조사업 추진
- 교육·문화 등 지역주민을 위한 커뮤니티 공간확보로 부족한 생활SOC 확충
- 도시 자족성 제고 및 지역발전을 도모할 수 있도록 복합용지 조성
- 기타 생활권별 시가화예정용지의 단계별 배분계획 범위 내에서 개발

■ 2단계 (2026~2030년)

- 기 추진되고 있는 개발사업 및 시 중점 현안사업 추진
  - 복정지구, 가오2지구 등 도시개발사업
  - 탑립·전민지구 및 대전 나노반도체 국가산업단지 등 국가산업단지 개발사업
  - 하기지구, 원촌지구, K캔달스퀘어, 삼정지구, 오동지구, 봉곡지구, 신대지구 등 산업단지 개발사업
  - 기존 시가지 내 재정비촉진지구 개발사업, 각종 도시정비사업, 도시재생사업 등 추진

- 도안2-4지구, 도안2-12지구 등 도안 2단계 도시개발사업 및 도안 3단계 개발사업

• 대덕연구개발특구 재창조사업 지속 추진
• 자운대 재창조사업 추진
• 교육·문화 등 지역주민을 위한 커뮤니티 공간확보로 부족한 생활SOC 확충
• 도시 자족성 제고 및 지역발전을 도모할 수 있도록 복합용지 조성
• 1단계 미준공 추진사업의 지속적 추진
• 기타 생활권별 시가화예정용지의 단계별 배분계획 범위 내에서 개발

■ 3단계 (2031~2035년)

• 기 추진되고 있는 개발사업 및 시 중점 현안사업 추진

- 도안 3단계 개발사업
- 대동금탄 스마트융복합 산업단지
- 호국보훈메모리얼파크 조성사업
- KT인재개발원 부지 개발사업

• 대덕연구개발특구 재창조사업 지속 추진
• 자운대 재창조사업 지속 추진
• 장소 가치, 지역경제 활성화, 지역 공동체 형성 등 도시 매력성 강화를 위하여 다목적 복합문화 예술 공간 조성
• 주민들의 편익 도모 및 의료 환경 개선과 다양한 복지서비스 제공을 위한 공공청사 및 사회복지시설 복합화 조성
• 교육·문화 등 지역주민을 위한 커뮤니티 공간확보로 부족한 생활SOC 확충
• 도시 자족성 제고 및 지역발전을 도모할 수 있도록 복합용지 조성
• 2단계 미준공 추진사업의 지속적 추진
• 기타 생활권별 시가화예정용지의 단계별 배분계획 범위 내에서 개발

■ 4단계 (2036~2040년)

• 목표년도 인구규모에 상응하는 최종단계 시가지 개발, 도시경관및 환경의 정비에 주력
• 도시개발 최종 단계로서 활성화된 도시기능의 지속적 유지 및 쾌적한 정주환경 확보
• 장소 가치, 지역경제 활성화, 지역 공동체 형성 등 도시 매력성 강화를 위하여 다목적 복합문화 예술 공간 조성
• 주민들의 편익 도모 및 의료 환경 개선과 다양한 복지서비스 제공을 위한 공공청사 및 사회복지시설 복합화 조성
• 교육·문화 등 지역주민을 위한 커뮤니티 공간확보로 부족한 생활SOC 확충
• 도시 자족성 제고 및 지역발전을 도모할 수 있도록 복합용지 조성
• 3단계 미준공 추진사업의 지속적 추진
• 기타 생활권별 시가화예정용지의 단계별 배분계획 범위 내에서 개발

[표 3-Ⅰ-48] 단계별 개발계획 총괄표

(단위 : ㎢)

구 분		1단계 (~ 2025)	2단계 (2026~2030)	3단계 (2031~2035)	4단계 (2036~2040)	비고
합 계		539.70	539.70	539.70	539.70	
시가화용지		97.62	101.22	117.71	120.22	
	주거용지	71.61	74.22	77.49	78.78	
	상업용지	8.97	9.05	9.61	9.75	
	공업용지	17.04	17.95	30.44	31.52	
	관리용지	-	-	0.17	0.17	
시가화예정용지		3.60	16.49	2.51	0.14	
보전용지		438.48	421.99	419.48	419.34	

[표 3-Ⅰ-49] 시가화예정용지 개발계획(생활권별·단계별)

(단위 : ㎢)

구분	주용도	합계	1단계 (2021~2025)	2단계 (2026~2030)	3단계 (2031~2035)	4단계 (2036~2040)
합계		22.74	3.60	16.49	2.51	0.14
시가화 예정용지	소계	22.57	3.60	16.32	2.51	0.14
	주거형	7.26	2.61	3.27	1.29	0.09
	상업형	0.82	0.08	0.56	0.14	0.04
	공업형	14.49	0.91	12.49	1.08	0.01
유성도심 대생활권	계	17.55	2.88	12.53	2.07	0.07
	주거형	5.22	1.96	2.23	0.98	0.05
	상업형	0.35	0.05	0.23	0.05	0.02
	공업형	11.98	0.87	10.07	1.04	-
둔산도심 대생활권	계	0.66	0.05	0.40	0.19	0.02
	주거형	0.49	0.04	0.28	0.16	0.01
	상업형	0.17	0.01	0.12	0.03	0.01
	공업형	-	-	-	-	-
대전역 혁신도심 대생활권	계	4.36	0.67	3.39	0.25	0.05
	주거형	1.55	0.61	0.76	0.15	0.03
	상업형	0.30	0.02	0.21	0.06	0.01
	공업형	2.51	0.04	2.42	0.04	0.01
도시지역외 지구단위계획구역		0.17	-	0.17	-	-

제3장 부문별계획

02

기반시설계획

2.1 교통물류계획

2.2 정보통신 및 스마트계획

2.3 상·하수도계획

Ⅱ. 기반시설계획

1. 교통·물류 계획

1.1 현황 및 여건 분석

가. 교통기반시설

1) 도로 현황

- 대전광역시의 2022년 도로 연장은 2,174,329m로 2018년 2,265,066m 대비 연평균 -1.02%의 감소추세를 나타내며, 포장률은 100.0%로 조사되었음
- 특히 광역시도의 경우 2018년 2,069,033m에서 2022년 1,983,856m로 연평균 -1.05%의 감소추세를 나타냄

[표 3-Ⅱ-1] 대전광역시 도로 시설 현황

(단위 : m)

구 분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	연평균 증가율
총연장		**2,265,066**	2,141,674	2,146,113	2,186,275	**2,174,329**	**-1.02%**
포장률(%)		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-
총 포장 연장		2,265,066	2,141,674	2,146,113	2,186,275	2,174,329	-1.02%
개통연장	고속국도	76,140	76,140	76,140	76,140	76,140	-
	광역시도	**2,069,033**	1,951,201	1,955,640	1,975,802	**1,983,856**	**-1.05%**
	일반국도	83,887	83,887	83,887	83,887	83,887	-
	지방도	30,446	30,446	30,446	30,446	30,446	-

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

- 대전광역시의 2021년 기준 도로시설물은 보도육교 48개소, 지하보도 16개소, 지하차도 43개소, 차도육교 45개소, 지하상가 3개소, 터널 19개소, 복개 구조물 40개소 가로등이 113,526개소가 설치되어 있음

[표 3-Ⅱ-2] 대전광역시 도로시설물 현황(2021년 기준)

구 분	보도육교	지하보도	지하차도	차도육교	지하상가	터 널	복개구조물	가로등
개 소(개)	**48**	**16**	**43**	**45**	**3**	**19**	**40**	**113,526**
연 장(m)	2,403	1,042	16,313	6,996	1,325	9,592	30,082	-
면 적(㎡)	9,579	7,095	358,103	129,645	47,300	121,360	84,547	-

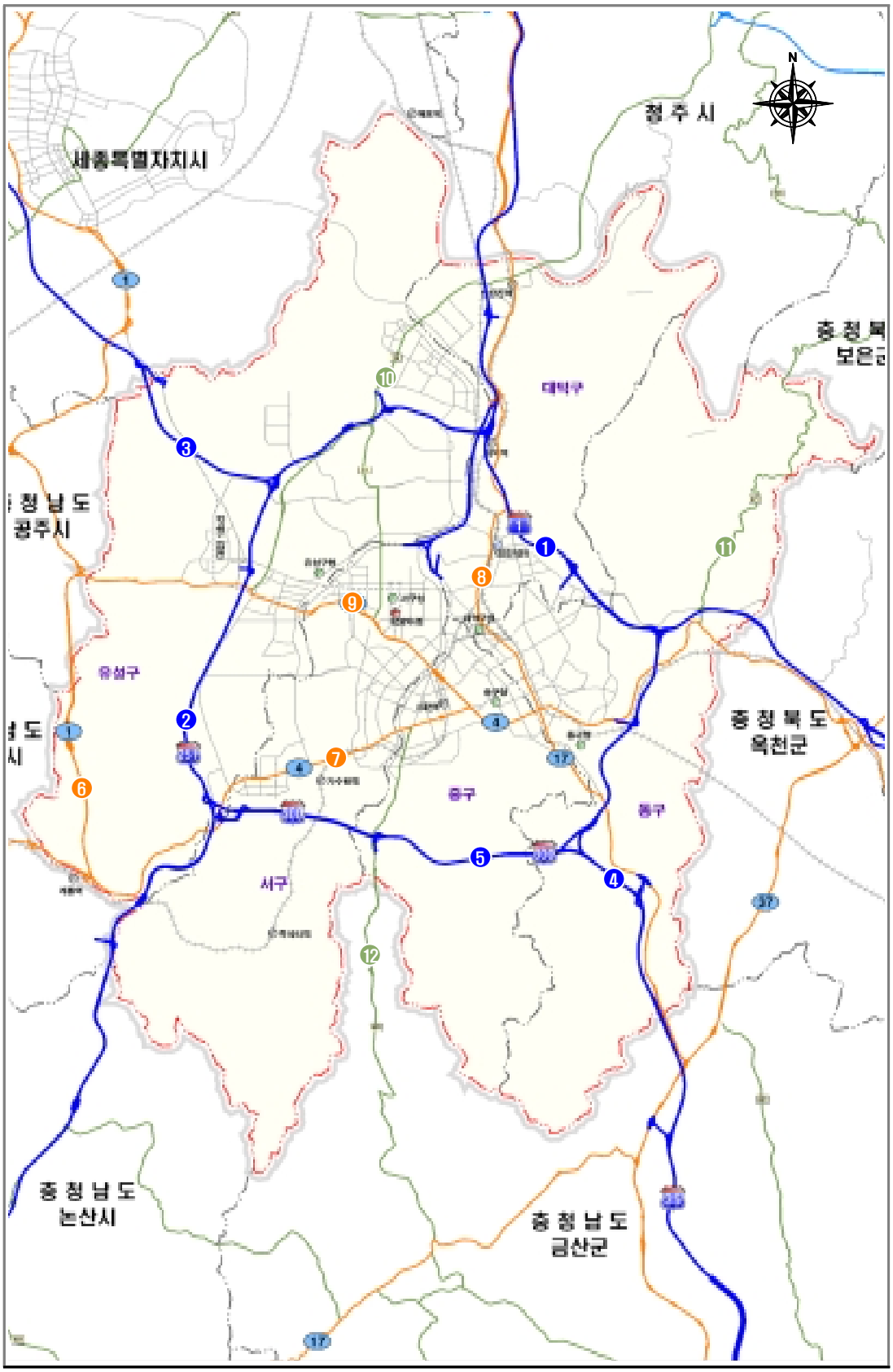
자료 : 제61회 대전통계연보, 2022, 대전광역시

- 고속도로는 경부고속도로 등 5개 노선, 국도는 국도 1호선 등 4개 노선, 국지도 및 지방도는 3개 노선이 지역 간 광역교통망을 형성하고 있음

[표 3-Ⅱ-3] 대전광역시 광역도로망 현황

가로명			폭 원(m)	차로수(왕복)
고속도로	❶	경부고속도로	30~40	6~8
	❷	호남고속도로	25	4
	❸	대전-당진 간 고속도로	25	4
	❹	대전-통영 간 고속도로	25	4
	❺	대전남부순환고속도로	25	4
국도	❻	국도1호선	15	4
	❼	국도4호선	15~50	4~10
	❽	국도17호선	15~35	4~6
	❾	국도32호선	15~50	4~10
국지도	❿	국지도32호선	20~40	4~8
지방도	⓫	지방도571호선	8	2
	⓬	지방도635호선	20	4

[그림 3-II-1] 대전광역시 광역도로망 현황



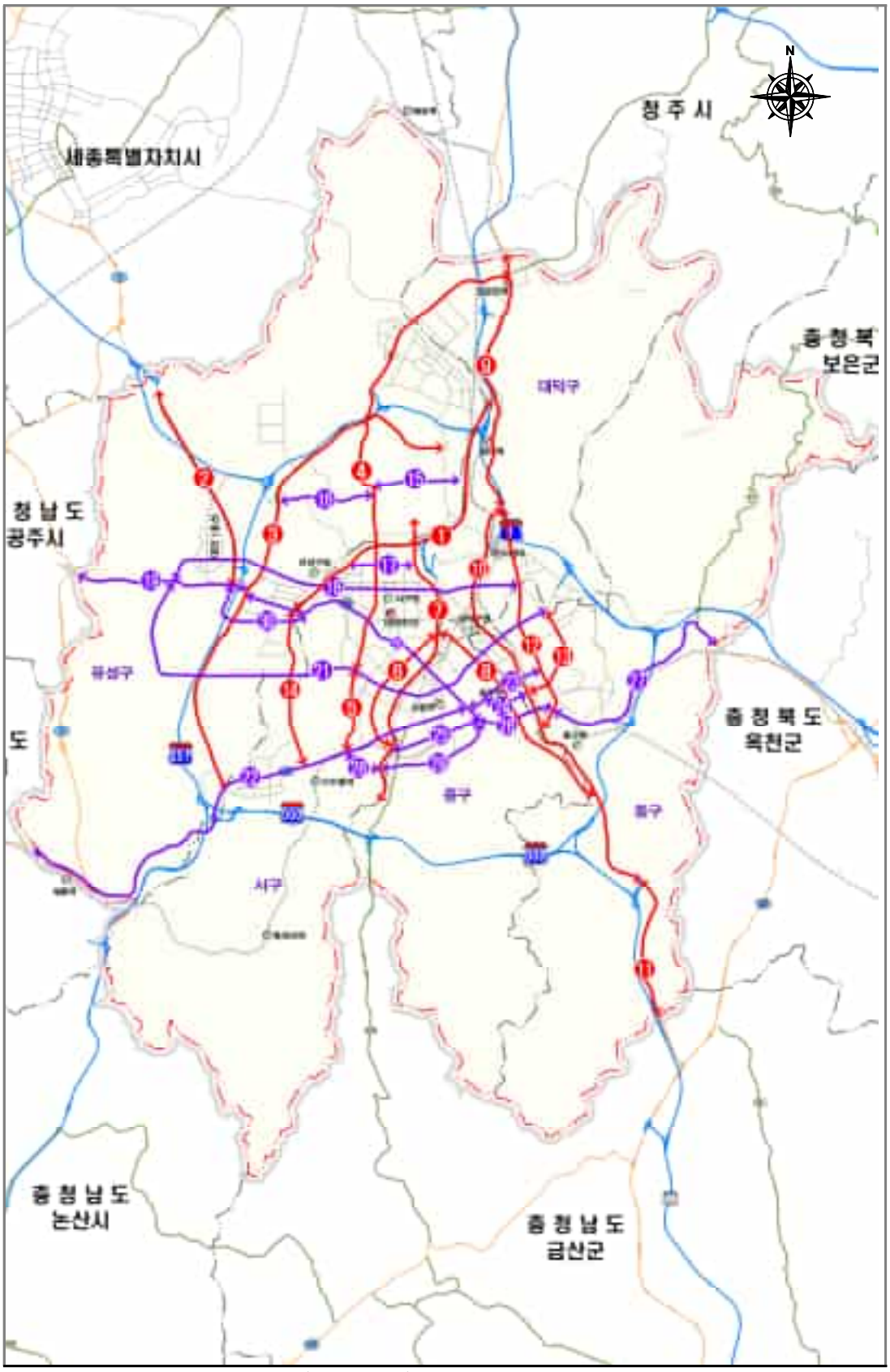
자료 : 대전광역시 도로건설·관리계획(2021~2025), 2021, 대전광역시

- 대전광역시의 간선도로망은 남북축 14개 노선, 동서축 16개 노선이 도시 내부의 격자망을 형성하고 있음

[표 3-II-4] 대전광역시 간선도로망 현황

구 분		도로명	기종점	차로수 (왕복)	연 장 (km)
남북축	❶	갑천도시고속도로	대덕구 오정동(서구 만년동)~대덕구 상서동	6	10.3
	❷	북유성대로	남세종IC~월드컵네거리	6~10	6.4
	❸	유성대로	전민네거리~진잠네거리	6~8	17.6
	❹	대덕대로	신탄진네거리~안골네거리	4~10	15.7
	❺	배재로	안골네거리~계백로	4	2.8
	❻	도산로	남선공원네거리~머티네거리	4~6	4.9
	❼	유등로	사정교위~컨벤션센터네거리	4~8	9.6
	❽	대종로	남선공원네거리~대성동삼거리	4~6	7.8
	❾	신탄진로	현도교~읍내삼거리	4~6	11.6
	❿	대전로	읍내삼거리~남대전IC	6~8	14.5
	⓫	금산로	남대전IC~금산터널	4~6	5.2
	⓬	계족로	읍내삼거리~신흥교네거리	6	7.9
	⓭	동대전로	동부네거리~원동네거리	4~8	3.4
	⓮	도안동로	가수원네거리~용반네거리	6	5.2
동서축	⓯	문지로	도룡삼거리~문지삼거리	4~6	2.4
	⓰	가정로	신성교~연구단지네거리	6~8	3.2
	⓱	둔산대로	갑천삼거리~평송수련원삼거리	8	2.2
	⓲	한밭대로	덕명네거리~동부네거리	8~10	13.2
	⓳	현충원로	공주시시계~구암교네거리	4~6	5.4
	⓴	계룡로	구암교삼거리~충대병원네거리	4~10	9.5
	㉑	동서대로	현충원로~대전IC	8	8.3
	㉒	계백로	계룡시계~서대전네거리	4~10	16.6
	㉓	중앙로	서대전네거리~계족로	6	2.8
	㉔	대흥로	문화회관네거리~원동네거리	6	1.8
	㉕	문화로	도마교~충대병원네거리	4~6	3.1
	㉖	충무로	충대병원네거리~신흥삼거리	4~6	2.7
	㉗	옥천로	제1치수교네거리~대청동시계	4~8	8.3
	㉘	혜천로	계백로~유등로	4	1.5
	㉙	보문산로	유등로~충대병원네거리	4	3.9
	㉚	월드컵대로	한밭대로~계룡로	10	4.9
합 계				-	206.2

[그림 3-II-2] 대전광역시 주요 간선 도로망 현황



자료 : 대전광역시 도로건설·관리계획(2021~2025), 2021, 대전광역시

2) 대중교통 현황

■ 시내버스 현황

- 대전광역시 시내버스는 BRT 1개, 시내버스 96개, 총 97개 노선이 운영 중이며, 총 978대의 버스를 보유하고 있음
- 평균 운행회수는 55.8회/노선이며, 129.7km/노선(편도)을 운행하고 있으며, 평균 72.5분/노선을 운행 중임

[표 3-II-5] 대전광역시 시내버스 현황

구 분	BRT	시내버스				총 계
		급 행	지·간선	외 곽	소 계	
노선 수(개)	1	3	66	27	96	97
운행대수(대)	13	59	863	43	965	978
평균 운행 횟수 (회/노선)	71.5	130.0	69.2	14.3	55.7	55.8
평균 운행 거리 (㎞/노선, 편도)	53.0	19.0	20.2	18.0	19.5	129.7
평균 운행 시간 (분/노선, 편도)	70.0	57.7	73.2	51.7	72.5	72.5
평균 배차간격 (분/노선)	15.0	8	15.9	93.5	15.4 (37.5)	-

자료 : 대전광역시 버스정책과 내부 자료

■ 도시철도 현황

- 대전광역시 도시철도는 현재 1호선이 20.5㎞로, 판암~반석 간 22개 역이 운영 중임

[표 3-II-6] 대전광역시 도시철도 운행현황

구 분		평 일	휴 일	비 고
운행구간		판암 ↔ 반석		-
영업시간		05:30~24:12		-
영업연장		20.5㎞		-
소요시분		40분		-
역 수		22개		-
운행 간격	첨두시	5~6분	8분(혼잡시)	첨두시(17~19시)
	비첨두시	10분	10분	-
운행 횟수		242회	218회	-
운행 거리		4,791.6km	4,464.6km	
차량기지		판암, 외삼		2개소
전동차 보유		21편성		84량

자료 : 대전도시철도공사 홈페이지(http://www.djet.co.kr/kor/page.do?menuIdx=461)

3) 주차시설 현황

- 대전광역시의 주차시설은 2022년 기준 45,324개소, 791,340면으로, 2018년 대비 개소 수는 연평균 1.65%, 주차면 수는 -0.10% 감소하였음

[표 3-II-7] 대전광역시 주차면 수 연도별 추이

(단위 : 개, 면)

구 분			2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	연평균 증가율
합계	개 소		42,445	42,859	43,224	45,609	**45,324**	**1.65%**
	면 수		794,660	798,103	826,755	838,344	**791,340**	**-0.10%**
노상	유 료	개 소	45	46	46	46	45	0.00%
		면 수	4,755	4,705	4,696	4,691	4,642	-0.60%
	무 료	개 소	337	339	331	329	308	-2.22%
		면 수	15,849	15,422	14,316	14,284	13,869	-3.28%
노외	공 영	개 소	293	285	291	308	326	2.70%
		면 수	12,804	12,077	12,089	12,389	13,465	1.27%
	민 영	개 소	229	231	236	240	235	0.65%
		면 수	14,781	15,078	15,170	15,639	15,218	0.73%
부설	개 소		41,541	41,958	42,320	44,686	44,410	1.68%
	면 수		746,471	750,821	780,484	791,341	744,146	-0.08%

자료 : 대전시 운송주차과 내부 자료

- 구별 주차시설 공급은 유성구가 287,289면으로 가장 많은 주차면을 보유하고 있으며 중구가 81,883면으로 가장 적은 것으로 나타남
- 주차면 확보율은 중구가 124.90%로 가장 높고 유성구가 66.78%로 가장 낮은 확보율을 나타냄

[표 3-II-8] 구별 주차시설별 공급현황

(단위 : 면)

구 분		노상 주차장	노외주차장			부설 주차장	합 계 (면)	차량등록 대수(대)	확보율 (%)
			공영	민영	소계				
동 구	주차면수	1,439	1,826	2,107	3,933	91,254	96,626	97,212	100.61%
	구 성 비	1.49%	1.89%	2.18%	4.07%	94.44%	100.00%		
중 구	주차면수	4,622	2,634	3,066	5,700	71,561	**81,883**	102,273	124.90%
	구 성 비	5.64%	3.22%	3.74%	6.96%	87.39%	100.00%		
서 구	주차면수	6,796	2,992	5,597	8,589	212,950	228,335	220,359	96.51%
	구 성 비	2.98%	1.31%	2.45%	3.76%	93.26%	100.00%		
유성구	주차면수	1,888	3,070	4,117	7,187	278,214	**287,289**	191,847	66.78%
	구 성 비	0.66%	1.07%	1.43%	2.50%	96.84%	100.00%		
대덕구	주차면수	3,766	2,943	331	3,274	90,167	97,207	96,237	99.00%
	구 성 비	3.87%	3.03%	0.34%	3.37%	92.76%	100.00%		
합 계	주차면수	18,511	13,465	15,218	28,683	744,146	791,340	707,928	89.46%
	구 성 비	2.34%	1.70%	1.92%	3.62%	94.04%	100.00%		

자료 : 대전시 운송주차과 내부 자료

4) 자전거 시설 현황

- 대전광역시 자전거도로 연장은 총 936.8km에 406개 노선을 운영 중임

[표 3-II-9] 자전거도로 현황

(단위 : 노선, km)

구 분	자전거 전용도로		자전거보행자 겸용도로		자전거 전용차로		자전거 우선도로		계	
	노선 수	길이	노선 수	길이	노선 수	길이	노선 수	길이	노선 수	길이
2018년	59	120.0	235	646.1	-	-	-	-	294	766.1
2019년	59	119.7	235	646.4	-	-	-	-	294	766.1
2020년	64	126.8	250	655.6	-	-	-	-	314	782.4
2021년	64	126.8	250	655.7	-	-	-	-	314	782.5
2023년	71	144.2	335	792.6	-	-	-	-	**406**	**936.8**

자료 : 대전시 보행자전거과 내부 자료

- 대전광역시 내에 공영자전거 운영방식은 공영, 직영, 위탁 순으로 변경되었으며 2022년 기준 자전거를 2,500대 보유하고 있으며 대여실적은 1,945,175건임

[표 3-II-10] 자전거 운영현황

(단위 : 개, 대, 건)

구분	운영방식	터미널/주차장 설치	자전거 보유	대여실적
2018년	공영	262	2,355	491,700
2019년	직영	261	2,895	553,249
2020년	직영	-	2,305	604,446
2021년	직영	261	2,305	522,716
2022년	위탁	1,150	**2,500**	**1,945,175**

자료 : 국가통계포털(KOSIS), 공영자전거 운영현황

- 대전광역시 공공자전거 타슈는 1일 평균 5,329건이 대여되며 평균 1.6km(21분) 이용하는 것으로 나타남

[표 3-II-11] 대전시 공영자전거 운영 이용현황

연도	총 대여 건수	1일 평균 대여 건수	평균 이용 거리 (이용 시간)	누적 회원 수	주요 이용 시간
2018	491,700	1,347	1.4㎞(28분)	57,012	17~21
2019	553,249	1,515	1.4㎞(27분)	66,793	17~21
2020	604,446	1,651	1.6㎞(32분)	79,050	17~21
2021	522,716	1,432	1.6㎞(29분)	104,078	17~21
2022	1,945,175	**5,329**	**1.6㎞(21분)**	155,666	17~21

자료 : 대전시 보행자전거과 내부 자료

나. 교통 운영체계 현황

1) 통행량

- 수단통행은 2022년 4,636,192건으로 2019년 4,612,805건 대비 0.17%의 증가추세를 나타내고 있으며, 목적통행은 2022년 4,526,314건으로 2019년 4,556,232건 대비 0.22%의 감소추세를 나타냄

[표 3-II-12] 대전광역시 통행량 연도별 추이

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	연평균증가율
인구(인)	1,493,979	1,480,777	1,469,543	1,466,666	-0.61%
목적통행(회)	**4,556,232**	4,667,034	4,596,135	**4,526,314**	**-0.22%**
수단통행(회)	**4,612,805**	4,617,099	4,626,636	**4,636,192**	**0.17%**
수단/목적통행(C/B)	1.01	0.99	1.01	1.02	0.39%
인당목적통행(회/인)	3.05	3.15	3.13	3.09	0.40%
인당수단통행(회/인)	3.09	3.12	3.15	3.16	0.79%

자료 : 전국 여객 O/D 보완 갱신, 한국교통연구원
주 : 본 과업의 기준연도에 맞게 보정하였음, 연평균증가율(((목표연도/기준연도)^(1/기간(년))-1)*100)

2) 교통사고 현황

- 교통사고 발생 건수는 2022년 6,841건으로 2019년 8,337건 대비 -6.38%의 감소추세를 나타내고 있으며, 사망자 수는 51명으로 2019년 77명 대비 연평균 -12.83%의 감소추세를 나타냄

[표 3-II-13] 대전광역시 교통사고 연도별 추이

(단위 : 건, 명)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	연평균 증가율
발생 건수	**8,337**	7,215	7,027	**6,841**	**-6.38%**
사망자 수	**77**	66	59	**51**	**-12.83%**
부상자 수	12,649	10,636	10,175	9,850	-8.00%

자료 : TAAS 교통사고분석시스템(http://taas.koroad.or.kr)

3) 교통량 현황

■ 주요 가로교통량 현황

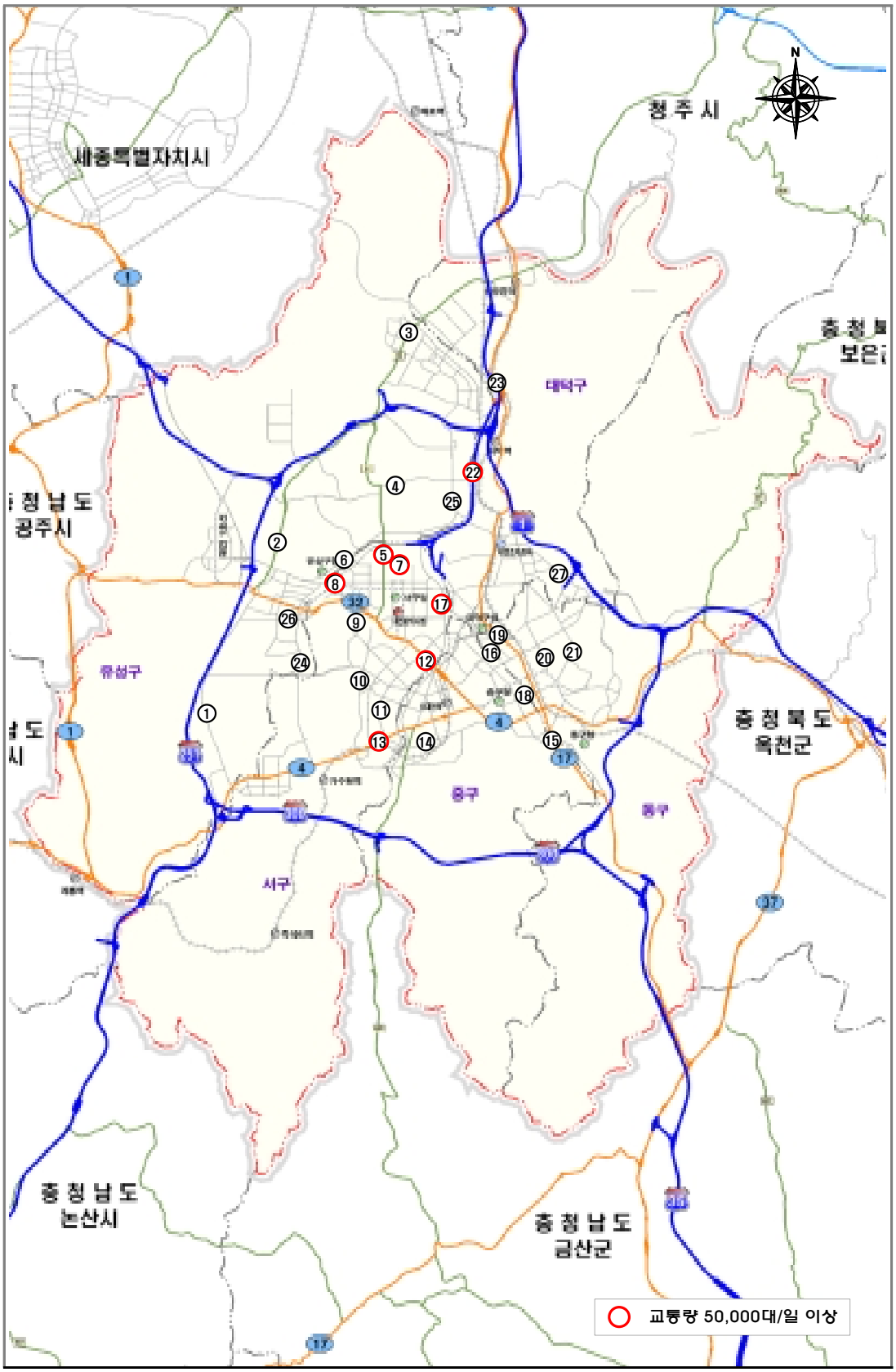
- 대전광역시 주요 가로교통량을 살펴보면 천변도시고속화도로, 계룡로, 한밭대로, 계백로의 교통량이 높게 나타남

[표 3-II-14] 대전광역시 주요 가로구간 교통량 현황

(단위 : 대/일)

가로명		구 간			가로교통량		
					상행	하행	계
①	유성대로(1)	한우물네거리	↔	밀머리네거리	21,759	24,038	45,797
②	유성대로(2)	궁동네거리	↔	KT&G연구소	19,559	17,282	36,841
③	대덕대로	송강네거리	↔	신구교삼거리	17,313	17,825	35,138
④	문지로	전민네거리	↔	도룡삼거리	4,891	5,407	10,298
⑤	**대덕대로**	**만년네거리**	↔	**만년들네거리**	**31,376**	**27,347**	**58,723**
⑥	대학로	과기원삼거리	↔	구성삼거리	10,749	11,991	22,740
⑦	**둔산대로**	**평송수련원네거리**	↔	**둔산대공원삼거리**	**22,204**	**27,860**	**50,064**
⑧	**한밭대로**	**월평역네거리**	↔	**누리네거리**	**32,285**	**31,971**	**64,256**
⑨	신갈마로	갈마중(단)	↔	갈마네거리	11,983	10,587	22,570
⑩	배재로	수정재네거리	↔	안골네거리	12,318	12,930	25,248
⑪	도산로	변동네거리	↔	변동오거리	17,255	16,380	33,635
⑫	**계룡로**	**수침교네거리**	↔	**용문역네거리**	**30,871**	**33,737**	**64,608**
⑬	**계백로**	**도마삼거리**	↔	**도마네거리**	**30,278**	**31,249**	**61,527**
⑭	문화로	문화우체국네거리	↔	산성우성아파트네거리	10,796	9,272	20,068
⑮	대전로(1)	천동삼거리	↔	효동네거리	12,416	10,870	23,286
⑯	동서대로	현암교	↔	삼성성당네거리	15,120	14,555	29,675
⑰	**유등로**	**보라아파트**	↔	**문정중학교삼거리**	**42,144**	**29,070**	**71,214**
⑱	대종로	대흥초교(단)	↔	대흥네거리	9,733	10,144	19,877
⑲	대전로(2)	삼성오거리	↔	한남오거리	11,233	10,964	22,197
⑳	계족로	소제삼거리	↔	대성여상삼거리	21,031	15,660	36,691
㉑	동대전로	우성정보대삼거리	↔	동아공고네거리	14,196	11,615	25,811
㉒	**천변도시고속화도로**	**원촌교**	↔	**한빛대교동측**	**45,112**	**46,847**	**91,959**
㉓	신탄진로	회덕IC	↔	선바위삼거리정류장	14,925	14,073	28,998
㉔	도안동로	옥녀봉네거리	↔	원신흥로입구	18,582	9,244	27,826
㉕	엑스포로	원촌삼거리	↔	전민네거리	15,980	15,708	31,688
㉖	월드컵대로	계룡대교	↔	진터지하차도	11,986	15,228	27,214
㉗	동춘당로	서오아파트	↔	송촌네거리	8,556	8,885	17,441
합 계					514,651	490,739	1,005,390

[그림 3-Ⅱ-3] 대전광역시 주요 가로교통량 현황도



출처 : 대전광역시 도로건설·관리계획(2021~2025), 2021, 대전광역시

■ 교차로 교통량

• 주요 교차로 교통량을 살펴보면 오전 첨두시, 오후 첨두시 모두 궁동네거리 교통량이 가장 높게 나타남

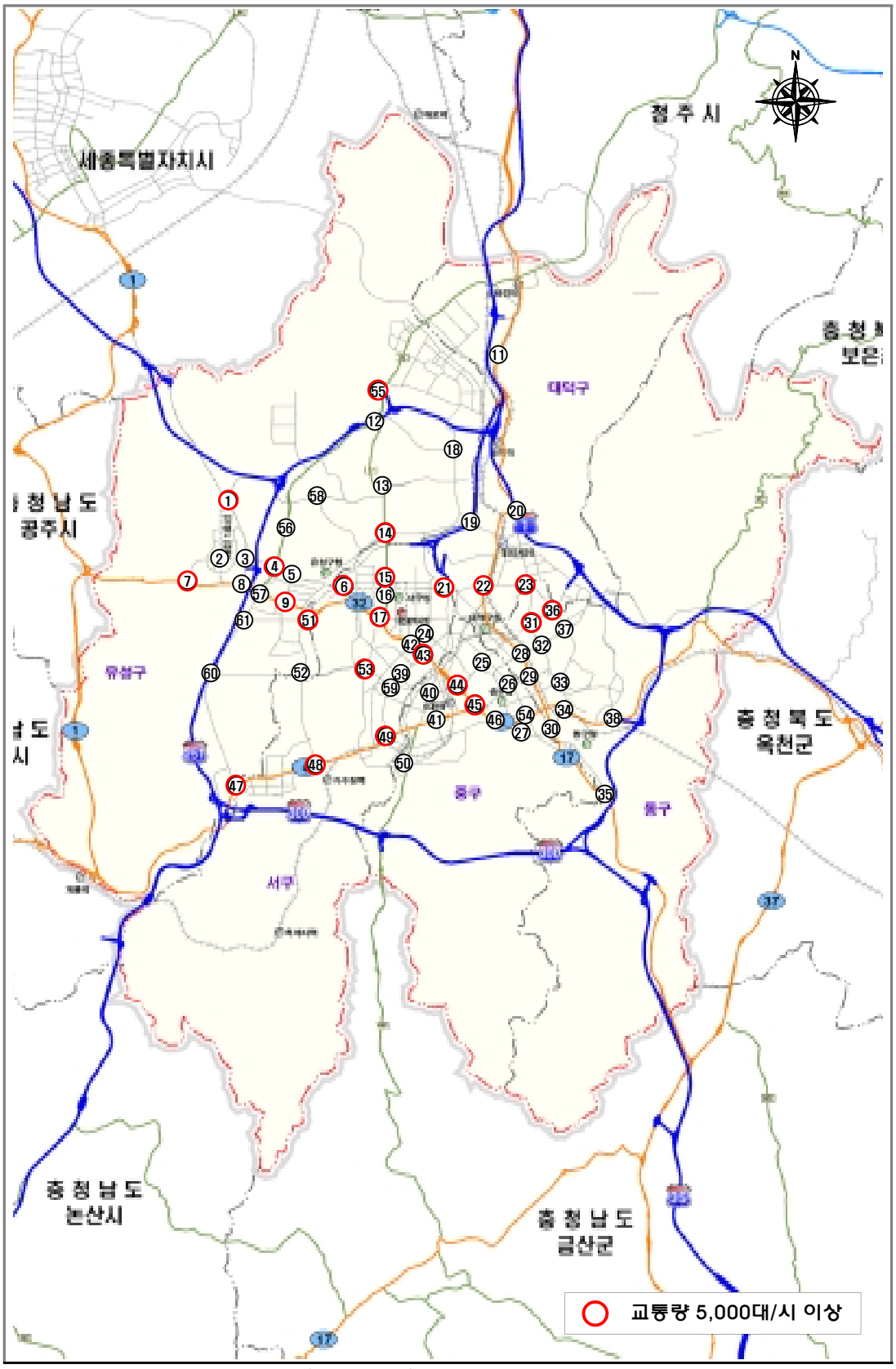
[표 3-II-15] 대전광역시 주요 교차로 교통량 현황

(단위 : 대/시)

교차로명		오전 첨두시	오후 첨두시	교차로명		오전 첨두시	오후 첨두시
①	**반석네거리**	**6,100**	**5,918**	㉜	성남네거리	4,319	3,996
②	노은네거리	3,931	3,747	㉝	대동역오거리	2,264	2,338
③	월드컵네거리	4,980	4,976	㉞	제2치수교네거리	3,551	3,666
④	**궁동네거리**	**10,427**	**10,235**	㉟	대성동삼거리	3,675	3,450
⑤	충대정문오거리	3,623	3,140	㊱	**동부네거리**	**6,117**	**6,112**
⑥	**갑천대교네거리**	**8,398**	**8,541**	㊲	가양네거리	3,400	3,271
⑦	**덕명네거리**	**5,594**	**5,562**	㊳	판암네거리	3,919	4,245
⑧	유성IC네거리	4,161	4,119	㊴	가장네거리	3,170	3,185
⑨	**유성네거리**	**5,201**	**5,157**	㊵	태평오거리	3,841	3,964
⑩	신탄진네거리	3,385	3,627	㊶	유천네거리	4,052	4,099
⑪	**상서삼거리**	**5,374**	**5,165**	㊷	탄방네거리	5,649	4,900
⑫	화암네거리	4,657	3,903	㊸	**용문역네거리**	**6,045**	**5,445**
⑬	도룡삼거리	3,902	3,396	㊹	**오룡역네거리**	**6,969**	**6,353**
⑭	**과학공원네거리**	**6,844**	**6,334**	㊺	**서대전네거리**	**5,955**	**5,834**
⑮	**만년네거리**	**5,329**	**5,186**	㊻	충대병원네거리	4,265	3,868
⑯	정부청사역네거리	5,225	4,789	㊼	**진잠네거리**	**6,482**	**6,198**
⑰	**큰카을네거리**	**6,616**	**6,953**	㊽	**가수원네거리**	**7,210**	**7,471**
⑱	전민네거리	2,538	2,416	㊾	**도마네거리**	**5,281**	**5,185**
⑲	원촌교네거리	3,954	3,961	㊿	산성네거리	2,607	2,659
⑳	읍내내거리	3,352	3,518	(51)	**계룡대교네거리**	**6,338**	**5,667**
㉑	**한밭대교네거리**	**7,362**	**7,556**	(52)	옥녀봉네거리	4,741	3,875
㉒	**오정네거리**	**7,502**	**7,978**	(53)	**안골네거리**	**4,824**	**5,464**
㉓	**중리네거리**	**7,124**	**7,634**	(54)	보문산공원오거리	3,346	3,531
㉔	남선공원네거리	4,774	4,804	(55)	**북대전나들목네거리**	**7,747**	**7,227**
㉕	중촌네거리	5,414	4,821	(56)	대전보훈요양원앞	4,036	3,781
㉖	중앙로네거리	3,456	3,555	(57)	구암역삼거리	3,438	3,548
㉗	부사오거리	3,440	3,297	(58)	승적골삼거리	4,084	3,105
㉘	삼성네거리	4,524	3,905	(59)	변동오거리	4,550	4,360
㉙	대전역네거리	3,862	3,994	(60)	학하교차로	4,587	4,458
㉚	효동네거리	2,521	2,635	(61)	구유성중삼거리	2,920	3,196
㉛	**용전네거리**	**6,171**	**6,353**	합 계		299,123	291,626

주) 오전 첨두시 08:00~09:00, 오후 첨두시 18:00~19:00

[그림 3-II-4] 대전광역시 주요 교차로 교통량 현황도



출처 : 대전광역시 도로건설·관리계획(2021~2025), 2021, 대전광역시

1.2 장래 전망 및 교통수요예측

가. 통행량 예측

■ 총통행량 예측

- 대전광역시 장래 인구가 증가함에 따라 도시의 규모가 커지면서 사람들의 활동 범위가 넓어지고 통행수요도 증가하고 있음
- 장래 통행수요는 현황 사회경제지표, 목적 및 수단통행을 기준으로 장래 토지이용 및 교통망 변화를 반영한 교통수요예측모형을 정립하여 예측함
- 대전광역시의 1일 총통행량은 2022년 목적통행 4,526,314 통행, 수단통행 4,636,192 통행에서, 최종 목표연도인 2040년에는 목적통행 4,603,638 통행, 수단통행 4,788,123 통행으로 각각 연평균 0.09%, 0.18%의 증가율을 보이는 것으로 분석됨
- 인당 목적통행은 2022년 3.09회/인에서 2040년 3.04회/인으로 감소하는 것으로 예측되었고, 인당 수단통행은 2022년 3.16회/인에서 2040년 3.16회/인으로 유지하는 것으로 예측되었음
- 대전시는 2022년 기준 인당목적통행 3.09회/인, 인당수단통행 3.16회/인으로 주요 광역도시의 목적통행은 서울특별시 2.76회/인, 부산광역시 2.97회/인, 울산광역시 2.78회/인, 광주광역시 2.87회/인의 타 광역시보다 높은 인당통행량으로 도시의 통행량이 빈번하여 활력도가 높은 것으로 보임

[표 3-II-16] 대전광역시 통행발생량 총괄

구분	2022년	2025년	2030년	2040년	연평균 증가율 '22~'40
인구(인)	1,466,666	1,575,000	1,613,000	1,589,000	0.45%
목적통행(회)	**4,526,314**	4,530,576	4,534,842	**4,603,638**	**0.09%**
수단통행(회)	**4,636,192**	4,657,708	4,701,427	**4,788,123**	**0.18%**
수단/목적통행	1.02	1.03	1.04	1.04	0.08%
인당목적통행 (회/인)	**3.09**	3.08	3.05	**3.04**	-0.08%
인당수단통행 (회/인)	**3.16**	3.17	3.17	**3.16**	0.00%

자료 : 전국 여객 O/D 보완 갱신, 한국교통연구원
주 : 1)본 과업의 기준연도 및 목표연도에 맞게 보정하였음
2)인구는 본 과업의 주간활동인구를 적용하였음
3)목적통행은 최초출발지에서 최종목적지까지 이동하는 행위이며, 수단통행은 교통수단을 1회 이용해서 승차지에서 하차지까지 이동하는 행위임

■ 수단 통행량 예측 결과

• 수단 통행량 예측 결과 2040년 승용차가 45.4%(2,172,926 통행/일), 버스 14.1% (673,648 통행/일), 철도 3.6%(172,372 통행/일)로 예측됨

[표 3-II-17] 수단별 통행량 및 분담률 예측 결과

(단위: 통행/일, %)

구 분		2022년	2025년	2030년	2040년	연평균 증가율 '22~'40
통행량	승용차	**2,018,275**	2,043,293	2,085,621	**2,172,926**	0.41
	택시	263,939	263,508	261,467	263,620	-0.01
	버스	**651,950**	655,519	661,507	**673,648**	0.18
	철도	**139,086**	144,389	169,251	**172,372**	1.20
	도보/자전거	1,504,243	1,492,286	1,465,139	1,446,262	-0.22
	기타	58,700	58,713	58,442	59,295	0.06
	계	4,636,192	4,657,708	4,701,427	4,788,123	0.18
구성비	승용차	**43.5**	43.9	44.4	**45.4**	0.24
	택시	5.7	5.7	5.6	5.5	-0.20
	버스	**14.1**	14.1	14.1	**14.1**	0.00
	철도	**3.0**	3.1	3.6	**3.6**	1.02
	도보/자전거	32.4	32.0	31.2	30.2	-0.40
	기타	1.3	1.3	1.2	1.2	-0.12
	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	-

자료 : 전국 여객 O/D 보완 갱신, 한국교통연구원
주 : 본 과업의 기준연도 및 목표연도에 맞게 보정하였음

■ 목적통행량 예측 결과

• 목적별로 구축된 모형을 이용하여 대전광역시의 목적통행량을 산출한 결과 목표연도인 2040년 4,603,638 통행/일로 연평균 0.09% 증가하는 것으로 예측되었음

[표 3-II-18] 목적통행량 예측 결과

구 분		2022년	2025년	2030년	2040년	연평균 증가율 '22~'40
통행량 (통행/일)	가 정 통 근	1,638,334	1,639,457	1,640,581	1,658,674	0.07
	가 정 통 학	463,848	462,990	462,133	448,637	-0.19
	가 정 학 원	217,204	216,716	216,230	208,593	-0.22
	가 정 쇼 핑	382,690	382,651	382,612	381,989	-0.01
	가 정 기 타	1,026,279	1,027,241	1,028,204	1,043,730	0.09
	비가정 업무	290,836	291,178	291,521	297,060	0.12
	비가정 쇼핑	87,247	87,351	87,455	89,132	0.12
	비가정 기타	472,383	472,573	472,764	475,823	0.04
	합 계	4,526,314	4,530,576	4,534,842	**4,603,638**	**0.09**
분담율 (통행/일)	가 정 통 근	36.2	36.2	36.2	36.0	-0.03
	가 정 통 학	10.2	10.2	10.2	9.7	-0.28
	가 정 학 원	4.8	4.8	4.8	4.5	-0.36
	가 정 쇼 핑	8.5	8.4	8.4	8.3	-0.13
	가 정 기 타	22.7	22.7	22.7	22.7	0.00
	비가정 업무	6.4	6.4	6.4	6.5	0.09
	비가정 쇼핑	1.9	1.9	1.9	1.9	0.00
	비가정 기타	10.4	10.4	10.4	10.3	-0.05
	합 계	100.0	100.0	100.0	100.0	-

자료 : 전국 여객 O/D 보완 갱신, 한국교통연구원
주 : 본 과업의 기준연도 및 목표연도에 맞게 보정하였음

나. 통행량 검토를 통한 수송분담률 예측

■ 대전시 수송분담률 추정

- 수송분담률 예측 결과는「전국 여객 O/D 보완 갱신」추정값이며, 승용차 분담률과 철도 분담률이 증가하는 것으로 예측됨

[표 3-Ⅱ-19] 수송 분담률 예측 결과

(단위: 통행/일, %)

구 분	2022년	2025년	2030년	2040년
승용차	43.5	43.9	44.4	45.4
택시	5.7	5.7	5.6	5.5
버스	14.1	14.1	14.1	14.1
철도	3.0	3.1	3.6	3.6
도보/자전거	32.4	32.0	31.2	30.2
기타	1.3	1.3	1.2	1.2
합계	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : 전국 여객 O/D 보완 갱신, 한국교통연구원
주 : 본 과업의 기준연도 및 목표연도에 맞게 보정하였음

■ 대전시 수송분담률 재도출

- 수송분담률 기초자료인「전국 여객 O/D 보완 갱신」에는 대전시에서 계획 중인 도시철도2호선(2028년), 대전역~와동IC 광역BRT 대중교통시설의 계획이 반영되어 있지 않아 이들 계획이 반영된 수단분담률 도출이 필요함
- "대전도시철도 2호선 기본계획(변경)"에서 제시된 버스, 철도 수단통행량을「전국 여객 O/D 보완 갱신」에 반영하여 교통수단별 분담률을 검토하였음
- 철도와 BRT 개통 이후인 2030년 철도는 3.2%, 버스는 1.4%의 분담률이 증가하는 것으로 예측

[표 3-Ⅱ-20] 수송 분담률 예측 결과

(단위: 통행/일, %)

구 분	2022년	2025년	2030년	2040년
승용차	43.5	43.9	42.2	43.8
택시	5.7	5.7	5.3	5.3
버스	14.1	14.1	15.5	14.6
철도	3.0	3.1	6.3	6.0
도보/자전거	32.4	32.0	29.6	29.1
기타	1.3	1.3	1.2	1.2
합계	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : 대전도시철도 2호선 기본계획(변경) 보고서

다. 장래교통수요예측

- 교통수요예측을 반영하고 시행 사업을 반영할 경우 주요 광역도로의 교통량은 94대/일~12,923대/일 감소하는 것으로 분석됨
- 현충원로는 관련 계획(대전 대덕특구~세종 금남면 광역도로 등)의 영향으로 교통량이 12,923대/일 감소하고, 서비스수준은 F→E로 개선되는 것으로 분석되었음

[표 3-II-21] 장래 미시행시 및 시행시 용량 분석 결과 비교

지점	도로명		차로수	미시행시(2040년)			시행시(2040년)			증감				
				교통량(대/일)	v/c	LOS	교통량(대/일)	v/c	LOS	교통량(대/일)	v/c	LOS		
①	호남선 지선	계룡IC~서대전JCT	4	59,788	0.90	E	58,452	0.88	E	-1,336	-0.02	E	⇒	E
②		서대전JCT~유성IC	4	69,340	1.05	F	67,816	1.02	F	-1,524	-0.02	F	⇒	F
③		서대전JCT~유성IC	4	65,907	0.99	E	65,194	0.98	E	-713	-0.01	E	⇒	E
④	대전남부순환선	서대전IC~안영IC	4	57,851	0.87	E	57,757	0.87	E	-94	0.00	E	⇒	E
⑤	국도32호선	현충원로(시경계)	6	64,298	1.18	F	51,375	0.94	E	-12,923	-0.24	F	⇒	E
⑥	국도1호선	반포~대전	4	24,706	0.34	B	28,859	0.40	B	4,153	0.06	B	⇒	B
⑦	국도4호선	연산~대전	4	37,369	0.51	C	32,496	0.45	C	-4,873	-0.07	C	⇒	C
⑧		계백로(시경계)	4→6	68,746	0.69	D	65,144	0.66	D	-3,602	-0.04	D	⇒	D
⑨		연산~두마	4	43,356	0.59	D	41,803	0.57	C	-1,553	-0.02	D	⇒	C
⑩	계백로		8	63,328	0.89	E	58,498	0.83	E	-4,830	-0.07	E	⇒	E
⑪	유성대로-1		8	51,670	0.58	D	48,112	0.54	C	-3,558	-0.04	D	⇒	C
⑫	유성대로-2		6	44,255	0.67	D	46,237	0.70	D	1,982	0.03	D	⇒	D
⑬	동서대로-1		6	37,061	0.70	D	32,212	0.61	D	-4,849	-0.09	D	⇒	D
⑭	동서대로-2		6	42,971	0.65	D	39,124	0.59	D	-3,847	-0.06	D	⇒	D
⑮	동서대로-3		2→6	45,835	0.69	D	41,785	0.63	D	-4,050	-0.06	D	⇒	D
⑯	도안동로		8→10	66,270	0.50	C	63,761	0.48	C	-2,509	-0.02	C	⇒	C
⑰	도안대로		6	43,356	0.54	C	41,803	0.52	C	-1,553	-0.02	C	⇒	C

주 : 미시행시는 본 사업 실천계획의 반영 전이며, 시행시는 실천계획의 반영 후임

라. 2040기본계획 정비 목표

- 실천 계획을 통한 교통계획 부분 주요 개선지표는 다음과 같음

[표 3-II-22] 2040년 기본계획 정비 목표

구 분		2022년 (기준연도)	2040년 (계획)	비고
통행 지표	인 구(만인)	144.0	158.9	• 주간활동인구
	목적통행량(통행/일)	4,526,314	4,603,638	• 전국 여객 O/D 보완 갱신, 한국교통연구원
	수단통행량(통행/일)	4,636,192	4,788,123	• 전국 여객 O/D 보완 갱신, 한국교통연구원
광역도로망		5노선	10노선	• 기정 : 5개 노선(2030 도시기본계획 일부변경) - 경부고속도로, 호남고속도로, 대전~당진간고속도로, 대전~통영간고속도로, 대전남부순환고속도로 • 신설 : 5개 노선(고속도로 2개 노선, 광역도로 3개 노선) - 보령~대전~보은 고속도로, 대전권 제2순환고속도로, 와동~신탄진동 광역도로, 대덕특구~세종시 금남면 광역도로, 신도안~세동간 광역도로
미래형 환승센터 건설(신설)		-	7개소	• '미래형 환승센터 시범사업, 국토교통부' 2029년 사업계획 1개소 반영 • 대전시 미래형 환승센터 기본계획 6개소 제안(수립중)
대중교통 분담율		22.0%	60.0%	• 「BRT 종합계획 수정계획(2021~2030년), 국토교통부(2021)」 등 대중교통계획 반영
친환경 교통 수단	전기차(점유율%)	6.7	30.0	• '제4차 친환경자동차 기본계획(2021~2025))'에서 제시된 목표 보급률(30.0%) 적용
	친환경버스(대)	96	1,000	• 대전시 친환경 전기·수소 시내버스 보급 확대 계획(매년 45개 도입) 반영
도시철도		1노선	2노선	• 대전시 도시철도망(안) 반영 - 도시철도 2호선 2028년 목표
자전거도로		936.8km	1,000.0km	• 대전광역시 목표연장
공영주차장 보급률		4.0%	10.0%	• 대전시 목표보급률
종합물류단지 조성		2개소	3개소	• 제4차 대전광역시 물류기본계획(2022~2031) 목표

주 : 목적통행은 최초출발지에서 최종목적지까지 이동하는 행위이며, 수단통행은 교통수단을 1회 이용해서 승차지에서 하차지까지 이동하는 행위임

1.3 계획목표 및 계획과제

■ 계획목표

대중교통 중심 친환경 미래교통도시

- 사통팔달의 교통물류, 누구나 이용이 편리한 대중교통 중심의 교통체계 구축 -

■ 계획과제 및 실천계획

[표 3-Ⅱ-23] 교통·물류계획 계획과제 및 실천계획

계획과제	실천계획		성과지표
1.대중교통중심 교통체계 구축	[전략1-1] 충청권 광역도로망 및 광역대중교통 구축으로 충청권 교통중심도시	• 광역 및 간선도로 확충으로 대전 중심 광역도로망 체계 완성	-
		• 대전 중심 광역철도 및 광역BRT 공급으로 광역 대중교통체계 구축	
	[전략1-2] 미래형 도시철도와 UAM 도입의 미래형 환승시설로 대중교통중심 체계 구축	• 대규모 대중교통시설 철도, 도시철도, BRT 계획수립	지표1
		• 철도 역사 중심 환승시설과 대중교통 간 환승요금체계로 대중교통통합 네트워크 구축	
		• UAM 등 미래형 교통수단 도입방안 검토	지표2
		• 대중교통과 개인 교통 간 연계를 위한 공영주차장 위주의 주차시설 공급 구상	지표3
2.인공지능형(AI) 친환경 모빌리티 활용 및 정착	[전략2-1] 인공지능을 활용한 친환경 대중교통시스템 도입	• 친환경 대중교통시설 및 인프라 도입	지표6
		• 전기차 및 수소차 도입 목표 수립	지표4
		• 내연기관 차량 도심 운행금지	지표5
		• AI, TI기술을 활용한 소외지역 및 교통약자 교통서비스 제공 확대	-
		• 대전시 자율주행 시스템 구축 및 자율주행/무인차량 시스템 도입	-
		• 대전시 친환경 모빌리티 환경 개선을 위한 자전거체계 정비	지표7
3.신교통수단 기반시설 마련과 효율적 정착	[전략3-1] 도시내 교통수단간 초연결을 통한 대전형 MaaS (통합교통서비스) 구축	• 대전시와 주변지역간 연계체계 효율성을 높일 수 있는 MaaS 등 교통서비스 제공	-
	[전략3-2] 대전시 물류패러다임 변화를 선도하는 첨단 물류체계 구축	• 인구증가에 따른 물류증가에 대응하기 위해 물류시설 확충	지표8
		• 도시내 소형물류에 대응할 수 있는 물류체계 구축	-
		• 도심 화물차량 제한에 따른 신물류시스템 도입을 통한 물류체계 첨단화	-

1.4 세부 실천계획

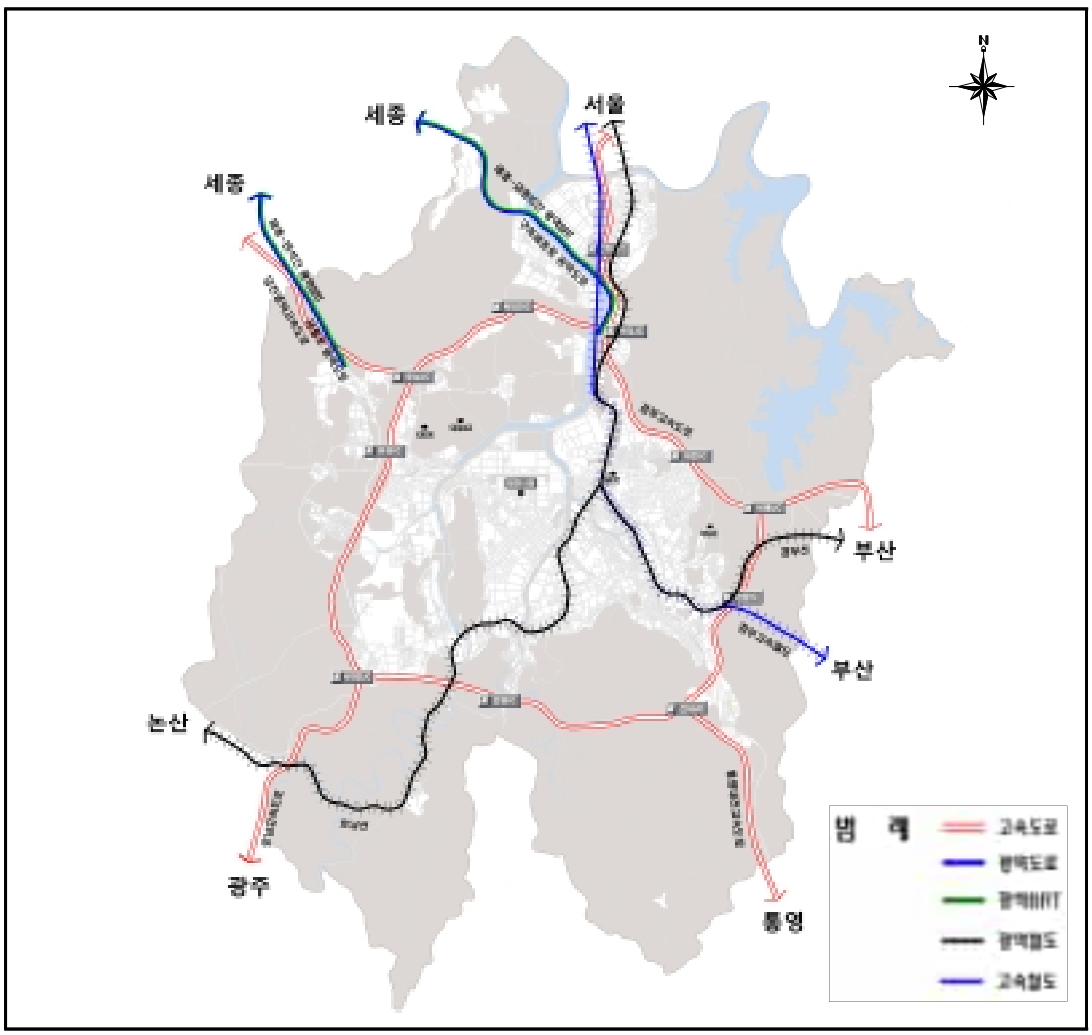
가. 대중교통중심 교통체계 구축 [계획과제 1]

1) 충청권 광역도로망 및 광역 대중교통 구축으로 충청권 교통중심도시 (전략 1-1)

① 현황 및 여건 변화

- 충청권 중심 도시로 대전광역시 위상에 따라 주변 지방자치단체 간 이동이 빈번해지고 있으나 지역 간을 연결할 수 있는 광역교통시설은 경부선철도, 호남선철도, 경부고속철도, 경부고속도로, 당진영덕고속도로, 통영대전고속도로, 세종로 광역도로, 구즉세종로 광역도로, 세종~반석간 광역BRT, 세종~와동IC간 광역BRT로 주변지역간 연계 교통시설 부족
- 또한, 주변 도시와 연계할 수 있는 교통수단은 자동차교통 위주로 이동수요를 처리하는데 한계가 있어 연계시설의 소통능력이 저하되어 이동시간과 이동비용이 증가하여 불필요한 사회비용이 발생하고 있음

[그림 3-II-5] 대전시 광역교통시설 현황

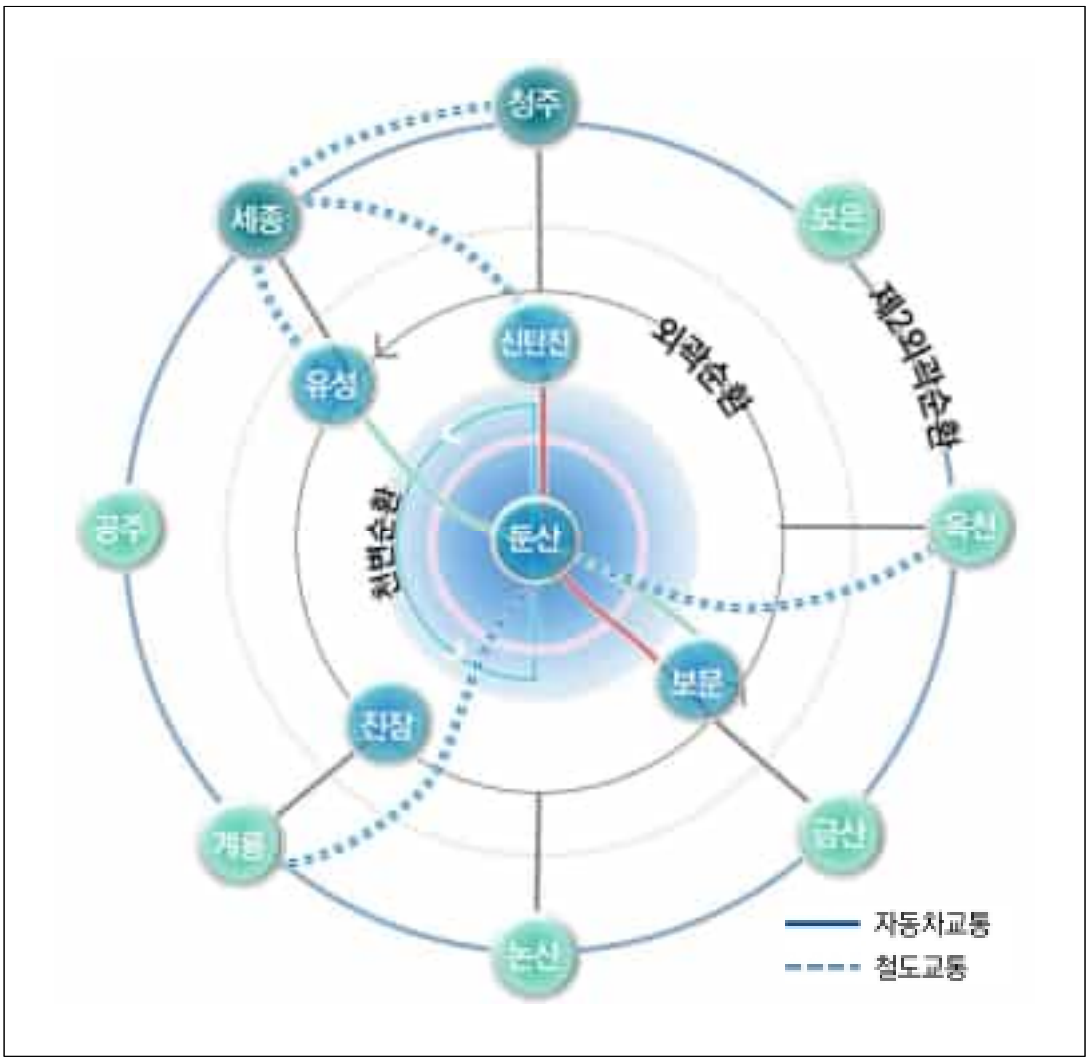


- “Grand Vision 국토2050”의 “대전광역시·세종특별자치시·청주시 등 대도시 세력권 동서축 연계 고려, 국가 서해안축과 동반성장 유도”를 반영을 위한 대전광역시를 중심으로 광역교통체계 변화
- 대전광역시를 중심으로 주변도시와 이동증가에 따른 부족한 광역교통 연계체계 확충을 위한 광역교통시설 추가 필요

■ 광역교통체계 계획 방향

- 세종특별자치시, 청주시 등 주변 도시와 원활한 연계 및 편리한 교통서비스를 제공하도록 다양한 교통시설 계획수립
- 주변 도시와 연계될 수 있는 제2외곽순환망을 계획하고 청주, 옥천, 계룡 방면 광역철도 등의 대중교통시설을 확충하여 자동차 통행량을 감소 또는 분산하여 기존 교통시설의 소통 능력을 향상

[그림 3-II-6] 광역연계체계 개념도



② 실천방안

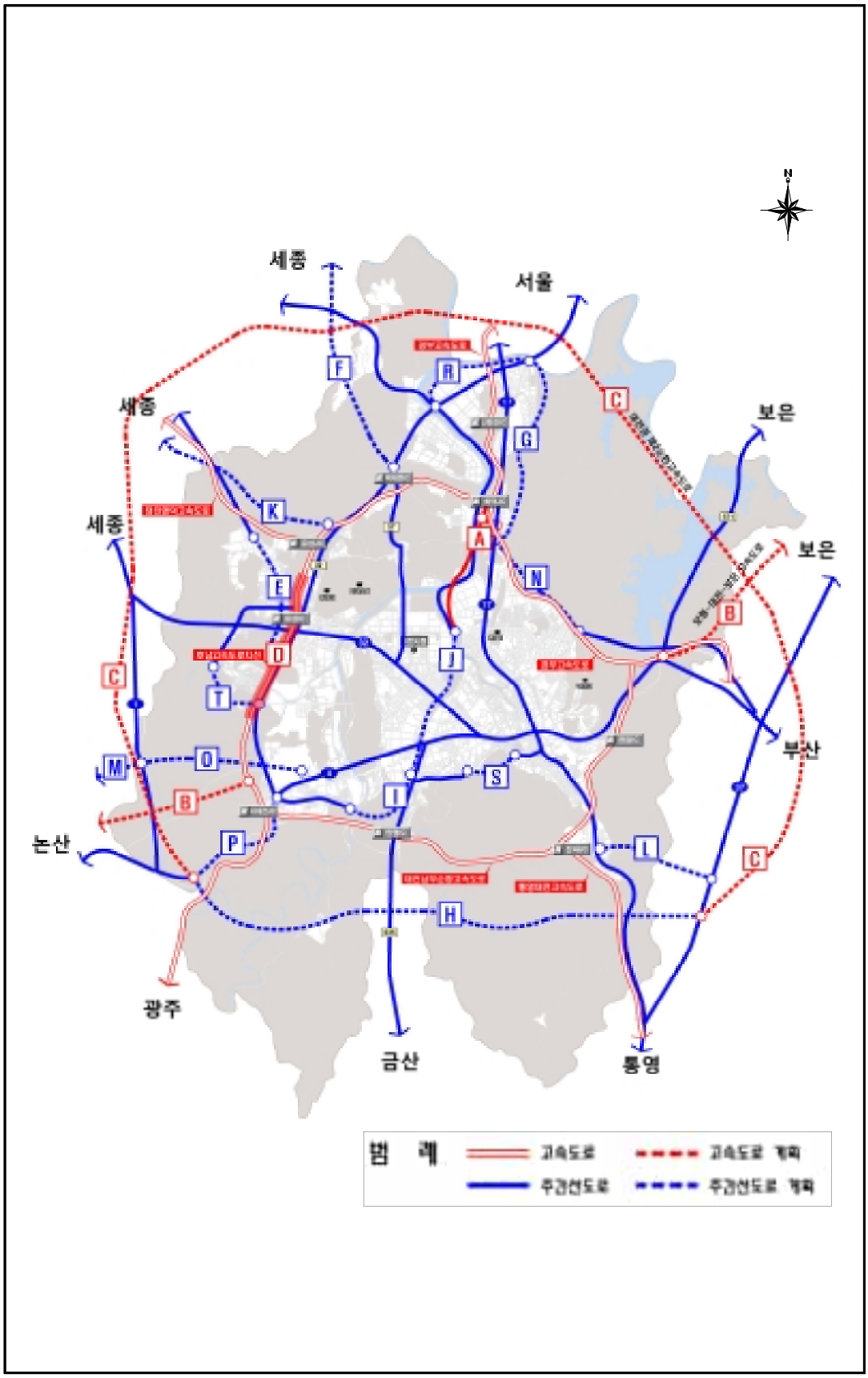
■ 광역 및 간선도로 확충으로 대전중심 광역 도로망 체계 완성

- 세종, 청주, 계룡 등을 연계하는 충청권 순환체계를 구축하여 교통허브도시 완성
- 대전시 도로망체계 중 Missing-Link로 불필요한 우회가 발생하여 도로망의 효율성을 저해하여 소통능력 확보를 어렵게 하는 도시내 Missing-Link 구간의 연계 필요
- 토지이용의 효율성 및 시민의 이동성 증대를 위해 도시내 방사형 간선도로망체계 및 순환체계를 구축하고 광역 간선도로망 확충으로 기존 가로망의 단절구간 해소 및 효율성 확보

[표 3-II-24] 대전시 도로망체계

구 분		사업명	사업량 (km)	사업 내용	총사업비 (억원)	목표 연도	비고
고속도로	A	회덕IC 연결도로 건설공사	0.8	4차로 신설	1,225 (시비,행복청)	2025	공사중
	B	보령~대전~보은 고속도로	122.0	4차로 신설	31,530 (국비)	검토중	제5차국토종합계획(2020~2040), 2040년행정중심복합도시권광역도시계획
	C	대전권 제2순환고속도로	76.8	4차로 신설	45,643 (국비,시비)	2035	제5차국토종합계획(2020~2040), 제2차대도시권광역교통기본계획(2021~2040), 2040년 행정중심복합도시권 광역도시계획
	D	호남고속도로 지선 확장 및 지하화	18.6	4→6차로 확포장 및 지하화	38,600 (국비,시비)	2035	타당성평가 진행중
광역 및 주간선	E	와삼~유성복합터미널 연결도로	신설:1.7 개량:4.9	8차로 신설 및 선형개량	1,583 (국비,시비)	2025	공사중
	F	부강역~북대전IC 연결도로	12.7	4차로 신설	3,998 (국비,시비)	2028	설계중
	G	대전 와동-신탄진동 광역도로	7.4	4차로 신설	1,531 (국비,시비)	2030	제4차 대도시권 광역교통시행계획
	H	유성구 방동~옥천 상지리 국지도	23.0	4차로 신설	4,750 (국비,시비)	검토중	대전광역시도로건설·관리계획(2021~2025)
	I	정림중~사정교 간 도로개설	2.4	4차로 신설	1,017 (국비,시비)	검토중	설계중
	J	사정교~한밭대교 도로개설	7.7	4차로 신설	1,914 (국비,시비)	2031	제4차 대도시권교통혼잡개선사업
	K	대전 대덕특구~세종 금남면 광역도로	8.1	4차로 신설	1,766 (국비,시비)	검토중	제4차 대도시권 광역교통시행계획
	L	대전 산내~옥천 군서간 광역도로확장	6.0	4차로 신설	900 (국비,시비)	검토중	대전광역시도로건설·관리계획(2021~2025)
	M	계룡 신도안~대전 세동 광역도로	1.9	4차로 신설	243 (국비,시비)	2025	제4차 대도시권 광역교통시행계획
	N	비래동~와동 도로개설	5.3	4차로 신설	1,202 (국비,시비)	2030	제4차 대도시권교통혼잡개선사업
	O	세동~대정동 연결도로	6.5	4차로 신설	1,745 (국비,시비)	검토중	2030 대전광역시 도시교통정비 기본계획(변경)
	P	대전 서대전IC~계룡 두계3가 광역도로	5.5	4→6차로 확장	592 (국비,시비)	2025	제4차 대도시권 광역교통시행계획
	R	현도교~신구교 도로개설 (국지도32호선/순환망)	4.0	4차로 신설	1,285 (국비,시비)	2026	대전광역시도로건설·관리계획(2021~2025)
	S	산성동~대사동 도로개설	2.9	4차로 신설	1,680 (국비,시비)	2025	제4차 대도시권교통혼잡개선사업
	T	유성대로~화산교 도로개설	3.7	4~6차로 신설	1,594 (국비,시비)	2025	제4차 대도시권교통혼잡개선사업

[그림 3-II-7] 대전시 도로망체계도



■ 대전중심 광역철도 및 광역BRT 공급으로 광역 대중교통체계 구축

- 충청권 광역철도, 대전~옥천 광역철도 및 대전~세종~충북 광역철도(CTX) 등을 통해 대전을 중심으로 철도망 구축
- 향후 CTX를 통한 둔산권~수도권, 둔산권~청주공항 철도교통망 구축
- 도시철도 확충으로 광역철도망의 환승 및 연계체계 중심도시 구상
- 광역 및 도시철도 서비스 부족 지역은 BRT를 통해 연계체계 보완
- 도시철도2호선 개통에 따른 기존 도시철도1호선 및 대중교통, 자전거 연계환승체계는 「대전도시철도 2호선 기본계획(변경), 2024.5,대전시」에서 제시된 "연계수송체계"와 「트램연계 교통 및 도시발전 종합계획(2023-~2032), 2023.12, 대전광역시」에서 제시된 "자전거(PM) 연결도로 및 주차장 설치"를 통해 구축

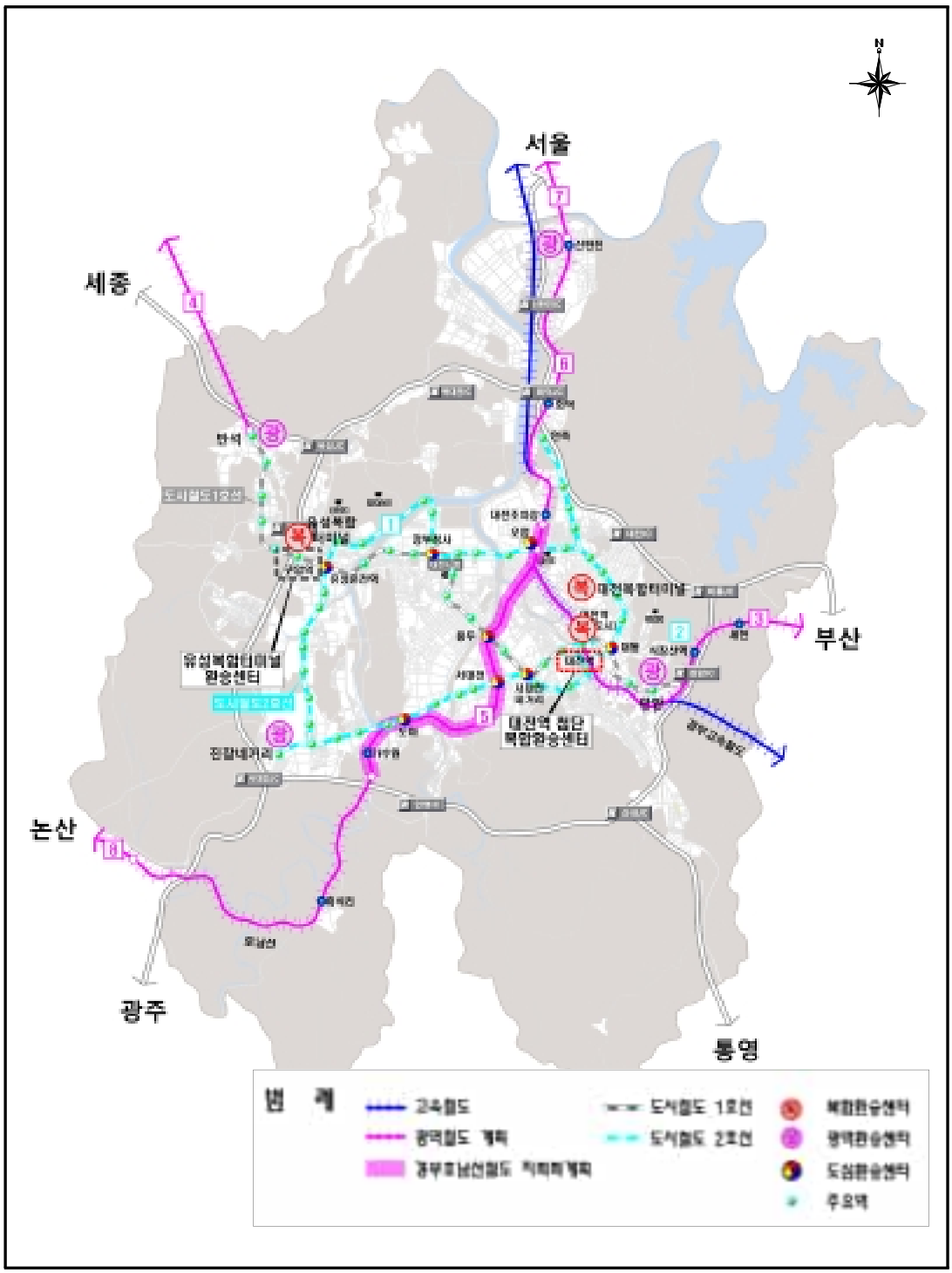
[표 3-II-25] 대전시 철도망체계

구 분		사업명	사업량 (km)	목표 연도	운행구간	비고
도시철도	1	도시철도 2호선	38.8	2028	대전시 전역	설계중
	2	도시철도 1호선 식장산역 신설	-	2026	판암역~식장산역	설계중
광역철도	3	대전~옥천 광역철도	20.2	2026	오정~옥천	제4차 국가철도망 구축계획 제4차 대도시권 광역교통시행계획 2040년 행정중심복합도시권 광역도시계획 기본 및 실시설계 중
	4	대전~세종~충북 광역철도(CTX)	49.4	-	대전정부청사~청주공항	제4차 국가철도망 구축계획 제4차 대도시권 광역교통시행계획 2040년 행정중심복합도시권 광역도시계획
	5	경부·호남선 철도 도심 통과구간 지하화	24.0	-	오정~가수원	철도지하화 통합개발 종합개발 수립중(~2025)
	6	충청권 광역철도(1단계)	35.4	2026	계룡~신탄진	제4차 국가철도망 구축계획 공사중
	7	충청권 광역철도(2단계)	22.6	검토중	신탄진~조치원	제4차 국가철도망 구축계획 사전타당성조사 진행중
	8	충청권 광역철도(3단계)	40.7	검토중	강경~계룡	제4차 국가철도망 구축계획 사전타당성조사 진행중

주 : CTX(Chungcheong Train eXpress) : 충청권광역급행철도

- 광역철도를 중심으로 기존 도시철도1호선, BRT와 도시철도2호선 개통 및 BRT 확충에 따른 주요결절점 환승센터 구축
  - 복합환승센터 3개소 : 대전역, 대전복합터미널, 유성복합터미널
  - 광역환승센터 4개소 : 반석역, 판암역, 진잠네거리역, 신탄진역
  - 도심환승센터 8개소 : 정부청사역, 유성온천역, 서대전네거리역, 대동역, 오정역, 용두역, 서대전역, 도마역

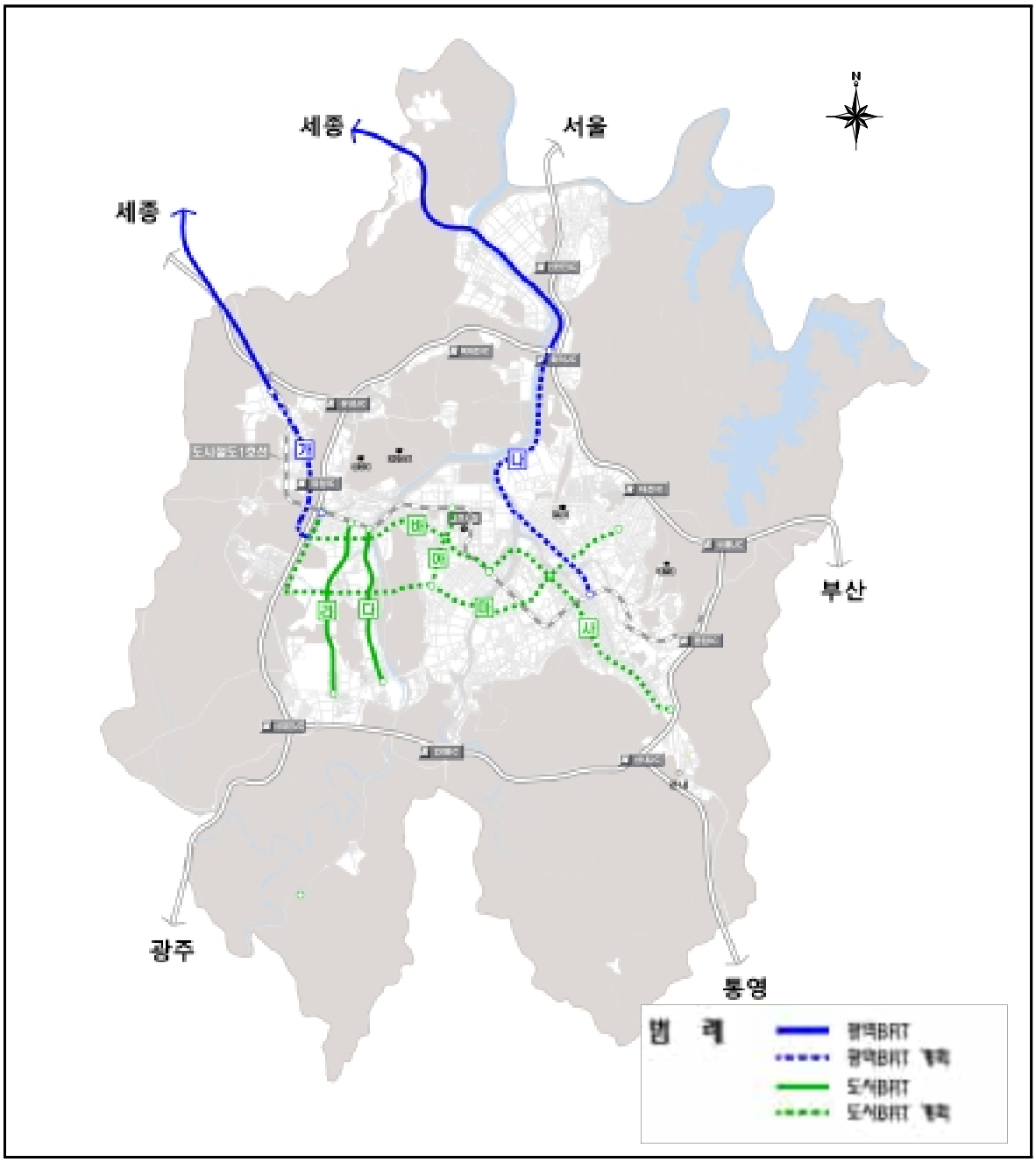
[그림 3-II-8] 대전시 철도망체계도



[표 3-II-26] 광역간선급행버스(BRT) 설치계획

구 분		사업명	노선	연장 (km)	사업 기간	사업비 (억원)	비고
광역 BRT	가	유성~세종간 BRT연장	유성~세종	6.58	2024	159	행정중심복합도시 광역교통개선대책
	나	대전역~와동IC 광역BRT	대전역~와동IC	11.5	2025	740	제4차 대도시권 광역교통시행계획
도시 BRT	다	도안동로	계룡대로4가~가수원4가	5.9	운영중	-	-
	라	도안대로	유성온천역~관저4가	5.3	운영중	-	-
	마	동서대로	동부4가~유성복합터미널	15.6	2028	468	BRT 종합계획 수정계획(2021) 대전 미래전략 2048그랜드플랜
	바	계룡로	구암역~용문역	7.1	2028	213	
	사	대종로	용문역~산내동	10.7	2028	321	
	아	대덕대로	안골4가~정부청사역	2.8	2028	84	

[그림 3-II-9] 대전시 BRT 계획도



2) 미래형 도시철도와 UAM도입의 미래형 환승시설로 대중교통중심 체계 구축 (전략 1-2)

① 현황 및 여건변화

- 도시 개발에 따른 도시공간구조 변경으로 변경된 도시구조에 적합한 대중교통 서비스 제공 부족
- 주요 시설과 주변지역 연계를 위한 차량과 대중교통수단, 보행 및 자전거의 개인교통수단간 연계 부족
- 대규모 대중교통시설로 도시철도1호선 및 유성구, 서구, 대덕구지역 BRT가 운영중이나 대전광역시 도시규모를 고려할 때 추가적인 대규모 대중교통시설 필요
- 도시개발 및 운영에 있어 차량통행을 중심으로하는 교통인프라 공급에 한계가 있어 이를 극복하고 도시내 이동성의 효율화와 도시활성화를 꾀할 수 있는 대중교통을 중심으로하는 도시공간 필요
- 대중교통이 교차하는 지점의 복합환승센터를 교통거점화하여 교통수단간 통합체계 구축 및 지역생활권 형성
- 내연기관을 대체하고 기존 대중교통의 취약점을 보완할 수 있는 UAM, 자율주행셔틀 등의 교통수단 도입으로 대중교통 활성화 예상

■ 대중교통으로의 도시교통체계 전환을 위한 계획 방향

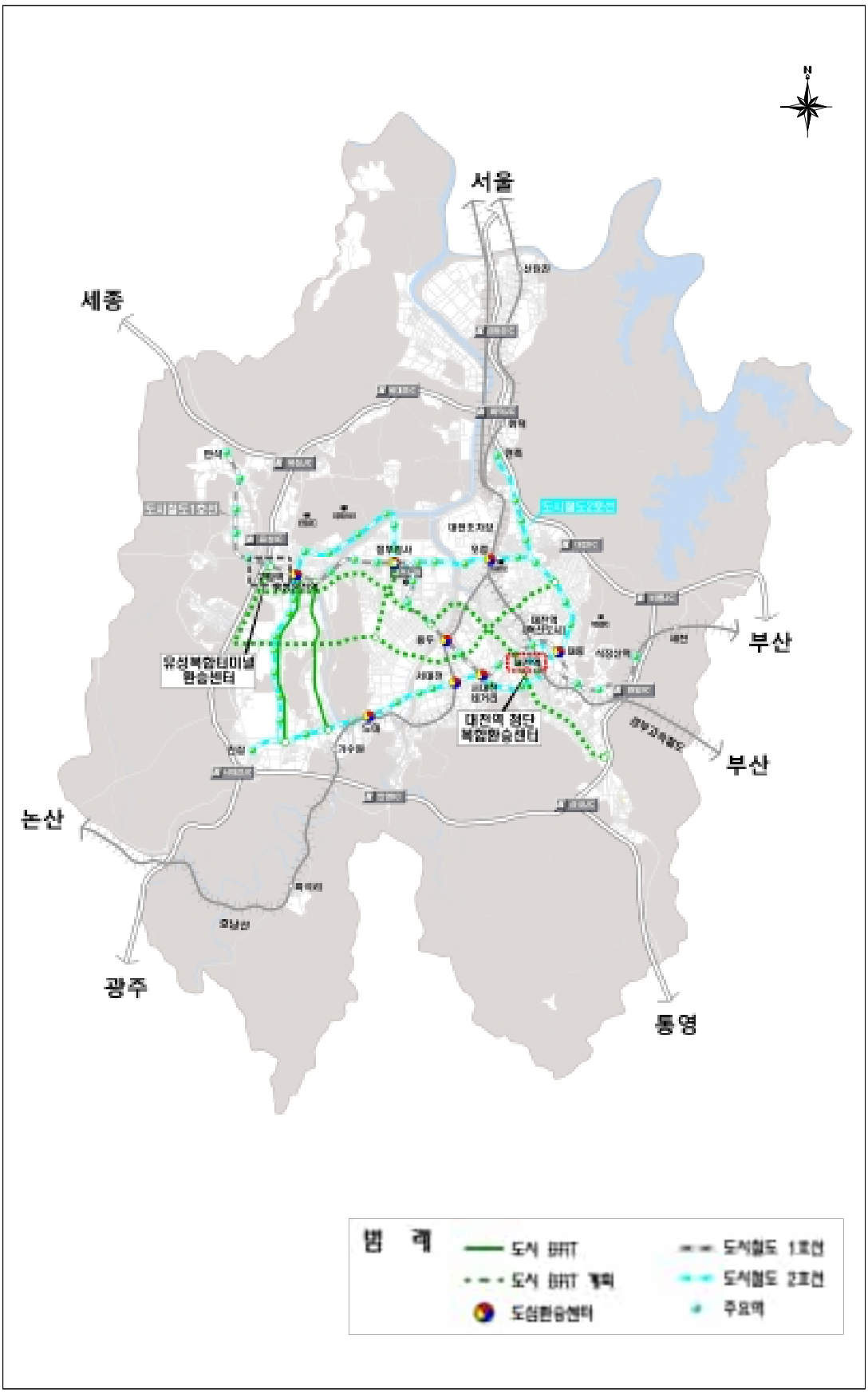
- 자동차 중심의 교통체계에서 대중교통 중심의 교통체계로 전환하기 위해 기존 대중교통수단의 확충 및 고도화되고 다양한 대중교통수단을 도입하여 대중교통을 중심으로한 도시구조가 될 수 있도록 교통계획 수립
- 광역대중교통과 간선대중교통, 지선대중교통의 복합적 연계체계를 구축하여 광역교통 및 도시내 교통의 주요수단으로 대중교통체계 구축
- 시대전환의 패러다임에 적합하도록 UAM 등의 미래형 교통수단 도입으로 기존 대중교통의 전환 및 보완
- 대중교통 접근이 용이한 도심내 원활한 주차시설 공급을 위해 기존 도시기반시설인 공원, 학교 등 입체적인 공영주차장 공급계획 수립

② 실천방안

■ 대규모 대중교통시설 철도, 도시철도, BRT 계획 수립

- 대전시 도시개발 및 주변지역의 개발로 인해 예상되는 자동차 통행을 대중교통으로 전환하기 위해 대중교통시설 필요
- 대규모 대중교통시설을 통해 대전시와 주변도시간, 대전시내 자동차 통행 전환 효과
- 충분한 대중교통시설을 통해 대규모 대중교통결절점을 중심으로 도시공간구조 조성 및 개편 가능
- 대전시와 통행량이 가장 많은 세종시로 시차 없는 동일 생활권으로 이동할 수 있도록 대중교통을 통한 효율적인 이동성 확보 필요

[그림 3-II-10] 도시철도·BRT 대중교통시설 체계도

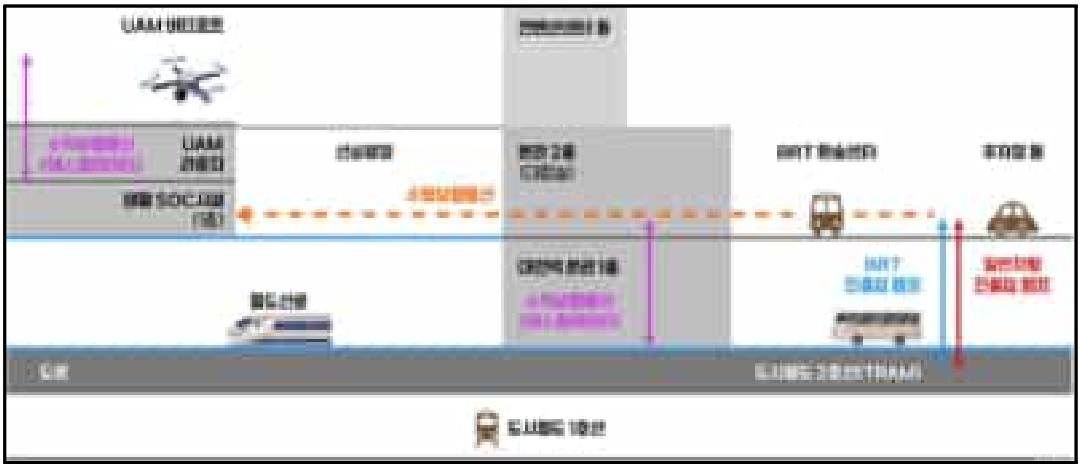


■ 철도역사 중심 환승시설과 대중교통간 환승요금체계로 대중교통통합 네트워크 구축

• 대규모 대중교통시설인 철도역사를 중심으로 미래형 항공교통(UAM), 개인교통(승용차), 간선 대중교통(BRT), 지선 대중교통, 녹색교통수단이 연계되고 환승할 수 있는 복합환승체계 구축

