제출문

파주시장 귀하

본 보고서를 '파주시 공공디자인 진흥계획' 용역의
최종 성과품으로 제출합니다.

2020년 5월

김현선디자인연구소

PAJU

파주시 공공디자인 진흥계획
종합보고서

Paju City Public Design Promotion Plan
Comprehensive Report

Contents

PART1 개요

1. 개요 ····· 6
2. 과업 성격 ····· 7
3. 과업 내용 ····· 8
4. 과업 추진체계 ····· 9

PART2 기초조사

1. 조사·분석의 개요 ····· 12
2. 관련 법규 및 계획 ····· 13
3. 파주시 공공디자인 현황 ····· 21
4. 선진사례 조사 및 분석 ····· 29
5. 공공디자인 동향 분석 ····· 35
6. 파주시 이슈 도출 ····· 44

PART3 기본구상

1. 공공디자인 진흥계획 기본구상 ····· 48
2. 파주시 공공디자인 미래상 ····· 49
3. 파주시 공공디자인 진흥계획 ····· 50
4. 파주시 공공디자인 실행계획 ····· 54

PART4 공공디자인 가이드라인

1. 가이드라인 체계 ····· 58
2. 분야별 가이드라인의 기본방향 ····· 61

PART5
CPTED 가이드라인

1. 가이드라인 구성체계 ····· 72
2. 7대 실행원칙 ····· 74

PART6
가로시설물 표준디자인 가이드라인

1. 개요 ····· 86
2. 가로시설물 디자인 ····· 88

PART7
공공디자인 전략사업 20

1. 공공디자인 전략사업 20 ····· 94

PART8
시범사업 5

1. 시범사업 5 ····· 138

PART9
실행계획

1. 실행 및 관리운영방안 ····· 184
2. 지원 및 참여제도 ····· 193
3. 단계별 실행로드맵 ····· 196

PART10
부록

1. 전략사업 대상지 선정 타당성 검토 ····· 198

PART 1
개요

1. 개요
2. 과업 성격
3. 과업 내용
4. 과업 추진체계

1. 개요

과업의 목적 및 범위

배경 및 목적	• 「공공디자인의 진흥에 관한 법률」 제정(2016.2.3.)에 따라 문화체육관광부에서는 공공디자인 진흥에 관한 법률 제5조에 따라 「공공디자인 진흥 종합 계획(2018~2022)」 수립하고, 동법 제6조에 근거하여 파주시의 지역 여건을 고려한 공공디자인 진흥계획 수립 • 파주시 공공디자인의 비전을 현실에 맞게 설정하여 정책적이고 체계적으로 공공디자인 사업을 추진할 수 있도록 공공디자인 진흥 계획을 수립 • 파주시에서 추진하는 주요 공공사업에 대해 디자인 측면의 전문적인 심의·자문 또는 협의를 일관성 있게 제공하기 위해서는 공공디자인 각 분야의 디자인 원칙과 구체적인 세부 디자인 규정을 제시하는 가이드라인을 수립
공간적 범위	• 파주시 전역(면적 : 673㎢)
시간적 범위	• 기준연도 2020년 / 목표연도 2030년
내용적 범위	• 공공디자인 진흥 계획 • 공공디자인 구축·관리를 위한 마스터플랜 수립 • 공공디자인 진흥에 관한 제도 개선 및 주요 사업 • 공공디자인 관련 분야 협력 주민참여 방안 • 가로시설물 가이드라인 디자인 개발 및 재정비 • 공공디자인 시범사업 계획 수립 및 셉테드 기본계획 • 실행계획

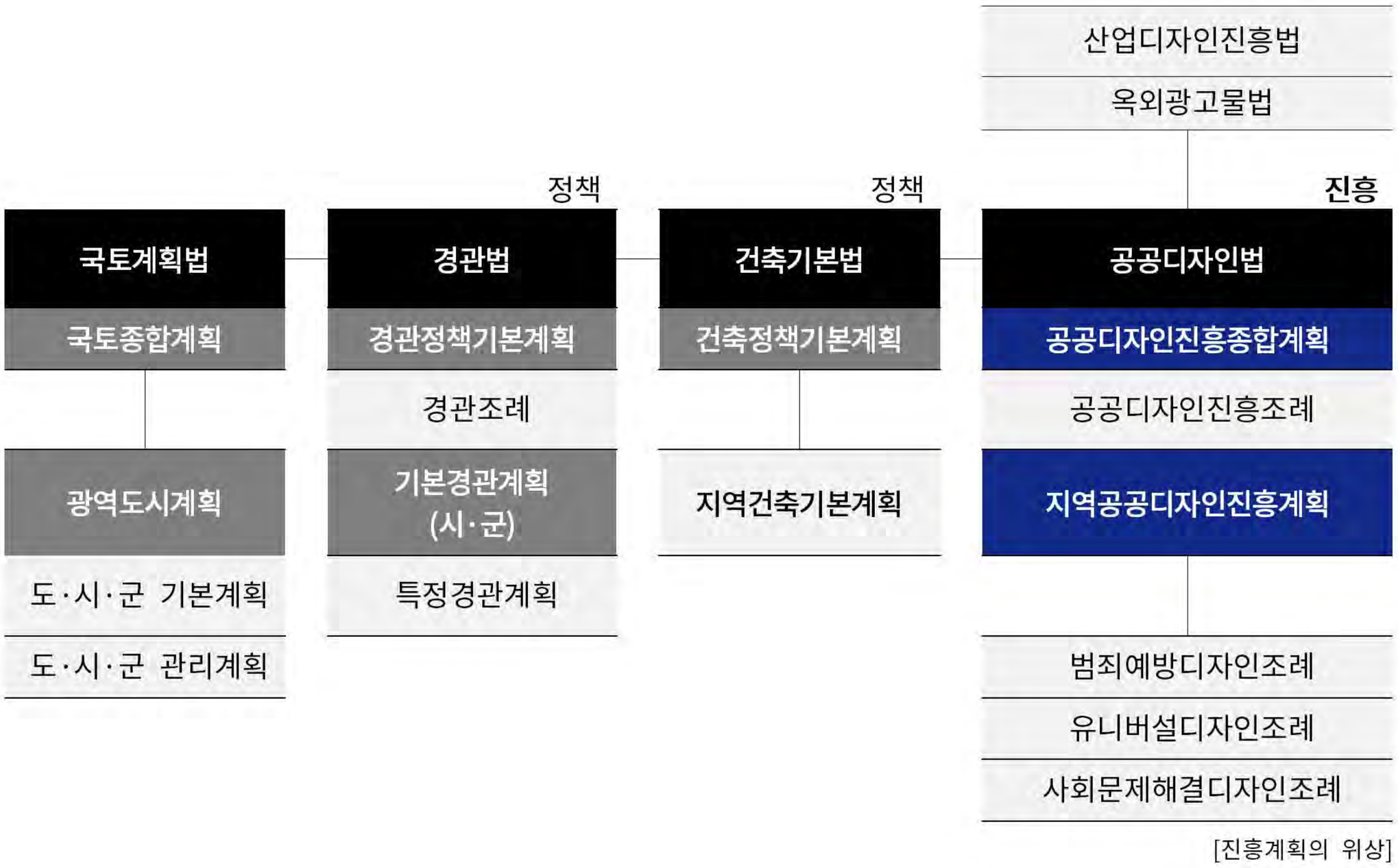
2. 과업 성격

전략계획의 성격을 가진 진흥 계획

- 공공디자인 진흥계획은 5년 단위 전략계획이다.
- 파주시 공공디자인 정책 추진 체계와 실행 방법에 대한 기본 방향을 내포하고 있다.
- 읍/면/동 및 관련 기관의 공공디자인 사업 추진 시 기준이 된다.
- 관련 분야 협력 및 시민 이해를 위한 도구가 된다.

파주 공공디자인분야의 진흥을 위한 계획

- 공공디자인 진흥법에 따른 법정계획인 공공디자인 진흥계획은 국가계획인 공공디자인 진흥종합계획의 지역계획이며, 도시의 기본적 틀과 발전 방향을 다루는 도시기본계획의 부문 계획의 역할을 한다.
- 진흥계획은 분야별 계획 및 전략계획의 성격을 갖는 계획들과는 다르게 공공디자인 분야의 진흥을 목적으로 하며 파주시의 공공부문 정책과 사업뿐만 아니라 시민사회의 공공디자인에 대한 인식 확산에 대한 내용을 포함한다.
- 진흥계획의 내용들은 범죄예방, 유니버설 디자인, 사회문제해결 디자인 등 관련 분야의 정책과 내용과 연계되어 적용된다.



[진흥계획의 위상]

3. 과업 내용

과업의 세부내용

파주시 공공디자인의 현황 및 문제점 도출을 통해 목표 및 기본방향을 설정하고, 파주시 공공디자인 실천 전략 및 공공디자인 마스터플랜, 가이드라인, 셉테드 기본계획을 수립한다.

파주시 공공디자인 현황조사 및 분석			
개념 및 기본 방향 설정	적용 대상 및 범위 설정	문제점 도출, 개선방향 제시	대내·외 환경 기초조사

파주시 공공디자인 목표 및 기본방향		
정책의 비전과 수립 방침 제시	기본 목표 및 추진방향 제시	가이드라인 및 표준디자인 제시

파주시 공공디자인 실천전략				
유형별, 권역별 정체성과 특성을 반영	유형별, 권역별 특성화 방안 제시	차별화 전략 및 디자인 형성방안 제시	영역별 세부 개발방향 및 통합·차별화 방안 제시	공공디자인 진흥조례 및 위원회 운영 개선방안 등의 제시

공공디자인 구축 · 관리를 위한 마스터플랜 수립

공공디자인 진흥에 관한 제도 개선 및 주요사업	
제도 개선 및 실천과제 제시	관련 법령 운영 및 위원회 운영방안 제시

공공디자인 관련 분야 협력 및 주민 참여 방안

가로시설물 가이드라인 디자인개발 및 재정비
공공디자인 진흥계획의 기본목표와 추진방향에 부합하도록 가이드라인 및 표준디자인 재정비

공공디자인 시범사업 및 셉테드 기본 계획						
시범사업				셉테드(범죄예방 환경디자인) 기본계획		
대상지 선정	국가지원 공모사업 추진 사업 발굴	공공디자인 시범사업 기본계획 수립	예산계획 수립	기본방향설정	범죄예방 환경디자인 가이드라인 개발	범죄예방 환경디자인 시범사업 대상지 설정

실행계획 및 관리방안 수립

4. 과업 추진체계

공공디자인 진흥계획 프로세스

여건 분석 및 시사점 도출을 통해 파주시 공공디자인의 미래상을 설정하고 기본방향을 구상한다.
이를 바탕으로 파주시 공공디자인 가이드라인 개발과 마스터플랜을 수립하고 공공디자인 진흥계획의 실행계획을 도출한다.

STEP 1. 여건 분석 및 시사점 도출

관련 법규 및 계획 분석	선진사례 조사 및 분석	관련 문헌 및 자료 분석	현장조사	경관의식조사

▼

STEP 2. 파주시 공공디자인 미래상 설정 및 기본구상

파주시 공공디자인 미래상 및 목표

공공디자인 기본 방향 및 차별화 전략

▼

STEP 3. 파주시 공공디자인 가이드라인

파주시 공공디자인 가이드라인

공공공간디자인	공공건축디자인	공공시설물디자인	공공매체디자인	옥외광고물

범죄예방 디자인(CPTED)/유니버설 디자인 가이드라인

가로시설물 가이드라인 디자인 개발 및 재정비 (정비대상/정비방향/가이드라인 활용/관리방안)

공공디자인 진흥계획과 연계한 사업 발굴			공공디자인 개선 시범사업 도출		
관련계획 및 사업 검토	관련 실과부서 협의	전략별 DB 리서치	사업대상지 검토	관련계획 및 사업 검토	관련 실과부서 협의

공공디자인 구축·관리를 위한 마스터플랜 수립

▼

STEP 4. 공공디자인 진흥계획 실행계획

통합 마스터플랜과 실행 전략	연차별 로드맵 수립	법률 및 제도개선	주민 참여 방안 제시

PART 2
기초조사

1. 조사 · 분석의 개요
2. 관련 법규 및 계획
3. 파주시 공공디자인 현황
4. 선진사례 조사 및 분석
5. 공공디자인 동향 분석
6. 파주시 이슈 도출

1.조사 · 분석의 개요

조사 · 분석의 목적

· 파주시 공공디자인 진흥을 위하여 파주시 전역에 대한 공공디자인 현황 및 인식과 더불어 사업 계획의 실제적 실행을 위하여 관련 법규 및 계획의 연계 활용방안을 검토하기 위함이다.

주요내용

· 조사, 분석의 주요 내용으로는 관련 법규, 관련 계획, 파주시의 읍면동별 공공디자인 현황, 시민의식, 선진사례, 공공디자인의 동향 등으로 구분하여 공공디자인의 특성과 파주시의 이슈 분석을 통한 진흥 방향을 도출한다.

구분	내용
관련법규 검토	공공디자인의 진흥에 관한 법률
	국토의 계획 및 이용에 관한 법률
	경관법
	건축기본법
	옥외광고물 등의 관리법
	파주시 공공디자인 조례
관련계획 검토	공공디자인 진흥 종합계획
	경기도 경관계획
	경기도 공공디자인 기본계획
	시정전략별 2019년 주요 핵심과제
	2030 파주도시기본계획
	파주시 공공디자인 기본계획
파주시 공공디자인 현황 조사 및 분석	파주시 읍/면/동별 공공디자인 현황
	파주시 분야별 공공디자인 현황
	시민의식조사
선진사례 조사 및 분석	도시안전을 위한 공공디자인
	사람존중 및 도시품격을 위한 공공디자인
	기후환경을 고려한 디자인
공공디자인 동향	국내 선진도시 서울, 인천, 하남
	국외 선진도시 일본, 뉴욕, 런던

▼

파주시 이슈 분석

▼

공공디자인 진흥 방향 도출

2.관련 법규 및 계획

관련 법규 검토

공공디자인의 진흥에 관한 법률

- 2016.8.4. '공공디자인의 진흥에 관한 법률'이 제정됨에 따라 국가 및 지방자치단체에서 공공디자인 진흥계획을 수립하도록 한다.
- 공공디자인을 통해 문화적 공공성과 심미성 향상에 필요한 사항을 정함으로써 국가 및 지역 정체성과 품격을 제고하고 국민의 문화향유권을 증대하는데 이바지함을 목적으로 한다.

공공디자인의 진흥에 관한 법률 [약칭:공공디자인법]

공공디자인 개념 정의	공공디자인 진흥법 구성	공공디자인 진흥 추진 방안
공공디자인	**공공디자인 진흥법 [6장 23개조]**	**공공디자인 진흥계획**
'공공디자인'이란 공중의 이용을 목적으로 국가, 지방자치단체, 지방공기업, 공공기관이 조성·제작·설치·운영 또는 관리하는 공공시설물 등에 대하여 공공성과 심미성 향상을 위해 디자인하는 행위 및 그 결과물을 말한다.	제1조 목적 제2조 정의 제3조 국가 및 지방자치단체의 책무 제4조 다른 법률과의 관계 제5조 공공디자인 진흥 종합계획의 수립 등 제6조 지역 공공디자인 진흥계획의 수립 등 제7조 공공디자인위원회의 설치 제8조 위원회의 구성 및 운영 제9조 지역위원회 제10조 공공디자인사업 시행의 원칙 제11조 공공디자인 용역 제12조 공공디자인 용역 참여 제13조 제안서의 보상 제14조 공청회 제15조 추진협의체 제16조 전문가의 참여 제17조 전담부서의 설치 및 인력의 배치 제18조 공공디자인 용역 전문수행기관의 육성 제19조 전담기관의 지정 등 제20조 공공디자인 전문인력 양성 제21조 우수 공공디자인의 선정 등 제22조 국고보조 제23조 권한의 위임·위탁	문체부 '공공디자인 진흥 종합계획' 5년 단위 수립 모든 지자체 '지역 공공디자인 진흥계획' 수립 (해당 지자체 조례로 필요사항 규정)
공공시설물 등		**공공디자인위원회**
일반 공중을 위하여 국가기관 등이 조성·제작·설치·운영 또는 관리하는 다음 각 목의 시설물과 용품, 시각 이미지 등을 말한다. (대중교통시설물, 보행안전시설물, 편의시설물, 공급시설물, 녹지시설물, 안내시설물 등)		문체부 장관 소속 공공디자인위원회 지역계획 수립·자문·심의를 위한 지역 위원회 구성 (해당 지자체 조례로 필요사항 규정)
		공공디자인 사업
		사업의 전부 또는 일부 '공공디자인 용역' 발주 공공디자인 용역 대가 기준 고시 및 지급 공공디자인 용역 제안서 비낙찰자 일부 보상 공청회 필요시 개최 공공디자인 사업 추진 협의체 필요시 설치 전문가 활용 가능 (총괄 또는 일부) 전담 부서 설치 및 인력 배치 권장
공공디자인 사업		**공공디자인 진흥 기반 조성**
국가기관 등이 공공시설물 등의 공공디자인을 구현하는 과정에서 시행하는 사업으로 공공디자인 관련 기획·조사·분석·자문·설계 및 제작·설치·관리 등을 말한다.		공공디자인 전문 회사 지정 공공디자인 진흥 업무 전담기관 지정 (직접 사업 불가) 공공디자인 실태조사 및 전문 인력 양성 우수 공공디자인 선정

2.관련 법규 및 계획

관련법규 검토

관련법규	국토의 계획 및 이용에 관한 법률 [약칭: 국토계획법]	경관법
제정목적	공공복리 증진과 국민의 삶의 질 향상	아름답고 쾌적하며 지역 특성이 나타는 국토환경과 지역 환경 조성
적용대상	도시의 기본적인 공간 구조와 발전 방향	가로환경, 지역녹화, 야간경관, 역사 · 문화적 공간, 농산어촌의 자연경관 및 생활 환경
위원회 심의대상	개발행위허가	건축물 사회기반시설 개발사업
계획	제5차 국토종합계획 (2020~2040)	제1차 경관정책기본계획 (2015-2019)

관련법규	건축기본법	옥외광고물 등의 관리와 옥외광고산업 진흥에 관한 법률 [약칭: 옥외광고물법]
제정목적	건축문화 진흥과 국민의 건전한 삶 영위와 복리향상	안전하고 쾌적한 생활환경 조성과 옥외광고산업 경쟁력 향상
적용대상	공공 건축물 건축물이 이루는 공간환경 공공공간	간판, 디지털 광고물, 입간판, 현수막, 벽보 전단, 광고판, 광고탑 등 옥외광고물의 표시, 설치
위원회 심의대상	개발행위허가	광고물 등의 허가

관련법규 검토

파주시 공공디자인 진흥 조례

- 2017.12 개정하여 시행 중인 파주시 공공디자인 진흥 조례에 의거하여 2019.8 '파주시 공공디자인 진흥 위원회'를 설치 운영 중에 있다.
- 파주시 공공시설물 등에 대하여 공공성, 심미성을 갖추었는지 권고 및 자문을 시행하고 있다.

주요내용
• 대중교통/보행안전/편의/공급/녹지/안내/도로/임시시설물 등의 디자인(색채, 재질, 조형 등)과 시설물의 상호 연계 및 배치계획, 구성계획
• 공공미술 및 상징조형물 등의 디자인과 시설물의 상호 연계 및 배치계획, 구성계획
• 공원, 휴양 공간, 광장 내 부속 시설물의 디자인과 상호 연계 및 배치계획, 구성계획
• 공공청사, 문화/복지시설, 교통시설, 환경시설의 부속 시설물의 디자인, 상호 연계 및 배치계획, 구성계획
• 안전, 위생, 복지, 편의, 관광용품 등 공공용품의 디자인, 상호 연계 및 사용·구성계획
• 지방자치단체가 지역 정체성 및 브랜드 제고를 위해 사용하는 시각 이미지

파주시 공공디자인 관련 조례

- 파주시 공공디자인 조례 이외에 도시계획, 경관, 건축 등과 관련된 조례를 운영 중에 있다.

구분	주요내용
도시계획조례	• 국토의 계획 및 이용에 관한 법률, 같은 법 시행령, 같은 법 시행규칙 및 관계 법령에서 조례로 정하도록 한 사항과 그 시행에 관하여 필요한 사항 규정
경관조례	• 경관법 및 같은 법 시행령에서 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정함으로써 파주시의 지역특성이 나타나는 도시환경 조성
건축조례	• 건축법, 같은 법 시행령, 같은 법 시행규칙에서 지방자치단체의 조례로 정하도록 위임된 사항과 그 시행에 관하여 필요한 사항 규정
옥외광고물 등 관리 조례	• 옥외광고물 등의 관리와 옥외광고산업 진흥에 관한 법률 및 같은 법 시행령과 경기도 옥외광고물 등의 관리와 옥외광고산업 진흥에 관한 조례에서 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항 규정

2.관련 법규 및 계획

관련계획 검토

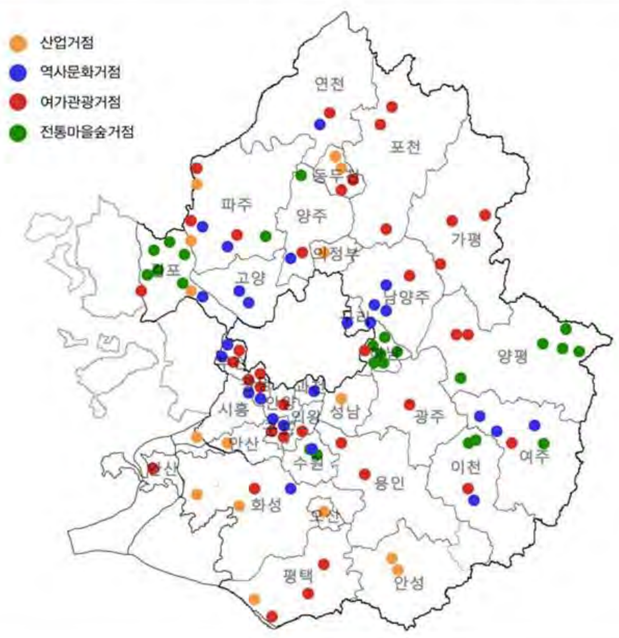
공공디자인 진흥종합계획

- 공공디자인 진흥 종합계획 수립에 따라 파주시 공공디자인 진흥계획의 상위계획으로써 정합성을 맞추도록 한다.
- 진흥종합 계획에서 제시한 5대 비전 및 추진과제와 정합성을 맞춘 파주시 공공디자인 주제 발굴 및 공공디자인 전략을 제시한다.
- 공공디자인 특화 주제에 맞도록 파주시 지역 특성에 맞는 사업을 발굴하여 파주시 관련 사업과 통합 연계방안을 마련한다.

공공디자인 진흥 종합계획 비전 및 추진과제	
국민 삶의 질과 문화적 경험을 증진하는 공공디자인	**생활안전을 더하는 공공디자인** 범죄예방 협력체계 디자인 교통안전 디자인 재난대비 안전 디자인
	모든 이를 위한 디자인 누구나 걷기 편한 거리 조성 장애인, 고령자를 위한 문화생활공간 유니버설 디자인 누구나 이용하기 편한 행정서비스 디자인
	생활 편의를 더하는 공공디자인 길 찾기 쉬운 도시 만들기 교통 거점지 안내체계 개선 이용하기 쉬운 체육 관광시설 만들기 이용하기 좋은 공공공간 및 공공용품 디자인
생활 속에서 체감하는 공공디자인	**품격을 높이는 공공디자인** 우리 동네 맞춤형 디자인 도시 품격 저해 시설 개선 디자인 도시 틈새 공간 활성화 디자인 공공시각 이미지 품격 제고 및 품질관리
	기초가 튼튼한 공공디자인 공공디자인 교육 및 참여 확대 공공디자인 전문 인력 역량 강화 공공디자인 R&D 기반 조성 공공디자인 관리 및 검수체계 구축

관련계획 검토

경기도 경관계획
서북 자원권역의 경관계획

경기도 내 주요 경관거점 설정	서북 자연권역 경관자원 현황	서북 자원권역 경관계획
		
파주출판 국가산업단지(산업) 공릉 관광지, 임진각 관광지, 헤이리 예술마을(여가관광), 삼릉, 장릉(역사문화)	접경 지역 자연경관과 다수의 안보관광자원 위치 철도 축을 중심으로 시가지 및 택지 개발 지구 형성 양주, 동두천, 파주시에 다수의 산업 단지 입지	권역 경관계획 목표 풍부한 자연, 문화자원의 보전과 시가지 정비를 통한 전원적 경관 창출

경기도 공공디자인 기본계획
북부권역

주요특징

안보관광자원과 생태환경자원 풍부/ IT중심의 첨단산업 발달
군사보호구역으로 지정되어 개발이 제한
남북교류에 따른 물류거점기능

중점기능

군사, 생태, 첨단산업, 평화, 연구

형용사 이미지

청정한, 다양한, 첨단적인, 잠재력 있는

형태/색채/재료

획일적인 형태 이미지에서 탈피하여 부분적인 변화가 가능한 이미지 지향
단순하고 간결한 형태 지향
주변의 자연환경과 조화되면서도 첨단의 이미지를 나타낼 수 있는
무채색, 저채도색의 사용을 권장
안정감 확보를 위해 차분한 배색 사용을 권장
금속, 유리 등 첨단적인 이미지의 재료를 활용하되 시각적
으로 청결하고 간결해 보이는 표면 질감 권장
인공적인 이미지가 강한 고광택의 스테인리스스틸 사용 지양

2. 관련 법규 및 계획

관련계획 검토

시정전략별 2019년 주요 핵심과제		
계획목표별 세부실천전략		
한반도 평화도시 파주	**통일경제도시 파주**	**서민경제도시 파주**
• 남북 문화·예술 교류 및 협력사업 추진 • 3·1운동 및 대한민국임시정부 수립 100주년 기념사업	• 통일경제특구 중심지로서의 기틀 마련 • DMZ와 임진각의 생태·평화관광 거점화	• 사회적 경제 활성화 및 맞춤형 취·창업 지원 강화 • 전통시장 특성화로 골목상권 경쟁력 강화 • 파주장단콩 웰빙 마루 조성사업의 차질 없는 재개 • 산업단지·파주희망 프로젝트로 지역경제 활력 제고
생태문화도시 파주	**균형발전 상생도시 파주**	**건강하고 따뜻한 도시 파주**
• 역사·문화·예술도시 파주의 위상 제고 • 평화 관광의 중심 파주 관광 인프라 확충 • 환경보전 시책 추진을 통한 생태계 복원 • 녹지 공간 활용 시민 건강증진 도모 및 여가 휴식 공간 조성	• 주한미군 반환공여지 개발을 통한 파주 균형 발전 추진 • 도시가스, LPG 배관망, 신재생에너지	• 노인·장애인 등 사회적 약자 삶의 질 향상을 위한 지원 강화 • 수요자 중심 체육시설 확충 및 시민 건강증진 서비스 제공 • 쾌적하고 안전한 생활환경 조성
대중교통 혁신도시 파주	**아이 키우기 편한 도시 파주**	**여성행복도시 파주**
• 사통팔달 편리한 도로망 확충 • 시민 편의 증진을 위한 대중교통 서비스 제공 • 교통 불편 해소를 위한 조속한 철도망 구축	• 아동 및 가족을 위한 보육환경 조성 • 학교 교육환경 개선을 통한 교육복지 실현 • 균형적인 도서관 건립을 통한 독서기반 확충	• 성평등 의식 확산 및 여성·아동 안심환경 조성 • 행복한 출산과 육아 환경 조성

2030 파주도시기본계획			
중점전략			
교통	**도심 및 주거환경**	**환경**	**경관/미관**
• 국가 및 지방교통 인프라 구축 • 생활권별 특성 및 연계성을 고려한 가로망 정비 계획 • 철도 교통망 및 환승체계 구축	• 역 주변의 상업지역은 역사를 중심으로 경쟁력이 있는 상업공간으로 조성 • 기존 주거지 정비를 통한 활성화 • 시민·커뮤니티 중심의 주거환경 형성	• 자연친화적인 환경도시를 위한 기반 구축 • 녹색 자원 및 인프라 정비 등 기후변화에 대비한 탄소제로도시 구축	• DMZ 자연 생태·안보자원 중심 경관형성 • 파주의 지형지세를 살린 살기 좋은 마을 경관 • 다양한 경관자원 관리를 통한 현재 모습 다듬기 • 건축문화 선도를 통한 새로운 미래상 구축
공원/녹지	**방재/안전**	**경제/산업**	**사회/문화**
• 생활 속에 공원이 함께하는 도시 • 도심 속에 자연 심기 • 그린웨이 네트워크 • 역사문화가 살아 숨 쉬는 도시	• 기후변화에 대비한 종합 재해예방 대책 수립 • 도시 정보시스템을 통한 재해재난 관리 체계 • 도시계획을 통한 방재계획 실현 • 기후재해취약성 분석을 통한 관리 방안 제시	• 경쟁력 강화를 위한 6차 산업 육성 • 문화콘텐츠, 전자정보기기 산업 활성화 도모 • 지역 경제 활성화 및 미래지향적 관광계획	• 종합병원의 확대 및 의료시설의 균형적 설치 • 다문화, 초고령 사회에 대비한 보편적 복지체계 실현 • 대학교 경쟁력 강화 및 평생학습 교육 프로그램

관련계획 검토

파주시 공공디자인 기본계획

• 기존 파주시의 공공디자인 기본계획을 검토하여 가이드라인 적용 범위의 조정 및 가이드라인의 내용을 현 파주시의 실정을 고려한 진흥계획으로 수립

파주시 공공디자인 기본방향

여유로운 생태 도시문화를 이끌어가는 공공디자인
파주의 자산을 토대로 하는 공공디자인
파주 시민과 시간이 환성하는 공공디자인

▼

7대 분야별 기본계획 규정내용

▼

경관색채 계획	가로시설물 디자인	공공정보 디자인
• 상징색 및 대표색 선정 • 지역별 색채 조성 • 색채 특화 조성 • 파주 색채 디자인 가이드라인	• 구조 및 형태 계획 • 재료 및 색채계획 • 통합 설치 계획	• 크기 규정 • 색채 규정 • 글꼴 규정 • 대중교통 정보 디자인 개발 • 길 안내 정보 디자인 개발

옥외광고물 디자인	경관조명 계획	랜드마크 계획	도시브랜드 계획
• 지역별, 거리별 옥외광고물 디자인 • 단위 건물별 옥외광고물 디자인 • 유형별 옥외광고물 디자인 • 통합간판 디자인 • 현수막 게시대 디자인	• 생태-어울림 경관조명 • 문화재 시설 조명 디자인 • 중심 가로환경 조명디자인 • 가로등 조명디자인 개선	• 설치 지역 선정 및 새 랜드마크	• 도시브랜드 개발 • 도시 브랜드 적용

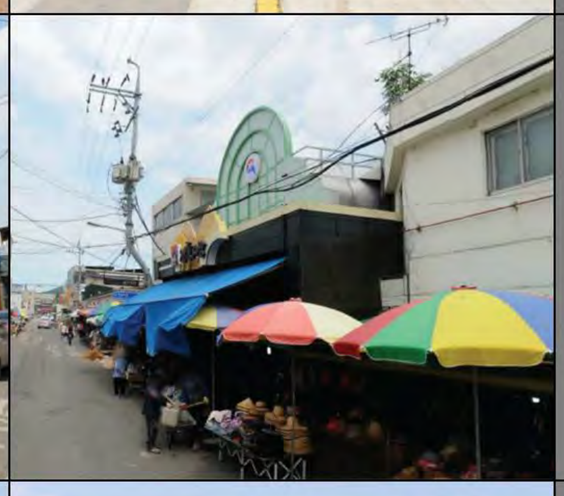
관련 법규 및 계획의 주요 키워드 도출

주요키워드 도출	연계방안
교통 인프라 구축	역사문화
그린웨이, 자연친화, 녹색자원, 탄소제로도시	자연생태
역사문화	도시안전
문화콘텐츠, 미래지향적 관광	안보관광
시민·커뮤니티 중심	
재해재난관리	
DMZ 자연생태	
안보자원	
다문화·초고령화	

3.파주시 공공디자인 현황

파주시 읍/면/동별 공공디자인 현황

읍·면·동별 공공디자인 현황을 검토하여 문제점을 분석하고 개선방향을 도출함

문발동			- 무분별한 안전 및 방향 안내표지로 인한 관리가 부족한 이미지 - 거대 옹벽부, 노후화된 건축물 등 활력이 부족한 거리
산남동			- 옥외광고물의 체계적인 정비가 필요한 가구 단지 - 군사 접경 시설의 인접된 특성으로 인한 패쇄적인 이미지
운정동			- 광장부 휴식공간 랜드마크 요소 부재 - 공공공간 주변부의 안내시설, 매체 부족
금촌동			- 시장 건축물의 색채난립 - 시장 게이트의 시인성 부족 및 디자인 특화 부재
탄현면			- 시설물의 산발적인 색채 - 안내 시스템의 통일성 결여 - 방치된 굴다리 하부 공간

3.파주시 공공디자인 현황

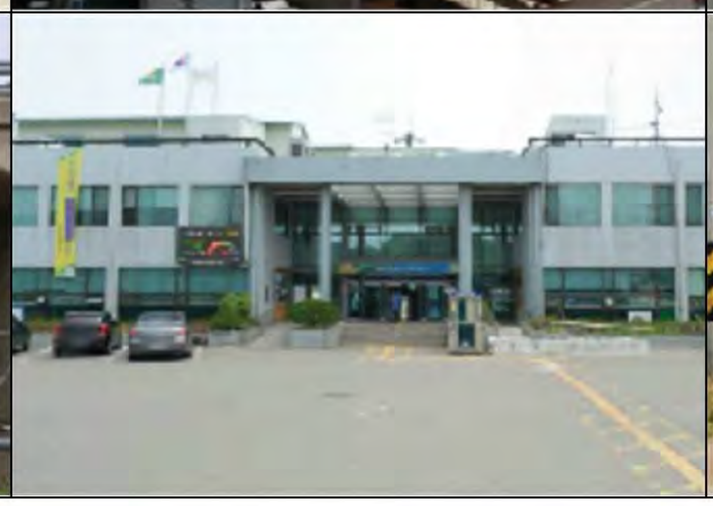
파주시 읍·면·동별 공공디자인 현황

읍·면·동별 공공디자인 현황을 검토하여 문제점을 분석하고 개선방향을 도출하였다.

적성면			- 고채도 원색의 산업단지와 어울리지 않는 건축물 색채 - 유지관리가 시급한 노후화된 공공시설물
파평면			- 주민들을 위한 공공공간의 활용도 부족 및 미흡 - 시인성이 떨어지는 배색의 시각매체
법원읍			- 좁은 보행로와 차도와 보도의 모호한 구분, 가로 점유율이 높은 시설물 배치로 통학로 위협
광탄면			- 방치된 유휴공간과 노후된 건축물로 인한 부정적인 이미지의 경관
조리읍			- 시장, 관광지 게이트 디자인 특화요소 부족 - 시인성이 부족한 시각매체

파주시 분야별 공공디자인 현황

파주시의 분야별 공공디자인 현황을 검토하여 문제점을 분석하고 개선방향을 도출하였다.

공공공간	공공건축	공공시설물
		
▼	▼	▼
• 광장부의 보행자를 위한 휴식 공간 부재 • 공공공간 주변부 안내시스템 미흡 • 방치된 유휴공간으로 노후화된 부정적인 이미지의 경관	• 전반적으로 노후화된 건축물로 인한 삭막한 가로경관 형성 • 주민들을 위한 휴게, 녹지 및 커뮤니티 공간 부재	• 보행자를 배려하지 않는 공공시설물 배치 • 전반적으로 노후화된 공공시설물 • 차량 위주의 공간구성으로 인한 보행자의 안전성 결여

▼

파주시의 상징성이 결여된 디자인으로 노후화되고 방치된 경관
부정적인 이미지 개선 및 보행자의 안전 및 휴식을 위한 공간 조성 필요

3.파주시 공공디자인 현황

파주시 분야별 공공디자인 현황

파주시의 분야별 공공디자인 현황을 검토하여 문제점을 분석하고 개선방향을 도출하였다.

공공시각매체	공공색채	옥외광고물
▼	▼	▼
• 통일성이 결여된 정보 체계 및 부족한 안내시스템 • 많은 정보를 담아 시인성이 떨어지는 관광안내도	• 파주시의 아이덴티티를 나타내는 대표 색상 선정의 부재 • 고채도 원색 사용으로 경관 이미지 훼손 • 색채 질서 부족으로 혼란스러운 가로경관 형성	• 주변 경관과 부조화되는 과도한 색상 사용으로 혼잡한 경관 형성 • 무질서한 정보 요소와 옥외광고물로 혼란스러운 가로 경관 형성

▼

난립된 색채와 통일성이 결여된 혼잡한 경관
파주의 아이덴티티를 나타내는 색채 정비와 디자인 필요

공공디자인 시민의식조사

조사개요

- 파주시의 공공디자인 실태를 파악하고 바람직한 파주시 공공디자인 진흥방안에 대한 의견을 수렴하고 반영하기 위하여 파주시 공공디자인 의식조사를 시행하였다.

조사내용

- 파주시 공공디자인 이미지 진단
- 파주시의 대표적 상징 요소(파주시의 대표 이미지)
- 파주시의 공공디자인의 문제점

조사방법 및 분석

- 구조화된 설문지를 통한 인터뷰
- 빈도 분석, 요인분석, 교차분석을 통해 집단 간 차이와 특성 분석
- 분석 결과에 대한 해석 및 공공디자인 시사점 도출

조사일시 및 대상

- 조사일시 : 2019.06~2019.07
- 조사대상 : 총 532부

일반인	402부
공무원 및 전문가	133부

- 조사장소 : 파주시 전역

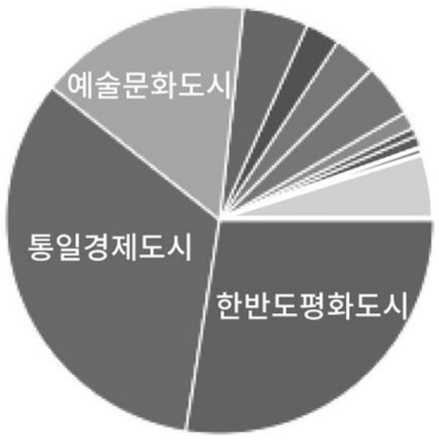
3.파주시 공공디자인 현황

공공디자인 시민의식조사

'파주'하면 떠오르는 상징적인 것은?

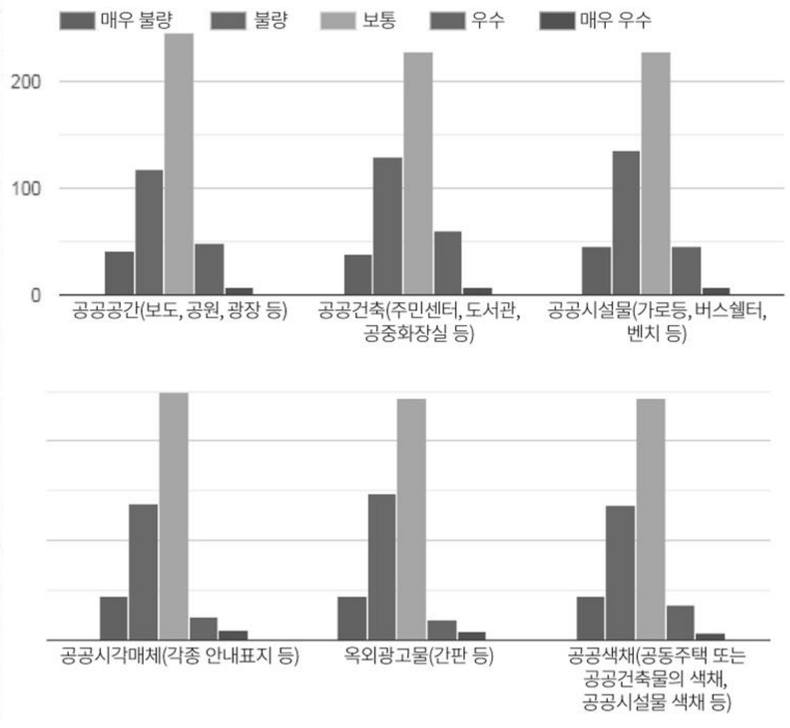
장소	**임진각**	**123명**
	헤이리마을	50명
	군대	32명
	파주출판단지	31명
	산	23명
	판문점	16명
	통일동산	12명
물체 및 자연	**쌀**	**26명**
	장단콩	13명
이미지	**통일**	**16명**
	평화도시	11명
	신도시	8명
기타	**DMZ**	**41명**

파주는 어떤 도시에 가장 가까운가요?



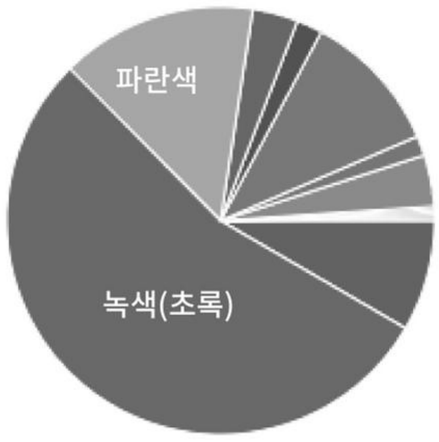
통일경제도시 33.1%,
한반도평화도시 28.3%
예술문화도시 15.7%
서민경제도시 4.7%
건강하고 따뜻한 도시 4.3%
균형발전 상생도시 3.3%
생태문화도시 2.4%

파주의 공공디자인은 어떻다고 느끼시는지 유형별로 체크해 주세요.



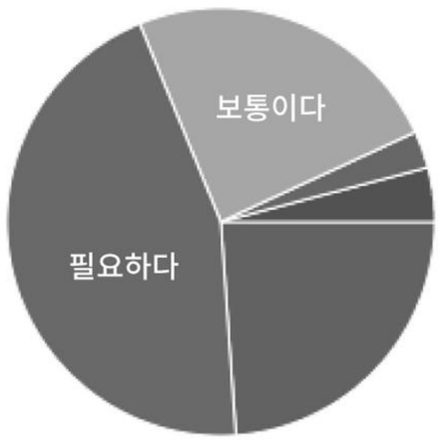
공공공간
공공건축
공공시설물
공공시각매체
옥외광고물
공공색채

1위 보통이다.
2위 불량하다.
3위 우수하다.
4위 매우 불량하다.
5위 매우 우수하다.



'파주'하면 떠오르는 상징색은?

녹색(초록) 계열 53.3%
파란색 계열 15.7%
회색 계열 10.8%
흰색 계열 8.4%
황토/오렌지 계열 3.4%
주홍/빨간색 계열 1.9%
검정색 계열 1.7%



개선이 필요하다고 생각하십니까?

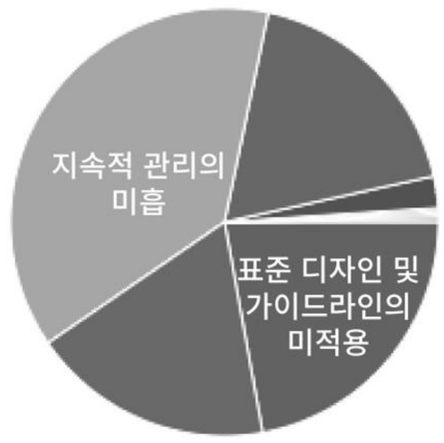
필요하다 44.7%
보통이다 23.8%
전반적으로 개선이 필요하다 24.2%
전혀 필요없다 4.3%
필요없다 3%

개선이 필요한 영역은?

공공공간 31.4%
공공건축 21.7%
공공시설물 20%
옥외광고물 11.6%
공공시각매체 10.7%
공공색채 4.6%

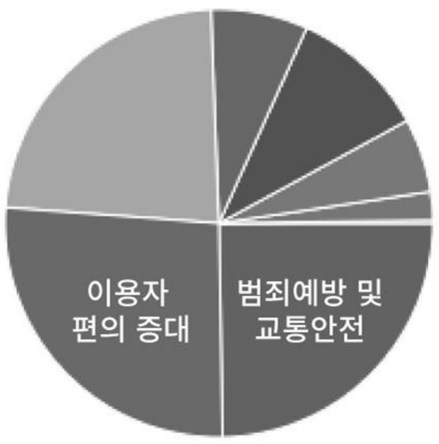
개선이 가장 필요한 지역은?

도시지역 34.4%
산악지역 26.3%
평화통일안보지역 19.4%
역사문화재지역 17.1%



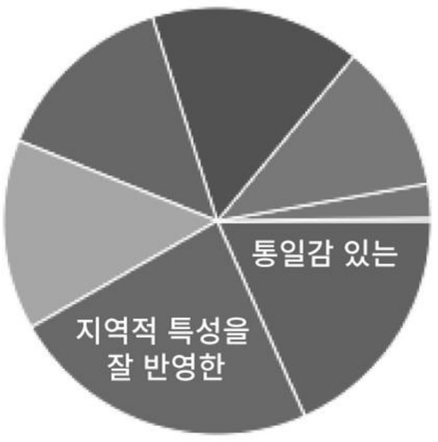
공공디자인 질을 저해하는 요인은?

지속적 관리의 미흡 37.2%
가이드라인의 미적용 22.6%
관련 법규 및 제도의 미비 17.7%
공공디자인 인식 부족 18.9%
전반적으로 미흡 0.4%
사람 부족 0.2%



우선적으로 고려되어야할 사항은?

이용자 편의 증대 26.4%
범죄예방 및 교통안전 25%
도시 가치 및 이미지 23.2%
생태환경 및 역사문화 10.4%
유휴공간의 활성화 6.9%
야간경관 개선 5.7%



미래 파주시 공공디자인은?

지역적 특성 반영 23.2%
통일감 있는 18.5%
유지 및 관리가 편리한 14.4%
주변 경관과의 조화 15.9%
누구나 이용하기 편리한 14%
도시에 활력을 제공하는 10.8%

시민 참여 방안은?

공공디자인 수립 시 의견개진 55.9%
주민협의체 구성 18.5%
간담회 및 공청회 참여 11.8%
주변 가로시설물의 기부 또는 관리 9.8%

공공디자인 공무원 및 전문가 의식조사

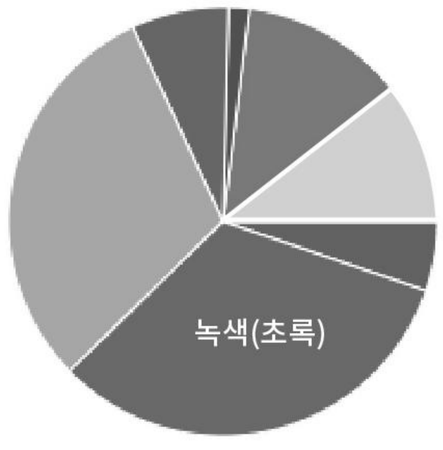
'파주'하면 떠오르는 상징적인 것은?

장소	**임진각**	**48명**
	헤이리마을	30명
	판문점	11명
	아울렛	5명
	출판단지	4명
	통일동산	4명
인물	율곡	1명
	허준	1명
물체 및 자연	**장단콩**	**4명**
	쌀	1명
	책	1명
이미지	**통일**	**10명**
	평화도시	9명
	출판도시	4명
기타	**DMZ**	**26명**

파주는 어떤 도시에 가장 가까운가요?

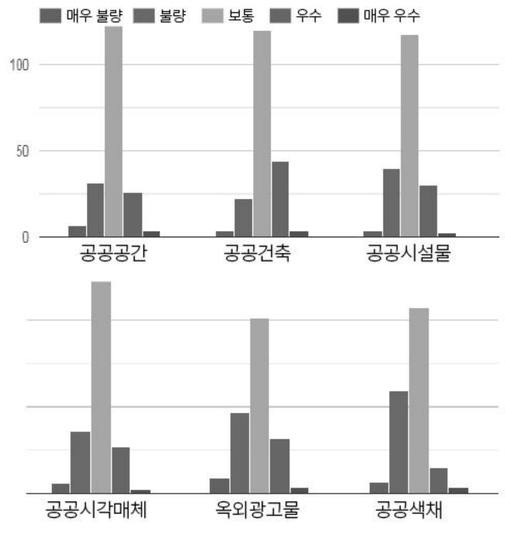
한반도 평화도시 49%
통일경제도시 21.1%
예술문화도시 12.4%
서민경제도시 2.1%
생태문화도시 2.1%

'파주'하면 떠오르는 상징색은?



녹색(조록) 계열 33.5%
파란색 계열 29.9%
회색 계열 12.4%
황토/오렌지 계열 7.2%
흰색 계열 5.2%
주홍/빨간색 계열 1.5%

파주의 공공디자인의 느낌은?



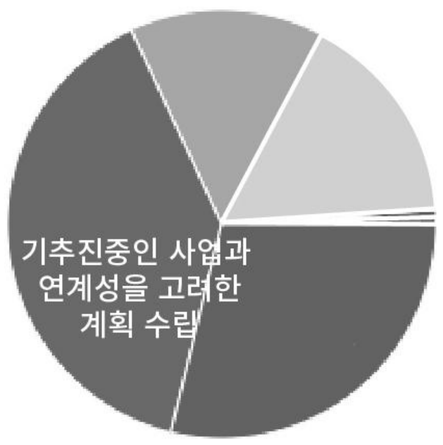
1위 보통이다.
2위 불량하다.
3위 우수하다.
4위 매우 불량하다.
5위 매우 우수하다.

공공디자인심의제도의 운영 효과성에 대한 생각은 어떻습니까?

별로 효과가 없다 28.4%
약간 효과가 있다 26.8%
효과가 있다 19.6%
효과가 없다 14.4%
전혀 효과가 없다 9.3%

공공디자인 심의제도의 가장 큰 문제점

심의위원의 전문성 부족 (26.3%)
심의 대상 및 범위 (24.7%)
심의제도에 대해 잘 모름 (21.2%)
사전협의 미흡 (18.6%)
타 위원회와의 중복심의 (7.7%)



공공디자인 진흥계획에 반영하였으면 하는 내용은 무엇입니까?

기추진중인 사업과 연계성을 고려한 계획 수립 39.7%
해당 부서의 사업 추진을 위한 디자인 지침 마련 28.9%
시범사업이 필요한 대상지 제안 14.4%

공공디자인 선도도시로 거듭나기 위해 가장 필요한 것은 무엇입니까?

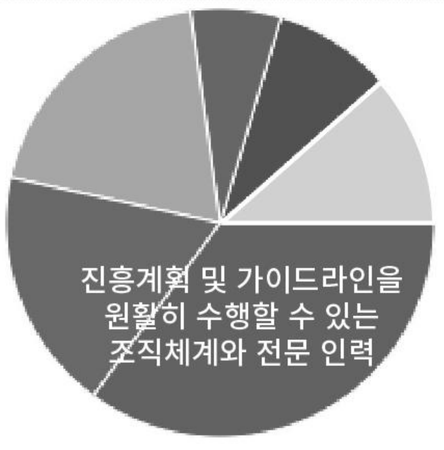
단편적 사업 추진을 지양하고 종합적·연계적 가이드라인 활용 39.2%
디자인산업 등 디자인 인력 및 산업기반 확충 21.6%
지역 주민 및 업주 대상 디자인교육 등을 통한 공공디자인 인식 확대 16%

중점과제가 적합하다고 생각되어지는 장소는?

누구나 걷기 편한 거리 공간 조성	**70명**
교통안전 디자인	50명
길찾기 쉬운 도시디자인 만들기	50명
범죄예방 협력체계 디자인	43명
우리동네 맞춤형 디자인	38명
밤에 품격있는 문화관광 환경조명	38명

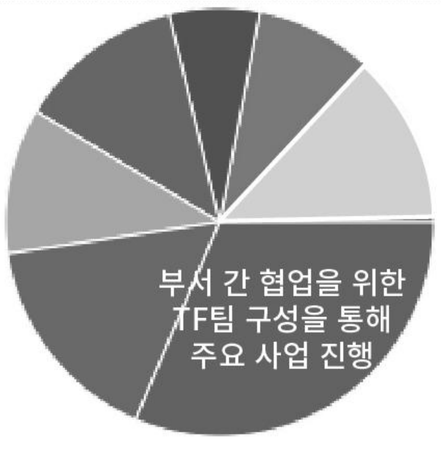
파주에서 공공디자인 진흥을 위한 중점 과제는?

운정신도시
경찰서
주민센터
역사



효율적으로 활용할 수 있는 제도개선 방안은 무엇입니까?

원활히 수행할 수 있는 조직체계와 전문 인력 35.1%
파주시 내 관련 부서의 공공디자인 대상 사업 협업체계 구축 19.6%
지자체 전반에 걸친 디자인 정책 추진 18%
지방자치단체, 정부의 과감한 예산 투자 9.3%



공공디자인 진흥계획 및 가이드라인을 활용하기 위한 보완 사항은?

부서 간 협업을 위한 TF팀 구성 30.9%
공공디자인 가이드라인 체크리스트 첨부 의무화16%
주민주도형 도시 가꾸기 사업 운영 12.9%
설치 및 관리 시 활용 가능한 핸디북 개발 10.8%

파주시 공공디자인 현황 종합분석

평화수도 파주시를 상징할 수 있는 공공디자인의 개념을 재설정하고 군사시설의 제거와 정비를 통한 상징 경관을 조성. 구도심의 도시재생적인 측면을 통한 공공공간 재정비가 필요하다.

파주시 공공디자인 현황

평화수도 파주시의 정체성이 드러나지 않는 공공디자인	위협적인 경관을 형성하는 군사시설로 인한 경관 완화 요소 필요	보행자를 배려하는 공간구조, 공공시설물의 재배치 규정 필요
신설된 도로 주변부로 무질서한 색채 사용으로 혼란스러운 가로 경관	구도심과 신도시의 격차로 인한 상반된 이미지의 공공공간	지역별 공간별 체계적인 관리가 필요한 공공시각매체
평화수도 파주시를 상징하는 공공디자인의 개념 재설정	**군사시설물의 제거와 정비를 통한 상징 경관, 관광자원화 필요**	**구도심의 도시재생적인 측면을 통한 공공공간 재정비**
대규모 단지(산업단지 등)의 체계적인 색채 관리	**일관성 있는 도시 이미지 구축을 위한 기 설치된 공공시설물의 재정비, 관리 방향 구축**	**공간 특성을 고려한 (규제와 자유구역설정) 옥외광고물 관리 방안 제시**

4.선진사례 조사 및 분석

사회문제에 대한 디자인적 접근 방식의 변화

사회문제 분석을 바탕으로 기존의 접근 방법에서 벗어나 변화된 디자인적 접근법을 통한 파주시 공공디자인 진흥계획을 구축하고자 하며, 이에 도시안전, 사람존중 및 도시 품격, 기후환경을 고려한 디자인으로 구분하여 국내외 선진 사례를 조사 분석하였다.

도시 안전을 고려한 디자인

20마일 속도 제한 존의 안전효과 [영국, 런던]

- 영국 런던은 '20마일 존'을 통해 보행자 안전 대책 마련
- 교통정온화기법 5가지 유형(수평형 과속 방지턱, 라운드형 과속 방지턱, 부분과속 방지턱, 고원식 교차로, 시케인)을 도입해 교통약자 및 오토바이와 자전거 이용자 사고가 크게 감소 / 20마일 존 시행에 따라 연간 교통사고는 43%, 사상자는 46% 감소

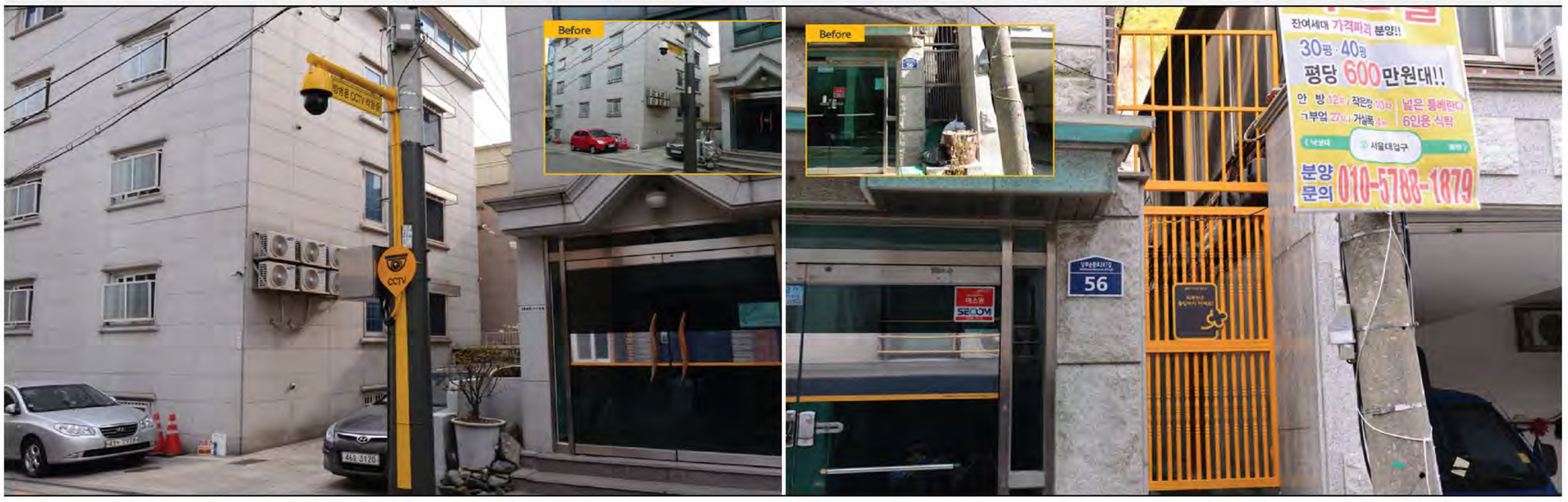
구분		전체사고		
		평균발생건수	변화량	변화율
런던전체	이전	0.58	- 0.121	- 3.7%
	이후	0.56		
20마일 속도제한	이전	1.31	- 0.54	- 43%
	이후	0.74		

구분	전체사고		
	런던변화율	20마일 존	
		변화량	변화율
전체사상자수	- 2.9	- 46	- 45
어린이	- 15	- 51	- 42
보행자	- 6.6	- 40	- 36
자전거이용자	- 15	- 33	- 21
오토바이이용자	+ 40	- 41	- 58

자료:박경아(2005),'런던 20마일 속도 제한 존의 안전효과, 한국교통연구원

범죄예방 디자인_관악구 행운동 [한국, 서울]

- CPTED(Crime Prevention Through Environment Design)
  : 디자인과 환경을 효과적으로 활용해 범죄 발생 및 범죄에 대한 두려움을 감소시키고 삶의 질을 향상시키는 범죄예방기법
- 1인 가구와 20·30대 여성 인구 거주 비율이 매우 높고 건물 사이에 어두운 사각지대가 많아 성범죄 특별단속 구역으로 지정되어 있어 1인 가구, 여성을 대상으로 하는 특화된 범죄예방 디자인 적용
- 골목길 초입 여성안심 지킴이집으로 지정해 위험시 도움을 받을 수 있는 공간조성, 출입문이나 어두운 주차장에 미러 시트와 반사띠를 설치해 야간에도 주변을 살필 수 있도록 조성함
- 또한 사유지의 알림을 위한 펜스는 노란색으로 도색하여 시인성을 강화함



사람 존중 및 도시품격을 고려한 디자인

노인을 위한 생활환경구축_Social Complex in Alcabideche [포르투갈, 리스본]

- Alcabideche 사회 단지는 Guedes Cruze 건축가가 디자인한 노인 회원을 위한 생활환경 지원
- 각 53㎡ 넓이의 공간과 주변을 둘러싼 콘크리트 벽, 상단에는 부드러운 대조 표현을 위해 반투명 플렉시 글라스 상자로 설계
- 밤에는 등불이 빛나는 것처럼, 추가적인 도로·조명 필요 없이 단지를 밝히는데 충분한 조도 제공
- 비상사태 시, 입주자들이 지붕과 연결되어 있는 비상알람을 누름으로써 지붕이 하얀색에서 빨간색으로 변해 조난 신호로 중앙 제어국에 사태에 대한 정보를 알릴 수 있음
- 겨울에는 태양 전지판이 노출된 콘크리트 바닥을 따뜻하게 데워주고, 지붕과 거실 사이의 공기쿠션이 지붕을 통해 손실되는 열을 막아줌

과거와 미래가 공존하는 문화 건축물 프로젝트_라데팡스 [프랑스, 파리]

- 대규모 문화 건축물 프로젝트인 '그랑 프로제(Grand Project)' 사업 시행
- 파리 시내의 지역 불균형을 해소하기 위해, 프로젝트 일부를 동쪽 지역에 계획적으로 건립
- '라데팡스 2015-미래의 감각'이란 프로젝트를 발표해, "낡은 라데팡스를 혁신한다"는 주제로 사무·주거 공간은 확장하며, 기존의 낡은 빌딩들은 개보수
- 과거와 현재, 미래가 혼재된 지역적 특성으로 매년 400만 명이 넘는 관광객과 80억 유로의 경제 이익 창출

사람 존중 및 도시품격을 고려한 디자인

아이덴티티 디자인 [네덜란드, 에이든호벤]

- 네덜란드의 새로운 도시 이미지 구축을 위해 도시 브랜딩 작업
- 전통적인 산업 중심도시에서 테크놀리지(Technology), 디자인(Design), 지식(knowledge) 중심도시로 이행
- 테이프 레터링에 기초한 서체로 끊임없이 진행되는 변화의 인상을 형성하며, 마크 역시 역동성을 강조한 갈매기의 형상
- 디자인 가이드라인을 확정 발표하여, 2년에 걸쳐 점진적으로 새로운 아이덴티티를 네덜란드 공공시설 등 다양한 분야에 확대 적용 계획

플렉서블 도시 아이덴티티 디자인 [포르투갈, 포르토]

- 포르투갈 북부에 위치한 '포르토(Porto)'는 시민들과 쉽게 소통할 수 있고, 도시를 정의할 수 있는 아이덴티티 개발
- 전통을 지키면서도 지속적으로 성장해온 포르토의 이미지를 표현하기 위해 색다른 아이덴티티 시스템 개발
- 포르투갈 전통 타일 예술을 현대적으로 해석한 이 아이덴티티는 심플한 로고타입과 엄격한 그리드를 따르는 아이콘들로 구성
- 70가지가 넘는 기하학적인 아이콘은 포르토를 상징하는 다양한 유·무형물을 단순하게 표현하는 것으로, 타일이 이어지듯 연결 및 기존의 아이콘 이외의 새로운 아이콘 개발을 통해 문한대로 확장 가능

사람 존중 및 도시품격을 고려한 디자인

그래픽 디자인 [독일, 쾰른 본]

- 쾰른(Cologne)시와 본(Born)시 두 도시의 이름을 합쳐 생겨난 쾰른 본 공항
- 독일에서 6번째로 큰 공항으로 2002년 그래픽 디자이너 루에디바우어가 진행
- 타이포그래피와 픽토그램을 사용하여 공항의 사인을 체계적으로 통일한 성공적인 프로젝트
- 공항의 젊은 여행자들의 인증을 거쳐 350개의 픽토그램을 개발하였고, 이를 활용하여 공항 내부 사인뿐만 아니라 공항 홍보 엽서·명함·기념품·안내문·인터넷 사이트까지 전부 통일된 아이덴티티 연출

기후환경을 고려한 디자인

기상조건에 따라 변화하는 지하도 조명 [미국, 캘리포니아주 산호세]

- 빛과 페인트를 이용한 기상에 반응하는 인터렉티브 아트 작품
- 천정의 빛의 서로 다른 패턴으로 실시간 NOAA 기상 데이터를 활용
- 바람에 따라 투사된 빛이 경사진 벽에 비슷한 각을 유지하며 연출
- 캘리포니아의 물 문제에 대한 인식으로 시작된 프로젝트
- 실리콘밸리의 중심이 되기 이전의 풍부한 토양과 물이 있던 San Jose의 모습을 새로운 초점으로 첨단 기술을 이용한 연출을 통해 물에 대한 문제 인식 고취

기후환경을 고려한 디자인

친환경적인 녹색 주거단지_그리니치 밀레니엄 빌리지 [영국, 그리니치]

- 1960년대 후반 시설의 노후와 수송 형태의 변화에 따라 템스 강변 `도크(dock)`들의 폐쇄로 실업자 급증. 경제 쇠퇴
- 업무시설과 주거 단지를 수용할 수 있는 신도시 필요성 대두
- 가스 공장 터를 친환경적인 주거 공간으로 변화시킨 `그리니치 밀레니엄 빌리지(GMV)` 개발
- 현대식 주상복합 아파트촌이면서 자연과 어우러져 전통적인 영국 마을의 형태
- 화려한 색채로 잦은 비와 안개로 음울한 런던의 겨울 날씨와의 절묘한 조화

기후 대응을 고려한 작은 소도시_샤오촨 초등학교 [중국, 샤오찬]

- 2008년 쓰촨성 지진으로 심하게 손상된 후, 후원사의 기부로 샤오촨 구도심에 새롭게 건설
- 통합 대신 분절을 선택한 건물 구성은 샤오촨 도시공간의 규모와 패턴이 유사
- 쓰촨 지역의 덥고 습한 기후에 대응하기 위해 차양 장치와 자연환기, 열 감소 등을 고려한 디자인 전개
- 타 지역에서 물자를 수급해 재건하는 다른 프로젝트와 달리, 샤오촨에서 얻을 수 있는 물자로 건설하여 비용 절감

5.공공디자인 동향 분석

국내외 선진도시의 공공디자인 동향

서울시, 인천광역시, 하남시, 일본, 뉴욕, 런던의 정책 및 조직 형성, 법규, 디자인 기법, 사업 등을 조사·분석하여 도시디자인 동향을 파악하였다.

