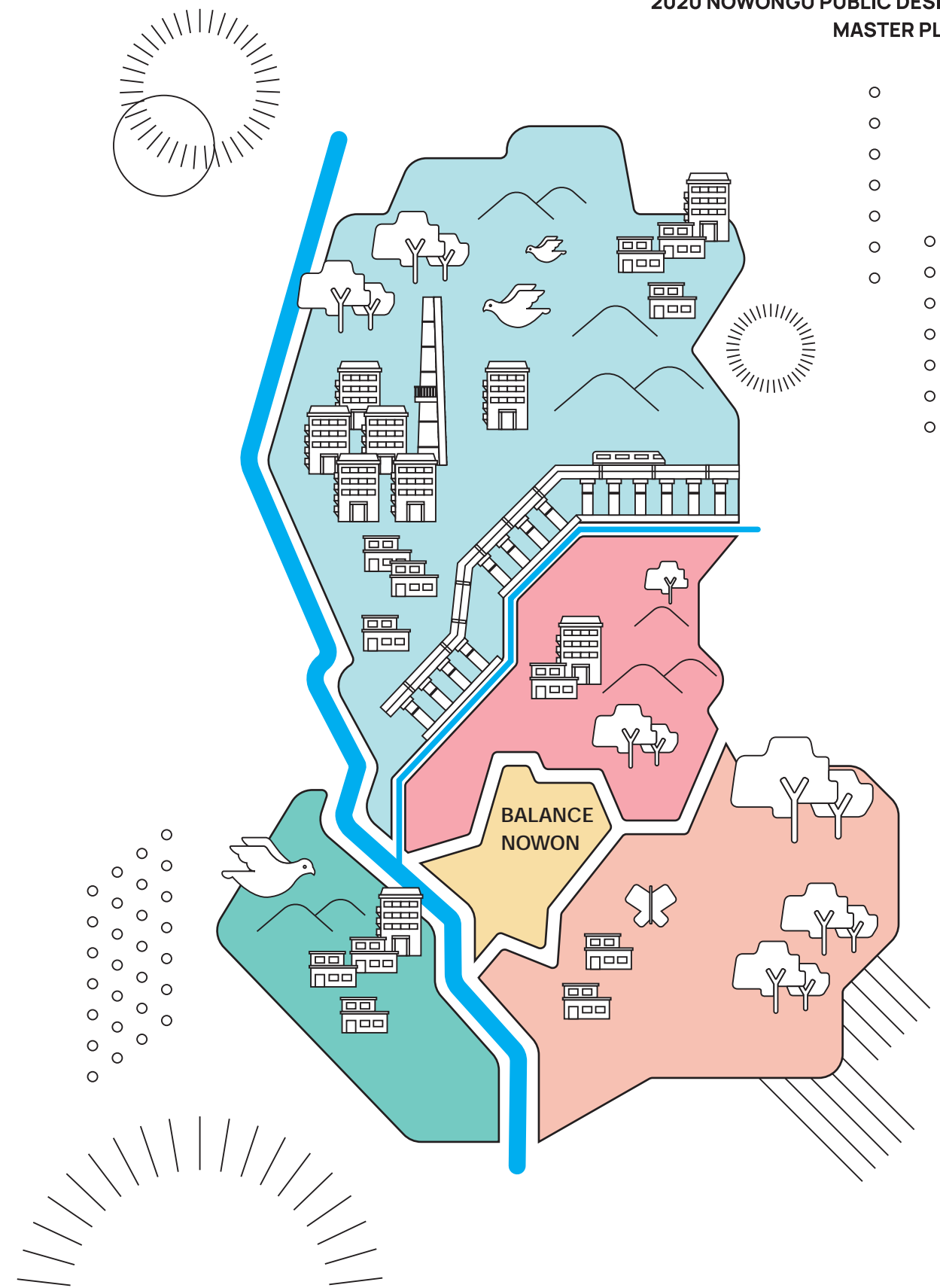


2020 노원구 공공디자인 진흥계획

2020 NOWONGU PUBLIC DESIGN
MASTER PLAN



2020 노원구 공공디자인 진흥계획

NOWONGU PUBLIC DESIGN MASTER PLAN



자연과 문화 속에서! 힐링도시 노원

발간등록번호

51-3100000-000002-13

<https://www.nowon.kr>

노원구 공공디자인 진흥계획

제출문

노원구청장 귀하

본 보고서를 「노원구 공공디자인 진흥계획 수립 용역」의 최종 성과품으로 제출합니다.

과업기간 2020. 5. ~ 2020. 12.

제출일 2021. 1.

주식회사 디자인팩토리

노원구 공공디자인 진흥계획

발행처 노원구
발행부서 노원구 도시경관과
발행일 2020. 12.

노원구	구청장	오승록
	부구청장	김인철
	힐링도시국장	최광빈
	도시경관과장	최병우
	공공디자인팀장	박재호
	주무관	이지은

수행기관	주식회사디자인팩토리	
	대표이사	황규연
	소장	임혜미
	소장	김진섭
	실장	최현철
	차장	이영옥
	과장	박승인
	팀장	박지원
	대리	김경진
	대리	김진환
	주임	김현수

자문위원	명지전문대 교수	손태영
	前다인디자인 대표	조보경
	서울과학기술대 교수	김치욱
	제이폴건축사사무소 대표	김도현
	흥익대 교수	이현성

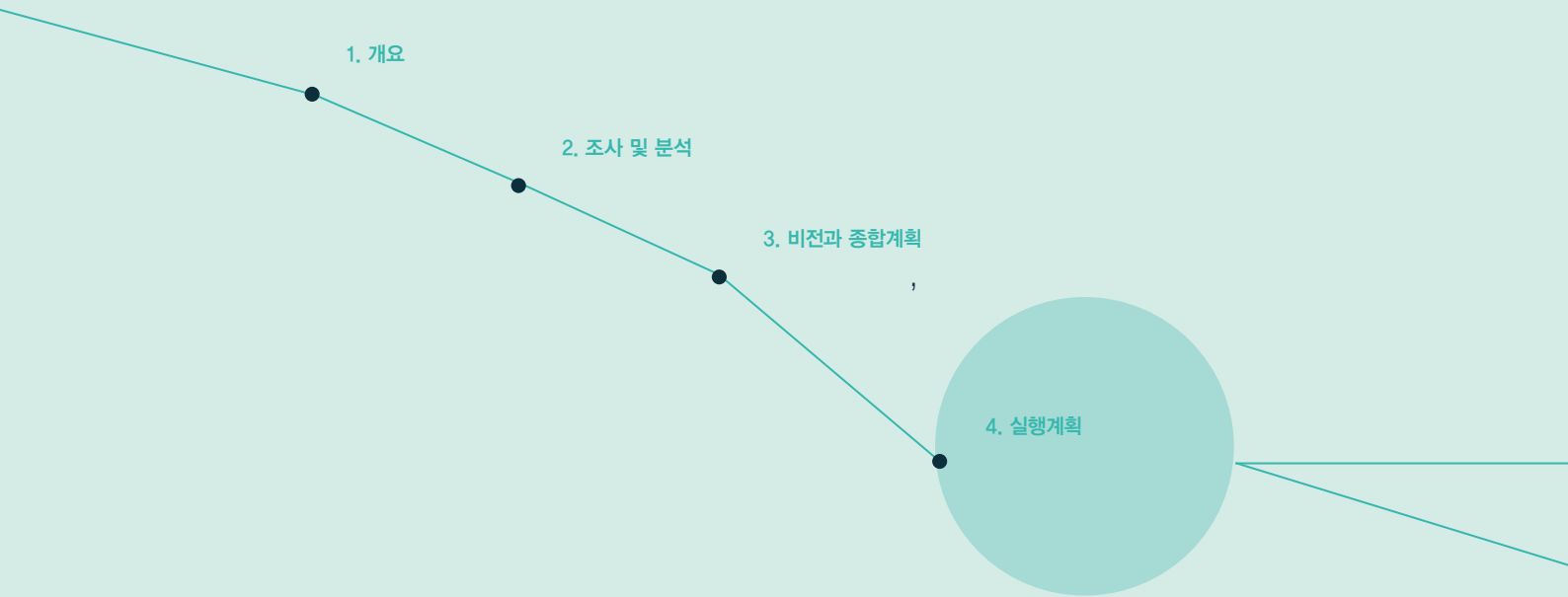
목차

읽는 방법	04
1. 개요 Overview	
1.1 개요	08
1.2 계획의 위계	10
1.3 공공디자인과 경관디자인의 차이	11
2. 조사 및 분석 Research	
2.1 노원구 일반 현황	14
2.2 노원구 공공디자인 현황	28
2.3 설문조사	44
2.4 국내·외 사례	53
2.5 종합 분석	58
3. 비전과 종합계획 Vision & Master Plan	
3.1 방향설정	62
3.2 연계방안	63
3.3 종합계획	65
4. 실행계획 Action Plan	68
4.1 주민 삶의 질을 높이는 생활밀착형 공공디자인	70
4.2 자연을 가까이 누리는 공공디자인	78
4.3 공간을 활성화하고 안전하게 바꾸는 공공디자인	90
4.4 도시 품격을 높이는 공공디자인	97
4.5 실행계획 로드맵	106
5. 운영관리 방안 Operation & Management Plan	
5.1 노원구 공공디자인 통합형 조례(안)	100
5.2 노원구 공공디자인 심의 및 협의(안)	111
5.3 주민참여 모니터링(안)	114
5.4 주민워크숍 실행계획(안)	115
6. 표준형 디자인 Standard Design	
6.1 클린하우스	118
6.2 퍼스널모빌리티 주차장 (영역)	119
6.3 자전거 수리대 (그래픽)	120
7. 노원구 공공디자인 사업현황	122
Contemporary of Nowon Public Design Project	
8. 노원구 공공디자인 가이드라인	140
Nowon Public Design Guideline	
부록 Appendix	171

읽는 방법

본 보고서는 실무자의 공공디자인 운영 및 사업실행시 쉽게 활용할 수 있도록 구성되었습니다. 1~4장을 통해 공공디자인 진흥계획을 이해하고, 4~8장의 내용을 참조하여 실무에 활용할 수 있습니다.

How to use 1

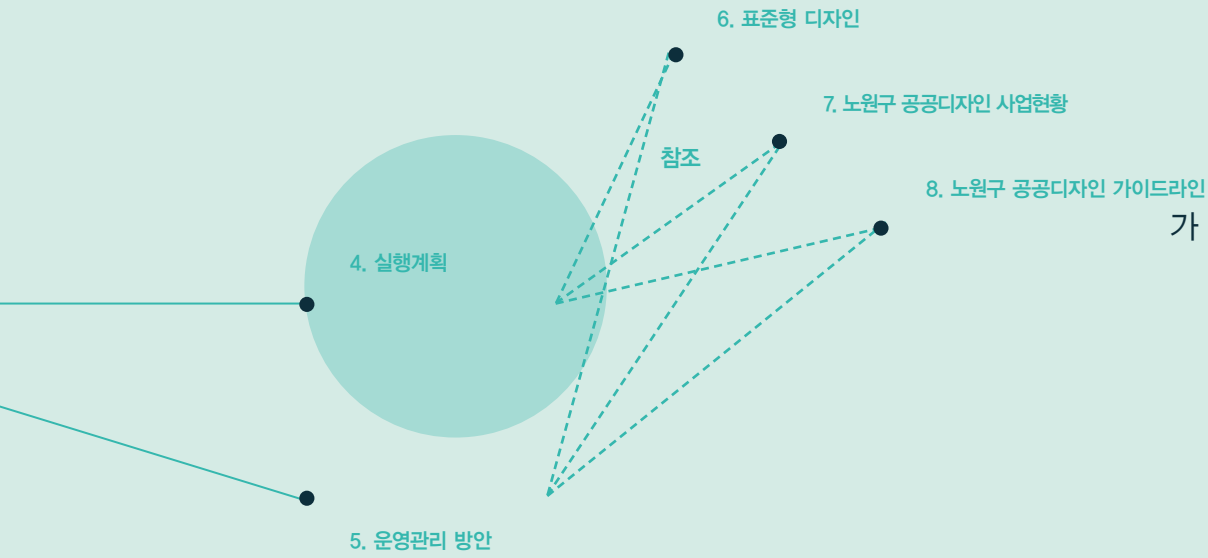


실행계획 (본문 98 ~ 99p)



How to use 2

가
가



노원구 공공디자인 가이드라인 (본문156 ~ 157p)

색인표기 (Indexing)

유형 제목 (Type Title)

분류, 적용대상 (Classification, Application)

함께 참고하는 가이드라인 (Related Guidelines)

사례 이미지 (Case Images)

페이지수 (Page Number)

도식 (Diagram)

페이지수 (Page Number)

01

개요 Overview

-
- 1.1 개요
 - 1.2 계획의 위계
 - 1.3 공공디자인과
경관디자인의 차이
-

1.1 개요



과업명

노원구 공공디자인 진흥계획 수립 용역

과업 목적

- 노원구 공공디자인 정체성 구현을 위한 중장기 기본방향 및 전략 수립
- 도시효율 개선, 도시 활력 재생, 쾌적한 도시환경 구축
- 수준 높고 지속가능한 공공디자인으로 쾌적하고 안전한 도시 환경을 조성하여 힐링도시 노원을 구현
- 도시공간 개선을 위한 공공디자인 체계 각 분야의 관계를 정립 하고, 역할을 명확화
- 지역 여건을 반영하여 지역 특성, 문화, 관광, 경제 등과 연계한 도시디자인 방향 정립
- 주민, 노원구 공익을 위한 관점을 통합적으로 고려한 서비스 디자인 프로세스를 도입하여 수요자 중심 정책개발안 구축

과업 범위

공간적 범위

- 행정적 범위 : 노원구 전역
- 개체적 범위 : 도시공간, 공공디자인, 공공시설물 등

시간적 범위

- 계획연도 : 2021. 1. 1. ~ 2025. 12. 31. (5년)

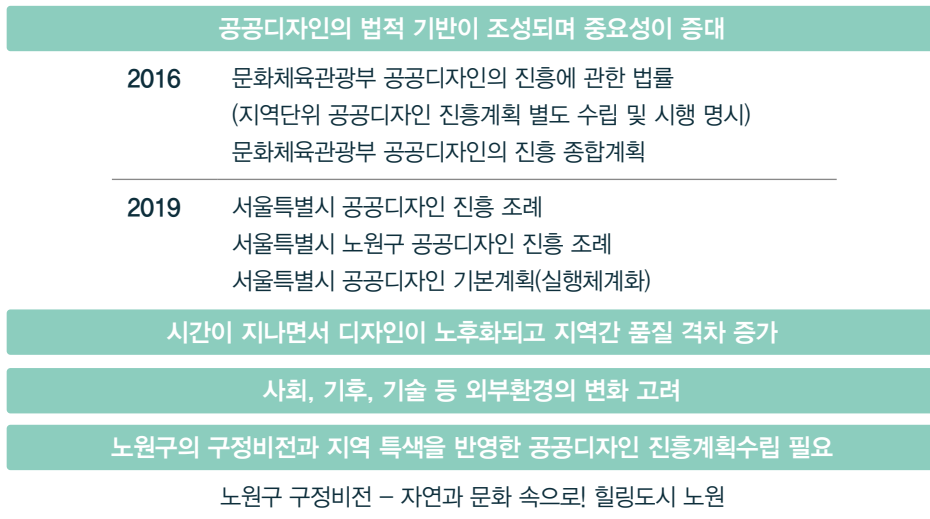
내용적 범위

- 노원구 공공디자인 기본방향 및 전략
- 노원구 공공디자인 진흥계획 수립
- 노원형 공공디자인 가이드라인 수립
- 노원형 공공시설물 디자인 개발
- 전략 세부계획 및 실행체계 수립 등

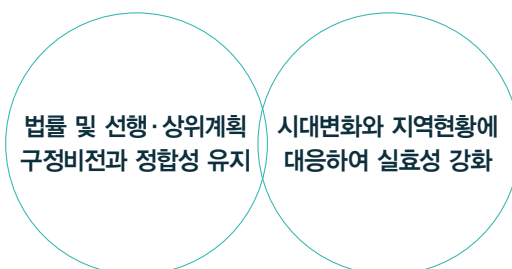
선행계획과의 관계



과업의 필요성



과업 방향



1.2

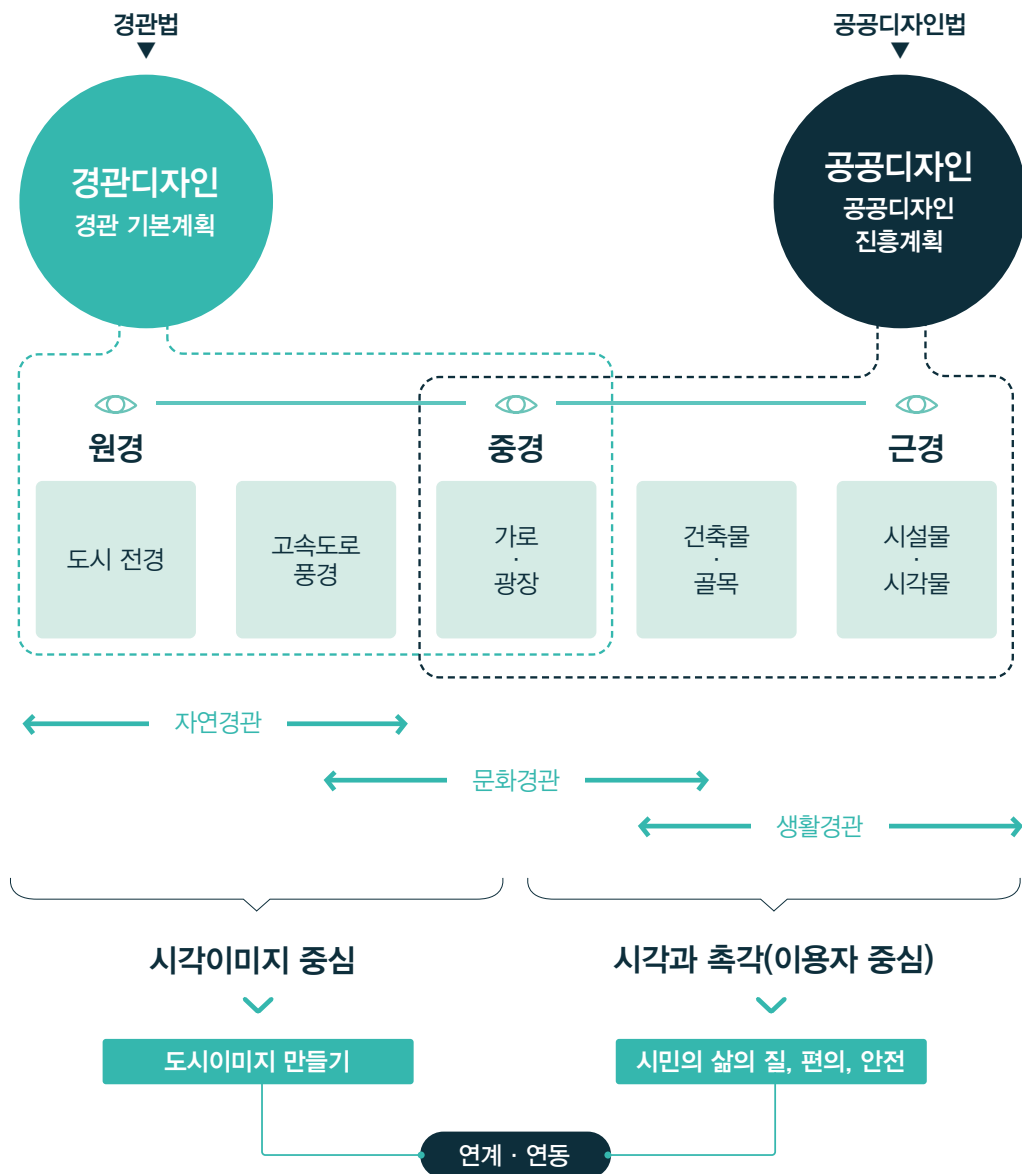
계획의 위계

가 , ,

법률				
국가	경관법 국토교통부 2007	공공디자인의 진흥에 관한 법률 문화체육관광부 2016		
서울 특별시	서울특별시 경관조례 서울특별시 도시관리과 2008	서울특별시 공공디자인 진흥조례 서울특별시 디자인정책과 2019	서울특별시 범죄예방을 위한 도시환경디자인 조례 서울특별시 건축기획과 2016	서울특별시 유니버설디자인 도시조성 기본 조례 서울특별시 디자인정책과 2016
노원구		서울특별시 노원구 공공디자인 진흥조례 노원구 도시경관과 2019	서울특별시 노원구 범죄예방 도시환경 디자인 조례 노원구 자치안전과 2017	
계획				
국가	공공디자인 진흥 종합계획 문화체육관광부 계획연도 2018-2022			생활 SOC 3개년 계획 기획재정부 2019-2022
서울 특별시	서울시 공공디자인 기본계획 (실행체계화) 서울특별시 2018-2019		2030 서울플랜 서울특별시 2014	2030 서울 생활권 계획 서울특별시 2017
노원구	본 과업 노원구 공공디자인 진흥계획 노원구 계획연도 2020-2025		2040 노원플랜 노원구	

1.3

공공디자인과 경관디자인의 차이



02

조사 및 분석 Research

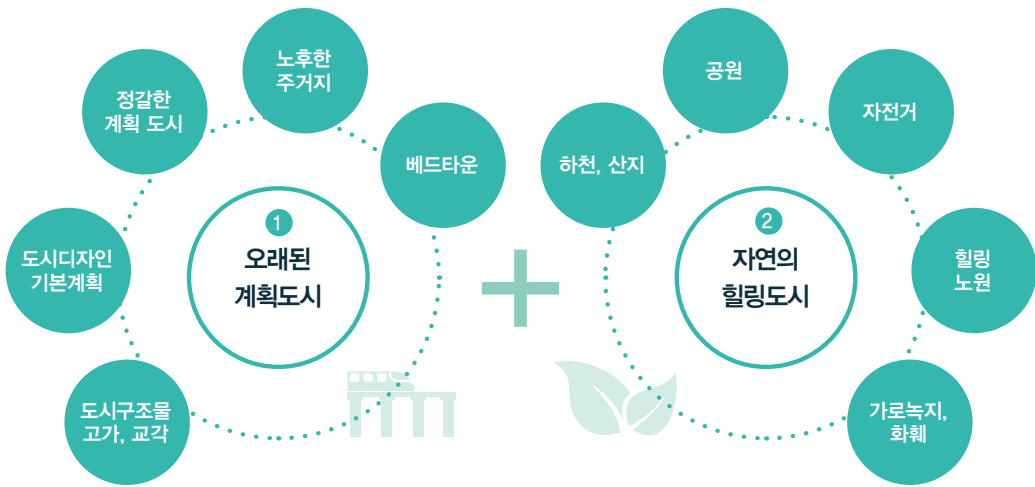
2.1	노원구 일반 현황
2.2	노원구 공공디자인 현황
2.3	설문조사
2.4	국내·외 사례
2.5	종합 분석

2.1

노원구 일반 현황

노원구 일반 현황 요약	
<ul style="list-style-type: none"> • 녹지와 주거지의 비중 높음 • 어린이와 노인의 거주 비율 높음 • 노후 주거 밀집지의 안전 취약 	<ul style="list-style-type: none"> • 수변공간 및 공원 조성 우수 • 도시구조물이 도시 전체적 이미지 저해 • 역세권 및 보행공간의 안전 취약

노원구의 이미지



가

구분	노원구 일반 현황 내용	
1	지리 · 교통	15p
2	인구 구성	17p
3	공간 유형별 분석	18p
4	범죄 및 사고발생 현황	21p
5	2020 노원구 구정인식 조사	22p
6	2040 노원플랜	24p
7	고가하부공간 활용사업 타당성 조사 및 종합계획	25p
8	2020 구정목표 및 사업계획	26p

1 지리·교통

5 가 3



철도	1호선(경원선)	
	경춘선	
	4호선	
	6호선	
	7호선	
	GTX-C(예정)	
고속도로	동부간선도로	
	북부간선도로	
	서울외곽순환도로	
하천	중랑천, 당현천	
산	수락산, 불암산, 초안산	
주요 가로	노해로	
	노원로	
	동일로	

법정동	행정동
월계동	월계1동, 월계2동, 월계3동
공릉동	공릉1동, 공릉2동
하계동	하계1동, 하계2동
중계동	중계본동, 중계1동, 중계2·3동, 중계4동
상계동	상계1동, 상계2동, 상계3·4동, 상계5동, 상계6·7동, 상계8동, 상계9동, 상계10동

위치 서울특별시 동북권



7개 생활권

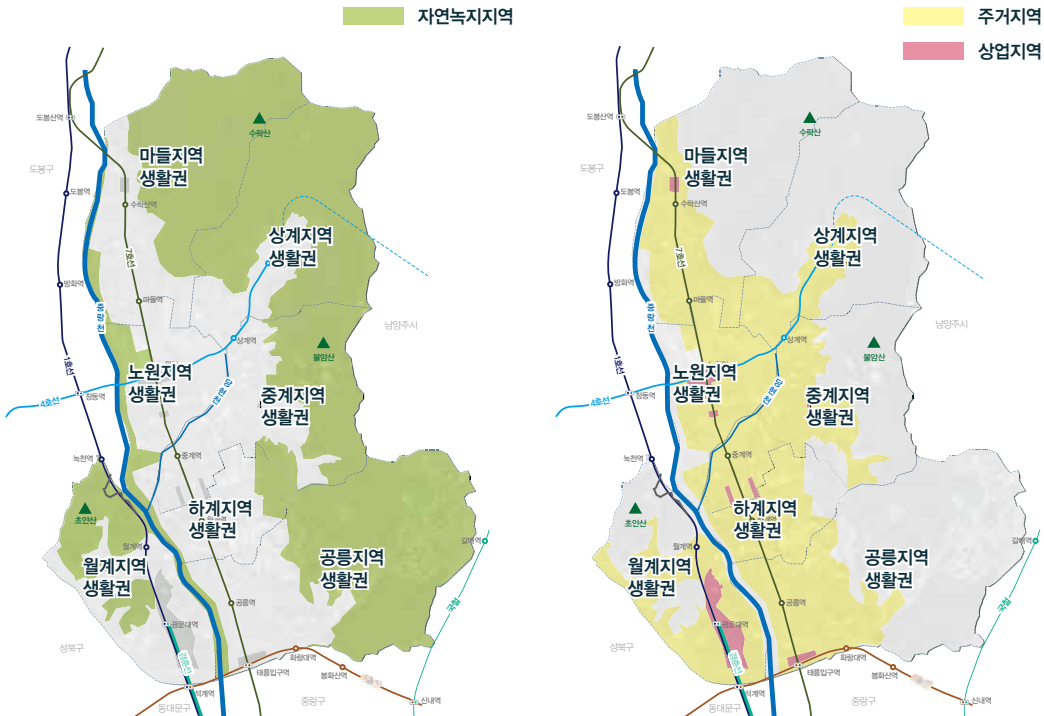
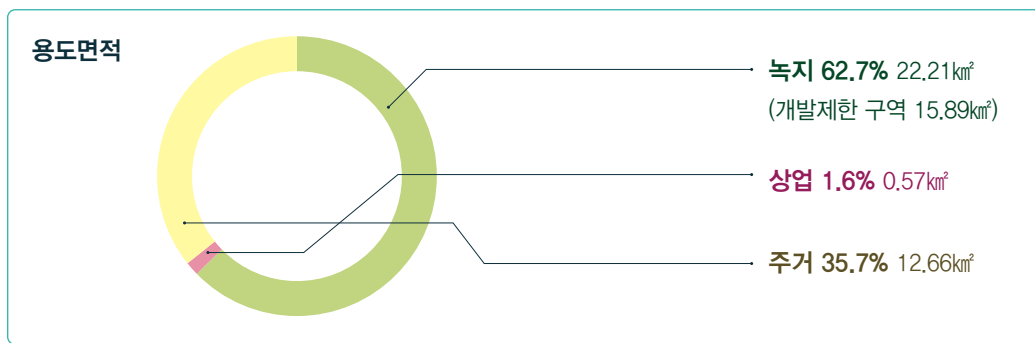


*2030 서울생활권 계획



62.7%가

노원구 총 면적 35.44km² 서울시 면적의 5.9%



2 인구 구성

* 고령화 사회 : 65세 이상 비율 7% 이상



가 *

노원구 평균 인구밀도
14,923명/km²

노원구 평균 65세 이상 비율
83,559명 (15.8%)

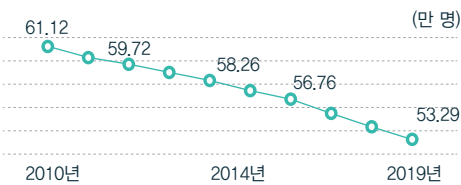
- 전국 평균 16%
- 서울시 평균 15.7%

노원구 평균 15세 미만 비율
64,486명 (14.2%)

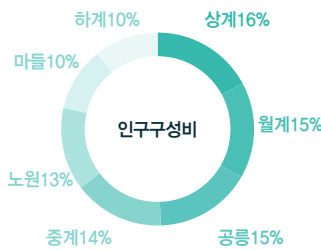
- 전국 평균 12.3%
- 서울시 평균 10.5%

인구규모 528,887명 서울시 인구의 12%

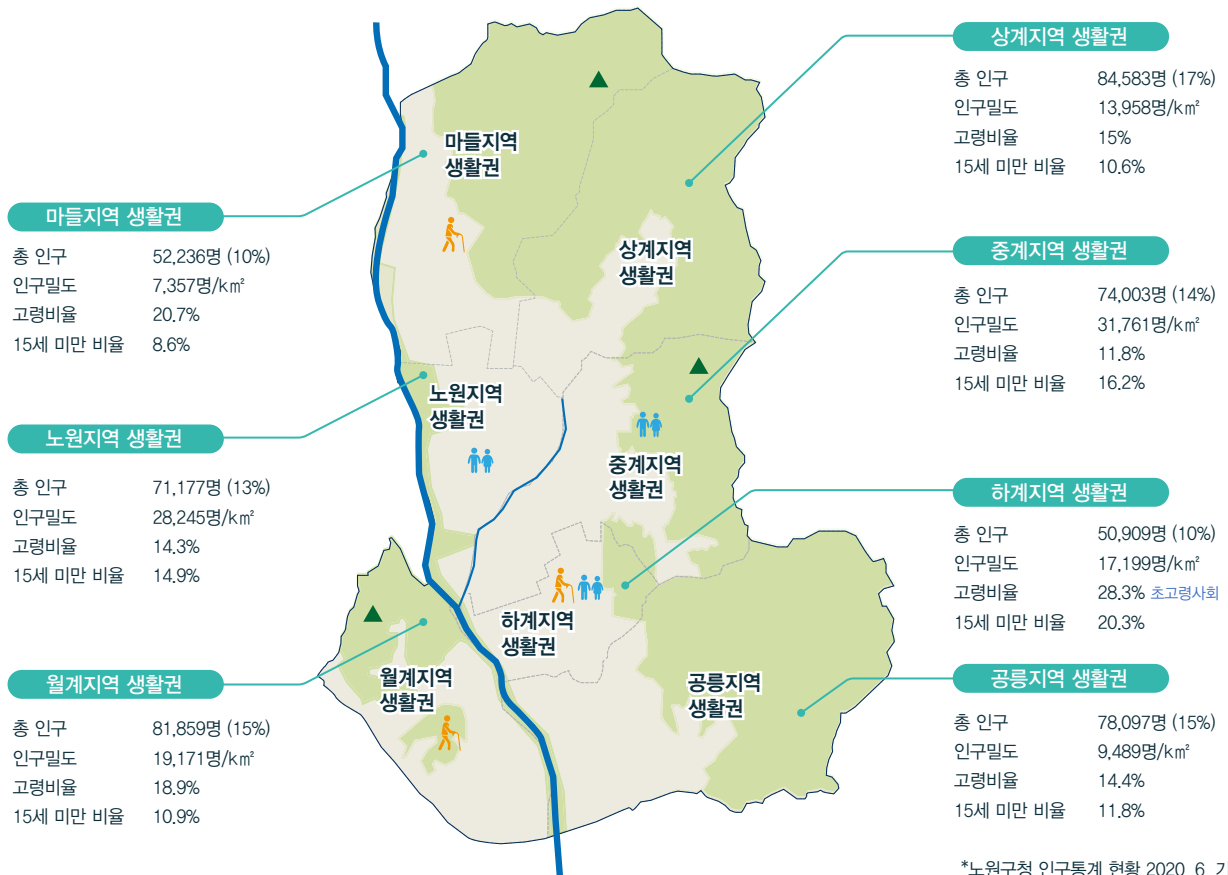
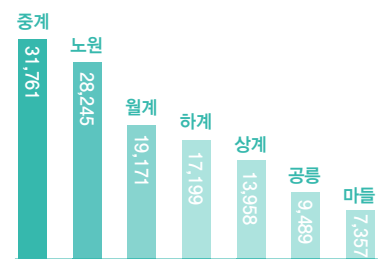
노원구 인구규모 축소 추세



권역별 인구 구성비(%)



인구밀도(명/km²)



*노원구청 인구통계 현황 2020. 6. 기준

3 공간 유형별 분석

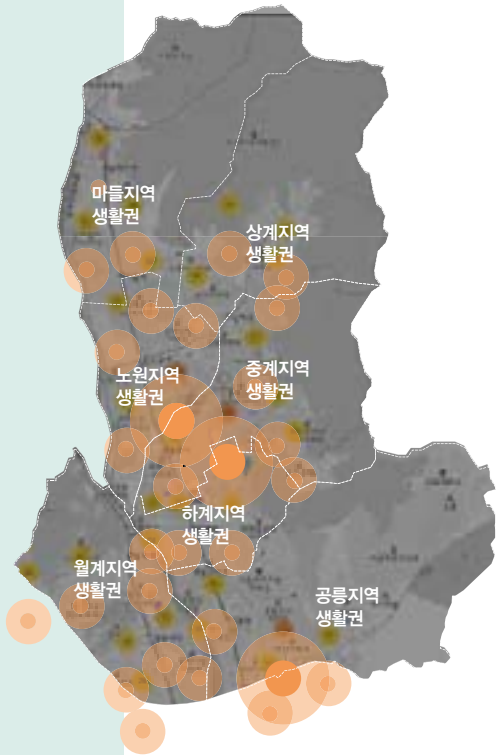


20

아파트

준공연도 20년 이상
4층 이상
아파트 분포

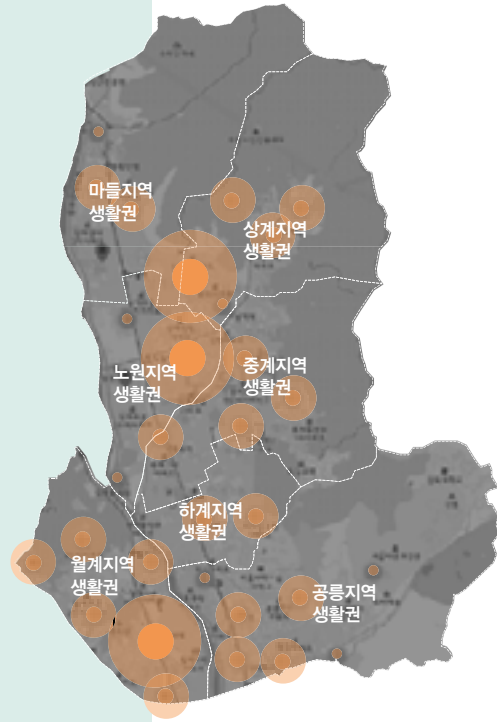
- 노원, 중계, 공릉 생활권 등 대부분 지역에 주공아파트를 비롯해 20년 이상 노후 아파트 단지 밀집



연립/다세대주택

준공연도 20년 이상
4층 이하
연립/다세대주택 분포

- 상계, 노원, 월계 생활권 등 노후 저층 공동주택 건물 다수 분포





수변공간

- 중랑천 인근 활성화된 자전거도로와 산책로
- 특색있는 유휴 공간 부족
- 고가하부 소외된 하천 수변공간 개선 고려 필요



중랑천



당현천

공원

총 면적 13,790천m²
 (2만6천m² / 인구 천명)
 (서울시 평균 8.3천m² / 인구 천명)

총118개소
 근린공원 27개소 (1,612,491m²)
 어린이공원 89개소 (154,048m²)
 도시 자연공원 2개소 (12,024,307m²)

- 대부분의 공원이 신설되거나 개선되어 품질이 우수함
- 노원구의 자연환경과 조화로우며 주민의 이용률이 높음
- 노후한 일부 공원의 공간효율성과 활용도가 낮은 경우 있음



양지근린공원



노해근린공원



하계어린이공원



등나무 근린공원 일대

2. 조사 및 분석 Research

> 가

고가하부

- 2020 노원구 고가하부 공간 활용사업 대상지 (12개소)
- 노원구를 가로지르는 지상철과 고속도로로 인한 고가하부 공간 발생
- 조도가 낮고, 보행 불편 초래

당고개역 인근 고가하부

당고개역 인근 고가하부

> 가 巢

교육·문화시설

- 대학교
- 문화시설
- 서울시 단일구내 가장 많은 대학이 분포하며 인근 대학가 상권 형성
- 어린이가 이용할 수 있는 교육문화 시설이 다수 분포

서울시립북서울미술관

태릉과 강릉

4 범죄 및 사고발생 현황



가 ,

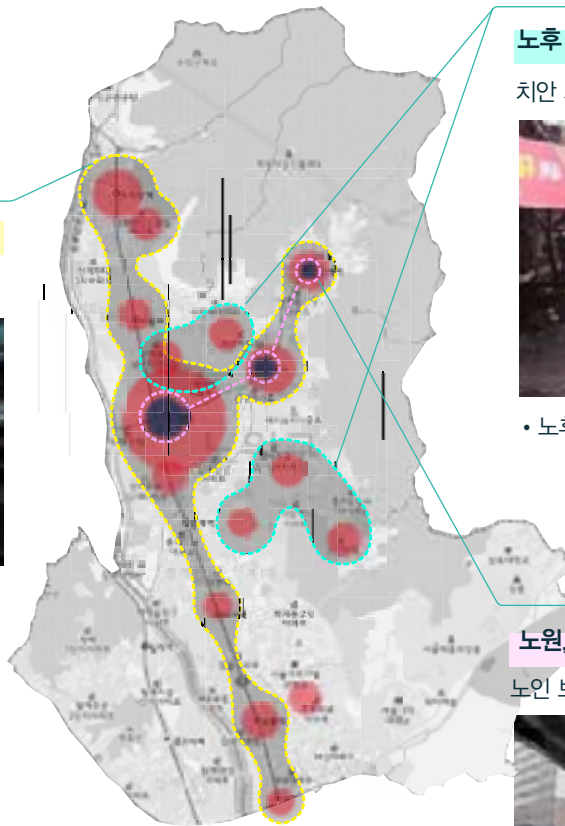
역 주변, 노후 아파트 단지 및 주거지 골목 위주로 범죄 및 사고 발생이 집중되며 어린이 보행사고 다발 지역은 없음 (2018년 기준)

7호선 / 4호선 고가하부

치안 사고 발생 다발 지역



- 조도가 낮고 시설물의 밀집으로
- 사각지대 형성 및 사고 다발



노후 아파트 단지 / 주거지 골목

치안 사고발생 다발 지역



- 노후 단지, 주거지 골목의 방치된 공간

노원, 상계, 당고개역 주변

노인 보행사고 발생 다발 지역



- 낮은 조도의 고가하부 및 복잡한 도로

출처 : 생활안전지도 <http://www.safemap.go.kr/>

5 2020 노원구 구정인식조사



노원구 이미지

아파트, 베드타운 등
주거단지 이미지가 지배적

- 긍정적 이미지
자연친화/교육 도시
- 부정적 이미지
오래된 낙후지역



FGI 발언 워드 클라우드

주민 의견

지상철 기둥 및 주변공간 재정비

지상철 쪽은 할렘가 느낌. 지상철 역 주변을
깔끔하게 하는게 필요할거 같아요.

