

2025 성남시 공공디자인 진행계획 · 가이드라인

Seongnam City Public Design Promotional Plan & Guideline

제출문

성남시장 귀하

본 보고서를 '성남시 공공디자인 진흥계획 수립 용역'의
최종성과품으로 제출합니다.

운 영 기 간 2019년 6월 ~ 2020년 9월
제 출 일 2020년 9월

주식회사 인아웃에스씨
명지대학교 산학협력단

CONTENTS	
1.0 개요	001
1.1_ 계획의 개요	
1.2_ 계획의 범위	
1.3_ 계획의 수립체계	
1.4_ 계획의 성격 및 위상	
1.5_ 계획의 위계	
2.0 조사 및 분석	009
2.1_ 조사 및 분석의 개요	
2.2_ 성남시의 이해	
2.3_ 성남시의 공공디자인 현황	
2.4_ 관련 법규 및 제도	
2.5_ 관련 계획 및 사업	
2.6_ 유사 사례	
2.7_ 의견 청취	
2.8_ 종합	
3.0 공공디자인 진흥계획	147
3.1_ 공공디자인 진흥계획	
3.2_ 공공디자인 비전	
3.3_ 공공디자인 전략	
3.4_ 공공디자인 실천과제 및 사업	
4.0 공공디자인 실행계획	173
4.1_ 실행계획의 개요	
4.2_ 공공디자인 제도 정비	
4.3_ 전담부서 운영(안)	
4.4_ 공공디자인 사업(안)	
4.5_ 관리운영 및 교육시스템 구축	
4.6_ 시민참여	
5.0 공공디자인 가이드라인	233
5.1_ 개요	
5.2_ 도로공간	
5.3_ 건축물공간	
5.4_ 조경공간	
6.0 공공디자인 표준시설물	371
6.1_ 공공디자인 표준시설물의 개요	
6.2_ 표준시설물 디자인 업데이트	
6.3_ 공공정보매체 디자인 업데이트	
7.0 별첨	393
7.1_ 공사장가림막 디자인 협의절차 안내	

1.0 개요

001

- 1.1_ 계획의 개요
- 1.2_ 계획의 범위
- 1.3_ 계획의 수립체계
- 1.4_ 계획의 성격 및 위상
- 1.5_ 계획의 위계

1. 계획의 개요

1.1. 계획의 배경 및 목적

배경 및 필요성

공공디자인법에 근거하여 지역 공공디자인 진흥계획 수립 의무화

- 2016년에 공공디자인 진흥에 관한 법률(약칭: 공공디자인법)이 제정되고, 2018년에는 문화체육관광부의 공공디자인 진흥 종합계획이 수립되어, 법에 근거하고 국가차원의 상위계획과 연계된 지역 공공디자인 진흥계획을 수립한다.
- 성남시 공공디자인 진흥계획은 성남시 공공디자인 진흥 조례 6조에 근거하여 성남시 공공디자인의 진흥과 발전을 위한 종합적인 계획으로 수립한다.

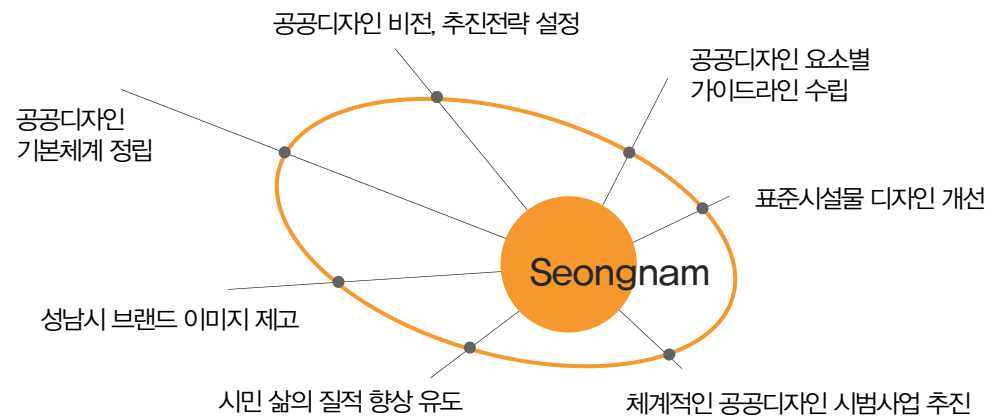
사회환경 변화에 따른 공공디자인 인식 변화 및 관심도 증대

- 최근 사회환경이 변화하면서 시민들의 삶의 질을 향상시킬 수 있는 문화적 가치 및 수단으로 공공디자인에 대한 사회적 관심도와 필요성이 증대되고 있다.
- 시민의 안전과 편의를 높일 수 있는 체감형 공공디자인 사업발굴과 실천력 있는 추진체계 마련이 요구된다.

통합적 관점의 중장기적 계획 및 실효성 있는 공공디자인 기준 마련 필요

- 성남시 공공디자인의 위계를 정립하고, 지속 가능한 추진전략과 관리방안 등을 포함하는 통합적 관점의 중장기 계획, 공공디자인 관련 사업 발굴, 유사 분야의 계획과 사업 등을 연계한 공공디자인사업의 추진 기반 마련이 필요하다.
- 공공디자인 관련 계획과 사업에 활용할 수 있는 실효성 있는 공공디자인 가이드라인 개발과 공공시설물 등의 표준디자인에 대한 방향성 정립이 요구되고 있다.

목적 및 기대효과



통합적인 / 지속 가능한

- 성남시의 정체성을 반영하고 공공디자인 분야의 협력과 연계를 고려한 통합적 관점의 성남시 공공디자인 진흥계획을 수립하고, 성남시 공공디자인의 위상을 높일 수 있는 미래지향적인 비전 제시 및 경쟁력을 갖춘 지속 가능한 공공디자인 추진전략을 발굴한다.

효율적인 / 일관성 있는

- 성남시의 특성을 반영한 일관성 있는 분야별 공공디자인 가이드라인 수립과 성남시 표준디자인의 실행 및 관리 방안을 제시하고, 공공디자인의 진흥을 위한 제도적 개선 방안 및 효율적인 운영 방안을 마련한다.

시민 중심 / 시민과 소통하는

- 시민 중심의 안전과 편의를 높일 수 있는 체감형 사업 발굴과 실천력을 갖춘 사업 추진체계를 마련하고, 공공디자인의 질적 향상 제고를 위한 디자인 마인드 확산 및 시민과의 소통을 위한 기반을 마련한다.

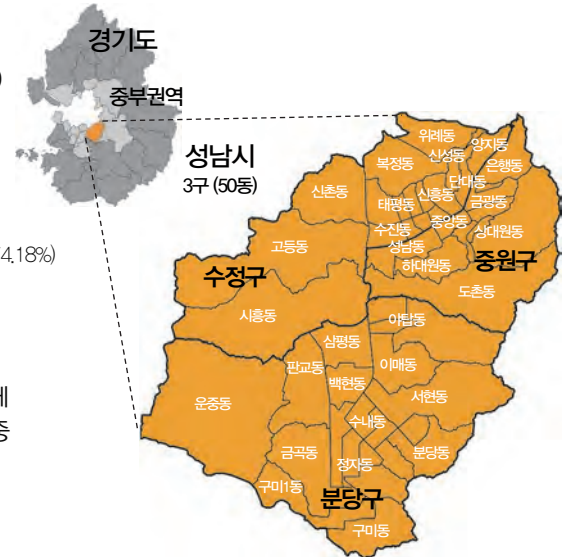
1.2. 계획의 범위

시간적 범위

- 기준년도 : 2019년
- 목표연도 : 2030년(단기 2025년, 중장기 2030년)

공간적 범위

- 위 치 : 경기도 성남시 행정구역 전 지역
- 면 적 : 141.66 km² (경기도의 1.3%)
(주거 20.89%, 상업 3.6%, 공업 1.26%, 녹지 74.18%)
- 행정구역 : 3구 (분당 · 수정 · 중원구) 50동
- 인 구 : 942,724명 (400,460세대)
- 특 징 : 경기도 공공디자인권역 중 '중부권역'에
해당하고, 시 · 군별 지역 유형 분류 중
'도시+산업·물류'에 포함



[그림 1-1 성남시 행정구역]

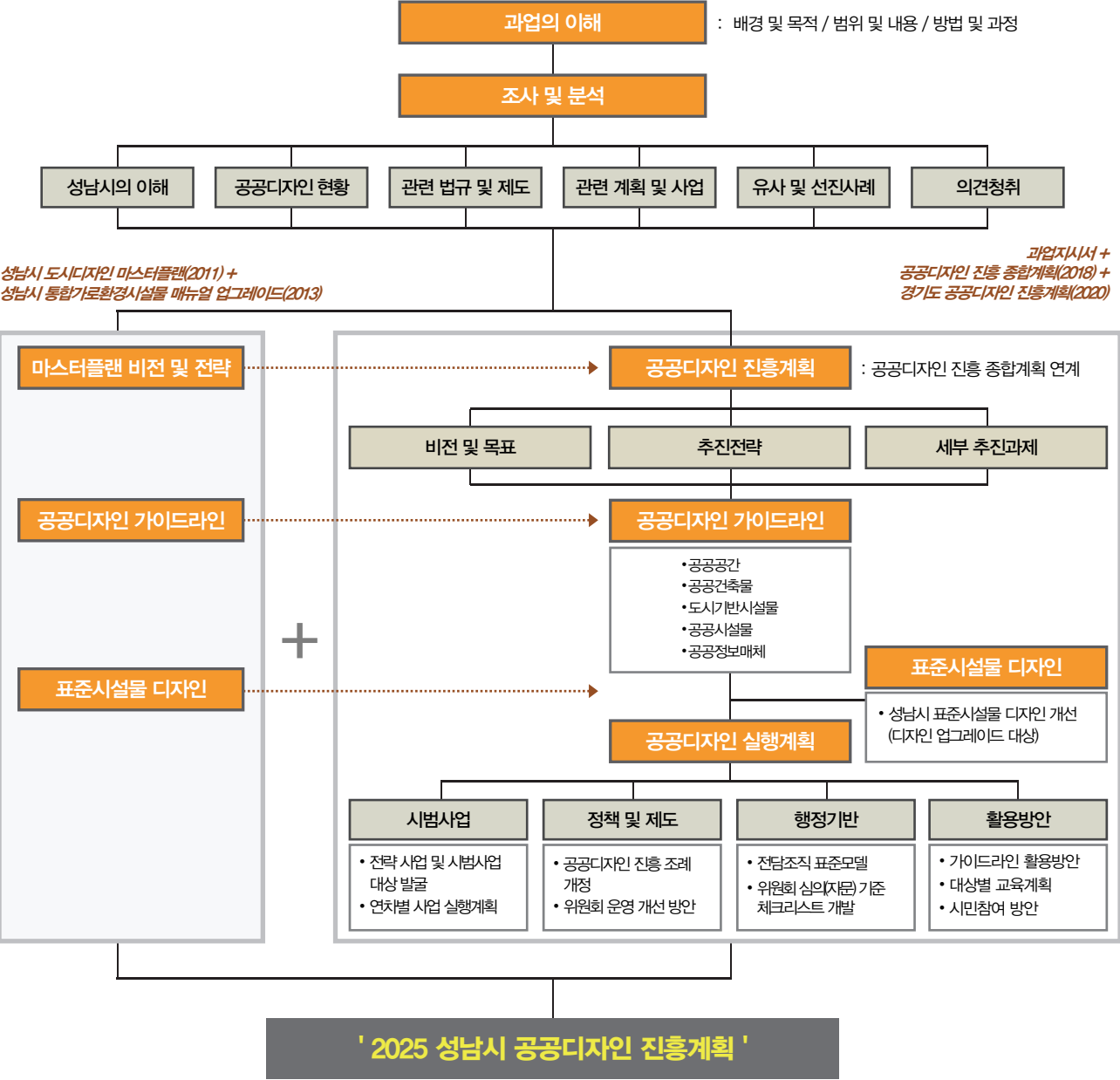
내용적 범위

구분	주요내용
공공디자인 조사 및 분석	- 관련 법령, 법규, 조례, 계획, 가이드라인 등 제도 조사 및 분석 - 성남시 공공디자인 현황 조사 및 분석(정책, 사업, 행정, 물리적 환경, 통계 등) - 공공디자인 의식조사 및 분석, 국내·외 공공디자인 우수 및 선진사례 조사 및 분석 - 현황 종합 분석을 통한 문제점 진단 및 시사점, 잠재력, 개선방안 도출
공공디자인 진흥계획	- 성남시 공공디자인 목표 및 방향 설정, 비전 제시 - 성남시 공공디자인 진흥계획의 위계 정립 - 성남시 공공디자인의 경쟁력 확보 방안 및 브랜드 가치 제고 관리방안 - 성남시 특성을 반영한 공공디자인 구축·관리 전략(추진전략, 실행방안 등)
공공디자인 실행계획	- 성남시 공공디자인 진흥을 위한 정책 및 제도 개선 방안 마련 - 행정 체계 및 전담조직 구축 개선 방안, 공공디자인 위원회의 효율적 운영 방안 - 공공디자인 진흥 전략 사업 발굴 및 연차별 사업 실행계획 수립(단기, 중기, 장기) - 공공디자인 관련 분야와의 협력 및 주민참여 방안
공공디자인 가이드라인	- 공공디자인 가이드라인 적용 범위 및 대상 정립, 기본원칙, 활용방안 등 - 분야별 세부 가이드라인 수립 : 분야별 원칙, 세부기준, 체크리스트 : 공공공간, 공공건축물, 도시기반시설물, 공공시설물, 공공정보매체 등
표준시설물 디자인	- 성남시 표준시설물 디자인 적용 대상 범위 설정 및 관리방안 - 우수디자인인증제와의 역할 정립 - 성남시 표준시설물 디자인 대상 검토 - 표준시설물 디자인 적용 품목 선정 후 디자인 업그레이드

[표 1-1 성남시 공공디자인 진흥계획의 내용적 범위]

1.3. 계획의 수립체계

- 계획의 수립체계
- '성남시 공공디자인 진흥계획'은 과업지시서(성남시 건축과, 2019)를 근거로 하고, 선행계획인 성남시 도시디자인마스터플랜(성남시 건축과, 2011) 및 국가차원의 공공디자인 진흥 종합계획(문화체육관광부, 2018)를 종합적으로 검토하여 내용과 수립절차를 구성한다.
 - '성남시 공공디자인 진흥계획'은 공공디자인 현황 조사 및 분석, 공공디자인 진흥계획, 공공디자인 가이드라인, 표준시설물 디자인, 공공디자인 실행계획의 5단계로 구성된다.



[그림 1-2 성남시 공공디자인 진흥계획의 수립체계]

* 성남시 선행계획

- 성남시 도시디자인마스터플랜(성남시 건축과, 2011)
- 성남시 통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드(성남시 건축과, 2013)
- 성남시 통합가로환경 건축사업 디자인 매뉴얼(성남시 건축과, 2006)

** 국가계획 및 광역 계획

- 공공디자인 진흥 종합계획(문화체육관광부, 2018)
- 경기도 공공디자인 진흥계획(경기도, 2020)

1.4. 계획의 성격 및 위상

계획의 성격

- '성남시 공공디자인 진흥계획은 공공디자인의 진흥에 관한 법률(이하 공공디자인법, [법률 제16047호, 2018. 12. 24., 일부개정]) 제6조 제1항에 따라 특별시장·광역시장·특별자치시장·도지사 및 특별자치도지사 또는 시장·군수·구청장은 종합계획에 따라 지역 여건을 고려한 지역 공공디자인 진흥계획을 별도로 수립·시행하여야 하는 법정계획이다.
- 국가 차원의 최초의 법정계획인 공공디자인 진흥 종합계획(문화체육관광부, 2018)과 연계하여 성남시의 지역적 특성을 기반으로 한 공공디자인 비전 및 추진전략을 수립하고 도시공간에 구현하기 위해 공공디자인 마스터플랜으로서의 성격을 가진다.

공공디자인 진흥 종합계획

1. 공공디자인 정책의 기본 목표와 방향에 관한 사항
2. 공공디자인의 종합적·체계적인 관리에 관한 사항
3. 공공디자인 전문인력 육성에 관한 사항
4. 공공디자인 관련 법·제도에 관한 사항
5. 공공디자인 진흥을 위한 관련 분야와의 협력 및 국민 참여에 관한 사항
6. 그 밖에 공공디자인의 진흥에 관한 중요 사항

공공디자인사업 시행 원칙

1. 공공의 이익과 안전을 최우선으로 고려하며, 아름답고 쾌적한 환경을 조성
2. 모든 사람들이 안전하고 쾌적하게 환경을 이용할 수 있는 디자인을 지향
3. 국가·지역의 역사 및 정체성을 표현하고, 주변 환경과 조화·균형 유도
4. 공공디자인에 관한 국민들의 의견을 적극적으로 수렴하며, 의사결정 과정에 국민들이 참여할 수 있는 다양한 방안 마련
5. 관계 기관과 적극적 협력체계를 통하여 통합적 관점의 공공디자인 구현

계획의 위상

- 성남시 공공디자인 진흥계획은 공공디자인 법을 근거로 하고, 국가차원의 공공디자인 진흥 종합계획 및 광역차원의 경기도 공공디자인 진흥계획과의 연계성을 부여하여 수립한다.

근거법

공공디자인의 진흥에 관한 법률 (문화체육관광부, 2016)

공공디자인의 문화적 공공성과 심미성 향상에 필요한 사항을 정함으로써 국가 및 지역 정체성과 품격을 제고하고 국민의 문화향유권 증대

상위 계획

공공디자인 진흥 종합계획 (문화체육관광부, 2018)

비전 : 국민 삶의 질과 문화적 경험을 증진하는 공공디자인

목표 : 생활 속에서 체감하는 공공디자인

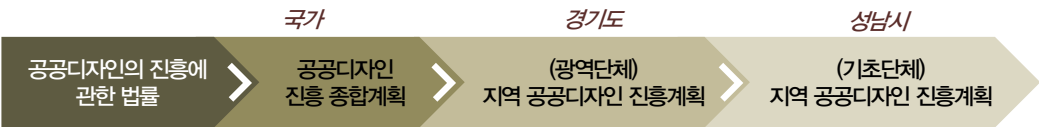
전략 : 생활안전 / 모든 이를 위한 / 생활편의 / 생활품격 / 기초가 튼튼한

“ 성남시 공공디자인 진흥계획 ”

1.5 계획의 위계

계획의 위계

- 성남시는 2011년도 "성남시 도시디자인마스터플랜"을 수립하여 운영하였으나, 2016년 "공공디자인의 진흥에 관한 법률"의 제정·시행과 2018년 "공공디자인 진흥 종합계획"의 수립 등 근거법과 상위 계획이 마련되어 법·제도적 변화와 함께 시기적으로 기존 자료의 업데이트가 필요하게 되었다.
- 성남시 공공디자인 진흥계획은 "공공디자인의 진흥에 관한 법률(약칭: 공공디자인법/ 문화체육관광부)"에 근거하여 해당 법률 제6조제1항에 따른 지역 공공디자인 진흥계획으로 수립하며, 종합계획을 준용하여 성남시의 지역적 특성을 고려한 공공디자인 진흥계획을 수립한다.



계획의 기본방향

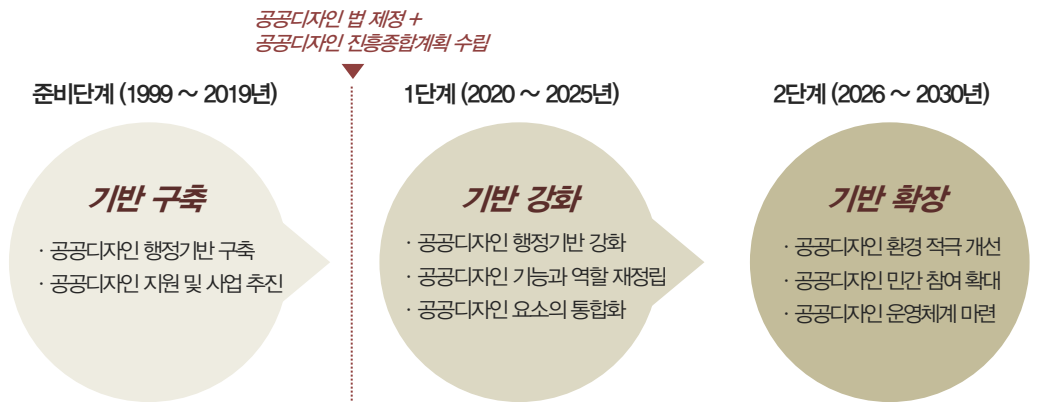
- 성남시 공공디자인 진흥계획은 공공디자인 진흥 종합계획과 연계하여 계획의 구조, 범위(대상), 주체, 효과, 방식으로 구분되는 5가지 기본방향을 바탕으로 계획한다.

구조	개별 ▶ 협력	지역별, 부서별, 공정별로 분리되어 추진되던 계획과 사업을 상호 협력·연계하여 도시차원에서 통합 시행
대상	물리적 환경 + 서비스 환경	공공디자인 물리적 환경과 함께 모든 사람이 체감할 수 있는 서비스 환경의 통합 개선
주체	행정 기관 ▶ 시민 + 지역 산업	행정기관에서 일방적으로 계획하는 방식을 벗어나 시민, 지역산업, 행정기관이 소통하는 공공디자인 실현
효과	이벤트 ▶ 일상	일회성, 보여주기식 공공디자인 사업을 지양하고, 시민의 일상에서 체감할 수 있는 공공디자인 구현
방식	재개발 ▶ 재생	무조건적인 개발을 지양하고, 성남시의 공간적, 사회적, 역사적, 문화적 맥락을 유지하는 합리적인 계획 수립

[표 1-2 성남시 공공디자인의 기본방향]

단계별 기본구상

- 성남시의 공공디자인 진흥의 단계는 크게 3단계로 구분한다. 공공디자인 법에 근거하여 성남시 공공디자인 진흥계획의 수립 이전을 기반구축의 준비단계로 규정하고, 1단계는 공공디자인법에 근거한 공공디자인 진흥의 기반을 확충하고, 2단계에는 중장기적 계획을 통해 3개 구(50개 행정동) 전체로 확장하여 시민들의 능동적인 참여를 유도한다.



2.0 조사 및 분석

009

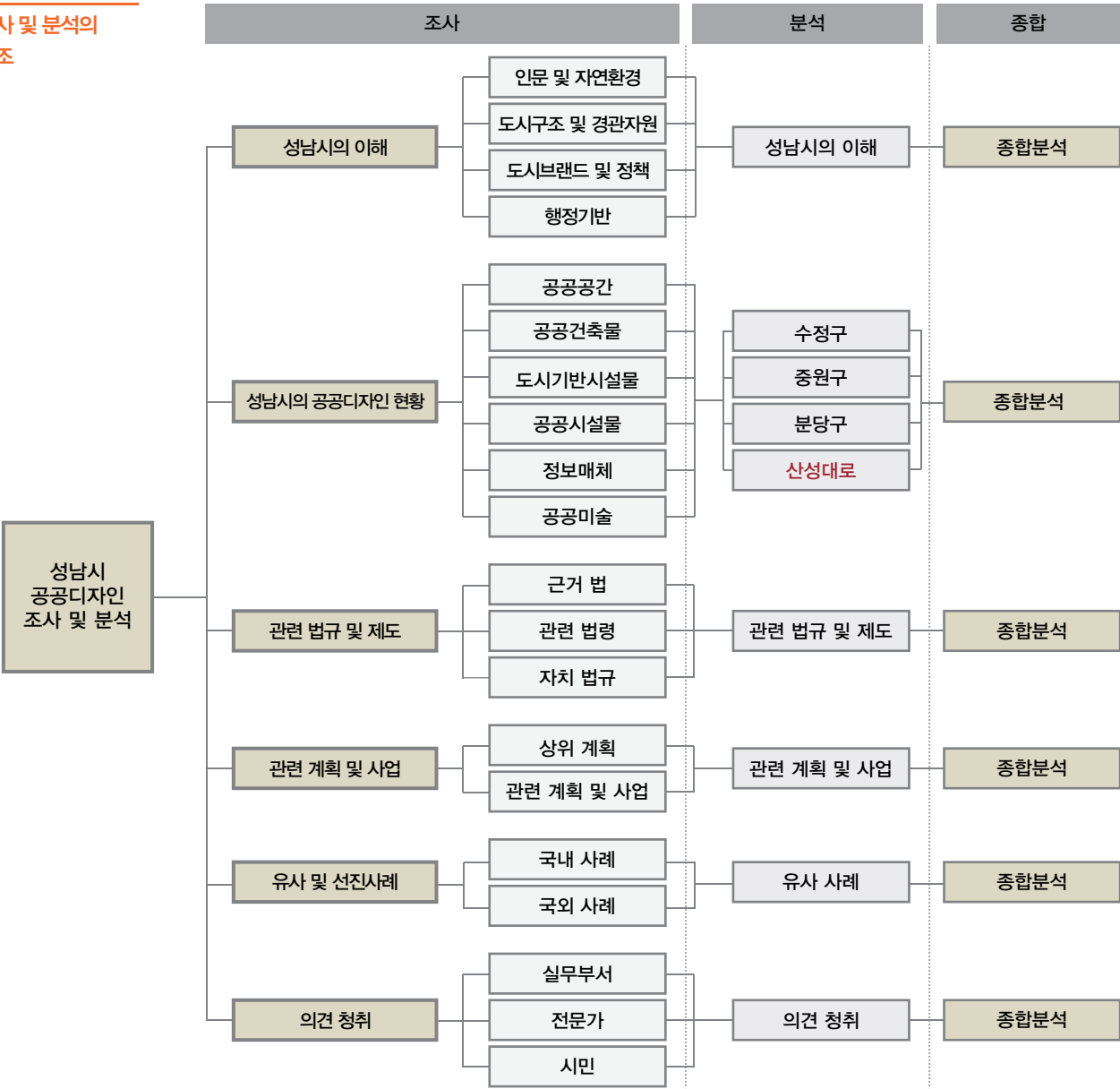
- 2.1_ 조사 및 분석의 개요
- 2.2_ 성남시의 이해
- 2.3_ 성남시의 공공디자인 현황
- 2.4_ 관련 법규 및 제도
- 2.5_ 관련 계획 및 사업
- 2.6_ 유사 사례
- 2.7_ 의견 청취
- 2.8_ 종합

1. 조사 및 분석의 개요

조사 및 분석의
개요

- 성남시의 기초 현황 조사를 통해 성남시를 이해하고, 원도심과 신도심이 혼재되어 있는 성남시의 행정구역 및 공공디자인 요소별 조사를 통해 성남시 공공디자인에 대한 현황 및 문제점과 그 원인을 파악한다.
- 관련 법규·제도, 관련 계획·사업, 의식 조사 및 유사 사례의 조사 및 분석을 통해 성남시 공공디자인 진흥 계획의 방향성 도출을 위한 기초자료로 활용한다.

조사 및 분석의
구조



[표 2-1 성남시 공공디자인 조사 및 분석 구조]

조사 및 분석의
체계

- 성남시의 기초 현황, 공공디자인 행정구역과 공공디자인 요소별 현황, 관련 법규·제도, 관련 계획·사업, 관련부서 및 전문가의 의견 청취 및 사례 등의 6개 분야를 조사·분석하고, 각각의 분석결과를 종합하여 성남시 공공디자인 진흥계획 수립의 방향성 도출을 위한 기초로 활용한다.



2. 성남시의 이해

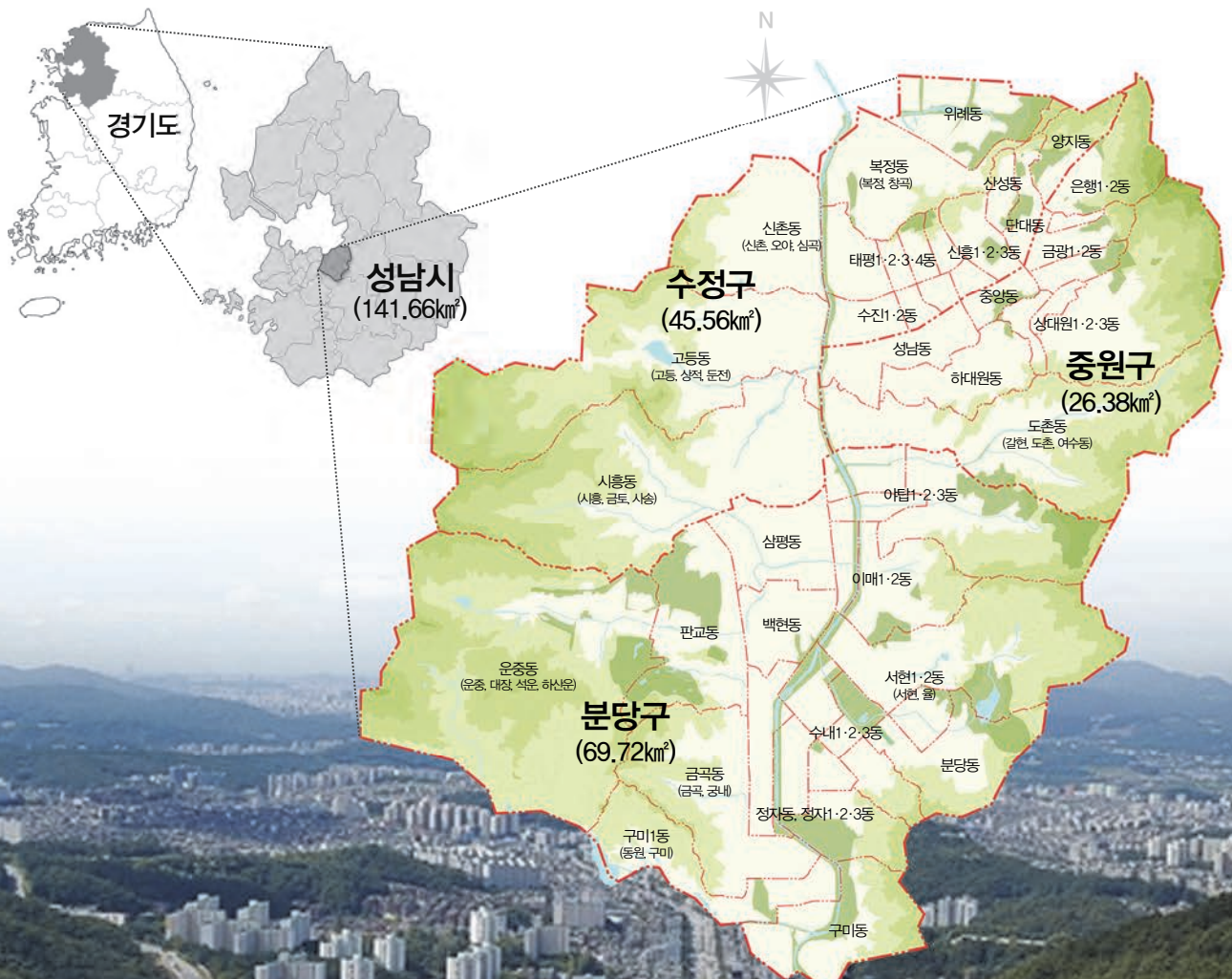
2.1.1. 일반 현황: 인문환경

행정구역

- 성남시는 경기도의 중앙에 위치하고, 경기도 31개 시·군 중 인구 순위 4위의 도시로 수도권에서 제일 먼저 계획적으로 개발된 위성도시이다.
- 성남시는 수정·중원·분당의 3개 구, 50개 행정동(44개 법정동), 1,351개 통, 8,133개 반으로 구성되고, 수정구는 17개 행정동(17개 법정동), 중원구는 11개 행정동(9개 법정동), 분당구는 22개 행정동(18개 법정동)으로 구성된다.
- 성남시의 행정관청은 시청 1개소, 구청 3개소, 동행정복지센터 50개소가 있다.

구 분	동		통	반	행정관청			면 적 (km ²)
	행 정	법 정			시청	구청	동행정복지센터	
성남시	50	44	1,351	8,133	1	3	50	141.66
수정구	17	17	347	2,033	—	1	17	45.56
중원구	11	9	301	1,800	1	1	11	26.38
분당구	22	18	703	4,300	—	1	22	69.72

[표 2-2 성남시 행정구역 현황(성남시 통계, 자치행정과 2019.12.31.기준)]



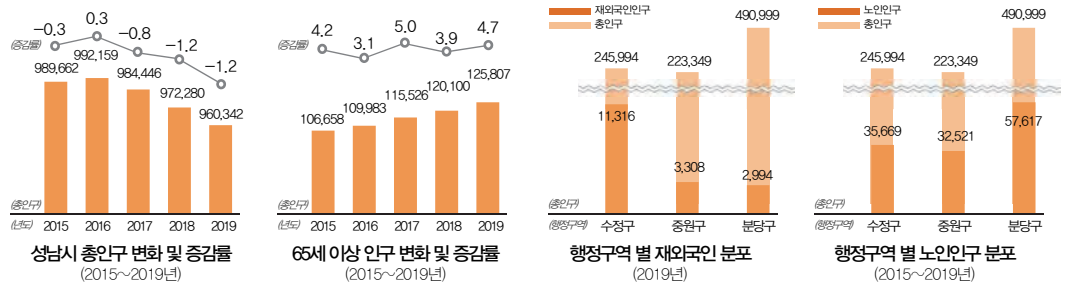
[그림 2-1 성남시의 행정구역(성남시 통계, 자치행정과 2019.12.31.기준)]

성남시 인구변화

- 성남시의 총인구수는 2019년 12월 말 기준 인구 942,724명(총 세대수 400,460호, 재외국인 세대 제외)이 살고 있으며, 2015년 12월 말 인구 971,424명(총 세대수 390,968호, 재외국인 세대 제외) 대비 총인구는 28,700명이 감소하였고, 세대수는 9,492세대가 증가하였다.
- 총인구는 2016년 이후 소폭으로 감소 추세를 보이며, 재외국인은 증가와 감소를 반복하고 있는 반면, 65세 이상 노인인구는 꾸준히 증가 추세를 나타내고 있다.
- 2019년 12월 말 기준으로 재외국인의 거주는 수정구에 11,316명(64.2%), 65세 이상 노인은 분당구에 57,617명(45.8%)으로 가장 많은 수가 거주하고 있는 것으로 나타나고 있다.

구 분		총인구	내국인				재외국인 (등록기준)	65세 이상
			세대	계	남	여		
성남시	2015	989,662	390,968	971,424	482,864	488,560	18,238	106,658
	2016	992,159	394,087	974,580	483,374	491,206	17,579	109,983
	2017	984,446	396,403	967,510	479,225	488,285	16,936	115,526
	2018	972,280	398,412	954,347	472,506	481,841	17,933	120,100
	2019	960,342	400,460	942,724	466,644	476,080	17,618	125,807
수정구		245,994	110,333	234,678	118,631	116,047	11,316	35,669
중원구		223,349	99,940	220,041	111,444	108,597	3,308	32,521
분당구		490,999	190,187	488,005	236,569	251,436	2,994	57,617

[표 2-3 성남시 5년간 인구변화(주민등록인구통계 2019.12.31. 기준, 단위: 명, 세대)]



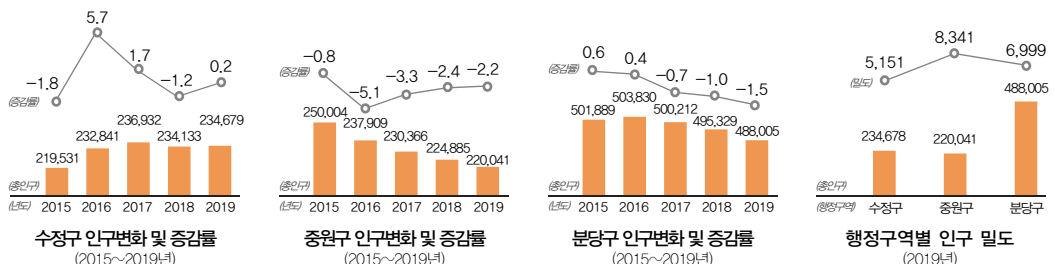
[그림 2-2 성남시 총인구 및 65세 이상 노인인구 변화추이, 행정구역 별 재외국인 및 65세 이상 노인 인구 분포(기준, 단위: 명, %)]

행정구역 별 인구변화

- 성남시의 행정구역 별 인구밀도는 수정구 5,151인/㎢, 중원구 8,341인/㎢, 분당구 6,999인/㎢로 3개 구 중에서 면적대비 가장 낮은 인구밀도는 수정구이며 가장 높은 밀도는 중원구로 나타나고 있다.

구 분	면적(㎢)	인구(명, 내국인 기준)					총 밀도	증감률 (전년대비)
		2015	2016	2017	2018	2019		
성남시	141.66	971,424	974,580	967,510	954,347	942,724	6,655	-1.2%
수정구	45.56	219,531	232,841	236,932	234,133	234,678	5,151	0.2%
중원구	26.38	250,004	237,909	230,366	224,885	220,041	8,341	-2.2%
분당구	69.72	501,889	503,830	500,212	495,329	488,005	6,999	-1.5%

[표 2-4 행정구역 별 인구변화(주민등록인구통계 2019.12.31. 기준, 단위: 명, %)]



[그림 2-3 행정구역 별 인구변화 및 밀도(기준, 단위: 명, %)]

연령별 인구 및 1인 가구 변화

- 성남시의 65세 이상 인구수는 2019년 12월 말 기준 125,807명이 살고 있으며, 2015년 12월 말 인구 106,658명 대비 19,149명 증가하였고, 노령화지수는 28.3% 증가하였다.
- 성남시의 인구구조는 2019년 12월 말 기준 비생산 연령인구인 0~14세 인구비율은 12.1%, 15~64세 생산연령인구는 74.6%, 65세 이상 고령인구는 13.3%로 나타난다.
- 성남시의 행정구역 별 노령화지수는 수정구 148.0%, 중원구 147.5%, 분당구 85.1%로 수정구가 가장 높은 수치를 보이고 있으며, 분당구의 노령화 수치와 급격한 차이를 나타낸다.

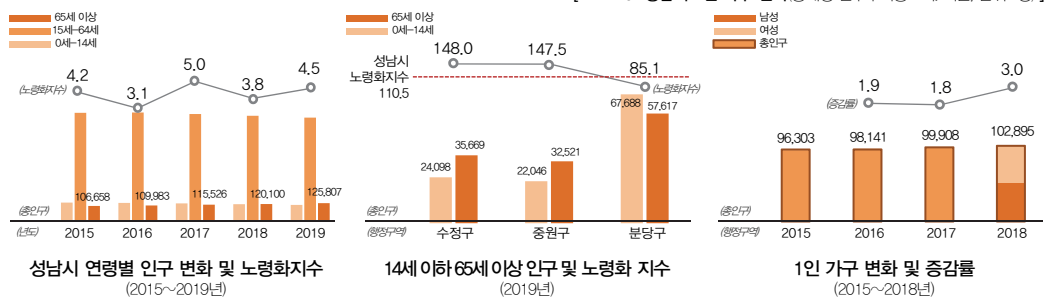
구 분		계	인구(명, 내국인 기준)			노령화 지수	증감률 (전년대비)
			0-14세	15-64세	65세 이상		
성남시	2015	971,424	129,422	735,616	106,658	82.2	4.2
	2016	974,580	127,311	737,525	109,983	86.2	3.1
	2017	967,510	124,415	727,569	115,526	92.9	5.0
	2018	954,347	118,682	715,565	120,100	101.2	3.9
	2019	942,724	113,832	703,085	125,807	110.5	4.7
수정구		234,678	24,098	174,911	35,669	148.0	
중원구		220,041	22,046	165,474	32,521	147.5	
분당구		488,005	67,688	362,700	57,617	85.1	

[표 2-5 성남시 5년간 연령별 인구변화(주민등록인구통계 2019.12.31. 기준, 단위: 명, %)]

- 성남시의 1인 가구는 행정구역 별로 살펴보면 수정구가 36.0%로 가장 높고 중원구(31.1%), 분당구(23.3%) 순이며, 여성 1인 가구는 분당구가 21,993명으로 가장 많은 것으로 나타난다.

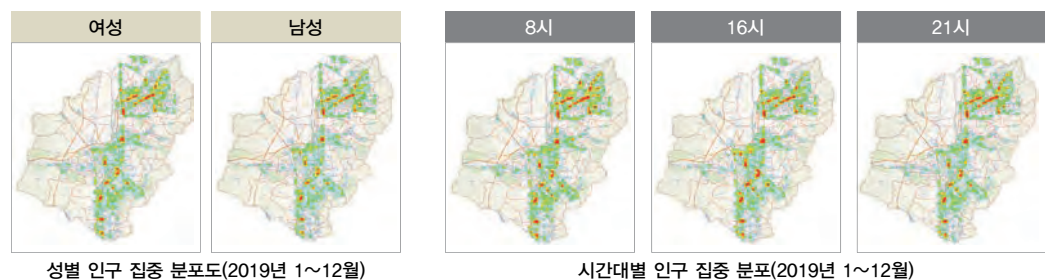
구 분	2015	2016	2017	2018	2019	
					남	여
성남시	96,303	98,141	99,908	102,895	52,645	50,250
수정구	32,211	33,214	34,301	34,918	19,099	15,819
중원구	27,287	27,116	26,224	27,503	15,065	12,438
분당구	36,805	37,811	39,383	40,474	18,481	21,993

[표 2-6 성남시 1인 가구 변화(통계청 인구주택총조사 기준, 단위: 명)]



[그림 2-4 성남시 연령별 인구 및 1인 가구 변화(기준, 단위: 명, %)]

인구 집중 분포



[그림 2-5 성남시 성별 및 시간대별 인구 집중 분포(2019.12.31. 기준)]

2.1.2. 일반 현황: 자연환경

지형·지세

- 성남시는 경기도의 중심부에 위치하고 있으며, 동쪽으로는 하남시, 광주시와 접하고 남쪽으로는 용인시, 서쪽으로는 과천시와 의왕시, 북쪽으로는 서울시와 인접하고 있다.
- 검단산, 불곡산, 문형산을 연결하는 동부의 광주산맥 지맥과 인능산, 청계산을 연결하는 낙맥의 구릉지에 의해 타 도시와 지형적으로 분리되어 있다.
- 경사도가 5% 미만의 토지로 이루어져 있으므로 타 도시에 비해 개발이 양호하고, 꾸준히 도시개발이 이루어지고 있는 상황이다.
- 성남시는 중심부의 평야지대와 동·서부 지역의 구릉지대로 이루어져 있으며, 상대적으로 북쪽과 남쪽은 표고가 낮아 전체 면적의 약 33%의 경지면적을 보유하고 있다.

표고 및 경사 분포도

- 표고 분석 결과 100m 미만의 토지는 74.6km²로 전체의 52.6%를 차지하고 있으며, 200m 미만의 지역은 29.9%로 기복이 많지 않은 구릉성 산지로 이루어져 있다.

구분	계	50m미만	50m이상 ~100m미만	100m이상 ~200m미만	200m이상 ~300m미만	300m이상 ~400m미만	400m이상~
면적(km ²)	141.8	32.9	42.2	42.4	16.6	5.1	2.6
구성비(%)	100.0	23.2	29.8	29.9	11.7	3.6	1.8

[표 2-7 표고분석표]

- 경사 분석 결과 5도 미만의 지역이 33.0%, 10도 미만의 완경사지가 전체의 6.9%를 차지하고 있으며, 하천 주변으로 경사가 완만한 지대가 분포되어 있다.
- 성남시는 자연환경 훼손이 낮은 편이고, 개발가용지인 100m 미만의 토지와 경사도 10% 미만의 완경사지가 각각 전체 토지의 52.6%, 39.9%를 차지하는 것으로 분석된다.

구분	계	5도 미만	5도 이상 ~10도 미만	10도 이상 ~20도 미만	20도 이상
면적(km ²)	141.82	46.81	9.81	17.82	67.38
구성비(%)	100.0	33.0	6.9	12.6	47.5

[표 2-8 경사분석표]



[그림 2-6 표고분석도]



[그림 2-7 경사분석도]

2.1.3. 일반 현황: 토지이용 현황

지목별 토지이용 현황

- 성남시의 토지이용은 임야가 전체 면적의 약 44.1%로 가장 넓은 면적을 차지하고 있으며, 대(16.9%), 도로(11.3%), 공원(5.8%) 순으로 토지이용이 이루어지고 있다.
- 10년 동안 임야와 전·답은 꾸준히 감소하는 반면, 대지, 도로, 잡종지 등 도시 용지 면적은 증가하였다.

토지이용 용도구분	성남시 면적(㎡)	수정구		중원구		분당구	
		면적(㎡)	구성비(%)	면적(㎡)	구성비(%)	면적(㎡)	구성비(%)
계	141,632,783.8	45,455,767.70	100.00	26,411,562.20	100.00	69,765,453.90	100.00
전	5,228,715.3	2,755,962.90	6.06	613,499.40	2.32	1,859,253.00	2.67
답	4,555,146.4	2,005,095.90	4.41	968,141.30	3.67	1,581,909.20	2.27
과 수 원	109,937.0	101,805.00	0.22	5,533.00	0.02	2,599.00	0.00
목 장 용 지	35,928.3	1,579.00	0.00	2,097.30	0.01	32,252.00	0.05
임 야	62,423,219.5	20,974,473.50	46.14	13,077,988.40	49.52	28,370,757.60	40.67
대	23,984,654.4	5,933,624.00	13.05	4,199,506.90	15.90	13,851,523.50	19.85
공 장 용 지	1,169,923.9	80,925.30	0.18	1,039,470.60	3.94	49,528.00	0.07
학 교 용 지	2,833,869.4	969,126.10	2.13	558,169.90	2.11	1,306,573.40	1.87
주 차 장	508,148.6	180,263.00	0.40	183,666.40	0.70	144,219.20	0.21
주유소용지	132,989.3	26,268.70	0.06	25,438.60	0.10	81,282.00	0.12
창 고 용 지	14,004.9	3,646.00	0.01	4,919.90	0.02	5,439.00	0.01
도 로	16,015,079.4	4,171,873.70	9.18	3,438,372.40	13.02	8,404,833.30	12.05
철 도 용 지	159,540.0	25,215.10	0.06	133,305.00	0.50	1,019.90	0.00
제 방	74,106.4	49,586.00	0.11	1,697.40	0.01	22,823.00	0.03
하 천	3,522,335.8	1,162,362.20	2.56	209,004.50	0.79	2,150,969.10	3.08
구 거	1,011,032.9	461,429.90	1.02	254,430.90	0.96	295,172.10	0.42
유 지	408,367.3	198,202.30	0.44	18,715.70	0.07	191,449.30	0.27
양 어 장	3,279.0	1,959.00	0.001	1,320.00	0.001	0	0.00
수 도 용 지	870,530.1	521,934.20	1.15	1,237.70	0.00	347,358.20	0.50
공 원	8,218,001.9	1,198,905.70	2.64	1,035,435.60	3.92	5,983,660.60	8.58
체 육 용 지	939,230.6	34,106.20	0.08	115,327.20	0.44	789,797.20	1.13
유 원 지	361,327.6	14,070.00	0.03	1,384.00	0.01	345,873.60	0.50
종 교 용 지	267,733.1	52,124.10	0.11	41,653.20	0.16	173,955.80	0.25
사 적 지	19,350.0	16,221.00	0.04	3,129.00	0.01	0	0.00
묘 지	769,254.3	58,508.00	0.13	46,027.00	0.17	664,719.30	0.95
잡 종 지	7,997,078.4	4,456,500.90	9.80	432,090.90	1.64	3,108,486.60	4.46

[표 2-9 성남시 지목별 토지이용현황(2020.03.31. 기준)]

도시공원 현황 (인접 시·군 비교)

- 성남시의 도시공원 현황은 8,240천㎡이며, 1인당 공원조성면적은 8.31㎡으로, 경기도 전체 평균 대비 약 125%로 인접한 타 시·군과 비교하여 공원 조성률이 높은 것으로 조사되었다.

구 분	면적 (km ²)	도시공원 조성면적 (천㎡)	공원면적률 (%)	1인당 공원 조성면적 (㎡/인)
경기도	10,183.4	86,598	0.85	6.62
성남시	141.70	8,240	5.82	8.31
의왕시	53.99	596	1.10	3.77
안양시	58.50	1,878	3.21	3.11
군포시	36.40	1,333	3.66	4.57
용인시	591.30	7,240	1.22	7.18
수원시	121.10	8,501	7.01	6.90

[표 2-10 도시공원 현황(경기도 통계연보, 2017년 기준)]

성남시 도시공원 조성계획 및 현황

- 성남시 공원조성계획은 2018년 12월 기준 도시자연공원 4개소, 근린공원 60개소, 어린이공원 130개소, 주제공원 13개소, 소공원 65개소이며, 어린이공원이 수적으로 가장 많은 비중을 차지하고 있다.
- 성남시 공원면적은 근린공원이 10,383,548.6㎡(57.98%)로 가장 넓은 면적을 차지하고, 도시자연공원(28.59%), 주제공원(10.57%), 어린이공원(2.58%), 소공원(0.29%) 순으로 나타나고 있다.
- 지역별 공원수는 수정구 74개, 중원구 54개, 분당구 144개로 분당구가 가장 많은 공원을 보유하고 있다.

구분		총계		도시자연공원		근린공원		어린이공원		주제공원		소공원	
		개소	면적(㎡)	개소	면적(㎡)	개소	면적(㎡)	개소	면적(㎡)	개소	면적(㎡)	개소	면적(㎡)
총계	결정	272	17,910,350.1	4	5,119,758.0	60	10,383,548.6	130	462,321.2	13	1,893,074.3	65	51,648.0
	조성	194	8,567,561.2	1	308,648.0	50	6,798,524.0	118	415,797.5	8	1,032,862.9	17	11,728.8
수정	결정	74	3,146,928.5	1	96,328.0	11	2,269,296.0	15	42,249.0	4	705,363.3	43	33,692.2
	조성	20	1,511,893.7	0	—	6	1,188,389.5	9	22,096.1	2	299,226.9	3	2,181.2
중원	결정	54	2,815,123.1	0	—	14	2,585,035.5	19	52,495.3	2	164,486.0	19	13,106.3
	조성	40	1,117,488.8	0	—	12	1,080,314.7	14	27,626.5	0	—	14	9,547.6
분당	결정	144	11,948,298.5	3	5,023,430.0	35	5,529,217.1	96	367,576.9	7	1,023,225.0	3	4,849.5
	조성	134	5,938,178.7	1	308,648.0	32	4,529,819.8	95	366,074.9	6	733,636.0	0	—

[표 2-11 성남시 도시공원현황(2018년 기준)]

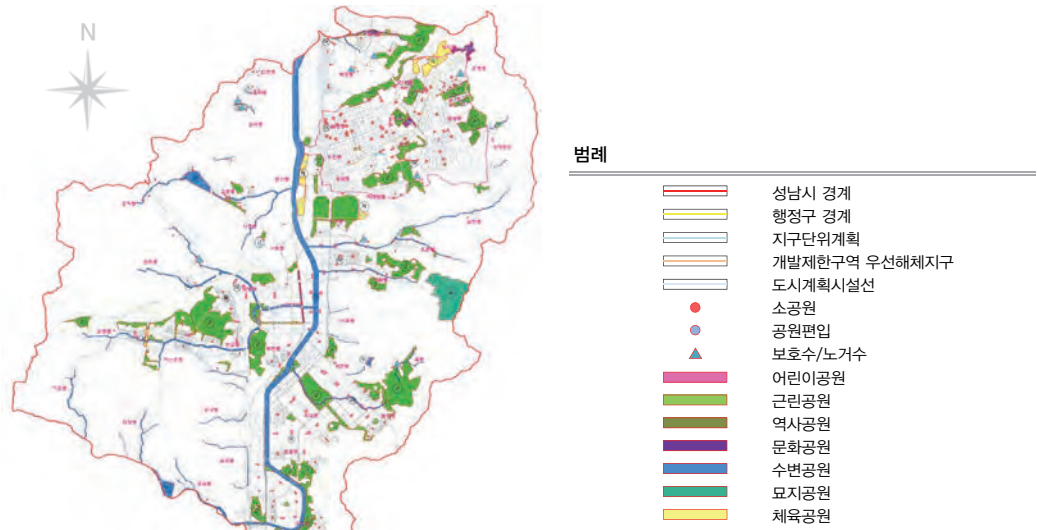
1인당 공원 면적

- 성남시 도시관리계획으로 결정된 1인당 공원면적은 18.8㎡, 조성된 공원의 1인당 공원 면적은 9.0㎡로 법정기준(6㎡/인)을 넘어서고 있으나 지역별로 편차가 심하게 나타나고 있다.
- 2018년 기준 1인당 조성된 공원 면적은 수정구 6.5㎡/인, 중원구 5.0㎡/인, 분당구 12.0㎡/인으로, 분당구가 1인당 조성된 공원 면적을 가장 넓게 확보한 상황이며, 중원구는 법정기준치에 미달하는 상황이다.

구 분	결정		조성	
	공원면적(㎡)	1인당 공원면적(㎡/인)	공원면적(㎡)	1인당 공원면적(㎡/인)
성남시	17,910,350.1	18.8	8,567,561.2	9.0
수정구	3,146,928.5	13.4	1,511,893.7	6.5
중원구	2,815,123.1	12.5	1,117,488.8	5.0
분당구	11,948,298.5	24.1	5,938,178.7	12.0

[표 2-12 성남시 1인당 공원면적 현황(2018년 기준)]

성남시 도시공원 배치 계획도



[그림 2-8 성남시 도시 공원 배치 계획도]

도로개설 현황

- 성남시의 도로개설 상황은 고속도로와 시도는 2013년 대비 2017년 각각 5.88%, 4.00%의 증가율을 보였으며, 지방도의 경우 2013년 대비 2017년 0.66% 감소추세를 보이고 있다.

구 분		계	고속도로	국도	지방도	시도
성 남 시	2013	650,890	36,510	9,900	46,424	558,056
	2014	650,890	36,510	9,900	46,424	558,056
	2015	650,759	36,510	9,900	46,424	557,925
	2016	651,692	36,510	9,900	46,424	558,858
	2017	738,689	45,892	9,900	45,217	625,820
연평균 증가율		3.21%	5.88%	－	－0.66%	4.00%

[표 2-13 성남시 도로개설 추이(2019년 12월말 기준)]

주요가로망 현황

- 성남시의 광역도로망은 고속도로인 경부, 서울외곽순환, 용인~서울, 제2경인고속도로로 4개의 노선과 도시고속화도로인 분당~수서, 분당~내곡의 2개 노선으로 형성된다.
- 성남시의 내부 가로망은 8개의 주간선도로와 27개의 보조간선도로로 형성된다.

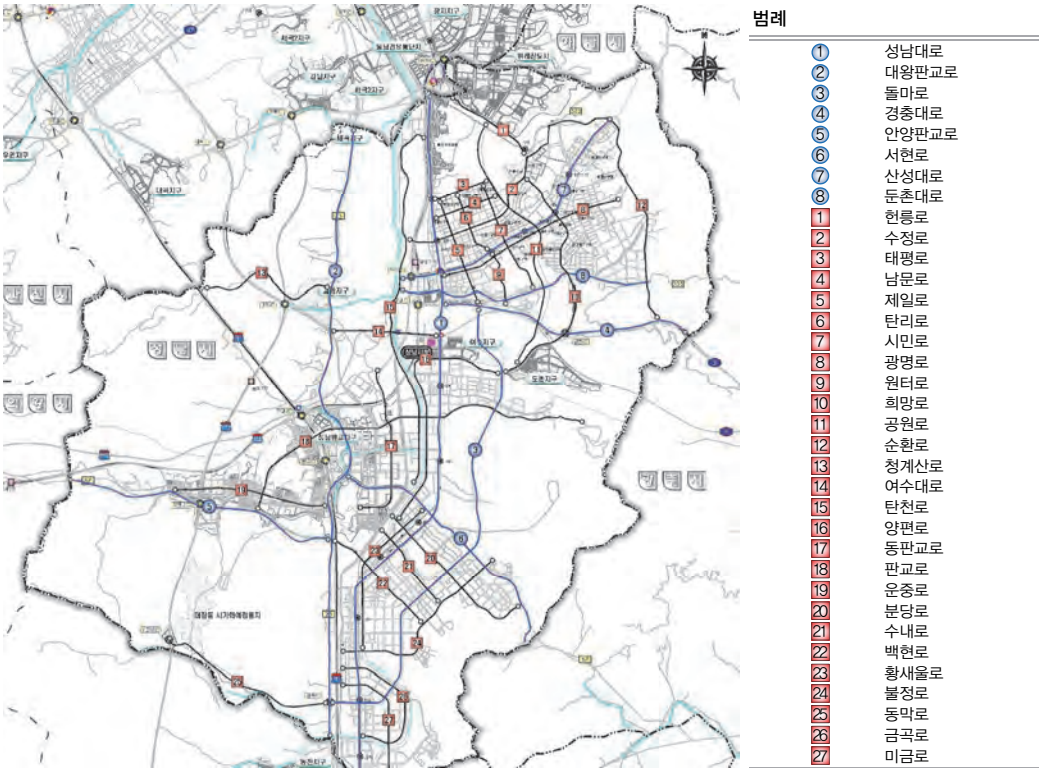
구 분	노선명	구간(시내구간)	연장(km)	폭(m)	차로수(왕복)
고속도로	경부고속도로(1번)	서울~부산(상적동~구미동)	11.0	50	8
	서울외곽순환고속도로(100번)	산본~퇴계원(의왕시계~북정동)	14.1	40	8
	용인~서울고속도로(171번)	용인~서울(신촌동~성북동)	9.0	10~14(편방향)	4~6
	제2경인고속도로(110번)	인양~성남(석수동~사송동)	8.2	30	4~6
	4개 노선		42.3	-	-
도시고속화도로	분당~수서간 도로	수서~분당(북정동~분당)	14.3	30	6
	분당~내곡간 도로	내곡~분당(시흥동~초림동)	7.9	30	6
	2개 노선		22.2	-	-

[표 2-14 성남시 광역 가로망 추이(2019년 12월말 기준)]

		도로명	연장	폭(m)	차로수(왕복)			도로명	연장	폭(m)	차로수(왕복)
주간선	남북	1 성남대로	15.5	40~50	8~10	보조간선		11 공원로	4.7	10~20	2~4
		2 대왕판교로	14.7	35	6			12 순환로	6.2	20	4
		3 돌마로	7.8	25~35	4~6			13 청계산로	3.2	10~30	2~4
	동서	4 경춘대로	6.4	24~50	4~8			14 여수대로	2.4	35	8
		5 안양판교로	6.0	20~35	4~8			15 탄천로	7.9	20~30	4~6
		6 서현로	6.6	24~50	4~8			16 양편로	5.6	20~30	4~6
		7 산성대로	6.3	30	8~10			17 동판교로	4.2	20~30	4~5
		8 둔촌대로	5.1	35~50	8			18 판교로	4.7	30~40	6~8
	보조간선	1 현릉로	2.7	25	6			19 운중로	3.5	40	4~5
		2 수정로	7.7	20~30	4~6			20 분당로	3.9	25~35	4~6
		3 태평로	1.5	15	2			21 수내로	2.1	35	6
		4 남문로	1.5	15	2			22 백현로	2.6	30~35	6
		5 제일로	2.4	20	4			23 황새울로	3.7	20~30	4~6
		6 탄리로	1.5	15	2			24 불정로	4.0	30	6
		7 시민로	2.8	3~20	1~4			25 동막로	3.5	30	6
		8 광명로	4.3	15~20	2~4			26 금곡로	3.4	25	4
		9 원터로	1.1	8~20	2~4			27 미금로	2.9	30	6
		10 희망로	5.5	20~30	4~6						

[표 2-15 성남시 내부 가로망 추이(2019년 12월말 기준)]

주요가로망 현황도



[그림 2-9 성남시 주요 가로망 현황도(2019년 12월말 기준)]

교통시설현황
(도시기반시설물)

■ 성남시의 도로시설물은 2017년 기준으로 보도육교 68개소, 지하보도 29개소, 지하차도 29개소, 고가도로 17개소, 차도육교 11개소, 터널 22개소가 설치되어 있다.

구 분	보도육교			지하보도			지하차도		
	개소	연장	면적	개소	연장	면적	개소	연장	면적
2012	38	1,812	8,431	30	1,605	7,184	28	14,445	337,738
2013	68	3,814	17,658	29	1,549	7,184	29	14,512	348,322
2014	68	3,814	17,658	29	1,549	7,184	29	14,512	348,322
2015	67	3,814	17,658	29	1,549	7,184	29	14,512	348,322
2016	68	3,427	15,197	29	1,549	7,184	29	14,512	348,322
2017	68	3,427	15,197	29	1,549	7,184	29	14,512	348,322

구 분	고가도로			차도육교			터널		
	개소	연장	면적	개소	연장	면적	개소	연장	면적
2012	17	4,068	89,194	11	947	18,980	22	13,426	152,681
2013	17	4,068	89,194	11	947	18,980	22	13,425	156,053
2014	17	4,068	89,194	11	947	18,980	22	13,425	156,053
2015	17	4,068	89,194	11	947	18,980	22	13,425	156,053
2016	17	4,068	89,194	11	947	18,980	22	13,425	156,053
2017	17	4,068	89,194	11	947	18,980	22	13,425	156,053

[표 2-16 성남시 교통시설물 현황(성남시 2017년 통계연보)]

2.2. 경관 현황: 도시경관자원

도시구조적 측면

- 한강의 지류인 탄천이 도시내부를 남북으로 통과하고 있어 중앙에는 낮은 평야가 형성되고, 구릉형 산림녹지경관이 도시 외곽에 위치하여 도시를 감싸며 배경경관을 형성하고 있다.
- 분당수서간 고속화도로, 분당내곡간 고속화도로 성남대로~산성대로, 대왕판교로 등 이용량이 많은 남북방향의 주요 도로를 따라 운전자 및 보행자 시점에서 조망되는 가로경관의 집중 관리가 필요하다.
- 도시를 이동하면서 산림녹지를 배경으로 조망되는 고층의 공동주택, 상업 및 숙박시설 등의 일부 건축물 외관에 적용된 고채도·고명도 색채 및 무분별하게 설치된 옥외광고물 등으로 인해 자연과 조화를 이루지 못하고 인공적인 이미지가 부각됨으로써 도시경관 훼손이 우려된다.
- 성남아트센터, 한국잡월드, 모란시장 등 랜드마크가 되는 여가문화 경관자원을 찾는 외부 방문객이 지속적으로 증가함에 따라 성남시민은 물론 외부 방문객의 편의를 고려한 공공디자인 진흥계획 수립이 필요하다.



[그림 2-10 도시구조적 측면]

자연경관적 측면

- 성남시의 도시 외곽을 둘러싸고 있는 O형의 산림과 도시의 중심을 관통하는 탄천을 자연경관축으로 설정하여 경관축별 연계성을 강화하고, 경관성을 증진한다.
- O형의 산림축은 성남시를 둘러싸는 환형의 녹지축으로서 산지를 보호하고, 탄천은 도시중심하천으로 친수 기회를 확대하여 탄천 및 연결지천의 경관특성을 유지 및 보전하고 친수 공간의 안전한 이용성 향상을 유도한다.
- 산림경관자원을 배경으로 조성되는 건축 및 인공구조물의 경우 계절에 따라 변화하는 자연경관의 색채와 조화될 수 있는 공공디자인 가이드라인 수립이 필요하다.
- 시민들의 생활공간과 밀접한 소규모 하천은 접근성을 높이고 노후된 시설의 정비를 통해 쾌적하고 안전한 오픈스페이스로의 개선을 유도하여 주민들의 생활 속 휴식공간으로 활용할 것을 제안한다.



[그림 2-11 자연경관적 측면]

여가문화경관적 측면

- 성남아트센터, 모란시장, 남한산성유원지, 울동공원, 중앙공원 등 여가문화 및 생활공원 등 다수의 경관거점이 분포한다.
- 지역별 경관자원 및 다양한 여가문화시설과 생활공원 등에 시민(노약자 등) 및 외부 관광객을 배려한 공공디자인 환경의 정비 및 개선이 필요하다.
- 자연경관자원과 인접한 개발사업 진행 시 공공디자인 요소에 대한 심의기준을 명확히 준수하여 도시차원에서의 일관성 및 통합성을 인지도시킬 수 있는 디자인 요소로 활용한다.
- 시가지에서 인근 역사문화경관자원으로 연결되는 동선을 중심으로 공공정보매체에 대한 체계적인 기준을 마련하여 외부 관광객이 쉽게 찾아갈 수 있는 공공서비스 환경을 제공한다.
- 경관의 훼손이 우려되는 역사문화경관자원 진입 공간에 대한 체계적인 공공디자인 개선 방안의 마련이 필요하다.



[그림 2-12 여가문화경관적 측면]

2.3. 도시브랜드 및 정책 현황

시정목표 및 방침

- '하나된 성남'은 지역의 균형발전을 통하여 불평등과 양극화를 해소하고 사람과 삶이 존중되고 성남시의 정체성과 시민의 자긍심이 높아지는 모두가 함께 공존하는 도시를 위한 민선7기의 시정철학이다.
- '시민이 시장입니다'는 인간 존엄성을 중시하는 정책기조의 변화를 담아 시민을 위해 시의 역량을 집중하고, 항상 시민과 함께 고민하고 토론하면서 시정을 운영하는 진정한 시민자치 구현을 의미한다.

하나된 성남, 시민이 시장입니다

시정 비전



정책 목표

브랜드 아이덴티티 및 시 상징물

시마크

심벌마크는 성남시의 시화인 철쭉과 남한산성, 신도시의 발전성을 상징적으로 표현한 것이며, 성남시 City Identity 체계의 가장 기본이 되는 중요한 요소이다. 급속도로 발전하고 성장하는 수도권지역의 대표 도시로서 지속적 발전과 체계적 행정을 이루는 성남시를 표현함은 물론 시민들의 긍지 및 자발적인 참여를 유도하는 상징체계로 활용.



캐릭터

남녀 한 쌍으로 이루어진 성남시의 지도형상인 타원이미지와 미래 첨단공간이라는 이미지, 남한산성의 역사적인 이미지를 모티브로 미래와 자연, 과학과 전통 환경과 행복 표현



시의 꽃 - 철쭉

특징 : 귀족적인 분위기, 개화기가 오래감, 척박한 토질에도 잘 성장함
상징 : 줄기찬 번영



시의 나무 - 은행나무

특징 : 수명이 장수함, 기후 토질에 적응성이 강함, 우아한 수형을 이룸
상징 : 번영과 쾌적하고 활기찬 도시, 노력하고 바르게 사는 시민 상



시의 새 - 까치

특징 : 날씬한 몸매, 희소식 예견, 외유내강
상징 : 만민에게 환영



BI(Brand Identity)

시정테마 '시민이 행복한 성남'의 '남'자를 활짝 미소 짓는 사람의 얼굴로 의인화하여 시민의 행복과 즐거움, 최고의 삶의 질을 표현



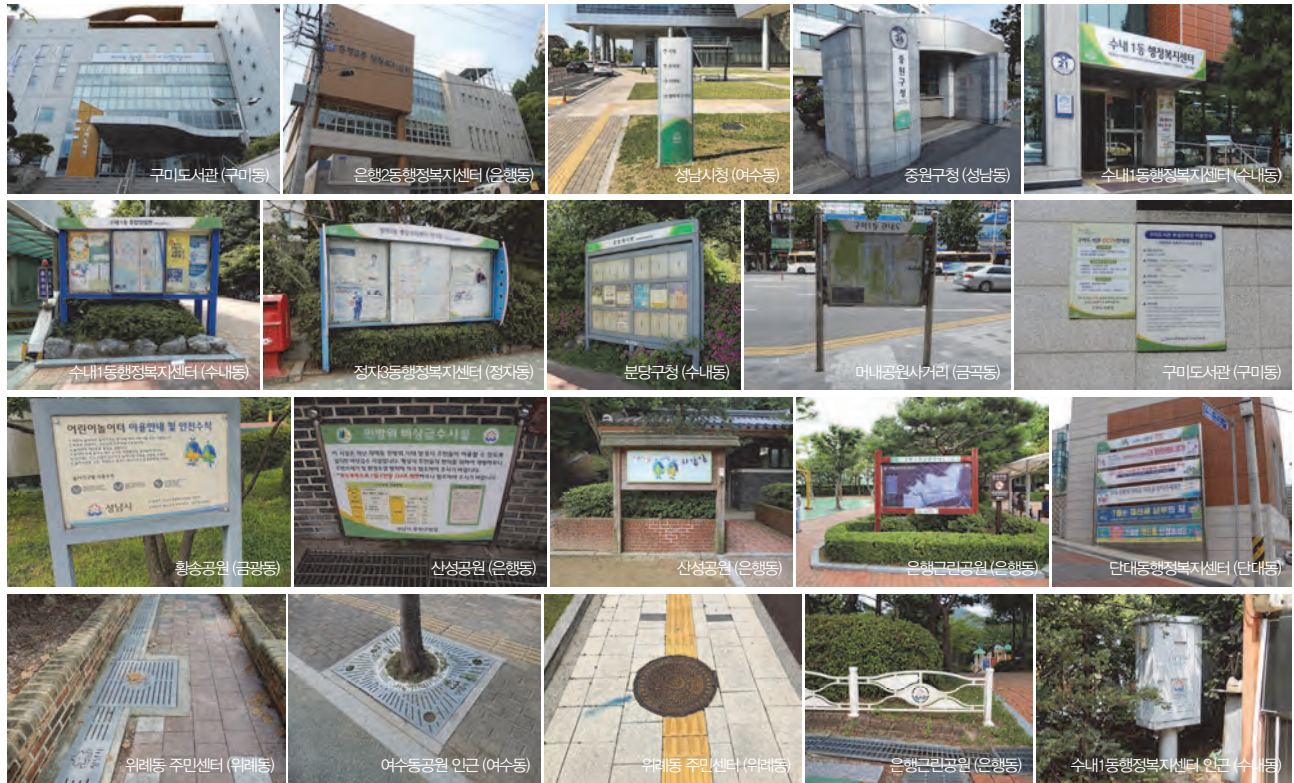
시정구호

시민과 성남시가 함께 한다는 의미를 전하기 위해 사람인(人)과 사람의 시웃(人)의 형상을 활용해 성남시의 행복한 사람을 표현

하나된 성남, 시민이 시장입니다

[그림 2-13 성남시 브랜드 아이덴티티 및 시 상징물]

도시브랜드_시각이미지: CI(City Identity), BI(Brand Identity), 시정구호, 캐릭터, 홍보물류, 사인류 등



- 공공건축물 및 공공시설물 등의 사인류는 성남시 대표 시각이미지가 가장 많이 적용되는 요소로서 공공건축물의 경우 시정구호, 입구사인 등에 사인시스템이 일관되게 적용되어 있지만 크기 및 설치 위치는 각기 다른 상황이다.
- 특히 공원 및 가로공간에 설치되는 공공정보 안내표지 및 안전펜스, 수목보호대, 맨홀커버 등의 공공시설물에 적용하는 시각이미지의 경우 일정한 기준이 없이 무분별하게 적용되어 오히려 시각이미지를 훼손하고 있다.



- 공공건축물 다음으로 가장 많이 시각이미지가 노출되는 공사장가림막은 공사현장의 규모에 따라 각각 다른 크기 및 레이아웃으로 공사장가림막디자인의 사인시스템 기준을 적용하고 있는 상황이다.
- 공공미술의 경우 시각이미지 적용에 대한 기준이 없는 상황에서 무분별하게 적용되어 도시경관을 훼손하고 있다.

- 성남시를 상징하는 시마크, 캐릭터 등의 시각이미지는 기준을 따르지 않고 과도하게 적용하는 경우에 오히려 성남시 브랜드이미지를 훼손하게 되므로 시각이미지 사용에 대한 기준을 좀 더 명확하게 준수할 수 있도록 해당 가이드라인의 보완이 필요하다.

2.4. 성남시 공공디자인 행정기반

기반부분: 법규·제도

Ⅰ 성남시 공공디자인 법규·제도 현황 Ⅰ

- 성남시는 2016년 8월 공공디자인 진흥에 관한 법률이 제정된 이후 2017년 9월에 성남시 공공디자인 진흥 조례로 전부 개정하고, 이후 2차례 개정하여 운영 중에 있다.

구분	내용	비고
자치법규	- 성남시 공공디자인 조례 2010.01.11 (제정) - 성남시 공공디자인 조례 2010.12.20 (일부 개정) - 성남시 공공디자인 조례 2011.12.16 (일부 개정) - 성남시 공공디자인 조례 2012.03.12 (일부 개정) - 성남시 공공디자인 진흥 조례 2017.09.20 (전부 개정) - 성남시 공공디자인 진흥 조례 2019.07.15 (일부 개정) - 성남시 공공디자인 진흥 조례 2019.09.09 (일부 개정)	근거법: - 공공디자인법 제정 (2016.08.04) - 공공디자인법 일부 개정 (2018.12.24)

[표 2-17 성남시 공공디자인 법규·제도 현황]

기반부분: 전담조직

Ⅰ 성남시 공공디자인 조직 변화 Ⅰ

- 성남시 공공디자인 전담조직은 최초 1999년 산업지원과 디자인산업계로 신설된 이후 여러 차례 개편되었고, 2019년 현재 건축과 도시경관팀으로 운영 중에 있다.

구분	내용	비고
1999 ~ 2000.12	산업지원과 디자인산업계 신설	
2001.01 ~ 2003.06	디자인지원사업소 개소	
2003 ~ 2007.04	기업지원과 도시산업디자인팀 신설	
2007.04 ~ 2009.10	비전추진단 도시산업디자인팀 신설	서울시 디자인서울총괄본부 발족 (2007)
2009.10 ~ 2011.10	도시디자인과 신설 - 디자인정책팀, 도시경관팀, 광고물 관리팀, 도시미관팀	
2012.03 ~ 2016.12	디자인정책과 명칭변경 - 디자인정책팀, 도시경관팀, 도시미관팀	
2017.01 ~ 현재	건축과 - 건축행정팀, 녹색건축팀, 건축허가팀, 건축허가2팀, 도시경관팀	서울시 문화본부 디자인정책과 + 서울디자인재단

[표 2-18 성남시 공공디자인 조직 변화]

기반부분: 운영체제

Ⅰ 성남시 공공디자인 운영체제 현황 Ⅰ

- 현재 성남시 공공디자인 진흥계획을 수립 중(2020년 수립 예정)에 있으며, 그 전까지는 성남시 도시디자인 마스터플랜(2011) 및 관련 가이드라인을 참조하여 정책 및 사업을 계획 및 운영하고 있다.

구분	내용	비고
운영체제	- 성남시 공공디자인 진흥계획(현재 수립 중, 2020년 수립 예정) - 성남시 도시디자인마스터플랜 (2011) - 성남시 색채가이드라인 - 성남시 통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드 - 성남시 공원사인물 가이드라인	제1차 공공디자인 진흥 종합계획(2018)

[표 2-19 성남시 공공디자인 운영체제 현황]

공공디자인 정책

- 2011년도 공공디자인컨설팅사업 성남시 도시디자인마스터플랜

미래상	시민이 행복한 디자인도시 성남 - 어울림 -					
기본방향	자연인	도시인	문화인		디자인 소통	디자인 소통
추진전략	그린디자인	유니버설디자인 셉테드	커뮤니티 디자인		마인드 디자인	마인드 디자인
추진방향	자연을 존중하는 환경도시	배려 깊은 인간중심도시	함께하는 어울림의 도시		디자인으로 성장하는 창의도시	디자인으로 성장하는 창의도시

공공디자인 업무

I 성남시 공공디자인 사업·디자인 지원·디자인개발·행사·교육 등 현황 I

구분	법규·제도	전담조직	운영체제	사업	교육
1998					
1999	• 성남시 이미지형성사업 시행 규정 제정	• 산업자원과 디자인산업계 신설			
2000			• 디자인산업진흥협의회 구성 – 제품, 환경, 시각디자인 3개 분과		
2001		• 디자인지원사업소 개소		• 디자인 기술 수요조사	• 공작자 디자인 교육
2002				• 시민디자인 센서스 조사	• 제1회 계열 디자인 아카데미 개설 운영 – 시민 및 기업 생활 디자인 교육
2003		• 기업지원과 도시산업디자인팀 신설		• 문화공간 변화사업 – 탄천교각 (서현교, 양현교, 하남교, 이매교, 방야교)	• 제2회 계열 디자인 아카데미 개설 운영 • 공작자 디자인 교육
2004	• '산업디자인 발전협의회' 구성				• 공작자 디자인 교육
2005					• 공작자 디자인 교육
2006	• '성남시 산업디자인 육성 및 지원에 관한 조례' 제정		• 성남시 통합기호환경시설물 매뉴얼 개발		• 공작자 디자인 교육
2007		• 비전추진단 도시산업디자인팀 신설			
2008					• 2008 공공디자인 아카데미 공개강좌 • 어린이 디자인 교실 운영
2009		• 도시디자인과 신설 – 디자인정책팀, 도시경관팀, 광고물 관리팀, 도시미관팀	• 성남디자인홈페이지 구축		• 공작자 디자인 교육
2010	• 성남시 공공디자인 조례 제정 • 성남시 이미지형성사업 시행 규정 개정		• 성남시 공공디자인위원회 구성		
2011					
2012		• 디자인정책과 명칭 변경 – 디자인정책팀, 도시경관팀, 도시미관팀			
2013			• 성남시도시디자인 마스터플랜 수립 • 성남시 통합기호환경시설물 매뉴얼 업그레이드 • 성남시 섹터디자인 가이드라인		• 공작자 디자인 교육 (도시디자인)
2014				• 경기도 U/D 적용 사업사업 공모 선정 (산성동복지회관)	• 경기도 2014년 찾아가는 U/D 현장체험 교육 • 공작자 디자인 교육 (U/D) • 어린이 디자인 교육 (책방)
2015				• 2014 안원마을길 디자인 개선 사업 준공 (수전동) • 경기도 U/D 적용 사업사업 준공	• 경기도 2015년 찾아가는 U/D 현장체험 교육 • 어린이 디자인 교육 (U/D)
2016				• 2016 안원마을길 디자인 개선 사업 (상대원3동)	• 경기도 2016년 찾아가는 U/D 현장체험 교육 • 2016 공작자 U/D 교육
2017	• 성남시 공공디자인진흥조례 개정 • 성남시 범죄예방을 위한 도시환경디자인 조례 제정	• 건축과 – 건축행정팀, 녹색건축팀, 건축허가팀, 건축허가팀, 도시경관팀		• 2017 안원마을길 디자인 개선 사업 (성남동) • 경기도 범죄예방 환경디자인 사업 선정 (신동1동)	• 2017년 찾아가는 U/D 현장체험 교육 • 성남시 U/D 현장체험 교육 • 공작자 범죄예방디자인 교육
2018			• 성남디자인홈페이지 폐지 (시홈페이지 통합)	• 2018 안원마을길 디자인 개선 사업 (태평2동)	• 2018년 찾아가는 U/D 현장체험 교육 • 성남시 U/D 현장체험 교육
2019	• 성남시 이미지형성사업 시행 규정 폐지		• 유네스코디자인 현황조사 – 종합사회복지관 9개소 • 공공디자인 진흥계획 수립 (2020년 예정)	• 2018 안원마을길 디자인개선사업 (태평2동) 준공 • 경기도 범죄예방 환경디자인 사업 준공 • 2019 안원마을길 디자인 개선 사업 (태평3동) • 어린이 안심 U/D 사업 공모 선정 (신동2동)	• 2019년 찾아가는 U/D 현장체험 교육 • 성남시 U/D 현장체험 교육

공공디자인의
진흥에 관한 법률공공디자인
진흥 종합계획

[표 2-20 공공디자인 관련 업무 현황-I]

디자인문화 행사	디자인지원	디자인개발	기타
• 제4회 경기 산업디자인 진흥회	• 중소기업 고유 브랜드 개발비 지원 • 유망 중소기업 산업디자인 개발지원 (6개 기업)	• 성남시 이미지 형성 계획 매뉴얼 개발(사마트, 캐릭터, 사인류 등)	
• 제5회 경기 산업디자인 진흥회 • ICSID(국제 산업디자인 단체협의회) 회원 가입 • 제1회 제과 제빵 디자인 전시회 • 디자인 특화 도시 성남 슬로건 공모전 • 디자인 특화 도시 성남 캠페인 캐릭터 공모전 • 국제 청년 디자인 위크상 • 새천년 건설 환경 디자인 세계 대회 • 디자인 심포지엄, 세계 그래픽 디자인 대회 등	• 산업디자인 개발 지원 (5개 기업)		
• 리빙뉴스 21. 성남 개최 - 대한민국 실내건축대전 어린이 디자인 체험전 등 • ICSID총회 개최 • 성남 국제 디자인 문화제 개최 - 디자인 도시 성남 선언식 - 성남 국제 디자인 워크숍 2001 - 20세기 세계 디자인전 - 2001 성남 국제 패션 / 주얼리 디자인전 개최 - 제2회 2001 성남 제과 제빵 디자인전 - 성남시 전통 민속공예품전 - 어울림 디자인인 잇 등 • 제6회 경기 산업디자인 진흥회	• 산업디자인 개발 지원 (14개 기업)	• 도시환경 사설을 디자인 개발 의장 등록 - 실용 1건 의장 30건	• 2001 대한민국 디자인 경연대상 우수상 수상 • 디자인 도시 성남 선언식
• 제2회 리빙뉴스 21. 성남 개최 • 성남 국제 디자인 포럼 • 국제 포스터 비엔날레 • 「대한민국 환경디자인 대전」 공모전	• 산업디자인 개발 지원 (15개 기업)	• 황단보도 헬핑케어 개발	
• 제3회 리빙뉴스 21. 성남 개최 • 디자인 문화열자 운영 • 성남 국제 디자인 포럼 2003 개최	• 산업디자인 개발 지원 (17개 기업) • 기업 디자인 주치외제		
• 2004 성남 리빙디자인 페스티벌 개최	• 산업디자인 개발 지원 (17개 기업) • 기업 디자인 주치외제 (14개 기업 6개 대학 14명 교수 참여)		
• 2005 성남 리빙디자인 페스티벌 개최	• 산업디자인 개발 지원 (21개 기업 지원) • 기업 디자인 주치외제 (20개 기업 6개 대학 20명 교수 참여)		
• 2006 성남 리빙디자인 페스티벌 개최	• 산업디자인 개발 지원 (21개 기업) • 기업 디자인 주치외제 (20개 기업 6개 대학 20명 교수 참여)		
• 2007 성남 리빙디자인 페스티벌 개최	• 산업디자인 개발 지원 (27개 기업) • 기업 디자인 주치외제 (20개 기업 지원) • 시선평가관 디자인 지원 (16건)	• 성남시 통합 이미지 매뉴얼 업그레이드(사마트, B 캐릭터) • 남한산성 담죽촌 민속마을 디자인 개발	• 대한민국 디자인 대상우수상 수상 - 디자인 도시 성남
• 2008 성남 리빙디자인 페스티벌 개최 • 대한민국 공공디자인 엑스포 참가	• 산업디자인 개발 지원 (17개 기업 지원) • 기업 디자인 주치외제 (20개 기업 6개 대학 20명 교수 참여) • 시선평가관 디자인 지원 (112건)	• 공공분야 디자인 개발 - 리빙디자인 페스티벌 열람권 디자인 개발 - 3개구 주민 축제 열람권 디자인 개발 용역 - 배-를 활용한 재활용 가방 디자인 개발 용역 - 성남시 콜센터 열람권 및 로고타입 디자인 개발 용역 - 성남시 의회 심볼마크 디자인 개발	• 대한민국 공공디자인 대상 우수상 수상 도시환경디자인 • 시장 소상공인 지원사업 공공디자인 캠페인 연재
• 2009 성남디자인 페스티벌 개최 - 성남벤처디자인 공모전	• 산업디자인 개발 지원 (17개 기업 지원) • 기업 디자인 주치외제 (20개 기업 지원) • 시선평가관 디자인 지원 (139건)	• 공공디자인 개발 지원 - 성남시 주정차 단속근무복 디자인 - 탄천 공공사인물 디자인 - 성남시 환경관리원복 디자인 - 어린이 보호구역 픽토그램 디자인	• 2009 우수디자인(GD) 공모 선정 - 수상작(3개) : e-푸른성남 BI, 가로젠스, 울릉공원감성벤처
• 2010 성남전통시장비 통합디자인 공모전	• 시선평가관 디자인 지원 (109건)		
• 2011 성남시 버스승강장 광고 디자인 공모전	• 시선평가관 디자인 지원 (134건)	• 성남시 버스승강장 디자인 업그레이드 • 성남시 이미지 매뉴얼 업그레이드 - 도시브랜드 개발 등 • 공공디자인 개발 지원 - 성남시 플랫폼 브랜드 디자인 개발 - 전통시장 활성화 응용디자인 개발 - 공공디자인 개발 사례집 발간 - 전통시장 디자인 지원	
	• 시선평가관 디자인 지원 (133건)	• 공공디자인 개발 지원 - 성남편교박물관 MC디자인 개발 - 공원 안내표 디자인 개발	• 2012 대한민국 공공디자인 대상 - 성남편교박물관 MI 디자인 우수상 수상
	• 시선평가관 디자인 지원 (147건)	• 공공디자인 개발 지원 - 성남시 국립어린이집(BI) 디자인 개발 - 재능나눔 B 디자인 개발 - 평생학습 인증 엠블렘(BI) 브랜드 개발 - 시승객 40주년 기념 엠블렘 디자인 - 색채 가이드라인 색표집 제작 • 공공디자인 개발 사례집 발간	
	• 시선평가관 디자인 지원 (169건)	• 성남환승거점 승강장 디자인 개발 • 공공디자인 개발 지원 - 성남시 자방제 고지서 디자인 개발 - 비전성남 B 디자인 개발 • 공공디자인 개발 사례집 발간	• 디자인 강화 공동 협약(성남시, 한국디자인진흥원)
	• 시선평가관 디자인 지원 (182건)	• 성남시 환승거점승강장 디자인 개발 • 공공디자인 개발 지원 - 성남 뉴비밀디자인 (둘레길 구축 사업 브랜드)	
	• 시선평가관 디자인 지원 (192건)	• 공공디자인 개발 사례집 발간	• 한국디자인진흥원 연계 과제 사회 문제 해결 디자인 워크숍 추진 (인프라를길 디자인 개선 사업 연계)
	• 시선평가관 디자인 지원 (216건)		• 한국디자인진흥원 연계 과제 사회 문제 해결 디자인 워크숍 추진 (인프라를길 디자인 개선 사업 연계)
	• 시선평가관 디자인 지원 (172건)	• 공공디자인 개발 지원 - 민선7기 시장구호 디자인 개발 - 탄천물놀이장 조이돌 디자인 개발 • 공공디자인 개발 사례집 발간	• 한국디자인진흥원 연계 과제 사회 문제 해결 디자인 워크숍 추진 (인프라를길 디자인 개선 사업 연계)
	• 시선평가관 디자인 지원 (236건)	• 공공디자인 개발 지원 - 여성 비전 센터 BI 디자인 개발 - 성남 마실길 B 디자인 개발	• 한국디자인진흥원 연계 과제 사회 문제 해결 디자인 워크숍 추진 (인프라를길 디자인 개선 사업 연계) • 경기도 공공시설물 우수디자인 인증제 인증 선정 (버스승강장, 환승형 버스승강장, 가로젠스, 가로등)

공공디자인의
진흥에 관한 법률

공공디자인
진흥 종합계획

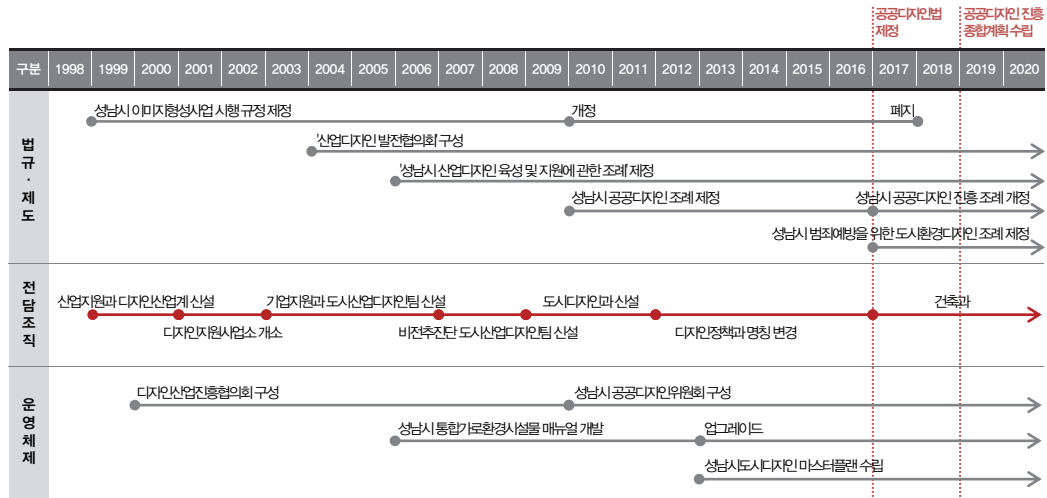
[표 2-21 공공디자인 관련 업무 현황-2]

행정기반과 업무와의 관계

- 성남시는 1999년 공공디자인 전담조직이 신설된 이후 공공디자인 사업, 교육, 행사, 디자인 지원 및 개발 등 공공디자인 관련 업무를 지속적으로 추진해 오고 있다.

공공디자인 기반			공공디자인 사업	공공디자인 교육	디자인 문화 행사	디자인 지원	디자인 개발	기타
법규·제도	전담조직	운영체제						

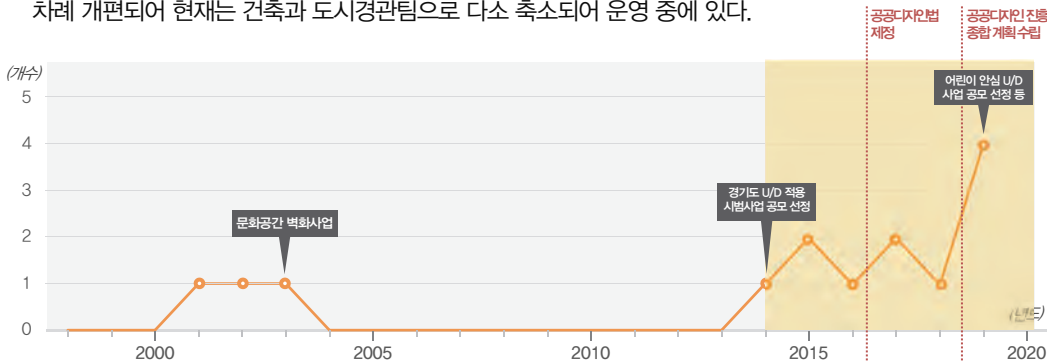
공공디자인 기반



[그림 2-14 공공디자인 업무 기반]

- 1999년 산업디자인과 디자인산업계로 공공디자인 전담조직을 최초로 신설하고, 타 시군보다 빠르게 디자인의 중요성을 인지하고 공공디자인 사업과 교육 및 디자인 개발 등 관련 지원 업무를 추진하였다. 전담조직이 여러 차례 개편되어 현재는 건축과 도시경관팀으로 다소 축소되어 운영 중에 있다.

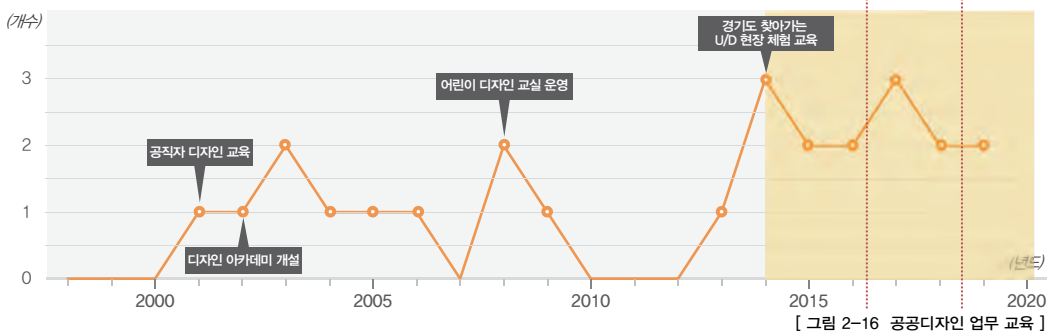
사업



[그림 2-15 공공디자인 업무 사업]

- 2014년 경기도 유니버설디자인 적용 시범사업 공모 선정 이후 안전마을길 디자인 개선 사업 및 범죄예방 환경디자인 사업 등 시민의 편의와 안전을 배려하는 공공디자인 사업을 꾸준히 시행하고 있다.

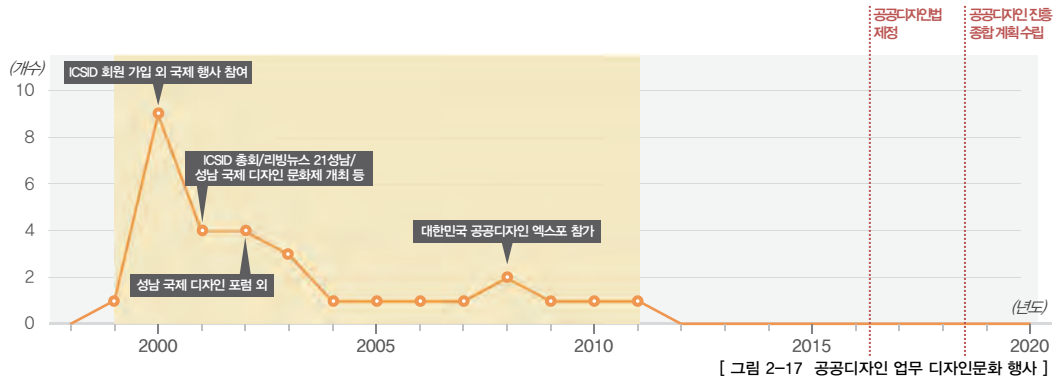
교육



[그림 2-16 공공디자인 업무 교육]

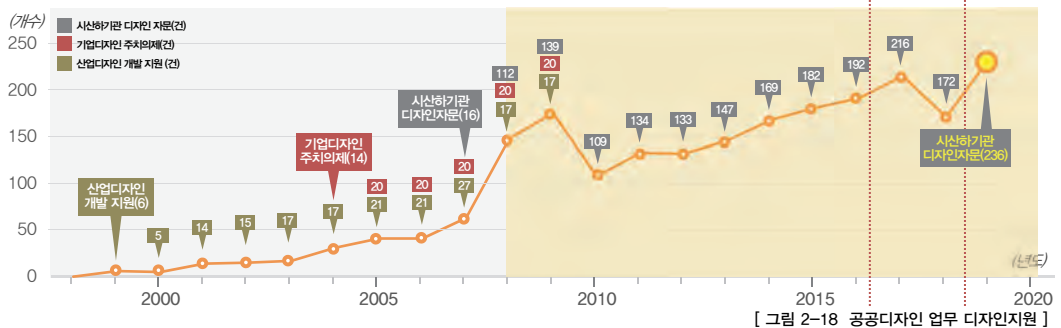
- 2001년 부터 2017년 까지 10회의 공직자 디자인 교육을 실시하였고, 2014년 부터는 찾아가는 유니버설 디자인 현장 체험 교육을 꾸준히 실시하고 있다.

디자인문화 행사



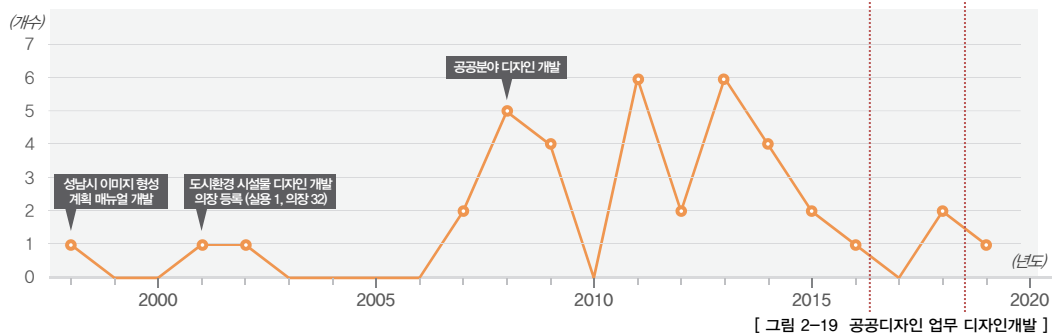
- 1999년 부터 2011년 까지 ICSD 총회, 리빙뉴스 21 성남, 성남 국제 디자인 문화제 등 다양한 행사를 성남시에서 개최하거나 참여하는 등 국내·외 디자인 문화 행사에 매우 활발하게 참여하였다.

디자인지원



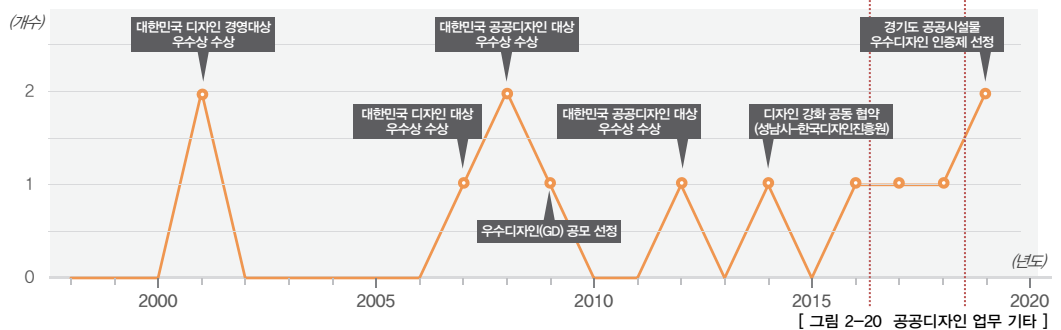
- 1999년 부터 2009년 까지 산업디자인 개발 지원, 2004년 부터 2009년 까지는 기업디자인 주치의제를 통해 디자인 관련 업무를 지원하였다. 2007년 부터는 시산하기관 디자인자문 업무를 시작하였고, 점차 증가하여 2019년에 총 236건의 시산하기관 디자인자문을 진행하였다.

디자인개발



- 도시 환경 시설물 디자인 개발 의장 등록을 포함하여 공공분야 디자인 개발 지원을 꾸준히 하고 있다.

기타



- 대한민국 디자인 대상 우수상 4회 수상, 경기도 우수디자인 공모 선정, 경기도 공공시설물 우수디자인 인증제 인증 선정 등 성남시는 디자인 분야에서 우수성을 인정 받고 있으며, 한국디자인진흥원과 공동 협약을 체결하는 등 지속적으로 디자인 강화를 위해 노력하고 있다.

2.5. 종합

구분	공공디자인 기반부분			사업	교육
	법규 · 제도	전담조직	운영체제		
1997 이전					
1998			- 디자인산업진흥협의회 구성 -제1회 환경 시각디자인 3개 분과		
1999	성남시 이미지형성사업 시행 규정 제정	산업지원과 디자인산업계 신설			
2000					
2001		디자인지원사업소 개소		디자인 기술 수요조사	공직자 디자인 교육
2002					- 제1회 기업디자인 아이디어 개설행 -시민 및 기업 생활디자인 교육
2003		기업지원과 도시산업디자인팀 신설		시민디자인 센서스 조사	- 제2회 기업디자인 아이디어 개설행 - 공직자 디자인 교육
2004	산업디자인 발전협의회 구성				공직자 디자인 교육
2005					공직자 디자인 교육
2006	성남시 산업디자인 육성 및 지원에 관한 조례 제정		성남시 통합기호환경시설물 매뉴얼 개발		공직자 디자인 교육
2007		비전추진단 도시산업디자인팀 신설			
2008					2008 공공디자인 아이디어 공개경매 - 어린이 디자인교실 운영
2009		- 도시디자인과 신설 -디자인정책팀 도시경관팀 광고물 관리팀 도시미관팀	성남디자인홈페이지 구축		공직자 디자인 교육
2010	- 성남시 공공디자인 조례 2010.01.11(제정) - 성남시 공공디자인 조례 2010.12.20 (일부개정) - 성남시 이미지형성사업 시행 규정 개정		성남시 공공디자인위원회 구성		
2011	성남시 공공디자인 조례 2011.12.16 (일부개정)				
2012	성남시 공공디자인 조례 2012.03.12 (일부개정)	- 디자인정책과 명칭변경 -디자인정책팀 도시경관팀 도시미관팀			
2013		성남시 색채가이드라인	- 성남시 통합기호환경시설물 매뉴얼 업그레이드 - 성남시 도시디자인 마스터플랜 수립 - 성남시 공원시설물 가이드라인 - 성남시 색채디자인 가이드라인		공직자 디자인 교육
2014				경기도 UD 적용 시행사업 공모 선정 (신성동북지하관)	- 경기도 2014년 찾아가는 UD 현장체험 교육 - 공직자 디자인 교육 (UD) - 어린이 디자인 교육 (색채)
2015				2014 인천비움길 디자인 개선사업 준공 (수진1동) - 경기도 UD 적용 시행사업 준공	- 경기도 2015년 찾아가는 유니버설 디자인 현장체험 교육 - 어린이 디자인교육 (유니버설)
2016				2016 인천비움길 디자인 개선사업 (상대원3동)	- 경기도 2016년 찾아가는 유니버설 디자인 현장체험 교육 2016 공직자 유니버설 디자인 교육
2017	- 성남시 공공디자인 진흥 조례 2017.09.20(전부개정) - 성남시 범죄예방을 위한 도시환경디자인 조례 제정	- 건축과 -건축행정팀 녹색건축팀 건축1팀 건축2팀 도시경관팀		2017 인천비움길 디자인 개선사업 (성남동) - 경기도 범죄예방 환경디자인사업 선정 (신동1동)	2017년 찾아가는 유니버설 디자인 현장체험 교육 - 성남시 유니버설 디자인 현장체험 교육 - 공직자 범죄예방디자인 교육
2018			성남 디자인 홈페이지 폐지 (시홈페이지 통합)	2018 인천비움길 디자인 개선사업 (태평동2동) - 경기도 범죄예방 환경디자인사업	2018년 찾아가는 유니버설 디자인 현장체험 교육 - 성남시 유니버설 디자인 현장체험 교육
2019	- 성남시 공공디자인 진흥 조례 2019.07.15(일부개정) - 성남시 공공디자인 진흥 조례 2019.09.09(일부개정) - 성남시 이미지형성사업 시행 규정 폐지		- 유니버설 디자인 현황조사 -종합사회복지관 9개소 - 공공디자인 진흥계획 수립 (2020년 예정)	2018 인천비움길 디자인 개선사업 (태평동2동) 준공 - 경기도 범죄예방 환경디자인사업 준공 2019 인천비움길 디자인 개선사업 (태평동2동) - 어린이 안심 UD사업 공모 선정 (신동2동)	2019년 찾아가는 유니버설 디자인 현장체험 교육
2020					
종합	2010년 공공디자인 조례 제정 2017년 성남시 공공디자인 진흥 조례 전부 개정 후 일부 개정하여 운영 중	1999년 산업지원과로 신설된 이후 여러 차례 개편되었으며 현재 건축과 도시경관팀으로 운영 중	2009년 기호환경매뉴얼로 운영을 시작 2020년 현재 성남시 공공디자인총계획을 수립 중	2014년부터 경기도 지원사업인 - 인천비움길 디자인개선사업 및 범죄예방환경디자인사업 등 활발하게 추진 중	1999년 공공디자인 제도조치 신설 후 공공디자인 관련 교육을 지속적으로 운영 중에 있으며 2012년 디자인 정책과로 개편 이후 교육 증가

[표 2-22 성남시의 이해 종합-1]

행사	디자인 지원	디자인 개발	관련정책	도시변화(개발사업)	기타	종합
						• 1999년 산업자원과 신설 이온부터 디자인 개발 및 자원업무 수행
		• 성남시 이미지형상계획 매뉴얼 개발				
• 제4회 경기 산업디자인 전람회	• 중소기업 코우브랜드 개발비 지원 • 유망 중소기업 산업디자인 개발지원(6개 기업)					• 1999년 산업자원과 디자인산업계 신설 • 산업디자인 개발지원 활성화 및 다양한 행사 추진 • 2000년 행사 8건
• OSD 회원기업 • 제5회 경기 산업디자인 전람회 등	• 산업디자인 개발지원(5개 기업)					
• 리빙뉴스 21, 성남 개최 • OSD 총회 개최 등	• 산업디자인 개발지원(14개 기업)	• 도시환경 시설물 디자인 개발 의장 등록 - 실용 1건, 의장 32건			• 2001 대한민국 디자인 경영대상 우수상 수상 • 디자인 도시 성남 선언식	
• 제2회 리빙뉴스 21, 성남 개최 • 성남 국제 디자인 포럼	• 산업디자인 개발지원(15개 기업)	• 환도보도 헬퍼웨어 개발				
• 리빙뉴스 21, 성남 3회 개최 • 디자인 문화열차 운행 • 2003 성남 국제 디자인 포럼 개최	• 산업디자인 개발지원(17개 기업) • 문화공간 백화사업 • 기업 디자인 주치의제					• 기업지원과 신설 후 20개 이상 기업지원 증가
• 2004 성남리빙디자인 페스티벌 개최	• 산업디자인 개발 지원(17개 기업) • 기업 디자인 주치의제(14개 기업, 6개 대학 14명 교수 참여)					
• 2005 성남 리빙디자인 페스티벌	• 산업디자인 개발 지원(21개 기업 지원) • 기업 디자인 주치의제(20개 기업, 6개 대학 20명 교수 참여)			• 판교 신도시 실시 계획 승인		
• 2006 성남리빙디자인 페스티벌 개최	• 산업디자인 개발 지원(21개 기업) • 기업 디자인 주치의제(20개 기업, 6개 대학 20명 교수 참여)	• 성남시 통합 가로환경 시설물 디자인 개발				
• 2007 성남리빙디자인 페스티벌 개최	• 산업디자인 개발 지원(27개 기업) • 기업 디자인 주치의제(20개 기업 지원) • 사선헤기관 디자인 지원(16건)	• 성남시 통합 이미지 매뉴얼 업그레이드 • 남한산성 담옥촌 민속마을 디자인 개발			• 대한민국 디자인 대상우수상 수상 - 디자인 도시 성남	• 산업지원과에서 비전추진단으로 조직 확대 • 산업디자인 개발 지원 축소되며, 사선헤기관 디자인 지원 증가
• 2008 성남리빙디자인 페스티벌 개최 • 대한민국 공공디자인 엑스포 참가	• 산업디자인 개발 지원(17개 기업 지원) • 기업 디자인 주치의제(20개 기업, 6개 대학 20명 교수 참여) • 사선헤기관 디자인 지원(112건)	• 통합 가로환경 시설물 실시 설계 • 공공분야 디자인 개발			• 대한민국 공공디자인 대상 우수상 수상 도시환경디자인 • 사정 소스지 비전성공 공공디자인 캠페인 연재	
• 2009 성남 디자인 페스티벌 개최 - 성남벤처 디자인 공모전	• 산업디자인 개발 지원(17개 기업 지원) • 기업 디자인 주치의제(20개 기업 지원) • 사선헤기관 디자인 지원(139건)	• 공공디자인 개발지원			• 2009 우수디자인(DG) 공모 선정 - 수상작 3개: e-푸른성남, 기로헬스, 물동공원감상변지	• 도시디자인과 신설 후 공공시설물 가로시설물 디자인 업무에 특 증가
• 2010 성남전통시장 8 통합 디자인 공모전	• 사선헤기관 디자인 지원(109건)		• 민선 5기			
• 2011 성남시 버스승강장 광고 디자인 공모전	• 사선헤기관 디자인 지원(134건)	• 성남시 버스승강장 업그레이드 • 벤치 디자인 실시 설계 • 성남시 이미지 매뉴얼 업그레이드 • 공공디자인 개발지원				
	• 사선헤기관 디자인 지원(133건)	• 공공디자인 개발지원			• 2012 대한민국 공공디자인 대상 - 성남판교역물류관 M 디자인 우수상 수상	• 디자인정책과로 개편 후 가이드라인, 유·비설 디자인 사업 교육 등 추진 활동 증가
	• 사선헤기관 디자인 지원(147건)	• 공공디자인 개발지원 • 공공디자인 개발 사례집 발간				
	• 사선헤기관 디자인 지원(169건)	• 성남환승거점 승강장 디자인 개발 • 공공디자인 개발 지원 • 공공디자인 개발 사례집 발간		• 판교청조경제밸리 육성 발표	• 디자인 강화 공동 협약(성남시, 한국수자원공사 등)	
	• 사선헤기관 디자인 지원(182건)	• 성남시 환승거점승강장 디자인 개발 • 공공디자인 개발지원	• 민선 6기	• 판교청조경제밸리 세부계획 및 마스터플랜 발표 • 단계 산업단지 계획 승인 및 지구 지정		
	• 사선헤기관 디자인 지원(192건)	• 공공디자인 개발 사례집 발간		• 2단계 산업단지 계획 승인 및 지구 지정	• 한국디자인진흥원 연계 국제 사회 문제 해결 디자인 위트숍 추진 • 인천화물길 디자인 개선 사업 연계	
	• 사선헤기관 디자인 지원(216건)			• 판교 제2테크노밸리 활성화 방안 발표	• 한국디자인진흥원 연계 국제 사회 문제 해결 디자인 위트숍 추진 • 인천화물길 디자인 개선 사업 연계	• 건축과로 개편 이후 성남시 공공디자인 진흥 조례 전부 개정 후 성남시 공공디자인 진흥계획 수립 중
	• 사선헤기관 디자인 지원(172건)	• 공공디자인 개발 지원 - 민선 7기 시정구호 디자인 개발 - 탄원물놀이 장소 물 디자인 개발 • 공공디자인 개발 사례집 발간			• 한국디자인진흥원 연계 국제 사회 문제 해결 디자인 위트숍 추진 • 인천화물길 디자인 개선 사업 연계	
	• 사선헤기관 디자인 지원(236건)	• 공공디자인 개발 지원 - 여성비전 센터 B 디자인 개발 - 성남 미술길 B 디자인 개발	• 민선 7기 정책 • 아시아 살미문벨리		• 한국디자인진흥원 연계 국제 사회 문제 해결 디자인 위트숍 추진 • 인천화물길 디자인 개선 사업 연계 • 경기도 공공시설물 우수디자인 인증제 인증 선정 (버스승강장, 환승형 버스승강장, 기로헬스, 기로동)	
• 1999년부터 2010-2012년 지속적으로 행사를 진행하였으나 2012년 디자인정책과로 개편 후 행사 중지	• 1999년부터 산업디자인 개발 지원을 지속하였고 비전추진단 도시산업디자인팀 신설 이후 사선헤기관 디자인 지원 급격히 증가	• 1999년 산업자원과 신설 이후 2006부터 지속적인 디자인 개발 중	• 민선 7기 정책 추진 및 아시아 살미문벨리 추진 중	• 1990년대 1기 신도시 이후 2009년 성남 분당 판교 2기 신도시 추진		

[표 2-23 성남시의 이해 종합-2]

종합

지속

- 유니버설디자인 및 셉테드 개념을 도입한 공공디자인 환경 개선 사업의 지속적인 추진 권장
2014년부터 실무부서에서 추진해오고 있는 유니버설디자인 및 셉테드 등 시민의 편의와 안전을 위한 공공디자인 환경 개선 사업은 지속적으로 확대 추진 권장
- 공직자 디자인 교육, 찾아가는 유니버설디자인 현장체험 교육 등 확대 적용 권장
2001년부터 2017년까지 실시한 공직자 디자인 교육, 2014년부터 추진 중인 찾아가는 유니버설디자인 현장체험 교육 등은 대상을 확대하고 교육프로그램을 체계화, 세분화, 다양화하여 지속적인 공공디자인 교육 추진 권장

개선

- 시민의 참여를 유도하는 공공디자인 교육 및 체험형 사업 마련 필요
유니버설디자인 및 셉테드 개념을 도입한 공공디자인 환경 개선 사업의 추진 시 시민들의 공공디자인 마인드를 향상시키고 시민의 참여를 유도하는 교육 및 공공디자인을 체험할 수 있는 공공디자인 사업 마련 필요
- 지속적인 공공디자인 마인드 향상을 위한 교육 추진 필요
찾아가는 유니버설디자인 현장 체험 교육을 공무원, 시민, 전문가, 관련업 종사자 등으로 대상을 확대하고 교육 프로그램을 체계화, 세분화, 다양화하여 지속적인 공공디자인 마인드 향상을 위한 교육 추진 필요
- 관련 제도 및 전담조직의 정비 등 행정기반의 개선 필요
디자인지원의 경우 시산하기관 디자인 전문업무가 급속도로 증가하므로 해당 지원 업무를 체계적·전문적으로 대응하고 민원의 발생을 최소화할 수 있도록 관련 제도 및 전담조직의 정비 등 행정기반의 개선 필요

조성

- 공공디자인 환경 개선 사업 진행 시 국가지원 공모사업에 참여 사업 추진
공공디자인 환경 개선 사업 진행 시 국가지원 공모사업에 참여하여 시범사업의 실효성 및 행정의 효율성 제고를 유도하는 공공디자인 환경 개선 사업 추진 실시
- 공무원의 공공디자인 마인드 향상 및 업무의 효율성 향상 유도할 수 있는 교육 프로그램 개발
비정기적으로 실시하고 있는 공직자 디자인 교육을 직급 및 업무에 따라 교육 프로그램을 세분화하고 정기적으로 실시하는 등 공무원의 공공디자인 마인드 향상 및 업무의 효율성 향상 유도할 수 있는 프로그램 개발

3. 성남시의 공공디자인 현황: 행정구역 및 공공디자인 요소별 현황 조사

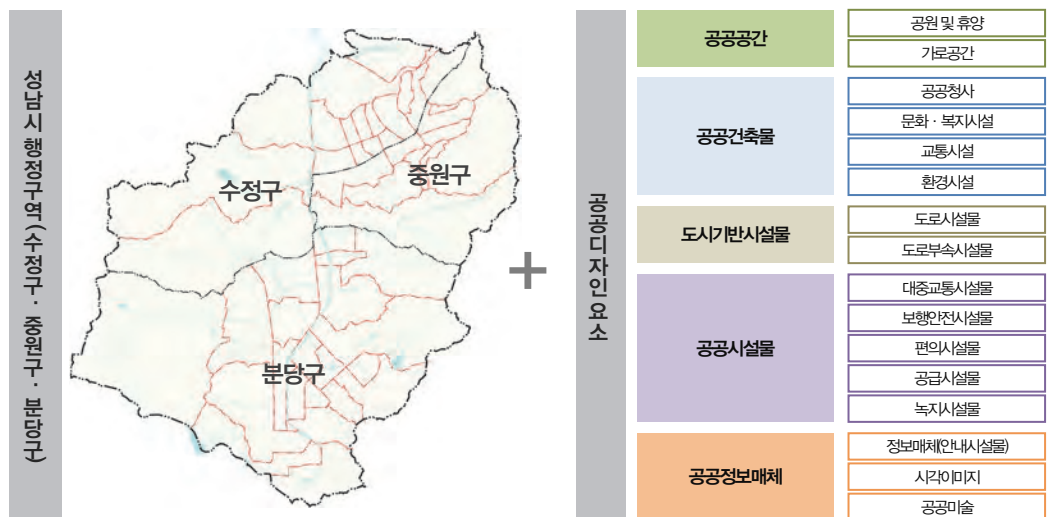
3.1. 개요

조사 및 분석의 개요

- 성남시 행정구역인 3개 구(50개 동)의 지역적 특성을 바탕으로 공공디자인 요소별 디자인적 특징 및 설치 운영 현황 등을 종합적으로 조사하여 분석한다.
- 행정구역별 공공디자인 현황을 종합적으로 진단하고, 3개 구별 조사결과를 상호 비교하여 향후 성남시에서 공공디자인 정책 수립 및 사업 대상 선정 등 관련 사업의 근거자료로 활용이 가능하다.

조사 및 분석의 대상

- 실효성 있는 공공디자인 현황 조사·분석을 위해 공공디자인법의 공공디자인 시설물, 경기도 공공디자인 진흥조례 별표 공공디자인 검토사항, 성남시 공공디자인진흥조례 별표 공공디자인 검토사항을 참조하여 총 15개 조사항목으로 구분하여 성남시 3개 행정구역별 공공디자인 현황을 조사하여 분석한다.

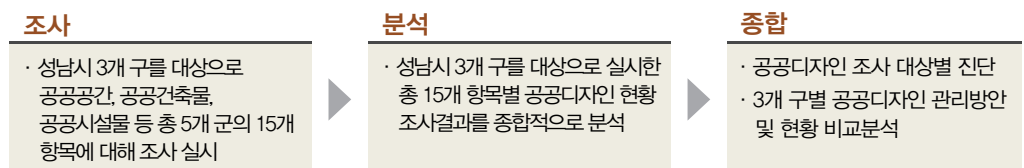


공원 및 휴양	자연·도시·어린이·생지·수변·체육공원, 휴양림, 수목원, 식물원, 등산로, 캠핑장, 광장, 부설광장, 저류지, 하천·수변공간 등
가로공간	차도, 보도, 자전거도로, 교차로, 횡단보도, 교통섬, 어린이 · 노인보호구역, 공공공지, 공개공지, 전면공지, 보행자전용도로 등
공공청사	공공기관 청사, 공공교육·연수시설, 소방서 · 경찰서, 공공안내소
문화 · 복지시설	박물관, 미술관, 복지시설, 도서관, 의료시설, 체육관 · 경기장, 공연장, 전시장, 홍보관 · 기념관, 시민회관 등
교통시설	여객터미널, 철도역사(지하철역), 관제센터, 요금소 등
환경시설	상하수도시설, 쓰레기소각장, 음식물처리시설, 공중화장실 등
도로시설물	교량(철교포함), 고가차도, 입체교차로, 지하차도, 터널, 생태통로 등
도로부속시설물	보도육교, 지하보도, 방음벽, 석축 및 옹벽, 낙석방지담 등
대중교통시설물	버스 · 택시승차대, 환승정류장, 자전거보관대, 교통차단 · 억제물, 주차관련 시설물, 주차장관리소, 교통량 감지기 등
보행안전시설물	가로등, 보행등, 볼라드, 보도펜스, 보호난간, 보행유도등 등
편의시설물	벤치, 파고라, 휴지통, 음수대, 가로판매대(구두수선점 포함), 무인 키오스크, 공중전화부스, 인포메이션 부스, 재활용품 수거함, 등
공급시설물	맨홀, 트랜치, 배전함, 가로등제어함, 방재시설(제설함, 소화전) 등, 방범용 감시카메라 등
녹지시설물	수목보호대, 화분대 등
정보매체	교통관련 표지판, 이정표, 지하철 노선도, 안내표지, 디지털영상매체, 대기오염 전광판, 현수막게시대, 지정벽보판, 공사장가림막 등
시각이미지	C(City Identity), B(Brand Identity), 시정구호, 캐릭터, 홍보물류, 사인류 등
공공미술	환경조형물, 벽화, 슈퍼그래픽, 미디어아트 등

[표 2-24 성남시 공공디자인 조사 및 분석의 대상]

조사 및 분석의 방법

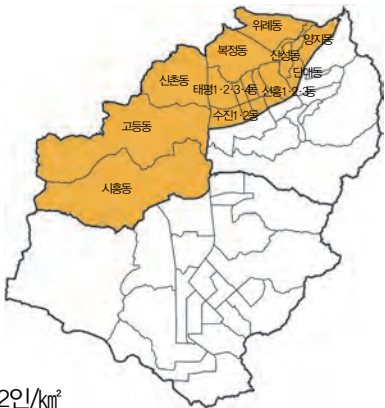
- 3개 구의 행정구역별 공공디자인 현황에 대한 조사 방법은 기본적으로 현장답사를 원칙으로 하고, 현장 답사 대상지는 시민의 이용이 집중되는 중심시가지 및 상업지역, 공공청사 인근, 주거지, 공원 등을 대상으로 공공디자인의 세부 요소별 현황에 대한 조사 및 분석을 시행한다.
- 공공디자인의 특성에 따라 계절(하절기/동절기)별, 시간(주간/야간)별, 조망시점(근경/중경/원경 및 보행자/운전자/자전거이용자 등)별로 종합적, 입체적인 측면을 고려하여 조사 및 분석을 시행한다.



3.2.1. 수정구 개요

수정구 현황
(2019년 12월 기준)

- 행정구역 : 17개 행정동, 17개 법정동 (347개 통 2,033개 반)
- 면 적 : 45.56km² (시 면적의 32.0%)
(주거16.9%, 상업1.8%, 공업0.2%, 녹지 81.1%)
- 세 대 수 : 110,333세대
- 인 구 : 234,678명 (남 118,631명, 여 116,047명), 인구밀도 5,162인/km²
- 노 인 수 : 35,669명 (남 15,617명, 여 20,052명), 15%
- 재외국민 : 11,316명
- 공 원 : 1,511,894m², 20개 소(도시자연공원 0, 근린공원 6, 어린이공원 9, 주제공원 2, 소공원 3)
- 행정관청 : 수정구청, 동행정복지센터 17개 소



[그림 2-21 수정구 keymap]

수정구 특징

- 성남시의 북서부에 위치하며, 북쪽으로 서울시와 하남시, 서쪽으로 서울시·과천시·의왕시와 접한다.
- 중앙부로 탄천이 가로 지르며 북쪽으로 흘러 한강으로 유입, 금토천과 상적천 등의 지류가 탄천으로 유입되고, 하천 주변으로 남북 방향의 좁고 긴 평탄지가 형성되어 있으며, 동서 양측은 산지로 형성된 구릉지형이다.
- 동쪽은 서쪽 산지에 비해 평균 고도가 낮고 완만한 사면이 발달해 있고, 서쪽은 광주산맥 줄기로 인릉산(326.5m), 청계산(620m), 망경대(618m), 국사봉(540m) 등이 서울시, 과천시, 의왕시, 용인시와 경계를 이룬다.
- 시가지가 탄천을 중심으로 동부에 집중하여 발달되어 있으며, 개발 제한 구역과 군사 시설 보호 구역 등으로 인한 토지 이용 규제가 많아 도시 개발에 영향을 미치는 상황으로, 기반시설이 부족하고 생활 공간이 협소한 상황이다.
- 현재 판교지구와 위례지구 등 대규모 도시정비사업과 도시재생사업이 추진 중으로 지속적으로 많은 변화가 예상된다.
- 서울외곽순환고속도로와 연결되는 판교~구리 간 고속국도가 판교 분기점에서 교차해 지나며 지하철 분당선과 8호선이 남북으로 이어져 서울과의 연계가 편리하다.



[그림 2-22 수정구 위성지도]



3.2.2. 수정구 공공디자인 현황

공공공간_공원 및 휴양 : 자연공원, 도시공원, 어린이공원, 썸지공원, 수변공원, 체육공원, 광장, 등산로, 분수광장, 하천·수변공간 등



- 위례근린공원과 같이 비교적 최근에 조성된 공원의 경우 공간구조 및 시설물의 디자인 품질이 우수하지만 원도심에 조성되어 있는 공원의 경우에는 접근이 원활하지 않고 상대적으로 시설이 낙후된 공원이 많은 상황이다.
- 탄천을 따라 친수공간이 조성되어 있으나 접근성이 낮은 상황이며 도시 외곽에 위치한 공간의 경우 조명계획이 부족해 일몰 시 우범화가 우려되는 상황이다.
- 개방적인 공간구조의 친수공간이 조성되어 있으나 사용 빈도가 낮은 경우가 많으며 지속적인 관리가 필요하다.



- 자연녹지 비율이 높은 수정구의 특성을 활용한 공원 및 휴게공간이 도심 곳곳에 조성되어 있지만 수량이 다소 부족하고 생활 내 녹지환경이 불균형한 상태이며, 진출입로가 계단으로 조성되어 교통약자의 접근성이 나쁜 상황이다.
- 원도심에 위치한 공원의 경우에는 공원 내에 설치된 시설물이 노후화되어 체계적인 관리와 개선이 필요하다.
- 공원 진입부의 조형물, 공원 내에 설치되는 시설물 등에 기능과 관계없는 불필요한 장식적 형태를 적용하여 주변 자연경관과 조화되지 못하고 이질적인 경관을 형성하고 있다.
- 공원의 바닥 포장 색채로 고채도의 녹색을 적용한 사례가 많아 가을·겨울의 자연색과 부조화를 이루는 경우가 많다.
- 여름철 이용을 고려한 물놀이 시설이 설치된 공원의 경우 특히 안전한 이용을 위한 체계적인 관리가 필요하다.

- 탄천을 따라 조성되어 있는 다양한 친수공간을 대상으로 각종 공공시설물의 디자인, 배치 등의 가이드라인 개발과 교통약자가 쉽게 접근할 수 있는 접근동선의 개선이 필요하다.
- 공원 및 휴게 공간의 주야간 안전성을 강화하고, 야간에도 활발한 옥외활동을 유도할 수 있는 계획이 필요하다.



공공공간_가로공간 : 차도, 보도, 자전거도로, 교차로, 횡단보도, 교통섬, 어린이보호구역, 노인보호구역, 공공공지, 공개공지, 보행자 전용도로 등



- 정지구간, 횡단보도구간 등에 설치되는 점형 점자블록의 수량이 부족하거나 경사로가 조성되지 않은 지점에 설치된 사례가 많아 시각장애인의 안전사고가 우려된다.
- 파손된 보도블록 및 점자블록이 방치되어 있어 지팡이 또는 이동보조기구를 이용하는 보행자들의 안전이 위협된다.
- 맨홀덮개와 같은 공공시설물로 인해 점자블록이 단절되거나 방향에 혼선을 주는 변하는 사례가 많으며, 편측으로 설치된 선형 점자블록으로 인해 시각장애인의 보행권이 충분히 확보되지 못하고 있다.



- 경사구간이 많은 수정구의 경우 보행공간의 평탄화가 제대로 이루어지지 않아 보도블록 간에 유격이 발생하거나 파손된 사례가 빈번하게 발견되고, 보행의 측면에서 편의성과 안전성이 매우 낮은 사례가 많다.
- 다양하고 혼란스러운 패턴의 보도블록, 고채도 색채의 바닥재가 주변 경관과 조화되지 못하고 이질감을 형성하고 있다.
- 조명시설이 부족한 이면도로 및 필지 사이에 위치한 좁은 통로의 경우 일몰 후 조도가 낮아 사각지대가 형성되어 우범화가 우려된다.
- 급경사 구간의 비좁은 보행공간, 보도를 침범하여 주차된 차량, 보차혼용도로 내 무분별하게 주정차된 차량들로 인해 충분한 보행유효폭이 확보되지 못하고, 보행자의 안전이 위협받고 있는 사례가 많다.

- 교통약자의 자유로운 보행권 확보를 위해 역세권 및 보행자가 많은 수정로와 산성대로를 중심으로 도시 전반에 걸쳐 적용될 수 있는 유니버설디자인 관점의 가로공간 가이드라인 마련이 필요하다.
- 안전한 생활환경 조성을 위해 보행공간의 확충과 함께 차량중심에서 보행자 중심의 공간구조로 개선이 필요하다.



공공건축물_공공청사 : 공공기관 청사, 공공교육·연수시설, 소방서·경찰서, 공공안내소 등



- 구청, 동행정복지센터 외 수원지방법원(성남지원), 성남세무서, 성남소방서, 수원지방법검찰청(성남지청) 등 주요 유관기관의 공공건축물과 고등교육시설이 수정구에 가장 많이 위치하고 있다.
- 공공청사의 신축 또는 리모델링 작업 시 석재와 목재 또는 유사색으로 외장마감재를 적용하여 공공청사 건축물로의 인지성을 강조하고 있지만, 성남시 공공건축물만의 상징성 및 일관된 이미지는 미흡한 상황이다.
- 원도심지역 내에 위치한 공공청사는 경사 구간에 조성된 경우가 많으며, 청사의 내·외부 공간에 장애인 및 노약자를 위한 시설은 마련되어 있지만 사용자에게 대한 배려가 부족하고, 일부는 기준에 미치지 못하고 있다.



- 남한산성 입구의 산성공원관리사무소는 공공안내소로의 인지성이 부족하고 공공정보매체의 시인성이 낮은 상황이다.
- 수정구청 내부공간은 어두운 색의 무늬목 재료로 인해 전체적으로 어둡고 딱딱한 공간이미지를 형성하고, 장식적인 요소가 과다하게 적용되어 있으므로 공공건축물로서 밝고 개방적인 공간이미지 및 노후시설의 개선이 필요하다.
- 동행정복지센터의 내부공간은 지역마다 레이아웃이나 인테리어디자인이 다르게 구성되어 있어 동일한 기능을 수행하는 공공건축물로의 일관된 공간이미지 형성이 부족하고, 공공정보매체는 이용자에 대한 배려와 공공성 측면보다는 너무 많은 정보와 과다하게 적용된 장식적 요소로 정보전달력 및 시인성이 낮고 복잡한 공간이미지를 형성하고 있는 공간이 많은 상황이다.

- 누구나 쉽게 접근하고 이용할 수 있는 개방성과 공공성을 강조하고, 성남시 공공청사 건축물만의 차별화된 이미지 및 일관성 형성을 고려한 디자인 가이드라인 개발이 필요하다.
- 시민의 이용이 많은 공공청사는 장애인·노약자 등을 배려하는 유니버설디자인 개념에 대한 이해와 인식의 개선이 우선되어야 하고, 기준에 미치지 못하거나 잘못 적용된 시설의 개선이 필요하다.



공공건축물_문화·복지시설 : 박물관, 미술관, 복지시설, 도서관, 의료시설, 체육관 · 경기장, 공연장, 전시장, 홍보관 · 기념관, 시민회관 등



- 수정구에는 국가기록원 서울기록관, 세종연구소, 지구촌체험관, 성남시의료원, 성남시육아종합지원센터, 경기도립 성남도서관, 수정노인종합복지관 등의 문화복지시설이 위치하고 있으며, 판교제2테크노밸리에 기업성장센터, 글로벌 비즈센터, 행복주택 및 지식산업센터 등 첨단혁신클러스터를 위한 지원시설을 조성 중에 있다.
- 공공건축물 마다 외관의 형태, 색채, 재료 등의 특징이 모두 달라 도시차원에서 공공건축물간의 디자인 연계성과 상징성 등이 부족하고, 판교지구와 위례지구 등 신도시 개발로 원도심과 신도심 공공건축물간의 지역적 격차가 매우 크게 나타나고 있다.



- 장애인 및 노약자를 배려한 안전시설이 마련되어 있지만 기준에 미치지 못하거나 과도하게 설치한 사례가 있으므로 운영의 주체인 공무원들의 유니버설디자인 개념에 대한 올바른 이해가 필요한 상황이다.
- 성남시가 판교제2테크노밸리를 중심으로 국제적 수준의 비즈니스 거점이 되기 위해서는 공공건축물에 내국인 · 외국인 · 노약자 등 누구나 이해하기 쉬운 다국어 표기 및 픽토그램 등의 사인시스템 도입과 국제적인 기준의 유니버설디자인 개념의 올바른 적용이 필요하다.
- 원도심의 기 조성된 공공건축물과 신도심의 신규 공공건축물 간의 격차를 극복하고 시차원에서 공공건축물 간의 연계성과 상징성 형성이 필요하다.

- 시차원에서 다른 도시와 구분되는 성남시 공공건축물 만의 차별화된 상징성과 연계성을 형성할 수 있는 공공 건축물 가이드라인 수립하여 원도심과 신도심 공공건축물의 지역 간 격차를 완화시키는 것이 필요하다.
- 공공건축물에 내국인 · 외국인 · 노약자 등 누구나 이해하기 쉬운 다국어 표기 및 픽토그램 등의 사인시스템 도입과 국제적인 기준의 유니버설디자인 개념의 이해와 올바른 적용이 필요하다.



공공건축물_교통시설 : 여객터미널, 철도역사(지하철역), 관제센터, 요금소, 공영주차장 등



- 지하철 출입구 바닥에 단 차이가 있고, 엘리베이터 및 휠체어 리프트와 같은 편의시설이 부족해 교통약자의 접근성이 매우 취약한 상황이다.
- 지하철 출입구 및 상부의 캐노피가 조성 시기마다 다양한 디자인으로 설치되어 동일한 기능을 수행하는 시설로의 일관된 이미지 형성이 부족하고, 유지·관리적 측면에서 효율성이 매우 낮은 상황이다.
- 점자블록의 설치 기준이 명확하지 않아 시각장애인이 이용하는데 불편함이 발생할 수 있다.



- 태평4동 공영주차장과 같이 주변의 도시경관과 조화되지 못하는 거대한 규모 및 형태의 공영주차장이 도심 곳곳에 위치하고 있어서 성남시의 공공건축물 관점에서 공영주차장 외관의 디자인 개선이 필요하다.
- 가설건축물 형식의 공영주차장은 출입구와 외관의 형태 및 재료, 색채가 주변과 조화되지 못하고 이질적인 경관을 형성하고 있으므로 공영주차장 디자인 가이드라인의 개발이 필요하다.
- 이면도로에 위치한 공영주차장의 주변 공간은 보행자의 통행을 위한 최소한의 공간 확보 없이 차량 중심으로 계획된 곳이 많아 주민들이 통행하는데 안전사고 발생이 우려되는 상황이다.
- 공영주차장의 노후화된 외관 및 시설들에 대한 체계적이고 지속적인 관리 및 안내사인체계의 개선이 필요하다.

- 교통약자들의 접근성 향상을 위해 지하철역 출입구, 편의시설에 대한 개선 및 확충이 필요하고, 역사 내·외부 공간에 설치되는 점자블록의 설치기준 마련이 시급하다.
- 주변의 도시경관과 조화되지 못하는 거대한 규모 및 형태의 공영주차장이 도심 곳곳에 위치하고 있어서 성남시의 공공건축물 관점에서 공영주차장 외관 및 안내사인체계의 디자인 개선 및 관리가 필요하다.



공공건축물_환경시설 : 상하수도시설, 쓰레기소각장, 음식물처리시설, 공중화장실 등



- 상남시폐기물종합처리장의 경우 건축물 외관에 적용된 장식적인 벽화와 고채도 청색의 마감재가 주변의 자연경관과 조화되지 못하고 이질적인 인공경관을 형성하고 있으므로 건축물 외관에 대한 색채 개선이 필요하다.
- 상남시폐기물종합처리장, 상남시수질복원센터의 경우 여러 건축물들이 복합적으로 모여 구성되어 있으나 건축물 간에 상호 디자인 연계성이 미흡하므로 전체를 통합할 수 있는 가이드라인 개발이 필요한 상황이다.
- 자연 녹지와 인접한 곳에 위치한 환경시설의 경우 주변 경관과 조화를 고려한 색채 및 공간조성이 이루어져야 한다.



- 환기가 어려운 밀폐형 구조의 화장실과 노후화된 간이화장실에 대한 개선이 필요하고, 교통약자의 접근을 고려한 동선 개선 및 유니버설디자인 관점에서의 배려가 필요하다.
- 화장실 내부에 파손된 인테리어 마감재 및 시설들이 방치된 곳이 있으며, 바닥이 평탄하게 조성되어 있지 않아 이용자들의 안전사고가 우려된다.
- 이동보조기기의 교통 및 회전반경을 충분히 고려하지 않은 공간구조로 교통약자들의 편의성, 접근성이 낮은 상황이다.
- 일부 공중화장실의 경우 개방되지 않은 폐쇄적인 장소에 위치해 있거나 수목으로 인해 차폐된 경우가 많아 일몰시 우범화가 우려되는 상황이다.

- 건축물 외관에 특정 사물을 형상화한 장식적인 그래픽 및 고채도·고명도 색채 사용을 지양하고, 주변의 자연 경관과 조화를 이룰 수 있는 간결한 형태 및 중·저명도의 색채 사용을 전제로 한 가이드라인 수립이 필요하다.
- 환경시설의 특성 상 사람들의 통행이 적은 곳에 위치한 경우가 많아 우범화를 방지할 수 있는 안전하고 개방적인 공공디자인 가이드라인 개발이 필요하다.



도시기반시설물_도로시설물 : 교량(철교 포함), 고가차도, 입체교차로, 지하차도, 터널, 생태통로 등



- 철근콘크리트 구조로 이루어진 터널 구조물의 경우 콘크리트부식이 불가피하므로 경관적 차원에서 입면에 대한 지속적인 관리가 필요한 상황이다.
- 차량이 터널에 진입했을 때 순간적으로 시야를 방해하는 블랙홀 · 화이트홀 현상을 사전 방지하기 위해 조명 시설의 점검 및 조도 개선이 필요하다.
- 터널 및 지하차도의 입구에 설치되어 있는 노후화된 지주형 시설물에 대한 관리가 필요하다.



- 고채도 색채, 슈퍼그래픽, 도시홍보물 등 기능과 관계 없는 장식적인 이미지가 적용된 도시시설물이 많고, 부피감이 큰 시설물의 인공적인 이미지가 부각되어 가로경관에 부정적인 역할을 하고 있다.
- 보도가 조성되어 있는 교량의 경우 가로등과 같은 지주형 시설물이 보도 내에 설치되어 보행 유효폭을 잠식하고 있으므로 교량 위 시설물에 대한 통합디자인 가이드라인의 도입이 필요하다.
- 교량, 고가차도 등에 설치되는 각종 시설물의 디자인이 각각 달라 상호간에 연계성이 부족하고, 유지 · 관리의 효율성이 낮은 상황이다.
- 고가차도나 교량의 하부공간에 대한 조명계획이 부족하고 활용도가 낮아 야간에 우범화가 우려된다.

- 도시시설물에 적용될 수 있는 색채, 시설물의 디자인 및 설치방법 등을 알기 쉽게 제시하는 통합디자인 개념의 디자인 가이드라인 수립이 필요하다.
- 도시 곳곳에 위치해 있는 도시시설물의 하부에 범죄예방환경설계기법을 도입하여 주 · 야간 언제나 안전한 도시환경을 제공함으로써 도시 내 활력감을 부여할 것을 권장한다.



도시기반시설물_도로부속시설물 : 보도육교, 지하보도, 방음벽, 석축 및 옹벽, 낙석방지망 등



- 위례중양중학교 앞 보도육교는 간결한 디자인, 자체도·저명도의 색채, 이용자의 안전과 하부에서 보여지는 이미지 등을 입체적으로 고려한 개방감 있는 난간이 적용된 도로부속시설물 디자인 우수사례에 해당한다.
- 도시 외곽에 위치한 보도교의 경우 시설물이 노후화된 상태로 방치되어 있고, 조명시설이 부족해 일몰 이후에 우범화가 매우 우려되는 상황이다.
- 보행자의 추락방지를 위한 보호난간이 매우 낮게 설치되어 본래의 기능을 하지 못하고 있다.



- 경사가 많은 지형적 특성으로 인공벽면이 많은 상황이며, 학교 및 공동주택의 인공벽면에 다양한 이미지의 고채도 벽화가 인공벽면 곳곳에 적용되어 과다디자인을 유발하고 있어 주변 경관과 조화되지 못하고 이질감을 형성하고 있다.
- 시가지에 설치되는 방음벽은 투시성이 있는 무색 투명강화유리 사용을 권장하고, 불가피하게 불투명한 소재를 이용하여 설치할 경우에는 슈퍼그래픽 적용을 지양하고, 자체도·저명도 색채 사용을 권장한다.
- 급경사가 많은 지형적 특성으로 거대한 규모의 옹벽이 보행공간에 인접해 조성되어 있어 위압감을 형성하고 있다.
- 자연석을 이용한 옹벽 위로 인공적인 낙석방지 시설물이 설치되어 있어 이질감을 형성하고 있으며, 주변 경관과의 조화성이 미흡한 상황이다.

- 개선사업이 시행된 우수한 도로시설물의 사례를 적극 활용하여 유사 사업 시행 시 적용해 도시차원의 디자인 품질 향상을 유도한다. (단, 슈퍼그래픽을 활용하여 시행된 경우는 지양)
- 도로시설물의 기둥이나 옹벽에는 구조안전점검을 위해 벽화 적용을 지양하지만, 불가피하게 벽화사업이 시행 될 경우에는 주변 공간과 조화되고 불필요한 장식성이 없는 배색 범위 내에서 사용을 권장한다.



공공시설물_ 대중교통시설물 : 버스·택시승차대, 환승정류장, 자전거보관대, 교통차단·억제물, 주차관련 시설물, 주차장관리소, 교통량 검지기 등



- 수정구에서는 형태 및 재료가 다른 자전거보관대의 유형이 7가지 이상 혼재되어 있으므로 도시차원에서 일관성 있는 디자인 개발을 통해 유지·관리의 효율성이 높은 통합적인 관리가 필요한 상황이다.
- 지역에 따라 자전거보관대가 전혀 이용되지 않거나 일부 지역에서는 반대로 부족한 상황이므로 자전거 이용량을 파악하여 추가 설치 및 철거가 필요하다.
- 도시경관 및 보행자의 안전을 위해 사용되지 않고 버려져 방치된 폐자전거에 대한 지속적인 관리가 요구된다.



- 버스승차대의 설치 기준이 명확하지 않아 중복 설치되는 경우가 발생하고 있으며, 수정구의 버스·택시승차대는 조사시점에서 성남시 표준디자인 적용이 미흡한 상황이므로 도시경관 제고와 유지·관리의 효율성을 위해 성남시 표준디자인의 확대 적용이 필요하다.
- 부피가 큰 버스승차대가 보도를 점유하는 경우에는 보행자가 차로로 이동해야 하므로 보행자의 안전사고가 우려된다.
- 산성대로와 같이 통행량이 많은 대로의 버스승차대는 경기도 환승형 버스승차대와 성남시 표준디자인이 적용되어 있지만, 성남시 버스정류장의 일관성 있는 이미지 형성을 위해 표준디자인을 도시 전체로 확장시킬 것을 권장한다.
- 차도와 자전거전용도로를 구분하기 위해 설치하는 교통차단시설물의 디자인에 대한 가이드라인 마련이 필요하다.

- 버스승차대와 같이 일관성 있는 이미지가 필요한 시설물은 성남시 표준디자인의 사용을 적극적으로 권장하지만, 유지·관리가 빈번한 시설물은 우수 공공디자인 인증제품의 사용을 권장한다.
- 공공시설물은 이용자 특성을 고려하여 설치 수량이나 위치를 계획하고, 유지·관리의 효율성이 높은 통합적인 관리가 필요하다.



공공시설물_보행 안전 시설물 : 가로등, 보행등, 블라드, 보도펜스, 보호난간, 보행유도등 등



- 위례동에 설치된 가로등 및 보행등의 경우 보행안전시설물의 우수 디자인 사례로 볼 수 있으나 일부 구간에 기초부가 잘못 시공된 경우가 있어서 보행자의 안전사고가 우려된다.
- 산성대로변에 설치된 가로등은 차도를 중심으로 마주보고있는 하나의 가로공간임에도 불구하고 양안에 대한 관리 주체(수정구, 중원구)가 달라 각종 공공시설물의 형태 및 설치 기준이 서로 다르게 적용되어 있는 상황이다.
- 가로공간에 설치된 각종 공공시설물의 지속적인 유지·보수가 이루어질 수 있는 관리체계 마련이 필요하다.



- 성남시 통합가로환경시설물 디자인 개발 이전에 설치된 기준에 미치지 못하는 가로시설물을 포함하여 다양한 디자인(형태, 색채, 재료)의 블라드가 혼재되어 있어 통일감이 부족하고, 유지·관리의 효율성이 낮은 상황이므로 도시차원에서 블라드를 포함하여 가로시설물 디자인의 통합화가 필요하다.
- 블라드가 설치되어야 할 지점에 설치되어 있지 않거나 블라드가 필요 없는 지점에 설치되어 있는 등 블라드 설치 기준이 없는 상황이므로 도시차원에서 통합적인 관리가 이루어질 수 있도록 기준 마련이 필요하다.
- 산성대로의 경우 블라드가 과도하게 설치된 구간이 많은 상황이며, 가로경관 및 공간구조와 교통체계를 고려하여 일부 철거가 필요하고, 보행자 및 차량 운전자의 안전사고를 예방하기 위해 법적 기준에 부합하는 블라드 설치가 필요하다.

- 산성대로는 하나의 가로공간임에도 불구하고 양안에 대한 관리 주체가 서로 달라 각종 공공시설물의 형태 및 설치기준이 서로 다르게 적용되어 있는 상황이므로 산성대로 양안의 통합적인 관리방안 마련이 필요하다.
- 다양한 디자인(형태, 색채, 재료)의 블라드가 혼재되어 있어 통일감이 부족하고, 유지·관리의 효율성이 낮은 상황이므로 도시차원에서 블라드 디자인의 통합화가 필요하다.



공공시설물_편의시설물 : 벤치, 파고라, 휴지통, 음수대, 가로판매대(구두수선점 포함), 무인키오스크, 공중전화부스, 인포메이션 부스 등



- 위례중앙광장에 설치된 벤치의 경우 간결하고 친환경재료를 사용한 우수한 디자인의 제품이 설치되어 있어 주변의 경관과 잘 조화되고 있다.
- 수정구의 원도심에 설치된 벤치의 경우 유지·관리가 미흡하여 녹이 발생하거나 목재의 코팅이 벗겨진 채로 방치되어 있는 경우가 많은 상황이고, 주기적인 관리 및 편의시설물의 내구성을 고려한 마감재 선택이 필요하다.
- 일부 지역에는 편의시설물에 도시홍보물 부착, 조형물 부착 등 도시경관 차원에서 지양해야 할 요소가 많은 상황이다.



- 수정구에는 공중전화부스, 가로판매대, 각종 수거함 등 노후화된 편의시설물이 가로변 곳곳에 방치되어 있으므로 체계적인 관리가 필요하다.
- 도심 횡단보도 곳곳에 설치되어 있는 횡단보도 그늘막의 경우 배치 기준 및 관리 방안에 대한 기준이 명확하지 않아 일부 지역에서는 보행 지장물로 작용하고 있다.
- 고채도·고명도 색상이 적용된 편의시설물이 도심 곳곳에 설치되어 있어서 도시경관을 훼손하고 있으므로 성남시 공공시설물 색채에 대한 기준마련이 필요하다.
- 공중전화부스의 경우 관리가 미흡해 부스 내외부의 청결상태가 열악하고, 시민들의 이용률이 낮은 상황이다.

- 공중전화부스, 가로판매대, 각종 수거함 등 노후화된 편의시설물이 가로변 곳곳에 방치되어 있으므로 체계적인 관리가 필요하고, 주기적인 관리체계 마련 및 편의시설물의 내구성을 고려한 마감재 선택이 필요하다.
- 고채도·고명도 색상이 적용된 편의시설물이 도심 곳곳에 설치되어 있어서 도시경관을 훼손하고 있으므로 성남시 공공시설물 색채에 대한 기준마련이 필요하다.



공공시설물_공급시설물 : 맨홀, 트랜치, 배전함, 가로등제어함, 방재시설(제설함, 소화전) 등, 방범용 감시카메라 등



- 신시가지의 배전함, 가로등제어함, 방재시설과 같은 공급시설물은 보행에 방해가 되지 않도록 장애물존 또는 보도 주변의 공지나 녹지공간에 설치되어 있지만, 구시가지 및 폭이 좁은 보도 및 시설물의 설치 수량이 많은 가로의 경우에는 보행자의 통행과 시야를 방해하는 사례가 많은 상황이다.
- 유동인구가 많은 중심지 가로공간 및 지하철역사 주변에 설치된 환기시설물이 보도를 점유하고 있어 보행에 방해가 되고 보행자의 안전을 위협하고 있으므로 안전한 보행공간 확보를 위한 시설의 개선이 필요하다.



- 차량과의 충돌로 인한 파손 및 훼손 금지 등을 목적으로 공급시설물 주위에 과도하게 보호펜스를 설치하여 도시 미관을 훼손하거나 보행자의 동선을 방해하는 사례에 대한 개선이 필요하다.
- 보도 및 교차로 주변에 설치된 점자블록과 맨홀덮개가 중첩되어 점자블록이 파손되거나 시각장애인 유도선형이 단절되는 상황이 빈번하게 발생되고 있으며, 시각장애인의 안전에 대한 배려가 부족한 상황이다.
- 공급시설물의 기반부가 및 지주형 시설물의 기초부가 노면 위로 과도하게 노출 및 돌출되어 가로공간의 미관을 훼손하고, 보행자의 안전을 위협하고 있는 상황으로 개선이 필요하다.
- 배수로 덮개는 이용자의 안전을 고려하여 부분적으로 배수구멍이 작은 형태의 배수로 덮개로 교체가 필요하다.

- 중심가로·지하철역사 주변 등 유동인구가 많은 지역의 공급시설물에 부착된 불법광고물과 과하게 설치된 방범용 펜스 등 도시미관 훼손 및 비상시 안전문제 발생이 우려되는 사례에 대한 개선과 관리가 필요하다.
- 공공시설물의 각각의 디자인 개성을 강조하기보다는 주변 경관과 조화되는 간결한 디자인을 적용하여 디자인의 일관성·연속성·조화성·효율성을 형성할 수 있는 디자인 가이드라인의 수립이 필요하다.



공공시설물_녹지시설물 : 수목보호대, 화분대 등



- 보행자의 연속적인 통행이 가능하도록 인접 보도와 동일한 레벨로 설치된 위례동 수목보호대의 경우 녹지시설물의 우수 설치 사례에 해당한다.
- 수정구에 설치된 대다수의 수목보호대가 파손되어 있거나 보수 되지 않은 채 방치되어 있어서 보행자에게 장애물로 작용되고 있으므로 안전한 보행공간 확보를 위해 개선방안의 마련이 필요하다.
- 좁은 보도공간에 파손 및 관리가 미흡한 수목보호대가 그대로 노출되어 있어서 안전사고 발생이 우려되는 상황이다.



- 다양한 형태의 화분대가 무분별하게 설치되고 있고, 특정 사물을 형상화한 장식적인 이미지의 화분대가 도시미관을 저해하고 있으므로 도시차원에서 화분대 디자인의 통합화가 필요하다.
- 차량진입방지시설이 설치된 지점에도 불필요하게 화분대가 중복 설치되어 보행자와 차량 통행에 지장물로 작용하고 있으므로 부분적인 철거가 필요한 상황이다.
- 위례중앙광장, 두산아파트 앞 사거리에 설치된 화분대의 경우 기능 중심의 간결한 형태, 이용자를 배려한 친환경 마감재 등을 적용하여 녹지시설물 디자인의 우수사례에 해당된다.
- 화분대에 식수된 수목이 고사된 상태로 방치된 사례가 있으므로 지속적인 관수 및 관리가 필요하다.

- 수목보호대가 파손되어 있거나 보수 되지 않은 채 방치되어 있어서 보행자에게 장애물로 작용되고 있으므로 안전한 보행공간 확보를 위해 개선방안의 마련이 필요하다.
- 다양한 형태의 화분대가 무분별하게 설치되고 있고, 특정 사물을 형상화한 장식적인 이미지의 화분대가 도시미관을 저해하고 있으므로 도시차원에서 화분대 디자인의 통합화가 필요하다.



공공매체_정보매체 : 교통관련 표지, 이정표, 지하철 노선도, 주차장안내, 영상정보관련 환경정보표지, 디지털매체, 현수막게시대, 지정벽보판, 공사장가림막 등



- 구청과 동행정복지센터 입구에 설치하는 관공서입구상징사인 및 시정구호사인 등 외부사인은 성남시 사인시스템 기준에 따라 설치되어 있지만, 크기 및 설치위치에 대한 기준이 불명확하여 사인시스템 설치기준의 개선이 필요하다.
- 공공청사 종합게시판의 경우 외부게시판 사인시스템을 적용하고 있지만 구조물에 원색의 색채를 적용하거나 고풍택의 스테인리스스틸을 사용하여 주변 경관과 조화되지 못하고 이질적인 경관을 형성하고 있다.
- 노인층 및 외국인 인구가 증가하고 있는 상황이므로 글로벌 수준의 읽기 쉬운 사인시스템으로 개선이 필요하다.



- 공공청사 내부공간에 설치하는 사인시스템(Seongnam City Identity Standards)이 마련되어 있지만, 지역별 동행정복지센터의 민원실은 각기 다른 사인체계를 사용하고 있어 개선이 필요한 상황이다.
- 공원 및 광장 등에 설치된 안내표지가 서로 통일되지 않아 제공하는 정보의 내용이 각기 다르고 전달력이 낮은 상황이고, 유지·관리 또한 효율성이 저하되므로 안내표지시스템에 대한 개선이 필요한 상황이다.
- 디지털매체를 이용한 안내표지 설치에 대한 사인시스템 마련이 필요하다.
- 대다수 공사현장의 경우 성남시 공사장가림막디자인을 적용하고 있으나 일부 공사현장은 사업을 추진하는 기관의 기준을 혼용하여 적용하고 있는 상황이다.

- 공공청사 내·외부공간에 적용하는 사인시스템 및 공원사인물 가이드라인이 마련되어 있지만 지역별 동행정복지센터의 민원실 및 공원의 경우 각각 기준에 맞지 않는 사인체계를 사용하고 있으므로 개선이 필요하다.
- 불필요한 장식요소를 배제하고 지역민은 물론 방문객의 관점에서도 쉽게 이해할 수 있는 정보전달 기능에 충실한 글로벌 수준의 공공정보매체의 디자인 가이드라인의 수립이 필요하다.



공공매체_공공미술 : 환경조형물, 벽화, 슈퍼그래픽, 미디어아트 등



- 신도심과 원도심이 공존하는 수정구의 경우 신도심은 환경조형물이 원도심은 벽화조성이 집중되어 있는 상황이고, 위례중앙광장의 문자 이용 상징조형물은 위례지구의 장소적 인지성과 도시의 상징성을 나타내고 있지만, 전통시장 주변의 다양한 이미지의 환경조형물은 원칙이나 기준 없이 설치되어 도시차원의 기준마련과 정비가 필요한 상황이다.
- 경부고속도로를 사이에 두고 동서로 나누어진 판교 제2테크노밸리를 연결하는 고가차도에 설치 예정인 환경조형물은 경부고속도로를 이용하여 성남시를 통과하거나 진입 시 주요지표거점으로 성남시를 대표하는 랜드마크가 될 것으로 예상되므로 주변 환경과 조화를 고려한 디자인의 선정이 중요하다.
- 원도심은 경사지형이 집중되어 교량하부의 교각, 경사지대의 옹벽과 계단 등 대규모 인공벽면이 형성되는 구간이 많아 인공적인 이미지 완화를 위해 곳곳에 벽화를 적용하고 있는 상황이며, 벽화의 관리방안 마련이 필요한 상황이다.
- 학교 및 공원의 인공벽면에 도시경관 차원에서 컨셉 선정 및 채색에 대한 기준없이 학생 및 시민이 참여하여 조성한 벽화들이 주변 경관과 부조화를 이루는 사례가 많으므로 도시차원에서 벽화에 대한 체계적인 관리가 필요하다.



- 단대동 문원중학교 인근 옹벽에 적용된 벽화는 타일을 이용한 모자이크 기법으로 조성하여 도로로 채색한 벽화와 비교할 때 유지·관리 측면에서 긍정적인 사례로 볼 수 있지만, 타일벽화는 설치 후 벽화의 이미지 교체가 어려우므로 벽화의 도안이미지 및 색채의 선정이 중요하고, 재료의 특성 상 시공에 유의해야 한다.

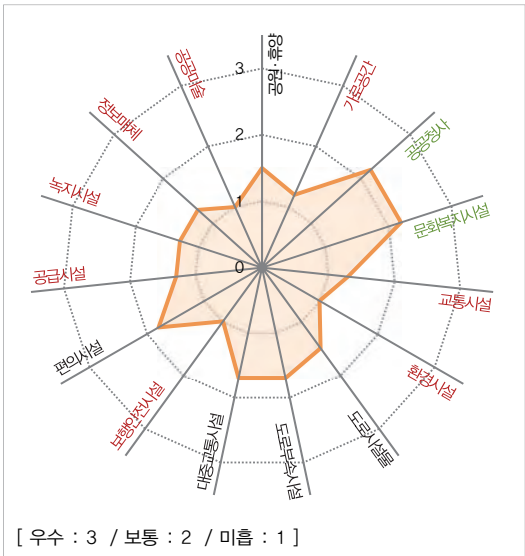
- 지표거점이나 진입거점의 환경조형물은 성남시를 대표하는 랜드마크 역할을 하므로 주변 경관과 조화로운 디자인 및 설치 위치의 선정이 중요하다.
- 공공미술 계획 시 주변 환경과 조화를 이룰 수 있는 디자인을 우선적으로 고려하고, 도시경관 및 유지·관리적 측면에서 옹벽이나 교각 등에 벽화 적용을 지양한다.

3.2.3. 수정구 공공디자인 현황 분석 결과 및 진단

공공디자인 대상별
분석 결과

구분	공공공간		공공건축물				도시기반시설물		공공시설물					공공매체	
	공원 및 휴양	가로 공간	공공 청사	문화 복지 시설	교통 시설	환경 시설	도로 시설물	도로 부속 시설물	대중 교통 시설물	보행 안전 시설물	편의 시설물	공급 시설물	녹지 시설물	정보 매체	공공 미술
심미·조화	1.5	1.0	2.0	2.0	1.0	1.0	1.5	2.0	2.0	1.0	2.0	1.0	1.5	1.0	1.0
기능·접근	2.0	1.5	2.0	2.0	2.0	1.0	2.0	1.5	2.0	1.0	2.0	2.0	1.0	1.0	1.0
유지·관리	1.0	1.0	2.5	2.5	1.0	1.0	1.0	1.5	1.0	1.0	1.5	1.0	1.5	2.0	1.0
진단	1.5	1.2	2.2	2.2	1.3	1.0	1.5	1.7	1.7	1.0	1.8	1.3	1.3	1.3	1.0

[표 2-25 수정구 공공디자인 대상별 분석 결과표]



[그림 2-23 수정구 공공디자인 대상별 분석 결과표]

- 수정구의 공공디자인 현황은 공공청사 및 문화복지시설 부분은 양호하지만, 가로공간과 교통 및 환경시설, 보행안전, 공급, 녹지시설, 정보매체, 공공미술 부분은 미흡한 상황으로 우선 관리가 요구됨
- 도시재생으로 새롭게 조성되는 신도심 지역과 원도심 지역 간에 불균형 및 지역적 격차를 극복하고 균형 있는 도시이미지 형성을 위한 방안 마련 필요
- 보행안전시설물을 중심으로 공공디자인 요소 간의 공공공간 통합설계 개념을 도입하여 보행자 중심의 가로공간 개선 필요
- 개선사업이 시행된 우수한 도로시설물 사례를 적극적으로 활용하여 유사 사업 시행 시 적용
- 원도심지를 중심으로 공공건축물과 공공시설물 등 개선 필요
- 유니버설디자인 개념에 대한 이해와 인식 개선 및 잘못 적용된 공공디자인 시설 개선 필요

공공디자인
분석 종합

공공공간의 경우 지형적으로 경사지가 많고 원도심은 가로공간 폭이 협소한 상황, 도심재생 및 재개발 등 공공디자인 관련 사업 추진 시 공공공간 통합설계 개념을 도입하여 안전한 보행중심의 가로환경으로 개선 필요

공공건축물은 조성 시기에 따른 원도심과 신도심 간의 노후화 등의 격차를 개선하고, 시 차원에서 공공건축물 간의 연계성 및 인지·친근·개방성 등 다양한 방문객을 고려한 공공건축물 가이드라인의 수립·적용 필요

도시기반시설물 중 개선사업이 시행된 우수한 도로시설물의 사례를 적극 활용하여 유사 사업 시행 시 도입하여 도시경관의 품격 및 디자인 품질 향상 유도 (단, 장식적인 이미지의 슈퍼그래픽을 적용한 사례 지양)

공공시설물은 우수한 품질의 표준디자인을 시 전반에 걸쳐 확대 적용할 것을 권장하고, 시민의 안전과 편의, 디자인 품질 향상, 정돈된 가로환경 조성, 설치·유지·관리의 효율 제고를 위해 가이드라인의 보완 필요

공공정보매체는 불필요한 장식요소를 배제하고 지역민과 방문객의 관점에서 누구나 쉽게 이해할 수 있는 정보전달의 기능에 충실한 시 차원의 공공정보매체 디자인가이드라인의 수립·적용 필요

공공미술의 계획 시 디자인이 주변 경관과 조화를 이룰 수 있어야 하고, 유지·관리가 용이한 재료나 시공방법 등을 고려한 공공미술 가이드라인 수립 필요

1 가로공간 가이드라인 마련

폭이 좁은 보도, 경사구간, 단절된 보행로 등 교통약자의 보행권 확보 및 정돈된 가로경관 형성을 위한 통합적인 개념의 가로공간 가이드라인 마련 필요

2 도로시설물 안전한 환경 관리

단대고가교, 수성고가교 등 대규모 도로시설물의 하부공간에 범죄예방 환경설계기법을 도입하여 주·야간으로 안전한 공공공간 환경 관리 및 제공 필요

3 환경조형물 관리방안 마련

성남시를 대표하는 랜드마크 기능의 환경조형물을 대상으로 디자인 및 설치 장소, 방법 등에 대한 관리방안 마련 필요

4 산성대로 집중 관리

수정구와 중원구의 경계에 위치한 주요 도로(대중교통 주요거점)로 유동인구가 많고 재개발·재건축 등의 정비사업이 다수 추진 중인 양변의 행정관리 주체가 각각 분리되어 통합적 관리가 미흡한 상황이므로 통합적인 가로공간 형성과 보행 친화 및 대중교통 이용의 편리와 안전 확보 방안 필요

5 디지털 정보매체 관리

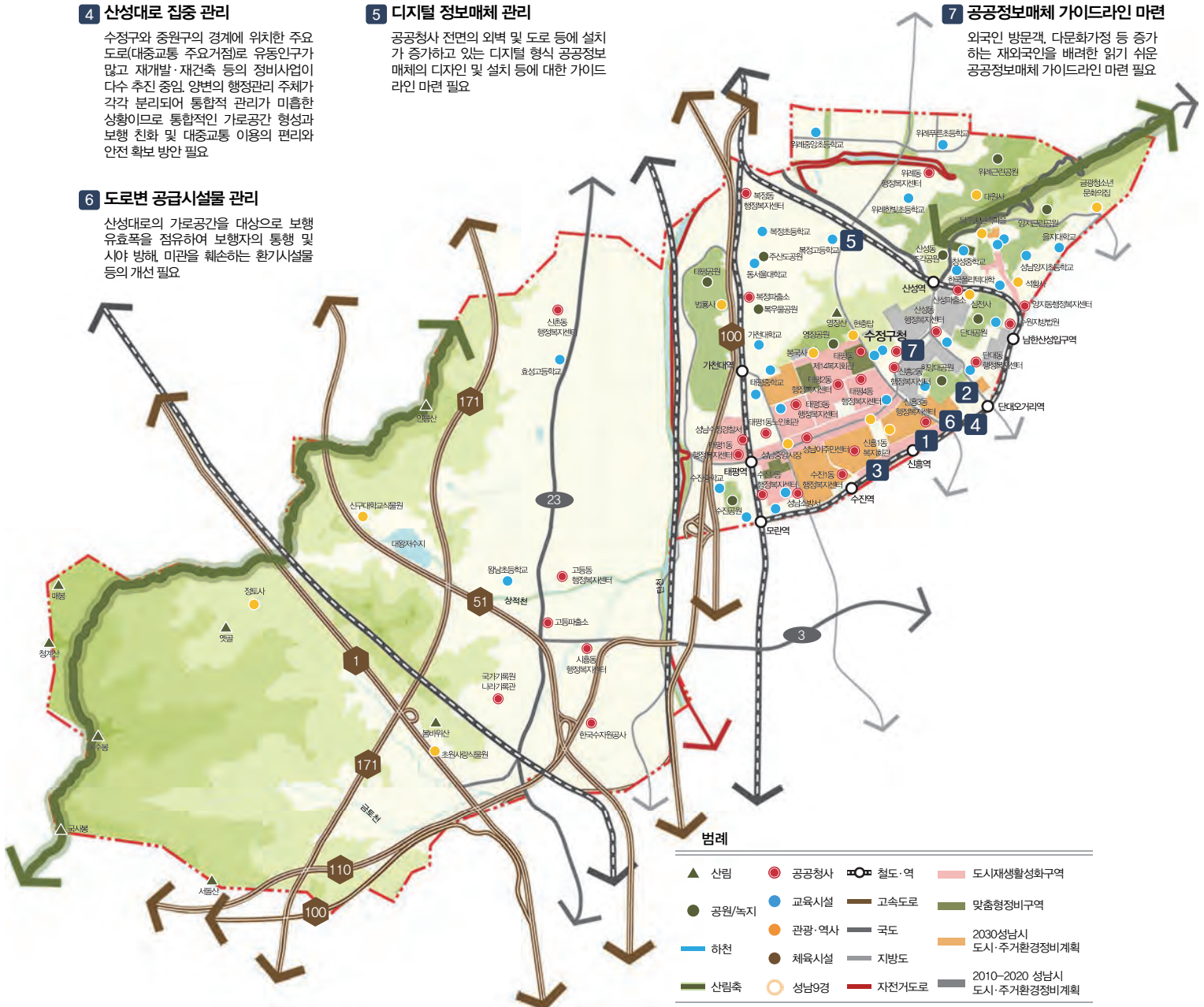
공공청사 전면의 외벽 및 도로 등에 설치 가 증가하고 있는 디지털 형식 공공정보 매체의 디자인 및 설치 등에 대한 가이드 라인 마련 필요

7 공공정보매체 가이드라인 마련

외국인 방문객, 다문화가정 등 증가 하는 재외국민을 배려한 읽기 쉬운 공공정보매체 가이드라인 마련 필요

6 도로변 공공시설물 관리

산성대로의 가로공간을 대상으로 보행 유효폭을 점유하여 보행자의 통행 및 시야 방해, 미관을 훼손하는 환기시설물 등의 개선 필요



[그림 2-24 수정구 경관 및 공공디자인 자원 분포도]

수정구 공간특징 및 공공디자인 요소

구 분	공간 특징 및 공공디자인 요소	비 고
공공공간	남한산성공원, 희망대공원, 대왕저수지 등	
공공건축물	수정구청, 17개 동행정복지센터, 수원지방법원(성남지원), 국가기록원, 육이종합지원센터 등	
도시기반시설물	교량(금토3교 외), 터널(고산터널 외) 등	
특이사항	위례 및 판교지구 등 신도시의 개발로 원도심과 신도심이 공존하며, 지역적 격차가 크게 나타나고 있음. 원도심의 경우 경사구간이 많은 지역적 특징과 도시기반시설의 노후화, 녹지공간의 부족, 대학가 밀집, 태평동 중앙시장 등의 상권 주변으로 통행량 집중되고 있음.	

[표 2-26 수정구 공간특징 및 공공디자인 요소]

3.2.4. 수정구 공공디자인 진흥 기본방향

지속

- 자연녹지 면적 비율이 높은 수정구의 특성을 활용하여 공원 및 휴양공간의 체계적인 관리 및 확장
수정구의 우수한 자연경관자원을 바탕으로 조성되어 있는 다양한 친수공간 및 도시공원을 체계적으로 관리하여 지역 주민들의 이용을 활성화시키고, 다양한 옥외 커뮤니티활동의 장려 및 시설 확대 권장
- 공공건축물 우수 사례의 적극적인 홍보 및 확대 적용 권장
수정구의 공공건축물 중 석재와 목재 또는 주변 경관과 조화되는 색채를 적용하여 리모델링된 공공청사 공공디자인 우수사례의 적극적인 홍보 및 유사 사업 시행 시 확대 적용 권장
- 신도심에 설치된 우수 공공시설물 및 성남시 표준시설물 디자인에 대한 체계적인 관리 및 확대 적용
위례동, 판교 제2테크노밸리 등을 중심으로 설치된 우수한 디자인의 공공시설물과 성남시 표준시설물을 체계적으로 관리하고, 원도심에 확대 적용하여 신도심과 원도심 간의 균형 있는 공공디자인 품질 향상 및 품격 있는 가로공간 형성 유도

개선

- 공원 및 휴양공간의 지속적인 관리 및 시민 누구나 쉽게 이용할 수 있는 생활 속 녹지공간 확대 필요
수정구는 자연녹지 면적비율은 높지만 옥외 커뮤니티활동이 이루어질 수 있는 생활 속 녹지공간은 부족한 상황이므로 생활 속에서 녹지를 공유하고 쉽게 이용할 수 있는 체감형녹지공간의 확대 및 접근성 향상을 위한 진출입 환경 개선 필요
- 원도심의 보행환경이 열악한 가로공간을 중심으로 이용자를 고려한 안전한 보행환경 마련 필요
평탄화가 제대로 이루어지지 않아 블록 간 유격의 발생 및 파손된 블록의 방치, 부분 보수로 때워진 보도가 많아 보행의 안전 및 편의성이 낮은 상황이므로 턱은 없애고 경사로를 완만하게 조성하는 이용자 중심의 안전한 보행공간으로 개선 필요
- 시각장애인의 보행권 확보를 위한 점자블록 설치기준 개선 필요
점자블록의 설치 위치, 수량, 방향전환구간 등에 대한 설치기준이 일관되지 않아 시각장애인의 통행에 어려움이 있는 구간이 많으므로 법적 기준에 맞는 설치기준을 마련하여 도시 전체에 적용 필요
- 공공건축물 내·외부 공간에 유니버설디자인 개념의 적극적인 도입 및 개선 필요
공공청사, 문화·복지시설, 교통시설, 환경시설 등 공공건축물 등에 장애인과 노약자의 이용을 배려하는 유니버설디자인 개념이 적용되어 있으나 기준에 부합하지 않은 잘못된 적용 사례의 개선 필요
- 도시미관을 훼손하는 도시기반시설물의 색채 개선 및 우범화가 우려되는 하부 공간 개선 필요
도로시설물에 적용될 수 있는 색채, 범죄예방환경설계법 등을 포함하는 디자인 가이드라인 수립을 통해 시설 개선 필요
- 횡단보도 그늘막 설치 위치에 대한 기준 마련 필요
보행자, 횡단보도 대기공간 등을 고려하여 횡단보도 그늘막이 지장물로 작용되지 않기 위한 설치 기준 마련 필요
- 원도심에 많이 적용된 고채도·장식적인 이미지의 벽화에 대한 관리 및 개선 필요
주변 경관과 조화성이 미흡한 고채도의 벽화 적용은 지양하지만, 불가피할 경우 지속적인 관리방안 마련 필요

조성

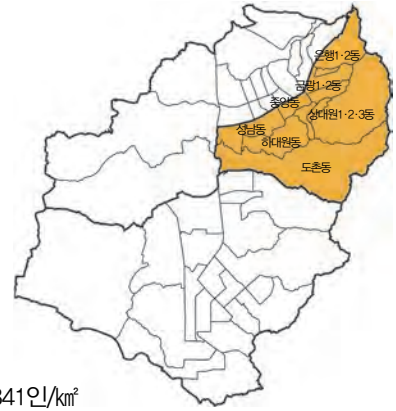
- 교통약자의 보행권 신장을 위해 횡단보도구간 유니버설디자인 개념 적용 실시
위례동과 같이 비교적 최근에 계획된 지역임에도 불구하고 횡단보도의 경사도가 잘못 설계된 사례가 빈번하게 발견되므로 교차로, 횡단보도구간에 대한 기준에 맞는 가이드라인 수립 및 횡단보도 경사로 개선사업 실시 필요
- 공공건축물 간 연계성 강화사업 실시
공공건축물로서의 인지성을 향상시키고 성남시 만의 아이덴티티를 형성할 수 있는 디자인가이드라인을 공공건축물의 내·외부에 적용하여 수정구는 물론이고 성남시 공공건축물의 일관된 이미지를 전달 할 수 있는 연계성 강화사업 실시 필요
- 보행자우선도로 조성사업 실시
보행자의 원활한 통행을 위한 최소한의 보행유효폭이 확보되지 못하고 차량 중심으로 계획된 이면도로를 대상으로 보행자우선도로의 개념을 도입하여 시민들에게 쾌적하고 안전한 보행공간을 제공할 수 있는 보행자우선도로 조성사업 실시
- 고령자, 외국인을 고려한 공공정보매체 사인시스템 마련 및 적용
노인층 및 외국인 인구 비중이 지속적으로 증가하고있는 현황에 맞추어 읽기 쉽고 찾기 쉬운 사인시스템 개선사업 실시

3.3.1. 중원구 개요

중원구 현황

(2019년 12월 기준)

- 행정구역 : 11개 행정동, 9개 법정동 (301개 통 1,800개 반)
- 면 적 : 26.38km² (시 면적의 18.6%)
(개발제한구역 14.50km², 구 면적의 54.9%)
- 세 대 수 : 99,940세대
- 인 구 : 220,041명 (남 111,444명, 여 108,597명), 인구밀도 8,341인/km²
- 노 인 수 : 32,521명 (남 14,350명, 여 18,171명), 15%
- 재외국민 : 3,308명
- 공 원 : 1,117,489m², 40개 소(도시자연공원 0, 근린공원 12, 어린이공원 14, 주제공원 0, 소공원 14)
- 행정관청 : 성남시청, 중원구청, 동행정복지센터 11개 소



[그림 2-25 중원구 keymap]

중원구 특징

- 성남시의 동부에 위치하고, 북쪽으로 하남시, 동쪽으로 광주시와 접하며, 성남시 3개 구 중 면적이 가장 작지만 성남시 대표 행정관청인 성남시청이 여수동에 위치하고 있다.
- 서쪽으로 탄천이 가로 지르며 북류하여 한강으로 흘러들고, 대원천과 단대천 등의 지류가 연결되어 탄천으로 합류되면서 하천 주변으로 남북 방향의 좁고 긴 평탄지가 형성되고 동쪽은 산지로 형성된 구릉지형을 이룬다.
- 동쪽 능선을 이루고 있는 광주산맥은 남한산성과 청량산(480m), 검단산(534.7m), 영장산(413.5m) 등이 솟아 있어서 그 능선을 따라 광주시와 경계를 이루며, 동쪽의 산지는 시의 서쪽 경계를 이루는 산지에 비하여 평균 고도가 낮고 완만한 사면으로 발달해 있고, 중앙 저지로 시가지가 위치한다.
- 수정구와 함께 구 시가지의 축을 이루고 있지만, 중앙동과 은행동을 시작으로 대규모 도시 정비 사업과 택지 개발 사업이 추진되고 있어 향후 많은 변화가 예상된다.
- 판교~구리 간 고속국도와 지하철 8호선이 지나며, 북쪽 끝에 유네스코 세계문화유산으로 등재된 남한산성이 위치하고 있다.
- 상대원동 일대에는 성남산업단지가 조성되어 있으며, 민속시장 모란장과 성호시장, 하대원시장, 단대마트시장, 금광시장, 은행시장, 상대원시장 등 6개의 상설시장이 입지해 있다.



[그림 2-26 중원구 위성지도]



3.3.2. 중원구 공공디자인 현황

공공공간_공원 및 휴양 : 자연공원, 도시공원, 어린이공원, 썸지공원, 수변공원, 체육공원, 광장, 등산로, 분수광장, 하천·수변공간 등



- 중원구에는 어린이공원(14개소, 2019년 기준)이 다수 조성되어 있어서 어린이의 다양한 옥외 커뮤니티활동이 이루어질 수 있는 공간환경이 제공되고 있다.
- 일부 어린이공원 바닥에 단 차이가 있어서 어린이들의 안전사고가 우려되므로 개선이 필요하다.
- 임시로 운영되는 옥외물놀이장의 경우 사위장, 그늘막 등 가설로 설치되는 시설물들의 지면 구조부가 노출되어 있어서 안전사고가 우려되고, 디자인 품질 향상을 위한 가이드라인 마련이 필요하다.



- 공원 바닥에 적용된 탄성포장재, 우레탄포장, 미끄럼방지매트 등에 고채도·고명도 녹색 계열을 사용하여 주변 자연경관과 조화되지 못하고 인공적이고 이질적인 색채 및 재료이미지의 바닥 패턴이 조화를 이루지 못하고 있다.
- 중원구의 우수한 자연경관자원을 이용하여 공원녹지가 풍부하게 조성되어 있으나 공원 내에 설치된 캐릭터 조형물, 스테인리스스틸과 같은 인공소재를 사용한 시설물, 원색·고채도·고명도 색채의 안내시설물 등이 자연경관과 조화되지 못하고 있다.
- 경사지가 많은 중원구의 지형적 특성으로 인해 고지대에 공원이 조성된 사례가 많으며, 공원 접근로의 대다수가 계단으로 조성되어 있어서 교통약자의 접근성이 낮다.

- 경사지가 많은 중원구의 지형적 특성으로 인해 고지대에 공원이 조성된 사례가 많으므로 유니버설디자인 개념을 적극적으로 도입하여 공원 내 단 차이, 계단으로 조성된 진출입부 등의 개선이 필요하다.
- 공원에 설치되는 가설 시설물이나 각종 공공시설물의 형태, 색채, 재료는 장식성이 없는 기능 중심의 간결한 디자인을 적용하고, 주변 자연경관과 조화될 수 있는 디자인 가이드라인 수립이 필요하다.



공공공간_가로공간 : 차도, 보도, 자전거도로, 교차로, 횡단보도, 교통섬, 어린이보호구역, 노인보호구역, 공공공지, 공개공지, 보행자 전용도로 등



- 중원구의 경우 가로공간에 설치된 점자블록의 많은 수가 시설물과 간섭이 발생하고 있으며, 시각장애인 및 약시자에게 안전한 보행환경을 제공하지 못하고 있는 상황이다.
- 가로공간에 설치되는 점자블록은 시각장애인의 안전성을 우선으로 하고, 동시에 일반 보행자 및 자전거의 동선을 종합적인 관점에서 고려한 설치기준 마련이 필요하다.
- 선형점자블록의 방향전환이 과다하여 시각장애인의 이동 편의성이 낮고, 정돈된 가로경관을 형성하지 못하고 있다.



- 중원구의 경우 가로공간 내에 보행을 방해하는 지장물이 과도하게 적치되어 있는 사례가 많으므로 보행자의 통행에 대한 편의성 및 안전성 제고를 위해 지속적인 관리가 필요하다.
- 노인보호구역, 자전거도로 등 도로의 기능을 표시하는 고채도 색채 도색, 슈퍼그래픽 및 과도한 보도패턴과 재료 · 색채변화 등으로 인해 혼란스럽고 복잡한 가로경관을 형성하여, 유지 · 관리 측면에서 효율성이 낮은 상황이다.
- 가로공간 변에 불법 주차된 공사차량들로 인해 물리적으로 보행동선이 단절되는 지점이 발생하고, 일몰 시 조망 사각지대가 발생하여 우범화가 우려된다.
- 중원구는 지형 특성상 경사가 많이 발생하므로 이용자의 이동 편의성을 고려한 가이드라인 수립이 필요하다.

- 불법주차된 차량들에 대한 관리방안 마련하고, CPTED관점에서 주 · 야간 안전성을 강화할 수 있는 디자인 가이드라인의 개발을 통해 24시간 안전한 가로환경 조성이 필요하다.
- 중원구는 지형 특성상 경사가 많고, 가로공간 내에 보행을 방해하는 지장물이 과도하게 적치되어 있는 사례가 많으므로 보행자의 통행에 대한 편의성 및 안전성 제고를 위해 지속적인 관리가 필요하다.



공공건축물_공공청사 : 공공기관 청사, 공공교육·연수시설, 소방서·경찰서, 공공안내소 등



- 중원구에 위치한 성남시청은 성남시를 대표하는 공공건축물로서 상징성, 개방성 등이 강조되고 있지만, 구청과 동별 행정복지센터 등은 공공청사건축물로서의 인지도 및 성남시 공공청사로서의 일관된 이미지가 미흡한 상황이다.
- 119안전센터(소방서)는 경기도 소방건축물 표준설계 가이드라인의 적용으로 일관된 이미지를 형성하고 있지만, 중원구에 위치한 치안센터(경찰서)는 시설 인프라가 매우 열악하여 개선이 필요한 상황이다.
- 중원구는 지형적 특징으로 인해 경사구간에 공공청사가 조성된 경우가 많으며, 경사지에 위치한 행정복지센터(은행동, 중앙동 등)는 특히 접근성이 취약한 상황이다. 경사지의 공공청사에 대한 접근공간에 대한 개선이 필요하다.



- 중원구청의 인테리어는 짙은 색의 무늬목 재료로 인해 전체적으로 어둡고 딱딱한 공간이미지를 형성하므로 밝고 개방적인 이미지로 변화를 권장하고, 접근성 및 내·외부의 노후 시설과 과도한 정보매체에 대한 개선이 필요하다.
- 은행2동행정복지센터는 시각장애인을 위해 기준에 부합하는 점자블록을 설치하고, 노약자를 위해 벽면과 계단에 손잡이를 설치하는 등 사용자를 배려하는 유니버설디자인 개념이 잘 적용된 공공디자인 우수사례에 해당한다.
- 행정복지센터의 내부 인테리어는 동마다 각각 다르게 구성되어 있어서 동일한 기능을 수행하는 공공건축물로서의 일관된 공간 이미지 제공이 부족하고, 공공건축물의 내·외부 안내표지체계에 대한 개선방안 마련이 필요하다.

- 경사지에 위치한 공공건축물은 이용자의 접근성 개선이 필요하고, 노약자를 배려한 안전시설을 갖추고 있는 공공건축물 우수사례는 적극적인 홍보를 통해 시 전체에 확장 적용이 필요하다.
- 민간건축물과 구분되는 성남시의 공공건축물만의 인지성을 형성하고, 누구나 쉽게 접근하고 이용할 수 있는 개방성과 공공성을 중심으로 지역주민은 물론 외부 방문객을 배려한 공공디자인 가이드라인의 수립이 필요하다.



공공건축물_문화·복지시설 : 박물관, 미술관, 복지시설, 도서관, 의료시설, 체육관 · 경기장, 공연장 · 전시장, 홍보관 · 기념관, 시민회관 등



- 중원구에는 성남종합운동장, 성남종합스포츠크터, 실내체육관 등의 체육문화시설과 성남시근로자종합복지관, 성남시노인보건센터, 성남시장권활성화재단, 성남시장애인체육회, 성남시청소년재단(청소년시설), 성남장애인종합복지관 등 복지시설 등과 같은 대규모 문화 · 복지시설이 집중되어 있다.
- 성남종합스포츠크터는 성남시의 체육문화시설을 대표하는 공공건축물이지만 외형적으로 지나치게 상징성을 강조하고 있어서 주변의 경관 및 공공건축물과 조화를 이루지 못하고 이질적인 경관을 형성하고 있다.
- 외국인, 사회적 약자 등을 고려한 유니버설디자인 관점과 재난에 대비한 안전정보전달체계 서비스 시설이 요구되어 다국어 표기와 픽토그램 등을 이용한 글로벌 수준의 사인시스템 개선이 필요하다.



- 공공건축물이 경사지에 조성된 경우가 많으며, 은행1동 · 은행2동행정복지센터, 은행동청소년문화의집은 접근성이 매우 취약한 상황이다.
- 공공청사의 내 · 외부 공간은 장애인 및 노약자를 위한 시설이 기준에 맞게 설치되어 있지만, 급경사 구간에 조성된 공공건축물의 경우에는 진출입구에 설치된 시설이 기준에 미치지 못하고 있는 상황이다.
- 공공건축물 마다 외관의 형태, 색채, 재료 등의 특징이 모두 달라 시차원에서 공공건축물간의 디자인적 연계성과 상징성이 미흡하고, 체육 · 복지관련 시설이 집중된 중원구의 공공건축물 간의 연계성 형성이 필요하다.

- 공공건축물 외관의 과도한 상징성만을 강조하기 보다는 일관된 공간환경 제공을 위한 디자인 가이드라인을 마련하여 공공성과 쾌적성을 적용한 공공건축물로의 개선이 필요하다.
- 국제성과 공공성 등을 반영한 다국어 표기와 픽토그램 등을 이용한 글로벌 수준의 사인시스템 개선 및 가이드라인 수립이 필요하다.



공공건축물_교통시설 : 여객터미널, 철도역사(지하철역), 관제센터, 요금소, 공영주차장 등



- 공영주차장의 사인이 주차장마다 서로 다르게 적용되어 있으므로 시 차원에서 공영주차장에 대한 통합적인 표기체계 마련이 필요하다.
- 일부 공영주차장 입면에 적용된 벽면녹화의 관리가 미흡해 낙엽이 진 겨울철에는 부정적인 이미지를 형성하고 있다.
- 외부에 설치되는 시설물의 경우 관련 설비 등이 노출되어 도시미관이 훼손되고 있으므로 건축물 외부 설비에 대한 설치 기준 마련과 노후화된 외관의 지속적인 관리가 필요하다.



- 일부 지하철 출입구는 스테인리스 재질의 노후화된 캐노피로 인해 도시미관이 훼손되고 있으며, 상부에 캐노피가 설치되지 않은 출입구는 우천시를 고려하여 개선이 필요하다.
- 역사 내부 벽면에 조화롭지 못한 재료 및 색채의 타일을 부착하여 이질적인 이미지를 형성하고 있다.
- 교통약자를 배려한 휠체어 리프트가 설치되어 있으나 리프트까지 가는 경로에 단 차이가 조성되어 있어 현실적으로 이용이 불가능한 상황이다.
- 지하철역 별, 층 별 점자블록 설치에 대한 기준이 명확하지 않아 시각장애인들의 이용이 불편하고, 안전사고 발생이 우려되므로 유니버설디자인 관점에서의 개선이 필요하다.

- 공영주차장, 지하철역과 같은 교통시설의 외관이나 사인의 경우 시 차원에서 일관성을 형성할 수 있는 표준 디자인 및 가이드라인의 개발이 필요하다.
- 교통약자들의 동등한 이동권 보장을 위해 유니버설디자인 개념이 적용된 교통시설 디자인 가이드라인 마련이 필요하다.



공공건축물_ 환경시설 : 상하수도시설, 쓰레기소각장, 음식물처리시설, 공중화장실 등



- 환경시설은 조경 등을 이용하여 차폐시킬 것을 권장하지만 불가피할 경우 주변 경관과 조화를 이룰 수 있는 재료 및 형태를 적용하여 위화감이 들지 않도록 조성하는 것을 권장한다.
- 소각장, 폐기시설과 같은 환경시설의 경우 도시외곽에 설치하는 것이 불가피하므로 주변 거주민들에게 쾌적한 생활환경 제공을 위해 꾸준한 관리가 필요하다.
- 일반인의 출입을 차단하기 위해 여러 겹으로 설치한 펜스는 기능 중심의 간결한 형태로 개선이 필요하다.



- 성남시청 및 모란시장 공중화장실과 같이 비교적 최근에 신축된 환경시설의 경우에는 간결한 형태, 주변 환경과 이용자를 고려한 색채 및 재료가 적용되어 우수 디자인 사례에 해당한다.
- 공중화장실의 경우 이용자의 편의 및 안전을 위해 출입구와 내부공간을 대상으로 유니버설디자인 관점에서 개선이 필요하다.
- 중원구 구도심에 위치해 있는 상당 수의 공중화장실이 노후화된 채 방치되어 있어 일몰 시 우범화가 우려된다.
- 공중화장실과 같은 환경시설을 밀폐형으로 설계하여 내부공간이 쉽게 오염되고 있으므로, 유지·관리적 측면에서의 개선이 필요한 상황이다.

- 성남시의 환경시설은 본래의 기능을 충족하는 범위 내에서 간결한 디자인을 적용하여 주변환경과 조화를 유도할 수 있는 가이드라인 수립이 필요하다.
- 우수한 품질의 디자인이 기 적용된 환경시설의 경우 유지·관리가 꾸준히 이루어 질 수 있는 체제 마련이 필요하고, 중원구 전반에 걸쳐 유사 시설의 개선사업이 시행될 경우 확대 적용할 것을 권장한다.



도시기반시설물_도로시설물 : 교량(철교포함), 고가차도, 입체교차로, 지하차도, 터널, 생태통로 등



- 터널 내벽에 부착된 타일의 일부가 파손된 상태로 방치되어 있어 미관을 저해하고 있으므로 도로시설물에 대한 정기적인 관리가 필요하다.
- 터널 내부의 조명이 일부 작동하지 않아 내부 조도가 일정하게 확보되지 못하여 안전사고 발생의 위험이 있다.
- 터널, 지하차도의 벽면에 고채도 타일 부착, 슈퍼그래픽 적용, 도시홍보물 부착, 조형물 부착 등 공공디자인 측면에서 지양해야 할 요소가 다수 적용되어 있다.