공공디자인 동향	
서울시	**서울시 공공디자인 정책** 생활디자인 및 커뮤니티 디자인을 강조하여 사회문제를 해결하는 시민디자인 도입
인천광역시	**인천시 도시디자인** 사용자 중심의 관점에서의 도시문제 접근을 통한 사회적·문화적 환경에 디자인 적용
하남시	**하남시 공공디자인 진흥계획 가이드라인_2018.09** 공공디자인 전략 실행을 위한 전략사업 발굴 및 원도심 공공디자인 특별관리지역 등 사업 추진
일본	**일본 공공디자인** UDC 중심의 사업이 지자체 중심의 사업
뉴욕	**공공주도형 도시디자인_Design Trust for Public Space** 역사문화를 간직한 문화적 재생 프로젝트
런던	**런던플랜_Rondon Plan** 지역별 도시마스터플랜과 결합된 도시디자인

▼

Category 1. 목표 및 방향성	Category 2. 주요내용	Category 3. 관련사업

5.공공디자인 동향 분석

서울시 공공디자인 정책

정책

- 서울시의 공공건축물의 통일된 이미지 형성을 위한 디자인서울 가이드라인 정책을 만들고, 관련 기관 및 부서에서 서울시 공공디자인의 계획 초기 단계부터 반영을 하고 서울디자인위원회의 분야별 심의 기준 등에 활용을 권장하고 있음
- 기존의 도시 중심 디자인 정책 방향을 사회적 약자와 사람을 중심으로 전환
- 생활디자인 및 커뮤니티 디자인을 강조하여 사회문제를 해결하는 시민디자인을 도입
- 인간과 문화와 디자인이 중심이 되는 Soft City로의 변화, '디자인 서울'비전 제시

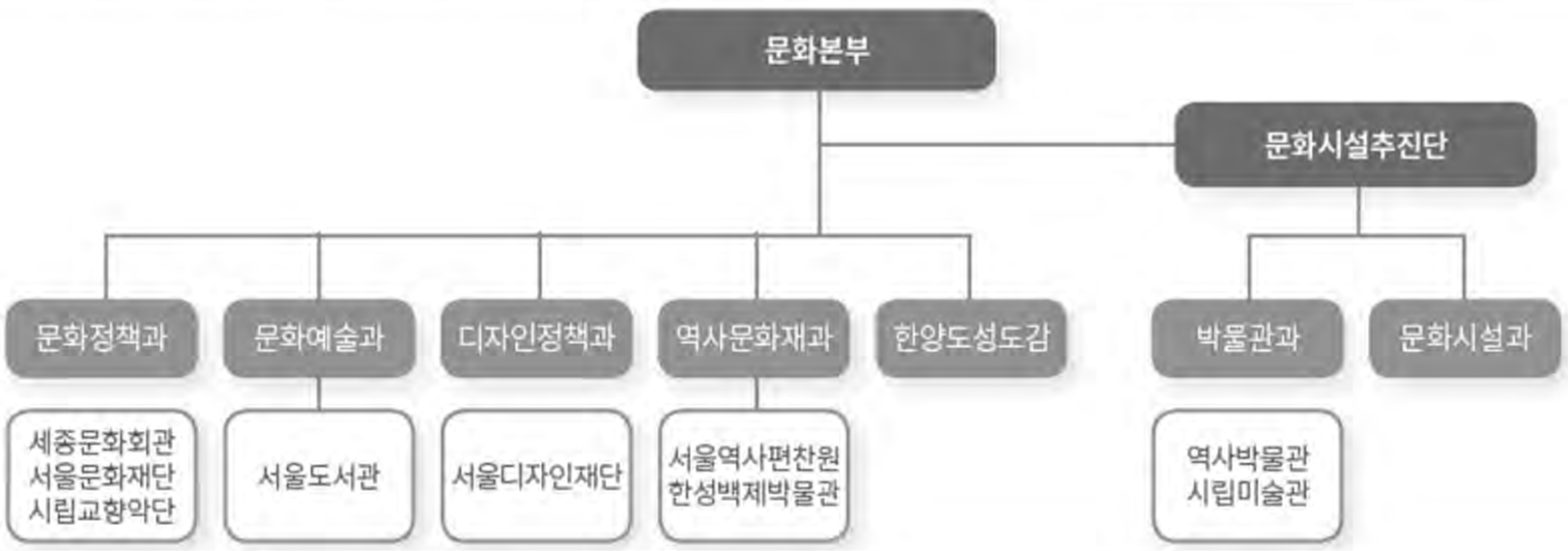
▼

사회적 약자와 사람 중심 / 사회문제를 해결하는 시민디자인 도입

조직

문화본부 내 디자인정책과를 통해 다양한 정책 전개

- 문화본부 : 1본부, 1추진단, 7과, 3개 사업소, 261명
- 실행조직이자 관리 조직, 분산된 디자인 업무를 통합하고 전문적인 차원에서 디자인 사업 추진



▼

문화본부를 통한 디자인 정책 전개

법제도 정비

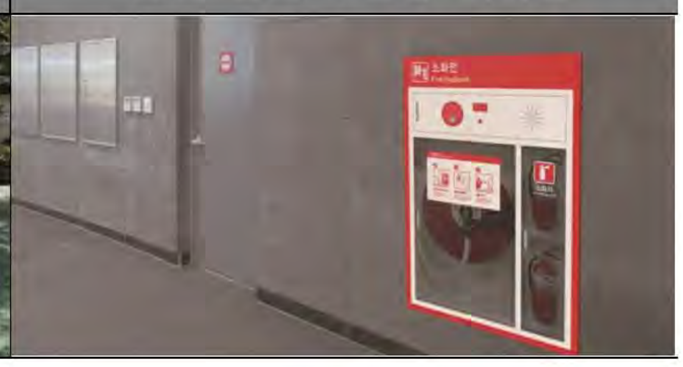
- 사회문제해결 디자인 조례 : 현대사회가 안고 있는 다양한 사회문제를 디자인으로 해결
- 유니버설 디자인 도시 조성조례 : 유니버설 디자인의 폭넓은 확산에 주력
- 공공미술의 설치 및 관리에 관한 조례 : 공공미술을 활성화하고 작품 수준을 향상시키기 위한 제도적 장치 등

▼

사회문제 해결 디자인 조례 / 유니버설 디자인도시 조성조례

주요정책사업

- `안전하고 편리한 디자인 서울 조성`을 정책 기조로 하여 범죄, 비만, 학교폭력, 고령화, 정신건강 등 다양한 사회문제의 디자인적 해결, 서울형 공공디자인 모델 개발 및 종합 계획 추진으로 정부-지자체 간 협력 환경 구축
- 사회문제해결 디자인 : 생활안심(범죄예방) 디자인, 100세 시대 인지건강 디자인, 스트레스프리 디자인, 청소년 문제해결 디자인, 디자인 거버넌스 운영

강북구 폐가가림막	기억마당	안전 관련 표준형 디자인
		

▼

사회문제의 디자인적 해결 / 정부-지자체간 협력환경 / 유니버설 디자인 / 도시 재생 등

서울시 도시디자인 가이드라인_ 대표사업

선도프로젝트 12

사업의 방향 및 개선방향 제시, 관련 부서 연계

- 5대 궁궐 주변 공공공간 디자인 기준마련, Legible Seoul 사업 추진(잘 읽히는 도시), 도심 내 유휴지 및 틈새 공간 공원화, 어린이 안전을 위한 스쿨존 업그레이드 등

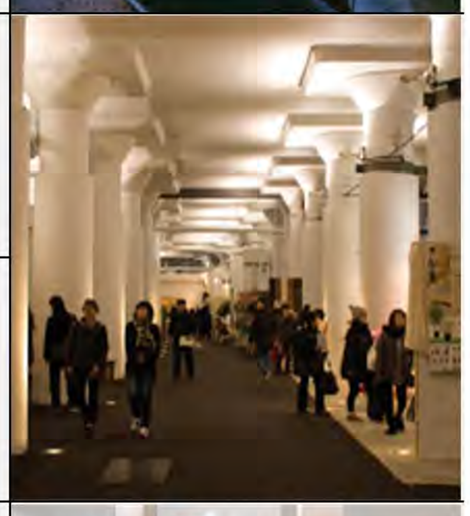
디자인 중점지구 지정 및 육성

지역적-장소적 단위에서 디자인이 필요한 곳, 디자인이 중요한 곳을 지정·관리

- 생활 특화 디자인 중점지구. 산업클러스터 특화지구, 역사지구 디자인 중점지구 경관 특화 디자인 중점지구, 문화 특화 디자인 중점지구

도시디자인 아카데미

- 문화예술디자인(예술 영역에서의 디자인), 시민참여 디자인(나는 참한 도시가 좋다)
- 건축과 공간, 디자인, 도심재생, 실내건축, 안전디자인 등 디자인 교육 진행

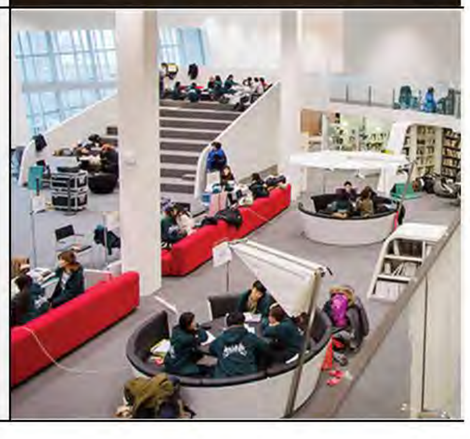


디자인캠프

서울의 도시문제, 청년 디자인이 해결

(서울 창조경제혁신센터-서울디자인재단, 내가 만드는 도시디자인캠프)

- 전국 대학생 100명과 함께 서울의 도시문제를 해결할 수 있는 디자인 솔루션 도출
- 다양한 아이디어를 정책에 반영해야 한다는 요구를 바탕으로 진행
- 디자인캠프 개최 경험이 있는 대학교수들과 함께 준비



5.공공디자인 동향 분석

인천시 도시디자인 기본계획

도시디자인 정의

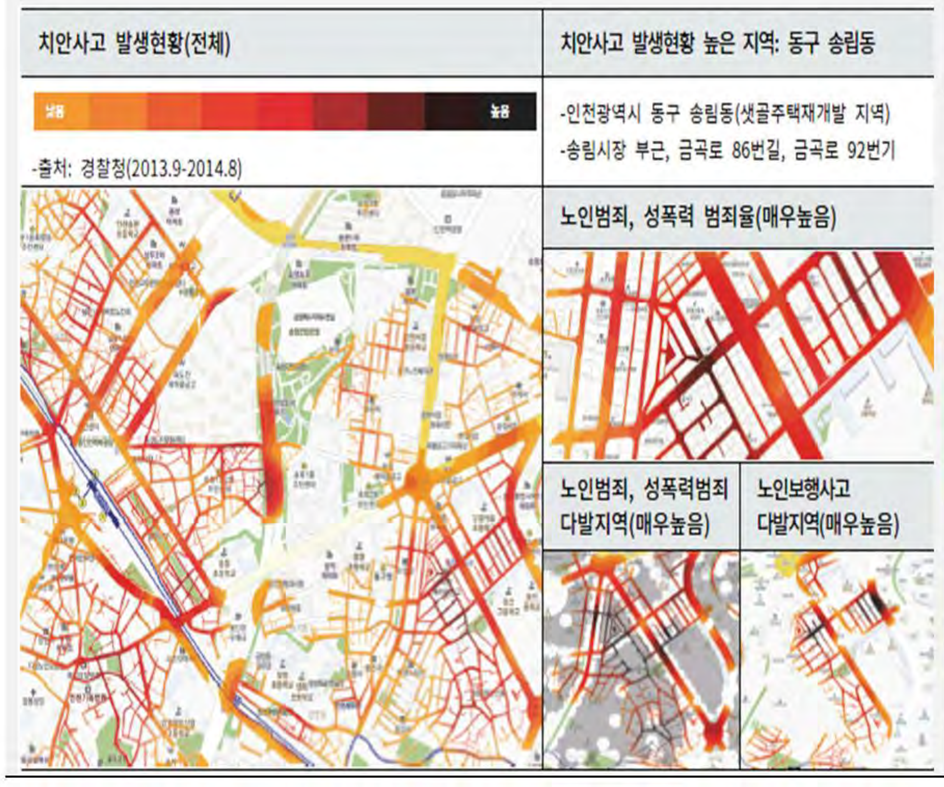
- 사용자 중심의 관점에서의 도시문제 접근을 통한 **사회적·문화적 환경에 디자인 적용**으로 도시 환경을 발전시키려 시민들과 함께 공유하고 만들어가는 계획·사업 또는 행위
- 공공디자인 + **도시문제 해결 디자인** + 참여 디자인 (공공공간 + **사적 공간 디자인**)

▼

도시문제 해결 디자인 / 사적 공간 디자인 영역 일부 포함

도시 이슈 분석

- 빅데이터를 활용한 도시 이슈 및 키워드 도출
  : 사고/재난이 많은 지역, 인천의 상징 요소 및 관련 검색어 도출, 관광객이 많이 찾는 장소 등
- 도시 이슈 분석을 통한 도시디자인 5대 전략 도출 및 방향 설정
- 도시디자인 5대 전략 : 맞이하는 도시/ 국제안전 도시/ 사람존중도시/ 개항문화도시/ 오감여행도시



외부 노출이 많은 장소 및 이미지

- Sights map활용(http://www.sightsmap.com/)
- 열지도, 세계 관광지, 여행 계획, 장소 등 안내 사이트

*장소에서의 사진촬영 노출도
낮음 높음

▼

빅데이터(BD) 활용 / 도시 이슈 분석을 통한 전략 도출

도시디자인 기법

- 인천형 도시디자인 기법을 적용한 세부 가이드라인 및 체크리스트 제시
- 모두를 위한 디자인 : 생활안전, 보행친화
- 인천가치디자인 : 조화균형, 가치창조, 지속가능

▼

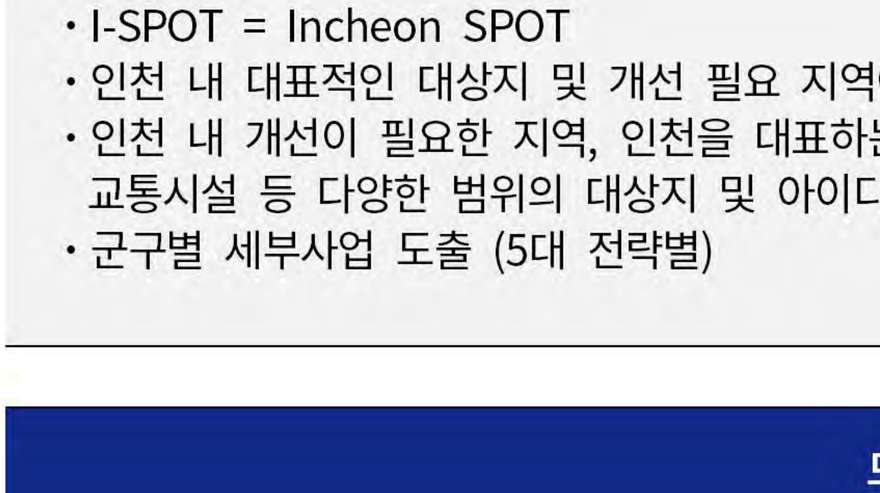
인천형 도시디자인 기법

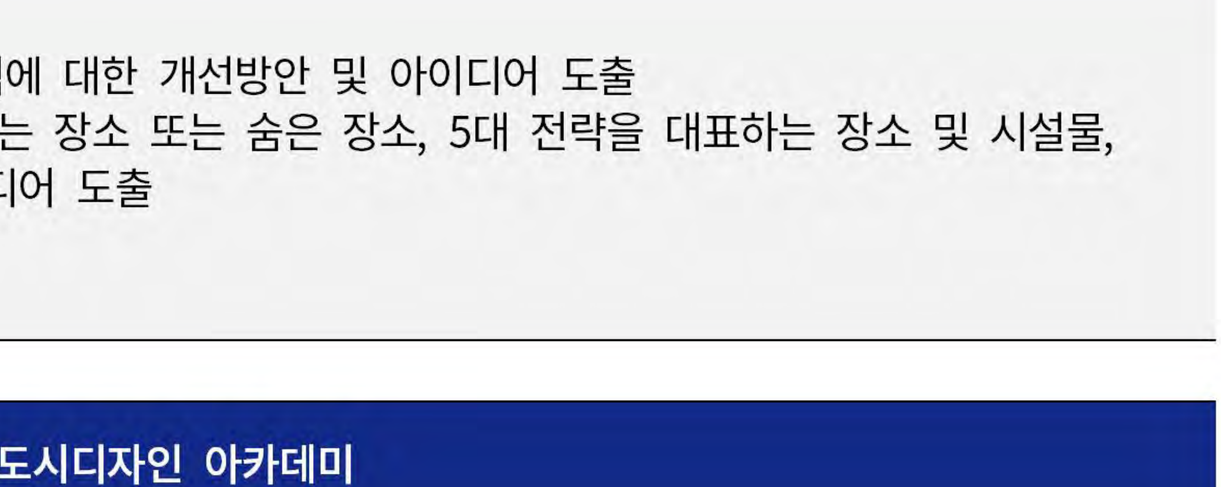
도시디자인 사업도출_I-SPOT371

- I-SPOT = Incheon SPOT
- 인천 내 대표적인 대상지 및 개선 필요 지역에 대한 개선방안 및 아이디어 도출
- 인천 내 개선이 필요한 지역, 인천을 대표하는 장소 또는 숨은 장소, 5대 전략을 대표하는 장소 및 시설물, 교통시설 등 다양한 범위의 대상지 및 아이디어 도출
- 군구별 세부사업 도출 (5대 전략별)

도시디자인 아카데미

- 인천광역시 도시디자인 아카데미 운영
- 관내 대학/ 참여기업을 활용한 워크숍 및 참여, 진행, 아이디어 및 의견 수렴/ 프로젝트 지원 및 시행 등
- 참여를 통한 도시의 재발견 및 사회문제 해결을 위한 아이디어 워크숍
- 인천 도시디자인 기본계획 연계를 통한 생활밀착형 도시디자인 실현





▼

시민 참여형 사업도출 및 운영 / I-SPOT 371, 도시디자인 아카데미 등 / 군구별 사업도출

5.공공디자인 동향 분석

하남시 공공디자인 진흥계획 가이드라인

공공디자인 진흥계획

- 하남시 공공디자인 진흥 계획은 계획-실행-관리의 3단계의 전략적 운용을 통해 실질적이고 체계적인 공공디자인 진흥 실현을 목표로 함
- 공공디자인 정책은 공공시설의 공공적 사용성을 담는 전략, 공공디자인 사업은 단위 사업 개념으로 실질적인 계획을 수립하며 공공디자인 관리는 사업의 예산과 제도적 시스템 전략을 수립

공공디자인 정책 Public Design Strategy	공공디자인 사업 Public Design Proposal	공공디자인 관리 Public Design Management
공공 행정제도 계획	단위사업기준 계획	디자인통합관리 계획
공공사업 진흥 추진 정책	단위사업개념으로 실행계획 수립	사업의 예산과 제도적 시스템 전략수립

공공디자인 정책

1. 공공디자인 진흥 거버넌스

공공디자인 행정협의체 및 공공디자인 진흥 추진단 구성

- 사업 추진협의체 필수 구성
- 주민통합협의체 + 행정협의회 + 지원 기관

2. 공공디자인 통합 운영제

각 부서 실행사업의 공공디자인 주제와의 연계

- 패키지형 관리 시스템
- 공공디자인 자문관 운용

3. 공공디자인 플랫폼 운영

- 공공디자인 개방형 플랫폼
- 상시적인 참여와 공유
- 공공디자인 데이터 아카이브
- 공공디자인씽크 탱크의 역할

공공디자인 사업

4. 공공디자인 진흥 클러스터

공공디자인 주제사업 전략적 지정 대상지역을 공공디자인 진흥 특화 클러스터로 선정 및 우선 관리

5. 사업 계획 DB 및 통합관리

국토부 등 마중물사업 연계

- 광역 지원사업 체계적 운용
- 부처 마중물 사업과 실시간 연계
- 지역 예산 응모사업 공동 운용

6. 공공디자인 주제 은행

Public Design Bank 운영

- 지역현안사업 공동 발굴 관리
- 타실행사업과 실시간 연계 시너지
- 지역 문제에 대한 공유와 해결 제안 과정의 참여를 지속적으로 운영

공공디자인 관리

7. 공공디자인 진흥 지원센터

공공디자인 사업 수행을 위한 현장 지원형 조직 운용

- 현장 행정지원 조직
- 행정교육 및 지역역량강화 관리

8. 공공디자인 역량강화

하남 공공디자인 대학 운용 공공디자인 교육 상설화

- 공공디자인 영역의 행정디자인 강화
- 실무자 전문성강화 교육 (대학연계)

9. 공공디자인 클리닉 관리

수요 공공디자인 사업 사전리뷰 컨설턴트 제도 운용

- 사전리뷰 및 심의 》 컨설팅 지원 》 공공디자인 심의

▼

공공디자인 정책 / 진흥 거버넌스 통합 운영제
공공디자인 진흥 클러스터 / 공공디자인 주제 은행

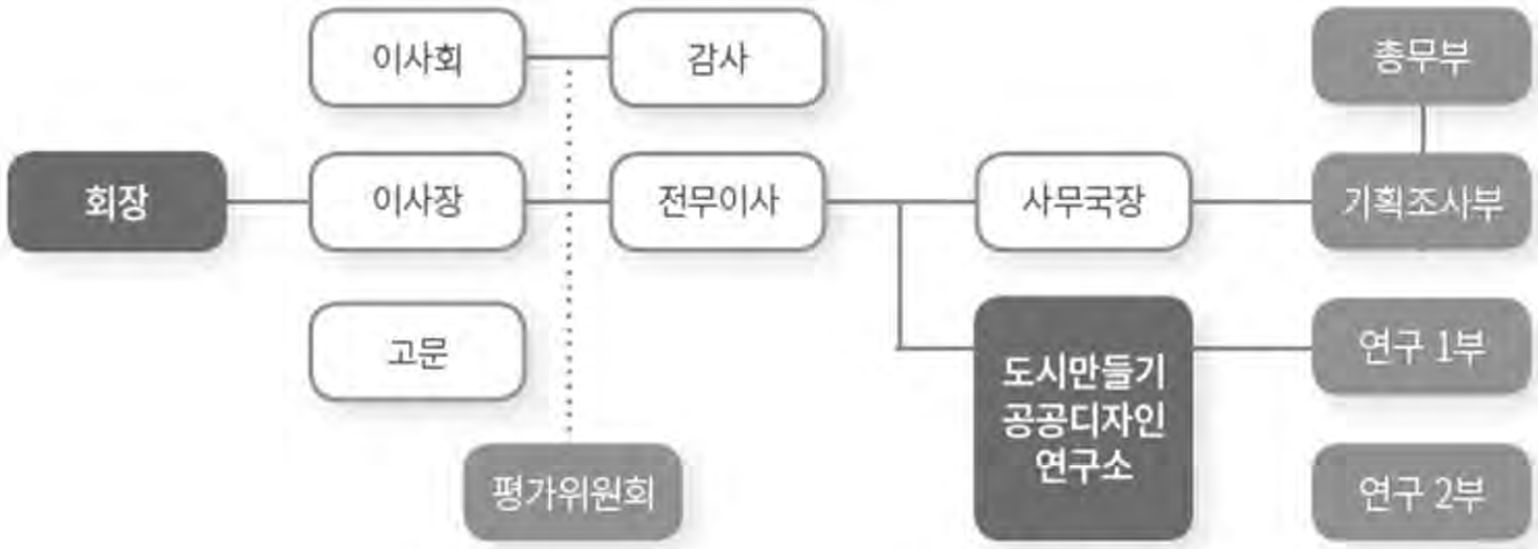
일본 공공디자인

정책

- UDC를 중심으로 지자체 중심의 사업이 국가의 법 제정에까지 영향
- 2004년 경관법 제정하여 통합적 디자인을 지원
- 경관 관련 사업이 다양한 행정 분야에서 다루어지고 있음

조직

- 건교부 산하재단 UDC(Urban Design Center-1989) 재단
- 지자체 중심의 사업이 국가의 법 제정에 영향을 미침



일본 건교부 산하재단 UDC 재단 조직도

조례 및 규범

- 관·민 협동 사업 추진
- 경관 관련법으로 발달 (과거 역사경관에서 출발, 현재 도시경관 형성시책으로 확대)
- 1968년 2개 지자체의 조례가 시발점
  (카나자와시 '전통환경 보전에 관한 조례', 쿠라시키시 '전통미관 보전 조례')
- 2004년 경관법 제정 : 지자체의 경관조례는 세제 및 재정상의 지원 등이 불충분하여 도입

사업

- 주요 4개 중앙부처에서 사업을 전개하며, 건설청, 문화청, 환경청, 국토청, 건교부(국토교통성), 문부과학성(교육, 과학 기술, 학술, 문화, 스포츠, 종교), 환경성 등 다양한 부처와 관련부서의 긴밀한 공조 및 연계
- 다수의 중앙부처가 공동으로 통합적 추진체계를 구축하고, 지역 활성화 통합본부를 설치·운영
- UDC의 주요 사업은 아름다운 경관의 형성을 추진, 아름다운 마을 만들기 추진, 경관 및 도시 디자인에 대한 정보교류, 조사수탁, 각종 사업에 대한 협찬 및 후원 등

5.공공디자인 동향 분석

뉴욕의 도시디자인

정책

- 범죄, 무질서 등으로 인해 침체된 도시경쟁력 회복 및 악화된 도시 이미지 개선
- 도시문화정책과 연계한 도시디자인 정책 추진
- 낡고 오래된 건물을 허물지 않고 그 안에 문화를 심는 정책
- 역사를 간직한 문화적 재생에 초점을 두고 있음

주요 정책 1. 낙후된 지역을 개선하고 걷기 편한 도시로의 전환

- 두 정책의 연계 : 거리와 빌딩의 틈새를 비우고 예술, 사람, 여유로 채우고자 함
- 뉴욕 시민들과 NGO가 역점을 두는 프로젝트 : 우범지역인 도시 내 공터, 빌딩사이, 주택 사이의 자투리 공간 등을 공원으로 탈바꿈: 더럽고 지저분했던 지하철 공간을 공연무태, 벽은 캔버스로 새로운 문화공간 창출

주요 정책 2. 역사 문화를 간직한 문화적 재생

- 하이 터치 로테크(High Touch-Low Tech) : 기술보다는 감정적 접근을 통해 문화를 심다
- 역사를 간직하도록 건축물을 보수하고 유지관리 적극 지원

조례 및 규범

- 시정부가 주도하는 디자인 진흥기관 없이 순수 민간 디자인 단체가 자율적으로 도시디자인 주도, 정부가 지원

Design Trust for Public Space (비영리 기관)

: 시민으로부터 디자인 개선방안에 대한 제안 수집, 공공기관 및 전문가들과 협력하여 다양한 프로젝트 진행 (ex. Playgrounds to Playgardens, Designing for Taxi, Sustainable New York City 등)

사업

Friends of the High Line

- 1999년에 결정된 시민조직이 맨해튼 미드타운 지역의 고가철도 하이라인을 생태공원화
- 뉴욕시와 협력하여 디자인 계획 수립과 기금 마련 운동 진행
- 도심을 통과하는 공중정원으로서 미드타운 인근 지역의 유일한 오픈스페이스 역할을 함

Meatpacking District Initative (미트패킹 지역살리기 모임)

- 맨해튼 빈민가로 대형 육가공업체와 정육점들이 모여있던 낙후된 지역 재생
- 2003년 지역 상인들이 미트패킹 지역만의 분위기를 유지하기 위해 조직 결성
- 정육점, 명품샵, 갤러리, 고급 레스토랑 등이 공존하는 경관과 분위기로 매력적이고 트렌디한 공간으로 탈바꿈시켜 지역 활성화에 기여

런던의 런던플랜(London Plan)

정책

런던플랜(London Plan)

- 지역별 도시 마스터플랜과 결합된 도시디자인 전략 추진
- 사회, 경제, 환경에 대한 보편적인 가치를 실현하는 계획 목표에서부터 주제별, 이슈별, 지역별 정책에 이르기까지 체계적이고 장기적인 공간 전략으로서 `도시 종합 마스터플랜` 수립

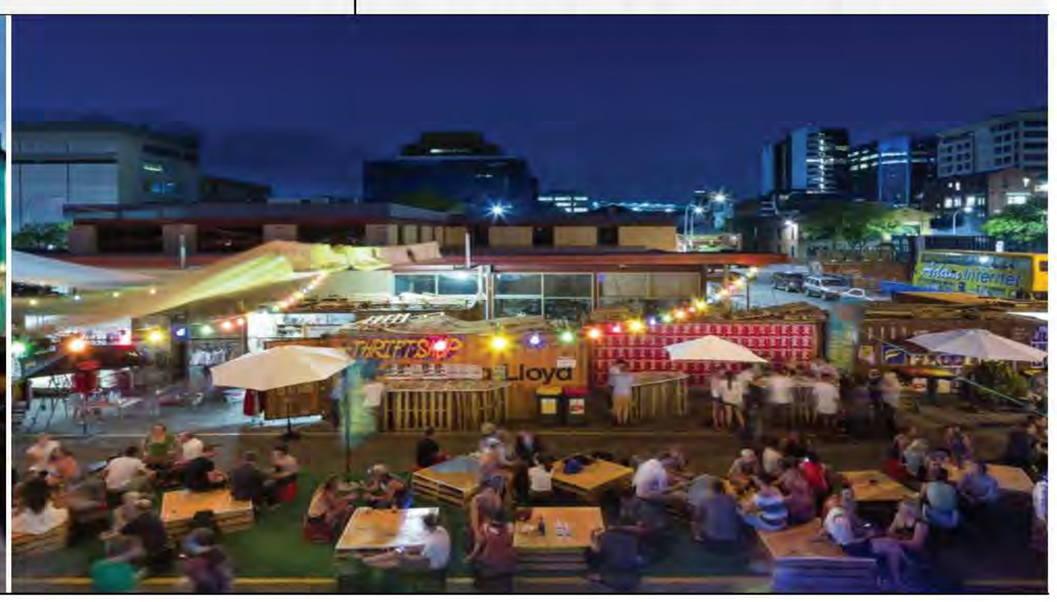
목표 및 방향성

3대 비전, 6가지 계획 원칙

- `성장-평등-지속가능성`의 3대 비전
- 압축 성장 도시, 살기 좋은 도시, 번영하는 도시, 차별 없는 도시, 접근이 쉬운 도시, 친환경적 도시
- 부문별 계획인 주제별 계획을 Living, Working, Connecting, Enjoying 등 4가지로 구분하여 종합적으로 서술
- 런던이 당면한 핵심 과제(환경, 디자인, 수변 네트워크 등)를 제시하는 등 이슈 중심의 전략계획적 성격

주요내용

기회지역 (Opportunity Areas)	집중강화지역 (Areas for Intensification)	재생지역 (Areas for Regeneration)
• 실질적으로 새로운 일자리와 주거를 창출할 수 있는 잠재력을 지닌 지역 • 새로운 시설을 위한 잠재력과 인구밀도의 증대가 가능한 곳이며 이를 위해 대중교통시설 설비 지원이 요구됨	• 주거, 고용 및 기타 공간 활용의 증진 가능성을 지닌 잠재 지역 • 이 지역의 발전을 위하여 기존 기반 시설의 이용과 보다 고밀의 활용이 요구됨	• 사회적 소외와 교육, 주거, 안전, 보건, 고용 등 전반적인 부분에서 결핍이 존재하는 지역 • 런던 빈곤지역 색인에 근거, 사회· 경제적 측면에서 슬럼화된 지역 중 하위 20% 미만 지역을 나타낸 것으로 전략적인 '재생 지역'으로 설정 • 개발로 인한 불이익이 저소득 계층에게 미치지 않도록 함



6.파주시 이슈 도출

파주시 도시 이슈분석

파주시의 경제, 사회 이슈, 환경 이슈의 3가지 유형의 도시 이슈를 분류하고 주요 이슈별로 분류된 내용을 중심으로 키워드를 도출하였다.

도출된 키워드를 바탕으로 파주시의 여건 분석을 위한 리서치 세부 항목을 도출하였다.

파주시 도시 이슈 도출

경제이슈	사회이슈	환경이슈
• 개성공단 재가동 대비 • 신도시 개발로 인한 급속한 발전 • 인구 증가를 반영하지 못하는 기반 시설 • 낙후된 경기북부 지역 개발을 위한 투자 • 문화콘텐츠를 통한 지역 경제 활성화	• 원도심과 신도시의 지역 발전 불균형 • 인구 감소로 인한 도시 쇠퇴 현상 • 저출산, 고령화에 따른 사회적 문제 • 파주시 안보관광의 변화 • 파주의 고유한 가치를 되찾는 가치 재창조	• 산업단지 환경오염물질 배출 • 천혜의 생태자원 • 파주시 미세먼지 증가와 이상기후
• 분단 상징도시 타개, 통일특구 지정을 통한 한반도 평화수도 파주 • 파주 시내 광역 교통 인프라 개선 (GTX, 제2자유로, 서울-문산 고속도로 등) • 파주 LCD 첨단산업단지 • 산업단지 내 근무 환경 개선을 통한 근로방식의 변경 및 노후화된 환경 개선 필요	• 원도심 도시재생에 대한 방안 마련 필요 • 노후화된 환경 개선 및 우범지역 안전 방안 • 노인 및 사회적 약자층의 환경개선 • DMZ 안보관광의 변화, 평화와 공존 • 파주의 고유가치를 활용한 파주 가치 재창조 및 관광 활성화 방안 마련	• 산업단지의 환경개선 및 근무자들의 환경 관리에 대한 인식 개선 필요 • 파주시의 대표 생태자원인 DMZ의 가치를 보존할 수 있는 방안 및 인식 개선 필요 • 기후 변화에 대응할 수 있는 친환경적인 계획 수립 필요
▼	▼	▼
통일특구(경제/관광) 한반도 평화수도, 교통 인프라 첨단산업단지, 예술마을	도시재생, 안전, 노인, 사회적 약자, DMZ 안보관광, 평화와 공존, 고유가치, 가치재창조, 관광	산업단지, DMZ, 생태자원, 기후, 친환경

파주시 공공디자인 이슈 분석

국내 관련 법규 및 관련 계획 분석과 타 도시의 주요 사업내용을 통한 국내외 공공디자인 동향 파악, 공공디자인 실태조사, 경관의식조사를 통해 주요 키워드 도출하였다.

파주시 공공디자인 이슈 도출

관련 계획 · 법규 및 관련 문헌자료	국내외 공공디자인 동향 파악	공공디자인 실태조사	경관의식조사
도시이슈 및 키워드 관련 계획 간의 위계 검토	타 도시의 주요 사업내용을 통한 국내외 공공디자인 동향 파악	파주시 공공디자인의 현황 및 문제점 도출	파주시의 미래상과 도시 이미지 진단 (설문조사, 인터뷰)
관련 법규 - 공공디자인법 - 경관법 - 국토계획법 - 건축기본법 - 옥외광고물법 **관련 계획** - 공공디자인 진흥종합 계획 - 경기도 경관계획 - 경기도 공공디자인 기본계획 - 2030 파주도시기본계획 - 시정전략별 2019년 주요 핵심과제 - 파주시 공공디자인 진흥계획	**국내** **(서울시, 파주시, 하남시)** - 사회문제를 해결하는 시민 디자인 도입 - 도시문제 접근을 통한 사회적·문화적 환경에 디자인 적용 - 공공디자인 전략 실행을 위한 전략사업 발굴 및 원도심 공공디자인 특별 관리지역 등 사업 추진 **국외** **(일본, 뉴욕, 런던)** - 지자체와 국가가 협력하여 법으로 제정 - 범죄, 무질서 등으로 인해 침체된 도시경쟁력 회복을 위한 도시 및 역사 문화적 재생 - 낙후된 지역의 재생에 도시디자인 전략을 적극적으로 활용	- 평화수도 파주시의 정체성 부족 - 군사시설의 경관완화 요소 필요 - 보행자를 배려하는 공공디자인 필요 - 신설된 도로 주변의 공공건축물 색채 규제 및 가이드라인 필요 - 대규모 산업단지의 색채, 공공공간의 가이드라인 규정 필요 - 구도심과 신도시의 일관성 있는 도시 이미지 구축을 위한 공공시설물의 재정비 및 관리방향 구축 필요 - 공간의 특성을 고려한 옥외광고물 관리 방안 제시 - 필요(가구단지 등) - 거대 옹벽부, 교각하부, 굴다리 하부 등 기반시설에 대한 유지 관리 필요	**파주시의 상징** **임진각, 헤이리마을, DMZ, 군대, 파주출판단지,** 통일, 쌀, 산, 임진강, 판문점, 통일동산, 평화도시, 장단콩, 북한, 프로방스, 신도시, 아울렛, 영어마을 등 **소수의견** 운정, 분단, 깨끗한, 제3땅굴, 숲, 멀다, GTX, 하늘 **파주의 도시 이미지** **통일경제도시, 한반도 평화도시, 예술문화도시,** 서민경제도시
첨단산업시설 **교통 인프라 구축** **문화 콘텐츠** **초고령화** **DMZ 자연생태**	**사회문제해결** **도시 이슈 분석** **유니버설 참여** **낙후지역 및** **역사문화 재생**	**파주시의 정체성 있는** **공공디자인** **도시재생 측면의** **공공디자인**	**통일** **한반도** **평화도시** **예술문화** **자연생태**

PART 3
기본구상

1. 공공디자인 진흥계획 기본구상
2. 파주시 공공디자인 미래상
3. 파주시 공공디자인 진흥계획
4. 파주시 공공디자인 실행계획

1.공공디자인 진흥계획 기본구상

파주시 공공디자인 진흥계획 기본구상

파주시의 공공디자인 진흥계획은 「파주시 공공디자인 진흥계획 분야」와 「파주시 공공디자인 실행계획 분야」로 2개의 파트로 나누어 계획하였다.

파주시 공공디자인 진흥계획 분야는 파주시 공공디자인 3대 전략을 기본으로 각 분야별 파주형 공공디자인 기법과 공공디자인 세부 가이드라인을 수립하였다. 파주시 공공디자인 실행계획 분야는 공공디자인 진흥계획을 바탕으로 20개의 전략사업을 도출하고 그중 5개의 시범사업을 선정하여 계획하였으며, 행정지침 등 실행 방법을 계획하였다.

파주시 공공디자인 진흥계획	파주시 공공디자인 실행계획
파주시 공공디자인 3대 전략	공공디자인 진흥 전략사업 도출
하나가 되는 파주 큰 결이 되는 파주 늘 한결같은 파주	공공디자인 진흥계획의 전략과 연계한 지역별 진흥계획 사업도출
추진과제	시범사업
이용하기 쉬운 공간 / 스마트융합디자인 / 지역문제 치유 디자인 / 지역별 디자인 특화 / 주요 도로 진입부 상징경관 만들기 / 군사시설 아트 프로젝트 / 인지건강디자인 교통안전디자인 / 잘 읽히는 안내체계 디자인/	공공디자인 시범사업 4 범죄예방 디자인 시범사업 1
파주형 공공디자인 기법	행정지침 및 실행계획
범죄예방 디자인 유니버설 디자인 파주가치 디자인	통합 마스터플랜과 실행 전략 연차별 로드맵 수립 법률 및 제도 개선 주민 참여 방안 제시
가이드라인(공공디자인/범죄예방디자인)	
공공디자인 세부가이드라인 공공공간/공공건축/공공시설물/공공매체/옥외광고물 범죄예방 디자인 세부가이드라인 7대 실행원칙/공간별	

2.파주시 공공디자인 미래상

공공디자인 미래상

파주시의 분야별 이슈 분석을 통해 주요 키워드를 도출하여 파주시만의 공공디자인 미래상과 차별화전략을 수립한다.

공공디자인 주요키워드		차별화 전략
평화수도/안보관광	▶	하나가 되는 파주
통일경제특구, 안보자원, 유니버설		사람중심의 공공디자인
문화예술/도시재생	▶	큰 결이 되는 파주
역사문화, 범죄예방, 지역가치		문화중심의 공공디자인
생태자원/첨단산업	▶	늘 한결같은 파주
친환경, 기후대응, 보존과 보호		환경중심의 공공디자인

3.파주시 공공디자인 진흥계획

파주시 공공디자인 3대 전략

평화수도 파주를 위한 도시 이미지 재정립, 지역 간 불균형 해소, 선도사업의 활성화, DMZ 관광자원의 활성화를 위해 3대 전략을 수립한다.

STRATEGY 1 **하나가 되는 파주** **배려와 포용의 도시** 통일경제특구, 명소화 디자인, 스토리텔링, 유니버설 디자인	평화수도파주 아이덴티티 구축
	군사시설 보호구역 해제 낙후된 부정적 이미지 개선
	609만 명 방문 임진각 관광지 개선
STRATEGY 2 **큰 결이 되는 파주** **지역의 가치를 만드는 도시** 도시재생, 통일관광특구, 가치창조 디자인, 범죄예방 디자인, 고령친화 디자인	12.6% 고령화 진입 주거환경 정비 필요
	관광특구 지정 통일전망대 / 헤이리마을
	신규개발지역, 원도심지역간 양극화 해소
STRATEGY 3 **늘 한결같은 파주** **지역 문제를 치유하는 도시** 산업단지 환경개선, 친환경 디자인, 기후대응 디자인	지역 발전 선도 LCD 일반산업단지
	생명의 땅 DMZ 자연재해 안전등급 4등급
	미세먼지의 급격한 증가 극한기후지수 열지수 위험

파주형 공공디자인 기법

파주시 공공디자인은 범죄예방 디자인, 유니버설 디자인, 파주가치 디자인의 3대 기법을 적용하여 파주시의 현황 및 사회적 변화와 이슈를 반영한 공공디자인 가이드라인을 계획하였다.

유니버설 디자인	범죄예방 디자인	파주가치 디자인
Universal Design 다양한 연령, 문화, 환경을 고려한 모두를 위한 디자인	CPTED Design 파주의 생활환경을 고려한 파주형 안전 디자인	Value Design 파주의 자연-도시, 신-구도심의 가치 창조를 통한 도시의 정체성을 확립하는 디자인
▼		▼
지속가능 가이드라인		가치창조 가이드라인

유니버설 디자인 Universal Design	
다양한 연령, 문화, 환경을 고려한 모두를 위한 디자인	
생활안전	모든 계층의 사람들이 동등한 조건에서 활동 가능한 공공환경을 조성하는 디자인
인지강화	연령, 지식, 능력 등 지각 능력에 상관없이 정보를 효과적으로 전달하는 디자인
교통안전	안전사고가 발생하지 않도록 예방하고 위험요소를 제거하는 디자인

범죄예방 디자인 CPTED Design
파주의 생활환경을 고려한 파주형 안전 디자인
CPTED 5대 원리를 적용한 파주의 생활환경에 맞춘 파주형 안전디자인
자연적 감시 / 접근통제 / 영역성 강화 / 활동성 증대 / 유지 및 관리

파주가치 디자인 Value Design	
파주의 자연·도시, 신·구도심의 가치 창조를 통한 도시의 정체성을 확립하는 디자인	
균형상생	도시의 농촌의 지역적 환경의 차이를 고려한 파주형 디자인
문화창조	문화·예술 도시 파주의 가치를 창조하는 정체성 확립 디자인
지속가능	다음 세대를 존중하는 지속가능한 디자인

유니버설 디자인 Universal Design

UD7 원칙을 적용하여 다양한 연령, 문화, 사용환경, 심신의 능력을 고려한 '모두를 위한 디자인' 으로 '누구나 손쉽게 사용할 수 있는 디자인'을 한다.

UD7 원칙

1.동등한 사용/ 2.사용의 유연성/ 3.단순하고 직관적인 사용/ 4.인지할 수 있는 정보/ 5.오류에 대한 관대함/ 6.최소의 물리적 노력/ 7.접근과 사용을 위한 크기 및 공간

생활안전	모든 계층의 사람들이 동등한 조건에서 활동 가능한 공공환경을 조성하는 디자인	파주의 신도시, 원도심, 농촌의 현황을 고려한 차별화된 디자인
		파주의 도시문제 해결을 위한 디자인
		고령화시대, 외국인 증가 등의 파주의 생활환경을 고려한 모두를 위한 디자인
인지강화	연령, 지식, 능력 등 지각 능력에 상관없이 정보를 효과적으로 전달하는 디자인	Design for All : 모든 파주시민을 위한 디자인
		재료, 색채, 그래픽 등을 통한 시각인지 약자의(고령자, 색약자 등) 안전을 강화하는 디자인
교통안전	안전사고가 발생하지 않도록 예방하고 위험요소를 제거하는 디자인	유니버설 디자인, 무장애 디자인 등 적용
		사회적 약자를 배려한 디자인 (어린이, 여성, 장애인, 노인, 외국인 등)
		스쿨존, 어린이보호구역, 장애인밀집지역, 외국인밀집지역, 여성친화도시, 노인밀집지역, 노인보호구역 등

범죄예방 디자인 CPTED Design

환경설계를 통한 범죄예방 CPTED(Crime Prevention Through Environmental Desgin)으로 물리적인 환경 개선 및 심리적으로 안전한 환경을 조성하여 범죄자의 범행 심리를 사전에 차단하는 환경설계기법이다.

파주의 생활환경을 고려한 안전 디자인으로 범죄 위험구간, 구도심, 농촌, 산업단지 등(범죄 및 안전 현황 분석: 지역안전지수, 지역별 안전 이력 등) 파주의 생활환경에 맞춘 안전디자인 적용 가이드라인 보행스쿨존, 기후대응 등을 구축한다.

CPTED	자연적 감시	피해자, 범죄자, 범죄유발환경들 간의 상관관계를 고려하여 가시권을 최대화 할 수 있는 건물과 시설의 배치
	접근통제	허가 받지 않은 사람들의 진출입을 차단 및 통제하여 범죄를 사전에 예방하는 방법으로 사람들을 일정한 공간으로 유도
	영역성 강화	특정 장소에 가상의 영역을 조성하여 잠재적인 범죄자에게 감시와 제지를 당할 수 있음을 인식시켜 범죄 욕구를 억제
	활동성 증대	공공장소에 사람들의 활동성, 사용성을 유도하여 지역에 대한 안정감과 자연 감시를 유도하여 범죄 발생을 감소
	유지 및 관리	범죄예방 환경디자인이 적용된 장소가 지속적으로 유지되고 이용될 수 있도록 시설물의 관리, 주민의 관심을 유도

파주가치 디자인 Value Design

파주의 도시 비전과 자연-도시, 신-구도심의 가치 창조를 위한 도시의 정체성을 확립하는 디자인을 한다.

균형상생	도시와 농촌의 지역적 환경의 차이를 고려한 파주형 디자인	신도시와 원도심, 농촌의 단절 해소 및 소통 지원
		파주의 사회문제 해결을 위한 디자인
		주민참여를 통한 건강하고 쾌적한 주민주도형 마을디자인
문화창조	문화·예술 도시 파주의 가치를 창조하는 정체성 확립 디자인	과거와 현재, 전통과 첨단 등 문화 예술을 통한 조화로운 도시 구현
		지역별 특성화된 문화, 관광자원을 통해 스토리를 활용한 디자인
		다양한 자원을 활용한 파주의 가치 재창조
		파주 문화유산의 특성에 따른 보존과 개발
지속가능	다음세대를 존중하는 지속가능한 디자인	도시변화, 기후변화에 대응하는 디자인
		DMZ 자원의 보존과 보호
		시민이 주도하여 만들고 지키는 디자인
		자연과 사람이 공존하는 디자인
		친환경 에너지를 실현하는 디자인

공공디자인 세부가이드라인

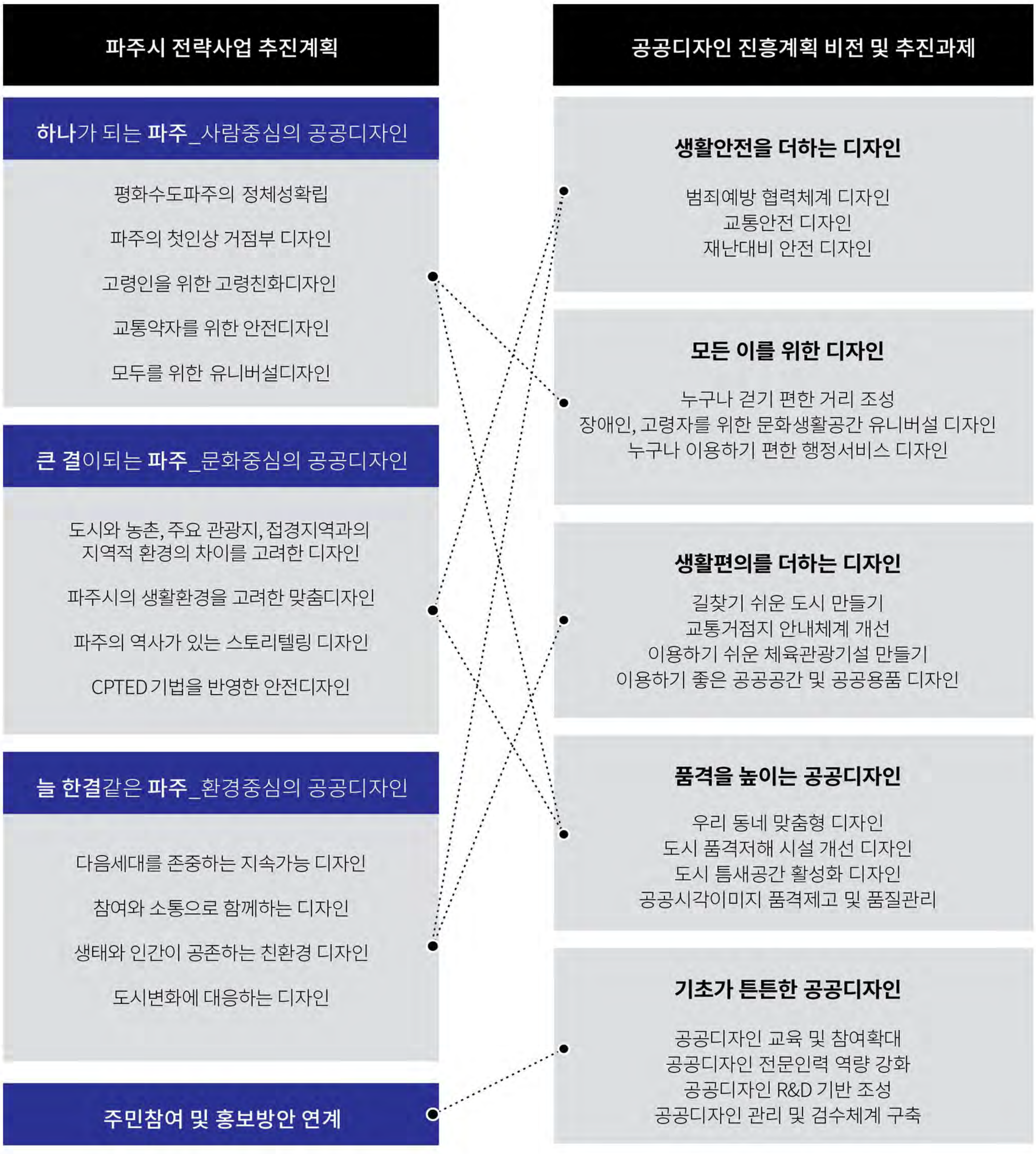
파주의 공공디자인은 공공공간, 공공건축, 공공시설물, 공공매체, 옥외광고물의 5개 분야의 77개 항목에 대하여 세부가이드라인을 구축한다.

공공공간	공원 및 휴양공간·광장공간 가로공간·산업단지 가이드라인	가로·공원·광장·도로 등의 공간으로 공공이 이용하는 공간 조성을 위한 가이드라인
공공건축	공공청사·문화복지시설· 교통시설·민간건축 가이드라인	공공이 이용하는 건축물로 시청, 주민센터, 국공립 어린이집, 도서관 등의 조성을 위한 가이드라인
공공시설물	도시기반시설물·가로시설물· 범죄예방시설물 가이드라인	공공의 편의나 복지를 위하여 설치한 시설물로 벤치, 가로등, 대중교통 정류소 등 공공을 위한 시설물 제작·설치를 위한 가이드라인
공공매체	공공공간 정보매체· 공공시설 정보매체· 영상 정보매체 가이드라인	공공에게 교통정보, 공공공간, 공공시설 등의 정보 안내를 목적으로 설치하는 안내 사인물 제작·설치를 위한 가이드라인
옥외광고물	특화지역 옥외광고물· 유형별 옥외광고물 가이드라인	옥외에 설치되는 광고물로서 독립하여 세워지는 것과 건축물에 부착되는 모든 광고물 제작·설치를 위한 가이드라인

4.파주시 공공디자인 실행계획

파주시 전략사업 추진계획과 공공디자인 진흥계획과의 연계

파주시 전략사업 추진계획은 공공디자인 진흥계획의 비전 및 추진과제와 연계하여 계획을 수립하였다.



공공디자인 구축·관리를 위한 마스터플랜 수립

파주시 전략사업 추진계획에 따른 전략사업 추출 후 공공디자인 진흥계획의 추진과제와 연계하여 20개의 전략사업으로 도출하였으며 그중 5개의 시범사업을 선정하였다.

파주시 공공디자인 구축을 위한 사업 추출

하나가 되는 **파주**_사람중심의 공공디자인

방문객을 위한 임진각역 편의시설 개선
파주색을 활용한 공간 치유 프로젝트
유니버설 통합 안내체계 개선
통일로 평화상징벨트
통일로 경유 진입경관 조성사업
통일로 횡단구조물 및 결절부 경관 개선사업
유휴공간 소통스팟 조성
파주색을 활용한 공간 치유 프로젝트
유니버설 통합 안내체계 개선
통일고가교 하부공간 미관개선
평화수도파주의 첫인상 만들기

큰 결이되는 **파주**_문화중심의 공공디자인

군사시설 아트 프로젝트
역사문화자원 진입경관 특화 및 주변공간 개선
역사·문화 활용 컨텐츠 개발 및 이미지 통합화
통일특구 평화관광 컨텐츠 및 스토리텔링 개발
통일특구 거점별 진입경관 관리 및 보행로 정비
우수 조망점 휴게 쉼터 등 공공편의시설 설치

늘 한결같은 **파주**_환경중심의 공공디자인

보행친화 녹색가로 조성
공릉 저수지 수변형 쉼터 조성
수변 산책로 및 등산로 시설물 개선
에코문화 자전거도로 프로젝트
스마트 안심가로 조성
기후변화에 대응하는 디자인

공공디자인 진흥계획 구축을 위한 전략사업 도출

생활안전을 더하는 디자인

[파주읍] 파주역~두원공과대학교
[법원읍] 법원사거리
[적성면] 마지초등학교 마지초교길
[금촌동] 금정길 일대

시범사업
[조리읍] 봉일천초등학교 안전한 통학로 만들기

모든 이를 위한 디자인

[파주읍] 연풍리 298-15번지 일원
[조리읍] 56번국지도
[광탄면] 마장리 일원
[파평면] 율곡리 경로당 주변

시범사업
[금촌동] 파주스타디움 웨이파인딩 개선

생활편의를 더하는 디자인

[문산읍] 임진각 관광지
[법원읍] 금곡리
[조리읍] 공릉저수지 일대

시범사업
[월롱면] 월롱역 주변 환경개선
[금촌동] 금촌역 주변 환경개선

품격을 높이는 공공디자인

[문산읍] 임진강역 / 통일고가교 하부
[파주읍] 연풍리 298-15번지 일원
[운정동] 야당역 일대(송화길)
[교하동] 성동 IC(문발 IC)

시범사업
[탄현면] 가고싶은 평화예술공원 통일동산

PART 4
공공디자인 가이드라인

1. 가이드라인 체계
2. 분야별 가이드라인의 기본방향

1. 가이드라인 체계

파주시 공공디자인 가이드라인 구성

파주시 공공디자인 가이드라인은 공공디자인 가이드라인과 범죄예방 가이드라인으로 구성된다.
파주형 공공디자인 기법 (파주가치 디자인, 범죄예방 디자인, 유니버설 디자인 기법)을 활용하여 파주시만의 공공디자인 가이드라인을 수립한다.