- 첨단 항공교통(UAM) 도입을 통행 도심공간의 항공, 지상(일반차량, PM 등 개인교통, BRT 등 대중교통, 자전거 등 녹색교통, 보행교통), 지하(도시철도) 교통수단을 통합하는 미래형 환승시설 계획
- 지선 대중교통은 전통적인 마을버스를 비롯해 친환경교통수단인 전기버스, 첨단교통단인 자율주행 무인셔틀, 개인교통수단(PM)인 전기 스쿠터 등 향후 다양한 교통수단 운영

[그림 3-II-11] 대전역 첨단복합 환승체계



자료 : 대전광역시, https://blog.naver.com/PostView.nhn?blogId=storydaejeon&logNo=223263634428

[그림 3-II-12] 대전역 첨단복합 환승체계 구축방안



자료 : 대전광역시, https://blog.naver.com/PostView.nhn?blogId=storydaejeon&logNo=223263634428

- 일반철도, 도시철도, BRT, 시내버스, 공유자전거 등 요금체계를 통합하여 도시내 대중교통수단을 무제한으로 이용할 수 있는 교통권 도입
  - 서울시 “기후동행카드(6만5000원)”으로 도시내 철도·버스·공유자전거 무제한 이용 및 독일 “49유로 티켓(약 6만5000원)”을 통해 전국 단거리 대중교통의 무제한 이용을 가능하게 하여 사회자원의 절약 및 대중교통 활성화를 도모

[그림 3-II-13] 서울시 및 독일 대중교통 무제한 이용 요금체계



자료 : 서울특별시, https://https://news.seoul.go.kr/traffic/archives/510651
https://www.rheinbahn.com/deutschlandticket-for-new-customers-203f5a33c78dc453

- 대전시를 중심으로 세종, 청주, 공주지역과 대중교통시설간 환승할 수 있는 환승체계를 구축하였으며, 향후 적용가능지역 확대를 위해 각 지자체간 협의

[그림 3-II-14] 대전시 주변지역 대중교통 환승 요금체계



자료 : 대전시, https://blog.naver.com/PostView.nhn?blogId=storydaejeon&logNo=223555712842

■ UAM 등 미래형 교통수단 도입방안 검토

- 국토부에서 “한국형 도심항공교통(k-UAM)로드맵”으로 2030년 상용화를 계획하고 있어 대전시에서 선도적으로 도입
- 대전시에서는 UAM터미널을 관계법령을 검토하고 주요 수요지점을 선정하여 적합한 도입지역의 검토 필요
  - UAM 도입에 있어 기존 교통수단(대중교통)과 연계할 수 있는 방안을 고려하여 대중교통수단이 활성화된 지역을 검토

[그림 3-II-15] Uber가 제시한 종합 교통 이용형태



자료 : 국토교통부, https://m.molit.go.kr/viewer/skin/doc.html?fn=044112c501f2e371c483033613ea0a368rs=/viewer/result/20200604

■ 대중교통과 개인교통간 연계를 위한 공영주차장 위주의 주차시설 공급 구상

- 대중교통 접근이 용이한 도심내 원활한 주차시설 공급을 위해 기존 도시기반시설인 공원, 학교 등 입체적인 공영주차장 공급계획 수립

[그림 3-II-16] 지하공영주차장 공급 구상



구분	지하공영주차장	
	학교	공원
총계	73개소 (50,823면)	
계	39개소 (9,875면)	34개소 (40,948면)
동구	15개소 (3,660면)	7개소 (6,993면)
중구	16개소 (4,245면)	11개소 (14,980면)
서구	7개소 (9,145면)	-
대덕구	8개소 (1,970면)	10개소 (9,830면)

자료 : 대전광역시 도시교통정비 중기계획, 2022

나. 인공지능형(AI) 친환경 모빌리티 활용 및 정착 [계획과제 2]

1) 인공지능을 활용한 친환경 대중교통시스템 도입 (전략 2-1)

① 현황 및 여건변화

- 탄소배출감축을 위해 승용차 운행을 감소하거나 대체할 수 있는 대책 미흡
- 교통관련 기술발전에 따른 무인주행 등의 교통수단과 MaaS 등의 교통서비스 첨단화를 고려한 도입방안 미흡
- 국가 온실가스 및 탄소배출 감축목표 달성을 위한 내연기관 감축 및 환경에 대한 인식변화로 내연기관에서 친환경 교통수단으로의 대전환 진행 중
- 내연기관 중심의 자동차에서 친환경 개인교통수단(전동화자전거, 개인형이동장치 등)과 사람통행 중심의 교통정책 전환 필요

② 실천방안

■ 친환경 대중교통시설 및 인프라 도입

- 대중교통 활성화를 위해 수소트램 도시철도, 전기버스, 수소버스 등의 친환경 대중교통시설 도입
- 대중교통수단의 주행성 및 쾌적성을 개선하여 대중교통에 대한 인식개선을 꾀해 대중교통 활성화 도모

[그림 3-Ⅱ-17] 수소트램 도시철도



자료 : 대전광역시, https://v.daum.net/v/20240321184452999
https://www.jbnews.com/news/articleView.html?idxno=1405868

■ 전기차 및 수소차 도입 목표 수립

- 탄소감축의 정부정책을 반영하여 2040년까지 전기차 점유율을 30% 달성하고, 친환경 버스(전기버스 및 수소버스) 1,000대 도입

[그림 3-Ⅱ-18] 대전시 전기버스



자료 : 대전광역시, https://www.newspim.com/news/view/20210823000884
대전광역시, http://www.sbnnews.co.kr/news/article.html?no=97799

■ 내연기관 차량 도심 운행금지

- 2030년부터 4등급의 경유차량은 도심운행을 금지하고 2040년부터 내연기관 차량의 신규 등록을 금지하여 친환경차량 전환을 가속화

■ AI, TI기술을 활용한 소외지역 및 교통약자 교통서비스 제공 확대

- 2022년 기준 65세 이상 인구는 대전시 전체인구의 15.8%로 초고령화사회의 변화를 고려할 때 지속적으로 증가할 것이며, 기존 대중교통수단의 접근이 어려운 고령자의 교통서비스 제공과 대전시 “1530모빌리티 생활권” 실현을 위해 대중교통 소외지역 및 교통약자의 교통서비스 제공을 위한 수요대응형 대중교통 수단(DRT) 도입 검토
- 생활권 중 대부분이 도심지인 둔산도심생활권을 제외한 유성도심생활권과 대전역 혁신도심 생활권의 비도시지역을 중심으로 수요대응형 대중교통수단 운영
- 대전시는 2021년부터 기존 택시를 활용하여 “대전시 공공형 택시”를 운행하고 있음
  - 택시콜을 통해 이용자 1,250원 정액부담으로 운영 중에 있으며, 향후 확대 필요

[그림 3-II-19] 수요대응형 대중교통수단 운영사례



대전시 공공형 택시	세종시 두루타

자료 : 대전광역시, https://www.daejeon.go.kr/drh/depart/board/boardNormalView.do?boardId=normal_0179&menuSeq=2709&ntatcSeq=1376091632
세종시, https://www.sejong.go.kr/bbs/R0079/view.do?nttId=B000000098186Vl2jl7n

- 기존 대전형 공공택시와 AI, IT을 활용하여 다인승 수요대응형 대중교통수단으로 세종시의 “두루타”, 서울시 은평구 “셔클” 형태의 발전된 DRT 도입으로 수요대응형 대중교통수단으로서 효율성 확보 가능

- 수요대응형 교통수단의 운영형태는 「서울시 수요응답형 이동서비스(DRT) 도입방안, 서울연구원」의 사례를 검토하여 기존 버스노선을 개선을 통한 “노선 대체형 DRT”, 첨두수요에 대응할 수 있는 “출퇴근 맞춤형 DRT”, 야간수요에 대응할 수 있는 “심야 연계형 DRT”의 도입을 검토
  - IT기술을 활용한 DRT 교통수단 응답서비스와 AI기술을 활용한 최적운행노선 구축을 통해 적정한 정시성 제공

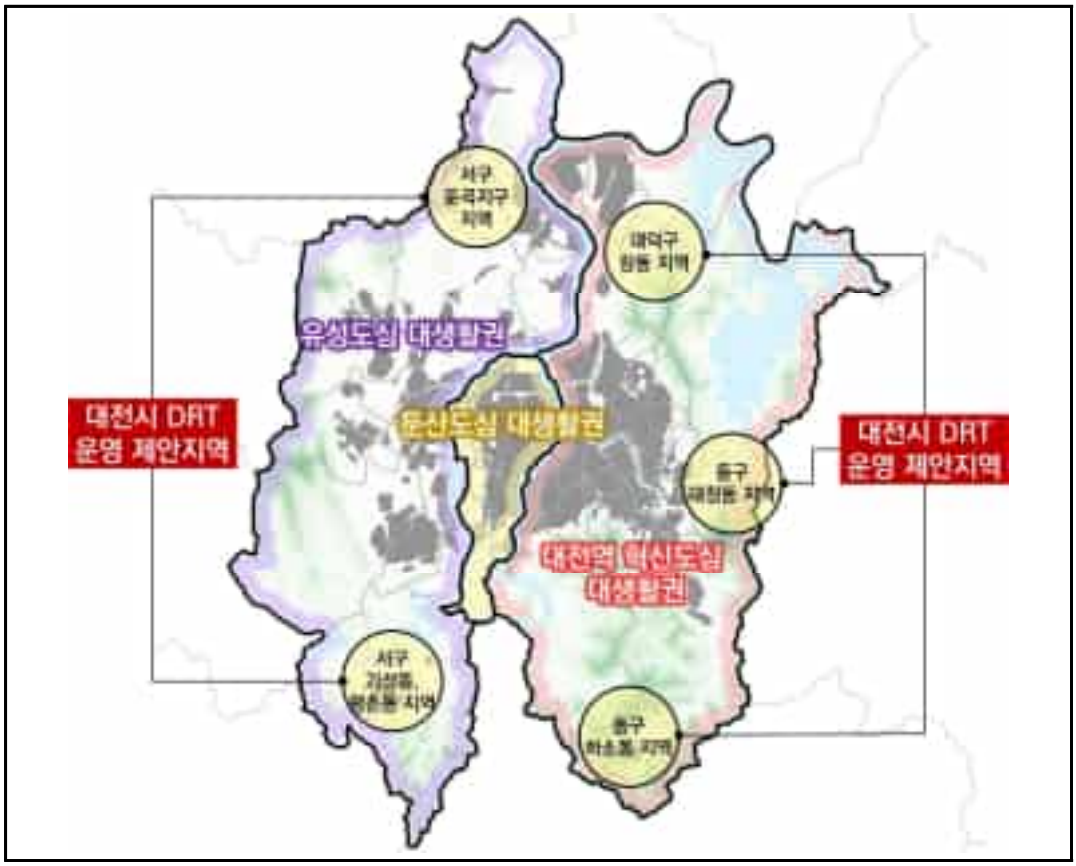
[그림 3-II-20] 서울시 수요응답형 이동서비스(DRT) 형태별 운영계획



마을버스 노선 대체형 DRT	심야 연계형 DRT

자료 : 서울특별시, 서울시 수요응답형 이동서비스(DRT) 도입방안, 서울연구원

[그림 3-II-21] 대전시 DRT 운영지역 제안



■ 대전시 자율주행 시스템 구축 및 자율주행/무인차량 시스템 도입

- 향후 개인적이고 다양한 대중교통 수요에 대응하기 위해 저탄소 교통수단으로 자율주행 및 무인차량의 도입
- 대전시는 도시가 평면적이고 도로망의 위계가 잘 갖추어져 있어 자율주행차량의 운행에 있어 최적의 조건임. 기존 지선 대중교통의 대체가 가능할 것임
  - 서울시 및 세종시 등에서 시범운행이 이루어지고 있어 도입시기는 앞당겨질 것으로 예상되며 다양한 차량 시스템이 있으므로 대전시에 적합한 차량시스템 도입 가능

[그림 3-II-22] 스마트 자율협력주행 도로시스템



자료 : 국토교통부, https://www.molit.go.kr/USR/NEWS/m_71/dtl.jsp?id=95079947

[그림 3-II-23] 서울시 aDRT 및 한국전자통신연구원 자율주행 셔틀

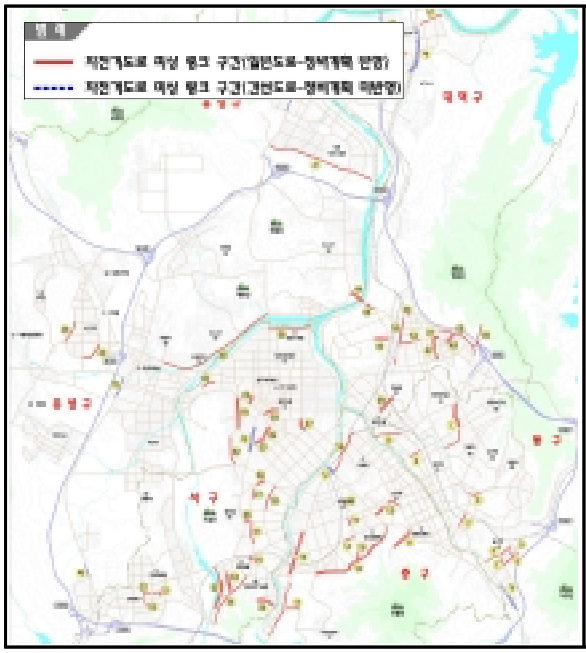


자료 : 서울특별시, https://mediahub.seoul.go.kr/archives/2006276
대전광역시, https://www.ccdailynews.com/news/articleView.html?idxno=2170377

■ 대전시 친환경 모빌리티 환경 개선을 위한 자전거체계 정비

- 대전시는 현재 936.8km의 자전거도로가 설치되어 있음
- 도시내 자전거도로 Missing-Link 개설을 통해 단절 없는 대전시 자전거연계체계 구축

[그림 3-Ⅱ-24] 자전거도로연계 정비계획

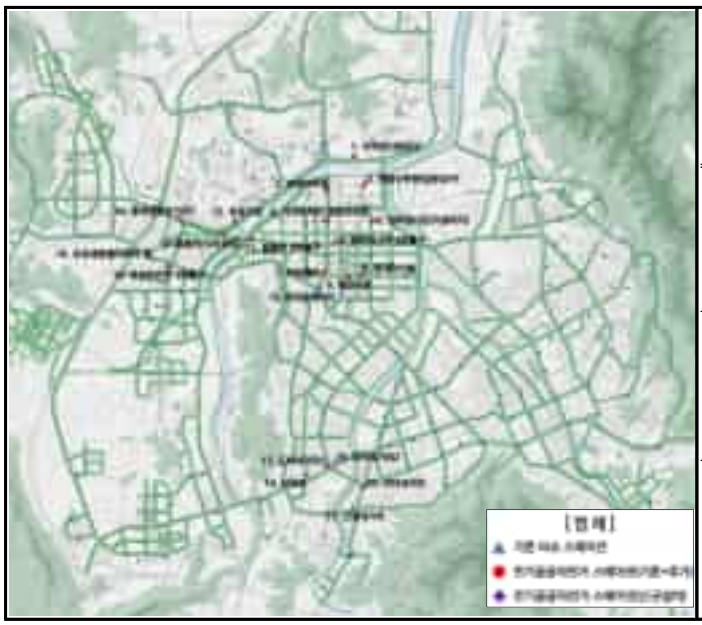


구분	사업량(㎞)
동구	6.90
중구	14.90
서구	15.76
유성구	8.80
대덕구	10.30
합 계	56.66

자료 : 대전광역시, 대전광역시 자전거이용 활성화 계획

- 교통약자의 자전거 이용활성화와 개인교통수단 발전에 맞춰 기존 공공자전거인 “타슈”의 전동화 추진

[그림 3-Ⅱ-25] 전기공공자전거 설치계획



구분	스테이션 수
합계	21개소
전기공공자전거 스테이션 (기존+추가)	16개소
전기공공자전거 스테이션(신규)	5개소

자료 : 대전광역시, 대전광역시 자전거이용 활성화 계획

다. 신교통수단 기반시설 마련과 효율적 정착 [계획과제 3]

1) 도시내 교통수단간 초연결을 통한 대전형 MaaS(통합교통서비스) 구축(전략 3-1)

① 현황 및 여건변화

- 교통수단의 다양화 및 이동장소의 다양화되는 현상을 반영하여 최적의 경로 및 교통수단을 제공하여 자원의 효율화 및 이동시간의 절감을 위한 통합교통서비스(MaaS) 필요
- 또한, 고령자, 장애인, 어린이 등 교통약자 및 교통서비스 소외지역의 이동성 확보의 복지정책 강화 및 사회적 형평성을 찾기 위한 교통서비스 제공

② 실천방안

■ 대전시와 주변지역간 연계체계 효율성을 높일 수 있는 MaaS 등 교통서비스 제공

- MaaS는 기본적으로 수단간 원활한 연계를 통해 최초 출발지부터 최종 도착지까지의 Door-to-Door 서비스 제공을 목표로 함
- 스웨덴, 독일, 영국 등 많은 유럽 도시에서 공공 혹은 민간 차원의 MaaS 서비스를 제공하고 있어 확산 추세에 있다고 할 수 있으나, 아직 보편적인 서비스로 자리잡고 있지는 못하고 있어 사실상 도입 초기단계라 할 수 있음
- 대전시는 광역 대중교통망 구축의 효율화를 위해 MaaS의 도입을 통해 대중교통체계 중심, 대중교통 활성화, 기존 기반시설의 효율화를 도모할 수 있음

[그림 3-II-26] MaaS(Mobility as a Service)의 개념



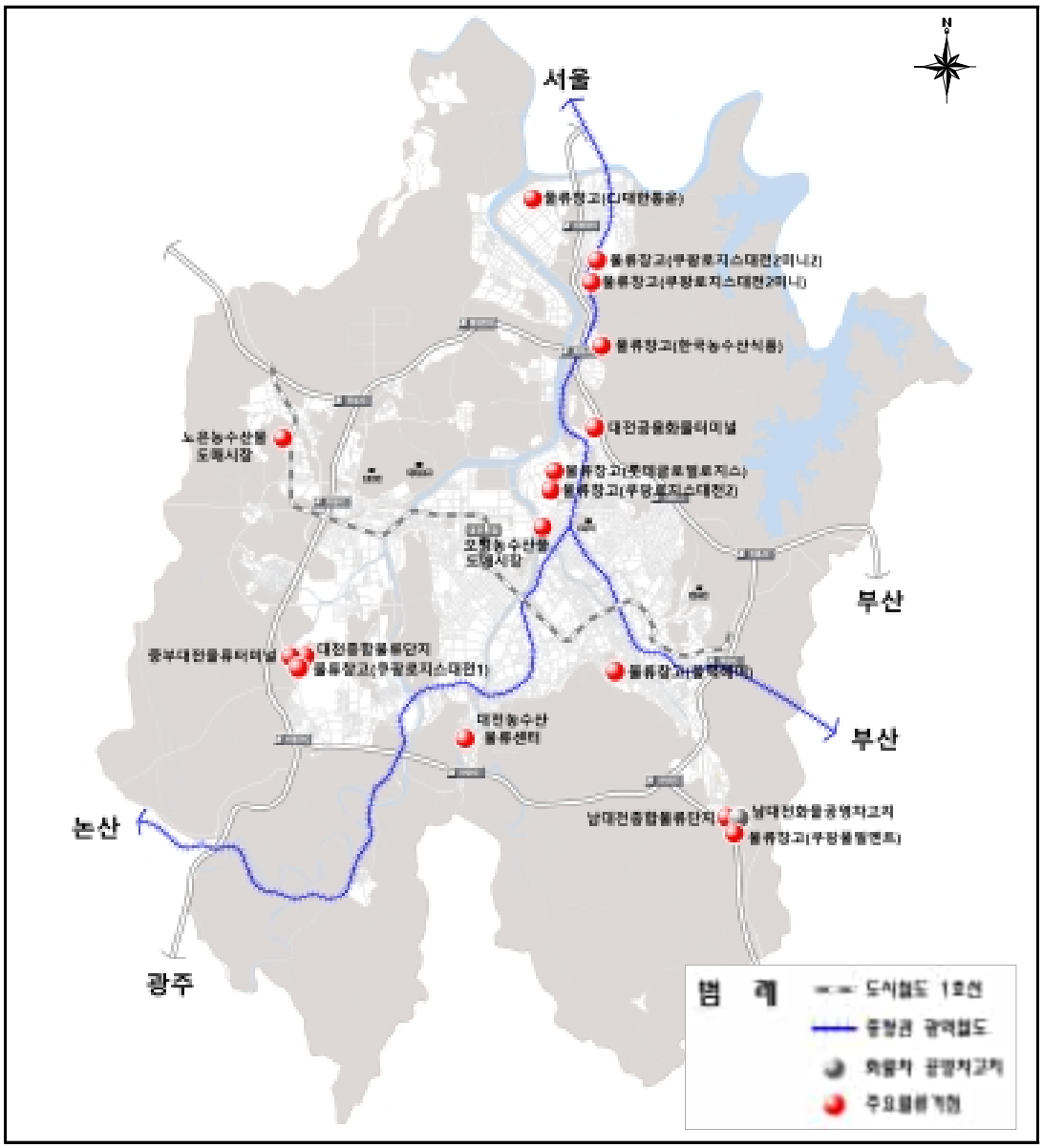
자료 : https://www.higino.co.kr/post/___20

2) 3대전시 물류패러다임 변화를 선도하는 첨단 물류체계 구축 (전략 3-2)

① 현황 및 여건변화

- 대형물류창고(대전종합유통단지, 남대전종합물류단지, CJ대한통운 등)와 도시내를 연계하는 전통적인 물류처리방식으로 첨단물류체계 도입 필요
- 개인소비 패러다임 변화에 따른 B2C 거래의 증가로 도시내 소규모 물류에 대응할 수 있는 물류시설 및 물류체계 필요

[그림 3-II-27] 대전시 물류 현황도



- 소비패러다임의 변화에 따른 도시내 물류증가 및 물류대상의 다양화, 물류규모의 소형화가 진행 중이며, 이에 대응하기 위한 물류기반시설의 첨단화 필요
- 향후, 불필요한 물류시설 설치를 지양하고 도시내 최적의 물류체계 구축을 위해 무인물류/배송시스템, 지하물류시스템 등의 새로운 물류방식 도입

■ 물류시설의 첨단화를 위한 계획 방향

- 소비 패러다임 변화에 따른 도시내 소형물류 증가에 대응 할 수 있는 물류체계 구축
- 도심 정주환경개선을 위한 화물통행제한에 따른 화물차량 최소화를 위한 첨단물류 구축
  - 3.6톤 이상 화물차 및 건설기계차량 07시~22시 제한 구상에 따른 물류운송 기능 확보
- 무인물류시스템, 항공물류시스템의 기존 물류시스템을 대체하고 도시철도를 활용하거나 지하를 통한 지하물류시스템으로 도시내 물류시스템의 고도화

② 실천방안

■ 인구증가에 따른 물류증가에 대응하기 위해 물류시설 확충

- 도시확장 및 인구증가에 따른 물류이동의 효율성 확보를 위해 기존 물류시설 “대전종합유통단지”, “남대전종합유통단지” 이외 지역에 물류시설 필요
- 물류시설이 부족한 대전시 북부지역의 물류시설 확충을 위해 유성구 둔곡지구 주변에 “북대전종합물류단지” 계획

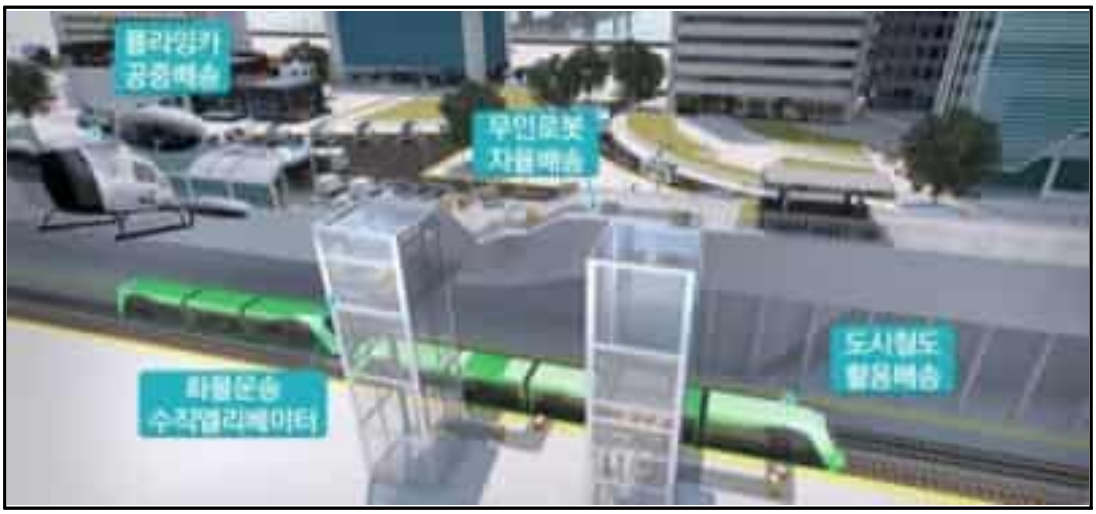
■ 도시내 소형물류에 대응할 수 있는 물류체계 구축

- 소비 패러다임의 변화에 따른 도시내 소형물류 증가에 대응하기 위한 도시내 물류시스템 구축
- 도시내 위치한 주민커뮤니티시설과 공동배송센터 구축을 통해 택배사와 지역거주주민이 통합되는 물류체계 구축

■ 도심 화물차량 제한에 따른 신물류시스템 도입을 통한 물류체계 첨단화

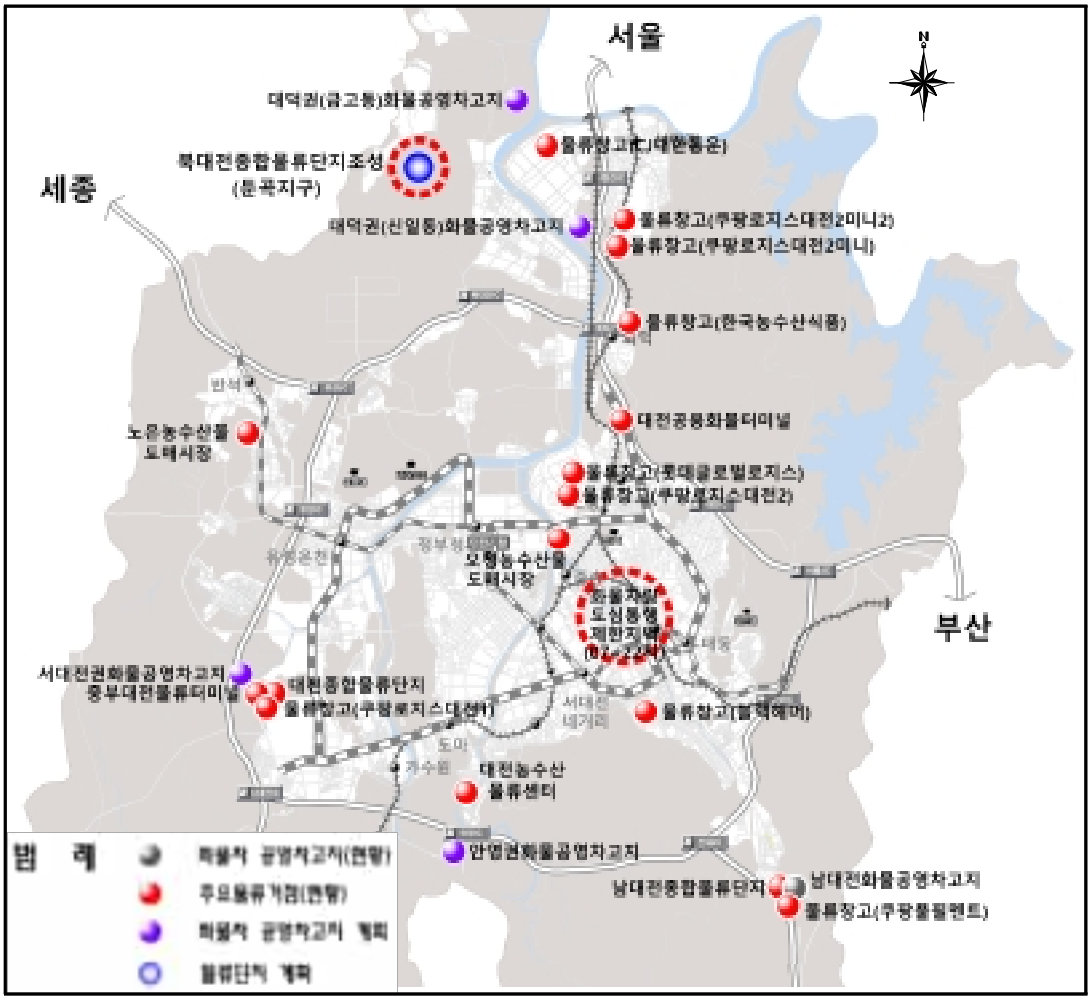
- 기존의 대형물류센터와 간선/지선차량을 통한 B2C 물류체계로는 다양화되고 늘어나는 도시 내 물류 처리에 한계가 있음
- 국토부에서는 “스마트물류 인프라 구축방안”으로 로봇배송과 드론배송의 상용화를 2027년까지 목표하고 도심내 주문배송시설(MFC)의 입지도 허용 예정임
- 도심 정주환경 개선을 위해 화물차량 및 건설차량 제한에 따른 물류체계 첨단화 필요
- 발전하는 IT, AI, 무인운행 등의 기술을 통해 물류시스템의 첨단화 고도화를 통한 도시내 새로운 물류시스템 구상

[그림 3-II-28] 도시 내 물류체계 개념



자료 : 국토교통부, https://www.klnews.co.kr/news/articleView.html?idxno=303996

[그림 3-II-29] 물류계획



1.5 성과지표

가. 대전역·충청권광역철도·BRT 및 미래형 환승시설 도입을 통한 대중교통중심체계 구축

■ [지표1] 대중교통수단 분담률

[표 3-II-27] 대중교통수단 분담률

구분	단위	현황(2022년)	2025년	2030년	2035년	2040년
대중교통 수단분담률	%	22.0	25.0	30.0	40.0	60.0

■ [지표2] UAM 환승센터 계획

[표 3-II-28] UAM 환승센터 계획

구분	단위	현황(2022년)	2025년	2030년	2035년	2040년
UAM 환승센터	개소	-	-	1	4	7

■ [지표3] 공영주차장 보급률

[표 3-II-29] 공영주차장 보급률

구분	단위	현황(2022년)	2025년	2030년	2035년	2040년
공영주차장 보급률	%	4.0	5.0	7.0	8.5	10.0

나. 자율주행 시범지구 확대 등 인공지능형(AI) 친환경 모빌리티 활용 및 정착

■ [지표4] 전기자동차 점유율

[표 3-II-30] 전기자동차 점유율

구분	단위	현황(2022년)	2025년	2030년	2035년	2040년
전기자동차 점유율	%	6.7	10.0	15.0	25.0	30.0

■ [지표5] 내연기관자동차 운행 및 신규등록 금지

[표 3-II-31] 내연기관자동차 운행금지 및 신규등록 금지

구분	단위	현황(2022년)	2025년	2030년	2035년	2040년
내연기관자동차 운행금지 및 신규등록금지	-	-	-	도심지 경유 차량운행제한	-	내연기관 자동차 신규등록금지

■ [지표6] 친환경 대중교통수단 도입

[표 3-II-32] 친환경 대중교통수단 도입

구분	단위	현황(2022년)	2025년	2030년	2035년	2040년
친환경 대중교통수단 도입	대	96	225	500	725	1,000

■ [지표7] 자전거도로 연장

[표 3-II-33] 자전거도로 연장

구분	단위	현황(2022년)	2025년	2030년	2035년	2040년
자전거도로 연장	km	936.8	950	970	990	1,000

다. 트램, UAM, 통합교통서비스 구축 등 신교통수단 기반시설 마련과 효율적 정착

■ [지표8] 종합물류단지 계획

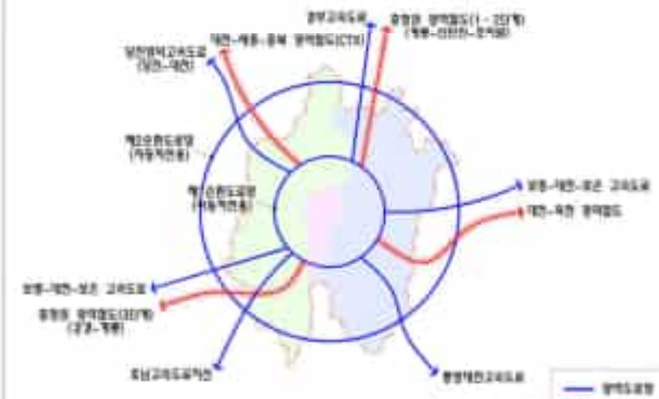
[표 3-II-34] 종합물류단지 계획

구분	단위	현황(2022년)	2025년	2030년	2035년	2040년
종합물류단지	개소	2	3	-	-	-

[그림 3-II-30] 2040년 대전도시기본계획 교통계획도

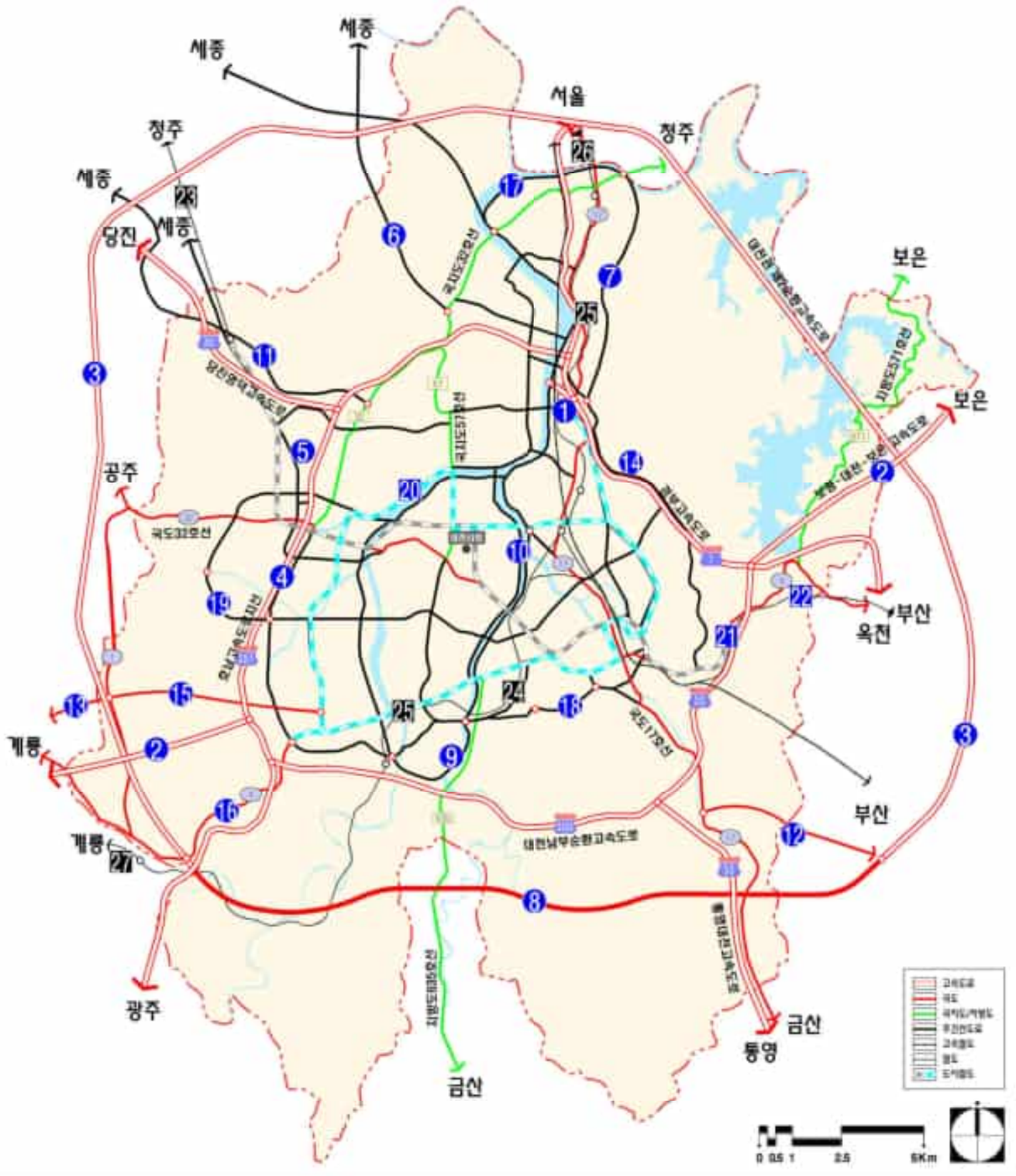
2040년 대전도시기본계획 교통계획도

■ 생활권별 광역 교통망 구상



구분	주요 교통망 변경 내용	사업규모	사업시기
고속도로 (4개노선)	❶ 회덕IC 연결도로 건설공사(신설)	L=0.8km	1단계 2025년
	❷ 보령-대전-보은 고속도로(신설)	L=122.0km	4단계 2040년
	❸ 대전권 제2순환고속도로(신설)	L=78.6km	3단계 2035년
	❹ 호남고속도로 지선 확장 및 지하화	L=18.6km	3단계 2035년
국도 (6개노선)	❺ 회덕-유성복합터미널 연결도로(신설)	5등 1.7km/왕복 4.3km	1단계 2025년
	❻ 부강역-북대전IC 연결도로(신설)	L=12.7km	2단계 2030년
	❼ 대전 하동-신탄진동 광역도로(신설)	L=7.4km	2단계 2030년
	❽ 유성구 방동-옥천 상하리 국지도(신설)	L=23.0km	4단계 2040년
광역 (4개노선)	❾ 정림중-서정교간 도로개설(신설)	L=2.4km	1단계 2025년
	❿ 서정교-한밭대교 도로개설(신설)	L=7.7km	3단계 2035년
및	⓫ 대전 대덕특구-계룡 금남면 광역도로(신설)	L=8.1km	4단계 2040년
주간선	⓬ 대전 산내-옥천 곧저간 광역도로 확장(신설)	L=6.0km	4단계 2040년
(8개노선)	⓭ 계룡 신도안-대전 세동 광역도로(신설)	L=1.9km	1단계 2025년
	⓮ 미래동-외동 도로개설(신설)	L=5.3km	2단계 2030년
	⓯ 세동-대정동 연결도로(신설)	L=6.5km	4단계 2040년
	⓰ 대전 서대전IC-계룡 두계3가 확포장	L=5.5km	1단계 2025년
	⓱ 원도교-산구교 도로개설(국지도32호선/순환형)(신설)	L=4.0km	2단계 2030년
	⓲ 전성동-대석동 도로개설	L=2.9km	1단계 2025년
	⓳ 유성대로-화산교 도로개설	L=3.7km	1단계 2025년
도시철도 (2개노선)	Ⅰ 도시철도 2호선(신설)	L=38.8km	2단계 2030년
	Ⅱ 도시철도 1호선 식장산역 연설(신설)	-	2단계 2030년
광역철도 (5개노선)	Ⅲ 대전-옥천 광역철도(신설)	L=20.2km	2단계 2030년
	Ⅳ 대전-세종-공주 광역철도(CTX)	L=49.4km	4단계 2040년
	Ⅴ 경부 - 호남선 철도 도심 통과구간 지하화	L=24.0km	4단계 2040년
	Ⅵ 충청권 광역철도(1단계)(계룡-신탄진)	L=35.4km	2단계 2030년
	Ⅶ 충청권 광역철도(2단계)(신탄진-조치원)	L=22.6km	4단계 2040년
	Ⅷ 충청권 광역철도(3단계)(공경-계룡)	L=40.7km	4단계 2040년

※ 파란색 계획은 신설 · 확장 계획임. 검은색 계획은 기존노선을 활용한 계획임.



2. 정보통신 및 스마트계획

2.1 현황 및 여건분석

가. 정보통신 현황

1) 인터넷 이용 현황

- 2022년 기준 대전광역시 인구 148만명 중 약 93.8%(약135만명)가 인터넷을 이용하고 있는 것으로 나타남
- 전국 취약계층의 인터넷이용률 현황을 보면 저소득층 90.5%로 가장 높은 이용률을 보이며, 고령층은 83.7%로 가장 낮은 이용률을 보임

[표 3-Ⅱ-35] 인터넷 이용률

(단위:%)

구분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	비고
이용률	전국	91.5	91.8	91.9	93.0	93.0	
	대전	94.1	94.7	94.1	92.1	93.8	
증감률	전국	1.3	0.3	0.1	1.2	0.0	
	대전	2.5	0.6	-0.6	-2.1	1.7	

자료 : 「2022년 인터넷이용실태조사」 과학기술정보통신부 통계정보

[표 3-Ⅱ-36] 인터넷 이용자 수

(단위 : 천명)

구분	2020년	2021년	2022년
이용자수	1,390	1,348	1,359

자료 : KOSIS, 인터넷 이용자수(2023), 대전기준

[표 3-Ⅱ-37] 취약계층 인터넷이용률

(단위:%)

구분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	비고
일반국민	소계	91.5	91.8	91.9	93.0	93.0	
취약계층	장애인	77.4	78.3	80.3	82.9	85.5	
	고령층	69.3	74.0	76.6	79.3	83.7	
	저소득층	83.3	85.3	88.7	89.1	90.5	
	농어민	71.3	72.5	79.9	80.7	84.3	
	북한이탈주민	77.3	79.6	95.9	84.4	87.1	

자료 : 「2022년 디지털정보격차실태조사」 과학기술정보통신부 통계정보, 전국기준

2) 취약계층 디지털정보화 현황

[표 3-Ⅱ-38] 취약계층 디지털정보화 종합수준

(단위:%)

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	비고
취약계층 평균	68.9	69.9	72.7	75.4	76.2	
장애인	74.6	75.2	81.3	81.7	82.2	
저소득층	86.8	87.8	95.1	95.4	95.6	
농어민	69.8	70.6	77.3	78.1	78.9	
고령층	63.1	64.3	68.6	69.1	69.9	

자료 :「2022년 디지털정보격차실태조사」과학기술정보통신부 통계정보, 전국기준

3) 정보통신 인프라 현황

[표 3-Ⅱ-39] 빅데이터 기술 및 서비스 이용 기업체

(단위:개)

구분		2019년	2020년	2021년	2022년	비고
빅데이터 기술 및 서비스 이용 기업체	빅데이터 기술 및 서비스 이용 기업체	448	554	389	-	
	상업용/거래데이터	399	159	65	-	
	추적데이터	32	1	27	-	
	온라인 활동 데이터	182	218	315	-	
	미디어 데이터	41	55	318	-	
	행정 데이터	14	452	364	-	
	소셜미디어 데이터	-	-	-	93	
	웹 데이터	-	-	-	773	
	센서 데이터	37	5	-	350	
	위치 데이터	-	-	-	143	
	위성 데이터	-	-	-	80	
	기타	12	-	-	-	

자료 :「정보화통계조사」과학기술정보통신부 통계정보, 대전기준
주) 2022년「정보화통계조사」부터 "빅데이터 기술 및 서비스 이용 기업체" 조사항목 재분류

[표 3-Ⅱ-40] 정보자원 현황(통합유지관리 운영 시스템)

구분	합계	서버	스토리지	백업장치	보안	네트워크	솔루션	기타
2022년	1,398	379	64	15	68	408	191	273
정보화담당관	202	72	12	1	29	21	43	24
도시계획과	250	73	7	5	14	69	74	8
기타 부서	946	234	45	9	25	318	74	241

자료 : 2023년 정보화 시행계획

[표 3-Ⅱ-41] 행정통신시설·장비 현황

구분	총계	IPT시스템	네트워크장비	부대장비*	기타
2021년	10종 3,616대	1종 3,139대	2종 341대	6종 135대	1종 1식
2022년	10종 4,576대	2종 3,393대	1종 456대	6종 711대	1종 16대

자료 : 2023년 정보화 시행계획
주 : 부대장비 : 대도청장비 시스템, 네트워크관제 시스템, 영상회의 시스템 등

4) 정보통신망 현황

- 대전시 CCTV 통합관제 현황은 2021년에 비해 2022년에 837대로 증가하여 2년 연속 증가하는 추세임

[표 3-Ⅱ-42] CCTV 통합관제 연별 현황

구분	합계	관제개소	관제대수
2020년	6,444	3,609	5,595
2021년	7,191	3,745	6,086
2022년	8,028	4,110	6,751

자료 : 2023년 정보화 시행계획

- 웹 해킹, 서비스 거부, 악성 코드, 비인가 접근의 사이버 침해 건수가 2021년에 비해 감소하였음

[표 3-Ⅱ-43] 사이버침해 처리 실적

(단위 : 건)

구분	계	웹 해킹	정보수집	서비스거부	악성코드	비인가접근
2020년	5,890	5,225	104	254	168	139
2021년	1,405,131	895,817	40,383	85,466	189,577	193,888
2022년	1,296,361	831,018	71,594	71,594	161,564	151,069

자료 : 2023년 정보화 시행계획

5) 무선인터넷(공공와이파이) 현황

[표 3-Ⅱ-44] 공공와이파이 설치현황(2022년)

(단위 : 개소)

구분		공공와이파이 유형별 설치현황				비고
		소계	SKT	KT	LGU+	
대전광역시 행정구별 공공와이파이 설치현황	대덕구	96	21	23	52	
	동구	91	20	61	10	
	서구	156	73	37	46	
	유성구	121	25	52	44	
	중구	136	69	43	24	

자료 : 공공데이터포털「공공와이파이 대전광역시 설치현황(2023.03)」

[표 3-Ⅱ-45] 공공와이파이 현황

(단위 : 개소, 대)

구분	설치 장소	세부내역								
		소계	버스	복지 문화시설	관광서	공원 ·광장	전통 시장	터미널 ·역	상업 시설	버스 정류장
총계		3,574	1,030	1,042	265	294	61	33	69	780
'18년 이전	다중시설	600	-	287	184	-	48	31	50	-
		359	-	221	94	-	39	4	1	-
		241	-	66	90	-	9	27	49	-
'19년	계	1,330	1,030	139	-	148	13	-	-	-
	버스	1,030	1,030	-	-	-	-	-	-	-
	다중시설	300	-	139	-	148	13	-	-	-
'20년	다중시설	644	-	130	26	31	-	2	13	442
'21년	다중시설	1,000	-	486	55	115	-	-	6	338
'22년	다중시설	432	-	260	70	69	11	22	-	-

자료 : 2023년 정보화 시행계획

6) 대전광역시 사회조사(2022년)

■ 미래성장 동력확보를 위한 기술 분야

- 대전시민들이 생각하는 대전의 미래성장을 위한 필요한 기술은 자율주행차(19.5%), 인공지능(AI)(18.1%) 기술이 필요하다고 조사됨

[표 3-II-46] 미래성장을 위한 필요기술분야

(단위 : %)

구분		로봇	자율주행차	인공지능(AI)	빅데이터	바이오·의료	사물인터넷(IoT)	정보보안기술	가상현실(VR)	에너지	신소재	공유경제
전체		21.1	19.5	18.1	8.8	7.6	5.9	5.9	4.9	3.5	3.5	1.1
성별	남성	20.9	21.0	18.3	8.7	6.8	5.5	6.0	5.2	3.1	3.5	1.1
	여성	21.4	18.0	18.0	8.9	8.4	6.3	5.9	4.6	4.0	3.5	1.2
연령별	15~19세	17.1	17.8	21.6	7.4	6.7	7.7	6.1	5.7	3.2	5.3	1.5
	20~29세	19.0	21.2	19.1	8.6	6.0	6.0	6.1	5.2	3.5	4.0	1.3
	30~39세	20.2	20.0	18.3	9.1	6.6	6.2	6.2	5.1	2.7	4.2	1.5
	40~49세	20.3	18.7	19.6	10.6	7.0	6.0	5.8	5.2	2.3	3.3	1.2
	50~59세	21.7	20.2	17.3	9.6	6.8	6.0	6.2	4.5	3.5	3.3	1.0
	60세이상	23.8	18.6	16.3	7.1	10.4	5.2	5.4	4.5	4.9	2.8	0.8

자료 :「2023년 대전광역시 사회조사」미래성장 동력확보를 위한 기술분야, '22.12월 기준

■ 스마트기기 이용시간(하루평균시간)

- 시민들은 스마트기기를 하루에 평균 152분 사용하며, 사용시간은 1시간초과~2시간이하 28.8% 가장 많았고, 그 다음으로 2시간초과~3시간이하 26.0%순으로 나타남

[표 3-II-47] 스마트기기 이용시간(하루평균) 현황

(단위 : %)

구분		1시간이하	1시간초과~2시간이하	2시간초과~3시간이하	3시간초과~4시간이하	4시간초과~5시간이하	5시간초과	평균(분)
전체		18.7	28.8	26.0	14.9	7.4	4.2	151.90
성별	남성	18.0	28.8	25.4	15.5	7.7	4.5	154.33
	여성	19.5	28.7	26.7	14.3	7.0	3.8	149.41
연령별	15~19세	5.2	25.1	27.6	23.7	13.0	5.3	186.15
	20~29세	2.6	21.5	29.5	24.1	11.7	10.7	202.62
	30~39세	5.6	30.8	31.5	17.0	10.2	5.0	173.85
	40~49세	10.7	31.5	30.6	15.9	7.6	3.8	159.85
	50~59세	23.0	34.1	23.9	11.4	5.6	1.9	134.29
	60세이상	49.2	26.7	16.5	5.6	1.6	0.4	93.08

자료 :「2023년 대전광역시 사회조사」스마트기기 이용시간(하루평균), '22.12월 기준

■ 스마트기기 이용목적

• 스마트기기를 이용하는 목적은 대부분이 메신저 이용(39%)이며 그 다음으로 영화, TV시청(17.5%)로 나타남

[표 3-Ⅱ-48] 스마트기기 이용목적 현황

(단위 : %)

구분		메신저 (카카오톡, 라인 등)	영화, TV, 동영상 시청	SNS	게임	뉴스 검색	일반적인 웹서핑
전체		39.0	17.5	8.7	8.3	7.6	7.2
성별	남성	36.0	17.5	7.1	12.3	9.9	6.5
	여성	42.1	17.4	10.5	4.3	5.2	7.8
연령별	15~19세	27.6	13.0	16.6	19.9	0.6	3.0
	20~29세	30.9	17.4	17.6	11.6	2.3	6.1
	30~39세	33.5	17.8	11.6	10.5	5.0	8.6
	40~49세	36.0	17.9	6.3	9.2	10.0	10.2
	50~59세	46.0	15.7	5.2	4.9	11.5	7.9
	60세이상	49.2	20.0	2.7	3.1	9.9	4.5

[표 3-Ⅱ-49] 스마트기기 이용목적 현황(계속)

(단위 : %)

구분		학원/업무용 검색	음악	온라인 쇼핑	전자책, 웹툰, 웹소설 등	금융 (인터넷뱅킹, 주식거래 등)	전화통화	네비게이션
전체		3.6	3.3	1.8	1.4	1.4	0.1	0.0
성별	남성	3.7	2.8	0.6	1.5	2.1	0.0	0.0
	여성	3.5	3.9	3.0	1.4	0.8	0.3	0.0
연령별	15~19세	14.3	1.0	1.1	2.9	0.0	0.0	0.0
	20~29세	5.9	2.1	2.2	3.2	0.6	0.0	0.1
	30~39세	4.4	1.6	3.1	2.1	1.8	0.0	0.0
	40~49세	2.5	2.4	2.4	1.2	1.8	0.0	0.0
	50~59세	2.0	2.6	1.4	0.5	2.4	0.0	0.0
	60세이상	0.4	7.8	0.4	0.2	1.0	0.7	0.0

자료 :「2023년 대전광역시 사회조사」스마트기기 이용목적, '22.12월 기준

■ 취약계층 디지털 정보화 역량

• 일반국민 대비 취약계층의 디지털 정보화 역량수준은 2022년 기준 평균 64.5%로 고령층의 디지털 정보화 역량이 가장 낮은 것으로 나타남

[표 3-Ⅱ-50] 일반국민 대비 취약계층 디지털 정보화 역량 수준

구분	취약계층 평균	장애인	저소득층	농어민	고령층
2018년	59.1	66.9	85.3	63.0	50.0
2019년	60.2	67.8	86.5	63.6	51.6
2020년	60.3	74.2	92.5	69.0	53.7
2021년	63.8	74.9	92.9	69.6	53.9
2022년	64.5	75.2	92.9	70.6	54.5

자료 : KOSIS,「디지털정보격차실태조사」, 일반국민 대비 취약계층 디지털정보화역량수준(2023), 전국기준
주1) 일반국민의 디지털정보화 역량 수준을 100으로 할 때, 일반국민 대비 4대 계층의 디지털정보화 역량 수준을 의미
주2) 2015년까지는 고령층 기준을 만 50세로 산출, 2016년부터 만55세로 상향조정하여 산출
주3) 취약계층 평균은 각 계층별 인구 규모를 고려한 가중 평균

나. 스마트도시 현황

- 스마트도시란 도시의 경쟁력과 삶의 질의 향상을 위하여 건설·정보통신기술 등을 융·복합하여 건설된 도시기반시설을 바탕으로 다양한 도시서비스를 제공하는 지속가능한 도시
- 일반적으로 '도시에 ICT·빅데이터 등 신기술을 접목하여 각종 도시문제를 해결하고, 삶의 질을 개선할 수 있는 도시모델'로 정의
- 스마트도시 종합계획, 대전광역시 스마트도시계획, 매년 정보화 시행계획 등 연계된 스마트도시계획을 구상

1) 테마형 특화단지 '대덕연구단지 Re-New'

① 성과목표

- 기초·원천 기술 사업화 체계 마련 및 기술창업 활성화를 통한 연구생산성 제고

② 기본방향

- ICT 융복합 분야의 연구개발 역량을 뒷받침할 수 있는 효과적인 기술사업화 지원 시스템 구축
- 시장 중심의 연구개발 및 민간 중심의 사업화 기획 역량 강화로 기술사업화 및 창업의 질적 수준 향상
- 대덕특구의 기술 창출 허브(Generator) 및 조정자(Coordinator)로서의 역할 강화와 함께 세계일류 혁신클러스터로 도약

③ 추진전략

- ICT 융복합 기술사업화 전주기 원스톱 지원 시스템 구축
- 대덕특구 내 대학 및 출연(연)과 기업 매칭
- 혁신바우처를 통한 수요자 중심 기술사업화 모델 설계
- 성장단계별 맞춤형 연구소기업 지원 프로세스 구축
- 민간 엑셀러레이터 주도 창업 및 투자보육 프로그램 기획
- 과학기술 허브로서의 대덕특구의 역할 강화
- 대덕특구 중심의 다양한 혁신주체 간 통합 플랫폼 마련
- 세계적인 혁신클러스터로의 도약을 위한 해외진출 및 협력 강화

2) 대덕특구 재창조

- ’23년 출범 50주년을 맞이하는 대덕특구가 4차산업혁명 시대의 글로벌 기술패권을 선도하기 위한 미래 혁신거점으로 재도약 필요
  - 대덕특구의 우수한 과학기술 연구성과가 활발한 사업화·창업·신산업 창출, 경제 성장으로 파급되는 선순환 혁신생태계 구축
- 인재·자본의 수도권 쏠림 해소를 위해 대덕특구를 사람이 모여드는 개방적·창조적 명품 공간으로 대전환하여 지역 균형발전 실현 주도
  - 폐쇄적인 전원형 연구단지의 한계를 극복하고 출연연, 대학, 기업 등 주체간 교류· 협력을 활성화할 공간구조 형성으로 파괴적 혁신 촉진
- 대덕특구를 과학기술 G5(국가), 일류경제도시(대전 도약의 핵심거점으로 재창조

[그림 3-II-31] 대덕특구 진단 및 개선사항



자료 : 대전시 내부자료(대덕특구 재창조 종합이행계획)

- 비전, 목표 및 추진전략

[그림 3-II-32] 대덕특구 재창조 비전, 목표 및 추진전략



자료 : 대전시 내부자료(대덕특구 재창조 종합이행계획 실행사업 2023년 추진실적 및 2024년 추진계획)

- 세부 추진계획(10대 핵심과제)

[그림 3-Ⅱ-33] 대덕특구재창조 세부 추진계획



자료 : 대전시 내부자료(대덕특구 재창조 종합이행계획 실행사업)

- “스타트업 500개 만들기” 대학 기술·아이디어 창업 활성화
- “특구에 산업을 더하다” 특구 구역계 확장
- “실증하기 가장 좋은 도시” 실증 테스트베드 구축
- “세계로 뻗어갈 대덕의 중심” 융합연구혁신센터 구축
- “연구를 넘어 창업으로” 출연연 실험실 창업 혁신단지 조성
- “함께 만드는 세계적 기술” 대덕특구 플래그십 융합연구 프로그램
- “내일은 유니콘기업” 연구소기업 성장 지원
- “일상에서 줄기는 과학” 과학문화 둘레길 조성
- “청년이 모여 꿈꾸는 미래” 청년·창업가 맞춤형 주택공급
- “오고가기 편한 대덕특구” 교통체계 개선 및 미래교통수단 도입

3) 4차 산업혁명

[그림 3-Ⅱ-34] 대전광역시 4차산업혁명 비전 및 목표



자료 : Smart City Korea(보도자료, 대전시 시므타도시 조성 본격추진, 2022.04.17.)

- D(데이터), N(네트워크), A(Ai) 지능정보기술을 기반으로, ICT 산업뿐 아니라 제조, 의료, 농업 등 다양한 산업 분야가 혁신되어가는 과정
- 4차산업혁명의 기술은 3가지 관점으로 분류하며, 첫 번째로 디지털기술(사물인터넷(IoT), 인공지능(AI), 빅데이터, 공유플랫폼 등), 두 번째로 바이오기술(유전공학, 합성생물학, 바이오 프린팅 등), 세 번째로 물리학기술(무인운송수단, 3D프린팅, 로봇공학, 나노신소재, 대체에너지 등)으로 분류됨

4) 스마트도시통합센터 운영

[표 3-II-51] 스마트도시통합센터 소개

구분	내용		
위치	대전 유성구 계룡로 132번길 22, 스마트도시통합센터		
시설규모	지하1층, 지상3층 (연면적 3,503㎡)		
입주시설	4개 센터 및 정보화정책과 등		
주요시설	CCTV 통합관제센터	시 전역 사건사고 예방 및 유사 시 초동대응을 위한 영상정보제공	자연재난과
	지역정보 통합센터	정보시스템의 통합 운영에 따른 안정성·경제성·효율성 확보	정보화정책과
	사이버 침해대응센터	사이버 공격위협 사전예방 및 유사 시 신속대응조치체계 확립	정보화정책과
	교통관리센터	교통신호 제어 및 주요교차로 모니터링으로 교통안전확보	교통정책과
CCTV 통합관제	운영목적	사건사고 사전예방 및 유사 시 초동대응을 위한 영상정보 제공	
	관제분야	일반방범 및 초등학교 CCTV	
	운영인력	자연재난과, 경찰, 관제요원	
	근무체계	24시간 상시근무	
	자료활용	• 수사자료제공 : 센터 ↔ 경찰청 간 영상정보 제공시스템 운영 • 정보공개청구 : 분실물 습득 확인 등 영상정보 제공(제3자 모자이크 처리)	





자료 : 대전광역시 스마트시티, 스마트도시통합센터

5) 스마트챌린지

- 민간 기업을 중심으로 지자체시민의 수요를 반영하여 솔루션을 발굴하는 새로운 방식의 정책사업 도입

[표 3-Ⅱ-52] 스마트시티 챌린지 개요

구분	내용	
추진목표	민간 스마트시티 시장의 자생력 확보와 더불어 데이터를 기반으로 시민의 삶을 변화시키고, 데이터 중심 지능화 도시로 발전	
비전	데이터 중심 지능화도시 대전 (변화하고 도전하며 기회를 만드는 데이터 시티 대전)	
전략	D·N·A기반의 스마트시티	
	Data	유용한 데이터가 흐르는 도시
	Network	5G·IoT 융합확산
	AI	인공지능 기반도시
사업개요	사업명	스마트시티 챌린지 사업
	사업기간	’20.6 ~ ’23.6
	소요예산	259억 원 (국비 100, 시비 100, 민간 59)
	참여기업	5개 분야, 7개 기업
		주차공유(CNCITY에너지 컨소시엄/3개 기업), 전기화재예방(에프에스), 무인드론안전망(한컴인스페이스), 미세먼지 조밀측정망(에어포인트), 데이터허브(연무기술)

자료 : 대전광역시 스마트시티

■ 주차공유

- **주차 이용률 불균형 및 불법주정차 등 도시문제 해소를 목표로 한 커뮤니티 통합형 주차관제 플랫폼 서비스 구축**
  - 주차장 270개소 공유, 시 주차정보 통합제공
  - 민간주차장 개방, 공공과 민간주차장의 주차정보 공유로 주차 이용률 불균형, 교통정체 등 도시문제 해소
  - 할인권 통합 운영, 편리한 결제 서비스 제공

■ 전기화재예방

• 전기 상태 측정이 가능한 IoT 센서를 분전반에 설치하여 이상 징후를 사전에 감지해 전기화재 사고예방

- 전기화재 취약지역에 약 5,628대 IoT 센서 설치
- 2019년 도입 후 통계연보에 따르면 화재 발화요인 중 전기적 요인이 가장 많으나 2018년 이후 감소 추세

■ 무인드론 안전망

• 119 신고위치로 긴급 출동(2분 이내, 자동비행) 및 스마트시티 통합플랫폼 연계를 통한 현장 영상을 상황실로 실시간 송출하는 서비스 추진

- 드론 스테이션을 운영하여 배터리 저전압 또는 통신단절과 같은 문제가 발생해도 자동 복귀
- 2023년 6월 기준 드론스테이션은 대전시 119안전센터 가양, 갈마, 주암, 노은, 기성, 대화, 도룡, 덕암, 문평, 복수, 원내, 원동, 전민, 산성, 가수원에 15개가 설치되어있음

■ 미세먼지 조밀측정망

• 도시 문제 중 하나인 미세먼지 농도를 저렴한 비용으로 조밀하고 세밀하게 수집하여 시민에게 미세먼지 대응지침 전달, 마이크로 행정서비스의 기반 정보 제공

- 조밀측정용 미세먼지 간이측정기 적용, 풍향·풍속 센서 데이터 동시 수집 등의 방법으로 적용
- IoT 통신망 및 669대 간이측정기 미세먼지 조밀측정망 구축

■ 클라우드 데이터 허브

• 도시에서 생성되는 각종 핵심데이터인 Semantic Data의 수집 및 분석·재가공을 통한 도시 운영데이터 최적화 제공과 데이터 개방을 위한 아키텍처 제공

- 개인, 법인, 단체, 국내에 체류 중이며 오픈랩 운영 규정 준수에 동의한 자는 모두 이용 가능
- 2023년 데이터 오픈랩 오픈
  · 공공분야 : 시정현황, 주요사업, 문화관광, 재난안전, 보건의료, 사회복지 등
  · 민간분야 : 대전 스마트시티 챌린지 서비스 데이터 연계, 주차공유(주차가능대수 등), 전기화재예방(시장 상점별 전류 및 이상정보 등), 무인드론안전망(드론위치 및 항고정보 등), 미세먼지 조밀측정망(미세먼지, 초미세먼지 현황 등)

6) 스마트팩토리(Smart-Factory)

가) 정의

- 스마트공장은 제품의 기획부터 판매까지 모든 생산과정을 ICT(정보통신)기술로 통합해 최소 비용과 시간으로 고객 맞춤형 제품을 생산하는 사람 중심의 첨단 지능형 공장

[그림 3-Ⅱ-35] 스마트팩토리 개념도



자료 : 스마트공장 사업관리시스템 상 스마트공장 소개

나) 보급현황

- 대전시에 현재 16개의 스마트공장이 보급되어 있으며, 추가로 2개의 공장이 스마트팩토리 시범공장으로 지정되어 운영 중에 있음

[표 3-Ⅱ-53] 스마트팩토리 보급현황

구분	지역	개수
스마트팩토리 보급현황	광역시 평균	88
	대전광역시	**16**
	부산광역시	80
	대구광역시	114
	인천광역시	61
	광주광역시	96
	울산광역시	26

자료 : 2020-2040 대전광역시 스마트도시계획 상 광역시별 스마트팩토리 보급현황

[표 3-Ⅱ-54] 스마트팩토리 시범공장(대전광역시)

기업명	규모	업종	구축수준	구축시스템
㈜샤인광학	소기업	의료, 정밀 등(안경렌즈)	Level3	MES(POP)
주식회사 진합	중견기업	1차금속제조업	Level4	MES(POP)

자료 : 스마트공장 사업관리시스템 상 대전광역시 스마트공장 시범공장현황

다. 스마트 인프라

1) 데이터 기반 통합관리체계 기능 강화

- 현재 운영 중인 대전 스마트도시 통합센터의 기능을 다양화하기 위해 스마트도시 통합센터와 데이터 통합 및 연계
- 긴급상황(전염병, 자연재난, 범죄, 소방 등) 발생 시 유관기관(경찰, 소방 등)과 상황정보를 실시간 공유하는 안전서비스망 기능 확대
- 24시간 행정서비스 네트워크를 구축하여 업무 효율성 및 시민에게 정보제공 확대
- 3차원 디지털 가상도시체계 등 구축을 통하여 다양한 시뮬레이션을 통한 도시의 효율적 운영을 지원하는 디지털 트윈서비스 전환 유도

2) CCTV 통합관제현황

- 사건사고 사전예방 및 유사 시 초동대응을 위한 영상정보 제공을 위해 운영되고 있음
- 주택가, 상업지역, 학교, 교차로, 불법주정차단속, 재난상황 등 실시간 모니터링에 필요한 CCTV를 지속적으로 설치

[표 3-Ⅱ-55] CCTV 통합관제현황

(단위 : 개소, 대)

구분	합계	관제 개소	관제 대수	관제 CCTV				미관제 CCTV			
				방범용		초등학교		차량번호 인식 (경찰)		불법주정차 (자치구)	
				개소	수량	개소	수량	개소	수량	개소	수량
합계	**8,028**	**4,110**	**6,751**	**3,960**	**6,151**	**150**	**600**	**91**	**231**	**394**	**1,046**
동구	1,448	793	1,333	770	1,241	23	92	18	37	42	78
중구	1,580	806	1,387	779	1,279	27	108	13	40	59	153
서구	1,908	812	1,498	772	1,338	40	160	22	52	105	358
유성구	1,657	729	1,263	690	1,107	39	156	19	51	127	343
대덕구	1,235	816	1,070	795	986	21	84	19	51	61	114
경찰 이동형	53	53	53	53	53	-	-	-	-	-	-
대전시	147	101	147	101	147	-	-	-	-	-	-

자료 : 2023년 정보화 시행계획, ('22.12월말 기준)

3) 주민참여형 스마트시티 실현

- 주민 참여형 스마트시티 도시관리 운영방안 마련 및 데이터오픈랩 지원 운영 및 지역 맞춤형 스마트시티형 도시재생 전략 추진 및 모델 구현
- 주민요청, 제안 등 주민의견을 충분히 수렴하여 추진하고 규정해 줄 수 있는 참여공간 플랫폼 구축
- 의견제시, 설문조사, 제안, 컨퍼런스 등 참여공간 플랫폼 이용자들간 상호작용을 가능하게 해주는 참여 메커니즘 구축

라. 여건변화

1) 정보화에 따른 생활환경 변화

- 정보화 사회에 도래함에 따라 사이버공간 상 각종 업무 실현 및 여가, 문화, 복지 등에 대한 관심과 함께 소셜네트워크 서비스 활동 증대
- 정보이용자의 지속적 증대에 따른 장래 정보이용 수요를 위한 인프라 구축, 정보화 보안 위험도 증가에 따른 보안전략 마련 필요

2) ICT생태계 및 스마트시티 트렌드 변화

- 디지털전환, 클라우드, 디지털 플랫폼과 ICT 공급망으로 대변되는 디지털 패러다임의 사회·경제적 변화가 기술 개발과 적용 차원을 넘어 산업 생태계와 국가 간 경쟁의 차원으로 확대되는 추세
- 전통 산업의 경쟁력과 부가가치를 높이고, 제품과 서비스를 플랫폼화를 위한 AI, 클라우드 등 디지털 기술의 급속한 확산 및 글로벌 트렌드 변화에 따라 스마트시티 체감 서비스 증대

3) 4차 산업혁명으로 정보통신의 기술진보

- 정보통신은 4차 산업혁명의 동력으로 기술 진보에 따른 신정상산업 육성과 산업기술 혁신 필요하며 양질의 데이터를 위한 체계 마련
- 신기술 확산에 따른 사이버 보안, 개인정보보호 등 체계적인 관리·보완 시스템 마련

4) 코로나19로 인해 자리 잡은 비대면 사회로 급속한 패러다임 전환에 대응 필요

- 디지털 가속화로 공공업무, 업무, 학업 등 물리적인 장소 개념이 사라짐(재택근무, 화상회의 급증으로 비대면, 원격사회로 전환)
- 코로나19로 인한 비대면 서비스 확대로 기반시설 디지털화 증대

5) 공공정보 개방 및 개인 맞춤형 서비스 제공 정책 추진

- '디지털 플랫폼 정부'의 구체화 방안 실현에 따른 신산업 창출을 위한 데이터 개방과 활용을 위한 대전시만의 정보제공을 위한 정책 마련 필요

6) 기후변화, 환경오염 등으로 안전위협 및 재난예방에 사전 대응책 마련

- 지구온난화로 인한 기후변화로 재난·재해가 발생하면서 도시 재생, 쓰레기 문제 등 환경 문제에 대응 필요

2.2 계획목표 및 계획과제

가. 계획목표

1) 계획목표 설정

- 본 정보통신 및 스마트계획은 2040년 대전도시기본계획의 부분별 계획으로 계획목표는 기본계획의 목표와 계획과제 등을 검토하여 반영
- 아울러 정보통신 및 스마트도시 국가계획 및 대전광역시 관련 법정계획 등을 고려하여 『미래혁신기술과 풍요로운 삶이 있는 고품격 스마트도시』를 목표로 설정

미래혁신기술과 풍요로운 삶이 있는 고품격 스마트도시

- 정보화 사회에 다른 지속적인 성장을 위한 통합인프라의 서비스 수준 강화 및 정보보안 대책 마련 -

나. 계획과제

- 과학도시, 문화도시, 미래도시, 상생도시, 균형도시로 계획목표에 따른 5개 계획과제를 제시

[표 3-II-56] 정보통신·스마트도시 계획과제 및 실천계획

계획과제	실천계획		성과지표
1. 과학기술을 활용한 스마트도시 구축 (과학도시)	**[전략1-1]** 적극적인 민관협력 및 스마트시티 기업지원, 혁신인재 육성	• 데이터·인공지능 기반 R&D, 기술개발·실증 지원 • 대덕특구 재창조 및 관련 산업 지원 • 스마트시티 청년 창업 지원 • 스마트시티 혁신인재 육성	-
	[전략1-2] 글로벌 과학산업 융합혁신거점 조성	• 4차 산업혁명 신기술 등과 관련된 만간 기업 육성 • 대덕특구 중심으로 지역내·충청-초광역권·글로벌 연계를 통한 글로벌 과학산업 융합혁신거점 고도화 • 테스트베드 실증도시 구현을 위한 실증 허브 거점 구축	-
2. 즐겁고 스마트한 관광을 즐길 수 있는 문화도시 (문화도시)	**[전략2-1]** 스마트 관광안내	• 컨텐츠 산업기반 스마트도시 기반 구축 • 대전광역시 내 편리한 관광을 위한 스마트폰 어플 운영	-
	[전략2-2] 지역특화 스마트도시	• 시공간 제약없는 편리한 스마트관광도시	-

계획과제	실천계획		성과지표
3. 안전하게 편하게 머물 수 있는 미래도시 (미래도시)	[전략3-1] 환경을 생각하는 도시	• 환경을 생각하는 서비스	-
	[전략3-2] 스마트 도시재생사업유도	• 도시재생활성화사업과 연계한 재생사업 아이템 • 지역문제, 미래 및 환경을 생각하는 스마트 도시재생 • 활성화계획 수립단계에서 체감할 수 있는 장소 조성	-
4. 누구나 누리고 소통하는 상생도시 (상생도시)	[전략4-1] 시민들과 함께하는 공유 스마트	• 자원 활용 극대화할 수 있는 공유경제 플랫폼 구축 • 시민과 소통할 수 있는 스마트관련 시민 참여 프로그램 추진	-
	[전략4-2] 규제 완화·개선을 통한 스마트 정부 혁신	• '스마트시티형 규제 샌드박스' 적극 활용 및 관련 교육사업 추진 • 지자체, 민간기업, 전문가 등과 관련 정보 공유센터 구축 • 드론 특별 자유화구역(PAV 활용) 상용화	-
5. 동등한 스마트 인프라를 누릴 수 있는 균형도시 (균형도시)	[전략5-1] 정보소외계층의 스마트 접근성을 위한 포용적 서비스	• 취약계층 신체·인지적 특성을 고려한 디지털 적용가이드 개발 • 건강정보 수집 및 헬스케어기기 실증을 위한 리빙랩 구축 • 비대면 진료 시범사업 활성화	-
	[전략5-2] 스마트인프라 확대	• 공공와이파이, CCTV 통합플랫폼 확대 • 정수장 및 관망 관리 등 실시간 스마트상수도 시스템 • 미래형 신교통수단 도입	지표1 지표2

2.3 세부 실천계획

가. 과학기술을 활용한 스마트도시 구축(과학도시) [계획과제 1]

■ 적극적인 민관협력 및 스마트시티 기업지원, 혁신인재 육성 (전략 1-1)

- **데이터·인공지능 기반 R&D, 기술개발·실증 지원**
  - 산학연 공동의 기술 연구센터 및 정보기술 지원
  - 국토교통부에서 진행하는 거 외 실생활과 접목할 수 있는 세부과제 연구
- **대덕특구 재창조 및 관련 산업 지원**
  - 연구단지 및 반도체 산업단지 등 미래 산업 스마트관련 기반 조성
- **스마트시티 청년 창업 지원**
  - 신성장 동력 확충을 위해 예비 창업자 교육, 멘토링, 공모전을 열어 일자리 창출과 산업육성
- **스마트시티 혁신인재 육성**
  - 석박사 과정 지원 및 스마트시티 관련 전문인력 양성
  - 대학 커리큘럼, 대전시 프로그램 등 운영하고 인재양성이 취업이 될 수 있도록 추진

■ 글로벌 과학산업 융합혁신거점 조성 (전략 1-2)

- **4차 산업혁명 신기술 등과 관련된 민간 기업 육성**
  - 대전 특화 산업 외 데이터경제, 인공지능, 수소경제 등 8대 혁신성장 선도사업 연계
  - 관련분야가 서로 협력할 수 있게 지원하여 적극적인 참여 유도
  - 잠재력을 가진 노후·소외된 기업 또는 신생 기업 지원
- **대덕특구 중심으로 지역내·충청-초광역권·글로벌 연계를 통한 글로벌 과학산업 융합 혁신거점 고도화**
  - 대덕특구 중심 클러스터 간 역할 명확화 및 연결강화
  - 충청권 메가시티 및 타지역 간 초광역 협력모델 구축
  - 글로벌 과학산업 혁신성장 거점으로 육성
- **테스트베드 실증도시 구현을 위한 실증허브 거점 구축**
  - 실증도시 역할 정립, 테스트베드 플랫폼 기능 등 실증 거버넌스 구축 및 실증유형별 테스트베드 제공 실증지원

나. 즐겁고 스마트한 관광을 즐길 수 있는 문화도시(문화도시) [계획과제 2]

■ 스마트 관광안내

- **컨텐츠 산업기반 스마트도시 기반 구축**
  - 개인 니즈에 맞춘 관광코스 및 관련 정보 제공
  - COVID-19에 따른 여건변화로 비대면 관광서비스 제공
- **대전광역시 내 편리한 관광을 위한 스마트폰 어플 운영**
  - 인근 대도시들과의 교통, 관광 시간을 맞춘 스마트 연계 시스템 제공

■ 지역특화 스마트도시

• 시공간 제약없는 편리한 스마트관광도시

- 전통시장이 특화된 대전광역시에서 해외 및 현금없는 관광객들을 위하여 스마트폰으로 이용가능한 스마트 화폐 및 결제기계 제공
- 앱을 통한 대전광역시 맛집 및 쿠폰 제공

다. 안전하게 편하게 머물 수 있는 미래도시(미래도시) [계획과제 2]

■ 환경을 생각하는 도시 (전략 3-1)

• 환경을 생각하는 서비스

- 전력공급자, 전력생산(발전소) 등 기존의 전력망에 ICT기술이 융합된 네트워크를 구축하여 사용자들에게 전력을 지원하고 에너지 효율을 극대화 할 수 있는 스마트그리드(Smart Grid) 기술 도입

[그림 3-II-36] ICT기술을 적용한 스마트그리드 모식도



자료 : 한국스마트그리드협회(스마트그리드 구성요소)

- 도심 내 열섬현상 완화 및 도로 미세먼지 제거를 위한 도로 살수장치 시스템 설치
- 보행자 더위를 위한 스마트 쿨링포그 설치
- 스마트 온실, 스마트 과수원, 스마트 축산 등 스마트팜 확대 구축
- 스마트 환경교육 프로그램 운영
- 기후변화 체험교육센터 조성

■ 스마트 도시재생 사업 유도 (전략 3-2)

• 도시재생활성화사업과 연계한 재생사업 아이템

- 대전광역시 원도심에 추진 중인 도시재생활성화사업(12개소)과 연계하여 재생사업 아이템을 스마트팜, 스마트가로등, 스마트CCTV 등을 활용한 사업 유도
- 대전광역시는 농촌지역보다 도시지역이 많은 지역이며, 이러한 지역적 특성을 고려하여 도심형농업인 스마트팜, 버티컬팜 등을 도입하여 시민들에게 신선한 농작물 제공

- **지역 문제, 미래 및 환경을 생각하는 스마트 도시재생**
  - 주거밀집지역 및 원도심의 특징으로 좁은 골목길에 전기자전거 무인 대여 시스템 및 스마트 물류 시스템 도입
  - 스마트 횡단보도, 스마트 가로등, 안심귀가앱 서비스 등 스마트 마을환경 조성
  - 버스 대기 승객 및 취약계층에게 기상 기후 피난처 및 실시간 정보를 제공하는 스마트 쉘터 조성
  - 지역 주민(신체적약자, 이동약자, 경제적/사회적 약자)들 의견 수렴 등 리빙랩 운영
- **활성화계획 수립단계에서 체감할 수 있는 장소 조성**
  - 신도시에 생겨나는 스마트 인프라를 수용할 수 있도록 사업 유도
  - 첨단 정보통신기술(ICT)를 활용하여 원도심 내 문제점을 보완 해결
  - 빈 건물 스마트팜 조성 및 청년 및 취약계층 등을 위한 어울림 마당, 시민체감형 스마트 인프라 등 추진

라. 누구나 누리고 소통하는 상생도시 [계획과제 4]

■ 시민들과 소통하는 공유스마트 (전략 4-1)

- **자원 활용 극대화할 수 있는 공유경제 플랫폼 구축**
  - 공유 사무실, 공유 차량, 스마트 그리드 등 디지털 트윈 활동 확대
  - 대전광역시 내 프로그램, 봉사 및 단체 취미생활 등을 스마트 플랫폼에서 공유할 수 있도록 어플 개발
- **시민과 소통할 수 있는 스마트관련 시민 참여 프로그램 추진**
  - 시민참여 및 리빙랩 활성화를 통한 대전의 사회문제(취약계층, 이동약자, 경제적/사회적 약자) 발굴, 현안사항 해결책 모색, 스마트 실증 등 전 과정을 리빙랩과 연계 운영
  - 빅데이터 오픈랩, 가명정보활용센터 등 다양한 도시데이터 활용과 시민 리빙랩을 연계하여 운영 및 스마트시티 확대 적용

[그림 3-Ⅱ-37] 스마트시티 관련 시민참여 프로그램(예시)



■ 규제 완화·개선을 통한 스마트 정부 혁신 (전략 4-2)

- **'스마트시티형 규제 샌드박스' 적극 활용 및 관련 교육사업 추진**
  - 퍼스널 모빌리티, 스마트 활용 어플 등 규제를 받고 있는 개선하여 스마트시티 사업 및 서비스 유형 다양화
- **지자체, 민간기업, 전문가 등과 관련 정보 공유센터 구축**
  - ※ 샌드박스란 신기술이나 아이디어를 자유롭게 실현하도록 규제를 완화해주는 제도

- **드론 특별 자유화구역(PAV 활용) 상용화**
  - 새로운 드론서비스를 발굴하고 실제 실증에 이르기까지 많은 규제로 인해 발생하는 기업들의 불편 해소 또는 완화를 위하여 드론특별자유화구역을 지정. 드론특별자유화 구역으로 지정 시 구역의 입지에 관계없이 자유롭게 비행할 수 있도록 드론비행 관련 사전 규제 면제

마. 동등하게 스마트 인프라를 누릴 수 있는 균형도시 [계획과제 5]

■ 정보소외계층의 스마트 접근성을 위한 포용적 서비스 (전략 5-1)

- **취약계층 신체·인지적 특성을 고려한 디지털 적용가이드 개발**
  - 학습용 스마트기기 지원
  - 비대면 서비스에 대응할 수 있는 키오스크 및 원격 서비스 교육서비스 제공
- **건강정보 수집 및 헬스케어기기 실증을 위한 리빙랩 구축**
  - 의료복지 취약계층인 노인, 장애인 등의 실시간 모니터링을 통한 의료복지 인프라 지원
  - 의료취약계층에게 스마트기기(스마트위치 등) 구입 지원방안 마련
  - 응급환자를 위한 빠른 현장출동 및 긴급치료서비스 제공
  - 임산부, 태아용 및 성인 심장박동 소리를 기반으로 가족의 건강을 관리, 인공지능 스마트홈 사물인터넷(IoT)로 거주자의 건강상태 체크
- **비대면 진료 시범사업 활성화**
  - 앱의 영상통화 등 통하여 의사와 실시간 진료 및 약물처방을 실시

[그림 3-II-38] 비대면 진료 시범사업 활성화 방안(예시)



■ 스마트인프라 확대 (전략 5-2)

- **공공와이파이, CCTV 통합플랫폼 확대**
  - 교통, 방범, 재난, 환경, 시민정보제공 등 공적 영역 서비스 확대
  - 스마트도시통합센터를 통해 확보된 정보를 각 기관에 공유하여 각종 도시문제에 신속 대응 가능한 체계 구축
  - 데이터오픈랩 활용을 극대화 할 수 있도록 데이터 정보수집을 체계적으로 관리하고 운영하는 시스템 구축

- 정수장 및 관망 관리 등 실시간 스마트 상수도 시스템
  - 노후 수도관 및 산발적으로 발생하는 유사 수도사고 등을 방지하기 위하여 스마트 관망관리로 관로 속 수돗물 수량·수질을 감시관리
  - 스마트 정수장을 이용하여 수돗물 생산 자동화로 안정성 향상

[그림 3-Ⅱ-39] 스마트 상수도 관리체계 구축 시스템(예시)



자료 : 환경부, 한국수자원공사(K-water 그린뉴딜)

- 미래형 신교통수단 도입
  - 원도심과 구도심을 연결하는 자율주행 모빌리티 서비스 도입(출퇴근이나 부엉이버스 같은 순환형 버스)
  - 유동인구가 많은 지역, 아파트 밀집 지역, 대중교통 환경이 열악한 지역 등 퍼스널 모빌리티 간이 스테이션 설치
  - 교통정보 빅데이터를 수집 및 도로 운영 효율을 극대화하는 스마트 교차로 서비스 도입(좌회전 감응 신호, 긴급차량 우선신호, 스마트 교차로 등 서비스 도입)
  - 2025년 자율주행 차량 상용화 및 중앙정부 적극적인 스마트시티 추진 정책에 따른 자율주행 대중교통 도입
  - 이용자 수요에 대응하는 광역버스 수요응답형 모빌리티 서비스 제공
  - 개인 맞춤형 통합교통서비스(M-MaaS) 구현 등 광역모빌리티 통합서비스 제공
  - 드론스테이션 설치 확대

2.4 성과지표

가. 동등한 스마트 인프라를 누릴 수 있는 균형도시(균형도시)

■ [지표1] 공공와이파이

[표 3-Ⅱ-57] 공공와이파이

구분	단위	현황 (2022년)	계획지표			
			2025년	2030년	2035년	2040년
공공와이파이	대	4,006	4,400	4,500	4,550	4,600

■ [지표2] 초고속 자가통신망

[표 3-Ⅱ-58] 정보통신 및 스마트도시계획 계획지표

구분	단위	현황 (2022년)	계획지표			
			2025년	2030년	2035년	2040년
초고속 자가통신망	km	256	550	600	650	700

3. 상·하수도 계획

3.1 현황 및 여건분석

가. 상수도

1) 상수도 보급현황

- 2022년 대전광역시의 상수도 보급률은 99.95%로 대전시 인구 1,446,072명 가운데 1,445,359명이 상수도를 공급받고 있음
- 1일 급수량은 466,337㎥/일이며 1인당 급수량은 323ℓ임

[표 3-II-59] 상수도 보급현황

(단위 : 명)

구 분	총인구	급수인구(인)	보급률(%)	시설용량 (㎥/일)	급수량 (㎥/일)	1일 1인당 급수량(ℓ)	급수전수(개)
2018	1,508,120	1,506,903	99.92	1,350,000	474,414	315	134,804
2019	1,493,979	1,492,844	99.92	1,350,000	465,205	312	135,513
2020	1,480,777	1,479,645	99.92	1,350,000	460,087	311	136,147
2021	1,469,543	1,468,681	99.94	1,350,000	462,772	315	136,899
2022	1,446,072	1,445,359	99.95	1,350,000	466,337	323	136,860

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

2) 상수도관 현황

- 상수도관의 연장은 배수관, 급수관, 도수관 순으로 조사되었음

[표 3-II-60] 상수도관 현황

(단위 : m)

구 분	합계	도수관	배수관	급수관	비고
2018	3,954,581	23,115	2,613,088	1,318,378	
2019	3,994,906	23,115	2,645,196	1,326,595	
2020	3,968,809	23,115	2,671,671	1,274,022	
2021	3,959,924	23,115	2,669,052	1,267,757	
2022	3,963,573	23,115	2,674,934	1,265,524	

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

3) 취·정수시설 현황

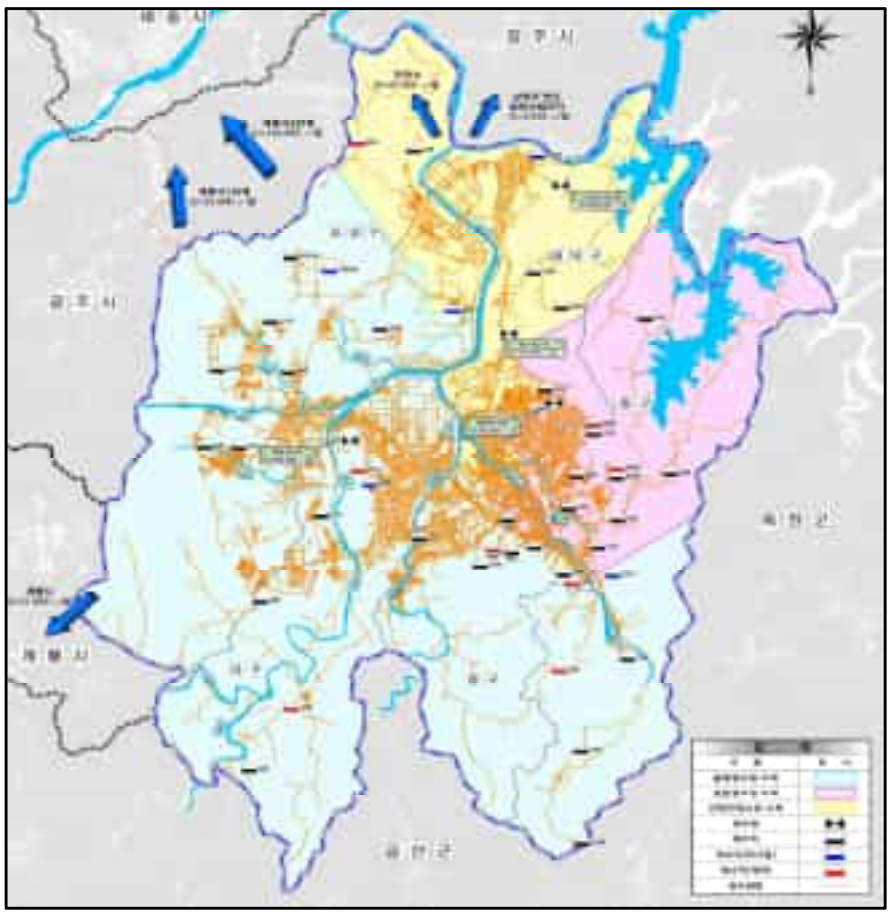
- 대전광역시는 추동취수탑에서 1,050,000㎥/일을 취수하여 3.9㎞의 도수터널을 통해 중리취수장으로 취수된 후 송촌정수장 300,000㎥/일, 월평정수장 600,000㎥/일, 회덕정수장 150,000㎥/일으로 원수를 공급하고 있으며,
- 대청댐 역조정지의 삼정취수장에서 330,000㎥/일을 취수하여 D2,200㎜ 도수관로를 통해 신탄진정수장에 2006년부터 공급하고 있음

[표 3-Ⅱ-61] 정수장 현황

구 분	송촌	월평	신탄진	회덕정수장
위치	대전광역시 대덕구	대전광역시 서구	대전광역시 대덕구	대전광역시 대덕구
수원	대청댐	대청댐	대청댐 역조정지	대청댐
정수방식	1단계(고도정수처리방식) 2단계(급속여과방식)	급속여과방식	급속여과방식	생활(급속여과방식) 공업(응집침전방식)
시설용량	300,000㎥/일	600,000㎥/일	300,000㎥/일	생활 : 60,000㎥/일 공업 : 90,000㎥/일
준공년도	1단계 : 1980년 2단계 : 1987년	1단계 : 1992년 2단계 : 1995년 3단계 : 1998년	2005년	생활 : 1969년 공업 : 1985년

자료 : 대전광역시 수도정비기본계획, 2020, 대전광역시

[그림 3-Ⅱ-40] 대전광역시 급수구역도



나. 하수도

1) 하수도 보급현황

- 2022년도 기준 대전광역시의 하수처리구역내 처리인구는 1,436,646인이며, 하수도 보급률은 98.0%로 조사됨

[표 3-II-62] 하수도 보급률

(단위 : 명, %)

시점	총인구	하수처리구역내			하수처리 구역외	공공하수처리 구역인구 보급률
		합계	공공하수 처리인구	폐수 처리인구		
2018	1,508,120	1,474,870	1,467,722	7,148	33,250	97.8
2019	1,493,979	1,461,216	1,454,432	6,784	32,763	97.8
2020	1,480,777	1,451,556	1,440,103	11,453	29,221	98.0
2021	1,469,543	1,441,854	1,432,292	9,562	27,689	98.1
2022	1,466,666	1,436,646	1,430,283	6,363	30,020	98.0

자료 : 하수도 보급현황, 2023, 국가통계포털

2) 하수관거 현황

- 2022년도 기준 대전광역시의 하수도 시설연장은 3,645,725.9m이며, 하수관거 보급률은 99.2%수준으로 매년 증가하는 추세임

[표 3-II-63] 하수관거 현황

(단위 : m, %)

구 분	총시설연장 (m)	보급률 (%)	합 류 식(m)	분 류 식(m)		비 고
				오 수 관 로	우 수 관 로	
2018	3,563,331.0	97.6	1,616,793.0	843,974.0	1,102,564.0	
2019	3,565,091.9	97.6	1,618,270.9	844,257.0	1,102,564.0	
2020	3,599,636.9	98.4	1,600,943.9	875,393.0	1,123,300.0	
2021	3,603,717.0	98.5	1,602,293.9	878,123.0	1,123,300.0	
2022	3,645,725.9	99.2	1,602,303.9	913,540.0	1,129,882.0	

자료 : 하수도통계, 2022, 환경부

3) 하수처리시설 현황

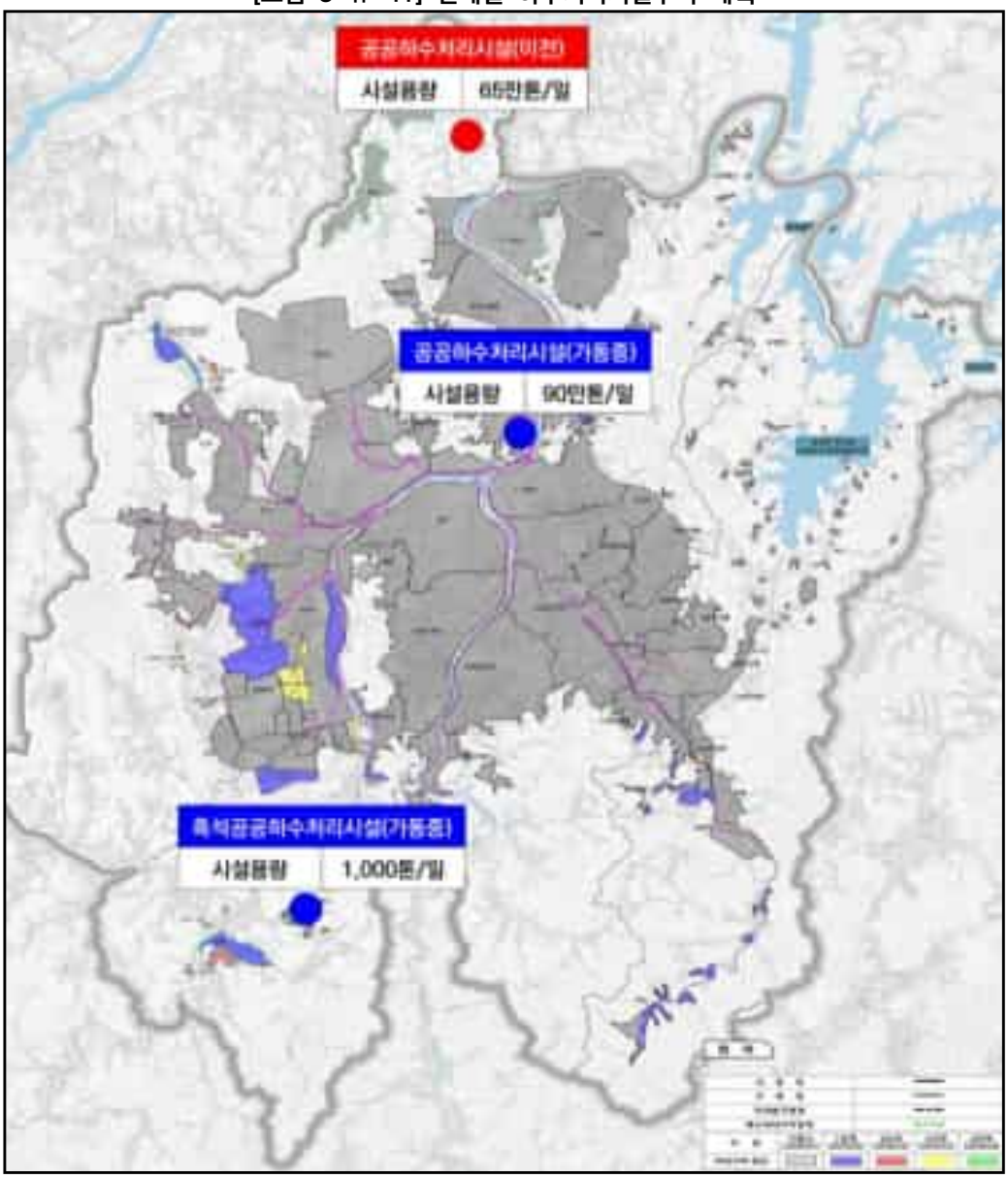
- 대전 하수처리시설은 1~4처리장을 단계별로 건설하여, 총 시설용량 900,000㎥/일 운영 중이며, 흑석 하수처리시설은 시설용량 1,000㎥/일 규모의 PSBR+ 총인처리시설 공법으로 운영 중임

