

---

경상북도 울릉군  
제1차 탄소중립 녹색성장 기본계획

---

2025. 4.

울릉군



## 목 차



I. 울릉군 탄소중립 녹색성장 기본계획 개요 .....	1
II. 기존계획의 평가 .....	7
III. 지역현황 분석 .....	16
IV. 상위계획 분석 .....	35
V. 중장기 감축목표 .....	39
VI. 기본계획 추진과제 .....	44
VII. 이행관리 및 환류 .....	130
VIII. 재정투자 계획 .....	137
IX. 부록 .....	139

# I. 울릉군 탄소중립 녹색성장 기본계획 개요

## 1. 수립배경 및 목적

### □ 전 지구적 온실가스 농도 지속 증가

○ 이산화탄소(CO<sub>2</sub>) 1.49배, 메탄(CH<sub>4</sub>) 2.62배, 아산화질소(N<sub>2</sub>O) 1.23배 증가하였으며, 매년 최대치 경신

\* '20년은 코로나로 온실가스 배출이 감소 되었지만 온실가스 농도 증가 추세는 지속

\* '21년은 메탄 농도가 관측 이래 가장 가파른 증가값 기록

○ 우리나라도 지구와 비슷하게 증가율 가속화

- (CO<sub>2</sub>) 과거(2001~2010년) 연평균 2.2ppm에서 최근(2011~2020년) 2.7ppm으로 가속

\* '21년 기준 전지구 평균농도(WMO) 대비 우리나라(안면도)는 7.4ppm 더 높음

- (CH<sub>4</sub>) 증가 추세가 완화(1ppb/년, 2000~2006년) 되다가, 2010년 이후 다시 증가

- (N<sub>2</sub>O) 연간 0~2ppb로 지속적으로 증가

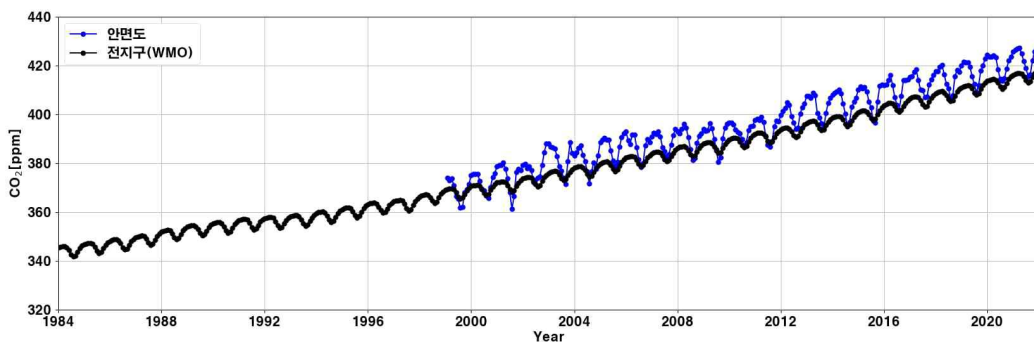


그림 1. 전지구와 우리나라의 대기중 이산화탄소 농도변화 시계열

○ 앞으로도 온실가스 배출량은 지속적으로 증가할 것으로 전망

- (IPCC) 이행된 정책(~'20년)에 따른 '30년의 전 지구 온실가스 배출량은 연간 52~60GtCO<sub>2</sub>e로 NDC에 따른 배출량(47~57GtCO<sub>2</sub>e)을 상회

- (IEA) 추가 정책없이 現정책만 고려 시, 전환 부문은 현재 대비 배출량(에너지 및 산업공정) 감소, 최종 에너지 소비 부문은 증가 전망

\* IEA의 세계에너지전망은 에너지부문(산업공정포함) CO<sub>2</sub> 배출량 전망 분석 결과 제시

## □ 지구 온난화에 따른 기후위기 영향 지속

○ 최근(2011~2020년) 전 지구 연평균 기온은 산업화 이전(1850~1900년) 보다 1.09℃ 상승(IPCC, 2021)

\* 육지의 온도 상승폭(1.59℃)이 해양(0.88℃)보다 더 크게 나타남

○ 1850년 이후 가장 따뜻한 8년은 모두 2015년 이후 출현(WMO, 2022)

\* 2016년, 2019년, 2020년 상위 3위에 속하는 해

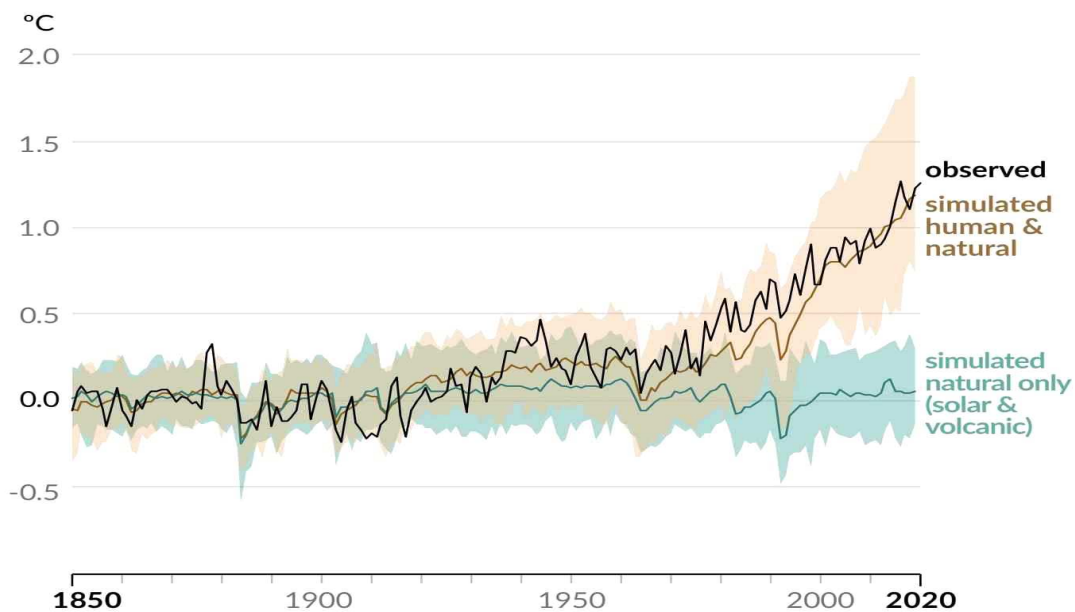


그림 2. 전지구 지표면 온도의 변화

(자료 : IPCC, '21. 8.)