공원 내 운동기구 확충

아이들하고 체육활동을 할 수 있는
기구가 부족해요.

일반주택지역 쓰레기 문제

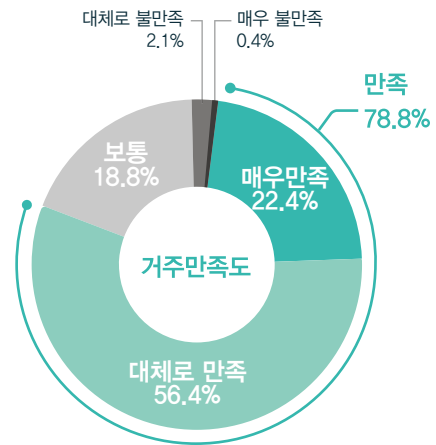
일반주택 지역은 무단투기 심각.
관리가 필요해요.

자연환경을 활용한 연계사업 활성화

숲길 좋은데, 지역경제로 순환되도록
주변 상가 및 도로, 주차장 정비 필요해요.

노원구 거주만족도

만 19세 이상, 표본수 700명



만족 이유

교육: 중계동 학원가, 아이키우기 좋은 환경
기반시설: 저렴한 집값, 대중교통(7호선)
자연환경: 숲세권 및 공원, 자연친화적 환경
기타: 치안, 저렴한 물가

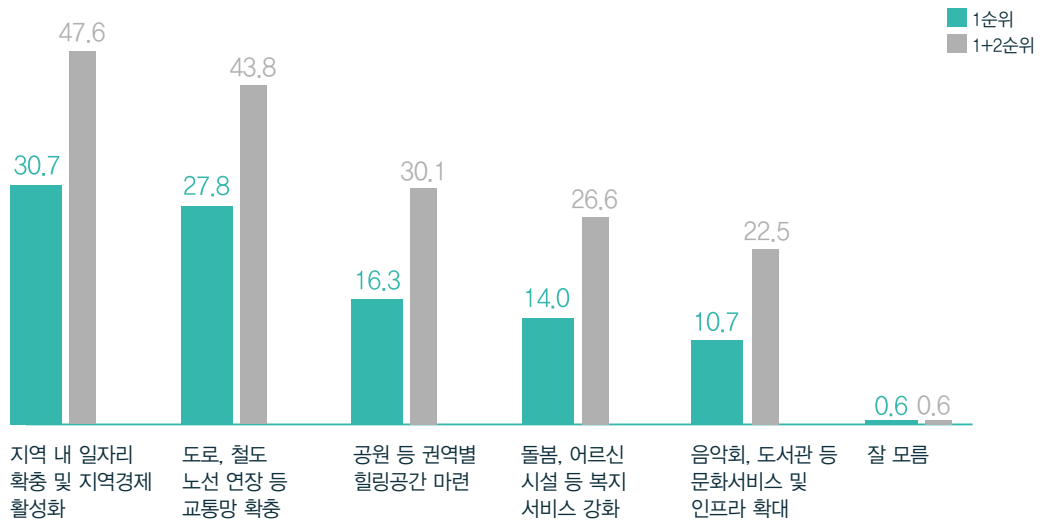


불만족 이유

교통: 교통체증, 대중교통혼잡
주거환경: 낡은 아파트, 노후한 환경, 지저분한 거리
기타: 놀거리 부족, 낮은 재정자립도

희망하는 우선 역점 분야

만 19세 이상, 표본수 700명



지역경제, 교통망 확충 다음으로 공원 등 힐링공간 마련 필요

- 지역경제 활성화와 교통망 개선 다음으로 생활밀착형 분야 선호
- 개발사업에 지친 주민들은 생활밀착형 정책부터 실현해 주기를 희망

낙후지역, 주거환경, 공간 재정비를 통한 이미지 개선

- 노원구가 80년대 조성된 베드타운이기 때문에 전체적으로 낙후되었다는 인식이 강함
- 주민들은 월계역, 당고개역 주변뿐만 아니라 노원역 주변도 낙후되어 정비가 필요하다고 인식

노원구의 자산 '자연환경' 적극 활용과 지역경제 활력으로 순환

- 경춘선숲길과 인근 카페거리에 관광객들이 찾아오면서 노원의 자연환경이 지역의 자산으로 가치 상승
- 언택트 여행의 증가에 따라 노원의 자연환경을 적극적으로 활용하여 지역에 활력을 불어넣을 여건 마련 필요

6 2040 노원플랜



가

정적인 도시에서 활력이 넘치는 노원으로

2040 노원플랜 미래상

자연과 문화 위에 미래를 지향하는 **활력도시 노원**

오늘이 행복한 힐링도시, 내일이 기대되는 활력도시

지역문화 명소화

산업 플랫폼

주거환경 업그레이드

2040 서울플랜

노원구 도시관리계획 / 지역생활권 계획

핵심과제

1. 주거 업그레이드
2. 신성장 산업 플랫폼 구축
3. 지역문화 명소 육성

더 좋은 노원을 위한 지역문화 명소 육성

노해로는 노원의 첫인상, 그리고 문화의 중심

노해로 기능

노원의 관문

노원의 대표거리

노원문화의 메카

도봉구로부터 진입부 노원 대표시설 밀집
지하철 노원역 입구 노원의 중간지점

탈축제, 어린이날 축제, 애프터 수능 힐링콘서트 등



노해로 미래상

힐링도시

문화도시

교육·복지도시

활력도시

자연/휴식

문화/체육

청소년/어르신

청년/일자리

노원의 미래상을 담은 상징가로로 조성 필요

더 좋은 노원을 위한 지역문화 명소 육성



노해로 일대
상징가로 조성

경춘선숲길
제2대학로 조성

중랑천
수변 문화공간
조성

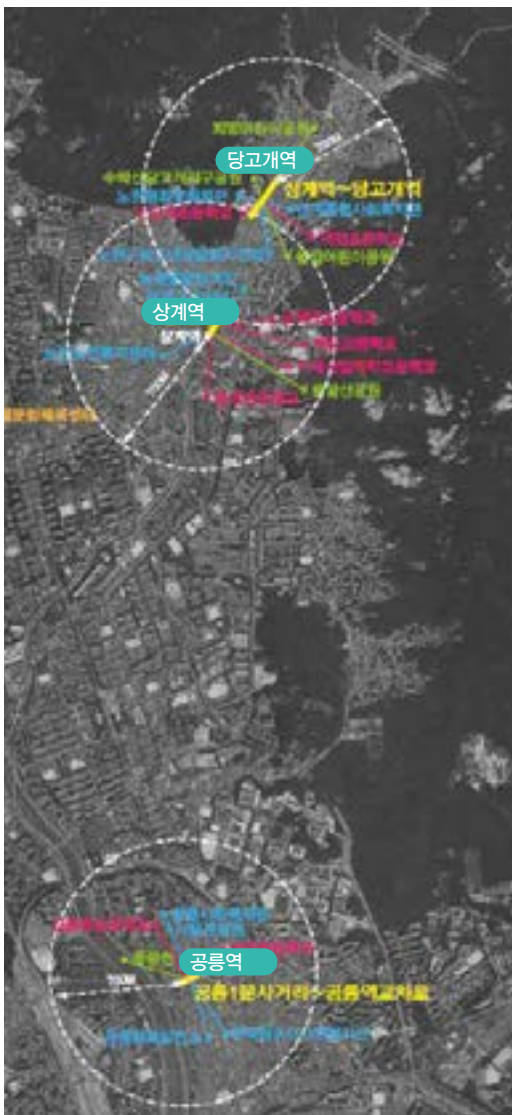
태릉·육사
전국 명소 조성

7 고가하부공간 활용사업 타당성 조사 및 종합계획

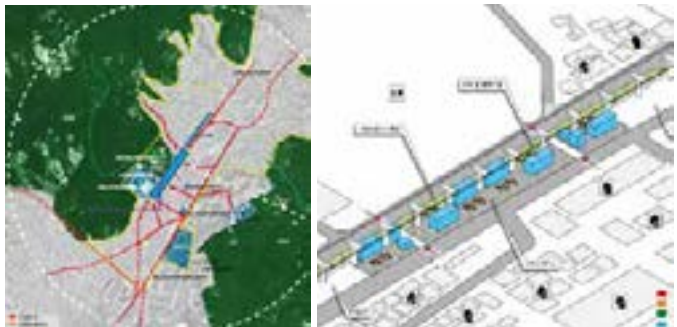


노원구내 고가하부 공간 12개소 중 사업대상지 3곳 선정

1km 이내 도시재생 구역이 위치한 고가하부 공간을 대상으로 선정, 재생구역 활성화 계획과 연계하는 방향의 계획수립 (서울시, 2017)



당고개역 오픈스페이스



문화교육시설 + 오픈스페이스 + 주차공간
주차화된 고가하부에서 지역 문화교육공간으로

상계역 교육/커뮤니티시설



문화교육시설 + 오픈스페이스
방치된 고가하부에서 지역 문화교육공간으로

공릉역 문화시설



문화교육시설+ 오픈스페이스 + 창고 및 서비스시설
버려진 고가하부에서 지역 문화교육공간으로

8 2020 구정목표 및 사업계획



구정 비전

자연과 문화속으로! 힐링도시 노원

구정 목표

- 자연에 휴식을 더하는 힐링도시
- 쉽표가 있는 문화도시
- 나눔이 있는 따뜻한 건강복지도시
- 미래를 향한 젊은 교육도시
- 더 빠르고 더 편리한 교통도시
- 일자리로 활력 넘치는 미래도시

슬로건

오늘이 행복하고 내일이 기대되는 노원

구정 기조

소통과 신뢰의 주민중심

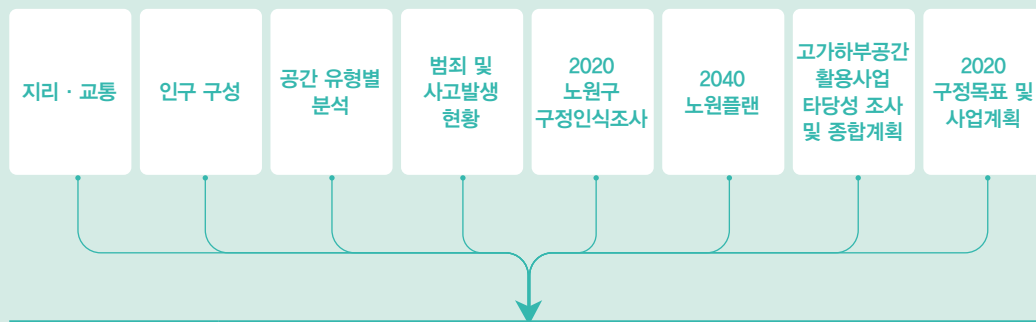


2020 분야별 주요업무계획

- **자연에 휴식을 더하는 힐링도시**
자연 속 치유, 힐링타운 조성
지속가능한 청정살터 만들기
주민이 주도하는 지구생태계 복원
걷는 것이 즐거운 깨끗한 동네 만들기
- **쉽표가 있는 문화도시**
노원은 365일 축제 ING
품격있는 공연·전시로 도시브랜드UP
마을 곳곳 체육시설 늘리GO! 주민건강 올리GO!
- **나눔이 있는 따뜻한 건강복지도시**
다함께 돌보고 키우는 아동·청소년 친화도시
제2의 인생을 응원하는 어르신 친화도시
서로 함께 동행하는 장애인 친화도시
차별없는 보편적 건강환경 조성, 100세 건강도시
누구나 누리는 총총한 사회안전망 구축
사람과 동물이 공존하는 반려문화 조성
- **미래를 향한 젊은 교육도시**
창의·융합·소통형 글로벌 미래인재 양성
배움에 나이가 없는 평생교육도시
발길 닿는 곳마다 책과 배움이 있는 지식문화 공동체
- **더 빠르고 더 편리한 교통도시**
사통팔달 쾌속 광역교통망 구축
수요자 중심의 편리하고 안전한 교통정책
걷는 것이 즐겁고 안전한 생활권 보행환경
- **일자리로 활력 넘치는 미래도시**
주거·문화·복지 원스톱, 스마트 정주환경 조성
100년 미래를 준비하는 가치창조 도시
상생으로 더불어 잘사는 경제공동체

노원구 일반 현황 분석

분석 유형



분석결론

- 서울의 외곽에 위치하고 경기도와 접한 지역
- 산지, 하천 등 자연 자원을 활용한 도시공원 발달
- 산지를 제외한 역세권 중심으로 주요 주거/상권 발달
- 대학 및 교육·문화시설의 다수 분포
- 대부분 지역이 역세권이나, 고가하부 공간이 안전 및 경관 취약
- 주거환경 비중이 높고 노후 아파트 단지 밀집 지역 다수 분포로 안전 및 경관 취약
- 타지역에 비해 아이들의 구성비가 높고 고령사회(65세 인구 7% 이상) 해당
- 권역별 지역 현황의 차이가 비교적 명확
- 공공디자인 관련 법 및 계획과 생활 체감형 공공디자인의 맥락적 연계 필요
- 상위 도시계획, 고가하부 활용사업 계획의 주요 대상지를 우선 고려한 공공디자인 관점에서 가이드라인 및 계획제시 필요
- 기존 실행·계획 중인 사업검토로 사업지, 사업내용의 중복 지양

방향성 >>

- 보유한 자연 자원 적극 활용은 물론, 역세권과 주거지 중심으로 주민 생활과 밀접하고 있는 노후한 환경의 취약점을 보완하여 모두가 살기 좋은 노원구로 도약
- 상위법 및 계획과 맥락적으로 연계하며 공공디자인의 관점에서 노원구의 부족한 부분을 보완하고 보다 구체화한 계획수립으로 실효성 향상

2.2

노원구 공공디자인 현황

• 2030 서울 생활권 계획과 현장 답사를 통해 생활권별로 노원구 공공디자인 현황을 분석



특성

- 수락산을 기반으로 한 특화 거리 및 공원 다수 입지
- 지하철 7호선 통과
- 노원구 대비 영유아, 30대 인구 비율 높음
- 운수업 사업체 및 종사자 비율 높음
- 녹지 및 주거지역 비율 높음
- 20년 이상 건축물 다수 분포
- 대부분의 주택 유형이 아파트
- 역세권으로 양호한 대중교통망
- 노원구 대비 1인당 공원면적 비율 높음

지역미래상

산과 천이 만나는 살기좋은 마들생활권

우선적 시설공급 고려대상

공원	노인여가복지시설
주차장	청소년야동복지시설
도서관	보육시설
	공공체육시설

(2030 서울 생활권 계획)

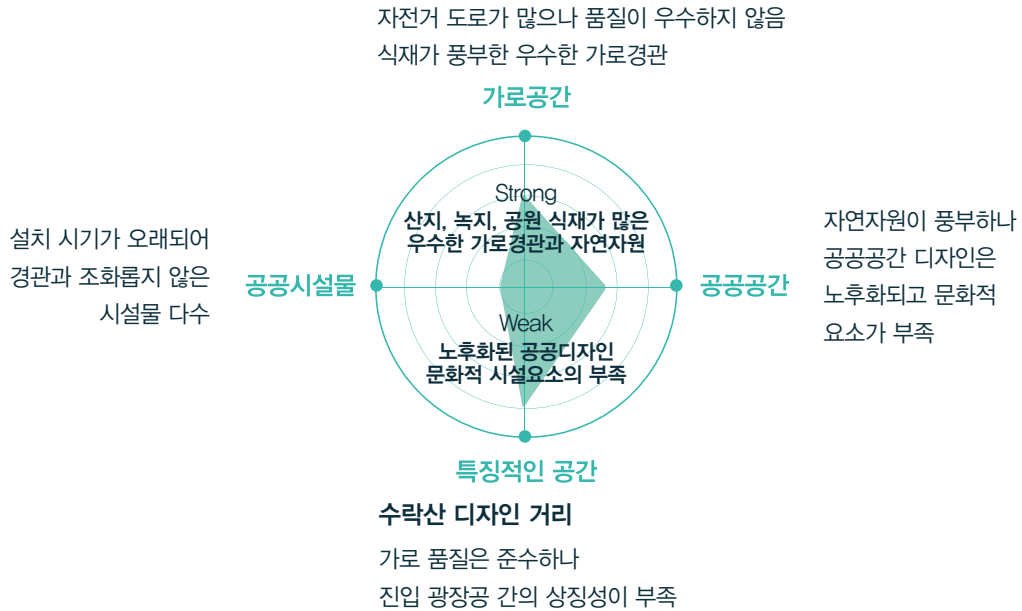
01 마들

면적	7.1km ² (노원구 면적의 20%)	인구 규모	52,236명 (노원구의 10%)
행정구역	상계1동, 상계8동, 상계9동	인구 밀도	7,3527명/km ² (7위)
고령 비율	20.7% (노원구의 평균 이상)		
15세 이하 인구비	8.6%		

주요장소	수락산 디자인 거리		
학교(18)	초등학교(8)	수락초, 노원초, 노일초, 동일초, 상경초, 은곡초, 삼원초, 청원초	
	중학교(5)	노일중, 수락중, 상경중, 삼원중, 청원중	
	고등학교(4)	수락고, 노원고, 청원고, 청원여고	
	기타(1)	참좋은학교	
근린공원(5)	벽운, 상계 장암지구, 상계, 갈말, 갈울		
어린이공원(23)	셋말, 철쭉, 새마을, 샘터, 늘푸른, 셋별, 장암, 꽃사슴, 갈월, 코스모스, 불암, 희망, 호돌이, 산철쭉, 삼들, 두루미, 참새, 상록수, 반디, 민들레, 개나리봉숭아, 햇빛, 종달새		



- 자전거 도로의 폭이 좁고 펜스 등 시설물과 도로포장 품질이 불균형
- 담장 대신 식재로 조성되어 친환경적 가로 이미지가 전달됨
- 노후 아파트 냉난방 시설의 원색적인 색상이 도시미관을 저해
- 노후한 시설물이 많고 주변 경관과 조화성이 떨어짐



공공디자인 이슈

- 자연자원을 활용한 공원
- 수락산, 중랑천의 자연자원
- 가로식재 경관 우수
- 디자인 노후화
- 보도 및 자전거도로 마감 불량
- 노인여가복지 공간 필요

● 강점 ● 단점



- 수락산과 연계하여 근린공원, 쌈지공원 등 유희공간이 조성됨
- 노후화되어 유지·관리가 미흡하고 문화 요소가 부족함

- 2010년 조성 이후, 유지·관리 양호
- 진입 상징물 디자인이 다소 과도함

2. 조사 및 분석 Research



02 상계

면적	6.06km ² (노원구 면적의 17.1%)	인구 규모	84,583명 (노원구의 16%)
행정구역	상계3·4동, 상계5동	인구 밀도	13,958명/km ² (5위)
고령 비율	15%		
15세 이하 인구비	10.6%		

주요장소	상계시장, 수락산, 불암산, 영천사, 석가사, 상계역, 당고개역
학교(3)	초등학교(3) 덕암초, 신상계초, 계상초
근린공원(0)	-
어린이공원(1)	무궁화

특성

- 도소매업, 운수업 종사자 비율 높음
- 녹지 및 주거지역 비율 높음
- 20년 이상 건축물 다수 분포
- 대부분의 주택 유형이 아파트
- 역세권의 양호한 대중교통망
- 서울시, 노원구 대비 1인당 공원 면적 넓음
- 주차장, 청소년·아동 복지시설 비율 높음
- 도시 자연공원 및 사찰 다수

지역미래상

자연과 더불어 소통하는 상계생활권

우선적 시설공급 고려대상

공원	노인여가복지시설
주차장	청소년아동복지시설
도서관	보육시설
	공공체육시설

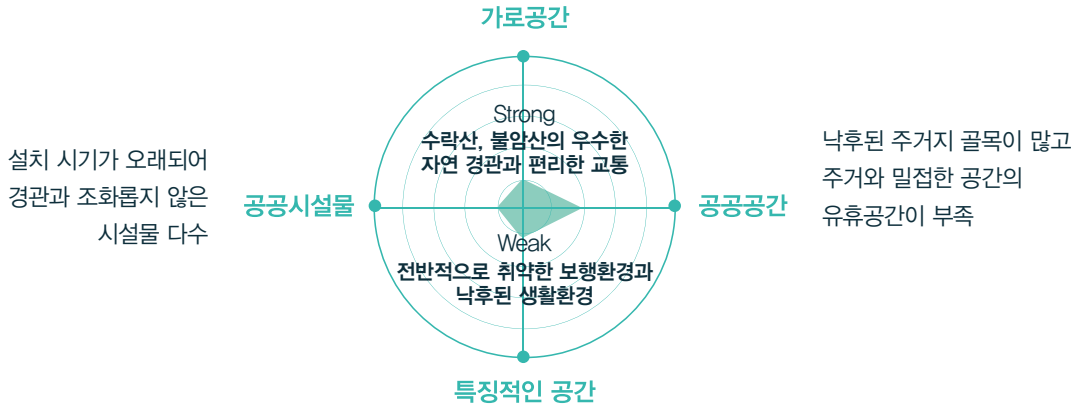
(2030 서울 생활권 계획)



- 보행로가 협소하고 연속성이 낮음
- 노점상 공간정비 부족
- 고가하부의 낮은 조도와 청결 미흡으로 인한 보행 편의 저하

- 오래되고 노후한 시설물의 교체 필요
- 거대한 석재 등 과도한 지주 하부가 적용된 시설 다수

고가하부와 가로가 중첩되는 어둡고 취약한 공간의 개선 필요
 전반적으로 보행로가 협소하고 연속성이 낮아 보행 편의가 낮음



고가하부공간

지역 전반적으로 고가하부로 인한 취약구역 발생,
 위압적이고 단조로운 이미지



- 타 생활권에 비교해 낙후된 골목이 많음
- 통학로 보행 안전이 미확보된 경우 있음



- 고가하부의 위압적이고 단조로운 이미지 개선 필요
- 당고개, 상계역 고가하부 공지 공간을 활용하여 부족한 유휴공간 보충 필요

공공디자인 이슈

- 수락산, 불암산, 당현천의 자연 자원
- 4호선 교통
- 낙후된 저층 주거지역
- 고가하부 공간 취약
- 노인여가복지 공간 필요
- 보행 편의 취약

● 강점 ● 단점

2. 조사 및 분석 Research



특성

- 숙박/음식점업, 교육서비스업 비율 높음
- 주거지역 비율 높음 (용도지역)
- 20년 이상 건축물 다수 분포
- 대부분의 주택 유형이 아파트
- 역세권, 다수 버스정류장으로 양호한 대중교통망 구축
- 노원구 대비 도서관 비율 높음
- 서울시, 노원구 대비 주차장, 청소년 아동복지시설, 보육시설 비율 높음
- 다수 근린공원 및 문화의 거리 입지

지역미래상

문화, 교육, 고용의 중심이 되는 노원생활권

우선적 시설공급 고려대상

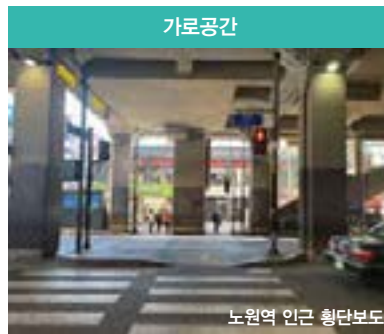
공원	노인여가복지시설
주차장	청소년아동복지시설
도서관	보육시설
	공공체육시설

(2030 서울 생활권 계획)

03 노원

면적	2.52km ² (노원구 면적의 7.1%)	인구 규모	71,711명 (노원구의 13%)
행정구역	상계2동, 상계6·7동, 상계10동	인구 밀도	28,245명/km ² (2위)
고령 비율	14.3%		
15세 이하 인구비	14.9% (노원구의 평균 이상)		

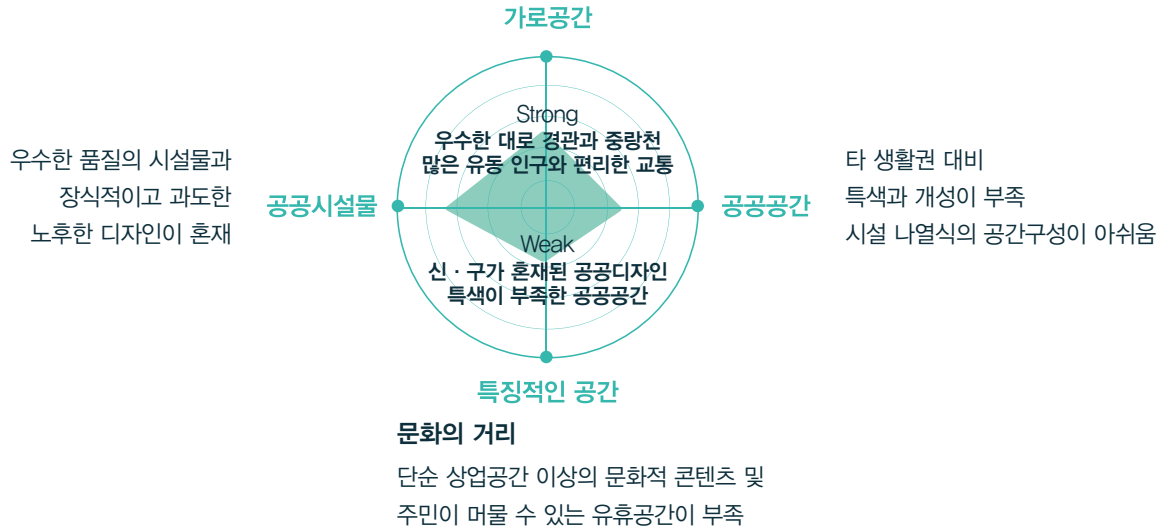
주요장소	노원역, 당현천, 중랑천, 문화의 거리, 창동차량기지, 도봉면허시험장		
학교(15)	초등학교(7)	상계초, 상천초, 당현초, 상수초, 상월초, 상곡초, 온곡초	
	중학교(4)	상계중, 노원중, 신상중, 온곡중	
	고등학교(3)	상계고, 용화여고, 서울시립상계직업전문학교	
	대학교(1)	한국성서대학교	
근린공원(5)	원터, 느티울, 당현천, 마들, 온수		
어린이공원(14)	채송화, 기린, 까치, 감나무, 선녀, 사랑, 엄지, 소망, 신기루, 물보라, 달빛, 옹화, 온곡, 한아름		



- 대로변 가로공간, 고가하부, 상가 등 가로 이미지와 노후 정도에 격차 발생
- 동일로 등 우수한 품질로 정비된 보도

- 노원역 인근 등 유동 인구가 많은 지역에 색상과 형태가 조화롭지 않은 여러 가지 시설물 혼재
- 시설물에 노후한 이미지를 주는 서체, 재질, 색상의 시설물
- 불필요하게 과도한 형태의 시설물

대체로 가로 품질이 우수한 편이나
고가하부 가로의 보행 편의가 특히 낮음



- 중랑천 수변공간의 연결성이 우수하고 운동 및 휴게시설물이 배치됨
- 반복적이고 평이한 이미지로 특색 부족
- 타지역 대비 어린이 공원의 창의성 부족



- 노후하고 과도한 이미지의 특화시설물
- 문화의 거리만의 특색이 없고 이용자가 즐길 수 있는 거리 내 콘텐츠와 유희공간 부족

- 공공디자인 이슈**
- 문화, 상업적 중심지
 - 중랑천, 당현천 자연 자원 활용
 - 대로변 가로환경 우수
 - 장식적이거나 노후화된 디자인
 - 고가하부 취약 공간
 - 청소년, 아동 복지 공간 필요
 - 도심 공원 등 유희공간 부족
 - 콘텐츠, 개성 부족

● 강점 ● 단점

2. 조사 및 분석 Research



특성

- 운수업, 교육서비스업 비율 높음
- 녹지 및 주거지역 비율 높음
- 대부분의 건축물이 10년 이상 30년 미만
- 대부분의 주택 유형이 아파트
- 상계역에 의존한 대중교통망, 동북선 경전철 신설 예정
- 서울시 대비 1인당 공원 면적, 도서관 비율 높음
- 서울시, 노원구 대비 보육시설 비율 높음
- 불암산을 기반으로 한 공원, 둘레길 및 문화시설 등 입지

지역미래상

범죄가 없는 아이들이
안전한 중계생활권

우선적 시설공급 고려대상

공원	노인여가복지시설
주차장	청소년아동복지시설
도서관	보육시설
	공공체육시설

(2030 서울 생활권 계획)

04 중계

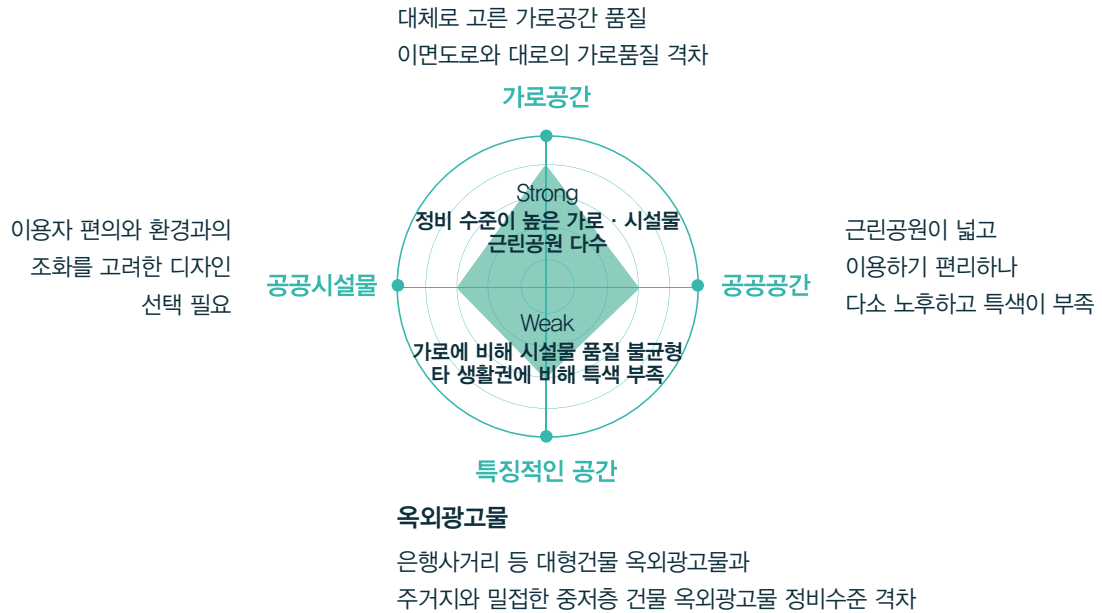
면적	2,33km ² (노원구 면적의 6.6%)	인구 규모	74,003명 (노원구의 14%)
행정구역	중계본동, 중계1동, 중계4동	인구 밀도	31,761명/km ² (1위)
고령 비율	11.8%		
15세 이하 인구비	16.2% (노원구의 평균 이상)		

주요장소	불암산, 노원문화예술회관, 불암도서관, 구민체육센터, 백사마을, 노원수학문화관
학교(16)	초등학교(5) (초등학교 5) 불암초, 수암초, 원광초, 을지초, 중계초 중학교(4) (중학교 4) 청암중, 중계중, 재현중, 상계제일중 고등학교(7) (고등학교 7) 영신여고, 영신간호비즈니스고, 불암고, 서라벌고, 재현고, 미래산업과학고, 청암예술학교
근린공원(3)	노해, 양지, 샛갯봉
어린이공원(8)	새싹, 다람쥐, 꿈동산, 당현, 전주동, 천보, 광석, 이화



- 보도 공간이 대체로 고르게 포장된 편
- 가로 정비 불량한 경우 있음
- 주택가 주차차로 인한 보행 편의 저하

- 정비된 가로판대로 깔끔한 가로경관
- 가로 이미지와 조화롭지 않은 유광 스테인리스 재질로 된 펜스, 벤치 흔재



- 주택가와 밀접한 다수 근린공원 조성
- 노해, 양지 근린공원의 경우 타지역 공원과 비교하여 노후하고 특색이 없음



- 대로변 대형 건물 옥외광고물의 정비 상태 대체로 양호한 수준
- 반면, 주택가의 중저층 건물 옥외광고물 난립은 정비 필요

공공디자인 이슈

- 불암산 자연 자원
- 가로정비 및 시설물 수준
- 근린공원 다수
- 청소년·아동복지 공간 필요
- 노후 주거지 공간
- 노인여가복지 공간 필요
- 공공시설물 디자인 품질
- 특색있는 공간 부족
- 백사마을

● 강점 ● 단점

2. 조사 및 분석 Research



특성

- 운수업 종사자 비율 높음
- 주거지역 비율 높음
- 대부분 건축물 10년 이상 30년 미만
- 대부분의 주택 유형이 아파트
- 역세권, 다수 버스정류장으로 양호한 대중교통망 구축
- 서울시, 노원구 대비 1인당 공원면적 및 도서관 비율 낮음
- 노원구 대비 주차장, 노인여가복지 시설, 보육시설 비율 높음
- 문화시설, 문화재, 근린공원 다수

지역미래상

당현천과 더불어 사람이 찾아오는 하계생활권

우선적 시설공급 고려대상

공원	노인여가복지시설
주차장	청소년야동복지시설
도서관	보육시설
	공공체육시설

(2030 서울 생활권 계획)

05 하계

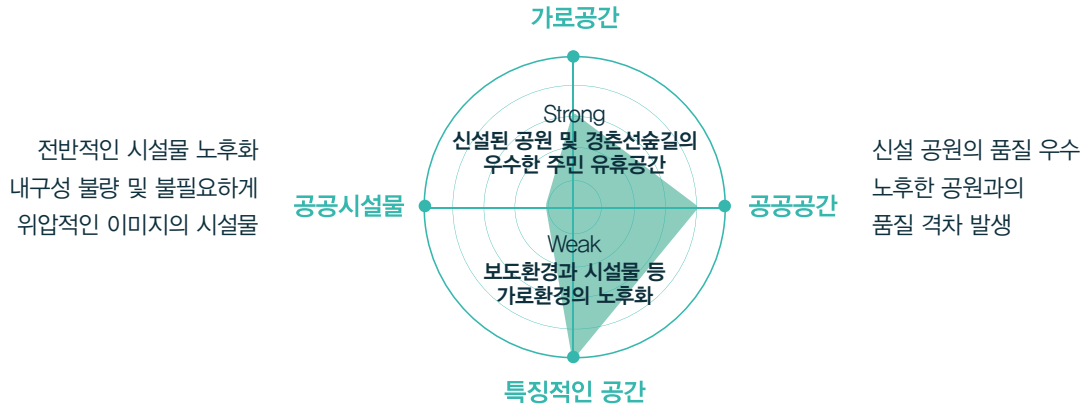
면적	2,96km ² (노원구 면적의 8.4%)	인구 규모	50,909명 (노원구의 10%)
행정구역	하계1동, 하계2동, 중계2·3동	인구 밀도	17,199명/km ² (4위)
고령 비율	28.3% (노원구의 평균 이상)		
15세 이하 인구비	20.3% (노원구의 평균 이상)		