[표 3-II-64] 하수처리시설 현황

구 분	소 재 지	시설용량(㎥/일)		처리공법	가동년도	비 고
대전 하수처리시설	대전광역시 유성구 엑스포로 326	1처리장	150,000	NPR	1989	
		2처리장	150,000	NPR	1994	
		3처리장	300,000	Bio-SAC	1997	
		4처리장	300,000	MLE	2000	
		계	900,000	-	-	
흑석 하수처리시설	대전광역시 서구 벌곡로 779	1,000		PSBR + 총인처리시설	2005	

자료 : 대전광역시 하수도정비 기본계획(변경), 2023, 대전광역시

[그림 3-II-41] 단계별 하수처리시설구역 계획



3.2 계획목표 및 계획과제

■ 계획목표

- 상·하수도계획은 대전광역시 수도정비기본계획 및 대전광역시 하수도정비 기본계획(변경) 등 관련계획 등을 검토하여 반영
- 기후변화, 가뭄, 재해 등에 대비한 안정적 수도공급 및 하수처리 고도화 등 효율적인 수자원 관리 등을 고려하여 『지속가능한 물관리체계 구축 "청정 물순환도시"』를 목표로 설정

지속가능한 물관리체계 구축 "청정 물순환도시"

- 기후변화, 가뭄, 재해 등에 대비한 안정적 수도공급 및 하수처리고도화 등 효율적인 수자원 관리 -

■ 계획과제 및 실천계획

- 계획목표에 따른 계획과제로써 안정적인 수도공급시스템 구축 및 하수처리 효율성 제고 및 재이용확대, 건강한 물순환 기능 회복을 제시하고, 각 계획과제별 실천계획을 제시하였음

[표 3-Ⅳ-65] 상·하수도계획 계획과제 및 실천계획

계획과제	실천계획	성과지표
1. 안정적인 수도공급 시스템 구축	• 상수도시설의 정비 및 확충 **[전략1-1]**	지표1
	• 안정적 수도공급 시스템 구축 **[전략1-2]**	
	• 상수도시설의 지속적 관리 및 자원절약형 관리시스템 구축 **[전략1-3]**	
2. 하수처리 효율성 제고 및 재이용 확대	• 하수도 보급률 향상 및 시설확충계획 추진 **[전략2-1]**	지표2
	• 하수관로 집중 정비 및 관리로 안전하고 깨끗한 물환경 조성 **[전략2-2]**	-
	• 하수처리시설 시민의식 제고 **[전략2-3]**	-
3. 건강한 물순환기능 회복	• 건전한 물순환 체계 구축 **[전략3-1]**	지표3
	• 수질오염총량 관리를 통한 수질개선 및 건강한 물환경 구축 **[전략3-2]**	

3.3 세부 실천계획

가. 안정적인 수도공급 시스템 구축 [계획과제 1]

- 상수도시설의 정비 및 확충 (전략 1-1)
  - 노후한 상수 관로의 교체, 물탱크 관리 강화, 간이 상수도 정비를 통해 불순물 제거, 누수 방지효과 제고
  - 급수불량지역의 송·배수관로 확장 및 관로 신설을 통해 안정적인 물 공급

[표 3-Ⅱ-66] 상수도시설 확충계획

사업명		시설개요	사업기간
취·도수시설 확충	중리취수장 제2취수탑 및 도수터널	•취 수 탑 : 1개소, Q=1,050천㎥/일 •도수터널 : D3.0m, L=4.7km	2021~2028
	삼정취수장 도수관로 복선화	•도수관로 : D1,500mm, L=1,1km	2026~2030
	중리취수장~삼정취수장 예비 도수관로	•도수관로 : D1,800mm, L=9.6km / 가압장 1개소	2030~2035
	중리취수장~월평정수장 제2도수관로	•도수관로 : D1,900mm, L=11.4km	2015~2024
송·배수시설 확충	성북배수지 신설계획 (원인자 부담)	•성북배수지 : V=3,500㎥ - 송수관로 : D500mm, L=2.1km - 배수관로 : D3~600mm, L=6.3km / 가압장 1개소	2018~2025
	둔곡배수지 신설계획 (원인자 부담)	•둔곡배수지 : V=3,200㎥ - 배수관로 : D200~400mm, L=4.3km / 가압장 1개소	2016~2022
	관로가압구역 배수지 신설계획	•갈마배수지 : V=1,500㎥ / 배수관로 D200~300mm, L=4.2km •장척배수지 : V=200㎥ / 배수관로 D200mm, L=3.3km •옥계배수지 : V=420㎥ / 배수관로 D200mm, L=1.4km	2024~2025
	제1통합배수지 계획	•제1통합배수지 : V=2,700㎥(신설) - 송배수관로 : D3~400mm, L=2.5km / 가압장 1개소	2026-2030
	제2통합배수지 계획	•제2통합배수지 : V=2,000㎥(증설) - 송배수관로 : D3~400mm, L=1.6km / 가압장 1개소	2026-2030
	제3통합배수지 계획	•제3통합배수지 : V=600㎥(증설) - 송배수관로 : D300mm, L=1.4km / 가압장 1개소	2026-2030
	도안 · 학하지구 배수관로 신설계획	•배수관로(도안택지2-2~복용삼거리) : D600~800mm, L=2.8km	2026-2030

자료 : 대전광역시 수도정비기본계획, 2020, 대전광역시

- **안정적 수도공급 시스템 구축 (전략 1-2)**
  - 수원 및 정수장, 도수·송수, 급·배수과정에서 발생되는 수질 및 수량변화를 감시하는 수질감시 시스템을 이용 및 확대하여 각종 수질, 수량사고에 신속하게 대처
  - 고도 정수처리시설의 설치로 수질을 높여 깨끗하고 맛있는 수돗물 공급
- **상수도시설의 지속적 관리 및 자원절약형 관리시스템 구축 (전략 1-3)**
  - 유수율 제고, 노후시설의 개량 및 고도 정수처리시설, 배수관 정비 등 상수도 시설의 지속적인 현대화를 통하여 깨끗한 물의 안정적인 유지 및 효율성 제고
  - 수자원의 이용과 물 소비절약을 위한 중수도 보급 확대 실시
  - 중수도 의무화를 위한 조례 정비, 상수도 사용료 감면 등 다양한 혜택 제공
  - 시민들의 물 사용습관을 개선하여 물 절약을 실천할 수 있도록 지속적인 지도 및 홍보 프로그램을 개발

나. 하수처리 효율성 제고 및 재이용 확대 [계획과제 2]

- **하수도 보급률 향상 및 시설확충계획 추진 (전략 2-1)**
  - 합류식 관로를 연차적으로 우·오수 분류식으로 정비하여 하수의 원활한 처리 도모
  - 하수도관의 불량에 의한 하수도 유입방지 및 지하수 보전과 오염예방을 위해 불량 하수관 개량보수 정비
  - 신시가지 및 도심 재개발사업 추진시 우·오수 분류방식의 하수처리 추진
  - 도시팽창으로 인한 하수처리장 악취 등 환경문제 근본적 해결을 위해 대전공공하수처리시설 이전·현대화 사업을 추진하여 안정적 하수처리 체계 구축
    ※ Q= 650천㎥/일, 사업기간 : 2023년~2028년
  - 간이공공하수처리시설 사업추진을 통해 강우시 초과유입 하수의 안정적 처리 도모
    ※ Q= 360천㎥/일, 사업기간 : 2026년~2029년, 2040년 분류식화율 89.6%
  - 기존 원촌동 하수처리장(Q= 900천㎥/일) 이전적지는 바이오메디컬혁신지구 등 대전시의 신성장동력을 위한 사업부지로 활용

[표 3-Ⅱ-67] 대전공공하수처리시설 이전·현대화 사업

구 분	내 용	
사 업 명	·대전하수처리장 시설현대화 민간투자사업	
위 치	·대전광역시 유성구 금고동 103-1번지 일원	
운영기간	·준공일로부터 30년	
시설개요	·하수처리시설 - 처리용량 : 650,000㎥/일(일최대) - 부지면적 : 141,861㎡	·분뇨처리시설 - 처리용량 : 900㎥/일 ·차집관로(W2.5×H2.0×2련, L=10.9km)

자료 : 민간투자사업 실시계획 승인 고시(대고 제2023-178호), 2023년, 대전광역시

- **하수관로 집중 정비 및 관리로 안전하고 깨끗한 물환경 조성 (전략 2-2)**
  - 노후 하수관로 보수사업 및 대전1·2 산업단지 하수관로 분류화사업 추진
  - 동구 용운동 일원 하수관로 정비사업 추진
  - 도시침수 대응사업의 일환으로 관로 신설 및 정비, 우수저류시설 신설 추진
  - 평촌산업단지 공업용수도(배수지 및 가압장) 건설 추진
  - 하수관로 정비 임대형 민자사업 운영비 및 임대료 지원

- 하수처리시설 시민의식 제고 (전략 2-3)
  - 혐오기피 시설인 하수처리장을 생태공원화하여 시민들에게 친밀감 조성
  - 교육 및 홍보를 통하여 운영현황 및 환경의식을 제고할 수 있는 하수홍보관 운영으로 주민들의 하수도시설에 대한 인식 개선

다. 건강한 물순환 기능 회복 [계획과제 3]

- 건전한 물순환 체계 구축 (전략 3-1)
  - 건전한 물순환 체계 구축을 위한 예방적 차원의 수량 확보(우수저류, 천변저류, 투수층 확보 등)로 자연상태 물순환 유도
  - 공공시설용지에 지상 및 지하저류지를 설치하여 생태적 학습 및 친수공간으로 지역 명소화 추진
- 수질오염총량 관리를 통한 수질개선 및 건강한 물환경 구축 (전략 3-2)
  - 수질오염총량관리 시행계획의 성공적 달성을 위하여 이행사항을 평가하고, 결과에 따라 필요한 대책을 마련하여 하천수질 개선
  - 유역환경 및 수계환경 조사, 오염원 및 오염·삭감부하량 조사 및 평가, 하천 모니터링 지점의 수질 유량 측정자료 분석, 개발실적 및 할당부하량 평가

3.4 성과지표

■ [지표1] 상수도 유수율 계획지표

[표 3-II-68] 상수도 유수율 계획지표

구 분	단위	2022년	계획지표			
			2025년	2030년	2035년	2040년
목표 유수율	%	93.5	94.0	95.0	95.0	95.0

자료1) 2022년 상수도통계, 2022, 대전광역시상수도사업본부
자료2) 대전광역시 수도정비 기본계획, 2020, 대전광역시 / (2040년 목표유수율 95% 반영)

■ [지표2] 하수도 보급률 계획지표

[표 3-II-69] 하수도 보급률 계획지표

구 분	단위	2022년	계획지표			
			2025년	2030년	2035년	2040년
하수도 보급률	%	98.0	98.5	98.7	98.9	98.9

자료1) 하수도 보급현황, 2023, 국가통계포털
자료2) 대전광역시 하수도정비 기본계획(변경), 2023, 대전광역시

■ [지표3] 물재이용 계획지표

[표 3-II-70] 물재이용 계획지표

구 분	단위	2020년	계획지표			
			2025년	2030년	2035년	2040년
물재이용량 (누적)	㎥/일	15,151.9	18,047	23,942.9	23,960.4	23,967.3

자료 : 대전광역시 물재이용관리계획, 2023, 대전광역시
주) 2020년 물재이용량 현황통계는 대전광역시 물재이용관리계획의 최신(2020년) 자료 반영

03

도심 및 주거환경 계획

3.1 현황 및 여건분석

3.2 계획목표 및 계획과제

3.3 도시재생계획

3.4 도심 및 시가지정비

3.5 주거환경계획

3.6 성과지표

Ⅲ. 도심 및 주거환경계획

1. 현황 및 여건분석

1.1 인구

가. 인구현황

- 대전광역시의 2022년 기준 인구는 1,446,072명이며, 인구수는 지속적으로 증가하다 2013년 1,532,811인을 기점으로 2014년부터 감소 추세임
- 세대수는 2022년 기준 현재 673,429세대로 2013년 이후 전체 인구감소에도 불구하고 1~2인 소형가구 증가의 영향으로 지속적으로 늘어나는 추세임

[표 3-Ⅲ-1] 대전광역시 인구현황

(단위 : 세대, 명)

연 별	세 대[1]	등록인구			인구 증가율(%)	세대당 인구	65세 이상 인구[2]	인구밀도 (인/㎢)
		한국인						
			남	여				
1996	394,869	1,293,760	651,137	642,623	2.32	1.0	61,057	2,404
1997	411,867	1,318,212	663,060	655,152	1.94	1.0	64,172	2,451
1998	417,523	1,341,413	674,563	666,850	1.71	1.0	67,388	2,492
1999	427,152	1,363,546	685,460	678,086	1.68	1.0	71,568	2,535
2000	439,312	1,385,606	695,881	689,725	1.62	1.0	75,769	2,576
2001	450,489	1,403,164	704,489	698,675	1.32	1.0	80,328	2,609
2002	463,270	1,419,573	712,653	706,920	1.14	1.0	84,813	2,640
2003	479,916	1,432,296	718,968	713,328	0.98	3.0	89,601	2,666
2004	492,068	1,443,471	724,588	718,883	0.83	2.9	95,099	2,689
2005	505,650	1,454,638	729,818	724,820	0.81	2.9	99,811	2,709
2006	518,039	1,466,158	735,595	730,563	0.92	2.8	105,887	2,734
2007	525,880	1,475,659	739,472	736,187	0.80	1.0	114,209	2,757
2008	531,682	1,480,895	741,611	739,284	0.48	2.8	120,178	2,769
2009	538,100	1,484,180	743,121	741,059	0.24	2.8	124,737	2,776
2010	555,768	1,503,664	753,648	750,016	1.33	2.7	130,401	2,813
2011	566,324	1,515,603	759,188	756,415	0.80	2.7	135,902	2,835
2012	575,600	1,524,583	763,671	760,912	0.56	2.7	143,150	2,849
2013	584,877	1,532,811	767,309	765,502	0.55	2.6	150,834	2,865
2014	592,508	1,531,809	766,497	765,312	-0.01	2.6	158,329	2,870
2015	597,008	1,518,775	759,778	758,997	-0.79	2.6	165,528	2,846
2016	606,137	1,514,370	757,289	757,081	-0.25	2.5	171,568	2,839
2017	614,639	1,502,227	750,969	751,258	-0.80	2.5	180,667	2,817
2018	624,965	1,489,936	744,338	745,598	-0.76	2.4	188,530	2,795
2019	635,343	1,474,870	736,607	738,263	-0.94	2.4	198,691	2,769
2020	652,783	1,463,882	730,699	733,183	-0.88	2.3	210,784	2,744
2021	664,417	1,452,251	724,626	727,625	-0.76	2.2	221,207	2,691
2022	673,429	1,446,072	721,245	724,827	-0.20	2.2	232,663	2,680

주1, 주2) 외국인 세대수 및 외국인 인구 제외
자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

나. 연령별 인구현황

■ 연령별 및 성별 인구

- 2022년 기준 인구구조는 50대가 두꺼운 항아리형의 구조를 보이며, 2013년 대비 유소년 인구 및 청년층의 인구가 감소하고 중·노년층의 인구가 증가하고 있는 것으로 분석됨
  - 50~54세가 130,062명(9.0%)으로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 65세 이상 고령인구 비율은 16.1%로 나타남

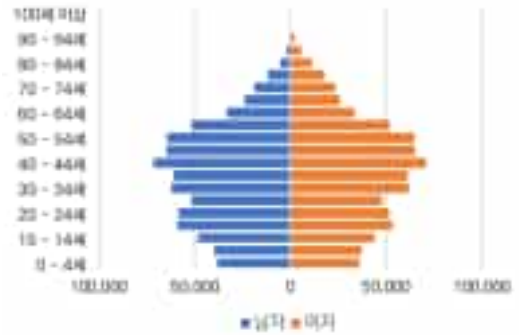
[표 3-Ⅲ-2] 연령별 인구변화 추이

(단위 : 명)

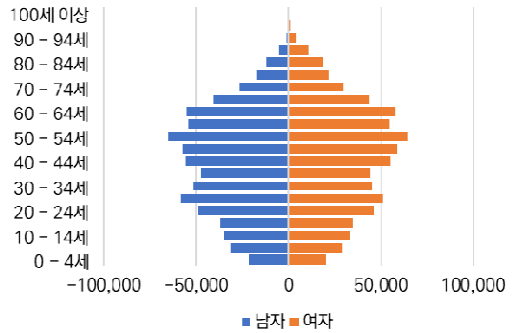
구 분	2013			2022		
	총인구	남 자	여 자	총인구	남 자	여 자
총계	1,532,811	767,309	765,502	1,446,072	721,245	724,827
0~4	74,283	38,217	36,066	41,613	21,370	20,243
5~9	77,106	39,813	37,293	60,620	31,167	29,453
10~14	92,264	48,086	44,178	68,551	35,400	33,151
15~19	112,257	59,173	53,084	71,737	37,135	34,602
20~24	109,715	58,273	51,442	94,883	48,714	46,169
25~29	99,036	51,547	47,489	109,004	58,112	50,892
30~34	123,890	62,177	61,713	96,636	51,647	44,989
35~39	122,063	61,072	60,991	91,355	47,251	44,104
40~44	142,067	71,193	70,874	110,736	55,496	55,240
45~49	129,923	64,873	65,050	115,918	57,308	58,610
50~54	129,220	64,509	64,711	130,062	65,152	64,910
55~59	103,534	51,740	51,794	109,198	54,422	54,776
60~64	66,802	33,189	33,613	113,096	55,107	57,989
65~69	49,748	23,956	25,792	84,159	40,476	43,683
70~74	42,739	19,010	23,729	56,095	26,345	29,750
75~79	29,917	11,942	17,975	39,034	17,267	21,767
80~84	16,789	5,458	11,331	30,932	12,211	18,721
85~89	7,765	2,191	5,574	15,709	5,090	10,619
90~94	2,806	700	2,106	5,414	1,343	4,071
95~99	652	137	515	1,139	206	933
100세이상	235	53	182	181	26	155

주 : 외국인 제외
자료 : 행정구역(읍면동)별·5세별 주민등록인구(행정안전부)

[그림 3-Ⅲ-1] 2013년 및 2022년 기준 인구구조



[2013년(명)]



[2022년(명)]

1.2 주택현황

가. 주택공급현황

- 최근 10년간(2013~2022년)의 주택 보급률 현황을 살펴보면, 2013년 101.4%에서 2022년 97.2%로 감소하였으며, 이 같은 현상은 주택수는 증가하였으나 1·2인 가구 등 가구소형화로 인해 주택보급률은 감소중인 현황으로 분석됨.

  - 인구는 2013년 1,532,811인에서 2022년 1,446,072인으로 감소하였으나, 가구수는 2013년 572,916가구에서 2022년 646,474가구로 증가

[표 3-Ⅲ-3] 대전광역시 주택보급률

연 도	인 구	가 구		주 택		
		가구수	가구당 인구	주택수	주택당 인구	주택보급률(%)
2013	1,532,811	572,916	2.7	580,834	2.7	101.4
2014	1,531,809	586,811	2.6	596,524	2.6	101.7
2015	1,518,775	582,504	2.6	595,175	2.6	102.2
2016	1,514,370	590,698	2.6	600,598	2.5	101.7
2017	1,502,227	597,736	2.5	604,937	2.5	101.2
2018	1,489,936	602,175	2.5	611,911	2.5	101.6
2019	1,474,870	609,043	2.5	617,601	2.4	101.4
2020	1,463,882	631,234	2.4	620,234	2.4	98.3
2021	1,452,251	640,085	2.3	620,981	2.4	97.0
2022	1,446,072	646,474	2.2	628,136	2.3	97.2

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시, 대전광역시 홈페이지(주택현황 및 주택보급률)

- 울산(108.4%), 광주(105.2%), 부산(102.6%), 대구(101.4%), 인천(97.9%), 대전(97.2%) 순으로 대전시 주택보급률은 광역시 중에서 가장 낮은 것으로 조사

[표 3-Ⅲ-4] 주요도시별 주택보급률

구 분	전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종
주택보급률(%)	102.1	93.7	102.6	101.4	97.9	105.2	97.2	108.4	105.6

자료 : 주택보급률 통계, 2022, 국토교통부

나. 임대주택 현황

- 2022년 기준으로 대전시 임대주택 재고는 82,132호로 나타났으며, 전체 주택수의 13.1%를 차지하고 있음
- 전체 임대주택 중 공공은 59,224호로써, 전체 임대주택의 72.1%를 차지

[표 3-Ⅲ-5] 임대주택 현황

연 도	주택수	대 전			비 고
		합 계	공 공	민 간	
2018	611,911	76,483	53,281	23,202	
2019	617,601	77,171	54,867	22,304	
2020	620,234	77,345	56,749	20,596	
2021	620,981	82,323	57,161	25,162	
2022	628,136	82,132	59,224	22,908	

자료 : 임대주택 재고현황, 국토교통부 통계누리 통계연보, 각 년도

- 2022년 대전시 유형별 임대주택은 현황은 영구임대주택이 13,555호, 국민임대주택이 14,978호이며, 기존주택 매입 및 전세임대주택이 23,740호로 분석

[표 3-Ⅲ-6] 유형별 임대주택 현황

구 분		주택수	비 고
합 계		82,132	
공공임대주택	소 계	59,224	
	영구임대주택	13,555	
	50년임대주택	1,584	
	국민임대주택	14,978	
	행복주택	1,832	
	통합공공임대주택	1,426	
	분양전환공공임대주택 10년임대	1,703	
	분양전환공공임대주택 5년임대	406	
	기존주택등매입임대	9,449	
	기존주택전세임대주택	14,291	
민간임대주택	소 계	22,908	
	단기민간임대주택	7,311	
	장기일반민간임대주택	12,033	
	공공지원민간임대주택	3,564	

자료 : 임대주택통계, 2022, 국토교통부 통계누리

다. 주택부문 온실가스 배출 현황

- 2022년 대전시의 주택부문 온실가스 배출량은 2,165.09천톤CO_2eq 으로써, 단독주택은 771.35천톤CO_2eq, 공동주택은 1,393.74천톤CO_2eq 로 조사됨

[표 3-Ⅲ-7] 주택부문 온실가스 배출량

(단위: 천 톤CO_2eq)

주택형태	2022년	비 고
단독주택	771.35	한국환경공단의 지자체 온실가스 배출량 산정지침(Ver.4.1)을 기반으로 산정
공동주택	1,393.74	

주) 국토교통부의 건물 에너지사용량 및 건축물 행정정보 자료를 토대로 대전시 탄소중립지원센터 자체 산정

1.3 쇠퇴지역 현황

가. 쇠퇴진단지표설정

- 도시재생종합정보체계를 활용하여 쇠퇴분석지표를 도출하고, 활성화지역 지정기준 쇠퇴현황에 대한 통계지리정보서비스 등 활용가능한 자료를 바탕으로 쇠퇴분석지표를 도출하여 동별 쇠퇴분석실시

[표 3-Ⅲ-8] 대전광역시 행정동 단위 쇠퇴지역 분석결과

구 분	인구사회 부문	산업경제 부문	물리환경 부문	비 고
지표명	총 인구수, 평균나이, 경제활동인구, 고령인구수, 노령화지수, 노년부양비	총 사업체수, 총 종사자수, 제조업 종사자수, 도소매업 종사자수	노후 건축물, 신규 건축허가 건수, 소형 주택	

나. 부문별 쇠퇴진단 결과

- 인구사회 부문 쇠퇴진단
  - 인구사회 부문 6개지표의 쇠퇴진단 종합분석결과 법2동, 둔산2동, 중촌동, 원신흥동, 비래동 등이 인구사회부문에서 가장 쇠퇴가 심한 지역으로 분석됨
- 산업경제 부문 쇠퇴진단
  - 산업경제 부문 4개지표의 쇠퇴진단 종합분석결과 홍도동, 중앙동, 중촌동, 문화1동, 용두동, 가양1동 등이 산업경제 부문에서 쇠퇴가 가장 심한 지역으로 분석되었음
- 물리환경 부문 쇠퇴진단
  - 물리환경 부문 3개지표의 쇠퇴진단 종합분석결과 판암2동, 문화2동, 중촌동, 정림동 등이 물리환경 부문에서 쇠퇴가 가장 심한 지역으로 분석되었음

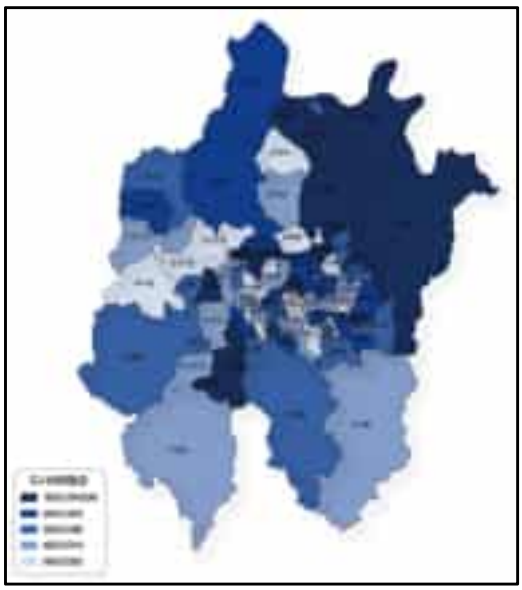
다. 행정동별 쇠퇴진단 결과

- 행정동별 쇠퇴지표 진단 결과
  - 대전광역시 내 82개 동의 인구사회 / 산업경제 / 물리환경 부문(13개 지표) 종합쇠퇴진단 분석결과 중촌동, 둔산2동, 판암2동, 만년동, 목상동 등이 쇠퇴등급 1등급으로 분류됨
  - 가장 양호한 쇠퇴도를 보이는 지역은 학하동, 도안동, 관평동, 대동, 관저2동, 원신흥동, 상대동, 법1동, 갈마2동 등이 쇠퇴등급 5등급으로 분류됨

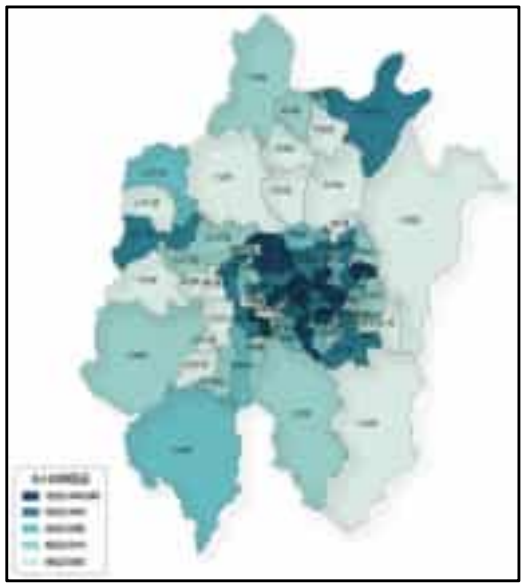
[표 3-Ⅲ-9] 대전광역시 행정동 단위 쇠퇴지역 분석결과

1등급(쇠퇴심화)	2등급(쇠퇴)	3등급(보통)	4등급(유지)	5등급(양호)
중촌동, 둔산2동, 판암2동, 만년동, 목상동, 법2동, 홍도동, 정림동, 용문동, 문화2동, 월평2동, 중리동, 중앙동, 도마2동, 신탄진동, 가수원동	효동, 가양2동, 삼성동, 대흥동, 석교동, 유천2동, 문화1동, 도마1동, 가장동, 월평3동, 둔산3동, 구즉동, 오정동, 회덕동, 비래동, 송촌동	자양동, 가양1동, 용전동, 성남동, 문창동, 부사동, 용두동, 태평1동, 유천1동, 탄방동, 갈마1동, 월평1동, 관저1동, 진잠동, 대화동, 덕암동	판암1동, 대청동, 산내동, 신인동, 은행선화동, 목동, 대사동, 태평2동, 산성동, 변동, 둔산1동, 괴정동, 내동, 기성동, 신성동, 노은1동, 노은2동	학하동, 도안동, 관평동, 대동, 관저2동, 원신흥동, 상대동, 법1동, 갈마2동, 석봉동, 노은3동, 온천2동, 전민동, 복수동, 용운동, 오류동, 온천1동

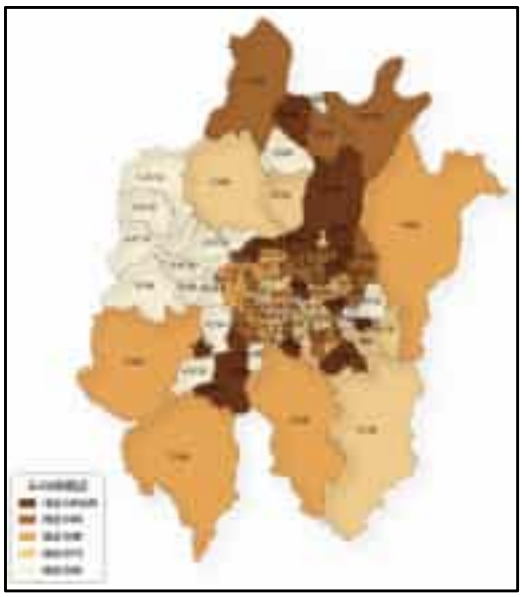
[그림 3-Ⅲ-2] 인구사회부문 종합쇠퇴등급 분석도



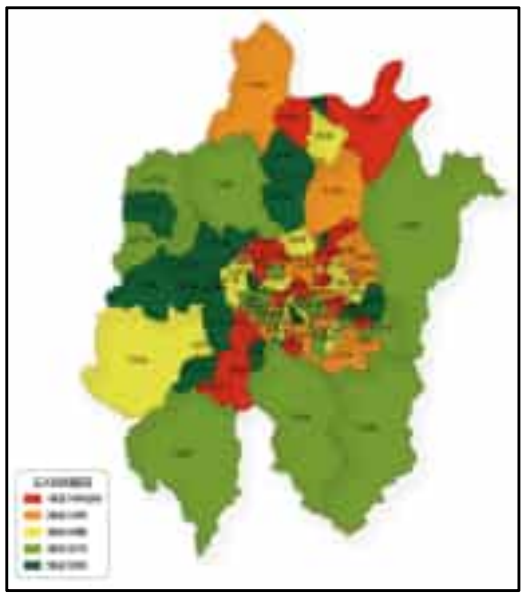
[그림 3-Ⅲ-3] 산업경제부문 종합쇠퇴등급 분석도



[그림 3-Ⅲ-4] 물리환경부문 종합쇠퇴등급 분석도



[그림 3-Ⅲ-5] 동별 종합쇠퇴등급 분석도



1.4 도시재생사업 추진현황

- 노후주택 정비 및 공공임대주택 공급을 통한 주거복지 실현과 도시기능 재활성화를 통한 혁신도심 도시 경쟁력 회복, 그리고 창업공간 등 다양한 일자리 공간 제공을 통한 지역 일자리 창출에 기여하기 위해 도시재생 뉴딜 사업을 추진 중에 있음
- 대전시는 지난 2016년 도시재생전략계획 최초 수립이후, 주거복지 및 주택공급 관련 정책사항 대응, 기추진 도시재생사업의 반영 및 당초활성화지역의 변경 및 조정을 위하여 2019년 1회 변경추진
- 적극적인 도시재생 추진을 통해 2016년부터 총 16개의 도시재생사업을 추진하여, 총 9,718억원의 도시재생재원을 투입하는 등 대전시 도시재생도입을 성공적으로 수행

[표 3-Ⅲ-10] 대전광역시 도시재생 뉴딜사업지구 지정 현황

연번	사업명	사업위치	사업유형	사업비	사업기간
1	원도심 쇠퇴의 상징에서 희망의 공간으로	동구 중앙동/삼성동 중구 은행선화동/대흥동	경제기반	360억원	2016~2023
2	어은동 일벌(BEES) SHARE PLATFORM	유성구 어은동	우동살	146억원	2018~2021
3	대전 중심 중촌, 주민 맞춤으로 재생 날개짓	중구 중촌동	일반근린	98억원	2018~2022
4	지역활성화의 새여울을 여는 신탄진 상권활력UP 프로젝트	대덕구 신탄진동	중심시가지	900억원	2018~2024
5	가오 새터말 살리기	동구 가오동	주거지	188억원	2018~2023
6	도란도란 행복이 꽃피는 도솔마을	서구 도마2동	주거지	297억원	2019~2024
7	북적북적 오정 & 한남청춘 스트리트	대덕구 오정동	일반근린	275억원	2019~2024
8	대동하늘마을 도시재생 뉴딜사업	동구 대동	우동살	115억원	2019~2023
9	수밋들의 어울림과 함께 그리는 숲	서구 정림동	일반근린	115억원	2020~2021
10	버들잎 공동체의 뿌리 깊은 마을 만들기	중구 유천동	일반근린	188억원	2020~2025
11	살기 좋은 도마실,기분 좋은 마실길	서구 도마1동	일반근린	279억원	2020~2025
12	대전산업단지 스마트주차장	대덕구 대화동	인정사업	116억원	2021~2025
13	숲과 목재문화의 조화 공동체 문화 중심지 낭월 포레스트 벨리	동구 낭월동	일반근린	486억원	2021~2024
14	대전로 활력재생으로 피어나는 희망복원 프로젝트	동구 정동	중심시가지	5,543억원	2021~2025
15	함께 GREEN마을 꿈의 대화	대덕구 대화동	주거지	386억원	2022~2025
16	정이 넘치는 희망의 돌다리를 놓다	중구 석교동	일반근린	226억원	2022~2025
합 계				9,718억원	

자료 : 2035 대전광역시 도시재생전략계획, 2024, 대전광역시

1.5 계획여건의 변화

가. 주거 및 도시개발 패러다임의 변화

- 기후 위기에 따라 제로에너지 건축물 및 압축도시(Compact City) 등 탄소중립, 기후변화 대응·적응하는 친환경 도시정주환경의 중요성이 부각됨
- 친환경 주거, 에너지 효율 및 건축자재 등 주택의 양적공급에서 질적향상으로 주거 트렌드가 변화하고 있음

나. 인구 및 가구구조의 소형화·다양화

- 출산률 저하와 인구 감소, 1인가구 및 노인·다문화가구 증가 등으로 인해 가구형태가 급격하게 변화하고 이에 따른 라이프스타일 및 주택수요 또한 변화하고 있는 추세임
- 경제적 불균형 심화에 따른 청년, 사회초년생, 고령자, 저소득층, 소외계층 등의 주거안정을 위한 주거유형 및 복지프로그램 필요

다. 혁신성장 동력으로서의 도시형 혁신지구 대두

- 대부분의 유능한 인재 및 기술자들이 도시생활을 지향함에 따라, 기업들의 입지도 과거 전용 산업단지 내지 전원형의 과학기술단지에서 기존 도심 내 혁신지구 집적화 추세로 전환되고 있음
- 창조계층을 도심으로 불러모으기 위한 쾌적한 정주환경과 매력있는 혁신공간 조성을 통해 차별화된 도시 경쟁력 확보 필요

라. 도시재생 정책의 변화

- 지난 2013년「도시재생 활성화 및 지원에 관한 특별법」제정을 계기로 도시재생 다양한 형태의 도시재생사업들이 추진되었으나, 이들 사업 대부분이 계획수립에만 치중하여 실제적으로 변화하는 가시적인 성과를 내지 못함
- 최근 열악한 노후주택 정비 및 공공임대주택 공급을 통한 주거복지 실현과 도시기능 재활성화를 통한 혁신도심 도시 경쟁력 회복, 그리고 창업공간 등 다양한 일자리 창출을 위해 도시재생 뉴딜 사업이 추진 중임
- 자치분권의 강화 등으로 민주적 의사결정에 기반한 주민참여형 재생정책이 점차 강조되는 추세임

마. 대중교통과 연계한 토지이용 변화

- 기존 대전도시철도 1호선과 더불어 도시철도 2호선, BRT, 충청권 광역철도망 구축 등 신규 교통수단과 이와 연계한 복합 터미널 및 환승센터 수요 증가가 예상됨
- 대중교통기반 중심의 도시공간구조 재편(TOD)과 도시재생 전략으로 사람중심도시 구현 및 지역활성화가 대두되고 있음

2. 계획목표 및 계획과제

■ 계획목표

시민 삶의 정체성을 담은 사람중심 공감도시
- 인구구조 변화에 대응하는 수요자 맞춤형 주택공급 및 대중교통 중심의 지속가능한 정주공간 조성 -

■ 계획과제 및 실천계획

[표 3-Ⅲ-11] 도심 및 주거환경계획 계획과제 및 실천계획

계획과제	실천계획		성과지표
1. 도시의 자력 성장기반 확충 및 주민 삶의 질 향상	**[전략1-1]** 도시공간의 혁신생태계 구축	• 중심성 강화를 위한 거점개발	-
		• 지역자산 연계형 특성화 기반 구축	
		• 상호보완체계 구축 및 시너지 창출	
	[전략1-2] 산업경쟁력 연계성 강화	• 재생형 경제활동 기반 강화	
		• 관계인구 유입 및 정착지원	
		• 쇠퇴상권 경쟁력 회복 및 다각화	
	[전략1-3] 도시공간의 포용적 삶터 구현	• 스마트 기술 활용 편의성 제고	
		• 공공서비스 소외격차 해소	
		• 소규모정비사업을 위한 공적지원 강화	
2. 혁신도심 활성화 및 도시의 균형발전 추구	**[전략2-1]** 혁신도심 활성화를 통한 신성장동력 확보	• 혁신도심 역세권 중심 고밀복합개발	지표1
		• 대전 맞춤형 도시재생 추진	
	[전략2-2] 지속가능한 도심 및 주거환경 조성	• 노후계획도시 개발방향 마련	지표2
		• 대중교통중심의 고밀·압축도시 조성	
		• 지속가능한 도시개발 및 지역 맞춤형 도시정비사업 추진	
		• 탄소중립 및 기후변화에 탄력적인 도시 유도	
	[전략2-3] 동서균형발전 도모 및 원주민 재정착 제고	• 빈집·유휴공간 정비 및 관리	지표2
		• 지역 커뮤니티 보존을 위한 원주민 재정착 제고	
		• 기초생활SOC 공급 확대	
3. 수요자 맞춤형 주택과 지속가능한 정주공간 조성	**[전략3-1]** 수요자 중심의 주택공급 및 주거 안전성 강화	• 주택수요에 근거한 주택공급계획	지표3 지표4
		• 인구구조변화에 대응하는 다양한 유형의 주택공급	
		• 맞춤형 임대주택 공급 및 주거복지 지원 확대	
	[전략3-2] 기존 시가지 개발을 통한 주거지 공급 확대	• 기존 시가지의 중고밀 개발을 통한 도시기능 회복	-
		• 노후계획도시 정비사업 추진	-

3. 도시재생계획

3.1 도시의 자력 성장기반 확충 및 주민 삶의 질 향상 [계획과제 1]

가. 기본방향

- 도시 정체성의 확립과 지속할 수 있는 성장을 위한 도시재생 방향 정립
  - 도시 정체성 확립을 위한 대전시 전략·핵심산업발굴 및 기존산업을 활용한 지역발전전략 구축
  - 기존 추진되어온 도시재생사업을 비롯하여 다양한 개발· 정비사업 간의 기능적·공간적 연계 방안 마련

- 지역 여건 및 도시재생 이슈에 기반한 도시재생 미래상 설정
  - 장기적으로 지역의 발전 방향과 시정방침의 연속성을 확보할 수 있는 도시재생 비전 설정
  - 협력적 거버넌스 기반의 도시재생추진체계를 확립할 수 있는 전략적 대응체계 구축
  - 대전시 브랜딩 기반 마련 및 지역성을 담보하는 도시재생 미래상 제시

- 지역밀착형 도시재생 방향 수립
  - 쇠퇴한 구시가지 내 주거·상권의 공간특성 및 지역특성을 반영한 도시재생 추진 방향설정
  - 지역간 인프라격차 해소 및 주변도시와의 상생을 위한 도시재생방안 등 인구정체 시기에 효과적으로 도시를 관리할 수 있는 비전 제시

- 관계인구 창출 및 확대를 통한 저성장시대의 도시관리방안 마련
  - 전략산업 분야의 산단 근로자 및 파생업종 기업과 신생기업, 다양한 계층의 신규소비층 및 관계인구의 지속적인 유입방안 마련을 통한 사회적 정착 유도
  - 지역 내에서 경제활동을 영위하는 계층을 핵심타깃으로 하는 도시재생방안을 통해 지속적인 방문 유도와 사회적 유착 관계 형성에 따른 관계인구 순환기반 강화유도

[그림 3-Ⅲ-6] 비전 및 목표설정



나. 세부 실천계획

1) 도시공간의 혁신생태계 구축 (전략 1-1)

■ 중심성 강화를 위한 거점개발

- 도시의 외곽 확장기조에서 탈피하고, 압축적 도시공간구조로 전환을 유도하여 중심성 강화를 통한 혁신성장 기반 구축
- 저성장·고령화·노후화 등 대전시 공간적·기능적 쇠퇴 현실을 반영한 새로운 공간구조 가치정립 추진
- 서구, 유성구 신시가지 지역과 동구, 대덕구, 중구 구시가지의 공간적 특성에 부합하는 관리체계 수립 및 간극 해소를 통한 균형 잡힌 공간구조로의 재편

■ 지역자산 연계형 특성화 기반 구축

- 생활권별 발전 방향의 연속성을 위해 지역 특화재생 콘텐츠 발굴 및 도시마케팅 전략 마련
- 대덕 연구개발특구의 R&D 자원을 활용해 지식 기반의 미래 국가전략산업 허브로 발전 및 지식생태계와 비즈니스생태계의 융복합화 추진
- 유무형적 지역자산을 활용하여 지역자원의 가치 재발견 및 지역정체성 확립 위한 새로운 도시재생 수단 발굴

[그림 3-Ⅲ-7] 지역자산 예시



■ 상호보완체계 구축 및 시너지 창출

- 신규 도시재생활성화지역을 중심으로 사업 발굴 및 지자체 지원체계 마련
- 도시재생 활성화 전략계획, 도심융합특구, 트램 연계 기능 보완 및 파급력 극대화 추진
- 주민공동체 및 거버넌스 간 연계·교류 체계 확립으로 공동체 연대 강화 및 지역 특화기능 연계 방안 모색

2) 산업경쟁력 연계성 강화 (전략 1-2)

■ 재생형 경제활동 기반 강화

- 대덕연구개발특구와 제2연구단지 조성사업 추진으로 과학도시 정체성 강화 및 글로벌 과학 혁신 협력단지로의 위상 제고
- 나노·반도체 국가산단, 도시철도 2호선 등 전략산업과 연계한 도시재생사업 추진으로 경제 활성화 도모 및 쇠퇴된 지역경제 활성화를 위한 성장기반 강화

■ 관계인구 유입 및 정착지원

- 지역 거점대학 입지, 연구시설 확충, 최초 국가산업단지 지정으로 산업경쟁력 회복 및 연구인력, 관련 산업종사자 등 다양한 계층의 인구 유입 기대
- 유입된 관계인구의 지역 내 경제활동, 주거, 생활, 소비 등 정착 활동 유도
- 청년 지원사업을 통해 우수인재 발굴, 지역정착 기반 마련 및 일자리 제공

■ 쇠퇴상권 경쟁력 회복 및 다각화

- 구시가지 중심상권 내 신규 업종의 유입 지원과 원도심 역세권, 전통시장 상권을 정비하는 등 상권 회복 방안 마련
- 쇠퇴상권의 원인 분석 및 유형 분류로 맞춤형 공실관리방안 마련
  - 젠트리피케이션 등 상가 내몰림 현상의 방지가 필요한 지역의 경우 표준 임대료 가이드라인, 관련 조례를 보완하고, 지역 부동산 관리·모니터링 체계 구축 시 세제혜택 등 민간투자 우호적 환경 조성 및 지역상생협약을 유도
  - 인구감소, 외곽 신규개발 공공기관 이전 등으로 인한 쇠퇴한 원도심 상업지역은 소상공인 지원방안 뿐만 아니라 '대전 창업스페이스' 등과 연계한 생활권별 공공임대상가 확보로 일자리 창출 및 시민들을 위한 오픈스페이스 조성 등 유휴공간 활용방안을 복합적으로 적용
- 지역별 상권의 특성화를 위한 프로그램을 운영 및 소비·관광트렌드 변화에 대응한 가로환경조성과 상권 활성화사업을 추진

[그림 3-Ⅲ-8] 대전 유성구 궁동·어은동 일대 스타트업 파크 앵커 건물 조감도



[그림 3-Ⅲ-9] 쇠퇴상권 활성화 방안 예시

특성화 상권	가로환경개선	보행친화거리
		

3) 도시공간의 포용적 삶터 구현 (전략 1-3)

■ 스마트 기술 활용 편의성 제고

- 도심 내 스마트 시설물을 활용한 시민휴게공간 확충으로 거주민의 주거만족도 향상
- 구시가지 상권 활성화를 위해 지역상인 교육 및 편의시설·복합문화공간 조성으로 인구 유입 도모

■ 공공서비스 소외격차 해소

- 공공 개입을 통해 민간영역의 서비스 공급 감소에 대응할 수 있는 재생적 관리방안 마련
- 취약계층 대상의 취업지원 등 다양한 프로그램을 발굴 및 운영으로 소득양극화를 해소하고 경제적 문제·돌봄의 부담을 느끼는 취약계층들의 삶의 질 향상 도모 및 사회안전망 강화

[그림 3-Ⅲ-10] 공공서비스 확충 방안 예시



■ 소규모정비사업을 위한 공적지원 강화

- 구시가지 및 노후주거지 정비계획을 수립 등 거주자 특성을 고려한 맞춤형 주거환경 개선
- 공기업과 민간기업의 공공임대주택 조성을 추진하고 소규모 정비사업 등 신속한 정비가 가능한 사업 중심의 원도심 내 주택공급으로 도심 공동화 대응

[그림 3-Ⅲ-11] 구시가지 및 노후주거지 정비 예시



4. 도심 및 시가지 정비

4.1 혁신도심 활성화 및 도시의 균형발전 추구 [계획과제 2]

가. 기본방향

1) 혁신도심 활성화를 통한 신성장동력 확보

- 대전역세권 재정비촉진계획, 혁신도심 활성화 사업과 연계한 단계별 정비 시행 유도
- 대전 내 산재하는 역사·문화·공동체 자원을 활용한 대전 맞춤형 도시재생이 활성화 및 주민 주도 거버넌스 형성 등 사회적 관계 육성으로 지역 역량 강화

2) 지속가능한 도심 및 주거환경 조성

- 대중교통과 연계한 고밀압축도시 개발 및 입체·복합화로 혁신도심 활력 증진을 도모하고 온실가스 저감 도시공간구조 조성
- 입지적 특성과 주변 현황 및 여건을 고려한 도시정비와 기후변화에 탄력적으로 대응·적응할 수 있는 정주환경 조성

3) 동서균형발전 도모 및 원주민 재정착 제고

- 빈집, 유휴방치 건축물 등 저·미이용 공간을 활용하여 기초생활 인프라를 확충하는 등 체계적인 관리 및 정비
- 기존 주민 재정착을 위한 소규모주택 정비사업 활성화 및 시민 중심 지역 맞춤형 도시정비사업 추진으로 낙후된 도시환경개선
- 동네, 마을 등 지역공동체의 회복을 위한 커뮤니티 지원 확대

나. 세부 실천계획

1) 혁신도심 활성화를 통한 신성장동력 확보 (전략 2-1)

① 혁신도심 역세권 중심 고밀복합개발

■ 대전역세권 복합개발 적극 추진

- 개발사업 촉진을 통한 지역균형발전 혁신성장 거점도시 구축 및 지역경제 활성화
- 열악한 기반시설 확충 및 설치로 시민 휴식 공간 제공 및 도심권 도시경쟁력 제고

■ 도심융합특구 조성

- 혁신도심 내 고밀도 혁신공간 및 혁신산업 생태계 조성으로 지방도시의 자립적 발전역량 증진 등 균형발전 도모
  - 산업·주거·문화 등 복합 인프라를 갖춘 고밀도 혁신공간 조성
  - 혁신산업 생태계 조성 및 선도기업 육성·지원

■ 혁신도시 및 공공기관 유치

• 추가 이전 공공기관 유치로 새로운 혁신성장 거점 마련

- '기획발전특구' 지정계획에 맞는 혁신도시 지역특화 산업과 연계할 수 있는 기업 추가 유치
- 지역산업과 시너지효과가 기대되는 철도교통, 지식산업, 중소기업, 과학기술 관련 공공기관 유치

• 지역인재 의무 채용 확대 등 균형발전으로 지역 경쟁력 강화

■ 충청권 철도망 연계 역세권 거점형 복합용도개발(충청권 광역생활경제권 전략)

• 충청권 주요 철도 역사를 중심으로 고차의 도시서비스 제공을 위한 기반시설 조성

• 철도역사 주변 청년창업과 일자리 창출을 위한 도시활력 거점 형성과 정주환경 조성: 청년임대주택 공급(주거), 창업보육시설 및 융합캠퍼스 조성(교육·일자리)

• 거점도시(광역중심생활권) 주변 철도역사(고속철도) 활용 메가시티 경제권 중심성 강화를 위한 기반시설 조성

- KTX 회랑(Corridor) 형성 : 고속철도 역사 (대전·서대전 KTX역 ↔ 오송 KTX역 ↔ 천안·아산 KTX역 ↔ 공주 KTX역)와 연계한 스마트 도시기반시설 네트워크 구축
- 4차 산업혁명 선도거점 연결 : 대전의 NIS(국가혁신시스템)가 충청권 RIS(지역혁신시스템) 간 연계·강화를 위한 혁신플랫폼 기반 육성

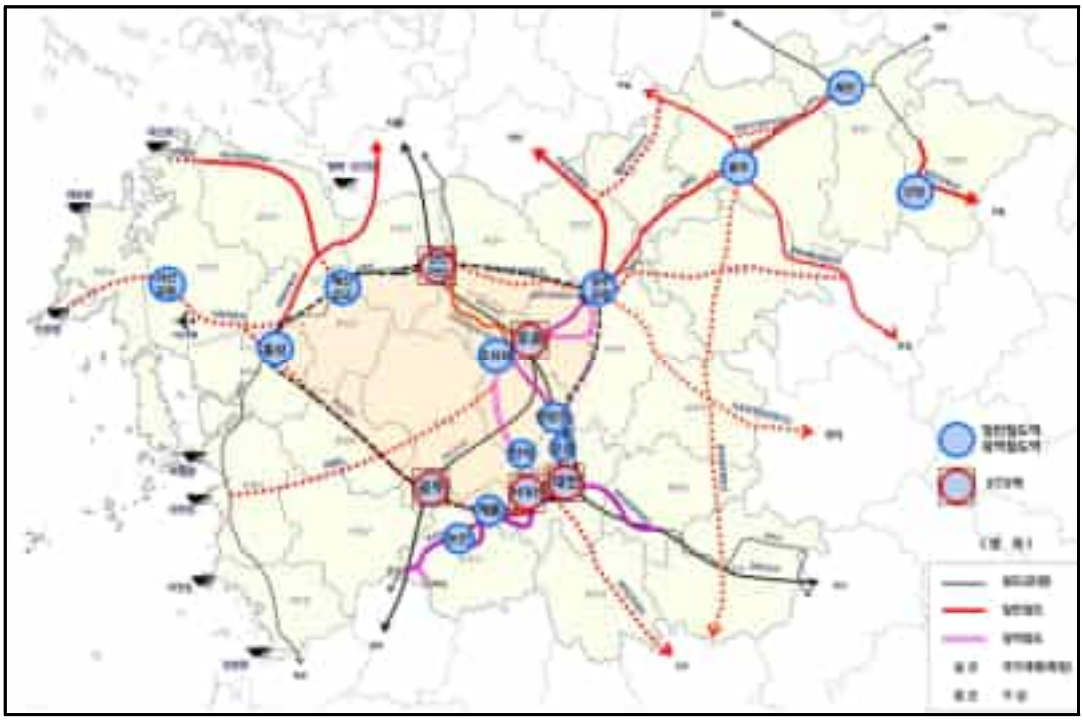
• 혁신도시(균형발전 거점) 및 연계도시(지역연계 생활권) 권역의 일반철도 및 광역철도역사 활용 메가시티 경제권의 혁신의 허브(hub) & 스포크(spoke) 기반 구축

- 초광역 공유대학의 R&D중심 캠퍼스 운영
- 충청권 지역특화산업과 연계한 복합용도 개발
- 4차 산업혁명 관련 융합 전공과정 운영

[표 3-Ⅲ-12] 충청권 주요 철도 역사

지 역	[대 전]	[세 종]	[충 북]	[충 남]
1차	대전역, 서대전역 신탄진역	조치원역, 서창역	오송역 청주(국제공항)역	천안아산역, 공주역, 홍성역, 예산삽교역
2차	반석역, 오정역	세종청사역(예정)	충주역, 제천역, 단양역, 증평역	논산역, 계룡역

[그림 3-Ⅲ-12] 충청권 주요 철도역사(광역/일반/고속) 위치도



② 대전 맞춤형 도시재생 추진

■ 역사·문화적 도시재생을 통한 지역 역량 강화

• 혁신도심 일대 근대 역사·문화자원 등 지역자원 연계 활용

- 근대문화예술 특구의 지속 지정관리
- 근대건축유산 시설물의 변화(증개축 및 신축 등)에 대한 보존 및 구체적 대응방안 마련

• 근대문화자원의 면·선단위 통합형 관리

- 근대건축물 주변의 경관·토지이용·시설물디자인 등의 통합적 관리를 통해 지역의 장소성 극대화 및 부가가치 창출

• 역사적 보전 가치가 낮은 부속 건물은 전면철거 후 비정형의 신축 내지 대폭적인 증·개축, 대수선 과정을 거쳐 건축물의 활용도 및 디자인적 가치를 제고

- 신축 내지 새롭게 리모델링 된 부속 건물동에는 아트전시관, 오디토리엄, 코워킹 공간, 문화예술기반 소셜벤처 창업공간 등을 제공

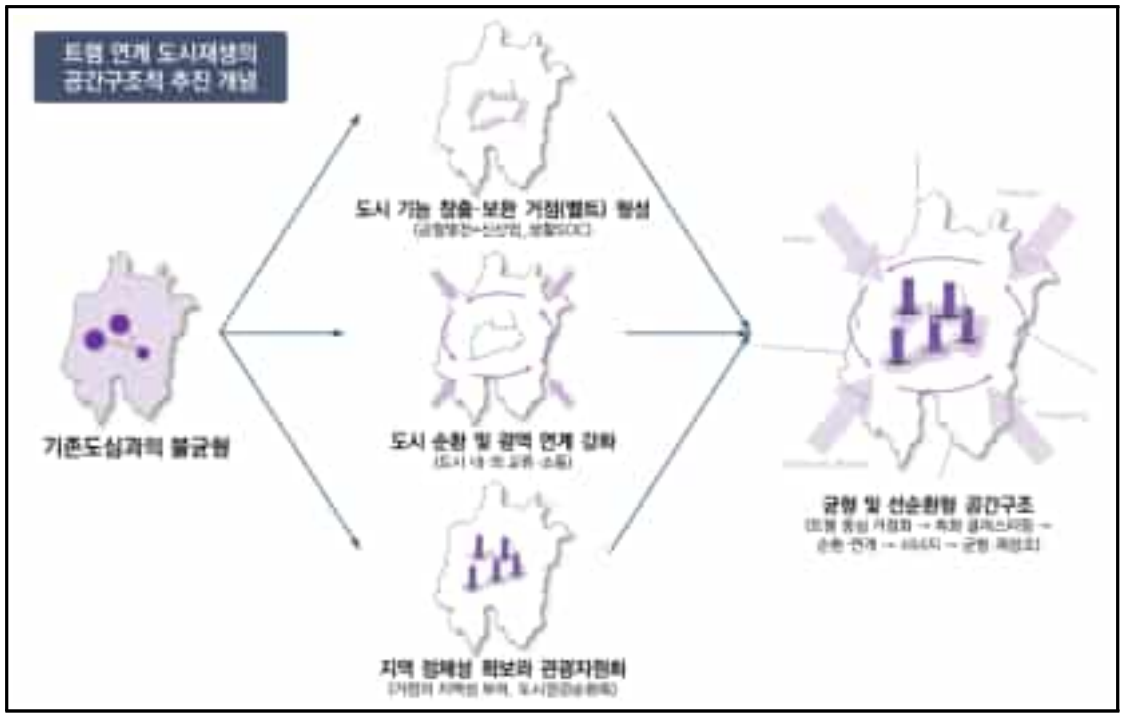
■ 트램 연계형 도시재생 전략 마련

• 대전광역시를 환상하는 트램 노선 주변의 도시재생과 선도 사업 추진

- 지역 양극화 해소와 지역 상생, 대중교통·보행 및 사람 중심 가로 활성화

- **트램과 연계된 대전시(도시철도) 및 광역권 주요환승 지역거점화 및 연계시설 개선·확충**
  - 대전역-대동, 중리-동부, 유성, 정부청사, 원양
- **트램 주변 특화재생관광자원화 및 환승거점 장소성 강화**
  - 광역관광거점 및 4차 산업형 정보 발신 기지를 조성하여 정체성 확보
- **기존 기능 보완과 생활권별 부족·신규 기능 도입을 위해 4대 기능벨트 도입·형성**
  - 4차산업 및 MICE 벨트 : R&D, 창업 컨설팅, 기술 실증, 컨벤션 강화·KAIST, 대덕연구개발특구 등과의 연계로 기술개발 관련 연구·창업 집중
  - 산업혁신 및 고도화 벨트 : 지역 산업연계 창업 및 제조·서비스 고도화· 산업단지 재생사업지구와 대학 연계를 통한 창업 및 제조 서비스 고도화·지원기능 강화
  - 생활SOC 벨트 : 복지 확대, 커뮤니티 증진을 위한 입체·복합 거점 조성·교육복지 확대와 입체복합 생활SOC 거점화로 커뮤니티 범위 확대
  - 여가·문화 벨트 : 원도심 연계 지역 문화·관광 거점 및 어메니티 공간·원도심 문화 및 관광과 체육시설 등을 통한 여가 · 문화 및 관광 고도화
- **주요기능·시설은 도시재생 및 선도사업을 통해 확보하며 주요 트램노선축 (가로·보행망)을 중심으로 재생효과의 생활권 확산**

[그림 3-Ⅲ-13] 트램연계 도시재생의 공간구조적 추진 개념



자료 : 트램연계 도시재생활성화 전략, 2021, 대전광역시

- **주요 선도사업 기본방향**
  - 스포츠·문화·여가 중심의 대전시만의 특화프로그램 도입으로 활력 있고 생기있는 대전시 추구
  - 캠퍼스와 연계한 청년창업, 대덕연구단지 및 대학연계 스타트업 기업유치 및 창업 활성화
  - 4차산업·관광 거점화로 지역특화 및 활성화와 청년창업(창업지원) 활성화 등 균형발전 촉진
  - 도시재생사업과 연계한 지역밀착형 생활SOC 기능 충진

■ 청년중심 대학타운형 도시재생사업 발굴

- **산학협력강화 및 연계형 창업 생태계 육성**
  - 창업 문화를 활성화하고, 지역 내 창업자들을 지원하는 인프라를 강화하여 새로운 비즈니스 아이디어의 발전을 촉진
- **학생 및 외국유학생 등 인적자원을 이용한 문화테마거리 육성**
  - 다양한 문화 이벤트와 예술 프로그램을 지원하여 대학로 문화 생태계를 활성화하고 다양한 문화창조의 기회를 제공

[그림 3-Ⅲ-14] 대학타운형 도시재생사업



■ 지역공동체 주도 지속 혁신하는 도시재생

- **주민체감형 마중물사업 추진**
- **주요 거점시설 조성, 주민역량 강화를 통한 골목상권활성화**
  - 창업·관광 관련 도시재생거점시설 조성 및 관련 활성화사업 지속가능성 확대
  - 골목상권활성화를 위한 특화거리 조성, 청년창업지원 프로그램 운영
  - 도시재생대학, 소상공인교육 등 3년차 주민역량강화를 통해 주민리더 조직 확대
  - 주민공모사업, 축제운영 주민참여형 사업추진으로 주민공동체 조직 강화

■ 젠트리피케이션 없는 도시재생 추진방안 마련

- **원주민 및 소상공인의 이주를 막는 제도적 보호 강화방안 마련**
- **도시재생사업 추진시 지역내 이해관계자들간 협약을 통해 젠트리피케이션에 따른 부작용을 최소화**
  - 젠트리피케이션 대응정책 수립에 주민들이 적극적으로 참여할 수 있는 체계 구축
- **지역 문화 및 가치 보존을 위한 지역주민의 적극적 참여 활성화**
  - 지역내 독특한 문화와 가치를 보존하고, 지역 정체성을 유지하는 방안 마련
- **지속적인 모니터링 체계구축**
  - 도시재생 및 개발 정책의 결과를 지속적으로 모니터링하고, 젠트리피케이션에 따른 부작용을 평가하여 정책을 조정

2) 지속가능한 도심 및 주거환경 조성 (전략 2-2)

① 노후계획도시 개발방향 마련

- **정부정책 방향에 대응한 노후계획도시 정비**
  - 노후계획도시의 도시기능 향상 및 정주여건 개선을 종합적·체계적·효율적으로 추진하기 위한 국가 정책추진 방향에 대응한 대전시 노후계획도시 기본계획 수립(「노후계획도시 정비 및 지원에 관한 특별법」시행('24.4.27))
    * (대상지) 대규모 주택공급 등을 목적으로 택지개발사업 등에 따라 조성 후 20년 이상 경과하고 면적이 100만 제곱미터 이상인 지역 또는 연접,인접한 여러개발지구의 합이 100만 제곱미터 이상인 지역
  - 특별법 대상지 외 장기택지개발지구 내 노후 공동주택 또는 노후 주택단지에 대하여 도시 및 주거환경정비기본계획 수립 대상지에 포함하여 검토 필요
    * 도시안전성 확보 등을 위하여 노후된 주택단지의 정비 방향 지표 설정
- **미래지향적 도시공간 재구조화를 위한 마스터플랜(가이드라인) 제시**
  - 둔산 등 장기 택지개발지구의 30년 도래와 사회적·시대적 여건변화, 인구구조 변화, 주거단지 노후화, 대중교통중심 변화 등 대내·외 여건변화에 따라 관리방안 마련 필요성 대두
  - 정부정책 파악, 지역균형발전 연계, 진행중인 각종 사업의 영향 최소화, 주택 시장 상황 등 종합적인 판단을 통한 장기택지지구의 재정비 마스터플랜 또는 가이드라인 제시
  - 지속가능한 도시발전 방향 제시 및 도시공간 재구조화 기반마련, 주거환경개선 및 상업기능 회복, 도시활력요소 도입을 위한 실제적 관리방안 제시
  - 대상지 외 장기 택지개발지구의 관리·정비 시 방향성 제시 자료로 활용
- **지구단위계획구역 지속적 관리를 위한 기반 마련**
  - 도시공간, 생활환경, 경관, 교통 등 지구별 특성을 고려한 관리유형 구분, 정비유도 방향 설정 및 실행력 확보를 위한 시행지침 개정

② 대중교통중심의 고밀·압축도시(TOD) 조성

- **승용차 의존적 도시공간구조를 극복하기 위해 대중교통 노선 주변 지역의 토지이용을 중·고밀도로 복합화**
- **보다 적극적인 대중교통 장려책과 자동차 운전자가 대중교통수단으로 전환해 갈 수 있도록 하는 자동차 이용억제 정책 병행 추진**
  - 교통신호체계에 있어 대중교통, 자전거 이용자 및 보행자에게 우선 통행권 재부여
  - 자동차 주차공간에 대한 자전거 주차장으로의 재배분 및 차선축소 등을 통한 친환경 교통수단으로의 재할당
  - 혁신도심지역내 클린에어존(Clean Air Zone) 설정을 통한 통과교통 억제 및 미세먼지 저감 효과 유도
- **TOD 중심의 도시재생사업 추진을 위한 세부 실행계획 수립**
  - 트램 및 충청권 광역철도망의 역 또는 노선 회랑 중심의 도시재생 사업 우선 추진
  - 모든 종류의 교통수단에 대한 안전성 제고
  - 자동차의 통행감소 및 노상, 노외 주차장 재정비
  - 상업 등 업무 활동에 방해가 되지 않도록 대형트럭 주차 및 통과교통 최소화
  - 버스 및 트램, 지하철 등의 대중교통수단 활성화
  - 대중교통(버스, 트램, 지하철 등)과 이동서비스(자전거, Park&Ride, 카쉐어링 등)의 통합
  - 보행과 자전거이용을 장려하는 교통캠페인 지속적 추진 등

- **트램 정거장 및 노선 주변 지역을 대상으로 한 도시기반시설의 선투자 및 도시환경·도시경관 개선**
  - 트램노선의 정거장을 중심으로 한 도시재생 뉴딜사업(공공임대주택, 쉐어하우스 등)에 대해 우선 선정 고려
  - 도시재생 뉴딜 마중물사업 및 지자체사업 등을 통해 도시기반시설의 우선 추진
  - 가로환경정비 및 경관사업, 재생사업을 통해 트램 노선의 도시경관 개선
  - 트램 역세권을 중심으로 한 경관 개선 및 생활밀착형 SOC 사업 등의 부처협업사업 발굴 추진 등

[표 3-Ⅲ-13] 트램기반 대중교통전용지구 도입을 위한 중장기 정책 방향

구 분	내 용	세부 내용
교통 측면	보행친화적인 가로환경 조성	- 트램 및 보행자 통행 우선권 확보 - 지구내 통과교통의 억제 - 차선다이어트를 통한 쾌적한 보행공간 확보 - 보행공간과 차량공간의 공존적 도로설계 - 가로연접형 상가 몰(Mall)의 정비 - 알기 쉬운 교통 신호 체계 마련 및 보행자 횡단정보 제공 - 주변연계도로의 보행자 네트워크 강화 - 보행안전을 위해 트램 및 대중교통 통행속도 제한 - 불법 주정차 등 위반차량에 대한 단속 활동 강화
	공간 이동성 및 편의성 확보	- 단차나 요철이 없는 노면 정비(Shared Space) - 수화물보관소, 쇼핑카트, 유모차, 공공자전거 대여 및 이용의 편의성 강화 - 물품배송 및 하역차량에 대한 대책 마련 - 지구 부근에 적정 규모의 주차 공간 확보 및 주차 안내 시스템 구축 - 지구 순환형 버스 도입 및 운용
	다양한 교통수단에 의한 접근성 제고	- 버스 노선 재조정 및 무료 순환 셔틀버스 노선 설치 - 환승교통체계의 도입 및 환승주차장 마련 - 대중교통의 운임 할인제도 도입 - 대중교통전용지구와 지구 외 주차장을 쉽게 오고 갈 수 있는 순환 버스 및 공공자전거 노선 확보
토지 이용 측면	사람을 불러 모을 수 있는 매력적인 공간 조성	- 오픈마켓, 벼룩시장 공간 마련 - 벤치, 쌈지공원, 거리공연장, 공개공간의 활용 극대화 - 거리 축제, 이벤트를 통한 도시활동의 매력 제고 - 셉테드 기반의 안전한 도시 및 가로환경 조성

③ 지속가능한 도시개발 및 지역 맞춤형 도시정비사업 추진

- 첨단산업과 주거·문화 등 융복합 기능의 신도시 조성
- 생태공원 등 자연과 어우러지는 정주여건 마련으로 쾌적한 도시환경 조성
  - 휴식 및 여가활동 공간 제공으로 시민 삶의 질 제고
- 정비사업의 원활한 추진을 통해 노후 주택밀집지역 개선 및 양질의 주택공급 확대
- 양호한 단독주택 보존 및 자연 순응형 주택 도입
- 도심의 입지 특성을 활용한 계획 수립 및 도시정비
  - 구릉지를 보존하고 활용하는 기법의 개발 및 적용 검토
  - 최저주거기준 미달현황, 주택노후도 및 관리실태 등 검토를 통한 적극적인 재생사업 추진 유도
  - 유형문화재를 적극 보존하고 조화시킬 수 있도록 문화재를 활용한 정비구역과 연계한 계획 수립 및 지속적인 컨설팅 실시
  - 자연환경을 적극 고려할 수 있는 조례 제정, 지침, 매뉴얼의 개발

④ 탄소중립도시 및 기후변화에 탄력적인 도시 유도

■ 그린 인프라 확충을 통한 탄소흡수원 확충

- 공원 면적 확보를 통해 시민들에게 휴식 및 여가활동 공간 제공의 기틀을 마련함과 동시에 탄소흡수원 확충 및 바람길 형성 등 탄소중립 도시공간 조성
  - 도시공원 조성을 통한 휴식공간 제공 및 시민 삶의 질 향상
  - 도시공원 민간 특례사업 추진 일몰제 공원 확충
- 생활권 도시숲의 지속적인 확충을 통한 건강도시 조성
  - 도시바람길숲 : 외곽산림과 하천 등 대기순환을 통한 미세먼지저감
  - 생활밀착형숲 : 탄소저감, 폭염완화 등 기후변화 대응을 위한 생활권역 숲 조성
  - 기후대응 도시숲 : 미세먼지 저감수종 식재로 미세먼지 차단 및 생활환경 개선
  - 자녀안심 그린숲 : 학교주변 숲조성으로 미세먼지 없는 통학로 조성
  - 무장애 나눔길 : 교통약자에게 산림복지서비스 제공으로 사회적 가치 실현

■ 노후계획도시 정비사업추진시 온실가스 감축방안 연계 강화

- 건축물 에너지효율 개선
  - 고효율 단열재, 태양광 패널, 에너지 절약형 설비 도입
  - IoT를 활용한 에너지 모니터링과 최적화방안 마련
- 저탄소 교통체계 구축
  - 자전거 및 도보 친화적 인프라 조성.
  - 차량 공유 서비스 및 전기차 충전소 확충.
- 녹지 및 탄소 흡수원 확대
  - 도시 녹지 조성: 녹색 공간 확대로 열섬현상 완화 및 탄소 흡수 효과
  - 기존 공원의 복합적 활용: 스마트 숲 및 탄소 흡수 역할 강화

■ 친환경 단지 조성 대상 용적률 인센티브 부여

- **녹색건축인증제, 에너지효율 2등급 이상, 재활용 자재사용 건축물 대상 용적률 인센티브 부여**
  - 녹색건축인증제 : 도시계획위원회 심의 시 인센티브 부여의 적성성을 검토하고 용적률 인센티브는 조건부로 적용. 사용시행인가 전 녹색건축인증기관으로부터 “예비인증”을 받은 후 관련도서를 제출할 경우 용적률 인센티브를 적용하며, 예비인증을 득하지 못할 경우 용적률 인센티브를 적용하지 아니함
  - 녹색건축인증제에 따른 해당등급을 부여받지 못한 경우 또는 예비인증시 부여 받은 등급과 상이한 경우에는 해당 인센티브(도시계획위원회 심의 시 조건부 적용)는 사업시행인가의 변경을 통해 환수
  - 건축물 에너지효율등급 : 정비구역 지정 시 도시계획위원회의 심의를 거쳐 인센티브 부여 내용만 고시하고, 사업시행인가 신청 시 건물에너지효율 인증기관으로부터 “예비인증”을 받고 관련도서를 제출할 경우 인센티브를 적용
  - 재활용 자재 사용 : 정비사업으로 건설되는 건축물에 대하여 대전광역시내 발생하는 재활용 건축자재 사용 시 인센티브 부여

[표 3-Ⅲ-14] 친환경 건축 용적률 인센티브

구 분	기 준	인센티브	인증기관	비 고
녹색건축 인증제	그린 1등급	5%	한국에너지기술연구원, 한국환경공단, 한국환경산업기술원, 한국환경건축연구원, 한국토지주택공사, 한국시설안전공단, 한국생산성본부, 한국감정원, 크레비즈인증원, (사)그린빌딩협의회, (사)한국교육환경연구원	• 특별조건 : 의무적으로 빗물저장시설 설치 시 인센티브 적용
	그린 2등급	4%		
	그린 3등급	3%		
	그린 4등급	2%		
에너지효율	2등급 이상	5%	(사)한국교육환경연구원, (사)한국환경건축연구원, (사)한국건물에너지기술원, 한국생산성본부인증원, 한국감정원	-
재활용 자재사용	15%이상 사용시	5%	-	• 연면적 500㎡ 이상의 건축물로서 주거지역에 건축하는 철근 콘크리트조 건축물 대상

■ 건축물 분야 탄소배출 저감

- **건축물 에너지 절약 설계·시공(안정성)**
  - 대전형 녹색건축물 설계가이드라인 마련
  - 대전녹색건축지원센터 설립
  - 스마트 ZEB(제로에너지건축물) 활성화 로드맵 작성

- 기존건축물 에너지효율 개선(효율성)
  - 에너지 취약계층을 위한 그린리모델링 활성화
  - 에너지 절감형 스마트 월/루프 코팅 지원
  - 에너지 자립형 녹색건축 공동체 지원
- 신축 건축물 에너지성능 강화(자립성)
  - 스마트 제로에너지 신기술 적용 녹색건축 선도
  - 신재생에너지 활용 건물 에너지 자립 모델 개방
  - 기후변화 대응형 녹색건축물 확대 및 보급
- 녹색 건축물 에너지복지 실현(형평성)
  - 대전 녹색건축 문화제 개최
  - 시민주도 제로에너지 실천 생활문화 정착
  - 에너지 녹색공동체 역량 강화와 활성화 기반 구축

■ 환경친화적 도시개발 유도

- 도시계획 단위에서의 탄소중립도시 구현을 위한 도시개발 사업추진
- 저탄소의 환경친화적인 도시개발사업을 유도하기 위한 가이드 마련

[표 3-Ⅲ-15] 녹색도시 개발계획 평가항목

부 문	범 주	평 가 항 목	비 고
탄소흡수	공원녹지	공원녹지확보비(比), 생태면적률, 자연지반면적률	
탄소저감	토지이용	직주근접	
	교 통	대중교통 활성화, 자전거 이용 활성화, 녹색대중교통	
	친환경건축물	친환경건축물 인증	
	에너지	신·재생에너지 이용	
	자원순환	빗물이용, 중수이용	
정성평가		녹지축 연결 계획, 하천보전, 습지보전지역, 생태경관보전지역 등의 보호, 바람길, 친환경 주차장 등, 보행자로, 폐기물 재활용, 집단에너지 공급시설, 건축물 에너지관리, 기타	

자료 : 도시개발업무지침(녹색도시개발 계획수립 및 평가기준), 2024, 국토교통부

- 개발계획 수립시 가이드라인에 따른 평가 등급에 따른 용적률 인센티브 부여방안 마련

[표 3-Ⅲ-16] 녹색도시 평가등급

등 급 구 분	기 준
녹색도시 1등급	90점 초과
녹색도시 2등급	80점 초과 ~ 90점
녹색도시 3등급	70점 초과 ~ 80점
녹색도시 4등급	60점 초과 ~ 70점
녹색도시 5등급	50점 초과 ~ 60점

자료 : 도시개발업무지침(녹색도시개발 계획수립 및 평가기준), 2024, 국토교통부

3) 동서균형발전 도모 및 원주민 재정착 제고 (전략 2-3)

① 빈집·유휴공간 정비 및 관리

- **빈집·유휴공간 업사이클링을 위한 자산 공유 플랫폼 구축**
  - 빈집 및 유휴공간 시설 정보에 대한 아카이빙 구축과 이들 자원을 필요로 하는 사람들에게 적시적으로 연계해 줄 수 있는 자산 공유 플랫폼 구축
  - 중앙정부의 빈집정보시스템 등 관련 데이터와의 연계 및 활용을 통하여 빈집실태조사 및 빈집정보시스템을 구축하고, 빈집정비계획 수립과 정비사업 추진 방안에 대한 로드맵 마련
- **도심 공실 활용 스마트팜 조성**
  - 도심 속 공실 건물 등을 활용하여 작물 이상의 부가가치를 생산하는 스마트 텃밭 인프라 구축으로 미래농업 명소화 및 도시 활력 도모
- **대전형 빈집정비 녹색인프라 조성사업**
  - 자치구별 사업계획 공모·선정 및 빈집 매입 후 철거하고 도시정비기금을 활용하여 생활SOC 조성
  - 대학가주변은 기숙사, 역세권은 임대주택 등 특성에 맞는 정비계획 수립

[표 3-Ⅲ-17] 빈집활용방식

구 분	철거정비 방식	전대활용 방식	매입(처분)활용방식
활용 유형	공지활용형	공공수익모델 활용형	공유자산 활용형
사업주체	지자체	NPO, 사회적기업, 협동조합, 건설업자, 공유기업, 부동산투자회사 등	지자체, LH공사, 지방공사 등
용도	휴식공간(쌈지공원), 텃밭, 체육시설, 공용주차장, 녹지 등	카페, 식당, 점포, 오피스 등의 상업공간, 도서관 등의 커뮤니티를 위한 공동이용시설, 게스트하우스, 기숙사 등의 공유주택 및 주거약자를 위한 임대주택, 공적보호시설 등	주민커뮤니티시설, 청년창업공간, 예술인 주거·창작공간, 복지시설, 주거약자를 위한 임대주택 등
지원방식	• 리모델링(수선, 증·개축, 신축 등) 비용보조 • 임대료 보조 • 융자지원 및 우대 • 사업컨설팅 등		
국내사례	부산시 등 지자체 폐가 철거사업, 빈집정비사업 등	두꺼비하우징, 우주, 선랩, 지립, 민와일 스페이스 등의 빈집 활용, 씨앗+(서울창동), 다울 공동체(수원시 팔달구), 예술창작촌(순천시), 소제창작촌(대전시 동구) 등	LH공사의 보유토지 및 매입임대주택을 활용한 행복주택, 레지던시 지원사업 등

자료 : 대전광역시 빈집현황 및 활성화 대책, 2020, 대전세종연구원

② 지역 커뮤니티 보존을 위한 원주민 재정착 제고

- 노후·방치건축물의 소규모 정비방식 강화를 통해 노후된 도시기능 및 경관 개선
  - 소규모주택정비사업은 주민들이 원주거지에서 내몰리지 않도록 대규모 전면철거를 지양하여 지역 공동체가 와해되는 것을 방지하고, 신속한 정비 추진이 가능하므로 활성화 필요함
- 공동주택단지 내 행복하고 안전한 공동체 주거문화 조성
  - 공동체활성화 시설 및 프로그램 지원
  - 커뮤니티 공간, 근로자 휴게시설, 단지 내 교통안전시설, 노후공용시설 설치 및 지원

③ 기초생활SOC 공급 확대

- 기반시설의 복합화 추진
  - 문화센터, 도서관, 체육시설, 보육시설 등 생활SOC시설 복합화
  - 학교의 부지제공 및 정부·지자체의 건축·운영을 통해 중복투자 예산 절감 및 세대간 교류·공감대 형성 도모
- 기존 시설 리모델링 및 디자인 품격 향상
  - 주변과 어우러진 디자인, 색채 적용을 통해 지역 맞춤형 브랜드 가치 창출
- 지속적인 복합생활 밀착형 SOC시설 확충 사업 추진
  - 기초생활인프라 관련 복합화 계획 수립과 관련해서는 마을단위의 마을계획 내지 생활권계획 수립단계에서 필수적으로 검토 및 구체화
- 생활SOC관련 지역종합계획의 수립과 로드맵 제시
  - 5개 자치구별 주요 신규 생활SOC 구축 사업에 대한 정책 수요 파악과 집행 및 관리

[그림 3-Ⅲ-15] 지역밀착형 생활SOC 투자 주요 내용 및 사업 예시



5. 주거환경계획

5.1 수요자 맞춤형 주택과 지속가능한 정주공간 조성 [계획과제 3]

가. 기본방향

1) 수요자 중심의 주택공급 및 주거 안전성 강화

- 통계청에서 발표한 대전광역시의 장래가구추계 분석결과 총가구수는 2022년 64.6만 가구에서 2040년 66.4만 가구로 약 2.7% 증가하는 반면, 1~2인 가구(20.6%), 여성가구주(18.0%)의 증가율은 전체 가구증가율을 상회하며,
- 특히 고령자가구는 2022년 13.1만 가구에서 2040년 25.6만 가구로 약 95.4% 증가하며, 고령자 가구중 1인가구는 2022년 대비 118.7%로 대폭 증가하는 것으로 조사되어 이러한 가구 구조변화를 고려한 주택공급계획 수립 필요
- 공동주택 위주의 정비사업에서 벗어나 다양한 사업방식을 혼합하여 시행하고, 1~2인 가구 수요 및 신혼부부, 고령자 등을 위한 다양한 유형의 도시형 주택 건설 유도
- 취약계층의 주거안정을 위한 공공임대주택과 사회·공유주택 공급 및 주거비 지원 확대

[표 3-Ⅲ-18] 대전광역시 장래가구추계

(단위 : 천가구)

연 도	총가구	1~2인가구			여성 가구주	고령자 가구		비 고
			1인가구	2인가구			1인가구	
2022	646	417	244	173	228	131	48	
2023	651	427	249	178	232	139	51	
2024	655	435	253	182	236	147	54	
2025	658	443	256	187	240	156	58	
2026	661	450	259	191	243	166	62	
2027	663	455	261	194	246	173	65	
2028	665	461	263	198	249	181	69	
2029	666	467	266	201	252	186	71	
2030	668	472	268	204	255	193	75	
2031	669	476	269	207	257	200	77	
2032	670	481	271	210	260	206	80	
2033	670	485	273	212	262	213	83	
2034	671	489	275	214	264	221	87	
2035	671	492	276	216	265	227	90	
2036	670	495	277	218	267	235	94	
2037	670	497	278	219	268	241	97	
2038	668	500	279	221	268	247	100	
2039	666	502	280	222	269	252	102	
2040	664	503	280	223	269	256	105	

자료 : 장래가구추계(시도편): 2020~2050년, 2022, 통계청

2) 기존 시가지내 개발을 통한 주거지 공급 확대

- 2048 대전플랜 주거지 공급목표를 반영하여 신규 주거지 개발 수요는 기존 시가지내에서 이루어지도록 정책수립
- 지하철 및 트램 등 대중교통과의 연계성을 강화한 주거지 개발
- 주거와 문화, 상업 등 복합용도 개발을 통한 도시내 주거 다양성 및 시민들의 문화적 삶의 질 향상 증진

나. 세부 실천계획

1) 수요자 중심의 주택공급 및 주거 안전성 강화 (전략 3-1)

■ 주택수요에 근거한 주택공급계획

- 주택수요는 계획인구 및 주택보급률(113%)을 목표로 단계별 소요 주택수 산정
- 여건변화 및 유관계획을 반영한 가구당 인구수 및 주택보급률을 설정하고, 2040년 신규 주택 수요량은 약 48,900호로 추정

[표 3-Ⅲ-19] 주택공급계획

구 분	단위	2022년 (현황)	2025년	2030년	2035년	2040년
계획인구	명	1,446,072	1,490,000	1,520,000	1,510,000	1,480,000
세대당 가구원수	명	2.2	2.3	2.2	2.1	2.0
가구수	가구	646,474	648,000	691,000	719,000	740,000
주택보급률	%	97.2%	107.5%	113%	113%	113%
주택수(누계)	호	628,136	696,600	780,800	812,500	836,200
멸실주택수	호	-	11,700	21,600	24,200	25,200
주택순증가분	호	-	68,464	84,200	31,700	23,700
신규공급주택	호	-	80,164	105,800	55,900	48,900

1) 세대당 가구원수 : 과거 인구·가구의 변화추세와 통계청 장래가구 추계 등을 고려하여 2040년 가구당 인구지표를 2.0인으로 설정
2) 주택보급률 : 113% 적용 (2030년 대전광역시 주거종합계획 목표치 반영)
3) 멸실주택수 = '직전단계 주택수×평균멸실률×5년' (2030 대전광역시주거종합계획 평균멸실률 0.62%).
단, 2025년 멸실주택수는 3년(2023~2025)으로 산정
ex) 2040년 멸실주택수 = 812,500호(직전단계 주택수)×0.62%(평균멸실률)×5년=25,200호(둘째자리 이하 반올림)
4) 주택순증가분 = 계획주택수-전단계주택수
5) 신규공급주택 = 주택순증가분+멸실주택수

■ 인구구조 변화에 대응하는 다양한 유형의 주택공급

- 1-2인 가구 증가를 고려한 맞춤형 중·소형주택 공급 확대
  - 평면변화가 용이한 가변형 구조 주택 공급
  - 도심지 및 역세권 일원 도시형 생활주택 공급
- 공유형 주거 등 새로운 유형의 주택공급
  - 공유주택, 코하우징, 세대분리형 아파트, 서비스 레지던스형 공유주택 등
  - 고령화 사회진입에 따른 노인인구를 위한 노인친화형 주택 및 실버타운 확대
  - 여성 1인 가구 증가를 고려한 안전 주거단지 및 여성안심주택 공급
  - 이민자 및 다문화 가정을 위한 사회 통합형 주거단지 조성 및 임대주택 공급방안 마련
- 구릉지 등 지형여건을 활용한 테라스하우스, 연립주택 및 저층 아파트 공급 확대
- 노후 공동주택 리모델링 등 주거환경 개선
  - 리모델링 등 개발방안, 세대수 증가에 따른 기반시설의 영향 검토 및 단계별 시행방안 수립

■ 맞춤형 임대주택 공급 및 주거복지 지원확대

- 대전형 청년주택 신속 공급 및 확대
  - 청년·신혼부부가 선호하는 역세권 등 요충지에 고품질 청년매입임대주택 공급확대
  - 도시형생활주택으로 공급주택 변경 및 공급세대 확대
  - 특화 설계 및 차별화(평형 확대, 다양화 등)된 청년주택 공급으로 만족도 제고
  - 공공지원민간임대주택 및 민간임대주택 기부채납(용적률완화) 물량 확대
- 노후 공공임대주택 주거환경개선
  - 친환경자재 시공 등 노후시설개선 등 그린리모델링 추진
  - 영구임대주택단지 대상 중·장기적 관리방안 구축
- 주거급여 지원 확대 등 저소득계층의 주거안정 도모
  - 청년분리지급 등 주거급여 지원 확대
  - 영구임대 공동전기료 지급
- 높은 전·월세가 및 대출금리 인상에 따른 주거 부담완화 지원
  - 주택임차보증금 이자지원 : 대학(원)생, 취준생, 사회초년생 및 청년부부
  - 대전청년 월세 지원 : 만19~39세 이하 1인가구 청년 중 월세 거주자

2) 기존 시가지 개발을 통한 주거지 공급 확대 (전략 3-2)

■ 기존 시가지의 중고밀 개발을 통한 도시기능 회복

- 지하철 및 트램역 주변의 역세권지역 중·고밀개발 유도
- 재개발, 재건축사업 추진시 공공시설 및 기반시설 확보에 대한 용적률 인센티브 부여를 통하여 기존 시가지내 부족한 기반시설 확보 및 사업추진의 동력 확보
- 구도심내 재개발사업 유도를 위한 다양한 지원책 마련
  - 정비사업 기반시설 설치 및 세제혜택, 인센티브 제공 등의 사업추진의 유인책 마련
- 자운대 재창조사업을 통해 노후관사 정비를 포함한 자운대 일원의 정주여건 개선방안 마련

3) 노후계획도시(둔산1·2, 노은1, 법동·송촌·중리1·2지구 등) 정비사업 추진

- 개발이익의 적정환수, 기반시설 정비 등 지속가능한 도시의 발전방향 유도
- 주택정비시기가 일시에 도래하는 노후계획도시의 계획적 정비방안 마련
  - 1단계(~2030년) : 노후계획도시 기본계획수립 및 선도지구 지정 등
  - 2단계(~2040년) : 구역별 사업 추진 관리 및 모니터링

6. 성과지표

■ [지표1] 테마거리 조성계획지표

[표 3-Ⅲ-20] 테마거리 조성계획지표

구 분	단위	계획지표				
		2022	2025	2030	2035	2040
테마거리조성사업	건	14	16	17	18	20

자료 : 공동데이터포탈(https://www.data.go.kr/index.do), 전국지역특화거리표준데이터

■ [지표2] 문화기반시설 확대 계획지표

[표 3-Ⅲ-21] 문화기반시설 확대 계획지표

구 분	단위	계획지표				
		2022	2025	2030	2035	2040
문화기반시설	개소	63	65	70	75	80

자료 : 2022 전국 문화기반 시설총람, 2022, 문화체육관광부

■ [지표3] 주택보급률 및 임대주택 계획지표

[표 3-Ⅲ-22] 주택보급률 및 임대주택 계획지표

구 분		단위	계획지표				
			2022	2025	2030	2035	2040
주택보급률		%	97.2	107.5	113.0	113.0	113.0
임대주택 재고율	공공임대	%	9.4	9.4	10.0	10.0	10.0
	민간임대	%	3.6	2.1	2.1	2.1	2.1

자료1 : 임대주택재고현황, 2022, 국가통계포털
자료2 : 대전광역시 주택보급률, 2022, 대전광역시
자료3 : 2030 대전광역시 주거종합계획, 2021, 대전광역시
주)임대주택재고율은 목표년도별 공급주택수 기준임

■ [지표4] 청년주거환경안정 계획지표

[표 3-Ⅲ-23] 청년주거환경안정 계획지표

구 분	단위	계획지표				
		2022	2025	2030	2035	2040
임대료지원(누계)	인	1,200	7,500	15,000	22,500	30,000

자료 : 대전시 내부자료, 청년정책과

04
환경보전계획

4.1 현황 및 여건분석

4.2 계획목표 및 계획과제

4.3 세부 실천계획

4.4 성과지표

Ⅳ. 환경보전계획

1. 현황 및 여건분석

1.1 생태환경 현황

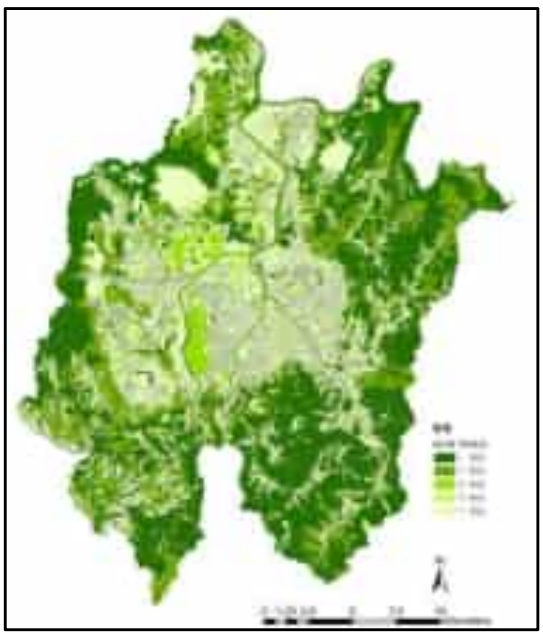
가. 산림

- 대전광역시의 산림면적은 29,764ha로 전체면적의 55.1%를 차지
- 2023 산림임업통계연보(2023, 산림청)에 따르면, 대전광역시 산림의 ha당 임목축적량은 2020년 168.2㎥에서 2021년 171.9㎥로 증가
- 대전광역시 산림의 임상별 현황은 침엽수림 10,260ha, 활엽수림 8,821ha, 혼효림 10,110ha, 죽림 13ha, 무립목지 560ha로 나타남
- 영급별 산림은 1영급 280ha, 2영급 279ha, 3영급 1,908ha, 4영급 16,250ha, 5영급 10,306ha, 6영급 이상 168ha으로 4영급과 5영급의 산림이 우세하게 분포함

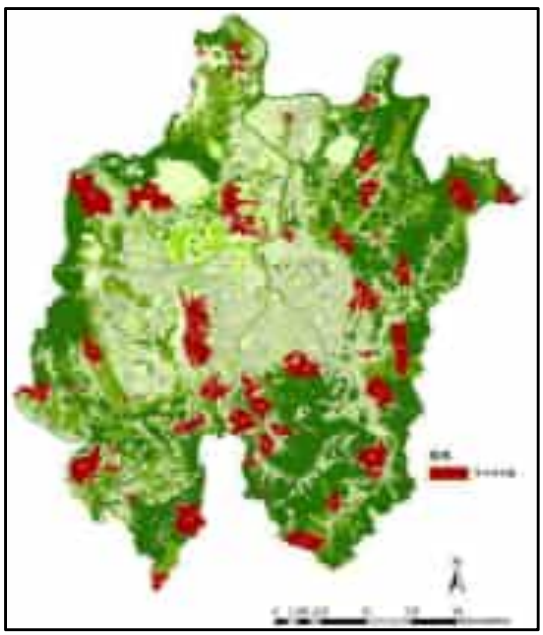
나. 도시생태환경

- 비오톱평가결과 Ⅰ~Ⅴ등급 면적비율 각각 35%, 19%, 3%, 8%, 35%로 나타났으며, 평가 결과 가치가 가장 높은 Ⅰ등급은 식생이 풍부한 자연하천, 침활 혼효림 등 총 9개 비오톱 유형으로 분석됨