○ 세계적인 이상기후 발생 및 피해 지속

- (폭염) 2020년 8월 북미대륙의 평균기온이 역대 1위(데스밸리 54.4℃), 2022년 인도 중부 4월 평균 최고기온 37.78℃, 121년 만에 4월 최고기온 기록 경신
- (산불) 2019년 9월부터 호주 동남부에서 발생한 산불이 폭염, 장기 가뭄, 번개 등으로 악화되어 2020년 1월까지 지속(야생동물 10억 마리 폐사)
- (홍수) 2022년 6월 말~9월 파키스탄 홍수로 1,700여 명 사망
- (가뭄) 2019년 6월 인도 가뭄으로 800여만명 농민 피해, 2022년 여름 유럽 전역에 500년 만의 최악의 가뭄으로 200억 달러의 경제적 피해 발생
- (한파·폭설) 2022년 12월 말 미국 한파와 폭설로 64명 사망
- (태풍) 2022년 9월 말 미국 허리케인 이언으로 7일간 최소 150명 사망, 1,000억 달러의 경제적 피해 발생

- 우리나라 또한 기온 및 강수량의 변화 등 기후위기 현상 발생
  - 최근 30년(1991~2020년) 연평균 기온은 과거(1912~1940년)에 비해 1.6℃ 상승하였고 10년마다 +0.2℃로 꾸준히 상승
    - \* 그 외 최고기온 1.1℃ 상승, 최저기온 1.9℃ 상승, 열대야일수 8.4일 증가, 결빙일수 7.7일 감소
  - 계절 길이에도 뚜렷한 변화가 나타나 여름은 20일 길어지고, 겨울은 22일 짧아졌으며 봄과 여름 시작일이 각각 17일, 11일 단축
    - \* 최근 30년 여름은 118일(약 4개월)로 가장 긴 계절이며, 가을은 69일로 가장 짧음
  - (호우·태풍) 2020년 최장기간 장마(중부 54일) 발생, 2022년 초강력 태풍 '한남노'로 일강수량 기록 경신(경주 212.3mm(1위 경신), 포항 342.4mm(2위 경신))
    - \* 2022년 8월, 중부지방 집중호우, 서울(동작구) 시간당 141.5mm
  - (폭염) 2018년 여름철 극심한 폭염과 열대야(여름철 평균기온 역대 1위, 전국평균 폭염일수 31.4일로 역대 1위), 2016년 연 평균기온 1위(13.6℃)
  - (대설) 2021년 3월(3.1~2.) 강원도 폭설로 미시령 적설량 89.8cm 기록

□ 「기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색성장 기본법」 제정

- 정부는 탄소중립 사회로의 이행을 위한 국가비전 및 중장기감축 목표 등의 달성을 위해 '국가 탄소중립·녹색성장 기본계획' 수립

□ 국가 및 경상북도 정책과 연계한 울릉군 탄소중립 전략 마련 필요

- 경상북도는 국가 기본계획 수립에 따라 '제1차 경상북도 탄소중립·녹색성장 기본계획'을 수립
- 국가 차원의 장기 저탄소 발전전략에 부합하는 지역 탄소중립 달성을 위한 이행 방안 및 전략 마련
- 2050 탄소중립을 목표로 하는 울릉군 특성을 반영한 온실가스 감축 방안 마련과 기후변화대응·적응 방안 마련 필요

## 2. 수립근거 및 범위

### □ 수립근거

#### ○ 기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색성장 기본법

- 탄소중립·녹색성장 기본계획은 「기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색성장 기본법」 제12조에 의해 수립되어야 하는 법정계획

제12조(시·군·구 계획의 수립 등)

- ① 시장·군수·구청장(자치구의 구청장을 말한다. 이하 같다)은 국가기본계획, 시·도계획과 관할 구역의 지역적 특성 등을 고려하여 10년을 계획기간으로 하는 시·군·구 탄소중립 녹색성장 기본계획(이하 "시·군·구계획"이라 한다)을 5년마다 수립·시행하여야 한다.
- ② 시·군·구계획을 수립·변경하는 경우에는 제11조제2항·제3항을 준용한다. 이 경우 "시·도지사"는 각각 "시장·군수·구청장"으로 본다.
- ③ 시장·군수·구청장은 시·군·구계획이 수립 또는 변경된 경우 이를 환경부장관 및 관할 시·도지사에게 제출하여야 하며, 환경부장관은 제출받은 시·군·구계획을 종합하여 위원회에 보고하여야 한다.
- ④ 정부는 시·군·구계획의 이행을 촉진하기 위하여 필요한 지원시책을 마련할 수 있다.
- ⑤ 제1항부터 제4항까지의 규정에 따른 시·군·구계획의 수립·시행 및 변경, 지원시책의 마련 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

출처 : 기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색성장 기본법

#### ○ 울릉군 저탄소 녹색성장 기본조례

제8조(녹색성장 추진계획 수립·시행 절차)

- ① 군수는 지역의 저탄소 녹색성장을 촉진하기 위하여 국가전략 및 녹색성장 5개년 계획이 수립되거나 변경된 날부터 6개월 이내에 다음 각 호의 사항이 포함된 울릉군 녹색성장 추진계획(이하 "추진계획"이라 한다)을 5년 단위로 수립하여야 한다.
- ② 군수는 추진계획을 수립하거나 변경하는 때에는 군 녹색성장위원회의 심의를 거쳐야 한다. 다만, 추진계획의 본질적인 내용에 영향을 미치지 아니하는 사항으로서 정책방향의 범위에서 정책 과제 내용의 일부를 변경하는 경우에는 그러하지 아니하다.
- ③ 군수는 제1항의 추진계획 수립을 위하여 전문 연구기관 등에 용역을 의뢰할 수 있으며 계획 수립을 위한 재원을 확보하여야 한다.