주요장소	북서울미술관, 시립노원노인종합복지관, 서울시립과학관, 구립하계실버센터		
학교(19)	초등학교(7)	연춘초, 중평초, 중현초, 중원초, 용동초, 청계초, 상명초	
	중학교(5)	하계중, 불암중, 중평중, 중원중, 상명중	
	고등학교(5)	혜성여고, 대진고, 경기기계공업고, 서울아이티고등학교, 대진여고	
	기타(2)	동천학교, 정민학교	
근린공원(9)	골마울, 한글비, 영축산, 초안산, 비석골, 한내, 중계, 등나무문화공원, 가재울		
어린이공원(13)	공작, 목련, 해바라기, 뽕꾸기, 앵무새, 곰돌이, 국화, 하계, 중현, 중평, 들국화, 백합, 꿈나라		



- 보도 확장이 이루어진 가로의 시설물 배치가 변경되지 않아 보행 편의 저하
- 보도 마감이 심하게 불량한 경우 있음
- 시설물이 노후하고 내구성이 불량한 경우 있음
- 환경 시설물이 불필요하게 거대하고 위압적인 이미지로 디자인되어 경관에 부정적 영향을 미침

취약한 보행환경의 개선이 진행 중이나
보도 마감과 보행 장애물 배치 등의 보행 편의 고려가 부족



경춘선숲길

풍성한 자연적 이미지의 선형 공원 활성화
광장 공간의 콘텐츠 보충 필요



- 신설 어린이 공원의 경우 창의적이고 우수한 품질로 주민이 활발하게 이용 중
- 설치시기가 오래된 근린공원의 경우 노후하고 특색이 없어 공원 품질 간 격차가 있음



- 풍부한 식생으로 조성된 특색있는 공간으로 조성되어 관광 잠재력을 갖춘
- 산책길에 비교하여 광장 공간에는 방문객이 오래 머물면서 즐길 수 있는 콘텐츠 부족

공공디자인 이슈

- 중랑천
- 신설 공원 공간
- 경춘선숲길
- 노후화된 공원 흔재
- 보도환경 마감 불량
- 공공시설물 노후화

● 강점 ● 단점

2. 조사 및 분석 Research



특성

- 운수업 종사자 비율 높음
- 녹지 및 주거지역 비율 높음
- 30년 이상 건축물 다수 분포
- 대부분의 주택 유형이 아파트
- 대부분 역세권으로 양호한 대중교통망 확보
- 노원구 대비 1인당 공원 면적 비율 낮음
- 서울시, 노원구 대비 전체적인 생활 서비스 시설 비율 낮음
- 공원 및 교육시설(대학교) 다수 입지

지역미래상

숲과 문화가 어우러진 월계생활권

우선적 시설공급 고려대상

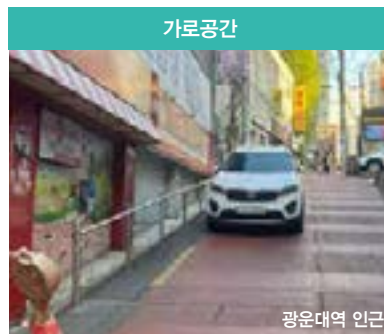
공원	노인여가복지시설
주차장	청소년아동복지시설
도서관	보육시설
	공공체육시설

(2030 서울 생활권 계획)

06 월계

면적	4.27km ² (노원구 면적의 12%)	인구 규모	81,859명 (노원구의 15%)
행정구역	월계1동, 월계2동, 월계3동	인구 밀도	19,171명/km ² (3위)
고령 비율	18.9% (노원구의 평균 이상)		
15세 이하 인구비	10.9%		

주요장소	초안산, 한내지혜의 숲, 노원영어마을, 월계문화체육센터, 월계문화정보도서관		
학교(17)	초등학교(5)	선곡초, 월계초, 신계초, 한천초, 연지초	
	중학교(4)	광운중, 월계중, 염광중, 녹천중	
	고등학교(5)	광운전자공업고, 염광고, 염광여자메디텍고, 월계고, 인덕공업고	
	대학교(2)	인덕대, 광운대	
	기타(1)	아시아퍼시픽국제외국인학교	
근린공원(4)	영축산, 초아산, 비석골, 한내		
어린이공원(14)	들꽃이, 소꿉내, 연천내, 월계, 버루, 각심, 햇살, 연지, 초안, 안골, 은하수연촌, 매봉, 나팔꽃		



- 광운대역 인근 상업지구의 보도 연계성 낮음
- 보도 및 이면도로 보행 편의 낮음
- 보차도 분리 없이 시설물이 설치되어 보행자 편의·안전 취약



- 시설물이 여유 공간 없이 중복으로 배치됨
- 시각적으로 불안한 구조 설계의 시설물



• 신설된 공원과 오래된 공원의 품질에서
극명한 격차 발생



• 시설물과 보도 품질이 전체적으로 낮음
• 블라드를 제거하고 보도 공간을 분리
하여 공간 정온화 필요

공공디자인 이슈

- 초안산
- 중랑천
- 신설 공원 공간
- 대학 생활권
- 노후화된 공원 흔재
- 상업지역 노후화
- 보도환경 마감 불량
- 공공시설물 노후화
- 노인여가복지시설 부족

● 강점 ● 단점

2. 조사 및 분석 Research



특성

- 운수업, 교육서비스업 종사자 많음
- 녹지지역, 주거지역 비율 높음
20년 이상 된 건축물 다수 분포
- 대부분의 주택 유형이 아파트
- 역세권으로 양호한 대중교통망
- 서울시 대비 1인당 공원면적 비율 높음
- 노원구 대비 생활 서비스 시설 비율 낮음
- 전통시장, 교육시설(대학), 문화자원 다수 입지

지역미래상

젊음과 대학문화가 북적이는
녹색 공릉생활권

우선적 시설공급 고려대상

공원	노인여가복지시설
주차장	청소년야동복지시설
도서관	보육시설
	공공체육시설

(2030 서울 생활권 계획)

07 공릉

면적	8.23km ² (노원구 면적의 23.2%)	인구 규모	78,097명 (노원구의 15%)
행정구역	공릉1동, 공릉2동	인구 밀도	9,489명/km ² (6위)
고령 비율	14.4%		
15세 이하 인구비	11.8%		

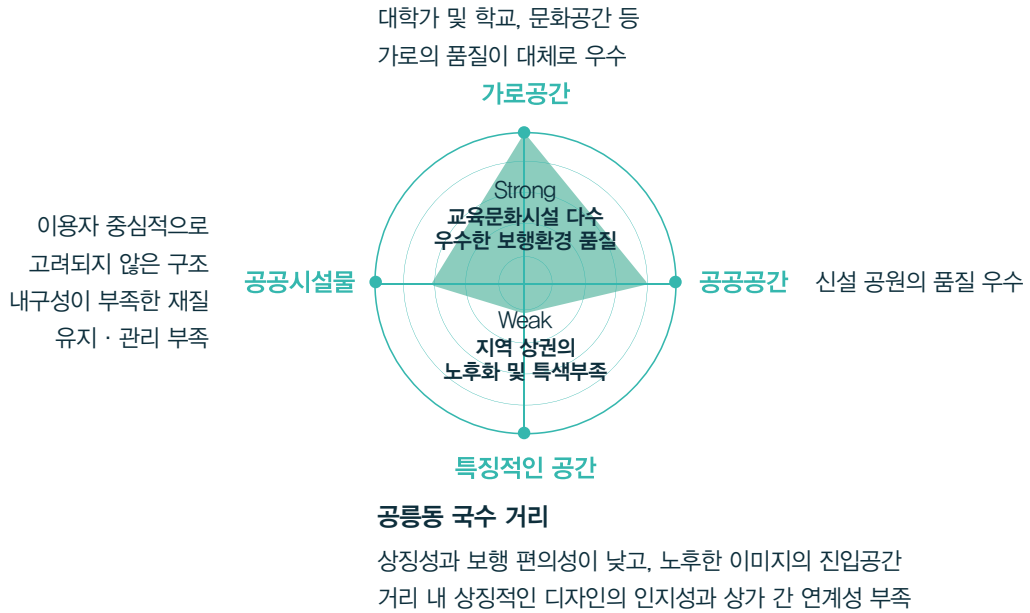
주요장소	공릉도깨비시장, 조선왕릉전시관, 태릉, 강릉, 화랑대(폐역), 불암산, 경춘선숲길		
학교(18)	초등학교(7)	공릉초, 용원초, 공연초, 태랑초, 태릉초, 화랑초, 태강삼육초	
	중학교(4)	공릉중, 태랑중, 한천중, 한국삼육중	
	고등학교(2)	한국삼육고, 동산정보산업고	
	대학교(4)	삼육대, 서울과기대, 서울여대, 육사	
근린공원(3)	공릉동, 솔밭, 한무리문화공원		
어린이공원(14)	새나라, 개미, 별빛, 해오라기, 나라, 씨알, 비둘기, 웅달샘, 효성, 솜다리, 무지개, 청솔, 송림, 배꽃		



- 대학, 문화시설 등이 많은 지역으로 대로변 보도 및 자전거도로 품질 우수
- 주거지 인근 이면도로 가로품질 취약



- 이용자 편의성을 고려한 시설물 디자인 필요
- 시설물 구조 및 재질의 유지·관리 편의 고려 부족



- 창의적인 놀이 시설물과 풍부한 식생을 활용하여 높은 품질의 공원 다수 조성

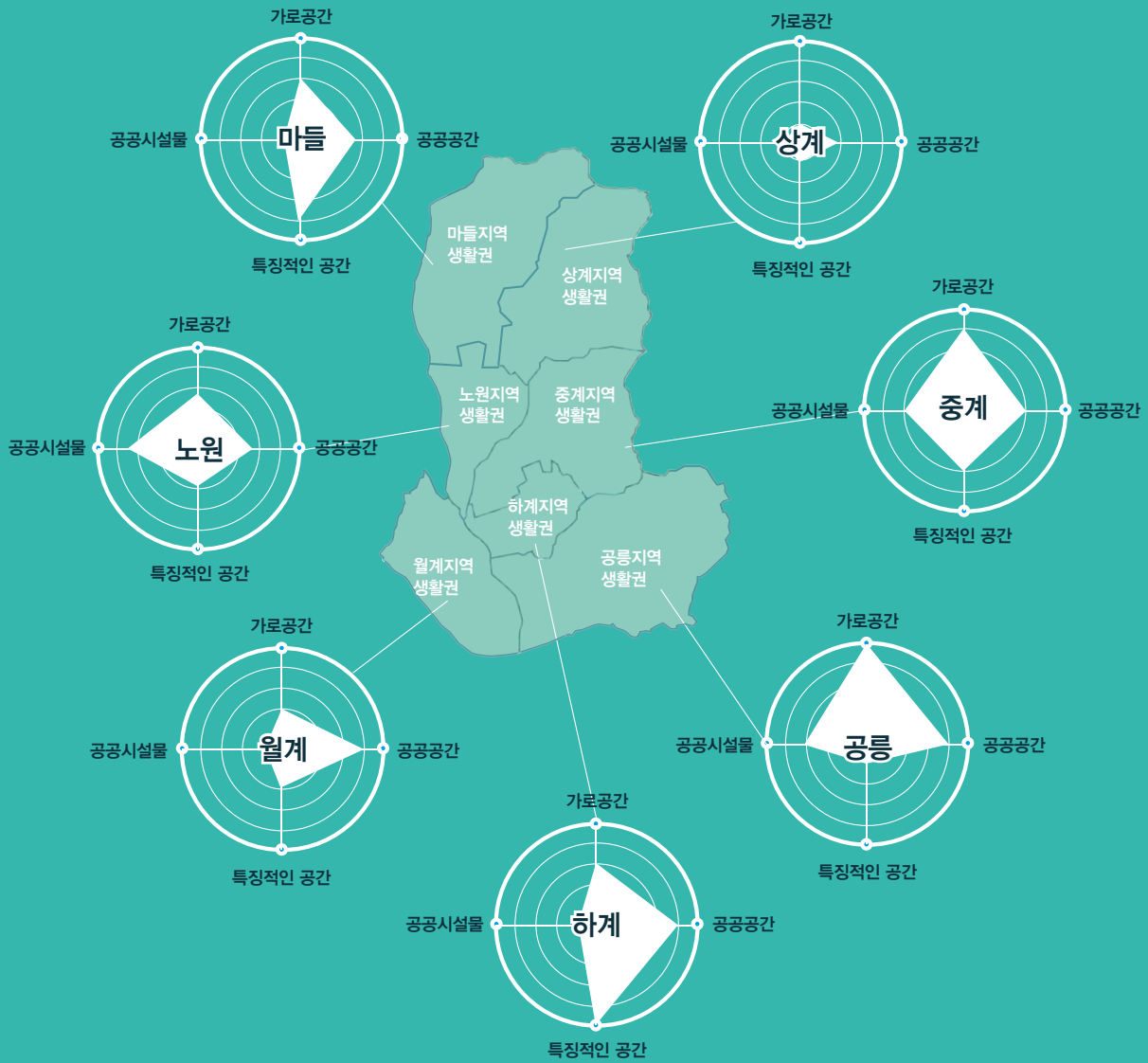


- 상가 간 간격이 멀어 콘텐츠 연계성이 부족
- 가로등 특화 시트의 시인성 낮음

- 공공디자인 이슈**
- 중랑천
 - 신설 공원 공간
 - 교육시설 다수 분포
 - 우수한 보행환경
 - 주차시설, 체육시설 부족
 - 공공시설물 품질 부족
 - 특색있는 공간의 노후화 (국수거리, 도깨비시장 등)
- 강점 ● 단점

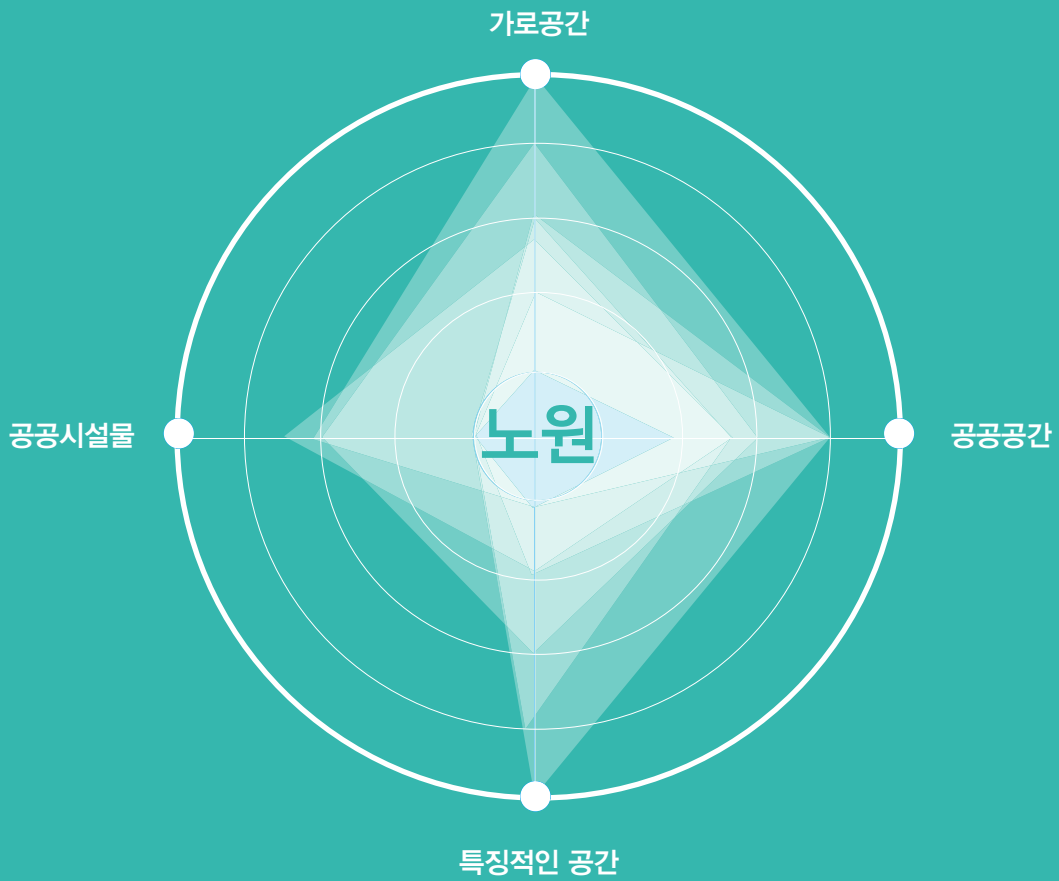
노원구 공공디자인 현황 분석

생활권별



종합 분석

- 풍부한 자연환경을 활용한 공원녹지와 가로 품질 우수
- 주거/상업 공간의 공공디자인 노후화
- 노후한 공간과 신설·개선된 공공디자인의 품질 불균형과 혼재 상태



방향성 >>

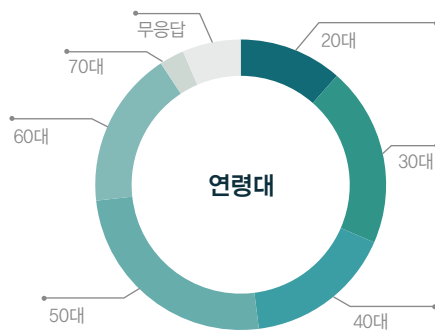
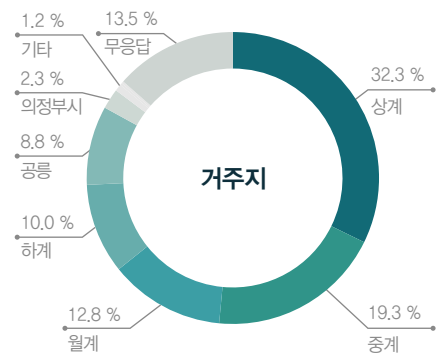
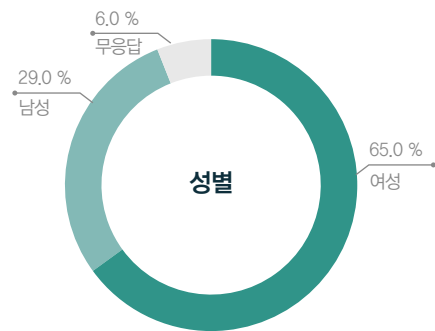
- 생활권별 공공디자인 영역의 강·약점이 비교적 명확하여 권역별 약점을 보완할 수 있는 공공디자인 계획 필요

2.3

설문조사

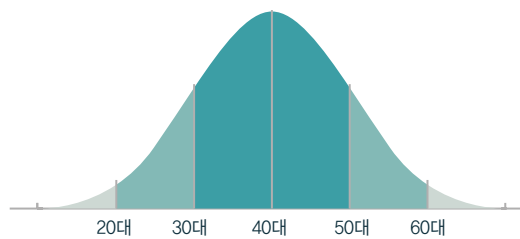
1 주민대상

기간	2020. 6. 29. ~ 2020. 7. 7.
대상	노원구 주민 400명
분량	2페이지, 7문항



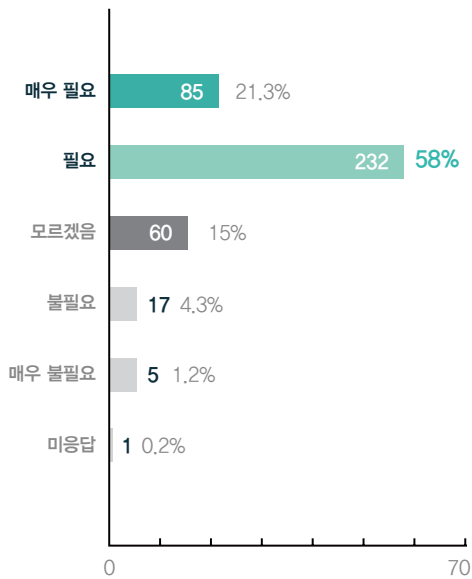
10대	0.0%	50대	25.3%
20대	11.5%	60대	17.5%
30대	20.0%	70대	2.8%
40대	16.5%	무응답	6.5%

연령대 구성



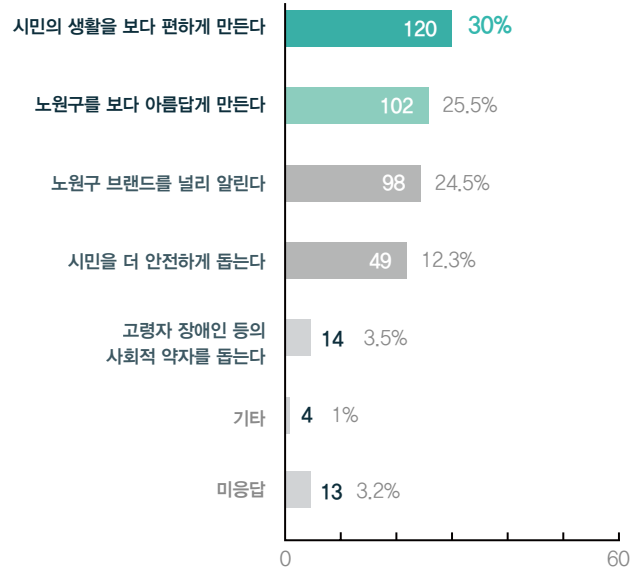
평균 연령	46.9
중앙값	49
표준편차	13.7
최소 연령	20세
최고 연령	77세

01 디자인이 노원구 발전에 얼마나 필요한가



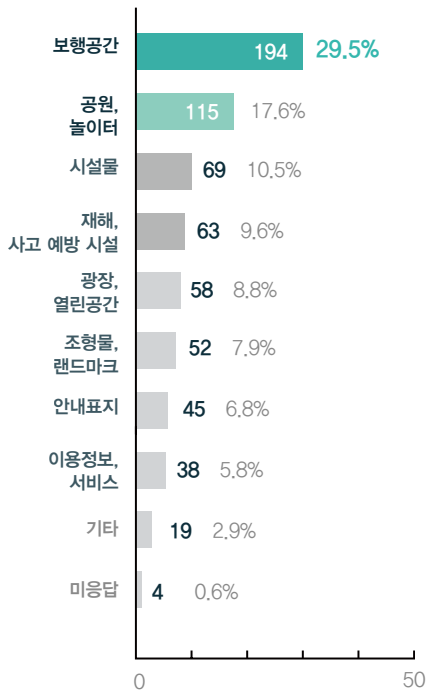
- 응답자의 79.3%가 디자인이 노원구에 필요함 인식

02 디자인의 역할 중 노원구에 가장 중요한 것은 무엇인가



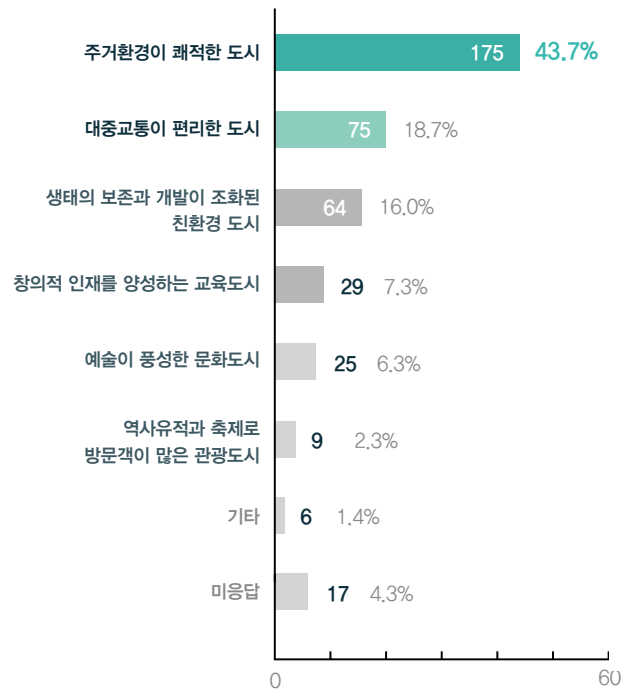
- '시민의 생활을 보다 편하게 만든다' 와 '노원구를 보다 아름답게 만든다'의 역할이 가장 중요하다는 응답이 가장 많음
- 시민들의 응답에 따라 생활 편의성 증진 디자인 필요

03 노원구에서 가장 개선이 필요한 것은 무엇인가 (중복선택)



- 보행공간, 공원 및 놀이터, 시설물 순으로 개선 필요
- 공공공간에 대한 개선 요구가 많음

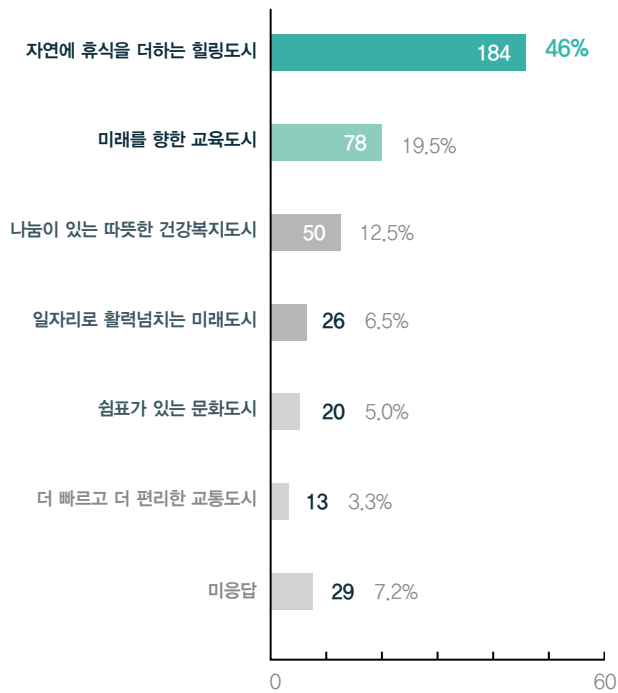
04 노원구가 어떤 도시로 발전하기 원하는가



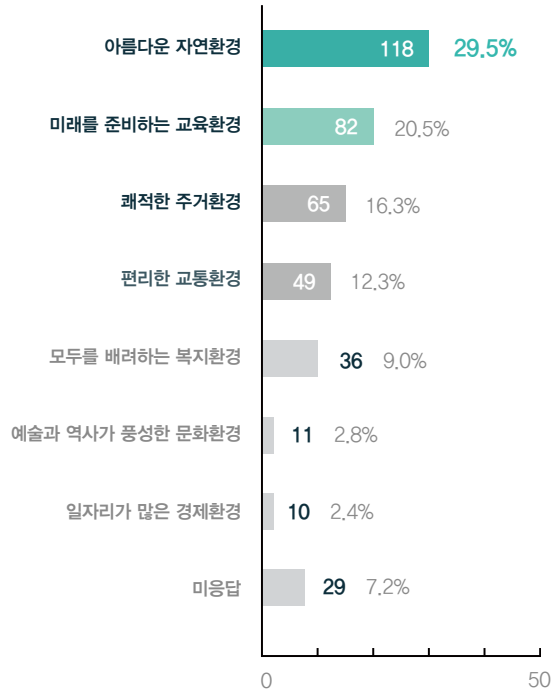
- 주거환경 정돈, 대중교통 편의성과 같은 생활밀착 환경개선 필요

2. 조사 및 분석 Research

05 노원구를 가장 잘 표현한 것은 무엇인가



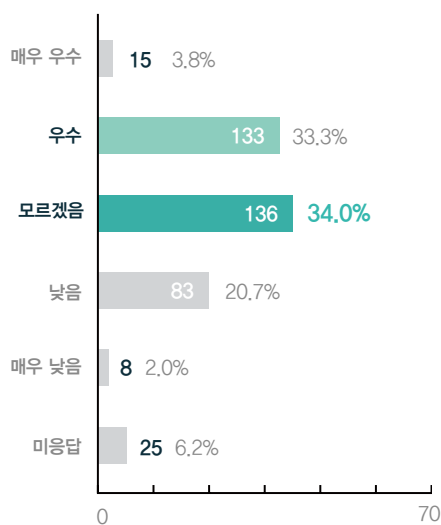
06 다른 도시와 비교하여 노원구의 좋은 점은 무엇인가



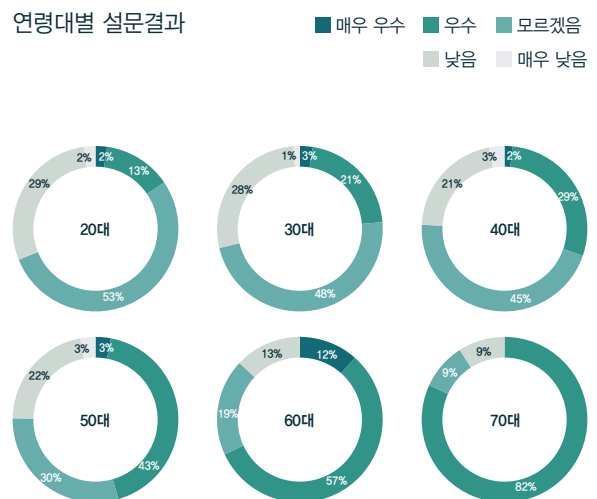
- 힐링도시를 제외한 나머지 부분의 공감도가 낮음
- 아름다운 자연환경, 미래를 준비하는 교육환경 순으로 응답
- 자연에 휴식을 더하는 힐링도시의 이미지에 맞는 계획수립 필요
- 주거 및 교통과 같은 생활 편의성 부분을 보완할 사업 필요

07 노원구의 디자인 수준을 주변 도시와 비교하여 어떻게 평가하는가

전체 설문결과



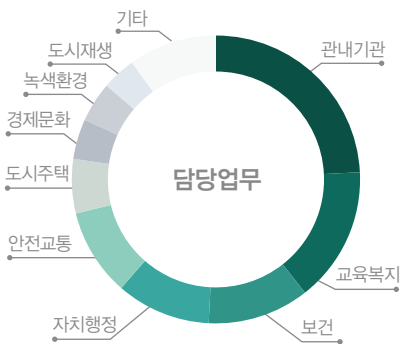
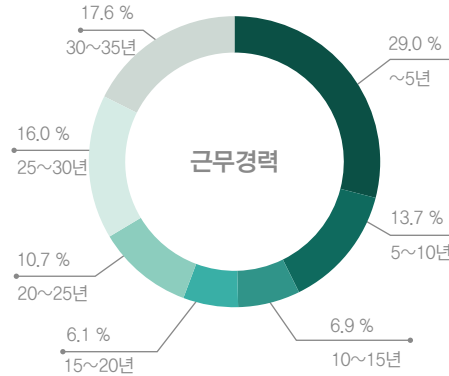
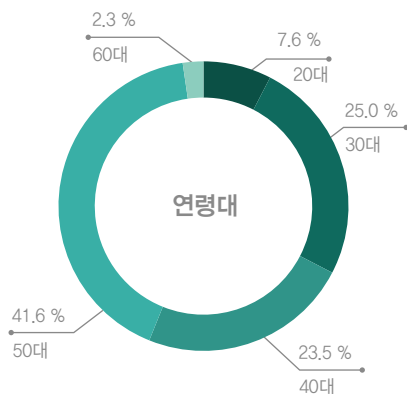
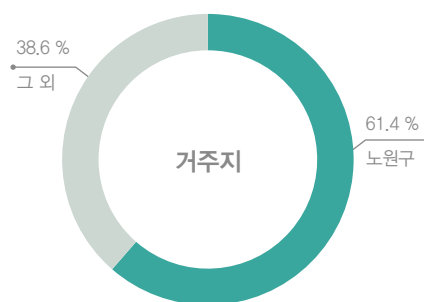
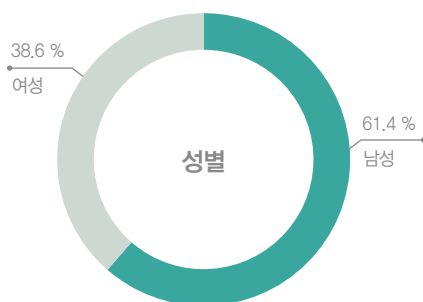
연령대별 설문결과



- 50대 이상 장·노년층이 노원구의 디자인 수준이 높다고 평가
- 연령대가 높아질수록 노원구 디자인 수준을 높게 평가하는 경향을 보임
- 시민들이 디자인 품질 향상을 체감할 수 있는 사업 필요

2 공무원 대상

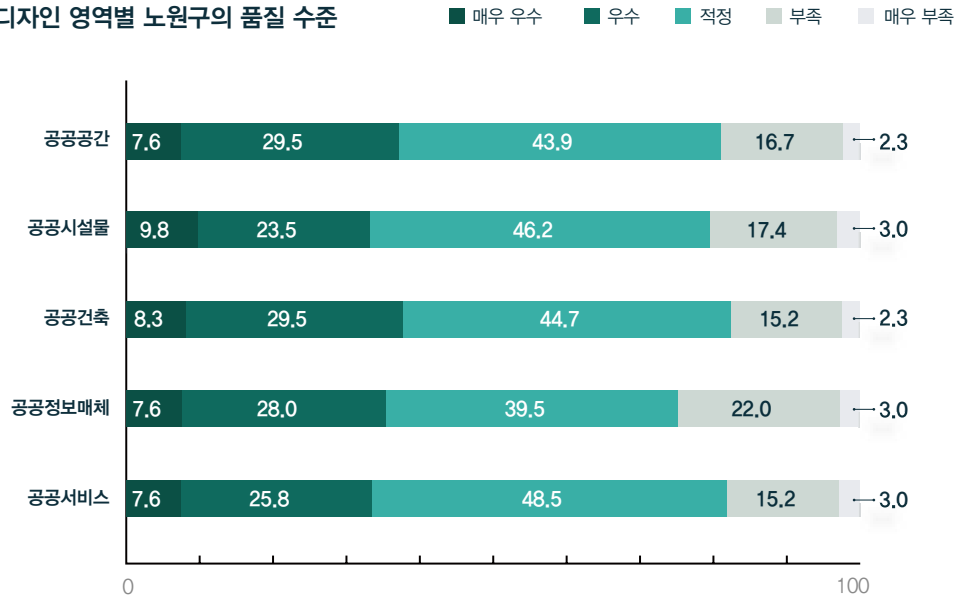
기간	2020. 6. 25. ~ 2020. 7. 3.
대상	노원구청 공무원 366명
분량	3페이지, 9문항



관내기관	24.2%	도시주택	6.4%
교육복지	15.2%	경제문화	4.5%
보건	11.4%	녹색환경	4.5%
자치행정	10.6%	도시재생	3.8%
안전교통	9.8%	기타	9.9%

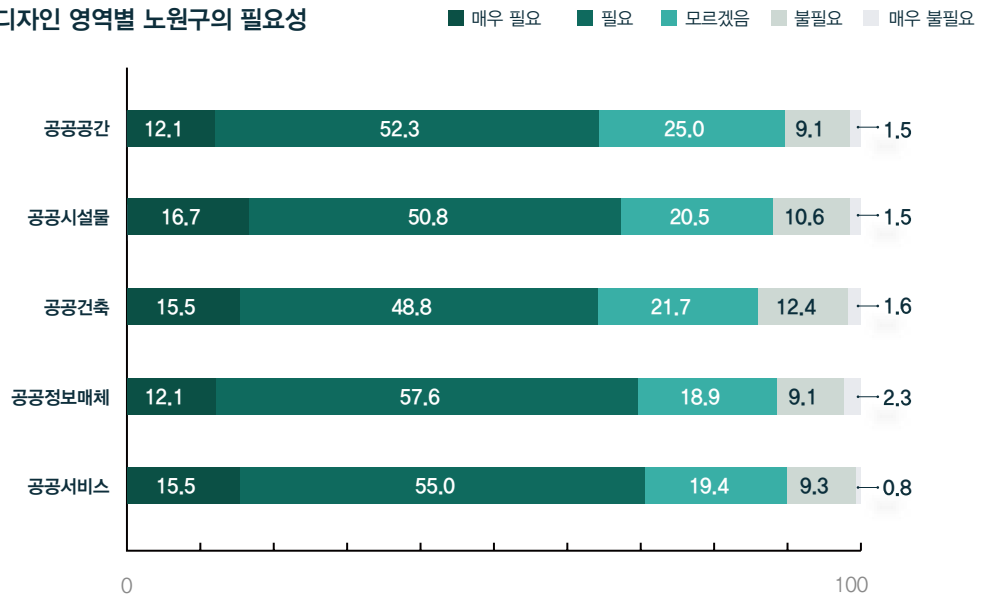
2. 조사 및 분석 Research

01 공공디자인 영역별 노원구의 품질 수준



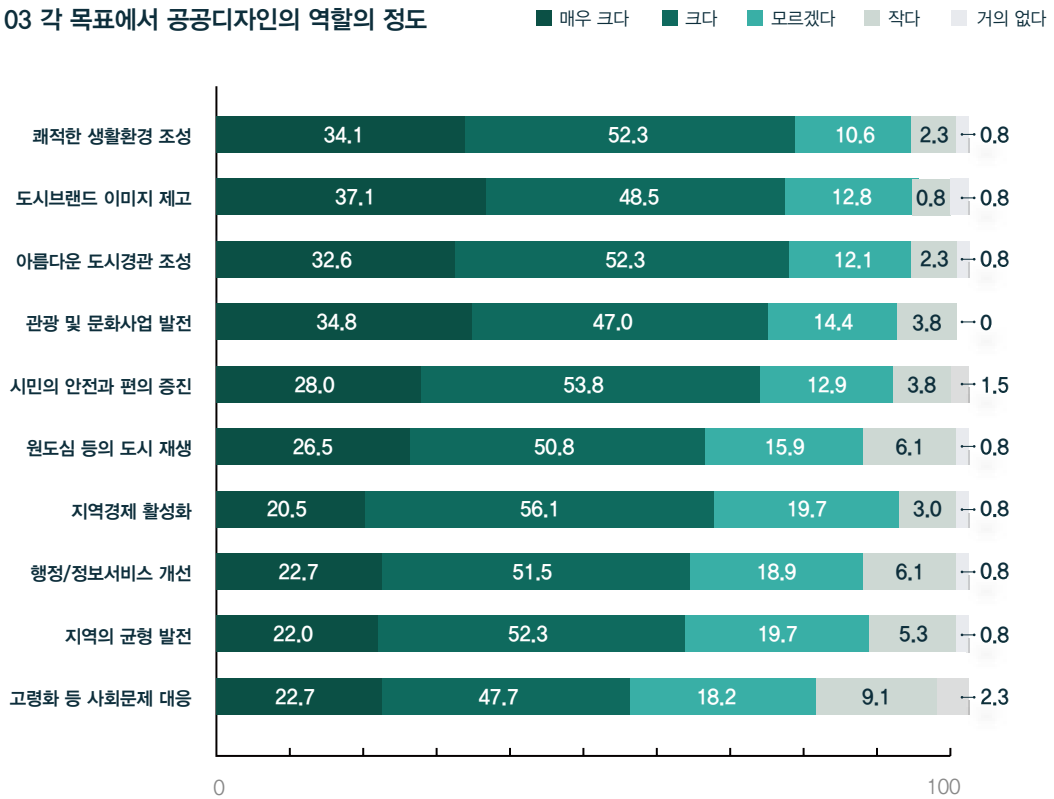
- 현재 노원구의 디자인 품질 수준은 대부분 적정하다고 응답
- 공공공간 영역의 공공디자인 품질이 가장 우수하다고 응답