[그림 3-Ⅳ-1] 비오톱 평가도



[그림 3-Ⅳ-2] 우수비오톱 평가도

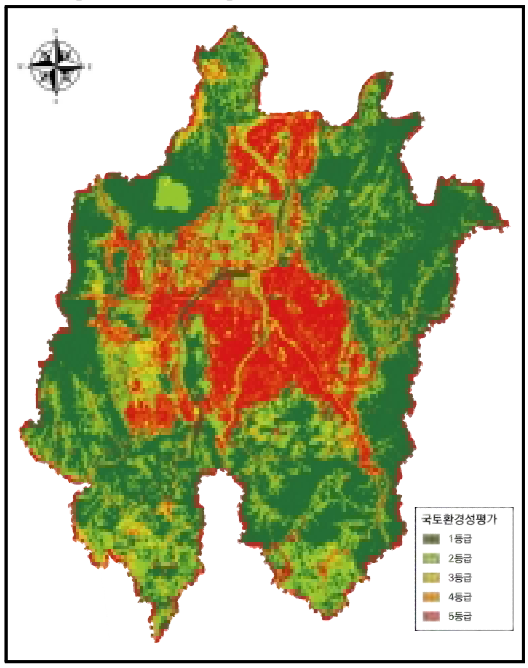


자료 : 대전광역시 도시생태현황지도 작성연구, 2020, 대전광역시

다. 생태자연도 및 국토환경성평가

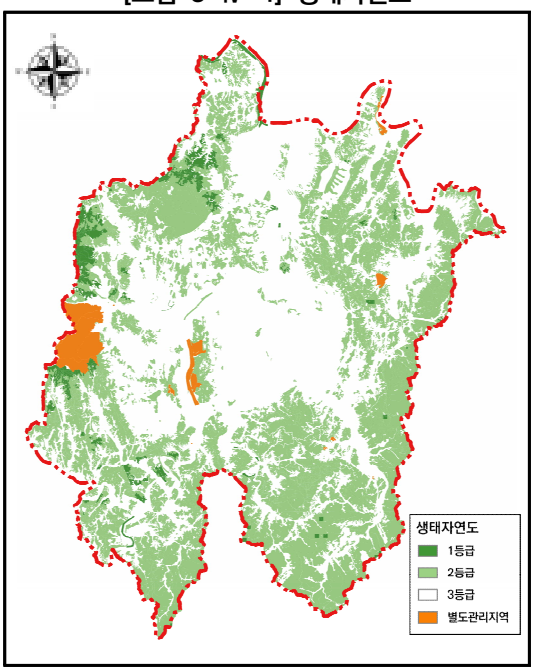
- 생태자연도 분석결과 1등급 권역 1.0%, 2등급 권역이 43.9%, 3등급 권역이 53.7%, 별도관리지역이 1.4%로 분류됨
- 국토환경성평가지도 분석결과 3대 하천(갑천, 유등천, 대전천)과 도시자연공원구역 지역의 평가등급이 1~2등급으로 생태계의 중요 역할 수행

[그림 3-Ⅳ-3] 국토환경성평가지도



자료 : 국립생태원

[그림 3-Ⅳ-4] 생태자연도



자료 : 환경부

라. 생물 다양성

- 대전광역시의 주요산과 하천 등에서 관찰된 포유류는 총 10과 21종이 관찰되었으며, 법정보호종은 삵, 담비, 수달, 하늘다람쥐 등 총 4종이 관찰됨
- 조류는 총 39과 119종이 확인되었고 법적보호종으로는 원앙, 황조롱이, 소쩍새, 흑고니 등 총 19종이 관찰되었음
- 양서·파충류는 참개구리, 청개구리, 황소개구리, 유혈목이 등 총 27종이며, 법정보호종은 맹꽁이와 금개구리, 남생이가 관찰되었음

[표 3-Ⅳ-1] 대전광역시 야생동물 현황

분 류	종 수	출현종	법정보호종
포유류	10과 21종	삵, 수달, 담비, 하늘다람쥐, 고라니 등	삵, 수달, 담비, 하늘다람쥐
조류	39과 119종	참새, 민물가마우지, 붉은머리오목눈이, 흰뺨검둥오리 등	원앙, 황조롱이, 소쩍새, 혹고니, 고니, 큰고니, 호사비오리 등 19종
양서류	7과 14종	참개구리, 청개구리, 황소개구리 등	맹꽁이, 금개구리
파충류	7과 13종	유혈목이, 붉은귀거북 등	남생이

자료 : 대전광역시 자연환경조사 연구용역, 2023, 대전광역시

1.2 환경 관련 지역·지구 지정 현황

1) 상수원보호구역

- 대전광역시에는 2개소의 상수원보호구역이 지정되어 있는 것으로 조사됨

[표 3-Ⅳ-2] 상수원보호구역 지정 현황

관리청	시군	보호구역명	지정면적(㎢)	지정거리(㎞)	지정폭(㎞)	취수장명
대전광역시	동구	대청호	61.26	17.7	5.1	중리
	대덕구		16.45	2.0	4.0	삼정

자료 : 상수원보호구역 지정현황, 환경부

2) 상수원 수질보전 특별대책지역 지정현황

- 「환경정책기본법」 제38조 및 같은 법 시행령 제13조에 의거 대청호 상수원 수질보전 특별대책지역이 지정되어 있음

[표 3-Ⅳ-3] 대청호 상수원 수질보전 특별대책지역

행정구역	특별대책지역 Ⅰ권역	특별대책지역 Ⅱ권역
대전광역시	동구 : 추동, 비룡동, 주산동, 용계동, 마산동, 효평동, 직동, 신하동, 신상동, 사성동, 오동, 세천동, 내탑동, 신촌동, 주촌동 ※비룡동 및 세천동 중 대청호 수계바깥 지역은 제외	-

자료 : 팔당·대청호 상수원 수질보전 특별대책지역 지정 및 특별종합대책, 2023, 환경부

3) 자연공원 지정현황

- 대전광역시에는 「자연공원법」 제4조에 의해 계룡산국립공원이 자연공원으로 지정되어 있으며, 면적은 65,335㎢로 조사됨

[표 3-Ⅳ-4] 자연공원 지정현황

(단위 : ㎢)

공 원 명	위 치	공원구역		비 고
		지정년월일	면 적	
계 룡 산	충남, 대전	'68.12.31	65,335	

자료 : 자연공원 지정현황, 2022.2, 환경부

1.3 대기환경 현황

1) 대기오염물질 배출사업장 현황

- 2022년 기준 대전광역시 대기오염물질 배출사업장은 총 723개소이며, 대기오염물질 배출사업장 종별 비율은 1종이 7개소, 2종 26개소, 3종 24개소이며, 그외 4종과 5종 배출사업장이 666개소로써 전체 사업장의 92.1%를 차지함

[표 3-Ⅳ-5] 대전광역시 대기오염물질 배출사업장 현황

구 분	개 소	1종	2종	3종	4종	5종
합 계	723	7	26	24	252	414
시	297	5	22	21	86	163
동구	65	-	-	-	23	42
중구	53	-	1	3	19	30
서구	112	-	-	-	57	55
유성구	39	-	-	-	16	23
대덕구	157	2	3	-	51	101

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

2) 대기오염 현황

- 이산화황, 일산화탄소, 이산화질소 등 대전시 대기오염의 수치는 일정 수준을 유지하고 있으며, 미세먼지와 초미세먼지가 2018년 44(㎍/㎥/year), 22(㎍/㎥/year)로 측정되어 2022년 31(㎍/㎥/year), 17(㎍/㎥/year)로 지속적으로 감소하고 있음

[표 3-Ⅳ-6] 대전광역시 대기오염 현황

(단위 : PPM, PH)

연도	이산화황 (PPm/year)	일산화탄소 (PPm/8hours)	이산화질소 (PPm/year)	미세먼지 (㎍/㎥/year)	초미세먼지 (㎍/㎥/year)	오존 (PPm/8hours)	산성비 (PH)
2018	0.002	0.400	0.019	44	22	0.027	-
2019	0.002	0.400	0.019	42	22	0.025	-
2020	0.002	0.400	0.018	33	18	0.027	-
2021	0.003	0.500	0.017	36	16	0.029	-
2022	0.003	0.400	0.017	31	17	0.030	-

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

1.4 수질환경 현황

1) 하천 현황

- 대전광역시를 흐르는 하천은 국가하천 4개소와 지방하천 26개소, 소하천 83개소로 총 113개의 하천이 있음

[표 3-Ⅳ-7] 하천별 현황 총괄

구 분	하 천(개소수)	하천연장(㎞)	비 고
계	113	338.17	
국가하천	4	70.62	
지방하천	26	119.95	
소하천	83	127.16	

자료 : 2022 환경백서, 2022, 대전광역시

2) 하천 수질 현황

- 하천수질은 갑천 원촌교에서 금강합류점구간을 제외하고, 대체로 좋은 편으로 조사됨

[표 3-Ⅳ-8] 하천 수질측정망 현황

수계	구간	물등급		생활환경기준								
				PH	BOD	COD	TOC	SS	DO	T-P	대장균군 (군수/100㎖)	
											총대장균군	분원성 대장균군
대전천	전구간	좋음	Ⅰb	6.5~8.5	2이하	4이하	3이하	25이하	5이상	0.04이하	500이하	100이하
유등천1	대전시경계~대전천합류점전	좋음	Ⅰb	6.5~8.5	2이하	4이하	3이하	25이하	5이상	0.04이하	500이하	100이하
유등천2	대전천합류점후~갑천합류점전	좋음	Ⅰb	6.5~8.5	2이하	4이하	3이하	25이하	5이상	0.04이하	500이하	100이하
갑천1	두계천합류점(시경계~유등천합류점전	좋음	Ⅰb	6.5~8.5	2이하	4이하	3이하	25이하	5이상	0.04이하	500이하	100이하
갑천2	유등천합류후~원촌교(하수처리장 유입전)	보통	Ⅲ	6.5~8.5	5이하	7이하	5이하	25이하	5이상	0.2이하	5,000이하	100이하
갑천3	원촌교~금강합류점전	약간나쁨	Ⅳ	6.0~8.5	8이하	9이하	6이하	100이하	2이상	0.3이하	-	-
금강	대청댐직하~갑천합류점전	매우좋음	Ⅰa	6.5~8.5	1이하	2이하	2이하	25이하	7.5이상	0.02이하	50이하	10이하
주원천	전구간	매우좋음	Ⅰa	6.5~8.5	1이하	2이하	2이하	25이하	7.5이상	0.02이하	50이하	10이하
정생천	전구간	좋음	Ⅰb	6.5~8.5	2이하	4이하	3이하	25이하	5이상	0.04이하	50이하	100이하
유성천	전구간	약간좋음	Ⅱ	6.5~8.5	3이하	5이하	4이하	25이하	5이상	0.1이하	1,000이하	200이하
진잠천	전구간	약간좋음	Ⅱ	6.5~8.5	3이하	5이하	4이하	25이하	5이상	0.1이하	1,000이하	200이하
탄동천	전구간	약간좋음	Ⅱ	6.5~8.5	3이하	5이하	4이하	25이하	5이상	0.1이하	1,000이하	200이하
관평천	전구간	약간좋음	Ⅱ	6.5~8.5	3이하	5이하	4이하	25이하	5이상	0.1이하	1,000이하	200이하
대동천	전구간	약간좋음	Ⅱ	6.5~8.5	3이하	5이하	4이하	25이하	5이상	0.1이하	1,000이하	200이하
용호천	전구간	약간좋음	Ⅱ	6.5~8.5	3이하	5이하	4이하	25이하	5이상	0.1이하	1,000이하	200이하

자료 : 대전광역시 환경정보 환경정책

1.5 폐기물 현황

1) 폐기물처리시설 현황

- 폐기물 매립시설은 유성구에 1개소로 잔여매립 가능량은 932,021.0㎥임
- 금고동 제1매립장의 사용기간이 2025년까지이며, 도시계획시설인 폐기물처리시설의 장기적·안정적 운영을 위해 제2매립장 조성이 시급한 실정임

[표 3-Ⅳ-9] 폐기물 매립시설 현황

구 분	위 치	총매립지 면적(㎡)	총매립용량 (㎥)	잔여매립 가능량(㎥)	사용기한	매립 후 이용계획
유성구	유성구 불무로 186	695,788	8,762,000	932,021.0	1996~2025	미확정

자료 : 전국 폐기물 발생 및 처리 현황, 2022, 환경부

2) 폐기물 수거처리 현황

- 대전광역시의 쓰레기 수거율은 꾸준히 100%를 유지하고 있으며, 인구는 감소하고 있으나 쓰레기 청소구역은 증가하고 있는 추세임
- 서남부지역 개발사업 등 대규모 개발사업과 도로·공원 등 시설 공사, 개별 건축물 공사로 인한 폐기물 발생량 증가와 사업장폐기물의 증가가 예상됨
- 자원의 고갈과 경제성 등으로 폐기물의 자원화 필요성은 나날이 증대되고 있음

[표 3-Ⅳ-10] 쓰레기 수거처리 현황

(단위 : ㎢, 명, 톤/일, 대)

구 분	행정구역(A)		청소구역(B)		수거지 인구율 (A/B)	배출량 (t/일)	처리량 (t/일)	수거율 (%)	수거처리(t)			
	면적(㎢)	인구(명)	면적(㎢)	인구(명)					계	매립	소각	재활용
2018	539.53	1,508,120	539.53	1,508,120	100.0	1,396.0	1,396.0	100.0	1,396.0	192.6	205.7	997.7
2019	539.63	1,493,979	539.53	1,493,979	100.0	1,286.7	1,286.7	100.0	1,286.7	209.4	186.1	891.2
2020	539.66	1,480,777	539.66	1,480,777	100.0	1,361.1	1,361.1	100.0	1,361.1	228.3	135.1	997.7
2021	539.66	1,469,543	539.66	1,469,543	100.0	1,376.1	1,376.1	100.0	1,376.1	339.1	96.7	940.3
2022	539.67	1,466,666	539.67	1,466,666	100.0	1,347.0	1,347.0	100.0	1,347.0	196.0	218.2	932.8

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

1.6 에너지 현황

1) 에너지 소비 현황

- 전국 시도별 에너지 소비량을 2020년부터 2022년까지 비교한 결과 소비량이 적은 1순위는 세종특별자치시였으며, 그 뒤로 제주특별자치도, 광주광역시가 차지함
- 대전광역시의 경우 에너지소비량은 2020년에 비해 2022년에 증가한 것으로 나타남

[표 3-Ⅳ-11] 시도별 에너지 소비량

(단위: 천toe)

행정구역별	2020	2021	2022
전국	222,563	236,030	234,667
서울특별시	13,316	13,388	13,227
부산광역시	5,910	5,808	6,021
대구광역시	4,062	4,309	4,548
인천광역시	11,226	10,732	10,654
광주광역시	2,420	2,458	2,476
대전광역시	2,558	2,569	2,640
울산광역시	28,684	29,928	30,020
세종특별자치시	728	789	748
경기도	30,176	31,479	32,145
강원특별자치도	5,645	6,016	6,110
충청북도	6,984	7,208	7,393
충청남도	37,167	37,224	39,528
전라북도	5,309	5,514	5,978
전라남도	37,540	46,306	42,969
경상북도	20,942	22,026	19,916
경상남도	8,451	8,724	8,722
제주특별자치도	1,445	1,554	1,571

자료 : KOSIS 국가통계포털「최종에너지소비량(시도)」

- 2022년 기준 대전광역시 에너지원별 에너지 소비현황은 석유가 33.6%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 전력 32.6%, 가스 25.9% 순으로 나타남

[표 3-Ⅳ-12] 2022년 에너지원별 에너지 소비현황

(단위: 천toe, %)

구 분	합 계	석 탄	석 유	가 스	전 력	열에너지	신재생 및 기타
전국 (비중)	234,667 (100.0)	29,222 (12.4)	117,279 (50.0)	27,838 (11.9)	47,122 (11.9)	3,068 (1.3)	10,136 (4.3)
대전 (비중)	2,640 (100.0)	11 (0.4)	888 (33.6)	684 (25.9)	861 (32.6)	39 (1.5)	157 (6.0)
비율	1.09	0.03	0.79	2.41	1.83	1.24	0.98

자료 : 지역에너지 통계연보, 2023, 에너지경제연구원

- 2022년 기준 대전광역시 부문별 최종에너지 소비량이 가장 많은 부문은 가정·상업부문으로 전체에너지 소비량의 44.5%(1,175천TOE)를 점유하고 있으며, 수송부문이 30.3%(801천TOE), 산업부문이 16.8%(443천TOE)로 조사됨

[표 3-Ⅳ-13] 2022년 부문별 에너지 소비현황

(단위: 천toe, %)

구분	합계	산업부문	수송부문	가정·상업부문	공공·기타
전국 (비중)	234,667 (100.0)	146,354 (62.4)	40,895 (17.4)	41,271 (17.6)	6,147 (2.6)
대전 (비중)	2,640 (100.0)	443 (16.8)	801 (30.3)	1,175 (44.5)	221 (8.4)
비율	1.09	0.29	2.14	2.85	2.24

자료 : 지역에너지 통계연보, 2023, 에너지경제연구원

2) 신·재생에너지 발전 현황

- 2022년 기준 대전광역시와 세종, 충남의 신·재생에너지 발전량을 검토한 결과 대전광역시의 신재생에너지 발전량 중 사업용 약 50.0%, 자가용의 경우 약 50.0%로 비슷한 비율을 차지함

[표 3-Ⅳ-14] 2022년 지역별 신·재생에너지 발전량

구분			2022		
			대전	세종	충남
신재생에너지 총발전량 (①+②) (MWh)	소계	소계	224,281	169,375	9,023,827
	사업용	소계	112,075	129,900	8,500,371
	자가용	소계	112,206	39,475	523,456
	①재생에너지 합 (태양광+풍력+수력+해양+바이오+폐기물)	소계	139,650	128,981	6,570,279
		사업용	52,470	89,576	6,049,240
		자가용	87,180	39,405	521,040
	②신에너지 합 (연료전지+IGCC)	소계	84,631	40,394	2,453,548
		사업용	59,605	40,324	2,451,131
		자가용	25,026	70	2,416

자료 : KOSIS 국가통계포털「지역별 신·재생에너지 발전량(비재생폐기물 제외, 2019년 4/4분기~)」

1.7 계획여건의 변화

가. 탄소중립

- 대외적으로 최근 전 세계적인 화두인 기후변화에 적극적으로 대응하고 역량을 강화하여 탄소중립 도시로의 전환에 나아갈 시기가 도래
- 대내환경에 있어서도 국가정책에 의존도가 높은 주요 현안에 대한 시의성 있는 국비 확보와 행정절차가 이행되어 사업추진의 실행기반이 마련된 상태임
- 친환경적인 도시관리를 위한 시민의 높은 환경보전의식과 함께 대전광역시의 총체적인 탄소중립을 위한 계획수립을 추진하고 있음
- 기후변화 대응을 위한 저탄소형 사회경제 체제로의 전환과 탄소배출 저감을 통한 대기환경의 개선 및 관리체계 구축이 시급한 실정임

나. 생태환경

- 도시화·산업화에 따른 난개발 및 토지전용, 규제완화에 따른 국토환경 부담 가중
  - 생태계 압력요인의 증가로 서식지 감소 및 훼손 우려
- 기후변화 심화에 따른 야생생물 서식처 변화 및 생물 다양성 감소 등 생태계와 도시환경 영향 가속화
  - 미세먼지, 황사, 도시열섬현상 등 기후변화에 대응하기 위한 도심 내 지속적인 녹지공간 창출 필요
- 시민들의 삶의 질 중시에 따른 생태계서비스 및 생태복지 수요 증가
  - 생태계서비스 확대에 따른 활용·관리 방안 마련 필요
- 도시자연의 파편화로 인한 생태축의 단절로, 연결성을 고려한 도시 속 자연 확충 필요
  - 지속적인 국토생태축의 연결·복원으로 생물다양성 증진 및 시민 생태복지 향상 도모
  - 그린인프라 네트워킹을 통한 녹지공간 연계성 강화 필요

다. 대기환경

- 미세먼지 대응을 위한 대기환경 모니터링 운영되고 있으며 환경오염물질 감시로 건강한 도시환경 조성의 토대가 마련되고 있음
- 깨끗한 대기 및 수질을 위한 환경오염물질 검사시스템 운영, 대기환경측정망 운영 내실화 및 악취 모니터링 등 환경안전 강화를 위한 도시환경을 조성해 나가고 있음
- 대규모 개발사업 시행으로 인해 공사지역 주변에 비산먼지의 배출량이 증가할 것으로 예상되므로 이에 대한 관리대책 마련이 필요함
- 전기차, 하이브리드 및 수소차 등 친환경자동차는 매년 증가하고 있으며 2020년에는 22,613대가 등록되어 미세먼지 등 대기오염 저감에 긍정적인 변화를 보이고 있음

라. 수질환경

- 대전광역시 내 하천의 수질은 대체로 좋은 편이나 갑천 원촌교에서 금강합류점까지는 물 등급이 약간 나쁨 수준을 보이고 있음
- 대전의 오염발생원은 신규개발지역의 지속적인 확대, 인구의 증가 등으로 계속 증가 하였으며, 도안지구 개발사업 등 상류지역의 점적 오염원의 증가가 예상되고, 비점오염원이 지속적으로 증가할 것으로 전망되어 이에 대한 대책수립이 필요함
- 3대하천의 생태하천화 사업, 하천의 친수공원화에 대한 시민의 욕구가 증가하고 있으며, 하천 수질개선에 보다 적극적인 대책이 필요함
- 단위유역별로 목표수질 한도 내에서 오염물질 배출총량을 할당하여 관리하는 수질오염총량제의 지속 시행 필요

마. 폐기물

- 대전광역시의 쓰레기 수거율은 꾸준히 100%를 유지하는 등 긍정적인 수치를 보이고 있으며 인구는 감소하고 있으나 쓰레기 청소구역은 증가하고 있는 추세임
- 자원의 친환경적 활용을 적극적으로 유도하여 폐기물 발생량 감량을 도모하고 폐기물의 자원화 등을 통해 “자원 재활용 선도도시” 추구를 지속할 필요가 있음
- 서남부지역 개발사업 등 대규모 개발사업과 도로·공원 등 시설 공사, 개별 건축물 공사로 인한 폐기물 발생량 증가와 사업장폐기물의 증가가 예상됨
- 자원의 고갈과 경제성 등으로 폐기물의 자원화 필요성은 나날이 증대되고 있음
- 금고동 제1매립장의 사용기간이 2025년까지이며, 도시계획시설인 폐기물처리시설의 장기적·안정적 운영을 위해 제1매립장 인근에 제2매립장 조성이 시급한 실정임

바. 에너지

- 국제적 탄소중립 추세가 지속되는 가운데 러시아-우크라이나 사태 등 국제적 에너지 공급망 불안이 고조됨에 따라 에너지 안보와 탄소중립 목표 달성을 위한 에너지 정책의 역할이 어느 때보다 중요한 상황임
- 국제적 환경 규제가 강화되고 에너지 안보에 대한 중요성이 점차 증가하는 추세에서 신재생에너지의 보급 확대는 에너지 정책의 주요 과제로 대두됨
- 각종 개발사업 및 자동차의 증가 등으로 화석연료의 사용량이 꾸준히 증가할 것으로 예상되며, 이에 따라 환경오염은 가속화 될 것으로 판단됨
- 대전광역시의 유류소비량은 지속적으로 높아질 것으로 예상되는 것에 반해 청정연료의 사용수준이 미비하여 국제기후협약에 따른 청정연료의 전환이 필요함
- 과학도시로서의 대전시 이미지에 부합할 수 있도록 신재생에너지 등 환경친화적인 에너지 공급을 확대하여 에너지 저소비형 도시구조 형성을 유도하여야 함
- 에너지 공급 중심에서 수요효율화 중심으로 정책을 전환하고, 시장원리에 따른 전력시장 구조 확립을 위한 정책변화가 필요함

2. 계획목표 및 계획과제

■ 계획목표

도시숲과 물순환이 어우러지는 탄소중립 청정도시

- 기후변화에 선제적으로 대응하고 역량을 강화하여 지속가능한 탄소중립도시로 패러다임 전환 -

■ 계획과제 및 실천계획

[표 3-Ⅳ-15] 환경보전계획 계획과제 및 실천계획

계획과제	실천계획		성과지표
1. 탄소중립 도시 조성	[전략1-1] 온실가스 감축 및 흡수원확대	• 건물에너지 효율개선, 무탄소 청정에너지 보급	지표1
		• 대중교통 이용확대 및 친환경차 보급	
		• 스마트 농업기술 보급, 친환경농업 지원	
		• 신재생에너지 설치 및 태양광 등 청정에너지로의 전환	
		• 국산 목재이용 활성화 및 도시숲 조성 확대	
2. 숲과 정원이 어우러진 녹색복지도시 조성	[전략2-1] 공원녹지 지속 확충	• 푸르고 아름다운 녹지조성으로 기후변화대응 및 미세먼지저감	-
		• 중부권 거점 지방(국가)정원 조성 및 도심속 시민정원 조성	
		• 미집행 공원 보전 및 신규공원 확대로 녹색도시 미래비전 제시	
		• 도시공원조성을 통한 휴식공간 제공 및 시민 삶의 질 향상	
	[전략2-2] 산림복지 서비스 강화	• 산림휴양 수요 충족을 위한 산림휴양단지 및 자연휴양림 조성	
		• 숲체험 및 산림·휴양 인프라 확충으로 산림복지 서비스 강화	
		• 시민이 안전하고 편리한 공원관리	
	[전략2-3] 생활속 유해환경 개선	• 환경위해로부터 안전한 생활환경 조성	
		• 야생생물 보호 및 생태 관리기반 구축 강화	
3. 미세먼지 걱정 없는 청정한 대기환경 조성	[전략3-1] 미세먼지 관리강화	• 미세먼지 대응체계 확립 및 고농도 계절관리기간 관리강화	지표2 지표3 지표4
		• 생활주변 미세먼지 저감대책 추진 및 대기오염원 관리강화	
	[전략3-2] 저공해 사업 추진 및 지원체계 강화	• 친환경자동차 보급 확대 및 운행차 저공해 사업 추진	
		• 악취관리 강화 및 환경오염물질 배출사업장 첨단관리기반 구축	
4. 미래를 선도하는 건강한 물환경 기반 구축	[전략4-1] 건강한 물순환 기능 회복	• 지속가능한 물순환 도시 조성 및 물 재이용 확산	-
		• 깨끗하고 안정적 생태하천 및 시민 공유 친수하천 조성	
		• 지역하천의 미래비전 제시 및 실행력 있는 명품하천 조성	
	[전략4-2] 수질오염 방지 및 깨끗한 수자원 확보	• 체계적인 수질관리로 깨끗한 금강수계 보전	
		• 수생태계 보전 및 오염원 관리로 깨끗한 수자원 확보	
		• 자연과 공존하는 지방하천 소하천 관리	
5. 지속가능한 친환경 자원순환도시 조성	[전략5-1] 친환경도시 조성	• 자원순환사회 기반구축과 청결한 도시환경 조성	지표5
		• 폐기물의 안정적 처리를 위한 시설의 효율적 운영·관리	
	[전략5-2] 자원순환도시 조성	• 지속가능한 폐기물처리기반 조성 및 주민지원사업 추진	
		• 음식물류 폐기물 안정적 처리 및 폐자원 재활용 추진	
		• 재생가능한 폐기물의 매립비율 감소정책 추진	
6. 에너지 신산업 육성 및 에너지 자립도시 구현	[전략6-1] 친환경에너지 전환	• 신재생에너지 보급 확대를 통한 친환경 에너지 전환	-
		• 에너지 이용효율화 및 복지지원 확대	
	[전략6-2] 미래에너지 신산업 육성	• 에너지 신산업 육성 및 에너지 자급 향상 추진	
		• 제9회 세계태양광 총회 성공적 개최로 대전의 위상 격상	

3. 세부 실천계획

3.1 탄소중립도시 조성 [계획과제 1]

가. 개념 및 정의

- 탄소중립이란 대기 중 온실가스 농도 증가를 막기 위해 인간 활동에 의한 배출량을 감소시키고, 흡수량을 증대하여 순배출량이 '0'이 되는 것으로 '넷제로(Net-Zero)'라고도 부름
  - 배출량 감소 : 화석연료 연소, 수송 등 인간 활동에 의한 인위적 배출량을 0에 가깝게 감소
  - 흡수량 증가 : 숲 복원, 블루카본 기술, 네거티브 배출기술(탄소제거기술) 활용 등으로 흡수
    ※ 탄소중립기본법('21.9.24 제정)에 따른 온실가스는 이산화탄소, 메테인, 아산화질소, 수소불화탄소, 과불화탄소, 육불화황 및 그 밖에 대통령령으로 정하는 물질이 해당됨
  - ☞ 배출량 감소, 흡수량 증가, 순배출량 '0'(넷제로)

- 탄소중립도시는 탄소중립 관련 계획 및 기술 등을 적극 활용하여 탄소중립을 공간적으로 구현하는 도시로 다음 사업을 추진
  - 도시의 온실가스 감축 및 에너지 자립률 향상을 위한 사업
  - 탄소흡수원 등을 조성·확충 및 개선하는 사업
  - 도시 내 생태축 보전 및 생태계 복원
  - 기후위기 대응을 위한 자원순환형 도시 조성
  - 기타 기후위기 대응 및 탄소중립 사회로의 이행, 환경의 질 개선을 위하여 필요한 사업

나. 탄소중립 추진배경

- 국제사회 및 세계 각국의 탄소중립 추진에 따라 우리나라에서도 2050 탄소중립 추진전략 발표 ('20.12.7.)
- 경제구조 저탄소화, 신유망 저탄소 산업생태계 조성, 탄소중립 사회로 공정 전환, 탄소중립 제도적 기반 강화를 기본 방향으로 10대 중점과제를 설정하여 정책 추진
- 정부의 탄소중립 사회로의 이행과 녹색성장 추진을 위한 주요 정책 및 계획과 그 시행에 관한 사항을 심의·의결하기 위하여 대통령 소속의 2050 탄소중립위원회 발족('21.5.29)
- 기후위기 대응과 2050 탄소중립 달성을 위한 법적 기반으로서 '기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색 성장 기본법(약칭 : 탄소중립기본법)' 제정('21.9.24)
- 2050 탄소중립을 위한 정책과제는 단계적으로 [탄소중립 시나리오(안) 마련(~'21.6) ▶ 핵심정책 추진 전략 수립('21) ▶ 국가계획 반영('22~'23)] 순서로 준비하고 2030 국가온실가스 감축 목표(NDC) 상향 및 탄소중립 시나리오 확정(('21.10.)
  - 탄소중립 목표 선언, 탄소중립추진전략, 탄소중립기본법, 2030 NDC상향안, 2050탄소중립 시나리오

다. 상위 및 관련계획

1) 제2차 기후변화대응 기본계획

- 기　　간 : 2020~2040년(20년)
  - 20년을 계획기간으로 5년마다 연동계획으로 수립·시행하는 법정계획이나 2030 국가 온실가스 감축 로드맵('18.7.)의 감축목표 및 이행수단 등을 반영하고자 제2차 계획 조기 수립
- 근거 법령 : 「저탄소 녹색성장 기본법」 제40조
- 비　　전 : 지속가능한 저탄소 녹색사회 구현
- 목　　표
  - **(온실가스 감축)** 2030년 목표 배출량(536백만 톤)은 2017년 배출량(709.1백만 톤) 대비 24.4% 감축
  - **(적응력 제고)** 기후변화 적응 주류화 실현을 위해 2℃ 온도 상승 억제, 1.5℃ 달성 노력
  - **(기반 조성)** 파리협정 이후 국제사회에 약속한 온실가스 감축목표를 달성하기 위해 정부·민간 등 전부문 역량을 집중하여 대응

- 주요 내용
  - 국내·외 기후변화 경향 및 미래 전망과 대기 중의 온실가스 농도변화
  - 온실가스 배출·흡수 현황 및 전망
  - 온실가스 배출 중장기 감축목표 설정 및 부문별·단계별 대책
  - 기후변화대응을 위한 국제협력에 관한 사항
  - 기후변화대응을 위한 국가와 지방자치단체의 협력에 관한 사항
  - 기후변화대응 연구개발 및 인력양성에 관한 사항
  - 기후변화의 감시·예측·영향·취약성평가 및 재난방지 등 적응에 관한 사항
  - 기후변화대응을 위한 교육·홍보에 관한 사항

- 핵심 전략
  - **(저탄소 사회로의 전환)** 국가 온실가스 감축목표 달성을 위한 8대 부문(전환, 산업, 건물, 수송, 폐기물, 공공, 농축산, CCUS·산림)별 대책 추진, 국가 목표에 상응하는 배출 허용 총량 할당 및 기업 책임 강화, 신속하고 투명한 범부처 이행점검·평가 체계 구축
  - **(기후변화 적응체계 구축)** 5대 부문(국토, 물, 생태계, 농수산, 건강)에 대한 기후변화 적응력 제고, 기후변화 감시·예측 고도화 및 적응평가 강화, 모든 부문 및 주체의 기후변화 적응 주류화 실현
  - **(기후변화대응 기반 강화)** 기후변화대응 신기술, 신시장 육성으로 미래시장 창출, 신기후체제 국제협상 대응 및 국제협력 강화, 전 국민의 기후변화 인식 제고 및 저탄소 생활문화 확산, 제도·조직·거버넌스 등 기후변화대응 인프라 구축

2) 2050 탄소중립 추진전략

- 비　　전 : 온실가스 감축 중심의 “적응적(Adaptive) 감축”에서 새로운 경제·사회 발전전략 수립을 통해 “능동적(Proactive) 대응” 도모

■ 3+1 실행전략

- 〔적응〕 경제구조 모든 영역에서 低탄소화 추진
  - 주요 온실가스 배출원인 발전·산업·건물·수송 분야에 대한 기술개발 지원, 제도개선 등을 통해 온실가스 조기 감축 유도
- 〔기회〕 新유망 저탄소 산업 생태계 육성
  - 탄소중립 패러다임에 맞게 기존 혁신 생태계를 점검·보완하고 저탄소산업을 새로운 성장 동력으로 인식·육성하는 체계 구축
- 〔공정〕 공정(公正)전환을 통해 전국민 참여 유도
  - 전환 과정에서 소외되는 계층·산업이 없도록 하고, 전 국민적 공감대를 토대로 지역·민간 등이 주도하는 Bottom-up 방식 추진
- 〔기반〕 탄소중립 인프라 강화
  - 재정제도 개선 및 녹색금융 활성화, 기술개발 확충, 국제협력 등을 통해 탄소가격 시그널 강화 및 효과적인 탄소감축 이행 지원

■ 3대 정책방향 및 10대 과제

- 경제구조의 저탄소화
  - 에너지 전환 가속화 : 에너지 공급·계통·산업 등 혁신방안 추진을 통해 에너지체계의 근본적 혁신
  - 고탄소 산업구조 혁신 : 多배출 업종·밸류체인 전반을 저탄소 구조로 전환하는 ‘제조업 르네상스 2.0’ 추진 및 중소기업 혁신 지원
  - 미래 모빌리티로 전환 : 내연기관차의 친환경차 전환을 가속화하고, 대중교통·철도·선박 등 모빌리티 전반에 대한 혁신 추진
  - 도시·국토 저탄소화 : 탄소중립도시 조성 및 국토계획 차원의 탄소중립을 도모하고, 농림·해양 생태계의 저탄소화 추진
- 신유망 저탄소산업 생태계 조성
  - 신유망 산업 육성 : 저탄소신산업, 기후산업 분야 본격 육성
  - 혁신 생태계 저변 구축 : 그린 경제를 선도하는 혁신 벤처·스타트업을 집중 육성하고, 지역산업 개편 및 규제자유특구 확대 등 기반 조성
  - 순환경제 활성화 : 제품 지속가능성 제고 및 부문별 폐자원 순환망 구축 등으로 경제성장과 자원사용의 탈동조화
- 탄소중립 사회로의 공정전환
  - 취약 산업·계층 보호 및 신산업 체계로의 편입 지원 : 사업재편에 대한 인센티브 강화 및 취약 산업 종사자 재교육 확대로 신산업 체계로의 편입 지원
  - 지역중심의 탄소중립 실현 : 지역 주도의 탄소중립 실현이 가능하도록 단계별 지원
  - 탄소중립 사회에 대한 국민인식 제고 : 탄소중립의 의미(당위성·미래기회 등)에 대한 對국민 인식 공유 및 실천력 담보를 위한 교육·홍보 강화

3) 국가 탄소중립 녹색성장 전략

- 기　　간 : 2050년까지
- 근거 법령 : 「기후위기 대응을 위한 탄소중립녹색성장 기본법」 제7조 제2항
- 비　　전 : 국민과 함께하는 기후안심 국가구현
- 목　　표 : 2050년까지 탄소중립을 목표로 하여 탄소중립 사회로 이행하고 환경과 경제의 조화로운 발전을 도모

■ 국가 탄소중립 녹색성장 전략 추진과제

- **구체적·효율적 방식으로 온실가스를 감축하는 책임감 있는 탄소중립**
  - (원전+재생에너지 조화) 원전 확대 및 재생 에너지와의 조화로운 활용, 석탄발전 감축 및 무탄소 新 전원 도입, 미래형 전력망 구축 등 전원믹스 합리화
  - (산업구조 전환) 세액공제·금융 등 총력지원을 통해 공정 전환 및 순환 경제 활성화로 1.연·원료 → 2. 공정 → 3. 제품 → 4. 재활용 전 과정에서 탄소중립 실현
  - (국토의 저탄소화) 건물 에너지 자립 강화, 무공해 모빌리티 확산, 환경친화적 농축수산 전환, 산림·습지의 탄소흡수원 확충
- **민간이 이끌어가는 혁신적인 탄소중립·녹색성장**
  - (기술혁신·규제개선) 기후기술 기획부터 상용화까지 전 과정 관리, 전문인력 양성, 불합리한 규제개선 등으로 탄소중립 가속화
  - (핵심 산업 육성) 원전 생태계 복원 및 수출 산업화, 무공해차·재생 e·수소 산업·CCUS 육성 등 미래시장 선도
  - (재정지원·투자 확대) 기후 대응 기금 등 재정지원 및 K-택소노미에 따른 민간 투자 활성화, 배출권거래제 고도화 등으로 탄소중립 정책 뒷받침
- **모든 사회구성원의 공감과 협력을 통해 함께하는 탄소중립**
  - (에너지소비 절감) 에너지 수요 효율화 및 제도 개혁, 에너지 절약을 추진하고, 국민 인식 제고 및 소통 확대 등으로 탄소중립 실현
  - (지방 중심) 지역 맞춤형 탄소중립·녹색성장 전략을 수립하고, 지역 단위 탄소중립 추진체계 구축으로 탄소중립·녹색성장 정책 수립·추진 내실화
  - (산업·일자리 전환) 입·이직 분석 등을 활용한 위기 업종 발굴·진단 및 직무훈련 제공, 기후창업 등 근로자·기업·지역의 원활한 전환을 지원
- **기후위기 적응과 국제사회를 주도하는 능동적인 탄소중립**
  - (기후적응 기반 구축) 적응 주체별 협력 및 기후위험 예측력을 강화하고, 재난 대응 인프라 확대와 기술개발 등 사회 전반의 적응 능력 제고
  - (국제사회 선도) 미국, EU 등 주요국과의 기후대응 연대를 강화하고, 그린 ODA 및 국제감축사업 등으로 글로벌 탄소중립 실현
  - (이행관리) 과제별 정량 지표 선정 등 객관적인 성과관리시스템을 마련하고, 상시 이행관리 및 범부처 협력체계를 구축하여 철저히 실천

4) 제1차 국가 탄소중립·녹색성장 기본계획

- **계획 기간 : 2023년 ~ 2042년**
  - 20년을 계획기간('23~'42)으로 하여 5년마다 연동계획으로 수립·시행
- **근거 법령 : 「기후위기 대응을 위한 탄소중립녹색성장 기본법」 제10조**
- **위상과 목적**
  - 기후위기 대응 및 지속가능발전을 위한 국가 최상위 계획으로서 화석연료 의존적 사회구조를 탈피할 탄소중립·녹색성장 정책의 철학과 비전 제시
  - 온실가스 감축과 지구 온난화 적응, 환경과 경제의 선순환을 위한 정책방향 설정 및 에너지 등 유관계획과 정합성 확보
- **다른 계획과의 관계**
  - 탄소중립 및 녹색성장 부문에서 국가전략 실현을 위한 이행계획 이자 유관계획 및 하위계획의 수립 방향 제시
  - 장기 수립주기(20년)의 한계, 여건 변화에 따른 능동적 대처 등을 위해 기본원칙을 유지하는 범위에서 하부계획의 자율성 최대한 보장

■ 주요 부문별 감축 방향

- (전환)
  - 석탄발전 감축 및 원전, 재생e 확대 등 청정 에너지 전환 가속화
  - 전력 계통망, 저장체계 등 기반 구축
  - 시장원리에 기반한 합리적인 에너지 요금체계를 통한 수요 관리 강화
- (산업)
  - 온실가스가 많이 배출되는 기술 및 연·원료 전환 대안 확보
  - 펀드, 보조, 융자 등 기업의 투자 부담 경감
  - 배출권 거래제 배출 효율기준할당 및 유상할당 확대 등을 통한 자발적인 감축활동 유도
- (건물)
  - 신축건물의 제로에너지화 및 기축건물의 그린리모델링 등 에너지효율 강화
  - 건물 성능 정보 공개를 통한 효율 개선
- (수송)
  - 전기·수소차 보급, 내연기관차의 전기화, 무탄소 선박 등 이동수단의 저탄소화
  - 내연차의 온실가스·연비기준 강화 및 대중교통 활성화
- (농축수산)
  - [농업]스마트팜, 저탄소 생산기술 및 농기계 개발
  - [축산업]저메탄사료 개발, 가축분뇨 활용
  - [수산업]LPG·하이브리드 어선개발, 양식·수산가공업 저탄소·스마트화
- (폐기물)
  - 폐기물 다량 배출사업장 감량 설비 지원 등 폐기물 원천감량
  - 유용폐자원의 안정적 공급체계 마련, 폐배터리 등 고부가가치 재활용 확대

- (수소)
  - 그린수소 생산 등 핵심기술 실증 및 인프라 구축
  - 수소 모빌리티 다양화, 수소 클러스터 지정 등 수소 활용범위 확대
- (흡수원)
  - 산림·해양·습지·정주지 등 흡수원 강화·복원
  - 도시숲 등 신규 흡수원 확대, MRV(산정·보고·검증)체계 고도화
- (CCUS)
  - 산업, 안전, 인증기준 등을 포함한 단일법 제정
  - 이산화 탄소 포집·저장·활용 기술개발·실증 강화, CCS 추가 저장소 확보
- (국제감축)
  - 승인, 취득 등 국제감축사업 이행 기반 마련
  - 환경·산업· 산림·해양·국토 등 부문별 국제감축사업 발굴, 협정체결 대상국 확대

5) 제3차 국가 기후변화 적응대책

- 기 간 : 2021~2025년(5년)
- 근거 법령 : 「저탄소 녹색성장 기본법」 제48조 제4항 및 동법 시행령 제38조 제1항
- 비 전 : 국민과 함께하는 기후안심 국가구현
- 목 표
  - 2℃ 지구 온도 상승에도 대비하는 사회 전부문의 기후 탄력성 제고
  - 기후감시·예측 인프라 구축으로 과학 기반 적응 추진
  - 모든 적응 이행 주체가 참여하는 적응 주류화 실현
- 3대 정책
  - 기후리스크 적응력 제고, 감시예측 및 평가강화, 적응주류화 실현

[표 3-Ⅳ-16] 제3차 국가기후변화 적응대책 주요 정책

구 분	목 표
기후리스크 적응력 제고	• 기후변화에 대비한 국가·지역의 물관리 대응력 강화
	• 생태계 건강성 유지를 위한 기후변화 적응 역량 강화
	• 기후 탄력성 확보를 위한 국토·연안 관리
	• 지속가능한 농수산 환경구축 및 식량자원 생산
	• 기후변화에 따른 건강 피해 사전 예방 체계 마련
	• 산업별 적응 역량 강화 및 에너지 설비 안전·효율 증대
감시·예측 및 평가강화	• 기후변화 감시역량 강화
	• 신기후체제 대응 예측 기술 고도화(시나리오 생산)
	• 기후변화 평가 방안 개선 및 적응정보 관리체계 마련
적응주류화 실현	• 기후변화 적응주류화 기반 확대 및 이행 강화
	• 지역, 산업, 기술 등 사회 전부문 기후 탄력성 제고
	• 국내·외 적응 협력 강화 및 적응 인식 제고

자료: 관계부처 협동, 제3차 국가기후변화 적응대책 세부시행계획(2021)

6) 제5차 국가환경종합계획

- 비　　전 : 국민과 함께 여는 지속가능한 생태국가
- 목　　표
  - 자연생명력이 넘치는 녹색환경
  - 삶의 질을 높이는 행복환경
  - 사회·경제시스템을 전환하는 스마트환경

■ 7대 핵심전략

- 생태계 지속가능성과 삶의 질 제고를 위한 국토 생태용량 확대
  - 국토환경 연결성 확보와 자연회복으로 국토 생태용량 증가
  - 모두가 누리는 자연혜택으로 생태복지 실현
  - 지속가능한 녹색도시·지역으로 도약
  - 연안 및 해양 환경의 생태건강성 강화
- 사람과 자연의 지속가능한 공존을 위한 물 통합관리
  - 물순환 건전성과 수요·공급의 조화를 고려한 물서비스 강화
  - 수질오염관리 선진화로 안전한 물환경 조성
  - 수생태계 건강성 증진 및 생태계서비스 가치 실현
  - 유역기반·참여기반의 통합 물관리로의 전환
- 미세먼지 등 환경위해로부터 국민건강 보호
  - 미세먼지의 근본적 해결 추진
  - 위해성에 기반한 공기질 관리
  - 생활주변유해인자·화학물질·제품 관리 강화
- 기후환경 위기에 대비된 저탄소 안심사회 조성
  - 저탄소 안심사회 기반구축
  - 저탄소 사회로의 전환 추진
  - 기후위험 대응과 신(新)기회 창출 현실화
  - 미래 환경안보 관리강화
- 모두를 포용하는 환경정책으로 환경정의 실현
  - 환경정의 구현과 녹색사회로의 전환
  - 수용체 관점의 환경개선
  - 환경정보의 알권리와 피해자 구제 강화
- 산업의 녹색화와 혁신적 R&D를 통해 녹색순환경제 실현
  - 환경R&D의 미래지향적 혁신
  - 물질순환과 친환경경영에 기초한 산업 녹색화
  - 환경일자리 창출과 환경가치 제고
- 지구환경보전을 선도하는 한반도 환경공동체 구현
  - 항구적인 남북환경협력 이행
  - 동북아 환경협력 발전
  - 국제협약의 성실한 이행·선도와 개발도상국 협력 확대

7) 대전광역시 탄소중립·녹색성장 기본계획

- 계획 기간 : 2024~2033년
- 근거 법령 : 「기후위기 대응을 위한 탄소중립녹색성장 기본법」 제10조 제1항
- 목　　표 : 국가비전 및 중장기 감축목표 등을 달성하기 위하여 국가 탄소중립 녹색성장 기본계획 수립
- 온실가스 감축을 위한 부문별 감축계획
  - 건 물 부 문 : 노후 공공건축물 그린리모델링 추진 및 제로에너지빌딩 등급 의무화, 무탄소 청정에너지 보급 사업(교촌·평촌산단 내 친환경발전소 건립 등)
  - 수 송 부 문 : 친환경차 구매 비용 지원 및 충전 인프라 구축 등
  - 농·축산부문 : 저탄소 정밀농업을 추진, 농림축산 부산물 재활용
  - 폐기물부문 : 재활용 문화 확산과 폐기물 배출 및 일회용품 사용 저감 설비 보급, 폐에너지 재활용 및 청정에너지로의 전환
  - 흡　수　원 : 도심 내 식재 및 공원 조성, 지역 내 습지 생태계 확충, 산림의 생육환경 개선사업 등

[표 3-Ⅳ-17] 대전광역시 탄소중립·녹색성장 기본계획 중장기 감축목표

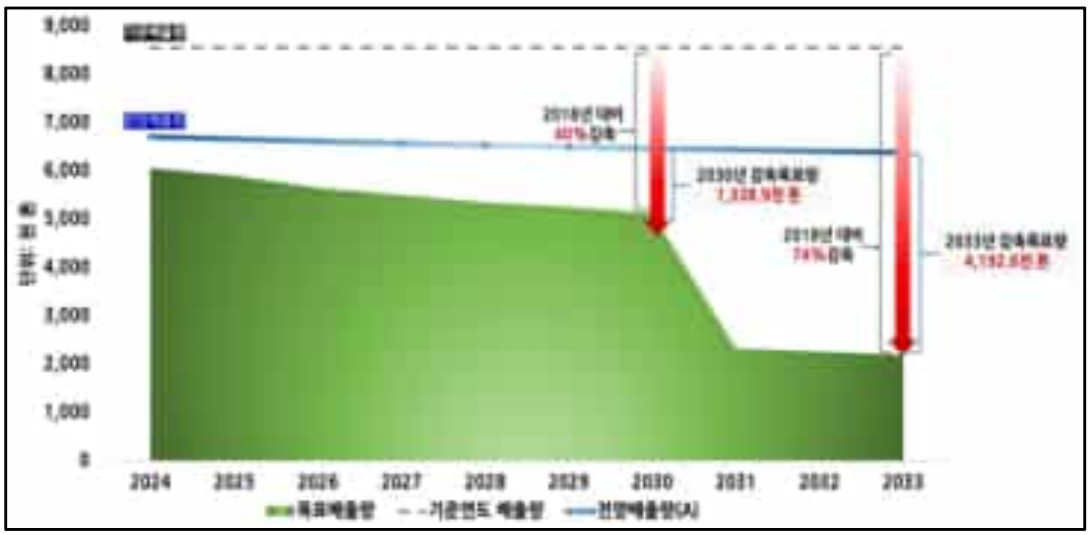
단위: 천 톤CO2eq

구 분	2018년 배출량	2030년			2033년		
		전망 배출량	목표 배출량	기준연도 대비 감축률	전망 배출량	목표 배출량	기준연도 대비 감축률
합계	8,559.3	6,474.2	5,135.2	40%	6,392.8	2,200.2	74%
건물	5,015.5	3,904.4	3,125.0	38%	3,856.8	343.3	93%
수송	2,701.2	2,102.8	1,828.8	32%	2,077.2	1,719.1	36%
농·축산	25.3	19.7	19.6	23%	19.5	19.4	23%
폐기물	817.3	696.3	430.4	47%	688.5	392.8	52%
흡수원	-189.0	-249.0	-268.6	42%	-249.2	-274.4	45%

자료 : 대전광역시 탄소중립·녹색성장 기본계획, 2024. 대전광역시

주1) "지자체 탄소중립 녹색성장 기본계획 수립 및 추진상황 점검 가이드라인(2023.5)"에 따라 2018년도 기준 배출량은 총배출량(흡수원 제외) 적용하고, 목표년도 배출량은 순배출량(총배출량-흡수제거량) 적용

[그림 3-Ⅳ-5] 대전광역시 탄소중립·녹색성장 기본계획 중장기 감축목표



라. 온실가스 감축 및 흡수원(CCUS) 확대 (전략 1-1)

1) 기본방향

- 녹색건축물 관련 제도 개선 및 의무화로 건물에너지 성능 강화
- 다양하고 편의성이 확보된 대중교통수단 도입으로 대중교통이용 활성화
- 에너지 전환 및 흡수원 확대, 자원순환 촉진 등 탄소중립 실현의 기반을 구축
- 대내외 환경이슈와 친환경 정책변화에 적극 대처
- 선제적 기후변화 대응 및 탄소중립 생활 실천문화 확산

2) 실천계획

- 건물에너지 효율개선, 무탄소 청정에너지 보급
  - 대전시 녹색건축물 설계 기준 제정 및 공공건축물 제로에너지건축물 인증 의무화를 통한 건축물 탄소중립 성능 개선
  - 석탄발전의 합리적 감축과 신재생에너지 도입을 통한 에너지 전환으로 온실가스 배출량 저감

[표 3-Ⅳ-18] 건물부문 온실가스 감축과제 및 목표

<table>
<tr><th colspan="2">구 분</th><th colspan="5">내 용</th><th>비 고</th></tr>
<tr><td rowspan="3">세부 감축 과제</td><td>건물에너지 효율개선</td><td colspan="5">빗물저금통 설치지원 사업, 저소득층 가정용 저녹스 보일러 설치 지원, 도시가스 보급, 민간 녹색건축물 설계기준 시행, 공공건축물 제로에너지 건축물 건립, 공공건축물 그린리모델링, 노후 공공임대주택 그린리모델링</td><td></td></tr>
<tr><td>녹색생활 문화 확산</td><td colspan="5">탄소중립포인트제 운영, 저탄소 녹색생활 확산 교육, 저탄소 친환경 생활 실천운동</td><td></td></tr>
<tr><td>무탄소 청정에너지 보급</td><td colspan="5">에너지산업 융복합단지 조성, 신재생에너지보급 주택지원, 소형햇빛발전소 지원, 대전산단 스마트에너지 플랫폼 구축, 지역상생형 연료전지발전소, 신재생에너지 구축 및 확대 (태양광총회), 열병합 신설(12MW), 수소혼소발전소 설치 및 운영</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">온실가스 배출량 (천톤CO_2 eq)</td><td>2018년(기준년도)</td><td rowspan="2">⇒</td><td>2030년</td><td rowspan="2">⇒</td><td>2040년</td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td>5,015.5</td><td>3,125.0</td><td>220.0</td></tr>
</table>

- 대중교통 이용확대 및 친환경차 보급
  - 대전형 통합교통서비스 추진과 친환경 트램도시 조성 등 다양한 친환경 대중교통 수단을 도입하고 충청권 대중교통의 광역화를 체계화시켜 대중교통 이용 활성화 유도
  - 미래형 모빌리티와 기존 철도, 버스 등을 연계할 수 있는 미래형 환승센터 건립
  - 친환경차(버스·승용차·화물차) 구입 보조금을 지원하고 충전소를 확충·운영하여 안정적인 친환경차 전환 인프라 구축

[표 3-Ⅳ-19] 수송부문 온실가스 감축과제 및 목표

구 분		내 용					비 고
세부 감축 과제	녹색교통문화 확산	승용차 요일제 운영, 공영자전거 타슈 활성화, 자전거 도로 정비, 자동차 배출가스 단속, 자동차 탄소중립포인트제 운영, 도로교통시스템 개선 및 설치(상습 교통정체구간 개선 등), 보행안전 및 편의증진 실행계획					
	대중교통 서비스 확대	유성복합터미널 건립, BRT 연결체계 구축, 첨단교통관리시스템 구축, 친환경 트램도시 건설, 도시철도 1호선 역 건설, 대전형 도심교통항공 구축, 대전형 통합교통서비스(MaaS), 행복도시권 통합환승요금체계 구축, 대중교통 편의성 증진, 광역철도 대비 시내버스 노선개편, 대전역 미래형 환승센터 건립					
	친환경차 보급	전기버스 보급, 수소저상버스 보급, 소규모 수소 추출설비 구축, 전기자동차(승용) 보급, 전기자동차(화물) 보급, 운행차 배출가스 저감(조기폐차), 운행차 배출가스 저감(저감장치), 수소차(승용) 보급, 전기차 충전 인프라 확충, 수소충전소 인프라 확충 운영					
온실가스 배출량 ($천톤CO_2eq$)		**2018년(기준년도)**	⇒	**2030년**	⇒	**2040년**	
		2,701.2		1,828.8		1,077.5	

- 스마트 농업기술 보급, 친환경농업 지원
  - “대전 스마트농업 허브 도시 조성” 등 스마트농업 육성 및 확산을 위한 기반 마련
  - 유휴부지내 공동체 텃밭 조성 등 도시농업을 육성함으로써 자연친화적 도시환경 제공
  - 농·축산부산물 재활용 비료를 공급하여 부산물 처리에 대한 온실가스 배출을 저감하고 농업생산성 향상

[표 3-Ⅳ-20] 농 · 축산부문 온실가스 감축과제 및 목표

구 분		내 용					비 고
세부 감축 과제	스마트 농업기술 보급	대전형 스마트농업 첨단산업밸리 조성, 농업분야 온실가스 감축시설 지원					
	도시농업육성	도심 공실 활용 스마트팜 조성사업, 도시농업 육성					
	친환경농업지원	친환경 유기질 비료공급 추진					
온실가스 배출량 ($천톤CO_2eq$)		**2018년(기준년도)**	⇒	**2030년**	⇒	**2040년**	
		25.3		19.6		11.5	

- 신재생에너지 설치 및 태양광 등 청정에너지로의 전환
  - 폐기물 배출 및 일회용품 사용 저감 설비 보급으로 폐기물 감량 유도
  - 폐에너지 재활용 및 태양광 등 청정에너지로의 전환
  - 일회용품 감축을 위한 정책 확대 추진 및 다중이용시설에서의 일회용품 감량 사업 추진

[표 3-Ⅳ-21] 폐기물부문 온실가스 감축과제 및 목표

구 분		내 용					비 고
세부 감축 과제	생활폐기물 원천 감량	공동주택 음식물쓰레기 전자태그 종량기 설치, 가정용 음식물쓰레기 감량처리기 보급, 다회용컵사용 활성화					
	폐기물부문 신재생에너지 설치	하수처리장 소수력 발전설비, 하수처리장 태양광 발전설비, 금고동 위생매립장 태양광 발전설비(213.84kW), 금고동 위생매립장 태양광 발전설비 신설(50kW)					
	폐자원 에너지 재활용	하수처리장 바이오가스 활용, 폐열 회수(재활용시설), 바이오가스 활용(음식물 1시설), 폐열 회수(소각시설), 하수처리수 재이용수 관리 및 운영, 하수 탈수슬러지 지원화, 준호기성 매립, 바이오가스 활용(음식물 2시설), 유기성 폐지원 통합바이오가스화 시설 설치, 매립가스 포집 및 활용					
온실가스 배출량 ($천톤CO_2$ eq)		2018년(기준년도)	⇒	2030년	⇒	2040년	
		817.3		430.4		253.6	

- 국산 목재이용 활성화 및 도시숲 조성 확대
  - 국산목재 활용화 방안 마련으로 국내 목재생산업을 활성화하고 탄소흡수원 확충
  - 다양한 도시숲을 확대 보급함으로써 탄소흡수 기능 및 시민 유휴공간 제공
  - 도로변 녹지 조성으로 대기 오염물질 저감 및 탄소흡수원 확충

[표 3-Ⅳ-22] 흡수원부문 세부감축과제 및 목표

구 분		내 용					비 고
세부 감축 과제	국산 목재이용 활성화	목재이용 및 산업 육성, 국산 목재이용					
	도로그린인프라 조성	가로수 조성, 도로변 녹지대 경관 개선, 도로변 연결녹지 조성					
	도시숲 조성확대	숲 가꾸기, 도시바람길숲, 마을마당, 자녀안심 그린숲, 숲 가꾸기-조림, 녹지광장 리모델링, 쌈지공원, 근린공원 조성, 호동공원 일원 제2수목원 조성, 기후대응 도시숲, 대전 갑천 습지보전계획 수립 및 관리, 대청호 천년의 숲 조성					
온실가스 배출량 ($천톤CO_2$ eq)		2018년(기준년도)	⇒	2030년	⇒	2040년	
		-189.0		-268.6		-268.6	

3.2 숲과 정원이 어우러진 녹색복지도시 조성 [계획과제 2]

가. 공원·녹지의 지속적 확충 (전략 2-1)

- **푸르고 아름다운 녹지조성으로 기후변화대응 및 미세먼지저감**
  - 도시 전지역 도시바람길숲 조성으로 외곽산림과 하천 등 대기순환을 통한 미세먼지 저감
  - 옥상정원 조성 등 탄소저감, 폭염완화 등 기후변화 대응을 위한 생활권역 숲 조성
  - 도심공원내 미세먼지 저감수종 식재로 미세먼지 차단 및 생활환경 개선 추진
  - 감성숲 조성사업 등 푸른 교정 확대를 통해 도심내 녹지공간 확보
  - 만인산자연휴양림 무장애나눔길 조성으로 교통약자 산림복지서비스 제공 및 사회적 가치 실현
- **중부권 거점 국가(지방)정원 조성 및 도심속 시민정원 조성**
  - 노루벌 국가정원 및 지방정원 추진과 정원진흥실시계획 수립으로 정원문화 확산
  - 생활정원, 공공정원, 민간정원 등 생활권 정원문화 인프라 구축을 위한 정원도시 조성 추진
  - 정원문화 선도를 위한 정원전문가(시민정원사) 양성 운영
- **미집행 공원 보전 및 신규공원 확대로 녹색도시 미래비전 제시**
  - 공원녹지의 확충·관리·이용·보전에 관한 장기적 계획수립을 위한 공원녹지기본계획 정비
  - 원도심 공원 인프라 확충을 위한 재정매입 지속 추진
- **도시공원조성을 통한 휴식공간 제공 및 시민 삶의 질 향상**
  - 지역균형발전 기여 및 건강하고 쾌적한 도시조성을 위한 대동하늘공원, 더퍼리근린공원, 장동문화공원, 도안지구 2단계 공원 조성 등 대규모 공원 조성 추진
  - 민간사업자를 활용한 월평근린공원 정림지구, 용전근린공원, 문화문화공원 등 도시공원 민간특례사업 추진하여 일몰제 공원에 대한 공원조성의 실효성을 높임
- **탄소중립도시 구현을 위한 탄소중립 공원 조성**
  - 공원 내 신재생에너지시설을 도입해 에너지 효율을 높이고, 탄소배출 저감 효과가 높은 설계 및 자재 선택
  - 수목 및 생태적 다양성 유지를 통해 공원 내 생물다양성을 보전하고, 지속 가능한 관리 방안 마련

나. 산림복지 서비스 강화 (전략 2-2)

- **시민이 안전하고 편리한 공원관리**
  - 장애인 편의시설 개선 및 새로운 어린이공원 조성
  - 노후 공원시설 정비 및 노후화된 시설의 현대화 등 리모델링을 통한 쾌적한 공원환경 조성
  - 수목정비, 제초 및 잔디관리, 노후 운동시설 및 편익시설 교체·보수·정비 등 안전하고 쾌적한 공원경관 조성을 위한 유지관리 지속 추진
  - 도로변 완충녹지 생태환경 개선을 위한 수목밀도 조절, 보완식재 등 숲의 구조적 변화 추진
- **산림휴양 수요 충족을 위한 산림휴양단지 및 자연휴양림 조성**
  - 대전 제2수목원 조성으로 보문산권역 산림휴양서비스 확대
  - 계족산 황톳길, 산림욕장, 대청호 등과 연계한 체류형 자연휴양림 조성

[그림 3-Ⅳ-6] 산림·휴양 인프라 조성

대전 제2수목원 조성	대청호 오백리길 에코관광루트 조성
	

- **숲체험 및 산림·휴양 인프라 확충으로 산림복지 서비스 강화**
  - 산림자원 보호 및 숲체험 공간 지속 확대를 위한 산림·휴양문화 확충
  - 산불방지대책본부 운영, 산불감시인력 배치, 산사태취약지 관리 및 산사태 예방사업 추진
  - 화재, 산사태 등 산림훼손지(ex. 장태산 일원 산불발생지역 등)에 대한 관광휴양시설사업 등 추진으로 산사태 등 재해예방 및 시민들의 산림복지 및 여가서비스 제공기능 강화
  - 탄소저감 산림육성을 위한 조림, 숲가꾸기, 칡덩굴 제거사업 추진
  - 대전둘레산길 정비, 숲길 체험프로그램 발굴 추진
  - 유성온천공원~충남대~유성교 목재거리 등 목재친화도시 조성
  - 목재문화체험장, 치유의 숲, 유아숲체험원 프로그램 발굴 등 산림체험시설 운영
  - 자연휴양림 등산로 정비 등 시설보완 사업 지속추진으로 시민편의 개선
  - 도심 속 명품수목원 조성을 위한 한밭수목원 특성화사업 추진 및 우리꽃·전통생활식물 전시회 확대 추진

다. 생활속 유해환경 개선 (전략 2-3)

- **환경위해로부터 안전한 생활환경 조성**
  - 환경보건계획 수립, 환경보건센터 운영 활성화, 시민의 환경보건 서비스 강화를 위한 환경보건 기반구축 추진
  - 다중이용시설, 어린이활동공간, 석면건축물 등 환경보건 취약시설 안전관리 시행 및 노후 슬레이트 철거, 석면피해 구제급여, 실내환경 개선 등 사업지원체계 구축
  - 환경보건, 빛공해, 소음·진동 등 환경유해인자를 예방·관리하여 안전한 생활환경 조성
- **야생동물 보호 및 생태 관리기반 구축 강화**
  - 자연생태계 및 동·식물 분포현황 등을 고려한 생태축 연결, 국가습지보호구역 지정 및 생태우수지역 생태계 변화관찰을 통한 보호지역 확대 등 생물다양성 확보 추진하고, 대청호 및 금강변 주요 철새도래지에 대한 보호대책 수립
  - 야생동물 구조, 안전관리 및 피해예방을 통한 사람, 생태가 상생하는 생태환경도시 구축
  - 환경보전 활동 강화 및 시민환경의식 제고를 위한 민간단체 지원 및 홍보활동 강화

3.3 미세먼지 걱정이 없는 청정한 대기환경 조성 [계획과제 3]

가. 미세먼지 관리강화 (전략 3-1)

- **미세먼지 대응체계 확립 및 고농도 계절관리기간 관리강화**
  - 산업·수송·생활 등 부문별 과제 추진, 비상저감조치 대응체계 확립 및 미세먼지 불법배출 사전 예방을 위한 민간환경감시단 운영
  - 배출가스 5등급 자동차운행제한 확대 및 소유자에 대한 홍보·단속 시행
  - 미세먼지 취약계층인 어린이 등 보건용 마스크 배부, 대기오염경보제 상시운영, 대기오염 측정 자료 상시 공개 등 신속한 상황 전파체계 확립
- **생활주변 미세먼지 저감대책 추진 및 대기오염원 관리강화**
  - 생활주변 미세먼지 저감을 위한 가정용 친환경(저녹스) 보일러 및 산업용 저녹스버너 지원 사업을 추진하고, 저소득층에 대한 가정용 친환경 보일러 교체 지원 및 홍보 강화
  - 자치구 노면 청소차량의 장비 현대화 지원과 주요 간선도로 분진흡입차 운영으로 도로 비산 먼지의 효율적 제거·관리 추진으로 시민의 건강권 확보
  - 총량관리사업장의 총량할당 관리, 오염원 배출사업장 인·허가 관리로 오염물질 배출량 저감을 유도하는 등 대기환경 개선을 위한 체계적인 오염원 관리 시행
  - 도로 발생 비산먼지 발생억제를 위한 도로설계기준 강화 및 집중관리도로 지정·운영
  - 도시바람길숲 조성 및 미세먼지 차단숲 등 도심 내 에코-인프라 확충 관리
- **비도로이동오염원 관리대책 강화**
  - 건설현장내 노후기계의 매연저감장치(DPF) 부착 등 저공해 조치 지원사업 확대
  - 100억 이상 관급공사 노후건설기계 사용 제한

나. 저공해 사업추진 및 지원체계 강화 (전략 3-2)

- **친환경자동차 보급 확대 및 운행차 저공해 사업 추진**
  - 전기자동차, 전기이륜차 보조금 지원사업 추진 등 운송부분 친환경차량 보급 확대
  - 완속충전기 보급 및 민간 급속충전기 설치 지원사업 추진
  - 노후경유차 4·5등급 조기 폐차 및 매연저감장치 부착 추진
  - LPG 화물차, 어린이 통학차량 지원 및 CNG 전세버스 보급 등 대형차량 미세먼지 저감추진
  - 비디오 및 측정기 단속, 배출가스 무료측정 등 도심 도로 내 운행차량의 배출가스 단속 지속 추진
- **악취관리 강화 및 환경오염물질 배출사업장 첨단관리기반 구축**
  - 북대전 지역 악취 관리를 위해 24시간 악취 종합상황실 및 악취저감 TF팀, 민·관 협의체 운영
  - 산업단지 및 주변 악취 유발사업장 기술지원 등 악취저감 컨설팅 추진
  - 산업단지 및 주변지역 환경순찰, 배출사업장 지도·점검 등 체계적 관리 유도
  - 첨단장비를 활용한 오염물질 추적 관리 및 신속한 현장 대응체계 구축
  - 소규모 사업장내 악취방지시설 및 굴뚝자동측정기기(IMS) 지원사업 지속 추진
  - 신규 산업단지 조성시 입주기업의 대기오염배출 허용기준 수립 및 철저한 관리기준을 적용하고, 예상 오염 물질의 배출량, 확산 범위 등을 모델링하여 주거지역과의 분리 계획을 수립

3.4 미래를 선도하는 건강한 물환경 기반 구축 [계획과제 4]

가. 건강한 물순환 기능 회복 (전략 4-1)

- **지속가능한 물순환 도시 조성 및 물 재이용 확산**
  - LID 시설 설치에 따른 강수 유출량 저감효과 분석 및 수질 모니터링 지속 시행
  - 식생형 및 침투형 LID 시설 지속적인 유지관리 도모
  - 둔산문화예술단지 그린빗물인프라 조성사업 등 물순환 선도도시 조성 및 물순환 효과 분석
  - 물순환 중요성 이해 및 물재이용 참여 확산을 위한 시민홍보·지원 활성화
- **깨끗하고 안정적 생태하천 및 시민 공유 친수하천 조성**
  - 대전천 유지용수 확대를 위한 중리취수장~구도교 송수관로 신설 추진
  - 물놀이장 등 갑천 수변레저공간 조성, 3대 하천 계절별 꽃단지 조성으로 시민에게 친수공간 제공하고 체험하고 즐기는 재미있는 하천 조성으로 관관객 유입을 유도
  - 대전산단, 대덕산단 및 대덕테크노밸리 등 하천수질오염 선제적 예방을 위한 완충저류 시설 설치
  - 여름철 풍수해 등 하천변 노후 교량 정비, 집중호우 대비 시설물 점검 및 재난대응체계 구축, 유수 흐름 저해를 유발하는 저수로 내 수목 정비로 수해 예방
- **지역하천의 미래비전 제시 및 실행력 있는 명품하천 조성**
  - 대전천 명품하천 조성을 위한 이수·치수·환경·수질·도시교통 등 지역맞춤형 통합하천 조성 추진
  - 환경부와 연계·협업으로 대전천 명품하천 조성사업 국비지원 건의
  - 대동천 재해예방사업 등 재해에 취약한 하천 개선·정비로 시민이 안전한 하천으로 조성

나. 수질오염 방지 및 깨끗한 수자원 확보 (전략 4-2)

- **체계적인 수질관리로 깨끗한 금강수계 보전**
  - 오염물질의 효과적 저감을 위한 수질오염총량관리 지속 시행
  - 배출삭감시설 실태점검 등 모니터링 추진, 지역개발사업 오염부하량 할당 및 관리
  - 보도 투수성포장 및 교량 비점오염저감시설 설치 지속 추진
  - 학교 빗물저금통 보급사업 등 비점오염 국고보조사업 추진
  - 주민지원사업 및 상수원보호구역 내 비점오염저감시설 점검
  - 상수원보호구역 합리적 행위규제 완화방안 마련
- **수생태계 보전 및 오염원 관리로 깨끗한 수자원 확보**
  - 3대 하천 유역 수질개선 및 관리방안 수립 및 실증사업 추진
  - 장치형(여과시설) 설치 비점오염저감시설 설치 추진
  - 분기별 먹는 물 공동시설 수질검사 및 먹는 물 관련 영업장 정기 수시 모니터링 강화
  - 지역 화학사고 대응 계획 등 사고 피해 최소화를 위한 체계적이고 촘촘한 대책 마련
- **자연과 공존하는 지방하천 소하천 관리**
  - 지방하천(주원천, 화산천, 용호천, 대동천, 대전천, 신동천 등) 하천재해 예방사업 추진
  - 제방, 수문 등 하천시설물 신속 정비 등 지방하천, 소하천 유지관리 지속 시행
  - 국가하천 격상의 요건을 충족하는 지방하천 검토 및 국가하천 추가 지정 건의
  - 대사천 등 복개하천의 하천구역 해제, 폐천 추진

3.5 지속가능한 친환경 자원순환도시 조성 [계획과제 5]

가. 친환경도시 조성 (전략 5-1)

- **자원순환사회 기반구축과 청결한 도시환경 조성**
  - 자원순환 시행계획 목표 설정 및 집행계획 수립
  - 5개구 협력 운영을 통한 생활쓰레기 수거·운반의 효율적 관리·처리 추진
  - 올바른 분리배출 홍보 및 폐기물 감량 유도를 위한 올바른 생활쓰레기 분리배출 시민홍보
  - 청결도우미의 내실 운영 및 차등 징수 등을 통한 쓰레기 감량 추진으로 쾌적한 도시환경 조성
- **폐기물의 안정적 처리를 위한 시설의 효율적 운영·관리**
  - 매립공간 안정적 확보 및 처리시설 최적화를 위한 시설 개선 추진
  - 자원순환 폐기물처리시스템 설치 운영으로 재생에너지 생산 확대
  - 매립시설에 대한 매립가스 포집량 확대 및 태양광 발전시설 설치 추진
  - 바이오에너지센터 적정 운영으로 바이오가스 생산 확대 및 활용

나. 자원순환도시 조성 (전략 5-2)

- **지속가능한 폐기물처리기반 조성 및 주민지원사업 추진**
  - 금고동 제2매립장(1단계) 조성사업 추진으로 안정적 폐기물처리기반 구축

[표 3-Ⅳ-23] 금고동 제2매립장 조성사업

구 분	계	1단계	2단계	3단계	비 고
위 치	대전시 유성구 금고동 420번지 일원				
매립부지(천㎡)	850	500	260	90	
매립용량(천㎥)	16,330	5,980	6,570	3,780	
사업기간(년)	-	2019~2026	-	-	

  - 환경시설 주변지역에 마을공동체 활성화, 환경안전 활동 등 주민지원을 위한 주민 복지공간 조성 및 지원사업 지속 추진
- **음식물류 폐기물 안정적 처리 및 폐자원 재활용 추진**
  - 배출자 부담원칙 확립 및 쾌적한 배출환경 조성, 올바른 분리배출 요령 등 주민홍보 강화
  - 중소형 폐가전제품 등 배출함 설치 등 지역 및 배출 여건에 맞는 최적의 시스템 운영
  - 시민참여·홍보 등을 통한 자원순환 실천 문화 확산
  - 친환경 생활 실천 유도를 위한 각종 매체 활용한 시민 집중 홍보 시행
  - 1회용품 규제 및 포장폐기물 관련 유관기관 합동점검 및 계도 지속 추진
- **환경에너지타운 연계 강화 등 재생가능한 폐기물의 매립비율 감소정책 추진**
  - 대전 2048 그랜드플랜에서 제시하는 2050년 생분해 또는 재활용가능 폐기물의 매립비율 0% 달성을 위한 정책 추진
  - 생분해성 및 재활용 가능 소재 사용을 위한 인센티브 부여 등 친환경 제품 개발 유도

3.6 에너지 신산업 육성 및 에너지자립도시 구현 [계획과제 6]

가. 친환경에너지 전환 (전략 6-1)

- **신재생에너지 보급 확대를 통한 친환경 에너지 전환**
  - 도시구조를 에너지 저소비형으로 전환하고, 에너지 절약형 및 고효율 설비의 보급을 통하여 에너지 소비구조를 개선
  - 신시가지의 개발 시 지역에너지, 집단에너지 공급 등을 추진하여 에너지 효율 향상을 도모
  - 태양광, 태양열, 지역 등 신재생에너지 융복합 지원사업 추진
  - 공공부문 건물을 대상으로 온실가스 저감을 위한 신재생에너지원 적용사업 발굴 및 저탄소 배출사업 추진
  - 단독 및 공동주택 등 신재생에너지 주택지원사업 추진
  - 소형햇빛발전소 사업자 발전지원 확대 및 기업경쟁력 강화를 위한 RE100 참여기업 지원정책 등 마련 추진하여 탄소중립에 기여
- **에너지이용 효율화 및 복지지원 확대**
  - 공공청사 에너지효율 개선을 위한 지역에너지 절약사업 추진
  - 합리적 에너지 소비 유도를 위한 수요자원 거래시장 지속 참여
  - 대전산단 스마트에너지 플랫폼 구축사업 추진
  - 도시가스 미공급지역 공급관로 확충, 저소득층 고효율 LED조명 교체, LPG 시설개선 및 가스 안전장치 보급사업 등 에너지 복지지원 확대로 취약계층의 에너지 이용환경 개선 도모
  - 지역내 설치·운영중인 환경기초시설 등에 잠재되어 있는 미활용 에너지의 적극적 활용

나. 미래에너지 신산업 육성 (전략 6-2)

- **에너지 신산업 육성 및 에너지 자급 향상 추진**
  - 에너지 수요는 향후 경제성장과 산업 발전에 따라 지속적으로 증가할 것으로 전망됨에 따라 안정적인 에너지 수급을 계획
  - 향후 증가할 것으로 전망되는 에너지수요에 대응하여 충분한 에너지 공급설비의 용량 확보 및 수요관리 사업의 확대 시행을 통하여 안정적 수급을 도모
  - 100MW급 세계 최대 규모 태양광R&D센터 구축을 통한 국내외 태양광산업 기술 선도
  - 수소 산업 전주기 제품 안전성 지원센터 운영을 통한 수소 부품 검사 및 인증, 연계과제 수행을 통한 수소산업의 안정성 확보 및 산업육성 도모
  - 관내 에너지기업 대상 에너지 부품·기기·연구개발 분야 에너지융합 경쟁력 강화 지원사업 추진
  - 수소자동차 구매 지원, 수소충전소 운영, 소규모 수소 추출설비 구축 및 충전 인프라 확대 등 수소차 보급 확대 및 수소공급 기반 구축 추진
  - 대전 원자력산업 분야 발전을 위한 정책발굴 및 기업 지원 도모
  - 평촌산단 지역상생형 연료전지 발전소 구축으로 시 외관 지역 에너지 복지 증대 및 시 전력 자립도 향상에 기여
  - 지역 특성에 맞는 신재생에너지원의 개발·보급과 미니태양광 확대 추진

- **2026년 세계태양광 총회 성공적 유치 및 개최로 대전의 위상 격상**
  - 태양광산업 연구개발 거점도시 대전의 위상 격상 및 지역경제 활성화 기여를 위한 2026년 세계태양광 총회(WCPEC-9) 성공 개최 추진
  - 국내 태양광 네트워크 활용한 세계 3대 태양광 총회 네트워킹 및 홍보 추진
  - 재생에너지 분야 최대 컨벤션 유치로 대한민국의 역할 증대
  - 지역 태양광 및 MICE 산업 발전을 통한 경제적 파급 및 취업유발 등 지역경제 활성화 기대

4. 성과지표

■ [지표1] 온실가스 배출량 감축

[표 3-Ⅳ-24] 온실가스 배출량 감축

구분	단위	2018년 기준배출량	계획지표			
			2025	2030	2035	2040
총배출량	천톤CO_2 eq	8,559.3	6,136.5	5,403.8	2,209.6	1,562.6
순배출량		8,370.3	5,907.6	5,135.2	1,941.0	1,294.0
건물		5,015.5	3,608.0	3,125.0	307.0	220.0
수송		2,701.2	2,089.8	1,828.8	1,526.9	1,077.5
농·축산		25.3	20.1	19.6	16.4	11.5
폐기물		817.3	418.6	430.4	359.3	253.6
흡수원		-189.0	-228.9	-268.6	-268.6	-268.6

자료 : 대전광역시 탄소중립·녹색성장 기본계획, 대전광역시, 2024. 4월(관리권한 배출량 기준)
주1) 국가온실가스 감축목표(NDC)상 기준연도인 2018년과 동일하게 기준연도 설정
주2) 2018년 대비 2040년 순배출량 약 85% 감축, 2050년 순배출량 100% 감축
주3) "지자체 탄소중립 녹색성장 기본계획 수립 및 추진상황 점검 가이드라인(2023.5)"에 따라 2018년도 기준 배출량은 총배출량(흡수원 제외) 적용하고, 목표년도 배출량은 순배출량(총배출량-흡수제거량) 적용

■ [지표2] 깨끗한 대기환경 조성

[표 3-Ⅳ-25] 깨끗한 대기환경 조성

구 분	단위	2022년	계획지표			
			2025년	2030년	2035년	2040년
초미세먼지농도	㎍/㎥	17	16	14	12	10

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시
주) 제5차 국가환경종합계획상 2040년 초미세먼지(PM2.5)의 목표기준인 10㎍/㎥ 반영

■ [지표3] 저공해 녹색 교통수단 운영

[표 3-Ⅳ-26] 저공해 녹색 교통수단 운영

구 분	단위	2022년	계획지표			
			2025년	2030년	2035년	2040년
친환경버스	대	75	225	500	725	1,000

자료 : 대전형 뉴딜 100대 과제, 2022, 대전광역시

■ [지표4] 친환경수소차 인프라 확대 목표

[표 3-Ⅳ-27] 친환경수소차 인프라 확대 목표

구 분			단위	2022년	계획지표			
					2025년	2030년	2035년	2040년
수소충전소 구축			기	8	15	17	19	20
수소차 보급 지원	승용		대	500	2,061	3,500	4,500	5,500
	버스	저상	대	18	81	156	231	306
		고상	대	-	10	30	50	70

자료1 : 대전형 뉴딜 100대 과제, 2022, 대전광역시 / 자료2 : 대전시 내부자료, 에너지정책과

■ [지표5] 재활용가능한 폐기물 매립비율 저감

[표 3-Ⅳ-28] 재활용가능한 폐기물 매립비율 저감

구분	단위	2022	계획지표			
			2025	2030	2035	2040
매립비율	%	4.5	4.2	3.3	2.5	1.6

자료1 : 2022 전국 폐기물 발생 및 처리현황(재활용가능자원 중 매립비율), 2022, 자원순환정보시스템
자료2 : 대전 미래전략 2048그랜드플랜, 2024, 대전광역시

05

경관 및 미관계획

5.1 현황 및 변화과제

5.2 계획목표 및 계획과제

5.3 경관구조 설정

5.4 세부 실천계획

5.5 성과지표

Ⅴ. 경관 및 미관계획

1. 현황 및 변화과제

1.1 광역경관자원 현황

가. 경관자원별 특성

1) 산림경관

- 대전을 지나는 산림축은 금남정맥(계룡산, 대둔산)에서 갈라져 나온 관암지맥(계룡산, 금병산), 안평지맥(도솔산, 해철이산), 식장지맥(식장산)이 위치

2) 수변경관

- 광역적 차원의 수변경관자원으로 금강과 대청호가 대전광역시 관내 위치

3) 도로(관문)경관

- 대전을 지나는 고속도로 및 간선도로는 경부고속도로, 호남고속도로 지선, 당진대전고속도로, 통영대전 고속도로, 국도 1호선·4호선·17호선·32호선과 다수의 지방도가 있고, 광역철도는 경부선, 호남선, 경부고속철도, 충청권 광역철도(예정)가 입지
- 대전으로 진입하는 주요 국도, 지방도의 시경계부에는 인접 시군과 연계하여 대전을 상징하는 경관 연출 요구
- 대전광역시 진입부는 다른 지자체와의 차별점으로 산림으로 둘러싸여 있다는 특징이 있음
- 철도 이용을 통해 기차 안에서의 도시 진출입 조망 발생

[표 3-Ⅴ-1] 광역경관자원

구분	전략	경관자원	인접 시·군
산림경관	산림축	관암지맥(계룡산, 금병산)	세종시, 공주시, 계룡시
		안평지맥(도솔산, 해철이산)	금산군
		식장지맥(식장산)	옥천군, 금산군
		금남정맥(계룡산, 대둔산)	공주시, 계룡시, 논산시, 금산군
수변경관	강, 호수	금강	청주시, 세종시
		대청호	청주시, 보은군, 옥천군
도로경관 (관문경관)	고속도로	경부고속도로	청주시, 옥천군
		당진대전고속도로	세종시
		통영대전고속도로	금산군
		호남고속도로	계룡시
	지방도	대청로(지방도32호선)	청주시
		대둔산로(지방도635호선)	금산군
		회남로(지방도571호선)	보은군
	국도	신탄진로(국도17호선)	청주시
		계백로(국도1호선)	계룡시
		현충원로(국도32호선)	공주시
		옥천로(국도4호선)	옥천군
		금산로(국도17호선)	금산군
		백운로(국도1호선)	공주시
	시도	북유성대로, 국즉세종로, 금남구즉로	세종시
		벌곡로	논산시
철도경관	고속철도, 철도	경부고속철도, 경부선	청주시, 옥천군, 계룡시
		충청권광역철도, 호남선	계룡시

※자료 : 2030 대전광역시 경관계획, 2021.10

[그림 3-V-1] 광역경관자원 현황도



※자료 : 2030 대전광역시 경관계획, 2021.10

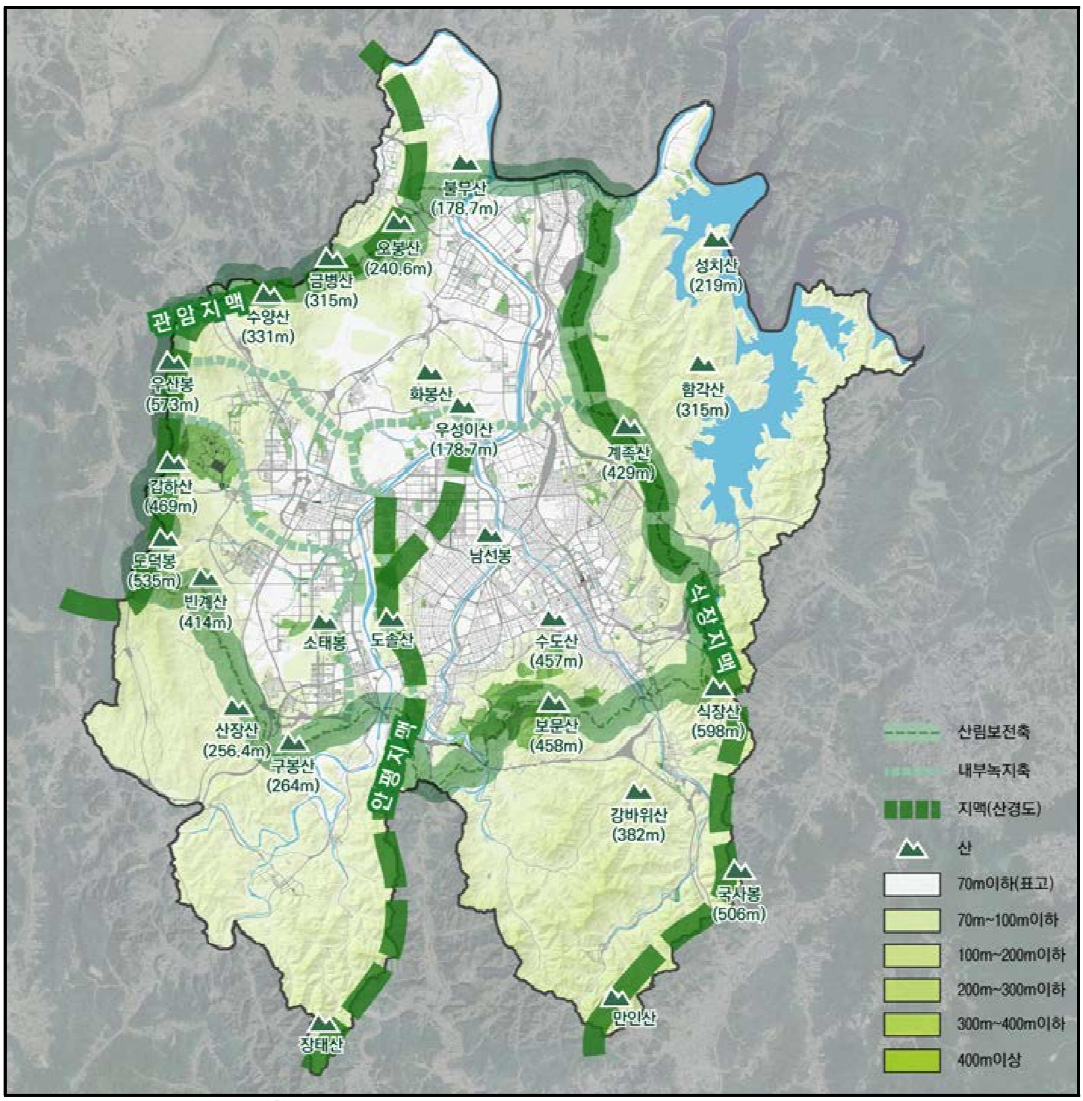
1.2 경관자원 현황 및 특성

가. 자연녹지 경관자원

1) 산림·녹지

- 관암지맥, 안평지맥, 식장지맥 등 주요 산맥은 남북방향으로 형성되어 있으며, 남쪽의 보문산, 구봉산 등에 의해 전반적으로 산림경관 능선이 도시 중심부의 분지를 감싸 안은 형상으로 능선을 따라 대전의 대표 관광자원인 둘레산길이 조성되어있음
  - 관암지맥의 금병산(315m), 안평지맥의 도솔산, 장태산, 식장지맥의 계족산(429m),식장산(598m), 만인산 등이 있으며, 지맥에 위치하지 않지만 보문산, 구봉산, 우성이산 등이 대전시 주요 산림·경관자원으로 나타남
- 도시 어디서나 산 조망이 가능하며, 특히 개방감이 높은 하천과 산 주변의 고지대에서는 시가지와 산이 어울리는 모습 조망이 가능하여 대전 대표 경관자원으로서 둘레산 등 주요 산 경관의 조망 확보가 매우 중요하게 나타남

[그림 3-V-2] 산림·녹지 경관자원 현황도



※자료 : 2030 대전광역시 경관계획, 2021.10

2) 공원·녹지

- 2022년 기준 대전의 공원(도시공원, 도시자연공원구역)은 609개소이며, 면적은 28,567천㎡임
  - 2018년 면적 33,251천㎡ 대비 4,684천㎡ 감소

[표 3-V-2] 연도별 도시공원·녹지 증감

(단위 : 천㎡ / 결정면적 기준)

구분	2018년		2019년		2020년		2021년		2022년	
	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적
계	1,006	36,081	1,022	36,302	1,003	30,191	1,018	30,804	1,023	30,915
도시공원	572	24,718	582	24,864	579	19,407	596	19,854	607	20,682
도시자연공원구역	2	8,533	2	8,533	2	8,484	2	8,656	2	7,885
녹지	434	2,830	438	2,905	422	2,300	420	2,294	414	2,348

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

- 주요 공원·녹지 경관자원으로는 둔산대공원, 행평근린공원, 대사근린공원, 장동 문화공원, 상소 문화공원, 테미 근린공원, 뿌리 근린공원, 보라매 근린공원, 유성온천 문화공원, 유림 문화공원, 동춘당 역사공원, 대동하늘 근린공원 등이 있음

[표 3-V-3] 대전광역시 도시공원 결정현황

(단위 : 천㎡ / 2022년 말 기준)

구분	총계	도시공원										도시자연공원구역
		계	생활권공원			주제공원						
			근린	어린이	소공원	역사	문화	수변	묘지	체육	기타	
개소	609	607	105	315	107	8	25	16	1	12	18	2
면적	28,567	20,682	14,074	788	201	293	864	392	3,235	630	205	7,885

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

나. 수변 경관자원

1) 하천

- 대전을 둘러싼 산에선 발원하는 물이 중심부 분지로 모여 나뭇가지 형상을 이루는 수지형 유역을 형성하는 구조로, 3대 하천(갑천, 유등천, 대전천)이 주요 도심을 관통하고, 여러 지방하천이 주요 생활권을 가로지르는 등 시가지 내 수변공간 형성

[표 3-Ⅴ-4] 대전광역시 하천현황

(단위 : ㎞)

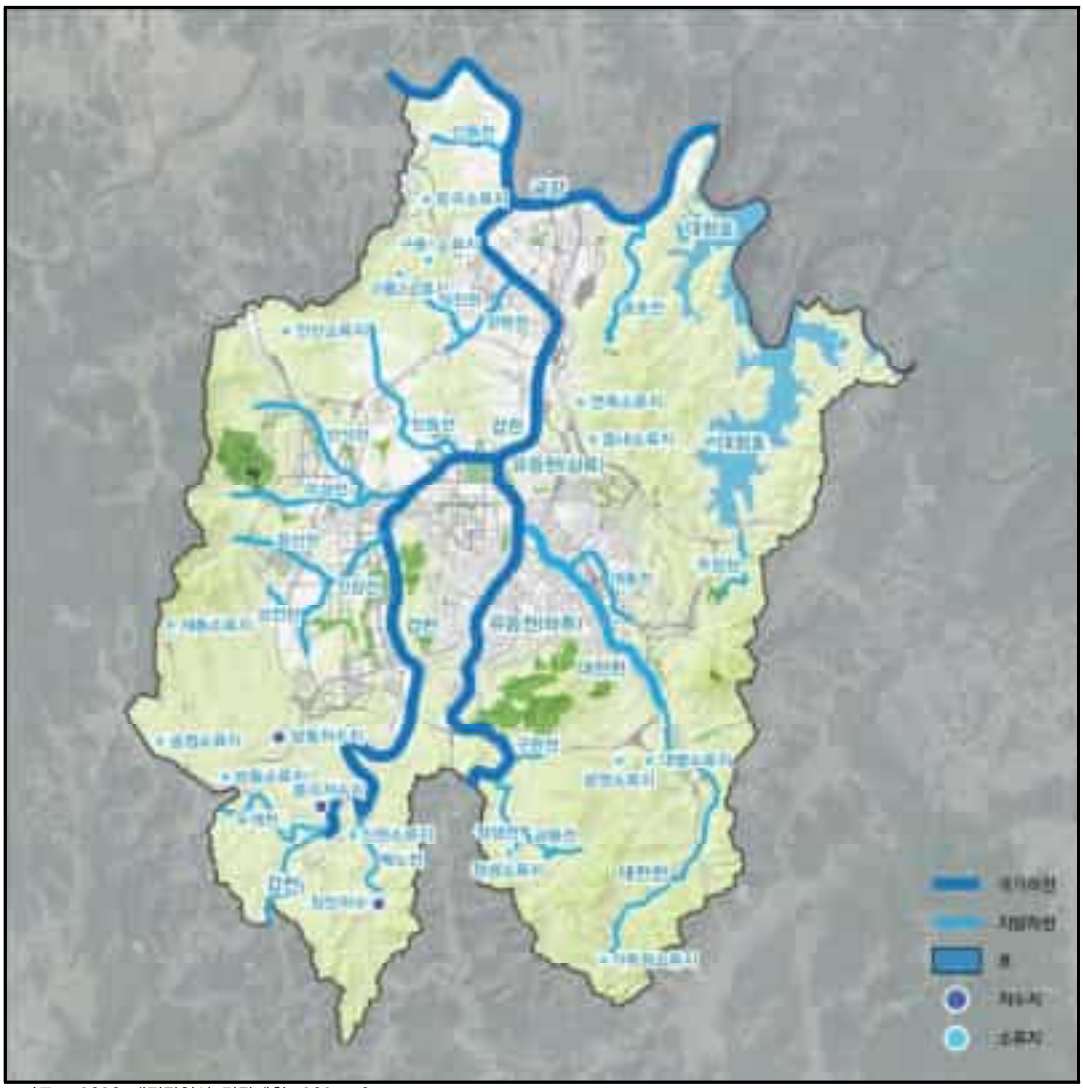
구 분	하 천(개소수)	하천연장	비 고
계	113	338.17	
국가하천	4	91.06	
지방하천	26	119.95	
소하천	83	127.16	

자료 : 2020 환경백서

2) 호소

- 대전광역시는 호수(대청호) 1개소, 저수지(방동저수지 등) 3개소, 소류지(광영소류지 등) 14개소의 호소경관자원을 보유하고 있음
- 청주·보은 시계지역에 금강과 연결되는 대청호 위치 및 둘레산 중턱을 중심으로 저수지·소류지 등 여러 호소가 분포