출처 : 자치법규정보시스템

## □ 계획 기간 및 주기

- 기준년도 : 2018년
- 목표연도
  - 2030년(탄소중립기본법 목표연도)
  - 2034년(1차 기본계획기간 종료년도)
  - 2050년(탄소중립 목표년도)
- 계획기간 : 2025년~2034년

## □ 계획의 범위

- 경상북도 울릉군 행정구역 전체

## □ 주요 내용

1. 지역별 온실가스 배출·흡수 현황 및 전망
2. 지역별 중장기 온실가스 감축 목표 및 부문별·연도별 이행대책
3. 지역별 기후변화의 감시·예측·영향·취약성평가 및 재난방지 등 적응대책에 관한 사항
4. 기후위기가 「공유재산 및 물품 관리법」 제2조 제1호에 따른 공유재산에 미치는 영향과 대응방안
5. 기후위기 대응과 관련된 지역별 국제협력에 관한 사항
6. 기후위기 대응을 위한 지방자치단체 간 협력에 관한 사항
7. 탄소중립 사회로의 이행과 녹색성장의 추진을 위한 교육·홍보에 관한 사항
8. 녹색기술·녹색산업 육성 등 녹색성장 추진에 관한 사항
9. 그 밖에 탄소중립 사회로의 이행과 녹색성장의 추진을 위하여 시·도지사가 필요하다고 인정하는 사항

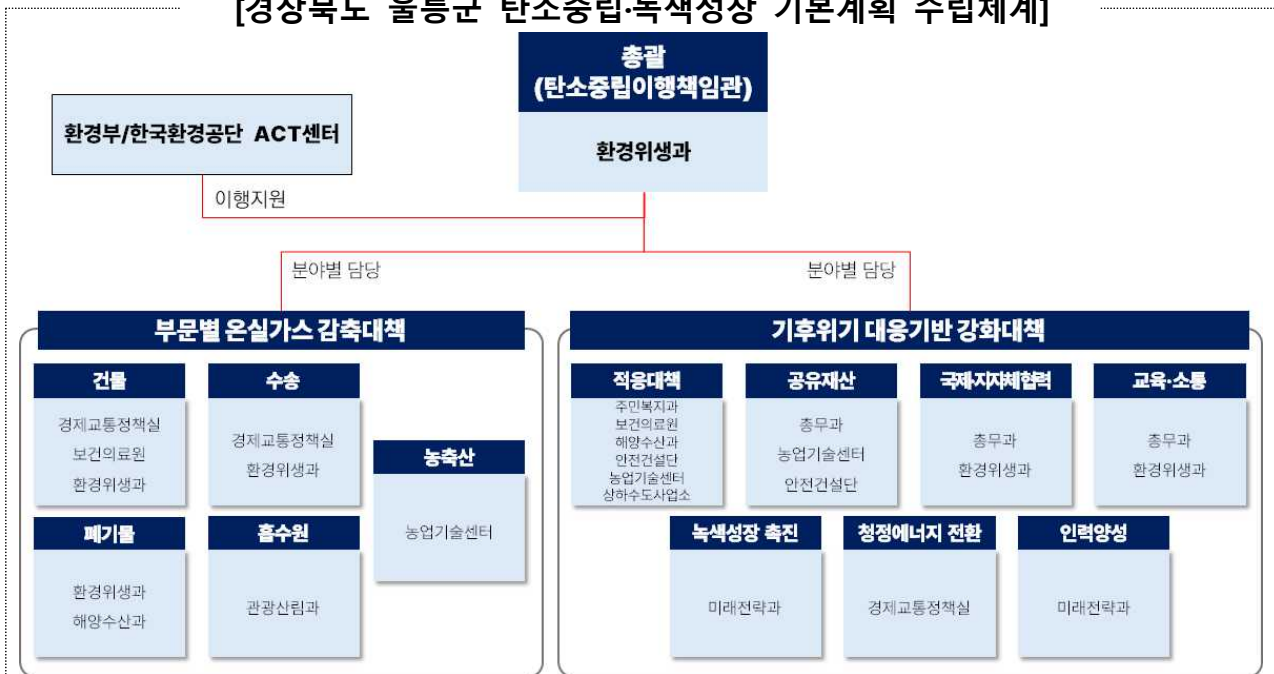
## □ 관련 계획

- 상위계획
  - 국가 탄소중립·녹색성장 기본계획
  - 국가 탄소중립·녹색성장 전략
  - 경상북도 탄소중립·녹색성장 기본계획
  - 경상북도 기후위기 적응대책 세부시행계획
- 관련계획
  - 울릉군 기후위기 적응대책 세부시행계획
  - 울릉군 환경보전계획
  - 울릉군 자원순환 집행계획

## 2. 추진경과

- 22. 10월 : 울릉군 기후변화대응 기본계획 수립 용역 계약
- 22. 11월 : 울릉군 기후변화대응 기본계획 수립 용역 착수보고회
- 23. 4월 : 기후변화대응 기본계획 수립을 위한 부서설명회
- 23. 9월 : 기후변화대응 기본계획 수립을 위한 주민 설문조사
- 23. 12월 : 울릉군 기후변화대응 기본계획 준공  
탄소중립·녹색성장 기본계획
- 24. 4월 : 경상북도 탄소중립·녹색성장 기본계획 확정
- 24. 11월 : 울릉군 탄소중립·녹색성장 기본계획(초안) 마련
- 24. 12월 : 울릉군 탄소중립·녹색성장 기본계획 컨설팅  
(한국환경공단 ACT센터)
- 25. 2월 : 울릉군 탄소중립·녹색성장 기본계획(안) 마련
- 25. 4월 : 울릉군 탄소중립·녹색성장 기본계획 의회보고
- 25. 5월 : 울릉군 탄소중립·녹색성장 기본계획 확정 및 제출

[경상북도 울릉군 탄소중립·녹색성장 기본계획 수립체계]