02 공공디자인 영역별 노원구의 필요성



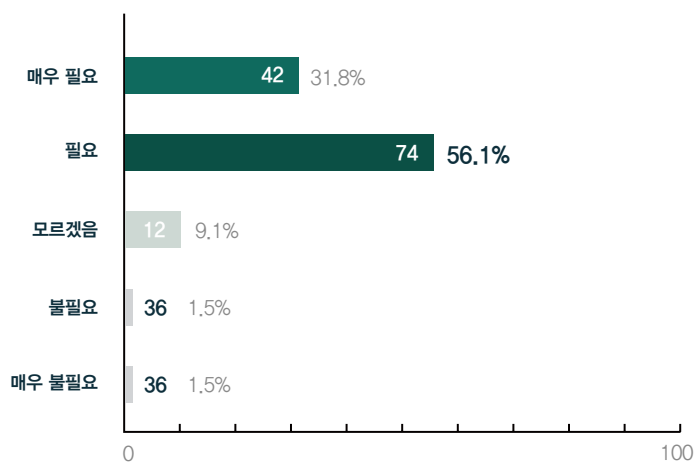
- 노원구에 모든 영역의 디자인이 매우 필요, 또는 필요하다고 50% 이상 응답

03 각 목표에서 공공디자인의 역할의 정도



- 쾌적한 생활환경 조성, 도시브랜드 이미지 제고 순으로 역할이 크다고 느낌
- 도시의 발전과 문화사업 목표에서 공공디자인의 역할이 크다고 응답

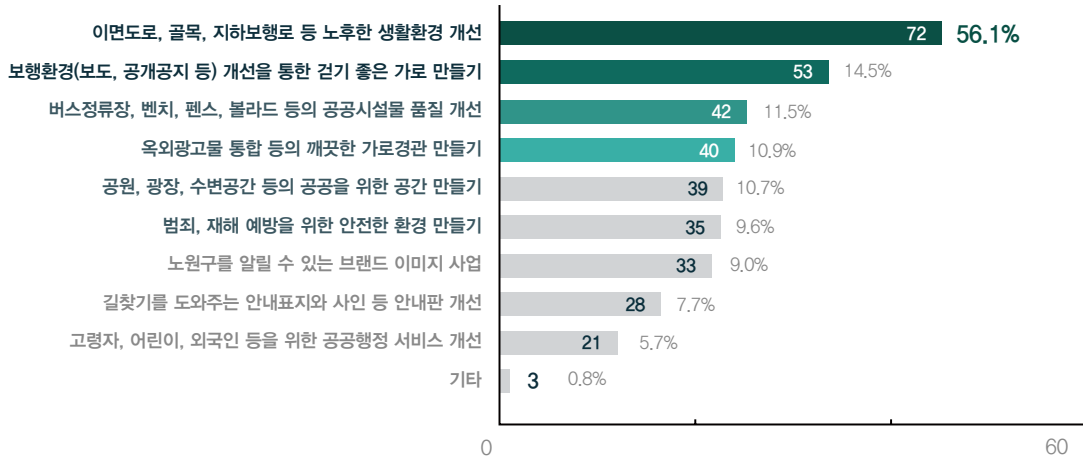
04 비전 실현과 발전을 위해 공공디자인의 필요성



- 응답자 87.9%가 노원구의 발전을 위해 공공디자인이 필요하다고 응답

2. 조사 및 분석 Research

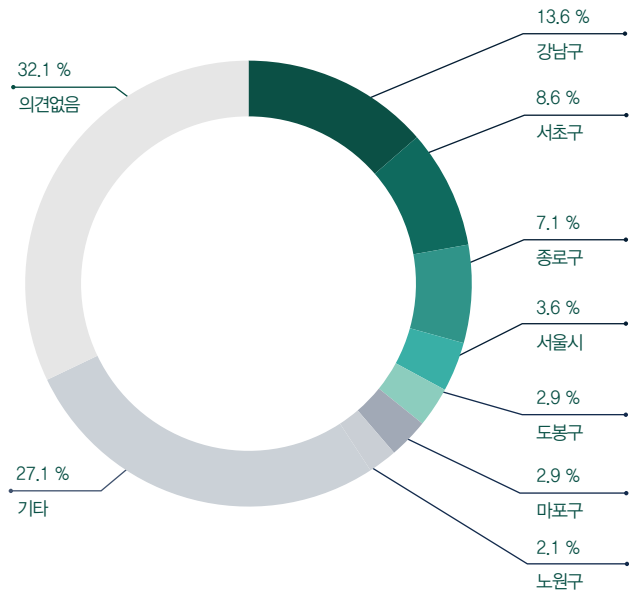
05 노원구에서 가장 시급한 공공디자인 사업 항목 (중복선택)



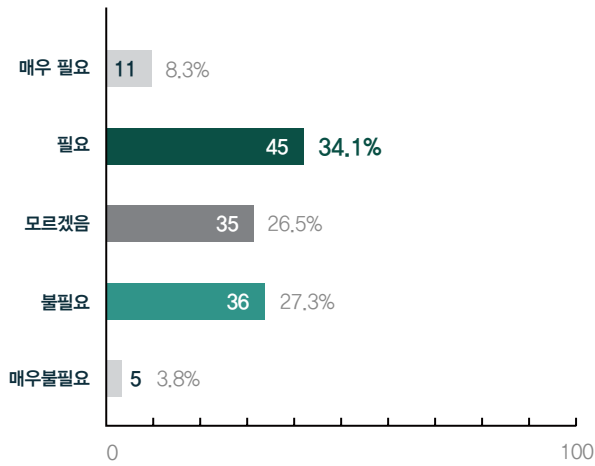
- 노후한 생활환경 개선, 걷기 좋은 가로, 공공시설물 품질 개선 순으로 공공디자인 사업이 시급하다고 응답
- 실제 생활에 밀접한 사항을 우선 순위로 선택하는 경향 있음

06 공공디자인이 우수하다고 생각되는 도시 또는 지역

- 강남구, 서초구의 공공디자인이 우수하다고 느낀 응답 비율 22.2%
- 응답자 40.8%가 서울시, 서울시 내 지자체의 공공디자인이 우수하다고 느낌



07 담당 업무에 디자인의 자문이나 도움의 필요성



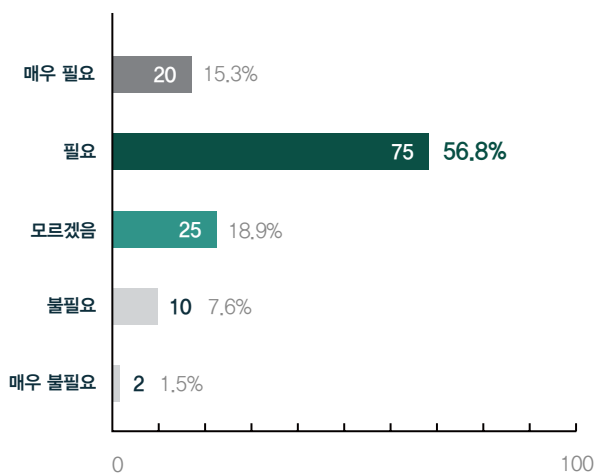
- 응답자 42.4%가 디자인의 자문이나 도움이 필요하다고 응답
- 디자인에 관한 자문이나 도움을 위한 제도 필요

08 디자인 관련 교육 이수 경험



- 응답자의 82.6%가 디자인 관련 교육 이수 경험이 없다고 응답
- 공무원을 대상으로 하는 디자인 교육 부족

09 공무원 대상 디자인 교육의 필요성



- 응답자의 72.1%가 공무원 대상 디자인 교육의 필요성을 느낌
- 공무원을 대상으로하는 디자인 관련 교육 필요

설문조사 분석

분석결론

시민 설문조사

- 노원구의 발전에 공공디자인이 필요
- 공공디자인은 시민 생활을 편리하게 하고 노원구를 아름답게 만들 수 있다고 응답
- 안전한 보행환경, 쾌적한 공원, 놀이터 등 생활에 밀접한 사항 개선 필요
- 노원구를 가장 잘 표현한 문장은 '자연에 휴식을 더하는 힐링도시'라고 응답
- 아름다운 자연환경과 쾌적한 주거환경이 장점

공무원 설문조사

- 노후한 생활 환경, 걷기 좋은 가로 만들기, 공공시설물 품질개선을 우선 과제로 꼽음
- 도시의 발전과 문화 사업 영역에서 공공디자인의 역할이 크다고 응답
- 공공디자인 영역 중 공공공간의 품질이 가장 우수하다고 인식
- 대부분의 업무 영역에서 공공디자인이 필요하다고 응답
- 70% 이상이 공공디자인 교육의 필요성을 느낌

방향성 >>

- '자연에 휴식을 더하는 힐링 도시' 노원구의 이미지에 걸맞은 수준 높은 공공디자인 진흥계획 수립
- 시민이 체감할 수 있는 노후 시설물 개선, 안전한 생활환경, 쾌적한 보행환경 조성 등 생활환경에 밀접한 사업 도출 필요
- 환경개선뿐만 아니라 시민의 생활을 안전하고 편리하게 할 수 있는 계획 필요

2.4

국내·외 사례

- 국내 사례는 서울시에서 지역자치구 단위로 수립된 성북구와 서초구의 최근 사례 분석
- 국외 사례는 교토와 오타와의 공공디자인 관련 계획 사례 분석

국내

성북구 성북구 공공디자인 진흥계획 (2019)

"지역 참여 활동 기반의 공공디자인 특성화 계획"



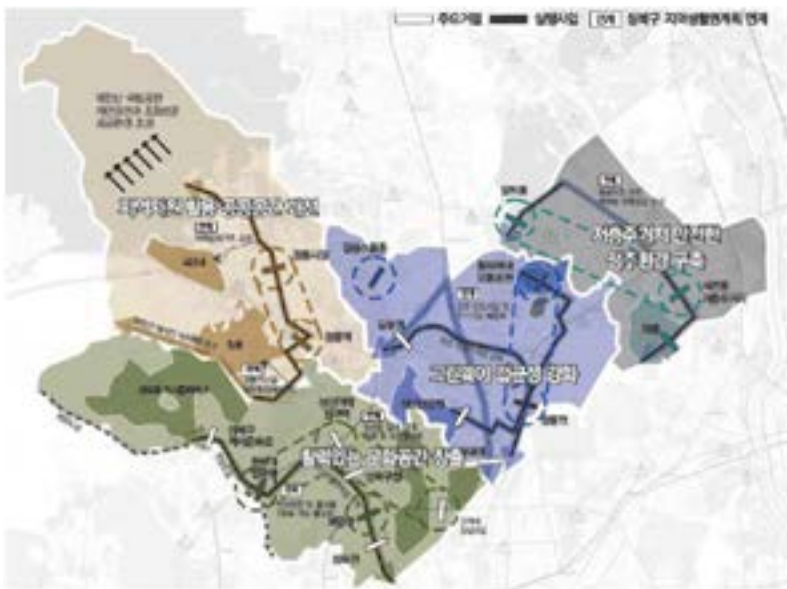
방향성

비전 '성북문화' 기반의 안전-편의-배려-문화중심 더 나은 성북구 공공디자인

목표 생활안전 공공디자인, 보행 안전 공공디자인, 지역문화 공공디자인, 차별해소 공공디자인



권역별 도시 마스터플랜

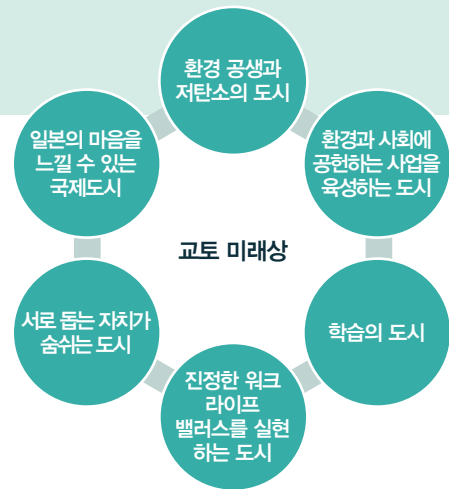


정릉 지역생활권	장위·석관 지역생활권	길음/종암·월곡 지역생활권	성북·동선 지역생활권
안전 / 주거 / 편의	주거 / 보행 / 문화	자연 / 녹지 / 대학로	여가 / 문화 / 활력

국외

교토 Fly to the Future Kyoto plan (2011~2020)

"단순한 행정계획이 아닌 시민과 정부가 함께 일하고 협력하는 <공통 스위트형 계획>"



정책시스템 4가지 카테고리, 27개 정책영역

▼도시디자인과 연관성이 높은 카테고리

- 카테고리 (1~7) 정서 (8~12) 활성화 (13~19) 건강한 (20~27) 도시개발

도시개발	
20	걷는 도시 사람과 대중교통을 우선하는 '걷는 도시 교토' 실현
토지이용과 도시기능분배	
21	지역별로 매력적이고 지속가능한 도시활동을 지원하는 생태복합도시 조성
풍경	
22	1200년의 역사와 문화를 체험하고 세계인의 발길을 계속 끌 수 있는 도시
건물	
23	안전한 건물 만들기 및 품질향상, 친절하고 안전한 마을 만들기
공공시설	
24	사람과 미래로 연결하는 교통공의 도시개발 지속 발전
도로와 녹지	
25	기후와 역사가 어우러진 도로와 녹지 조성
소방/재난 예방	
26	재난에 견디고 안심하고 생활할 수 있는 '안전한 도시-교토'
생활용수	
27	생계를 지탱하는 교토의 물 연결

+ (예) 20. 걷는 도시

- 개인이 걷는 생활을 소중히 한다
- 자가용 이용에서 대중교통 이용으로 전환한다



- 사업자 연계를 통한 교통네트워크 구축으로 대중교통 편리성 향상
- 시민 눈높이에 맞춘 대중교통 이용 정보 제공
- 시민 교통 스타일 전환 촉진을 위한 시책 전개
- 대중교통 네트워크 편리성 향상 위한 교통사업자 지원
- 지하철, 시내버스 사업 건전화
- 지하철 운영비 국가 보조 요청

2. 조사 및 분석 Research

국외

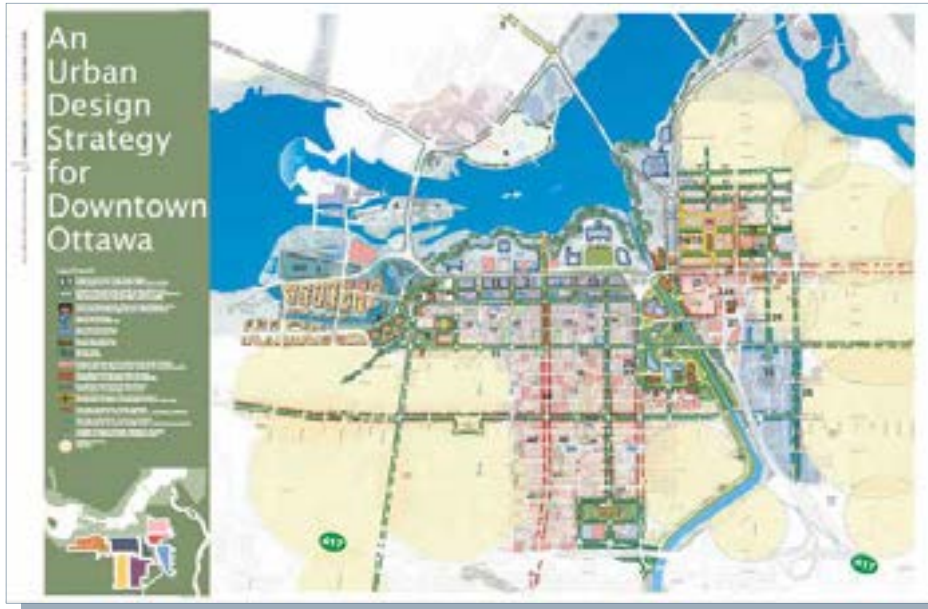
오타와 Downtown Ottawa Urban Design Strategy (2020)

"다른 지리적 규모에 따른 서로 다른 도시 문제를 해결하기 위한 디자인 전략 계획"



가

9가지 지역영역 및 가로영역 카테고리에 따른 41가지 디자인 전략 계획



1 광역 전략 Area-Wide Strategies

가로경관, 도심숲 등 도심 전체의 이미지에 영향을 주는 사업

1. 겨울 도시
2. 열린공간과 도시숲
3. 공공예술
4. 가로경관
5. 가로구획

2 국가수도위원회 핵심지역 비전 전략 NCC Core Area Vision Strategies

집중 투자가 계획된 주요 핵심지역의 대규모 사업

1. 레브레턴 플랫스
2. 스파크스 스트리트 지역
3. 뱅크 스트리트 축
4. 차우디에르, 빅토리아 제도
5. 가티노 공원과 연결
6. 스코트 페이퍼 산업단지

3 일반구역 전략 General Precinct Strategies

대상구역보다 상대적으로 일반적인 성격의 지역

4 대상구역 전략 Targeted Precinct Strategies

문화재 보존, 주차 등 구체적인 디자인 문제의 소규모 사업

국내·외 사례 분석

분석결론

국내 사례

- 서울 도시기본계획 생활권 계획을 기반으로 권역별 특징을 고려한 계획수립
- 가로별, 면적별, 영역별로 세분되어 보다 실효성 있는 계획수립

국외 사례

- 공공디자인 사업 부문별 주민, 민간, 행정의 협력관계의 역할을 구체화
- 지리 규모·가로·영역별로 구체적이고 실질적인 사업계획수립
- 선행사업 및 인근 지리적 자원을 연계한 공공디자인 사업계획

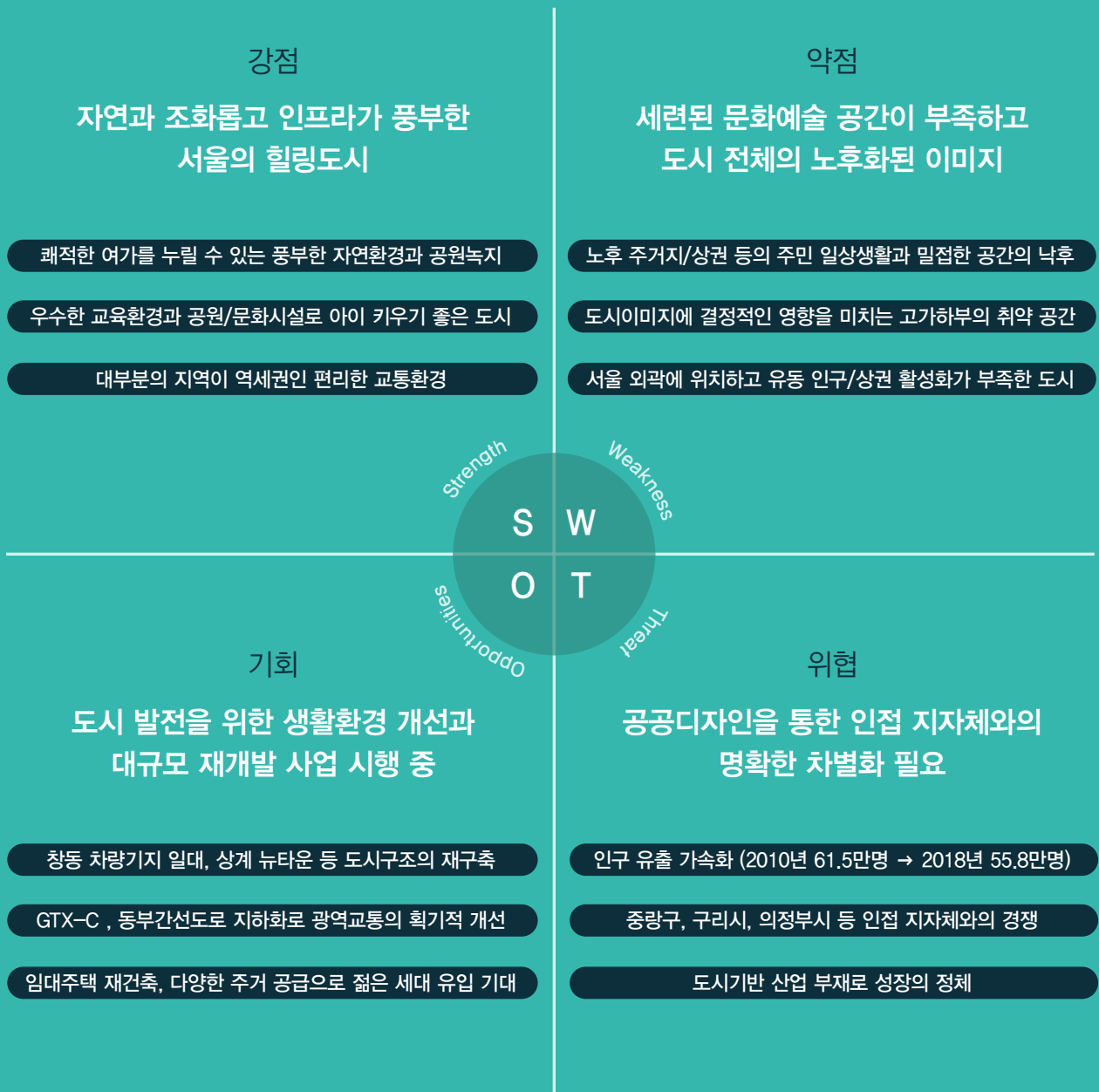
방향성 >>

- 권역·가로·영역별 세분화
- 선행사업 및 인근 자원과 연계
- 협력관계 역할 구체화
- 보다 구체적인 전략으로 실효성 있는 공공디자인 계획

2.5

종합 분석





03

비전과 종합계획 Vision & Master Plan

3.1 방향설정

3.2 연계방안

3.3 종합계획

3.1

방향설정

균형있게 하나로 연결되는 노원

VISION

Balance Nowon

GOAL

일상에서 공공성을 실현하는 가치 중심의 디자인 실현



Fill
채움

+

Void
비움

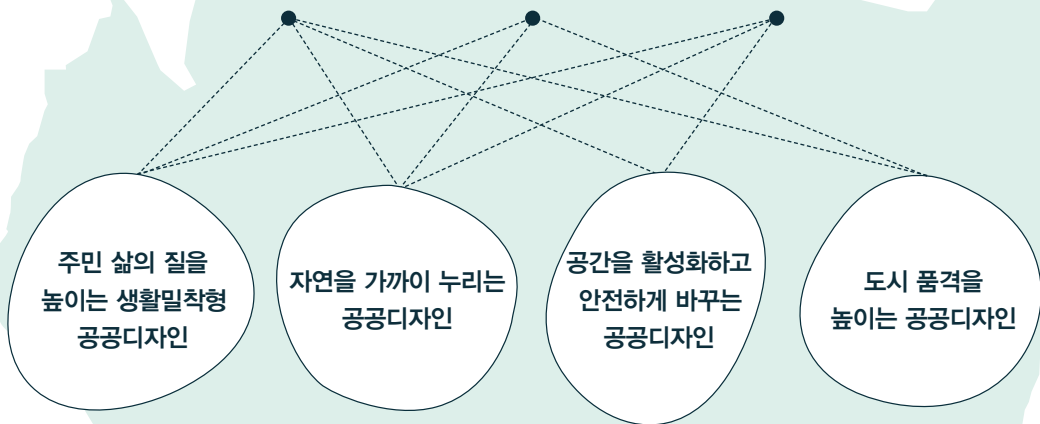
+

Connect
이음

활력을 채우는 문화도시

안전하고 건강한 도시

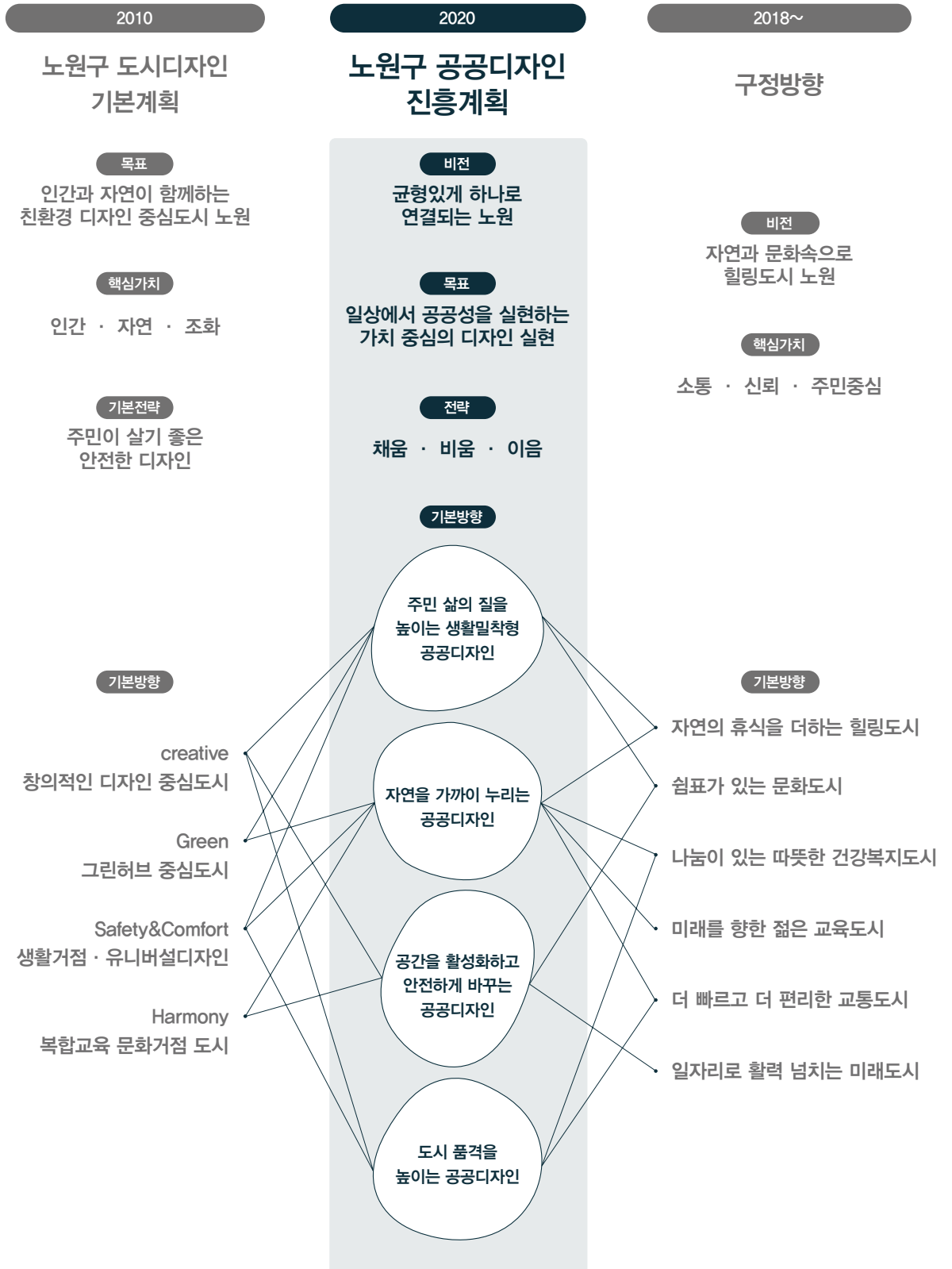
지속가능한 소통도시



3.2

연계방안

• 노원구 공공디자인 진흥계획의 기본방향은 선행계획인 노원구 도시디자인 기본계획(2010) 및 노원구 구정방향(2018~)과 연계하여 설정



3. 비전과 종합계획 Vision & Master Plan

- 서울시 공공디자인 기본계획(2018)과 방향성을 연계하고 노원구만의 특성을 더해 기본 방향 수립
- 노원구 공공디자인 진흥계획은 4개의 기본방향 아래 10개의 실행계획으로 구성되며 사업을 실행할 때 활용되어야 할 디자인 원리 제시

2018

서울시 공공디자인 진흥계획

비전

모두가 함께 만드는
시민생활 중심의
공공디자인

추진전략

생활안전을 더하는
공공디자인

모든이를 위한
공공디자인

생활편의를 더하는
공공디자인

생활품격을 더하는
공공디자인

기초가 튼튼한
공공디자인

2020

노원구 공공디자인 진흥계획

기본방향

실행계획

디자인 원리

주민 삶의 질을
높이는 생활밀착형
공공디자인

01 안전하고 쾌적한
우리동네 환경조성

02 젊은 활기가 있는
청춘공원 조성

CPTED Design
UniVersal Design
Service Design
Community Design

자연을 가까이 누리는
공공디자인

03 자연이 다가오는
노원 산책길 조성

04 걷는 재미가 있는
노원 상징가로 조성

05 더 가까워지는 당현천
친수 문화공간 조성

Eco Design
Brand Design
Sustainable Design
UniVersal Design
Community Design

공간을 활성화하고
안전하게 바꾸는
공공디자인

06 고가하부 커뮤니티
공원 조성

07 고가하부 자연친화형
옥외 공영주차장 공간 조성

08 고가하부 자전거 쉼터
복합 문화공간 조성

CPTED Design
UniVersal Design
Fun Design
Contents Design
Community Design

도시 품격을
높이는 공공디자인

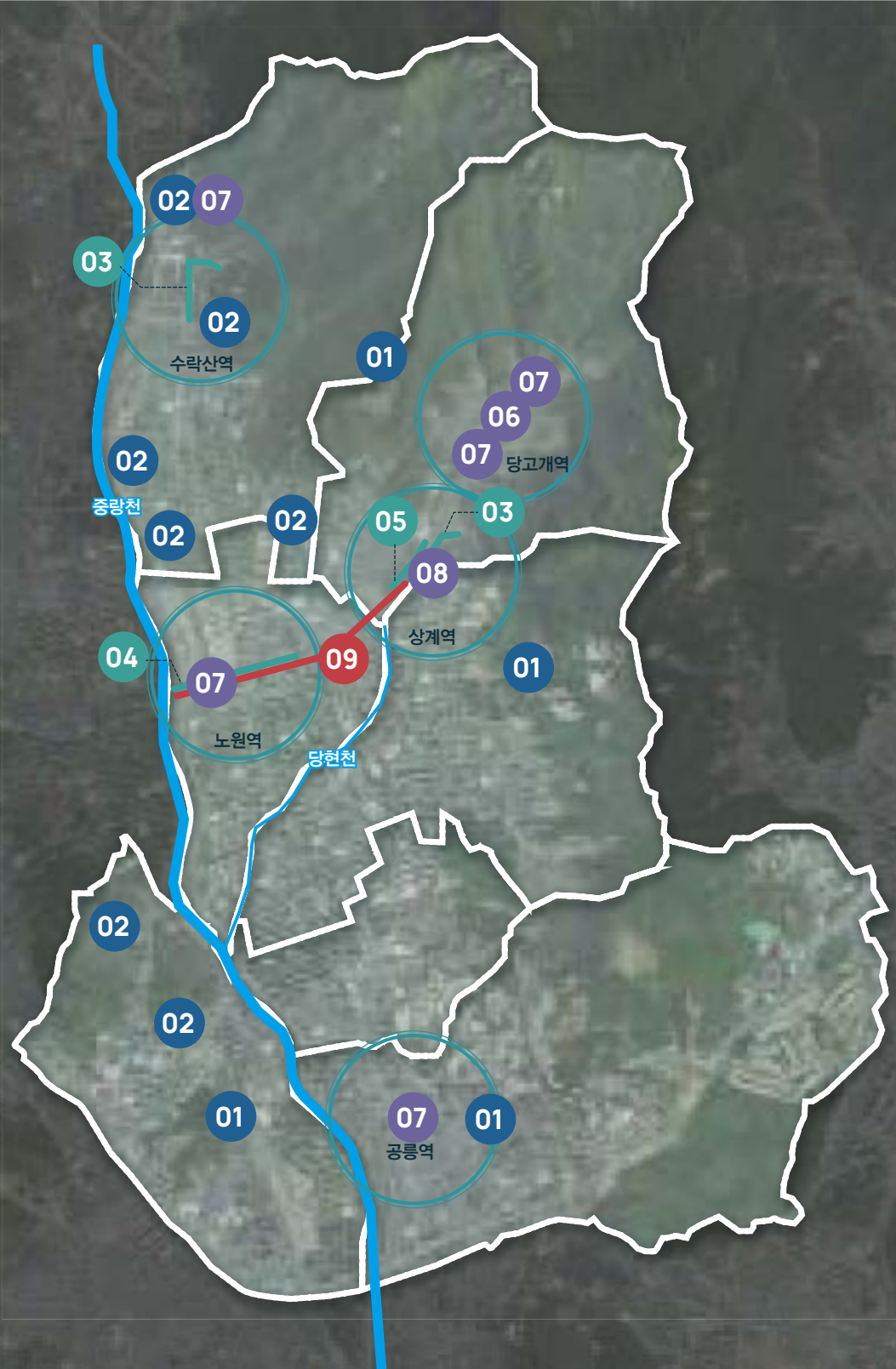
09 문화가 있는
도시갤러리 조성

10 노원구 커뮤니케이션
브랜드 개발

Fun Design
Contents Design
Brand Design
B.I Design
Community Design

3.3

종합계획



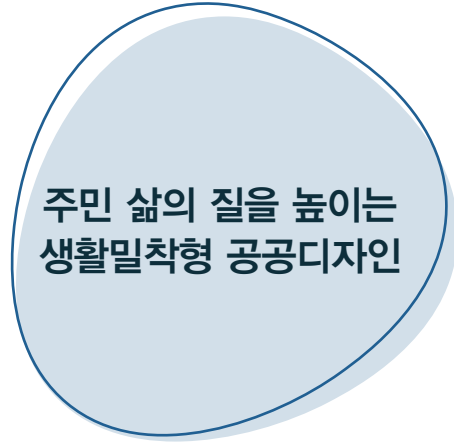
- 01 안전하고 쾌적한 우리동네 환경조성
 - 02 젊은 활기가 있는 청춘공원 조성
 - 03 자연이 다가오는 노원 산책길 조성
 - 04 걷는 재미가 있는 노원 상징가로 조성
 - 05 더 가까워지는 당현천 친수 문화공간 조성
 - 06 고가하부 커뮤니티 공원 조성
 - 07 고가하부 자연친화형 옥외 공영주차장 공간조성
 - 08 고가하부 자전거 쉼터 복합 문화공간 조성
 - 09 문화가 있는 도시갤러리 조성
 - 10 노원구 커뮤니케이션 브랜드 개발
- ※ 전 지역 대상으로 가능

04

실행계획 Action Plan

-
- 4.1 주민의 삶의 질을 높이는
생활밀착형 공공디자인
 - 4.2 자연을 가까이 누리는
공공디자인
 - 4.3 공간을 활성화하고
안전하게 바꾸는 공공디자인
 - 4.4 도시 품격을 높이는
공공디자인
 - 4.5 실행계획 로드맵
-

기본방향



실행계획

01

안전하고 쾌적한
우리동네 환경조성

02

젊은 활기가 있는
청춘공원 조성

03

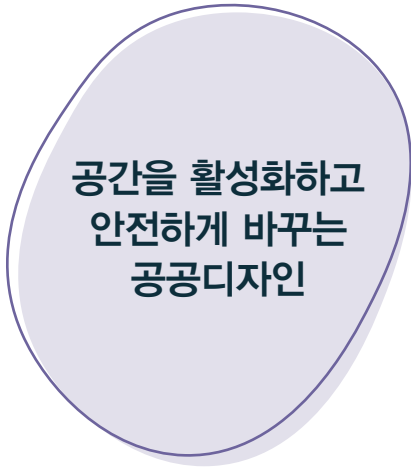
자연이 다가오는
노원 산책길 조성

04

걷는 재미가 있는
노원 상징가로 조성

05

더 가까워지는 당현천
친수 문화공간 조성



06

고가하부 커뮤니티
공원 조성

07

고가하부 자연친화형
옥외 공영주차장 공간조성

08

고가하부 자전거 쉼터
복합 문화공간 조성

09

문화가 있는
도시갤러리 조성

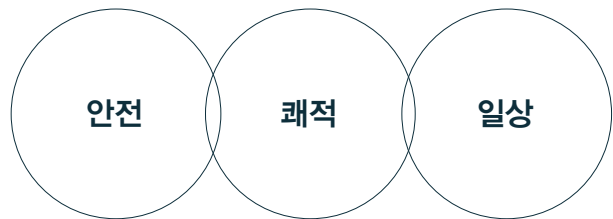
10

노원구 커뮤니케이션
브랜드 개발

4.1

주민 삶의 질을 높이는 생활밀착형 공공디자인

Keyword



목표

노후한 베드타운을 쾌적하고 안전한 일상의 공간으로 변화시킵니다.