[그림 3-Ⅴ-3] 하천·호소 경관자원 현황도



※자료 : 2030 대전광역시 경관계획, 2021.10

다. 시가지 경관자원

1) 주거지 경관

- 대전광역시 전역에 걸쳐 주거지가 형성되어 있어 일상적으로 가장 많이 접하는 경관임
- 노은, 유성, 도안, 진잠 등 서부권역의 고밀 개발로 현재보다 더 큰 경관변화가 예상됨
- 둔산지역은 공공기관, 상업·업무 빌딩과 함께 정형적인 모습을 보이며, 중밀의 아파트가 밀집하여 주변 지역과 경계가 뚜렷함
- 동쪽 산지경계를 따라 고층 아파트 개발이 발생하여 산지조망 영향 발생
- 시가지 중심부에 저층 주거지가 넓은 면적으로 차지하고 있고 정비사업 및 개발사업 등 대규모의 개발지와의 경관 차이가 크게 나타남
- 서측 도안 신도시 공동주택의 경우 둘레산 경관 차폐 우려가 높아 배후산 경관을 고려한 개발 필요

2) 상업지 경관

- 대전역세권, 둔산, 유성, 관평, 신탄진 등에 상업지역이 지정되어 있으며, 주거지역과 건축경관에서 차이가 나타남
- 주거지역 내에서도 저층 주거지의 경우 도로변으로 상업 성격의 경관이 나타나고 있어 건축물 규모의 차이 외에는 상업지역과 유사한 경관을 형성함
- 상업지 전반에서 무분별한 광고물과 도로변 주차 차량 등의 공통된 경관문제 발생
- 대전역세권 지역의 상업가로를 대상으로 사업을 통한 가로경관정비 및 테마가로 조성 등이 이루어짐

3) 공업지 경관

- 대덕연구개발특구 및 대전1·2산업단지 등 대규모 산업단지가 대전 북부지역에 영역화되어 자리잡고 있으나 넓은 녹지공간으로 차폐되어 조망 빈도가 낮음
- 도시재생을 통해 첨단 산업으로의 변화 시도와 경관변화가 예상됨
- 갑천도시고속도로변에서 진출입시 조망, 산·구릉지 정상부에서 조망 등 주요 조망 상황에서 공업단지 지붕 및 입면부가 노출되는 경우가 많아 주요 부위에 대한 경관관리 필요
- 과학경제수도 대전의 미래를 이끌어갈 지역임에도 경관적으로 문제의 장소로 인식됨

[그림 3-V-4] 시가지 경관자원

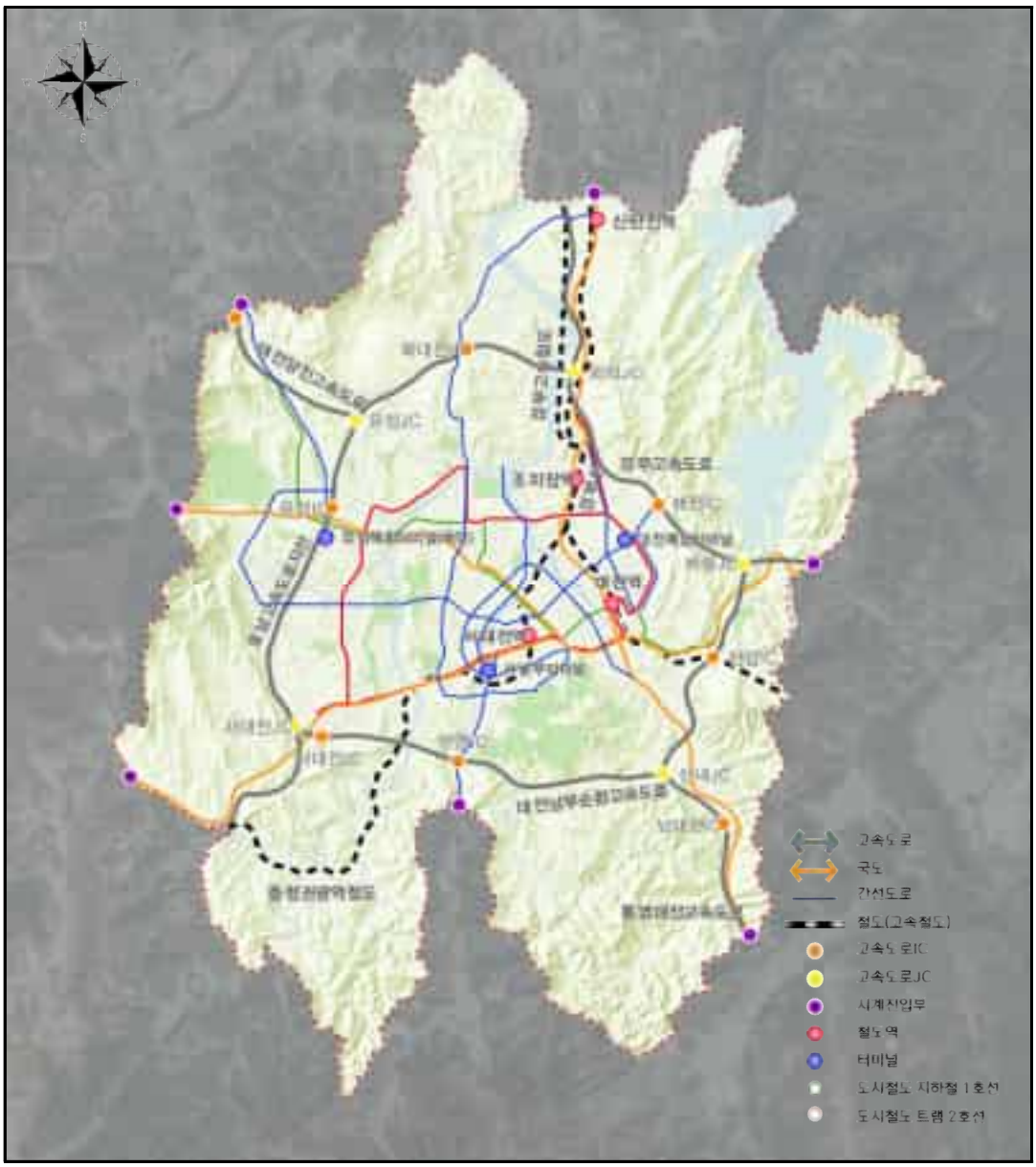
주거지(도안신도시)	상업지(둔산)	공업지(대전산단)
		

라. 도시기반시설 경관자원

1) 도로, 철도, 관문 경관자원

- 대전으로 진입하는 모든 고속도로가 대전 내에서 순환하는 도로와 연결되어 진입하거나 통과하는 구조로 고속도로 진입IC 9개소 위치
- 대상지로 진입하는 도로 중 신탄진 진입도로를 제외한 나머지 진입부는 도시 진입 시 산림녹지를 통과한 후 시가지경관을 접하게 되는 경관구조를 보임
- 도시를 통과하는 큰 축(하천, 고속화 도로, 철도 등)으로 인해 축을 가로지르는 지하차도, 교량 등 구조물이 다수 존재
- 대전 도시철도 2호선(순환형 트램) 추진 등으로 경관의 개선 및 이미지 강화 기대

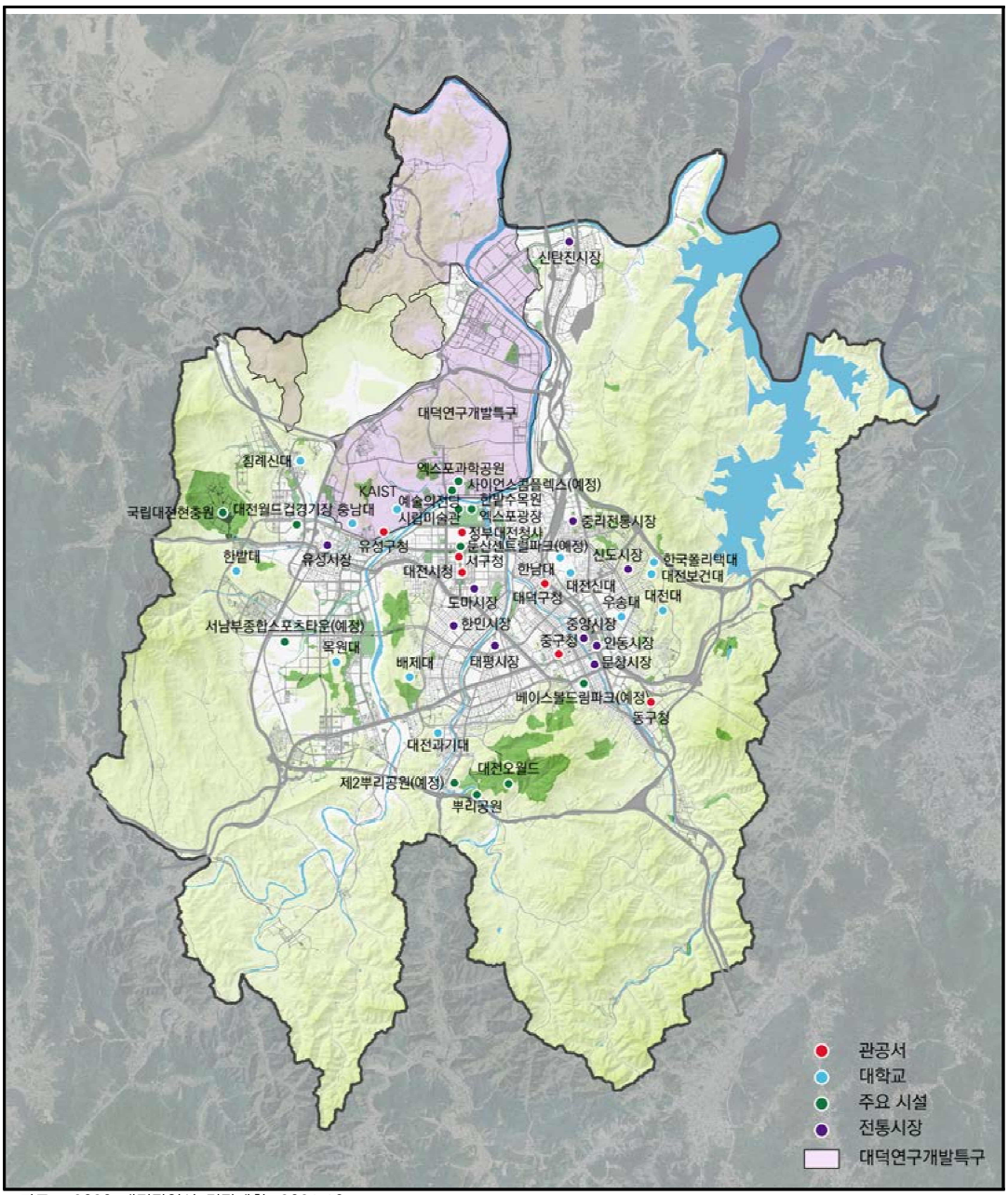
[그림 3-V-5] 주요 도시기반시설(도로, 철도, 관문) 현황도



2) 주요 시설 경관자원

- 대전시청 및 정부청사를 비롯한 공공행정기관이 둔산 지역에 밀집
- KAIST, 충남대, 대전대, 목원대, 한남대 등 여러 대학이 대전광역시 관내 곳곳에 위치하며 대학 주변으로 대학촌과 대학로가 형성되어 있어 젊고 활발한 지역경관 형성
- 중앙시장을 비롯하여 한민시장, 유성시장, 태평시장, 신도시장, 신탄진시장 등 여러 전통시장이 위치하며 다양한 전통시장 살리기 진행 중
- 국립대전현충원, 엑스포과학공원, 예술의 전당, 대전엑스포 시민광장, 대전오월드, 뿌리공원 등 대전의 대표 관광휴양시설 입지
- 과학도시 대전을 상징하는 대표 공간인 대덕연구개발특구 내 다양한 기관들이 입지함

[그림 3-V-6] 주요시설 현황도



※자료 : 2030 대전광역시 경관계획, 2021.10

마. 역사문화 경관자원

1) 문화재 지정 및 등록현황

- 대전광역시는 17개의 국가지정문화재, 23개의 국가등록문화재, 131개의 시지정문화재, 2개의 시등록문화유산 및 34개의 문화유산자료를 합하여 총 236개의 지정문화재를 보유

[표 3-Ⅴ-5] 대전광역시 국가유산 현황

(단위 : 건 / 2023. 12. 31. 기준)

구분	총계	국가									시						문화 및 자연 유산 자료
		지정								등록	지정					등록	
		소계	국보	보물	사적	명승	천연 기념물	무형 유산	민속 문화 유산		소계	유형 문화 유산	무형 유산	기념물 및 자연 유산	민속 문화 유산		
계	236	17	1	11	1	-	2	-	2	23	131	57	25	47	2	2	34

※자료 : 국가유산현황, 국가유산청

2) 근현대문화유산

- 대전역세권 및 대전역 혁신도심 주변으로 등록문화재(근대문화유산 등)와 등록문화재 외 근현대 건축물이 도시 곳곳에 유지되어 경관 형성

[그림 3-Ⅴ-7] 대전광역시 근현대 문화 유산

테미오래(舊 충남도지사공관)



대전근현대사전시관(舊 충남도청 본관)



1.3 경관자원별 특성

가. 산림녹지 경관 특성

1) 문제점

■ 고층 스카이라인으로 자연녹지경관 조망차단

- 시가지의 불규칙한 스카이라인으로 대전시 둘레산 경관의 조망을 차단하고 있어 이에따라, 건축물 높이 등 관리 방안 요구
- 대전시는 둘레산이 시가지를 둘러싸고 주요 곳곳에 둘레산을 조망할 수 있어 대표적인 경관자원인 둘레산 스카이라인의 조망 훼손에 대한 대책 마련 필요

■ 대규모 개발사업 등에 의한 배후 산림 등 자연경관과 부조화 발생

- 개발사업으로 인해 둘레산 등 배후 산 능선의 차폐 및 부조화 발생
- 대규모 단위의 개발사업이 이루어지면서 기존 자연지형 및 식생대 등 기존 녹지경관이 훼손되는 경우가 많이 발생한 것으로 나타남
- 유사한 높이의 고층 건축물 군집경관으로 인해 대전시 주요 산 및 구릉지와의 조화 저해

2) 잠재력

■ 대전시 시가지를 둘러싸는 둘레산

- 대전을 둘러싼 외곽의 산(식장산, 보문산, 계족산, 구봉산, 계룡산 등)과 시가지 내 주요 구릉지(길치근린공원, 도솔산 등)는 대전시의 배후 경관을 형성하는 주요한 조망경관자원
- 대전시 시가지를 둘러싸는 능선축의 특성상 시가지에서 주변 지역으로 연속되는 산 능선 스카이라인 조망 가능

[그림 3-V-8] 식장산에서 바라본 전망



나. 수변 경관 특성

1) 문제점

■ 일부구간 하상도로로 인한 인공적인 수변경관 형성

- 주요 하천 고수부지의 하상도로 및 하상주차장 등 차량 위주 활용으로 전반적으로 자연적 이미지가 강한 수변경관의 이미지와 대비되어 경관 특징 약화
- 여가, 체육 활동 및 다양한 행사 등 수변공간에서 즐길 수 있는 다양한 프로그램이 있으나 통행량이 많은 하상도로에 의해 동선이 단절되어 이용에 불편함이 높고 경관적 효과 감소
- 하상도로 도로구조물의 노후화 및 경관적 부조화로 인해 부정적 경관 형성

■ 주변 도시공간의 경관 연계성 부족

- 대청호, 갑천, 유등천 등 주요 하천은 주변 지역과 연계한 다양한 이용이 이루어지는 반면 대전천과 지방하천 등의 일부 구간은 주변 도시공간과 동선연결 및 이용성 등 연계성 부족
- 단순히 이동통로의 수단 보다 볼거리·즐길거리 등 수변 이용 프로그램 마련 필요

2) 잠재력

■ 대전 도심을 통과하는 3대하천

- 하천으로의 접근성과 개방감을 높여주는 낮은 제방으로 도시공간과의 시각적·물리적 연계가 가능하도록 개방감 확보
- 도시 곳곳 연결되는 잠재적 녹지축·연결축과 예술·문화·축제 등의 장으로 활발히 이용하는 대전시 수변경관은 도시경관의 다양성과 매력을 높일 수 있는 기회의 자원 장소성과 경관의 질을 고려한 수변경관 연출 필요

■ 도시의 넓은 오픈스페이스

- 도시공간에 인위적 확보가 어려운 넓은 면적의 오픈스페이스의 역할을 하면서 고층·고밀 개발로 인한 폐쇄적 경관완화
- 대전 하천은 전반적으로 제방이 낮게 조성되어 있어 도시공간을 분절하는 느낌보다는 도시공간을 이루는 하나의 구성요소로 느껴짐

[그림 3-Ⅴ-9] 수변자원

대전천 하상도로	갑천 수변공간
	

다. 시가지경관 특성

1) 문제점

■ 인공물에 의한 대전의 수직적 경관구조

- 대전시 건축물의 약 70%가 10층 미만의 높이를 보이고 있으나 지속적 고층화 추세
- 원도심 중심에서 바깥쪽으로 도시가 확장되고 있어 경계를 이루고 있는 산림경관과 인접하여 고층·고밀의 개발 지속 발생
- 대전시의 지형적 특징과 낮은 건축물에서 부각이 쉽게 되는 26층 이상의 건축물 분포를 보면 서측에는 새로 개발되는 지역을 중심으로 고층 건축물이 넓은 분포하고 있으며 산지를 파고들어 조성된 고층 단지 다수
- 도시 내부에서는 재건축 시 높은 용적률의 단지를 개발하면서 저층 건축물 속에 불쑥 솟아 오르는 형태의 스카이라인 형성
- 유사한 방식의 개발이 지속될 경우 산림경관이 가진 배경으로서의 역할이 약해지며, 시각적으로 나타나는 대전시의 핵심가치 당위성이 낮아질 것으로 예상

■ 옥외광고물, 전선·전신주 등 불량경관

- 시가지 경관을 위해하는 요소는 무분별한 옥외광고물과 전선·전신주 등이 있음. 상업지역에서 특히 무분별한 옥외광고물을 발견할 수 있으며, 주변과 조화롭지 못한 색채, 크기, 조명 등이 혼잡한 도시경관을 형성하는 요소
- 보행자 관점에서는 간판, 옥외광고물 등 대표되는 문제경관이 공통적으로 산재

■ 시가지 내 녹지의 부족

- 주로 보차혼용도로로 이루어진 먹자골목 형태의 상업지역은 녹지조성이 어려워 옥외광고물, 주차차량 등으로 인해 혼잡한 분위기가 주로 느껴짐
- 둔산 상업지의 경우, 건축면적이 넓고 고층으로 조성되는 오피스 건물과 공공건축물이 군집을 형성하여 상대적으로 녹지경관이 부족
- 저층주거지 또한 가로녹지의 조성 여건이 좋지 않아 삭막한 분위기가 크게 나타남

■ 주변과 조화롭지 못한 건축물·시설물

- 주변과 조화롭지 못한 건축물 및 시설물과 빽빽하게 벽처럼 나열되어 있는 건축물은 보행하는 시민들과 주행하는 시민들에게 위압감을 형성하고, 삭막한 분위기 연출
- 배후 자연산림의 지형지세를 고려하지 않는 건축물이 둘레산 스카이라인 조망 차폐하는 위해 요소로 나타남

2) 잠재력

■ 도시공간의 랜드마크 거점 역할

- 유성도심, 둔산도심, 대전역 혁신도심의 3도심이 도시공간의 거점역할을 하고 각각 유성복합 터미널, 정부청사 및 시청, 대전역 등 중심지별 특성에 따른 랜드마크 보유 및 예정

■ 대표적인 문화를 바탕으로 상징성 고취

- 대덕연구개발특구, 엑스포과학공원 등 시민들에게 과학과 사람이 연결되는 도시이미지 인식 가능

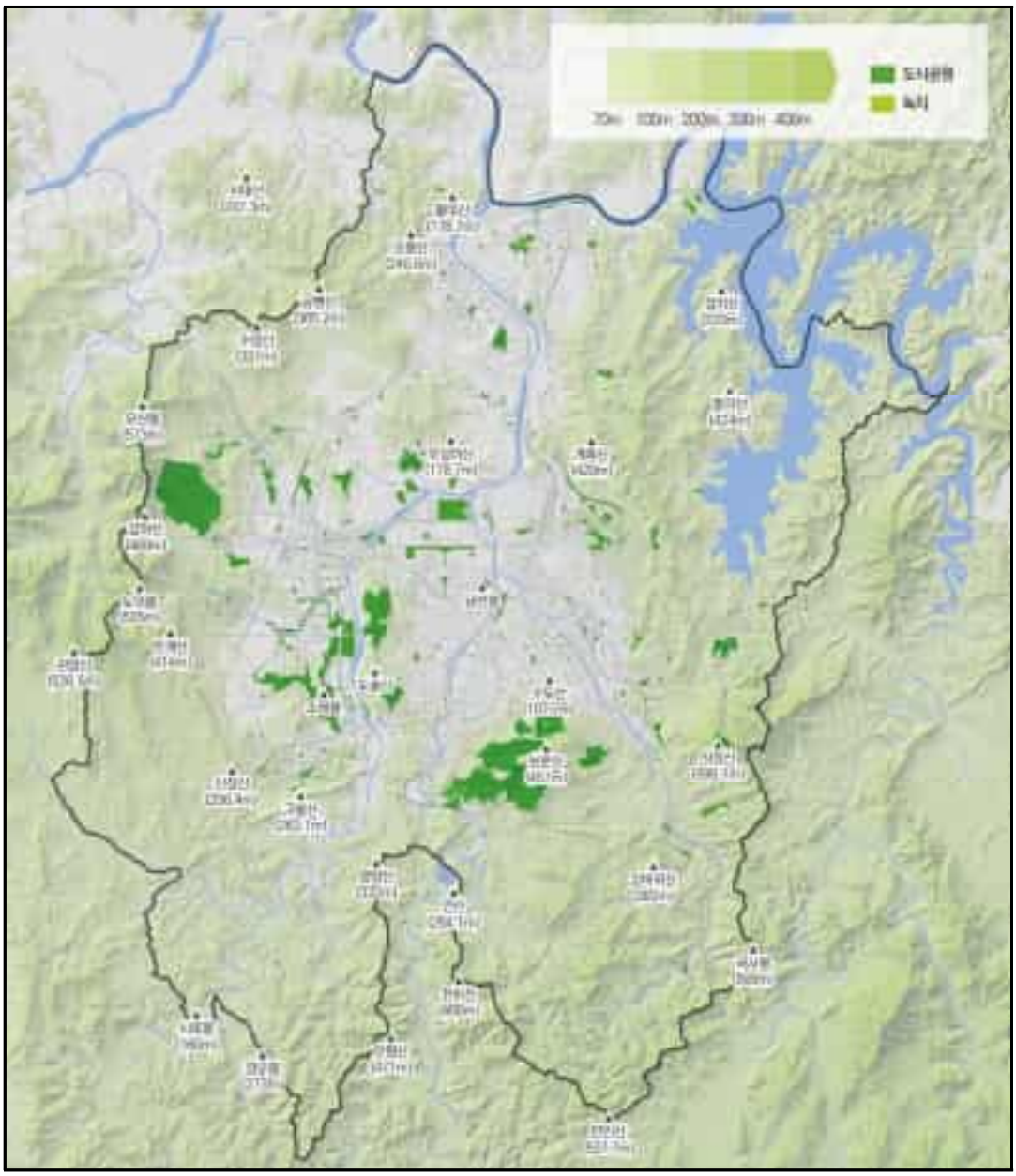
■ 자연과 인접한 시가지 경관

- 도마·변동, 상서·평촌, 유성시장 재정비 촉진지구 등 대규모 정비사업 대상지가 대전광역시 주요 산림자원 및 수변자원과 인접함

■ 대전시의 핵심경관 가치 '지형'

- 산이 완벽하게 둘러싸고 있는 분지지형은 다른 도시에서 쉽게 보지 못하는 독특한 지형으로 대전시 경관의 핵심가치 중 하나로 꼽을 수 잇음
- 이러한 지형을 직접 경험할 수 있도록 고지대 조망공간의 개발 필요
- 내외부 산림경관을 차폐하는 개발에 대한 관리 필요
- 중심부 평지의 특징을 살리 수 있는 스카이라인의 모습 및 관리방안 고민 필요
- 산지의 풍성한 녹지가 도시 내로 유입될 수 있는 녹지 시스템 설정

[그림 3-V-10] 대전시 지형·공원·녹지



※자료 : 2030 대전광역시 경관계획, 2021.10

라. 도로 경관 특성

1) 문제점

■ 노후화된 도로 및 철도

- 도로, 간선도로, 국도, 하상도로 등을 포함한 노후화된 도로구조물과 철도구조물은 시민들의 이용성을 감소시키고, 차량위주의 이용공간으로 전락하여 범죄 발생의 문제를 야기할 가능성이 생기기 때문에 이에 대한 경관 개선 필요
- 대전시 고속철도의 노후화된 이미지는 타 시에서 대전시로 진입 시 대전시 이미지를 저해하는 불량요소로 디자인 개선, 통합 색채이미지 적용 등 관리 방안 필요
- 고가도로 하부, 철도 하부, 보행육교, 지하차도의 하부는 사람보다 차량위주의 공간으로 전락하여 열악한 환경이 조성되므로 교량시설 녹화 등 방법으로 이미지 개선 도모

■ 시계·관문지역의 공간인식 및 상징성 미흡

- 타 시에서 대전시로 진입 시 울창한 자연산림으로 둘러싸인 특징을 볼 수 있으나, 대전시를 인지하는 관문경관 요소가 부족하고 상징성이 미흡함. 이에 따른 경관관리방안 필요

2) 잠재력

■ 매력적인 도로경관구조

- 교통의 요충지이자 중심지인 대전시는 충청권광역철도, 대전도시철도 2호선, 고속도로, 간선도로 등 여러 도시기반시설이 도시경관을 형성하고 있음
- 도로하부공간의 경관관리 및 새로운 문화공간으로 창출을 통해 시민들에게 사랑받고 매력적인 경관 창출 가능
- 격자형 도로망으로 인해 근린 생활 공간에서도 통경 형성이 가능하고 일상적인 산 조망 가능
- 도시 전반적으로 다양한 수종이 풍성한 가로수축 형성

■ 대전 도시철도 2호선 트램

- 대전 내 교통소외지역 문제가 해결될 것으로 예상되며, 도시철도 2호선인 트램을 이용한 색다른 도시경관을 볼 수 있음. 이에 따라, 트램에서 시가지경관, 수변경관, 자연경관을 좀 더 매력적으로 조망가능
- 전국 최초 트램도시로 거듭나는 대전은 시민들의 대중교통 이용량을 증대시키며, 사람과 환경 그리고 미래를 생각하는 지속가능한 개발을 통해 친환경적 도시 경관 조성 기여

[그림 3-V-11] 도로 경관자원

청주시로부터 진입·관문경관	대전 도시철도 2호선(예정)
	

마. 주요시설 경관 특성

1) 문제점

■ 인접 경관자원과의 연계성 부족

- 각각의 전통시장마다 특징을 갖고 있음에도 현대화 과정에서 유사한 디자인을 적용해 서로의 시각적 차별성 부족
- 대학문화공간을 외부공간과 연계하여 질서있고, 특색적인 문화를 보여주는 경관 형성 필요
- 체육시설은 다른 건축물과 형태적·규모적 차이가 커 도시 경관의 다양성을 부여하고 있으나 주변 경관에 대한 고려는 부족한 것으로 나타남

■ 높은 이용률 대비 낙후된 공공공간

- 주요 관공서인 시·구청은 시민들보다 차량 주차공간이 더 비중이 크기 때문에 시민들이 산책, 휴식, 문화체험 등의 요소가 부족하고 또한 녹지가 부족하여 좋지 못한 경관 형성
- 전통시장 주변 골목 및 도로 앞에는 불법 노점상과 적치물로 인해 복잡한 경관이 형성되어 있으며 많은 이용자에 비해 휴식, 서비스 공간 등 공공공간이 노후화 됨

2) 잠재력

■ 신규 주요 개발 시설

- 사이언스콤플렉스, 스튜디오큐브, 서남부종합스포츠타운(예정), 베이스볼드림파크(예정) 등 주요 시설은 대전 시민 및 방문객들의 문화, 예술, 여가, 교육, 레저, 레크레이션의 대표 공간으로 자리매김 혹은 예정
- 과학·연구도시 강화를 위하여 대덕연구개발특구를 기반으로 국제과학비즈니스벨트, 대전 엑스포 재창조 등의 세부 사업 추진 중

[그림 3-V-12] 신규 주요 개발 시설

사이언스콤플렉스	스튜디오큐브
	
서남부종합스포츠타운(예정)	국제과학비즈니스벨트
	

바. 역사문화 경관 특성

1) 문제점

■ 근현대문화유산의 사유화

- 근현대문화유산의 일부는 민간소유로 상업시설 등으로 활용되어 조화롭지 않은 경관을 형성
- 근현대문화유산의 공공화를 통해 복합문화시설로 대전시의 중요한 역사자원이자 도시재생의 자원으로 활용 필요

■ 역사문화재 테마거리의 낮은 상징성

- 역사테마거리, 동춘당 생애길, 덕을 품은 길, 스토리가 흐르는 정려의 길 등은 통일된 느낌이 적고, 다른 역사문화경관자원들과 연계가 미흡하여 낮은 상징성으로 특화포장, 통일된 특화 디자인 적용 등 경관방안을 통해 높은 상징성 증대 필요

■ 역사문화자원을 배려하지 않은 주변 환경

- 역사문화자원과 조화롭지 않은 색채와 재질의 건축물이 무분별하게 입지하여 역사문화경관을 저해하는 모습이 다수 발생
- 「대전광역시 도시환경색채 기본계획」,「대전광역시 도시디자인 기본계획」 등 대전시에서 활용하는 통합디자인 관련 계획 및 가이드라인의 적용되지 않음

2) 잠재력

■ 역사문화경관자원 주변부 활성화 가능성

- 대전역 혁신도심에 밀집하고 대전의 근현대사를 알려주는 중요한 유형적 자산으로 원도심 활성화 및 대전의 상징적 역사문화경관 형성 가능성 다수
- 점적인 근현대문화유산을 주변의 대전복합역사, 으능정이 문화의거리, 테미오래, 대전천, 대동천, 중앙시장 등과 연계하여 스토리가 있는 대전역 혁신도심의 근대문화 중심지로 발굴

■ 산성의 보존 및 균형적인 개발의 조화

- 산성의 도시라 불리는 대전에는 구릉이 있는 곳 마다 산성이 있으며, 산성이 도시를 둘러싸는 구조로 40여개의 산성이 축조
- 테뫼식 구조인 대전지역 산성과 대전둘레 산길 등 산책로와 연계하고, 탐방루트의 통합적 안내체계 개발을 통해 산성테마 차별적 이미지 형성 가능성
- 지자체 차원 대전광역시 산성 관리와 산성 주변부 보존으로 관리체계 및 지속적인 관리 가능

■ 역사문화재의 상호 유기적 작용

- 봉명동 우산거리, 대흥동 문화예술의 거리, 스토리가 흐르는 정려의 길, 원동 창조길 등 역사문화의 특징을 담은 거리의 보전 및 관리를 통해 매력적인 도시경관을 형성하고 시민들에게 즐길거리 제공
- 특화거리, 역사문화거리 등 인접한 경관자원의 연계를 통해 역사·문화적 특성을 강화 및 사업의 시너지 효과 유도

사. 경관자원별 특성 종합

1) 경관자원별 문제점 및 관리대상

[표 3-Ⅴ-6] 자원별 문제점 및 관리대상

유형	문제점	대상지
산림 녹지 경관	• 불규칙한 스카이라인으로 자연경관 조망 차단 • 주거지 개발사업 등에 의한 자연녹지 훼손 • 활용가치가 높은 자연자원의 활용성 결여	• 계족산, 식장산, 보문산, 구봉산, 도솔산 등 주요 산지 • 월평공원, 길치근린공원 등
수변 경관	• 수려한 수변경관에 비해 다양한 활동의 결여 • 차량중심공간으로 전락한 수변공간 • 활력이 부족한 수변공간	• 3대 하천(갑천, 유등천, 대전천) • 지천(반석천, 진잠천, 유성천, 대동천, 관평천, 화산천, 탄동천) • 금강, 방동저수지, 대청호
주거지 경관	• 주거지역의 경관수준 차이 발생 • 초고층 건축물 등 개발사업으로 인한 경관변화 • 대전역 혁신도심 지역의 지속적인 지역 노후화	• 대전역 및 둔산도심 시가지 인근 • 도안 신도시, 도마변동지구 등
상업지 경관	• 불법 옥외광고물에 의한 도심경관 저해 • 도심 상업경관 지역의 건축물 노후화 • 주차공간 부족으로 인한 노상주차문제	• 둔산, 대전역세권, 유성 등 상업업무지
공업지 경관	• 인접 주거지역과 경관 부조화 문제 발생 • 통일성 없는 단조로운 공장 건축물 경관	• 대전산업단지 등 산업단지 • 유통산업단지, 일반공업지역 등 공업단지
도로 경관	• 고가차도, 보행육교, 지하차도 등 도로구조물들의 통일되지 않은 디자인과 지저분한 외관 • 방음벽, 노후 철도구조물, 불량건축물 등 경관저해 • 관문도로 주변의 열악한 환경 및 불법시설물	• 주요 간선도로변, 경부선, 충청권광역철도 주변지역 • 대전도시철도 2호선 트램 선로(예정) • 철도역(대전역, 서대전역, 신탄진역) • 버스터미널(유성터미널, 대전복합터미널) • 시경계부(세종, 청주, 보은, 옥천, 금산, 논산, 계룡, 공주)
주요 시설 경관	• 인접 경관자원과 연계성 부족 • 이용률이 높은 공공공간이지만 낙후된 경관	• 시청사 및 구청사 • 전통시장, 대학교, 각 동 주민센터 • 한밭종합운동장, 정부대전청사, 대전철도공사 등
역사 문화 경관	• 역사문화자원 간 연계 부족 • 역사문화자원의 경관자원화 계획의 부재 • 역사문화자원 활용 부족	• 대전역 혁신도심 주변 근현대문화유산 • 동춘당공원, 유회당(부) 기궁재, 둔산선사유적지, 도산서원, 숭현서원지, 진잠향교, 대성전, 이사동 일원, 쌍청당, 은구비공원(노은동유적), 월평동산성, 질현성 등 • 주요 산성을 제외한 둘레산 산성

2) 경관자원별 잠재력 및 활용방안

[표 3-V-7] 경관자원별 잠재력 및 활용방안

유형	긍정적 경관자원 및 잠재력	대상지	활용방안
산림 녹지 경관	• 관암지맥, 식장지맥과 보문산, 구봉산 등 둘레산이 대전시를 둘러싸고 큰 골격 형성 • 대전시 중심에 구릉지 경관 분포 • 이용률이 높은 여러 도시공원 분포	• 식장지맥, 관암지맥, 안평지맥, 보문산, 구봉산, 도솔산 등 주요 둘레산 • 월평공원, 복용공원, 길치근린공원, 회덕공원, 신탄진공원, 남선공원, 둔산대공원, 샘머리공원	• 산림녹지 자연경관 보전 • 산림스카이라인 조망경관 보호 • 시가지 내 녹지 형성·관리
수변 경관	• 금강과 3대하천이 대전시 전역을 가로질러 접근성이 좋은 수변경관 • 대청호와 방동저수지는 청정자연의 호수 경관 형성 • 시가지 곳곳 분포되어있는 소하천	• 3대하천(갑천, 유등천, 대전천) • 금강, 대청호, 방동저수지 • 지천	• 시민들의 휴식 및 여가를 위한 여가공간 형성 • 대청호, 방동저수지 생태자연경관 보전 및 생태적 활용
주거지 경관	• 대부분의 주거지 계족산, 식장산, 보문산, 구봉산, 월평공원, 복용공원 등 주요 산림녹지경관 배경 • 산림녹지 및 수변경관과 인접한 주거지경관	• 유성, 진잠, 신탄진, 노은, 도안, 용문, 중리, 오류, 관평, 가오·판암 • 대전역 혁신도심 내 저층주거지	• 산림녹지경관 및 수변경관과 조화로운 주거지 경관 형성
상업지 경관	• 유성도심, 둔산도심, 대전역 혁신도심 중심 상권 형성 • 다양한 특화거리가 분포	• 유성도심, 둔산도심, 대전역 혁신도심 • 진잠, 신탄진, 노은, 도안, 용문, 중리, 오류, 관평, 가오·판암	• 고층 건축물의 매력적인 입면 경관 형성 • 자연경관과 조화로운 시가지 경관 형성
공업지 경관	• 공업단지를 차폐하는 넓은 면적의 도로변 녹지경관 • 대덕연구단지 주변 자연경관 우수	• 대전산업단지, 대덕산업단지, 대덕연구단지, 신동국가산업단지, 둔곡산업단지, 신성국가산업단지, 대전평촌일반산업단지, 하소산업단지 • 남대전종합물류단지, 대전물류단지 • 대덕테크노밸리, 상서·평촌재정비촉진지구	• 자연과 조화로운 공업지 경관형성 • 공장 주변부 문화복합공간 형성
도로 경관	• 산림경관을 거치는 진입경관 • 도시 활동의 중심공간으로서의 대전역, 서대전역, 신탄진역 등의 철도역과 도시철도역, 터미널, 도시철도2호선 트램역 등 예정	• 계룡로, 한밭대로 등 주요 간선도로 • 경부선, 충청권광역철도, 대전선 • 도시철도2호선 트램역(예정) • 대전복합터미널, 유성복합터미널(예정), 대전서남부터미널 • 도시철도역(대전역, 서대전역, 신탄진역)	• 상징적인 대전시 진입관문 경관 형성 • 철로변 이미지 개선 • 다양한 활동이 발생하는 역세권 경관 형성
주요 시설 경관	• 관공서(시청, 구청 등)가 곳곳 분포 • 대학교 인근 대학촌, 대학로를 형성 • 베이스볼드림파크(예정) 등 주요 시설 밀집	• 관공서(시청, 각 구청) • 대전소재대학(목원대, 대전대 등) • 베이스볼드림파크(예정), 스튜디오큐브 등	• 경관거점과 공공시설 연계 • 시민들이 이용할 수 있는 쾌적하고 매력적인 공간 조성
역사 문화 경관	• 동춘당 등 다수의 역사문화재 분포 • 동춘당 일원, 원도심 일원에 근현대 건축 자산 등 역사문화자원이 밀집 • 계족산성, 보문산성, 월평산성, 안산산성 등 다수의 산성이 분포	• 대전역 혁신도심의 근현대문화유산 등 • 회덕향교, 대성전, 구 충남도청 본관, 유회당(부)기궁재, 둔산선사유적지, 도산서원, 숭현서원지 등 • 산성 및 동춘당, 우암사적공원	• 역사문화자원 간 연계성 강화 • 역사문화거점 주변부 관리 및 개선 • 진입성, 상징성 및 장소성 제고

1.4 현황종합분석 및 변화과제

가. 현황종합분석 시사점

1) 지역이미지 제고를 위한 차별화된 경관형성 부재

- 대전시는 대덕연구개발특구 입지에 의한 첨단과학도시이나, 이미지 부각을 위한 경관 형성 부재
- 대전역 혁신도심 및 둔산도심 등 시가지 노후화 시작으로 도시이미지 저하
- 주변 인접도시의 유사한 경관구조 및 경관자원으로 도시브랜드 차별성 부재

2) 자연경관과 시가지 경관 연출의 부조화

- 대전시는 보문산, 식장산, 계족산, 만인산 등 풍부한 산림녹지자원과 3대 하천(갑천, 유등천, 대전천), 대청호등 수려한 수변자원을 보유
- 산림녹지자원은 주거지 개발사업 등에 의한 녹지 훼손, 활용가치가 높은 자연자원의 활용성 결여, 불규칙하게 형성된 스카이라인으로 자연경관 조망 차단
- 수변자원은 오픈스페이스 및 여가생활공간으로 활용하기 위한 경관 형성 관리체계 부재

3) 지역 내 주요경관자원 활용성 부족

- 대전시는 보물 9점, 사적 1점, 천연기념물 1점, 중요민속자료 2점 등 13점의 국가지정 문화재와 문화재자료 59점, 시지정문화재 130점, 국가등록 문화재 22점을 합하여 총 224점의 문화재를 보유
- 둔산 선사유적지, 노은 선사유적지 등 유적지는 도심 속의 경관자원으로서 서민의 쉼터로 활용되고 있으나, 그 외 다수의 역사문화자원은 경관자원화 계획 및 활용 부재, 역사문화자원 간 연계 부족

4) 지역주민의 경관정책 및 경관관리 인식 부족

- 시민들의 자발적 경관관리 유도 및 활성화체계가 미흡한 실정으로 경관정책의 홍보 및 경관관리 공감대 형성 어려움
- “2030 대전광역시 경관계획”에 의한 시민참여형 경관사업 및 주민협정 등 경관사업과 연계한 경관인식의 확산 필요

나. 경관자원 유형별 과제도출

[표 3-V-8] 경관자원 유형별 과제 및 관리방안

유형	경관 과제	경관관리 방안
산림 녹지 경관	• 둘레산 및 구릉지 등 산림녹지 보전	• 둘레산 및 구릉지 경관관리방안 마련
	• 둘레산 정상부 및 주요지점 조망 보호	• 조망점 및 조망축 선정과 조망경관 형성·보전·관리방안 마련
	• 일상생활에 접근과 이용이 쉬운 녹지경관 형성	• 산·구릉지 진입부 장소성 강화를 위한 경관개선 방안 마련 • 공공녹지, 공개녹지, 쌈지공원 조성 등 경관형성 방안 마련 • 유기적인 녹지 연결을 통해 이용률 극대화 방안 마련
수변 경관	• 보행자 및 주행자 모두 편리한 수변공간 조성	• 쾌적한 수변공간 이용을 위한 경관관리 방안 마련
	• 수변의 건축물 높이 관리	• 하천변 건축높이제한 등 경관관리 방안 마련
	• 수변 통경축 확보 및 조망명소 관리·정비	• 통경축설정 • 수변거점 활성화로 친수공간조성을 위한 경관관리방안 마련
주거지 경관	• 쾌적한 보행환경 조성	• 선형공원 등 보행자중심공간 조성을 위한 경관형성방안 마련
	• 주변 지역과의 조화를 고려한 경관관리	• 자연경관을 배려한 주거지 경관형성방안 마련
	• 지역 고유의 정체성을 고려한 경관관리	• 기존 도시조직을 고려한 경관형성 방안 마련
상업지 경관	• 도시가로 특성 보전을 위한 경관관리	• 지역의 고유 특징과 어울리는 재질, 색채 등 경관관리방안 마련
	• 무분별한 옥외광고물 경관 개선방안 마련	• 옥외광고물 경관가이드라인 및 경관지구 지정 등을 통한 경관관리방안 마련
	• 녹지공간의 연결로 쾌적한 상업경관 형성	• 녹지축의 연결 및 자연녹지 관리를 위한 경관관리방안 마련
공업지 경관	• 노후화된 공업경관 및 주변부 관리	• 획일적이고 노후화된 공업경관 개선을 위한 경관가이드라인 마련
도로 경관	• 도시철도 트램 2호선과 연계한 특화경관 형성	• 트램노선 및 주변부 특색있는 경관형성방안 마련
	• 교량하부 및 철도 주변부 낙후된 경관 개선	• 교량하부 및 철도 주변지역의 경관개선을 위한 관리방안 마련
	• 시계부 및 관문경관의 진입경관 장소성 향상	• 시계부 및 관문경관에 대한 통일감 있는 도로경관 조성 및 상징성 부여를 위한 경관관리방안 마련
주요 시설 경관	• 통합적인 경관관리로 상징성 및 장소성 강화	• 주요 시설 및 연접부의 통합적인 장소성 강화를 위해 경관관리방안 마련
	• 주변 경관자원과의 연계 강화	• 주요 시설과 주변지역과의 연계 강화를 위한
역사 문화 경관	• 역사문화자원의 보전 및 주변부 정비사업	• 역사문화자원의 연계를 통한 통합적인 역사문화거점지역의 경관관리방안 마련
	• 산성, 근현대건축자산 발굴 및 활용	• 산성 및 근현대건축자산 경관형성 및 관리방안 마련

2. 계획목표 및 계획과제

■ 계획목표

품격있고 아름다움이 있는 디자인 경관도시

- 경관자산 축적 및 시민공감 경관인식 확신을 통한 경쟁력 있는 도시경관 이미지 제고 -

■ 계획과제 및 실천계획

[표 3-Ⅴ-9] 경관 및 미관계획 계획과제 및 실천계획

계획과제	실천계획		성과지표
1.녹지경관의 보전	[전략1-1] 대전 둘레산 조망 관리	• 경관조망점 정비 • 산지조망 경관심의 기준 정비 • 둘레산길 산성 연계 시가지 조망 특화	지표1
	[전략1-2] 3대 하천 경관 보전과 활용	• 매력있는 친수공간 조성 • 개방적인 스카이라인 관리 • 인공경관 저감을 통해 자연적 경관 강조	
2.과학도시의 연출	[전략2-1] 과학도시 이미지의 트램축 형성	• 트램노선 그린라인 형성 • 상징가로 연계 가로경관 특화 • 경관자원 연계 특화 및 가로경관 정비	-
	[전략2-2] 과학도시 상징거점 경관특화	• 엑스포 과학공원 주변 야경 조성 • 한빛탑 중심 상징축 형성 • 과학도시 조망 공간 명소화	
3.경관자산의 축적	[전략3-1] 대전역 혁신도심 근현대건축물 경관관리	• 근현대건축물을 활용한 경관 특화 • 근현대 문화유산 체험프로그램	지표2
	[전략3-2] 역사문화자원 연계 경관관리	• 역사문화자원 주변 네트워크 형성 • 역사자원 주변 경관 정비 • 역사문화자원 활용 특성화 거리 조성	
4.경관인식의 확산	[전략4-1] 경관관리 체계 효율성 제고	• 경관센터 설립 추진 • 경관심의 제도 개선 • 웹사이트 기반 경관심의 시스템 구축	-
	[전략4-2] 주민참여 및 경관홍보	• 주민과 함께하는 경관 기록 및 경관자원 발굴 • 시민참여형 경관사업 및 주민협정 • 경관모니터링 신고 제도	
5.시가지경관의 제고	[전략5-1] 공동주택 디자인 관리	• 배치 및 외부공간 계획 차별화 • 결절부 등 입면디자인 개선 • 입면디자인 차별화	-
	[전략5-2] 대전 스카이라인 관리방안 마련	• 대전시 스카이라인 원칙 설정 • 지역특성을 고려한 5개전략 중점관리지역 설정	
	[전략5-3] 명품도시 랜드마크 조성	• 3대하천과 연계 예술·문화공간 기획디자인 추진	

주) 2030 대전광역시 경관계획(2021.10) 내용 반영

3. 경관구조 설정

3.1 경관권역

가. 경관권역 설정 원칙

- 경관자원이 넓은 면적에 걸쳐 동질적 또는 유사한 경관특성을 보일 때 설정
- 관할구역이 매우 넓고, 다양한 경관특성이 혼재하는 경우 계획의 편의를 위해 권역 세분 가능
- 대전광역시 규모와 경관적 특성이 반영된 토지이용, 지형적 특성, 생활권 등을 고려

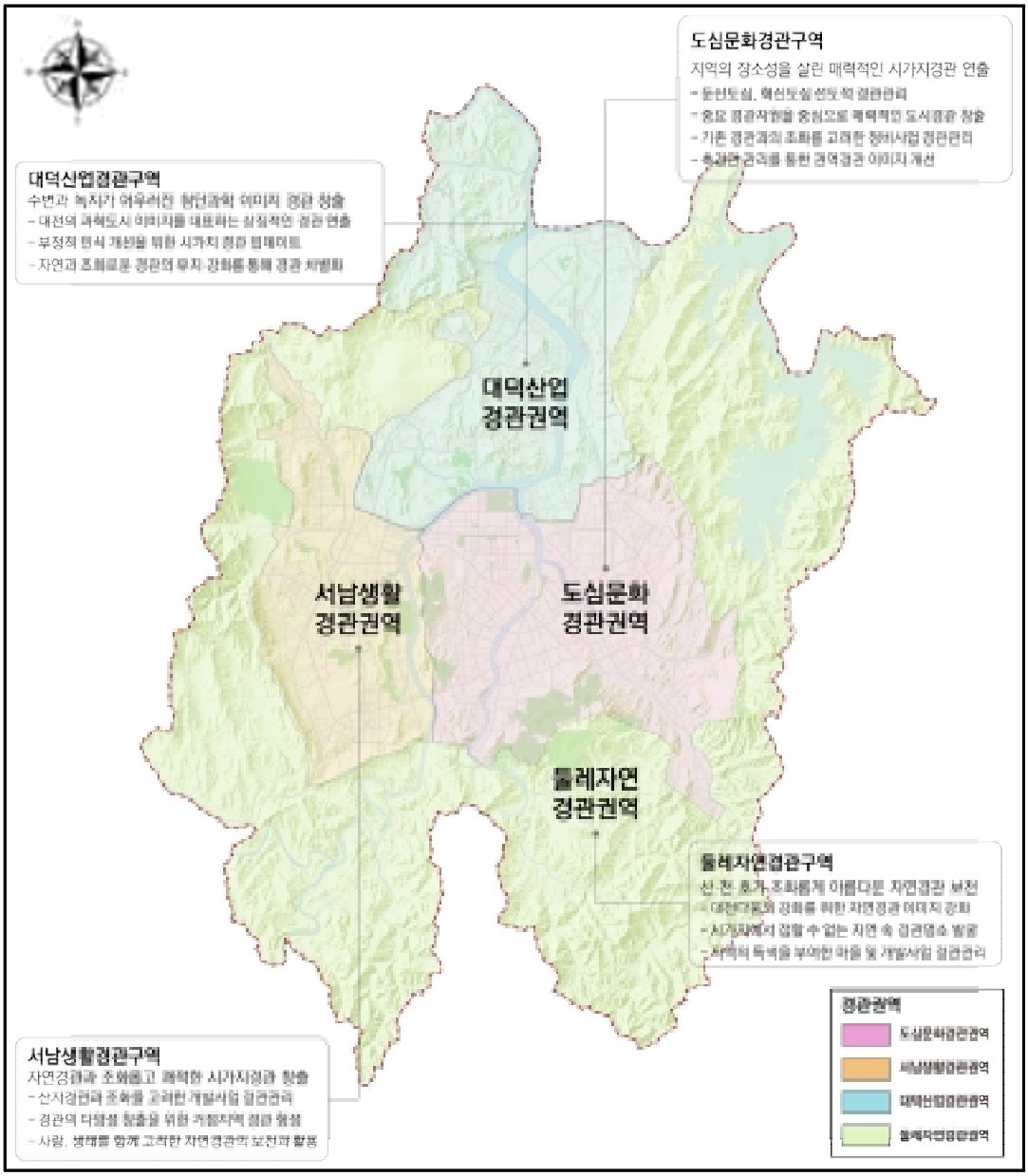
나. 경관권역 설정

- 경관권역은 권역의 특징과 위치를 명확히 설정하고 명칭도 경관특징을 나타내는 명칭을 부여하여 보다 쉽게 이해할 수 있도록 함

[표 3-V-10] 경관권역별 특성

구분	경관관리 기본방향	주요특성
도심문화 경관권역	지역의 장소성을 살린 매력적인 시가지경관 연출	• 지역 단위 활성화를 위한 인문학적 경관 형성전략 제시 • 도시스카이라인을 고려한 신규 개발지의 경관관리 • 부족한 도시녹지의 확보
서남생활 경관권역	자연경관과 조화로운 쾌적한 시가지경관 창출	• 산, 구릉지 조망을 고려한 개발지 경관 관리 • 유성온천지구의 경관 업그레이드 • 경기장, 터미널, 대학교 등 주요 지표시설 경관관리
대덕산업 경관권역	수변과 녹지가 어우러진 첨단과학 이미지 경관창출	• 대전을 상징하는 과학도시 이미지 강조 • 자연경관과 조화를 고려한 대덕연구 개발특구 경관관리 • 산업단지의 부정적 이미지 경관 개선
둘레자연 경관권역	산·천·호가 조화롭게 아름다운 자연경관 보전	• 자연의 의미지를 담은 도로 경관 연축 • 농촌마을의 여건에 적합한 경관관리 • 호반, 산, 조망 특화

[그림 3-V-13] 경관권역 설정도



※자료 : 2030 대전광역시 경관계획, 2021.10

3.2 경관축

가. 경관축 설정 원칙

- 동질한 경관이 선의 형태로 연속하여 형성되거나 형성될 잠재성이 있는 지역
- 경관적으로 우수한 자원에 대한 조망을 확보하거나, 경관요소를 바탕으로 선적으로 연속된 경관을 형성하거나 보전 또는 관리할 필요가 있는 곳 설정
- 우수한 경관자원의 특성을 주제로 하는 경관축 설정 가능
- 선적으로 여러 지역에 걸쳐 연속된 경관이 형성되는 주요 지역과 고유 경관 특성을 반영하는 경관축 설정

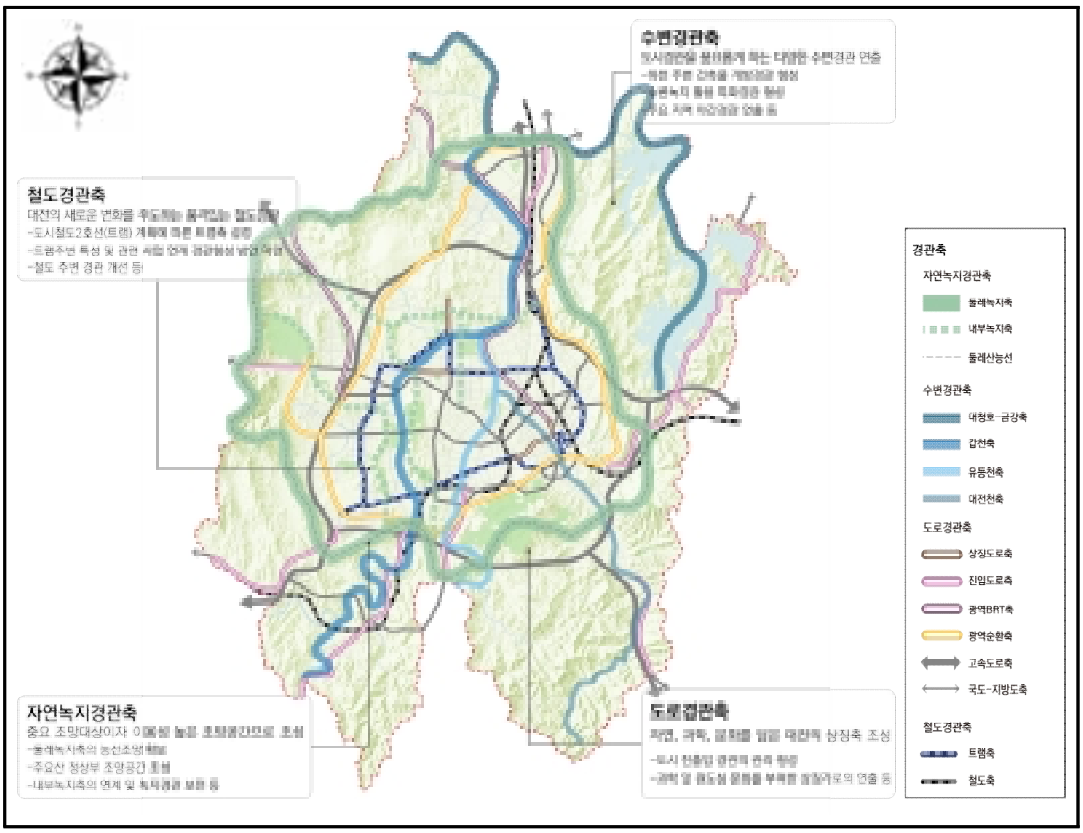
나. 경관축 설정

- 주변 지역(세종특별자치시, 공주시, 계룡시, 논산시, 청주시, 금산군, 옥천군, 보은군)과의 연결성 고려
- 경관축 유형 분류를 통해 적극적인 경관관리 유도

[표 3-V-11] 경관축 특성

구분	경관관리 기본방향	경관축 주요대상자원
자연녹지 경관축	중요 조망대상이자, 이용성이 높은 대표 조망공간으로 조성	• 둘레녹지축
		• 내부녹지축
수변 경관축	도시 경관을 풍요롭게 하는 다양한 수변경관 연출	• 대청호 - 금강축
		• 갑천축
		• 유등천축
		• 대전천축
도로 경관축	첨단(과학)의 상징축으로 조성	• 상징도로축
	대전에 있음을 알게 해주는 통일감 있는 도로경관 형성	• 진입도로축
		• 광역BRT축
		• 광역순환축
		• 고속도로축
		• 국도 - 지방도축
철도 경관축	자연, (첨단)과학, 문화를 담은 대전의 상징축으로 조성	• 트램축
		• 철도축

[그림 3-V-14] 경관축 설정도



※자료 : 2030 대전광역시 경관계획, 2021.10

3.3 경관거점

가. 경관거점 설정 원칙

- 경관이 점적으로 위치하여 경관적 특성을 부여하는데 중요한 역할을 하거나 잠재성 있는 지역
- 공공건축물, 진출입 시설 및 장소 등 랜드마크가 되거나 잠재성이 있는 공간
- 우수한 잠재력을 지닌 건축물이나 장소를 보전·관리 및 형성하기 위하여 설정 가능
- 시각적, 인지적으로 우세한 공공건축물, 진출입 시설 및 장소, 랜드마크 등의 경관거점 설정

나. 경관거점 설정

- 경관거점은 경관계획 수립지침에 따라 거점유형 설정
- 대전의 경관자원으로서 대표성이 높고 관리의 범위가 명확한 자원을 경관거점으로 설정
  - 자연경관거점 : 산림, 수변, 공원거점과 도시조망이 가능한 산·공원
  - 역사경관거점 : 시지정문화재 이상의 역사경관자원 중 원형을 잘 유지하고 이용 빈도가 높은 자원
  - 인문경관거점 : 대전을 대표하는 공원 등 공공시설 및 기반시설
  - 관문경관거점 : 주요 광역교통시설 및 IC, 인접시군과의 시경계 진입부

[표 3-V-12] 경관거점 설정

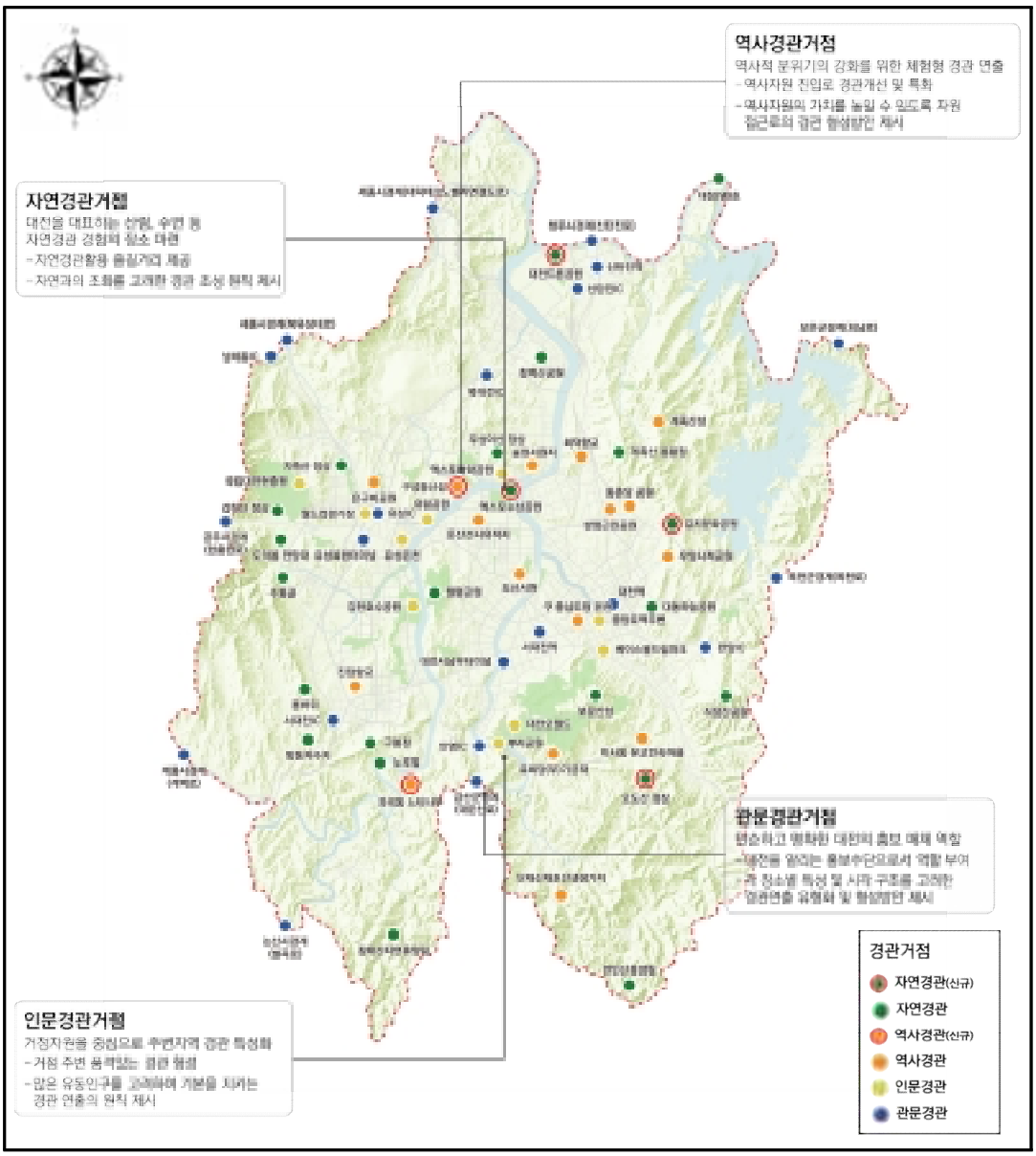
유형	거점명	위치	설정의의
자연 경관 거점 (22개소)	장태산휴양림	서구	대전의 대표 관광명소 12선
	만인산휴양림	동구	도시근교 위치한 휴양림으로 도시민의 쾌적한 휴식처
	대청(댐)호	동구	전국 3번째 규모의 커다란 호수
	방동저수지	유성구	갑천의 지류인 금곡천의 하구
	노루벌	서구	갑천 누리길 조망 명소이자 반딧불이 서식처
	수통골	유성구	계룡산국립공원 탐방 및 고유의 우수한 지형경관
	월평공원	서구	생태계 보존이 우수하고 천연기념물의 서식처
	용바위	유성구	서구 도안동 시가지를 파노라믹하게 조망하는 공간
	청벽산공원	유성구	높은 지대에서 휴식하는 근린공원
	대동하늘공원	동구	도심 속 풍광을 즐길 수 있는 공원
	식장산공원	동구	대전시 전역을 주야로 조망할 수 있는 공간
	구봉정	서구	서구 도안동, 관저동, 시가지, 노루벌 조망 공간
	우성이산 정상	유성구	서구 둔산동 시가지 조망공간
	지족산 정상	유성구	도심 속 쾌적한 산행이 가능한 공간

유형	거점명	위치	설정의의
자연 경관 거점 (22개소)	계족산 봉황정	대덕구	대청호와 갑천, 시가지를 조망하는 공간
	도덕봉 전망대	유성구	갑하산, 신선봉, 우산봉의 전경을 감상하는 공간
	갑하산 정상	유성구	주변부 대전 둘레산을 조망하는 공간
	보문산성	중구	대전시 전경을 조망하는 공간
	엑스포수상공원	유성구	갑천수상레저를 즐길 수 있는 공간
	길치문화공원	대덕구	국내최초의 아치형 교량 대전육교를 조망하는 공간
	대전드론공원	대덕구	드론 연구개발의 요충지
	오도산정상	중구	대전 둘레산길 코스
역사 경관 거점 (16개소)	회덕향교	대덕구	조선 제14대 선조 당시 중건된 향교
	동춘당공원	대덕구	조선 후기 별당 건축의 표본으로 조선 예학의 요람
	우암사적공원	동구	남간정사, 기국정 등 역사적으로 중요한 문화재
	구 충남도청 본관	중구	대전에 현존하는 가장 오래된 근대 관청 건물
	유회당(부) 기궁재	중구	사묘재실로 종토를 경작하여 제사를 모실 준비공간
	둔산선사 유적지	서구	구석기, 신석시, 청동기시대 유물 동시발견
	도산서원	서구	조선시대 도학
	숭현서원지	유성구	학문과 덕행을 추모하기 위한 서원
	진잠향교 대성전	유성구	대전광역시 유학의 산실
	이사동 유교민속마을	동구	조선시대 유교문화 보유 마을
	쌍청근린공원	대덕구	조선 전기 건축양식의 문화유적
	은구비공원	유성구	선사박물관이 위치한 역사공원
	계족산성	대덕구	계족산의 역사경관자원
	단재신채호선생 생가지	중구	대전의 역사적 인물 생가
	구성동산성	유성구	대전광역시 기념물 제6호로 둔산 지역 조망
	괴곡동 느티나무	서구	국가지정문화재 천연기념물 제545호

유형	거점명	위치	설정의의
인문 경관 거점 (10개소)	유림공원	유성구	문화공연 및 축제, 산책 피크닉 등 복합문화활동 가능 공원
	뿌리공원	중구	경로효친사상을 함양시키는 전국유일의 효(孝)테마공원
	대전월드컵 경기장	유성구	약 4만명 수용가능한 경기장
	베이스볼드림파크	중구	약 3,500명 수용가능한 대전시 종합운동장
	대전오월드	중구	중부 이남 최대 규모의 복합테마공원
	국립대전현충원	유성구	1985년 개장한 국립현충원(국립묘지)
	엑스포과학공원	유성구	대전의 과학 이미지를 상징하는 대표 장소
	유성온천	유성구	남녀노소 즐길 수 있는 실외 족욕체험장
	중앙로역 주변	중구	시민들의 복합문화공간
	갑천호수공원	서구	향후 많은 이용이 예상되는 장소
관문 경관 거점 (26개소)	대전역	동구	복합환승센터, 도심융합특구 등 주요 랜드마크가 입지할 광역중심지
	서대전역	중구	관광객들에게 대전에 대한 첫 인상을 주는 장소
	신탄진역	대덕구	시민들의 휴식·만남을 위한 공간, 광역철도 정차역
	대전복합터미널	동구	지역 랜드마크이자 주요 관문
	유성복합터미널	유성구	향후 많은 이용이 예상되는 진입관문
	서남부터미널	중구	지역 랜드마크이자 주요 관문
	대전IC	대덕구	대전시 진출입을 위한 주요IC로 진입 시계·관문지역
	유성IC	유성구	대전시 진출입을 위한 주요IC로 진입 시계·관문지역
	판암IC	동구	대전시 진출입을 위한 주요IC로 진입 시계·관문지역
	남대전IC	동구	대전시 진출입을 위한 주요IC로 진입 시계·관문지역
	안영IC	중구	대전시 진출입을 위한 주요IC로 진입 시계·관문지역
	서대전IC	서구	대전시 진출입을 위한 주요IC로 진입 시계·관문지역
	북대전IC	유성구	대전시 진출입을 위한 주요IC로 진입 시계·관문지역
	남세종IC	유성구	대전시 진출입을 위한 주요IC로 진입 시계·관문지역
	공주시 경계(현충원로)	유성구	공주시-대전시 경계
	계룡시 경계(계백로)	유성구	계룡시-대전시 경계
	청주시 경계(신탄진로)	대덕구	청주시-대전시 경계
	세종시 경계(북유성대로)	유성구	세종시-대전시 경계
	옥천군 경계(옥천로)	동구	옥천군-대전시 경계

유형	거점명	위치	설정의의
관문 경관 거점 (26개소)	금산군 경계(금산로)	동구	금산군-대전시 경계
	세종시 경계 (대덕테크노밸리 연결도로)	유성구	세종시-대전시 경계
	금산군 경계(대둔산로)	중구	금산군-대전시 경계
	보은군 경계(회남로)	동구	보은군-대전시 경계
	청주시 경계(대청로)	대덕구	청주시-대전시 경계
	논산시 경계(벌곡로)	서구	논산시-대전시 경계

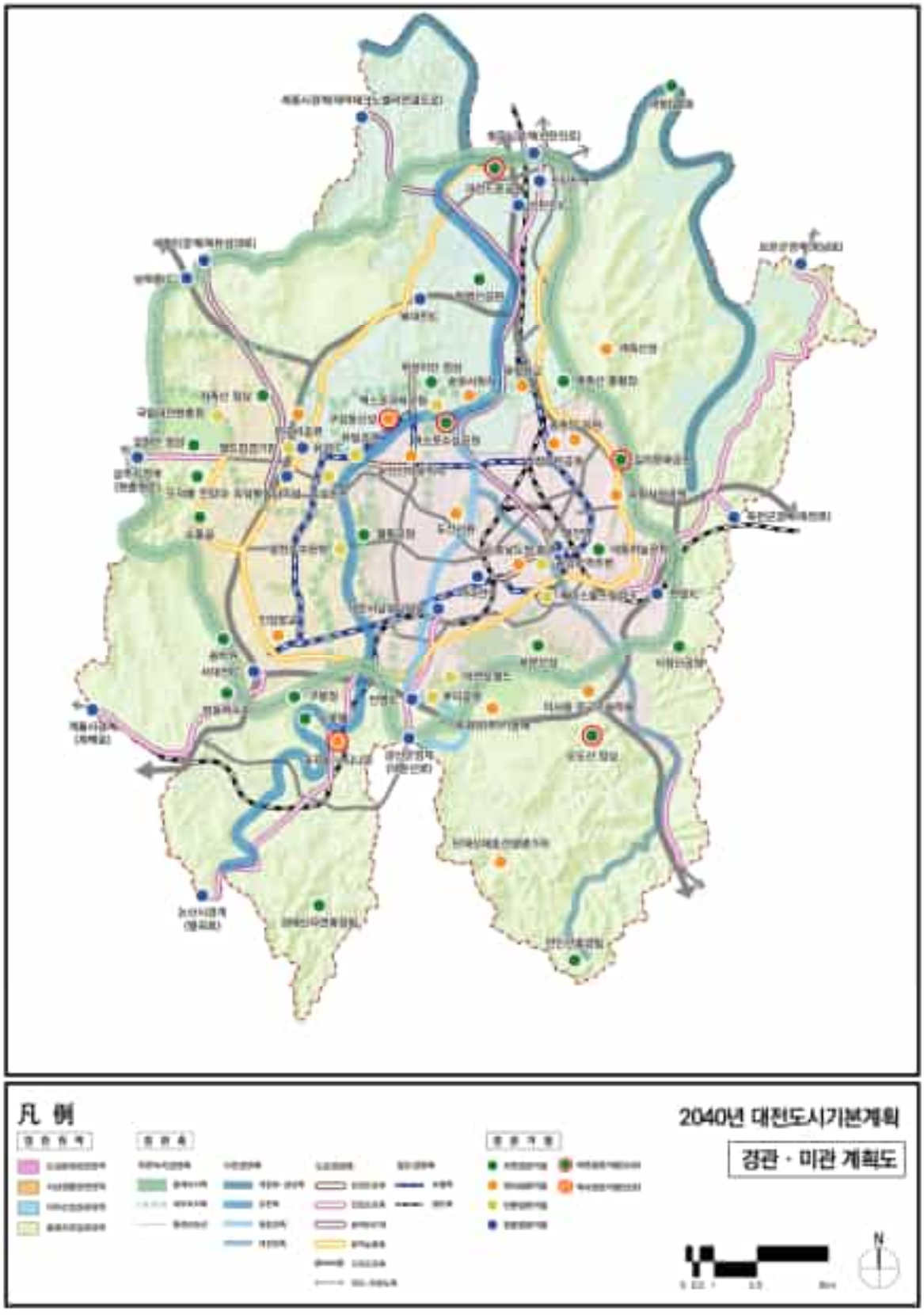
[그림 3-V-15] 경관거점 설정도



※자료 : 2030 대전광역시 경관계획, 2021.10

3.4 경관종합구상도

[그림 3-V-16] 경관종합구상도



4. 세부 실천계획

4.1 녹지경관의 보전 [계획과제 1]

가. 대전 둘레산 조망 관리 (전략 1-1)

1) 경관조망점 정비

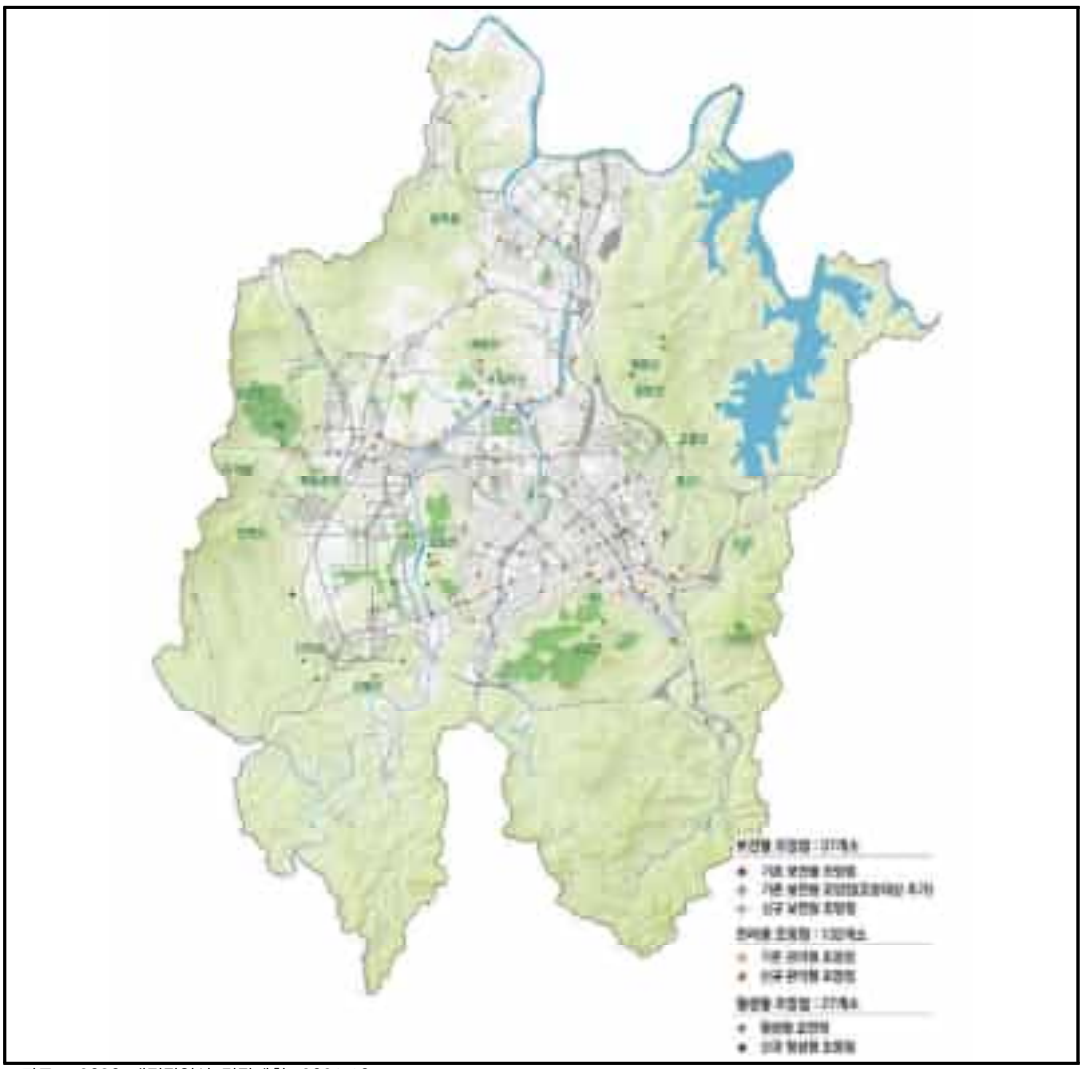
- 대전 둘레산으로의 조망기회를 확대하기 위해 주요산 조망을 위한 보전·관리·형성형 조망점을 전수조사하고 현재의 여건에 맞춰 정비

[표 3-V-13] 조망점 유형

조망점명	선정기준
보전형	• 시가지 내에서 주요 산지를 조망할 수 있는 지점
관리형	• 개발사업 및 경관 구성요소에 대한 경관관리를 위한 지점
형성형	• 주요 산진 및 구릉지, 공원의 산정에서 시가지를 내려다보는 지점

- 대전 둘레산 조망대상은 계족산, 구봉산, 꽃산, 대전둘레산 능선, 도덕봉, 보덕봉, 보문산, 빈계산, 산장산, 식장산, 신선봉, 응봉산, 화봉산, 우성이산으로 설정

[그림 3-V-17] 조망점 총괄도



※자료 : 2030 대전광역시 경관계획, 2021.10

2) 산지조망 경관심의 기준 정비

- 둘레산 능선의 조망확보를 위한 경관관리 기준 마련을 위하여 기준 조망점 및 기준 사진을 확보하고 주요 둘레산 능선을 대상으로 하는 조망 범위 분석
- 조망경관 보호를 위한 관리기준점으로서 경관 심의, 도시계획 심의, 건축 심의 등 도시·건축 관련 계획 수립 및 개발사업 과정에서 조망대상의 차폐여부와 통경축 확보를 위한 경관시뮬레이션 기준점으로 조망점 활용
- 근경, 중경, 원경별 위치한 보전형 조망점을 기준으로 경관시뮬레이션을 작성하고 이를 계획내용에 포함하여 경관 관련 심의 및 자문·협의 시 계획의 객관성과 이해도를 높이도록 활용
  - 보전형 조망점 활용 : 보전대상이 되는 산림경관의 조망확보를 위한 경관성 검토 기준
  - 관리형 조망점 활용 : 대상지 주변의 경관과의 조화, 경관변화, 조망점의 장소적 특성을 고려한 경관연출 등 검토 기준
  - 형성형 조망점 활용 : 대전다움을 지켜갈 수 있도록 거시적 도시경관에서의 영향을 검토(녹지축 조망확보 등)

3) 둘레산길 산성 연계 시가지 조망 특화

■ 기본방향

- 대전광역시의 대표적인 경관자원을 다양한 방식으로 조망할 수 있는 조망공간 발굴·조성
- 시가지를 둘러싸고 있는 둘레산에서 대전 시가지 조망이 이루어질 수 있도록 산정상부, 산성 등의 장소성을 활용한 조망 명소화

■ 형성형 조망점 활용 사업화 방안

- 산이 넓게 둘러싸고 있는 도시형상의 조망을 확보하고 소개하는 공간 조성형 사업 추진
- 조망점에 전망시설, 휴게시설 등 조성 및 각 조망점의 스토리텔링이 담긴 공간디자인 적용
- VR/AR 등 스마트 기술을 활용한 콘텐츠 개발

■ 보전형 조망점 활용 사업화 방안

- 조망 대상이 되는 산의 방향과 산 조망의 의의를 알릴 수 있는 장소표시형 사업 추진
- 바닥 특화포장, 교량의 난간디자인 특화, 안내표지판 설치 등 산 조망을 안내하는 공공디자인 적용

나. 3대 하천 경관보전과 활용 (전략 1-2)

1) 매력있는 친수공간 조성

- 시가지를 가로지르는 3대 하천은 대전만의 경관자원으로서 개방적인 경관과 수변녹지 등을 보전하되, 누구나 누릴 수 있는 예술·문화공간으로 활용

2) 개방적인 스카이라인 관리

- 건축물에 의해 폐쇄적인 수변경관이 형성되지 않도록 도시통경축을 설정하고 3대 하천과 지천 인접 지역 건축물 경관을 관리하여 개방감 확보

3) 인공경관 저감을 통해 자연적 경관 강조

- 지상 녹지공간과 수변공간의 낮고 다채로운 녹지경관 형성을 통해 도시녹지축과 연계한 그린-블루 네트워크를 형성하고 도시의 이색적인 경관으로서 수변공간 연출

4.2 과학도시의 연출 [계획과제 2]

가. 과학도시 이미지의 트램축 형성 (전략 2-1)

1) 트램노선 그린라인 형성

- 트램노선 인접자원의 이미지를 부여한 정류장 디자인 특화 및 다양한 스마트 기술 접목
- 트램 주변 건축경관 및 주변자원으로 연계되는 가로의 정비를 통해 세련되고 정돈된 경관이미지 형성

2) 상징가로 연계 가로경관 특화

- 엑스포과학공원, 둔산 도심을 통과하는 한밭대로와 대덕대로의 상징가로로 특화하여 도로구조물, 트램노선, 주변 건축경관 관리 등을 통한 과학이미지 가로경관 형성
  - 자연과 과학의 빛을 연출하는 야간경관 형성
  - 정부청사역 자연이미지 강조 숲의 정류장 연출
  - 샘머리공원 연계 도시숲길 조성

[표 3-V-14] 상징가로구간 트램정류장 구간별 경관특성

정류장	구간별 경관특성
둔산역	• 동리한 규모의 판상형 아파트 단지가 연속되어 단조롭고 삭막한 이미지를 풍기고 있으나, 도로변 풍성한 녹음의 가로수로 인해 위해경관 저감 • 정류장과 인접하여 초등학교, 중학교 위치
정부청사역	• 트램노선 중 유일하게 공원을 관통하는 구간(정부청사역 공원 관통) • 샘머리공원 등 노선 양 옆으로 공원 조성
선사유적지역	• 도로 양옆으로 한 쪽은 고층건축물, 반대쪽은 공원 위치 • 인공적인 건축경관과 자연경관이 공존하는 경관 조성
만년역	• 대전사이언스콤플렉스 준공으로 대규모의 경관 변화 • 엑스포다리 조망을 통한 과학분위기 일부 체감 가능 • 갑천수변경관 조망 가능

3) 경관자원 연계 특화 및 가로경관 정비

- 광역 도로·철도가 많은 대전의 특성을 반영하여 교량, 지하차도 등 도시공간에서 지속적으로 노출되는 횡단구조물의 경관개선 및 경관연출

나. 과학도시 상징거점 경관특화 (전략 2-2)

1) 엑스포 과학공원 주변 야경 조성

- 대전의 대표 도시이미지인 과학도시 이미지를 강화하기 위해 엑스포과학공원, 갑천 친수공원 등을 경관거점으로 설정하고 야간경관 등을 통해 과학도시 관련 이미지 특화

2) 한빛탑 중심 상징축 형성

- 한빛탑~엑스포다리~한밭수목원~엑스포시민광장까지 연결되는 축경관 형성을 통해 과학의 도시를 나타내는 주야간 경관 연출

3) 과학도시 조망 공간 명소화

- 엑스포과학공원과 행정기관 등 상업지 스카이라인을 형성, 둔산지역 조망공간을 명소화
- 갑천을 중심으로 야간관광 핵심권역으로 설정하고 '국제명소형 야간관광 특화도시' 공모를 통한 지속가능한 야간관광 생태계 구축으로 '과학대전-별빛대전' 공간 명소화

4.3 경관자산의 축적 [계획과제 3]

가. 대전역 혁신도심 근현대 건축물 경관관리 (전략 3-1)

1) 근현대 건축물을 활용한 경관 특화

- 대전역 주변 지역에 근현대건축 경관특화 거리 조성
- 근현대 건축물의 형태나 입면 디자인 특성을 고려하여 건축물 정비 및 개발 시 적용할 수 있는 디자인 가이드라인 제시

[표 3-V-15] 근현대건축물 경관가이드라인

구 분	경관가이드라인
건축물	• 시각적으로 일질감을 형성하는 재료, 색채, 규모의 건축물 형성 지양 • 기존 건물의 근현대 건축물 디자인요소가 포함된 입면은 최대한 원형 보존 • 건축물 신축 시 근현대 건축물 디자인요소 적용 • 건축물 신축·개축·증축 시 근대건축물과 연접한 건축물은 가로의 건축선 통일 유도 • 붉은 벽돌, 패널 등 인접한 근현대건축물의 재료를 사용하여 통일감 연출
옥외 광고물	• 옥외광고물은 1개 업소 당 1개의 옥외광고물(벽면이용간판 기준) 설치 원칙 • 창호 전면을 이용한 광고물, 보행로의 보조간판, 돌출간판 등은 설치 금지 • 광고물의 바탕색은 주변 건물 및 광고물과 어울리지 않는 색상 및 원색 사용 금지
단독 주택형	• 지붕의 박공형 지붕형태를 유지하며, 원래의 경사와 형태 등이 훼손되지 않도록 지향 • 지붕의 기와를 사용하고 원래 지붕의 색채를 유지
상업 시설형	• 입면을 수직과 수평으로 분할하는 돌출 구조체, 창호 등의 형태를 보존 • 건축물 외벽의 마감재료는 기존의 재료를 유지하되 어려운 경우 인접한 근현대 건축물과 유사한 재료와 색채를 적용 • 옥외광고물 등으로 인해 건축물의 보전요소가 가려지지 않도록 지향

2) 근현대 문화유산 체험프로그램

- 근대문화유산과 문화·예술·관광 연계를 통한 경관가치 재창조
- 대전역 혁신도심 근대문화 탐방로, 도시재생, 건축자산 관련 사업 등과 연계하여 지속가능한 자원 활용 프로그램 운영

나. 역사문화자원 연계 경관관리 (전략 3-2)

1) 역사문화자원 주변 네트워크 형성

- 동춘당공원, 우암사적공원, 둔산선사유적지 등 역사문화자원의 경계부 및 접근로 정비를 통한 생활 속 역사경관 형성
- 역사문화자원 간의 연결가로경관 특화를 통해 지속적인 역사경관 이미지 형성

2) 역사자원 주변 경관 정비

- 중요 역사자원인 우암사적 주변지역 중점경관관리구역 지정 및 경관관리 및 경관사업을 통한 경관 형성 추진

3) 역사문화자원 활용 특성화 거리 조성

- 동춘당 생애길, 스토리가 흐르는 정려의 길 등 역사문화자원 인접 거리 경관특화
- 역사문화자원 고유의 경관을 보전할 수 있도록 관련 사업 및 개발 시 적용 가능한 가이드라인 제시로 역사 · 문화 공간계획과의 유기적 연계방안 모색

4.4 경관인식의 확산 [계획과제 4]

가. 경관관리 체계 효율성 제고 (전략 4-1)

1) 경관센터 설립 추진

- 경관행정업무를 전문적으로 지원해 줄 경관센터 설립 및 지원근거 마련 및 경관관련 사업 컨설팅, 경관교육 실시 등 경관센터의 역할을 정하여 선도적인 체계 구축

2) 경관심의 제도 개선

- 경관심의 대상, 심의기준, 절차, 제출도서 작성양식 등 경관심의와 관련된 정보를 웹사이트에 공개하여 일반인들에게 정보 제공

3) 웹사이트 기반 경관심의 시스템 구축

- 누구나 쉽게 접근할 수 있는 웹사이트 기반의 경관심의 시스템을 구축하여 절차 간소화

나. 주민참여 및 경관홍보 (전략 4-2)

1) 주민과 함께하는 경관 기록 및 경관자원 발굴

- 시민들의 자발적 경관 관리 유도 및 활성화를 위해 실무자 · 전문가 위주의 총괄 행정기관 테스크 포스(Task Force)를 조직하여 다양한 소통을 통한 경관관리 내실화
- 경관포럼, 주민경관워크숍 등을 통해 경관정책의 홍보 및 경관관리 공감대 형성

2) 시민참여형 경관사업 및 주민협정

- 시민이 직접 구상, 계획, 시공 등 일련의 과정에 참여할 수 있는 경관 사업 추진
- 경관사업과 연계한 주민협정 추진 등 주민 주도의 참여형 사업 발굴 및 추진 활성화

3) 경관모니터링 신고 제도

- 경관대상 컨테스트 사업, 경관시민공모전 등 시민이 참여할 수 있는 다양한 공모사업 추진
- 대전시 우수경관자원에 대한 사진·영상 등 기록물 및 도시브랜드, 슬로건 등으로 표현하는 공모전 개최

4.5 시가지경관의 제고 [계획과제 5]

가. 공동주택 디자인 관리 (전략 5-1)

1) 배치 및 외부공간 계획 차별화

- 지형, 동선 등을 고려한 아파트 주거동의 배치 및 특화 방안 제시

[표 3-V-16] 배치 및 외부공간 계획 차별화 방안

구분	내용
단지 및 동별 통경축 확보	• 도로 경계부 주동이격배치 및 저층배치 등을 통해 주변도로 및 공원 등 오픈스페이스에서 위압감 최소화
경사지 활용	• 기존 지형에 순응하는 배치 - 오픈스페이스, 테라스하우스, 데크형 클러스터 광장 계획 등
동별 장변길이	• 연속된 고층 배치 지양을 위해 장변 60m 이내 권장
벽면의 예술작품화	• 벽면 예술작품 및 벽면 하단부 식재 등 시각적 환경 조성
차폐율, 통경축 기준	• 조망차폐율 60% 및 통경축 확보 - 통경축 30m 이상 주통경축 1개소 이상, 10 이상 부통경축 1개소 이상 확보 - 500세대 이하 소규모 단지는 위원회가 인정하는 경우 예외 • 단, 단지 여건에 따라 위원회에서 따로 정할 수 있음
주진입부 개방감 확보	• 주진입부로부터 시각적 공간이 하늘로 확장되는 배치계획 유도
단지 경계부 경관 연계	• 자연요소(수목조경, 자연석 쌓기 등)와 인공요소(주동의 파사드, 상가건물 외벽활용 등) 중 자연요소 위주 설치



기존의 지형에 순응하는 테라스 하우스



주진입부로부터 시각이 하늘로 확장되는 공간배치

2) 결절부 등 입면디자인 개선

- 발코니, 입면 건축 재료, 평면구성 등의 특화를 통한 입면 디자인 개선

[표 3-V-17] 결절부 등 입면 디자인 개선 방안

구분	내용
발코니를 이용한 입면 깊이 조절	• 개방형, 돌출형, 니치형, 측면 발코니 등 다양한 유형 활용 - 개방형 발코니는 확장이 불가능하게 설치, 난간의 유효높이를 1.5m 이상으로하고, 강풍 등 풍압에 안전한 구조, 20층 이하에만 적용 - 니치형 발코니는 전면에 새시나 창문을 설치할 경우 단조로운 엽면을 형성하게 되므로 외기에 개방되는 형태로 계획. 돌출형의 반대로 함입된 형태
건축 재료를 통한 입면 특화	• 커튼월 또는 커튼월-룩 등 재료를 통해 실내외의 공간구분의 경직성 탈피
평면특화에 따른 다양한 입면 제시	• 면의 겹침을 통해 주동 내 다양한 평형 구성으로 입면의 입체감 부여 • 정형적인 평면에서 벗어나 같은 동에서 서로 다른 타입을 교차
기타 디자인 제시	• 심의 시 인정되는 디자인으로 개선 가능



개방형 야외 발코니



돌출형 발코니



커튼월 시스템



평면 및 주동 특화 배치

3) 입면디자인 차별화

- 주진입부, 색채변화, 입면녹화, 기단부 등 디자인 차별화를 위한 연출방안 제시
- 공동주택 경관심의를 통해 특화된 경관 형성을 유도할 수 있도록 아파트 입면 디자인 특화 방안 가이드라인 마련

[표 3-V-18] 입면 디자인 차별화 방안

구분	내용
주진입부 디자인	• 입주민의 소속감을 부여할 수 있는 공간 조성 및 단지를 대표할 수 있는 이미지 반영 - 커뮤니티시설 혹은 부대복리시설 배치
색채와 재료의 변화	• 고명도 저채도 색채사용으로 노후된 도시경관 개선 • 밝은 도시, 과학도시 이미지 연출
입면녹화	• 발코니 녹화, 변면 녹화 등 인공적으로 만들어진 수직 입면에 대해 덩굴성 식물 위주로의 벽면녹화 권장
가로변 측면 연출	• 인접도로에서 아파트 측벽 노출 시 단순 도장 마감 지양 • 블록 및 패널 마감, 채광창, 발코니 등을 통한 다채로운 보행환경 제공
공동주택 저층부 (기단부) 특화	• 보행 스케일을 고려한 저층부 입면 디자인 • 연도형 건축, 필로티 등 보행친화 건축 형태 권장
경관조명 활용	• 직선을 강조한 야간경관 연출



주진입부 커뮤니티시설 배치



입면 녹화



저층부(기단부) 특화



공동주택 측면 연출

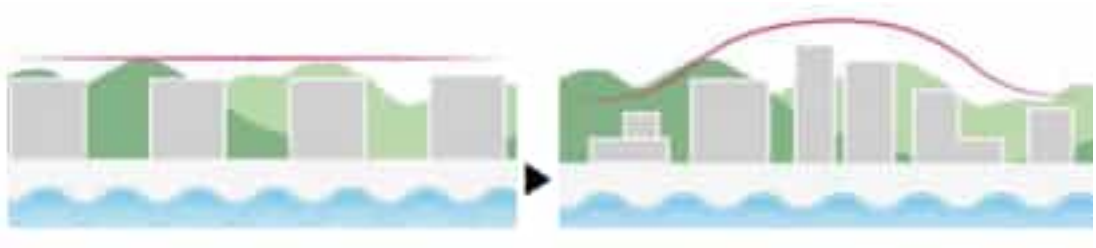
나. 대전 스카이라인 관리방안 마련 (전략 5-2)

1) 대전시 스카이라인 원칙 설정

■ 기본 관리 높이 설정

- 대전시 전 지역에 공통적으로 적용할 용도지역별 스카이라인 기준 마련
- 대전역 혁신도심, 둔산도심, 유성온천, 복합터미널 주변 등 주요 상권의 위상을 높여 도시 전반적으로 토지이용 위계에 따라 볼륨있는 스카이라인 형성이 가능하도록 설정
  - 산능선과 조화로운 도시 스카이라인 연출을 위한 건축물 스카이라인 관리
  - 주변을 고려한 활력있는 스카이라인 관리모델 제시