## II. 기존계획의 평가

### 1. 기존계획의 주요내용

#### 1.1 계획의 개요

- 울릉군 탄소중립·녹색성장 기본계획과 가장 밀접한 연관이 있는 계획인 「제2차 울릉군 기후변화적응대책 세부시행계획(2020~2025)」을 기준으로 기존계획에 대한 평가를 진행하고자 함
- 계획의 배경 및 목적은 다음과 같음

표 1. 계획의 배경 및 목적

기후변화 영향 확대	<ul style="list-style-type: none"><li>• 기후변화에 따른 이상기후, 병해충, 폭염, 한파, 태풍 등의 영향이 일상생활에 직·간접적인 위협으로 대두되고 있음</li><li>• 특히 기후변화는 전 세계적으로 민감한 이슈들(식량, 물, 에너지 등)과 밀접한 관계를 가지고 있어 국가간 중요한 의제로 논의되고 있음</li></ul>
국가 기후변화 적응대책 수립	<ul style="list-style-type: none"><li>• 14개 부처 합동 제1차 국가 기후변화 적응대책(11~15) 수립(2010.10.)</li><li>• 제1차 국가 기후변화 적응대책(11~15)수정·보완(2012.12.)</li><li>• 제2차 국가 기후변화 적응대책(16~20) 수립(2015.12.)</li></ul>

- 계획의 수립 근거(2020년 계획 수립 당시)
  - 「저탄소 녹색성장 기본법」 제48조 및 같은 법 시행령 제 38조
  - 현재기준 : 「기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색성장 기본법」 제40조
- 계획의 범위
  - 공간적 범위 : 울릉군 관할 행정구역(울릉읍, 북면, 서면 3개 읍·면)
  - 시간적 범위 : 2021년 ~ 2025년(5년)(2020년 수립)
  - 내용적 범위
    - 국내·외 기후변화 적응 정책 동향
    - 1차 세부시행계획 성과평가
    - 지역현황 및 적응여건 분석
    - 계획 목표 및 추진전략 설정
    - 부문별 세부시행계획 수립
    - 계획의 집행 및 관리

## 1.2 비전 및 목표

### 1.2.1 2차 계획 추진 방향 설정

- 제1차 계획의 이행성과를 발전시킬 수 있는 방향 설정
- 섬이라는 지리적 특성을 고려한 계획 수립
- 주민들의 의견을 수렴한 실효성있는 추진사업의 도출
- SWOT 분석에 의한 핵심 이슈 및 사업추진방향 설정

### 1.2.2 계획 수립을 위한 S.W.O.T 분석

- S.W.O.T 분석을 통한 울릉군 기후변화적응 키워드 도출
  - 장점 : 기후변화와 밀접한 관련성을 가지는 분야의 사업을 효율적으로 관리할 수 있는 부서 업무의 효율적 체계 구축, 기후변화 감시에 최적화된 지역으로 다양한 데이터 축적
  - 약점 : 지형적 특성으로 인한 재해 취약성 높음, 초고령사회로의 진입, 도서지역의 특성으로 인한 산업구조 노후화
  - 기회 : 기후변화 교육 및 홍보를 통한 인식 증진 기대, 울릉공항 완공 시 내륙지역에서의 접근성 향상 기대
  - 위협 : 수산업 의존도가 높아 해수온에 따른 해양수산 취약성 높음, 디젤발전 의존할 수밖에 없는 높은 에너지 의존도



그림 3. S.W.O.T 분석

### 1.2.3 비전 및 목표 수립

- 울릉군의 현황 및 전망을 종합한 제2차 울릉군 기후변화 적응대책의 비전은 “기후변화 적응을 선도하는 녹색섬 울릉 구현”으로 설정
- 비전에 따라 단기, 중기, 장기 목표 설정
  - 단기 목표(2021 ~ 2022) : 기후변화적응 추진기반 조성
  - 중기 목표(2023 ~ 2024) : 울릉 지역의 맞춤형 적응대책 구현
  - 장기 목표(2025 ~ 2025) : 녹색섬 구현을 통한 삶의 질 향상