파주시 공공디자인 가이드라인 기본계획
공공디자인 미래상 및 차별화 전략
한결파주 - 하나가 되는 파주/큰 결이되는 파주/늘 한결같은 파주
사람중심의 공공디자인 / 문화중심의 공공디자인 / 환경중심의 공공디자인

▼

공공디자인 가이드라인		
파주형 공공디자인 기법		
유니버설 디자인	범죄예방 디자인	파주가치 디자인
파주시 공공디자인의 공통 원칙 정립		파주시의 정체성 강화

▼

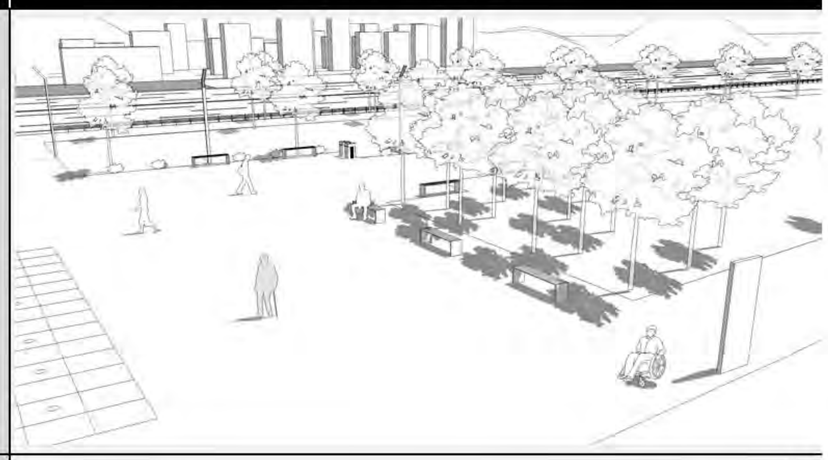
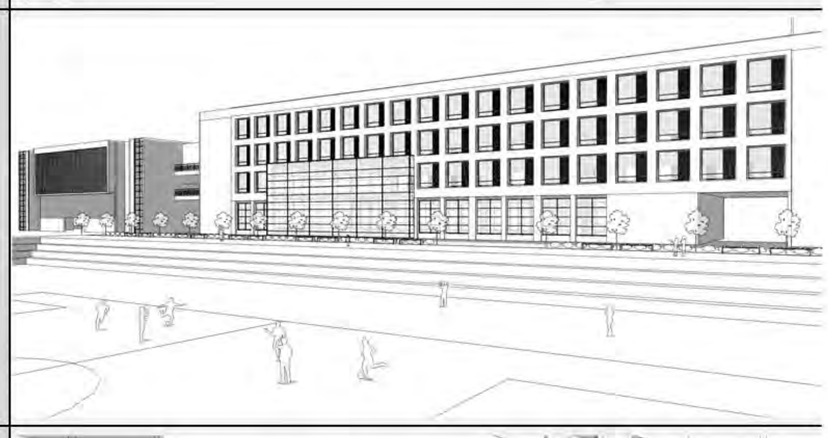
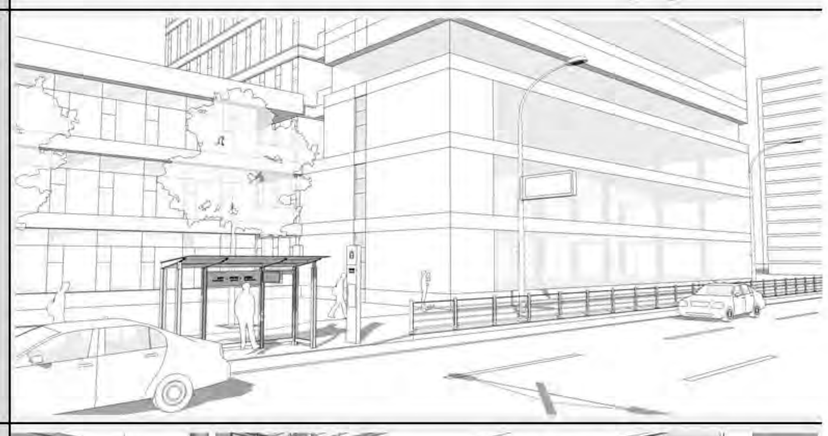
공공공간디자인	공공건축디자인	공공시설물디자인	공공시각매체디자인	옥외광고물
공원 및 휴양 광장 가로 산업단지	공공청사 문화복지시설 교통시설 민간건축	도시기반시설물 가로시설물 범죄예방시설물	공공시설 영상정보매체 정보매체	특화지역 유형별

▼

범죄예방가이드라인	
파주형 공공디자인 기법 - 범죄예방 디자인	
7대 실행원칙	공간유형별
자연적 감시 지원하기 / 시설 보호 기능 강화하기 / 공식적인 감시를 강화하기 / 우범지역 없애기 / 범죄 유발 상황을 줄이기 / 야간 활동 지원하기 / 가로를 정비하기	보행자 보호구역 (어린이 보호/ 노인 보호) / 산업단지 / 농촌지역 / 소형점포 / 주택 밀집

파주시 공공디자인 가이드라인 분류

경기도 공공디자인 가이드라인 및 파주시 경관디자인 기본계획을 반영하여 파주 공공디자인 가이드라인의 범주를 규정한다.

구분	분류/항목	예시이미지
1. 공공공간	4분류 15항목 공원 및 휴양공간 광장 공간, 가로공간, 산업단지	
2. 공공건축	3분류 7항목 공공청사 문화복지시설 교통시설	
3. 공공시설물	5분류 24항목 교통시설물, 편의시설물, 공급 시설물 도시기반 시설물, 범죄예방 시설물	
4. 공공시각매체	5분류 13항목 교통시설, 편의시설, 범죄예방 공공공간 정보매체, 영상정보매체	
5. 옥외광고물	5분류 7항목 특화지역별(광고물 자유표시구역, 광고물 규제지역) 유형별(벽면, 지주, 창문이용광고물)	

1.가이드라인 체계

파주시 공공디자인 가이드라인 분야별 세부 적용 범위

파주시 공공디자인 가이드라인 적용을 위한 분야별 범위 설정을 아래와 같이 한다.

대분류	중분류		소분류
1 공공공간	공원 및 휴양공간		소공원, 어린이 공원, 근린공원, 역사공원, 체육공원
	광장 공간		일반광장, 교통광장, 공개·전면공지
	가로공간		차도, 보도, 횡단보도, 자전거도로, 보호구역
	산업단지		국가산업단지, 일반산업단지
2 공공건축	공공청사		관공서, 주민자치센터, 공공교육/연수시설, 공공안내소
	문화복지시설		체육관, 경기장, 공연장, 시민회관, 박물관, 미술관, 전망대
	교통시설		철도역사, 지하철역, 버스터미널
3 공공시설물	도시기반 시설물		교량(철교), 고가차도, 입체교차로, 보도육교, 지하차도, 생태통로, 대전차방호벽, 방공호
	가로시설물	교통시설물	버스정류장, 택시정류장, 이륜차보관대(자전거보관대,+퀵보드 보관대), 가로등, 펜스, 볼라드,
		편의시설물	벤치, 휴지통, 가로수보호대, 음수대, 스마트포그
		공급시설물	맨홀, 교통 신호 제어함
	범죄예방시설물		CCTV, 비상벨, 틈새 공간 안전장치, 공폐가 잠금장치
4 공공시각매체	공공공간 정보매체		안내표지, 유도표지, 명칭표지, 규제표지
	공공시설 정보매체	교통시설	버스/택시 안내표지, 주차장 안내표지
		편의시설	관광안내소
		범죄예방시설	범죄예방시설 안내사인, 쓰레기투기방지 안내사인
	영상정보매체		대기오염 안내 전광판, 교통정보 전광판, 버스정보 안내 전광판, 디지털 영상매체
5 옥외광고물	특화지역	통일특구 (광고물 자유표시구역 지정)	통일관광특구, 통일경제특구
		문화재 및 생태경관인접지역 (광고물 규제지역)	문화재 및 DMZ 생태관광지
	유형별	벽면이용광고물	가로형 간판(연립 가로형간판), 돌출간판, 소형돌출간판
		지주이용광고물	통합간판
		창문이용광고물	창문이용간판

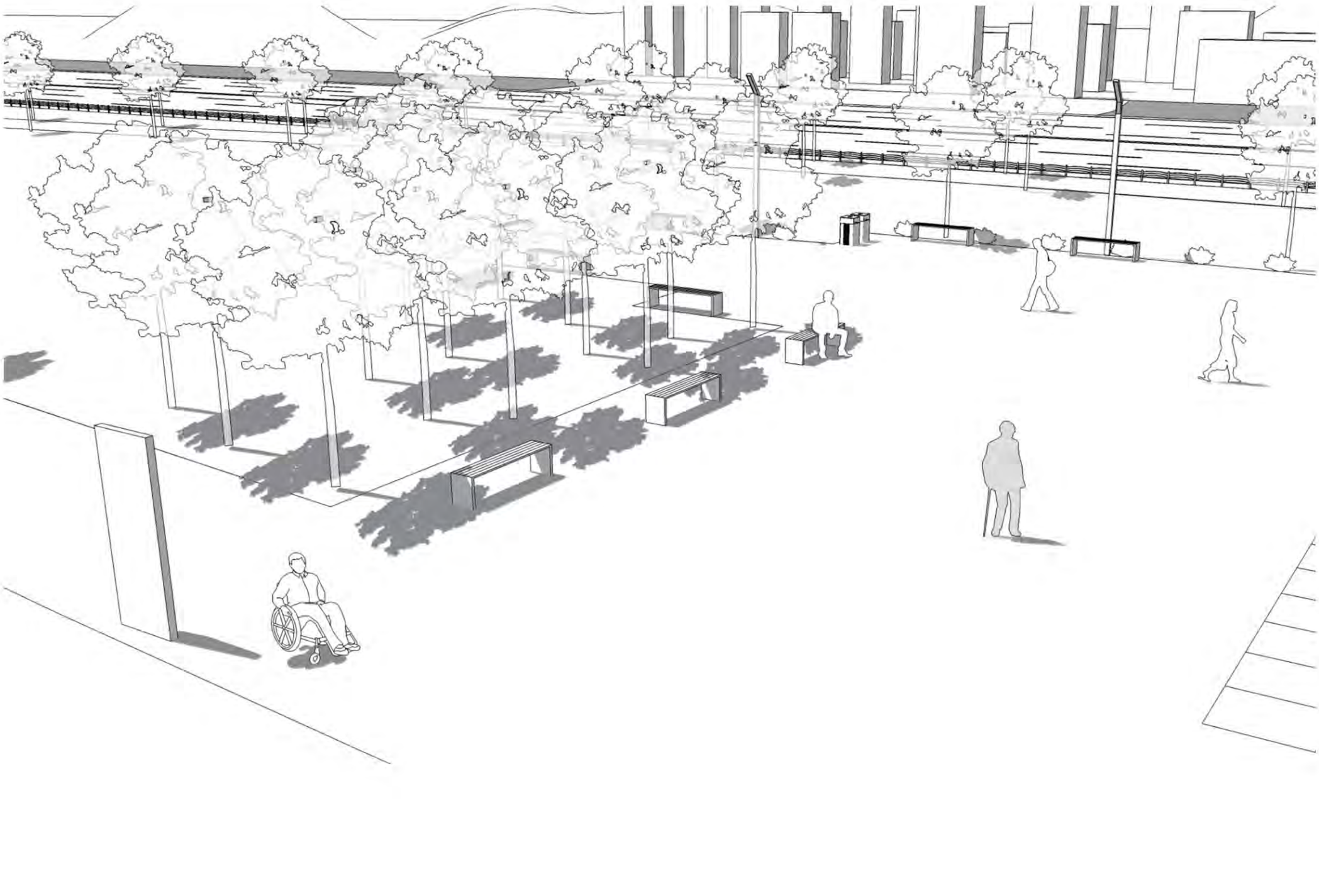
2. 분야별 가이드라인의 기본방향

공공공간의 기본방향

파주시 공공공간의 가이드라인에서는 파주시 공공디자인 정책의 비전과 기본방향을 고려하여 파주시 공공디자인 기법을 기본방향으로 설정하고, 각 영역별 세부 디자인 가이드라인 수립 시 해당 내용을 적극적으로 활용한다.

세부적용항목

1. 공공공간		
4분류 15항목		
A. 공원 및 휴양공간	5항목	소공원, 어린이 공원, 근린공원, 역사공원, 체육공원
B. 광장 공간	3항목	일반 광장, 교통광장, 공개·전면공지
C. 가로공간	5항목	차도, 보도, 횡단보도, 자전거도로, 보호구역
D. 산업단지	2항목	국가산업단지, 일반산업단지



공공공간의 파주형 공공디자인기법 적용

유니버설 디자인 Universal Design

생활안전	인지강화	교통안전

- 모두가 같은 공간을 이용할 수 있도록 이동 및 접근이 편한 보행안전공간 설계기준마련
- 보행의 연속성과 이동 및 접근이 용이한 보행안전공간 설계 기준 마련
- 보도와 차도의 명확한 구분과 교통약자를 배려하는 가이드라인(교통정온화 기법 등)으로 모두가 안전하게 이용할 수 있는 환경 조성

범죄예방 디자인 CPTED Design

CPTED

- 폐쇄적인 은폐장소를 주민이나 방문자의 활동을 조망할 수 있는 개방공간으로 조성
- 울타리, 출입차단장치, 진입금지 사인등을 활용하여 외부인의 접근 및 출입의 통제
- 상징적 경계에 의한 영역의 명확성 확보 및 주요 진입부에 대한 영역성을 강화
- 물리적인 활동공간(운동, 놀이, 휴게 등)을 조성하여 주민들의자유로운 시설이용 유도
- 커뮤니티의 활성화 및 공동체의식을 강화하고 야간활동이 가능한 공간 조성
- 공간 및 시설물이 처음 상태로 유지되고 이용될 수 있도록 시민들의 자발적인 참여를 유도

파주가치 디자인 Value Design

균형상생	문화창조	지속가능

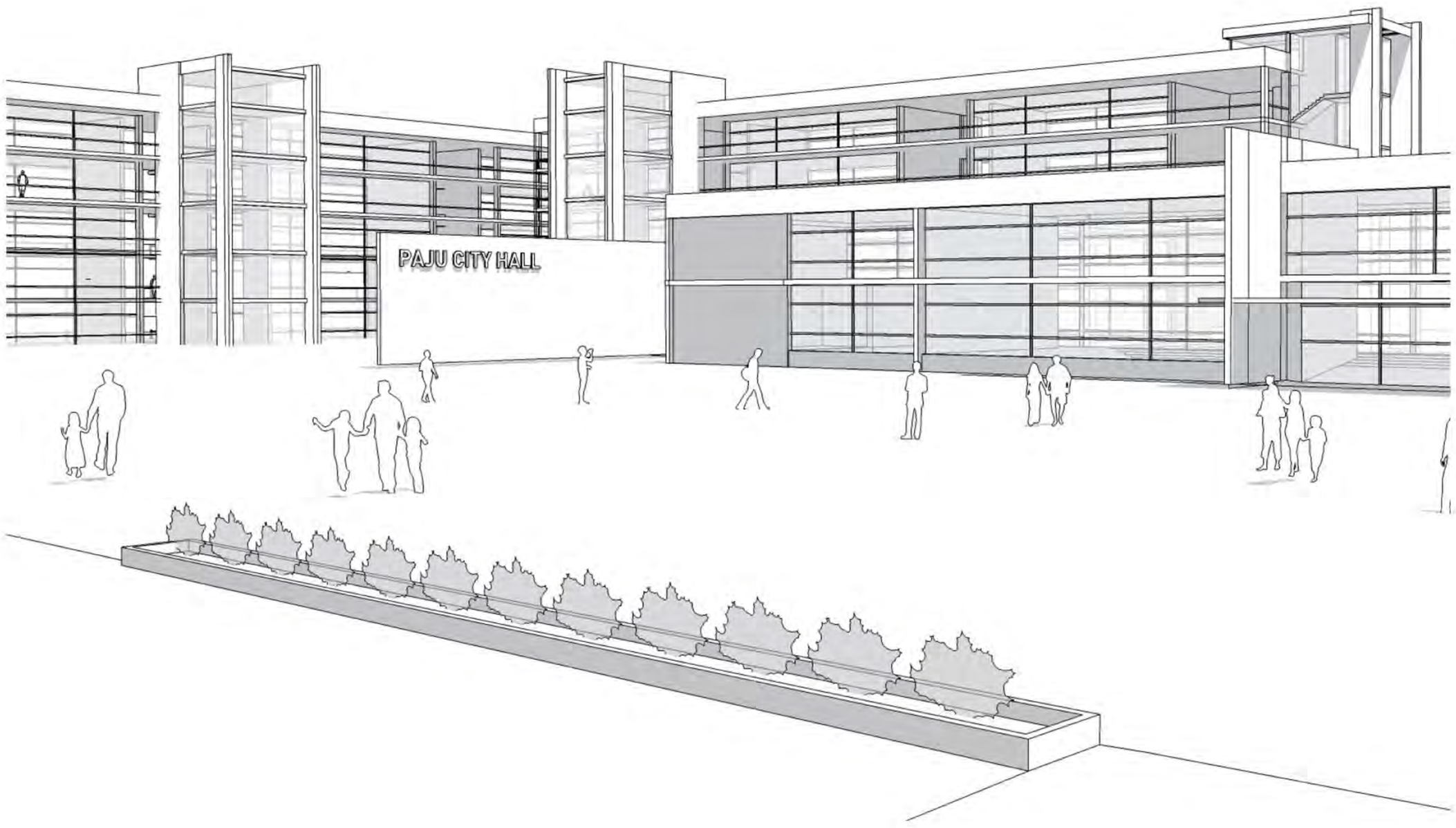
- 원도심과 신도시의 지역 불균형을 해소하는 소통 공간 조성
- 파주의 상징성을 담은 공공문화예술 공간과 휴식과 놀이, 오감이 반응하는 체험형 특화 공간 조성
- 기후대응(미세먼지, 열대야)을 고려한 친환경 디자인으로 모두가 쾌적하게 이용하고 자연과 공존하는 공공환경 조성 및 문화 창조

공공건축의 기본방향

파주시 공공건축의 가이드라인에서는 파주시 공공디자인 정책의 비전과 기본방향을 고려하여 파주시 공공디자인 기법을 기본방향으로 설정하고, 각 영역별 세부 디자인 가이드라인 수립 시 해당 내용을 적극적으로 활용한다.

세부적용항목

2. 공공건축		
3분류 7항목		
A. 공공청사	4항목	관공서, 주민자치센터, 공공교육·연수시설, 공공안내소
B. 문화복지시설	2항목	체육관·경기장, 공연장·시민회관·박물관·미술관·전망대
C. 교통시설	1항목	철도역사·지하철역·버스터미널



공공건축의 파주형 공공디자인기법 적용

유니버설 디자인 Universal Design

생활안전	인지강화	교통안전

- 모두에게 열려 있는 개방적인 공간구조로 보행의 연속성, 이동의 편의성, 접근의 용이성을 고려한 디자인
- 다양한 사용자 (외국인, 고령인, 장애인, 정보 약자 등)이 찾기 쉬운 위치, 불편함 없이 이용하고, 정보의 이해가 쉬운 환경 조성
- 차량 동선과 보행동선의 분리, 교통약자를 배려하는 가이드라인으로 모두가 안전하게 이용할 수 있는 환경 조성
- 미세먼지 저감 및 폭염 시 온도 저감을 위한 스마트 포그 설치

범죄예방 디자인 CPTED Design

CPTED

- 주민이나 방문자의 활동을 조망할 수 있는 개방공간으로 조성
- CCTV 설치, 진입금지 사인 등을 활용하여 외부인의 접근 및 출입의 통제
- 건물사이 이격공간, 공지와 연결되는 통로 등에 접근통제 시설을 설치
- 물리적인 활동 공간(운동, 놀이, 휴게 등)을 조성하여 주민들의 자유로운 시설 이용 유도
- 적절한 조명 설치로 야간 활동이 가능한 공간 조성
- 공간 및 시설물이 처음 상태로 유지되고 이용이 가능한 디자인과 재료를 사용한 디자인

파주가치 디자인 Value Design

균형상생	문화창조	지속가능

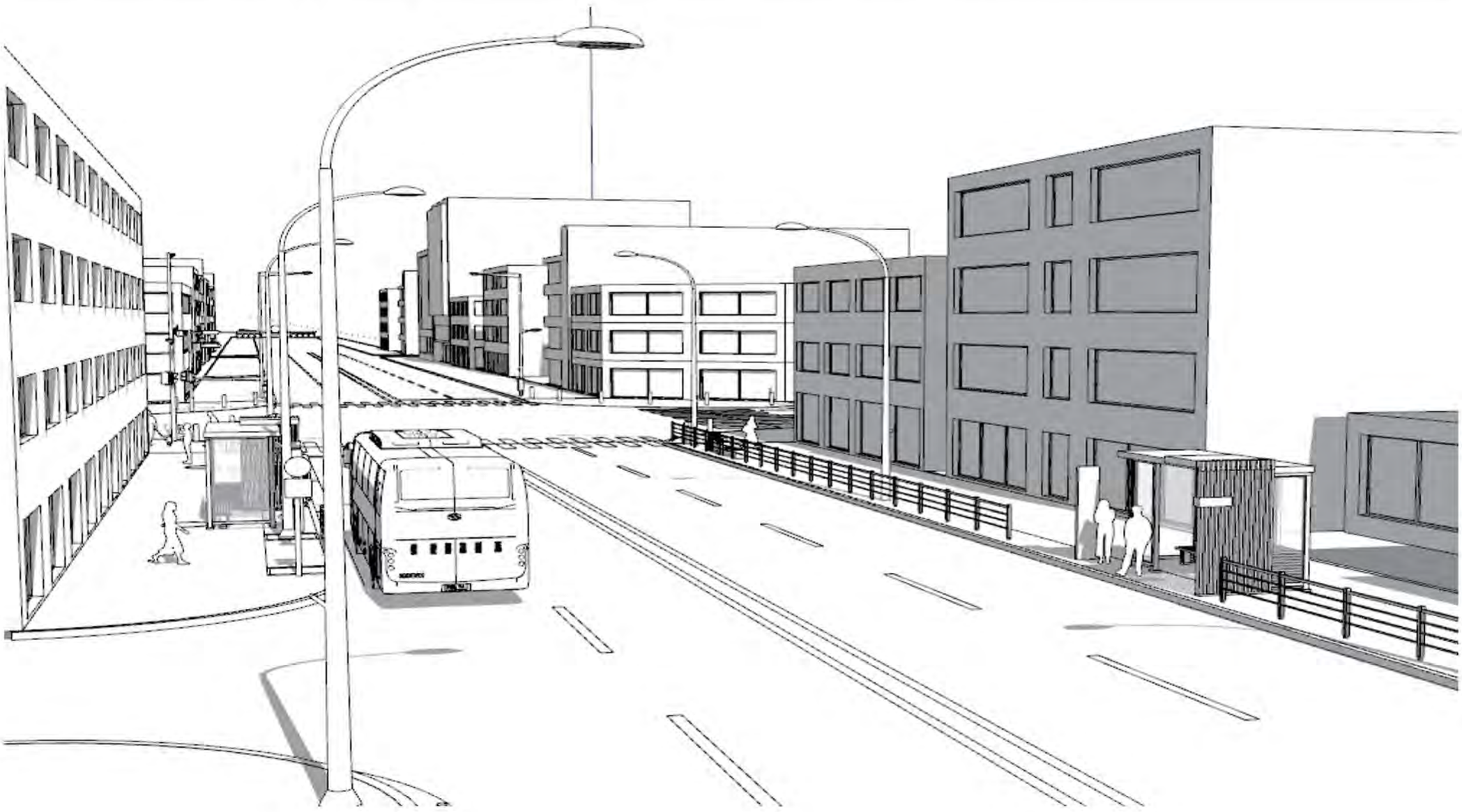
- 원도심과 신도시의 지역 맞춤형 주민친화시설 조성으로 시민 편의를 고려한 디자인
- 파주의 상징성을 담은 창의적인 가이드라인으로 문화예술 도시 이미지 구현
- 신재생 에너지를 통한 에너지 절감 계획과 친환경 소재를 적극 사용하여 저탄소 도시 조성

공공시설물의 기본방향

파주시 공공시설물의 가이드라인에서는 파주시 공공디자인 정책의 비전과 기본방향을 고려하여 파주시 공공디자인 기법을 기본방향으로 설정하고, 각 영역별 세부 디자인 가이드라인 수립 시 해당 내용을 적극적으로 활용한다.

세부적용항목

3. 공공시설물		
5분류 24항목		
A. 교통시설물	5항목	버스정류장·택시정류장, 가로등, 펜스, 볼라드, 이륜차보관대(자전거, 퀵보드 보관대)
B. 편의시설물	5항목	벤치, 휴지통, 가로수보호대, 음수대, 스마트포그
C. 공급시설물	2항목	맨홀, 교통 신호 제어함
D. 도시기반시설물	8항목	교량, 고가차도, 입체교차로, 보도육교, 지하차도, 생태통로, 대전차방호벽, 방공호
E. 범죄예방시설물	4항목	CCTV, 비상벨, 틈새 공간 안전장치, 공폐가 잠금장치



공공시설물의 파주형 공공디자인기법 적용

유니버설 디자인 Universal Design

생활안전	인지강화	교통안전

- 다양한 사용자 (외국인, 고령인, 임산부, 어린이, 정보 약자 등)가 접근하기 쉽고, 불편함 없이 이용하기 쉬운 환경 조성
- 보행 및 자전거 이용자를 고려한 동선의 연속성과 이동 및 접근이 용이한 디자인
- 스마트 디자인 도입으로 교통시설의 안전성, 경제성, 편리성의 확보 및 교통정보의 접근성 강화

범죄예방 디자인 CPTED Design

CPTED

- 어디서나 시야의 확보가 가능한 개방적인 디자인
- 출입 차단 장치, 진입금지 사인, CCTV 사인 등을 활용하여 외부인의 접근 및 출입의 통제
- 색채나 재료를 통한 범죄예방 시설물의 시인성 강화
- 안전한 야간 활동을 위한 조명시설 설치로 시민들의 야간 활동을 지원
- 유지관리가 용이하고 오염에 강한 재료 및 구조의 디자인과 공공시설물의 공간 효율성을 고려한 배치

파주가치 디자인 Value Design

균형상생	문화창조	지속가능

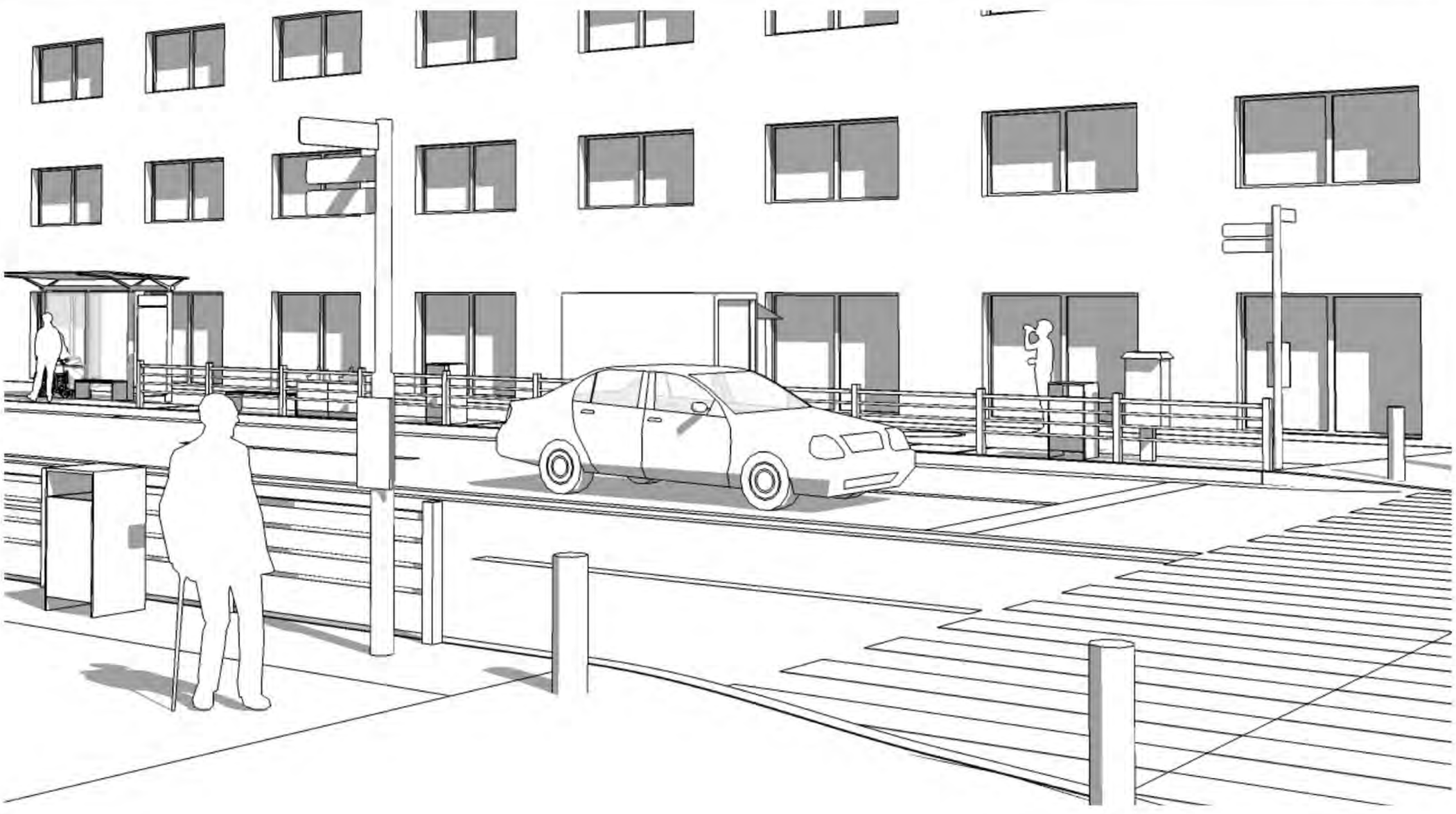
- 기능 중심의 경제성, 사회적 변화, 기후대응을 고려한 디자인
- 파주의 도시 이미지 변화를 위한 창의롭고 조화로운 디자인
- 친환경 소재 활용, 가로시설물의 표준화 디자인으로 에너지 절감, 유지관리 비용의 절감을 고려한 디자인

공공시각매체의 기본방향

파주시 공공시각매체의 가이드라인에서는 파주시 공공디자인 정책의 비전과 기본방향을 고려하여 파주시 공공디자인 기법을 기본방향으로 설정하고, 각 영역별 세부 디자인 가이드라인 수립 시 해당 내용을 적극적으로 활용한다.

세부적용항목

4. 공공시각매체		
5분류 13항목		
A. 교통시설	2항목	버스·택시 안내표지, 주차장 안내표지
B. 편의시설	1항목	관광안내소
C. 범죄예방	2항목	범죄예방시설 안내사인, 쓰레기 투기방지 안내사인
D. 공공공간 정보매체	4항목	안내표지, 유도표지, 명칭표지, 규제표지
E. 영상정보매체	4항목	대기오염 안내 전광판, 교통정보 전광판, 버스정보 안내 전광판, 디지털 영상매체



공공시각매체의 파주형 공공디자인기법 적용

유니버설 디자인 Universal Design

생활안전	인지강화	교통안전

- 다양한 사용자 (외국인, 고령인, 임산부, 어린이, 시각 약자 등)를 위한 가변성 있는 정보 안내 디자인
- 다양한 사용자가 읽기 쉽고 이해하기 쉬운 시각정보디자인
- 사용자의 안전을 고려한 형태, 마감, 통합 설치, 설치 위치, 크기의 규격화
- 외국인을 고려하여 중요한 정보는 외국어를 함께 표기

범죄예방 디자인 CPTED Design

CPTED

- 사용자가 시야의 확보가 가능한 개방적인 곳에 위치
- 색채나 재료를 통한 범죄예방 시설물의 시인성 강화
- 야간 활동의 안전성 확보 및 야간 사용의 편리성을 고려한 조명시설의 통합 설치
- 공공시설물이 처음 상태로 유지되고 이용될 수 있도록 재료의 사용

파주가치 디자인 Value Design

균형상생	문화창조	지속가능

- 원도심, 농촌지역의 특성을 고려한 고령 친화 디자인
- 파주의 도시 이미지 변화를 위한 창의롭고 조화로운 디자인
- 경제성, 활용성을 고려한 모듈화로 지속가능한 디자인

옥외광고물의 기본방향

파주시 옥외광고물의 가이드라인에서는 파주시 공공디자인 정책의 비전과 기본방향을 고려하여 파주시 공공디자인 기법을 기본방향으로 설정하고, 각 영역별 세부 디자인 가이드라인 수립 시 해당 내용을 적극적으로 활용한다.

세부적용항목

5. 옥외광고물		
5분류 7항목		
A. 광고물 자유표시구역	1항목	통일특구 (통일관광특구, 통일경제특구)
B. 광고물 규제지역	1항목	문화재 및 DMZ 생태관광지 (삼릉 등)
C. 벽면이용광고물	3항목	가로형 간판(연립 가로형 간판), 돌출간판, 소형돌출간판
D. 지주이용광고물	1항목	통합간판
E. 창문이용광고물	1항목	창문이용간판

옥외광고물의 파주형 공공디자인기법 적용

유니버설 디자인 Universal Design

생활안전	인지강화	교통안전

- 보행의 연속성과 접근이 용이한 설치 위치 기준 마련
- 필수 시설(약국, 병원, 공공건축물 등)의 옥외광고물은 다양한 사용자 (외국인, 고령인, 정보 약자 등)의 가시성, 정보의 쉬운 이해를 고려한 디자인
- 약시자를 고려한 가독성을 고려한 서체 크기, 색채 배색 디자인

범죄예방 디자인 CPTED Design

CPTED

- 야간, 폐점 시에도 간판, 쇼윈도 등의 점등을 통한 야간 범죄 완화, 상가 침입 범죄 예방
- 상점 내외부에서 시야가 확보되는 개방적인 디자인 및 설치 위치를 고려한 디자인
- 불법광고물의 규제와 금지 기준 마련을 통한 쾌적한 공간 조성

파주가치 디자인 Value Design

균형상생	문화창조	지속가능

- 지역별 특성을 고려한 광고물 자유 표지 구역, 규제 지역의 구분
- 파주시의 특성화 산업을 고려한 LCD/LED 거점지역의 랜드마크화
- 문화재, 관광지 주변의 옥외광고물은 주변 경관과의 조화를 고려하여 디자인
- 옥외광고물의 개선과 정비를 위한 구체적인 디자인 기준 마련
- LED 광고물을 활용한 유지관리, 경제성을 고려한 지속가능한 디자인

PART 5
CPTED 가이드라인

1. 가이드라인 구성체계
2. 7대 실행원칙

1.가이드라인 구성체계

가이드라인 기본방향

경기도 취약지역 범죄예방을 위한 공공서비스 디자인 매뉴얼 및 경기도 범죄예방 도시환경 디자인 기본계획 및 가이드라인을 준용하여 작성하되 파주시의 현황을 고려하여 적용항목을 재분류하고 범죄예방 디자인이 필요한 항목을 재구성하였다.

파주형 공공디자인 기법

범죄예방 디자인 CPTED DESIFN

범죄예방 디자인은 `환경설계를 통한 범죄예방(CPTED, 셉테드, Crime Prevention Through Environmental Desgin)'으로 물리적인 환경을 개선하고 심리적으로 안전한 환경을 조성하여 범죄자의 범행 심리를 사전에 차단하는 환경설계기법

CPTED 5대 원칙 적용

자연적 감시	접근통제	영역성 강화	활용성 증대	유지 및 관리
보행로 전망확보 범죄예방 CCTV 설치 수목정비를 통한 시야 확보 균일한 조도 확보 위급 시 비상벨 공원 내 조도확보 상점 저층부 시야 확보 반사경 거울 설치	우범지역 접근 차단 무인 택배함 설치 방범용 CCTV 설치 침입차단시설 설치 안내 사인 설치 위급 시 비상벨 진입부 미러 시트	진출입부 경계 명료화 우범자 접근제어 안전마을 지도 사인물 설치 보행자를 위한 보차도 분리 건물 필로티 영역 명료화 정보시설 시야확보 교차로 안전시설 설치 막다른 길 영역 명료화 노후 환경 개선	주민 커뮤니티 및 활동 강화 시설 공개공지개방 무인 택배함 설치 활동성 강화를 위한 운동시설 정보시설 시야확보 안전마을지도 사인물 설치 노후시설 유지 보수 노후 환경개선	내구성이 강한 재료 노후시설 유지보수 노후 환경개선 방범활동 강화 주민공동체 커뮤니티 강화 방범용 CCTV설치 지역정보공유

+

경기도 취약지역 범죄예방을 위한 공공서비스 디자인 매뉴얼	경기도 범죄예방 도시환경 디자인 기본계획 및 가이드라인
설계요소별 가이드라인 참고	실행 원칙 및 공간별 가이드라인 분류참고
* 공간 유형별 설계요소별로 가이드라인이 정의되어 있음	실행원칙20과 10 공간별 가이드라인이 정의되어 있음.

▼

파주시 범죄예방 가이드라인 체계

7대 실행원칙	공간 유형별 가이드라인

가이드라인 체계

7대 실행원칙

• CPTED 5대 원칙과 설계요소별 가이드라인을 도입한 7대 실행원칙을 개발하여 파주시 범죄예방 가이드라인에 공통 적용하도록 작성하였다.

01 자연적 감시 지원하기
02 시설 보호 기능 강화하기
03 공식적인 감시를 강화하기
04 우범지역 없애기
05 범죄 유발 상황을 줄이기
06 야간 활동 지원하기
07 가로를 정비하기

공간 유형별 가이드라인

• 파주시 범죄예방 취약지역 조사결과 소형점포 밀지지역, 원도심 주택 밀집 지역, 보행자 보호구역(어린이, 노약자), 노후화된 산업단지, 농촌지역으로 분석되어, 파주시 대표 공간 유형을 분류하고 파주시 맞춤형 기준을 마련하였다.
기타 공간에 대하여 가이드라인 적용할 경우는 경기도 가이드라인을 참고한다.

A 소형점포 밀집지역			자연 감시 접근통제 영역성 강화 활동의 활성화 지속적 관리
B 주택 밀집 지역			
C 보호구역			
D 산업단지			
E 농촌지역			

2.7대 실행원칙

파주시 범죄예방 도시환경 디자인 7대 실행 원칙

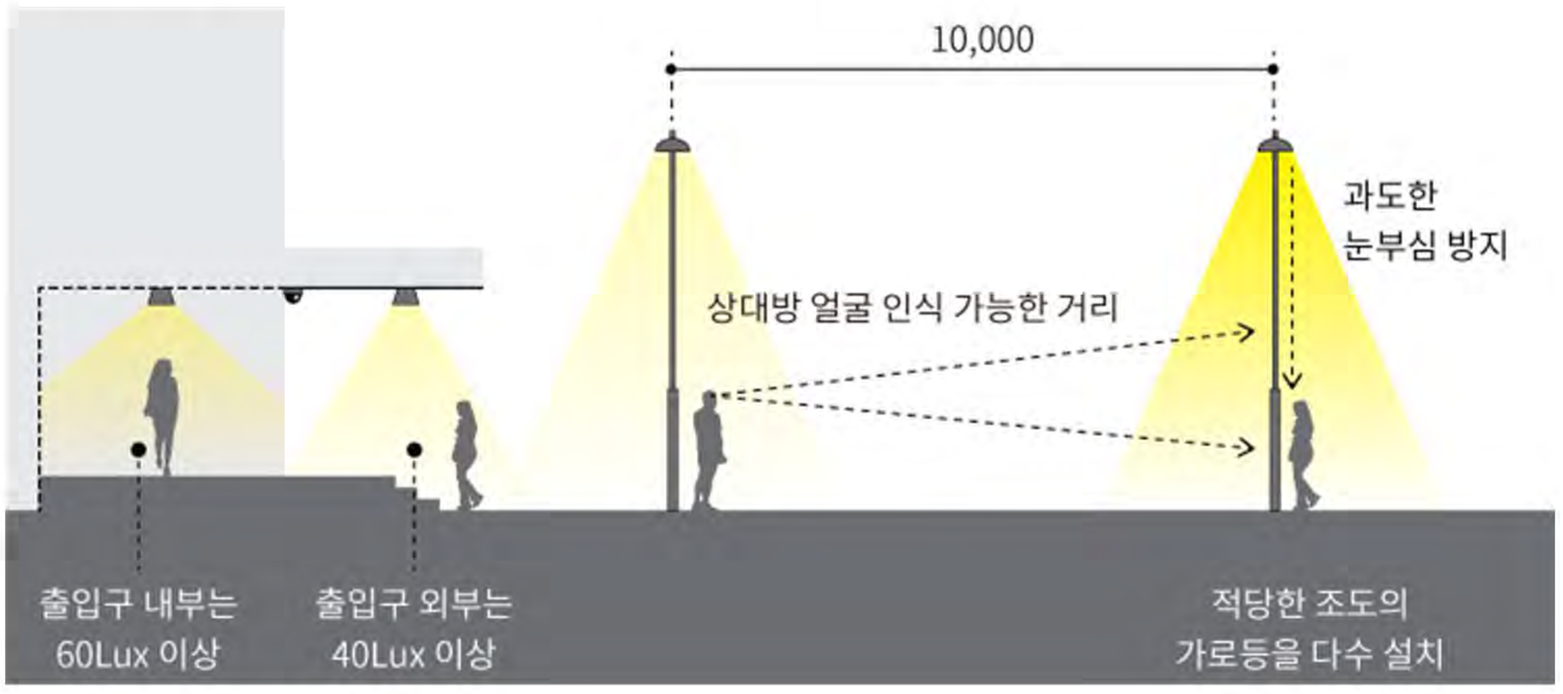
01 자연적 감시 지원하기	• 조명 가로등 설치·조도 개선 • 사각지대 방지를 위해 충분한 조명시설을 설치 • 사각지대가 생기지 않도록 개방성 있는 공간을 조성 • 다수가 이용하는 시설 조성
02 시설 보호 기능 강화하기	• 외부인 침입방지와 자연 감시 기능 강화 • 주택 침입에 악용되는 건물 설비 파악하고 침입 차단시설 강화
03 공식적인 감시 강화하기	• 범죄 취약지역을 중심으로 감시 기능 강화 • 마을 단위 자율방범대, 치안센터가 함께하는 범죄 시간대 합동 순찰 정례화
04 우범지역 없애기	• 어두운 공간 분위기 개선으로 안전한 주택단지 만들기 • 보행자의 심리적 압박감을 완화시키는 공간설계
05 범죄 유발 상황 줄이기	• 사각지대를 방지하고 범죄 위험을 알려 안전을 확보 • 자신의 위치를 전달할 수 있도록 도로 번호, 위치 번호 인식 사인 설치
06 야간 활동 지원하기	• 음영 구간이 생기지 않도록 일정한 간격으로 가로등을 설치 • 컷 오프 방식의 조명시설 설치로 빛 공해 방지와 감시 기능을 종합적으로 해결 • 보행자 위주의 조명 설치로 야간 통행 시의 범죄예방효과 유도 • 공원 입구, 산책로, 화장실 등에 볼라드 조명 등 충분한 조명 설치
07 가로 정비하기	• 통행에 지장을 주지 않는 정돈된 시설물 설치 • 차량·자전거 이용자와 보행자 간 안전 보행로 확보

01 자연적 감시 지원하기

조명 가로등 설치·조도 개선

도로·주택단지

- 적정 조도의 조명을 많이 설치하여 그림자(음영 공간)가 생기지 않도록 한다.
- 조명의 직접적인 노출에 의한 과도한 눈부심을 줄이도록 한다.
- 조명의 균일성 유지를 위해 명암의 차이가 적도록 설치한다.
- 유입 공간, 표지판, 입구와 출구는 조명을 충분히 밝혀 사람들을 인도하여야 한다.
- 건축물의 좌우 측면이나 뒤편의 사각지역에 보안등 설치를 고려한다.

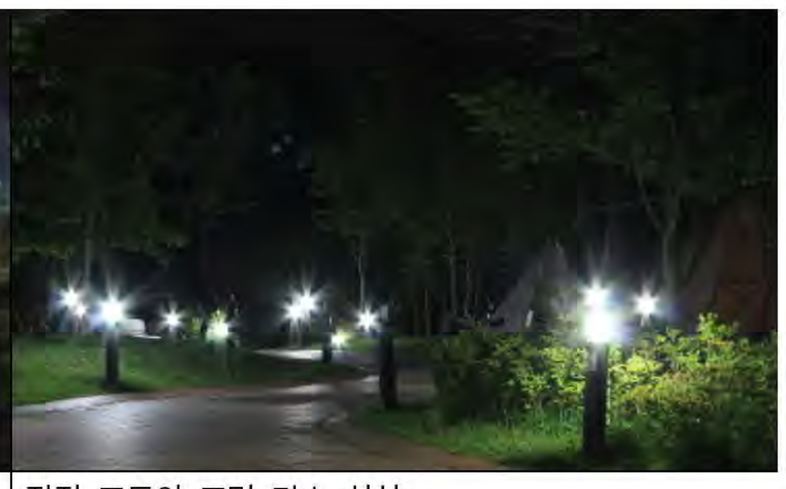


사각지대 방지를 위해 충분한 조명시설을 설치

공원

- 유입 공간, 표지판, 입구와 출구는 조명을 충분히 밝혀 사람들을 인도하여야 한다.
- 그늘진 곳, 움푹 들어간 곳, 시야 사각지대에는 조명의 연결이 끊기지 않도록 충분한 조명을 설치한다.
- 건축물의 좌우측면이나 뒤편의 사각지역에 보안등 설치를 고려한다.
- 수목에 의해 조명이 가려지지 않도록 하고 수목에 의해 조명이 가려질 경우는 볼라드 조명이나 국부조명 등을 배치한다.
- 조명시설은 관리자 연락처가 표시된 관리번호를 부착하여 인식 및 유지관리가 용이하도록 계획한다.

높은 조도의 조명 설치



적정 조도의 조명 다수 설치

사각지대가 생기지 않도록 개방성 있는 공간을 조성

조경 및 녹지

- 건물의 창문 앞에는 개방성을 위해 키가 낮은 관목을 식재하고 순차적으로 교목을 식재하되, 교목은 일정 높이 이상의 지하고를 유지하여 시야를 확보해야 한다.
- 조경 담장 높이가 낮을 경우에는 밀생하고, 높을 경우에는 시야 통로가 일정하게 유지되도록 식재한다.
- 조경은 항상 정돈하고 관리하여 시야나 조명을 가리는 것을 피해야 한다.
- 사적공간과 공공영역을 구분하고 사적 공간으로의 접근통제를 위해 조경 및 담장을 설치한다.
- 건물 외부로의 시야가 확보되게 관목과 교목을 식재한다.

일정한 간격을 유지하여 시야가 확보된 가로수 식재

다수가 이용하는 시설 조성

커뮤니티시설

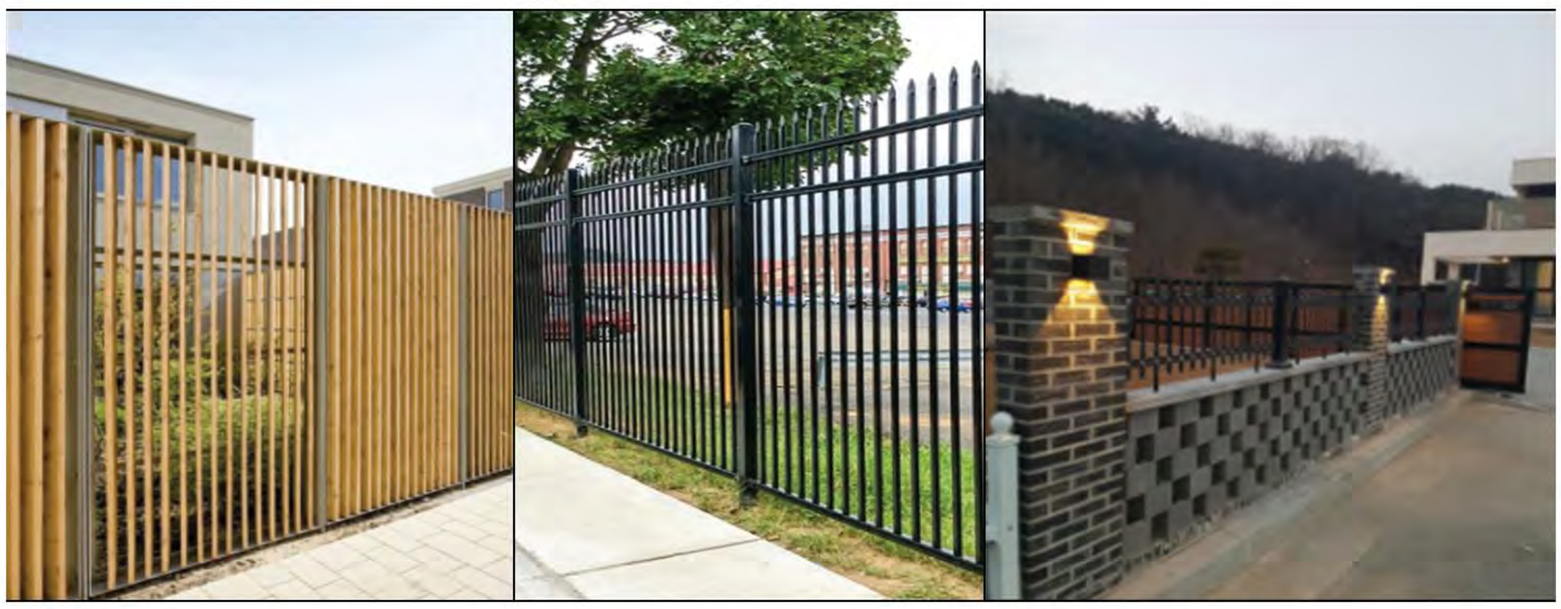
- 다양한 프로그램을 운영하여 유동적으로 시설을 사용, 야간에는 순찰 거점으로 활용한다.
- 소규모 화단에 디자인 벤치를 설치해 보행자와 주민들의 휴게공간을 확보한다.
- 연령과 상관없이 휴식을 즐길 수 있는 조형물 쉼터를 설치한다.

02 시설 보호 기능 강화하기

외부인 침입방지와 자연 감시 기능 강화

담장

- 외부인 침입을 물리적으로 차단하기 위한 접근통제 수단인 경우에는 투시형 담장으로 계획한다.
- 영역성 구분 정도의 낮은 담장을 설치하는 경우에는 현관문, 창문, 개구부에 대한 방범설비(이중시건장치, 강화유리, 방범창, 경보기 등) 갖춘다.



주택 침입에 악용되는 건물 설비 파악하고 침입 차단시설 강화

침입 차단시설

- 가스배관을 타고 침입하는 스파이더 범죄를 예방하는 특수 형광물질을 주택 외부 가스배관에 도포한다.
- 방범창에 알림 메시지를 타공하여 골목 내 보행자가 주택 내부를 훔쳐보지 못하도록 환기한다.

03 공식적인 감시 강화하기

범죄 취약지역을 중심으로 감시 기능 강화

CCTV

- CCTV는 범죄 취약 공간을 중심으로 감시 효율성(감시 범위, 주변 인지성 등)을 고려하여 설치한다.
- 어둡고 근거리 감시인 경우에는 적외선 LED카메라, 원거리인 경우에는 저조도 카메라 설치를 권장하며 야간에는 방범용 CCTV가 조명에 영향을 받음므로, 주요 지점에는 백색조명과 함께 설치한다.
- 간선도로보다는 주거지 내부 골목길의 진·출입부와 막다른 골목 주변, 어린이 놀이터 및 근린공원 등에 집중적으로 배치하고 사각지대에도 설치한다.
- 사생활 침해 등 인권침해 논란 최소화를 위해 '방범용 CCTV 설치 운용지침'을 준수한다.
- CCTV가 설치된 지역에 '방범용 CCTV 설치 안내 표지판' 및 CCTV 촬영 중임을 알리는 '안전 구역 SAFETY ZONE' 표지판을 설치한다.
- 화면 확인 및 관리 편의성을 위한 CCTV 관리번호를 부여하고, 주요 CCTV는 통합관제센터와의 연계를 통해 상시 모니터링이 되도록 시스템을 구축한다.

마을 단위 자율방범대, 치안센터가 함께하는 범죄 시간대 합동 순찰 정례화

순찰 강화

- 순찰차량 거점 확보 및 해당 구역 내에서의 음주와 비행에 대한 단속을 강화하기 위해 순찰차량 사인을 설치한다.
- 심야시간 여성의 귀가 빈도가 잦은 길에 노면표시를 하고 경찰의 순찰을 강화한다.

04 우범지역 없애기

어두운 공간 분위기 개선으로 안전한 주택단지 만들기

사유지 및 틈새 공간

- 주택 건물 틈새 공간에 개폐 가능한 문과 종을 달아 접근을 통제하고, 사유지의 영역성을 강화한다.
- 건물 사이 틈새 공간과 어두운 은폐 공간을 개선하여 사각지대에서 일어나는 범죄 예방을 한다.

노후 입면 정비

- 노후된 담장, 전신주, 울타리, 낡은 대문 등을 보수/도색하여 골목길 환경을 개선하고 범죄자의 심리를 위축시킨다.
- 주민들이 두려워하는 우범지역(어두운 골목, 막다른 길 등)에 에티켓 사인과 조명 등을 설치하여 보행환경을 개선한다.
- 재정비되는 과정에 주민들이 참여하도록 하여 장소에 대한 주체적 권리와 책임감을 부여한다.

보행자의 심리적 압박감을 완화시키는 공간 설계

방음벽, 옹벽, 교량하부, 터널, 지하(보)차도, 보행자 통로박스, 방공호

- 옹벽 방음벽은 자연적 감시가 가능하도록 투명형 등의 개방형 구조로 설계하며, 야간에도 시야 확보가 용이하도록 적정 조도를 확보할 수 있도록 계획한다.
- 보행자가 느끼는 심리적 밀폐감 및 압박감 완화를 위한 조명 설치로 적정 조도의 확보 및 밝은 이미지로 개선한다.
- 편의 및 운동시설을 조성하여 하부 공간 이용률을 높여 활성화시킨다.
- 쓰레기, 화물 등을 쌓아놓지 않도록 관리하여 밝은 도색 및 적절한 조명계획을 통해 이용성을 높인다.
- 이면 도로, 교량 하부에는 방범용 CCTV, 비상전화, 비상벨, 비상경보기를 설치하여 보행자의 안심도를 제고한다.
- 보행자 통로는 가능한 폭은 넓고 길이는 짧은 직선형으로 입구에서 출구가 보이도록 설계하고, 출구가 보이지 않는 경우에는 출입구에 안내 표지판을 부착한다.
- 차도와 보도가 같이 설치되는 구간에는 부분 개방형 벽면을 조성하여 안전성을 확보한다.
- 보행자만 이용하는 지하도 및 굴다리의 설치는 가급적 지양하고 야간 이용이 많지 않고 다른 통행방법이 있는 경우에는 심야시간 통행을 제한한다.
- 교량 하부 CPTED 사업 시 유지관리를 고려하여 가급적 타일 부착을 권장하며 벽면과 천정은 밝은 색으로 도색하고, 가시권을 늘리고 사각지대가 생기지 않도록 기둥과 벽면은 최소화한다.

개방형 방음벽

지하보차도 적정 조도 확보 및 밝은 이미지 개선

05 범죄 유발 상황 줄이기

사각지대를 방지하고 범죄위험을 알려 안전을 확보

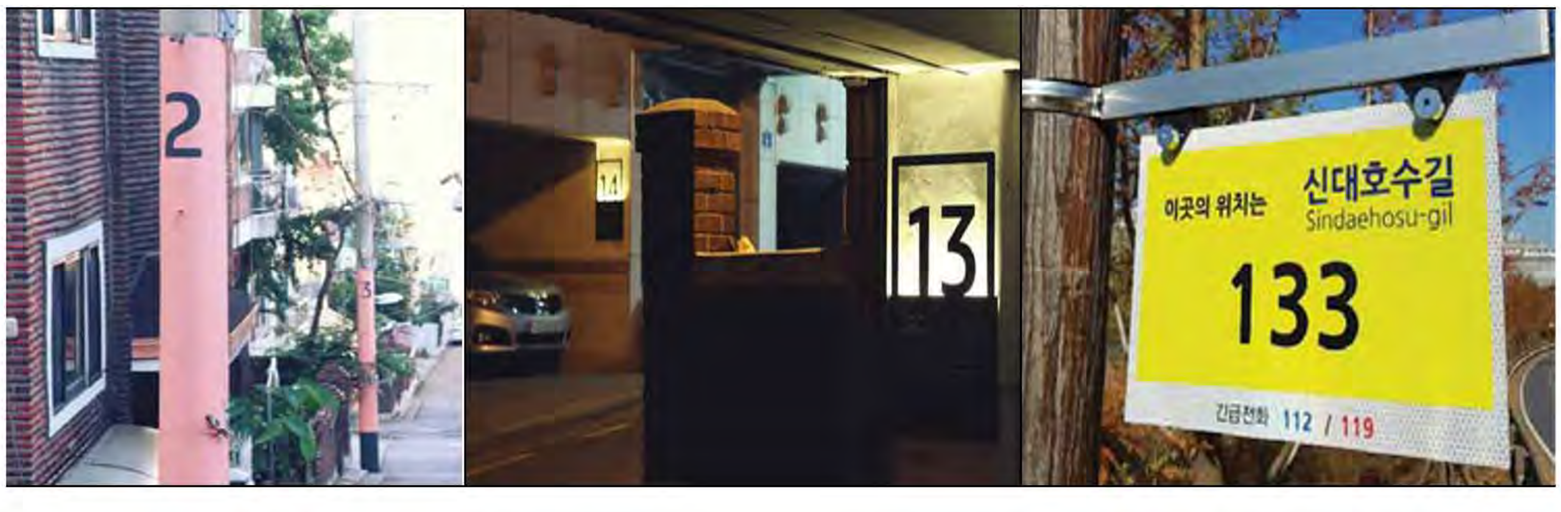
방범장치 및 비상벨 (안심벨)

- 반사경은 좁고 복잡한 길 또는 교차되는 지점을 중심으로 설치하고, 보행자의 주의력을 집중시키고 주변 환경과의 조화를 고려하여 채도와 명도가 높은 색상으로 디자인한다.
- 범죄 발생에 취약한 통학로, 막다른 골목 등의 가로, 방범시설이 부족한 취약한 공간을 중심으로 설치하며 공원, 하천의 공동화장실에는 반드시 비상벨을 설치한다.
- 통합관제센터, 경찰서, 지구대, CCTV 등과 연계하여 설치한다.
- 긴급 상황이 발생할 경우 쉽게 이용할 수 있도록 조명을 설치하거나 주변과 차별화된 색상이 반영된 비상벨을 설치한다.
- 비상벨을 누를 경우 경광 또는 경보음이 작동되어 원거리에서 쉽게 인지할 수 있도록 계획한다.
- 어린이 등도 쉽게 누를 수 있도록 비상벨의 설치 높이를 계획한다.
- 여성화장실의 경우는 작동 시 외부에서도 인식되는 경광등 또는 디스플레이를 연계하여 설치한다.
- 비상벨은 주기적으로 작동이 원활이 이루어지고 있는지를 유지관리 하여야 한다.

자신의 위치를 전달할 수 있도록 도로번호, 위치 번호 인식 사인 설치

전신주, 주차 필로티 고유번호 부여

- 순찰코스 활용 및 위험상황 발생 장소를 쉽게 신고할 수 있도록 전신주, 주차 필로티에 고유번호를 부여하고, 번호 인식이 용이하도록 사인을 설치한다.

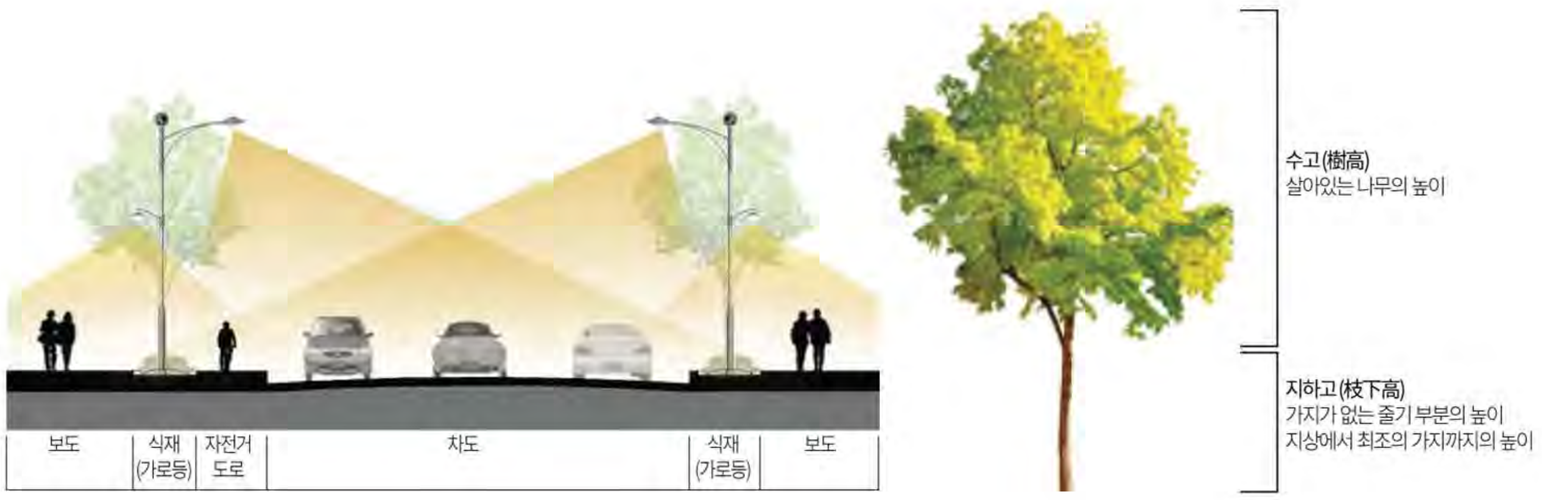


06 야간 활동 지원하기

음영 구간이 생기지 않도록 일정한 간격으로 가로등을 설치

도로 및 보행가로

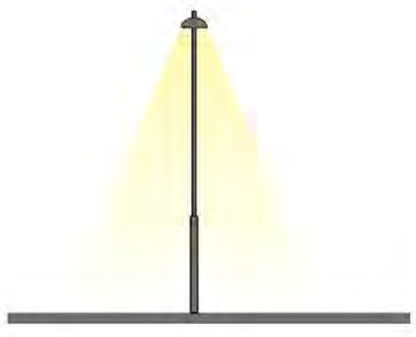
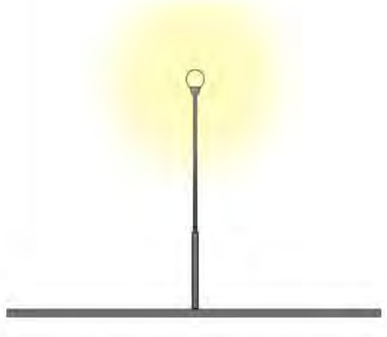
- 일정한 간격으로 설치하여 빛이 닿는 범위가 겹치도록 계획한다.
- 차도와 보행로가 함께 있는 도로에는 반드시 보안등을 설치해야 한다.
- 도로에 설치된 조명은 10m 전방 거리에서 상대방을 인지할 수 있는 적정 밝기를 유지해야 한다. [경찰청:범죄예방을 위한 설계지침]
- 보안등을 설치할 경우에는 가로수의 지하고를 고려하여 조명이 방해받지 않도록 한다.