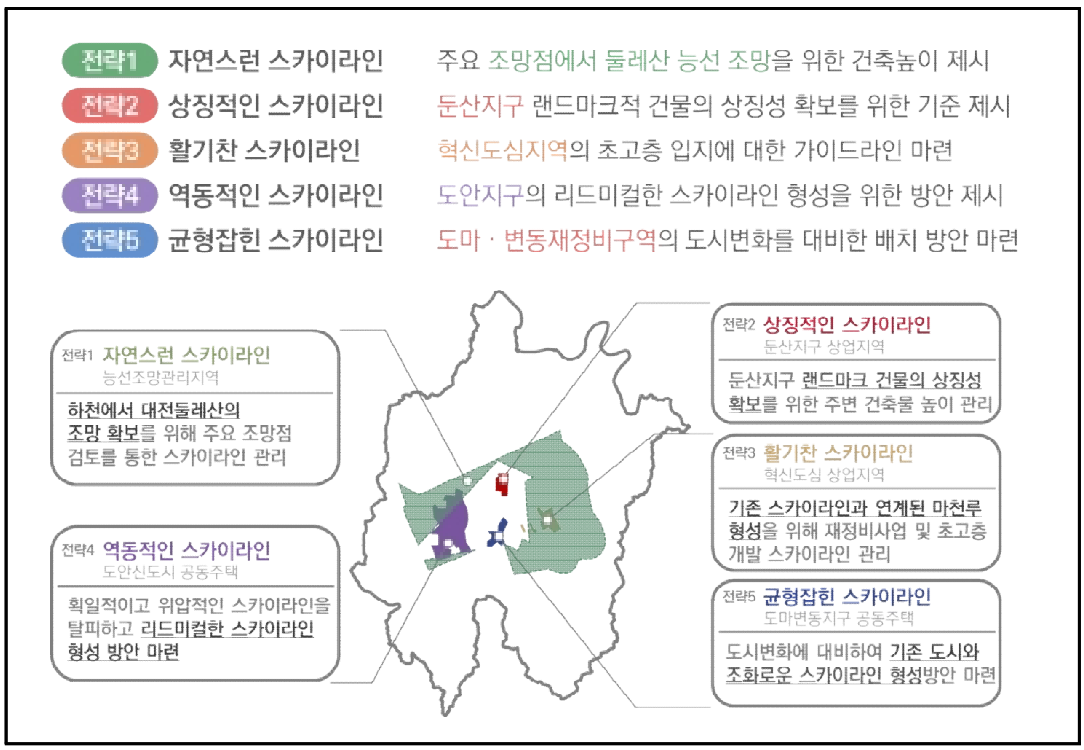
[그림 3-V-18] 스카이라인 관리



■ 중점높이관리부분 전략적 가이드라인 마련

- 둘레산 조망 보호 및 상징적 도시경관 형성이 필요한 5개 전략별 중점관리지역을 설정하고 별도의 가이드라인을 통해 관리
- 별도의 관리가 필요한 지역은 중점관리지역을 설정하여 관리

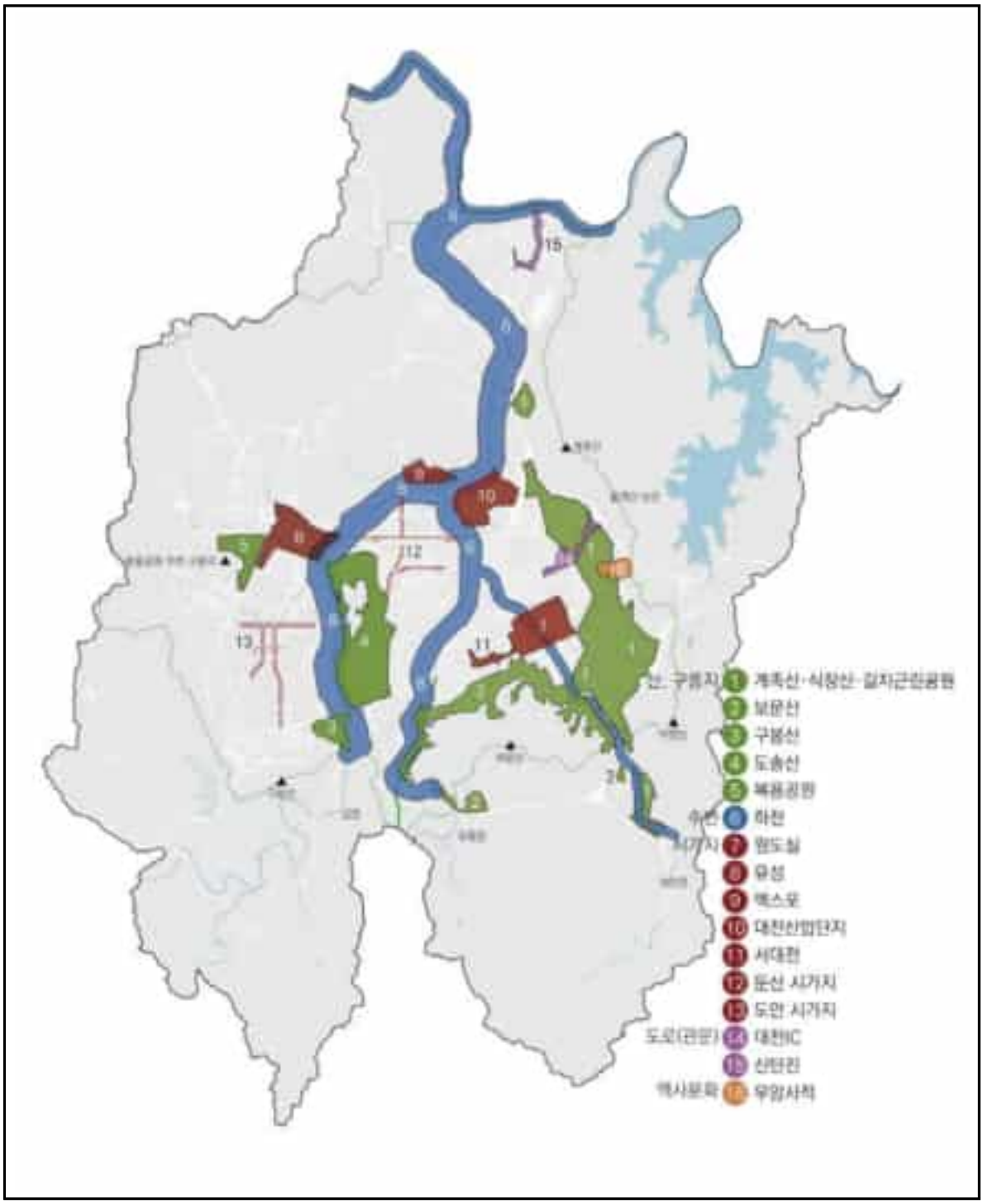
[그림 3-V-19] 중점높이관리부분 전략적 가이드라인



2) 지역 특성을 고려한 5개 전략 중점관리지역 설정

- 둔산도심, 대전역 혁신도심, 도안신도시, 도마변동지구, 둘레산 조망 지역 등을 대상으로 5개 스카이라인 형성 전략 설정
- 지역별 특성에 적합한 스카이라인 형성을 유도할 수 있는 경관가이드라인 제시
  - 「대전광역시 경관계획」 상 경관지구별 계획 방향에 맞춰 경관가이드라인 운영

[그림 3-V-20] 중점경관관리구역도



[표 3-V-19] 중점경관관리구역 총괄내역

비고		구역	면적(㎢)	비고
산·구릉지		계족산, 식장산, 길치근린공원	14.66	• 계족산~식장산 주변 500m 내외 주요 도로 기준으로 구역 지정 • 개발제한구역 경계를 기준으로 하여 산지주변으로 체계적인 경관관리가 필요한 지역(개발잠재지역)을 포함 • 도시경관의 구성요소로서 경관관리의 대상이 되는 구릉지와 녹지를 함께 포함하여 설정함
		보문산	6.45	• 보문산 주변 500m 내외 주요 도로 기준으로 구역 지정 • 문화공원 구역 포함하여 설정
		구봉산	0.92	• 구봉산 주변 500m 내외 주요도로를 기준으로 구역 지정
		도솔산	6.81	• 도솔산 주변 500m 내외 주요도로를 기준으로 구역 지정 • 도시공원 일몰제로 인해 공원에서 해제되는 지역의 체계적 경관관리를 위하여 공원 해제지역 및 구)도안근린공원 공원시설 구역을 중점경관관리구역으로 포함 및 지정
		복용공원	1.36	• 현충원역 일원의 복용공원 주변 500m 내외 - 현충원역에서 복용공원 조망 보호 및 역, 터미널 주변지역으로서의 경관관리 필요 지역
수변	하천	하천 (금강, 갑천, 유등천, 대전천)	38.15	• 하천 평균 폭의 1배 범위 - 금강, 갑천 : 300m 범위 - 유등천 : 200m 범위 - 대전천 : 100m 범위
	호소	방동저수지	0	• 개발제한구역 내 위치해 있어 개발행위가 제한적이고 관리범위가 작아 타 방법으로 경관관리가 적합하여 제외
시가지		둔산 시가지	0.16	• 경관지구로 제안한 구역이며, 경관지구 지정 전까지 중점경관관리구역으로 설정하여 관리
		도안 시가지	0.21	
		대전역 혁신도심	2.48	• 대전역에서 구)충남도청 본관에 이르는 대전역 혁신도심 지역
		유성	2.63	• 한밭대로, 호남고속도로지선을 경계로 한 유성 시가지 일대 • 유성복합터미널 예정부지 및 주변지역의 주요도로를 경계로 하여 추가 지정
		엑스포	0.86	• 엑스포과학공원 사업지구에 지정
		대전산업단지	2.31	• 대전산업단지 재생사업지구에 지정
		서대전	0.35	• 서대전역에서 오류로, 계백로, 중앙로를 따라 대전역 혁신도심 중점경관 관리구역에 이르는 도로변 1블록 지역 • 도로, 관문유형보다는 시가지 유형에 적합한 구역으로 판단되어 유형을 변경
도로, 관문		대전IC	0.74	• 대전IC 및 대전복합터미널 주변 지정
		신탄진	0.46	• 신탄진로변을 따라 지정
역사문화		우암사적	0.56	• 우암사적·삼매당·박팽년선생유허 역사문화환경 보존지역
총 계			79.11	

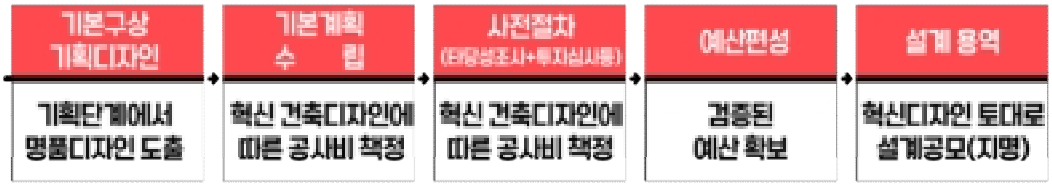
자료 : 2030 대전광역시 경관계획

다. 명품도시 랜드마크 조성 (전략 5-3)

■ 3대하천과 연계한 예술·문화공간 기획디자인 추진

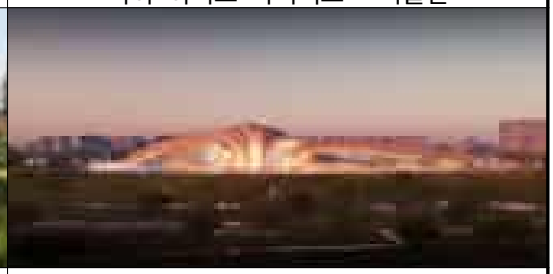
- 건축물의 디자인 경쟁력 강화를 위한 100억 이상의 공공시설물 대상 기획디자인 및 디자인 특화 추진
- '先 디자인, 後 사업계획 수립' 적용
  - 사업 구상(기획) 단계에 획기적이고 품격있는 건축디자인을 도출
  - 디자인을 기반으로 사업규모·사업비 등 사업계획 수립, 명품 디자인 실현

[그림 3-V-21] 기획디자인 추진절차



- 사업규모 400억 이상은 유명 건축가 지명(초청)방식
  - 국내·외 유명 건축가(5~7인) 대상 6~9개월간 공모
- 사업규모 100~400억 미만은 6개월 간 국내·외 건축사, 공공건축가, 일반시민 등을 대상으로 공모
- 음악전용공연장, 제2시립미술관, 이종수미술관, 서남부종합스포츠타운, 신문교 등 100억이상 공공시설물 조성 시 기획디자인 적용 및 추진
- 특색있고 획기적인 디자인의 세계적인 명품 건축물 건립을 통해 새로운 랜드마크 조성 및 도시경관 이미지 제고

[그림 3-V-22] 대전아트파크 기획디자인 우수작품 예시

켄고 쿠마&어소시에이츠 : 공연장·미술관	자하 하디드 아키텍츠 : 미술관
	
건축사사무소 에스오에이 : 미술관	에스케이엠 디자인 : 공연장
	

5. 성과지표

가. 녹지경관의 보전

■ [지표1] 수변과 연계된 경관거점

[표 3-V-20] 수변과 연계된 경관거점

구분	단위	2022	계획지표			
			2025	2030	2035	2040
자연경관거점	개소	7	12	18	20	22

- 2025 경관계획에서 2030 경관계획으로 변경 시 경관계획수립지침을 기준으로 거점 유형 재분류에 따름
  - 거점유형 변경 : 수변경관거점 → 자연경관거점
- 단계별 계획지표 중 2단계(2030년)까지는 2030 경관계획 준용
  - 2030년 목표 : 지족산정상, 갑하산정상, 도덕봉전망대, 우성이산정상, 청벽산공원, 계족산 봉황정, 대동하늘공원, 식장산공원, 보문산성, 용바위, 구봉정 (11)
- 3~4단계는 실현가능하고 균형있는 경관설정을 위하여 자연경관 추가 거점 발굴을 통해 확산 기대
  - 2035년 목표 : 엑스포수상공원, 길치문화공원 (2)
  - 2040년 목표 : 대전드론공원, 오도산 정상 (2)

나. 경관자산의 축적

■ [지표2] 역사경관거점

[표 3-V-21] 역사경관거점

구분	단위	2022	계획지표			
			2025	2030	2035	2040
역사경관거점	개소	12	13	14	15	16

- 2025 경관계획에서 2030 경관계획으로 변경 시 경관계획수립지침을 기준으로 거점 유형 재분류에 따름
  - 거점유형 명칭변경 : 역사문화경관거점 → 역사경관거점
- 단계별 계획지표 중 2단계(2030년)까지는 2030 경관계획을 준용하며, 3~4단계는 2단계 목표치로 역사경관거점의 확산 기대
  - 2030년 목표 : 계족산성, 단재 신채호선생 생가 (2)
- 3~4단계는 실현가능하고 균형있는 경관설정을 위하여 역사경관 추가 거점 발굴을 통해 확산 기대
  - 2035년 목표 : 구성동산성(1), 2040년 목표 : 괴곡동 느티나무(1)

06

공원·녹지계획

6.1 현황 및 여건분석

6.2 계획 목표 및 계획과제

6.3 세부 실천계획

6.4 성과지표

Ⅵ. 공원·녹지계획

1. 현황 및 여건분석

1.1 공원

- 2022년 현재 대전광역시 도시공원은 총 607개소, 20,682천㎡로 행정구역 면적 대비 약 3.8%를 차지함
- 생활권공원은 근린공원 105개소, 어린이공원 315개소, 소공원 107개소로 총 527개소, 15,063천㎡가 지정되어 있으며, 도시공원 전체면적의 72.8%를 차지하고 있음
- 주제공원은 역사공원 8개소, 문화공원 25개소, 수변공원 16개소, 묘지공원 1개소, 체육공원 12개소, 기타공원 18개소로 총 80개소, 5,619천㎡가 지정되어 있으며, 도시공원 전체면적의 27.2%를 차지함

[표 3-Ⅵ-1] 대전광역시 공원현황

(단위 : 개소, 천㎡)

연별	합계		자연공원		도시공원									
			국립공원		소계		국가 도시공원		생활권공원					
									어린이공원		소공원		근린공원	
	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적
2018	575	42,113	1	8,862	572	24,718	-	-	314	751	91	159	104	17,462
2019	585	42,259	1	8,862	582	24,864	-	-	312	746	93	166	106	17,529
2020	582	36,753	1	8,862	579	19,407	-	-	314	755	93	163	101	13,051
2021	599	37,372	1	8,862	596	19,854	-	-	316	761	103	187	102	13,301
2022	610	37,429	1	8,862	607	20,682	-	-	315	788	107	201	105	14,074

[표 3-Ⅵ-2] 대전광역시 공원현황(계속)

(단위 : 개소, 천㎡)

연별	도시공원												도시자연 공원구역	
	주제공원													
	역사공원		문화공원		수변공원		묘지공원		체육공원		기타공원			
	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적
2018	8	318	17	727	16	435	1	3,235	10	1,493	11	138	2	8,533
2019	8	318	21	754	16	433	1	3,235	10	1,488	15	195	2	8,533
2020	7	206	23	791	14	392	1	3,235	11	618	15	196	2	8,484
2021	8	294	25	866	14	384	1	3,235	12	630	15	196	2	8,656
2022	8	293	25	864	16	392	1	3,235	12	630	18	205	2	7,885

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

1.2 녹지

- 대전광역시 녹지는 총 414개소, 2,348,266㎡가 지정되어 있으며, 그 중 완충녹지는 218개소, 1,474,271㎡, 경관녹지는 181개소 785,922㎡, 연결녹지는 15개소 88,073㎡임
- 녹지 전체면적 대비 완충녹지는 62.8%, 경관녹지 33.5%, 연결녹지 3.7% 비율로 지정되어 있음

[표 3-Ⅵ-3] 대전광역시 녹지현황

(단위 : 개, ㎡)

연별	합계		완충녹지		경관녹지		연결녹지	
	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적
2018	434	2,829,797	264	2,070,826	158	726,222	12	32,750
2019	438	2,905,953	256	2,078,227	170	769,461	14	58,265
2020	422	2,300,259	235	1,476,348	173	766,048	14	57,863
2021	420	2,294,236	234	1,472,552	172	763,833	14	57,851
2022	414	2,348,266	218	1,474,271	181	785,922	15	88,073

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

1.3 공공공지

- 대전광역시에는 2022년 기준 총 88개소의 공공공지가 위치해 있으며 면적은 267,340㎡임

[표 3-Ⅵ-4] 대전광역시 공공공지 현황

(단위 : 개, ㎡)

연별	공공공지		비 고
	개 소	면 적	
2018	76	250,184	
2019	77	250,602	
2020	79	251,563	
2021	80	255,965	
2022	88	267,340	

자료 : 국가통계포털(KOSIS), 도시계획현황:공공공지

1.4 하천

- 대전광역시 중앙을 관통하는 주 하천인 갑천은 유역의 최남단지점인 충청남도 논산시 벌곡면과 전라북도 완주군 운주면의 경계인 대둔산(878m)기슭에서 발원하여 상류로부터 두계천, 금곡천, 매노천, 진잠천, 유성천, 탄동천, 유등천과 차례로 합류 후 금강으로 유입
- 대전광역시에는 4개의 국가하천, 26개의 지방하천, 83개의 소하천이 입지하고 있으며,
- 대전광역시는 시가지를 관통하고 있는 금강계통 3대 하천((갑천, 유등천, 대전천)으로 인하여 도시공간구조 형성에 영향을 받고 있으며, 하천변 수변공간(Water-front)을 활용한 그린블루 네트워크축 조성에 용이한 지역임

[표 3-Ⅵ-5] 하천별 현황 총괄

(단위 : ㎞)

구 분	하 천(개소수)	하천연장	비 고
계	113	338.17	
국가하천	4	70.62	
지방하천	26	119.95	
소하천	83	127.16	

자료 : 2022 환경백서, 2022, 대전광역시

[표 3-Ⅵ-6] 국가하천 현황

구 분	구 간	연장(㎞)	기본계획 수 립	비 고
계	4개소	70.62		
금 강	동구 주촌동(시경계) 유성구 신동(시경계)	13.7	'11. 08.	
갑 천	서구 용촌동(두계천합류점) 유성구 봉산동(금강합류점)	33.53	'21. 10.	
유등천	중구 침산동(시경계) 서구 삼천동(갑천합류점)	15.53	'21. 10.	
대전천	중구 대성동(절암천 합류점) 대덕구 오정동(유등천합류점)	7.86	'11. 03.	

자료 : 2022 환경백서, 2022, 대전광역시

1.5 산림분포 현황

- 대전광역시는 도시전체가 산으로 둘러싸인 분지형 도시 형태를 띠고 있으며, 산림면적은 29,764ha로 조사됨
- 대전광역시에 분포하는 전체 산림을 소유자별로 구분한 결과 전체면적 29,764ha의 77.7%에 해당하는 23,126ha의 산림을 민간이 소유하고 있었으며, 국유림과 공유림의 면적은 6,638ha로써 전체면적의 22.3%로 조사됨

[표 3-Ⅵ-7] 대전광역시 산림분포 현황

(단위 : ha)

구 분			대전광역시	동구	중구	서구	유성구	대덕구
합계			29,764	8,744	3,423	5,115	9,631	2,851
국유림	계		5,586	1,924	485	446	2,074	657
	산림청 소관	소계	3,558	1,823	454	397	561	323
		보전국유림	3,519	1,818	444	389	551	317
		준보전국유림	39	5	10	8	10	6
	타부처소관		2,028	101	31	49	1,513	334
민유림	계		24,178	6,820	2,938	4,669	7,557	2,194
	공유림	소계	1,052	239	267	141	294	111
		시·도유림	1,018	226	266	141	291	94
		시·군·구유림	34	13	1	-	3	17
	사유림		23,126	6,581	2,671	4,528	7,263	2,083

자료 : 산림임업통계연보 제53호, 2023, 산림청

1.6 식생 현황

- 주요 산림식생은 금병산, 오봉산, 금수봉, 두리봉, 구봉산, 월평공원, 장태산, 계족산, 식장산, 보문산, 만인산 등의 산림지역을 중심으로 분포하고 있으며, 리기다소나무, 일본잎갈나무, 아까시나무, 밤나무 등이 우점하는 조림지와 소나무, 신갈나무, 굴참나무, 상수리나무 등이 우점하는 이차림으로 구분됨

[표 3-Ⅵ-8] 대전광역시 주요 식생현황

구분	식생유형
산림식생	밤나무군락, 리기다소나무군락, 일본잎갈나무군락, 아까시나무군락, 곰솔군락, 소나무군락, 소나무-리기다소나무군락, 상수리나무군락, 상수리나무-아까시나무군락, 신갈나무군락, 신갈나무-리기다소나무군락, 굴참나무군락, 굴참나무-밤나무군락, 굴참나무-신갈나무군락
하천식생	갈대군락, 달뿌리풀군락, 고마리군락, 물억새군락, 버드나무군락
농경지 및 초원식생	왕버들군락, 망초군락, 환삼덩굴군락, 찔레나무군락, 봉나무군락

자료 : 2030 대전공원녹지기본계획, 2020, 대전광역시

1.7 계획여건의 변화

가. 도시 내 공원·녹지에 대한 질적·양적 개선 수요 증가

- 여가시간의 증가, 팬데믹 등에 따른 생활패턴 및 공간에 대한 선호 변화 등으로 인해 일상에서 쉽게 이용 가능한 공원·녹지에 대한 수요증가와 그 중요성이 높아짐
- 「2020 대전시 사회조사」 결과, 시민들의 공원·녹지(공원, 녹지, 산책로, 산림 및 자연휴양림 등) 인식에 대한 수요·요구가 증대
  - 향후 녹지 정책의 방향 1순위 : '녹지공간(공원, 산책로 등) 확대'
  - 늘려야 하는 공공시설 1순위 : '공원, 녹지, 산책로'

나. 도시 내 녹색인프라 및 자연자원의 연결에 대한 정책변화 적극 대응

- 산림, 연안 등 우수한 자연자원을 도심지의 공원·녹지 등 녹색인프라와 연결하여 국민건강과 삶의 질을 향상시키는 방향의 국토정책이 확대되는 추세임
- 도심지 내의 공원·녹지와 건물의 옥상정원, 공개공지, 각각을 연결하는 녹도(Green-Way), 보행자 및 자전거도로, 가로수 등의 확충과 접근성 개선 필요성에 대한 정책적 인식 및 중요도가 높아짐

다. 공원·녹지에 대한 사회적 인식의 전환

- 최근 도시·지역 간의 발전이 개별적 여건이나 역량에 기반하기 보다는 인접한 도시와의 협력적·상생적 발전을 도모하는 방향으로 전환되고 있어 개별 도시권 차원에서의 녹지축 및 생태네트워크 조성 외에도 광역계획적 차원에서 녹지축 및 네트워크 설정의 필요성 제기
- 단순한 식재공간이 아닌 도시의 정주환경을 구성하는 중요한 생활환경으로 인식이 변화됨에 따라 시민들이 적극적으로 활동하고 이용할 수 있는 여가 복합공간, 시민의 건강과 삶의 질 향상을 위한 외부역할 측면으로 변화
- 도시 생태계의 기능회복을 위한 그린인프라(생태계 기능회복을 위한 공간기반시설) 확충의 요구가 증대되고, 공동체 생활공간과 시민들의 다양한 요구를 반영할 수 있는 사회적 공간으로서의 기능수행이 요구됨

라. 기후변화, 자연재해, 미세먼지 등에 따른 피해 대안으로서 공원·녹지의 필요성 증대

- 기후변화, 자연재해 등과 그에 따른 환경·생태적 위험 등 국민의 건강과 안전, 생활과 직결된 환경문제에 대한 쾌적하고 지속가능한 도시환경 조성 요구 확대 및 그에 따른 적극적 해법 마련 필요
- 온실가스 저감·미세먼지에 따른 대기오염과 도시화에 따른 불투수층 면적 증가·폭우·폭염 등 자연재해에 대한 대안으로 녹색인프라, 공원·녹지의 확충, 쾌적한 녹색환경 조성 등이 제시되고 있어 공원·녹지의 필요성이 증가
- 코로나19 등과 같은 팬데믹으로 인해 녹지공간과 녹지공간의 접근성에 대한 중요성이 증가

2. 계획목표 및 계획과제

■ 계획목표

산책하기 좋은 편안한 삶의 휴식공간 걷고싶은 보행친화도시
– 쾌적한 도시환경 조성을 위한 균형적인 공원·녹지공간 확보 및 지속발전 가능한 그린·블루네트워크 구축 –

■ 계획과제 및 실천계획

[표 3-Ⅵ-9] 공원·녹지계획 계획과제 및 실천계획

계획과제	실천계획		성과지표
1. 사람과 자연이 함께 살기 좋은 생활환경 조성	[전략1-1] 공원녹지 확충·정비를 통한 쾌적한 도시환경 조성	• 적극적이고 균형적인 공원녹지공간의 확보	지표1
		• 기존 공원녹지의 정비 및 관리를 통한 양질의 휴식공간 조성	
		• 주변 하천변을 활용·연계한 수변녹화공간 마련	
2. 숲과 물이 순환하는 푸른도시 구축	[전략2-1] 지속발전 가능한 그린·블루 네트워크 구축	• 광역적 녹지네트워크 구축	–
		• 공원·녹지 유기적 연계체계 마련	
		• 녹지의 다양한 기능 강화를 통한 지역의 상징성 부여	
3. 미래 기후변화에 대응하는 환경친화적 녹색도시 조성	[전략3-1] 지역적 특성을 고려한 다양한 유형의 공원·녹지 조성	• 시민과 함께 만들어가는 녹색생활공간 조성	지표2 지표3
		• 환경 및 기후변화에 대응한 녹색인프라 확충	
		• 도심 내 녹지공간의 계획적 정비·관리	
4. 모두가 함께 만들고 누리는 쾌적한 도시환경 조성	[전략4-1] 시민과 소통하는 공원녹지서비스 강화	• 생활과 녹지가 어우러진 종합적 녹지서비스 구축	지표2
		• 공원녹지와 연계한 다양한 프로그램 및 참여방안 마련	
		• 시민들이 만들고 체감하는 쾌적한 도시환경 조성	

3. 세부 실천계획

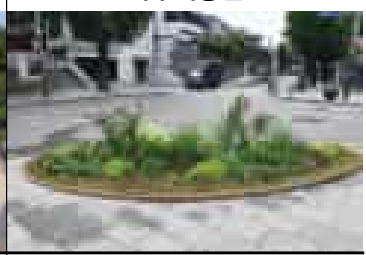
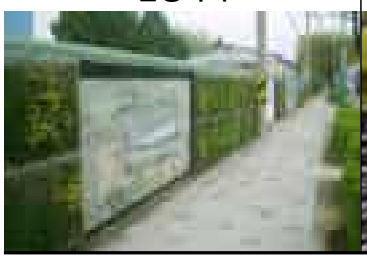
3.1 사람과 자연이 함께 살기 좋은 생활환경 조성 [계획과제 1]

가. 공원녹지 확충·정비를 통한 쾌적한 도시환경 조성 (전략 1-1)

1) 적극적이고 균형적인 공원·녹지공간의 확보

- 생활권별 인구, 시가지 밀도, 장기미집행공원, 민간공원 특례사업 등 다양한 요소를 고려한 공원·녹지시설의 확보
  - 목표연도 계획인구를 고려한 지역별 균형 배분 추진
- 도심내 개발사업추진시 입체적·통합적 녹지공간 발굴로 이용효율 극대화 방안 마련
  - 가로수길 조성으로 공원·녹지 연결성 강화 등 양질의 공원녹지 확보 방안 마련
- 공원기능의 복합화, 이미지 명소화 등을 통한 랜드마크형 명품공원 조성계획 수립
- 기존 공원·녹지, 생활SOC, 이용효율, 접근성 등 고려한 균형적 확충·배분 계획을 통한 지역간 불균형 해소
- 지역 내 자투리 토지와 공터 등을 활용한 공원녹지공간의 확대
  - 가로공원, 쌈지공원, 옥상녹화 등 녹지공간 확대 추진

[표 3-Ⅵ-10] 공원녹지공간(예시)

가로공원	쌈지공원	자투리공원
		
담장녹화	**골목길녹화**	**옥상녹화**
		

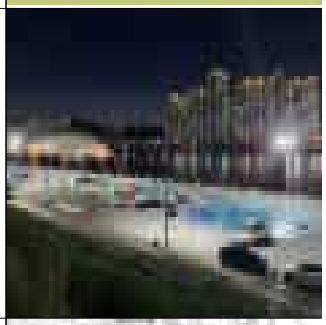
2) 기존 공원녹지의 재정비 및 관리를 통한 양질의 휴식공간 조성

- 기 공원·녹지시설의 재정비·관리를 통해 사각지대 없는 균형적 공원서비스 제공
  - 장기미집행(공원, 녹지)시설 조성 추진 시 지역성·효율성·접근성 등을 통한 우선정비 추진
- 민간참여 확대 및 지역주민 중심의 이용효율 강화
- 주민참여형 녹지공간 조성을 통한 쾌적한 휴식공간 마련

3) 주요 하천변을 활용·연계한 수변녹화공간 마련

- 수변지역과 관광자원을 연계한 지역별 녹지공간 조성 방향 설정
- 주요 수변지역과 연계한 수변녹지공간 조성을 통해 대전시의 공원·녹지 인식 전환 및 활성화 도모
- 풍부한 수변자원을 활용하여 시민들의 휴식, 힐링 등의 연계가능 프로그램 개발

[표 3-Ⅵ-11] 친수공간 조성(예정)

구분	사업내용	사업예시
3대하천 둘레길	- 위 치 : 갑천, 유등천, 대전천 - 규 모 : 총 7개구간(L=51.2km), 둘레산길 연결지점 3구간 - 사 업 비 : 207억원(시비 207억원) - 사업내용 : 둘레길 조성 및 연결지점 정비	
갑천 시민수변 공원	- 위 치 : 갑천 한밭수목원 북측 인원 - 규 모 : A=161,000㎡ - 사 업 비 : 185억원(시비 185억원) - 사업내용 : 물놀이장 조성 및 음악분수 설치	
전민동 플라워공원	- 위 치 : 갑천 - 규 모 : A=115,000㎡, L=3.0km - 사 업 비 : 50억원(시비 50억원) - 사업내용 : 편의시설 및 휴게공간 조성	
봄가을명품 꽃단지	- 위 치 : 갑천, 유등천 - 규 모 : 초화단지 5개소, 꽃단지 12개소 - 사 업 비 : 70억원(시비 70억원) - 사업내용 : 꽃단지 조성 및 식재	

자료 : 대전3대하천 푸른물길 그랜드플랜 자료, 2022, 대전광역시

나. 주요 공원 변경계획

1) 도시공원 신규확충

- 유성과 대덕특구의 관문인 북대전IC 입구 주변 도시환경 개선과 이용자 편의시설 및 쉼터를 제공
  - 북대전 IC만남 근린공원 신설 : 0.078㎢
- 월평공원내 개발행위특례사업으로 진행중인 정림지구를 별도 분리하여 결정
  - 정림근린공원 신설 : 0.383㎢
- 빈집 등을 활용한 여가문화 공간·마을쉼터 조성하여 문화휴식공간을 제공
  - 가양문화공원 신설 : 0.007㎢
- 인근 개발사업 추진으로 주변환경과 여건 변화에 따라 시민들이 즐겨 찾을 수 있는 문화휴식공간을 제공
  - 가오문화공원 신설 : 0.014㎢
- 주변 자연경관과 기존 시설(오월드, 뿌리공원, 치유의 숲 등)을 활용하여 도시민의 휴식공간 및 여가공간을 제공
  - 산서문화공원 신설 : 0.020㎢
- 비점오염원 관리와 장미 테마의 친환경적 공간 조성으로 수변환경을 개선하여 지역주민 소득창출 및 고용기회 증가 등 지역경제 활성화와 지속가능한 관광지 발전 도모
  - 대청호장미생태 수변공원 신설 : 0.047㎢
- 체육공원을 조성하여 도시민의 휴식 공간 및 여가공간을 제공
  - 대별체육공원 신설 : 0.053㎢

2) 도시공원 변경

- 월평공원내 개발행위특례사업으로 진행중인 정림지구를 별도 분리하여 결정
  - 월평근린공원 변경 : 1.517㎢→1.134㎢, 감) 0.383㎢
- 산업단지 주변 경관개선 및 정주여건 개선을 위하여 공원 추가 확보
  - 오정근린공원 변경 : 0.059㎢→0.157㎢, 증) 0.098㎢
- 도로구역(광역시도 제32호) 결정에 따른 공원 축소
  - 대동하늘근린공원 변경 : 0.063㎢→0.057㎢, 감) 0.006㎢
- 자연휴양림 조성을 위한 근린공원 일부 해제
  - 행평근린공원 변경 : 2.784㎢→2.575㎢, 감) 0.209㎢
- 음악전용공연장, 제2시립미술관 설립을 위하여 공원시설 제한이 없는 문화공원으로 변경
  - 중촌근린공원 변경 : 근린공원 → 문화공원

3) 공원 폐지

- 대전제2수목원조성에 따른 호동근린공원 폐지 : 0.407㎢
- 국립산불교육센터 유치 등 산림청 추진계획 반영한 복용근린공원 폐지 : 0.164㎢
- 문화재 중복지정에 따른 유림2역사공원 폐지 : 0.002㎢

3.2 숲과 물이 순환하는 푸른도시 구축 [계획과제 2]

가. 지속발전 가능한 그린·블루 네트워크 구축 (전략 2-1)

1) 광역적 녹지네트워크 구축

- 대전시를 둘러싸고 있는 산림자원(계룡산, 금병산, 보문산 등) 및 수변자원(갑천, 유등천 등)의 유기적 연계를 통한 그린·블루 네트워크 구축
  - 산림자원 : 계룡산, 금병산, 계족산, 식장산, 보문산, 구봉산 등
  - 수경자원 : 갑천, 대전천, 유등천, 대청호, 방동저수지 등
- 기 개발 및 교통망에 의하여 분단된 경관녹지축에 Eco-Bridge 설정하여 연결성 강화
  - 스토리텔링 개발, 프로그램 운영 등을 통한 이용 활성화 추진
  - 보행환경 증진 및 편의성 향상을 위한 시설 확충 및 정비
- 자연환경 및 경관 특색을 살린 환경친화적인 계획방안 마련
- 대청호 500리길, 3대하천 둘레길 등 수변지역 연계 및 관광자원화 추진

2) 공원·녹지 유기적 연계 체계 마련

- 도심의 주요 공원, 오픈스페이스, 녹지공간 등을 활용한 에코그린웨이 추진
  - 녹도, 트래킹코스, 보행자전용도로 등을 유기적으로 연결하여 다양한 여가·녹지공간 창출 및 다양한 프로그램 개발
- 주요 녹지에 차별화된 공간계획을 통한 이용자의 편의 도모
- 도심내 재개발·재건축 시 입체적·통합적 녹지공간 발굴로 이용효율 극대화 방안 마련
  - 가로수길 조성으로 공원·녹지 연결성 강화 등 양질의 공원녹지 확보 방안 마련
- 선사유적지 등 도심 속 경관녹지 자원을 활용한 시민의 쉼터 조성

3) 녹지의 다양한 기능 강화를 통한 지역의 상징성 부여

- 시각적·입체적 공간개념과 수목식재 도입 등 차별화된 계획을 통한 지역의 상징성 부여
- 지역지원과 공원 및 녹지의 기능적 연계를 통한 이용효율 증대
- 기존 산림, 공원, 하천, 녹지 등의 체계적 관리를 통한 녹지공간의 회복 도모

3.3 미래 기후변화에 대응하는 환경친화적 녹색도시 조성 [계획과제 3]

가. 지역적 특성을 고려한 다양한 유형의 공원·녹지 조성 (전략 3-1)

1) 시민과 함께 만들어가는 녹색생활공간 조성

- 지역주민들과의 협업, 다양한 현상공모 등을 통한 지역 맞춤형 녹색생활공간 도입
- 시민들의 여가·휴식 욕구와 변화에 대응할 수 있는 녹색공간 조성
  - 녹색지붕, 작은공원, 녹색건축, 게릴라 가드닝 등
- 원도심지역의 근대역사자원 및 트램노선과 연계한 특색있는 테마공원 조성
  - 트램노선과 연계한 즐기는 선형 문화공간 레일파크 등

- 고령화, 반려동물가구 및 1인 가구 급증에 따른 다양한 세대와 계층이 이용할 수 있는 주제공원 확충

2) 환경 및 기후변화에 대응하는 녹색인프라 확충

- 탄소중립, 기후변화에 적극적인 대응하기 위한 녹색인프라 확충
- 시민들을 위한 쾌적하고 살기 좋은 도시숲(생활녹지환경) 조성
  - 도시바람길숲, 생활밀착형도시숲, 스마트 가든, 미세먼지 차단숲, 자녀안심 그린숲 조성
- 시민들과 소통하는 녹색문화 확산 및 정원문화 확산
  - 공공정원 : 장기미집행 재정매입 공원부지 활용, 수익형 공공정원 조성
  - 민간정원 : 시민 스스로 조성, 개방한 민자정원 등록
  - 지방정원 : 노루벌 산수정원(지방정원) 조성
  - 생활정원 : 한뼘(골목)정원, 팝업·플랜터·트래픽가든 등 소규모 정원

[표 3-Ⅵ-12] 도시숲(생활녹지환경) 조성(예시)

도시바람숲	생활밀착형도시숲	스마트 가든
		
미세먼지 차단숲	**자녀안심그린숲**	
		

- 도심내 유휴지 및 국공유지를 활용한 가로공원, 쌈지공원, 옥상녹화 등 다양한 공원·녹지 공간 확보 추진

3) 도심 내 녹지공간의 계획적 정비·관리

- 기존 도심 내 공원의 우선정비순위를 정하여 지속적인 개발 유도 및 휴식공간 확보
- 지역여건 및 이용환경 등에 따른 다양한 주제를 부여한 공원녹지 계획 수립
- 지역 내 노후 공원시설 정비 및 리모델링 등을 통한 다양한 수목·식생 복원과 쾌적한 공원환경 조성

3.4 모두가 함께 만들고 누리는 쾌적한 도시환경 조성 [계획과제 4]

가. 시민과 소통하는 공원녹지서비스 강화 (전략 4-1)

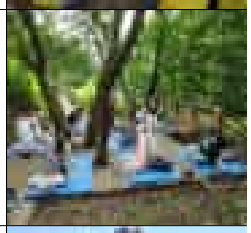
1) 생활과 녹지가 어우러진 종합적 녹지서비스 구축

- 일생생활 내에서 이용 가능한 도보권 공원녹지 정비
- 시민 아이디어 공모를 통한 다양한 공원시설(활동) 도입
- 네트워크형 공원녹지 활성화 시책 도입
  - 조깅, 하이킹, 자전거 투어 등 위한 시설서비스 제공

2) 공원·녹지와 연계한 다양한 프로그램 및 참여방안 마련

- 도시숲, 정원, 산림휴양 등의 조성과 관련한 다양한 프로그램 개발 및 장태산휴양림 확장 등 산림휴양시설 확충을 통한 여가서비스 증진
- 시민정원사, 도시숲 해설사 등 교육 지원 및 육성 강화를 통한 시민참여 유도
- 기존 공원 및 녹지와 연계하여 체험, 이벤트 등 활성화 추진

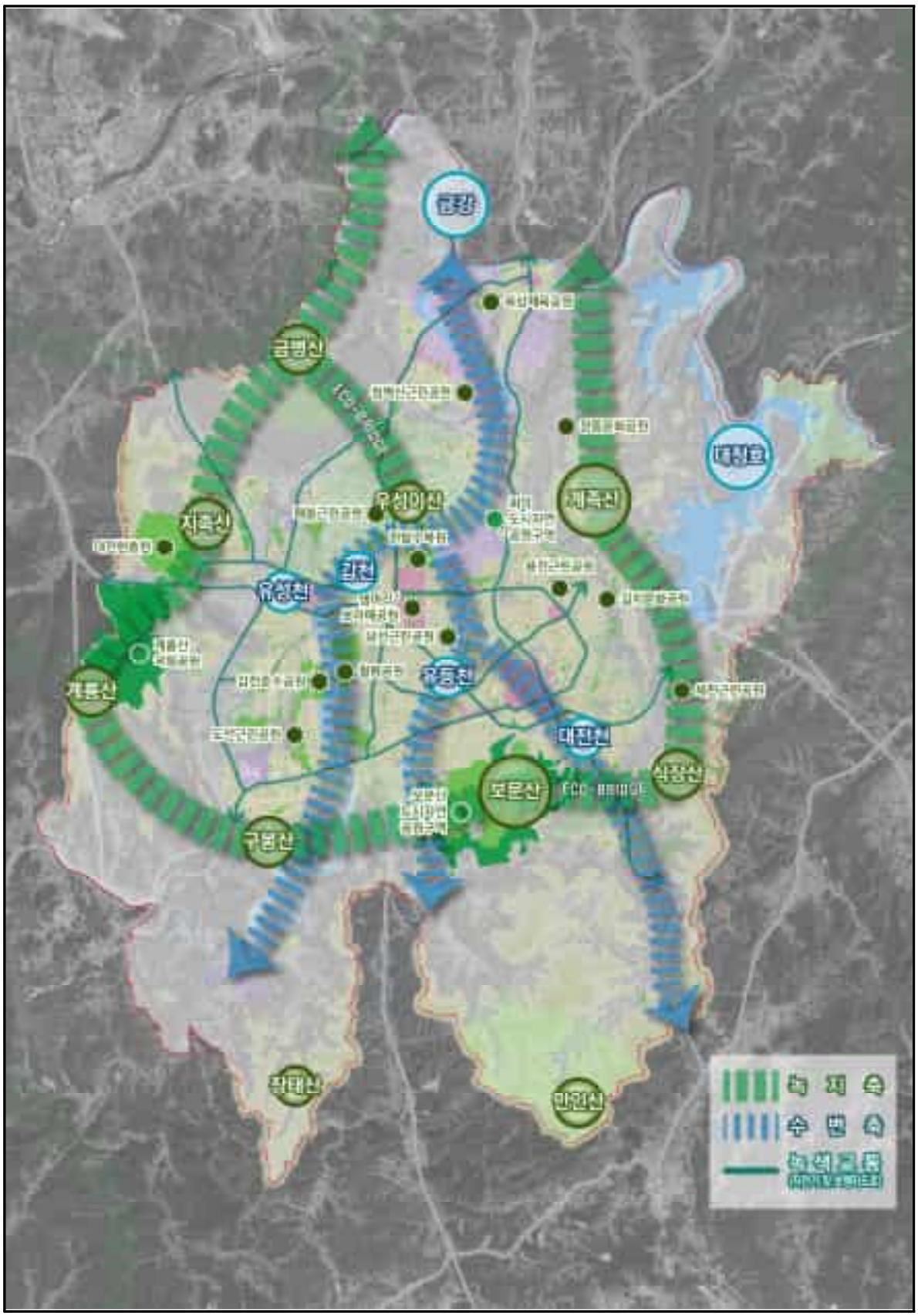
[표 3-Ⅵ-13] 공원·녹지 관련 프로그램

구분	프로그램	내용 및 효과	예시
숲체험	도시바람숲/ 생활밀착형도시숲/ 자녀안심그린숲 등	·(내용) 푸르고 아름다운 녹지조성 - 탄소저감, 폭원완화 등 기후변화 대응 / 미세먼지 차단 및 생활개선 등	
산림복지	산림문화체험·운영	·(내용) 산림문화 체험·교육시설 마련 - 목재문화체험장, 유아숲체험원 프로그램, 숲속의 집 체험·교육	
정원전문가	시민정원사 교육	·(내용) 정원조성·관리에 관한 이론 및 실습교육 - 인 원 : 연간 교육인원 60명 - 교육시간 : 총 80시간(이론 및 실습)	

3) 시민들이 만들고 체감하는 쾌적한 도시환경 조성

- 시민의 건강, 휴식, 치유를 위한 도시농업공원, 건강공원 등 새로운 공원모델의 제시
- 기후변화, 탄소중립 등에 대응한 시민공감 공원녹지 거버넌스 구축
- 주민워크숍, 문화·축제 등과 연계한 공원녹지 콘텐츠 개발·운영

[그림 3-Ⅵ-1] 공원·녹지체계 기본구상도



4. 성과지표

■ [지표1] 도시공원 계획지표

[표 3-Ⅵ-14] 도시공원 계획지표

구분	단위	2022	계획지표			
			2025	2030	2035	2040
인구	천인	1,446	1,490	1,520	1,510	1,480
1인당공원면적	㎡/인	14.30	14.30	14.40	15.96	17.70
도시공원	천㎡	20,682	21,291	21,898	24,100	26,200
생활권공원	천㎡	15,063	15,393	15,722	17,300	18,800
주제공원	천㎡	5,619	5,898	6,176	6,800	7,400

자료1) : 대전통계연보, 2022, 대전광역시
자료2) : 2030 대전공원녹지기본계획수립 보고서, 2020, 대전광역시
주) 대전공원녹지기본계획상 2030년 공원확보목표(21,898천㎡)에 관내 개발사업지구내 (예정)공원면적 반영

■ [지표2] 녹지환경 만족도 계획지표

[표 3-Ⅵ-15] 녹지환경 만족도 계획지표

구분	단위	2022	계획지표			
			2025	2030	2035	2040
녹지환경만족도	%	92.7	92.8	93.2	93.6	94.0

자료 : 사회조사보고서, 통계청, 2년 주기
주) 녹지환경만족도는 녹지환경에 대해서 '보통' 이상 응답자 비율임.

■ [지표3] 정원인프라 계획지표

[표 3-Ⅵ-16] 정원인프라 계획지표

구분	단위	2022	계획지표			
			2025	2030	2035	2040
국가(지방)정원	개소	-	-	1	1	1
민간정원	개소	2	12	20	25	30

자료 : 대전시 내부자료, 산림녹지과

07

방재·방범 및 안전계획

7.1 현황 및 여건분석

7.2 계획 목표 및 계획과제

7.3 세부 실천계획

7.4 성과지표

Ⅶ. 방재·방범 및 안전계획

1. 현황 및 여건분석

1.1 방재시설 현황

가. 하천현황

- 대전광역시 하천은 국가하천 4개소, 지방하천 26개소, 기타하천 83개소로 이루어져 있으며, 하천연장은 총 338.2㎞로 조사됨
- 요개수 연장은 총 429.2㎞이며, 기개수 연장은 370.1㎞, 개수율은 86.2%로 조사됨

[표 3-Ⅶ-1] 대전광역시 하천 현황

구 분	하천수 (개수)	하천연장 (㎞)	요개수 (㎞)			
				기개수(㎞)	미개수(㎞)	개수율(%)
계	113	338.2	429.2	370.1	59.1	86.2
국가하천	4	91.0	85.4	83.5	1.9	97.7
지방하천	26	120.0	164.6	155.2	9.4	94.3
기타하천	83	127.2	179.2	131.4	47.8	73.3

자료 : 제61회 대전통계연보, 2022, 대전광역시
주) 하천통계는 가장 최근의 통계연도인 2022년 통계연보 적용

[그림 3-Ⅶ-1] 대전광역시 수계도



나. 저수지

- 대전광역시 저수지는 모두 15개소로써, 유역면적은 4,349ha로 조사됨

[표 3-Ⅶ-2] 대전광역시 저수지 현황

(단위 : ha, 천㎥, ha)

구 분	유역면적	유효저수량	댐형식	관개면적	소재지
광영	48	14.0	토언제중심점토형	7.3	대전광역시 동구 산내동 104번지
구룡	68	22.0	필댐(코어형)	5.5	대전광역시 유성구 구즉동 232번지
대별	34	16.0	토언제중심점토형	4.7	대전광역시 동구 산내동 산8-1번지
방동	1,375	2,820.5	필댐(죤형)	166.5	대전광역시 유성구 진잠동 17번지
방죽	27	17.0	필댐(코어형)	8.4	대전광역시 유성구 진잠동 611-1번지
봉곡	1,439	1,014.5	필댐(죤형)	0.0	대전광역시 서구 기성동 451-2번지
세동	63	36.5	필댐(코어형)	3.8	대전광역시 유성구 진잠동 954-1번지
송정	67	17.0	필댐(코어형)	4.0	대전광역시 유성구 진잠동 88-1번지
신현소류지	36	1.4	필댐(죤형)	7.8	대전광역시 서구 기성동 313-2번지
안산	179	21.0	필댐(코어형)	9.3	대전광역시 유성구 노은2동 241-1번지
연축	45	8.0	토언제중심점토형	10.0	대전광역시 대덕구 회덕동 68번지
읍내	32	6.9	토언제중심점토형	4.2	대전광역시 대덕구 회덕동 7번지
장안	700	998.3	필댐(죤형)	65.5	대전광역시 서구 기성동 138번지
정생	123	180.0	토언제중심점토형	15.0	대전광역시 중구 산성동 569번지
하소	113	16.0	토언제중심점토형	5.5	대전광역시 동구 산내동 492-2번지

자료 : 국가수자원관리종합정보시스템(http://www.wamis.go.kr/), 하천, 하천시설, 이수시설, 저수지 시설제원

1.2 화재

- 화재발생은 2018년 1,094건으로 가장 많이 일어났으며 인명피해가 85명임
- 2022년에 피해액 24,455,505천 원으로 가장 많은 것으로 조사됨

[표 3-Ⅶ-3] 화재발생 현황

(단위 : 건, 천 원, 명)

연별	발생				소실			피해액	인명피해			이재민 수	구조 인원
		실화	방화	기타	동수	이재 가구수	면적 (㎡)		계	사망	부상		
2018	1,094	982	57	55	354	20	36,724	6,026,625	85	12	73	48	184
2019	878	779	38	61	292	41	24,280	4,042,309	71	9	62	112	85
2020	865	747	28	90	311	37	118,077	7,590,112	65	8	57	68	92
2021	796	697	21	78	256	22	11,307	8,626,140	46	6	40	46	60
2022	964	809	29	126	302	32	57,283	24,455,505	68	16	52	53	151

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

1.3 기상개황

• 2022년 대전광역시의 연평균 기온은 13.5℃이며, 지난 5년간 최고기온 39.4℃ 최저기온 -17.5℃를 기록하였고 연평균 강수량은 1,290.6mm로 조사됨

[표 3-Ⅷ-4] 기상개황

구 분	기온(℃)			강수량 (㎜)	평균습도 (%)	일조시간 (h)	바람(m/s)		
	평균	최고	최저				평균풍속	최대풍속	최대순간 풍속
2018	13.5	39.4	-16.3	1,542.1	69	2,542.1	1.5	9.0	16.1
2019	14.0	36.0	-9.6	984.2	69	2,474.3	1.4	10.9	21.0
2020	13.7	35.4	-13.2	1,614.0	71	2,394.5	1.4	8.1	16.5
2021	14.3	36.1	-17.5	1,109.5	72	2,354.3	1.5	11.6	17.7
2022	13.5	35.7	-13.5	1,203.1	62	2,342.9	1.9	9.6	18.5

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

1.4 자연재해 현황

가. 인명피해 현황

• 지난 5년간 재해로 인한 전국기준 사망·실종자 및 부상자는 모두 423명이었으며, 대전시의 경우 재해로 인한 사망·실종자는 없는 것으로 조사됨

[표 3-Ⅷ-5] 인명피해 현황

(단위 : 명)

연도	전 국					대전광역시				
	부상	사망·실종			계	부상	사망·실종			계
		사망	실종	소계			사망	실종	소계	
2018	4	52	1	53	57	-	-	-	-	-
2019	37	48	0	48	85	1	-	-	-	1
2020	28	72	3	75	103	0	-	-	-	-
2021	42	42	0	42	84	0	-	-	-	-
2022	30	62	2	64	94	0	-	-	-	-
합계	141	276	6	282	423	1	-	-	-	1

자료 : 각년도 재해연보, 2018~2022, 행정안전부

나. 원인별 피해현황

- 지난 5년간 자연재해로 인한 피해액은 12,700백만 원으로 조사되었으며, 이중 호우로 인한 피해액은 12,533백만 원으로 전체 피해액의 98.7%를 차지하는 것으로 분석됨

[표 3-Ⅶ-6] 원인별 피해액

(단위 : 천 원)

구 분	합계	태풍	호우	대설	강풍	태풍·호우	기타 (우박, 낙뢰, 지진 등)
2018년	3,010,277	-	2,980,897	-	-	29,380	-
2019년	6,566	1,466	5,100	-	-	-	-
2020년	7,124,307	79,904	7,044,403	-	-	-	-
2021년	4,243	-	-	-	4,243	-	-
2022년	2,554,865	52,000	2,502,865	-	-	-	-
합계	12,700,258	133,370	12,533,265	-	4,243	29,380	-

자료 : 각년도 재해연보, 2018~2022, 행정안전부

다. 시설별 피해현황

- 지난 5년간 자연재해로 인한 이재민은 모두 1,002인으로 조사되었으며,
- 전체 피해액은 12,700백만 원으로써, 시설별 피해액 분석결과 공공시설이 11,510백만 원, 건물이 629백만 원, 농경지의 피해액이 355백만 원으로 조사됨

[표 3-Ⅶ-7] 시설별 피해 현황

(단위 : 명, 천 원)

연도	사망/실종	이재민	건물	선박	농경지	공공시설	기타	합계
2018	-	5	96,300	-	16,983	2,896,994	-	3,010,277
2019	-	-	5,100	-	-	-	1,466	6,566
2020	-	976	436,800	-	333,725	6,211,214	142,568	7,124,307
2021	-	-	-	-	-	-	4,243	4,243
2022	-	21	91,000	-	3,980	2,402,712	57,173	2,554,865
합계	-	1,002	629,200	-	354,688	11,510,920	205,450	12,700,258

자료 : 각년도 재해연보, 2018~2022, 행정안전부

1.5 산불

- 대전광역시의 지난 5년간 산불발생 현황은 2021년도 4건, 2022년도 2건이 발생함

[표 3-Ⅷ-8] 산불발생 현황

(단위 : 건)

연별	합계	입산자 실화	논밭두렁 소각	쓰레기소각	성묘객실화	어린이 불장난	건축물화재	기타
2018	-	-	-	-	-	-	-	-
2019	-	-	-	-	-	-	-	-
2020	-	-	-	-	-	-	-	-
2021	4	3	-	-	-	-	-	1
2022	2	-	-	-	-	-	-	2

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

1.6 지진

가. 국내 지진 발생 현황

- 2022년 한반도 및 주변 해역에서 발생한 규모 2.0 이상의 지진은 총 77회이며, 그중 규모 2.0~2.9는 69회, 규모 3.0~3.9는 7회, 규모 4.0 이상은 1회로 조사되었고 사람이 직접 체감한 지진은 13회임
- 1999년부터 2015년까지 점진적인 증가세를 보이다가 2016년과 2017년의 경우 경주지진(규모 5.8)과 포항지진(규모 5.4)의 영향으로 급격히 증가하였음

[표 3-Ⅷ-9] 국내 지진 발생 현황

(단위 : 건)

구 분	규모3.0 이상	체감지진	총횟수	구 분	규모3.0 이상	체감지진	총횟수
2005	15	6	37	2014	8	11	49
2006	7	7	50	2015	5	7	44
2007	2	5	42	2016	34	55	252
2008	10	7	46	2017	19	98	223
2009	10	10	60	2018	5	33	115
2010	5	5	42	2019	14	16	88
2011	14	7	52	2020	5	17	68
2012	9	4	56	2021	5	15	70
2013	18	15	93	2022	8	13	77

자료) 기상청 지진연보, 각년도

나. 대전광역시 지진 발생 현황

- 대전광역시의 지난 5년간 지진발생 현황을 살펴보면 2018년에 4건, 2020년에 2건이 발생

[표 3-Ⅶ-10] 대전광역시 지진발생 현황

구 분	합계	2018	2019	2020	2021	2022
건 수	6	4	-	2	-	-
지진규모	2.0/2.1	2.0/2.1	-	2.0/2.1	-	-

자료) 기상청 지진연보, 각년도

1.7 교통사고

- 최근 5년간 교통사고는 2019년을 기점으로 줄어드는 추세이며, 교통사고로 인한 사망자 수도 전반적으로 감소추세인 것으로 나타남

[표 3-Ⅶ-11] 대전광역시 교통사고 발생(자동차) 현황

구 분	합계	2018	2019	2020	2021	2022
건 수(건)	36,664	7,488	8,279	7,159	6,969	6,769
사망자수(명)	324	85	73	62	57	47

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

1.8 유해화학물질 유출사고

- 유해화학물질 유출사고는 최근 5년간 6건이 발생했으며, 해당 사고로 인한 사망자 피해는 없으며, 부상자는 11명으로 나타남

[표 3-Ⅶ-12] 유해화학물질 유출사고 현황

구 분	합계	2018	2019	2020	2021	2022
건수(건)	6	3	-	1	2	-
부상자수(명)	11	1	-	9	1	-

자료) 화학물질종합정보시스템

1.9 위험물 제조소 설치현황

- 대전광역시의 위험물 제조소 설치현황을 보면 2018년 위험물 제조소, 주요취급소, 저장소의 설치수 1,708개소 이후 매년 감소하고 있는 추세임

[표 3-Ⅷ-13] 위험물 제조소, 취급소 설치현황

(단위 : 개소)

연별	총계	제조소	주요취급소					저장소
			소계	주유	판매	이송	일반	
2018	1,708	22	443	287	1	1	154	1,243
2019	1,652	20	427	279	2	1	145	1,205
2020	1,606	21	429	277	2	-	150	1,156
2021	1,533	22	412	268	2	-	142	1,099
2022	1,474	22	404	261	2	-	141	1,048

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

1.10 119 구조 현황

- 119구조활동 현황을 보면 구조(처리)건수는 2018년 10,480건에서 2022년 8,923건으로 감소하였으며, 구조인원은 2018년 2,669인에서 2022년 3,033인으로 증가하였음

[표 3-Ⅷ-14] 구조활동 현황

(단위 : 명, 건)

연별	출동건수	구조(처리) 건수	구조인원	미처리 (자체처리, 허위 등)	기 타
2018	14,362	10,480	2,669	3,882	
2019	16,229	11,098	2,647	5,131	
2020	15,310	10,462	2,546	4,848	
2021	15,112	10,828	2,476	4,284	
2022	15,323	8,923	3,033	6,400	

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

1.11 계획여건의 변화

가. 급격한 기후변화로 인한 자연재해 발생 빈도 증가

- 전세계적으로 급속적인 기후변화로 인한 잦은 국지성 폭우, 기록적인 폭염, 장기간의 가뭄 등 시민들에게 직접적이고 불확실한 자연재난 위험 심화
- 건축물 노후화, 인구 과밀화, 여가활동 증가에 따른 재난의 위험 요소 증대

나. 신종·복합재난 발생 등 사회재난의 다양화·대규모화

- 국경을 초월하는 재난과 과학기술 발달 및 사회적 문제에 따른 신종재난 증가(신종 전염병, 국제 금융사기 사이버 테러 등)
- 코로나19를 포함한 다양한 신종 및 변이 감염병 예방에 있어 바이러스의 전파를 차단하면서 일상생활을 유지할 수 있는 보다 지속가능한 방안에 대한 요구가 증가함

다. 4차산업혁명 도래에 따른 스마트기술을 활용한 예방·대응

- 경찰·소방 및 기타 재난 관련기관이 공동 사용하고 멀티미디어 활용이 가능한 통합관리 플랫폼 필요성의 대두
- IoT, 무인드론, Ai, 빅데이터 등 스마트기술의 상용화에 따라 이를 활용한 도시문제 해결 서비스 도입 추진 가능

라. 인구구조 변화로 인한 안전취약계층 지속 증가

- 고령화로 인해 기후변화에 취약한 65세 이상 고령인구 및 1인 가구 수의 증가로 취약계층비율과 안전사각지대 확대가 우려됨
- 노인, 장애인, 1인 가구, 외국인 등 재난 약자 보호를 위한 정책 수요 증가

마. 안전 및 범죄예방에 대한 시민 요구 증대

- 우리나라는 비약적인 경제성장을 거듭하면서 국민소득 증대, 문화수준 향상 등 긍정적인 측면이 지속되고 있으나, 지속적으로 발생하는 인적재난과 사회현상 다변화, 개인주의 및 물질주의 팽배에 따른 범죄발생 증가 등 부정적인 측면도 나타나고 있는 실정임
- 이러한 상황에서 시민들의 삶의 질 향상에 대한 요구는 급증하고 있으며, 삶의 질에 대한 여러 지표 중 안전·치안 문제는 살기 좋은 도시의 기본적이고 필수적인 조건임
- 각종 재난의 직·간접 경험으로 시민 안전 욕구가 증대하고, SNS 등 실시간 재난 상황 전파로 신속·정확한 현장대응 요구가 급증함

2. 계획목표 및 과제

■ 계획목표

재해로부터 안전하고 시민이 행복한 살기 좋은 안전도시

- 기후변화에 적극 대응할 수 있는 안전 인프라 구축 및 신기술(IoT, AI 등)을 활용한 안전 네트워크 조성 -

■ 계획과제 및 실천계획

[표 3-Ⅷ-15] 방재·방범 및 안전계획 계획과제 및 실천계획

계획과제	실천계획		성과지표
1. 기후변화에 탄력적이고 재난·재해로부터 안전한 도시공간 구축	**[전략1-1]** 그린인프라 및 저영향개발 확대	• 그린인프라(Green Infrastructure, GI) 활성화 • 저영향개발(Low Impact Development, LID) 확대	-
	[전략1-2] 안전한 도시공간 계획 및 조성	• 재난에 안전한 도시계획 수립 • 자연재해 위험지역 지정 및 관리 • 생활속 안전시설 기반 확충	
2. 자연재난·사회재난 예방체계 및 대응기능 강화	**[전략2-1]** 지역 맞춤형 안전관리계획	• 지역안전지수 진단 및 개선 • 실행력있는 안전관리계획 수립 • 시민중심 정책 및 서비스 발굴	지표1 지표2
	[전략2-2] 자연재해 시기·유형별 종합대책 추진	• 풍수해·폭염 및 대설·한파 대비 재난안전대책본부 운영 • 재해유형별 취약지역 및 방재시설 사전점검 실시 • 여름·겨울철 재난 사전대비	
	[전략2-3] 사회재난 실전 대응 역량 제고	• 재난대응 인프라 구축 및 민·관 협력체계 확립 • 현장 중심 위기관리 대응능력 제고 • 지역축제 및 다중운집행사 안전관리 및 현장매뉴얼 적용	
3. 재난 극복을 위한 도시의 회복탄력성 강화방안 마련	**[전략3-1]** 재해복구 인프라 구축 및 강화방안 마련	• 도시 회복탄력성을 위한 인프라 구축방안 마련 • 효율적 재해극복을 위한 도시시스템 구축	-
	[전략3-2] 이해관계자 역량 강화 및 도시의 회복탄력성 향상을 위한 거버먼트 구축	• 자연재난·사회재난 등 재난위기 상황을 대비한 재난대비계획 수립 • 다중 이해관계자(민간, 정부)의 협력 및 조율을 위한 거버먼트 구축	
4. D.N.A 플랫폼 기반 재난안전관리 선도	**[전략4-1]** 통합형 플랫폼 기반 예측·모니터링 체계 구축	• 스마트도시 안전망 서비스 확대 • 디지털트윈 기반의 지능형 재난 예측 플랫폼 구축 • IoT 재난안전 통합플랫폼 구축 • 실시간 병원정보 공유시스템 운영 및 개선	-
	[전략4-2] 신속하게 대응하는 방재·방범분야 스마트솔루션 도입	• 재난현장 위치알리미 안전플랫폼 확대 운영 • 무인드론 안전망 구축, 전기화재 예방 솔루션 • 재난 예·경보 솔루션, E-Call 솔루션 도입 • 지능형 방범, 안심귀가 솔루션 도입	
5. 시민중심·지역 상생 포용적 안전관리 강화	**[전략5-1]** 안전취약계층 대상 지원 강화	• 안전환경 조성 및 교육 추진 • 재난피해 대비 실질적 피해지원 강화 • 시민안전보험 확대	지표3 지표4 지표5
	[전략5-2] 충청권 광역 재난안전 관리체계 구축 및 지역 연계 발전	• 초광역 방재형 공간재편 및 관리체계 구축 • 충청권 재난안전 '24시간 대응체계' 구축 • 초광역 재난발생 대비 종합계획 수립 • 스마트 재난관리/안전관리 기술개발	
6. 시민 모두가 안전한 효과적인 방범 기법 적용	**[전략6-1]** 범죄 예방형 도시디자인 기법(CPTED) 활성화	• 지역적 토지이용 여건을 반영한 범죄예방 환경설계 • 주거지역·상업지역 및 주요 범죄 패턴 등에 대한 대전 특화 가이드라인 개발	-
	[전략6-2] CCTV 관제 강화	• 방범 CCTV 장비 보강 • 스마트 선별 관제시스템	

3. 세부 실천계획

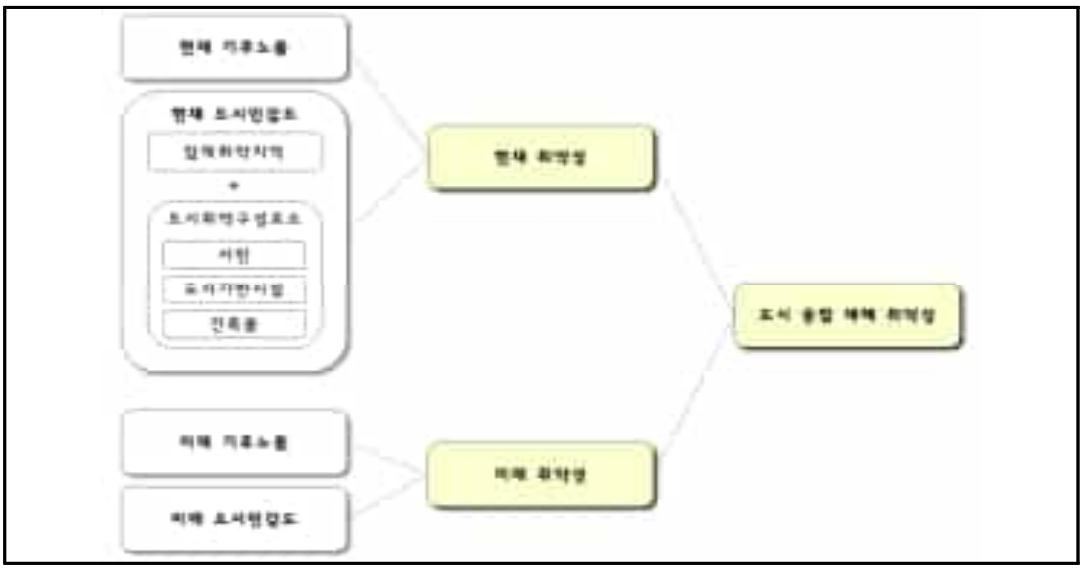
3.1 재해취약성 분석 결과 및 재해관리방안

가. 분석방법

1) 분석구조

- **도시 기후변화 재해취약성분석은 현재취약성, 미래취약성, 도시종합재해취약성으로 구분**
  - 현재 취약성은 과거부터 현재(보통 30년)까지의 기상 관측치에 의한 현재 기후노출과 현재의 잠재취약지역과 도시취약구성요소를 중첩한 도시민감도로 나타냄
  - 미래 취약성은 기후변화 시나리오에 의한 미래 기후노출과 미래의 도시개발 전망 등을 반영한 도시민감도로 나타냄
  - 도시 종합 재해취약성은 현재 취약성과 미래 취약성 분석에 따른 새로운 취약지역을 고려하며, 현장조사 및 전문가 등의 의견수렴 결과 최종 확정된 재해취약성으로 나타냄
  - 중첩이란 재해취약성분석 지표값(기후노출, 도시민감도 등)의 표준화를 통해 최종 재해취약성지수를 계산하는 일련의 과정을 의미

[그림 3-Ⅶ-2] 도시 기후변화 재해취약성분석 구조



2) 분석방법

- **대전광역시 집계구를 대상으로 현재와 미래의 기후노출과 도시민감도를 종합하여 현재 취약성 및 미래 취약성을 도출하고 이를 종합하여 도시종합 재해취약성을 분석하여 등급화(Ⅰ~Ⅳ)**
  - 하기 분석지표를 반영하여 폭우, 폭염, 폭설, 가뭄, 강풍에 대한 재해취약성 분석을 시행
  - 현재 기후노출 및 도시민감도 분석결과를 중첩 및 등급화하여 현재의 재해취약지역 도출
  - 미래 기후노출 및 도시민감도 분석결과를 중첩 및 등급화하여 미래의 새로운 예상 재해취약지역 도출
  - 현재 취약성 분석 결과와 미래의 예상 재해취약지역을 중첩하여 종합 재해취약성 제시

- 현재 취약성(Ⅰ~Ⅳ)과 미래 취약성(Ⅰ~Ⅳ)에 대한 취약성 등급을 매트릭스 매칭을 통해 종합 재해취약지역(Ⅰ, Ⅱ등급) 등급 도출
- 현재와 미래 취약성을 중첩한 후 둘 중 더 취약한 상위등급을 채택하여 최종적인 폭염 종합재해취약성 도출

[표 3-Ⅶ-16] 매트릭스에 의한 종합 재해취약성 등급 구분표

현재 취약성	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅳ	Ⅳ	Ⅳ	Ⅳ
미래 취약성	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
종합 재해취약성	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ

주) Ⅰ등급 : 매우취약, Ⅱ등급 : 취약, Ⅲ등급 : 보통, Ⅳ등급 : 양호

3) 분석지표

■ 현재 재해취약성분석 지표

- **현재 기후노출 지표는 기후변화 재해에 지배적인 영향을 주는 기후요소 도출**
  - 기상관측소별 과거부터 현재까지의 장기간 관측자료(기온, 강수량, 풍속, 해수면상승 등) 활용
- **현재 도시민감도 지표는 잠재취약지역, 도시취약구성요소로 구성되어 있으며, 재해유형별 취약한 지역 및 대상 파악이 가능한 위치기반의 지표 위주로 선정**
  - 재해취약지역 지표는 재해 유형별 최근 10년간 피해발생지역, 각종 위험지구와 같이 물리적으로 재해 피해 발생 가능성이 높은 지역의 위치(도면), 면적 자료 사용
  - 도시취약구성요소는 취약인구, 취약도시기반시설, 취약건축물 등 도시의 구조적인 재해취약 특성을 나타내는 지표로 구성

■ 미래 재해취약성분석 지표

- **미래 기후노출 지표는 기후변화 재해에 지배적인 영향을 주는 기후요소 중에서 기후변화 시나리오를 활용하여 구축이 가능한 지표를 도출**
  - 기상청 기후변화정보센터에서 제공하는 남한상세(해상도 1km×1km) RCP 8.5 기후변화 시나리오자료를 활용
  - 관측값의 분석기간은 2022년 ~ 2051년까지 30년간으로 설정하였으며, 연평균 값을 산출하여 평균값으로 계산함
- **미래 도시민감도 지표는 미래 인구, 도시개발 전망이 가능한 지표를 선정**
  - 최근 10년간 시가화지역은 토지피복 분류가 시가화·건조지역으로 변경된 지역의 위치(도면), 면적 자료 사용
  - 최근 10년간 증가인구수는 지역별로 인구가 증가한 지역의 위치(도면), 면적 자료 사용
  - 도시개발사업 진행 · 예정지구는 현재 진행 중인 각종 개발사업 현황 및 개발예정사업 (택지개발, 토지구획정리사업, 주택재개발 · 재건축사업, 주거환경개선사업, 국민임대주택단지 예정지구, 도시개발구역 등)에 대한 위치(도면), 면적 자료 사용

[표 3-Ⅶ-17] 기후노출 및 도시민감도 분석지표

구 분				폭우	폭염	폭설	가뭄	강풍
현재 기후노출				• 연평균 80㎜/일 이상 강수일수 • 연평균 시간 최대강수량	• 연평균 일최고기온 33℃이상 일수 • 연평균 열대야 (일최저기온 25℃ 이상) 일 수	• 연평균 최고적설량 • 연평균 적설량 • 연평균 5cm 이상 적설일 수	• 연편균 일최고기온 • 연평균 최대무강 지속일 수	• 연평균 일 최대풍속 14㎧ 이상 일 수 • 연평균 순간풍속 20㎧ 이상 일 수
현재 도시민감도	잠재취약지역			• 최근 10년간 피해 지역 • 방재지구 • 자연재해위험개선지구 (침수, 유실, 취약방재, 붕괴) • 산사태취약지역 (산사태위험지역) • 주요하천변 저지 (계획홍수위보다 낮은 지역) • 풍수해 저감종합계획[1]의 위험지구	• 주거불량지역	• 최근10년간 피해지역 • 급경사 지역 • 상습설해지역 • 자연재해위험개선지구 (고립위험지구)	• 최근10년간 피해 지역 • 광역 및 지방상수도 미급수지역 • 상습가뭄재해지역	• 최근10년간 피해지역 • 해안변 500m 지역 • 풍수해저감종합계획의 위험지구(바람재해위험지구)
	도시취약구성요소	시민[2]		• 집계구 내 65세 이상 노인 및 5세 미만 어린이 인구수	• 집계구 내 65세 이상 노인 및 5세 미만 어린이 인구수 • 독거노인수 • 저소득층 인구수	• 집계구 내 65세 이상 노인 및 5세 미만 어린이 인구수	• 광역 및 지방상수도 미급수인구수	• 집계수 내 65세 이상 노인 및 5세 미만 어린이 인구수
		도시기반시설	도로	• 집계구 내 도로 • 지하도로	• 집계구 내 도로	• 집계구 내 도로 • 고가도로 및 입체 교차로	–	–
			철도	• 집계구 내 도로	–	• 집계구 내 철도	–	–
			수도 공급설비	• 집계구 내 수도공급 설비	–	–	–	–
			전기 공급설비	• 집계구 내 전기공급 설비	–	–	–	• 집계구 내 전기공급 설비
			가스 공급설비	• 집계구 내 가스공급 설비	–	–	–	–
			열 공급설비	• 집계구 내 열공급설비	–	–	–	–
			방송통신 시설	–	–	–	–	• 집계구 내 방송통신 시설
			유류저장 및 송유설비	• 집계구 내 유루 저장 및 송유설비	–	–	–	–
			수질오염 방지시설	• 집계구 내 수질 오염방지시설	–	–	–	–
		건축물		• 집계구 내 노후단독 주택 및 반지하주택	• 단독주택 내 지붕 (콘크리트, 슬라브, 슬레이트)	• 노후단독 건축물 내 지붕구조 (판넬, 슬레이트, 경량철골) • 비닐하우스, 축사	–	• 대형건축물 • 대형광고물
미래기후노출				• 연평균 80mm/일 이상 강수일수	• 연평균 일최고기온 33℃ 이상 일수 • 연평균 열대야 (일 최저기온 25℃ 이상) 일수	• 연평균 적설량	• 연평균 일최고 기온 • 연평균 최대 무강수지속일수	• 연평균 일최대 풍속 14㎧이상 일수
미래 도시민감도				• 최근 10년간 시가화지역 • 최근 10년간 인구증가수 • 개발사업진행·예정지구				

*수도, 전기, 가스, 열공급설비가 공동구 자료로 구축되어있는 경우 해당지표를 공동구로 대체 가능

주1) 풍수해저감종합계획이 수립되지 않은 지방자치단체는 제외
주2) 시민 어린이는 6세 미만의 미취학아동을 의미하나 자료구축을 위해 5세 미만 어린이 인구수 지표로 이용

나. 분석 결과

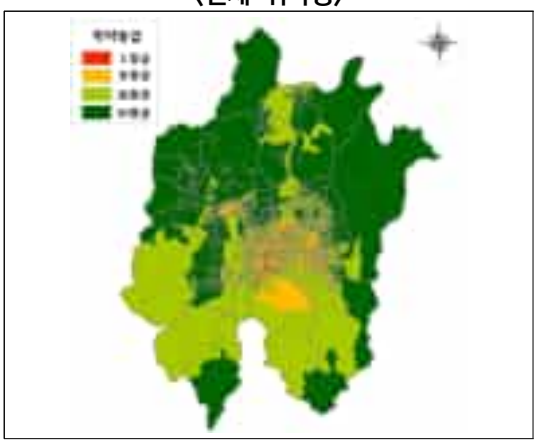
1) 폭우

[표 3-Ⅷ-18] 대전광역시 종합재해취약성 분석결과(폭우)

등 급	재해취약정도	면적(천㎡)	구성비(%)	집계구(개소)
계		539,927	100.0	3,014
Ⅰ등급	매우취약	701	0.13	25
Ⅱ등급	취약	157,536	29.18	948
Ⅲ등급	보통	247,367	45.81	1,631
Ⅳ등급	양호	134,323	24.88	410

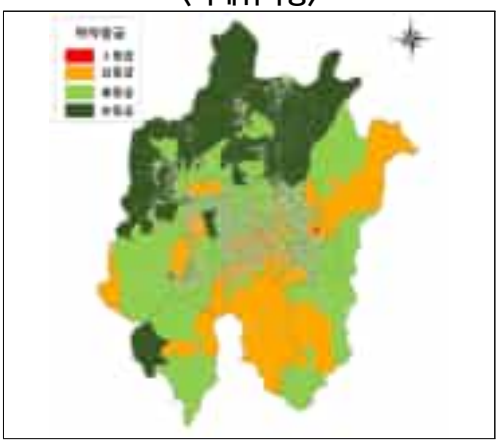
[그림 3-Ⅷ-3] 대전광역시 종합재해취약성 분석 결과도(폭우)

〈현재 취약성〉

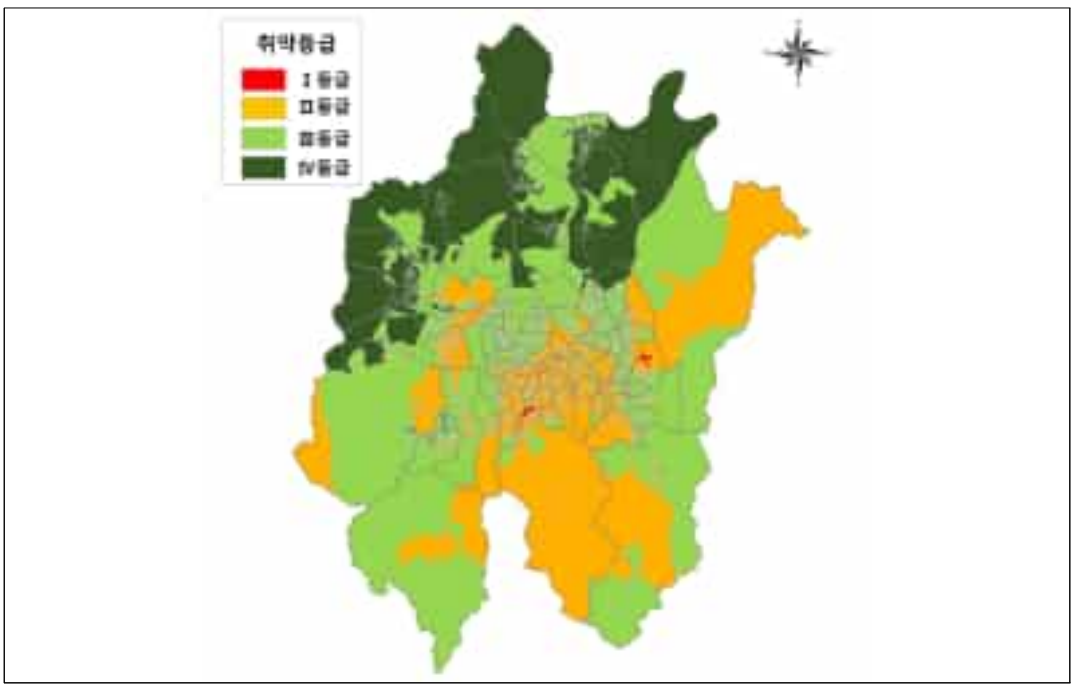


중첩

〈미래취약성〉



〈종합재해취약성〉



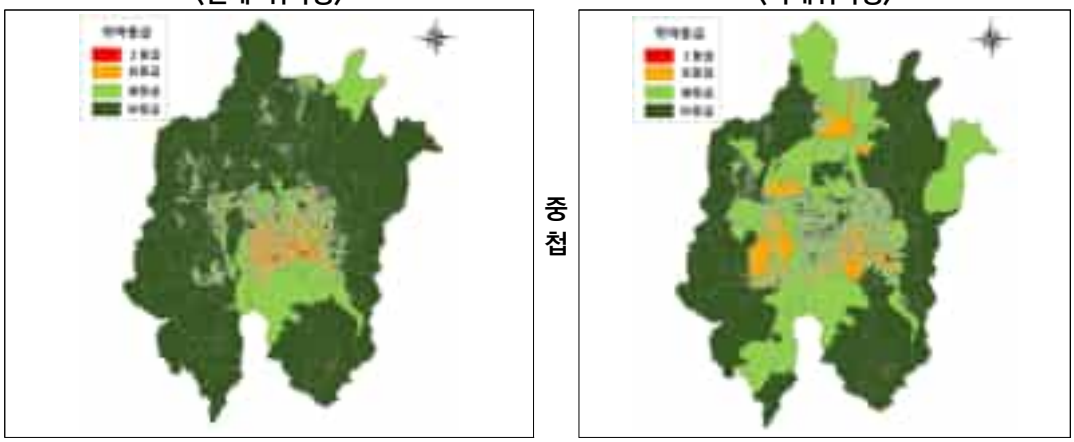
2) 폭염

[표 3-Ⅶ-19] 대전광역시 종합재해취약성 분석결과(폭염)

등 급	재해취약정도	면적(천㎡)	구성비(%)	집계구(개소)
계		539,927	100.0	3,014
Ⅰ등급	매우취약	728	0.1	17
Ⅱ등급	취약	51,574	9.6	1,009
Ⅲ등급	보통	221,468	41.0	1,781
Ⅳ등급	양호	266,157	49.3	207

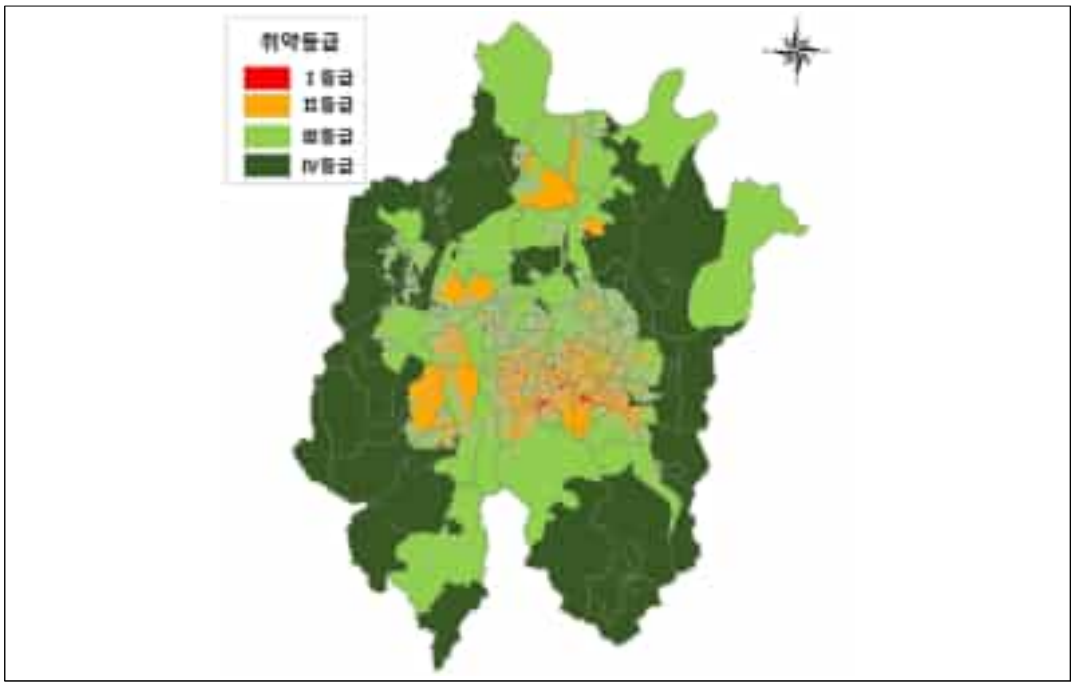
[그림 3-Ⅶ-4] 대전광역시 종합재해취약성 분석 결과도(폭염)

〈현재 취약성〉 〈미래취약성〉



중첩

〈종합재해취약성〉



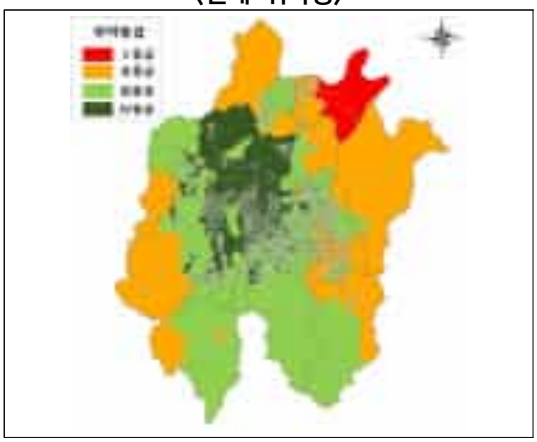
3) 폭설

[표 3-Ⅶ-20] 대전광역시 종합재해취약성 분석결과(폭설)

등 급	재해취약정도	면적(천㎡)	구성비(%)	집계구(개소)
계		539,927	100.0	3,014
Ⅰ등급	매우취약	21,902	4.1	6
Ⅱ등급	취약	298,604	55.3	327
Ⅲ등급	보통	157,541	29.2	1,750
Ⅳ등급	양호	61,880	11.5	931

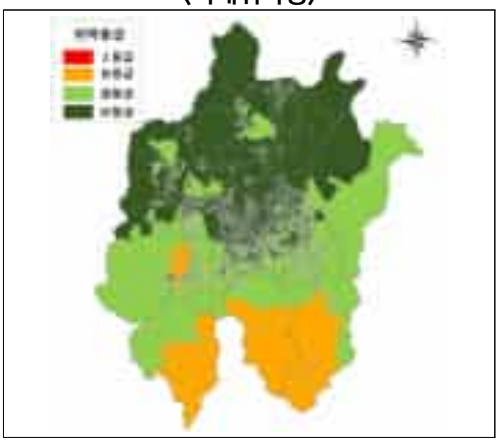
[그림 3-Ⅶ-5] 대전광역시 종합재해취약성 분석 결과도(폭설)

〈현재 취약성〉

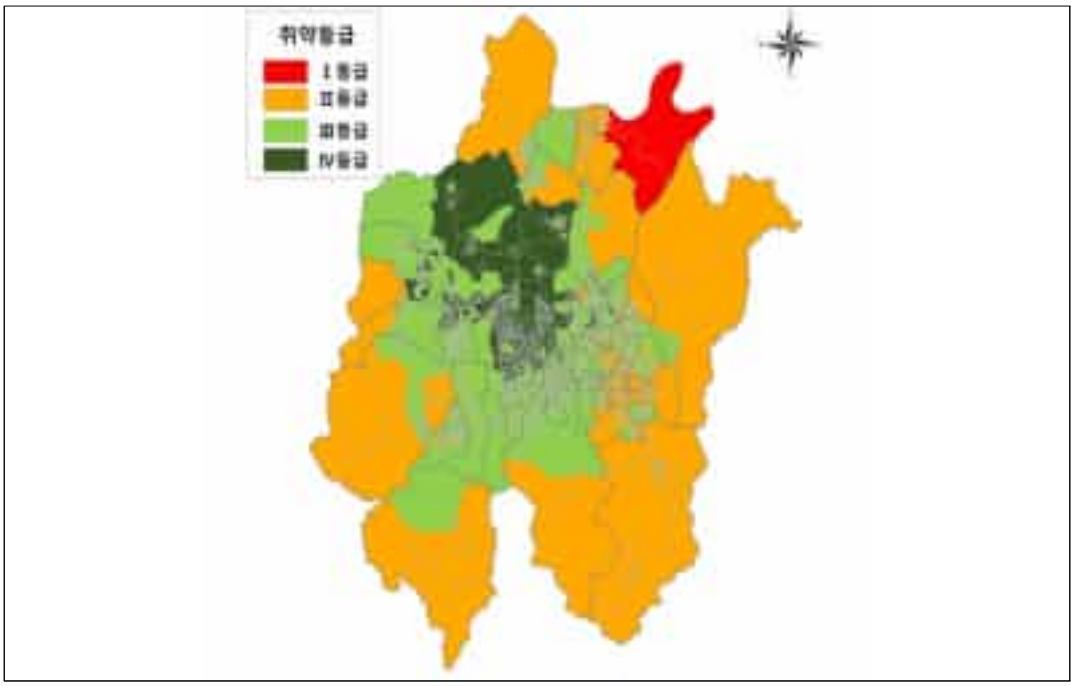


중첩

〈미래취약성〉



〈종합재해취약성〉



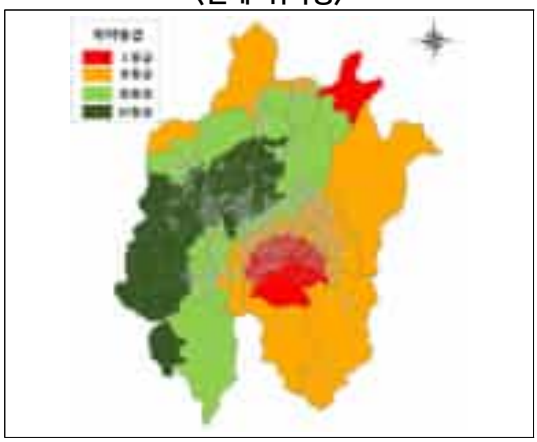
4) 가뭄

[표 3-Ⅶ-21] 대전광역시 종합재해취약성 분석결과(가뭄)

등 급	재해취약정도	면적(천㎡)	구성비(%)	집계구(개소)
계		539,927	100.0	3,014
Ⅰ등급	매우취약	47,235	8.7	511
Ⅱ등급	취약	269,493	49.9	1,220
Ⅲ등급	보통	166,870	30.9	1,128
Ⅳ등급	양호	56,329	10.4	155

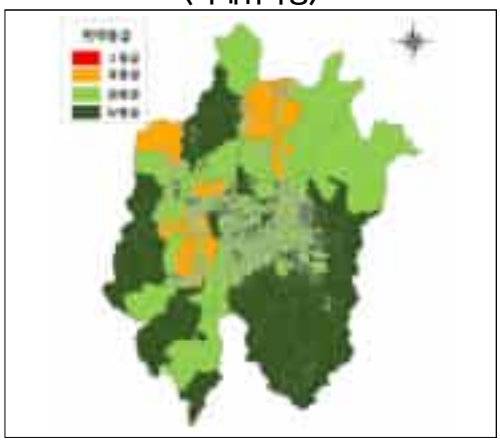
[그림 3-Ⅶ-6] 대전광역시 종합재해취약성 분석 결과도(가뭄)

〈현재 취약성〉

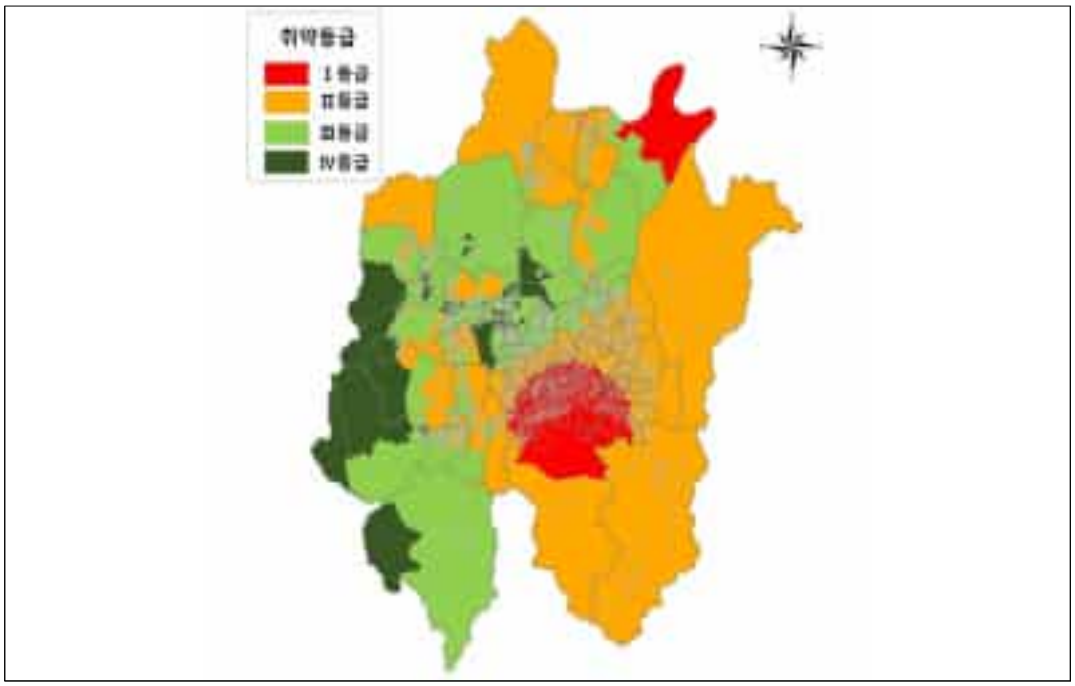


중첩

〈미래취약성〉



〈종합재해취약성〉



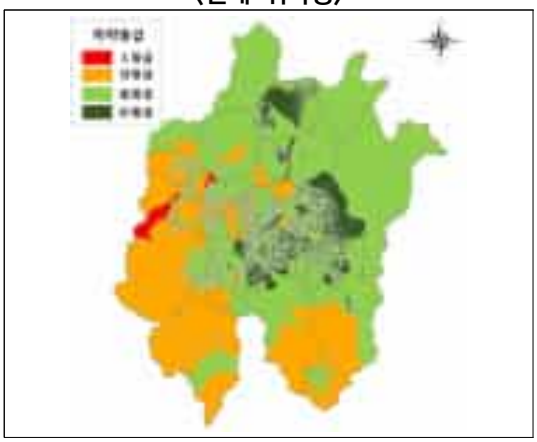
5) 강풍

[표 3-Ⅶ-22] 대전광역시 종합재해취약성 분석결과(강풍)