- 고가차도, 교량의 거더, 피어, 칼럼 등에 적용한 고채도 · 고명도의 색채와 슈퍼그래픽이 주변의 도시경관과 조화되지 못하고 이질적인 경관을 형성하고 있다.
- 고가차도 및 교량 하부의 철재 거더에 대한 관리가 체계적으로 이루어지지 않아 부분적으로 부식된 상태가 노출되어 있어 도시미관을 훼손하고 있다.
- 성남1교 하부공간의 경우 가설건축물이 점거하고 있어 교량 안전을 위해 철거가 필요하다.
- 탄천과 같은 수공간에 설치된 교량의 경우에는 주 · 야간으로 시민들이 이동이 많음에도 불구하고 하부공간에 대한 조명계획이 미흡하여 우범화가 우려되는 상황이다.

- 교통과 밀접한 관계가 있는 도로시설물은 유지 · 관리가 용이한 기능성 중심의 간결한 디자인을 지향하고, 도시 차원에서 주변의 도시경관과 조화될 수 있는 형태 및 색채, 재료 등의 가이드라인 수립이 필요하다.
- 이용자의 안전을 위해 도로시설물에 대한 정기적인 점검과 관리가 필요하고, 도로시설물에 설치되는 각종 시설물에 대해 통합적인 관리가 이루어 질 수 있는 가이드라인 수립이 필요하다.



도시기반시설물_도로부속시설물 : 보도육교, 지하보도, 방음벽, 석축 및 옹벽, 낙석방지망 등



- 시가지 내 옹벽 및 방음벽에 적용되는 벽화는 시간이 경과함에 따른 탈색, 변색 등이 불가피하여 지속적인 유지·관리가 필요하므로 벽화사업은 지양해야 하지만, 설치가 필요한 경우 재도색이 가능한 단순한 패턴 등을 권장한다.
- 녹지에 위치한 옹벽, 방음벽 등에 적용한 인공적인 이미지의 슈퍼그래픽이 주변의 자연경관과 조화되지 못하고 이질적인 경관을 형성하고 있다.
- 고채도 색채가 적용된 낙석방지시설물의 경우 낙엽이 지는 겨울철 자연경관색채와 부조화를 이루게 된다.



- 도심 내 보행자의 편의를 배려한 보도육교가 설치되어 있으나 고채도 색채 도색, 지역홍보물 부착 등은 도시경관을 훼손하는 공공디자인 지양사례에 해당하므로 개선이 필요한 상황이다.
- 도시부속시설물의 경우 유지·관리가 미흡하여 녹이 발생하거나 도색이 벗겨진 상태로 방치된 사례가 많은 상황이므로, 체계적인 관리체제의 구축 및 내구성을 고려한 마감재 선택이 필요하다.
- 경사지형에서 이용자의 편의를 위해 설치하는 계단 또는 경사형 통로가 주변 환경을 고려하지 않은 재료 및 색채를 적용하여 이질감을 형성하고 있다.
- 도시 외곽에 위치한 일부 지하보도의 경우는 관리가 이루어지지 않고 방치되어 있어 우범화가 우려되는 상황이다.

- 성남시의 도로부속시설물은 랜드마크 역할을 하는 경우를 제외하고는 형태적 개성을 강조하기 보다는 주변 경관과 조화를 이루는 기능 중심의 간결한 디자인이 적용될 수 있는 가이드라인 개발이 필요하다.
- 도로부속시설물에 사용되는 재료는 특성 상 부식 및 변색이 불가피하므로 내구성을 고려한 마감재 선택이 필요하고, 지속적인 관리체제의 구축이 필요하다.



공공시설물_ 대중교통시설물 : 버스·택시승차대, 환승정류장, 자전거보관대, 교통차단·억제물, 주차관련 시설물, 주차장관리소, 교통량 감지기 등



- 중원구의 자전거보관대는 고광택 스테인리스스틸과 청록 계열의 채도가 높은 폴리카보네이트 소재를 사용한 사례가 많아 주변 경관과 조화를 이루지 못하고 있다.
- 자전거보관대는 자전거이용자, 보관되는 자전거 양 등 이용환경을 종합적으로 고려한 설치 기준 마련이 필요하다.
- 중원구에 설치된 자전거보관대는 시설물 간의 디자인 연계성 및 조화성이 부족하고, 설치시기, 설치주체 등이 각각 달라 통합적인 관리가 어려운 상황이다.



- 버스·택시승강대는 최근 가로시설물의 통합이미지 구축을 위하여 성남시 표준디자인을 적용하고 있으며, 설치 시기별로 각기 다른 디자인으로 적용되어 있어 다양한 디자인의 시설물이 혼재되어 있는 상황이다.
- 모란역에 성남시 표준디자인을 적용한 대규모 환승거점정류장이 설치되어 대중교통 이용자의 편의를 도모하고 있다.
- 파손된 교통차단·억제물이 도로에 방치되어 있어서 안전사고 발생이 우려되고, 파손된 시설물의 부분 보수 시 형태·재료·색채가 다른 부품을 이용하여 디자인이 이질감을 형성하고 있다.
- 전기충전소와 같은 주차관련시설물에 대한 수요가 증가하고 있는 상황에 맞추어 통합적인 설치기준 마련이 필요하다.
- 산성대로변의 공영주차장 주차관리소와 같이 추가 설치 및 교체하는 주차관리소는 표준디자인의 적용을 권장한다.

- 우수한 품질의 디자인은 도시 전반에 걸쳐 확장하여 적용하고, 중원구는 노후화된 버스·택시승강대가 많아 도시미관 저해 및 이용의 불편을 초래하므로 빠른 시간 내 성남시 표준디자인으로 교체 설치가 필요하다.
- 디자인 품질이 검증된 기성 인증제품 설치를 통해 도시차원의 디자인품질 향상을 유도하고, 전기충전소와 같은 주차관련시설물에 대한 수요가 증가하고 있는 상황에 맞추어 통합적인 설치기준 마련이 필요하다.



공공시설물_보행 안전시설물 : 가로등, 보행등, 블라드, 보도펜스, 보호난간, 보행유도등 등



- 지주형 보행안전시설물은 기초부가 지면 위로 노출된 사례가 많으며, 통학로 주변 보행자의 안전을 위협하고 주변과 부조화를 이루는 장식적인 디자인이 적용된 사례가 다수 나타나고 있다.
- 장식성이 강조된 디자인 및 고광택의 스테인리스스틸 재료의 적용, 보도펜스와 가로등을 활용한 홍보물 부착 등 공공디자인 측면에서 지양해야 할 요소가 많은 상황이다.
- 가로공간 양안에 대한 통합적인 관리가 미흡하여 서로 다른 디자인의 시설물이 설치되어 있는 사례가 많다.



- 가로공간 내에 연속적으로 설치되는 보행 안전시설물의 디자인(색채, 재료, 형태 및 규격) 등이 서로 다르게 적용되어 복잡한 가로경관을 형성하고 있으므로 유지·관리의 효율성을 고려하여 시설물간에 통합적인 관리가 필요하다.
- 반복적으로 설치되는 블라드, 보도펜스 등과 같은 보행 안전시설물의 경우 각각의 시각적 상징성을 강조하기 보다는 시설물 간에 상호 연계성을 이룰 수 있는 조화로운 색채 및 재료 가이드라인의 개발이 필요하다.
- 보행 안전시설물 간에 위계성이 불명확하여 중복되어 설치되거나 규격 및 설치 위치에 대한 기준이 없어 시설물의 기능을 수행하지 못하고 있는 상황이다.
- 블라드의 디자인, 설치 간격, 위치 기준 등에 대해 유니버설디자인 관점에서 가이드라인의 마련이 필요하다.

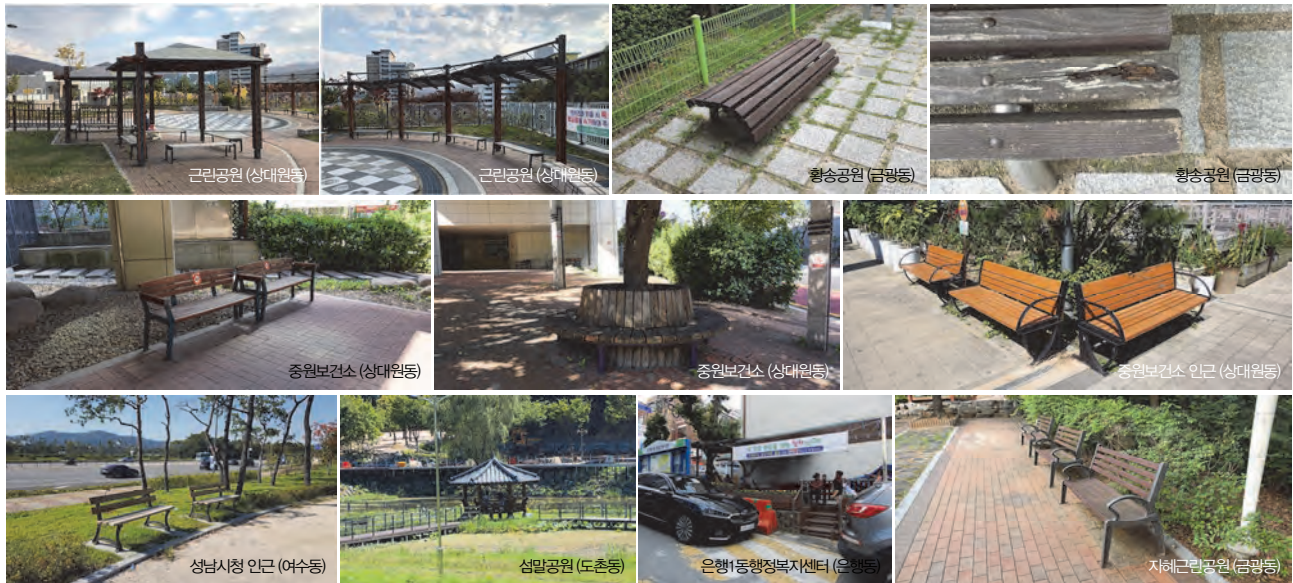
- 보행 안전시설물은 도시차원에서 일관성 및 연속성, 유지·관리성 등 종합적으로 고려하여 우수사례의 특징을 확장 적용하고, 과디자인을 유발하는 장식적 디자인의 보행 안전시설물 전반에 대한 개선이 필요하다.
- 중원구는 보행 안전시설물 간에 위계성이 불명확하여 중복되어 설치되거나 규격 및 설치 위치에 대한 기준이 없어 기능을 수행하지 못하고 있는 보행 안전시설물 전반에 대한 철거 및 보완이 필요하다.



공공시설물_편의시설물 : 벤치, 파고라, 휴지통, 음수대, 가로판매대(구두수선점 포함), 무인키오스크, 공중전화부스, 인포메이션 부스 등



- 횡단보도 그늘막의 설치수요가 증가하고 있는 상황에서 그늘막 디자인 및 설치기준에 대한 가이드라인을 수립하여 도시 차원에서 일관성 있게 관리하는 것이 필요하다.
- 고채도 색채의 공중전화부스가 도시 곳곳에 설치되어 있어 과다디자인을 유발하고 있으며 도시의 인공적인 이미지가 부각되어 개선이 필요한 상황이다.
- 시청앞 광장 공중전화부스와 같이 우수한 디자인을 확대 적용하여 편의시설물 간에 디자인 연계성 향상 유도가 필요하다.



- 관리가 소홀한 편의시설물들이 도심 곳곳에 노출되어 있어 도시미관을 저해하고 있는 상황이다.
- 중원구보건소와 같이 공공건축물의 공공공지를 활용하여 편의시설물이 설치된 사례는 많지만, 가로공간에서 보행자가 간헐적으로 쉬어 갈 수 있는 편의시설물 설치의 부족한 상황이다.
- 경사가 많은 중원구의 지형적 특성으로 인해 보행자의 보행환경이 열악하므로 가로공간이나 공공공지 등에 보행과 휴식이 공존할 수 있는 편의시설물 확충이 필요하다.
- 편의시설물 디자인의 권장사례와 지양사례를 쉽게 구분할 수 있는 가이드라인이 필요하며, 시설물이 장기적으로 이용될 수 있도록 지속적인 관리가 필요하다.

- 우수한 디자인의 편의시설물을 확장 적용하고, 향후 도시재생 관련 사업 추진 시 시설물과 설치 공간을 통합적으로 디자인하는 통합설계 개념을 적용하여 도시차원의 디자인 품질 향상을 유도한다.
- 고령자의 인구가 많고, 경사가 많은 중원구의 지형적 특성으로 인해 보행자의 보행환경이 열악하므로 가로공간이나 공공공지 등에 보행과 휴식이 공존할 수 있는 편의시설물 확충이 필요하다.



공공시설물_공급시설물 : 맨홀, 트랜치, 배전함, 가로등제어함, 방재시설(제설함, 소화전) 등, 방범용 감시카메라 등



- 중원구는 배전함, 가로등제어함 등의 공급시설물이 보도 내 장애물존 또는 보도 주변의 공지 및 녹지공간 내에 설치되어 있어서 보행에 방해가 되지 않도록 조성되어 있지만, 원도심지의 경우 폭이 좁은 보도에 시설물을 설치하여 보행공간을 점유하거나 보행자의 통행 및 시야를 방해하고 있는 상황이다.
- 산성대로변 보도에 설치된 환기시설물의 경우 부피가 과도하게 크고 보행공간을 점유하고 있어서 보행자의 통행 및 시야를 방해하고 보행안전을 위협하고 있는 상황이다.



- 일부 보도공간에 점자블록과 맨홀덮개가 중첩 설치되어 시각장애인의 방향유도를 위한 점자블록이 단절되거나 파손되는 사례가 있으므로 유니버설디자인 관점에서 개선이 필요한 상황이다.
- 공원 내 배수로 덮개는 유모차 및 휠체어 이용자의 안전을 고려하여 기능을 훼손하지 않는 범위 내에서 바퀴가 빠지지 않도록 부분적으로 배수 구멍이 작은 디자인으로 변경 설치하는 것이 필요하다.
- 잠재적 범죄발생 가능성을 차단하기 위해 공원에 설치된 CCTV에 시인성이 높은 표지시설의 설치 보완이 필요하다.
- 은행권공원과 성남시식물원과 같이 공공이 관리하는 공간에는 제설함이 설치되어 있지만 은행동과 같이 경사가 심한 주거밀집지역에 동절기 필수시설인 제설함의 설치가 미흡한 상황이며, 제설함 설치에 대한 기준 이 필요하다.

- 중심가로 및 지하철역사 주변 공급시설물에 부착된 불법광고물과 보행자의 통행 및 시야를 방해 하는 환기 시설물, 점자블록 등 도시미관 훼손 및 안전사고 발생의 우려가 있는 시설물의 개선과 관리가 필요하다.
- 잠재적 범죄발생 가능성을 차단하기 위해 공원 및 공공공간, 공공건축물 등에 설치된 CCTV 주변에 시인성이 높은 CCTV 설치 표지시설의 설치 보완이 필요하다.



공공시설물_녹지시설물 : 수목보호대, 화분대 등



- 중원구의 수목보호대는 부분적으로 유지·관리가 미흡하여 파손되거나 잡초의 생육이 과도한 상태로 방치되어 있는 사례가 있어서 도시미관을 훼손하고 있으므로 정기적인 관리가 필요하다.
- 보행 유효 폭이 충분히 확보되지 않은 가로공간에 단 차이가 있는 수목보호대가 설치되어 있어서 보행의 안전성이 확보되지 못하고 있는 상황이다.
- 가로공간에 반복적으로 설치되는 수목보호대의 디자인이 통일되지 못해 유지·관리의 효율성이 낮은 상황이다.



- 가로공간에 조성된 화분대는 도시미관 및 안전펜스 기능을 목적으로 설치되지만, 무분별하게 설치된 화분대로 인해 차량 및 보행자의 원활한 통행이 이루어지지 못하고 있는 상황이다.
- 중원구에 설치된 화분대의 경우 형태, 재료, 색채, 규격 등이 매우 다양하게 적용되어 있어서 도시차원에서의 일관성 및 시설물 간에 연계성이 부족한 상황이다.
- 화분대가 파손되거나 수목이 시든 채로 방치되어 있는 사례가 빈번하게 발견되어 도시미관을 저해하고 있다.
- 화분대의 용도 및 필요성을 고려하여 차량 또는 보행자가 이동하는데 지장물로 작용되고 있는 경우에는 철거 및 위치 이동이 필요하다.

- 가로공간에서 많은 면적을 차지하는 녹지시설물에 대해 보행자의 안전한 보행환경이 제공될 수 있는 가이드라인 수립이 필요하고, 중원구의 경우 도시 전반에 걸쳐 개선이 필요하다.
- 화분대는 통행에 지장물로 작용하지 않도록 규격, 형태, 색채, 설치 위치 등을 일관되게 설치하고, 화분대로 인해 보행자의 보행이 방해받지 않도록 설치위치에 대한 지속적인 관리가 필요하다.



공공매체_정보매체 : 교통관련 표지, 이정표, 지하철 노선도, 주차장안내, 영상정보관련 환경정보표지, 디지털매체, 현수막게시대, 지정벽보판, 공사장가림막 등



- 구청 및 동행정복지센터 등 공공청사의 관공서입구상징사인과 시정구호사인은 사인시스템의 기준을 준수하여 일관되게 설치되어 있지만, 도촌동과 금광동의 종합게시판은 각각 다른 디자인과 사인시스템을 적용하고 원색의 색채가 적용되어 있어서 주변 경관과 조화되지 못하고 있는 상황이다.
- 동행정복지센터의 민원실은 지역별로 각각 다른 사인체계를 사용하고 있어 일관성 있는 공공정보체계의 개발 및 적용이 필요하고, 노인층 및 외국인 인구 증가에 따라 읽기 쉽고 찾기 쉬운 사인시스템 개선이 필요하다.



- 공공청사 및 공원, 광장 등에 적용하는 사인시스템 기준이 마련되어 있지만 공원과 광장에는 기준과 다른 안내표지가 설치되어 있는 상황이다.
- 공원 및 광장 등에 설치된 안내표지가 통일되지 않아 정보 전달력이 낮은 상황이고, 유지·관리의 효율성이 낮은 안내표지시스템에 대한 개선과 현수막설치에 대한 관리가 필요하다
- 각기 다른 형태 및 재료를 적용하고 있는 디지털매체를 이용한 안내표지의 설치 및 관리 기준 마련이 필요하다.
- 대규모 공사현장 및 공공사업공사현장의 경우 공사장가림막디자인 기준을 적용하고 있으나 소규모 및 민간사업 공사현장은 기준을 적용하지 않고 있는 상황이다.

- 지역별 동행정복지센터의 민원실 및 공원, 광장 등에 각각 다른 사인체계를 사용하고 있으므로 개선이 필요하고, 외부공간의 경우 수목과 안내표지시설과의 이격거리를 준수하도록 설치에 대한 기준 마련이 필요하다.
- 정보전달의 기능에 충실하고 도시차원에서 일관성 있게 적용할 수 있는 공공정보매체의 규격, 형태, 색채, 설치 위치 등을 종합적으로 제시하는 디자인 가이드라인 수립이 필요하다.



공공매체_공공미술 : 환경조형물, 벽화, 슈퍼그래픽, 미디어아트 등



- 중원구의 동쪽은 경사구간이 많아 옹벽과 같은 인공벽면의 조성이 많고, 원도심의 옹벽과 입체교차로 및 교량 하부의 교각, 방음벽, 담장, 계단 등 장소에 상관없이 인공벽면이 형성된 다양한 벽면에 벽화조성사업을 실시한 상황이다.
- 주변환경을 고려하지 않은 벽화 조성 및 조성 후 지속적인 관리가 이루어지지 않아 도색이 바래거나 훼손된 상태로 방치되어 시각공해를 유발하는 벽화가 많고, 상권을 중심으로 장소성을 강조하는 조형물의 설치가 많은 상황이다.
- 동쪽에 밀집된 학교와 공공주택의 옹벽과 담장, 교량 하부 교각, 공원 계단 등에 적용된 벽화와 같이 도로로 채색한 벽화가 많아 지속적인 유지·관리가 필요한 상황이다.
- 인공벽면의 벽화적용은 가급적 지양하고, 원재료의 선택 및 적용 시 주변의 환경과 조화를 고려하여 인공적인 이미지를 완화하는 방안의 마련이 필요하다.



- 방음벽은 환경부에서 고시한 기준에 따라 기능·미관·안전의 측면을 종합적으로 고려하여 제작 및 설치하고, 상대원동의 방음벽과 같이 불필요한 장식적 벽화의 적용은 지양한다.
- 여수동의 시청육교(성남시청앞보도육교)에 설치된 환경조형물은 주·야간에 지표거점으로서의 역할을 수행하고 있지만, 보도육교는 도시기반시설로 구조의 안전과 이용의 편의 등 기능을 우선하고 주변환경과 조화를 권장한다.

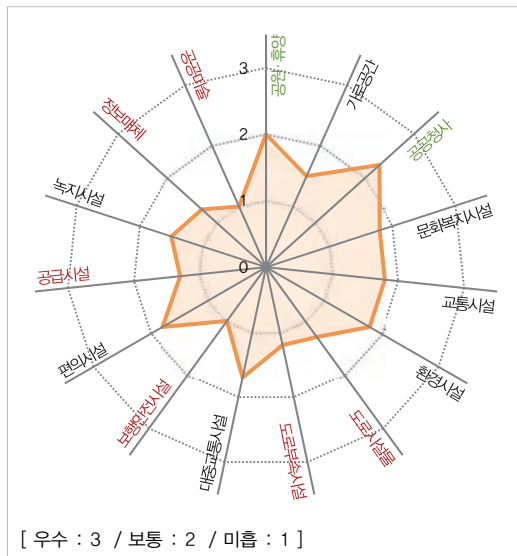
- 벽화사업은 지양하지만 인공벽면의 벽화조성을 특화하여 적용할 경우에는 벽화에 대한 장소의 선정, 색채와 재료 적용 등 조성 및 유지·관리에 대한 기준 마련이 필요하다.
- 방음벽은 환경부에서 고시한 기준에 따라 기능·미관·안전의 측면을 종합적으로 고려하여 제작 및 설치하고, 상대원동의 방음벽과 같이 불필요한 장식적 벽화의 적용은 지양한다.

3.3.3. 중원구 공공디자인 현황 분석 결과 및 진단

공공디자인 대상별 분석 결과

구분	공공공간		공공건축물				도시기반시설물		공공시설물					공공매체	
	공원 및 휴양	가로공간	공공청사	문화복지시설	교통시설	환경시설	도로시설물	도로부속시설물	대중교통시설물	보행안전시설물	편의시설물	공급시설물	녹지시설물	정보매체	공공미술
심미·조화	20	10	25	15	20	15	15	10	20	10	20	15	15	10	10
기능·접근	20	20	20	15	15	20	15	15	20	10	20	15	15	10	10
유지·관리	20	15	25	25	20	20	10	10	10	10	15	10	15	20	10
진단	2.0	1.5	2.3	1.8	1.8	1.8	1.3	1.2	1.7	1.0	1.8	1.3	1.5	1.3	1.0

[표 2-27 중원구 공공디자인 대상별 분석 결과표]



[그림 2-27 중원구 공공디자인 대상별 분석 결과표]

- 중원구의 공공디자인 현황은 공원·휴양 및 공공청사 부분은 양호한 상황이지만, 도시기반시설물 및 보행안전, 공급, 정보매체와 공공미술은 미흡하여 우선적으로 관리가 요구되고 있음
- 가로공간은 통합설계 개념을 도입하여 차량과 보행자의 동선을 구분하고, 보행자의 안전 및 활용이 향상될 수 있는 보행자 중심의 가로환경 조성 필요
- 공공건축물의 외형적 상징성만을 강조하기보다는 건축물 내외·부 공간의 공공성을 고려한 디자인 가이드라인 개발 필요
- 공공시설물의 과디자인·과설치를 지양하고, 보행안전시설물 전반의 올바른 기준 마련 및 개선 필요
- 고령자·노약자를 배려하고 안전한 생활환경 조성을 위한 유니버설디자인 개념 강화 필요
- 이용자 관점에서 유니버설디자인 개념의 인식 개선 및 잘못 적용된 시설 개선 필요

공공디자인 분석 종합

공공공간의 경우 폭이 좁은 보도의 보행유효폭을 확장하여 보행공간으로서의 기능을 충분히 확보하고, 차량동선과 구분하여 보행자의 안전 및 통행 환경이 강조될 수 있는 가로환경 조성 필요

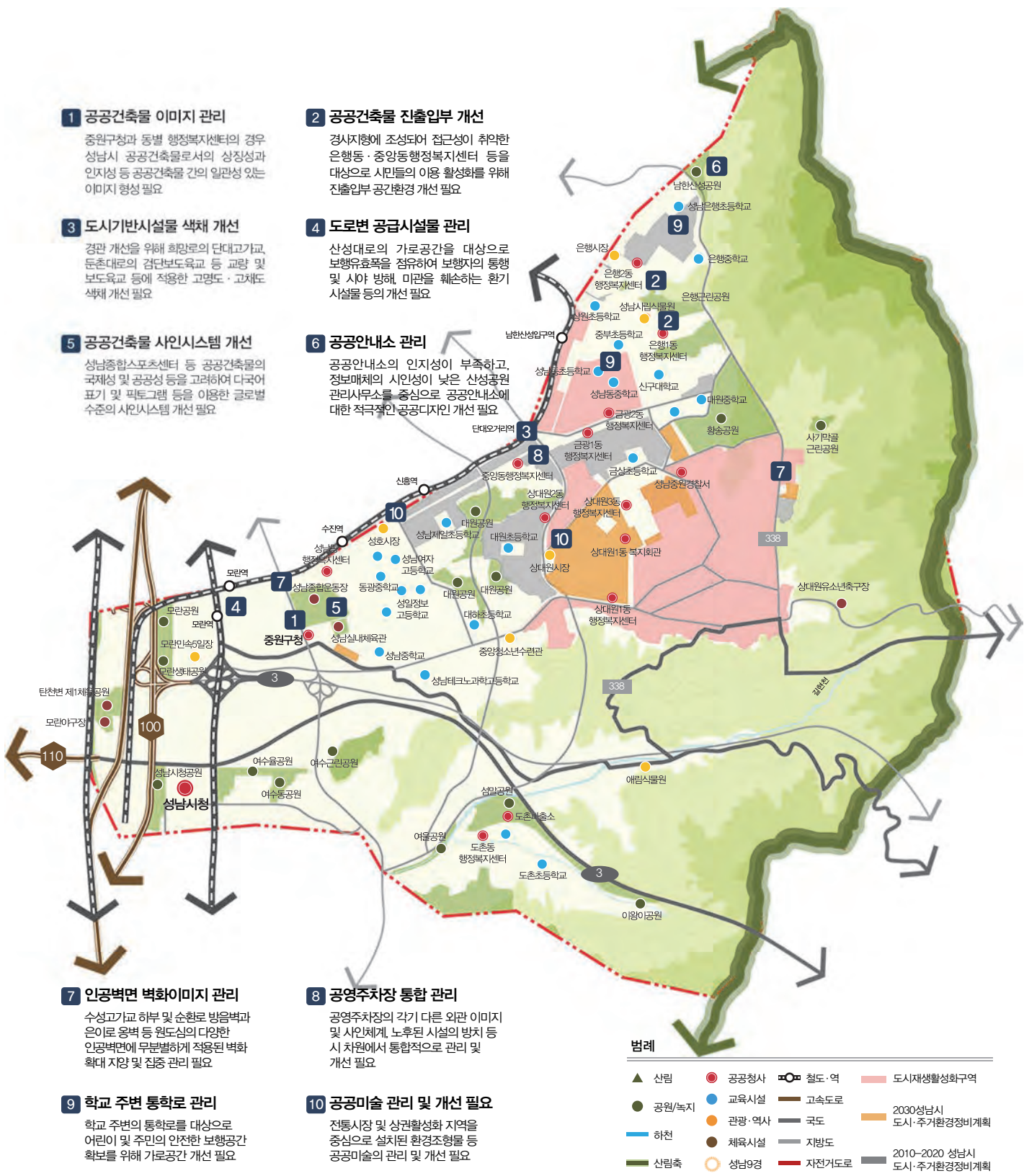
공공건축물의 상징성만을 강조하기보다는 건축물 내외부 공간의 공공성을 중심으로 수립된 디자인 가이드라인 마련과 공영주차장 등 교통시설에 대해 도시차원의 일관성을 형성할 수 있는 디자인 개발 필요

도시기반시설물은 기능 및 유지·관리의 효율성을 중심으로 간결한 디자인을 적용하고, 주변의 도시경관과 조화를 형성할 수 있는 디자인 가이드라인 마련 필요

공공시설물은 도시차원에서의 일관성 및 가로공간에서의 연속성을 고려하여 과디자인 및 과설치를 지양하고, 우수 보행안전시설물 디자인의 확대 적용 및 통합적 개념의 설치기준 마련 필요

정보매체는 동행정복지센터의 민원실 및 공원 등에 각각 다른 사인체계를 적용하고 있으므로 개선이 필요하고, 외부공간의 경우 수목과 안내표지시설과의 이격거리 준수 등 설치에 대한 기준 마련 필요

공공미술은 인공벽면에 적용된 장식적인 벽화에 대한 집중 관리가 필요하고, 벽화 조성 시 유지·관리를 고려하여 보수가 용이한 단순 패턴 및 주변공간과 조화로운 배색범위 내에서 적용 권장



[그림 2-28 중원구 경관 및 공공디자인 자원 분포도]

중원구 공간특징 및 공공디자인 요소

구 분	공간 특징 및 공공디자인 요소	비 고
공공공간	남한산성공원, 은행식물원, 탄천변 제1체육공원 등	
공공건축물	성남시청, 11개 동행정복지센터, 성남종합운동장 등	
도시기반시설물	교량(갈현교 외), 고가차도(단대고교 외), 보도육교(시청보도육교 외), 터널(대원터널 외) 등	
특이사항	중원구는 구릉지의 면적이 많아 주요 공공시설 및 교육시설 등이 경사지에 위치하고 있어 접근성이 낮은 상황이고, 체육·복지 및 교육(학교)관련 시설이 집중	

[표 2-28 중원구 공간특징 및 공공디자인 요소]

3.3.4. 중원구 공공디자인 진흥 기본방향

지속

- **주변 자연 경관과의 조화성이 우수한 어린이공원의 지속적인 관리 및 확대 권장**
중원구는 주변의 우수한 자연환경을 배경으로 활용한 어린이공원이 다수 조성되어 있으므로 어린이들의 다양한 옥외 커뮤니티활동을 활성화 시키기 위해 지속적인 관리 및 우수 사례의 확대 권장
- **노약자 배려시설을 갖추고 있는 공공건축물의 홍보 및 확대 적용 권장**
노약자를 배려한 안전시설을 기준에 맞게 설치 운영하고 있는 우수 공공건축물(은행2동행정복지센터 내부공간)을 사례를 적극적으로 홍보하고, 시 차원에서 확대 적용 권장
- **간결한 디자인에 이용자의 안전을 고려한 공중화장실의 지속적인 관리 및 확대**
성남시청 및 모란공원 공중화장실은 외관 이미지가 주변 경관과 잘 조화되고, 이용자의 안전과 이용 측면을 고려한 간결한 디자인(형태, 색채, 재료)으로 조성되어 있으므로 시 차원에서 공중화장실 우수 사례로 확대 권장

개선

- **공원에 설치된 인공적인 이미지의 시설물이 주변 경관과 부조화를 이루므로 디자인 개선 필요**
공원에 설치된 고명도·고채도 색채의 바닥 포장과 안내표지시설, 인공적인 이미지의 캐릭터 조형물 등이 주변의 자연경관과 부조화를 이루므로 개선 필요
- **통합설계 개념을 도입한 보행자 중심의 가로공간 개선방안 마련 필요**
가로공간에 점자블록과 맨홀덮개 등의 공공시설물이 중첩 설치되어 있어서 시각장애인 및 약시자의 보행안전이 우려되는 상황이나 보도에 적치된 지장물이 보행을 방해하는 사례를 대상으로 안전한 보행로 확보를 위한 개선방안 마련 필요
- **공공청사 건축물로의 인지성 및 일관된 이미지 확보**
구청과 동별 행정복지센터 등은 공공청사 건축물로의 인지성 및 성남시 공공청사로의 차별된 일관성 있는 이미지 확보 필요
- **다국어 표기 및 픽토그램 등을 이용한 사인시스템 개선**
국제행사 및 외국인 방문객 등을 위한 공공정보전달체계나 서비스 시설이 다소 부족한 상황이므로 다국어 표기와 픽토그램 등을 이용한 글로벌 수준의 이해하기 쉬운 사인시스템 개발·적용 필요
- **도시기반시설물 하부의 도시미관 저해 및 안전을 위협하는 사례의 개선 및 관리**
고기차도 및 교량 하부에 적치된 지장물과 노후시설이 방치되어 도시미관 저해 및 안전을 위협하고 있는 사례를 대상으로 개선 방안 필요
- **주변의 도시경관과 부조화를 이루는 공공시설물의 인공적인 색채 및 재료 개선 필요**
공공시설물에 사용된 고광택의 스테인리스스틸 및 원색의 색채가 주변 경관과 부조화를 이루므로 디자인 개선 필요
- **보행자의 통행 및 시야를 방해하고 안전을 위협하는 산성대로변 환기시설물 개선 필요**
산성대로변 환기시설물이 보행공간을 점유하여 보행자의 통행 및 시야를 방해하고 안전을 위협하므로 개선 필요
- **인공벽면에 적용된 장식적인 벽화 집중 관리**
고기차도 및 옹벽, 방음벽 등 다양한 인공벽면에 적용된 장식적인 이미지의 벽화에 대한 집중 관리 필요

조성

- **이용자의 접근성 향상을 위해 공공공간 및 공공건축물의 통합적 유니버설디자인 개념 적용**
은행동과 같이 경사지에 위치하여 접근성이 취약한 공원 및 공공건축물 등의 공공공간에 유니버설디자인 개념을 도입하여 접근성 향상 및 안전한 공간 조성을 위한 통합적 디자인 개선사업 실시
- **원도심지의 우범화 방지 및 예방을 위한 공공디자인 환경 개선사업 실시**
주책가 골목길, 통학로, 공원 및 교량 하부공간 등 안전을 위협하고 도시미관을 저해하는 장소를 대상으로 범죄예방환경 디자인(CPTED)개념을 도입하여 주변 공간의 우범화 방지 및 범죄 예방을 위한 공공디자인 환경 개선사업 실시
- **공중화장실 개선사업 실시**
노후화 및 파손된 채 방치되거나 밀폐형으로 설계되어 주야간으로 우범화가 우려되는 공중화장실에 유니버설디자인 및 CPTED개념을 도입한 개선사업 실시

3.4.1. 분당구 개요

분당구 현황
(2019년 12월 기준)

- 행정구역 : 22개 행정동, 18개 법정동 (703개 통 4,300개 반)
- 면 적 : 69.72km² (시 면적의 49.2%)
- 세 대 수 : 190,187세대
- 인 구 : 488,005명(남 236,569명, 여 251,436명), 인구밀도 6,999인/km²
- 노 인 수 : 57,617명(남 25,128명, 여 32,489명), 12%
- 재외국민 : 2,994명
- 공 원 : 5,976,609m², 134개 소(도시자연공원 1, 근린공원 32, 어린이공원 95, 주제공원 6, 소공원 0)
- 행정관청 : 분당구청(수내동 소재), 동행정복지센터 22개 소



[그림 2-29 분당구 keymap]

분당구 특징

- 북쪽은 수정구와 중원구, 동쪽은 광주시, 남쪽은 용인시, 서쪽은 의왕시와 접하며, 3개 행정구역 중 가장 면적이 크다.
- 분당 지역 동서 양측 능선인 광주산맥은 서쪽에는 북으로부터 차례로 청계산(국사봉, 540m), 학고개, 바라산(428m) 등이 솟아 있어 과천시, 의왕시, 용인시와 천연의 경계를 이루고 있고, 동쪽에는 북으로부터 차례로 영장산(413.5m), 태재, 불곡산(313m) 등이 솟아 있는 형상으로 광주산맥이 동쪽과 서쪽을 감싸고 있으며, 그 능선을 따라 광주시, 용인시와 경계를 이루고 있다.
- 동쪽에서 분당천, 여수천, 야탑천이, 서쪽에서 동막천, 운중천, 금토천이 탄천으로 흘러들어 오고, 중심을 가로질러 북류하는 탄천 주변의 평야지대에 시가지가 조성되어 있다.
- 정부의 주택 공급 정책과 부동산 가격 안정, 수도권 기능 분담 등을 목적으로 택지개발계획에 의해 조성된 1기 신도시로 대규모 아파트 촌을 이루는 계획도시로, 공원과 녹지가 택지 주변 곳곳에 배치되어 대체적으로 쾌적한 환경을 갖추고 있다.
- 분당은 서울로 들어가고 나오는 남북 교통로의 관문으로, 경부고속도로와 지하철 분당선과 신분당선이 지나며 서울과 이어지는 도로 교통망이 잘 발달되어 교통이 비교적 편리하지만 경부고속도로 인해 동서로 도시가 단절되고 있다.



[그림 2-30 분당구 위성지도]

3.4.2. 분당구 공공디자인 현황



공공공간_공원 및 휴양 : 자연공원, 도시공원, 어린이공원, 썸지공원, 수변공원, 체육공원, 광장, 등산로, 하천, 수변공간 등



- 물놀이장을 운영하지 않는 계절에는 고채도의 바닥 색채가 노출되어 주변의 자연경관과 조화되지 못하는 상황이다.
- 동막교 인근의 동막천변 하천공원에 설치된 벤치는 비탈면에 설치되어 시민들의 이용이 불가능하므로 편의시설물을 설치할 때는 현장 상황 및 이용자의 특성을 고려하여 계획하고, 설치 및 지속적인 유지·관리가 가능하도록 한다.
- 어린이공원의 경우 바닥면과 조합놀이대 및 물놀이시설에 적합한 고채도의 슈퍼그래픽 및 색채로 의한 인공적인 이미지의 노출이 강하므로 목재, 석재 등과 같이 주변의 자연경관과 조화될 수 있는 친환경 소재의 적극적인 이용이 필요하다.



- 성남시의 중심 하천인 탄천과 소규모 하천들의 풍부한 자연경관을 바탕으로 친수공간이 넓은 범위에 걸쳐 조성되어 시민의 휴식·운동·여가 등을 위한 장소로 다양하게 활용되고 있으나, 공공시설물과 정보매체가 각기 다른 디자인으로 기준이 없이 설치되어 통합적 이미지의 연계성이 낮고 정돈된 공간환경을 제공하지 못하고 있다.
- 하천변 친수공간의 접근로가 제한적이며, 대다수의 접근 통로가 계단으로 구성되어 교통약자의 접근이 어려운 상황이다.
- 수정·중원구 보다 다양한 옥외 커뮤니티활동이 가능한 중소규모의 공원이 도시 곳곳에 조성되어 시민의 접근과 이용성 우수한 편이지만, 일몰 후 공원 내 범죄 발생을 예방하기 위한 조명기구의 증설이 필요하다.
- 중앙공원, 율동공원 등 우수한 공원녹지가 조성되어 있어 지역주민과 외부 방문객의 이용 및 인지도와 만족도가 높다.

- 하천변 친수공간의 이용을 활성화시키기 위해 접근로를 다변화시키고, 교통약자도 친수공간·공원녹지를 동등하게 이용할 수 있도록 유니버설디자인 개념이 포함된 통합적 디자인 개념을 반영한 개선이 필요하다.
- 목재, 석재 등과 같이 주변의 자연경관과 조화될 수 있는 친환경 소재의 적극적인 이용이 필요하고, 일몰 후 공원 내 범죄 발생의 방지와 예방을 위해 CPTED 개념 도입과 조명기구의 증설이 필요하다.



공공공간_가로공간 : 차도, 보도, 자전거도로, 교차로, 횡단보도, 교통섬, 어린이보호구역, 공공공지, 공개공지, 보행자 전용도로 등



- 점자블록의 방향전환구간, 정지구간, 선형블록의 위치 등과 같은 점자블록 설치기준이 명확하지 않아 시각장애인에게 올바른 정보를 전달하지 못해 안전사고 발생이 우려되는 상황이다.
- 훼손된 도로에 대해 신속하게 보수가 이루어지고 있지만 응급처치가 반복적으로 이루어지면서 다양한 재료 및 색채가 혼재되어 도시미관을 훼손하고 있으므로 도로의 유지·보수 및 관리에 대한 가이드라인이 필요하다.
- 보도 위 노출된 공급시설물로 교통약자의 보행 연속성에 장애가 되는 구간이 많으므로 가로수 및 공급시설물 등으로 보행유요폭이 확보되지 못하는 보도를 우선으로 시설물의 이설 및 가로의 위계 재정비 등 보도정비사업이 필요하다.



- 도로의 보수 및 개선사업의 시기, 예산 등이 달라 차도를 중심으로 마주보는 가로공간의 포장재, 위계 등이 서로 다르게 구성되어 있는 사례가 많고, 보도에 적용된 보도블록의 색채·재료·패턴이 다양하여 정돈된 가로공간을 형성하지 못하고 유지·보수와 관리의 어려움이 예상된다.
- 자전거도로의 설치 위치, 포장재, 색채, 표기방법 등이 통일되지 않은 구간이 많으므로 시차원의 통합적인 관리가 이루어질 수 있는 자전거도로 가이드라인 마련이 필요하다.
- 분당문화의거리와 같은 특화가로는 보행유요폭, 편의시설물 등이 우수하게 구성되어 있으나, 고광택 스테인리스 스틸과 같은 인공적인 이미지의 재료 및 고채도 색채를 이용한 조형물이 주변 공간과 부조화를 이루고 있다.

- 장애인과 비장애인 시민 누구나 동등한 보행권 확보를 위해 도시 차원에서 공공공간의 통합된 가이드라인 수립 및 적용이 필요하다.
- 도로 양안에 대한 통합설계 개념 도입 및 도로의 유지·보수 및 관리에 대한 가이드라인 개발이 필요하고, 건축물의 전면에 인접한 공공공지 및 보행공간의 개선이 필요하다.



공공건축물_공공청사 : 공공기관 청사, 공공교육·연수시설, 소방서, 경찰서, 공공안내소 등



- 분당구(69.77km², 시 면적 약49%)는 구청 및 동별 행정복지센터 등과 같은 공공청사가 가장 많이 위치하고 있다.
- 수내동 및 정자동행정복지센터 등 분당구 내 동별 행정복지센터의 외관은 대체적으로 간결한 디자인에 중명도·중채도의 색채를 적용하여 공공건축물의 이미지로는 양호하지만, 주변의 민간건축물과 구별되는 성남시 공공건축물만의 차별화된 이미지 형성은 부족한 상황이다.
- 국공립어린이집이 각각 다른 외관으로 조성되어 차별화 및 인지성이 부족하므로 일관성 있는 이미지 형성이 필요하다.



- 동행정복지센터의 내부공간 인테리어디자인은 센터 마다 각각 다르게 조성되어 있어서 동일한 기능을 수행하는 성남시 공공건축물로서 시민에게 일관된 공간 이미지를 제공하지 못하고 있으며, 외국인을 위한 시 차원의 통일된 공공정보 사인체계 마련이 필요하다.
- 공공청사의 내·외부 공간에는 장애인 및 노약자를 위한 시설이 기준에 맞게 설치되어 있지만 램프에 물품을 적재해 놓거나 점자블록 위에 발판매트를 설치하는 등 유니버설디자인에 대한 공무원들의 인식이 부족한 상황이다.
- 분당구청, 정자동행정복지센터 등과 같이 민원인의 방문이 많은 공공청사의 경우 주차공간이나 자전거거치공간이 방문객의 수에 비해 부족한 상황이므로 이용자의 주차문제 해결을 위한 방안 마련이 필요한 상황이다.

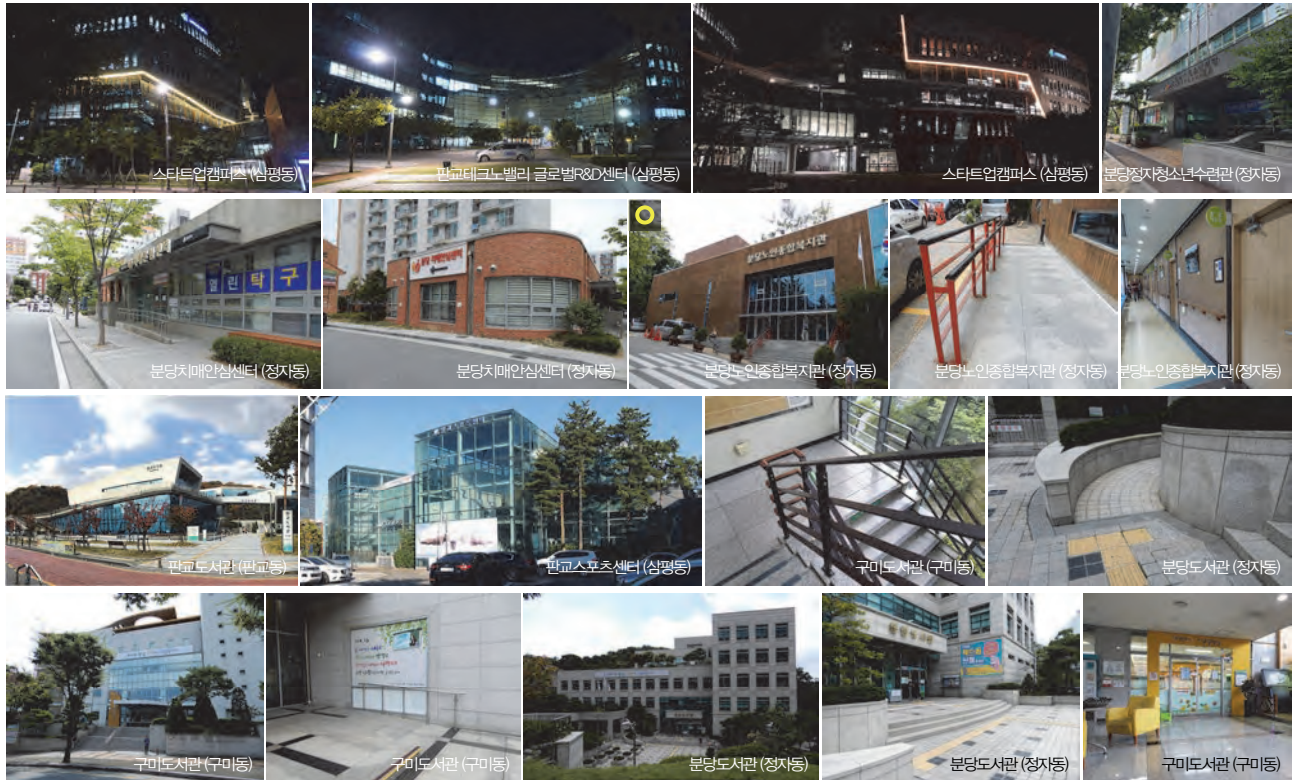
- 민간건축물과 구분되는 성남시 공공건축물만의 차별성을 형성하고, 누구나 쉽게 접근하고 이용할 수 있는 개방성과 공공성을 바탕으로 지역주민은 물론 외부 방문객을 배려한 공공디자인 개념 적용이 필요하다.
- 고령자, 장애인, 외국인 등 모든 사람이 쉽게 이해할 수 있는 글로벌 수준의 공공건축물 내·외부 공공정보 디자인 체계의 개선이 필요하다.



공공건축물_문화·복지시설 : 박물관, 미술관, 도서관, 복지시설, 의료시설, 체육관·경기장, 공연장, 전시장, 홍보관·기념관, 시민회관 등



- 분당구는 성남아트센터, 코리아디자인센터 등 문화예술과 관련된 공공건축물이 다수 집중되어 있다.
- 성남아트센터는 성남시의 문화예술을 대표하는 공공건축물로서 상징성, 개방성, 조화성 등이 우수하지만, 대중교통 및 보도로의 접근성이 상대적으로 열악한 상황이다.
- 성남아트센터의 경우 외국인을 위한 정보전달체계나 서비스 시설이 부족한 상황이므로 다국어 표기와 픽토그램 등을 이용한 글로벌 수준의 사인시스템 개선이 필요하다.



- 공공건축물 마다 외관의 형태, 색채, 재료 등의 특징이 모두 달라 시 차원에서 성남시 공공건축물간의 디자인 연계성과 상징성의 개발·적용이 필요하다.
- 분당노인종합복지관의 외관이미지는 친근성, 조화성, 개방성을 고려한 공공건축물로 권장사례에 해당한다.
- 성남시의 노인인구 비중이 빠르게 증가하고 있는 상황에서 분당노인종합복지관 및 분당치매안심센터는 거동이 불편한 노약자의 접근이 용이하고, 유니버설디자인 개념이 기준에 맞게 설치된 우수 사례에 해당한다.
- 도서관의 경우 시각장애인과 노약자를 위한 점자안내표지 및 음성안내, 점자블록, 경사로 및 핸드레일 등이 설치되어 있지만 일부 공간에서는 실제 이용자에 대한 이해와 배려가 부족한 사례가 있다.

- 유니버설디자인에 대한 올바른 이해와 인식의 개선 및 기준에 미달하거나 잘못 적용된 시설의 개선이 필요하다.
- 분당노인종합복지관 및 분당치매안심센터의 접근성 측면은 보완이 필요하지만 주변의 자연경관과 조화되는 공공건축물 외관의 색채·재료 계획이 우수하고, 내부공간은 노인 및 장애인을 배려한 안전시설을 체계적으로 갖추고 있는 우수사례로서 성남시 전체에 확대시켜 적용시킬 것을 권장한다.



공공건축물_교통시설 : 여객터미널, 철도역사(지하철역), 관제센터, 요금소, 공영주차장 등



- 판교공영주차장, 맛고을공영주차장과 같이 최근에 조성된 공영주차장의 경우 주변 경관과의 조화성을 고려하여 건축물 외관에 자체도·저명도의 색채를 적용한 교통시설물 색채 우수사례에 해당한다.
- 분당구에 위치한 주차장의 경우 전기차 이용자를 배려한 전기충전소가 다수 설치되어 있으나 유니버설디자인 관점에서 표기방법에 대한 개선이 필요하다.
- 교통약자를 위한 주차위치 표기에 픽토그램을 활용하여 도시차원에서 통합화가 필요하다.
- 아탑제2환승공영주차장, 정지역환승주차장의 경우 출입구에 설치된 과도한 형태의 지붕 구조물이 보행공간으로 돌출되어 있어 보행자의 안전사고가 우려되는 상황이다.



- 성남버스터미널 대기공간에 적용한 고채도 색채계획과 다양한 형태·색채의 사인들이 전달하는 과도한 시각 정보량으로 인해 이용자의 시각적·심리적 피로감이 높은 상황이다.
- 바닥재와 유사한 색채가 적용된 터미널 내부의 점자블록은 약시자를 위한 유도 기능을 하지 못하고 있는 상황이다.
- 매표소와 승차장이 서로 다른 층에 위치해 있음에도 불구하고 교통약자가 이동할 수 있는 엘리베이터와 같은 시설물에 대한 안내가 부족한 상황이므로 유니버설디자인 관점에서의 개선이 필요하다.

- 버스터미널과 같은 교통시설은 성별, 나이, 장애 여부 등에 관계없이 모든 사람이 동등하고 편리하게 공간이나 시설을 이용할 수 있도록 유니버설디자인 개념이 강조된 디자인 가이드라인 수립이 필요하다.
- 공영주차장의 경우 주변 경관과의 조화성을 고려하여 건축물 외관에 자체도·저명도의 색채를 적용하고, 이용자 동선을 효율적으로 유도할 수 있는 Way Finding 관점의 사인체계 도입이 필요하다.



공공건축물_환경시설 : 상하수도시설, 쓰레기소각장, 음식물처리시설, 공중화장실 등



- 분당구의 환경시설은 기능 중심의 공공성을 우선하기 보다 건축물 외관의 장식성·주목성 만을 강조하여 주변의 자연경관과 조화되지 못하고 이질적 이미지를 나타내는 사례가 많은 상황이다.
- 같은 부지 내에 위치한 여러 개의 건축물이 각각 서로 다른 디자인으로 외관이 계획되어 있어서 상호간의 연계성이 미흡한 상황이다.
- 환경시설의 특성상 도시외곽에 위치하는 경우가 많아 사계절 조화를 이룰 수 있는 외관 가이드라인 수립이 필요하다.



- 성남아트센터, 수내1동 행정복지센터 화장실의 경우 간결한 형태, 중·저명도의 색채, 주변 환경과 이용자를 고려한 친환경 마감재 등이 적용되어 환경시설 디자인의 우수사례에 해당된다.
- 방아다리공원 공중화장실 등과 같이 주변 공간과 단절된 밀폐형으로 설계된 공중화장실의 경우에는 환기가 어려워 위생이 열악하고 일몰 이후 우범화가 우려된다.
- 공중화장실의 경우 출입구에 단 차이가 조성되어 있는 경우가 많아 교통약자의 접근성이 낮은 상황이다.
- 화장실 내부의 경우 이용자의 편의보다는 유지·관리 측면을 강조하여 일부 설비가 노출되어 있거나 청소도구가 방치되어 있는 사례가 많아 화장실을 이용하는데 있어 쾌적성이 낮은 상황이다.

- 환경시설이 위치해 있는 곳의 주변에 거주하는 주민들이 불쾌감을 느끼지 않도록 건축물의 외관 및 주변환경에 대해 통합적인 관점에서 관리가 이루어질 수 있는 가이드라인 수립이 필요하다.
- 공중화장실 디자인은 위생과 안전을 고려하여 내·외부 공간을 디자인하고, 교통약자의 이용을 위해 단 차이가 없는 개방적인 공간으로 조성한다.



도시기반시설물_도로시설물 : 교량(철교포함), 고가차도, 입체교차로, 지하차도, 터널, 생태통로 등



- 동막교, 낙성교, 불정교, 당우교의 경우 교명주 옆 추락 위험이 있는 공간이 노출되어 있어 안전사고가 우려되고, 교량 난간에 적합한 고채도 · 고명도의 색채가 주변의 자연경관과 조화를 이루지 못하고 이질적인 이미지를 형성하고 있다.
- 도로시설물 표기체계(지하차도명, 교명주 등)에 대한 도시 차원의 통합화가 필요하고, 지하차도 U-타입 구간 입면에 적합한 그래픽 타일의 관리가 이루어지지 않아 도시미관이 훼손되고 있는 상황이다.



- 가로형의 보행난간이 설치된 교량은 안전사고가 우려되므로 밟고 올라갈 수 없는 수직형의 난간으로 교체가 필요하다.
- 분당구는 탄천과 중소하천을 가로지르는 하천교의 수량이 많으므로, 교량 하부의 보행공간이 심리적 · 물리적으로 안전한 공간이 되도록 CPTED 개념을 도입하여 지속적인 관리가 필요한 상황이다.
- 수내고가차도의 계단, 엘리베이터와 같이 간결한 형태, 중 · 저명도의 색채, 시설물의 설치 방법은 우수사례에 해당된다.
- 일부 장소의 경우 보행공간을 점유하여 설치된 가로등, 노후된 설비의 노출, 조도가 낮은 교량 하부, 보행동선이 단절된 시종점부 등 쾌적하고 안전한 보행환경이 제공되지 못하고 있는 상황이다.
- 고가차도 교각 등 변색된 콘크리트 구조물에 대한 지속적인 관리가 필요하고, 거대한 스케일의 고가차도 등이 도시 곳곳에 노출되어 경관 측면에서 위압감을 형성하고 있다.

- 하천을 통과하는 교량의 수가 많은 분당구는 CPTED 개념을 적극 도입하여 교량 하부공간이 심리적 · 물리적으로 안전한 공간이 되도록 지속적인 관리가 필요하다.
- 거대한 스케일의 고가차도 등이 도시 곳곳에 노출되어 있는 분당구의 경우 도시경관 측면에서 고가차도, 교량 등의 교각과 같은 변색된 콘크리트 구조물에 대한 지속적인 관리가 필요하다.



도시기반시설물_도로부속시설물 : 보도육교, 지하보도, 방음벽, 석축 및 옹벽, 낙석방지망 등



- 성남시 내 지하보도는 주로 분당구에 밀집되어 있고, 지하보도의 출입구 캐노피에 대한 개선사업이 이루어지고 있다.
- 정든지하보도의 캐노피와 같이 고명도·고채도의 색채는 지양하고, 주변 경관과 조화를 이루면서 기능성과 유지·관리의 효율성을 고려한 캐노피 디자인(구조·형태·색채·재료 등)에 대한 기준 마련이 필요하다.
- 난간의 절단면, 부분적으로 용접된 지점이 노출되어 있어 이용자들의 안전사고가 우려된다.
- 고채도의 장식적 그래픽 타일, 부분 보수가 힘든 스텐실 도막형 바닥재 등은 유지·관리적 측면에서 효율성이 낮아 사용을 지양하지만 불가피하게 사용할 경우 지속적인 관리가 필요하다.



- 도심 곳곳에 위치해 있는 보도육교에 적용한 고채도의 녹색이 겨울철 낙엽이 지는 주변의 자연경관 색채와 조화되지 못하고 이질적인 이미지를 형성하고 있다.
- 방음벽 상부에 형태와 기능이 다른 제품으로 부분 보수를 해 도시이미지를 훼손하고 있으며, 투명방음벽 구간에 녹색의 폴리카보네이트를 사용해 황변현상이 발생하고 있는 상황이다.
- 탄천교와 같이 도시를 관통하는 교량에 설치된 방음벽에 불투명 소재를 적용하여 폐쇄적인 이미지를 형성하고 있다.
- 보도육교에 원색 계열의 과도한 야간경관조명계획으로 주변 공간과 조화를 이루지 못하고 이질감을 형성하고 있다.

- 교량과 같은 도로부속시설물들은 하천을 따라 연속적으로 설치되므로 각각의 디자인 특징을 강조하기 보다는 주변 경관과 조화를 이루도록 간결한 디자인이 적용될 수 있는 가이드라인이 필요하다.
- 도로부속시설물에 사용되는 재료의 특성상 부식 및 변색이 불가피하므로 지속적인 관리가 필요하고, LED를 이용한 원색 계열의 과도한 야간경관조명을 지양하고 주변 경관과의 조화를 고려한 가이드라인이 필요하다.



공공시설물_ 대중교통시설물 : 버스·택시승차대, 환승정류장, 자전거보관대, 교통차단·억제물, 주차관련 시설물, 주차장관리소, 교통량 감지기 등



- 도시 내 산발적으로 위치해 있는 자전거보관대의 경우 각기 다른 형태, 색채, 재료 등 다양한 디자인이 혼재되어 있어 도시차원에서 통합화를 위한 디자인 가이드라인이 필요하다.
- 오염도가 쉽게 관찰되는 고채도의 폴리카보네이트, 반사율이 높은 스테인리스스틸로 제작된 자전거보관대가 도시 미관을 저해하고, 지형과 주변환경을 고려하지 않은 일체형 자전거보관대를 설치해 유지·관리의 효율성이 낮다.



- 지하철역과 연계한 환승거점 중 아탑역은 성남시 표준형 환승거점승강장 디자인이 설치되어 있고, 서현역 등 일부 환승거점은 경기도 환승거점형 승강장이 설치되어 있다.
- 분당구의 버스·택시승강대는 성남시 표준디자인이 많은 지역에 적용되어 있지만, 수정·중원구와 동일하게 설치 시기별로 각기 다른 디자인이 적용되어 있어 다양한 디자인의 시설물이 혼재되어 있다.
- 버스·택시승강대 표준디자인의 캐노피에 사용된 투시성이 있는 재료는 특성상 오염 정도가 쉽게 인지되므로 이를 개선할 수 있는 디자인의 보완이 필요한 상황이다.
- 디자인이 서로 다른 중앙분리대를 이중으로 중첩하여 설치한 경우가 곳곳에 있다. 교통차단시설물은 다양한 형태·재료가 사용되고 있어 설치 목적, 내구성을 고려한 디자인 개발을 통해 도시 차원에서의 통합화가 요구된다.
- 전기차 충전기의 형태, 설치위치, 표기체계 등에 대한 기준 설정과 통합적 관리를 위한 가이드라인의 마련이 필요하다.

- 이용빈도가 높은 대중교통시설물의 경우 도시차원에서 일관성과 설치 목적에 부합하는 디자인 보완이 필요하다.
- 기존에 시행되고 있는 우수한 디자인의 표준디자인에 대해 유지·관리적 측면을 고려한 일부 개선을 통해 디자인 품질의 향상이 필요하다.



공공시설물_보행 안전 시설물 : 가로등, 보행등, 블라드, 보도펜스, 보호난간, 보행유도등 등



- 분당구도 다양한 디자인의 블라드가 혼재되어 있어서 유지·관리적 측면에서 효율성이 낮은 상황이다. 하나의 횡단보도에 서로 다른 형태의 블라드 및 고채도의 블라드가 과도하게 설치되어 있어서 정돈된 가로경관을 형성하지 못하고 있으므로 시설물에 대한 통합적인 설치 기준 및 관리방안 마련이 필요하다.
- 점자블록 위에 블라드가 설치된 사례가 많으므로 점자블록과 블라드의 상관관계를 고려한 가이드라인 마련이 필요하다.
- 풍부한 가로녹지의 조성으로 도시 내 녹사율과 쾌적성이 높지만, 가로수와 공공시설물간의 통합적인 계획 및 조성이 이루어지지 않아 가로수로 인한 조명시설의 빛간섭이 발생하고 있다.



- 다양한 디자인의 보도펜스가 혼재되어 있어서 유지·관리의 효율성이 낮은 상황이고, 일체형 타입의 보도펜스는 경사구간 등 지형변화에 대응해 설치하기 어려우므로 경사 지형에 설치하기 쉬운 힌지형 디자인 개발이 필요하다.
- 가로등과 같은 지주형 시설물의 경우 지면 위에 기초부가 노출되어 있어 보행 시 안전사고 발생이 우려된다.
- 일부 노후화된 보도펜스의 경우 기초부와 지면 간에 유격이 발생해 기능을 발휘하지 못하는 상황이다.
- 성남시는 가로등에 대한 표준디자인을 운영 중에 있으나 일부 적용이 안된 지역에서는 하나의 가로공간 내에 다양한 디자인의 가로등이 혼재되어 있는 상황으로 도시차원에서 통합화가 요구된다.
- 판교지역의 경우 가로등 지주 상단에 설치된 LED연출조명이 교통신호체계와 혼선을 주고 있어 개선이 요구된다.

- 점자블록, 보행자의 통행, 차량침입방지 등 각각의 상관관계를 종합적으로 고려한 통합적 개념의 블라드 설치기준 마련이 필요하다.
- 보행안전시설물은 특정 사물을 형상화한 형태 및 색채 사용을 지양하고, 도시차원의 조화성 제고를 위해 기능 중심의 간결한 형태, 중·저명도의 채도 및 색채를 적용한 디자인 가이드라인이 필요하다.



공공시설물_편의시설물 : 벤치, 파고라, 휴지통, 음수대, 가로판매대(구두수선점 포함), 무인키오스크, 공중전화부스, 인포메이션 부스 등



- 서현역에 설치된 벤치의 경우 유지·관리가 미흡하여 녹이 발생하거나 목재의 코팅이 벗겨진 상태로 방치되어 있어 주기적인 관리가 필요한 상황이다.
- 편의시설물과 주변 공간에 대한 관리가 미흡해 쾌적한 휴게공간을 제공하지 못하고 있으며 벤치와 같은 편의시설물을 이용하는데 어려움이 있다.
- 쉼터, 그늘막 등의 형태, 설치 위치, 기초부 설치방법 등에 대한 기준 마련과 체계적인 관리가 요구된다.



- 분당구에 설치된 공중전화부스는 간결한 형태, 중·저명도 및 채도의 색채가 적용된 디자인 우수사례에 해당하지만 기초부에 대한 처리가 미흡해 안전사고 발생이 우려된다.
- 크린넷 투입구의 경우 해당 시설물만의 상징성, 시인성을 강조하여 주변 경관과 조화를 이루지 못하고 있으며, 디자인 및 설치 위치 등에 대한 기준 마련이 필요한 상황이다.
- 여름철 보행자의 쾌적한 보행환경을 위해 도심 곳곳에 파고라가 설치되어 있으나 고채도의 청록계열 색채(폴리카보네이트)가 과도하게 적용되어 인공적인 이미지가 부각되고 있다.
- 안심부스의 경우 투시성이 확보되어야 할 유리 면에 광고물이 부착되어 있어 개방성 확보를 위해 지속적인 관리가 필요하다.

- 편의시설물 디자인은 도시차원에서 일관성, 연속성 제고를 위해 우수사례를 확대시켜 적용하고, 과디자인을 유발하는 장식적 요소를 배제할 수 있는 가이드라인 수립이 필요하다.
- 벤치, 파고라, 안심부스 등과 같은 편의시설물은 이용자 관점에서 동선이나 이용량 등을 종합적으로 고려하여 설치 수량, 위치를 결정하고, 지속적인 관리가 필요하다.



공공시설물_공급시설물 : 맨홀, 트렌치, 배전함, 가로등제어함, 방재시설(제설함, 소화전) 등, 방범용 감시카메라 등



- 배전함, 가로등제어함 등과 같은 공급시설물은 분당구의 경우 일부 보행에 방해가 되는 경우도 있지만, 대체적으로 보도 내 장애물존 또는 보도 주변의 공지나 녹지공간 내에 설치하여 보행에 방해가 되지 않도록 조성되어 있다.
- 오리역과 미금역 인근의 일부 공급시설물은 훼손된 상태로 방치되어 도시미관을 훼손하고 있으므로 신속한 보수 및 관리가 필요한 상황이다.
- 정자동행정복지센터 및 효자촌사거리의 공급시설물은 설치 위치 및 디자인 측면에서 우수사례에 해당된다.



- 성남대로 및 불정로 일부 구간의 경우 환기시설물이 보도의 많은 부분을 점유하고 있어 보행에 방해가 되고 보행자의 안전을 위협하고 있는 상황이므로 안전한 보행공간 확보를 위한 시설의 개선이 필요하다.
- 노면의 포장재와 동일색 또는 강조색으로 채색한 맨홀덮개의 도로가 벗겨진 상태로 방치되어 도시 미관을 훼손하고 있어 관리가 필요한 상황이다.
- 분당중앙공원(수내동) 및 봉우재어린이공원(정자동) 등 공원 내 배수로 덮개는 유모차 및 휠체어 이용자의 안전을 고려하여 기능을 훼손하지 않는 범위 내에서 바퀴가 빠지지 않도록 부분적으로 배수 구멍이 작은 형태의 배수로 덮개의 설치가 필요한 상황이다.

- 파손된 상태로 방치되거나 불법광고물로 훼손된 공급시설물 및 보도를 점유한 환기시설물과 도로가 벗겨진 맨홀덮개 등이 도시미관을 훼손하고 보행자의 안전을 위협하는 상황으로 개선과 관리가 필요하다.
- 우수설치사례의 적극적인 홍보 및 점진적인 확장 적용을 유도하고, 디자인적 특징을 강조하기보다 설치되는 주변공간과 조화되는 디자인적 일관성·연속성·조화성 향상을 유도하는 디자인 가이드라인의 수립이 필요하다.



공공시설물_녹지시설물: 수목보호대, 화분대 등



- 연속되는 하나의 보행공간에 서로 다른 디자인의 화분대가 혼재되어 있어 도시미관을 저해시키고 있는 상황이다.
- 화분대 설치위치 및 방법에 대한 기준이 명확하지 않아 도심 곳곳에 필요에 따라 무분별하게 설치되어 있어 주변환경과 조화를 이루지 못하고 이질감을 형성하고 있다.
- 불필요하게 설치된 화분대는 보행자들의 통행에 방해요소가 되고 있으며 특정 사물을 형성화한 조형적인 형태의 화분대가 빈번하게 발견되고 있는 상황이다.



- 부분적으로 보수가 이루어진 수목보호대가 도심 곳곳에서 빈번하게 발견되고 있으며 주변환경과 이질감을 형성해 도시미관을 저해시키고 있는 상황이다.
- 분당구 가로공간에 설치된 수목보호대의 경우 상당수가 파손되어 있으며 이로 인해 안전사고가 우려되는 상황이다.
- 분당구에 설치된 상당수의 수목보호대의 경우 보행공간과 단차 발생 및 평탄화가 제대로 이루어지지 않아 보행자들의 통행을 위한 충분한 보행유요폭이 확보되지 못하고 있다.
- 수목지주대의 경우 안전사고 위험이 있어 설치를 지양하나 불가피할 경우 교차 지점이 노출되지 않도록 하여 안전사고를 최소화하는 것이 바람직하다.

- 도시차원에서 일관성 제고를 위해 화분대에 대한 관리체계 마련이 필요하다.
- 쾌적한 보행환경, 수목의 생육환경을 고려한 디자인 품질이 검증된 기성품의 녹지시설물 설치를 유도하여 도시차원의 일관성과 조화성 향상을 유도하여야 한다.



공공매체_정보매체 : 교통관련 표지, 이정표, 지하철 노선도, 주차장안내, 영상정보관련 환경정보표지, 디지털매체, 현수막게시대, 지정벽보판, 공사장기립막 등



- 동행정복지센터 및 공공청사 입구에 설치하는 관공서입구상징사인과 현판사인은 성남시 기준에 맞게 설치되어 있다.
- 지주형 시설유도사인은 정자동행정복지센터의 시설유도사인과 같이 주변 가로시설물의 지주를 함께 이용하는 통합지주 형식으로 설치하고 있다. (공공디자인 우수 사례)
- 서현2동 및 수내1동과 같은 다수의 공공청사는 종합게시판으로 외부게시판 사인시스템을 적용하고 있지만 각각 다른 형태에 고채도 색채, 고광택 스테인리스스틸 재료를 사용하여 주변 경관과 조화되지 못하고 있다.



- 공공청사의 내부공간에도 사인시스템이 마련되어 있지만 지역별 동행정복지센터의 민원실은 각각 다른 사인체계를 사용하고 있는 상황이며, 외국인의 거주가 가장 많은 지역이지만 다국어 표기가 미흡하여 개선이 필요하다.
- 안내표지 설치 시 수목과 안내표지시설과의 이격거리 및 설치 위치 및 방법 등 설치에 대한 기준 마련이 필요하다.
- 하천변 자전거도로로 노면에 규정에 어긋나는 자전거도로로 노면표지가 적용되어 있어 개선이 필요하다.
- 일부 현수막게시대가 고광택의 스테인리스스틸로 제작되어 있고, 기초부가 지면 위로 노출되어 도시미관을 훼손하고 보행자의 안전을 위협하고 있는 상황이다. 지정 장소가 아닌 곳에 무분별하게 현수막을 설치하여 시야차단 및 도시미관을 훼손하고 있으므로 현수막게시대의 추가 설치 및 관리가 필요하다.

- 현수막의 무분별한 설치를 방지하고 지정장소에 설치할 수 있도록 현수막게시대의 추가 설치 및 관리가 필요하다.
- 가로공간 내 안내표지시설과 수목과의 이격 거리 준수 및 지주의 기초부에 대한 설치 기준 등 외부환경을 포함하여 정보전달의 기능에 충실하고 도시차원에서 일관성 있게 적용할 수 있는 정보매체의 규격, 형태, 색채, 다국어표기, 정보의 위계 등을 종합적으로 제시하는 디자인 가이드라인 수립이 필요하다.



공공매체_공공미술 : 환경조형물, 벽화, 슈퍼그래픽, 미디어아트 등



- 정자동의 공내교와 백현동의 낙생육교 등 도시기반시설물에 설치된 환경조형물은 주간 뿐 아니라 야간에도 지표경관거점으로서의 기능을 형성하므로 공공디자인 관점에서 권장사례가 될 수 있도록 관리 및 개선이 필요하다.
- 판교역 주변의 건축물 외벽을 이용한 미디어아트는 야간에 장소를 인지할 수 있는 인지성 및 도시의 상징성을 강조하는 역할을 하고 있다.
- 환경조형물의 연출조명 및 미디어아트 등에 의한 야간의 빛공해 방지를 위해 관리 기준 마련이 필요하다.



- 범죄예방 및 시민들에게 심리적으로 안정감 있는 공간의 제공을 위해 지하보도 및 하천변 산책로의 교량 하부 등 외부와 단절되거나 폐쇄적인 공간에 벽화를 적용하였지만 도시미관을 저해하므로 관리 및 개선이 필요하다.
- 일부 지하철출입구의 계단이나 가로공간 내 배전반 등의 공공시설물을 대상으로 다양한 정보 전달 및 안내를 위한 정보매체로 활용하고 있는 상황이다.
- 하천교량 하부 및 지하보도 내 이동통로는 쾌적한 환경 유지와 충분한 조도의 확보가 매우 중요하고, 특히 도로로 채색한 벽화는 지속적인 관리가 필요하다.
- 도시구조물을 대상으로 하는 벽화 및 슈퍼그래픽의 설치 및 관리에 대한 기준이 없는 상황이다.

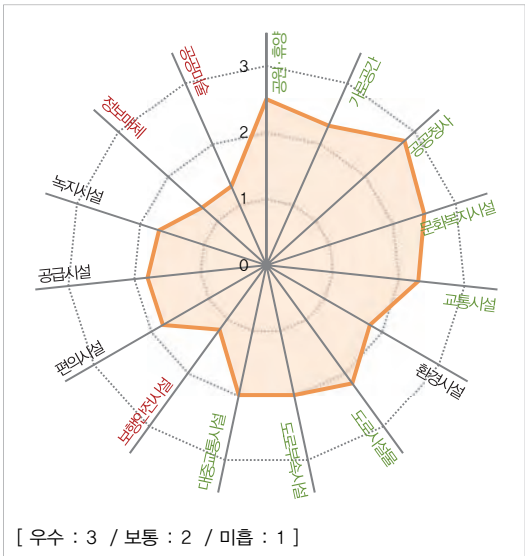
- 환경조형물은 주야간으로 지표경관거점 및 랜드마크의 기능을 수행하므로 도시차원에서 주변 경관과 조화로운 안정감 있는 공공미술 가이드라인의 수립이 필요하다.
- 공공미술은 주변 환경과 조화를 이루고 지속성과 내구성을 고려해 디자인하고, 주야간 안전한 환경을 유지할 수 있는 디자인 가이드라인의 수립이 필요하다.

3.4.3. 분당구 공공디자인 현황 분석 결과 및 진단

공공디자인 대상별
분석 결과

구분	공공공간		공공건축물				도시기반시설물		공공시설물					공공매체	
	공원 및 휴양	가로 공간	공공 청사	문화 복지 시설	교통 시설	환경 시설	도로 시설물	도로 부속 시설물	대중 교통 시설물	보행 안전 시설물	편의 시설물	공급 시설물	녹지 시설물	정보 매체	공공 미술
심미·조화	3.0	2.0	3.0	2.5	2.5	2.0	2.5	2.0	2.5	1.0	2.0	2.0	1.5	1.0	1.5
기능·접근	2.5	3.0	3.0	2.5	2.5	2.0	2.0	2.5	2.0	1.5	2.0	2.0	2.0	1.0	1.0
유지·관리	2.0	2.0	2.5	2.5	2.0	1.5	2.0	1.5	1.5	1.0	1.5	1.5	1.5	2.0	1.5
진단	2.5	2.3	2.8	2.5	2.3	1.8	2.2	2.0	2.0	1.2	1.8	1.8	1.7	1.3	1.3

[표 2-29 분당구 공공디자인 대상별 분석 결과표]



[그림 2-31 분당구 공공디자인 대상별 분석 결과표]

- 분당구의 공공디자인 현황은 공공공간과 공공청사·문화복지·교통시설의 공공건축물, 도시기반시설물 및 대중교통시설물이 양호하고, 보행안전시설과 정보매체, 공공미술은 미흡하여 우선 관리 필요
- 분당구는 유니버설디자인 관점에서 부분 개선이 필요하고, 가로공간의 경우 공간의 위계 등 통합적 관점에서 체계적인 관리방안 마련 필요
- 고령자를 배려한 안전시설의 공공디자인 우수사례를 시 전체에 확대 적용 권장
- 기능과 관계없는 및 장식적인 과디자인을 지양하고, 이용자를 고려한 설치·유지·관리 기준 마련 필요
- 정보전달의 기능에 충실하고, 일관성 있게 적용할 수 있는 정보매체의 규격, 형태, 색채, 다국어표기, 정보의 위계 등 종합적인 디자인 기준 마련 필요
- 유지·관리가 용이하고, 주변의 경관과 조화될 수 있는 공공미술 가이드라인 개발 적용 필요

공공디자인
분석 종합

공공공간은 교통약자의 접근성을 고려하여 친수공간과 공원녹지의 접근로를 유니버설디자인의 관점에서 개선하고, 가로공간의 경우 기능공간의 위계 등 통합적 관점에서 체계적인 관리 방안 마련 필요

공공건축물로서의 인지성을 향상시키고, 누구나 쉽게 접근하고 이용할 수 있는 개방성과 공공성을 고려한 공공디자인 가이드라인의 마련 및 유니버설디자인에 대한 올바른 이해와 인식의 개선 필요

도시기반시설물의 경우 교량 하부의 보행공간이 이용자에게 심리적·물리적으로 안전한 공간이 되도록 범피해방환경설계 기법을 적극 도입하여 지속적인 관리 필요

공공시설물은 도시차원에서 디자인의 일관성, 연속성 제고를 위해 기능 중심의 우수 공공시설물 사례를 확대 적용하고, 과디자인의 지양과 이용자를 고려한 설치와 관리가 이루어질 수 있는 가이드라인 마련이 필요

정보매체는 가로공간 내 정보전달의 기능에 충실하고, 도시차원에서 일관성 있게 적용할 수 있는 정보매체의 규격, 형태, 색채, 다국어표기, 정보의 위계 등을 종합적으로 제시하는 디자인 가이드라인 수립 필요

공공미술은 주변의 공간환경과 조화를 이룰 수 있어야 하고, 지속성과 내구성을 고려한 형태나 재료의 사용, 주야간 안전한 환경을 유지할 수 있는 공공미술 디자인 가이드라인의 수립 필요

1 공원·휴양공간의 진출입구 개선

도심 내 친수공간 및 공원녹지 등 시민의 야외 커뮤니티활동을 위한 공간의 접근성 향상 및 이용 증대를 위해 유니버설디자인 개념을 적극 도입한 환경 개선 필요

2 공공건축물의 환경 개선

민간건축물과 구분되는 공공건축물만의 인 지성을 향상시키고, 개방성과 공공성을 강 조하여 지역 주민은 물론 외부 방문객이 이 용하기 편리한 공공디자인 가이드라인 수립 필요

3 버스터미널 사인시스템 개선

외국인이 이용하는 버스터미널의 국제성 과 공공성을 고려하여 대가공간의 색채, 사인물의 디자인 등을 개선할 수 있는 공 공정보 가이드라인 수립 필요

4 환경시설 관리

주변 공간과 위치적으로 단절되고 폐쇄 형으로 설계되어 일몰 후 우범화가 우려 되는 공중화장실에 대한 개선 필요

5 교량의 상부·하부의 시설물 개선

교량 상부에 설치되는 가로등, 펜스 등의 시 설물과 하부의 노후한 설비 및 조명에 대해 체계적인 관리가 이루어질 수 있는 도시기 반시설물 가이드라인 수립 및 적용 필요

6 공공시설물의 품질 향상

우수한 디자인의 성남시 공공시설물 표준디자인 중 유지·관리 측면에서 개선이 필요한 일부 시설물을 대상으 로 디자인 품질 향상 필요

8 수목보호대 개선

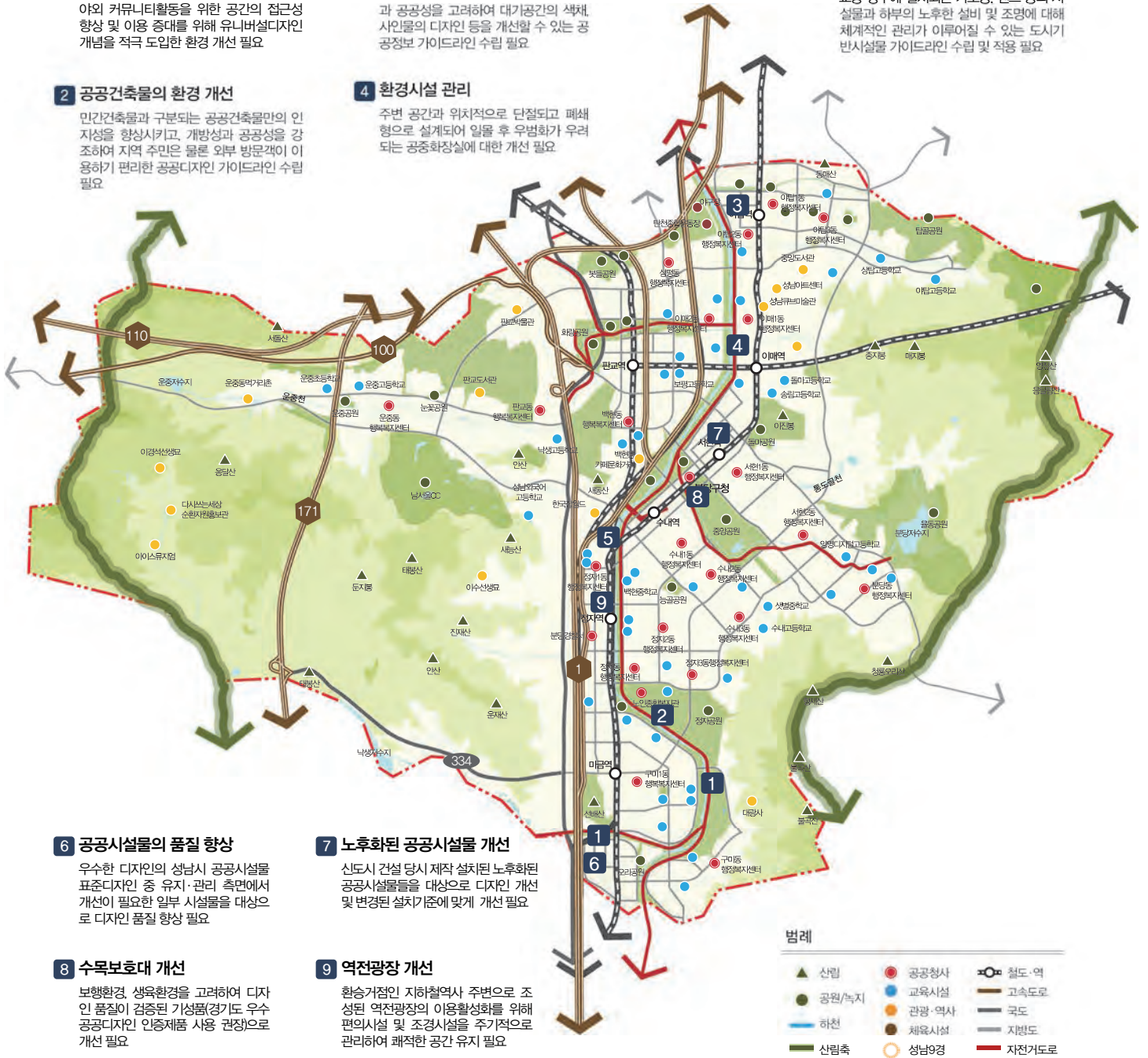
보행환경, 생육환경을 고려하여 디자 인 품질이 검증된 기성품(경기도 우수 공공디자인 인증제품 사용 권장)으로 개선 필요

7 노후화된 공공시설물 개선

신도시 건설 당시 제작 설치된 노후화된 공공시설물들을 대상으로 디자인 개선 및 변경된 설치기준에 맞게 개선 필요

9 역전광장 개선

환승거점인 지하철역사 주변으로 조 성된 역전광장의 이용활성화를 위해 편의시설 및 조경시설을 추가적으로 관리하여 쾌적한 공간 유지 필요



[그림 2-32 분당구 경관 및 공공디자인 자원 분포도]

분당구 공간특징 및 공공디자인 요소

구분	공간 특징 및 공공디자인 요소	비고
공공공간	울동공원, 중앙공원, 탄천, 분당저수지 등	
공공건축물	분당구청, 22개 동행정복지센터, 성남아트센터, 노인종합복지관, 치매안심센터 등	
도시기반시설물	교량(사송교 외), 보도육교(양현보도육교 외), 지하차도(초림지하차도 외) 등	
특이사항	분당구는 1기 신도시 중 가장 큰 계획도시로 원도심지에 비해 주거지 주변으로 공원과 녹지가 고르게 분포되어 있고 공공디자인 개념에 대한 적용이 비교적 높지만, 통합적 관점에서 공공디자인의 개념을 적용 및 관리가 필요	

[표 2-30 분당구 공간특징 및 공공디자인 요소]

3.4.4. 분당구 공공디자인 진흥 기본방향

지속

- 공공건축물 외관의 우수한 색채·재료계획과 고품질을 배려한 안전시설의 확대 적용 권장
자연을 배경으로 안정감 있고 조화로운 공공건축물 외관 색채계획과 거동이 불편한 노약자의 접근이 용이하도록 안전시설을 체계적으로 갖추고 있는 분당구의 공공건축물 우수사례를 유사 사업 시 확대 적용 권장
- 성남시 표준형 환승거점승강장 디자인의 주요 환승거점에 확대 적용
대중교통 이용자의 편의를 위해 지하철역과 연계한 환승거점에 설치된 성남시 표준형 환승거점승강장 디자인을 성남시 내 주요 환승거점으로 확대 설치하여 도시차원에서 일관된 이미지를 제공하고 디자인의 품질 향상 유도
- 장애물존 또는 주변 공지에 공공시설물이 설치된 지역의 지속적인 관리 및 유사 사업 시행 시 확대 적용
가로공간에서 각종 공공시설물을 통합적으로 설치 및 관리하는 장애물존 개념의 확대 적용 권장

개선

- 공원 및 휴양공간의 노후화된 편의시설 관리 및 개선 필요
분당구는 우수한 공원녹지가 다수 조성되어 있으나 공원에 설치된 일부 편의시설이 노후화되어 미관을 저해시키고 있는 상황이므로 지속적인 관리 및 개선 필요
- 점자블록 설치기준 재정립 및 개선 필요
방향전환구간, 정지구간, 선형블록의 위치 등 점자블록의 설치가 잘못되어 시각장애인에게 올바른 정보를 전달하지 못해 안전사고 발생이 우려되는 사례가 있으므로 시 차원의 점자블록 설치기준 재정립 필요
- 공공청사에 적용된 유니버설디자인 요소의 관리 개선 필요
공공청사의 내·외부 공간에 장애인 및 노약자를 위한 시설은 대체적으로 잘 마련되어 있으나 진출입구 경사구간에 지장물을 적재해 놓거나 점자블록 위에 발판매트 등이 덮여있는 사례가 있으므로 유니버설디자인에 대한 인식개선 필요
- 환경시설이 입지해 있는 지역의 주변환경 관리 및 개선 필요
환경시설이 위치해 있는 장소의 주변에 거주하는 시민들이 불쾌감을 느끼지 않도록 환경시설 건축물의 외관이나 악취 발생 등과 같은 환경적 요인에 대한 개선이 이루어 질 수 있는 관리방안 마련 필요
- 지하보도 및 보도육교 등 도시기반시설물의 디자인 개선 필요
지하보도 및 보도육교 등 연속된 보행을 연결하는 기능의 도시기반시설물을 기능, 조화, 안전을 고려하여 디자인 개선 필요
- 유지·관리적 측면을 고려한 공공시설물 디자인 개선 필요
다양한 지형의 설치환경에 대응할 수 있도록 성남시 표준디자인의 일부 개선을 통해 공공시설물의 디자인 품질 향상 유도
- 쾌적한 보행환경 조성을 위한 시설물의 설치 수량과 배치 등의 개선 필요
횡단보도 및 보도의 시종점부 내 볼라드 설치 수량과 배치 등 설치기준 재정립 및 다양한 보도패턴에 의한 복잡한 보행로 이미지 개선 필요

조성

- 교통약자의 접근을 고려하여 친수공간, 공원녹지 등의 접근 통로 개선사업 실시
탄천변을 따라 조성되어 있는 친수공간으로 접근 통로가 제한적이고, 대다수의 접근 통로가 계단으로 설치되어 있어서 교통약자의 접근이 어려운 상황이므로 유니버설디자인 관점에서 개선사업 실시
- 통합설계 개념을 도입한 보행자 중심의 가로공간 개선사업 실시
하나의 가로공간 내에서 자전거도로의 위치, 포장재, 표기방법 등이 일관성 없이 계획되어 있는 상황으로 공간의 위계, 폭, 공공시설물 간의 관계 등에 대해 종합적인 설계 방안을 제시하는 통합설계 개념을 도입한 가로공간 개선사업 실시
- 공공건축물 내부의 유니버설디자인 사인체계 연계성 강화사업 실시
동행정보센터, 교통시설과 같은 공공건축물의 내부공간이 건축물 마다 다르게 구성되어 있어서 동일한 기능을 수행하는 건축물에서 일관된 정보전달이 부족한 상황이므로 유니버설디자인 관점에서 성남시 공공정보 사인체계 개선사업 실시
- 전기충전소 안내체계 개선사업 실시
전기차의 수요가 증가하고 있는 시대적 상황과 첨단도시로의 도약을 준비하는 성남시에 맞추어 전기충전소 안내체계 개선사업 실시

3.5.1. 산성대로 개요

산성대로 현황

- 행정 구역 : 9개 행정동, 8개 법정동 (334개 통 1,9475개 반)
- 차 도 폭 원 : 24~40m (노상주차장 포함)
- 보 도 폭 원 : 양방향 각각 3~6m
- 연 장 길 이 : 6.25km [주요 사업구간: 1.6 km (수진역사거리~단대오거리)]
- 면 적 : 약 800,000m²
- 도로시설물 : 6개 소 (교량 2, 고가차도 4)
- 행정 관 청
 - 수원지방법원성남지원(단대동 소재), 수원지방법검찰청성남지청(단대동 소재)
 - 성남시 여성복지회관(단대동 소재), 양지동 행정복지센터(양지동 소재)



[그림 2-33 산성대로 keymap]

산성대로 특징

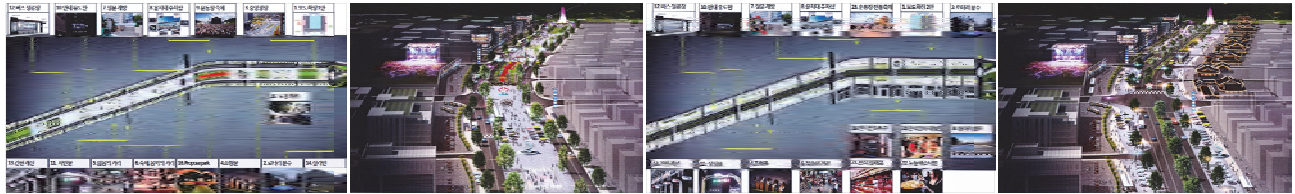
- 분당수서간도시고속화도로 탄천C에서 수원지방법원성남지원, 수원지방법검찰청성남지청, 을지대학교를 지나 성남시 남한산성유원지까지 이어지는 길이 6.25km, 왕복 8차로의 대로이다.
- 단대천을 복개하여 조성된 도로로 수정구와 중원구의 경계에 위치해 있으며, 산성대로를 기준으로 북쪽은 수정구가 남쪽은 중원구가 위치해 있다.
- 도로를 따라 지하에는 지하철 8호선이 운행하고, 산성대로에 위치한 모란역, 수진역, 신흥역, 단대오거리역, 남한산성입구역은 일평균 약 4만 7천여명이 이용하고 있다.
- 산성대로 구간에는 원도심 전체 인구(463,135명) 중 46.4%인 215,071명이 밀집해 있고, 인구구성은 20~50대가 주축을 이루며, 그 중 50대 인구가 가장 높은 비율로 거주하고 있다.
- 수정·중원구 원도심의 핵심축인 산성대로를 중심으로 성호시장 시설현대화, 희망대공원 랜드마크, 1공단 공원 문화시설, 성남동 행복주택, 중앙지하도상가 활성화, 종합시장 일원 도시재생, 자전거 전용도로, 녹지형 보행광장, 광명로 특화거리 등 총 9개 사업이 연결되어 도심재생사업이 진행중이다.



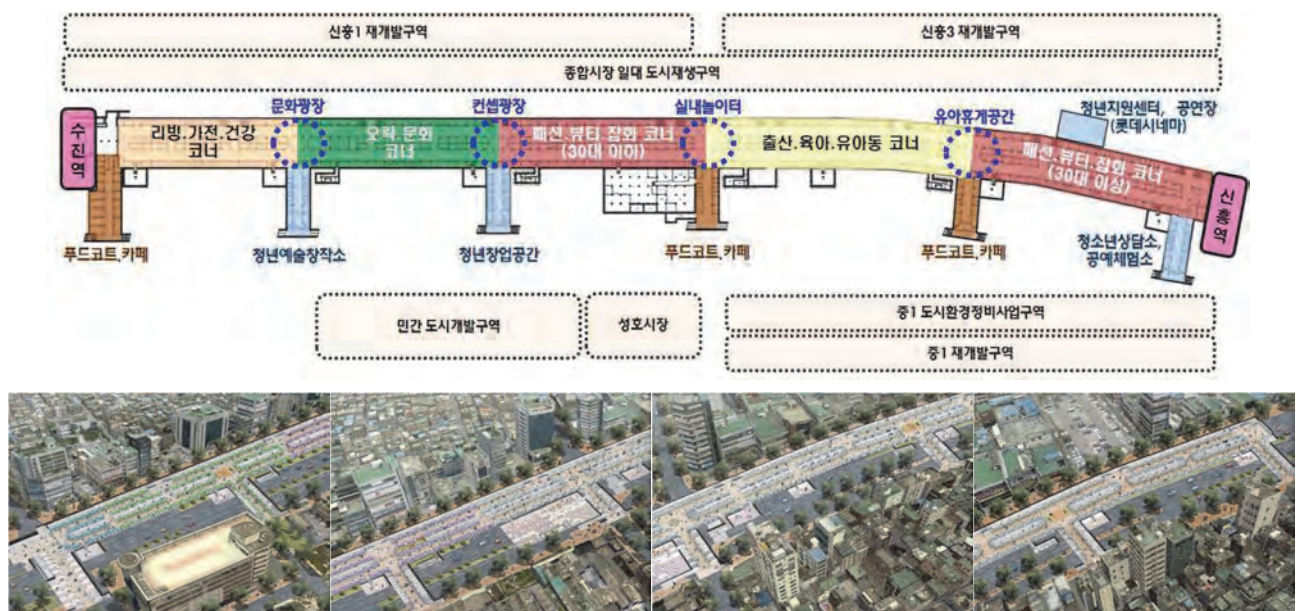
[그림 2-34 산성대로 위성지도]

산성대로 관련 계획 및 사업 : 산성대로 광역상권 육성을 위한 가로문화조성 등 타당성 연구, 중앙지하도상가 일대 활성화사업 추진계획

산성대로 광역상권 육성을 위한 가로문화조성 등 타당성 연구



중앙지하도상가 일대 활성화 사업 추진계획



- 현재 성남시에서는 '산성대로 광역상권 육성을 위한 가로문화 조성 등 타당성 연구' 수행 이후 산성대로 도심재생의 일환으로 중앙지하도상가 일대 활성화사업을 진행 중에 있으며, 이와 연계하여 산성대로 녹지형 보행광장 조성사업 이 진행 예정이다.

- 사업개요 **사 업 명** : 산성대로 녹지형 보행광장 조성사업

사업구간 : 수진역사거리 ~ 단대오거리(L=1.6km)

1단계 : 수진역사거리 ~ 우리은행사거리(L=1.1km) → 성호시장 및 도환중1구역

2단계 : 우리은행사거리 ~ 단대오거리(L=0.5km) → 도환중2구역

면 적 : 약 26,000㎡

사업기간 : 2023년 1단계 구간 추진 가능

추진방향 : 녹지대를 형성하여 휴식, 여가활동, 문화생활, 놀이가 가능한 녹지형 보행광장을 조성한다.

조성방법 : 대체주차장 설치 후 산성대로 중원구 구간 중앙지하도상가 부설주차장 및 노상주차장을 녹지형 보행광장으로 조성한다.

- 산성대로변 가로공간 설계 시 민간과 공공영역의 경계를 통합적으로 설계하여 보다 개방적인 가로환경을 제공하여 시민들의 옥외활동을 지원할 수 있는 쾌적한 공공공간으로 조성하는 필요하다.
- 가로공간을 형성하는 공공디자인 요소들에 대해 설계 주체 및 설치 시기의 차이에 의해 발생하게 되는 불필요한 중복 설계나 디자인의 일관성 부족 등을 방지하기 위해 각각의 요소에 대한 통합적인 설계지침의 마련 및 적용이 필요하다.
- 가로공간이 도로와 건축물로 위요된 3차원적 공간이라는 개념을 전제로 산성대로 양변이 유기적으로 연결되어 하나의 공간으로 인지될 수 있도록 평면적인 설계에 그치지 않고 이용자 시점에서의 입체적인 계획이 필요하다.

- 산성대로 도심재생사업 추진 시 설계단계에서부터 공공디자인 통합설계 개념을 도입하여 설계하고, 행정적(중원구와 수정구)으로 분리되어 있는 산성대로 양변에 대한 통합적인 관리체계 마련이 필요하다.



3.5.2. 산성대로 공공디자인 현황

공공공간 : 공원 및 휴양, 가로공간



- 가로공간에 노점상, 상품진열, 불법 옥외광고물 등의 무단 적치로 인해 보행자를 위한 보행 유효폭이 제공되지 못하고 있으며, 정돈되지 못한 각종 공공시설물로 인해 복잡한 가로경관을 형성하고 있다.
- 가로벽을 형성하고 있는 건축물들 사이에 조성된 협소한 사잇길의 경우 각종 설비기기들이 노출되어 있어서 보행공간으로서 안전성이 확보되지 못하고 있으며, 일몰 시 사각지대가 발생하여 우범화가 우려된다.
- 보행공간에 환기시설물이 노출되어 있거나 굴곡진 바닥환경, 과도한 수목계획 등으로 인해 가로공간이 평탄하지 못하거나 지장물 등으로 인해 접근성 및 보행 안전성 등이 낮고, 산성대로의 양변 및 블록 간의 연계성이 낮은 상황이다.
- 보도의 위계 불분명, 다양하고 복잡한 보도패턴, 보행공간에 설치된 공급시설물, 중앙의 녹지와 중앙보행섬, 지면으로 노출된 식재 및 가로변의 노외주차장 등 정돈된 가로공간을 형성하지 못하여 안전한 보행공간이 확보되지 못하고, 유지보수와 관리의 어려움이 예상되므로, 도심재생사업 추진 시 공공공간 통합설계의 도입이 필요하다.

▪ 가로공간의 용도, 규모, 형태 및 이용자들의 다양한 목적을 고려하여 기존의 차량중심 공간구조보다 보행자 관점에서 입체적이고 통합적인 설계를 통해 성남시를 대표하는 공공디자인 시범가도로 조성하는 것이 필요하다.

공공건축물 : 공공청사, 문화·복지시설



- 산성대로를 중심으로 법원, 여성복지회관, 행정복지센터 등과 같은 대표적인 공공건축물이 입지해 있으나 공공건축물 간의 디자인 연계성이 미흡하므로 이를 보완할 수 있는 일관성 있는 가이드라인 개발이 필요하다.
- 산성대로 내 지하철역 입구 게이트와 지하도상가 입구 게이트 구조물의 캐노피, 벽면, 난간 등이 각각 다른 디자인으로 적용되어 있으므로 통일감이 없고, 도시 차원에서 과디자를 유발하고 있다.

▪ 산성대로 변의 공공건축물을 대상으로 디자인 연계성 및 연속성을 형성할 수 있는 재료, 형태, 색채, 설치 기준 등을 마련하여 도시 차원의 조화성 향상을 유도한다.



도시기반시설물 : 도로시설물, 도로부속시설물



- 산성대로를 따라 고가차도와 같은 대규모 도시기반시설물이 연속적으로 설치되어 있으나 거더에 적합한 고채도·고명도의 색채가 주변의 도시경관과 조화되지 못하고 이질적인 경관을 형성하고 있다.
- 일부 도시기반시설물의 경우 관리가 미흡하여 부식되거나 칠이 벗겨진 상태로 방치되어 있고, 고가차도의 난간에 부착한 현수막이 도시미관을 훼손하고 있으므로 정기적인 관리가 필요한 상황이다.
- 지하철역 출입구와 지하상가 출입구의 캐노피가 설치 시기별, 장소별로 각기 다른 디자인으로 적용되어 있어 다양한 디자인의 시설물이 혼재되어 있는 상황이다.

- 교각이나 거더에 적합한 장식적인 이미지의 색채, 슈퍼그래픽 등을 기능 중심의 간결한 디자인으로 개선하고, 유지·관리적 측면에서 도시기반시설물 본래의 기능을 중심으로 한 관리방안 마련이 필요하다.

공공시설물 : 대중교통시설물, 보행안전시설물, 편의시설물, 공급시설물, 녹지시설물



- 산성대로를 중심으로 양변의 행정관리 주체(중원구, 수정구)가 서로 달라 가로등과 같은 지주형시설물에 각각 다른 디자인이 적용되어 있거나 공공시설물의 관리기준이 달라 통합된 가로이미지를 형성하지 못하고 있다.
- 공공시설물이 보행자의 통행에 대한 고려가 되지 못한 상태로 설치되어 지장물로 작용하고 있는 사례가 있다.
- 장식적인 형태, 스테인리스스틸의 반사율이 높은 재료, 시마크의 무분별한 적용 등 각기 다른 다양한 디자인의 가로등과 안전펜스 및 과도한 볼라드의 설치로 인해 정돈되고 안전한 가로공간이 확보되지 못하고 있다.
- 도시미관을 저해하고 있는 가로판매대(구두수선대 포함)의 개선이 시급하고, 교차로를 중심으로 설치된 각종 지주형 시설물들을 통합하는 통합지주 설치를 통해 정돈된 이미지 형성이 필요하다.

- 행정관리 주체가 다른 산성대로 양변의 통합관리기준 마련과 가로공간에 설치되는 각종 공공시설물들에 대한 통합설계 개념의 디자인 가이드라인 수립 및 적용이 필요하다.



공공매체 : 정보매체, 공공미술



- 산성대로를 따라 연속적으로 설치되어 있는 도시기반시설물의 교각에 슈퍼그래픽을 적용한 사례가 많아 도시경관과 도로경관을 훼손하고 있다.
- 산성대로 양변에 설치되어 있는 각종 공공매체의 형태, 색채, 재료, 규격 등의 디자인이 각각 다르게 설치되어 있어서 공공정보의 전달력 저하 및 매체간의 연계성이 부족한 상황이다.
- 지역 및 시설을 안내하는 다양한 유형의 공공정보매체가 설치되어 있으나 정보의 위계가 명확하지 않고, 외국인을 위한 다국어 및 픽토그램 표기 기준 등이 없어서 길안내(Way Finding) 정보체계가 매우 열악한 상황이다.

- 산성대로 변의 길안내 체계가 매우 열악한 상황이므로 공공정보매체의 규격, 형태, 색채, 설치 위치, 서체 등을 종합적으로 제시하여 성남시 차원에서 일관성 있게 적용할 수 있는 디자인 가이드라인 수립이 필요하다.

공공디자인 분석 종합

관련 계획 및 사업의 시행 이후 산성대로 양안의 관리 주체가 상이하여 발생하고 있는 현재의 문제점이 동일하게 발생하지 않도록 가로 양변의 유지·관리에 대한 통합적인 관리체계 마련 필요

공공공간 전반에 걸쳐 공간의 용도, 규모, 형태 및 이용자들의 다양한 커뮤니티 활동 등을 고려하여 차량중심으로 계획된 기존의 공간구조보다 보행자 중심의 입체적이고 통합적인 계획 필요

공공건축물의 일관성과 주변과의 조화성 형성을 위해 도시차원에서 공공건축물 디자인의 연계성 및 연속성을 형성할 수 있는 재료, 형태, 색채, 설치 기준 등에 대한 디자인 가이드라인 수립 및 적용 필요

도시기반시설물은 시각적 상징성을 강조한 고채도 색채계획, 슈퍼그래픽 등을 지양하고, 도시기반시설물의 본래 기능을 중심으로 주변 경관과 조화되는 간결한 디자인에 유지·관리가 용이한 관리방안 마련 필요

공공시설물의 행정관리체계가 다른 산성대로의 양변에 대해 각종 공공시설물의 디자인 및 설치, 관리방안 등을 통합적인 관점에서 제시하는 통합설계 개념이 도입된 디자인 가이드라인 마련 필요

정보매체의 노후화로 인해 전반적인 관리 및 개선이 필요한 상황이고, 규격, 형태, 색채, 설치 위치, 서체 등을 종합적으로 제시하여 도시차원에서 일관성 있게 적용할 수 있는 공공정보 디자인 가이드라인 수립 필요

1 가로 양변 통합관리

행정구역(중원구·수정구)별 관리기준 및 시기 등이 상이한 산성대로 가로공간 양변에 대한 통합적인 관리 방안 마련 필요

2 보행환경 개선

차량 중심으로 조성된 기존의 가로공간을 보행자 관점으로 개선하여 시민들이 이용할 수 있는 쾌적한 공공가로환경 제공 필요

3 공공시설물 통합설계

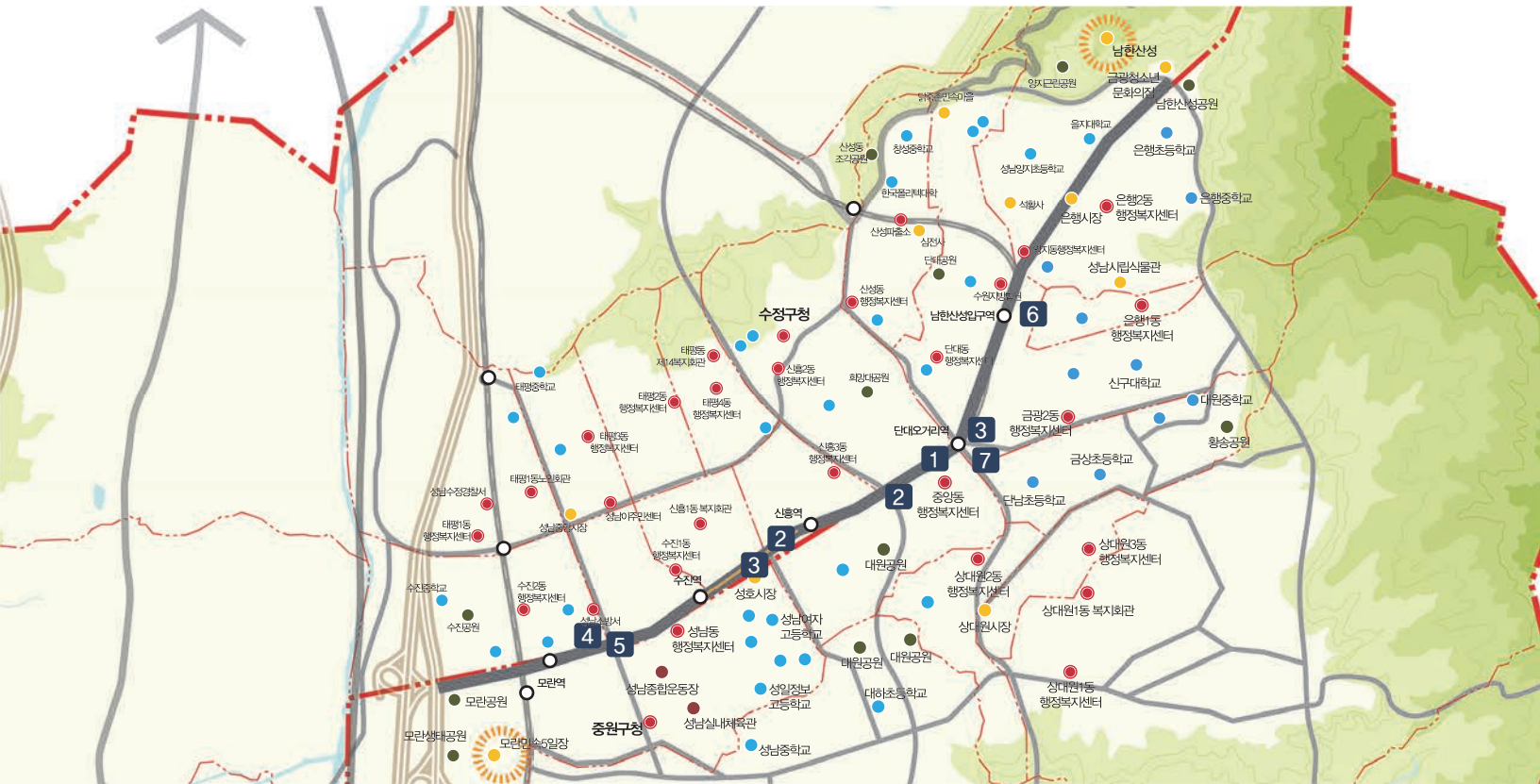
지주형시설물, 보행안전시설물 등 각종 공공시설물의 중복설계를 지양하고 시설물 간의 연계성을 향상시키기 위한 통합설계 필요

4 공공건축물 이미지 개선

산성대로변에 인접하여 입지해 있는 주요 공공건축물을 대상으로 연계성을 형성할 수 있는 공공건축물 디자인 가이드라인 마련 필요

5 도시시설물 관리

각종 공공시설물에 적용된 장식적인 요소를 배제하고, 유지·관리가 용이한 기능 중심의 간결한 디자인으로 개선 필요



6 공공정보매체 사인체계 개선

다국어, 픽토그램을 활용하여 모든 시민이 이해하기 쉬운 사인시스템 개발 및 정보매체의 형태, 색채, 설치위치 등을 종합적으로 제시하는 가이드라인 수립 필요

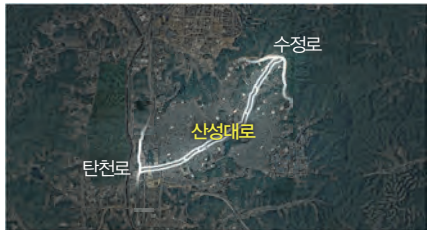
7 공공미술 이미지 개선

교량의 교각 및 교대 등 인공벽면에 적용된 고채도의 슈퍼그래픽 벽화에 대한 집중적인 관리 필요

범례

▲ 산림	● 공공청사	🚶 철도·역
● 공원/녹지	● 교육시설	— 고속도로
— 하천	● 관광·역사	— 국도
— 산림축	● 체육시설	— 지방도
	○ 성남9경	— 자연거도로

[그림 2-35 산성대로 경관 및 공공디자인 자원 분포도]

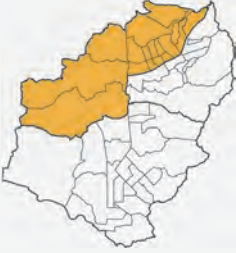
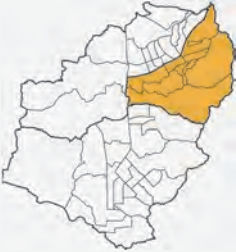


산성대로 공간특징 및 공공디자인 요소

구 분	공간 특징 및 공공디자인 요소	비 고
공공공간	남한산성공원, 산성대로 등	
공공건축물	수원자방법원 수원자방검찰청 성남시여성복지회관 양지동 행정복지센터 등	
도시기반시설물	교량(성남2교 외), 고가차도(모란고가교 외) 등	
특이사항	산성대로는 수정구와 중원구의 행정 경계에 위치하여 양변에 대한 관리 방안이 각각 상이한 상황이고, 중앙지하도상가 일대 활성화사업 추진 중	

[표 2-31 산성대로 공간특징 및 공공디자인 요소]

3.6. 종합

구분	성남시 공공디자인 현황		
	공공공간 (공원 및 휴양, 가로 공간)	공공건축물 (공공청사, 문화복지시설, 교통시설, 환경시설)	도시기반시설물 (도로시설물, 도로부속시설물)
 수정구	- 원도심의 가로공간은 공공공간 통합설계 개념을 도입하여 보행자의 안전성 확보 필요 - 안전한 생활환경 조성을 위해 차량 중심에서 보행자 중심의 공간구조로 개선 필요 - 시민들이 주·야간으로 쉽게 접근하고 안전하게 옥외활동을 할 수 있는 공간환경 조성 필요 - 원도심과 신도심간의 지역적 격차를 극복하고 시차원에서 균형화를 유도할 수 있는 정책 및 사업 추진 필요	- 판교지구 등 신규 개발 신도심으로 인해 지역 격차 심화가 예상됨. 지역간 격차를 극복하고 시차원에서 공공건축물 간의 연계성과 균형 및 조화 필요 - 원도심의 노후 건축물 재정비 및 건물간의 디자인 연계성 부여 필요 - 장애인과 노약자 등을 배려하는 유니버설 디자인 개념에 대한 이해와 인식의 개선 필요 - 공공건축물 내 다국어 표기와 픽토그램 등을 이용한 누구나 이해하기 쉬운 사인 시스템(공공정보매체) 개발 및 적용 필요	- 원도심의 노후 시설 재정비 필요 - 원도심은 옹벽, 신도심은 보도육교가 많이 조성되어 있으며, 지역별 특성을 고려한 유지관리 방안 필요 - 우수사례를 활용하여 유사 사업 시행 시 적용하여 도시차원의 디자인 품질 향상 유도 - 범죄예방환경설계기법(CPTED)을 도입하여 주·야간 안전한 도시환경을 제공하고, 도시의 활력감 부여 유도 - 도시기반시설물에 적용할 수 있는 색채, 재료 및 설치 가능한 공공시설물 등의 기준 마련 필요
 중원구	- 폭이 좁은 보도의 보행유효폭을 확장하여 보행공간으로서의 기능 및 안전성 확보 - 보행동선과 차량동선의 구분으로 보행자의 안전이 확보될 수 있는 가로환경 조성 필요 - 원도심의 경사지역 공공공간의 접근성 미흡, 유니버설디자인 개념 등을 적용하여 공공 공간환경 개선 필요 - 노후화된 시설의 개선 필요 - 불법주차 차량에 대한 지속적인 관리 및 CPTED 관점에서 가이드라인을 마련하여 주·야간 안전한 가로환경 조성 필요 - 도심재생 및 재개발 등 공공디자인 관련 사업 진행 시 공공공간 통합설계 개념의 도입 필요	- 공공건축물의 상징성을 강조하기보다는 건축물 내·외부 공간의 공공성과 이용성 등을 적용한 디자인 기준 및 개선 필요 - 경사지에 위치한 공공건축물은 접근성 및 안전성 보완 필요 - 우수한 품질의 디자인이 적용된 환경시설의 경우 체계적인 유지관리가 이루어 질 수 있는 관리체계 마련 - 유사 시설의 개선 및 신규조성사업이 시행될 경우 확대 적용 권장 - 장애인과 노약자 등을 배려하는 유니버설 디자인 개념에 대한 이해와 인식의 개선 필요	- 도시기반시설물에 적용된 원색과 고채도 색채 및 관리 소홀로 도시미관 훼손 - 도시를 이동 시 지속적으로 노출되는 도로 시설물을 대상으로 기능성을 충족하는 범위 내에서 간결한 디자인을 적용하고, 주변 공간과 조화를 유도하는 디자인 기준 필요 - 도로부속시설물의 부식 및 변색 등에 대한 지속적인 유지관리 필요 - 노후된 도로기반시설물의 유지·보수 및 관리에 대한 기준 필요
 분당구	- 시민이 이용할 수 있는 공원의 비율이 높고, 주거지 주변에 조성되어 있어 접근성이 우수 - 교통약자의 접근 및 이용성 측면을 고려하여 친수공간과 공원녹지를 동등하게 이용할 수 있도록 유니버설 디자인 관점에서 접근로 개선 필요 - 파손 및 노후시설의 개선 및 유지관리에 대한 기준 마련 필요 - 가로공간의 위계 등 통합적 관점에서의 체계적인 관리방안 마련 필요	- 공공건축물로서의 인지성을 향상시키고 누구나 쉽게 접근하고 편하게 이용할 수 있는 개방성과 공공성을 고려한 성남시 공공건축물에 대한 기준 필요 - 유니버설디자인에 대한 올바른 이해와 인식의 개선 및 잘못 적용된 시설의 개선 필요 - 고령자를 배려한 안전시설을 체계적으로 갖추고 있는 우수사례의 경우 확대시켜 적용 · 권장 - 공공건축물 주차공간 확보 및 개선 필요 - 판교도서관, 서현도서관 등 우수사례 홍보 및 확대 적용 권장	- 일부 교량의 시종점부 보행동선 단절, 난간 미설치 구간 등 보행자의 안전을 위협하는 문제점 개선 필요 - 하천을 가로지르는 교량 하부공간의 활용도 및 안전성 제고를 위해 조도 확보 등 시설 개선 보완 필요 - 중소교량 위에 설치되는 공공시설물에 대한 통합적인 계획 및 관리와 함께 하천변 보도교의 설치 및 유지·보수·관리에 대한 기준 마련 필요
 산성대로	- 산성대로 전 구간을 대상으로 통합적 관점에서 공공공간, 공공시설물 위계 개선 필요 - 가로에 접해 있는 점도들의 공공공간을 침범한 상품진열, 불법 옥외광고물 등 무단 적치물에 대한 관리방안 마련 필요 - 연속적으로 위치한 건축물들 사이로 조성된 사이트길에 범죄예방디자인(CPTED) 적용 필요 - 산성대로 구간의 연계된 도심재생사업 진행 시 공공공간 통합설계 개념 도입 필요	- 법원, 여성복지회관, 양지동행정복지센터 등 산성대로에 접해 있는 공공건축물들에 대한 인지성 강화 필요 - 노후화된 공공건축물의 외관에 대한 개선 및 향후 관리방안 마련 필요	- 산성대로에 연속적으로 설치되어 있는 고가차도, 육교의 거더 및 교각에 적용 가능한 색채, 재료 및 설치 가능한 공공시설물 등의 기준 마련 필요 - 부식 등 노후된 도시기반시설물들의 주기적인 유지보수 및 관리 필요 - 산성대로의 차도에 위치해 있는 도시기반 시설물 설치·부착 광고물의 기준 및 관리 방안 마련 필요
종합	- 원도심을 대상으로 공공디자인 통합설계 개념을 도입하여 보행자의 안전성 확보와 보행 중심의 가로환경 개선 필요 - 좁은 보도의 보행유효폭을 확장하여 보행 공간의 기능 확보와, 차량과 보행자동선을 구분하여 보행자의 안전 및 접근성 강화 필요 - 교통약자의 접근성을 고려하여 친수공간과 공원녹지를 동등하게 이용할 수 있는 접근로 관리에 유니버설디자인 개념이 필요하고, 가로공간의 위계 등 통합적 관점에서 체계적인 공공디자인 관리방안 마련 필요 - 가로공간의 용도, 규모, 형태 및 이용자들의 다양한 목적을 고려하여 선적인 개념의 가로공간에 대한 공간 및 시설물의 위계 개선방안 마련 필요 - 도심재생 및 재개발 등 공공디자인 관련 사업 진행 시 공공공간 통합설계 개념 도입 필요	- 지역간 격차를 극복하고 시차원에서 공공건축물 간의 연계성과 균형 및 조화를 유도할 수 있는 방안 마련 필요 - 건축물 내·외부 공간의 공공성과 이용성을 우선으로 한 통일감 있는 디자인 기준 및 개선 필요 - 누구나 쉽게 접근하고 이용할 수 있는 개방성과 공공성 강화 - 조성시기와 관계없이 성남시 공공건축물 만의 일관된 이미지와 인지성을 고려한 디자인 및 공공서비스 아이덴티티 개발 필요 - 유니버설디자인에 대한 올바른 이해와 인식의 개선 필요 - 산성대로에 접해 있는 공공건축물을 대상으로 도시차원에서 연계성, 연속성을 고려한 재료, 색채, 형태 등 종합적 기준 마련 필요	- 도시기반시설물의 기능성을 충족하는 범위 내에서 간결한 디자인을 적용하고 주변 공간과 조화를 유도하는 디자인 기준 필요 - 각종 도로시설물과 도로부속시설물의 설치 및 유지·보수·관리에 대한 기준 마련 필요 - 원도심은 옹벽, 신도심은 보도육교와 지하보도가 많이 조성되어 있으며, 지역별 이용자의 특성을 고려한 유지관리 방안 필요 - 산성대로에 연속적으로 설치되어 있는 도시기반시설물을 대상으로 기능성 중심의 간결한 디자인을 유도하고, 통합적 관점의 관리방안 마련 필요

[표 2-32 성남시 공공디자인 현황 종합-1]

성남시 공공디자인 현황			중 합
공공시설물 (대중교통, 보행안전, 편의, 공공, 녹지시설물)	공공매체	공공미술	
▪ 품질이 검증된 가성품 및 우수한 품질의 표준디자인을 적용하여 일관성과 주변과의 조화성 향상 필요 ▪ 시설물 자체의 디자인 강조보다는 주변과 조화로운 기능 중심의 간결한 디자인으로 개선 필요 ▪ 산성대로를 중심으로 수정구와 중원구의 관리가 서로 상이하여 통합적인 관리 체계 마련 필요 ▪ 안전을 위한 공공시설물이 과도하게 설치되어 있어서 오히려 안전 및 도시 미관을 훼손하고 있으므로 기준에 맞는 설치 가이드라인 마련 필요	▪ 성남시는 공공매체 사인시스템 및 가이드라인 등 기준이 마련되어 있지만 동행정보자센터의 민원실 및 공원 등 공공공간에 기준에 맞지 않는 사인체계를 사용하고 있으므로 개선 필요 ▪ 판교지구 등 아시아실리콘밸리의 국제적인 인프라에 부합하는 국제적 수준의 다국어 안내 표기 체계 개발 적용 필요 ▪ 재외국인의 수가 가장 많은 지역으로서 다국어 표기 등 글로벌 수준의 안내표지 개선 필요	▪ 원도심지역은 상대적으로 경사지가 많고 교량하부의 교각, 경사지의 옹벽과 계단 등을 대상으로 인공적인 이미지 완화를 목적으로 벽화 적용이 많은 상황 ▪ 원도심지의 크고 작은 인공벽면에 장식적인 이미지의 무분별한 벽화 적용 및 관리 미흡으로 도시미관 훼손 ▪ 공공미술 계획 시 주변 환경과의 조화 및 재료의 특성에 따라 지속성 및 내구성을 고려하고, 유지관리 측면 고려 필요	▪ 개발사업으로 인한 신도시와 원도시간의 불균형과 지역적 격차를 극복하고 균형 있는 도시이미지 조성을 위한 방안 필요 ▪ 공공공간 통합설계 개념을 도입하여 보행자 중심의 가로공간으로 개선 필요 ▪ 우수 및 권장 사례를 적극 활용하여 유사 사업 시행 시 적용 ▪ 원도심지를 중심으로 노후된 공공건축물과 공공시설물 등 개선 필요 ▪ 이용자 관점에서 유니버설디자인 개념에 대한 이해 확산, 인식 개선 및 잘못 적용된 시설 개선 필요
▪ 도시차원에서 일관성 및 가로공간에서의 연속성을 고려하여 우수사례 확장 적용 ▪ 보행안전시설물 전반의 올바른 기준 마련을 위해 가이드라인 수립 및 개선 필요 ▪ 교량자, 교통약자 등을 배려하는 편의시설물 설치 기준 필요 ▪ 안전펜스 기능이 부여된 화분대는 설치에 대한 기준이 없는 상태에서 무분별한 설치로 인해 안전한 통행을 방해하는 부정적인 사례가 많으므로 화분대 설치 기준 마련 필요	▪ 정보매체의 경우 동행정보자센터의 민원실 및 공원 등에 각기 다른 사인체계를 사용하고 있으므로 통합적인 정보매체 가이드라인 개발 적용 필요 ▪ 교량화 사회, 다문화 사회 등을 고려하여 다국어와 픽토그램 및 활자의 크기 및 색채 등 개선 필요 ▪ 정보전달의 기능에 충실하고 도시차원에서 일관성 있게 적용할 수 있는 정보매체의 규격, 형태, 색채, 설치 위치 등을 종합적으로 제시하는 디자인 가이드라인 필요	▪ 크고 작은 인공벽면에 공간과 관계없는 이미지의 벽화가 다량으로 노출 ▪ 인공벽면의 무분별한 벽화 적용 및 관리 미흡으로 도시미관 훼손 ▪ 공공미술 계획 시 주변 환경과의 조화 및 유지관리 측면을 우선적으로 고려 필요 ▪ 벽화 조성이 불가피한 경우 유지관리를 고려하여 부분 보수가 용이한 단층 패턴 및 주변 공간과 조화로운 배색 범위 내에서 적용 권장	▪ 공공디자인 통합설계 개념을 도입하고 차량 동선과 구분하여 보행자의 안전 및 접근성이 확보될 수 있는 가로환경 조성 필요 ▪ 공공건축물 내 · 외부 공간의 공공성을 강조한 디자인 가이드라인 필요 ▪ 과다디자인 및 과설치를 지양하고 보행안전 시설물 전반의 올바른 기준 마련 및 개선 필요 ▪ 교량자, 교통약자를 배려하는 안전한 보행환경 조성을 위한 공간 환경 개선 필요 ▪ 이용자 관점에서 유니버설디자인 개념에 대한 이해 확산, 인식 개선 및 잘못 적용된 시설 개선 필요
▪ 보행자도로 내에 설치되어 있어서 보행자의 안전을 위협하는 환기시설 및 훼손된 공공시설 등의 개선 필요 ▪ 도시미관 및 안전을 위협하는 노후되고 훼손된 공공시설물의 개선 필요 ▪ 훼손된 보도의 신속한 조치는 바람직하지만 기준이 없는 응급처치로 인해 상이한 보도의 재료 및 색채 등으로 가로경관이 훼손되므로 유지·보수 및 관리에 대한 기준 필요 ▪ 협소한 보도 내 다양한 시설물 설치가 보행 안전 위협 ▪ 판교지역 가로등 지주 상단에 설치된 LED 조명에 교통신호체계와 혼선 초래	▪ 가로공간 내 정보전달의 기능에 충실하고, 도시차원에서 일관성 있게 적용할 수 있는 성남시 정보매체의 규격, 형태, 색채, 다국어표기, 정보의 위계 등을 종합적으로 제시하는 디자인 가이드라인 수립 필요 ▪ 현수막의 무분별한 설치를 방지하고, 지정된 장소에 설치할 수 있도록 현수막기시대 추가 설치 및 관리 방안 마련 필요 ▪ 불필요한 장식요소를 배제하고 지역민과 방문객의 관점에서 누구나 쉽게 이해할 수 있는 정보전달의 기능에 충실하고 간결한 정보매체 디자인 가이드라인 수립 필요	▪ 공공미술은 주변의 공간환경과 조화를 이룰 수 있어야 하고, 지속성과 내구성 있는 재료의 사용과 주·야간으로 안전한 환경을 유지할 수 있는 설치에 대한 기준 필요 ▪ 큰 규모의 환경조형물은 주·야간으로 지표경관가점 및 랜드마크의 기능을 수행하므로 도시차원에서 주변 환경과 조화될 수 있는 스케일이 고려된 공공미술에 대한 설치 기준 필요	▪ 유니버설디자인 관점에서 개선 및 가로공간의 위계 등 통합적 관점에서의 체계적인 관리방안 마련 필요 ▪ 교량지를 배려한 안전시설을 체계적으로 갖추고 있는 우수사례 확대 적용 권장 ▪ 과다디자인 및 형식적인 설치를 지양하고, 이용자 중심의 설치 및 관리가 이루어질 수 있는 기준 필요 ▪ 정보전달의 본래의 기능에 충실하고, 시민과 방문객이 쉽게 찾고 인지할 수 있는 일관성 있는 공공정보안내표지의 정비 및 개선 필요
▪ 산성대로를 중심으로 도로 양안에 설치·조성되어 있는 공공시설물에 대한 통합적인 기준 및 관리방안 마련 필요 ▪ 과도하게 설치된 보행안전시설물에 대해 공간환경 및 구조를 고려하여 일부 철거 필요 ▪ 통합형 지주 설치를 통해 교차로의 공간 환경 개선 필요	▪ 산성대로에 설치되는 공공정보매체들에 동일한 기준의 디자인을 적용하여 매체들 간의 정보전달 및 형태, 색채 등의 연속성 강화 필요 ▪ 정보의 위계 및 유니버설디자인 관점에서 개선을 통해 사용자 중심의 인식성·가독성 향상 필요	▪ 도시기반시설물의 교각 및 견고성은 거리 표지판 등에 적용된 교차로의 장식적인 슈퍼그래픽에 대한 집중적인 관리 필요	▪ 관리 주체가 상이해 발생하는 문제점 해결을 위해 지속적인 유지·관리에 대한 가로 양변의 통합적인 관리체계 마련 필요 ▪ 공공공간 전반에 걸쳐 공간의 용도, 규모, 형태 및 이용자들의 다양한 커뮤니티 활동 등을 입체적으로 고려한 사람중심의 공공디자인 통합 계획 도입 필요 ▪ 시각적 상징성만을 강조한 색채계획, 과도한 슈퍼그래픽 등을 배제하고, 본래의 기능을 우선한 디자인 기준 마련 필요
▪ 도시차원의 일관성 및 가로공간의 연속성 형성을 위해 우수사례 및 우수한 품질의 표준디자인을 시전반에 걸쳐 확대 적용 권장 ▪ 이용 및 관리 측면에서 효율성을 높일 수 있는 기준 및 가이드라인 마련, 기준에 맞지 않는 기 설치 시설물의 개선 필요 ▪ 과다디자인·과설치를 지양하고, 공공시설물 전반의 올바른 기준 마련 및 개선 필요 ▪ 공공시설물 각각의 개성을 강조하기 보다는 이용자 중심의 시설물 설치 유지·관리 기준 필요 ▪ 신규 설치, 노후 및 파손 시설의 유지·보수 및 관리 등에 대한 기준 마련 필요 ▪ 산성대로를 중심으로 도로 양안에 설치·조성되어 있는 공공시설물에 대한 통합적인 기준 및 관리방안 마련 필요	▪ 불필요한 장식적 요소를 배제하고 누구나 쉽게 이해할 수 있는 정보전달의 기능에 충실한 성남시 정보매체 표준디자인 및 가이드라인 필요 ▪ 공공공간에 각기 다른 사인체계를 적용하고 있는 상황이므로 정보안내표지 적용과 설치에 대한 기준 마련 필요 ▪ 가로공간 내 정보전달의 기능에 충실하고, 도시차원에서 일관성 있게 적용할 수 있는 규격, 형태, 색채, 다국어표기, 정보의 위계 등을 종합적으로 제시하는 성남시 공공정보매체의 기준 정비 필요 ▪ 산성대로변에 위치한 공공건축물 또는 인접 도로에 대한 길안내(Way-Finding) 체계에 대한 기준 마련 필요	▪ 도시 곳곳의 다양한 인공벽면에 공간과 관계없는 이미지의 벽화가 다량으로 노출되어 도시경관을 훼손 ▪ 인공벽면에 적용된 장식적인 이미지의 벽화에 대한 집중 관리 필요 ▪ 공공미술 계획 시 주변 환경과의 조화 및 유지관리 측면을 우선적으로 고려 필요 ▪ 벽화 조성이 불가피한 경우 유지관리를 고려하여 보수가 용이한 단층 패턴 및 주변 환경과 조화로운 배색 범위 내에서 적용 권장 ▪ 공공미술은 주변의 공간환경과 조화를 이룰 수 있어야 하고, 지속성과 내구성 있는 재료의 사용과 주·야간으로 안전한 환경을 유지할 수 있는 설치에 대한 기준 필요	▪ 원도시와 신도시 간에 도시의 조성 시기에 따라 공공디자인 환경 불균형 및 도시 노후화 등 지역 간 편차가 매우 큼 ▪ 공공디자인 사업을 매개로 지역격차 완화 및 성남시의 균형 있는 발전 유도 필요 ▪ 인구구성 변화를 고려한 시민체감형 공공디자인 정책 개발 필요 ▪ 인구구성비의 변화(교량자 비율 증가)를 고려한 물리적 환경과 서비스 환경 개선을 통해 시민체감형 공공디자인 환경 조성 ▪ 공공공간 통합설계 및 유니버설디자인 개념을 적극적으로 도입하여 시민들을 위한 쾌적한 공간환경 조성 필요

[표 2-33 성남시 공공디자인 현황 종합-2]

4. 관련 법규 및 제도

4.1. 개요

개요

- 공공디자인의 진흥에 관한 법률(약칭: 공공디자인법/문화체육관광부) 제6조 제1항에 따라 지역 여건을 고려한 지역 공공디자인 진흥계획 (이하 "지역계획"이라 한다)을 별도로 수립·시행하여야 한다.

	상위법 제정 이전	상위법 제정(2016년) 이후		
법률	상위 법 없음	공공디자인진흥에 관한 법률		
담당기관	성남시	중앙 부처	지방자치단체 경기도(광역)	지방자치단체 성남시(기초)
조례	성남시 공공디자인 조례		경기도 공공디자인 진흥 조례	성남시 공공디자인 진흥 조례
계획	성남시 도시디자인마스터플랜	공공디자인 진흥 종합계획	경기도 공공디자인 진흥계획	성남시 공공디자인 진흥계획
가이드라인	도시디자인 가이드라인		경기도 공공디자인 가이드라인	성남시 공공디자인 가이드라인

[표 2-34 공공디자인 진흥계획의 법적 위계]

조사 및 분석의 대상

- 공공디자인법 이외에 공공디자인, 경관, 유니버설디자인, 범죄예방도시환경디자인 등 디자인을 근간으로 하는 상위개념의 유사 법·제도와 하위 관련 규정 등에 대해 종합적인 조사·분석을 시행한다.

법령	광역(경기도) 자치법규	성남시 조례
- 공공디자인법 - 경관법 - 건축법 - 교통약자의 이동편의 증진법 - 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙 - 장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 - 보행안전 및 편의 증진에 관한 법률 - 자전거 이용 활성화에 관한 법률 - etc.	- 경기도 공공디자인 진흥 조례 - 경기도 경관 조례 - 경기도 유니버설디자인 기본 조례 - 경기도 교통약자의 이동편의증진에 관한 조례 - 경기도 자전거이용 활성화에 관한 조례 - 경기도 범죄예방도시환경디자인 조례 - 경기도 공공시설물의 우수 디자인 인증 조례 - etc.	- 성남시 공공디자인 진흥 조례 - 성남시 도시계획 조례 - 성남시 경관 조례 - 성남시 건축 조례 - 성남시 범죄예방을 위한 도시환경 디자인 조례 - 성남시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 - 성남시 공공시설물 관리 조례 - etc.

[표 2-35 공공디자인 관련 법규 및 제도의 조사대상]

조사 및 분석의 방법

- 관련 법규 및 제도에 대한 조사 방법은 기본적으로 문헌조사를 원칙으로 이루어 졌으며, 국가법령정보센터에 등록된 법규 및 제도 중 가장 최근에 제·개정된 내용을 기준으로 조사 및 분석을 시행한다.
- 법규 및 제도는 크게 법령, 광역(경기도) 자치법규, 성남시 조례 3가지로 구분하며, 각 구분에 대한 관련 법규 및 제도의 유·무, 위계 등에 대해 조사 및 분석을 시행한다.

조사

· 관련 법령, 광역 자치법규, 성남시 조례를 대상으로 공공디자인의 진흥과 관련한 법규 및 제도에 대한 일체적인 조사 시행

분석

· 관련 법령, 광역 자치법규, 성남시 조례를 대상으로 실시한 법규 및 제도의 수립 현황에 대한 조사 결과를 종합적으로 분석

종합

· 법령, 광역 자치법규와 성남시 현황 비교 분석
· 성남시 공공디자인 진흥을 위한 제도적 측면에서 시사점 도출

4.2. 근거 법

근거 법:
공공디자인법

- 성남시 공공디자인 진흥계획은 "공공디자인 진흥에 관한 법률[약칭: 공공디자인법(문화체육관광부)]"에 의거하여 기초 지방자치단체에서 5년에 한번씩 수립·시행 하여야 하는 법정계획이다.(공공디자인법 제6조)
- 공공디자인법은 2016년 2월 제정되어 2016년 8월 시행되었고 2018년 12월 일부개정 후 이듬해 1월부터 현재까지 시행되고 있으며 해당 법의 주요 내용은 아래 표와 같다.

목적/정의	
목적	■ 공공디자인의 문화적 공공성과 심미성 향상에 필요한 사항을 정함으로써 국가 및 지역 정체성과 품격을 제고하고 국민의 문화향유권 증대에 이바지
정의	■ "공공디자인"이란 일반 공중을 위하여 국가, 지방자치단체, 「지방공기업법」에 따른 지방공기업, 「공공기관의 운영에 관한 법률」 제4조에 따른 공공기관이 조성·제작·설치·운영 또는 관리하는 공공시설물등에 대하여 공공성과 심미성 향상을 위하여 디자인하는 행위 및 그 결과물 ■ 공공디자인사업이란 국가기관등이 공공시설물등의 공공디자인을 구현하는 과정에서 시행하는 사업으로 공공디자인 관련 기획·조사·분석·자문·설계 및 제작·설치·관리 등으로 정의
공공디자인 진흥 종합계획/지역 공공디자인 진흥계획	
공공디자인 진흥 종합계획	■ 문화체육관광부장관이 공공디자인의 진흥을 위하여 관계 중앙행정기관의 장과 협의를 거쳐 5년마다 수립·시행하는 종합계획
지역 공공디자인 진흥계획	■ 특별시장·광역시장·특별자치시장·도지사 및 특별자치도지사 또는 시장·군수·구청장이 종합계획에 따라 지역 여건을 고려해 수립·시행하는 지역계획
공공디자인위원회	
공공디자인위원회 (지역위원회) 설치 및 운영	■ 공공디자인의 진흥에 관한 다음 각 호의 사항을 심의 및 조정하기 위하여 공공디자인위원회 설치·운영 ■ 지역계획의 수립·시행, 공공디자인 사업 추진협의체에 대한 자문 및 그 밖에 조례로 정하는 사항을 심의하기 위해 시·도지사 또는 시장·군수·구청장 소속으로 지역의 공공디자인 진흥을 위한 위원회 설치·운영
공공디자인사업의 추진	
공공디자인사업 시행의 원칙	■ 국가기관등의 장은 공공디자인사업을 추진함에 있어 다음 각 호의 기본원칙을 적용 － 공공의 이익과 안전을 최우선으로 고려하며, 아름답고 쾌적한 환경 조성 － 연령, 성별, 장애 여부, 국적 등에 관계없이 모든 사람들이 안전하고 쾌적하게 환경을 이용 할 수 있는 디자인 지향 － 국가·지역의 역사 및 정체성을 표현하고, 주변 환경과 조화·균형을 이루도록 유도 － 공공디자인에 관한 국민들의 의견을 적극적으로 수렴하며, 의사결정 과정에 국민들이 참여 할 수 있는 다양한 방안 마련 － 공공시설물등을 관할하는 관계 기관과 적극적 협력체계를 통하여 통합적 관점의 공공디자인 구현 ■ 국가기관등은 공공디자인사업을 원활하게 추진하는 데 필요한 협조를 얻기 위하여 지역 주민, 시민단체, 관련 기업, 관계 전문가, 행정기관 등으로 구성된 공공디자인사업 추진협의체 설치가 가능 ■ 국가기관등은 공공디자인사업을 추진 할 때 전문가를 위촉하여 해당 업무의 일부를 진행하게 하거나 관련 업무를 총괄하여 조정 가능 ■ 국가기관등은 공공디자인사업의 원활한 시행을 위하여 전담부서를 설치하거나 필요한 전문인력 배치 가능

[표 2-36 공공디자인법의 주요내용]

4.3. 관련 법령

공공디자인 관련 법령

- 공공디자인법 외에 경관, 건축, 교통약자등과 관련한 법령, 행정규칙, 설계지침 등을 종합적으로 검토하여 성남시 공공디자인 진흥계획을 수립한다.

공공디자인법 [법률 제16047호, 2018. 12 일부개정]	- 공공디자인의 문화적 공공성과 심미성 향상에 필요한 사항을 규정 - 공공디자인이란 일반 공중을 위하여 국가기관등이 조성·제작·설치·운영 또는 관리하는 공공시설물 등에 대하여 공공성과 심미성 향상을 위해 디자인하는 행위 및 결과물	문화체육관광부
경관법 [법률 제15460호, 2018. 3 타법개정]	- 국토의 경관을 체계적으로 관리하기 위하여 경관의 보전·관리 및 형성에 필요한 사항을 정함으로써 아름답고 쾌적하며 지역 특성이 나타나는 국토환경과 지역환경을 조성 - 경관이란 자연, 인공 요소 및 주민의 생활상 등으로 이루어진 일단의 지역환경적 특징	국토교통부
건축법 [법률 제16415호, 2019. 4 타법개정]	- 건축물의 대지·구조·설비 기준 「및 용도 등을 정하여 건축물의 안전·기능·환경 및 미관을 향상시킴으로써 공공복리의 증진에 이바지 - 건축물이란 토지에 정착하는 공작물 중 지붕과 기둥 또는 벽이 있는 것과 이에 딸린 시설물, 지하나 고가의 공작물에 설치하는 사무소·공연장·점포·차고·창고, 그 밖에 대통령령으로 정하는 것	
교통약자의 이동편의 증진법 [법률 제16382호, 2019. 4 일부개정]	- 교통약자가 안전하고 편리하게 이동할 수 있도록 교통수단, 여객시설 및 도로에 이동편의 시설을 확충하고 보행환경을 개선하여 사람중심의 교통체계를 구축함으로써 교통약자의 사회 참여와 복지 증진에 이바지 - 교통약자란 장애인, 고령자, 임산부, 영유아를 동반한 사람, 어린이 등 일상생활에서 이동에 불편을 느끼는 사람	
도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙 [국토교통부령 제223호, 2015. 7. 일부개정]	도로를 신설 또는 개량하거나 자동차 전용도로를 지정하고 고속국도 휴게시설 등에 도로안전시설을 설치하는 경우 그 도로의 구조 및 시설에 적용되는 최소한의 기준을 규정	
장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 [법률 제16257호, 2019. 1 일부개정]	- 장애인·노인·임산부 등이 일상생활에서 안전하고 편리하게 시설과 설비를 이용하고 정보에 접근할 수 있도록 보장함으로써 이들의 사회활동 참여와 복지 증진에 이바지 - 장애인 등이란 장애인·노인·임산부 등 일상생활에서 이동, 시설 이용 및 정보 접근 등에 불편을 느끼는 사람	보건복지부
보행안전 및 편의 증진에 관한 법률 [법률 제14839호, 2017. 7 타법개정]	- 보행자가 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 쾌적한 보행환경을 조성하여 각종 위험으로부터 국민의 생명과 산체를 보호하고, 국민의 삶의 질을 향상시킴으로써 공공의 복리 증진에 이바지 - 보행환경이란 보행자가 통행하면서 접하게 되는 물리적·생태적·역사적·문화적 요소와 보행자의 안전하고 쾌적한 통행에 영향을 미치는 모든 요소	행정안전부
자전거 이용 활성화에 관한 법률 [법률 제14839호, 2017. 7 타법개정]	- 자전거 이용자의 안전과 편의를 도모하고 자전거 이용의 활성화에 이바지 - 자전거란 사람의 힘으로 페달이나 손페달을 사용하여 움직이는 구동장치와 조향장치 및 제동장치가 있는 바퀴가 둘 이상인 차로써 행정안전부령으로 정하는 크기와 구조를 갖춘 것	
자전거 이용시설의 구조·시설기준에 관한 규칙 [행정안전부령 제110호, 국토교통부령 제386호, 2017. 2. 16, 일부개정]	「자전거 이용 활성화에 관한 법률」 제9조에 따라 자전거 이용시설의 구조와 시설에 관한 기술적 기준을 규정	
어린이·노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙 [행정안전부령 제3호, 2017. 7 타법개정]	「도로교통법」 제12조 및 제12조의2에 따라 어린이 보호구역, 노인 보호구역 및 장애인 보호구역을 지정·관리하는 절차 및 기준 등에 관하여 필요한 사항을 규정	특허청
디자인 보호법 [법률 제16203호, 2019. 1 일부개정]	디자인의 보호와 이용을 도모함으로써 디자인의 창작을 장려하여 산업발전에 이바지하기 위한 법으로 디자인등록요건 및 디자인등록출원, 심사, 등록료 및 디자인등록, 디자인권, 디자인권자의 보호, 심판, 재심 및 소송 등에 대한 기준을 규정	

[표 2-37 공공디자인 관련 법령]

4.4. 관련 자치법규 (경기도)

경기도 공공디자인 관련 자치법규

- 경기도 공공디자인 진흥 조례를 포함하여 광역자치단체인 경기도에서 개발·운영 중인 공공디자인 진흥 관련 조례를 종합적으로 검토하여 성남시 공공디자인 진흥계획을 수립한다.

경기도 공공디자인 진흥 조례 [경기도조례 제5679호, 2017. 8. 7. 일부개정]	「공공디자인의 진흥에 관한 법률」에서 조례로 정하도록 위임된 사항과 경기도 공공디자인 정책에 관한 사항을 구체적으로 정함으로써 경기도의 정체성과 품격을 제고하고 도민의 문화 향유권 증대에 이바지
경기도 경관 조례 [경기도조례 제5428호, 2016. 12. 16. 일부개정]	「경관법」과 같은 법 시행령에서 위임한 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정 - 경관계획 및 관리는 법 제3조에 따른 경관관리 기본원칙을 바탕으로 하여 자연·역사 및 문화적 특색이 강화된 경관을 형성하고 경기도민의 삶의 질을 높이는 것을 기본방향으로 수립
경기도 유니버설디자인 기본 조례 [경기도조례 제5381호, 2016. 11. 8. 일부개정]	- 경기도의 공공공간을 비롯한 경기도민이 생활하는 환경 전반에 유니버설디자인을 도입하여 모두가 차별 없이 이용할 수 있는 환경을 조성하고 도민의 삶의 질 향상과 사회 발전에 이바지 - 유니버설디자인이란 국적, 성별, 연령, 장애 여부 등에 관계없이 모든 경기도민이 안전하고 편리하게 이용할 수 있도록 도시공간 및 환경을 설계하는 것
경기도 교통약자의 이동편의증진에 관한 조례 [경기도조례 제5341호, 2016. 10. 1. 일부개정]	- 도에 거주하는 교통약자의 대중교통에 대한 접근권과 안전하고 편리한 이동권을 보장하는 인간중심의 교통체계를 구축함으로써 이들의 사회참여와 복지증진에 이바지 - 경기도 교통약자 이동편의증진 종합계획이란 도가 교통약자들의 이동편의를 도내 31개 시·군이 고르게 증진 및 촉진시킬 수 있도록 세우는 5년 단위의 계획
경기도 자전거이용 활성화에 관한 조례 [경기도조례 제5325호, 2016. 10. 1. 일부개정]	「자전거이용 활성화에 관한 법률」 및 같은 법 시행령에서 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정함으로써 자전거이용자의 안전과 편의를 도모하고 자전거이용의 활성화에 기여 - 자전거란 사람의 힘으로 페달 또는 손페달을 사용하여 움직이는 구동장치와 조향장치, 제동장치가 있는 두바퀴 이상의 차
경기도 범죄예방 도시환경디자인 조례 [경기도조례 제5742호, 2017. 11. 13. 일부개정]	- 경기도민이 범죄로부터 안전한 환경에서 생활할 수 있도록 범죄예방 도시환경디자인을 건축물과 도시공간에 적용하고 관리하는데 필요한 사항을 규정 - 범죄예방 도시환경디자인이란 범죄를 사전에 차단하거나 감소시키기 위한 목적으로 건축물 및 도시공간을 계획하여 조성하거나, 구조와 형태를 변경 또는 개선하는 것
경기도 공공시설물의 우수 디자인 인증 조례 [경기도조례 제4913호, 2015. 5. 1. 전부개정]	- 공공시설물에 대한 디자인 수준을 향상시키기 위하여 우수 디자인을 발굴·보급하는 우수 디자인 인증제도의 운영에 관하여 필요한 사항을 규정 - 공공시설물이란 교통시설물, 위생시설물, 휴게시설물, 광고시설물, 보행시설물, 판매·관리 시설물, 그 밖에 도지사가 공공시설물로 인정하는 시설물
경기도 보행환경 개선에 관한 조례 [경기도조례 제5297호, 2019. 8. 6. 일부개정]	- 도내 주민의 보행환경의 개선에 관한 기본사항을 규정하여 보행환경정책을 종합적이고 체계적으로 추진함으로써, 안전하고 쾌적한 보행환경을 조성하고 주민의 보행권을 확보 - 보행환경이란 보행자의 보행과 활동에 영향을 미치는 물리적·감각적·정신적 측면과 이에 관련된 제도 등을 포함한 총체적 환경
경기도 건축기본조례 [경기도조례 제5224호, 2016. 5. 17. 일부개정]	「건축기본법」 및 「건축기본법 시행령」에서 조례로 정하도록 위임된 사항과 그 시행에 관하여 필요한 사항을 규정
경기도 건축 조례 [경기도조례 제5688호, 2019. 10. 31. 일부개정]	「건축법」 및 같은 법 시행령에서 조례로 정하도록 위임한 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정
경기도 공공조형물 건립 및 관리 조례 [경기도조례 제5112호, 2016. 1. 4. 제정]	공공조형물의 무분별한 난립을 방지하기 위하여 그 건립 기준과 관리 등에 관한 사항을 규정
경기도 담장미관개선사업 지원 조례 [경기도조례 제5866호, 2018. 4. 11. 제정]	- 낙후된 지역의 도심이미지를 개선하여 생동감 있고 밝은 도시경관이 조성될 수 있도록 주민의 참여를 통한 담장미관개선사업을 지원하기 위하여 필요한 사항을 규정 - 담장미관개선사업이란 연속된 경관을 형성하는 담장, 건축물의 외벽, 옹벽 등(이하 '담장 등'이라 한다)에 도로 및 세라믹 타일 등의 재료를 이용하여 깨끗하고 밝은 이미지로 도시기관을 개선하는 것

[표 2-38 경기도 공공디자인 관련 자치법규]

4.5. 관련 자치법규 (성남시)

성남시 공공디자인 진흥 조례

- 성남시 공공디자인 진흥 조례는 「공공디자인의 진흥에 관한 법률」에서 위임한 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정하는 것을 목적으로 제정되어 있다.

구분	주요내용
목적	「공공디자인의 진흥에 관한 법률」에서 위임한 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정
공공디자인의 기본원칙	- 공공가치의 추구로 공공의 이익 구현 - 자연환경, 지역의 역사·문화의 조화 - 편리와 안전이 있는 쾌적한 환경 조성 - 지역의 정체성 확보 및 주민참여의 다양성 공유 - 사용자 중심의 편의를 고려한 유니버설디자인 적용
정의	"지방공공기관"이란 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 기관 「지방공기업법」에 따라 성남시가 설립한 지방공기업 「지방자치단체의 출자·출연 기관의 운영에 관한 법률」에 따라 시에서 출자·출연한 법인 - 시에 있는 「공공기관의 운영에 관한 법률」 제4조에 따른 공공기관 "유니버설디자인"이란 나이, 성별, 국적, 장애의 유무와 관계없이 모든 주민들이 안전하고 편리하게 이용할 수 있고 정서적 안정감이 있는 생활환경을 설계하는 것
시장의 책무	- 성남시장은 공공디자인의 진흥과 지역 공공디자인의 품질 향상을 위하여 필요한 정책을 수립시행하고, 필요한 자원의 확충과 운영 - 성남시장은 공공디자인 정책의 원활한 추진을 위하여 지방공공기관에 공공디자인의 추진에 필요한 정책을 수립하도록 요청할 수 있으며, 이에 따라 지방공공기관이 공공시설물등의 공공디자인을 구현할 때 이를 지원
다른 조례와의 관계	공공디자인에 관하여 다른 조례에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 이 조례에서 정하는 바를 준수
지역 공공디자인 진흥계획의 수립	성남시장은 「공공디자인의 진흥에 관한 법률」 제6조에 따라 공공디자인의 진흥과 발전을 위한 성남시 지역 공공디자인 진흥계획을 5년마다 수립·시행
지역 공공디자인 진흥위원회 설치	- 성남시장은 다음 각 호의 사항을 심의하기 위하여 법 제9조에 따른 성남시 지역 공공디자인진흥위원회를 설치 - 지역계획의 수립·시행에 관한 사항 - 법 제15조에 따라 시가 설치한 추진협의체의 요청에 따른 자문에 관한 사항 - 제18조에 따른 공공디자인 가이드라인의 수립·변경에 관한 사항 - 제20조제1항에 따른 공공디자인에 대한 검토사항 준수 여부에 관한 사항 - 제20조제2항에 따른 공공디자인 검토사항 준수 여부에 대한 자문에 관한 사항 - 제21조에 따른 공공디자인사업 추진 및 지원의 검토에 관한 사항 - 그 밖에 공공디자인 진흥과 관련하여 시장이 필요하다고 인정하여 위원회에 부치는 사항
공공디자인 가이드라인의 수립	성남시장은 기본원칙과 지역계획의 기본목표 및 방향에 부합하는 공공시설물 등에 관한 공공디자인 가이드라인을 수립
공공디자인 사업의 추진	- 공공디자인 환경개선 사업 - 공공디자인 연구·개발 - 디자인 문화 증진사업 - 디자인 교육 및 우수 공공디자인에 대한 장려 - 그 밖에 디자인 진흥 및 지원을 위하여 필요한 사업

[표 2-39 성남시 공공디자인 진흥 조례의 주요내용]

성남시 공공디자인 관련 자치법규

- 성남시 공공디자인 진흥 조례 이외에 도시계획, 경관, 건축 등 공공디자인 진흥과 관련된 조례를 운영 중에 있으며 주요내용은 다음과 같다.

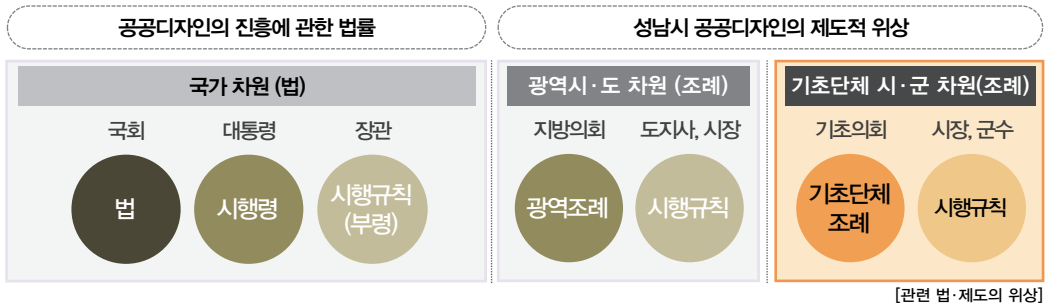
구분	주요내용	
성남시 도시계획 조례	「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」, 같은 법 시행령, 같은 법 시행규칙 및 관계 법령에서 조례로 정하도록 위임한 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정	도시계획과
성남시 경관 조례	「경관법」과 같은 법 시행령에서 위임한 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정	건축과
성남시 건축 조례	「건축법」, 「건축법 시행령」, 「건축법 시행규칙」에서 지방자치단체의 조례로 정하도록 위임한 사항 및 그 시행에 관하여 필요한 사항을 규정	건축과
성남시 범죄예방을 위한 도시환경디자인 조례	시민들이 각종 범죄로부터 안전한 도시환경에서 생활할 수 있도록 건축물 및 도시공간에 범죄예방 환경디자인을 적용하고 관리하는데 필요한 사항을 규정	건축과
성남시 교통약자의 이동편의증진에 관한 조례	「교통약자의 이동편의증진법」에 의한 이동편의증진을 보장하고 이를 통하여 성남시 교통약자의 대중교통에 대한 접근과 특별교통수단의 이용을 보장함으로써 교통약자가 안전하고 편리하게 이동하여 사회참여 보장과 복지증진에 이바지	교통기획과
성남시 공공시설물 관리 조례	「지방자치법」 제144조제2항에 따라 성남시 공공시설물의 효율적이고 체계적인 관리를 위하여 필요한 사항을 규정함으로써 시민의 이동편의 도모와 안전한 생활환경 조성	회계과
성남시 도시공원 및 녹지 등에 관한 조례	「도시공원 및 녹지 등에 관한 법률」과 같은 법 시행령 및 같은 법 시행규칙에서 위임된 사항과 그 시행에 관하여 필요한 사항을 규정	공원과
성남시 공공공지의 관리에 관한 조례	도시계획시설로 설치된 공공공지 관리에 관하여 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제43조제3항의 규정에 의하여 지방자치단체의 조례로 정하도록 한 사항 및 그 시행에 필요한 사항을 규정함으로써 쾌적한 도시환경을 유지하고 공공의 복리증진에 기여	공원과
성남시 스마트 도시기반시설 설치 및 관리·운영 조례	성남시 스마트도시 조성의 원활한 추진을 위하여 「스마트도시 조성 및 산업 진흥 등에 관한 법률」 제19조제6항에 따른 스마트도시기반시설의 관리·운영에 관한 사항 및 같은 법 제24조제3항에 따른 스마트도시사업협의회 구성과 운영 등에 관한 사항을 규정	도시정보과
성남시 공공조형물 건립 및 관리기준 등에 관한 조례	성남시 공유재산인 공원·도로·교통광장·녹지대 등 공공시설에 공공조형물을 건립하고자 하는 경우 그 건립·이전·교체 및 관리에 관한 사항을 규정	문화예술과
성남시 옥외광고물 등의 관리와 옥외광고산업 진흥에 관한 조례	「옥외광고물 등의 관리와 옥외광고산업 진흥에 관한 법률」, 같은 법 시행령 및 「경기도 옥외광고물 등의 관리와 옥외광고산업 진흥에 관한 조례」에서 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정	건축과
성남시 도시재생 활성화 및 지원에 관한 조례	「도시재생 활성화 및 지원에 관한 특별법」, 같은 법 시행령 및 관계 법령 등에서 조례로 정하도록 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정	도시재생 정책과
성남시 보행권확보 및 보행환경 개선에 관한 조례	성남시민의 보행권 확보와 보행환경 개선에 관한 기본사항을 규정하고, 성남시가 보행환경 개선시책을 종합적이고 계획적으로 추진함으로써 안전하고 쾌적한 보행환경을 조성하여 시민의 보행권을 확보할 수 있는 녹색교통 도시로 만들어 가는데 이바지	도로과
성남시 여성친화도시 조성에 관한 조례	「양성평등기본법」 및 그 밖의 여성관련 법령에 따라 지역정책 결정과 발전 과정에 남녀가 동등하게 참여하고 그 혜택이 모든 주민에게 고루 돌아가면서, 여성의 성장과 안전구현에 필요한 사항을 규정	여성가족과
성남시 건축 기본 조례 (제정안 입법예고)	「건축기본법」 및 같은 법 시행령에 따라 성남시 공공부분사업에 민간전문가를 위촉하여 기획부터 유지관리에 이르는 전 과정을 체계적으로 관리하고자 도입 예정인 성남시 민간전문가 제도의 역할 및 업무범위 등을 규정	건축과
성남시 상징물 관리 조례 (제정안 입법예고)	성남시를 상징하는 상징물(시기, 시마크, 브랜드, 캐릭터, 시목, 시조, 시화 등)의 이용 시 필요한 사항을 규정하고, 상징물을 통합적으로 운영·관리하기 위한 제도	건축과

[표 2-40 성남시 공공디자인 관련 자치법규]

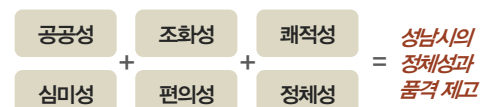
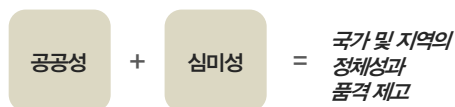
4.6. 공공디자인 법과 성남시 공공디자인 진흥 조례 관계 이해

법·조례 제도적 위상

- 법과 조례 간의 제도적 위상을 이해하고 성남시 공공디자인 진흥계획의 근거법인 "공공디자인의 진흥에 관한 법률(약칭:공공디자인법/문화체육관광부)"과 성남시 공공디자인 조례의 내용을 비교·검토 한다.



• 목적



• 정의 (및 범위)

"공공디자인"이란 일반 공중을 위하여 국가, 지방자치단체, 지방공기업, 공공기관이 조성·제작·설치·운영 또는 관리하는 **공공시설물** 등에 대하여 공공성과 심미성 향상을 위하여 디자인하는 행위 및 결과물을 말한다.



"공공디자인"이란 일반 공중을 위하여 국가, 지방자치단체, 지방공기업, 공공기관이 조성·제작·설치·운영 또는 관리하는 **공공시설물** 등에 대하여 공공성과 심미성 향상을 위하여 디자인하는 행위 및 결과물을 말한다. (법의 정의 준용)



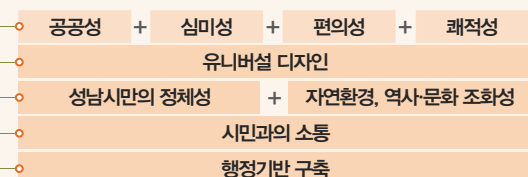
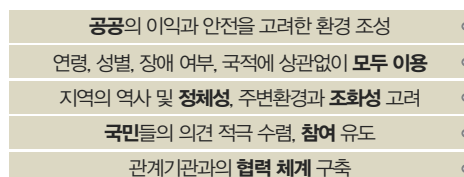
• 진흥계획의 내용/대상

1. 공공디자인 정책의 기본 목표와 방향
2. 공공디자인의 종합적·체계적인 관리에 관한 사항
3. 공공디자인 전문인력 육성에 관한 사항
4. 공공디자인 관련 법·제도에 관한 사항
5. 공공디자인 진흥을 위한 관련 분야와의 협력 및 국민 참여에 관한 사항

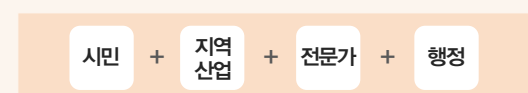
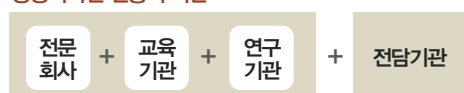


• 공공디자인 사업의 원칙

"공공디자인 사업"이란 공공디자인 관련 기획·조사·분석·자문·설계 및 제작·설치·관리 등을 말한다.



• 공공디자인 진흥의 기반



4.7. 종합

구분	공공디자인 관련 법·제도 현황			종 합
	관련 법	광역시(경기도) 조례	성남시 공공디자인 관련 조례	
공통	- 공공디자인의 진흥에 관한 법률 (2018. 12. 24, 일부개정) - 보행안전 및 편의증진에 관한 법률 (2017. 7. 26, 타법개정) - 장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 (2019. 1. 15, 일부개정)	- 경기도 공공디자인 진흥 조례 (2017. 8. 7, 일부개정) - 경기도 유니버설디자인 기본 조례 (2016. 11. 8, 일부개정) - 경기도 범죄예방 도시환경 디자인 조례 (2017. 11. 13, 일부개정)	- 성남시 공공디자인 진흥 조례 (2019. 9. 9, 일부개정) - 성남시 여성친화도시 조성에 관한 조례 (2019. 7. 15, 일부개정) - 성남시 범죄예방을 위한 도시환경디자인 조례 (2017. 9. 20, 제정) - 성남시 도시재생 활성화 및 지원에 관한 조례 (2019. 7. 15, 일부개정) - 성남시 스마트도시기반시설 설치 및 관리·운영 조례 (2019. 7. 15, 일부개정)	- 공공디자인 진흥에 관한 법률에서 공공디자인의 정의에 의하면 공공디자인의 범위는 공공시설물에만 국한되는 한계를 지니고 있으므로 기존 경기도나 성남시의 공공디자인 범위 및 심의 대상과 차이가 있음 - 성남시의 경우 공공디자인 법에서 정의하는 공공시설물 외에 기존과 같이 공공공간, 공공건축물, 공공정보매체, 공공미술 등으로 범위 및 심의대상을 확장하여 공공디자인 전반에 걸친 사항을 추가·보완함으로써 통합적이고 체계적으로 성남시의 공공디자인을 진흥할 수 있는 제도적 기반 마련 필요
공공공간	- 교통약자의 이동편의 증진법 (2019. 4. 23, 일부개정) - 자전거 이용 활성화에 관한 법률 (2017. 7. 26, 타법개정) - 어린이·노인 및 장애인 보호 구역의 지정 및 관리에 관한 규칙 (2017. 7. 26, 타법개정) - 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙 (2015. 7. 22, 일부개정) - 자전거 이용시설의 구조·시설 기준에 관한 규칙 (2017. 2. 16, 일부개정)	- 경기도 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 (2019. 10. 1, 일부개정) - 경기도 자전거이용 활성화에 관한 조례 (2019. 10. 1, 일부개정) - 경기도 보행환경 개선에 관한 조례 (2019. 8. 6, 일부개정)	- 성남시 보행권확보 및 보행환경 개선에 관한 조례 (2019. 9. 9, 일부개정) - 성남시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 (2019. 11. 25, 일부개정) - 성남시 도시공원 및 녹지 등에 관한 조례 (2016. 3. 25, 일부개정) - 성남시 공공공지의 관리에 관한 조례 (2011. 12. 16, 일부개정)	- 현재 성남시는 공공디자인 진흥 조례(성남시 건축과) 및 관련 분야별 조례를 제정하여 운영 중에 있으나 관리주체가 각기 다른 상황에서 운영 및 관리 등의 측면에서 관련 내용의 구체성·목적성의 보완 필요 - 성남시 규모와 실정에 부합하는 실천력 있는 공공디자인 실행체계의 구축(개정)으로 행정 및 제도의 활성화 유도 필요
공공건축물	- 건축법 (2019. 4. 30, 타법개정) - 건축기본법 (2017. 7. 26, 타법개정)	- 경기도 건축 조례 (2016. 5. 17, 일부개정) - 경기도 건축기본조례 (2019. 10. 31, 일부개정)	- 성남시 건축 조례 (2019. 12. 23, 일부개정) - 성남시 건축 기본 조례 (2019. 12. 23, 제정)	
도시기반시설물				
가로시설물		경기도 공공시설물의 우수 디자인 인증 조례 (2019. 11. 12, 일부개정)	성남시 공공시설물 관리 조례 (2018. 4. 30, 제정)	
공공정보매체			성남시 상징물 관리 조례 (제정안 입법예고)	
공공미술		- 경기도 공공조형물 건립 및 관리 조례 (2016. 1. 4, 제정) - 경기도 담장미관개선사업 지원 조례 (2018. 4. 11, 제정)	성남시 공공조형물 건립 및 관리기준 등에 관한 조례 (2019. 7. 15, 일부개정)	
기 타	- 디자인 보호법 (2019. 1. 8, 일부개정) - 경관법 (2018. 3. 13, 타법개정)	경기도 경관 조례 (2016. 12. 16, 일부개정)	- 성남시 도시계획 조례 (2019. 12. 23, 일부개정) - 성남시 경관 조례 (2019. 4. 1, 일부개정)	
종 합	- 성남시는 2016년 공공디자인의 진흥에 관한 법률(문화체육관광부) 제정 후 해당 법률에 근거하여 공공디자인 진흥 조례를 제·개정 - 성남시의 공공디자인 조례는 경기도 공공디자인 조례(2009년)를 바탕으로 2010년 1월에 제정된 후, 2017년 9월 공공디자인의 진흥에 관한 법률에 근거하여 공공디자인 진흥 조례로 내용을 전부 개정한 상황 2016년에 공공디자인법에 근거하여 공공디자인 진흥 조례를 제·개정하였으나 공공디자인의 대상 및 영역이 일치하지 않아 상호 관계성이 미흡하고 부분적으로 보완 필요			2016년 제정된 공공디자인 진흥에 관한 법률에 근거한 법정계획으로서 성남시 공공디자인 진흥계획의 위상 및 실효성 확립 필요

[표 2-41 공공디자인 관련 법규 및 제도 종합]

5. 관련 계획 및 사업

5.1. 개요

조사 및 분석의 개요

- 국가 및 광역차원의 공공디자인 상위 계획의 내용을 조사·분석하여 성남시 공공디자인 진흥계획 수립 시 관련된 내용을 준용하여 계획한다.
- 성남시의 다양한 계획 및 사업 중 공공디자인과 관련된 계획·가이드라인·디자인·매뉴얼·사업을 선별하여 조사·분석하여, 공공디자인 진흥계획 및 가이드라인 수립의 기초자료로 활용한다.

조사 및 분석의 대상

구분	관련 계획 및 사업 내용		담당기관	비고
상위 계획	국가	제1차 공공디자인 진흥 종합계획 (2018-2022)	문화체육관광부, 2018년	
	광역	경기도 공공디자인 진흥계획 (2020-2024)	경기도 도시주택실 건축디자인과, 2020년	
성남시	계획	2011 성남시 도시디자인마스터플랜	성남시, 2011년	선행 계획
		성남비전 2040 장기종합발전계획	성남시, 2019년	
		2035 성남 도시기본계획	성남시, 2019년	
		2030 성남시 도시·주거환경정비 기본계획	성남시 도시정비과, 2019년	
		성남시 제3차 교통약자 이동편의 증진계획	성남시 교통기획과, 2018년	
		성남시 보행안전 및 편의증진 기본계획	성남시 도로과, 2016년	
		성남시 제3차 교통안전 기본계획	성남시, 2017년	
		2025 성남시 경관계획	성남시 건축과, 2019년	
		성남시 도시재생 전략계획	성남시 도시재생정책과, 2017년	
		2020 성남시 공원녹지기본계획	성남시, 2008년	
		성남시 관광종합개발계획	성남시 관광과, 2018년	
		도심상권활성화 종합계획	성남시 시장현대화과, 2014년	
		태평2동 주거환경관리사업(맞춤형 정비사업) 정비계획	성남시 도시재생정책과, 2017년	
		태평4동 주거환경관리사업(맞춤형 정비사업) 정비계획	성남시 도시재생정책과, 2017년	
		수진2동 주거환경관리사업(맞춤형 정비사업) 정비계획	성남시 도시재생정책과, 2017년	
	가이드라인	2025 성남시 경관가이드라인	성남시 건축과, 2018년	
		성남시 색채가이드라인	성남시 디자인정책과, 2013년	
		Seongnam City Identity Standards(성남시 CI 표준화 규정집)	성남시, 도시디자인과, 2011년	
		성남시 공원사인물 가이드라인	성남시 디자인정책과, 2013년	
		성남시 여성친화도시 공공시설 가이드라인	성남시 여성가족과, 2017년	
	디자인 및 매뉴얼	성남시 통합 가로환경 구축사업 디자인 매뉴얼 (2006)	성남시 도시디자인과, 2006년	
		성남시 통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드	성남시 도시디자인과, 2013년	보고서/설계도
		성남시 버스승강장 디자인 업그레이드	성남시 도시디자인과, 2011년	보고서/설계도
		성남시 환승거점승강장 디자인개발	성남시 디자인정책과, 2015년	
		벤치 디자인 실시설계 용역 결과 보고서	성남시 도시디자인과,	
	사업	태평4동 맞춤형 정비사업 /공공공간(시설물)	성남시,	
		태평4동 맞춤형정비사업 공공건축물 신축공사(1709번지)	성남시,	
		신 정비사업 저탄소 캠퍼트시티 조성	성남시 도시재생과, 2015년	
		성남시 분당상권 활성화방안 연구	성남시 시장현대화과, 2017년	
	기타	(민선7기) 공약사항 / 아시아실리콘밸리		
		성남시 공공디자인 개발 사례집 (2011/2013/2015/2017)	성남시 건축과, 2011/2013/2015/2017년	
		공공디자인진흥위원회 개최 내용 (최근 5년)	-	
		산성대로 광역상권육성을 위한 가로문화조성 등 타당성 연구	성남시 시장현대화과, 2016년	
		성남시 사회조사 보고서 (2018/2019)	성남시 정책기획과, 2018/2019년	
		2017 성남시 성인지 통계자료	성남시 여성가족과, 2017년	
		성남시 1인 가구 정책수립을 위한 실태조사		
		성남시 시장 모니터	-	
		탄전 현황	성남시 생태하천과	

[표 2-42 성남시 공공디자인 관련계획 및 사업 조사·분석의 대상]

5.2. 관련 상위 계획

국가 차원의
상위 계획

제1차 공공디자인 진흥 종합계획 (문화체육관광부 / 2018년)

- 공공디자인 정책에 대한 국가 차원의 최초 법정 계획
- 5년 단위의 계획으로 공공디자인 정책의 중기 전략 수립
- 17개 시·도 및 228개 시·군·구의 공공디자인 지역계획의 방향 제시

주요내용	1 공공디자인 정책의 기본 목표와 방향	4 공공디자인 관련 법·제도
	2 공공디자인의 종합적·체계적인 관리	5 공공디자인 진흥을 위한 관련 분야와의 협력 및 국민참여
	3 공공디자인 전문인력 육성	6 그 밖에 공공디자인 진흥에 관한 중요사항

기본방향	개별에서 협력으로 구조의 변화	물리적 환경개선에서 서비스 지원체계로 대상 확대	관 주도에서 국민 주도로 주체의 변화	이벤트에서 일상으로 효과의 변화	재개발에서 재생으로의 접근 변화
	부처별, 지역별로 추진 되던 사업과 정책을 부처와 지역이 협력 및 연계하는 형태로 공공 디자인의 새로운 모형 개발	물리적 공공디자인에서 사회문제 해결을 위한 방법, 도구, 체계 등을 포괄하는 방향으로 공공 디자인의 대상 확대	정부, 지자체, 기관 주도의 공공디자인 에서 주민소통 및 참여 를 통한 국민 주도의 공공디자인 실현	일회성, 보여주기식 공공 디자인 사업 과 정책을 지양하고, 국민 의 일상 안전과 편의를 제공하는 국민 체감형 공공디자인 제시	획일적, 기계적 개발 방식에서 지역의 공간 적, 사회적, 문화적 맥락을 유지하고 발전 시키는 접근 정착

단계별 구상	1단계(2018-2022) - 공공디자인법 시행 이후의 새로운 공공디자인 방향 제시 - 국민이 생활 속에서 체감할 수 있는 공공디자인 사업과 정책을 통해 공공디자인의 기능과 역할 재정립 - 지속적 공공디자인 발전을 위한 기반 구축	2단계(2023-2027) - 국민이 체감하는 공공디자인을 발전시켜 공공의 문제를 발굴하고 해결하는 방향 제시 - 통합과 효율 추구, 국민이 참여하는 프로세스를 통해 가치 재정립 - 공공디자인의 확산을 위한 기반의 확장
-----------	--	--

비전	안전하고 편리하고 품격 있는 삶
----	-------------------

목표	생활 속에서 체감하는 공공디자인
----	-------------------

추진 전략	생활안전을 더하는 공공디자인	과제 1-1) 범죄예방 협력체계 디자인 과제 1-2) 교통안전 디자인 과제 1-3) 재난대비 안전 디자인	
	모든 이를 위한 공공디자인	과제 2-1) 누구나 걷기 편한 거리 조성 과제 2-2) 장애인, 고령자를 위한 문화생활공간 유니버설디자인 과제 2-3) 누구나 이용하기 편한 행정서비스 디자인	
	생활편의를 더하는 공공디자인	과제 3-1) 길 찾기 쉬운 도시 만들기 과제 3-2) 교통거점지 안내체계 개선 과제 3-3) 이용하기 쉬운 체육관광시설 만들기 과제 3-4) 이용하기 좋은 공공공간 및 공공용품 디자인	
	생활 품격을 높이는 공공디자인	과제 4-1) 우리 동네 맞춤형 디자인 과제 4-2) 도시 품격저해 시설 개선 디자인 과제 4-3) 도시 틈새공간 활성화 디자인 과제 4-4) 밤에도 품격 있는 문화·관광 환경조명 디자인 과제 4-5) 공공시각이미지 품격제고 및 품질관리	
	기초가 튼튼한 공공디자인	과제 5-1) 공공디자인 교육 및 참여 확대 과제 5-2) 공공디자인 전문인력 역량 강화 과제 5-3) 공공디자인 R&D 기반 조성 과제 5-4) 공공디자인 관리 및 검수체계 구축	

추진 과제

구분	사 업 명	추진체계				추진일정
		주관	광역	기초	공공기관	
범죄안전	범죄예방 협력체계	1-1-1. 마을단위 범죄예방 통합협력체계 디자인 및 시범 적용 1-1-2. 학교 폭력예방 통합협력체계 디자인 및 시범 적용 1-1-3. 여성 폭력예방 및 안심디자인	문체부 문체부, 교육청 문체부, 여가부	● ● ●		19~21년 19~22년 19~22년
	교통안전 디자인	1-2-1. 어린이 교통안전 통합협력체계 디자인 및 시범적용 1-2-2. 공영주차장 안전디자인 및 시범적용	문체부, 행안부, 교육청 문체부	● ●	● ●	19~21년 19~22년
	재난대비	1-1-3. 재난 대비 공간 및 공공용품 안전 디자인 보급	문체부, 소방방재청	●		19~21년
	누구나 걷기 편한	2-1-1. 누구나 걷기 편한 가로 조성 2-1-2. 모든 이를 위한 열린 관광지 조성	문체부, 국토부 문체부	● ●	● ●	19~22년 19~22년
	장애인,고령자를 위한	2-2-1. 장애인을 위한 문화시설 유니버설디자인 가이드라인 개발 보급 2-2-2. 고령자를 위한 인자건강 디자인 및 시범적용	문체부 문체부	● ●	● ●	19~21년 20~22년
누구나 이용이 편한		2-3-1. 고령자 · 시각장애인 이용이 편한 행정 웹사이트 개선 2-3-2. 작성자 중심의 간소화된 행정서식개발, 보급	문체부 문체부, 행안부	● ●	● ●	19~20년 19~22년
문화체육관광	길 찾기 쉬운	3-1-1. 통합형 보행자 길찾기 시스템 디자인 및 시범조성 3-1-2. 도로표지판 디자인 개선 · 보급 3-1-3. 도로 색깔유도선 디자인 보급 3-1-4. 광역철도/지하철 노선도 디자인 3-1-5. 전문상점가로 활성화를 위한 안내체계 디자인	문체부 국토부, 문체부 국토부, 문체부 국토부, 문체부 문체부	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	20~22년 20~21년 20~21년 19~20년 20~21년
		3-2-1. 지하공간 안내체계 개선 디자인 3-2-2. 버스 환승센터 플랫폼 통합 안내정보체계 디자인 개선 3-2-3. 터미널 표준 안내체계 개발	문체부 문체부 문체부, 국토부, 해수부	● ● ●	● ● ●	19~22년 19~20년 19~21년
	이용하기 쉬운 체육관광	3-3-1. 대형체육시설 안내체계 디자인 개발 · 보급 3-3-2. 탈방로 안내체계 디자인 개발 3-3-3. 읽기 쉬운 관광 안내체계 구축	문체부 문체부 문체부	● ● ●	● ● ●	20~22년 20~22년 19~22년
		3-4-1. 이용자 편의증진을 위한 보건소 실내 공간디자인 3-4-2. 문화예술공간의 청소용품 등 디자인 및 보급	문체부 문체부	● ●	● ●	20~22년 20~22년
	우리동네 맞춤형	4-1-1. 테마를 단위 시각이미지 디자인 및 시범조성 4-1-2. 주민들이 행복한 주거공간 디자인 4-1-3. 미래문화유산이 될 멋진 골목 보존 가이드라인	문체부, 행안부, 국토부 문체부 문체부	● ● ●	● ● ●	19~22년 19~22년 19~22년
		4-2-1. 도시 주요 공간 공공시설물 통합 개선 4-2-2. 지자체 접경 지역 공공 시설물 공동개발 및 설치 4-2-3. 지역축제 공간과 시설물 개선 공공디자인	문체부 문체부 문체부	● ● ●	● ● ●	20~22년 20~22년 20~22년
	도시 틈새 활성화	4-3-1. 섬지공원, 노후 어린이공원 활성화 디자인 개선 4-3-2. 공개공지 연계 이미지 활성화 디자인	문체부 문체부	● ●	● ●	20~22년 20~22년
		4-4-1. 문화관광자원 품격향상 개선 환경조명 디자인	문체부, 문화재청	●	●	19~22년
	공공 시각이미지	4-5-1. 차세대 여권디자인 개선 4-5-2. 공공시설물 및 안내사인 표준색채 개발 및 보급 4-5-3. 공공디자인 시각기호 개발 및 적용	외교부, 문체부 문체부, 국가기술표준원 문체부, 국가기술표준원	● ● ●	● ● ●	18년 19년 19년
기초·민간	교육 및 참여 확대	5-1-1. 어린이 청소년 대상 유니버설 디자인 교육 5-1-2. 생활불편 국민 아이디어 공모 및 거버넌스 모델 개발 5-1-3. 주민협의체 운영 프로그램 및 가이드라인	문체부, 교육청 문체부 문체부	● ● ●		18~19년 19~22년 20년
		5-2-1. 공공디자인 전문인력 교육과정 운영 및 의무이수 제도 실행 5-2-2. 주민협의체 운영 프로그램 및 가이드라인 개발 5-2-3. 공공디자인 행정인력 역량강화 프로그램 운영	문체부 문체부 문체부	● ● ●		19~22년 20년 19~20년
	R&D 기반	5-3-1. 공공디자인 실태조사 및 연구 개발 지원	문체부	●	●	19~22년
	통합관리 접수체계	5-4-1. 공공디자인 통합조례 개발 5-4-2. 공공디자인 정보공유체계 구축 5-4-3. 공공디자인 행정매뉴얼 개발 및 보급 5-4-4. 우수 공공시설물 광역인증제도 지원 5-4-5. 공공디자인 관련 제도 개선	문체부, 행안부, 국토부 문체부 문체부 문체부 문체부	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	18~19년 19~22년 18~20년 18~22년 19~21년

[표 2-43 공공디자인 진흥종합계획 추진과제]

- 국가차원의 공공디자인 상위 계획인 공공디자인 진흥종합계획(문화체육관광부/2018)에서는 안전, 편의, 품격, 사용자에 대한 배려, 지역의 정체성 등을 강조하고 있다.
- 상위 계획인 공공디자인 진흥 종합계획을 준용하고 추진과제 중 기초자치단체에서 실행을 권장하는 세부항목 중 성남시에서 추진 가능한 사업을 검토하여 성남시만의 지역적 특성을 고려한 공공디자인 진흥계획 및 정책, 사업, 가이드라인 등을 개발한다.

광역 차원의
상위 계획

경기도 공공디자인 진흥계획 (경기도 도시주택실 건축디자인과 / 2020년)

비전·목표	비전	도민 모두가 안전하고 편리하게 누리는 공공디자인
	목표	시·군을 함께 이끌어가고 도민 모두가 누리는 공공디자인

추진전략	추진목표	기본방향	세부내용
1 기반구축	명확한 공공디자인 운영체계 및 관리를 통한 튼튼한 기반 구축	1. 기초를 세우는 공공디자인	• 공공디자인과 조례, 위원회 통합 운영 및 심의대상 구체화 • 공공디자인 역량강화를 위한 행정인력을 도민 교육 운영 • 우수 공공디자인 통합 인증제 실시
2 사업추진	도민 모두를 위한 안전하고 편리한 품격 높은 공공디자인 구축	2. 생활안전을 더하는 공공디자인	• 어린이 이동환경디자인 개선사업 • 공공주차장안전디자인 가이드라인 개발 • 낙후 산업단지 공간환경 개선 사업
		3. 배려하는 공공디자인	• 인지기간향상을 위한 생활환경 디자인 가이드라인 개발 • 생활권 보행환경 개선 사업 • 공공의료시설 이용 시 편의증진을 위한 공간디자인 개선 사업
		4. 알기 쉬운 공공디자인	• 대중교통 이용 편의를 위한 통합 안내체계디자인 가이드라인 개발 • 대형 체육시설 안내체계 디자인 가이드라인 개발
		5. 품격을 높이는 공공디자인	• 공개공지 공공성 확보를 위한 디자인가이드라인 개발 • 학교시설을 이용한 지역커뮤니티 활성화 사어
		6. 순환하는 공공디자인	• 공공디자인 실태조사 • 공공디자인 모니터링 • 공공디자인 평가지표 개발
3 평가체계 확립	공공디자인의 실태조사 및 모니터링과 평가를 통해 지속적인 공공디자인 발전 도모		

[표 2-44 경기도 공공디자인 진흥계획 추진전략]

시·군별
지역유형



지역유형	대상 시·군
도시	하남, 구리, 과천
산업·물류	-
농어촌	양평
도시+산업·물류	수원, 성남, 부천, 안양, 의정부, 광명, 군포, 동두천, 의왕
도시+농어촌	고양
산업·물류+농어촌	안성, 포천, 가평
도시+산업·물류+농어촌	용인, 화성, 안산, 평택, 시흥, 파주, 김포, 광주, 오산, 양주, 남양주, 이천, 여주, 연천

[표 2-45 시·군별 지역유형 분류]

지역별
권장사업

기본방향	도시+산업·물류 지역 권장사업	기본방향	도시+산업·물류 지역 권장사업
경기도 공공디자인 진흥계획	어린이 이동환경디자인 개선 사업	공공디자인 진흥 종합계획	작성자 중심의 간소화된 행정서비스 개발, 보급
	공영주차장 안전디자인 가이드라인 개발		통합형 보행자 길 찾기 시스템 디자인 및 시범조성
	낙후 산업단지 공간환경 개선사업		전문성향가로 활성화를 위한 안내체계 디자인
	인지기간 향상을 위한 생활 환경 디자인 가이드라인 개발		자하공간 안내체계 개선 디자인
	생활권 보행환경 개선 사업		터미널 안내체계 개발
	공공의료시설 이용자 편의증진을 위한 공간디자인 개선 사업		탐방로 안내체계 디자인 개발
	공개공지 공공성 확보를 위한 디자인 가이드라인 개발		알기 쉬운 관광안내체계 구축
공공디자인 진흥 종합계획	마을단위 범죄예방 통합협력체계 디자인 및 시범적용		이용자 편의증진을 위한 보건소 실내 공간디자인
	학교 폭력예방 통합협력체계 디자인 및 시범적용		동아를 단위 시각이미지 디자인 및 시범조성
	여성 폭력예방 및 안심디자인		주민들이 행복한 주거공간 디자인
	재난대비 공간 및 공공용품 안전 디자인 보급		미래문화유산이 될 멋진 골목 보존 디자인 가이드라인
	누구나 걷기 편한 가로 조성		도시 주요 공간 공공시설물 통합 개선
	모든 이를 위한 열린 관광지 조성		기초자치단체 접경 지역 공공 시설물 공동개발 및 설치
	장애인을 위한 문화시설 U/D 가이드라인 개발 보급		섬지공원, 노후 어린이공원 활성화 디자인 개선
	고령자·사각장애인 이용이 편한 행정 웹사이트 개선		문화·관광자원 품격향상개선 환경조명 디자인

[표 2-46 지역별 권장사업]

경기도 공공디자인 진흥계획(경기도/2020년)은 경기도의 31개 시·군에서 공공디자인 진흥계획 및 가이드라인을 수립할 경우 경기도 공공디자인에서 제시하는 내용을 바탕으로 해당 시·군의 특성에 맞는 기본개념을 부가하여 수립함으로써 각 시·군의 차별화된 독립성을 유지하면서도 경기도의 통합적인 이미지가 자연스럽게 형성될 수 있는 이미지 형성체계를 지향하고 있다.

5.3. 관련 계획 및 사업

성남시 공공디자인 선행 계획

성남시 도시디자인마스터플랜 (성남시 / 2011년)

- 성남시 도시디자인마스터플랜은 도시디자인의 개념과 범위를 정의하고, 성남시의 도시디자인의 현황 분석을 토대로 성남시 도시디자인의 비전 및 전략과 분야별 가이드라인 등을 제시하였다.