컷 오프 방식의 조명시설 설치로 빛 공해 방지와 감시기능을 종합적으로 해결

주택단지

- 건물 외부 담장 주변 공간에 방범용 CCTV와 조명시설을 설치하며 빛 공해 방지와 감시 기능을 종합적으로 고려해 컷 오프 방식의 하향식 구조로 계획한다.
- 단독주택 주변에 설치된 조명은 인근 지역 주민의 수면을 방해하지 않는 차광 구조를 설치해야 한다.
- 출입구나 현관에 동작 감응형 스포트라이트(센서 등) 설치를 고려해야 한다.
- 주택마다 설치하는 주소 또는 도로 위치 표시판에는 야광, 또는 미니 조명을 설치한다.
- 단독주택의 좌우 측면이나 뒤편의 사각지역에도 보안등을 설치하여야 한다.
- 유입 공간, 표지판, 출입구는 충분한 조명시설을 설치하여 사람들을 인도하여야 한다.
- 높은 조도의 조명보다 낮은 조도의 조명을 적절히 설치하여 그림자가 생기지 않도록 하고 과도한 눈부심을 줄여야 한다.

		
컷오프 방식 적용된 조명	컷오프 방식 적용 안 된 조명	컷오프방식(차광구조) 조명시설 설치

보행자 위주의 조명 설치로 야간 통행 시의 범죄예방 효과 유도

상업지역

- 보행자 위주의 조명을 설치하고 상업·업무시설 주변에는 조명을 밝혀 시야를 확보하도록 한다.
- 유입 공간 및 상점 표지판은 충분한 조명시설을 설치하여 사람들을 인도하도록 한다.
- 상업시설이 밀집한 곳에서는 간판, 쇼윈도 및 상점 내 조명을 야간에 활용할 수 있도록 하여 야간 통행 시의 범죄 불안감을 완화하고 상가 침입 범죄 예방효과를 유도한다.
- 취약구간에는 CCTV 등의 방범시설을 설치하고, 야간 활용도를 높이기 위해 연색성이 우수한 광원의 조명을 설치한다.

쇼윈도 조명을 야간에 활용한 사례

공원입구, 산책로, 화장실, 휴게시설 등에 볼라드 조명 등 충분한 조명 설치

공원

- 공원 특징을 살릴 수 있는 상징적 조명 배치를 하되 적정한 조도 유지를 통해 안전감을 높인다.
- 식재의 종류와 색상 및 특성에 맞추어 조명기구의 선택과 조명 시간을 조절하도록 한다.
- 보행로, 산책로, 공원 등의 시점과 종점에 고르게 분포하면서 연속성 있게 설치한다.
- 조명기구 높이를 낮추고 나무에 가려 조도가 감소되는 것을 방지한다.
- 화장실, 산책로 주변에는 유도등이나 보행등을 설치하여 공원을 이용하는 사람들의 불안감을 감소시킨다.
- 산책로는 원거리에서도 확인 가능한 확산형 조명을 균일적으로 사용한다.
- 공원 특징을 살릴 수 있는 상징적 조명 배치를 하되 적정한 조도 유지를 통해 안전감을 높인다.

공간	조도(lux)	공간	조도(lux)
전반 조명	6~15	펜스, 벽, 관목 숲 (배경)	20
주된 조명	15~30	꽃밭, 바위 정원	50
일반 조명	5	중심 공간 (규모 작음)	100
길, 계단	10	중심 공간 (규모 큼)	200

07 가로 정비하기

통행에 지장을 주지 않는 정돈된 시설물 설치

옥외광고물 및 벤치

- 보행자의 시야를 차단하거나 통행에 지장을 줄 수 있는 입간판과 타워형 간판은 설치하지 않는다.
- 건물과 건물 사이 통행로에는 통행인의 자연 감시에 지장을 주는 광고물이나 간판은 설치하지 않는다.
- 도로변의 벤치 및 파고라는 유동인구가 적은 곳은 피하고 조명시설과 함께 설치한다.
- 공원 내 벤치 및 파고라는 사람의 통행이 많은 곳에 설치한다.

정돈된 옥외광고물 설치

조명시설과 함께 설치된 벤치

연속적으로 설치된 벤치

차량·자전거 이용자와 보행자 간의 안전 보행로 확보

보도 및 자전거도로

- 도로와 주변 시설은 충분한 시야 범위를 확보하고, 눈에 보이지 않는 가각부를 배제하며, 이용이 쉽고 예측 가능한 선형으로 계획한다.
- 도로변 안전 난간을 설치하여 완충 또는 회피 공간 확보를 위해 적정 보도폭(1.5m 이상)으로 계획한다.
- 오토바이나 차량 이용 범죄예방을 고려하여 보도는 높이 20cm 이상으로 설치한다.
- 영역성 강화를 위해 도로와 보행로의 포장 재질이나 색채를 다르게 디자인한다.

보도, 자전거도로의 포장재질이나 색채를 다르게 적용

PART 6
가로시설물 표준디자인 가이드라인

1. 개요
2. 가로시설물 디자인

1. 개요

표준디자인 가이드라인의 역할

파주시의 품격 있는 공공공간과 쾌적한 보행환경의 선도적 개선을 위하여 공공디자인 진흥계획 및 각종 사업 시행 시 공공시설물 선정 및 제작, 설치 기준을 제시한다.
파주시의 표준디자인은 유지관리를 고려한 계획으로 지속가능한 환경을 조성한다.

<table>
<tr><th colspan="4">표준디자인 재정비 프로세스</th></tr>
<tr><td>Step 1.
공공디자인 컨셉</td><td colspan="3">파주시 공공디자인 기본계획의 중점 전략을 반영한 공공디자인 컨셉 설정</td></tr>
<tr><td>Step 2.
표준디자인
개발 대상 선정</td><td colspan="3">파주시와 협의로 주요 시설물 및 경관성이 높은 시설물 위주로 표준디자인 개발 대상 선정</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Step3.
표준디자인
개선 방향</td><td colspan="3">TYPE 1. 기성품 및 기존 시설물 재정비
색채, 재료, 설계변경을 통한 개선 방향 제시</td></tr>
<tr><td colspan="3">TYPE 2. 신규 디자인 개발
공공디자인 컨셉을 고려한 신규 디자인 개발</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Step4.
표준디자인</td><td rowspan="3">가로시설물</td><td>교통시설물</td><td>버스정류장, 정류장 표지판, 택시정류장, 가로등, 펜스, 볼라드, 이륜차 보관대(자전거/퀵보드)</td></tr>
<tr><td>편의시설물</td><td>통합간판, 관광안내판, 관광안내소, 벤치, 휴지통</td></tr>
<tr><td>공급시설물</td><td>맨홀, 교통 신호 제어함</td></tr>
</table>

디자인 원칙	
유니버설 디자인	안전한 보행환경과 생활 편의를 고려하고 교통 약자를 배려한 디자인
범죄예방 디자인	안전한 디자인
가치창조 디자인	기능 중심 디자인, 유지관리가 용이한 디자인, 환경의 특성에 따라 변화하는 디자인

가로시설물 정비대상 선정 및 재정비 방향

가로시설물은 통합간판(민간 소유로 개별관리 필요)과 관광안내판, 관광안내소 등 파주시 도시 이미지 형성에 필요한 시설들을 신규로 디자인 개발한다.
지속적인 교체 및 유지관리가 필요한 시설물들은 기존 시설물의 문제점을 보완하여 정비하고 기성품을 연계하여 활용할 수 있는 방안을 제시한다.

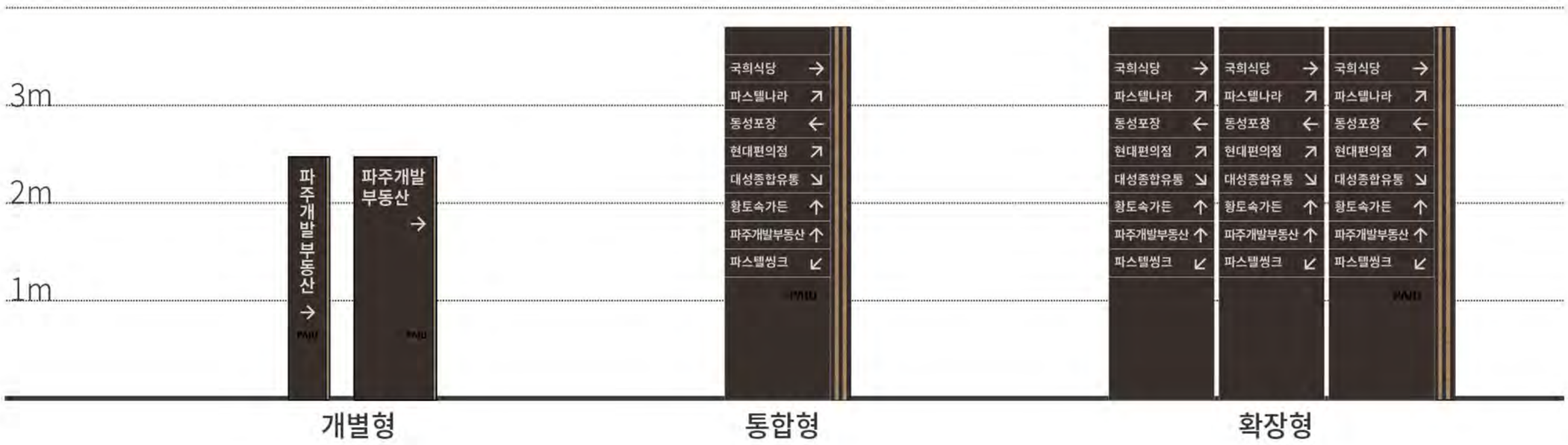
시설물 리스트	NEW DESIGN	RE-DESIGN	
		기존 시설물 정비	기성품 연계 활용
A. 통합간판	●		
B. 관광안내도	●	●	
C. 관광안내소	●		
D. 맨홀	●		
E. 벤치			●
F. 휴지통			●
G. 볼라드	●		●
H. 펜스	●	●	●
I. 버스정류장		●	●
J. 택시정류장	●		●
K. 버스정류장 표지판			
L. 이륜차 보관대 (자전거/퀵보드)	●		●
M. 가로등 · 보행등	●	●	●
N. 교통신호제어함		●	●

2. 가로시설물 디자인

가로시설물 일람

사용 빈도가 높은 시설물을 중심으로 표준디자인 개발 대상을 선정한다.
유지관리 및 관리의 효율을 위해 기존 시설물의 재정비 및 기성품을 활용하는 것을 제시한다.
형태/색채/재질 등을 표기하여 표준화된 기준 마련한다.

통합간판



관광안내판 / 관광안내도

관광안내소

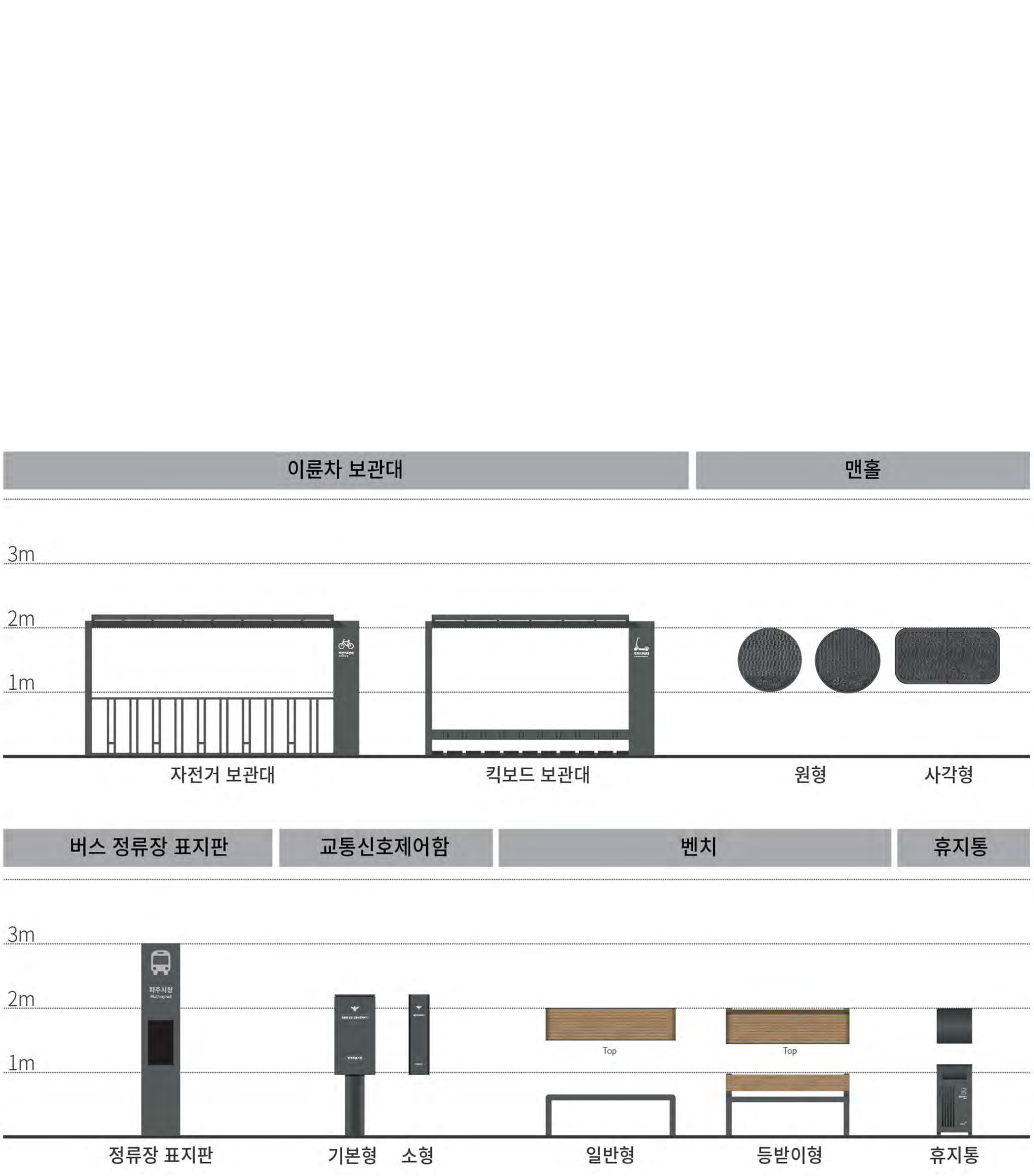
일반형 간이형

버스정류장 택시정류장

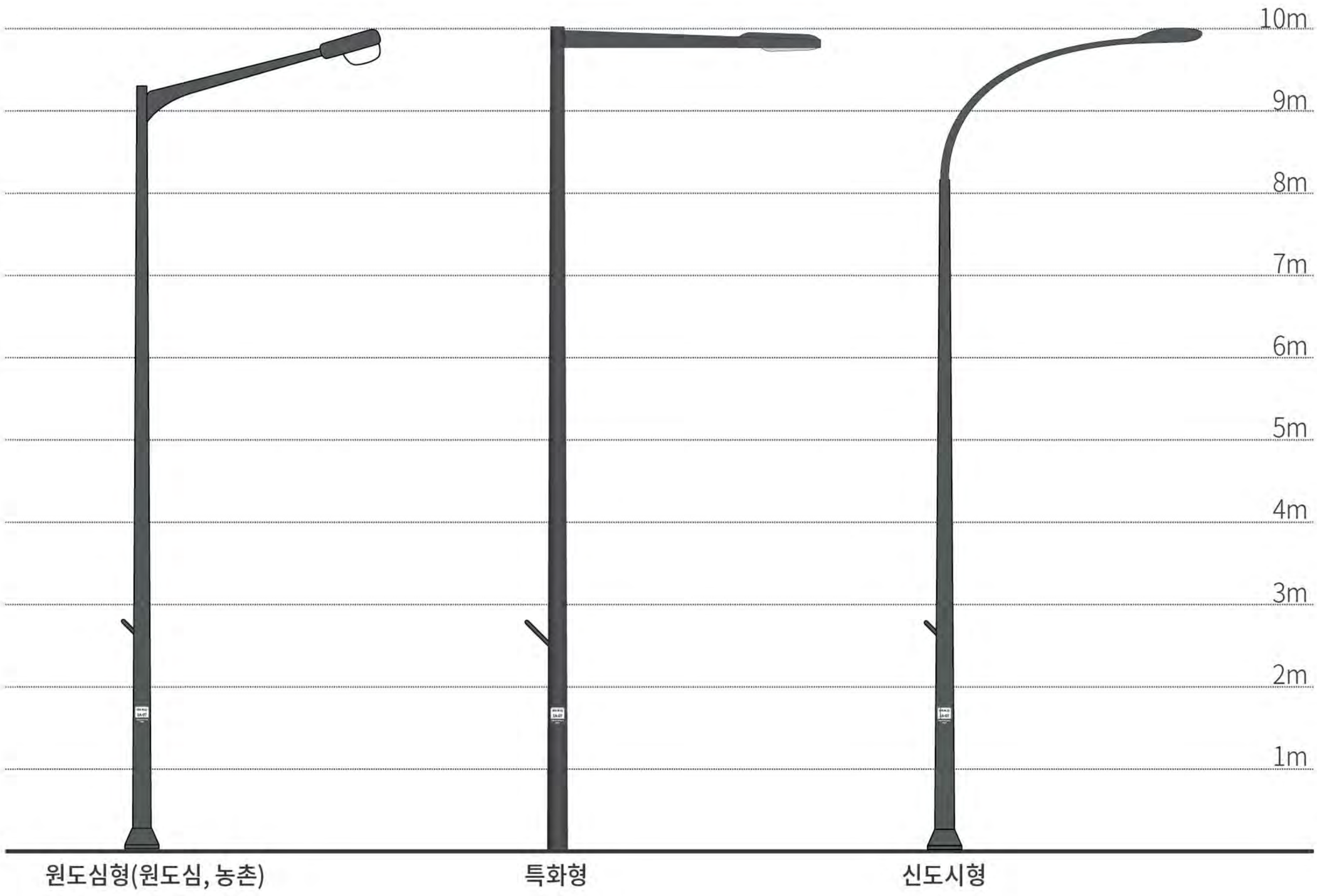
일반지역 관광특구장 택시정류장

2. 가로시설물 디자인

항목별 디자인

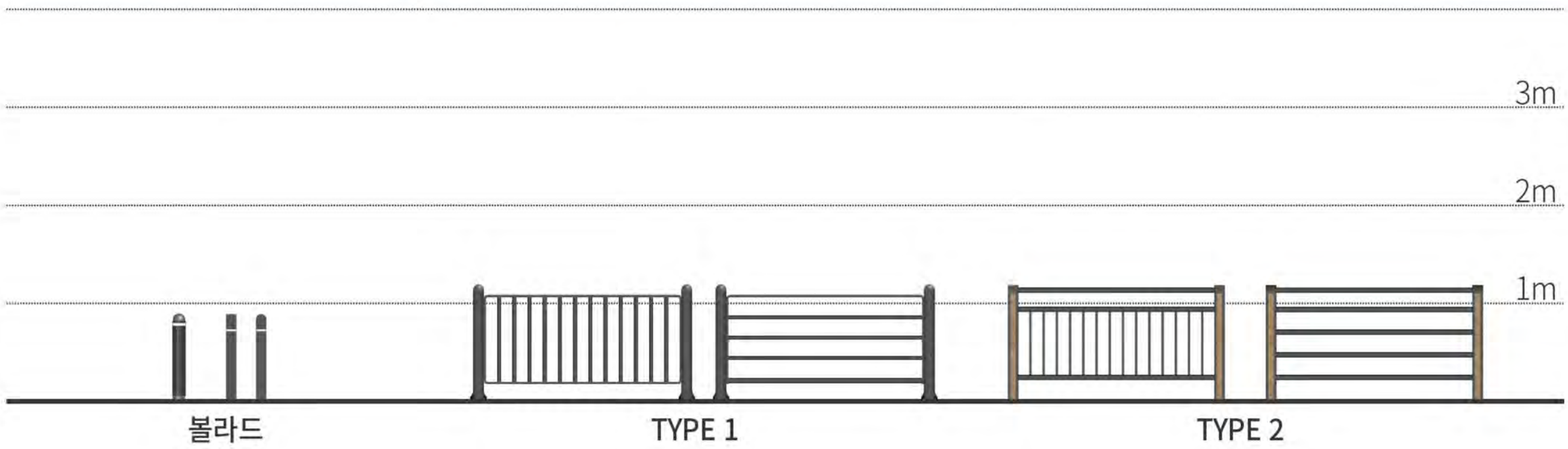


가로등


10m
9m
8m
7m
6m
5m
4m
3m
2m
1m
원도심형(원도심, 농촌)
특화형
신도시형

볼라드

펜스


3m
2m
1m
볼라드
TYPE 1
TYPE 2

PART 7
공공디자인 전략사업 20

1. 공공디자인 전략사업 20

1.공공디자인 전략사업 20

공공디자인 전략사업 도출 프로세스

공공디자인 진흥 전략별 선도사업 대상지 도출을 위한 프로세스로 파주시 관련계획검토 및 공공디자인 진흥계획 관련 전략별 DB리서치를 통하여 공공디자인 진흥을 위한 전략사업 대상지 20곳을 도출하였다.
전략사업 20곳은 공공디자인 진흥을 위한 전략별 읍면동 사업 15곳과 파주시 공공디자인의 전략 강화를 위한 시범사업 5개로 분류하여 진행하였다.
실행력 강화를 위해 총 20개의 사업대상지는 우선사업, 단기사업, 중장기 사업으로 분류하여 사업별 로드맵을 구축한다.

STEP 1. 사업도출	
A. 파주시 관련계획검토	B. 공공디자인 진흥 계획 전략별 DB 리서치
파주시 공공디자인 3대 전략 및 공공디자인 진흥 종합계획 전략과 연계한 공공디자인 진흥사업 도출	

경기도 경관계획 / 경기도 공공디자인 기본계획
2030 파주도시기본계획
시정전략별 2019 주요핵심과제
공공디자인 진흥 종합계획

▼

STEP 2. 사업별 분류	
공공디자인 진흥계획 전략별 군구별 사업 분류	파주시 공공디자인 전략 강화를 위한 시범사업 분류
전략과 연계한 동, 읍, 면별 진흥사업으로 분류	파주시의 공공디자인 전략과 연계한 사업으로 분류

▼

STEP 3. 사업별 로드맵 구축		
우선사업	단기사업	중장기사업
단기간 사업을 통한 환경 개선 효과 증진 (1-2년)	경관개선을 위한 장기인프라 구축 (3-5년)	파주시의 정체성 확립 및 가치재창조 (5-10년)

공공디자인 진흥계획 전략별 리서치

공공디자인 진흥계획의 세부 전략에 따라 리서치 항목을 도출하고 리서치된 내용을 중심으로 공공디자인 진흥계획의 전략별 적용이 가능한 주요 대상지를 검토하였다.

B. 공공디자인 진흥 계획 전략별 DB 리서치_사업도출

공공디자인 진흥 종합계획 전략	전략별 리서치 항목 도출	적용 가능한 후보 대상지 선별
생활안전을 더하는 디자인 교통안전 디자인 범죄예방 협력체계 디자인 재난대비 안전 디자인	1.범죄 및 안전 현황/취약계층(여성,노인 등) 범죄 현황/지역안전지수/ 교통안전지수/ 지역별 위험이력 2.파주시 기후 현황 기후 특성 3.산업단지 현황 파주시 내 산업단지 현황 산업단지 노후화	파주읍, 법원읍, 월롱면, 적성면, 탄현면, 교하동, 금촌동, 운정동
모든 이를 위한 디자인 누구나 걷기 편한 거리 조성 장애인, 고령자를 위한 문화생활공간 유니버설 디자인 누구나 이용하기 편한 행정서비스 디자인	1.인구현황 장래인구 추계 및 외국인, 고령자, 여성 인구분포 2.유니버설 디자인 자전거 도로 현황	파주읍, 법원읍, 조리읍, 광탄면, 파평면
생활편의를 더하는 디자인 이용하기 좋은 공공공간 디자인 길찾기 쉬운 도시 만들기 교통 거점지 안내체계 개선 이용하기 쉬운 체육관광시설 만들기	1.도로 및 철도망 계획 현황 GTX 계획/ 3호선 연장/ BRT 계획 고속화도로 2.체육 관광시설 현황 파주시 체육시설 관리 현황 3.통일경제·관광특구 현황 통일경제·관광특구지정 현황 및 관련계획	문산읍, 법원읍, 조리읍, 월롱역, 파평면, 탄현면, 금촌동, 운정동
품격을 높이는 공공디자인 우리 동네 맞춤형 디자인 도시 품격저해 시설 개선 디자인 도시 틈새 공간 활성화 디자인 공공시각이미지 품격제고 및 품질관리	1.거주환경의 노후화 파주시 원도심 현황/ 노후주택 현황 2.문화·안보관광자원 특화거리 및 안보자원 현황, 관광객 실태조사 관광특구 현황 3.도시재생사업 추진지역 현황 도시재생사업추진 필요지역	문산읍, 파주읍, 법원읍, 적성면, 교하동, 운정동

1.공공디자인 전략사업 20

공공디자인 전략별 사업도출 대상지

전략별 리서치 결과를 반영하여 생활안전을 더하는 디자인, 모든 이를 위한 디자인, 생활 편의를 더하는 디자인, 품격을 높이는 디자인별 진흥사업 대상지 20곳을 도출한다.
진흥사업대상지 20곳 중 시범사업대상지 2곳, 추가시범사업대상지 2곳을 우선사업대상지로 도출한다.
공릉저수지, 마장리 일원, 주요 진출입도로(성동ic, 문발ic), 야당역 일대는 경관계획 사업과 연계할 수 있도록 도출한다.

공공디자인 진흥계획 전략별 진흥사업 대상지 도출

전략	생활안전을 더하는 디자인	모든 이를 위한 디자인	생활 편의를 더하는 디자인	품격을 높이는 공공디자인
	1.범죄예방 협력체계 디자인 2.교통안전 디자인	1.누구나 걷기 편한 거리 조성 2.장애인, 고령자를 위한 문화생활공간 3.유니버설 디자인	1.이용하기 좋은 공공공간 디자인 2.길 찾기 쉬운 도시 만들기 3.이용하기 쉬운 체육관광시설 만들기	1.우리 동네 맞춤형 디자인 2.도시 품격저해 시설 개선 디자인 3.도시 틈새 공간 활성화 디자인 4.공공시각이미지 품격제고 및 품질관리
문산읍			3.1 임진각 역	4.1 임진강역, 통일고가교 하부
파주읍	1.1 파주역~두원공과대 ★	2.1 파주읍 연풍리 298-15번지 일원		4.2 갈곡천변
법원읍	1.2 법원4거리(안전디자인) ★		3.2 술이홀로 (금곡1리 마을회관~금곡2리 경로당)	
조리읍	봉일천 초등학교 **시범사업**	2.2 진모래길 56번국지도	3.3 공릉저수지 ★	
월롱면			월롱역 광장 **추가 시범사업**	
광탄면		2.3 마장리일원~문산천 심궁로★		
파평면		2.4 율곡2리 경로당, 마을회관 앞		
적성면	1.3 마지초등학교 ★			
탄현면				관광특구 통일동산 일원 **시범사업**
교하동				4.3 선동IC (문발IC) ★
금촌동	1.4 금정로 일대(범죄, 안전) ★		파주 스타디움 **시범사업**	금촌역 주변 **추가 시범사업**
운정동				4.4 야당역 일대 ★

PAJU PUBLIC PLACE 20

전략1. 생활안전을 더하는 디자인

전략2. 모든 이를 위한 디자인

전략3. 생활편의를 더하는 디자인

전략4. 품격을 높이는 디자인

전략1.
생활안전을 더하는 디자인

[파주읍] 파주역~두원공과대학교
[법원읍] 법원사거리
[적성면] 마지초등학교 마지초교길
[금촌동] 금정길 일대

전략2.
모든 이를 위한 디자인

[파주읍] 연풍리 298-15번지 일원
[조리읍] 56번국지도
[광탄면] 마장리 일원
[파평면] 율곡리 경로당 주변

전략3.
생활편의를 더하는 디자인

[문산읍] 임진각 관광지
[법원읍] 금곡리
[조리읍] 공릉저수지 일대

전략4.
품격을 높이는 디자인

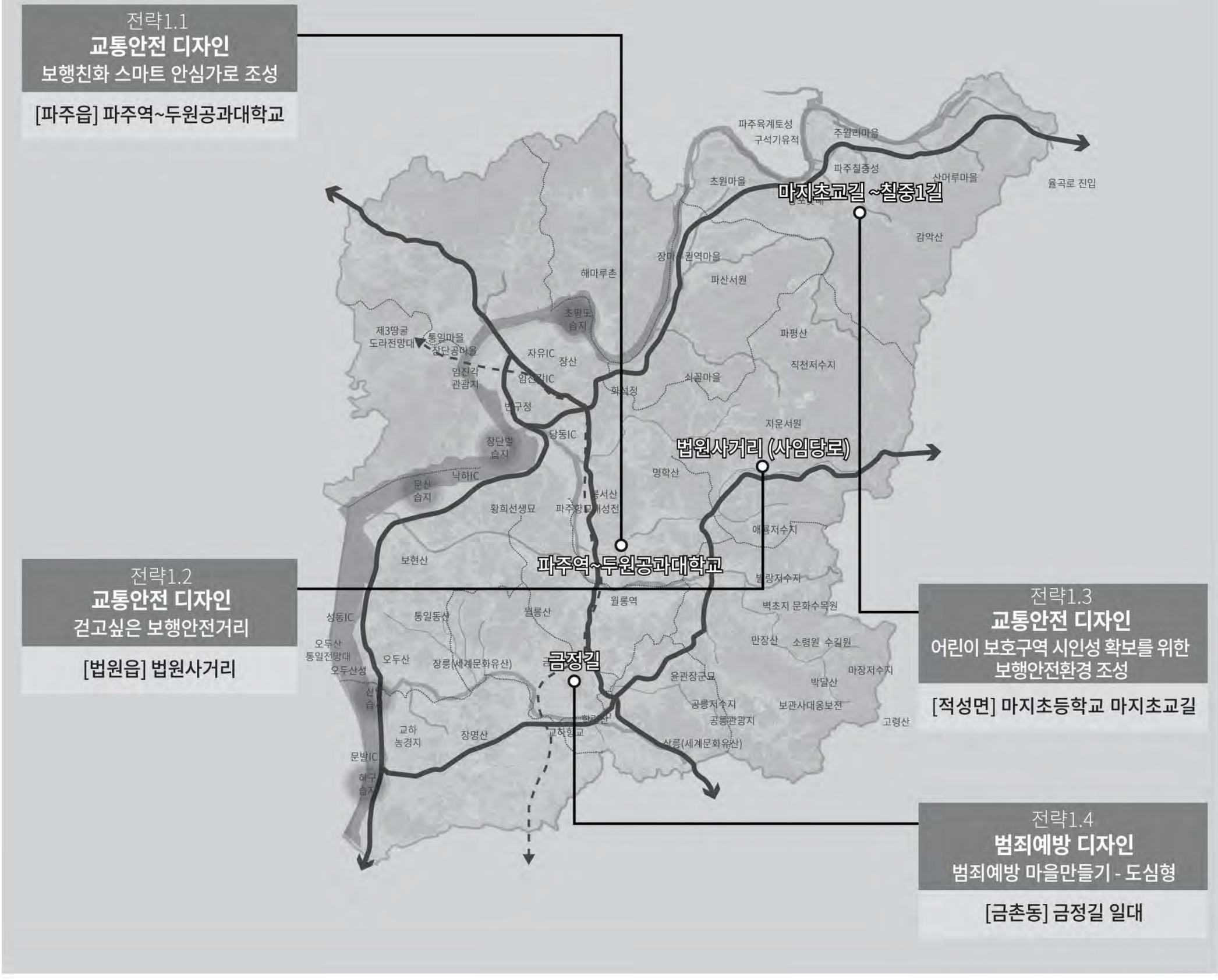
[문산읍] 임진강역 / 통일고가교 하부
[파주읍] 연풍리 298-15번지 일원
[교하동] 성동 IC(문발 IC)
[운정동] 야당역 일대(송화길)

전략1. 생활안전을 더하는 디자인

교통안전 디자인, 범죄예방 디자인

파주시의 공공 현황조사를 통한 대상지 도출 후 공공디자인 진흥사업의 세부 전략과 연계한 사업으로 안전한 교통 환경 조성을 위한 보행친화 스마트 안심가로 조성, 어린이 보호구역 시인성 확보, 걷고 싶은 거리, 범죄예방 마을 만들기를 통한 전략 사업을 계획한다.

1. 교통안전 디자인	2. 범죄예방 디자인



기본방향

보행로 확보 및 교통시설물의 인지도강화, 스마트 시설물 설치를 통한
보행안전거리 조성 및 안전한 마을 만들기를 통한 안심하고 살 수 있는 공간을 계획한다.

교통안전 디자인	범죄예방 디자인
법원사거리 사임당로	금촌동 금정길 일대
▼	▼
걷고 싶은 보행안전거리 만들기	**금촌동 안전한 마을 만들기**
유휴공간 소통 스팟 조성 교차로 안전디자인	스토리형 간판개선 보행로 개선 범죄예방 시설물 설치
차선, 보행자 구분 쉬운 교차로 디자인(텍사스주)	서울시범죄예방디자인

전략1.1 [교통안전 디자인] 보행친화 스마트 안심가로 조성

개요

- 위치 : 주라위길 일원(파주읍 파주역~두원공과대학교)
- 규모 : 약 640m
- 용도 : 보행로, 도로

사업의 필요성

- 낙후된 시설, 주민 편의 시설(휴게공간) 부족
- 보행안전, 보행공간 미확보
- 공공시설물의 중복 설치, 보행자를 배려하지 않는 시설물 배치

기본방향

- 지역적 특성을 활용한 유휴공간 활용을 통한 주민 편의시설 제공
- 안전하고 쾌적한 거리 조성으로 문화 거점 공간 조성
- 파주 정원 투어링 및 장소의 연계를 통한 공간 활성화, 지역 경제 활성화

기대효과

- 관광자원으로 활용으로 경쟁력 강화 및 원도심의 활력을 부여
- 파주읍의 지역 문화자원 활용으로 공간 활성화 및 지역 경제 활성화

추정사업비

(단위: 백만원)

구분	내용	추정사업비	비고
종합계획수립	기본 및 실시설계	300	
공공디자인개선	스마트 횡단보도	400	
	보행로 확충+스마트 가로등	300	
	스마트 교통안전 사인	200	
	휴게공간 조성	100	
총계		1,300	

대상지 현황

❶ 좁은 보행공간 및 차량중심 횡단보도

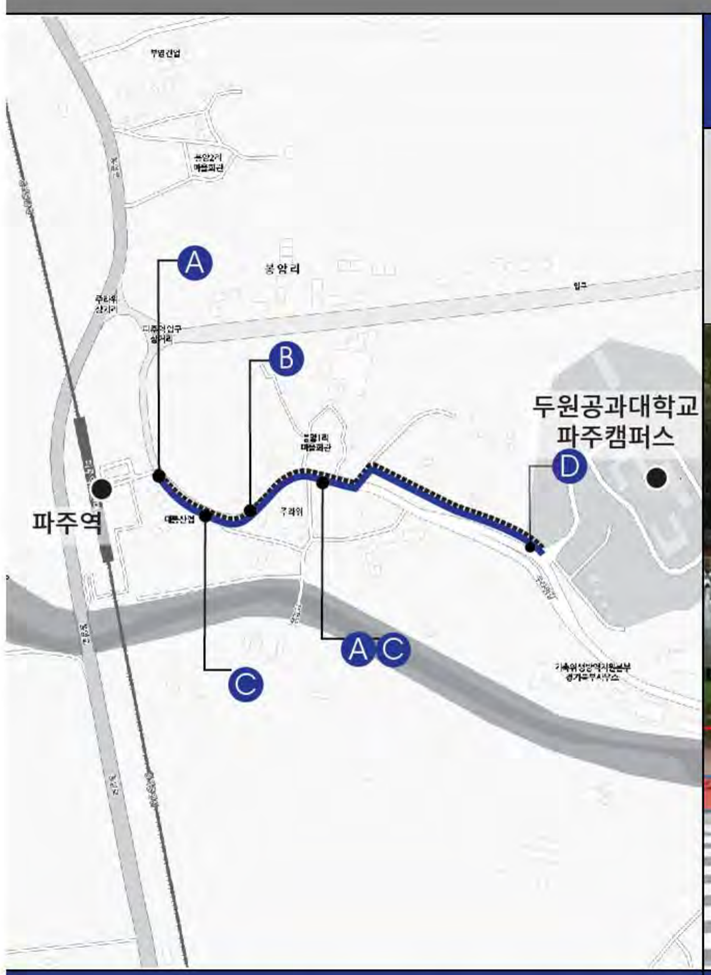
❷ 원색의 안내 사인, 좁은 보행공간

❸ 어린이 보호구역안내 및 안전시설 필요

❹ 휴게시설이 부족한 유휴공간

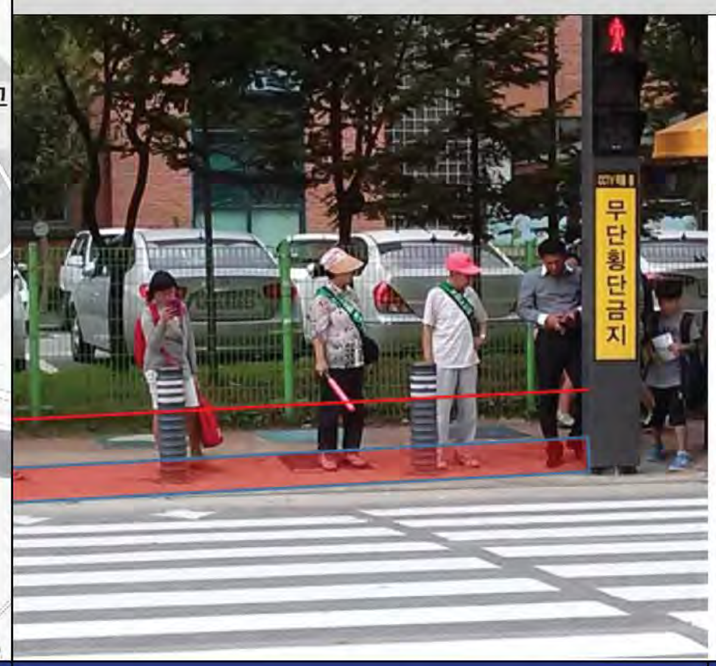
❺ 공간 활용이 부족한 갈곡천변

기본방향 및 개선 사례 이미지



A. 스마트 횡단보도

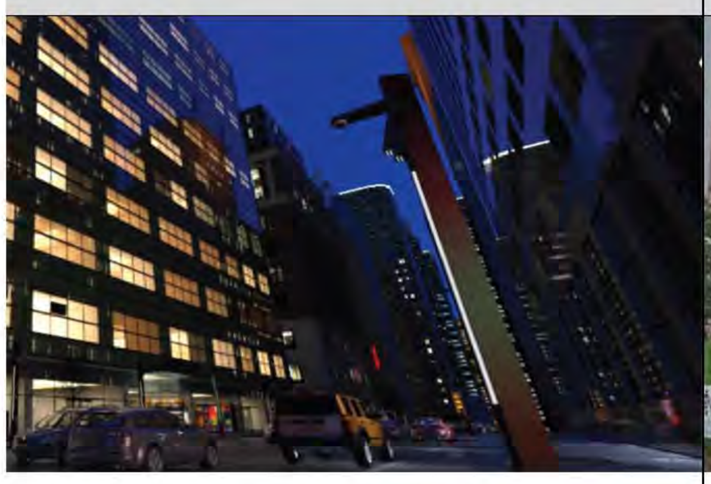
보행자 중심의 안전하고 시인성 높은
횡단보도환경 조성



- 고원식 횡단보도 설치를 통한 연속성 있는 보행공간 및 차량의 속도 저감 효과
- 보행자 감지 방식의 보행신호 음성안내 및 조명이 통합 설치된 신호등 설치
- 바닥 신호등과 연계하여 안전한 보행환경 조성
- 신호등 설치가 어려운 구간은 LED 유도등(바닥 매립형 LED 조명)을 설치하여 보행자 및 운전자에게 횡단보도의 시인성을 강화

B. 보행로 확충+스마트 가로등

보행자와 차량의 움직임을 감지하여 빛의 밝기가 조율되는 스마트 가로등 설치



- 사물인터넷(IoT) 기술을 기반으로 시간대별 주변 밝기, 차량 및 사람의 움직임과 통행량 등 도로 상황을 감지해 자동(또는 원격)으로 가로등의 밝기를 조율하여 전기 절약과 빛공해 감소
- 보행자와 운전자들에게 야간에도 안전한 시야 제공
- 차량과 보행자의 교행 구간은 보행 안전 디자인을 통한 사람중심의 안전한 거리 조성
- 연속성 있는 보행로 구간 확보

C. 스마트 교통안전 사인

보행자의 시인성과 판독성을 높여주는 LED 교통안전 표지판 설치

- LED 교통안전 표지판 설치로 야간 시간대 보호구역의 시인성을 높여 교통사고 예방효과
- 어린이보호구역 내 운행차량의 현재 속도를 표시해 주는 '태양광 과속경보시스템'을 설치하여 운행차량의 현재 속도를 표시해 운전자 스스로 속도를 저감하도록 유도

D. 휴게공간 조성

고령자 및 보행자들을 위한
야외편의시설 설치

- 고령자들을 위해 보행 중 쉼터를 제공하여 안전하고 편리한 보행가로 조성
- 주민 및 학생들의 커뮤니티 공간으로 활용하여 즐길 수 있는 공간 조성
- 무장애 디자인, 범죄예방 디자인으로 모두가 안전한 보행환경 조성

전략1.2 [교통안전 디자인] 걷고 싶은 보행안전거리

개요
- 위치 : 법원사거리
- 규모 : 약 2,350㎡
- 용도 : 도로

사업의 필요성
- 파주시 내 교통약자(노인) 인구 비율이 24.8%로 높은 지역으로 고령자들의 신호등, 횡단보도 시인성 약화로 인한 교차로 사고 다발지역
- 현장 인터뷰 시 사고 다발지로 개선 요청
- 차량 위주 공간구성으로 보행공간 확보 필요

기본방향
- 교통시설물 재배치, 전선 지중화 등을 통한 거리정비, 보행로 확보
- 신호등 횡단보도 시인성 강화를 통한 교차로 안전디자인

기대효과
- 교통안전 디자인을 통한 보행안전 확보
- 쾌적하고 안전한 정주환경 조성으로 주민들의 애향심 고취
- 주민참여를 유도하여 민, 관, 경이 함께하는 사회안전망 구축

추정사업비

(단위: 백만원)

구분	내용	추정사업비	비고
종합계획수립	기본 및 실시설계	400	
공공디자인개선	전선지중화/보행로확장	500	
	커뮤니티 공간조성	100	
	노후공공시설물 교체	200	
	휴게공간 조성	100	
	스마트 횡단보도	400	
총계		1,700	

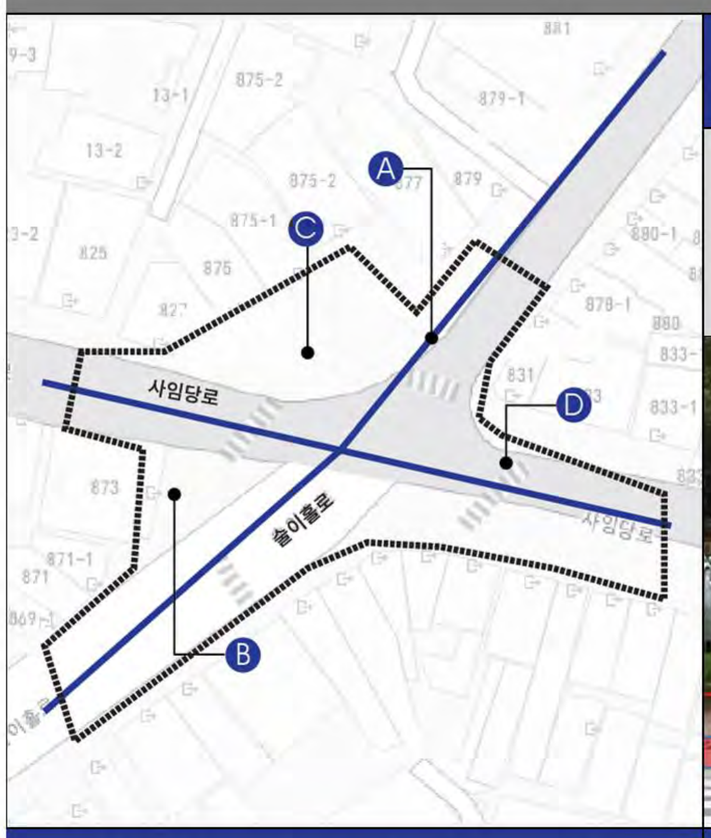
대상지 현황

❶ 사고다발 교차로 안전디자인 필요

❷ 보행자를 고려하지 않은 차량중심 공간

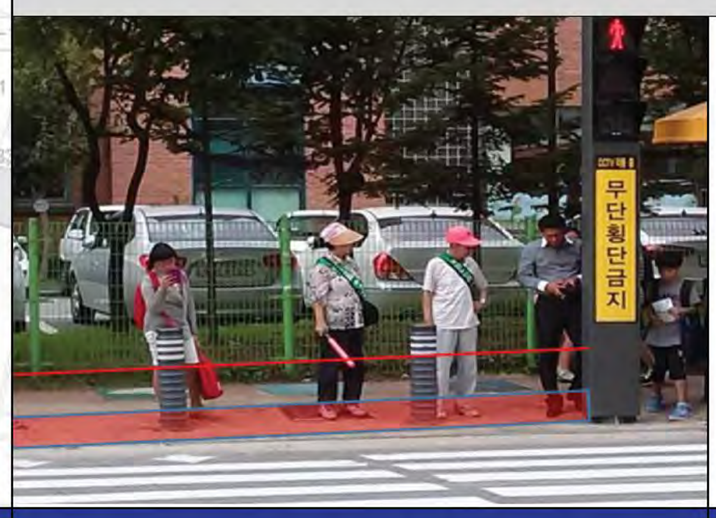
❸ 어린이 보호구역안내 및 안전시설 필요

기본방향 및 개선 사례 이미지



A. 교통시설 재배치 / 전선지중화 / 보행로 확장

교통시설물 재정비를 통한
안전하고 쾌적한 보행환경 조성



- 교통시설물 재배치, 전선 지중화, 보행로 확장 등을 통한 거리 정비, 보행로 확보

B. 소통 커뮤니티 공간 조성

진입부 근처에 소통 및 휴게공간
조성으로 보행자 위주의 공간 조성

- 보행로 확보 및 휴게공간 조성으로 주차차량으로 난잡해진 경관 정돈

C. 노후 공공시설물 교체

택시정차구역과 승객대기구역의
구분과보행공간의 확보

- 보행로 확장 및 연석설치를 통한 불법주정차 금지
- 연석 및 노명표시로 정차구역, 대기구역의 인지성 확보

D. 스마트 횡단보도

보행자 중심의 안전하고
시인성 높은 횡단보도환경 조성

- 고원식 횡단보도 설치를 통한 연속성 있는 보행공간 및 차량의 속도 저감 효과
- 보행자 감지 방식의 보행 신호음성 안내 및 조명이 통합 설치된 신호등 설치
- 바닥신호등과 연계하여 안전한 보행환경 조성

전략1.3 [교통안전 디자인]
어린이 보호구역 시인성 확보를 위한 보행안전환경 조성

개요
- 위치 : 초등학교 마지초교길~칠중1길(적성면)
- 규모 : 2,600㎡
- 용도 : 스쿨존

사업의 필요성
- 통학길 보행로 안전디자인 필요
- 보호구간 안내 사인, CCTV 등 시인성 부족, 범죄예방 요소 부족
- 학교주변 노후화된 옹벽부, 보행로

기본방향
- 적성면은 인구 소멸 위험지역 중 교통약자인 어린이 비율 10.49% 가장 높은 지역으로 안전디자인을 통한 안전한 통학로 조성 필요
- 아트스쿨존 보행로 구간 페이빙 디자인 개발
- 학교 내 오감체험 놀이공간 디자인 개발
- 학교 주변 콘크리트 옹벽 구조물 미관 개선, 교통안전시설의 아트프로젝트화

기대효과
- 교통안전 디자인을 통한 보행안전 확보
- 쾌적하고 안전한 정주환경 조성으로 주민들의 애향심 고취
- 주민참여를 유도하여 민, 관, 경이 함께하는 사회안전망 구축

추정사업비

(단위: 백만원)

구분	내용	추정사업비	비고
종합계획수립	기본 및 실시설계	150	
공공디자인개선	아트스쿨존	50	
	교통안내시설	150	
	보행로 페이빙	100	
	오감체험 놀이공간	200	
총계		650	

대상지 현황

❶ 노후화된 시설물로 경관성 저해

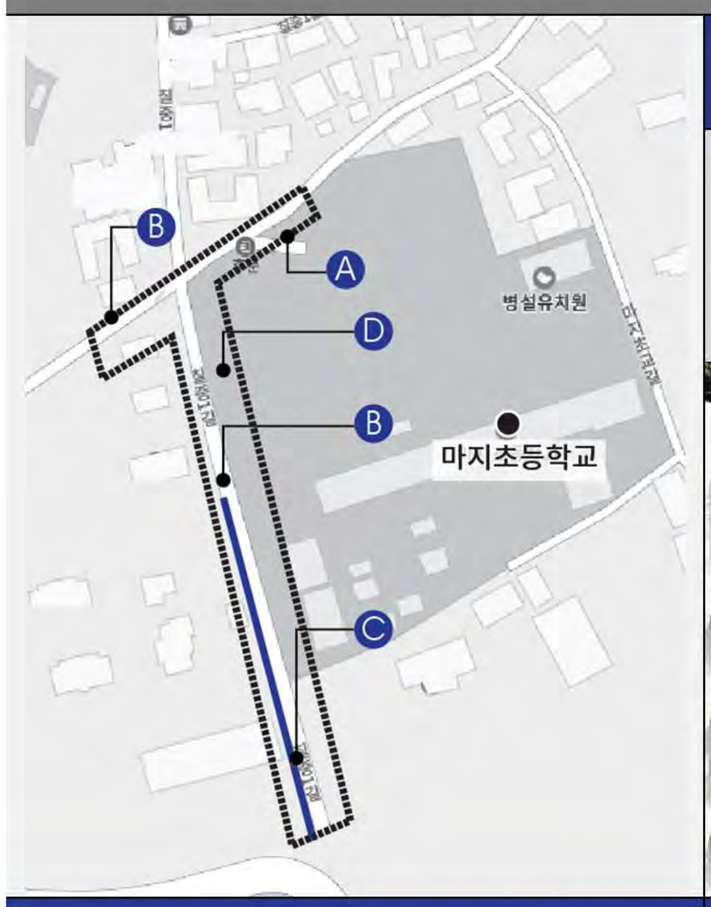
❷ 노후화되고 연속성이 부족한 보행공간

❸ 보호구역 안전시설물 시인성 부족

❹ 보호구역안내사인 시인성 부족

❺ 시각적인 보차도 구분필요

기본방향 및 개선 사례 이미지



A. 주민이 함께 만드는 아트스쿨존

옹벽부 디자인개선

- 도색위주의 환경개선이 아닌 입체조형물을 통한 아트스쿨존 구축
- 학부모와 학생이 함께 만드는 아트담장

B. 교통안내시설 시인성 강화

보행자의 시인성과 판독성을 높여주는 LED 교통안전 표지판 설치

- LED 교통안전 표지판 설치로 야간 시간대 보호구역의 시인성을 높여 교통사고 예방효과
- 어린이보호구역 내 운행차량의 현재 속도를 표시해 주는 '태양광 과속경보 시스템'을 설치하여 운행차량의 현재 속도를 표시해 운전자 스스로 속도를 저감하도록 유도

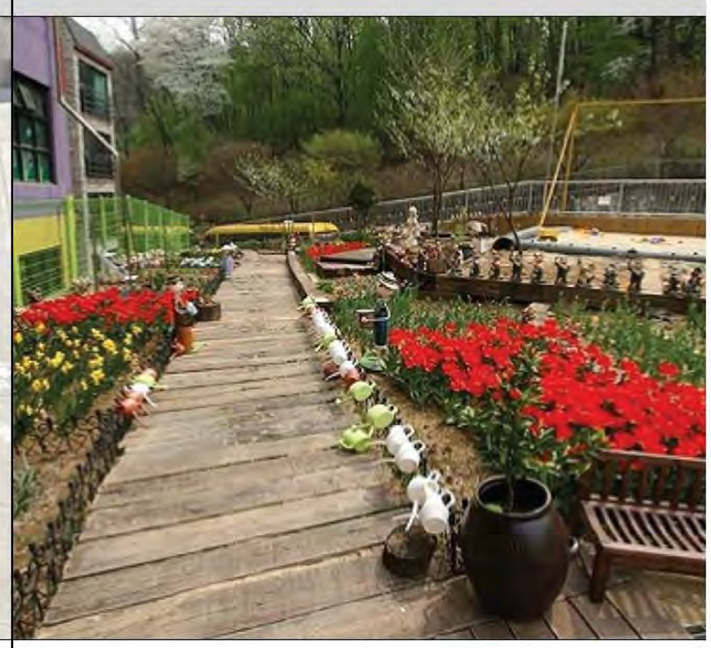
C. 보행로 페이빙 아트디자인

보행로 구간 페이빙 디자인을 통해 보행로와 차도를 구분

- 아트스쿨존 보행로구간 페이빙 디자인개발
- 안전디자인을 통한 안 전한 통학로 조성

D. 오감체험 놀이공간

학교 내 오감체험 놀이공간 디자인 개발



- 학교 내 오감체험 놀이공간을 조성하여 자연과 교감할 수 있는 놀이공간 구축
- 무장애 디자인, 범죄예방디자인으로 모두가 안전한 보행환경 조성

전략1.4 [범죄예방 디자인] 범죄예방 마을 만들기 - 도심형

개요
- 위치 : 금촌동 - 금정로~ 금정18~20길~ 문화로 일대
- 용도 : 생활가로, 상업가로

사업의 필요성
- 광장의 유휴화 및 어두운 철로 하부 공간으로 삭막한 이미지
- 범죄율 높은 골목길 안전디자인 필요
- 수변공원 자전거도로 일대 휴게공간 부족

기본방향
- 다가구 주택 밀집 지역으로 여성이 안전한 범죄예방 디자인 적용
- 치안안전사고 발생률이 높은 골목으로 범죄예방 디자인 적용을 통한 안전한 골목길 만들기
- 옥외간판 규격화를 통한 쾌적한 골목 조성
- 보행로 개선 및 보행등 설치로 야간에도 안전한 골목길 조성

기대효과
- 쾌적하고 안전한 정주환경 조성으로 주민들의 애향심 고취
- 주민참여를 유도하여 민, 관, 경이 함께하는 사회안전망 구축

추정사업비

(단위: 백만원)

구분	내용	추정사업비	비고
종합계획수립	기본 및 실시설계	250	
공공디자인개선	보행친화공간조성	400	
	커뮤니티형 거점조성	100	
	주민참여 텃밭조성	100	
	범죄예방안전시설물 설치	200	
총계		1,050	

대상지 현황

❶ 좁은 골목 범죄예방요소 필요

❷ 유휴공간 활용 및 자연 감시 요소 필요

❸ 불법주정차로 인한 시각적 차폐

❹ 시인성이 부족한 방범시설

❺ 범죄예방 안전시설 미비

기본방향 및 개선 사례 이미지

A. 걷기 편한 보행친화공간 조성

보행자 중심의 안전하고 시인성 높은
보도환경 조성

- 보행로를 방해하지 않는 시설물 배치와 보행자를 위한 휴게공간 조성

B. 주민 커뮤니티형 안전거점

방치된 유휴공간 정비를 통한 쾌적한
환경 조성

- 범죄예방안내 시설물 시인성 강화를 디자인 개선
- 범죄예방 사인시스템개선

C. 주민참여 텃밭조성

틈새 공간을 활용한 주민참여형
커뮤니티 텃밭 만들기

- 유휴공간을 활용한 텃밭을 조성하여 주민참여 유도

D. 범죄예방안전시설물 설치

안전한 골목길 조성을 위한 비상벨,
보이는 소화기, 조명 설치

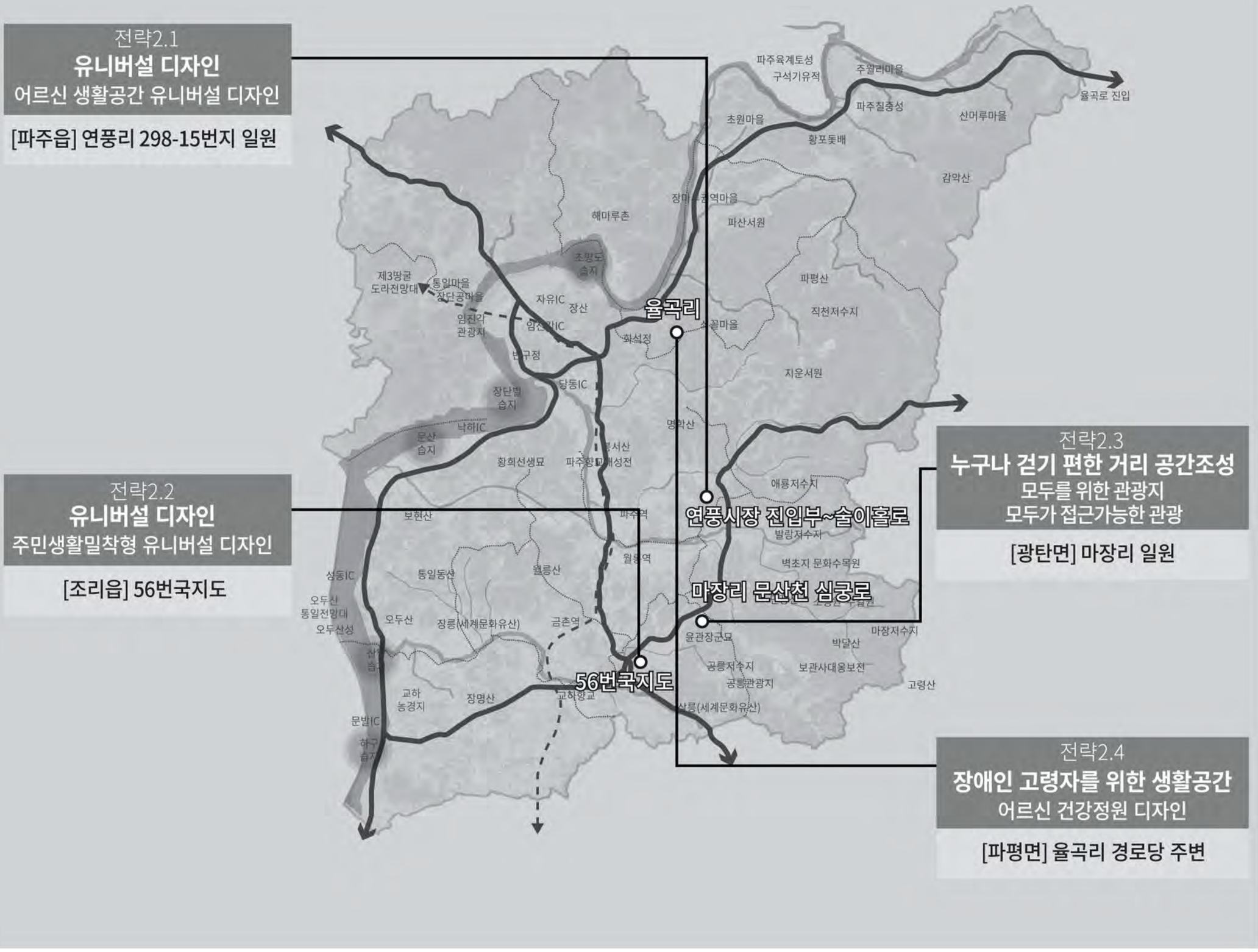
- 비상벨을 설치하고 시인성이 높은 색채로 도색하여 위급상황에도 잘 보이도록 설치

전략2. 모든 이를 위한 디자인

누구나 걷기 편한 거리, 장애인 고령자들 위한 생활공간, 유니버설 디자인

파주시의 공공 현황조사를 통한 대상지 도출 후 공공디자인 진흥사업의 세부 전략과 연계한 사업으로 안전한 교통 환경 조성을 위한 보행친화 스마트 안심가로 조성, 주민 생활밀착형 유니버설 디자인, 모두를 위한 관광지, 어르신 건강정원 디자인 등의 전략 사업을 계획한다.

1.누구나 걷기 편한 거리 공간	2. 장애인 고령자를 위한 생활공간	3. 유니버설 디자인



기본방향

고령자와 장애인 등 다양한 사람들을 위해 누구나 걷기 편하고 접근하기 쉬운 거리 공간의 조성 및 인지건강 향상을 위한 주민생활밀착형 유니버설 디자인으로 공간을 조성한다.