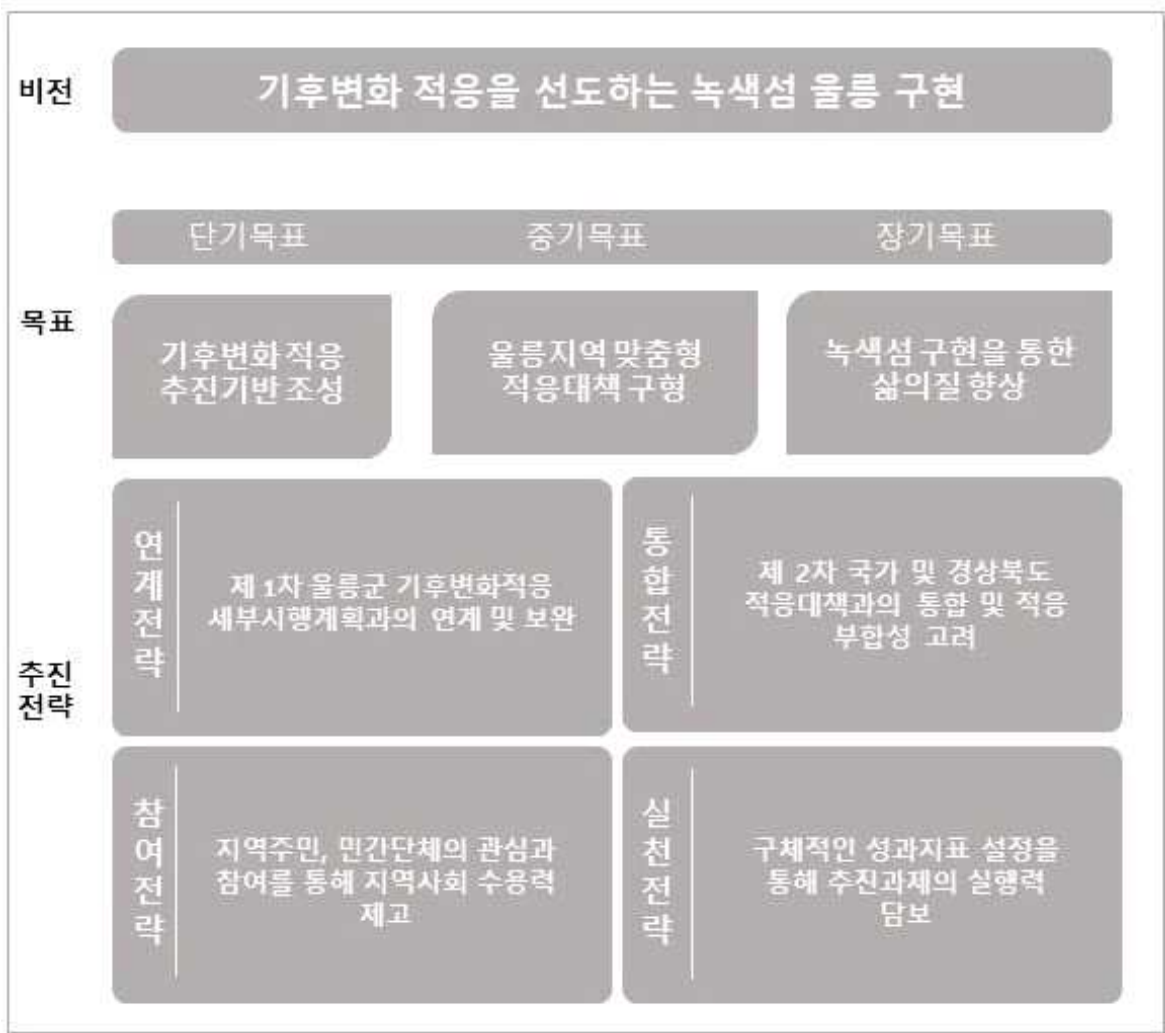


그림 4. 제2차 울릉군 기후변화 적응대책의 비전 및 목표

표 2. 제2차 울릉군 기후변화적응대책 세부추진사업 총괄

전략	실천과제	세부사업	사업유형
[I-1] 취약계층 기후변화 적응 여건 확대	[I-1-가] 취약계층 건강 관리 강화	의료 취약계층 건강증진 및 재활 사업	기존
		장애인 소득안정 및 복지시설 지원	기존
		독거 어르신 돌봄 서비스 강화	기존
	[I-1-나] 취약지역 건강복지 증진	취약지역 방문 건강관리 사업	신규
		취약지역 응급의료기관 육성지원	기존
		연안지역 강풍 및 한파 대피소 설치 (어촌뉴딜 300 사업)	기존(보완)
		무더위 쉼터 조성 사업	신규
[I-2] 기후변화에 따른 질병 및 감염병 관리	[I-2-가] 감염 및 전염병 질환 예방	예방접종 사업	기존
		방역 소독 사업	기존(보완)
		신종 감염병 예방 및 통합 관리사업	기존
	[I-2-나] 환경성 질환 건강 피해 예방	미세먼지 및 대기질 관리 종합대책 추진	기존(보완)
		아토피 천식 예방관리사업	기존
[II-1] 기후친화형 농업생산기반지원	[II-1-가] 신상품 및 대체작목 개발	기후변화 대응 신상품 육성	기존(보완)
		새소득 작목 생산기반 및 노동력 절감 시설 지원	기존(보완)
	[II-1-나] 농업재해 예방 및 피해 최소화	농업재해 자재 지원	신규
		농업자금 2차보전금 지원	기존
	[II-1-다] 기후변화 적응형 농업기술 인프라 보급	울릉군 농촌 신 활력 플러스사업	기존
		울릉군 특산물 가공사업 활성화	기존
[II-2] 기후변화에 따른 수산업 피해 최소화	[II-2-가] 수산업 기후변화 대응 생산성 증진	기르는 어업, 인공 바다목장 조성	기존
		친환경 양식 시스템 기술개발	기존
[II-3] 기후변화에 따른 축산업 피해 최소화	[II-3-가] 한우산업 기후변화 적응기반 확대	울릉약소 증식 및 경영 지원	기존
		악성 가축질병 방역 사업	기존
[III-1] 홍수 및 가뭄 대응	[III-1-가] 안정적인 수자원 확보	울릉군 통합 상수도 시설 사업	기존
		소규모 급수시설 개량 공사	기존
	[III-1-나] 물이용 효율화를 통한 수요관리 강화	노후 상수관망 정비 및 최적 관리	기존

전략	실천과제	세부사업	사업유형
[Ⅲ-2] 하천환경 관리	[Ⅲ-2-가] 생태적으로 건강한 물환경 조성	소하천정비사업	기존
		하천현황 조사 및 모니터링	신규
	[Ⅲ-2-나] 기후변화 대응 수질악화 방지 및 개선	낙후지역 먹는 물 수질 개선사업	기존
		태하/천부 하수처리시설 설치 사업	기존
[IV-1] 방재체계 구축 및 활용 극대화	[IV-1-가] 항구적재해 감시체계 구축	안전방재센터 운영	기존
		국가안전대진단 및 예방적 재난관리 체계 구축	기존
	[IV-1-나] 재해 예방 및 복구지원	울릉군민 안전보험 가입	기존
		소하천 정비 종합계획 수립	기존
	[IV-1-다] 기후재난 예찰활동 강화	안전문화 실천운동 및 안전점검의 날 추진	기존
		전시·재난 대비 상황 교육훈련 실시	기존
[IV-2] 구조적 방재 사업 확대	[IV-2-가] 재해위험지역 및 시설정비	강풍 대비 옥외광고물 정비	기존(보완)
		재해위험지구 보수 및 보강	기존
	[IV-2-나] 연안지역 재해방지 사업	방파제 보강 및 안전시설 보수	기존
		효율적인 연안정비 사업	기존
[V-1] 기후변화 적응형 산림자원 보전관리 체계 확립	[V-1-가] 산림자원의 보전기반 시설 확충	울릉 성인봉 원시림 탐방로 정비	기존
		미세먼지 저감 숲가꾸기	기존(보완)
	[V-1-나] 산림재해 예방 및 산림보호	산사태방지대책	기존
		산불 방지 대책	기존
		산림 병해충 방지 대책	기존
[V-2] 울릉지역의 토착생태 자원보전	[V-2-가] 생태자원의 현명한 활용	해담길 생태보전 및 관광자원화	기존(보완)
		나리분지 생태정원 조성사업	기존
		행남등대 해안힐링 산책로 조성	기존
		울릉도·독도 국가지질공원 운영	기존
	[V-2-나] 생물다양성 조사 및 체계적 보전	기후변화 취약식물 종 조사·연구	신규
		울릉자생식물원 조성 관리	기존
[VI-1] 연안 및 해수면 상승 대응	[VI-1-가] 연안 및 해수면 상승 대응	항만 개발 및 정비	기존
[VI-2] 울릉바다 보호	[VI-2-가] 청정바다 생태계 보전	청정바다 가꾸기 사업	기존
		독도 천연보호구역 보존 관리	기존