- 성남시 도시디자인 마스터플랜 추진 로드맵 (단기·중기·장기)

구분	사업명	예상 사업기간	1단계 (2013~2014)	2단계 (2015~2017)	3단계 (2018~2020)
단기	산업육성 구축사업	디자인인프라 구축	2년		●
		성남 디자인 진단	1년		●
		디자인자원	1년 단위	●	●
	정보도시 조성	공공시장 정보매체 매뉴얼 구축	2년	●	●
	지역문화 개발 사업	지역 스토리텔링 사업 '성남 자원찾고 전파하기'	2년	●	●
		공직자 디자인교육	1년	●	●
	디자인 아카데미	시민디자인교육	2년	●	●
		디자인소통 콘서트	1년	●	●
		디자인 창의교육	1년	●	●
		디자인놀이터	2년	●	●
	디자인 인증 및 소통	디자인공모전	1년	●	●
		디자인 인증제	1년	●	●
		디자인상	1년		●
중기	공간 업그레이드	성남오(로) 가로공간 업데이트	5년	●	●
		공공시설물 개선 사업	3년	●	●
		상권 활성화를 위한 디자인	5년	●	●
		공공건축물 디자인업그레이드	5년	●	●
	안전도시 조성	안전한 학교, 안전한 마을	3년	●	●
		디자인아트도시	3년	●	●
	지역문화 개발 사업	광장 개선 및 커뮤니티 공간 만들기	5년	●	●
	산업육성 구축사업	일자리 만들기 프로젝트	5년	●	●
장기	녹색도시	도시디자인 DB구축	5년	●	●
		자연 순응형 도시디자인 조성	5년~	●	●
		도시 녹색옷을 입다!	5년	●	●
		마을 녹색옷을 입다!	5년	●	●
	물길디자인	도시농업가꾸기	5년~		●
		디자인이 흐르는 탄천 만들기	7년	●	●
	디자인 인증 및 소통	도시디자인 PM(Project Manager) 제도화	지속		

[표 2-47 성남시 도시디자인 마스터플랜 추진 로드맵]

- 성남시 도시디자인 마스터플랜은 공공디자인 진흥계획 수립 이전에 성남시 공공디자인 정책 및 사업의 기초가 되는 계획으로서 도시디자인의 개념과 범위 및 위계를 정립하고, 현황 분석을 바탕으로 성남시 도시디자인의 비전 및 전략과 분야별 가이드라인 등을 제시하여 관련 정책과 사업의 근거를 마련하고자 하였다.
- 2020년까지 단기(2013~2014년), 중기(2015~2017년), 장기(2018~2020년)의 3단계로 구분하여 그린 디자인, 유니버설디자인, 커뮤니티 디자인, 마인드디자인의 추진 로드맵을 제시하였다.

성남시
도시 관련 계획

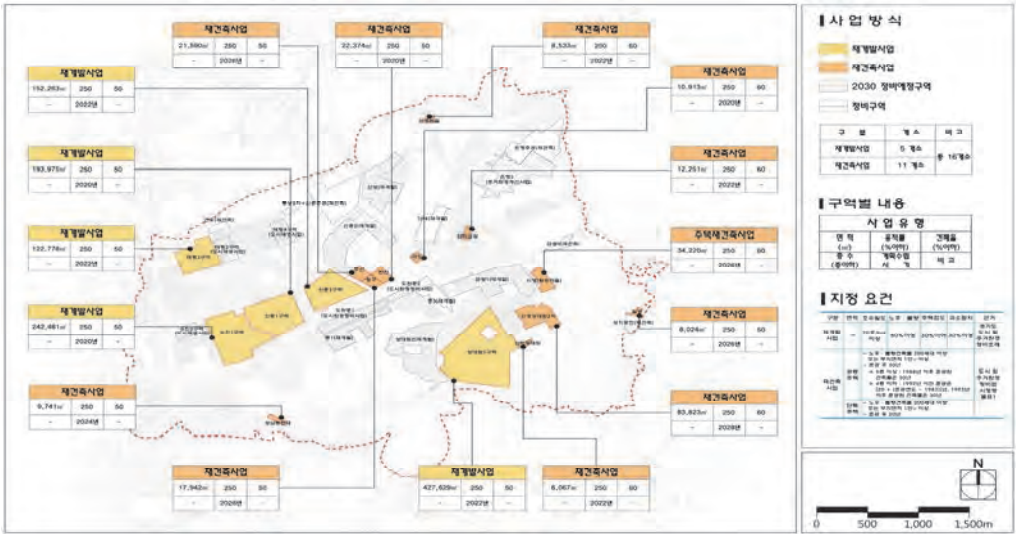
2035년 성남 도시기본계획 (성남시 / 2020년)

- 도시미래상은 2035년까지 성남시가 지향해야 할 미래 모습과 추구해야 할 중요한 가치 기준이며, 핵심 이슈는 도시미래상 실현을 위하여 장기적으로 추진해 나가야 할 과제이다.
- 도시 진단 및 현안 과제, 시민계획단 운영을 통해 나타난 성남시민의 생각, 성남시의 시정·정책방향 등을 바탕으로 전문가 포럼을 통해 도시미래상 및 핵심이슈를 설정한다.

핵심이슈	4차산업혁명을 선도하는 글로벌 ICT도시	화합·상생이 이루어지는 소통·네트워크 도시	시민의 삶이 풍요로운 행복문화 도시
추진목표	첨단기술 산업 기반 거점 마련 미래 동력 확보 및 상생 동반성장 도모 세계적 수준의 도시 경제 환경 조성	통합적 도시공간구조 및 생활권 설정 스마트도시 교통기반시설 구축 세계적 수준의 도시 경제 환경 조성	모든 시민이 즐기는 문화 여가 기반 마련 평생교육시스템 구축, 교육시설 개선 맞춤형 복지시스템 구축
추진전략	1 특화산업거점 설정 및 지원 강화 2 원도심을 혁신 산업 거점으로 육성 3 지역 맞춤형 스마트도시 조성	1 사회 통합형 도시공간구조 설정 2 대중교통 및 환승체계 강화 3 공원·녹지 소통 네트워크 구축	1 생활밀착형·지역맞춤형 SOC 확충 2 정비사업 등의 공공기여 강화 3 저이용 시설 및 유휴부지 활용

2030 성남시 도시·주거환경정비기본계획 (성남시 도시정비과 / 2019년)

- 도시 및 주거환경정비법을 법적 근거로 하여 10년 단위로 수립되는 도시기본계획 하위계획이다.
- 도시정비 패러다임 변화 등 사회적 여건변화에 따른 성남시의 정책방향을 반영하고 도시기능 활성화 및 주거환경개선 방향 설정, 개발 기본원칙 마련 등 구체적 지침을 제시한다.



- 정비예정 구역별 연계방안**
- 수진1, 신흥1, 신흥3구역**
 - 양호한 대중교통 및 인접한 주변 상업지역과의 연계를 통한 상권 활성화
 - 근린공원 등 기반시설 확보 유도
 - 보행축 및 녹지축 연계 유도(보행축 및 녹지축을 연계하여 녹색네트워크 구축)
 - 태평3구역**
 - 인근 가천대학교와 연계한 산+학+연 클러스터(코워킹스페이스 등)의 도입을 통한 청년 창업 지원 및 상생개발 유도
 - 상대원3구역**
 - 성남하이테크밸리와 연계한 연구, 개발, 디자인 등 공공지원서비스 제공을 통한 네트워크 유도 및 앵커 기능을 수행하는 스마트 창업 플랫폼 조성



- 도시 및 주거환경 정비 계획 및 사업 추진 시 공공디자인 진흥과 관련된 사항이 반영될 수 있도록 다양한 공간환경과 지역여건에 대응할 수 있는 공공디자인 진흥계획 및 가이드라인을 수립한다.

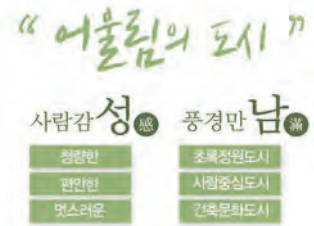
성남시 도시재생 관련 계획

사람감성 풍경만남 | 2025 성남시 경관계획 (성남시 / 2018년)

- '경관법 제15조(경관계획의 정비)'에 따라 '성남시 기본경관계획(2012)'의 내용을 바탕으로 재정비하였다.
- '성남시 기본경관계획(2012)' 수립 이후 도시여건의 급속한 변화가 발생하여, 기존 계획에 대한 타당성을 재검토하고 경관위해요소와 문제점을 파악하며 2025년(장기 2030)을 목표로 한 경관계획을 수립한다.

추진사항	1 중점경관관리구역 경관 가이드라인	2 경관지구 경관가이드라인	3 심의 대상별 경관 가이드라인	4 요소별 경관 가이드라인
목표	성남시 경관특성에 맞는 체계적 관리방안 지역의 경관가치를 향상시키는 실천적 계획수립 기정계획과의 정합성을 유지하여 지속가능한 계획마련			
기본방향	수정·중원권역	역사, 전통, 젊음, 자연이 어우러진 사람중심의 커뮤니티 경관 형성	판교·위례권역	수려한 자연생태경관으로 어우러진 친환경 도시경관 형성
	분당권역	탄천을 중심으로 생활과 문화가 어우러진 고품격 주거경관 형성		

도시재생과 함께하는 경관복지 구현



성남시 도시재생 전략계획 (성남시 도시재생정책과 / 2017년)

- 최근 부동산 경기침체, 고도제한 일부 미완화 등 사업성 부재에 따라 기존 「도시 및 주거환경 정비법」 상 재개발, 재건축, 주거환경개선사업, 도시환경정비사업의 추진이 난항 중이다.
- '도시재생 활성화 및 지원에 관한 특별법' 제12조에 따른 "성남시 도시재생전략계획"을 수립하여 성남시 지역적 여건 및 특성에 부합하는 도시재생 비전과 목표, 추진전략을 제시한다.

목표	스스로 살고싶은 "살터 재창조" 경제기반 강화를 통한 "일터 재창조" 신·구, 역사문화 공유를 통한 "놀이터 재창조"
재생방향	본시가지 : 각 부처 도시재생 관련사업 예산 집중지원 및 주민역량강화 추진 분당지역 : 주민참여형 마을단위 재생 추진지역 선정 및 공동체 활성화 유도
비전	활력도시 열린도시 안심도시 쾌적도시



산성대로 광역상권육성을 위한 가로문화조성 등 타당성 연구 (성남시 시장현대화과 / 2016년)

- "2014년 성남시 상권활성화 종합계획 결과"에서 산성대로 상권활성화에 대한 필요성이 제기됨에 따라 광역상권 육성방안을 제안한다.
- 산성대로를 성남시 대표 테마구역으로 설정하여 광역상권에 의한 성공적 집적 및 지역경제 활성화를 위해 3가지 대안을 제시한다.

기본테마	자원경제	창조경제	문화경제
	잠재적자원 발굴 지역명소자원 발굴	창조적 문화·경제 활성화	문화 특화거리로 차별화·명소화

남한산성과 모란시장 등 전통시장을 활용하여 역사성을 갖춘 문화명소의
특색을 정립하고, 전통과 현대 그리고 문화, 경제를 잇는 자성과 상생의
거리라는 테마로 성남시를 대표하는 새로운 문화특화거리로 성장 육성



- 성남시 보행안전 및 편의증진 기본계획과 연계시켜 성남시 공공디자인 진흥계획을 수립함으로써 보다 실행력 있는 정책 및 사업, 가이드라인을 제공하여 시민의 보행권리 신장 및 공공복지 증진을 유도한다.
- 산성대로 상권활성화 사업 및 지역의 도시재생사업 등을 추진할 때는 대상 및 주변지역을 경관 및 공공디자인 관점에서 통합적이고 체계적으로 관리할 수 있도록 경관중점관리대상구역으로 설정하고, 경관 관리방안 등의 마련이 필요하다.

성남시 유니버설
디자인 관련 계획

성남시 제3차 교통약자 이동편의 증진계획 (성남시 교통기획과 / 2018년)

- 「교통약자의 이동편의 증진법」을 법적 근거로 하여 수립된 5년 단위의 지방교통약자 이동편의 증진계획이다.
- 이동편의시설, 보행환경, 대중교통에 관한 개선 대책 및 계획 추진에 필요한 투자비 산정과 재원조달 방안을 마련하는 것을 목적으로 한다.

추진전략 1 교통수단 이동편의 개선 2 여객시설 및 보행환경 이동편의 개선
3 교통약자에 대한 대국민 인식 제고 4 계획의 실행력 제고 및 제도 개선

목표 이동편의시설 기준 적합 설치율 향상(72.5% → 81.4%)
저상버스 보급률 42%달성
특별교통수단 보급 전지역 법정 기준 100% 달성

비전 더불어 행복한 교통복지 구현



성남시 보행안전 및 편의증진 기본계획 (성남시 도로과 / 2016년)

- 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」을 법적 근거로 하여 수립된 5년 단위의 법정계획이다.
- 보행자 중심의 교통문화 정착 및 보행권확보를 위한 보행환경개선지구 개발 및 선도사업으로의 사업추진을 목적으로 한다.

추진전략 1 실행 가능한 개선방안 수립으로 계획의 실효성 제고 2 유관기관, 시민과 협의를 통한 공감대 형성
3 관련 보행사업과 연계 추진을 통해 보행환경개선 시너지 효과 도모 4 2017년 보행환경개선지구사업 공모 당선을 위한 면밀한 준비

목표 | 이동성 향상 | 안전성 향상 | 쾌적성 향상

비전 쾌적하고 안전한 보행환경 조성을 통한
성남시민의 삶의 질 향상



2017 성남시 여성친화도시 공공시설 가이드라인 (성남시 여성가족과 / 2017년)

- 도시에서 살고 있는 다양한 성별, 계층, 연령 등을 고려한 편리하고 안전한 도시로의 발전을 도모하는 계획이다.
- 도시생활에 있어 전대 요소들을 도시계획과 환경설계에 반영하여 안전하고 안심할 수 있는 마을과 도시환경 조성을 목적으로 한다.

가이드라인
구조

도시계획 및 재생 /	접근성	편의성	안전성	의사결정 및 임파워링	
이동편의 /	보행공간	이동안내	대기시설	보행자 안전	
공원 /	진입공간	이동공간	위생공간	편의공간	휴게공간
공공건축물 /	진입공간	이동공간	위생공간	편의공간	돌봄휴식공간



- 성남시 교통약자 이동편의 증진계획 및 성남시 보행안전 및 편의증진 기본계획과 연계시켜 차량 중심의 생활환경에서 사람중심의 생활환경으로 전환을 유도하고, 보다 실행력 있는 공공디자인 가이드라인을 수립하여 시민의 보행자 권리 신장 및 공공복지 증진을 유도한다.
- 도시공간을 이용하는 여성의 다양성 및 시민의 다양성을 유연하게 예측해 성남시 여성들의 도시공간 이용과 관련된 요구와 특성을 반영한 공공디자인 진흥계획 및 가이드라인을 수립한다.

성남시 색채 및 사인 관련 계획

성남시 색채가이드라인 (성남시 디자인정책과 / 2013년)

- 성남의 정체성 확립을 목적으로 성남시 색채가이드라인을 연구하여 우수한 도시경관 형성에 중요한 요소인 성남시 도시환경 색채를 개발하는 것이 목적이다.
- 성남시만의 특징과 지역색을 연구하여 체계적으로 색채를 계획하고, 성남시 가로환경 및 시설, 공간 건축에 실용적으로 적용할 수 있는 색채 가이드라인을 제시한다.

기본원칙

- 1 지역색을 기반으로 경관색채 설정
- 2 조화로운 색채와 차별화 전략을 통해 색채적용
- 3 시각적 자극이 되는 원색사용을 제한
- 4 '사람중심'의 색채개발
- 5 구시가지와 신시가지의 색채 차별화
- 6 유연하고 자율적으로 색채 선택 범위를 설정

종합분석

구시가지와 신시가지의 환경차이 특성을 다양성으로 계획
 사람 중심의 성남시 색채가이드라인 도입으로 정온한 환경 계획
 사용하기 쉬운 색채가이드라인 구축을 효율적인 활용

색채 가이드라인

수정·중원권역 | 정겨움과 활기를 느낄 수 있는 색채

분당권역 | 현대적이며 매력적인 경관 색채

판교권역 | 내추럴한 친환경적인 경관 색채



Seongnam City Identity Standards (성남시 도시디자인과 / 2011년)

- 성남시의 이미지를 분명하게 하고 지속적으로 유지시켜 성남시가 추구하는 커뮤니케이션의 영향력을 강화하고 효율성을 제고시켜야 하며, 이는 본 매뉴얼에 수록된 디자인 표준과 세부 지침을 지키는 것이 목적이다.
- 정보화 및 디지털화 추세에 부합하여 세계적인 도시, 성남으로 도약을 목표로 한다.

기본방향

자연인 도시인 문화인 디자인소통

추진방향

자연을 존중하는 환경도시 배려깊은 인간중심도시 함께하는 어울림의 도시 디자인으로 성장하는 도시



심볼마크



마스코트



BI



성남시 공원사인물 가이드라인 (성남시 디자인정책과 / 2013년)

- 공원 및 등산로에 대해 체계적인 사인 시스템 관리와 성남시만의 특성있는 이미지를 구축하여 조화로운 환경을 조성하고자 한다.
- 조형과 색채, 재질 등 시스템화하여 공원, 등산로 사인을 개발·유지·관리하는데 체계화 된 사인디자인을 구축하고자 한다

기본방향

성남시의 새로운 이미지를 더하다

자연의 풍경에 스며들다

구조가 하나로 연결되다

감성이 더해지다



- 성남시를 시각적으로 인지시키는 색채 및 사인시스템 가이드라인이 마련되어 있지만 적용 및 설치에 대한 기준 및 가이드라인의 사용에 있어서 쉽고 명확하게 적용이 가능한 내용이 부족한 상황이다.
- 불필요한 요소를 배제하고 누구나 쉽게 이해하고 정보전달의 기능에 충실한 공공정보매체의 디자인 가이드라인 및 안내표지 설치에 대한 명확하고 기준 및 적용 가이드라인의 재정비가 필요하다.

아시아실리콘밸리 관련 사업

01. Smart Opportunity : 창의적인 인재들의 도전, 성장, 교류 활동 촉진

사 업 명	담당부서	
1-01. 성남하이테크밸리 경쟁력 강화를 위한 마스터플랜 수립	산업지원과	● 공공공간 통합설계
1-02. 성남하이테크밸리 기업지원 및 연계 방안	산업지원과	
1-03. 스마트시티 마스터플랜 수립과 시범사업 실행	스마트도시과	● 공공공간 통합설계
1-04. 아탑밸리 마스터플랜 수립	산업지원과	● 공공공간 통합설계
1-05. 분당벤처밸리 마스터플랜 수립	아시아실리콘밸리	● 공공공간 통합설계
1-06. 아탑테크노파크 지원방안 검토	산업지원과	
1-07. 백현지구 마이스 클러스터 조성	관광과(도시균형발전과)	● 공공공간 통합설계
1-08. 주택전시장 바이오헬스 허브 조성(시민휴식공간 및 문화예술 시설)	아시아실리콘밸리	● 공공공간 / 공공미술
1-09. 경기 e-스포츠 전용경기장 조성	아시아실리콘밸리	● 공공공간 / 공공건축물
1-10. 자율주행 활성화 사업	아시아실리콘밸리	● 공공공간
1-11. 드론 생태계 조성 수립	토지정보과	● 공공공간
1-12. 산성대로 도심재생사업 (성호공설시장 포함)	정책기획과	● 공공공간 통합설계
1-13. 성남 위례 비즈밸리 조성	아시아실리콘밸리	● 공공공간 통합설계
1-14. 성남벤처펀드 3,000억원 확대 조성	아시아실리콘밸리	
1-15. 신기술전문교육 통합 플랫폼 구축	아시아실리콘밸리	
1-16. 메이커 혁신 플랫폼 구축·운영	아시아실리콘밸리	
1-17. 성남시-카이스트 시 대학원 성남연구센터 운영	아시아실리콘밸리	

02. Smart Community : 시민들이 살고 일하고 즐기는(Live-Work-Play) 기반 강화

사 업 명	담당부서	
2-01. ICT 협력체계 구축 지원	아시아실리콘밸리	
2-02. 사업화 중심 산학연병관 혁신네트워크 성남형 C&D 플랫폼 구축	아시아실리콘밸리	
2-03. 고령친화체험관 리빙랩 확대 구축	아시아실리콘밸리	● 공공공간 / 유니버설디자인
2-04. 성남도시철도 2호선 추진(판교 트램)	교통기획과	● 공공공간 통합설계
2-05. 글로벌 인디게임대회 개최	아시아실리콘밸리	
2-06. 판교콘텐츠거리 조성	아시아실리콘밸리	● 공공공간 통합설계
2-07. 판교권역 지역특화발전특구 지정 추진	아시아실리콘밸리	● 공공공간
2-08. 성남 e-스포츠 페스티벌 추진	아시아실리콘밸리	● 공공공간
2-09. 성남도시철도 1호선 추진	대중교통과	● 공공공간
2-10. 근로자 밀집지역 출퇴근전용버스 배차 확대	아시아실리콘밸리	
2-11. 거점별 청년 및 근로자 주거공간 확대	주택과	

03. Smart Morality : 시민과 기업 상호간의 공감, 존중, 배려 지원

사 업 명	지역	
3-01. 스마트모빌리티 혁신생태계 조성	주차지원과	● 공공공간 / 공공시설물
3-02. IoT 기반 공유 전기자전거 운영	도로과	● 공공공간 / 공공시설물
3-03. IoT 기반 공유 주차 시스템 도입	주차지원과	● 공공공간 / 공공시설물
3-04. 공공지식산업 플랫폼(체험관 등) 혁신 및 확대	아시아실리콘밸리	● 공공공간 / 공공건축물
3-05. 문화예술 시설 확대 (원도심, 판교1,2,3테크노밸리 내)	문화예술과	● 공공건축물 / 공공미술
3-06. 구미동 하수종말처리장부지 다목적 복합문화예술공간 조성	관광과	● 공공공간 / 공공미술
3-07. 예술가-기업-시민간 교류사업 개발	문화예술과	● 공공미술
3-08. 아시아실리콘밸리 내 문화예술 활동 프로그램 다양화	문화예술과	● 공공미술
3-09. 성남시 대표 축제 개최(ACT 성남 - 성남 축제의 날)	문화예술과	● 공공디자인
3-10. 아시아실리콘밸리 성남 도시브랜드 이미지 구축	공보관	● 공공디자인

- 아시아실리콘밸리 정책 및 관련 사업 등과 성남시 공공디자인 진흥계획의 연계 방안 마련 필요
- 아시아실리콘밸리의 지향가치와 직·간접으로 연계한 성남시 공공디자인 진흥 정책 및 사업, 가이드라인 등의 개발 필요

5.4. 종합

구분	사 업 명	공공	도시	경관	U · D	CPTED	기타	종 합
계 획	2011 성남시 도시디자인마스터플랜	●			●	●		- 도시재생 계획 및 사업은 수정구와 중원구 등과 같은 낙후된 원도심지를 공간적 대상으로 집중해 있으며, 산성대로 광역상권 육성 사업 및 도시 주거 환경 정비사업 등과 같은 도시 재생사업이 활발하게 추진 중에 있음 - 성남시의 중점 추진 정책 및 사업 등을 대상으로 공공디자인 개념이 적극적으로 도입될 수 있는 방안(진흥 계획, 정책, 사업, 행정기반 등) 마련 필요 - 성남시 중점 추진 사업에 글로벌 수준의 공공디자인 개념을 도입하여 다른 도시와 차별화 되는 성남시만의 도시 브랜드이미지 제고 - 아시아실리콘밸리 정책 및 관련 사업과 공공디자인 연계 방안 마련 필요
	성남비전 2040 장기종합발전계획						●	
	2035 성남 도시기본계획		●					
	2030 성남시 도시·주거환경정비 기본계획		●					
	성남시 제3차 교통약자 이동편의 증진계획				●		●	
	성남시 보행안전 및 편의증진 기본계획				●		●	
	성남시 제3차 교통안전 기본계획				●		●	
	2025 성남시 경관계획			●				
	성남시 도시재생 전략계획		●					
	2020 성남시 공원녹지기본계획 보고서			●			●	
	성남시 관광종합개발계획						●	
	도심상권활성화 종합계획		●					
	태평2동 주거환경관리사업(맞춤형 정비사업) 정비계획 종합보고서		●					
	태평4동 주거환경관리사업(맞춤형 정비사업) 정비계획 종합보고서		●					
	수진2동 주거환경관리사업(맞춤형 정비사업) 정비계획 종합보고서						●	
가 이 드 라 인	2025 성남시 경관가이드라인	●		●				- 아시아실리콘밸리의 지향가치와 직·간접으로 연계한 성남시 공공디자인 진흥 정책 및 사업, 가이드라인 등의 개발 필요 - 미래의 성남시 인구구조는 빠른 속도로 고령자 및 재외국민의 수가 증가함에 따라 유니버설디자인 및 교통약자에 대한 계획을 별도로 수립하여 운영 중에 있음 - 성남시의 유니버설디자인, 교통약자 관련 계획의 내용을 적극적으로 반영하여 배려하는 공공디자인 계획 및 가이드라인 개발
	성남시 색채가이드라인	●		●			●	
	Seongnam City Identity Standards	●					●	
	성남시 공원사인물 가이드라인	●		●				
	성남시 여성친화도시 공공시설 가이드라인	●					●	
디 자 인 개 발	성남시 통합 가로환경 구축사업 디자인 매뉴얼	●			●			기 수립된 다양한 공공디자인 및 관련 가이드라인을 정비하여 이용률을 높이고, 이용자(시민)와 관리자(행정) 측면에서 효율성을 높일 수 있도록 이해가 쉽고 사용하기 쉬운 공공디자인 가이드라인 개발 필요
	성남시 통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드	●			●			
	성남시 버스승강장 디자인 업그레이드 용역 결과보고서 / 설계도면	●			●			
	성남시 환승거점승강장 디자인개발	●			●			
	벤치 디자인 실사설계 용역 결과 보고서	●			●			
사 업	태평4동 맞춤형 정비사업 /공공공간(시설물)	●						- 상위 계획, 관련 계획 등과 연계하여 행정의 효율성 향상 및 지역경제의 활성화를 위한 성남시 공공디자인 진흥의 방향 제시 필요 - 공공디자인과 직·간접으로 연계된 다양한 사업을 추진하고 있는 성남시 행정부서를 대상으로 실시간으로 협업 및 지원을 할 수 있는 공공디자인 행정시스템 및 공공디자인 전문 인력 강화 필요
	태평4동 맞춤형 정비사업 공공건축물 신축공사(1709번지)	●						
	신 정비사업 저탄소 컴팩트시티 조성						●	
	성남시 분당상권 활성화방안 연구		●					
기 타	성남시 공공디자인 개발 사례집 (2011)	●						- 상위 계획, 관련 계획 등과 연계하여 행정의 효율성 향상 및 지역경제의 활성화를 위한 성남시 공공디자인 진흥의 방향 제시 필요 - 공공디자인과 직·간접으로 연계된 다양한 사업을 추진하고 있는 성남시 행정부서를 대상으로 실시간으로 협업 및 지원을 할 수 있는 공공디자인 행정시스템 및 공공디자인 전문 인력 강화 필요
	성남시 공공디자인 개발 사례집 (2013)	●						
	성남시 공공디자인 개발 사례집 (2015)	●						
	성남시 공공디자인 개발 사례집 (2017)	●						
	공약사항						●	
	아시아실리콘밸리(개념과 목적)	●	●	●	●		●	
	공공디자인진흥위원회 개최 내용 (최근 5년)	●						
	산성대로 도심재생 검토방안 보고		●					
	성남시 사회조사 보고서 (2018/2019)	●			●	●	●	
	2017성남시성인지통계	●			●	●	●	
	성남시 1인 가구 정책수립을 위한 실태조사_최종보고회자료				●	●	●	
	공공건축가 제도	●						
	성남시 과 현황	●					●	
	성남시 시정 모니터	●			●	●	●	
	탄천 현황도			●				
합 계		24	9	7	14	5	18	

[표 2-48 공공디자인 관련 계획 및 사업 종합]

6. 사례조사

6.1. 개요

사례조사의 개요

- 사례조사 국내 대상지의 경우 공공디자인과 관련하여 가장 선도적 역할을 하고 있는 서울특별시와 성남시 인접 도시 중 인구 및 도시의 규모, 행정운영체제가 유사한 시를 대상으로 선정하여 법규 및 운영체제, 전담조직 및 업무, 디자인 정책, 전략 및 사업 이상 4가지 측면에서 비교·분석을 진행하였다.
- 국외 대상지의 경우 성남시에서 추진중에 있는 스마트시티와 공공디자인 관련 정책에 대해 세계적 동향 및 시정책의 방향과 유사한 도시를 선정하여 행정, 정책, 사업 이상 3가지 측면에서 비교·분석을 진행하였다.

사례조사의 대상(국내)

서울특별시	수원시	용인시
		
■ 서울시의 면적은 605.24㎢로 성남시의 약 4.3배에 달하며, 약 1,000만명의 인구가 거주 ■ 공공디자인 관련 선도적 역할을 하고 있는 도시로 조사·분석 진행	■ 수원시의 면적은 121.04㎢로 성남시의 약 0.85배 이며, 약 120만명의 인구가 거주 ■ 최근 디자인 관련 행정조직의 개편이 이루어진 도시로 조사·분석 진행	■ 용인시의 면적은 591.3㎢로 성남시의 약 4.1배에 달하며, 약 100만명의 인구가 거주 ■ 디자인 관련 행정조직의 개편 후 운영 중에 있는 도시로 조사·분석 진행

사례조사의 대상(국외)

싱가포르	헬싱키
	
■ 싱가포르는 도시국가이며 면적은 성남시의 약 4.9배인 697㎢로 580만명에 달하는 인구가 거주 중 ■ 싱가포르는 스마트시티와 관련하여 총리실 직할 전담 조직 구성과 2022년까지의 5대 전략 프로젝트를 제시하며 스마트네이션 이니셔티브 추진 중	■ 헬싱키는 핀란드에 속한 도시이며 면적은 성남시의 약 5배인 715.49㎢로 약 60만명의 인구가 거주 중 ■ 헬싱키 시에는 세계 유일의 CDO(Chief Design Officer)라는 국장급 직책이 있으며, 시정에서 디자인 산업이 차지하고 있는 비중 큰 도시

사례조사의 방법

- 국내 3개, 국외 2개 도시의 사례에 대한 조사 방법은 기본적으로 문헌조사를 바탕으로 이루어 졌으며, 국내 도시의 경우 필요 시 해당 부서와 질의 응답을 통해 조사 및 분석을 시행한다.
- 국내 대상지의 경우 법규·제도 및 운영체제, 전담조직 및 업무, 디자인 정책, 전략 및 사업으로 구분하며, 국외 대상지의 경우 행정, 정책, 사업으로 구분하여 조사 및 분석을 시행한다.

조사

· 성남시 3개 구를 대상으로 공공공간, 공공건축물, 공공시설물 등 총 5개 군의 15개 항목에 대해 조사 실시

분석

· 국내 3개 도시, 국외 2개 도시를 대상으로 실시한 각 항목별 현황에 대한 조사결과를 종합적으로 분석

종합

· 5개 사례도시와 성남시 현황 비교분석
· 성남시 공공디자인 행정기반, 정책 방향에 대한 시사점 도출

6.2.1. 국내 사례_ 서울특별시

서울특별시

- 행정구역: 424개행정동, 467개법정동 (12,707개통 95,065개반)
- 면 적: 605.24km² (성남시의 약4.3배)
- 인 구: 10,025,927명(남 4,887,068명, 여 5,138,859명) / 4,315,921세대

관련 법규·제도
및 운영체제

자치법규	- 서울특별시 공공디자인 진흥조례 2019.03.28 제정 / 2019.05.16 일부 개정 - 서울특별시 공공디자인 진흥조례 시행 규칙 2019.08.01 제정
운영체제	- 서울특별시 공공디자인 진흥계획 2018 수립 - 서울특별시 공공디자인 진흥세부계획 2019 수립 중 - 서울 도시디자인 가이드라인, - 서울 유니버설디자인 기본계획 등

전담조직·업무

- 서울시의 공공디자인 정책은 2007년 5월 디자인서울총괄본부가 발족된 이래, 현재 문화본부 디자인정책과와 (재)서울디자인재단을 통해 추진되고 있으며, 현재 40명 이내 인원으로 구성되어 있다.

구분	현재 (2020년 기준)	개편 전
전담조직	(재)서울디자인재단 + 디자인정책과 디자인정책팀 공공디자인사업팀 공공디자인관리팀 유니버설디자인팀 공공미술사업팀 공공미술관리팀	(재)서울디자인재단 + 디자인정책과 디자인기획팀 공공미술사업팀 공공미술관리팀 디자인개발팀

- 디자인 정책팀 : 공공디자인진흥에 관한 조례, 유니버설디자인도시조성 기본조례, 공공디자인진흥계획 총괄, 서울디자인재단 지도·감독 등
- 공공디자인사업팀 : 디자인거버넌스 운영, G밸리 유니버설디자인 안내체계 구축, 사회문제해결디자인 기본계획 수립 등
- 공공디자인관리팀 : 공공디자인진흥계획 실행과제 체계화 용역, 유니버설디자인 기본계획 업무, 공공디자인 진흥에 관한 조례 관리 등
- 공공미술사업팀 : 공공미술 관련 정책 수립, 공공미술 조례 등 제도 운영 및 개선, 공공미술위원회 등 전문가 자문체계 운영 등
- 공공미술관리팀 : 공공미술작품 설치 유지·관리 등 종합가이드라인 개발, 시민참여 공공미술 운영, 공공미술작품유지관리 등.

공공디자인 정책

구분	현재 (2020년 기준)	서울디자인 제4기 (2014~2018년)
비전	“모두가 함께 만드는 시민생활 중심의 공공디자인”	시민 중심의 지속 가능한 디자인”
전략 원칙	생활안전을 더하는 공공디자인 / 모든 이를 위한 공공디자인 / 생활편의를 증진하는 공공디자인 / 품격을 높이는 공공디자인 / 기초가 튼튼한 공공디자인	디자인을 통한 사회문제 해결 / 경제에 활력을 몰아넣는 디자인생태계 조성 / 소외된 80%까지 포용하는 복지디자인 / 다음 세대를 존중하는 지속가능 그린디자인 등

전략 및 관련 사업

생활안전을 더하는 공공디자인	- 범죄예방 협력체계 디자인 - 교통안전 디자인 - 재난대비 안전디자인	
모든 이를 위한 공공디자인	- 누구나 걷기편한 거리 조성 - 장애인, 고령자를 위한 문화 생활공간 유니버설 디자인 - 누구나 이용하기 편한 행정서비스 디자인	
생활편의를 더하는 공공디자인	- 길 찾기 쉬운 도시 만들기 - 교통거점지 안내체계 개선 - 이용하기 쉬운 체육관광시설 만들기 - 이용하기 좋은 공공공간 및 공공용품 디자인	
생활품격을 높이는 공공디자인	- 우리 동네 맞춤형 디자인 - 도시 품격저해 시설 개선 디자인 - 도시 틈새공간 활성화 디자인 - 밤에도 품격있는 문화 관광 환경조명 디자인	
기초가 튼튼한 공공디자인	- 공공디자인 교육 및 참여확대 - 공공디자인 전문인력 역량 강화 - 공공디자인 R&D 기반 조성 - 공공디자인 관리 및 검수체계 구축	

- 국가 공공디자인 진흥 종합계획을 준용하여 5개 분야 전략을 수립하고, 공공디자인 주요사업은 유니버설 디자인, 사회문제해결디자인, 공공미술, 도시디자인의 4개 분야를 중심으로 운영 중에 있다.

6.2.2. 국내 사례_ 수원시



경기도 수원시

- 행정구역: 44개행정동, 56개법정동
- 면적: 121.04km²
- 인 구: 1,236,822명(남 624,189명, 여 612,633명) / 497,746세대

관련 법규·제도
및 운영체제

자치법규	· 수원시 공공디자인 진흥조례 2017.09.27 제정 / 2018.08.17 일부 개정 · 수원시 공공디자인 진흥조례 시행 규칙 2019.05.20 제정
운영체제	· 수원시 공공디자인 가이드라인 2010 수립 · 수원시 공공디자인 진흥계획 수립 준비중 · 수원시 색채가이드라인, · 수원시 옥외광고물 가이드라인 등

전담조직·업무

- 수원시는 제2부시장 직속으로 디자인기획관, 도시디자인단, 시정연구원, 지속가능 도시재단으로 나뉘며, 현재 30명 이내 인원으로 구성되어 있다.

구분	현재 (2019년 기준)	개편 전
전담조직	도시디자인단 - 옥외광고물팀 - 디자인정책팀 - 디자인지원팀 - 디자인개발팀 - 디자인사업팀	도시디자인과 - 광고물팀 - 디자인정책팀 - 도시디자인팀 - 경관사업팀
· 옥외광고물팀 : 옥외광고물 조례, 옥외광고물 허가 및 사업등록 · 교육, 불법광고물정비, 현수막지정게시대 등 · 디자인정책팀 : 경관 디자인 정책, 경관 디자인 기본계획 · 가이드라인, 경관 디자인 조례, 경관 디자인 심의 등 · 디자인지원팀 : 기획관 업무 지원, 디자인예산심의 · 자문, 디자인컨설팅, 타 부서 추진사업 디자인 자문, 디자인모니터링 및 관리 등 · 디자인개발팀 : 공공시설물 DB, 디자인개발계획, 표준디자인 개발 · 보급, 디자인개발지원, 디자인 연구 · 용역, 디자인 교육 등 · 디자인사업팀 : 디자인개선대상, 디자인리뉴얼, 공공디자인시범사업, 경관사업 등		

공공디자인 정책

구분	현재 (2019년 기준)	과거 (수원시 공공디자인 가이드라인 2010)
비전	“사람과의 소통, 어울림, 조화로운, 지속가능한 도시”	“과거와 현재, 미래를 아우르는 자연, 문화, 미래가 공존”
전략 원칙	생활권 주제별 특화의 네트워크형 도시디자인 / 도심 생활권별 특매 거점 발굴 / 생활권 중심으로 도시디자인 클러스터 설정 / 다주제와 지역 현안 중심 도시디자인 계획	역사문화가 조화되는 디자인 / 사람이 중심이 되는 디자인 / 미래를 준비하는 디자인

전략 및 관련 사업

Plus Design Project	■ 공공서비스 디자인 ■ 읽기 편한 도시 디자인 ■ 향노화 공공디자인 ■ 공공공간 고도화 사업	■ 다문화 배려 디자인 ■ 초세대 공공시설 디자인 ■ 방재 방법 안전 디자인 등
시민체감형 사회문제해결 도시디자인 프로젝트	■ 대상지 및 지역의 문제점을 주민과 지자체가 공동 발굴 ■ 공공서비스 혁신 아이디어 발굴 ■ 교통사고 줄이는 안전색채 사인디자인 ■ Design 6 by Public 공공분야 6개 부문 해결디자인 프로그램 등	
시민체감형 도시품격향상 도시디자인 프로젝트	■ 지자체 정체성을 담은 브랜드와 공간조형의 통합 시범사업 등	
시민체감형 배려편의 도시디자인 프로젝트	■ 정보 유니버설 공공디자인에 대한 시범사업 ■ 동선안내 체계통일 및 위치정보제공 등 읽기 쉬운 도시공간 조성 ■ 사회 고령화 대비한 시각약자 배려 정보 공공디자인 구축 ■ 쉬운 지역 인지를 통해 지역 자원 콘텐츠 활성화 유도 등	
시민체감형 수원형 도시디자인 프로젝트	■ 경관심의제도개선 방안 ■ 공공디자인심의제도 개선 방안 ■ 공공예술 개선방안 ■ 교통성 재편 가각부 광장 조성	■ 호수공원 주변 빛 공해 방지 가이드라인 ■ 수원 전자 안내판 색채 개발 및 적용 ■ 물길 조성 디자인 가이드라인 ■ 교통섬 웨이드 설치 등...

- 공공디자인 주요사업은 Plus Design, 시민체감형 사회문제해결, 시민체감형 도시품격향상, 시민체감형 배려편의, 시민체감형 수원형의 5개 분야를 중심으로 운영하고 있다.

6.2.3. 국내 사례_ 용인시



경기도 용인시

- 행정구역 : 24개행정동 (1,248개동 · 리 8,554개반)
- 면 적 : 591.3km² (성남시의 약4.1배)
- 인 구 : 1,074,531명(남 535,640명, 여 539,071명) / 403,083세대

관련 법규 · 제도
및 운영체제

자치법규	· 용인시 공공디자인 진흥조례 2017.12.30 제정 / 2018.05.14 일부 개정 · 용인시 공공디자인 진흥조례 시행 규칙 2018.05.14 제정 / 2018.12.20 일부 개정
운영체제	· 용인시 공공디자인 기본계획 2010 수립 · 용인시 공공디자인 진흥계획 수립 중 · 2030 용인시 경관계획, · 건축경관 가이드라인 등

전담조직 · 업무

- 용인시의 공공디자인 전담조직은 도시디자인담당관에서 도시디자인과로 개편되었고, 현재 20명 이내 인원으로 구성되어 있다.

구분	현재 (2019년 기준)	개편 전
전담조직	도시디자인과 경관정책팀 공공디자인팀 광고물행정팀	도시디자인담당관 경관정책팀 공공디자인팀 광고물행정팀 도시계획상임기획팀 민원조성팀

- 경관정책팀 : 경관,특정경관계획 수립 경관조례 운영 및 관리 경관심의위원회 운영 경관법 협의 등
- 공공디자인팀 : 공공디자인 진흥 조례 운영 및 관리, 공공디자인 진흥계획 및 가이드라인 수립 관리, 공공디자인위원회 구성 및 운영, 공공디자인 공모 응모 및 시범사업 발굴 추진, 유니버설디자인 조례 운영 및 관리, 유니버설디자인 기본계획 및 가이드라인 수립 및 관리 등
- 광고물행정팀 : 불법광고물개선 및 안전점검관리, 옥외광고사업종사자 등록 및 교육, 지정게시시설 관리 및 위탁, 옥외광고심의위원회운영 및 옥외광고물 협의, 현수막게시대 등 정비사업 추진없는 간판 정비사업 등

공공디자인 정책

구분	용인시 공공디자인 기본계획 2010
비전	"디자인을 통해 미래를 여는 도시, 용인"
전략 원칙	기반구축 / 권역 특성화 / 통합 · 차별화 용인시민의 특성 및 발전방향을 도출하여 공공디자인의 위상을 정립

전략 및 관련 사업

단기 (기반구축)	· 용인시 공공디자인 기본계획 및 디자인통합가이드라인 개발 · 조례, 법제화 기반 구축 및 활성화 · 용인시 공무원을 대상으로 하는 공공디자인 교육 프로그램 개발 · 용인시 공공디자인 정책포럼 운영 · 용인시 공공디자인 공모전 · 디자인 마인드 제고를 위한 공공디자인 홍보리플렛 제작 · 공공디자인 시범사업 등
중기 (체계화)	· 공공디자인 환경 및 유지관리 기반 구축 · 시민을 대상으로 한 공공디자인 교육 프로그램 개발 · 관과 시민 주도의 공공디자인 사업 개발 및 시행 · 공공디자인 평가 시스템 개발 및 제공 · 용인시 인접 지자체와의 공공디자인 협력 아이템 개발 · 용인시 시각정보체계 통합 개발 · 공공공간 유니버설 디자인 관리 가이드라인 개발 등
장기 (비전 실현)	· 제2차 용인시 공공디자인 기본계획 수립 · 공공디자인을 통한 용인시 브랜드 이미지 구축방안 수립 · 주민주도형 공공디자인 사업 지원 및 관리체계 구축 · 공공디자인 주민 제안제 및 가로수 주민 관리제 도입 · 공공복지개선을 위한 디자인 사업 확대 · 공공공간 실버디자인 가이드라인 개발 및 개선 사업 · 농촌 취락지역 공공디자인 개선사업 추진

- 용인시 공공디자인 기본계획(2010)에서는 단기, 중기, 장기의 3단계로 단계별 추진방안을 계획하여 정책 및 사업등의 추진방안을 제시하고 한다,

6.3.1. 국외 사례_ 싱가포르

싱가포르 일반 현황

- 행정구역 : 행정구역을 대신하여 5개 사회발전 이사회가 존재
- 면 적 : 697km² (성남시의 약4.9배)
- 인 구 : 5,804,337명 (성남시의 약6.1배)



싱가포르 특징

'SMART NATION' 싱가포르

- 싱가포르의 스마트 네이션 비전은 인구 고령화, 도시 집적 및 에너지에 대한 도시의 어려움이 증가함에 따라 이에 대응하기 위해 ICT, 네트워크 및 데이터를 활용하여 더 나은 삶을 영위하고 더 많은 기회를 창출하며 더 강력한 커뮤니티를 지원하고자 설정되었다.
- 스마트 네이션은 '사람들의 삶을 개선하는것'과 '새로운 경제적 기회 창출'이라는 두 가지 목표에 중점을 두며, 변화하는 다양한 요구에 대응하는 세계 정상급 도시를 구상하고 있다.

행정	정책	사업
▪ SNDGG (스마트 네이션 및 디지털정부실) ▪ SNDGO (스마트 네이션 및 디지털정보국) ▪ GovTech (정보기술청)	▪ 스마트 네이션 및 디지털정보국을 총리실 산하에 설치 ▪ 민간 부문의 참여 확대를 위해 민간 시행기관으로 정부기술청을 설치하여 디지털 서비스 개발 및 핵심 솔루션과 플랫폼을 제공	▪ Virtual Singapore 도시 전체를 3D 가상 현실로 구현 ▪ Smart Urban Mobility 데이터·디지털 기술을 활용한 대중교통 강화 ▪ Smart Nation Sensor Platform 서비스 운영·보안 향상을 위한 센서 플랫폼

사업 세부내용



- 도시 전체를 복제하여 3D 가상 현실로 구현해 놓은 버추얼 싱가포르는 도시계획, 교통, 환경 등 다양한 분야에서 스마트 국가 건설을 위한 가상 플랫폼으로 활용 된다.
- 해당 지역의 과거 교통량 및 날씨 자료 등을 통해 가까운 미래의 교통 상황을 예측한다.
- 선박·컨테이너·화물차 등에 대한 자료를 입력해 미래의 항만 효율성을 향상시킬 수 있는 방법을 분석한다.
- 날씨 정보 및 과거 교통 자료 등을 입력하여 홍수·가뭄 발생 시 대처 법을 찾는다.



- 데이터 및 디지털 기술을 활용하여 통근자의 요금 카드에서 얻은 데이터를 분석하고 버스 통행을 관리한다.
- 교통약자들이 게이트에서 요금 카드를 사용할 필요 없이 기차역에 쉽게 출입할 수 있는 핸드프리 발권 기술을 도입하였다.
- 자율주행 셔틀을 도입하여 도시 내 연결성을 강화하고, 통근자, 노인, 장애인의 이동성을 향상시켰다.
- 2017년 세계 최초로 운전자가 개입하지 않고 공공도로를 주행하는 자율 주행 택시 실험을 마친 상태이다.



- 지체 서비스, 도시 수준의 운영, 계획 및 보안을 향상시키기 위한 통합된 국가 차원의 센서 플랫폼이다.
- 컴퓨터 비전을 사용하여 수영장 등에서 활동의 지속적인 감시를 통해 조난자 및 공공장소에서 돌발상황 발생시 빠르게 대응할 수 있도록 한다.
- 스마트 가로등을 도입하여 군중 분석 및 환경 센서를 사용하여 대기의 질, 강우량 및 수위를 측정하고 인공지능(AI)을 포함한 다양한 기술을 사용하여 시민, 기업을 위한 정책 수립 및 서비스를 제공한다.

6. 사례조사

6.3. 국외 사례_ 헬싱키

헬싱키 일반 현황

- 행정구역 : 핀란드의 19개주 중 우시마주에 속함
- 면 적 : 213.8km² (성남시의 약1.5배)
- 인 구 : 631,700명 (성남시의 약0.7배)



헬싱키 특징

'Design Thinking Evolution' 헬싱키

- 헬싱키는 2012년 세계 디자인수도로 선정된 후 디자인을 도시 핵심 전략으로 삼고 'Design Thinking Evolution'을 비전으로 일관된 정책을 추진중이다.
- 2014년 디자인 창의도시로 유네스코에 선정되었으며, 'Chief Design Officer', 'Helsinki Lab', 'Design Driven City' 등의 하드웨어적 측면 뿐만 아니라 소프트웨어 측면의 다양한 행정적 지원 정책을 통해 2021년까지 디자인을 기반으로 한 도시 전략을 완성할 예정이다.

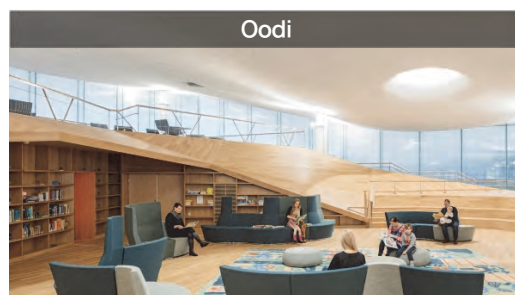
행정	정책	사업
■ Chief Design Officer(CDO) (최고디자인책임자) ■ Helsinki Lab (헬싱키 연구소) ■ Design Driven City (디자인 주도 도시)	■ 헬싱키 디자인 정책의 근간이 되는 'CDO'제도를 도입하여 헬싱키 디자인 정책을 총괄 ■ 시장국이 직접 개입하지 않고, 간접 지원 형태를 취하며 지속가능한가치 창출을 위한 디자인산업 지원	■ Helsinki Design District 도시 속에 자인 산업 클러스터 구축 ■ Oodi 시민 아이디어가 현실 구현된 중앙도서관 ■ Helsinki Design Week 도시문화 건축 등 북유럽 최대 디자인 축제

세부내용



Chief Design Officer

- 헬싱키 디자인 정책의 근간이 되는 제도로 도시 내 디자인 정책을 총괄하는 자리며, 4년마다 새로운 책임자를 임명해 디자인 도시로서의 헬싱키 이미지를 강화시켜 가고있다.
- 시의 도시계획국에 소속되어 활동하며, 디자인과 도시 건축물을 결합하고 연결시키는 등 도시 전반에 대하여 디자인적 관점에서의 큰 계획을 하는 자리이다.
- 하드웨어 측면 뿐만 아니라 소프트웨어 측면의 접근을 통해 인프라가 삶의 질을 방해하지 않도록 디자인적 요소를 가미해 시민들이 행복하고 지속가능한 삶의 향유할 수 있도록 지원한다.



Oodi

- 시민이 참여하는 'Co-Design' 정책을 통하여 시민 아이디어가 적극적으로 반영되어 현실에서 구현된 사례이다.
- 시민, 전문가, 잠재적 파트너를 적극적으로 모집하여 워크숍 및 네트워킹 행사를 통해 도서관이 제공할 수 있는 서비스에 대한 브레인스토밍 과정을 거쳐 공간을 구성하였다.
- 544개의 제안 작품 중 6개의 안을 선정하여 공공 장소에서 시민들의 투표를 통해 최종 안이 선정되었다.
- Oodi는 시민들이 함께 만들어간 공공 프로젝트의 상징적 공간이다.



Helsinki Design Week

- 도시를 창조적 활동을 위한 플랫폼으로 개발하고, 헬싱키 디자인 산업을 홍보하기 위해 2005년 최초로 개최된 북유럽 최대의 디자인 축제다.
- 디자인, 패션, 건축, 도시 문화 등 다양한 영역에 대하여 전시회, 파티, 판매행사, 세미나 등이 개최된다.
- 축제 기간 중 학생들을 위한 워크숍을 시청에서 진행하는 등 특히 다음 세대를 위한 교육에 노력을 기울이고 있다.
- 축제는 박물관, 상점, 세미나 홀 등 제한적 공간에 그치지 않고 도시 전역으로 퍼져나간다.

6.4. 종합

국내 사례 종합

구분	서울특별시	경기도 수원시	경기도 용인시	경기도 성남시
기반부분	법규·제도 진흥조례 : 2019.03.28 (제정) : 2019.05.16 (일부 개정) 진흥조례 시행 규칙 : 2019.08.01 (제정)	진흥조례 : 2017.09.27 (제정) : 2018.08.17 (일부 개정) 진흥조례 시행 규칙 : 2019.05.20 (제정)	진흥조례 : 2017.12.30 (제정) : 2018.05.14 (일부 개정) 진흥조례 시행 규칙 : 2018.05.14 (제정) : 2018.12.20 (일부 개정)	진흥조례 : 2017.09.20 (전부 개정) : 2019.09.09 (일부 개정) 진흥조례 시행 규칙 : -
	전담조직 디자인정책과	도시디자인단	도시디자인과	건축과 도시경관팀
	운영체제 • 서울시 공공디자인 진흥계획 2019 세부계획 수립중	• 수원시 공공디자인 진흥계획 수립 중	• 용인시 공공디자인 진흥계획 수립 중	• 성남시 공공디자인 진흥계획 수립 중
정책 및 사업부분	전략원칙 • 생활권 주제별 특화의 네트워크형 도시디자인 • 도심 생활권별 특매 거점 발굴 • 생활권 중심으로 도시디자인 클러스터 설정 • 다주제와 지역 현안 중심 도시디자인 계획	• 생활권 주제별 특화의 네트워크형 도시디자인 • 도심 생활권별 특매 거점 발굴 • 생활권 중심으로 도시디자인 클러스터 설정 • 다주제와 지역 현안 중심 도시디자인 계획	• 기반구축 / 권역 특성화 / 통합 · 차별화 • 용인시만의 특성 및 발전방향을 도출하여 공공디자인의 위상을 정립	• 자연을 존중하는 환경도시 • 배려 깊은 인간중심도시 • 함께하는 어울림의 도시 • 디자인으로 성장하는 창의도시
	사업 • 교통안전 디자인 • 누구나 걷기 편한 거리 조성 • 길 찾기 쉬운 도시 만들기 • 우리 동네 맞춤형 디자인 • 공공디자인 교육 및 참여확대 • 공공디자인 전문인력 역량 강화 등	• 읽기 편한 도시 디자인 • 다문화 배려 디자인 • 안전색채 시인디자인 • 시각약자 배려 정보 공공디자인 구축 • 호수공원 주변 빛 공해 방지 가이드라인 • 수원 전자 안내판 색채 개발 및 적용 등	• 용인시 공공디자인 기본계획 • 용인시 디자인통합가이드라인 개발 • 공공디자인 환경 및 유지관리 기반 구축 • 제2차 용인시 공공디자인 기본계획 수립 • 공공디자인 시범사업 등	• 디자인인프라 구축 • 공공시각 정보매체 매뉴얼 구축 • 성남 자원 찾고 전파하기 • 디자인소통 콘서트 • 성남으로 가로공간 업데이트 • 안전한 학교, 안전한 마을 • 디자인 아트도시 등
제언 • 인구 100만 도시에 부합하는 공공디자인 행정기반 강화 필요 • 시민에게 보다 좋은 공공서비스환경 제공을 위해 인구 100만 도시에 부합하는 행정기반으로 강화 • 행정의 효율성 제고를 위한 공공디자인 전담조직 보강 필요 • 과 급 이상의 전담조직으로 보강을 통해 공공디자인 관련 행정의 전문성, 효율성 제고 • 판란드, 싱가포르 등 스마트시티의 공공디자인 선진사례 개념 도입 필요 • 스마트시티의 공공디자인 선진사례 개념을 도입하여 미래지향 창조도시로서의 품격 제고				

[표 2-49 공공디자인 관련 사례 종합]

7. 의견청취

7.1. 실무부서 의견청취

개요

- 인 터 뷰 대 상 : 성남시청 및 3개 구청 공공디자인 관련 실무부서 대상
- 인 터 뷰 일 시 : 2019.11.21. ~ 2019.12.03.
- 인 터 뷰 방 법 : 실무부서 방문, 대면 인터뷰
- 인 터 뷰 내 용 : - 실무부서에서 진행하는 공공디자인 관련 사업
 - 공공디자인 관련 사업 추진 시 어려운 점 및 이유
 - 문제해결 개선방안(행정, 제도적 측면)
 - 기타 요청사항 등

	구분	공공디자인 관련 업무
수정구청	건설과 (도로관리팀)	도로, 교량, 가로등
중원구청	건설과 (도로관리팀)	도로, 교량, 가로등
분당구청	건설과 (도로관리팀, 보도관리팀, 도로조명팀)	도로, 교량, 가로등
	구조물관리과 (교량관리팀, 구조물관리팀)	도로, 교량, 가로등
성남시청	노인복지과 (복지시설팀, 노인복지팀)	노인복지관건립, 노인친화도시 등
	아동보육과 (아동친화&보육정책팀)	아동친화도시, 국공립어린이집 등
	교통기획과 (교통기획, 첨단교통팀, 교통시설팀)	교통기본계획, 트램, 지능형교통체계(ITS) 및 버스정보시스템(BIS), 어린이보호구역 등
	여성가족과 (여성정책팀)	여성친화도시, 다문화, 여성복지관 등
	장애인복지과 (장애인지원팀)	장애인편의시설 등
	도로과 (자전거문화팀, 도로관리팀)	자전거도로, 도로시설물 등
	주차지원과 (주차기획팀)	공영주차장건립, 노상주차장, 스마트 모빌리티, IoT 주차공간공유사업 등
	공원과 (공원조성팀)	공원조성, 공원위원회 등
	녹지과 (산림휴양팀)	등산로 관리, 녹지 및 조경시설관리 등
	대중교통과 (버스시설팀)	버스(버스승강장), 택시 등
	관광과 (관광개발팀, 관광정책팀)	다목적 복합문화예술공간(공약), 의료관광, 마이스산업 등
	마을공동체과 (마을공동체팀)	마을공동체 만들기 기본계획 수립, 마을만들기 공모사업 등
	생태하천과 (하천관리팀)	하천시설물(녹지) 관리 등
	도시계획과 (도시계획팀)	도시기본계획, 지구단위계획 등
	상권지원과 (상권활성화팀)	전통시장개발, 상권활성화 등
	도시균형발전과 (전략개발팀)	마이스산업 등
	정책기획과 (전략추진팀, 빅데이터팀)	아시아실리콘밸리, 2040도시장기발전계획, 빅데이터 등
	공공의료정책과 (건강지원팀)	건강도시 조성, 시립의료원 등
	아시아실리콘밸리 담당관 (미래산업팀)	아시아실리콘밸리, 자율주행, 게임산업, e스포츠키텍, 바이어헬스벨트, 창업지원 등
	건축과 (도시경관팀, 건축허가팀)	공공디자인위원회, 건축위원회, 경관위원회 등
	지속가능도시과 (재생정책팀, 재생사업팀)	도시재생 관련
	도시정비과 (재개발팀)	도시정비 및 재개발 관련
	시설공사와 (시설팀)	공공건축물 신축 및 리모델링 관련

[표 2-50 실무부서 인터뷰 대상]

의견청취 내용

구분		실무부서 인터뷰 주요내용	관련 내용	비고
수정 구청	건설과 도로관리팀	- 주 업무는 도로관리시설의 유지보수관리 - 유지보수관리측면을 고려한 디자인 검토 필요	유지보수관리	사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트
		- 공공시설물 선택의 폭이 좁아 제품 선정 구매 시 어려움, 다양한 디자인 선택할 수 있는 유연성 필요 - 성남시에서 권장하는 공공시설물 제품 및 제작 업체 부족 - 최신기술 반영하여 업데이트된 디자인 및 제품 지속적 공급 필요(디자인, 안전성, 경제성 등 모두 검토) - 위례신도시는 나가기이드라인을 적용, 추후 유지보수관리 문제 발생 우려	공공시설물 디자인	인증 제품 활성화
		이해가 쉬운 공공디자인 가이드라인 제공 필요 (참조 사진, 예시 자료)	공공디자인 가이드라인	사용자 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트
		보도블럭 재료 불투수성 사용(투수성 기능 불만족), 백색 적용 지양(눈부심 발생 민원)	유지 보수 관리	사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트
		보도 유형별 보도패턴·색채·재료 가이드라인 요청	공공디자인 가이드라인	공공공간 통합설계 가이드라인
		공공디자인 관련 안내·교육·홍보자료 주기적 공유 요청	공공디자인 관련 교육	교육 다양화·전문화·활성화
		연출조명 최소화 필요, 빛공해 문제 발생	공공디자인 가이드라인	공공디자인 가이드라인
중원 구청	건설과 도로관리팀	- 주 업무는 도로관리시설의 유지관리, 재개발사업 등 신규 조성사업 시 유지보수관리측면 의견 제시 - 사업부서에서 최초 조성 시 관련 기준 준수해야 유지관리 시 문제 발생 적음	유지 보수 관리	사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트
		보도확장공사(공공시설물, 보도패턴 등) 기본 및 실시 설계 진행 중	공공디자인 가이드라인	사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트
		- 공공시설물 제작업체 및 제품 다양하지 않은 상황, 제품 선정 및 구매 어려움 - 공공시설물 유지보수관리가 용이한 다양한 제품 필요	공공시설물 디자인	인증 제품 활성화
		2020년까지 가로등 LED로 교체 예정, 현재 설치된 가로등 매우 다양, 유지보수관리 측면을 고려하여 호환성이 용이한 기본형 디자인 필요	공공시설물 디자인	인증 제품 활성화
		- 공공디자인 개념 이해 부족, 직원 교육 필요 - 신규자 공공디자인 관련 필수 교육 필요 (참여율 높이기 위해 월례조회 시간 활용 및 팝업창 활용 제안)	공공디자인 관련 교육	교육 다양화·전문화·활성화
		- 이해도 높이기 위해 실제현장에서 공공디자인 현황 점검 및 교육 요청 - 공공디자인 관련 안내·교육·홍보자료 주기적 공유 요청	공공디자인 관련교육	- 교육 다양화·전문화·활성화 - 다양화·전문화된 업무 지원, 디자인 전담조직 인력 보강 필요
		산성대로 보도확장공사, 보도패턴·색채·재료 가이드라인 요청	공공디자인 가이드라인	공공공간 통합설계 가이드라인
		- 보도블럭 투수블럭으로 교체중, 점토블럭 유지보수관리 어려움 - 차도에 석재 적용 지양, 유지보수관리 어려움	유지 보수 관리	사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트
		벽화(지양시설)는 주민센터, 협의체, 사회단체 등에서 주로 진행하고 있음, 초기부터 협의 필요, 유지보수관리 및 훼손 시설방치 등의 문제로 민원 발생	공공디자인 관련교육	교육 다양화·전문화·활성화
		- 관급자재 선정 시 관내업체우선 선정하고 있으나, 공공 디자인 측면에서 선정 기준 및 협의 절차 명확하지 않음 - 관련 협의·자문·심의 등 대상 기준 및 절차 인지 부족 - 공공디자인 관련 자료 주기적으로 정보 공유 요청(권장/지양/예시/홍보사례/샘플 등)	- 공공디자인 가이드라인 - 공공디자인 관련 교육	- 사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트 - 교육 다양화·전문화·활성화
분당 구청	건설과 도로관리팀	- 관련 부서 협의·자문·심의 등 절차 인지할 수 있도록 실무적인 업무 관련 안내·교육·홍보자료 제공 요청 - 효율적인 업무를 위해 절차 간소화 개선 요청	- 공공디자인 관련 교육 - 공공디자인 진흥위원회	- 교육 다양화·전문화·활성화 - 사전자문(심의)제도
		현재 사용하는 블라드에 적용된 재료는 시간 경과 시 탄성 손실로 파손 발생, 디자인 개선 필요	유지 보수 관리	사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트
		내년 보도 및 블라드 정비 사업 예정, 예산 문제로 순차적 교체 예정, 보도 유형별 보도패턴 디자인 가이드라인 필요	공공디자인 가이드라인	공공공간 통합설계 가이드라인

[표 2-51 실무부서 인터뷰 주요내용-1]

구분		실무부서 인터뷰 주요내용	관련 내용	비고
분당 구청	건설과 도로관리팀	▪ 공공시설물 설치 및 유지보수관리 가이드라인 요청	▪ 공공디자인 가이드라인 ▪ 유지 보수 관리	▪ 사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트
		▪ 주 업무는 보도 유지관리 및 정비 ▪ 보도 정비 및 교체 작업 진행	▪ 유지보수관리	▪ 사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트
		▪ 다양한 보도패턴 및 시설물 디자인 가이드라인 요청 (시 제공 자료 활용)	▪ 공공디자인 가이드라인	▪ 공공공간 통합설계 가이드라인
		▪ 자전거도로와 보도의 관리부서가 서로 달라 유지보수관리에 어려움, 여러 부서로 분할되어 관리하고 있어 비효율적인 상황, 단일부서에서 관리 필요 제안	▪ 유지보수관리	▪ 사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트
	건설과 도로조명팀	▪ 주 업무는 가로등 유지보수관리(램프 및 안정기 보수 등) ▪ 현재 대부분 기반시설 완성된 상태, 등주 교체는 거의 없음, 파손시에만 진행 ▪ 보도 내 어두운 장소 보행등 추가 설치 진행 ▪ 2020년 LED 조명으로 교체 예정	▪ 유지보수관리	▪ 사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트
		▪ 실무부서에서 공공디자인 관련 인지 부족한 상황, 공공 디자인 교육 및 홍보 및 관련 자료 주기적 정보 공유 필요	▪ 공공디자인 관련 교육	▪ 교육 다양화·전문화· 활성화
	구조물관리과 교량관리팀	▪ 주 업무는 구조물 유지보수관리 업무 진행, 구조물 신설작업 없음 ▪ 구조물 벽화(지양시설) 조성 계획 협의 시 유지보수관리 가능한 경우만 허용 ▪ 구조물의 기능적 유지보수관리만 가능, 벽화 유지관리에 대한 예산 미확보	▪ 공공디자인 관련 교육	▪ 교육 다양화·전문화· 활성화
		▪ 사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트 및 제공		
성남 시청	구조물관리과 구조물관리팀	▪ 주 업무는 지하보도 및 차도 유지보수관리 업무로 국토부의 터널관리자침 이용하고 있는 상황, 성남시 별도 자료 미보유	▪ 유지 보수 관리	▪ 사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트 및 제공
		▪ 분당구의 경우 특히 지하보도가 많은 상황으로 시민의 안전성을 위해 지역마다 지역민의 의견을 수렴하여 지하보도 캐노피 디자인 선정 후 설치 중 ▪ 지하보도 내 미술품 설치 요청 시 장소만 제공함	▪ 공공디자인 진흥위원회 ▪ 공공디자인 관련 교육	▪ 사전자문(심의)제도 ▪ 교육 다양화·전문화· 활성화
		▪ 공공디자인 개념 이해를 위한 실무자 현장 교육 필요	▪ 공공디자인 관련 교육	▪ 교육 다양화·전문화· 활성화
		▪ 복지회관, 경로당, 보은회관, 장애인복지센터, 여성비전센터 등 노인복지 관련 시설 리모델링 및 신설 업무 (공공건축물 자문 및 심의 대상) ▪ 2019년도 17개소 리모델링 진행	▪ 공공디자인 가이드라인 ▪ 공공디자인 관련 교육	▪ 사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트 ▪ 교육 다양화·전문화· 활성화
	노인복지과 복지시설팀	▪ 리모델링 사업은 내진보강 및 인허가 등의 진행이 까다롭고, 짧은 시간에 공사를 진행해야하는 어려움 (예산, 시간, 공사 진행 시 노인 거주 문제 등) ▪ 리모델링의 경우 관련 심의(자문) 진행 시 현장 여건(건축물 상태, 용역기간, 예산 등)을 고려하여 전문가 의견 제시 요청 ▪ 효율적인 진행을 위해 공공디자인 대상 사전 자문 검토 요청, 사전 자문 참여 위원이 본 자문에 필히 참여하여 조치 내용 확인, 상충된 의견 방지 ▪ 리모델링은 많은 수정이 어려운 상황으로 현실적인 부분 고려하여 전문가 의견 제시 요청 (장애인 배려시설 설치가 어려운 경우 많음)	▪ 공공디자인 가이드라인 ▪ 공공디자인 진흥위원회	▪ 사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트 ▪ 사전자문(심의)제도
		▪ 주 업무는 고령친화도시 관련 업무 ▪ 성남시 WHO 고령친화도시 네트워크(GNAFOC) 가입 추진중 ▪ 2020년 고령친화도시조성 용역 진행 예정(연구용역)	▪ 공공디자인 가이드라인 ▪ 공공디자인 관련 교육	▪ 교육 다양화·전문화· 활성화
	노인복지과 노인복지팀	▪ 고령친화도시 8대 주요 실천 영역과 공공디자인 및 유니버설 디자인 관련성 높아 관련 내용 공유 및 협의 필요한 상황 ▪ 현재 공공디자인 및 유니버설디자인 등에 대한 내용 인지가 부족한 상황으로 관련 내용 이해를 위한 지원 필요	▪ 공공디자인 가이드라인 ▪ 공공디자인 관련 교육	▪ 사용자(관리자) 고려 공 공디자인 가이드라인 업 데이트 ▪ 교육 다양화·전문화· 활성화

[표 2-52 실무부서 인터뷰 주요내용-2]

구분		실무부서 인터뷰 주요내용	관련 내용	비고
성남 시청	이동보육과 아동친화팀& 보육정책팀	- 어린이집, 어린이놀이터, 장애아동이용놀이터 등 어린이시설 조성 및 정비 - 성남시 아동친화도시 인증 추진중(유니세프 가입 추진중) - 성남시 도시 전반 아동친화시설 조성 추진중 - 성남시 도시 전반 아동친화시설 조성 시 공공디자인 및 유니버설디자인 개념과 밀접하여 관련 내용 공유 및 협업 필요 (시설 전반 및 접근로 등 자문) - 관련 시설 설계 등 업무 진행 시 공공디자인 심의, 자문, 협의 등 절차 및 관련 내용 지원 공유 필요 - 현재 공공디자인 및 유니버설디자인 등에 대한 내용 인지가 부족한 상황으로 관련 내용 이해를 위한 지원 필요	- 공공디자인 가이드라인 - 공공디자인 관련 교육	교육 다양화·전문화·활성화
	교통기획과 교통기획	- 트램 운영 시 트램승강장의 공공공간 조성 및 시설물 디자인 필요 - 엘로우카펫의 경우 시인성이 좋아 어린이 안전사고 예방에 좋으나 날씨의 영향으로 인한 문제 발생, 디자인 개선 필요 (우천시 바닥의 재료가 미끄러워 안전사고 발생) - 우측보행을 고려한 디자인 보완 필요(결절점에서 혼선 발생 잦은 상황, 우측통행에 대한 인지 보안을 위한 디자인 개발 방안 필요)	공공디자인 가이드라인	사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트
	교통기획과 첨단교통팀	- 버스정보시스템(BIS) 설치 및 관리 업무 - BIS는 이용빈도 및 민원 등을 고려하여 설치우선순위 결정 - BIS를 이용자가 쉽게 인지하도록 시설물 크기, 형태, 서체 등 디자인 필요	공공디자인 가이드라인 (공공정보매체)	사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 (공공정보매체) 업데이트 및 제공
	교통기획과 교통시설팀	- 교통시설 유지보수(차선, 횡단보도, 어린이보호구역 등) - 어린이보호구역 내 안전펜스 설치 시 조달청 제품 선정의 한계(선택 폭이 좁은 상황) - 위례신도시 주민 혼란 우려, 현재 내기준 적용되어 있으나 3개 시 유지관리시에는 각기 다른 제품 사용, 유지보수관리 문제발생 우려	- 유지 보수 관리 - 공공시설물 디자인	- 사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트 - 인증 제품 활성화
	여성가족과 여성정책팀	- 여성친화마을조성 추진중 (여성 안전, 배려, 방갈위험에 대한 심리적 안정 등) - 여성친화디자인 및 도시범위심리위축효과를 높이기 위한 디자인 선정 과정의 어려움, 디자인 관련 지원 필요 - 다양한 행사 진행 시 홍보자료 디자인 가이드라인 필요 - 여성안심귀가길 조성 시 CPTED 등 관련 자료 및 협의 필요	- 공공디자인 가이드라인 (공공정보매체, CPTED) - 공공디자인 관련 교육 및 지원	- 사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 (공공정보매체, CPTED) 업데이트 및 제공 - 교육 다양화·전문화·활성화
	장애인복지과 장애인지원팀	- 공공건축물 신규 및 리모델링 등 사업진행 시 장애인편의 시설 법적기준 준수 등 협의 업무 - 약자(장애인 포함)를 대상으로 하는 복지시설 마련 시에는 장애인 및 약자를 배려하는 시설 확보 우선되어야 함 - 장애인 및 약자를 배려하는 인식 개선 노력 필요	- 공공디자인 가이드라인 (유니버설디자인) - 공공디자인 관련 교육 및 지원 (유니버설디자인)	- 사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트 - 교육 다양화·전문화·활성화
	도로과 자전거문화팀	- 보도와 자전거도로로 통합관리 추진중 - 자전거보관대의 경우 예산을 고려하여 다양한 디자인 및 저렴한 가격의 제품 제공 필요 (성남시 표준디자인에 준하는 제품 선정 어려움) - 자전거도로 이용자 혼선 및 예산 등을 고려하여 시·군·구 다 특색을 강조하기 보다 국가차원에서 통합 기준 마련 필요 - 자전거도로에 대한 기준 및 가이드라인 필요 요청 (색채, 재료 등)	- 공공시설물 디자인 - 공공시설물 디자인	- 인증 제품 활성화 - 공공디자인 가이드라인 업데이트 - 공공공간 통합설계 가이드라인
	도로과 도로관리팀	2020년 판교역(신분당선) 지하도 내 개선공사 추진중	- 공공시설물 디자인 (공공건축물) - 공공디자인 진흥위원회	- 사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트 - 사전자문(심의)제도 등

[표 2-53 실무부서 인터뷰 주요내용-3]

구분	실무부서 인터뷰 주요내용	관련 내용	비고	
성남 시청	도로과 도로관리팀	▪ 위례신도시(나기준 적용) 및 신규 조성되는 지역(자체 디자인 적용)의 경우 시의 기준이 적용되지 않아 조성 이후의 유지 보수관리 어려움 예상 ▪ 택지개발조성 시 성남시 공공디자인 기준 적용 중요, 조성 이후 유지보수관리 시 어려움을 고려하여 신규 조성 시 강한 규제 필요 ▪ 신규 및 유지보수 시 참조할 수 있는 명확한 가이드라인 요청 (보도+자전거도로, 어린이보호구역 등의 색채, 재료, 패턴 등)	▪ 공공시설물 디자인 (공공공간)	▪ 사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트 ▪ 공공공간 통합설계 가이드라인
	도로과 도로관리팀	▪ 설계 진행할 경우 자문·심의 진행 시 빈번하게 많은 수정 발생, 설계 초기단계부터 자문 및 검토 필요, 필요 시점 정확한 공유 필요 ▪ 관련 심의 진행할 경우 변경 가능 범위 내에서 현실적인 여건 고려한 전문가 의견 제시 요청 ▪ 공공디자인 관련 영역의 현황 전체 관리로 관련 사항 협의·자문·심의 필요 영역 파악 및 필요 시점 확인으로 영역 초기에 지원 요청 제한 ▪ 관련 영역 계약(착수) 시 자문(심의) 대상 확인 필요 ▪ 관련 업무 협의 및 자문(심의) 등의 절차 및 관련 자료 확실한 공유 필요	▪ 공공디자인 진흥위원회 ▪ 공공디자인 관련 교육 및 지원 업무 등	▪ 사전자문(심의)제도 등 ▪ 다양화·전문화된 공공 디자인 업무 지원, 디자인 전담조직 인력 보강 필요 ▪ 교육 다양화·전문화·활성화
	주차지원과 주차기획팀	▪ 공영주차장 조성 및 관리(신흥동 설계 착수, 분당동 내년 추진, 태평동 설계 발주 예정)	▪ 공공시설물 디자인(공공 건축물) ▪ 공공디자인 진흥위원회	▪ 사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트 ▪ 사전자문(심의)제도 등
		▪ 업무진행의 효율을 위해 건축, 경관, 공공디자인 등 관련 심의 동시 진행 요청, 개별 심의 시 상충되는 의견 조율 어려움 ▪ 심의 시 유지관리 측면도 같이 검토 필요, 생산되는 보편적인 기성제품 사용 가능하도록 요청	▪ 공공디자인 진흥위원회	▪ 공동위원회 운영 방안 ▪ 인증 제품 활성화
	공원과 공원조성팀	▪ 도시공원심의위원회(외부전문가는 생태, 환경조경, 도시계획, 엔지니어링, 토목환경, 건축, 조경분야 전문가로 구성)와 공공 디자인진흥위원회 심의 진행 후 상충된 의견으로 실무부서에서 의견 조율의 어려움 발생 ▪ 관련 위원회 심의(자문) 진행 시 전문분야의 의견 제시 요청	▪ 공공디자인 진흥위원회	▪ 공동위원회 운영 방안 ▪ 사전자문(심의)제도 등
	녹지과 산림휴양팀	▪ 등산로 조성 및 관리 업무 ▪ 성남누리길 조성 완료, 성남마실길 조성 추진중 ▪ 녹지과에서는 요소마다의 차별성 및 특색 있는 디자인을 추구, 건축과(공공디자인업무지원부서)에서는 성남시 전체의 통일성 요구하여 의견이 상충됨	▪ 공공시설물 디자인 (공공공간, 공공정보매체)	▪ 사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트 (공공공간, 공공정보매체)
		▪ 관련 위원회의 심의(경관, 공공디자인) 검토 내용은 유사하지만, 심의(자문) 별도 운영하고 심의(자문) 시기가 서로 달라 상충되는 의견 조율의 어려움 발생	▪ 공공디자인 진흥위원회	▪ 공동위원회 운영 방안 ▪ 사전자문(심의)제도 등
		▪ 현재 사용하고 있는 가이드라인의 기술적인 보완 및 시대적인 요구사항 반영하여 공공디자인 가이드라인 업데이트 요청	▪ 공공시설물 디자인 (공공공간, 공공정보매체)	▪ 사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트(공공공간, 공공정보매체) 및 제공
		▪ 브랜드 개발 시 특허 및 디자인 등록 등 법적 보호 장치 마련 필요	▪ 공공디자인 관련 교육 및 지원 업무 등	▪ 다양화·전문화된 공공 디자인 업무 지원, 디자인 전담조직 인력 보강 필요
		대중교통과 버스시설팀	▪ 버스승강대 설치 및 유지관리 업무 ▪ 버스승강대는 버스이용자를 위한 다양한 시설을 설치하고 있으나, 시설미세먼지측정기 등에 대한 설치 및 관리기준이 없어 유지보수관리에 어려움	▪ 공공시설물 디자인
	▪ 장애인을 위한 저상버스는 마련되어 있으나 버스승강대 바람막이 등 여러 편의시설과 지장물이 장애물로 작용, 휠체어 이용자는 현실적으로 이용이 불가 ▪ 장애인 이용자를 배려하여 버스승강장 및 버스승강대 개선 필요(장애인이 이용하고자 하는 노선의 버스를 표시하여 버스의 정차를 유도 제한)		▪ 공공시설물 디자인 (공공공간, 공공시설물, 유니버설디자인 등)	▪ 사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트 ▪ 공공공간 통합설계 가이드라인
	▪ 장애인 배려시설이 포함된 버스승강대 디자인 제품 필요		▪ 공공시설물 디자인	▪ 인증 제품 활성화
	▪ 쾌적한 환경 유지관리를 위해 버스승강대의 정보매체 및 광고물 관리 필요		▪ 공공디자인 가이드라인 (공공정보매체)	▪ 공공디자인 가이드라인 (공공정보매체) 업데이트 및 제공

[표 2-54 실무부서 인터뷰 주요내용-4]

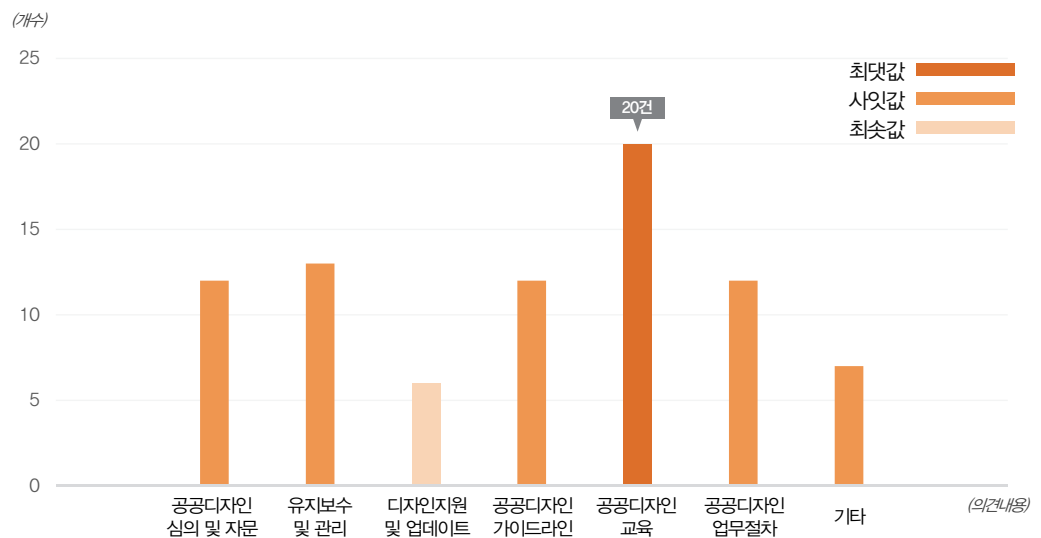
구분	실무부서 인터뷰 주요내용	관련 내용	비고	
대중교통과 버스시설팀	공공디자인 관련 업무 진행 절차 및 안내·교육·홍보자료 공유 요청	공공디자인 관련 교육 및 지원 업무 등	교육 다양화·전문화·활성화	
	모란역의 경우 버스승강장에 많은 노숙자의 점거로 이용자 불편 초래, CPTED 측면을 고려하여 버스승강대 디자인 개선 요청	공공시설물 디자인	사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트	
	- 다목적복합문화예술공간, 신해철거리 조성 및 관리 업무 - 다목적복합문화예술공간 용역 추진중 - 신해철거리 유지관리, 행사 지원 - 신규사업 및 시설 추가 설치 시 공공디자인 관련 내용 협의 필요	공공디자인 진흥계획 및 가이드라인	성남시 공공디자인 진흥 계획 방향 및 공공디자인 가이드라인 업데이트 및 제공	
관광과 관광개발팀	- 백현MICE클러스터 개념설계 추진중 - 백현MICE클러스터는 공공시설에 해당, 세부계획 진행 시 공공디자인 관련 내용 협의 필요	공공디자인 진흥계획 및 가이드라인	성남시 공공디자인 진흥 계획 방향 및 공공디자인 가이드라인 업데이트 및 제공	
성남 시청	관광과 관광정책팀	- 백현MICE클러스터 개념설계 추진중 - 백현MICE클러스터는 공공시설에 해당, 세부계획 진행 시 공공디자인 관련 내용 협의 필요	공공디자인 진흥계획 및 가이드라인	성남시 공공디자인 진흥 계획 방향 및 공공디자인 가이드라인 업데이트 및 제공
	마을공동체과 마을공동체팀	- 커뮤니티 공간 조성 및 운영 - 마을 커뮤니티 공간 리모델링 사업(포함시설: 교육장, 공유 주방, 회의실 등)은 공공건축물 해당, 공공디자인 심의(자문) 대상으로 진행 절차 및 관련 부서 사전 협의 필요 - 마을만들기 주민제안 공모사업 및 마을계획단 사업 등 주민 주도사업(벽화, 편의시설물, 화단 등)은 공공디자인 심의(자문) 대상으로 진행 절차 및 관련 부서 사전 협의 필요 - 공공디자인 관련 내용 인지 부족, 관련 업무 진행 절차 및 자료 공유 요청	공공디자인 관련 교육 및 지원 업무 등	- 사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트 - 교육 다양화·전문화·활성화
	생태하천과 하천관리팀	- 하천 유지관리(둔치 내 보도교 포함) 업무 - 관련 위원회 심의 조치의견사항 반영의 어려움, 현실적인 부분 고려한 심의의견 제시 요청 (예산, 범위, 안전, 유지관리성, 기능성 등) - 사업예산에 따른 관련 위원회 심의/자문 대상 기준 조정 필요 요청	공공디자인 진흥위원회	- 사전자문(심의)제도 등 - 규모 및 실정에 맞는 제도 보완
	도시계획과 도시계획팀	하천법 근거, 하천 본래 기능을 고려한 최소한의 하천분야 디자인 기준 제시 요청(산책로, 자전거도로 포장재료 및 색채, 유니버설디자인 적용 등)	공공디자인 가이드라인	사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트
	도시계획과 도시계획팀	- 도시기본계획 내년 상반기 완료 예정 (법적 의무사항이나, 법적 구속력 없음) - 도시기본계획은 인구계획기준으로 수립하며, 기존의 단점을 보완하기 위해 인구를 기준으로 생활권 구분하여 제시(북부-기반시설, 중부-코어시설, 남부-문화시설로 구분) - 도시기본계획에 공공디자인 관련 내용 포함 필요	공공디자인 진흥계획 및 가이드라인	성남시 공공디자인 진흥계획 기본방향 및 공공디자인 가이드라인 업데이트 및 제공
상권지원과 상권활성화팀	- 모란민속5일장 및 중앙공설시장 브랜드 개발 추진 - 유통시설활용 가이드라인(운영측면) 개발 - 성남모란상권진흥구역지원사업(도/시/비): 어닝, 점포간판 정비개선, 벽화(검토중), 전통상품개발 등 - 단대전통시장 경기도 우수전통시장지원사업: 점포환경 및 외벽개선 등 - 산성대로변 성호시장, 모란시장 재건축 추진중 - 중앙지하상가 지하도활성화사업 연구용역 추진중 - 행복주택과 전통시장 결합한 복합문화공간 건축과 협의 필요 - 커뮤니티 센터(주차장 복합시설, 상권활성화 재단, 근생시설) 건축과 협의 필요	- 공공시설물 디자인 - 공공디자인 관련 교육 및 지원 업무 등	- 사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트 - 교육 다양화·전문화·활성화	
	실무부서에서 진행하는 사업의 많은 부분이 상인들의 의견을 조율해야하는 사업으로 공공디자인에 반대되는 사항이 많아 관련 위원회 심의 진행시 어려움	공공디자인 관련 교육 및 지원 업무 등	- 사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트 - 교육 다양화·전문화·활성화	
	도시균형발전과 전략개발팀	- 백현MICE클러스터 인허가 및 인프라 조성 관련 업무 진행 - 백현MICE클러스터 개발 계획 수립 시 실시계획 및 지구단위 계획에 공공디자인 관련 의견 필요 - 공공디자인 관련 제시할 경우 유지관리측면 고려하여 제시 요청	공공디자인 진흥계획 및 가이드라인	성남시 공공디자인 진흥 계획 방향 및 공공디자인 가이드라인 업데이트 및 제공

[표 2-55 실무부서 인터뷰 주요내용-5]

구분	실무부서 인터뷰 주요내용	관련 내용	비고
성남 시청	정책기획과 전략추진팀 - 아시아실리콘밸리 성남의 주간 및 야간 시민이 많이 모이는 장소 내 유인사설(이용자를 위한 볼거리) 필요 - 기업, 시민 모두 아시아실리콘밸리(첨단도시, 혁신도시 등)를 느낄 수 있는 요소 필요 - 기술과 문화가 함께 공존 필요	- 공공디자인 진흥계획 - 실행계획	- 공공디자인 진흥계획 기본개념, 비전, 전략 - 관련 사업 추진 계획 등
	공공의료정책과 건강지원팀 - 건강인식확산 및 건강격차 줄이기 추진 예) 공원 조성 시 시민이 건강한 공원 조성, 공원과 연계 및 시민 접근과 이용이 쉬운 공원 조성 - 노인과 장애인 등 시민이 건강한 디자인 - 공공시설물을 이용한 건강정보공유 등을 위해 공공정보매체 정비 제안, 공공정보매체의 시각적 통일 및 시인성 향상, 픽토그램 활용 인지도 향상 등 - 구시가지의 경우 접근 및 안전을 보완하여 도시안전디자인 필요: 운동을 많이 하는 도시, 걷기 편한 도시, 자전거 타기 편한 도시 등 시범마을 제안	- 공공디자인 가이드라인 (공공공간, 유니버설 디자인, 정보매체 등) - 실행계획	- 사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트 - 관련 사업 추진 계획, 시범사업 등
	아시아실리콘밸리 담당관 미래산업팀 - 아시아실리콘밸리 관련 관계부서 세부사업 검토 추진중 - 아시아실리콘밸리 관련 세부사업 민선7기 공약사업 참조하여 검토 필요	- 공공디자인 진흥계획 - 실행계획	- 공공디자인 진흥계획 기본개념, 비전, 전략 - 관련 사업 추진 계획 등
	정책기획과 빅데이터팀 2020년 상반기 빅데이터 서비스 제공 예정(휴대폰, CCTV, 카드이용자료 등을 활용하여 인구변화, 지역경제추이, 민원 의 종류와 양, 시재정 관련 내용 등 제공, 성남시 공무원 대상) - 빅데이터를 이용하여 부서별 필요 사업 개발 및 업무 추진 시 근거자료 활용 가능	- 공공디자인 가이드라인 - 실행계획	- 사용자(관리자) 고려 공공디자인 가이드라인 업데이트 - 관련 사업 추진 계획 등

[표 2-56 실무부서 인터뷰 주요내용-6]

종합



[그림 2-36 실무부서 인터뷰 주요내용 종합]

- 사업 추진 시 공공디자인 전문가의 자문 및 행정 등 업무지원 요청
- 행정의 효율성 제고 및 민원에 대한 신속한 대응을 위해 공공디자인 기반 강화 필요
- 공공디자인 관련 실무부서에서 이해하고, 이용하기 쉬운 실천력 있는 가이드라인 개발
- 다수의 실무자 공공디자인에 대한 이해 부족
- 행정의 실효성을 높일 수 있는 체계적인 공공디자인 관리 운영 및 교육 필요

7.2. 전문가 의견청취

개요

- 대 상 : 성남시 공공디자인진흥위원회 위원, 응답 13명
- 일 시 : 2019.12.11. ~ 2019.12.24.
- 방 법 : 서면 의견 청취
- 내 용 : 1. 성남시 공공디자인 진흥위원회 심의·자문 시 성남시 디자인 정책 및 가이드라인 활용(반영) 여부
2. 성남시 공공디자인 진흥위원회 심의·자문 시 어려운 점
3. 성남시 공공디자인 진흥위원회의 위상과 실효성을 높이기 위해 개선할 점
4. 성남시 공공디자인 진흥위원회 관련 요청사항
5. 기타 의견

의견청취 내용

질문1: 성남시 공공디자인 진흥위원회 심의·자문시 성남시 디자인 정책 및 가이드라인이 잘 활용(반영)되고 있다고 생각하십니까?

답변 내용	비고
▪ 가이드라인은 잘 활용되고 있으나, 정책 방향과의 부합성은 다소 떨어진다고 판단됨	▪ 디자인정책과 가이드라인 부합성
▪ 가이드라인이 사전에 고지되어, 비교적 잘 반영되고 있으나, 세부적인 디테일과 응용의 경우는 조화롭지 못한 부분이 많음	▪ 공공디자인 가이드라인 세부 디테일 및 활용의 조화 고려
▪ 유니버설디자인에 입각한 가이드라인 수립은 성남시 자체적으로 많은 노력을 하고 있음. 현재 성남시에서 공공디자인 진흥을 위하여 많은 노력을 하고 있지만, 색채, 서체, 사인시스템 가이드라인 등에서 조금 더 디테일함이 있었으면 함	▪ 색채, 서체, 사인시스템 가이드라인 보완
▪ 가이드라인의 경우 거시적인 의미의 내용이 많다 보니 입지조건, 사업의 특수성 등 여러 가지 측면에서 어려움이 있음. 따라서 진흥계획의 큰 목표와 부문별 목표에 따라 그 목표를 실현하기 위한 수단(설계적 기법, 조례 등의 법제화, 행정적 조직, 경기도 지원정책 및 자원 등)이 무엇인지 검토하여 반드시 적용되도록 하고 그 세부적인 체크항목도 필수항목, 권장항목으로 설정하여 보다 성남시 다음의 정체성을 확보할 수 있도록 하는 것이 필요함	▪ 공공디자인 가이드라인의 구체적, 실효성 확보 및 실행계획
▪ 성남시 공공디자인 가이드라인(색채디자인) 대체적으로 반영되었으나 형식에 그친감이 있으며 설계자의 보다 융통성있는 태도가 필요함	▪ 구체적이고 응용이 용이한 공공디자인 가이드라인(색채)
▪ 심사 전후해서 위원에게 기준자료가 제공되어야 함. 가이드라인과 매뉴얼이 공유가 안 되는 것 같음. (위원이 찾아서 봐야함)	-
▪ 전체적으로 성남시 가이드라인(색채, 표준시설물 등)을 살펴보면 잘 활용가능함	-

[표 2-57 전문가 의견청취 답변 내용 1]

질문2: 성남시 공공디자인 진흥위원회 심의·자문 시 어려운 점은 무엇입니까?

답변 내용	비고
▪ 성남시 공공디자인 정책의 방향성에 대한 명확한 제시가 부족하여 각 건별 타당성 및 적합성을 파악할 근거가 부족함.	▪ 성남시 공공디자인 정책의 방향성 미약
▪ 심의 자료에 심의에 적합한 내용을 담고 있지 않을 경우, 심의 상정 이전에 검토 과정이 필요	▪ 심의(자문) 도서 작성 기준, 사전 검토
▪ 심의위원의 의견이 다를 경우 위원님의 시각이 성남시의 지향점에 맞추어 긍정적, 객관적이 되어야 함. 이견으로 상충, 대립 되지 않도록 조율이 필요	▪ 위원회 운영, 심의 의견 조율 방안
▪ 일정상 시급한 안건이 상정된 경우, 제출자에게 사전 또는 심의서 접수 시 고지가 필요	▪ 위원회 운영 안내
▪ 평가할 대상과 심의내용에 대해 사전에 여유를 갖고 숙고할 수 있는 시간이 다소 부족한 실정임. 최소 1주일 전에는 검토할 자료 요청함	▪ 위원회 운영 일정
▪ 회의 내용의 사전 검토와 안건과 관련된 적합한 심의위원의 구성과 예산, 기간 확보가 필요	▪ 위원회 운영 일정, 방법
▪ 소위원회의 구성·운영의 적극 활용 필요함. 사업의 일정이 급박할 경우 사업에 대한 문제점이 있음에도 조건부 의결하는 경우가 있음. 이에 대한 해결책으로서 해당 프로젝트의 성격에 맞는 소규모의 위원을 선정하여 선택적으로 운영하면 행정처리에서도 효과적이고 품질의 확보 측면에서도 유리할 것으로 판단됨	▪ 소위원회 구성 및 운영
▪ 해당 업체의 자료 미비	▪ 심의(자문) 도서 작성 기준

[표 2-58 전문가 의견청취 답변 내용 2.1]

의견청취 내용

답변 내용	비고
운영일정 조율에 어려움이 있어 서면심의를 잘 활용하는 것도 필요함. 대면 심의 시 일부 위원들의 심의 기준을 벗어 나는 과도한 의견 등으로 어려움이 있다고 생각되어 경관심의처럼 기준을 만들어 사전에 인식 개선이 필요함	서면 심의 활용, 심의 기준 교육
심의위원 각자의 전문 영역이 아닌 영역에 대하여 영동한 의견을 개진하거나 심의 내용에 들어 있는 분야에 대한 관련 전문위원이 심의에 들어오지 않았을 경우 심의나 자문이 적절히 이루어지지 않는 경우가 있음	심의 위원 구성, 운영
심의·자문 받을 대상물 주변상황에 대한 구체적 정보가 필요	심의(자문) 도서 작성 기준
공공성 및 디자인에 있어서 소규모 건물인 경우 설계사무소에서 업무의 중요도가 떨어져 평균수준에 미달하여 자문 후에도 개선되지 않는 경우가 많음	심의 및 자문 이후 관리 운영
운영일정	위원회 운영 일정

[표 2-59 전문가 의견청취 답변 내용 2.2]

질문3: 성남시 공공디자인 진흥위원회의 위상과 실효성을 높이기 위해 개선할 점은 무엇이라고 생각하십니까?

답변 내용	비고
성남시 공공디자인 정책과의 부합성을 확인하기 위한 체크리스트나 점검표 등을 통해 사전에 부족한 부분을 점검할 수 있어야 함. 현재는 가이드라인 정도에 대한 체크리스트로 한정되어 종합적인 정책과의 부합성을 파악하기 어려움	체크리스트 보완 필요
심의를 거쳐 업그레이드 된 결과물을 시민과 공유할 방법 필요함	결과물 공유 방안
디자인은 컨셉의 수립단계에서 관여할 수 있어야 올바른 설계 진행이 가능함에도 현재는 설계 이후에 디자인 심의를 하므로, 올바른 구상과 설계가 제대로 안될 뿐 아니라, 심의 후 수정이 어려움	심의 시기
심의 후 실행 확인에 따른 점검이 필요하다고 판단됨	심의 및 자문 이후 관리 운영
좋은 시설물은 한 지역을 명소로 만들기도 함. 공공디자인의 질적 향상을 통해 지역의 역사와 문화의 특성을 잘 고려한 어울리는 공공디자인물이 설치되었으면 함. 또한 유니버설디자인을 기반으로 하여 시민의 입장에서, 시민을 고려한 디자인이 많이 나온다면 지역 브랜드로서 경쟁력이 강화될 수 있음	공공디자인의 질적 향상 유도
사전 검토제 시행 - 위원회 당일 불합리한 부분 또는 수정할 부분에 대한 논의 후 그 내용이 적절하게 수정, 보완되었는지 확인해야 할 사항과 항목이 있음에도 용역사의 조치 약속으로 조건부 의결하는 경우가 많음. 사전에 해당 사업의 주요내용을 위원분들에게 전달하여 사전검토서를 받음으로서 위원회 당일 사전 검토서 사항에 대한 내용과 그 조치 계획의 적절성에 대한 논의가 이루어 진다면 내용적 측면에서나 시간적 측면에서 보다 효율적인 위원회가 될 수 있을 것으로 판단	사전 검토제
많은 경우 계획을 위한 분석은 잘 되어 있지만, 실제 계획의 적용은 답습에 가까운 경우가 많아 아쉬움	-
심의 시 질문 외는 업체 퇴장 후 논의 하는 방법을 도입 요망	심의 운영 방법
공공의 목적에 부합하는 유니버설디자인계획 수립과 중장기적인 도시디자인 기본계획도 필요	장기적인 계획
보다 넓은 위원 pool을 만들어 분야별로 다양한 각도에서 공공디자인을 바라보고 의견을 개진할 수 있는 분위기가 되길 바람	다양한 분야의 전문 위원 확보
공공디자인 활성화 및 저변확대를 위하여 우수 공공디자인 선정 및 장려제도 마련	우수 공공디자인 선정 및 장려
위원들의 의견을 존중하고 실행에 옮겨야 함. 느슨하게 하지는 식은 지양해야 함	-

[표 2-60 전문가 의견청취 답변 내용 3]

질문4: 성남시 공공디자인 진흥위원회 관련 요청사항이 있으시면 의견 주시기 바랍니다.

답변 내용	비고
공공디자인 위원회와 경관위원회의 명확한 심의안건 분류가 요청됨. 필요하다면 성남시 자치 조례에서 구분 기준을 명확히 할 필요가 있음	공공디자인 및 경관 위원회의 심의 대상의 명확한 기준
디자인 심의를 초기단계, 중간단계, 최종단계로 나누어서 기획 → 점검 → 평가하는 진행방식 도입	단계별 심의 점검
자문의견의 반영 여부를 확인할 수 있었으면 함	심의 및 자문 이후 관리 운영

[표 2-61 전문가 의견청취 답변 내용 4.1]

답변 내용	비고
▪ 미래 도시를 위한 창의적이고 독창성 있는 지역 브랜드를 구축하였으면 함. 4차 산업시대에 맞는 스마트시티와 미디어 콘텐츠를 기반으로 한 공공디자인 체계가 수립되었으면 함	▪ 시대변화에 걸맞는 공공디자인 체계
▪ 위원회 개최일을 정례화하여 주기를 정했으면 함 (예:매월 3째 주 목요일)	▪ 위원회 운영
▪ 심의자료 작성에 대한 방법과 가이드라인을 명확하게 하여 심의자의 효율적인 심의가 가능하도록 해야함	▪ 심의(자문) 도서 작성 기준
▪ 전문위원 참여 하에 주민 맞춤형 공공디자인 시행	▪ 공공디자인 전문가의 참여
▪ 진흥위원회에 디자인 교수 뿐 아니라 안전, 복지, 주민 연대 등 다양한 분야의 전문가 필요	▪ 다양한 분야의 전문 위원 확보

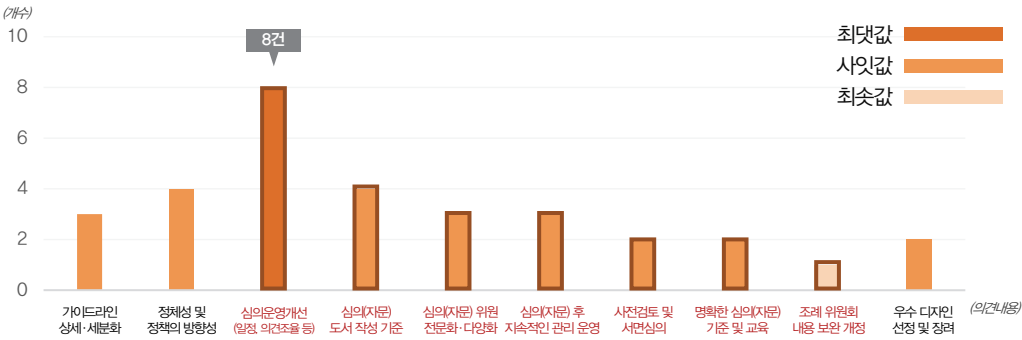
[표 2-62 전문가 의견청취 답변 내용 4.2]

질문5: 기타 의견 (성남시 공공디자인의 진흥과 발전을 위해 의견이 있으시면 말씀해주시기 바랍니다.)

답변 내용	비고
▪ 공공디자인이 외관디자인에 치우치지 않고, 성남시의 정책방향과 부합할 수 있는 거시적 안목에 서의 공공디자인이 되었으면 함	▪ 정책과 부합하는 공공디자인
▪ 심의 자료로 제출하는 프린트물은 제작 비용이 만만치 않음. 폐지 또한 많이 발생. 자원절약과 환경보호 측면에서 모니터로 심의하는 방법 추천	▪ 자원 절약, 도서 제출 방안
▪ 성남시 공공디자인에 관한 조례 사항 업데이트화 – 용역사의 경우 법률적인 규제가 없으면 이를 회피하는 경우가 많이 발생하는 바, 성남시 경관 품격의 한 단계 성장을 위해서 법률적으로 반영·보완하거나 개정해야하는 부분이 발생한다면, 이를 반드시 조례에 반영하여 향후 실질적인 개선과 목표가 이루어 질 수 있도록 하는 것이 중요	▪ 조례 내용의 보완 및 개정
▪ 성남시만의 아이덴티티가 요구됨. 독특한 것이라는 의미가 아닌 그 자리에 있어야 할 디자인이 아 쉬움. 때로는 조용하게 드러나지 않는 디자인이 필요하기도 하고 때로는 랜드마크적인 디자인 또는 기존의 것을 보존하면서 보완만 하면 좋을 것들에 대한 구분이 잘 되었으면 하는 바람임	▪ 성남시의 정체성이 반영된, 성남시에 필요한 공공디자인
▪ 진흥계획 시 위원회 원활한 운영방법에 대한 부분도 수립 필요	▪ 위원회 활성화 방안
▪ 성남시의 공공디자인 진흥계획 수립과 별도로 중장기 도시디자인 기본계획이 필요	▪ 장기적인 계획
▪ 매년 우수 공공디자인 수상 및 홍보	▪ 우수 공공디자인 선정 및 장려
▪ 발전적인 성남만의 진흥계획이 수립되어야 함. 성남은 구도심, 과도기 도심, 신도시가 공존함. 그리고 전체가 관광지와 도심으로 이루어져 특별한 구조를 가짐	▪ 성남시의 특성이 반영된 공공디자인

[표 2-63 전문가 의견청취 답변 내용 5]

종합



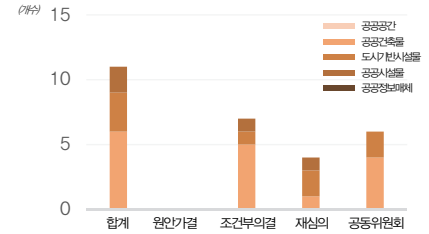
[그림 2-37 전문가 의견청취 답변 종합]

- 성남시 공공디자인의 질적 향상 및 발전을 위해 심의(자문) 운영 체계의 개선이 필요
- 심의(자문) 시 기준이 되는 가이드라인(체크리스트)의 상세화 및 명확한 기준 마련
- 심의(자문) 신청 사업부서(용역사)를 위한 심의(자문) 도서 작성 기준 마련 및 공유
- 위원회 운영의 효율성 및 전문화를 위한 사전검토 및 서면심의 활용, 전문위원 구성의 다양화 및 전문화
- 공공디자인의 질적 향상을 위한 위원회 심의(자문) 후 지속적인 관리, 조례의 보완, 우수디자인 선정 및 장려 등

공공디자인 진흥위원회 운영 결과

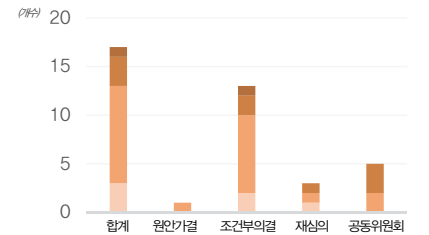
2015년

합계	자문	심의						
		결과	공공공간	공공건축물	도시기반 시설물	공공시설물	공공정보 매체	
12	1	11	합계	0	6	3	2	0
		0	원안가결	0	0	0	0	0
		7	조건부의결	0	5	1	1	0
		4	재심의	0	1	2	1	0
			공동위원회	0	4	2	0	0



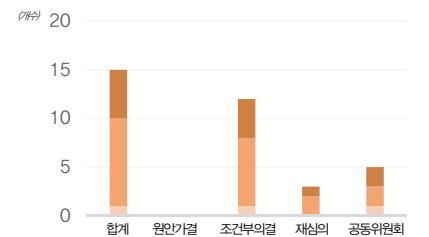
2016년

합계	자문	심의						
		결과	공공공간	공공건축물	도시기반 시설물	공공시설물	공공정보 매체	
19	2	17	합계	3	10	3	1	0
		1	원안가결	0	1	0	0	0
		13	조건부의결	2	8	2	1	0
		3	재심의	1	1	1	0	0
			공동위원회	0	2	3	0	0



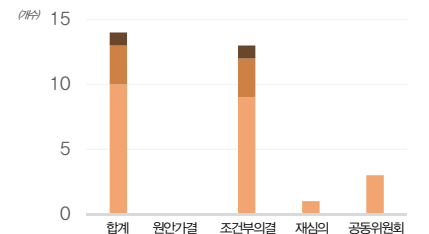
2017년

합계	자문	심의						
		결과	공공공간	공공건축물	도시기반 시설물	공공시설물	공공정보 매체	
21	6	15	합계	1	9	5	0	0
		0	원안가결	0	0	0	0	0
		12	조건부의결	1	7	4	0	0
		3	재심의	0	2	1	0	0
			공동위원회	1	2	2	0	0



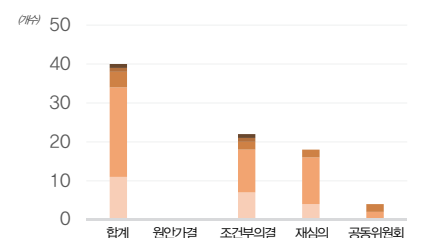
2018년

합계	자문	심의						
		결과	공공공간	공공건축물	도시기반 시설물	공공시설물	공공정보 매체	
18	4	14	합계	0	10	3	0	1
		0	원안가결	0	0	0	0	0
		13	조건부의결	0	9	3	0	1
		1	재심의	0	1	0	0	0
			공동위원회	0	3	0	0	0



2019년

합계	자문	심의						
		결과	공공공간	공공건축물	도시기반 시설물	공공시설물	공공정보 매체	
42	3	39	합계	11	23	4	1	0
		0	원안가결	0	0	0	0	0
		21	조건부의결	7	11	2	1	0
		18	재심의	4	12	2	0	0
			공동위원회	0	2	2	0	0

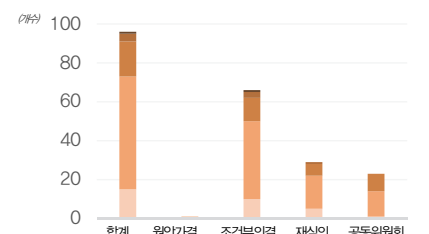


[표 2-64 공공디자인진흥위원회 심의 현황]

[그림 2-38 공공디자인진흥위원회 심의 결과]

종합

합계	자문	심의						
		결과	공공공간	공공건축물	도시기반 시설물	공공시설물	공공정보 매체	
11 2	16	96	합계	15	58	18	4	1
		1	원안가결	0	1	0	0	0
		66	조건부의결	10	40	12	3	1
		29	재심의	5	17	6	1	0
			공동위원회	1	13	9	0	0



[표 2-65 공공디자인진흥위원회 심의 현황 종합]

[그림 2-39 공공디자인진흥위원회 심의 결과 종합]

- 2015년부터 2019년까지 최근 5년간 공공디자인진흥위원회 운영은 심의가 96건, 자문이 16건이 진행되었으며, 그중 공공건축물이 58건으로 가장 많은 상황이다.
- 공공디자인진흥위원회 심의 결과는 총 96건의 안건 중 66건이 조건부의결, 29건이 부결되어 약30%에 해당하는 안건이 재심으로 해당 실무부서에서 사업의 추진에 어려움이 있었을 것으로 예상된다.

7.3. 시민 의견청취 1차(공공디자인 관련 민원조사)

개요

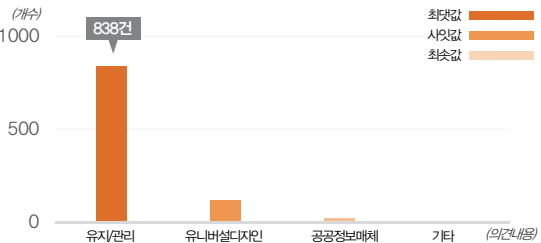
- 대 상 : 성남시 시정모니터 (180명)
 - 지역 : 수정구 26명(15%), 중원구 24명(13%), 분당구 130명(72%)
 - 연령 : 20대 6명, 30대 12명, 40대 38명, 50대 46명, 60대 58명, 70대 이상 20명
- 기 간 : 2019년
- 방 법 : 성남시 시정모니터 제보 의견 중 공공디자인과 관련된 내용 선별 취합

의견청취 내용

구분	주요내용	의견 수	비고
교통시설	▪ 버스노선도 번호 추가 및 삭제, 훼손 등 정비	399	공공시설물 유지 및 관리
	▪ 교통표지판 휘어짐, 시야 가림, 노후 등 정비	43	공공시설물 유지 및 관리
	▪ 버스정류장 사인물 정비, 벤치 정비	36	공공시설물 유지 및 관리
	▪ 버스도착시스템 추가 설치, 고장 정비	13	공공시설물 유지 및 관리
	▪ 블라드, 훼손, 중앙분리대 훼손 정비	13	공공시설물 유지 및 관리
	▪ 도로바닥면 훼손 정비	8	공공시설물 유지 및 관리
	▪ 가로등 보수	5	공공시설물 유지 및 관리
	▪ 점자블록, 선형블록 훼손, 올바른 설치	5	유니버설디자인
	▪ 횡단보도 훼손	4	공공시설물 유지 및 관리
	▪ 보도블록 정비	3	공공시설물 유지 및 관리
도로건설	▪ 도로 바닥면 정비, 포트홀, 보도 등 정비	107	공공시설물 유지 및 관리
	▪ 선형블록, 점자블록 올바른 설치, 파손 등 정비	82	유니버설디자인
	▪ 가로등 정비 보수	35	공공시설물 유지 및 관리
	▪ 가로휰스, 중앙분리대 정리	28	공공시설물 유지 및 관리
	▪ 도로시설물(주차금지, 스틸그레이팅 등) 정비	20	공공시설물 유지 및 관리
	▪ 보도블록 파손, 훼손 정비	19	공공시설물 유지 및 관리
	▪ 블라드 정비	17	공공시설물 유지 및 관리 / 유니버설디자인
	▪ 횡단보도 훼손 보수 정비	11	공공시설물 유지 및 관리
	▪ 경계석 보도 턱 낮춤	9	유니버설디자인
	▪ 교통표지판 표지, 정비	8	공공정보매체
	▪ 자전거도로 훼손, 자전거보관소 정비	7	공공시설물 유지 및 관리
	▪ 장애인 통행 편의 개선	4	유니버설디자인
	▪ 공사 안내판	2	공공정보매체
	▪ 수목 정비/관리	25	공공공간 유지 및 관리
	▪ 편의시설물 정비(화장실, 벤치 등)	23	공공시설물 유지 및 관리
녹지공원	▪ 가로등 보수 및 정비	17	공공시설물 유지 및 관리
	▪ 안내사인, 안내표지판 정비	10	공공정보매체
	▪ 쓰레기 정비	10	-
	▪ 보도블록 파손 정비, 보도불량 등	3	공공시설물 유지 및 관리
	▪ 체육시설물 정비	2	공공시설물 유지 및 관리
기타	▪ 공사현장 안전표지판 설치	-	공공정보매체
	▪ 보도턱을 낮추어 휠체어, 유모차의 보행 편의 제공 등	-	유니버설디자인

[표 2-66 시민 의견청취 주요내용]

종합



[그림 2-40 시민 의견청취 종합]

구분	건수	비율(%)
유지 및 관리	838건	86.6%
유니버설디자인	117건	12.1%
공공정보매체	20건	2.1%
기타	-	-
합계	968건	100.0%

[표 2-67 시민 의견청취 종합]

- 시민을 대표하여 활동하는 시정모니터의 의견은 공공시설물 유지 및 관리에 대한 의견이 838건(86.3%)로 가장 많고, 유니버설디자인 117건(12.1%), 공공정보매체 20건(2.1%) 순으로 나타나고 있음
- 점자블록 설치, 보도 턱 낮춤, 장애인 보행 편의 등에 대한 의견을 통해 유니버설디자인에 대한 관심도를 확인함

7.4. 시민 의견청취 2차 (온라인 설문조사)

개요

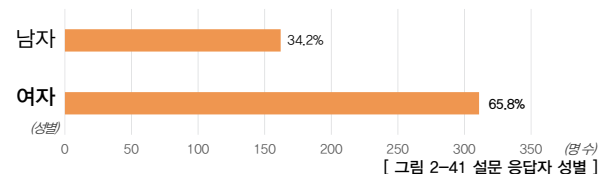
- 대 상 : 성남시민, 응답 473명
- 일 시 : 2020년 7월 21일 - 2020년 7월 29일
- 방 법 : 온라인 설문조사
- 내 용 : 성남시민의 공공디자인 인식 및 성남시의 공공디자인 개선을 위한 성남시민의 의견 청취
 - 일반사항(7문항), 공공디자인에 대한 인식도(5문항), 공공디자인(장소)에 대한 만족도 및 개선사업(6문항), 공공디자인(요소)에 대한 만족도 및 개선사업(11문항), 공공디자인에 대한 참여도(4문항), 기타(1문항)

의견청취 내용

I. 일반사항

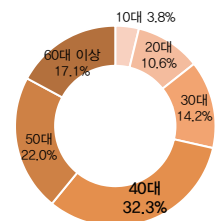
1. 귀하의 성별은 무엇입니까?

- ① 남자 ② 여자



2. 귀하의 연령대는 무엇입니까?

- ① 10대 ② 20대 ③ 30대
 ④ 40대 ⑤ 50대 ⑥ 60대 이상

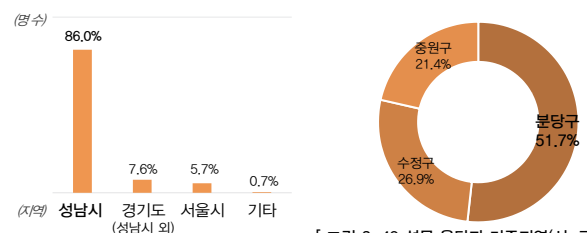


3. 현재 귀하의 거주지는 어디입니까?

- ① 성남시 ② 경기도(성남시 외) ③ 서울시 ④ 기타

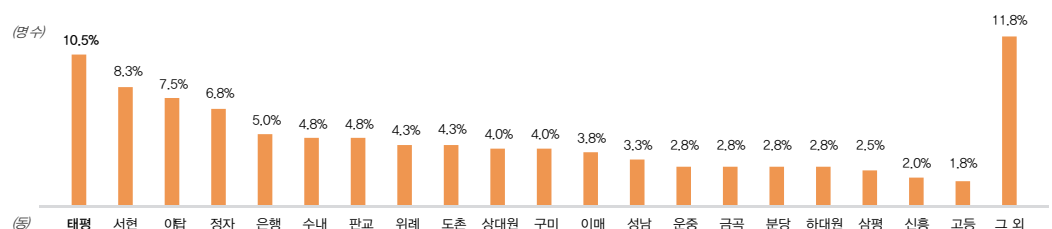
3-1. (성남시 거주) 성남시 3개구 중 어디입니까?

- ① 수정구 ② 중원구 ③ 분당구



3-2. (성남시 거주) 어느 동네에 사십니까?

- ① 태평동 ② 서현동 ③ 야탑동 ④ 정자동 ⑤ 그 외



4. 현재 귀하의 근무지는 어디입니까?

① 성남시

② 경기도(성남시 외)

③ 서울시

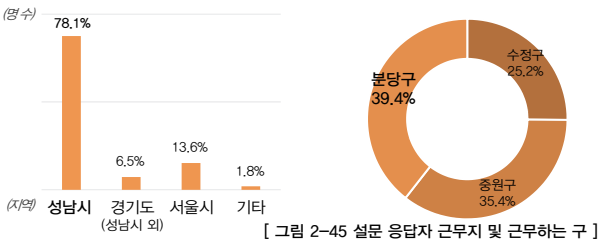
④ 기타

4-1. (성남시 근무) 성남시 3개구 중 어디입니까?

① 수정구

② 중원구

③ 분당구



[그림 2-45 설문 응답자 근무지 및 근무하는 구]

4-2. (성남시 근무) 어느 동네에 근무하십니까?

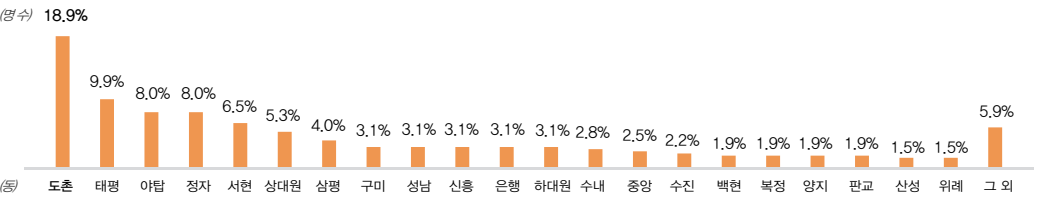
① 도촌동

② 태평동

③ 야탑동

④ 정자동

⑤ 그 외



5. 도시 내·외부로 이동 시 주로 이용하는 교통수단은 무엇입니까? (복수응답)

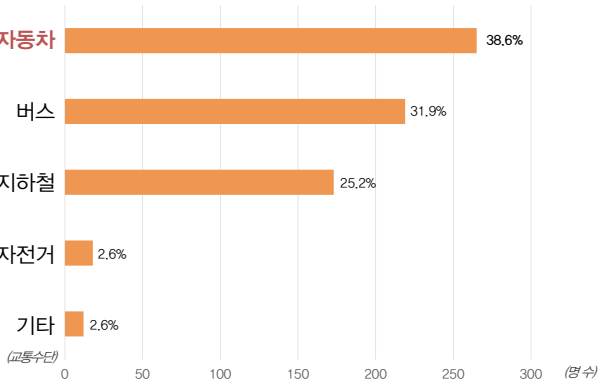
① 자동차

② 버스

③ 지하철

④ 자전거

④ 기타

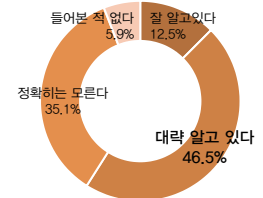


[그림 2-47 설문 응답자 교통수단]

II. 공공디자인에 대한 인식도

1. 귀하는 공공디자인에 대해 알고 있습니까?

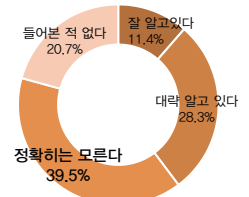
- ① 잘 알고 있다 ② 대략 알고 있다
③ 정확히는 모른다 ④ 들어본 적 없다



[그림 2-48 공공디자인 인식도]

2. 귀하는 유니버설디자인(Universal design)에 대해 알고 있습니까?

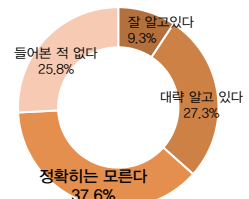
- ① 잘 알고 있다 ② 대략 알고 있다
③ 정확히는 모른다 ④ 들어본 적 없다



[그림 2-49 유니버설디자인 인식도]

3. 귀하는 범죄예방환경디자인(CPTED)에 대해 알고 있습니까?

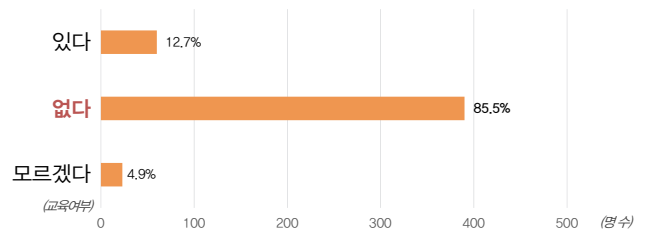
- ① 잘 알고 있다 ② 대략 알고 있다
③ 정확히는 모른다 ④ 들어본 적 없다



[그림 2-50 범죄예방환경디자인 인식도]

4. 귀하는 공공디자인, 유니버설디자인, 범죄예방환경디자인 등의 교육을 받은 적이 있습니까?

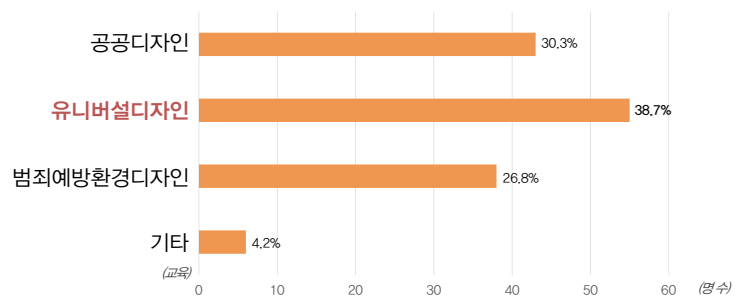
- ① 있다 ② 없다 ③ 모르겠다



[그림 2-51 관련 교육경험 여부]

4-1. (교육경험자) 어떤 교육을 받았습니까?(복수응답)

- ① 공공디자인 ② 유니버설디자인 ③ 범죄예방환경디자인 ④ 기타



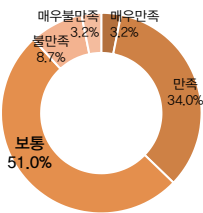
[그림 2-52 관련 교육 유형]

- 기타의견: 경관디자인, 가로공간 관련 교육, 공공시설의 디자인 변화, 도시경관디자인, 도시교통, 시각디자인 등

Ⅲ. 공공디자인에 대한 만족도 및 개선사업 : 지역

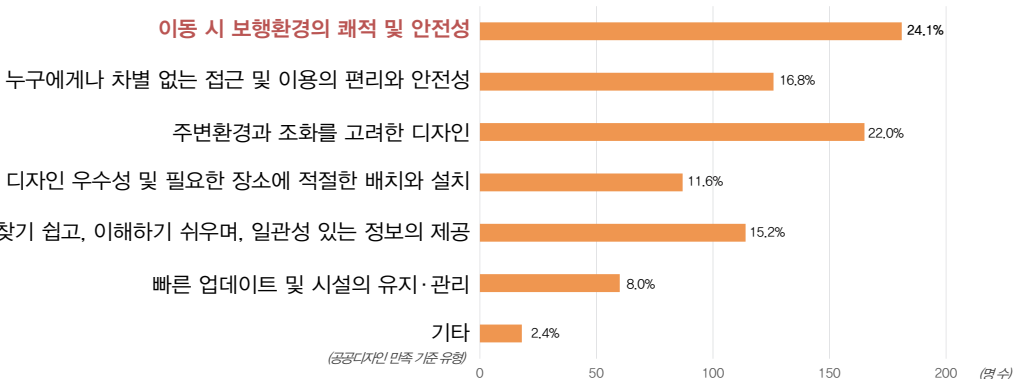
1. 귀하가 거주 또는 근무하는 성남시 지역의 공공디자인에 대한 만족도는 어느 정도입니까?

- ① 매우만족
- ② 만족
- ③ 보통
- ④ 불만족
- ⑤ 매우불만족



[그림 2-53 지역의 공공디자인 만족도]

1-1. 위의 만족도를 선택한 이유는 무엇입니까?(복수응답)

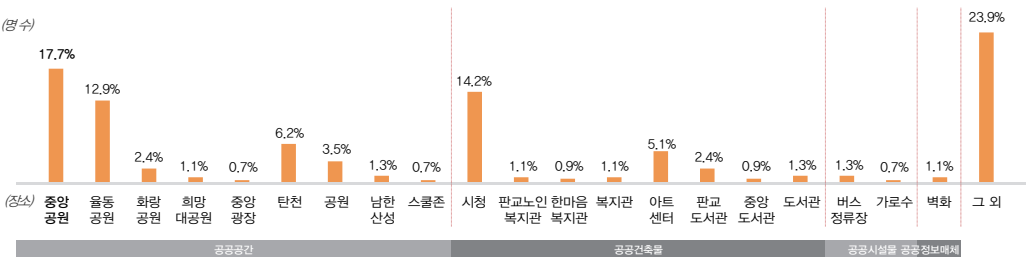


[그림 2-54 공공디자인 만족 기준 유형]

- 기타의견: - 성남시만의 아이덴티티가 나타나는 눈에 띄는 공공디자인이 없다.
- 일반적인 홍보와 정보 안내가 부족하다.
- 구도심의 골목길은 음침하고 정돈되지 못한 느낌이다.

2. 성남시에서 공공디자인이 가장 잘 되어있다고 생각하는 장소는 어디입니까?(복수응답)

- ① 중앙공원
- ② 시청
- ③ 율동공원
- ④ 아트센터
- ⑤ 그 외

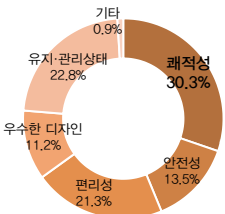


[그림 2-55 공공디자인이 잘 되어있다고 생각하는 장소]

- 기타의견: 가천대전철역, 단대공원, 모란시장, 벌말공원, 수정도서관, 야탑 청소년수련관, 어린이도서관, 위례공원, 장애인복지관, 중원도서관 등

2-1. 이유는 무엇입니까? (복수응답)

- ① 쾌적성
- ② 안전성
- ③ 편리성
- ④ 우수한 디자인
- ⑤ 유지·관리상태
- ⑥ 기타



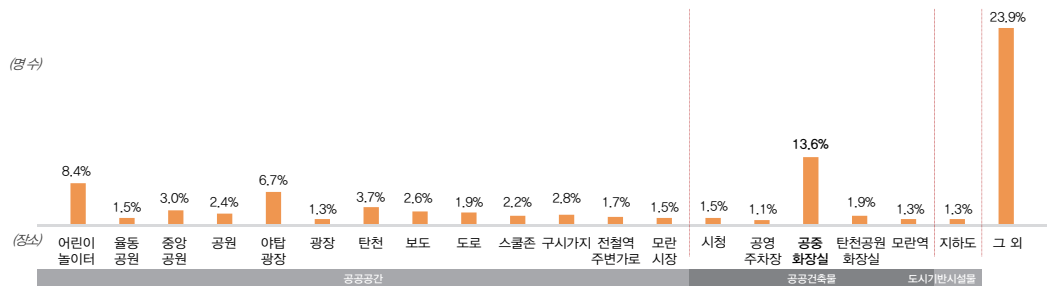
- 기타의견: - 성남종합버스터미널, 지하철 등 위치안내사인의 가독성이 높다.
- 교량 하부공간의 벽화가 있어 안정감이 느껴진다,
- 시청의 외관이 잘 보이며, 방문 시 쾌적하다.

[그림 2-56 공공디자인이 잘 되어있다고 생각하는 장소 선택이유]

3. 성남시에서 공공디자인의 개선이 시급하다고 생각하는 장소는 어디입니까? (복수응답)

① **공중화장실** ② 어린이놀이터 ③ 야탑광장 ④ 탄천 ⑤ 그 외

(명수)



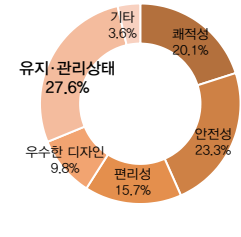
[그림 2-57 공공디자인 개선이 필요하다고 생각하는 장소]

- 기타의견: - 모란시장사거리 횡단보도가 없어 불편하다.
- 도로주변, 인도에 다니는 공유자전거 및 킥보드 등의 통행 및 보행자 안전을 위한 가이드가 필요하다.
- 수진1동 오르막길에 중간마다 노인 및 사회적 약자를 위한 벤치나 파고라 설치가 필요하다.

3-1. 이유는 무엇입니까? (복수응답)

① 쾌적성 ② 안전성 ③ 편리성
④ 우수한 디자인 ⑤ **유지·관리상태** ⑥ 기타

- 기타의견: - 신설된 공공공간의 디자인 일관성이 부족하다.
- 주차공간 부족과 도로에 세워진 불법주차로 통행이 불편하다.
- 성남시의 진출입로의 성남의 이미지 및 상징성이 부족하다.
- 자전거 도로의 위치가 적절하지 않고, 좁다.

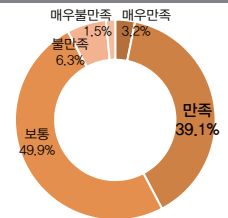


[그림 2-58 공공디자인 개선이 필요하다고 생각하는 장소 선택이유]

IV. 공공디자인에 대한 만족도 및 개선사업 : 공공디자인 대상

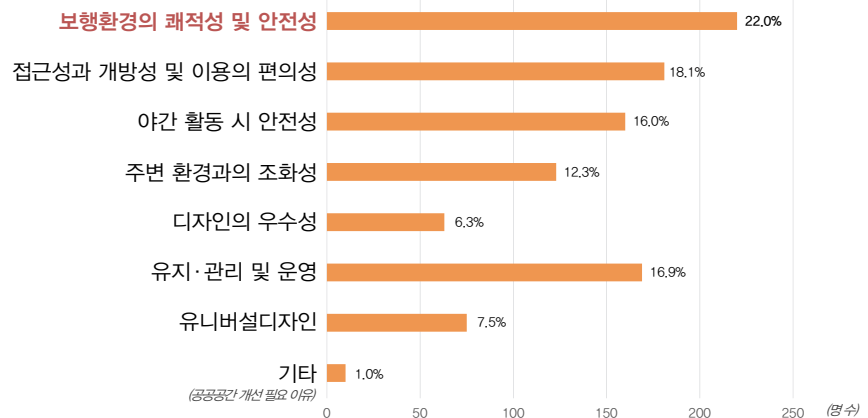
1. 귀하가 생각하는 성남시의 공공공간에 대한 만족도는 어느 정도입니까?

① 매우만족 ② 만족 ③ **보통**
④ 불만족 ⑤ 매우불만족



[그림 2-59 공공공간 만족도]

1-1. 공공공간에서 개선이 가장 시급하다고 생각하는 부분은 무엇입니까? (복수응답)

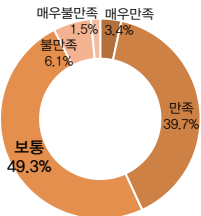


[그림 2-60 공공공간 개선 필요 이유]

- 기타의견: - 문화공간이 부족하여 시민들이 함께 어울릴 장소가 없다.

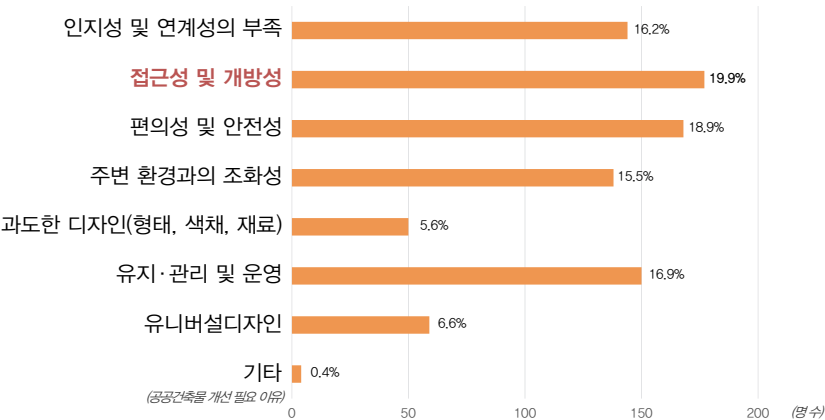
2. 귀하가 생각하는 성남시의 공공건축물에 대한 만족도는 어느 정도입니까?

- ① 매우만족
- ② 만족
- ③ 보통
- ④ 불만족
- ⑤ 매우불만족



[그림 2-61 공공건축물 만족도]

2-1. 공공건축물에서 개선이 가장 시급하다고 생각하는 부분은 무엇입니까? (복수응답)

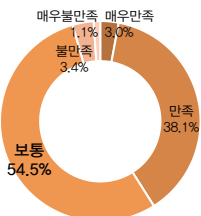


[그림 2-62 공공건축물 개선 필요이유]

- 기타의견: - 분당구 내 노후된 공공건축물의 전면적인 리모델링이 시급하다.
- 공공건축물의 접근성이 좋지 않으며 외관 디자인이 단조로워 아쉽다.

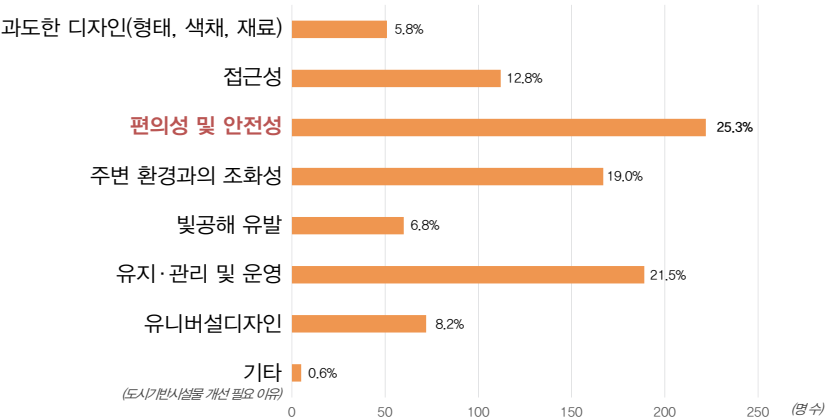
3. 귀하가 생각하는 성남시의 도시기반시설물에 대한 만족도는 어느 정도입니까?

- ① 매우만족
- ② 만족
- ③ 보통
- ④ 불만족
- ⑤ 매우불만족



[그림 2-63 도시기반시설물 만족도]

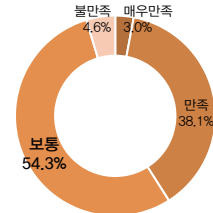
3-1. 도시기반시설물에서 개선이 가장 시급하다고 생각하는 부분은 무엇입니까? (복수응답)



[그림 2-64 도시기반시설물 개선 필요 이유]

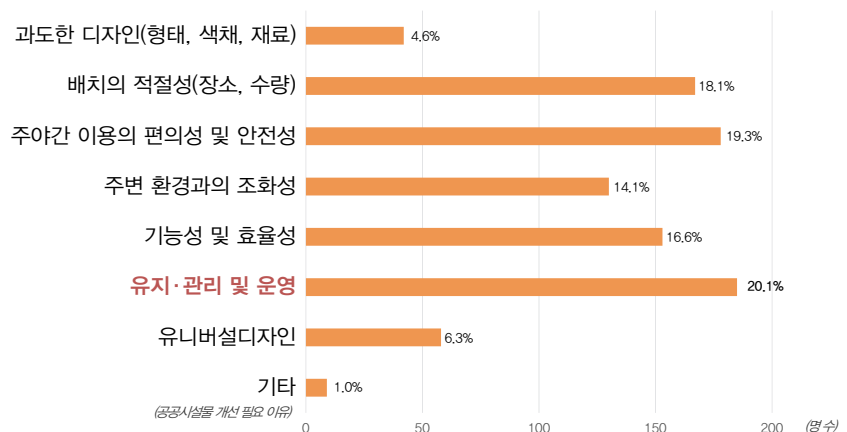
4. 귀하가 생각하는 성남시의 공공시설물에 대한 만족도는 어느 정도입니까?

- ① 매우만족 ② 만족 ③ 보통
④ 불만족 ⑤ 매우불만족



[그림 2-65 공공시설물 만족도]

4-1. 공공시설물에서 개선이 가장 시급하다고 생각하는 부분은 무엇입니까? (복수응답)

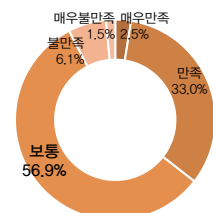


[그림 2-66 공공시설물 개선 필요 이유]

- 기타의견: - 어린이를 위한 시설물의 위생이 걱정된다.
- 오리역에서 야탑역까지의 공공시설물의 디자인이 너무 다양하다.

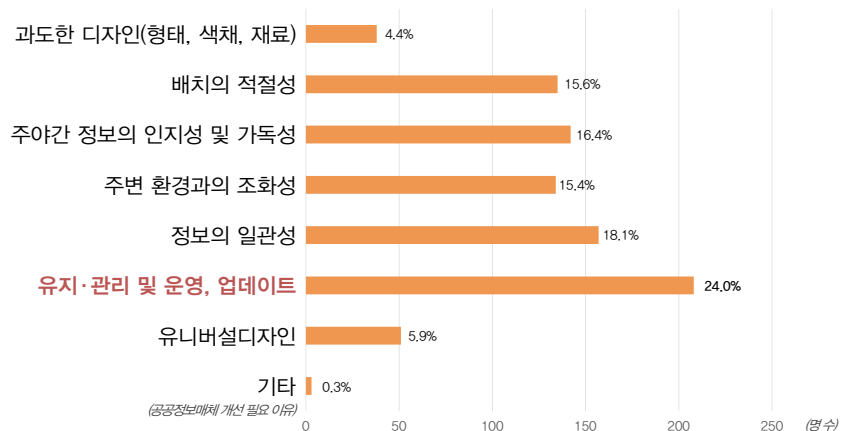
5. 귀하가 생각하는 성남시의 공공정보매체에 대한 만족도는 어느 정도입니까?

- ① 매우만족 ② 만족 ③ 보통
④ 불만족 ⑤ 매우불만족



[그림 2-67 공공정보매체 만족도]

5-1. 공공정보매체에서 개선이 가장 시급하다고 생각하는 부분은 무엇입니까? (복수응답)

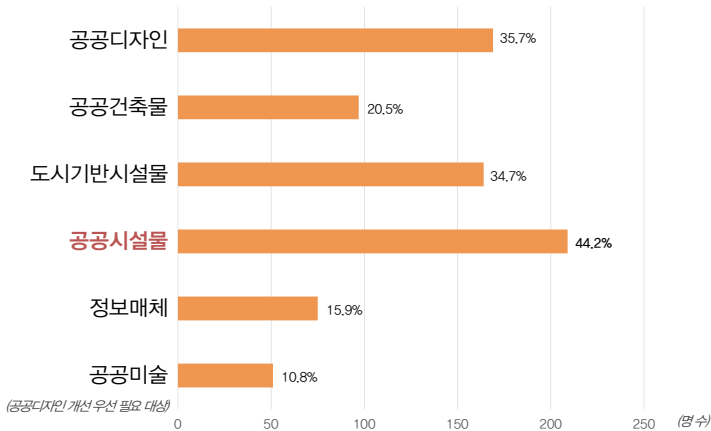


[그림 2-68 공공정보매체 개선 필요 이유]

- 기타의견: 현수막 색채에 관한 가이드라인 필요하다.

6. 성남시 내 공공디자인의 개선이 가장 필요한 대상은 무엇입니까?(복수응답)

- ① 공공디자인
- ② 공공건축물
- ③ 도시기반시설물
- ④ 공공시설물
- ⑤ 정보매체
- ⑥ 공공미술

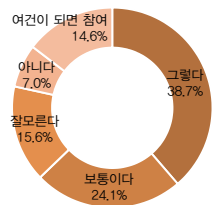


[그림 2-69 공공디자인 개선 우선 필요 대상]

V. 공공디자인에 대한 참여도

1. 귀하는 공공디자인, 유니버설디자인, 범죄예방환경디자인 등의 디자인 교육 프로그램이 있다면 참여하시겠습니까?

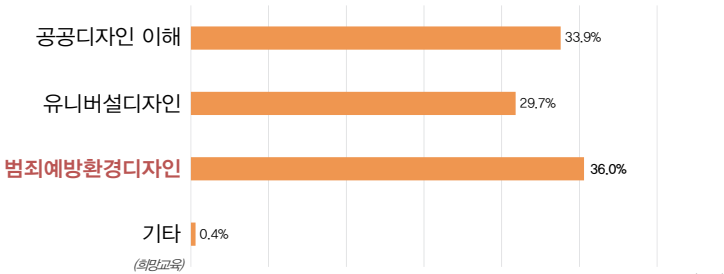
- ① 그렇다
- ② 보통이다
- ③ 잘모른다
- ④ 아니다
- ⑤ 여건이 되면 참여



[그림 2-70 공공디자인 참여도]

2. 어떤 교육을 희망하십니까? (복수응답)

- ① 공공디자인 이해
- ② 유니버설디자인
- ③ 범죄예방환경디자인
- ④ 기타

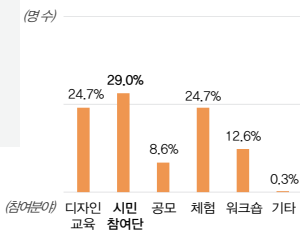


[그림 2-71 교육 희망 분야]

▪ 기타의견: 도시기반시설 관련 교육, 생활 속 디자인, 가로주택정비사업

3. 귀하는 지역의 공공디자인 개선을 위해 참여하고 싶은 분야는 무엇입니까? (복수응답)

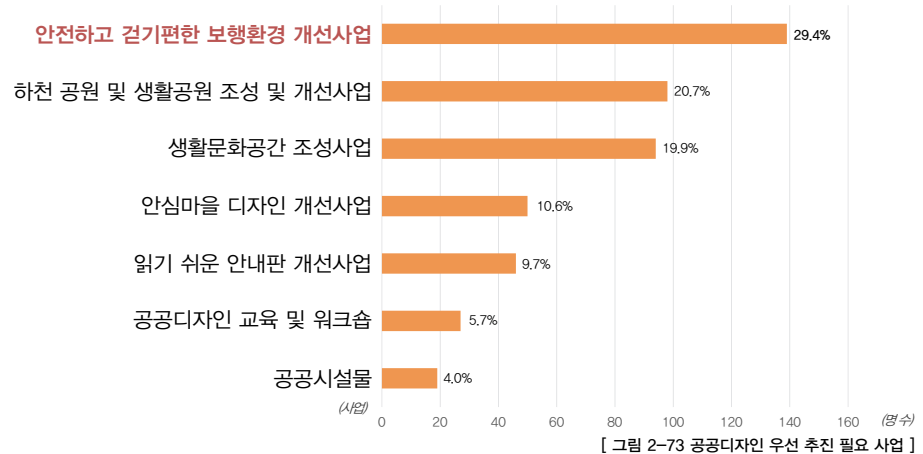
- ① 디자인 교육
- ② 시민참여단
- ③ 공모
- ④ 체험
- ⑤ 워크숍
- ⑥ 기타



[그림 2-72 공공디자인 개선을 위해 참여하고 싶은 공공디자인 분야]

▪ 기타의견: 작은마을 도로개선 등

4. 우선적으로 추진이 필요한 공공디자인 사업은 무엇이라고 생각하십니까?



VI. 기타

1. 성남시 공공디자인 진흥계획 수립 시 바라는 사항은 무엇입니까?

구분	의견내용
공공공간	▪ 걷기 편한 거리 조성 필요하다. ▪ 깨끗하고 안전한 공중화장실이 필요하다. ▪ 지역 격차가 크며 격차를 줄이기 위한 보행환경 개선 및 생활공원 확보가 필요하다. ▪ 놀거리와 볼거리가 풍부한 광장, 공원, 하천의 조성과 노약자와 어린이가 모두 안전하고 편하게 왕래할 수 있는 유니버설한 디자인이 필요하다. ▪ 놀이터의 안전성 검토 및 금연구역 강화가 필요하다. ▪ 다 같이 즐길 수 있는 문화 공간이 필요하다.
공공건축물	▪ 바퀴 달린 탈 것을 타는 보행자들을 위한 접근로와 출입구 및 내부의 유니버설 측면이 필요하다. ▪ 노후된 건물의 외관 개선 및 신축된 건물의 생상 및 디자인의 통일성이 필요하다.
공공시설물	▪ 탄천 보행로에 파도라 설치를 바란다. ▪ 공공시설물이 필요한 공간에 설치될 수 있도록 하며, 많이 시민들이 공공으로 이용이 가능하도록 바란다. ▪ 낙후된 시설물의 붕괴위험이 있어 지속적인 유지관리가 필요하다.
공공정보매체	▪ 곳곳에 설치한 안내표지의 위치 선정이 적합한지 검토가 필요하고, 글씨 크기가 작다. ▪ 누구나 알기 쉬고 읽기 쉬운 유니버설 디자인이 필요하다. ▪ 옥외광고물의 가이드라인이 필요하다. ▪ 전체 공공정보매체의 통일성이 부족하다.
그 외	▪ 공공디자인 관련 부서의 조직확대가 필요하다. ▪ 원도심과 신도심의 지역격차가 줄어드는 개선사업이 필요하다. ▪ 공공디자인에 대한 교육이 필요하다. ▪ 사회적약자(장애인 및 노인 등)를 중심으로 둔 유니버설디자인에 중점을 둔다면 모두가 편리하게 이용할 수 있는 공간이 조성될 것 이라 생각한다. ▪ 성남시민의 특화된 디자인이 필요하다. ▪ 시정모니터에 공공디자인 영역에 대한 모니터링을 지속적으로 연계하길 바란다. ▪ 공공디자인에 관심이 있고 뜻이 있는 시민의 참여와 지속적인 시민의견 수렴이 필요하다.

[표 2-68 시민 설문조사 기타 의견]

8. 종합 분석

8.1. 조사 및 분석 종합

구분	내용	공공디자인 진흥	
		대상	목적
성남시의 이해	■ 글로벌 혁신도시, 첨단산업 중심도시, 사람(시민) 중심 스마트 시티, 4차 산업 중심 플랫폼 등 성남시민의 미래 성장을 위한 준비에 집중 ■ 노인, 장애인, 재외국민 등 사회적 약자의 증가 추세, 고령화 및 다문화 사회 구조로의 사회 변화에 대한 미래 준비 대응 필요 ■ 도시의 조성 시기에 따라 공공디자인 환경의 노후화 및 지형적 영향 등으로 지역적 격차가 나타나고 있는 상황, 행정구역간의 지역적 격차 완화와 균형 유도 방안 마련 필요 ■ 성남시는 1999년 공공디자인 전담조직을 최초 신설, 이후 여러 차례 개편을 거쳐 현재 건축과 도시경관팀(전문인력 2명)으로 운영 중이며, 디자인 관련 지원 및 사업을 꾸준히 시행하고 있음 ■ 성남시는 '사람(시민)과 기업(혁신)과 문화가 있는 글로벌 스마트 허브'를 지향	사람 시민 노인 장애인 외국인 사회적 약자 고령자 다문화	글로벌 혁신 첨단 스마트 미래 성장 변화 균형
성남시의 공공디자인 현황	■ 개발사업으로 신도심과 노후 도심 간의 불균형과 지역적 격차를 극복하고 균형 있는 도시이미지 조성을 위해 현황을 고려한 개선 방안 마련 필요 ■ 통합설계 개념을 도입한 보행자 중심의 가로공간 개선 필요 ■ 관내 우수 및 권장 사례를 적극적으로 활용하여 유사 사업 시행 시 확대 적용 권장 ■ 원도심지를 중심으로 노후화된 공공건축물과 공공시설물 등 개선 필요 ■ 공공건축물 내외부 공간의 공공성을 적용한 디자인 가이드라인 필요 ■ 과디자인 및 과설치 지양, 보행안전시설물 전반의 올바른 기준 마련 및 개선 ■ 고령자, 교통약자를 배려하고 안전한 보행환경 조성을 위한 가이드라인 수립 및 개선 ■ 이용자 관점의 유니버설디자인 개념에 대한 이해와 인식 개선 및 잘못 적용된 시설 개선 필요 ■ 정보전달의 기능에 충실하고 도시차원에서 일관성 있게 적용할 수 있는 정보매체의 규격, 형태, 색채, 다국어 표기, 정보의 위계 등 종합적인 디자인 기준 마련 필요 ■ 성남시의 경관자원, 도시특성, 지역민을 존중하는 재생 개념을 도입한 공간환경 개선	보행자 고령자 교통약자	균형-불균형 균형 있는 통합 공공성 안전한 배려 올바른 유니버설디자인 일관성 존중
공공디자인 관련 법규 및 제도	■ 성남시(기초자치단체) - 경기도(광역자치단체) - 문화체육관광부(국가) 간의 상호 유기적인 관계성을 유지하는 성남시 공공디자인 진흥계획 수립 ■ 법·제도적 한계를 보완하여 성남시의 도시 특성과 추진 중인 관련 사업 및 정책의 실효성을 높일 수 있는 계획 마련	성남시	유기적인 실효성
공공디자인 관련 계획 및 사업	■ 판교 제2·3테크노밸리 및 성남하이테크밸리 등 글로벌 혁신 클러스터 조성 및 창업·혁신 생태계 구축 및 다양한 기능의 융복합을 통해 4차 산업혁명 혁신 클러스터 랜드마크 육성에 주력 ■ 원도심의 노후기반시설 정비, 지역 간 불균형 해소를 위한 도시재생·재건축 등 정비사업 추진 중 ■ 국가 및 광역의 상위 계획, 성남시의 공공디자인 관련 선행 계획 및 사업 등과 연계한 성남시 공공디자인 진흥의 방향 제시 필요 ■ 고령자·장애인·어린이, 창의인재 등 성남시 인구구성 변화 예측에 따른 다양한 연구보고서 수립 및 운영 중이며, 기 수립된 관련 계획 및 가이드라인과 연계한 일관된 정책 및 기준 필요 ■ 행정의 효율성 향상 및 지역경제의 활성화를 도모하는 공공디자인 ■ 이용자(시민)와 관리자(행정) 모두가 이해하기 쉽고 사용하기 쉬운 성남시 공공디자인 진흥 계획 및 가이드라인 필요	이용자 시민 관리자 행정 고령자 장애인 어린이 창의인재	글로벌 혁신 융복합 불균형 해소 이해가 쉬운 사용이 쉬운 효율성 활성화
유사 및 선진 사례	■ 공공디자인에 대한 중요성과 필요성 인식 및 시민들의 관심과 참여에 대한 의지 증가 ■ 고령화 사회, 다문화 사회로의 변화에 따른 사회적 약자에 대한 배려 및 유니버설디자인 개념의 이해와 적용 증가 추세 ■ 시민의 의견을 반영하고 시민과 함께 만들어가는 공공디자인 사업 증가 ■ 유니버설디자인 및 범죄예방환경디자인(CPTED) 관련 계획 및 사업의 증가 ■ 디자인에 대한 중요성과 필요성 인지, 디자인 분야 업무 증가 및 공공디자인 전담 조직 변화	시민 고령자 다문화 사회적 약자	관심과 참여 배려 유니버설디자인 CPTED 변화 함께
의견 청취	■ 다수의 실무자 공공디자인에 대한 이해 부족 ■ 실무부서에서 공공디자인 관련 사업 추진 시 공공디자인 전문가의 자문 등 업무지원 요청 ■ 행정의 효율성 제고 및 민원에 대한 신속한 대응을 위해 공공디자인 기반 강화 필요 ■ 실무부서에서 이해가 쉽고, 이용하기 쉬운 실천력 있는 가이드라인 개발 ■ 행정의 실효성을 높일 수 있는 체계적인 공공디자인 관리 운영 및 교육 필요 ■ 공공디자인진흥위원회 구성, 운영, 역할, 심의기준 등을 성남시 현황에 맞게 제도 정비 필요	실무자 전문가	효율성 기반 강화 이해가 쉬운 이용이 쉬운 실천력 체계적

[표 2-68 성남시 공공디자인 조사 및 분석 종합]

8.2. 종합분석 및 시사점

종합분석 및 시사점

조사·분석 대상

성남시 공공디자인 현황 및 시사점

성남시 이해

- 성남시 65세 이상 고령자 인구의 지속적인 증가 추세, 고령화 사회 대비 방안 마련 필요(총인구는 감소, 고령자는 증가, 노인인구 비율 2019년 13.3%, 연평균 증가율 4.73%)
- 성남시 재외국인 인구의 유입 증가 추세, 다문화 사회 구조로의 사회 변화에 대한 준비 필요(재외국인 등록기준 2019년 17,618명)
- 도시 조성 시기에 따라 원도심과 신도심간의 공공디자인 환경 노후화 등 지역적 격차가 큰 상황으로 공공디자인을 매개로 하여 행정구역간의 지역 격차 완화 및 균형 유도 방안 필요

성남시 공공디자인 현황

- 가로공간(공공공간) 중 보도 유효폭 2m 미만 구간 비중이 약 47.9%로 보행공간 협소, 보차도 미분리, 보행동선 단절, 적치물, 보도상태 불량 등에 대한 불만이 많은 상황, 현황을 고려한 개선 방안 마련 필요
- 성남시는 공공디자인 관련 계획, 가이드라인, 디자인개발 및 다양한 공공디자인 관련 자료가 많이 축적되어 있지만 관련 실무부서에서 자료에 대한 파악 및 활용은 저조한 상황

관련 법규·제도

- 원도심의 노후 기반시설 정비 및 지역간 불균형을 해소를 위한 다양한 도시재생 및 재건축 등 다양한 정비사업을 추진 중에 있음(산성대로 도심재생사업, 중앙지하도상가 리모델링 사업 등)
- 관련 계획 및 사업 중 고령자·장애인·어린이, 창의인재 등 성남시 인구구성 변화 예측에 따른 다양한 연구보고서 수립 및 운영에 있음
- 사회 전반으로 고령화 사회, 다문화 사회로의 변화에 따른 사회적 약자에 대한 배려 및 유니버설디자인 개념의 이해와 적용 증가 필요

관련 계획·사업

- 성남시는 판교 제2·3테크노밸리 및 성남하이테크밸리 등 글로벌 혁신 클러스터 조성 및 창업·혁신 생태계 구축 및 다양한 기능의 융복합을 통해 4차 산업혁명 혁신 클러스터 랜드마크 육성 중임
- 법적 기반 마련 뿐 아니라 사회전반으로 공공디자인에 대한 중요성과 필요성 인식 및 시민들의 관심과 참여에 대한 의지 증가

유사·선진 사례

- 버스, 철도(지하철) 등 대중교통 시스템이 잘 구축되어 있고, 교통·미세 먼지·날씨 등 다양한 공공정보가 실시간 제공되고 있지만 정보매체의 종류 및 디자인 등이 통합적으로 관리되지 못하고 있는 상황으로 버스승강장 내 정보제공이 부족하다는 시민들의 불만이 많은 상황임
- 관련 실무부서의 의견청취 결과, 다수의 실무자들이 공공디자인에 대한 이해가 미흡한 상황이고, 관련 사업 추진과 공공디자인진흥위원회 심의 및 자문 등 진행 시 공공디자인 전담부서의 전문적인 업무지원을 희망함

의견 청취

- 공공디자인진흥위원회 구성, 운영, 역할, 심의기준 등을 성남시 현황(공간 환경변화추세 및 행정규모 등)에 맞게 정비가 필요한 상황
- 현재 성남시 공공디자인 전담조직의 전문인력은 2인으로, 공공디자인 행정의 효율성 제고 및 민원에 대한 신속한 대응을 위해 공공디자인 전담조직 및 기반 강화 필요

3.0 공공디자인 진흥계획	147
3.1_ 공공디자인 진흥계획	
3.2_ 공공디자인 비전	
3.3_ 공공디자인 전략	
3.4_ 공공디자인 실천과제 및 사업	

3.1. 공공디자인 진흥계획

3.1.1. 공공디자인의 정의 및 영역

개요

- 성남시 공공디자인 진흥계획의 근거법인 "공공디자인의 진흥에 관한 법률(약칭: 공공디자인법/문화체육관광부)"의 이해를 전제로 성남시 공공디자인의 정의 및 영역을 재정립한다.

공공디자인의 정의
및 용어의 이해

"공공디자인"이란 공공기관이 조성·제작·설치·운영 및 관리하는 공간·시설·용품·시각정보 등의 심미적·상징적·기능적 가치를 높이기 위한 디자인 계획·사업 또는 행위와 그 결과물을 지칭한다.

- "공간·시설·용품·시각정보 등"이란 공공디자인의 개념이 적용될 수 있는 공공공간, 공공건축물, 공공시설물, 공공매체 등으로 정의한다.
- "심미적·상징적·기능적 가치"란 공간, 건축물, 시설물 등의 형태, 색채, 재료 등에 대한 조형적 측면에서의 가치를 의미하며 기능적 가치란 대상물이 수행해야 할 기본적인 기능 조건의 충족 여부에 대한 가치로 정의한다.
- "디자인 계획·사업 또는 행위"란 공공기관이 공공디자인을 구현하는 과정에서 시행하는 공공디자인 관련 기획·조사·분석·자문·설계·제작·설치·관리 등으로 정의한다.

성남시
공공디자인의 영역

- 공공디자인법에서 제시하는 공공디자인의 영역은 공공시설물에만 제한적으로 적용하고 있으나 성남시 공공디자인 환경의 전반적인 개선을 위해 공공공간, 공공건축물, 도시기반시설물, 공공매체 등으로 확장하여 적용한다.
- 성남시 공공디자인 영역의 분류는 '경기도 공공디자인 진흥 조례' 및 '성남시 공공디자인 진흥 조례'의 분류체계를 적용하되, 소분류는 공공디자인법을 준용하고 세분화하여 구분한다. 공공시설물의 경우 '공공디자인법' 및 '공공디자인의 진흥에 관한 통합형 조례'와 '경기도 공공디자인 진흥 조례'를 준용하여 소분류를 구분한다.

공공디자인법의
공공디자인 영역

공공공간	공원 및 휴양	자연·도시·어린이·쌈지·수변·체육공원, 휴양림, 수목원, 식물원, 등산로, 캠핑장, 광장, 저류지, 하천·수변공간 등
	가로공간	차도, 보도, 자전거도로, 교차로, 횡단보도, 교통섬, 보호구역, 공공공지, 공개공지, 전면공지, 보행자전용도로 등
공공건축물	공공청사	공공기관 청사, 공공교육·연수시설, 소방서·경찰서, 공공안배소
	문화·복지시설	박물관, 미술관, 복지시설, 도서관, 의료시설, 체육관·경기장, 공연장·전시장, 홍보관·기념관, 시민회관 등
	교통시설	여객터미널, 철도역사(자하철역), 관제센터, 요금소 등
	환경시설	상하수도시설, 쓰레기소각장, 음식물처리시설, 공중화장실 등
도시기반 시설물	도로시설물	교량(철교포함), 고가차도, 입체교차로, 지하차도, 터널, 생태통로 등
	도로부속시설물	보도육교, 지하보도, 방음벽, 석축 및 옹벽, 낙석방지망 등
공공시설물 (가로시설물)	대중교통시설물	버스·택시승강대, 자전거보관대, 교통차단·억제물, 주차관련 시설물, 주차장관리소, (교통량 감지기) 등
	보행안전시설물	가로등, 보행등, 볼라드, 보도펜스, 보호난간, 보행유도등 등
	편의시설물	벤치, 파고라, 휴지통, 음수대, 가로판매대, 무인 키오스크, 공중전화부스, 인포메이션 부스, 재활용품 수거함, 등
	공급시설물	맨홀, 트랜치, 배전함, 가로등제어함, 방재시설(제설함, 소화전) 등, 방범용 감시카메라 등
	녹지시설물	수목보호대, 화분대 등
공공정보매체	공공정보매체	(교통 표지), 이정표, 안내표지, 디지털영상매체, 대기오염 전광판, 현수막게시대, 지정벽보판, 공사장기림막 등
	시각이미지	O(City Identity), B(Brand Identity), 시정구호, 캐릭터, 홍보물류, 사인류 등
	공공미술	환경조형물, 벽화, 슈퍼그래픽, 미디어아트 등

[표 3-1 성남시 공공디자인의 영역]

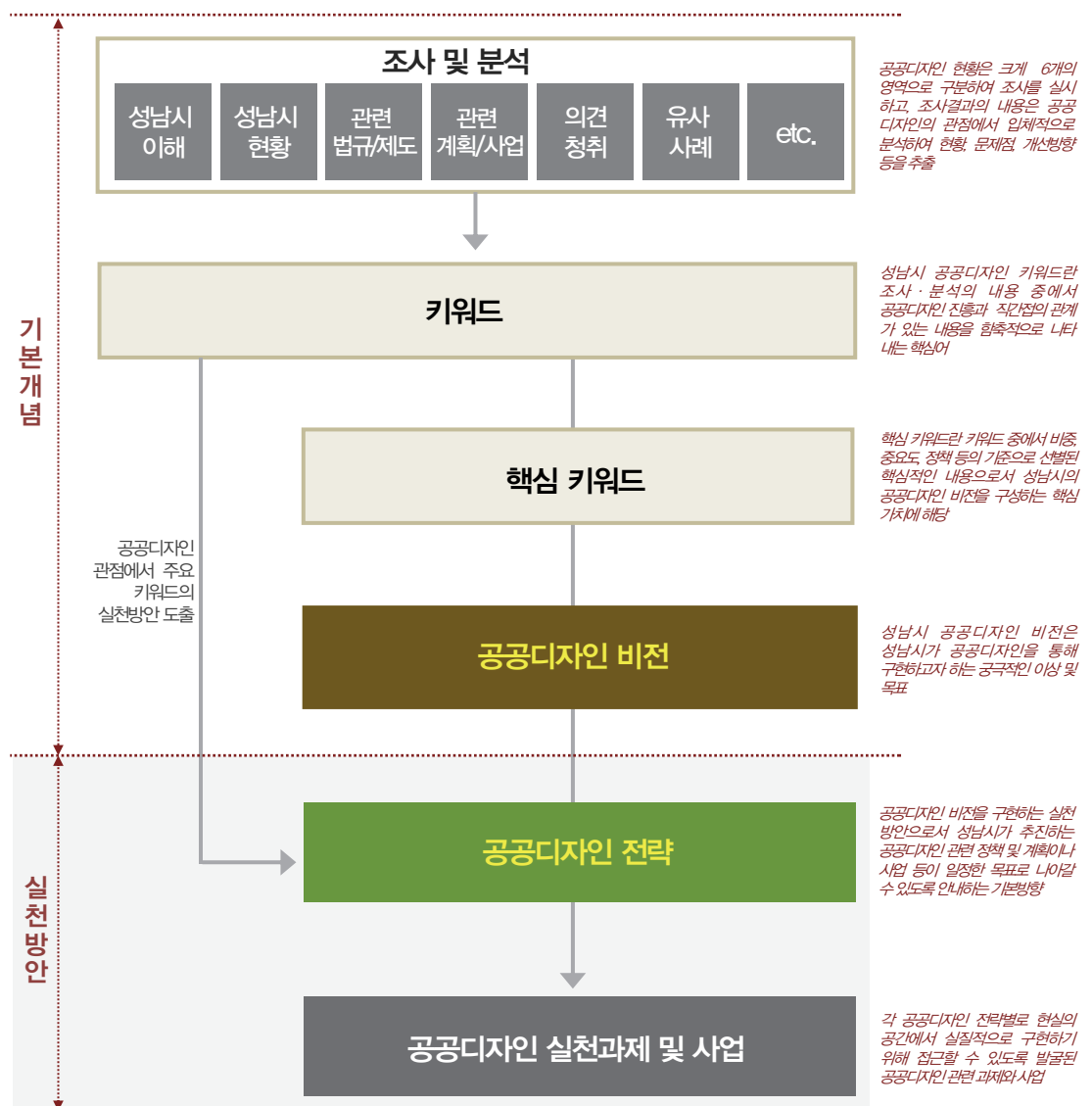
법에서의
정의 및 영역

- "공공디자인"이란 일반 공중을 위하여 국가, 지방자치단체, 「지방공기업법」에 따른 지방공기업, 「공공기관의 운영에 관한 법률」 제4조에 따른 공공기관(이하 "국가기관등"이라 한다)이 조성·제작·설치·운영 또는 관리하는 공공시설물등에 대하여 공공성과 심미성 향상을 위하여 디자인하는 행위 및 그 결과물을 말한다.
- "공공디자인사업"이란 국가기관등이 공공시설물등의 공공디자인을 구현하는 과정에서 시행하는 사업으로 공공디자인 관련 기획·조사·분석·자문·설계 및 제작·설치·관리 등을 말한다.
- "공공시설물등"이란 일반 공중을 위하여 국가기관등이 조성·제작·설치·운영 또는 관리하는 다음 각 목의 시설물과 용품, 시각이미지 등을 말한다.
 - "공공시설물"의 영역
 - 가. 대중교통 정류소, 자전거 보관대 등 대중교통 시설물
 - 나. 차량 진입 방지용 말뚝, 펜스 등 보행안전 시설물
 - 다. 벤치, 가로 판매대, 파고라 등 편의시설물
 - 라. 맨홀, 소화전, 신호등 제어함 등 공급시설물
 - 마. 가로수 보호대, 가로 화분대, 분수대 등 녹지시설물
 - 바. 안내표지판, 현수막 게시대, 지정벽보판 등 안내시설물
 - 사. 그 밖에 가목부터 바목까지의 시설물에 준하는 시설물

3.1.2. 성남시 공공디자인 진흥계획의 구조

비전 및 전략 도출 절차

- 성남시 공공디자인 진흥계획은 크게 기본개념(공공디자인 비전)과 실천방안(전략, 실천과제 및 사업)으로 구성된다
- 성남시 공공디자인 비전은 6개 대상(성남시 이해, 성남시 현황, 관련 법·제도, 관련 계획·사업, 의견청취, 유사사례)의 조사 및 분석을 통해 도출된 주요 키워드들 중에서 중요도를 중심으로 추출된 핵심 키워드를 바탕으로 성남시만의 차별화된 공공디자인 정체성을 구현하는 공공디자인 비전을 도출한다.
- 성남시 공공디자인 비전을 구현하는 실천방안은 공공디자인 전략과 각 전략별 실천과제 및 사업으로 구성된다.
- 공공디자인 전략은 공공디자인 비전을 구현하기 위한 실천전략으로서 성남시가 추진하는 공공디자인 관련 정책 및 계획이나 사업 등이 일정한 목표로 나아갈 수 있도록 안내하는 기본방향의 역할을 한다. 공공디자인 관점에서 주요 키워드의 실천방안을 도출하고, 공공디자인 비전과 내용을 종합하여 공공디자인 전략을 도출한다.
- 성남시 공공디자인 비전 및 전략의 구현을 위해 성남시 공무원 및 시민, 전문가가 현실의 공간에서 실질적으로 접근할 수 있는 각 공공디자인 전략별 실천과제 및 사업을 발굴한다.



[그림 3-1 성남시 공공디자인 비전 및 전략 도출 개념도]

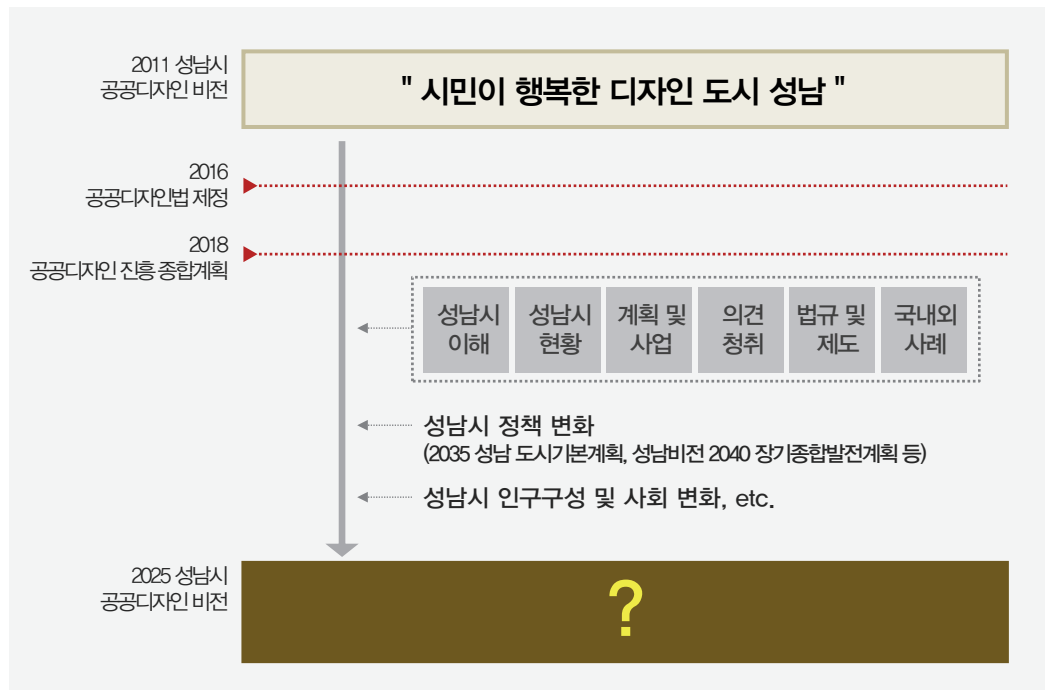
3.2. 공공디자인 비전

3.2.1. 성남시 공공디자인 비전 개요

개요

- 공공디자인 비전은 성남시가 공공디자인을 통해 구현하고자 하는 궁극적인 이상이면서 동시에 지향해야 할 목표이므로 변화하는 성남시의 환경에 맞게 기 수립된 공공디자인 비전을 재정비하여 성남시의 모든 공공디자인 관련 정책과 사업이 공공디자인 비전을 공유하고 직·간접으로 실천하고 구현하도록 유도
- 공공디자인 비전은 근거법과 상위계획 및 성남시의 공공디자인 현황, 변화된 정책, 시대적 변화 등을 종합적으로 분석하여 기 수립된 공공디자인 비전을 변화된 환경과 미래 성남시민과 미래의 성남도시를 예측하여 재설정 (2011 성남시 도시디자인 마스터플랜: '시민이 행복한 디자인도시 성남')

2025 성남시
공공디자인 비전 도출



[그림 3-2 2025 성남시 공공디자인 비전 도출]

2011 성남시
공공디자인 비전

미래상	시민이 행복한 디자인 도시 성남 “어울림”			
기본방향	자연인	도시인	문화인	디자인 소통
추진전략	그린디자인	유니버설디자인 셉테드	커뮤니티 디자인	마인드 디자인
추진방향	자연을 존중하는 환경도시	배려 깊은 인간중심도시	함께하는 어울림의 도시	디자인으로 성장하는 창의도시
자연인 (도시+Design+人) - 성남시민의 자연권리의 보존과 지형적 특성을 존중하는 자연도시로의 발전을 실현 - 도시구성요소의 면적 또는 녹화방안을 제시하여 도시와 자연이 어우러지도록 디자인! - 녹지의 확보와 녹색네트워크로 연결된 친환경적 녹색성장도시로의 실현 - 재개발, 재건축 등의 진화하는 친환경도시의 선진화구축방안 제시 - 시민과 함께 만들어가는 자연도시 자연을 존중하는 환경 도시로의 발돋움 도시인 (도시+Design+人) - 시민의 삶의 편의와 안전을 다하고 적극적인 디자인 표방(ADPED) - 모든 사람을 배려하는 유니버설 디자인 실현 - 도시 구성요소를 안전하게 설계, 설치 가능한 디자인을 기반으로하여 시민이 편하게 생활할 수 있는 공간으로의 역할 조성 - 안전하고 정주하고 싶은 도시공간으로의 발전 - 성남시의 도시 정체성을 나타내며 명료하고 인기가 용이한 시구장보 제공 문화인 (문화+Design+人) - 도시민의 삶의 질의 중요로운 디자인 문화 구축 - 유무형 자산의 확보 및 매력을 도시공간 조성 도시 재생디자인 - 도시민의 디자인 참여를 위한 협력 디자인도시구현 - 디자인 문화 콘텐츠 개발 및 활성화 - 성남시민의 독창성, 상징성 확보를 통한 정체성 있는 도시구현 - 함께 소통 · 공유하여 발굴해 나가는 도시문화 구현으로 감성도시구축 - 디자인산업의 네트워크 체계 구축을 통한 지원 및 도시경쟁력 강화 디자인 소통 (Design+HUB) - 유연하고 창의적인 디자인 마인드 함양 및 공유 - 인적 네트워크 디자인 협력 · 공유체계 구축 - 시민의 잠재력 발굴 및 함께 성장하는 도시구현 - 디자인을 통한 소통을 기반으로 창의적 창조도시 실현 - 도시민의 마인드 함양을 목표로 도시 이용자들이 성남시를 아끼고 가려는 능동적 디자인마인드 형성				

[그림 3-3 2011 성남시 공공디자인 비전]

성남시의 미래는?

미래 지향 성남시 정책

사람(시민)과 기업(혁신) 그리고 문화가 있는
글로벌 스마트 허브, 성남 (아시아실리콘밸리 지향 가치)

미래의 성남시민

노년층 인구 증가, 저출산 확대, 고령화 사회 진입, 1인 가구 · 창의인재 비중 증가

시민참여 활동 증가, 시간 · 장소 이용의 다양화, 새로운 문화생활 요구 확대

미래의 성남도시

창의적인 인재들의 도전 · 성장 · 교류가 활발한 공정한 기회와 혁신의 도시, 성남

경제기반 도시개발 · 재생으로 지역 · 산업별 생태계가 조성되어 있는 도시, 성남

구성원 간의 공감 · 존중 · 배려로 다양한 가치와 차이가 존중 받는 도시, 성남

실천수단

공공
디자인

미래의 성남시

시민들이 좀 더 풍요롭게 살고, 일하고, 즐기는
세계적인 디자인 도시, 성남

미래의 성남시는?

Smart Live

시민이 좀 더 풍요롭게 사는 세계적인 도시, 성남

Smart Work

시민이 좀 더 풍요롭게 일하는 세계적인 도시, 성남

Smart Play

시민이 좀 더 풍요롭게 즐기는 세계적인 도시, 성남

Smart **스마트** : 말끔한 세련된 영리한 + : 좀 더 공정한 풍요로운 (아시아실리콘밸리의 Smart 의미)

3.2.2. 성남시 공공디자인 주요 키워드 도출

주요 키워드 도출

- 현재의 성남시 도시 현황과 시정책 및 발전방향, 인구구성 및 사회변화 뿐 아니라 미래의 성남시를 예측하여 성남시와 공공디자인에 대한 종합적인 조사 및 분석의 결과를 통해 주요 키워드를 선별하고, 주요 키워드는 성남시 공공디자인 비전과 전략 도출을 위한 기초자료로 활용한다.

대상	조사 및 분석 주요 내용	키워드 (대상)	키워드 (목적)
성남시의 이해	- 글로벌 혁신도시, 첨단산업 중심도시, 사람(시민) 중심 스마트 시티, 4차 산업 중심 플랫폼 등 성남시민의 미래 성장을 위한 준비에 집중 - 노인, 장애인, 재외국민 등 사회적 약자의 증가 추세, 고령화 및 다문화 사회 구조로의 사회 변화에 대한 미래 준비 대응 필요 - 도시의 조성 시기에 따라 공공디자인 환경의 노후화 및 지형적 영향 등으로 지역적 격차가 나타나고 있는 상황, 행정구역간의 지역적 격차 완화와 균형 유도 방안 마련 필요 - 성남시는 1999년 공공디자인 전담조직을 최초 신설, 여러 차례 개편을 거쳐 2020년 현재 건축과 도시경관팀(전문인력 2명)으로 운영 중이며, 디자인 관련 지원 및 사업시행 - 성남시는 '사람(시민)'과 기업(혁신)과 문화가 있는 글로벌 스마트 허브를 지향	사람, 시민, 노인, 장애인, 외국인, 사회적 약자, 고령자, 다문화	글로벌, 혁신, 첨단, 스마트, 미래, 성장, 변화, 문화, 균형, 소통
성남시의 공공디자인 현황	- 개발사업으로 신도심과 노후도심간의 불균형과 지역적 격차를 극복하고 균형 있는 도시이미지 조성을 위해 현황을 고려한 개선 방안 마련 필요 - 통합설계 개념을 도입한 보행자 중심의 가로공간 개선 필요 - 관내 우수 및 권장 사례를 적극 활용하여 유사 사업 시행 시 확대 적용 권장 - 원도심지를 중심으로 노후된 공공건축물과 공공시설물 등 개선 필요 - 공공건축물 내외부 공간의 공공성을 적용한 디자인 가이드라인 필요 - 과디자인 및 과설치 지양, 보행안전시설물 전반의 올바른 기준 마련 및 개선 - 고령자, 교통약자를 배려하고 안전한 보행환경 조성을 위한 가이드라인 수립 및 개선 - 이용자 관점의 유니버설디자인 개념에 대한 이해와 인식 개선 및 잘못 적용된 시설 개선 필요 - 정보전달의 기능에 충실하고 도시차원에서 일관성 있게 적용할 수 있는 공공정보매체의 규격, 형태, 색채, 다국어표기, 정보의 위계 등 종합적인 디자인 기준 마련 필요 - 성남시의 경관자원, 도시특성, 지역민을 존중하는 재생 개념을 도입한 공간환경 개선	보행자, 고령자, 교통약자	균형-불균형, 균형 있는, 통합, 공공성, 안전한, 배려, 조화, 유니버설디자인, 일관성, 다양성, 존중, 포용
공공디자인 관련 법규 및 제도	- 성남시(기초자치단체) - 경기도(광역자치단체) - 문화체육관광부(국가) 간의 상호 유기적인 관계성을 유지하는 성남시 공공디자인 진흥계획 수립 - 법제도적 한계를 보완하여 성남시의 도시 특성과 추진 중인 관련 사업 및 정책의 실효성을 높일 수 있는 계획 마련	성남시	유기적인, 실효성, 정체성
공공디자인 관련 계획 및 사업	- 판교 제2·3테크노밸리 및 성남하이테크밸리 등 글로벌 혁신 클러스터 조성 및 창업·혁신 생태계 구축 등 다양한 융복합을 통해 4차 산업혁명 혁신 클러스터 랜드마크 육성에 주력 - 원도심의 노후기반시설 정비, 지역간 불균형 해소를 위한 도심재생·재건축 등 정비사업 추진 - 국가 및 광역의 상위 계획, 성남시의 공공디자인 관련 선형 계획 및 사업 등과 연계한 성남시 공공디자인 진흥의 방향 제시 필요 - 고령자·장애인·어린이, 창의인재 등 성남시 인구구성 변화 예측에 따른 다양한 연구보고서 수립 및 운영 중이며, 기 수립된 관련 계획 및 가이드라인과 연계한 일관된 정책 및 기준 필요 - 행정의 효율성 향상 및 지역경제의 활성화를 도모하는 공공디자인 - 이용자(시민)와 관리자(행정) 모두가 이해하기 쉽고 사용하기 쉬운 성남시 공공디자인 진흥 계획 및 가이드라인 필요	이용자, 시민, 관리자, 행정, 고령자, 장애인, 어린이, 창의인재	글로벌, 공유, 혁신, 기업, 융복합, 세계화, 불균형 해소, 이해가 쉬운, 사용이 쉬운, 효율성, 활성화, 지향
유사 및 선진 사례	- 공공디자인에 대한 중요성과 필요성 인식 및 시민들의 관심과 참여에 대한 의지 증가 - 고령화 사회, 다문화 사회로의 변화에 따른 사회적 약자에 대한 배려 및 유니버설디자인 개념의 이해와 적용 증가 추세 - 시민의 의견을 반영하고 시민과 함께 만들어가는 공공디자인 사업 증가 - 유니버설디자인 및 범죄예방환경디자인(OPTED) 관련 계획 및 사업의 증가 - 디자인에 대한 중요성과 필요성 인지도, 디자인 분야 업무 증가 및 공공디자인 전담 조직 변화	시민, 고령자, 다문화, 사회적 약자	관심과 참여, 배려, 함께, 유니버설디자인, CPTED, 변화
의견 청취	- 다수의 실무자 공공디자인에 대한 이해 부족 - 실무부서에서 공공디자인 관련 사업 추진 시 공공디자인전문가의 자문 등 업무지원 요청 - 행정의 효율성 제고 및 민원에 대한 신속한 대응을 위해 공공디자인 기반 강화 필요 - 실무부서에서 이해가 쉽고, 이용하기 쉬운 실천력 있는 가이드라인 개발 - 행정의 실효성을 높일 수 있는 체계적인 공공디자인 관리 운영 및 교육 필요 - 공공디자인진흥위원회 구성, 운영, 역할, 심의기준 등을 성남시 현황에 맞게 제도 정비 필요	실무자, 전문가	효율성, 기반 강화, 이해가 쉬운, 이용이 쉬운, 실천력, 체계적

[표 3-2 성남시 공공디자인 조사 및 분석 종합]

2.2.3. 성남시 공공디자인 비전

2025 성남시 공공디자인 비전

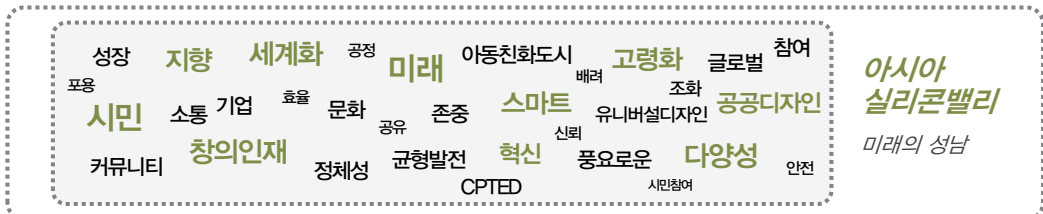
- 성남시 공공디자인 비전은 선행계획의 비전을 바탕으로 성남시 도시의 현황과 시정책 및 발전방향, 인구구성 및 사회변화, 공공디자인 위상 등을 종합적으로 반영하여 도출한다.
- 성남시 공공디자인 비전은 성남시가 공공디자인을 통해 구현하고자 하는 궁극적인 이상 및 목표이므로 성남시의 모든 공공디자인 관련 정책과 사업들은 성남시 공공디자인 비전을 직·간접적으로 공유한다.

2011 성남시 공공디자인 비전

" 시민이 행복한 디자인 도시 성남 "

성남시 이해	성남시 현황	관련 법규·제도	관련 계획·사업	의견 청취	유사 사례
· 도시 조성 시기에 따른 지역별 도시 공간 환경 부조화 · 노인 및 외국인의 비중 증가 · 아시아실리콘밸리: 시민·기업·문화가 있는 스마트 도시 지향 · 원도심 - 신도심 간 균형발전 추구	· 3개 구(중원수정분당)의 공공디자인 환경 불균형 · 원도심 노후 공공 시설 개선 필요 · 성남시 인구구성변화를 고려한 공공디자인 정책 개발 필요 · 통합설계 및 유니버설디자인 개념의 적극적인 도입 필요	· 상위법인 공공디자인 진흥법에 근거한 법 정계획으로서 공공디자인 진흥계획의 위상 및 실효성 확립 필요 · 심의·자문 등의 효율성 제고를 위한 공공디자인 진흥 조례 개정 필요	· 아시아실리콘밸리 정책 및 관련 사업과 공공디자인 연계 방안 마련 필요 · 각종 도시개발사업 및 산성대로, 공공건축물 등 성남시 중점 사업을 대상으로 공공디자인 개념의 적극적인 도입 방안 마련 필요 · 유니세프 아동친화 도시 인증	· 사업 추진 시 공공디자인전문가의 자문·참여 및 행정 등 업무지원 요청 · 실무부서에서 이해 및 이용하기 쉬운 공공디자인 가이드라인 개발 · 시설물의 유지·관리가 용이한 디자인 개발 필요	· 국내 유사 규모의 지자체와 비교할 때 인구 100만 도시에 부합하는 공공디자인 행정기반 강화 필요 · 핀란드, 싱가포르 등 스마트시티의 공공디자인 선진 사례 개념 도입 필요
사람, 시민, 노인, 장애인, 외국인 사회적약자, 고령화, 다문화, 글로벌, 혁신, 첨단, 스마트, 미래, 성장, 변화, 균형, 소통, 문화	보행자, 고령화, 교통약자, 균형 있는 통합, 공공성, 조화, 안전한 배려, 올바른, 유니버설디자인, 다양성, 포용, 일관성, 존중	공공디자인, 유기적인, 실효성, 정책성, 공정	시민, 관리자, 행정, 고령자, 장애인, 어린이, 창의인재, 글로벌, 혁신, 세계화, 기업, 효율성, 공유, 지향, 활성화, 아동친화도시	실무자, 전문가, 효율성, 기반 강화, 이해가 쉬운, 이용이 쉬운, 실천력, 체계적, U/D, CPTED	시민, 고령화, 다문화, 사회적약자, 관심과 참여, 배려, 유니버설디자인, CPTED, 변화, 함께, 참여, 안전, 커뮤니티

키워드



핵심 키워드

시민 · 미래 · 글로벌 · 스마트 · 공공디자인

2025 성남시 공공디자인 비전

글로벌 스마트 디자인 도시 성남

" 시민의 미래와 함께하는 공공디자인 "

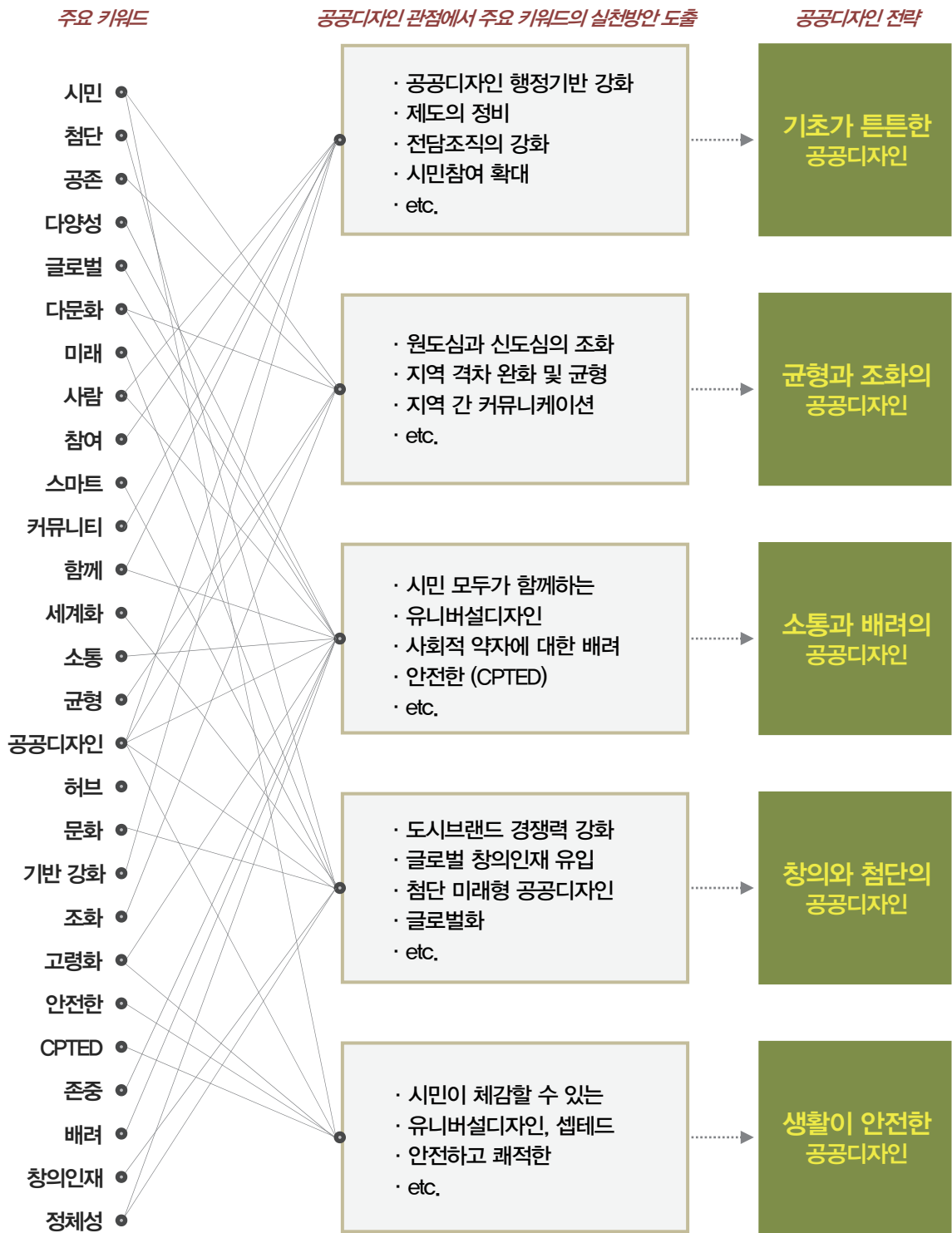
- Smart Live · Smart Work · Smart Play -

3.3. 공공디자인 전략

3.3.1. 성남시 공공디자인 전략 도출

2025 성남시
공공디자인 전략 도출

- 성남시 공공디자인 전략은 공공디자인 비전을 구현하는 실천방안으로서 성남시가 추진하는 공공디자인 관련 정책 및 계획이나 사업 등이 일정한 목표로 나아갈 수 있도록 안내하는 기본방향의 역할을 한다.
- 성남시 공공디자인 전략은 총 5개로 '기초가 튼튼한 공공디자인', '균형과 조화의 공공디자인', '소통과 배려의 공공디자인', '창의와 첨단'의 공공디자인, '생활이 안전한 공공디자인'으로 구성된다.