누구나 걷기 편한 거리 공간조성	장애인, 고령자를 위한 생활공간 유니버설 디자인
마장리 보광로 마장3리 버스정류장	연풍2교 교량하부 유휴공간
▼	▼
스마트 보행친화 가로정비	인지건강을 위한 시니어 파크
보행안전공간 /스마트포그 설치 버스대기승객 알림사인 / 식재조성	고령친화공원 / 교량하부공간 경관조명설치 소통공간 조성
일반농산어촌개발사업(청도군)	에이지프렌들리 시티디자인연구(국토교통부)

전략2.1 [유니버설 디자인] 어르신 생활공간 유니버설 디자인

개요

- 위치 : 연풍시장 진입부 ~ 술이홀로(파주읍)
- 규모 : 약 570m
- 용도 : 도로, 전통시장, 생활가로

사업의 필요성

- 65세 이상 총인구 비율이 25.45%로 파주시 내 두 번째로 높은 지역으로 낙후된 시설, 주민 편의 시설(휴게공간) 부족
- 고령자의 보행안전을 위한 보행공간 미확보
- 공공시설물의 중복 설치, 보행자를 배려하지 않는 시설물 배치

기본방향

- 지역적 특성을 활용한 유휴공간 활용을 통한 주민 편의시설 제공
- 안전하고 쾌적한 거리조성으로 문화 거점 공간 조성
- 파주 정원 투어링 및 장소의 연계를 통한 공간 활성화 및 지역 경제 활성화

기대효과

- 관광자원으로 활용으로 경쟁력 강화 및 원도심의 활력을 부여
- 지역 문화자원 활용으로 공간 활성화 및 지역 경제 활성화

추정사업비

(단위: 백만원)

구분	내용	추정사업비	비고
종합계획수립	기본 및 실시설계	300	
공공디자인개선	해피시니어존	400	
	유니버설 거리 조성	400	
	안내사인	200	
총계		1,300	

대상지 현황

❶ 안전디자인 시인성 부족/사인중복설치

❷ 부족한 편의시설, 어두운 공간

❸ 보행로 미확보로 안전위협

❹ 화장실 및 재난시설의 인지성 부족

❺ 버스승차대의 인지성 부족

기본방향 및 개선 사례 이미지

A. 인지건강을 위한 해피시니어존

고령인의 치매예방과 인지건강을 돕는 시니어 파크

- 고령인의 인지건강을 돕는 고령친화 디자인을 적용한 시니어 파크 조성

B. 유니버설 거리 조성

누구나(고령인, 어린이, 교통약자 등) 걷기 편하고 안전한 보행로

- 고령인, 어린이, 교통약자를 배려하여 보행로에 휴게시설 설치
- 차량 진출입부 바닥 그래픽 개선으로 안전한 보행로 조성

C. 읽기 쉬운 안내사인

고령자의 시각적 특성을 고려한 고령 친화형 안내시스템 개발

- 연풍시장 내 화장실 안내사인 개발
- 멀리서도 화장실에 대한 인식이 가능한 안내 사인과 색채와 아이콘을 통한 출입구 웨이파인딩으로 인지성 확보

전략2.2 [유니버설 디자인]
주민생활밀착형 유니버설 디자인

개요
- 위치 : 진모래길 56번국지도 하부공간
- 규모 : 약 5,000㎡
- 용도 : 공원, 웨이파인딩

사업의 필요성
- 고가 하부 체육시설 주변 휴게공간 부족
- 체육시설에 대한 시인성 부족
- 교통안전시설의 미비, 인지성, 시인성 부족

기본방향
- 체육시설 주변 보행공간 확보 및 휴게시설 조성
- 유니버설 건강공원에 대한 기명 사인 및 웨이파인딩 개발
- 어두운 교량 하부 공간 개선을 위한 경관조명시설 설치로 야간에도 이용 가능하도록 조성
- 체육시설 주변 휴게공간을 조성하여 공간 활용도 높임

기대효과
- 관광자원으로 활용으로 경쟁력 강화 및 원도심의 활력을 부여
- 지역 문화자원 활용으로 공간 활성화 및 지역 경제 활성화

추정사업비

(단위: 백만원)

구분	내용	추정사업비	비고
종합계획수립	기본 및 실시설계	300	
공공디자인개선	유니버설 건강공원	400	
	안내사인 체계	300	
	오거리 안전 디자인	300	
총계		1,300	

대상지 현황

❶ 진입이 어려운 체육시설 진입부

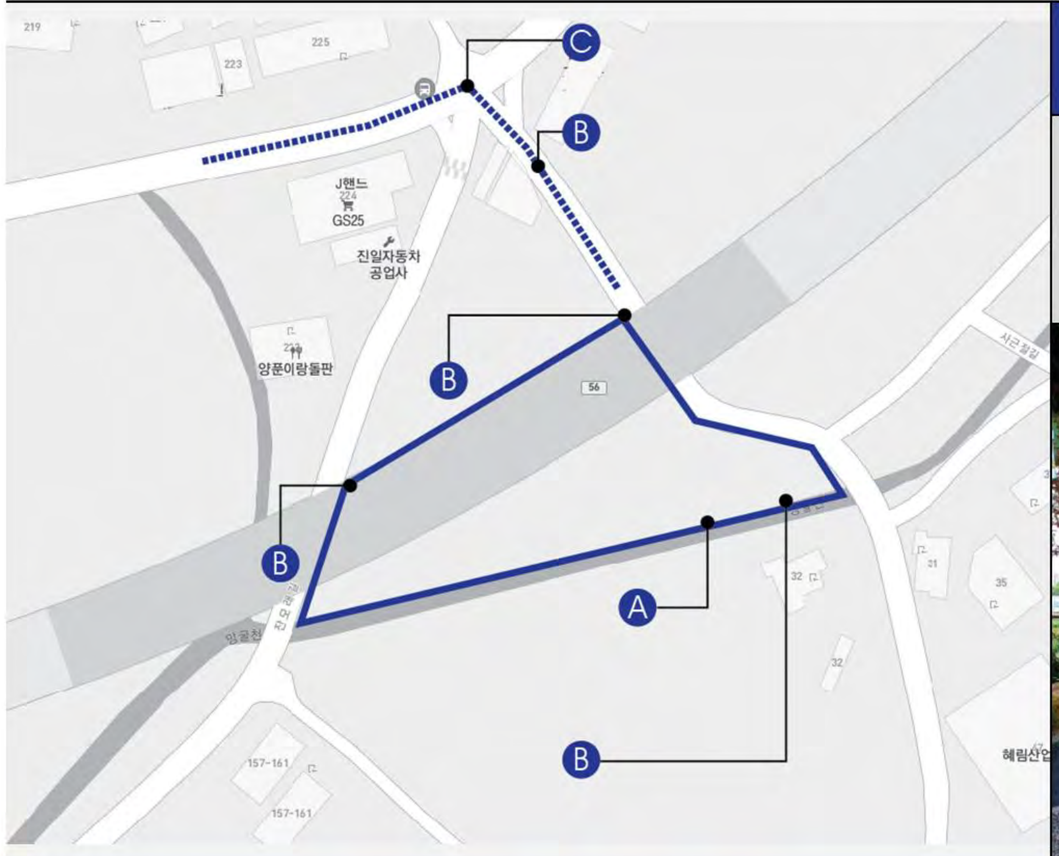
❷ 보행공간 조성 필요

❸ 옹벽부로 인한 삭막한 이미지

❹ 체육시설의 인지성 부족 및 활용도 저하

❺ 보행안전시설의 시인성, 인지성 부족

기본방향 및 개선 사례 이미지



A. 모두를 위한 유니버설 건강공원

누구나(고령인, 교통약자 등) 접근하기 쉽고
이용하기 편리한 건강공원

- 공원이용자를 위한 휴게공간 조성 및 보행로를 방해하지 않는 시설물 배치

B. 알기 쉬운 안내사인 체계

누구나(고령인, 어린이 등)
알기 쉽고 이해하기 쉬운안내사인 체계 구축

- 유니버설 건강공원에 대한 기명 사인 및 웨이파인딩 개발을 통해 사용자의 유입을 유도하여 활성화

C. 오거리 안전 디자인

보행자 중심의 안전한 교차로 조성

- 바닥 그래픽을 통해 보행로와 차도를 명확히 구분

전략2.3 [누구나 걷기 편한 거리 공간 조성] 모두를 위한 관광지, 모두가 접근 가능한 관광

개요
- 위치 : 마장리 일원(문산천 심궁로)
- 규모 : 약 2,000km
- 용도 : 관광지, 산책로, 수변공간

사업의 필요성
- 관광지 진입부 특화요소 부족
- 보행환경, 안내시스템 정비 필요

기본방향
- 진입부 인지성 강화를 위한 스토리텔링형 진입부 개선 사업
- 보행접근성이 강화된 사람 중심 보행안전거리 조성
- 진입부 주변 수변공간과 연계한 문산천변 친수공간 조성 (유니버설 산책로, 지붕 개선, 시니어 인지건강 운동시설)
- 진입부 교량 난간 개선으로 박달산 진입부 안전디자인 적용
- 문산천 주변 고령인을 위한 산책로 및 인지건강, 체력 건강을 고려한 건강공원 조성

기대효과
- 관광자원으로 활용으로 경쟁력 강화 및 원도심의 활력을 부여
- 지역 문화자원 활용으로 공간 활성화 및 지역 경제 활성화

추정사업비

(단위: 백만원)

구분	내용	추정사업비	비고
종합계획수립	기본 및 실시설계	250	
공공디자인개선	박달산 진입부 개선	200	
	유니버설 거리조성	400	
	안내사인	200	
총계		1,050	

대상지 현황

❶ 박달산 진입부 특화요소 부족

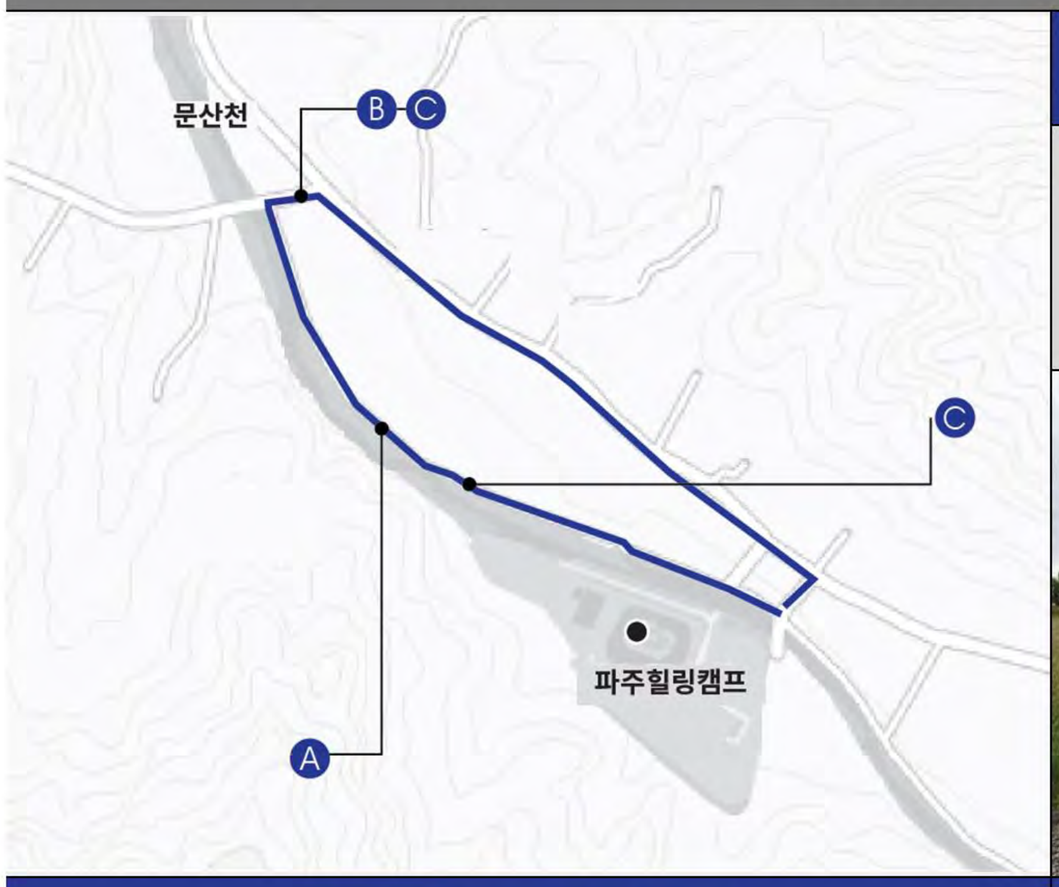
❷ 과도하게 장식적인 공공시설물

❸ 보행로 공간 확보 필요

❹ 경관을 저해하는 고채도 원색의 대비

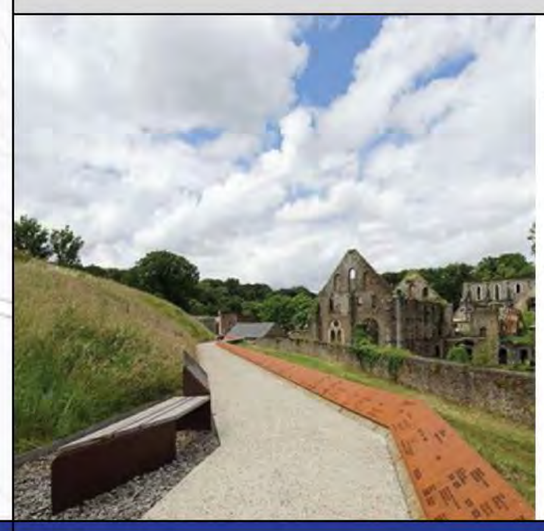
❺ 자연경관과 조화롭지 못한 편의시설

기본방향 및 개선 사례 이미지



A. 박달산 진입부 개선

누구나(고령인, 교통약자 등) 접근하기 쉽고
이용하기 편리한 건강공원



- 진입부 인지성 강화를 위한 박달산의 스토리를 담은 스토리텔링형 진입부 개선
- 진입부 주변 수변공간과 연계한 문산천변 친수공간 조성

B. 유니버설 거리 조성

누구나(고령인, 어린이 등)
알기 쉽고 이해하기 쉬운안내사인 체계 구축

- 고령인, 어린이, 교통약자를 배려하여 보행로에 휴게시설 설치
- 노면표지 등으로 차량과 보행자를 분리 개선으로 안전한 보행로 조성

C. 읽기 쉬운 안내사인

보행자 중심의 안전한 교차로 조성

- 화장실 안내사인 개선
- 멀리서도 화장실에 대한 인식이 가능한 안내사인과 색채와 아이콘을 통한 출입구 웨이파인딩으로 인지성 확보

전략2.4 [장애인 고령자를 위한 생활공간/ 유니버설 디자인] 어르신 건강정원 디자인

개요

- 위치 : 율곡2리 경로당 주변(파평면)
- 규모 : 산책로230m, 경로당 약 360m2
- 용도 : 경로당, 마을회관

사업의 필요성

- 65세 이상 총인구 비율 25.45%로 노령화 지수가 파주시 내 가장 높은 지역으로 보행안전을 위한 보차도 구분 미비, 보행공간 미확보
- 주민 편의 시설(외부활동시설) 부족
- 어르신의 인지건강, 체력건강을 위한 운동 시설 부족

기본방향

- 지역적 특성을 활용한 유휴공간 활용을 통한 주민 편의시설 제공
- 경로당, 회관주변 인지건강을 위한 시니어 건강 스팟 조성

기대효과

- 지역 문화자원 활용으로 공간 활성화 및 지역 경제 활성화

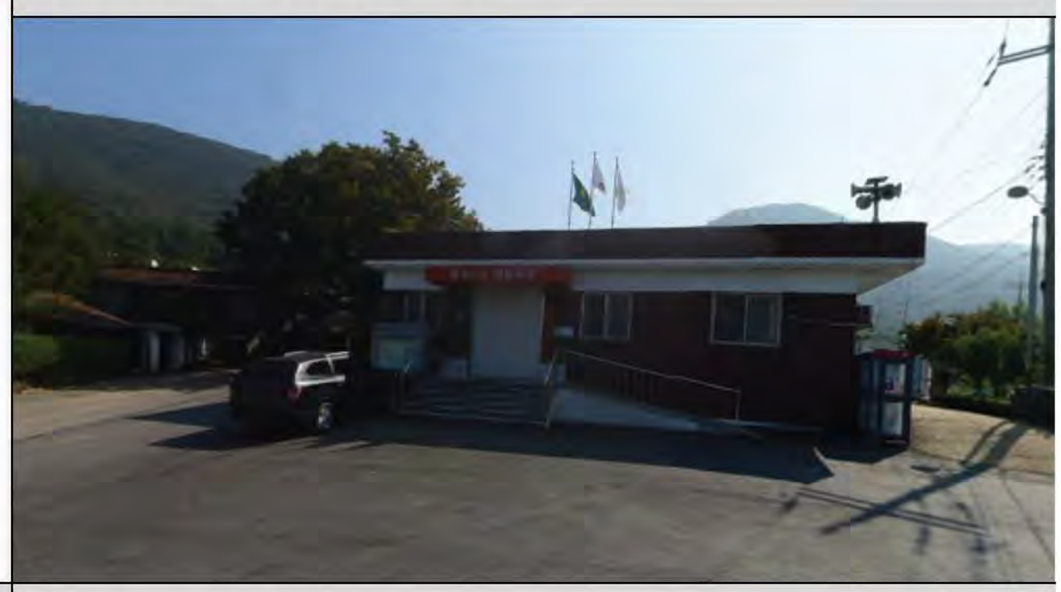
추정사업비

(단위: 백만원)

구분	내용	추정사업비	비고
종합계획수립	기본 및 실시설계	300	
공공디자인개선	보차도 구분 환경개선	500	
	건강산책로 조성	500	
총계		1,300	

대상지 현황

❶ 삭막한 경로당, 마을회관주변



❷ 마을회관 주변 휴게, 운동 공간 부재

❸ 광장부 휴게시설 부족

기본방향 및 개선 사례 이미지

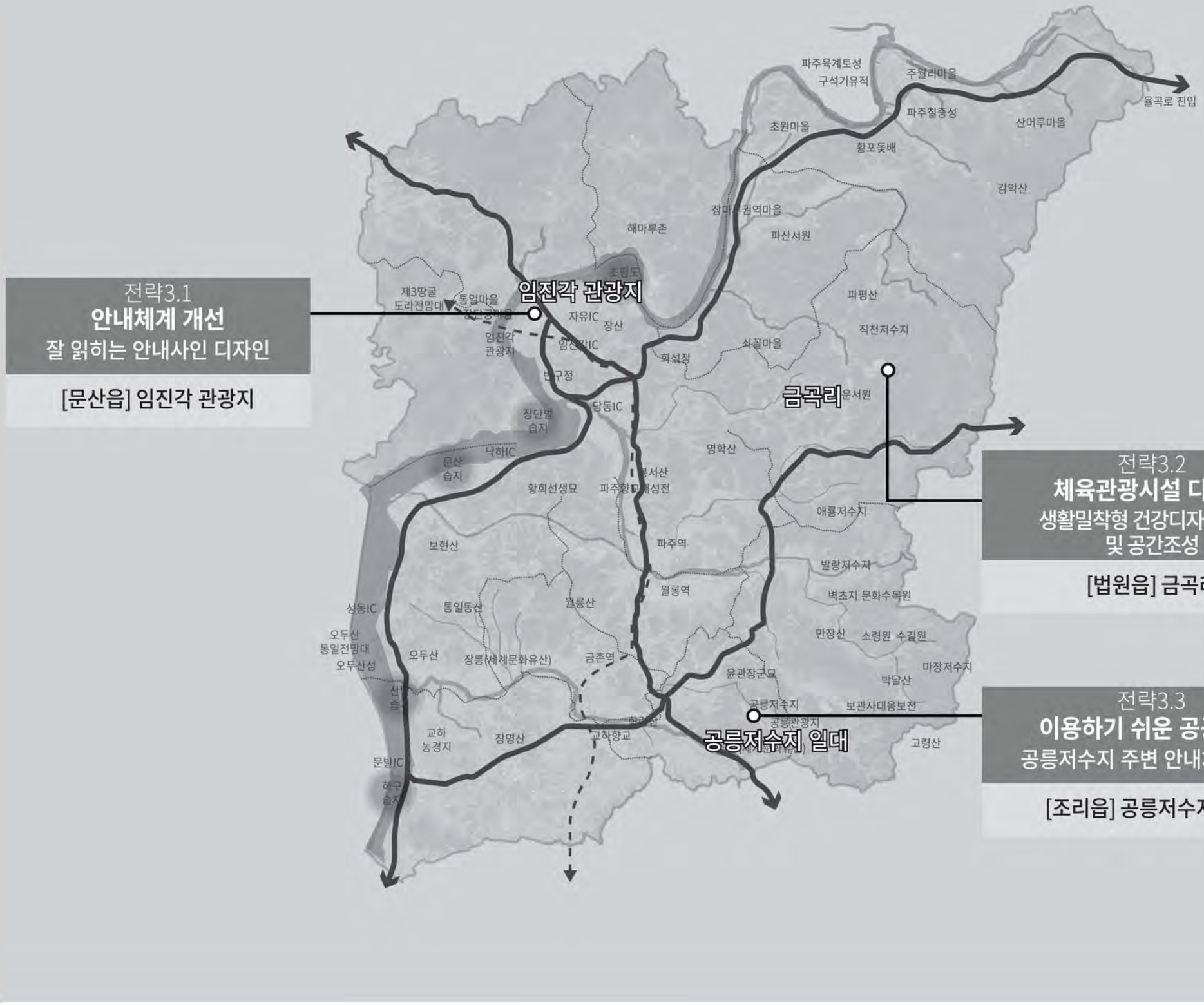
A. 보차도 구분 환경개선	B. 건강산책로 조성
바닥 사인을 통한 보차도의 시각적 구분으로 보행 안전성 확보	누구나(고령인, 어린이, 교통약자 등) 걷기 편하고 안전한 보행로
- 색채 및 재료를 활용한 보차도 구분 - 운전자의 보행안전구역 인지를 위한 경로당 진입부 주변 노면요철포장	- 산책로 주변에 오감을 자극하고 24절기를 대표하는 꽃과 나무 식재 - 산책로 주변 휴게시설 설치 - 산책로 인지를 위한 고령친화 안내 사인 설치

전략3. 생활편의를 더하는 디자인

안내체계 개선, 이용하기 쉬운 공공공간, 체육관광시설 디자인

파주시의 공공 현황조사를 통한 대상지 도출 후 공공디자인 진흥사업의 세부 전략과 연계한 사업으로 잘 읽히는 안내 사인 디자인, 생활밀착형 건강 디자인 개발 및 공간 조성, 공릉저수지 주변 안내체계 개선으로 전략사업을 계획한다.

1. 안내체계 개선	2. 이용하기 쉬운 공공공간	3. 체육관광시설 디자인



기본방향

대중교통시설, 체육시설, 관광시설의 이용 편의를 위한 일관된 정보의 제공과 재난상황에 대비한 안전디자인이 강화된 정보안내체계를 수립한다.

안내체계 개선	이용하기 쉬운 공공공간	체육관광시설 디자인
임진강역	화석정 진입로	제2 공설운동장
▼	▼	▼
임진각관광지 '통합 웨이파인딩'	**스토리가 있는 공공공간**	**모두가 사용가능한 체육시설**
유니버설 통합 안내체계 개선	스토리텔링 디자인 안내체계디자인 개선 진입부 특화	유니버설 디자인 (진입부개선, 편의시설 조성 등)
일관성 있는 안내사인 체계 예시	화석정의 스토리를 담은 공공시설물 예시	센트럴 그린(뉴욕)

전략3.1 [안내체계 개선] 잘 읽히는 안내사인 디자인

개요
- 위치 : 임진각 관광지 일대
- 규모 : 약 2,350㎡
- 용도 : 도로

사업의 필요성
- 통일성 없이 설치된 안내매체
- 주변관광지와 연계한 안내시설 부족

기본방향
- 안내 시스템의 통합화를 통한 관광특화형 안내체계 구축
- 평화관광 및 파주시 안내시설 설치
- 지도가 없어도 방향안내가 가능한 바닥안내사인 조성
- 안내사인과 연계한 통합 휴게공간 조성
- 평화관광 및 파주시 안내도, 자전거투어 안내도, 시설안내도, 길안내 사인 통합화를 통한 파주시 안내체계 구축
- 보행자의 인지성 강화를 위한 바닥부 색채특화

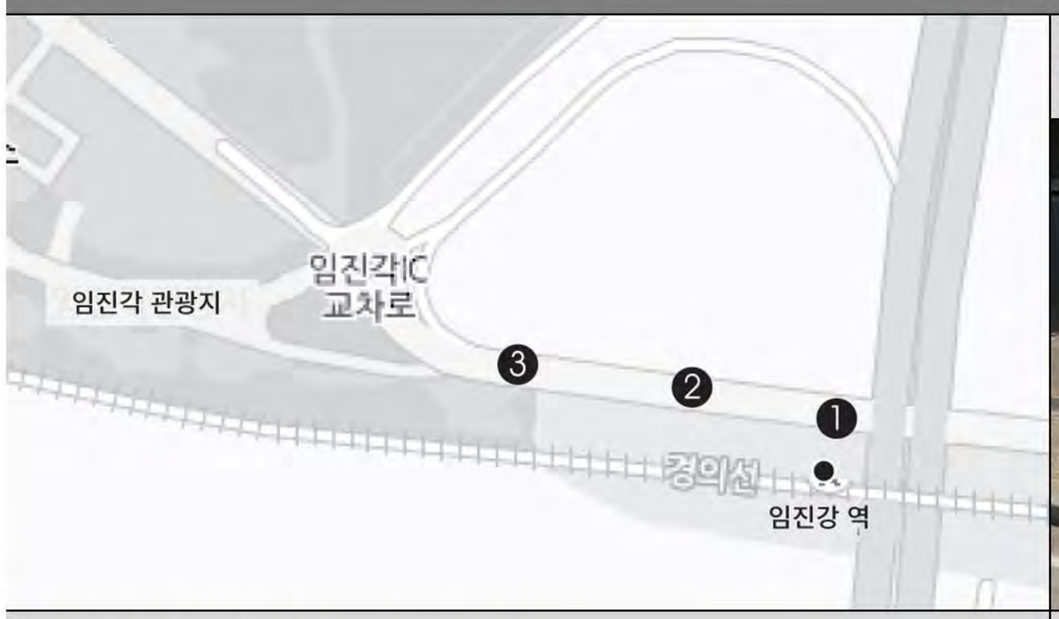
기대효과
- 관광특화형 안내체계 구축으로 이용하기 쉬운 문화관광지 만들기

추정사업비

(단위: 백만원)

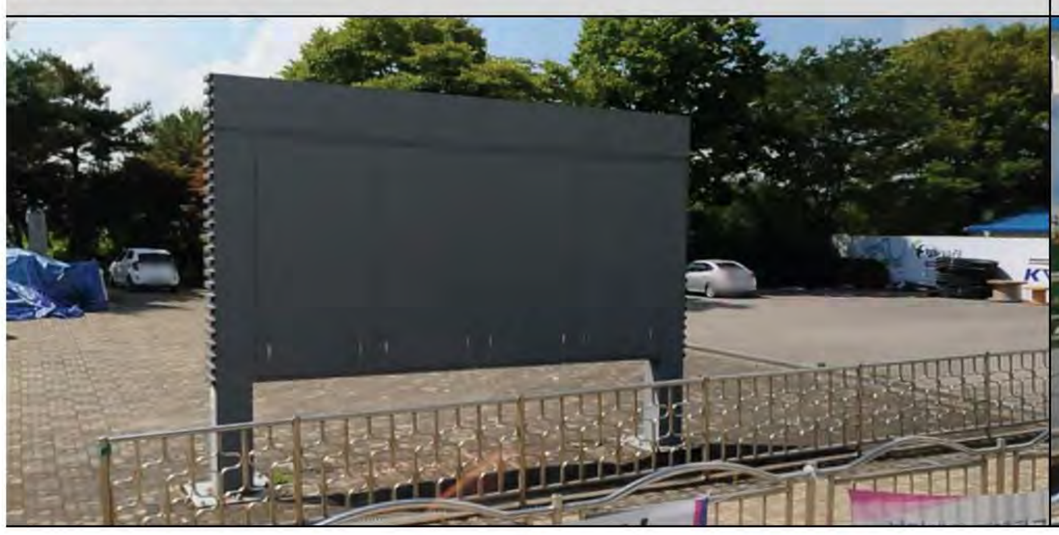
구분	내용	추정사업비	비고
종합계획수립	기본 및 실시설계	150	
공공디자인개선	안내체계 구축	500	
총계		650	

대상지 현황



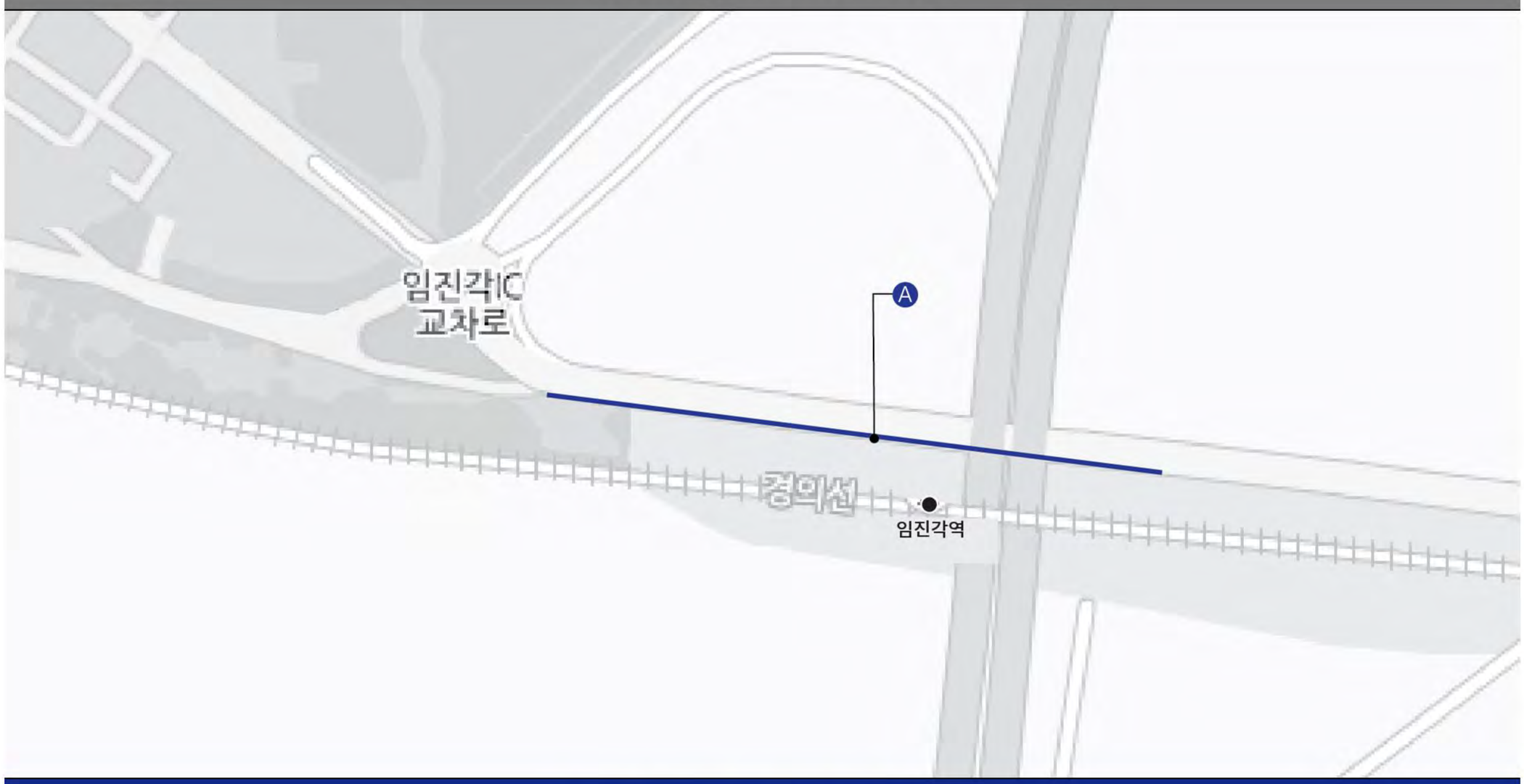
❶ 보행공간을 점유하는 사인물 배치

❷ 차폐감을 주는 종합안내사인 배치



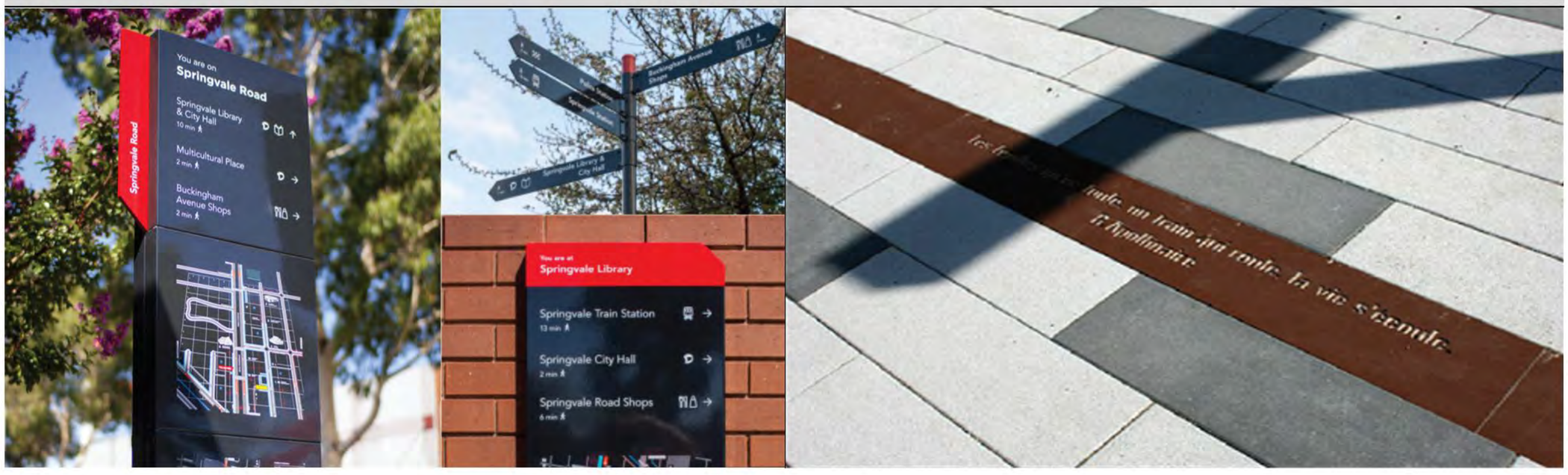
❸ 통합적인 안내사인 체계 필요

기본방향 및 개선 사례 이미지



A. 임진각역 통합 안내체계 구축

관광특화형 안내체계 구축으로
이용하기 쉽고 즐거운 문화관광지 만들기



- 가독성, 시인성, 인지성을 고려한 통합안내사인 체계 구축
- 평화관광 및 파주시 안내도, 자전거투어 안내도, 시설안내도, 길안내 사인 통합화를 통한 관광지 통합 안내체계 구축
- 안보관광지의 역사적 스토리가 담긴 바닥안내사인, 휴게 시설물과 결합한 안내사인으로 특화거리 조성

전략3.2 [체육관광시설 디자인] 생활밀착형 건강디자인개발 및 공간조성

개요
- 위치 : 금곡1리
- 규모 : 약 2,350㎡
- 용도 : 도로

사업의 필요성
- 통일성 없이 설치된 안내매 체
- 주변 관광지와 연계한 안내시설 부족

기본방향
- 지역적 특성을 활용한 유휴공간 활용을 통한 주민 편의시설 제공
- 마을회관 앞 커뮤니티 공간 조성
- 고령인을 위한 유니버설 디자인 적용
- 일부분에 휠체어 및 보행 기구를 보관할 수 있는 공간 마련
- 신체 건강과 인지건강을 위한 생활밀착형 건강 디자인 개발

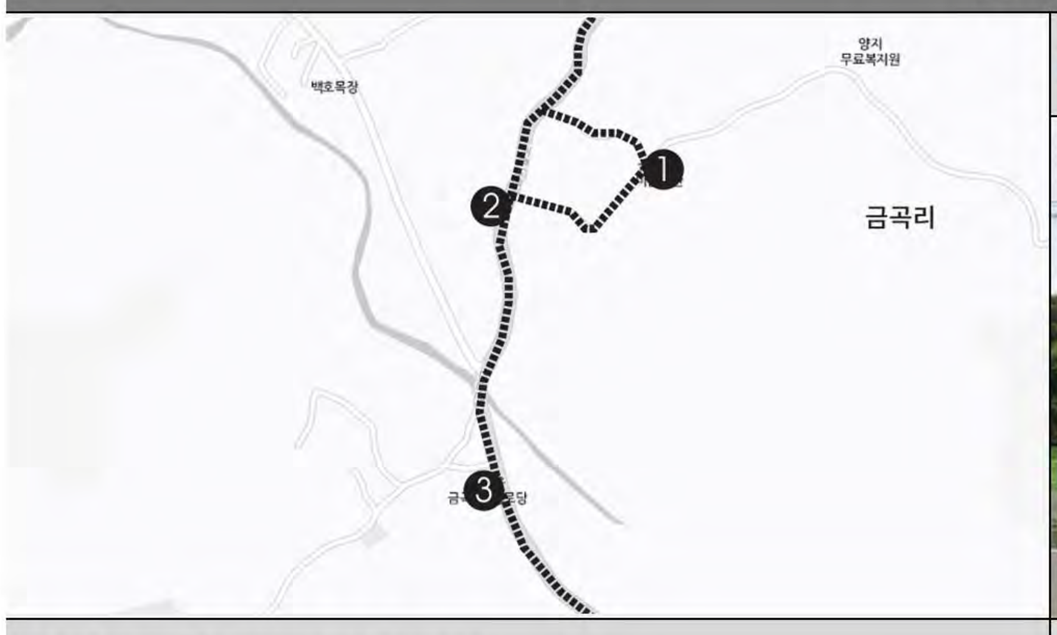
기대효과
- 관광특화형 안내체계 구축으로 이용하기 쉬운 문화관광지 만들기

추정사업비

(단위: 백만원)

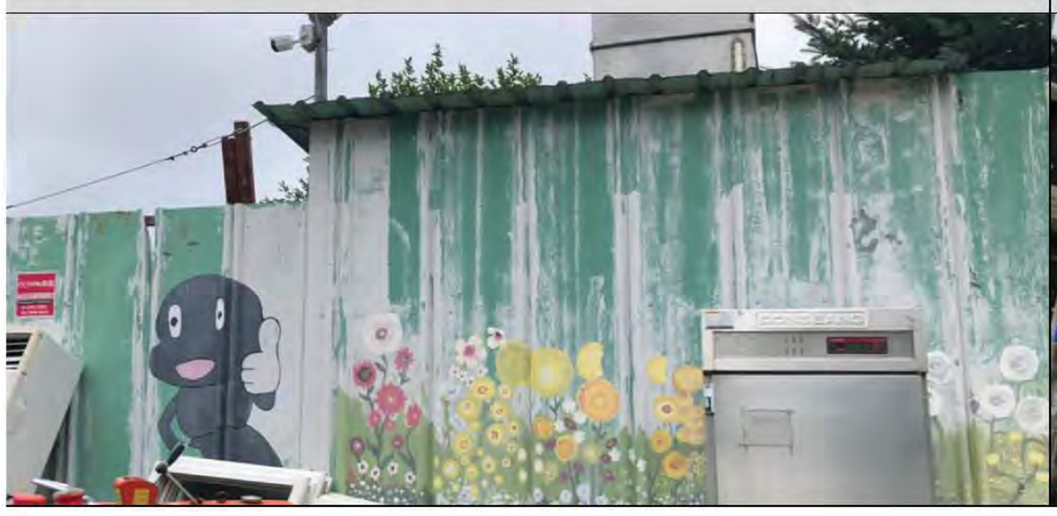
구분	내용	추정사업비	비고
종합계획수립	기본 및 실시설계	450	
공공디자인개선	건강공원 거점 조성	400	
	건강로 조성	500	
	안내체계 개발	300	
	치유정원 조성	300	
총계		1,950	

대상지 현황



❶ 마을회관 인근 주민 편의시설 부재

❷ 경관을 저해하는 노후한 벽화



❸ 경로당 앞 주민 편의시설 부재

기본방향 및 개선 사례 이미지

A. 건강공원 거점

주민들이 많이 모이는 마을회관 앞
건강공원 조성으로 커뮤니티 거점 조성

- 마을회관 앞 커뮤니티 공간 조성
- 고령인을 위한 유니버설 디자인 적용
- 일부분에 휠체어 및 보행 기구를 보관할 수 있는 공간 마련

B. 걷고 싶은 건강로 조성

보행로 확충 및 유휴공간을 활용한
쉼터 및 건강 스팟 조성

- 신체건강과 인지건강을 위한 생활밀착형 건강디자인 개발
- 보행자를 위한 보행로 확충 및 쉼터 조성
- 사계절을 느낄 수 있는 건강로 조성

C. 고령친화형 유니버설 안내체계 개발

고령인을 위한 읽기 쉽고
이해하기 쉬운
유니버설 안내체계 구축

- 고령인을 위한 유니버설디자인 적용
- 마을 진입부 특화 안내사인 개발

D. 인지건강을 위한 치유정원 조성

어르신들의 치매예방
및 인지건강 향상을 위한
오감을 자극하는 정원 조성

- 인지건강 향상에 도움을 주는 운동기구 설치
- 오감을 자극하는 소리분수 등 조경시설 설치

전략3.3 [이용하기 쉬운 공공공간] 공릉저수지 주변 안내체계 개선

개요
- 위치 : 공릉저수지 일대
- 규모 : 약 2,350㎡
- 용도 : 도로

사업의 필요성
- 시각매체 간의 일관성 부족
- 공릉저수지 휴게시설, 안내시스템 부족

기본방향
- 태양광(루미노스)을 활용한 야간 특화 자전거 도로 ㅟ(태양광 사인시스템 조성)
- 파주시 통합형 안내시스템 개발을 통한 시각매체 재정비
- 천변 녹지와 연계한 휴게 편의시설 조성
- 자전거 도로 주변 수변공원 조망공간 개선
- 휴게시설 설치 시 자전거 통행자와 충돌이 없도록 충분한 공간 확보
- 공릉 관광지 진입부 인지성 강화를 위한 테마 조형물 설치
- 방문객을 위한 안내시설 필요

기대효과
- 관광자원으로 활용으로 경쟁력 강화 및 원도심의 활력을 부여
- 지역 문화자원 활용으로 공간 활성화 및 지역 경제 활성화

추정사업비

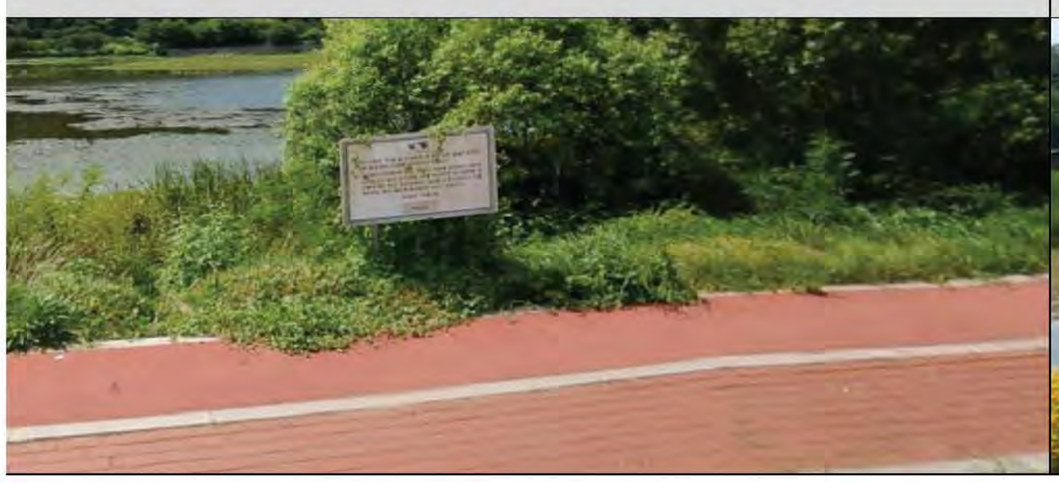
(단위: 백만원)

구분	내용	추정사업비	비고
종합계획수립	기본 및 실시설계	600	
공공디자인개선	태양광 자전거 도로 연장	1,500	
	사인시스템 개발	500	
총계		2,600	

대상지 현황

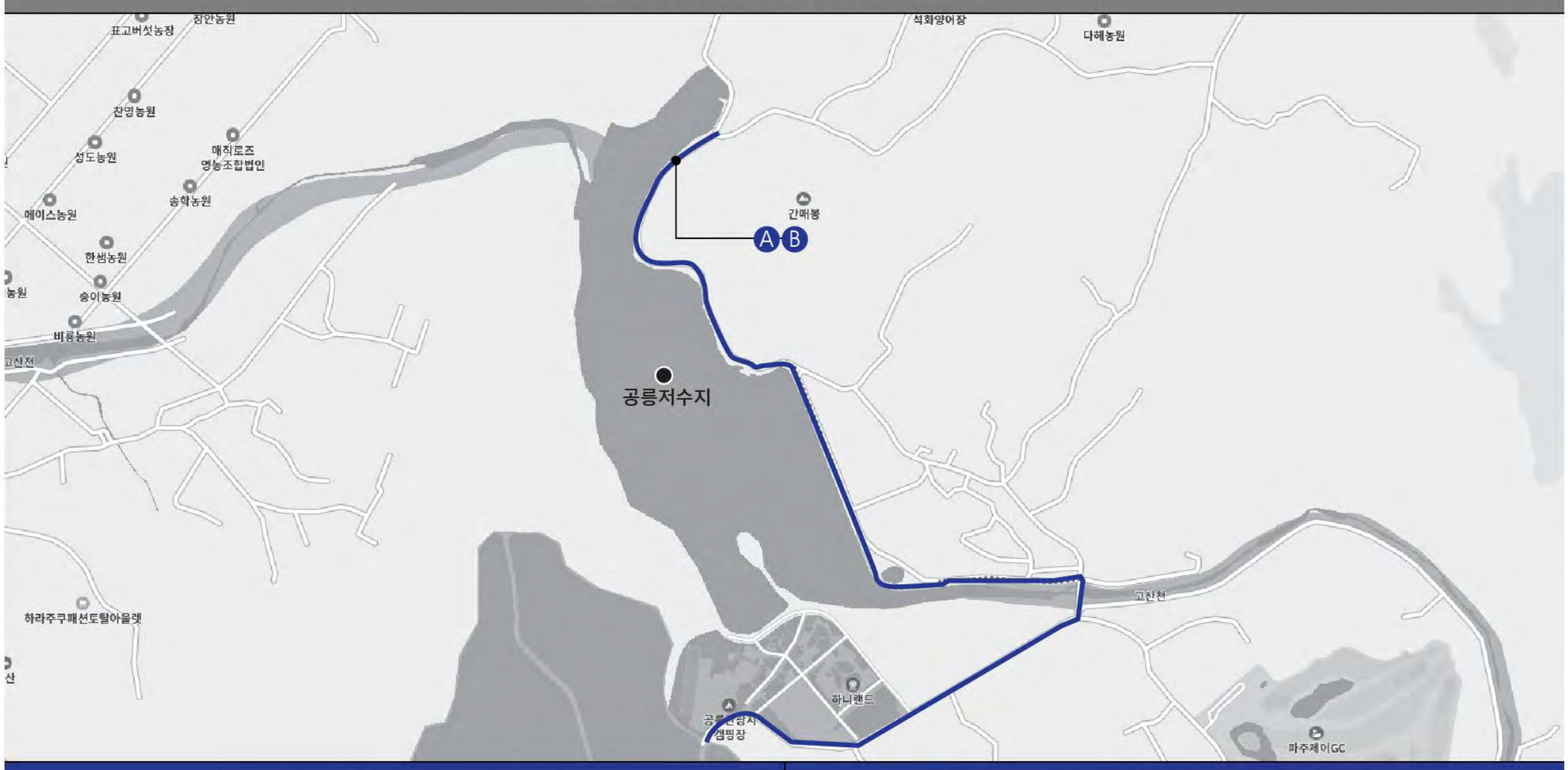
❶ 역사문화공간 진입부 특화요소 부족

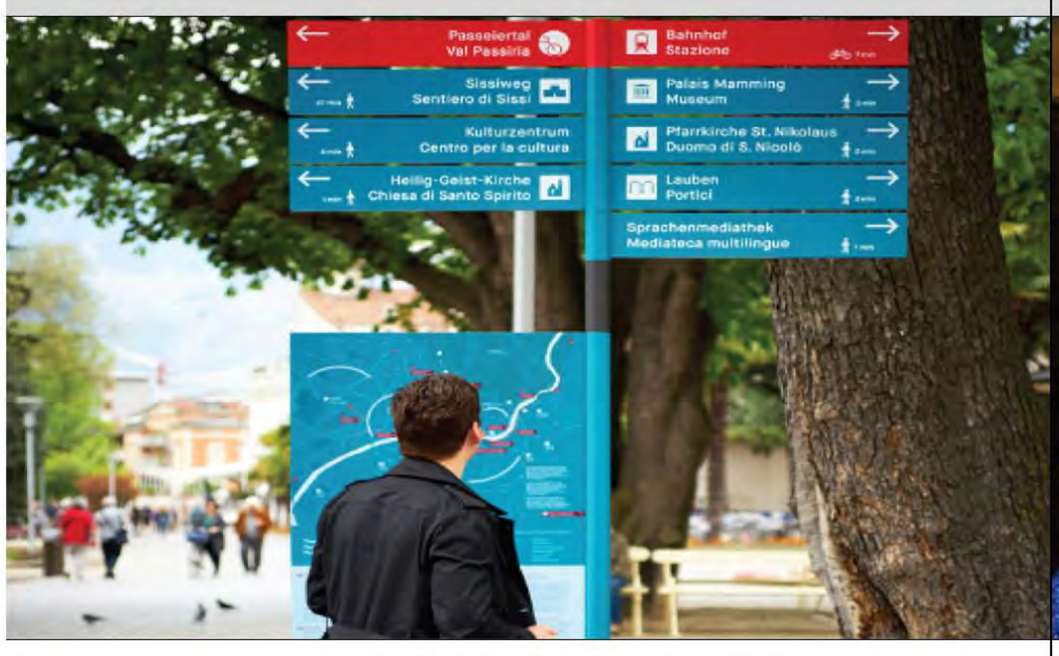
❷ 관광지 진입부 특화요소 부족



❸ 주민 편의시설(휴게, 운동공간) 부족

기본방향 및 개선 사례 이미지



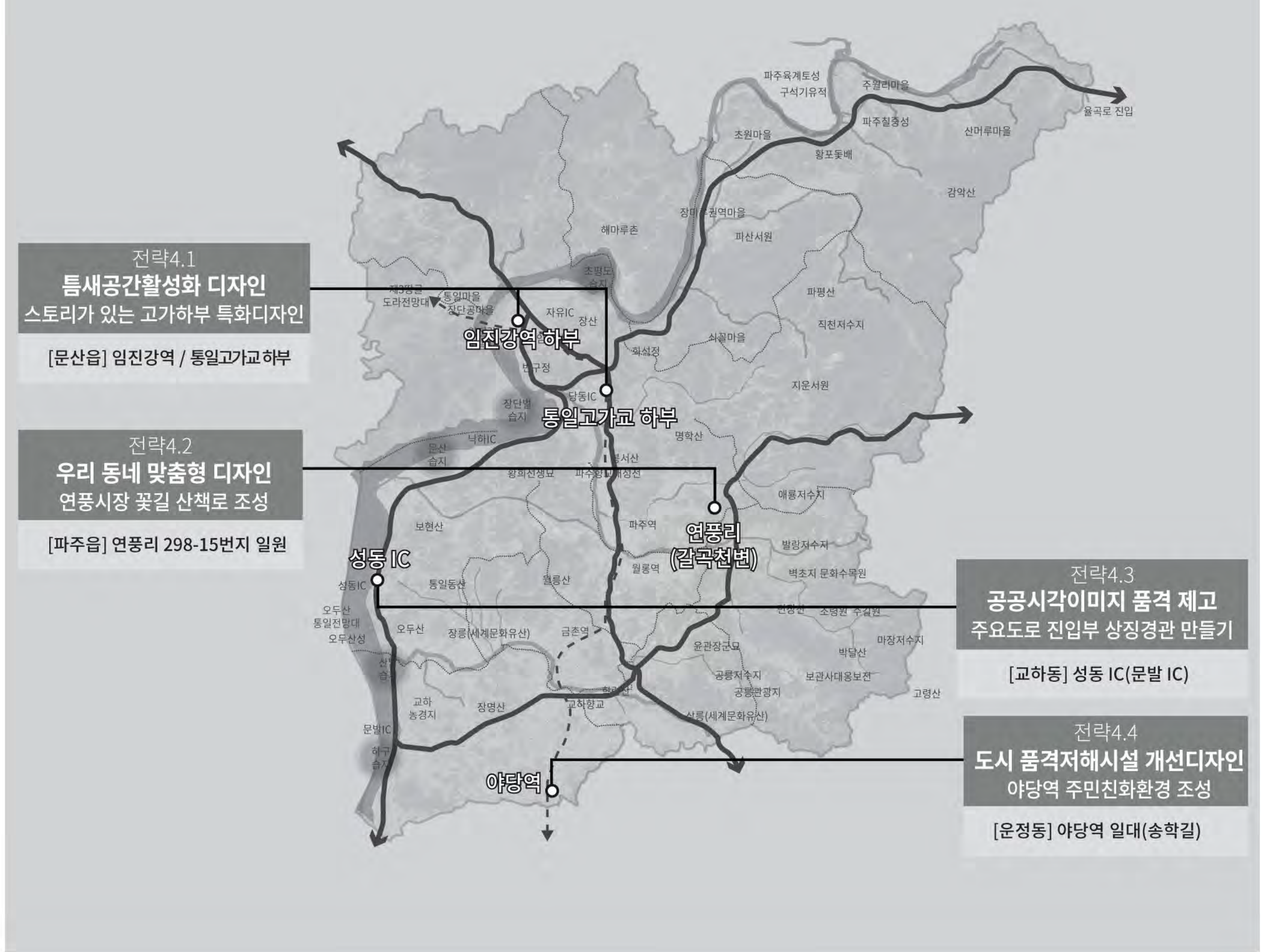
A.태양광 자전거 도로 연장	B. 공릉관광지 연계 사인시스템 개발
통합형 안내시스템 개발을 통한 지역 문화자원 홍보 및 활성화	태양광을 활용한 야간특화 자전거도로 조성
	
- 태양광(루미노스)을 활용한 야간 특화 자전거 도로 (태양광 사인시스템 조성) 연장 - 천변 녹지와 연계한 휴게 편의시설 조성 - 휴게시설 설치 시 자전거통행자와 충돌이 없도록 충분한 공간 확보	- 파주시 통합형 안내시스템 개발을 통한 시각매체 재정비 - 방문객을 위한 안내시설 필요

전략4. 품격을 높이는 디자인

틈새 공간 활성화디자인, 우리 동네 맞춤형 디자인, 공공시각이미지 품격 제고

파주시의 공공현황조사를 통한 대상지 도출 후 공공디자인 진흥사업의 세부전략과 연계한 사업으로 스토리가 있는 고가하부 특화디자인, 주요도로 진입부 상징경관 만들기, 연풍시장 꽃길 산책로 조성, 야당역 주민친화환경조성으로 전략 사업을 계획한다.

1. 틈새 공간 활성화 디자인	2. 우리 동네 맞춤형 디자인	3. 도시 품격 저해시설 개선디자인	4. 공공시각이미지 품격 제고



기본방향

틈새공간(고가하부), 원도심의 작은 골목, 낙후된 공공공간을 문화소통공간 조성,
표준화된 공공시설물의 설치, 골목길 정비 사업을 통해 활력있는 도시공간으로 계획한다.