기본적으로 보장되어야 할 안전하고 쾌적한 환경을 제공합니다.

일상생활에서 가장 먼저 체감되는 주거지 및 주거지와 인접한 공원 등 공간에 먼저 적용하는 것을 원칙으로 합니다.

기본방향 설정 배경

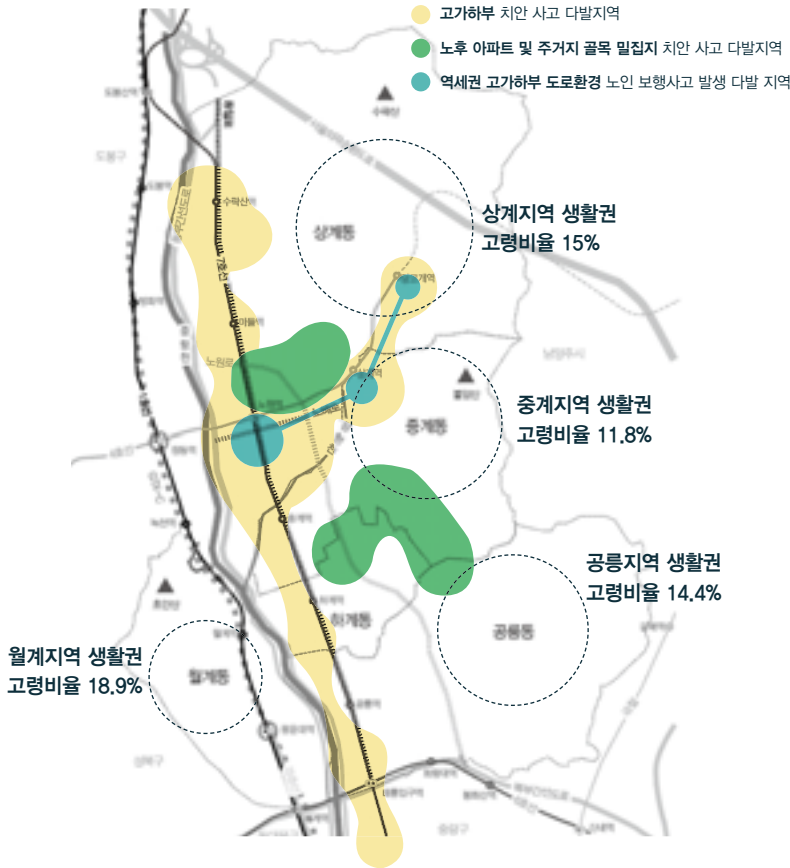
노원구는 주거의 역할이 중요하여 베드타운의 이미지가 강한 지역으로 노후한 저층 빌라 및 아파트, 주택이 밀집된 좁은 골목들이 많습니다.

노후 공원 개선 및 신규 공원 개발이 활발하게 이루어지고 있으나 고령인구를 위한 편의 공간은 여전히 부족합니다.

노원구 주민 설문조사 결과, 노원구가 주거환경이 쾌적한 도시로 발전하기를 바란다는 설문 결과가 1위(43.8%)로 집계되었습니다.

공무원 설문조사 결과, 노원구에서 가장 시급한 공공디자인 사업 항목으로 이면도로, 골목, 지하 보행로 등 노후한 생활환경 개선이 1위(19.7%)로 집계되었습니다.

01 안전하고 쾌적한 우리동네 환경조성



목적

범죄예방 환경의 균일한 품질 향상과 청결, 노후, 안전 문제 등의 개선으로 생활 체감형 범죄예방 환경 실현을 통한 삶의 질 향상

대상지

범죄 위험이 높고 청결, 노후, 안전 개선이 필요한 공간을 우선 선정하는 것을 권장

범죄 발생이 많은 지역 및 보행 편의와 안전에 취약한 고령인구 거주 비율이 높은 지역, 노후한 저층 빌라와 주택 밀집지를 대상으로 우선 고려

배경 및 필요성

노원구는 지속적으로 **범죄제로화 사업**을 실행해오고 있음. 아파트보다 상대적으로 취약한 일반주택 지역의 범죄를 감소를 위해 지역별 맞춤형 범죄예방 환경설계를 진행함. 범죄통계 분석 및 민·관·경 현장조사를 진행하고 범죄 취약지역의 맞춤형 방법시설 확충 (고화질 CCTV, 보안등, 반사경, 가스관 가시형 방범 덮개 등), 주민참여형 마을 안전 프로그램을 추진하는 등 맞춤형 방법 인프라를 확충함.

2019년 기준, 주요 5대 범죄 3,935건으로 2014년 대비 26% 낮추었고, 2019년 기준 일반주택지역 침입 절도 1,358건으로 2014년보다 43% 감소함. 2018년 기준, 서울시 주요 5대 범죄 1인당 발생 건수 0.0073건으로 서울시 **자치구 중 3번째로 낮은 범죄율**을 달성하고 행정안전부 평가, 지역안전지수 생활안전 분야에서 2017년부터 3년 연속 1등급을 달성함. 기본적인 범죄예방환경 및 시스템이 우수하고 사업대상지를 지속해서 발굴하여 개선, 확장해나가는 단계임.

2020년에는 야간 골목길 조도 개선을 위한 LED 보안등 및 소형 전등과 360° 회전기능을 갖춘 CCTV, 로고젝트, 반사경, 안전울타리, 태양광 센서등, 미끄럼방지 야광 시트 계단, 방범덮개 설치 등 보다 다양한 방법의 방법 인프라를 더 확충하였고, 자율방범대 운영 및 노후 담장·옹벽을 도색하는 주민참여형 마을안전 프로그램을 진행중임.

안전 인프라 확충뿐만 아니라 정보 체계, 낙후공간 개선, 분리수거 환경 개선 등 **환경품질과 청결도 개선 또한 슬럼화를 예방하는 차원에서 범죄예방 환경 중요 요소**로 작용함. 따라서 정돈된 환경 조성을 통한 범죄 예방 환경 구현을 위해 본 사업의 필요성이 제안됨.

4. 실행계획 Action Plan



상계동 주택가 담장에 설치된 지지대



층계동 일대

낙후공간 개선 필요

노후 담장 및 옹벽으로 인해 노후화된 이미지 개선 필요



쓰레기 적재가 노출되는 청결하지 못한 환경



무단투기로 거리 미관 저해

분리수거 시설 부족

쓰레기 적재가 노출되는 불청결한 환경



당고개역 인근 주거지

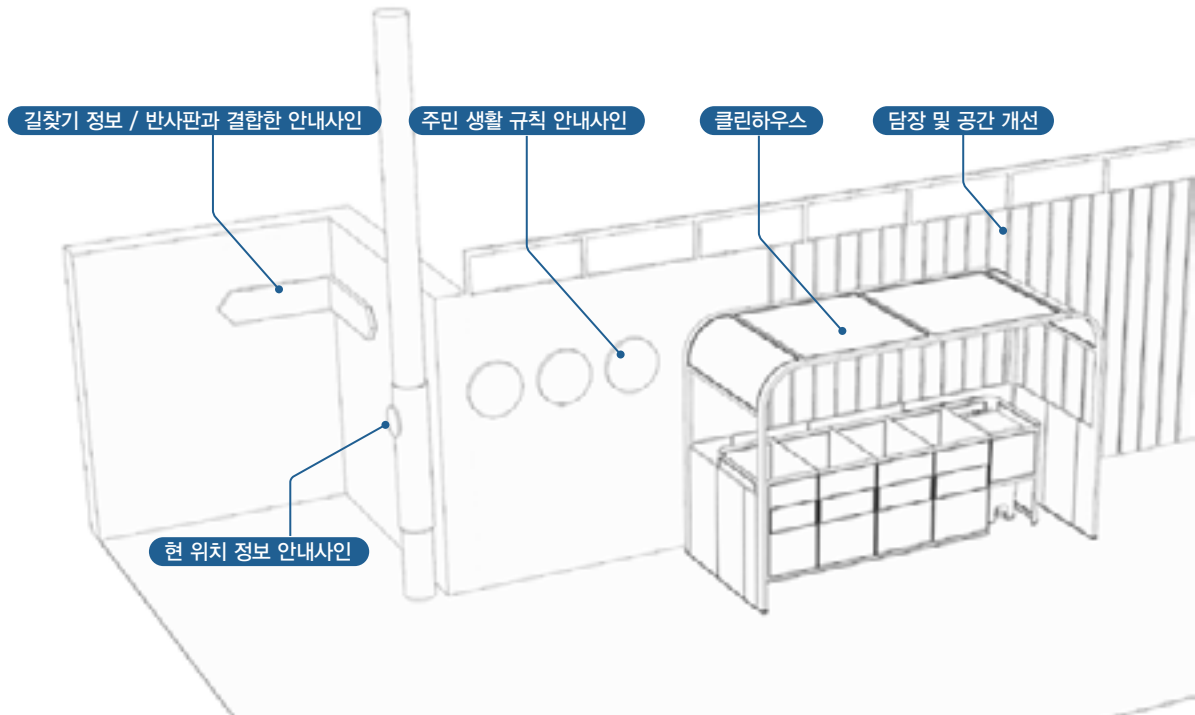


당고개역 인근 주거지

낙후공간 개선 필요

비슷한 골목이 반복되고 정보가 부족하여 길찾기 어려운 환경

개선 방향



▲ 환경 개선 디자인 예시



▲ 디자인 클린하우스 예

클린하우스(분리수거함) 설치

일반쓰레기 및 재활용 쓰레기가 가로에 노출되어 경관을 해치는 경우가 있음.

쓰레기 수거 공간과 일상 공간을 명확하게 분리하여 쾌적한 환경을 조성함.

분리수거함이 기 설치되어 있더라도 시설에 구조적인 결함이 있어 관리가 미흡한 경우, 유지·관리가 용이하게 설계된 클린하우스를 설치함.



▲ 담장 및 공간 개선 예

담장 및 공간 개선

담장은 골목 미관 품질에 큰 영향을 미치는 요소로 노후 되어 페인트칠이 벗겨지는 등 마감이 불량한 경우 개선이 요구됨.

기존 담장의 재질 및 노후도와 거리 전체의 조화로운 미관을 고려하여 도색, 목재 데크, 철재 보강 등 개선 방법을 구분하여 적용함.

4. 실행계획 Action Plan



▲ 현 위치 및 방향 안내사인 예



▲ 반사판과 결합한 안내사인 예



▲ 현 위치 정보 안내사인 예

현 위치 정보 안내사인 설치

위기 상황에서 현 위치를 신속하게 전달할 수 있도록 직관적인 현 위치 사인을 설치함.

가로등, 보안등, 전신주 등 인지하기 쉬운 지주 시설물을 거점으로 설치함.

길찾기 정보 안내사인 설치

막다른 길, 시야각이 좁은 골목길 등 길을 잃기 쉬운 구간에 마을 지도 및 방향 안내를 설치함.

마을 단위의 연계된 정보 체계를 수립함.

야간 조도를 고려한 안내사인 설치

야간에도 정보 가독성이 좋도록 주변 조명 환경을 고려하여 계획함.

불가피한 경우 조명 기능을 결합한 안내 사인을 설치함.

반사판과 결합한 안내사인 설치

시야각이 좁은 경우, 반사판과 결합한 방향 안내사인을 설치함.

타인의 존재를 인지하기 쉽도록 하여 범죄 사각지대를 미연에 방지함.



▲ 주민생활 규칙 안내사인

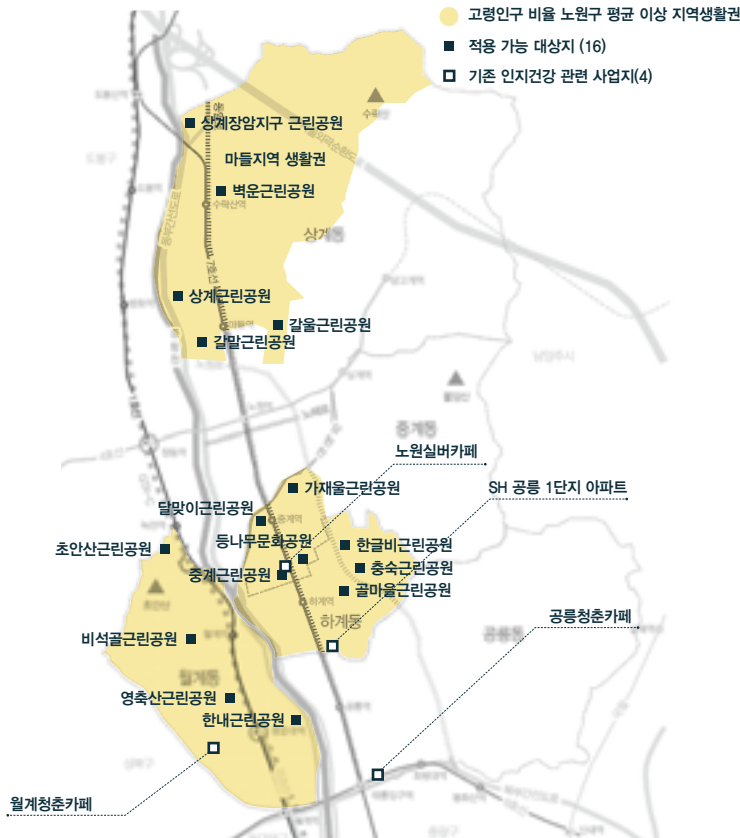
주민 생활 규칙 안내사인 설치

소음경고, 쓰레기 투기경고 등 기본적인 생활규칙 안내가 필요한 경우 바른 행태를 유도하기 위하여 설치함.

가로경관을 저해하지 않는 통일되고 간결한 디자인의 안내사인을 설치함.

위화감을 조성하는 디자인의 경고성 안내 사인으로 인한 슬럼화를 예방함.

02 젊은 활기가 있는 청춘공원 조성



목적

고령자의 가벼운 실외 활동 유도
 복합적 정보와 외부 자극 노출 통한 신체·인지건강 향상 도모

대상지

노원구 평균보다 상대적으로 고령인구 비율이 높은 지역(마들·월계·하계 지역 생활권)내 노후 공원 우선 도입 고려

배경 및 필요성

고령화의 가속화로 고령인구 생활건강증진을 위한 시설 및 인지건강 향상을 위한 프로그램의 필요성이 높아짐.

서울시에서는 대상자의 행태와 지역적 특성을 고려한 디자인 솔루션 개발하고 시범 적용해 주거환경에서 인지, 정서 등 일상생활을 향상하고 치매를 대비하는 '인지건강디자인'이라는 디자인적 개념을 도입함.

노원구는 2017년 공릉동 영구임대 아파트에 어르신이 길을 쉽게 찾고 동호수를 명확하게 구분할 수 있으며, 오감을 자극하는 산책길을 조성하는 등의 인지건강 디자인을 적용하였고, 디자인의 효과성을 분석한 결과 인지건강디자인을 적용한 곳에서 거주하는 주민의 인지 장애가 30.8% 감소하고 안전사고도 24.4% 줄었으며, 하루 2회 이상 외출 빈도가 39.9% 향상되는 등 효과가 높았음.

또한, 노원구는 전국 최초로 실버카페를 개장했는데, 카페 이용 손님과 바리스타가 모두 고령으로 고령인구 커뮤니티를 만들고 일자리를 창출하여 고령 주민들의 사회활동과 외부활동을 지원하고 있음.

단, 해당 시설들이 일부 지역에 한정되어 있어 상대적으로 고령인구를 위한 인프라가 부족한 지역이 존재하며 고령자의 인지건강에 특히 효과적인 실외활동을 위한 공간 및 활동 프로그램이 부족하여 실외 활동을 보다 적극적으로 지원하는 공원 개념의 공간이 필요함.

4. 실행계획 Action Plan



인지건강 디자인 - 공릉동 영구임대 아파트

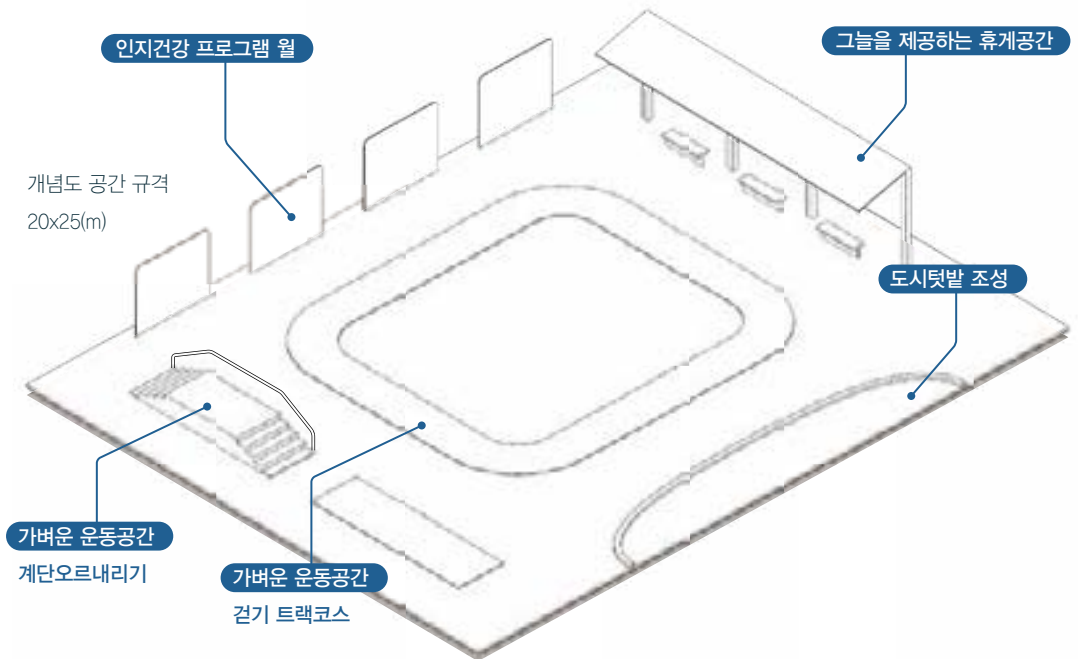
단지 내 산책길, 기억놀이터 조성 : 인지건강향상에 도움되는 신체활동 프로그램 조성, 크고 넓은 건물목



실버카페 - 월계청춘카페, 노원실버카페, 공릉청춘카페

커뮤니티 공간 조성, 시니어 일자리 창출, 문화프로그램 운영

개발 방향



인지건강 프로그램 월(Wall)

인지기능 향상을 위해 몸의 크고 작은 근육들을 가볍게 움직이도록 유도하는 다양한 프로그램을 구성할 수 있음. 불필요하게 큰 면적을 차지하는 시설물 디자인을 지양하고 벽면에 그래픽과 프로그램 설명, 간단한 시설로 구성된 프로그램 월을 권장함.



손바닥 짚기 스트레칭

번호 순서대로 손바닥을 짚어 자연스럽게 스트레칭 동작을 유도함.



가벼운 아령 들었다 내리기

적정한 무게의 아령을 들었다 내리며 근력 향상을 유도함.



얼굴 보면서 표정 짓기

얼굴 표정 아이콘을 보면서 다양한 얼굴 근육을 사용하고 근육을 이완시키며 뇌신경 자극 효과를 유도함.



가벼운 운동 공간

걷기 트랙코스, 지압길, 낮은 계단 등을 설치하여 걷기 운동을 생활화하고 짧은 거리에서 효과적으로 운동할 수 있는 공간을 조성하는 것을 권장함.



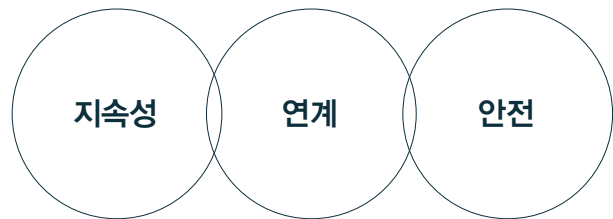
도시 텃밭 조성

식물 가꾸기, 작물 재배 등 일상 속 소일거리를 제공함. 소통과 사회활동을 통해 인지건강 향상에 효과적인 뇌자극을 유도함.

4.2

자연을 가까이 누리는 공공디자인

Keyword



목표

도시 외곽에서 누렸던 자연의 힐링을 가까운 가로공간에서도 누리게 합니다.

노원구 지역의 우수한 자연환경을 보다 가까운 일상에서 체감할 수 있도록 생활 가로 환경을 집중적으로 녹화합니다.

주민이 교통 및 자연재해 등 부정적 환경으로부터 안전하게 노원구 자연환경을 누릴 수 있도록 합니다.

기본방향 설정 배경

노원구는 62.7%의 면적이 녹지로 이루어진 환경적 자원이 풍부한 도시이며, '힐링도시 노원'이라는 일관성 있는 도시 테마를 가지고 개발을 진행하고 있습니다.

그러나 도심 및 외곽 공원의 우수함과 상대적으로 비교하여 보도 등의 가로공간과 가로시설물의 품질이 낮은 경우가 있습니다.

주민 설문조사 결과, '자연에 휴식을 더하는 힐링도시'가 노원구를 가장 잘 표현한 문구라는 의견이 1위(46.2%)로 집계되었으며, '아름다운 자연환경'이 타 도시에 비교하여 노원구의 좋은 점이라는 의견이 1위(29.5%)로 집계되는 등 자연이 노원의 특징적인 강점으로 인지되고 있습니다.

공무원 설문조사 결과, 가장 시급한 공공디자인 사업 항목으로 '보행환경 개선을 통한 걷기 좋은 가로 만들기'가 2위(14.5%)로 집계되었습니다.

03 자연이 다가오는 노원 산책길 조성

배경 및 필요성

노원구는 수락산, 불암산, 중랑천, 당현천 등 우수한 자연 자원을 가지고 있으며 힐링이라는 주제 아래 가로녹화 및 화분식재 등 일상적인 생활공간에서 자연을 체험할 수 있도록 위한 많은 노력을 실행하고 있음.

한편, 설문조사 중 보행환경에 대한 주민들의 만족도가 특히 낮았는데, 현장 조사 결과 무분별한 수량의 시설물이 설치되거나 최소 유효 폭이 확보되지 않는 등 걷기 좋은 환경이 매우 부족함.

따라서 노원구의 강점이 자연 자원에 대한 주민 체감도를 극대화 하면서 보행환경에 대한 만족도를 향상하기 위하여 자연환경과 생활공간을 연계하는 구간을 특화 개발할 필요성을 제안함.

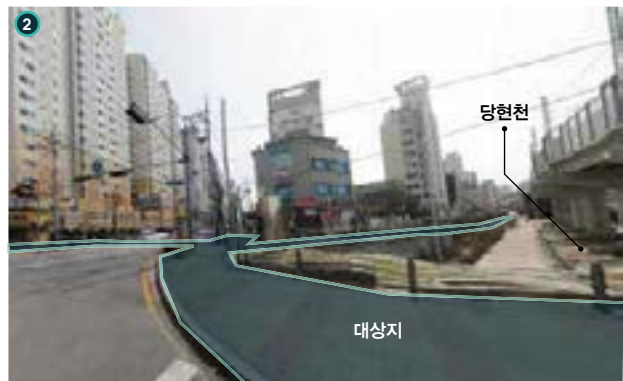
목적

풍부한 자연환경을 일상적 공간에서 체험할 수 있도록 녹지, 수변 공간과 도시공간을 연결한 보행공간 조성

대상지

인근에 우수한 자연환경이 있으나 체험하기 어려운 생활 및 역세권 공간

1. 수락산역에서 수락산 입구 교차로, 수락산 입구까지의 보행 공간
2. 상계역에서 당현천 주변 보행공간, 불암산 입구까지의 보행 공간
3. 하라빌딩에서 당현교까지 보행로 및 차로공간(동일로 211길)



4. 실행계획 Action Plan



▲ 당현천과 아파트단지 및 생활공간의 경계에 위치함



▲ 과한 수량의 블라드가 연속적으로 배치되고 펜스가 노후화됨



▲ 일방통행 구간으로 구성됨

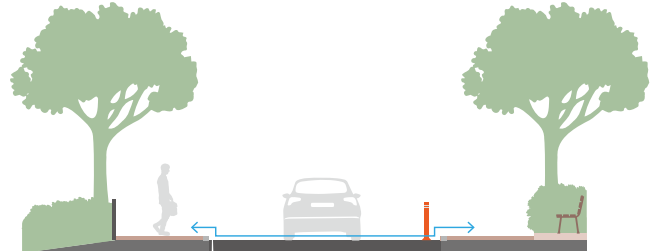


▲ 벤치 시설이 노후화되고 유지관리가 미흡

개발 방향



Before



After



보차도 단차 제거로 걷기 좋은 거리 조성

보행자 중심의 거리 조성으로 거리를 활성화함. 구간 내 차도 레벨을 높여 보차도의 단차를 제거하고 보도 형태의 포장을 적용함. 당현천 인근 구간 개선으로 친수공간과 생활공간의 연계성을 확보함.

도로정비 및 휴게공간 조성

덕수궁 돌담길, 서울시 중구

보행자와 차량이 모두 편리한 도로를 조성함. 보차도 단차가 없게 조성되어 있으며, 평탄한 보도형 포장으로 변경하여 보행자 중심 도로를 조성하고(2020년), 불필요하게 많은 볼라드를 제거하여 모두의 편익을 향상함.

스툴과 벤치 등을 가로에 배치하여 휴게공간을 조성함. 조성된 공간을 중심으로 버스킹, 플리마켓 등 문화 프로그램이 이루어짐.



▲ 평탄한 보도형 포장을 적용하고 휴게공간을 조성한 조성된 덕수궁 돌담길

차 없는 거리 운영

덕수궁 돌담길, 서울시 중구

평일 오전 11시~오후 2시, 토요일 오전 10시~오후 5시 대한문~원형 분수대 구간(310m)의 차량을 통제하여 '차 없는 거리'로 운영함. 차량 통제 시에는 보행이 더욱 안전하고 편리하여 도시락 거리, 덕수궁 페어샵, 찾아가는 체육관 등 프로그램이 이루어짐.



▲ 지정시간동안 차량 출입을 통제하는 덕수궁 돌담길

4. 실행계획 Action Plan



보도 평탄화를 통한 걷기 좋은 환경 조성

보도블록이 깨지거나 평탄하지 않게 시공된 구간을 개선함. 횡방향으로 기울어진 보도는 평탄하게 조정하고, 빗물 빠짐은 트렌치를 설치하여 해결함.

일정한 패턴과 규격의 투수성 보도블록을 시공하여 걷기 좋은 보행공간을 조성함.



▲ 평탄하게 시공된 보도 환경 예시

쉬어갈 수 있는 소규모 휴게공간 조성

보행 유효 폭 2m 이상이 확보되지 않은 경우에는 유효 폭을 확보하는 것을 우선으로 함,

2m 이상 유효 폭을 확보할 수 있는 경우, 시설물 설치를 고려함. 벤치와 그늘(교목 등), 식재로 조성된 휴게공간을 조성하는 것을 권장함.

보도를 확장하는 경우 시설물이 유효 폭을 침범하지 않도록 이설하는 것을 원칙으로 함.



▲ 가로변에 조성한 소규모 휴게공간 예시

풍부한 주변 자연과 연계되는 산책길 조성

산책길 구간 내 경계 녹지, 식재화분 등 녹화 시설이 단절되지 않도록 연속성 있게 녹화하여 자연녹지와 가로를 연계함.

특화 가로에 수락산, 불암산, 근린공원 등 인근 자연 자원 장소를 안내하여 정보 연계성을 확보함.



▲ 식재와 함께 조성한 가로 휴게공간 예시

가로공원 조성

석계로 가로공원 정비사업, 서울시 노원구

대상지는 노후한 교목, 방음벽과 음지로 인한 하부 식재 고사, 보도 평탄도 불균형, 편의시설로 공간 효율이 낮았음.

기존의 분리된 보행로와 산책로를 합치면서 경관적으로 불량했던 방음벽을 차폐하고 하부 식재를 보완하여 주민들의 휴식 공간을 조성함.

대상지 동선 및 포장 재정비를 통해 보행 편의성을 제공하여 산책로 연결을 통한 걷고 싶은 길을 조성함.

대상지 식생 환경을 고려하여 음지성 수종으로 하부 식재를 보완하고, 주민의 편의를 고려하여 앉음벽과 쉼터, 체력단련 시설을 배치하여 주민들을 위한 쉼터인 포켓 공간을 조성함.



▲ 관목과 초화류를 식재하여 차량으로부터 안락한 보행환경 조성



▲ 관목과 초화류를 식재하여 차량으로부터 안락한 보행환경 조성



▲ 다양한 주민운동 시설을 배치하여 주민들의 체력 증진 향상 기여



▲ 개비온 앉음벽과 쉼터로 휴게공간 조성



▲ 관목과 초화류를 식재하여 차량으로부터 안락한 보행환경 조성



▲ 다양한 주민운동 시설을 배치하여 주민들의 체력증진 향상 기여



▲ 포장을 재정비하고 느티나무 식재로 버스정류장 앞 그늘 제공

04 걷는 재미가 있는 노원 상징가로 조성



목적

노원구의 '자연', '힐링' 아이덴티티를 중심 가로에서 느낄 수 있도록 걷기 좋고 머물기 좋은 상징성 있는 가로 공간으로 조성

대상지

노원구청에서 노원역 교차로, 상계 6·7동 주민센터 교차로까지 노해로 직선 1km 구간



배경 및 필요성

노해로는 노원구로 진입하는 경계로 노원구청, 노원역, 문화의 거리, 롯데백화점 사거리와 가깝고 수락산을 정면으로 마주하는 훌륭한 경관을 보유한 노원구 주요 가로 중 하나로 **랜드마크 역할**이 필요함.

또한, 본 대상지는 노원구 **신랜드마크**로의 역할이 기대 되는 **노원역 사거리 경관개선 사업** 대상지와 연결됨.

해당 사업은 보행자 중심의 환경 조성을 위하여 차량 중심의 **교통섬을 제거**하고 보도를 채워 **보행 광장을 형성**하고, 현수막게시대, 자전거거치대, 볼라드, 펜스 등 **시설물을 정비**하여 품질 높은 가로를 조성함.

노원 도심 상징가로 또한 보행자 중심의 가로 구성과 품질 개선을 추구하고 바람직함.

대상지 구간에는 **현재 따죽지를 조성하고 목적을 설치**

하는 가로목책 시범사업 등 힐링노원의 테마와 연계한 사업을 실행하여 경관을 향상하고 있음.

그러나 현재 차량 편의 중심의 가로로 구성되어 있고, 낮은 품질의 시설물이 혼재되어 공공디자인 관점에서 적극적인 개선이 필요한 현황임.

최근 중요성이 높아진 보행자·자전거·퍼스널모빌리티 등 다양한 교통 요소를 고려한 가로 구성 또한 필요함.

따라서 해당 구간을 **특화 가로로 조성**하여 노원구가 지향하는 이상적인 가로구성과 공공시설물을 적용하여 노원구 공공디자인의 품질 기준 역할을 부여할 것을 제안함.



개발 방향

경계 녹지 조성

다양한 높이의 교목, 관목, 화초 등을 다층 식재 형태로 조화롭고 연속성 있게 조성하여 상징성 있는 녹지 면적을 확보함.

상징성 강화를 위해 중앙 분리대 일부를 식재대로 구성할 것을 권장함.

휴게공간 조성

쉬어가면서 걸을 수 있는 도심 속 산책로 공간으로 개발함.

불량형태 방지를 위하여 누울 수 없도록 설계된 벤치 설계를 고려함.

휴게시설과 식재를 조합하여 그들이 있는 쾌적한 공간을 조성함.

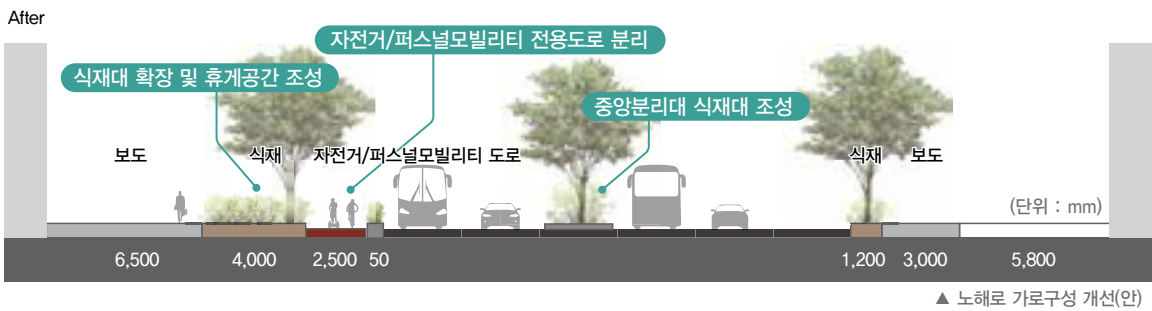
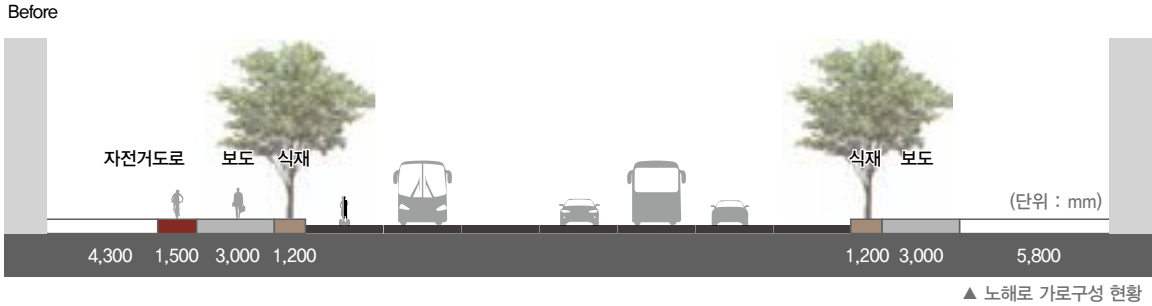


▲ 식재와 함께 조성한 가로 휴게공간 예시



▲ 식재(경계 녹지)와 함께 조성한 가로 휴게공간 예시

4. 실행계획 Action Plan



자전거·퍼스널모빌리티 전용도로 구성

차도, 자전거·퍼스널모빌리티 전용도로, 보도를 구분하는 식재대를 설치하여 충돌 사고를 예방하는 가로환경을 조성함.

- 퍼스널모빌리티의 자전거 전용도로 이용 합법화 (2020년)



▲ 식재대를 좌우로 배열하여 안전성과 편의성을 고려한 자전거 전용도로 예시

서울시 우수공공디자인 인증제품 및 노원형 공공디자인 시설물 적용

서울시 우수공공디자인 인증제품 적용을 권장하고, 내구성을 고려하되 차가운 느낌을 주는 철재 시설물은 지양하여 목재 또는 자연스러운 색상의 무광 도색된 시설물 적용을 권장함.



▲ 가로녹지변 피복지 조성 및 기존 철재펜스를 대체한 목책설치(노원로 노해근린공원 인근)

05 더 가까워지는 당현천 친수 문화공간 조성



목적

고가하부에 위치한 공간 특색을 살리면서 자연의 혜택을 연장하여 당현천의 시작 지점으로서 정체성 있는 공간으로 개발함.

대상지

당고개입구 오거리부터 상계역 하부 당현천 수변 공간까지 약 400m 직선 구간



배경 및 필요성

당현천의 대부분 구간은 음악분수, 야간 조명, 조경 등 다양하게 조성되고 있으나, 대상지는 상계역 고가하부 아래에 위치하여 어둡고 소외된 구간으로 백색 조명과 운동기구 나열, 음악 재생 등 공간의 낙후도를 최소화한 개선에 그쳐 적극적인 개선 필요.

또한, 당현천에서 수락산으로 연결되는 구간으로서 공간의 품질 낙후로 해당 구간이 단절감이 발생함. 따라서 당현천 전체 구간의 완성도와 연결성을 위하여 해당 구간에 미관과 상징성을 고려한 개선 사업을 진행하여 활성화된 공간이미지를 전달하여 당현천과 연계함이 바람직함.



▲ 당현천 바닥분수



▲ 당현천 야간 조명



▲ 당현천 꽃 정원

4. 실행계획 Action Plan



▲ 당현천 하부 디자인 예시

개발 방향

자연과 밀접하게 연계하는 공감각 예술공간 조성

고가하부 공간에서 당현천 물소리, 수락산 새소리 등 자연적인 소리와 조합된 음악을 재생하여 자연과 연결감을 체감하는 공간으로 조성함.

자연 모티프의 공공조형물을 조명과 함께 배치하여 노원구의 힐링 아이덴티티를 전달하며 감각적인 예술문화 공간으로 조성함.

안전하고 즐거운 보행을 위한 반응형 조명 구간 조성

보행자와 자전거 이용자를 센서로 감지해 조명 조도나 색상이 변화하는 시스템을 적용하여 체감 안전을 향상하고 신선한 인터랙티브 경험을 제공하는 예술문화 공간으로 조성함.

구조물 및 보행로 마감 개선

노출된 구조물이 위압감과 낙후된 이미지를 주므로 목재 또는 금속 등의 견고한 소재와 조형적인 형태로 마감하고 경관조명을 적용하여 밝고 안전한 공간으로 조성함.