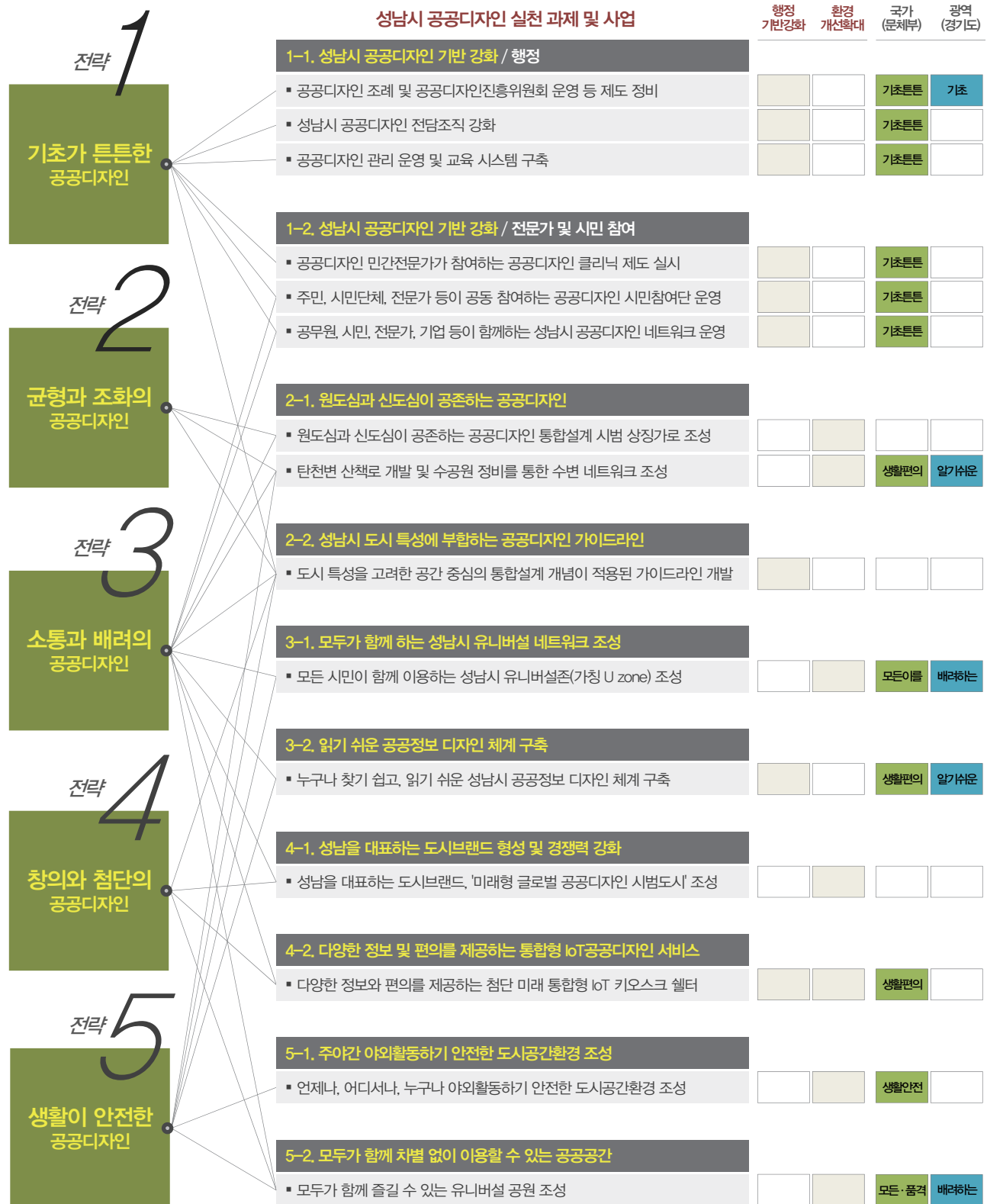
[그림 3-5 성남시 공공디자인 전략 도출]

3.4. 공공디자인 실천과제 및 사업

3.4.1. 성남시 공공디자인 실천과제 및 사업 도출

2025 성남시
공공디자인 실천과제

- 성남시 공무원과 전문가, 시민이 성남시 공공디자인 비전을 실질적으로 구현하기 위해 성남시 공공디자인 전략별로 공공디자인 실천과제와 사업을 발굴한다.



[그림 3-6 성남시 공공디자인 실천과제 및 사업 도출]

3.4.2. 성남시 공공디자인 실천 과제 및 사업 세부내용

기초가 튼튼한 공공디자인

1-1. 성남시 공공디자인 기반 강화 / 행정

추진배경

- 공공디자인 관련 성남시의 실무부서 의견청취 결과, 대다수의 실무자들이 공공디자인에 대한 이해가 미흡한 상황이고, 관련 사업 추진 시 공공디자인위원회 심의·자문 및 행정 등 업무지원 요청
- 성남시는 공공디자인 관련 계획, 가이드라인, 디자인개발 등 공공디자인 관련 자료가 많이 축적되어 있지만 본청이나 구청 및 행정동 실무부서에서의 활용은 미비한 상황

기본방향

공공디자인 제도 정비

- 성남시의 공간환경과 행정규모 등을 종합적으로 고려한 공공디자인 조례 개정을 통해 공공디자인 진흥위원회 구성 및 운영, 역할, 심의기준 등을 현장 상황에 맞게 보완하는 재정비 필요

성남시 공공디자인진흥위원회 개선(안)

1) 사전검토제 운영

- 심의 사전검토절차방식을 도입하여 공공디자인 위원회 심의 신청 전 전문가 자문 등을 통해 운영의 효율성 제고
- 해당 사업의 담당부서 또는 사업주체의 요청이 있는 경우에는 공공디자인 심의 이전에 사전검토를 수행할 수 있으며, 사전검토 절차는 다음과 같다.

1. 안내 | 심의대상 사업의 담당부서(발주부서)는 효율적인 공공디자인 심의 준비를 위하여 사전검토 절차의 활용에 대해 사업자(설계자)에게 안내한다.

2. 요청 | 설계 최종안이 도출된 이후에 심의를 받을 경우 발생할 수 있는 시행착오와 그에 따른 부담을 줄이기 위해, 해당 사업의 담당기관(담당부서)은 최종 설계(안)이 도출되기 전 초기 단계에서 공공디자인진흥위원회의 사전검토를 요청할 수 있다.

3. 제출 | 사전검토 신청 시 신청서와 심의도서를 작성하여 제출한다.

4. 검토 | 심의 담당부서에서는 심의대상의 성격을 고려하여 공공디자인진흥위원회 위원 중 사전검토 위원을 선정하고, 사전검토회의를 개최한다. (사전검토회의는 요청 받은 날로부터 15일 이내에 개최)

5. 결과 | 해당 사업의 담당부서 또는 설계자는 사전검토 위원이 검토·제시한 의견에 대하여 반영 등의 조치를 하여야 하며, 사전검토 후 15일 이내에 사전검토 조치계획서를 담당부서에 제출한다. (사전검토 위원은 제출받은 사전검토 조치계획서를 검토하여 필요한 경우 재검토회의 요청 가능)

* 근거

- 공공디자인진흥위원회 심의절차는 근거법에 별도의 기준이 마련되어 있지 않은 상황이지만 성남시 공공디자인 진흥 조례 전부개정(안) 제12조(위원회의 운영)에 근거하여 안전의 특성 및 시급성, 추가 비용 발생 등을 최소화하는 등 행정의 효율성을 높이기 위해서 사전검토제를 개최할 수 있다.

공공디자인진흥위원회 사전검토 및 심의(자문) 절차

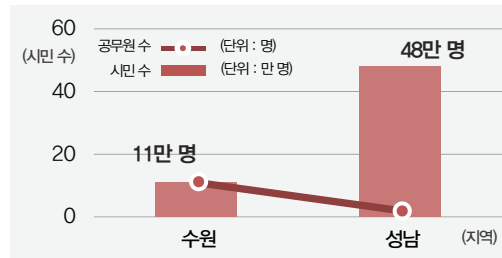


[그림 3-7 공공디자인 심의 및 사전검토 절차]

기본방향

성남시 공공디자인 전담조직 강화

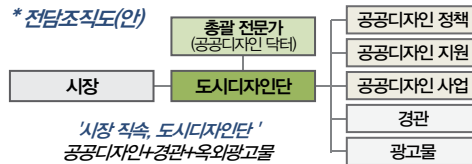
- 성남시 공공디자인 행정의 전문적·효율적 관리와 선진화를 위해 인구 100만 지자체에 부합하는 공공디자인 전담조직 및 전문인력 보강 필요(성남시 2명/ 수원시 11명 : 2020년 현재 전문인력)
- 공공(공공디자인)과 민간(경관, 옥외광고물)의 영역을 통합하여 성남시의 도시이미지를 일관성 있게 관리하고 추진력 있는 업무 수행의 실효성 강화를 위해 전담조직 운영 필요(수원시: 도시디자인단)



[그림 3-8 공공디자인 전문인력 1인당 시민 수]

전담조직 구성(안)

- 성남시 공공디자인 행정업무의 전문적·효율적 관리 및 통합적이고 일관성 있는 업무처리를 위해 시장 직속의 전담조직(도시디자인단)으로 개선 권장
- 현재 2명인 공공디자인 전담조직의 팀을 세분화하여 해당 분야의 전문성을 강화하고, 효율적인 업무 추진을 위해 공공디자인 전문인력 보강
- 인력을 충원하기 전까지는 전담 부서 업무의 전문성을 보완하기 위해 공공디자인진흥위원회 자문, 성남시 공공디자인 닥터(MP제도) 등의 활용 권장



구분	업무내용
공공디자인 정책	공공디자인정책, 행정, 공공디자인 진흥계획, 조례, 공공디자인진흥위원회(사전검토제), 공공디자인 닥터, 디자인지식재산권 관리, 사상징물관리 조례, 사상징이미지 관리 등
공공디자인 지원	공공디자인 개발지원, 서비스디자인 정책, 디자인가이드라인(표준시설표), 시 산하디자인업무 지원, 디자인교육 등
공공디자인 사업	시민디자인단 운영, 디자인 포럼, 세미나, 공모전, 공공디자인 문화정책, 공공디자인 지원사업 발굴, CPTED, 유니버설디자인 사업, 공공디자인 시범 사업 추진 등

[표 3-3 공공디자인 전담조직 구성(안)]

공공디자인 관리 운영·교육 시스템 구축

- 공공디자인 행정의 실효성을 높이기 위해 공공디자인 관리 운영 시스템 구축 및 공공디자인 교육 프로그램의 체계화
- 공공디자인 교육의 효율성과 전문성 제고를 위해 공공디자인 기초교육/심화교육/업무별 선택교육 등으로 세분화한 단계별 교육프로그램 개발 운영

공공디자인 아카데미



구분	교육 대상	교육 내용 및 방법
기초교육	성남시 공무원 전체 대상	· 인사이동 및 업무 협업 등을 고려하여 주기적으로 공공디자인 기초 교육 실시 · 공공디자인에 대한 올바른 방향, 필요성 등 공감대 형성
심화교육	성남시 공무원 상급자 대상	· 의사 결정권자인 상급자 대상으로 공공디자인 의식 개선 교육 실시 · 공공디자인전문가 활용, 공공디자인 전문가와의 교류 및 선진지 답사 등
선택교육	관련 업무 및 사업 진행 실무 담당 대상	· 해당 업무 및 사업을 담당하는 실무자를 대상으로 단기 심화 프로그램 운영 · 업무 및 행정절차, 위원회 심의·자문 등의 세분화된 내용 중심 실무 집중 교육

[표 3-4 공공디자인 관리 운영·교육 프로그램(안)]

실천방안 및 기대효과

- 성남시의 공간환경과 행정규모 등을 고려하여 공공디자인진흥위원회 운영방안 재정비를 포함하여 공공디자인 진흥 조례 개정
- 인구 100만 지자체에 부합하는 공공디자인 전담조직 및 전문인력 보강을 통해 행정 효율성 제고
- 공공디자인 교육의 효율성과 전문성 향상을 위해 단계별 공공디자인 아카데미 운영

기초가 튼튼한 공공디자인

1-2. 성남시 공공디자인 기반 강화 / 전문가 및 시민 참여

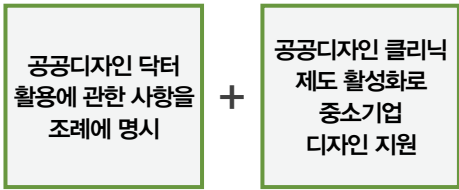
추진배경

- 공공디자인과 관련하여 성남시 실무부서들의 의견을 청취한 결과, 효율적으로 공공디자인 관련 사업을 추진하고 전문가의 자문을 받을 수 있는 여건이 미비한 것으로 나타남
- 현재 공공디자인 전담조직 (전문인력 2명)으로는 실무부서들의 업무지원 요구를 대응하기에는 한계가 있음

기본방향

공공디자인 클리닉 제도

- 현재 공공디자인 관련 자문은 성남시 공공디자인 진흥위원회의 위원만 참여가 가능하므로 다양한 수요에 신속하게 대응하기에는 한계가 있음
- 행정의 효율성 제고와 공공디자인 사업의 질적 향상을 위해 민간의 공공디자인전문가 활용
- 공공디자인 민간전문가가 참여하는 공공디자인 클리닉 제도(예: 성남시 공공디자인 닥터)를 도입하여 사업의 기획-설계-시공단계에 전문가의 의견이 반영될 수 있도록 유도



* 성남시 공공디자인 닥터란?

- 성남시 공공디자인 닥터는 행정의 효율성 제고와 민원에 대한 신속한 대응을 위해 민간의 공공디자인 전문인력을 활용하여 도시 내 공공디자인의 질을 향상시키는 제도

* 성남시 공공디자인 닥터 활용

- 성남시 공공디자인 닥터는 도시개발사업, 공공디자인 중점사업, 시민참여 추진협약체, 공공디자인 개선 사업 등에 공공디자인 총괄계획가(MP) 또는 전담 자문위원으로 참여하여 사업의 전 과정에서 디자인과 관련된 자문 실시
- 성남시 공공디자인 닥터와 사업담당(용역사)의 1:1 자문 형식을 통해 공공디자인 결과물의 질적 향상 유도

성남시 공공디자인 시민참여단

- 시민들이 자유롭게 공공디자인 문제를 발굴하고, 제시한 의견을 능동적으로 사업에 반영하는 등 공공디자인 사업을 원활하게 추진하기 위해 지역주민, 시민단체, 관계전문가 등이 공동으로 참여하는 **성남시 공공디자인 시민참여단**을 운영하고, 공공디자인 네트워크를 함께 활용하여 다양한 시민참여의 기회 마련
- 공공디자인 사업을 원활하게 추진하고 시민들의 의견을 능동적으로 반영하기 위해 필요한 경우 지역주민, 시민단체, 관계전문가 등으로 **공공디자인 추진협의체**를 구성하여 운영
- 추진협의체 운영방식은 효과적인 운영을 위해서 초기에는 '**공공주도형**'의 협의체로 운영하면서 점차 '**민간주도형**'으로 확대 권장
- 시민 모니터링을 통해 지역 특성에 부합하는 사업을 **시민이 직접 발굴하고 제안**할 수 있는 체계를 마련하고, 주민 스스로 사업을 추진할 경우에는 이를 적극적으로 지원하는 '**민간주도형**' 방식 권장

디자인 학교

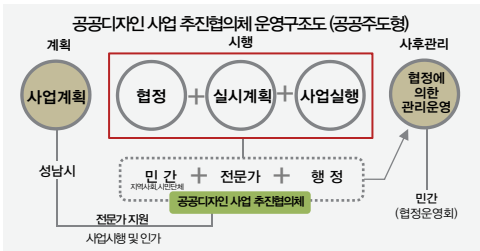
공공디자인 마인드 함양 교육
공공디자인에 대한 인식을 개선하기 위해 성남시민을 대상으로 공공디자인 마인드 함양 교육 프로그램 운영

시민 모니터링

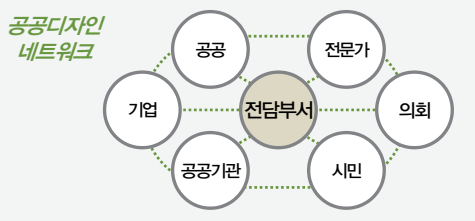
시민의 적극적인 참여
디자인학교에서 교육을 이수한 시민 대상으로 공공디자인 시민참여단을 구성하여 문제 발굴 및 의견 제시 등 시민의 자발적인 참여 유도

추진 협의체

시민-전문가-행정
시민 모니터링을 통해 발굴한 다양한 공공디자인 개선 사업을 전문가와 결합하여 시민참여 사업 추진



[그림 3-9 공공디자인 사업 추진협의체 운영구조도(공공주도형)]

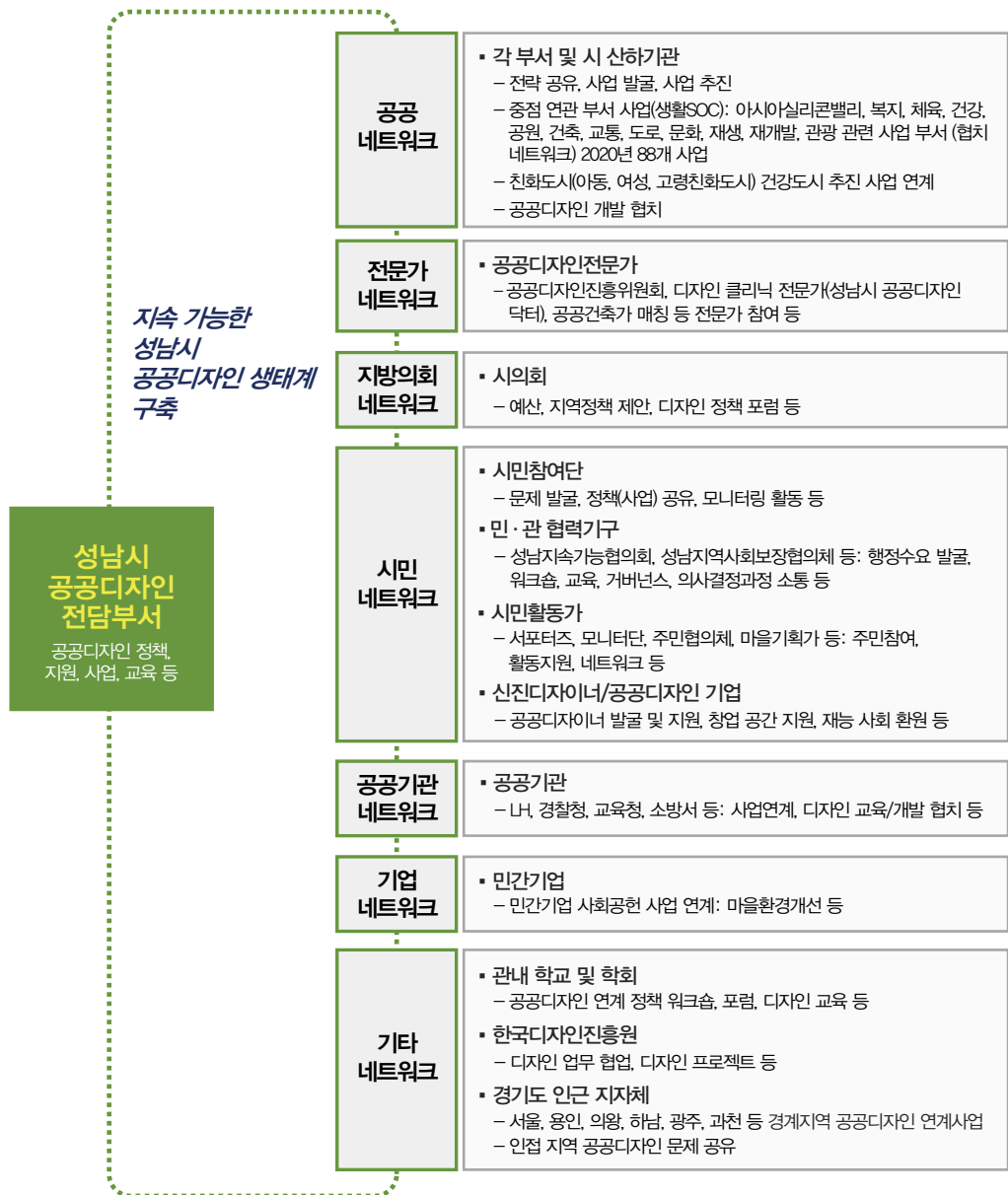


[그림 3-10 성남시 공공디자인 네트워크 구성]

기본방향

성남시 공공디자인 네트워크 구성 및 운영

- 성남시 공공디자인의 질적 제고와 지속 가능한 운영기반 구축을 위해 공무원, 시민, 전문가, 기업 등이 함께 참여하여 만들어 가는 성남시 공공디자인 네트워크 구성 및 운영
- 성남시 공공디자인 네트워크는 공공디자인 전담부서를 주축으로 공공(각 부서 및 시 산하기관), 전문가, 지방의회, 시민, 공공기관, 기업, 기타(관내 학교/한국디자인진흥원/경기도 인근 지자체 등) 등을 유기적으로 연결하는 지속 가능한 성남시 공공디자인 생태계 구축



[그림 3-11 공공디자인 네트워크]

실천방안 및 기대효과

- 민간의 공공디자인전문가가 참여하는 성남시 공공디자인 클리닉 제도(성남시 공공디자인 닥터) 도입
- 사업을 원활하게 추진하고 시민의 의견을 능동적으로 반영하는 공공디자인 정책 및 행정을 위해 지역주민, 시민단체, 관계전문가 등이 공동으로 참여하는 성남시 공공디자인 시민참여단 운영
- 공공디자인의 질적 제고와 지속 가능한 운영 기반 구축을 위해 성남시 공공디자인 네트워크 구성 운영

균형과 조화 + 소통과 배려 + 창의와 첨단 의 공공디자인

2-1-1. 원도심과 신도심이 공존하는 공공디자인 : 산성대로-성남대로-판교로

추진배경

- 성남시는 도시의 조성 시기에 따라 원도심과 신도심 간에 공공디자인 환경의 지역적 격차가 큰 상황
- 원도심의 노후 기반시설을 정비하고, 지역적 불균형을 해소하기 위한 다양한 도심재생사업 추진 중
 - 2020년 현재 산성대로 도심재생사업(관련사업량 9개), 남한산성입구~단대오거리~모란사거리 5.2km 구간 '최고급 간선급행버스체계(S-BRT)' 운영 계획 중



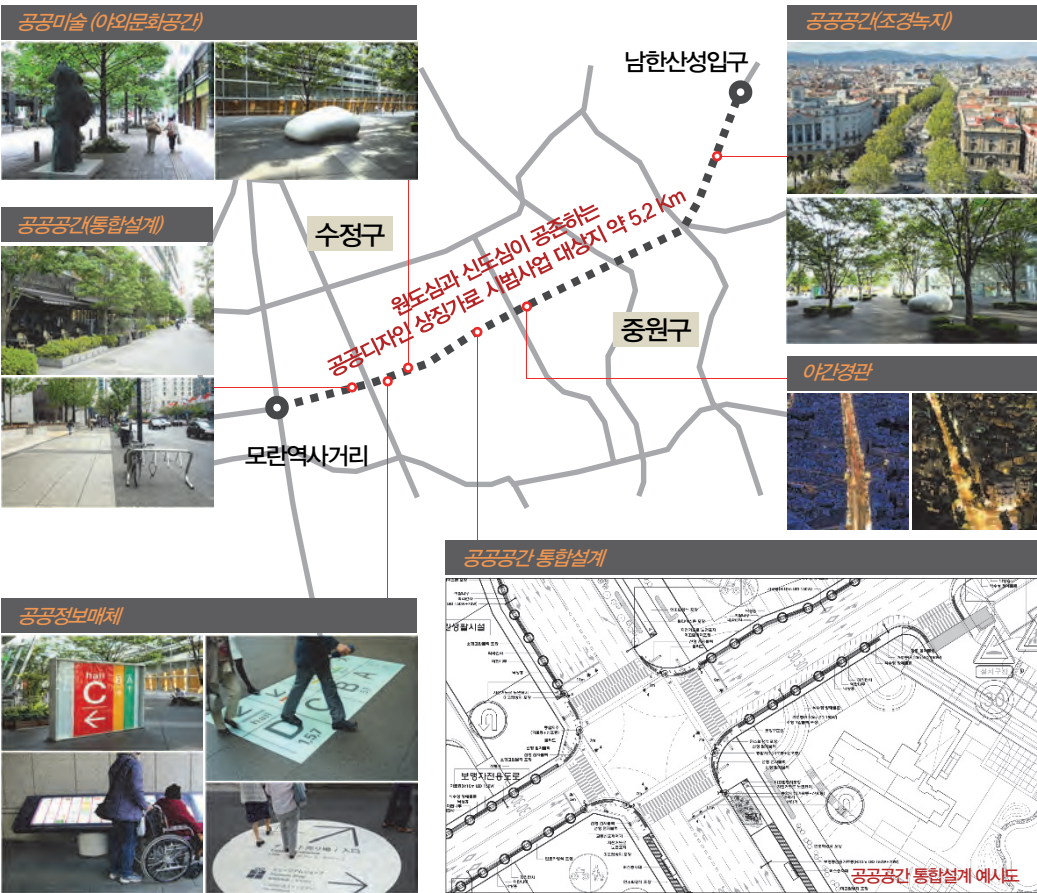
기본방향

원도심과 신도심이 공존하는 공공디자인 통합설계 시범 상징가로 조성

- 원도심과 신도심의 지역적 불균형과 단절된 지역 간 소통을 활성화시킬 수 있는 도시 상징축 조성
- 원도심의 상권 밀집 핵심축으로 도심재생사업이 추진 중인 산성대로 구간을 공공디자인 상징가로 시범사업 대상지로 선정하고, 관련 사업을 통합하여 공공공간 통합설계 개념을 계획 및 설계단계부터 적용
- 중원-수정-분당 3개 구와 과거-현재-미래의 개념을 하나의 도로축으로 연결하는 단계별 공공디자인 업그레이드 사업을 통해 지역 간 공공디자인 환경의 격차 완화 및 공존 유도
- 성남시를 대표하는 도시상징축을 조성하여 3개 구를 연결하고 도시 내 소통 및 교류의 공간으로 활용



[그림 3-12 성남시 공공디자인 상징가로 단계별 추진계획(안)]



[그림 3-13 원도심과 신도심이 공존하는 공공디자인 상징가로조성 기본구상(안)]

기본방향

- 중원-수정-분당 3개 구와 과거-현재-미래의 개념을 하나의 도로축으로 연결하는 단계별 공공디자인 업그레이드 사업을 통해 지역간 격차 완화 및 공존을 유도하고 도시 내 소통 및 교류의 공간축으로 육성
- 시민이 공공디자인을 체감할 수 있도록 보도, 자전거도로, 장애물존, 버스정류장, 횡단보도 등과 같은 공공공간을 구성하는 다양한 공공디자인 요소들 간의 위계, 시설물의 배치 등을 종합적으로 고려한 통합설계 개념을 반영
- 시민들의 생활환경을 중심으로 통합설계 개념을 도입하여 성남시민 누구나 야외활동하기 좋은 도시 환경의 조성을 통해 야외활동 활성화를 유도

* 공공디자인 통합설계 시범사업 개요

- 도입시기: 공공공간 통합설계 개념을 가로공간 신규 및 정비사업, 도심재생 및 재개발사업의 계획 및 설계단계부터 적용
- 도입요소: 공공공간, 도시기반시설물, 공공시설물, 공공정보매체, 공공미술, 조경 등
- 관련부서: 도로과, 건설과, 상권지원과, 대중교통과, 교통기획과, 지속가능도시과, 도시균형발전과 등

1단계 원도심 산성대로 리모델링 시범사업

- 산성대로 도심재생사업 추진 시 선진화된 공공디자인 개념의 도입을 통해 원도심-신도심의 지역적 불균형을 해소하고 지역간 소통을 활성화시킬 수 있는 성남시의 도시 상징축으로 조성



▲ 1단계 원도심 산성대로 리모델링

2단계 노후 신도심 성남대로 리모델링 시범사업

- 산성대로를 중심으로 추진된 1단계사업의 공간적 범위를 성남대로로 확장하여 수정구-중원구-분당구를 하나로 연결하는 중심 소통축으로 조성하고, 외국인도 쉽게 이용할 수 있는 글로벌 개념의 공공공간으로 조성



▲ 2단계 노후 신도심 성남대로 정비

3단계 신규 신도심 판교로 확장 시범사업

- 새롭게 조성된 판교테크노밸리를 중심으로 성남시 미래의 공공디자인 환경을 체감할 수 있는 공공디자인 시범사업으로 확장시켜 도시품격이 제고됨과 동시에 시민들은 공공디자인의 효과 체감 및 자긍심 향상 유도



▲ 3단계 신규 신도심 판교로 확장 사업

[그림 3-14 성남시 공공디자인 상징가로 단계별 추진계획도(안)]

실천방안 및 기대효과

- 중원-수정-분당 3개 구와 과거-현재-미래의 개념을 하나의 도로축으로 연결하는 단계별 공공디자인 업그레이드 사업을 통해 지역격차 완화 및 공존 유도
- 산성대로를 공공디자인 상징가로 시범사업 1단계 구간으로 선정하고, 공공공간 통합설계 개념을 관련 사업의 계획 및 설계단계부터 적용시켜 지역 간 소통을 활성화시킬 수 있는 도시 상징축으로 조성

공공공간 통합설계

공공공간을 구성하는 다양한 요소를 종합적으로 고려한 공공공간 통합설계 개념 도입

- 성남시 공공디자인 실행력 제고를 위해 산성대로 도심재생사업(산성대로 전역: 모란~남한산성입구 일대)과 같이 성남시가 현재 추진 중에 있는 각종 도심재생 및 재개발 사업에 공공디자인 개념을 우선적으로 적용
- 협업의 효율성 제고를 위해 기획 및 설계단계에서 공공디자인 개념이 반영된 공공공간 통합설계 개념 도입

관련사업	구분	사업부서
산성대로 도심재생사업 (성호시장 시설현대화, 희망대공원 랜드마크, 1공단 공원 문화시설, 중앙지하도상가 활성화, 종합시장 일원 도시재생, 광명로 특화거리 등 총 9개 사업)	중장기	TF추진단, 건축과
하이테크밸리 경쟁력 강화 사업, 아탑밸리 마스터플랜 수립	중장기	산업지원과
판교 콘텐츠거리 조성	단기	아시아리얼밸리
백현지구 MICE 클러스터 조성	중장기	도시균형발전.관광과
구미동 하수종말처리장 부지 다목적 복합문화예술공간 조성	중장기	관광과
스마트모빌리티 혁신 생태계 조성	중기	주차지원과
공공주택(금토, 복정1·2, 서현, 신촌, 낙생, 성남 공영주차장)	단기	도시균형발전과

시기_ 공공디자인 개념 공유 및 도입

- 사업 초기 계획단계부터 선진화된 공공디자인 개념을 공유하고, 시행단계의 설계 시행 전 투입
- 여러 공종의 공공디자인 요소를 통합하고 종합적 관점에서 설계하는 공공공간 통합설계 개념 도입

* 공공공간 통합설계 적용 시기 (산업단지 조성 프로세스)



방법_ 공공공간 통합설계 도입

- 설계도면을 이용하여 다양한 공공디자인 요소를 통합적으로 시공·제작·관리가 가능한 공공공간 통합설계 도입
- 공공디자인 요소간의 관계를 종합적, 입체적으로 고려한 통합설계를 통해 중복설치를 방지

* 공공공간 통합설계 개념 도입



조직_ 공공디자인 전문가 활용

- 외부 공공디자인 전문인력을 활용(성남시 공공디자인 닥터)하여 행정의 부족한 부분 보완
- 광범위한 공공디자인 영역을 종합적으로 이해하고 접근할 수 있는 외부 전문인력 필요(예: 행복도시UDC (Urban Design Coordinator))

* 성남시 공공디자인 닥터

성남시 공공디자인 닥터는 광범위한 공공디자인 영역을 통합적인 관점에서 관리할 수 있는 **민간의 공공디자인 전문 인력**으로서, 성남시의 **행정 효율성 제고 및 민원의 신속한 대응** 가능

성남시 공공디자인 닥터는 대규모 개발사업, 공공디자인 중점사업, 시민참여추진협의체, 공공디자인개선사업에 **전문 자문위원으로 참여**하여 디자인 역량을 강화하고, 사업 결과의 질적 향상 유도

[그림 3-15 공공공간 통합설계 개념 도입 시기, 방법, 조직]

- 시행착오를 줄이고 시간과 비용을 절감하면서, 성남시 공공디자인의 올바른 진흥을 위해서는 공공디자인 관련 사업 추진 시 선진화된 공공디자인 개념인 공공공간 통합설계 개념의 공유 및 도입이 필수적임
- 공공공간 통합설계는 사업 시행 초기단계인 설계 전에 투입하고, 시행 의무화 제도 마련 필요
- 폭넓은 공공디자인 개념과 영역을 종합적으로 이해하고 접근할 수 있는 전문조직 정비 및 외부 전문가 참여가 가능한 제도적 방안 마련 필요

균형과 조화 + 소통과 배려 + 창의와 첨단 의 공공디자인

2-1-2. 원도심과 신도심이 공존하는 공공디자인 : 탄천

추진배경

- 시민의 주·야간 하천변 수공원 이용량이 증가하면서 공원 내에 설치되어 있는 각종 공공시설물(편의시설, 운동시설 등)의 시설 개선 및 증설 요구 증가
 - 시정모니터 생활불편제보(2019년) 중 246건 녹지공원 내 공원 가로등, 안내사인 편의시설물 정비 및 수목 관리 요청
- 하천변 수공원의 접근로 및 화장실 현황
 - 경사형 접근로 총 47개소(탄천 42개소, 동막천 1개소, 분당천 4개소), 경사로 중 76%(36개소)가 법적 기준에 미달
 - 화장실 총 24개소(탄천 23, 운중천 1개소), 장애인화장실이 설치된 화장실은 총 3개소



▲ 성남시 도시공원배치도
(2020성남시공원녹지기본계획 변경안 참조)

하천명	기울기(1/N)	수량(개소)
탄천	1/4	1
	1/5	4
	1/6	2
	1/7	12
	1/8	3
	1/10	8
	1/12	8
	1/14	2
	1/15	1
	1/15	1
동막천	1/5	1
분당천	1/7	2
	1/10	2
소 계		47

▲ 수공원 경사형 접근로 현황

(2019 장애물 없는 생활환경조성 실시계획 보고서)

기본방향

탄천변 산책로 개발 및 수공원 정비를 통한 수변 네트워크 조성

- 탄천(총 길이 15.85km)은 성남시의 3개 구를 관통하는 중심 하천
- 성남시민들이 보도 및 자전거 등을 이용하여 지역 간 이동, 운동, 산책, 놀이, 모임 등 여가시간을 즐기는 중요 공공공간으로 활용
- 접근로와 산책로 조성 및 정비, 공공시설물 및 안내표지시설 정비 등 선진화된 공공디자인 개념을 도입한 탄천 수변 네트워크 조성을 통해 지역 간 연계 및 소통을 활성화 시킬 수 있는 수변 소통축으로 조성



▲ 성남시 관내 하천 수공원 현황도

접근성

무장애 접근로

- 수변공원 조성 및 유지·관리에 유니버설디자인 등 선진화된 공공디자인 개념을 도입하여 이용 대상자 확대
- 고령자, 휠체어 및 유모차 이용자 등 교통약자의 접근이 쉽고, 이용이 가능한 무장애 공간으로 조성



안전성

안전하고 쾌적한 공공시설물/알기 쉬운 안내표지

- 노후되고 파손된 편의 및 운동시설 등 공공시설물의 정비, 안내표지 시스템 정비(위치, 방향, 정보, 주의 및 경고 등)
- 공중화장실, 교량하부 등 자연감시 사각지대에 CPTED 개념을 도입하여 주야간에도 안전한 수변공간 조성



연결성

테마가 있는 수변 네트워크

- 탄천을 성남시의 3개 구를 연결하는 수변 소통축으로 개발하여 접근로와 연결로, 시설물 등의 개선 및 확충
- 탄천을 따라 구간별로 다양한 테마를 적용한 다채로운 체험공간으로 조성하여 시민들의 중심생활공간으로 조성



참여성

시민참여형 커뮤니티 공간

- 일정 구간마다 시민 누구나 함께 공유할 수 있는 쉼터공간, 체육공간, 커뮤니티공간, 편의공간 등 조성
- 탄천을 따라 다양한 커뮤니티 거점을 마련하여 수변 공원의 유지·관리·형성에 시민들의 자율적인 참여 유도



[그림 3-16 탄천 수공원 조성 예시]

실천방안 및 기대효과

- 성남시의 3개 구를 관통하는 탄천을 이용하여 중원-수정-분당구를 하나의 수변 네트워크로 연결하여 지역 간 연계 및 소통을 활성화시킬 수 있는 자연형 수변 소통축으로 조성
- 고령자, 휠체어 및 유모차 이용자 등 교통약자의 접근이 쉽고, 이용이 가능한 무장애 공간으로 조성하고, CPTED 개념을 도입하여 주야간에도 안전한 수변공간 조성
- 탄천을 따라 다양한 커뮤니티 활성화 거점을 마련하고, 수변 공원의 유지·관리·형성에 시민들의 자율적인 참여를 유도할 수 있는 운영프로그램 개발

균형과 조화 + 소통과 배려의 공공디자인

2-2. 성남시 도시 특성에 부합하는 공공디자인 가이드라인

추진배경

- 기존 공공디자인 가이드라인은 원도심과 같은 지역 특성을 고려하지 않은 도시 중심의 내용으로 구성
 - 성남시 보도 유휴 폭 2m 미만 보도 구간 비중 약 47.9%
(제3차 교통약자 이동편의 증진계획 보도설치 및 관리 실행)
- 기존 가이드라인은 공공디자인 요소별로 구성되어 있고, 내용이 텍스트 위주로 구성되어 있음. 따라서 비전문가가 이해하기 어렵고, 요소간의 상관관계를 파악하기 어려움 (성남시 관련 부서 의견청취 결과)



▲ 성남시 공공디자인 현황 (보행공간 협소, 보차도 미분리, 보행동선 단절, 노상적치물, 보도상태 불량 등에 대한 불만이 상대적으로 많음)

기본방향

공간 중심의 통합설계 개념이 적용된 공공디자인 가이드라인 개발

- 성남시만의 공간 특징(원도심과 신도심 공존, 보도 유효폭 2m 미만 보도 등)을 고려한 실행력 있는 가이드라인 개발
- 다양한 공공디자인 요소별 특징을 종합적·입체적으로 반영한 공간 중심의 통합설계 가이드라인 개발
- 개념도, 예시도, 사진 등을 적극적으로 활용한 이해하기 쉬운 가이드라인 개발

기존 성남시 공공디자인 가이드라인 구조

대분류	중분류	소분류
공공공간	공공공간	공원 및 휴양 기포공간
	공공건축물	공공청사
		문화복지시설
		교통시설
		환경시설
공공시설물	도시기반 시설물	도로시설물 도로부속시설물
	가로시설물	대중교통시설물
		보행안전시설물
		편의시설물
		공공시설물 녹지시설물
공공정보매체	공공정보매체	
	시각이미지 공공미술품	

공간 중심의 통합설계 개념이 적용된 성남시 공공디자인 가이드라인 구조(안)

	공공공간 유형	공간구조	공공시설물	공공정보매체	U/D	CPED
도로 공간	공통사항	●	●	●	●	●
	2m 미만 보도	●	●	●	●	
	2m 이상 ~ 4m 미만 보도	●	●	●	●	
	4m 이상 보도	●	●	●	●	
	보차혼용도로	●	●	●	●	●
	보행자보호구역	●	●	●	●	●
	자전거도로	●	●	●	●	
	교차로 및 횡단도	●	●	●	●	
	자전거전용도로	●	●	●		
	교량	●	●	●		●
	고가도로	●	●	●		●
	지하도로	●	●	●		●
건축물 공간	터널	●	●	●		●
	보도육교	●	●	●	●	●
	공통사항	●	●	●	●	●
	건축물 외관	●		●		
	접근공간	●	●	●	●	
	주차공간	●	●	●	●	●
	공용공간			●	●	
	민원공간	●		●	●	
조경 공간	편의공간	●	●	●	●	●
	공통사항	●	●	●	●	●
	공원·녹지	●	●	●	●	●
	광장	●	●	●	●	●

성남시에서 비중이 높은 도로 유형

개념도, 예시도 등 사용자가 쉽게 이해할 수 있는 가이드라인



[그림 3-17 도로 폭 2~4m 공공공간 가이드라인(예시)]

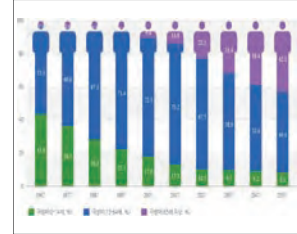
실천방안 및
기대효과

- 원도심과 신도심의 공존 등 성남시만의 도시공간 특성을 반영하고, 다양한 공공디자인 요소별 특징을 종합적으로 고려한 공간 중심의 통합설계 가이드라인 개발
- 텍스트 중심의 가이드라인 보다는 개념도, 예시도, 사진 등을 활용하여 비전문가도 쉽게 이해하고 사용할 수 있는 가이드라인 개발

3-1. 모두가 함께하는 성남시 유니버설 네트워크 조성 / 모두가 이용할 수 있는 유니버설존(가칭) 설치

추진배경

- 65세 이상 노인 인구 증가, 고령화 사회 대비 필요
 - 성남 노인인구 2019년 13.3%, 2050년 40%예상
- 성남시 공유 모빌리티 운용 현황 (2019년 기준)
 - 전기자전거 600대, 전동킥보드 1500대
- 개인형 모빌리티 이용자가 빠른 속도로 증가하고 있으며 자전거도로에서 개인형 이동장치의 통행을 원칙적으로 허용하는 법률 개정
 - 자전거 이용 활성화에 관한 법률/시행 2020. 12. 10



▲ 연령계층별 인구 구성비(2017년)



▲ 성남시 자전거도로 현황

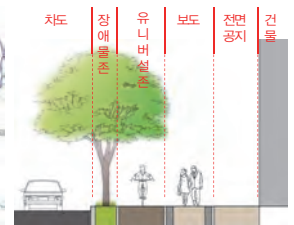
기본방향

모든 시민이 함께 이용하는 성남시 유니버설존(가칭 U zone) 조성

- 4차 산업시대 및 고령화 사회 진입에 능동적으로 대응
 - 전동휠체어, 모빌리티 이용자, 일반 시민이 함께 안전하고 쾌적하게 이용할 수 있는 미래형 공공공간 조성
- 성남시의 기존 자전거보행자겸용도로망을 활용하여 전동휠체어, 자전거, 모빌리티, 유모차 등이 함께 이용할 수 있는 유니버설존 조성 및 특허출원 등록
 - 성남시 자전거도로: 총 353.55km
 - (자전거보행자겸용도로: 98.61%, 자전거전용도로 1.39%)



[그림 3-18 성남시 자전거도로 현황]



[그림 3-19 유니버설존 개념도(단면)]



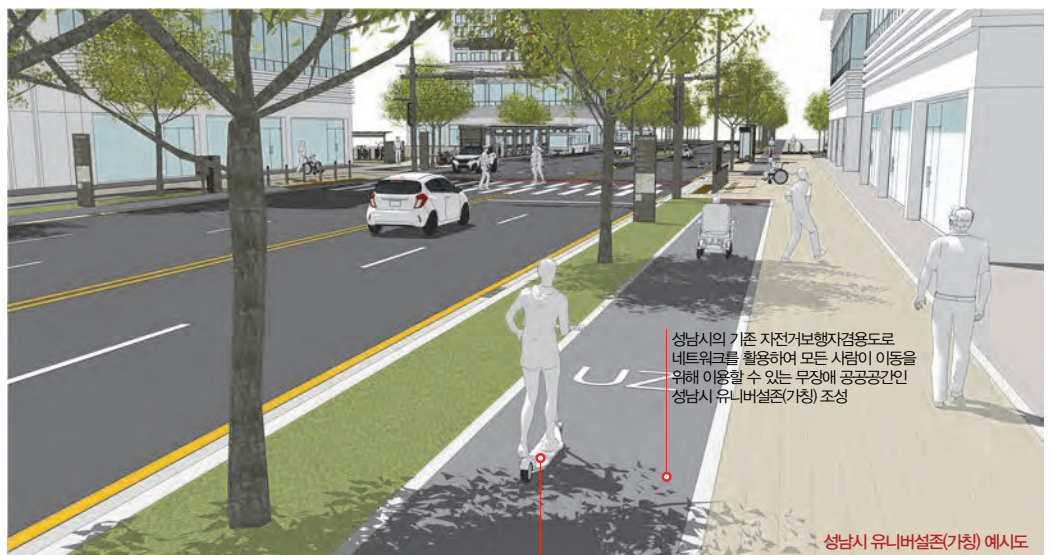
▲ 색채·재료를 통일시켜 확장성을 강조한 바닥 포장



▲ 단 차이가 없는 교차로 횡단보도



▲ 장애요소가 없고 평탄하게 조성된 도로



성남시 유니버설존(가칭) 예시도

유니버설존 이용자 ▶
비장애 시민, 전동휠체어,
유모차, 보행자, 자전거,
전동 킥보드 등



전동휠체어



유모차/보행자



자전거



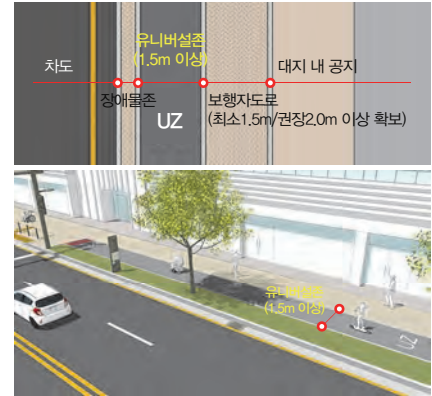
전동 킥보드

[그림 3-20 성남시 유니버설존 조성(안)]

기본방향

유니버설존 공간구조

- 유니버설존은 〈차도-장애물존-유니버설존-보행자도로-대지경계〉의 공간구조로 계획하고, 폭 1.5m 이상 확보
- 유니버설존에는 공공시설물, 공공정보매체, 가로수 등 통행에 방해가 되는 시설물 설치를 지양하고 장애요소가 없는 개방적인 공간환경으로 조성
- 단 차이가 없는 평탄한 공간으로 조성하여 안전하고 쾌적한 이동환경을 시민에게 제공하고, 이동의 연속성 강화 및 이용의 활성화 도모(부득이하게 경사로 조성 시 1/18의 완만한 기울기 적용 권장)
- 바닥포장재는 투수율이 높은 투수성 재료를 사용하여 우천 시 빗물이 흡수되도록 설계하고, 겨울철 결빙에 의한 미끄럼 방지



[그림 3-21 유니버설존 공간구조]

유니버설존 상충구간

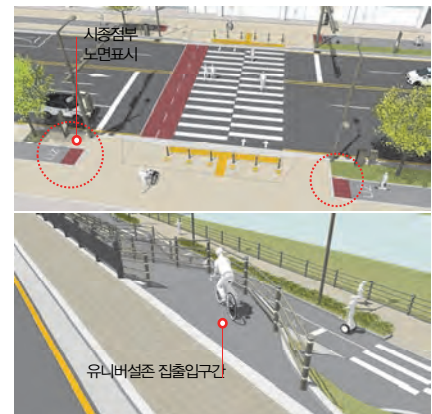
- 버스정류장, 차량진출입구 등과 같이 유니버설존과 접하는 상충구간의 경우에는 바닥 기울기 및 장애요소가 발생하지 않도록 계획하여 보행 및 이동동선의 연결성을 유지할 수 있도록 조성
- 상충구간(동선 중첩 및 안전 사고가 우려되는 버스정류장, 시종점부, 교차로, 보도 내 차량진출입구 등)은 경계석을 설치하여 공간을 구분하고, 동일한 포장재를 적용하되 위험(상충)구간임을 인지시키는 암적색(어두운 빨강) 포장재를 적용하여 상호 주의를 환기시키고 서행을 유도
- 상충구간 표준색: 암적색(상충구간 표준색 Munsell 5R 3/4, KS 0075, L*a*b 30.25/20.68/8.56, sRGB 105/58/59, CMYK 0/45/44/59)



[그림 3-22 유니버설존 상충구간]

유니버설존 시종점부 및 진출입구간

- 유니버설존 시종점부 및 진출입구간의 경우 관련 법령에서 제시하는 1/18의 완만한 기울기를 적용(현장의 여건이 불가능한 경우 1/120이하로 완화시켜 적용)하여 차도와 단 차이가 없도록 조성
- 전동휠체어의 통행이 가능하도록 폭 1.5m 이상을 확보하고, 장애요소를 최소화하여 전동휠체어, 유모차 등 바퀴장착 시설의 통행이 용이하고 안전한 이동환경을 조성
- 유니버설존의 노면표시는 기본구간에 100m 간격, 시종점부 및 접속부에 표시(자전거도로 가이드라인 참조)
- 안전사고가 우려되는 구간은 방호울타리 설치를 권장(바닥면에서 높이 1.4m 이상)



[그림 3-23 유니버설존 시종점부 및 진출입구간]

실천방안 및 기대효과

- 성남시의 기 조성된 공공공간 기반시설(자전거보행자겸용도로)를 활용하여 조성 시간과 비용을 절감하고, 원도심·신도심을 포함하는 성남시 전체를 자유롭게 이동할 수 있는 공공공간 네트워크 조성
- 고령자, 어린이, 장애인, 전동모빌리티, 자전거 등 모든 시민이 함께 이용하는 유니버설디자인 개념을 도입한 무장애 공공공간을 조성하여 시민이 안전하고 쾌적하게 이용할 수 있는 단 차이 없는 유니버설 공공공간 조성

3-2. 읽기 쉬운 공공정보 디자인 체계 구축

추진배경

- 성남시 고령자(65세 이상) 인구의 지속적인 증가
- 성남시 노인인구 비율 2019년 13.3%, 연평균 4.73% 증가를
- 성남시 재외국인 인구의 급속한 유입 증가
- 재외국인 2017년 16,334명, 2019년 17,618명
- 재외국인 유입 증가 추세
- 성남시는 고령자, 장애인, 어린이, 창의인재 등 미래의 성남시 인구구성 변화를 예측하고 대응할 수 있는 다양한 연구보고서 수립 및 운영



▲ 성남시 공공정보매체 설치 현황

기본방향

누구나 찾기 쉽고, 읽기 쉬운 성남시 공공정보 디자인 체계 구축

- 초고령화 사회 진입 및 재외국인의 급속한 유입 증가 등 미래의 성남시 인구구성 변화에 능동적 대응 필요
- 성남시의 인구구성(고령자, 장애인, 외국인 등) 변화를 고려하여 공공공간, 공공 건축물 등에 표시되는 각종 공공정보의 활자 크기, 배치, 색채, 다국어 표기, 설치 위치 등을 개선하여 찾기 쉽고, 읽기 쉬운 성남시 공공정보 디자인 체계 구축
- 다양한 이용자의 특성을 고려한 유니버설 공공정보 디자인 환경 구축으로 글로벌 수준의 도시환경 제공
- 이용자의 다양한 신체적 특징을 고려하여 유니버설디자인 개념을 도입



고령자	노인, 시각약시자를 위한 배려 ■ 시력이 약한 노인 및 시각약시자를 배려하여 전달하고자 하는 공공 정보 활자의 크기를 현재보다 크고 굵게 디자인하고, 배경과 시인성이 높은 색채 배색 적용	
외국인	재외국인 및 방문객을 위한 배려 ■ 재외국인 및 외부방문객을 배려하여 정보내용이 단순 명료하고, 픽토그램, 다국어 표기 등을 활용하여 전세계인과 소통할 수 있는 글로벌 공공정보디자인 체계 구축	
교통약자	교통약자 및 어린이를 위한 배려 ■ 노인 및 장애인 등의 휠체어 이용자나 어린이와 같은 노약자의 눈높이를 고려하여 누구나 쉽게 접근하고 읽을 수 있는 위치와 방법 등으로 공공정보 제공	
ICT 첨단기술	ICT 첨단 산업기술 접목 ■ 4차 산업혁명시대를 맞이하여 공공시설물 및 공공정보매체 등에 ICT 첨단기술을 접목시켜 날씨, 대기오염 지수 등 재난대비 안내 등을 포함하여 다양한 정보를 실시간 제공	

[그림 3-25 읽기 쉬운 공공정보 디자인 예시]

실천방안 및 기대효과

- 초고령화 사회 진입 및 재외국인의 급속한 유입 증가 등 미래의 성남시 인구구성 변화에 능동적으로 대응하여 누구나 찾기 쉽고, 읽기 쉬운 성남시 공공정보 디자인 체계 구축
- 4차 산업혁명시대를 맞이하여 다양한 이용자의 특성을 고려한 유니버설 공공정보 디자인 환경 구축으로 글로벌 수준의 도시환경 제공

소통과 배려 + 창의와 첨단 의 공공디자인

4-1. 성남을 대표하는 도시브랜드 형성 및 경쟁력 강화

추진배경

- 성남시는 판교 제2·3 테크노밸리 등 글로벌 혁신 클러스터 조성 및 창업·혁신 생태계 구축 및 다양한 기능의 융복합을 통해 4차 산업혁명 혁신 클러스터 랜드마크 육성 중
 - 유망 IT 기업의 Business 해외 진출 공간
 - 기업지원허브, 기업성장센터, 벤처타운, 혁신타운, 글로벌 BIZ센터, I-Square 등
- 판교 콘텐츠 거리는 판교테크노밸리 중앙광장 약750m를 게임과 콘텐츠 사업 등 지역적 특성을 체감하는 공간으로 개선하고 지역상권 활성화를 위해 다양한 문화 공유 공간으로 조성 중

- 판교창조경제밸리 육성 (2014)
- 판교 제2테크노밸리 활성화 방안 (2017)
- 판교 제2테크노밸리 벤처기업의 메카



▲ 제1·2·3 판교



▲ 판교 제2테크노밸리

기본방향

성남을 대표하는 도시브랜드, '미래형 글로벌 공공디자인 시범도시' 조성

- 판교 제2·3 테크노밸리, 성남하이테크밸리와 같이 신규 계획 및 조성 중인 혁신 특화 거점을 중심으로 성남을 대표하는 미래형 글로벌 공공디자인 시범도시 조성
- 공공디자인 개념을 글로벌 첨단 혁신 클러스터 조성에 적극적으로 적용, 미래의 성남시 도시 브랜드 경쟁력 강화

공공 디자인	공공 공간	공공 건축물	공공 미술	녹지 시설물	도시기반 시설물
야간 경관	편의 시설물	대중교통 시설물	보행안전 시설물	공급 시설물	정보 매체

▲ 미래형 글로벌 공공디자인 시범도시에 적용될 공공디자인 요소



[그림 3-26 미래형 글로벌 공공디자인 시범도시 예시]

실천방안 및 기대효과

- 첨단 공공디자인 개념을 성남시의 글로벌 첨단 혁신 클러스터에 적극적으로 도입하여 조성함으로써 미래의 성남시 도시 브랜드 경쟁력 강화
- 미래형 글로벌 공공디자인 시범도시의 조성을 통해 성남시민의 자긍심 제고와 글로벌 창의 인재의 유입 유도

4-2. 다양한 정보 및 편의를 제공하는 통합형 IoT 공공디자인 서비스 / 첨단 미래형 버스승차대

추진배경

- 성남시는 버스와 철도(지하철) 등과 같은 대중교통 시스템이 잘 구축되어 있으며, 정자역·미곡역·판교역·아탑역 등 환승거점은 특히 이용률이 많음
- 교통, 미세먼지, 날씨 등 다양한 공공정보가 실시간으로 제공되고 있지만 공공정보매체의 종류 및 디자인 등이 통합적으로 관리되지 못하고 있음 (버스승강장의 정보제공이 부족하다는 시민 불만 가장 많음)

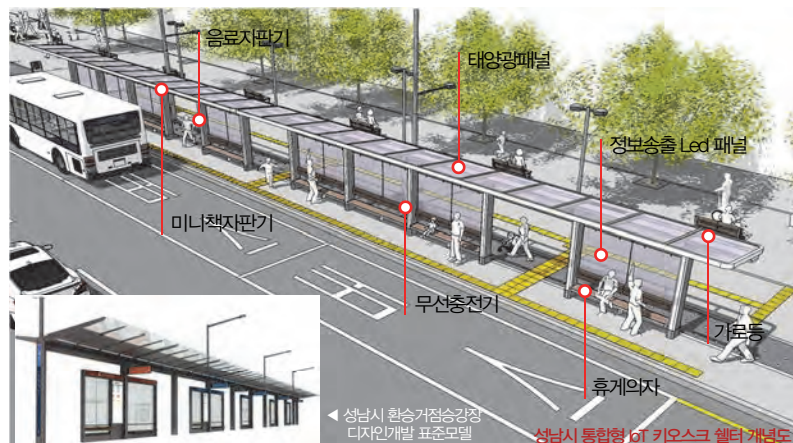


▲ 성남시 환승거점 승강장 (아탑역 주간/야간)

기본방향

다양한 정보와 편의를 제공하는 첨단 미래 통합형 IoT 키오스크 쉼터

- 성남시를 관통하는 주요 도로의 버스승강장(성남시 환승거점 승강장 디자인개발/2015)을 대상으로 다양한 공공정보 및 편의시설을 실시간으로 제공할 수 있는 통합형 IoT 키오스크 쉼터 조성
- 통합형 IoT 키오스크 쉼터는 버스를 기다리는 대기장소의 기능과 함께 다양한 문화 콘텐츠를 제공하고, 성남사-시민이 소통할 수 있는 개방형 공공서비스공간으로 조성
- 외국인을 고려한 다국어 표기 및 첨단 정보매체 활용 등 글로벌 수준의 미래형 공공디자인 시설물
- 통합형 IoT 키오스크 쉼터는 성남대로와 산성대로 등 성남시민과 외부방문객의 이용률이 많은 주요 도로와 철도노선이 교차하는 주요 환승거점 약 21개 지점에 설치 권장 (공항버스 노선)

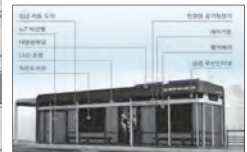


◀ 성남시 환승거점승강장 디자인개발 표준모델

▶ 성남시 통합형 IoT 키오스크 쉼터 개념도



▲ 다양한 정보검색기능



▲ 정보 및 편의기능 제공(예시도)

주요 시설

- 다양한 공공정보 및 휴식·편의를 제공할 수 있는 편의시설물 설치
- 무선충전, 정보송출 led 패널, 음료 및 마스크 자판기, 태양광패널, 휴게의자, 책자판기, 가로등 등
- 개방형의 무인시스템 운영



도서책자판기

마스크 자판기

정보송출시설예

제공 정보

- 주요 뉴스 및 교통상황, 시정홍보 등 다양한 공공정보 실시간 제공
- 교통정보, 버스-지하철 환승정보, 날씨 및 대기오염, 시정홍보, 행사, 관광 및 쇼핑정보, 뷰티·패션·건강·문화·스포츠 등



날씨정보

주요노선

교통정보

설치장소 예시 (21개 환승지점)



[그림 3-27 통합형 IoT 키오스크 쉼터 예시]

실천방안 및 기대효과

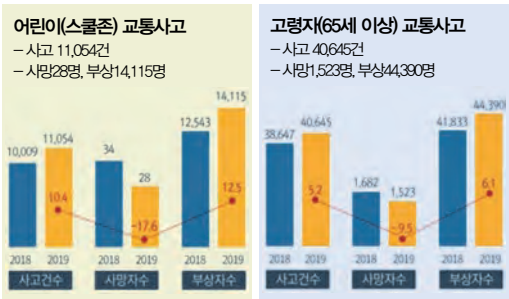
- 성남시를 관통하는 주요 도로의 버스승강장을 대상으로 다양한 공공정보 및 편의시설을 실시간으로 제공하는 첨단 미래형 통합형 IoT 키오스크 쉼터 조성 (다양한 콘텐츠 제공 및 성남사-시민이 소통할 수 있는 개방형 공공서비스 공간)
- 산성대로 공공디자인 상징가로 조성사업과 연계하여 설치하고, 외국인을 고려한 다국어 표기 및 첨단 정보매체 활용 등 성남시를 대표하는 글로벌 수준의 미래형 공공디자인 시설물로 조성

생활이 안전한 공공디자인

5-1. 주야간 야외활동하기 안전한 도시공간환경 조성

추진배경

- 성남시 교통안전지수 70.8% 기초자치단체 중 64위
 - 성남시 교통안전지수 70.8% 기초자치단체 중 64위(2018 기준)
 - 성남시 교통사고 3,801건(사망자 39명, 부상자 5,745명)
 - 성남시 영유아 교통사고 181건(사망자 2명, 부상자 214명)
 - 성남시 어린이교통사고 발생 빈도 경기도 내 4위
- 성남시 범죄발생 매년 증가
 - 성남시 범죄발생 강력범죄 487건, 폭력범죄 8,353건
 - 성남시 범죄 발생 빈도 경기도 내 2위(2018 기준)
- 어린이·노인 보호구역, 교차로(횡단보도), 교량하부, 골목길 등 안전사고 다발구역을 심리적·물리적으로 안전한 공간으로 환경 개선 필요



▲ 어린이(스쿨존) 교통사고 및 고령자(65세 이상) 교통사고
(도로교통공단, 2019. 12. 기준, 전국, 단위: 건, 명, %)

기본방향

언제나, 어디서나, 누구나 야외활동 하기 안전한 도시공간환경 조성

- 해마다 증가하는 어린이·노인 교통안전사고 발생에 대한 능동적 대응 필요
 - 보행 속도가 느린 노약자, 사고위험 인지가 약한 어린이, 신체적 교통 약자 등의 특징을 고려하여 각종 안전사고를 예방하기 위해 다양성을 고려하고 안전한 도시환경 조성 체계 구축
- 사고발생 장소, 유형, 시간, 대상 등 다양성을 고려한 범죄예방 환경디자인(CPTED) 구축으로 글로벌 수준의 도시환경 제공
 - 다양한 사고의 특징 고려, CPTED 개념 도입으로 안전한 도시환경 조성

CPTED

범죄예방환경디자인

Crime Prevention Through Environmental Design

- ① 감시강화
- ② 접근 통제
- ③ 영역성 강화
- ④ 명료성 강화
- ⑤ 활용성 증대
- ⑥ 유지관리

[그림 3-28 범죄예방환경디자인(CPTED) 기본원칙]

조명UP	조도는 안전하고 균일하게 높이기 • 교량하부, 지하보도 등에 범죄발생 가능성이 있는 은닉공간이 조성되지 않도록 밝고 안전한 조도를 균일하게 확보 • 버스정류장의 조도를 기존보다 높여 심야시간 이용자의 안전 고려	
정보UP	정보는 쉽고 빠르게 알리기 • 바닥형 보행신호등 보조장치를 설치하고, 보행자에게 추가적인 신호정보를 제공하여 사고 예방 • CCTV·비상벨 설치 안내표지는 쉽게 눈에 인지되도록 크기, 색채, 활자 등의 시인성을 높여 설치	
시간UP	노약자와 교통약자를 배려하기 • 보행잔여시간표시기와 음성신호안내 시스템을 설치하고, 보행신호시간을 늘려 보행속도가 느린 노인, 장애인 등 교통약자를 배려 • 횡단보도 대기공간에 헬핑체어를 설치하여 노인 무단횡단 방지 유도	

[그림 3-29 안전한 도시공간환경 조성(안)]

실천방안 및 기대효과

- 사고 발생 많은 지역, 심리적·물리적으로 안전이 우려되는 지역의 재정비 및 신규 조성 시 셉테드(CPTED) 및 유니버설디자인 개념을 적극적으로 도입하여 고령자, 어린이, 장애인 및 모두를 위한 디자인(Inclusive design) 개념을 실천하고, 언제나, 어디서나, 누구나 야외활동하기 안전한 도시 공간 환경 조성
- 교통약자의 접근이 용이하고, 장애인과 비장애인 모두 차별없이 안전하게 야외활동 할 수 있는 공공공간 조성

5-2. 모두가 함께 차별 없이 이용할 수 있는 공공공간

추진배경

- 성남시는 현재 아동친화도시 유니세프 인증을 추진 중에 있음
- 영유아 인구수 46,614명, 영유아 장애인등록인수 156명
 - 영유아 인구비율 성남 4.8%, 경기 5.5%, 화성 8.0% (경기 최고)
 - 영유아 장애인등록인수 156명, 경기도 내 27위 (2017.12 기준)
- 성남시 어린이공원 결정 현황(2018.12. 기준)
 - 어린이공원 수 130개소(수정15, 중원19, 분당 96)
 - 어린이공원 면적 462,321m²
- 어린이공원 내 놀이시설 및 편의시설 개선 필요
 - 획일적인 기능과 형태의 기성 조합놀이시설 설치
 - 교통약자 및 장애아동의 이용에 대한 배려 부족



▲ 성남시 공원 계획도(어린이공원 포함)
(2020성남시공원녹지기본계획 변경안 참조)

구분	어린이공원	
	개소	면적 (m ²)
총계	결정	130 462,321.2
	조성	118 415,797.5
수정	결정	15 42,249.0
	조성	9 22,096.1
중원	결정	19 52,495.3
	조성	14 27,626.5
분당	결정	96 367,576.9
	조성	95 366,074.9

▲ 어린이공원 조성/결정 현황
(2018.12 기준)

기본방향

모두가 함께 즐길 수 있는 '유니버설 공원' 조성

- 다양한 세대가 이용하는 공원에 유니버설디자인 및 셉테드 개념을 적극 도입 하여 주야간에 누구나 편안하고 안전하게 이용할 수 있는 공공환경 조성
- 교통약자의 접근과 이용이 가능하도록 접근로 및 출입구, 시설물 등을 무단차로 조성하고, 장애인, 비장애인 모두 차별없이 자유롭게 이용할 수 있도록 유니버설디자인 개념이 도입된 어린이 놀이공간 및 놀이시설물 설치

차별 없는 접근, 모두를 위한 디자인



[그림 3-30 유니버설디자인 7원칙]

접근로 및 출입구

- 휠체어 및 유모차 이용자 등 교통약자의 접근과 이용이 용이하도록 공원 접근로를 무단차로 조성
- 출입구 통로의 폭을 넓혀 누구나 차별 없이 안전하고 자유롭게 입장하고 즐길 수 있는 무장애 놀이터 조성

모두가 함께 이용할 수 있는 무장애 놀이시설

- 장애아동에 대한 배려가 부족한 기존의 조합형 놀이대 설치를 지양하고, 장애아동과 비장애아동의 구분없이 친구와 가족 및 보호자가 함께 이용할 수 있는 무장애 놀이시설 설치 권장
- 통로의 폭이 넓고 경사로로 조성되어 휠체어 이용자도 함께 이용할 수 있는 무장애 미끄럼틀, 단 차이 없는 회전놀이기구, 친구와 가족 등 보호자와 함께 탈 수 있는 그네, 계단없이 오를 수 있는 미끄럼 언덕 등

국내의 유니버설 어린이공원 및 놀이시설



- 무장애 어린이공원 사례: 산마루놀이터(서울특별시 종로구 창신동), 꿈틀꿈틀놀이터(서울특별시 광진구 능동, 어린이대공원), 양지말어린이공원 통합놀이터(수원시 팔달구 화서동), 독일 베를린 어린이놀이터 등

[그림 3-31 무장애 어린이공원 조성 예시]

실천방안 및 기대효과

- 어린이공원의 재정비 및 신규 조성 시 유니버설디자인 및 셉테드(CPTED) 등 선진화된 공공디자인 가이드라인을 적극적으로 도입하여 장애인과 비장애인의 구분이 없는 모두를 위한 디자인(inclusive design) 개념을 실천하여 아동친화도시 실현의 기초 마련
- 교통약자의 접근이 용이하고, 장애인과 비장애인 모두 차별없이 자유롭게 안전하게 이용할 수 있는 유니버설 공원 조성

4.0 공공디자인 실행계획

173

- 4.1_ 실행계획의 개요
- 4.2_ 공공디자인 제도 정비
- 4.3_ 전담부서 운영(안)
- 4.4_ 공공디자인 사업(안)
- 4.5_ 관리운영 및 교육시스템 구축
- 4.6_ 시민참여

1. 실행계획의 개요

개요

- 국가 차원에서 공공디자인의 진흥에 관한 법률 제정과 공공디자인 진흥 종합계획이 수립됨에 따라 지역 공공디자인 진흥계획의 수립 및 활용, 관리 등에 대한 재정비의 필요성이 요구되고 있다.
- 성남시 공공디자인 실행계획은 진흥계획의 추진전략을 실질적으로 구현하고, 디자인 가이드라인의 실효성 향상 및 성남시 공공디자인 진흥을 위한 행정기반 강화 등의 실천방안을 제시한다.

성남시 공공디자인
실행계획의 방향

- 실행계획은 성남시 공공디자인 제도 및 조직 정비와 같은 행정기반 강화와 성남시 공공디자인 진흥전략 사업 추진·관리 운영 및 교육 시스템 구축·시민참여 등과 같은 진흥계획의 활용방안을 중심으로 구성된다.

행정기반강화방안	1. 성남시 공공디자인 관련 제도 정비 ▶ 공공디자인의 진흥에 관한 법률 및 같은 법 시행령에서 지자체의 조례로 위임된 사항을 결정하여 성남시의 정체성을 구현하고, 도시의 규모와 실정에 맞게 개정 ▶ 사전검토제, 공공디자인 클리닉 제도, 공공디자인 심의·자문 대상 등 일부 개정 및 신설 2. 성남시 공공디자인 관련 조직정비 ▶ 공공디자인 행정체계의 효율성 제고를 위하여 공공디자인 관련 업무를 총괄하고, 관련 심의 및 자문 등의 통합운영체제를 마련할 수 있는 조직구성 방안 제시
	3. 공공디자인 진흥 전략사업 ▶ 상위 및 선행, 관련 계획의 추진과제 및 사업을 종합적으로 검토하여 도시의 공공디자인 환경개선은 물론 국가 지원사업의 참여를 통해 시비를 절감할 수 있는 실행방안 제시 4. 공공디자인 시범사업 ▶ 공공디자인 진흥 종합계획, 경기도 공공디자인 진흥계획의 과제별 추진체계, 일정, 예산 등을 종합적으로 고려하여 성남시의 도시 특성 및 공공디자인 추진전략에 부합하는 사업을 대상으로 공모지원방안 수립 5. 공공디자인 관리 운영 및 교육 시스템 구축 ▶ 활용 주체인 행정기관, 위원회, 전문업체, 성남시민들이 성남시가 지향하는 공공디자인의 기본개념(비전, 추진전략, 세부 실천과제)을 이해하고 공유할 수 있도록 하며, 공공디자인 관련 사업의 기획·발주·디자인·설계·심의·관리·평가에 대한 기준으로 활용하기 위한 방안 제시 ▶ 성남시 공공디자인 업무 관련 공무원들을 대상으로 한 설명회 및 워크숍 개최, 공무원과 시민 모두를 대상으로 진행되는 공공디자인 교육프로그램 운영방안 제시 6. 시민참여 ▶ 성남시 공공디자인의 질적 향상을 위하여 지속적·적극적으로 성남시민이 참여할 수 있는 교육, 모니터링, 사업 발굴 및 진행에 대한 운영체계 구축

성남시 공공디자인
실행계획의 수단

행정기반강화	공공디자인 제도 정비	: 현재 시행 중인 성남시 공공디자인 진흥 조례를 기반으로 하여 사전검토제, 공공디자인 클리닉 제도 도입 및 운영을 위한 기반 마련 및 공공디자인 진흥 조례 개정
	공공디자인 조직 정비	: 공공디자인정책팀, 공공디자인지원팀, 공공디자인사업팀 및 경관팀과 광고물팀으로 구성된 공공디자인 전담조직을 구성하여 공공디자인 정책, 지원, 사업, 교육 등의 공공디자인 네트워크 구성
공공디자인진흥계획운영	공공디자인 진흥사업	: 상위 및 선행, 관련 계획인 '공공디자인 진흥 종합계획', '경기도 공공디자인 진흥계획'과 '성남시 도시디자인 마스터플랜', '2025 성남시 경관계획'에 제시된 사업과 본 과업의 조사분석에서 도출된 사업을 종합하여 공공디자인 진흥사업 대상 도출
	공공디자인 시범사업	: 공공디자인 진흥 종합계획과 경기도 공공디자인 진흥계획의 추진과제 및 사업과 연계하여 장기적인 지원사업의 참여에 활용될 수 있는 공공디자인 시범사업 개발
	관리 운영 및 교육 시스템	: 활용 주체 별 공공디자인 진흥계획의 활용 방안과 교육 수요자의 이해도를 고려하여 단계별 교육 프로그램 구성 및 운영방안 수립
	시민 참여	: 성남시 공공디자인 진흥계획의 실효성 및 기대효과 제고를 위한 공공디자인의 필요성을 직접적으로 체감할 수 있는 시민참여 방안 제시

2. 공공디자인 제도 정비

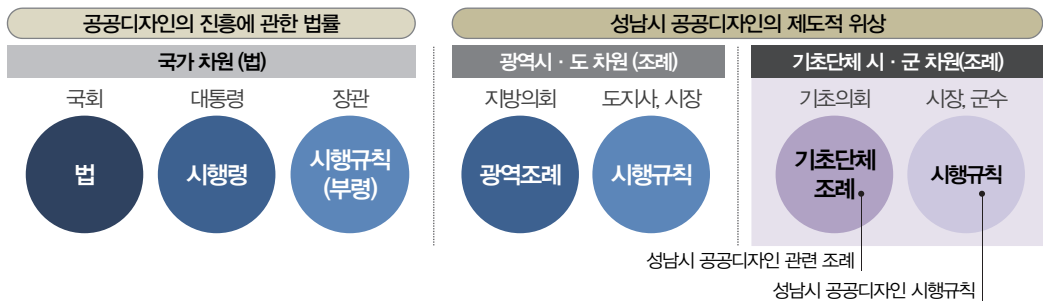
2.1. 공공디자인 진흥 조례 개정 개요

개요

- 2016년 문화체육관광부 주체의 공공디자인의 진흥에 관한 법률이 제정된 후 해당 법률에 근거하여 공공디자인 진흥 조례를 제·개정하여 운영 중에 있지만, 공공디자인의 대상 및 영역 등 일부 내용이 현재 성남시 공공디자인 진흥위원회 운영 상황과 일치하지 않아 상호 관계성에 대하여 새로운 정립이 필요하다.

관련 법·제도의 위상

- 성남시 공공디자인 관련 조례 및 시행규칙은 국가 차원의 법인 공공디자인의 진흥에 관한 법률에 근거하여 제정된 기초단체 시·군 차원의 조례이다.



성남시 공공디자인 진흥 조례 개정방향

- 공공디자인 진흥 조례는 제정되어 있으나 내용의 구체성과 목적성을 보완하고, 성남시의 규모와 실정에 맞는 현실적인 실행체계 개정을 통하여 제도의 활성화를 유도한다.

용어의 정의	: 성남시 공공디자인 진흥 조례에 사용되는 용어에 대하여 '공공디자인'을 포함한 용어의 정의 일부 항목 추가
공공디자인 대상	: 공공디자인법의 특성상 공공시설물에만 국한되는 한계를 지니고 있으므로 성남시 특성을 고려하여 공공디자인 대상 전반에 걸친 사항을 추가·보완
소위원회 활성화 유도	: 소위원회에 대한 내용을 추가·보완하고 소위원회의 활성화를 통하여 공공디자인 관련 행정의 효율성 제고
심의·자문 및 협의	: 성남시 공공디자인 진흥 조례의 별표1로 첨부되어 있는 공공디자인 검토사항을 기반으로 하여 심의·자문 및 협의에 대한 기준 마련
심의 절차 구체화	: 사전검토 등 신규 제도의 도입 등 성남시 공공디자인 진흥 조례 개정(안)의 내용을 반영하여 심의 체계 및 절차 구체화
사전검토 및 클리닉제도 도입	: 공공디자인 관련 사업 시행 시 행정 및 심의·자문의 효율성을 향상시킬 수 있는 사전검토 및 클리닉 제도 운영의 기반 마련

성남시 공공디자인 진흥 조례 개정 구조

제1장 총칙
제1조 목적
제2조 공공디자인의 기본원칙
제3조 정의
제4조 시장의 책무
제5조 다른 조례와의 관계
제2장 지역 공공디자인 진흥계획 수립
제6조 지역 공공디자인 진흥계획의 수립 등
제7조 주민 참여 등
제3장 지역 공공디자인진흥위원회
제8조 지역 공공디자인진흥위원회 설치 등
제9조 위원회의 구성
제10조 위원회의 제책기파회피
제11조 위원회의 해촉
제12조 위원장의 직무
제13조 위원회의 운영
제14조 공공디자인 심의기준 등
제15조 의견청취 등
제16조 위원 수당 등
제4장 공공디자인 사업의 추진 및 공공디자인의 진흥 등
제17조 전담부서의 설치 등
제18조 공공디자인 가이드라인의 수립
제19조 유니버설디자인 도입 등
제20조 공공시설물 등에 대한 공공디자인 적용 등
제21조 공공디자인 사업의 추진
제22조 시행규칙

제1장 총칙
제1조 목적
제2조 공공디자인의 기본원칙
제3조 정의
제4조 시장의 책무
제5조 다른 조례와의 관계
제2장 공공디자인 진흥계획 수립
제6조 공공디자인 진흥계획의 수립 등
제7조 공공디자인 가이드라인의 수립
제8조 주민참여 등
제3장 공공디자인진흥위원회
제9조 공공디자인진흥위원회 설치 및 기능
제10조 위원회의 구성
제11조 위원장의 직무
제12조 위원회의 운영
제13조 공공디자인 심의기준 등
제14조 위원회의 제책기파회피
제15조 위원회의 해임 및 해촉
제16조 의견청취 등
제17조 위원 수당 등
제18조 운영세칙
제4장 공공디자인 사업의 추진 및 공공디자인의 진흥 등
제19조 전담부서의 설치 등
제20조 공공디자인 협의 기준 등
제21조 공공디자인 전문가
제22조 유니버설디자인
제23조 공공시설물 등에 대한 공공디자인 적용 등
제24조 공공디자인 사업의 추진
제25조 표창
제26조 시행규칙

2.2. 성남시 공공디자인 진흥 조례 전부개정(안)

조례 전부개정(안)

제1장 총칙

제1조(목적)

이 조례는 「공공디자인의 진흥에 관한 법률」에서 위임한 사항과 성남시 공공디자인의 진흥에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.

제2조(공공디자인의 기본원칙)

공공디자인은 다음 각 호의 원칙에 따라 계획 및 관리되어야 한다.

1. 공공의 이익과 안전을 최우선으로 고려하며, 아름답고 쾌적한 환경이 조성되도록 할 것
2. 연령, 성별, 장애 여부, 국적 등에 관계 없이 모든 사람들이 쉽게 이해하고, 안전하고 편리하게 이용할 수 있도록 할 것
3. 개방된 시야의 확보를 통해 자연적 감시가 가능하도록 건축물 및 도시 공간을 배치하고, 출입구, 울타리, 조명 및 조명 등을 적절히 배치하여 접근통제가 가능하도록 할 것
4. 지역의 역사 및 정체성이 표현되고, 주변 환경과 조화롭고 균형이 이루어지도록 할 것
5. 다양한 사회문제 해결을 위하여 관계기관과 협력체계를 구축하고, 통합적 관점의 공공디자인 등이 구현될 수 있도록 할 것
6. 사용 목적에 적합한 기능을 갖추고 사용이 편리하며, 유지·관리가 쉽도록 할 것
7. 주민들의 자유롭게 이용할 수 있도록 하고, 주민들의 의견을 적극 수렴하며, 주민의 참여를 확대할 수 있는 다양한 방안이 마련되도록 할 것

제3조(정의)

이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. "지방공공기관"이란 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 기관을 말한다.
가. 「지방공기업법」에 따라 성남시(이하 "시"라 한다)가 설립한 지방공기업
나. 「지방자치단체의 출자·출연 기관의 운영에 관한 법률」에 따라 시에서 출자·출연한 법인
2. "유니버설디자인"이란 장애의 유무, 연령, 성별, 국적, 문화적 배경 등에 관계없이 모든 주민이 제품, 건축, 환경, 서비스 등을 보다 안전하고 편리하게 이용할 수 있는 환경을 설계하는 것을 말한다.

제4조(시장의 책무)

- ① 성남시장(이하 "시장"이라 한다)은 공공디자인의 진흥과 공공디자인의 품질 향상을 위하여 필요한 시책을 수립·시행하고, 필요한 자원의 확충과 운영을 위하여 노력해야 한다.
- ② 시장은 공공디자인 정책의 원활한 추진을 위하여 지방공공기관이 공공시설물 등의 공공디자인을 구현할 때, 이를 지원하기 위하여 노력해야 한다.

제5조(다른 조례와의 관계)

공공디자인에 관하여 다른 조례에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 이 조례에서 정하는 바에 따른다.

제2장 공공디자인 진흥계획 수립

제6조(공공디자인 진흥계획의 수립 등)

- ① 시장은 「공공디자인의 진흥에 관한 법률」(이하 "법"이라 한다) 제6조에 따라 공공디자인의 진흥과 발전을 위한 성남시 공공디자인 진흥계획(이하 "진흥계획"이라 한다)을 5년마다 수립·시행해야 한다.
- ② 진흥계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.
 1. 공공디자인 정책의 기본목표와 추진방향에 관한 사항
 2. 시의 특성을 반영한 공공디자인의 구축·관리에 관한 사항
 3. 공공디자인 진흥에 관한 제도 개선 및 주요사업에 관한 사항
 4. 공공디자인 관련 분야와의 협력 및 주민참여에 관한 사항
 5. 유니버설디자인을 반영한 공공시설물 구축·관리에 관한 사항

조례 전부개정(안)

6. 공공디자인 등의 실태조사·홍보 및 교육에 관한 사항

7. 그 밖에 시의 공공디자인 진흥을 위하여 필요한 사항

③ 시장은 진흥계획을 수립 또는 변경하는 경우에는 제9조에 따른 성남시 공공디자인진흥위원회의 심의를 거쳐야 하며, 법 제5조제1항에 따른 공공디자인 진흥종합계획과 연계되도록 해야 한다.

④ 시장은 진흥계획을 수립·변경한 경우에는 그 내용을 시의 공보에 공고하고, 시 홈페이지에 게재해야 한다.

제7조(공공디자인 가이드라인의 수립)

① 시장은 제2조에 따른 기본원칙과 제6조에 따른 진흥계획의 기본목표 및 방향에 부합하는 공공디자인 가이드라인을 수립할 수 있다.

② 제1항에 따른 공공디자인 가이드라인은 공공디자인 분야별 세부 기준을 포함해야 한다.

③ 제1항에 따른 공공디자인 가이드라인을 수립하거나 변경하려는 경우에는 공공디자인진흥위원회의 심의를 거쳐야 한다.

제8조(주민 참여 등)

① 시장은 지역주민 및 이해관계자가 진흥계획 수립·변경에 대한 의견을 제안할 수 있도록 제안방법 등을 시의 공보에 공고하고, 시 홈페이지에 게재해야 한다.

② 시장은 제1항에 따라 제출된 제안의 처리 결과를 문서, 전자우편 또는 시 인터넷 홈페이지에 게재하는 등의 방법으로 제안자에게 알려야 한다

③ 시장은 공공디자인에 주민참여를 활성화하기 위하여 주민과 전문가 등으로 주민참여단을 구성할 수 있으며, 주민제안 공모대회, 모니터링 운영, 사례발표회 등을 개최할 수 있다

④ 시장은 주민참여단에 예산의 범위에서 활동에 필요한 실비를 지원할 수 있다.

제3장 공공디자인진흥위원회**제9조(공공디자인진흥위원회 설치 및 기능)**

시장은 법 제9조에 따라 다음 각 호의 사항을 심의하고 자문에 응하기 위하여 성남시 공공디자인진흥위원회(이하 "위원회"라 한다)를 둔다.

1. 공공디자인 진흥 관련 정책 및 제도 개선에 관한 사항

2. 진흥계획의 수립·변경에 관한 사항

3. 법 제15조에 따라 시가 설치한 추진협의체의 요청에 따른 자문에 관한 사항

4. 시의 상징물 결정 또는 변경에 관한 사항

5. 공공디자인 가이드라인의 수립·변경에 관한 사항

6. 제23조에 따른 공공시설물 등에 대한 공공디자인 적용에 관한 사항

7. 제24조에 따른 공공디자인사업 추진 및 지원에 관한 사항

8. 다른 조례에서 위원회의 심의를 받도록 정한 사항

9. 그 밖에 공공디자인 진흥과 관련하여 시장이 위원회에 부치는 사항

제10조(위원회의 구성)

① 위원회는 위원장 및 부위원장 각 1명을 포함하여 30명 이내의 위원으로 구성한다.

② 위원장은 부시장이 되고, 부위원장은 디자인 관련 담당 국장으로 한다.

③ 위원은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사람 중에서 시장이 임명하거나 위촉하며 위촉직 위원의 경우에는 특정 성별이 위촉직 위원 수의 10분의 6을 초과하지 않도록 하여야 한다.

1. 공공디자인 관련 부서장

2. 성남시의회에서 추천한 시의원

3. 도시계획, 시각·공간 제품·환경 디자인, 조경, 건축, 실내건축 등 공공디자인과 관련된 분야의 학식과 경험이 풍부한 사람 중에서 시장이 위촉하는 사람

조례 전부개정(안)

- ④ 위촉직위원의 임기는 2년으로 하며, 한 차례만 연임할 수 있다. 다만, 위원 중 공무원이 아닌 위원의 사임 등으로 인하여 새로 위촉된 위원의 임기는 전임자 임기의 남은 기간으로 한다.

제11조(위원장의 직무)

- ① 위원장은 위원회를 대표하고, 위원회의 업무를 총괄한다.
 ② 부위원장은 위원장을 보좌하며, 위원장이 부득이한 사유로 직무를 수행할 수 없을 때에는 그 직무를 대행한다.
 ③ 위원장과 부위원장이 모두 부득이한 사유로 그 직무를 수행할 수 없을 때에는 위원장이 미리 지명한 위원이 그 직무를 대행한다.

제12조(위원회의 운영)

- ① 위원장은 필요한 경우에는 위원회의 회의를 소집하며, 그 의장이 된다.
 ② 위원회의 회의는 재적위원 과반수의 출석으로 개의하고, 출석위원 과반수의 찬성으로 의결한다. 다만, 신속한 처리가 필요한 경우 서면 또는 온라인으로 심의·자문을 할 수 있다.
 ③ 효율적 심의를 위하여 필요하면 10명 이내의 위원으로 구성된 소위원회를 둘 수 있다.
 ④ 소위원회의 위원장은 위원 중에서 선출하며 소위원회에서 심의 및 자문된 안건은 위원회의 심의·의결을 거친 것으로 보고, 소위원회의 회의 및 운영에 대해서는 본위원회의 규정을 따른다.
 ⑤ 위원회의 실무를 담당하는 간사와 서기를 각 1명씩 두며 위원장은 관계 공무원 중에서 간사와 서기를 지명하고, 간사는 위원회의 사무를 담당하고 서기는 간사를 보좌한다.
 ⑥ 위원회의 회의 및 회의록은 공개를 원칙으로 하되, 위원장이 필요하다고 판단하는 경우 회의를 비공개로 진행할 수 있다.
 ⑦ 위원회의 운영에 관하여 이 조례에서 정하지 아니한 사항은 위원회의 의결을 거쳐 따로 정할 수 있다.
 ⑧ 사업의 담당부서 또는 사업주체는 공공디자인 심의·자문 이전에 사전검토를 할 수 있다.
 ⑨ 위원장은 위원회의 안건 심의·자문 이전 위원에게 사전검토를 요청할 수 있다.
 ⑩ 제8항, 제9항에 따라 사전검토를 요청받은 위원은 검토 결과를 위원장에게 제출해야 한다.
 ⑪ 위원회는 안건의 심의·자문 결과 필요한 경우 사업의 담당부서 또는 사업주체에게 보완을 요청할 수 있다.

제13조(공공디자인 심의기준 등)

- ① 제9조제6호에 따른 공공디자인 검토사항 준수 여부는 다음 각 호의 기준에 따라 심의하며, 세부적인 심의 기준은 위원회의 의결을 거쳐 위원장이 정한다.
1. 제2조에 따른 공공디자인 기본원칙을 준수해야 한다.
 2. 제7조에 따른 공공디자인 가이드라인을 준수해야 한다.
- ② 제9조제6호 사항에 대한 심의는 해당 공공시설물 등의 기본설계 완료 이전에 이루어져야 한다. 다만, 기본·실시설계가 동시에 발주되는 경우에는 실시설계 완료 이전에 이루어져야 한다.
- ③ 제9조제6호에도 불구하고 공공시설물 등이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 위원회의 심의에서 제외할 수 있다.
1. 법령 및 조례에 따라 동일한 디자인 심의를 거친 경우
 2. 재난 상황 등에 따라 긴급하게 조성·제작 또는 설치하는 경우
 3. 조성·제작 또는 설치에 필요한 물품이 독점적이거나 한정된 경우
 4. 설계·시공 일괄입찰(턴키방식) 공사인 경우
 5. 현상설계 등 공모방식으로 시행하는 공사의 경우
 6. 시의 공공시설 표준디자인을 적용하거나, 우수디자인 인증을 받은 경우
- ④ 위원회는 시에 기부채납 예정이거나 시의 관리 예정인 사업에 포함된 공공시설물 등도 심의할 수 있다.

제14조(위원의 제척·기피·회피)

- ① 위원이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 위원회의 심의·의결에서 제척(除斥)된다.
1. 위원이나 위원이 속한 법인단체가 해당 안건에 관한 연구, 용역, 자문 등을 수행하였거나 수행 중인 경우

조례 전부개정(안)

3. 해당 안건이 본인, 배우자 및 친족과 관련이 있는 경우

② 당사자는 제1항에 따른 제척 사유가 있거나 위원에게 공정한 심의·의결을 기대하기 어려운 사정이 있는 경우에는 위원회에 기피신청을 할 수 있다.

③ 위원이 제1항 각 호에 따른 제척 사유에 해당하는 경우에는 스스로 해당 안건의 심의·의결에서 회피(回避)해야 한다.

④ 위원장은 위원회를 개회하기 전에 제1항에 따른 사항을 심의위원에게 알려야 하며, 제1항의 제척사유가 있는 경우 해당 위원을 안건의 심의·자문에서 배제해야 한다.

제15조(위원의 해임 및 해촉)

시장은 위원이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 해당 위원을 해촉(解촉)할 수 있다.

1. 위원 스스로 직무를 수행하기 어렵다는 의사를 밝히는 경우

2. 위원이 장기간의 치료를 요하는 질병, 6개월 이상의 해외여행 등으로 그 직무를 수행하기 어려운 경우

3. 위원회의 직무와 관련하여 알게 된 비밀을 누설하거나 그 정보를 이용하여 사적 이익을 취하는 행위를 한 경우

4. 위원이 제14조제1항 각 호의 어느 하나에 해당하는데도 불구하고 회피하지 아니한 경우

5. 직무 태만, 품위손상이나 그 밖의 사유로 위원으로 적합하지 아니하다고 인정되는 경우

6. 위원회의 직무와 관련하여 비위 사실이 있거나 위원직을 유지하기에 적합하지 않다고 인정되는 비위 사실이 발생한 경우

제16조(의견청취 등)

위원회는 안건의 심의를 위하여 필요한 경우에는 관계 공무원, 전문가 또는 이해관계인 등에게 회의에 출석하여 발언하도록 요청하거나 관계 기관 또는 단체 등에게 필요한 자료를 제출하도록 요청할 수 있다.

제17조(위원 수당 등)

위원회에 소속 공무원이 아닌 위원 및 전문가 등이 출석한 경우에는 예산의 범위에서 「성남시 각종 위원회 설치 및 운영에 관한 조례」가 정하는 규정에 따라 수당 및 여비 등을 지급할 수 있다.

제18조(운영세칙)

위원회의 운영에 관하여 이 조례에서 정하지 아니한 사항은 위원회의 의결을 거쳐 위원장이 정한다.

제4장 공공디자인 사업의 추진 및 공공디자인의 진흥 등**제19조(전담부서의 설치 등)**

① 시장은 공공디자인 사업의 원활한 시행을 위하여 공공디자인 전담부서를 설치하거나 필요한 전문 인력을 배치할 수 있다.

② 시의 각 부서 및 지방공공기관의 장은 공공디자인 사업 등에 대하여 시장에게 업무 협의를 요청할 수 있으며, 시장은 이 경우에 협조해야 한다.

제20조(공공디자인 협의 기준 등)

지방공공기관은 공공디자인의 대상이 되는 공공시설물 등에 대한 사업계획 수립 및 시행 시 다음의 어느 하나에 해당하는 경우에 공공디자인 업무를 전담하는 부서의 장과 협의해야 한다.

1. 현상설계 등 공모방식으로 시행하는 경우

2. 별표1의 공공디자인 검토사항에 해당하는 사업을 추진하는 경우

3. 위원회 심의를 거친 사업의 경미한(색채, 재질, 조형 등) 변경 사항

제21조(공공디자인 전문가)

① 시장은 필요한 경우 공공디자인 관련 분야의 전문지식이 있는 사람을 "성남시 공공디자인 전문가" (이하 "공공디자인 전문가" 라고 한다)로 위촉할 수 있다.

② 공공디자인 전문가의 임기는 해당 사업의 추진기간을 고려하여 시장이 정하며, 필요한 경우 임기를 연장할 수 있다.

조례 전부개정(안)

③ 공공디자인 전문가의 업무 범위는 다음 각 호와 같다.

1. 공공디자인사업의 총괄 및 조정
 2. 공공디자인정책 및 공공디자인 사업 추진계획에 대한 자문
 3. 공공디자인 관련 기획 및 설계에 대한 자문
 4. 공공디자인 공모사업 등의 기획·설계에 대한 자문 등 공공디자인에 대한 전반적인 자문
 5. 그 밖에 시장이 필요하다고 인정하여 요청하는 사항
- ④ 시장은 예산의 범위에서 공공디자인 전문가에게 수당을 지급할 수 있으며, 자격 및 보수기준은 「공공디자인 진흥에 관한 법률 시행령」 별표에 따른다.

제22조(유니버설디자인)

① 제6조제2항제5호에 따른 유니버설디자인을 반영하는 경우에 도입 범위는 다음 각 호와 같다.

1. 공공건축물: 내부시설(출입구, 복도, 계단, 승강기 등), 위생시설(화장실, 수유실 등) 등
2. 주차장: 차량 출입구, 주차구역, 주차면적, 주차시설물 등
3. 도로 및 교통시설: 점자블록, 폭, 기울기, 신호등, 버스, 육교, 지하보도 등
4. 공원: 공원 출입구, 보행로, 점자블록, 화장실, 휴게시설 등
5. 공공매체: 안내사인, 이정표, 안전장비 등

② 지방공공기관이 설치·관리하는 건축물, 도로, 공원 등 공공시설물 등 및 그것들에 부속한 공작물의 신축 등(신축, 신설, 증축, 개축 및 용도변경)을 하려고 할 경우에는 모든 주민이 안전하고 편리하게 이용할 수 있도록 유니버설디자인을 적용해야 한다.

제23조(공공시설물 등에 대한 공공디자인 적용 등)

- ① 시장은 시의 공공시설물 등을 조성·제작·설치·운영 또는 관리하는 경우에는 별표 1의 공공디자인 검토 사항을 준수하여야 하며, 제7조의 공공디자인 가이드라인에 적합하도록 유지·관리해야 한다.
- ② 시장은 국가기관 등의 장기 공공시설물 등을 조성·제작·설치·운영 또는 관리하는 경우에는 별표 1의 공공디자인 검토사항을 준수하도록 권고하고 자문에 응할 수 있다.
- ③ 시장은 공공디자인 진흥위원회 심의를 거쳐 설치한 공공시설물 등의 실태를 조사하여 심의 결과 이행과 유지·관리의 적정성을 점검할 수 있다.

제24조(공공디자인 사업의 추진)

① 시장은 진흥계획 사업의 추진에 다음 각 호의 공공디자인 사업을 포함할 수 있다.

1. 공공디자인 환경개선 사업
2. 공공디자인 연구·개발
3. 디자인 문화 증진사업
4. 디자인 교육 및 우수 공공디자인에 대한 장려
5. 사회문제해결디자인

② 시장은 공공디자인의 진흥을 위하여 필요한 경우 대학·연구소 등 학술기관 및 관계기관과 상호 협력 관계를 구축할 수 있다.

제25조(표창)

시장은 공공디자인의 진흥에 공적이 인정되는 개인이나 법인, 기관, 단체를 표창할 수 있다.

제26조(시행규칙)

이 조례의 시행에 필요한 사항은 규칙으로 정한다.

조례 전부개정(안)

부칙

제1조

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

제2조(다른 조례의 개정)

「성남시 범죄예방을 위한 도시환경디자인 조례」 일부를 다음과 같이 개정한다.

제7조2항을 다음과 같이 한다.

② 위원회의 기능은 「성남시 공공디자인 진흥 조례」에 따른 성남시 공공디자인진흥위원회에서 운영한다.

성남시 공공디자인
진흥 조례 개정(안)

[별표 1]

공공디자인 검토사항(제13조, 제20조, 제23조 관련)

- 다음 각 호 대상의 디자인(색채, 재질, 조형 등)과 상호 연계 및 배치계획 등이 공공성과 심미성을 갖추었는지 여부 검토

1. 공공공간

분류	세부항목	심의	자문	협의
공원 및 휴양공간	가. 자연공원, 도시공원, 어린이공원, 쉼터공원, 수변공원, 체육공원 등	●		
	나. 휴양림, 수목원, 식물원, 생태원, 등산로, 캠핑장 등	●		
	다. 광장, 공공건축물 부설광장, 분수광장 등	●		
	라. 저류지, 하천부지의 공공 이용공간, 하천 수변공간 등	●		
가로공간	가. 차도, 보도, 자전거도로, 교차로 등	●		●
	나. 어린이(노인)보호구역, 속도저감시설, 횡단보도, 교통섬 등	●		●
	다. 공개·전면공지 등	●		
	라. 걷고 싶은 거리, 문화예술거리 등	●		
심의·자문		협의		
• 공원 및 휴양공간, 가로공간의 신축공사 경우 심의대상 이나 제13조제3항에 해당되는 경우 제외 • 기부채납 예정, 시가 관리 예정인 사업은 심의		• 현상설계 등 공모방식으로 시행하는 사업 • 위원회 심의를 거친 사업의 규모(넓이, 높이, 수량), 색채, 재질, 조형 등이 변경이 기존보다 전체 디자인 요소가 30%를 넘지 않는 경우 • 단일 디자인(색채, 마감재, 시설 등)		

[표 4-1 공공공간 심의·자문·협의 대상]

2. 공공건축물

분류	세부항목	심의	자문	협의
공공청사	가. 공공기관 청사	●		
	나. 공공교육·연구시설·경찰서·우체국 등	●		
	다. 소방서			●
문화·복지시설	가. 박물관, 미술관, 홍보·기념관 등 나. 복지시설·의료시설, 보육시설 다. 도서관, 공공커뮤니티공간 등 라. 체육관·경기장 마. 공연·전시장	●		
교통시설	가. 관제센터 나. 터미널 다. 요금소 라. 공영주차장 등	●		
환경시설	가. 상하수도시설, 나. 쓰레기소각장 다. 음식물처리시설, 라. 공중화장실, 마. 화장·납골시설 등	●		
기타	시 및 시 출연·출자기관에서 건축하는 그 밖의 건축물 등	●	●	
심의·자문		협의		
• 공공건축물 신축 시 심의대상이나 제13조제3항에 해당은 제외 • 리모델링 시 외부 입면이 변경(전체면적의 30%이상)되면 심의, 외부입면 변경없이 내부변경은 자문 • 기부채납 예정, 시가 관리 예정인 사업은 심의		• 현상설계 등 공모방식으로 시행하는 사업 • 위원회 심의를 거친 사업의 규모(넓이, 높이, 수량), 색채, 재질, 조형 등이 변경이 기존보다 전체 디자인 요소가 30%를 넘지 않는 경우 • 리모델링 시 단일디자인(색채, 사인, 벽지, 가구, 마감재, 시설물 등) 변경		

[표 4-2 공공건축물 심의·자문·협의 대상]

성남시 공공디자인
진흥 조례 개정(안)

3. 도시기반시설물

분류	세부항목	심의	자문	협의
도로시설물	가. 교량(철교 포함), 나. 고가차도(철도 위에 설치한 고가차도 포함) 다. 입체교차로, 라. 지하차도, 마. 터널, 바. 생태통로 등	●		●
도로부속시설물	가. 보도육교(엘리베이터 포함), 나. 지하보도, 다. 방음벽, 라. 방호울타리 마. 20m이상 도로에 설치하는 석축 및 옹벽, 바. 중앙분리대 사. 낙석방지망, 아. 지상노출 엘리베이터, 자. 송전탑, 변압탑 등	●		●
심의·자문		협의		
- 도시기반시설물 신축 시 심의대상이나 제13조제3항에 해당은 제외 - 우수디자인인증제품을 적용 시 심의대상 제외 그 외 시설물은 심의 20M 이상 도로의 석축, 옹벽, 방음벽은 지면으로부터 높이 2미터, 길이 10M 이상일 경우 심의 - 기부채납 예정, 시가 관리 예정인 사업은 심의		- 현상설계 등 공모방식으로 시행하는 사업 - 위원회 심의를 거친 사업의 규모(넓이, 높이, 수량), 색채, 재질, 조형 등이 변경이 기존보다 전체 디자인 요소가 30%를 넘지 않는 경우 - 석축, 옹벽, 방음벽 20M미만 도로, 방호울타리, 중앙분리대 등 길이 10M도로 미만		

[표 4-3 도시기반시설물 심의·자문·협의 대상]

4. 공공시설물

분류	세부항목	심의	자문	협의
대중교통시설물	가. 버스·택시승강대, 환승정류장, 공항버스 승차대, 자전거보관대 나. 교통차단·억제물, 주차관련 시설물, 주차장관리소, 교통량 검지기, 전기충전소 다. 신호등주 등	●		●
보행안전시설물	가. 가로등, 보행등, 공원등, 보행유도등 나. 볼라드, 다. 보도펜스, 가드레일, 라. 보호난간 등	●		●
편의시설물	가. 벤치, 파고라, 나. 휴지통, 다. 분수대, 음수대, 라. 가로판매대(구두수선점 포함) 마. 무인 키오스크, 공중전화부스, 재활용품 수거함 바. 인포메이션 부스, 관광안내소, 사. 시계탑, 아. 횡단보도쉼터 등	●		●
공급시설물	가. 맨홀, 트렌치, 나. 분전함, 가로등제어함, 배전함, 다.방재시설(제설함, 소화전 등) 라. 방범용 감시카메라, 마. 보도포장, 보도·점자블록 등	●		
녹지시설물	가. 가로수보호덮개, 수목보호대, 나. 화분대 등	●		●
기타	가. 택시, 마을버스, 시내버스 등의 관용차, 나. CCTV지주, 전신주 다. 시 및 시 출연·출자가관에서 설치하는 그 밖의 시설물 등	●		●
심의·자문		협의		
- 가로시설물은 우수디자인인증제품을 적용 시 심의대상 제외 그 외 시설물은 심의 - 기부채납 예정, 시가 관리 예정인 사업은 심의		- 위원회 심의를 거친 사업의 규모(넓이, 높이, 수량), 색채, 재질, 조형 등이 변경이 기존보다 전체 디자인 요소가 30%를 넘지 않는 경우 - 성남시 표준디자인 가로환경 시설물의 단품 변형 시 - 보도블럭 길이100M 미만		

[표 4-4 공공시설물 심의·자문·협의 대상]

성남시 공공디자인
진흥 조례 개정(안)

5. 공공매체 및 용품

분류	세부항목	심의	자문	협의
정보매체	가. 교통관련 표지판, 이정표, 주차장안내	●		●
	나. 안내표지판(공공기관 안내, 자전거도로, 건물안내, 공원안내, 시티투어안내, 문화재 안내, 관광안내, 보행관련 방향안내 등)	●		●
	다. 영상정보관련 환경정보표지, 대기오염 전광판, 홍보전광판, 디지털영상매체, 각 기관 웹페이지 등		●	●
	라. 현수막게시대, 지정벽보판 등		●	●
	마. 공사장가림막(펜스) 등			●
공공미술	가. 환경조형물, 나. 상징조형물, 다. 벽화, 라. 슈퍼그래픽, 마. 미디어아트 등	●		
공공용품	가. 안전(피난, 구호)장비, 나. 공중위생(차량, 피복 등)장비 다. 장애인 및 공공 영유아 용품, 라. 사무용품, 마. 기념품(공공공예품) 등	●		●
시각이미지	가. 공공시설물 등에 포함되는 정보체계, 그림문자, 지도, 서체, 색채 등	●	●	●
	나. 도시브랜드 상징이미지(CI, BI, 캐릭터 등), 문양 등	●	●	
심의·자문		협의		
• 시 대표 상징이미지는 심의 • 시산하 및 부서 도시브랜드 제작 경우는 자문 • 기부채납 예정, 시가 관리 예정인 사업은 심의		• 위원회 심의를 거친 사업의 규모(넓이, 높이, 수량), 색채, 재질, 조형 등이 변경이 기존보다 전체 디자인 요소가 30%를 넘지 않는 경우 • 현수막게시대, 공사장가림막은 디자인가이드 적용 • 외부 도장(도색)		

[표 4-5 공공매체 및 용품 심의·자문·협의 대상]

성남시 공공디자인
진흥 조례 개정(안)

[별표 2]

공공디자인 심의대상 공공디자인 사업(제9조제7호 관련)

- 다음 관련 사업 등이 디자인 구현 가능성, 경제성, 효과성, 확산 가능성 등을 갖추었는지 여부 검토

사회문제해결디자인

분 류	세부항목
인구변화	고령화, 저출산, 다문화가족 등 인구구조 변화에 대응하는 디자인
차별해소	성별, 인종, 장애유무 등 사회적 차별 해소를 위한 디자인
안전안심	범죄, 재난, 사고 등으로부터 안전과 심리적 안정을 제공하는 디자인
심신건강	소외, 고립, 스트레스 등으로부터 건강과 정서적 안정감을 증진하는 디자인
생활개선	공중위생, 층간소음, 인지환경 개선 등 생활환경의 질적 개선을 위한 디자인
행정편의	공공행정의 편의와 서비스 향상을 위한 디자인
제도개선	사회복지 제도와 시스템 등을 보완하기 위한 디자인
기타	그 밖에 시장·도지사/시장·군수·구청장이 필요하다고 인정하는 분야의 디자인

성남시 공공디자인
진흥 조례 개정(안)

[별표 3]

공공디자인진흥위원회 심의(자문) 절차

심의준비 안내사항	▪ 협의 · 자문 · 심의 대상여부 확인: 성남시 공공디자인 진흥 조례 별표1 참고 ▪ 심의 및 자문 대상은 심의개최일로부터 50일전에 온라인 사전검토 준비 ▪ 신청서류 제출 - 심의신청서 1부 - 심의도서(좌철제본 A4 2부, A3 00부-매회 위원회 위원수 변경) - 심의도서 ppt, pdf파일 제출		
온라인 사전검토 (D-30)	① 심의도서 사전검토 공문신청		사업추진부서
	D-30일전	▪ 사전검토 게시판에 파일 등록: 담당부서 파일 검토 (1일 소요)	사업추진부서/담당부서
	D-24일전	▪ 심의도서 보완 파일 재등록: 심의도서 누락내용 보완 (5일 이내)	사업추진부서
	D-19일전	▪ 위원회 위원 사전검토 의뢰 (재등록일로부터 5일 소요)	담당부서
	D-17일전	▪ 위원 사전검토 의견 게시판에 알림	담당부서
심의 접수안내 (D-15)	② 사업추진부서에 사전검토 의견 회신 및 본 심의 신청 공문요청		담당부서
	D-15일전	▪ 심의 안전 접수: 심의신청서 제출	사업추진부서
	D-10일전	▪ 사전검토 의견회신명 실무담당관 확인: 심의도서, 파일 제출 (10일 전)	담당부서
	D-9일전	▪ 심의 개최 일정 통보: 심의도서 파일 사전배부(공공디자인위원)	담당부서
성남시 공공디자인 진흥위원회 심의 (D-day)	③ 공공디자인위원회 개최		담당부서
	D+4일	▪ 심의결과 통보 및 조치결과서 제출 요청	담당부서
	D+25일	▪ 심의 조치결과서 제출 완료: 결과통보 후 (3주) 심의도서 제출	사업추진부서
	④ 심의게시판에 조치결과 등록		위원 확인/담당부서

[표 4-6 공공디자인진흥위원회 심의(자문) 절차]

성남시 공공디자인 진흥 조례 개정(안)

[별지 1]

공공디자인진흥위원회 심의(자문) 신청서

성남시 지역 공공디자인진흥위원회 심의(자문)신청서			
신청부서(기관)			담당자 (연락처)
사업명			
사업 개요	신청분야	(공공공간, 공공건축물, 도시기반시설물, 공공시설물, 공공정보매체 등 분야별 세부 내용)	
	대상위치	(주변현황 포함)	
	규모	(전체면적, 총연장, 수량 등)	
	사업기간		
	추진상황	- 0000 0. 0. 설계 - 0000 0. 0. 중간보고회 - 0000 0. 0. 준공 (향후계획 포함)	
	사업비	총사업비 : (천원)	설계비
특이사항			

『성남시 공공디자인 진흥 조례』 제14조, 제20조에 의거 위와 같이 신청합니다.

20 년 이 후

신청인(주소) :

성명 : (인 또는 서명)

성남시장 귀하

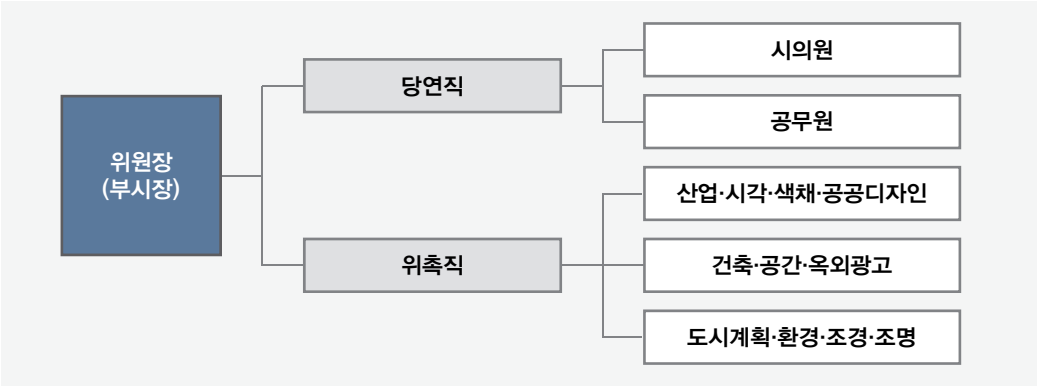
□ 첨부서류

1. 디자인 심의자료 00부 (위원회 위원수에 따라 달라짐)

2.3. 공공디자인진흥위원회 운영 개선방안

공공디자인
진흥위원회의 현황

- 성남시는 공공디자인의 진흥에 관한 법률 제3장제9조, 성남시 공공디자인 진흥에 관한 조례 전부개정(안) 제3장제9조에 따라 성남시 공공디자인진흥위원회를 설치하여 운영 중이다.
- 공공디자인진흥위원회의 정기회의는 매월 셋째 주 목요일에 개최하는 것을 원칙으로 하고, 필요에 따라 수시 회의를 개최하여 운영 중이다.



[그림 4-1 성남시 공공디자인진흥위원회의 현황]

개선방안

- 성남시 공공디자인진흥위원회 운영의 효율성 제고를 위하여 소위원회의 활성화, 사전검토제 운영, 심의·자문 및 협의 대상의 구분 등에 대해 개선방안을 제시한다.

구체적 개선방안	소위원회 활성화	- 위원회의 업무를 효율적으로 수행하기 위하여 공공디자인진흥위원회의 위원 중 10명 이내의 위원으로 소위원회를 구성하여 운영한다. - 소위원회 운영을 활성화하여 소규모 안건에 대해 보다 효율적인 위원회 소집과 심의를 통해 성남시 공공디자인 행정 효율성을 제고한다. - 소위원회에서 심의·자문이 진행된 안건은 공공디자인진흥위원회의 심의·자문을 거친 것으로 인정하여 행정처리 기간 지연을 최소화한다.
	사전검토제 운영	- 사전검토절차방식을 도입하여 공공디자인진흥위원회의 본 심의 신청 전, 전문가(위원회 위원)의 사전검토를 통해 위원회 운영의 효율성을 제고한다. (성남시 공공디자인 진흥에 관한 조례 전부개정(안) 제3장제12조, 위원회의 운영) - 시급한 사안의 사업일정 지연에 대한 민원 발생을 사전에 방지하고, 설계 최종안이 도출된 이후 심의를 받을 경우 발생할 수 있는 시행착오와 그에 따른 부담을 최소화 한다. - 공공디자인진흥위원회 심의 절차는 근거법에 별도의 기준이 마련되어 있지 않으나 위원회 운영의 실효성을 높이기 위해 성남시 공공디자인 진흥에 관한 조례 전부개정(안) 제3장제12조, 위원회의 운영을 근거로 하여 사전검토제도를 운영할 것을 권장한다.
	심의·자문 및 협의 대상 구분	- 성남시 공공디자인 심의·자문·협의 대상은 조례 별표에 따라 공공공간, 공공건축물, 도시기반시설물, 공공시설물, 공공매체 및 용품으로 구분하여 제시되어 있으나 규모와 사업주체, 설치공간에 따른 명확한 기준은 미흡한 상황이다. - 강제성이 수반되는 심의 / 권장사항으로 인지되는 자문 / 별도의 심의가 필요하지 않은 협의의 범위에 대한 기준 세분화가 필요하다. - 심의와 자문 및 협의 대상에 대한 사항을 구체화하고, 서면과 온라인 및 화상회의 등 운영방법을 다양한 방안으로 활성화한다.

[표 4-8 성남시 공공디자인진흥위원회 운영 개선방안]

2.4. 소위원회 운영방안

기본방향

- 소위원회에서 심의·자문이 진행된 안건은 공공디자인진흥위원회의 심의·자문을 거친 것으로 인정하여 행정 처리기간을 최소화한다.
- 소규모 안건에 대하여 보다 효율적으로 대응 할 수 있는 소위원회(공공디자인진흥위원회 위원 중 10인 이내로 구성)의 활성화를 통하여 행정의 효율성을 제고한다.
- 소규모 안건 등은 서면 심의·자문, 온라인 및 화상 회의 등의 방법을 적극 활용하여 불필요한 위원회 소집을 최소화하여 행정의 효율성을 향상시킨다.

관련 조례

- 공공디자인의 진흥에 관한 통합형 조례(일반형)와 성남시 공공디자인 진흥에 관한 조례 전부개정(안)의 내용을 바탕으로 하여 소위원회를 운영한다.

공공디자인의 진흥에 관한 통합형 조례(일반형)	성남시 공공디자인 진흥에 관한 조례 전부개정(안)
제5장 공공디자인 진흥위원회 제25조(위원회의 운영) ① 위원회의 회의는 위원장이 필요하다고 인정하는 경우에 소집한다. ② 위원회의 회의는 위원장이 〇명 이상의 해당 분야별 위원을 매 회의마다 지정하여 지정위원의 과반수의 출석으로 개의하고, 출석위원 과반수의 찬성으로 의결한다. ③ 위원회의 사무를 처리하기 위하여 소관부서 과장(또는 업무담당 팀장)을 간사로 둔다. 간사는 회의록을 요약하여 작성·비치하여야 한다. ④ 위원회의 회의 및 회의록을 공개를 원칙으로 하되, 필요하다고 판단되는 경우 위원회의 의결로 공개하지 않을 수 있다. 제26조(소위원회의 구성 등) ① 위원회는 위원회의 업무를 효율적으로 수행하는 데에 필요한 경우 소위원회를 둘 수 있다. ② 소위원회는 위원회가 지정하는 사항에 대하여 심의하거나 자문에 응한다. ③ 소위원회는 위원장이 지명하는 〇명 이상 〇명 이내의 위원으로 구성되며, 소위원회의 위원장은 위원 중에서 호선한다. ④ 소위원회의 회의는 제25조를 준용하며, 제24항에 따라 소위원회에서 심의·자문한 사항은 위원회에 보고하여 최종 의결을 거친다.	제3장 공공디자인진흥위원회 제10조(위원회의 구성) ① 위원회는 위원장 및 부위원장 각 1명을 포함하여 30명 이내의 위원으로 구성한다. ② 위원장은 부시장이 되고, 부위원장은 디자인 관련 담당 국장으로 한다. (후략) 제12조(위원회의 운영) ① 위원장은 필요한 경우에는 위원회의 회의를 소집하며, 그 의장이 된다. ② 위원회의 회의는 재적위원 과반수의 출석으로 개의하고, 출석위원 과반수의 찬성으로 의결한다. 다만 신속한 처리가 필요한 경우 서면 또는 온라인으로 심의·자문을 할 수 있다. ③ 효율적 심의를 위하여 필요하면 10명 이내의 위원으로 구성된 소위원회를 둘 수 있다. ④ 소위원회의 위원장은 위원 중에서 선출하며 소위원회에서 심의 및 자문된 안건은 위원회의 심의·의결을 거친 것으로 보고, 소위원회의 회의 및 운영에 대해서는 본위원회의 규정을 따른다. ⑤ 위원회의 사무를 담당하는 간사와 서기를 각 1명씩 두며 위원장은 관계 공무원 중에서 간사와 서기를 지명하고, 간사는 위원회의 사무를 담당하고 서기는 간사를 보좌한다. ⑥ 위원회의 회의 및 회의록은 공개를 원칙으로 하되, 위원장이 필요하다고 판단하는 경우 회의를 비공개로 진행할 수 있다. ⑦ 위원회의 운영에 관하여 이 조례에서 정하지 아니한 사항은 위원회의 의결을 거쳐 따로 정할 수 있다.

소위원회의 구성 및 운영방안

- 성남시 공공디자인 진흥에 관한 조례 전부개정(안)는 소위원회와 관련된 사항들을 포함하고, 구체화된 소위원회 운영방안을 마련한다.

소위원회	▪ 위원장은 위원회의 업무를 효율적으로 수행하기 위하여 필요하면 10명 이내의 위원으로 구성된 소위원회를 둘 수 있다. ▪ 소위원회의 위원장은 위원 중에서 선출한다. ▪ 소위원회에서 심의 및 자문 된 안건은 위원회의 심의·의결을 거친 것으로 간주하여 행정절차를 간소화한다. ▪ 소위원회의 회의 및 운영은 본위원회의 운영규정을 따른다. ▪ 서면심의·자문, 온라인 및 화상회의 등의 방법을 적극적으로 활용하여 불필요한 위원회 소집을 최소화한다.
------	--

2.5. 심의·자문 및 협의 대상

관련 조례 개정(안)

성남시 공공디자인 진흥에 관한 조례 전부개정(안)					
제3장 공공디자인진흥위원회 / 제9조(공공디자인진흥위원회 설치 및 기능)					
시장은 법 제9조에 따라 다음 각 호의 사항을 심의하고 자문에 응하기 위하여 성남시 공공디자인진흥위원회(이하 "위원회"라 한다)를 둔다.					
1. 공공디자인 진흥 관련 정책 및 제도 개선에 관한 사항					
2. 진흥계획의 수립·변경에 관한 사항					
3. 법 제15조에 따라 시가 설치한 추진협의체의 요청에 따른 자문에 관한 사항					
4. 시의 상징물 결정 또는 변경에 관한 사항					
5. 공공디자인 가이드라인의 수립·변경에 관한 사항					
6. 제23조에 따른 공공시설물 등에 대한 공공디자인 적용에 관한 사항					
7. 제24조에 따른 공공디자인사업 추진 및 지원에 관한 사항					
8. 다른 조례에서 위원회의 심의를 받도록 정한 사항					
9. 그 밖에 공공디자인 진흥과 관련하여 시장이 위원회에 부치는 사항					
제4장 공공디자인 사업의 추진 및 공공디자인의 진흥 등 / 제20조(공공디자인 협의 기준 등)					
지방공공기관은 공공디자인의 대상이 되는 공공시설물 등에 대한 사업계획 수립 및 시행 시 다음의 어느 하나에 해당하는 경우에 공공디자인 업무를 전담하는 부서의 장과 협의해야 한다.					
1. 현상설계 등 공모방식으로 시행하는 경우					
2. 별표1의 공공디자인 검토사항에 해당하는 사업을 추진하는 경우					
3. 위원회 심의를 거친 사업의 경미한(색채, 재질, 조형 등) 변경 사항					

심의·자문 및
협의 대상

분류		세부항목	심의	자문	협의
공공 공간	공원 및 휴양 공간	자연공원, 도시공원, 어린이공원, 썸지공원, 수변공원, 체육공원, 휴양림, 수목원, 식물원, 생태원, 등산로, 캠핑장, 광장, 공공건축물 부설광장, 분수광장, 저류지, 하천부지의 공공이용공간, 하천·수변공간 등	●		
	가로공간	차도, 보도, 자전거도로, 교차로, 어린이(노인)보호구역, 속도저감시설, 횡단보도, 교통섬 등 공개·전면공지, 걷고 싶은 거리, 문화예술거리 등	●		●
공공 건축물	공공청사	공공기관 청사, 공공교육·연수시설·경찰서·우체국 등 소방서	●		●
	문화·복지시설	박물관, 미술관, 홍보·기념관, 복지시설, 의료시설, 보육시설, 도서관, 공공커뮤니티공간, 체육관·경기장, 공연·전시장	●		
	교통시설	관제센터, 터미널, 요금소, 공영주차장 등	●		
	환경시설	상하수도시설, 쓰레기소각장, 음식물처리시설, 공중화장실, 화장·납골시설 등	●		
	기 타	시 및 시 출연·출자기관에서 건축하는 그 밖의 건축물 등	●	●	
도시 기반 시설물	도로시설물	교량(철교 포함), 고가차도(철도 위에 설치한 고가차도 포함), 입체교차로, 지하차도, 터널, 생태통로 등	●		●
	도로부속시설물	보도육교(엘리베이터 포함), 지하보도, 방음벽, 방호울타리, 20M이상 도로에 설치하는 석축 및 옹벽, 낙석방지망, 지상노출 엘리베이터, 승전탑, 변압탑 등	●		●
공공 시설물	대중교통시설물	버스·택시 승차대, 환승정류장, 공항버스 승차대, 자전거보관대, 교통차단·억제물, 주차관련 시설물, 주차장관리소, 교통량 검지기, 전기충전소, 신호등주 등	●		●
	보행안전시설물	가로등, 보행등, 공원등, 보행유도등, 볼라드, 보도펜스, 가드레일, 보호난간 등	●		●
	편의시설물	벤치, 파고라, 휴지통, 분수대, 음수대, 가로판매대(구두수선점 포함), 무인 키오스크, 공중전화부스, 재활용품 수거함, 인포메이션 부스, 관광안내소, 시계탑, 횡단보도헬터 등	●		●
	공급시설물	맨홀, 트レンチ, 분전함, 가로등제어함, 배전함, 방재시설(제설함, 소화전 등), 방범용 감시카메라, 보도포장, 보도·점자블록, 환기구(흡·배기구) 등	●		
	녹지시설물	가로수보호덮개, 수목보호대, 화분대 등	●		●
공공 매체 및 용품	기타	택시, 마을버스, 시내버스 등의 관용차, CCTV지주, 전신주, 시 및 시 출연·출자기관에서 설치하는 그 밖의 시설물 등	●		●
	정보매체	교통관련 표지판, 이정표, 주차장안내, 안내표지판(공공기관 안내, 자전거도로, 건물안내, 공원안내, 시티투어안내, 문화재, 안내, 관광안내, 보행관련 방향안내 등) 영상정보관련 환경정보표지, 대기오염 전광판, 홍보전광판, 디지털영상매체, 각 기관 웹페이지, 현수막게시대, 지정정보판 등 공사장가림막(펜스) 등	●		●
	공공미술	환경조형물, 상징조형물, 벽화, 슈퍼그래픽, 미디어아트 등	●		
	공공용품	안전(피난, 구호)장비, 공중위생(차량, 피복 등)장비, 장애인 및 공공 영유아용품, 사무용품, 기념품(공공공예품) 등	●		●
	시각이미지	공공시설물 등에 포함되는 정보체계, 그림문자, 지도, 서체, 색채 등 도시브랜드 상징이미지(CI, BI, 캐릭터 등), 문양 등	●	●	●

[표 4-9 성남시 공공디자인 심의·자문·협의 대상]

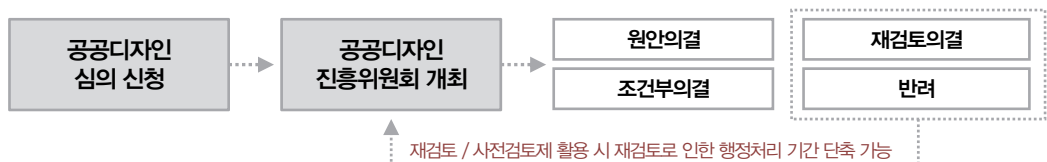
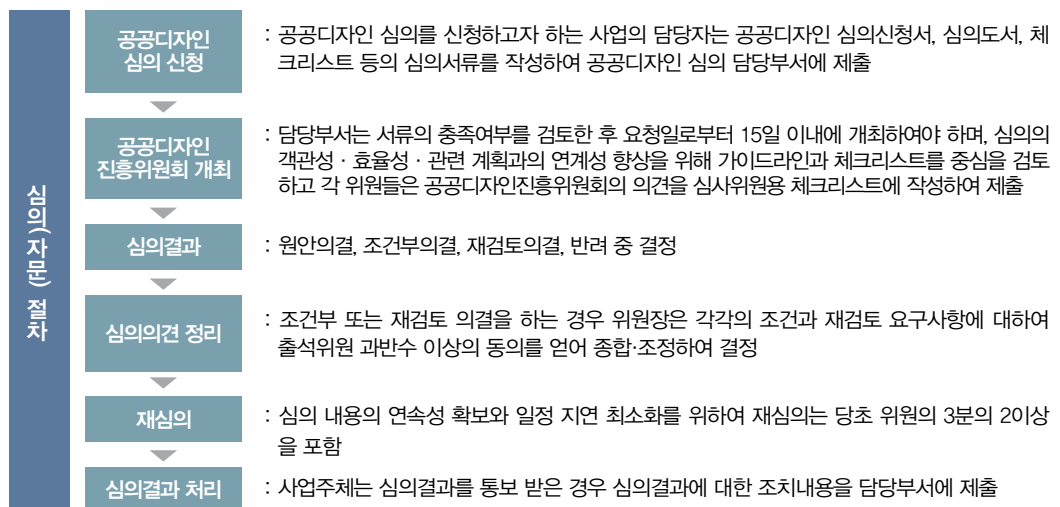
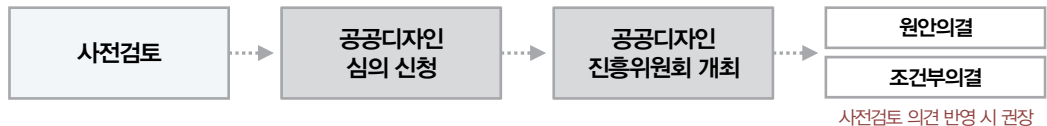
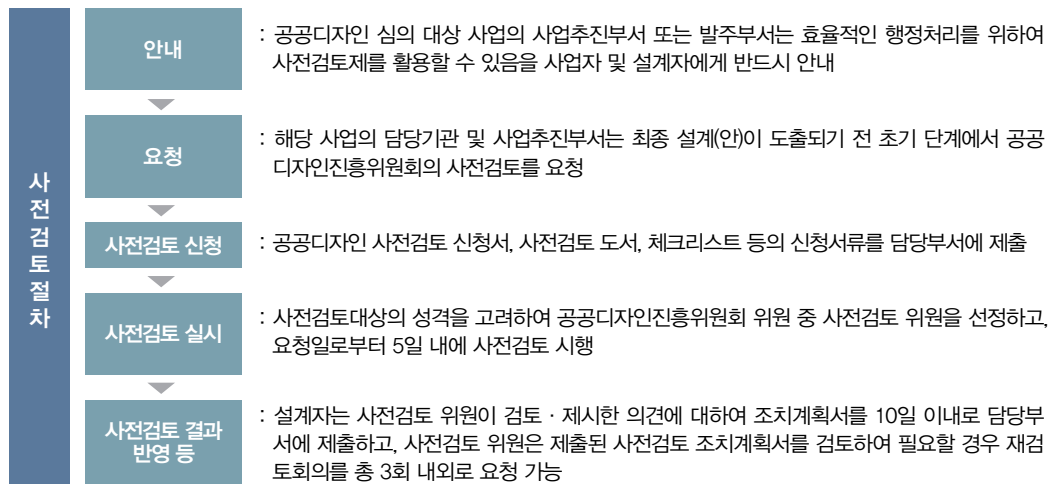
2.6. 사전검토제 운영 방안

기본방향

- 시급한 사안의 사업일정 지연에 대한 민원 발생을 사전에 방지하고, 설계 최종안이 도출된 이후 심의를 받을 경우 발생할 수 있는 시행착오와 그에 따른 부담을 최소화 하기 위하여 공공디자인진흥위원회의 본 심의 신청 전, 전문가(위원회 위원)의 사전검토 자문을 통해 위원회 운영의 효율성을 제고한다.
- 공공디자인진흥위원회 심의 절차는 근거법에 별도의 기준이 마련되어 있지 않으나 위원회 운영의 실효성을 높이기 위해 성남시 공공디자인 진흥에 관한 조례 전부개정(안) 제3장제12조, 위원회의 운영을 근거로 하여 사전검토 제도의 운영을 권장한다.

심의·자문 절차

- 사전검토제도 운영을 통하여 심의과정에서 발생하는 행정처리 기간으로 인해 사업 일정이 지연되는 문제를 최소화 한다.



2.7. 공공디자인 체크리스트

가로공간

가로공간 체크리스트

분류	세부항목	반영	미반영	해당없음
공간 구조	보행 유효 폭은 최소 2m 이상 확보			
	진출입구 조성 시 차량의 회전반경을 고려한 가각부와 경사면 조성			
	버스·택시승차대의 끝지점에서 8m 내에는 시야를 차단하는 시설물 설치 지양, 가로수 식재 지양			
	보도 폭이 3.5m 미만일 경우 차도-장애물존-보행자도로의 단면구조로 조성 (자전거도로 조성 지양)			
	보도 폭이 3.5m 이상이고, 자전거도로가 조성될 경우 차도-장애물존-자전거도로-보행자도로로 조성			
	연결되는 보도의 경우 동일한 단면구조를 유지하여 연속성 확보			
	자전거도로가 조성될 경우 보행 유효 폭은 1.5m 이상 확보			
	보도 폭이 2.5m 이상일 경우 보도 내 장애물존 조성			
	보도와 접한 대지 내 공지, 공원, 광장 등과 물리적인 경계시설 및 단차이가 발생하지 않도록 조성			
공공 시설물	성남시 공공디자인 표준시설물, 우수디자인 인증제품 적용			
	보도의 포장계획은 색채, 재료, 패턴의 변화를 최소화하고 간결하고 평탄하게 조성			
	보도 내 설치되는 공공시설물은 장애물존에 설치, 차도 측 경계석인 보차도 경계석에 밀착 설치			
	가로수의 생육과 시설물의 유지관리 측면을 고려하여 가로수 중심점에서 3m 이내 시설물 설치 지양			
	보도 폭이 2m 미만일 경우 버스승차대는 역방향 또는 풀형으로 설치			
	가로판매대, 배전함 등 점유면적이 넓은 시설물의 경우 인접 대지 내 공지 및 공원녹지에 설치			
	도시기반시설물과 공공시설물을 함께 설치할 경우 일체형으로 설치			
	공공시설물에 도시브랜드 상징이미지(CI, 시마크, 캐릭터 등) 및 장식적인 디자인 지양			
정보 매체	픽토그램(국제표준규격(ISO)와 한국표준정보망(KSSN) 공공안내그림표지 사용)과 다국어 표기 병행			
	시설방향유도표지와 인접하여 지주형시설물이 위치해 있을 경우 통합하여 설치			
	장애물존에 패널형 정보매체를 설치할 경우 보도진행 방향과 수직으로 설치			
U/D	보도 폭이 좁아지는 경우 횡철퍼 교행 공간(1.5m X 1.5m) 조성			
	지주형 시설물의 기초부가 노면 위로 노출되지 않도록 처리			
	보도 내 전구간과 인접공간으로의 접근로는 단차이가 발생하지 않도록 조성			
	불가피하게 단차이가 조성될 경우 경사로를 조성하고, 기울기는 1/18로 적용 (불가피할 경우 1/12)			
	정보매체의 경우 외국어를 병기하고, 픽토그램 활용			
	교통약자 보호구역의 보도는 평탄하게 조성하고, 횡단보도는 고원식 보행의 연속성 강화한 고원식 조성			
CPTED	야간 및 우천 시 인지성 확보를 위한 충분한 조도를 갖춘 보행등 설치			
	자연감시가 어려운 사각지대 조성 지양			

[표 4-10 가로공간 체크리스트]

도시기반시설물

도시기반시설물 체크리스트

분류	세부항목	반영	미반영	해당없음
공간 구조	연결되는 도로 및 보도와의 연속성을 부여하고, 기능 중심의 간결한 디자인 적용			
	구조물의 부피감은 최소화하고 배경이 되는 주변환경과 조화되는 중·저채도의 색채 또는 재료 고유의 질감 적용			
	옹벽이 조성될 경우 특정 형태를 형상화한 문양 적용은 금지하고, 선형패턴 등 단순한 문양 적용			
	거더, 교각, 교대, 컬럼 등 도시기반시설물의 구조체에 슈퍼그래픽 또는 벽화 적용 지양			
	교량 등과 같이 동선이 연속될 경우 구조물 상부에 적용되는 포장재는 연결도로와 동일하거나 유사한 포장재 사용			
	보차겸용교 등 동선이 연속될 경우 연결도로와 단면구조를 동일하게 계획 (예: 차도-자전거도로-보도)			
	구조물 설치로 인하여 사각지대가 조성되지 않도록 계획			
	터널 등 운전자의 비상대피 동선이 필요한 도시기반시설물의 경우 측면에 비상용 보행통로 조성			
	보도육교를 설치 할 경우 보도와 인접한 대지에 보행공간을 추가 확보할 것을 권장			
공공 시설물	대지보다 높은 위치에 설치되는 도시기반시설물의 경우 추락사고 방지를 위한 방호울타리 설치			
	보행겸용교 및 보도육교 등의 보도 외각에는 수직부재의 안전난간 설치			
	도시기반시설물에 설치되는 공공시설물은 성남시 공공디자인 표준시설물 및 우수디자인 인증제품 권장			
	배수통, 조명기구 배선 등의 기능시설물은 설계단계에서 매입형으로 계획			
	방음벽에 가로등이 설치될 경우 방음벽 지주와 결합하여 설치			
	인접하여 설치되는 공공시설물 및 공공정보매체는 통합하여 설치			
	보도육교의 상부에는 차양막 설치 지양			
	도시기반시설물의 난간을 활용한 화분대 설치 지양			
	도시기반시설물에 설치되는 가로등은 난간과 일체형으로 설치			
정보 매체	성남시 공공디자인 표준디자인(공공정보매체 디자인)을 준용하여 설치			
	시설방향유도표지와 인접하여 지주형시설물이 위치해 있을 경우 통합하여 설치			
	교명주는 석재를 주재료로 하고, 장식이 없는 간결한 형태의 디자인 권장			
	유채색의 조명연출이나 색변화가 있는 연출형 조명설치 지양			
	터널 및 지하차도 등 도시기반시설물의 명칭표지는 인지성을 확보하여 설치			
	공공시설물을 이용한 그래픽 출력물 부착 금지			
	도시기반시설물의 난간, 거더 등을 활용한 광고물 부착 금지			
U/D	엘리베이터가 함께 설치된 도시기반시설물의 경우 접근로 경사로를 1/18 이하로 조성 권장			
	우천시를 대비하여 엘리베이터 출입문 상부에는 캐노피 설치			
	도로의 선형이 급격히 변하는 도시기반시설물의 경우 운전자의 눈부심 현상 방지를 위한 차광판 설치			
	보도육교를 설치 할 경우 다양한 이동수단의 접근을 고려하여 엘리베이터를 함께 설치			
	정보매체의 경우 외국어를 병기하고 픽토그램 활용			
	보도가 조성되는 도시기반시설물의 경우 휠체어 및 유모차 등이 쉽게 접근할 수 있도록 완만한 기울기로 조성			
	계단 및 경사도가 조성되는 도시기반시설물의 경우 미끄럼 방지 및 시인성 향상을 위한 논슬립 설치			
CPTED	도시기반시설물의 보행공간은 개방적이고, 우범화 방지를 위한 조명계획 권장			
	내부가 투시되는 개방형 엘리베이터 설치			

[표 4-11 도시기반시설물 체크리스트]

건축물공간

건축물공간 체크리스트

분류	세부항목	반영	미반영	해당없음
공간 구조	건축물 외관의 주재료는 재료 고유의 질감 사용 권장			
	건축물 외관의 색채는 성남시 색채 가이드라인 권장 색채 적용			
	외부 출입구의 경우 별도의 구조물을 이용한 출입문 설치 지양			
	출입문은 문이 열리는 회전반경과 휠체어의 접근동선을 고려하여 앞뒤로 3m 이상의 여유공간 확보 권장			
	주출입구의 원활한 보행동선 확보를 위해 화분대, 벤치, 공공정보매체 등 시설물 설치 지양			
	대지 내 보도는 인접한 도로공간과의 연속성 확보를 위해 동일 또는 유사한 포장재 적용			
	옥외주차장은 운전자기 원거리에서도 출입구를 찾을 수 있도록 개방적인 공간구조로 계획			
	민원실은 주출입구 및 주차장과 가까운 곳에 배치하고, 건축물 내·외부에서 모두 출입 가능한 접근동선으로 계획			
	보행동선의 접근성 및 연속성을 우선한 디자인 적용			
공공 시설물	성남시 공공디자인 표준시설물, 우수디자인 인증제품 적용			
	출입구 및 대지 내에 설치되는 공공시설물은 인접 보도와 연속성 고려			
	보도의 포장계획은 색채, 재료, 패턴의 변화를 최소화하고 간결하고 평탄하게 조성			
	내구성 강한 재료를 사용하고, 보수 및 교체가 가능한 구조로 제작 · 시공(고광택의 스테인리스스틸은 지양)			
정보 매체	보행자 및 차량 운전자가 건축물의 기능을 쉽게 인지할 수 있도록 건물명 표지 설치			
	픽토그램(국제표준규격(ISO)와 한국표준정보망(KSSN) 공공안내그림표지 사용)과 다국어 표기 병행			
	실내공간에 설치하는 안전표지는 정보의 위계를 명확히 구분하여 가독성을 확보하여 주요거점에 설치			
	휠체어 이용자, 노약자 등 눈높이 및 신체조건이 다른 불특정 다수의 이용을 고려한 크기와 설치위치 계획			
	출입문에는 축지도가 포함된 안내표지 설치			
U/D	건축물의 접근로까지 연결되는 동선에 불가피하게 단차리가 발생할 경우 1/18 이하로 경사로 조성 권장			
	출입구의 전면과 후면에는 문폭과 동일하게 점형 점자블럭 설치			
	공공건축물 대지 내 보도공간 조성 시 인접도로와 단차리가 발생하지 않도록 계획			
	공공건축물이 경사로에 위치한 경우 차량과 보행자 동선을 분리하여 조성			
	경사구간 보행동선 중간에는 휠체어, 유모차 등이 잠시 쉴 수 있는 평탄한 대기공간 조성 권장			
	경사구간 보행동선에는 교통약자의 접근을 위해 안전바와 같은 보조장비 설치 권장			
	장애인 전용주차구역, 어르신 우선주차구역, 임산부 전용주차구역 조성			
CPTED	자연감시가 어려운 사각지대 조성 지양			
	자연적 감시가 가능한 구조 및 수목의 생장을 고려한 배치			

[표 4-12 건축물공간 체크리스트]

조경공간

조경공간 체크리스트

분류	세부항목	반영	미반영	해당없음
공간 구조	조경공간 내 보도 유효 폭 1.5m 이상 확보			
	조경공간은 도시 내 주요 오픈스페이스로 생활공간에서 접근이 용이하도록 계획			
	진출입구와 주차공간은 보행자 및 운전자가 쉽게 찾을 수 있도록 조성하고 보행동선을 우선으로 계획			
	주차공간 내 자전거 및 오토바이 등의 이륜차 주차공간 확보			
	대규모 조경공간 동선계획 시 보행자, 자전거, 시설관리차량의 동선 분리 권장			
	수목과 편의시설을 연계하여 배치하고, 쾌적한 환경을 제공			
	조경공간 내 건축물 조성 시 자연경관과의 조화성을 고려하여 간결한 형태로 계획			
	조경공간 내 건축물의 마감재는 친환경재료의 중 · 저명도 색채적용 권장			
	공중화장실은 고립된 공간이나 사각지대에 설치 지양			
	공중화장실의 외관은 장식적 개념의 외관이미지를 지양하고, 특정 사물을 형상화한 조형물 및 벽화 적용 지양			
	야간에도 조경공간을 이용하는 시민을 배려하여 보행동선 내 균일한 조도 확보			
공공 시설물	성남시 공공디자인 표준시설물, 우수디자인 인증제품 적용			
	녹음을 제공하는 식재공간 주변에 벤치, 파고라 등 편의시설물 설치 권장			
	이동식 화장실의 외관은 장식적인 형태 및 원색, 고채도의 색채 적용 지양			
	도시브랜드 상징이미지(CI, 시마크, 캐릭터 등) 및 장식적인 디자인 지양, 고채도 및 고광택 재료 지양			
정보 매체	성남시 공원사인물 가이드라인의 내용을 준용하여 설치			
	조경공간 내 안내표지는 정보위계를 명확하게 구분하여 가독성을 확보하고 공간별 주요거점에 설치			
	외국인 관광객 및 다문화가정을 배려한 픽토그램과 다국어 표기 권장			
	인접한 공공정보매체는 통합하여 설치하고, 불필요한 설치를 지양하여 과도한 정보전달 방지			
U/D	종합안내표지에는 휠체어 및 유모차 등의 접근이 가능한 구역 및 동선을 명확히 표기			
	조경공간의 주출입구 및 보행접근로의 시종점부는 단차이가 발생하지 않도록 조성			
	보행동선의 시종점부에 차량의 진입방지를 위한 볼라드를 설치할 경우 1.5m 내외의 간격으로 설치 권장			
	음수대, 테이블 등 보행자의 직접적인 접근이 필요한 공공시설물 설치 시 휠체어 이용자의 접근을 고려하여 계획			
	별도의 주차공간이 조성되는 경우 장애인 전용주차구역, 어르신 우선주차구역, 임산부 전용주차구역 확보			
CPTED	휴게공간 주변의 식재로 사각지대가 조성되지 않도록 식재계획을 하고, 자연감시가 가능하도록 조성			
	공중화장실은 위급 상황 시 대처가 가능하도록 비상벨을 설치			

[표 4-13 조경공간 체크리스트]

3. 전담부서 운영(안)

전담부서 설치 근거

- 공공디자인법 제4장제17조, 성남시 공공디자인 진흥에 관한 조례 전부개정(안) 제4장제19조를 근거로 공공디자인 사업의 원활한 시행을 위하여 공공디자인 전담부서를 설치하거나 필요한 전문 인력을 배치할 수 있다.

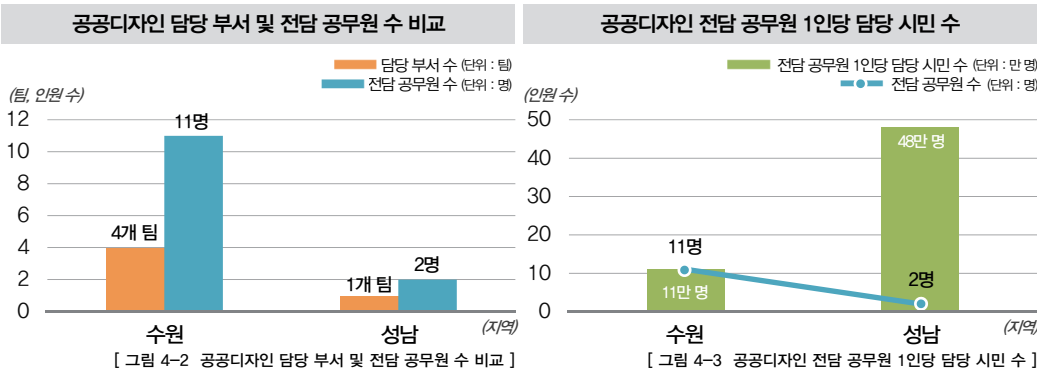
공공디자인의 진흥에 관한 법률 (2019.1.25., 국토교통부)	성남시 공공디자인 진흥에 관한 조례 전부개정(안)
제17조(전담부서의 설치 및 인력의 배치) ▶ 국가기관 등은 공공디자인사업의 원활한 시행을 위하여 전담부서를 설치하거나 필요한 전문인력을 배치할 수 있다.	제19조(전담부서의 설치 등) ▶ 시장은 공공디자인 사업의 원활한 시행을 위하여 공공디자인 전담부서를 설치하거나 필요한 전문 인력을 배치할 수 있다.

전담부서의 정의

- 공공디자인 전담부서는 성남시청 및 3개 구, 50개 동의 공공디자인 관련 행정 및 공공디자인진흥위원회의 운영, 공공디자인개발지원, 디자인문화정책개발, 공공디자인 사업 시행에 있어 전문적이고 효율인 추진을 위하여 공공디자인 관련 업무를 총괄하는 조직을 말한다.

전담부서 재정비의 필요성

- 성남시는 공공디자인 행정의 전문적·효율적 관리와 선진화를 위해 인구 100만 규모의 지방자치단체에 부합하는 공공디자인 전담조직 및 전문인력 보강이 필요하다.



- 수원시 전담부서의 경우 도시디자인단 내 디자인정책, 지원, 개발, 사업 및 옥외광고물 5개 팀 중 4개의 팀이 공공디자인 관련 업무를 담당하여 운영 중이며, 용인시의 경우 도시디자인과 내 경관정책, 공공디자인, 광고물행정 3개 팀 중 2개의 팀이 공공디자인 관련 업무를 담당하고 있다. (성남시의 경우 1개 팀)
- 수원시는 전담 공무원 1인당 11만명의 시민을 담당하고 있으며 성남시의 경우 48만명의 시민을 담당하고 있다.

성남시 공공디자인 행정의 효율성과 시민이 체감하는 공공디자인 서비스 환경의 질 향상을 위하여 도시 규모에 부합하는 전담부서의 재정비 및 전문인력의 보강이 필요한 상황이다.

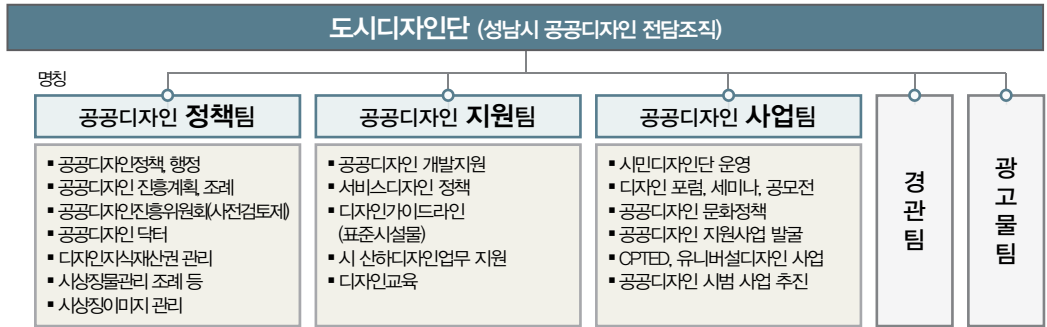
공공디자인 전담부서 구성(안)

- 공공디자인의 개념 및 역할은 시민의 생활 편의와 안전, 복지, 예술, 산업 및 환경에 이르기까지 시민들의 생활·문화 관점에서 접근하는 것이 바람직하다.
- 성남시 공공디자인 전담부서는 공공(공공디자인)과 민간(경관, 옥외광고물)의 영역을 통합하여 성남시의 도시이미지를 일관성 있게 관리하고, 추진력 있는 업무 수행 및 관리의 실효성을 강화하기 위해 **시장 직속의 '도시디자인단'**으로 구성을 권장한다.



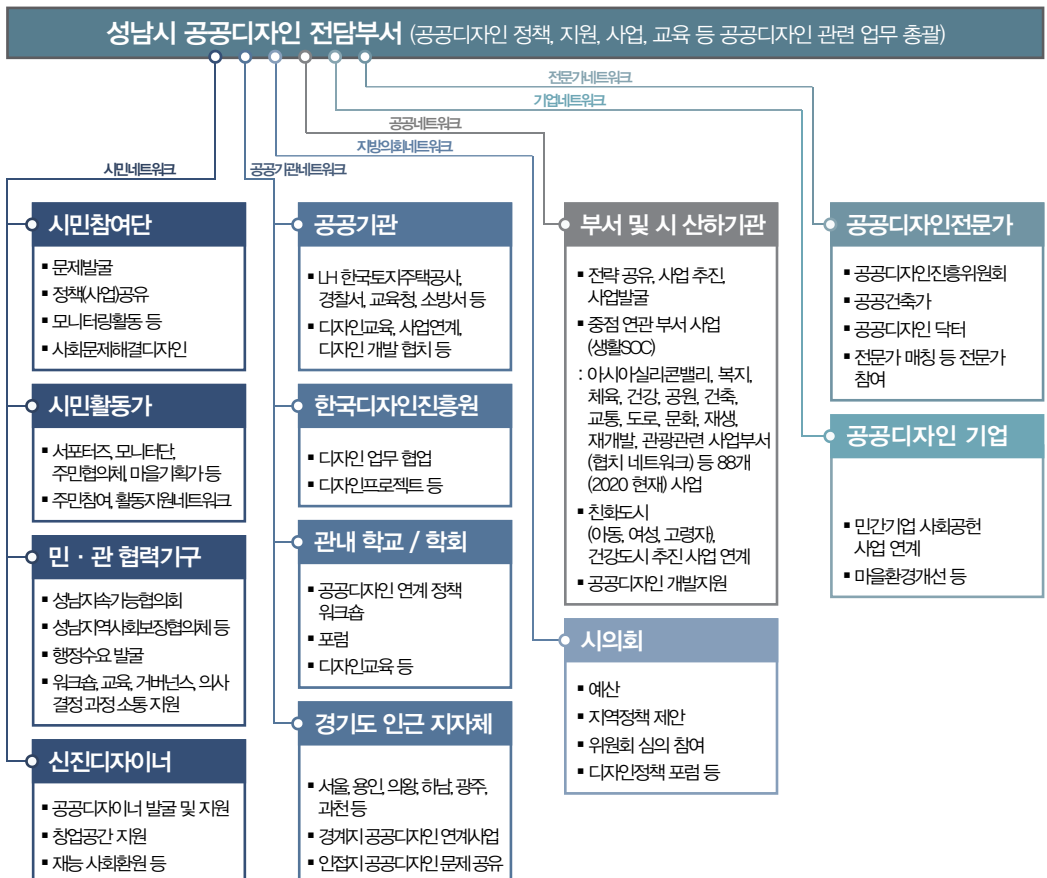
전담부서의 운영

- 성남시 공공디자인 전담부서는 공공(공공디자인)과 민간(경관, 옥외광고물)의 영역을 통합하여 성남시의 도시이미지를 일관성 있게 관리하고, 추진력 있는 업무 수행의 실효성 강화를 위해 공공디자인 관련 업무를 정책, 지원, 사업으로 분류하여 총 3개의 공공디자인 전담 팀으로 구성하고 행정의 전문성과 효율성을 높인다.



공공디자인 네트워크 형성

- 성남시 공공디자인 비전을 실현하기 위하여 관계 기관 및 시민들에 대한 공공디자인 관련 업무 지원이 체계적으로 이루어질 수 있도록 공공디자인 전담부서를 중심으로 성남시 공공디자인네트워크를 형성한다.



공공디자인 개발 지원

- 분야별 사업과 공공디자인의 업무 협치로 공공디자인 개발 및 부서간의 업무 협업 활성화를 유도하고, 성남시의 특성에 맞는 공공디자인 개발을 위한 업무 협치를 추진한다.
- 공공디자인 개발 지원을 통해 수준 높은 공공디자인 행정 및 시민이 만족하는 공공디자인 행정을 구현하고, 경쟁력 있는 디자인 도시이미지의 형성을 유도한다.



4. 공공디자인 사업(안)

4.1. 기본개념

공공디자인사업의 정의

- "공공디자인사업"이란 국가기관등이 공공시설물등의 공공디자인을 구현하는 과정에서 시행하는 사업으로 공공디자인 관련 기획·조사·분석·자문·설계 및 제작·설치·관리 등을 말한다. (문화체육관광부, 공공디자인의 진흥에 관한 법률 제1장2조 참조)

공공디자인사업 시행원칙

- 성남시 공공디자인사업은 공공디자인의 진흥에 관한 법률에서 제시하고 있는 공공디자인사업 시행의 원칙을 기본원칙으로 하여 시행한다. (문화체육관광부, 공공디자인의 진흥에 관한 법률 제4장제10조 참조)

- 1. 공공의 이익과 안전을 최우선으로 고려하며, 아름답고 쾌적한 환경을 조성하도록 한다.
- 2. 연령, 성별, 장애 여부, 국적 등에 관계없이 모든 사람들이 안전하고 쾌적하게 환경을 이용할 수 있는 디자인을 지향한다.
- 3. 국가·지역의 역사 및 정체성을 표현하고, 주변 환경과 조화·균형을 이루도록 한다.
- 4. 공공디자인에 관한 국민들의 의견을 적극적으로 수렴하며, 의사결정 과정에 국민들이 참여할 수 있는 다양한 방안을 마련한다.
- 5. 공공시설물등을 관할하는 관계 기관과 적극적 협력체계를 통하여 통합적 관점의 공공디자인이 구현될 수 있도록 한다.

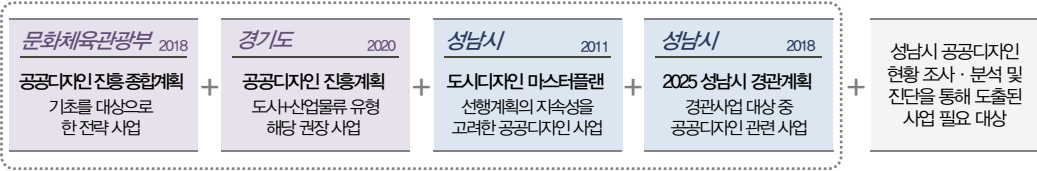
공공디자인사업 추진방향

- 성남시의 공공디자인사업 대상은 성남시 공공디자인 진흥 조례에서 제시하는 공공디자인사업을 종합하여 사업의 범위를 설정한다. (성남시, 성남시 공공디자인 진흥 조례 제4장제21조 참조)

공공디자인 환경개선 사업	공공디자인 연구·개발	디자인 문화 증진사업	디자인 교육 및 우수 공공디자인에 대한 장려	그 밖에 디자인 진흥 및 자원을 위하여 필요한 사업
------------------	----------------	----------------	-----------------------------	---------------------------------

공공디자인사업 선정기준

- 상위 및 선행계획인 '공공디자인 진흥 종합계획', '경기도 공공디자인 진흥계획', '성남시 도시디자인 마스터플랜', '2025 성남시 경관계획'에서 제시된 사업과 본 과업의 조사분석을 통해서 도출된 대상을 종합하여 선정한다.



2020년 ~ 2030년 " 성남시 공공디자인 사업 "

공공디자인사업 시행 우선순위 선정기준

- 공공디자인 사업의 시행은 시급성과 파급성 등을 고려하여 선정하되, 지원사업에 참여하여 재정지원을 받을 수 있는 사업을 우선적으로 시행하여 시민의 절감 및 행정의 효율성을 높인다.

사업시행의 요구도	: 사업의 시급성 / 공공디자인 관련 사항의 시민 요구도
사업시행의 용이성	: 사업 용이성 및 제반 사항 진척도 / 사업 재원확보 가능성 및 실현성
사업의 효과	: 도시이미지 형성 공헌도 / 사업실행의 파급효과 / 유지·관리를 위한 시민 참여도

단계별 기본구상

- 단기·중기·장기 3단계로 단계별 추진계획을 수립하며, 사업의 시급성·연계성 및 분포를 고려하여 계획한다.
- 시급한 공공디자인 환경 정비가 요구되는 사업이나 사업 시행 시 즉각적인 효과가 기대되는 사업은 우선적으로 추진하고, 지속적·장기적 관리를 필요로 하는 사업은 중·장기적인 계획을 가지고 사업을 추진한다.

Step 1. 단기사업 (2020년 ~ 2022년)	• 타 부서의 공공디자인 관련 사업 진행상황 및 연계성 고려 • 파급효과가 크고 시급성이 큰 사업 고려 • 가시성이 높은 체감형 사업 및 사업의 실현성이 높은 사업
Step 2. 중기사업 (2023년 ~ 2025년)	• 단기사업을 기반으로 하며, 제도적 보완이 뒷받침 되어야 하는 사업 • 사업추진에 준비과정이 일정기간 필요한 사업
Step 3. 장기사업 (2026년 ~ 2030년)	• 단기·중기사업을 기반으로 한 사업 • 사업의 공간적 범위가 넓고 산발적으로 분포된 사업 • 즉각적 시행보다 지속적·장기적 관리를 필요로 하는 사업

4.2. 상위·선행·관련계획 사업

공공디자인 진흥
종합계획 추진사업

- 상위계획인 '공공디자인 진흥 종합계획(2018)'에서 제시하고 있는 사업 중 추진체계가 기초지방자치단체를 대상으로 하고 있는 사업을 도출하여 성남시 공공디자인 진흥 전략사업의 대상에 반영한다.

□ : 기초지방자치단체 대상 사업 ■ : 성남시 우선 권장 사업

추진전략	중점방향	사업명	주관	추진체계			추진일정					
				광역	기초	공공기관	18	19	20	21	22	
생활안전을 더하는 공공디자인	범죄예방 협력체계 디자인 (CPTED)	1. 마을단위 범죄예방 통합협력체계 디자인 및 시범적용	문체부		●							
		2. 학교 폭력예방 통합협력체계 디자인 및 시범적용	문체부, 교육청		●							
		3. 여성 폭력예방 안심디자인	문체부, 여가부		●							
	교통안전 디자인	1. 어린이 교통안전 통합협력체계 디자인 및 시범적용	문체부, 행안부, 교육청	●	●							
		2. 공영주차장 안전디자인 및 시범적용	문체부	●	●	●						
	재난대비 안전디자인	1. 재난대비 공간 및 공공용품 안전 디자인 보급	문체부, 소방방재청	●								
모든 이를 위한 공공디자인	누구나 걷기 편한 거리·공간 조성	1. 누구나 걷기 편한 가로 조성	문체부, 국토부	●	●							
		2. 모든 이를 위한 열린 관광지 조성	문체부	●	●	●						
	장애인, 고령자를 위한 문화·생활공간 유니버설디자인	1. 장애인을 위한 문화시설 유니버설디자인 디자인 가이드라인 개발 보급	문체부	●	●	●						
		2. 고령자를 위한 인지건강 디자인 및 시범적용	문체부	●	●							
	누구나 이용하기 편한 행정서비스 디자인	1. 고령자·시각장애인 이용이 편한 행정 웹사이트 개선	문체부	●	●	●						
		2. 작성자 중심의 간소화된 행정서식 개발·보급	문체부, 행안부									
생활편의를 더하는 공공디자인	길 찾기 쉬운 도시 만들기	1. 통합형 보행자 길찾기 시스템 디자인 및 시범조성	문체부	●	●							
		2. 도로표지판 디자인 개선·보급	국토부, 문체부	●		●						
		3. 도로 색깔유도선 디자인 보급	국토부, 문체부	●		●						
		4. 광역철도/지하철 노선도 디자인	국토부, 문체부	●		●						
		5. 전문상점가로 활성화를 위한 안내체계 디자인	문체부		●							
	교통거점지 안내체계 개선	1. 지하공간 안내체계 개선 디자인	문체부	●	●	●						
		2. 버스 환승센터 플랫폼 통합 안내체계 디자인 개선	문체부	●	●							
		3. 터미널 안내체계 개발	문체부, 국토부, 해수부	●	●	●						
	이용하기 쉬운 체육관광 시설 만들기	1. 대형 체육시설 안내체계 디자인 개발·보급	문체부	●	●	●						
		2. 탐방로 안내체계 디자인 개발	문체부	●	●	●						
		3. 읽기 쉬운 관광안내체계 구축	문체부	●	●	●						
	이용하기 편리한 공공공간 및 공공용품 디자인	1. 이용자 편의증진을 위한 보건소 실내 공공디자인	문체부, 복지부		●							
		2. 문화예술공간의 청소용품 등 디자인 및 보급	문체부			●						
품격을 높이는 공공디자인	우리 동네 맞춤형 디자인	1. 동마을 단위 시각이미지 디자인 및 시범조성	문체부, 행안부, 국토부	●								
		2. 주민들이 행복한 주거공간 디자인	문체부		●							
		3. 미래문화유산이 될 멋진 골목 보존 디자인 가이드라인	문체부	●	●							
	도시 품격저해 시설 개선 디자인	1. 도시 주요 공간 공공시설물 통합 개선	문체부	●	●							
		2. 지자체 접경 지역 공공시설물 공동 개발 및 설치	문체부	●	●							
		3. 지역축제 공간과 시설물 개선 공공디자인	문체부	●	●							
	도시 틈새공간 활성화 디자인	1. 쌈지공원, 노후 어린이공원 활성화 디자인 개선	문체부	●	●							
		2. 공개공지 연계 이미지 활성화 디자인	문체부	●	●							
	아간에도 품격 있는 문화관광 환경조명 디자인	1. 문화·관광자원 품격향상 개선 환경조명 디자인	문체부, 문화체육관광부	●	●	●						
	공공 시각이미지 품격 제고 및 품질 관리	1. 차세대 여권디자인 개선	외교부, 문체부									
		2. 공공시설물 및 안내사인 표준색채 개발 및 보급	문체부, 국가기술표준원	●		●						
		3. 공공디자인 시각기호(픽토그램) 개발 및 적용	문체부, 국가기술표준원	●		●						
기초가 튼튼한 공공디자인	공공디자인 교육 및 참여 확대	1. 어린이 청소년 대상 유니버설디자인 교육	문체부, 교육청	●								
		2. 생활불편 국민 아이디어 공모 및 거버넌스 모델 개발	문체부	●								
		3. 주민협의체 운영 프로그램 및 가이드라인 개발	문체부	●								
	공공디자인 전문인력 역량 강화	1. 공공디자인 전문인력 교육과정 운영 및 의무아수 제도 실행	문체부									
		2. 주민협의체 운영 프로그램 및 가이드라인 개발	문체부	●								
		3. 공공디자인 행정인력 역량강화 프로그램 운영	문체부	●								
	공공디자인 R&D 기반 조성	1. 공공디자인 실태조사 및 연구 개발 지원	문체부	●								
		1. 공공디자인 통합조례 개발	문체부, 행안부, 국토부	●	●							
	공공디자인 통합관리 및 검수체계 구축	2. 공공디자인 정보공유체계 구축	문체부	●	●	●						
		3. 공공디자인 행정매뉴얼 개발 및 보급	문체부	●		●						
		4. 우수 공공시설물 광역 인증제도 지원	문체부	●								
		5. 공공디자인 관련 제도 개선	문체부									

[표 4-14 공공디자인 진흥 종합계획 추진사업]

경기도 공공디자인
진흥계획 추진사업

- 상위계획인 '경기도 공공디자인 진흥계획(2020)'에서 제시하고 있는 사업 중 도시+산업물류에 해당하는 도시유형의 권장사업을 도출한다. (성남시는 시·군별 지역 유형 중 도시+산업물류에 해당)

도시+산업물류 권장 사업 가나다라 : 성남시 권장 사업

기본방향	실행과제	권장사업						사업시기				
		도시	농어촌	도시 산업물류	도시 농어촌	산업물류 농어촌	도시 산업물류 농어촌	20	21	22	23	24
생활안전을 더하는 공공디자인	1. 어린이 이동환경디자인 개선 사업	●		●	●		●					
	2. 공영주차장 안전디자인 가이드라인 개발	●		●	●		●					
	3. 낙후 산업단지 공간환경 개선 사업			●		●	●					
배려하는 공공디자인	1. 인지건강 향상을 위한 생활·환경 디자인 가이드라인 개발	●	●	●	●	●	●					
	2. 생활권 보행환경 개선 사업	●	●	●	●	●	●					
	3. 공공의료시설 이용자 편의증진을 위한 공간디자인 개선 사업	●	●	●	●	●	●					
알기 쉬운 공공디자인	1. 대중교통 이용 편의를 위한 통합 안내체계 디자인 가이드라인 개발	●			●		●					
	2. 대형 체육시설 안내체계 디자인 가이드라인 개발	●			●		●					
품격을 높이는 공공디자인	1. 공개공지 공공성 확보를 위한 디자인 가이드라인 개발	●		●	●		●					
	2. 학교시설을 이용한 지역커뮤니티 활성화 사업	●			●		●					

[표 4-15 경기도 공공디자인 진흥계획 추진사업]

성남시 도시디자인
마스터플랜 추진사업

- 선행계획인 '성남시 도시디자인 마스터플랜(2011)'에서 제시하고 있는 사업 중 공공디자인 관점에서 해당 사업의 필요성과 효과성을 고려하여 지속적으로 시행할 필요가 있는 사업을 도출한다.

지속 시행 필요 사업 가나다라 : 성남시 권장 사업

전략	사업영역	사업내용	예상 사업기간	사업시기		
				단기	중기	장기
그린디자인	녹색도시만들기	1. 자연순응형 도시디자인 조성	5년 이상			
		2. 도시 녹색옷을 입다!	5년			
		3. 마을 녹색옷을 입다!	5년			
		4. 도시농업가꾸기	5년 이상			
	물길친화사업	1. 디자인이 흐르는 탄천 만들기	7년			
유니버설디자인 & CPTED	공간 업그레이드	1. 성남오(로) 가로공간 업그레이드	5년			
		2. 공공시설물 개선 사업	3년			
		3. 상권 활성화를 위한 디자인	5년			
		4. 공공건축물 디자인업그레이드	5년			
	안전 도시 조성	1. 안전한 학교, 안전한 마을	3년			
커뮤니티 디자인	정보도시 조성사업	1. 공공시각 정보매체 매뉴얼 구축	2년			
	지역문화 개발사업	1. 지역 스토리텔링 사업 '성남 자원찾고 전파하기'	2년			
		2. 디자인아트도시	3년			
		3. 광장개선 및 커뮤니티공간 만들기	5년			
	산업육성 구축사업	1. 디자인인프라 구축	2년			
		2. 성남디자인 진단	1년			
		3. 일자리 만들기 프로젝트	5년			
		4. 디자인지원	1년 단위			
마인드디자인	디자인 아카데미	1. 공직자 디자인교육	1년			
		2. 시민디자인교육	2년			
		3. 디자인소통콘서트	1년			
		4. 디자인창의교육	1년			
		5. 디자인놀이터	2년			
	디자인 인증 및 소통	1. 디자인공모전	1년			
		2. 디자인인증제	1년			
		3. 디자인상	1년			
		4. 도시디자인 PM제 운영	지속			
		5. 도시디자인 DB구축	5년			

[표 4-16 성남시 도시디자인 마스터플랜 추진사업]

2025 성남시 경관계획 추진사업

- 공공디자인 관련 계획인 ' 2025 성남시 경관계획(2018) ' 에서 제시하고 있는 사업 중 사업의 내용이 공공 디자인과 연계하여 진행 가능한 사업을 도출한다.

□ : 공공디자인 관련 사업 **가나다라** : 성남시 권장 사업

사업유형	사업명	대상지	추진일정		
			단기	중기	장기
도시환경 경관사업	자연경관 복원 및 확대사업	1. 성남시 산림녹지축 복원 사업	성남 - 서울 시경계 일대, 성남 - 용인 시경계 일대		
		2. 대왕판교로 가로녹지 경관 개선 사업	세곡동사거리 - 금토동삼거리, 백현고가교 - 동천고가교 10km 일대		
		3. 검단산 - 탄천 연결 녹지축 조성 사업	검단산 - 탄천 위례신도시 일대		
		4. 불곡산 진입부 및 산책로 개선 사업	불곡산 진입부 및 산책로 일대		
		5. 수정구 저층주거지 일대 옥상 녹화 사업	수정구 금광동, 단대동 저층주거지 일대		
	도로 · 관문 경관사업	1. 독정천교 고가하부 재정비 사업	수정구 수진동 독정천교 고가하부		
		2. 성남2교 고가하부 정비 사업	서울외곽순환고속도로, 성남2교 고가하부		
		3. 동천고가차도 교차로 쾌적한 진출입경관 형성 사업	동천고가차도 교차로 300m 일대		
		4. 안양판교로 진출입경관 형성 사업	의왕 - 성남 시경계, 안양판교로 1km 일대		
		5. 대왕판교로 진출입경관 형성 사업	대왕판교로 서울 - 성남 시경계 2km, 성남 - 용인 시경계 2km구간 일대		
	시가지 경관사업	6. 시경계 이색풍경길 조성 사업	제2경인고속도로, 대왕판교로, 성남 - 용인 시경계 2km구간 일대		
		1. 모란오거리 차없는 거리정원 조성 사업	성남대로 1148번길 - 제일로 73번길 모란오거리 500m 일대		
		2. 남한산성입구역 역사가 흐르는 역사문화거리 조성 사업	산성대로 남한산성입구역 1.5km 일대		
		3. 미금역 건축물 외관 정비를 통한 쾌적한 거리 조성 사업	미금역 중심상업지역 88,582㎡ 일대, 서현역 중심상업지역 44,560㎡ 일대		
		4. 디자인 선도 상업건축물 형성 사업	대왕판교로 인접 상업건축물		
		5. 디자인 선도 공공건축물 형성 사업	성남시 내 공공건축물		
		6. 수정로 음식테마거리 개선 사업	수정남로 800m 일대		
		7. 대왕저수지 음식테마거리 조성 사업	대왕저수지 청계산로 1km구간 일대		
		8. 가천대 문화예술거리 조성 사업	가천대역 부근 성남대로 1km 일대		
		9. 성호시장 경관개선사업	중원구 중앙동 성호시장 일대		
		10. 성남아트센터 오픈스페이스 및 아간경관 활성화 사업	성남아트센터 내 오픈스페이스 및 건축물 일대		
		11. 판교 박물관 - 도서관 문화테마거리 조성 사업	판교박물관 - 도서관 연결구간 2.4km 일대		
생활환경 경관사업	자연친화 생활환경 조성사업	1. 대왕저수지 산책로 조성 사업	대왕저수지 청계산로 1km구간 일대		
		2. 운중천 - 운중저수지 걷고 싶은 길 조성 사업	하오개로 1.5km 일대		
		3. 아탑천 산책로 및 친수공간 개선 사업	아탑천 산책로 1.5km 일대		
		4. 분당천 - 분당저수지 블루네트워크 활성화 사업	분당천 - 분당저수지 일대 6km 일대		
		5. 상적천 친수공간 조성 사업	고동책자지구 부근 상적천 2.4km 일대		
		6. 친수문화 소통길 조성 사업	탄천교, 탄천로, 수정로, 여수천 일대		
		7. 친환경 산업단지 조성 사업	성남일반산업단지 일대		
	생활가로 개선사업	1. 희망대공원 진출입가로 개선 사업	희망대공원 진출입로 6개소 일대		
		2. 봉곡사 진입가로 개선 사업	태평로 1.3km구간 일대		
		3. 주거환경 정비구역 건축물 외관 재정비 사업	주거환경 정비구역 내 건축물		
		4. 은행동 쾌적 주거가로 형성 사업	중원구 은행동 내 저층주거지역 일대		
		5. 상대원동 안전하고 쾌적한 골목길 환경 조성 사업	상대원동 내 일반주거지역 일대		
		6. 단남초등학교 벽화디자인 개선 사업	단남초등학교 경계부 300m 일대		
	생활안전 경관사업	1. 궁내동 생활안전가로 조성 사업	분당구 궁내동 자연취락지구 일대		
		2. 아탑동 생활안전 관문경관 조성 사업	아탑역 - 성남종합버스터미널 175,612㎡ 일대		
		3. 분당천 아간안전산책로 조성 사업	분당천변 3km 일대		
		4. 안전한 분당지하보도 조성 사업	분당지하보도		
		5. 태평동 안심귀가길 조성 사업	태평동 일반주거지역 529,539㎡ 일대		
		6. 아간 안전 대학가 조성 사업	가천대 - 동서울대 1.5km 일대		

[표 4-17 2025 성남시 경관계획 추진사업]

4.3. 조사·분석 및 진단 결과 권장 사업 대상

공공디자인사업
필요 대상

- 본 과업에서 진행된 성남시의 공공디자인 현황 조사분석을 통해 사업의 시급성과 시행 시 긍정적인 파급 효과를 기대할 수 있는 사업을 도출한다.

사업유형	사업명	대상지
공공디자인 환경개선 사업	1. 보행자중심의 가로공간 통합설계 적용 시범사업	수정, 중원
	2. 쾌적한 보행환경 조성을 위한 시설물 비워내기 사업	수정/중원/분당
	3. 버스승차대 통합형 IOT 키오스크 설치 사업	수정
	4. 밤에도 안전한 범죄예방환경설계 적용 공간환경 조성 사업	수정
	5. 누구나 이용하기 편한 친수공간, 공원녹지 등의 접근 도로 개선 사업	수정/중원/분당
	6. 통행의 연속성 확보를 위한 보도 평탄화 사업	수정
	7. 도시기반시설물 색채 개선 사업	수정/중원
	8. 우범화방지를 위한 공공디자인 환경 개선 사업	수정/중원
	9. 교통약자의 보행권 신장을 위한 횡단보도구간 유니버설디자인 개선 사업	수정
	10. 이면도로의 안전한 보행공간 확보를 위한 보행자우선도로 조성 사업	수정
	11. 고령자, 외국인을 고려한 공공정보매체 사인시스템 개선 사업	수정
	12. 보행공간의 기능성 향상을 위한 보행유효폭 확장 사업	중원
	13. 동행정보자센터 민원실 사인체계 개선 시범 사업	중원
	14. 보행공간 내 환기시설물 주변환경 개선 사업	수정/중원/분당
	15. 누구나 이용하기 편한 공공건축물 접근 도로 개선 사업	중원
	16. 유니버설디자인 및 범죄예방환경설계 개념 적용 공중화장실 환경 개선 사업	중원
	17. 가로공간의 유니버설디자인 적용 사업	분당
	18. 버스터미널 사인시스템 개선 사업	분당
	19. 교량 상부 공공시설물 개선 사업	분당
	20. 녹지시설물 교체 및 비워내기 사업	분당
	21. 공원 및 휴양공간의 편의시설 개선 사업	분당
	22. 공공청사 내·외부 유니버설디자인 적용 사업	분당
	23. 환경시설(건축물) 주변환경 개선 사업	분당
	24. 도시기반시설물의 빗공해 유발 요소 개선 사업	분당
	25. 공공건축물 내부의 유니버설디자인 사인체계 연계성 강화 사업	분당
	26. 탄천 등 친수공간 및 공원녹지 환경 개선 사업	분당
공공디자인 연구·개발	1. 공공디자인 조례 및 공공디자인운영위원회 운영방안 재정비	-
	2. 지역주민 시민단체 관계전문가 등이 공동으로 참여하는 성남시 공공디자인 시민참여단 운영 체계 구축	-
	3. 재난에 대응하는 공공디자인 환경 적용 체계 연구·조성	-
	4. 공공건축물의 인지성연계성 강화 사업	수정/중원/분당
	5. 누구나 읽기 쉬운 공공정보매체 디자인 체계 구축	수정/중원
	6. 전기충전소 안내체계 개선 사업	분당
	7. 공공공간 보도패턴 연구·개발 및 적용 사업	-
	8. 가로판매대 디자인 개발 및 적용 사업	-
	9. 성남시 색채가이드라인 업그레이드	-
	10. 성남시 서체 개발 사업	-
	11. 성남시 상징이미지 조례 제정	-
디자인 문화 증진사업	1. 지속가능한 공공미술 개선 사업	수정/중원
	2. 지역 주민 커뮤니티공간 조성 사업	수정/중원
	3. 친수공간, 공원녹지 등 도심속 휴양공간 환경 개선 사업	중원
	4. 어린이공원 유니버설디자인 적용 사업	수정/중원
디자인 교육 및 우수공공디자인에 대한 장려	1. 공공디자인 교육프로그램 개발 및 운영체계 구축	-
	2. 민간의 공공디자인 전문가가 참여하는 공공디자인 클리닉 제도 도입	-
	3. 유니버설디자인 적용 우수 공공건축물 홍보 및 확대 적용 사업	-
	4. 공공디자인 우수사례 홍보 및 확대 적용 사업	-
	5. 경기도 및 서울시 우수 공공디자인 인증제품 확대 적용 체계 구축	-
	6. 공공디자인 개발 업무 자원 체계 구축	-

[표 4-18 성남시 공공디자인 현황 조사분석 진단결과]

4.4. 성남시 공공디자인 사업 대상(안)

유형별

공공디자인사업

- 상위계획인 '공공디자인 진흥 종합계획(2018)', '경기도 공공디자인 진흥계획(2020)' 및 선행계획인 '성남시 도시디자인 마스터플랜(2011)'과 공공디자인 관련 계획인 '2025 성남시 경관계획(2018)'의 사업의 내용과 대상지, 실행여부 등을 종합적으로 검토하여 '성남시 공공디자인 진흥계획(2020)' 공공디자인 사업을 도출한다.

공공디자인 사업	대상지	유형	공공디자인 전략
A-1. 공공디자인 조례 및 공공디자인진흥위원회 운영 등 재정비	-	연구/개발	기초가 튼튼한 공공디자인
A-2. 성남시 공공디자인 시민참여단 운영 체계 구축	-	연구/개발	
A-3. 성남시 상징물관리 조례 제정	-	연구/개발	
A-4. 공공디자인 교육프로그램 개발 및 운영 체계 구축	-	관리운영 및 교육 등	
A-5. 민간의 공공디자인 전문가가 참여하는 성남시 공공디자인 클리닉 제도 운영	-	관리운영 및 교육 등	
A-6. 공공디자인 지원 업무 체계 구축	-	관리운영 및 교육 등	
A-7. 공공디자인 전담조직 강화 체계 구축	-	관리운영 및 교육 등	
A-8. 공공디자인 세미나, 포럼, 공모전 등 공공디자인 문화 행사 추진	-	관리운영 및 교육 등	
B-1. 원도심과 신도심이 공존하는 공공디자인 통합설계 시범 상징가로 조성	산성대로, 성남대로 일원 (남한산성입구-모란-아탑역)	환경 개선 사업	균형과 조화의 공공디자인
B-2. 수변 네트워크 조성을 통한 지역간 커뮤니케이션 활성화 사업	탄천변 및 자천(아탑천, 동막천 등) 수변공원	환경 개선 사업	
B-3. 누구나 이용할 수 있는 공원·녹지, 광장, 친수공간 등의 환경 개선 사업	해오름, 대원, 영장, 율동, 탄천변 수변공원 등	환경 개선 사업	
B-4. 공공시설물 디자인 개발 및 적용 사업 (가로판매대 등)	-	연구/개발	
B-5. 성남시 색채가이드라인 업그레이드	-	연구/개발	
B-6. 지역 주민 커뮤니티 공간 조성사업	서현역, 수내역 역전광장	디자인 문화 증진	
C-1. 모든 시민이 함께 이용하는 성남시 유니버설존 (가칭 U zone) 조성	산성대로, 성남대로, 판교로 등 자전거보행자겸용도로	환경 개선 사업	소통과 배려의 공공디자인
C-2. 보행자 중심 가로공간 조성 시범사업	수정로(태평역-성남시의료원-산성역 구간)	환경 개선 사업	
C-3. 보행 편의를 위한 시설물 비워내기 등 유니버설디자인 적용 보행환경 개선 사업	남문로, 둔촌대로 양변(성남동) 수내·서현역 이면도로	환경 개선 사업	
C-4. 길 찾기 쉬운 통합 안내 서비스 디자인 구축 사업	중합버스터미널, 수전모란아파트, 사하역수내정자미금판교역	연구/개발	
C-5. 누구나 읽기 쉬운 공공정보매체 디자인 체계 구축 및 정비	-	연구/개발	
D-1. 성남을 대표하는 도시브랜드, '미래형 글로벌 공공디자인 시범도시' 조성	판교 제2·3테크노밸리, 판교 콘텐츠 거리	환경 개선 사업	창의와 첨단성의 공공디자인
D-2. 첨단 미래 통합형 IoT 키오스크 쉼터 설치 시범사업	산성대로 (수전-모란-아탑역 구간)	환경 개선 사업	
D-3. 공공건축물의 인지성·연계성 강화 시범사업	수정·중원·분당구청	연구/개발	
E-1. 모두가 함께 즐길 수 있는 유니버설 어린이공원 조성 사업	어린이공원(놀이터)	디자인 문화 증진	생활이 안전한 공공디자인
E-2. 밤에도 안전한 안심마을 조성 사업	주택밀집지 골목길, 통학로, 교량하부, 지하보도 등	환경 개선 사업	
E-3. 교통약자의 보행권 신장을 위한 횡단보도구간 유니버설디자인 개선 사업	초등학교 출입구, 어린이보호구역 및 노인보호구역	환경 개선 사업	
E-4. 고령자를 위한 인지건강 디자인 및 시범적용	양지동, 은행2동, 정자2동	환경 개선 사업	
E-5. 시민 편의 증진을 위한 공공건축물 환경 개선 사업	공공청사, 복지관, 공영주차장 등	환경 개선 사업	
E-6. 유니버설디자인 및 범죄예방환경설계 개념을 적용한 공중화장실 환경 개선 사업	대원공원, 해오름공원	환경 개선 사업	
E-7. 공공디자인 우수사례 홍보 및 DB 구축	-	관리운영 및 교육 등	

[표 4-19 성남시 공공디자인 사업 대상(안)]

4.5. 단계별 공공디자인 사업 추진계획(안)

단계별 공공디자인
사업 추진계획

- 공공디자인 진흥계획은 법에서 5년마다 수립·시행하도록 제시하고 있으므로 성남시 공공디자인진흥계획이 수립된 시점을 기준으로 이후 5년인 2025년까지를 단기로, 2030년까지를 중·장기로 구분하여 계획한다.
- 단기 사업은 1단계인 2020년에서 2025년까지 공공디자인 진흥의 기반을 강화하고, 시민들이 공공디자인을 체감할 수 있는 사업을 우선으로 선정한다.
- 중·장기 사업은 2단계인 2026년에서 2030년까지 공공디자인의 기반 확장과 함께 시민들의 능동적인 참여를 유도할 수 있는 사업을 중심으로 계획한다.
- 공공디자인 사업의 추진 시기는 사업의 시급성과 파급성 등 중요도에 따라 우선순위를 정하여 시행할 것을 권장한다.

준비단계		1단계 (2020년~2025년)		2단계 (2026년~2030년)
기반 구축 • 공공디자인 행정기반 구축 • 공공디자인 지원 및 사업 추진		단기 기반 강화 • 공공디자인 행정기반 강화 • 공공디자인 기능과 역할 재정립	중기 기반 강화 • 공공디자인 요소의 통합화 • 공공디자인 문제점 해결 방향 제시	장기 기반 확장 • 공공디자인 환경 적극 개선 • 민간 참여 확대 • 운영체계 마련
시기	단기사업	중기사업	장기사업	
기간	2020년 ~ 2023년	2024년 ~ 2025년	2026년 ~ 2030년	
목표	성남시 공공디자인 기반 강화	성남시 공공디자인 기반 강화	성남시 공공디자인 기반 확장	
사업 성격	• 공공디자인 관리의 실효성 및 행정기반 강화 유도 사업 • 공공디자인 인식향상 유도 사업 • 시민의 체감도가 높은 시범사업 • 시민 안전과 편의 등 즉각적인 시행이 필요한 사업	• 다양한 공공디자인의 요소를 통합하여 추후 사업 진행 시 효율성을 향상시킬 수 있는 사업 • 공공의 문제를 발굴하여 해결 방향을 제시하는 사업 • 확산 가능한 파급력이 큰 사업	• 장기적 계획으로 3개 구 (50개 행정동) 전체로 확장 유도 사업 • 시민의 능동적인 참여 유도와 자립하여 추진할 수 있는 사업 • 단기간 내 시행이 어렵고, 지속적으로 추진해야하는 사업	
주요 사업	• 공공디자인 조례 및 진흥위원회 운영 등 재정비 • 관리·운영·지원 업무 체계 구축 • 누구나 이용할 수 있는 친수 공간, 공원·녹지 등 개선 사업 • 공공시설물 디자인 개발 사업 • 색채 가이드라인 개발 사업 • 통합 안내체계 사인시스템 개발사업 • 공공건축물 유니버설디자인 사인체계 구축 및 적용 시범사업 • 누구나 읽기 쉬운 공공 정보매체 디자인 체계 구축	• 성남시 유니버설존 (가칭 U zone) 조성 • 보행자 중심 가로공간 조성 • 성남을 대표하는 도시브랜드, '미래형 글로벌 공공디자인 시범도시' 조성 • 횡단보도구간 유니버설디자인 개선사업	• 성남시 공공디자인 시민참여단 운영체계 구축 • 공공디자인 교육프로그램 개발 및 운영체계 구축 • 성남시 공공디자인 클리닉 제도 • 원도심과 신도심이 공존하는 공공디자인 통합설계 시범 상징가로 조성 • 수변 네트워크 조성을 통한 지역 간 커뮤니케이션 활성화 사업 • 모두가 함께 즐길 수 있는 유니버설 어린이공원 조성 사업 • 유니버설디자인 적용 우수 공공시설 홍보 및 확대 적용 사업	
기타	시급성, 파급성, 시범사업	파급성, 확산성, 지속성	지속성, 일관성	

[표 4-20 단계별 공공디자인 사업 추진계획]

공공디자인사업 단계별 추진계획(안)

- 단기 공공디자인 사업(2020년~2025년)은 공공디자인 관리의 실효성 및 행정기반 강화, 시민의 안전과 편의 등 즉시 시행이 필요한 사업을 우선적으로 포함하여 계획한다.
- 중장기 사업은 단기간 내 시행이 어렵고 지속적인 시행을 통해 개선되는 사업이나 공공디자인 인식 개선 유도를 위한 교육 등을 대상으로 계획한다.