틈새 공간 활성화 디자인	우리 동네 맞춤형 디자인	도시 품격저해 시설 개선디자인
통일고가 하부 유휴공간	갈곡천변 연풍4길	야당역앞 유휴지
▼	▼	▼
고가하부 문화공간 조성 프로젝트	**용주골 파란원도심 재생 프로젝트**	**군사시설 개선 '평화의 벽'**
아트형 소통문화공간 조성	지붕 개선 게이트 가드닝 창작문화거리 조성	안보관광자원 활성화 방호벽 입면부 개선
싱글파크(인도네시아 반둥)	역사와 문화를 담은 근대골목 (대구 중구)	문화광장 사례

전략4.1 [틈새 공간 활성화 디자인] 스토리가 있는 고가하부 특화디자인

개요
- 위치 : 임진강역 앞 임진각로, 통일고가교 하부
- 규모 : 약 2,350㎡,
- 용도 : 교각하부

사업의 필요성
- 낙후된 시설, 주민 편의 시설(휴게공간) 부족
- 보행안전을 위한 보행 공간 미확보
- 공공시설물의 중복 설치, 보행자를 배려하지 않는 시설물 배치

기본방향
- 거대 콘크리트 벽면을 아트 프로젝트를 통해 활력 부여 및 주민참여 유도
- 광장 및 고가 하부 공간을 활용한 커뮤니티 공간 조성
- 어두운 교량 하부 공간 개선을 위한 경관조명시설 설치로 공간 활용도 높임
- 안내 시스템의 통합화를 통한 관광특화형 안내체계 구축
- 평화관광 및 파주시 안내시설 설치
- 주변 녹지와 연계한 공원 조성으로 공간의 활용도 높임

기대효과
- 관광자원으로 활용으로 경쟁력 강화 및 원도심의 활력을 부여
- 파주읍의 지역 문화자원 활용으로 공간 활성화 및 지역 경제 활성화

추정사업비

(단위: 백만원)

구분	내용	추정사업비	비고
종합계획수립	기본 및 실시설계	900	
공공디자인개선	아트갤러리존 조성	1,000	1ea:5억
	조명을 활용한 컬러테라피존 조성	1,000	1ea:5억
	커뮤니티광장조성	1,000	
총계		3,900	

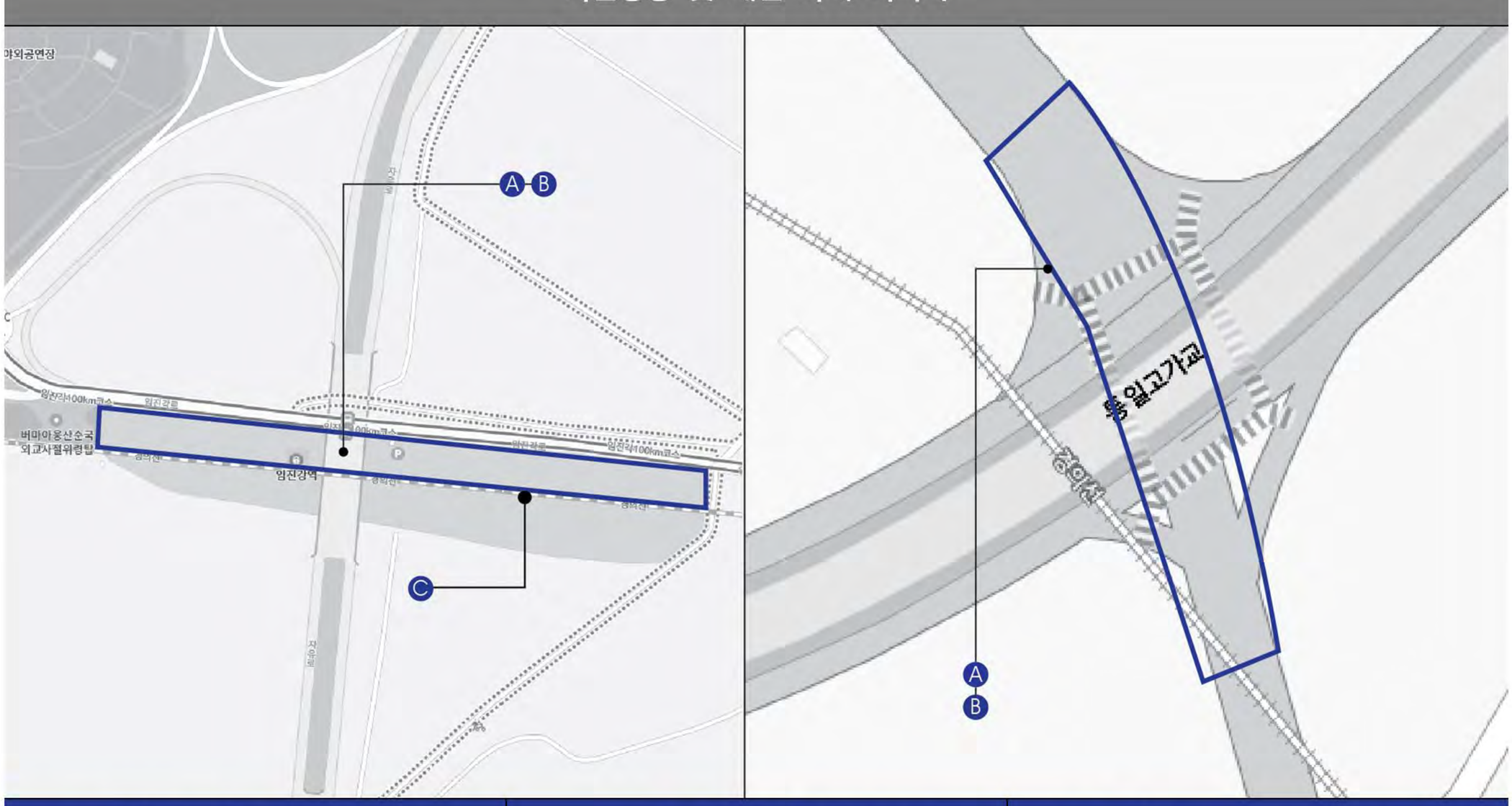
대상지 현황

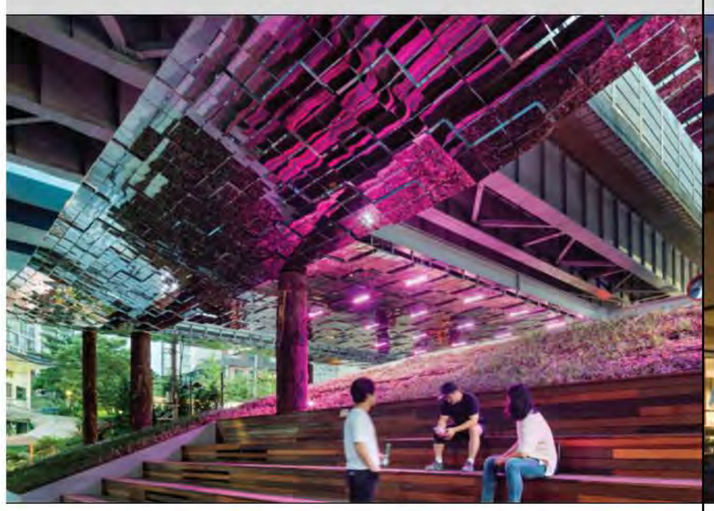
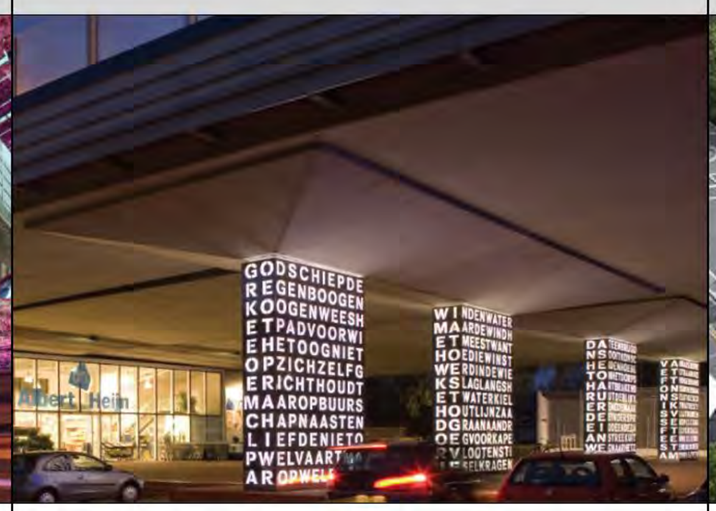
❶ 편의시설 부재, 유휴한 광장

❷ 어두운 고가 하부, 특색 없는 공공시설물

❸ 고가하부 유휴공간 환경개선 필요

기본방향 및 개선 사례 이미지



A.교각하부 아트갤러리존 조성	B. 조명을 활용한 컬러테라피	C. 문화아트 커뮤니티광장 조성
교각하부 유휴공간을 활용한 커뮤니티 공간 조성	어두운 교량 하부 공간 개선을 위한 경관조명 설치로 활력 부여	광장 활성화 프로그래밍으로 유휴공간 활력화
		
- 어두운 교량 하부 공간 개선을 위한 경관조명시설 설치로 공간 활용도 높임 - 주변 녹지와 연계한 공원 조성으로 공간의 활용도 높임 - 삭막한 이미지를 주는 거대 콘크리트 벽면 지역 예술가와 함께하는 아트 프로젝트를 통해 활력 부여 및 주민참여 유도	- 파주시 통합형 안내시스템 개발을 통한 시각매체 재정비 - 방문객을 위한 안내시설 필요	- 광장 공간을 활용한 커뮤니티 공간 조성 - 주변 녹지와 연계한 공원 조성으로 공간의 활용도를 높임

전략4.2 [우리 동네 맞춤형 디자인] 연풍시장 꽃길 산책로 조성

개요
- 위치 : 갈곡천 주변
- 규모 : 약 2,350㎡
- 용도 : 보행로

사업의 필요성
- 낙후된 시설, 주민 편의 시설(휴게공간) 부족
- 보행안전을 위한 보행공간 미확보

기본방향
- 안전하고 쾌적한 거리 조성으로 문화 휴게 거점 공간 조성
- 낙후된 슬레이트 지붕 개선으로 경관성 확보
- 전선 지중화를 통한 쾌적한 정주공간 제공
- 파주 정원 투어링 사업과 연계한 게이트 가드닝 사업으로 아름다운 골목길 만들기
- 노후화된 옹벽 시설물을 가변형 공공시설물 교체 설치로 쾌적한 환경 조성 (평소에는 난간 형태이나 홍수량이 많을 경우 홍수 방호벽으로 활용)
- 보행로 확보 및 보행 등 설치로 야간에도 안전한 골목길 조성
- 파주 정원 투어링 연계를 통한 공간 활성화, 지역 경제 활성화

기대효과
- 관광자원으로 활용으로 경쟁력 강화 및 원도심의 활력을 부여
- 지역 문화자원 활용으로 공간 활성화 및 지역 경제 활성화

추정사업비

(단위: 백만원)

구분	내용	추정사업비	비고
종합계획수립	기본 및 실시설계	850	
공공디자인개선	시장 안내체계 개선	200	
	산책로 조성	500	
	산책로 특화 조명	300	
	노후지붕 개선	500	
	전선 지중화	1,000	
	노후 공공시설물 교체	300	
총계		3,650	

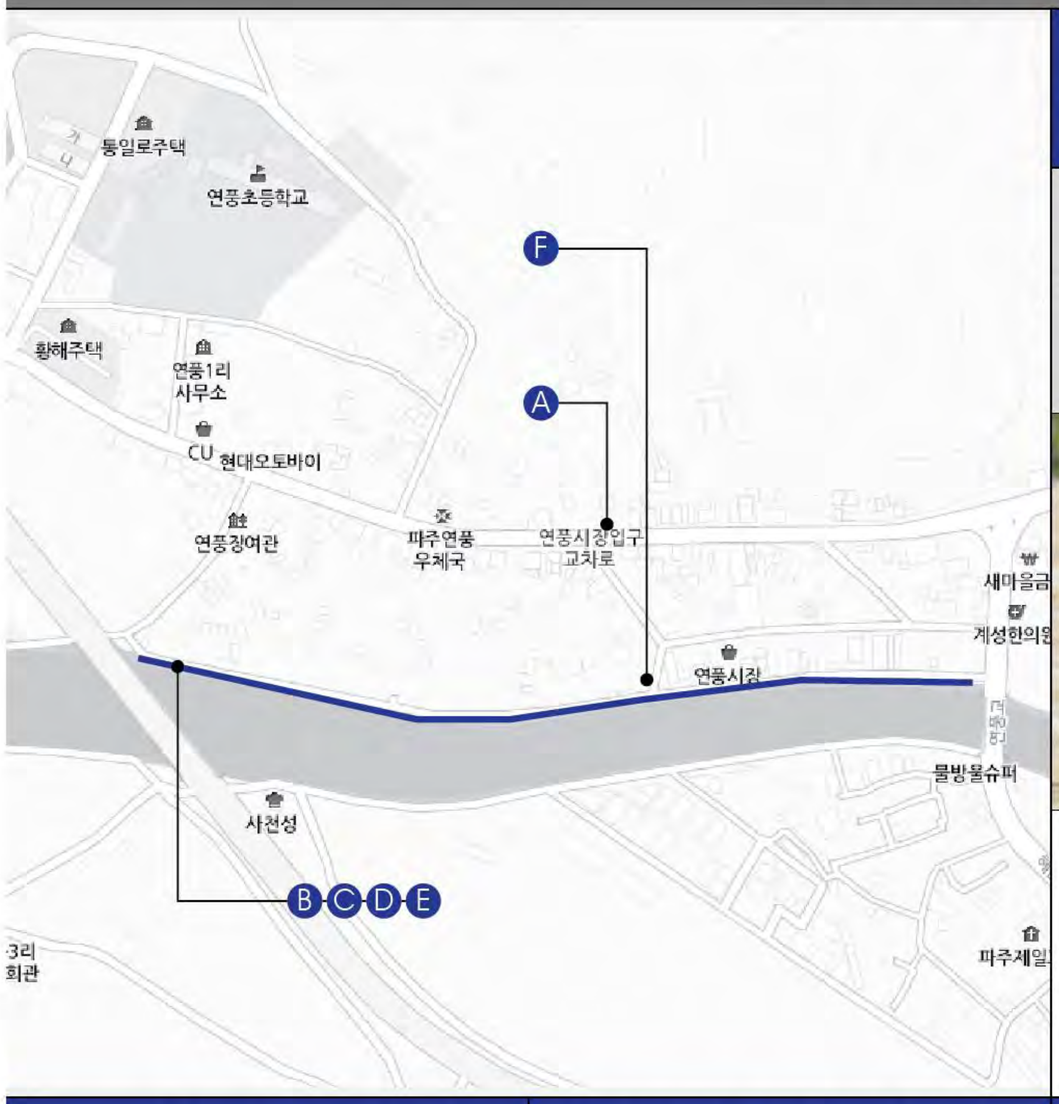
대상지 현황

❶ 노후화한 지붕 경관성 저해

❷ 노후화된 천변담장 경관성 저해

❸ 전선 지중화 필요

기본방향 및 개선 사례 이미지



A.연풍 시장 안내체계 개선

시장 입구성 강화를 위한 안내사인 설치와 유휴공간을 활용한 쉼터 조성

- 보행자 위주 공간구성 및 방문객을 위한 스토리텔링형 안내사인 및 휴게공간 통합 설치

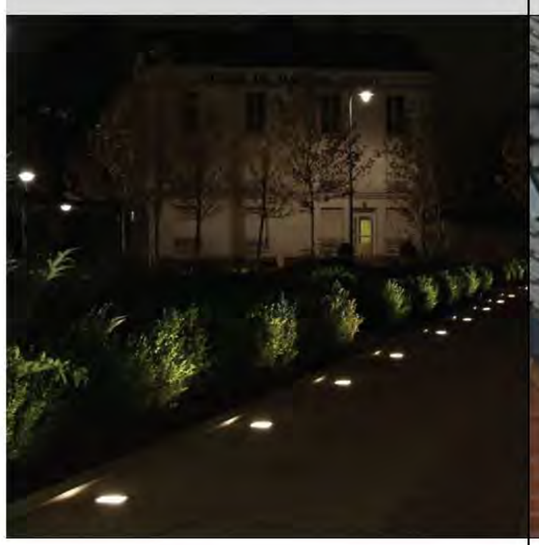
B. 내 집 앞 화단 조성으로 연풍 꽃길 산책로 조성

파주 정원 투어링 연계를 통한 공간 활성화

- 파주 정원 투어링 사업과 연계한 게이트 가드닝 사업으로 아름다운 골목길 만들기

C. 바닥 조명을 활용한 빛나는 꽃길 산책로 특화

보행로 확보 및 보행등 설치로 야간에도 안전한 골목길 조성



- 안전하고 쾌적한 거리조성으로 문화 휴게 거점 공간 조성
- 보행안전을 위한 보행공간 확보

D.교각 하부 아트갤러리존 조성

노후한 지붕 개선으로 골목길 활력 부여

- 낙후된 슬레이트 지붕 개선으로 경관성 확보
- 노후화된 옹벽시설물을 가변형 공공시설물 교체설치로 쾌적한 환경 조성 (평소-난간형태 홍수량이 많을 경우-홍수방호벽)

E. 전선 지중화

전선 지중화를 통한 쾌적한 정주공간 제공

- 복잡하게 난립된 전선을 지중화하여 경관성 확보

F. 노후된 공공시설물 교체

노후한 옹벽시설물을 홍수방지펜스로 개선하여 쾌적한 골목길 만들기

- 노후화된 옹벽시설물을 가변형 공공시설물 교체설치로 쾌적한 환경 조성 (평소에는 난간형태이나 홍수량이 많을 경우 홍수방호벽으로 활용)

전략4.3 [도시 품격저해시설 개선디자인] 파주의 첫인상, 관문경관 만들기

개요
- 위치 : 성동IC(문발IC)

사업의 필요성
- 파주시의 대표적인 관광단지로 진입하는 상징도로로 관광단지의 대표적 이미지나 파주시의 도시이미지와 부합하는 상징경관 필요

기본방향
- 파주시의 도시브랜드를 활용하여 상징 조형물로 활용
- 조명과 색채, 공공미술 등을 활용하여 삭막한 경관 이미지 개선
- 자연친화적인 도로 주변 식재 계획

기대효과
- 공간의 활성화를 통한 경관개선 효과
- 죽은 공간의 활성화를 통해 활기찬 도시 이미지 형성
- 깨끗하고 맑은 자연친화적인 도시 이미지 조성

추정사업비

(단위: 백만원)

구분	내용	추정사업비	비고
종합계획수립	기본 및 실시설계	300	
공공디자인개선	상징조형물 설치	300	
	교각 하부 미관 개선	400	
	상징 식재 조성	300	
총계		1,300	

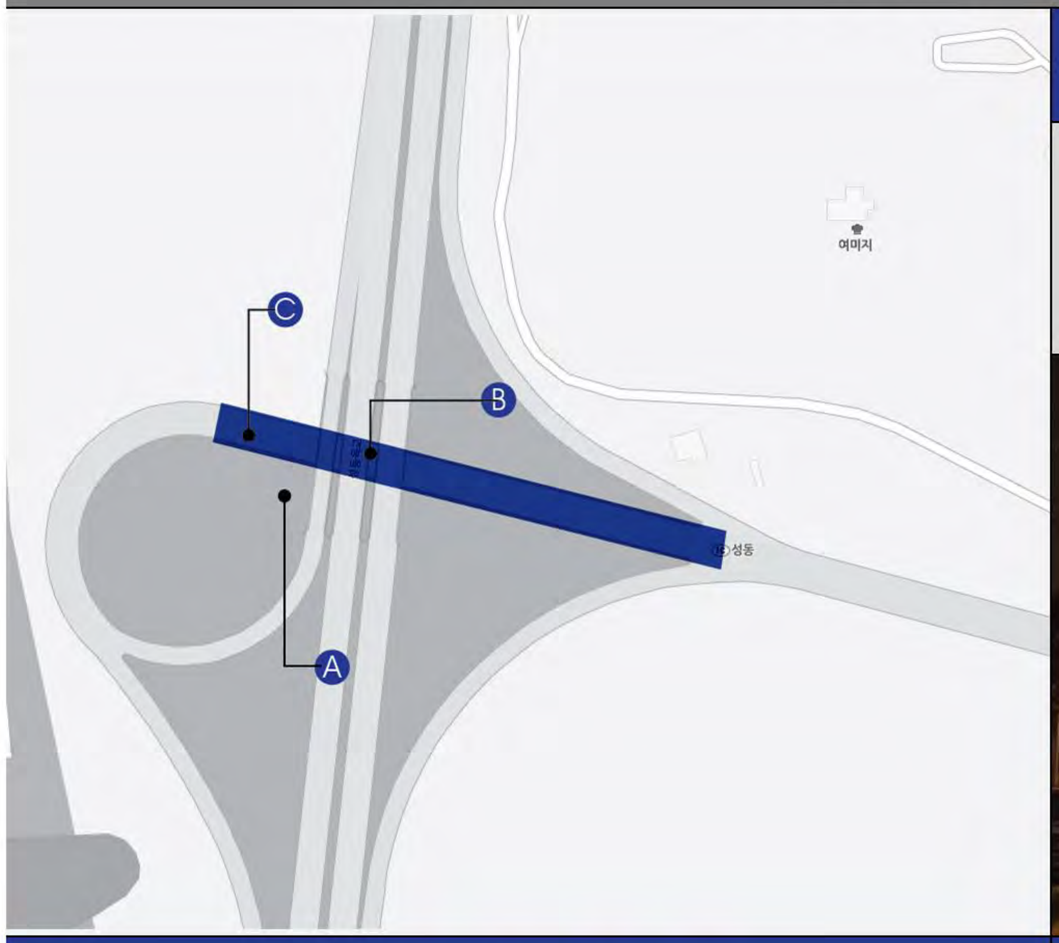
대상지 현황

❶ 파주시 진입경관 상징성 부족

❷ 관광특구 진입 시 특화요소 부족

❸ 삼릉방향 주행 시 삭막한 경관형성

기본방향 및 개선 사례 이미지



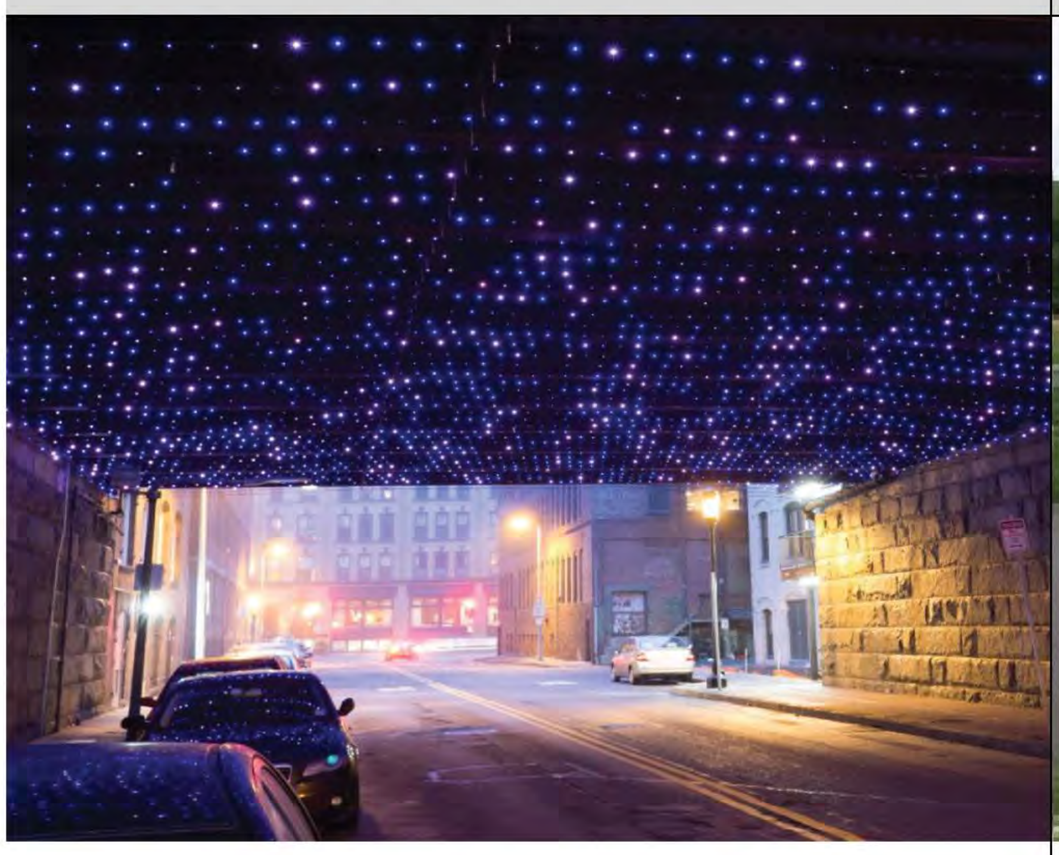
A. 진입부 상징조형물 설치

관광특구의 첫인상이 담긴
진입경관 연출

- 문화예술도시, 평화수도 파주의 상징적인 이미가 담긴 상징조형물이나 파주시의 브랜드 이미지가 담긴 조형물 설치
- 조형물 주변 식재 정비
- 야간경관을 고려한 상징조형물

B. 교각 하부 미관 개선

밝고 생동감 있는 분위기의
교각하부 연출



- 거더 측면부를 활용한 도시브랜드를 활용한 상징이미지 연출
- 공공미술이나 조명과 색채를 활용하여 활기찬 교각하부 연출

C. 친환경적인 상징 식재 조성

주변지역 녹지와 도로변 녹지가 연결되는
녹지네트워크(Green Network) 조성

- 도로변 여유 부지를 활용하여 주변 식생과 조화되는 수종의 수목식재
- 자연스러운 수풀이 형성되도록 조성하여 자연친화적인 도로환경 조성
- 길 어깨 양쪽으로 식재를 하여 삭막한 도로가 아닌 숲 속을 주행하는 느낌

전략4.4 [도시 품격저해시설 개선디자인] 야당역 주민친화환경 조성

개요

- 위치 : 야당역 주변
- 내용 : 야당역앞 광장, 철길주변
- 용도 : 광장

사업의 필요성

- 차량 위주 공간구성으로 보행안전 위협
- 노후한 시설물과 보관 공간이 부족한 자전거 보관대
- 선로 주변 안전디자인 미흡

기본방향

- 보행공간 확보 및 포켓공원 조성
- 기후변화에 대응하는 공공시설물 정비와 노후시설물 교체
- 선로 주변 안전디자인 적용

기대효과

- 관광자원으로 활용으로 경쟁력 강화 및 원도심의 활력을 부여
- 지역 문화자원 활용으로 공간 활성화 및 지역 경제 활성화

추정사업비

(단위: 백만원)

구분	내용	추정사업비	비고
종합계획수립	기본 및 실시설계	350	
공공디자인개선	선로주변 산책로 조성	300	
	보행로 연결	200	
	노후된 공공시설물 교체	200	
	주민친화광장	500	
총계		1,550	

대상지 현황

❶ 보관 공간이 부족한 자전거 보관대

❷ 노후한 휴게시설

❸ 선로 옆 방음시설 부재

기본방향 및 개선 사례 이미지

A. 선로주변 산책길 조성

보행자 중심도로의 철길 산책로 조성
차량 속도저감을 위한 환경개선

- 선로주변 산책로 조성을 위한 노면디자인 및 조경 디자인 개선
- 산책로 주변 휴게시설 설치
- 야당역의 특색 있는 스토리 발굴을 통한 스토리텔링 디자인 적용
- 전선 지중화 및 야간 시 안전을 위한 안전시설물(CCTV, 조명 등) 설치

B. 보행로 연결

교통약자의 보행권 확보와 보행의 연속성 확보를 위한 보행공간 재배치

- 주차공간과 보행로의 분리 및 야당역 광장부로의 보행로 연결성 확보

C. 노후된 공공시설물 교체

파주시 공공디자인 표준시설물로 교체하여 일관성 있는 도시 이미지 조성

- 다량의 자전거 보관이 가능한 자전거 보관대 교체 및 보행 도선을 고려한 배치
- 교통약자의 진입을 고려한 볼라드 교체 및 재배치

D. 주민친화광장

주민이 함께 소통하고 휴식이 가능한 주민친화시설 설치

- 유휴공간을 활용한 커뮤니티 시설 설치 (벤치, 파고라 등)
- 기후변화에 대응하는 공공시설물 설치
- 야당역의 상징적인 이미지 조성을 위한 표준디자인 시설물 설치

PART 8
시범사업

1. 시범사업 5

1.시범사업 5

시범사업의 필요성

파주시 공공서비스 확대

공공환경 개선을 통해 주민의 편의성, 문화 향후 기회를 확대 할 수 있다.

공공디자인 시범사업의 경험 유도

시범사업을 통한 환경개선 효과를 주민들이 지속적으로 경험하여 추후 주민주도형 사업으로 발전 할 수 있다.

지속가능하고 연계 가능한 사업 추진

지역의 발전과 활성화 등을 통한 역할이 명확한 거점 지역으로 사업 추진 후 관련사업 등을 지속적으로 추진 할 수 있다.

시범사업의 선정과정

시범사업의 선정과정

개발의 시급성, 전략적 중요도
주민참여 의지, 파급효과 등을 고려하여
선정기준에 따라 시범사업을 선정

▼

현황조사 및 공공디자인 진단을
통한 기본방향을 도출하고 디자인 구체화

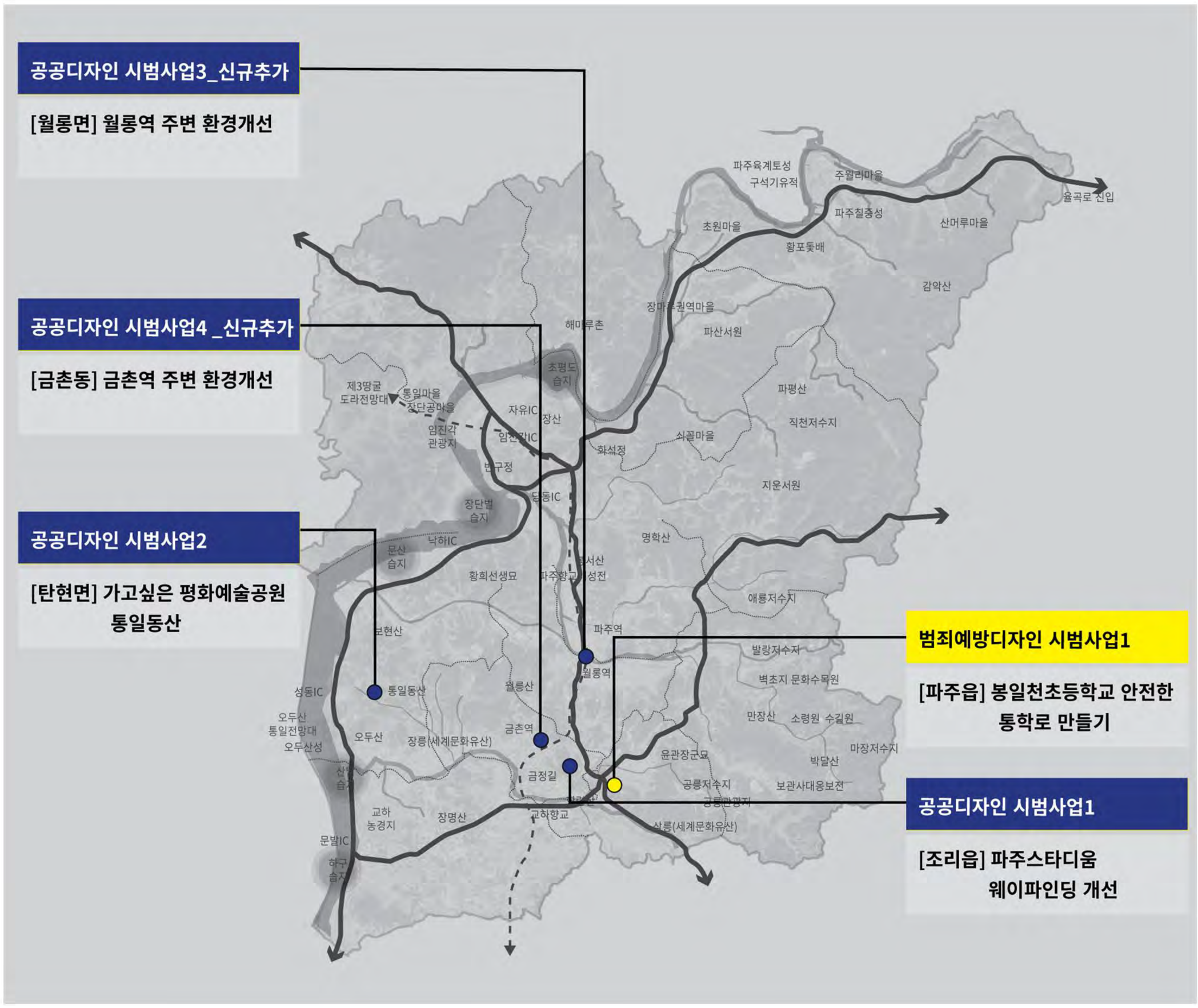
▼

중앙부처 공모사업을 발굴하여
공공디자인 시범사업 추진을 위한
자금 확보 및 실행계획 수립

시범사업의 대상지

공공디자인 • 월릉역 주변 환경개선
• 금촌역 주변 환경개선
• 가고싶은 평화예술공원 통일동산
• 파주스타디움 웨이파인딩 개선

범죄예방디자인 • 봉일천초등학교 안전한 통학로 만들기



1-1 시범사업 [범죄예방 디자인] 봉일천초등학교 안전한 통학로 만들기

개요

- 사업대상지 : 봉일천 초등학교 진입부 일대
- 사 업 비 : 10억원
- 추 진 방 법 : 지원사업, 가이드라인
- 추 진 성 격 : 시범사업
- 추 진 주 체 : 파주시, 관계기관

사업의 필요성

- 무단횡단사고 다발지역으로 안전디자인 필요 (2018년 기준발생 건수 5건)
- 등하교 시간대 대로로 우회하는 차량의 진입으로 인한 어린이들의 보행안전 위협
- 어린이 및 고령인을 위한 보행안전디자인 필요
- 교통안전 디자인으로 교통사고 유발 저하 유도

사업내용

- 학교 주변 시간대별 차량 출입 통제를 통한 안전디자인
  등하교 시간에 차량출입 통제를 통한 학생들이 안전하게 통학할 수 있도록 안전디자인 적용
- 연속성 있는 보행공간 확보
- 야간 시인성 강화를 위한 횡단보도 안전디자인 등 확대
- 차량의 속도저감장치 설치, 교통시설물, 교통안내시설물 등 인지성 확보와 사고방지 방안 확보
- 볼라드, 바닥 조명등, 바닥 안내선, 차폐선 등을 이용하여 체계적 안전디자인 적용

기대효과

- 교통안전디자인 적용을 통한 운전자 • 보행자 안전 확보
- 초등학교 주변의 공공디자인을 확대하고 교통약자의 안전한 환경 구축

추정사업비

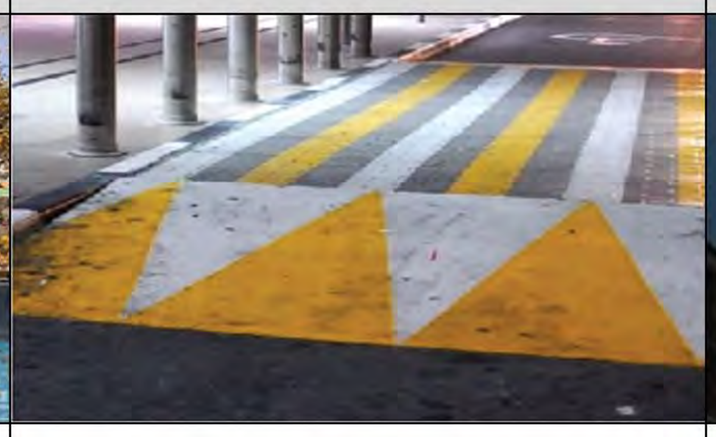
(단위: 백만원)

구분	내용	추정사업비	비고
종합계획수립	기본 및 실시설계	300	
공공디자인개선	어린이 보호구역 안전디자인	500	
	교통안전시설물 시인성 강화	70	
	보행친화형 환경개선	430	
총계		1,300	

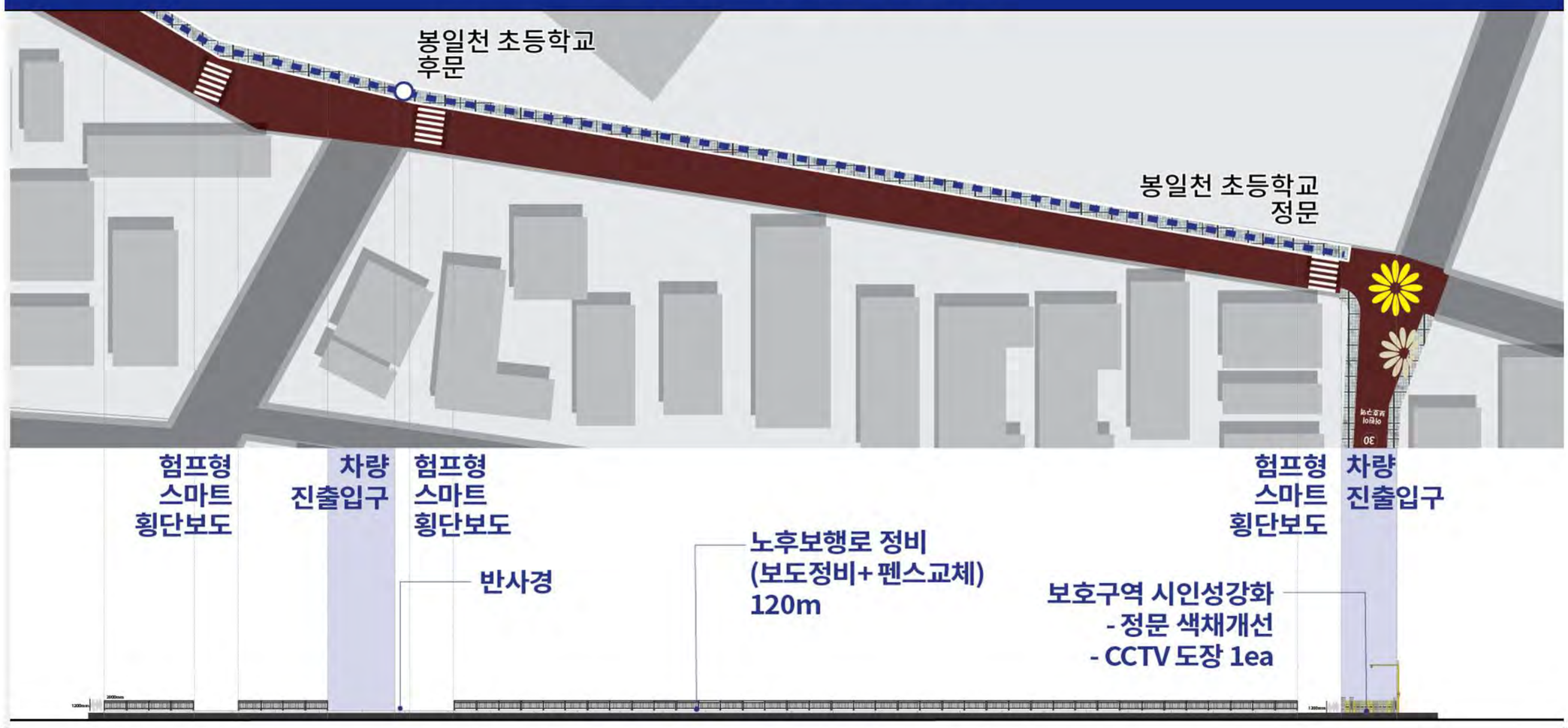
현황분석 종합

초등학교 정문앞 진입부	통학로 주변
보행환경개선 필요 (낡은 보행로바닥 및 시인성이 부족한 펜스) 불법주정차 차량 시인성이 부족한 안전시설물, 안내사인 (CCTV)	불법 주정차 속도저감장치 미비 시인성 부족한 교통안전시설 및 안내사인 (횡단보도, CCTV, 진입금지사인, 신호등 등) 단절된 보행구간
바닥정비 및 어린이 보호구역 펜스 교체 CCTV 및 어린이 보호구역 시인성 확보	**교통안전시설 및 어린이보호구역 시인성강화 장애 없는 안전한 보행로 (유니버설디자인) 차량 속도저감장치**
잘 보이는 보행안전구역	**보행자 중심의 안전한 통행로**

기본방향 및 개선 사례 이미지

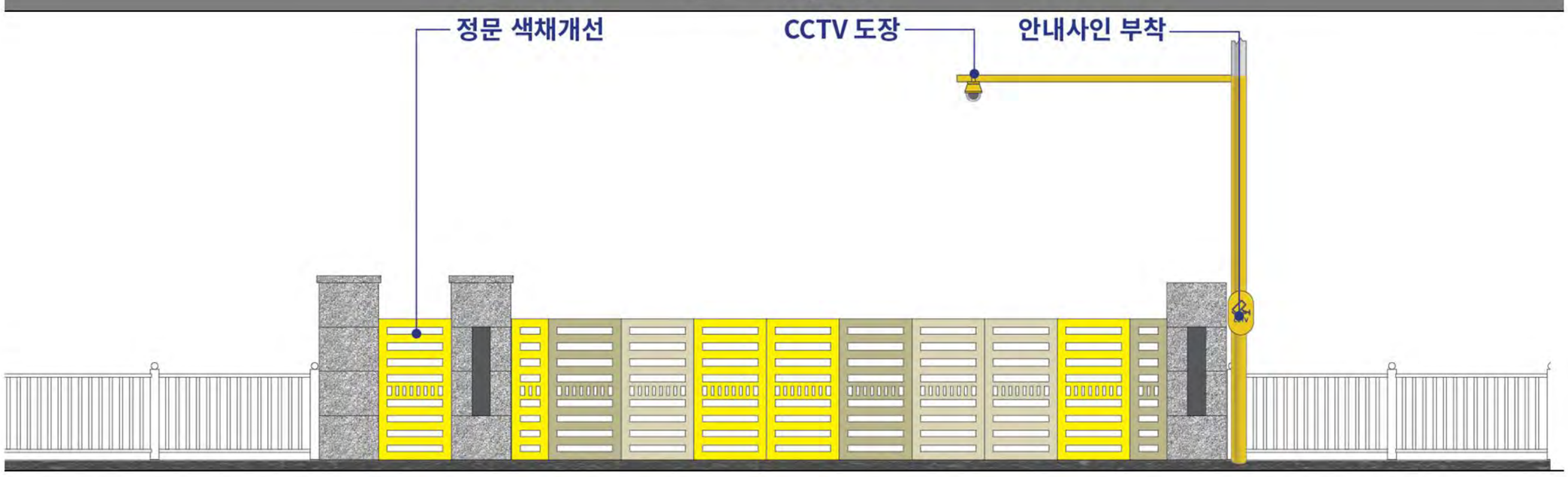
Ⓐ 어린이 보호구역 안전디자인	Ⓑ 교통안전시설물 시인성 강화	Ⓒ 보행친화형 환경 개선
차량 출입통제 디자인(시간제 운영)	교통안전시설물의 시인성 강화(색채 개선 등)	횡단보도 안전디자인(험프형) 및 배치 개선
		
- 노후 보행로 정비 - 보행로 확보 및 어린이 보호구역 펜스 설치 - 안전 통학로 패턴 디자인 - 차량진입금지 볼라드 설치(시간제 이동형) - 보호구역 시인성 강화(CCTV도색, 불법광고물 부착금지 시트, 정문 앞 색채개선) - 험프형 횡단보도 - 후문 앞 반사경 설치	- 노란 신호등 - 통행제한 안내사인 설치 - 교통안전사인 시설물 시인성 강화 (불법광고물 부착금지 시트, 색채 개선)	- 험프형 횡단보도 - 험프형 스마트 횡단보도 - 소방시설 이전

Ⓐ 어린이 보호구역 안전디자인



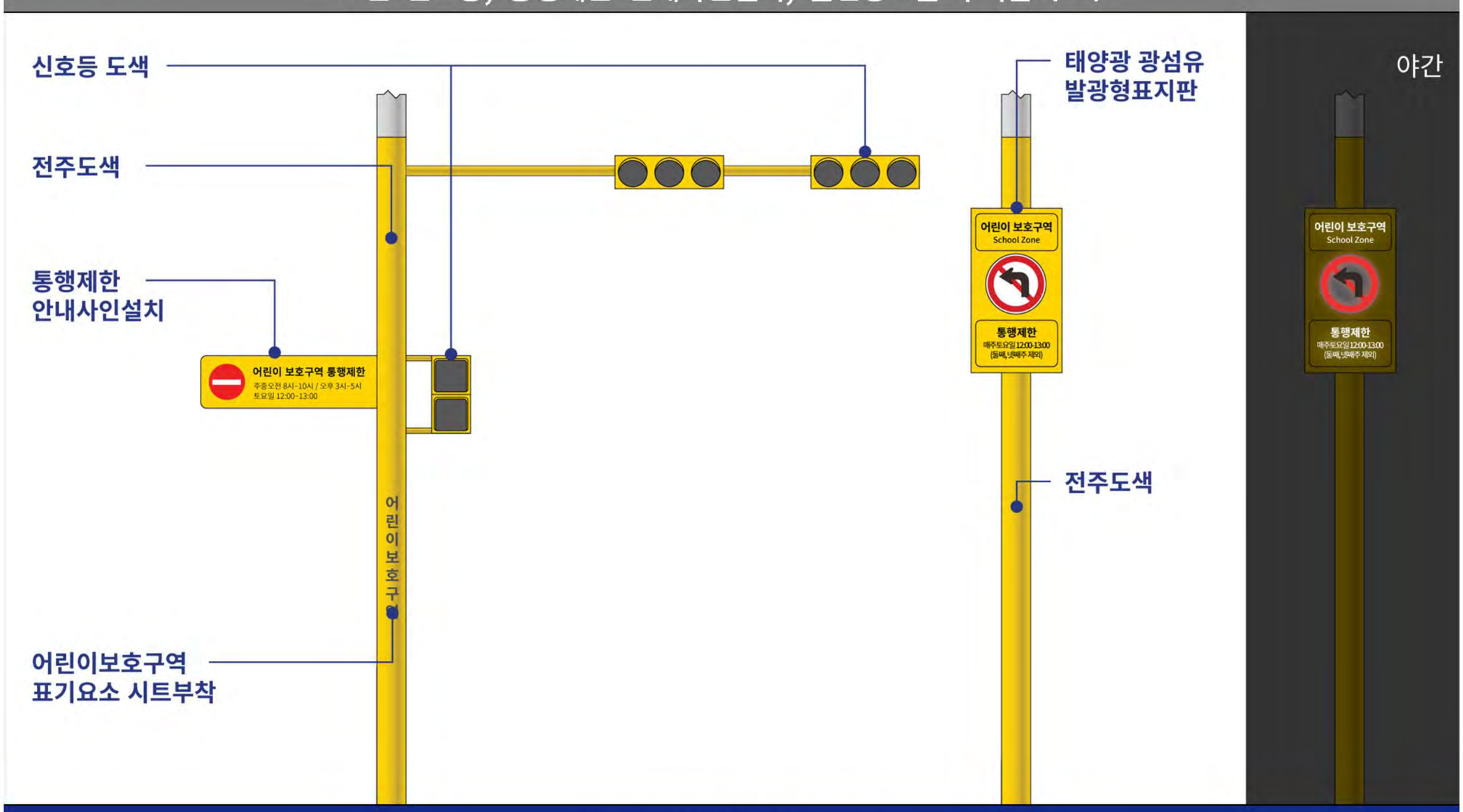
안전 통학로 패턴 디자인 160m

정문 색채 개선



B. 교통안전시설물 시인성 강화

노란 신호등, 통행제한 안내사인설치, 불법광고물 부착금지 시트



C. 보행친화형 환경 개선

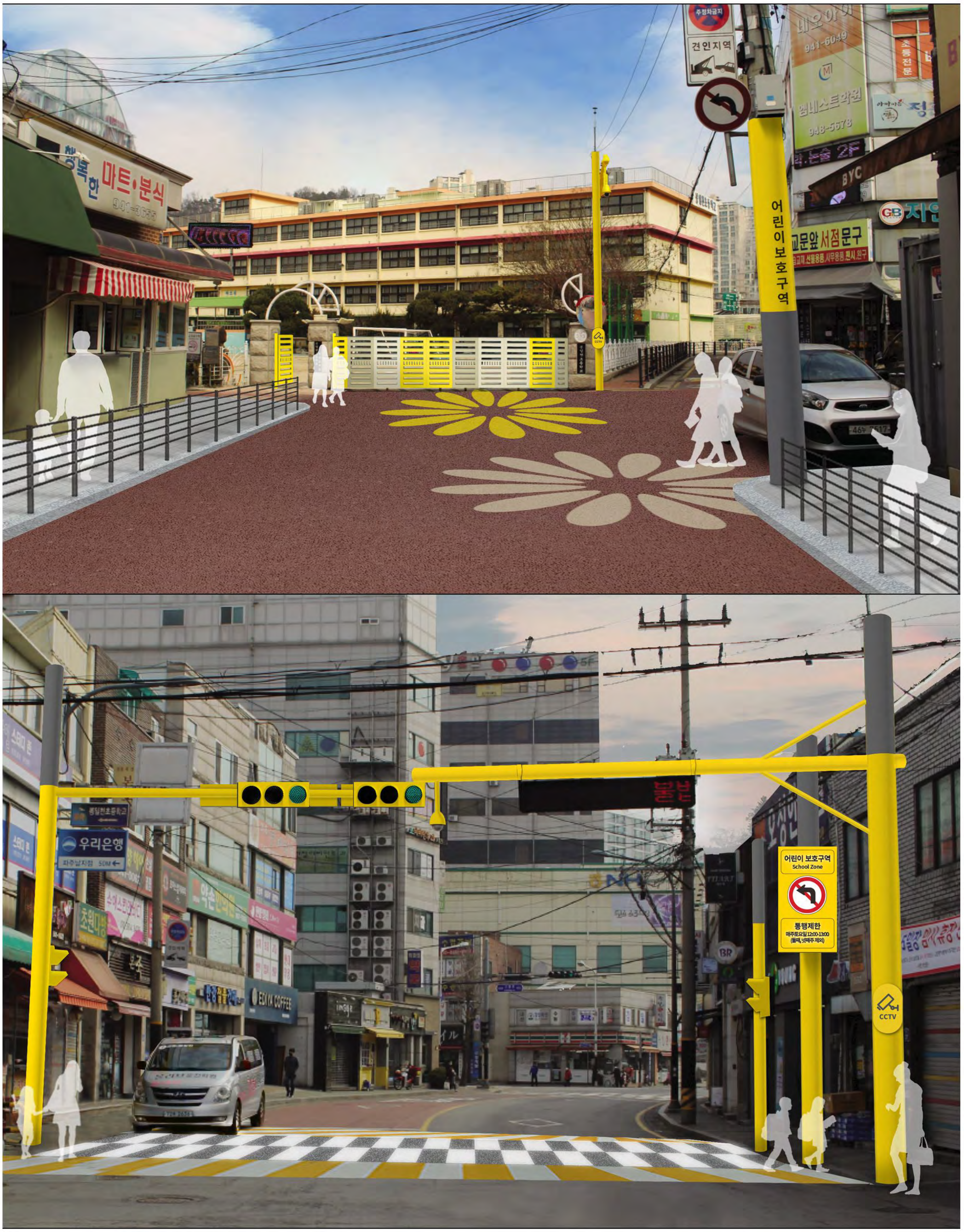
험프형 스마트 횡단보도

보도블럭

- 태양열차단 및 투수성 기능이 있는 제품 사용
- 무채색, 저채도 색상의 블럭사용 권장

안전펜스 사례

- 보호구역은 세로형 안전펜스, 우수공공디자인 인증제품 사용


주정차금지
견인지역
941-6049
초등전문
엠네스트학원
948-5678
논술 2F
BYC
GB
지원
어린이보호구역
행복한 마트·분식
941-6075
교문앞 서점 문구
46누 7517
CCTV
불법
우리은행
지주날지점 50M
어린이 보호구역
School Zone
통행제한
매주토요일 12:00-13:00
(둘째, 넷째주 제외)
EDIYA COFFEE

2-1 시범사업 [공공디자인] 파주스타디움-웨이파인딩

개요

- 사업대상지 : 파주스타디움 웨이파인딩 디자인
- 사 업 비 : 10억원
- 추 진 방 법 : 지원사업, 가이드라인
- 추 진 성 격 : 시범사업
- 추 진 주 체 : 파주시, 관계기관

사업의 필요성

- 2021년 경기도 종합체육대회의 개최 장소로서 유니버설 디자인과 안전 디자인을 적용하여 누구나 접근하기 쉽고 재난상황에도 안전하게 사용할 수 있는 환경개선 필요
- 다수의 이용객이 동시에 이용함으로 재난상황에서 안전사고 예방을 위한 안전디자인 필요
- 일관성이 부족한 안내사인, 낙후된 디자인에 대한 개선 작업이 필요
- 진입공간부터 경기장 내 주요 시설까지 누구나 쉽게 찾아갈 수 있는 방안 마련

사업내용

- 일관성 있는 웨이파인딩 디자인으로 시스템 확립(표기요소, 색채 및 번호 체계 정비, 외국어 병기)
- 비상대비 및 소화시설의 인지성 향상을 위한 안전디자인 적용
- 출입구별 색채와 번호 체계 부여를 통한 체계화
- 방문객, 외국인의 편의성 확보와 접근성 강화(외국인 이용자를 위한 다국어 표기와 비상시설에 대한 픽토그램 적용)
- 안내체계 디자인 가이드라인
  안내사인 : 방향안내사인, 위치안내사인 등/ 정보안내체계 구성: 서체, 비율, 위계, 다국어 표기 등/ 안전디자인 적용(대피로, 색상, 픽토그램, 크기 등)

기대효과

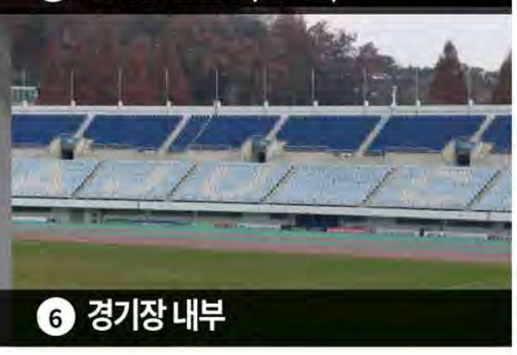
- 스타디움 내 방향인지 용이, 공공시설 및 공간에 대한 인지성 제고

추정사업비

(단위: 백만원)

구분	내용	추정사업비	비고
종합계획수립	기본 및 실시설계	450	
공공디자인개선	외부 안내사인	500	
	내부 안내사인	500	
	경기장 내부 안내사인	500	
총계		1,950	

대상지 현황



현황분석 종합

외부사인현황	내부사인현황	경기장 내부사인현황
외부에는 금지사인과 방향안내사인이 주를 이룸 통일성 없는 금지사인과 방향안내사인, 표기요소의 난립, 시인성이 떨어지는 색채와 크기	시설안내와 관람석 안내사인이 주로 설치된 내부현황 일관성 없는 사인디자인과 색채, 표기요소에 대한 가이드 필요	색채와 연계한 출입구 및 위치안내사인 가독성이 부족한 안내사인 시스템 및 안전시설에 대한 안내사인 부족
일관성 있는 안내사인을 위한 일관성 있는 색채 팔레트 적용	**조닝별 색채를 적용하여 웨이파인딩에 적용하여 멘탈맵 형성**	**픽토그램과 안전색채 문자 표기를 병행하여 인지성 강화**

▼

찾기쉬운 스타디움 / 안전한 스타디움

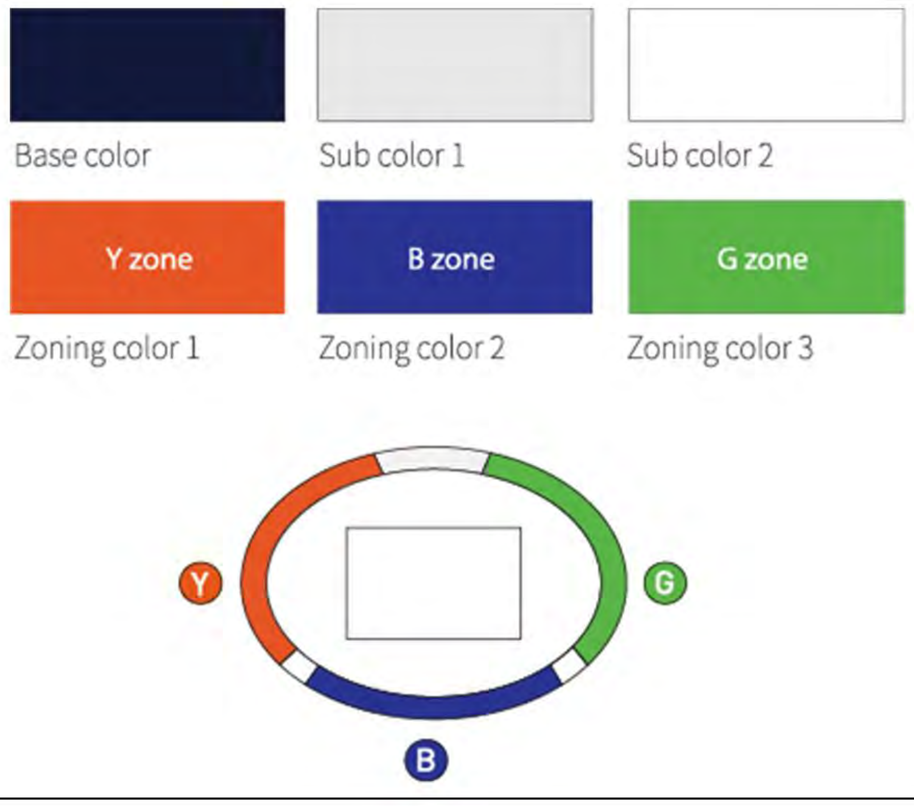
기본방향 및 개선 사례 이미지

디자인 요소

외부 현황	• 규제사인 • 시설안내사인 • 방향안내사인	
내부 현황	• 방향안내사인(행잉형/부착형) • 진입부 안내사인 • 위치안내사인 • 시설안내사인	
경기장 내부 현황	• 방향안내사인 • 위치안내사인	

찾기 쉬운 스타디움

- 이용자의 눈높이와 동선을 고려하여 인지성 강화
- 조닝별 색채를 적용하여 웨이파인딩에 적용하여 멘탈맵 형성
- 일관성 있는 안내사인을 위한 일관성 있는 색채 팔레트 적용



안전한 스타디움

- 위급상황 시 시인성과 인지성 확보를 위해 픽토그램과 안전색채 문자 표기를 병행하여 인지성 강화

픽토그램

외부사인_기명사인

STL 채널문자
(내부 LED조명)위
색 변환 시트 취부
PAJU STADIUM
파주스타디움
각파이프 트러스 고정
STL 채널문자
내부 LED조명)위
색 변환 시트 취부
STL 채널문자
내부 LED조명)위
색 변환 시트 취부

PAJU STADIUM
파주스타디움
금촌 다목적 실내체육관 5월 착공

외부사인_시설안내사인

안내사인 지정색
표기요소 통일 (폰트/화살표/숫자)
파주스타디움 이용수칙
경기장 내 애완견 등 출입금지
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit,
경기장 내 금연, 금주
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit,
쓰레기 투기 금지
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit,
자전거, 인라인, 유모차 등 출입금지
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit,
PAJU
PAJU STADIUM
GATE 1

PAJU STADIUM
GATE 1

외부사인_방향안내사인

표기요소 통일
(폰트/화살표/숫자)

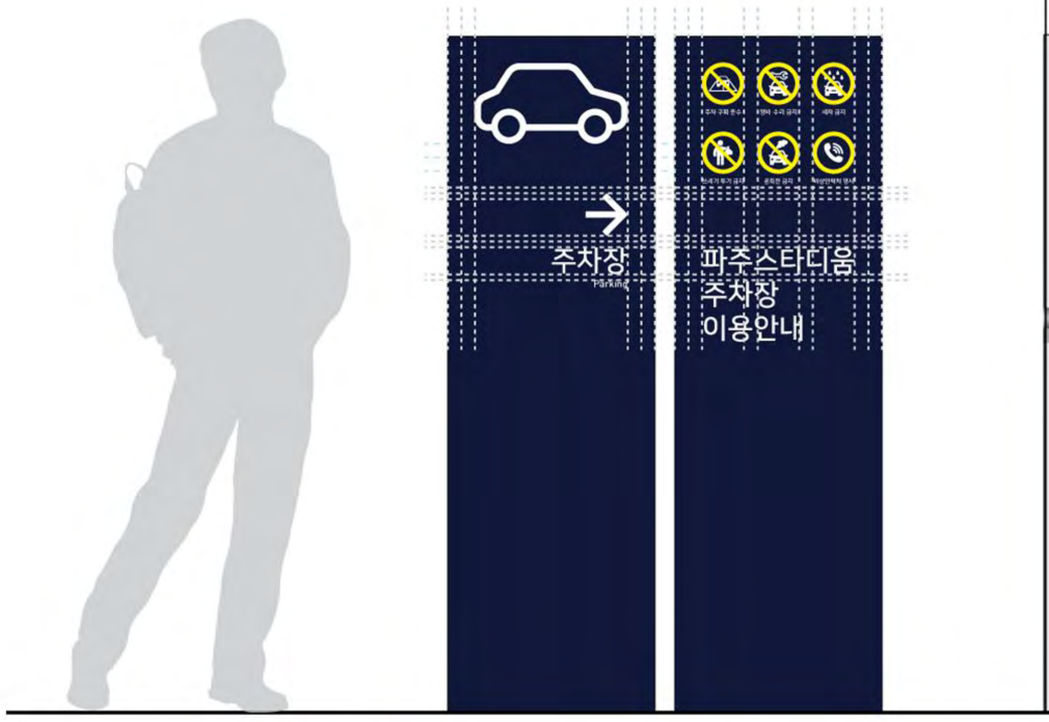
국문(40mm~)
영문(15mm~) 표기

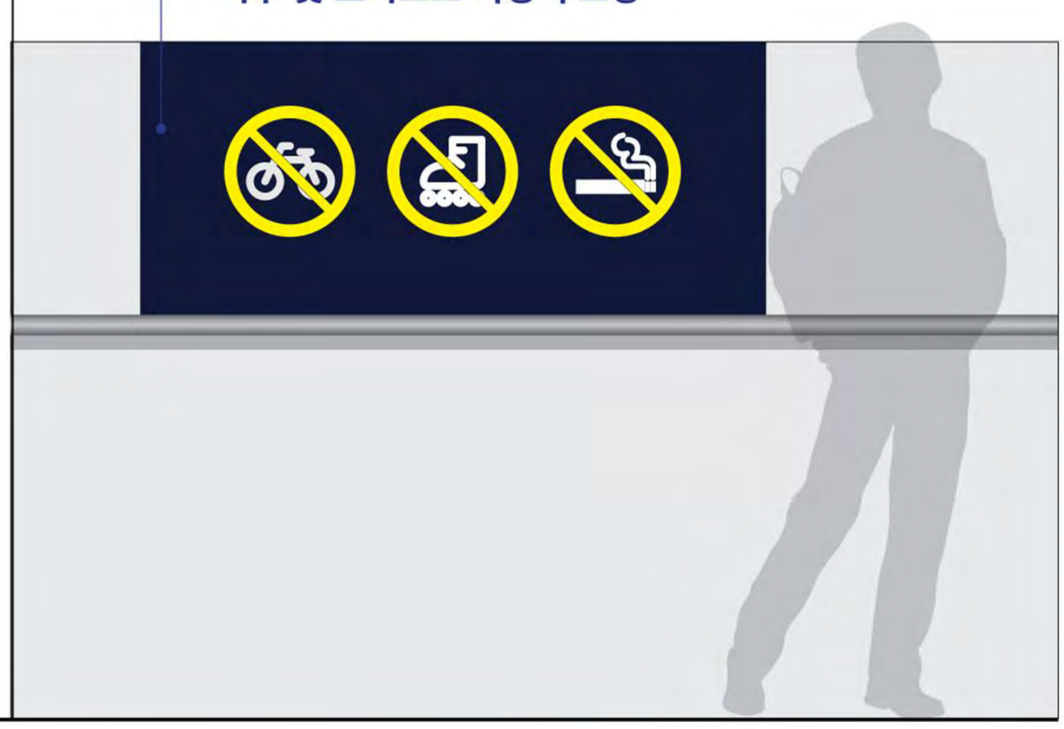
안내사인 지정색

외부사인_금지사인

지주형

부착형(벽)