바닥은 단차가 크고 마감되지 않아 안전에 취약하므로 미끄럼 방지 처리가 된 목재, 합성소재 등으로 마감하고 완만한 경사로를 적용하여 단차가 완만하게 개선함.

사례

공감각 예술공간 조성

음악 터널, 폴란드 카토비체

음악 터널을 컨셉으로 터널 벽면을 음파 모양을 형상화한 PVC 구조 조형물로 구성함. 조형물이 움직이면서 청각적 자극을 주고 유동적으로 변화하는 조명으로 신선한 공간 경험 제공.



공감각 예술공간 조성

Aspire, 호주 시드니

나무 형상의 발광하는 조명 조형물을 숲처럼 구성하여 감각적이고 밝은 공간 조성.



반응형 조명공간 조성

Sensing You, 미국 캘리포니아

고가하부의 천정에 보행자 및 차량의 이동에 반응하는 조명을 패턴화하여 적용함. 주변 보행, 차량 흐름을 쉽게 인지할 수 있고 반응하는 조명에 의한 신선한 공간 경험 제공.



구조물 및 보행로 마감 개선

다락(樂) 옥수, 서울시 성동구

고가 밑에 지붕 개념의 슬로프를 설치하고 그 상부에 조경과 녹색공간으로 채움. 하부는 실내면적 196㎡ 규모의 다목적 문화공간을 만들어 어린이 북 카페, 문화강좌 등으로 활용함. (전체 건축면적 446㎡) 외부에는 공연·관람 공간을 조성하여 기존 방치된 광장과 연계해 기능을 유지·개발함.



천정 슬로프 마감

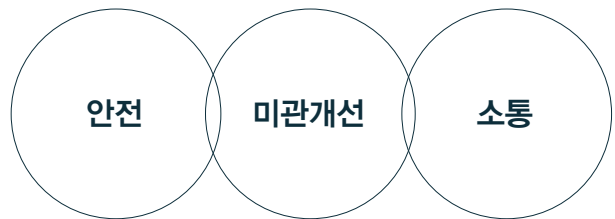
조경 조성

관람석 조성

4.3

공간을 활성화하고 안전하게 바꾸는 공공디자인

Keyword



목표

**도시이미지를 저해하는 고가하부를 주민 생활을
풍요롭게 하는 특색 요소로 전환합니다.**

노원구 도시이미지를 저해하고 위험 요소로 작용하는 요인인 고가하부 공간을 적극적으로 개선하여 공간의 부정적 이미지를 제거하고 특색있는 공간으로 변화시킵니다.

현황에 적합한 방법의 개선 방식을 채택하여 활용도 높은 공간으로 조성합니다.

기본방향 설정 배경

노원구 고가하부 인근은 '할렘가'처럼 느껴진다는 주민 의견이 있을 정도로 안전과 도시미관에 심각한 저해 요소로 작용하고 있습니다.

특히 노원구 주요 생활권을 구성하는 역세권 이미지에도 큰 영향을 주는 요소로서 개선이 시급한 과제입니다.

역세권의 치안 사고와 노인 보행사고 등이 집중되어 있어 어둡고 보행이 불편한 환경 개선을 통한 위험 요소 제거가 필요합니다.

서울시 '고가하부공간 활용사업 타당성 조사 및 종합계획'에서는 당고개역, 상계역, 공릉역 등의 노원구 고가하부공간의 개선과 공간 활용의 필요성이 명시되었습니다. 노원구 공공디자인 진흥 계획에서 타 계획과의 연계성을 확보할 필요성이 있습니다.

06 고가하부 커뮤니티 공원 조성



목적

공간을 활성화하여 도시구조물이 주는 부정적인 이미지를 해소하고 부족한 주민 생활 커뮤니티 공간을 보충

대상지

당고개 역세권 공간

배경 및 필요성

당고개역은 고가구조물로 덮인 대표적인 역세권 공간 중 하나로 역 공간과 주차공간으로 주로 활용되고 있음.

휴게공간이 매우 부족하여 구조물을 그늘 삼아 의자를 가지고 나와 주민들이 모여 앉아있는 장면이 목격되며, 휴게공간으로 조성된 공간도 비닐로 덮여있는 등 미흡하게 조성되어 있음.

또한, 인근에 고령자를 적극적으로 고려한 생활건강 시설이나 가볍게 걸을만한 공간이 부족하여 개선 필요성이 매우 높은 장소임.

대상지는 '서울특별시 고가하부공간 활용 사업 타당성 조사 및 종합계획'(2017) 에서도 언급된 장소임.

계획에서는 문화교육시설, 오픈스페이스, 주차공간 등으로 활용하고, 특히 주차장을 한 곳으로 집중시키고 효율적인 공간 활용을 위해 구조물 높이를 고려한 프로그램을 입체적으로 구성하도록 권장함.

따라서 상위계획을 반영하여 부정적 요소를 개선하고 필요한 유희시설을 보충하기 위한 공공디자인 사업을 제안함.

4. 실행계획 Action Plan



▲ 고가하부 커뮤니티 디자인 예시

개발 방향

그늘이 있는 쾌적한 휴게공간 제공

고가구조물의 그늘을 활용한 공간에 파고라, 벤치, 식재 등을 적절히 배치하여 휴게공간을 조성함.



▲ 고가하부 휴게공간 디자인 예시

생활 건강 증진 프로그램

조깅이나 워킹을 위한 트랙, 인지건강 프로그램 월 등 활동적인 소통을 장려하는 공간으로 조성함.



▲ 고가하부 조깅코스 디자인 예시

07 고가하부 자연친화형 옥외 공용주차장 공간조성



■ 대상지

목적

필요성이 높은 주차장의 역할은 유지하면서 도시 미관, 편의, 안전을 고려하여 개선

대상지

고가구조물 하부에 위치한 공용주차장 5개소(노원마을, 당고개역, 노원역, 공릉역 등)

서울시 고가하부공간 활용부지(상위계획) 중 현재 공용주차장으로 활용되고 있으며 인근 불법주차가 빈번할 정도로 주차난이 심각하여 주차장이 반드시 필요한 지역의 공간

배경 및 필요성

고가하부에 위치한 공용주차장은 주민의 편의를 위해서 반드시 필요한 시설임.

그러나 그늘진 환경과 차량 중심적 공간 구성으로 인해 어둡고 삭막한 공간을 형성하여 위압감과 범죄 위험에 대한 불안감이 조성되는 공간이기도 함.

보행자 안전·편의, 공간 활용도 향상을 위해 경관개선, 시설 확충 등 공공디자인 사업이 필요함.



보행자가 안전한 공간 조성

아스콘 포장과 명확하게 구분되는 보도 블록 패턴을 적용하여 차량 속도 저감을 유도함.

▲ 보도형 포장이 적용된 옥외주차장 예

완충 녹지구간 조성

주차장과 도로 사이에 완충 녹지 구간을 확보하되 사각지대가 생기지 않도록 낮은 관목 등을 식재함.



▲ 완충녹지가 적용된 옥외주차장 예

친환경 잔디블록 적용

복사열 감소, 지하수 보존, 호우피해 예방 등의 효과를 위해 친환경적 잔디블록을 적용함.

잔디손상을 최소화하기 위해 차량 바퀴가 닿지 않도록 부분 적용할 것을 권장함.



▲ 친환경 잔디블록 적용 예



▲ 친환경 잔디블록 적용 예

08 고가하부 자전거 쉼터 복합 문화공간 조성



목적

기존 자전거대여소 공간을 자전거 이용 편의를 위한 쉼터 공간으로 조성하여 이용 편의 향상 및 자전거 문화 활성화

대상지

상계역 자전거대여소
당고개역 자전거대여소

배경 및 필요성

노원구는 자전거 이용이 매우 많은 도시로 자전거도로 인프라 뿐만 아니라 자전거를 무료로 대여하여 이용할 수 있는 대여소도 여러 곳 조성됨.

고가하부에 위치한 상계역, 당고개역 자전거대여소는 자전거를 임시로 보관하는 창고로만 이용되고 있어 공간 활용도가 낮음.

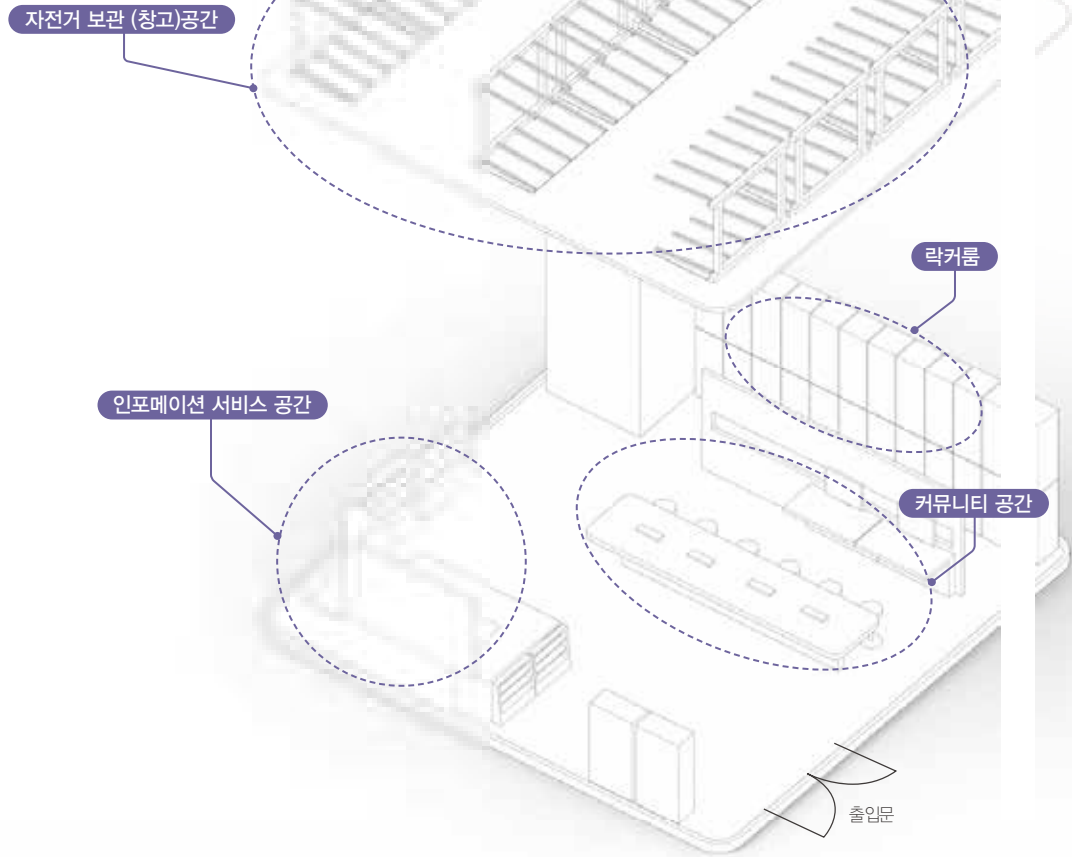
당현천, 종량천, 수락산 등 자연 자원과 연계되는 자전거 인프라가 비교적 잘 형성되어 있으나 자전거 이용자들이 휴식하고 정보를 얻을 수 있는 거점, 커뮤니티 공간이 부족함.

특히 역 근처에는 방치된 자전거가 과도하게 많아 경관을 저해하며, 자전거도로 관광 안내 정보체계 디자인은 요소가 과도하고 실용성이 낮은 등 문제점에 대한 개선이 필요함.

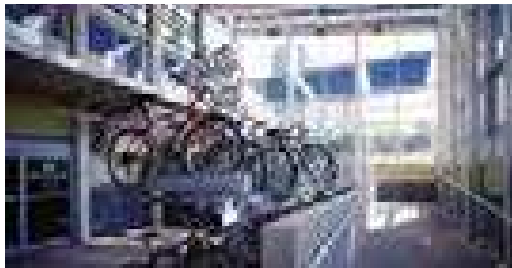
따라서 자전거 이용자의 편의를 위한 휴식 공간, 정보제공 공간의 역할로서 활용도가 낮은 대여소 공간을 새로운 관광 거점으로 조성하는 안을 제안함.



4. 실행계획 Action Plan



개발 방향



▲ 2단 자전거보관대 예

자전거 보관 (창고)공간

창고 공간을 수직으로 분리하여 1층 공간은 커뮤니티 공간으로, 2층 공간은 자전거를 보관하는 창고로 이용함.

엘리베이터를 설치하여 운반이 편리하도록 하고, 창고 내에서도 2단 이상의 거치대를 사용하여 공간 활용도가 높게 구성함.



▲ 여행자 인포메이션 센터 예

인포메이션 서비스 공간

자전거 대여 및 관광정보 안내 서비스를 제공함.



▲ 락커룸 예

락커룸

개인물품을 임시로 보관하는 사물함(락커)을 구비함.

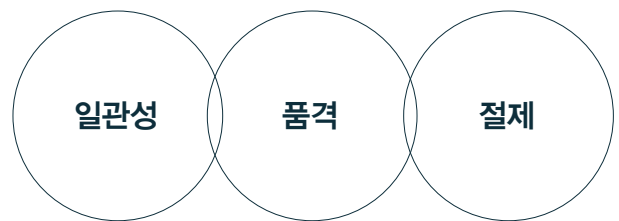
커뮤니티 공간

커뮤니티를 형성할 수 있는 좌석과 테이블, PC, 팸플릿 등 편의시설을 구성함.

4.4

도시 품격을 높이는 공공디자인

Keyword



목표

고착화되고 노후화된 이미지에서 젊고 활성화된 디자인 도시의 이미지로 변화합니다.

공감대 형성을 통해 구와 주민이 소통할 수 있는 친근하고 활용도 높은 노원구 브랜드 디자인을 개발하고 활성화합니다.

절제 속에서 더욱 품격 높은 공공디자인이 되도록 관리합니다.

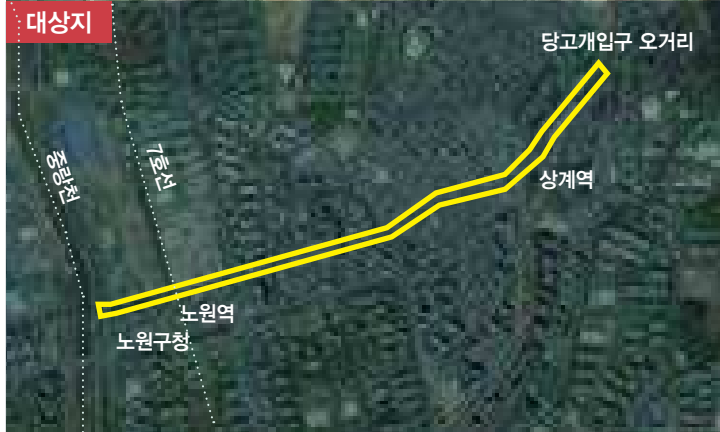
기본방향 설정 배경

노원구는 주요 상권의 활성화가 부족하고 지역 특색이 상대적으로 약한 도시로 전반적으로 오래된 도시의 이미지가 있습니다.

2006년부터 사용되어온 구 로고가 그대로 사용되고 있으며 가로 시설물 및 정보매체 등 불필요한 곳에도 사용되어 가로 미관을 저해하는 요소로 작용하고 있어 적절한 사용 규정이 필요합니다.

공무원 대상 설문조사 결과 공공디자인의 역할 중 '도시브랜드 이미지 제고'의 역할이 1위(매우 중요 34.1%)로 집계되어 「노원구 공공디자인 진흥계획」에서 도시디자인 이미지를 제고하기 위한 실행계획이 필요합니다.

09 문화가 있는 도시갤러리 조성



목적

빛으로 공간을 효과적으로 개선하고 불필요한 시설물을 비워 도심 속 문화 예술 공간 조성

대상지

노원구청 앞에서 당고개입구 오거리 까지 고가하부 공간

배경 및 필요성

고가하부 공간은 도시미관 저해의 주요 원인 중 하나로, 노원구청 인근 고가하부는 펜스, 기둥 시트지, 배전함 시트지 등 디자인 요소들이 노후화되고, 낙서, 녹물 등으로 오염되어 좋지 않은 이미지를 전달하며 야간은 물론 주간에도 어둡고 그늘진 공간으로 범죄와 사고가 일어나기 쉬운 공간임.

도시의 흥물이라는 인식에서 벗어나 예술 요소를 도입하여 상징성 있고 활성화된 공간으로 개선함으로써 밝고 젊은 도시 이미지 구축이 필요함.



▲ 마감이 미비하고 노출된 구조로 어둡고 슬럼화된 고가하부 공간



▲ 횡단보도 등 보행자 동선에 그늘진 공간 형성



▲ 색상과 크기가 주변 환경과 조화롭지 않은 중앙 안전펜스

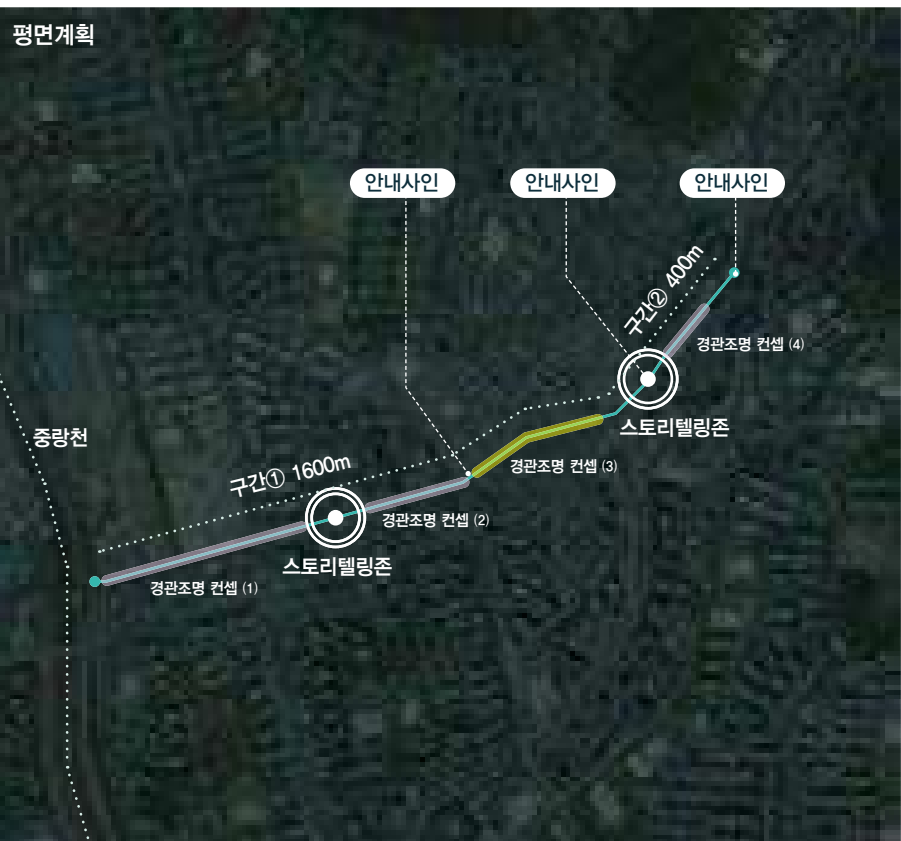
개발 방향



▲ 조명 및 조형물 디자인을 적용한 도시구조물 예시

조명 및 조형물로 도시구조물을 예술적 요소로 활용

조도만 밝히는 수준의 안전 조명 계획보다 천정을 조형적 구조로 마감하고 경관 조명을 계획하여 일상에서 예술을 체험하는 공간 조성을 권장함.



4. 실행계획 Action Plan

사례

조명 계획

A8ernA, 네덜란드 잔

상업시설을 도입하여 공간을 활성화하고 자연스럽게 밝고 안전한 공간 형성.

문자 패턴을 레이저 커팅한 조명으로 고가구조물 기둥을 마감하여 밝고 감각적인 공간 조성.



조명 계획

그림자 조명,
서울시 광진구, 성동구

구조물 천장에 푸른빛 우주와 별자리를 투사하여 환상적인 예술공간 연출.



조명 계획

Target Field Transit Station,
미국 미네소타

리니어 형태의 일정한 간격과 다양한 색상의 경관 조명으로 다채로운 공간 조성.



고가 구조물 마감

MUSIC CITY
공공미술 프로젝트,
경기도 부천시

긍정적 이미지의 컨셉을 부여하고 그래픽 요소를 적용하여 밝고 활기찬 공간 조성.

지역 청소년 참여 프로그램을 통해 주민참여형 공간 조성.



10 노원구 커뮤니케이션 브랜드 개발



(기존) 휘장
 구새(鳥) 산비둘기, 구 꽃 산철쭉을 바탕으로 힐링·문화·건강복지·교육·교통 도시를 추구하는 노원구의 이상을 형상화함.



(기존) 엠블럼
 경제, 주거, 문화, 교육, 사회복지, 환경 분야에서 역동적이고 힘찬 모습으로 발전하는 의지를 형상화함.
 산비둘기와 함께 명산인 수락, 불암산으로 둘러싸인 천혜의 자연환경과 대단위 아파트 단지 조성으로 인한 무한한 잠재력을 지닌 신시가지를 주요 소재로 선정하여 표현.

목적
 구민과 친근하게 소통하며 공감대를 형성할 수 있고 다양한 상황에서 응용하여 사용할 수 있는 브랜드 개발

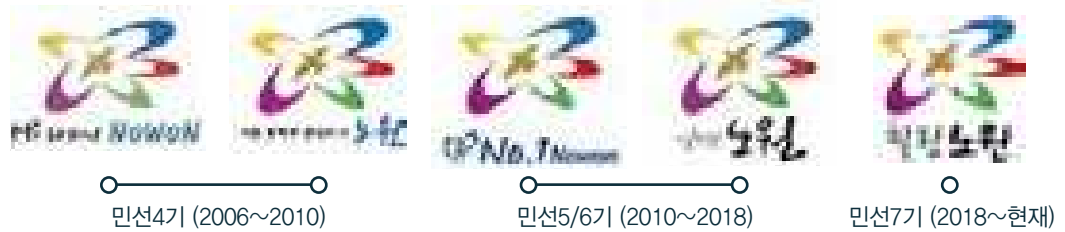
배경 및 필요성

현재 노원구가 사용하고 있는 로고는 제작 시기가 오래되고 친근감이 부족하여 공감대 형성이 어렵고 조형이 복잡하여 응용이 자유롭지 않음.
 엠블럼의 경우, 시기에 따라 슬로건을 변경하여 사용해서 다양한 버전이 노원구 시내에 혼재됨.
 현재의 노원구 브랜드가 일관성 있는 긍정 메시지를 친근감 있게 주민에게 전달하는데 어려움이 있어 새로운 브랜드 개발이 필요함.



4. 실행계획 Action Plan

민선 시기에 따른 엠블럼 변화



엠블럼 및 휘장 사용 실태

- 엠블럼 및 휘장 실태조사 결과보고(2019, 노원구 건축과)에 따르면 민선 7기 엠블럼이 2,015곳, 민선 7기 이전 엠블럼이 5,071곳, 휘장이 21,406곳 설치되는 등 **시기별 엠블럼과 휘장이 혼재**되어 사용되고 있었고, 이 중 700곳은 **휘장과 엠블럼 등을 복수로 적용**하는 등 **로고 사용의 위계 없이 미흡하게 운영됨.**

개발 방향

서울시 도시브랜딩 개념과 연계하는 노원구 브랜드 개발 : 시민이 주도하는 도시브랜딩

브랜드 개발 방향

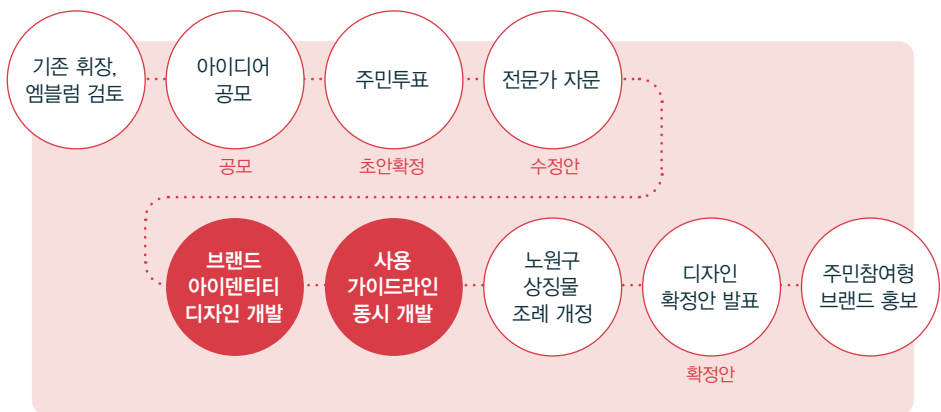
- 친근하고 젊은 이미지로 구민과 관광객에 공감되는 메시지 전달
- 메시지 전달 역할 보조
- 타 구와 차별화되는 디자인 도시이미지 구축

지향 이미지

- **재치 있고 친근한 이미지** 전달을 지향, 부드러운 이미지와 밝은 색채를 사용한 디자인을 권장
- 간결한 그래픽과 반추상적 이미지, 절제된 색상을 사용하여 **젊고 건강한 이미지** 전달
- 단순한 형태로 유연하게 응용하기 쉽게 하고, **간결한 메시지**로 높은 전달력 확보



개발과정



사례

메시지의 일관성 유지

I LOVE NEWYORK, 미국 뉴욕
 새롭게 변화하는 현대 뉴욕을 표현하기 위한 로고를 재설계.
 당신이 보는 뉴욕을 주제로 뉴욕의 심장을 보여주는 창을 아이콘으로 해석함.
 자신만의 뉴욕 이미지로 재해석해 직접 이미지를 변경할 수 있고 끊임없이 변화하고 진화하는 역동적인 이미지를 전달함.
 일관성 있는 네이밍으로 연속적 이미지를 형성함.



메시지의 일관성 유지

M, 호주 멜버른
 기존의 복잡하던 도시 브랜드 로고를 통합하며 정체성과 일관성이 명확한 멜버른의 M을 시각화한 로고로 변경함.
 다양하고 역동적인 도시 분위기를 모티브한 색상, 형태, 구조 등으로 다양하게 확장하고 문학, 광고, 건축, 간판 등에 그래픽 디자인 로고를 활용하여 시각적 연관성을 구축함.



주민참여형 메시지 홍보

be Berlin, 독일 베를린
 '베를린 사람이다.'에서 착안하여 디자인함. 있는 그대로의 베를린이 자랑스럽다는 의미를 담고 있음.
 빨간색 말풍선 속에 시민과 관광객이 생각하는 베를린에 대해 직접 슬로건을 만들어 참여하는 캠페인을 진행하여 베를린에 대한 긍정적 이미지를 생각하게 함.
 이를 다시 도시브랜드 전략에 연결함으로써 도시의 이미지 분석과 슬로건 수립, 홍보 등을 복합적으로 수행하는 쌍방향 커뮤니케이션 전략 수립.



주민참여형 메시지 홍보

Open for you, 덴마크 코펜하겐
 코펜하겐의 이미지를 통합하기 위해 로고와 슬로건을 새로 제작함. 모두에게 개방되고 활동적인 도시의 이미지를 'OPEN'이라는 단어로 담았음.



4. 실행계획 Action Plan

4.4 도시 품격을 높이는 공공디자인

도시브랜드를 주민에게 직접 경험시키기 위하여 캠페인 활동을 진행하고 색상, 패턴 등 자신만의 로고를 직접 편집할 수 있는 홈페이지를 운영. 시민이 능동적으로 도시 브랜드의 사용을 확장시킴.



친근하고 유연한 활용

Covington's Alive, 미국 커빙턴

사람의 팔을 알파벳 C로 형상화하고 활동적이며 살아있는 정체성의 의미를 가진 로고.

엄지를 올리거나 오케이 사인 등 다양한 손동작으로 변형된 로고로 유희적이면서 활동적인 분위기를 보여줌.

쓰레기통, 명함 등 가변적인 활용으로 친근하고 유연하게 도시브랜드를 나타냄.



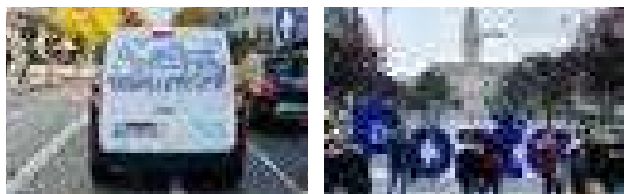
친근하고 유연한 활용

Porto, 포르투갈 포르투

포르투 지역 정체성을 가진 성당, 기차역 등에 주로 쓰이는 푸른 타일을 모티브로 함.

시민들이 생각하는 도시이미지를 픽토그램화하여 도시브랜드의 아이덴티티와 공공 디자인으로 확장함.

도시 정보를 담은 시각적 이미지로 다양한 분야에서 픽토그램을 조합해 장소에 맞는 가변적인 디자인으로 활용이 가능함.



친근하고 유연한 활용

LA, 미국 로스앤젤레스

로스앤젤레스의 브랜드인 LA를 가지고 L과 A사이 빈 공간은 크리에이터들이 채워나가는 공간을 의미함.

로고를 재치 있게 재해석한 소상공인들의 관광상품으로 판매하며 유연하게 활용됨.

LA라는 도시브랜드와 콜라보하여 브랜드 가치를 높이는 마케팅 전략으로 활용됨.



4.5

실행계획 로드맵

기본방향	실행계획
주민 삶의 질을 높이는 생활밀착형 공공디자인	01 안전하고 쾌적한 우리동네 환경조성
	02 젊은 활기가 있는 청춘공원 조성
자연을 가까이 누리는 공공디자인	03 숲이 다가오는 노원 산책길 조성
	04 걷는 재미가 있는 노원 상징가로 조성
	05 더 가까워지는 당현천 친수 문화공간 조성
공간을 활성화하고 안전하게 바꾸는 공공디자인	06 고가하부 커뮤니티 공원 조성
	07 고가하부 자연친화형 옥외 공영주차장 공간 조성
	08 고가하부 자전거 쉼터 복합 문화공간 조성
도시 품격을 높이는 공공디자인	09 문화가 있는 도시갤러리 조성
	10 노원구 커뮤니케이션 브랜드 개발

실행계획 로드맵 우선순위 선정 기준

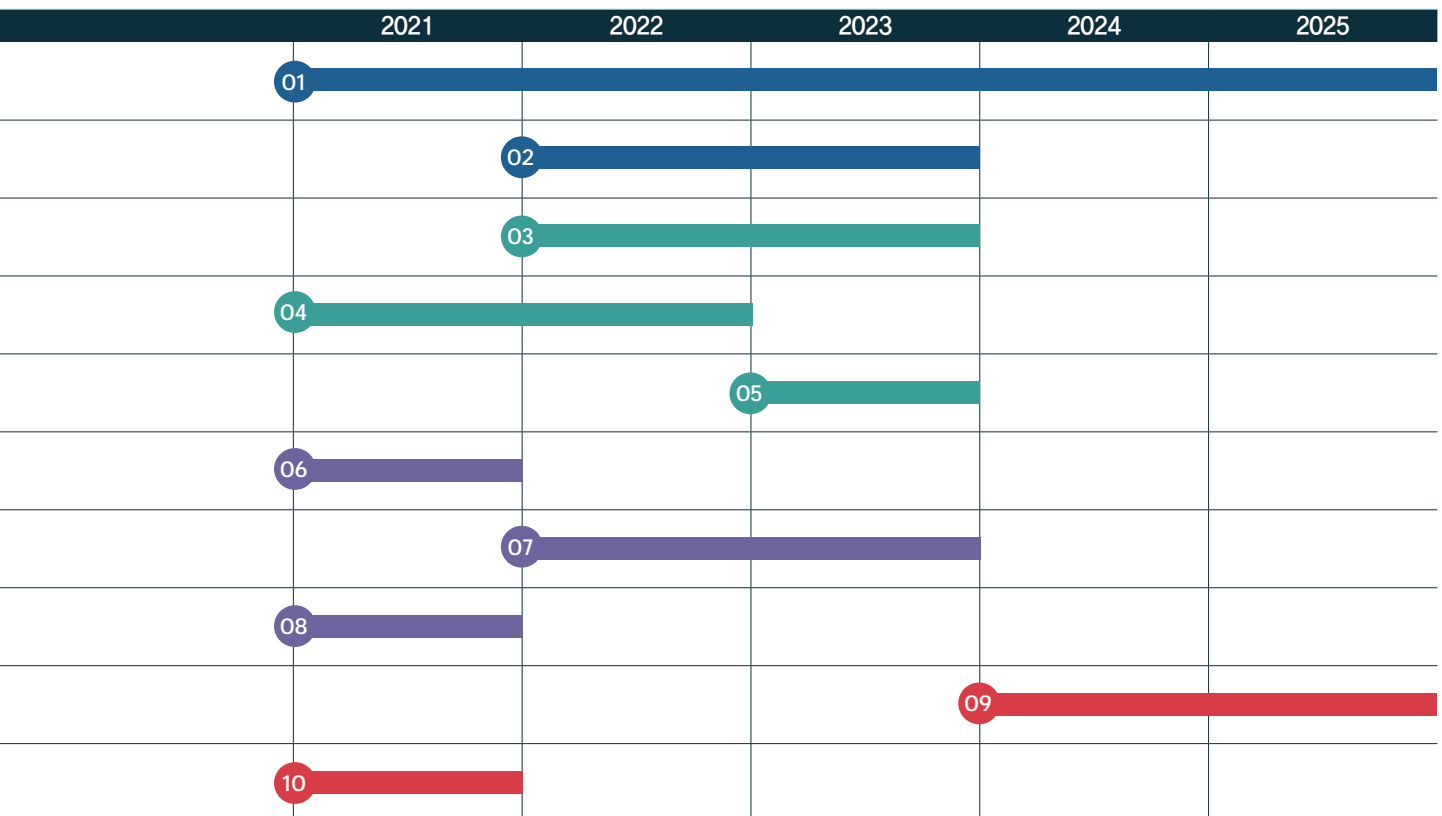
본 계획은 2021년부터 2025년까지 5개년 중·장기적 시간적 범위 내 공공디자인 방향성을 수립한다.

2020 노원구 공공디자인 진흥계획의 비전은 'Balance Nowon'으로 일상에서 공공성을 실현하는 가치 중심의 디자인 실현을 목표로 하며, 노원의 강점과 약점을 고려한 균형 있는 생활 체감형 공공디자인으로 주민 삶의 질 향상을 실현하는 실행계획을 제시한다.

따라서 '생활 체감'의 가치로 판단하였을 때, 개성적이고 활력있는 공간조성 또한 중요한 요소이나 안전하고 편리한 공공환경 조성을 우선순위에 두어야 할 필요가 있어 관련 사업을 우선으로 로드맵이 구성되었다.

특히 범죄예방 환경 구축의 경우 장기적, 단계적으로 대상지를 확장해나가는 사업이므로 지속해서 진행할 필요성이 있어 연속적인 로드맵으로 계획되었다.

'노원구 커뮤니케이션 브랜드 개발'은 다른 실행계획들의 주민 체감도 향상과 원활한 소통을 위한 매체를 만드는 사업으로 시기적으로 먼저 고려하였고, '걷는 재미가 있는 노원 상징 가로 조성'은 현재(2020년 기준) 진행 중인 '노원역 사거리 경관 개선 사업'과 방향성을 공유하고 대상지가 밀접하여 완성도 있는 사업 진행을 위하여 시기적으로 먼저 계획하였다.



05

운영관리 방안 Operation & Management Plan

-
- 5.1 노원구 공공디자인 통합형 조례(안)
 - 5.2 노원구 공공디자인 심의 및 협의(안)
 - 5.3 주민참여 모니터링(안)
 - 5.4 주민워크숍 실행계획(안)
-

5.1

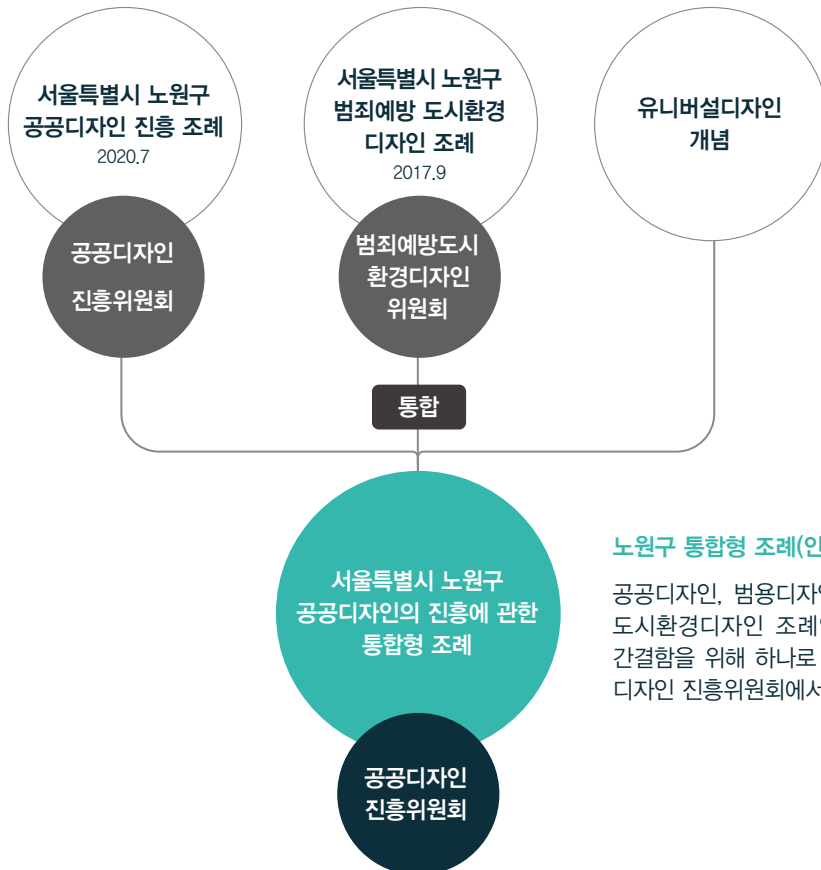
노원구 공공디자인 통합형 조례(안)



문화체육관광부 (2020. 3. 배포) 참조

공공디자인 진흥계획의 수립에 있어서 3개 분야 디자인 관련 사항을 모두 포함하여 공공디자인 개념 확장에 대비한 통합형 조례안으로서 활용도가 가장 높은 안으로 기능함.