전략	실천과제	세부사업	사업유형
[VI-3] 기후친화형 지역공간 조성	[VI-3-가] 취약계층 기후변화 적응능력 강화	경로당 행복도우미 사업	기존
		울릉군 지역주민 역량강화 사업	기존
	[VI-3-나] 환경친화적 지역 사회 조성	경유차 조기폐차 및 차량총량제	기존
[VII-1] 에너지 공급의 안정성 확보	[VII-1-가] 에너지 공급기반 구축	울릉군 단위 LPG 배관망 구축	기존
		신재생 에너지 보급 활성화	기존(보완)
	[VII-1-나] 에너지 효율화 추진	저탄소 생활 실천 운동	기존
		친환경 전기자동차 보급	기존
		스마트 교통시스템 구축	기존
[VIII-1] 지역특화 기후변화 교육 및 홍보	[VIII-1-가] 기후변화 관련 시민의식 개선 및 홍보강화	울릉군 여행자 센터 건립	신규
		재난·재해 예방대책 추진	기존(보완)
	[VIII-1-나] 기후변화 적응 협력 체계	적응대책 협의체 구성·운영	신규
		민간단체 운영 지원 강화	신규
[VIII-2] 기후변화 적응 인프라 확충	[VIII-2-가] 기후변화 적응 역량 강화	창의적 미래전문 인력의 양성	기존(보완)
		기후 관련 정보시스템 구축	신규
[IX-1] 기후감시 및 예측체계 구축	[IX-1-가] 기후영향요소 예경보 시스템 구축 및 장비 설치	재해 예·경보시설 정비	기존
		폭염/미세먼지 예경보 시스템	신규
	[IX-1-나] 주민체감형 이상기후 정보전달 지원	실시간 기상정보 전광판 설치	신규
		울릉지역 기후정보 제공 웹 개발 보급	신규
		울릉군 기본 통계자료 내실화	신규

## 2. 기존계획 성과 평가

### 2.1 평가개요

- 평가배경 및 목적 : 세부시행계획 추진과제에 대한 이행평가로 기후변화에 대한 탄력적 대응 및 성과관리의 효과성 확보
- 평가대상 : 건강, 농수산, 물관리, 재난/재해, 산림/생태계, 국토/연안, 적응산업/에너지, 인프라/협력, 기후 감시/예측 부문 세부 이행과제
- 평가기준 : 기존계획의 평가는 제2차 울릉군 기후변화적응대책의 2021년도 평가결과를 기준으로 작성함

### 2.2 평가결과

#### 2.2.1 부문별 평가 결과

- 울릉군의 제2차 기후변화적응대책 세후시행계획에서 수립한 세부추진사업의 2021년도 이행점검 결과, 정상추진된 총 55개 사업 중 매우우수 사업이 26개, 우수사업이 20개, 보통 사업이 7개, 미흡 사업이 2개인 것으로 나타남
- 부문별 추진실적 평가 결과는 다음과 같음
  - (건강) 예방접종, 방문건강관리, 응급의료기관 육성지원 등 군민 건강 향상을 위한 정책이 우수하게 추진된 반면, 대피소 설치 정책은 미흡하게 추진됨
  - (농업) 대체로 모든 정책이 우수하게 추진됨(농업재해자재 지원, 농업자금 지원 등)
  - (산림) 산불방지 대책, 자생식물원 조성 관리 등이 우수하게 추진되었으나 산사태 장비대책이 기존대비 보통 수준으로 추진되었고, 힐링 산책로 조성의 경우도 다소 미흡한 결과가 나타남
  - (해양/수산) 바다가꾸기사업, 경로당 행 도우미 사업, 경유차 조기폐차 정책이 우수하게 추진
  - (물관리) 안정적인 먹는물 공급을 위한 통합상수도 개발사업을 진행중이며, 노후 상수관망 및 정수장에 대한 시설개선을 진행함 / 수생태계 보전을 위한 하수처리장에 확충사업을 진행중에 있으며, 2020년 남양공공하수처리 시설 설치를 완료하였음

- (적용산업/에너지) 신재생에너지 보급이 꾸준히 추진되나 계획대비 저조한 실적을 나타냄
- (인프라/국제협력) 여행자센터 건립 완료, 재난·재해 예방대책 추진
- (기후감시예측) 재해 예·경보시스템 정비 지속 및 기본통계자료 구축

## 2.2.2 평가결과에 따른 미흡 및 개선·보완사항

- 기후변화로 인해 울릉도 역시 해양 생태계가 변화하고 있어 오징어 부산물의 해양투기, 무단폐기 등으로 발생하는 환경오염이 우려됨
- 기후변화적응형 에너지공급 기반 구축 세부사업은 목표달성에 어려움을 겪고 있음
- 정량평가로 진행되는 대부분의 사업은 대상지 등 사전 선정이 필요한 부분이 많은 것으로 판단되며, 이러한 부분들은 주민홍보 및 사전 대상지 선정 등을 통해 미리 해결하면 사업추진이 원활한 것으로 판단되어 짐
- 또한 기후변화 세부계획 수립 시 해당부서와 사전 조율 등이 미흡하여 당초 수립된 계획과 상이한 부분이 많았으며, 추후 계획 변경 수립 등을 통해 기후변화에 대응할 수 있는 사업들을 현실적으로 보완 추진해야 할 것으로 판단됨