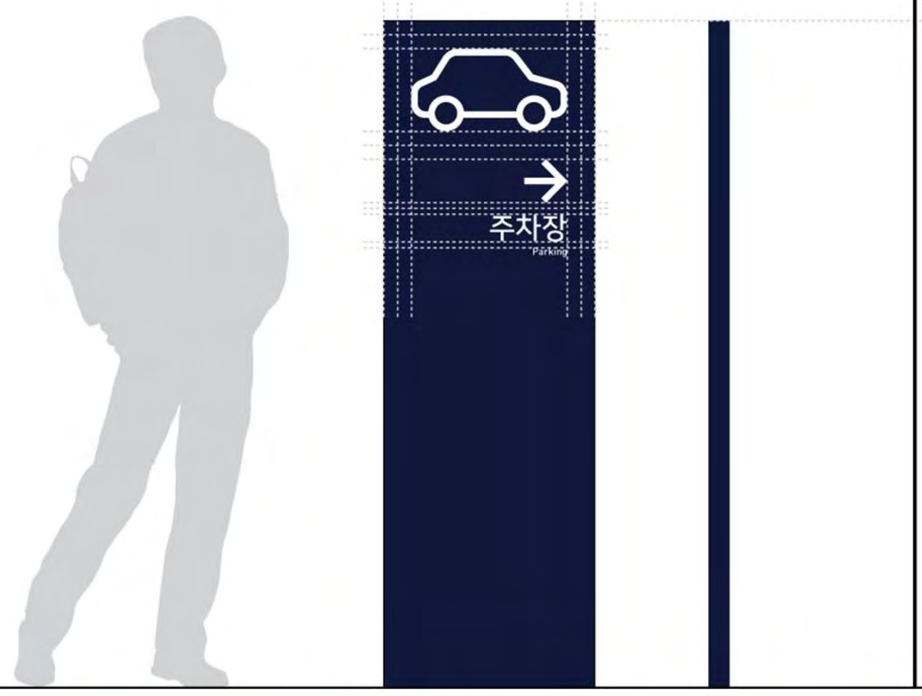




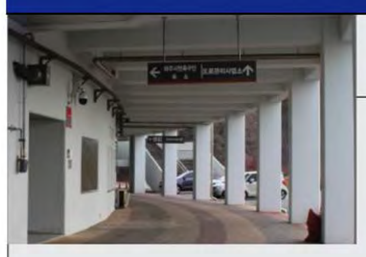
외부사인_시설안내사인

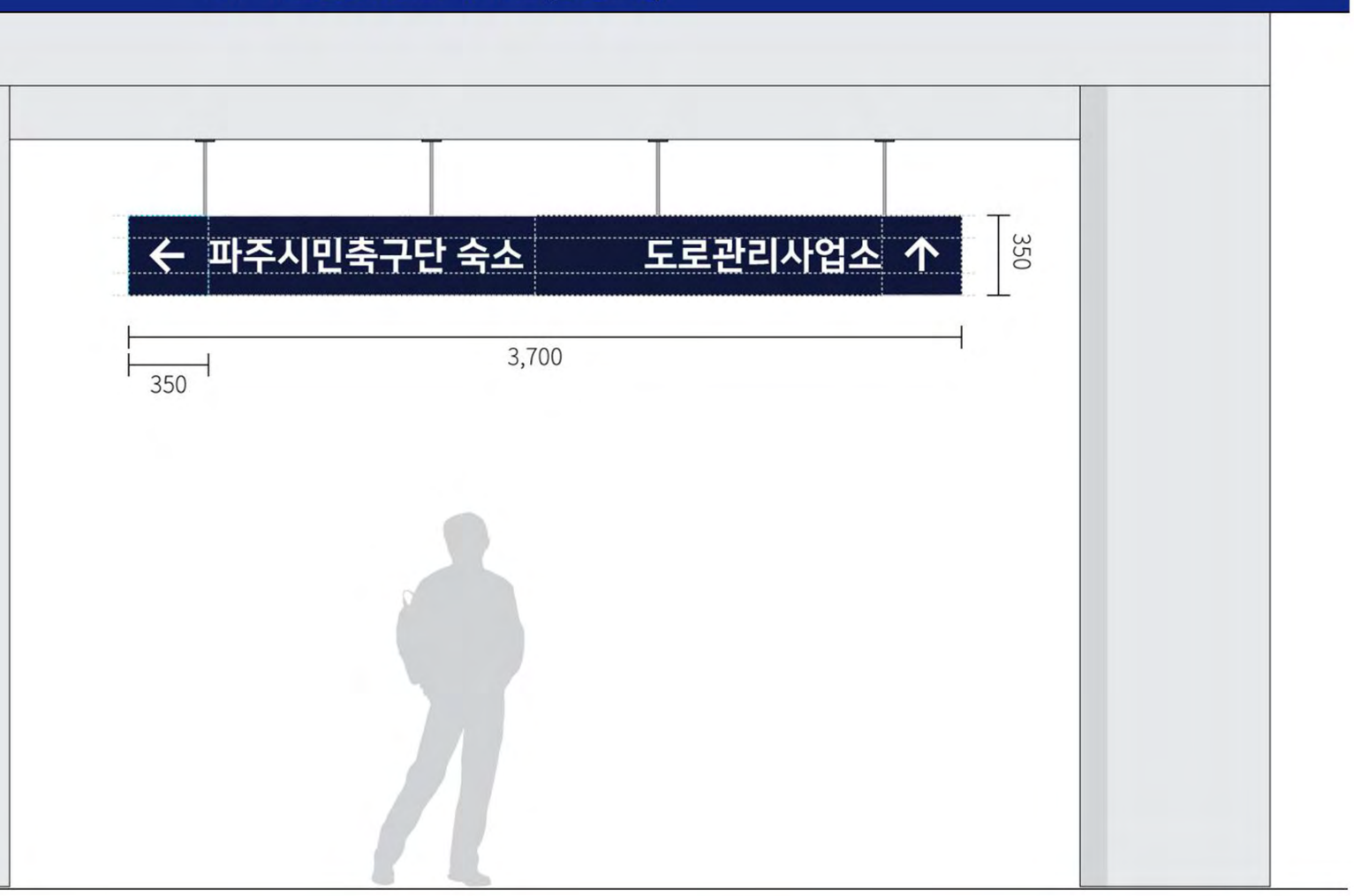
지주형

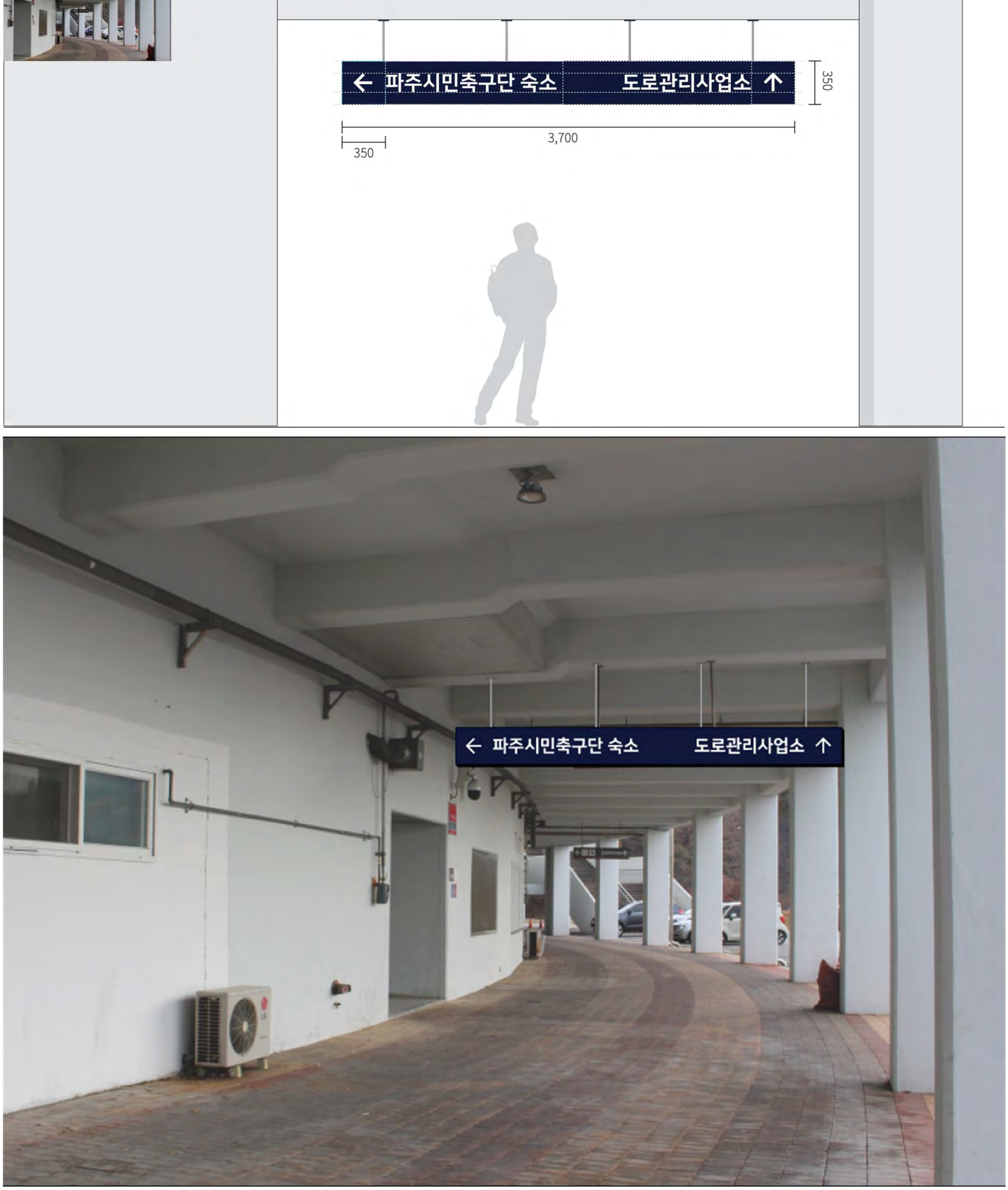
부착형(기둥부)



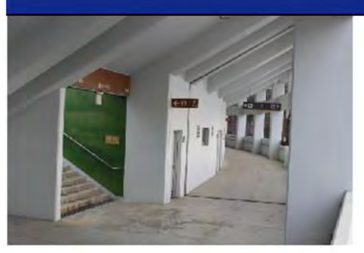
외부사인_방향안내사인(행잉형)

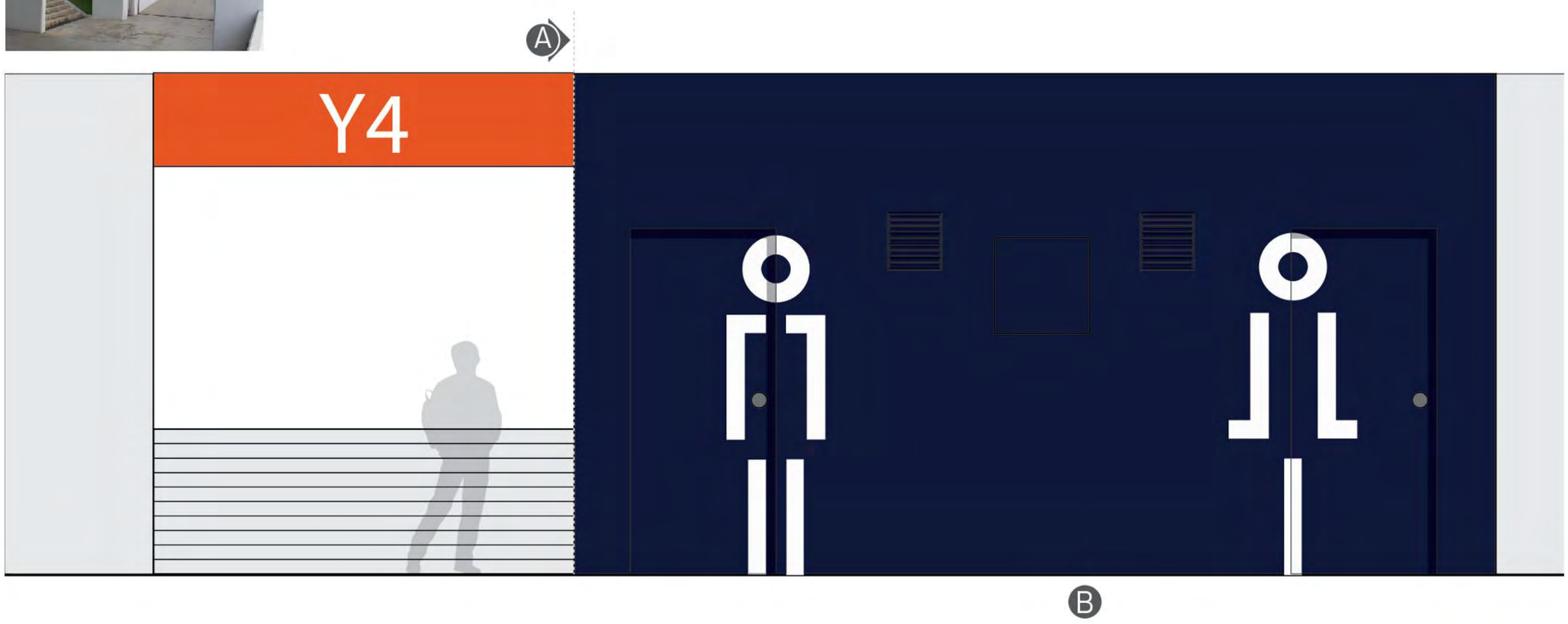






내부사인_경기장 진입부 안내사인+시설안내사인(벽부)





2-2 시범사업 [공공디자인]
통일동산 - 가고 싶은 평화예술공원

개요

- 사업대상지 : 통일공원 (보행로, 먹거리타운 진입부, 통일동산연결광장, 통일동산내 공원)
- 사 업 비 : 20억원
- 추 진 방 법 : 지원사업, 가이드라인
- 추 진 성 격 : 시범사업
- 추 진 주 체 : 파주시, 관계기관

사업의 필요성

- 통일특구로 지정된 정체된 분위기의 통일동산에 대한 명소화, 활성화 필요
- 통일동산 주변에 위치한 주요 관광단지와의 연계성있는 관광코스 프로그램을 계획하여 시민, 방문객의 휴식공간 확대 필요
- 스토리텔링 디자인, 주민참여 디자인을 통한 문화예술공원으로 조성하여 공공디자인의 시민체감도 제고
- 유니버설 디자인 적용을 통한 접근성 및 이용 편의 개선

사업내용

- 스토리가 있는 특화거리 조성
  (바닥 라인을 활용하여 통일을 염원하는 시와 문학 소설의 이야기를 담은 거리 조성)
- 주민참여를 통한 열린 미술관 조성
  (주민 및 지역예술가의 공모 참여를 통한 아트조형물 설치로 예술체험공간으로 활용)
- 보행동선을 연결하는 개방감 있는 광장부 디자인
  (도로와 연접한 광장부 디자인과 연계하여 통일동산으로의 동선 유입 유도)
- 먹거리타운 진입 부사인 개선

기대효과

- 건전한 도시 환경 조성을 통해 시민의 건강과 정서생활의 향상에 기여
- 시민들의 공공공간 접근성 및 이용 편의 증진
- 주변 관광지와 연계하여 관광자원화
- 방치된 공간의 가치를 제고하여 시민의 문화예술 체험, 휴식공간으로 활용

추정사업비

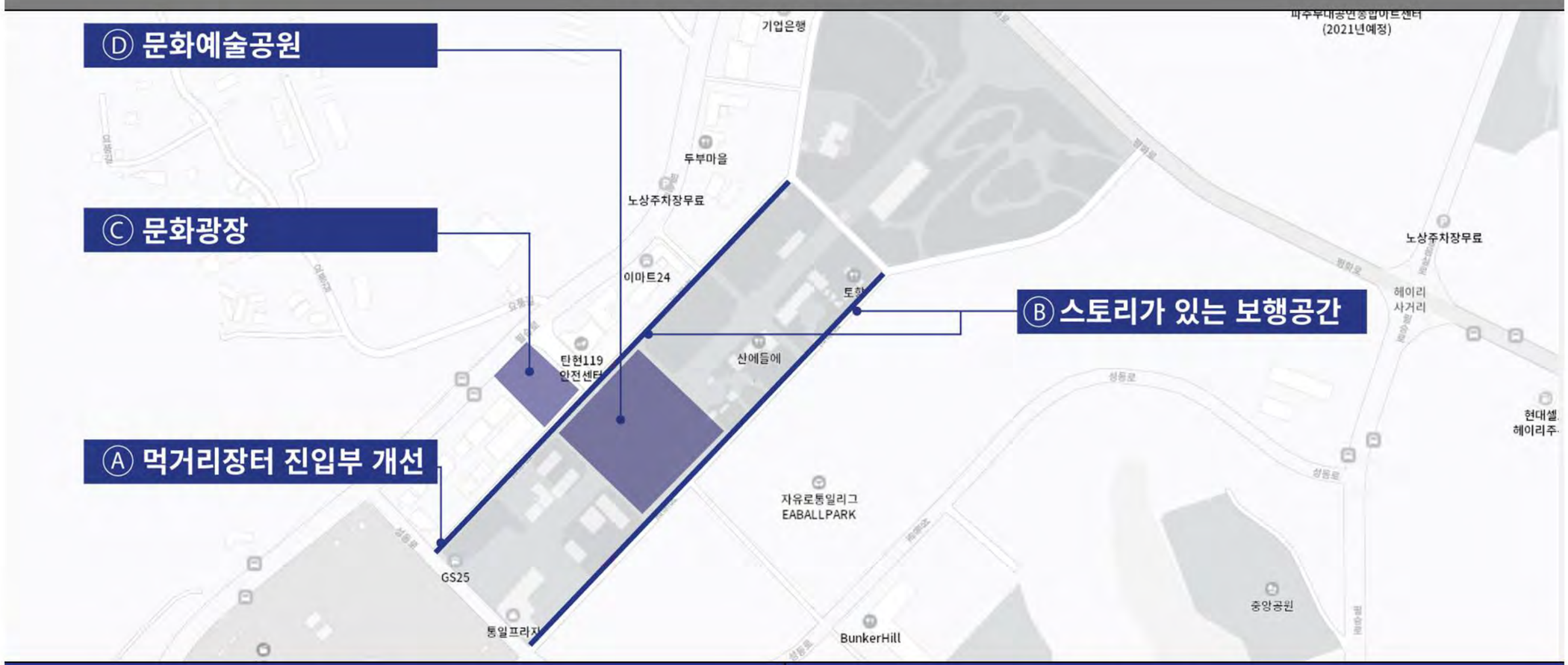
(단위: 백만원)

구분	내용	추정사업비	비고
종합계획수립	기본 및 실시설계	600	
공공디자인개선	먹거리장터 진입부 개선	150	
	스토리가 있는 보행공간	500	
	문화 광장	350	
	문화예술공원	1,000	
총계		2,600	

현황분석 종합

보행로	통일동산 중앙내부	통일동산 진입부
부족한 휴게시설 관리가 필요한 녹지공간 보행안전과 편의성을 고려한 공공시설물의 재배치 및 정비 관리되지 않은 수목으로 인한 시야 차폐 및 보행공간 정비 필요	통일동산의 상징성 부족 낡고 방치된 통일공원의 주요 광장부 침체된 분위기의 공원 내외부 특색 없고 볼거리 부족	통일동산 안내사인 부재 특색이 부족한 통일동산의 먹거리 장터 진입부 통일동산 주변 숙박시설의 입면부 개선 필요
스토리형 공공시설물 디자인 시각적 개방감을 주는 공간 조성 보행을 고려한 시설물 배치	**통일동산의 관광자원화 및 시민의 참여를 유도하는 공원**	**통일동산 내 먹거리타운 진입부의 안내체계정비로 입구성 강화**
▼		
테마가 있는 특화가로	**휴게와 소통이 있는 문화예술공원**	**진입부 안내사인 정비**

기본방향 및 개선 사례 이미지



A. 먹거리장터 진입부 개선

- 진입부 사인물 개선

B. 스토리가 있는 보행공간

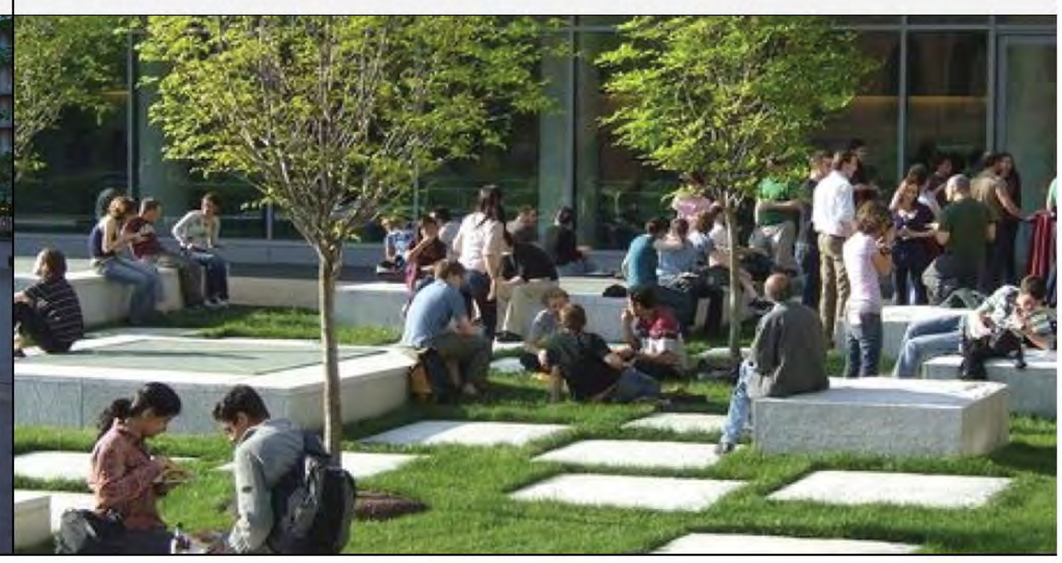
- 바닥포장개선
- 스토리텔링형 공공디자인

C. 문화광장

- 문화예술공원으로 유도하는 개방성 있는 공간디자인
- 친수시설 설치

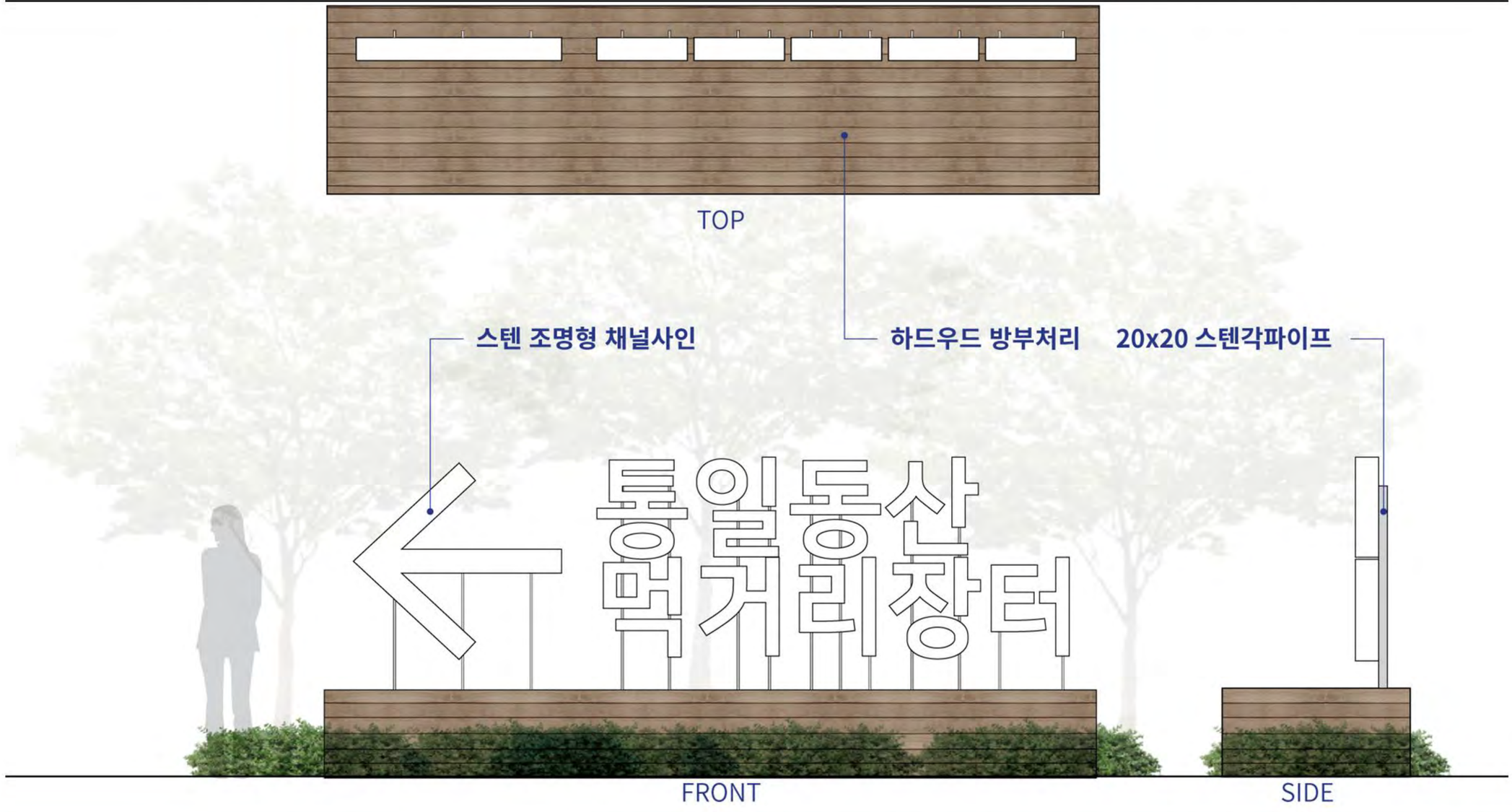
D. 문화예술공원

- 스토리가 있는 보행로와 연계성 있는 공간디자인
- 편의시설 설치(벤치, 바닥조명, 데크 등)
- 주민참여를 통한 문화예술 조형물 설치



A. 먹거리장터 진입부 개선

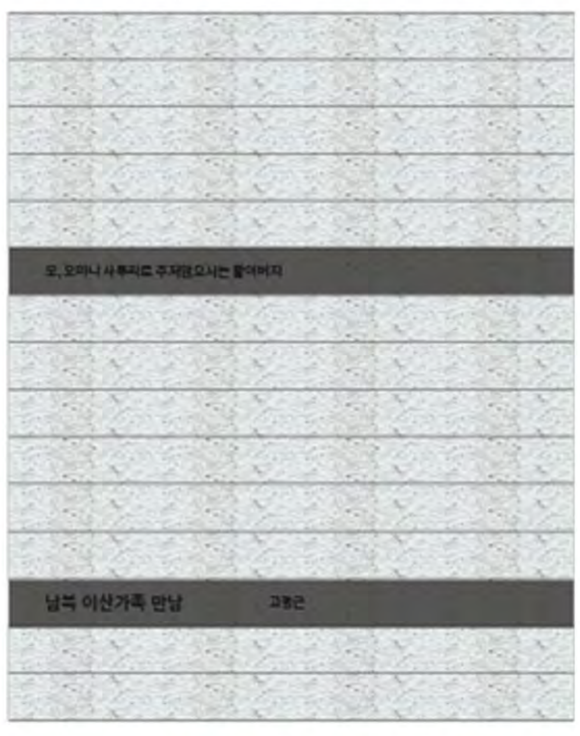
노후화된 먹거리장터 사인물 교체, 웨이파인딩+벤치+사인 기능이 통합되어 포토존으로 활용



B. 스토리가 있는 보행공간

바닥포장 개선(통일에 관련된 시와 문학이 있는 스토리)

Detail Top view

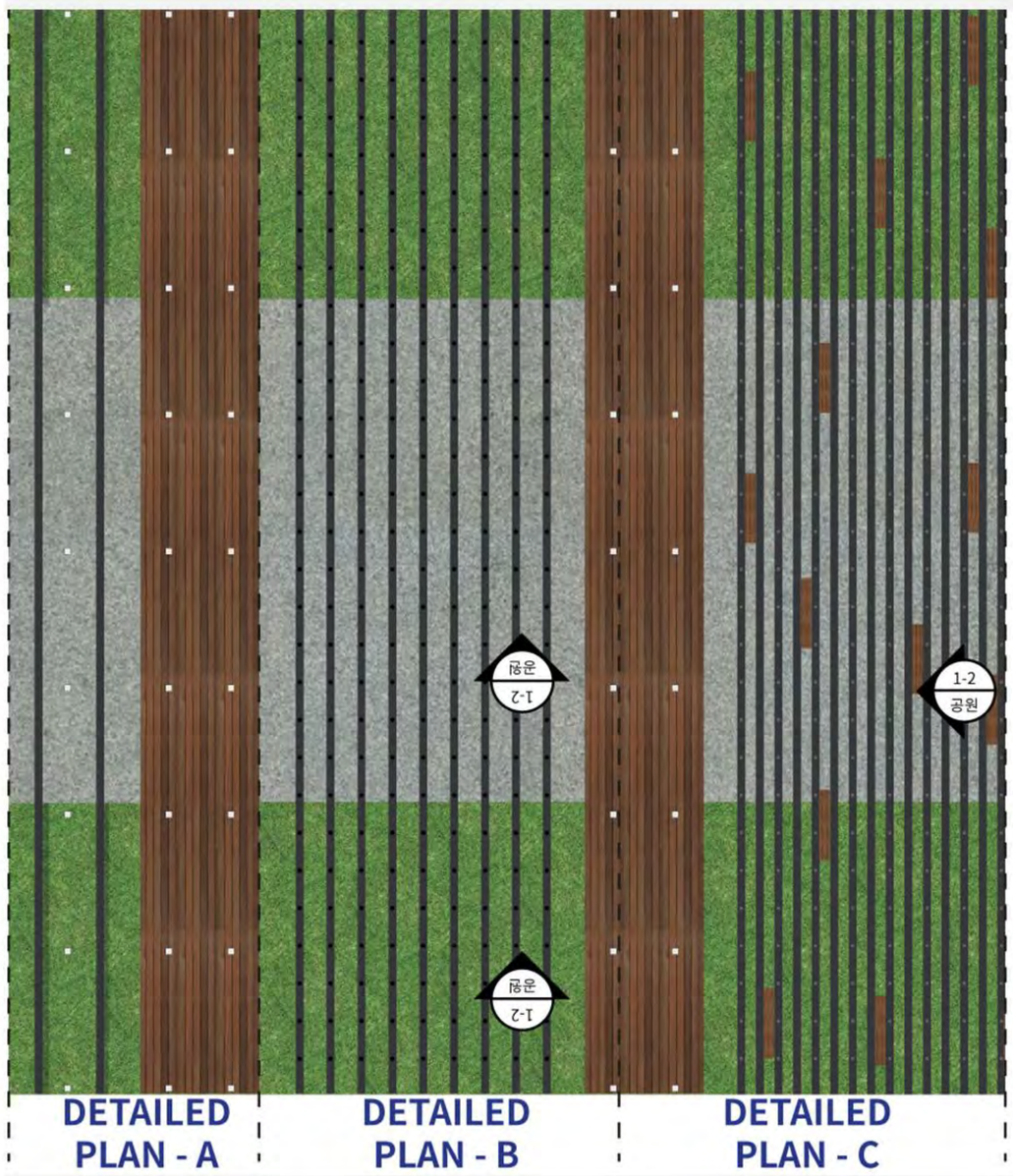


스토리라인 (통일관련 문학작품)

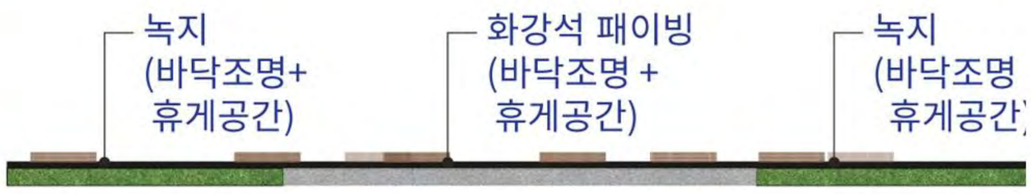
C. 문화광장

휴게시설 및 녹지공간 조성, 문화예술공원으로의 동선 연결 및 시각적 개방감이 있는 공간 조성

D. 문화예술공원

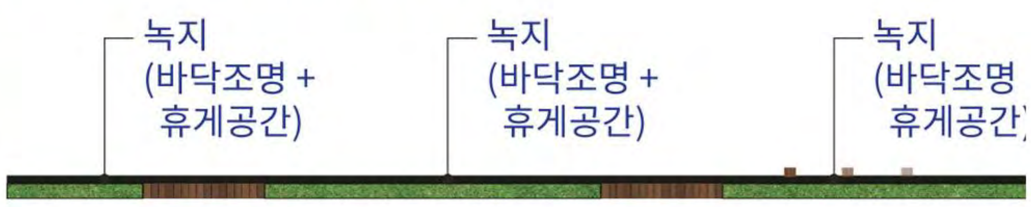


1-1. CONCEPTUAL ELEVATION-A



1-2. CONCEPTUAL ELEVATION-A

1-3. CONCEPTUAL ELEVATION-C



통일공원

D. 문화예술공원

B. 스토리가 있는 보행공간

C. 문화광장

D. 문화예술공원

2-3 시범사업 [공공디자인]
월롱역 주변환경개선

개요

- 사업대상지 : 경기도 파주시 월롱역 앞 광장 및 주변
- 사 업 비 : 15억원
- 추 진 방 법 : 지원사업, 가이드라인
- 추 진 성 격 : 시범사업
- 추 진 주 체 : 파주시, 관계기관

사업의 필요성

- 20대의 통행률이 높은데 비해 방치되고 활용성이 떨어지는 역사 앞 광장
- 불법주차시설로 인한 보행단절 구간과 적치물로 안전한 보행환경 개선 필요
- 위압감을 조성하는 노후화된 옹벽으로 인한 경관 저하
- 어둡고 삭막한 주차공간을 교통약자를 위한 안전한 주차공간 개선 필요

사업내용

- 보행환경 개선 : 역사 앞 스마트 횡단보도 조성/ 안전한 보행로 정비
  교통안전 보행자 중심의 월롱 교차로 개선/ 상가 간판개선
- 친환경 주차장 및 옹벽 조성
- 스토리형 월롱역 광장 조성 : 커뮤니티 공간 조성, 야간경관 개선 등

기대효과

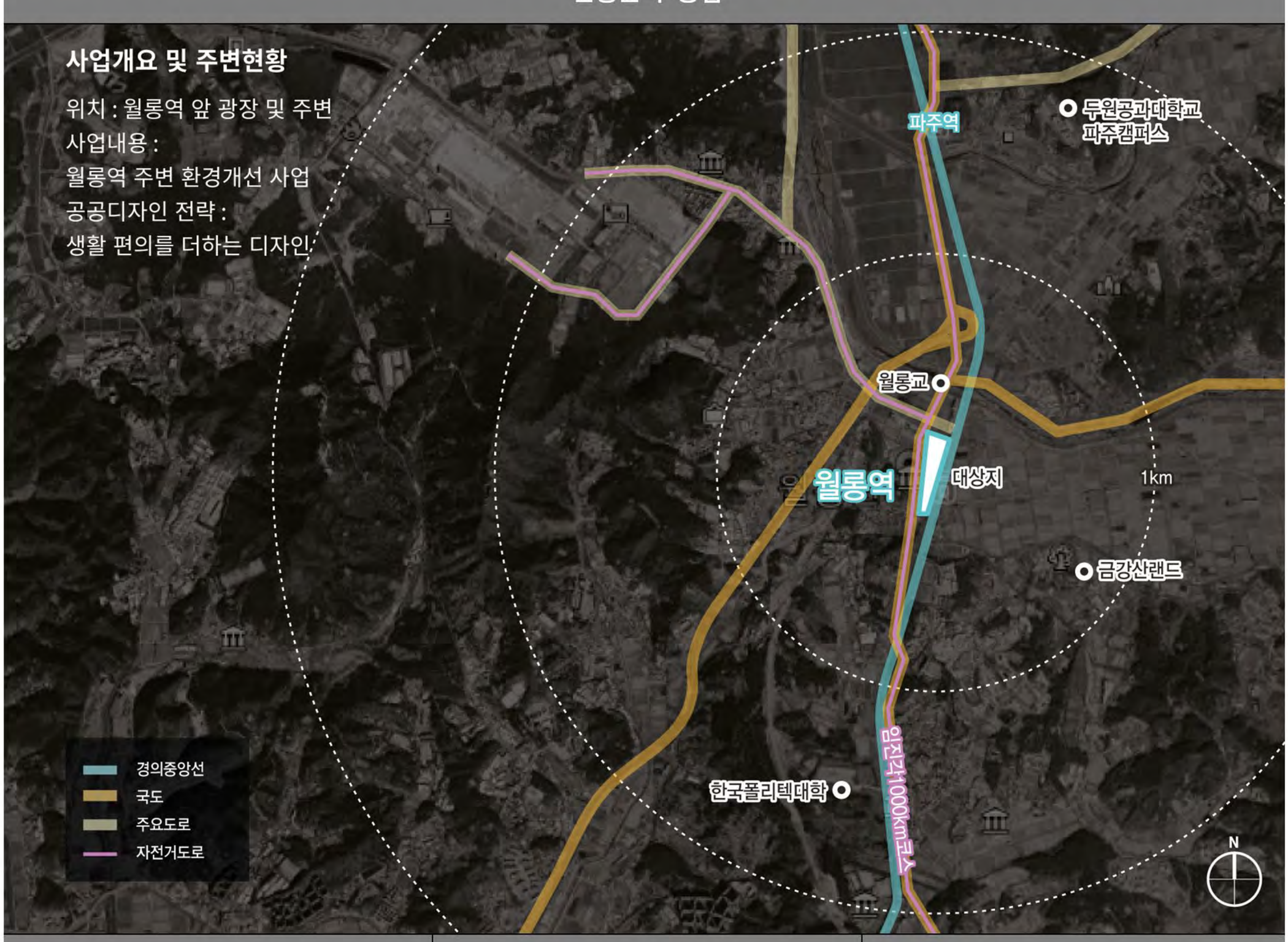
- 파주 중심시가지에 근접한 월롱역의 이미지 개선을 통한 상징성 강화
- 월롱역 주변의 교통약자를 위한 안전한 보행 환경 구축
- 방치된 공간을 공공을 위한 공간으로 확장하여 활력 있는 도시 이미지 제고

추정사업비

(단위: 백만원)

구분	내용	추정사업비	비고
종합계획수립	기본 및 실시설계	200	
공공디자인개선	보행환경 개선	500	
	친환경주차장 & 옹벽 조성	350	
	광장부 개선	500	
총계		1,550	

현황분석 종합



월롱역 광장	광장 옆 주차장 & 옹벽	월롱역 주변 보행로
보행에 방해되는 적치물 어둡고 특색이 부족한 광장 젊은이들을 위한 특색있는 공간 부족 활용되지 않는 녹지공간	어둡고 삭막한 주차공간 공영주차장 안내사인 체계 미흡 삭막한 선로하부공간 개선 필요 찾기 힘든 진입부	통행을 방해하는 불법 주차차량 공영주차장 안내사인 체계 미흡 삭막한 선로하부공간 개선 필요 찾기 힘든 진입부
파주시 표준디자인 (기후대응 시설물) 적용 감성 문화 공간 조성 깨끗한 광장 이미지	**불법주차방지 디자인 알기 쉬운 안내사인 체계 색채를 활용한 웨이파인딩 개선**	**불법주차방지 디자인 알기 쉬운 안내사인 체계 색채를 활용한 웨이파인딩 개선**
▼		
밝고 상징적인 월롱역 명품광장	**친환경 주차장 & 옹벽**	**이용하기 편하고 안전한 보행환경**

기본방향 및 개선사례이미지

보행중심	교통안전	명품공공시설물
보행자 중심 디자인 차량 진출입로 보행중심 안전디자인 적용 선로 하부도로 보행안전 디자인	**안전 디자인** 교차로 및 보행로 안전시설 설치 주차환경개선	**공공시설물 디자인** 선로 주변 옹벽 특화 가로등, 펜스, 벤치 개선

▼

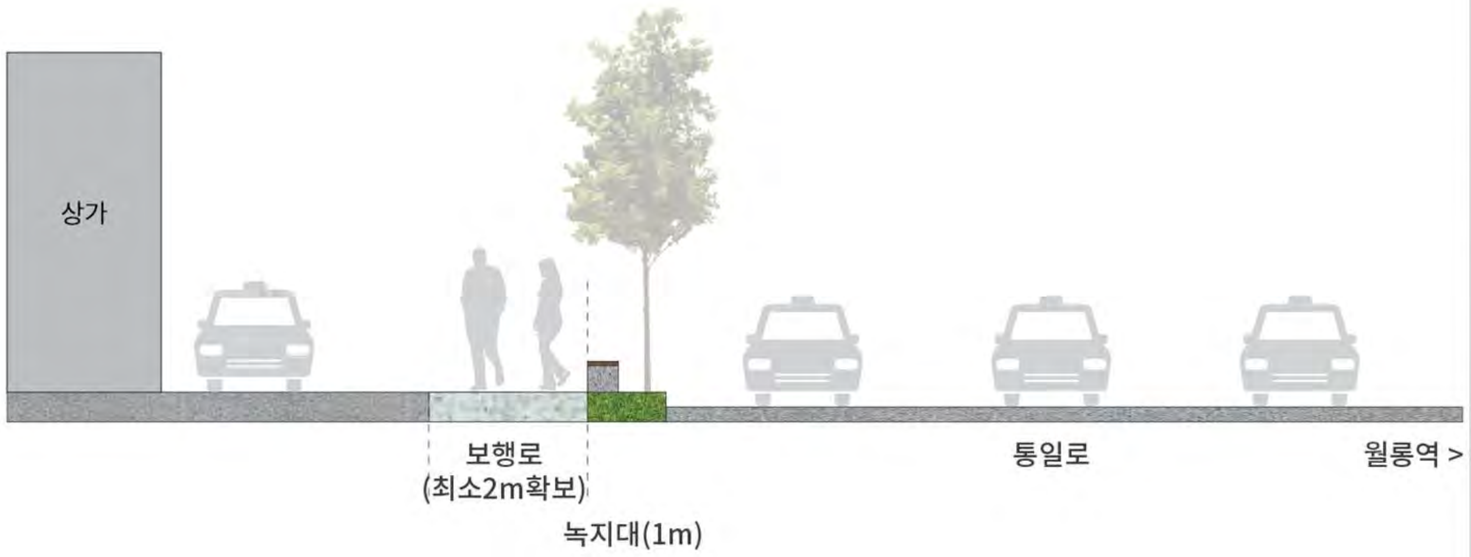
불법주차 방지 디자인으로 안전한 보행길 만들기
보행자 중심의 이야기가 있는 거리 디자인
노후화된 공공시설물 개선을 통한 명품거리 조성

종합마스터플랜

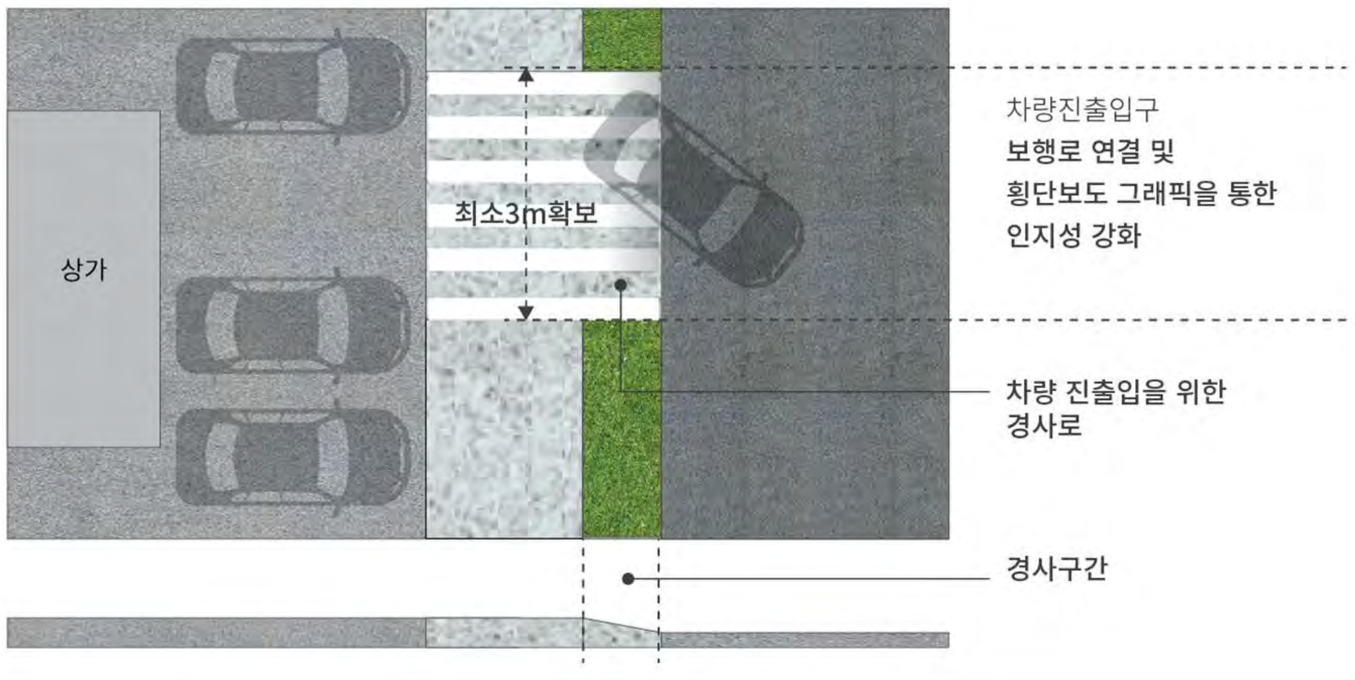
- **A 보행환경 개선** - 교통안전 보행자 중심디자인
- **B 월롱교차로 개선** - 교통안전 보행자 중심디자인, 공공시설물 개선
- **C 옹벽개선** - 스토리형 옹벽특화 디자인
- **D 월롱역 광장 조성** - 스토리형 명품광장 조성, 커뮤니티 공간 조성, 야간경관
- **E 친환경 주차장 조성** - 지속가능한 자연친화 주차장
- **F 상가 간판개선**
- **G 스마트횡단보도**

Ⓐ 보행환경개선

교통안전 보행자 중심디자인



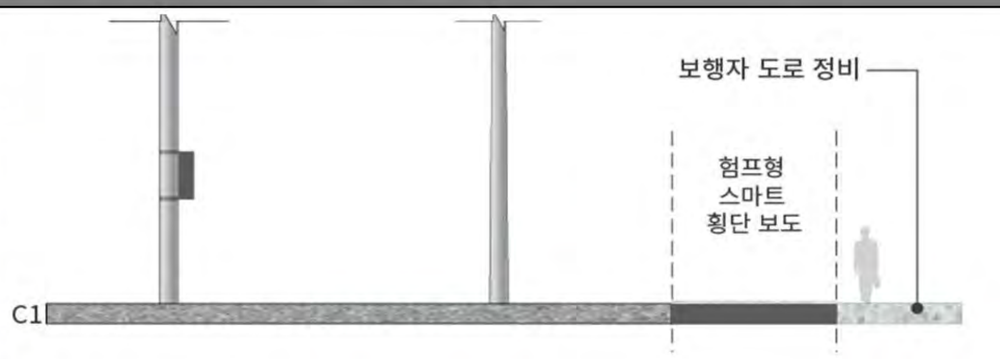
-도로와 보행로의 완충구간 (녹지대) 조성
-고령자 및 방문객을 위한 휴게 공간 조성
-보행단절구간에 대한 보행로확장

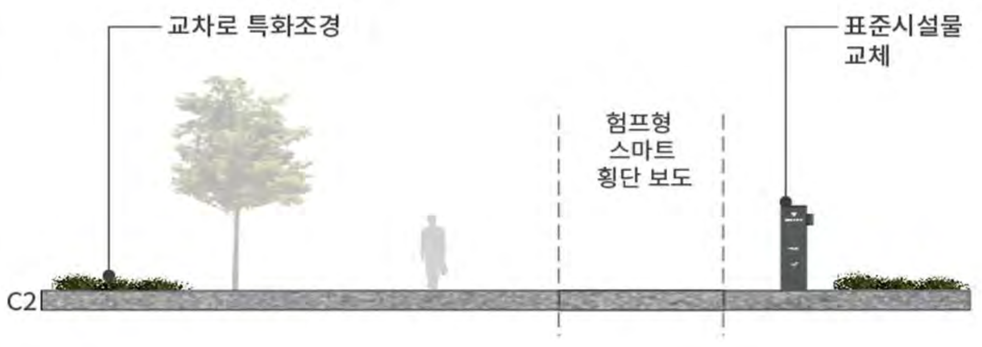


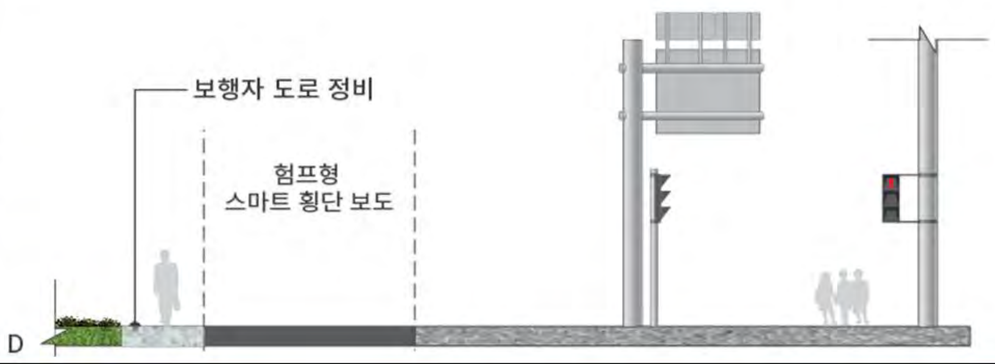
-도로와 보행로의 완충구간(녹지대) 조성
-고령자 및 방문객을 위한 휴게 공간 조성
-보행단절구간에 대한 보행로 확장

Ⓑ 월롱교차로 개선

교통안전 보행자 중심디자인, 공공시설물 개선

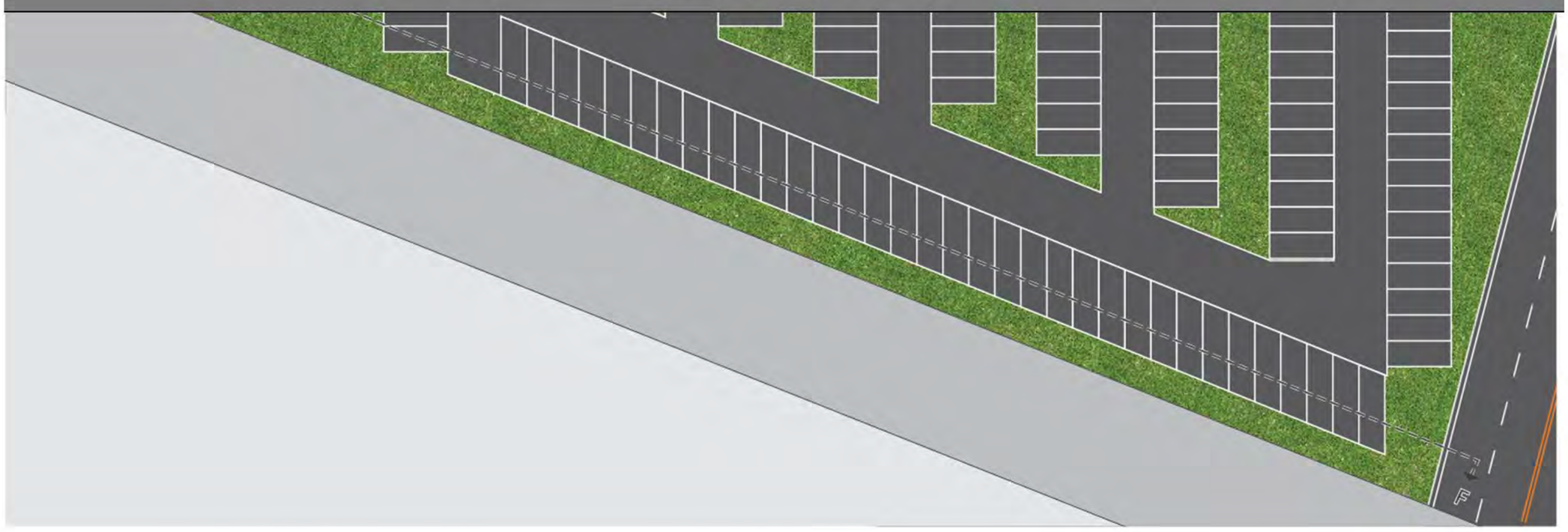






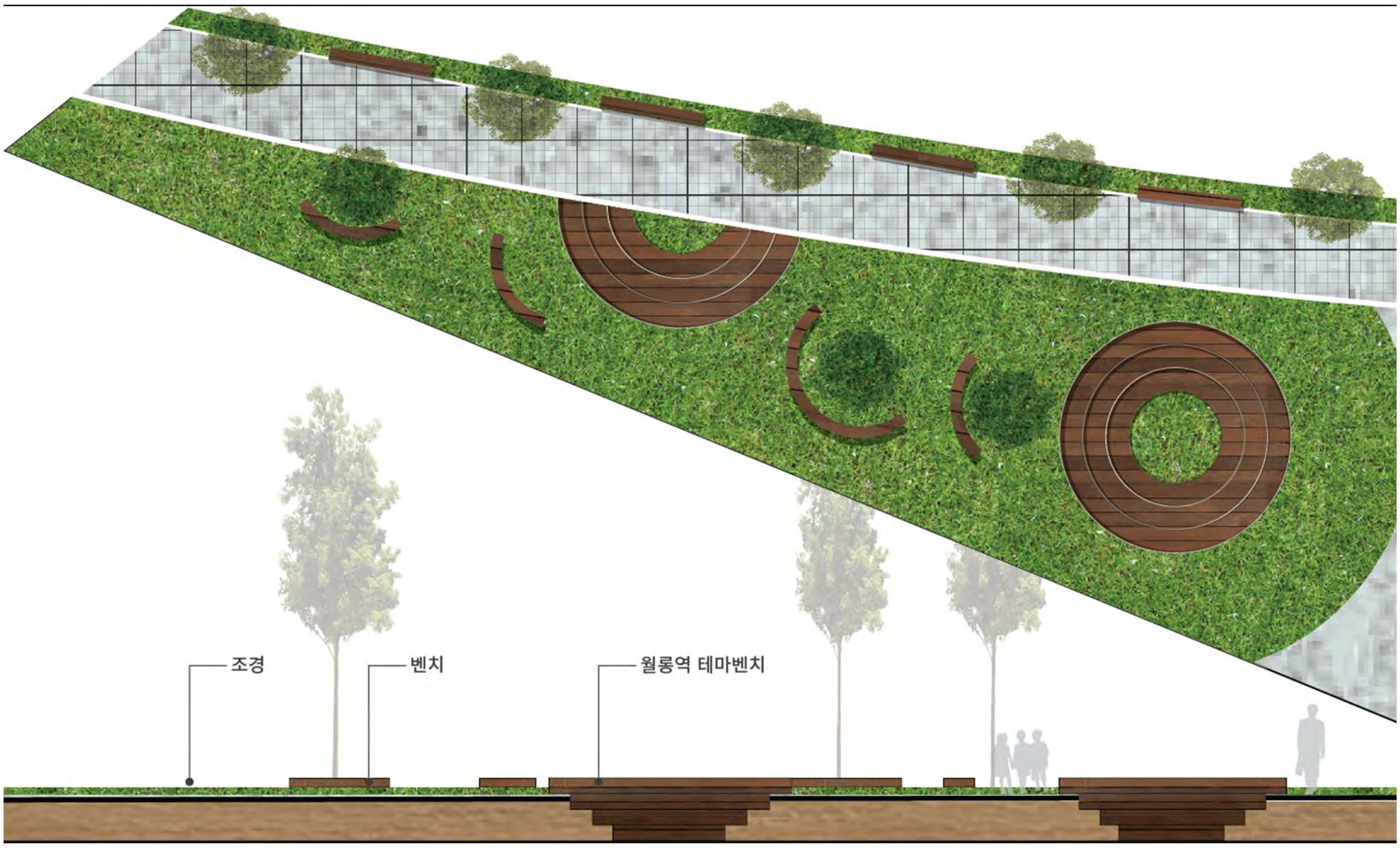
Ⓒ 옹벽개선

스토리형 옹벽특화 디자인



Ⓓ 월롱역 광장 조성

스토리형 명품광장 조성, 커뮤니티 공간 조성, 야간경관



Ⓔ 친환경 주차장 조성

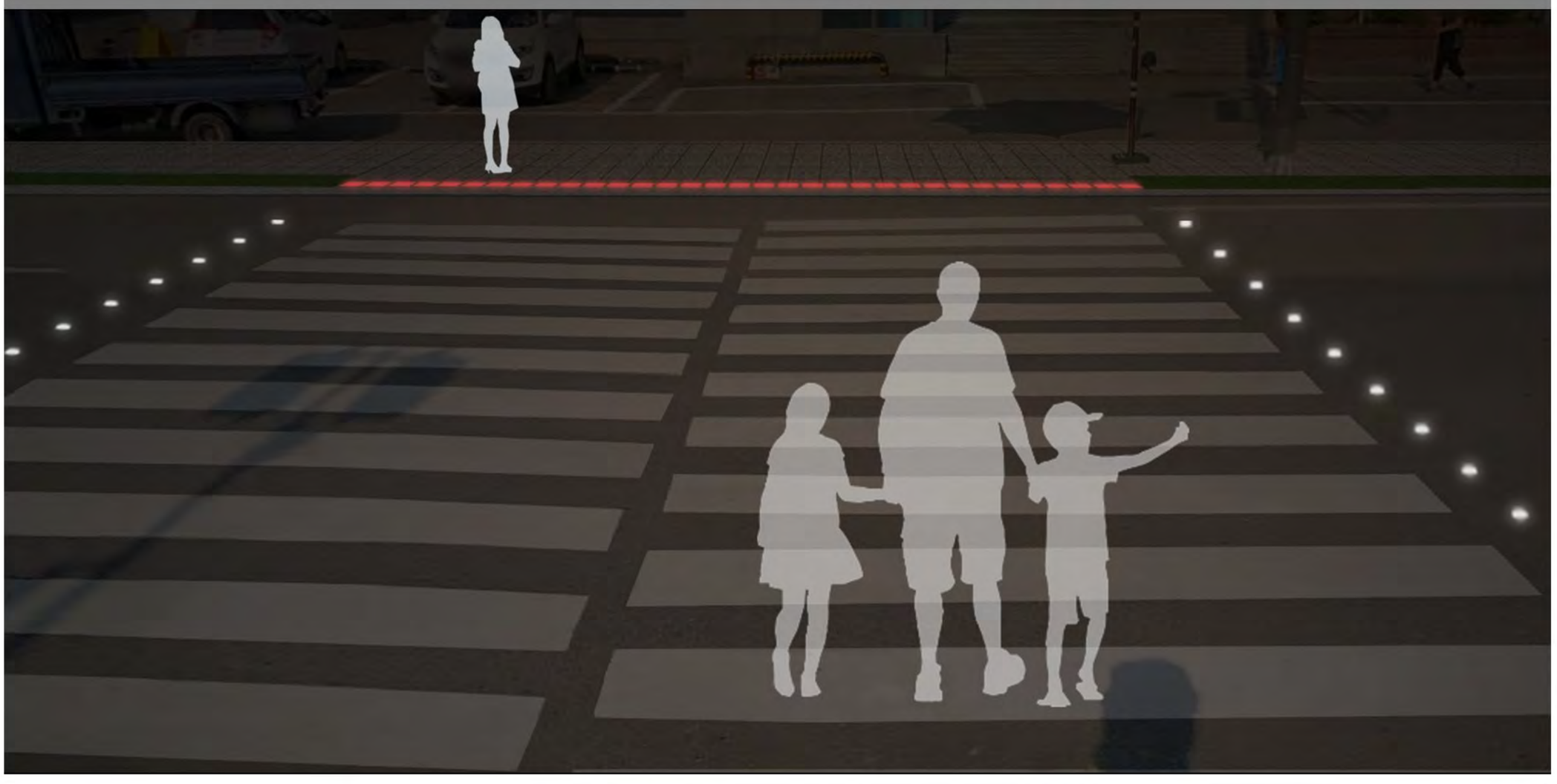
지속가능한 자연친화 주차장

Ⓕ 상가간판개선

간판 개선 및 외벽 정비

Ⓖ 스마트 횡단보도

보행자 감지 방식의 보행 신호음성 안내 및 조명 설치



2-4 시범사업 [공공디자인]
금촌역 주변환경개선사업

개요

- 사업대상지 : 경기도 파주시 금촌역 일대
- 사 업 비 : 10억원
- 추 진 방 법 : 지원사업, 가이드라인
- 추 진 성 격 : 시범사업
- 추 진 주 체 : 파주시, 관계기관

사업의 필요성

- 파주시의 교통의 중심지인 금촌역의 이미지 개선을 통한 상징성 제고 필요
- 어둡고 노후화된 시설물 등 쉼과 소통 공간이 부족한 금촌 역사 앞 광장
- 불법주차시설로 인한 보행단절 구간과 적치물로 안전한 보행환경 개선 필요
- 삭막한 주차공간을 밝고 안전한 주차공간으로 개선하여 우범화 방지 필요

사업내용

- 금촌역 앞 광장 개선
  금촌역 앞 광장 페이빙과 공공시설물 디자인
  이야기가 있는 휴게공간 및 보행로 조성
  인근 상가 간판 정비, 파주시 표준시설물 정비
- 선로 하부 주차공간 개선
  색채를 활용한 선로 하부 공영주차장 안전디자인
  주차공간 사인시스템 계획
  진출입부 게이트 조성을 통한 시인성 강조
  무단 주차 방지용 시설물 계획

기대효과

- 문화와 이야기가 있는 광장 및 보행공간의 개선을 통해 이용객의 편의성 증대
- 사람과 지역을 연결하고 소통하는 파주시의 열린 공간 조성
- 방치된 공간을 공공을 위한 공간으로 확장하여 활력 있는 도시 이미지 제고

추정사업비

(단위: 백만원)

구분	내용	추정사업비	비고
종합계획수립	기본 및 실시설계	200	
공공디자인개선	광장 페이빙, 공공시설물, 휴게공간 조성	750	
	선로하부 공영주차장 안전디자인	200	
총계		1,150	

A 낙후된 공공시설물

B 황량한 분위기의 금촌역 광장

B 금촌역 주변 시야를 가리는 녹지

C 미관을 저해하는 간판

D 어두운 하부공간

E 외부 불법주차로 인한 혼잡한 거리

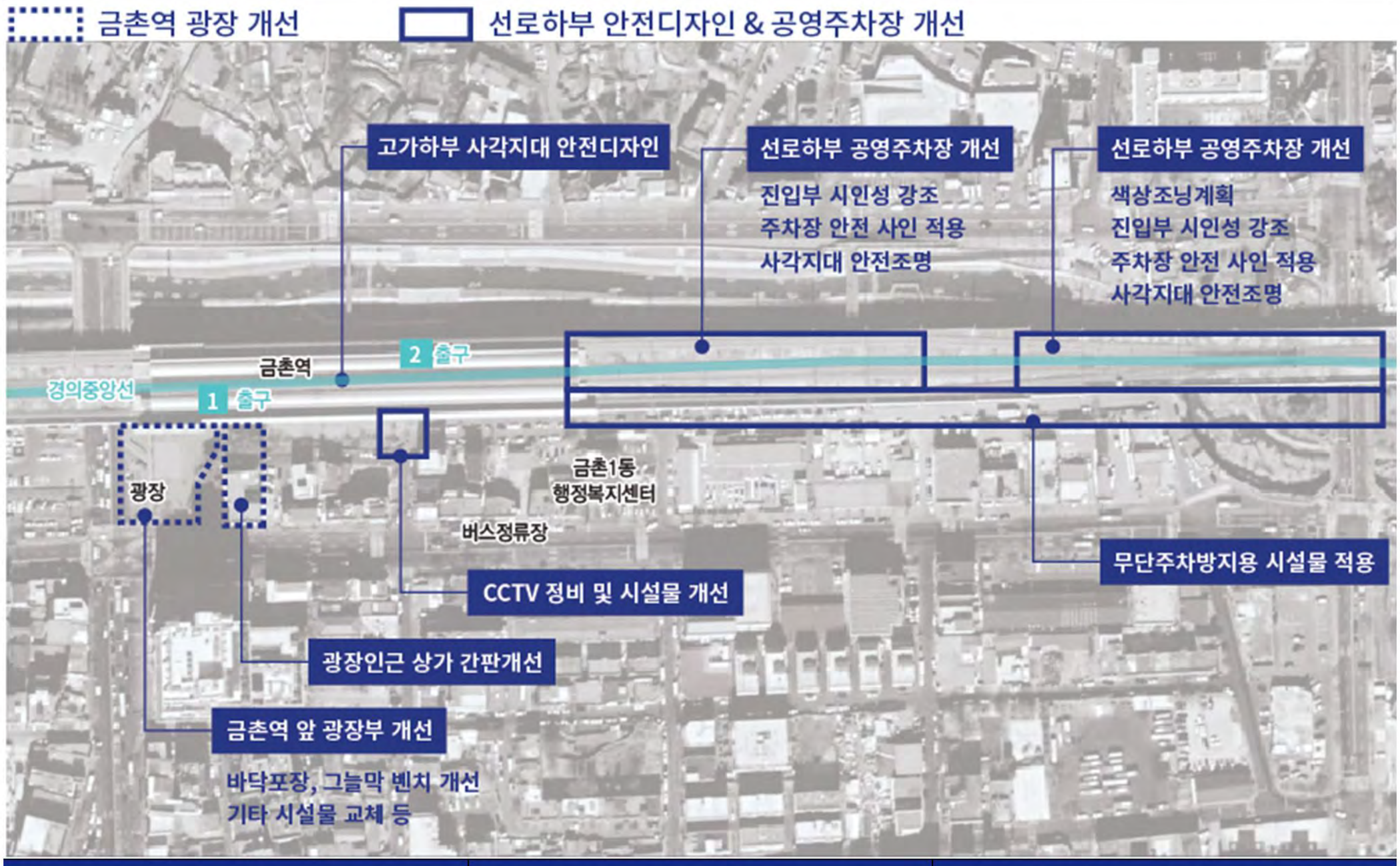
F 활용도가 낮은 주차공간

G 안전성이 낮은 공공주차장 인접거리

현황분석 종합

금촌역 광장	선로하부 공영주차장 주변
노후화된 공공시설물 (벤치, 볼라드, 펜스, 파고라, 조명, 쓰레기통) 휴게시설 및 커뮤니티 공간 부족 어둡고 삭막한 광장이미지 활용되지 않는 녹지공간	통행을 방해하는 불법 주차차량 공영주차장 안내사인 체계 미흡 삭막한 선로하부공간 개선 필요 찾기 힘든 진입부
파주시 표준디자인(기후대응 시설물) 적용 감성 문화 공간 조성 깨끗한 광장 이미지	**불법주차방지 디자인 알기 쉬운 안내사인 체계 색채를 활용한 웨이파인딩 개선**
▼	
밝고 상징적인 금촌역 명품광장	**이용하기 편하고 안전한 주차장**