이 조례는 「공공디자인의 진흥에 관한 법률」에서 위임된 사항 및 그 시행을 위해 필요한 사항, 범용(유니버설) 디자인 또는 범죄예방 도시환경디자인 등 필요한 사항을 규정함을 목적으로 함.



노원구 통합형 조례(안)

공공디자인, 범용디자인, 범죄예방 도시환경디자인 조례안의 체계와 간결함을 위해 하나로 통합해 공공디자인 진흥위원회에서 관리.

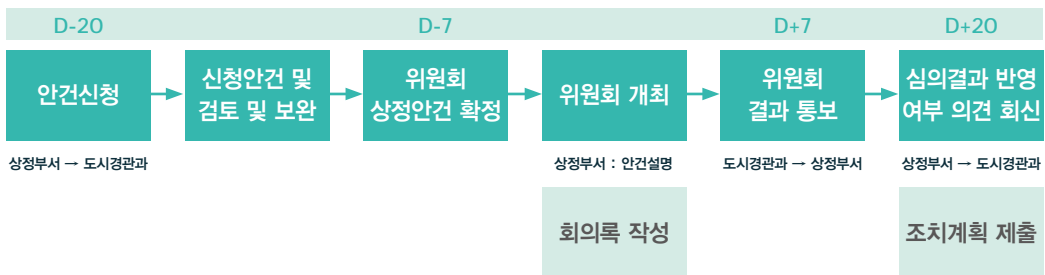
5.2

노원구 공공디자인 심의 및 협의(안)

공공디자인 진흥위원회 구성 및 운영

위원회명	노원구 공공디자인 진흥위원회	심의대상	공공디자인 진흥 관련 정책 및 제도 개선에 관한 사항
위원회 개최	구청장이 요구하거나 위원장이 필요하다고 인정할때 개최		진흥계획의 수립 및 변경에 관한 사항 공공디자인 검토사항 준수에 관한 사항
위원회 구성	총 30명 이내		공공디자인 검토사항 관련 자문에 관한 사항
위원임기	2년(1회 연임 가능)		공공디자인 진흥사업 추진 및 지원에 관한 사항
위원회 역할	공공디자인 진흥과 관련된 사항의 심의 또는 자문		공공기관 등의 장이 위원회에 심의 또는 자문을 요청하는 사항 그 밖에 구청장이 필요하다고 인정하는 사항
신청시기	기본설계 완료 전 또는 기본 설계 내용을 포함하여 실시설계 하는 경우 실시설계 완료 전	신청자료 및 내용	공문, 심의(자문)신청서, 제안 설명용 PPT(발표자료), 심의(자문) 도서 30부 내외

위원회 심의절차



서면심의 허용

※ 효율적인 운영을 위하여 필요한 경우, 서면심의(자문)가 가능하며, 본 위원회의 심의·의결을 거친 것으로 간주함

서면심의 개최 사유

- 안건의 내용이 경미하여 설계자 또는 발주처의 발표가 필요하지 않은 경우
- 긴급한 사유로 위원이 출석하는 회의를 개최할 시간적 여유가 없는 경우
- 천재지변이나 그 밖의 부득이한 사유로 인하여 출석에 의한 의사 정족수를 채우기 어려운 경우

5. 운영관리 방안 Operation & Management Plan

소위원회 운영

※ 효율적인 운영을 위하여 필요한 경우, 소위원회를 구성·운영할 수 있으며, 위원회의 심의·자문과 같은 효력을 가짐

- 소위원회는 위원회가 정하는 바에 따라 위원장이 지정하는 사항에 대하여 심의하거나 또는 자문에 응함.
- 소위원회는 위원회의 위원 중 5명 이상 9명 이내로 구성한다.

강남구, 강동구, 동작구, 마포구, 서초구의 소위원회 운영 검토 결과, 마포구를 제외한 기초 지역자치단체에서 5명에서 9명의 구성 인원으로 조례로 제정하고 있어 노원구 소위원회 구성 인원 또한 비슷한 규모로 효율적인 소위원회 구성인원 설정을 권장함.

공공디자인 검토사항 (서울특별시 노원구 공공디자인 진흥 조례 제18조 관련)

분류	시설물의 종류
도로시설물 (도로 부속시설물 포함)	가. 교량(철교를 포함한다), 고가차도(철도위에 설치한 고가차도를 포함한다), 입체교차로 나. 자전거도로, 보도포장, 보도·점자블록, 보도육교, 지하보도(승강기를 포함한다) 다. 20M이상 도로에 설치하는 석축 및 옹벽(터널전면부 옹벽시설 포함), 방음벽, 방호울타리·중앙분리대·낙석방지망 등 라. 가로등, 배수구덮개, 맨홀, 제설시설
도시철도시설	가. 지하철 출입구(캐노피를 포함한다. 단, 교통약자 등을 위해 기존 출입구를 개량(개선)하는 경우와 표준형 캐노피 및 엘리베이터를 설치하는 경우는 제외할 수 있다.) 나. 지하철 안내표지판, 환기구(흡·배기구), 지상노출 엘리베이터
전기통신설비	분전함, 공중전화부스, 우체통, 전신주, 신호등주
문화관광시설	관광 안내소, 관광 안내도
녹지시설	공원, 가로수 보호덮개, 가로 녹지대, 가로 화분대, 분수대
환경관리시설	휴지통, 환경미화원 대기소, 공중화장실
교통관련시설	가. 보행자 안내표지, 택시·마을버스·시내버스 및 공항버스 승차대, 정류소, 택시 표지판 나. 주차장 안내표지판 및 주차요금 표지판, 주차장 관리소(박스형), 부설주차장 진·출입표지 다. 버스전용차선 단속초소, 교통 감시시설 라. 길말뚝, 보호펜스, 횡단보도 쉼터, 자전거보관대 등
도로점용 허가시설물	가. 소화전 그 밖에 이와 유사한 것 나. 사설안내표지·아치 그 밖에 이와 유사한 것 다. 가로판매대·구두수선·버스카드 판매대·벤치 그 밖에 이와 유사한 것 (노점, 자동판매기, 상품진열대) 라. 고가도로의 노면 밑에 설치하는 사무소·점포·창고·자동차 주차장·광장·공원 그 밖에 이와 유사한 것
공공건축물	가. 공공기관 청사 나. 공공기관 발주 건축물

심의·자문 체크리스트

- 심의·자문 체크리스트는 담당부서 및 사업실행 업체가 사전 검토용으로 활용하고, 시행시 근거로 활용할 수 있음.

유형	항목	반영	미반영	해당없음	비고
사업개요	사업의 시간적, 공간적, 내용적 범위가 명시되었는가?				
	사업의 배경을 충분히 이해하였는가?				
	사업의 목적을 제시하였는가?				
	사업의 추진 경과가 명시되었는가?				
관련법령 및 계획분석	상위기관(국가 단위, 시 단위)의 관련 법령과 계획을 검토하였는가?				
	서울특별시 노원구 공공디자인 진흥 조례를 검토하였는가?				
	서울특별시 노원구 범죄예방 도시환경디자인 조례를 검토하였는가?				
	노원구 공공디자인 가이드라인을 검토하였는가? (2020, 노원구 공공디자인 진흥계획)				
	서울시 및 노원구 공공시설물 표준형 디자인을 검토하였는가? (2020, 노원구 공공디자인 진흥계획)				
	노원구 공공디자인 진흥계획의 공공디자인 비전, 목표, 기본목표, 디자인 원리를 검토하였는가?				
현황분석	디자인 대상·범위의 현황에 대한 사진이 첨부되었는가?				
	디자인 대상·범위의 현황에 대한 조사·분석내용과 결과가 첨부되었는가?				
사례분석	국내 사례를 분석하였는가?				
	국외 사례를 분석하였는가?				
	국내·외 사례 분석을 통한 시사점을 도출하였는가?				
디자인 계획	디자인의 방향성(기본방향)을 제시하였는가?				
	디자인의 컨셉을 제시하였는가?				
	디자인 대상의 마스터플랜(평면계획)을 첨부하였는가?				
	디자인 대상의 삼면도(정면, 평면, 측면)를 첨부하였는가?				
	디자인 대상의 사업 후 사진 또는 이해를 돕기 위한 시뮬레이션을 첨부하였는가?				
	디자인 대상의 사업 전·후를 비교할 수 있는 이미지를 첨부하였는가?				
	디자인 대상의 규격(면적, 높이, 너비 등)이 표기되어있는가?				
	디자인 대상의 재질과 사용 부품에 대한 정보가 표기되어있는가?				
	디자인 대상의 색상에 대한 정보가 표기되어있는가?				
기타	디자인 대상에 대한 주민참여 워크숍을 진행하였는가?				

※ 기타 의견

5.3

주민참여 모니터링(안)

필요성

사업 기획 단계에서부터 완료 시까지 추진 협의체의 기능과 역할을 수행할 수 있도록 단계별 모니터링 방법 도입 필요

추진방안

사업 단계별 모니터링 실시 및 구성 분야, 구성원, 역할 등 협력체계 구성안 작성

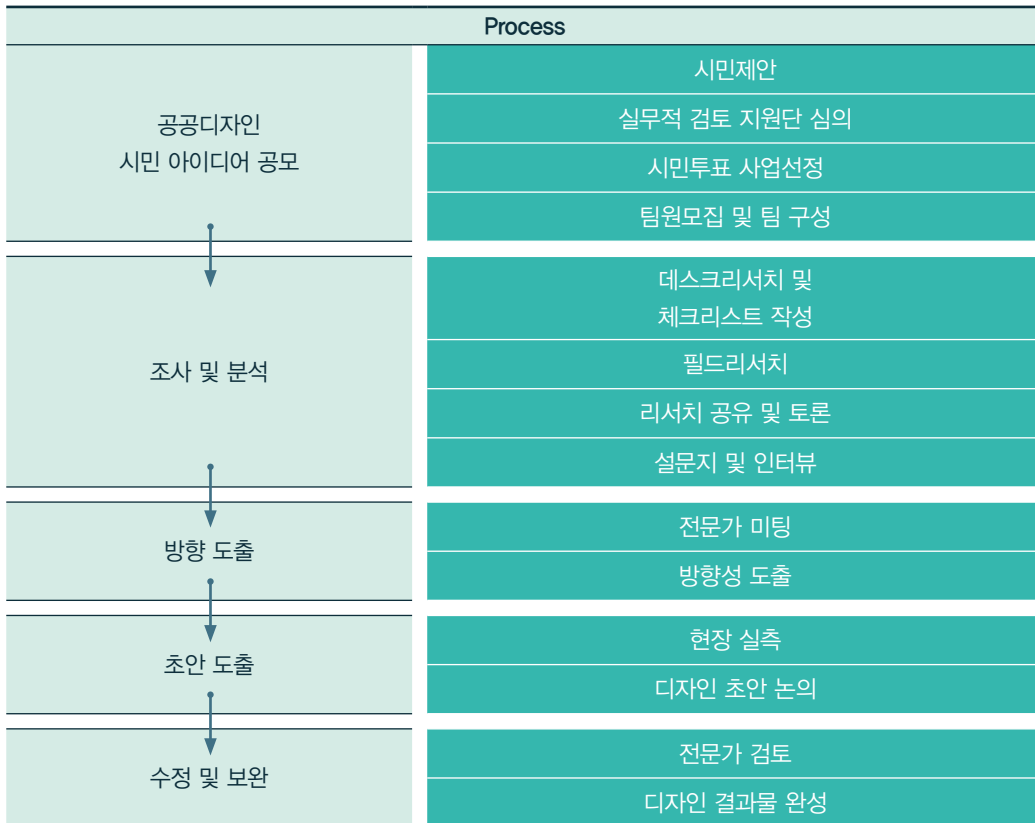
Process	유관부서	사업부서	지역주민	전문가 참여	(전문가)모니터링
사전	관련부서협의체	협력체계 구성	주민협의체	제안/리뷰	
		사전조사	주민 수요조사		
		사업기획	주민참여 워크숍	사업방식 리뷰	모니터링
		사업발주			
기획		조사 및 분석		기획방향 자문	
디자인		디자인 방향수립	주민참여 워크숍		모니터링
		디자인 개발		디자인 자문	
	행정적 검토	최종디자인 결정			
설계		실시 설계		설계리뷰	모니터링
제작		제작 및 시공			
운영		운영 및 관리			

5.4

주민워크숍 실행계획(안)

공공디자인 시민 아이디어 발굴 및 탐사단 운영

- 시민이 직접 우수공공디자인을 발굴, 홍보할 수 있는 참여 프로그램 운영
- 온/오프라인 시민 아이디어 공모로 일상생활의 불편 요소 발굴
- 선정지역 탐사 후 실질적인 문제점 발견 및 구체적인 공공디자인 사업으로 개발
- 시민과 공공디자인 전문가의 공동참여 하에 지자체와 자문단 회의를 통해 방향 및 개선사업 선정



06

표준형 디자인 Standard Design

-
- 6.1 클린하우스
 - 6.2 퍼스널모빌리티 주차장 (영역)
 - 6.3 자전거 수리대 (그래픽)
-

6.1

클린하우스

낮은 품질의 분리수거함이 배치되어 경관을 해치는 경우, 외부 노출을 최소화하여 청결한 이미지를 주는 클린하우스 개발 필요.

재질 스테인리스 스틸
시트지 커팅



Top



Front



Side

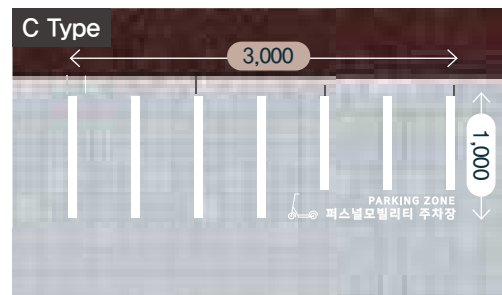
(단위 : mm)

6.2

퍼스널모빌리티 주차장 (영역)

서울 시내 퍼스널모빌리티의 보급화 및 대중화에 따른 수량 증가로 주차 문제가 대두되고 있는 상황에서 시설물을 과도한 수량으로 설치하는 것을 지양하고 영역성을 강조하여 정리된 가로를 조성하는 디자인 필요.

재질 도로용 도막 페인트
투수 블록



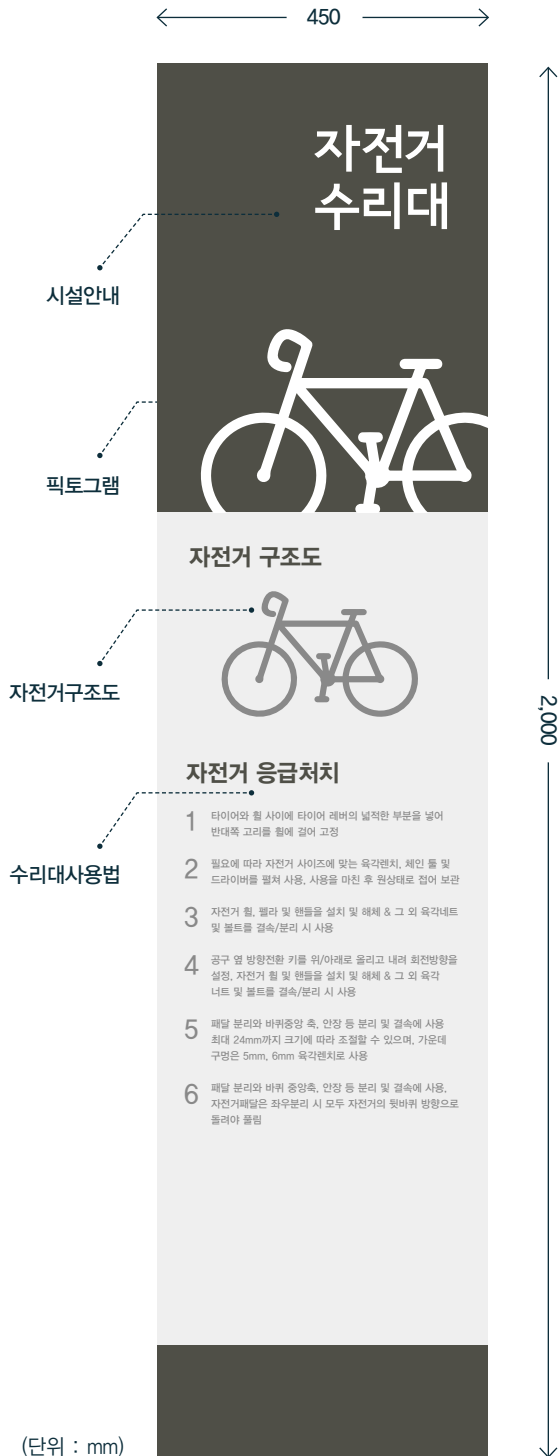
(단위 : mm)

6.3

자전거 수리대 (그래픽)

재질 실사출력

자전거 이용이 많은 노원구의 특색을 홍보하고 장거리 자전거 이용자의 편의 향상을 위한 높은 품질의 자전거 수리대 설치 필요. 설치 시 주변 경관과 조화를 고려하여 단순하고 간결한 형태 및 그래픽 적용 권장.



제목 서체 | 서울남산체 M
본문 서체 | 윤고딕 330 장평 96



※ 설치하는 수리대 종류에 따라 적절한 그래픽 디자인 개발 후 적용

07

노원구 공공디자인 사업현황

Contemporary of Nowon Public Design Project

가 가

노원구 공공디자인 연관 사업의 현황과 방향성

노원구는 지역정체성과 품격을 높이는 공공디자인의 필요성이 대두됨에 따라 2019년 공공디자인팀을 신설하였다.

노원구 공공디자인팀은 경관 및 공공디자인 종합계획 수립, 디자인 진흥정책 및 정책 개발 등 업무를 총괄하고 있으며, 「공공디자인의 진흥에 관한 법률」에 따라 2019년에는 「노원구 공공디자인 진흥 조례」를 제정하고 2020년 前도시디자인 위원회를 개편하여 공공디자인 진흥위원회를 구성하였다.

현재 노원구는 <노원구 공공디자인 진흥계획>을 비롯하여 노원구의 역점 실행과제를 체계적으로 설정하고, 선도사업의 추진방안, 추진체계, 로드맵 등을 제안하는 등 체계적인 경관 관리와 공공디자인 정책을 추진하고 있다.

2018년 구사업을 총괄기획하기 위해 힐링도시추진단을 신설하고 미래도시과, 푸른도시과, 문화예술과로 개편하였으며 창동·상계 신경제 중심지 조성, 광운대 역세권 개발 등 도시재생 사업과 주민들에게 자연과 문화 속에서 심포가 있는 삶을 만끽할 수 있는 환경조성 등 주민 삶의 질을 높이기 위한 다양한 사업들을 진행중이다.

7장에서는 노원구가 실행 중인 사업 중에서 현재 공공디자인과 연관성이 높은 사업에 대한 정보를 제공하고 노원구 공공디자인 진흥계획의 방향성 및 실행계획과 연계성을 설명하여 <노원구 공공디자인 진흥계획>의 방향성과 어떻게 정합성을 맞추어 관내 사업들을 실행해야 하는가에 대한 가이드 제공을 목적으로 한다.

노원구 공공디자인 사업 현황

구분	기본방향 노원구사업	주민 삶의 질을 높이는 생활밀착형 공공디자인	자연을 가까이 누리는 공공디자인	공간을 활성화하고 안전하게 바꾸는 공공디자인	도시 품격을 높이는 공공디자인
1	수락산 디자인 거리 만남의 광장 조성	●			
2	월계동 47-25일대 보도환경 개선공사	●			
3	일반주택지역 범죄제로화 사업	●			
4	동네 공원의 재탄생	●			
5	초등학교 주변 교통환경 개선사업	●			
6	광운로 1길 지역중 심 대표 보행거리 조성사업	●			
7	노원역 사거리 경관 개선 사업	●	●		
8	경춘선숲길 화랑대 철도공원 조성사업	●		●	
9	꽃과 정원의 도시, 노원		●		
10	2020년 가로수 생육환경 개선사업		●		
11	중랑천 중심 수변공원 조성		●		
12	동네하천 재탄생		●		
13	현수막 지정계시대 관리 운영			●	

주민 삶의 질을 높이는 생활밀착형 공공디자인

1. 수락산 디자인 거리 만남의 광장 조성

담당부서 : 푸른도시과

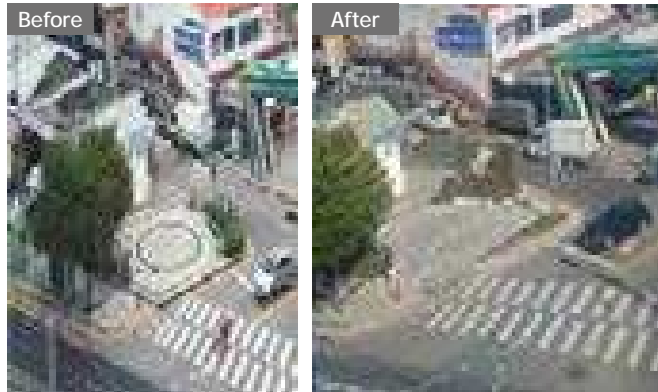
2010년 조성된 노원구 최초의 디자인 서울 거리로 종합적인 경관 개선이 시행된 보행자 중심의 걷고 싶은 거리입니다. 이후 본 사업인 수락산 디자인 거리 만남의 광장 조성에서는 수락산 이용객과 인근 주민 의견을 반영하여 활용도가 떨어지는 바닥분수를 철거하는 등 보행 동선의 효율성을 높이기 위한 커뮤니티를 형성하는 만남의 광장으로 재조성하였습니다.

주민이 일상에서 체감할 수 있는 쾌적한 커뮤니티 공간 조성과 보행 안전을 확보한 사업으로 '주민 삶의 질을 높이는 생활밀착형 공공디자인'의 기본방향과 맥락을 같이 합니다.

위치	규모	디자인 원리	소요예산
상계1동 1118번지 일대 (수락산 디자인 거리)	160m ²	커뮤니티디자인, 유니버설디자인	100백만원

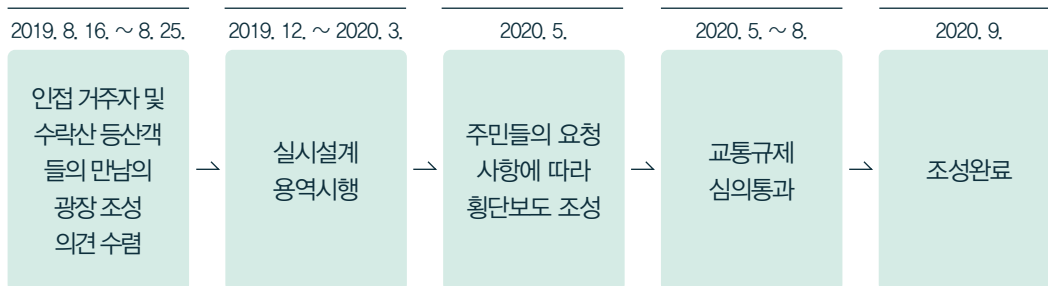
사업내용

- 수락산 디자인 거리 입구에 조성된 바닥분수 철거
- 만남의 광장 조성
- 주민들 및 이용객에게 편리한 동선과 커뮤니티 공간 제공
- 시설물 정비 및 수목 식재



▲ 수락산 디자인 거리 만남의 광장 조성 전·후

추진과정



2. 월계동 47-25일대 보도환경 개선공사

담당부서 : 토목과

본 사업은 석계역 역세권의 유동 인구가 많은 노후한 이면도로로 보행 안전이 취약한 가로 양측 보도를 신설하고 이면도로에 보행자 중심적 포장을 적용하여 안전한 보행환경을 확보하였습니다.

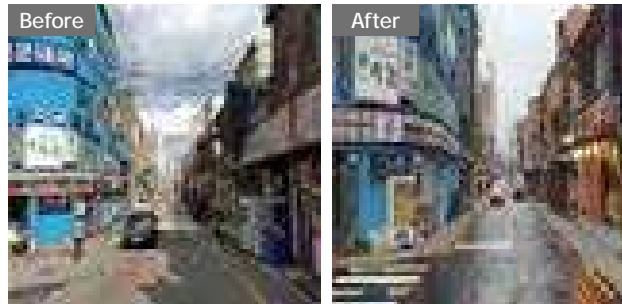
일상적인 공간의 보행 안전을 확보한 사업으로 '주민 삶의 질을 높이는 생활밀착형 공공디자인'의 기본방향과 실행계획 1번 '안전하고 쾌적한 우리동네 환경조성'의 방향과 맥락을 같이 합니다.

본 사업과 유사한 사업 실행 시 유니버설디자인 및 범죄예방 환경디자인의 개념을 적용 권장합니다.

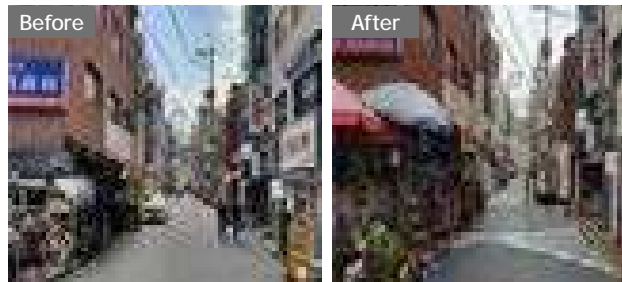
위치	규모	디자인 원리	소요예산
석계역사 일대 (월계동 47-25일대)	보도신설 150m 아스팔트 포장 40a 디자인 포장 20a 등	셉테드디자인, 유니버설디자인	978,285천원

사업내용

- 1호선과 6호선이 접하고 상가가 밀집된 석계역 주변 보도 신설 및 디자인 포장
- 보도가 없는 석계로(특별시도) 양측 보도 신설 150m
- 이면도로 석계로 3·7길 아스팔트 포장 40a 및 디자인 포장 13a 등
- 유동 인구가 많은 일대의 안전한 보행환경 확보
- 이면도로 및 노후도로 정비를 통한 미관 개선

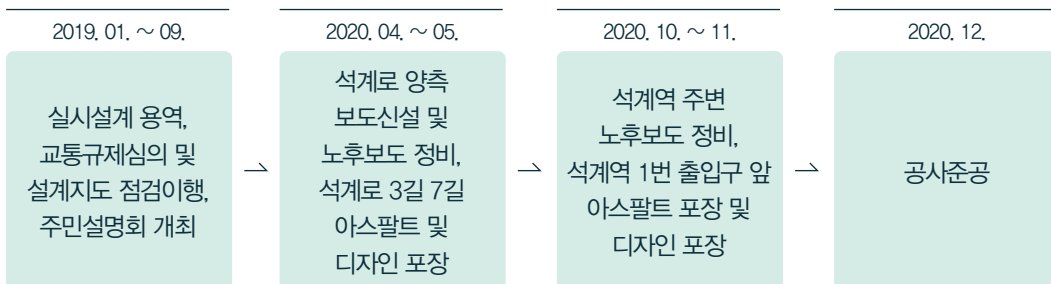


▲ 월계동 47-25일대 조성 전·후



▲ 월계동 47-25일대 조성 전·후

추진과정



주민 삶의 질을 높이는 생활밀착형 공공디자인

3. 일반주택지역 범죄제로화 사업

담당부서 : 자치안전과

범죄제로화 사업은 노원구가 2015년부터 장기간 지속해서 시행해오고 있는 범죄예방 환경디자인 사업으로 방법 인프라 및 범죄예방 환경 적용, 마을공동체 구축으로 우수한 범죄예방 환경을 실현하고 있으며 앞으로도 지속적인 관심이 필요한 사업입니다.

본 사업은 '주민 삶의 질을 높이는 생활밀착형 공공디자인'의 기본방향과 실행계획 1번 '안전하고 쾌적한 우리 동네 환경조성'의 방향과 맥락을 같이하고, 구체적인 사업내용의 유사성을 가지고 있습니다.

위치	규모	디자인 원리	소요예산
일반 주택지역 12개동	12개동 60개구역	셉테드디자인	243백만원

사업내용

- 노원구 범죄예방 도시환경 디자인 조례에 의해 추진
- 범죄에 취약한 일반주택지역에 범죄예방 환경 설계 적용
- 민·관·경 합동 조사를 통한 범죄 취약지역 맞춤형 방법 인프라 확충
- 자율방범대 활성화 및 주민 참여형 마을안전 프로그램 운영
- 방법시설 확충을 통해 안전한 마을공동체 조성

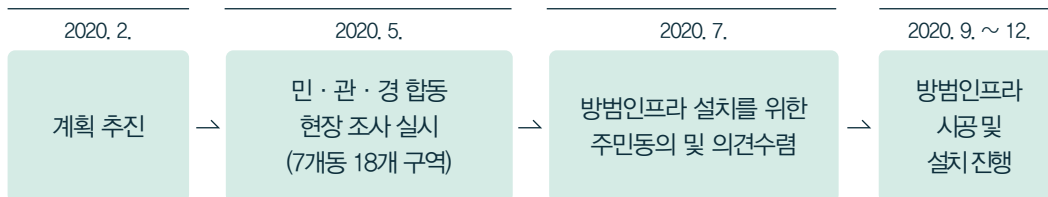


▲ 상계5동 한글비석로 24다길 82



▲ 상계3,4동 덕릉로 124길 46-4

추진과정



4. 동네공원의 재탄생

담당부서 : 푸른도시과

본 사업은 노원구의 노후한 근린공원 및 어린이공원의 개선사업으로 주민들의 생활 인프라 품질향상에 직접적인 영향을 주는 사업입니다.

시설물 개선을 통한 안전 확보와 적절한 공간계획으로 쾌적한 생활 여가 공간을 조성하여 주민 일상의 품격을 향상하는 효과를 기대할 수 있으므로 '주민 삶의 질을 높이는 생활밀착형 공공디자인'의 기본방향과 맥락을 같이 합니다. 향후, 사업의 연장 및 확장 시 어린이뿐만 아니라 고령인구의 필요를 충족하는 실행계획 2번 '젊은 활기가 있는 청춘공원 조성'의 개발 방향도 권장합니다.

위치	규모	디자인 원리	소요예산
근린공원(5개소) 어린이공원(10개소)	69,312㎡	유니버설디자인 에코디자인	6,845백만원

사업내용

- 2020년 생활 근린공원 재생 및 어린이공원 시설개선사업 추진계획
- 기존 노후 및 특색이 부족한 관내 근린공원, 어린이공원 대상
- 공원 리모델링 및 시설물 개선으로 공원 이용객들에게 쾌적하고 안전한 공원 추진

대상 공원 목록

근린공원	어린이공원
- 골마을	- 사랑
- 솔밭	- 연천내
- 갈말	- 선녀
- 원터	- 새마을
- 공릉동	- 비둘기
	- 삼들
	- 산철쭉
	- 다람쥐
	- 한아름

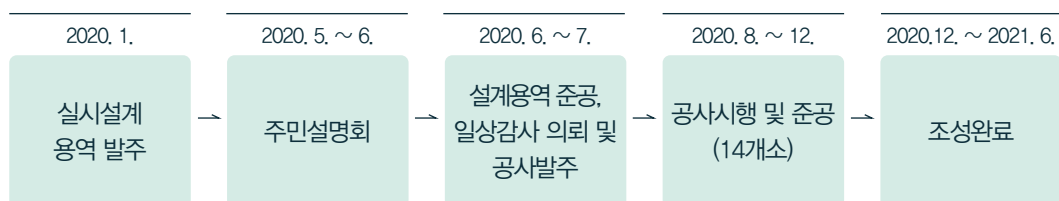


▲ 갈말근린공원



▲ 원터근린공원

추진과정



주민 삶의 질을 높이는 생활밀착형 공공디자인

5. 초등학교 주변 교통환경 개선사업

담당부서 : 교통지도과

초등학교 주변 어린이 보호구역 등을 대상으로 한 교통환경 개선사업입니다. 어린이 보호구역 인지성 향상을 위해 컬러블록, 노면 표시, 표지판 등을 디자인하고 횡단보도 등 보행환경을 개선하여 통학로 사고위험 감소 효과를 기대할 수 있습니다.

어린이가 일상에서 체감하는 보행 안전을 확보한 사업으로 '주민 삶의 질을 높이는 생활밀착형 공공디자인'의 기본방향과 맥락을 같이 합니다. 본 사업과 유사한 사업실행 시 유니버설디자인 및 범죄예방 환경디자인 개념 적용을 권장합니다.

위치	규모	디자인 원리	소요예산
관내 초등학교 4개소 (태릉,공릉,덕암,노원)	-	유니버설디자인 셉테드디자인	1,360백만원

사업내용

- 과속경보표지판 신설 6개소 (태릉초 1개소, 공릉초 2개소, 덕암초 2개소, 노원초 1개소)
- 컬러블록 조성 13,000㎡ (태릉초 5,000㎡, 공릉초 4,000㎡, 덕암초 1,700㎡, 노원초 2,300㎡)
- 횡단보도 신·이설, 교통안전 표지판 교체 및 노면 표시 재도색 등



▲ 태릉초 주변



▲ 태릉초 주변



▲ 공릉초 주변



▲ 공릉초 주변



▲ 덕암초 주변



▲ 덕암초 주변

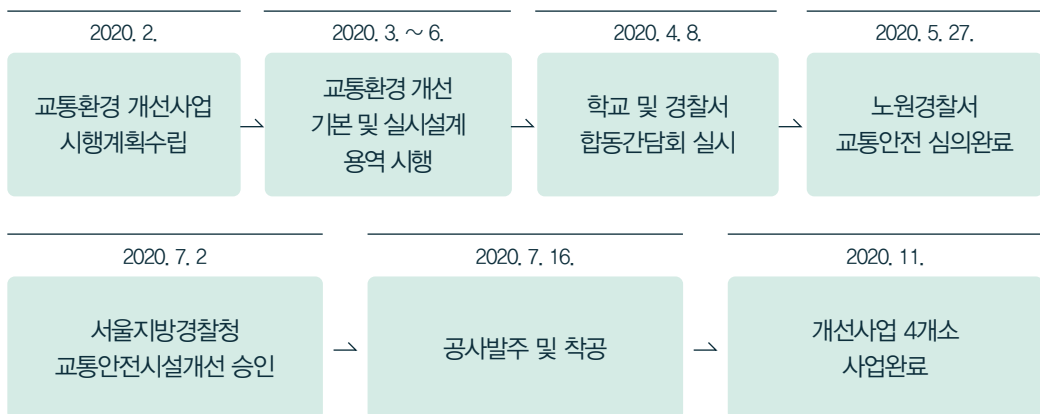


▲ 노원초 주변



▲ 노원초 주변

추진과정



주민 삶의 질을 높이는 생활밀착형 공공디자인

6. 광운로 1길 지역중심 대표 보행거리 조성사업

담당부서 : 교통지도과

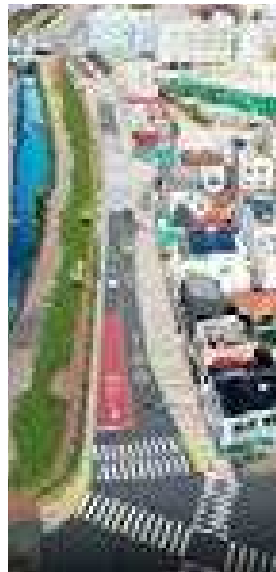
본 사업은 광운초, 광운중, 광운대 등 많은 학교와 우이천이 인접한 가로인 광운로 1길을 대상으로 주민이 일상에서 체감할 수 있는 편의시설, 조경시설을 보충하고 보행 안전을 확보한 사업입니다.

'주민 삶의 질을 높이는 생활밀착형 공공디자인'의 기본방향과 맥락을 같이 합니다.