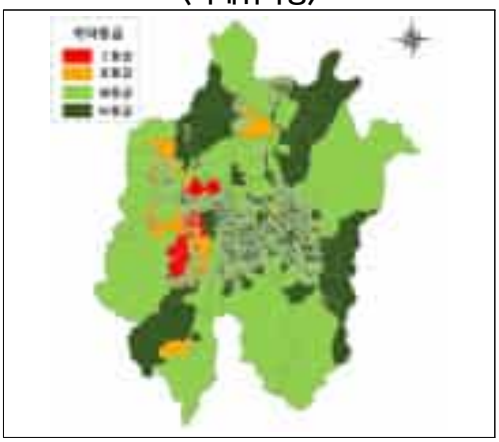
등 급	재해취약정도	면적(천㎡)	구성비(%)	집계구(개소)
계		539,927	100.0	3,014
Ⅰ등급	매우취약	17,740	3.3	511
Ⅱ등급	취약	190,012	35.2	1,220
Ⅲ등급	보통	321,978	59.6	1,128
Ⅳ등급	양호	10,197	1.9	155

[그림 3-Ⅶ-7] 대전광역시 종합재해취약성 분석 결과도(강풍)

〈현재 취약성〉

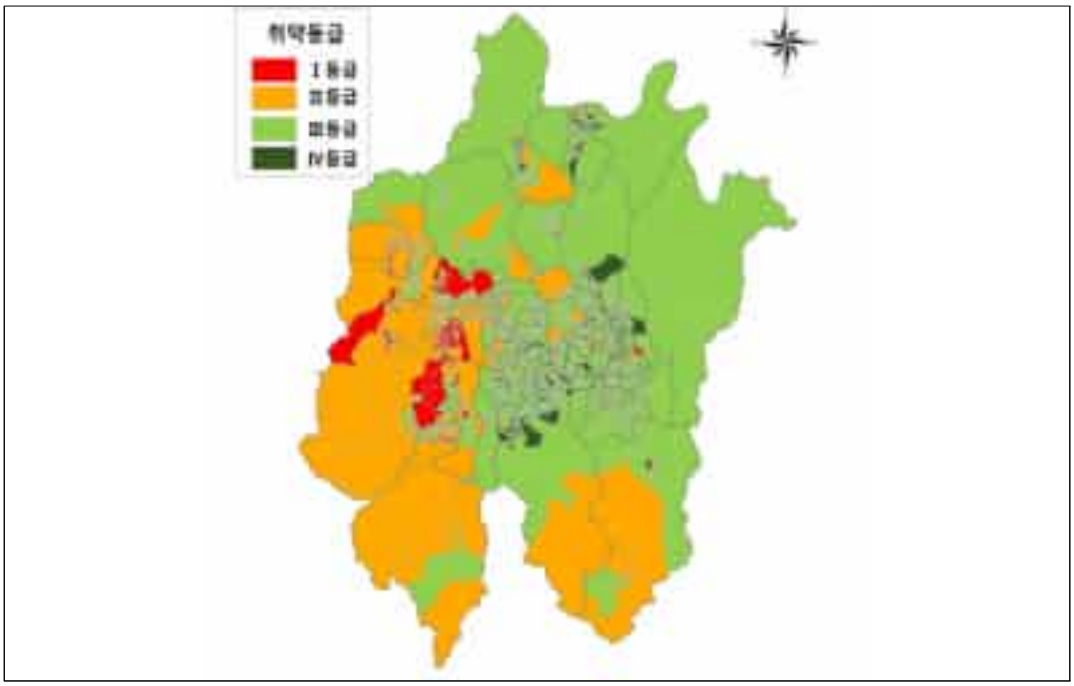


〈미래취약성〉



중첩

〈종합재해취약성〉



다. 재해 유형별 도시관리방안

1) 폭우

- 분석결과 폭우 종합재해취약성 등급이 Ⅰ~Ⅱ등급으로 도출된 지역은 산성동·태평동· 정림동·도마동·변동·중촌동·삼성동·중앙동·신안동·대흥동·석교동 등으로 나타났으며, 특히 갑천·유등천·대전천 주위에 위치한 집계구가 폭우 재해에 취약한 것으로 분석됨
- 주요취약지역(Ⅰ등급)으로 유등천변 산성동 및 태평동 주거밀집지역의 취약성이 높게 분석되었음

[표 3-Ⅶ-23] 부문별 도시관리방안(폭우)

구 분	도시관리방안
토지이용	• 대전광역시 폭우재해취약성 분석결과를 반영하여 도시관리계획 수립시 폭우재해 예방을 위한 방재지구 지정 및 용도배치 검토 • 폭우 종합재해취약성 Ⅰ~Ⅱ등급지로 도출된 산성동·태평동·정림동·도마동·변동·중촌동·삼성동·중앙동·신안동·대흥동·석교동 지역의 갑천·유등천·대전천 주위에 위치한 폭우재해취약지역은 도시민감도 분석결과를 활용하여 Ⅰ~Ⅱ등급지 내에서도 보다 취약성 또는 민감도가 높은 지역을 분석하여 자연방재지구 등의 지정을 검토하고, 구체적인 개발계획의 토지이용 계획수립 시 자연적 유출경로 등 폭우로 인한 재해요인을 고려하여 버퍼존을 설정하는 등 공간배치 계획을 수립 • 유등천변 산성동 및 태평동 주거밀집지역은 폭우취약성 Ⅰ등급지로서 시가지방재지구 지정 등을 검토하고, 방재시설 설치에 따른 용적률 완화(140% 이내) 인센티브 등과 연계하여 폭우재해 저감방안을 마련함. 자연적 빗물 흐름 방해나 특정지역으로 빗물이 집중되는 위험요인들은 검토 후 저감시설 설치 및 용도 배치 • 폭우취약지역(종합Ⅱ)인 회덕동, 비래동, 대청동, 용운동, 산내동, 석교동, 문화동, 대사동, 산성동, 정림동, 기성동 등 지역내 미개발지의 신규개발 제한 및 보전계 용도지역(녹지지역 등)을 유지하고, 기존 환경자원 보전을 통한 방재기능 강화 및 복원력 구축 • 갑천·유등천·대전천 유역 중 최근 10년간 피해지역, 하천재해위험지구 등 도시민감도 분석결과 폭우 재해취약지역의 경우 가급적 원형을 보전하되, 개발계획 수립시 수체계와 연계한 오픈스페이스를 계획(Ⅰ등급지는 녹지지역 유지, Ⅱ등급지는 세미 오픈스페이스로 활용)하여 토양 개발을 최소화할 수 있도록 개발 유도하고, 하천변 저지대지역 등 하천범람 우려지역내 제방설치 및 관리 방안 검토 • 하천주변 지역 및 시가화지역 저지대, 산사태 우려 지역 등 침수 및 낙석 등으로 인한 인명 피해가 우려되는 폭우 종합재해취약성 Ⅰ~Ⅱ등급지에 대하여 토지이용계획 수립 시 시설의 피해 방지를 위한 일정 수준의 이격 배치 검토 • 재해취약성분석결과 최근 10년간 폭우피해지역 및 하천재해위험, 내수재해위험지역 등 수해상습지역 및 피해예상지역 중 노은1동, 노은2동, 전민동, 회덕동, 구즉동, 산성동지역의 미개발지에는 공원·녹지·공공용지, 운동장, 보전지, 주차장 등 잠재적으로 저류·침투기능을 담당할 수 있는 시설 배치 검토 • 공공주택지구의 경우 계획 수립 시 지하시설물에 대한 우수유출저감시설 및 재해저감대책에 대한 구체적 방안이 검토 제시될 수 있도록 유도 • 방재지구를 정비 유도형 계획수단으로 개편됨에 따라 방재지구 1/2이상 포함 지역의 도시정비사업은 정비계획 입안요건 완화하고, 방재지구 내 개별 건축 시 재해저감대책 이행을 전제로 해당용적률 1.4배 완화 등을 통해 방재지구 활성화를 도모

구 분	도시관리방안
	• 전기공급설비, 가스공급설비, 유류 저장 및 송유설비 등 복합위험시설은 설치 시 폭우 종합재해취약성 Ⅰ~Ⅱ등급 지역(재해취약지역) 회피 • 갑천·유등천·대전천 주요하천변의 폭우취약지역 중 하천재해위험지구, 취약건축물 등이 중첩되는 지역내 도로·지하도로·철도 등 교통시설의 설치를 지양하며, 설치 또는 정비시 홍수위+여유고 이상 구조 확보하고, 투수성 도로 포장 등 재해저감방안 수립 • 폭우 종합재해취약성 Ⅰ~Ⅱ등급지내 하천재해위험지구, 취약건축물 등 이 중첩되는 지역의 신규 주택의 공급 시 반지하주택 설치 제한
기반시설	• 폭우취약지역(종합Ⅰ등급)인 산성동 및 태평2동 지역의 경우 하천과 도시부 경계지역의 도로하부 및 공원 등에 저류지 설치를 검토하고, 극한 홍수 및 가뭄에 대비한 물순환 대책으로 자연기반 중심의 시설 범위 확대 • 폭우 종합재해취약성 Ⅰ~Ⅱ등급지로 도출된 산성동·태평동·정림동·도마동·변동·중촌동·삼성동·중앙동·신안동·대흥동·석교동 등 지역의 표고가 높은 학교의 경우 교문 횡단배수로 및 지하저류조를 설치하여 하류 시가지 침수방지 등 유도 • 폭우취약지역중 태평동, 유천동, 정림동내 종합Ⅰ등급 및 인근지역은 공공청사 건립시 저류시설 설치를 유도 • 주요하천변 저지대가 포함된 중촌동, 온천동, 산성동, 중앙동, 월평동, 오정동, 용문동, 정림동 등의 기개발지에는 공공시설(학교, 공원, 주차장, 공공청사 등) 저류·배수시설 등 방재시설과의 복합화 및 방재시설물 적극 설치, LID기법 활용, 시설녹화 등 방재기능을 강화하고, 방재시설물 주변으로 침사지 겸 저류지 등의 설치 • 폭우취약지역(종합Ⅰ,Ⅱ)중 산사태취약지역인 산성동 및 정림동, 산내동 등에 입지한 도로 등 기반시설에 대한 사면배수체계를 강화하고, 시설물의 정기점검 및 유지보수로 원활한 배수 유도 및 폭우피해 방지 • 하천변 침수위험도로의 경우 폭우시 자동차단시스템 구축 및 둔치주차창 차량 침수위험 신속알림 시스템 구축 • 폭우취약지역(종합Ⅰ,Ⅱ)을 중심으로 공공청사, 종합운동장, 학교 등 공공시설에 대해 대피시설 활용 및 확대 추진하고, 유관기관 등의 긴밀한 협조체계 구축 • 대피시설 확대 추진시 중촌동, 산성동, 대동, 성남동, 진잠동, 기성동, 문창동 등 65세이상 및 5세미만의 취약계층 거주비율이 높은 지역 등을 고려하여 대피시설의 합리적 입지 검토 추진 • 내수재해위험지구가 포함된 대동, 성남동, 가양동, 홍도동, 중촌동, 부사동, 도마동, 월평2동, 정림1동의 경우 우수관거 확장 및 신설, 우수저류시설 설치 등 수계 단위의 저감대책을 수립 • 3대하천 및 주요하천에 대해 집중호우 및 태풍으로 인한 저지대 피해예방을 위한 하천기본계획, 소하천종합정비계획 수립과 계획에 따른 하천정비사업을 지속적으로 추진하고, 우수유출 저감시설, 배수로 및 침투시설 등 주요 시설물의 정비 및 유지관리계획 수립 • 자연재해저감 종합계획상 내수재해위험지구의 통수능 부족구간 및 노후시설 구간 등에 대한 침수위험요인 해소 대책 마련 • 도심내 대규모 시설에 대해서는 폭우저감을 위해 주차장 재시공시 잔디블록 등 투수성 재료사용, 지하 저류시설 설치, 주변 생태수로 설치 등을 검토 추진

구 분	도시관리방안
	• 천변도시고속화도로 및 도안동로, 대전천 하상도로 등 주요 하천변 광역도로 중 폭우 1등급지역 및 하천변 저지대지역 등 폭우피해 취약지역내 도로구간의 경우 생태수로를 적극 설치하고, 도심 및 폭우취약지역을 중심으로 가로변 화단으로 우수유입을 위한 경계턱 제거 • 하천변 수해상습지역(10년간 폭우피해지역, 하천재해위험 및 내수재해위험지역)은 방재녹지축 을 조성하여 위험지역의 개발 및 건축행위를 배제하거나 공원·녹지·공공용지, 운동장, 보전지, 주차장 등 잠재적으로 저류·침투기능을 담당할 수 있는 시설 배치 • 비구조적 대책으로 내·배수시설들 간 연계운영 개선 등 방안 추진 • 노후 저수지를 비롯하여 농촌지역내 위험지역 및 시설에 대한 정비 • 미집행 도시계획시설의 단계별집행계획 수립시 종합재해취약성 등급을 우선적으로 고려 • 공공청사 건립시 최근 10년간 폭우피해지역 및 하천재해위험, 내수재해위험지역 등 폭우취약지역은 회피하여 설치 • 폭우취약지역(종합Ⅰ,Ⅱ)내 주차장과 공간시설(공원, 유원지, 광장 등)의 경우 신규설치 및 재설치시 폭우저감을 위한 생태수로 설치와 잔디블록 등 투수성 재료 사용, 지하 저류시설 설치에 따른 인센티브 부여방안을 마련
건축물	• 폭우취약지역(종합Ⅰ등급)인 산성동 및 태평2동 지역의 경우 노후주거지에 대한 재개발사업 추진시 저류지 설치를 적극 검토하고, 우수유출을 고려한 배치 유도와 건축대지의 불투수면으로 인한 침수피해를 완화하기 위해 투수성 재료 사용하고, 건축부지내 LID기법(옥상 및 벽면녹화, 불투수성 재료사용 등) 적용등 행정지도 실시 • 폭우취약지역(종합Ⅰ,Ⅱ)중 주요하천변 저지대인 중촌동, 온천동, 산성동, 중앙동, 월평동, 오정동, 용문동, 정림동 등의 기개발지에는 필로티구조의 건축과 공동개발을 통한 폭우저감시설 설치를 유도하고, 침수위 이하 주거(반지하 주택)·설비실·출입구 제한 및 도로 노면수 대지유입 차단을 위한 횡단 배수시설 및 차수판 설치를 유도 • 폭우취약지역(종합Ⅰ,Ⅱ)중 65세이상 및 5세미만의 취약계층 거주비율이 높은 중촌동, 산성동, 대동, 성남동, 진잠동, 기성동, 문창동 등 지역은 신규 건축시 지반고 예상침수위 이상으로 승고하고 지반높이를 고려한 계단식 건축물 배치 또는 필로티 건축, 추후 방재지구지정에 따른 방재 대책 수립시 용적률·건폐율 인센티브 부여 • 폭우취약지역(종합Ⅰ,Ⅱ)중 노후단독 및 반지하주택이 많은 대청동, 용문동, 진잠동, 중앙동, 기성동, 산성동, 산내동, 도마1동, 태평동 등의 경우 신규건축물 건립시 투수성 포장, 전면부 녹지대 설치 또는 가로수 배치 등 방재형 건축계획 수립에 대한 인센티브 부여 방안 마련. • 폭우 종합재해취약성 Ⅰ~Ⅱ등급지로 도출된 산성동·태평동·정림동·도마동·변동·중촌동·삼성동·중앙동·신안동·대흥동·석교동 지역의 미개발지의 경우 도시민감도 분석결과를 활용하여 폭우로 인한 재해요인으로부터 버퍼존을 설정하는 등 안전계획 마련 • 폭우취약지역(종합Ⅰ,Ⅱ)내 구릉지가 많은 문화동, 대사동, 석교동, 정림동, 산성동, 기성동, 용운동, 비래동 지역내 표고차가 있는 지반의 경우 계단식 건축물 배치 권장 • 지하철역, 지하주차장 등 침수취약지역의 공공건축물내 방수시설을 설치하고, 건물 내 비상 대피장소 확보 및 비상시 대피 훈련 및 교육 실시

2) 폭염

■ 주요취약지역

- 분석결과 폭염 종합재해취약성 등급이 Ⅰ~Ⅱ등급으로 도출된 지역은 유천동·대사동· 산성동·오류동·부사동·용두동·원신흥동·문화동·관저동·효동 등으로 나타났으며, 특히 중구 도심에 위치한 집계구가 폭염 재해에 취약한 것으로 분석됨
- 주요취약지역(Ⅰ등급)으로 중구 유천동·대사동·산성동 등 주거밀집지역의 취약성이 높게 분석되었음

[표 3-Ⅶ-24] 부문별 도시관리방안(폭염)

구 분	도시관리방안
토지이용	• 폭염취약지역을 중심으로 산지, 녹지, 공원 등을 활용한 녹지축 및 오픈스페이스 조성 • 공원, 숲, 습지, 홍수터, 옥상녹화, 수변공간 등과 같이 삶의 질을 높이고 물순환과 홍수조절과 같은 생태계의 서비스를 증진 등의 정책방향과 연계한 그린인프라 구축 • 폭염 종합재해취약성 Ⅰ~Ⅱ등급지로 도출된 유천동·대사동·산성동·오류동·부사동·용두동·원신흥동·문화동·관저동·효동 지역은 재개발사업 추진시 열섬현상 완화를 위한 바람길 조성 축을 조성하고, 옥상녹화나 쿨루프 시공 등의 방안 검토등을 유도 • “도시 바람길숲 조성사업(산림청)”, “생활밀착형 도시숲, 스마트가든, 자녀안심 그린숲 조성 등 살기좋은 도시숲 조성사업(대전광역시)”, 폭염대비 재난안전대책본부 운영 등 추진 • 종합재해취약성 Ⅰ등급지 중구 유천동·대사동·산성동 등 기개발된 주거밀집지역을 중심으로 미기후를 고려한 공원·녹지 확대 유도 • 폭염취약지역인 도심 내에서 재개발·재건축 등 정비사업과 도시재생사업 추진 시 Cool-spot 확충을 목표로 공원녹지 등 오픈스페이스 확보하고, 저영향개발(LID)을 적용한 분산식 우수관리시스템 도입, 도로 차열성과 태양광 반사포장사업 등을 통해 폭염피해를 최소화 • 대전시 산림자원(계룡산, 금병산, 보문산 등) 및 수변자원(갑천, 유등천 등)의 유기적 연계를 통한 그린·블루 네트워크 구축하고, 도심 주요공원 및 오픈스페이스, 녹지공간 등을 활용한 에코 그린웨이 추진으로 녹지축 단절 최소화 • 폭염취약지역을 중심으로 산지, 녹지, 공원 등을 활용한 오픈스페이스 조성으로 녹지축 연계 • 나노·반도체 국가산업단지, 도심융합특구, 판암2지구 도시개발사업, 대전죽동2공공주택지구, 대전대덕 공공지원민간임대주택공급촉진지구, 서남부지구 도시개발구역 등 개발계획이 있거나 진행중인 지역 등 신규 개발사업 추진시 바람길 분석 및 조성방안을 고려한 건축계획 수립토록 규정마련 및 주변 대규모 오픈스페이스와의 연계된 개발사업 추진 • 그 외 바람길축·생태축 복원 및 보호사업 추진, 바람길 고려한 건물배치, 개발밀도 관리 등 폭염 취약성에 대응가능한 방안 검토 및 추진
기반시설	• 폭염취약지역(종합Ⅰ등급)인 대사동, 부사동, 용두동, 오류동, 유천1·2동, 산성동 지역과 원도심지역(은행동, 선화동, 대흥동, 중동, 원동 등) 유동인구가 많은 중심지, 전통시장의 경우 쿨스팟(쿨링포그 시스템, 송풍팬, 미세분무장치, 지표면 녹화, 인공차양, 냉각루버 등 설치)을 조성

구 분	도시관리방안
	• 폭염취약지역(종합Ⅰ등급)으로써 유동인구와 차량이동이 많아 인공배열이 많은 원도심 지역(은행동, 선화동, 대흥동, 중동, 원동 등)은 투수성/차열성/고반사율 포장하고, 도로변 노면 빗물 분사시스템 설치하여 열환경 완화 및 적응역량 강화 • 폭염취약지역(종합Ⅰ,Ⅱ)중 대규모 개발사업 진행예정지역인 도안지구 3단계(진잠동, 관저동)의 경우 도로변 노면 빗물분사시스템 설치를 계획하고, 충분한 공원녹지를 확보토록 계획 • 폭염취약지역(종합Ⅰ,Ⅱ)중 고령자 및 독거노인 등 폭염취약인구 밀집지역(월평2동, 판암2동, 오류동, 중촌동, 판암동 등)은 취약계층을 위해 동사무소 및 공공청사, 금융기관, 종교시설 등에 무더위 쉼터 운영 및 냉방비를 지원하고, 무더위 쉼터 이용을 위한 이동 거리와 분포 현황 등을 추가로 검토하여 취약계층을 위한 다양한 폭염쉼터 마련 • 도심내 대규모 시설 및 보행자가 많은 주차장에는 잔디블록 등 투수성 재료 사용, 그린파킹 조성을 통한 녹지 확보 • 대전시의 가로수 조성사업을 지속적 추진 및 확대 • 갑천시민수변공원, 전민동플라워공원, 정림근린공원, 대청호장미생태 수변공원 등 폭염저감 및 바람길 확보 등 을 위한 공원 및 녹지공간을 조성
건축물	• 신규공간 확보가 어려운 기존 도심 기개발지처럼 경우 공개공지 녹화, 옥상 및 벽면 녹화, 자투리 부지를 활용한 녹화 등을 통해 효율적인 녹지 확보하고, 개발밀도 조정 및 관리를 통한 열섬현상 방지 - 중저층의 건축물이 큰 밀도로 배치되어 있는 지역은 중저층 건물의 옥상녹화 적극 추진 • 폭염취약지역내에서 신규 개발사업 및 지구단위계획 수립시 폭염저감을 위한 건물배치 및 스카이라인을 계획하여 도심내 바람길 형성 유도 • 폭염취약지역(종합Ⅰ,Ⅱ)내 건축물 건축시 건폐면적과 불투수성 면적을 최소화하여 대지내 투수층을 확대토록 유도하고, 담장 허물기, 일조 바람길 등 미기후를 고려한 건물 배치를 권장 • 폭염취약지역내 건축물 벽면에 자연형 냉방시스템, 우수이용시스템 구축을 통한 벽면우수 분무장치 설치를 권장 • 폭염취약지역(종합Ⅰ,Ⅱ) 중 주상복합이나 공동주택 사업이 활발히 추진중인 선화동, 유천동, 도마·변동 지역의 경우 벽면 단열 필름 시공을 유도 • 폭염취약지역(종합Ⅰ,Ⅱ) 중 중저층주거가 밀집된 도마동, 변동, 문창동, 석교동, 문화동 등 지역은 옥상녹화 및 캐노피 설치비용 지원 등 제도적 지원방안 강구하고, 신규건축물 건립시 반사율이 높은 건축재료(지붕, 벽면) 사용 유도

3) 폭설

■ 주요취약지역

- 분석결과 폭설 종합재해취약성 등급이 Ⅰ~Ⅱ등급으로 도출된 지역은 신탄진동·대청동·산내동·산성동·기성동·진잠동 등으로 나타났으며, 주로 외곽의 산지 또는 금강수계에 위치한 집계구가 폭설 재해에 취약한 것으로 분석됨
- 주요취약지역(Ⅰ등급)으로 금강변 산지가 분포한 신탄진동의 취약성이 높게 분석되었음

[표 3-Ⅶ-25] 부문별 도시관리방안(폭설)

구 분	도시관리방안
토지이용	• 폭설 종합재해취약성 Ⅰ~Ⅱ등급지로 도출된 신탄진동·대청동·산내동·산성동·기성동·진잠동 중 외곽의 산지 또는 금강수계에 위치한 지역(선량지구, 판암2지구 도시개발사업)이 폭설 취약지로서 우오수, 지하수, 폐열을 이용한 결빙방지 시스템이 적용할 수 있도록 용지확보 검토, 피해 저감방안을 수립
기반시설	• 폭설취약지역 종합Ⅰ등급인 신탄진동 지역내 경사가 급하고, 재해취약계층이 많은 지역의 도로는 폭설시 도로 미끄럼방지를 위한 도로포장재 및 도로열선시스템 적용을 검토하고, 급커브길 울타리를 설치하여 차량 사고등을 예방 • 폭설취약지역(종합Ⅰ,Ⅱ)인 신탄진동, 산내동, 기성동, 대청동, 산내동, 안영동, 진잠동, 판암동 등 중 도시외곽지역 내 공원 및 녹지, 고가도로 하부 등에 제설차량기지 등 비상 제설시스템 구축 - 전진기지 및 제설적치장 운영 시 주변환경 및 시민안전을 감안한 배치 및 조성, 운영(안) 수립 • 폭설취약지역(종합Ⅰ,Ⅱ)중 급경사지가 많은 산내동, 기성동 지역의 급경사 도로의 경우 우·오수, 지하수, 폐열 등을 이용한 도로열선시스템 구축
건축물	• 폭설취약지역(종합Ⅰ,Ⅱ) 중 비닐하우스 및 축사가 많은 구즉동, 진잠동, 산내동, 관평동, 산성동 지역은 제설장치(히팅케이블, 제설기 등) 구축시스템 마련 • 폭설취약지역(종합Ⅰ,Ⅱ) 중 판넬,슬레이트,경량철골구조 등 폭설에 취약한 노후주택이 많은 회덕동, 대청동, 구즉동, 진잠동 지역은 설계기준을 강화하여 붕괴 위험을 저감하고, 건축물 지붕경사를 조절하여 적설, 결빙 등으로 인한 피해 방지대책 수립

4) 가뭄

■ 주요취약지역

- 분석결과 가뭄 종합재해취약성 등급이 Ⅰ~Ⅱ등급으로 도출된 지역은 오류동·유천동· 태평동·산성동·대사동·대흥동·도마동·복수동·신탄진동 등으로 나타났으며, 주로 도심부 에 위치한 집계구가 가뭄 재해에 취약한 것으로 분석됨
- 주요취약지역(Ⅰ등급)으로 중구 오류동·유천동 등 도심부에 위치한 주거밀집지역의 취약성이 높게 분석되었음

[표 3-Ⅶ-26] 부문별 도시관리방안(가뭄)

구 분	도시관리방안
토지이용	• 가뭄 종합재해취약성 Ⅰ~Ⅱ등급지로 도출된 오류동·유천동·태평동·산성동·대사동·대흥동·도마동·복수동·신탄진동 등 주로 도심부 지역과 특히 가뭄 종합재해취약성 Ⅰ등급지인 중구 오류동·유천동 지역은 정비사업, 도시개발사업 등 추진 시 저영향개발(LID)이 고려된 도시개발 추진 - 토지이용 계획단계에서부터 저영향 개발이 고려된 계획수립 추진 - 지구단위 개발 시 일정비율 이상의 투수 공간 확보 및 옥상녹화 의무화

구 분	도시관리방안
토지이용	• 도심 등 기개발지 내 가뭄피해 저감을 위한 시설 설치 활성화 - 기존 건물 등 도시구조를 활용한 옥상녹화, 투수성 포장, 빗물 저류조 보급 확대 - 광장, 주차장, 도로 등의 강우 침투능력 증대를 위하여 투수성 포장 시공 • 물부족을 대비한 수원지에 대한 보전계획 수립 추진
기반시설	• 대사동, 대흥동, 도마1동, 목동, 문창동, 문화1동, 문화2동, 복수동, 부사동, 신탄진동 등 가뭄취약지역(종합Ⅰ등급) 지역은 지역내 공공시설(학교, 공원, 주차장, 공공청사 등)에 건물 및 부지내 녹화, 저류지 및 빗물이용시설 설치 등 저영향개발(LID기법) 확대 적용 • 물 재이용 시설(빗물이용, 하·폐수처리수 재이용시설 등) 및 중수도시스템 설치 확대의 검토 등을 통한 녹색도시형 물순환시시템으로 전환 • 가뭄취약지역(종합Ⅰ등급)인 도마동, 태평동, 오류동, 유천동, 용두동, 대흥동, 대사동, 부사동 등 지역내 빗물이용 조경수 시스템 구축 등 중수도시설 설치시 지원방안 마련
건축물	• 가뭄취약지역내 건축물에 대해서는 빗물통 및 빗물이용시설 설치, 개발단지 내 연못, 실개천 등 조성 등을 권장

5) 강풍

■ 주요취약지역

- 분석결과 강풍 종합재해취약성 등급이 Ⅰ~Ⅱ등급으로 도출된 지역은 원신흥동·관저동·노은동·가수원동·진잠동·온천동 등으로 나타났으며, 주로 도심 서쪽에 위치한 집계구가 강풍 재해에 취약한 것으로 분석됨
- 주요취약지역(Ⅰ등급)으로 유성구 온천동 및 서구 원신흥동·진잠동 등 지역의 취약성이 높게 분석되었음

[표 3-Ⅶ-27] 부문별 도시관리방안(강풍)

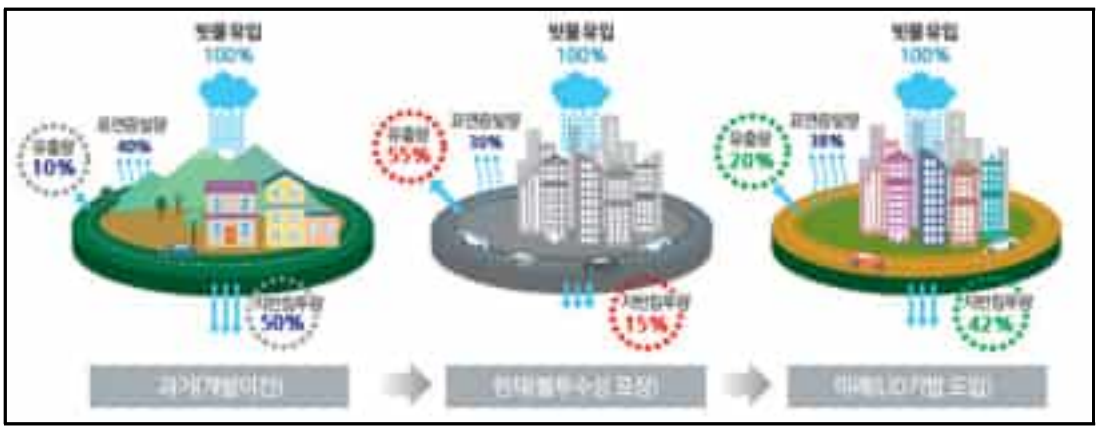
구 분	도시관리방안
토지이용	• 강풍 종합재해취약성 Ⅰ~Ⅱ등급지로 도출된 원신흥동·관저동·노은동·가수원동·진잠동·온천동 등의 심 서쪽에 위치한 지역은 장대 도시첨단산업단지, K-캔달스퀘어 산업단지 등 개발사업 진행 시 완충녹지 내 방풍림 조성, 강풍을 고려한 건물배치, 전선 지중화 사업 추진 검토 - 전선 지중화 사업은 비용 및 시간이 많이 소요되는 사업이기 때문에, 우선적으로 신규 개발지역 또는 강풍취약지역, 인구밀도가 높은 지역(도심) 등에 추진하여 사업효율성 극대화
건축물	• 강풍취약지역(종합Ⅰ등급)인 노은동, 온천동, 학하동, 상대동, 원신흥동, 도안동, 관저2동, 목동, 성남동, 효동, 부사동 지역내 간판은 대형간판, 돌출간판 등의 설치를 지양하고, 간판이나 건물 부착물의 결착 강화, 안전한 위치에 설치토록 행정지도 • 가뭄 종합재해취약성 Ⅰ~Ⅱ등급지로 도출된 지역내 주택단지 계획시 강풍의 영향을 줄이고, 바람길 확보방안 유도

3.2 기후변화에 탄력적이고 재난·재해로부터 안전한 도시공간 구축 [계획과제 1]

가. 그린인프라(GI) 및 저영향개발(LID) 확대 (전략 1-1)

- 그린인프라(Green Infrastructure, GI) 활성화
  - 자연경관을 최대한 보전, 재현하고, 호우유출수 처리를 위해 우수관거 시스템이 아닌 발생원에서 자연적인 현장배수를 촉진하기 위해 불투수층을 최소화
  - 지역설계, 토양개량, 도시물길개선 등의 토지이용계획 단계에서 도시의 자연적인 물순환을 돕는 비구조적 방법 도입
- 저영향개발(Low Impact Development, LID) 확대
  - 개발사업 등에서 호우 유출수를 가능한 발생원 가까이에서 자연적으로(또는 자연현상과 유사하게) 처리함으로써 개발 전 그 지역의 수문순환 상태를 유지
  - 생태하천 복원, 옥상녹화, 투수성 포장으로 불투수면적 감소로 홍수·가뭄 등 재난 대비

[그림 3-Ⅶ-8] 저영향개발(LID) 및 그린인프라개발(GI) 개념도



주1) 그린인프라(GI : Green Infrastructure), 저영향개발(LID : Low Impact Development)

[표 3-Ⅶ-28] LID 및 GI 시설 및 기술 예시

시설 구분	기술 및 기능
건축형	• 옥상녹화, 빗물통, 건물화분, 빗물정원, 빗물이용시설
도로형	• 투수성 포장, 거리화분, 침투통
주차장형	• 투수성 포장, 거리화분, 식생(자갈)수로, 빗물이용시설
빗물정원형	• 건축물 옥상 및 불투수포장면에서 발생한 유출수를 저류 및 침투
생태공원형	• 우수유출수의 집수, 저류 및 배수와 오염물질 저감 기능
빗물저류·이용	• 대규모 시설 등에 주로 설치하여 우수유출수를 저류 후 조경용수, 청소용수, 화장실 용수 등으로 활용

나. 안전한 도시공간 계획 및 조성 (전략 1-2)

1) 재난에 안전한 도시계획 수립

- **노후불량주택, 시장 등 재난 취약시설 밀집지역에 대한 재해예방 필요**
  - 노후·불량주택 등 재해에 취약한 지역의 도시정비사업 및 재생사업 추진 시 구조적 안전성 향상과 기반시설 정비
- **공간구조 및 토지이용계획 등 도시계획을 통한 방재계획 실현**
  - 지역적 특성에 따라 집중호우 시 하천이 범람하거나 제방이 붕괴되는 피해가 발생하는 점을 감안한 토지이용계획 수립
- **기후변화 재해취약성분석 결과를 반영한 도시계획 수립**

2) 자연재해 위험지역 지정 및 관리

- **재해예방을 위한 재난별 중점관리지역 지정**
- **공간특성을 고려한 수변공간 및 상습수해지역 관리**
  - 하천·호소와 주변 토지를 연계한 친환경 수변완충지대 조성
  - 공간별 고유 수리 특성 및 방재시설과의 연계
  - 상습 침수피해지역(4개지구 / 절암천, 대동천, 정림지구, 구암2지구) 정비사업 추진
- **풍수해위험지구 토지이용 가이드라인 구축**

3) 생활속 안전시설 기반 확충

- **방재공원 조성을 통한 안전한 환경 조성**
  - 지진 및 태풍 등 재난 발생 시 보행동선에 따라 쉽게 접근할 수 있도록 공간 조성
  - 자연재해와 도시공해에 효율적인 역할과 자연재해 발생 시 방재에 적극적인 역할을 할 수 있는 공간조성
- **안전한 물리적 거리 확보를 위한 생활권 내 높은 수준의 공용공간 및 공개공간 등 여유공간 조성·확장**
  - 팝업(pop-up) 공원 증설 및 다양한 기능 향상
  - 생활SOC를 활용한 팝업 사무실·회의실·도서관 설치로 임시 근무 및 학습 공간 조성
- **안전하고 청결한 지하공간 조성**
  - 지하 보행로 환경 개선 및 공기 정화력 강화
- **감염병 대응을 위한 자전거 이용 생활화**
  - 자전거 주차장 확대 및 자전거 전용도로 개설·확장
  - 주요 생활SOC 시설과 자전거 네트워크 연결 강화

3.3 자연재난·사회재난 예방체계 및 대응기능 강화 [계획과제 2]

가. 지역 맞춤형 안전관리계획 (전략 2-1)

- **지역안전지수 진단 및 개선**
  - 현대아울렛 화재, 물놀이 사고 등 비교적 최근에 발생한 안전사고 분석 및 취약분야별로 대책을 강구하여 지역안전지수를 개선, 원인분석·진단으로 맞춤형 대책 마련
- **실행력있는 안전관리계획 수립**
  - 현장중심의 맞춤형 대응·복구·협업체계 마련
  - 유형별 대책, 재난책임기관별 대응대책, 취약시기별 대책 수립
  - 대규모 재난발생시 핵심기능 유지를 위한 기능연속성계획 훈련 및 평가
- **시민중심 정책 및 서비스 발굴**
  - 수요자 중심의 맞춤형 방재·치안 서비스 발굴·제공으로 시민의 안전 만족도 제고

나. 자연재해 시기·유형별 종합대책 추진 (전략 2-2)

- **풍수해·폭염 및 대설·한파 대비 재난안전대책본부 운영**
- **재해유형별 취약지역(급경사지, 지하차도 등) 및 방재시설 사전점검 실시**
  - 풍수해 : 시설물별 설계기준 상향 및 예방사업 수행
  - 지 진 : 주요 시설에 대한 내진설계기준 마련(강화) 및 주요 SOC에 대한 지속적 내진 보강
  - 산사태 : 주거지 및 도로에 인접하여 인명피해가 예상되는 지역의 사면을 보강하여 산사태 위험요인 해소 집중 및 관리 강화
- **여름·겨울철 재난 사전대비**
  - 침수 위험도로 원격 자동차단시스템 구축
  - 폭염 시 열섬현상 완화 및 미세먼지 저감을 위한 자동 살수시설 설치
  - 제설장비·자재확충, 비상근무체계 유지를 통한 신속한 상황전파, 긴급안전점검실시

다. 사회재난 실전 대응 역량 제고 (전략 2-3)

- **재난대응 인프라 구축 및 민·관 협력체계 확립**
  - 재난관리자원 운영체계 구축 및 운영 : 재난자원의 신속·안정적 공급 및 통합관리
  - 안전관리민관협력위원회 운영 : 효율적인 재난관리를 위해 민·관 거버넌스 구축
- **대전시민안전체험관 건립추진 등 현장 중심 위기관리 대응능력 제고**
  - 재난대응훈련강화 : 재난전문가 컨설팅을 통한 기관·협업부서 역량제고
  - 종사자 전문교육 확대 : 재난안전관리자 및 업무담당자 실전역량 강화
  - 현장조치 행동 매뉴얼 : 현장중심 재난유형별 행동매뉴얼 점검 및 정비
  - 위기상황 매뉴얼 : 다중이용시설 위기상황 매뉴얼 작성·관리 및 비상대피훈련 실시 여부 점검
- **지역축제(행사) 및 다중운집행사 안전관리 및 현장매뉴얼 적용**
  - 실시간 인파 혼잡도 경보 시스템 : 빅데이터를 활용 실시간 운집 인구 및 혼잡도예측

3.4 재난 극복을 위한 도시의 회복탄력성 강화방안 마련 [계획과제 3]

가. 재해복구 인프라 구축 및 강화방안 마련 (전략 3-1)

- 도시 회복탄력성을 위한 인프라 구축방안 마련
  - 도시숲 구축 및 대전의 기후적 특성을 고려한 식재계획 수립
  - 통합된 수자원관리시스템 구축 및 도시복원력 강화 프로그램 마련
  - 신재생에너지 활용방안 마련 및 도시규모의 자전거네트워크 구축
  - 침투성 보도, 빗물정원 조성 등 홍수시 빗물수용능력 향상방안 마련

[표 3-Ⅶ-29] 도시회복탄력성 향상을 위한 인프라 구축방안

구 분		주요 전략
폭우	빗물수용 능력향상	• 녹색 인프라조성, 인프라 강화, 저습지조성및 보전
	홍수피해 저감	• 적응형 구조물구축, 방어구조물 구축
	효율적인 배수기능	• 자연형 배수구조, 수자원 네트워크구축
폭염	실·내외 온도조절	• 다양한 녹지면적 확보
	다양한 녹지면적 확보	• 내후성 있는 식물 선정
가뭄	우수·중수의 재사용	• 빗물관리 시스템 설치
지진	내진성능 강화	• 건물의 구조 강화
	지진피해 최소화	• 안전공간 확보, 안전한 재료사용

- 효율적 재해극복을 위한 도시시스템 구축
  - 자연생태계 및 인프라의 지속적이며 효과적인 관리를 통한 도시의 회복력(Resilience) 역량 강화
  - 하수인프라 부담저감 및 효율적 배수기능 향상 대책수립
  - 재난극복을 위한 통합 교통 시스템 및 정보·통신기술 등을 활용한 네트워크 구축
  - 공공건축물 내진성능 강화 및 지진피해 최소화를 위한 대피소 활용대책 수립

나. 이해관계자 역량 강화 및 도시의 회복탄력성 향상을 위한 거버먼트 구축 (전략 3-2)

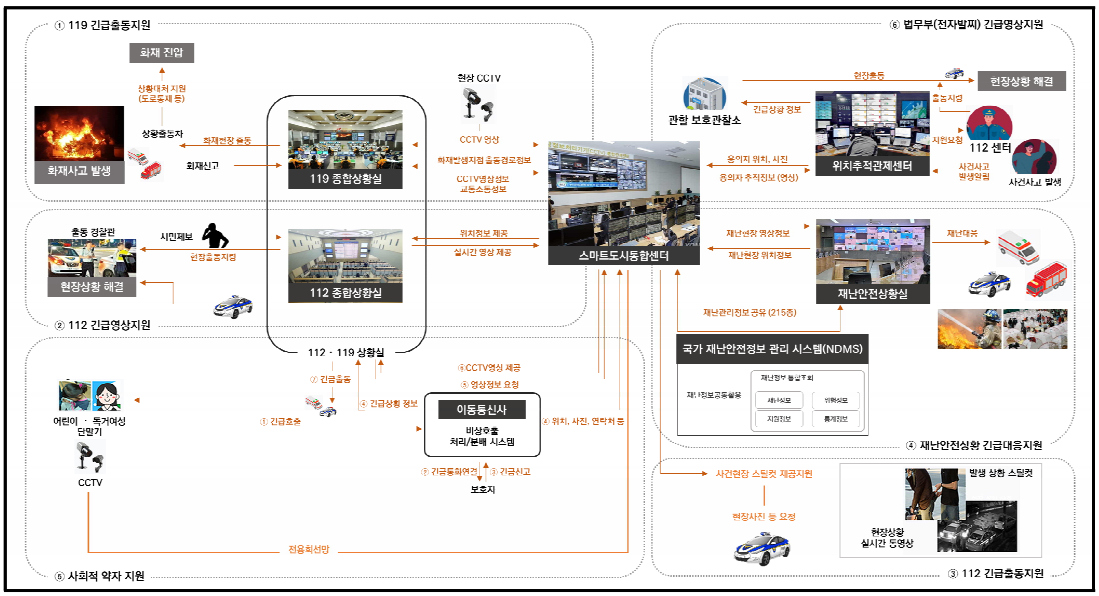
- 자연재난·사회재난 등 재난위기 상황을 대비한 재난대비계획 수립
  - “제3차 국가 기후변화 적응대책(2020.12,관계부처 합동)” 등 국가적인 기후 탄력성 및 적응 전략 연계대책 마련
  - 종합적인 모니터링 및 위해성 평가시스템 구축과 효과적인 의사결정 체계 마련
- 다중 이해관계자(민간, 정부)의 협력 및 조율을 위한 거버먼트 구축
  - 주민참여 및 역량 강화를 통한 도시 회복력(Resilience) 능력 함양

3.5 D.N.A 플랫폼(Data, Network, Artificial intelligence)기반 재난안전관리 선도 [계획과제 4]

가. 통합형 플랫폼 기반 예측·모니터링 체계구축 (전략 4-1)

- **스마트도시 안전망 서비스 확대**
  - CCTV를 활용 각종 범죄, 재난, 구조 등의 긴급 상황 발생 시, 신속한 대응체계를 구축하여 시민 체감 안전서비스 제공
  - 112(경찰) 연계 지역범죄 · 절도범죄 등 예방 및 폭력사건 · 만취자 귀가조치 등 초동 조치를 통한 도시안전 기대
  - 119(소방) 연계 응급환자 및 인명구조, 불필요한 출동 방지, 화재 등 재난상황의 상시 모니터링을 통한 재난 안전 확보

[그림 3-Ⅶ-9] 스마트도시 안전망 서비스 개념도



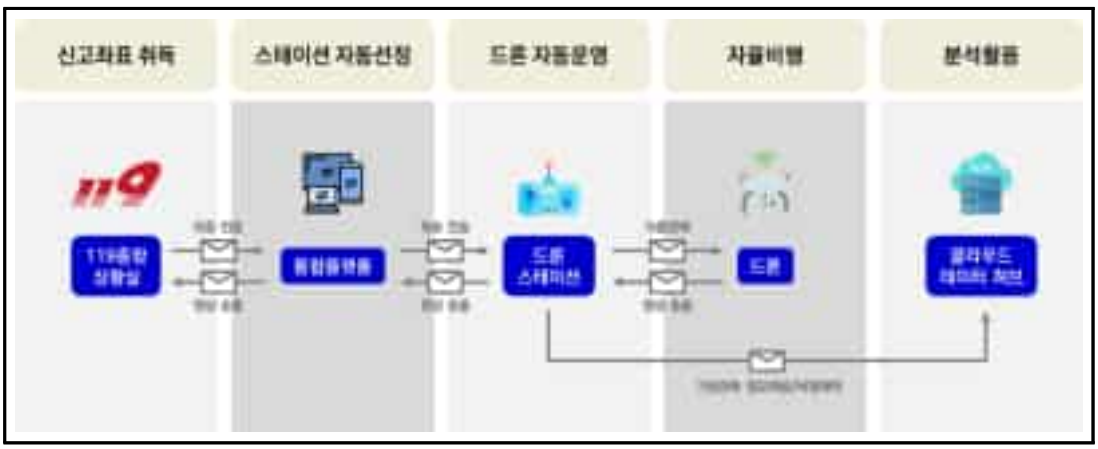
- **디지털트윈 기반의 지능형 재난 예측 플랫폼 구축**
  - 각종 재난 사고로부터 시민의 안전한 일상생활을 돕고, 시민 스스로 디지털트윈 플랫폼을 활용할 수 있는 기반 마련
  - 시민 참여를 통해 각종 정보와 융·복합한 데이터를 활용하는 재난 예측 시스템 구축
- **IoT(Internet of Things) 재난안전 통합플랫폼 구축**
  - 신속/정확한 재난상황 파악을 위한 IoT센서 통합 플랫폼 구현
  - 지하시설물, 교각, 공사장 등 재난 위험지구 IoT센서 설치
  - 둔치주차장 차량침수 신속알림시스템 구축
  - 선제적 초등대처로 경제적 손실 감소 및 재난 복구 비용 감소
- **실시간 병원정보 공유시스템 운영 및 개선**
  - 전자의무기록과 연동된 정확한 실시간 병상정보 공유
  - 중증도분류 기준을 통일시켜 정확한 환자분류 및 이송병원 선정
  - 시스템 운영 결과 분석으로 점진적 개선사항 도출 및 효율적인 응급의료체계 개선

나. 신속하게 대응하는 방재·방범분야 스마트솔루션 도입 (전략 4-2)

1) 방재분야

- **재난현장 위치알리미 안전플랫폼 확대 운영**
  - 정보통신기술을 활용하여 병원 밖 심장정지 환자의 근처에 있는 사람 중 사전동의한 사람에게 스마트폰의 위치 정보와 문자메시지 기능, 사회관계망서비스(social network service)를 활용하여 도움 요청 알림을 보내는 방법
- **무인드론 안전망 구축**
  - 재난 발생 시 무인으로 이·착륙 및 충전이 가능한 드론 스테이션을 활용하여 2분이내 현장 접근
  - 119 신고 위치로 긴급 출동(자동 비행) 및 스마트시티 통합플랫폼 연계를 통한 현장 영상을 상황실로 실시간 송출 서비스

[그림 3-Ⅶ-10] 무인드론 안전망 서비스 개념도



- **전기화재 예방 솔루션**
  - 전기상태 측정이 가능한 IoT 센서를 분전반에 설치하여 이상징후를 사전에 감지해 전기화재를 예방하고, 빅데이터, 모바일 기술을 이용하여 이상징후 발생 시 이를 사용자에게 앱 알림과 문자 메시지를 전송하는 전기설비에 대한 현장점검 서비스

[그림 3-Ⅶ-11] 전기화재 예방 솔루션 개념도



- 재난 예·경보 솔루션
  - 재난 시나리오 중심의 지능형 재난 예·경보 체계를 수립함으로써 선제적이고 과학적인 통합 재난관리 체계 구축
- E-Call 솔루션
  - 버스운행기록을 기반으로 하여 차량 충돌 및 심각한 사고 발생을 감지하고 자동 또는 수동으로 긴급구조기관에 사고위치, 사고정보 등을 신고하는 서비스

2) 방범분야

- 지능형 방범 솔루션
  - 방범 기능(SOS비상벨, CCTV 등)이 부착된 가로등 및 전봇대의 디자인을 개선하여 시인성을 확보하고, 영상·음성 분석기술을 활용하여 CCTV 선별 관제하는 종합 방범 서비스

[그림 3-Ⅶ-12] 지능형 방범 솔루션 개념도



- 안심귀가 솔루션
  - 사전에 자신의 귀가경로를 설정하여 서로의 위치를 실시간 모니터링해주고, 돌발상황 발생시 보호자에게 알림메시지를 전달하여 안전한 보행길을 제공해주는 서비스

[그림 3-Ⅶ-13] 안심귀가 솔루션 개념도



3.6 시민중심·지역상생 포용적 안전관리 강화 [계획과제 5]

가. 안전취약계층 대상 지원 강화 (전략 5-1)

- **안전환경 조성 및 교육 추진**
  - 안전취약계층 현황조사 및 안전 환경 지원(안전장비·용품, 소방·가스 등 안전 점검
  - 어린이 체험형 안전교육 인프라 구축 및 어린이 이용시설 종사자 안전교육 지원
  - 어린이, 노인, 장애인, 다문화가정 등 안전취약계층 대상 실습·체험형 안전교육 추진
- **재난피해 대비 실질적 피해지원 강화**
  - 재난 발생이 우려되는 취약시설에 대해 재난배상책임보험 가입률 제고, 사회안전망 확충
  - 재난 피해자 심리적 안정과 사회적응을 위한 지원 강화
  - 심리상담 전문가 역량 강화 및 심리회복 지원 내실화 기반 구축
- **시민안전보험 확대**
  - 각종 피해에 대비하여 시민을 보호하고 안정감을 제공하기 위한 제도적 장치 마련
  - 각종 재난·사고(폭발, 화재, 붕괴, 대중교통, 자연재해, 물놀이 등) 사망·후유장애 보험금 지원

나. 충청권 광역 재난안전 관리체계 구축 및 지역 연계 발전 (전략 5-2)

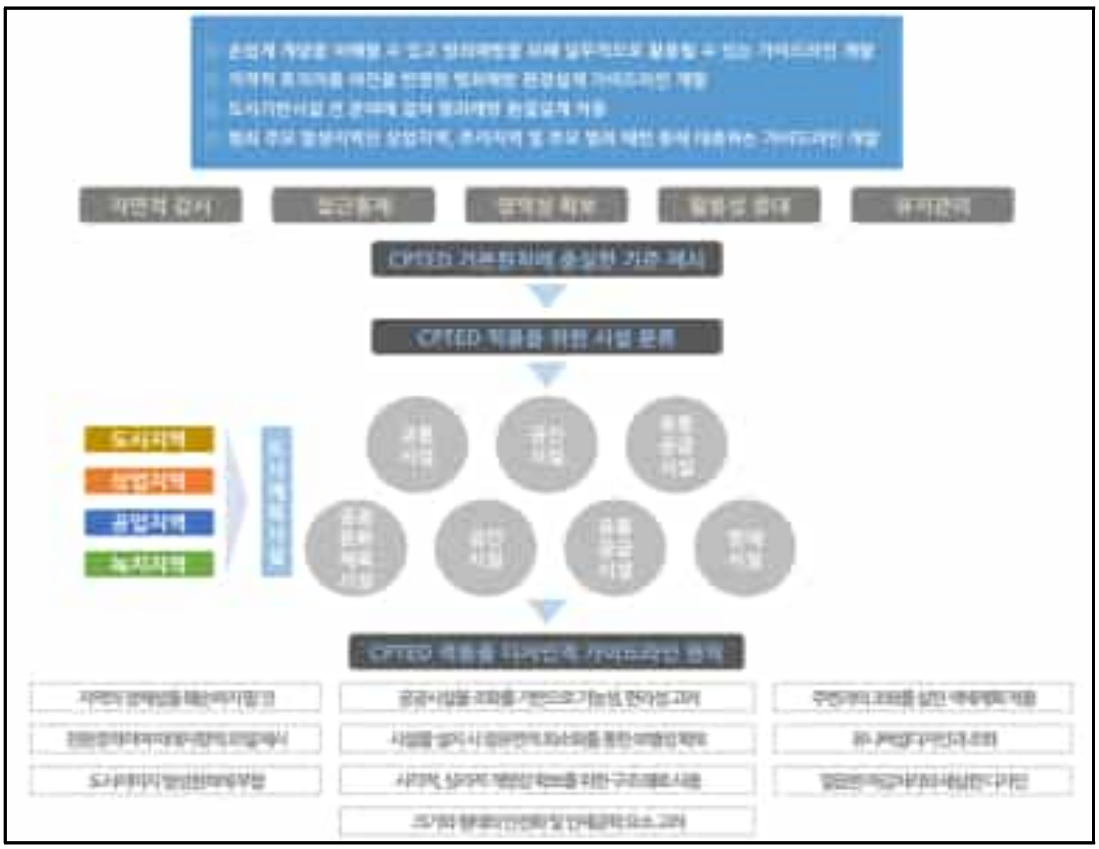
- **초광역 방재형 공간재편 및 관리체계 구축 : 『충청권 (광역)재난안전대책본부』 설치**
  - 신속한 재난 공동 대응을 통해 피해를 최소화하는 방안을 마련하고, 재난관리자원및 재난구호물품을 공동으로 활용하는 동원체계 구축이 매우 중요함
- **충청권 재난안전 '24시간 대응체계' 구축**
  - 재난 공동대응 인프라 설치 : 광역방송시설 유치, 기후안전 인프라 구축, 안전센터네트워크 구축 등
  - 충청권 통합 재난대응 통합훈련 시스템 구축 및 재난안전 관리위원회 운영
- **초광역 재난발생 대비 종합계획 수립**
  - 재난대응능력 강화 종합계획 수립 : 방재 국토도시 공간계획 수립 등
  - 대규모 재난의 분석 및 예측 연구 수행
- **스마트 재난관리/안전관리 기술개발**
  - 빅데이터 기반의 재난예측 플랫폼 구축 : 재난유형별 분석, 재난관리 단계별 예측분석, 초광역 차원의 지역별 취약성 분석 등
  - 재난관련 실시간 모니터링 시스템 구축 : 각종 재난(홍수, 산불, 생태녹지, 미세먼지, 화학물질 등) 대비 모니터링 실시 등
  - 초광역 차원 도시안전 신진대사(Urban Safety Metabolism) 기법 개발·적용 : 종래SOC, 생활SOC, 자연환경 등에 관한 통합관리 제어시스템 구축 등
  - 충청권 재난안전 융복합 기술개발 클러스터 추진

3.7 시민 모두가 안전한 효과적인 방범 기법 적용 [계획과제 6]

가. 범죄 예방형 도시디자인 기법(CPTED) 활성화 (전략 6-1)

- **지역적 토지이용 여건을 반영한 범죄예방 환경설계**
  - 범죄예방 환경설계 5대 원칙인 자연적 감시, 접근 통제, 영역성 확보, 활용성 증대, 유지관리를 통해 안전한 도시를 조성하고, 노인·여성·아동 등 취약계층의 보호확대
  - 도시기반시설 전 분야의 범죄예방 환경설계 적용을 통한 체계적 디자인 방안 제시
- **범죄 주요 발생지역인 주거지역·상업지역 및 주요 범죄 패턴 등에 대한 대전 특화 가이드라인 개발**
  - 손쉽게 개념을 이해할 수 있고 범죄예방을 위해 실무적으로 활용될 수 있는 가이드라인 개발

[그림 3-Ⅶ-14] CPTED 가이드라인 기본방향



나. CCTV 관제 강화를 통한 범죄사각지대 제로화 (전략 6-2)

- **방범 CCTV 장비 보강**
  - CCTV 설치 확대에 따른 저장장치 증설, 노후화장비 교체
  - 영상 저장장치 대용량 증설, 노후화된 망연계 솔루션 및 레코딩서버 교체
- **스마트 선별 관제시스템**
  - 인공지능(AI)기술을 통한 선별 관제로 관제사각지대 최소화
  - 실시간 선별적 집중 관제로 관제 효율 향상 및 신속·능동적 대처

4. 성과지표

■ [지표1] 화재현장 7분내 도착률 계획지표

[표 3-Ⅶ-30] 화재현장 7분내 도착률 계획지표

구 분	단위	계획지표				
		2022	2025	2030	2035	2040
화재현장 7분내 도착률	%	82.6	82.5	83.0	83.5	84.0

자료 :「대전광역시_화재현장 도착률(2018~2022), 2023, 공공데이터포털

■ [지표2] 지역안전지수 계획지표

[표 3-Ⅶ-31] 지역안전지수 계획지표

구 분	단위	계획지표				
		2022	2025	2030	2035	2040
교통사고/화재/범죄/생활안전/자살/감염병	등급	3.6	3	3	2	2

자료 : 지역안전지수, 2022, 행정안전부
주) 지역안전지수 개별항목(교통사고/화재/범죄/생활안전/자살/감염병)의 평균값임.

■ [지표3] 보행자 인명피해 건수 계획지표

[표 3-Ⅶ-32] 보행자 인명피해 건수 계획지표

구 분	단위	계획지표				
		2022	2025	2030	2035	2040
보행자 인명피해	인	18	18	17	16	15

자료 : 교통사고분석시스템(https://taas.koroad.or.kr), 도로교통공단

■ [지표4] 자동차 1만대당 사망자수 계획지표

[표 3-Ⅶ-33] 자동차 1만대당 사망자수 계획지표

구 분	단위	계획지표				
		2022	2025	2030	2035	2040
자동차 1만대당 사망자수	명	0.67	0.63	0.60	0.51	0.42

자료 : 2022 교통사고통계, 2023, 경찰청

■ [지표5] 안전교육프로그램 계획지표 확대

[표 3-Ⅶ-34] 안전교육프로그램 계획지표 확대

구 분	단위	계획지표				
		2022	2025	2030	2035	2040
시민안전교실 운영	회(누계)	10,000	40,000	90,000	130,000	170,000
폭력예방교육	회(누계)	250	750	2,000	3,300	4,500
신속대응반 교육	회(누계)	5	20	45	70	95

자료 : 2023년도 안전도시 종합계획, 대전광역시

08
경제·산업계획

8.1 현황 및 여건분석

8.2 계획 목표 및 계획과제

8.3 세부 실천계획

8.4 성과지표

Ⅷ. 경제·산업계획

1. 현황 및 여건분석

1.1 경제 및 산업구조

■ 지역내총생산(GRDP)

- 대전광역시의 지역내총생산액(GRDP)은 2018년 약 42조 4천억 원에서 2022년 50조 6천억 원으로 지속적으로 증가하고 있음
- 대전광역시 GRDP 전국 비중을 보면 2018년 2.11%, 2019년 2.20%, 2020년 2.26%, 2021년 2.19%, 2022년 2.18%를 차지함

[표 3-Ⅷ-1] 대전광역시 지역내총생산(2018~2022년)

(단위: 백만원, %)

구 분	2018	2019	2020	2021	2022
전국	2,007,811,627	2,042,981,250	2,062,489,906	2,224,179,729	2,327,595,674
대전	42,410,316 (2.11)	44,901,333 (2.20)	46,659,399 (2.26)	48,803,055 (2.19)	50,666,636 (2.18)

자료 : 통계청, 지역소득, 시도별 경제활동별 지역내총생산

1.2 경제부문별 종사자수에 의한 대전 산업구조

- 대전광역시의 2022년 지역내 종사자수 기준 산업구조는 서비스업 80.5%, 광업·제조업 9.9%, 전기·가스·건설업 9.5%, 농림어업 0.1%로 구성되어 있음
- 대전광역시의 전국 비중은 서비스업이 3.0%이고 광업·제조업이 1.6%를 차지하고 있음

[표 3-Ⅷ-2] 대전광역시 종사자 산업구조(2022년)

(단위: 명, %)

구 분	2022년 대전광역시 산업구조				
	전국		대전		대전/전국 비율
	종사자	비중	종사자	비중	
합계	25,217,123	100.0	695,570	100.0	-
농림어업	66,605	0.3	327	0.1	0.5
광업·제조업	4,268,346	16.9	69,198	9.9	1.6
전기·가스·건설업	2,250,555	8.9	66,406	9.5	3.0
서비스업	18,631,617	73.9	559,639	80.5	3.0

자료 : 통계청, 「전국사업체조사」, 시도·산업·사업체구분별 사업체수, 종사자수

1.3 대전광역시 경제부문별 성장률 추이

- 대전광역시의 제조업 부문의 성장률은 2018년 -0.59%, 2022년 0.17%이며, 지난 5년 평균 0.41%의 성장률을 기록
- 건설업 부문은 2018년 이후 상승과 하락을 반복하고 있음(최근 5년 평균 0.16%)
- 서비스업 부문은 2022년 전국(2.16%) 대비 0.02% 높은 2.18%의 성장률을 보임
- 최근 5년간(2018~2022) 대전광역시 지역내총생산액(GRDP)의 평균 성장률은 2.47%로 전국 평균 2.43%보다 0.04% 높은 것으로 분석됨

[표 3-Ⅷ-3] 대전광역시 경제부문별 성장률 추이

(단위: %)

구 분		2018	2019	2020	2021	2022	5년 평균
전국	GRDP	3.08	2.41	-0.62	4.53	2.73	2.43
	농림어업	-0.02	0.05	-0.10	0.05	0.01	0.00
	제조업	0.95	0.14	-0.53	1.66	0.65	0.57
	건설업	-0.11	-0.06	-0.03	-0.08	0.05	-0.05
	서비스업	2.24	2.18	-0.14	2.43	2.16	1.77
대전	GRDP	0.76	5.09	2.34	2.34	1.84	2.47
	농림어업	-0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00
	제조업	-0.59	1.50	0.43	0.53	0.17	0.41
	건설업	-0.02	0.48	0.42	0.36	-0.42	0.16
	서비스업	1.46	2.62	0.79	1.47	2.18	1.70

자료 : 통계청, 지역소득, 시도별 경제활동별 지역내총생산

1.4 대전광역시 사업체 현황

- 대전광역시는 2022년 약 16만 4천개의 사업체로 2012년 이후 57.4% 증가한 것으로 조사되었음

[표 3-Ⅷ-4] 대전광역시 사업체 수

(단위: 개소, %)

구 분	2012	2017	2022	2012년대비 증가율
전국	3,602,461	4,019,872	6,139,899	70.4
대전	104,609	115,423	164,664	57.4

자료 : 통계청,「전국사업체조사」

1.5 제조업의 부가가치기준 산업 비중

- 대전광역시의 2022년도 제조업의 부가가치기준 산업 비중은 전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비 제조업이 17.3%를 차지하여 가장 높고, 다음으로 화학물질 및 화학제품 제조업 10.4%, 고무 및 플라스틱 제품 제조업 9.9%, 기타 기계 및 장비 제조업 8.1%, 의료, 정밀, 광학기기 및 시계 제조업 6.8%로 나타남
- 이들 5개 산업부문이 대전광역시 전체 제조업에서 차지하는 비중은 52.5%로 대전광역시의 제조업을 주도하고 있음

[표 3-Ⅷ-5] 대전광역시 제조업의 부가가치 기준 산업구조(2022년)

구 분	부가가치액 (백만원)	비중 (%)	순위
제조업 전체	9,966,336	100.0	-
식료품 제조업	594,181	6.0	6
음료 제조업	270,457	2.7	13
담배 제조업	0	0.0	24
섬유제품 제조업; 의복제외	67,728	0.7	16
의복, 의복 액세서리 및 모피제품 제조업	41,343	0.4	18
가죽, 가방 및 신발 제조업	7,194	0.1	21
목재 및 나무제품 제조업; 가구 제외	8,948	0.1	21
펄프, 종이 및 종이제품 제조업	507,910	5.1	7
인쇄 및 기록매체 복제업	19,537	0.2	20
코크스, 연탄 및 석유정제품 제조업	0	0.0	24
화학물질 및 화학제품 제조업; 의약품 제외	1,041,185	10.4	2
의료용 물질 및 의약품 제조업	376,883	3.8	9
고무 및 플라스틱제품 제조업	989,962	9.9	3
비금속 광물제품 제조업	138,025	1.4	14
1차 금속 제조업	284,410	2.9	12
금속가공제품 제조업; 기계 및 가구 제외	483,354	4.8	8
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비 제조업	1,723,371	17.3	1
의료, 정밀, 광학기기 및 시계 제조업	680,739	6.8	5
전기장비 제조업	335,420	3.4	10
기타 기계 및 장비 제조업	804,525	8.1	4
자동차 및 트레일러 제조업	342,961	3.4	10
기타 운송장비 제조업	119,647	1.2	15
가구 제조업	30,747	0.3	19
기타 제품 제조업	70,135	0.7	16
산업용 기계 및 장비 수리업	14,738	0.1	21

주) 10인이상 사업체
자료 : 통계청 국가통계포털(KOSIS) 시도산업분류별 주요지표

1.6 고용 현황

1) 취업률 및 실업률 현황

- 대전광역시 취업자 수는 2018년 이후 5년 동안 꾸준한 증가세를 보이고 있음
- 2022년도 기준 취업자 수는 79만 4천명, 실업자 수는 1만 9천명, 실업률 2.4%, 고용률 61.6%를 기록하며 꾸준히 증가하고 있음

[표 3-Ⅷ-6] 대전광역시 경제활동인구 추이

(단위: 천명, %)

연별	15세 이상 인구								경제활동 참가율(%)	고용률(%)	실업률(%)
		경제활동인구			비경제활동인구						
			취업자	실업자		가사·육아	통학	기타			
2018	1,293	792	759	34	500	213	144	143	61.3	58.7	4.2
2019	1,291	806	772	34	485	202	136	147	62.4	59.8	4.2
2020	1,286	816	780	36	471	199	117	155	63.4	60.7	4.4
2021	1,288	811	785	27	477	207	118	153	63.0	60.9	3.3
2022	1288	813	794	19	475	212	110	153	63.1	61.6	2.4

자료 : 국가통계포털(KOSIS), 행정구역(시도)별 경제활동인구

1.7 제조업 사업체 및 종사자 수

- 대전광역시 제조업 사업체는 2012년 약 7.1천개에서 2022년에는 약 11.1천개로 증가 추세임
- 동시에 제조업 종사자 수는 2012년 약 55.1천명에서 2022년 약 69.2천명으로 종사자 역시 증가 추세임
- 사업체 대비 종사자수는 2012년 7.7인에서 2022년 6.2인으로 감소중인 것으로 분석됨

[표 3-Ⅷ-7] 대전광역시 제조업 사업체 및 종사자수

(단위: 개소, %)

구 분	2012			2017			2022		
	사업체	종사자	인원	사업체	종사자	인원	사업체	종사자	인원
전국	371,906	3,718,188	10	433,684	4,103,986	9.5	586,532	4,253,904	7.3
대전	7,145	55,135	7.7	8,114	61,370	7.6	11,151	69,175	6.2

주1) 2020년도부터 조사기반에서 등록기반으로 조사방식 개정
주2) '인원'은 종사자 수를 사업체 수로 나눈 값으로, 평균 한 업체당 종사자 수를 의미함.
자료 : 통계청, 「전국사업체조사」

1.8 제조업의 종사자수 기준 산업 비중

- 대전광역시의 2022년도 제조업의 종사자수 기준 산업 비중은 보면 기타 기계 및 장비 제조업이 14.0%를 차지하여 가장 높고, 다음으로 전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비 제조업 12.0%, 의료, 정밀, 광학기기 및 시계 제조업 10.6%, 고무 및 플라스틱제품 제조업 8.9%, 화학물질 및 화학제품 제조업(의약품 제외) 8.4%로 나타남
- 이들 5개 산업부문이 종사자수 기준에서 전체 산업에서 차지하는 비중이 53.9%를 자치하고 있는 분석됨

[표 3-Ⅷ-8] 대전광역시 제조업의 종사자 기준 산업구조(2022년)

구 분	사업체수 (개소)	종사자수 (명)	비중 (%)	순위
제조업 전체	1,013	45,325	100.0	-
식료품 제조업	102	3,542	7.8	6
음료 제조업	5	382	0.8	18
담배 제조업	2	0	0	24
섬유제품 제조업; 의복제외	27	755	1.7	14
의복, 의복 액세서리 및 모피제품 제조업	24	767	1.7	14
가죽, 가방 및 신발 제조업	6	127	0.3	21
목재 및 나무제품 제조업; 가구 제외	6	103	0.2	22
펄프, 종이 및 종이제품 제조업	18	1,772	3.9	11
인쇄 및 기록매체 복제업	15	252	0.6	20
코크스, 연탄 및 석유정제품 제조업	2	0	0	24
화학물질 및 화학제품 제조업; 의약품 제외	73	3,785	8.4	5
의료용 물질 및 의약품 제조업	26	1,810	4.0	10
고무 및 플라스틱제품 제조업	49	4,040	8.9	4
비금속 광물제품 제조업	25	666	1.5	16
1차 금속 제조업	17	477	1.1	17
금속가공제품 제조업; 기계 및 가구 제외	64	2,537	5.6	7
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비 제조업	107	5,460	12.0	2
의료, 정밀, 광학기기 및 시계 제조업	134	4,817	10.6	3
전기장비 제조업	72	2,196	4.8	8
기타 기계 및 장비 제조업	145	6,339	14.0	1
자동차 및 트레일러 제조업	36	2,034	4.5	9
기타 운송장비 제조업	15	1,233	2.7	12
가구 제조업	13	326	0.7	19
기타 제품 제조업	25	857	1.9	13
산업용 기계 및 장비 수리업	5	106	0.2	22

주) 10인이상 사업체
자료 : 통계청 국가통계포털(KOSIS) 시도산업분류별 주요지표

1.9 계획여건의 변화

가. 산업구조의 변화

- 고금리 원자재값 상승으로 관내 기업들의 경영여건이 지속적으로 악화될 것으로 예상되며 폐업 및 일자리 감소가 우려되며, 산업용지 부족 및 기업유치 부재로 양질의 일자리가 없어 청년과 기업의 탈 대전 현상 가속되고 있음
- 대덕연구단지 출범 50주년('23. 11월)을 맞이하여, 대덕특구를 첨단기술과 비즈니스가 유기적으로 연계되는 세계적인 혁신 거점으로 조성하기 위해 정책과제 채택 필요
- 저밀도 개발된 대덕특구 내 산업용지 절대 부족하므로 국가 과학기술의 메카인 대덕연구개발특구에서 개발된 신기술(첨단기술)이 산업에 활용되도록 혁신의 실험장 필요

나. 기술 및 사회가치의 변화

- 1·2·3차 산업을 융·복합한 6차 산업이 대두 등 첨단과학기술의 발달 및 다양한 콘텐츠의 융·복합을 통한 새로운 성장동력 창출이 필요해 짐에 따라 산업에 대한 공간의 경계와 거리가 소멸되고 있으며 공간, 기술과 사람이 융합이 중요해 지고 있음
- 또한, 삶의 질을 중시하는 가치변화에 따라 성장의 패러다임도 질적성장 및 개개인의 행복을 중시하는 다양한 욕구가 발생되고 있어 일자리측면에서도 청년 등 대상별 맞춤형 일자리 창출 등이 중요해지고 있음

다. 노후 산업단지 재생사업 활성화

- 개발 붐으로 인한 도시의 평면적 확산이 이루어졌던 과거와 달리, 자연훼손을 최소화하고 전면철거방식을 지양하며 기존의 유휴용지를 활용하여 지역의 잠재력을 살릴 수 있는 방향으로의 도시재생 정책 전환됨
- 국내 근대산업 성장을 이끌었던 산업단지가 개발한 지 20년이 경과하여 국가적 과제로 대두되고 있으며, 구조고도화 사업이 진행 중임

라. 농업환경의 변화

- 급변하는 농업환경에 선제적으로 대응하면서 디지털 농업 기반기술 확대를 위한 현장 기술지원 및 스마트농업 실현 등 농업신기술의 현장보급 확대 필요
- 디지털 농업기술 혁신을 바탕으로 고령화 등 위기에 대응하여 지속가능한 농업·농촌 지도사업 기능 및 영역 확대
- 농촌인구 고령화와 은퇴농 증가로 청년농 역할강화 및 농업·농촌자원을 활용한 도시농업 및 치유농업 확산요구 증가

2. 계획목표 및 계획과제

■ 계획목표

혁신기술과 미래인재가 모이는 4차 산업혁명 경제도시

– 바이오, 국방, 첨단센서, 우주항공, 에너지 기업 등 미래핵심 전략산업 활성화 및 지역 맞춤형 일자리 창출 –

■ 계획과제 및 실천계획

[표 3-Ⅷ-9] 경제·산업계획 계획과제 및 실천계획

계획과제	실천계획		성과지표
1. 과학기술 혁신기반의 강화	**[전략1-1]** 세계적 수준의 대덕연구개발 특구 육성	• 대덕연구개발특구 재창조사업 추진	지표1
		• 과학 문화관광벨트 K-사이언스월드 조성	
		• 연관·배후·지원 기능의 확충	
	[전략1-2] 벤처생태계 육성 및 산·학·연 연계강화	• 선도기업의 육성 및 클러스터 조성	–
		• 벤처생태계 육성을 위한 인프라 조성	
	[전략1-3] 글로벌 비즈니스 환경 조성	• 대전·세종 경제자유구역 지정, 대전·세종 경제자유구역청 설립	지표3
		• 도심융합특구 조성을 통한 글로벌 경제 클러스터 구축 및 마이스산업 육성	
		• 과학 인프라 확충	
		• 외국기업 사업환경 조성 및 네트워크 구축	
2. 지역 맞춤형 일자리 창출	**[전략2-1]** 민간주도 일자리 창출	• 기업성장일자리 창출연계 강화	지표2
		• 산업단지 조성 및 인프라 구축	
	[전략2-2] 혁신 일자리 창출	• 미래 핵심 전략산업 육성 및 인재양성	–
		• 신산업 및 노동전환 위한 인프라 구축	
		• 기회발전특구 조성을 통한 첨단기술 일자리 창출	
	[전략2-3] 대상별 맞춤형 일자리 창출	• 청년 취·창업 및 지역정착 지원	
		• 여성 취업 경쟁력 강화	
		• 학교밖 청소년 취업 지원	
		• 장애인의 작업환경 개선 지원	
		• 신중년 인생이모작 위한 재취업 지원	
		• 취약계층 일자리 공급 확대	
	[전략2-4] 지역자원 활용 일자리 창출	• 지역콘텐츠 활용한 일자리 창출	
		• 사회적 경제 활성화를 통한 공동체 일자리 창출	
	[전략2-5] 고용서비스 및 거버넌스 기능 강화	• 기업성장·일자리 창출 연계 강화	
3. 산업 생태계 활성화	**[전략3-1]** 지역산업 맞춤형정비	• 경쟁력 있는 소상공인·로컬상권 육성	–
		• 전통시장 디지털 역량강화 및 편의개선	
		• 노후 산업단지의 관리	
	[전략3-2] 고부가가치 근교농업 육성	• 지역특산품 육성과 브랜드화	
		• 스마트농업에 기반 한 영농체계 구축	
		• 도시농가의 관광자원화 사업	
		• 산림자원을 활용한 임업 육성	

3. 세부 실천계획

3.1 기본방향

가. 과학기술의 혁신기반 강화

- 4차산업 혁신국가 G5진입과 글로벌 R&D 허브를 목표로 한 전진기지 재창조
- 우수한 인적자원과 기술력을 갖고 있는 과학기술인력의 거주환경 개선을 위한 양호한 주거, 교육, 의료, 문화 시설의 확충 및 정비를 시행
- 혁신을 기반으로 한 세계 도시 경쟁력 제고하는 글로벌 과학기술도시로서의 위상 정립을 위한 대전·세종 경제자유구역 지정 추진
- 나노반도체산업 생태계 조성을 위한 특화단지 조성, 종합연구원 및 부품소재 실증평가원 설립, 핵심기술 지원, 인재육성 등 추진
- 대전바이오창업원 구축을 통한 디지털 헬스케어 플랫폼 조성 등 바이오산업의 융복합으로 바이오산업 경쟁력 제고
- KAIST 혁신 디지털 의과학원 구축을 통한 의과학자 양성, 연구창업공간 및 시설구축으로 바이오 혁신 창업생태계 조성
- 지역 기반의 국방 5대 신산업분야의 효과적인 기술개발 및 적용, 사업화 지원 등 방산혁신클러스터 사업의 혁신성장 생태계 구축
- 산학연 우주전문 인력이 집적된 대전에 우주산업 클러스터를 조성하여 미래 연구 활성화 및 인재육성 추진
- 복합과학체험랜드, 엑스포과학공원, 사이언스콤플렉스, IBS 과학문화센터 등 과학문화시설을 연계한 체험중심 과학 문화관광벨트 K-사이언스월드 조성
- 지역 특성을 고려한 신재생에너지 간 융합과 복합화를 통해 신재생에너지 보급을 확대
- 정부 인공지능 정책과 연계, 대전을 인공지능 선도도시로 육성 및 지역경제 활성화를 위한 역점사업을 추진

나. 지역맞춤형 일자리 육성

- 연구와 산업의 유기적 연결 및 양질의 일자리 창출을 위한 여건 조성
- 연구개발 성과의 산업화 및 지역경제 활성화를 위해 산·학·연·관의 연계 강화 필요
- 선도산업 및 관련산업의 조직적인 체계구축을 통하여 전략산업 및 신성장산업을 육성 및 재미있고 흥미로운 특화산업의 개발
- 바이오, 국방, 첨단센서, 우주항공, 에너지 기업 등 미래핵심 전략산업별 기업 유치전략 수립 추진

- 대전투자청 설립 등 벤처기업 육성, 고용 창출 및 지역경제 활성화를 위한 기업지원 금융 인프라 구축
- 창업기업에 적합한 KAIST 글로벌 혁신창업 클러스터 구축 및 해외 진출 지원으로 지역 기업 유출 방지
- 경쟁력 있는 소상공인 보호 및 육성을 통한 상권 기획으로 차별화된 소상공인, 로컬상권, 골목상권 육성
- 도심 속 공실 건물 등을 활용하여 스마트 텃밭 인프라 구축으로 미래농업 명소화를 위한 스마트팜 조성

다. 산업생태계 활성화

- 일류경제도시를 위한 기업유치와 첨단산업 육성을 위한 성장거점 마련을 위해 약 535만 평에 이르는 신규 산업단지 조성을 추진하여 관련 기업 및 일자리 확보 총력
  - 안산첨단국방산업단지, 나노·반도체 국가산단, 원촌동 첨단바이오메디컬지구 등
- 과감한 산업구조 개편을 통한 도시리빌딩과 대전의 매력적인 요소 창출
- 노후화된 산업시설은 전면철거방식이 아닌 산업구조 고도화를 통한 재활성화를 추진하여 산업시설의 경쟁력을 강화
- 지역주도형 신업기술 혁신생태계 조성 및 나노·반도체, 바이오헬스, 우주항공, 국방산업의 체계적 육성 등 4대 전략산업의 체계적 육성 기반 마련으로 신성장동력 확보
- 지역 R&D 역량강화, 연구·뿌리·디자인 산업 집중육성을 통한 일류경제도시 조성
- 대덕특구 50주년을 기념하여 시민과 특구 구성원과의 스킨십 강화를 위한 참여형 기념사업 추진을 통한 특구 브랜딩 강화
- 대덕특구의 역량 및 성과가 창업성장에서 일자리로 파급되는 선순환 생태계를 구축을 위한 대덕특구 재창조 추진
- 노후화된 대전산업단지를 대개조하여 거점산단으로 탈바꿈하고 청년창업 지원공장 임대 및 문화편의공간이 풍부한 청년친화형 선도 산업단지로 조성하는 등 대덕특구와 연계한 신산업 육성을 추진
- 사회적 경제혁신타운 조성을 통한 사회적 경제기업에 대한 성장지원 체계 구축
- 식량작물위주의 영농방식에서 벗어나 농산물 수입개방에 대비한 작목의 선정, 지도, 고부가가치 작목의 개발·보급 확대를 통해 농가소득 제고
- 판매촉진체계의 정비와 수요창출 방안의 모색, 농산물의 해외시장 개척, 지역 농산물 정보시스템의 구축, 그린투어리즘 사업 개발 등 다양한 사업화 모델을 개발하여 각 지역별 농가의 적합한 대응방안을 마련

3.2 과학기술 혁신기반의 강화 [계획과제 1]

가. 세계적 수준의 대덕연구개발특구 육성 (전략 1-1)

- 대덕연구개발특구 재창조사업 추진
  - 대덕연구개발특구의 다양한 기술자원을 통합할 수 있는 후속연구기능인 첨단융·복합 연구원을 설립하여 글로벌 사업화 허브로 도약할 수 있는 계기 마련
  - 대덕특구 재창조 종합계획(21.4.30.)에 따른 전략산업 중심 산·학·연 융합연구 활성화, 연구성과의 실증 및 기술창업, 사업화 촉진, 기업성장의 선순환 생태계 구축
  - 대덕특구 융합연구혁신센터 및 마중물플라자 등 재창조 핵심거점 구축, 대덕특구를 소통하는 열린 환경으로 조성하고 거버넌스 활성화, 법제도 개선방안 마련 및 재창조 공감대 확산

[그림 3-Ⅷ-1] 대덕특구 재창조종합이행계획



- 과학 문화관광벨트 K-사이언스월드 조성
  - 엑스포과학공원, 사이언스콤플렉스 등 과학문화 시설을 연계한 체험중심 과학문화관광벨트 K-사이언스월드 조성으로 과학·문화가 융합된 대전의 브랜드가치를 높이고 관광활성화에 기여
  - 복합과학체험랜드, 특구홍보관 등 신규시설 조성 및 과학관광 활성화, 퇴직과학자를 활용한 직업체험 프로그램 운영 등 미래 과학기술 접근성 향상 및 학생들의 과학자를 꿈꾸는 문화 확산에 기여
- 연관·배후·지원 기능의 확충
  - 국제과학비즈니스벨트 연계를 통한 지역경제 활성화를 위해 대동지구를 연관생산 및 생산지원 공간으로 조성

- 대덕연구단지와 대덕테크노밸리의 공간적 연계를 통한 R&D사업화 및 연구지원 거점공간 조성
- 대덕특구에서 개발된 신기술 등의 실제 사업화를 위한 산업용지 및 부족한 연구시설 용지 확보를 위한 제2대덕연구단지를 국가산업단지 개발

나. 벤처생태계 육성 및 산·학·연 연계 강화 (전략 1-2)

- **선도기업의 육성 및 클러스터 조성**
  - 선도허브기업의 유치를 통해 지역내 첨단 중소벤처기업에서 생산되는 부품, 소재의 공급원 기능을 수행하고 대기업·중소기업 간의 혁신연계를 통해 기업 혁신역량 제고
  - 대덕연구개발특구 생산 대표기술의 산·학·연 연계 클러스터 조성을 통한 미래신성장 산업육성
- **벤처생태계 육성을 위한 인프라 조성**
  - 과학기술 연구개발 전문인 양성을 위한 교육프로그램 설치 및 운영지원 추진
  - 기술사업화 주체 간 상생협력을 위한 교류협력 강화, 타 지역 연계 기술-생산 네트워크 구축
  - 성장잠재력을 갖춘 IT, BT, NT 등 특구 내 전문 클러스터를 집중 지원하여 기술분야별로 연구·혁신 기능과 창업·생산기능이 선순환되는 시스템 구현

다. 글로벌 비즈니스 환경 조성 (전략 1-3)

- **대전·세종 경제자유구역 지정, 대전·세종 경제자유구역청 설립**
  - 지역산업 고도화, 신산업 육성 등을 통해 대전의 지속가능한 미래성장동력 확보
  - 지원과 역량결집 등 상호보완적 협력관계를 구축하여 대전·세종의 상생발전 도모
  - 4차산업혁명 기술 중심의 신산업 발전을 선도하고 외국 기업·연구기관의 투자유치 유도
  - 대전의 과학기술(R&D)과 세종의 기획행정·산업 강점을 활용하여 신성장동력 기반이 되는 혁신성장 디딤돌 기능을 수행
- **도심융합특구 조성을 통한 글로벌 경제 클러스터 구축 및 마이스산업 육성**
  - 첨단 기술 기업과 연구기관 유치를 통해 혁신 클러스터 조성
  - 국제 컨퍼런스 및 포럼 유치로 글로벌 비즈니스 네트워크 확대
- **과학 인프라 확충**
  - 벤처 혁신기업들의 성장·지원을 위해 과학기술 인프라가 풍부한 대전에 본사를 둔 맞춤형 벤처투자 전문금융기관인 기업금융 중심 은행 설립을 통한 4대 특화전략산업(국방, 나노반도체, 항공우주, 바이오헬스) 육성에 필요한 벤처투자 선순환 생태계 조성
  - 대덕특구내 연구기관간, 대덕특구와 시민간 소통과 교류를 증진할 수 있는 대덕 사이언스 나눔터 조성하고 대전과학고를 활용하여 특구내 영재교육을 실시할 수 있는 교육여건조성
- **외국기업 사업환경 조성 및 네트워크 구축**
  - 국제적 수준의 비즈니스 및 R&D 환경의 구축을 위하여 외국기업을 위한 입주공간을 확보하고 인력 및 세제 감면 등 혜택을 부여
  - 특구홍보를 위한 국제 수준의 컨퍼런스를 지속적으로 운영하여 글로벌 네트워크를 구축

3.3 지역맞춤형 일자리 창출 [계획과제 2]

가. 민간주도 일자리 창출 (전략 2-1)

- 기업 성장·일자리 창출 연계 강화
  - 지역특화산업 청년인재 채용지원, IP스타기업 육성 등 적극적 기업투자 및 성장지원
  - 미래핵심 전략산업 중심의 고용효과가 큰 대기업 및 강소기업 유치로 지속가능한 양질의 일자리 창출 및 지역경제 활성화 도모
  - 성장 잠재력이 높은 유망기업의 자금 접근성 제고 및 성장지원을 위한 기업금융 중심은행인 대전투자청 설립·추진
- 산업단지 조성 및 인프라 구축
  - 대기업 유치 및 미래 핵심산업 육성을 위한 신산업용지 확보로 민간주도 양질의 일자리 창출
  - 제2대덕연구단지 조성, 나노·반도체 국가산단 조성, 대기업 유치 산업단지 조성 및 충청권 국가산업단지 조성
  - 노후 산단을 지역주도의 혁신선도·일자리 창출을 위한 대전산업단지 대개조 사업 진행
  - 고용효과가 큰 중견·중소기업에 대한 투자유치 및 지속적 성장 지원

나. 혁신적 일자리 창출 (전략 2-2)

- 미래 핵심 전략산업 육성 및 인재 양성
  - 나노반도체 R&D 및 상용화 지원 플랫폼 구축 및 집적화 환경조성 등 나노·반도체 산업생태계 조성
  - 창업-성장-글로벌 진출의 선순환 혁신 창업생태계 구축 및 딥테크 기반 기술창업 확대를 위한 대전바이오창업원 구축
  - 의사과학자 양성 및 연구성과를 지역바이오 벤처 창업과 연결, 바이오산업 육성을 위한 KAIST 혁신 디지털 의과학원 구축
  - 국내 최대 산학연 우주전문인력이 집적된 우주산업클러스터 조성, 미래 우주연구 및 인재개발 특화지구 조성 추진
  - 지역 기반의 국방 5대 신산업분야(우주, 인공지능, 유무인 복합드론, 반도체, 로봇) 기술 개발 및 적용, 사업화 지원, 창업 등
  - 충청권 중심 인공지능 실증 생태계 구축 및 인공지능 기술서비스 실증, 인재양성 등을 위한 인공지능 산업육성 생태계 조성
- 신산업 및 노동전환 위한 인프라 구축
  - 지역·산업별 특성에 맞는 일자리 창출, 인력 양성, 인적자원 개발, 창업 등을 위한 지역산업 맞춤형 일자리 사업 추진
  - ICT 비대면 디지털기술기반 업종·직무에 대한 채용연계 및 창업지원 등 혁신기술 창업생태계 구축
  - 로컬크리에이터 및 예비인재 양성, 공학인재 양성사업, 지역혁신플랫폼 운영 등 기술·창업 사업화 지원, 산·학·연 협력 신산업분야 인재양성을 위한 지역혁신 생태계 구축

- **기회발전특구 조성을 통한 첨단기술 일자리 창출**
  - 규제 특례, 재정지원 및 정주여건 개선 등의 지원을 통하여 일자리 창출과 지역 경제발전 유도
  - 안산 첨단국방융합지구 기회발전특구 : 과학기술 기반 국방산업 R&D 및 인프라 구축 입지로 신기술 중심의 전략적 방산기업 집적 및 기술사업화 도모
  - 원촌 첨단바이오메디컬 혁신지구 기회발전특구 : 인프라, 인력, 기업, 연구개발(R&D) 등 대전의 혁신자원을 집적하여 신약개발에 특화된 기회발전특구로 조성

[그림 3-Ⅷ-2] 안산 첨단국방융합지구



[그림 3-Ⅷ-3] 원촌 첨단바이오메디컬 혁신지구



다. 대상별 맞춤형 일자리 창출 (전략 2-3)

- **청년 취·창업 및 지역정착 지원**
  - 지역정착 지원, 창업성장 지원, 민간취업 연계 등 유형별 맞춤형 청년 취·창업 및 자립을 지원
  - 대전 충청권 일자리 페스티벌, 대전산단 2030 일자리 육성 프로젝트, 대전형 코업 청년 뉴리더 양성, 청년인턴 지원사업 등 청년 취업 지원 및 직업훈련 강화
  - 청년창업 플러스 지원, 대학일자리 플러스센터 지원 등 산·학 협력을 통한 미래 청년 창업가 육성 및 신생 청년 창업기업의 성장 지원
  - 미래두배 청년통장, 청년 월세 지원 등 청년의 생활안정을 위한 경제적 자립기반 지원
- **여성취업 경쟁력 강화**
  - 새일여성 인턴쉽, 여성인력개발센터 운영, 여성취업박람회 개최, 대전 미래여성 아카데미 운영 등 여성 취업경쟁력 강화를 통한 경력단절 예방 및 재취업 추진
  - 육아나 가사와 병행할 수 있도록 탄력 근무제나 재택 근무 등 근무환경 유연화 및 육아 지원 시설 확대와 출산 휴가 제도 개선
- **학교밖 청소년 취업 지원**
  - 사회진입을 원하는 학교밖 청소년 취업을 위한 지원프로그램 마련
  - 취업박람회 및 진로상담을 통한 취업시장 진입기회 제공
- **장애인의 작업환경 개선 지원**
  - 장애인을 위한 재택근무나 원격업무 활성화를 위한 고용주 인센티브 등 지원 확대
- **신중년 인생이모작 위한 재취업 지원**
  - 고경력 과학기술인 활용사업, 신중년 경력형 일자리사업 등 신중년 경력활용 및 재취업 지원
- **취약계층 일자리 공급 확대**
  - 공공근로사업, 지역공동체 일자리 사업 등 취업 취약계층을 위한 직접일자리 제공
  - 노인일자리 및 사회활동 지원, 노인맞춤 돌봄 서비스 등 노인 일자리 지원
  - 장애인 복지·일반형 일자리 사업, 시각장애인 안마사파견, 발달장애인 요양보호사 보조, 장애인 취·창업박람회 개최 등 장애인 일자리 지원

라. 지역자원 활용 일자리 창출 (전략 2-4)

- **지역콘텐츠 활용한 일자리 창출**
  - 문화웹툰 콘텐츠 활성화, 콘텐츠 장르별 전문인력 양성, 콘텐츠 기업 성장·금융 지원, e-스포츠 산업 활성화 등 콘텐츠 기반 인력 양성 및 콘텐츠 개발 지원
  - 지역기반 게임산업육성, 디자인 컨설턴트 육성, 콘텐츠 특화 JOB 매칭 지원, 지역청년인재 크리에이터 양성 등 게임산업, 스마트 패션산업 신성장 창출
  - 청년·장애 예술인, 청소년 지원, 지역 예술인 맞춤 교육 및 경영지원 등 지역예술인 상설 공원 및 전시지원
  - 평촌산단 인쇄출판디자인 산업기반 조성 등 첨단 인쇄출판정보산업 집적화단지 조성
  - 대전 0시 축제의 세계화 추진, 소제동 근대역사문화공간 조성 등 대전의 대표축제 육성을 통한 도시 이미지 제고, 경제활력 및 일자리 창출의 선순환 유도
  - 명품 정원도시 조성, 반려동물 놀이터 확충, 보문산 일원 체류형 관광단지 조성 등 지역자원을 활용한 관광인프라 구축
- **사회적 경제 활성화를 통한 공동체 일자리 창출**
  - 사회적경제혁신타운 조성, 사회적기업 지원, 지역특화사업 및 마을기업 육성, 두드림 일자리 사업 등 사회적 경제 성장 지원으로 연계·협력을 통한 경제활동으로 소득 양극화 해소 및 사회적 가치 확산

마. 고용서비스 및 거버넌스 기능 강화 (전략 2-5)

- **기업성장·일자리 창출 연계 강화**
  - 지역사회가 함께 만드는 모범적 노사상생 모델 조성 및 확산을 통해 일하고 싶은 일터, 기업문화 조성, 양질의 일자리 창출
  - 영세 자영업자 인건비 지원, 소상공인 경영안정자금 지원확대 등 영세 소상공인의 안정적 영업기반 조성 및 안정화를 위한 기반 지원을 통한 안정적 자영업자 육성 및 일자리 창출에 기여

3.4 산업생태계 활성화 [계획과제 3]

가. 지역산업의 맞춤형 정비 (전략 3-1)