기본방향 및 개선 사례 이미지

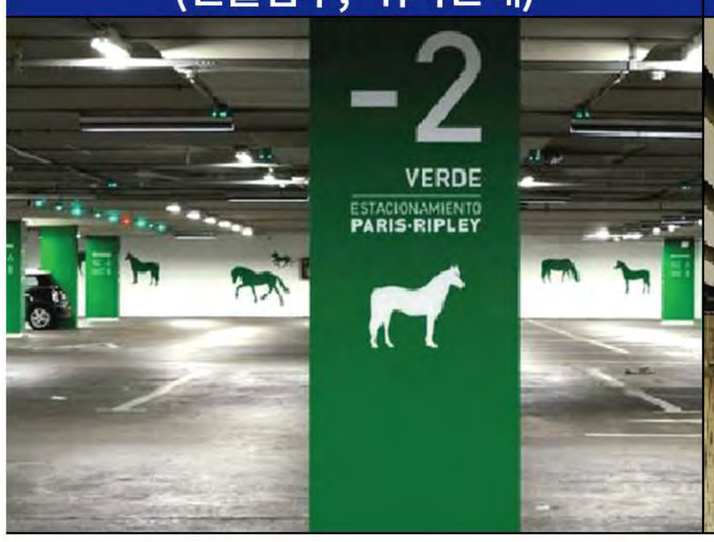


바닥개선 및 조명시설

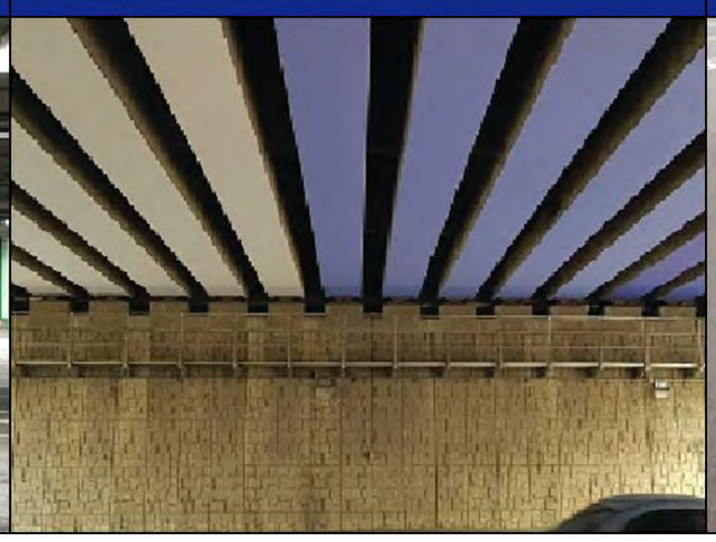
펜스, 볼라드, 버스쉘터 표준디자인 교체

휴게공간 조성(플랜터+벤치)

시인성 있는 안내사인
(진출입부, 위치안내)



색채 및 조명계획



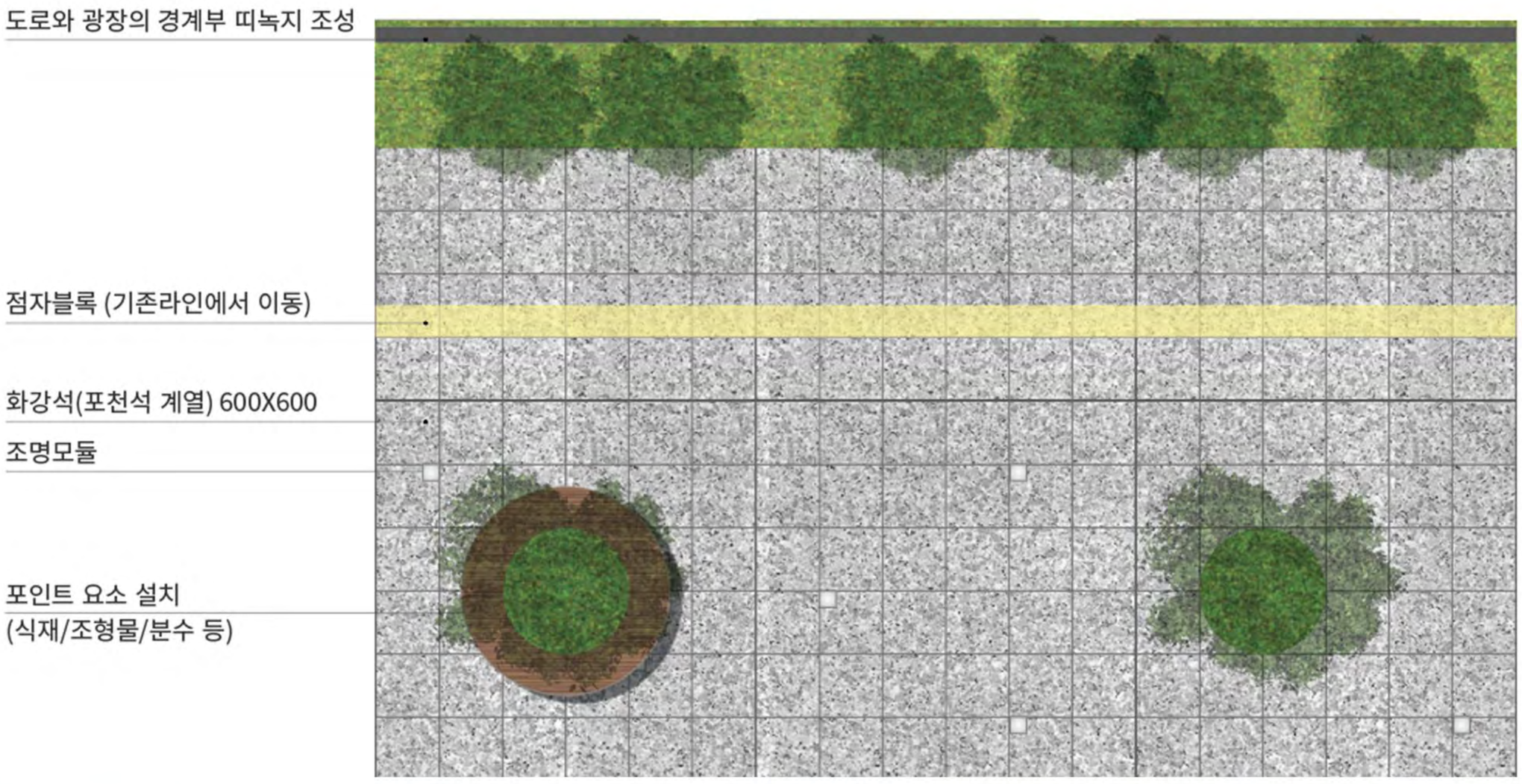
불법주차방지시설 설치(볼라드, 벤치)

금촌역 앞 광장부

금촌역 앞 광장부

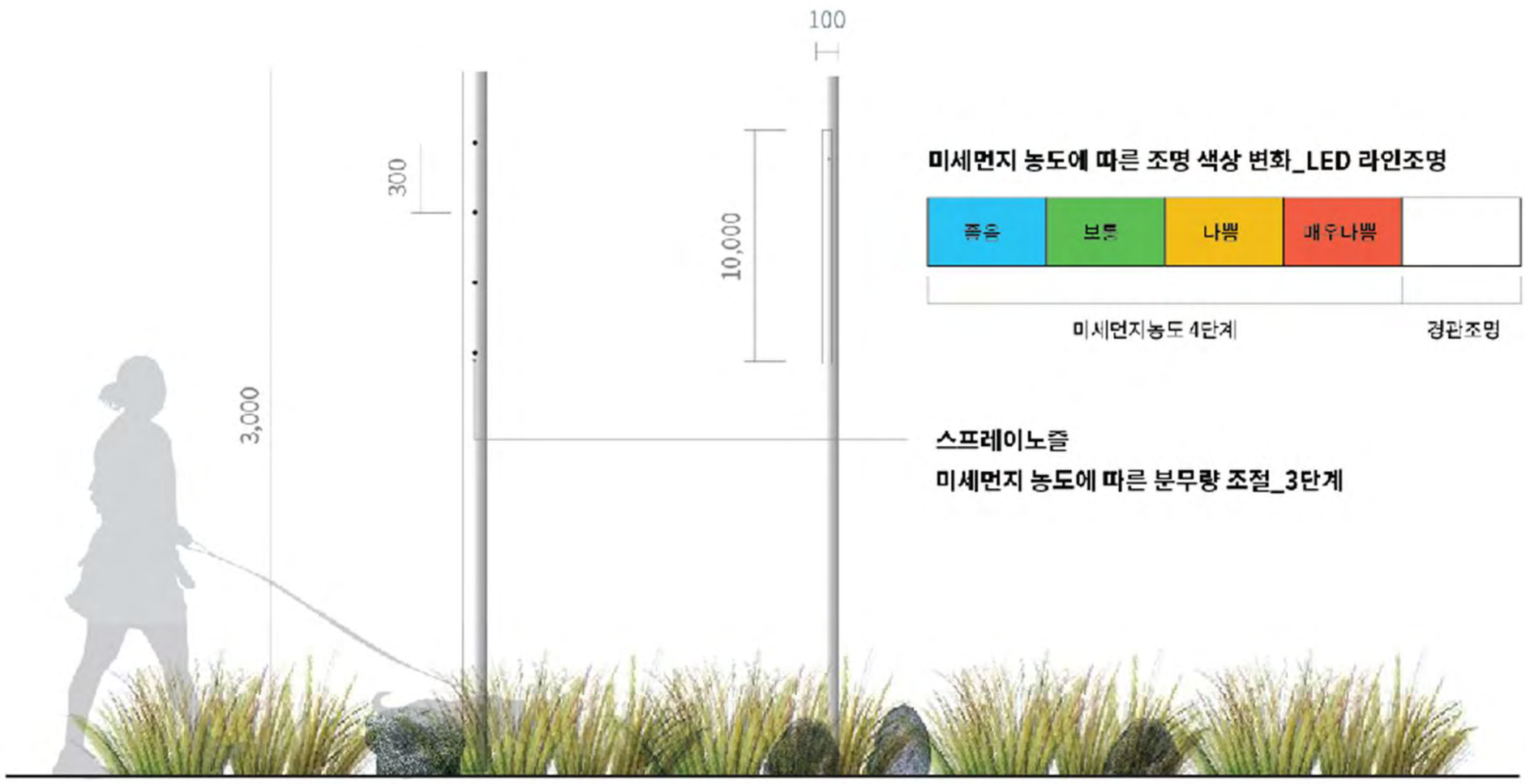
Lighting tree

원형벤치를 일부 적용하여 휴게공간 조성 / 조명 적극 활용, 경계부 띠녹지를 통한 도로와 구분



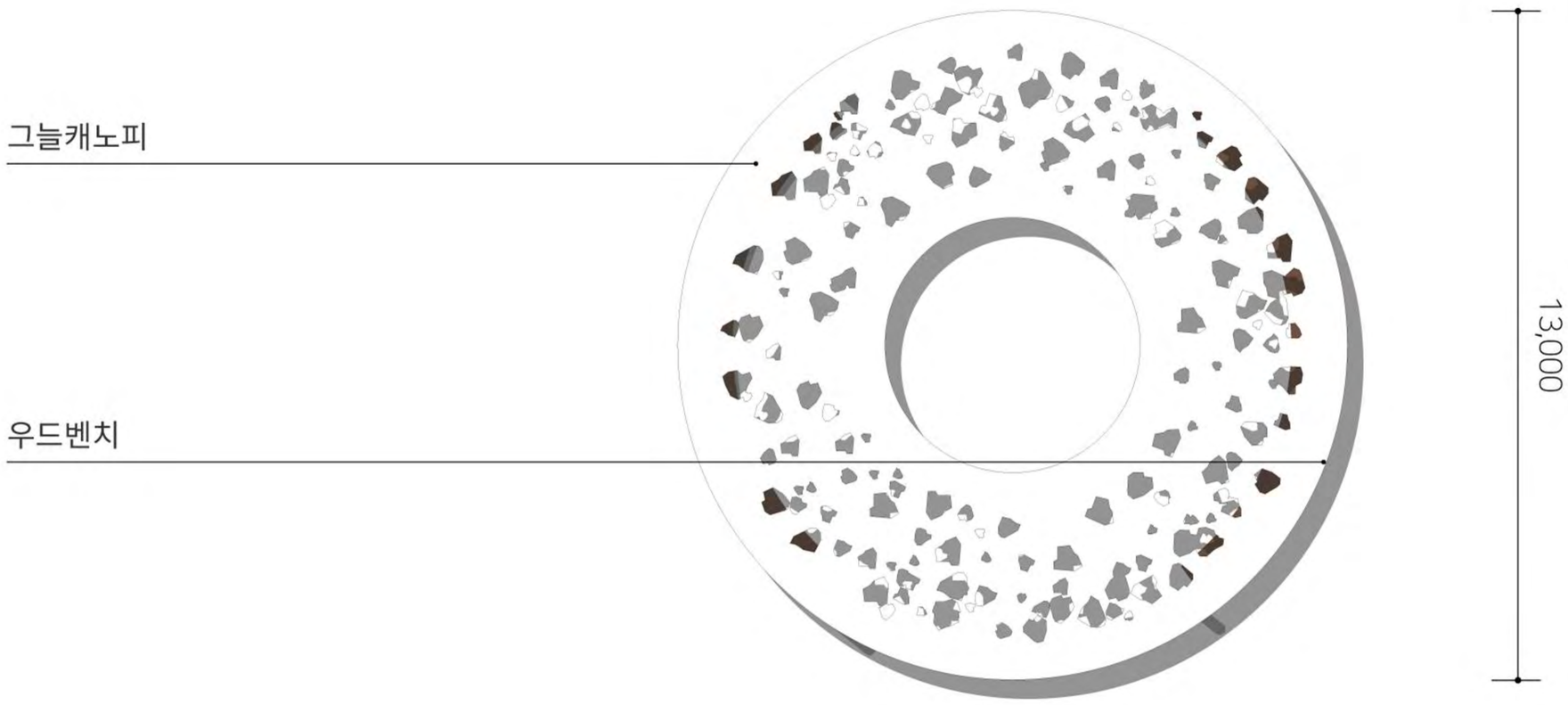
스마트폴(+미세먼지조명, +안개분수)

스마트포그를 통한 미세먼지 저감, 복사열 완화 효과로 건강한 이미지 조성



ECO pole / 스마트폴(+미세먼지조명, +안개분수) / ECO shelter

주민이 쾌적하고 걷고 싶은 보행환경 조성



TOP VIEW

Story way

모듈 형식으로 휴게공간 외 독서대, 간이무대, 간이 판매 공간 등 다양한 활용 가능

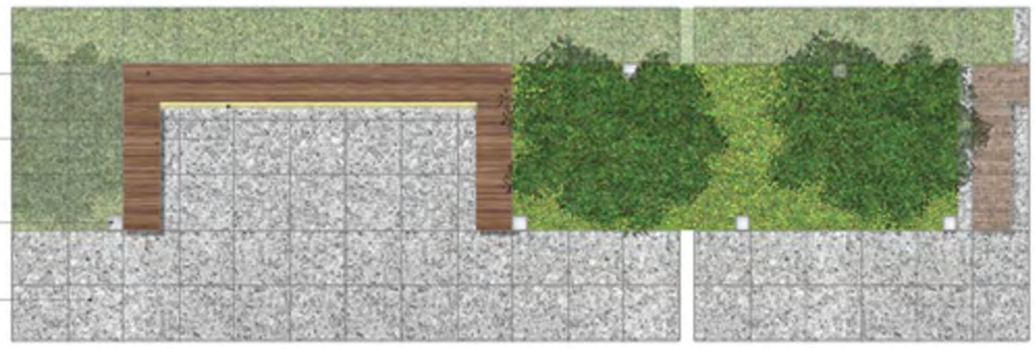
일반형

벤치, 휴게공간

벤치 하부 조명 매입

잔디조명

화강석(포천석 계열) 600X600



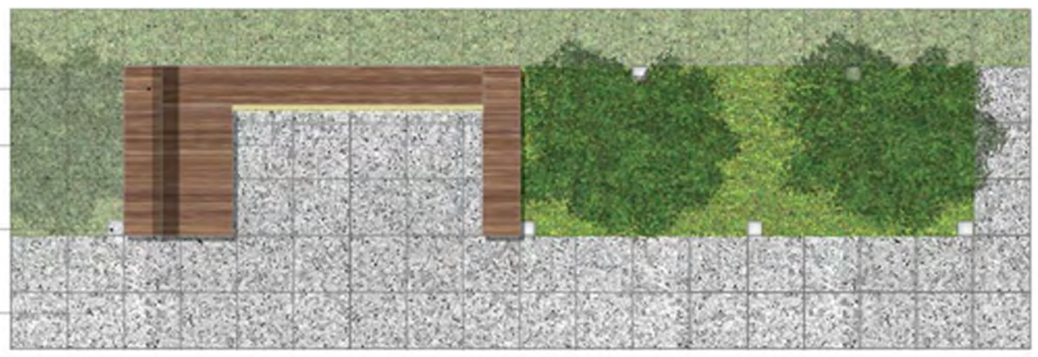
커뮤니티형

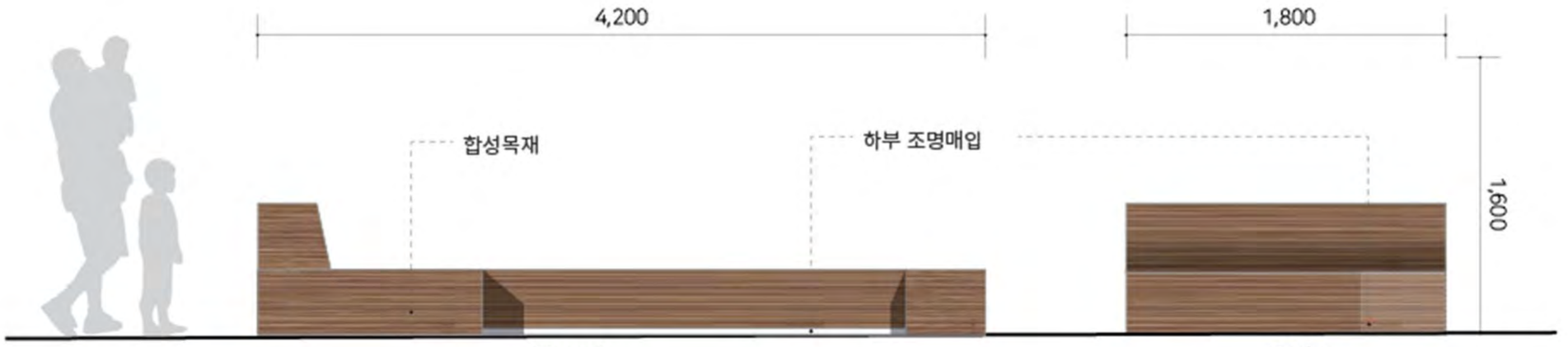
평상형 벤치

벤치 하부 조명 매입

잔디조명

화강석(포천석 계열) 600X600



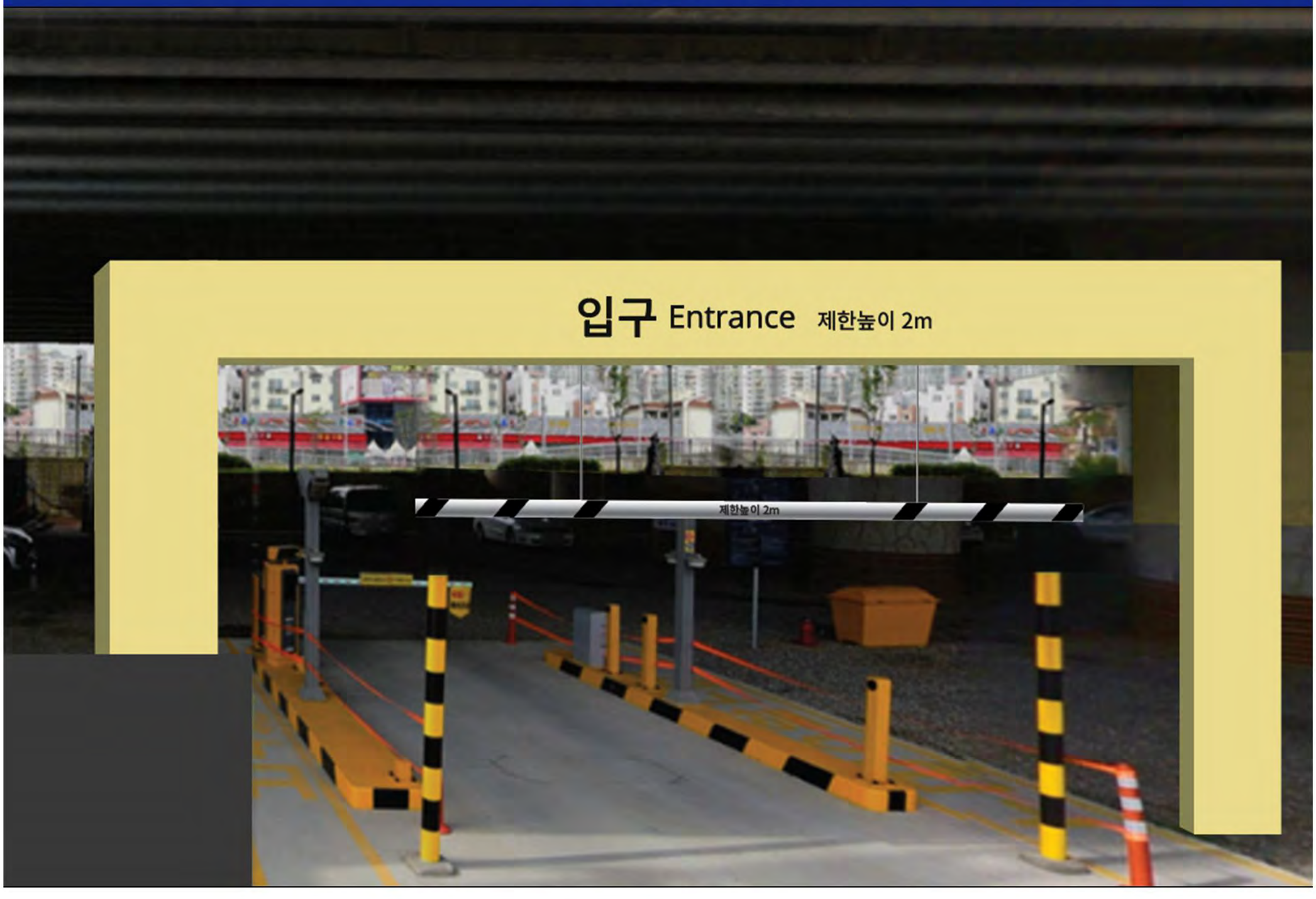


상가간판 개선

금촌역 주변 노후화되고 통일성 없는 간판 재정비

금촌역 하부 주차공간 안전디자인

선로 하부 주차장 출입구



주차장 사인시스템_1안

주차장 사인시스템_2안

무단 주차 방지용 이동식 벤치

무단 주차 방지용 이동식 벤치

PART 9
실행계획

1. 실행 및 관리운영방안
2. 지원 및 참여제도
3. 단계별 실행로드맵

1.실행 및 관리운영방안

공공디자인 가이드라인 활용방안

가이드라인 활용

- 각종 사업의 기획 단계부터 공사 및 사후관리 단계까지 파주시 사업소, 공사, 공단 등 각 부서에서 활용한다.
- 발주부서 내 과업지시서 작성 및 현장 설명 시 가이드라인이 적용되도록 명시하여 용역을 발주한다.
- 설계감독부서 내 각 부분별 가이드라인 적용 확인을 위한 체크리스트 작성, 기본계획 및 설계 시 검토 확인한다.
- 설계심의 시 가이드라인의 적용 여부 확인, 설계안이 미흡할 경우 일정 수준 이상으로 수정 보완의 확인 과정이다.
- 공사 완료 후 사후평가 시스템 및 디자인 모니터링을 통해 적정 여부 확인 후 유지·관리한다.
- 파주시 공공디자인 가이드라인을 적용함으로써 공공디자인 구성요소 본래의 기능 및 수준 향상에 기여한다.

파주시 공공디자인 기본 지침서	공공디자인 관련 사업 추진 시	공공디자인 관리체계 강화
파주시의 공공적 가치 향상을 위한 기본 지침서	공공디자인 관련 사업 공공시설물 제작·설치 등 기본계획 및 설계 시	공공디자인 사업 전·후 관리 지속적인 모니터링

공공디자인 사업프로세스

주민 및 전문가	행정기관 및 사업시행자	유관부서 및 기관
디자인 지원 및 특화참여자	공공디자인 정책지원가	공공디자인 시행 조력가
• 관리 목적별 위원회 역할 확대 및 주민, 전문가 참여 활성화를 통한 의견 수렴 및 사업 공유	• 공공디자인 진흥을 위한 행정적 지원 • 각종 공공 주도 사업의 시행 및 계획 • 사업 및 계획에 대한 감리, 감독, 평가	• 공공디자인 진흥 목표 공유 • 사업 및 계획에 대한 자문 및 심의 • 자가점검을 위한 체크리스트 활용

사업구상

사전조사/사업대상 선정
사업여건 파악/장애요인 분석

주민참여 공모	사업기획	부서별 사업 국비 지원 사업 시
가이드라인 내 방향성과 연계된 사업 우선 검토	목표와 범위 설정 전략 수립 시스템 구축 및 인허가 관리	사업 방향 및 선도사업 연계 사업 대상 및 예산 추진 방법 사전자문 및 공유

지역주민(주민협의체) 위원회 전문가	사업추진	사업진행 시 디자인 방향
특정 전문가 활동 장려 (전문가 재능 기부 등) 지역 학교 연계, 공공디자인 위원회 역할 및 참여 확대	사업공고 사업자 선정 계약 사업의 시행 관리	가이드라인 활용 기본설계 시 자가점검 체크리스트 이행

디자인 심의 및 자문

체크리스트 및 가이드라인 방향성 검토
디자인 방향 및 자문

종합평가 및 모니터링을 통한 지속적인 관리

실행조직 정비방안

공공디자인 전담조직 개편방안

공공디자인 전담조직의 전문 인력 인원의 부족으로 발생하는 전문성 있는 공공디자인 업무 추진 한계 극복을 위하여 파주시 공공디자인 조직을 정비한다.

추진근거

공공디자인의 진흥에 관한 법률 [시행 2019. 1. 25.]

제17조 (전담부서의 설치 및 인력의 배치)

국가기관 등은 공공디자인 사업의 원활한 시행을 위하여 전담 부서를 설치하거나 필요한 전문 인력을 배치할 수 있다.

행정조직 개편(안)

- 장기적으로는 파주시 전체의 공공디자인 정책의 목표 관리와 형성을 위해 현재 운영되고 있는 도시디자인팀에서 도시디자인과로 조직 확대 및 개편에 따른 전담 부서명을 변경한다.
- 공공디자인의 각종 지원 제도 신설 및 제안 사항에 대한 행정 운영과 더불어 공공디자인 정책 관리, 공공디자인 사업의 지속적 기획·추진·사후관리, 공공디자인 운영에 대한 업무 체계를 구축한다.
- 장기적인 공공디자인 정책의 일관성 유지와 업무의 전문화를 위해 전문 인력을 추가 확보한다.

행정조직 (현)

도시발전국

도시개발과

도시개발과장	도시디자인 팀장 (주무관1인)	- 도시디자인 업무 총괄
	도시상임기획팀장 (주무관3인)	
	도시정책팀장 (주무관4인)	
	시설지구팀장 (주무관 3인)	

사업총괄 관리조직 필요

공공디자인 전문인력 확보 필요

담당업무의 통합과 세부화 필요

행정조직 개편 (안)

도시발전국

도시디자인과

공공디자인 행정팀	도시디자인 사업팀	공공디자인 사업팀
- 공공디자인 진흥 위원회 운영 - 공공디자인 진흥계획 수립 및 조정, 교육 - 주민참여 지원 관련 업무	- 도시디자인 사업 및 시책 발굴 - 도시 및 공공디자인 사업 추진 - 공모전 및 작품설치 관련 업무 - 타부서 관련계획 및 사업 협의 - 각종 사업 디자인 협의	- 생활안심(범죄예방) 디자인사업 - 사회문제해결 디자인 - 청소년 문제해결 디자인 - 고령친화 디자인

과 체제로 규모확대 전문조직 통합운영

담당 전문가 보충 협력체계구축

업무 세분화를 통한 전문성 강화

공공디자인 조례검토 제안(안)

- ‘파주시 공공디자인 진흥계획’의 수립에 따라 공공디자인 진흥 조례 내 공공디자인의 기본방향, 전담 부서의 설치, 공공디자인 사업 등 신설 또는 변경 내용을 반영하여‘ 파주시 공공디자인 진흥계획’의 실효성 확보가 필요하다.

조례 수정항목

파주시 공공디자인 진흥 조례(현)	제안(안) 파주시 공공디자인 진흥 조례
2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음 각 호와 같다. 1. (현행과 같음) 2. (현행과 같음)	2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음 각 호와 같다. 1. (현행과 같음) 2. (현행과 같음) 3. “유니버설 디자인” 이란 나이, 성별, 국적, 장애의 유무와 관계없이 모든 주민들이 안전하고 편리하게 이용할 수 있고 정서적 안정감이 있는 생활환경을 설계하는 것을 말한다.
제3조(공공디자인 기본원칙) 공공디자인은 다음 각 호의 원칙에 따라 계획 및 관리되어야 한다. 1. (현행과 같음) 2 나이, 성별, 장애 여부, 국적 등에 관계없이 모든 사람들이 안전하고 쾌적하게 이용할 수 있을 것 3. (현행과 같음) 4. (현행과 같음) 5. (현행과 같음)	제3조(공공디자인 기본원칙) 공공디자인은 다음 각 호의 원칙에 따라 계획 및 관리되어야 한다. 1. (현행과 같음) 2. 나이, 성별, 장애 여부, 국적, 장애 등에 관계없이 모든 사람들이 안전하고 쾌적하게 이용할 수 있을 것 3. (현행과 같음) 4. (현행과 같음) 5. (현행과 같음)
제2장 공공디자인의 진흥계획 등 제6조(지역계획의 수립 · 시행 등) ① (현행과 같음) ② 지역계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다. 1. 공공디자인 진흥의 기본목표와 추진방향에 관한 사항 2. 지역의 특성을 반영한 공공디자인 구축 · 관리에 관한 사항 3. 공공디자인 진흥에 관한 제도 개선 및 주요사업에 관한 사항 4. 공공디자인 관련 분야와의 협력 및 지역 주민의 참여에 관한 사항 5. 밖에 지역의 공공디자인 진흥을 위하여 필요한 사항 ③ (현행과 같음)	제2장 공공디자인의 진흥계획 등 제6조(지역계획의 수립 · 시행 등) ① (현행과 같음) ② 지역계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다. 1. 공공디자인 진흥의 기본 목표와 추진방향에 관한 사항 2. 지역의 특성을 반영한 공공디자인 구축 · 관리에 관한 사항 3. 공공디자인 진흥에 관한 제도 개선 및 주요 사업에 관한 사항 4. 공공디자인 관련 분야와의 협력 및 지역 주민의 참여에 관한 사항 5. 유니버설 디자인을 반영한 공공시설물 구축·관리에 관한 사항 6. 밖에 지역의 공공디자인 진흥을 위하여 필요한 사항 ③ (현행과 같음)

공공디자인 조례검토 제안(안)

조례 신설항목

현)파주시 공공디자인 진흥 조례	제안(안) 파주시 공공디자인 진흥 조례
제8조(공공시설물 등에 대한 공공디자인) 제9조(공공디자인 가이드라인) 제10조(공공디자인 시범사업 등의 시행)	제8조(공공시설물 등에 대한 공공디자인) 제9조(공공디자인 가이드라인) **제00조(유니버설 디자인 도입 등)** ①제6조제2항제5호에 따른 유니버설 디자인을 반영하는 경우에 도입 범위는 다음 각 호와 같다. 1.공공건축물: 내부시설(출입구· 복도·계단·승강기 등, 위생시설(화장실, 수유실 등) 등 2.주차장: 차량 출입구, 주차구역, 주차면적, 주차시설물 등 3.도로 및 교통시설: 점자블록, 폭, 기울기, 숫자 표시 신호등, 버스 등 4.공원: 공원 출입구, 보행로, 점자블록, 화장실, 휴게시설 등 ②지방공공기관이 설치·관리하는 건축물, 도로, 공원 등 공공시설물 등 및 그것들에 부속한 공작물의 신축 등 (신축, 신설, 증축, 개축 및 용도변경)을 하려고 할 경우에는 모든 주민이 안전하고 편리하게 이용할 수 있도록 유니버설 디자인을 적용해야 한다. **제00조 (전담 부서의 설치 등)** ①시장은 공공디자인 사업의 원활한 시행을 위하여 공공디자인 전담 부서를 설치하거나 필요한 전문 인력을 배치할 수 있다. ②시의 각 부서 및 지방공공기관의 장은 공공디자인 사업 등에 대하여 시장에게 업무 협의를 요청할 수 있다. ③지방공공기관은 공공디자인의 대상이 되는 공공시설물 등에 대한 사업 계획 수립 및 시행 시 다음의 어느 하나에 해당하는 경우에 공공디자인 업무를 전담하는 부서의 장에게 협의하여야 한다. 1.현상설계 등 공모 방식으로 시행하는 경우 2.별표의 공공디자인 검토사항에 해당하는 사업을 추진하는 경우 3.공공시설물 등의 일부가 노후 또는 파손되어 부분적인 보수를 하는 경우 4.위원회 심의를 거친 사업의 경미한(색채, 재질, 조형 등) 변경 사항 ④시장은 공공디자인 개발과 관련하여 지방공공기관에 행정적·재정적 지원을 할 수 있다. ⑤시장은 지방공공기관에서 시행하는 사업 중 공공디자인 수준 향상에 필요한 자료의 제작·보급과 교육·홍보 등의 활동을 할 수 있다. 제10조(공공디자인 시범사업 등의 시행)

경기도 공공시설물 우수 디자인 인증제 활용 방안

인증제 운영의 목적	• 경기도(광역단체)에서는 `경기도 공공시설물의 우수 디자인 인증 조례`에 따라 경기도 공공디자인 가이드라인의 적합성과 사용성, 심미성 등 심사 기준에 따라 우수 디자인 공공시설물을 발굴 및 보급하는 우수 디자인 인증 제도를 운용한다. • 경기도 31개 시·군(기초단체)에 설치되는 공공시설물의 디자인 및 품질 향상을 유도하여 쾌적하고 품격 있는 도시환경을 조성하고 관련 기업의 디자인 능력의 향상을 유도한다.
인증제품 활용 유도방안	• 경기도 공공디자인 진흥 조례 제9조에 따라 경기도 공공디자인 심의 대상 중 인증제품을 사용하는 사업의 경우 공공디자인 진흥위원회의 심의 생략 가능하다. • 경기도 공공시설물 인증 제품의 제작 단가, 수급시기 등을 사유로 적용이 어려운 경우 유사한 형태(규격), 색채, 재료 등이 적용한 유사한 디자인 제품을 권장한다. 단, 유사제품 적용 시 공공디자인 진흥위원회의 심의 생략이 불가능하다. • 경기도 공공시설물 인증 제품은 인증 유효기간이 3년으로 지정되어 있지만, 인증제품의 유효기간 경과 후 재인증 제도가 마련되어 있으므로 유효기간 내의 인증 제품 또는 인증 제품과 동일한 효력을 지니고 있는 재인증 제품의 적용을 권장한다. • 가로등, 펜스, 볼라드, 버스승강장 등과 같이 도로 공간을 따라 연속적으로 설치되는 공공시설물의 경우 연결되는 도로 공간에 적용된 인증 제품과 동일한 디자인의 적용을 권장하여 도시 차원에서의 디자인적 연속성을 부여한다.
기대효과	• 공공시설물의 설계, 제작, 설치 등이 포함된 공공디자인 사업 진행 시 디자인 선정을 위한 시간을 단축시킴으로써 행정의 효율성을 제고한다. • 공공디자인 사업을 시행하는 시청의 발주부서 및 동·읍·면별 사업 감독관의 주관적인 판단에 의해 결정되었던 공공시설물의 디자인적 일관성을 부여하고 품질 향상을 유도함으로써 파주시 전체의 공공디자인 환경을 제고한다.

인증제품의 예시

가로등

보도펜스

벤치

탄소발열에어벤치

볼라드

보행등

실행력 확보방안

공공디자인 진흥사업 예산계획

• 중앙부처에서 지원하는 공공디자인 정책과 연계한 추진 사업(국가보조금 지원)으로 예산을 확보한다.

부처	사업명
법무부	• 범죄예방 환경 개선사업
문화 체육 관광부	• 공공디자인으로 행복한 공간 만들기 사업 • 문화적 도시재생사업 • 문화특화지역 조성 • 생활문화공동체 만들기 • 산업단지 폐산업시설 마을미술 프로젝트 조성 및 운영사업 • 생활문화센터조성 및 지원 • 대한민국 공공디자인대상_공공디자인프로젝트 • 작은도서관 조성 지원사업
국토교통부	• 생활공원(도시공원)조성사업 • 공공건축물 그린리모델링 시범사업 • 공공건축물 리뉴얼사업
문화재청	• 근대문화유산의 관광 자원화 • 문화유산 관광 자원 개발 • 역사문화 도시 조성
중소 벤처 기업부	• 전통시장 시설현대화 • 특성화시장 육성 • 청년상인 육성 • 메이커 스페이스 구축
행정 안전부	• 안전한 보행환경 조성 사업 • 주민자치형 공공서비스 구축 사업 • 마을기업 육성사업 • 안전한 지역사회 만들기 • 시민주도 공간 활성화 • 프로젝트 지역거점별 소통협력공간 조성 및 운영 • 간판개선 시범사업
국민안전처	• 어린이 보호구역 개선사업
환경부/산림청	• 생태 휴식공간 조성 • 좋은 빛 환경조성 사업 • 도시 고물상 시설개선 사업 • 도시숲 조성 사업

▼

국비 지원이 가능한 중앙부처의 관련 사업과 연계하여
재정 부담을 줄이고 사업의 규모 확충 가능

사업별 추진방법과 사업성격

공공디자인 진흥전략	과제	사업	사업성격				연차별 계획		
			직접 사업	지원 사업	가이드 라인	시범 사업	단기	중기	장기
생활안전을 더하는 디자인	교통안전 디자인	보행친화 스마트 안심가로 조성			●		●		
		걷고 싶은 보행안전 거리	●				●		
		어린이 보호구역 시인성 확보를 위한 보행안전환경 조성		●		●			
	범죄예방 협력체계 디자인	범죄예방마을 만들기·도심형		●	●				
모든 이를 위한 디자인	누구나 걷기 편한 거리 조성	모두를 위한 관광지, 모두가 접근 가능한 관광		●					●
	장애인, 고령자를 위한 문화생활공간	어르신 생활공간 유니버설 디자인		●				●	
		어르신 건강정원 디자인		●			●		
	유니버설 디자인	주민생활밀착형 유니버설 디자인		●			●		
생활편의를 더하는 디자인	이용하기 좋은 공공공간 디자인	월롱역 명품광장 만들기				●			●
		공릉저수지 주변 안내체계 개선			●			●	
	길찾기 쉬운 도시 만들기	잘 읽히는 안내사인 디자인		●				●	
		파주스타디움 안내사인 체계 정비				●	●		
	이용하기 쉬운 체육관광시설 만들기	생활밀착형 건강디자인 개발 및 공간조성	●					●	
품격을 높이는 디자인	우리 동네 맞춤형 디자인	연풍시장 꽃길 산책로 조성		●				●	
	도시 품격저해 시설 개선 디자인	야당역 주민친화환경 조성	●				●		
		스토리가 있는 통일동산				●		●	
	도시 틈새 공간 활성화 디자인	금촌역 선로하부 환경개선				●		●	
		스토리가 있는 고가 하부 특화디자인		●					●
	공공시각이미지 품격제고 및 품질관리	파주의 첫인상, 관문경관 만들기	●						●

2.지원 및 참여제도

공공디자인 거버넌스 구축

공공디자인 사업프로세스

- 공공디자인 행정협의체 및 공공디자인 진흥 추진단 구성한다.
- 민관의 협력으로 파주시 사회 문제를 해결한다.
- 공공디자인 정책 및 사업 추진 시 '공공서비스디자인' 도입한다.

공공디자인 시민참여 방안

다함께 하는 공공디자인

- 다양한 지원 및 주민참여제도를 마련하여 다함께 하는 공공디자인을 실현한다.
- 파주시 공공디자인 아카데미 운영, 지역 활동가를 양성하고 주민 의견을 수렴한 아이디어를 발굴한다.
- 공공디자인 영역의 행정 디자인 강화, 실무자 전문성 강화 교육을 한다.

공공디자인 역량강화 교육제도 마련

- 공공디자인 교육 및 홍보를 통한 지속적인 관리 및 디자인 마인드 향상을 위한 주민센터, 공동체에 교육자료 배포 및 순회 교육을 실시한다.
- 세미나와 현장 답사 프로그램, 인터넷 교육 프로그램을 운영하고 시기별 토론회, 미팅 등 교류행사를 통한 경험을 공유한다.
- 파주시 공무원 및 관계자에게 정기적으로 공공디자인 관련 이슈와 정보 제공한다.
- 공무원 교육은 공공디자인 행정기반 구축과 공공디자인 사업 계획 및 관리에 대한 내용으로 교육한다.

공공디자인 컨설턴트 제도

- 사업과 연계한 공공디자인 컨설턴트 제도로 공공디자인 사후 평가 시스템을 운영한다.
- 지역 활동가 및 전문가를 활용한 교육 및 자문활동을 지원한다.

step 1	step 2	step 3	step 4	step 5
신청/확인	디자인코디 선정	컨설팅 시행	결과전달	사업이행
온라인 신청 (자료 첨부 필수) 담당행정가 확인	행정 내부회의를 통한 방향 설명 및 방향에 맞는 자문위원 선정	현장답사 회의 (담당행정가+자문위원 +사업담당자+설계자)	사업담당자, 설계사 협의 후 반영	

다양한 소통의 장 마련

주민제안제도

- 주민제안 개방형 플랫폼 운영하고 행정가, 전문가 지원하에 주민협의체를 구성한다.
- 생활밀착형 공공디자인 사업추진 기반 형성과 주민과 소통하는 어울림 디자인 문화를 확대한다.

step 1	step 2	step 3	step 4
유도	**기획**	**협약체결**	**협의운영**
기반구축/필요성 홍보	조직 및 협약/토대마련	디자인협약체결	협약사업 추진관리
주민 협의체 구성, 공무원, 전문가 지원	운영회 규약, 협약 위원회 및 운영회 설립	사업계획서 작성, 협약서 작성/제출	디자인 프로세스 서비스디자인 개념이해

민·관학 협력 워크샵

- 지역업체, 관련 기관 MOU를 통한 공공디자인 지원 사업 방안을 마련한다.
- 지역 학교, 지역 주민들과 함께 공공디자인 워크샵을 통해 소통의 창을 마련한다.

디자인 복지 제도

(공공디자인 클리닉)

- 디자인 소외지역을 중심으로 공공디자인을 통한 사회문제 해결 프로세스 도입한다.
- 서비스디자인 개념을 도입하여 유니버설, 범죄예방 디자인을 반영한 공공디자인 반영을 검토한다.
- 주민봉사단, 우리 동네 지킴이 등 주민주도의 사후관리 유지 체계를 마련한다.

3.단계별 실행로드맵

연차별 공공디자인 로드맵

1단계: 기반조성 단계				2단계: 확산 단계					3단계: 정착 단계				
2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
공공디자인 실행													
공공디자인 기본계획 및 가이드라인	●									●			
	공공디자인 진흥 기본계획 수립 분야별 가이드라인 개발									공공디자인 기본계획 보완 정책 변화에 따른 지속적인 재정립			
전략사업 발굴 및 시범사업 추진	●				●								
공공디자인 관리													
공공디자인 역량 강화		●			●					●			
	공공디자인 행정가 교육				공공디자인 전문가 선정 공공디자인 네트워킹 강화					지속적 사업 추진에 대한 참여와 활동력 강화			
공공디자인 플랫폼 운영		●			●					●			
	개방형 플랫폼 추진				사업추진을 위한 주민협의체 구성 주민 공공디자인 아카데미 운영					공공디자인 플랫폼 활성화로 파주시 공공디자인 아카이브 축척			
통합운영 계획		●			●					●			
	타부서 협력 위한 가이드라인 공유				사업추진 협의체 교육					공공디자인 관리 방안에 대해 지속적 보완수립			
공공디자인 정책													
공공디자인 거버넌스 구축		●			●					●			
	공공디자인 협력체계 구상				공공디자인 세미나, 교육, 시민모임 정착 운영 활성화					지속적 네트워킹을 위한 거버넌스 정비			
통합 운영체계 및 매뉴얼 구축		●			●					●			
	시민 / 자문 / 협의 운영 매뉴얼 구축				공공디자인 전문가 운용 심의제도 정착 및 운영 방안 보안					파주시 공공디자인 통합 운영 체계 정비			

PART 10
부록

1. 전략사업 대상지선정 타당성 검토

1.전략사업 대상지선정 타당성 검토

범죄현황 검토

교통사고현황(밀도)

• 법원사거리는 법원읍 내 가장 높은 교통사고현황 밀도를 보였으며 파주시 내 교통약자(노인) 인구 비율이24.8%로 높았다.
현장 주민인터뷰 시 사고다발지로 개선 요청이 많은 지역이었다.

교통사고 유형별(전체, 사망, 어린이, 노인, 음주, 보행) 발생현황을 밀도분석 한 정보
출처 : 생활안전지도 (https://www.safemap.go.kr)

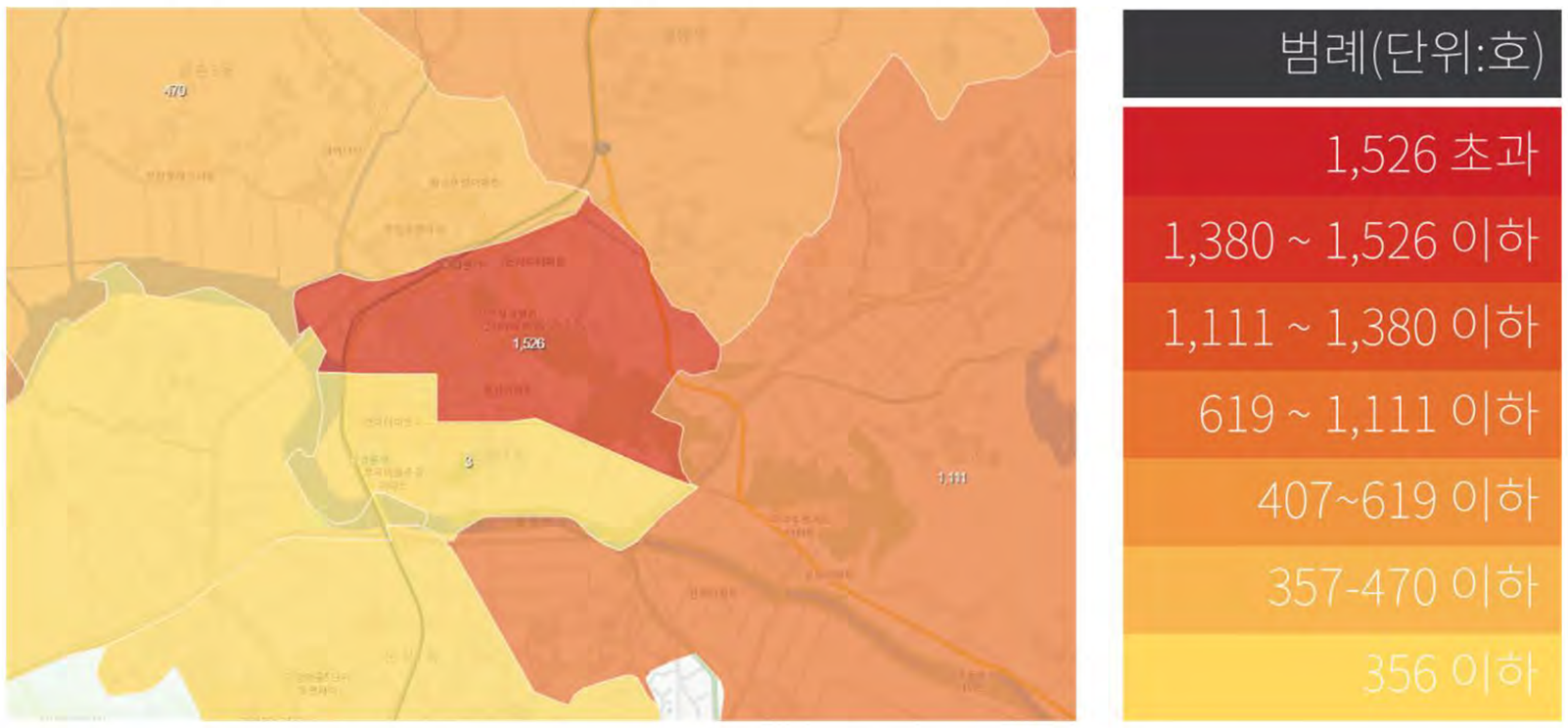
▼

법원사거리를 '걷고 싶은 보행안전거리' 대상지로 검토

생활안전 현황 검토

노후주택 밀집지역

• 30년 이상 노후주택 밀집지역은 첫 번째 문산읍, 두 번째 파주읍, 세 번째는 노후주택이 1,526호가 위치한 금촌동으로 조사되었다.

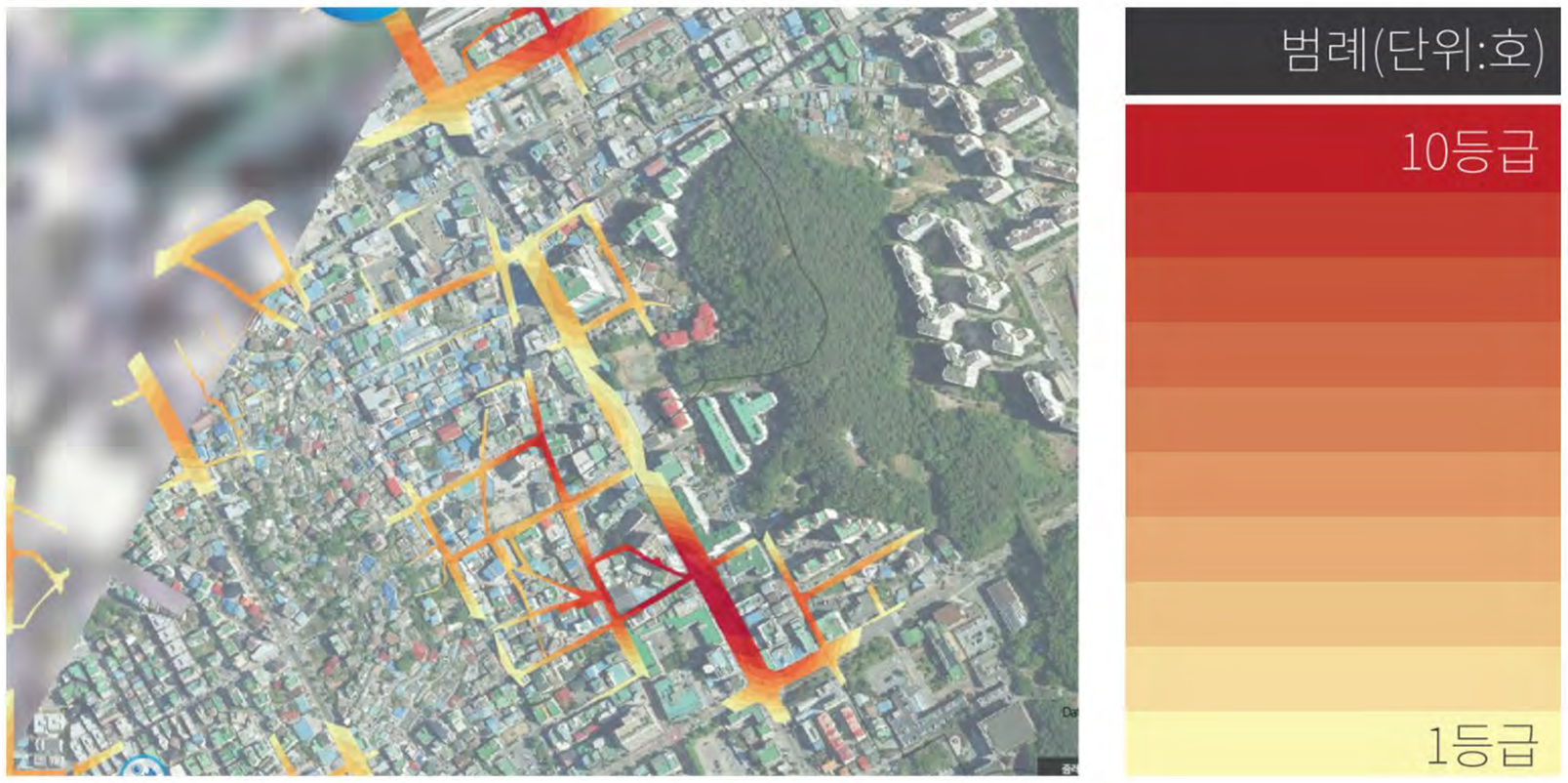


출처 : 생활안전지도 (https://www.safemap.go.kr)

치안사고통계 지수

• 금촌동은 파주시내 치안사고통계 지수 4등급으로 가장 높았으며 해당 대상지는 성폭력 및 폭력 발생지수 4등급으로 높았다.

• 파주시 내 인구소멸지역 중 여성인구(10,721명)가 세번째로 높은 지역이다.



출처 : 생활안전지도 (https://www.safemap.go.kr)

▼

금촌동 금정로-문화로 일대를 '범죄예방 마을 만들기' 대상지로 검토

*첫번째 문산읍과 두번째 조리읍은 타 사업대상지 선정으로 제외됨

교통안전 현황 검토

인구소멸위험지역

• 적성면은 인구소멸위험지역 중 교통약자인 어린이 비율 10.49% 가장 높은 지역이다.

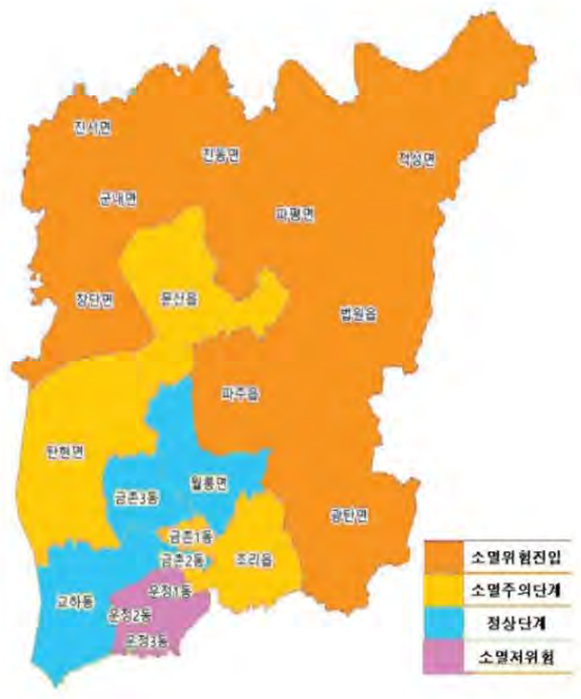
구분	2019	
	어린이	
행정구역	인구수(명)	비율(%)
_파주시(경기)	65,115	14.34
___문산읍(경기파주)	7,351	15.07
___파주읍(경기파주)	851	6.44
___법원읍(경기파주)	669	6.01
___조리읍(경기파주)	3,012	9.87
___진동면(경기파주)	9	5.81
___장단면(경기파주)	40	6.93
___월롱면(경기파주)	314	3.29
___탄현면(경기파주)	1,179	8.68
___광탄면(경기파주)	741	6.37
___파평면(경기파주)	181	4.59
___적성면(경기파주)	794	10.49
___금촌2동(경기파주)	5,562	16.36
___금촌1동(경기파주)	1,803	7.98
___금촌3동(경기파주)	3,651	13.23
___교하동(경기파주)	6,538	15.85
___운정1동(경기파주)	7,960	17.64
___운정2동(경기파주)	12,061	20
___운정3동(경기파주)	12,399	17.09

출처 : 통계청 (http://kosis.kr/)

이에 반해 원도심 지역은 대부분 소멸주의 및 위험진입에 도달한 것으로 나타났다. 탄현면, 조리읍, 금촌1동, 문산읍은 0.5~1.0 미만으로 소멸주의지역으로 접어 들었고 파평면, 장단면, 법원, 광탄, 파주, 적성면은 소멸지수가 0.5미만으로 소멸위험지역으로 진입하는 등 지역 소멸위기감이 고조되고 있다.

인구 전문가들은 “ 파평면, 적성면 등의 경우 지금처럼 인구 감소현상이 가속화된다면 심각한 도시구조변동을 맞을 것으로 보인다”며 “ 인구감소에 따른 새로운 원도심 도시정책 전략이 시급하다”고 조언했다.

시 관계자는 “파주형 인구정책추진을 지속적으로 추진하고 있다”면서 “ 소멸위험도가 높은 원도심에 지역의 활력을 불어 놓을 수 있는 맞춤형 도시재생전략(마을 살리기)을 적극 추진하고 있는 한편 산업단지등 인구 고유발 단지를 유치해 지역경제활성화, 고용창출에 맹렬히 뛰고 있다”고 말했다.



출처 : 경기일보(http://www.kyeonggi.com)

▼

적성면 마지초교길-칠중1길을 ‘보행안전환경 조성’ 대상지로 검토

교통안전 현황 검토

고령인구분포

- 파평면은 65세 이상 총인구 비율 33%로 노령화 지수가 파주시 내 가장 높은 지역이다.
- 파주읍은 65세 이상 총인구 비율이 25.45%로 파주시 내 두번째로 높은 지역이다.
- 민통선지역은 제외 하였다.

구분	2019 년
	65세 이상 총인구
행정구역	거주인구대비 비율(%)
_파주시(경기)	13.36
___문산읍(경기파주)	15.13
___파주읍(경기파주)	25.45
___법원읍(경기파주)	24.8
___조리읍(경기파주)	17.5
___진동면(경기파주)	47.1
___장단면(경기파주)	28.94
___월롱면(경기파주)	14.09
___탄현면(경기파주)	19.77
___광탄면(경기파주)	24.65
___파평면(경기파주)	33
___적성면(경기파주)	23.72
___금촌2동(경기파주)	10.47
___금촌1동(경기파주)	16.96
___금촌3동(경기파주)	13.52
___교하동(경기파주)	11.22
___운정1동(경기파주)	9.3
___운정2동(경기파주)	8.1
___운정3동(경기파주)	9.32

고령화사회 : 고령인구 비율 7% 이상, 고령사회 : 14% 이상, 초고령사회 : 20% 이상

출처 : 파주시 통계청 (http://stat.paju.go.kr/)

▼

파주읍 연풍시장 진입부 일대와 파평면 율곡2리 경로당 주변을 '어르신 생활공간 유니버설 디자인' 대상지로 검토

발행 2020년 5월
발행처 경기도 파주시
발행인 파주시장
발행부서 **도시개발과 도시디자인팀**
정명기 도시발전국장
신정하 도시개발과 과장
김승희 도시디자인팀 팀장
김선영 도시디자인팀 주무관

용역사 **김현선디자인연구소**
김현선
주정희
박지애
김진희
민윤경
심보은
최재희

본 출판물의 소유권 및 판권은 파주시에 있습니다.

문의 파주시청 도시개발과 도시디자인팀

Copyright ⓒ 2020 by 파주시청