전략	공공디자인 사업	대상지	단기				중기		장기					
			20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
기초가 튼튼한	A-1. 공공디자인 조례 및 공공디자인진흥위원회 운영 등 재정비	-												
	A-2. 성남시 공공디자인 시민참여단 운영 체계 구축	-												
	A-3. 성남시 상징물관리 조례 제정	-												
	A-4. 공공디자인 교육프로그램 개발 및 운영 체계 구축	-												
	A-5. 민간의 공공디자인 전문가가 참여하는 공공디자인 클러닉 제도	-												
	A-6. 공공디자인 지원 업무 체계 구축	-												
	A-7. 공공디자인 전담조직 강화 체계 구축	-												
	A-8. 공공디자인 세미나, 포럼, 공모전 등 공공디자인 문화 행사 추진	-												
균형과 조화	B-1. 원도심과 신도심이 공존하는 공공디자인 통합설계 시범 상가(가로) 조성	산성대로, 성남대로 일원 (남한산성입구-모란-아탑역)												
	B-2. 수변 네트워크 조성을 통한 지역간 커뮤니케이션 활성화 사업	탄천변 및 자천(아탑천, 동막천 등) 수변공원												
	B-3. 누구나 이용할 수 있는 공원·녹지, 광장, 친수공간 등의 환경 개선 사업	해오름, 대원, 영장, 율동, 탄천변 수변공원 등												
	B-4. 공공시설물 디자인 개발 및 적용 사업 (가로판매대 등)	-												
	B-5. 성남시 색채 가이드라인 업그레이드	-												
	B-6. 지역 주민 커뮤니티 공간 조성 사업	서현역, 수내역 역전광장												
소통과 배려	C-1. 모든 시민이 함께 이용하는 성남시 유니버설존 (가칭 Uzone) 조성	산성대로, 성남대로, 판교로 등 자전거보행자겸용도로												
	C-2. 보행자 중심 가로공간 조성 시범사업	수정로(태평역-성남시의료원- 산성역 구간)												
	C-3. 보행 편의를 위한 시설물 비워내기 등 유니버설디자인 적용 보행환경 개선 사업	남문로, 둔촌대로 양변(성남동) 수내·서현역이면도로												
	C-4. 길 찾기 쉬운 통합 안내 서비스 디자인 구축 사업	중합버스터미널, 수전모란아파트 이매·서현·수내정자미금면교역												
	C-5. 누구나 읽기 쉬운 공공정보매체 디자인 체계 구축 및 정비	-												
창의와 첨단	D-1. 성남을 대표하는 도시브랜드, 미래형 글로벌 공공디자인 시범도시 조성	판교 제2·3테크노밸리, 판교 콘텐츠 거리												
	D-2. 다양한 정보와 편의를 제공하는 첨단 미래 통합형 bT 키오스크 쉼터 설치 시범사업	산성대로 (수전-모란-아탑역 구간)												
	D-3. 공공건축물의 인지도 및 연계성 강화 시범사업	수정·중원·분당구청												
생활이 안전한	E-1. 모두가 함께 즐길 수 있는 유니버설 어린이공원 조성 사업	어린이공원(놀이터)												
	E-2. 밤에도 안전한 안심마을 조성 사업	주택밀집지 골목길, 통학로, 교량하부, 지하보도 등												
	E-3. 교통약자의 보행권 신장을 위한 횡단보도구간 유니버설디자인 개선 사업	초등학교 출입구, 어린이보호구역 및 노인보호구역												
	E-4. 고령자를 위한 인지건강 디자인 및 시범적용	양지동, 은행2동, 정지2동												
	E-5. 시민 편의 증진을 위한 공공건축물 환경 개선 사업	공공청사, 복지관, 공영주차장 등												
	E-6. 유니버설디자인 및 범죄예방환경설계 개념을 적용한 공공화장실 환경 개선 사업	대원공원, 해오름공원												
	E-7. 공공디자인 우수사례 홍보 및 DB 구축	-												

[표 4-21 성남시 공공디자인사업 단계별 추진계획(안)]

4.6. 성남시 공공디자인 진흥 시범사업 예시

개요

B-1. 원도심과 신도심이 공존하는 공공디자인 통합설계 시범 상징가로 조성

- 사 업 명 : 원도심과 신도심이 공존하는 공공디자인 통합설계 시범 상징가로 조성
- 대 상 지 : 산성대로 일원(남한산성입구역-모란역 구간), 성남대로 일원(모란역-야탑역 구간)
- 사업성격 : 공공디자인 환경개선 사업
- 사업기간 : 1단계 5년 (단기·중기·장기 사업)
- 사업내용 : 가로공간을 대상으로 해당 공간 내에 설치 또는 조성되는 각종 요소들에 대한 설치위치, 방법, 종류, 디자인 유형 등을 통합적인 관점에서 설계하여 공공디자인 시범 상징가로 조성

사업목적

공공공간 통합설계 개념이 적용된 가로공간 조성을 통하여 시민들의 쾌적한 생활환경 조성

- 유동인구가 많은 성남시의 대표 가로공간을 대상으로 공간의 위계, 각종 시설물, 동선 등에 대한 통합적 관점에서의 설계를 통하여 공공공간 환경의 가치를 증진시킨다.
- 향후 해당 사업을 산성대로, 성남대로 전구간에 걸쳐 확대 시행할 것을 유도하여 성남시의 대표되는 가로 공간 조성을 통해 도시 정체성 및 도시의 위상을 제고한다.

대상지



[그림 4-4 시범사업 대상지(B-1)]

개선방향

- 연속되는 가로공간은 동일한 공간구조가 지속되도록 계획하고, 불필요한 공공시설물을 비워내어 설치위치, 방법, 종류, 디자인 유형 등에 대해 통합적 관점에서 재정비한다. (1단계 공공디자인 통합설계 계획, 2단계 비워내기 추진, 3단계 디자인 문화 콘텐츠 접목)



[그림 4-5 시범사업 개선방향(B-1)]

공모지원사업연계

- 성남시 공공디자인 시범사업 추진 시 국가 및 광역에서 시행중인 지원사업(공모사업)의 내용과 연계하여 사업예산의 절감을 유도한다.

주관부처	공모지원사업(지원근거)	관련 분야			
		공공	U/D	CPTED	기타
문화체육관광부	문화특화지역(문화도시/문화마을) 조성 시범사업	●	●		
	열린관광지 조성사업	●	●	●	●

[표 4-22 시범사업 공모지원사업연계 방안(B-1)]

개요

B-2. 수변 네트워크 조성을 통한 지역 간 커뮤니케이션 활성화 사업

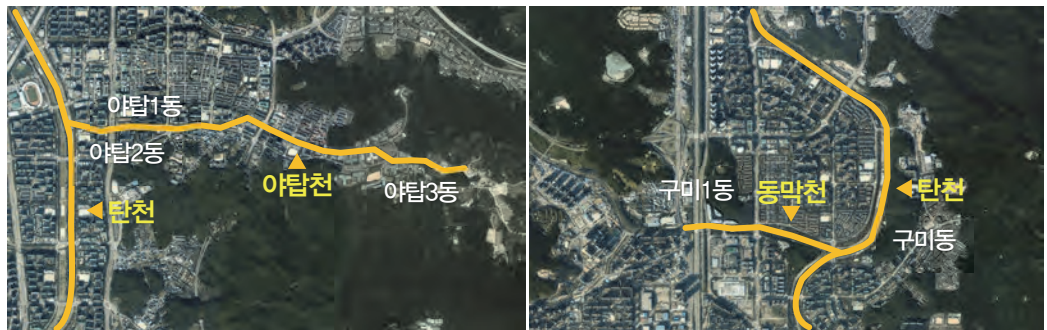
- 사업명 : 수변 네트워크 조성을 통한 지역 간 커뮤니케이션 활성화 사업
- 대상지 : 수정구, 중원구, 분당구 내 위치한 탄천변 및 지천(야탑천, 동막천 등) 수변공원
- 사업성격 : 공공디자인 환경개선 사업
- 사업기간 : 1단계 5년 (단기·중기·장기 사업)
- 사업내용 : 성남시의 대표적인 수경관자원의 재정비 및 조성을 통하여 지역 간의 소통 활성화

사업목적

노후화된 수변공간의 재정비를 통하여 성남시민에게 여가활동 장소 제공

- 중원·수정·분당 지역에서 시설물 및 공간 등이 노후화되어 일부 단절된 친수공간을 재정비하여 성남시 전 지역에 걸쳐 수변공간을 이용할 수 있는 공간환경을 조성한다.
- 성남시민 및 외부 방문객이 많은 탄천 및 야탑천변과 동막천변을 중심으로 수변공간(탄천으로 연결되는 지하보도, 운동시설, 주민휴식공간을 포함)을 정비하여 옥외활동을 장려하고, 지역 간 소통을 활성화한다.

대상지



[그림 4-6 시범사업 대상지(B-2)]

개선방향

- 안전이 확보되는 범위 내에서 수변공간을 체험하는 산책로 및 자전거도로, 특색 있는 디자인 휴식공간, 안내표지 등을 조성하여 시민들의 여가활동 장소를 제공하고, 단절된 친수공간을 연결하여 지역 간 소통이 이루어질 수 있는 보행네트워크를 조성한다.



[그림 4-7 시범사업 개선방향(B-2)]

공모지원사업연계

- 성남시 공공디자인 시범사업 추진 시 국가 및 광역에서 시행중인 지원사업(공모사업)의 내용과 연계하여 사업예산의 절감을 유도한다.

주관부처	공모지원사업(지원근거)	관련 분야			
		공공	U/D	CPTED	기타
국토교통부	지방하천사업	●	●	●	
	생활공원(도시공원) 조성사업	●	●	●	
문화체육관광부	체육진흥시설 지원사업	●	●	●	
	문화특화지역(문화도시/문화마을) 조성 시범사업	●	●	●	
	공공디자인으로 행복한 공간만들기 사업	●	●	●	
환경부	열린관광지 조성사업	●	●	●	●
	국가생태문화탐방로 조성사업	●	●		●

[표 4-23 시범사업 공모지원사업연계 방안(B-2)]

개요

B-3. 누구나 이용할 수 있는 공원·녹지, 광장, 친수공간 등의 환경 개선 사업

- 사 업 명 : 누구나 이용할 수 있는 공원·녹지, 광장, 친수공간 등의 환경 개선사업
- 대 상 지 : 해오름공원, 대원공원, 영장공원, 울동공원, 탄천변 수변공원 등
- 사업성격 : 공공디자인 환경개선 사업
- 사업기간 : 3년 (단기·중기 사업)
- 사업내용 : 접근로 및 노후화된 공간환경을 대상으로 유니버설디자인 개념이 적극적으로 적용된 공간 조성

사업목적

유니버설디자인을 도입하여 누구나 쉽게 접근하고 이용할 수 있는 공간환경 조성

- 고령자, 어린이 등 성남의 모든 시민들이 주야간으로 안전하게 접근하고 이용할 수 있는 유니버설디자인 과 범죄예방환경디자인 개념이 도입된 공간환경을 조성한다.
- 공원·녹지, 광장, 친수공간 등의 노후화된 산책로 및 시설물들의 개선을 통하여 시민들이 쾌적하게 이용할 수 있는 공공공간 환경을 제공한다.

대상지



[그림 4-8 시범사업 대상지(B-3)]

개선방향

- 일부 계단으로만 조성된 진입로와 평탄하지 못한 산책로 등으로 인해 교통약자가 이용하는데 어려움이 있는 공간을 대상으로 누구나 편리하게 이용할 수 있도록 유니버설디자인 개념을 적용하여 공간을 조성한다.



[그림 4-9 시범사업 개선방향(B-3)]

공모지원사업연계

- 성남시 공공디자인 시범사업 추진 시 국가 및 광역에서 시행중인 지원사업(공모사업)의 내용과 연계하여 사업예산의 절감을 유도한다.

주관부처	공모지원사업(지원근거)	관련 분야			
		공공	U/D	CPTED	기타
국토교통부	지방하천사업	●	●	●	
	생활공원(도시공원) 조성사업	●	●	●	
문화체육관광부	체육진흥시설 지원사업	●	●	●	
	문화특화지역(문화도시/문화마을) 조성 시범사업	●	●	●	
	공공디자인으로 행복한 공간만들기 사업	●	●	●	
환경부	열린관광지 조성사업	●	●	●	●
	국가생태문화탐방로 조성사업	●	●		●

[표 4-24 시범사업 공모지원사업연계 방안(B-3)]

개요

C-1. 모든 시민이 함께 이용하는 성남시 유니버설존(가칭 U zone) 조성

- 사 업 명 : 모든 시민이 함께 이용하는 성남시 유니버설존(가칭 U zone) 존
- 대 상 지 : 산성대로, 성남대로, 판교로 등 성남시내 자전거보행자겸용도로
- 사업성격 : 공공디자인 환경개선 사업
- 사업기간 : 3년 (단기·중기 사업)
- 사업내용 : 개인형 이동장치를 포함한 보행자의 다양한 이동수단이 통행할 수 있는 거리 조성

사업목적

가로공간에 자전거를 포함한 다양한 이동수단이 통행할 수 있는 공공공간 조성

- 전동휠체어, 전동킥보드 등 다양한 개인형 이동장치의 사용이 증가하는 시대의 변화에 대응하여 다양한 이동장치를 수용할 수 있는 가로공간을 조성한다.
- 전동휠체어, 유모차 등과 같은 개인형 이동장치의 사용이 불가피한 시민들을 배려하여 통행이 단절되지 않고 연속적인 이동이 가능한 공공공간을 조성함으로써 쾌적한 생활의 기반이 되는 공간환경을 제공한다.

대상지



[그림 4-10 시범사업 대상지(C-1)]

개선방향

- 단기간 내에 시민들이 사업의 효과를 체감할 수 있도록 기 조성되어 있는 성남시 자전거보행자겸용도로를 활용하고, 공간 구조의 재조정을 통해 유니버설존(가칭 U zone) 을 조성기반을 마련한다.
- 인접 가로공간 간의 공간구조를 동일하게 조성하여 전동휠체어를 포함한 개인형 이동장치 등 다양한 이동장치 이용자들에게 연속적인 통행이 가능하도록 바닥의 단차이가 없고, 성남시 전역을 이동할 수 있도록 계획한다.



[그림 4-11 시범사업 개선방향(C-1)]

공모지원사업연계

- 성남시 공공디자인 시범사업 추진 시 국가 및 광역에서 시행중인 지원사업(공모사업)의 내용과 연계하여 사업예산의 절감을 유도한다.

주관부처	공모지원사업(지원근거)	관련 분야			
		공공	U/D	CPTED	기타
행정안전부	안전한 보행 환경 개선사업	●	●	●	

[표 4-25 시범사업 공모지원사업연계 방안(C-1)]

개요

C-2. 보행자 중심 가로공간 조성 시범사업

- 사 업 명 : 보행자 중심 가로공간 조성 시범사업
- 대 상 지 : 수정로(태평역-성남시의료원-산성역 구간)
- 사업성격 : 공공디자인 환경개선 사업
- 사업기간 : 5년 (단기·중기 사업)
- 사업내용 : 기 조성된 성남시 내 가로공간을 대상으로 자동차중심의 공간구조에서 보행자중심의 공간 구조로 가로공간 환경개선

사업목적

자동차 중심의 가로공간에서 보행자 중심의 가로공간으로 공간환경 구조 개선

- 보행자 관점의 쾌적하고 정돈된 가로공간 조성을 위해 영역별, 소유주체별, 관리주체별, 시설별로 구분되어 각기 개별적으로 이루어진 기존의 가로공간 설계방식의 문제점을 개선하고 요소들의 유기적인 상관관계를 고려한 공공공간 통합설계 개념을 도입하여 가로공간을 조성한다.
- 가로공간 개선사업 등 추후 유사 사업 시행 시 본 사업의 공공디자인 통합설계 개념을 적극적으로 반영하여 자동차 중심에서 보행자 중심으로 가로공간으로 개선될 수 있도록 유도한다.

대상지



[그림 4-12 시범사업 대상지(C-2)]

개선방향

- 보행자의 안전을 최우선으로 고려한 공간구조의 개선과 설계주체별로 상이하게 이루어졌던 요소들에 대하여 상호 유기적 관계를 고려한 공공디자인 통합설계를 통하여 걷기 편리한 쾌적한 가로공간을 조성한다.



[그림 4-13 시범사업 개선방향(C-2)]

공모지원사업연계

- 성남시 공공디자인 시범사업 추진 시 국가 및 광역에서 시행중인 지원사업(공모사업)의 내용과 연계하여 사업예산의 절감을 유도한다.

주관부처	공모지원사업(지원근거)	관련 분야			
		공공	U/D	CPTED	기타
행정안전부	안전한 보행 환경 개선사업	●	●	●	
	어린이 보호구역 개선사업	●	●	●	

[표 4-26 시범사업 공모지원사업연계 방안(C-2)]

개요

C-4. 길 찾기 쉬운 통합 안내 서비스 디자인 구축 사업

- 사 업 명 : 길 찾기 쉬운 통합안내 서비스 디자인 구축 사업
- 대 상 지 : 종합버스터미널, 수진역, 모란역, 아탑역, 이매역, 서현역, 수내역, 정자역, 미금역, 판교역
- 사업성격 : 공공디자인 연구·개발
- 사업기간 : 1년 (단기 사업)
- 사업내용 : 성남시 내에 위치한 버스터미널과 주요 대중교통 환승거점을 대상으로 통합 안내체계를 구축하여 모든 이용자가 정보를 쉽게 식별할 수 있는 공공정보 환경 제공

사업목적

외국인, 약시자, 어린이 등 모든 이용자가 정보를 쉽게 식별할 수 있는 통합안내체계 구축

- 성남시 내에 거주하고 있는 재외국민 및 약시자, 노인, 어린이, 외국인 방문객 등 다양한 사람들을 배려하여 모든 사람이 동등하게 공공정보를 식별할 수 있는 안내체계를 구축한다.
- 성남시의 주요 환승거점들에 동일하게 적용할 수 있는 통합 안내체계를 구축하여 어디서든 빠르게 정보를 확인할 수 있는 공공정보 환경을 조성한다.

대상지



[그림 4-14 시범사업 대상지(C-4)]

개선방향

- 모든 이용자가 어디서든 쉽고 빠르게 정보를 식별할 수 있도록 국가표준 픽토그램과 외국어 병기를 적극 활용하여 직관적인 안내체계를 구축한다.



[그림 4-15 시범사업 개선방향(C-4)]

공모지원사업연계

- 성남시 공공디자인 시범사업 추진 시 국가 및 광역에서 시행중인 지원사업(공모사업)의 내용과 연계하여 사업예산의 절감을 유도한다.

주관부처	공모지원사업(지원근거)	관련 분야			
		공공	U/D	CPTED	기타
행정안전부	열린관광지 조성사업	●	●	●	

[표 4-27 시범사업 공모지원사업연계 방안(C-4)]

개요

D-1. 성남을 대표하는 도시브랜드, '미래형 글로벌 공공디자인 시범도시' 조성

- 사 업 명 : 성남을 대표하는 도시브랜드, '미래형 글로벌 공공디자인 시범도시' 조성
- 대 상 지 : 판교 제2·3테크노밸리, 판교 콘텐츠 거리
- 사업성격 : 공공디자인 환경개선 사업
- 사업기간 : 4년 (단기·중기 사업)
- 사업내용 : 대규모 도시개발 또는 개선(재생)사업이 추진 중이거나 예정된 지역을 대상으로 공공디자인 개념을 적극적으로 도입한 미래형 글로벌 공공디자인 시범도시 조성

사업목적

공공디자인 시범도시 조성을 통하여 공공디자인 선진도시로서의 성남시 이미지 제고

- 판교 제2·3테크노밸리 및 판교 콘텐츠 거리 등과 같은 대규모 도시개발 또는 도심재생사업이 추진 중이거나 예정지를 대상으로 계획단계부터 공공디자인 개념을 적극적으로 도입한다.
- 향후 진행될 각종 도시개발 또는 도심재생사업에 공공디자인 개념을 적극적으로 도입할 것을 유도하여 공공디자인 선진도시로서 미래의 성남시 도시브랜드 이미지를 제고한다.

대상지



[그림 4-16 시범사업 대상지(D-1)]

개선방향

- 사업의 계획단계부터 공공공간, 공공건축물, 공공시설물, 도시기반시설물, 공공정보 등에 공간구조와 시설물의 설치 위치, 방법, 종류, 디자인 유형 등에 대한 선진화된 공공디자인 개념을 도입하여 성남시 공공디자인 시범 도시를 조성한다.



[그림 4-17 시범사업 개선방향(D-1)]

공모지원사업연계

- 성남시 공공디자인 시범사업 추진 시 국가 및 광역에서 시행중인 지원사업(공모사업)의 내용과 연계하여 사업예산의 절감을 유도한다.

주관부처	공모지원사업(지원근거)	관련 분야			
		공공	U/D	CPTED	기타
문화체육관광부	문화특화지역(문화도시/문화마을) 조성 시범사업	●	●		

[표 4-28 시범사업 공모지원사업연계 방안(D-1)]

개요

E-1. 모두가 함께 즐길 수 있는 유니버설 어린이공원 조성 사업

- 사 업 명 : 모두가 함께 즐길 수 있는 유니버설 어린이공원 조성 사업
- 대 상 지 : 태평2·4동, 금광동, 이매동, 정자동 등 리모델링 예정 어린이공원(놀이터)
- 사업성격 : 공공디자인 문화증진 사업
- 사업기간 : 1단계 2년 (단기·중기·장기 사업)
- 사업내용 : 유니버설디자인 개념이 도입된 도심 속 어린이공원 조성을 통하여 어린이 및 고령자의 옥외 활동 공간 제공

사업목적

유니버설디자인 개념이 적용된 안전하고 편리한 아동친화 옥외활동 공간 조성

- 어린이 및 마을주민들의 옥외활동을 지원하는 유니버설 어린이공원을 조성하여 주민들의 옥외 커뮤니티 활동을 활성화 한다.
- 어린이공원 리모델링 추진 시 유니버설디자인 개념을 도입하여 누구나 쉽고 편리하게 접근할 수 있는 도심 속 공원을 조성하여 어린이들의 옥외활동을 장려한다.

대상지



[그림 4-18 시범사업 대상지(E-1)]

개선방향

- 옥외 활동장소가 부족한 지역 내 유휴부지를 대상으로 어린이들의 옥외활동과 지역주민의 커뮤니티 활동이 이루어질 수 있는 휴식공간, 진입로, 놀이시설, 화장실 등에 유니버설디자인 개념을 반영하고 지역의 특성을 고려한 안전하고 쾌적한 디자인 특화 공간을 조성한다.



[그림 4-19 시범사업 개선방향(E-1)]

공모지원사업연계

- 성남시 공공디자인 시범사업 추진 시 국가 및 광역에서 시행중인 지원사업(공모사업)의 내용과 연계하여 사업예산의 절감을 유도한다.

주관부처	공모지원사업(지원근거)	관련 분야			
		공공	U/D	CPTED	기타
국토교통부	생활공원 (도시공원) 조성사업	●	●	●	
문화체육관광부	지역기반 문화예술 거점 공간 조성사업	●			●
	체육진흥시설 지원사업	●	●	●	
	공공디자인으로 행복한 공간만들기 사업	●	●	●	
행정안전부	마을공동체 정원사업	●	●		●

[표 4-29 시범사업 공모지원사업연계 방안(E-1)]

개요

E-2. 밤에도 안전한 안심마을 조성 사업

- 사 업 명 : 밤에도 안전한 안심마을 조성 사업
- 대 상 지 : 주택밀집지역 골목길, 학교주변 통학로, 교량하부, 지하보도 등
- 사업성격 : 공공디자인 환경개선 사업
- 사업기간 : 1단계 2년 (단기·중기사업)
- 사업내용 : 도시의 슬럼화 및 일몰 후 자연감시 사각지대가 발생하여 우범화가 우려되는 원도심지의 주거 밀집지역을 대상으로 밤에도 안전한 안심마을 조성

사업목적

밤에도 누구나 안심하고 활동할 수 있는 안심마을 조성

- 범죄예방도시환경디자인(CPTED) 개념을 도입하여 안심마을을 조성함으로써 지역의 슬럼화를 방지하고, 일몰 후에도 안전한 퇴근길·하교길을 조성한다.
- 야간에도 안심하고 활동할 수 있는 안전한 공간환경을 조성하여 시민들이 자연스럽게 모이고 머무는 등 야간활동을 활성화시켜 시민들에 의한 자연적 감시가 이루어질 수 있는 안전한 마을 공간환경을 형성한다.

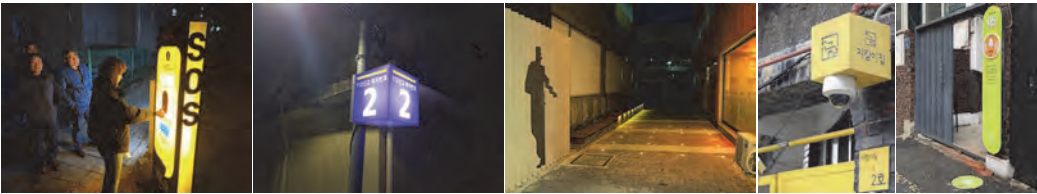
대상지



[그림 4-20 시범사업 대상지(E-2)]

개선방향

- 가로등 및 방범용 CCTV 등 단순 시설물 설치에 그치지 않고, 범죄예방환경디자인(CPTED) 개념을 적극적으로 도입하여 방범 사각지대가 발생하지 않도록 모든 공간을 이용 가능한 형태로 구조적 개선을 함으로써 자연적 감시가 이루어질 수 있는 안전한 마을환경을 조성한다.



[그림 4-21 시범사업 개선방향(E-2)]

공모지원사업연계

- 성남시 공공디자인 시범사업 추진 시 국가 및 광역에서 시행중인 지원사업(공모사업)의 내용과 연계하여 사업예산의 절감을 유도한다.

주관부처	공모지원사업(지원근거)	관련 분야			
		공공	U/D	CPTED	기타
법무부	범죄예방 환경개선사업(셉테드)	●	●	●	
행정안전부	교통사고 잦은 곳 개선사업	●	●	●	
	안전한 보행 환경 개선사업	●	●	●	

[표 4-30 시범사업 공모지원사업연계 방안(E-2)]

개요

E-3. 교통약자의 보행권 신장을 위한 횡단보도구간 유니버설디자인 개선 사업

- 사 업 명 : 교통약자의 보행권 신장을 위한 횡단보도구간 유니버설디자인 개선사업
- 대 상 지 : 초등학교 출입구, 어린이보호구역 및 노인보호구역
- 사업성격 : 공공디자인 환경개선 사업
- 사업기간 : 1단계 2년 (단기·중기사업)
- 사업내용 : 교통사고 발생 빈도가 높은 원도심의 보호구역을 대상으로 교통약자의 안전한 보행환경 제공을 위한 횡단보도구간 유니버설디자인 개선사업

사업목적

걷기 편하고 안전한 횡단보도 조성으로 교통약자도 안전하게 이용할 수 있는 환경 제공

- 원도심에 위치한 노후화된 보호구역의 횡단보도 재정비를 통하여 교통약자도 안심하고 이동할 수 있는 생활환경을 조성한다.
- 새롭게 개정된 보호구역의 설계기준 및 가이드라인을 적용하고, 유니버설디자인 개념을 적극적으로 도입하여 교통사고 발생을 최소화 하고, 보행자 중심의 안전한 이동환경을 제공한다.

대상지



[그림 4-22 시범사업 대상지(E-3)]

개선방향

- 새롭게 개정된 보행안전시설물의 구조 시설기준을 적용하여 재정비하고, 바닥형 보행신호등, 헬핑체어, 보행신호 음성안내 보조장치 등 보행안전을 위한 추가 시설물을 설치하여 보행의 안전성을 확보한다.



[그림 4-23 시범사업 개선방향(E-3)]

공모지원사업연계

- 성남시 공공디자인 시범사업 추진 시 국가 및 광역에서 시행중인 지원사업(공모사업)의 내용과 연계하여 사업예산의 절감을 유도한다.

주관부처	공모지원사업(지원근거)	관련 분야			
		공공	U/D	CPTED	기타
행정안전부	교통사고 잦은 곳 개선사업	●	●	●	
	안전한 보행 환경 개선사업	●	●	●	
	어린이 보호구역 개선사업	●	●	●	

[표 4-31 시범사업 공모지원사업연계 방안(E-3)]

개요

E-5. 시민 편의 증진을 위한 공공건축물 환경 개선 사업

- 사 업 명 : 시민 편의 증진을 위한 공공디자인 환경 개선 사업
- 대 상 지 : 공공청사(시청, 구청, 동 행정복지센터), 복지관, 공영주차장 등
- 사업성격 : 공공건축물 환경개선 사업
- 사업기간 : 1단계 2년 (단기·중기·장기사업)
- 사업내용 : 일상생활 속에서 만나는 공공건축물, 공공공간, 공공정보 등의 환경개선을 통하여 성남시민의 편의 증진을 위한 공간환경을 조성하고, 시민들이 직접 체감할 수 있는 공공건축물 환경개선

사업목적

시민들의 편의증진을 위해 생활 속에서 만나는 공공건축물 환경 개선

- 다양한 이동수단을 이용하는 사람들을 고려하여 유니버설디자인 개념의 적극적인 도입을 통해 모두에게 차별없이 열린 공공청사를 조성한다.
- 노인, 외국인, 약시자 등을 배려한 공공정보매체 디자인체계 구축을 통해 모든 성남시민이 이용하기 편리한 공공건축물 내 공공공간 환경을 제공한다.

대상지



[그림 4-24 시범사업 대상지(E-5)]

개선방향

- 보행, 대중교통, 자동차, 자전거, 전동휠체어 등 공공건축물을 방문하는 다양한 이동수단을 고려하여 외부 진입로 및 내부 이동동선에 유니버설디자인 개념을 적극적으로 적용하고, 노인, 외국인 등 모든 사람을 고려한 공공정보매체 디자인 개선을 통해 이용하기 편리한 공공공간 환경을 제공한다.



[그림 4-25 시범사업 개선방향(E-5)]

공모지원사업연계

- 성남시 공공디자인 시범사업 추진 시 국가 및 광역에서 시행중인 지원사업(공모사업)의 내용과 연계하여 사업예산의 절감을 유도한다.

주관부처	공모지원사업(지원근거)	관련 분야			
		공공	U/D	CPTED	기타
국토교통부	주차환경 개선지원	●	●	●	
문화체육관광부	생활문화센터 조성 지원 사업	●		●	●

[표 4-32 시범사업 공모지원사업연계 방안(E-5)]

개요

E-6. 유니버설디자인 및 범죄예방도시환경디자인 개념을 적용한 공중화장실 환경 개선 사업

- 사 업 명 : 유니버설디자인 및 범죄예방도시환경디자인 개념을 적용한 공중화장실 환경 개선사업
- 대 상 지 : 대원공원, 해오름공원
- 사업성격 : 공공디자인 환경개선 사업
- 사업기간 : 1단계 1년 (단기·중기사업)
- 사업내용 : 일부 노후화된 상태로 방치되어 있거나, 자연감시 사각지대에 위치해 있어 일몰 이후 우범화가 우려되는 공중화장실에 대한 환경개선

사업목적

누구나 쾌적하고 안전하게 이용할 수 있는 공중화장실 환경 조성

- 휠체어 이용자, 어린이, 노인 등 누구나 쉽게 접근하고 이용할 수 있도록 유니버설디자인 개념이 반영된 열린 공중화장실을 조성한다.
- 공중화장실을 중심으로 우범지대가 형성되지 않도록 범죄예방도시환경디자인(CPTED) 개념을 도입한 안전한 이용환경을 조성한다.

대상지



[그림 4-26 시범사업 대상지(E-6)]

개선방향

- 성남시는 안전 사각지대 내에 위치한 공중화장실의 내·외부 공간을 유니버설디자인과 범죄예방도시환경디자인(CPTED) 개념을 적극적으로 도입하여 시민 누구나 쾌적하고 안전하게 이용할 수 있는 공공공간 환경을 제공한다.



[그림 4-27 시범사업 개선방향(E-6)]

공모지원사업연계

- 성남시 공공디자인 시범사업 추진 시 국가 및 광역에서 시행중인 지원사업(공모사업)의 내용과 연계하여 사업예산의 절감을 유도한다.

주관부처	공모지원사업(지원근거)	관련 분야			
		공공	U/D	CPTED	기타
법무부	범죄예방 환경개선사업(셉테드)	●	●	●	

[표 4-33 시범사업 공모지원사업연계 방안(E-6)]

4.7. 자원확보(안)

개요

- 성남시에서 공공디자인 사업(시범사업 포함)을 추진할 경우에는 국가 및 광역의 지원사업(공모사업)의 내용과 성남시 공공디자인 사업을 연계시키고, 지원사업에 대한 적극적인 참여로 사업예산을 마련하여 성남시 자체 사업예산의 절감을 유도한다.

공모 지원사업		국토 교통부	문화체육 관광부	환경부	중소벤처 기업부	법무부	행정 안전부	문화재청
주관부서		공모지원사업(지원근거)		관련 분야				
				공공	U/D	CPTED	기타	
국토 교통부	도시광역 교통과	1-1. 주차환경개선지원 (국가균형발전특별법)		●	●	●		
	하천 계획과	1-2. 지방하천사업 (국가균형발전특별법)		●	●	●		
	하천 계획과	1-3. 생활공원(도시공원) 조성사업 (도시공원 및 녹지 등에 관한 법률)		●	●	●		
문화 체육 관광부	지역전통 문화과	2-1. 지역기반 문화예술 거점공간 조성사업		●				●
	체육 진흥과	2-2. 생활문화센터 조성 지원사업 (지역문화진흥법)		●	●			●
	지역전통 문화과	2-3. 체육진흥시설 지원사업 (국가균형발전특별법)		●	●	●		
	-	2-4. 문화특화지역 (문화도시/ 문화마을) 조성 시범사업 (지역문화진흥법)		●	●			
	관광 정책과	2-5. 공공디자인으로 행복한 공간 만들기 사업 (공공디자인진흥법)		●	●	●		
	-	2-6. 열린 관광지 조성사업		●	●	●	●	
환경부	생태 서비스과	3-1. 국가생태문화탐방로 조성사업 (자연환경보전법)		●	●			●
중소 벤처 기업부	시장 상권화	4-1. 전통시장 및 상점가 시설 현대화 사업 (전통시장 및 상점가 육성을 위한 특별법)		●	●			
	시장 상권화	4-2. 전통시장 및 상점가 주차환경 개선사업 (전통시장 및 상점가 육성을 위한 특별법)		●	●			
법무부	법질서 선진화과	5-1. 범죄예방 환경개선사업(셉테드) (국가균형발전특별법)		●	●	●		
행정 안전부	안전 개선과	6-1. 교통사고 잦은 곳 개선사업 (국가균형발전특별법)		●	●	●		
	주민생활 환경과	6-2. 마을공동체 정원사업		●	●			
	안전 개선과	6-3. 안전한 보행 환경 개선사업 (보행안전 및 편의증진에 관한 법률)		●	●	●		
	안전 개선과	6-4. 어린이 보호구역 개선사업 (도로교통법)		●	●	●		
문화 재청	-	7-1. 문화재 안내판 개선사업		●	●			

[표 4-34 공공디자인 관련 공모지원 사업]

국토교통부
지원사업

국가 지원사업 세부 내용

'주차환경 개선지원'		공공	U/D	CPTED
구도심 및 주택가 등 주차난이 심각한 지역에 공공주차장 설치 및 주차정보제공 시스템 구축 등을 지원				
지원대상	지자체			
지원근거	국가균형발전특별법			
주관부처	국토교통부(도시광역교통과)			
사업기간	2015 ~ 계속			
국비지원	지특회계 50%			
국비예산	(2015) 224.38억원 / (2016) 515.3억원			

'지방하천사업'		공공	U/D	CPTED
하천정비사업과 지역발전 전략사업이 연계된 융합모델을 발굴하고 패키지사업으로 추진해 투자효율성 증대와 지역공간대 형성 등 시너지 효과를 극대화하기 위한 사업				
지원대상	시너지 효과가 기대되는 국가·지방하천 정비사업			
지원근거	국가균형발전특별법			
주관부처	국토교통부(하천계획과)			
사업기간	1999 ~ 2025			
국비지원	최종 승인된 사업비의 50%			
국비예산	… (2016) 6,383.5억원 / (2017) 5,757억원			

'생활공원(도시공원) 조성사업'		공공	U/D	CPTED
공원 및 녹지공간이 부족한 도시 근린생활권에 국비를 지원하여 생활공원을 조성하여 도시 주민들이 쉽게 이용할 수 있는 소규모 녹색 여가공간을 조성하는 사업				
지원대상	개발제한구역 내 공원 중 주민들의 이용도가 높은 곳			
지원근거	도시공원 및 녹지 등에 관한 법률			
주관부처	국토교통부(하천계획과)			
사업기간	2014 ~ 계속			
국비지원	대상지별 전체 사업비 70~90% 지원			
국비예산	50억원			

'지역기반 문화예술거점 공간 조성사업'		공공	기타
경제적·지리적으로 문화 혜택이 부족한 원도심 등의 유휴부지에 컨테이너를 활용한 지역 맞춤형 문화시설을 조성, 초기정착을 지원하는 사업			
지원대상	사업목적·내용에 따른 시설조성 및 운영 역량을 갖춘 민간단체		
지원근거	—		
주관부처	문화체육관광부		
사업기간	2017 ~		
국비지원	단체 당 5 억원 이내(총 사업비의 10% 이상 자부담)		
국비예산	—		

'생활문화센터 조성 지원 사업'		공공	U/D	기타
기존 문화시설 및 유휴공간을 활용하여 지역민의 문화여가 참여 및 생활문화예술참여 접근성을 제고하며, 공존과 소통의 공간을 제공함으로써 지역문화생태계 조성				
지원대상	(조성유형) 거점형(1,000㎡ 내외), 생활권형(200㎡ 내외)			
지원근거	지역문화진흥법 제8조			
주관부처	문화체육관광부(지역전통문화과)			
사업기간	2014 ~ 계속			
국비지원	국고보조금 30%, 지방비 70%			
국비예산	(2014) 120억원 / (2015) 135억원 / (2017) 135억원			

성남시 공공디자인 사업

C-5. 누구나 읽기 쉬운 공공정보매체 디자인 체계 구축 및 정비

E-5. 시민 편의 증진을 위한 공공건축물 환경 개선 사업

B-2. 수변 네트워크 조성을 통한 지역 간 커뮤니케이션 활성화 사업

B-3. 누구나 이용할 수 있는 공원·녹지, 광장, 친수공간 등의 환경 개선 사업

B-6. 지역주민 커뮤니티공간 조성사업

C-5. 누구나 읽기 쉬운 공공정보매체 체계 구축 및 정비

B-2. 수변 네트워크 조성을 통한 지역 간 커뮤니케이션 활성화 사업

B-3. 누구나 이용할 수 있는 공원·녹지, 광장, 친수공간 등의 환경 개선 사업

B-6. 지역주민 커뮤니티공간 조성사업

E-1. 모두가 함께 즐길 수 있는 유니버설 어린이공원 조성사업

B-6. 지역주민 커뮤니티공간 조성사업

E-1. 모두가 함께 즐길 수 있는 유니버설 어린이공원 조성사업

B-6. 지역주민 커뮤니티공간 조성사업

E-5. 시민 편의 증진을 위한 공공건축물 환경 개선 사업

E-7. 공공디자인 우수사례 홍보 및 DB 구축

문화체육관광부
지원사업

문화체육관광부
지원사업

국가 지원사업 세부 내용

'체육진흥시설 지원사업'		공공	U/D	CPTED
건강한 여가체육공간 조성을 통한 국민의 건강증진 및 삶의 질을 향상하고 지역 실정에 맞는 국내·외 경기대회 개최 기반시설 및 생활체육시설 확충				
지원대상	시·도			
지원근거	국가균형발전특별법 제40조 - 제5조, 제35조			
주관부처	문화체육관광부(체육진흥과)			
사업기간	1982 ~ 계속			
국비지원	지특			
국비예산	… (2016) 1,321.15억원 / (2017) 1,284.48억원			

'문화특화지역(문화도시/문화마을) 조성 시범사업'		공공	U/D
문화특화지역(문화도시/문화마을) 조성사업은 지역의 문화자원을 활용, 지역 자체를 브랜드화하여 지역문화 활성화 및 지역문화 격차 해소를 목적으로 하는 사업			
지원대상	문화·창조도시 사업을 추진 중인 시·군		
지원근거	지역문화진흥법 제4조 - 제3조, 제39조		
주관부처	문화체육관광부(지역전통문화과)		
사업기간	2014 ~ 계속		
국비지원	1개 도시당 연 7.5억 원 내외 5년간 지원		
국비예산	… (2016) 75억원 / (2017) 84.8억원		

'공공디자인으로 행복한 공간만들기 사업'		공공	U/D	CPTED
정체성과 품격을 높이고 주민의 문화향유권을 증대하기 위한 사업으로 지역주민의 참여를 통하여 공공디자인 사업에 대한 이해를 확산 및 장기적 토대 마련하는 사업				
지원대상	공공디자인 관련 사업계획을 보유한 광역 및 기초자치단체			
지원근거	공공디자인진흥법 시행 / 제1차 공공디자인 진흥 종합계획 실행			
주관부처	문화체육관광부 / 한국공예디자인문화진흥원			
사업기간	2017 ~ 계속			
국비지원	1개소 당 국비 1.2억 원 내외			
국비예산	(2017) 24억원 / (2018) 22억원 / (2019) 16억원			

'열린관광지 조성사업'		공공	U/D	CPTED	기타
모든 관광객이 이동의 불편 및 관광 활동의 제약 없이 이용할 수 있는 장애물없는 관광지로 전 국민의 균등한 관광 활동 여건을 조성하여 관광 향유권을 보장					
지원대상	4~10 개소의 국내 관광지점으로 구성된 '관광권역'				
지원근거	-				
주관부처	문화체육관광부(관광정책과)				
사업기간	2015 ~ 계속				
국비지원	관광지점 개소당 국비 1.6억원 지원				
국비예산	… (2017) 9.6억원 / (2018) 19.2억원 / (2019) 38.4억원				

'국가생태문화탐방로 조성사업'		공공	U/D	기타
생태적 가치가 우수한 지역을 대상으로 도보중심의 생태탐방로를 조성하여 자연환경 보전·의식 고취 및 훼손지역 복원사업 병행 추진				
지원대상	지자체			
지원근거	자연환경보전법 제41조, 저탄소녹색성장기본법 제56조 등			
주관부처	환경부(생태서비스과)			
사업기간	2008 ~ 계속			
국비지원	환경개선특별회계, 50%			
국비예산	… (2015) 60억원 / (2016) 60억원 / (2017) 55.7억원			

환경부 지원사업

성남시 공공디자인 사업

B-2. 수변 네트워크 조성을 통한 지역 간 커뮤니케이션 활성화 사업
B-3. 누구나 이용할 수 있는 공원·녹지, 광장, 친수공간 등의 환경 개선 사업
B-6. 지역주민 커뮤니티공간 조성사업
E-1. 모두가 함께 즐길 수 있는 유니버설 어린이공원 조성사업

B-1. 원도심과 신도심이 공존하는 공공디자인 통합설계 시범 상징 가로 조성
B-2. 수변 네트워크 조성을 통한 지역 간 커뮤니케이션 활성화 사업
B-3. 누구나 이용할 수 있는 공원·녹지, 광장, 친수공간 등의 환경 개선 사업
D-1. 성남을 대표하는 도시브랜드, '미래형 글로벌 공공디자인 시범 도시' 조성

E-1. 모두가 함께 즐길 수 있는 유니버설 어린이공원 조성
B-2. 수변 네트워크 조성을 통한 지역 간 커뮤니케이션 활성화 사업
B-3. 누구나 이용할 수 있는 공원·녹지, 광장, 친수공간 등의 환경 개선 사업

B-1. 원도심과 신도심이 공존하는 공공디자인 통합설계 시범 상징 가로 조성
B-2. 수변 네트워크 조성을 통한 지역 간 커뮤니케이션 활성화 사업
B-3. 누구나 이용할 수 있는 공원·녹지, 광장, 친수공간 등의 환경 개선사업
C-4. 길 찾기 쉬운 통합 안내 서비스 디자인 구축 사업
D-2. 다양한 정보·편의 제공 첨단 미래 통합형b 키오스크 설치시범사업

B-2. 수변 네트워크 조성을 통한 지역 간 커뮤니케이션 활성화 사업
B-3. 누구나 이용할 수 있는 공원·녹지, 광장, 친수공간 등의 환경 개선 사업
C-5. 누구나 읽기 쉬운 공공정보매체 체계 구축 및 정비

중소기업벤처기업부 지원사업

국가 지원사업 세부 내용

'전통시장 및 상점가 시설 현대화 사업' 공공 U/D 기타	
전통시장·시설현대화사업은 전통시장 및 상점가의 고객·매출증대 및 상권 활성화를 위해 노후화된 시설 개선, 기반시설 설치 등을 지원하는 사업	
지원대상	상인회, 상점가 진흥조합 등의 상인조직등을 보유한 곳
지원근거	전통시장 및 상점가 육성을 위한 특별법
주관부처	중소기업청(시장상권화)
사업기간	2002 ~ 계속
국비지원	60% / 2017년 지원현황: 시장당 2.6억원
국비예산	… (2015) 804.94억원 / (2016) 808.03억원 / (2017) 753.53억원

'전통시장 및 상점가 주차환경 개선 사업' 공공 U/D 기타	
전통시장 주차환경개선사업은 전통시장이나 상점가 이용시 고객이 가장 불편함을 느끼는 주차문제를 완화함으로써 고객·매출 증대 등 활성화 지원	
지원대상	전통시장·상점가·상권활성화구역
지원근거	전통시장 및 상점가 육성을 위한 특별법
주관부처	중소기업청(시장상권화)
사업기간	2016 ~ 계속
국비지원	60% (주차장 건립, 개량 986억원, 공공 및 사설주차장 15억원)
국비예산	(2016) 1,001억원

법무부 지원사업

'범죄예방 환경개선사업(셉테드)' 공공 U/D CPTED	
범죄기회를 제공하는 환경적 요인을 제거함으로써 범죄를 예방하고, 범죄에 대한 주민불안감을 감소시켜 국민안전에 기여를 목적으로 하는 사업	
지원대상	전국 지자체 대상
지원근거	-
주관부처	법무부(법질서선진화과)
사업기간	2014 ~ 계속
국비지원	없음
국비예산	(2014) 13억

행정안전부 지원사업

'교통사고 잦은 곳 개선 사업' 공공 U/D CPTED	
교통사고가 빈발하는 지점·구간에 대한 교통안전시설 확충을 통해 교통사고로부터 국민의 생명과 재산 보호	
지원대상	시도 및 시군구
지원근거	국가균형발전특별법 제35조 등
주관부처	행정안전부(안전개선과)
사업기간	2003 ~ 2022
국비지원	광특, 50%
국비예산	… (2014) 114억원 / (2015) 57.77억원

'마을공동체 정원사업' 공공 U/D 기타	
지역사회 내 방치되어 있는 유휴부지를 활용하여 도시·지역 경관 향상을 도모하고 공동체정원 문화 확산을 통해 지역의 마을공동체 활성화를 도모하는 사업	
지원대상	사업대상지: 시도 및 시군구 소유의 미사용 공유지
지원근거	-
주관부처	행정자치부(주민생활환경과)
사업기간	2016 ~ 계속
국비지원	(2017) 5천㎡미만, 5천㎡이상 개소당 0.5억~2.5억원 기준 지원
국비예산	(2016) 10.5억원(특별교부세) / (2017) 20억원(특별교부세)

성남시 공공디자인 사업

- B-4. 공공시설물 디자인 개발 및 적용 사업(가로판매대 등)
- C-5. 누구나 읽기 쉬운 공공정보매체 체계 구축 및 정비
- E-6. 유니버설디자인 및 범죄예방환경설계 개념을 적용한 공중화장실 환경 개선사업

- C-5. 누구나 읽기 쉬운 공공정보매체 체계 구축 및 정비

- E-2. 밤에도 안전한 안심마을 조성 사업
- E-6. 유니버설디자인 및 범죄예방환경설계 개념을 적용한 공중화장실 환경 개선사업

- E-2. 밤에도 안전한 안심마을 조성 사업
- E-3. 교통약자의 보행권 신장을 위한 횡단보도구간 유니버설디자인 개선사업
- E-4. 교량자를 위한 인지건강 디자인 및 시범적용

- B-6. 지역 주민 커뮤니티 공간 조성사업
- E-1. 모두가 함께 즐길 수 있는 유니버설 디자인 어린이공원 조성 사업

행정안전부
지원사업

국가 지원사업 세부 내용

'안전한 보행환경 개선사업' 공공 U/D CPTED	
보행자가 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 보행환경을 조성하여 보행자 교통사고 예방과 국민의 생활 안전 도모하기 위한 사업	
지원대상	보행환경개선지구로 지정된 지역 중 선정
지원근거	보행안전 및 편의증진에 관한 법률
주관부처	국민안전처(안전개선과)
사업기간	2009 ~ 계속
국비지원	50%
국비예산	... (2015) 154억원 / (2016) 122.8억원 / (2016) 100억원

'어린이 보호구역 개선사업' 공공 U/D CPTED	
초등학교, 유치원 등 주변 도로를 어린이보호구역으로 지정하고, 표지판 및 방호울타리 등 도로교통안전시설을 설치하여 어린이교통사고 예방에 기여하고자 하는 사업	
지원대상	교통사고 다발 초등학교 주변 어린이 보호구역
지원근거	도로교통법
주관부처	국민안전처(안전개선과)
사업기간	2003 ~ 계속
국비지원	광특, 50%
국비예산	... (2016) 65.6억원 / (2017) 117억 원 / (2018) 4,061억 원

'문화재 안내판 개선사업' 공공 U/D 기타	
관광객이 문화재 안내판을 통해 문화재에 담긴 역사와 가치를 쉽고 재미있게 이해할 수 있도록 지원하는 사업	
지원대상	자체의 신청을 받아 선정된 문화재 안내판 약 2,500여 개를 대상
지원근거	-
주관부처	문화재청
사업기간	2019 ~
국비지원	103억 원 중 국비 56억 원
국비예산	-

성남시 공공디자인 사업

C-1. 모든 시민이 함께 이용하는 성남시 유니버설존(가칭 U zone) 조성
C-2. 보행자중심 가로공간 조성 시범사업
C-3. 보행 편의를 위한 시설물 비워내기 등 유니버설디자인 적용 보행환경 개선사업
E-2. 밤에도 안전한 안심마을 조성 사업
E-3. 교통약자의 보행권 신장을 위한 횡단보도구간 유니버설디자인 개선사업

C-2. 보행자중심 가로공간 조성 시범사업
C-3. 보행 편의를 위한 시설물 비워내기 등 유니버설디자인 적용 보행환경 개선사업
E-3. 교통약자의 보행권 신장을 위한 횡단보도구간 유니버설디자인 개선사업

C-5. 누구나 읽기 쉬운 공공정보매체 디자인 체계 구축 및 정비

문화재청
지원사업

5. 관리운영 및 교육시스템 구축

5.1. 관리운영 및 교육시스템 구축의 개요

개요

- 성남시 공공디자인 진흥의 실행력과 지속성 제고를 위하여 디자인 인증제도의 활용, 공공디자인 클리닉 제도, 가이드라인의 활용방안, 공공디자인 교육에 대한 운영방안을 제시한다.

우수디자인 인증제	공공디자인 클리닉 제도	가이드라인 활용방안	공공디자인 교육
▶ 우수디자인 인증제는 경기도 공공시설물 우수디자인 인증제, 서울우수공공디자인 인증제의 활용을 통한 행정 효율성 제고	▶ 공공디자인 클리닉 제도는 성남시에서 공공디자인 관련 사업 진행 시 민간전문가 매칭을 통하여 디자인 품질향상 유도	▶ 공공디자인 가이드라인은 교육, 홍보, 법·제도, 보완·개선 측면에서의 활용방안 마련 및 공공디자인 진흥의 지속성 향상	▶ 성남시 공공디자인 교육은 교육 시스템 구축 및 공공디자인 교육의 체계화를 통하여 행정의 실효성 향상을 유도

우수디자인 인증제

- 경기도 공공시설물 우수디자인 인증제, 서울우수공공디자인 인증제는 공공디자인의 수준을 높이기 위하여 각 지자체의 인증제품 선정기준에 따라 디자인과 품질이 우수한 공공시설물 디자인을 인증하여 경기도와 서울 각각 3년, 2년 간 인증제품 설치에 대한 홍보 및 지원을 해주는 제도이다.
- 공공시설물의 설계, 제작, 설치 등이 포함된 공공디자인 관련 사업 진행 시 시설물의 디자인을 선정하고, 설치하는데 시간을 단축시킴으로써 행정절차를 간소화하여 효율성을 제고시킬 수 있다.
- 공공디자인 관련 사업을 시행하는 시청의 발주부서 및 구·동별 사업 감독관의 주관적인 판단에 의하여 결정(성남시 공무원 인터뷰 결과 참조)되었던 공공시설물 디자인에 일관성을 부여하고, 품질 향상을 유도함으로써 성남시 전체의 공공디자인 환경의 질을 향상시킨다.

공공디자인 클리닉 제도

- 성남시 공공디자인 클리닉 제도는 민간의 공공디자인 전문인력 'Pool'을 활용하여 공공디자인 관련 사업 시행 시 해당 사업에 적합한 전문가를 매칭하여 성남시 공공디자인 닥터와 사업수행기관의 1:1 자문을 통하여 성남시 공공디자인의 질적 향상을 유도하는 제도이다.
- 2020년 현재 성남시의 공공디자인 전담조직 인원(전문인력 2명)으로는 다양한 행정 수요에 신속하게 대응하기에는 한계가 있으므로 민원에 대한 신속한 대응과 공공디자인 관련 사업 시행 시 사업의 기획, 설계, 시공단계에서 공공디자인 전문가(가칭 '성남시 공공디자인 닥터')의 의견이 반영될 수 있도록 공공디자인 클리닉 제도 도입이 필요하다.

가이드라인 활용방안

- 성남시 공공디자인 가이드라인은 성남시의 공공디자인 진흥을 위한 실천 수단의 하나로서 공공디자인 관련 사업의 기획, 발주, 디자인 및 설계, 심의, 관리 및 평가에 대한 기준으로 활용될 수 있다.
- 공공디자인 가이드라인의 활용 주체는 행정기관, 공공디자인 진흥위원회, 공공디자인 및 경관 전문회사, 성남시민 등으로 구분될 수 있으며 성남시의 공공디자인 진흥계획을 이해하고 공유하는 데 활용된다.

공공디자인 교육

- 공공디자인 진흥계획의 방향을 이해하고 공유하기 위하여 활용 주체인 행정기관, 관련 위원회, 전문회사, 성남시민 등을 대상으로 공공디자인에 대한 지속적인 교육이 필요하다.
- 성남시 공무원들을 대상으로 진흥계획 및 가이드라인에 대한 구성체계, 활용방법 등에 대한 설명회와 워크숍 개최 등과 같은 지속적인 교육이 시행되어야 한다.
- 공공디자인진흥위원회, 경관위원회, 건축위원회, 도시계획위원회 등 공공디자인 관련 위원회의 위원들을 대상으로 성남시의 공공디자인 진흥계획을 소개함으로써 심의 및 자문이 성남시의 공공디자인 비전과 일치할 수 있도록 유도한다.

5.2. 우수디자인 인증제의 활용방안

인증제 운영목적

공공디자인(공공시설물) 우수디자인 인증제	
- 도시 전체의 공공시설물에 대한 디자인의 수준을 향상시키기 위하여 디자인이 우수한 공공시설물 등을 발굴하고 보급하는 제도 - 우수한 공공시설물 디자인을 인증(재인증)하고 도시 전역에 설치를 권장하여 디자인 수준을 높이기 위한 목적으로 운영	

인증 대상
및 선정기준

- 경기도 공공시설물 우수디자인 인증제의 인증 대상은 공공시설물을 대상으로 7가지 유형으로 구분되어 있으며, 서울우수공공디자인인증제의 경우에도 공공시설물을 대상으로 7가지 유형으로 구분되어 있다.
- 각 지자체의 인증 대상의 선정 기준은 가이드라인과의 정합성 및 세부적인 기준을 대상으로 평가 및 선정하고 있다.

경기도 공공시설물 우수디자인 인증 대상		서울 우수공공디자인 인증 대상	
대중교통 시설물	대중교통 정류소, 자전거 보관대 등	휴게시설물	벤치, 파고라(그늘막)
보행안전 시설물	차량 진입 방지용 말뚝, 펜스 등	위생시설물	휴지통, 공중화장실, 음수대
편의시설물	벤치, 가로 판매대, 파고라 등	서비스 시설물	자전거보관대
공급시설물	맨홀, 소화전, 신호등 제어함 등	녹지시설물	가로화분대, 가로수보호덮개
녹지시설물	가로수 보호대, 가로 화분대, 분수대 등	보호시설물	불라드, 보행자용펜스, 자전거도로용펜스, 교량용펜스
안내시설물	안내표지판, 현수막 게시대, 지정벽보판 등	관리시설물	자상기기, 교통신호제어기, 맨홀, CCTV
기타시설물	그 밖에 대중교통시설물부터 안내시설물까지의 시설물에 준하는 시설물	조명시설물	가로등, 공원등, 보안등

경기도 공공시설물 우수디자인 인증 심사기준		서울 우수공공디자인 인증 심사기준	
경기도 디자인 가이드라인 적합성	25점	서울 도시디자인 가이드라인	40점
사용성	15점	기능성(내구성/사용편의성/유니버설/무장애)	30점
경제성	15점	경제성 / 시공용이성	10점
심미성 / 창의성	15점	환경친화성 / 조화성	10점
환경친화성	15점	창의성 / 심미성	10점
업체의 생산 능력	15점		

우수디자인 인증제
활용 기대효과

- 성남시 표준시설물 사용을 원칙으로 하되, 해당 시설물이 없는 경우에 한하여 인증제품을 활용한다.
- 경기도와 서울시의 인증 심사기준에 따라 디자인 및 품질이 검증된 공공시설물을 활용 함으로써 도시에 설치되는 공공시설물의 디자인적 일관성을 부여한다.
- 공공시설물에 대한 설계와 제작 및 설치 등이 포함된 사업 진행 시 성남시 공공디자인 진흥조례 개정(안) 제13조(공공디자인 심의기준 등)에 따라 공공디자인진흥위원회 심의가 생략 가능하며, 그에 따른 사업기간 단축 및 행정의 효율성을 제고시킬 수 있다.



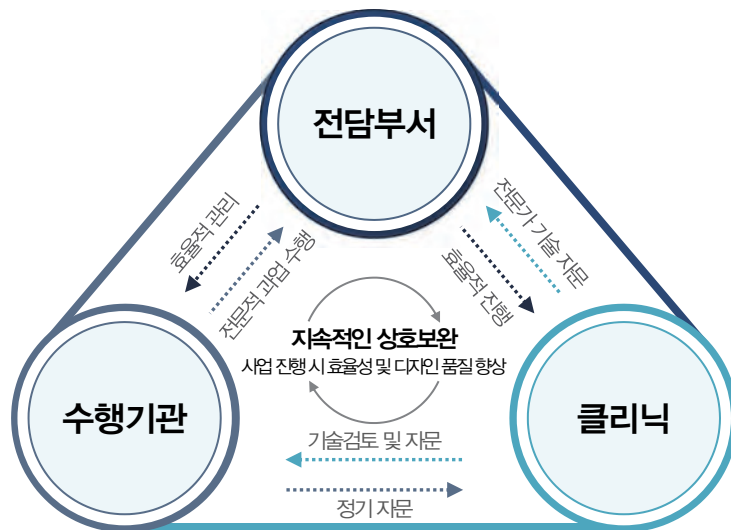
5.3. 공공디자인 클리닉 제도

근거

공공디자인의 진흥에 관한 법률 (2019.1.25)	성남시 공공디자인 진흥 조례 개정(안) (2020.)
제4장 공공디자인의 추진 등 제16조(전문가의 참여) ① 국가기관등은 공공디자인사업을 추진할 때 전문가를 위촉하여 해당 업무의 일부를 진행하게 하거나 관련 업무를 총괄하여 조정하게 할 수 있다.	제3장 공공디자인진흥위원회 제21조(공공디자인 전문가) ① 발체 : 시장은 필요한 경우 공공디자인 관련 분야의 전문지식이 있는 사람을 "성남시 공공디자인 전문가" (이하 "공공디자인 전문가" 라고 한다)로 위촉할 수 있다.

공공디자인 클리닉 제도

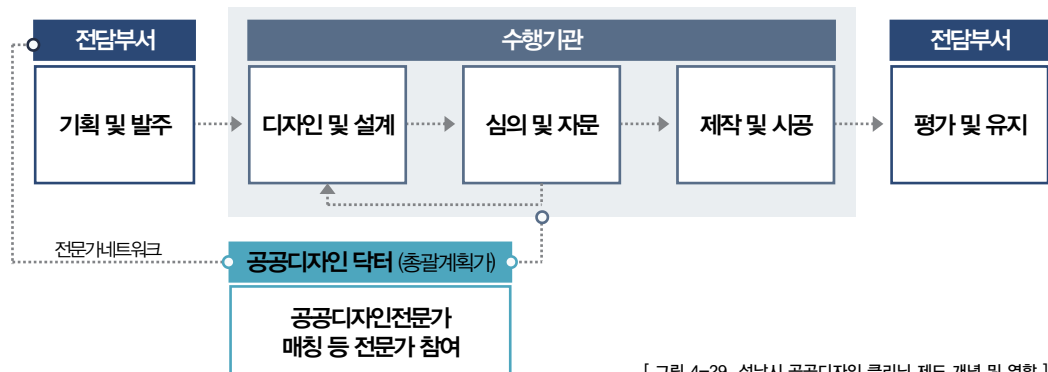
- 성남시 공공디자인 클리닉 제도는 민간의 공공디자인 전문인력을 활용하여 성남시 내 공공디자인 환경의 질을 향상시킬 수 있는 제도이다.
- 도시 내 대규모 개발사업, 공공디자인 중점사업, 시민참여 추진협의체 공공디자인 개선사업 등에 공공디자인 닥터 또는 전담 자문위원으로 참여하여 사업수행기관의 디자인 역량을 강화한다.
- 디자인전문가와 사업수행기관의 1:1 자문을 통하여 공공디자인사업 결과물의 질적 향상을 유도한다.



[그림 4-28 공공디자인 클리닉 제도 개념 및 역할]

공공디자인 클리닉 제도 활용방안

- 공공디자인 관련 부서의 업무지원 등에 대응하는데 한계가 있으므로 민간의 공공디자인 전문가를 활용하여 행정의 효율성 제고와 민원에 대한 신속한 대응이 가능하다.
- 성남시에서 진행하는 대규모 도시개발 사업 및 공공디자인 중점 사업 등을 대상으로 공공디자인 민간전문가가 참여하는 공공디자인 클리닉 제도를 실시하여 사업의 기획·설계·시공단계에 전문가의 의견이 반영될 수 있도록 유도한다.



[그림 4-29 성남시 공공디자인 클리닉 제도 개념 및 역할]

5.4. 가이드라인 활용방안

근거

- 공공디자인 가이드라인은 성남시 공공디자인 비전을 실현하기 위한 실천수단의 하나로서 행정기관, 관련 위원회, 민간기업, 성남시민이 공공디자인 진흥계획을 이해하고 공유하는데 활용할 수 있다.
- 공공디자인 관련 사업의 기획, 발주, 디자인 및 설계, 심의, 관리, 평가에 대한 기준으로 활용할 수 있다.

활용주체

- 가이드라인의 활용주체는 행정기관, 위원회, 민간기업, 성남시민으로 구분된다.

행정기관	• 사업의 개발 및 과업지침서 작성의 기초자료로 활용 • 사업에 대한 감리, 감독의 기준, 사업결과에 대한 평가의 기준으로 활용 • 공무원을 대상으로 시행되는 공공디자인 교육 자료로 활용
위원회	• 성남시 공공디자인 진흥계획의 방향 이해 • 심의 및 자문위원 구성과 선정기준 자료로 활용 • 심의 및 자문의 기준 설정과 체크리스트로 활용
민간기업	• 성남시 공공디자인 진흥계획의 방향 이해 • 공공디자인 관련 사업 시행 시 디자인 · 설계 · 시공의 가이드라인으로 활용 • 관련업 종사자를 대상으로 시행되는 공공디자인 교육 자료로 활용
성남시민	• 성남시 공공디자인 진흥계획의 방향 이해 및 공감 형성 • 시민모니터단의 공공디자인 관련 모니터링 시 평가지침으로 활용 • 성남시민을 대상으로 시행되는 공공디자인 교육 자료로 활용

가이드라인
활용방안

- Step 1

기획 및 발주

 - 행정기관에서는 공공디자인 가이드라인의 내용을 기준으로 성남시의 공공디자인 현황을 조사 · 분석하여 개선되어야 할 사항을 중심으로 신규사업을 기획한다.
 - 행정기관에서 공공디자인 관련 사업의 예산계획을 수립하는데 활용한다.
- Step 2

디자인 및 설계

 - 민간기업은 공공디자인사업과 관련하여 구체적인 디자인 및 설계에 앞서 성남시 공공디자인 가이드라인을 통해 공공디자인 진흥을 위한 방향과 특징을 이해한다.
 - 민간기업에서 디자인이나 설계를 진행 할 때 제시된 과업지침서를 기준으로 활용한다.
- Step 3

심의 및 자문

 - 공공디자인 관련 심의 및 자문 시 가이드라인을 활용하여 성남시 공공디자인 진흥 계획의 방향과 일치하도록 유도한다.
 - 공공디자인 관련 위원회에서는 가이드라인을 바탕으로 심의 및 자문의 기준을 설정한다.
- Step 4

제작 및 시공

 - 관련 행정기관에서는 가이드라인에 명시된 사항을 중심으로 현장점검을 실시한다.
 - 공공디자인 가이드라인은 시공 시 감리의 기준 역할을 하며, 해당 내용에 대한 체크 리스트를 작성하여 체계적으로 관리한다.
- Step 5

평가 및 유지

 - 사업이 완료된 후에는 과업지침서와 가이드라인의 내용을 바탕으로 사업결과를 평가하며, 수정 및 보완되어야 할 사항을 검토하여 반영한다.
 - 행정기관, 민간기업, 성남시민, 공공디자인 관련 위원 등을 대상으로 공공디자인 가이드라인에 대한 교육 및 홍보를 강화하여 지속적으로 유지 · 관리될 수 있도록 유도한다.

관리방향

- 성남시 공공디자인 가이드라인의 활용성과 지속성을 향상시키기 위하여 가이드라인에 대한 교육, 홍보, 법·제도, 내용의 보완·개선 측면에서의 지속적인 관리가 이루어져야 한다.

교육	홍보	법·제도	보완·개선
설명회, 워크숍 등을 통한 지속적인 교육 기회 제공	책자, 홈페이지를 통한 가이드라인 접근성 제고	공공디자인 가이드라인의 활용 기반 강화	시대적 요구에 따라 능동적인 대처 가능

관리방안

교육	• 공공디자인 가이드라인의 방향을 이해하고 공유하기 위하여 활용 주체인 행정기관, 공공디자인 관련 위원회, 민간기업, 성남시민들에게 지속적인 교육을 진행한다. • 성남시 공무원들을 대상으로 성남시 공공디자인 진흥계획 및 가이드라인에 대한 구성체계와 이용방법 등에 대하여 설명회와 워크숍 등을 개최한다. • 공공디자인진흥위원회, 경관위원회, 건축위원회 등 공공디자인 관련 위원회의 위원들을 대상으로 성남시 공공디자인 진흥계획을 소개함으로써 심의 및 자문의 내용이 성남시 공공디자인 진흥을 위한 비전과 일치할 수 있도록 유도한다. • 공공시설물의 설계 및 시공 관련 종사자를 대상으로 지속적인 교육을 실시하고, 시민모니터단을 대상으로 공공시설물 설치 기준 등에 대한 교육을 실시한다.
홍보	• 공공디자인 가이드라인의 주요 내용을 배포하여, 성남시 공무원 뿐만 아니라 공공디자인 관련 업 종사자와 시민들도 함께 공유할 수 있도록 한다. • 성남시청 홈페이지에 해당 정보를 공개하여 누구나 열람할 수 있도록 하고, 공공디자인 제도, 공공디자인 정책 등에 대한 홍보 및 공공디자인 사업에 대하여 시민의견을 수렴할 수 있도록 운영한다.
법·제도	• 공공디자인 가이드라인의 활용에 대한 기반 확보를 위하여 공공디자인 관련 조례 및 시행규칙 상에 가이드라인 및 공공디자인진흥위원회의 운영과 관련된 사항을 포함하여 근거를 마련한다. • 성남시 공공디자인 가이드라인의 내용을 적극적으로 반영한 실천결과를 도출해 내기 위하여 공공디자인 진흥 조례에 가이드라인의 운영 등에 대한 내용을 포함하여 운영한다. • 공공디자인 진흥 조례 및 시행규칙, 공공디자인 관련 (유니버설디자인, 범죄예방환경디자인) 조례는 통합하여 내용을 수정 및 보완함으로써 시대적 변화에 능동적으로 대처할 수 있도록 한다.
보완·개선	• 5년을 주기로 공공디자인 진흥계획 및 가이드라인의 내용에 대하여 타당성을 재검토하고 재정비하여 시대적 변화를 반영하는 계획 및 가이드라인이 될 수 있도록 지속적으로 관리가 이루어져야 한다. • 공공디자인 가이드라인은 제작 및 시공 기술의 발전 및 신소재의 개발 등과 같은 상황 변화에 따라 영역별로 해당 내용을 반영해 능동적으로 대처하여 개선한다.

5.5. 교육 시스템 구축

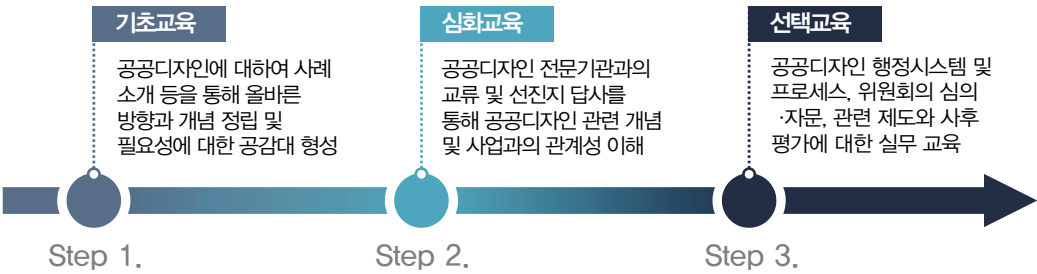
기본방향

- 공공디자인 진흥계획의 실효성을 높이기 위하여 공공디자인 관리 운영 시스템을 구축하고 공공디자인 교육을 체계화하여 운영한다.
- 공공디자인 교육의 지속성, 효율성, 전문성 제고를 위하여 단계별 공공디자인 교육프로그램(공공디자인 아카데미)을 개발하여 운영한다.

행정기관	민간기업	전문가(관련 위원)	성남시민
정기적인 인사 이동 및 부서 간의 협업 등을 고려하여 공무원 교육을 통해 올바른 공공디자인의 방향성 및 필요성 인식	성남시 공공디자인의 방향성 및 가이드라인 구조를 소개하고, 추진하고 있는 관련 사업에 활용할 수 있도록 안내	공공디자인 관련 심의 및 자문 시 성남시 공공디자인 진흥을 위한 비전과 일치할 수 있도록 유도	성남시민을 대상으로 참여형 교육 프로그램을 운영하여 시 전체의 공공 디자인 마인드 향상을 유도

공공디자인 아카데미

- 체계적인 공공디자인 교육의 시스템을 구축하기 위하여 공공디자인 기초교육 - 심화교육 - 업무별 선택 교육 등으로 세분화하여 단계별 공공디자인 교육프로그램을 운영한다.



공공디자인 아카데미 운영방안

- 공공디자인 관련 행정기관, 민간기업, 전문가(관련 위원)들의 전문 역량을 강화하고 공공디자인의 방향성과 필요성에 대하여 성남시민들의 공감대 형성을 위해 대상 별 맞춤 교육 콘텐츠를 구성한다.

Step 1	기초교육	교육대상 • 성남시 공무원 전체, 민간기업, 성남시민 교육내용 • 공공디자인 개념에 대한 이해를 바탕으로 공공디자인의 필요성 공감대 형성 • 공공디자인 사례를 활용한 교육을 통하여 올바른 방향성에 대한 개념 정립
Step 2	심화교육	교육대상 • 성남시 공무원 상급자, 민간기업, 공공디자인에 관심도가 높은 성남시민 교육내용 • 공공디자인 전문가를 활용하여 공공디자인 전문가와의 교류 및 국내 선진 지 답사 등 참여형 교육프로그램을 통해 공공디자인 관련 개념 (유니버설 디자인, CPTED 등) 및 사업과의 관계성 이해
Step 3	선택교육	교육대상 • 성남시 공공디자인 전담 공무원, 민간기업, 공공디자인진흥위원 교육내용 • 해당 업무 및 사업, 심의 및 자문을 담당하는 실무자를 대상으로 심화프로그램 운영 • 업무 및 행정절차, 위원회 심의·자문 등의 세분화된 내용 중심의 실무 교육

6. 시민참여

6.1. 성남시 공공디자인 시민네트워크

기본방향

- 성남시 공공디자인 관련 사업을 원활하게 추진하고 향후 유지·관리의 효율성 제고를 위하여 시민을 대상으로 지속적인 교육을 통해 공공디자인 마인드를 함양시키고, 시민모니터링 및 추진 협의체의 역할을 수행하는 시민네트워크를 구성하여 시민들의 적극적인 참여를 유도한다.

시민 네트워크 기본방향	디자인 학교	공공디자인 마인드 함양 교육 공공디자인에 대한 시민들의 인식을 개선하고, 향후 시민네트워크의 원활한 운영을 위해 올바른 공공디자인 개념을 정립하는 공공디자인 마인드 함양 교육 프로그램 운영
	시민 모니터링	시민의 적극적인 참여 디자인 학교에서 공공디자인 기본개념에 대한 교육을 이수한 시민을 대상으로 시민네트워크를 형성하여 성남시 공공디자인 현황과 진행된 사업에 대한 지속적인 모니터링을 통해 유지·관리의 효율성 향상 및 향후 개선 사업 발굴
	추진 협의체	시민 - 전문가 - 행정 시민 모니터링을 통하여 발굴한 공공디자인의 개선이 필요한 사업을 전문가와 결합하여 사업의 초기단계부터 시민이 참여할 수 있는 환경을 조성해 적극적인 참여와 시민 의견의 능동적인 반영 유도

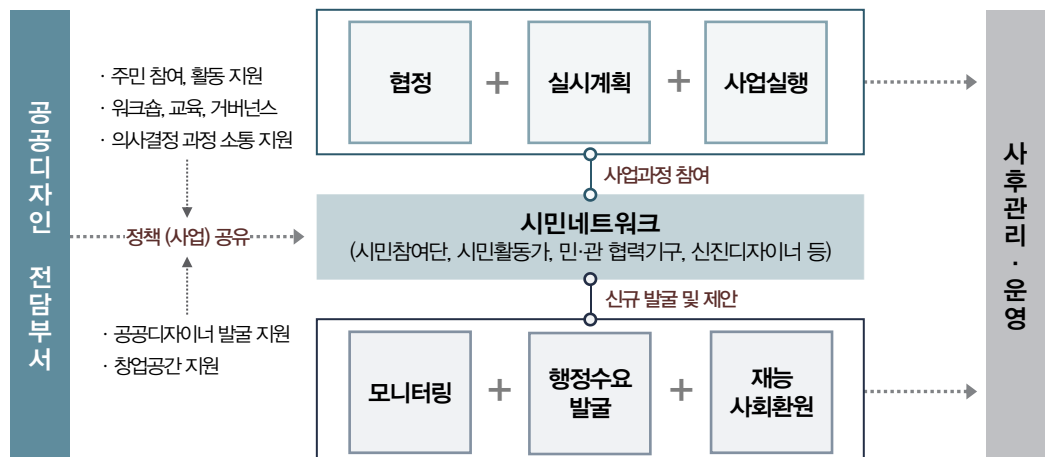
운영목적

- 시민들과 성남시 공공디자인의 방향성을 공유하고 시민들의 의견을 능동적으로 반영하기 위하여 필요한 경우 시민참여단, 시민활동가, 민·관 협력기구, 신진디자이너 등과의 시민네트워크를 형성·운영 한다.

시민참여단	시민활동가	민 · 관 협력기구	신진디자이너
- 문제 발굴 - 정책(사업)공유 - 모니터링 활동 - 사회문제해결디자인 등	- 서포터즈 - 모니터단 - 주민협의체 - 마을기획가 등 : 주민참여, 활동지원	- 성남지속가능협의회 - 성남지역사회보장협의체 등 : 행정수요 발굴, 워크숍, 교육, 거버넌스, 의사결정 과정 소통 지원	- 공공디자이너 발굴 및 지원 - 창업공간 지원 - 재능 사회환원 등

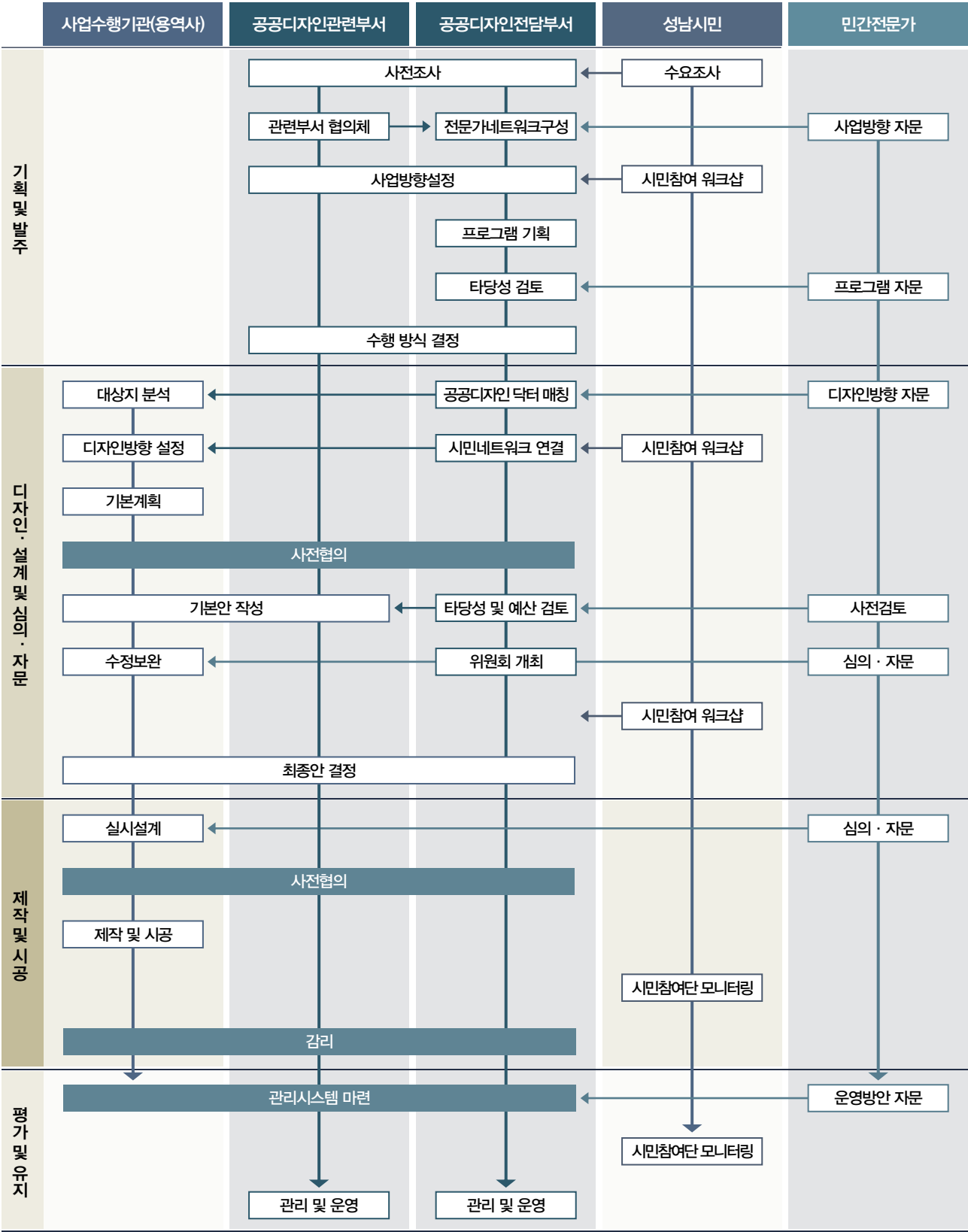
운영방안

- 시민네트워크의 운영방식은 효과적인 운영을 위하여 공공디자인 전담부서에서 방향을 제시하는 '공공주도형'으로 운영하면서 점차 '민간주도형'으로 확대하여 운영한다.
- 시민들의 공공디자인에 대한 모니터링을 통하여 문제 및 행정수요를 발굴하고 지역특성에 부합하는 개선 사업을 제안할 수 있는 체계를 마련하고, 주민 스스로 사업을 추진할 경우에는 적극적으로 지원하는 '민간주도형' 방식을 권장한다.



6.2. 공공디자인 관련사업 시민참여 연계방안

시민참여 방안



[표 4-35 공공디자인 관련사업 시민참여 연계방안]

5.0 공공디자인 가이드라인

233

5.1_ 개요

5.2_ 도로공간

5.3_ 건축물공간

5.4_ 조경공간

1.1. 개요

정의

- '성남시 공공디자인 가이드라인'이란 공공디자인의 진흥에 관한 법률(약칭: 공공디자인법)에 근거하여 성남시(3개구 50개 행정동)의 공공공간, 공공건축물, 도시기반시설물, 공공시설물 등을 디자인하거나 설치·운영 시 공공디자인의 관점에서 고려해야 할 기본적인 요소들을 구체화하여 제시한 세부설계 및 관리·운영지침을 말한다.
- '성남시 공공디자인 가이드라인'은 2025 성남시 공공디자인 비전인 **'글로벌 스마트, 디자인 도시 성남, - 시민의 미래와 함께하는 공공디자인'**을 구현하고, 추진전략을 실천할 수 있도록 구성된다.

필요성 및 목적

- '성남시 공공디자인 가이드라인'은 시민이 생활하는 도시공간을 형성하는 공공건축물, 도시기반시설물, 공공시설물 등의 요소들에 대해 디자인 주제 및 시기의 차이에 의해 발생하게 되는 불필요한 중복 설계나 디자인 이미지의 일관성 부족 등의 단점을 보완하기 위해 대상이 되는 요소들에 대한 공공디자인 관점에서의 세부 가이드라인(각종 공공디자인 요소별 계획·디자인·설계·시공 시 준수해야 할 지침)을 제시하여 성남시가 지향하는 공공디자인 환경을 실현하고 관리하는데 그 목적이 있다.
- '성남시 공공디자인 가이드라인'은 공공공간, 공공건축물, 도시기반시설물, 공공시설물, 공공정보매체에 대한 디자인 가이드라인의 역할하고, 성남시(3개구 50개 행정동)의 공공건축물, 도시기반시설물, 공공시설물에 대한 현황 진단과 새롭게 추진하는 사업에 대한 공공디자인 관점에서의 평가 및 자문의 기준 역할을 한다.
- '성남시 공공디자인 가이드라인'은 공공건축물, 도시기반시설물, 가로시설물의 디자인에 대한 형태, 색채, 재료의 관점에서의 가이드라인 역할에 한정되지 않고 토목, 건축, 조경 등과 같이 도시의 공공공간 속에 설치되어 도시 이미지를 형성하는데 직·간접적인 영향을 미치는 다양한 요소들을 공공디자인의 관점에서 통합하는 역할을 한다.
- '성남시 공공디자인 가이드라인'은 성남시의 장소성과 공공디자인 요소별 현황에 기초하여 작성하고, 상위 계획인 공공디자인 진흥 종합계획(문화체육관광부/2018)과 광역지자체인 경기도 공공디자인 진흥계획 및 가이드라인(경기도/2020)과 연계하여 수립한다.

가이드라인의 방향 및 원칙

- “통합성 있는 공공디자인 가이드라인”**

 - 성남시만의 공간환경 특징을 바탕으로 각종 공공디자인 요소들 간의 관계 및 특성을 입체적으로 고려한 통합적 개념의 공공디자인 가이드라인
- “실행력 있는 공공디자인 가이드라인”**

 - 성남시 공공디자인 가이드라인을 바탕으로 각종 공공디자인 요소의 체계적인 관리를 통해 성남시만의 차별화된 도시이미지를 형성할 수 있는 실행력 있는 공공디자인 가이드라인
- “조화성 있는 공공디자인 가이드라인”**

 - 공공영역과 접해 있는 민간영역, 자연과 도시경관, 새롭게 조성되는 공간환경 및 공공디자인 요소와 기존의 요소 간의 조화성을 종합적으로 고려한 공공디자인 가이드라인
- “효율성을 고려한 공공디자인 가이드라인”**

 - 공무원, 전문가, 설계 및 시공자(전문업체) 등 가이드라인의 이용자가 쉽게 이해하고 활용할 수 있는 공공디자인 가이드라인

공공디자인 가이드라인 구조

- 성남시 공공디자인 가이드라인의 영역은 공공공간의 유형에 따라 공간구조 및 공공디자인 요소별 설계 및 설치 기준을 아래 표와 같이 구분하여 제시한다.

	공공공간 유형	공간구조	공공시설물	정보매체	U/D	CPTED
도로공간	공통사항	●	●	●	●	●
	2m 미만 보도	●	●	●	●	
	2m 이상 ~ 4m 미만 보도	●	●	●	●	
	4m 이상 보도	●	●	●	●	
	보차혼용도로	●	●		●	●
	보행자보호구역	●	●	●	●	●
	자전거도로	●	●	●	●	
	교차로 및 횡단도	●	●	●	●	
	자동차전용도로	●	●	●		
	교량	●	●	●	●	●
	고가도로	●	●	●		●
	지하도로	●	●	●		●
	터널	●	●	●		●
	보도육교	●	●	●	●	●
건축물공간	공통사항	●	●	●	●	●
	건축물 외관	●		●		
	접근공간	●	●	●	●	
	주차공간	●	●	●	●	●
	공용공간	●		●	●	
	민원공간	●		●	●	
	편의공간	●	●	●	●	●
조경공간	공통사항	●	●	●	●	●
	공원 · 녹지	●	●	●	●	●
	수변	●	●	●	●	●
	광장	●	●	●	●	●

[표 5-1 성남시 공공디자인 가이드라인 구조]

가이드라인의 세부 구성 체계

- 성남시 공공디자인 가이드라인은 개요 및 정의, 관련 공공디자인 요소, 관련 규정, 필수 준수사항인 체크포인트, 가이드라인 내용으로 구성되며, 가이드라인의 이해를 돕기 위해 설계 예시도 및 시뮬레이션을 함께 제시한다.



[그림 5-1 성남시 공공디자인 가이드라인의 세부 구성 체계]

1.1. 공통사항

도로공간

개요 및 정의

- 도로공간은 보행자도로(이하 보도)와 차도로 구분하고, 가장 기본이 되는 공공공간으로 정의한다.
- 보도는 폭에 따라 자전거도로 및 장애물존(시설물 및 가로수 등의 배치구역)을 포함하여 계획하고, 차도는 도시 내·외부로 연결되는 간선도로인 주요 국도 및 지방도 등을 주요 대상으로 계획한다.
- 공공디자인 가이드라인은 최소의 규정으로 사업계획 시 공간의 목적에 부합한 최적화된 디자인으로 계획하여야 하고, 특정공간은 공간의 특성을 고려하여 공공디자인 가이드라인을 바탕으로 특성화된 가이드라인을 구성할 수 있다.

가이드라인의 구조 및 영역

- 도로공간의 공공디자인 가이드라인은 보도 폭에 따른 4가지 유형의 공공공간과 교통약자 보호를 위한 보호구역, 자전거도로, 교차로·횡단도 및 보행자도로가 없는 자동차전용도로와 교량, 고가도로, 지하도로, 터널, 보도육교 등 도로에 설치되는 도시기반시설물의 공공공간을 대상으로 계획한다.

공공공간 유형		공간 구조	공공 시설물	공공 정보매체	유니버설 디자인	범죄예방 환경설계	비고
도로공간	공통사항	●	●	●	●	●	
	폭 2m 미만 보도	●	●	●	●		
	폭 2m 이상~4m 미만 보도	●	●	●	●		
	폭 4m 이상 보도	●	●	●	●		
	보차혼용도로	●	●		●	●	
	보행자보호구역	●	●	●	●	●	
	자전거도로	●	●	●	●		
	교차로 및 횡단도	●	●	●	●		
	자동차전용도로	●	●	●			
	교량	●	●	●	●	●	
	고가도로	●	●	●		●	
	지하도로	●	●	●		●	
	터널	●	●	●		●	
	보도육교	●	●	●	●	●	

[표 5-2 도로공간 공공디자인 가이드라인 유형 및 세부항목]

가이드라인의 방향 및 원칙

- 1

“누구나 안전하고 편리하게 이용 가능한 공공디자인”

 - 공간의 조성 목적 및 이용자의 행태를 고려한 공간계획으로 안전하고 편리한 공공공간 조성
 - 유니버설디자인 개념을 도입하여 안전한 보행이 가능한 공공공간 조성을 통해 어린이, 노인, 장애인 등 교통약자 및 시민 누구나 안전하고 편리하게 이용할 수 있는 공공공간 형성
- 2

“주변 환경과의 조화성과 연속성을 형성하는 공공디자인”

 - 보행자, 자전거 이용자, 차량 운전자의 시점에서 도로를 따라 이동을 하면서 경험하게 되는 성남시의 도시이미지 형성
 - 주변 환경과 관계성을 고려하여 조화성과 연속성이 있는 도시환경 형성
- 3

“다양한 요소를 통합하고 종합적으로 고려한 공공디자인”

 - 공공공간 내에 설치되는 구조물, 시설물 등 다양한 요소를 고려하여 설계할 수 있는 가이드라인 개발을 통해 정돈된 도시이미지 형성
 - 여러 요소들 간의 위계, 구성, 배치 등을 종합적으로 고려한 통합설계 개념의 공공디자인 가이드라인
- 4

“유지·관리의 효율성과 경제성을 고려한 공공디자인”

 - 공공공간 내 시설의 통합적 배치와 설치를 통해 유지·관리의 효율성이 높은 공간환경 조성
 - 도로 위계에 따른 요소별 통합화를 통해 도시 차원에서의 경제성과 유지·관리의 효율성을 향상시키는 공공디자인

관련 규정

- 본 가이드라인의 내용은 도로공간과 도로 내 설치된 공공디자인 요소들과 관련된 법령 및 행정규칙 등의 규정을 준용하며, 기 수립된 요소별 가이드라인과 연계하여 계획한다.

구분	관련 내용	비고
법 및 지침	▪ 교량설계기준 (국토교통부) ▪ 교통노면표지 설치 · 관리 매뉴얼 (경찰청) ▪ 교통약자의 이동편의 증진법/시행규칙 (국토교통부) ▪ 도로교 설계기준 (국토교통부) ▪ 도로교통법 (경찰청) ▪ 도로법 (국토교통부) ▪ 도로안전시설 설치 및 관리지침 (국토교통부) ▪ 도로의 구조 · 시설 기준에 관한 규칙 (국토교통부) ▪ 도로터널 방재시설 설치 및 관리지침 (국토교통부) ▪ 도로터널의 화재안전기준 (소방청) 등 ▪ 도시 · 군관리 계획 수립지침 (국토교통부) ▪ 도시지역 지하도로 설계지침 (국토교통부) ▪ 도시지역도로 설계 가이드 (국토교통부) ▪ 도시 · 군계획시설의 결정 · 구조 및 설치기준에 관한 규칙 (국토교통부) ▪ 바닥형 보행신호등 보조장치 표준지침 (경찰청) ▪ 보도설치 및 관리지침 (국토교통부) ▪ 보행우선구역 표준 설계 매뉴얼 (국토교통부) ▪ 보행자중심의 가로경관 가이드라인 (국토교통부) ▪ 소방기본법 · 시행규칙 (소방청) ▪ 승강기안전관리법 (행정안전부) ▪ 어린이 · 노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙 (경찰청/보건복지부/국토교통부/교육부) ▪ 자전거 이용 활성화에 관한 법률 (행정안전부) ▪ 자전거 이용시설 설치 및 관리 지침 (행정안전부/국토교통부) ▪ 자전거 이용시설의 구조 · 시설 기준에 관한 규칙 (행정안전부/국토교통부) ▪ 장애물 없는 생활환경 인증에 관한 규칙 (보건복지부/국토교통부) ▪ 장애인 · 노인 · 임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 시행규칙 (보건복지부) ▪ 터널설계기준 (국토교통부)	
가이드라인 (성남시)	▪ Seongnam City Identity Standards ▪ 성남시 공원사인물 가이드라인 ▪ 성남시 버스승강장 디자인 업그레이드 용역 결과보고서 및 설계도면 ▪ 성남시 색채 가이드라인 ▪ 성남시 여성친화도시 공공시설 가이드라인 ▪ 성남시 통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드 ▪ 성남시 환승거점승강장 디자인개발	
가이드라인 (경기도)	▪ 경기도 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 ▪ 경기도 공공디자인 가이드라인 ▪ 경기도 공공시설물 우수디자인 인증제 디자인 가이드라인 ▪ 경기도 공공정보 표기체계 디자인 가이드라인 ▪ 경기도 광역 환승거점 버스승강장 디자인 ▪ 경기도 범죄예방 도시환경디자인 가이드라인 ▪ 경기도 보급형 가로시설물 표준디자인 ▪ 경기도 유니버설디자인 가이드라인 ▪ 경기도 인공 빛 공해 관리계획 및 야간경관 디자인 가이드라인 ▪ 경기도 인공벽면 디자인 가이드라인 ▪ 경기도 자전거 이용시설 사인디자인 가이드라인 ▪ 경기도 자전거주차장 표준디자인 ▪ 취약지역 범죄예방을 위한 공공서비스디자인 매뉴얼 등	

[표 5-3 도로공간 관련 규정]

공간구조

보도

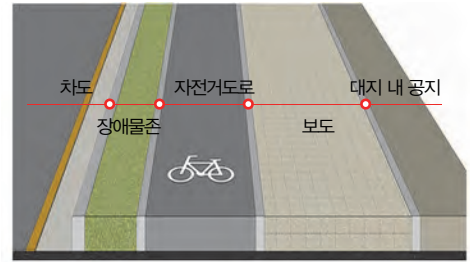
- 보도는 보행자 및 자전거 이용자 등이 도시 내 이동을 목적으로 하는 공공공간으로 주간 뿐 아니라 야간에도 안전하고 쾌적하게 이용할 수 있는 공공환경으로 계획하고, 이동하면서 연속적으로 경험하게 되는 공공디자인 환경에 일관성·연속성을 부여한다.
- 보도는 차량, 보행자, 자전거 이용자의 동선을 명확히 구분하여 분리하고, 동선의 연속성을 유지하여, 보행자 및 자전거 이용자의 안전성 확보를 최우선으로 계획한다.
- 보도는 〈차도-장애물존-자전거도로-보도-대지 내 공지〉의 순으로 구성하고, 공간의 기능을 구분하기 위한 경계석을 설치하되, 시각적인 구분으로 단차이가 발생하지 않도록 계획하여 안전한 보행환경을 조성한다. [그림 5-2]
- 보도는 안전한 보행공간 확보를 최우선으로 고려하여 설계하고, 보도 폭이 3m 이상으로 조성되는 공공공간의 경우에는 공공시설물, 공공정보매체, 수목 등을 집중 배치할 수 있는 장애물존을 조성하고 보도의 유효 폭(권장 2m, 최소 1.5m)을 별도로 확보한다. [그림 5-3]

장애물존

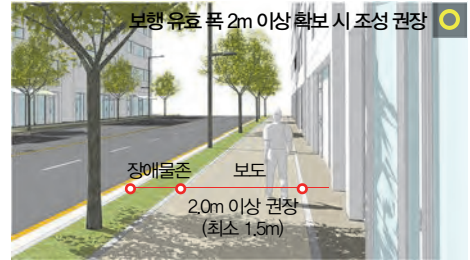
- 장애물존은 시설물 설치 및 수목 식재를 위해 최소 폭 1m 이상 확보를 권장한다. 안전한 보행공간 유효 폭이 확보될 경우 공공시설물의 규격을 고려하여 장애물존 폭을 1.5m ~ 2m로 조성하여 쾌적한 생활환경을 조성한다.
- 장애물존은 식수형과 보도형으로 구분하고, 보도의 유효 폭 확보 및 보행의 접근성, 편의성, 유지·관리성, 주변 환경 등을 종합적으로 고려하여 선택하여 적용한다. [그림 5-4]
- 장애물존을 식수형으로 연속하여 조성할 경우 40m마다 6m폭으로 비상용 장애물존 구간을 조성하여 비상시 차도에서 보도로의 접근이 가능하도록 계획한다. 비상용 장애물존 구간은 인접한 보도와 동일한 포장재료를 적용하고 보도펜스 등과 같은 경계시설을 설치하지 않는다. 어린이보호구역은 비상용 장애물존을 설치하지 않는다. [그림 5-5]
- 보도와 보도형 장애물존을 연결하여 조성할 경우 경계석 설치를 생략할 수 있으나 공공시설물을 차도방향 경계석(보차도 경계석) 내선과 밀착 설치하여 장애물존의 기능을 유지하고 보도의 유효 폭 확장을 유도한다. [그림 5-6]

자전거도로

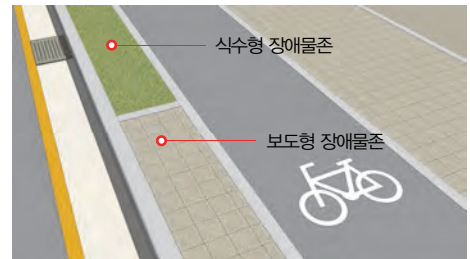
- 자전거도로를 조성할 경우 보행 유효 폭은 최소 1.5m 이상(권장 2m) 확보하고, 장애물존은 최소 폭, 자전거도로는 1.5m로 조성할 것을 권장한다.
- 보도의 폭이 3.5m 미만인 경우 자전거도로의 조성은 지양한다.
- 자전거 이용시설 설치 및 관리지침(행정안전부/국토교통부)에 따라 자전거도로(자전거보행자겸용도로) 폭은 도시지역은 1.5m, 하천변은 2.4m로 조성을 권장한다.



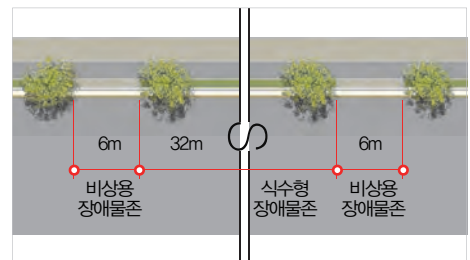
[그림 5-2 보도 단면 구조]



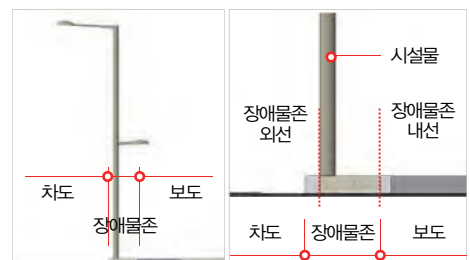
[그림 5-3 보도 내 장애물존 조성 기준]



[그림 5-4 장애물존 유형]



[그림 5-5 비상용 장애물존 조성 기준]



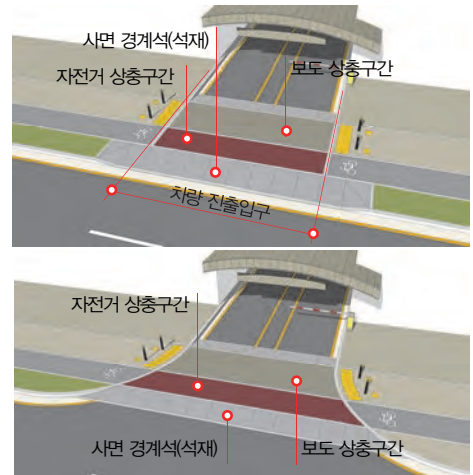
[그림 5-6 장애물존 내 시설물 설치 기준]

공간구조

상충구간

- 교차로 및 횡단보도, 버스정류장 구간, 차량 진출입구 등 차량과 보행자와의 상호 주의가 요구되는 구간에는 가로등, 보행등과 같은 조명시설을 설치하여 운전자의 주의를 환기하게 하고 안전한 생활환경이 되도록 계획한다.
- 이면도로와 연결된 보행로는 보행동선이 단절되지 않도록 고원식으로 조성할 것을 권장한다.
- 차량 진출입구 조성 기준 [그림 5-7]

- 차량 진출입구 조성 시 보도 및 자전거도로에는 기울기 및 장애요소가 발생하지 않도록 계획하여 동선의 연결성을 유지하고, 장애물존을 경사면으로 조성하여 차량이 진입할 수 있도록 조성할 것을 권장한다.
- 보도와 자전거도로 내 차량 진출입구간의 경계부에 경계석을 설치하여 공간을 구분하고, 보도는 동일한 포장재를 적용하되 위험(상충)구간임을 인지할 수 있도록 색채를 달리 적용한다. 진출입구간 경계부 바깥으로 점형 점지블록을 2줄로 설치하여 시각장애인이 위험요소를 인지할 수 있도록 계획한다.
- 자전거도로는 자전거도로 이용시설 설치 및 관리지침(행정안전부·국토교통부)에 따라 동일한 포장재를 적용하되 위험(상충)구간임을 인지시키는 암적색(어두운 빨강)을 적용하여 자전거의 서행을 유도한다. [그림 5-8]
- 경사면 경계석의 경우 차량 진출입구간의 폭 좌우로 각각 1~2m를 연장하여 차량의 회전반경을 고려한 진출입경사면을 조성한다.
- 경사면 경계석은 차량의 하중을 고려하여 내구성이 강한 화강판석, 사괴석 등의 석재를 적용하여 파손, 이탈 등이 발생하지 않도록 시공한다.
- 차량 진출입구간을 통해 보도 내 불법주차 및 차량의 진입이 우려되는 구간의 경우 블라드를 설치할 수 있으나 자전거동선에 방해가 되지 않도록 1.5m 간격으로 하여 점지블록과 중첩되지 않도록 설치하여야 한다.



[그림 5-7 차량 진출입구 조성 기준]



[그림 5-8 차량 진출입구 내 자전거도로 색채 기준]

도시기반시설물

- 교량과 같이 도로를 따라 연속적으로 설치되는 도로시설물은 디자인이 상호 연속성을 형성할 수 있도록 통합적인 관점에서 계획한다.
- 도시기반시설물은 장식적인 이미지를 지양하고, 유지·관리적 측면과 경관적 측면을 동시에 고려한 기능 중심의 간결한 디자인을 권장한다.
- 부피감을 최소화한 형태, 중명도·저채도의 색채 및 유지·관리가 용이한 재료를 적용한다. (고채도의 도색, 시의 CI, 특정 사물을 형상화한 슈퍼그래픽, 벽화, 불필요한 장식물, 벽면녹화 등 지양)
- 교량과 보도육교의 시종점부는 연접한 보도와 동선이 단절되지 않도록 설계하고, 동일한 포장재 및 색채를 적용하여 가로공간의 연속성이 형성될 수 있도록 계획한다.
- 구조물 명칭표지를 시종점부에 벽부형 또는 교명주 형식으로 설치하여 도시 내 위치를 인지할 수 있는 거점공간으로 활용한다.
- 별도의 옥외광고물 설치를 지양하고, 도로표지판 등의 교통시설물을 부착할 경우에는 시설물의 거치 부분이 노출되지 않도록 설치할 것을 권장한다.
- 방음벽, 옹벽, 방호울타리 등 도로부속시설물은 자연경관과 조화를 이룰 수 있도록 부피감과 인공적 이미지를 최소화한다. 기능성 및 조화성을 고려하고 '경기도 방음벽 디자인 가이드라인', 경기도 인공벽면 디자인 가이드라인 등을 준용하여 설치한다.
- 시설물의 파손 또는 노후화되었을 때 부분 교체가 용이한 구조나 제작·시공방법으로 디자인할 것을 권장한다.
- 교량, 고가차도, 보도육교 등의 하부공간은 자연감시가 가능한 개방적인 공간으로 조성할 것을 권장한다.
- 원색 또는 색채의 변화를 이용한 연출형 조명의 사용은 지양한다.

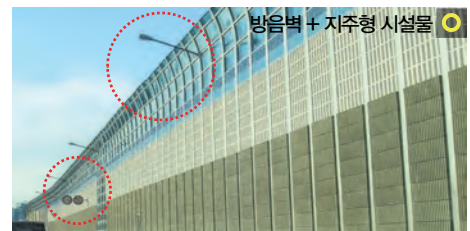
공공시설물

기본사항

- 도로공간 내에 설치하는 공공시설물은 안전하고 편리하게 이용할 수 있도록 설치하여 시민이 체감할 수 있는 쾌적한 공공디자인 환경을 제공한다.
- 공공시설물 및 공공정보매체는 통합설계를 유도하여 설치 수량을 최소화하고 시각적·물리적으로 정돈된 공간환경으로 조성하여 비용절감과 행정의 효율성을 제고한다.
- 연결된 도로공간 내에 설치하는 공공시설물은 설치주체, 장소, 시기 등에 관계없이 인접구간과의 연속성을 고려하여 동일한 디자인의 공공시설물 설치를 권장한다. 인접구간의 공공시설물이 상징성 및 장식성이 과다한 경우 성남시 공공디자인 표준시설물 또는 공공시설물 우수디자인 인증제품을 선정하여 적용한다.
- 공공시설물은 성남시 공공디자인 표준시설물을 우선적으로 선정하여 설치한다. [그림 5-9]
- 그 외의 공공시설물은 제품의 디자인과 기능이 검증된 공공시설물 우수디자인 인증제품 중 성남시 표준시설물과 조화되는 디자인의 제품을 선정하여 설치한다.
- 인증제품이 없는 공공시설물은 공공디자인 진흥위원회의 심의를 거친 후 적용한다.
- 시설물의 기초가 노면에 매립되는 공공시설물은 기초 고정 부위를 노면 아래로 매입하여 보행에 지장을 주지 않도록 한다.
- 도시가반시설물과 시설물을 함께 설치할 경우 일체형으로 설계하여 디자인 품질 향상과 간결한 형태를 유도한다. [그림 5-10]
- 내구성이 강한 재료를 사용하고, 보수 및 교체가 가능한 구조나 제작·시공방법으로 디자인할 것을 권장한다.
- 성남시의 정체성은 표현하되 공공시설물에 도시브랜드 상징 이미지(CI, 시마크, 캐릭터 등) 및 장식적인 디자인을 지양하고, 기능성 위주의 간결한 디자인으로 설치할 것을 권장한다.



[그림 5-9 성남시 공공디자인 표준시설물]



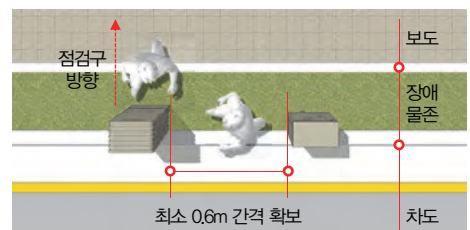
[그림 5-10 방음벽과 지주형 공공시설물 통합 설치 예시]

배치

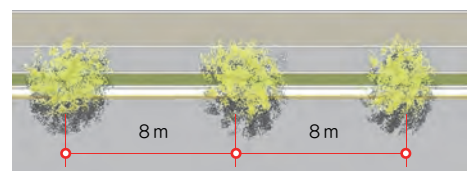
- 공공시설물(수목 포함)은 장애물존에 설치하는 것을 원칙으로 하고, 차도 측 경계석인 보차도 경계석에 밀착하여 설치하고 보행 유효 폭을 최대한 확보한다.
- 보도와 보도형 장애물존이 시각적으로 구분이 되지 않은 경우 공공시설물을 차도방향 경계석 내선과 밀착하여 설치한다.
- 장애물존이 확보되지 않은 보도 및 자전거보관대, 가로판매대, 배전함, 가로등분전함 등 공간의 점유가 넓은 시설물을 설치할 경우 인접한 공공공지, 공원 등에 통합 설치하여 보행에 방해가 되지 않도록 한다. [그림 5-11]
- 공공시설물의 점검구 방향은 관리자의 안전을 위해 보도측을 향하도록 설치하고, 시설물의 간격은 최소 0.6m 이상 확보를 권장한다. [그림 5-12]
- 가로수(교목)는 생육환경 및 수관폭을 고려하여 8m 간격으로 식재할 것을 권장한다. [그림 5-13]
- 가로등(보행등)과 같이 다수의 지주형 공공시설물을 규칙적으로 정렬하여 배치할 경우 가로수의 식재 간격과 연계한 규칙성을 부여하여 설치함으로써 정돈된 가로환경을 조성한다.



[그림 5-11 점유 면적이 넓은 공공시설물 설치 예시]



[그림 5-12 공공시설물 점검구 방향]



[그림 5-13 장애물존 내 가로수 식재 간격 기준]

공공시설물

- 가로등은 균일한 조도 확보 및 가로수의 생육환경을 고려하여 가로수와 가로수 사이 중심에 배치할 것을 권장한다. [그림 5-14]
- 장애물존 내 가로수와 시설물의 관계 및 배치 기준 [그림 5-14]

- 한개의 공공시설물을 설치하는 경우

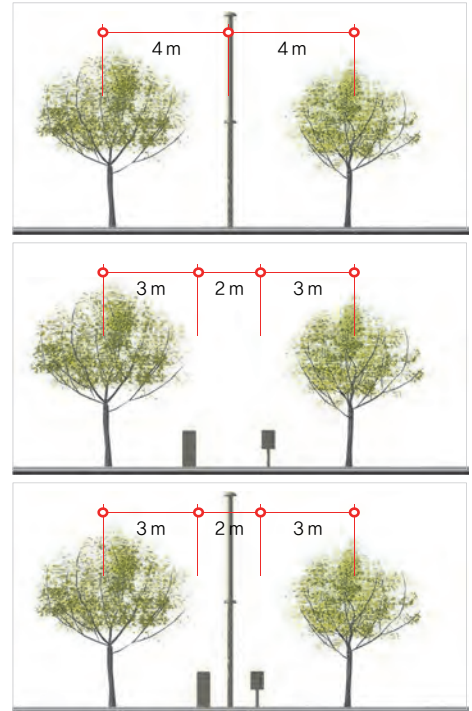
- 가로수와 가로수 사이의 중심에 배치

- 복수의 공공시설물을 설치하는 경우

- 가로수와 가로수 사이의 중심을 기준으로 2m 내 균등 간격 배치 (가로수의 생육과 시설물의 유지·관리 측면을 고려하여 가로수 중심점에서 3m 이내에는 시설물 설치 지양)
- 지주형 시설물이 포함된 경우 중심에 지주형 시설물을 배치하고 균등 간격으로 배치 (시설물 유지관리를 위해 성인 남성이 통과 가능한 최소 폭 0.6m 이격거리 확보)

- 복수의 지주형 공공시설물을 설치하는 경우

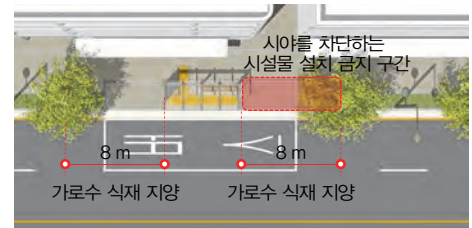
- 신호등, 도로·교통안내표지, 가로등, CCTV 등 교통안전시설을 기준으로 통합지주 설치 권장 (통합하는 시설물의 수량과 하중의 구조 검토가 선행되어야 하며, 1개의 통합지주에 설치하는 시설은 4종 이내로 제한)



[그림 5-14 가로수와 공공시설물의 관계 및 배치 기준]

대중교통시설물

- 대중교통시설물은 보행에 방해가 되지 않도록 시설물의 부피를 최소화하고, 보행 유효 폭이 잠식되지 않도록 장애물존이나 공공공간을 적극적으로 이용하여 설치할 것을 권장한다.
- 차량이 버스·택시정류장으로 진입하는 방향에 시야를 차단하거나 공간을 점유하는 시설물의 설치를 지양한다. 시설물은 차량진입 방향과 반대쪽 장애물존에 설치할 수 있다. [그림 5-15]
- 버스·택시정류장을 이용하는 보행자와 운전자가 상호 개방적인 시야를 확보할 수 있도록 버스·택시승차대 끝지점에서 좌우 8m 내에는 가로수를 식재하지 않는다. [그림 5-15]
- 버스·택시승차대 주변에는 시야를 차단하거나 공간을 점유하는 보행등을 포함한 시설물 설치를 지양하고, 조도가 높은 버스·택시승차대를 설치하여 야간 및 우천시의 인지성을 향상시킨다.
- 버스·택시승차장은 베이형을 권장하고, 이용객이 많은 경우에는 확장형 버스·택시승차대를 설치한다.(성남시 공공디자인 표준시설물 사용 권장)
- 자전거보관대와 같이 점유면적이 넓은 시설물은 보도와 인접한 대지 내 공지 및 녹지 등에 설치를 유도하여 보행 및 자전거의 원활한 동선을 확보한다. [그림 5-16]



[그림 5-15 버스승차장 시야 확보]



[그림 5-16 공공공지 및 공원 내 자전거보관대 설치 예시]

보행안전시설물

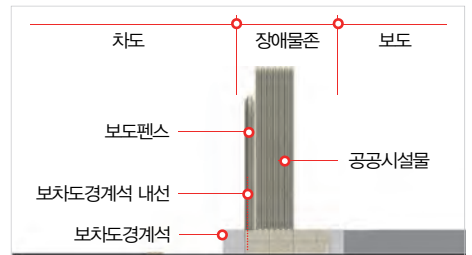
- 보행안전시설물은 차도와 보도의 구분이 필요한 장소와 같이 보행자의 안전확보와 편의증진을 위한 장소에 설치할 수 있다.
- 가로등, 볼라드, 점자블록 등을 설치할 때는 주변 시설물과의 관계성을 통합적으로 검토하고, 설치 방법 및 간격에 대한 설치기준을 준수하여 설치한다.
- 가로등, 보도펜스를 설치할 때는 장애물존 내에 집합적으로 설치한다.

공공시설물

- 유지·보수의 효율성을 높이기 위해 용접 접합을 지양하고, 볼트를 사용한 분리 가능한 디자인을 권장한다. 지주는 보행자의 안전을 위해 기초 및 볼트가 지표면에 노출되지 않게 설치한다.
- 고광택의 스테인리스스틸은 지양하고, 분체도장처리로 내구성이 높은 마감재 사용을 권장한다.
- 색채는 저채도를 적용하여 주변 환경과 조화를 이루도록 하고, 표면마감은 광고물 부착 방지용 도장을 권장한다.
- 점자블록은 도로안전시설 설치 및 관리지침(국토교통부)을 준수하여 횡단보도가 설치되는 교차로 내 보도공간에는 필수로 설치하고, 보행동선이 복잡하게 교차하거나 중첩되는 경우 의무적으로 설치하여 시각장애인의 안전한 동선을 유도한다.
- 차량의 진입방지를 위하여 볼라드를 설치할 경우 휠체어의 통행이 가능하도록 약 1.5m 내외 간격으로 일정하게 설치하고, 볼라드 설치지점 30cm 앞에는 점형 점자블록을 설치하여 시각장애인이 장애물을 인지할 수 있도록 한다. [그림 5-17]
- 방음벽구간에 가로등을 설치할 경우 방음벽 지주와 결합하여 설치할 것을 권장한다.
- 보도펜스와 공공시설물을 동시에 설치할 경우에는 보도펜스를 보차도 경계석에 밀착하여 우선 설치하고, 그 외 시설물은 안쪽(보도방향)으로 설치하여 보도펜스가 단절되지 않도록 계획한다. [그림 5-18]



[그림 5-17 볼라드 설치 기준]



[그림 5-18 보도펜스와 공공시설물을 함께 설치할 경우]

편의시설물

- 편의시설물의 형태는 휴먼스케일에 부합하도록 하고, 모서리를 둥글게 처리하는 등 사용자의 안전을 고려하여 디자인할 것을 권장한다.
- 유지·보수의 효율성을 높이기 위해 볼트를 이용한 체결방법을 권장하고, 모듈화 개념을 도입하여 부분 보수가 가능하도록 설계 및 설치할 것을 권장한다.
- 시민편의를 위해 벤치, 파고라 등의 편의시설물을 설치할 경우 안심하고 시설을 이용할 수 있도록 자연적 감시가 가능한 장소에 조명시설과 함께 설치한다.
- 벤치, 파고라 등과 같이 이용자의 직접적인 접촉이 이루어지는 편의시설물은 목재, 투명유리 등의 재료를 적용하여 이용자 측면의 쾌적성 향상과 시각적 부피감을 최소화할 것을 권장한다.

공급시설물

- 배전함, 가로등제어함 등 공간 점유 면적이 넓은 공급시설물을 설치할 경우 통행에 지장을 주지 않도록 장애물존이나 공개공지, 공공건축물의 조경구역 등을 이용하여 근거리로 통합하여 설치할 것을 권장한다.
- 맨홀 등 바닥 매립 시설물은 지면과 단 차이가 없게 설치하고, 보행자가 미끄러지지 않는 표면마감을 적용한다.
- 배전함 및 가로등 제어함의 경우 쾌적한 가로경관 형성을 위해 광고물 부착을 방지하기 위한 별도의 재료를 설치하지 않고, 표면에 광고물 부착 방지용 특수도료를 도포할 것을 권장한다.
- 공급시설물은 부피감을 최소화하고 불필요한 장식요소를 제외한 기능 중심의 간결한 디자인을 권장하고, 저채도 색채를 적용하여 주변 환경과 조화를 이룰 수 있도록 계획한다.

녹지시설물

- 녹지시설물은 수목의 특성을 고려하여 생육이 원활하도록 디자인하고, 유지·보수를 위해 설치 및 해체가 용이한 형태나 구조로 디자인할 것을 권장한다.
- 가로화분대는 물 공급과 배수를 고려하여 내부식성 재료를 사용하고, 필요 시 설치 위치의 이동이 가능하도록 부피나 하중을 고려하여 디자인한다. 보행자나 차량 운전자의 시야 및 동선을 방해하지 않도록 배치하고, 야간에 차량 충돌 방지를 위해 반사쉬트 부착을 권장한다.

공공시설물

- 가로수보호대는 보행에 방해되지 않도록 보도와 동일한 높이로, 보도 마감재와 틈이 생기지 않도록 설치한다. [그림 5-19]
- 내구성이 있고 미끄러지지 않는 재료를 적용하고, 보도의 마감재와 조화되는 색채를 사용한다.(고채도 색채 지양)
- 가로수보호대는 주철재, 콘크리트재, 합성수지재 등 상부 하중에 견딜 수 있는 강도의 재료를 사용하고, 덮개와 받침틀은 주위의 포장재 및 수목지대과 결속이 쉽고 깨끗하게 처리할 수 있는 구조와 형태로 디자인할 것을 권장한다.



[그림 5-19 수목보호대의 덮개와 받침틀이 보도와 동일 높이로 설치]

기타

- 무더운 여름철 시민의 편의와 건강을 위해 설치하는 그늘막의 색채는 중명도·중채도의 색채 적용을 권장하고, 인접하여 설치하는 그늘막의 색채는 통일하여 적용할 것을 권장한다. 겨울철이나 비와 바람 등의 날씨로 인해 사용을 하지 않을 경우 접을 수 있는 구조와 형태의 제품을 선정하여 설치한다.
- 재설함 등과 같은 방재시설은 필요시 쉽게 발견하고 빠르게 사용할 수 있는 장소에 배치하고, 주변에 적치물이 방치되어 위급 시 사용할 수 없는 상황이 발생하지 않도록 항상 관리하도록 한다. [그림 5-20]
- 보도 포장 계획 [그림 5-21]



[그림 5-20 방재시설 설치 사례]

- 가로공간 내 보도의 포장계획은 가로공간의 연속성 및 공공공간-민간공간의 통합성, 공간의 시각적 확장감을 고려하고, 행정구역 및 가로의 구분 없이 계획할 것을 권장한다.
- 보도 포장재의 색채와 재료 및 패턴의 변화는 최소화하여 계획할 것을 권장한다.
- 장애물존을 보도형을 조성할 경우 인접한 보도공간과 동일한 색채와 재료를 적용한다.
- 공개공지와 공공공지 등은 연접한 보도공간과 유사한 색채 및 재료를 적용하여 가로공간의 연속성과 공간의 시각적 연장감을 부여한다.
- 자전거도로는 자전거도로 이용시설 설치 및 관리지침 (행정안전부·국토교통부)에 따라 별도의 색채 포장을 적용하지 않고 포장재 고유의 색채 적용을 권장하되, 위험(상충) 구간은 암적색(어두운 빨강)을 적용하여 자전거의 서행을 유도한다.



[그림 5-21 보도포장 사례: 보도와 연접한 공개공지에 유사한 색채·재료를 적용하여 가로공간의 연속성, 시각적 연장감 부여]

공공정보매체

- 공공정보안내표지는 정보전달 기능을 최우선으로 하여 불필요한 장식을 지양하고 기능 중심의 간결한 디자인으로 계획하고 설치한다.
- 다양한 연령층과 교통약자의 눈높이 등 신체조건이 다른 불특정 다수가 이용함을 고려하여 정보표지의 크기와 설치 위치 등을 계획한다.
- 정보의 업데이트와 유지·관리를 고려하여 교체가 가능한 형태와 구조로 디자인한다. [그림 5-22]
- 반사성이 강한 재료는 지양하고 무광택 소재의 내구성이 강한 재료를 사용하도록 한다.



[그림 5-22 정보의 업데이트가 용이한 구조의 정보매체 사례]

공공정보매체

- 정돈된 가로환경 조성과 정확하고 효과적인 정보전달을 위해 크기·형태·디자인을 단순화, 통합화, 규격화하고, 같은 기능은 동일한 디자인의 적용을 권장한다. [그림 5-23] [그림 5-24]
- 표면의 마감처리는 불법 광고물의 부착을 방지하기 위한 도료를 적용한다.
- 현재 위치, 주요 거점공간, 행정관청 등은 한국어를 중심으로 영어와 병기하고, 픽토그램을 적극 활용하여 공공정보의 내용을 누구나 찾기 쉽고, 읽기 쉽고, 빨리 이해할 수 있도록 구성한다.
- 공공정보안내표지는 이용자의 동선이 교차하는 지점, 용도가 달라지는 지점, 이용자의 방향감각 상실이 우려되는 지점 등 이용자의 시각과 동선을 고려하여 주목성과 시인성이 높은 위치에 설치를 권장하고, 다른 시설물을 가리거나 동선을 방해하지 않는 위치에 설치하여야 한다.
- 공공정보안내표지는 가로수나 다른 표지와 일정한 간격을 유지하여 설치하고, 시인성과 가독성을 충분히 확보할 것을 권장한다. [그림 5-25]
- 가로수의 생육 및 안내표지의 유지·관리 측면을 고려하여 가로수 중심점에서 3m 이내에는 설치를 지양한다. [그림 5-26]
- 공공정보안내표지는 가로등과 인접하게 설치하여 야간 및 우천 시에도 정보의 시인성 및 가독성을 향상시킬 수 있도록 한다.
- 부속물이 지상에 노출되지 않도록 지면 결합 부위를 매립하여 설치한다.
- 도시기반시설물과 인접한 위치에 설치가 필요할 경우에는 벽면부착형으로 설치할 것을 권장한다.
- 도로·교통표지판, 시설방향유도표지, 시설안내표지 등 지주형 공공정보매체는 통합폴을 이용하여 지주의 설치 수량을 줄임으로써 정돈된 가로환경 조성 및 설치 비용 절감을 유도하여 행정의 효율성을 제고한다.
- 장애물존에 종합안내표지, 지역안내표지, 시설안내표지와 같은 패널형 공공정보매체를 설치할 경우에는 정보를 양방향에서 인지할 수 있도록 보도와 수직방향으로 설치한다. 이 때 패널은 장애물존 외선에 밀착시켜 설치한다. [그림 5-27]
- 지정된 공공정보매체 외에 배전함, 버스승차대, 가로등 지주, 보도펜스 등과 같은 공공시설물에 장식용 그래픽 출력물을 부착하거나 시정 홍보물의 부착을 지양한다.
- 공사안내와 같은 임시 안내표지시설은 빠르게 인지하고 대응할 수 있도록 주·야간 시인성이 높은 고채도의 색채를 적용하여 안전사고를 예방하도록 한다.
- 정보전달에 방해가 되는 불필요한 그래픽 설치는 지양하고, 픽토그램 및 기호 등 누구나 쉽게 이해할 수 있는 정보요소를 최우선으로 적용한다.(픽토그램은 국제표준규격(ISO)와 한국표준정보망(KSSN) 공공안내그림표지 사용)
- 영상정보매체는 설치위치를 고려하여 적정 규모와 형태로 설치하고, 구조의 색채는 성남시 색채 가이드라인의 공공시설물 색채 기준을 반영한다. 표출되는 정보의 인지성 확보를 고려하여 과도한 색채 및 점멸방식의 표현은 지양한다.(장식적인 형태의 디자인, 고광택의 반사재료, 도시브랜드 상징이미지 적용 지양)



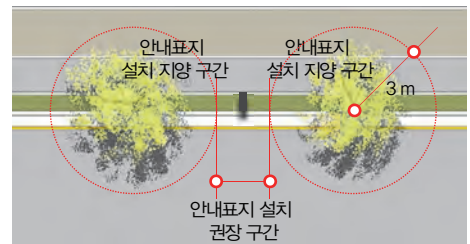
[그림 5-23 동일 기능의 상이한 디자인 정보매체를 설치한 경우]



[그림 5-24 여러 개의 정보표지를 통합화·규격화하여 설치한 경우]



[그림 5-25 가로수 및 수목의 식생을 고려하지 않은 경우]



[그림 5-26 가로수와 안내표지의 관계 및 배치 기준]



[그림 5-27 장애물존 내 패널형 공공정보매체 설치 예시]

공공정보매체: 현수막게시대

- 현수막은 천·종이·비닐 등에 문자·도형 등을 표시하여 건물 등의 벽면, 지주, 게시시설 또는 그 밖의 시설물 등에 매달아 표시하는 광고물이다. (옥외광고물 등의 관리와 옥외광고산업 진흥에 관한 법률 시행령)
- 현수막 게시대는 성남시(성남시새마을회, www.ssmu.co.kr)의 허가를 받은 지정 게시대를 지칭하며, 신규로 현수막 게시대를 설치할 경우 성남시 현수막 게시대 및 현수막 제작 가이드라인의 규격(가로 6.52m×세로 5.7m)을 준수하여 설치한다.
- 현수막의 디자인 및 제작은 성남시 현수막 가이드라인의 규격 및 색채 등의 기준을 준수하고, 접수절차를 거친 후 지정한 현수막 게시대에 설치한다.(성남시청 홈페이지:홈 > 분야별정보 > 디자인 > 커뮤니티 > 자료실 - 성남시 현수막디자인 가이드라인)

현수막 게시대 규격 [그림 5-28]

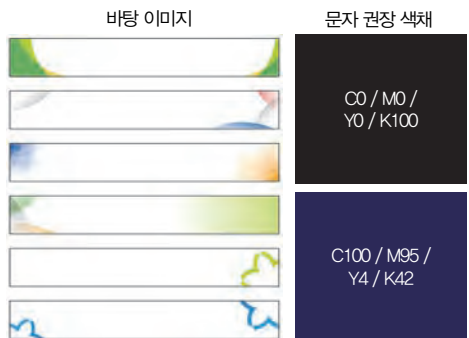
- 대 상 : 상업·행정 현수막 게시대
- 규 격 : 가로 6,520mm×세로 5,700mm
- 프레임 두께 : 정면 210mm, 측면 310mm
- 프레임 재질 : 철제, 분체도장
- 프레임 색상 : 성남색 SNC2-6E(NCS 6005-Y20R, 먼셀 9.5YR 4.9/1.2)



[그림 5-28 현수막 게시대 규격]

행정용 현수막 디자인 가이드라인 [그림 5-29]

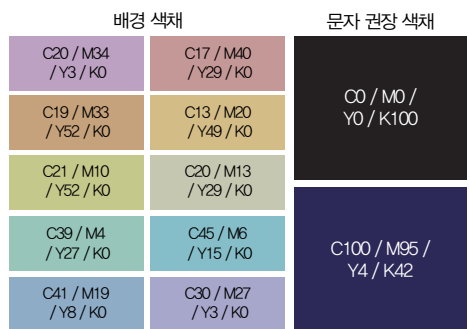
- 규 격 : 6,000mm×700mm (현수막 내 상, 하, 좌, 우 여백 100mm)
- 바 탕 : 시 상징이미지 매뉴얼 적용
- 내용 좌측 30% : 시마크, 브랜드(시정테마), 시정구호, 캐릭터 적용, 내용 우측 70% : 주요 정보, 메시지 및 연락처 적용
- 내 용 : 선정적, 미풍양속, 공공성을 해치는 내용 금지
- 문 자 : 고딕계열 서체 권장, 검정색 및 남색 사용, 테두리 및 그림자 금지



[그림 5-29 행정용 현수막 디자인 기준]

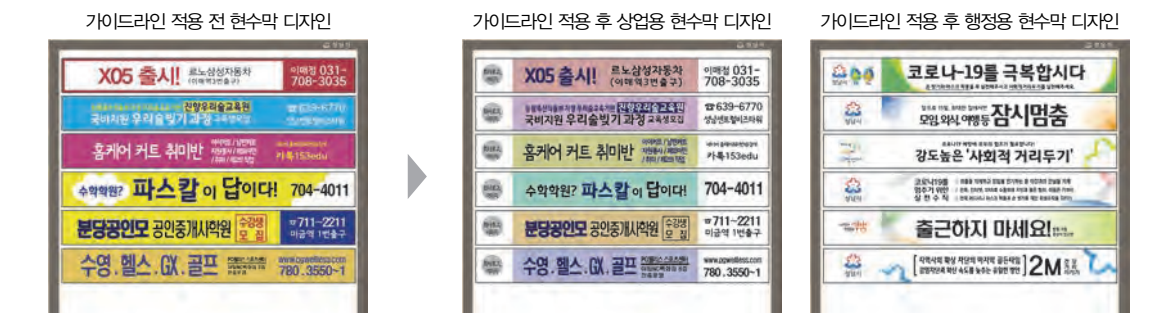
상업용 현수막 디자인 가이드라인 [그림 5-30]

- 규 격 : 6,000mm×700mm (현수막 내 상, 하, 좌, 우 여백 100mm)
- 바 탕 : 중앙은 성남색 10색 중 선택 적용, 좌우는 백색 적용
- 좌측 15% : 상호이미지 및 로고, 중간 60% 주요 정보 메시지, 우측 25% : 연락처 및 위치
- 내 용 : 선정적, 미풍양속, 공공성을 해치는 내용 금지
- 문 자 : 고딕계열 서체 권장, 검정색 및 남색 사용, 테두리 및 그림자 금지



[그림 5-30 상업용 현수막 디자인 기준]

현수막 게시대 및 현수막 제작 가이드라인 적용 [그림 5-31]



[그림 5-31 현수막 게시대 및 현수막 제작 가이드라인 적용 예시]

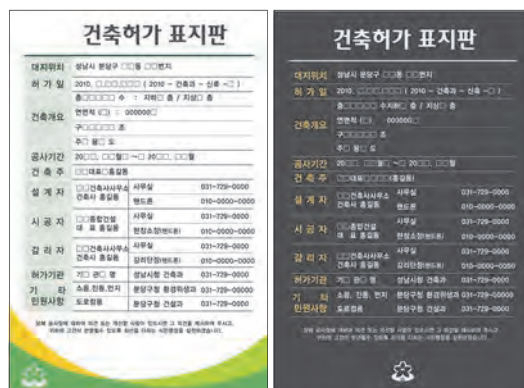
공공정보매체:
공사장가림막

- 공사장가림막은 건설현장의 소음과 분진 등 오염물의 차단 및 공사현장을 시각적으로 차폐하고, 안전사고를 예방하기 위해 공사기간 중에 한시적으로 설치하는 시설물이다.
- 공사안내표지판은 공사현장에 대한 기본적인 정보를 안내하는 표지시설이다.
- 공사장가림막은 성남시 도시브랜드 상징이미지 및 시정 홍보를 적용하여 설치할 수 있다.
- 공사장가림막 및 공사안내표지판 등의 제작 및 설치는 '성남시 공사장가림막 디자인 가이드라인'의 기준을 준수한다.(성남시청 홈페이지:홈 > 분야별정보 > 디자인 > 커뮤니티 > 자료실 - 공사장가림막 디자인 가이드라인)
- 공사 착수 전 공공디자인 전담부서와 디자인 및 설치에 대한 협의 후 적용한다.
- 공사장가림막 디자인 가이드라인 (기본형 적용 예시) [그림 5-32]



[그림 5-32 공사장가림막 디자인 가이드라인 적용 예시]

- 공사안내표지판 디자인 가이드라인 [그림 5-33]



[그림 5-33 공사안내표지판 디자인 가이드라인]

- 공사장가림막 및 안내표지판 설치 예시 [그림 5-34]



[그림 5-34 공사장가림막 및 안내표지판 적용 예시]

공공정보매체: 시각이미지

- 시각이미지는 성남시 도시브랜드 상징이미지로 CI, BI, 캐릭터 등이 시각이미지에 해당한다. [그림 5-35]
- 공공건축물 중 시청, 구청, 동주민센터(행정복지센터) 등과 같은 공공청사에 성남시 CI, BI, 캐릭터 등의 시각이미지를 적용할 때는 성남시 CIP의 기준을 준수하여 적용한다. [그림 5-36]
- 문화·복지·교통·환경시설의 공공건축물은 성남시 CIP 적용 대상 여부를 우선 확인한 후 적용 대상의 경우는 가이드라인을 준수하여 적용할 것을 권장한다.
- 시마크와 시캐릭터 등의 시각이미지를 기준에 맞지 않게 임의로 해석하여 무분별하게 적용할 경우 성남시 도시브랜드 이미지를 훼손하게 되므로, 공공건축물이나 공공시설물 등에 시각이미지의 적용을 계획할 경우에는 반드시 공공디자인 전담부서와 협의 후 적용하도록 한다.
- 성남시 CIP 적용 대상 및 기준을 준수하고, 판단이 어려운 경우 공공디자인 전담부서와 협의하여 확인 후 적용한다. [표 5-4]



[그림 5-35 성남시 시각이미지]



[그림 5-36 성남시 시각이미지 적용 예시]

구분		CIP 적용 대상 및 협의 기준		
		CIP 적용	CIP 혼용	개별브랜드 적용 (신규개발 시 심의·자문)
공공공간	공원·휴양	파크골프장, 공중화장실		탄천안내표지, 탄천물놀이장, 공원(주제별), 어린이공원, 어린이놀이터, 등산로, 전통시장, 캠핑장
공공건축물	공공청사	시청, 구청, 행정복지센터, 영생관리사업소, 차량등록사업소		성남시립의료원, 여성비전센터, 성남치매안심센터
	문화시설	성남문화의 집(신흥동, 서현동)		성남박물관, 시립박물관, 시립미술관, 판교박물관, 성남아트센터, 성남문화예술교육센터(문체부비)
	복지시설	성남종합사회복지관, 성남시하마음복지관, 성남장애인종합복지관, 경로당, 노인정, 노인회지회, 노인종합복지관, 다목적복지회관, 노인일자리 지원기관, 장애인복지시설, 성남시건강가정지원센터(국가공동브랜드), 성남시다문화가족지원센터, 성남시외국인주민복지지원센터	성남여성인력개발센터, 성남시 지역아동센터(민간)	성남시 시립도서관, 다함께 돌봄센터(복지부비), 도시재생 동네 커뮤니티공간, 성남시 지역아동센터(시립)-시립 도담
	교육시설			성남창업비전센터, 성남시 평생학습관, 국공립어린이집
	체육시설	시립테니스장, 게이트볼장, 야구장(탄천, 백현, 모란), 국공장, 축구장, 인라인스케이트장, 양궁장, 족구장 및 다목적구장, 다목적체육관	황새울국민체육센터	성남종합운동장, 탄천종합운동장
	교통시설	교통주차요금징수박스		성남시 공영주차장, 성남시 노상, 노외주차장
	환경시설	성남하수종말처리장, 쓰레기소각장, 음식물처리시설		

[표 5-4 성남시 시각이미지 적용 대상]

범죄예방 환경설계

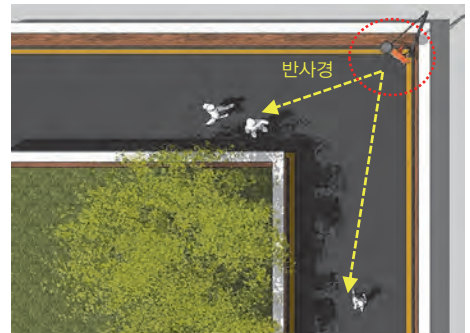
- 시민 누구나 안전하고 쾌적한 환경에서 생활할 수 있도록 범죄를 사전에 차단하고 예방하는 범죄예방도시환경 디자인 기법을 도입하여 취약계층을 보호하고 시민의 삶의 질 향상을 유도한다.
- 범죄예방을 위한 설계지침(경찰청), 경기도 범죄예방 도시환경디자인 기본계획 및 가이드라인(경기도) 등의 상위계획을 준용하여 계획한다.
- 범죄에 취약한 구도심, 좁은 골목길, 조도가 낮은 공원녹지, 지장물에 의해 시야가 차단되거나 장소가 협소하여 자연감시가 불가능한 공간 등 안전 취약지역을 대상으로 감시강화, 접근 통제, 영역성 강화, 명료성 강화, 활용성 증대, 유지관리의 범죄예방환경디자인(CPTED) 기본원칙을 적용하여 계획한다.
- 보행로는 보행등 또는 보안등을 설치하여 균일한 조도를 확보하고, 조명 배치 시 눈부심 현상이나 음영(그림자)가 발생하지 않도록 설계한다.
- 학교, 학원가, 어린이공원(놀이터 포함) 주변의 식수형 장애물존 및 공공공지, 공원·광장 등에 식재하는 관목은 키(수고)가 낮은 수종을 선정하여 다양한 각도에서의 자연감시가 가능하도록 계획하고, 주기적으로 관리한다. 24시간 감시장치(CCTV)를 함께 설치할 것을 권장한다.
- 보행동선의 단절 및 보행량이 적은 외진 보도 등 범죄발생이 우려되는 장소에는 24시간 감시장치(CCTV)와 함께 비상전화, 비상벨 등을 설치하고 안전구역으로서의 영역성을 부각시키는 안내표지를 설치함으로써 물리적·심리적으로 안전한 장소가 되도록 한다. [그림 5-37]
- 교량 및 고가도로 하부 보행공간, 방음벽 및 옹벽과 맞닿아 있는 보도 등 보행자가 심리적으로 위축될 수 있는 장소는 인접한 보도(KS A3701(도로조명기준))보다 밝은 조도의 적용을 권장한다. [그림 5-38]
- 도시기반시설물의 공간구조 및 장소적 특성으로 인해 자연적 감시가 불가능하거나 사각지대의 발생이 우려되는 공공공간은 CCTV 및 추가 조명 설치 등을 통해 우범화를 예방한다.
- CCTV 설치하는 범죄의 발생빈도, 범죄 불안감, 동선, 통행량 등을 종합적으로 고려하여 계획하고, 설치효과를 높이기 위해 안내표지, 비상벨, 조명, 색채 등을 연계시켜 계획한다.
- 도로의 교차지점이나 코너, 막다른 골목 등과 같이 시선 연결이 차단되는 지점에는 반사경을 설치하여 자연감시 사각지대의 발생을 방지할 것을 권장한다. [그림 5-39]



[그림 5-37 교량하부공간 밝은 조도 적용 예시]



[그림 5-38 교량하부공간 밝은 조도 적용 예시]



[그림 5-39 자연감시 사각지대 발생 방지를 위해 반사경 설치 예시]

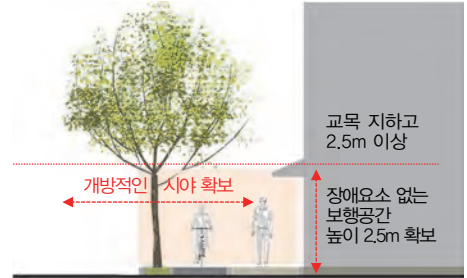
유니버설디자인

- 성남시의 모든 가로공간은 유니버설디자인 개념을 적극 도입하여 시민 모두를 위한 공간환경을 제공할 수 있도록 계획하고 조성한다.
- 보행자도로와 자전거도로의 시종점부는 단차가 발생하지 않도록 계획하고, 어린이와 노약자는 물론 유모차·휠체어 등 교통약자의 접근이 용이하고 시민 누구나 차별없이 자유롭게 안전하게通行할 수 있는 쾌적한 공간환경을 조성한다.
- 보도 내에 맨홀 덮개 및 노면 점검구 등을 설치할 경우 경계부에 단차가 발생하지 않고 이음매의 틈이 발생하지 않도록 시공하여야 한다.
- 보도 내에 배수를 위한 그레이트를 설치할 경우 배수의 효율을 방해하지 않는 범위 내에서 배수 홈의 간격을 2cm 이하의 좁은 그레이트를 설치할 것을 권장한다.

유니버설디자인

- 우천 시 미끄러움을 발생시키는 스테인리스 스틸과 같은 마감재의 사용은 지양한다.
- 누구에게나 차별 없는 안전한 보행환경 조성 기준 [그림 5-40]

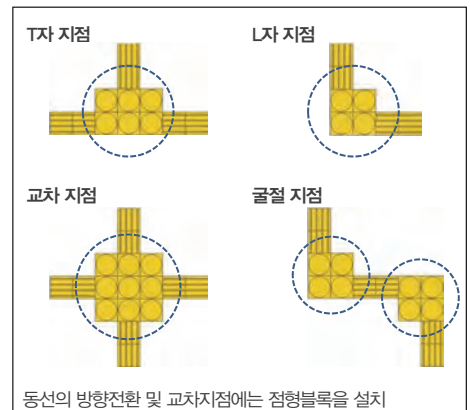
- 보행 유효 폭은 누구나 안전하게 보행할 수 있는 공간환경을 조성하기 위해 2.0m 이상 확보를 권장한다. (최소 1.5m 이상 확보)
- 보행자의 안전하고 원활한 통행공간 확보를 위해 바닥면으로 부터 2.5m 높이까지는 장애요소가 없는 안전공간으로 조성한다. (시설물 설치 지양)
- 가로수는 바닥면에서 2.5m 높이까지 가지치기를 하여 항상 개방적인 시야가 확보되도록 관리한다.
- 바닥면은 평탄하게 조성하고, 경사로를 조성할 경우 기울기는 완만하고 일정하게 유지한다.
- 우천 시에도 미끄러지지 않는 투수성 포장재 또는 미끄럼을 방지할 수 있는 보도 포장재를 적용한다.



[그림 5-40 장애요소 없는 안전한 보행환경 조성]

- 보도의 조도는 KS A3701(도로조명기준)에 따라 설계하고, 어린이보호구역과 노인 및 장애인보호구역 등 보행자보호구역에는 평균 조도 이상으로 설계하여 보행자의 안전사고를 예방한다.
- 터널, 지하차도 등 도시기반시설물 내부를 관통하는 도로공간은 시설 내외부의 조도 차이로 인해 운전자의 터널 시야현상(Tunnel vision: 어두운 터널을 자동차로 운전할 때 터널의 출구만 밝게 보이고, 주변은 온통 어두워지는 시각 현상)으로 인한 안전사고가 발생하지 않도록 설계한다.
- 횡단보도, 버스 및 택시정류장, 보행동선이 단절되는 보도의 시종점부, 지장물이 설치되어 있는 보도 등에는 점자블록을 설치하여 시각장애인이 안전하게 보행할 수 있는 환경을 조성한다.
- 점자블록은 교통약자의 이동편의 증진법(국토교통부)과 도로안전시설 설치 및 관리지침 (국토교통부) 등 관련법규를 준수하여 설치한다.
- 횡단보도가 설치되는 교차로 내 보도공간에는 필수로 설치하고 보행동선이 복잡하게 교차하거나 다른 동선과 중첩되는 경우 의무적으로 설치하여 시각장애인의 동선을 유도한다.
- 점자블록 설치 기준 [그림 5-41]

- 점자블록은 대기, 경고, 방향전환 등 위치감지용으로 사용되는 점형블록과 일정한 거리까지의 보행동선을 유도하는 선형블록으로 구분하여 적용한다.
- 점자블록의 크기는 가로 30cm×세로 30cm이며 점형블록의 돌출점 높이는 0.6±0.1cm, 선형블록의 돌출점 높이는 0.5±0.1cm인 것을 표준형으로 정의한다. (장애인·노약자·임산부 등의 편의증진보장에 관한 법률 시행규칙)
- 보도 내 설치하여 보행동선을 유도하는 선형 점자블록 설치 시 보행 유효 폭의 중앙에 설치하여 보도 양변 지장물의 영향을 최소화하여 시각장애인 (시각약시자)의 안전하고 쾌적한 보행이 가능하도록 배려한다.



[그림 5-41 점자블록 설치 기준]

1.2. 폭 2m 미만 보도

도로공간

개요 및 정의

보도는 보행자의 안전하고 편리한 통행을 위해 설치하는 도로로서 차도와 연석 및 방호울타리 등으로 분리하거나 노면 표지를 통해 차도와 분리한 보행도로이다.

- 본 가이드라인에서 폭 2m 미만 보도란 보행자의 통행을 목적으로 설치한 보도공간으로서 차도와 분리된 보도의 폭이 2m 미만인 공공공간으로 정의한다.

공공디자인요소

- 폭 2m 미만 보도는 보행을 목적으로 하는 일반구간과 버스의 승·하차가 이루어지는 버스정류장으로 공간이 구성되고, 각 공간구조에 따라 아래 표와 같은 공공시설물 및 공공정보매체를 설치할 수 있다.

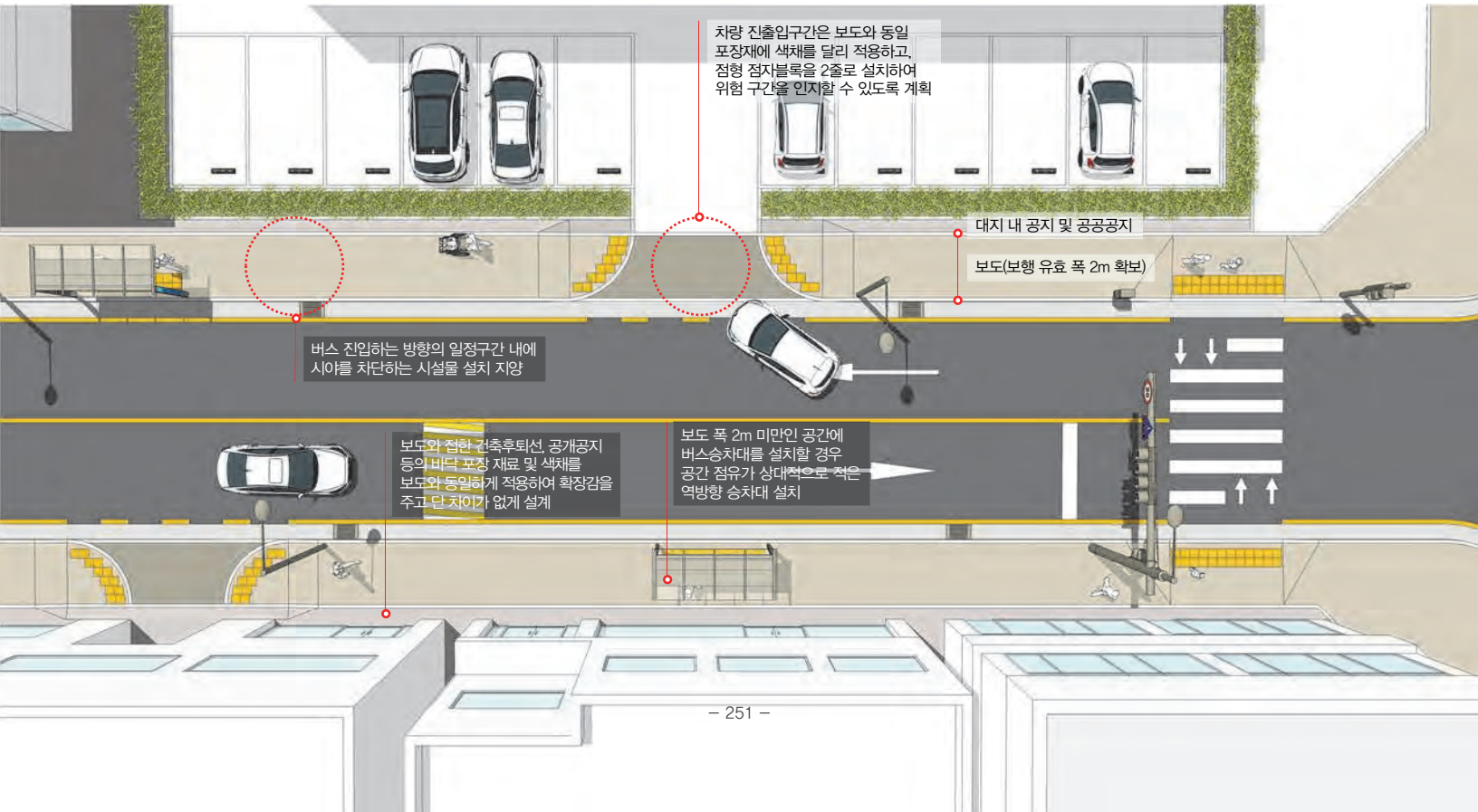
공간구조	일반구간	차도와 물리적으로 분리되어 보도가 조성되는 가로공간
	버스정류장 구간	간선·지선버스 이용을 위한 버스정류장
공공시설물	도로부속시설물	방음벽, 옹벽 등
	대중교통시설물	버스승차대(지주형 또는 풀형) 등
	보행안전시설물	가로등, 보행등, 볼라드, 보도펜스, 방호울타리 등
	공급시설물	맨홀, 가로등 제어함, 그레이트, 제설함, 지상식 소화전 등
공공정보매체	공공공간	지역안내표지, 사설안내표지, 방향유도표지(보행자용) 등
	공공시설물	시설안내표지(버스승차대), 버스노선안내도, 각종 픽토그램 등

[표 5-5 폭 2m 미만 보도의 공간구조 및 설치 가능한 시설물]

관련 규정

법규 및 지침	도로법(국토교통부) / 도로교통법(경찰청) / 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙(국토교통부) / 교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙(국토교통부) / 도시·군관리계획수립지침(국토교통부) / 도로안전시설 설치 및 관리지침(국토교통부) / 보도설치 및 관리지침(국토교통부) 등
가이드라인 (성남시)	통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드 / 버스승강장 디자인 업그레이드 설계도면 / 성남시 색채 가이드라인 등
가이드라인 (경기도)	공공디자인 가이드라인 / 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 유니버설디자인 가이드라인 / 범죄예방 도시환경디자인 기본계획 및 가이드라인 등

[표 5-6 폭 2m 미만 보도 관련 법규·지침·가이드라인]



폭 2m 미만 보도 _ 체크 포인트

1

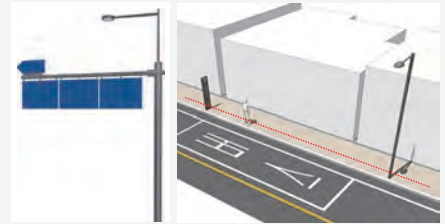
- 폭 2m 미만 보도는 차도와 구분되는 안전한 보행공간 확보를 최우선으로 설계한다. 보행 유효 폭(견장 2m, 최소 1.5m)을 잠식하는 자전거도로, 장애물존, 가로수의 조성을 지양한다. [그림 5-42]
- 보행동선 확보를 위해 공공시설물 설치를 최소화하거나 통합 설치하고, 인접한 대지 내 공지를 최대한 활용하여 보행공간을 확보한다.



[그림 5-42 폭 2m 미만 보도 구조]

2

- 폭 2m 미만 보도에 가로등, 교통표지, 안내표지 등 지주형 시설물을 설치할 때는 설치 및 관리 주체와 협의하여 통합형 지주 사용을 권장하고, 지주의 위치는 보차도 경계석 내선에 밀착 시키고 정렬하여 설치한다. [그림 5-43]
- 시설물의 하부 기초가 노면에 매입되는 공공시설물은 기초 고정 부위를 노면 아래로 매입하여 보행에 지장을 주지 않도록 설치한다.



[그림 5-43 통합형 지주 설치]

3

- 바닥 포장은 좁은 보도의 시각적 확장감을 위해 패턴이 없는 중명도의 단색 포장재 적용을 권장하고, 대지 내 공지가 연접하는 경우에는 보도와 동일한 포장재 및 색채의 적용을 권장한다.

4

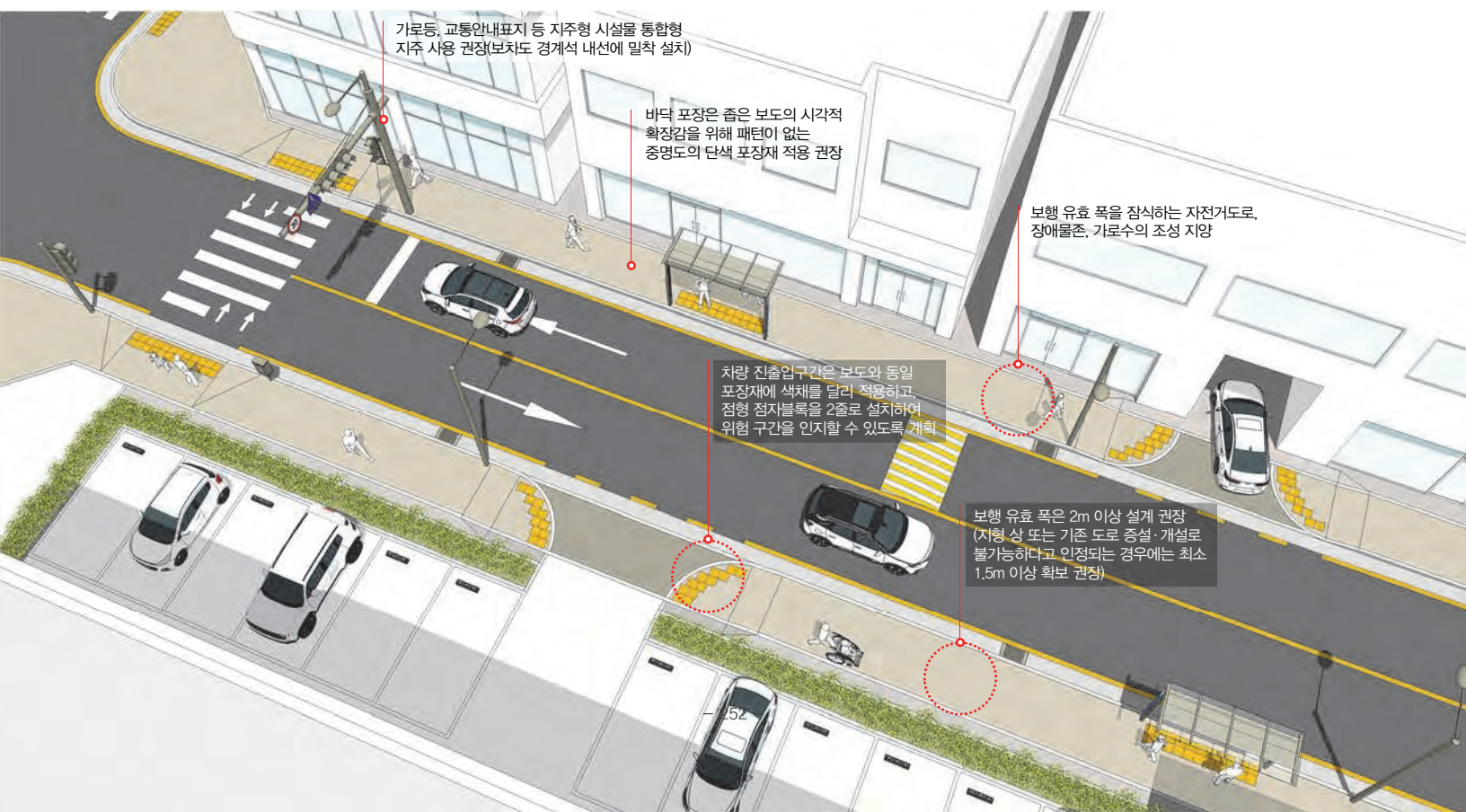
- 폭 2m 미만 보도에 버스정류장을 조성할 때는 공간의 점유가 적은 폴형 승차대 설치를 권장한다. 쉼터형 버스승차대를 설치할 경우는 보행동선을 방해하지 않도록 차도 쪽에 지주를 설치하는 역방향 쉼터형 승차대를 설치하고, 주변에 공공공지의 확보가 가능한 경우에는 승차대를 공공공지 내에 설치할 것을 권장한다. [그림 5-44]



[그림 5-44 폭 2m 미만 보도 버스승차대 설치]

5

- 폭 2m 미만 보도에 버스승차대를 설치할 때는 버스가 진입하는 방향에 시야를 차단하는 시설물 설치를 지양한다. 버스승차대 주변에는 시야를 차단하거나 공간을 점유하는 보행등 설치를 지양하고, 조도가 높은 버스승차대를 설치하여 야간 및 우천시의 인지성을 향상시킨다.



공간구조

일반구간

- 폭 2m 미만 보도의 일반구간은 차도와 물리적으로 공간을 구분하고, 안전한 보행공간으로 조성한다. 폭 2m 미만 보도는 향후 가로환경 개선 시 유효 폭이 2m 이상 확보될 수 있도록 계획할 것을 권장한다.
- 보행 유효 폭의 확보를 위해 보도와 분리된 장애물존 및 자전거도로의 조성을 지양한다.
- 가로등 및 교통안내표지 등 안전을 위한 최소한의 시설물을 유사기능을 결합하여 통합 지주형으로 설치하고, 시설물을 설치할 때는 보차도 경계선에 밀착시켜 장애물존의 개념을 유지할 수 있도록 조성한다.(가로수의 식재 지양) [그림 5-45]
- 보도 폭을 최소화해야 할 경우에도 휠체어의 양방향 교행이 용이하도록 최소 1.5m 이상 확보할 것을 권장한다. 1.5m 이상 보도 조성이 어려운 경우에는 교통약자의 이동편의 증진법(국토교통부)에 따라 1.5m×1.5m규모의 휠체어 교행공간을 규칙적으로 확보하여야 한다.
- 바닥포장은 좁은 보도의 시각적 확장감을 위해 패턴이 없는 중명도의 단색 포장재 적용을 권장하고, 대지 내 공지가 연접하는 경우에는 보도와 동일한 포장재 및 색채의 적용을 권장한다.
- 원도심과 같이 급경사구간이 많은 보도의 경우 보행자의 안전을 고려하여 미끄럼방지 포장의 적용을 권장한다.
- 폭 2m 미만 보도 내 차량의 진출입구 조성 시 보도의 일부 구간을 단절시키고, 차량의 회전반경을 고려하여 보도의 각각부를 곡면으로 조성하거나, 경계석을 경사면으로 조성할 것을 권장한다.



[그림 5-45 폭 2m 미만 보도 내 가로수 식재 지양]

버스정류장 구간

- 폭 2m 미만 보도에 버스정류장을 조성할 경우 폴형 버스승차대의 설치를 권장하고, 보도 내 점유 면적을 최소화하여 쾌적한 보행환경을 제공한다.
- 쉼터형 버스승차대 설치 시 역방향 승차대를 설치하고, 10x 이상 조도를 확보하여 야간 및 우천시 인지성을 향상시킨다. [그림 5-46]



[그림 5-46 폭 2m 미만 보도 내 버스정류장 조성 예시]



공공시설물

- 보도에 가로등, 교통안내표지 등 지주형 시설물을 설치할 경우 설치 및 관리 주체와 협의하여 유사기능을 결합한 통합형 지주의 사용을 권장한다.
- 폭이 좁은 보도에는 시설물의 설치 수량을 최소화시키고, 공공시설물의 설치 위치는 보차도 경계석 내선에 밀착 설치하고, 보도의 유효 폭 확장을 유도한다. [표 5-7]
- 버스 진입방향 버스승차대 주변에는 시야를 차단하거나 공간을 점유하는 시설물(가로수, 가로등 포함)의 설치를 지양하고, 운전자와 기다리는 승객 간의 상호 개방적인 시야를 확보한다. (시설물은 버스진입 반대 방향에 설치)
- 공공시설물은 진입하는 버스의 시야를 방해하지 않도록 버스진입 반대 방향에 설치한다.

공공 시설물	버스 승차대	택시 승차대	자전거 보관대	가로등 보행등	볼라드	보도 펜스	벤치	휴지통	가로 판대대	맨홀	배전함	가로등 제어함	방재 시설	CCTV	수목 보호대	화분대	안내 표지	가로수
설치 여부	▲			●	●	●				●	▲	▲		●			▲	

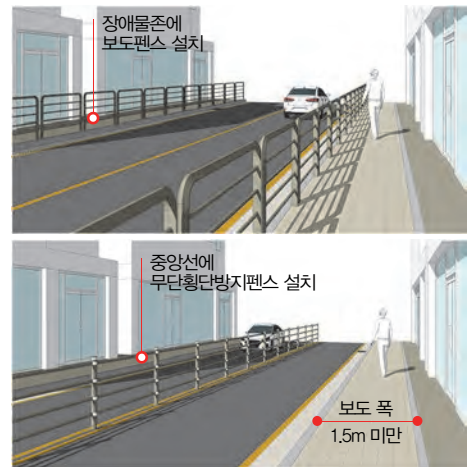
[표 5-7 폭 2m 미만 보도 내 공공시설물 설치 기준]

공공정보매체

- 모바일 서비스 이용이 쉽지 않은 노인 및 외국인을 배려하여 디지털 버스도착알림판의 설치를 권장한다.
- 디지털 버스도착알림판 설치 시 시야각을 고려한 보도의 시설한계(노면으로부터 2.5m)를 반영하여 지주이용식 버스승차대 안내표지 중앙에 매입형으로 설치할 것을 권장한다.

유니버설디자인

- 보행자의 안전을 고려하여 보도면의 평탄화를 확보하고, 급경사구간이 많은 구간은 미끄럼방지 포장의 적용을 권장한다.
- 초등학교, 유치원, 학원가 등이 밀집된 지역의 어린이 보행량이 많은 2m 미만 도로에 버스정류장이 조성되는 경우 무단횡단을 방지하기 위해 보도펜스를 설치하고, 보도 폭이 1.5m 이하인 경우 보도의 유효 폭 확보를 위해 중앙선에 무단횡단방지펜스의 설치를 권장한다. [그림 5-47]
- 시설물의 하부 기초가 노면에 설치되는 공공시설물의 경우에는 기초 고정 부위를 노면 아래로 매입하여 보행에 지장을 주지 않도록 설치한다.
- 휠체어, 유모차 등의 이용을 고려하여 턱낮춤을 적용할 수 있다.



[그림 5-47 무단횡단 방지시설 설치 예시]



1.3. 폭 2m 이상 ~ 4m 미만 보도

도로공간

개요 및 정의

보도는 보행자의 안전하고 편리한 통행을 위해 설치하는 도로로서 차도와 연석 및 방호울타리 등으로 분리하거나 노면 표지를 통해 차도와 분리한 보행도로이다.

- 본 가이드라인에서 폭 2m 이상 ~ 4m 미만 보도는 보행자의 쾌적하고 편리한 통행을 주목적으로, 차도와 분리된 보행자도로의 폭이 2m 이상 ~ 4m 미만인 공공공간으로 정의한다. (장애물존 및 자전거도로 결합 보도 포함)

공공디자인요소

- 보행 및 자전거의 동선으로 활용되는 일반구간과 버스 및 택시의 승·하차가 이루어지는 버스·택시정류장 등으로 공간구조가 구분되며, 공간구조에 따라 아래 표와 같은 공공시설물 및 공공정보매체를 설치할 수 있다.

공간구조	일반구간	차도와 물리적으로 분리되어 보도, 자전거도로, 장애물존 등이 조성되는 가로공간
	버스·택시정류장	간선·지선버스, 택시 이용을 위한 버스·택시정류장
공공시설물	도로부속시설물	방음벽, 옹벽 등
	대중교통시설물	버스·택시승차대(지주형 또는 풀형), 보행/차량신호등, 통합폴, 중앙분리대 등
	보행안전시설물	가로등, 보행등, 불라드, 보도펜스, 방호울타리 등
	편의시설물	벤치, 휴지통 등
	공급시설물	맨홀, 가로등 제어함, 교통신호제어함, 트랜치, 제설함, 지상식 소화전 등
공공정보매체	녹지시설물	수목보호대, 화분대 등
	공공공간	종합안내표지, 지역안내표지, 사설안내표지, 방향유도표지(보행자용) 등
	공공시설물	시설안내표지(버스·택시승차대), 버스노선안내도, 각종 픽토그램 등

[표 5-8 폭 2m 이상 ~4m 미만 보도의 공간구조 및 설치 가능한 시설물]

관련 규정

법규 및 지침	도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙(국토교통부) / 교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙(국토교통부) / 도시·군관리계획 수립지침(국토교통부) / 도로안전시설 설치 및 관리지침(국토교통부) / 보도설치 및 관리지침(국토교통부) / 자전거 이용 활성화에 관한 법률(행정안전부) / 자전거 이용시설 설치 및 관리지침(행정안전부/국토교통부) / 자전거 이용시설의 구조·시설 기준에 관한 규칙(행정안전부/국토교통부) 등
가이드라인(성남)	통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드 / 버스승강장 디자인 업그레이드 설계도면 / 성남시 색채 가이드라인 등
가이드라인(경기)	공공디자인 가이드라인 / 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 유니버설디자인 가이드라인 등

[표 5-9 폭 2m 이상 ~4m 미만 보도 관련 법규·지침·가이드라인]



폭 2m 이상 ~ 4m 미만 보도 _ 체크 포인트

1

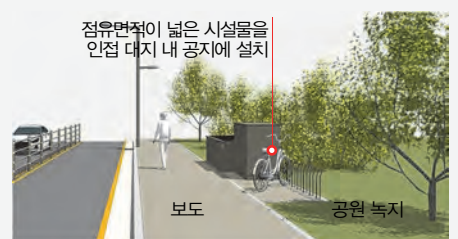
- 일반구간은 〈차도-장애물존-보행자도로〉 또는 〈차도-장애물존-자전거도로-보행자도로〉의 단면구조로 계획하고, 가로경관의 연속성을 형성할 수 있도록 계획한다. [그림 5-48]
- 보행 유요 폭(권장 2m, 최소 1.5m) 확보를 위해 폭 3.5m 미만 보도는 자전거도로(폭 1.5m 권장)의 조성을 지양한다.



[그림 5-48 보도 단면구조]

2

- 가로등, 교통안내표지 등 지주형 시설물을 설치할 때는 설치 및 관리 주체와 협의하여 통합형 지주 사용을 권장하고, 지주의 위치는 보차도 경계선 내선에 밀착하고 정렬하여 설치한다.
- 자전거보관대와 배전함 등과 같이 점유면적이 넓은 시설물은 보도와 인접한 대지 내 공지 및 녹지 등에 설치를 유도하여 보행 및 자전거의 원활한 동선을 확보한다. [그림 5-49]



[그림 5-49 공공공지에 공공시설물 설치]

3

- 장애물존의 폭이 1m 미만인 경우 교목의 식재는 지양하고, 관목만 식재할 것을 권장한다. 장애물존의 폭이 0.5m 미만인 경우 보도형으로 조성할 것을 권장한다.
- 보도형 장애물존은 폭과 관계없이 보도와 동일한 포장재를 적용하여 공간의 연속성을 확보한다.

4

- 버스·택시정류장을 이용하는 대기승객과 차량운전자가 간의 상호 개방적인 시야를 확보할 수 있도록 버스·택시승차대의 설치 끝지점에서 좌우 8m 내에는 가로수를 식재하지 않는다. [그림 5-50]
- 차량이 버스·택시정류장으로 진입하는 방향에 시야를 차단하거나 공간을 점유하는 시설물의 설치를 지양한다. 시설물은 차량진입 방향과 반대쪽 장애물존에 설치한다. [그림 5-50]



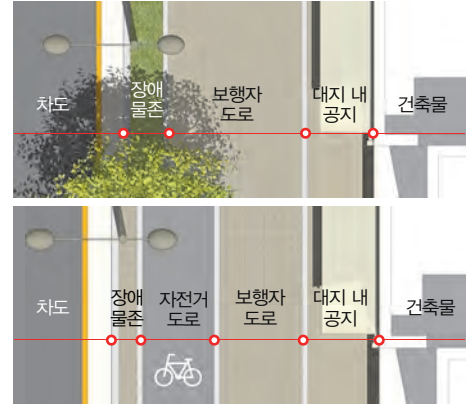
[그림 5-50 버스정류장 시야 확보]



공간구조

일반구간

- 폭 2m 이상 ~ 4m 미만 보도의 일반구간은 도시 내 안전하고 쾌적한 보행 환경 조성을 유도한다.
- 공간구조의 위계를 명확히 구분하기 위해 〈차도-장애물존-보행자도로〉 또는 〈차도-장애물존-자전거도로-보행자도로〉와 같은 단면구조로 계획하고, 연결되는 보도의 경우 동일한 단면 구조를 유지하여 가로경관의 연속성을 유지한다. [그림 5-51]
- 자전거도로를 조성할 경우 보행 유효 폭은 최소 1.5m 이상(권장 2m) 확보하고, 장애물존은 최소 폭, 자전거도로는 1.5m로 조성할 것을 권장한다. 이 때 대지 내 공지에 보도의 연장공간으로의 개념을 부여하여 보도의 확장 유도를 권장한다. [그림 5-51]
- 안전하고 쾌적한 보행환경을 조성하기 위해 보도의 폭이 3.5m 미만인 경우 자전거도로의 조성은 지양한다.
- 배전함, 자전거보관대 등과 같이 점유면적이 넓은 시설물은 보도와 인접한 대지 내 공지 및 공원 녹지 등에 설치하여 보행 및 자전거의 원활한 동선을 확보할 것을 권장한다. [그림 5-52]
- 장애물존의 폭이 1m 미만일 경우 교목의 생육이 어려우므로 식재를 지양하고 보도형 장애물존(보도와 동일한 포장재를 적용)으로 조성할 것을 권장한다. 대기오염이나 우수처리 등 녹지띠의 조성이 반드시 필요한 장소의 경우는 예외로 한다.
- 보도 폭이 2.5m 이하인 경우 보행 유효 폭의 확보를 위해 장애물존과 보도 사이에 경계석은 생략하고, 공공시설물의 설치 기준점은 보차도 경계석에 밀착시켜 장애물존의 개념은 유지한다.
- 차량의 진출입구 조성 시 보행동선에 지장을 주는 경사면 및 장애요소가 발생하지 않도록 장애물존을 사면으로 조성하여 차량이 진입할 수 있도록 조성할 것을 권장한다. 장애물존이 없는 보도 내 차량의 진출입구 조성 시에는 해당 구간에 설치되는 경계석을 경사면으로 조성할 것을 권장한다.



[그림 5-51 폭 2~4m 보도 단면 구조]



[그림 5-52 공공공지 및 공원 활용 예시]



공간구조

버스·택시정류장 구간

- 버스·택시정류장의 승하차로 인한 교통정체가 발생하지 않도록 베이형 구조를 권장하지만, 도로구조를 고려하여 스타프형 버스·택시정류장으로 계획할 수 있다.
- 폭 3m 이하인 보도에서 쉼터형 버스·택시승차대를 설치할 경우 보행에 방해가 되지 않도록 지주 방향을 보차도 경계석 방향으로 설치하여 보행 유효 폭을 확보한다. [그림 5-53]
- 버스·택시정류장 이용자 및 운전자가 상호 시야를 확보할 수 있도록 버스·택시승차대 설치 끝지점에서 좌우 8m 내에는 가로수를 식재하지 않는다. 가로수 식재 간격과 시설물의 배치 기준은 교통사항-공간구조-공공시설물을 참고한다. [그림 5-53]



[그림 5-53 버스정류장 조성 기준]

공공시설물

- 각종 공공시설물은 장애물존의 차도방향 경계석에 밀착하여 설치하고, 장애물존이 조성되어 있지 않은 경우에도 기준을 동일하게 적용하여 보도의 시각적·공간적 유효 폭의 확장을 유도하여 계획한다. [표 5-10]
- 버스·택시승차대 설치 시 차량 진입 방향에 시야를 차단하는 시설물(가로수)의 설치를 지양한다. 주변에는 시야 차단 및 공간을 점유하는 시설물과 보행등 설치를 지양하고, 조도가 높은 승차대를 설치하여 인지성을 향상시킨다.
- 보도형 장애물존에 가로수를 식재할 경우 수목보호대를 설치한다. 장애물존의 폭이 1m 미만인 경우 교목 식재를 지양한다(관목 식재 가능). 장애물존의 폭이 0.5m 미만인 경우에는 관목의 식재 또한 지양한다. 대기오염이나 우수처리 등 녹지띠의 조성이 반드시 필요한 장소의 경우는 예외로 한다.

공공 시설물	버스 승차대	택시 승차대	자전거 보관대	가로등 보행등	블라드	보도 펜스	벤치	휴지통	가로 판대	맨홀	배전함	가로등 제어함	방재 시설	CCTV	수목 보호대	화분대	안내 표지	가로수
설치 여부	●	●	▲	●	●	●	▲	▲		●	▲	▲	●	●	▲	▲	●	▲

[표 5-10 폭 2m 이상~4m 미만 보도 내 공공시설물 설치 기준]

공공정보매체

- 보행동선의 갈림길에는 보행자용 방향유도표지를 설치하고, 보도형 시설방향유도표지와 인접하여 가로등, 신호등, 도로안내표지와 같은 지주형 공공시설물이 설치되어 있는 경우 통합하여 설치할 것을 권장한다.

유니버설디자인

- 수목보호대, 맨홀, 그레이트(배수구 덮개) 등의 시설물 설치 시 흠(구멍)의 간격은 2cm 이하 제품을 설치한다.



1.4. 폭 4m 이상 보도

도로공간

개요 및 정의

보도는 보행자의 안전하고 편리한 통행을 위해 설치하는 도로로서 차도와 연석 및 방호울타리 등으로 분리하거나 노면 표지를 통해 차도와 분리한 보행도로이다.

- 본 가이드라인에서 폭 4m 이상 보도는 보행자, 자전거 이용자의 쾌적하고 편리한 통행을 주목적으로, 차도와 분리된 보행자도로의 폭이 4m 이상인 공공공간으로 정의한다. (장애물존 및 자전거도로 결합된 보도 포함)

공공디자인요소

- 폭 4m 이상 보도는 보행 및 자전거의 동선으로 활용되는 일반구간과 대중교통 이용자의 승·하차가 이루어지는 버스·택시정류장 등으로 공간구조가 구분되며, 아래 표와 같은 공공시설물을 설치할 수 있다.

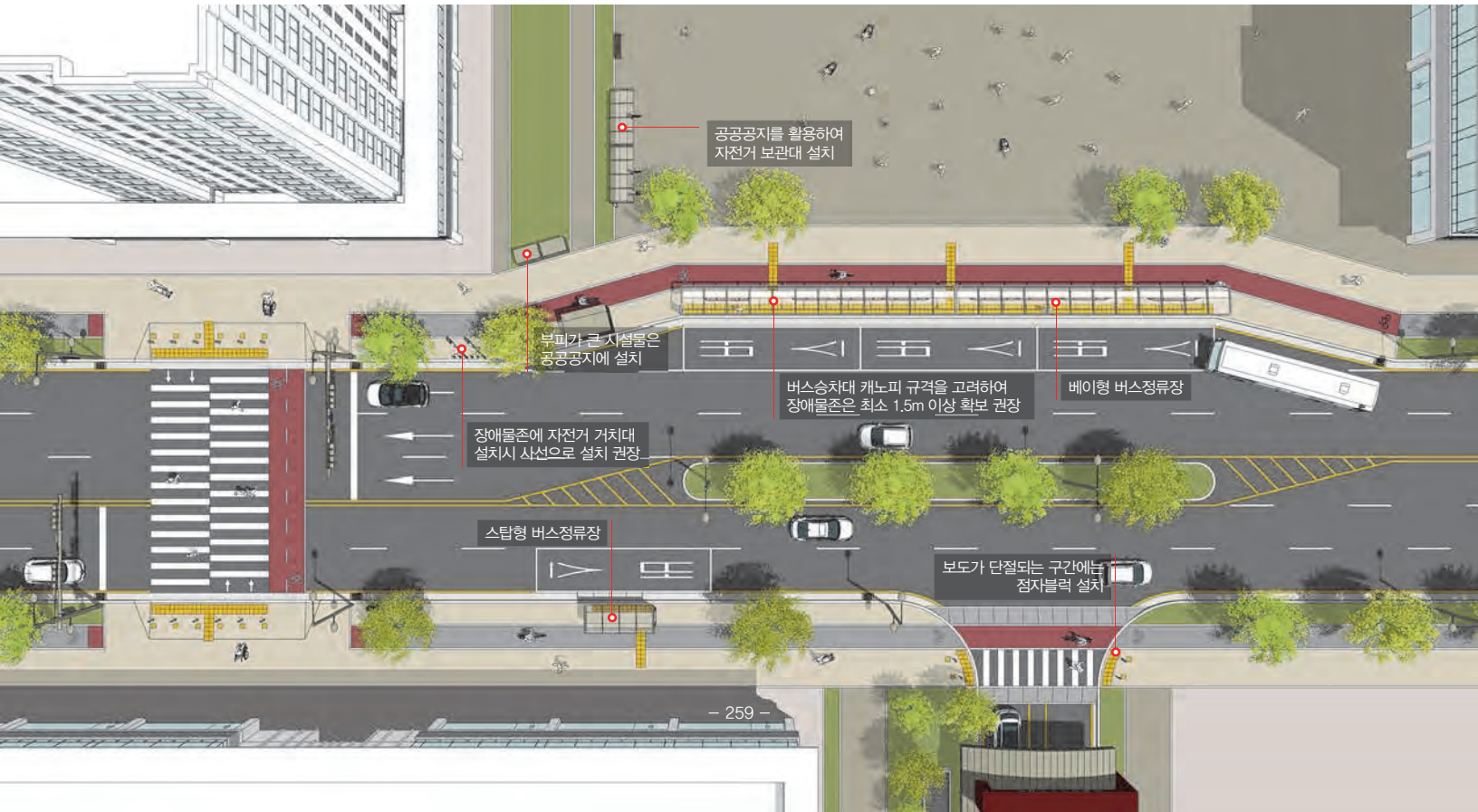
공간구조	일반구간	차도와 물리적으로 분리되어 보도, 자전거도로, 장애물존 등이 조성되는 가로공간
	버스·택시정류장	간선·지선버스, 택시 이용을 위한 버스·택시정류장
공공시설물	도로부속시설물	방음벽, 옹벽 등
	대중교통시설물	버스·택시승차대, 보행/차량신호등, 통합폴, 중앙분리대, 자전거보관대 등
	보행안전시설물	가로등, 보행등, 볼라드, 보도펜스, 방호울타리 등
	편의시설물	벤치, 휴지통, 가로판매대 등
	공급시설물	맨홀, 가로등 제어함, 교통신호제어함, 배전함, 트랜치, 제설함, 지상식 소화전 등
	녹지시설물	수목보호대, 화분대 등
공공정보매체	공공공간	도로표지, 종합안내표지, 지역안내표지, 사설안내표지, 방향유도표지(보행자용) 등
	공공시설물	시설안내표지(버스·택시승차대), 버스노선안내도, 각종 픽토그램 등

[표 5-11 폭 4m 이상 보도의 공간구조 및 설치 가능한 시설물]

관련 규정

법규 및 지침	교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙(국토교통부) / 도로안전시설 설치 및 관리지침(국토교통부) / 보도설치 및 관리지침(국토교통부) / 자전거 이용 활성화에 관한 법률(행정안전부) / 자전거 이용시설 설치 및 관리지침(행정안전부/국토교통부) / 자전거 이용시설의 구조·시설 기준에 관한 규칙 (행정안전부/국토교통부) 등
가이드라인(성남)	통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드 / 버스승강장 디자인 업그레이드 설계도면 / 성남시 색채 가이드라인 등
가이드라인(경기)	공공디자인 가이드라인 / 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 유니버설디자인 가이드라인 등

[표 5-12 폭 4m 이상 보도 관련 법규·지침·가이드라인]



폭 4m 이상 보도 _ 체크 포인트

1

- 일반구간은 <차도-장애물존-(자전거도로)-보행자도로>의 단면구조로 계획하고, 장애물존에 공공시설물, 공공정보매체, 가로수 등을 집중 배치하여 보도 유효 폭을 충분히 확보한다.
- 장애물존의 폭은 1.5m 이상 확보를 권장한다.(자전거도로가 조성되는 구간은 최소 1m)
- 자전거도로는 보도와 다른 포장재를 적용하고 단차가 없는 경계석을 설치하여 동선을 구분한다.

2

- 보도형 장애물존은 보도와 동일 포장재를 적용하고, 보도와 접하는 공공공간 및 민간공간 내 설치하는 공공시설물은 보도와 동일하거나 유사한 제품을 적용하여 일관성·연속성의 확보를 유도한다.
- 가로수는 장애물존에 식재하고, 가로수의 중심점에서 3m 이내에는 공공시설물의 설치를 지양한다. [그림 5-54]



[그림 5-54 폭 시설물 설치 지양 구간]

3

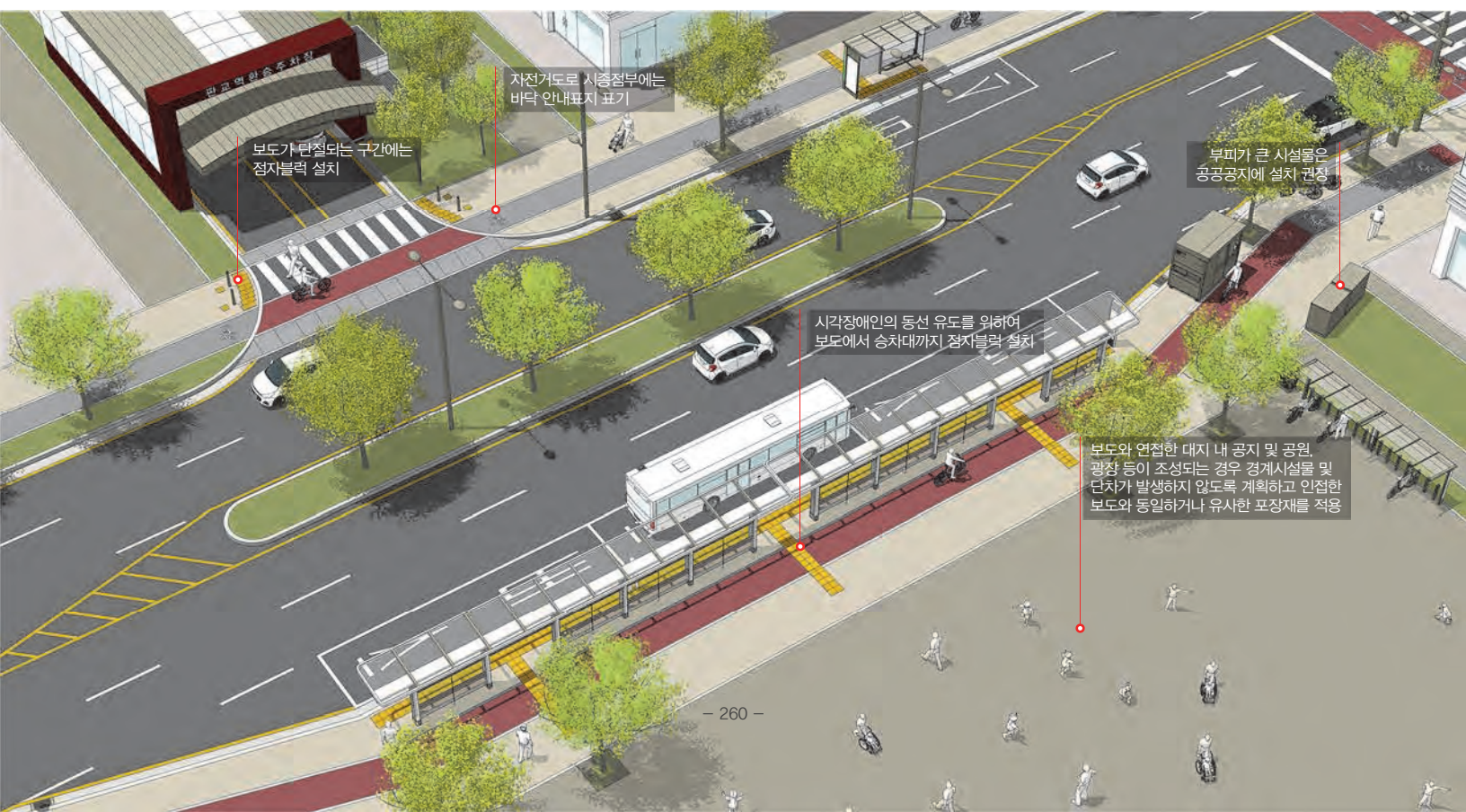
- 가로등, 교통안내표지 등 지주형 시설물을 설치할 경우 설치 및 관리 주체와 협의하여 통합형 지주 사용을 권장하고, 지주의 위치는 보차도 경계석 내선에 밀착하고 정렬하여 설치한다.
- 자전거보관대와 배전함 등과 같이 점유하는 면적이 넓은 시설물은 보도와 인접한 대지 내 공지 및 녹지 등에 설치를 유도하여 보행 및 자전거의 원활한 동선을 확보한다.

4

- 버스·택시정류장은 베이형을 권장하고, 환승 등 이용을 높은 장소는 확장형 승차대를 설치한다.(성남시 공공디자인 표준시설물, 공공시설물 우수디자인 인증제품 적용 권장). [그림 5-55]
- 보행자와 운전자가 상호 시야를 확보할 수 있도록 승차대의 끝지점에서 좌우 8m 내에는 가로수를 식재하지 않는다. [그림 5-55]
- 조도가 높은 버스·택시승차대를 설치하고, 차량의 진입 방향에는 시야를 차단하거나 공간을 점유하는 시설물(가로수)의 설치를 지양한다.