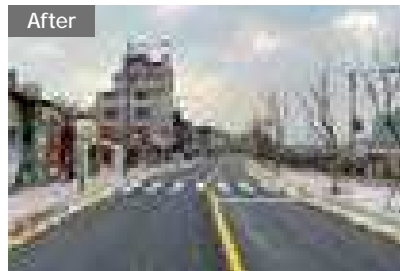
위치	규모	디자인 원리	소요예산
광운로 1길 일대	폭 9~14m, 연장 317m, 한전주 8개소	유니버설디자인 커뮤니티디자인	2,760백만원

사업내용

- 보도폭 확장 및 데크 신설
- 편의시설 및 조경시설 구축
- 한전주 8개소 및 가공배전 선로 지중화 신·이설, 교통 안전표지판 교체 및 노면표시 재도색 등

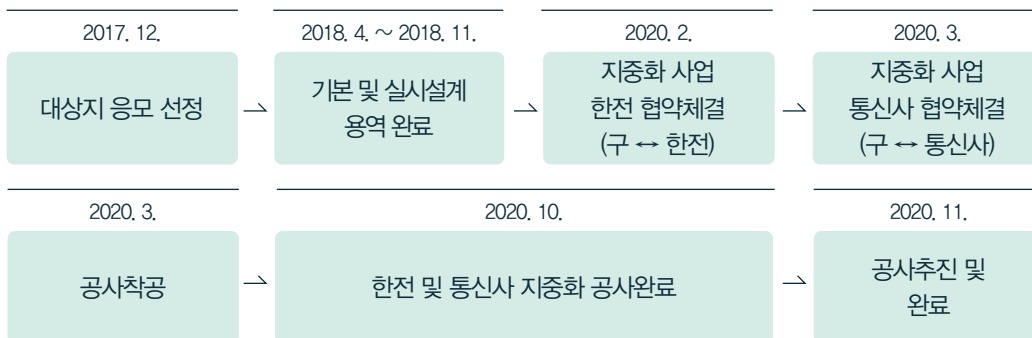


▲ 조성사업 시뮬레이션



▲ 광운로 1길 지역중심대표 보행거리 조성사업 시공 전·후

추진과정



7. 노원역 사거리 경관개선 사업

담당부서 : 도시경관과

본 사업은 노원구 중심가로 역할을 하는 노원역 롯데백화점 앞 사거리의 도로교통소통 및 경관개선 사업으로 보행 안전에 취약할 수 있는 차량 중심적 교통시설인 교통섬을 제거하고 보행광장을 확장하여 안전하고 보행 친화적인 교차로 환경을 조성하고자 합니다.

'주민 삶의 질을 높이는 생활밀착형 공공디자인'의 기본방향과 맥락을 같이 하며, 사업 대상지가 연결되어 실행 계획 4번 '걷는 재미가 있는 노원 상징가로 조성'과 연계할 수 있습니다.

위치	규모	디자인 원리	소요예산
노원역 롯데백화점 앞 사거리 교차로	교차로 반경 70m	도시환경디자인	1,464백만원

사업내용

- 노원구 공공디자인 진흥 조례에 의한 지역 공공디자인 시범사업 추진
- 관내 중심가로의 노후 공공 시설물 재정비로 경관개선
- 교차로 보행환경 개선을 위한 교통섬 제거 및 보도채움 공사
- 안전하고 보행친화적인 교차로 환경 및 경관 조성



▲ 노원역 사거리 경관개선 사업 시뮬레이션

추진과정



주민 삶의 질을 높이는 생활밀착형 공공디자인 공간을 활성화하고 안전하게 바꾸는 공공디자인

8. 경춘선숲길 화랑대 철도공원 조성사업

담당부서 : 공원여과과, 미래도시과

철도를 테마로 하는 문화공원 조성사업으로 일반적인 공원의 역할 뿐 아니라 공원 내 편의 시설, 교양 시설 등 관광명소의 역할을 하는 특색있는 공원을 조성한 사업입니다.

일상에서 체감할 수 있는 편의시설과 조경 시설을 보충하고 커뮤니티 공간 등을 조성한 점에서 '주민 삶의 질을 높이는 생활밀착형 공공디자인', 폐철길 등 활용도가 떨어지는 시설을 개선하여 삶의 질을 향상한 점에서는 '공간을 활성화하고 안전하게 바꾸는 공공디자인'의 기본방향과 맥락을 함께하는 것으로 이해할 수 있습니다.

위치	규모	디자인 원리	소요예산
화랑대 철도공원 (공릉동 29-61번지 일원)	40,293㎡	커뮤니티디자인	5,950백만원

- 사업내용**
- 법률 및 구청장 방침에 따라 추진
 - 도시계획시설(문화공원) 결정 및 공원 조성 계획수립 결정
 - (도시계획)시설의 관리 일원화 및 장기적인 공원운영 체계 확립
 - 편의시설(휴게음식점), 교양시설(철도 미니어처 전시장, 철도와 시간박물관) 신설 및 리모델링
 - 철도를 테마로 역사와 문화 및 교육이 공존하는 문화공원 및 관광 명소 조성

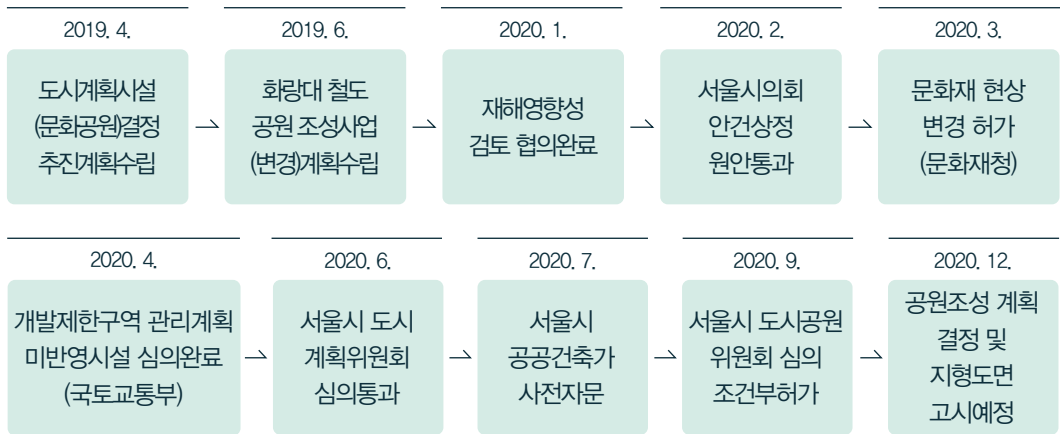


▲ 노원 불빛공원



▲ 노원 불빛공원

추진과정



9. 꽃과 정원의 도시, 노원

담당부서 : 푸른도시과

본 사업은 꽃 길이 화분 설치를 통한 가로환경 개선으로 경관 품질을 향상한 사업입니다.
 다양한 장소에 일관성 있는 이미지를 부여하여 노원구가 지향하는 '힐링', '친자연' 이미지를 적극적으로 표현하고 있어 '자연을 가까이 누리는 공공디자인' 기본방향과 연계할 수 있습니다.

위치	규모	디자인 원리	소요예산
동일로 등 14개 노선, 보행육교 18개소	약 76km	에코디자인 브랜드디자인	1,038천원

사업내용

- 가로등주 및 보행 육교
길이 화분 설치
(4,586개소 설치,
꽃 교체 연 2회)
- 주민들의 왕래가 많은
곳에 설치
- 위치별로 패턴별 식재해
다채로운 경관 조성
- 미관상으로 아름다운
거리경관 연출



▲ 중계근린공원 육교



▲ 당현 2교

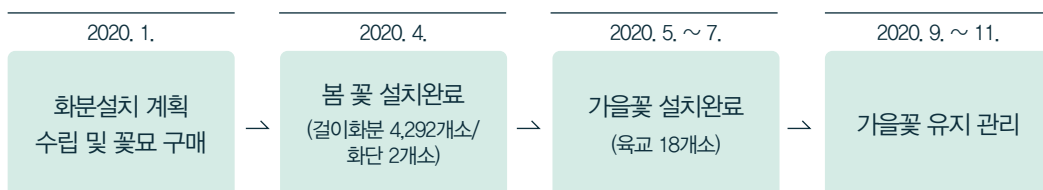


▲ 경춘선숲길



▲ 불암산 나비공원

추진과정



자연을 가까이 누리는 공공디자인

10. 2020년 가로수 생육환경 개선사업

담당부서 : 푸른도시과

본 사업은 띠녹지를 통한 가로환경 개선 및 경관 품질을 향상하기 위한 과정으로서 실행 중인 사업으로 계절별 경관을 고려하여 교목, 관목 등을 조합한 띠녹지를 조성하고 노원구 가로 이미지와 어울리지 않는 철재 펜스 대신 자연 재료인 목재를 활용한 목책을 시범적으로 설치하고 있습니다.

노원구가 지향하는 '힐링', '친자연' 이미지를 가로 조경으로 표현하기 위한 시도라는 점에서 '자연을 가까이 누리는 공공디자인' 기본방향과 연계할 수 있습니다.

위치	규모	디자인 원리	소요예산
노원로	1.5km	에코디자인 브랜드디자인	750백만원

- 사업내용**
- 도로변 가로녹지에 띠녹지 조성
 - 기존 철재 펜스 철거
 - 띠녹지와 어울리는 목재 목책 설치
 - 자연스러운 가로녹지 경관 연출



▲ 노원로 노해근린공원 인근

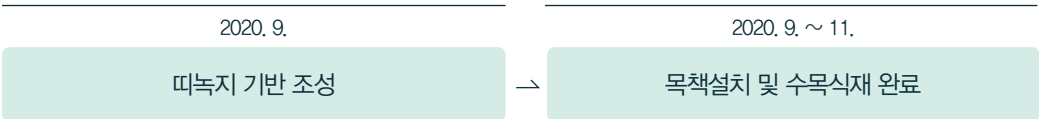


▲ 노원로 롯데마트 인근



▲ 노원로 성원아파트 인근

추진과정



11. 중랑천 중심 수변공원 조성

담당부서 : 미래도시과

노원구 자연 자원 중 하나인 중랑천을 정비하여 생태 기능 수행 역할을 회복하고 주민 자연 자원 이용 편의를 향상하는 사업으로 도시공간과 연계하고 중랑천의 녹지, 보행, 공원계획 등을 정비하여 중랑천을 보다 편리하게 이용할 수 있게 합니다.

해당 사업은 '자연을 가까이 누리는 공공디자인'의 기본방향과 맥락을 같이 합니다.

위치	규모	디자인 원리	소요예산
중랑천 양안 (창동교~상계교)	L = 1.65km 면적 = 288,000m ²	에코디자인 브랜드디자인 커뮤니티디자인	약 7,000백만원

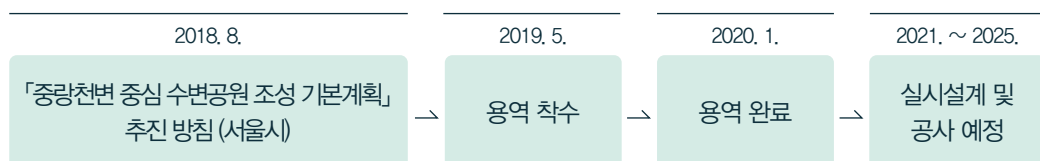
사업내용

- 중랑천 인접 지역 대규모 사업(창동 및 상계 신경제 중심지 건설계획 등)과 하천 연계 방안 구축
- 생태적 기능을 수행하는 하천과 도시민 휴양기능 향상을 위한 이용 및 정비계획
- 현황조사, 여건 분석, 기본구상(안) 마련, 녹지 및 보행 기본계획, 수변공원 특화전략, 사업계획(안) 수립
- 중랑천변 도심과 자연이 조화로운 친환경적 생태하천 회복과 문화와 하천 경관이 복합된 수변공원 조성으로 시민들에게 쾌적한 휴식공간 제공



▲ 중랑천 중심 수변공원 조성 시뮬레이션

추진과정



자연을 가까이 누리는 공공디자인

12. 동네하천 재탄생

담당부서 : 치수과

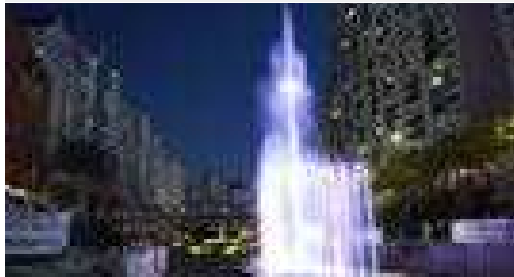
본 사업은 당현천, 중랑천, 우이천, 목동천 등 노원구의 자연 자원인 하천 수변공간을 중심으로 주민 편의시설 조성 및 정비 사업으로 노후한 환경을 정비하고 음악분수, 산책로, 무더위 쉼터 등 다양한 프로그램을 적용하여 수변공간을 더 즐겁게 이용할 수 있는 환경을 만든 사업입니다.

진흥계획 기본방향 '자연을 가까이 누리는 공공디자인'의 실행계획 3번 '자연이 다가오는 노원 산책길 조성', 실행계획 5번 '더 가까워지는 당현천 친수 문화공간 조성'과 연계할 수 있습니다.

위치	규모	디자인 원리	소요예산
관내하천 (당현천 등 4개 하천)	당현천 L = 3.3km, 중랑천 L = 8.32km, 우이천 L = 2.85km, 목동천 L = 2.9km	-	21,335백만원 (기 확보 15,735백만원 확보예정 5,600백만원)

사업내용

- 당현천 불암교 하류 및 성서대 앞 친수공간 정비 : 음악분수 및 바닥분수 등
- 하천별 산책로 및 자전거도로 정비 : 노후포장 정비 및 산책로 신설 등
- 하천별 휴게공간 정비 : 무더위 쉼터 등 주민 휴게공간 내 시설물 확충 및 정비



▲ 당현천 불암교 하류 음악분수 조성



▲ 당현천 좌안 산책로 및 자전거도로 정비



▲ 우이천 데크로드 활용 보행환경 개선



▲ 중랑천 휴게공간 정비

추진과정



13. 현수막 지정게시대 관리 운영

담당부서 : 도시경관과

본 사업은 현수막 지정게시대를 관리함으로써 경관을 정비한 사업으로 장기적으로는 불필요한 게시대 제거 등 개수 관리와 게시대의 규모, 현수막 디자인의 관리 등 복합적인 정비가 요구됩니다.

경관저해 요소를 관리하여 도시이미지를 정비하는 관점에서 '공간을 활성화하고 안전하게 바꾸는 디자인'의 방향성과 맥락을 연계할 수 있습니다.

위치	규모	디자인 원리	소요예산
관내 현수막 지정게시대 125개소 (공공용 106개소, 상업용 19개소)	160m ²	-	1백만원

사업내용

- 공공 및 상업용 현수막 지정게시대를 운영함으로써 현수막의 무분별한 게시를 방지하고 도시미관을 정비하는 환경 조성
- 구정 주요 사업 홍보 및 상업 홍보 수단 제공



▲ 공공용 현수막게시대



▲ 상업용 현수막게시대

추진과정



08

노원구 공공디자인 가이드라인
Nowon Public Design Guideline

Nowon Public Design Guideline



노원구 공공디자인 가이드라인의 목적과 범위

공공디자인 가이드라인은 기본적으로 법률과 연구 결과 등에 근거하여 방향과 규격 등이 설정된다. 노원구의 상위기관인 서울시 또한 같은 근거를 기반으로 다양한 가이드라인과 매뉴얼들을 개발하였다.

'서울시 유니버설디자인 통합형 가이드라인'과 같은 넓은 범위를 담은 가이드라인부터 '경로당 유니버설디자인 가이드북'과 같은 좁은 범위의 세밀한 가이드라인 또한 개발되었다.

기개발된 가이드라인의 내용은 충분한 보편성을 확보하고 있으며 서울시의 특징을 잘 담고 있으므로 노원구에서도 적극적으로 활용하여 공공디자인의 품질 향상을 도모해야 할 필요가 있다.

따라서 본 자료의 범위는 상위기관인 서울시에서 개발한 가이드라인이 다 포함하지 못하는 **노원구의 지역 특성에 따라 필요한 사항을 보완하는 범위**로 한다.

또한, 서울시 전체 보편성과는 다르게 **노원구만의 특색 있는 지역가치 향상을 위한 방향성**을 담은 내용을 포함하고 2020 노원구 공공디자인 진흥계획의 내용과 연계하여 계획 실행에 필요한 내용을 제시하되, **실제 적용 시 활용도가 높은 형태로 개발**하였다.

노원구 사업의 담당부서 및 수행기관에 배포하여 **사업 계획 단계에서 방향성을 설정**하는 근거 자료로 활용하며, **설계 및 시행 단계에서 우수하게 이행**하였는지 확인하여 일차적인 **자체 검열**을 수행하고, 이후 **심의 단계에서도 근거자료**로 활용할 것을 권장한다.

노원구에서 진행하는 크고 작은 사업들이 **같은 가치를 공감하며 디자인할 수 있도록** 각 부서에서 적극적으로 가이드라인과 체크리스트를 활용할 것을 권장한다.

본 가이드라인은 2025년 이후 노원구 공공디자인 진흥계획의 개정 시 외부환경과 노원구의 가치변화를 반영하여 함께 개정하여야 한다.

다음에서 반드시 본 가이드라인을 참고하기 바랍니다.

- 주민편의 및 미관개선 목적의 공간조성 사업
- 2020 노원구 공공디자인 진흥계획에 포함된 실행 계획 사업
- 5차선 이상 대로변의 가로공간 사업
- 아파트 및 빌라, 주택 등 주거공간 밀집 지역 인근 가로공간 사업
- 범죄예방 환경 조성사업
- 도심 수변공간 조성 및 개선사업
- 보도 육교 및 고가하부공간 개선사업
- 옥외 공용주차장 조성 및 개선사업

기본방향



진흥계획과 연계성



8. 노원구 공공디자인 가이드라인 Nowon Public Design Guideline

가이드라인 범위

대분류	중분류	소분류	적용대상
1	보행자와 자전거 이용자가 편리한 가로 조성	보행로	보차도 구분이 있는 가로
		자전거도로	모든 자전거도로
		시설물	가로에 설치된 모든 공공시설물
2	풍부한 가로 식재 조성 및 관리	적용 위치	보차도 구분이 있는 가로에 가로수 또는 식재대 조성
		적용 과정	
		식재 구성	
		펜스(목책) 유지 및 관리	
3	경관 저해요소 관리	적용 위치	고물상, 공사장, 가로가판대 등 경관 저해 요소를 차폐하는 가림막 조성
		적용 과정	
		고물상 등 취약시설 가림막 공사장 가림막 가로가판대 가림막	
4	골목 안전·편의 가로시설 확충	안전 시설	주택가 골목 및 이면도로의 보행 안전 확보
		안전 조명	
		안전 손잡이 안내사인	
		도로 마감	
5	친수공간 조성 및 관리	기본사항	당현천, 중랑천 등 수변공간 인근 환경 조성
		접근로	
		공간 조성 식재 구성	
		시설물	
6	고가하부 활성화를 위한 공간조성 및 시설 확충	적용 위치	고가하부 개선사업 시행
		적용 과정	
		조명	
		식재대, 펜스	
		버드네트(비둘기 방지)	
		구조물 마감	
		안전 시설	
		안내사인	
유지 및 관리			
7	쾌적한 녹색주차장 조성	적용 위치	옥외 공영주차장 개선사업 시행
		친환경 포장 공법 식재 조성	
		장애인 주차장	

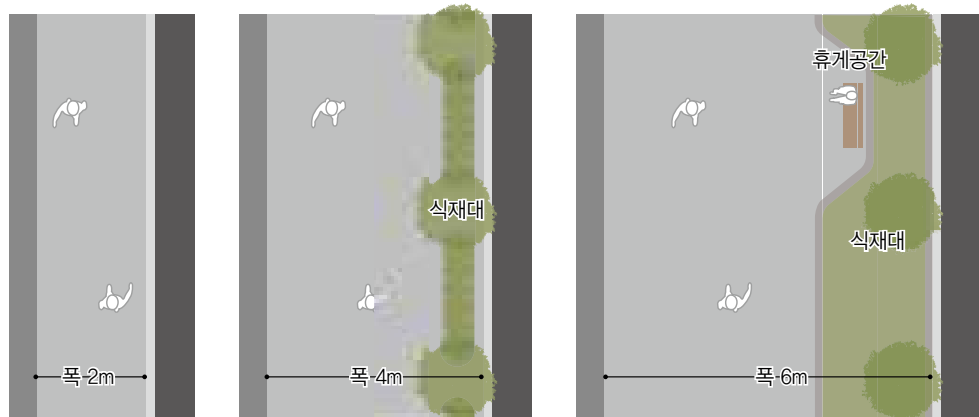
① 보행자와 자전거 이용자가 편리한 가로 조성

대분류	중분류	소분류	적용대상
1 보행자와 자전거 이용자가 편리한 가로 조성	보행로	보행 유효폭, 보도블록	보차도 구분이 있는 가로
	자전거도로	기본사향, 가로구성, 자전거 횡단도	모든 자전거도로
	시설물	기본사향, 조명, 벤치, 자전거거치대, 의류수거함, 부착방지 시트, 현수막 게시대	가로에 설치된 모든 공공시설물
함께 참고하는 가이드라인		서울우수공공디자인 매뉴얼, 서울시 유니버설 통합형 가이드라인, 서울시 범죄예방 환경설계 가이드라인, 서울 도시디자인 가이드라인 Ver3.0, 보도공사 설계시공 매뉴얼, 서울형 자전거도로 설치 및 유지관리 매뉴얼, 디자인서울 공공시설물 가이드라인, 디자인서울 공공공간 가이드라인, 디자인서울 공공시각매체 가이드라인, 사설안내표지 표준디자인 매뉴얼, 서울색 정립 및 체계화, 공공시설물 표준형 디자인개발	

보행로

| 보행 유효폭

- 보행 유효 폭을 2m 이상 충분히 확보하는 것을 최우선으로 하며, 보행 유효 폭이 2m 이하인 경우 보행 장애물이 될 수 있는 가로시설물과 식재를 최소화 한다.
- 보행 유효 폭을 4m 이상 확보하는 경우 띠녹지, 가로수를 비롯한 식재를 적극적으로 활용하여 쾌적한 가로를 형성한다.
- 보행 유효 폭을 6m 이상 확보하고 역세권, 상업권, 공원 인근 가로 등 많은 통행량이 예상되는 경우 벤치 등을 설치한 가로 휴게 공간을 조성하여 쾌적한 가로를 형성한다.



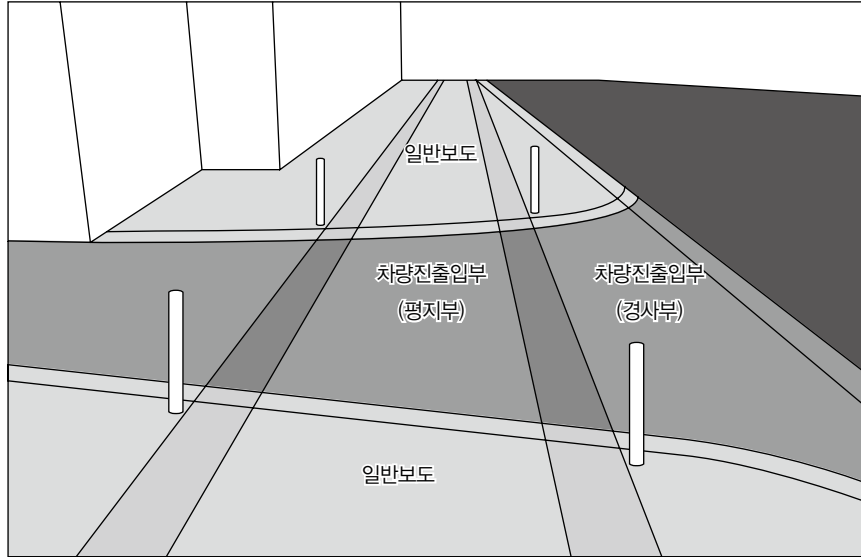
▲ 보도 폭별 가로공간 구성 예

| 보도블록

- 보도블록은 저채도의 투수성블록을 사용할 것을 권장하며 백색이나 흑색에 가까운 색상은 유지·관리 용이성이 저하되므로 지양한다.

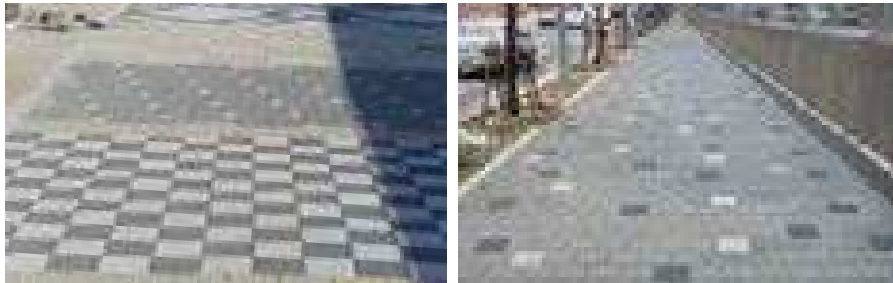
8. 노원구 공공디자인 가이드라인 Nowon Public Design Guideline

- 보도의 빗물로 인한 문제는 투수성블록 적용과 빗물받이 트렌치 설치로 해결하는 것을 권장하고 보도 자체에는 중·횡단 기울기가 없는 것을 원칙으로 한다.
- 보도 중 차량진입부 등 공간의 인지성 향상을 위한 공간 분리가 필요한 구간에는 인근 보도와 유사한 패턴을 유지하면서 보도블록의 색상을 기존 보도와 다른 명도로 적용할 것을 권장한다.



▲ (권장) 연속성 있는 보도에서 차량진입부의 보도블록 포장 구분의 예

- 재질과 패턴은 구간 내에서 인접한 가로의 패턴과 같거나 유사한 것을 사용하는 것을 권장한다.
- 인접한 가로의 보도가 투수성블록, 저채도가 아니거나 패턴의 품질이 떨어지는 경우 품질 높은 보도 조성을 위해 예외적으로 새로운 보도블록 패턴을 적용할 수 있다.



▲ (지양) 인접한 가로의 패턴과 연속성이 없는 예 ▲ (권장) 연속성 있는 가로 패턴의 예

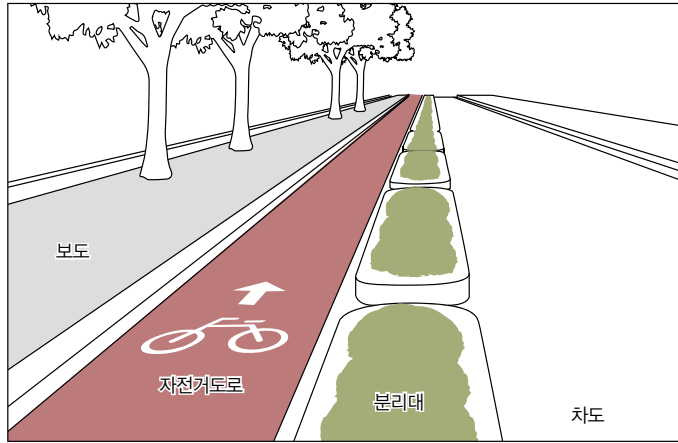
자전거도로

I 기본사항

- 자전거도로는 개발 인근 지역의 자전거도로 인프라를 충분히 고려하여 단절되지 않도록 한다.

I 가로구성

- 자전거도로는 보행자의 안전과 자전거도로 이용자의 편의를 위해 보도의 폭이 허용하는 한 자전거 전용도로를 적용한 가로구성을 우선으로 하고, 그 다음 자전거 전용차로를 적용한 가로구성, 자전거·보행자 겸용도로를 적용한 가로구성 순으로 고려한다.

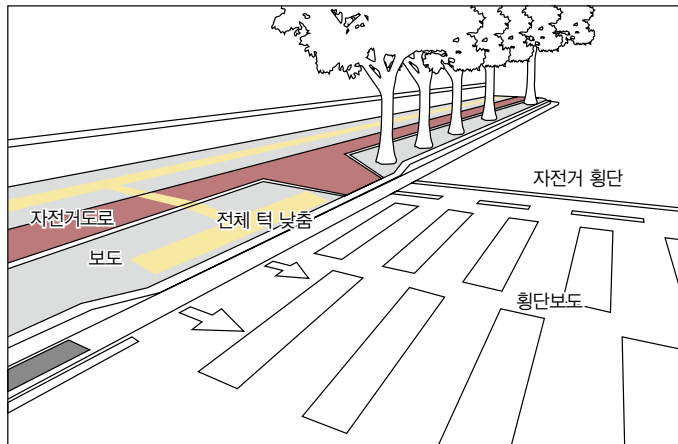


▲ (권장) 자전거 전용도로를 적용한 가로 구성의 예

- 자전거·보행자 겸용 도로를 적용한 경우 전체구간에 암적색 포장을 적용하기보다는 보도와 명확히 구분되는 색상 차이를 주고 시작점과 종점부에 암적색 포장과 자전거도로 안내 노면 사인을 적용하는 것이 바람직하다.

| 자전거 횡단도

- 횡단보도가 있는 경우 자전거도로가 단절되지 않도록 횡단보도 턱 낮춤을 적용한 자전거 횡단도를 설치하되, 암적색 바닥 포장을 생략할 것을 권장한다.



▲ (권장) 횡단보도 및 자전거 횡단도의 예

가로시설물

| 기본사항

- 가로에 설치하는 가로시설물은 품질관리를 위하여 서울시 우수공공디자인 인증제품을 우선 적용할 것을 권장한다.

※ 서울시 우수공공디자인 인증대상

벤치, 그늘막(따고라), 휴지통, 공중화장실(부스형), 음수대, 자전거보관대, 가로화분대, 가로수 보호덮개, 볼라드, 보행자용 펜스, 자전거도로용 펜스, 교량용 펜스, 지상기기, 교통신호 제어기, 맨홀뚜껑, CCTV, 가로등, 공원등, 보안등

8. 노원구 공공디자인 가이드라인 Nowon Public Design Guideline

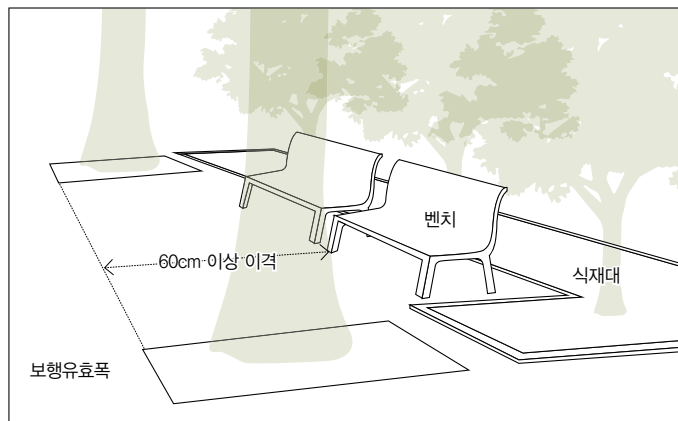
- 서울시 우수공공디자인 인증제품에 품목이 없는 경우, 노원구 심의를 거친 디자인을 적용한다.
- 원색, 고명도, 고채도의 색상은 주변 환경과 조화롭지 않으므로 적용을 지양하고 주변과 조화로운 중저채도의 차분한 색상을 적용한 가로시설물을 적용할 것을 권장한다.
- 견고성에 문제가 없다고 판단되는 경우, 차가운 느낌을 주는 철재보다는 목재 등의 따뜻한 느낌을 주는 친환경 소재를 사용한 시설물을 우선 적용한다.
- 광택이 있는 철재(스테인리스 스틸 등)를 적용하는 경우 주변과 조화로운 저채도 무광 도색을 적용한다.
- 화분과 결합한 벤치 등 식재요소와 결합한 시설물 설치를 권장한다.
- 부분 교체, 도색 등 유지보수의 용이성을 고려하여 시설물을 선택 또는 개발한다.
- 특화 거리를 개발하는 경우, 특색 있는 디자인의 적용을 고려하되 시설물별 권장 규격을 고려한다.

I 조명

- 벤치, 그늘막 등 보행자가 머무는 시설물은 조명시설을 인접하게 배치하여 조도를 확보한다.

I 벤치

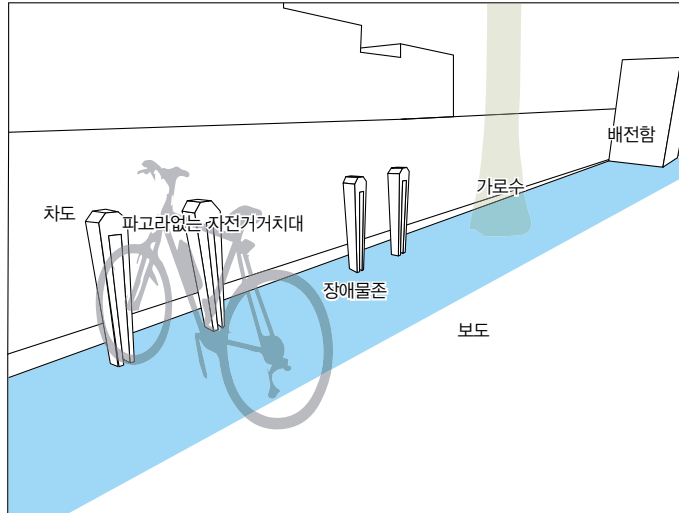
- 좌판 등 신체가 직접적으로 접촉하는 부분에는 촉감이 우수하도록 목재가 적용된 디자인을 우선 적용한다.
- 좌판에 틈이 있어 빗물 고임이 없는 벤치를 적용한다.
- 불량행태를 사전 방지하기 위해 중앙 팔걸이가 있는 디자인의 벤치를 적용한다.
- 벤치는 장애물존에 위치하는 것을 기본으로 하며 앉은 사람의 발이 보행하는 자와 충돌하지 않도록 보행로에서 60cm 이상 이격하여 설치한다.



▲ (권장) 보행 유효폭과 충분한 거리를 유지하고 배치한 벤치의 예

| 자전거거치대

- 무분별한 자전거거치대 추가 설치를 지양한다.
- 공간의 특성에 따라 적절하게 디자인을 선택하되 노원구 자체 개발 디자인 적용을 우선 고려한다.
- 장애물존, 공개공지 등 보행 유효폭을 방해하지 않는 구간에 설치할 수 있으며 파고라가 없는 간결한 형태의 디자인을 우선적으로 선택한다.



▲ (권장) 장애물존에 배치된 자전거거치대의 예

- 방치된 자전거가 없도록 자전거 수거 주기와 방법에 관한 안내사인을 설치하고, 방치된 자전거는 주기적으로 수거 안내문 테이프를 붙이고 일정 기간 이후 수거하여 슬럼화를 방지하고 쾌적한 환경을 유지하도록 한다.



▲ (권장) 무단방치 자전거 수거 안내문 테이프(스티커)

| 의류수거함

- 서울시 우수공공디자인 인증제(SGPD)의 인증을 받은 간결한 디자인과 안전성을 고려하여 디자인 된 제품을 권장한다.

8. 노원구 공공디자인 가이드라인 Nowon Public Design Guideline

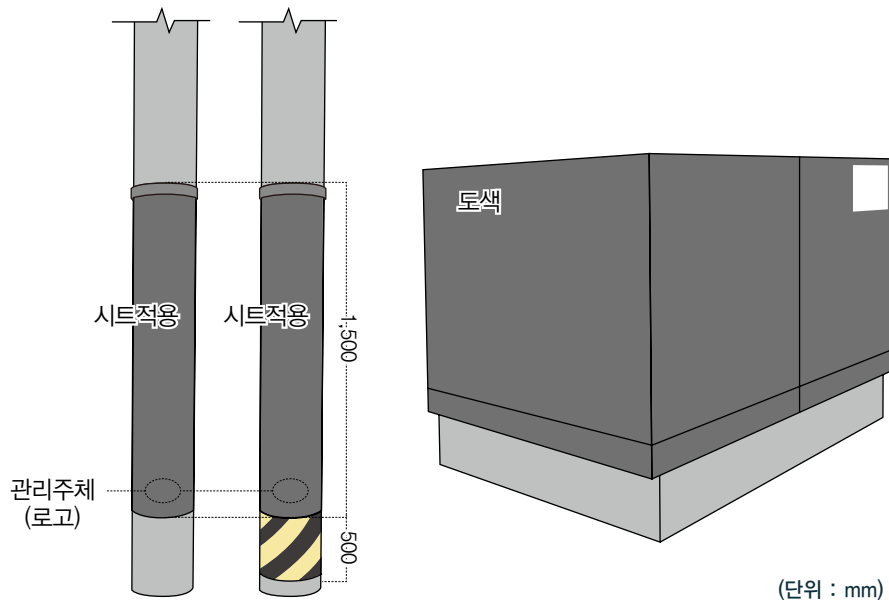


▲ (권장) 서울시 우수공공디자인 인증제(SGPD) 인증을 받은 의류수거함 (분류:쓰레기통)

- 무분별한 설치는 지양하고 이용률이 낮고 관리가 미흡한 의류수거함은 철거하는 것을 권장한다.
- 이용률이 낮고 관리가 미흡한 의류수거함은 의류수거함 관리 지침을 마련하여 유지·관리가 용이한 디자인으로 교체하고 의류수거함에 연락처, 고유번호를 부여하여 지속적인 관리 체계를 마련한다.

I 부착방지 시트

- 가로등, 신호등 등 불법 광고물의 부착이 우려되는 시설물은 부착방지 시트 등을 활용하여 관리가 용이하도록 한다.
- 부착방지 시트는 CPTED, 어린이보호구역 등 안전 목적으로 특수한 색상을 적용하는 경우를 제외하고 시설물과의 조화와 변색의 위험을 최소화하기 위해 시설물과 유사한 색상(일반적으로 회색)의 시트와 그래픽을 적용하는 것을 권장한다.
- 분전함과 배전함은 유지·관리 용이성을 고려하여 외부를 도색하여 미려하게 관리할 것을 권장한다.



▲ (권장) 부착방지 시트를 적용한 가로등의 예(좌), 도색한 배전함의 예(우)

| 현수막 게시대

- 현수막은 반드시 지정 게시대를 이용하여 게시하여 무분별한 게시를 방지하고 깨끗한 거리환경을 조성한다.
- 현수막 게시대에는 현수막 내용 외의 로고, 문구, 안내 등의 표기를 지양한다. (지자체 로고 포함)
- 현수막 게시대는 주변 환경과의 조화와 유지·관리를 위해 유광(스테인리스 스틸) 재질을 그대로 노출하지 않고 진회색(기와 진회색)으로 도색하여 마감한다.



▲ (지양) 유광(스테인리스 스틸) 재질이 그대로 노출된 현수막 게시대