## 2.3 결론

- 울릉군의 기후변화 적응대책 세부추진계획의 세부추진사업에 대한 평가 결과, 해양환경 보존, 지역 신재생에너지 확대 등 여러 정책이 우수하게 추진되었으나 섬지역의 특성으로 인해 여전히 해양환경과 에너지 분야의 개선에 어려움이 따름
- 코로나19 종식에 따라 울릉군 관광이 이전과 비교하여 더욱 활성화 되고 있기 때문에 해양환경과 도서 내륙지역에 대한 자연·생태환경의 훼손이 우려되기 때문에 지역자생종이 살아갈 수 있는 환경을 조성하는게 필요할 것으로 보임

- 2차계획 수립 이후 16개의 세부추진사업이 미추진되었는데, 코로나19로 인한 캠페인 또는 교육이 운영 중단된 사업들이 있었고, 이러한 정책들은 코로나19가 종식된 현재 재추진할 수 있는 여건마련이 필요할 것으로 보임
- 탄소중립 정책은 기후변화 적응대책과 비슷한 성격을 가지고 있으나 대응 목적이 다소 다른점을 고려하여, 각각의 정책이 추구하는 목적을 달성하면서 정책간의 긴밀한 공유가 이루어져야 함
  - 기후변화에 대한 현황 데이터, 주민 친화적 정책들을 기후변화 적응대책을 통해 추진
  - 탄소중립정책에서는 기후변화를 억제하기 위한 온실가스 감축 전략을 수립

### III. 지역현황 분석

#### 1. 지역 환경요인 분석

##### 1 자연환경

###### □ 지정학적 위치 및 면적 현황

- 대한민국의 최동단에 위치하는 동시에 경상북도의 가장 동쪽에 위치하며, 경상북도에서 유일하게 섬으로만 이루어져 있음
- 면적은 2020년 기준 72.94km<sup>2</sup>로 울릉도와 관음도, 죽도, 독도로 이루어져 있음

표 3. 울릉군의 경위도상 위치



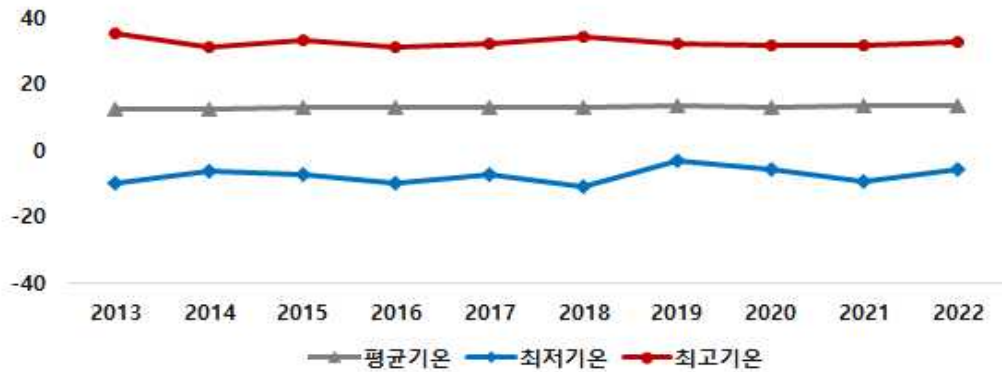
소재지	단	지명	극점	면적
경상북도 울릉군 울릉읍 도동2길 66 (도동리 206-1)	동	독도 동도 동단	동경 131° 52' 20"	동서간 93.6km
	서	서·북면간 대풍령 서단	동경 130° 47' 37"	
	남	독도 동도 남단	북위 37° 14' 14"	남북간 34.8km
	북	북면 선창 북단	북위 37° 33' 01"	

자료 : 울릉군청, 울릉군 통계연보, 2021

###### □ 기온 및 강수량

- 울릉군의 기온현황을 살펴보면 2022년 기준 평균기온은 13.6℃, 최저기온은 -5.6℃, 최고기온은 32.8℃로 나타났으며, 2014년 대비 평균기온은 0.9℃ 상승, 최저기온은 4.1℃ 상승, 최고기온은 2.6℃ 상승함

표 4. 울릉군 연도별 기온현황



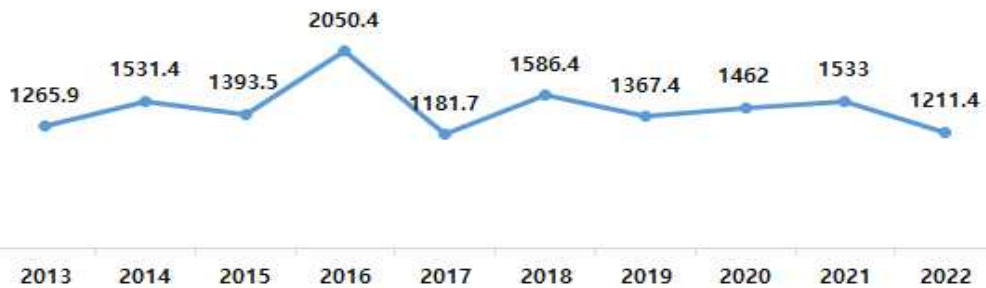
(단위 : °C)

연도	평균기온	최저기온	최고기온
2013	12.7	-9.7	35.4
2014	12.8	-6.3	31.3
2015	13.1	-6.9	33.7
2016	13.2	-9.9	31.5
2017	13.1	-7.0	32.4
2018	13.0	-10.7	34.5
2019	13.7	-2.9	32.7
2020	13.4	-5.5	32.0
2021	13.5	-9.0	32.2
2022	13.6	-5.6	32.8

자료: 기상청 기상자료개방포털, 기온 방재기상, 관측지점(울릉도) 기준

○ 울릉군의 연도별 강수량을 살펴보면 2022년 기준 1,211.4mm로 조사되었으며, 2013년 1,265.9mm 대비 54.5mm 감소하였음

표 5. 울릉군 연도별 강수량



(단위 : mm)