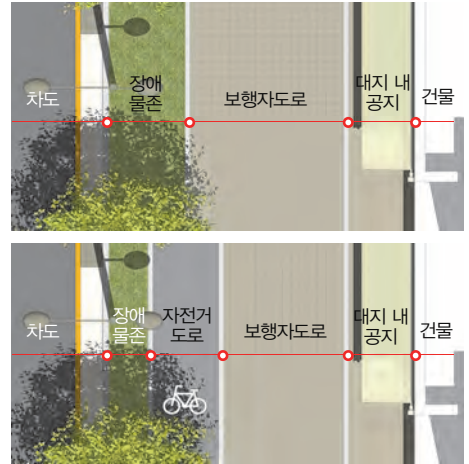
[그림 5-55 베이형 버스정류장 조성 예시]



공간구조

일반구간

- 폭 4m 이상 보도의 공간구조는 〈차도-장애물존-보행자도로〉 또는 〈차도-장애물존-자전거도로-보행자도로〉의 단면구조로 계획하고, 연결되는 보도는 동일한 단면구조를 유지하여 가로경관의 연속성을 유지한다. [그림 5-56]
- 차도방향으로 조성된 장애물존에 공공시설물, 공공정보매체, 가로수 등을 집중 배치하여 정돈된 가로공간을 조성하고, 시설 관리의 효율성 향상 및 보행 유효 폭을 확보한다.(버스승차대 규격을 고려하여 장애물존 폭 1.5m 확보 권장)
- 보도 내 자전거도로(자전거 이용시설 설치 및 관리 지침에 따라 자전거·보행자겸용도로로 구분)는 보도와 구분된 포장재를 적용하고, 단차이가 없는 경계석을 설치하여 이용자의 동선을 구분한다. 야외활동 시 보행자와 자전거이용자 모두에게 안전하고 쾌적한 환경을 제공하고, 자전거 이용 활성화를 도모한다.
- 보도와 인접한 대지 내 공지, 공원, 광장 등을 조경석, 펜스, 담장 등의 경계시설 및 단차이 등으로 공간을 물리적으로 단절시키지 않도록 하고, 인접 보도와 동일 또는 유사한 포장재를 적용하여 시각적·공간적 확장감을 유도한다.
- 가로판매대 및 배전함과 같이 시야를 차단하고 점유 면적이 넓은 대형 시설물은 보도와 인접한 대지 내 공지, 녹지 등에 설치하여 보행 및 자전거의 원활한 동선 확보 및 개방적인 시야를 제공할 것을 권장한다. (자전거도로가 조성되는 구간의 장애물존 폭은 최소 1m로 조성 가능)
- 보행 유효 폭이 충분하게 확보되는 이용률이 높은 보도 공간의 경우에는 보도 중앙에 도시의 녹시율 향상 및 시민 이용의 편의를 위한 조경과 벤치와 같은 편의시설물을 조성할 수 있다.
- 차량의 진출입구 조성 시 보도 및 자전거도로에는 기울기 및 요철이 발생하지 않도록 계획하여 보행 및 자전거 동선을 유지하고 장애물존을 사면으로 조성하여 차량이 진입할 수 있도록 조성할 것을 권장한다. 자세한 기준은 공통사항-도로공간-상충구간의 가이드라인을 준용하여 조성한다.
- 차량의 진출입구 구간을 통해 보도 내 불법주차 및 차량 진입이 우려되는 구간에는 블라드를 설치할 수 있으나 자전거 동선에 방해가 되지 않도록 1.5m 간격으로 최소한으로 설치하고, 점자블럭과 중첩되지 않도록 한다.



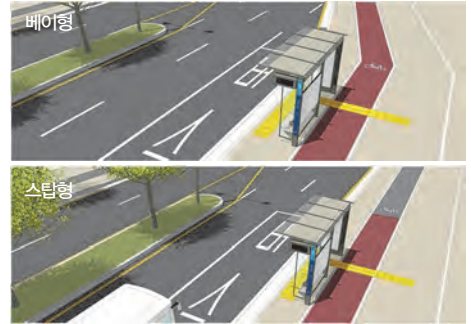
[그림 5-56 폭 4m 이상 보도 단면 구조]



공간구조

버스·택시정류장 구간

- 버스·택시정류장은 대중교통 등의 이용을 목적으로 차량에 승하차를 위해 대기하는 공간으로서 안전하고 쾌적한 공간으로 조성한다.
- 버스·택시정류장은 차량의 정차 및 승객의 승하차를 위한 도로의 선형 형태에 따라 베이형(bus bay)과 스탑형(bus stop)으로 구분하며, 차량 정체 및 안전사고 예방을 위해 베이형의 설치를 권장한다. [그림 5-57]
- 승차대 설치 시 보행동선이 단절되지 않도록 충분한 보행공간을 확보하고, 승차대의 규격을 고려하여 장애물존은 폭 1.5m 확보를 권장한다. 교통약자의 편의와 이동동선을 고려하여 정류장 진입을 위한 여유 폭과 대기공간에서 환체어 등의 회전을 고려하여 1.5m 공간을 확보한다.[그림 5-58]
- 시각장애인의 안전한 동선을 유도하기 위해 보도에서 승차대가 위치한 장애물존까지 연결되는 점자블럭을 설치한다. [그림 5-59]
- 버스승차대 중심에서 16m구간은 자전거도로의 포장재를 암적색으로 적용하여 상충구간임을 인지시키고 자전거의 서행을 유도한다.
- 버스·택시정류장을 이용하는 보행자 및 운전자가 상호 시야를 확보할 수 있도록 승차대의 설치 끝지점에서 좌우 8m 구간에는 가로수의 식재를 지양한다.
- 가로수 식재 및 공공시설물 배치 등의 기준은 공통사항-도로공간 및 공공시설물 가이드라인을 참고한다.



[그림 5-57 버스베이/버스스탑 설치 기준]



[그림 5-58 정류장 구간 장애물존 조성 예시]

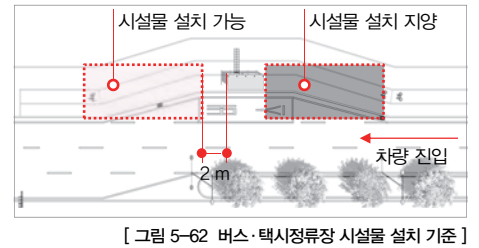


[그림 5-59 버스·택시정류장 점자블럭 설치기준]



공공시설물

- 공공시설물 및 공공정보매체는 장애물존에 설치하는 것을 원칙으로 하지만, 블라드, 맨홀, 노면표지와 같이 설치목적 및 기능에 따라 장애물존 내 배치가 불가능한 경우는 예외로 한다.
- 가로공간의 개방적인 공간환경을 조성하기 위해 가로수, 공공시설물, 공공정보매체의 설치 간격은 규칙성을 부여하고, 시설물은 장애물존의 차도방향 경계석(이하 장애물존 외선)에 밀착 설치를 권장한다. [그림 5-60]
- 가로수의 성장 및 시설물의 시야 차단과 유지·관리 측면을 고려하여 장애물존에 식재된 가로수의 중심점에서 3m 이내에는 공공시설물(공공정보매체)을 설치하지 않는다. [그림 5-61]
- 가로수를 보도형 장애물존에 식재할 경우 수목의 생육환경을 고려하여 수목보호대를 선정하고, 보도 포장면과 평탄하게 설치한다. 수목보호대 상부 덮개는 담수량(빗물 등)을 확보할 수 있는 구조의 제품으로 적용한다.
- 보도와 접하는 공공공간 및 민간공간에 공공시설물을 설치할 경우 보도에 설치한 시설물과 동일 또는 유사한 제품을 적용하여 도시차원에서의 일관성과 연속성을 확보할 것을 권장한다.
- 버스승차대 주변(차량 진입 방향)으로 시야 차단 및 공간을 점유하는 시설물의 설치는 반드시 지양하고, 조도가 높은 버스 승차대를 설치하여 야간과 우천시 인지성을 높인다. [그림 5-62]
- 주요 환승지점 및 이용량이 집중되는 버스·택시정류장의 경우는 승차대를 2개 이상 연속하여 설치하거나 확장형 승차대를 설치하여 쾌적한 환경의 조성을 권장한다. [그림 5-63]
- 가로판매대, 구두수선대 등의 점유 면적이 넓은 시설물을 설치할 경우 보행자의 동선을 방해하거나 시야를 차단하지 않는 장소에 배치한다.
- 보도펜스를 설치할 경우 연속된 가로경관이 유지되도록 가능성을 고려하면서 간결한 디자인의 제품을 설치한다. (장식적인 형태, 원색의 색채, 반사가 심한 재료 적용 지양)



공공시설물

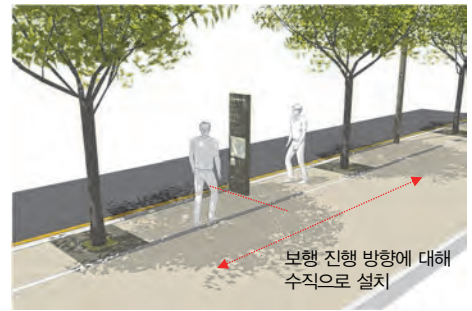
- 자전거거치대는 성남시 공공디자인 표준시설물(독립형)을 적용하고, 근거리의 공공공지 및 공원·광장 등에 설치하여 보행에 방해가 되지 않도록 할 것을 권장한다. 장애물존에 설치할 경우 자전거가 보도 또는 자전거도로로 돌출되지 않도록 사선으로 배치한다.
- 각종 공공시설물을 통합하여 설치 수량은 최소화시키고, 장애물존의 차도방향 경계선에 밀착시켜 설치하여 시각적·공간적 유효 폭의 확장을 유도한다. [표 5-13]

공공 시설물	버스 승차대	택시 승차대	자전거 보관대	가로등 보행등	블라드	보도 펜스	벤치	휴지통	가로 판매대	맨홀	배전함	가로등 제어함	방재 시설	CCTV	수목 보호대	화분대	안내 표지	가로수
설치 여부	●	●	▲	●	●	●	●	▲	▲	●	▲	▲	●	●	▲	▲	●	●

[표 5-13 폭 4m 이상 보도 내 공공시설물 설치 기준]

공공정보매체

- 공공정보매체는 야간 및 우천 시 정보의 가독성을 고려하여 가로등(보행등)과 인접하여 설치할 것을 권장한다.
- 종합안내 및 지역안내표지는 중심 시가지, 환승거점, 버스터미널 앞 광장 및 시민과 외부의 방문이 집중 되는 주요 거점에 배치하고, 사설안내표지는 도시 내 위치성을 알리는 역사·문화·관광·휴양지, 공원, 전통시장, 공공건축물 등의 주요 거점공간을 대상으로 배치할 것을 권장한다.
- 보행(자전거) 동선의 갈림길에는 보행자용 방향유도표지를 설치하고, 보도형 사설방향유도표지와 인접하여 가로등, 신호등, 통합폴, 도로안내표지와 같은 지주형 공공시설물이 설치되어 있는 경우 해당 지주와 유사기능시설은 결합하여 설치함으로써 정돈된 가로환경을 조성한다.
- 장애물존에 종합안내표지, 지역안내표지, 사설안내표지와 같은 패널형 공공정보를 설치할 경우 정보를 양방향에서 인지할 수 있도록 보도와 수직방향으로 장애물존 외선에 밀착시켜 설치한다. [그림 5-64]
- 공공정보매체 외에 배전함, 버스승차대, 가로등 지주, 보도펜스 등과 같은 공공시설물에 장식용 그래픽 또는 성남시의 시각이미지 및 시정홍보물의 부착을 지양한다.
- 버스정류장 내 쉼터형 버스승차대와 지주이용식 버스승차대 안내표지의 중복 설치를 지양한다.



[그림 5-64 장애물존 공공정보매체 설치 기준]

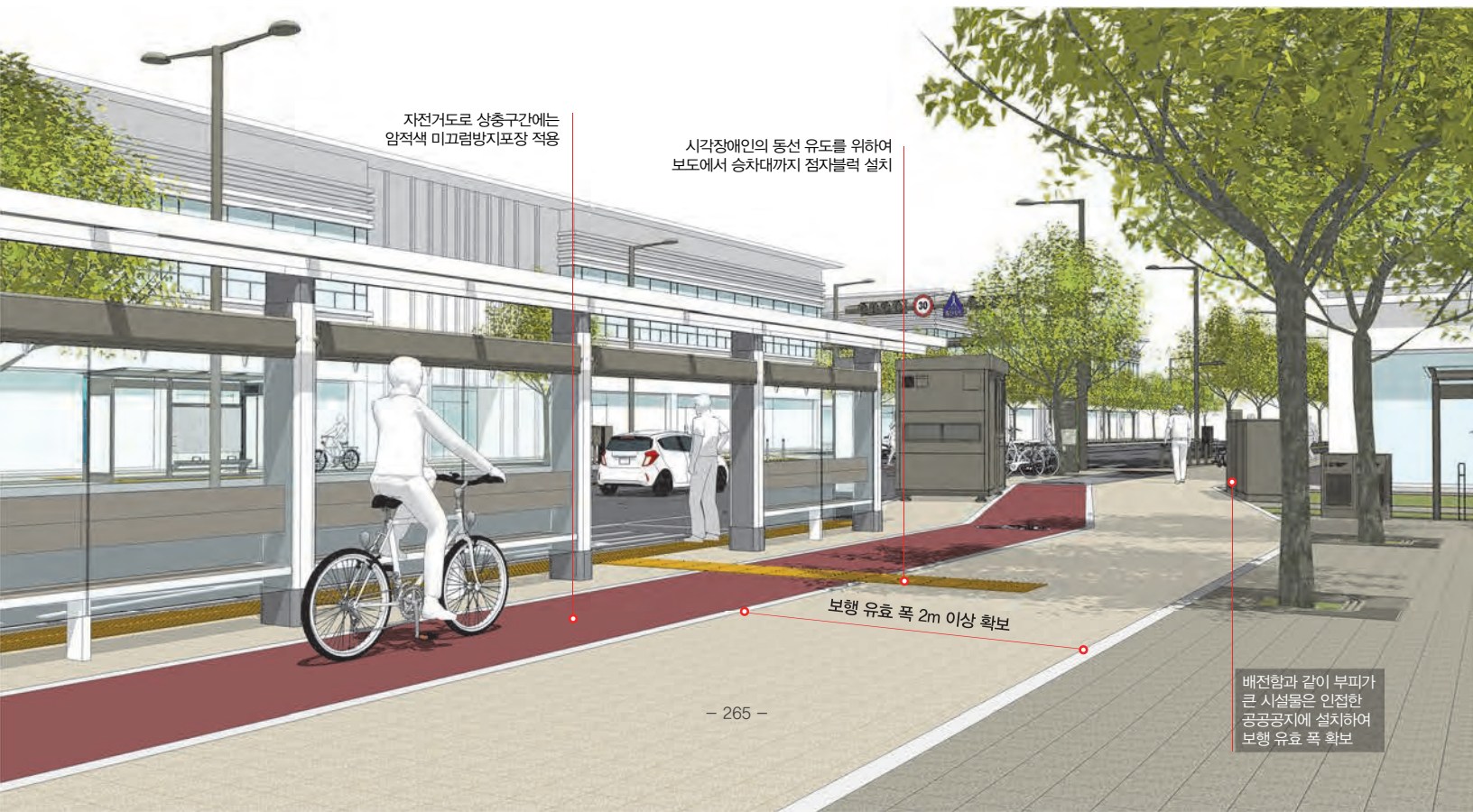


유니버설디자인

- 가로등, 신호등, 통합폴, 패널형 공공정보매체와 같이 시설물의 하부 기초가 노면에 설치되는 공공시설물의 경우 기초 고정 부위를 노면 아래로 매립하여 보행에 지장을 주지 않도록 한다.
- 보도노면에 설치하는 수목보호대, 맨홀, 그레이트(배수구 덮개) 등 노면에 홈(구멍)이 있는 공공시설물 설치 시 효율을 방해하지 않는 범위 내에서 여성 보행자의 하이힐, 유모차의 바퀴 등이 끼이지 않도록 간격이 좁게 설계된 제품을 설치한다.
- 보도포장 시 보도블럭 사이의 간격이 벌어지지 않고 요철이 생기지 않도록 평탄하게 시공하여야 한다.
- 보도 및 자전거도로의 포장재는 투수성 재료를 사용하여 우천 시 빗물이 흡수되어 미끄럽지 않도록 설계한다.
- 불투수성 재료의 사용이 불가피한 경우 배수의 경사를 장애물존 방향으로 계획하여 빗물이 고이지 않도록 계획한다.
- 학원 밀집가 등 어린이의 통행이 많지만 어린이보호구역으로 지정되어 있지 않은 가로는 보도펜스를 설치하여 어린이의 무단횡단으로 인한 사고를 예방한다.
- 성남시의 인구구성(고령자, 장애인, 외국인 등) 변화를 고려하여 공공공간, 공공건축물 등에 표시되는 각종 공공정보매체의 내용은 누구나 찾기 쉽고, 읽기 쉽고 빨리 이해할 수 있도록 구성한다. [그림 5-65]
- 현재의 위치, 주요 거점공간, 공공건축물 등은 한국어를 중심으로 다국어를 병기하고, 그림으로 이해할 수 있는 픽토그램 활용을 통해 시민 모두를 배려한다.



[그림 5-65 공공정보매체 다국어 및 픽토그램 표지 예시]



1.5. 보차혼용도로

도로공간

개요 및 정의

보차혼용도로는 이면도로와 같이 협소한 도로에서 보도와 차도의 명확한 구분이 없이 보행자와 차량이 함께 통행하는 공공공간으로 정의한다.

- 보차혼용도로는 상업지역 이면도로(골목길), 주거지역 내 연결도로인 국지도로 등에 주로 구성되어 있으며 시민의 안전을 위해 장기적 관점에서 보행자우선도로로 확대시켜 적용할 수 있도록 계획할 것을 권장한다.

공공디자인요소

- 보차혼용도로는 보도와 차도의 물리적인 구분 없이 함께 통행하는 공간구조로 도로의 유효 폭이 좁아 공공시설물 및 공공정보매체의 설치가 어려운 상황이므로 아래 표와 같이 최소한의 기능시설물만 설치한다.

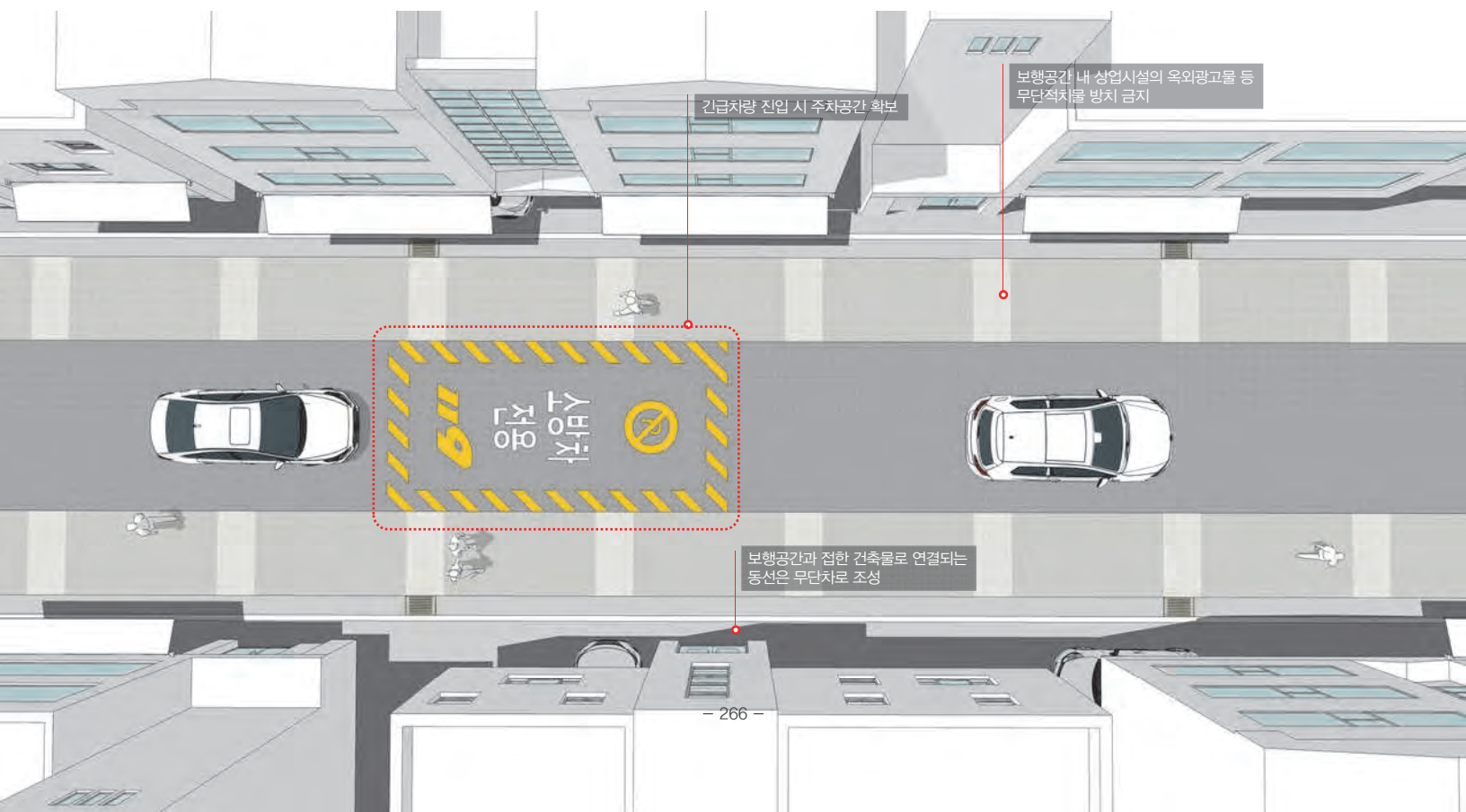
공간구조	상업지역	중심시가지 이면도로
	주거지역	주거지 내 연결도로
공공시설물	대중교통시설물	보행/차량신호등
	보행안전시설물	가로등, 보행등, 안전펜스 등
	공급시설물	맨홀, 가로등 제어함, 교통신호 제어함, 트랜치, CCTV 외함, 제설함, 지상식 소화전 등
공공정보매체	도로공간	교통표지, 위험안내 및 규제표지, 방향유도표지(보행자용) 등

[표 5-14 보차혼용도로의 공간구조 및 설치 가능한 시설물]

관련 규정

법규 및 지침	도로법(국토교통부) / 도로교통법(경찰청) / 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙(국토교통부) / 교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙(국토교통부) / 도시·군관리계획수립지침(국토교통부) / 도로안전시설 설치 및 관리지침(국토교통부) / 보도설치 및 관리지침(국토교통부) / 소방기본법·시행규칙(소방청) 등
가이드라인 (성남시)	SeongnamCity Identity Standards / 성남시 버스승강장 디자인 업그레이드 용역 결과보고서 및 설계도면 / 성남시 여성친화도시 공공시설 가이드라인 / 성남시 통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드 등
가이드라인 (경기도)	경기도 공공디자인 가이드라인 / 경기도 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 경기도 유니버설디자인 가이드라인 등

[표 5-15 보차혼용도로 관련 법규·지침·가이드라인]



보차혼용도로 _ 체크 포인트

1

- 보차혼용도로에는 비상 시 긴급 차량(소방차, 구급차 등)의 진입을 위한 비상통로를 반드시 확보한다. [그림 5-66]
- 보차혼용도로에서는 간판, 풍선형 광고물, 판매대 등과 같은 사유시설 및 지장물이 공공공간을 사적으로 점유하여 사용하거나 폐기물 등이 방치되어 보행자나 자동차 통행을 방해하지 않도록 지속적으로 관리해야 한다.



[그림 5-66 긴급차량 진입공간 확보]

2

- 보차혼용도로에는 비상 시 소방차, 구급차 등이 접근할 수 있도록 긴급차량 진입을 위한 비상통로를 반드시 확보하고, 도로 선형의 변화가 심한 경우에는 반드시 회차 가능공간의 확보를 권장한다.
- 보행자의 안전한 통행을 위해 보도펜스를 보조적으로 설치하여 보행자의 안전을 배려할 것을 권장한다.
- 보행자 및 운전자의 통행 안전을 위해 최소한의 공공시설물을 설치한다.

3

- 주차공간이 협소한 주거지역 보차혼용도로의 경우에는 불법주차 차량이 도로를 점유하지 않도록 경계선 도색, 포장재 구분 등으로 대지경계를 명확히 구분한다.

4

- 도로의 굴곡진 선형으로 인해 야간에 보행자 및 운전자의 시야확보가 어려운 경우에는 조도를 일반도로의 2배 이상으로 계획하여 보행자에게 심리적 안정감을 제공할 것을 권장한다.

5

- 노후된 주택의 벽면 및 담장 등을 이용한 벽화조성사업을 시행할 경우에는 시간이 경과함에 따라 벽화가 변색 또는 탈색되는 유지·관리 문제가 발생하므로 이벤트성 벽화조성사업을 지양한다.



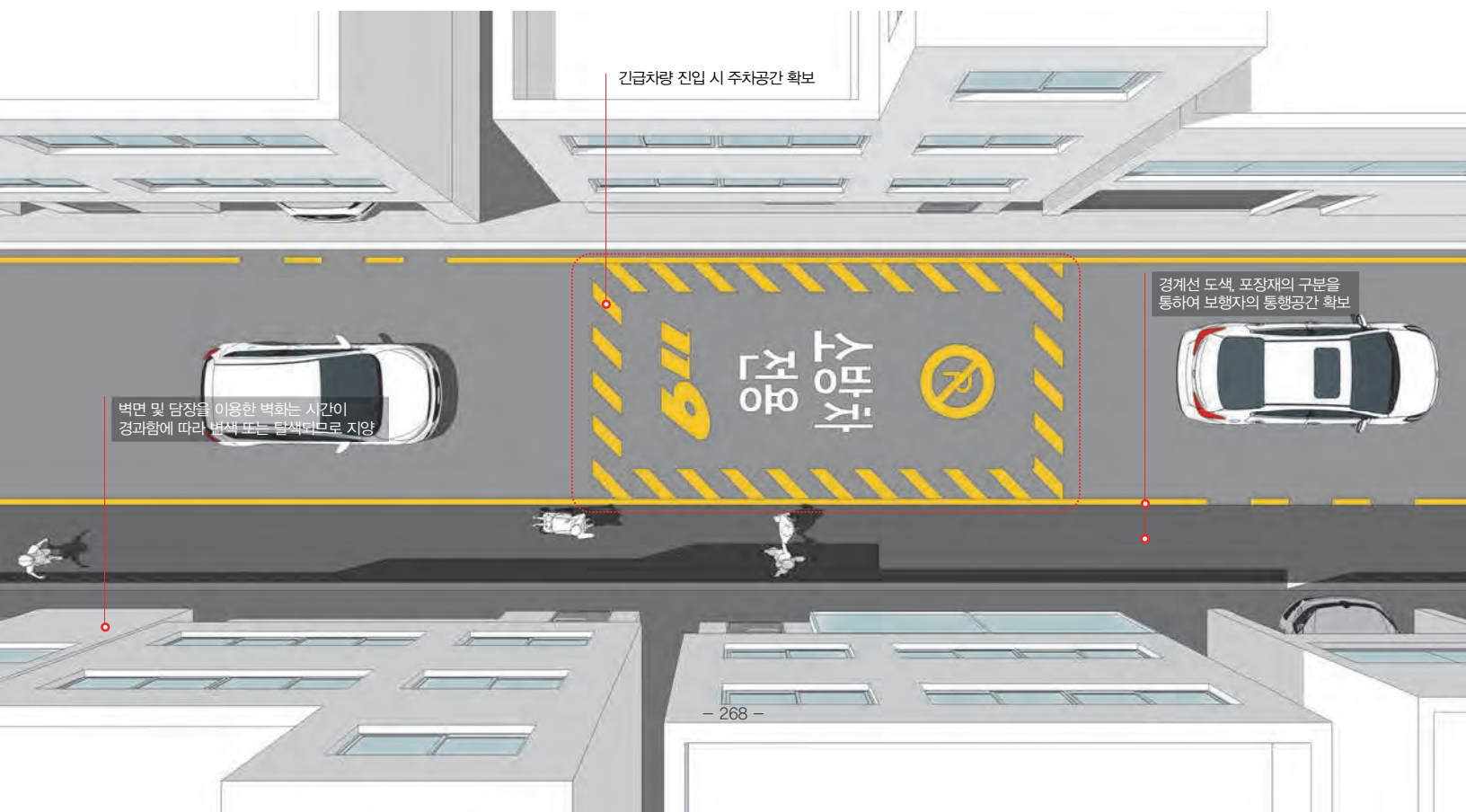
공간구조

상업지역

- 상업지역의 보차혼용도로는 보도와 차도의 물리적인 구분 없이 보행자와 차량이 모두 통행하는 도로공간으로, 차량의 통행을 위한 최소한의 도로 폭으로 조성된다.
- 화재발생 등 비상 시에 소방차, 구급차 등이 장애요소로 동선이 단절되지 않고 방해없이 접근할 수 있도록 긴급차량 진입을 위한 비상통로를 반드시 확보하고, 회차가능공간을 마련한다.
- 보행량이 많은 상업지역 보차혼용도로의 경우 화강판석, 투수블럭 등 보차도 겸용 포장재를 적용하여 운전자의 주의를 환기시키고 차량의 감속을 유도한다. 보행이 불편하고 소음을 유발하는 사고석의 설치에 지양한다.
- 긴급차량 이동통로를 확보하고, 최소한의 안전한 보행동선을 확보한다.
- 상업시설의 기계 설비 및 상품, 광고물 등 기타 사유시설이 도로 양측을 점유하여 보행에 방해가 되지 않도록 계획해야 한다.
- 입간판, 풍선형 광고물, 간이 테이블, 판매대 등이 건축물 대지 경계부를 넘어 공공공간을 점유하고 사유화하여 사용하거나 폐기물 등이 방치되는 것을 금지한다.

주거지역

- 주거지역의 보차혼용도로는 단독주택 및 다세대주택 등 주거지역 내 연결동선으로 보행자와 차량 운전자가 함께 통행하는 도로공간이다.
- 원도심지의 급격한 경사면에 위치한 보차혼용도로의 경우 긴급 차량 진입통로를 우선 확보한 후 보행자의 안전한 통행을 위해 미끄럼방지 포장 적용 및 안전펜스를 보조적으로 설치하여 보행자의 안전을 배려할 것을 권장한다.
- 주차공간이 협소한 경우 차량이 도로를 점유하지 않도록 경계선 도색, 포장재 구분 등으로 대지의 경계를 명확하게 구분한다.
- 보행자의 횡단이 많은 보차혼용도로의 경우 과속방지턱(험프)을 설치하거나 도로의 선형을 변형하여 차량감속을 유도하고, 속도 제한 및 주의를 알리는 노면표시를 적용하여 교통안전사고를 예방하도록 한다.
- 경사구간의 보차혼용도로 내 담장, 옹벽 등 인공벽면을 이용한 벽화조성은 시간이 경과함에 따라 변색 또는 탈색되어 도시미관을 훼손하므로 이벤트성 벽화사업은 지양한다. 벽화 조성이 반드시 필요한 경우에는 공공디자인 전담부서와 디자인 및 설치에 대한 협의 후 적용한다.



공공시설물

- 보차혼용도로 내에는 보행자 및 운전자의 안전을 위해 공공시설물의 설치 최소화하고 보행의 안전성을 최우선으로 확보한다. [표 5-16]
- 공공시설물의 설치가 필요한 경우는 성남시 공공디자인 표준시설물 또는 공공시설물 우수디자인 인증제품을 우선적으로 선정하고, 그 외 시설물의 경우에는 재료의 변화가 적고 간결한 형태의 디자인을 선정한다.
- 차량과 보행자의 동선 구분 및 대지의 경계 구분 등을 위해 다양한 포장을 적용할 경우 과도한 색상 및 재료의 적용과 복잡한 패턴 등의 포장재 적용은 지양한다.

공공 시설물	버스 승차대	택시 승차대	자전거 보관대	가로등 보행등	볼라드	보도 펜스	벤치	휴지통	가로 판대대	맨홀	배전함	가로등 제어함	방재 시설	CCTV	수목 보호대	화분대	안내 표지	가로수
설치 여부				●	●	●				●	▲	▲		●			▲	

[표 5-16 보차혼용도로 내 공공시설물 설치 기준]

유니버설디자인

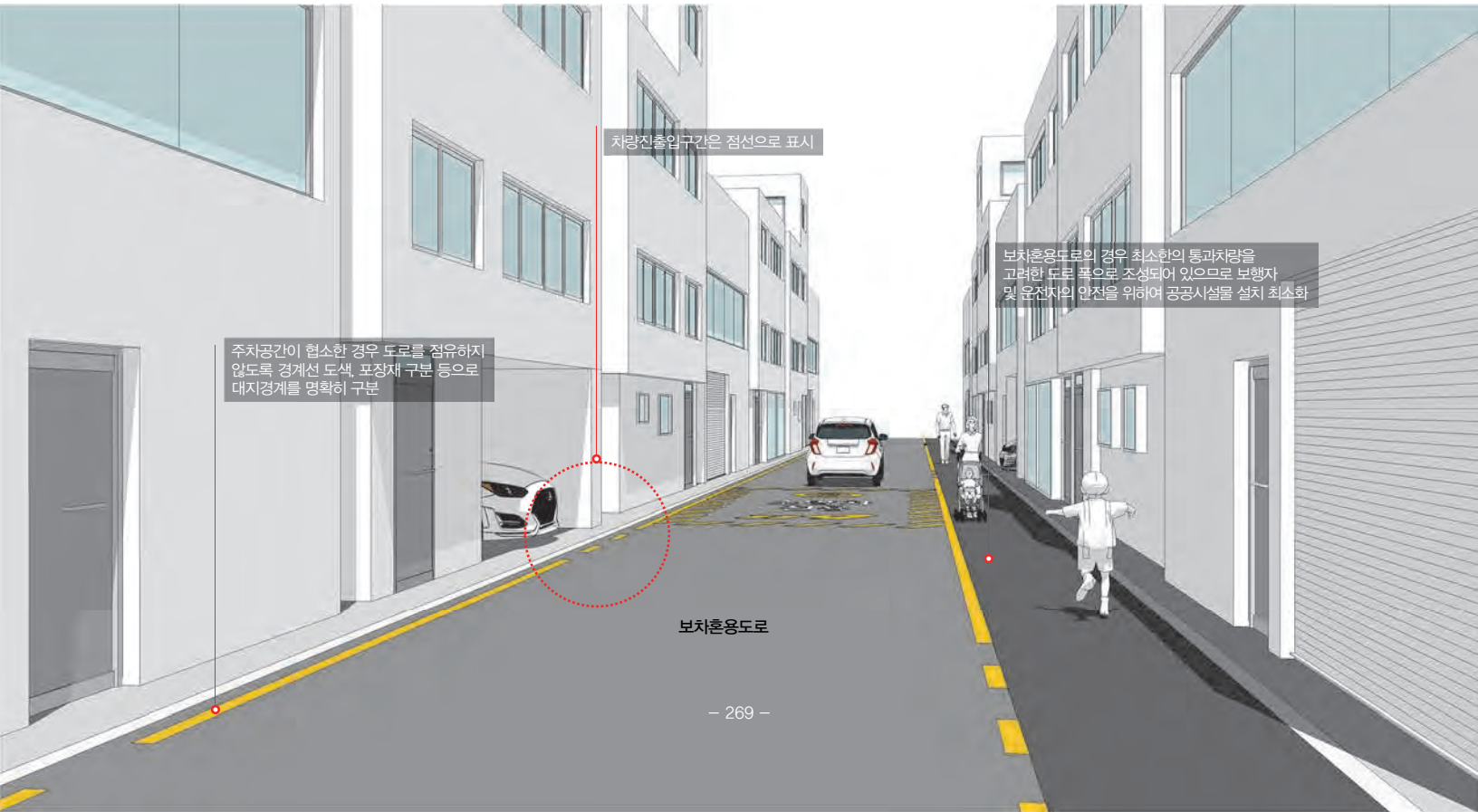
- 보차혼용도로와 맞닿은 상업시설 전면부 주출입구의 경우 도로와 단차이가 발생하지 않도록 계획하여 휠체어, 유모차 등을 이용하는 보행자의 접근이 용이하도록 조성한다.
- 급격한 경사면에 위치한 보차혼용도로의 경우 비상차량 진입로를 확보한 후 양방향 또는 한방향(편도)에 안전펜스를 설치하여 보행자의 안전을 배려할 것을 권장한다.
- 경사면의 경우 겨울철 결빙 및 우천시를 고려하여 그루빙 공법이나 미끄럼방지 포장 등을 적용할 것을 권장한다.

범죄예방
환경설계

- 도로의 합류지점, 굴곡진 도로 등 운전자 및 보행자의 시야 확보가 어려운 장소는 주변 보다 조도를 높게 조성하고, 주변 상황을 살필 수 있도록 반사경을 설치한다. [그림 5-67]
- 보차혼용도로에 접한 주택이나 상업시설에 담장 설치가 불가피할 경우에는 자연감시가 가능한 투시형 담장(펜스)의 설치를 권장한다.
- 공개공지는 인접한 가로와의 연계성을 고려하여 주야간 개방성을 유지하고, 우범화되지 않도록 계획한다.



[그림 5-67 시야 확보가 어려운 장소는 반사경을 설치]



1.6. 보행자 보호구역

도로공간

개요 및 정의

어린이보호구역은 초등학교, 유치원 등의 어린이 주 통학로에 안전한 통학공간을 확보하기 위해 교통 안전시설물 및 도로부속물을 설치하여 어린이 교통사고를 예방하기 위해 지정된 장소이며, 노인·장애인 보호구역은 노인복지시설, 장애인복지시설 등의 시설 주변 도로에 교통안전시설물 및 도로부속물을 설치하여 노인과 장애인 교통사고를 예방하기 위해 지정된 장소로 정의한다.

- 본 가이드라인에서 보행자 보호구역은 어린이보호구역, 노인 및 장애인 보호구역 등 신체약자를 포함한 보행자 모두의 안전한 생활환경 제공을 위해 안전사고의 위험이 높은 구간을 대상으로 보행의 안전성 강화를 위해 지정한 공공공간으로 정의한다. (주 출입문 중심 반경 300m 이내 도로 중 일정 구간, 필요 시 500m터 이내)

공공디자인요소

- 보행자 보호구역의 공간구조는 유치원과 초등학교 인근지역의 어린이보호구역, 노인복지시설 인근의 노인 보호구역으로 구분되며, 각 공간구조에 따라 아래 표와 같은 공공시설물 및 공공정보매체를 설치할 수 있다.

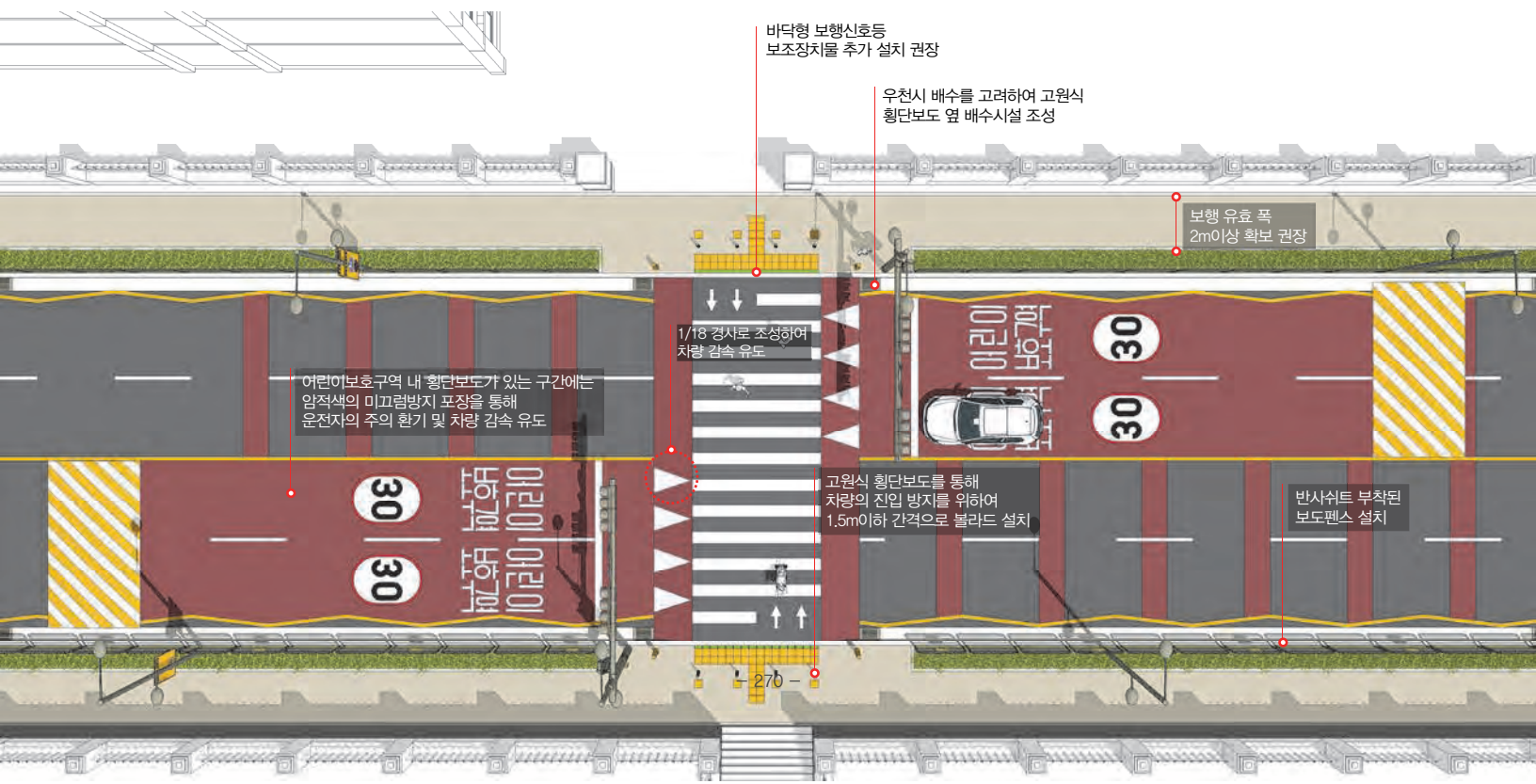
공간구조	일반구간	보도, 자전거도로, 장애물존 등이 조성되는 가로공간
	버스/택시정류장	간선·지선버스, 택시 이용을 위한 버스/택시정류장
공공시설물	대중교통시설물	보행/차량 신호등, 통합폴, 버스승차대, 택시승차대, 중앙분리대, 자전거 보관대 등
	보행안전시설물	가로등, 보행등, 볼라드, 안전펜스, 방호울타리 등
	편의시설물	벤치, 휴지통, 공중전화부스, 가로판매대 등
	공급시설물	맨홀, 가로등 제어함, 교통신호 제어함, 트랜치, CCTV 외함, 제설함 등
	녹지시설물	수목보호대, 화분대 등
	공공정보매체	공공공간
공공정보매체	공공공간	종합안내표지, 지역안내표지, 시설안내표지, 방향유도표지(보행자용) 등
	공공시설물	시설안내표지(버스/택시승차대), 버스노선안내도, 각종 픽토그램 등

[표 5-17 보행자 보호구역의 공간구조 및 설치 가능한 시설물]

관련 규정

법규 및 지침	도로법(국토교통부) / 도로교통법(경찰청) / 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙(국토교통부) / 교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙(국토교통부) / 도시·군관리계획 수립지침(국토교통부) / 도로안전시설 설치 및 관리지침(국토교통부) / 보도설치 및 관리지침(국토교통부) / 어린이·노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙(경찰청/보건복지부/국토교통부/교육부) / 바닥형 보행신호등 보조장치 표준지침(경찰청)
가이드라인 (성남시)	버스승강장 디자인 업그레이드 운영 결과보고서 및 설계도면 / 성남시 통합가호환경사시설물 매뉴얼 업그레이드 등
가이드라인 (경기도)	경기도 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 경기도 유니버설디자인 가이드라인 등

[표 5-18 보행자 보호구역 관련 법규·지침·가이드라인]



보행자 보호구역 _ 체크 포인트

1

- 어린이 및 노인 보호구역은 장애요소가 없는 안전한 보행 환경 조성을 최우선으로 고려하여 설계한다.
- 보호구역의 보도는 평탄하게 조성하고, 전동휠체어의 통행이 가능하도록 최소 폭 1.5m 이상을 확보한다. [그림 5-68]
- 무단횡단을 방지하고, 안전한 보행을 배려하여 보도펜스의 설치를 권장한다. (핸드레일 설치 시 2단 적용) [그림 5-68]



[그림 5-68 보행자 보호구역 보도 조성 예시]

2

- 횡단보도는 보행의 연속성을 강화한 고원식으로 조성한다. (운전자 주의 환기 및 차량의 속도 감속 유도)
- 보도의 시종점부 및 횡단보도 전면부는 1/18의 완만한 기울기를 적용한다.(최소 1/120이하)
- 관련 법령 및 지침에 따라 시종점부, 횡단보도 전면 등에 미끄럼방지 포장을 적용한다.(암적색 적용)
- 보행 신호등에는 잔여시간 표시기 및 음성신호안내시스템을 설치하고, 보행신호시간을 늘려 보행속도가 느린 교통약자를 배려한다.

3

- 보호구역의 장애물존에 가로수를 식재할 경우에는 보행자 및 운전자의 상호 개방적인 시야를 확보한다.
- 보행자 및 자전거의 원활한 통행을 위하여 교목은 지하고 2.5m 이상이 확보될 수 있도록 관리한다. [그림 5-69]
- 관목은 운전자와 보행자의 개방적인 시야확보를 위해 수고 0.8m 이하로 관리한다. [그림 5-69]



[그림 5-69 교목 및 관목 관리 방안]

4

- 노인 보호구역 내에 설치하는 공공정보표지는 시력이 약한 노인을 배려하여 활자의 크기를 크고 굵게 디자인하고, 시인성이 높은 색채로 배색하여 찾기 쉽고, 읽기 쉽도록 인지디자인을 적용하여 설치한다.



공간구조

어린이보호구역

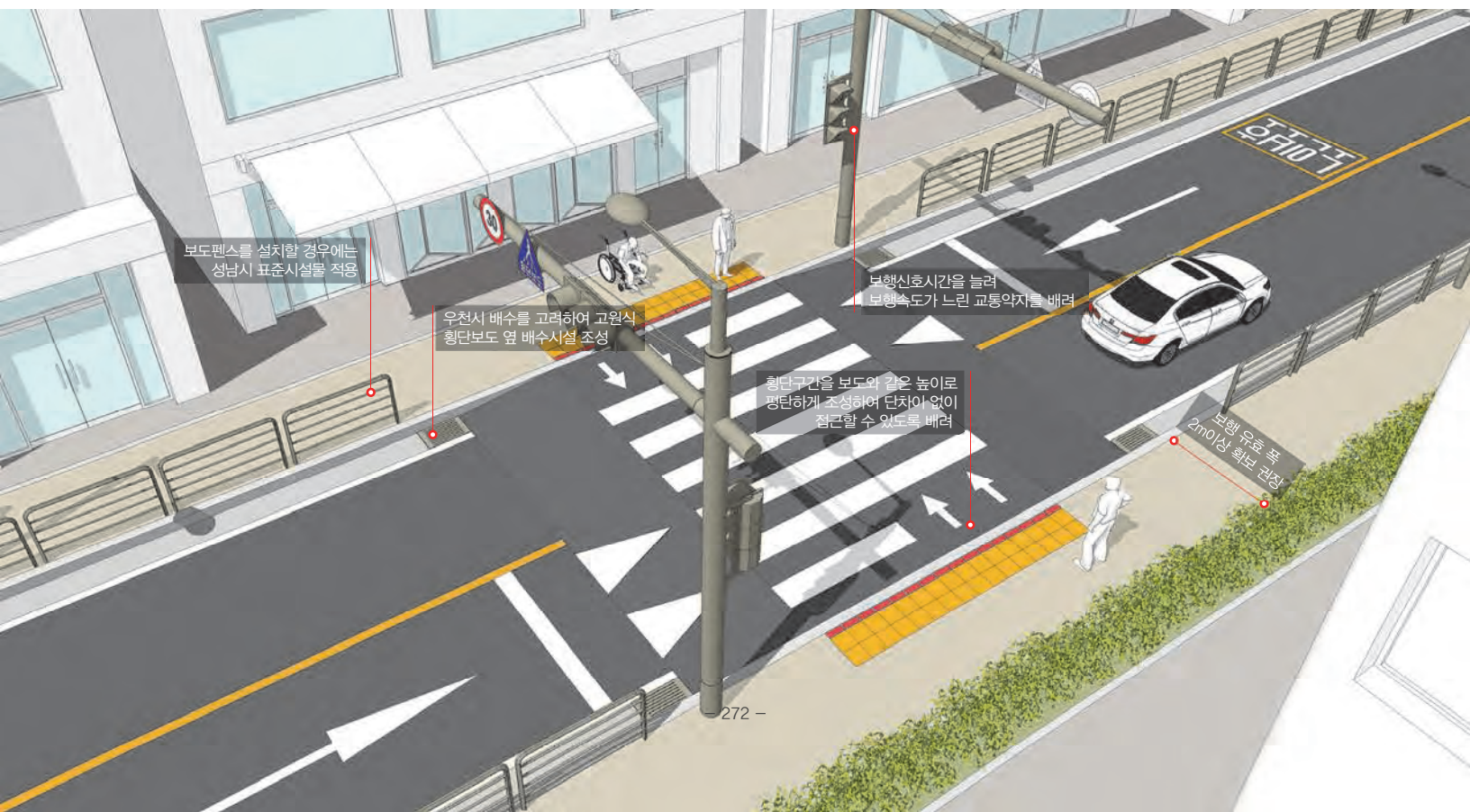
- 교통사고의 위험으로부터 어린이를 보호하기 위하여 필요하다고 인정하는 경우 경찰청에서 지정하는 어린이 보호구역은 유치원, 학원, 초등학교, 특수학교, 어린이집 등의 주변도로를 대상으로 안심하고 안전하게 이용할 수 있는 통학환경을 조성한다.
- 어린이보호구역은 차도와 보도를 분리하여 안전한 공간이 되도록 조성한다. 어린이보호구역의 시작과 끝을 알리는 안내표지 및 픽토그램이 부착된 보도펜스를 설치하여 어린이보호구역의 인지성을 높이도록 한다.
- 어린이보호구역의 장애물존에 가로수를 식재할 경우에는 보행자 및 운전자의 상호 개방적인 시야를 확보할 수 있도록 지하고가 2.5m 이상 확보되는 교목 또는 수고를 0.8m 이하로 관리할 수 있는 관목의 식재를 권장한다.
- 교차로 및 횡단보도는 보행의 연속성을 강화한 고원식으로 조성하여 차량의 감속을 유도함으로써 안전한 보행환경의 제공을 권장한다. [그림 5-70]
- 어린이보호구역 내 미끄럼방지 포장면의 면적 및 위치 등은 관련 법령 등에 따라 시종점부, 횡단보도 전면 등에 적용하여, 인지성을 높이고 운전자의 주의를 환기시킨다.



[그림 5-70 고원식 횡단보도 조성 예시]

노인 보호구역

- 노인 보호구역은 노인복지시설과 인접한 지정 도로를 대상으로 장애요소가 없는 안전한 보행환경을 조성한다.
- 노인 보호구역 내 보도의 노면은 장애요소가 없이 평탄하고 미끄럽지 않게 조성한다.
- 걸음이 느리고 거동이 불편한 노인의 보행을 배려하여 보도펜스의 설치를 권장한다. (핸드레일은 2단으로 조성)
- 보도의 시종점부는 오르내림이 어렵지 않도록 완만한 기울기를 적용하여 조성한다.
- 횡단보도는 고원식으로 조성하여 차량의 감속을 유도함으로써 안전한 보행환경을 제공한다. [그림 5-70]
- 보행속도가 느린 노인을 배려하여 차로수가 많은 경우 횡단보도 중앙에 보행섬의 설치를 권장한다.
- 횡단보도 대기 공간에 헬핑체어를 설치하여 노인의 이용 편의와 무단횡단 방지를 유도한다.



공공시설물

- 보행자 보호구역에는 반사쉬트가 부착된 보도펜스를 설치하고, 어린이보호구역에는 성남시 어린이보호구역 픽토그램이 부착된 안내표지를 보도펜스에 설치한다. (펜스 3경간마다 안내표지 부착) [그림 5-71]
- 보행자 보호구역 내에는 반드시 보행등 겸용 가로등을 설치하여 운전자의 인지성을 높이고, 주의를 환기시킬 수 있도록 계획한다.
- 보호구역을 알리는 노인보호표지 및 어린이보호표지를 보호구역이 시작되는 지점에 설치할 경우에는 가로등과 같은 지주형 공공시설물과 통합하여 설치할 것을 권장한다. [그림 5-71]
- 어린이보호구역 내 장식적인 형태, 원색과 고채도의 색채, 고광택의 스테인리스스틸 재료를 이용한 보도펜스의 설치를 지양한다.



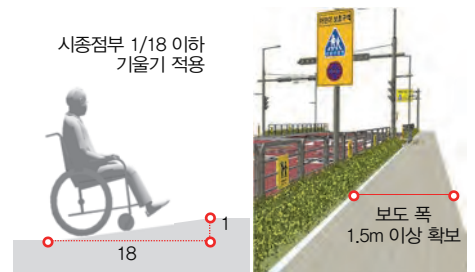
[그림 5-71 어린이보호구역 펜스 및 안내표지 설치 예시]

공공정보매체

- 어린이보호구역 및 노인·장애인 보호구역의 시종점부에는 관련 법령에서 제시하는 안내표지를 도로 양측에 설치하여 운전자의 주의를 환기시키고 차량의 속도 감속을 유도한다.
- 어린이·노인·장애인 보호구역으로 지정된 구역의 도로 노면에 해당 보호구역임을 표시하여 운전자의 주의를 환기시키고 안전을 배려한다.
- 시력이 약한 노인을 배려하여 공공정보는 쉽게 이해할 수 있도록 인지도디자인을 적용하여 설치할 것을 권장한다.
- 보호구역의 정온한 환경 조성을 위해 보호구역 내 옹벽, 담장 등 인공벽면에 벽화, 슈퍼그래픽의 적용을 지양한다.

유니버설디자인

- 보행자 보호구역 내 보도의 시종점부에는 관련 법령에서 제시하는 1/18의 완만한 기울기를 적용하고 현장의 여건이 불가능한 경우 1/12 이하로 완화시켜 적용한다. [그림 5-72]
- 노인 보호구역의 보도는 전동휠체어의 통행이 가능하도록 폭 1.5m 이상을 확보하고, 장애요소를 최소화하여 전동휠체어 등의 통행이 용이한 안전한 보행환경을 조성한다. [그림 5-72]

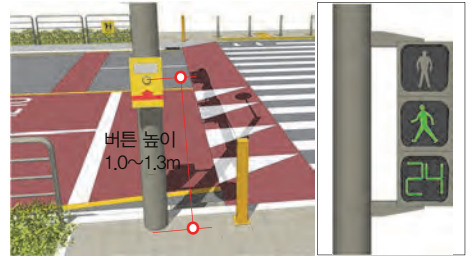


[그림 5-72 보호구역 내 보도 설계 예시]

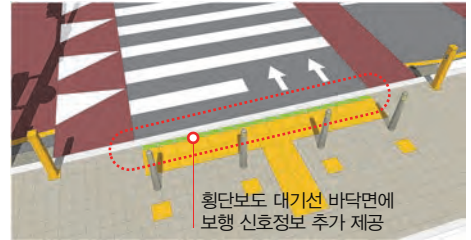


유니버설디자인

- 차로수가 많은 경우 횡단보도 중앙에 보행섬을 설치하여 보행속도가 느린 노인을 배려하는 보행환경의 조성을 권장한다.
- 보행신호등에는 음성신호안내 시스템과 잔여시간 표시기를 함께 설치하고, 보행신호시간을 기준보다 늘려 보행속도가 느린 노인 및 장애인 등 교통약자를 배려한다. [그림 5-73]
- 음성신호안내 버튼은 휠체어 이용자의 손이 닿을 수 있는 높이 (바닥면에서 1.0~1.3m)에 설치하고, 점자안내를 반드시 표기한다. [그림 5-73]
- 버튼이 설치된 지주 전방 30cm에는 점형점자블록을 설치한다.
- 안전한 보행환경의 조성을 위해 보행자 횡단사고가 많은 구역 및 보행자 보호구역에 바닥형 보행신호등 보조장치(횡단보도 대기선 바닥에 보행신호를 점등하여 보행자에게 추가적인 신호정보를 제공)를 추가로 설치할 것을 권장한다. [그림 5-74]



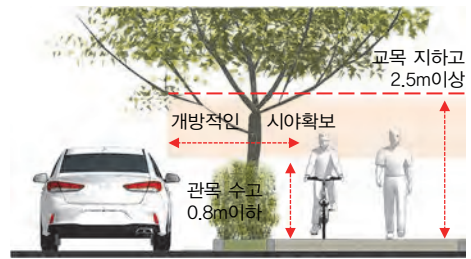
[그림 5-73 음성신호안내 시스템 및 보행잔여시간표시기 설치 예시]



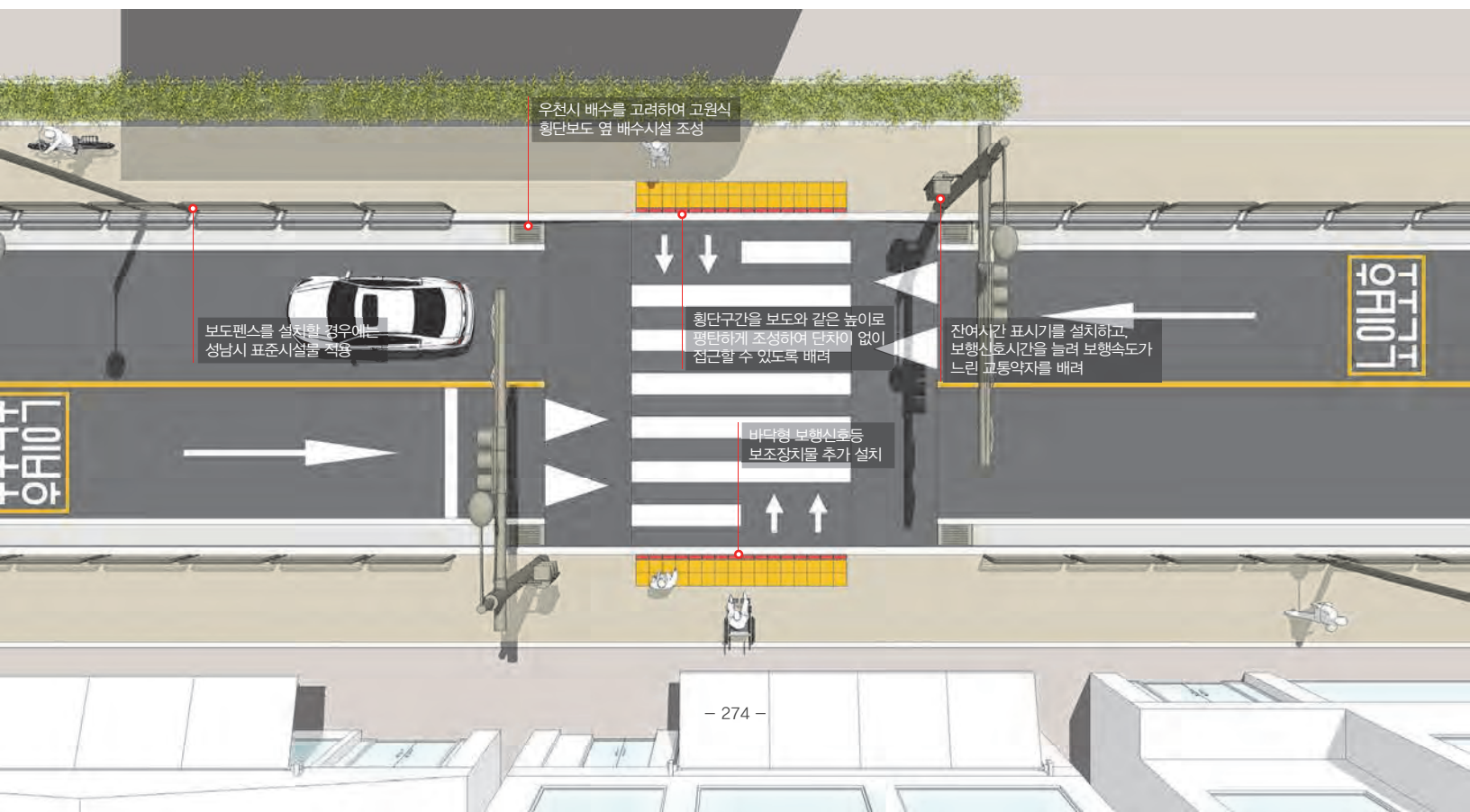
[그림 5-74 바닥형 보행신호등 보조장치 예시]

범죄예방 환경설계

- 보행자 보호구역의 장애물존은 개방적인 시야를 확보할 수 있도록 시야를 차단하거나 보행에 방해가 되는 시설물의 설치는 지양한다.
- 개방적인 시야 확보를 위하여 지하고가 낮은 교목, 수고가 높은 관목의 식재를 지양한다. (교목 지하고 2.5m 이상 확보, 관목 수고 0.8m 이하 유지 권장) [그림 5-75]
- 보행자 보호구역 내 보도는 물론 보행자의 동선이 연결되는 인근 이면도로 등에는 보행등 또는 보안등의 설치를 확대 적용한다.
- 우범화가 우려되는 구간은 안전사고를 예방하기 위해 24시간 감시장치(CCTV), 안내표지, 비상벨 등을 설치한다.
- 담장이나 울타리는 자연감시 사각지대가 발생하지 않도록 투시형의 구조로 설계한다.



[그림 5-75 보호구역 내 수목 관리 기준]



1.7. 자전거도로

도로공간

개요 및 정의

자전거도로는 안전표지, 위험방지용 울타리나 그와 비슷한 공작물로 경계를 표시하거나, 노면표시 등으로 안내하여 보행자와 함께 또는 독립적으로 자전거의 통행에 사용하도록 조성된 도로이다.

- 본 가이드라인에서 자전거도로는 자전거 주행을 위해 안전표지, 위험방지용 울타리, 노면표지 등으로 안내하여 통행하는 공공공간으로 정의하고, 성남시의 자전거도로망 조성현황을 고려하여 자전거·보행자겸용도로와 자전거전용도로를 대상으로 한다. (자전거·보행자겸용도로: 98.61%, 자전거 전용도로: 1.39%)

공공디자인요소

- **자전거도로는 자전거 이용 활성화에 관한 법률에서 제시하는 자전거도로의 유형 중 성남시에 구성되어 있는 자전거·보행자 겸용도로로 공간구조가 구분되며, 아래 표와 같은 공공시설물 및 공공정보매체를 설치할 수 있다.**

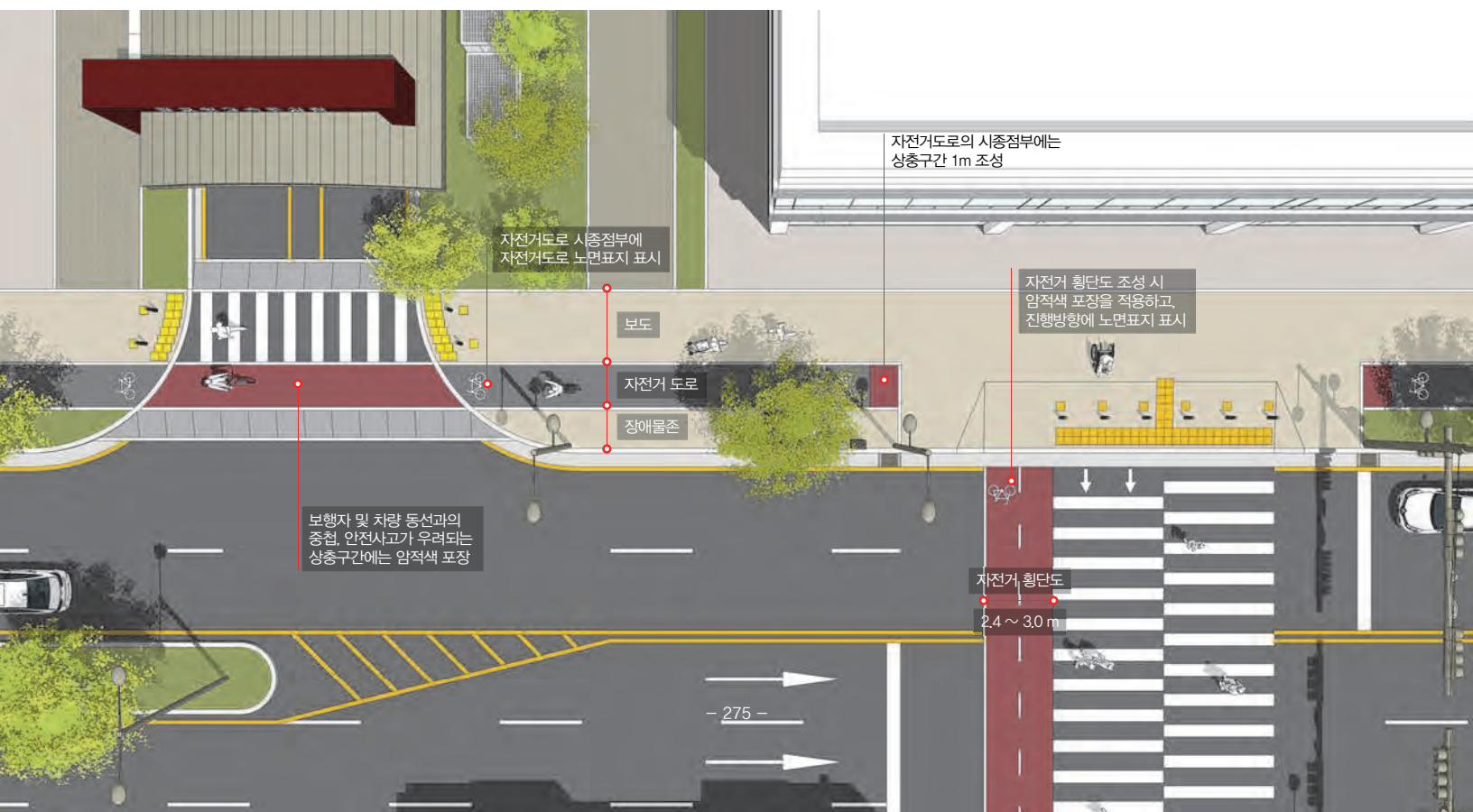
공간구조	자전거·보행자 겸용도로	자전거 외에 보행자도 통행할 수 있도록 분리대·연석 기타 이와 유사한 시설물에 의하여 차도와 구분하거나 별도로 설치된 자전거도로
	자전거 전용도로	자전거만이 통행할 수 있도록 분리대·연석 기타 이와 유사한 시설물에 의하여 차도 및 보도와 구분하여 설치된 자전거도로
	자전거 우선도로	자동차의 통행량이 적은 도로의 일부 구간 및 차로를 정하여 자전거와 다른 차가 상호 안전하게 통행할 수 있도록 도로에 노면표시로 설치한 자전거도로
공공시설물	대중교통시설물	신호등, 자전거보관대 등
	보행안전시설물	가로등, 보행등, 볼라드, 안전펜스, 방호울타리 등
	편의시설물	벤치, 휴지통, 파고라, 음수대 등
공공정보매체	공공공간	시설안내표지, 방향유도표지(보행자용), 위험안내 및 규제표지 등

[표 5-19 자전거도로의 공간구조 및 설치 가능한 시설물]

관련 규정

법규 및 지침	도로법(국토교통부) / 도로교통법·시행규칙(경찰청) / 보도설치 및 관리지침(국토교통부) / 자전거 이용 활성화에 관한 법률(행정자치부) / 자전거 이용시설의 구조·시설 기준에 관한 규칙(행정자치부 / 국토교통부) / 자전거 이용시설 설치 및 관리 지침(행정안전부/국토교통부) 등
가이드라인 (성남시)	성남시 버스승강장 디자인 업그레이드 용역 결과보고서 및 설계도면 / 성남시 여성친화도시 공공시설 가이드라인 / 성남시 통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드 / 성남시 환승거점승강장 디자인개발 등
가이드라인 (경기도)	공공디자인 가이드라인 / 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 유니버설디자인 가이드라인 / 경기도 자전거 이용시설 사인디자인 가이드라인 등

[표 5-20 자전거도로 관련 법규·지침·가이드라인]



자전거도로 _ 체크 포인트

1

- 자전거·보행자겸용도로는 자전거 이용자 및 보행자의 안전성을 배려하여 장애요소가 없는 안전한 공간환경으로 계획하고, 차선, 경계석, 포장(색채 및 재료) 등을 이용하여 시각적으로 구분한다.
- 자전거 전용도로는 반드시 보도 및 차도와 분리된 공간구조로 조성해야 하며, 다른 동선에 연결하여 조성되는 경우에는 식수대, 단차이가 있는 경계석 등의 분리시설을 설치한다. [그림 5-76]



[그림 5-76 자전거·보행자 겸용도로 단면 구조]

2

- 자전거·보행자 겸용도로의 포장은 관련 지침에 따라 투수율이 높은 콘크리트 포장을 적용하고, 상충구간(동선 중첩 및 안전 사고가 우려되는 버스정류장, 시종점부, 교차로, 보도 내 차량진출입구 등)은 암적색을 적용한다. 자전거횡단도는 폭 2.4~3.0m로 조성한다. [그림 5-77]

상충구간 표준색		
명 칭	암적색	
Munsell	5R 3 / 4	
K S	0075	
L*a*b	30.25 / 20.68 / 8.56	
sRGB	105 / 58 / 59	
CMYK	0 / 45 / 44 / 59	

[표 5-21 상충구간 표준색]



[그림 5-77 자전거횡단도 조성]

3

- 자전거도로에는 최소한의 공공시설물 이외에는 설치를 지양하고, 장애요소가 없는 안전한 주행환경을 조성한다.
- 교량구간 및 안전사고가 우려되는 구간은 자전거용 방호울타리를 설치하고, 세로부재가 적용된 난간의 설치를 권장한다. (교량구간 방호울타리 높이 1.4m 이상) [그림 5-78]



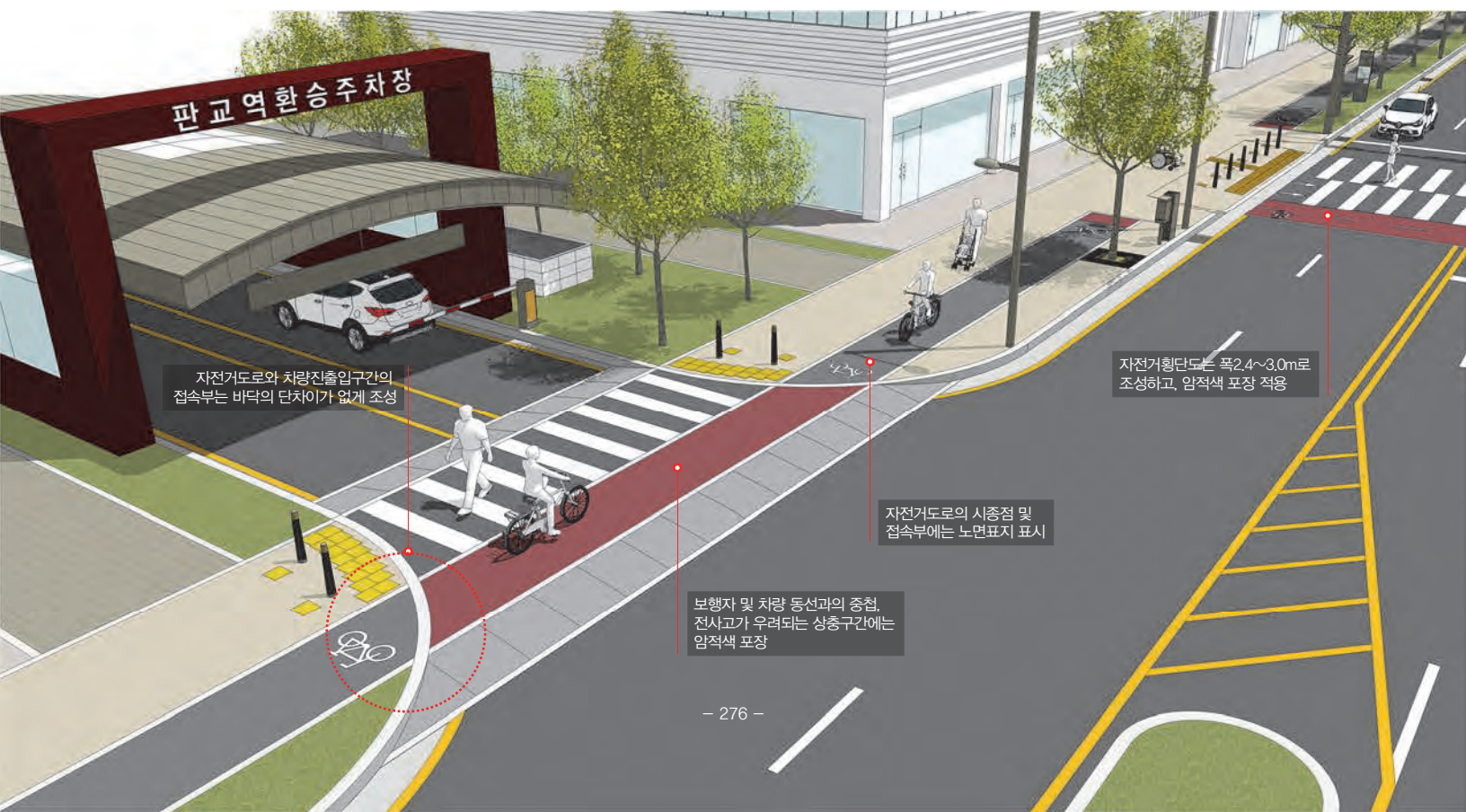
[그림 5-78 교량구간 자전거용 방호울타리 설치]

4

- 자전거·보행자 겸용도로의 노면표시는 기본구간에 100m 간격, 시·종점부 및 접속부에 표시한다. [그림 5-79]
- 도시지역에 자전거도로 안전표지(지주형)를 설치할 경우에는 200m 간격으로 설치한다. [그림 5-79]



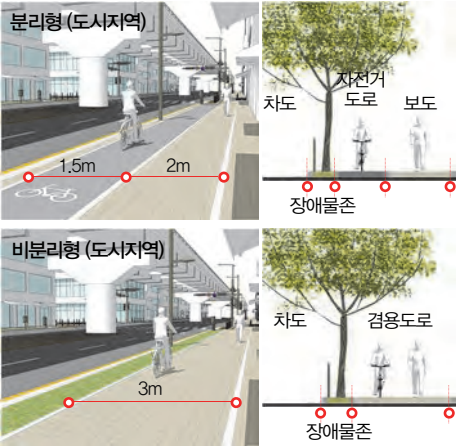
[그림 5-79 자전거 안전표지 및 노면표지]



공간구조

자전거·보행자 겸용도로

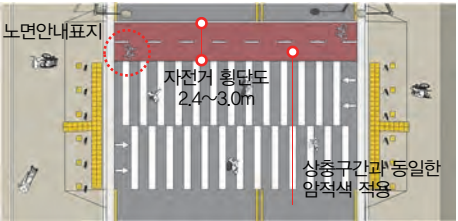
- 성남시의 자전거도로는 대부분 자전거·보행자 겸용도로로 조성되어 있으므로, 자전거 이용자와 보행자의 안전성을 배려하여 장애요소가 없는 안전한 공간환경으로 계획한다.
- 겸용도로는 보도와 자전거도로의 분리유무에 따라 분리형과 비분리형으로 구분되며, 지주형 및 노면안내표지 등을 설치하여 도로의 동선구분 여부를 인지할 수 있도록 한다. 도시지역은 분리시 자전거도로 폭 1.5m 이상, 보행자도로의 유효보도폭 2.0m 이상이고, 비분리시는 3.0m 이상으로 설치한다. [그림 5-80]
- 자전거도로의 포장은 자전거 이용시설 설치 및 관리 지침(행정안전부·국토교통부/2019)에 따라 표면의 요철이 적고 투수율이 높은 아스팔트 콘크리트, 시멘트 콘크리트 포장 등을 적용하고, 표층고유의 색을 적용한다.(도로 유형과 관계없이 동일 색채 적용)
- 보행자 및 차량 동선과의 중첩, 버스정류장, 시종점부, 교차로, 차량진출입구 등의 상충구간에는 암적색을 적용한다. [그림 5-81]
- 자전거 횡단도는 폭 2.4~3.0m로 조성하고 상충구간과 동일한 암적색을 적용하며, 자전거도로 노면안내표지(주행방향 정면)를 표기한다. (교차로 및 횡단도의 가이드라인 참조) [그림 5-82]
- 교량 구간에서는 보행자와 자전거의 동선분리 여부에 따라 분리형은 4.5m 이상, 비분리형은 3.0m 이상의 폭으로 계획하고, 교량 양변에 자전거용 방호울타리(높이 1.4m)를 설치한다.
- 교량 및 고가도로 하부 또는 통로암거 등을 통과하는 경우에는 조명시설, 출입구 안전시설 등을 반드시 설치한다.
- 보차겸용교량의 시종점부는 연결되는 자전거도로와 단절 및 단차이가 발생하지 않도록 계획하여 안전한 주행환경을 제공한다.



[그림 5-80 자전거·보행자 겸용도로 공간 구조]



[그림 5-81 자전거·보행자 겸용도로 상충구간 예시]



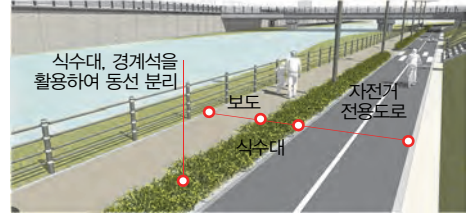
[그림 5-82 자전거 횡단도 예시]



공간구조

자전거 전용도로

- 탄천 등 하천변 공원 내에 주로 구성되어 있는 성남시 내 자전거 전용도로는 자전거의 주행성과 안전성을 우선하여 계획한다. (진출입구간이 지형의 높이 차이로 경사가 조성될 경우 경사로 설치기준을 준수하여, 완만하고 안전한 진입로 확보 권장)
- 상충구간(진입로, 횡단구간 등)은 안내표지를 설치하여 자전거 운전자와 보행자의 주의를 환기시키고, 교통안전사고를 예방한다.
- 자전거 전용도로는 반드시 보도 및 차도와 분리된 공간구조로 조성하고, 다른 동선에 연접하여 조성되는 경우 식수대, 단차이가 있는 경계석 등의 분리시설을 설치한다. [그림 5-83]
- 상충구간, 횡단도, 안내 및 노면표지, 터널 조성기준 등은 자전거·보행자 겸용도로와 동일한 기준을 적용한다.



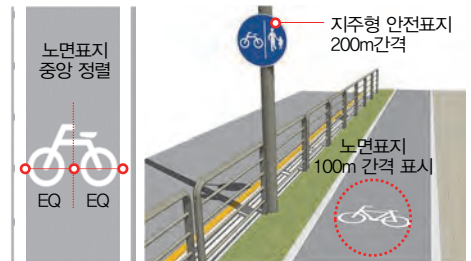
[그림 5-83 자전거 전용도로 공간 구조 예시]

공공시설물

- 자전거도로 내에는 이용자의 안전을 고려한 최소한의 공공시설물만을 설치하여, 안전한 주행환경을 제공한다.
- 보행등, 안내표지 등은 자전거도로의 유효 폭을 점유하지 않도록 장애물존 및 인접한 녹지 또는 도로 양측 여유공간 등에 설치할 것을 권장한다.
- 자전거보관대는 휴식공간 및 정류장 인접 장소 등에 배치하고, 보행동선에 방해되지 않도록 공공공지, 공원, 녹지, 장애물존 등에 설치할 것을 권장한다.
- 자전거도로와 인접한 대지와와의 단차이 등으로 인해 낙상사고가 우려되는 경우에는 높이 1.4m 이상의 자전거 방호울타리를 설치할 것을 권장하고, 교량구간의 경우에는 방호울타리의 높이를 1.4m 이상으로 설치하여야 한다.

공공정보매체

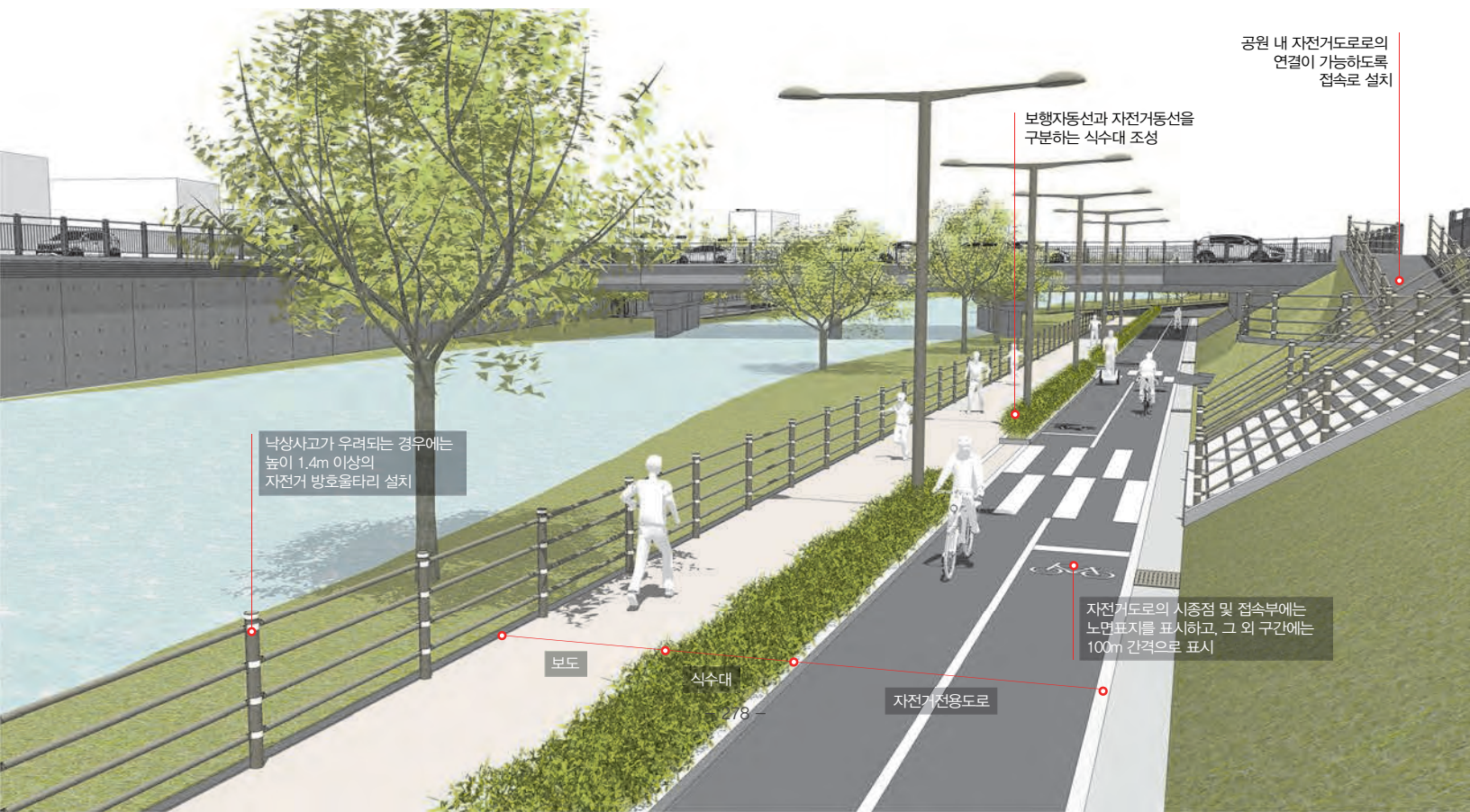
- 자전거도로 노면안내표지는 주행방향에서 정면으로 인지하도록 표기하고, 100m 간격으로 시·종점부 및 접속부에 표시하고, 지주형 안전표지는 200m 간격으로 설치한다. (도시지역 기준) [그림 5-84]



[그림 5-84 자전거·보행자 겸용도로 노면·안내표지]

유니버설 디자인

- 바닥 면에서 높이 2.4m까지는 장애물이 없도록 조성하고, 안전사고 예방을 위해 자전거용 방호울타리의 설치할 경우 바닥면에서 높이 1.2m 이상의 세로부재로 구성된 난간의 설치를 권장한다. (교량 및 고가도로 구간 등 1.4m 이상 적용)



1.8. 교차로 및 횡단도

도로공간

개요 및 정의

교차로는 '十'자로, 'ㄱ'자로나 그 밖에 둘 이상의 도로가 교차하는 부분을 말하며, 횡단도는 도로교통법에 따라 도로표지 또는 도로표시에 의하여 보행자의 횡단용으로 마련된 부분임을 표시한 공간이다.

▪ 본 가이드라인에서의 교차로 및 횡단도는 보행, 자전거, 차량 등의 이동 동선의 연결을 목적으로 조성된 횡단보도, 자전거횡단도, 교통섬(보행자 도로횡단의 안전 확보를 위해 교차로 등에 설치하는 섬모양의 시설로 횡단도 사이의 보행자 대기공간) 등을 모두 포함한 공공공간으로 정의한다.

공공디자인요소

▪ 교차로는 도로의 형태 및 차로의 수에 따라 十자로, ㄱ자로 등으로 구분하고, 횡단보도는 포장도로 노면에 표시하는 평면형과 도로 노면보다 높게하여 과속방지턱 기능을 결합하여 표시하는 고원식 횡단보도로 구분하여 계획하고, 각 공간구조에 따라 아래 표와 같은 공공시설물 및 공공정보매체를 설치한다.

공간구조	평면형 횡단보도	일반 포장도로 노면에 표시하여 설치하는 횡단보도(자전거횡단도 포함)
	고원식 횡단보도	도로 노면보다 높여 보도와 같은 높이로 조성하여 차량의 감속을 유도하는 횡단보도
	ㄱ자로 횡단보도	ㄱ자형 구조의 3갈래 교차로
	十자로 횡단보도	十자형 구조의 4갈래 교차로
공공시설물	대중교통시설물	(보행/차량)신호등, 통합폴 등
	보행안전시설물	가로등, 보행등, 볼라드, 안전펜스, 방호울타리 등
	공급시설물	맨홀, 배전함, 교통신호제어함, 가로등제어함, 트랜치, 제설함, CCTV 외함 등
공공정보매체	도로공간	도로표지, 교통표지, 방향유도표지(운전자용/보행자용), 도로노면표지 등

[표 5-22 교차로 및 횡단도 공간구조 및 설치 가능한 시설물]

관련 규정

법규 및 지침	도로법(국토교통부) / 도로교통법·시행규칙(경찰청) / 보도설치 및 관리지침(국토교통부) / 자전거 이용 활성화에 관한 법률(행정자치부) / 자전거 이용시설의 구조·시설 기준에 관한 규칙(행정자치부/국토교통부) / 자전거 이용시설 설치 및 관리 지침(행정안전부/국토교통부) / 도로 배수시설 설계 및 관리지침 등
가이드라인 (성남시)	성남시 여성친화도시 공공시설 가이드라인 / 성남시 통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드 등
가이드라인 (경기도)	공공디자인 가이드라인 / 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 유니버설디자인 가이드라인 / 경기도 자전거 이용시설 사인디자인 가이드라인 등

[표 5-23 교차로 및 횡단도 관련 법규·지침·가이드라인]



- 횡단보도는 공간구조의 구분과 관계없이 장애인 및 노약자를 포함한 모든 보행자가 안전하게 이동할 수 있도록 보도공간과 동선 상의 연속성을 유지할 수 있도록 조성한다.

- 횡단보도와 연결되는 보도는 차량 정지선(2~3m)을 기준으로 장애물존과 자전거도로를 단절하고 보행자를 위한 대기공간을 확보한다. 마주하는 보도의 장애물존 및 자전거도로의 단절구간 폭은 동일하게 적용한다.

- 교차로 구간의 횡단보도와 접하는 보도의 경계부는 차도와의 단차이가 발생하지 않도록 조성하여, 휠체어와 유모차 이용자 등의 접근성을 향상시킨다. 경계부 경사면의 기울기는 1/18 이하로 조성을 권장한다. (최소 1/12)
- 횡단보도 경계부에는 점자블록과 볼라드를 설치하여 보행자의 안전을 배려한다. (기준에 맞지 않는 과설치 지양)

- 점형 점자블럭은 보차도 경계석의 끝선을 기준으로 30cm 이격하여 2줄로 설치하고, 횡단보도의 폭과 동일한 폭으로 설치한다. 자전거횡단도 전면에는 점자블럭을 설치하지 않는다.
- 횡단보도로 동선을 유도하는 선형 점자블럭은 점형 점자블럭 중앙에 2줄로 보도 폭의 4/5 길이로 설치한다. 횡단보도로의 동선유도 선형 점자블럭 끝지점에 점형 점자블럭을 설치하여 시각장애인이 방향을 전환할 수 있는 교차지점임을 인지할 수 있도록 한다.
- 곡면부의 점자블럭은 횡단보도와 동일 각도를 유지하여 점자블럭 사이의 간격이 벌어지지 않도록 설치한다.

- 차량의 진입을 방지하는 볼라드를 횡단보도 경계부에 설치한다. 휠체어의 원활한 통행을 위해 볼라드는 1.5m 내외 간격으로 일정하게 설치한다. (성남시 공공디자인 표준시설물 설치 권장)

- 고원식 횡단보도는 '볼록사다리꼴 과속방지턱' 형태로 양측면에 과속방지턱을 설치하여 차량의 감속을 유도한다.
- 횡단구간의 경계부는 단차 없이 보도와 같은 높이로 평탄하게 조성하여 보행의 연속성 및 안전성을 우선으로 계획한다. 어린이보호구역, 노인·장애인 보호구역 및 보행자 우선도로는 고원식 횡단보도로 조성을 권장한다.

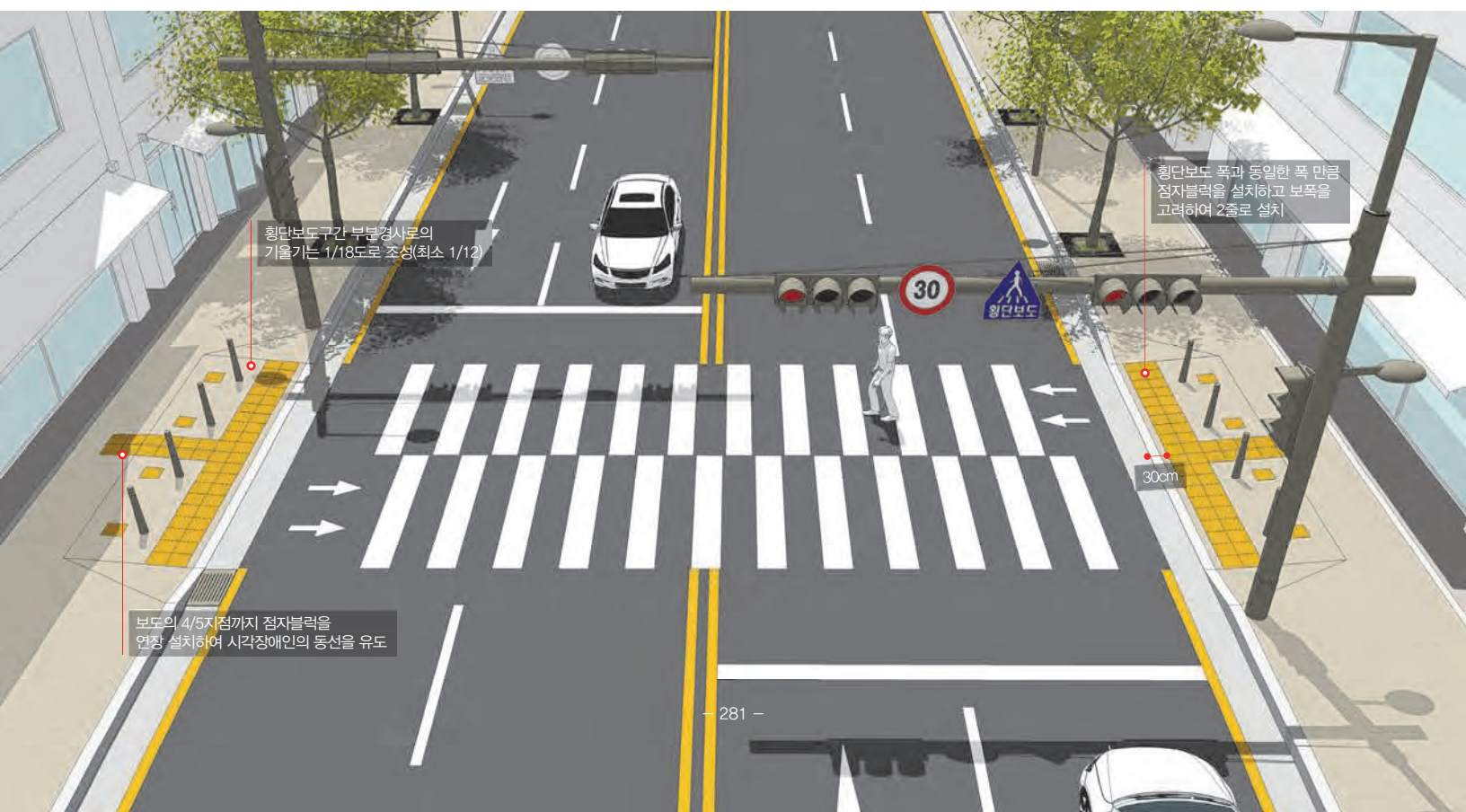
- 신호등, 가로등, 교통표지 등 지주형 공공시설물이 집중 설치되는 교차로 내에는 통합폴의 설치를 권장한다.
- 시야 확보를 위해 차량이 진입하는 방향 및 교차로 코너부에는 신호등을 제외하고 시야를 차단하는 시설물 설치를 지양한다. 배전함 등 부피가 큰 공공시설물은 인접한 공공공지 등으로 이동시켜 설치할 것을 권장한다.



공간구조

평면형 횡단보도

- 평면형 횡단보도는 일반 직선형 도로에서 보행자 및 자전거운전자가 안전하게 횡단할 수 있도록 노면표지를 적용한 공공공간으로 장애인 및 노약자를 포함한 모든 보행자가 안전하게 이동할 수 있도록 보도공간과 동선상의 연속성을 유지하여 조성한다.
- 횡단보도는 보행자 중심 공간으로 조성하며, 연결도로 내에 자전거도로가 있는 경우 자전거횡단도를 추가하여 조성한다.
- 평면형 횡단보도는 차도의 높이를 계속 유지하도록 노면표지만을 이용하여 횡단보도를 조성하고, 차량 주행의 연속성을 유지한다. (보행자 우선도로에서는 보도 높이와 동일한 고원식 횡단보도 조성 권장)
- 횡단도와 연결되는 보도에 장애물존 및 자전거도로가 조성되는 경우에는 차량 정지선(2m~3m)을 기준으로 장애물존과 자전거도로를 단절하고, 횡단하는 보행자를 위한 대기공간을 충분히 확보한다. 마주하는 보도의 장애물존 및 자전거도로의 단절구간 폭은 동일하게 적용을 권장한다.
- 횡단도와 접하는 보도는 단차이가 발생하지 않도록 조성하여 휠체어, 유모차 등 바퀴장착시설 이용자의 접근성을 향상시켜야 하므로, 횡단보도 방향으로 경사면을 조성하고, 기울기는 1/18 이하를 권장한다. (최소 1/12 이하)
- 전체 턱낮춤을 권장하지만 폭 2m 미만 보도 등 폭이 좁은 보도의 경우 부분 턱낮춤으로 적용할 수 있다.
- 횡단보도 경계부에는 점자블록과 블라드를 설치하여 보행자의 안전을 배려한다.(기준에 맞지 않는 과설치 지양)
- 점형 점자블록은 보차도 경계석의 끝선을 기준으로 30cm 이격하여 2줄로 설치하고, 횡단보도의 폭과 동일한 폭으로 설치한다. 자전거횡단도 전면에는 점자블록을 설치하지 않는다.
- 보도에서 횡단보도로의 동선을 유도하는 선형 점자블록은 점형 점자블록 중앙에 2줄로 설치하고, 선형 점자블록은 보도 폭의 4/5 길이로 설치한다.
- 보도 내에 점자블록을 설치하는 경우에는 횡단보도로의 동선유도 선형 점자블록 끝지점에 점형 점자블록을 설치하여 시각장애인이 방향을 전환할 수 있는 교차지점을 인지할 수 있도록 한다.
- 횡단보도 경계부에는 보행신호를 대기하는 보행자의 안전을 위해 차량진입을 방지하는 블라드를 설치할 수 있다. 블라드는 휠체어의 통행이 원활하도록 1.5m 내외의 간격으로 일정하게 설치한다.
- 블라드 설치지점 30cm 앞에는 점형 점자블록을 설치하여 시각장애인이 장애물을 인지할 수 있도록 한다.



공간구조

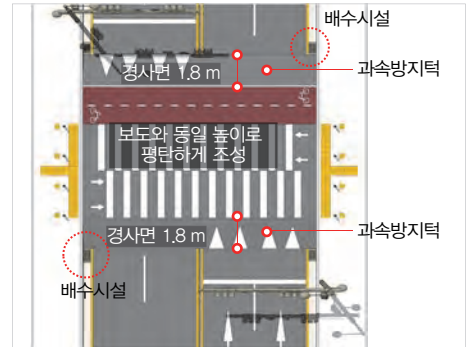
- 자전거 횡단도는 공간구조의 구분과 관계없이 자전거 이용시설 설치 및 관리지침(행정안전부·국토교통부/2019)에서 제시하는 암적색의 포장색을 적용한다. (어두운 빨강: 표준색 Munsell 5R 3/4, KS 0075, L*a*b 30.25/20.68/8.56, sRGB 105/58/59, CMYK 0/45/44/59) [그림 5-85]



[그림 5-85 자전거횡단도 포장 표준 색채]

고원식 횡단보도

- 고원식 횡단보도는 보행자를 우선으로 배려하여 횡단구간을 보도와 같은 높이로 평탄하게 조성한다. 보행자가 보도에서 단차 없이 수평 접근이 가능하도록 계획하여 보행의 연속성 및 안전성을 우선으로 계획한다. [그림 5-86]
- 고원식 횡단보도는 '볼록사다리꼴 과속방지턱'형태로 양측면에 경사로를 조성하여 차량의 감속을 유도한다. (차량 속도 30km/h 이하 제한) [그림 5-87]
- 양측면의 과속방지턱은 폭 1.8m 구간을 경사면으로 조성하고, 험프와 동일한 도색 기준을 적용하여 차량 운전자에게 인지성을 향상시킴으로써 서행 운행을 유도한다. [그림 5-87]
- 보행신호를 대기하는 구간에는 볼라드와 점자블록을 설치하여 차량의 보도 내 진입을 차단하고 시각장애인의 안전한 동선을 유도한다. 볼라드는 경사로를 통하여 차량의 불법 진입을 막기 위하여 1.5m 내외 간격으로 설치한다. [그림 5-86]
- 어린이보호구역, 노인·장애인 보호구역 및 보행자 우선도로는 고원식 횡단보도로 조성할 것을 권장한다.
- 우수받이를 위한 배수시설은 경사로 하단 측구에 적용할 것을 권장한다. (도로 배수시설 설계 및 관리지침 참조) [그림 5-86]
- 횡단보도 경계부는 평면형 횡단보도의 가이드라인을 준용한다.



[그림 5-86 고원식 횡단도의 조성 기준]



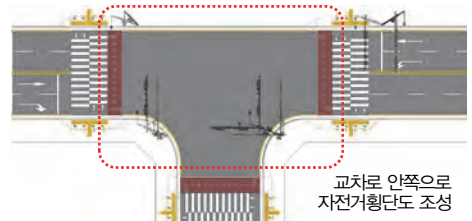
[그림 5-87 고원식 횡단도의 조성 기준]



공간구조

'ㄱ'자 교차로 횡단도 / 'ㅏ'자 교차로 횡단도

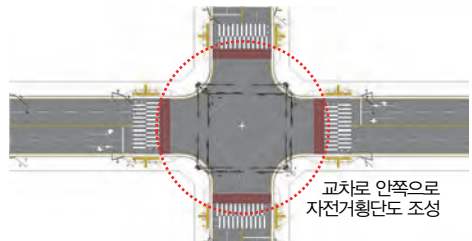
- 'ㄱ'자 교차로는 3방향 도로의 교차점으로 차량 및 보행의 통행량과 인접한 대지의 용도에 따라 1~3개의 횡단도가 조성된다. [그림 5-88]
- 'ㅏ'자 교차로는 4갈래 도로의 교차점으로, 차량 및 보행의 통행량과 안전 등을 고려하여 'ㅏ'자 또는 'ㅏ'자와 'X'자가 결합된 대각선 횡단보도로 조성할 수 있다. [그림 5-90]
- 횡단보도 경계부가 곡면으로 조성되는 경우 점형 점자블록은 횡단보도와 동일한 각도를 유지하여 시각장애인에게 횡단보도의 진행방향을 안내하고, 점자블록 사이의 간격은 벌어지지 않도록 시공한다. [그림 5-89]
- 신호등, 가로등, 교통안내표지 등 다양한 지주형 공공시설물이 집중되는 교차로 내에는 통합폴 설치를 우선으로 계획하고, 운전자와 보행자의 개방적인 시야를 확보한다.(교차로 코너부에는 부피가 크고 시야를 차단하는 공공시설물 설치 지양) [그림 5-90]
- 교차로 내에 설치하는 배전함, 교통신호제어기와 같이 부피가 크고 점유면적이 넓은 공공시설물은 인접한 공공공지 등에 설치할 것을 권장한다. [그림 5-90]
- 교차로에 자전거횡단도를 조성할 경우에는 보행자의 안전을 배려하여 교차로 안쪽 방향으로 조성을 권장한다. [그림 5-88] [그림 5-90]
- 횡단보도 및 자전거횡단도와 관련된 사항은 평면형 횡단도 가이드라인 내용을 준용한다.



[그림 5-88 'ㄱ'자 교차로 횡단도 조성 기준]



[그림 5-89 곡선부 점자블록 설치 기준]

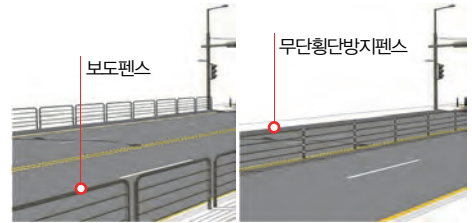


[그림 5-90 'ㅏ'자 교차로 및 횡단도 기준, 통합폴 설치 예시]



공공시설물

- 차량·보행신호등, 가로등, 도로·교통안내표지, 방향유도표지, CCTV 등 지주형 공공시설물과 공공정보매체의 수량이 많은 교차로의 경우에는 통합폴을 이용하여 정돈된 가로환경 조성 및 설치 비용 절감을 유도하여 행정의 효율성을 제고한다. (과도한 지주 설치 지양)
- 무단횡단으로 교통안전사고 발생이 우려되는 횡단도 주변 보도공간은 보행자의 안전사고를 예방을 위해 보도펜스 또는 무단횡단방지펜스 등의 설치를 권장한다. [그림 5-91]
- 야간의 보행자 안전을 고려하여 횡단보도의 조명 밝기를 주변 가로공간 보다 높게 조성하여 운전자의 주의 환기 및 인지성을 향상시킨다.
- 운전자의 시야 확보를 위해 차량이 진입하는 방향에는 신호등을 제외하고 시야를 차단하는 시설물 설치를 지양한다. [그림 5-92]
- 횡단보도 내 맨홀이 설치될 경우 맨홀덮개 주변의 횡단보도 라인을 최소폭으로 일정 간격 단절시켜 도색하고, 맨홀의 덮개에는 도색을 적용하지 않도록 유의한다. [그림 5-93]
- 공공시설물은 도시차원에서의 일관성 및 연속성을 고려하여 인접한 보도공간과 동일한 디자인을 적용하거나 성남시 공공디자인 표준시설물을 우선으로 선정하여 적용한다. (공공시설물 우수디자인 인증제품 적용 가능)



[그림 5-91 보도펜스 및 무단횡단방지 설치 예시]



[그림 5-92 횡단보도 주변 시설물 설치 기준]



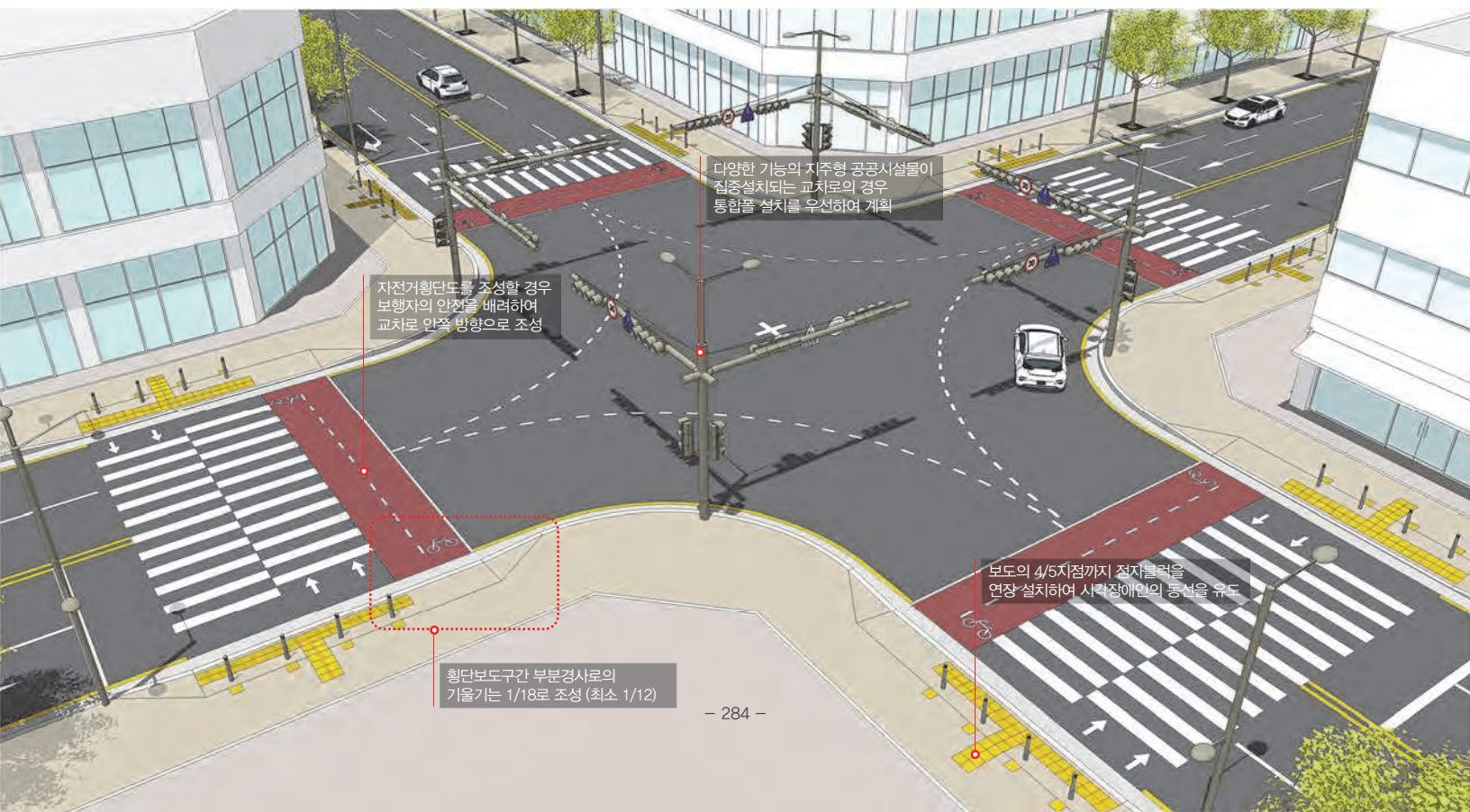
[그림 5-93 횡단보도 내 맨홀 설치 예시]

공공정보매체

- 자전거횡단도에는 신호를 대기하는 장소에서 차도측 정방향으로 자전거도로 노면표지를 설치한다. [그림 5-94]
- 교차로 내 보도에서 갈림길의 방향을 안내하는 방향안내유도표지의 경우 표지 각각의 조립, 설치, 해체 등이 용이한 구조로 설계된 쉽게 업데이트가 가능한 제품의 사용을 권장한다.

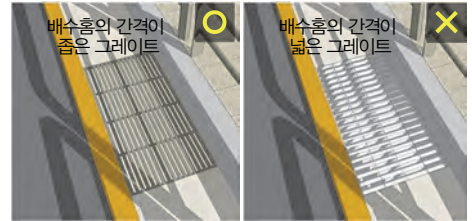


[그림 5-94 자전거횡단도 노면표지 기준]

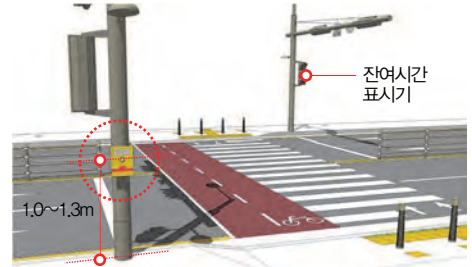


유니버설디자인

- 횡단도와 보차도경계석 사이의 측구에는 안전한 보행을 위해 그레이트(격자모양 철물로 된 배수구 뚜껑)의 설치를 지양한다. [그림 5-95]
- 그레이트 설치가 불가피한 경우에는 배수효율을 방해하지 않는 선에서 배수 홈의 간격이 좁은 그레이트를 설치한다. (배수홈 간격 2cm 이하 권장) [그림 5-95]
- 횡단보도에는 고휘도의 반사재료(발색도료)를 사용하여 시인성을 높인다.
- 보행신호등에는 잔여시간표시기의 설치를 권장하고, 어린이 보호구역과 노인 및 장애인 보호구역 등에 설치하는 보행신호등에는 보행신호시간을 늘려 보행속도가 느린 교통약자를 배려한다. [그림 5-96]
- 보행량이 많은 지역의 횡단보도에는 음성신호안내 시스템의 적용을 권장하고, 해당 시스템의 스위치 버튼은 휠체어 이용자의 손이 닿을 수 있는 높이(바닥 면으로부터 약 1m~1.3m)에 설치하고, 점자안내가 반드시 표기되어야 한다. [그림 5-96]
- 버튼이 설치된 지주 전방 30cm 이전에는 점형 점자블록을 설치하여 시각장애인의 안전한 보행을 배려한다.
- 보행자 횡단사고가 많은 구역과 어린이보호구역, 노인 및 장애인 보호구역 등에 바닥형 보행신호등 보조장치(횡단보도 대기선 바닥에 보행신호를 점등하여 보행자에게 추가적인 신호정보를 제공)를 추가로 설치할 것을 권장한다. [그림 5-97]



[그림 5-95 횡단보도 내 그레이트 설치 사례]



[그림 5-96 횡단보도 내 보조장치 설치 예시]



[그림 5-97 바닥형 보행신호등 설치 기준]



1.9. 자동차전용도로

도로공간

개요 및 정의

자동차전용도로는 특별시·광역시·특별자치시·시 또는 군 내 주요 지역간이나 시 또는 군 상호간에 발생하는 대량교통량을 처리하기 위한 도로로서 자동차만 통행할 수 있도록 하기 위하여 설치하는 도로이다.

- 본 가이드라인에서의 자동차전용도로는 성남시 내에서의 지역간 이동 및 성남시를 관통하는 주요 차량 동선이며, 고속주행의 효율성을 우선하여 계획된 도로공간으로 정의한다.
- 도시 내에서의 지역간 이동 및 도시를 관통하는 주요 차량동선으로 교통량이 많은 분당내곡간도시고속화도로와 분당수서간도시고속화도로를 대상으로 계획한다.

공공디자인요소

- 자동차전용도로는 차량의 고속주행을 목적으로 한 일반도로와 다른 도로와 연결되는 교차로 등으로 공간 구조가 구분되며, 도로공간의 기능에 따라 아래 표와 같은 공공시설물 및 공공정보매체를 설치할 수 있다.

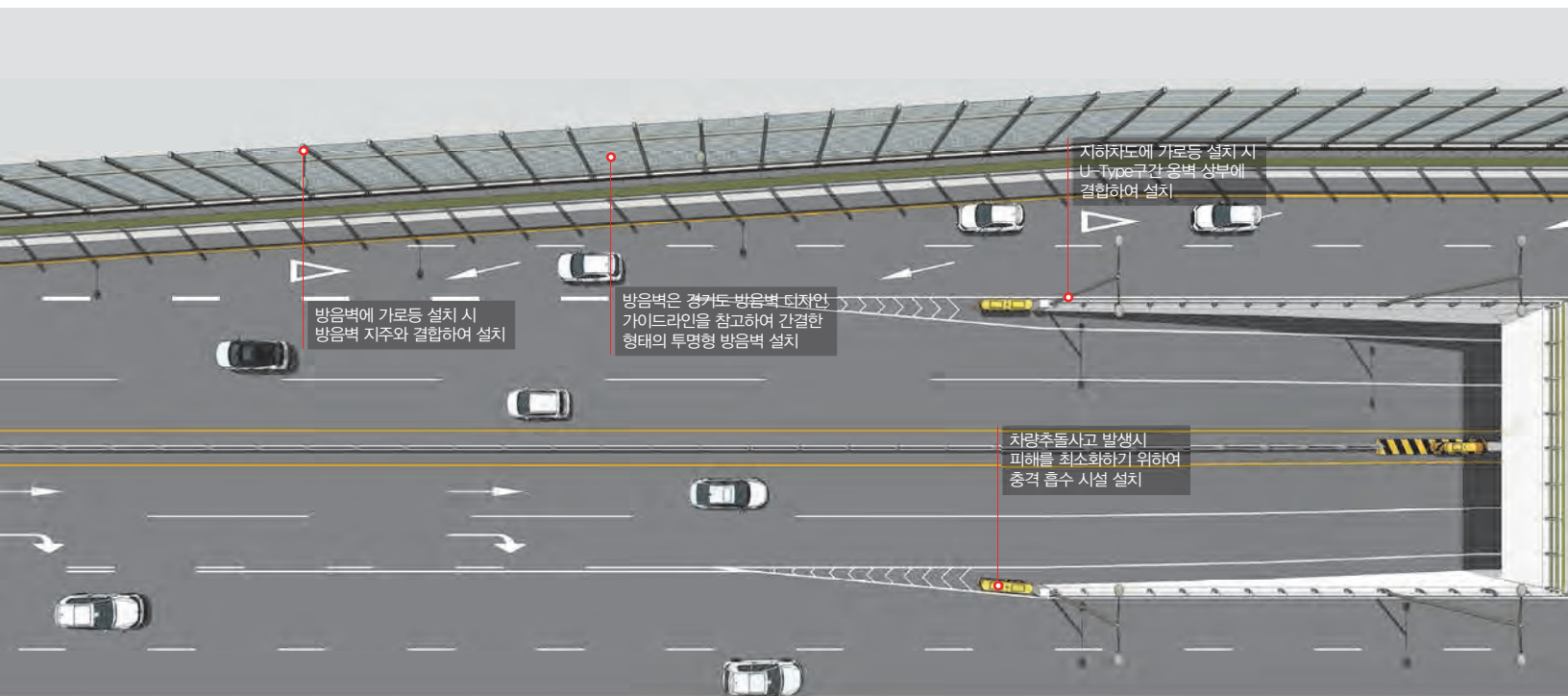
공간구조	일반구간	자동차 통행만을 목적으로 한 자동차전용도로
	교차로	다른 도로와 연결되는 교차로 및 입체교차로
공공시설물	도로부속시설물	방음벽, 옹벽 등
	대중교통시설물	보행/차량신호등, 통합폴, 중앙분리대 등
	보행안전시설물	가로등, 보행등, 블라드, 보도펜스, 방호울타리 등
	공급시설물	교통신호제어함, 가로등 제어함, CCTV 외함, 제설함 등
공공매체	공공공간	구조물명칭표지(교명주) 등

[표 5-24 자동차전용도로의 공간구조 및 설치 가능한 시설]

관련 규정

법규 및 지침	도로법(국토교통부) / 도로교통법(경찰청) / 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙(국토교통부) / 교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙(국토교통부) / 도시·군관리계획수립지침(국토교통부) / 도로안전시설 설치 및 관리지침(국토교통부) / 보도설치 및 관리지침(국토교통부) 등
가이드라인 (성남시)	성남시 색채 가이드라인 / 성남시 통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드 등
가이드라인 (경기도)	공공디자인 가이드라인 / 유니버설디자인 가이드라인 / 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 취약지역 범죄예방을 위한 공공서비스디자인 매뉴얼 등

[표 5-25 자동차전용도로 관련 법규·지침·가이드라인]



자동차전용도로_체크 포인트

1

- 자동차전용도로는 고속으로 주행하는 차량 중심의 공간으로 공공디자인 환경, 공간구조, 공공시설물 디자인의 연속성, 일관성, 통일성을 원칙으로 계획한다.

2

- 운전자의 안전한 주행을 위해 관련 규정을 준수하고, 사고발생 위험 구간은 방호울타리 및 미끄럼방지 포장 등을 통해 운전자의 주의를 환기시킬 것을 권장한다.
- 미끄럼방지 포장은 도로포장 색상을 기본으로 적용하고, 위험 인지 및 시선유도 효과 필요 시 별도의 색상(암적색)을 선택하여 적용한다.

3

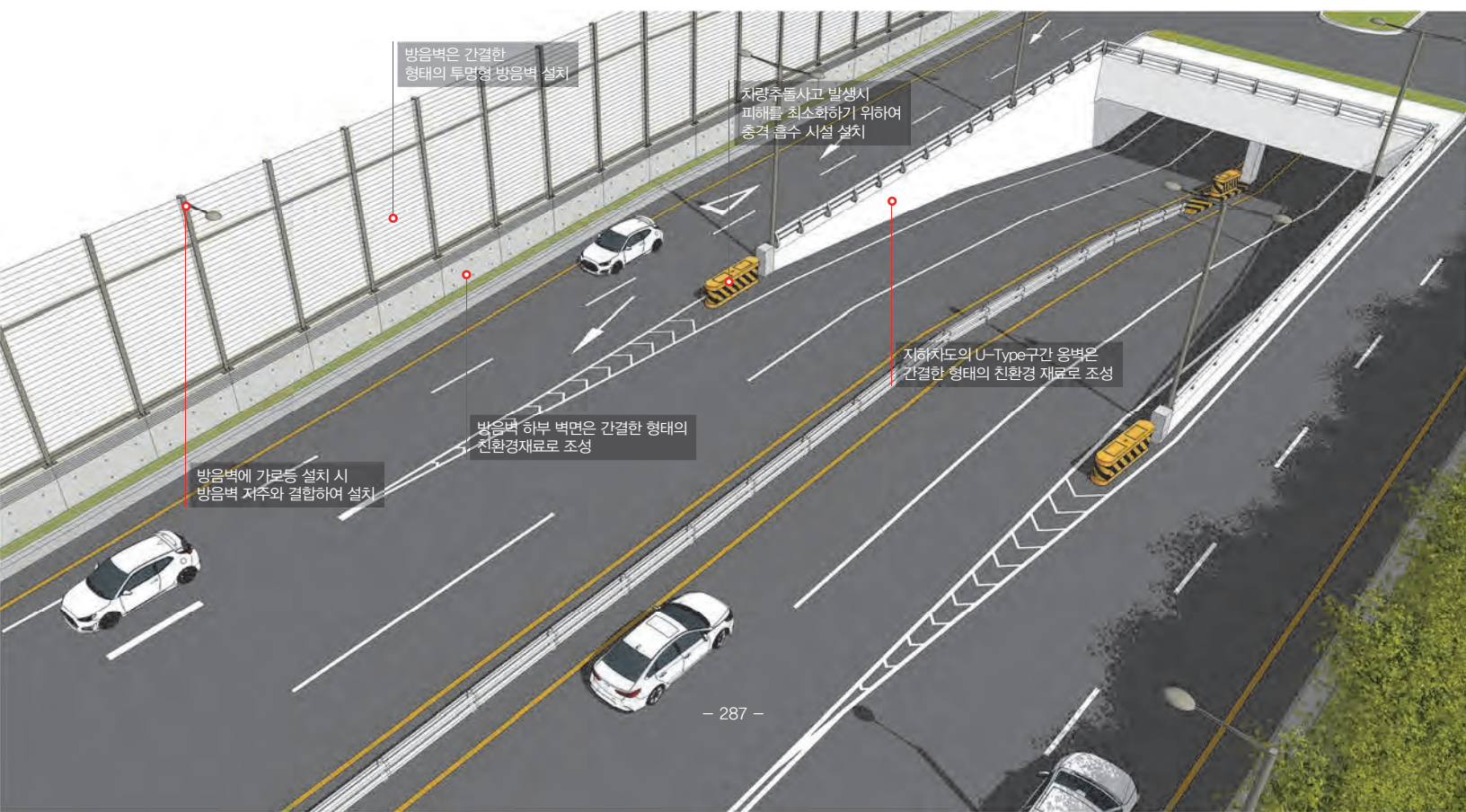
- 도시기반시설물은 안전성, 내구성 등의 기능성 및 주변환경과의 조화성을 고려하여 간결하고 단순한 구조로 설치할 것을 권장한다.
- 도시의 배경이 되는 경관과의 조화를 유도하기 위해 부피감을 최소화한 형태, 중명도 · 저채도의 색채 및 유지 · 관리가 용이한 재료를 적용한다. (고채도의 도색, 벽화, 불필요한 장식물, 벽면녹화 등 지양)

4

- 공공시설물은 각각의 상징성 및 조형성 보다는 도시차원에서의 일관성 및 주변 공간과의 조화성을 고려하여 간결한 형태, 저채도 · 저명도의 색채, 내구성이 있는 재료를 적용한다.
- 가로등, 신호등, 도로표지, 교통표지 등 지주형의 공공시설물은 통합폴 설치를 원칙으로 한다. 통합폴 설치가 불가능한 경우에는 지주(폴)의 색채를 통일하여 정돈된 가로환경 조성을 권장한다.
- 공공시설물은 디자인의 품질 및 유지 · 관리를 위해 성남시 공공디자인 표준시설물 및 우수 공공시설물 디자인 인증제품의 사용을 원칙으로 한다. 인증제품이 없는 공공시설물의 경우 공공디자인 전담부서와 협의 및 공공디자인 진흥위원회의 자문 및 심의를 거친 후 적용한다.

5

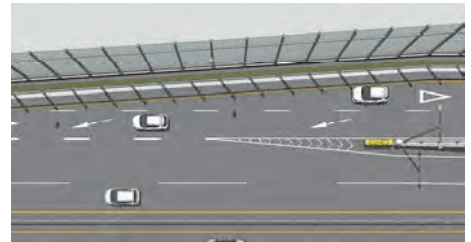
- 정보표지는 디자인 측면보다 관련 법 · 제도를 준수하고, 기능성을 우선하여 계획한다. 지주 및 패널 배면에 저명도 · 저채도의 색채를 적용하여 배경을 형성하는 주변 경관과 조화를 고려한다.



공간구조

일반구간

- 자동차전용도로의 일반구간은 고속으로 주행하는 차량 운전자의 시점에서 경험하는 공공디자인 환경의 연속성을 부여하여 공간구조 및 공공시설물 디자인유형의 일관성 및 통일성을 기본으로 계획한다.
- 진출입구 등 차량 합류지점 전후로 가감속 차로를 확보하여 주행 차량과의 동선을 안전하게 분리 및 결합되도록 계획하고, 조명 시설을 설치하여 차도에서의 인지성을 향상시킬 것을 권장한다. [그림 5-98]
- 사고발생이 우려되는 구간은 반사쉬트가 부착된 방호울타리를 설치하고, 미끄럼방지 포장을 적용한다. 미끄럼방지 포장은 도로 포장색상으로 적용하는 것을 원칙으로 하지만 위험 인지 및 시선 유도 효과가 필요한 경우 별도의 색상(암적색)을 선택하여 적용할 수 있다.
- 양방향으로 교행하는 차량의 동선을 물리적으로 구분하고 맞은편 도로를 주행하는 차량 전조등으로 인한 눈부심 현상을 예방하기 위해 중앙분리대의 설치를 권장한다.
- 경사구간의 중앙분리대는 차광판을 추가로 설치하여 고지대와 저지대 간의 경사차이로 인하여 운전자의 눈부심 현상이 발생하지 않도록 배려할 것을 권장한다.
- 자동차전용도로와 접하여 보도 및 자전거도로가 조성되는 경우에는 반사쉬트가 부착된 안전펜스와 보행등 겸용 가로등을 설치하여 보행자, 자전거 이용자, 차량 운전자의 동선을 공간적으로 구분하고 동선의 안전성 향상을 유도한다.



[그림 5-98 가감속 차로 조성 예시]

교차로구간

- 교차로 전후 약 200m 구간에는 가로등을 설치하여 야간 운전자의 주의 환기 및 시야를 확보하고, 횡단보도 구간의 경우 노면을 직접 투사하는 조명시설을 추가 설치한다. 운전자의 눈부심이 발생하지 않도록 계획한다.
- 교차로 전후로 중앙분리대 가드레일이 단절되는 시종점부는 충격흡수시설을 배치하거나 반사쉬트가 부착된 차로봉 등을 설치하여 주의를 환기시키고, 안전한 주행환경을 조성한다.
- 차량신호등, 보행신호등, 가로등, 도로표지 등 지주형 시설물의 설치 빈도가 높은 교차로의 경우에는 통합폴 설치를 권장한다.



방음벽은 간결한 형태의 투명형 방음벽 설치 권장

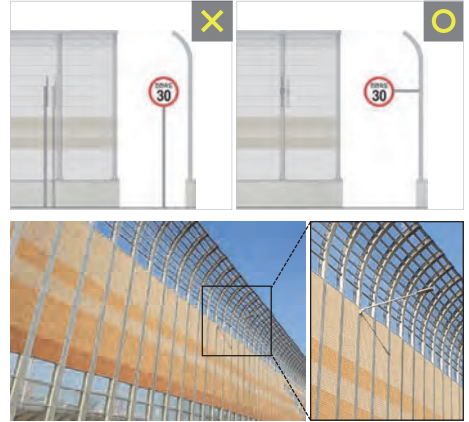
조류 등 부딪힘 방지 패턴 적용 권장

자동차도로 내 가로등 설치 시 노출이 최소화될 수 있도록 녹지가 있을 경우 녹지에 설치 권장

자동차도로 내 옹벽 조성이 불가피할 경우 간결한 형태의 친환경재료로 조성 (옹벽의 높이가 높은 경우 다단형 조성)

공공시설물

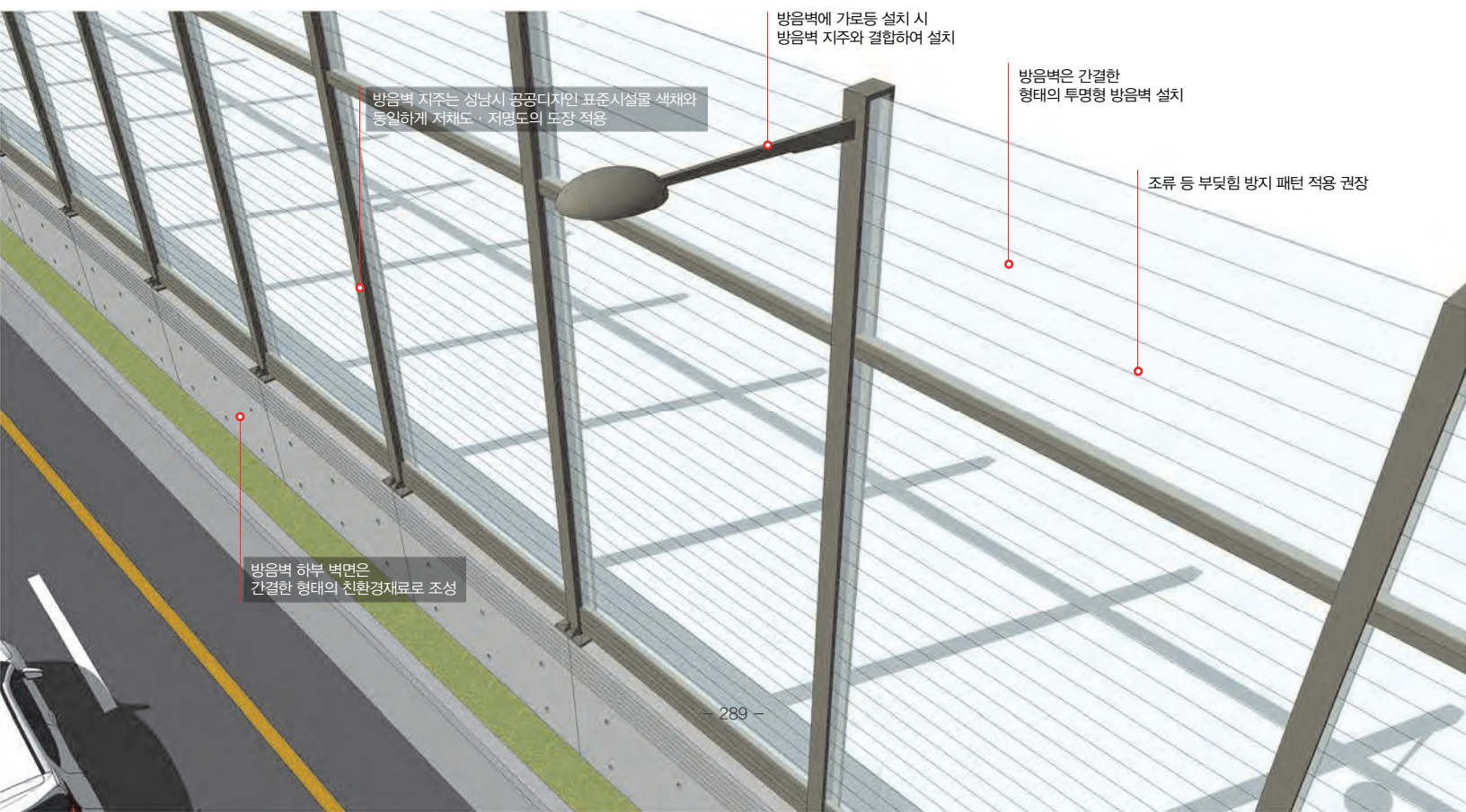
- 공공시설물은 각각의 상징성 및 조형성 보다는 도시차원에서의 일관성 및 주변 공간과의 조화성을 고려하여 간결한 형태 및 내구성 있는 재료를 적용하고, 색채는 성남시 색채 가이드라인의 권장 색채를 적용한다.
- 가로등, 신호등, 도로표지, 교통표지, CCTV 등 지주형 공공시설물은 통합폴의 설치를 권장한다. 통합폴 설치가 불가능한 경우에는 지주의 색채를 통일하여 정돈된 가로환경 조성을 권장한다.
- 공공시설물은 디자인의 품질 및 유지·관리를 위해 성남시 공공디자인 표준시설물 또는 공공시설물 우수디자인 인증제품의 사용을 권장한다.
- 방음벽 설치 시 고채도의 도색, 벽화, 불필요한 장식물, 벽면 녹화 등의 적용을 지양하고, 배경이 되는 경관과의 조화를 유도하기 위해 부피감을 최소화한 형태, 중명도·저채도의 색채 및 유지관리가 용이한 재료를 적용한다.
- 자동차전용도로에서 방음벽과 지주형 시설물(가로등, 교통안내 표지, 도로안내표지 등)을 동시에 설치하는 경우에는 방음벽의 구조체를 이용한 통합설치를 권장한다. [그림 5-99]
- 방음벽은 간결한 형태의 주변이 조망되는 투명형 제품을 설치하여 개방적인 공간이미지의 제공을 권장한다.
- 옹벽의 조성이 불가피한 경우 친환경 마감재 또는 식재를 혼용하여 조성한다.



[그림 5-99 방음벽과 지주형 시설물 통합 설치]

공공정보매체

- 도로, 교통, 위험, 규제 등의 각종 안내표지는 디자인적 측면보다 관련 법·제도를 준수하는 기능성을 우선하여 계획하고, 공공정보매체의 지주 및 패널 배면에 색채 변화가 가능한 경우 도시 내 일관성을 부여하여 저명도·저채도의 색채를 적용한다.(성남시 색채 가이드라인을 참조, 권장 색채 적용)
- 대형 광고판의 구조물 색채는 성남시 색채 가이드라인의 권장 색채를 적용하여 주변 경관과 조화를 고려한다.
- 자동차전용도로 내 공사안내 및 일시적으로 설치하는 임시 안내표지 등은 운전자가 빠르게 인지하여 대응할 수 있도록 주·야간 시인성이 높은 고채도의 색채를 적용하여 안전사고를 예방하도록 한다.
- 동선이 복잡한 구간은 명확한 방향유도를 위한 색채를 적용한 유도라인표지를 적용한다.



1.10. 교량

도로공간

개요 및 정의

교량이란 하천·호소(호수, 습지 등)·해협·만·운하·저지·강 또는 다른 교통로나 구조물 위를 건너갈 수 있도록 만들어 놓은 토목 구조물이다.

- 본 가이드라인에서 교량은 토목 구조물을 포함한 시종점부 연결도로와의 접점공간 및 하부공간을 모두 포함한 공공공간으로 정의하고, 성남시 현황을 고려하여 차도교, 보차겸용교, 보도교 모두를 대상으로 한다.

공공디자인요소

- 교량은 통행하는 교통수단에 따라 차도교, 보차겸용교, 보도교의 3가지 공간구조로 구분하여 계획하고, 각 공간구조에 따라 아래 표와 같은 공공시설물 및 공공정보매체를 설치할 수 있다.

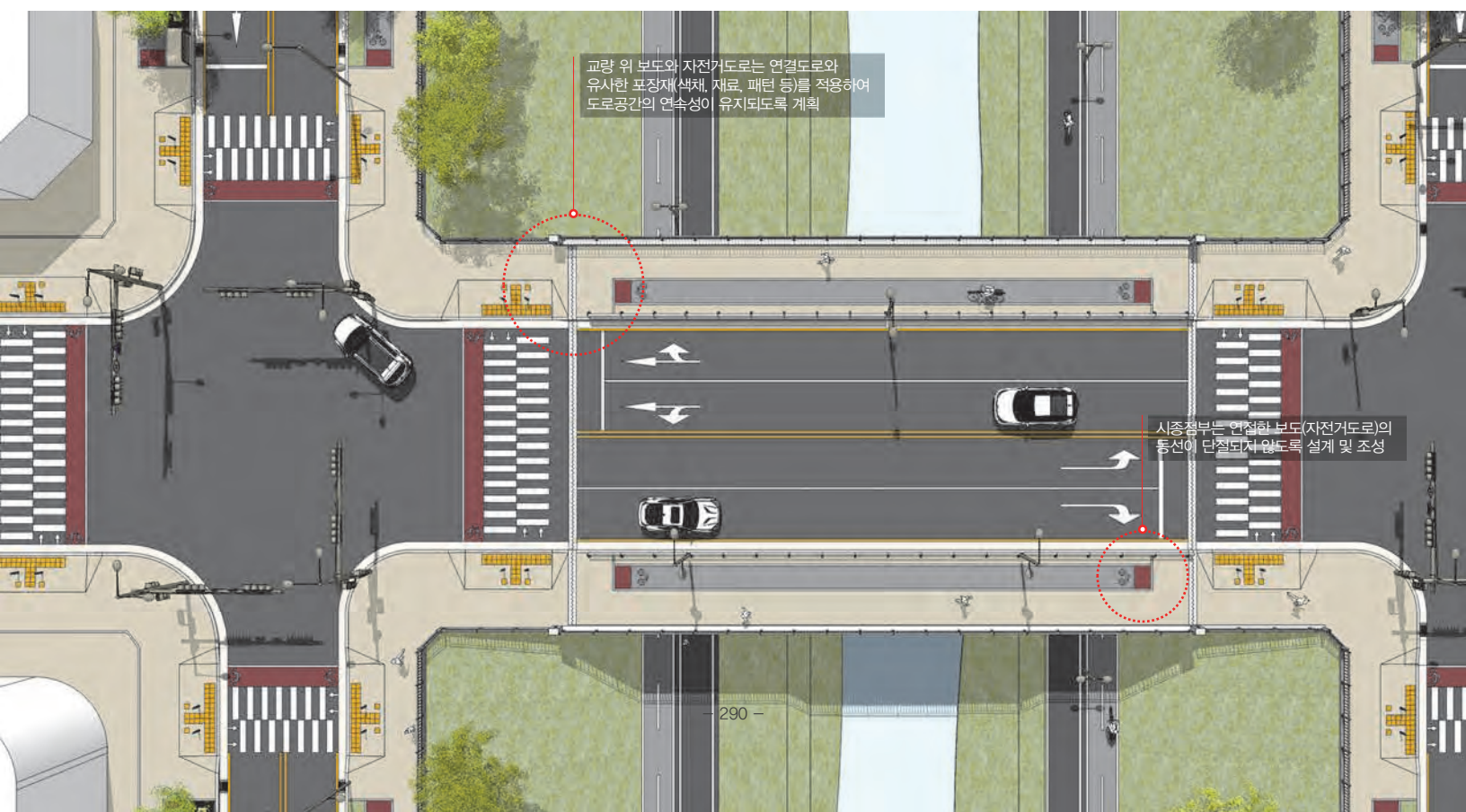
공간구조	차도교	자동차 통행만을 목적으로 한 교량
	보차겸용교	차도교에 보행자도로, 자전거도로 등을 결합한 교량
	보도교	보행자 및 자전거 이용자의 통행만을 목적으로 한 교량
공공시설물	도로부속시설물	방음벽, 옹벽 등
	대중교통시설물	중앙분리대 등
	보행안전시설물	가로등, 보행등, 보도펜스, 방호울타리 등
	공급시설물	제설함 등
공공매체	공공시설물	구조물명칭표지(교명주) 등

[표 5-26 교량의 공간구조 및 설치 가능한 시설]

관련 규정

법규 및 지침	도로법(국토교통부) / 도로교통법(경찰청) / 자전거 이용 활성화에 관한 법률(행정자치부) / 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙(국토교통부) / 교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙(국토교통부) / 도로안전시설 설치 및 관리지침(국토교통부) / 보도설치 및 관리지침(국토교통부) / 자전거 이용시설의 구조·시설기준에 관한 규칙(행정자치부/국토교통부) / 자전거 이용시설 설치 및 관리 지침(행정안전부/국토교통부) 등
가이드라인 (성남시)	성남시 공원사인물 가이드라인 / 성남시 색채 가이드라인 / 성남시 통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드 등
가이드라인 (경기도)	공공디자인 가이드라인 / 유니버설디자인 가이드라인 / 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 취약지역 범죄예방을 위한 공공서비스디자인 매뉴얼 / 안광빛공해 관리계획 및 야간경관 디자인 가이드라인 / 디자인을 위한 표준 그래픽 심볼 가이드(산업통상자원부) 등

[표 5-27 교량 관련 법규·지침·가이드라인]



교량 _ 체크 포인트

1

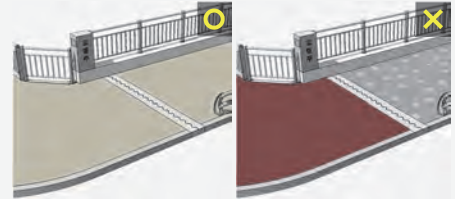
- 교량의 공간구조 구분과 관계없이 구조물의 외형적인 특징을 강조하는 조형성 중심의 디자인을 지양하고, 기능성 중심의 단순교 형식을 권장한다.
- 장소성 등을 강조하는 랜드마크의 기능을 부여한 장식적인 교량의 적용은 지양한다. [그림 5-100]



[그림 5-100 원색 및 고채도의 도색이 적용된 사례]

2

- 보차겸용교는 〈보도-차도〉 또는 〈보도-자전거도로-차도〉로 연결되는 단면의 구조로 조성하여 교량 전후 연결도로와의 시각적, 공간적 연속성을 고려하여 계획한다.
- 교량의 시종점부는 연결한 보도 및 자전거도로의 동선이 단절되지 않도록 설계 및 조성하여, 가로공간의 연속성이 형성되도록 한다. [그림 5-101]



[그림 5-101 교량 시종점부 조성 기준]

3

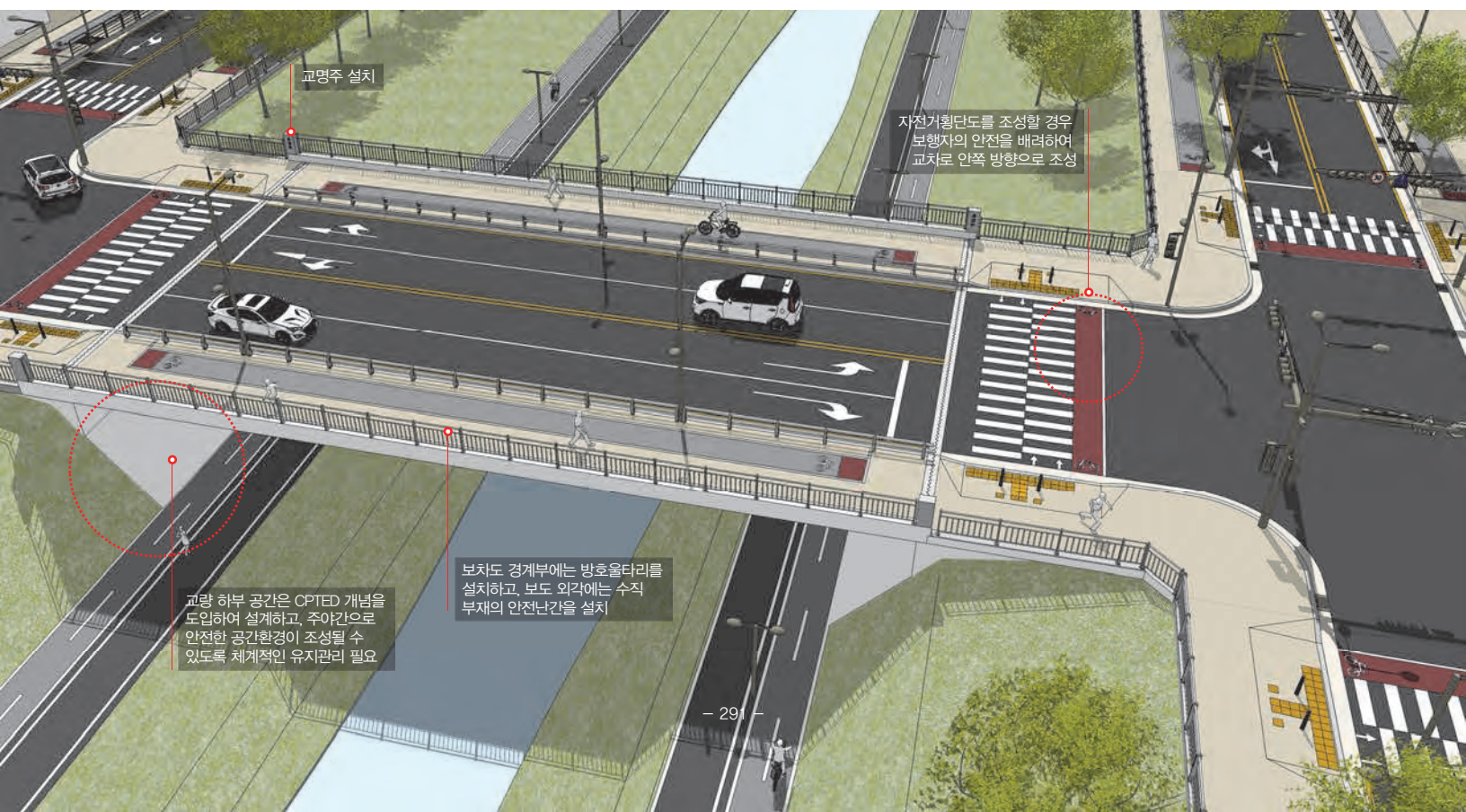
- 주요 도로를 따라 여러 교량이 조성되는 경우 각각의 디자인적 특징을 강조하기 보다는 도시차원에서의 조화성을 고려하여 보행자, 자전거 이용자, 차량 운전자의 시점에서 상호연속성을 가질 수 있도록 통합적인 관점에서 계획한다.

4

- 교량 공간 구조의 구분과 관계없이 교량의 외관 및 하부공간에는 고채도의 유색 도장 및 과도한 문양의 거꾸집 패턴, 특정 이미지를 형상화한 벽화, 공공미술품 등을 지양한다.

5

- 교량에 설치하는 공공시설물은 교량만의 디자인적 특징을 강조하기 보다는 연결되는 도로공간과 동일한 디자인의 공공시설물을 설치하여 도시차원에서 연속성·조화성이 형성되도록 계획한다.
- 인접한 도로공간에 해당 공공시설물이 설치되어 있지 않은 경우에는 성남시 공공디자인 표준시설물 및 공공시설물 우수디자인 인증제품을 적용한다.



공간구조

차도교

- 차도교는 기능 상 자동차중심의 교량으로서 주행의 연속성 및 안전성을 우선적으로 고려하여 계획한다.
- 차도교는 구조물의 외형적인 특징이나 조형성을 과도하게 강조하는 디자인을 지양하고, 기능 중심의 간결한 디자인을 권장한다. 장소성 등을 강조하는 랜드마크의 기능을 부여한 장식적인 교량의 적용은 지양한다. (교량과 연계한 장식적인 조형물 설치 지양)
- 추락사고를 방지하기 위한 방호울타리를 설치하고, 교통안전사고 위험구간에는 콘크리트 구조의 방호벽을 설치한다. 교량에서의 조망성이 우수한 장소는 개방적인 구조로 조성하여 조망 시야 확보가 가능하도록 계획할 것을 권장한다.
- 도로 선형이 급격히 변하는 구간은 차광판이 부착된 중앙분리대를 설치하여 차량 전조등으로 인한 운전자의 눈부심 현상을 예방하여야 한다.
- 방호울타리형 중앙분리대를 설치할 경우에는 통행의 안전을 위하여 중앙분리대의 시작과 끝을 알리는 교통안전 표지를 설치하고, 중앙분리대 단부와 차량의 충돌을 방지하기 위해 시선유도봉과 충격흡수시설 등을 설치한다. 교각 및 교대 앞에는 차량진행 방향에 따라 적절한 빗금 방향이 되도록 도색을 실시하고, 교각 및 교대 주위에는 차량 충돌을 방지하기 위하여 시선유도봉으로 차량을 유도한다.

보차겸용교

- 보차겸용교는 〈보도-차도〉 또는 〈보도-자전거도로-차도〉로 연결되는 단면의 구조로 조성하여 교량 전후 연결도로와의 시각적, 공간적 연속성을 고려하여 계획한다.
- 교량 위 보도와 자전거도로는 연결도로와 유사한 포장재(색채, 재료, 패턴 등)를 적용하고, 단차이가 없는 평탄한 구조로 계획하여 시각적, 공간적으로 연속성이 유지되도록 계획한다. [그림 5-102]
- 성남시의 교량 외관 및 하부공간에는 고채도의 유색 도장 및 패턴, 특정 이미지를 형상화한 벽화, 공공미술품 등을 적용하지 않는다.
- 보차도 경계부에는 방호울타리를 설치하고, 보도 외각에는 수직 부재의 안전난간을 설치한다. [그림 5-103]



[그림 5-102 교량 시종점부 보도 포장 사례]



[그림 5-103 난간 및 방호울타리 설치 예시]



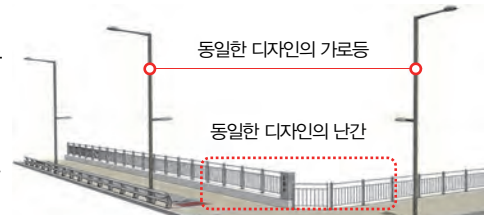
공간구조

보도교

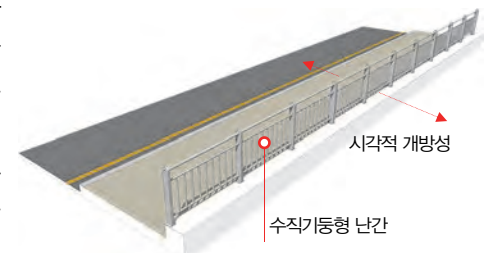
- 탄천 등 수변을 따라 조성되는 보도교는 보행 및 자전거 이용의 편의성 및 쾌적성을 고려하고, 배경이 되는 주변 자연경관과의 조화성을 우선하여 계획한다. 장식적인 조형성을 강조한 교량디자인은 지양한다.
- 보도교의 시종점부는 연결되는 보도와 단절되지 않도록 계획하고, 아치형 보도교는 휠체어 및 유모차 등이 쉽게 접근할 수 있는 완만한 기울기로 조성한다.
- 계단 및 엘리베이터 등의 시설을 설치할 경우 연결되는 보도와 보행동선이 단절되지 않도록 계획한다.

공공시설물

- 공공시설물은 교량만의 디자인을 강조하기 보다는 연결되는 도로공간의 시설물과 동일한 디자인으로 설치하여 도시차원에서 연속성이 형성될 수 있도록 계획한다. [그림 5-104]
- 교량에 설치하는 난간 및 방호울타리는 안전기준을 통과한 제품으로, 시각적 개방성이 높은 기둥형이나 다책형 방식을 권장한다. 방호울타리와 가로등을 함께 설치할 경우에는 방호울타리를 최소 폭으로 일정 간격 단절시켜 가로등을 설치한다.
- 교량 위 보행자도로 및 자전거겸용도로를 위한 난간 설치 시에는 사다리 역할을 방지하기 위해 수직형 부재를 사용하고, 높이는 관련 설계기준을 준수하여 보행자도로는 1m~1.2m 자전거보행자겸용도로는 1.4m 이상의 높이로 계획한다. [그림 5-105]
- 교량 하부공간에 옹벽 설치가 불가피한 경우에는 간결한 패턴의 콘크리트, 친환경 마감재를 적용한다. (고채도의 도색, 벽화, 장식, 특정이미지를 형상화한 문양거푸집 사용을 지양)
- 배수통, 조명배선 등의 기능 시설물은 설계단계에서 매입형으로 설치할 것을 권장하고, 기존 교량에 추가하여 설치하는 경우에는 재료 및 색채와의 조화성을 고려하여 계획한다. [그림 5-106]



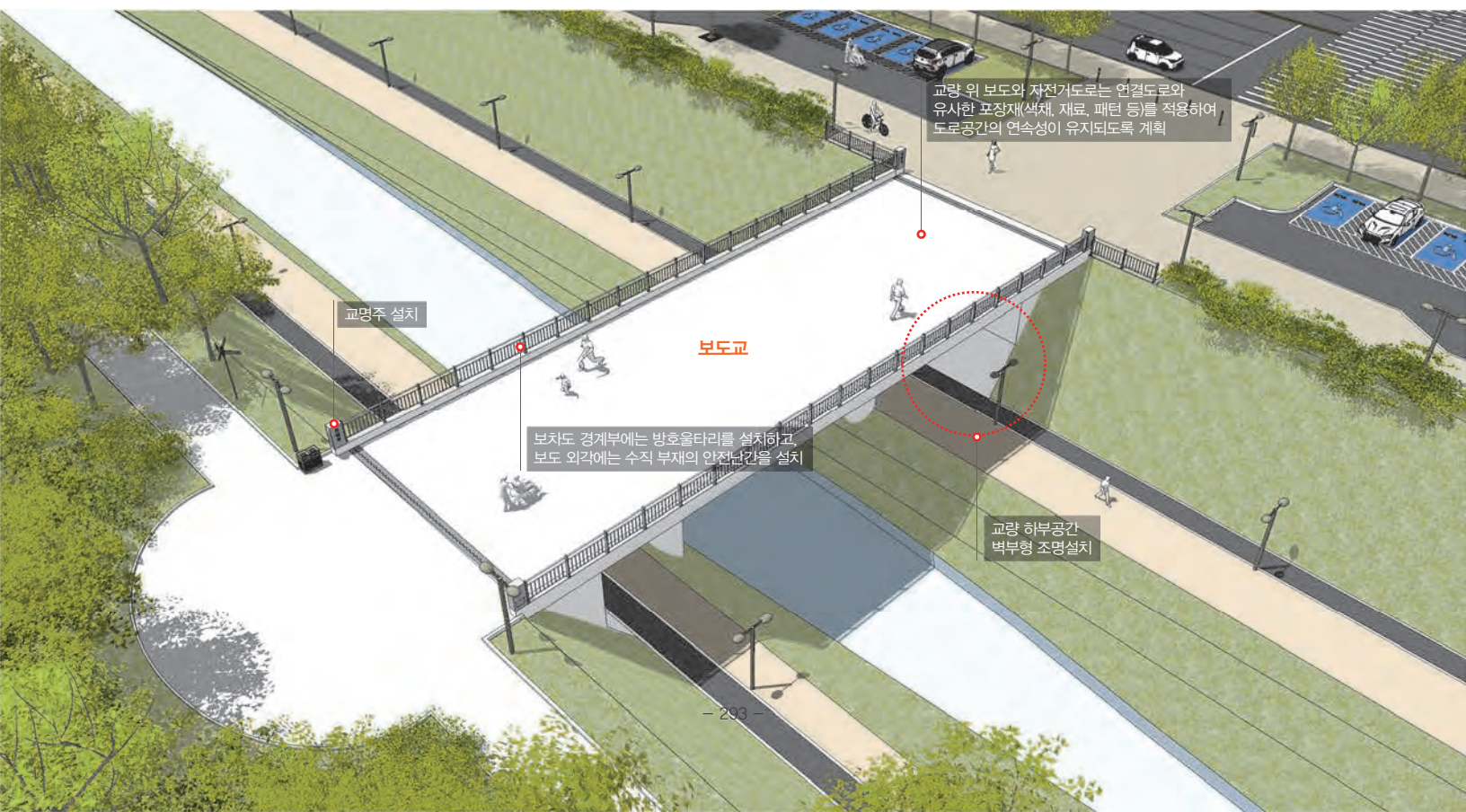
[그림 5-104 교량내 시설물 설치 예시]



[그림 5-105 수직형 부재의 안전난간을 설치한 교량]



[그림 5-106 교량 구조체와 조화를 고려한 기능시설물]



공공정보매체

- 교명주는 장식이 없는 간결한 형태의 석재(화강석 권장)를 주재료로 사용하고, 교량 명칭을 쉽게 인지하도록 각인하여 교량의 시종점부에 설치할 것을 권장한다. [그림 5-107]
- 교량의 제원을 표기할 경우 부식되지 않는 금속재료의 설명패널을 부착하여 표기할 것을 권장한다. [그림 5-107]
- 교량에는 정돈된 공공디자인 환경을 조성하고 주변 환경과 조화를 고려하기 위해 광고물 부착을 지양한다.



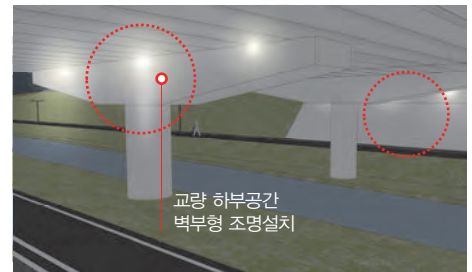
[그림 5-107 교명주 및 교량 제원 패널 설치 예시]

유니버설 디자인

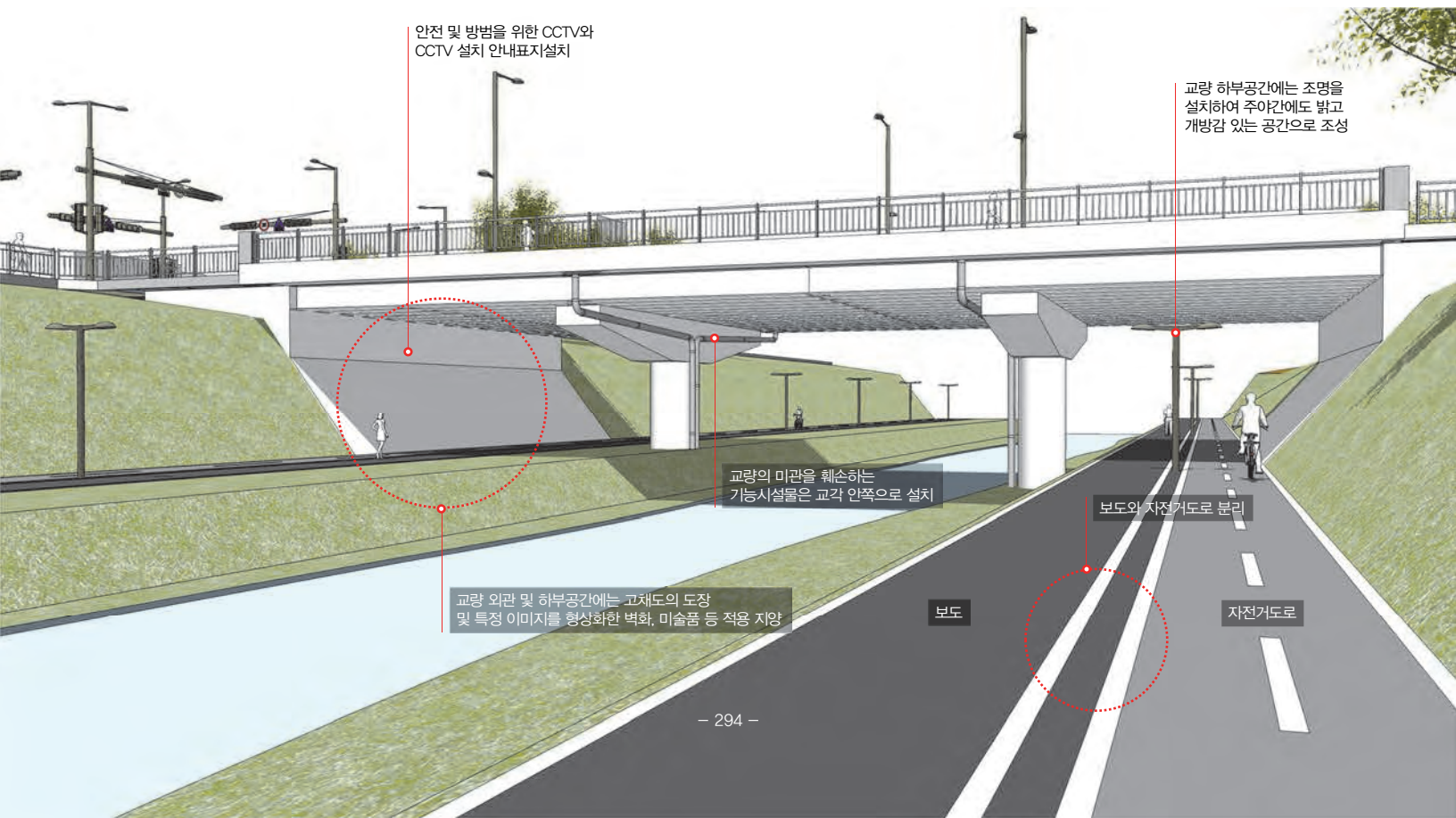
- 교량 위 보도와 자전거도로의 시종점부는 연결도로와 단차이가 없는 평탄한 구조로 계획하여 연속성이 유지되도록 계획한다. 보차도 경계부는 방호울타리를 설치한다.
- 보도교의 시종점부는 연결되는 보도와 단절되지 않도록 계획하고, 아치형의 경우 휠체어 및 유모차 등이 쉽게 접근할 수 있는 완만한 기울기로 조성한다.
- 보행자도로 및 자전거겸용도로를 위한 난간 설치 시에는 사다리 역할을 방지하기 위해 수직형 부재를 사용하고, 관련 설계지침을 준수하여 보행자도로는 1~1.2m 자전거 보행자겸용도로는 1.4m 이상의 높이로 계획한다.

범죄예방 환경설계

- 교량 하부공간에 보행 및 자전거동선이 조성되는 경우 벽부형 조명을 설치하여 주야간에도 자연감시가 가능하도록 밝고 개방감 있는 공간으로 조성한다. (눈부심 등을 고려하여 과도한 조명 설치 지양) [그림 5-108]
- 교량 하부 공간 내 자연적 감시가 불가능하거나 우범화가 예상되는 장소에는 이용자의 안전 및 방법을 위한 CCTV와 CCTV 설치안내표지를 함께 설치할 것을 권장한다.
- 공간이 확보되어 주민 편의를 위한 운동기구 및 편의시설 등을 설치할 경우에는 안심하고 시설을 이용할 수 있도록 조명 시설을 함께 설치하여 시설 이용의 활성화를 유도한다.



[그림 5-108 교량 하부공간 조성 예시]



1.11. 고가도로

도로공간

개요 및 정의

고가도로란 다른 도로와 입체 교차 또는 병설하는 것을 주목적으로 하여 도시내 주요 지역을 연결하거나 상호간을 연결하는 도로로서 지상교통의 원활한 소통을 위해 지면에서 높이 띄워 공중에 구조물을 설치하여 그 위에 입체적으로 조성하는 도로(토목 구조물)이다.

- 본 가이드라인에서의 고가도로는 공중에 설치되어 다양한 각도에서 보여지는 토목 구조물의 구조체 및 도로공간, 고가도로 시종점부 연결도로와의 접점공간 등을 모두 포함한 공공공간으로 정의한다.

공공디자인요소

- 고가도로는 공중에 설치되는 구조물의 특성으로 다양한 각도에서 구조물 전체가 조망되지만 공간구조는 단일 유형으로 계획하고, 아래 표와 같은 공공시설물 및 공공정보매체를 설치할 수 있다.

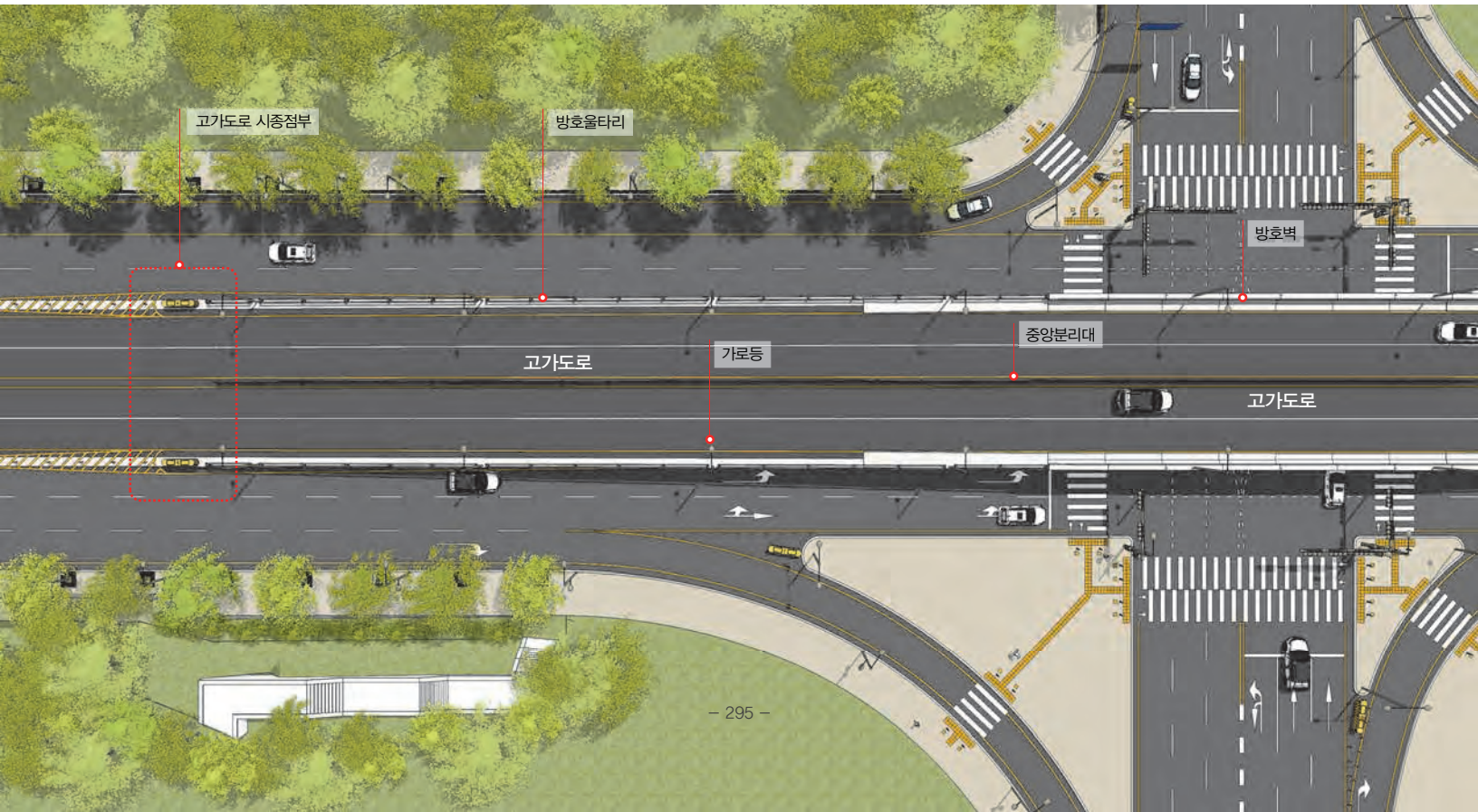
공간구조	고가도로	지상 교통의 원활한 통행을 위해 지면보다 높은 공중에 토목 구조물을 설치한 도로공간
공공시설물	도로부속시설물	방음벽, 옹벽 등
	대중교통시설물	중앙분리대 등
	보행안전시설물	가로등, 보행등, 보도펜스, 방호울타리 등
공공매체	공공공간	도로표지, 교통표지, 운전자용 시설방향유도표지, 위험안내 및 규제표지, 노면표지 등
	도시기반시설물	구조물명칭표지(교명주), 위험안내 및 규제표지 등

[표 5-28 고가도로의 공간구조 및 설치 가능한 시설]

관련 규정

법규 및 지침	도로법(국토교통부) / 도로교통법(경찰청) / 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙(국토교통부) / 교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙(국토교통부) / 도로안전시설 설치 및 관리지침(국토교통부) 등
가이드라인 (성남시)	성남시 색채 가이드라인 / 성남시 통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드 등
가이드라인 (경기도)	공공디자인 가이드라인 / 유니버설디자인 가이드라인 / 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 취약지역 범죄예방을 위한 공공서비스디자인 매뉴얼 / 인공빛공해 관리계획 및 야간경관 디자인 가이드라인 등

[표 5-29 고가도로 관련 법규·지침·가이드라인]



고가도로 _ 체크 포인트

1

- 고가도로는 연결되는 주변도로공간과의 연속성을 부여하고 기능 중심의 간결한 디자인을 권장한다. 주변과의 관계를 고려하지 않고 외형을 강조하는 과장된 디자인은 지양한다.
- 공중에 설치하는 구조물의 특성 상 다양한 각도에서 조망되는 고가도로의 이미지를 고려하여 구조물의 부피감은 최소화하고, 성남시의 자연 및 주변경관과 조화로운 중·저채도의 색채와 재료 고유의 질감을 적용할 것을 권장한다. [그림 5-109]



[그림 5-109 부피감을 최소화한 고가도로]

2

- 고가도로의 시종점부에 옹벽 조성 시 문양거푸집을 적용할 경우에는 장식성이 없는 선형패턴 또는 단순하고 간결한 형태로 구성된 문양의 적용을 권장한다. [그림 5-110]



[그림 5-110 옹벽 조성 예시]

3

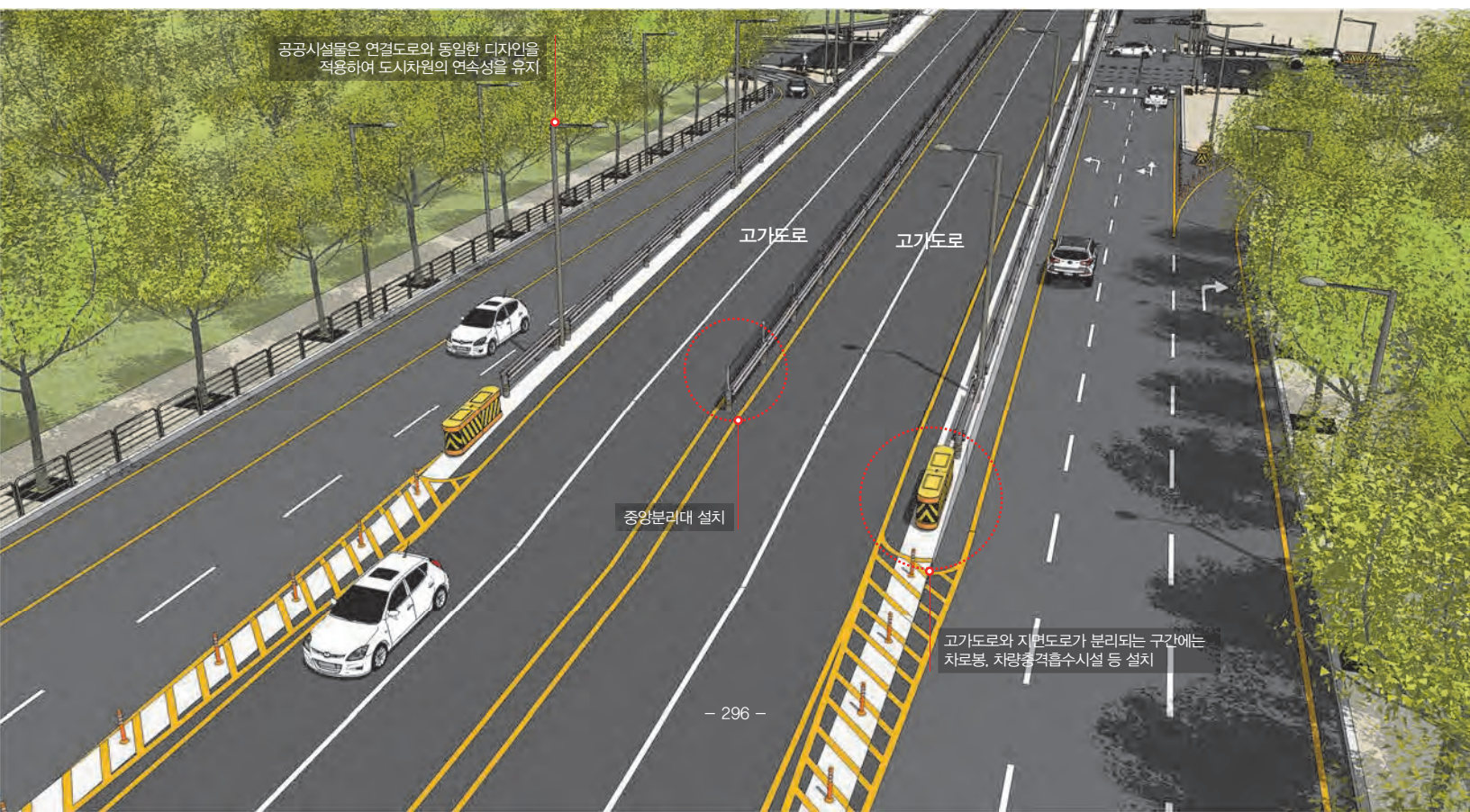
- 고가도로 하부의 거더, 교각, 교대 등에는 구조안전점검을 위해 벽화, 조형물, 벽면 녹화 등의 조성을 지양한다.
- 구조물에 유채색의 조명연출 및 색변화가 있는 연출형 경관조명의 설치를 지양하고, 정돈된 도시경관 형성을 유도한다.

4

- 고가도로의 하부공간에 보도, 자전거도로, 횡단보도를 조성하는 경우에는 사각지대가 발생되지 않도록 조명시설을 설치하고, 시인성 향상을 위한 안전시설을 설치하여 주의를 환기시킨다.

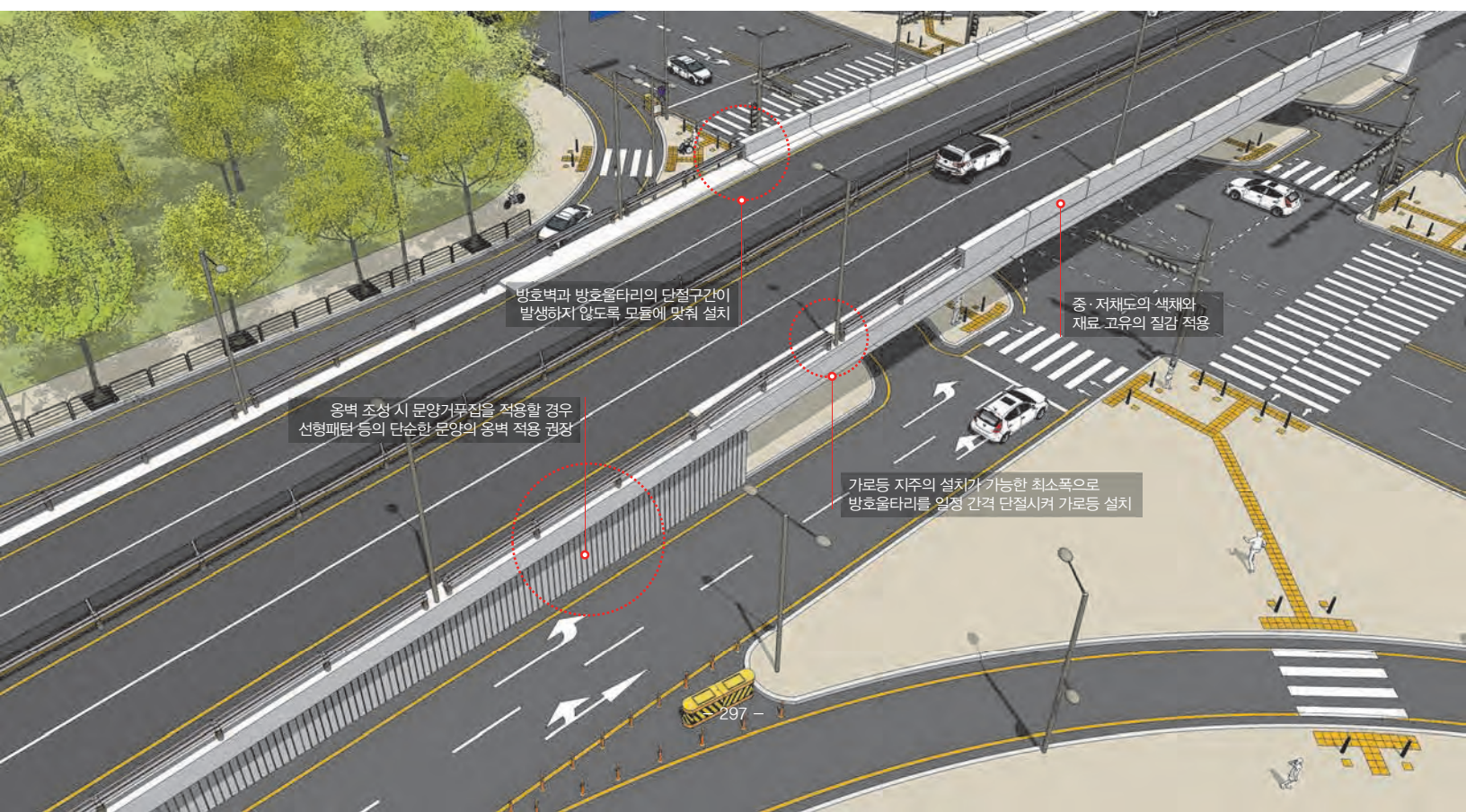
5

- 공공시설물은 연결도로와 동일한 디자인을 권장하여 도시차원에서의 연속성을 유지한다. 인접한 도로공간에 공공시설물이 설치되지 않았거나 장식성이 과다한 디자인이 설치되어 있는 경우에는 성남시 공공디자인 표준시설물 또는 공공시설물 우수디자인 인증제품을 적용한다.



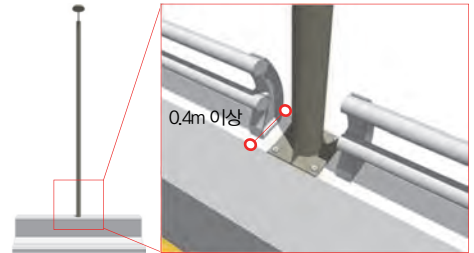
공간구조

- 고가도로는 차량중심의 도로공간으로 운전자가 지상도로와 분리되는 동선을 명확하게 인지할 수 있도록 차량 운행의 안전성과 효율성이 고려하여 계획한다.
- 연결되는 도로와 연속성을 부여하여 구조물 자체의 외형적인 특징을 강조하기보다는 기능 중심의 간결한 디자인을 권장한다.
- 고가도로는 공중에 설치되는 대형 구조물로 다양한 각도에서 조망되는 구조물의 이미지를 고려하여 부피감을 최소화하고, 배경이 되는 주변 자연 및 도시경관과 조화로운 색채와 재료 고유의 질감을 적용한다.(성남시 색채 가이드라인을 참조, 권장 색채 적용)
- 차량 충돌사고 시 완충기능을 고려하여 방호벽은 기동형(펜스형) 보다는 콘크리트 벽식형을 권장한다.
- 고가도로와 지상도로의 차선이 분리되는 진입부에는 교통안전표지, 장애물 표적표지, 시선유도봉 시인성 증진을 위한 시설을 설치하여 운전자의 주의를 환기시키고 안전한 공간이 되도록 계획한다.
- 고가도로와 지상도로와의 높이 차이가 발생하는 부분은 식수대의 설치를 권장하고, 도로 폭이 좁아 부득이 옹벽으로 조성하는 경우에는 재료 고유의 마감을 권장한다. (선형패턴 등의 단순한 문양 적용 권장, 벽화 및 장식물 전통문양 패턴 등의 적용 지양)
- 고가도로의 방호벽과 옹벽, 교대 등이 맞닿아 조성되는 경우에는 동일한 마감재 및 색채(패턴) 등을 권장하여 간결한 디자인을 유지하면서 시공의 효율성과 품질 향상을 유도한다.
- 거더, 교각, 교대 등에 벽화, 장식용 조형물, 벽면 녹화, 과도한 문양 패턴 등의 적용을 금지하고, 유채색의 조명연출이나 색변화가 있는 연출형 경관조명의 설치를 지양한다.
- 고가도로 하부 공간에 교차로가 조성되어 차량의 회전 및 유턴 등이 빈번한 구간에는 교각을 이용하여 반사시트 취부 및 충격흡수시설의 설치를 권장한다.
- 고가도로 하부 공간에 보도, 자전거도로, 횡단보도를 조성하는 경우에는 사각지대가 조성되지 않도록 조명시설을 설치하고, 시인성 증진을 위한 시설을 설치하여 주의를 환기시킨다.
- 고가도로 슬래브에서 교각으로 연결되는 물 흐름 등의 설비시설은 교각 또는 교대 안쪽으로 설치하여 노출을 최소화시킬 것을 권장한다.



공공시설물

- 공공시설물은 연결되는 도로와 동일하거나 유사한 디자인의 제품을 적용하여 공간의 연속성을 유지한다. 인접하여 공공시설물이 없거나 장식성이 강조된 제품이 설치된 경우는 성남시 공공디자인 표준시설물 및 공공시설물 우수디자인 인증제품을 선정한다.
- 가로등을 방호울타리와 함께 설치할 경우는 방호울타리를 가로등 지주의 설치가 가능한 최소 폭으로 일정 간격 단절시켜 가로등을 설치한다. [그림 5-111]
- 가로등과 방음벽을 동시에 설치하는 경우 방음벽의 모듈에 맞춰 가로등을 일체형으로 설치하여 균일한 조도를 확보하고 정돈된 가로환경을 조성하도록 한다. [그림 5-112]
- 도로가 분리되는 지점에는 반사판이 부착된 충격흡수시설, 교통안전표지, 장애물 표적표지, 시선유도봉 등 운전자의 안전과 시인성 증진을 위한 시설을 설치하고 주의를 환기시킨다.
- 도로, 교통, 위험, 규제 등의 각종 안내표지는 유사지주와 통합하여 설치하고, 패널의 배면은 성남시 색채 가이드라인의 권장 색채의 적용을 권장한다.(고광택의 반사재료 지양)
- 고가도로의 거더 측면에 신호등, 도로 및 교통안내표지 등의 시설물을 부착해야 할 경우에는 거더의 높이를 넘지 않는 범위 내에서 시설물 간의 높이, 위치, 간격 등을 종합적으로 고려하여 설치할 것을 권장한다.



[그림 5-111 방호울타리와 가로등 함께 설치 사례]



[그림 5-112 방음벽과 가로등 결합 설치 사례]

공공정보매체

- 구조물명칭표지 및 제원표지는 부식이 되지 않는 금속의 재료로 제작하여 부착할 것을 권장한다.
- 교각, 교대, 거더, 방호벽 등에는 구조물명칭표지와 제원표지 이외의 광고, 홍보, 장식물 등의 부착을 지양한다.

범죄예방 환경설계

- 고가도로의 하부공간에 보행동선이 조성되는 경우에는 밝고 개방적인 공간이 되도록 벽부형 조명을 설치하여, 사각지대가 조성되지 않도록 계획한다. 시인성 증진을 위한 시설을 추가로 설치할 수 있다.
- 고가도로 하부 옹벽을 관통하는 통로암거 설치 시 보행통로는 반드시 직선구간으로 조성하여 양방향의 시야를 확보할 수 있도록 조성하고, 우범화가 우려되는 경우에는 CCTV 및 비상벨 등의 설치를 권장한다.



1.12.지하도로

도로공간

개요 및 정의

지하도로란 주요 지역을 지하로 연결하는 도로로서 고밀화된 도시에서 도시 재정비 및 교통량 제어를 목적으로 도시지역 하부를 통과하도록 지하공간에 건설되는 도로로 정의한다. (도로·광장 등의 지하에 설치된 지하공공보도 시설을 포함한다). 다만, 입체교차를 목적으로 지하에 도로를 설치하는 경우는 제외한다.

- 본 가이드라인에서의 지하도로는 지상도로와 구분되는 지하도로 조성을 위한 구조물(지하차도)과 계획고가 다른 두 도로의 교차를 위해 조성하는 구조물(지하통로), 구조물과 연결되는 도로공간을 포함한 공공공간으로 정의한다.

공공디자인요소

- 지하도로는 경사도로(U-Type구간)의 조성 여부에 따라 지하차도 또는 지하통로(통로암거)로 구분하여 계획하고, 공간구조에 따라 아래 표와 같은 공공시설물 및 공공정보매체를 설치할 수 있다.

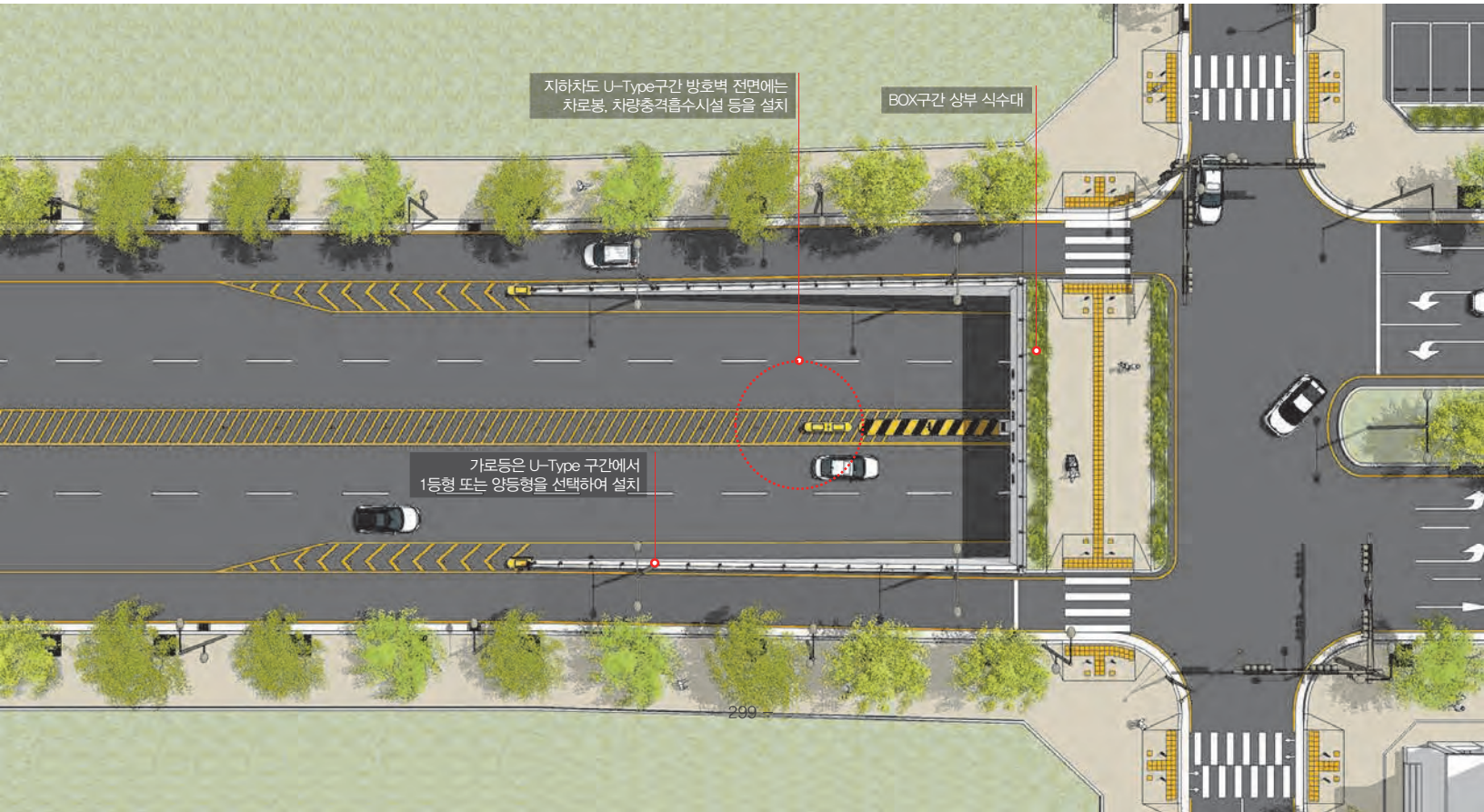
공간구조	지하차도	지상도로와 교차하는 지하도로의 통행을 위해 조성하는 구조물
	지하통로(통로암거)	계획고가 다른 도로 하부로 통행하기 위해 조성하는 박스형 구조물
공공시설물	대중교통시설물	중앙분리대 등
	보행안전시설물	가로등, 보행등, 보도펜스, 방호울타리 등
	공급시설물	트랜치, 제설함, 소화전, 비상전화 등
공공정보매체	도시기반시설물	구조물명칭표지(교명주), 비상구 안내표지 등

[표 5-30 지하도로의 공간구조 및 설치 가능한 시설]

관련 규정

법규 및 지침	도로법(국토교통부) / 도로교통법(경찰청) / 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙(국토교통부) / 교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙(국토교통부) / 도시·군관리계획수립지침(국토교통부) / 도로안전시설 설치 및 관리지침 (국토교통부) / 도시지역 지하도로 설계지침(국토교통부) 등
가이드라인 (성남시)	SeongnamCity Identity Standards / 성남시 색채 가이드라인 / 성남시 통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드 등
가이드라인 (경기도)	경기도 공공디자인 가이드라인 / 경기도 인공벽면 디자인 가이드라인 / 경기도 유니버설디자인 가이드라인 / 경기도 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 취약지역 범죄예방을 위한 공공 서비스디자인 매뉴얼 / 디자인을 위한 표준 그래픽 심볼 가이드(산업통상자원부 국가기술표준원) 등

[표 5-31 지하도로 관련 법규·지침·가이드라인]



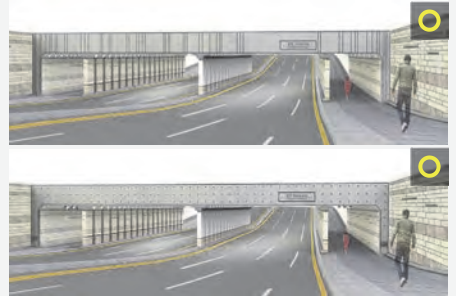
지하도로 _ 체크 포인트

1

- 지하차도의 U-Type구간과 Box구간의 입면은 주행의 안전성과 구조물의 기능성을 중심으로 한 간결한 디자인을 적용하여 운전자 시점에서 연속성을 인지할 수 있도록 조성한다.

2

- 지하차도 U-Type구간과 Box구간의 벽면 및 지하통로 날개벽에 벽화, 장식물, 광고물 등의 적용을 지양하고, 재료 고유의 마감 또는 단색의 도색 등 간결한 마감을 적용한다.
- 별도의 마감재를 부착하여 시공할 경우는 유지·관리가 용이한 재료를 선택한다.
- 콘크리트 문양거푸집을 이용한 패턴 적용 시 특정 사물 및 동물 형상 등을 지양하고, 선형패턴과 같이 단순한 문양을 적용한다.



[그림 5-113 부피감을 최소화한 고가도로]

3

- 지하차도 Box구간 시종점부 상부에는 지하차도 명칭을 표기한 구조물 명칭표지 이외의 광고 홍보물, 장식물 등의 부착을 지양하여 정돈된 가로환경을 조성한다.



[그림 5-114 지하차도 명칭표지 설치 예시]

4

- 지하통로의 Box구간 벽면, 상부 펜스, 날개벽 등에는 홍보물 및 광고물은 물론이고, 공공정보의 거처를 지양한다.

5

- 지하도로는 균일한 조도 확보를 위한 조명시설을 설치한다. 지하차도 및 지하통로 box구간에는 벽부형 조명, 지하차도 U-Type구간에는 가로등(1등형 또는 양등형)을 설치할 것을 권장한다.
- 주행의 안전성을 위해 지하도로에는 조도 확보를 위한 조명시설을 제외한 장식조명, 경관조명 등의 설치를 지양한다. 특히 고채도 색의 조명이나 색의 변화가 있는 조명의 설치는 지양한다.