- **경쟁력 있는 소상공인·로컬상권 육성**
  - 성장잠재력이 있는 유망 소상공인 발굴 및 체계적 지원을 통해 골목상권 내 선도모델 육성
  - 대전형 골목상권 활성화를 위해 차별화 된 특화거리 조성 및 문화콘텐츠 확산 지원
  - 지역문화와 특성을 기반으로 상권 중심의 사업적 가치를 창출하는 골목길 로컬 크리에이터 발굴·육성으로 지역경제 활성화 도모
- **전통시장 디지털 역량강화 및 편의개선**
  - 전통시장 온라인장보기 활성화를 위한 시장별 공동배송시스템 구축
  - 전통시장 아케이드 내 폭염 저감시설 설치, 쾌적한 쇼핑환경 조성을 위한 공기순환시설 설치

- 노후 산업단지의 관리
  - 지역주도 혁신선도·일자리 창출거점으로 조성을 위해 노후 대전산업단지 재생·대개조사업 추진
  - 산업구조 고도화 및 집적화를 통한 친환경 복합 첨단산업단지로 개편
  - 산업단지 내 혹은 단지 인근지역에 산업단지의 업무효율증진을 위한 첨단비즈니스파크 조성
  - 도심 노후화된 산업단지를 스마트 그린산단으로 전환하되 대상지 내의 낙후시설을 문화적·역사적으로 활용하는 재생사업을 시행하고 청년창업보육센터, 글로벌 스타트업파크 조성, 복합문화센터 등 청년 일자리 연계 지원시설 확충
  - 소규모 산업시설의 관리 및 지원을 통하여 낙후된 공장을 정비 및 집단화

나. 고부가가치 근교농업의 육성 (전략 3-2)

- 지역특산품 육성과 브랜드화
  - 칼국수, 빵 등 지역의 특산품 육성 및 브랜드화를 통한 지역상권 활성화 도모
  - 농산물 개방화에 따라 수입농산물 가격경쟁력 및 지역적 특성을 살린 과일 및 특용작물 등 특화작물들을 발굴하고, 이들의 생산·육성 및 경쟁력과 경제성을 높이기 위한 생산구조를 정비
  - 고부가가치 품종 발굴을 위해 품종별 재배현황 및 수입 농산물 현황을 파악하고 시장 환경의 변화를 예측할 수 있는 체계 구축
  - 푸드 인프라 구축, 충청권 연계협력 시스템 강화 등 충청권 푸드플랜 수립을 통한 지속가능한 먹거리 네트워크 구축
- 스마트농업에 기반한 영농체계 구축
  - 데이터를 기반으로 한 과학영농 실천으로 채소, 과수, 화훼분야의 재배시설 기계화 및 현대화, 기술집약형 첨단 재배시설의 도입 등 스마트 자동화를 통한 농작업 환경개선 및 노동력 절감
  - 도시민에게 신선한 채소의 안정적 공급과 농가소득 증대를 위해 시설채소 단지를 단계적으로 확대하고 재배시설 현대화하고 스마트농업관 건립으로 도시농업, 전문농업인 교육·홍보 추진
  - 영농자재 공급, 인증농가 인센티브 확대 등 친환경농산물 생산확대 지원
  - 친환경농산물의 수집, 분산기능을 수행하고, 물류비용의 절감과 적정가격 형성 등 친환경농산물 도매기능 수행을 위해 소비지에 친환경농산물유통센터를 설치운영
- 도시농가의 관광자원화 사업
  - 농촌자원을 활용한 농촌융복합산업 활성화를 도모하기 위해 당일형, 체류형 그린투어리즘 등 체험상품 개발하고 전통식문화 및 우리쌀을 활용 식생활 개선 등 농식품 가공을 활성화
  - 과거 관광농원의 실패요인에 대한 철저한 분석으로 주민의 자발적인 참여에 의한 성공적인 벤처 비즈니스로서의 사업 추진
  - 지역특작물을 이용한 관광자원화 및 친환경영농 시범단지 조성, 그린투어 민박마을 조성 및 농촌체험 장류체험마을 활성화
- 산림자원을 활용한 임업 육성
  - 산림 인증제도 도입을 통해 지속 가능한 산림 관리와 친환경 목재 생산
  - 목재생산 외 양봉, 버섯 재배 등 산림 내 부가가치 창출형 생산활동 지원
  - 숲 체험, 산림욕, 전통 임업 체험 등 산림자원을 활용한 체험형 관광 프로그램 개발

4. 성과지표

■ [지표1] 대덕연구개발특구내 국내외 특허 등록 지표

[표 3-Ⅷ-10] 대덕연구개발특구내 국내외 특허 등록 지표

구 분	단위	2022년	계획지표			
			2025년	2030년	2035년	2040년
특허등록	건	119,683	124,000	150,000	176,000	202,000
특구내 기업체	개소	2,351	2,700	3,300	3,800	4,300
석·박사급 연구직인력	인	30,366	35,900	41,600	47,300	53,000

자료 : 대덕연구개발특구 홈페이지(www.innopolis.or.kr)

■ [지표2] 산업용지 확대 지표

[표 3-Ⅷ-11] 산업용지 확대 지표

구 분	단위	2022년	계획지표			
			2025년	2030년	2035년	2040년
산업단지	천㎡	41,825	43,000	59,500	59,500	59,500

자료 : 대전시 내부자료(산업입지과), 2023년 12월

■ [지표3] MICE산업 육성

[표 3-Ⅷ-12] MICE산업 육성

구 분	단위	2022년	계획지표			
			2025년	2030년	2035년	2040년
MICE산업 육성	백만원	26,788	42,000	54,000	66,000	78,000

자료 : 국가통계포탈(https://kosis.kr/), 전시산업 지역별 전시 관련 매출액

09
사회문화계획

9.1 현황 및 여건분석
9.2 계획 목표 및 계획과제
9.3 세부 실천계획
9.4 성과지표

Ⅸ. 사회문화계획

1. 현황 및 여건분석

1.1 복지

가. 복지시설 현황

- 2022년 대전광역시 전체 복지시설은 1,473개소이며, 노인여가복지시설시설이 864개소로써 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 노인의료 및 재가노인 복지시설 등이 증가하는 추세임

[표 3-Ⅸ-1] 복지시설 현황

(단위 : 개소, 인)

구 분	합계		노인여가 복지시설	노인주거 복지시설		노인의료 복지시설		재가노인 복지시설		여성 보건시설		아동 생활시설	
	시설수	인원	시설수	시설수	인원	시설수	인원	시설수	인원	시설수	인원	시설수	인원
2018	1,153	8,236	836	8	133	134	4,199	131	3,157	12	153	32	594
2019	1,222	9,924	844	7	126	128	5,148	197	3,889	12	186	34	575
2020	1,292	10,655	848	7	119	135	5,220	256	4,576	12	146	34	594
2021	1,377	12,068	851	7	117	145	5,254	329	6,001	12	136	33	560
2022	1,473	14,447	864	7	116	146	5,573	410	8,129	12	121	34	508

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

나. 복지시설 종사자 현황

- 2022년 복지시설 종사자수는 22,471명으로 2017년도 이후 증가하는 추세임

[표 3-Ⅸ-2] 사회복지시설 종사자 현황

(단위: 명)

구 분	2018	2019	2020	2021	2022
종사자수	18,320	19,570	20,270	21,132	22,471

자료: 통계청 국가통계포털(KOSIS) 사회복지시설 종사자수(시도별)

1.2 보건·의료

가. 의료기관 현황

- 의료기관은 총 2,325개소이며, 종합병원은 10개소, 병원 46개소, 의원 1,127개소이며, 지역주민의 기초 보건기능을 담당하는 보건소와 보건지소, 진료소는 19개소로 조사됨
- 의료기관 중 종합병원, 보건소, 보건 진료소의 시설 수는 변화가 크게 없으며, 한방병원 수는 점차 늘어나고 있음

[표 3-Ⅸ-3] 연도별 의료기관 현황

(단위: 개소)

구 분	합계	종합병원	병원	의원	특수병원	요양병원	치과병(의)원	한방병원	한의원	조산소	부속의원	보건의료원	보건소	보건지(부)소	보건진료소
2018	2,244	10	45	1,072	5	51	529	6	518	1	7	-	5	7	8
2019	2,309	10	46	1,098	4	51	545	7	518	1	8	-	5	7	8
2020	2,285	10	44	1,097	5	51	546	12	506	1	13	-	5	6	8
2021	2,270	10	44	1,094	7	49	544	13	495	1	13	-	5	6	8
2022	2,325	10	46	1,127	7	47	553	15	508	1	11	-	5	6	8

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

나. 공공의료기관 현황

- 대전광역시의 공공의료기관 8개소이며, 100만인당 시설수는 5.5개소 조사됨.
- 2021년 기준 전국 특광역시의 100만인당 평균 공공의료기관 수는 3.4개소이며, 대전광역시의 경우 5.5개소로써 광주광역시에 이어 많은 것으로 조사되었음

[표 3-Ⅸ-4] 전국 공공의료기관 현황

구 분	2017		2018		2019		2020		2021	
	시설수	100만인당 시설수	시설수	100만인당 시설수	시설수	100만인당 시설수	시설수	100만인당 시설수	시설수	100만인당 시설수
서울	21	2.1	21	2.2	21	2.2	23	2.4	26	2.7
부산	10	2.9	10	2.9	10	2.9	9	2.7	9	2.7
대구	9	3.6	9	3.7	9	3.7	9	3.7	9	3.8
인천	7	2.4	8	2.7	8	2.7	8	2.7	8	2.7
광주	8	5.5	8	5.5	8	5.5	9	6.2	9	6.2
대전	7	4.7	7	4.7	7	4.7	8	5.5	8	5.5
울산	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9
세종	0	0.0	1	3.2	1	2.9	2	5.6	1	2.7

자료 : 2022년 공공보건의료통계, 2023, 국립중앙의료원
주) 공공보건의료통계는 가장 최근의 통계연도인 2021년 자료 적용

다. 의료기관 종사자 현황

- 대전광역시 의료종사자는 28,022명이며, 2016년 이후 매년 증가하는 추세이며, 2022년에 소폭 감소함
- 의사와 간호사는 12,019인(의사 3,786인, 간호사 8,233인)이며, 2018년 대비 2,113인이 증가하였음

[표 3-Ⅸ-5] 연도별 의료기관 종사자 현황

(단위: 인)

구 분	합계	의사	치과의사	한의사	약사[1)]	조산사	간호사	간호조무사	의료기사	의무기록사
2018	24,850	3,631	841	731	1,231	3	6,275	6,826	5,044	268
2019	27,202	3,766	863	761	1,254	5	7,212	7,583	5,483	275
2020	27,979	3,682	867	758	1,235	4	7,459	7,953	5,737	284
2021	28,580	3,724	853	778	1,231	2	7,873	8,010	5,821	288
2022	28,022	3,786	857	779	1,260	2	8,233	7,986	4,827	292

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시
주1) 개인약국 약사 제외

라. 보건소 의료인력 현황

- 대전광역시 보건소 인력은 총 301명이며, 2018년 대비 46인이 증가하였음
- 의사와 간호사(의사 12인, 간호사 112인)는 124인이며, 2018년 대비 3인이 감소하였음

[표 3-Ⅸ-6] 연도별 보건소 인력 현황

(단위: 인)

구 분	합계	소장	의사	치과의사	한의사	약사	간호사	영양사	방사선사	임상병리사	치과위생사	물리치료사	간호조무사	기타
2018	255	-	16	-	1	2	111	5	8	13	6	11	2	57
2019	266	5	11	-	1	2	94	6	9	16	6	9	3	104
2020	462	5	8	-	5	2	203	12	10	16	8	8	3	182
2021	328	5	11	-	1	1	126	3	18	12	6	10	2	133
2022	301	5	12	-	1	1	112	2	9	14	6	11	2	126

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

1.3 교육 및 문화

가. 학교

- 총 학교 수 635개소로 학생은 총 286,070명이며 교원 1인당 12.6명을 담당하는 것으로 나타남
- 저출산 영향에 의해 학생 수는 지속적으로 감소중인 것으로 나타남

[표 3-Ⅸ-7] 학교 현황

(단위: 개소, 인)

구 분	학교수	학급(과)수	교실수[1)]	학생수	교직원수	교원1인당 학생수
2018	644	10,216	12,197	336,813	22,894	14.7
2019	637	10,206	12,074	315,998	22,849	13.8
2020	631	10,152	11,994	307,816	21,890	14.1
2021	639	10,246	11,823	300,169	22,718	13.2
2022	635	10,145	11,767	286,070	22,702	12.6

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시
주1) 교실수는 유치원, 초·중·고등학교의 합계

나. 초·중·고등학교

- 2022년 기준 초등학교 152개소, 중학교 89개소, 고등학교 39개소가 입지하고 있음
- 학교환경의 중요한 요소 중 하나인 학급당 학생 수는 2018년의 경우 초등학교 21.3인, 중학교 25.8인, 고등학교 24.3인으로 조사되었으며, 2022년도에는 초등학교 19.9인, 중학교 23.9인, 고등학교 22.2인으로써 학습여건이 개선되는 것으로 분석되었음

[표 3-Ⅸ-8] 초·중·고등학교 현황

(단위: 개소, 인)

구 분	초등학교				중학교				고등학교			
	학교수	학급수	학생수	학급당 학생수	학교수	학급수	학생수	학급당 학생수	학교수	학급수	학생수	학급당 학생수
2018	150	3,888	82,743	21.3	88	1,578	40,732	25.8	38	1,145	27,866	24.3
2019	150	3,839	79,807	20.8	88	1,599	40,694	25.4	38	1,146	26,703	23.3
2020	150	3,819	77,884	20.4	88	1,605	41,158	25.6	39	1,168	26,416	22.6
2021	152	3,846	76,960	20.0	89	1,648	40,303	24.5	39	1,169	25,506	21.8
2022	152	3,771	74,888	19.9	89	1,632	39,030	23.9	39	1,167	25,907	22.2

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

다. 대학교

- 대학교는 총 17개소로 일반대학교 12개소, 전문대학 5개소가 입지하고 있음

[표 3-Ⅸ-9] 대학교 현황

(단위: 개소, 인)

구 분	학교명	학과수	학생수	교원수	직원수
전문대학	대전과학기술대학교	35	3,890	125	48
	우송정보대학	30	3,228	91	18
	대전보건대학	30	4,429	147	76
	대덕대학	33	2,206	87	55
	한국폴리텍Ⅳ대학	8	742	49	41
일반대학	충남대학교	94	17,375	927	869
	국립한밭대학교	42	8,320	290	299
	한남대학교	57	11,388	399	251
	목원대학교	58	7,120	286	112
	배재대학교	38	7,589	279	208
	대전대학교	42	8,295	308	77
	한국침례신학대학교	9	955	52	58
	건양대학교	17	4,160	256	67
	우송대학교	42	9,573	329	167
	을지대학교	2	301	318	13
	대전신학대학교	1	41	8	8
	한국과학기술원	25	3,868	670	1,430

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

라. 기타 학교

- 기타 학교는 총 9개소가 있으며, 특수학교 6개소, 기타(각종학교) 3개소가 입지하고 있음

[표 3-Ⅸ-10] 기타 학교 현황

(단위: 개소, 인)

구 분	학교수	학급수	학생수	교원수	직원수
합계	9	224	1,202	461	58
산업체부설고등학교	-	-	-	-	-
특수학교	6	196	1,116	401	53
기타(각종학교)	3	28	86	60	5

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

마. 유치원

- 유치원은 총 251개소이며, 원아는 18,937명으로 2018년도 이후 감소 추세를 보임

[표 3-Ⅸ-11] 유치원 현황

(단위: 개소, 인)

구 분	원수	학급수	원아수	교원수	직원수	졸업원아수	교실수	신입원아수
2018	260	1,339	22,898	1,921	231	9,396	1,155	10,220
2019	256	1,323	22,132	1,933	182	8,533	1,119	9,451
2020	253	1,219	21,276	1,915	139	8,199	1,098	8,679
2021	255	1,215	20,405	1,947	132	8,470	1,118	8,628
2022	251	1,168	18,937	1,916	133	8,068	1,097	7,738

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

바. 사설학원

- 총 학원 수는 2,312개소이며, 서구가 926개소로 가장 많은 것으로 나타남

[표 3-Ⅸ-12] 사설학원 현황

(단위: 개소, 인)

구 분	학원수			일시수용 능력인원	교수학습 공간
	계	학습교과 교습학원	평생직업 교육학원		
2022	2,312	1,971	341	128,052	14,837
동구	236	195	41	10,981	1,447
중구	328	229	99	18,064	1,971
서구	926	795	131	58,144	5,944
유성구	608	559	49	29,530	4,016
대덕구	214	193	21	11,333	1,459

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

사. 공공도서관 현황

- 대전광역시 공공도서관은 2022년 기준 24개로 조사되었으며, 좌석수는 12,426석으로 2018년 12,554석 대비 128석이 감소

[표 3-Ⅸ-13] 공공도서관 현황

(단위: 개, 명, 천원)

구 분	도서관수	좌석수	도서관 방문자수	직원수			예 산
				합계	남	여	
2018	24	12,554	6,858,945	227	89	138	25,446,632
2019	26	13,258	7,316,334	258	96	162	30,791,337
2020	25	12,966	1,848,654	299	96	203	34,646,558
2021	25	12,787	2,585,737	259	91	168	26,267,711
2022	24	12,426	4,409,994	247	89	158	27,997,227

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

아. 공공체육시설

- 대전광역시의 공공체육시설은 축구장 12개소, 야구장 4개소, 게이트볼장 41개소, 수영장 16개소, 간이운동장 636개소 등이 입지하고 있음

[표 3-Ⅸ-14] 체육시설 현황

(단위: 개소)

구 분	합계	육상 경기장	축구장	야구장	테니스장	간이 운동장	체육관	게이트 볼장	수영장	기타
2018	485	3	13	2	9	408	20	-	20	10
2019	517	3	13	3	9	438	21	-	20	10
2020	501	3	13	3	9	422	22	-	19	10
2021	812	3	12	4	8	588	19	39	17	122
2022	744	-	12	4	8	636	19	41	16	8

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

1.4 계획여건의 변화

가. 인구의 노령화 추세에 따른 공공의료서비스 수요의 지속적 증가

- 65세 이상 고령인구의 지속적인 증가 등으로 인해 노인전문병원, 노인요양시설 및 전문 인력 육성의 필요성 증대
- 지역적 의료시설 불균형 해소를 위한 공공의료 체계·시설 및 민간부문 의료시설 간 유기적 연계 필요
- 대전광역시의 지역위상과 향후 목표연도·계획인구 등을 고려한 주요 의료시설 확충 및 적정배치 필요

나. 고금리·고물가 등 경제침체와 코로나19 감염병 재유행으로 사회 양극화의 심화

- 경제적 불균형 심화에 따른 노인·아동·장애인 등 사회적 약자의 맞춤형 지원으로 새로운 복지수요에 적극 대응 필요
- 장애인활동 지원, 자활근로사업, 청년 맞춤형 정책 등 다양한 취약계층의 자립·자활을 지원하는 사회복지 정책적 추진 및 인식 증대

다. 4차 산업혁명 시대의 교육 패러다임의 변화

- 모바일, 스마트폰 등 첨단 스마트기술 발달에 따른 다양한 교육콘텐츠의 활용 및 글로벌 교육환경 변화
- 기성 시가지내 교육시설의 노후화, 도심·신도시지역 등 개발의 양극화로 지역 간 인구편중 현상에 따른 지역별 교육환경, 편의성, 접근성 불균형 및 공공교육서비스 지원·연계 필요
- 길어진 평균수명, 고령화 사회로의 진입에 따른 직업·평생 교육시스템 수요증가와 청년 교육지원체계 및 다양한 학습 활성화 인프라 기반 미흡
- 복지관, 도서관 등 지역자원과 연계하여 다양한 계층의 종합적인 교육환경 조성 및 필요성 증대

라. 다양한 문화·여가·체육시설 확충 및 관련 정책 변화

- 시립미술관, 대전문학관, 제2, 3시립도서관, 안영생활체육시설단지, 서남부종합스포츠타운 등 다양한 문화·체육 인프라 확충에 따른 경쟁력 확보
- 대전 0시 축제, 웹툰 콘텐츠 개발 및 지원 등 지역의 특성을 반영한 시민 중심의 문화예술 정책 강화
- 충청권 메가시티(MCR)와 연계한 문화관광 거점도시 육성 및 네트워크 경쟁력 강화

2. 계획목표 및 계획과제

■ 계획목표

세대와 계층을 아우르는 新생활문화도시

– 여건변화를 반영한 맞춤형 복지역량 및 다양한 문화·관광 인프라·컨텐츠 개발로 문화경쟁력 강화 –

■ 계획과제 및 실천계획

[표 3-Ⅸ-15] 사회문화계획 계획과제 및 실천계획

계획과제	실천계획		성과지표
1. 활력있고 시민이 건강한 의료보건 확대	**[전략1-1]** 균형있는 공공의료서비스 확대 및 질 향상	• 의료인프라 강화 및 질적 향상을 통한 의료복지 강화	지표1
		• 지역사회 중심의 균형적 의료서비스 확대	
		• 보건·의료·복지 통합지원체계 구축을 통한 지속가능한 건강안전망 강화	
2. 함께 만들고 상생하는 사회복지 기반 구축	**[전략2-1]** 맞춤형 복지를 통한 보편적 사회복지 확대	• 촘촘한 사회보장체계 및 서비스 고도화	지표2 지표3 지표4 지표5 지표6
		• 아이 키우기 좋은 보육환경 강화	
		• 수요자 중심의 보편적 복지지원 확대 및 자립도모	
3. 미래사회 경쟁력 있는 교육역량 강화	**[전략3-1]** 시민역량 강화 및 소통하는 교육복지 실현	• 교육기반 선진화 및 교육플랫폼 구축	지표7 지표8
		• 지역과 시민이 함께하는 지역주도형 교육공동체 강화	
		• 참여하고 안전한 교육복지 실현	
		• 저출산 시대 대응을 위한 맞춤형 교육정책 도입	
4. 모두가 누리는 즐기는 문화관광 강화	**[전략4-1]** 지역연계를 통한 문화관광 활성화	• 지역기반 문화거점 조성 및 다양한 문화콘텐츠 개발·연계	지표9 지표10
		• 모두가 함께 누리는 스포츠·체육 환경 조성	
		• 매력적인 여행콘텐츠 및 광역적 관광 네트워크 연계로 경쟁력 강화	
		• 빅데이터 기술을 활용한 차별화된 관광서비스 마련	

3. 세부 실천계획

3.1 활력있고 시민이 건강한 의료보건 확대 [계획과제 1]

가. 균형있는 공공의료서비스 확대 및 의료 질 향상 (전략 1-1)

1) 기본방향

- 시민 및 보건의료 취약계층 환자에게 친환경적인 양질의 의료서비스를 제공하여 시민 중심의 의료체계 구축
- 대형사고 시 신속 대응, 감염병 관리, 노숙자·장애인·외국인 근로자 등 저소득층을 지원하는 의료 안전망 구축
- 자살, 중독자 재활, 응급의료, 간호간병 통합서비스 등 미충족 필수 의료를 지원하는 지역거점 공공병원 건립

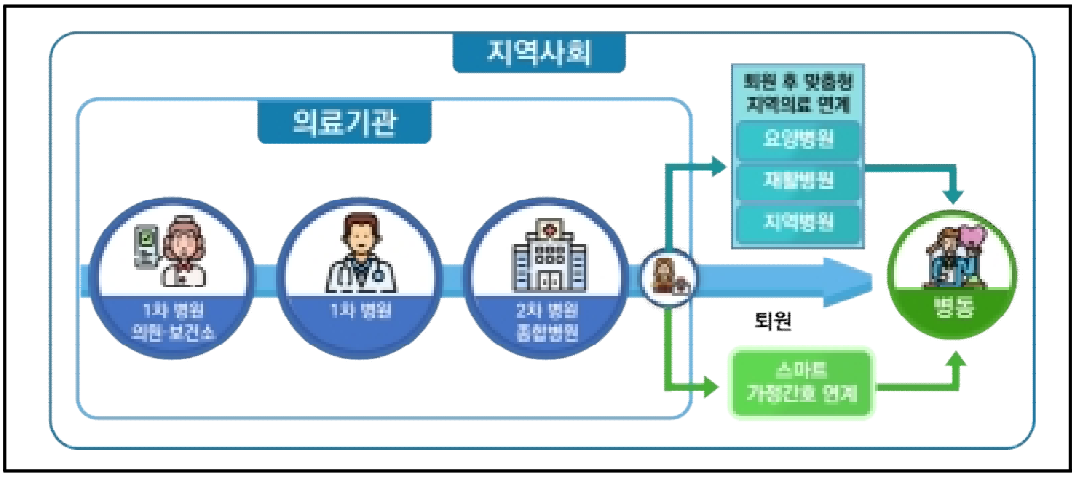
2) 의료인프라 강화 및 질적 향상을 통한 의료복지 강화

- 생활권별 인구규모 및 인구구성의 특성 등을 고려하여 지속적인 의료시설의 확충 및 정비를 통해 양질의 의료시설 공급
  - 대전의료원, 가족안심 시립요양원, 공공어린이재활병원
- 찾아가는 의료서비스 추진 등 의료복지서비스의 다원화를 통해 의료접근성 증대 및 의료 사각지대 해소
- 원도심, 신도시, 구도심 등 지역별 특성을 고려한 보편적 의료복지체계 구축 및 생활형 SOC 확충 유도

3) 지역사회 중심의 균형적 의료서비스 확대

- 지역 내 1차 공공보건시설 및 병원 등과 연계한 지역사회중심 의료관리체계 구축
- 고혈압, 당뇨 등 만성질환자에 대한 지속적인 건강관리를 위한 생활습관 개선 홍보 강화 및 주치의제도 도입
- 보건소, 보건지소 등의 지역보건의료자원 확충 및 전문인력 역량강화를 통하여 공공 보건의료 취약성 해소

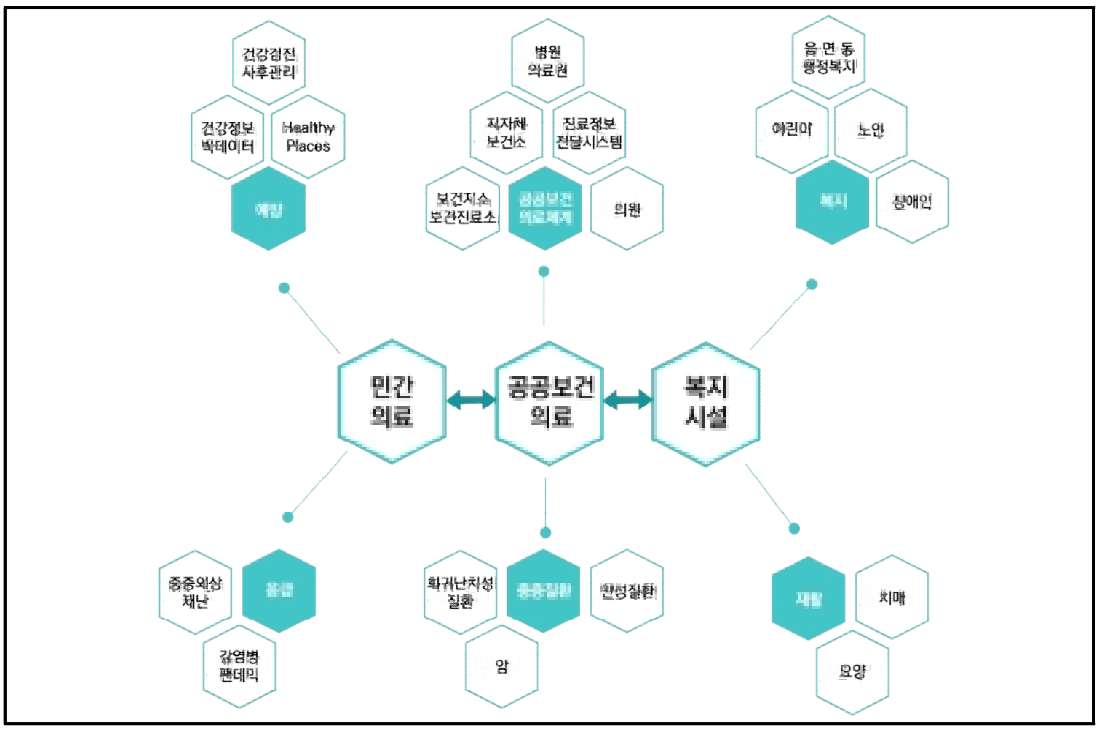
[그림 3-Ⅸ-1] 지역사회중심 의료체계 개념도



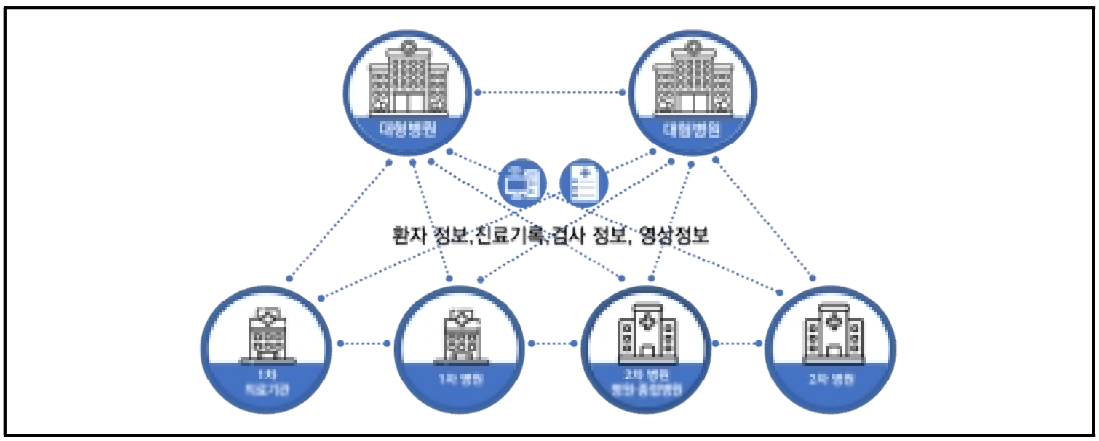
4) 보건·의료·복지 통합지원체계 구축을 통한 지속가능한 건강안전망 강화

- 공공보건의료~민간의료~복지시설의 종합적 연계체계 구축 및 진료·기능 분담을 통한 질적 수준 제고
  - 명예사회복지공무원, 지역사회보장협의체
- 치매예방교육, 정기검진 등 다양한 예방적 보건의료서비스 프로그램 개발 및 확대와 시민의 건강생활에 대한 홍보 및 상담, 교육활동의 적극적 전개
  - 공공재활프로그램
- 보건의료 취약계층을 위한 의료비 보조 및 감면혜택 지원 등의 보건의료서비스 확대를 통한 건강형평성 제고

[그림 3-Ⅸ-2] 종합의료연계 지원체계 구상(안)



[그림 3-Ⅸ-3] 보건의료서비스 지원체계(안)



3.2 함께 만들고 상생하는 사회복지 기반 구축 [계획과제 2]

가. 맞춤형 복지를 통한 보편적 사회복지 확대 (전략 2-1)

1) 기본방향

- 촘촘한 사회복지 서비스 강화를 통한 사회복지 인프라 기반 조성 및 복지역량 강화
- 출산장려를 위한 맞벌이가정 지원 및 인구유출 방지를 위한 복지정책 수립
- 보육여건·정책과 연계·강화를 통한 건강한 미래 사회복지환경 마련
- 1인가구 및 외국인, 미혼모나 사회적 소수자 등 다양한 계층별 수요자 중심의 체계적인 사회복지 생태계 구축 및 인식 제고정책 수립

2) 촘촘한 사회보장체계 및 서비스 고도화

- 시립 요양원 건립, 희망디딤돌 대전센터 건립, 사회복지사 처우개선, 사회서비스 강화 등을 통한 사회복지인프라 기반 조성 및 사회복지역량 강화
- 사회복지 공무원, 방문간호사, 직업상담사 등 다양한 복지종사자의 처우개선를 통한 미래 복지환경 조성
- 촘촘한 사회복지 서비스 강화 및 민·관 협력체계 구축으로 공공부문 서비스 질 개선

3) 아이 키우기 좋은 보육환경 강화

- 다양한 지원사업 지원 및 강화를 통한 아이와 부모가 모두 행복한 환경조성
  - 다함께돌봄원스톱통합지원센터 운영·확대, 공동육아나눔터 프로그램 운영, 초등돌봄 확대
  - 결식우려 아동 지원, 어린이집 반별 운영비 확대, 맞벌이가구 돌봄 지원강화
- 다양한 국공립 어린이집 확충 및 지역적 균형 확충을 통해 보육의 양적인 공공성 확보
  - 공공청사 및 학교내 유휴공간 활용, 민간 가정어린이집 매입전환 등 확보방안 마련
- '대전아이돌봄' 종합 플랫폼 운영과 연계하여 수요자 맞춤형 공적·가정·마을돌봄 활성화

[그림 3-Ⅸ-4] 다함께돌봄 원스톱통합지원센터



4) 수요자 중심의 보편적 복지지원 확대 및 자립도모

- 노인 일자리 창출 및 확대를 통한 어르신들의 안정적 생활기반 조성과 활기찬 노후생활 지원, 어르신 삶의 질 향상 도모
  - 거리안전지킴이 / 노노케어 등 공익활동 및 사회서비스형 일자리
- 중고령층의 여가 활동을 위한 커뮤니티센터나 복지프로그램 확대방안 마련
- 장애유형에 따른 다양한 교육과정 운영, 직업재활시설 운영, 공공재활프로그램 운영 등 장애인 맞춤형 지원로 자립역량강화 및 적극적인 사회참여 유도
- 청소년 체험활동 활성화, 청소년 수련시설 기능보강, 청소년 어울림마당 운영 등을 통한 건전한 청소년 육성 및 청소년 활동 활성화
- 지역 청년 맞춤형 정책 로드맵, 대전청년내일재단 설립 및 운영 등 다양한 청년주도의 활동 지원으로 청년-지역이 상생하는 청년 친화도시 구현

3.3 미래사회 경쟁력 있는 교육역량 강화 [계획과제 3]

가. 시민역량 강화 및 소통하는 교육복지 실현 (전략 3-1)

1) 기본방향

- 교육시설의 현대화 및 노후시설 개선, 공교육의 다양한 프로그램 활성화를 통한 지역·학교간 격차 해소와 교육서비스 제고
- 지역 교육자원의 활용을 통한 종합적이고 체계적인 교육학습체계 구축
- 시민과 지역사회를 중심으로 교육복지의 참여와 기회부여를 통한 교육 보편화 유도
- 의무교육의 질적확대, 저소득층 교육비지원대책 수립 등 지역간계층간 학력격차 해소방안 마련
- 다양한 재능발굴 및 우수인재 양성을 위한 맞춤형 학습기회 제공

2) 교육기반 선진화 및 교육플랫폼 구축

- 스마트교육, 유비쿼터스 학습 등 빅데이터와 교육콘텐츠를 활용한 온-오프라인 교육 통합 플랫폼 구축 및 쾌적한 교육시설·환경 지원
- 미래 인재 발굴·양성을 위한 지능형 교육학습 환경 구축 및 다양한 교육프로그램 강화
- 교육부 교육과정과 연계 프로그램 운영을 통한 학생 맞춤형 기초학력증진 체계 구축 및 학생 역량능력 함양

3) 지역과 시민이 함께하는 지역주도형 교육공동체 강화

- 아동부터 어르신까지 생애주기별 수요자 중심의 맞춤형 교육 제공을 통하여 다양한 교육 지원 강화 및 시민 참여 확대
- 장애인, 여성, 아동, 노인 등 다양한 계층의 특성을 고려한 대전형 평생교육·사회 서비스로 미래생활 역량 강화

- 중고령의 고용 기회 확대를 위한 직업훈련 및 재취업 지원 프로그램 운영
- 제3시립도서관 건립 및 거점복지관, 도서관 등 지역자원과의 연계프로그램 개발을 통한 체계적인 교육협력체계 구축 및 종합적 학습효과 제고

4) 참여하고 안전한 교육복지 실현

- 시민의 정보 접근성 개선 및 공유로 교육정책 참여와 협력 유도
- 외국인 근로자 및 다문화가정, 여성교육 등의 맞춤형 교육지원을 통한 교육기회 평등 실현 및 다문화·여성 인재 양성
  - 문화이해 증진 프로그램 운영 확대를 통한 문화적 다양성 존중 분위기 조성
  - 다문화 학생을 위한 언어교육지원, 멘토링프로그램 운영 확대
  - 여성친화적 교육공간 마련 및 육아여성을 위한 온라인 교육과정 제공
- 학교-지역사회-지자체 협력을 통해 학생정서·문제 예방지원 등 종합적인 안전시스템 구축 및 운영
  - 청소년통합지원체계 운영, 학교밖 청소년지원센터 운영

5) 저출산 시대 대응을 위한 맞춤형 교육정책 도입

- 학령인구 감소에 따른 학교 폐교를 대비한 교육시설 및 인력 활용대책 수립
  - 소규모 학교간 연계 및 복합화를 통한 공간혁신 시스템 구축
- 지역간 학생수 불균형 해소 및 교육시설 활성화 방안 마련
  - 문화예술 특화학교 전환, 마을교육공동체 활성화 등 낙후지역내 학교 활성화 방안 마련

3.4 모두가 누리는 즐기는 문화관광 강화 [계획과제 4]

가. 지역 연계를 통한 문화관광 활성화 (전략 4-1)

1) 기본방향

- 다양한 지역 문화자원과 연계한 문화콘텐츠 개발을 통한 지역문화 활성화 도모
- 시민들의 생애주기별 전문·생활체육 환경조성을 통한 스포츠건강 증진 도모
- 광역적·지역적 연계 네트워크 구축을 통한 성장·경쟁력 강화

2) 지역기반 문화거점 조성 및 다양한 문화콘텐츠 개발·연계

- 다양한 문화인프라 확충으로 도시 활력 증진 및 일류 문화도시로 성장
- 대전시립박물관 : 문화전시·지역역사·시민 아카데미·특별전 등 다양한 복합공간 활용
- 시 립 미 술 관 : 다채로운 미술·교육·기획전 전시
- 대전예술의전당 : 다양한 장르의 공연예술 기획 및 공연
- 시립연정국악원 : 전통과 현대를 잇는 국악의 대중화 및 국악공연
- 대 전 아 트 파 크 : 대전 대표 문화콘텐츠 및 예술인 특화전시관 등 조성

- **지역특성을 기반으로 한 지역문화 활성화**
  - 대전0시축제 세계화, 웹툰 콘텐츠 개발 및 지원, 미래세대와 함께하는 문화재 탐방 사업, 들썩들썩인 대전, 차세대 artStar 기획사업
- **시민참여형 문화축제 강화 및 지원시스템 구축**

3) 모두가 함께 누리는 스포츠·체육 환경조성

- **누구나 즐기는 누리는 스포츠·체육 확산을 위한 다양한 공공체육시설 확충**
  - 서남부 종합스포츠타운 조성, 베이스볼 드림파크 조성, 안영생활세육시설단지 사업
  - 2027 충청권 하계세계대학경기대회 유치 및 인프라를 활용한 체육행사 기반 마련
- **다양한 스포츠 프로그램 개발·운영을 통한 생활체육활동 활성화**
  - 생활체육대회 개최, 시민생활체육대축전 확대 및 참가지원 활성화
  - 장애인·저소득층 등 소외계층의 스포츠 이용권 지원사업 및 맞춤형 체육 프로그램 운영
- **생애주기별(유아, 청소년, 성인, 노인) 생활체육 지원으로 건강한 시민 삶의 질 향상**

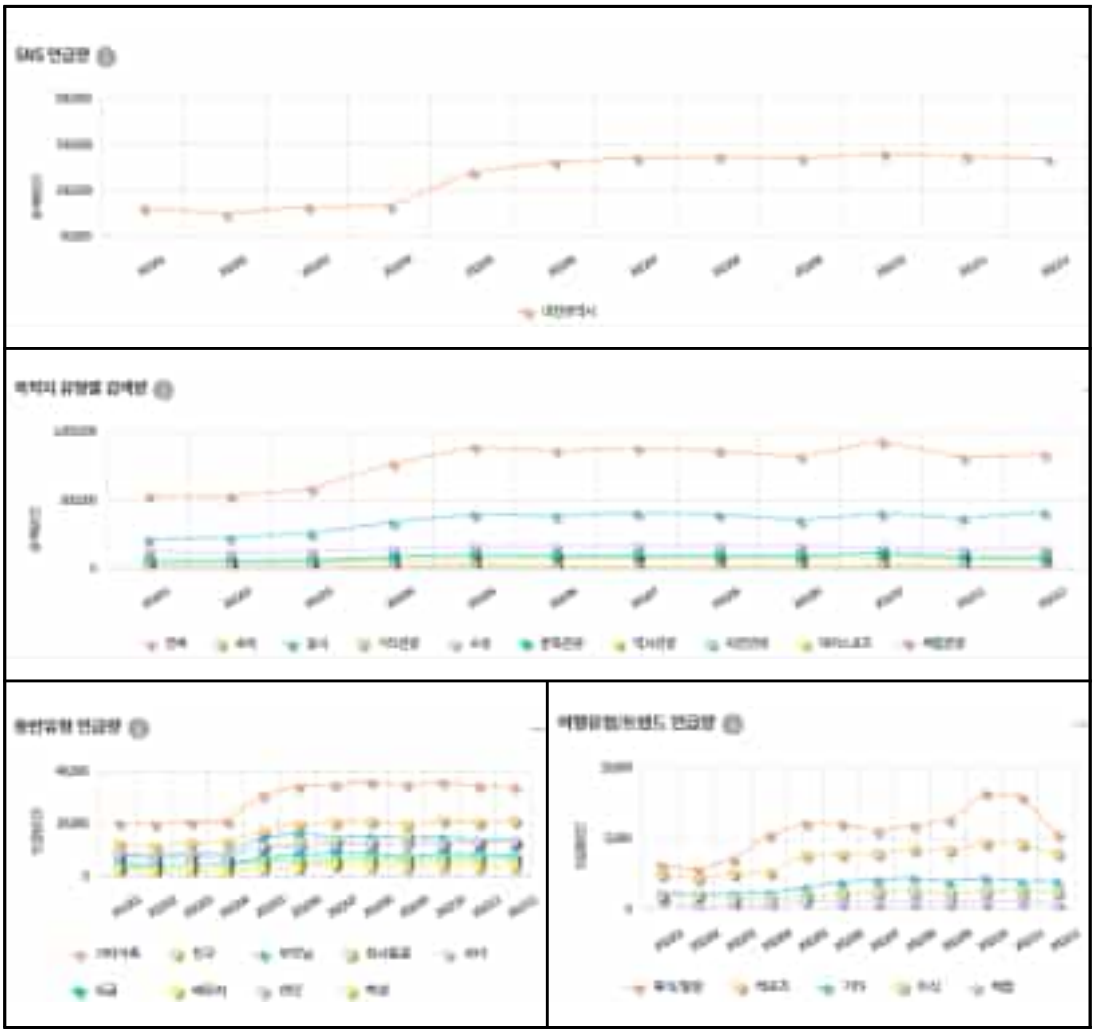
4) 매력적인 여행콘텐츠 및 광역적 관광 네트워크 연계로 경쟁력 강화

- **지역의 장소성 발굴 및 특화방안을 위한 정책 수립**
  - 지역내 역사·문화·관광자원 발굴 및 공간연구 지원으로 장소성 강화 및 스토리텔링 개발
  - 지역내 문화관광 전문 기획인력 양성 및 지원방안 마련
  - 대청호 생태관광 활성화 : 대청호 오백리길 관리·운영, 탐방지원센터 확장 및 관광인프라 조성
  - 유성온천지구 관광거점 조성 : 유성온천의 정체성과 과학도시 유성의 지역특성을 살린 관광 인프라 구축 및 관광콘텐츠 개발
- **차별화된 여행콘텐츠 개발로 지역 관광산업 활성화 도모**
  - 퍼스널모빌리티를 이용한 관광프로그램 운영
  - 타깃별 여행프로그램 운영 : 시티투어(신규 코스 발굴), 스토리투어(대전의 숨겨진 명소 중심)
  - 고령자, 장애인 등 여행·관광 취약계층을 위한 무장애 관광지 조성 및 테마여행 추진
  - 관광굿즈 개발 등 관광기념품 특화사업 육성
- **충청권 메가시티 및 인근 지자체와의 연계관광, 공동사업을 통한 관광 성장동력 창출**
  - 충청권 테마여행 및 세일즈콜, 공동홈페이지
  - 대전광역시 : 첨단스포츠 중심의 다양한 체험형 관광 액티비티
- **MICE 관광 사업육성 방안 마련**
  - 4차 산업 연계 MICE 산업 벨트 조성 : 유성온천역 – 엑스포과학공원
  - 2026년 세계태양광 총회 개최 등 재생에너지 관련 컨벤션 유치
  - 도심융합특구, 복합2구역 개발사업, 메가충청스퀘어 조성사업을 통한 MICE 산업 활성화

5) 빅데이터 기술을 활용한 차별화된 관광서비스 마련

- **관광객 맞춤서비스 제공**
  - 관광데이터 및 소셜 미디어 정보 등을 기반으로 관광객 수요 예측하고, 개별관광객의 맞춤형 여행 일정, 음식 및 숙박 추천 등 제공

[그림 3-Ⅸ-5] SNS를 활용한 관광객 데이터 활용



출처 : 지역별관광현황(소셜미디어), 2023, 한국관광데이터랩(https://datalab.visitkorea.or.kr/)

- **품질 관리 및 피드백 시스템 개발**
  - 관광객 리뷰와 피드백을 수집·분석하여 서비스의 품질을 평가하고 개선
  - 실시간으로 발생하는 문제에 대한 대응을 빠르게 진행하여 관광객들의 불편을 최소화
- **관광객의 경로 최적화 방안 마련**
  - 관광객 이동 경로와 활동을 분석하여 혼잡한 관광지를 피하면서 관광 코스를 최적화하고, 이를 통해 지역 자원을 효율적으로 활용하고 관광객의 만족도 향상
- **관광객 유치를 위한 온라인·오프라인의 관광마케팅 활성화 및 관련산업 육성**
  - 대전트래블라운지 활성화 사업, 온라인 글로벌 마케팅 활성화 사업 등

4. 성과지표

■ [지표1] 의료시설 계획지표

[표 3-Ⅸ-16] 의료시설 계획지표

구 분	단위	2022	계획지표			
			2025	2030	2035	2040
공공의료원	개소	-	-	1	1	1
종합병원	개소	10	10	10	10	10
보건소	개소	5	5	5	5	5

자료1 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시
자료2 : 대전시 내부자료(복지정책과), 2023

■ [지표2] 돌봄인프라 확대지표

[표 3-Ⅸ-17] 돌봄인프라 확대지표

구 분	단위	2022	계획지표			
			2025	2030	2035	2040
돌봄인프라 확충	개소	31	75	100	135	170

자료 : 대전광역시 내부자료(아동보육과), 2024년 2월

■ [지표3] 복지시설 계획지표

[표 3-Ⅸ-18] 복지시설 계획지표

구 분	단위	2022	계획지표			
			2025	2030	2035	2040
아동복지시설	개소	34	36	36	36	36
여성복지시설	개소	12	12	12	12	12

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시

■ [지표4] 종합사회복지관 확대지표

[표 3-Ⅸ-19] 종합사회복지관 확대지표

구 분	단위	2022	계획지표			
			2025	2030	2035	2040
종합사회복지관	개소	21	21	22	22	23

자료 : 대전시 내부자료(복지정책과), 2024년 4월

■ [지표5] 교통약자의 이동편의성 및 안전성 확보

[표 3-Ⅸ-20] 교통약자의 이동편의성 및 안전성 확보

구 분	단위	2022	계획지표			
			2025	2030	2035	2040
장애인콜택시	대(누계)	96	125	160	185	210
저상버스	대(누계)	318	490	670	840	1,000

자료 : 대전시(운송주차과) 내부자료

■ [지표6] 노후 생활안정 계획지표

[표 3-Ⅸ-21] 노후 생활안정 계획지표

구 분	단위	2022	계획지표			
			2025	2030	2035	2040
노인일자리 사업	인	20,412	20,500	21,000	22,000	23,000
장기요양보호 시설	개소	246	330	440	550	660

자료 : 2022 노인일자리 및 사회활동지원사업 통계동향 p36, 대전통계연보, 대전광역시, 2022
주) 장기요양보호시설은 통계연보상 노인의료복지시설 및 재가노인복지시설 중 주야간 보호시설임.

■ [지표7] 공공도서관 확대지표

[표 3-Ⅸ-22] 공공도서관 확대지표

구 분	단위	2022	계획지표			
			2025	2030	2035	2040
공공도서관	개소	25	28	33	37	40

자료 : 대전시 내부자료(교육도서관과)

■ [지표8] 학교밖 청소년지원시설 확대지표

[표 3-Ⅸ-23] 학교밖 청소년지원시설 확대지표

구 분	단위	2022	계획지표			
			2025	2030	2035	2040
꿈드림센터	개소	3	4	5	6	6

자료 : 학교 밖 청소년지원센터(꿈드림센터) 운영 현황, 보건복지부

■ [지표9] 관광객방문 계획지표

[표 3-Ⅸ-24] 관광객방문 계획지표

구 분	단위	2022	계획지표			
			2025	2030	2035	2040
관광 방문객 수	만인	722	1,511	2,000	2,500	3,000

자료 : 제7차 대전권 관광개발계획(2022~2026), 2021, 대전광역시

■ [지표10] 체육시설 확보

[표 3-Ⅸ-25] 체육시설 확보

구 분	단위	2022	계획지표			
			2025	2030	2035	2040
체육시설	개소	744	745	750	755	760

자료 : 제62회 대전통계연보, 2023, 대전광역시



제4장 계획의 실행

1 행정·재정계획

2 투자계획

제4장 계획의 실행

행정·재정계획

1. 행정계획
2. 재정계획

Ⅰ. 행정·재정계획

1. 행정계획

1.1 기본방향

- 대전광역시 행정 실현을 위한 인접 시·군 및 충청권 광역도시권과의 협력체계 강화
- 대전광역시 행정 정보화의 지속적인 추진 및 확충
- 차별적인 행정 환경을 반영한 조직개편 및 경영시스템 도입
- 시민과 소통하는 행정체제(거버넌스) 구축
  - 도시미래상의 실현 및 계획목표의 효율적 수행을 위한 행정기반 구축 및 시민서비스 제공
  - 정책결정 과정에 시민이 참여하는 시스템을 구축하여 시정참여 기회 확대
  - 시민과 소통하는 거버넌스를 통한 행정서비스 질의 향상 도모
- 도시기본계획 성과지표의 모니터링체계 구축·운영
  - 2040년 대전도시기본계획과 대전 시정의 일관된 방향성에 입각하여 이루어질 수 있도록 유도하고 실·국·본부별 중장기계획 수립시 도시기본계획과의 정합성을 사전 검토하도록 함
  - 계획지표 및 시정 정책방향과의 정합성 검토를 통해 대전시의 거시적 변화정도를 지속적으로 측정하고 추진계획과 시책의 달성 정도, 관련계획과의 정합성 등을 주기적으로 진단

1.2 협력적 거버넌스 구축

가. 주변 도시와의 협력 및 지역 간 균형발전 강화

- 도로, 상하수도, 전기시설, 폐기물처리시설 등 도시기반시설 공급에 있어 주변 도시와의 상생을 위한 협력체계 구축
- 주변 도시와 쟁점으로 부각되는 특정 개발사업의 이해관계를 충돌이 아닌 협력과 상생을 통해 해결할 수 있는 다양한 공급주체와 개발방식, 재원조달방식을 계획하고 추진
- 님비(Nimby) 시설의 입지 및 도시문제 발생이 다수 발생하는 사업에 대해 다양한 형태의 행정전략과 해결방안을 모색

나. 행정 정보화 추진 및 행정서비스의 지속적인 개선

- 지역정보체계와 행정정보서비스의 네트워크를 통한 행정서비스의 접근성 제고 및 행정정보 공개를 통한 주민 행정서비스, 알고자 하는 시민들의 욕구 충족
- 시 홈페이지의 개선과 데이터베이스 구축 등 지속적인 업데이트 및 관리
- 행정서비스에 대한 정기적인 주민의 평가와 부서내 평가 등을 통해 문제점을 개선하여 새로운 서비스를 제공하고 각 부서별 협의체를 구축하여 시정운영의 중요사항을 반영

다. 행정환경의 변화를 도모하고 신경영시스템 도입

- 한정된 재정여건과 법적 구속력, 각종 규제와의 충돌로 시간적, 금전적 비용을 최소화하고 정부에 대한 사회적 요구에 부응할 수 있도록 유연한 조직문화 운영 및 행정의 효율성 극대화 도모
- 취약한 재정자립도를 극복하기 위해서는 중앙정부의 지원을 유인하기 위한 다양한 경영기법이 불가피함에 따라 민간자본 및 공적자금을 끌어들일 수 있는 다양한 사업방식 도입을 추진
- 도시개발사업, 재정비촉진사업, 도시정비사업 등 각종 토지 개발사업에 대한 도시 계획 사전협상제도 운영을 통해 개발이익을 환수하여, 시민의 삶의 질을 향상시킬 수 있는 각종 기반시설 확충과 대전형 N분생활권 전략실현을 위한 생활SOC 거버넌스 구축 및 집중 투자
  - 광역대중교통 및 수요응답형 대중교통을 활용하여 인접시·군과 연계한 지역 맞춤형 생활SOC 제공
  - 광역자치단체인 대전광역시 행정적 특성을 고려하여 N분 생활권계획 상 마을단위시설은 대전광역시 및 관할 자치구, 지역거점시설은 대전광역시에서 설치·모니터링 관리체계 구축

[표 4-Ⅰ-1] 시설별 관리·운영체계

구분	마을단위시설	지역거점시설
휴식	생활권공원	주제공원
문화·체육	-	공연문화시설(문화기반시설)
		공공체육시설
돌봄	어린이집(돌봄인프라)	종합사회복지관
	경로당(노인복지시설)	
교육	도서관	국공립도서관
의료	의원	종합병원
관리체계	대전광역시, 자치구	대전광역시
운영체계	(가칭)대전광역시-인접도시 협의회 운영	

라. 시민과 소통하는 행정체계 구축

- **서비스 개념을 도입한 시민행정서비스 구축**
  - 행정환경 최적화를 위한 행정서비스 기반을 마련하고 시민과 소통하는 행정서비스 구현
  - 효율적 시민서비스 제공을 위한 기반 조성
- **지역 간 균형발전 및 지역경쟁력 강화**
  - 지역 간 상생발전방안 이행을 통한 지역 간 균형발전과 주요 현안과제의 실행전략 수립 및 국가 지원책 마련
- **시민과 소통하는 거버넌스를 통한 행정서비스 질 향상**
  - 거버넌스 참여주체간 상호협력 신뢰관계 구축으로 시민중심의 시정 구현
  - 공공정보 적극 공개 등 소통하는 투명한 시정 구현
  - 모든 시정부문에 시민참여 보편화 및 일상화
- **주민참여예산제도 강화 및 확대**
  - 예산편성 과정에서 시민이 직접 참여하여 지역에 필요한 사업을 제안하고 결정하며, 예산 운영의 투명성을 높이기 위한 주민참여예산 제도 적극 홍보 및 활용
  - 주민 및 주민참여 예산위원회 위원을 대상으로 예산에 대한 소양 함양을 위한 예산학교 등의 운영 방안을 모색

마. 소통과 협력의 시정 비전 전략적 추진

- **소통과 참여를 통한 시정 비전 및 성과 확산**
  - 정책 아이디어 발굴을 위한 시민참여 확대 및 시민중심형 주요시책 발굴 실행
  - 정책실명제 운영을 통한 열린행정 실현 및 공유채널 확대를 통한 제안제도 활성화
- **의회 협력체계 강화로 시정발전 공감대 형성**
  - 차질 없는 의정활동 지원 및 지속적 협력 강화로 정보 공유
  - 현안사항에 대한 위원 간담회 등의 사전협의로 소통 강화



1.3 모니터링체계 구축·운영

가. 모니터링체계 구축 필요성

- 도시기본계획은 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」에 근거한 도시계획 분야 전체의 지침이 되는 실질적 최상위 법정계획으로서, 국토종합계획, 광역도시계획 등 상위계획의 내용을 수용하여 대전시가 지향해야 할 바람직한 미래상을 제시하고, 정책계획과 전략계획을 실현할 수 있는 도시관리계획의 지침적 계획으로의 위상을 가짐
- 도시기본계획은 국토의 한정된 자원을 효율적이고 합리적으로 활용하여 주민의 삶의 질을 향상시키고 도시를 환경적으로 건전하고 지속가능하게 발전시킬 수 있는 정책방향을 제시함과 동시에 도시가 장기적 공간적으로 발전하여야 할 구조적 틀을 제시한 종합계획임
- 따라서, 2040년 대전도시기본계획의 실현과정을 지속적으로 검토하고, 보완 및 발전방향을 제시하여 계획의 실현성을 담보하는 것이 중요하므로 모니터링을 통해 나타나는 사항들은 도시관리계획 정비 및 차기 도시기본계획 재정비 시 활용

나. 모니터링단 구성 및 운영

- 최상위 공간계획으로서 도시기본계획의 위상을 강화하고 관련 공간계획들이 도시기본계획과의 정합성을 유지하도록 도시기본계획에 대한 상시 모니터링 및 평가체계 운영
- 「대전광역시 도시계획조례」 제8조의 도시기본계획의 관리 규정에 따라 도시기본계획의 실현정도 및 집행상황을 점검하고 대전의 전반적인 도시변화를 진단할 수 있도록 도시기본계획 종료일로부터 매년 말을 기준으로 각종 중·장기계획 등에 대한 도시기본계획 반영실적 등을 조사·평가하고 시정에 반영하도록 필요한 조치를 취함
  - 인구지표 진단, 도시변화 진단, 도시공간구조 진단, 핵심 전략 및 주요 사업 추진성과와 관련된 각종 계획지표 분석을 위한 별도 모니터링 연구 추진
  - 세계 대도시의 계획 트랜드, 대전시의 도시변화 진단, 시민의 요구 등의 변화를 지속적으로 조사·분석하고, 이와 함께 기초자료 조사·분석 및 DB 구축을 통해 계획의 보완 및 발전방향을 설정함으로써 계획을 지속적으로 발전시키는 노력 필요

다. 모니터링의 주요내용

- 도시의 변화, 시민의 요구 등의 변화를 지속적으로 조사분석하고 DB구축을 통해 계획의 보완 및 발전방향을 설정함으로서 계획을 지속적으로 발전시켜 나가도록 함
- 대중교통수단분담률, UAM 환승센터, 대덕특구 내 국내외 특허등록, MICE 산업 매출액 등 과학기술산업 특화된 대전광역시의 부문별 계획과제 실현을 위한 지역특화 성과지표 설정 및 모니터링 체계 구축
  - 정량적 지표 : 각 부문별계획에서 제시된 계획지표의 진행사항
  - 정성적 지표 : 각 부문별계획에서 제시된 정책 등의 추진사항
- 모니터링은 계획의 연속성 확보를 위한 기본적인 수단이며, 시민의 요구는 계속해서 변화되므로 능동적이고 유연하게 대처 필요

2. 재정계획

2.1 재정현황

가. 재정규모

1) 세입·세출 결산 추이

- 2022년 대전광역시 시본청 결산기준의 재정규모는 세입 8조 7,412억원, 세출 8조 0,991억원으로 세출이 세입의 92.7%를 차지
- 세입은 일반회계가 72.5%(6조 3,349억원), 특별회계가 14.2%(1조 2,376억원)로 구성되어 있으며, 세출은 일반회계가 72.9%(5조 9,030억원), 특별회계가 12.7%(1조 275억원)로 구성되어 있음
- 최근 5년간 연평균증가율은 세입이 9.1%, 세출이 9.7%로 나타나 세출의 증가율이 세입의 증가율을 상회함

[표 4-Ⅰ-2] 세입·세출 결산 추이

(단위 : 백만원, %)

구분	세입				세출			
	계	일반회계	특별회계	기금	계	일반회계	특별회계	기금
2018년	6,177,872	3,906,858	1,085,419	1,185,595	5,589,297	3,649,376	755,763	1,184,158
2019년	7,132,417	4,572,440	1,156,992	1,402,985	6,454,501	4,212,274	844,222	1,398,005
2020년	8,296,790	5,370,663	1,156,546	1,769,582	7,568,628	4,906,799	898,704	1,763,126
2021년	8,490,287	6,066,759	1,246,047	1,177,481	7,893,848	5,703,986	1,012,381	1,177,481
2022년	8,741,214	6,334,869	1,237,569	1,168,776	8,099,052	5,903,093	1,027,465	1,168,494
연평균 증가율	9.1	12.8	3.3	-0.4	9.7	12.8	8.0	-0.3

자료 : 대전광역시 지방재정 공시(결산), 2019년~2023년, 대전광역시
주1) 시본청 결산 기준임
주2 최근 평균증가율(최근 5년간 연평균 증가율)=(최종연도(2022) 금액 / 최초연도(2018) 금액)^ (1/4)-1

2) 재정자립도 현황

- 2022년 기준 대전광역시의 지방재정자립도는 37.9% 전국 평균 49.9%와 특·광역시 평균 61.0%에 하회함
- 최근 5개년(2018년~2022년)간 대전광역시의 재정자립도, 재정자주도 모두 감소하고 있는 추세로 의존수입에 대한 의존도가 타 지역 대비 높은 것으로 나타남에 따라 자체 수입원 개선책이 필요한 실정임

[표 4-ㅣ-3] 전국 및 특·광역시 평균 재정자립도

(단위 : %)

연별	전국 평균	특·광역시 평균
2018	53.4	65.7
2019	51.4	62.7
2020	50.4	60.9
2021	48.7	58.9
2022	49.9	61.0

자료 : 2022년도 예산 및 기금 개요, 2022, 행정안전부

[표 4-ㅣ-4] 대전광역시 재정자립도

(단위 : %)

연별	재정자립도[1)]	재정자주도[2)]
2018	42.9	66.3
2019	41.6	65.7
2020	41.4	56.9
2021	39.9	57.2
2022	37.9	61.6

자료 : 2023년 대전광역시 지방재정 공시(결산), 2023. 8., 대전광역시
1) 재정자립도 = 자체수입(지방세+세외수입) / 일반회계 × 100
2) 재정자주도 = 자주재원(지방세+세외수입+지방교부세+조정교부금+재정보전금) / 일반회계 × 100

3) 세입·세출 구조

■ 세입구조 현황

- 2022년 결산액 기준 대전광역시 세입구조는 자체수입(지방세, 세외수입)은 일반회계 총액대비 38.1%, 의존수입은 61.9%로 구성되어 낮은 자체수입원 확보차원에서 지방세 비율의 확대가 필요한 것으로 분석됨

[표 4-ㅣ-5] 대전광역시 세입구조(2022년)

구분	세입(결산)	
	금액(백만원)	비중(%)
합계	8,741,214	100.0
일반회계	6,334,869	72.5(100.0)
지방세	2,174,099	24.9(34.3)
세외수입	239,574	2.7(3.8)
지방교부세	1,407,516	16.1(22.2)
보조금	1,753,916	20.1(27.7)
지방채	184,800	2.1(2.9)
보전수입 등 및 내부거래	574,965	6.6(9.1)
특별회계	1,237,569	14.2
공기업특별회계	410,364	4.7
기타특별회계	827,205	9.5
기금	1,168,776	13.4

자료 : 대전광역시 지방재정 공시(결산), 2023. 8, 대전광역시
주1) 괄호안의 수치는 일반회계 대비 비율임

■ 세출구조 현황

• 2022년 결산액 기준 대전광역시 세출구조는 사회복지 계정이 일반회계 총액대비 37.3%로 가장 많고, 일반 공공행정이 13.4%, 산업·중소기업계정이 9.1%의 비율을 차지하고 있음

[표 4-Ⅰ-6] 대전광역시 세출구조(2022년)

구분	세출(결산)	
	금액(백만원)	비중(%)
합계	6,930,558	100.0
일반회계	5,903,093	72.9(100.0)
일반공공행정	789,940	9.8(13.4)
공공질서·안전	237,205	2.9(4.0)
교 육	409,249	5.1(6.9)
문화 및 관광	236,589	2.9(4.0)
환경보호	259,144	3.2(4.4)
사회복지	2,203,766	27.2(37.3)
보 건	152,912	1.9(2.6)
농림해양수산	43,348	0.5(0.7)
산업·중소기업	535,050	6.6(9.1)
수송 및 교통	480,582	5.9(8.1)
국토·지역개발	232,682	2.9(3.9)
과학기술	84,760	1.0(1.4)
예비비	-	-
기 타	237,866	2.9(4.0)
특별회계	1,027,465	12.7
공기업특별회계	285,836	3.5
기타특별회계	741,629	9.2
기금	1,168,494	14.4

자료 : 대전광역시 지방재정 공시(결산), 2023. 8, 대전광역시
주) 괄호안의 수치는 일반회계 대비 비율임

■ 특별회계 세출결산 현황

• 2022년 대전광역시의 전체 특별회계 결산 내역 중 사회복지 계정이 30.1%로 가장 많은 비율을 나타냄

[표 4-Ⅰ-7] 대전광역시 특별회계 세출결산(2022년)

구분	세출(결산)	
	금액(백만원)	비중(%)
합계	1,027,465	100.0
공기업 특별회계	285,836	27.8
환경	227,531	22.1
기타	58,305	5.7
기타 특별회계	741,629	72.2
공공질서 및 안전	46,221	4.5
환경	4,926	0.5
사회복지	309,734	30.1
산업·중소기업 및 에너지	1300	0.1
교통 및 물류	77,643	7.6
국토 및 지역개발	157,319	15.3
기타	144,486	14.1

자료 : 2022회계연도결산서 세출결산 총괄, 2022, 대전광역시

나. 지방세 현황

1) 지방세 징수 실적(일반회계, 결산기준)

- 2022년 지방세 징수액은 총 2조 1,741억원으로 이중 취득세가 5,710억원으로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, 지방소비세와 지방소득세가 그 뒤를 이음
- 지방세 징수 총금액은 최근 5년간(2018년~2022년) 연평균 11.1% 증가율을 보임

[표 4-ㅣ-8] 연도별 지방세 징수 실적

(단위 : 백만원)

구 분	연도별 지방세 징수액					최근 평균 증가율(%)
	2018	2019	2020	2021	2022	
합 계	1,428,669	1,663,593	1,879,631	2,114,483	2,174,099	11.1
취 득 세	393,556	438,462	566,685	674,451	571,027	9.8
등록면허세	-	-	-	-	-	-
레 저 세	17,290	16,325	2,899	1,722	780	△53.9
담배소비세	92,375	90,225	96,727	95,447	97,313	1.3
지방소비세	232,491	362,666	432,862	474,411	621,668	27.9
주 민 세	10,812	10,934	11,236	5,018	5,203	△16.7
지방소득세	281,379	335,777	352,599	434,826	476,918	14.1
재 산 세	-	-	-	-	0	-
자동차세	219,384	218,174	225,734	226,133	201,747	△2.1
지역자원시설세	33,720	33,865	35,030	36,238	37,801	2.9
지방교육세	137,639	144,631	154,374	161,674	157,517	3.4
지난연도수입	10,024	12,535	1,485	4,564	4,124	-

자료 : 대전광역시 지방재정 공시(결산), 2023. 8, 대전광역시
주) 최근 평균증가율(최근 5년간 연평균 증가율)=(최종연도(2022) 금액 / 최초연도(2018) 금액)^(1/4)-1

2) 주민 1인당 지방세 부담액

- 대전광역시 주민 1인당 지방세 부담액은 2022년 1,503천원으로 2018년 이후 지속적으로 증가하는 추세를 보이고 있음

[표 4-ㅣ-9] 연도별 주민 1인당 지방세 부담액 현황(일반회계 기준)

구분	지방세 결산액(천원)	인구수(명)	주민1인당 지방세부담액(천원)
2018	1,428,669,268	1,489,936	959
2019	1,663,593,484	1,474,870	1,128
2020	1,879,631,072	1,463,882	1,284
2021	2,114,483,237	1,452,251	1,456
2022	2,174,098,759	1,446,072	1,503

자료 : 대전광역시 지방재정 공시(결산), 2023. 8, 대전광역시

2.2 기본방향

가. 국가계획과의 연계성 확보

- 국가재정운용계획에서 제시하는 중·장기 중점 재원 투자 방향 및 주요 사업계획을 반영하여 국가와 시의 재정적 연계성 확보
- 상위계획과의 정합성을 확보하고 시정 비전 및 정책 방향 등 시 여건을 고려한 발전 계획 수립 및 실현할 수 있는 재정운용 계획 수립

나. 도시공공서비스 수요충족을 위한 충분한 재정 마련

- 도시의 성장과 사회의 발전에 따른 공공서비스의 수요증가에 의해 충분한 도시재정 확보 필요
  - 안정적 지방재정 운영을 위해 자체수입인 지방세 및 세외수입의 확대
  - 다양한 지방세원 발굴 및 수익사업 실시로 재정의 탄력성, 안정성 확보

다. 자주재원 확충 및 합리적인 재원 배분

- 한정된 재원을 효율적으로 활용하기 위하여 합리적으로 재원을 배분하고, 채무전액 상환, 복지예산 등 재정수요 증가에 따라 이전재원, 자주재원 확충 등의 자구노력 강화
- 행사·축제성 경비 및 민간 이전경비 등 재정투자사업의 경우, 철저한 사전심사 등을 거쳐 예산을 편성하고 성과평가를 통해 사업지원 여부 검토

라. 재정 자율통제 강화 및 투명성 제고

- 경제성장률 정체, 부동산 거래 감소 등으로 인한 세입 여건의 불확실성과 복지정책·SOC 사업 등에 따른 세출 수요가 증가하는 상황으로 일관되고 지속적인 세출 구조조정 추진
- 모든 사업을 원점(zero-base)에서 분석·점검하고, 성과 미흡 및 타당성이 검증되지 않은 사업의 경우 강력한 세출 구조조정 등을 통해 재정 자율 통제 강화
- 지방재정 투자심사 대상 사업 및 주요 사업들에 대한 중기지방재정계획 반영을 통한 예산편성의 선행 요건

마. 투자재원 한계 극복을 위한 민간자본 유치

- 민자에 의한 개발사업의 확대 방안 강구 및 개발이익의 환수 적극 강구
  - 사회간접자본시설에 대한 민간투자를 확대하고 적극적인 행정 지원 시행
  - 도시발전에 기초가 되는 생활형 SOC사업 등 공공시설 확충
  - 민간자본 유치 관련 재정 투자전략의 마련이 필요
  - 도시개발사업의 SPC 참여 등 적극적 도시 경영 방식 도입
- 관광사업의 활성화를 통한 세수입 증대와 재투자 실현

2.3 재정규모 전망

- 재정규모는「대전광역시 2022년~2026년 중기지방재정계획」에서 제시된 연평균 신장률을 각 세목별로 적용하여 추정
- 대전광역시의 재정 세입 규모는 2022년 8조 7,412억원에서 2040년 13조 6,517억원으로 추정되며, 세출 규모는 15조 1,500억원으로 추정됨

[표 4-ㅣ-10] 대전광역시 세입 규모 추정

(단위 : 백만원, %)

구분	2022년[1]	2025년	2030년	2035년	2040년	연평균신장률[2]
합계	8,741,214	9,539,212	10,692,911	12,050,749	13,651,702	
일반회계	6,334,870	7,107,012	8,224,399	9,541,064	11,095,483	
지방세	2,174,099	2,325,751	2,530,276	2,752,787	2,994,866	1.7%
세외수입	239,574	255,279	276,365	299,193	323,907	1.6%
이전재원[3]	3,161,432	3,641,857	4,346,319	5,187,050	6,190,407	3.6%
지방채	184,800	198,469	216,986	237,231	259,364	1.8%
보전수입 등 및 내부거래	574,965	685,656	854,453	1,064,804	1,326,939	4.5%
특별회계	1,237,569	1,268,092	1,310,213	1,357,166	1,409,452	
공기업특별회계	410,364	444,191	490,423	541,467	597,823	2.0%
기타특별회계	827,205	823,901	819,790	815,699	811,629	-0.1%
기금	1,168,776	1,164,108	1,158,299	1,152,519	1,146,768	-0.1%

주1) 2022년 자료는 2023년도 대전광역시 지방재정 공시(결산)(2023. 8) 자료를 적용
주2) 연평균 신장률은 2022~2026 중기재정계획 재정규모 상 연평균 신장률 적용
주3) 지방교부세 및 보조금

[표 4-ㅣ-11] 대전광역시 세출 규모 추정

(단위 : 백만원, %)

구분	2022년[1]	2025년	2030년	2035년	2040년	연평균신장률[2]
합계	8,099,052	9,163,801	10,758,577	12,719,154	15,149,899	
일반회계	5,903,093	6,721,728	7,906,468	9,300,025	10,939,204	
일반공공행정	789,940	899,488	1,058,028	1,244,511	1,463,862	3.3%
공공질서·안전	237,205	270,100	317,707	373,705	439,572	3.3%
교 육	409,249	466,003	548,139	644,751	758,392	3.3%
문화 및 관광	236,589	269,399	316,882	372,734	438,430	3.3%
환경보호	259,144	295,082	347,092	408,268	480,228	3.3%
사회복지	2,203,766	2,509,382	2,951,674	3,471,922	4,083,867	3.3%
보 건	152,912	174,118	204,807	240,905	283,366	3.3%
농림해양수산	43,348	49,359	58,059	68,293	80,330	3.3%
산업·중소기업	535,050	609,250	716,634	842,944	991,518	3.3%
수송 및 교통	480,582	547,229	643,681	757,133	890,581	3.3%
국토·지역개발	232,682	264,950	311,649	366,579	431,190	3.3%
과학기술	84,760	96,514	113,526	133,535	157,071	3.3%
예비비	0	-	-	-	-	3.3%
기 타	237,866	270,853	318,592	374,746	440,797	3.3%
특별회계	1,027,465	1,111,534	1,287,055	1,578,226	2,045,322	
공기업특별회계	285,836	402,002	615,698	942,990	1,444,264	8.9%
기타특별회계	741,629	709,532	671,357	635,236	601,058	-1.1%
기금	1,168,494	1,330,540	1,565,054	1,840,903	2,165,372	-3.3%

주1) 2022년 자료는 2023년도 대전광역시 지방재정 공시(결산)(2023. 8) 자료를 적용
주2) 연평균 신장률은 2022~2026 중기재정계획 재정규모 상 연평균 신장률 적용

2.4 재원조달 방안

가. 자체재원에 의한 방안

1) 자체 재원의 효율적 관리

- 지방세수 확충을 위해 지방 세원(지방세, 세외수입) 발굴 연구, 국세·지방세 개편을 위한 중·장기 실행계획 수립 및 추진
- 상하수도, 대중교통, 병원, 폐기물처리 등 일반행정 방식에 의해 운영되고 있는 단위 기업적 성격의 사업을 수익자 부담원칙에 의한 독립채산 경영방식으로 전환
- 대전광역시의 특성을 반영한 지역개발세 등의 신규 과세방안 검토
  - 주민 기피시설의 설치나 산업단지개발 등으로 인한 지역개발세 등의 과세방안을 철저히 검토하여 반영을 제안할 필요가 있으며, 개발사업에 따른 개발이익을 합리적, 적극적으로 환수하여 재원조달 능력을 제고할 필요성이 있음
  - 특히, 관광사업의 활성화를 통한 관광세, 광고세, 자원세 등의 세수입 증대와 재투자 실현
- 소규모 사업별로 한정된 재원을 분산하기보다 투자 우선순위에 따라 지역개발 효과가 크게 예상되는 분야를 중심으로 단일 부문에 투자할 수 있는 집중 투자제 운영의존 재원에 의한 방안 강구
- 지방재정의 재정의 책임성을 확보하고 건전한 운용을 위하여 부서·관계기관 간 협의를 통해 유사·중복사업은 통·폐합하는 등의 방법 강구
- 기타 체납세 외 발생을 예방 · 정리하고 은닉세원을 발굴하여 추징함으로써 지방세 수입 증대에 기여

2) 재정구조 개편을 통한 자주재원 확충

- 공무원 및 민간전문가로 구성된 체납징수 총괄반 구성, 체납징수 공무원 사법권한 강화, 국세 및 지방세 관리프로그램 간 연계 추진 등 체납징수 총괄(지방세, 세외수입) 전담반 운영
- 장기적 채무관리계획(일반채무, 우발채무 등) 수립 및 중장기 투자계획과 연계한 지방채 발행 등 지방채·통합관리기금 투자자금 확충
- 원인자 부담원칙에 의한 세목 증설과 현행 국세 중 지방세적 성격을 가진 부동산세, 상속세, 증여세, 양도소득세 등 그 토지를 관리하는 당해 지방자치단체의 과세권 부여가 타당한 세목을 지방세로 이양 유도
- 재산수입 및 각종 허가등록에 따른 수수료 징수, 수익자 부담금 징수의 확대, 사용료 징수의 확대 적용 등을 통한 지방세 수입의 확충 방안 강구

- 예산편성 과정에서 낭비적 · 소모적 요소가 있는 항목을 발굴하여 규제
- 재원이 부족한 상황에서 개별투자사업에 대해 사전에 정밀분석하여 사업의 우선순위를 결정함으로써 한정된 재원에 의한 투자효과 극대화를 도모할 수 있는 투자검사 분석제도의 도입

나. 의존재원에 의한 방안

- 특정 목적의 조정 재원인 국고보조금 제도의 중앙과 지방 간 재배분을 통한 부담한계를 확정토록 하며, 평균 재원으로 기능을 강화하는 지방교부세의 보강과 지방교부세법상의 교부율에 대한 고정수준 확보
- 영세한 보조금이나 목적이 달성된 보조금 등을 정비하여 그 재원을 지방세 또는 지방교부세의 재원으로 전환하고 이에 따른 중앙사업을 지방에 이양하는 방안 강구·제안
- 국고보조금이나 도비보조금이 낮아 지방재정으로 감당하기 어려운 사업에 대해서는 사업의 성격이나 재정부담 능력을 고려해 보조금을 확대 요구

다. 공유 재산관리 합리화

- 효율적인 활용 및 미흡한 관리로 인하여 방치된 공유재산의 관리 실태에 대한 정밀조사를 통해 공유재산의 적극적 활용, 처분 및 민간 위탁 등을 적극 추진

라. 민자유치 방안

- 자치단체의 재정과 국고보조만으로 시민복지를 위한 도시기반시설 투자가 어려우므로 사회간접자본 투자비용 중 일부를 민간기업과 공동 부담함으로써 부족 재원을 충당하며, 민간기업의 경제성을 확보토록 유도
- 산업단지, 택지개발 등 투자규모가 크지만 유지관리비 회수가 긴 사업은 민자유치로 유도하고 개발사업에 따른 이익을 합리적·적극적으로 환수하여 재원조달을 제고
- 민간기업의 수익성보장을 위한 금융 · 세제상 지원강화와 추진절차의 간소화 등이 포함된 제도적 지원을 대폭적으로 확대
- 지방자치단체와 민간기업이 합동하여 민간기업의 자본력과 경영기법, 공공의 행정력을 활용한 제3섹터 방식의 새로운 투자주체의 구성으로 지방재정의 한계성 극복
- 지역주민과 관계한 사업추진시는 지역주민과 지자체, 지역주민과 민간기업으로 형성된 투자주체를 구성하여 현실화된 저리의 지방채 및 주식발행 등을 통한 민간자본의 확보 방안 모색

II

투자계획

1. 기본방향
2. 투자우선순위
3. 중점실천전략사업 단계별계획

Ⅱ. 투자계획

1. 기본방향

- 장기적인 도시발전 전망에 따라 도시 내·외부에 걸쳐 나타날 환경변화에 합리적이고 능동적으로 대처할 수 있는 투자계획 수립
- 투자우선순위를 결정하여 투자의 효율성을 높일 수 있도록 계획
- 단계별로 계획을 수립하되, 단계별로 변화요인 발생 시 사업계획을 수정·보완할 수 있도록 투자계획의 금융성 제고
- 자주재원의 확충, 재원의 합리적 배분 및 투자 효과 극대화를 통한 자립 기반 구축
- 도시재정계획과 연계한 가용투자재원을 산출하고 단계별로 계획을 수립하되 각 단계별로 변화요인 발생 시 사업계획을 수정·보완할 수 있도록 투자계획의 융통성 제고
- 공익사업 중 수익사업의 참여 및 인센티브 부여방안을 마련하여 적극적인 민간자본의 유치기반 마련

2. 투자우선순위

- 도시성장 및 인구정착에 기여하고 지역파급효과가 큰 사업
- 도시 미래상 및 목표에 부합하며, 지역현안사업 및 주민 삶의 질 향상에 직결되는 사업, 도시의 균형발전과 파급효과가 큰 개발사업
- 도시공간구조의 효율적 개편과 관련이 큰 사업
- 재정수입에 직접적으로 기여할 수 있는 사업으로 투자가 직접수익을 유발하거나 비용환수가 용이한 사업, 민자유치가 가능한 사업 등 재원조달의 효율성 및 투자효과를 극대화할 수 있는 사업부터 우선 추진
- 국가계획 등 상위계획 등에 따라 중앙정부의 적극적인 지원이 있는 시설

[표 4-Ⅱ-1] 투자 우선순위 결정을 위한 고려사항

· 긴급성/중요성 · 필요성/우수성 · 재정수입효과 · 위생/안전 효과 · 지역경제 효과 · 환경/심미적 효과 · 분배효과 · 법적/정치적 타당성 · 사업지연, 미집행의 결과/효과 · 불확실성 : 위험 · 정부/지자체간 조정의 필요성 · 다른 사업과의 관계 등

3. 중점실천전략사업 단계별계획

3.1 토지이용계획 부문

[표 4-II-2] 토지이용계획 부문 주요사업

구분	사업명	단계별계획			
		1	2	3	4
개발사업	• 도안 3단계(교도소 이전부지, 충남방적 부지)	●	●	●	●
	• 서남부종합스포츠타운	●	●		
	• 호국보훈메모리얼파크	●	●	●	●
	• 대전역 복합개발(도심융합특구, 메가 충청스퀘어, 혁신도시)	●	●	●	●
산업단지 535만평 공급	• 안산첨단국방산업단지	●	●		
	• 나노반도체 국가산업단지	●	●	●	●
	• 원촌 바이오메디컬 혁신지구	●	●	●	
기존 입지시설 재창조	• 대덕연구개발특구 재창조사업	●	●	●	
	• 자운대 재창조사업	●	●	●	

3.2 기반시설 부문

가. 교통 부문

1) 충청권 광역도로망 및 대중교통체계 마련

[표 4-II-3] 충청권 광역도로망 및 대중교통체계 마련 관련 사업

구분	사업명	단계별계획			
		1	2	3	4
도로교통	• 대전권 제2순환고속도로	●	●	●	
	• 보령~대전~보은 고속도로			●	●
	• 호남고속도로 지선 확장 및 지하화	●	●	●	
대중교통	• 대전~옥천 광역철도	●	●		
	• 대전~세종~충북 광역철도(CTX)				●
	• 충청권광역철도 1단계	●	●		
	• 충청권광역철도 2단계		●	●	●
	• 충청권광역철도 3단계		●	●	●
	• 유성~세종간 BRT 연장	●			
	• 대전~와동IC 광역BRT	●			

2) 미래형 대중교통중심 도시 네트워크 구축

[표 4-II-4] 미래형 대중교통중심 도시 네트워크 구축 관련 주요사업

구분	사업명	단계별계획			
		1	2	3	4
복합환승센터	• 대전역 복합환승센터	●	●		
	• 유성 복합환승센터	●			
친환경 대중교통 인프라	• 도시철도 2호선	●	●		
	• 도시철도 3~5호선		●	●	
	• 전기차 및 수소차 도입	●	●	●	●
미래형 대중교통 서비스	• UAM 버티포트	●	●	●	●
	• 수요대응형 대중교통(DRT) 도입	●	●		
	• 자율주행 및 무인차량 시스템 도입	●	●	●	●
	• 대전형 MaaS(통합교통서비스) 구축	●	●		

나. 정보통신 및 스마트 부문

[표 4-II-5] 정보통신 및 스마트 부문 주요사업

구분	사업명	단계별계획			
		1	2	3	4
스마트도시 구축	• 테스트베드 실증 허브 거점 구축	●	●		
	• 컨텐츠 산업기반 스마트도시 기반 구축	●	●	●	●
스마트 도시재생사업	• 스마트 횡단보도·가로등·안심귀가앱 서비스 도입	●	●	●	●
	• 스마트 쉘터 조성	●	●	●	●
스마트 인프라 확대	• 공공와이파이 도입	●	●	●	●
	• 초고속 자가통신망 구축	●	●	●	●

다. 상하수도 부문

[표 4-II-6] 상하수도 부문 주요사업

구분	사업명	단계별계획			
		1	2	3	4
상수도시설 정비 및 확충	• 취·도수시설 확충	●	●	●	
	• 송·배수시설 확충	●	●		
하수처리 시설 확충	• 금고동 대전하수처리장 이전 및 현대화	●	●		

3.3 도심 및 주거환경 부문

[표 4-II-7] 도심 및 주거환경 부문 주요사업

구분	사업명	단계별계획			
		1	2	3	4
지속가능한 도심 및 시가지 정비	• 노후계획도시 재정비	●	●		
	• 대전형 빈집정비 녹색 인프라 조성사업	●	●		
	• 기초생활SOC 공급 확대	●	●	●	●
맞춤형 주택공급	• 대전형 청년주택 신속 공급 및 확대	●	●	●	●

주) 노후계획도시 재정비는 노후계획도시정비 기본계획 및 도시및주거환경정비기본계획 등 관련계획 수립

3.4 환경보전 부문

[표 4-II-8] 환경부문 주요사업

구분	사업명	단계별계획			
		1	2	3	4
2050년 탄소중립 부문별 감축	• 공공건축물 그린리모델링 추진 및 제로에너지 빌딩 등급 의무화	●	●	●	●
	• 나노반도체 국가산업단지 친환경발전소 건립		●	●	●
	• 평촌 일반산업단지 지역상생형 연료전지 발전소 건립	●	●		
건강한 물환경 기반 구축	• 둔산문화예술단지 그린 빗물 인프라 조성사업	●			
	• 대전 1·2산업단지 하수관로 분류화 사업	●			
공원·녹지 지속 확충	• 노루벌 국가정원 조성		●	●	
	• 대전 제2수목원 조성	●	●		
에너지 자립도시 구현	• 태양광 R&D센터 구축	●			

3.5 경관 및 미관 부문

[표 4-II-9] 경관 및 미관 부문 주요사업

구분	사업명	단계별계획			
		1	2	3	4
대전 둘레산 조망관리	• 경관조망점 정비	●	●		
명품랜드마크 조성	• 제2문화예술복합단지 (가칭)대전아트파크 조성	●	●	●	

3.6 공원·녹지 부문

[표 4-II-10] 공원·녹지 부문 주요사업

구분	사업명	단계별계획			
		1	2	3	4
하천변 활용·연계 수변녹화공간 마련	• 3대하천 둘레길 조성	●	●		
	• 갑천 시민수변공원 조성	●			
	• 전민동 플라워 공원 조성	●	●		
	• 봄가을 명품 꽃단지 조성	●			
그린·블루 네크워크 구축	• 대청호 오백리길 에코관광루트 조성	●	●	●	●

3.7 방재·방범 및 안전 부문

[표 4-II-11] 방재·방범 및 안전 부문 주요사업

구분	사업명	단계별계획			
		1	2	3	4
상습침수 피해지역 정비사업 추진	• 절암천 자연재해위험지구	●			
	• 대동천 자연재해위험지구	●	●		
	• 정림지구 자연재해위험지구	●			
	• 구암2 자연재해위험지구	●	●		
통합형 플랫폼 기반 재난안전관리 체계 구축	• 디지털 트윈 기반 지능형 재난 예측 플랫폼 구축	●	●		
	• IoT 재난안전 통합플랫폼 구축	●			

3.8 경제·산업 부문

[표 4-II-12] 경제·산업 부문 부문 주요사업

구분	사업명	단계별계획			
		1	2	3	4
과학기술 혁신기반 강화	• K-사이언스월드 조성	●	●		
	• 대덕연구개발특구 재창조사업 추진	●	●	●	
글로벌 비즈니스환경 조성	• 대전·세종 경제자유구역 지정	●	●		
	• 기업금융 중심 은행 설립	●	●		
	• 기회발전특구 지정	●			

3.9 사회·문화 부문

[표 4-II-13] 사회·문화 및 안전 부문 주요사업

구분	사업명	단계별계획			
		1	2	3	4
의료	• 대전의료원 설립	●	●		
복지	• 시립요양원 건립	●			
교육	• 동대전시립도서관 건립	●			
	• 서대전시립도서관 건립	●	●		
문화·체육	• 베이스볼 드림파크 조성	●			
	• 안영생활체육시설단지 사업	●	●		

2040년 대전도시기본계획 수립 용역 참여기관 및 연구진

■ 대전광역시

시장	이장우		
행정부시장	유득원		
도시주택국장	최영준		
도시계획과장	최종수		
도시계획팀장	이정갑		
도시계획담당	이상진	구태경	주진영
도시계획상임기획단	이제중	이재국	

■ 전문가 자문위원

전문가 T/F팀	최정우	(목원대 교수)	이재우	(목원대 교수)
	이상호	(한밭대 교수)	주혜진	(대전세종연구원)
	박혜숙	(대전보건대 교수)	박경아	(한국교통연구원)
	이희정	(서울시립대 교수)	한영숙	(싸이트플래닝)
	최영은	(대전경북연구원)	이주영	(울산연구원)
	정경석	(대전세종연구원)		
성별영향평가	염인섭	(대전세종연구원)		

■ 참여기술진

㈜도화엔지니어링	지은희	이기성	박광복	금창익
	김근태	오민욱	노정훈	이정호
	송원의	정선우	이고현	김정식
	최동옥	한규영	김근원	황창희
	장소영	이상학	나성주	박준
	안경언	이경호	김현빈	유석
	정세영	한정희	조충희	김태유
	박재현			
㈜신화엔지니어링	백진현	강효중	이재용	김현아
㈜건화	박진호	임중렬	김진철	권태양
	백승준	최종민	이기택	이장원
	김현수	이태풍	강성진	김광남
	민승기			

■ 시민계획단

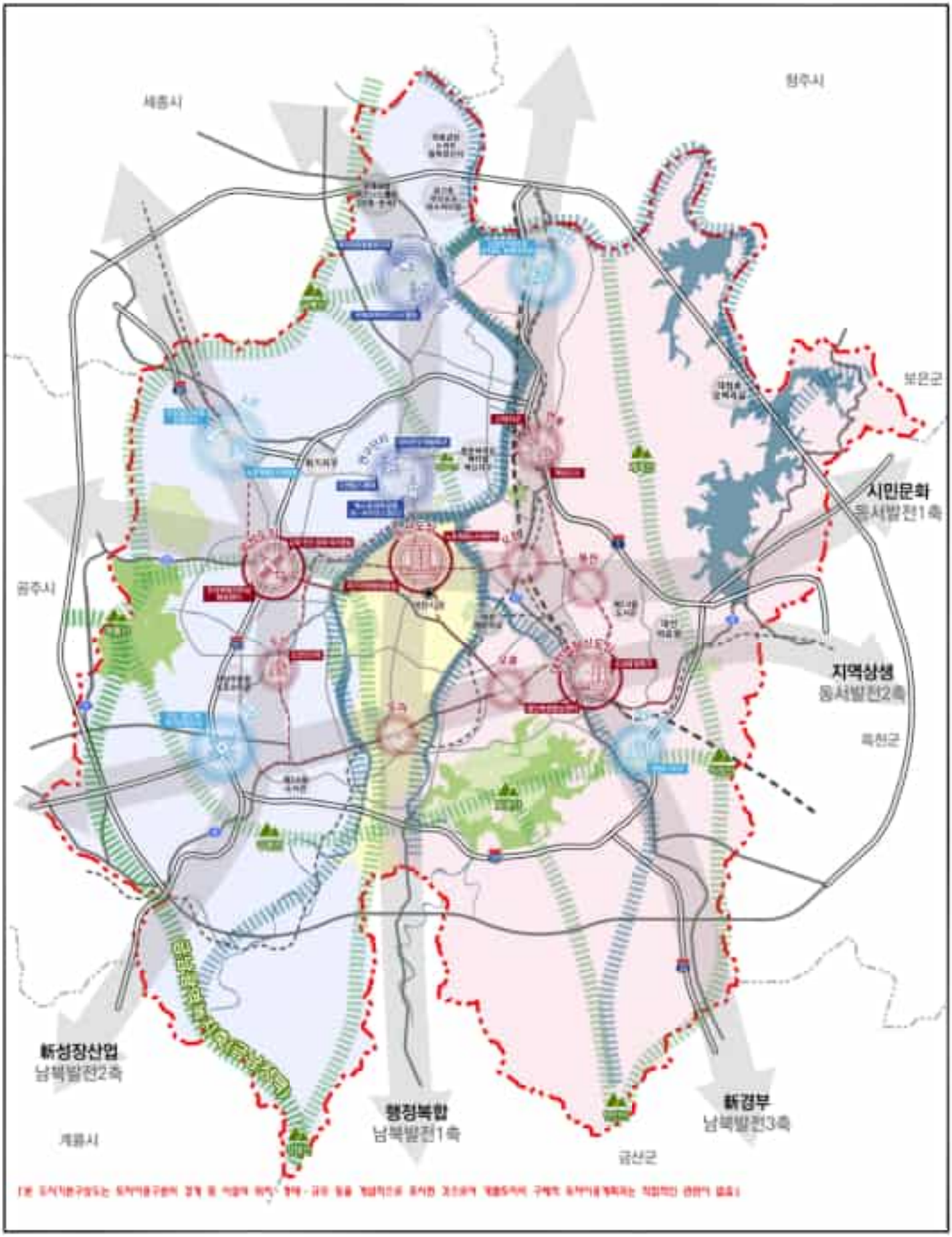
총괄MP	최정우 (목원대 교수)				
퍼실리테이터	김권일	최재원	손정애	정은정	김진규
도시공간	노시연	배시현	서영석	송경섭	송민숙
	송영길	신종상	윤주명	조현희	조호정
산업경제	김도연	김삼영	김재운	박대석	박현아
	엄진용	오호은	이진구	임지영	홍은표
사회문화	구효선	김한성	박은미	연상흠	오재영
	오지은	이상필	정구성	정영옥	
환경안전	강민서	고수민	김미화	김성복	김태영
	송기동	우현호	이원규	임교영	정명숙
교통	민창식	박정재	박주원	송치환	이강우
	이재윤	임경순	정동수	정명호	조민기

■ 국토계획평가 협의회

참석위원	최종수 (대전시 도시계획과장)	홍사흠 (국토연구원)
토론자	안윤상 (국토부 국토정책과)	조항석 (대전지방국토관리청)
	정경석 (대전세종연구원)	구현림 (금강유역환경청)
	박혜숙 (대전보건대 교수)	최정우 (목원대 교수)

■ 주민공청회

토론좌장	최정우 (목원대 교수)	
토론자	박혜숙 (대전보건대 교수)	백기영 (유원대 교수)
	윤장호 (우송대 교수)	최종수 (대전시 도시계획과장)



凡 例

2040년 대전도시기본계획

도시기본구상도