공간구조

지하차도

- 지하차도는 진출입구간에 경사면으로 조성되는 U-Type구간과 지상도로 하부의 Box구간으로 구분되며 Box구간을 중심으로 2개의 U-Type구간이 대칭형 구조로 조성된다.
- 지하차도의 내부 및 외부의 입면은 안전과 기능을 최우선으로 고려한 간결한 디자인을 적용하여 시각적, 공간적 연속성을 부여한다.
- Box구간 시종점부의 상부에는 지하차도 구조물 명칭표지를 부착하고, 광고 홍보물 및 장식 등의 부착은 금지한다. [그림 5-115]
- 벽면에는 벽화 및 장식물 등의 적용을 지양하고, 재료 고유의 마감재 적용을 권장한다. 마감재를 부착하는 경우에는 유지·관리가 용이한 재료를 선택하여 시공한다. 콘크리트 문양거푸집을 이용할 경우에는 선형패턴과 같이 단순한 문양의 패턴을 적용한다.
- 지하차도 양 옆으로 도로가 조성되는 경우 운전자의 안전을 위해 U-Type구간에 방호시설을 설치한다. 방호시설은 운전자의 개방적인 시야 확보를 위해 콘크리트 방호벽의 높이가 0.9m를 넘지 않도록 계획하고, 방호울타리와 가로등과 같은 보행안전시설물을 설치하기 위해 방호벽의 두께는 0.4m 이상으로 계획한다. [그림 5-116]
- 차량의 주행방향과 마주하는 지하차도 U-Type 구간 방호벽 전면에는 차로봉, 차량충격흡수시설 등을 설치하고, 기둥부에는 장애물 표적표지 등 시인성 증진을 위한 시설을 설치하여 주의를 환기시킨다.



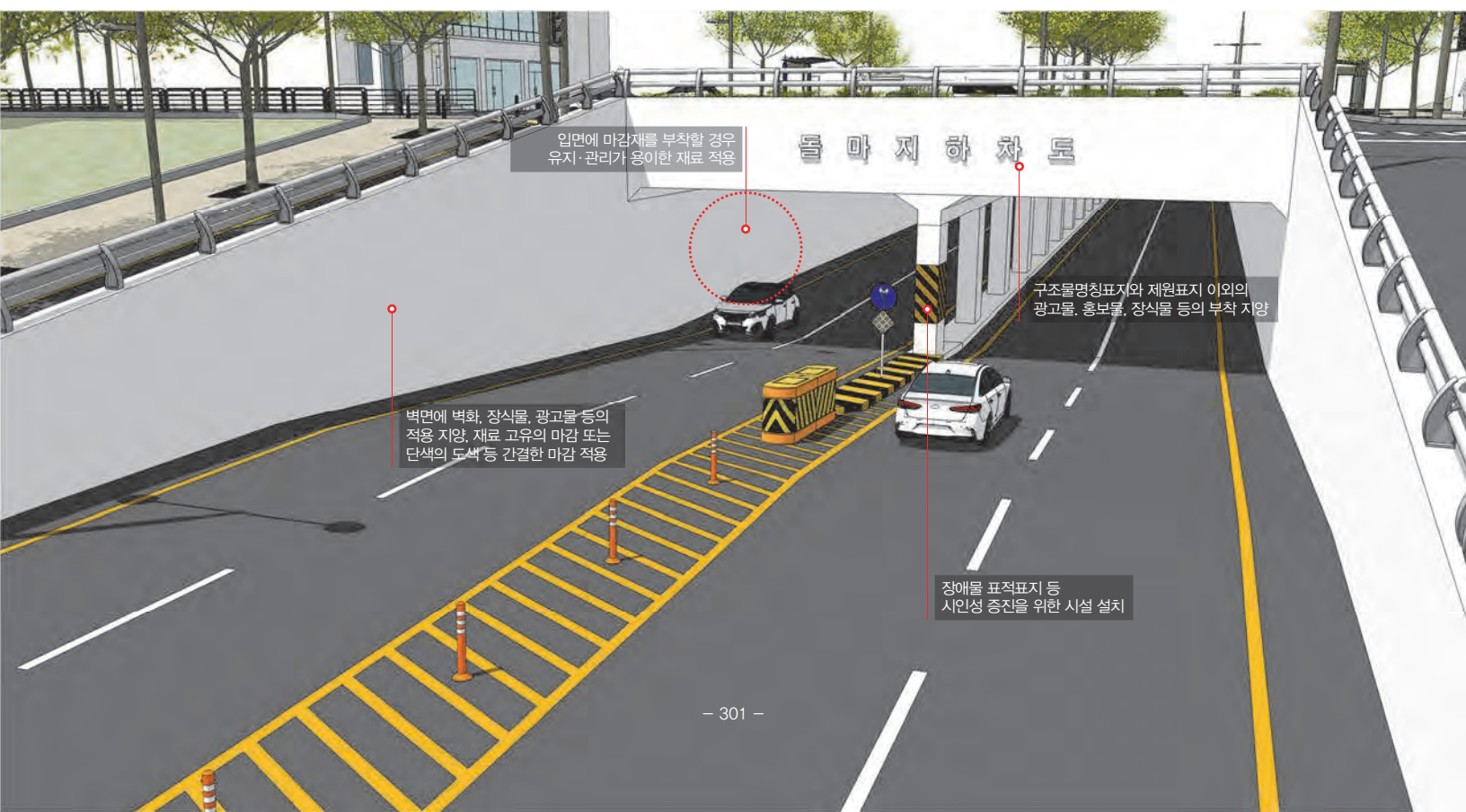
[그림 5-115 시종점부 명칭표지 설치 사례]



[그림 5-116 방호벽 설치 사례]

지하통로

- 지하통로(통로암거)는 상부도로의 폭만큼 조성되는 터널형 구조의 Box구간과 Box구간 전면과 후면에 조성되는 날개벽으로 구성된다. 지하통로는 지하차도와 유사한 구조이므로 지하차도의 가이드라인을 동일하게 적용한다.
- 지하통로(통로암거) 내부에 보도가 조성될 경우 차도와 보도를 분리·조성하여 보행자의 안전을 배려한다. 보행량이 많은 지역의 지하통로에는 보도펜스를 설치하여 안전한 보행공간을 확보한다.

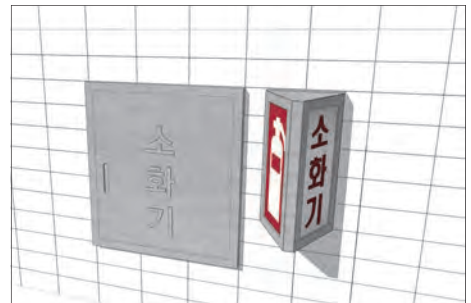


공공시설물

- Box구간에 기둥 또는 벽체가 설치되는 경우에는 시종점부에 반사쉬트가 부착된 안전표지 및 조명 등을 설치하여 운전자의 주위를 환기시키고 안전을 배려한다.
- 지하통로 날개벽과 벽면을 이용한 벽화의 적용을 지양하고, 재료 고유의 마감 또는 단색의 도색 등 간결한 마감을 적용한다. 홍보 및 광고물의 설치를 금지한다.
- 지하도로 내에서 주야간으로 운전자의 시각 인지성 확보와 안전한 주행을 위해 전구간에 걸쳐 균일한 휘도와 조도를 확보할 수 있는 조명을 설치한다. 색의 변화가 있는 조명의 설치는 안전한 운행을 위해 지양한다.
- 지하차도 U-Type구간의 방호벽 위에 방호울타리와 가로등을 동시에 설치할 경우에는 가로등 지주를 설치할 수 있는 최소한의 폭으로 방호울타리를 일정 간격 단절시켜 가로등을 설치한다.
- 지하차도 및 지하통로 내에 보도가 조성되는 경우 보행자의 안전을 고려하여 보도펜스의 설치를 권장한다.
- 주변 도로공간과의 연속성을 고려한 시설물의 설치를 권장한다.

공공정보매체

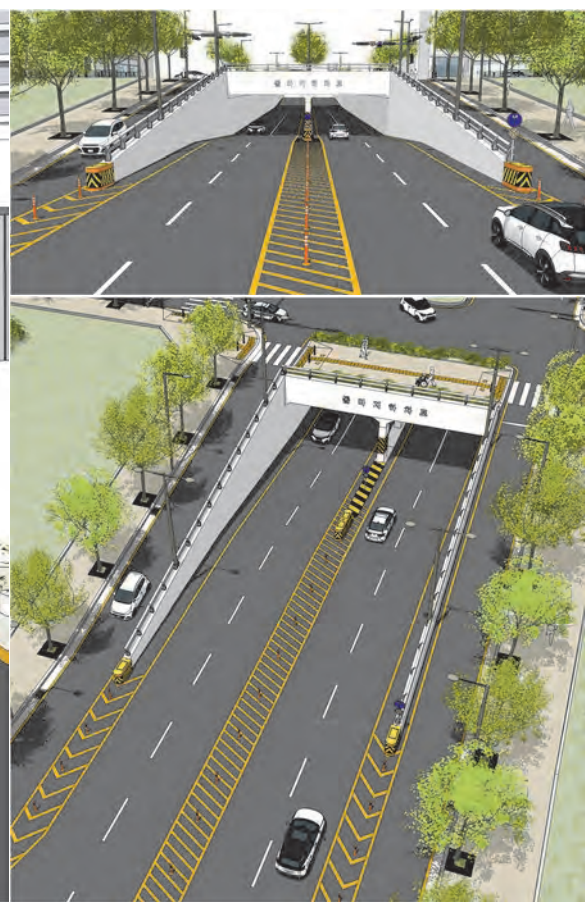
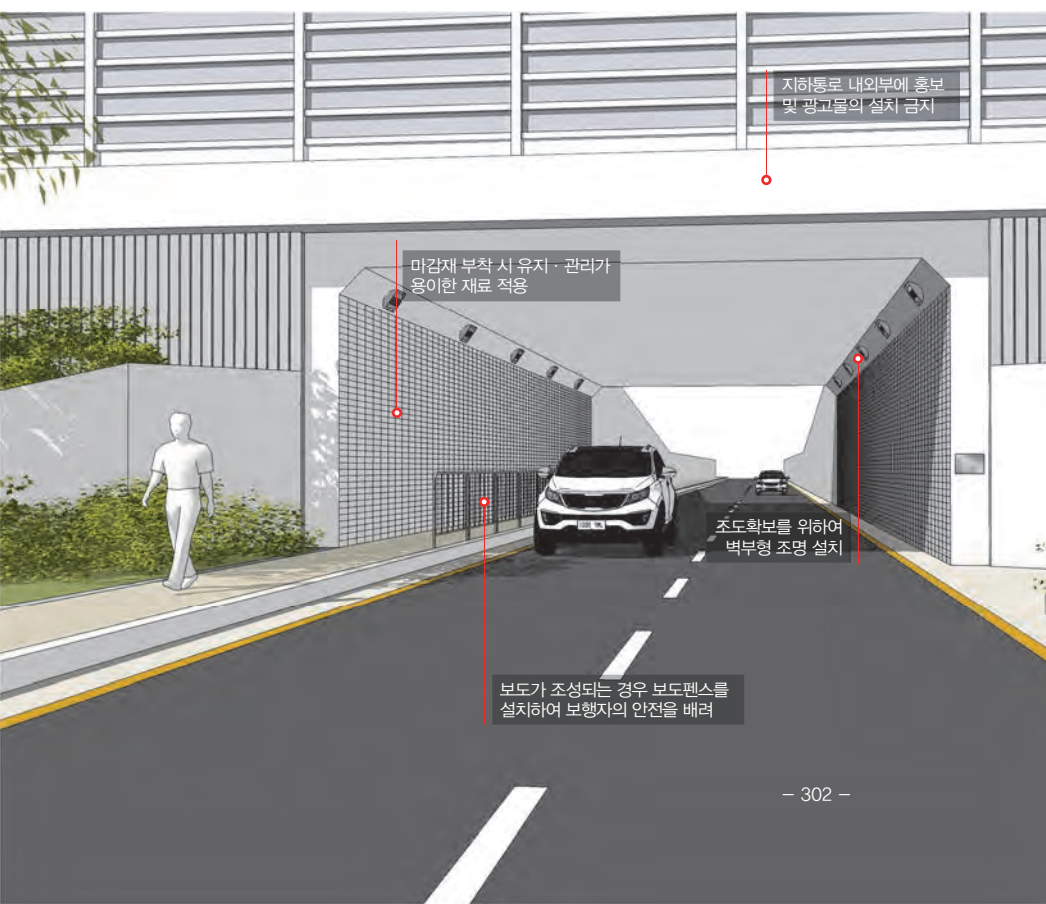
- 명칭표지는 공통사항 공공정보매체의 가이드라인에서 제시하고 있는 서체, 크기, 배치 등을 참조하여 계획하고, 인지성을 확보하여 적용한다.
- 터널 내 비상대비, 비상전화, 화재진화시설 등의 유도표지를 설치하는 경우에는 누구나 쉽게 인지할 수 있도록 'KS A 0901: 공공안내 그림표지'의 픽토그램을 활용한다. [그림 5-117]
- 연장이 긴 지하도로에는 비상구까지의 거리를 비상구 표지와 함께 표시하고, 화재 등 비상상황 발생 시 신속하게 대피할 수 있도록 유도표지를 함께 설치한다.



[그림 5-117 Box구간에 유도표지 설치 사례]

범죄예방 환경설계

- 지하도로 내 차도와 보도가 분리되어 조성되는 경우에는 보도의 조도 확보를 위한 벽부형 조명을 반드시 설치하고, 우범화가 우려되는 지역의 경우 24시간 감시장치(CCTV)를 설치한다.
- 지하도로 내 보행터널이 조성될 경우 내부가 투시되는 재료를 적용하여 시야를 확보하고 우범화되지 않도록 조성한다. 보행로의 선형을 직선으로 조성하여 시종점부를 확인할 수 있도록 하고, 굴곡지점이 발생할 경우 반사경을 설치하여 시야를 확보할 수 있도록 한다.



1.13. 터널

도로공간

개요 및 정의

터널이란 도로·철도·수로 등을 통하게 하기 위해 땅속을 뚫어 만든 인공통로를 말한다.

- 본 가이드라인에서의 터널은 산림녹지의 연결을 위해 설치하는 토목구조물의 구조체 및 도로공간, 시종점부 연결도로와의 접점공간 등을 모두 포함한 공공공간으로 정의한다.

공공디자인요소

- 터널은 땅 속에 설치되는 인공구조물로 아래 표와 같이 안전사고 등 비상시 안전과 기능 중심의 공공시설물 및 공공정보매체를 설치할 수 있다.

공간구조	터널	도로·철도·수로 등을 통하게 하기 위해 땅속을 뚫은 통로
공공시설물	대중교통시설물	중앙분리대, 안전펜스 등
	보행안전시설물	방호울타리, 충격흡수시설 등
	공급시설물	제설함, 소화전 등
공공정보매체	도시기반시설물	구조물 명칭표지, 위험안내 및 구제표지 등

[표 5-32 터널의 공간구조 및 설치 가능한 시설]

관련 규정

법규 및 지침	도로법(국토교통부) / 도로교통법(경찰청) / 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙(국토교통부) / 교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙(국토교통부) / 도로터널 방재시설 설치 및 관리지침(국토교통부) / 터널설계 기준(국토교통부) / 도로안전시설 설치 및 관리 지침(국토교통부) / 도로터널의 화재안전기준 (소방청) 등
가이드라인 (성남시)	SeongnamCity Identity Standards / 성남시 색채 가이드라인 / 성남시 통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드 등
가이드라인 (경기도)	경기도 공공디자인 가이드라인 / 경기도 인공벽면 디자인 가이드라인 / 경기도 유니버설 디자인 가이드라인 / 경기도 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 취약지역 범죄예방을 위한 공공서비스디자인 매뉴얼 / 디자인을 위한 표준 그래픽 심볼 가이드(산업통상자원부 국가기술표준원) 등

[표 5-33 터널 관련 법규·지침·가이드라인]



터널 _ 체크 포인트

1

- 터널은 인공구조물의 위압감을 순화시킬 수 있도록 계획한다.
- 터널 갱구부의 사면을 완만하게 조성할 수 있는 돌출형으로 계획하여 갭문 주변의 지형을 최대한 보존하고, 인공구조물의 부피감을 최소화하여 계획할 것을 권장한다.(입면 구조체의 두께감을 최소화시킨 디자인을 적용하여 상부 식생과 조화 유도)



[그림 5-118 돌출형 갭문 터널]

2

- 날개형 옹벽이 설치되는 경우에는 터널 내부 입면과 연속성을 가질 수 있도록 설계하고, 콘크리트 구조물의 위압감을 순화시킬 것을 권장한다.
- 터널 내부는 균일한 조도를 확보하고, 청소 등 유지·관리가 용이한 재료의 적용을 권장한다.

3

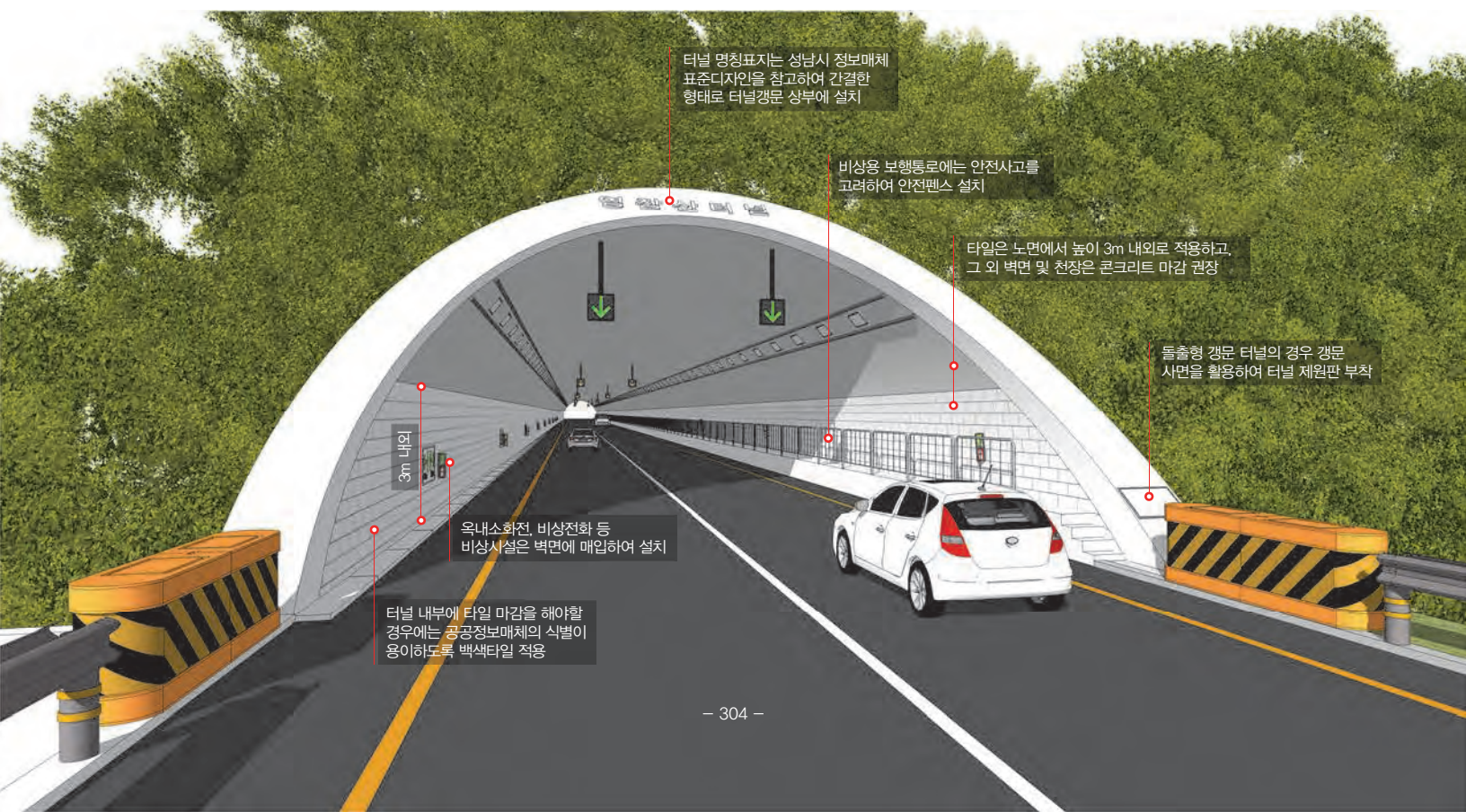
- 차량 운전자 및 관리자(보행자)의 안전과 환기를 위한 공공 시설물 이외의 시설물 설치를 지양한다.
- 유지·관리 및 비상시 운전자의 대피 동선을 고려하여 측면에 안전펜스가 설치된 비상용 보행통로를 조성한다.
- 안전·소방시설 등 공급시설물(수동식소화기, 옥내소화전, 비상경보, 화재탐지, 비상방송설비, 긴급전화, CCTV, 정보 표지 등)은 「도로 터널 방재시설 설치 및 관리지침 (국토교통부)」 및 「도로터널의 화재안전 기준(소방청)」을 준용하여 안전성을 향상시킨다.



[그림 5-119 터널 내부 조성 방안]

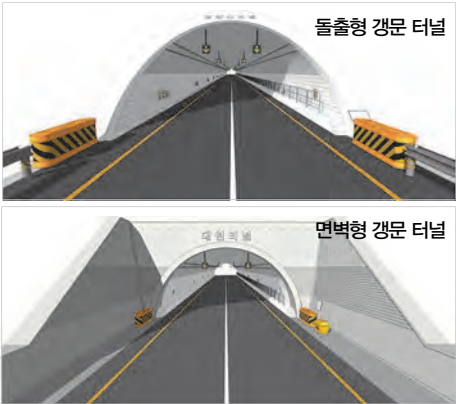
4

- 구조물 명칭표지는 터널 갭문 상부 중앙에 설치하고, 광고 홍보물, 장식물 등의 부착을 금지한다.
- 터널 내부에 소화전, 비상구, 비상(긴급)전화 등 운전자의 안전을 위한 공공시설물을 설치할 경우 긴급상황 시 누구나 빠르게 찾을 수 있도록 픽토그램을 이용하여 정보를 전달한다. (KS A 0901: 공공안내그림표지 사용 권장)



공간구조

- 터널은 산림녹지 하부를 관통하는 도시구조물로서 터널형 구조로 조성되는 생태통로(생태터널)를 포함하여 계획하고 운전자의 시점에서 인공구조물의 위압감을 순화시킬 수 있도록 계획한다.
- 터널 조성 시 경관 및 공공디자인 측면의 집중 관리 대상인 갭문은 돌출형과 면벽형으로 구분한다.
- 갭구부의 사면을 완만하게 조성할 수 있는 경우 돌출형으로 계획하여 구조물의 부피감을 최소화시키고 갭문 주변의 지형을 보존할 수 있도록 계획한다.
- 돌출형 갭문 터널 조성 시 운전자 시점에서 조망되는 입면 구조체의 두께감을 최소화시킨 디자인을 적용하여 식생과의 조화를 유도한다. [그림 5-120]
- 면벽형 갭문 형식 터널 웅벽에 특정 형태를 형상화한 문양 거꾸집을 사용하거나 장식요소의 부착을 지양하고 구조물의 위압감을 순화시킨다. [그림 5-121]
- 면벽형 갭문 형식 중 날개형 웅벽이 조성되는 경우에는 터널 내부와 외부의 입면을 함께 디자인하여 도로공간의 연속성이 부여되도록 계획할 것을 권장한다.
- 터널의 내부 벽면은 균일한 조도를 확보하고, 주기적인 청소 등 유지·관리가 용이한 재료를 적용하여, 항상 안전한 공간이 유지되도록 한다.
- 터널의 유지·관리 및 비상 시 운전자의 대피동선 확보를 위해 터널 측면에는 안전펜스가 설치된 비상용 보행통로의 구성을 권장한다. 비상 보행로는 차도와 높이를 다르게 조성하고 최소한의 폭으로 계획한다.
- 터널의 내부공간에 소화전, 비상(긴급)전화 등 안전 및 소방시설을 설치할 경우 벽면 매입형으로 설치하고, 공공정보매체(조명형)와 함께 설치하여 긴급상황 시 단시간 내에 위치의 식별과 접근이 쉽도록 계획하여, 안전을 대비한 공간환경을 조성한다.



[그림 5-120 터널 갭문 형식]



[그림 5-121 면벽형 갭문 권장 예시]



공공시설물

- 터널 내·외부에 설치하는 방재시설의 설치위치 및 간격은 '도로터널 방재시설 설치 및 관리지침(국토교통부)'을 준용하여 설치한다.

방재시설		설치위치 및 방법	설치간격
소화	수동식 소화기	일방: 4차로 미만은 주행차로 우측 측벽, 4차로 이상은 양측벽 설치 대면: 양쪽 측벽 교차 설치, 격납상자 설치하고 내부에 2개 1조 비치	50m 이내
	옥내소화전 설비	4차로 미만의 일방통행터널은 주행차로 우측 측벽 편도 2차로 미만의 대면통행 터널은 한쪽 측벽 4차로 이상 일방통행 및 편도2차로 이상의 대면통행 터널은 양측벽	50m 이내
	물분무소화설비	측벽 설치(도로면 전체에 균일 방수)	방수구역: 25~50m
경보	비상경보설비	수동식 소화기 또는 옥내소화전함에 병설	50m 이내
	자동화재 탐지설비	최적성능을 확보할 수 있는 위치	환기방식별 필요인식 범위
	비상방송설비	터널 내 측벽 설치(교통통제 · 상황전파 목적, 터널입구 전방 설치)	50m 이내
	긴급전화	터널입구와 출구부, 터널 측벽과 피난 · 대피시설 (피난 대피터널, 격벽분리형 피난대피통로, 비상주차대)에 설치	250m 이내
	CCTV	터널측벽설치(피난 · 대피시설 출입부 및 터널 전구간 감시)	터널내: 200~400m 간격 터널외부: 500m 이내
	유고감지설비	터널 전구간 감시 가능하도록 설치 간격 설정	영상유고: 100m 간격 돌발상황검지: 1,000m 이내
	재방송설비	터널 구간에서 청취(시청)가능하도록 설치	
	정보 표시판	터널입구 정보표지	터널전방 500m 이내
		터널진입차단설비	터널전방 500m 이내
		차로이용규제신호등	터널입구정보표시판과 터널진입차단설비사이 설치 내부: 400~500m 간격, 외부: 500m 이내
피난 대피	비상조명등	야간 점등회로를 병용하여 설치	
	유도등	A	대피시설 부근
		B	대피시설이 설치된 측벽설치 약 50m 간격
	피난 대피 시설	쌍굴터널, 피난대피터널, 격벽분리형 피난대피통로(차단문 설치)	250~300m 이내
		피난대피터널	본선터널과 평행하게 설치
		격벽분리형피난대피통로	본선 터널 내 측벽에 설치
소화 활동	비상주차대	주행차선 갓길(길어깨), 대면통행 터널은 양측벽	750m 이내
	제연설비	환기설비와 병용	
	무선통신보조설비	재방송설비와 병용 가능	내부: 피난연결통로 (250m 이내) 외부: 10m 이내, 관리소: 10m 이내
	연결송수관설비	송수구: 터널입출구부, 방수구: 옥내소화전설비와 병설	50 m 이내
	비상콘센트설비	소화전함에 병설	50 m 이내
비상 전원	무정전 전원설비	시설별 설치	시설별
	비상발전설비	별도로 구획된 실내 또는 함체에 설치	

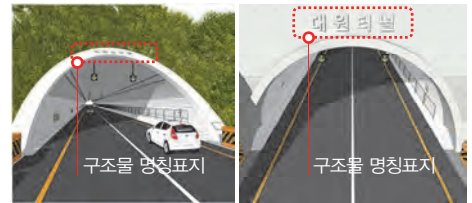
[표 5-34 터널 방재시설 설치 기준]

공공시설물

- 터널의 내부 및 진출입구에는 운전자 및 관리자(보행자)의 안전을 고려한 공공시설물 이외의 설치는 지양하고, 차량의 안전한 주행을 최우선으로 계획한다.
- 시설물 설치는 "도로터널 방재시설 설치 및 관리지침(국토교통부)" 및 "도로터널의 화재안전 기준(소방청)"을 준용한다.
- 터널 내부는 블랙아웃 및 화이트아웃 현상을 예방하기 위하여 전구간에 걸쳐 균일한 조도를 확보하여야 한다.
- 터널 입구에 반사판이 부착된 충격흡수시설을 설치하여 운전자의 주의를 환기시키고, 차량의 충돌 예방 및 안전성을 향상시킨다.
- 고지대 또는 경사도로에 조성되는 터널은 진출입구 및 운전자의 접근이 가능한 위치에 제설함 등의 방재시설을 비치하고 비상시 사용할 수 있도록 관리한다.

공공정보매체

- 구조물 명칭표지는 터널 갭문 상부에 설치할 것을 권장한다. 부착면이 협소한 경우에는 상부 식수대에 별도의 패널로 설치할 수 있다. [그림 5-100]
- 터널 갭구부에는 구조물 명칭표지 이외의 광고 홍보물, 장식물 등의 부착을 금지한다.
- 터널 내부에 소화전, 비상구, 비상(긴급)전화 등 운전자의 안전을 위한 공공시설물을 설치할 경우 누구나 인지하기 쉽도록 픽토그램을 이용하여 정보를 전달하도록 한다. [그림 5-101]
- 안내표지의 적용하는 픽토그램은 국내표준으로 지정된 "KS A 0901: 공공안내그림표지"의 사용을 권장한다.
- 「도로안전시설 설치 및 관리 지침(국토교통부)」을 준용하여 통행에 주의가 필요한 터널 진입부 전방에 도로전광 표지를 설치하고, 운전자의 주의를 환기시키고 안전성을 향상 시킨다.



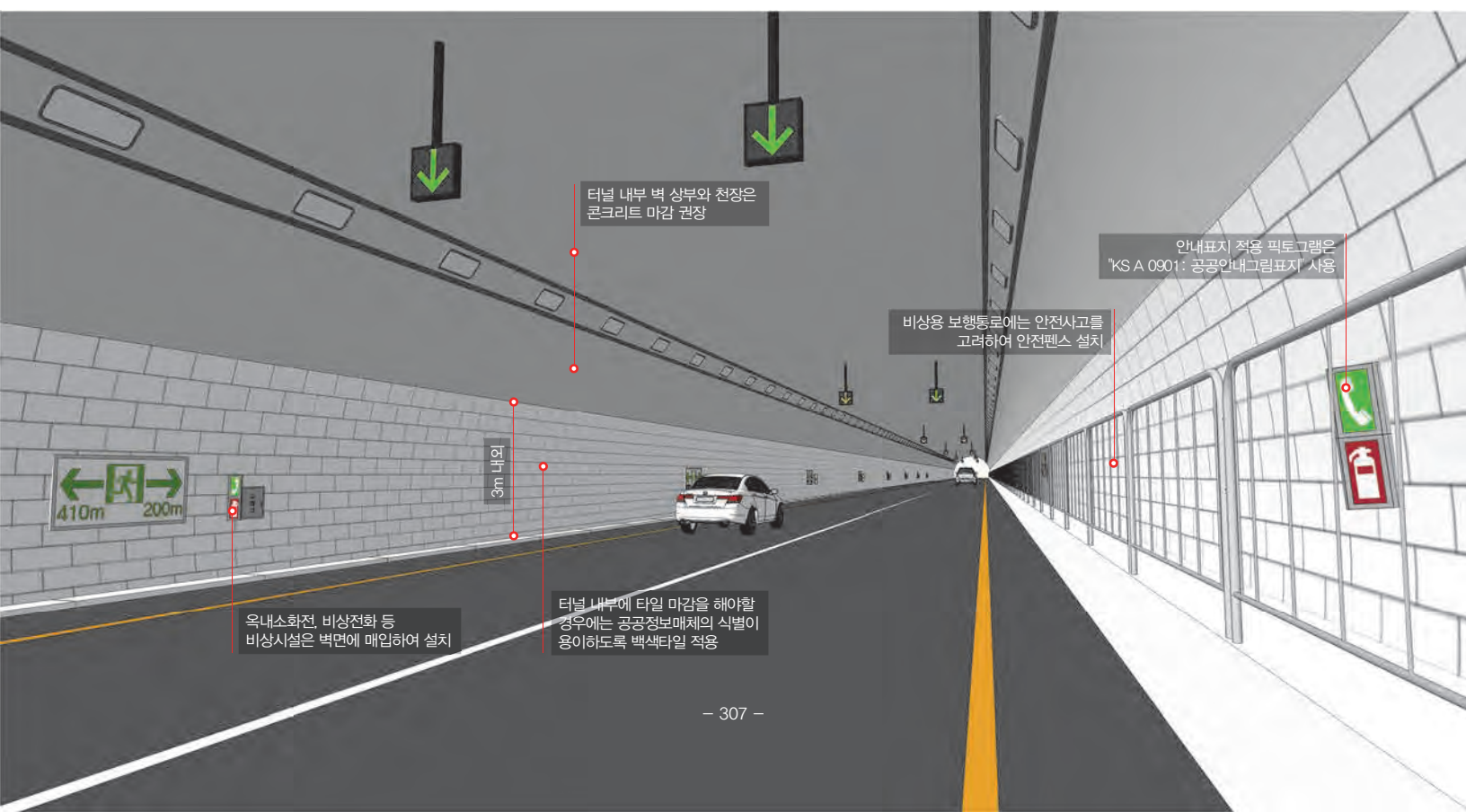
[그림 5-122 구조물 명칭표지 설치 예시]



[그림 5-123 안전시설 정보표지 예시]

범죄예방
환경설계

- 터널 내부에는 안전사고 발생시를 고려하여 안전·소방시설 등의 공공시설물(수동식소화기, 옥내소화전, 비상경보, 화재탐지, 비상방송설비, 긴급전화, CCTV, 정보표지 등)을 설치한다.



1.14. 보도육교

도로공간

개요 및 정의

보도육교는 육교 또는 가도교라고도 하며, 보행자가 도로나 철로 등을 안전하게 횡단할 수 있도록 조성된 다리 형태의 구조물이다.

- 본 가이드라인에서 보도육교는 보도육교를 중심으로 보행자의 동선이 연결되는 보도 접점공간과 다리 형태의 구조물 하부 보도공간 등을 포함한 공공공간으로 정의한다.

공공디자인요소

- 보도육교의 형태 및 부피감은 계단, 경사로, 엘리베이터 등 보행동선의 접근방법에 따라 달라지지만 공간구조는 단일 유형으로 계획하고, 아래표와 같은 공공시설물과 공공정보매체가 설치된다.

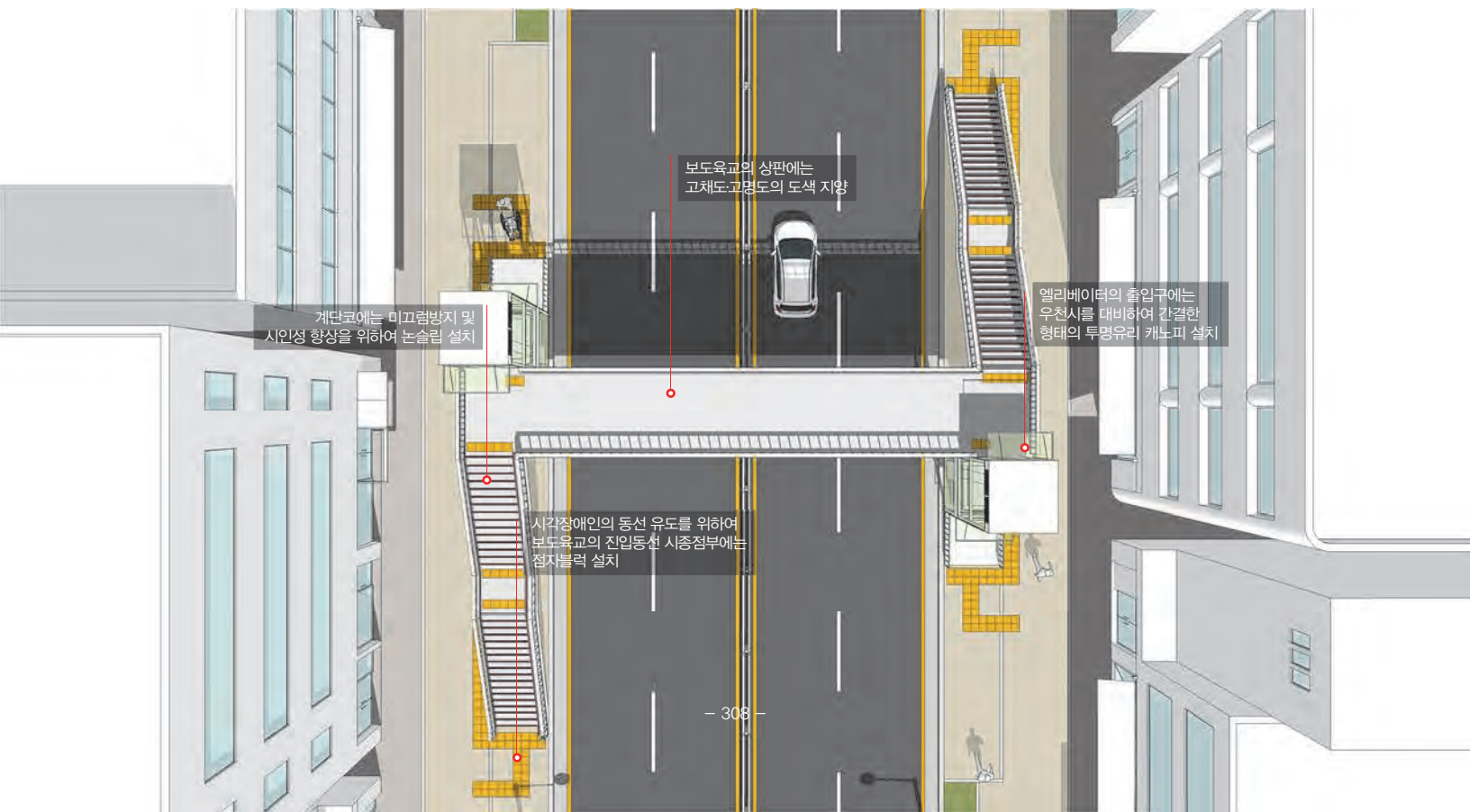
공간구조	보도육교	차량 통행을 우선으로 하는 도로 위에 보행자의 횡단을 위해 조성하는 구조물
공공시설물	보행안전시설물	보행등, 난간(보도펜스) 등
공공정보매체	공공시설물	구조물명칭표지 등

[표 5-35 보도육교의 공간구조 및 설치 가능한 시설물]

관련 규정

법규 및 지침	도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙(국토교통부) / 교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙(국토교통부) / 도시·군관리계획 수립지침(국토교통부) / 도로안전시설 설치 및 관리지침(국토교통부) / 보도설치 및 관리지침 (국토교통부) / 자전거 이용 활성화에 관한 법률(행정안전부) / 자전거 이용시설 설치 및 관리지침(행정안전부/국토교통부) / 자전거 이용시설의 구조·시설 기준에 관한 규칙(행정안전부/국토교통부) 등
가이드라인 (성남시)	SeongnamCity Identity Standards / 성남시 색채 가이드라인 / 성남시 여성친화도시 공공시설 가이드라인 / 성남시 통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드 등
가이드라인 (경기도)	경기도 공공디자인 가이드라인 / 경기도 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 경기도 유니버설디자인 가이드라인 등

[표 5-36 보도육교 관련 법규·지침·가이드라인]



보도육교 _ 체크 포인트

1

- 보도육교는 보행자의 안전한 접근 및 이용이 가능하도록 유니버설 디자인 개념을 적극적으로 도입한다.
- 보행을 방해하지 않도록 장애물존 내 차도에 밀착하여 설치하고 보도와 인접한 대지에 보행공간의 확보를 권장한다.
- 보도육교의 진출입 수단은 계단과 엘리베이터를 혼용하여 설치한다.
- 계단과 엘리베이터의 출입구는 무단차 조성 및 점자블록을 설치하여 교통약자와 시각장애인(시각약시자)을 배려한다.
- 난간은 수직형 부재를 사용하고, 높이 1.2m 이상, 2단 안전바(높이 0.85m, 0.65m)를 설치하여 보행자의 안전을 확보한다.
- 바닥면은 투수성 포장재를 적용하고, 계단코에는 미끄럼방지 및 인지성 향상을 위해 논슬립을 설치한다.



[그림 5-124 보도육교 설치 기준]

2

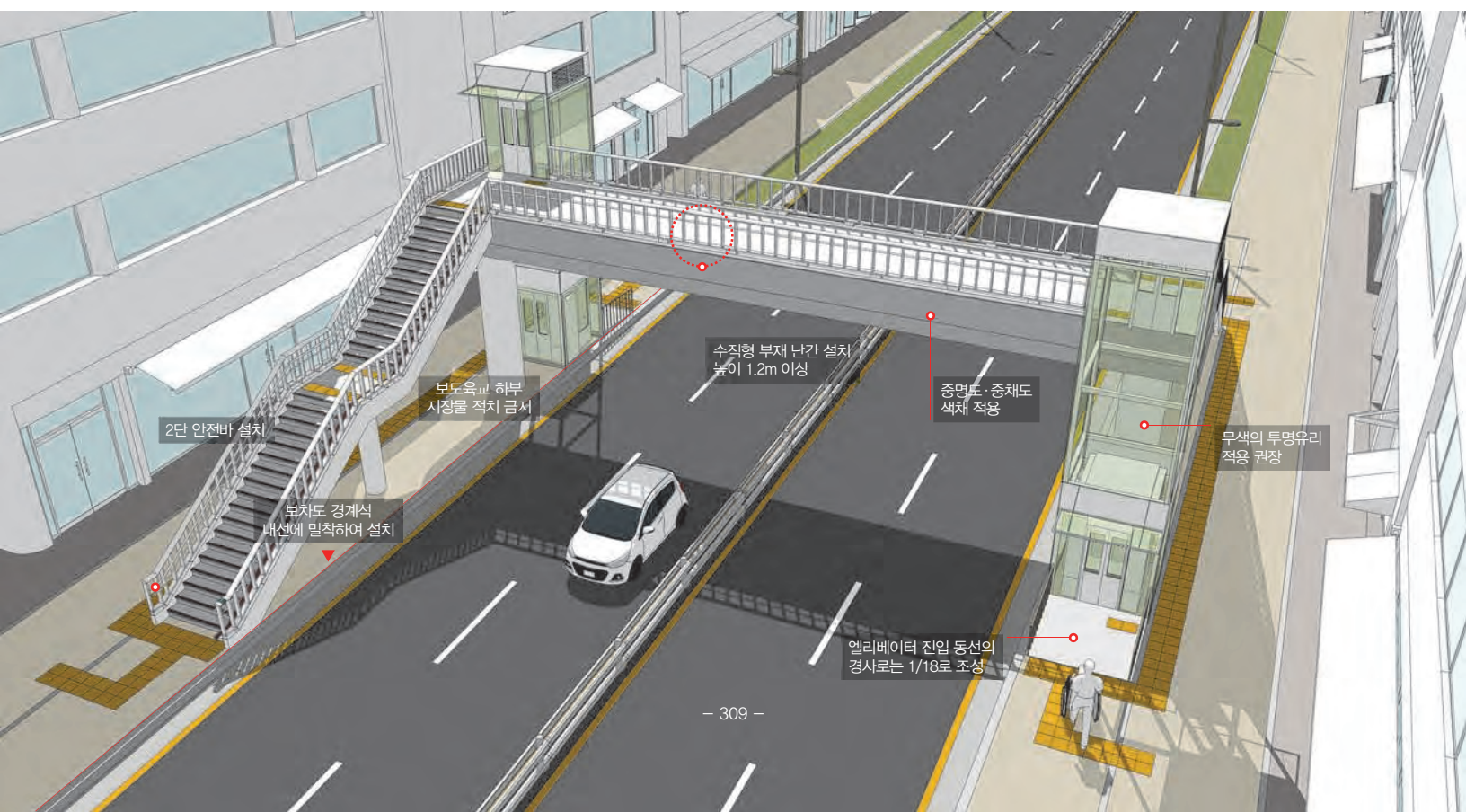
- 보도육교의 조형성을 강조하는 장식적인 디자인을 지양하고, 기능성 위주의 간결한 디자인을 권장한다.
- 구조체에 고채도의 도색, 슈퍼그래픽, 벽화, 장식물, 경관연출 조명 등의 적용을 지양한다. (성남시 색채 가이드라인을 참조, 권장 색채 적용)



[그림 5-125 원색 및 고채도 도색을 적용한 경우]

3

- 보도육교의 하부공간은 우범화되지 않도록 밝고 개방적인 공간으로 조성하고, 개방적인 공간구조를 유지하도록 지속적으로 관리한다. (지장물 적치 지양, 사각지대 관리)



보도육교

- 성남시는 보도육교 보다는 횡단보도의 조성을 권장하지만, 보도육교의 설치가 필요한 경우에는 어린이, 노인, 장애인 등의 교통약자를 포함한 모든 보행자의 안전한 이용이 가능하도록 유니버설디자인 개념을 적극적으로 도입하여 조성한다.
- 보도육교는 조형성을 강조한 과도한 디자인을 지양하고, 기능성 중심의 간결한 디자인 적용을 원칙으로 한다.
- 보도육교의 접근시설(계단, 경사로, 엘리베이터 등)은 구조물의 부피감 및 위압감을 감소시키고 자전거, 휠체어, 유모차, 퍼스널모빌리티 등의 다양한 이동수단을 고려하여 계단과 엘리베이터 혼용 설치를 권장한다. (리모델링 진행 시 접근시설이 계단만 있는 보도육교는 엘리베이터 설치 권장)
- 구조물을 구성하는 교각, 거더, 난간 등은 구조적 관점에서 안전성과 기능성을 확보하는 범위 내에서 부피감을 최소화 시키고, 보도육교의 계단 및 상부에는 차양막(캐노피)의 설치를 지양한다. [그림 5-126]
- 구조체에 고채도의 도색, 특정 이미지를 형상화한 슈퍼그래픽이나 벽화 등의 적용을 지양한다. 리모델링 진행 시 구조체에 고채도 도색 및 벽화가 적용된 보도육교는 증명도·저채도로 도색 처리를 권장한다. [그림 5-127]
- 엘리베이터는 간결한 형태에 무색투명유리를 주재료로 사용한다. 엘리베이터 내부는 공간의 크기는 휠체어의 회전 반경을 고려하여 설계하고, 안전바와 점자버튼을 설치한다.
- 구조물이 보행을 방해하지 않도록 장애물존 외선에 밀착하여 설치하고, 보도와 인접한 대지에 보행공간 추가 확보를 권장한다.
- 시각장애인을 배려하여 진입동선 및 구조물 외각에 점자블록을 설치한다. 엘리베이터 출입구와 보도 사이는 단차이가 발생하지 않도록 계획한다.(경사로 조성 시 1/18 이하)
- 계단은 미끄럽지 않은 재료로 평탄하게 마감하고 계단코에는 미끄럼 방지 및 시각약시자의 안전한 보행을 위해 눈슬립을 설치한다. 계단 시작과 끝 지점에는 색이 다른 눈슬립을 설치하여 시인성을 확보한다. 보행의 안전성을 고려하여 높이 1.8m 이내 마다 계단참을 1.2m 이상 확보한다.



[그림 5-126 보도육교 설치 기준(색채 및 재료)]



[그림 5-127 보도육교 설치 기준(색채 및 재료)]



공공시설물

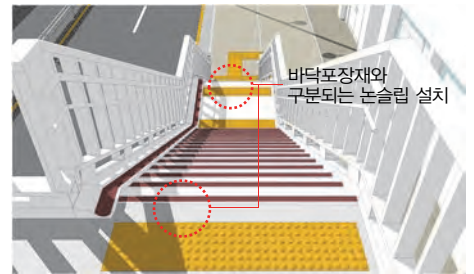
- 계단 및 구조물 상부에 설치되는 난간(보도펜스)은 반드시 교통약자를 배려한 안전바를 설치한다.(핸드레일은 바닥면에서 높이 0.85m와 0.65m로 2단으로 설치) [그림 5-128]
- 보도육교의 난간은 사다리형태인 수평부재를 사용하지 않도록 하며, 수직형 부재를 사용하여 보행자의 안전성을 확보할 수 있도록 한다.난간은 투시성이 높은 형태의 부재사용을 권장한다.(유리 또는 강화플라스틱을 재료로 한 난간 설치의 지양)
- 바닥면을 기준으로 높이 1.2m 이상으로 난간을 설치하고, 10~20cm 높이의 단차이를 조성하여 어린이의 발이 빠지거나 오염물이 도로로 떨어지지 않도록 계획한다.
- 교각, 거더, 난간을 이용한 광고물과 장식물 및 화분대의 설치를 지양하고, 보도육교의 거더에 안내표지, 신호등과 같은 시설물을 설치할 경우에는 거더면을 벗어나지 않도록 계획한다.
- 보도육교에 보행등을 설치할 경우에는 거더에 부착하는 설치방법을 지양하고, 난간과 일체형으로 설치한다. 도로에서 조망되는 시야를 고려하여 눈부심이 발생하지 않도록 계획한다. (보행등을 제외한 연출조명을 지양)



[그림 5-128 2단 안전바 설치 기준]

유니버설디자인

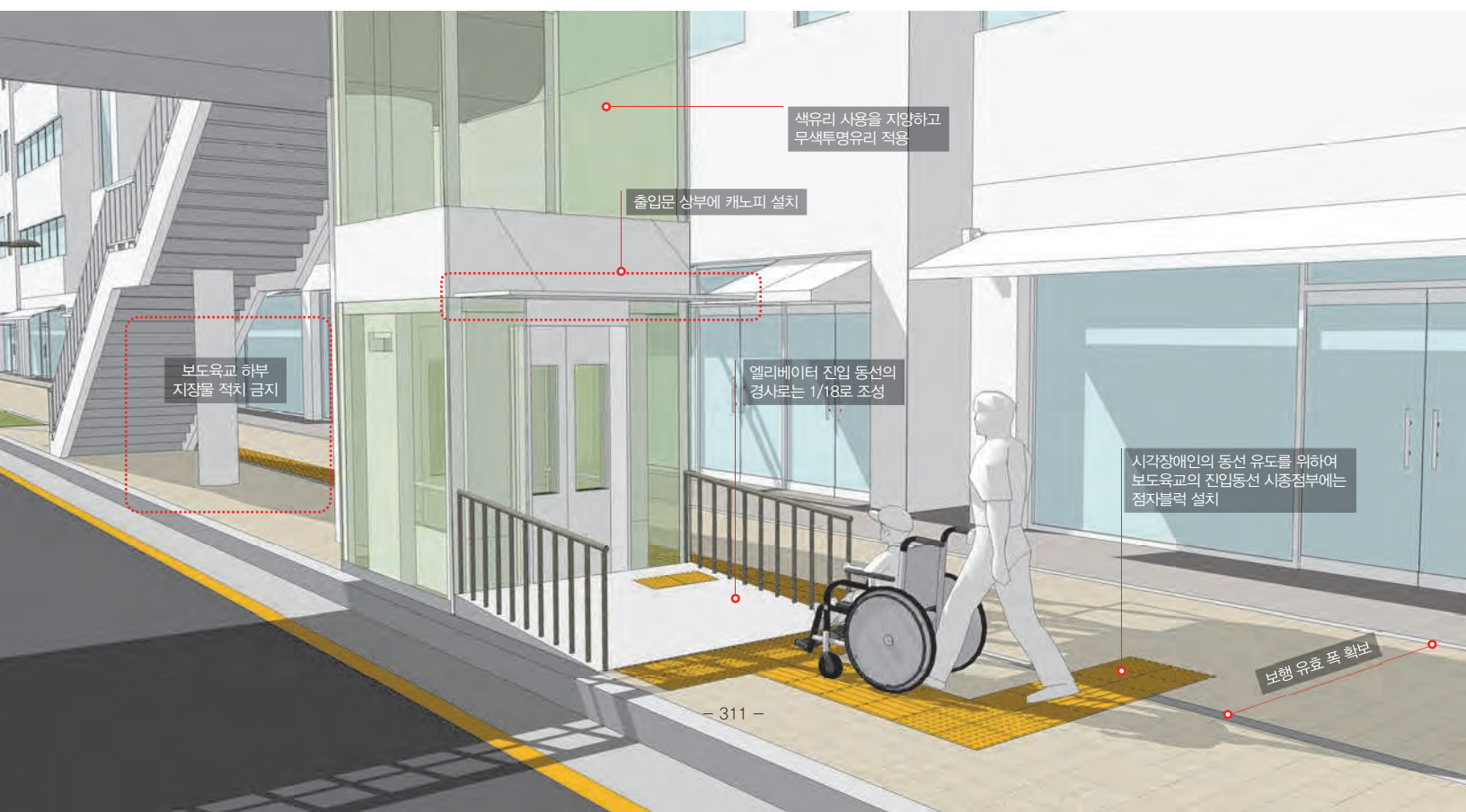
- 교통약자를 위한 엘리베이터를 설치하고, 엘리베이터 출입구와 보도 사이에 단차이가 발생하지 않도록 계획한다. 불가피한 경우에는 1/18 이하의 경사로를 조성하여 안전한 접근이 이루어질 수 있도록 한다.
- 우천시를 대비하여 엘리베이터 출입문 상부에 캐노피를 설치하고, 엘리베이터와의 디자인적 특징을 연계하여 간결한 형태로 계획한다.
- 바닥면은 투수성 포장재를 적용하여 우천시 미끄럼을 방지하고, 계단코에 미끄럼방지시설을 설치하여 계단을 명확히 인지하도록 한다. [그림 5-129]



[그림 5-129 미끄럼방지시설 설치 예시]

범죄예방
환경설계

- 보도육교의 하부공간은 우범화되지 않도록 밝고 개방적인 공간으로 조성한다. 하부에 지장물을 적치하지 않도록 지속적으로 관리하고, 개방형 공간구조를 유지해 사각지대가 발생하지 않도록 한다.



2.1. 공통사항

건축물공간

개요 및 정의

- 공공건축물은 공공의 목적으로 사용되는 건축물 및 부대시설로서 협의적으로는 국가 및 지방자치단체 등 공공기관이 소유하고 있는 공유지에 위치한 공공업무와 관련된 용도의 건축물 및 공공의 이익과 가치를 증진할 목적으로 세워진 건축물로 정의한다.
- 성남시 공공건축물은 공공업무를 수행하는 시설 및 시민이 공동으로 이용하는 시설인 공공청사, 문화·복지시설, 교통시설, 환경시설을 대상으로 시민 누구나 쉽게 방문하고 이용할 수 있는 공공공간으로 계획한다.

가이드라인의 구조 및 영역

- 건축물공간 공공디자인 가이드라인은 공공건축물의 기능에 따라 건축물 외관, 민원인의 동선을 고려한 접근 및 주차공간, 민원인의 방문 및 이용이 집중되는 공용, 편의, 민원·행정공간으로 세분화하여 계획한다.

공공공간 유형		공간 구조	공공 시설물	공공 정보매체	유니버설 디자인	범죄예방 환경설계	비고
건축물공간	공통사항	●	●	●	●	●	
	건축물 외관	●		●			
	접근공간	●	●	●	●		
	주차공간	●	●	●	●	●	
	공용공간	●		●	●		
	민원·행정공간	●		●	●		
	편의공간	●	●	●	●	●	

[표 5-36 건축물공간 공공디자인 가이드라인 유형 및 세부항목]

가이드라인의 방향 및 원칙

- 성남시 공공건축물은 권위적이고 과장된 디자인을 지양하고, 공공의 편의성 및 접근의 용이성과 기능성 등을 고려하여 시민 누구나 편안하게 접근하고 이용할 수 있는 개방적인 이미지의 열린공간으로 계획한다.
- 공공건축물로서의 공공성을 높이고, 다양한 이용자의 편의성과 사용자의 안전을 최우선으로 고려하는 유니버설디자인 및 범죄예방환경디자인(CPTED) 개념을 적극적으로 적용하여 계획한다.
- 동일 기능의 공공건축물은 디자인(형태, 색채, 재료 등)을 통일감 있게 적용하여 성남시 공공건축물로서의 일체감과 인지성 형성을 유도한다.

1

"모두에게 열려 있는 개방성을 표현한 공공디자인"

- 성남시민과 방문객이 쉽게 다가가고 편안하게 이용할 수 있는 공간의 시각적 · 공간적 개방감을 제공하여 모두에게 열려 있는 공공디자인
- 권위적, 폐쇄적, 장식적 이미지를 탈피하고 시민 모두와 함께 이용할 수 있는 친근한 공공디자인

2

"이용자의 안전성과 편의성을 배려하는 공공디자인"

- 유니버설디자인 개념을 적극적으로 도입하여 다양한 시민 누구나 안전하고 쾌적하게 이용할 수 있도록 배려하는 시민 모두를 위한 공공디자인
- 휴먼스케일의 적용 및 사용자를 우선 배려하여 안전하고 편리하게 이용할 수 있는 공공디자인

3

"성남시의 정체성과 일관성을 나타내는 공공디자인"

- 성남시의 정체성을 공공디자인에 일관되게 표현하여 도시 내 주요 거점공간으로 장소성, 위치성을 부여한 공공디자인
- 누구나 쉽게 인지하고 다가가 수 있는 시민을 우선으로 배려하는 공공디자인

4

"유지 · 관리의 기능성과 효율성을 고려한 공공디자인"

- 경제성과 유지 · 관리의 효율성을 향상시키는 공공디자인
- 기능성을 강조하는 효율적인 이미지 및 지속 가능한 친환경 공간환경을 형성할 수 있는 공공디자인

관련 규정

- 본 가이드라인의 내용은 건축물공간 및 해당 장소에 설치된 요소들과 관련된 법령 및 행정규칙 등의 규정을 준용하며, 기 수립된 요소별 가이드라인과 연계하여 계획한다.

구분	관련 내용	비고
법 및 지침	- 건축법 (국토교통부) - 건축물의 범죄예방 설계 가이드라인 (국토교통부) - 교량설계기준 (국토교통부) - 교통노면표지 설치 · 관리 매뉴얼 (경찰청) - 교통약자의 이동편의 증진법 / 시행령 / 시행규칙 (국토교통부) - 국토의 계획 및 이용에 관한 법률 (국토교통부) - 도로교 설계기준 (국토교통부) - 도로교통법 (경찰청) - 도로법 (국토교통부) - 도로안전시설 설치 및 관리지침 (국토교통부) - 도로의 구조 · 시설 기준에 관한 규칙 (국토교통부) - 도시지역 지하도로 설계지침 (국토교통부) - 도시지역도로 설계 가이드 (국토교통부) - 범죄예방을 위한 환경설계 지침 (경찰청) - 보도설치 및 관리지침 (국토교통부) - 보행우선구역 표준 설계 매뉴얼 (국토교통부) - 보행자중심의 가로경관 가이드라인 (국토교통부) - 소방기본법 · 시행규칙 (소방청) - 승강기안전관리법 (행정안전부) - 어린이 · 노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙 (경찰청/보건복지부/국토교통부/교육부) - 자전거 이용 활성화에 관한 법률 (행정안전부) - 자전거 이용시설 설치 및 관리 지침 (행정안전부/국토교통부) - 자전거 이용시설의 구조 · 시설 기준에 관한 규칙 (행정안전부/국토교통부) - 장애물 없는 생활환경 인증에 관한 규칙 (보건복지부/국토교통부) - 장애인 · 노인 · 임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 / 시행령 / 시행규칙 (보건복지부/국토교통부) - 주차장법 (국토교통부) - 하천법 (국토교통부/환경부)	
가이드라인 (성남시)	- SeongnamCity Identity Standards - 성남시 색채 가이드라인 - 성남시 여성친화도시 공공시설 가이드라인 - 성남시 통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드	
가이드라인 (경기도)	- 경기도 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 - 경기도 공공디자인 가이드라인 - 경기도 공공시설물 우수디자인 인증제 디자인 가이드라인 - 경기도 공공정보 표기체계 디자인 가이드라인 - 경기도 범죄예방 도시환경디자인 가이드라인 - 경기도 유니버설디자인 가이드라인 - 경기도 인공 빛 공해 관리계획 및 야간경관 디자인 가이드라인 - 경기도 인공벽면 디자인 가이드라인 - 경기도 자전거 이용시설 사인디자인 가이드라인 - 경기도 자전거주차장 표준디자인 - 취약지역 범죄예방을 위한 공공서비스디자인 매뉴얼 등	

[표 5-37 건축물공간 관련 규정]

공간구조

일반사항·배치·동선·주차공간

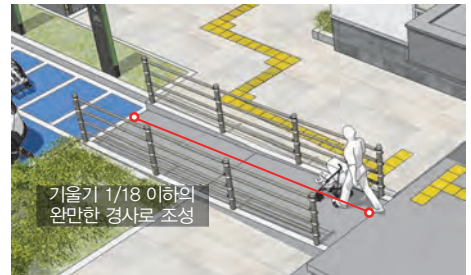
- 성남시 공공기관의 건축물공간은 성남시만의 일관성 있는 디자인 요소를 적용하고, 성남시의 도시브랜드를 직·간접적으로 나타낼 수 있는 공공공간으로 계획한다.
- 공공건축물은 상징성만을 강조하는 권위적이고 과장된 디자인을 지양하고, 배경이 되는 주변 환경 및 인접한 건축물과의 조화성을 고려하여 친근하고 개방적인 공간으로 계획한다.
- 공공건축물은 거점공간이 되도록 배치의 선정 및 건축물 외관을 디자인하여 보행자 및 운전자가 공공건축물을 쉽게 찾고 접근할 수 있도록 계획한다.
- 공공건축물은 시민 누구나 쉽게 접근할 수 있도록 공공공지, 광장, 주차 및 편의공간 등을 개방형으로 조성하고, 주변 공공공간과 시각적, 공간적 연결성을 확보하여 개방적인 공간으로 조성한다. (담장 및 울타리 등 폐쇄적인 경계시설의 설치 지양). [그림 5-130]
- 진출입 동선은 보행자 및 자전거 이용자의 안전하고 편리한 접근을 우선으로 배려하고, 건축물의 주출입구로 연결되는 접근로는 장애인 및 노약자 등 누구나 안전하게 이동할 수 있도록 계획한다.
- 보도에서 건축물의 출입구까지 보행자 유도 동선을 따라 시각장애인의 동선 유도를 위한 점자블록을 설치한다. [그림 5-131]
- 출입문에는 축지도가 포함된 종합안내표지를 설치하고, 시각장애인이 타인의 도움이 없이 안전하게 이동할 수 있도록 배려한다.
- 건축물 내·외부 공간의 바닥면은 평탄하고 미끄럽지 않은 재료로 조성하고, 보행동선에는 단차이가 발생하지 않도록 계획한다. 경사로 조성 시 기울기 1/18 이하로 완만하게 조성하고, 노약자가 의지할 수 있는 안전배(2단 권장)의 설치를 권장한다. [그림 5-132]
- 접근로와 주차공간 조성 시 보행자, 자전거, 자동차 등의 동선이 교차하지 않도록 분리하여 조성한다.
- '장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 시행규칙' 및 '성남시 어르신 우선주차구역 설치 및 운영에 관한 조례' 및 '성남시 임산부 전용주차구역 설치 및 운영에 관한 조례' 및 '주차장법' 등 관련 법 및 자치 조례에 따라 주차공간에는 장애인 전용주차구역과 어르신 우선주차구역 및 임산부 전용주차구역 등 교통약자를 배려하는 주차구역을 건축물 출입구 및 엘리베이터와 가까운 장소에 계획한다. [그림 5-133] [그림 5-134]
- 자전거 전용 주차공간 또는 자전거보관대를 출입구와 가까운 장소에 설치하여 자전거 이용의 활성화를 유도한다.
- 건물 내 주요 이동동선인 출입구, 로비, 복도, 계단실, 엘리베이터 홀 등의 공용공간은 개방형 공간구조로 계획한다.
- 민원·행정공간 및 편의공간 등은 외부에서 쉽고 찾고 빠르게 접근하여 편하게 이용할 수 있는 위치에 우선적으로 배치하고, 외부에서 내부가 보이는 개방형 구조로 계획할 것을 권장한다.
- 화장실은 주출입구 및 민원·행정공간, 편의공간과 가까이 배치하여 누구나 접근이 쉽도록 계획하고, 반드시 휠체어 이용자 등을 배려한 장애인 화장실을 설치한다. 화장실은 성별(남·여)을 구분한다.
- 임산부 및 영유아 동반 이용자의 편의를 위한 기저귀 교환대, 세면대 등의 설비를 갖춘 휴게공간의 설치를 권장한다.



[그림 5-130 계단 및 울타리의 설치로 공간적으로 단절된 사례]



[그림 5-131 보도에서 주출입구까지 시각장애인 동선 유도 예시]



[그림 5-132 보행동선 내 경사로(1/18 이하) 조성 예시]



[그림 5-133 장애인 전용주차구역 조성 예시]

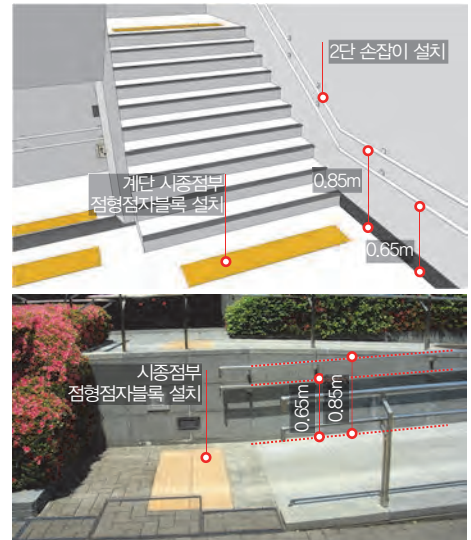


[그림 5-134 어르신 우선 및 임산부전용주차구역 조성 예시]

공간구조

마감재료·조경 등

- 구조와 마감재료는 화재 발생 시 쉽게 연소되지 않는 재료를 적용한다.
- 계단과 경사로 및 복도 등의 공간 조성 시 바닥표면은 미끄럽지 않은 재료로 평탄하게 마감하고, 계단과 경사로의 시작점과 계단참에는 점형점자블록을 설치한다. [그림 5-135]
- 난간의 손잡이는 차잡지 않고 미끄럽지 않은 재료를 사용하고, 시작과 끝부분은 층수와 위치를 안내하는 점자안내표지를 부착한다. [그림 5-135]
- 외부에 편의공간을 조성할 경우 벤치, 파고라 등 편의시설물과 함께 녹음을 제공하는 수목을 함께 배치하여 누구나 쾌적하게 휴식을 취할 수 있도록 조성한다.
- 편의공간 및 이동동선 구간에 식재하는 수목은 여름철에 그늘을 제공할 수 있는 수관폭이 넓고 지하고가 높은 수종을 선정한다.
- 건축물 대지 내 보도의 포장계획은 색채, 재료, 패턴의 변화를 최소화하여 계획한다.
- 공개공지 등은 연접한 보도공간과 동일하거나 유사한 색채 및 재료를 적용하여 가로공간의 연속성과 공간의 시각적 연장감을 부여할 것을 권장한다. [그림 5-136]



[그림 5-135 계단 및 경사로에 점자블록 및 2단 손잡이 설치 예시]



[그림 5-136 가로의 연속 및 시각적 연장감을 부여한 보도포장 사례]



[그림 5-137 경기도 공공시설물 우수디자인 인증제품 예시]

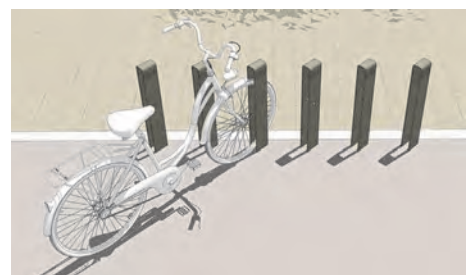
공공시설물

일반사항

- 공공시설물은 안전하고 편리하게 이용할 수 있도록 설치하여 쾌적한 공공디자인 환경을 제공한다.
- 대지 내 출입구 및 보도공간의 공공시설물은 성남시 공공디자인 표준시설물 또는 공공시설물 우수디자인 인증제품의 적용을 권장한다. (공공공간으로의 인지성 및 연속성을 강화하기 위해 대지 밖 보도공간과 동일 디자인 적용 권장)
- 내구성이 강한 재료를 사용하고, 보수 및 교체가 가능한 구조로 제작·시공한다. 고광택의 스테인리스스틸은 지양하고, 분체도장처리로 내구성이 높은 마감재 사용을 권장한다.
- 공공시설물 우수디자인 인증제품 선택 할 경우 성남시 공공디자인 표준시설물 디자인과 조화를 이루는 간결한 형태의 재료 변화가 적은 디자인을 선정한다.(상징성 및 장식성이 강조된 공공시설물 지양) [그림 5-137]
- 공공시설물에 성남시의 정체성은 표현하지만, 도시브랜드 상징이미지(CI, 시마크, 캐릭터 등) 및 장식적인 디자인을 지양하고, 기능성 위주의 간결한 디자인으로 설치한다.
- 인증제품이 없는 공공시설물은 디자인 전담부서 협의 및 공공디자인 진흥위원회의 심의를 거친 후 적용한다.

대중교통시설물

- 자전거보관대는 성남시 공공디자인 표준시설물 중 독립형의 적용을 권장하고, 별도로 마련된 자전거 전용 주차공간 또는 출입구와 가까운 장소에 설치하여 자전거 이용자의 편의 및 이용의 활성화를 유도한다. [그림 5-138]
- 자전거 동선이 접근로 및 주차공간 등에서 보행자 및 자동차 동선과 교차하여 안전사고가 발생하지 않도록 분리하여 계획한다.



[그림 5-138 성남시 공공디자인 표준시설물 자전거보관대(독립형)]

공공시설물

보행안전시설물

- 보행등, 볼라드, 보도펜스 등의 보행안전시설물은 보행자의 안전 확보 및 편의증진이 필요한 장소에 설치할 수 있다.
- 점자블록은 인접한 보도에서 건축물의 출입구까지 보행유도동선과 출입문, 계단 및 경사로 시작점 등 동선 유도 및 공간이 변화되는 장소에 관련 지침을 준수하여 설치한다.

편의시설물

- 편의시설물의 형태는 이용자를 고려하여 휴먼스케일에 부합하도록 하고, 모서리를 둥글게 처리하는 등 사용자의 안전을 고려하여 디자인된 제품을 설치한다.
- 휴식을 위한 벤치, 파고라 등의 편의시설물은 안심하고 이용할 수 있도록 자연적 감시가 가능한 장소에 조명시설과 함께 설치한다.
- 이용자의 직접적인 접촉이 이루어지는 편의시설물은 목재, 투명 유리 등의 재료를 적용하여 이용자 측면의 쾌적성 향상과 시각적 부피감을 최소화한다. [그림 5-139]



[그림 5-139 부피감을 최소화하고 목재를 적용한 벤치 예시]

공급시설물

- 맨홀, 그레이트(배수구 뚜껑) 등 바닥 매립 시설물은 지면과 단 차이가 없게 설치하고, 보행자가 미끄러지지 않도록 표면마감된 제품을 적용한다.
- 그레이트(배수구 뚜껑)는 배수효율을 방해하지 않는 범위 내에서 배수 홈의 간격이 좁은 제품을 설치한다. (배수홈 간격 2cm 이하 권장)
- 경사지의 위치한 공공건축물의 경우 재설함 등을 필요시 누구나 쉽게 사용할 수 있는 장소에 배치하고, 주변에 적치물이 방지되어 사용할 수 없는 상황이 발생하지 않도록 관리하도록 한다.

녹지시설물

- 이동동선 구간에 교목을 식재할 경우 수목보호대를 설치한다. 내구성이 있고 미끄러지지 않는 재료를 적용한 제품을 사용하고, 보행에 방해되지 않도록 보도와 동일한 높이로 보도 마감재와 틈이 생기지 않도록 설치한다.
- 화분대는 물 공급 및 배수를 고려하여 내부식성 재료를 사용하고, 이동이 가능한 제품의 적용을 권장한다. 보행자나 차량 운전자의 시야 및 동선을 방해하지 않도록 배치를 권장한다.

공공정보매체

- 시민 누구나 공공건축물을 주·야간 원거리에서도 쉽게 인지하고, 건축물 내·외부에 설치된 기능공간 및 시설의 위치를 쉽게 인지하고 빠르게 찾아갈 수 있도록 일관성 있는 공공정보 안내표지를 설치한다.
- 공공정보안내표지는 정보전달 기능을 최우선으로 하여 불필요한 장식을 지양하고 기능 중심의 간결한 디자인으로 계획하고 설치한다.
- 휠체어 이용자, 노유자 등 눈높이 및 신체조건이 다른 불특정 다수가 이용함을 고려하여 정보표지의 크기와 설치 위치 등을 계획한다.
- 정보전달에 방해가 되는 불필요한 그래픽 설치의 지양하고, 외국인과 노유자를 배려하여 픽토그램 및 기호 등을 적극적으로 활용하는 등 누구나 쉽게 이해할 수 있는 정보요소를 최우선으로 적용한다. [그림 5-140]
- 픽토그램은 국제표준규격(ISO)와 한국표준정보망(KSSN) 공공안내그림표지를 사용한다. 다국어 표기를 병행하여 누구나 쉽게 이해할 수 있도록 계획한다.
- 출입문에는 촉지도가 포함된 종합안내표지를 설치하고, 시각장애인이 타인의 도움이 없이 안전하게 이동할 수 있도록 배려한다. [그림 5-141]



[그림 5-140 픽토그램을 적극적으로 활용한 안내표지 예시]

유니버설 디자인

- 진출입 동선 및 건축물의 주출입구로 연결되는 접근로는 장애요소가 없는 평탄한 구조의 공간으로 계획하고, 장애인 및 노약자 등 누구나 안전하게 이동할 수 있도록 조성한다. (안전을 고려하여 보행자, 자전거, 자동차 등의 동선이 교차하지 않도록 분리 조성)
- 보도에서 건축물의 출입구까지 보행자 유도 동선을 따라 시각장애인의 동선 유도를 위한 점자블록을 설치한다.
- 공공건축물 내·외부 공간의 바닥면은 평탄하고 미끄럽지 않은 재료로 조성하고, 보행동선에는 단차이가 발생하지 않도록 계획한다. 불가피한 경우 기울기 1/18 이하의 완만한 경사로를 조성하고, 보행자가 의지할 수 있는 안전바(2단 권장)를 설치한다.
- 시민 또는 외부인의 방문이 많은 보행통로는 휠체어가 양방향 교행할 수 있도록 2m 이상의 폭으로 확보·유지할 것을 권장한다.
- 관련 법 및 자치 조례에 따라 주차공간에는 장애인 전용주차구역과 어르신 우선주차구역 및 임산부 전용주차구역 등 교통약자를 배려하는 주차구역을 건물 출입구 및 엘리베이터와 가장 가까운 장소에 계획한다.
- 맨홀, 그레이트(배수구 뚜껑) 등 바닥 매립 시설물은 지면과 단 차이가 없게 설치하고, 보행자가 미끄러지지 않도록 표면마감된 제품을 적용한다.(그레이트의 배수 홈 간격 2cm 이하 권장)
- 화장실은 주출입구 및 민원·행정공간, 편의공간과 가까이 배치하여 누구나 접근이 용이하도록 계획하고, 반드시 휠체어 이용자 등을 배려한 장애인 화장실을 설치한다. 화장실은 성별(남·여)을 구분하여 설치한다.
- 계단과 경사로 및 복도 등의 공간 조성 시 바닥표면은 미끄럽지 않은 재료로 평탄하게 마감하고, 계단과 경사로의 시작점과 계단참에는 점형점자블록을 설치한다.
- 난간의 손잡이는 차갑지 않고 미끄럽지 않은 재료를 사용하고, 시작과 끝부분은 층수와 위치를 안내하는 점자안내표지를 부착한다.
- 안내표지는 시력이 약한 노인 및 약시자, 재외국민, 외부방문객 등을 배려하여 정보의 활자 크기는 크고 굵게, 색채배색은 시인성이 높은 디자인을 적용한다.
- 주출입구에는 촉지도 및 음성안내 기능이 포함된 종합안내표지를 설치하여 시각장애인 및 시각약시자를 배려한다. 시각장애인의 이용을 배려하여 종합안내표지 주변으로 물품이 적치되지 않도록 항상 관리한다. [그림 5-141]



[그림 5-141] 점자표기 및 음성안내 종합안내표지 예시]

범죄예방 환경설계

- 건축물의 내·외부 공간은 범죄를 사전에 차단하고 예방할 수 있도록 범죄예방환경설계 기본원칙(자연감시, 접근통제, 영역성 강화, 명료성 강화, 활용성 증대, 유지관리)의 기법을 도입하여 물리적, 심리적으로 안전한 공간이 되도록 계획한다.
- 안전 사각지대가 발생하지 않도록 균일한 조도를 확보하고, 안전취약지역 및 우범화가 우려되는 장소에는 CCTV와 안내표지, 비상벨, 비상전화 등을 함께 설치할 것을 권장한다.
- 외진 장소나 시선이 시선이 차단된 장소에 지장물이 적치되거나 노후된 시설물 등이 방치되지 않도록 항상 청결하게 관리한다.
- 조경공간을 조성할 경우 교목은 지하고가 높은 수종을 선정하고 관목은 수고 1m 이하의 수종을 식재하여 시야를 확보할 수 있는 개방형 구조가 되도록 계획한다. [그림 5-142]
- 언제나 자연적 감시가 가능한 구조가 되도록 수목의 외형을 유지·관리한다. [그림 5-142]



[그림 5-142] 외부 편의공간 조성 예시]

2.2. 건축물 외관

건축물공간

개요 및 정의

- 본 가이드라인에서의 건축물공간 외관은 공공건축물의 외부 형태, 색채, 재료, 안내표지(공공정보매체)등의 디자인적 요소로 정의한다.

공공디자인요소

- 공공건축물공간의 외관은 공공건축물의 기능에 따라 공공청사, 문화복지시설, 교통시설, 환경시설로 구분하여 계획하고, 각 공간구조에 따라 아래 표와 같은 공공정보매체를 설치할 수 있다.

공간구조	공공청사	시청, 구청, 동별 행정복지센터(주민센터) 등 관할 구역의 발전과 시민의 복리 증진을 위한 행정업무를 처리하는 공공건축물
	문화복지시설	도서관, 복지시설, 의료시설, 체육관, 공연장, 전시장, 홍보관, 기념관, 시민회관 등 지역사회의 문화·체육·복지·여가를 위한 공공건축물
	교통시설	여객터미널, 철도역사(지하철역), 공영주차장 등과 같이 도시 내외부로 연결되는 교통의 주요한 거점이 되는 공공건축물
	환경시설	공중화장실, 상하수도시설, 쓰레기소각장, 음식물처리시설 등 시민과 지역사회의 위생과 쾌적한 환경을 위한 공공건축물
공공정보매체	외관	건물명표지, LED전광패널 등

[표 5-38 공공건축물 외관의 공간구조 및 설치 가능한 시설물]

관련규정

법규 및 지침	건축법(국토교통부) / 교통약자의이동편의증진법 / 시행규칙(국토교통부) / 장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 시행규칙(보건복지부) / Universal Design 적용을 고려한 장애물 없는 생활환경(BF)인증 상세표준도-건축물(보건복지부) 등
가이드라인 (성남시)	SeongnamCity Identity Standards / 성남시 색채 가이드라인 / 성남시 여성친화도시 공공시설 가이드라인 / 성남시 통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드 등
가이드라인 (경기도)	공공건축 가이드라인 / 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 유니버설 디자인 가이드라인 / 경기도 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 인공 빛 공해 관리 계획 및 야간경관 디자인 가이드라인 등

[표 5-39 공공건축물 외관 관련 법규·지침·가이드라인]



공공건축물 외관 _ 체크 포인트

1

- 공공청사는 보행자 및 운전자가 쉽게 인지할 수 있도록 주변의 건축물이나 장애물로 인해 공공건축물이 시각적으로 차폐되지 않는 장소에 조성을 권장한다.

2

- 공공청사 건축물 외관의 재료는 재료의 고유한 질감이 나타나도록 디자인하고, 고채도의 색채 적용 및 과도한 색채와 패턴 변화, 슈퍼그래픽이나 장식물 등의 부착을 지양한다. (성남시 색채 가이드라인 적용 권장)
- 권위적이고 장식적인 디자인은 지양하고, 누구에게나 열려있는 공공건축물로서의 개방성·친근성을 강조하기 위해 투명유리의 적용 면적을 넓게 확대하고, 민원실은 외부에서 내부가 들여다보이는 구조로 계획하여, 방문객이 쉽게 접근하고 이용할 수 있도록 배려한다.

3

- 문화·복지시설은 건축물 외관의 시각적 상징성을 강조하기 보다는 배경이 되는 주변의 공간환경과 조화를 고려하여 계획할 것을 권장한다.

4

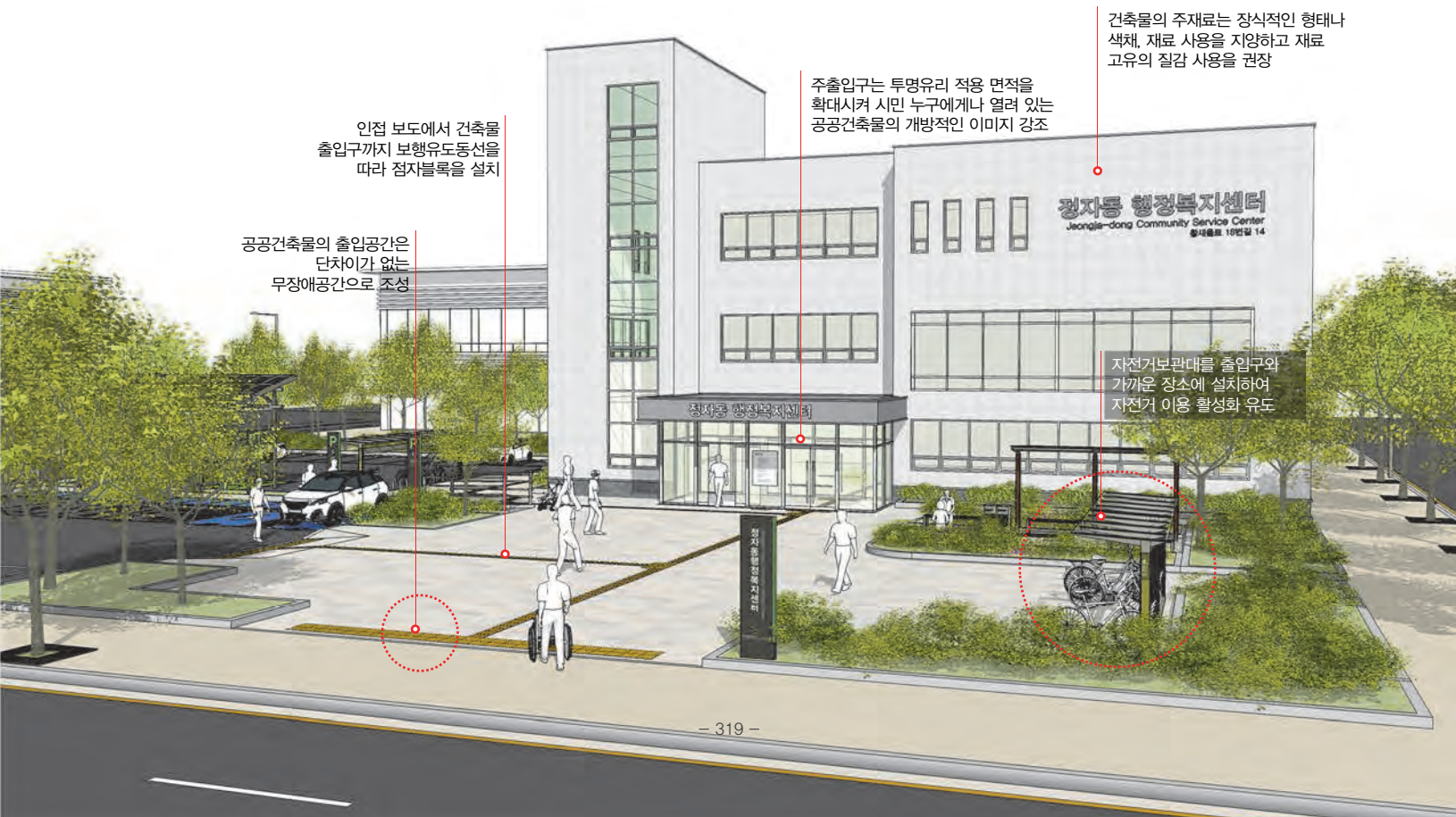
- 의료시설은 응급상황 발생 시 먼거리에서도 쉽게 인지하고 접근할 수 있도록 주변의 건축물 및 장애물로 인해 외관이 시각적으로 차폐되지 않도록 배치한다.

5

- 교통시설은 성남시민 뿐 아니라 외부 방문객의 이용빈도가 높은 공공건축물로서 주야간에도 쉽게 찾고 빨리 접근할 수 있도록 도시차원에서의 일관된 정보전달 및 주목성이 형성될 수 있도록 계획한다.

6

- 공영주차장과 같은 교통시설은 장식적인 디자인을 지양하고, 일관성 있는 형태·색채·재료를 적용한다. 주야간 인지성을 강화하여 원거리에서도 쉽게 찾고 편리하게 이용할 수 있도록 한다.



공간구조

일반사항

- 공공건축물은 보행자와 운전자가 원거리에서도 쉽게 인지할 수 있도록 주변의 건축물이나 장애물로 인해 건축물이 시각적으로 차폐되지 않는 장소에 조성할 것을 권장한다.
- 건축물 외관은 주변의 일반건축물과 쉽게 구분할 수 있도록 다양한 조망각도를 고려하여 건축물을 배치한다.
- 공공건축물의 인지가 어려운 경우, 입구에 공공건축물을 알리는 독립형 공공정보매체를 설치하여 인지성을 높인다.
- 건축물 외관에 슈퍼그래픽, 장식물, 홍보게시물, 현수막 등의 부착을 지양한다. [그림 5-143]
- 옥상에 많이 설치하는 태양광 패널, 공조시설 등이 외부로 노출되지 않는 위치에 배치하고, 불가피한 경우 차폐시설을 이용하여 시설을 관리할 것을 권장한다.
- 옥상에 조경 및 편의시설을 조성하여 시민을 위한 편의 및 휴식공간으로 활용할 것을 권장한다.
- 야간에 공공건축물의 인지성, 안전성을 확보할 수 있도록 기능 중심의 조명설치를 권장한다. 야간조명이 필요한 경우 적정 조도를 확보하여 안전과 품격을 높인다.(장식적 경관조명 연출 지양)
- 자연 채광, 통풍 등을 고려하여 에너지 절감에 효과적인 친환경 녹색건축물로 조성할 것을 권장한다.



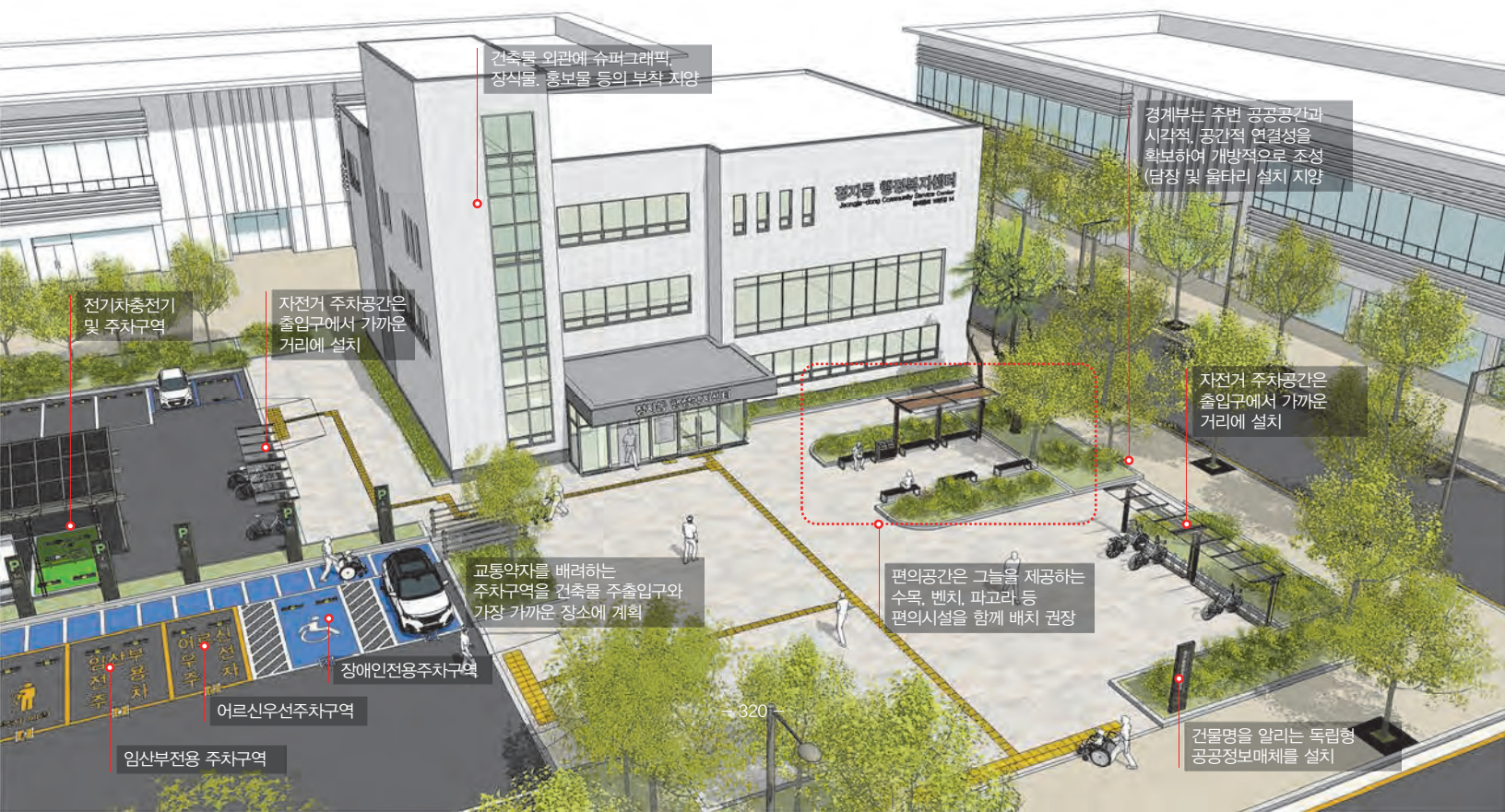
[그림 5-143 유리창이 수목과 현수막으로 인해 차폐된 경우]

공공청사

- 공공청사의 외관은 재료의 고유한 질감 표현을 권장하고, 시민 누구에게나 열려있는 공공건축물로서의 친근성과 개방성을 표현할 것을 권장한다. (권위적이고 장식적인 디자인은 지양)
- 건축물 외관을 도색 마감으로 적용해야 할 경우에는 고채도의 색을 지양한다.(성남시 색채 가이드라인 권장 색채 적용)
- 민원실은 1층 또는 출입구와 같은 층에 배치하고, 투명유리를 적용하여 외부에서 내부가 보이는 개방형 구조로 계획하여 누구나 편하게 방문하여 업무처리를 할 수 있도록 한다. [그림 5-144]



[그림 5-144 개방형 구조의 민원실 출입구 예시]



공간구조

문화·복지시설

- 도서관, 체육관, 공연장, 전시장, 홍보관, 기념관, 복지회관, 노인회관, 시민회관 등의 문화·복지 시설은 배경이 되는 주변 경관과의 조화를 고려하고, 다양한 이용자의 특성을 배려하여 원활한 동선계획, 사용이 편리한 내외부 공간구조로 계획할 것을 권장한다. [그림 5-145]
- 문화·복지시설은 친환경 소재를 적극 활용하여 자연 친화적인 이미지의 형성을 권장한다. (인공적인 이미지 마감재 지양)
- 문화·복지시설과 공공청사 등의 공공건축물이 인접하여 위치할 경우에는 건축물 간의 형태, 색채, 재료 등의 연계성을 고려하여 계획하고 디자인할 것을 권장한다.
- 의료복지시설의 경우 응급상황 발생 시 원거리에서도 쉽게 인지하고 접근할 수 있도록 주변의 건축물 및 장애물로 인해 외관이 시각적으로 차폐되지 않도록 배치할 것을 권장한다.
- 도서관, 학교, 유치원, 어린이집 등의 건축물 외관은 시각을 자극하는 원색 및 고채도의 색채 적용을 지양하고, 교육시설을 이용하는 청소년 및 영유아에게 정서적으로 안정감을 제공할 수 친환경 소재의 적용을 권장한다.(성남시 색채 가이드라인 권장 색채 적용) [그림 5-146] [그림 5-147]
- 어린이 및 청소년시설은 연령별 신체적 특성을 고려하여 내부 공간을 구성 및 배치하고, 창의적인 공간이 되도록 계획한다.
- 체육관, 공연장, 전시장, 홍보관, 기념관 등은 타 지역의 방문자를 고려하여 쉽게 인지하고 접근할 수 있도록 시각적으로 차폐되지 않도록 개방적인 공간으로 계획한다.
- 다중이용시설은 응급차량의 접근이 쉽도록 비상동선을 마련한다.



[그림 5-145 상징성을 강조하여 주변과 부조화를 이루는 건축물]



[그림 5-146 고채도 색채 적용으로 주변 자연과 부조화를 이루는 경우]



[그림 5-147 중명도·중채도의 색채 적용으로 안정감을 주는 경우]

인접한 공공건축물들과의 형태, 색채, 재료 등의 디자인 연계성을 고려하여 통합적인 관점에서 계획

건축물 외관의 시각적 상징성을 강조하기 보다는 주변 경관 및 건축물들과의 조화성을 고려하여 통합적인 관점에서 계획

도색과 같은 인공적인 표면마감 보다는 건축물 외장재로 친환경 소재를 적극적으로 활용

성남시민 및 외부 방문객의 이용 빈도가 높은 공공건축물은 주야간에도 쉽게 찾고, 빨리 접근할 수 있는 공공정보표지 적용 (다국어/아간조명설치형 안내표지)

교통약자를 배려하는 주차구역은 건축물 주출입구와 가장 가까운 장소에 계획



공간구조

교통시설

- 여객터미널, 철도역사(지하철역), 공영주차장 등의 교통시설은 성남시민 및 외부 방문객의 이용빈도가 높은 공공건축물로서 주야간에도 쉽게 찾고, 빨리 접근할 수 있도록 도시 차원에서 일관성 있는 정보전달을 전제로 계획한다. [그림 5-148]
- 공영주차장 등 교통시설은 장식적인 디자인을 지양하고 도시 차원에서의 일관성 있는 형태, 색채, 재료를 적용하여 쉽게 찾고 이용할 수 있도록 계획한다. (외관에 광고 및 홍보물의 부착 및 벽화 조성을 지양) [그림 5-148] [그림 5-149]
- 대중교통수단이나 자가용, 자전거, 퍼스널 모빌리티, 보행 등 다양한 수단을 통해 접근이 용이하도록 계획하고, 편의시설을 함께 설치할 것을 권장한다.

환경시설

- 소각시설, 하수처리시설, 음식물처리시설 등의 건축물 외벽에 원색과 고채도의 과도한 벽화의 적용을 지양한다.

공공정보매체

- 건축물 외관에 설치하는 건물명 표지는 보행자와 운전자가 원거리에서도 건축물의 기능을 인지할 수 있도록 건축물의 규모에 비례한 규격 및 내용으로 적용할 것을 권장한다. (SeongnamCity Identity Standards 참조)
- 공공청사 등 공공건축물 외벽에 기관에서 주관하는 행사 및 행정 홍보, 광고 등을 위한 현수막의 게시를 지양한다. (현수막 게시는 성남시 현수막 가이드라인 참조, 지정된 현수막 게시대를 이용한 설치 권장)
- 다양한 이용을 고려하여 다국어 표기와 픽토그램을 적극 활용한다.



[그림 5-148 일관성 있는 형태, 색채, 재료를 적용한 공영주차장]



[그림 5-149 장식성을 강조하여 주변과 부조화를 이루는 건축물]



2.3. 접근공간

건축물공간

개요 및 정의

- 본 가이드라인에서 건축물공간의 접근공간은 공공건축물 내·외부 출입구를 포함하여 공공건축물 대지 내 보행, 자전거, 차량 등의 접근 동선에 해당하는 공공공간으로 정의한다.

공공디자인요소

- 건축물공간의 접근공간은 출입구와 보도로 구분하여 계획하고, 각 공간구조에 따라 아래 표와 같은 공공시설물 및 공공정보매체를 설치할 수 있다.

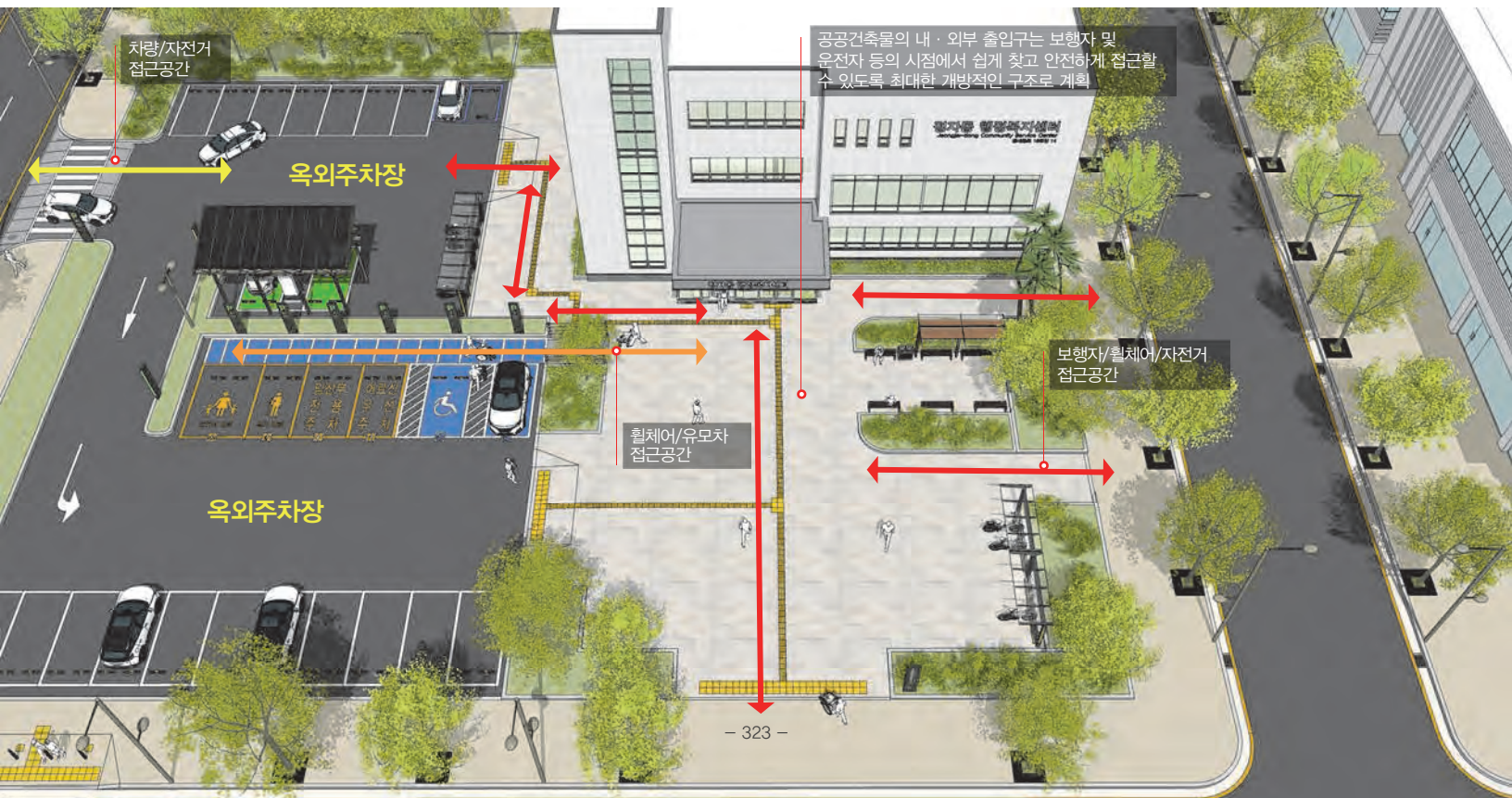
공간구조	출입구	공공건축물 주변 도로와 연결되는 보행, 자전거, 차량 등의 통행을 위한 건축물 내·외부의 출입구
	보도	공공건축물 주변 도로와 연결되어 내부공간으로 연결되는 보행공간
공공시설물	보행안전시설물	보행등, 볼라드, 보도펜스 등
	편의시설물	벤치, 휴지통, 파고라, 공공전화부스, 재활용품 수거함 등
	공급시설물	맨홀, 트렌치, 환기구, 제설함 등
	녹지시설물	수목보호대, 화분대 등
공공정보매체	외부공간	출입안내표지, 주차안내표지, 종합안내표지, 시설안내표지, 방향유도표지, 위험 안내 및 규제표지, 노면표지 등

[표 5-40 공공건축물 접근공간의 공간구조 및 설치 가능한 시설물]

관련규정

법규 및 지침	건축법(국토교통부) / 교통약자의이동편의증진법 / 시행규칙(국토교통부) / 장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 시행규칙(보건복지부) / Universal Design 적용을 고려한 장애물 없는 생활환경(BF)인증 상세표준도-건축물(보건복지부) 등
가이드라인 (성남시)	SeongnamCity Identity Standards / 성남시 색채 가이드라인 / 성남시 여성친화도시 공공시설 가이드라인 / 성남시 통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드 등
가이드라인 (경기도)	경기도 공공건축 가이드라인 / 경기도 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 경기도 유니버설 디자인 가이드라인 / 경기도 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 경기도 인공 및 공해 관리 계획 및 야간경관 디자인 가이드라인 디자이너를 위한 표준 그래픽 심볼 가이드(산업통상자원부 국가 기술표준원) 등

[표 5-41 공공건축물 접근공간 관련 법규·지침·가이드라인]



공공건축물 접근공간 _ 체크 포인트

1

- 공공건축물의 내부 및 외부 출입구는 보행자 및 운전자의 시점에서 쉽게 찾고 안전하게 접근할 수 있도록 계획한다.

2

- 외부 출입구의 경우 과도한 구조물을 이용한 출입문 설치를 지양하고, 건물명칭 및 기능을 쉽게 인지할 수 있도록 공공정보매체를 설치한다. 개방적인 공간구조는 유지하면서 주목성과 인지성을 향상시킬 수 있도록 계획한다.

3

- 내부 출입구는 보행공간 내 단차이가 발생하지 않도록 장애요소가 없는 공간으로 조성하고, 불가피한 경우에는 기울기 1/18 이하(최소 1/12 이하)의 완만한 경사로를 조성하여 휠체어 및 유모차 등의 접근성을 높일 수 있도록 계획한다.
- 내부 출입구 전면에 조성되는 계단 및 경사로 시종점부에는 점형 점자블록을 설치하고, 안전바에 점자안내표지를 부착하여 시각장애인의 안전한 접근 및 출입이 가능하도록 조성한다.

4

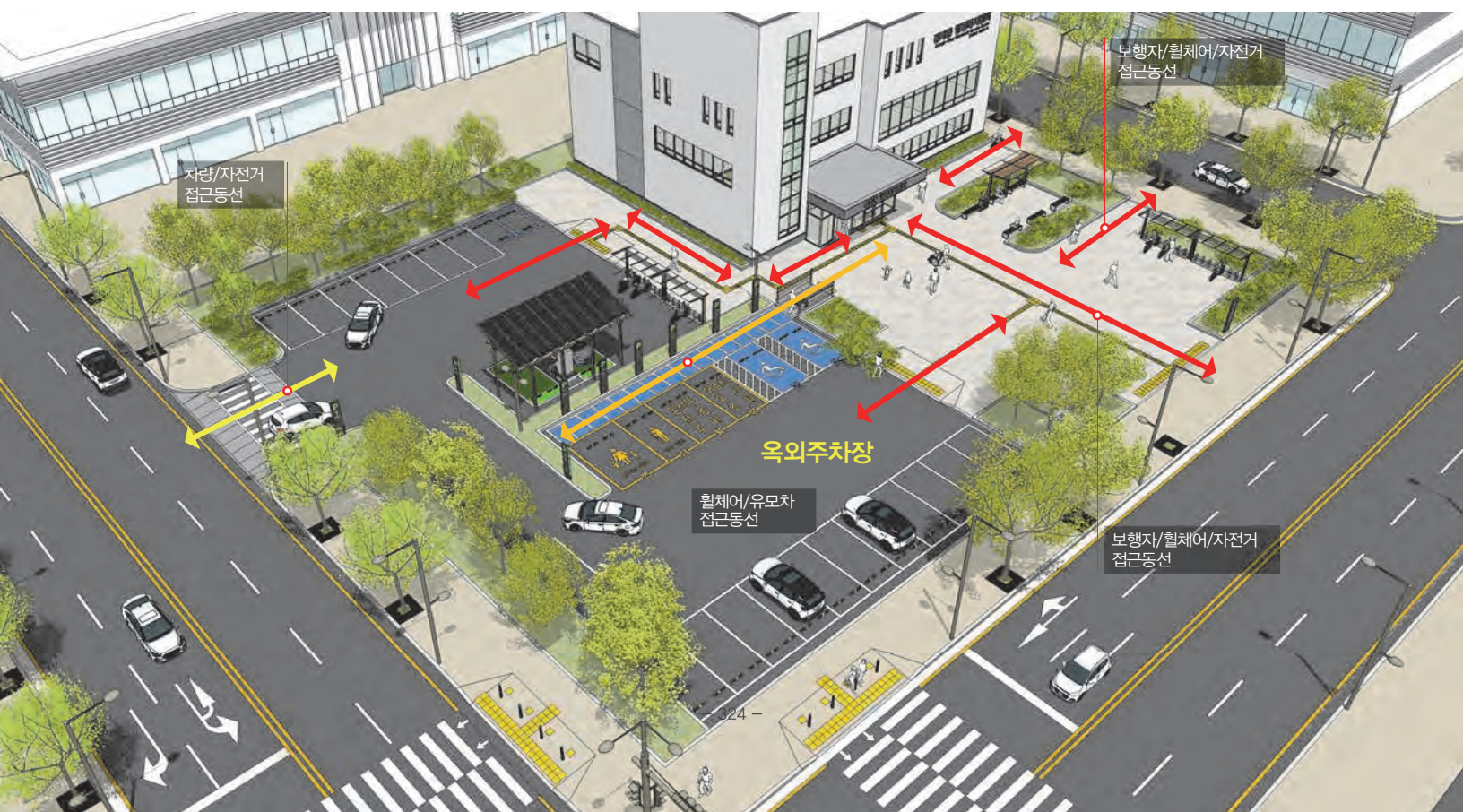
- 공공건축물 내·외부의 출입구에는 조명시설, 안전바 등 이용자의 안전을 위한 시설을 제외한 공공시설물의 설치를 지양하고, 접근공간으로의 개방적인 공간구조를 확보한다.

5

- 공공건축물의 주출입구는 교통약자의 접근성을 배려하여 자동유리문의 설치를 권장한다.
- 자동문을 설치할 경우에는 수동문을 함께 설치하고, 점형블록을 수동문의 전후면에 문 폭과 동일하게 설치한다.

6

- 공공건축물이 경사면에 위치하여 경사가 급격한 접근동선이 조성되는 경우에는 차량과 보행자의 동선을 반드시 구분하고, 보행동선에는 교통약자의 안전한 접근을 위해 안전바 등의 보조장치 설치를 권장한다.



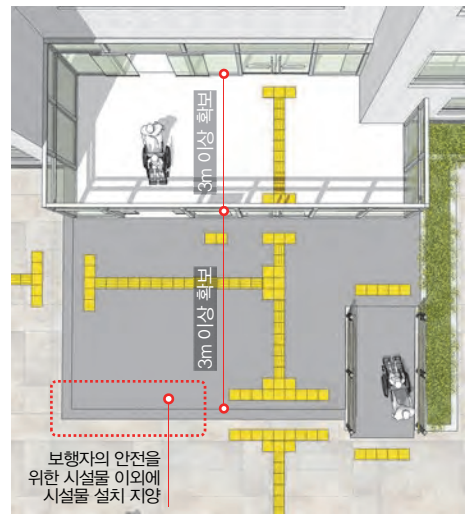
공간구조

출입구

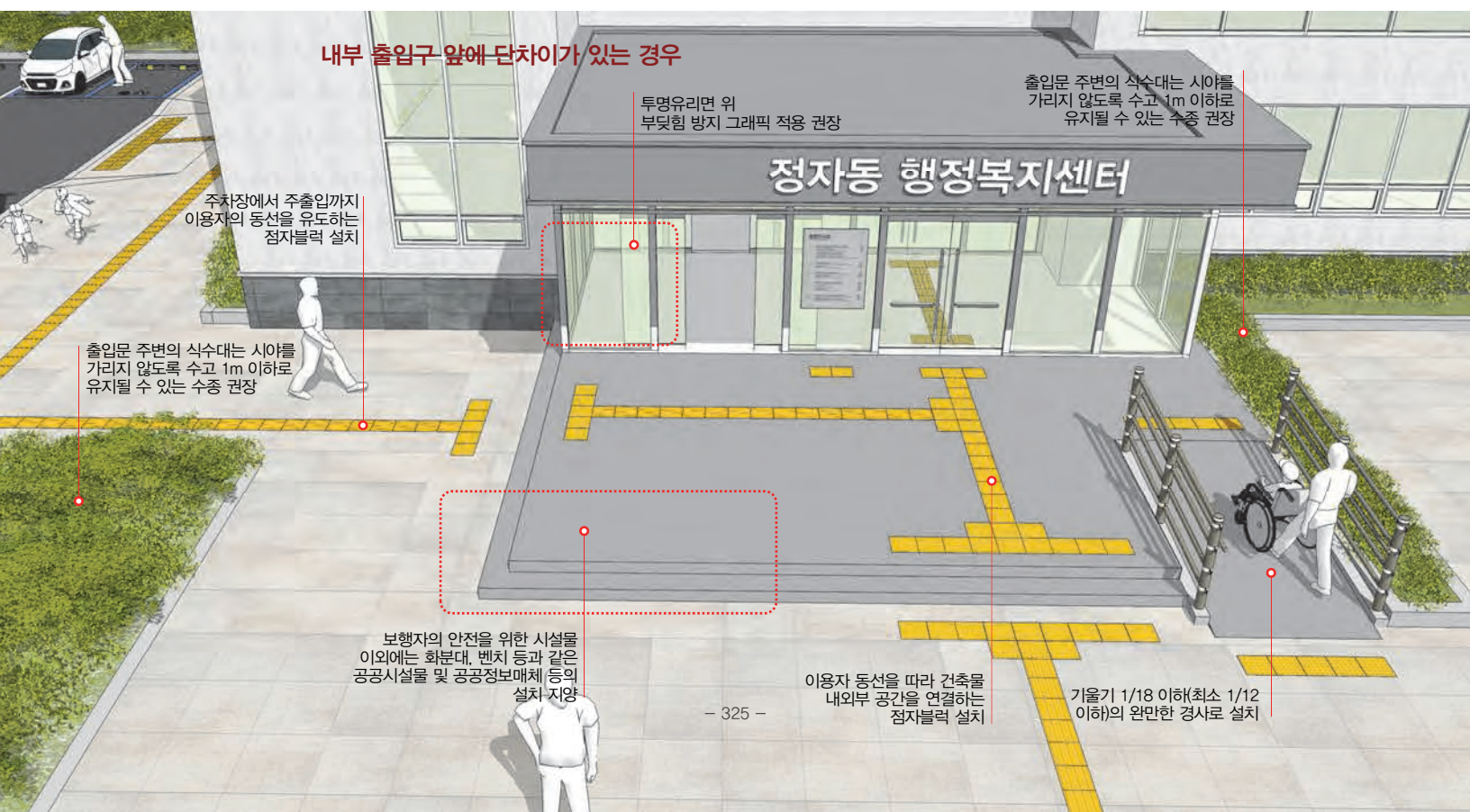
- 공공건축물의 내·외부 출입구는 보행자와 운전자가 모두가 쉽게 찾고 안전하게 접근할 수 있도록 계획한다.
- 외부 출입구는 별도의 구조물을 이용한 출입문(게이트) 설치를 지양하고, 건물명칭 및 기능을 쉽게 인지할 수 있는 공공정보매체를 설치한다. 개방적인 공간구조를 유지하면서 주요 거점공간으로 주목성과 인지성을 향상시키고, 외부에서 인지가 쉽고 대중교통과의 연계가 용이하도록 계획한다.
- 내부 출입구는 보행공간 내 장애요소가 없는 공간으로 단차이가 발생하지 않도록 조성한다. (우천 시를 대비하여 방풍실 주변으로 배수시설 설치 권장, 출입구 캐노피는 건축물과 조화를 이루고, 기능 중심의 간결한 형태로 설치) [그림5-150]
- 불가피한 경우에는 안전바가 설치된 기울기 1/18 이하(최소 1/12 이하)의 완만한 경사로를 설치하여 휠체어 및 유모차 이용자 등의 접근성을 높일 수 있도록 계획한다. [그림5-156]
- 내부 출입구 전면의 계단과 경사로의 시종점부, 계단에서 출입문, 방풍실 내 보행동선에 점형점자블록을 설치한다. 안전바에는 점자안내표지를 부착하고 노약자 및 시각장애인의 안전한 접근과 출입이 가능하도록 한다. [그림 5-151]
- 출입문은 앞뒤로 여유공간을 3m 이상 확보하여 문이 열리는 회전 반경과 휠체어의 접근 동선이 중첩되어 안전사고가 발생하지 않도록 계획한다. (어린이와 노인의 이용이 많은 시설은 출입문에 손끼임 방지 장치 설치) [그림 5-151]
- 출입구 주변으로 식수대를 조성하는 경우에는 보행자의 시야를 가리지 않도록 수고 1m 이하로 유지될 수 있는 수종을 권장하고, 보행동선의 침범 및 시야를 차단하지 않도록 지속적으로 관리한다. (높이 1~2.5m 사이 공간은 개방적인 공간 확보 유지)
- 출입구는 원활한 보행동선 확보를 위해 공공시설물 및 정보매체의 설치를 지양한다. (보행자 안전 시설물 제외) [그림 5-151]



[그림 5-150 단차이가 없는 내부 출입구 예시]



[그림 5-151 내부출입문 설치 기준]



공간구조

보도

- 관련 법규 및 지침을 준수하여 건축물이 위치하는 대지 내 보행자 도로를 조성하여 안전하게 접근 및 이동할 수 있도록 조성한다.
- 건축물 대지 내 보도는 인접한 가로공간과의 연결성을 고려하여 가로의 보도포장과 동일 또는 유사한 재료의 적용을 권장한다.
- 보도의 포장계획은 색채, 재료, 패턴의 변화를 최소화하고 간결하고 평탄하게 조성한다. 미끄러움이 발생하지 않는 포장재의 적용을 권장한다. [그림 5-152]



[그림 5-152 간결하고 평탄하게 조성한 보도포장 사례]

- 건축물 대지 내 차도와 구분된 단차이가 있는 보행자도로의 조성을 권장한다. 독립된 보행자도로의 조성이 어려운 경우 보행동선을 안내하는 노면표지 또는 차도와 구분되는 포장재 또는 안전펜스 등을 적용한다.

공공시설물

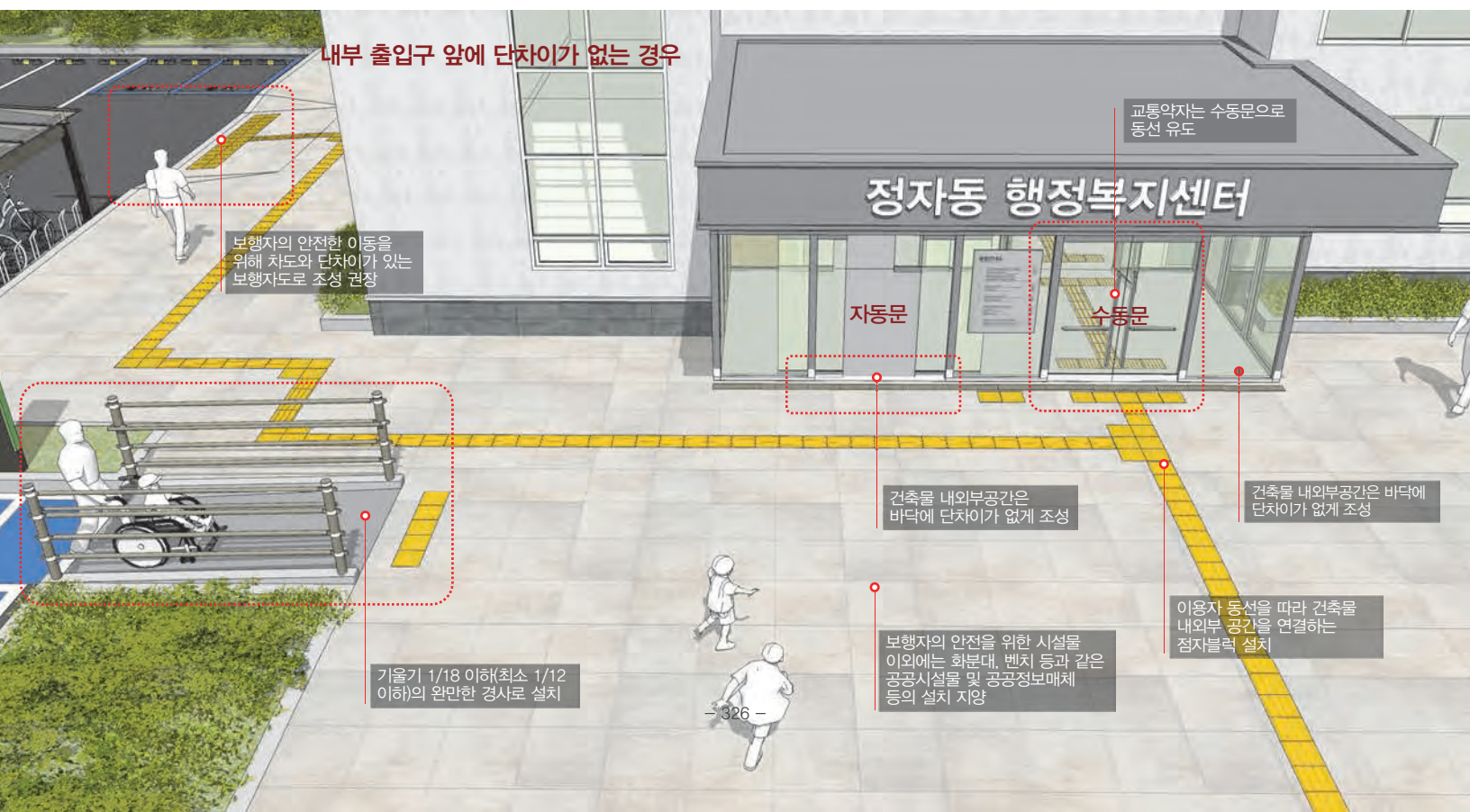
- 공공건축물 내외부의 출입구에는 이용자의 안전을 위해 설치하는 조명시설, 안전바(난간)를 제외한 공공시설물의 설치를 지양하고, 접근공간으로서의 개방적인 공간구조를 확보한다.
- 대지 내 설치하는 공공시설물은 공공공간으로서의 인지성 및 연속성을 확보하기 위해 대지 밖 보도공간과 동일한 디자인의 적용을 권장한다. 조경공간과 연계하여 보행에 방해가 되지 않도록 설치한다.
- 벤치는 등받이와 손잡이가 있는 형태를 권장하고, 햇빛 차단 기능의 파고라를 함께 설치할 것을 권장한다.

공공정보매체

- 공공건축물 대지 내 출입구 등에 장식적인 조경석을 이용한 건축물 명칭표지 및 기념석 등의 설치를 지양한다.
- 출입구의 유리면에 홍보, 행사, 광고 등 게시물 부착을 지양한다.
- 대지 내 다수의 건축물이 위치하는 경우에는 동선의 교차 및 굴절지점 등에 방향안내표지를 설치하여 동선을 유도한다.
- 방문객의 다양성을 고려하여 누구나 쉽게 정보를 찾고 읽을 수 있도록 정보를 전달하는 안내표지의 형태, 설치위치, 매체 등을 다양화하여 제공할 것을 권장한다. [그림 5-153]

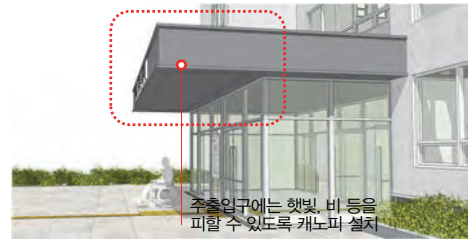


[그림 5-153 바닥면을 이용한 안내표지 사례]

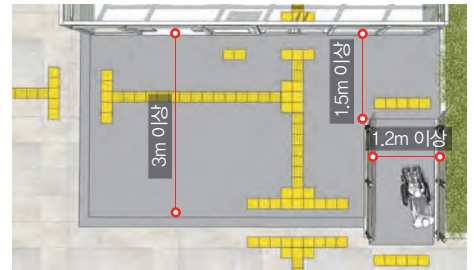


유니버설디자인

- 건물의 주출입구에는 햇빛, 눈, 비 등을 피할 수 있도록 캐노피(차양막)의 설치를 권장한다.(캐노피는 건축물과 조화를 이루고, 기능 중심의 간결한 형태 권장) [그림 5-154]
- 주출입구는 자동문의 설치를 권장하고, 휠체어 이용자를 포함한 교통약자의 접근성을 높인다. 자동문은 수동문과 함께 설치하고, 점형블록을 수동문의 전후면에 문 폭과 동일하게 설치한다.(비상시 도움이 필요한 시민 편의를 위한 호출벨을 출입구에 설치)
- 주출입구 앞 대기공간의 경우 휠체어의 방향 전환 및 회전이 용이하도록 3m 이상의 평탄면을 확보한다. [그림5-155]
- 접근 동선 계획 시 보행자를 우선으로 계획하고, 보행자, 자전거, 차량의 동선이 서로 중첩되거나 교차하지 않도록 한다.
- 공공건축물 대지 내 보도공간 조성 시 인접한 도로와 단차이가 발생하지 않도록 계획하여 누구나 쉽고 안전하게 접근 및 이동이 가능하도록 안전한 보행환경을 조성한다.
- 공공건축물이 경사면에 위치하여 접근 동선이 급격한 경사로를 조성하는 경우에는 차량과 보행자의 동선을 반드시 구분하고, 보행동선에는 교통약자의 안전한 접근을 위해 안전바와 같은 보조장비의 설치를 권장한다.
- 경사구간 보행동선의 중간에는 휠체어, 유모차 등과 같은 바퀴장착시설 이용자가 잠시 쉬어갈 수 있는 평탄한 대기공간의 확보를 권장한다. [그림5-155] [그림5-156]
- 공공건축물 내부의 보도공간에는 인접한 보도와 연결되는 점자블록을 설치하여야 하고, 주출입구까지 동선이 단절되지 않고 연결될 수 있도록 유도한다.
- 출입문에는 촉지도와 음성안내가 포함된 종합안내표지를 설치하고, 시각장애인이 도움이 없이 안전하게 이동할 수 있도록 배려한다.



[그림 5-154 주출입구 상부 캐노피 설치 예시]



[그림 5-155 접근동선 경사구간 설계 기준]



[그림 5-156 경사로 설계 기준]



2.4. 주차공간

건축물공간

개요 및 정의

- 본 가이드라인에서 건축물공간의 주차공간(외부)은 공공건축물 대지 내 자전거, 오토바이, 차량 등의 주·정차를 위한 부설주차장으로 조성한 공공공간으로 정의한다.

공공디자인요소

- 공공건축물의 주차공간은 실내·외로 분리하여 옥외주차장과 옥내주차장으로 구분하여 계획하고, 각 공간구조에 따라 아래 표와 같은 공공시설물 및 공공정보매체를 설치할 수 있다.

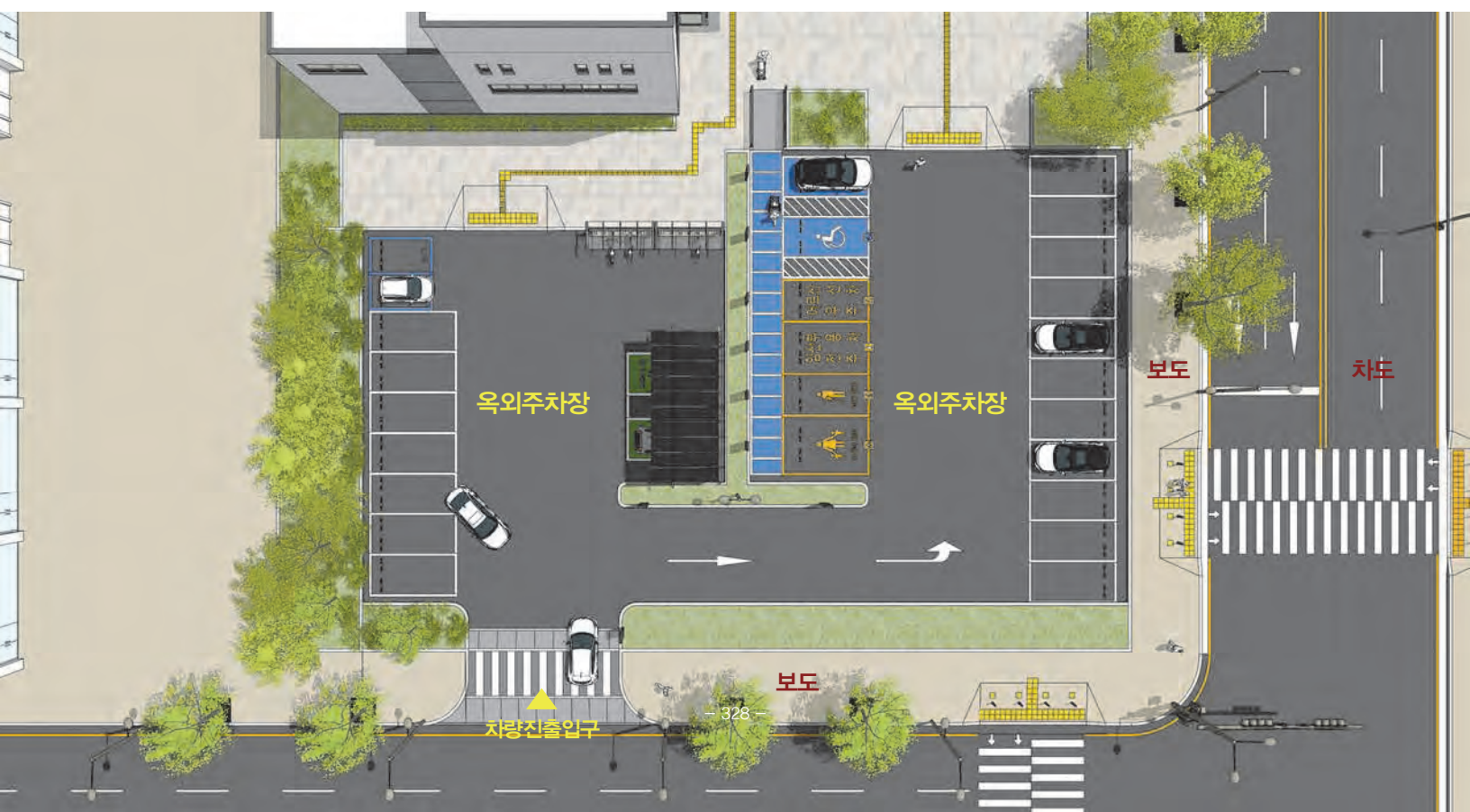
공간구조	옥외주차장	공공건축물 대지 내 야외 부지를 이용한 주차공간
	옥내주차장	공공건축물 내 주차전용공간을 이용한 주차공간
공공시설물	보행안전시설물	보행등, 볼라드, 보도펜스, 방호울타리 등
	공급시설물	환기구, CCTV, 소화전 등
공공정보매체	외부공간	출입안내표지, 주차안내표지, 시설안내표지, 방향유도표지, 위험안내 및 규제표지, 노면표지 등
	내부공간	방향유도표지 등

[표 5-42 주차공간의 공간구조 및 설치 가능한 시설물]

관련 규정

법규 및 지침	건축법(국토교통부) / 주차장법(국토교통부) / 교통약자의이동편의증진법·시행규칙(국토교통부) / 장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 시행규칙(보건복지부) / Universal Design 적용을 고려한 장애물 없는 생활환경(BF)인증 상세표준도-건축물(보건복지부) 등
가이드라인 (성남시)	SeongnamCity Identity Standards / 성남시 색채 가이드라인 / 성남시 여성친화도시 공공시설 가이드라인 / 성남시 통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드 등
가이드라인 (경기도)	공공건축 가이드라인 / 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 유니버설 디자인 가이드라인 / 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 인공 빛 공해 관리 계획 및 야간경관 디자인 가이드라인 / 디자인을 위한 표준 그래픽 심볼 가이드(산업통상자원부 국가 기술표준원) 등

[표 5-43 주차공간 관련 법규·지침·가이드라인]



공공건축물 주차공간 _ 체크 포인트

1

- 공공건축물의 주차공간은 '장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 시행규칙', '성남시 어르신 우선주차구역 설치 및 운영에 관한 조례', '성남시 임산부 전용주차구역 설치 및 운영에 관한 조례' 등 관련 법 및 자치조례 등에 따라 교통약자를 우선 배려할 수 있는 주차구역을 조성한다.

2

- 주차장은 차량 운전자가 원거리에서도 출입구를 쉽게 찾을 수 있도록 개방적인 공간구조로 계획하고, 차량 진출입구의 방향을 안내하는 공공정보매체를 설치한다.

3

- 주차공간 내 차량동선과 주차 후, 출차 전 보행자의 이동 동선을 명확히 구분하여 안전한 보행 동선을 확보한다.
- 주차공간에서 건축물 주출입구까지 연결되는 보도공간에 점자블록을 설치하고, 시각장애인의 접근성을 높인다.

4

- 장애인 전용주차구역은 건축물 출입구 또는 장애인용 승강설비와 가까운 장소에 조성하고, 주차장에서 출입구까지의 경로는 차량의 간섭 및 장애요소 없이 수평접근이 가능한 공간에 배치한다.
- 장애인 전용 주차구역 내에는 주차된 차량 측면에 안전한 휠체어의 승강을 위해 1.0~1.2m의 유효 폭을 확보한다. 주차공간에서 건축물 주출입구로 연결되는 보행안전통로는 1.5m(최소)~1.8m(이상)의 보행유효폭을 확보하고, 장애요소가 없는 노면에 사선형태의 라인을 표기하여 보행안전공간으로서의 시인성을 향상시킨다.
- 장애인 전용, 어르신 우선, 임산부 전용주차구역에서 건축물 출입구로 연결되는 보행동선은 장애요소 없이 수평접근이 가능하도록 계획한다. 단차이가 발생할 경우 1/18 이하의 경사로를 조성하고 안전바를 설치한다.

5

- 자전거거치대는 주출입구와 가까운 장소에 설치하여 자전거 이용자의 접근성을 높이고, 자전거 이용의 활성화를 유도한다. 주차된 자전거가 보행동선을 침범하지 않아야 하고, 자전거와 보행동선이 교차하지 않도록 설치한다.

6

- 환경친화적 자동차 충전시설의 설치를 권장한다. 옥외주차장에 설치할 경우는 캐노피가 설치된 전용 주차구역을 조성하여 설치한다.

7

- 옥외주차장은 야간이나 우천시 일정한 조도가 확보될 수 있도록 보행등 또는 보안등을 설치한다. 조명의 램프가 직접적으로 노출되지 않도록 설치하여 운전자의 눈부심 현상을 방지하여야 한다.



공간구조

옥외주차장

- 옥외주차장은 차량 운전자가 원거리에서도 출입구를 쉽게 찾을 수 있도록 개방적인 공간구조로 계획한다.
- 주차공간 조성 시 차량 진출입의 방향을 안내하는 공공정보매체를 설치하고, 노면표지 등을 이용하여 주차공간으로 진입하는 차량과 출차하는 차량의 동선을 구분하여 안내한다. (출구 방향안내표지는 동선을 따라 일정 간격으로 설치 권장)
- '장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 시행규칙' 및 '성남시 어르신 우선주차구역 설치 및 운영에 관한 조례' 및 '성남시 임산부 전용주차구역 설치 및 운영에 관한 조례' 등 관련 법 및 자치조례에 따라 장애인 전용주차구역과 어르신 우선주차구역 및 임산부 전용주차구역 등 교통약자를 배려하는 주차구역을 조성한다. [그림5-157] [그림5-158]
- 장애인 전용주차구역은 건축물 출입구 또는 장애인용 승강설비에 가까운 장소에 조성하고, 주차장에서 출입구까지의 경로는 차량의 간섭 및 장애요소 없이 수평접근이 가능하도록 계획한다.
- 대기오염 및 우수처리, 녹지면적의 확보 등을 고려하여 주차구역의 포장은 투수성이 있는 보도블록 및 잔디블록의 적용을 권장한다.
- 자전거거치대는 주출입구와 가까운 장소에 설치하여 자전거 이용자의 접근성을 높이고, 이용의 활성화를 유도한다. (주차된 자전거가 보행동선을 침범하지 않도록 설치)
- 주차구역 상부의 캐노피는 태양광집열판 등과 결합하여 조성하고, 설치 시에는 공공디자인 전담부서와 디자인 및 설치에 대해 협의하고 공공디자인 진흥위원회의 자문 또는 심의를 통과한 후 설치한다. [그림 5-159]



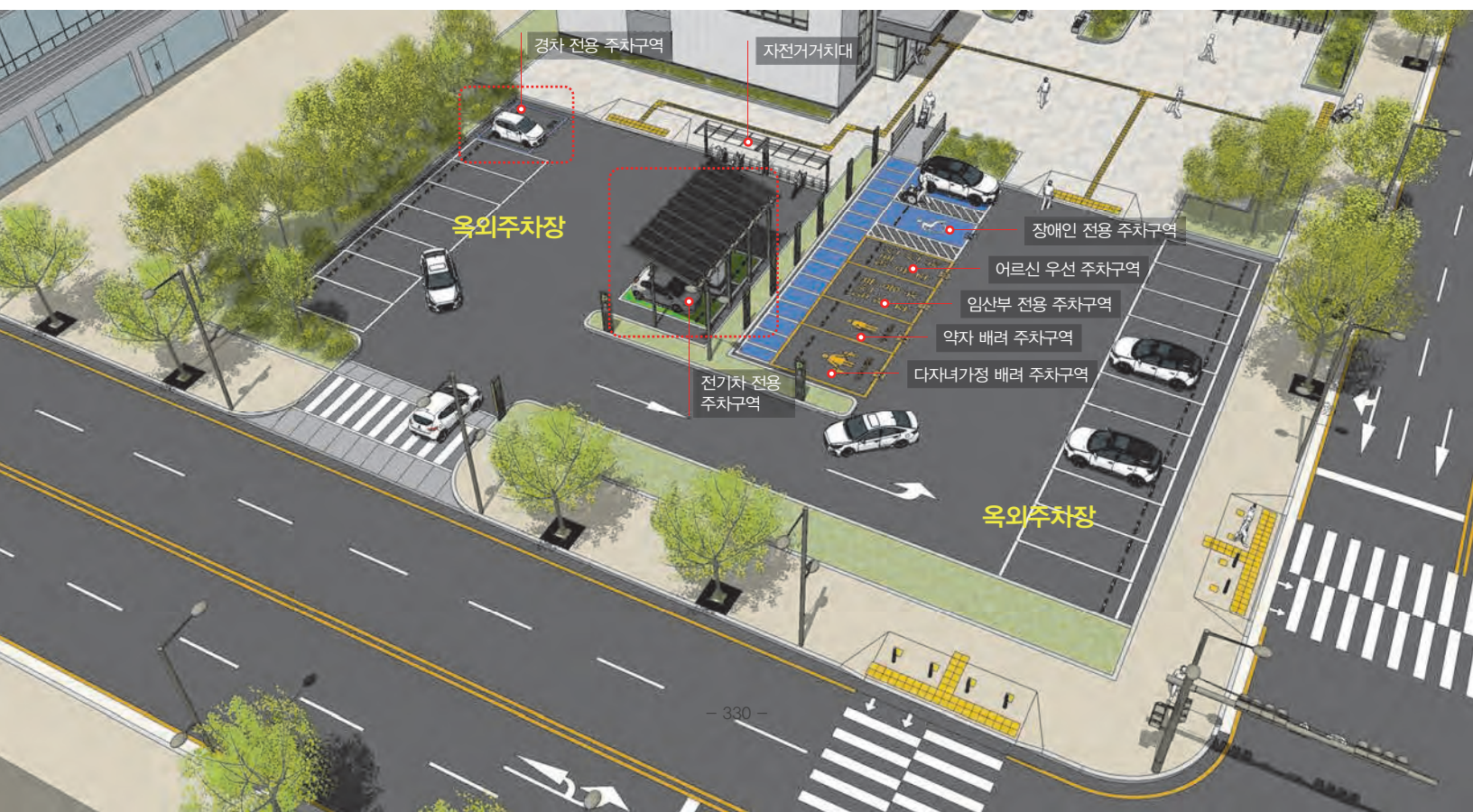
[그림 5-157 전용주차구역 바닥표시 기준]



[그림 5-158 경기도 G주차장 바닥표시 기준]



[그림 5-159 주차공간 상부 태양광집열판 설치 사례]

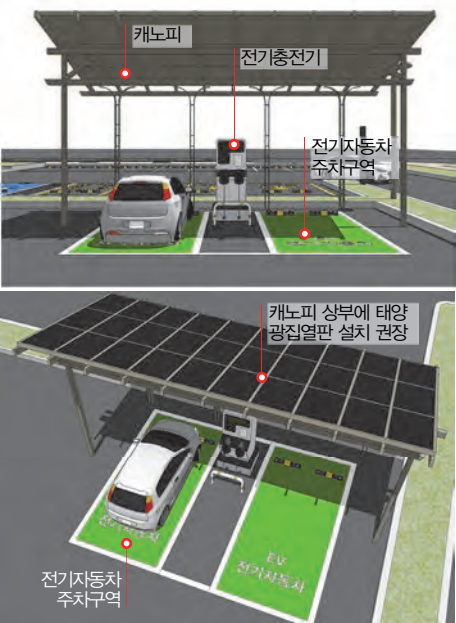


공간구조

- 주차구역 내 반사시트가 부착된 주차 방지턱(스토퍼)을 설치하여 주차구역 밖으로 차량이 침범하지 않도록 유도한다.
- 주차구역 주변으로 화분대, 보행등, 공공정보매체 등을 배치할 경우 차량과의 안전거리를 확보한다.
- 공공건축물에는 환경친화적 자동차 충전시설을 설치하고, 캐노피가 설치된 전용 주차구역 또는 옥내 주차장에 설치할 것을 권장한다. (캐노피는 과도한 크기 및 조형성 강조한 장식적 형태 지양, 충전시설 주변 충돌방지 펜스 설치) [그림 5-160]
- 진출입구에 주차요금정산소를 설치할 경우 차량의 회전반경 및 안전한 진입을 고려하여 유효 폭을 3m 이상 확보할 것을 권장한다. 주차요금정산소의 외관은 고채도의 도색 및 장식적인 형태를 지양하고 간결한 디자인을 적용한다.

옥내주차장

- 장애인 전용주차구역은 출입구 또는 승강설비와 가까운 장소에 조성하고, 주차장에서 출입구까지의 경로는 차량 간섭 및 장애요소 없이 이동할 수 있는 장소에 배치한다. [그림5-161]
- 차량의 진출입동선과 주차 후 이동하는 보행자의 동선을 명확히 구분하고, 환기가 원활한 공간구조로 계획하거나 공조설비를 갖추어야 한다.
- 복층으로 조성되는 옥내주차장 내에서 차량의 층간 이동을 위한 경사로는 법적 기준에 부합하는 기울기를 적용하고, 반사경 등을 설치하여 사각지대가 발생하지 않도록 계획한다. 만차 시 주차장 내에 회차가 가능한 여유공간을 확보한다.



[그림 5-160 전기자동차 주차구역 예시]



[그림 5-161 옥내주차장 내 장애인 전용주차구역 조성 예시]



공간구조

- 주차전용건축물은 공공건축물과 연결되는 보행통로를 설치하여 차량동선과 분리되는 안전한 보행환경을 조성할 것을 권장한다. [그림 5-162]
- 운전자가 주차구역의 위치를 쉽게 인지할 수 있도록 층별, 구역별 기호를 부여한 안내표지의 설치를 권장한다. [그림 5-163]
- 진출입구에는 차량의 움직임 감지 센서와 경보등을 설치하여 시야에 직접 보이지 않는 위험요소를 인지할 수 있도록 배려한다.
- 진출입구의 캐노피는 과도한 크기와 장식적인 형태 및 고채도의 색채 적용을 지양한다.
- 주차장의 바닥면은 차량 및 보행자의 이동 시 미끄럽지 않고 소음 발생이 적은 포장재를 적용한다.
- 자연감시가 어려운 공간에는 CCTV와 비상벨을 설치하여 주·야간 안전한 공간환경을 조성한다.



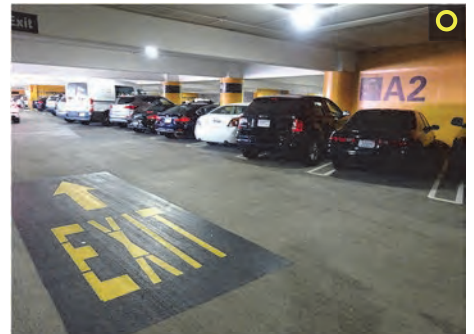
[그림 5-162 차량동선과 분리된 보행통로 조성 사례]



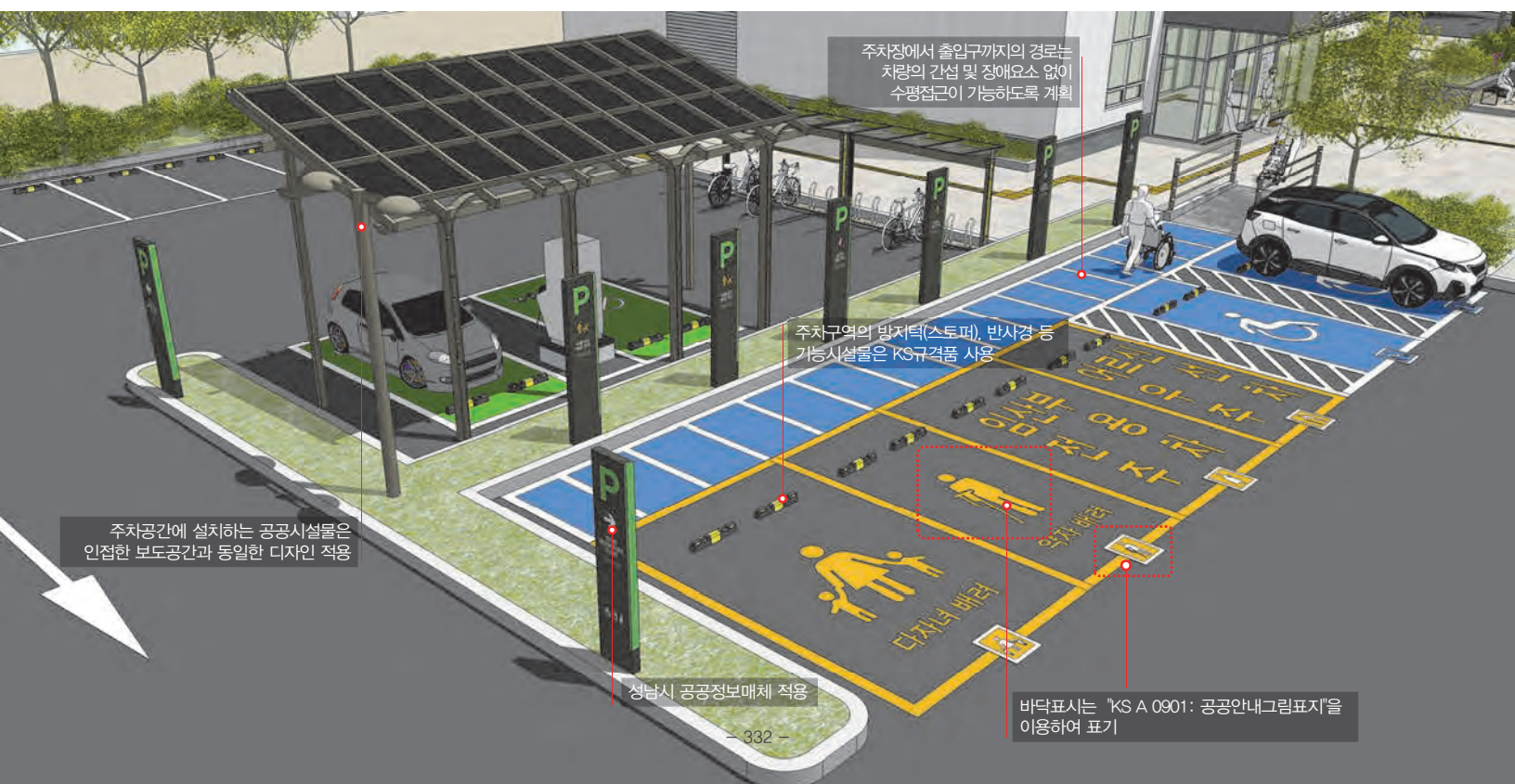
[그림 5-163 층별, 주차구역별 안내표지 사례]

공공시설물

- 주차공간 내에는 보행자와 운전자의 안전을 고려하여 보행등, 보도펜스 등의 보행안전시설 이외의 공공시설물 설치를 지양하여 안전하고 개방적인 공간환경을 조성한다.
- 주차공간의 공공시설물은 주차구역과 중첩되지 않도록 설치하고, 차량 동선과 명확히 구분하여 안전한 공간이 되도록 조성한다.
- 주차구역의 방지턱(스토퍼), 반사경 등의 기능시설물은 안전을 고려하여 KS 규격품을 사용한다.
- 주차공간에 설치하는 시설물은 인접 보도공간과 동일한 디자인을 적용하며, 도시차원에서의 일관성 및 연속성을 고려한다.
- 야간 운전자의 안전을 고려하여 조명을 설치한다. (감지형 권장)
- 자전거보관대의 캐노피는 최소화하고, 고채도 색상은 지양한다.



[그림 5-164 바닥면에 방향안내표지를 적용한 사례]



공공정보매체

- 주차안내표지는 공공건축물의 규모 및 공간의 특성을 고려하여 도로에서 쉽게 인지할 수 있는 안내표지(도로용 주차안내표지, 대지 내 주차방향유도표지, 주차구역안내표지 등)를 설치한다.
- 주차구역 안내표지는 장애인 전용 주차구역, 어르신 우선주차구역, 임산부 전용주차구역, 환경친화적 자동차 전용주차구역, 경차 전용주차구역 등은 해당 주차계획의 규격 및 색상을 준수하고 'KS A 0901: 공공안내그림표지'를 이용하여 표기한다. 법적 제재를 받는 주차구역의 경우에는 사용대상, 위반 시 과태료, 신고번호 등을 표기한 안내표지를 설치한다. [그림 5-166] [그림 5-167]
- 주차공간 내 장애요소를 최소화하기 위해 별도의 지주를 이용한 공공정보매체의 설치는 최소화하고, 노면 및 벽면 등을 이용한 안내표지 및 천장 행거형 패널의 설치를 권장한다. [그림 5-165]
- 공공정보매체 설치 시 주차구역과 중첩되지 않도록 배치하고 차량 동선과 명확히 구분하여 안전한 공간이 되도록 조성한다.
- 주차공간에 설치하는 패널형 공공정보매체의 경우 운전자 및 보행자의 눈높이에서 쉽게 인지할 수 있는 높이로 계획하고 정보내용을 패널의 앞뒤 양면에 적용하여 활용한다.
- 주차라인 및 노면표지는 고휘도의 발색도료를 사용하여 시인성을 높이고, 변색되지 않도록 정기적으로 재도색하여 유지·관리한다.



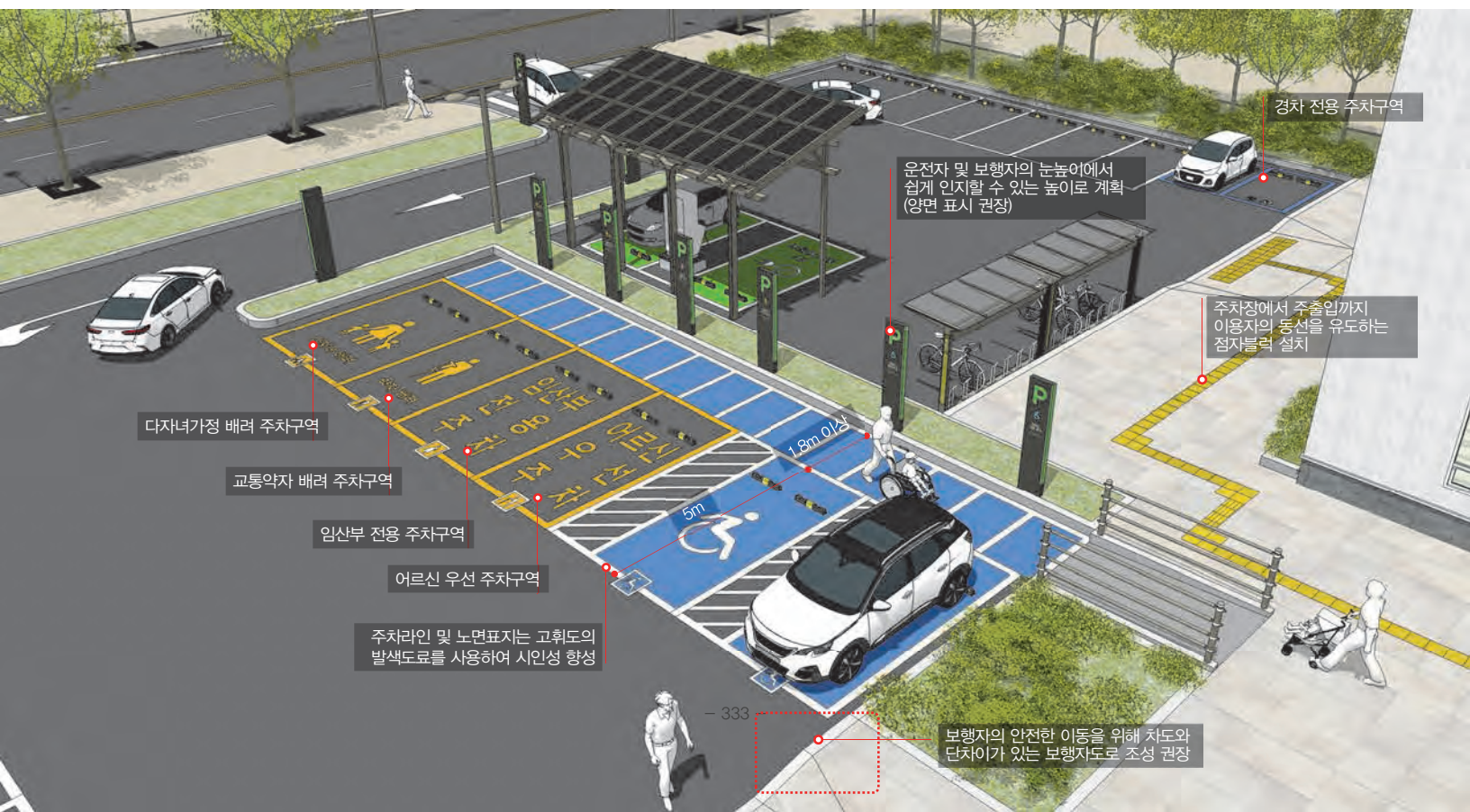
[그림 5-165 픽토그램 적용 예시]



[그림 5-166 KS A 0901: 공공안내그림표지]



[그림 5-167 픽토그램 적용 예시]



유니버설디자인

- 주차공간 내 차량동선과 주차 후, 출차 전 보행자의 이동 동선을 명확히 구분하여 보행자의 안전사고를 예방한다.
- 장애인 전용 주차구역 내에는 주차된 차량 측면에 안전한 휠체어의 승강을 위해 1.0~1.2m의 유효 폭을 확보한다. (주차공간 내 장애인 전용 주차구역의 수량이 한 개만 마련된 경우는 휠체어 승강을 위한 유효 폭을 양측면에 마련하여 전후면 주차가 모두 가능하도록 배려한다.)
- 주차 공간에서 건축물 주출입구로 연결되는 보행안전통로는 1.5m(최소) ~ 1.8m(이상)의 보행유효폭을 확보할 것을 권장한다. [그림5-168]
- 장애인 전용, 어르신 우선, 임산부 전용주차구역 등에서 공공건축물 주출입구로 연결되는 보행동선은 장애요소 없이 수평접근이 가능하도록 계획한다. 단차이 발생이 불가피한 경우 기울기 1/18 이하의 완만한 경사로 조성과 함께 안전바를 설치한다. [그림5-169]
- 주차공간 내 차도와 분리된 보도가 조성되어 있지 않은 경우에는 보행동선을 안내하는 라인을 노면에 표기하고, 보도펜스, 화분대, 차로봉 등을 활용하여 안전한 보행환경의 조성을 권장한다. [그림5-170]
- 주차공간에서 공공건축물의 주출입구까지 연결되는 보도공간에는 점자블럭을 설치하여 시각장애인의 접근성을 향상시킨다.
- 주차공간 내에 표기하는 주요한 공공정보는 다국어, 픽토그램, 숫자, 기호 등을 적극적으로 사용하여 쉽게 이해할 수 있도록 계획한다.
- 주차구역 내 보도포장은 요철없이 평탄하게 시공하여야 한다.



[그림 5-168 장애인 주차구역 설치 기준]



[그림 5-169 주차공간 내 보행자 동선 조성 예시]



[그림 5-170 주차공간 내 보행자동선 표시 예시]

범죄예방환경 디자인

- 자연감시가 어려운 주차공간에는 24시간 감시장치(CCTV)를 설치하고, 범죄발생이 우려되는 장소는 비상벨을 설치하여 안전한 공간환경을 조성한다.
- 우천 시, 야간 시에도 일정한 조도가 확보될 수 있도록 에너지 효율을 고려한 보행등 또는 보안등을 설치하되 램프가 직접적으로 노출되지 않도록 설치하여 운전자의 눈부심 현상을 방지하여야 한다.
- 옥외 및 옥내주차장 내 교차지점이나 코너, 막다른 지점, 층간 이동 지점 등과 같이 시선 연결이 차단되는 지점에는 반사경을 설치하여 자연감시 사각지대의 발생을 방지할 것을 권장한다.
- 수목 식재 시 사각지대가 발생하지 않도록 밀폐형 식재를 지양하고, 자연감시가 가능하도록 시야를 확보할 수 있는 개방형 구조가 되도록 계획하고 형식 관리한다.

2.5. 공용공간

건축물공간

개요 및 정의

- 본 가이드라인에서 건축물공간의 공용공간(실내)은 건축물의 주출입구를 포함한 로비 및 이동공간 등을 대상으로 한 공공공간으로 정의한다.

공공디자인요소

- 공공건축물공간의 실내 공용공간은 주출입구 공간, 로비 및 이동공간 등으로 구분하여 계획하고, 각 공간구조의 필요에 따라 아래 표와 같은 공공시설물 및 공공정보매체를 설치할 수 있다.

공간구조	출입공간	건축물의 주출입구 및 방풍실 등의 공공건축물 실내 접근공간
	로비 및 이동공간	이용자의 만남, 대기, 휴식, 문의 등을 위한 공용공간 및 복도, 계단실, 승강기(엘리베이터) 등 공간과 공간을 연결하고 이동을 하기 위한 공용공간
기타	내부공간	층별안내표지, 실별안내표지, 방향유도표지, 민원안내표지 등

[표 5-44 건축물 공용공간의 공간구조 및 설치 가능한 시설물]

관련규정

법규 및 지침	건축법(국토교통부) / 교통약자의이동편의증진법 / 시행규칙(국토교통부) / 장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 시행규칙(보건복지부) / 승강기 안전관리법(행정안전부) / Universal Design 적용을 고려한 장애물 없는 생활환경(BF)인증 상세표준도-건축물(보건복지부) 등
가이드라인 (성남시)	Seongnam City Identity Standards / 성남시 색채 가이드라인 / 성남시 여성친화도시 공공시설 가이드라인 등
가이드라인 (경기도)	경기도 공공건축 가이드라인 / 경기도 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 경기도 유니버설 디자인 가이드라인 / 경기도 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 디자이너를 위한 표준 그래픽 심볼 가이드(산업통상자원부 국가기술표준원) 등

[표 5-45 건축물 공용공간 관련 법규·지침·가이드라인]



공공건축물 공용공간 _ 체크 포인트

1

- 공공건축물의 주출입문은 휠체어, 유모차, 짐수레 이용자 등 교통약자를 배려하여 자동문 설치를 권장한다. 공간환경에 따라 양방향으로 개폐형 수동문으로 설치할 수 있다. 자동문 설치 시에는 안전 및 유지·관리를 위해 수동문을 반드시 함께 설치하여야 한다.

2

- 주출입문, 방풍실, 방풍실 내부 문 모두 투명강화유리로 설치하여 공공건축물의 개방성을 강조한다.
- 주출입문은 양여닫이로 설치하고, 양쪽 문을 모두 열렸을 때 유효폭 1.5m 이상(법적치수 0.8m이상)을 확보한다.
- 주출입문과 방풍실 내부 문은 동일한 유형(자동 또는 수동) 및 규격(유효폭)으로 설치하고, 방풍실의 외부 출입문과 내부 출입문 사이의 간격은 1.5m 이상 확보할 것을 권장한다.

3

- 신축 또는 대수선공사를 진행하는 공공건축물은 로비공간을 확보하여 민원인의 접근성 향상 및 대기, 안내, 휴식 등의 기능을 충족하는 개방형 구조의 공용공간으로 조성할 것을 권장한다.

4

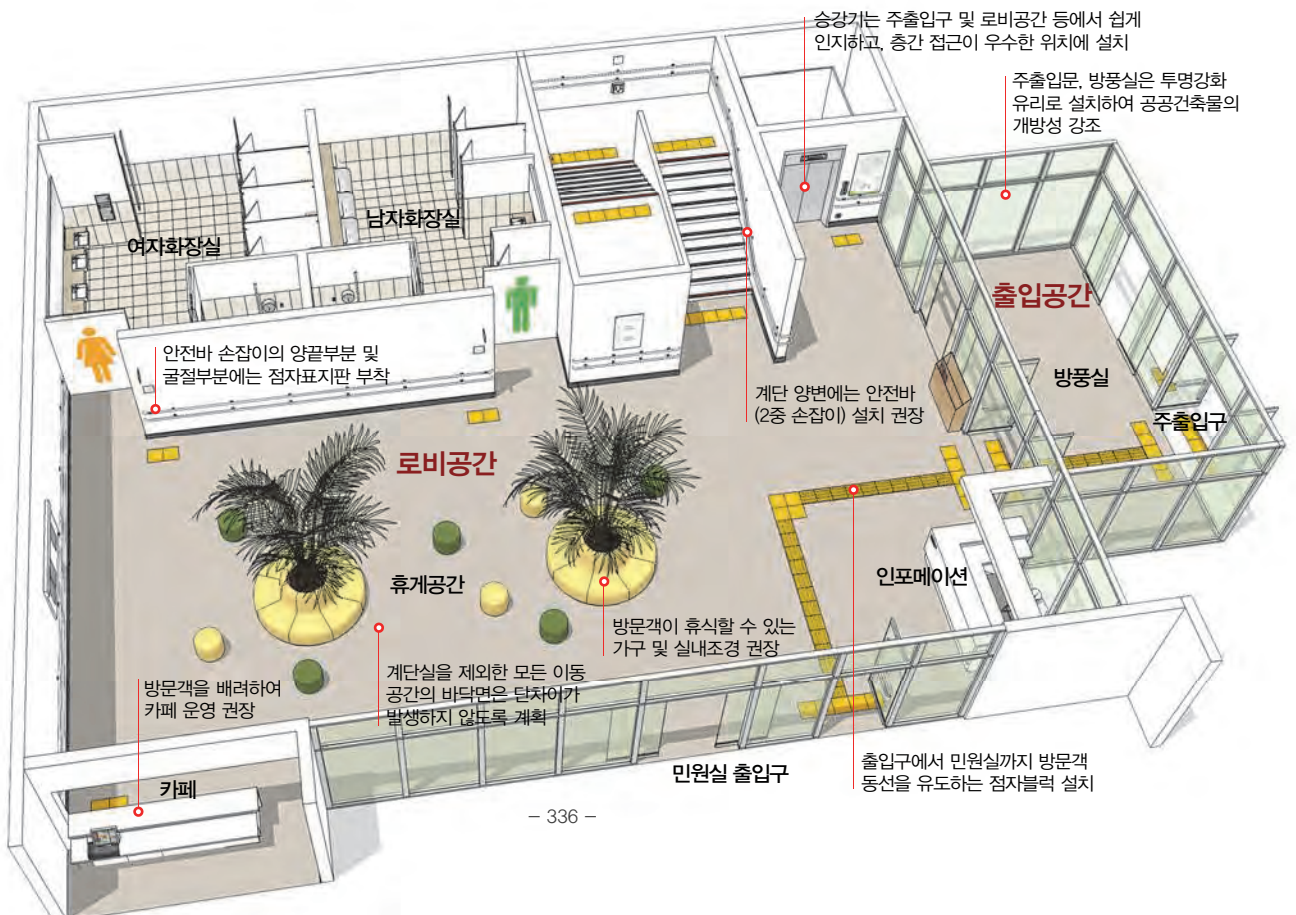
- 공공건축물의 이동공간은 공간과 공간을 수평 또는 수직으로 연결하는 복도, 계단실, 승강기 등의 공용공간을 대상으로 민원인이 안전하고 쾌적하게 통행할 수 있도록 계획한다.

5

- 승강기 설치 시 주출입구 및 로비공간 등에서 쉽게 인지하고, 층간 접근이 우수한 위치에 설치할 것을 권장한다.
- 계단실은 출입구 및 로비공간 등에서 접근이 용이한 위치 및 자연감시가 가능한 공간에 조성하고, 우범화되지 않도록 밝고 쾌적하게 관리한다.

6

- 계단실을 제외한 모든 이동공간의 바닥면은 단차이가 발생하지 않도록 계획하고, 층별 또는 실별 안내표지의 위계를 명확히 하여 민원인이 쉽고 빠르게 목적지를 찾을 수 있도록 계획한다. 복도의 선형이 변화되는 구간은 안내표지를 설치하여 실별 방향을 안내하도록 한다.
- 계단 양변에는 안전바 설치를 권장하고, 계단의 시종점부 및 계단참 등에는 점자블록을 설치하여 시각장애인의 동선을 안전하게 유도할 수 있도록 계획한다.



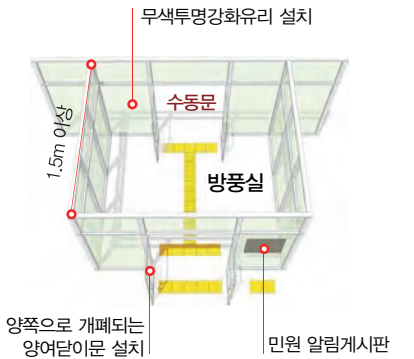
공간구조

출입공간

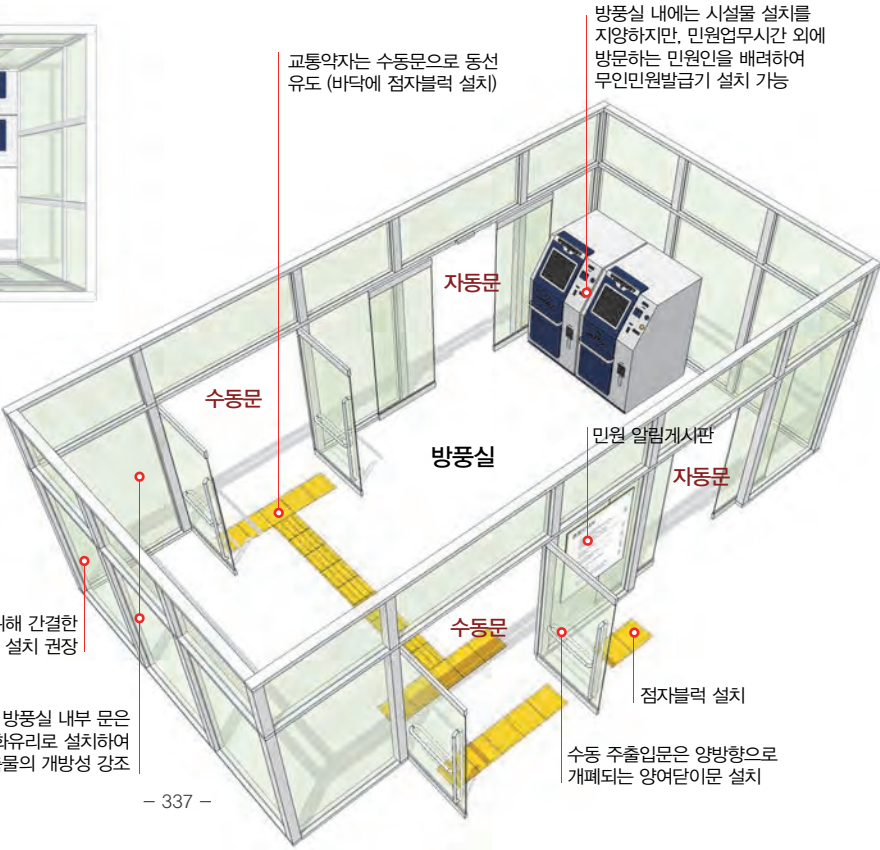
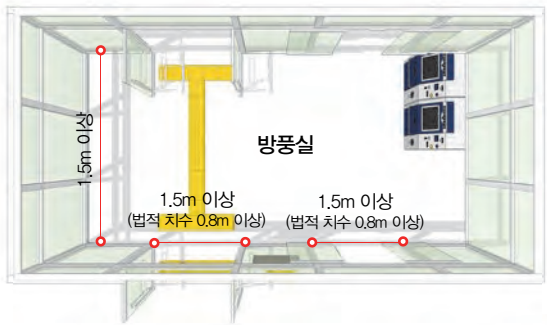
- 공공건축물의 출입공간은 내·외부 공간의 연속성과 안전성을 확보하여야 한다.
- 공공건축물의 주출입문은 휠체어, 유모차, 짐수레 이용자 등을 배려하여 자동문의 설치를 권장한다. 자동문 설치 시에는 유지·관리를 위한 수동문을 반드시 함께 설치한다. (주출입문을 수동문으로만 설치할 경우 양방향 개폐형 권장, 회전문 설치 지양). [그림 5-171] [그림 5-172]
- 주출입문은 양여단이로 설치하고, 양쪽 문이 열렸을 때를 기준으로 유효 폭을 1.5m 이상(법적 치수 0.8m 이상) 확보할 것을 권장한다.
- 수동문의 손잡이는 키가 작은 어린이와 노인 등을 고려하여 수평수직형 제품의 설치를 권장한다.
- 주출입문과 방풍실 내부 문은 동일한 유형(자동 또는 수동) 및 규격(유효 폭)으로 설치하고, 방풍실의 외부 출입문과 내부 출입문 사이의 간격은 1.5m 이상 확보할 것을 권장한다. [그림 5-171] [그림 5-172]
- 공공건축물의 주출입문, 방풍실, 방풍실 내부 문은 모두 색이 없는 투명강화유리로 설치하여 공공건축물의 개방성을 강조할 것을 권장하고, 유리과 부딪힘 방지를 위해 최소한의 크기 및 간결한 패턴을 적용한 원도우 데칼의 설치를 권장한다.
- 방풍실 내에는 시설물의 설치를 지양하고, 개방적이고 정돈된 공공공간으로 인지할 수 있도록 계획한다. (필요 시 무인민원발급기, 민원 알림게시판 설치 가능) [그림 5-171]
- 민원업무시간 외에 방문하는 민원인을 배려하여 공공청사 내에 민원·행정공간과 분리되는 로비 및 복도공간이 없는 경우에는 별도의 무인민원발급기 설치장소의 마련을 권장한다.



[그림 5-171 자동문과 수동문을 동시에 설치한 경우]



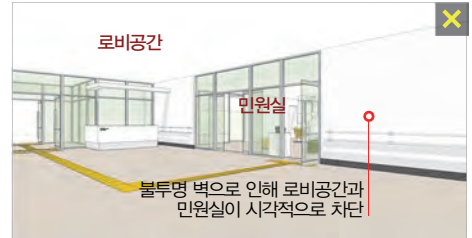
[그림 5-172 수동문만 설치한 경우]



공간구조

로비 및 이동공간

- 신축(대수선 공사)를 진행하는 공공건축물에는 로비공간을 확보하여 민원인의 접근성을 향상시키고 접근, 대기, 안내, 휴식 등의 기능을 충족하는 개방형 구조의 공용공간으로 조성을 권장한다. [그림 5-173] [그림 5-174]
- 민원인의 방문이 많은 공공청사의 경우는 로비공간 내 안내데스크를 설치하여 안내 및 정보를 제공하는 종합안내공간으로 활용하거나 디지털 종합안내표지의 설치를 권장한다.
- 유모차, 어른신 보행기, 휠체어 등의 대기 및 보관을 위한 충분한 공간을 확보할 것을 권장한다.
- 로비의 공간활용이 가능한 공공청사 등에는 성남시 공공시설 내의 매점 및 자동판매기 설치 계약에 관한 조례에 따라 시민편의 카페공간 등을 조성할 수 있다. [그림 5-175]
- 로비공간 내 의자 등을 배치하여 민원인을 위해 쾌적하고 편안한 휴식공간으로 활용할 것을 권장한다.
- 의자, 파티션 등의 가구는 공간활용목적에 따라 쉽게 이동하고 재배치가 가능한 가변성이 우수한 제품을 선정한다. [그림 5-175]
- 공공건축물의 이동공간은 실과 실, 층과 층을 연결하는 공용공간으로 복도, 계단실, 엘리베이터 등의 공용공간을 대상으로 계획하며 민원인의 통행이 안전하고 쾌적하게 연결될 수 있도록 계획한다.
- 계단실을 제외한 모든 이동공간의 바닥면은 단차이가 발생하지 않도록 계획하며, 층별 및 실별 안내표지의 위계가 명확하여 민원인이 목적지를 쉽고 빨리 찾을 수 있도록 계획한다.
- 로비, 복도, 계단실은 유리창의 면적을 확장시켜 자연광의 유입을 유도하여 주간의 에너지절약과 상시 밝고 쾌적한 공간이미지를 제공할 것을 권장한다. 복도 유효 폭은 1.5m 이상 확보하고, 이동공간 내 물건이 적치되지 않도록 관리한다.



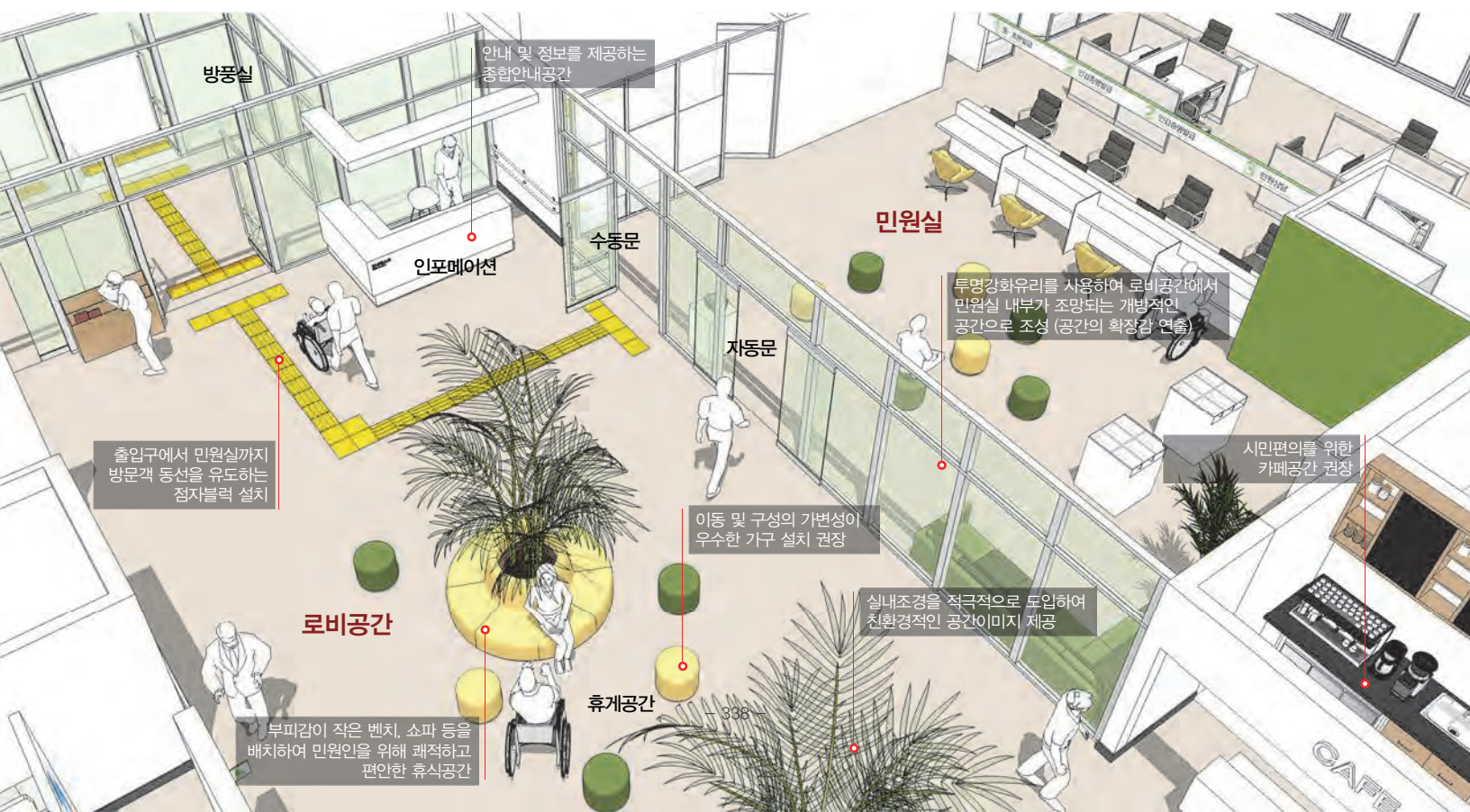
[그림 5-173 로비공간과 민원실이 시각적으로 단절된 경우]



[그림 5-174 로비공간과 민원실이 시각적으로 확충된 경우]



[그림 5-175 휴게공간과 카페가 조성된 로비공간 예시]



공간구조

- 소화전은 벽면 매립형으로 설치하고, 벽면 마감과 동일하거나 유사한 마감재를 적용하되 소화전의 안내표지를 표기하여 기능을 충족하면서 정돈된 공간이미지를 제공한다.
- 고령자의 이용빈도가 높은 복지회관, 노인회관 등의 공공건축물에는 복도 양변 또는 측면에 안전바를 설치하여 거동이 불편한 이용자를 배려할 것을 권장한다. [그림 5-176]
- 층간 이동이 빈번한 공공건축물의 계단실은 로비공간 등에서 접근이 용이한 위치 및 자연감시가 가능한 공간에 조성하여야 하며 우범화되지 않도록 밝고 쾌적하게 관리하여야 한다.
- 계단실의 경우 중간 높이에 계단참을 설치하고, 비상 시 대피동선을 유도하기 위해 조명형 비상구 안내표지를 설치하여야 한다.
- 계단의 디딤판은 28cm 이상으로 설계하고 계단코(계단모서리)에는 마감재 자체에 줄눈을 넣거나 미끄럼방지패드를 설치하여 보행안전사고를 예방하여야 한다. [그림 5-177]
- 계단 측면에는 보행 지지대 등이 미끄러지지 않으며 오염물질 등이 떨어지지 않도록 추락방지턱(계단디딤판보다 2cm 가량 돌출된 마감면으로 조성)의 설치를 권장한다.
- 계단 양변에는 안전바를 설치할 것을 권장하고, 계단의 시종점부, 계단참 등에는 점자블럭을 설치하여 시각장애인의 동선을 안전하게 유도할 수 있도록 계획한다. [그림 5-176]
- 이용자가 많은 건축물은 노인, 휠체어 및 무모차 이용자, 시각장애인 등을 배려하여 승강기의 설치를 권장한다. 승강기 안전관리법, 장애인·노인·임산부 등의 편의증진보장에 관한 법률 등 관련 법령 및 지침을 준수하고 안전한 이동수단으로 누구나 이용하기 쉽게 계획한다.



[그림 5-176 계단실에 유니버설디자인 요소 설치 예시]



[그림 5-177 계단 및 계단모서리 설치 예시]



공공정보매체

- 계단실 시종점부와 계단참 및 계단실과 복도공간이 마주하는 벽면에는 층별 기능 및 실별 방향을 안내하는 안내표지를 설치하여 방문객이 목적지를 쉽게 찾을 수 있도록 유도할 것을 권장한다. [그림 5-178]
- 복도의 선형이 변화되는 구간은 벽부형 또는 행잉형 안내표지를 설치하여 방향을 유도한다. [그림 5-179]
- 복도공간에서 실별 기능을 쉽게 인지할 수 있는 돌출형 안내표지를 설치하여 방문객이 목적지를 쉽게 찾을 수 있도록 배려한다. 이 때 실의 규모가 큰 경우에는 출입문에 벽부형 실별 안내표지를 추가 설치할 수 있다.
- 출입문의 폭 및 복도 출입구의 폭에 맞춰 설치하는 공공안내표지의 경우 디자인 가이드라인을 준수하는 범위 내에서 현장 상황에 맞춰 패널의 크기를 일부 조정하여 설치할 수 있으나, 서체의 크기는 동일하게 적용할 것을 권장한다.
- 비상시 피난동선안내표지 및 비상유도조명 등을 설치한다.
- 각 층별 공간정보를 알 수 있도록 픽토그램을 함께 적용한 층별안내표지를 설치할 것을 권장한다.
- 동선이 복잡하거나 안내표지의 설치가 어려운 경우 바닥면을 이용한 안내표지의 적용을 권장한다.



[그림 5-178 층별 안내표지 설치 예시]



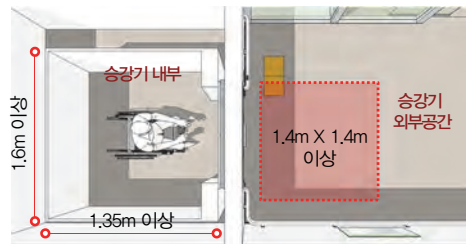
[그림 5-179 실별정보 및 방향을 제공하는 안내표지 예시]

유니버설 디자인

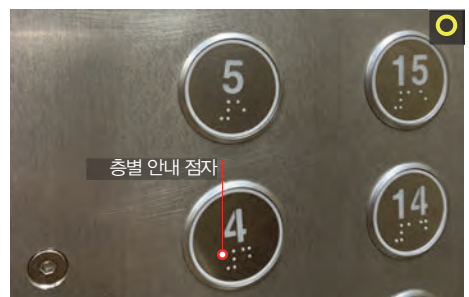
- 승강기 설치 시 공공건축물의 주출입구 및 로비공간에서 쉽게 인지할 수 있으며 층간 접근이 우수한 위치에 설치할 것을 권장한다.
- 승강기 외부 조작버튼 전면에는 점형 점자블럭을 설치하고 승강기 내부에는 휠체어 및 어린이 이용자의 조작이 용이한 측면 조작반을 추가 설치하여야 한다. [그림 5-180]
- 승강기 조작버튼은 점자를 표기하여 시각장애인의 이용을 배려한다. [그림 5-182]
- 승강기는 휠체어의 회전이 가능하도록 폭 1.6m, 깊이 1.35m 이상의 크기로 설치할 것을 권장하고, 승강기 내외부의 상황을 확인할 수 있도록 투시창 설치를 권장한다. [그림 5-181]
- 안내표지 설치 시 시각장애인을 배려하여 높이 1.5m 위치에 점자표지의 설치를 권장한다.
- 승강기 내부에 교통약자를 배려하여 헬핑체어를 설치할 수 있다.



[그림 5-180 승강기 외부 유니버설디자인 적용 사례]



[그림 5-181 승강기 내외부 공간설계 기준]



[그림 5-182 층별 정보를 점자로 표시한 승강기 버튼 사례]

2.6. 민원·행정공간

건축물공간

개요 및 정의

- 본 가이드라인에서 건축물공간의 민원·행정공간(실내)은 주요 민원업무의 접수 및 상담과 업무처리 등을 수행하기 위한 공공공간으로 정의한다.

공공디자인요소

- 공공건축물공간의 실내 민원·행정공간의 공간구조는 상담공간과 대기공간으로 구분하여 계획하고, 각 공간구조에 따라 아래 표와 같은 공공시설물 및 공공정보매체를 설치할 수 있다.

공간구조	상담공간	민원인과 담당공무원이 서비스의 접수, 상담, 처리를 위해 대면하는 공간
	대기공간	민원인을 위한 대기 및 휴식공간
공공정보매체	내부공간	실별안내표지, 민원안내표지 등
기타	상담공간 시설	상담테이블, 상담의자 등
	대기공간 시설	소파, 필경대, 간이 테이블, 정수기 등

[표 5-46 건축물 민원·행정공간의 공간구조 및 설치 가능한 시설물]

관련 규정

법규 및 지침	건축법(국토교통부) / 교통약자의이동편의증진법 / 시행규칙(국토교통부) / 장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 시행규칙(보건복지부) / Universal Design 적용을 고려한 장애물 없는 생활환경(BF)인증 상세표준도-건축물(보건복지부) 등
가이드라인 (성남시)	Seongnam City Identity Standards / 성남시 색채 가이드라인 / 성남시 여성친화도시 공공시설 가이드라인 등
가이드라인 (경기도)	경기도 공공건축 가이드라인 / 경기도 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 경기도 유니버설 디자인 가이드라인 / 경기도 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 디자인을 위한 표준 그래픽 심볼 가이드(산업통상자원부 국가기술표준원) 등

[표 5-47 건축물 민원·행정공간 관련 법규·지침·가이드라인]



공공건축물 민원·행정공간 _ 체크 포인트

1

- 민원실은 건축물의 주출입구 및 주차공간과 가까운 곳에 배치하며 건축물 내·외부에서 모두 출입할 수 있는 접근동선으로 계획하고, 시민 누구나 언제나 편리하고 친근하게 이용할 수 있도록 조성한다.

2

- 상담 및 대기공간은 건물 내·외부로 조망이 용이하도록 유리창의 면적을 확장 조성하여 공공건축물로서의 개방성 및 공공성이 부각되도록 조성할 것을 권장한다.

3

- 상담테이블의 높이는 '장애인·노인·임산부 등의 편의증진보장에 관한 법률'에 따라 휠체어 이용자의 무릎 및 휠체어의 발판이 들어갈 수 있도록 바닥에서 높이 65cm 이상, 깊이 45cm 이상의 공간을 확보한다.

4

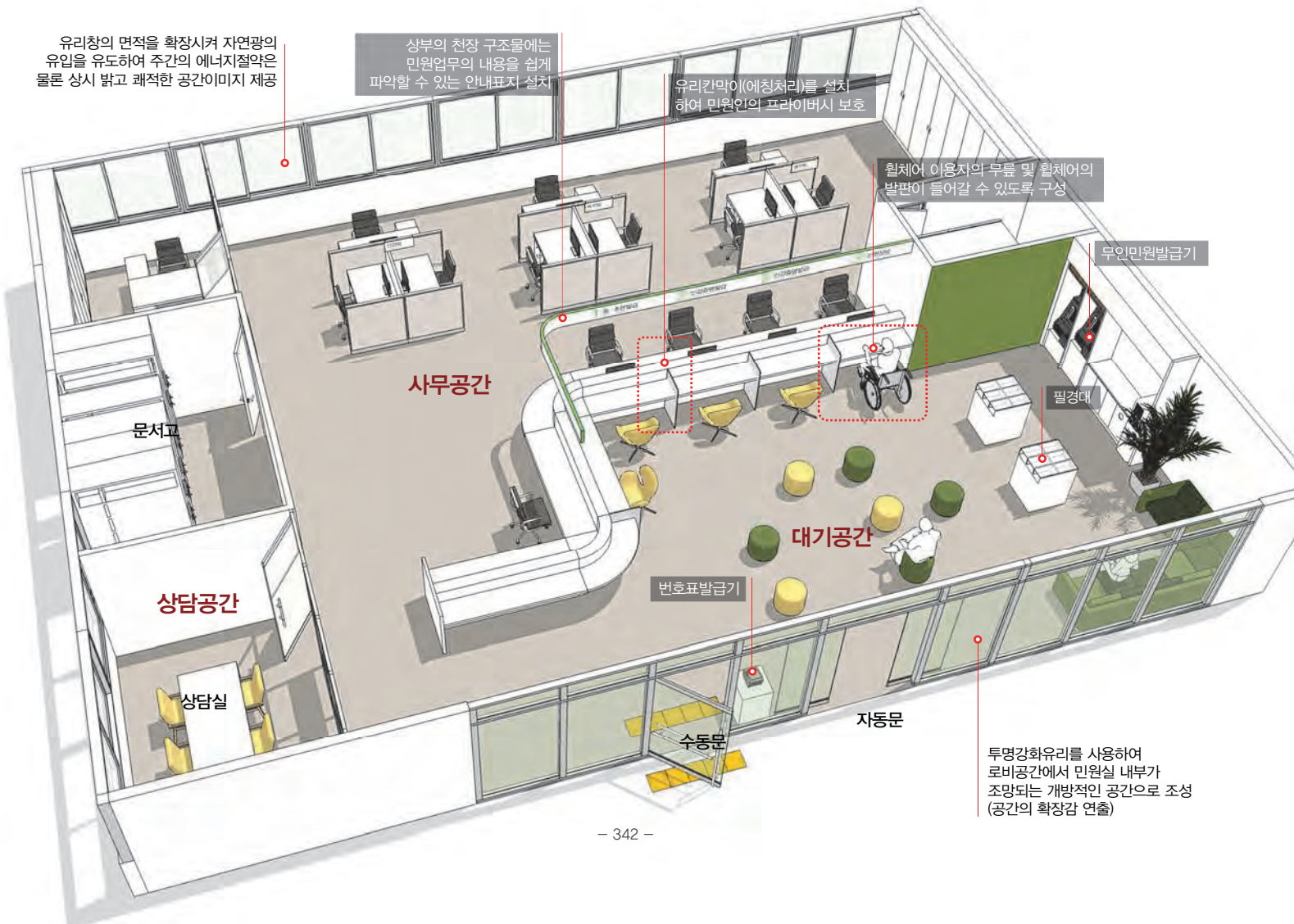
- 상담테이블 상부의 천장 구조물에는 민원업무의 내용을 쉽게 파악할 수 있도록 안내표지를 설치한다.

5

- 상담공간은 민원인의 프라이버시 보호를 위해 상담공간과 공간 사이에 에칭처리 또는 에칭시트가 부착된 유리칸막이의 설치를 권장한다.

6

- 휠체어 이용 민원인이 소외되지 않도록 대기공간 내 의자를 배치한 일부공간 내에 휠체어(전동 휠체어 포함) 및 유모차 이용자의 대기공간을 함께 마련한다. 이동동선은 통행에 방해가 되지 않으면서 단거리로 상담공간으로 접근하여 민원업무를 처리할 수 있도록 교통약자를 배려하여 계획할 것을 권장한다.



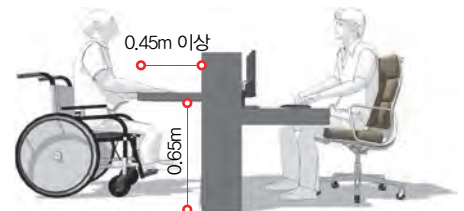
공간구조

상담공간

- 상담공간은 민원인과 대면하여 업무를 처리하는 공간으로 직원들의 업무공간과 민원인의 대기공간을 구분하는 긴 형태의 테이블을 중심으로 공무원과 민원인이 마주할 수 있도록 조성한다. [그림 5-183]
- 장애인·노인·임산부 등의 편의증진보장에 관한 법률에 따라 상담 테이블의 높이는 휠체어 이용자의 무릎 및 휠체어의 발판이 들어갈 수 있도록 바닥에서 높이 65cm 이상, 깊이 45cm 이상의 공간을 확보한다. [그림 5-183][그림 5-184]
- 상담테이블 상부의 천장 구조물에는 관련 민원 업무내용을 쉽게 이해할 수 있는 안내표지를 설치하고 상담공간 사이에는 에칭처리 또는 에칭쉬트가 부착된 유리 칸막이를 설치하여 민원인의 프라이버시를 보호하여야 한다. [그림 5-185]
- 민원인을 위해 상담테이블에 배치하는 의자는 손잡이와 바퀴가 설치되지 않은 고정형 또는 회전형으로 설치할 것을 권장한다.
- 상담공간의 바닥과 천장은 밝은 백색을 주조색으로 권장하며 고채도 색채나 시를 상징하는 이미지를 응용한 그래픽 등의 적용은 지양한다. 또한 바닥 마감재는 내구성이 우수하고 미끄러짐이 적은 마감재의 적용을 권장한다.
- 상담공간 내부는 공공건축물의 개방적인 이미지를 강조하기 위해 밀폐형 구조의 파티션 설치를 지양하며, 투명유리, 백색 가구 등의 적용을 권장한다.
- 민원 상담 및 신청을 위해 배치하는 서류 작성대(필경대)는 최소한의 크기로 설치하되 인지가 어려운 약시자, 노인 등을 배려한 돋보기 안경 등을 설치하여야 한다.



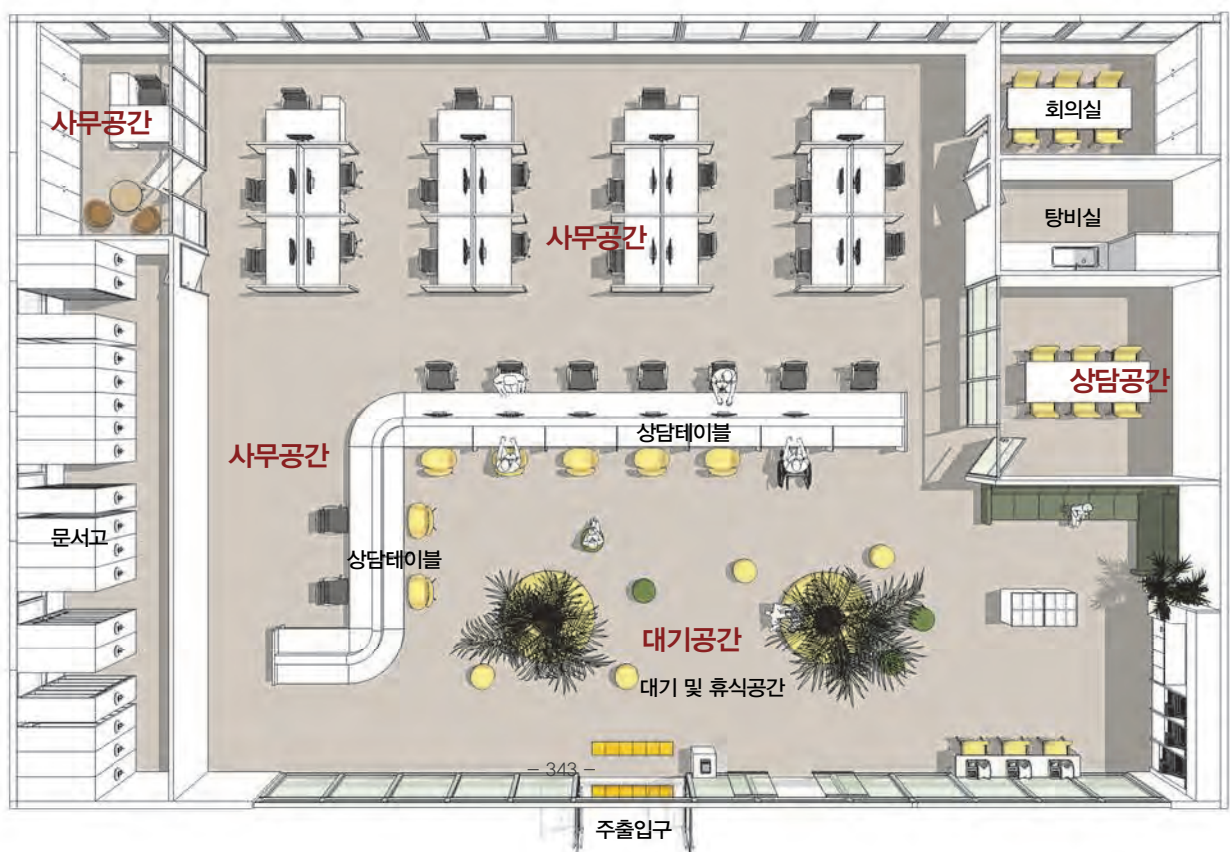
[그림 5-183 상담테이블 설치 구조]



[그림 5-184 휠체어이용자 상담테이블 설치 기준]



[그림 5-185 상담테이블 및 안내표지 설치 기준]



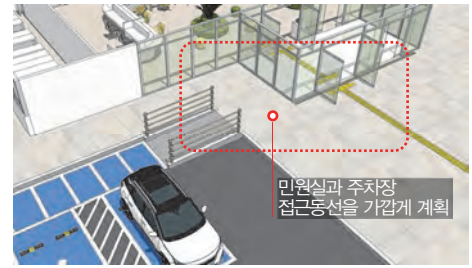
공간구조

대기공간

- 민원·행정공간 내부 대기공간은 의자를 배치하여 민원인이 편안하게 대기할 수 있도록 배려할 것을 권장한다.
- 대기공간은 개방형 구조로 조성하고, 상담 대기시간 및 인원을 실시간 파악할 수 있도록 디지털 안내표지의 설치를 권장한다.
- 민원 상담공간 및 대기공간은 건물 내·외부로의 조망이 용이하도록 유리창의 면적을 확장 조성하여 공공건축물로서의 개방성 및 공공성을 부각시킬 것을 권장한다. [그림 5-186]
- 민원실은 건축물의 주출입구 및 주차공간과 가까운 곳에 배치하며 건축물 내외·부에서 모두 출입할 수 있는 접근동선으로 계획하여 시민 누구나 이용할 수 있도록 배려할 것을 권장한다. [그림 5-187]



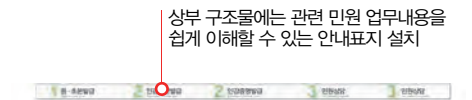
[그림 5-186 개방적인 이미지의 민원실 예시]



[그림 5-187 주차장과 출입구 위치 예시]

공공정보매체

- 상담테이블 상부에 행잉형 패널을 설치하여 관련 민원 업무 내용을 소개하는 안내표지를 표기하여야 한다. [그림 5-188]
- 상담공간 내부의 부서명칭을 안내하는 정보표지를 설치하여 부서별 배치 및 기능을 소개하고 민원인이 방문 목적에 맞는 소관부서를 쉽게 찾을 수 있도록 배려할 것을 권장한다.
- 외국인 민원인을 배려하여 픽토그램 및 다국어 표기를 권장한다.



[그림 5-188 민원업무 안내표지 설치 예시]

유니버설 디자인

- 의자를 배치한 대기공간 일부에 휠체어(전동 휠체어 포함) 및 유모차 이용자의 대기공간을 마련하여 일반 통행에 방해가 되지 않으면서 해당 대기자 소외되지 않도록 하고, 상담공간과 단거리 동선으로 접근하여 민원업무를 처리할 수 있도록 배려할 것을 권장한다.
- 대기공간에서 상담테이블까지의 이동동선이 화분, 가구 등으로 차단되지 않도록 한다.



2.7. 편의공간

건축물공간

- 개요 및 정의
- 공공디자인요소
- 본 가이드라인에서 건축물공간의 편의공간(실내)은 직원에게는 쾌적한 근무환경을 제공하고 공공건축물을 방문하는 시민(민원인)을 배려하는 화장실 및 다목적실 등의 공공공간으로 정의한다.
 - 공공건축물공간의 편의공간(실내)은 화장실과 다목적실로 구분하여 계획하고, 각 공간구조에 따라 아래 표와 같은 공공시설물 및 공공정보매체를 설치할 수 있다.

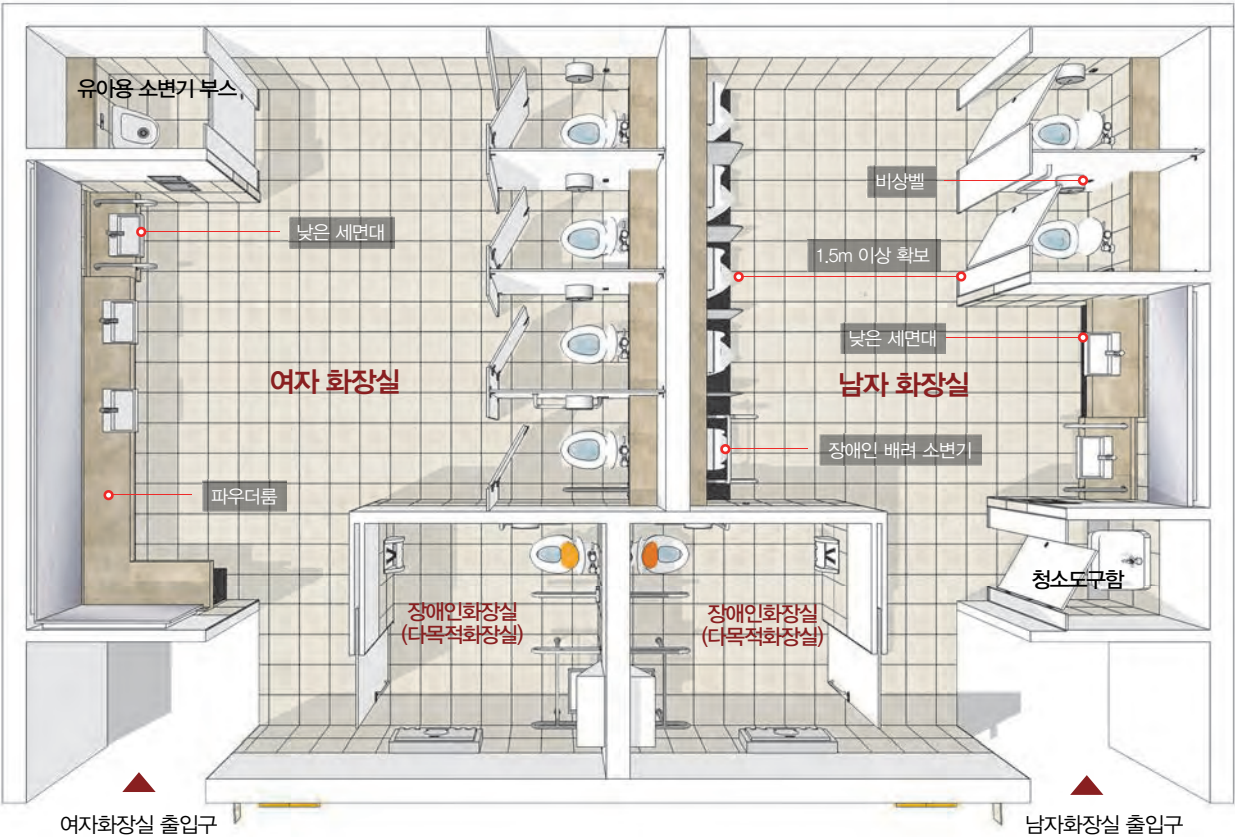
공간구조	화장실	이용자의 기본적인 배설과 세면, 화장 등의 기능을 위해 조성하는 기능공간
	다목적실	주민들의 문화·교육·회의 등 다양한 활동을 위하여 다용도로 사용할 수 있도록 조성하는 기능공간
공공정보매체	내부공간	실별안내표지, 민원안내표지 등
기타	화장실 내부시설	대변기 부스(칸막이), 장애인용 부스, 소변기, 세면대, 청소도구함 등
	다목적실 내부시설	테이블, 의자 등

[표 5-48 건축물 편의공간의 공간구조 및 설치 가능한 시설물]

관련 규정

법규 및 지침	건축법(국토교통부) / 교통약자의의동편의증진법 / 시행규칙(국토교통부) / 공중화장실 등에 관한 법률(행정안전부) / 장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 시행규칙(보건복지부) / Universal Design 적용을 고려한 장애물 없는 생활환경(BF)인증 상세표준도-건축물(보건복지부) 등
가이드라인 (성남시)	Seongnam City Identity Standards / 성남시 색채 가이드라인 / 성남시 여성친화도시 공공시설 가이드라인 등
가이드라인 (경기도)	경기도 공공건축 가이드라인 / 경기도 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 경기도 유니버설 디자인 가이드라인 / 경기도 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 디자이너를 위한 표준 그래픽 심볼 가이드(산업통상자원부 국가기술표준원) 등

[표 5-49 건축물 편의공간 관련 법규·지침·가이드라인]



공공건축물 편의공간 _ 체크 포인트

1

- 공공건축물의 화장실은 건축물 출입구와 로비 및 민원·행정공간 등에서 쉽게 찾을 수 있어야 하고, 이동동선 내에서는 단차이의 변화 없이 휠체어, 유모차 등 신체적 약자 누구나 접근 및 이용이 쉬운 구조로 계획한다.

2

- 화장실은 남녀의 성별을 구분하고, 장애인 등이 이용 가능한 화장실을 의무로 설치한다. 장애인 전용 부스는 일반화장실 내에 출입구와 가까운 위치에 배치하여 설치·운영을 권장한다.

3

- 화장실 주출입구는 휠체어 및 유모차 이용자 등 약자를 배려하여 별도의 문 설치를 지양한다. 화장실 내부 공간이 노출되지 않도록 간접형 동선으로 계획하고, 주출입구 옆의 안내표지 전면에 점형블록을 설치한다.
- 화장실 출입문은 휠체어의 폭을 고려하여 1.2m 이상, 통로유효폭은 1.5m 이상 확보를 권장한다. 불가피한 경우 최소 0.9m 이상 확보한다. (장애인·노인·임산부 등의 편의증진보장에 관한 법률)
- 화장실과 공용공간 사이에 단차이가 발생하지 않아야 하고, 화장실 내부 바닥은 배수구를 향한 물매를 적용한다.

4

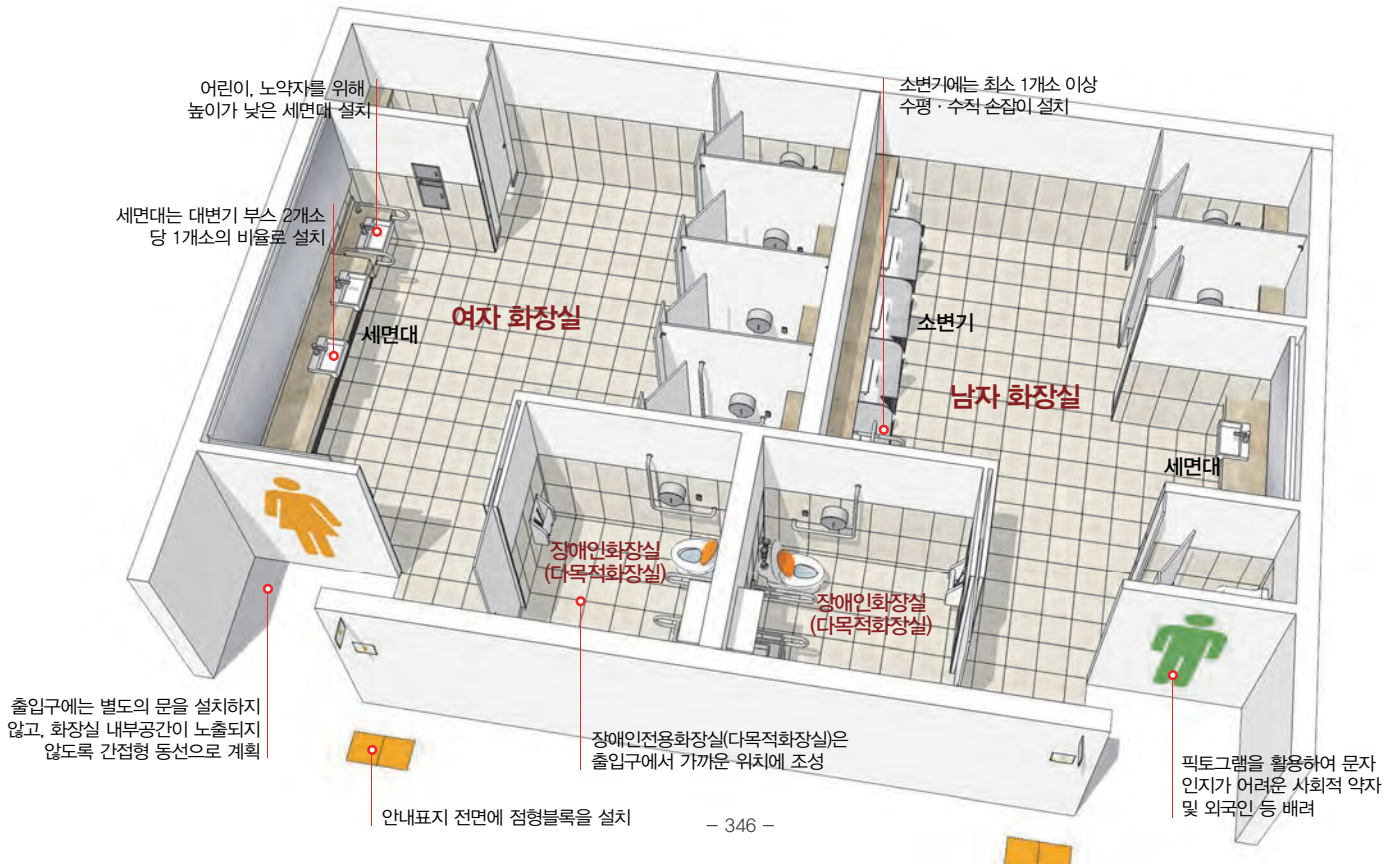
- 세면대는 대변기 부스 2개소 당 1개소의 비율로 설치할 것을 권장하고, 하부 설비가 노출되지 않도록 여닫이 문을 설치하여 수납공간 기능과 함께 설비의 수시점검이 가능하도록 계획한다.
- 남자화장실의 소변기에는 최소 1개소 이상 수평·수직 손잡이를 설치하고, 장애인용 변기와 세면대는 출입구와 가까운 위치에 배치한다.

5

- 장애인 전용 화장실은 장애인은 물론 영유아 동반자, 임산부, 노인 등 가족 또는 보호자와 함께 이용할 수 있는 다목적화장실(가족화장실)로 운영이 가능하도록 설계하고, 관련 법령의 권장 치수 적용하여 설계한다.
- 장애인 전용 화장실은 1.6m×2.0m 이상 규모로 설치를 권장한다. 바닥유효면적은 최소1.0m×1.8m 이상 확보하고, 화장실 출입문 전면 및 통로 굴절부 등은 휠체어의 회전 반경을 고려하여 1.4m×1.4m 이상 확보한다.

6

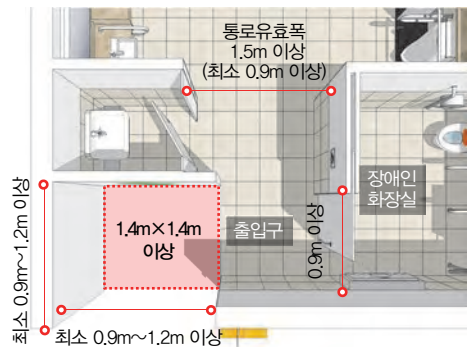
- 남녀 화장실, 장애인 화장실 등의 안내표지는 공용공간 및 민원·행정공간 등에서 이용자가 빠르게 인지하고 동선을 유도할 수 있도록 유도안내표지와 실별안내표지를 일관성 있게 설치한다. 편의공간을 안내하는 정보매체는 픽토그램을 활용하여 문자 인지가 어려운 사회적 약자 및 외국인 등을 배려한다.



공간구조

화장실

- 화장실은 건축물 출입구와 로비 및 민원·행정공간 등에서 쉽게 찾을 수 있어야 하고, 이동동선 내에 단차이 변화를 지양하여 안전하고 쉽게 접근할 수 있도록 계획한다.
- 화장실은 남녀 성별을 구분하고, 장애인 등이 이용 가능한 화장실을 의무로 설치한다. 일반 화장실 내부에 장애인용 부스의 설치·운영을 권장하고, 장애인 전용 부스는 출입구와 가까운 위치에 배치한다. [그림 5-189]
- 화장실의 주출입구는 내부 공간이 직접 노출되지 않는 개방형의 공간구조로 계획하고, 주출입구 옆의 안내표지 전면에는 표준형 점형블록을 설치한다. [그림 5-189]
- 휠체어 및 유모차 이용자, 거동이 불편한 노인 등의 이용을 배려하여 화장실과 공용공간 사이에 단차이가 발생하지 않아야 하고, 화장실 내부 바닥마감은 미끄럽지 않은 재료로 배수구가 용이하도록 계획한다. (물매의 적용 권장)
- 화장실 내부의 바닥과 벽은 유지·관리 및 물청소가 용이한 타일 등의 재료로 마감할 것을 권장한다. (오염도가 낮은 높이 1.2m 이상은 일반 도장마감으로 대체 가능)
- 화장실의 타일, 도장 등 내부 마감재는 쾌적하고 청결한 공간이미지 형성을 위해 백색 또는 밝은 미색을 주조색으로 적용하고, 과도한 색채 변화 및 장식적인 패턴 적용 등을 지양한다.
- 대변기 부스 칸막이 및 내부의 선반, 세면대 상판 등은 내부 마감재와 동일하거나 유사한 계열의 색상 또는 밝은 무채색을 적용할 것을 권장한다.
- 대변기 부스 내부에는 세정장치, 휴지걸이, 옷걸이, 선반의 설치를 권장한다. 부스의 출입문은 여닫이 문의 경우 안쪽 방향으로 열리도록 설치하고, 사용시에는 부스 외부에서 인지할 수 있는 장치를 문에 설치한다.
- 위급상황 발생 시를 대비하여 대변기 부스 내부에는 비상벨 또는 비상전화 등의 설치를 권장한다.
- 대변기 부스 칸막이의 고정패널은 바닥과 천장에 고정시키고, 출입문은 천장과 바닥에서 10cm 이상 20cm 이하의 빈 공간을 조성하여 향시 환기가 가능하도록 한다. [그림 5-191]
- 소변기와 소변기 사이에는 유지·관리가 용이한 강화유리 칸막이를 설치하고, 이용자를 배려하여 예칭처리 (예칭수트 부착)를 권장한다.
- 남자화장실 소변기에 1개소 이상 수평·수직 손잡이를 설치하고, 장애인용 변기와 세면대는 출입구 가까이 배치한다. [그림 5-190]



[그림 5-189 소변기 및 출입구 통로설계 기준]



[그림 5-190 세면대, 소변기 손잡이 설치 예시]



[그림 5-191 대변기 부스 설치 기준]

공간구조

- 세면대는 대변기 부스 2개소 당 1개의 비율로 설치를 권장하고, 하부 설비가 노출되지 않도록 문을 설치한다.
- 어린이 이용자를 배려하여 어린이용 변기와 세면대의 설치를 권장한다.
- 여자화장실 세면대에는 파우더 룸 기능의 공간을 확보할 것을 권장하고, 거울과 선반 등을 설치하여 이용자의 편의를 배려한다.
- 세면대의 수도는 겨울철 온수를 이용할 수 있도록 설치하고, 냉온수 표시를 적용한다. (설비시설 노출 지양)
- 청소도구의 세척과 보관 등을 위한 청소도구함을 대변기 부스와 동일한 칸막이로 설치하여 쾌적성을 항상 유지하도록 계획한다.



[그림 5-192 화장실 픽토그램 예시]

공공정보매체

- 남·여 화장실, 장애인화장실 등의 안내표지는 공용공간 및 민원·행정공간 등에서 빠르게 인지하고 동선을 유도할 수 있도록 유도안내 표지와 실별안내표지를 일관성 있게 설치한다.
- 편의공간을 안내하는 공공정보매체의 경우 픽토그램을 적극적으로 활용하여 인지가 어려운 사회적 약자 및 외국인 등을 배려할 것을 권장한다. [그림 5-192] [그림 5-194]
- 장애인 등이 이용 가능한 화장실의 안내표지(촉지도식)를 출입구 옆 벽면의 1.5m 높이에 설치하여 화장실 내부의 위치 및 기능을 안내한다. 장애인복지시설은 음성유도장치를 함께 설치한다. [그림 5-193]
- 촉지도식안내표지의 돌출된 선, 면, 점자는 손 베임을 방지하여 안전하게 이용할 수 있도록 조성한다. 시각장애이용촉지 안내도 단체표준(SPS-KBUWEL001-5686)을 참조한다.



[그림 5-193 시각장애인을 배려한 촉지도 안내표지 예시]

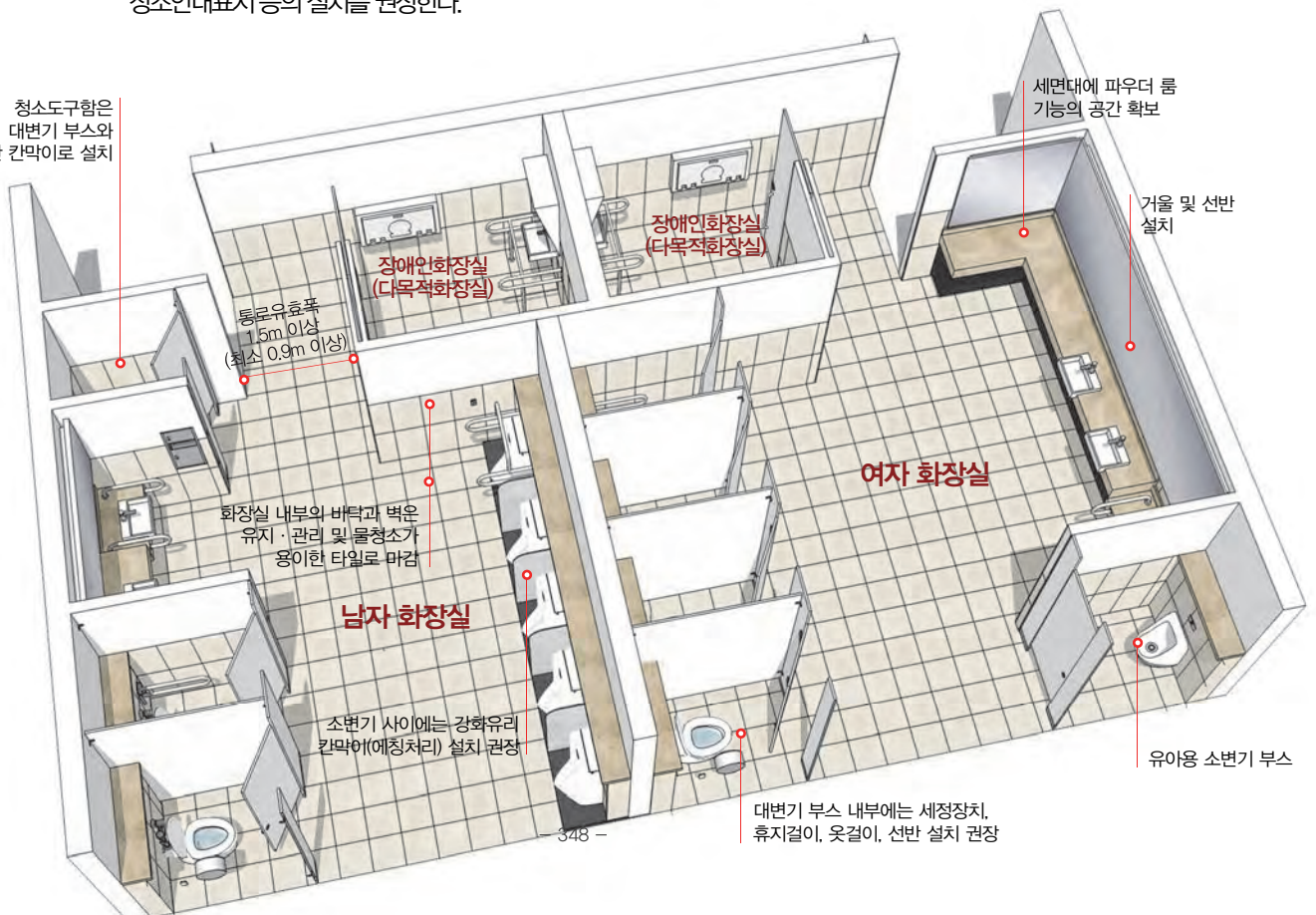


[그림 5-194 화장실 출입구 픽토그램 설치 예시]

범죄예방
환경설계

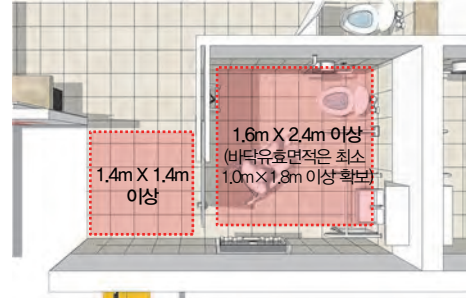
- 비상시에 도움을 요청하고 대처할 수 있도록 비상벨, 비상전화, 장소안내표지 등의 설치를 권장한다.

청소도구함은
대변기 부스와
동일한 칸막이로 설치



유니버설디자인

- 화장실 등 공공건축물 내부 편의공간 조성 시 휠체어, 유모차, 목발 이용자 등 신체약자 누구나 접근 및 이용이 용이한 구조로 계획한다.
- 화장실출입문은 휠체어의 폭을 고려하여 1.2m 이상, 통로유효폭은 1.5m 이상 확보를 권장한다. 불가피한 경우 최소 0.9m 이상 확보한다. (장애인·노인·임산부 등의 편의 증진 보장에 관한 법률)
- 장애인화장실은 장애인은 물론 영유아, 임산부, 노인 또는 보호자와 함께 이용할 수 있는 다목적화장실(가족화장실)로 운영이 가능하도록 설계하고 관련 법령의 권장 치수 적용을 권장 한다. [그림 5-198]
- 장애인화장실의 출입문은 자동문으로 설치할 것을 권장하며 설치가 어려운 경우 쉽게 열 수 있는 미닫이 문(커튼형 출입문 설치 지양)을 설치한다. 출입문의 유효 폭은 1.0m 이상(최소 0.9m 이상) 확보한다.
- 장애인화장실의 출입문 바깥쪽에는 사용 여부를 인지할 수 있는 시각설비 및 점자표지를 설치한다.
- 장애인화장실은 1.6m×2.0m 이상 규모로 설치할 것을 권장한다. 바닥유효면적은 최소 1.0m×1.8m 이상 확보하고, 장애인 등이 이용 가능한 화장실의 출입문 전면, 통로의 굴절부 등은 휠체어가 회전할 수 있도록 1.4m×1.4m 이상 활동공간을 확보한다. [그림 5-195]
- 장애인화장실 내부에는 휠체어 이용이 가능한 대변기, 세면대, 접이식기저귀교환대, 어린이대변기좌대, 영유아거치대 등의 시설을 설치하고, 관련 법령에서 제시하는 기준에 부합하는 안전바를 설치한다. [그림 5-196][그림 5-197]
- 장애인화장실 내부에 설치된 대변기 근처에는 비상호출장치를 설치하여 앉은 자세 또는 바닥에 쓰러진 경우에도 쉽게 누를 수 있도록 위치와 조작하기 쉬운 형태로 설치한다.
- 장애인화장실 내부에는 환기팬을 설치하여야 하고, 청소도구 및 이용자를 위한 시설 이외에 지장물을 적재하지 않아 상시 쾌적한 환경이 유지될 수 있도록 관리하여야 한다.



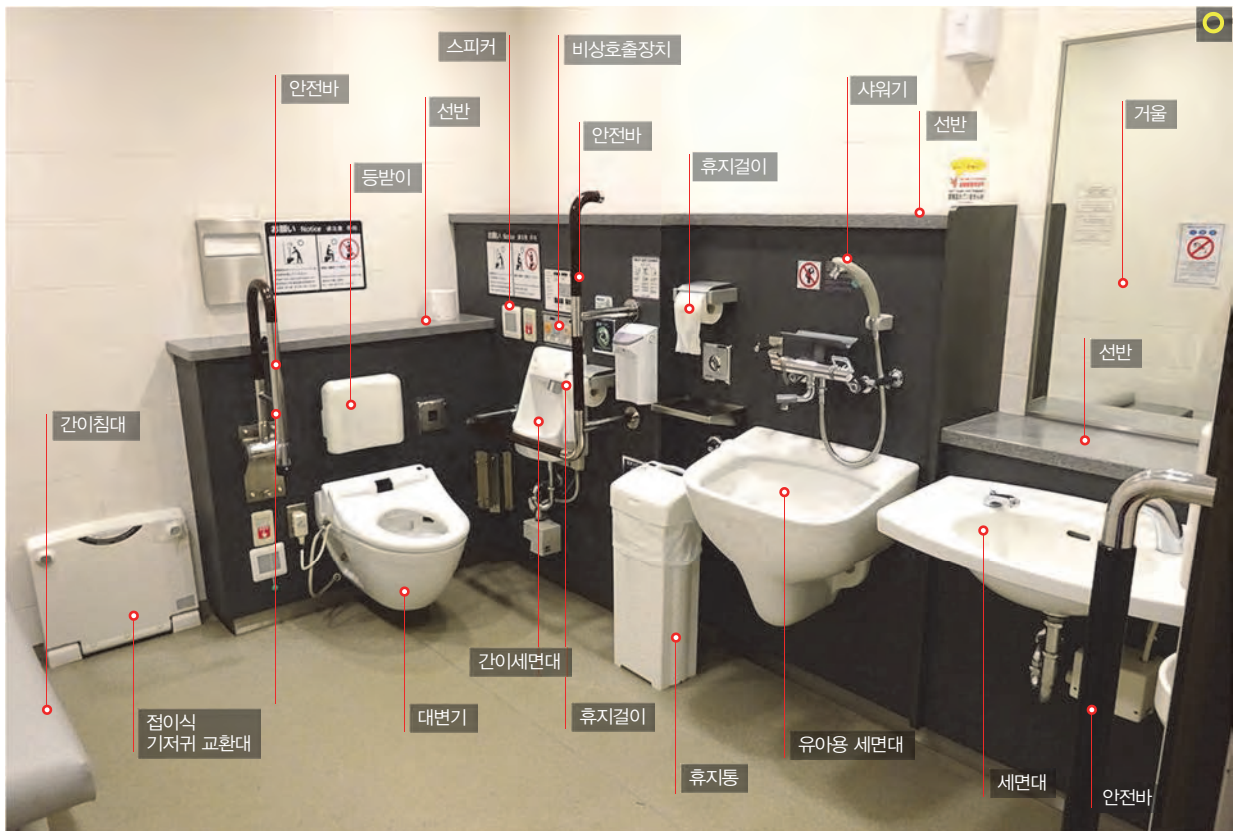
[그림 5-195 장애인화장실 유효폭 설계기준]



[그림 5-196 장애인화장실 설계기준]



[그림 5-197 영유아거치대 예시]



[그림 5-198 장애인화장실(다목적화장실) 내부 시설물 구성 사례]

3.1. 공통사항

조경공간

개요 및 정의

- 조경공간은 공원 및 녹지, 광장 등과 같이 자연경관 또는 인공적으로 조성한 오픈스페이스를 대상으로 시민들의 휴양, 휴식, 운동, 여가 등 옥외 커뮤니티활동이 가능한 공공공간으로 정의한다.
- 공원녹지는 일반공중의 보건·휴양 및 정서생활에 이용하기 위한 시설을 갖춘 토지로서 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」에 의하여 공원 또는 녹지로 결정·고시된 토지로 쾌적한 도시환경을 조성하고, 시민의 휴식과 정서함양에 기여하는 공간 또는 시설이다.
- 수변공간은 크게 하천, 호소(湖沼), 해안으로 그 범주를 분류할 수 있으며, 육역과 수역이 유기적으로 결합되어 일체화된 공간으로서, 오픈 스페이스 기능뿐만 아니라 레크레이션, 경관형성, 환경오염저감, 정서함양, 생산 등 복합적 기능을 수행하는 공공성이 높은 공간이다.
- 광장은 넓은 공터로 구성되어 시민들이 머물면서 자유롭게 이용할 수 있는 공간으로서 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」에 의한 기반시설 중 공간시설의 하나이다.

가이드라인의 구조 및 영역

- 조경공간 공공디자인 가이드라인의 구조와 영역은 토지용도 및 기능에 따라 공원·녹지, 수변공간, 광장으로 구분하여 계획한다.
- 공원·녹지의 경우 도시공원과 도시자연공원 및 녹지로 구분하여 계획하고, 수변공간의 경우 지방·소하천을 대상으로 계획한다. 광장은 도시 내 오픈스페이스로 활용되는 일반광장과 역전광장으로 세분화하여 계획한다.

조경공간 유형		공간 구조	공공 시설물	공공 정보매체	유니버설 디자인	범죄예방 환경설계	비고
조경공간	공통사항	●	●	●	●	●	
	공원·녹지	●	●	●	●	●	
	광장	●	●	●	●	●	
기타	인공벽면	●				●	

[표 5-50 조경공간 공공디자인 가이드라인 유형 및 세부항목]

가이드라인의 방향 및 원칙

- #### "누구나 안전하고 쾌적하게 이용할 수 있는 공공디자인"

 - 유니버설디자인 개념을 적극적으로 도입한 공공공간 조성을 통해 어린이, 노인, 장애인 등 교통약자 및 시민 누구나 안전하고 쾌적하게 이용할 수 있는 공공공간 형성
 - 시민의 생활공간과 접근성을 향상시켜 누구나 안전하게 이용할 수 있는 체감하는 공공디자인
- #### "주변 환경과의 조화성과 지속성을 형성하는 공공디자인"

 - 주변 환경과의 관계성을 고려하여 조화성과 연속성이 있는 공간환경 형성
 - 주간·야간의 변화, 봄·여름·가을·겨울 사계절의 변화 등 시간의 변화에 따라 자연과 사람이 함께 만들어 가는 지속 가능한 성남시의 도시이미지를 형성하는 공공디자인
- #### "시민생활과 밀접한 체감하고 소통할 수 있는 공공디자인"

 - 시민 누구나 주·야간에 야외활동하기 좋은 안전한 도시공간환경 조성
 - 다양한 목적을 수용할 수 있는 야외 커뮤니티 공간의 조성으로 시민들의 야외활동 활성화를 유도하고 소통의 기회 증대
- #### "유지·관리의 기능성과 효율성을 고려한 공공디자인"

 - 공공공간 내 시설의 통합적 배치와 설치를 통해 유지·관리의 효율성이 높은 환경 조성
 - 공간별 요소별 통합화를 통해 도시 차원에서의 경제성과 유지·관리의 효율성을 향상시킬 수 있는 공공디자인

관련 규정

- 본 가이드라인의 내용은 조경공간 및 해당 장소에 설치된 요소들과 관련된 법령 및 행정규칙 등의 규정을 준용하며, 기 수립된 요소별 가이드라인과 연계하여 계획한다.

구분	관련 내용	비고
법 및 지침	- 건축법 (국토교통부) - 교량설계기준 (국토교통부) - 교통노면표지 설치·관리 매뉴얼 (경찰청) - 교통약자의 이동편의 증진법 / 시행령 / 시행규칙 (국토교통부) - 국토의 계획 및 이용에 관한 법률 (국토교통부) - 도로교 설계기준 (국토교통부) - 도로교통법 (경찰청) - 도로법 (국토교통부) - 도로안전시설 설치 및 관리지침 (국토교통부) - 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙 (국토교통부) - 도시공원 및 녹지 등에 관한 법률 / 시행령 / 시행규칙 (국토교통부) - 도시지역 지하도로 설계지침 (국토교통부) - 도시지역도로 설계 가이드 (국토교통부) - 범죄예방을 위한 설계지침 (경찰청) - 보도설치 및 관리지침 (국토교통부) - 보행우선구역 표준 설계 매뉴얼 (국토교통부) - 보행자중심의 가로경관 가이드라인 (국토교통부) - 소방기본법 / 시행규칙 (소방청) - 승강기안전관리법 (행정안전부) - 어린이·노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙 (경찰청/보건복지부/국토교통부/교육부) - 자연공원법 / 시행령 / 시행규칙 (환경부) - 자전거 이용 활성화에 관한 법률 (행정안전부) - 자전거 이용시설 설치 및 관리 지침 (행정안전부/국토교통부) - 자전거 이용시설의 구조·시설 기준에 관한 규칙 (행정안전부/국토교통부) - 장애물 없는 생활환경 인증에 관한 규칙 (보건복지부/국토교통부) - 장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 / 시행령 / 시행규칙 (보건복지부/국토교통부) - 주차장법 (국토교통부) - 하천법 (국토교통부/환경부) 등	
가이드라인 (성남시)	- SeongnamCity Identity Standards - 성남시 공원사인물 가이드라인 - 성남시 색채 가이드라인 - 성남시 여성친화도시 공공시설 가이드라인 - 성남시 통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드	
가이드라인 (경기도)	- 경기도 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 - 경기도 공공디자인 가이드라인 - 경기도 공공시설물 우수디자인 인증제 디자인 가이드라인 - 경기도 공공정보 표기체계 디자인 가이드라인 - 경기도 범죄예방 도시환경디자인 가이드라인 - 경기도 보급형 가로시설물 표준디자인 - 경기도 유니버설디자인 가이드라인 - 경기도 인공빛공해 관리계획 및 야간경관 디자인 가이드라인 - 경기도 인공벽면 디자인 가이드라인 - 경기도 자전거 이용시설 사인디자인 가이드라인 - 경기도 자전거주차장 표준디자인 - 경기 명산 공공시설물 표준디자인 - 취약지역 범죄예방을 위한 공공서비스디자인 매뉴얼 등	

[표 5-51 조경공간 관련 규정]

공간구조

일반사항·배치·동선

- 조경공간은 도시 내 오픈스페이스를 활용하여 운동, 여가, 휴양, 휴식 등 다양한 목적에 따라 안전하고 쾌적하게 이용할 수 있도록 시민의 생활공간에서의 접근이 용이하도록 계획한다.
- 진출입구와 주차공간은 보행자 및 운전자가 쉽게 찾을 수 있도록 계획하고, 보행동선을 우선으로 계획한다. [그림 5-199]
- 야간에도 공원 이용자가 안전하게 접근할 수 있도록 보행동선을 중심으로 균일한 조도를 확보한다. [그림 5-200]
- 공간의 기능 및 목적 등과 관계없는 특정 문양(한국 전통 문양, 도시브랜드 상징이미지 등)의 적용을 지양한다.
- 옹벽이 조성될 경우 다단형 구조에 색재하여 인공의 이미지를 최소화하고, 위압감을 주는 거대한 인공벽면이 형성되지 않도록 계획한다.
- 대규모 조경공간의 동선계획 시 보행자, 자전거, 시설관리 차량의 동선을 분리하여 계획한다. [그림 5-201]
- 시설관리차량의 동선에는 비상 시 긴급차량의 진입이 원활하도록 도로 폭을 확보하여 계획하고, 차량의 통행에도 파손되지 않도록 내구성이 있는 포장재를 적용한다.

주차공간

- 조경공간 내 주차공간은 지하공간을 활용하여 마련하고, 원거리에서 방문하는 이용자의 접근성을 배려한다. 보행자와 차량의 접근 동선의 분리를 통해 보다 안전한 보행환경을 확보하도록 한다.
- 장애인 전용주차구역과 어르신 우선주차구역 및 임산부 전용주차구역 등 교통약자를 배려하는 주차구역을 주차입구와 가장 가까운 장소에 확보할 것을 권장한다. [그림 5-202]
- 주차공간 내 자전거 및 오토바이 등의 이륜차 주차공간을 확보하고, 이용객의 편의를 위해 자전거 거치대를 설치한다.

가능시설

- 조경공간 내 운동·문화·편의기능의 건축물 조성 시 외장재는 주변 자연 경관과의 조화성을 고려하여 간결한 형태, 친환경 재료, 중·저명도의 색채 적용을 권장한다.(성남시 색채 가이드라인 참조, 권장 색채 적용) [그림 5-203]
- 공공성을 목적으로 하는 건축물공간의 경우에는 이용자가 건축물의 용도를 쉽게 인지하고 편하게 접근할 수 있도록 계획한다.
- 공중화장실은 이용자의 안전을 위해 고립된 공간이나 사각지대에 설치를 지양하고, 보행동선과 밀접한 장소에 설치한다. 향시 쾌적하고 청결한 상태가 유지되도록 관리한다.



[그림 5-199 출입구 및 주차공간 조성 예시]



[그림 5-200 야간에도 안전한 조도 확보 예시]



[그림 5-201 시설관리차량 동선과 자전거도로와 공유 예시]



[그림 5-202 교통약자 주차공간 조성 예시]



[그림 5-203 친환경 재료, 중·저명도 색채의 공원 내 건축물 예시]

공간구조

- 공중화장실의 외관은 장식적 개념의 외관이미지를 지양하고, 특정 사물을 형상화한 조형물 및 벽화 등의 설치를 지양한다.
- 공중화장실은 이용자의 사생활을 침해하지 않는 범위 내에서 개구부를 개방형으로 설치하여 우범화를 예방한다. [그림 5-204]
- 공중화장실은 반드시 남·여 성별을 구분하여 입구가 분리된 화장실로 설계하고, 휠체어이용자 및 교통약자를 배려한 유니버설디자인 개념을 도입한 화장실과 유아동반이용자를 위한 시설을 함께 설치할 것을 권장한다. [그림 5-205]
- 공중화장실의 내부공간은 위생을 고려하여 자연광의 유입이 풍부하고 통풍이 원활한 구조로 계획할 것을 권장한다.
- 장애인 전용 화장실은 영유아 동반자, 임산부, 노인 등 보호자와 함께 이용할 수 있는 다목적화장실(가족화장실)로 운영이 가능하도록 설계하고 관련 법령의 권장 치수를 적용한다. [그림 5-208]



[그림 5-204 남·여 성별을 구분한 개방형 개구부의 화장실 예시]



[그림 5-205 유니버설디자인 개념이 도입된 화장실 내부 예시]

공공시설물

기본사항

- 공공시설물은 안전하고 편리하게 이용할 수 있도록 설치하여 시민이 체감할 수 있는 쾌적한 공공디자인 환경을 제공한다.
- 지주형 공공시설물 및 공공정보매체는 통합을 유도하여 설치 수량을 최소화하고, 시각적·물리적으로 정돈된 공간환경으로 조성한다.
- 공공시설물은 성남시 공공디자인 표준시설물을 우선적으로 선정하여 설치한다. 그 외의 공공시설물은 제품의 디자인과 기능이 검증된 공공시설물 우수디자인 인증제품 중 성남시 공공디자인 표준시설물과 조화되고 설치하는 장소에 적합한 디자인의 제품을 선정하여 설치한다.
- 인증제품이 없는 공공시설물은 공공디자인 전담부서와 협의하고, 공공디자인 진흥위원회의 심의를 거친 후 적용한다.
- 공공시설물이 설치되는 장소의 주변 자연과 조화를 고려하여 형태, 색채, 재료를 적용한다. (간결한 구조 및 형태 권장, 성남시 색채 가이드라인의 권장 색채 적용 권장, 고광택의 스테인리스스틸 적용 지양)
- 내구성이 우수한 재료를 사용하고, 보수 및 교체가 가능한 구조나 제작·시공방법으로 디자인할 것을 권장한다.
- 기초가 노면에 매립되는 공공시설물은 기초 고정 부위를 노면 아래로 매입하여 보행에 지장을 주지 않도록 한다.
- 성남시의 정체성은 표현하되 공공시설물에 도시브랜드 상징 이미지(C, 시마크, 캐릭터 등) 및 장식적인 디자인을 지양하고, 기능성 위주의 간결한 디자인으로 설치할 것을 권장한다.

대중교통시설물

- 자전거 이용자의 편의 및 이용의 활성화 유도를 위해 자전거보관대를 설치한다. 자전거보관대는 성남시 공공디자인 표준시설물의 적용을 권장하고, 자전거 전용 주차공간 또는 출입구와 가까운 장소에 설치할 것을 권장한다.
- 자전거 동선이 접근로 및 주차공간 등에서 보행자 및 자동차 동선과 교차하여 안전사고가 발생하지 않도록 분리하여 계획할 것을 권장한다.

보행안전시설물

- 보행등, 블라드, 안전펜스 등의 보행안전시설물은 보행자의 안전확보와 편의증진을 위한 장소에 설치할 수 있다. 블라드, 점자블록 등을 설치할 경우 주변 시설물과의 관계를 통합적으로 검토하고, 설치 방법 및 간격에 대한 설치기준을 준수하여 설치한다.
- 유지·보수의 효율성을 높이기 위해 용접 접합을 지양하고, 볼트를 사용한 분리 가능한 디자인을 권장한다. 지주는 보행자의 안전을 위해 기초 및 볼트가 지표면에 노출되지 않게 설치한다.
- 고광택의 스테인리스스틸은 지양하고, 분체도장처리로 내구성이 높은 마감재 사용을 권장한다.

공공시설물

편의시설물

- 편의시설물의 형태는 이용자를 고려하여 휴먼스케일에 부합하도록 계획하고, 모서리를 둥글게 처리하는 등 사용자의 안전을 고려하여 디자인된 제품을 설치한다.
- 녹음을 제공하는 식재공간 주변에 이용자의 휴식을 위한 벤치, 파고라 등 편의시설물을 배치하고, 조명시설을 함께 설치하여 누구나 안심하고 쾌적하게 쉬어갈 수 있는 개방적인 휴게공간으로 조성할 것을 권장한다.
- 휴게공간 주변의 식재로 인해 은닉공간이 조성되지 않도록 지하고가 높은 교목이나 키가 낮은 관목을 식재하여 휴게공간 내외부의 자연감시가 가능하도록 조성한다. [그림 5-206]
- 이용자의 직접적인 접촉이 이루어지는 벤치, 파고라 등의 경우는 목재(합성목재 포함)를 사용하여 이용자에게 쾌적하고 편안한 시설을 제공하고, 주변 자연과는 조화성을 강조하는 디자인을 권장한다. [그림 5-207]
- 시민의 문화 향유를 위하여 공공미술품을 설치할 경우는 설치하는 장소의 특성을 고려하여 과도한 크기·형태·색채·재료의 적용을 지양한다. 주변환경과 조화를 이루고 공간의 품격을 높일 수 있는 디자인을 권장한다. (공공디자인 진흥위원회의 심의 대상)
- 이동식 화장실의 외관은 장식적인 형태, 원색 및 고채도의 색채 및 슈퍼그래픽 등의 적용을 지양하고, 주변 자연경관과의 조화성을 고려하여 계획한다.
- 화장실 내·외부에 조명시설을 설치하여 안심하고 사용할 수 있도록 계획한다. 남·여 성별을 구분하고, 휠체어 및 유모차 이용자 등 교통약자의 접근 및 이용이 용이하도록 설치한다. [그림 5-208]
- 이동식 화장실의 냉난방기, 환풍기 등의 설비는 지붕 위를 향하도록 설치하여 보행자의 시야에 노출되지 않도록 계획하고, 소음이나 분진 등이 가로공간으로 배출되지 않도록 계획할 것을 권장한다.



[그림 5-206 휴게공간 내 조경 및 편의시설 조성 예시]



[그림 5-207 목재를 이용하여 자연미를 강조한 교량 예시]



[그림 5-208 이동식 화장실 내부 설치 예시]

공급시설물

- 맨홀, 그레이트(배수구 뚜껑) 등 바닥면에 설치되는 시설물은 지면과 단 차이가 없게 설치하고, 보행자가 미끄러지지 않도록 표면이 처리된 제품을 적용한다.
- 우수받이를 위한 배수시설과 음수대와 세면대 주변에 설치하는 그레이트(배수구 뚜껑)는 배수효율을 방해하지 않는 범위 내에서 배수홈 간격 2cm 이하의 간격이 좁은 디자인의 제품을 설치한다. (도로 배수시설 설계 및 관리지침 참조)
- 공급시설물은 부피감을 최소화하고 불필요한 장식요소를 제외한 기능 중심의 간결한 디자인을 권장하고, 저채도·저명도 색채를 적용하여 주변 환경과 조화를 이룰 수 있도록 계획한다. (성남시 색채 가이드라인을 참조, 권장 색채 적용)

녹지시설물

- 녹지시설물은 수목의 특성을 고려하여 생육이 원활하도록 디자인하고, 유지·보수를 위해 설치 및 해체가 용이한 형태나 구조로 디자인할 것을 권장한다.
- 가로화분대는 물 공급과 배수를 고려하여 내부식성 재료를 사용하고, 필요 시 설치 위치의 이동이 가능하도록 부피나 하중을 고려하여 디자인한다.

공공정보매체

- 조경공간 내 공공정보매체는 '성남시 공원사인물 가이드라인'의 내용을 준수하여 필요한 안내표지를 선택하여 적용한다.
- 조경공간 출입구에는 시설의 위치와 동선 안내를 포함하여 공간의 구조를 쉽게 인지할 수 있는 종합안내표지를 설치한다. (시각장애인을 위한 촉지도 적용 권장)
- 안내 및 유도표지의 정보는 간결한 내용의 문자와 함께 픽토그램과 숫자를 적극적으로 활용하여 사회적 약자 및 외국인 등을 배려할 것을 권장한다. [그림 5-210]
- 종합안내표지에는 휠체어 및 유모차 등의 접근이 가능한 구역 및 동선을 명확히 표기하여 휠체어 이용자 등의 교통약자에게 안전한 동선을 안내 및 유도할 것을 권장한다. [그림 5-209]
- 위험, 피난, 대피 등의 각종 안내표지의 설치 시 디자인적 측면보다 관련 법·제도를 준수하는 기능성을 우선하여 계획하고, 안내표지의 적용하는 픽토그램은 국내표준으로 지정된 'KS A 0901: 공공안내그림표지'의 사용을 권장한다.
- 자연경관을 배경으로 조성된 공원·녹지 내에는 상업시설을 홍보하는 현수막, 대형입간판, 풍선광고물, 전광판의 설치를 지양한다.



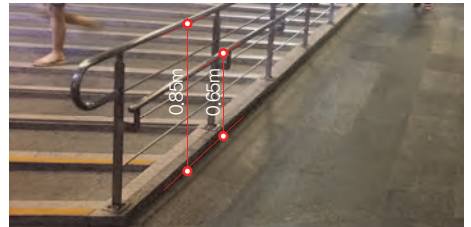
[그림 5-209 휠체어 및 유모차의 동선 안내표지 예시]



[그림 5-210 픽토그램을 이용한 공원 내 안내표지 예시]



[그림 5-211 휠체어 및 유모차의 접근을 고려한 무단차이 출입구 예시]



[그림 5-212 펜스 설치 기준]

- 공원으로 접근 동선 계획 시 보행자, 자전거, 차량의 동선이 중첩 또는 교차하지 않도록 계획하고, 보행자의 안전을 최우선으로 한다.
- 보도와 연결되는 조경공간의 주출입구 및 보행접근로의 시종점부에 단차이가 발생하지 않도록 조성하고, 휠체어 및 유모차 이용자 등의 접근을 배려한다. 유효 폭은 2m 이상 확보하여 휠체어의 양방향 통행이 원활하도록 계획한다. 시각장애인의 접근이 용이하도록 점자블록을 설치한다. [그림 5-211][그림 5-215]
- 계단 조성 시 안전을 고려하여 평탄하게 조성하고 손잡이를 설치한다. (평탄하지 않고 거친 노면이 발생되는 자연석 지양)
- 차량의 진입을 방지하기 위한 볼라드를 설치할 경우 휠체어 및 유모차의 통행을 고려하여 1.5m 내외의 간격으로 설치한다.
- 보행동선에 낙석사고가 우려되는 장소, 경사가 있는 보도 및 산책로 등 안전사고가 우려되는 장소에는 반드시 안전바가 설치된 펜스를 설치한다. (안전바의 핸드레일은 2단으로 바닥면에서 높이 0.85m와 0.65m로 설치한다.) [그림 5-212]
- 편의공간 및 공공화장실의 접근로는 보도와의 단차이가 발생하지 않도록 계획하고, 경사로 조성이 필요한 경우 기울기 1/20 이하로 완만하게 조성하여 휠체어 및 유모차의 접근이 용이하도록 계획한다. 접근로의 유효 폭은 1.5m (법정기준 1.2m) 이상 확보한다.
- 그레이트(배수구 덮개), 맨홀, 환기구 등과 같이 노면에 구멍이 있는 시설을 설치할 경우 휠체어 및 유모차의 바퀴, 여성 보행자의 구두굽 등이 끼이지 않도록 설계된 제품을 적용한다. [그림 5-213]
- 음수대, 테이블과 같이 보행자의 직접적인 접근이 필요한 공공시설물 설치 시 휠체어 이용자의 접근 및 이용을 배려하여 시설물의 높이, 무릎이 들어갈 수 있는 하부 구조 등으로 설계된 디자인을 적용할 것을 권장한다. [그림 5-214]



[그림 5-213 배수구 덮개 설치 예시]



[그림 5-214 휠체어의 접근과 이용을 배려한 시설물 예시]

유니버설 디자인

유니버설 디자인

- 보도 및 자전거도로의 포장재는 우천시 미끄럼이 발생하지 않는 투수성 포장재를 적용하고, 표면의 요철 및 포장재 사이의 틈이 발생하지 않도록 장애요소 없이 조성하여야 한다.
- 별도의 주차공간이 조성되는 경우 반드시 장애인 전용 주차 구역을 확보하여야 하며, 장애인 전용 · 어르신 우선 · 임산부 전용주차구역 등 교통약자를 배려하는 주차구역을 주출입구와 가까이 확보할 것을 권장한다. [그림 5-216]
- 조경공간 내부 주차공간 및 보행공간(접근공간), 편의공간 조성과 관련하여 본 가이드라인에 명시되어 있지 않은 사항은 건축물공간 주차공간 및 접근공간의 가이드라인을 준수하여 계획한다.



[그림 5-215 점자블록 및 핸드레일 설치 사례]



[그림 5-216 교통약자 배려 주차공간 예시]

범죄예방 환경설계

- 자연감시가 어려운 공간에는 24시간 감시장치(CCTV)를 설치하고, 범죄발생이 우려되는 공간에는 비상벨을 설치하여 심리적으로 안전한 공간환경을 조성한다. [그림 5-217]
- 사생활 침해로 인해 24시간 감시장치의 설치가 어려운 공중 화장실의 경우 화장실 접근공간 및 사각지대 등에 설치하고, CCTV 감시 중이라는 안내표지를 설치하여 범죄예방효과를 극대화시킬 것을 권장한다. [그림 5-218]
- 공중화장실의 외부 접근공간 및 실내공간에는 반드시 조명 시설을 설치하고, 야간에도 사용자의 안전성을 확보한다.
- 개인별 부스 내부에는 비상벨을 설치하여 위급 상황 발생시 신속한 조치가 가능하도록 운영할 것을 권장한다.
- 야간 및 우천 시에도 균일하게 일정한 조도가 확보될 수 있도록 보행등 또는 보안등을 설치한다.
- 램프가 직접적으로 노출되지 않는 조명을 설치하여 보행자의 눈부심 현상을 방지하고 동식물의 생육을 방해하지 않도록 계획한다.
- 조경공간 내 교량하부로 보행동선이 연결되는 경우에는 구조물 하부에 은닉공간이 조성되지 않도록 계획하고, 노후된 설비를 방치하거나 보행자의 시야를 차단하는 지장물 등을 설치하지 않도록 한다. [그림 5-219]
- 보행동선과 연접한 식재공간의 경우 갈대 숲, 잡풀 등 생육속도가 빠른 수종의 경우 보행자의 개방적인 시야가 확보될 수 있는 높이 1.2m 이하로 상시 관리한다. [그림 5-220]
- 식재 계획 시 개방적인 구조의 공간이 되도록 설계하고, 식재로 인해 시각적으로 차폐되어 자연감시가 어렵거나 사각지대가 발생하지 않도록 관리한다. (폐쇄적인 담장 및 조밀한 식재 조성 지양)



[그림 5-217 감시장치 (CCTV/비상벨) 설치 예시]



[그림 5-218 감시장치 (CCTV/비상벨) 설치 안내표지 예시]



[그림 5-219 개방적인 공원 내 교량하부 예시]



[그림 5-220 범죄예방 식재 조성 및 관리 기준]

3.2. 공원 · 녹지

조경공간

개요 및 정의

공원·녹지는 일반공중의 보건·휴양 및 정서생활에 이용하기 위한 시설을 갖춘 토지로서 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」에 의하여 공원 또는 녹지로 결정·고시된 토지이며, 쾌적한 도시환경을 조성하고 시민의 휴식과 정서함양에 기여하는 공간 또는 시설이다.

▪ 본 가이드라인에서의 공원·녹지공간은 우수한 자연경관을 활용하여 시민의 다양한 옥외 커뮤니티 활동이 가능한 공원과 도시 내 녹시율을 높이는 자연공원 및 도시공원으로 정의한다.

공공디자인요소

▪ 공원·녹지공간은 기능 및 주제에 따라 도시 내 생활권공원과 주제공원 및 도시자연공원 등으로 구분하여 계획하고, 각 공간구조에 따라 아래 표와 같은 공공시설물 및 공공정보매체를 설치할 수 있다.

공간구조	생활권 공원	어린이공원	어린이의 보건 및 정서생활의 향상을 위하여 설치하는 공원
		근린공원	근린거주자 또는 근린생활권으로 구성된 지역생활권 거주자의 보건휴양 및 정서생활의 향상에 이바지하기 위하여 설치하는 공원
	주제 공원	체육공원	시민의 체육활동을 육성하기 위해 다양한 운동시설, 편의시설 등이 집적된 공원
		테마공원	예술, 문화, 역사 등 특정 테마를 주제로 한 다양한 이야기가 있는 공원
		수변공원	한강의 지류인 탄천 등 도시 내 지방하천변에 보행자의 접근이 가능한 수변공원
공공시설물	자연녹지공원		자연경관자원 일부를 개발하여 원형지를 유지하면서 산책로, 운동시설 등이 위치한 공원
	도시기반시설물		하천교량 등
	도로부속시설물		지하보도(통로암거), 옹벽 등
	대중교통시설물		자전거보관대 등
	보행안전시설물		가로등, 보행등, 볼라드, 보도펜스, 방호울타리 등
	편의시설물		벤치, 휴지통, 파고라, 음수대, 이동식화장실 등
	공급시설물		맨홀, 배전함, 가로등 제어함, 그레이트, 제설함, CCTV 외함, 지상식 소화전 등
	녹지시설물		수목보호대, 화분대, 분수대 등
	기타시설물		조형물 등
공공정보매체	조경공간		공간명칭표지, 종합안내, 관광안내, 시설안내, 시설방향안내, 위험안내 및 규제표지 등

[표 5-52 공원·녹지의 공간구조 및 설치 가능한 시설물]

관련 규정

법규 및 지침	친수구역 활용에 관한 특별법(환경부) / 교량설계기준 (국토교통부) / 교통노면표지 설치 · 관리 매뉴얼 (경찰청) / 건축법 (국토교통부) / 교통약자의 이동편의 증진법 / 시행령 / 시행규칙 (국토교통부) / 도로 안전시설 설치 및 관리지침 (국토교통부) / 도로의 구조 · 시설 기준에 관한 규칙 (국토교통부) / 도시공원 및 녹지 등에 관한 법률 / 시행령 / 시행규칙 (국토교통부) / 도시지역도로 설계 가이드 (국토교통부) / 보도설치 및 관리지침 (국토교통부) / 보행자중심의 가로경관 가이드라인 (국토교통부) / 소방기본법 / 시행규칙 (소방청) / 승강기안전관리법 (행정안전부) / 어린이 · 노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙 (경찰청/보건복지부/국토교통부/교육부) / 자연공원법 / 시행령 / 시행규칙 (환경부) / 자전거 이용 활성화에 관한 법률 (행정안전부) / 자전거 이용시설 설치 및 관리 지침 (행정안전부/국토교통부) / 자전거 이용시설의 구조 · 시설 기준에 관한 규칙 (행정안전부/국토교통부) / 장애물 없는 생활환경 인증에 관한 규칙 (보건복지부/국토교통부) / 장애인 · 노인 · 임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 / 시행령 / 시행규칙 (보건복지부/국토교통부) / 주차장법 (국토교통부) 등
가이드라인 (성남시)	SeongnamCity Identity Standards / 성남시 공원사인물 가이드라인 / 성남시 색채 가이드라인 / 성남시 여성친화도시 공공시설 가이드라인 / 성남시 통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드 등
가이드라인 (경기도)	경기도 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 경기도 공공디자인 가이드라인 / 경기도 공공시설물 우수디자인 인증제 디자인 가이드라인 / 경기도 공공정보 표기체계 디자인 가이드라인 / 경기도 범죄예방 도시환경디자인 가이드라인 / 경기도 보급형 가로시설물 표준디자인 / 경기도 유니버설디자인 가이드라인 / 경기도 인공 빛 공해 관리계획 및 야간경관 디자인 가이드라인 / 경기도 인공벽면 디자인 가이드라인 / 경기도 자전거 이용시설 사인디자인 가이드라인 / 경기도 자전거주차장 표준디자인 / 취약지역 범죄예방을 위한 공공서비스디자인 매뉴얼 등

[표 5-53 공원·녹지 관련 법규·지침·가이드라인]

공원·녹지 _ 체크 포인트

1

- 시민의 생활공간과 밀접한 공원은 일상생활 공간과 근거리에 조성하고, 개방적인 보행접근공간을 확보하여 시민 누구나 쉽고 안전하게 접근하고 이용할 수 있도록 계획한다.
- 보행동선은 개방적인 공간구조로 조성하고, 주·야간으로 안전하게 이용할 수 있도록 한다.

2

- 체육공원 내 개방형 운동시설을 조성할 경우에는 차양막이 설치된 휴식공간을 함께 조성한다. 차양막은 개방형 구조로 설치하여 우범화를 방지하도록 한다.
- 운동시설 설치 시 보행 진입 공간에 단차가 발생하지 않도록 설계하고, 경사로 조성이 필요한 경우에는 휠체어 및 유모차 등의 접근이 용이하도록 기울기 1/20 이하의 경사로로 조성한다.

3

- 수변공간의 접근로는 인접한 도로(보도)에서 보행 및 자전거 이용 동선 등과 연결하여 계획하고, 기울기 1/20 이하의 완만한 경사로를 설치하여 휠체어, 유모차, 자전거 이용자 및 일반 시민 누구나 안전하게 접근할 수 있도록 설계한다. 경사로에는 펜스를 설치하여 교통약자도 안전하게 접근할 수 있도록 계획한다.
- 계단형 접근로와 경사형 접근로가 함께 조성되지 않은 경우에는 안내 및 유도표지를 설치하고 가까이 있는 경사로의 위치와 거리에 대한 정보를 제공한다.

4

- 하천, 산림 등 자연경관자원을 활용하는 자연녹지공원의 경우에는 자연 훼손을 최소화하고, 이용자의 접근성 및 편의성을 고려하여 계획한다.

5

- 보행동선 및 자전거도로 바닥면은 빗물이 고이지 않는 투수성 포장재를 적용하고, 주변 자연경관과 조화를 고려하여 고채도 색채의 적용은 지양한다.

6

- 공원·녹지공간에는 벤치, 파고라 등의 편의시설을 설치하고, 지하고가 높은 교목을 식재하여 풍부한 녹음 제공 및 녹시율의 향상을 유도한다.
- 편의공간 조성 시 휠체어의 이용 및 접근이 가능한 공간구조로 계획하고, 벤치 설치 공간 옆에는 휠체어 이용자 및 유모차가 잠시 쉬어갈 수 있는 여유공간을 확보하도록 한다.
- 공공시설물은 주변 자연경관과 조화를 고려하여 성남시 공공디자인 표준시설물 및 공공시설물 우수디자인 인증제품 중 목재를 주재료로 사용한 디자인을 권장한다.
- 수변공원의 공공시설물은 홍수위를 고려하여 위치를 선정하고, 하천 범람 시에도 유실되지 않도록 설치한다.

7

- 공원·녹지공간의 조명은 보행자의 안전을 고려하면서 동식물의 서식환경에 부정적인 영향을 미치지 않는 범위 내에서 조도 및 조명기구를 선정하도록 한다.
- 보행동선에는 KS 조도기준(KSA 3011) 옥외시설의 조도를 준수하고, 자연생태환경에 영향을 주지 않는 범위 내에서 일정한 간격으로 보행등을 설치하여 주야간 균일한 조도를 확보한다.
- 야간에도 편안하고 안전하게 시민들의 야외활동이 가능하도록 따뜻한 이미지의 조명으로 연출할 것을 권장한다.

8

- 종합안내표지에는 휠체어 및 유모차 등의 접근이 가능한 구역 및 동선을 명확히 표기하여 휠체어 이용자 등의 교통약자에게 안전하고 쾌적한 동선을 안내 및 유도할 것을 권장한다.

9

- 교량 하부는 보행등(벽부형)을 설치하고, 일몰 후 또는 우천 시에도 안전하게 이용할 수 있도록 계획한다. 교량 하부, 화장실, 옹벽 구간 등 자연감시가 어려운 지역은 24시간 감시장치(CCTV와 비상벨 등의 안전장치 및 안내표지를 설치하여 안전지대 영역을 시각적으로 부각시키도록 한다.

공간구조

어린이공원

- 어린이공원은 어린이 뿐 아니라 다양한 세대가 모두 함께 이용할 수 있도록 유니버설디자인 및 셉테드 개념을 적극 도입하고, 주·야간에 누구나 편안하고 안전하게 이용할 수 있는 공공환경으로 조성한다.
- 교통약자의 접근과 이용이 가능하도록 접근로 및 출입구, 시설물 등을 무단차로 조성하고, 장애인과 비장애인 모두 차별없이 자유롭게 이용할 수 있도록 유니버설디자인 개념이 도입된 어린이 놀이공간으로 조성하고 다양한 놀이시설물을 설치한다.
- 어린이공원은 가능한 남향의 배치를 권장하고, 놀이·운동·휴식공간 등으로 구성한다. 놀이와 운동공간을 중심으로 공간을 배치하고, 휴게공간은 보호자가 놀이공간으로 시야가 확보될 수 있도록 배치할 것을 권장한다.
- 공원의 접근로는 휠체어 및 유모차 이용자 등 교통약자의 접근과 이용이 용이하도록 공원 접근로를 무단차로 조성한다.
- 출입구 통로의 폭을 넓혀 누구나 차별 없이 안전하고 자유롭게 입장하고 즐길 수 있는 무장애 놀이터로 조성한다.
- 놀이시설물은 장애아동에 대한 배려가 부족한 기존의 조합형 놀이대 설치를 지양하고, 장애아동과 비장애아동의 구분없이 친구와 가족 및 보호자가 함께 이용할 수 있는 무장애 놀이시설의 설치를 권장한다.
- 안전을 최우선으로 고려하고, 통로의 폭이 넓고 경사로로 조성되어 휠체어 이용자도 함께 이용할 수 있는 무장애 미끄럼틀, 단 차이 없는 회전놀이기구, 친구와 가족 등 보호자와 함께 탈 수 있는 그네, 계단없이 오를 수 있는 미끄럼 언덕 등 다양성을 반영하여 놀이공간과 시설물의 설치를 권장한다.(획일화된 놀이시설 지양) [그림 5-221]
- 어린이공원에 식재하는 교목, 관목, 초화류 등의 식물은 대기오염과 병충해에 강하고 유지관리가 용이한 수종으로 선정할 것을 권장한다.
- 계절의 변화를 느낄 수 있는 수종으로 수형, 꽃, 과실이 아름답고, 정서적·교육적 가치를 지닌 수종으로 자극이나 독성이 없는 수종을 권장한다.(꽃가루가 심한 수종 지양)



[그림 5-221 무장애 놀이시설 사례]

체육공원

- 시민의 생활공간과 밀접한 체육공원의 경우 밝고 개방적인 보행접근 공간을 확보하여 누구나 쉽고 안전하게 접근하고 이용할 수 있도록 배려할 것을 권장한다. [그림 5-222]
- 체육공원 내 주요 보행동선은 운동장, 하천변, 광장 등과 같은 개방적인 공간과 인접하도록 배치하여 시민들이 주야간에도 안전하게 이용할 수 있도록 계획한다.
- 탄천 등 하천변에 위치한 체육공원 계획 시 하천 반대편에서의 조망성을 고려하여 과디자인 및 빛공해가 발생하지 않도록 계획하여야 하고, 부피감이 큰 건축물 및 시설물의 경우 공원 안쪽으로 배치하여 개방적인 수변경관을 유지하도록 계획한다. [그림 5-223]



[그림 5-222 단차이가 없는 개방적인 접근로 조성 예시]



[그림 5-223 부피를 최소화 시킨 축구장 관중석 예시]

공간구조

- 축구장, 야구장, 테니스코트 등 개방형 운동시설 조성 시 차양막이 설치된 휴식공간을 함께 조성하여 적절한 운동과 휴식을 병행할 수 있도록 계획한다. 차양막은 그늘막과 지주대로 구성된 개방형 구조로 설치하고, 우범화를 방지하여야 한다. (장식적 형태 및 과도한 크기 지양) [그림 5-224]
- 각종 운동시설 설치 시 보행 진입 공간에 단차이가 발생하지 않도록 설계하고, 경사로 조성이 필요할 경우 휠체어 및 유모차 등의 접근이 용이하도록 기울기 1/20 이하의 경사로로 조성한다. 계단식 구조의 쉼터 조성 시 휠체어 및 유모차가 접근 가능한 공간을 일정 면적 이상 조성할 것을 권장한다.
- 실내 운동시설 조성 시 환기 및 통풍이 원활하도록 계획하고 내·외부에서 개방적인 시야를 확보할 수 있도록 투명유리로 마감한 개구부의 설치를 권장한다.
- 비상 시 대피동선과 대피시설에 대한 유도 및 안내표지를 설치한다.

테마공원(역사·문화공원 등)

- 예술, 문화, 역사 등 다양한 테마를 주제로 공원·녹지공간에서 다양한 이야기가 연출되는 테마공원의 경우 공원 내부에 설치하는 다양한 공공시설물 및 공공정보매체에도 테마와 연결된 디자인 요소를 적용할 수 있으나 지속적인 유지·관리가 가능하도록 계획하여야 한다.
- 테마공원 내 건축물 조성 시 배경이 되는 자연경관과의 조화성을 고려하여 계절에 따라 변화하는 자연의 색과 조화를 이루는 색채계획을 적용할 것을 권장한다. [그림 5-225]
- 테마공원의 활성화를 위해 오픈스페이스를 활용한 비상설 이벤트 및 기획전시 등의 개최와 같이 변화하는 콘텐츠를 도입하여 시민들의 지속적인 재방문을 유도한다. [그림 5-226]

자연녹지공원(도시자연공원)

- 하천 및 산림과 같은 자연경관자원을 활용하여 조성하는 자연녹지 공원의 경우 경관자원의 훼손을 최소화하고, 다양한 이용자의 접근성 및 편의성과 안전성을 고려하여 계획한다.
- 거점공간에는 쉼터를 마련하여 전망 및 휴식을 위한 편의공간의 조성을 권장한다. [그림 5-227]
- 산책로, 전망대, 휴식공간 등의 조성 시 주변 자연경관과의 조화성을 고려하여 간결한 형태로 계획하고, 친환경 마감재 고유의 색채 및 질감을 적용할 것을 권장한다. (성남시 색채 가이드라인 참조, 권장 색채 적용) [그림 5-228]
- 산책로에는 일정 간격 마다 방향 및 최종 목적지까지의 거리 등의 공공정보를 제공하는 안내 및 유도표지를 설치하여 이용자 동선의 연결성을 향상시킬 것을 권장한다.



[그림 5-224 차양막 설치 예시]



[그림 5-225 자연경관과의 조화를 고려한 조형물, 시설물 예시]



[그림 5-226 오픈스페이스를 활용한 비상설 이벤트 예시]



[그림 5-227 전망 및 휴식을 위한 쉼터공간 조성 예시]

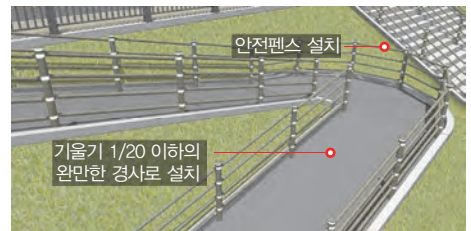
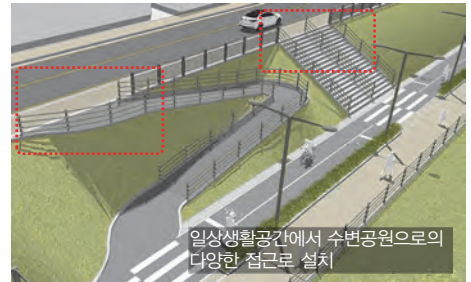


[그림 5-228 목재를 이용한 산책로 조성 예시]

공간구조

수변공원(수변공간)

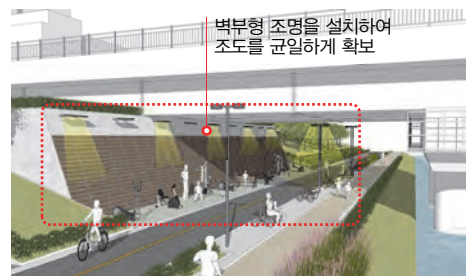
- 성남시의 주요 하천인 탄천과 같은 지방하천의 수변공원은 일상 생활공간과 근거리에 조성하여 시민들이 쉽고 안전하게 접근 및 이용이 가능하고 수변을 조망할 수 있는 친수공간으로 계획한다.
- 수변공원의 접근로는 인접한 도로(보도)에서 보행 및 자전거 이용 동선 등과 연결하여 계획하고, 기울기 1/20 이하의 완만한 경사로를 설치하여 휠체어, 유모차, 자전거 이용자 및 일반 시민 누구나 안전하게 접근할 수 있도록 설계한다. 경사로에는 안전바(2단 설치)가 부착된 펜스를 설치 하여 교통약자도 안전하게 접근할 수 있도록 계획한다. [그림 5-229]
- 계단형 접근로와 경사형 접근로가 함께 조성되지 않은 경우 안내 및 유도표지를 설치하여 가까이 있는 경사로의 위치와 거리에 대한 정보를 제공한다.
- 수변공원 내 보행과 자전거의 동선을 명확히 구분하고 전동 휠체어, 전동 킥보드 등의 전동모터 장착시설은 자전거도로를 이용하도록 유도하여 안전한 보행환경의 조성을 권장한다. [그림 5-230]
- 보행동선에는 일정한 간격으로 보행등을 설치하고 하천생태환경에 영향을 주지않는 범위 내에서 균일한 조도를 확보함으로써 야간에도 안전하게 이용할 수 있도록 계획한다.
- 보행동선과 하천 사이에 수목 식재 시 지속적인 관리로 차폐공간이 발생하지 않도록 한다.
- 수변공원과 인접한 도로와의 계획고 차이로 인해 옹벽의 설치가 불가피할 경우 고채도의 도색, 그래픽, 장식물, 특정 사물 및 동식물을 형상화한 문양가꾸집 등의 사용은 지양하고, 식생과 조화로운 간결한 구조 및 패턴의 적용을 권장한다.
- 교량 하부공간에는 보행등 또는 벽부형 조명을 설치하고, 은닉공간이 조성되지 않도록 계획하여 일몰 후, 우천 시 등에도 안전하게 이용할 수 있도록 계획하여야 한다. [그림 5-231]
- 수변공원에 위치하는 교량 하부공간에는 이용자를 위한 편의 공간의 조성을 권장하되, 홍수위를 고려하여 내구성 있는 재료를 사용한다. 시각적 상징성 만을 강조한 장식적인 벽화 또는 색의 변화로 혼란을 주는 경관조명은 지양한다. [그림 5-232]
- 보행동선, 자전거도로, 편의시설 등이 조성된 바닥면은 빗물이 고이지 않는 투수성 포장재를 적용하고, 주변 자연경관과의 조화성을 고려하여 고채도 색채는 지양한다. [그림 5-233]
- 보행동선에는 KS 조도기준(KSA 3011) 옥외시설의 조도를 준수하고, 일정간격으로 보행등을 설치하여 균일한 조도의 확보를 권장한다.
- 야간에도 편안하고 안전하게 야외활동이 가능하도록 따뜻한 이미지의 조명으로 연출할 것을 권장한다.
- 보행 동선 내 수목의 수고는 2.5m이상으로 유지되어 시야를 확보할 수 있도록 가지치기 등을 통해 지속적으로 관리한다.
- 본 가이드라인에 명시되지 않은 사항은 조경공간의 공통 가이드라인을 준수하여 적용한다.



[그림 5-229 수변공원 접근로 조성 예시]



[그림 5-230 산책로 및 자전거 도로 조성 예시]



[그림 5-231 교량 하부 편의공간 조성 및 조명 설치 예시]



[그림 5-232 교량 하부 편의시설 조성 예시]



[그림 5-233 벤치 하부 투수성 포장재 적용 예시]

공공시설물

- 공원·녹지공간에 설치하는 공공시설물은 성남시 공공디자인 표준시설물 및 공공시설물 우수디자인 인증제품 중 목재(또는 목재이미지의 합성목재 또는 필름 등)를 주 마감재료로 사용한 디자인을 선정하여 주변 자연경관과의 조화성을 유도한다.
- 공원 내 시설물 설치 시 보행의 방해를 최소화하여 배치하고, 안전한 보행동선을 확보한다.
- 주야간으로 방문객이 집중되는 공원·녹지공간에는 벤치, 파고라 등의 편의시설을 충분히 확보하고, 지하고가 높은 교목을 식재하여 풍부한 녹음 및 그늘을 제공함과 동시에 녹시율을 향상시킬 것을 권장한다. [그림 5-234]
- 공원·녹지공간 내 공간 기능 및 이용자의 행태에 따라 편의시설의 배치를 독립형(일정간격 이격시켜 1개씩 설치하여 독립성을 유지하는 형태), 커뮤니티형(마주보거나 둘러앉는 형태), 군집형(많은 사람이 동시에 앉는 형태) 등으로 배치하여 다양한 이용자를 배려할 것을 권장한다. [그림 5-235]
- 수변공원 내에 설치하는 공공시설물은 홍수위를 고려하여 위치를 선정하고, 하천 범람 시에 유실되거나 유속에 영향을 주지않도록 계획하여야 한다.
- 원지형을 이용한 산책로 및 보행동선에 위치하는 전망데크 및 보행연결로 조성 시 목재데크를 주재료로 사용하여 주변 자연경관과의 조화성을 고려하고 친환경적인 공간이미지를 조성한다. [그림 5-236]
- 목재를 이용한 펜스 설치 시 장식적인 형태를 지양하고, 안전을 고려하여 수직부재를 적용한 제품의 사용을 권장한다.



[그림 5-234 편의시설과 수목을 함께 조성한 휴식공간 예시]



[그림 5-235 편의시설의 유형별 배치]



[그림 5-236 목재데크를 이용한 전망데크 및 보행연결로]

공공정보매체

- 공원·녹지공간에 설치하는 공공정보매체는 '성남시 공원사인물 가이드라인'의 내용을 준수하고, 필요한 안내표지를 선택하여 적용한다.
- 주차공간이 협소한 공원·녹지공간의 경우 접근도로에 실시간 주차 현황을 안내하는 디지털 사인 및 인근 공공주차장을 안내하는 공공정보매체를 설치하여 진입도로 내 차량 정체현상을 예방할 것을 권장한다. [그림 5-237]
- 자연경관을 배경으로 조성된 공원·녹지공간 내에는 상업시설을 홍보하는 현수막, 대형입간판, 풍선광고물, LED전광판 등의 설치를 지양한다.
- 수변공원 내에 설치하는 공공정보매체는 홍수위를 고려하고, 교차 및 주요거점의 위치정보를 안내하는 표지를 설치한다. 하천 범람 시에 유실되거나 유속에 영향을 주지않는 위치에 시공한다.
- 공원은 많은 시민들이 함께 이용하는 시설로 누구나 쾌적하게 이용할 수 있도록 공원 이용 시 주의사항 및 에티켓을 안내하는 안내표지를 설치하여 타인에게 불편함을 주지 않도록 배려할 수 있도록 한다. [그림 5-238]
- 애완동물을 동반한 산책이 가능한 공간에는 목줄의 착용 및 배변 처리 등의 규칙을 안내하는 공공정보매체를 설치하여 쾌적한 보행환경이 유지될 수 있도록 계획한다. [그림 5-238]



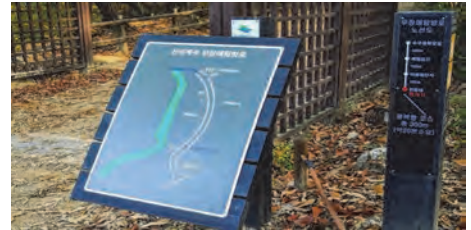
[그림 5-237 주차장 안내 공공정보매체]



[그림 5-238 애완동물 관련 에티켓 안내표지 예시]

유니버설디자인

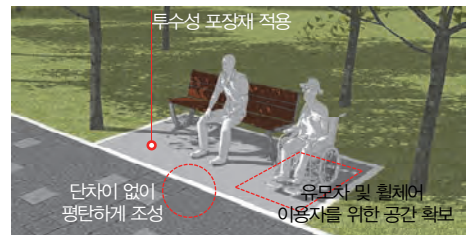
- 공원의 접근로 및 주요 보행동선은 휠체어, 유모차 등과 같은 바퀴장착시설 이용자의 접근이 용이하도록 계획하고, 누구나 쉽게 접근하여 안전하고 편리하게 이용할 수 있도록 계획한다.
- 종합안내표지에는 휠체어 및 유모차 등의 접근이 가능한 무장애동선 및 구역을 명확히 표기하여 휠체어 및 유모차 이용자에게 안전하고 쾌적한 동선을 유도할 수 있도록 계획한다. [그림 5-239]
- 대규모 공원·녹지공간의 경우 비상 시 전동휠체어의 충전이 가능한 장소를 마련하고, 해당 장소를 안내하는 안내표지를 설치할 것을 권장한다. [그림 5-240]
- 편의공간 조성 시 휠체어의 이용 및 접근이 가능한 공간구조로 계획되어야 하며, 벤치 설치공간 옆에는 휠체어 이용자 및 유모차가 잠시 쉬어갈 수 있는 여유공간을 확보할 것을 권장한다. [그림 5-241]
- 조명시설은 동식물이 서식환경에 부정적인 영향을 미치지 않는 범위 내에서 보행자의 안전을 고려하여 조도 및 조명기구를 선정한다.
- 비상시를 대비하여 자동심장충격기를 비치하고, 비치 장소 및 사용방법을 안내하는 안내표지의 설치를 권장한다. [그림 5-242]
- 본 가이드라인에 명시되어 있지 않은 사항은 조경공간 공통사항 가이드라인을 참고하여 계획한다.



[그림 5-239 휠체어 및 유모차 이용 동선 안내표지 예시]



[그림 5-240 공원·녹지 내 비상충전 시설 조성 예시]



[그림 5-241 편의공간 조성 예시]



[그림 5-242 자동심장충격기 안내표지 예시]



[그림 5-243 자동심장충격기와 안내표지를 함께 비친 경우]

범죄예방
환경설계

- 보행동선에는 KS 조도기준(KSA 3011) 옥외시설의 조도를 준수하고, 자연생태환경에 영향을 주지 않는 범위 내에서 일정한 간격으로 보행등을 설치하여 주야간 균일한 조도를 확보한다.
- 높은 조도의 조명보다는 낮은 조도의 조명을 일정한 간격으로 설치하여 식재와 시설물로 인한 그림자가 생기지 않도록 하고, 균등한 빛 분포로 시야각을 확보하여 조명의 사각지대가 발생하지 않도록 설계한다.
- 교량 하부, 이동식 화장실, 응벽구간 등 폐쇄적인 장소의 특성으로 자연감시가 어려운 지역 및 우범화가 예상되는 장소에는 충분한 조도를 확보하고, 24시간 감시장치(CCTV)와 비상벨 등의 안전장치 및 안내표지를 함께 설치하여 안전지대의 영역성을 시각적으로 부각시키고 범죄 및 안전에 대한 심리적 불안감을 감소시킬 수 있도록 계획한다.
- 쓰레기 및 적치물 등이 방치되지 않도록 정기적으로 관리한다.
- 폐쇄적인 형태의 담장으로 인한 시각적 차폐 및 자연감시가 어려운 시각지대 등이 발생하지 않도록 개방형 구조로 조성한다.

3.3. 광장

조경공간

개요 및 정의

광장은 원활한 교통처리와 시설 이용자의 편의를 도모하고, 넓은 공터로 구성되어 시민들이 머물면서 자유롭게 이용할 수 있는 공간으로서 기반시설 중 집회, 사고, 오락, 휴식 등에 제공할 목적으로 설치되는 공간시설의 하나이다. 기능에 따라 교통광장, 일반광장, 경관광장, 지하광장 및 건축물부설광장으로 구분된다.

- 본 가이드라인에서의 광장은 많은 사람들이 동시에 이용할 수 있는 오픈 스페이스로서 만남, 휴식, 공연 등의 옥외 커뮤니티 활동이 가능한 공공공간으로 정의한다.

공공디자인요소

- 광장은 도시·군계획시설의 결정·구조 및 설치기준에 관한 규칙을 근거로 한 광장의 분류기준 및 성남시의 현황을 바탕으로 일반광장과 교통광장 중 역전광장을 대상으로 계획하고, 아래 표와 같은 시설물을 설치할 수 있다.

공간구조	일반광장	도시 내 주요 거점공간에 위치하여 이용자의 휴식, 여가, 공연, 이벤트 등이 가능한 광장 - 중심대광장: 다수인의 집회, 행사, 사고 등을 위하여 필요한 경우에 설치하는 광장 - 근린광장: 주민의 사고, 오락, 휴식 등을 위하여 필요한 경우에 근린 주거구역별로 설치하는 광장
	역전광장	교통광장 중 하나로 역사 주변의 교통혼잡을 방지하고, 대기, 만남, 환승, 휴식 등 이용자의 편의를 도모하기 위하여 철도역(지하철역) 앞에 설치하는 광장
공공시설물	대중교통시설물	자전거보관대 등
	보행안전시설물	가로등, 보행등, 볼라드, 보도펜스, 방호울타리 등
	편의시설물	벤치, 휴지통, 파고라 등
	공급시설물	맨홀, 배전함, 가로등 제어함, 그레이트, 제설함, CCTV 외함, 지상식 소화전 등
	녹지시설물	수목보호대, 화분대, 분수대 등
	기타 시설물	조형물 등
공공정보매체	조경공간	공간명칭표지, 종합안내, 관광안내, 시설안내, 시설방향안내, 위험안내 및 규제표지 등

[표 5-54 광장의 공간구조 및 설치 가능한 시설물]

관련규정

법규 및 지침	교통노면표지 설치·관리 매뉴얼 (경찰청) / 교통약자의 이동편의 증진법 / 시행령 / 시행규칙 (국토교통부) / 국토의 계획 및 이용에 관한 법률 (국토교통부) / 도로안전시설 설치 및 관리지침 (국토교통부) / 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙 (국토교통부) / 도시지역도로 설계 가이드 (국토교통부) / 보도설치 및 관리지침 (국토교통부) / 보행우선구역 표준 설계 매뉴얼 (국토교통부) / 보행자중심의 가로경관 가이드라인 (국토교통부) / 소방기본법 / 시행규칙 (소방청) / 승강기안전관리법 (행정안전부) / 어린이·노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙 (경찰청/보건복지부/국토교통부/교육부) / 자전거 이용 활성화에 관한 법률 (행정안전부) / 자전거 이용시설 설치 및 관리 지침 (행정안전부/국토교통부) / 자전거 이용시설의 구조·시설 기준에 관한 규칙 (행정안전부/국토교통부) / 장애물 없는 생활환경 인증에 관한 규칙 (보건복지부/국토교통부) / 장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 / 시행령 / 시행규칙 (보건복지부/국토교통부) / 주차장법 (국토교통부) 등
가이드라인 (성남시)	SeongnamCity Identity Standards / 성남시 공원사인물 가이드라인 / 성남시 색채 가이드라인 / 성남시 여성친화도시 공공시설 가이드라인 / 성남시 통합가로환경시설물 매뉴얼 업그레이드 등
가이드라인 (경기도)	경기도 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인 / 경기도 공공디자인 가이드라인 / 경기도 공공시설물 우수디자인 인증제 디자인 가이드라인 / 경기도 공공정보 표기체계 디자인 가이드라인 / 경기도 범죄예방 도시환경디자인 가이드라인 / 경기도 보급형 가로시설물 표준디자인 / 경기도 유니버설디자인 가이드라인 / 경기도 인공 빛 공해 관리계획 및 야간경관 디자인 가이드라인 / 경기도 인공벽면 디자인 가이드라인 / 경기도 자전거 이용시설 사인디자인 가이드라인 / 경기도 자전거주차장 표준디자인 / 취약지역 범죄예방을 위한 공공서비스디자인 매뉴얼 등

[표 5-55 광장 관련 법규·지침·가이드라인]

광장 _ 체크 포인트

1

- 일반광장은 기본적으로 이용자에게 휴식공간을 제공하고, 다양한 이용목적을 가변적으로 수용할 수 있도록 개방형 공간구조로 조성할 것을 권장한다.

2

- 광장 조성 시 보도와 단차가 발생하지 않도록 하고, 인접 보도와 동일하거나 유사한 포장재를 적용하여 시각적, 공간적 확장감을 부여할 것을 권장한다.

3

- 역전광장은 철도(지하철)를 이용하는 시민이 버스, 자가용, 자전거 등 다양한 교통수단으로 환승하기 위해 목적지까지 이동하는 동선이 효율적으로 연결될 수 있도록 계획한다.
- 철도역사의 주출입구와 연결되는 보행 및 자전거 동선을 확보하고, 인접한 보도와 연결성을 강화하여 공간의 활용성을 높일 수 있도록 계획한다.
- 버스·택시정류장 등으로 연결되는 동선에는 점자블록을 설치하고, 시각장애인의 안전한 동선을 유도한다.

4

- 역전광장 내에는 대중교통으로 환승 시 대기하거나 만남의 공간 등으로 활용할 수 있도록 휴게공간의 조성을 권장한다. 벤치, 파고라 등 편의시설물 등을 배치하여 이용자에게 쾌적한 환경을 제공한다.
- 광장은 금연공간으로 운영하고, 흡연구역은 반개방형의 흡연부스를 별도로 설치할 것을 권장한다.

5

- 역전광장 인근 주차공간에는 장애인 전용주차구역을 반드시 설치하고, 자전거 거치대의 설치를 권장한다.

6

- 역전광장 내 설치하는 공공시설물 및 공공정보매체가 역사의 주출입구를 차폐하지 않도록 배치하고, 주·야간으로 보행자 및 운전자가 원거리에서도 출입구를 빠르게 인지할 수 있도록 계획한다.

7

- 광장 내 휴식공간은 부피가 작은 편의시설과 지하고가 높은 교목을 식재하여 녹음을 제공할 수 있는 공간을 조성하고, 누구나 쉽게 접근하고 쉬어갈 수 있도록 도심 속 포켓파크 기능으로 활용할 수 있도록 조성한다.
- 편의공간 조성 시 휠체어의 이용 및 접근이 가능한 공간구조로 계획하고, 벤치 설치 공간 옆에는 휠체어 이용자 및 유모차가 잠시 쉬어갈 수 있는 여유공간을 확보하도록 한다.
- 공공시설물은 주변 자연경관과 조화를 고려하여 성남시 공공디자인 표준시설물 및 공공시설물 우수디자인 인증제품 중 목재를 주재료로 사용한 디자인을 권장한다.

8

- KS 조도기준(KSA 3011) 옥외시설의 조도를 준수하고, 야간에도 편안하고 안전하게 야외활동이 가능하도록 따뜻한 이미지의 조명으로 연출할 것을 권장한다.

9

- 자연감시가 어려운 지역이나 우범화가 우려되는 장소는 24시간 감시장치(cctv)와 비상벨 등의 안전장치 및 안내표지를 설치하여 안전지대 영역을 시각적으로 부각시키도록 한다.

공간구조

일반광장

- 일반광장은 시민의 다양한 이용목적을 가변적으로 수용할 수 있도록 개방형 공간구조로 조성하고, 평상 시 이용자의 휴식과 도시 내 공공디자인 환경의 제고를 목적으로 이용할 것을 권장한다.
- 일반광장 내에서의 소규모 공연, 프리마켓(작가, 예술가, 전문가 등이 시민과 교류하고 소통하는 행사), 플리마켓(중고물품을 사고 팔거나 교환하는 장터) 등의 지역 이벤트가 가능하도록 고정형 전시물의 설치는 특정공간에 집중 배치를 권장한다. 그 외 공간은 이용자의 다양한 목적을 수용할 수 있는 개방형 공간으로 조성할 것을 권장한다. [그림 5-244]
- 일반광장 내 휴식공간은 부피가 작은 편의시설물과 함께 지하고가 높은 교목을 식재하여 녹음을 제공할 수 있는 공간을 조성하여 시민 누구나 쉽게 접근하고 쾌적하게 쉬어갈 수 있도록 계획한다. [그림 5-245]
- 일반광장 조성 시 보도와의 단차가 발생하지 않으며 인접 보도와 동일한 포장재를 적용하여 시각적, 공간적 확장감을 부여함으로써 공간의 효율성을 높일 것을 권장한다.
- 대표 관광자원 내에 조성하는 광장의 경우 보행자를 위한 개방형 공간으로 활용할 것을 권장한다.(지장물 적치 및 주차장 활용 지양)



[그림 5-244 개방형 구조의 일반광장 예시]



[그림 5-245 지하고 높은 교목과 부피가 작은 벤치를 설치한 휴식공간]

역전광장

- 역전광장은 지하철(철도)을 이용하는 시민이 버스, 택시, 자가용, 자전거, 보행 등 다양한 교통수단을 이용하기 위한 이동 동선이 목적지까지 효율적으로 연결될 수 있도록 계획할 것을 권장한다.
- 역전광장 내의 버스 및 택시정류장, 주차공간 등으로 연결되는 동선에는 점자블록을 설치하여 시각장애인의 안전한 동선을 유도할 것을 권장한다.
- 역전광장 인근 주차공간 내에는 장애인 전용주차구역을 반드시 설치하고, 자전거 이용자의 편의를 위한 자전거 거치대의 설치를 권장한다. 출퇴근을 목적으로 한 장시간 환승을 고려하여 자전거 거치대는 캐노피가 포함된 디자인을 권장한다. [그림 5-246]
- 휴게공간을 조성하여 대중교통 환승 시 대기하거나 만남의 공간으로 활용될 수 있도록 계획할 것을 권장한다.
- 역전광장의 휴게공간은 금연공간으로 운영하여 비흡연자를 배려하고, 광장 내 흡연구역을 별도로 지정하여 지정된 장소에서만 흡연할 수 있도록 운영한다. [그림 5-247]
- 교통시설의 환기구 등 공급시설물이 보행에 방해되지 않도록 보도 내 설치를 지양한다.(장애물존, 인접한 공지 및 녹지 내 설치 권장)
- 역전광장 조성 시 철도역사의 주출입구와 연결되는 보행 및 자전거 동선을 확보하고 인접한 보도와 연결성을 강화하여 공간의 활용성을 높일 수 있도록 계획한다. 보도와 단차가 발생하지 않도록 설계하고 동일한 포장재를 적용하여 시각적, 공간적 확장감을 부여할 것을 권장한다.
- 평탄면을 유지하여야 하며, 단차 발생이 불가피한 경우 기울기 1/20 이하의 완만한 경사로를 조성하여 휠체어, 유모차 등의 바퀴장착시설 이용자의 접근성을 높일 수 있도록 한다.



[그림 5-246 역전광장 내 자전거 거치대 설치 예시]



[그림 5-247 흡연부스 설치 예시]

공간구조

- 벤치, 파고라 등 편의시설물 등을 배치하여 이용자에게 쾌적한 휴식환경을 제공할 것을 권장한다. [그림 5-248]
- 역전광장 내 설치하는 다양한 공공시설물 및 공공정보매체는 역의 주출입구를 차폐하지 않도록 배치하고 주·야간 보행자 및 운전자가 원거리에서도 주출입구의 위치를 빠른 시간내에 인지할 수 있도록 계획한다.

공공시설물

- 공공시설물은 이용자에게 쾌적한 환경을 제공하면서 광장의 개방성을 유지할 수 있도록 계획할 것을 권장한다. [그림 5-249]
- 광장의 공공시설물은 공공공간으로서의 인지성을 강화하기 위해 인접한 보도공간과 연계성을 고려하여 설치한다. 성남시 공공디자인 표준시설물 및 공공시설물 우수 디자인 인증제품의 적용을 권장한다.
- 역전광장과 연계되어 설치되는 지하철 출입구 등의 캐노피는 주변경관에 저해되지 않는 규모와 형태로 계획하고, 개방성 있는 투명재료를 적용하여 설치한다.
- 조형물 또는 공공미술품을 설치할 경우에는 반드시 공공디자인 진흥 위원회의 심의를 거쳐 승인(가결)된 디자인을 적용한다.



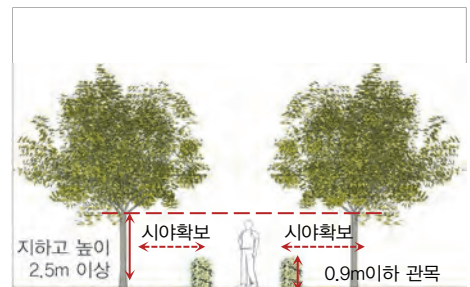
[그림 5-248 만남, 환승, 휴식 등을 제공하는 역전광장 조성 예시]



[그림 5-249 공공시설물 조성 예시]

공공정보매체

- 시민 누구나 기능공간 및 시설의 위치를 쉽게 인지하고 빠르게 찾아갈 수 있도록 일관성 있는 공공정보 안내표지를 설치한다.
- 교통시설과의 연계 등으로 동선이 복잡한 장소는 직접적인 정보의 전달이 용이한 바닥형 안내표지의 적용을 권장한다.
- 휠체어 이용자, 노유자 등 눈높이와 신체조건이 다른 불특정 다수의 이용을 고려하여 정보표지의 크기와 설치 위치 등을 계획한다.
- 정보전달에 방해가 되는 불필요한 그래픽 설치의 지양하고, 외국인과 노유자를 배려하여 픽토그램 및 기호 등을 적극적으로 활용하는 등 누구나 쉽게 이해할 수 있는 정보요소를 최우선으로 적용한다.



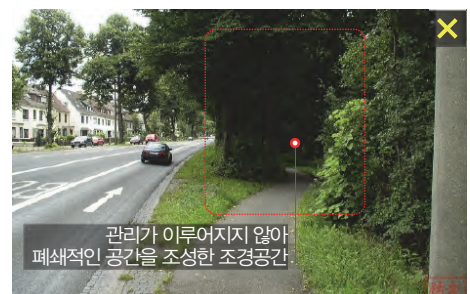
[그림 5-250 범죄예방을 위한 수목 식재 기준]

유니버설디자인

- 조경공간의 공통사항 가이드라인 및 공공건축물의 공통사항·접근공간·편의공간 가이드라인을 적용하고 관련 규정을 준수하고 시민 누구나 쉽게 접근하고 안전하게 이용할 수 있도록 계획한다.

범죄예방
환경설계

- 도시 내 오픈스페이스로서 공간 활용을 높이기 위해 광장 내에는 보행등 및 가로등을 설치하여 야간에도 일정한 조도를 확보할 수 있는 야간조명설계를 권장한다.
- 수목 식재 시 인접한 생활공간 및 보도에서 자연감시가 가능하도록 밀폐형 식재를 지양하고 시야를 확보할 수 있는 개방형 구조가 되도록 계획한다. [그림 5-250] [그림 5-251]
- 시민의 편의를 위한 쉼터 조성 시 주야간 일정한 조도를 확보하고, 노숙자가 공간을 점유하여 생활공간이 되지 않도록 개방형 공간구조로 계획하여야 한다. [그림 5-252]
- 우범화가 우려되는 공간에는 24시간 감시장치 및 비상벨 등을 설치하여 안전사고를 사전에 예방하도록 한다.



[그림 5-251 자연감시가 어려운 밀폐형 조경 예시]



[그림 5-252 자연감시가 가능한 개방형 조경 예시]

3.4. 인공벽면

기타

개요 및 정의

인공벽면은 인위적으로 자연지형에 조성한 수직면 또는 사면 등의 입면으로, 일반적으로 건설공사로 생긴 건조물의 벽면을 의미한다. 건축물의 벽면, 각종 울타리, 터널 외벽, 콘크리트 옹벽 등의 수직면과 사면 등의 인공적으로 만들어진 입면을 대상으로 한다.

- 본 가이드라인에서의 인공벽면은 도시 내 차량의 이동 및 보행을 위해 조성한 도시기반시설물로 인해 형성된 대규모의 입면 및 담장과 울타리 등의 인위적으로 조성한 벽면으로 정의한다. 고가차도, 입체교차로, 지하차도, 지하보도, 옹벽, 담장 등을 대상으로 계획한다.

관련 규정

법규 및 지침	도로법 (국토교통부) / 산지관리법 (산림청) / 건축법 (국토교통부) / 건설공사비탈면설계기준 (국토교통부) / 도로터널 방재시설 설치 및 관리 지침 (국토교통부) / 교량설계기준 (국토교통부) / 도로안전시설 설치 및 관리지침 (국토교통부) / 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙 (국토교통부) / 도시지역도로 설계 가이드 (국토교통부) 등
가이드라인 (성남시)	성남시 색채 가이드라인 등
가이드라인 (경기도)	경기도 공공디자인 가이드라인 / 경기도 범죄예방 도시환경디자인 가이드라인 / 경기도 인공 빛 공해 관리계획 및 야간경관 디자인 가이드라인 / 경기도 인공벽면 디자인 가이드라인 / 취약지역 범죄예방을 위한 공공서비스디자인 매뉴얼 등

[표 5-56 인공벽면 관련 법규·지침·가이드라인]

인공벽면 _ 체크 포인트

1

- 인공벽면은 위압감을 주는 거대한 벽면이 형성되지 않도록 심리적, 시각적 안정감을 줄 수 있는 형태의 적용을 권장한다.

2

- 경관의 연속성 및 개방성을 확보할 수 있도록 부피감을 줄이고 간결한 디자인으로 구성하여 인공의 이미지를 최소화한다.

3

- 특정 이미지를 형상화한 장식적 요소를 지양하고, 자연경관과 조화를 이룰 수 있도록 간결한 형태를 적용한다.

4

- 규모가 큰 옹벽은 차폐 및 위압감을 감소시킬 수 있도록 다단 구성 및 경사면 처리, 완충공간의 식재조성 등을 권장한다.

5

- 인공벽면의 마감처리는 간결한 패턴의 콘크리트 및 친환경 마감재의 적용을 권장한다. (문양거푸집 적용 시 복잡한 패턴을 지양하고, 장식성이 없는 선형패턴 또는 단순하고 간결한 형태로 구성된 단순한 패턴 권장)
- 고채도의 도색, 벽화, 슈퍼그래픽, 장식조형물, 특정이미지를 형상화한 문양거푸집의 사용은 지양한다.

6

- 안전을 위해 담장 및 울타리를 설치할 경우 높이가 낮은 담장이나 투시형 울타리(세로형 패턴의 제품)를 설치하여 개방적인 시야를 확보하고, 범죄를 유발할 수 있는 은폐장소의 발생을 사전에 차단한다.

공간구조

일반사항 · 형태 · 색채 · 재료

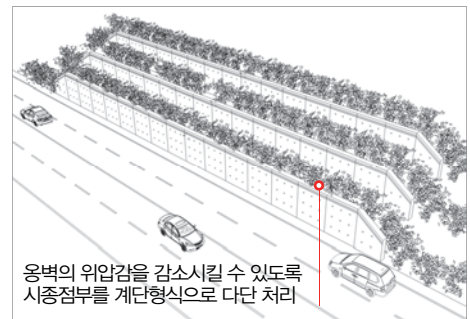
- 옹벽과 담장 등의 인공벽면은 위압감을 주는 거대한 벽면이 형성되지 않도록 심리적, 시각적 안정감을 줄 수 있는 형태의 적용을 권장한다. 차폐 및 위압감을 감소시킬 수 있도록 다단 구성 및 경사면 처리, 완충공간의 식재조성 등을 권장한다. [그림 5-253]
- 경관의 연속성 및 개방성을 확보할 수 있도록 부피감을 줄이고 간결한 디자인으로 조성하여 인공의 이미지를 최소화한다.
- 특정 이미지를 형상화한 장식적 요소를 지양하고, 자연경관과 조화를 이룰 수 있도록 간결한 형태를 적용한다.
- 고가도로와 지상도로와의 높이 차이가 발생하는 부분은 식수대의 설치를 권장하고, 도로 폭이 좁아 부득이 옹벽으로 조성하는 경우에는 재료 고유의 마감을 권장한다.
- 교량 하부공간, 고가도로의 시종점부 등에 옹벽 조성 시 간결한 패턴의 콘크리트 및 친환경 마감재의 적용을 권장한다.
- 인공벽면의 색채와 재료는 고채도의 도색, 벽화, 슈퍼그래픽, 장식조형물, 특정이미지를 형상화한 문양거푸집의 사용은 지양한다.



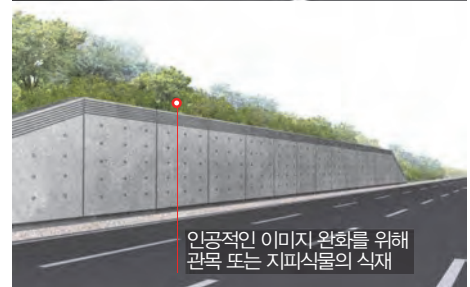
[그림 5-253 위압감을 주는 인공벽면이 조성된 경우]

옹벽 등

- 옹벽의 시작점은 사면 또는 계단식으로 계획하여 보행자 및 운전자가 구조물로부터 느끼는 부담을 최소화할 수 있도록 설계할 것을 권장한다.
- 높이가 높은 3~5m 이상 되는 옹벽의 경우 거대한 구조물에서 오는 위압감을 완화할 수 있도록 시종점부를 계단형식으로 다단 처리할 것을 권장한다.
- 옹벽의 층간에 조경 공간을 확보하여 인공 벽의 노출이 최소화될 수 있도록 계획할 것을 권장한다.
- 콘크리트 옹벽의 경우 표면에 도료를 이용한 도색이나 벽화를 지양하고, 콘크리트 본연의 색채 및 질감을 마감으로 활용할 것을 권장한다.
- 옹벽의 외벽은 거푸집의 기하학적인 모듈을 기본으로 간결한 형태의 디자인을 적용하고, 보행자 및 운전자의 이동방향과 속도를 고려하여 입체적으로 설계할 것을 권장한다.
- 옹벽 주변에 생성된 절토면에는 원식생을 고려한 관목 또는 지피류와 초화류 등을 식재하여 구조물의 인공적인 이미지를 완화시키고, 자연친화적인 이미지가 조성될 수 있도록 설계할 것을 권장한다.
- 색채계획은 구조물의 배경이 되는 주변환경의 이미지를 종합적으로 고려하여 원색 또는 고채도의 사용을 지양하고, 재료 본연의 색채, 질감을 마감으로 활용할 것을 권장한다.



[그림 5-254 다단 구성 및 수목을 함께 식재한 경우]



[그림 5-255 단순하고 간결한 이미지의 패턴을 적용]

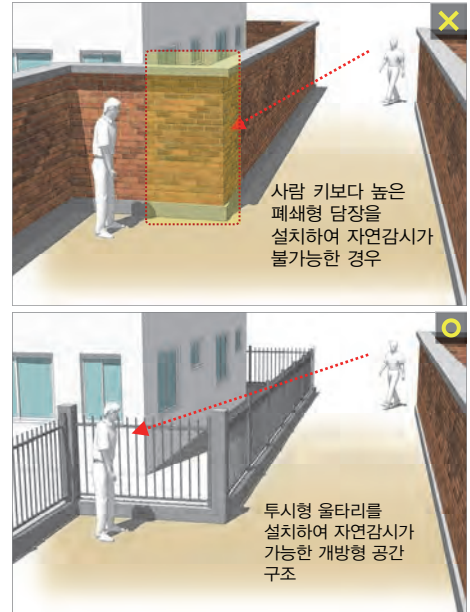
공간구조

담장·울타리

- 공공건축물의 담장과 울타리의 설치를 지양하지만, 안전을 위해 설치가 필요한 경우 높이가 낮은 담장이나 투시형 울타리(세로형 패턴의 제품)를 설치하여 개방적인 시야를 확보하고, 범죄를 유발할 수 있는 은폐장소의 발생을 사전에 차단하도록 한다. [그림 5-256]
- 담장이나 울타리는 자연감시 사각지대가 발생하지 않도록 직선의 개방형 구조로 설계한다.
- 담장을 설치할 경우 블록과 같은 재료를 적용하고, 원재료의 마감을 유지할 것을 권장한다. (원색 및 고채도의 도색을 지양)

패턴·그래픽

- 인공벽면에 동식물이나 풍경화 등의 벽화, 슈퍼그래픽, 홍보광고물, 장식조형물, 전통문양 패턴과 같은 특정이미지를 형상화한 문양거꾸집의 사용은 지양한다. [그림 5-257]
- 문양거꾸집을 적용할 경우 복잡한 패턴의 사용을 지양하고, 장식성이 없는 선형패턴 또는 단순하고 간결한 형태로 구성된 단순한 패턴을 사용할 것을 권장한다.
- 주변 가로공간 및 건축물 등과의 연계성을 고려하여 색채와 재료의 적용을 권장한다.
- 옹벽, 담장 등 인공벽면을 이용한 벽화조성은 시간이 경과함에 따라 변색 또는 탈색되어 도시미관을 훼손하므로 이벤트성 벽화사업은 지양한다.
- 벽화 조성이 반드시 필요한 경우에는 공공디자인 전담부서와 디자인 및 설치에 대한 협의 및 공공디자인 진흥위원회의 자문 및 심의를 거친 후 적용한다.



[그림 5-256 담장 및 울타리 설치 예시]



[그림 5-257 인공벽면에 벽화를 적용한 경우]

범죄예방
환경설계

- 교량 및 고가도로 하부 보행공간과 같이 옹벽과 맞닿아 있는 보도 등 보행자가 심리적으로 위축될 수 있는 장소는 인접한 보도(KS A3701(도로조명기준))보다 밝은 조도의 적용을 권장한다.
- 고가도로 하부 옹벽을 관통하는 통로암거 설치 시 보행통로는 반드시 직선구간으로 조성하여 양방향의 시야를 확보할 수 있도록 조성하고, 우범화가 우려되는 경우에는 CCTV 및 비상벨 등의 설치를 권장한다.

6.0	공공디자인 표준시설물	371
6.1_	공공디자인 표준시설물의 개요	
6.2_	표준시설물 디자인 업데이트	
6.3_	공공정보매체 디자인 업데이트	

1. 공공디자인 표준시설물의 개요

개요

- 성남시는 2006년 성남시 통합가로환경시설물 13종(버스승차대, 택시승차대, 자전거보관대, 가로웬스, 배전함, 볼라드, 휴지통, 가로등, 가로수덮개, 안내표지, 교통제어기박스 등)을 개발하여 운영 중에 있다.
- 2013년에는 성남시 통합가로환경시설물 중 6종[택시승차대, 자전거보관대, 가로웬스, 볼라드, 가로등, 안내표지판(안내판, 홍보판, 게시판)]을 업데이트 및 신규로 개발하여 운영 중에 있다.
- 현재 도시공간에 설치되어 있는 성남시 공공디자인 표준시설물의 문제점 개선 및 개정된 법·제도의 내용을 반영하기 위하여 표준시설물 디자인 적용 품목 중 일부 디자인의 업데이트가 필요한 상황이다.

0 1차 디자인개발(2006년) 0 2차 업데이트(2011년) 0 3차 업데이트(2013년)



업데이트 현황

구분	버스 승차대	택시 승차대	자전거 보관대	가로 웬스	배전함	볼라드	휴지통	가로등	가로수 덮개	안내판	홍보판	게시판	교통 제어기
1차 개발 (2006년)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2차 업데이트 (2011년)	●												
3차 업데이트 (2013년)		●	●	●		●		●		●	●	●	
4차 업데이트 (2020년)	●	유지	●	●	삭제	●	삭제	유지	삭제	●	삭제		삭제

[표 6-01 3차(2020)년 표준시설물 업데이트 대상]

표준시설물
문제점



[그림 6-01 성남시 표준시설물 현황]

- 가로웁스는 가로바와 메인프레임이 일체형으로 제작되어 있어 경사로에 설치 시 어려움이 발생하고, 가로등의 경우 지면 매입부의 디테일 보완이 필요한 상황이다.
- 버스승차대는 노선정보사인의 후면부 처리방안 마련과 상부 강화유리 위 오염물질 노출 방지방안 마련이 필요하다.
- 고령자 비율이 점차 높아지는 성남시의 인구구성 특성을 고려하여 공공정보의 서체나 크기, 레이아웃, 색채 등에 유니버설디자인 개념이 도입된 공공정보매체 디자인 개선이 필요하다.

표준시설물
디자인
개선방향

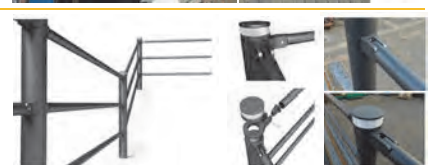
개선방안 1 유지 및 보수가 용이한 구조 및 디테일

- 다양한 환경조건에서도 유지·관리가 용이하고, 기능성, 경제성 등을 고려한 디자인 보완



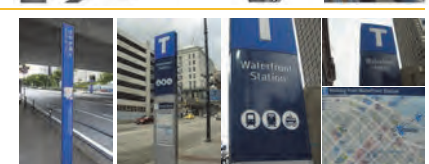
개선방안 2 다양한 설치공간에 대응하는 디자인

- 평지, 경사로, 곡선형도로 등 성남시 원도심의 공공시설물 설치공간 환경에 유연하게 대응할 수 있는 디자인 보완



개선방안 3 유니버설 공공정보 표기체계 디자인

- 장애인, 고령자, 외국인 등을 고려하여 공공 시설물 내에 표시되는 공공정보의 유니버설디자인 측면의 문제점 보완



2 표준시설물 디자인 업데이트

2.1. 개요

개요

- 13종의 통합가로환경시설물 중 4종(버스승차대, 자전거보관대, 블라드, 가로웁스)을 대상으로 유지·관리 및 설치의 용이성 제고 측면에서 디자인 업데이트를 진행한다.
- 다양한 환경 조건에서도 유지·관리가 용이하고, 파손된 시설물의 보수 시 시간 및 비용을 절감할 수 있는 구조 및 디테일 보안을 통해 행정의 효율성을 제고한다.
- 표준시설물의 형태 및 디자인은 기존 형태를 유지하되, 성남시 원도심의 경사로, 곡선형 도로 등 다양한 공공시설물 설치공간 환경에 유연하게 대응할 수 있는 디자인 방안을 제시한다.

표준시설물 개선
예시이미지

구분		개선 예시이미지
버스 승차대	완성형 예시	
	모듈형	
자전거보관대		
블라드		
펜스		

[표 6-02 표준시설물 개선 예시이미지]

색채 및 재료

구분	색채	구분	재료
주조색	SNC 2-7G	주재료	스테인리스스틸, 우레탄, 알루미늄, 스틸
보조색	SNC 2-5C, SNC 2-6E	보조재료	투명강화유리, 지정목재, 지정시트, 고휘도 반사편광시트

[표 6-03 표준시설물 적용 색채]

[표 6-04 표준시설물 적용 재료]

구조체계 및 예시



[그림 6-02 구조체계 및 예시: 버스승차대 기본형(좌) / 버스승차대 모듈화(우)]

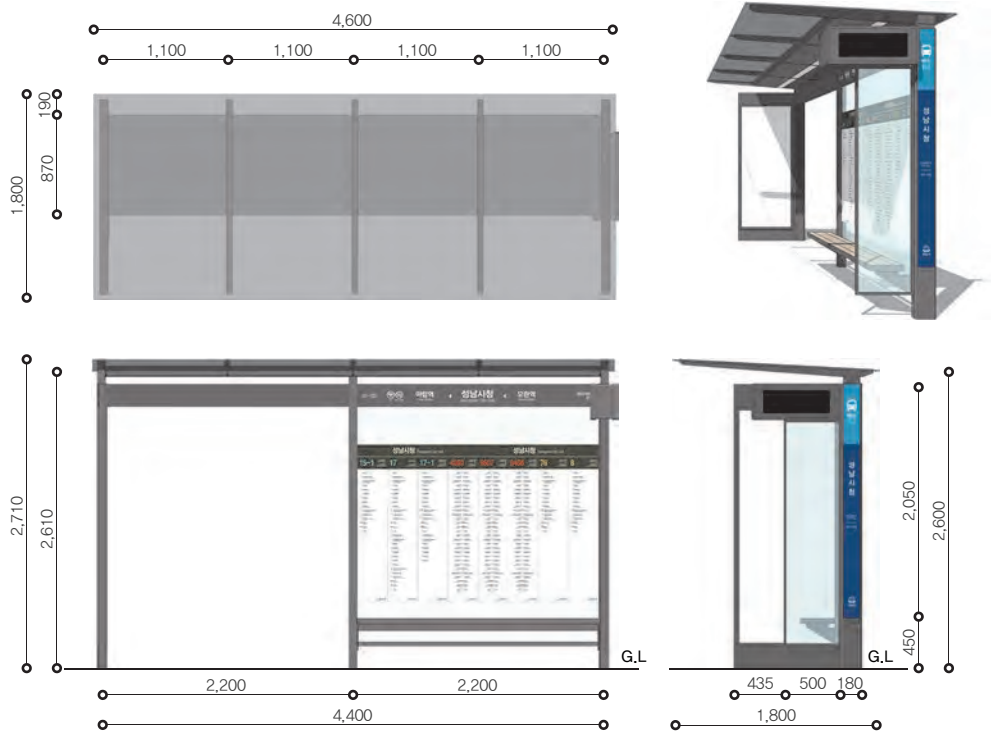
2.2. 버스승차대(기본형)

개요 및 정의

- 버스승차대란 버스 노선을 따라 설치되어 이용자들의 대기공간으로 사용되는 시설물을 말하며, 버스를 기다리는 승객을 위해 의자와 함께 노선 알림 및 버스 정보, 공공시각정보와 광고판, 조명, 각종정보를 제공하는 미디어패널 등이 설치된다.
- 버스승차대는 비·바람 등 기상현상 발생 시 대피 장소로도 활용되므로 내구성·안전성·편의성을 고려한다.

규격

단위: mm
SCALE: NONE



[그림 6-03 버스승차대(기본형) 규격]

색채/재료

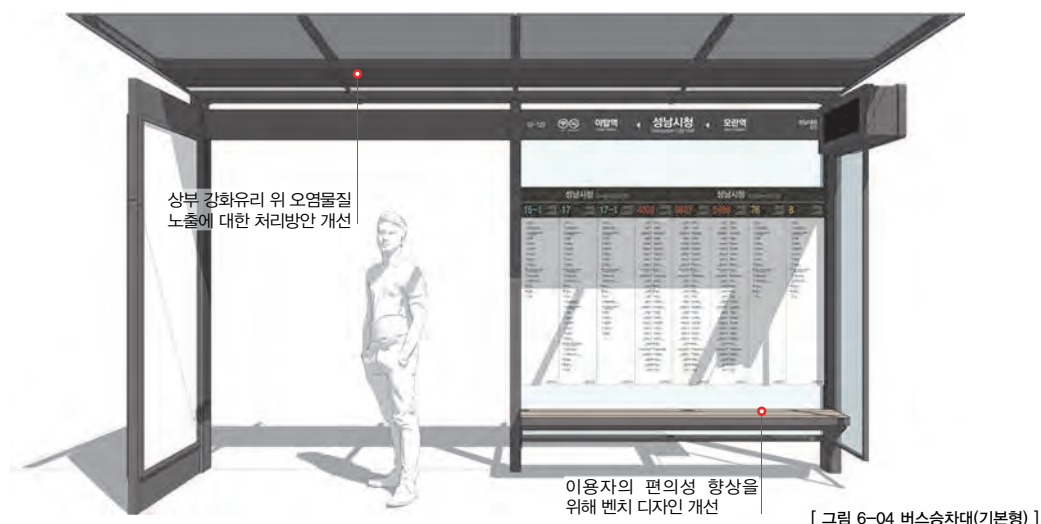
구분	색채
주조색	SNC 2-7G
보조색	SNC 2-6E

[표 6-05 버스승차대(기본형) 색채]

구분	재료
주재료	스테인리스스틸
보조재료	투명 강화유리 / 지정 목재

[표 6-06 버스승차대(기본형) 재료]

예시 이미지

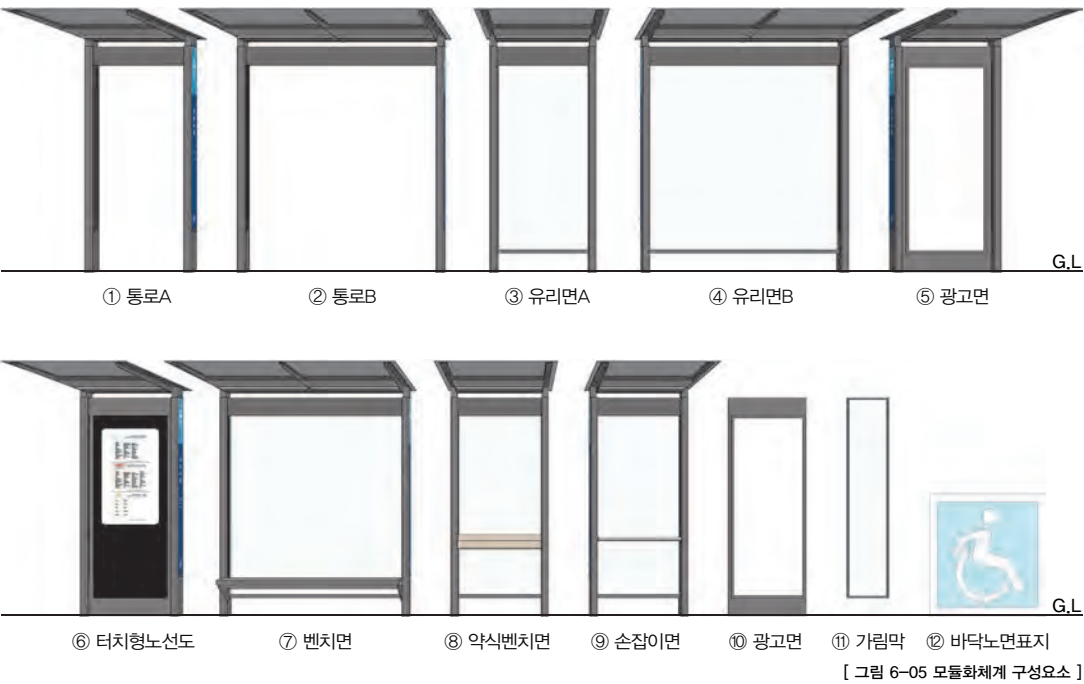


[그림 6-04 버스승차대(기본형)]

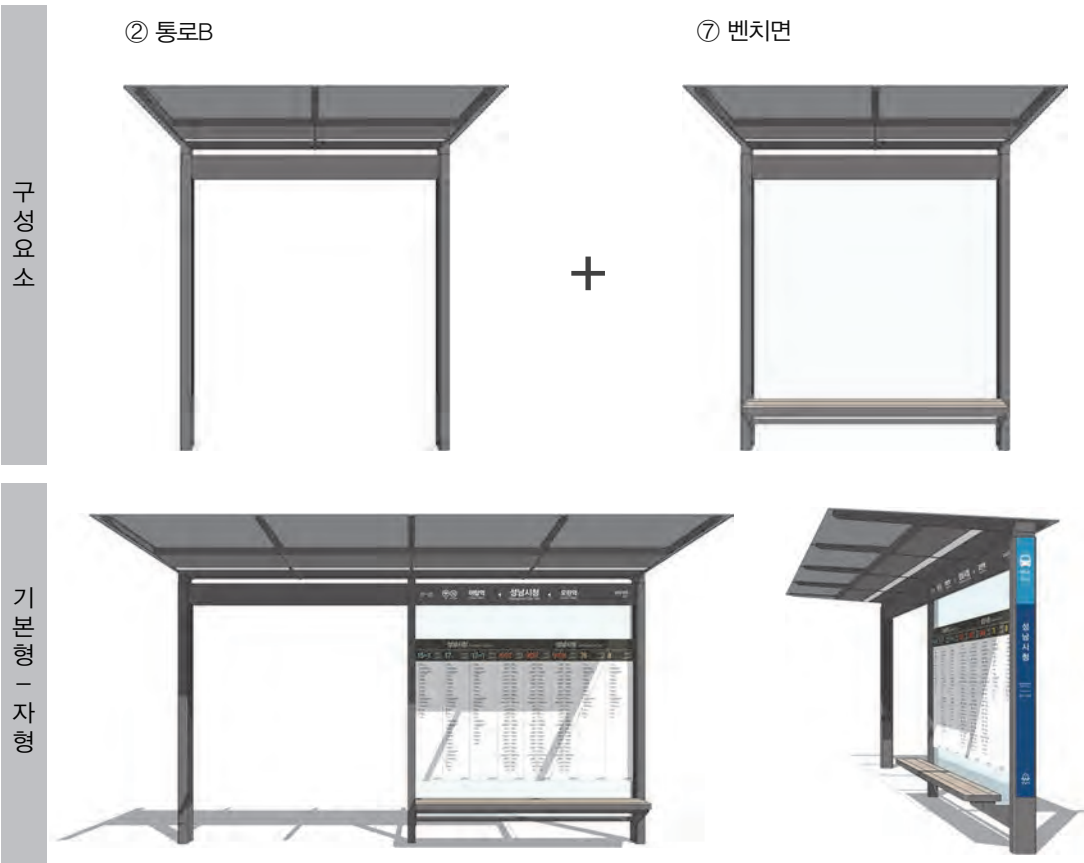
2.3. 버스승차대(모듈화)

모듈화체계 구축

- 설치공간, 이용률에 따라 모듈화체계를 구축하여 버스승차대 내부의 구성모듈은 필요에 따라 선택하여 공간환경에 적합한 형태를 자유롭게 구성·설치한다.



모듈화체계 예시
(기본형 -자형)



2.3. 버스승차대(모듈화)

모듈화체계 예시 (응용형-자형)

구성요소

⑤ 광고면

① 통로A

⑦ 벤치면

⑩ 가림막



완성형 - 자형



[그림 6-07 모듈화체계 예시(응용형-자형)]

모듈화체계 예시 (유니버설형)

구성요소

⑤ 광고면

① 통로A

⑦ 벤치면

⑨ 손잡이면

⑫ 바닥노면표지



유니버설형



[그림 6-08 모듈화체계 예시(유니버설형)]

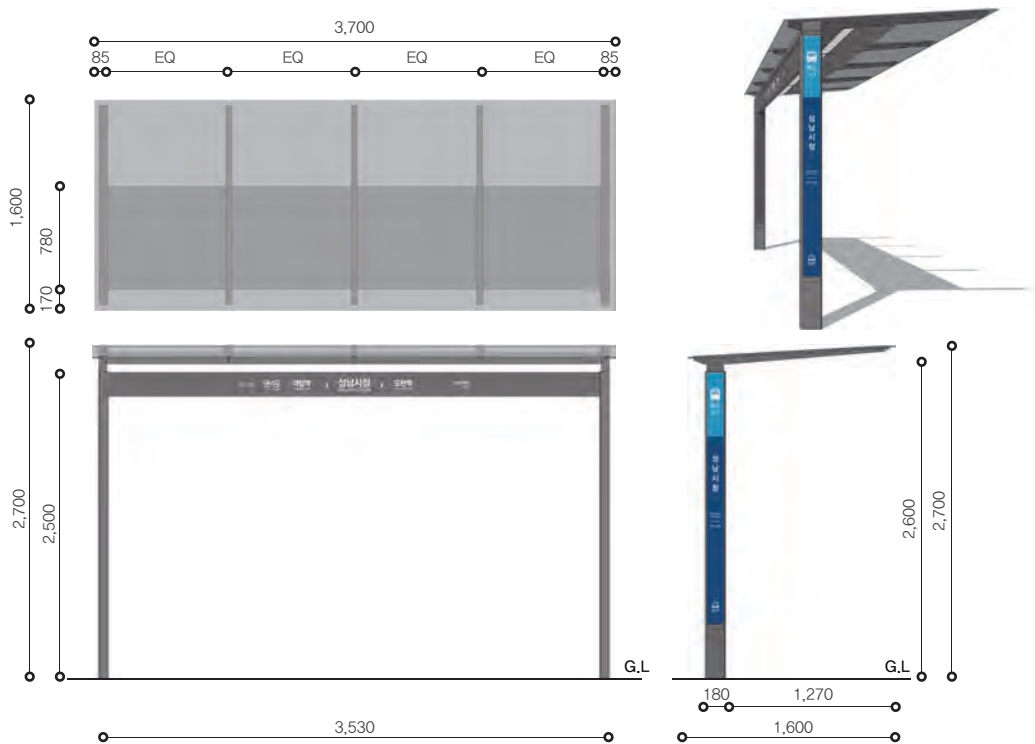
2.4. 버스승차대(역방향)

개요 및 정의

- 역방향 버스승차대는 충분한 보행유효폭이 확보되지 못하는 공간에 설치되는 시설물로서 보행자 동선에 지장을 주지 않도록 부피감을 축소시켜 도로점유율이 낮게 디자인한 버스승차대를 말한다.
- 역방향 버스승차대는 설치되는 공공공간의 폭, 보행자 동선 등에 대한 공간환경을 입체적으로 고려해야 하고, 비·바람 등 기상현상 발생 시 대피 장소로도 활용되므로 내구성·안전성·편의성을 고려한다.

규격

단위: mm
SCALE: NONE



[그림 6-09 버스승차대(역방향) 규격]

색채/재료

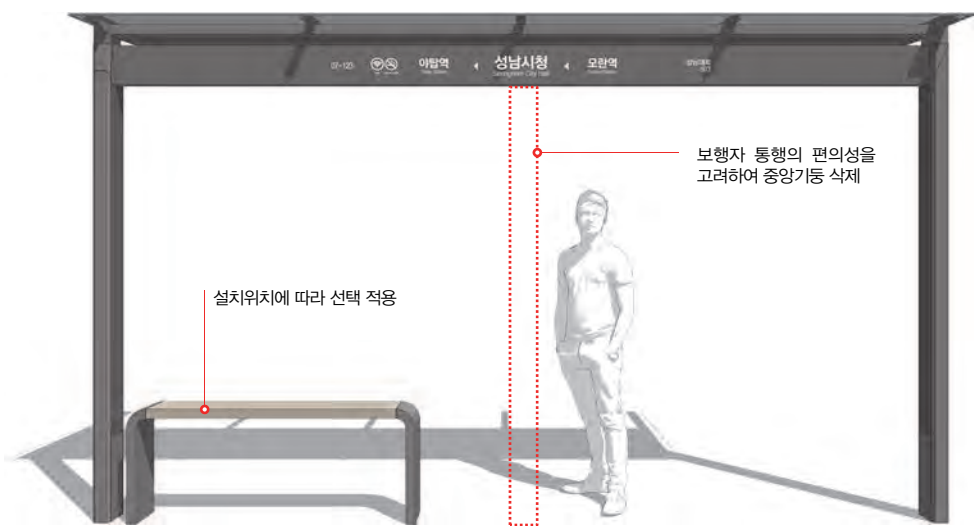
구분	색채
주조색	SNC 2-7G
보조색	-

[표 6-07 버스승차대(역방향) 색채]

구분	재료
주재료	스테인리스스틸
보조재료	투명 강화유리

[표 6-08 버스승차대(역방향) 재료]

예시 이미지



[그림 6-10 버스승차대(역방향)]

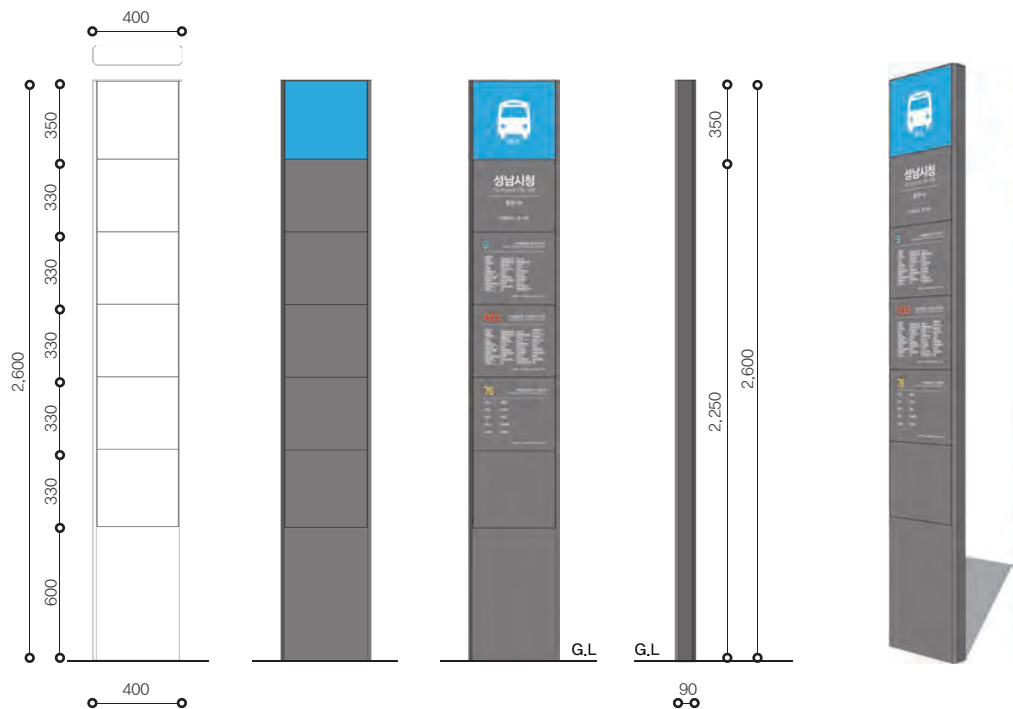
2.5. 버스승차대(포스트형)

개요 및 정의

- 포스트형 버스승차대는 도로점유율을 최소화하여 다양한 설치공간에 대응해 설치할 수 있으며, 충분한 보행유효폭이 확보되지 못하는 공간에 설치되는 시설물을 말한다.
- 포스트형 버스승차대는 설치되는 공공공간의 폭, 보행자 동선 등에 대한 공간환경을 종합적으로 고려해야 하고, 비·바람 등 다양한 기상현상에 대응할 수 있도록 내구성을 고려한다.

규격

단위: mm
SCALE: NONE



[그림 6-11 버스승차대(포스트형) 규격]

색채/재료

구분	색채
주조색	SNC 2-7G
보조색	-

[표 6-09 버스승차대(포스트형) 색채]

구분	재료
주재료	스테인리스스틸
보조재료	지정 시트

[표 6-10 버스승차대(포스트형) 재료]

예시 이미지



[그림 6-12 버스승차대(포스트형)]

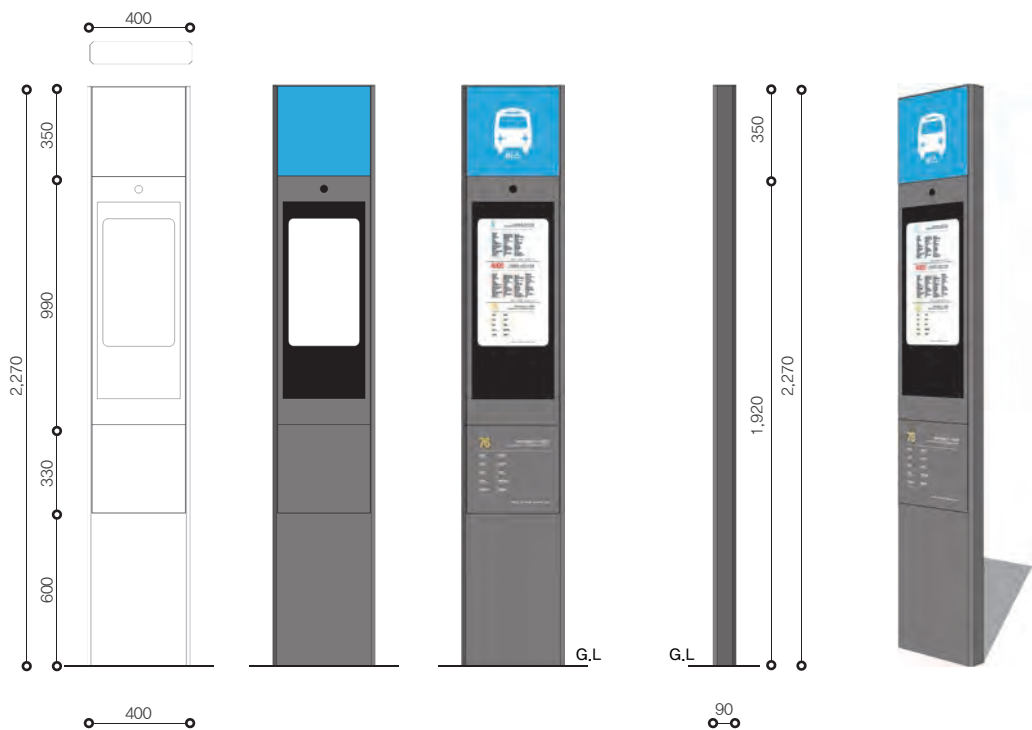
2.6. 버스승차대(포스트형+BIS)

개요 및 정의

- 포스트형 버스승차대는 도로점유율을 최소화하여 다양한 설치공간에 대응할 수 있으며, 충분한 보행유효폭이 확보되지 못하는 공간에 설치되는 시설물을 말한다.
- 포스트형 버스승차대는 설치되는 공공공간의 폭, 보행자 동선 등에 대한 공간환경을 고려해야하며, 비·바람 등 다양한 기상현상에 대응할 수 있도록 내구성을 고려한다.

규격

단위: mm
SCALE: NONE



[그림 6-13 버스승차대(포스트형+BIS) 규격]

색채/재료

구분	색채
주조색	SNC 2-7G
보조색	-

[표 6-11 버스승차대(포스트형+BIS) 색채]

구분	재료
주재료	스테인리스스틸
보조재료	지정 시트

[표 6-12 버스승차대(포스트형+BIS) 재료]

예시 이미지



[그림 6-14 버스승차대(포스트형+BIS)]

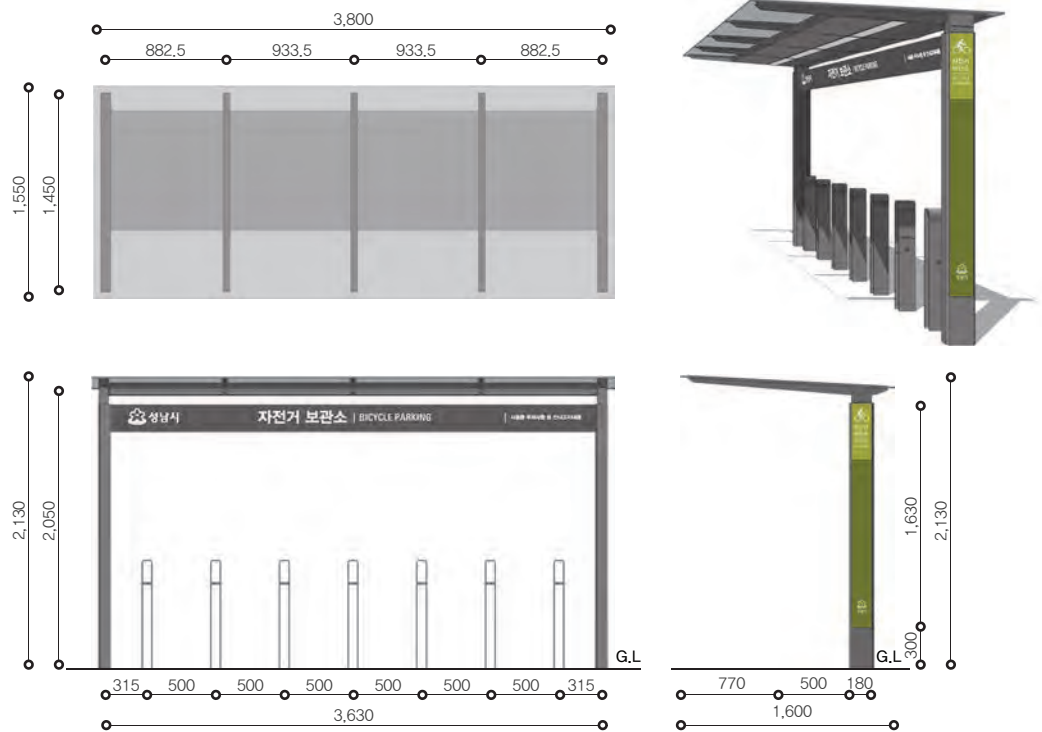
2.7. 자전거보관대

개요 및 정의

- 자전거보관대는 자전거를 일정시간 동안 특정 장소에 거치시키거나, 임시로 세워두거나 보관하기 위해 설치하는 공공시설물을 말한다.
- 자전거보관대는 거치되는 자전거를 정리하는 용도와 더불어 안전하게 보관하기 위해 사용되는 시설물이므로 안전성·편의성, 주변 시설과의 조화성을 고려한다.

규격

단위: mm
SCALE: NONE



[그림 6-15 자전거보관대 규격]

색채/재료

구분	색채
주조색	SNC 2-7G
보조색	-

[표 6-13 자전거보관대 색채]

구분	재료
주재료	스테인리스스틸
보조재료	투명 강화유리

[표 6-14 자전거보관대 재료]

예시 이미지



[그림 6-16 자전거보관대]

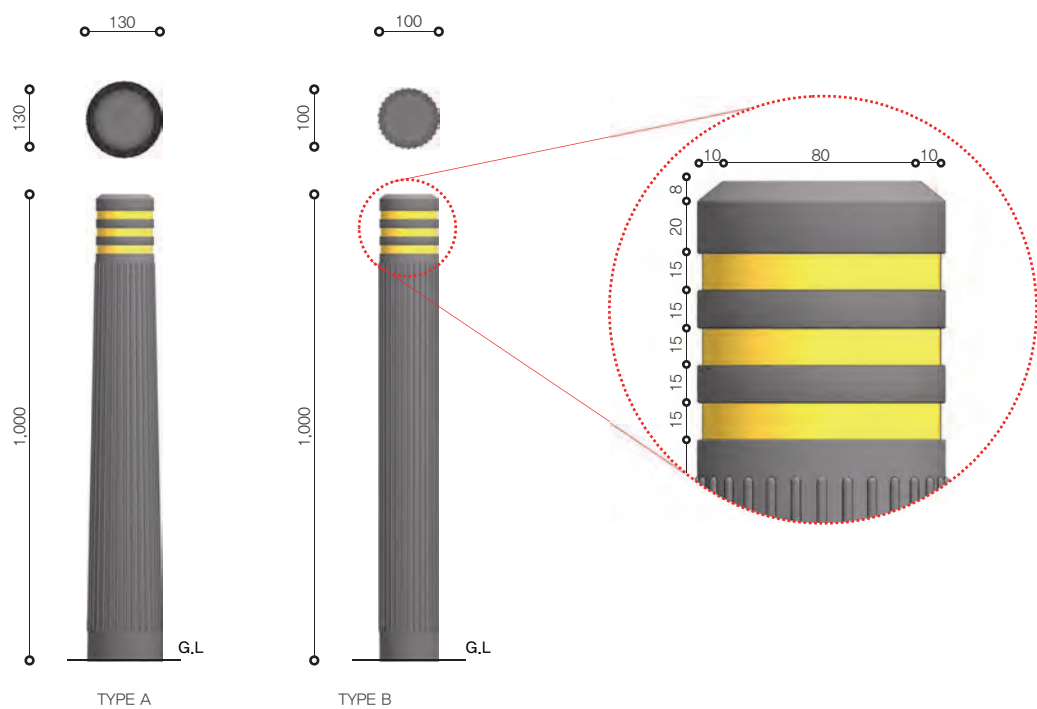
2.8. 볼라드

개요 및 정의

- 볼라드는 자동차가 인도에 진입하는 것을 막기 위해 차도와 인도 경계면에 세우는 구조물을 말하며, 안전과 원활한 통행에 기여하고 차량이 보도에 주·정차 할 때 발생할 수 있는 안전사고를 방지하는 것이 목적이다.
- 볼라드 높이는 보행자의 안전을 고려하여 80~100cm 내외로 하고, 지름은 10~20cm 내외로 설계하는 것을 원칙으로 한다.

규격

단위: mm
SCALE: NONE



[그림 6-17 볼라드 규격]

색채/재료

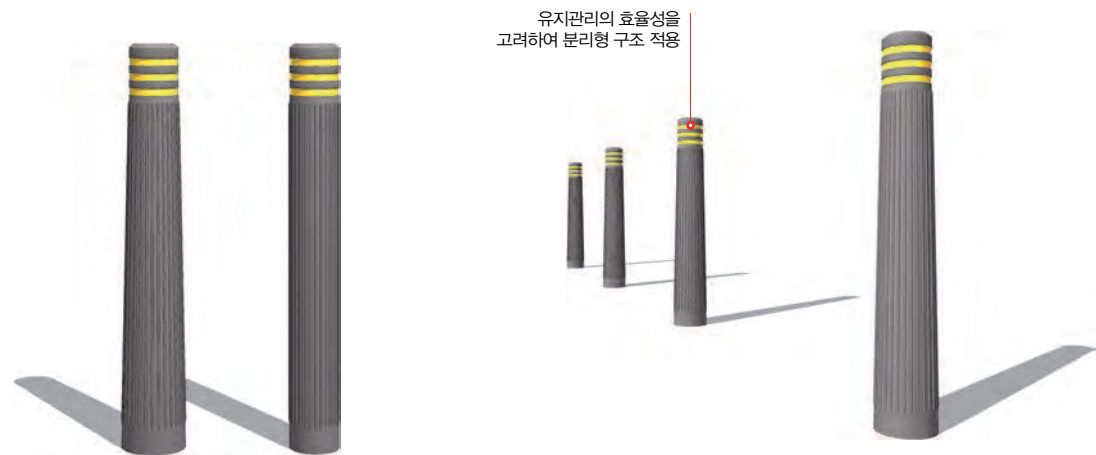
구분	색채
주조색	SNC 2-7G
보조색	-

[표 6-15 볼라드 색채]

구분	재료
주재료	우레탄
보조재료	고휘도 반사편광시트

[표 6-16 볼라드 재료]

예시 이미지



[그림 6-18 볼라드]

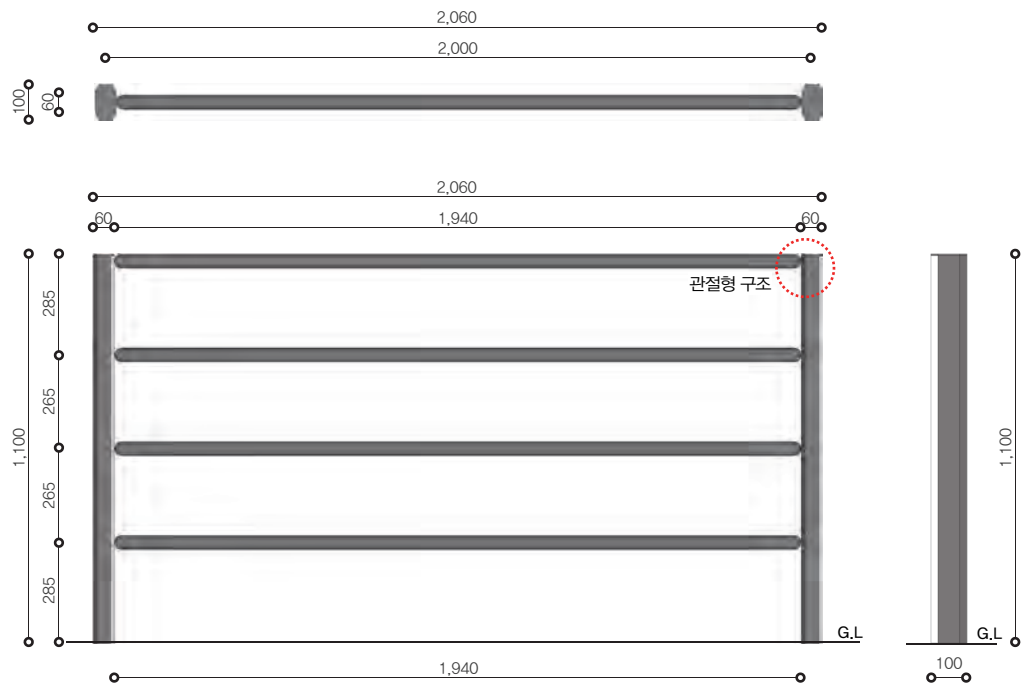
2.9. 보도펜스

개요 및 정의

- 보도펜스는 출입이 통제되는 곳에 설치하여 통행을 제한하거나 도로와 보도 사이에 설치하여 사고를 방지하기 위하여 설치하는 보행안전시설물을 말한다.
- 보도펜스는 차량 및 보행자의 안전을 위해 설치되는 시설물이므로 내구성 및 안전성을 고려하여야 하며, 다양한 지형에 설치될 수 있는 구조로 디자인되어야 한다.

규격

단위: mm
SCALE: NONE



[그림 6-19 보도펜스B 규격]

색채/재료

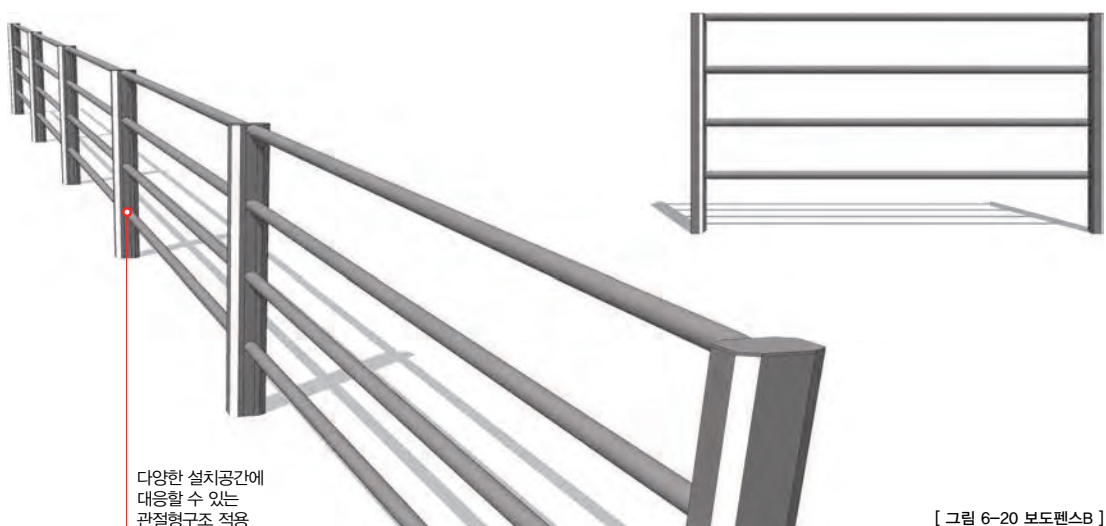
구분	색채
주조색	SNC 2-7G
보조색	-

[표 6-17 보도펜스B 색채]

구분	재료
주재료	스테인리스스틸
보조재료	고휘도 반사편광시트

[표 6-18 보도펜스B 재료]

예시 이미지



다양한 설치공간에
대응할 수 있는
관절형구조 적용

[그림 6-20 보도펜스B]

3. 공공정보매체 디자인 업데이트

3.1. 개요

개요

- 성남시 공공정보매체 표준디자인은 공공디자인 가이드라인 분류체계와 같은 구분법을 적용하여 각각의 정보내용과 표기기준 등을 종합적으로 제시한다. (설치 장소 및 방법 등의 세부내용은 성남시 공공디자인 가이드라인 참조)
- 공공정보매체 세부내용은 경기도 공공정보표기체계 디자인 가이드라인을 준용하고, 성남시의 특성을 고려하여 정보매체의 유형 선정 및 각각의 기본형을 제시하여 활용성을 제고한다.
- 공공정보매체의 내용 및 서체나 크기 등은 연령, 신체능력, 국적 등에 상관없이 누구나 이해하기 쉽고 읽기 쉽도록 유니버설디자인 개념을 적용하여 디자인한다.
- 현재 설치된 공공정보매체의 문제점 개선 및 빠르게 변화하는 디자인 트렌드를 고려하여 공공정보매체 일부 디자인의 업데이트가 필요한 상황이다.

공공정보매체
구조

구 분		명 칭	유 형	2020년 업데이트
공공공간	도로공간	1. 시경계	지주이용식 / 편지식	
		2. 종합안내	지주이용식	●
		3. 시설안내	현수식 / 지주이용식	●
		4. 버스정류장	지주이용식(일반/광역) / 부착식 / 노선도	●
	도시기반 시설물	5. 시설물명칭	부착식	
		6. 제원판	입체부착식 / 교명주식	
		7. 시설물도로명	부착식	●
공공건축물	외부공간	8. 공공건축물명칭	지주이용식 / 입체부착식	
		9. 시설유도	지주이용식	
		10. 주차안내	지주이용식 / 부착식	
		11. 게시판	지주이용식	
	내부공간	12. 종합안내	지주이용식 / 부착식	
		13. 층별안내	부착식(엘리베이터 내·외부용)	
		14. 층 안내(계단참)	부착식 / 행거식	
		15. 실명안내(부서안내)	입체부착식 / 행거식 / 부착식 / 돌출식	
		16. 조직도	부착식	
		17. 민원실안내	부착식	
		18. 화장실	돌출식 / 부착식	
		19. 게시판	행거식 / 스탠드식	
		20. 계단실	부착식	

[표 6-19 공공정보매체 세부 항목]

서체 및 색상

구분	지정서체	구분	지정 색상
국문	윤고딕 550, 540, 530	배경	SNC 2-7G
영문	윤고딕 550, 540, 530	글자	White, Glacier Gray
숫자	윤고딕 550, 540, 530	픽토그램	White

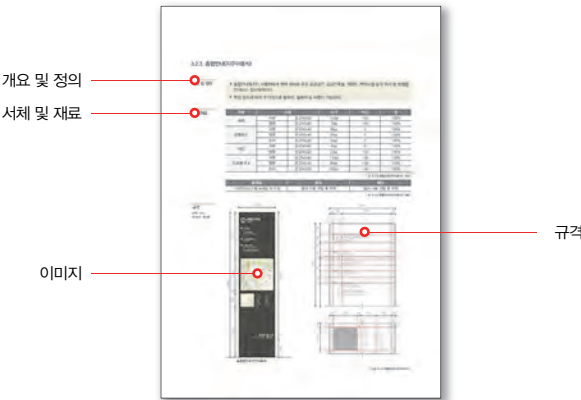
[표 6-20 공공정보매체 적용 서체]

[표 6-21 공공정보매체 적용 색상]

픽토그램

- 성남시 공공정보매체에 적용되는 픽토그램은 KS A0901: ‘공공안내 그림표지’를 기본으로 하고, 정보매체별 디자인 가이드라인에서 제시하는 픽토그램 표기 대상에서 해당되는 픽토그램을 적용한다.

구조체계 및 예시



[그림 6-21 구조체계 및 예시:종합안내(지주이용식)]

3.2. 종합안내(지주이용식)

개요 및 정의

- 종합안내표지는 보행자에게 현재 위치와 주요 공공공간, 공공건축물, 관광지, 편의시설 등의 위치 및 방향을 안내하는 정보매체이다.
- 특정 장소에 따라 추가적으로 중국어, 일본어 등과 같은 다국어 표기가 가능하다.

서체/재료

구분	서체		크기	자간	장
제목	국문	윤고딕550	150pt	-50	100%
	영문	윤고딕540	70pt	-50	100%
방향유도	국문	윤고딕540	90pt	0	100%
	영문	윤고딕540	60pt	0	100%
	숫자	윤고딕530	50pt	0	100%
색인	국문	윤고딕540	40pt	0	100%
	영문	윤고딕530	25pt	-50	100%
도로명 주소	국문	윤고딕540	90pt	-30	100%
	영문	윤고딕530	60pt	-30	100%
	숫자	윤고딕530	200pt	-30	100%

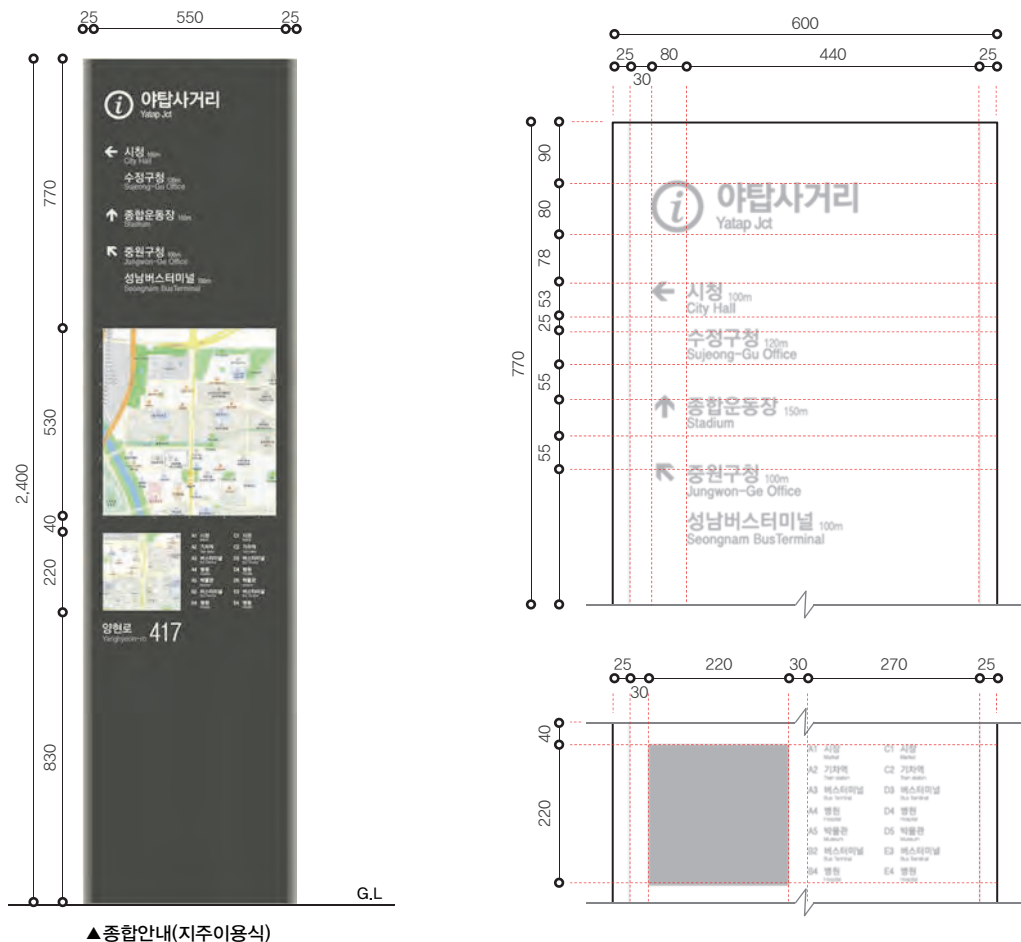
[표 6-22 종합안내(지주이용식) 서체]

프레임	문자	패턴
스테인리스스틸 프레임 위 도장	컬러시트 커팅 후 부착	컬러시트 커팅 후 부착

[표 6-23 종합안내(지주이용식) 재료]

규격

단위: mm
SCALE: NONE



[그림 6-22 종합안내(지주이용식)]

3.3. 사설안내(지주이용식)

개요 및 정의

- 사설안내표지는 주요 공공시설, 공용시설 또는 관광·휴양시설 등의 관리 주체가 당해 시설물을 안내하기 위하여 도로구역 내에 설치하는 표지이다.
- 사설안내표지 설치 대상은 국토교통부가 정하는 사설안내표지 설치대상으로 하며, 서체 및 레이아웃에 대한 부분은 본 가이드라인을 참고하여 적용한다. [국토교통부 예규 제 278호, 도로표지 제작 설치 및 관리지침]

서체/재료

구분	서체		크기	자간	장
시설명	국문	윤고딕550	215pt	-50	100%
	영문	윤고딕540	105pt	-30	100%
방향유도	숫자	윤고딕540	130pt	-30	100%

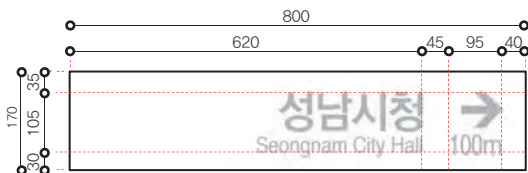
[표 6-24 사설안내(지주이용식) 서체]

프레임	문자	패턴
스테인리스스틸 프레임 위 도장	컬러시트 커팅 후 부착	컬러시트 커팅 후 부착

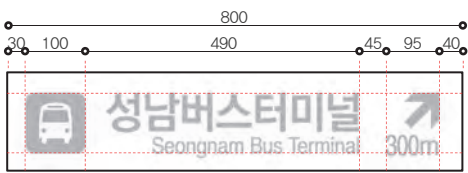
[표 6-25 사설안내(지주이용식) 재료]

규격

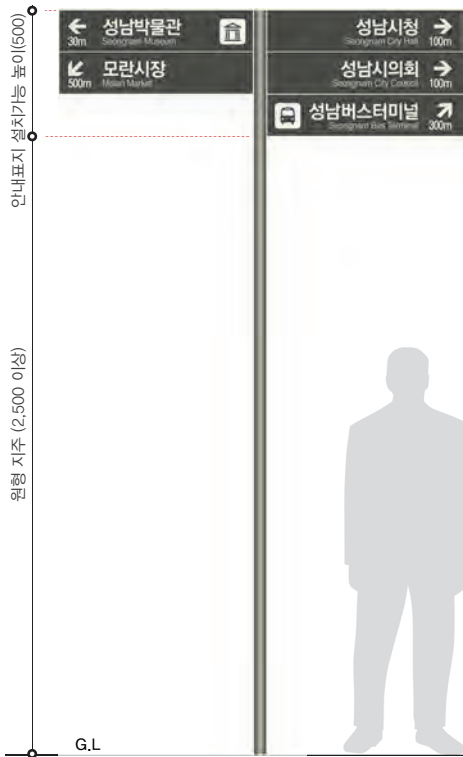
단위: mm
SCALE: NONE



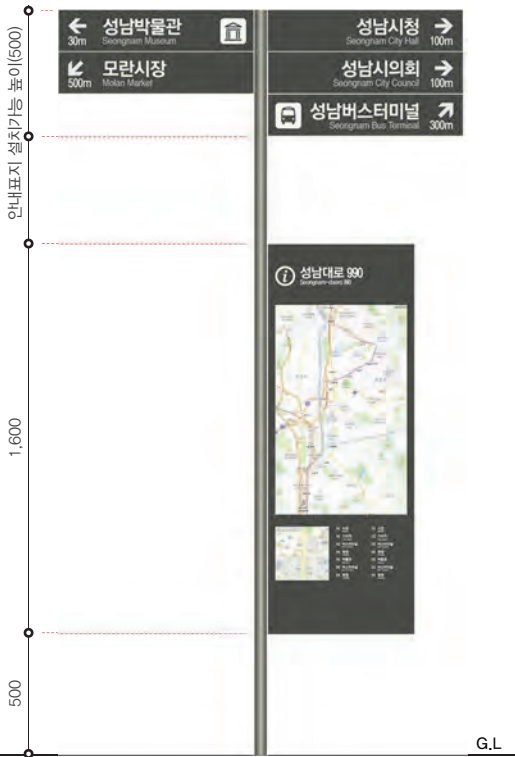
▲문자정보만 표기하는 경우



▲문자정보와 그림정보를 함께 표기하는 경우



▲ 지주이용식(보행자용) 예시



▲ 지주이용식(보행자용) 복합식 예시

[그림 6-23 사설안내(지주이용식)]

3.4. 버스승차대안내(지주이용식)

개요 및 정의

- 버스승차대안내표지는 버스승차대에 표기되는 정류장명, 버스 노선 정보 등의 내용을 표시한다.
- 광역/직행버스, 일반버스, 마을버스의 표기체계는 버스번호의 색으로 구분한다.

서체/자료

구분	서체		크기	자간	장
현재 정류장명	국문	윤고딕550	173pt	-50	100%
	영문	윤고딕540	75pt	-30	100%
승강장 번호	국문	윤고딕530	80pt	-50	100%
정류장 ID	국문	윤고딕530	58pt	-50	100%
버스노선도	숫자	윤고딕550	150pt	-30	100%
	국문	윤고딕530	45pt	0	100%
	영문	윤고딕540	30pt	-50	100%
본문	국문	윤고딕540	24pt	-80	100%
	영문	윤고딕540	14pt	-80	100%
기타	국문	윤고딕530	25pt	0	100%

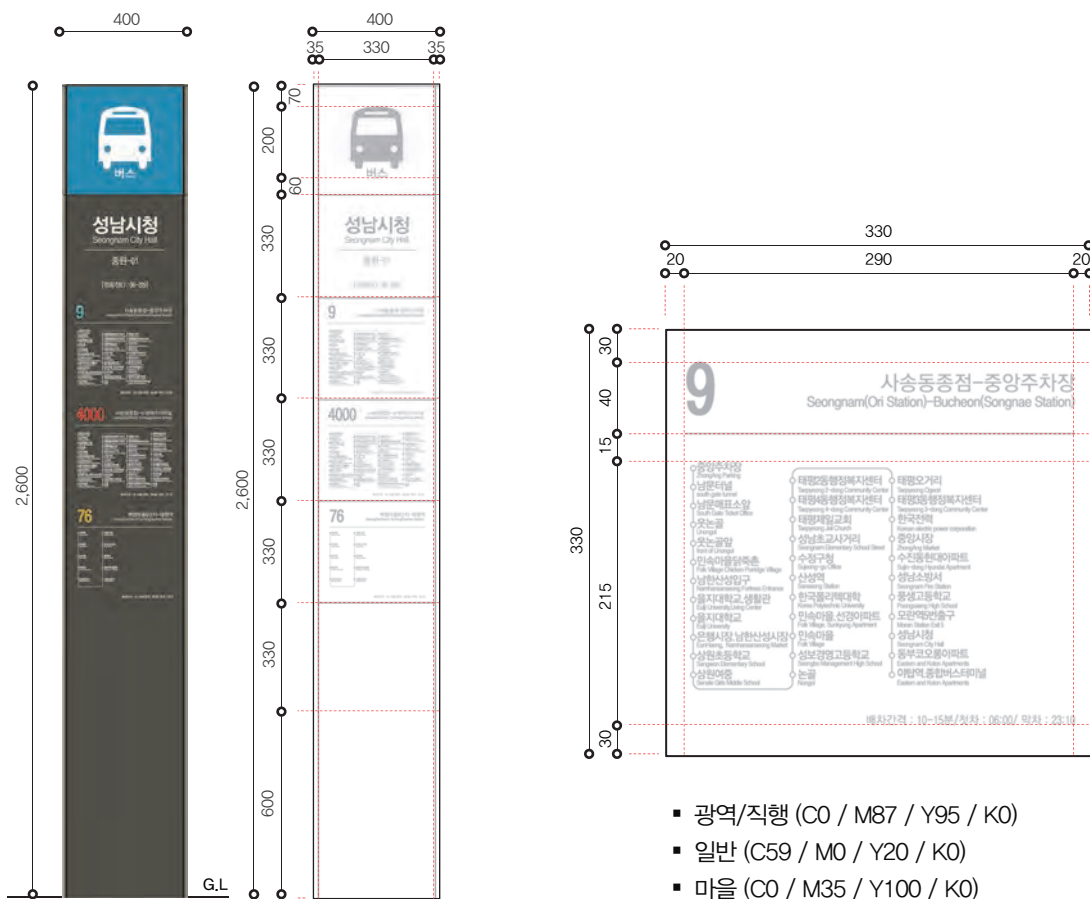
[표 6-26 버스승차대안내(지주이용식) 서체]

프레임	문자	패턴
스테인리스스틸 프레임 위 도장	컬러 시트 커팅 후 부착	컬러 시트 커팅 후 부착

[표 6-27 버스승차대안내(지주이용식) 재료]

규격

단위: mm
SCALE: NONE



[그림 6-24 버스승차대안내(지주이용식)]

3.5. 버스승차대안내

서체/재료

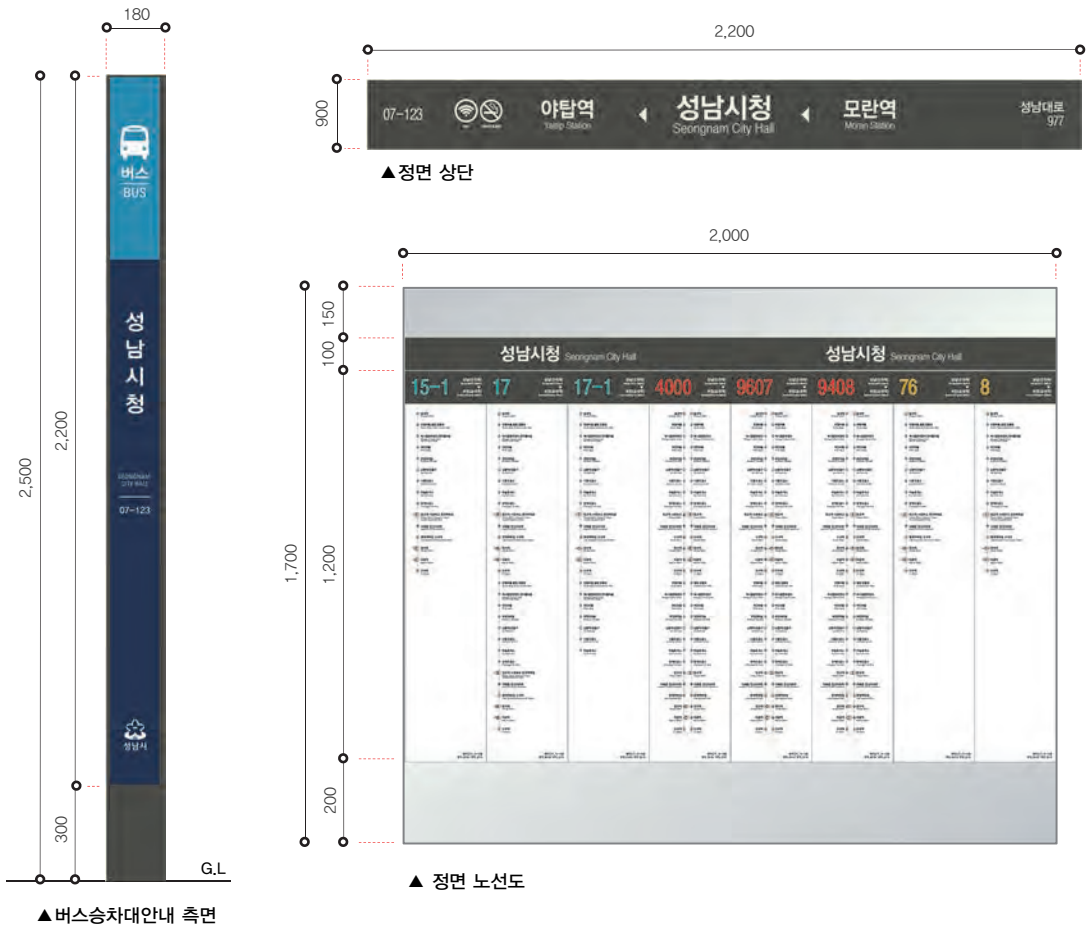
구분	서체		크기	자간	장
상단 정류장명	국문	윤고딕550	240 / 180pt	-30	100%
	영문	윤고딕540	110 / 80pt	-30 / -50	100%
상단 정류장 번호	숫자	윤고딕530	130pt	-30	100%
상단 도로명 주소	국문	윤고딕530	110pt	-30	100%
	숫자	윤고딕530	110pt	-30	100%
측면 정류장명	국문	윤고딕540	200pt	-30	100%
	영문	윤고딕530	46pt	-30	100%
측면 정류장 번호	숫자	윤고딕330	65pt	-30	100%
노선도 정류장명	국문	윤고딕550	150pt	-30	100%
	영문	윤고딕540	80pt	-30	100%
	숫자	윤고딕550	176pt	0	100%
버스 정보 (정류장명)	국문	윤고딕530	31 / 25pt	0	100%
	영문	윤고딕530	18 / 18pt	-50	100%
기타	국문	윤고딕530	23pt	0	100%

[표 6-28 버스승차대안내 서체]

프레임	문자	패턴
스테인리스스틸 프레임 위 도장	컬러시트 커팅 후 부착	컬러시트 커팅 후 부착

[표 6-29 버스승차대안내 재료]

규격
단위: mm
SCALE: NONE



[그림 6-25 버스승차대안내]

3.6. 버스승차대안내(광역버스정류장)

서체/재료

구분	서체		크기	자간	장
버스정보	국문	윤고딕540	92pt	-30	100%
	숫자	윤고딕550	395pt	-30	100%

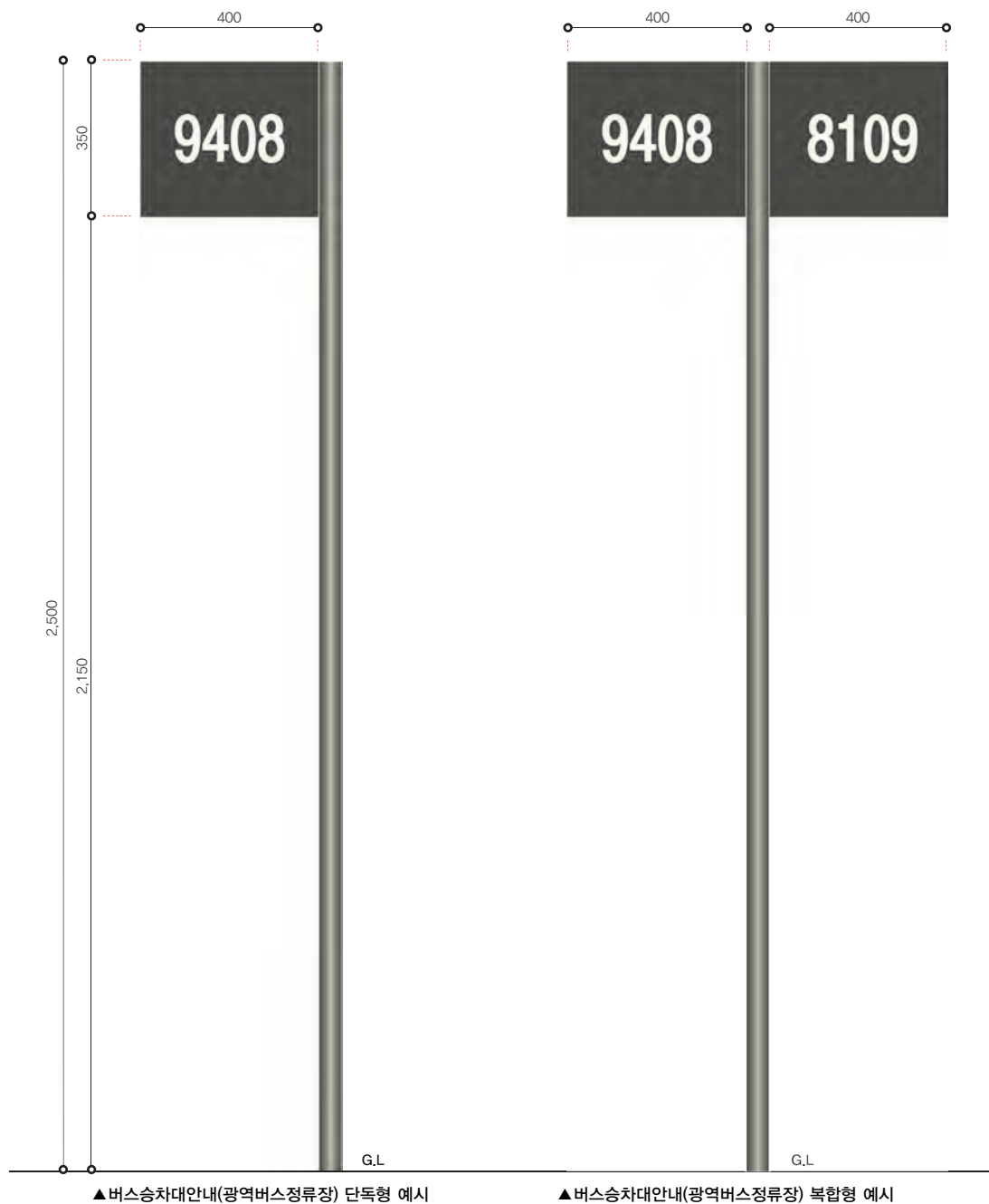
[표 6-32 버스승차대안내(광역버스정류장) 서체]

프레임	문자	패턴
스테인리스스틸 프레임 위 도장	배면인쇄마감	배면인쇄마감

[표 6-33 버스승차대안내(광역버스정류장) 재료]

규격

단위: mm
SCALE: NONE



[그림 6-26 버스승차대안내(광역버스정류장)]

3.7. 시설물도로명

개요 및 정의

- 시설물도로명표지는 가로등, 교통신호등, 전선주 등에 부착하여 도로명 주소의 내용을 표시한다.

서체/재료

구분	서체	크기	자간	장
도로명 주소	국문	윤고딕550	120pt	-80
	영문	윤고딕530	57pt	-80
	숫자	윤고딕340	270pt	0

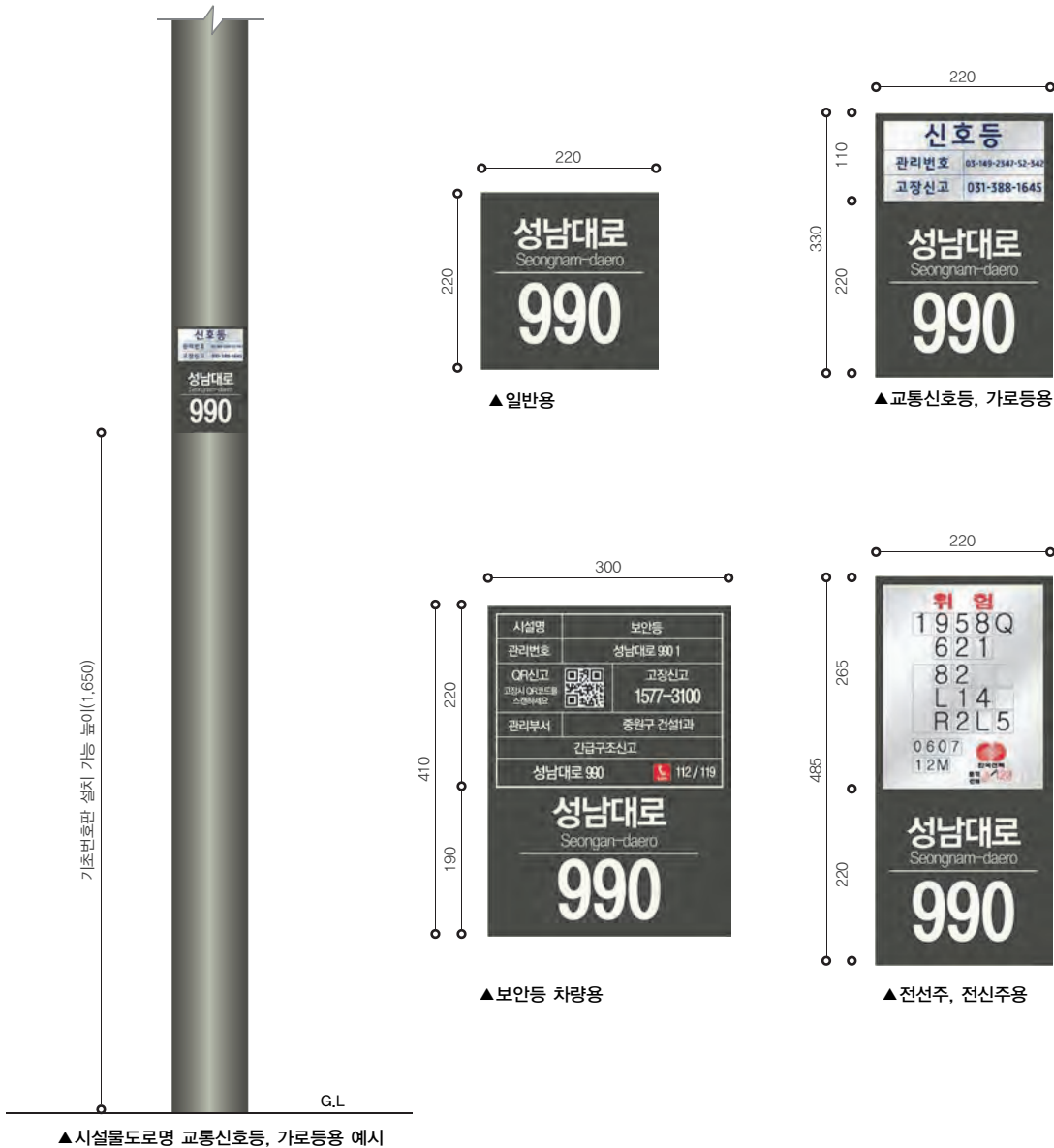
[표 6-34 시설물도로명 서체]

프레임	문자	패턴
스테인리스스틸 프레임 위 도장	컬러시트 커팅 후 부착	컬러시트 커팅 후 부착

[표 6-35 시설물도로명 재료]

규격

단위: mm
SCALE: NONE



[그림 6-27 시설물도로명]

성남시 공사장가림막 디자인 협의 절차

디자인
협의 절차

- 1. 공사장가림막 파일 다운로드
: 성남시홈페이지 > 분야별 정보 > 디자인 > 커뮤니티 > 자료실 > 성남시 공사장가림막 그래픽디자인 다운로드
- 2. 다운받은 공사장가림막 디자인 이미지 적용하여 시안 제작
: 이미지 적용 비율 - 시이미지 60%/ 40%여백, 셋트로 구성된 이미지는 함께 사용(따로 날개 적용 X)
※ 광고이미지 적용 금지- 적용 할 시 공공 목적 내용만 표시(옥외광고물 등 관리법 시행령 제16조 4항)
- 3. 방문 협의 : 도면, 공사장 현장사진(공사장4면)-A4 1장, 공사장가림막 적용시안-A4 1장 준비
: 약속일정은 미리 연락하여 정한 후 방문바람- 도시경관팀 031-729-3505)
- 4. 협의 완료 후 담당주무관 검토완료 도장 날인 득
: 공사장가림막디자인시안 반영된 공사장 현장 사진 송부

디자인 협의
예시안

공사장 현장사진 (공사장4면)

A

B

C

D

도면

공사장가림막 적용시안		
A	총길이(110M)	
B	총길이(20M)	
C	총길이(170M)	
D	총길이(18M)	

2025 성남시 공공디자인 진흥계획 수립 용역

발행기관	성남시청
발행부서	성남시 건축과 도시경관팀
발행일자	2020. 09.
책임연구원	소현진 (주)인아웃에스씨 팀장
참여연구진	채민규 명지대학교 공간디자인학과 교수
	옥태범 명지대학교 건축과 교수
	최종운 명지대학교 디자인학과 교수
	이정수 (주)인아웃에스씨 대표이사
	이민주 (주)인아웃에스씨 실장
	황혁수 (주)인아웃에스씨 실장
	박홍주 (주)인아웃에스씨 부장
	황성원 (주)인아웃에스씨 차장
	우현민 (주)인아웃에스씨 연구원
	윤우철 (주)인아웃에스씨 연구원
	김하늘 (주)인아웃에스씨 연구원
전문자문단	김혜원 동서울대학교 교수
	김주연 홍익대학교 교수
	유보현 경기대학교 교수
	이용환 한국교원대학교 교수

하나된 성남,
시민이 시장입니다

<https://www.seongnam.go.kr/>