연도	강수량	연도	강수량
2013	1,265.9	2018	1,586.4
2014	1,531.4	2019	1,367.4
2015	1,393.5	2020	1,462.0
2016	2,050.4	2021	1,533.0
2017	1,181.7	2022	1,211.4

자료 : 기상청 기상자료개방포털, 강수량분석, 관측지점(울릉도) 기준

## □ 산림면적

- 울릉군의 산림면적은 2020년 기준 6,085ha이며, 2015년 대비 1ha 감소한 것으로 나타나 큰 변동 없이 유지하고 있는 것으로 조사됨
- 반면 임목축적의 경우 2015년 968,693m<sup>3</sup>에서 2020년 1,096,244m<sup>3</sup>로 127,551m<sup>3</sup> 증가한 것으로 나타남

표 6. 연도별 산림면적 및 임목축적 현황

(단위 : ha, m<sup>3</sup>, %, m<sup>3</sup>/ha)

연도	국토면적	산림면적	임목축적	산림율	평균 임목축적
2015	7,287	6,086	968,693	83.52	159.17
2016	7,287	6,086	968,693	83.52	159.17
2017	7,287	6,086	968,693	83.52	159.17
2018	7,287	6,086	968,693	83.52	159.17
2019	7,287	6,086	968,693	83.52	159.17
2020	7,294	6,085	1,096,244	83.42	180.16

자료 : 산림청 산림임업통계연보, 해당연도

## 2 인문 · 사회환경

### □ 인구수

- 울릉군의 연도별 인구를 살펴보면 2022년 기준 총인구는 8,996명으로 집계되었으며, 지난 10년간 지속적으로 감소하여 2013년 10,524명 대비 1,528명 감소함
- 세대수는 증감을 반복하나 2022년에는 5,479세대 유지중
- 세대당 인구는 지속적으로 감소하여 2013년 1.95명/세대에서 2022년 1.64명/세대로 0.31명/세대가 감소함

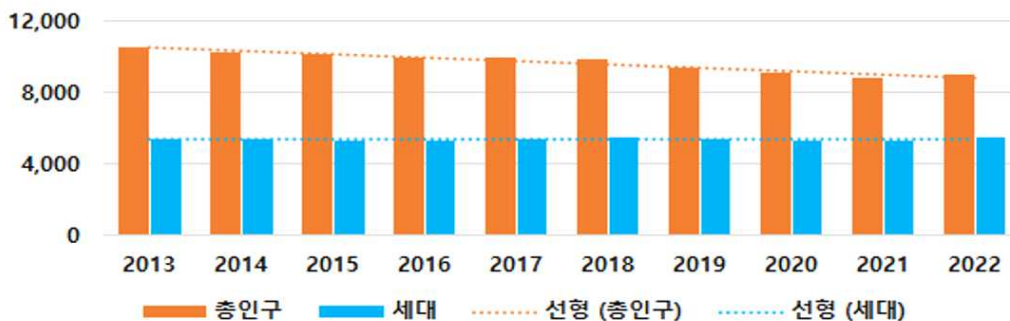
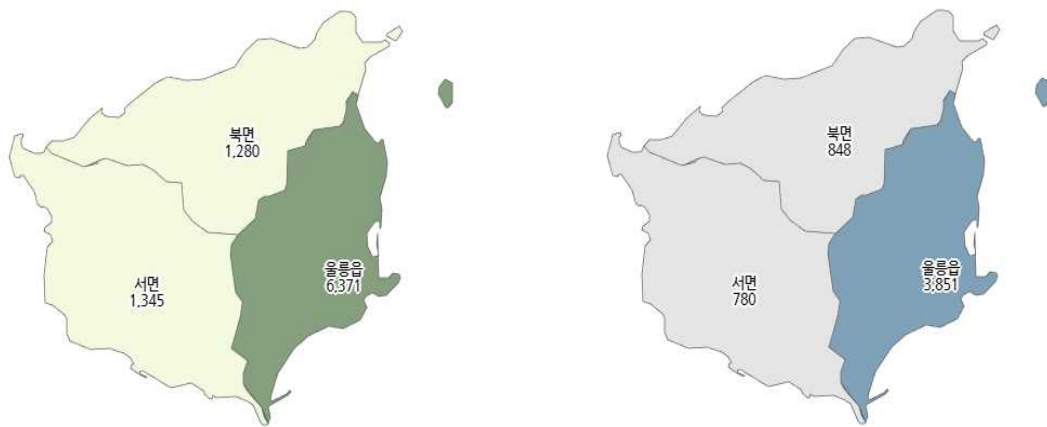


그림 5. 울릉군 연도별 인구 및 세대 현황

- 울릉군의 행정구역별 인구 현황을 살펴보면 2022년 기준 울릉읍이 6,371명(70.8%)으로 가장 많았으며, 다음으로 서면 1,345명(15.0%), 북면 1,280명(14.2%) 순임
- 세대수의 경우에도 울릉읍이 3,851세대(70.3%)로 가장 많으며, 차순으로 북면 848가구(15.5%), 서면 780가구(14.2%) 순으로 나타남
- 세대당 인구는 서면이 1.69명/가구로 가장 많았고, 울릉읍이 1.65명/가구, 북면이 1.51명/가구로 조사됨

**표 7. 울릉군 읍면동별 인구 현황(2022년 기준)**



< 읍면별 총인구 분포현황 >

< 읍면별 세대수 분포현황 >

(단위 : 명, 가구, 명/가구)

시군별	총인구수	세대수	세대당 인구
합계	8,996	5,479	1.64
울릉읍	6,371	3,851	1.65
서면	1,345	780	1.69
북면	1,280	848	1.51

자료 : 행정안전부 주민등록인구통계

## □ 건축물

- 울릉군의 연도별 건축허가 현황은 동수와 연면적 모두 매년 증감을 반복하고 있으며, 2020년 기준 119동, 연면적 18,916㎡이 건축허가를 받은 것으로 조사됨
- 용도별로는 2020년 연면적 기준 산업용이 44.7%로 가장 많은 비중을 차지함

표 8. 울릉군 연도별·용도별 건축허가 현황

(단위 : 동수, m<sup>2</sup>)

구분		합계	콘크리트	철골	조적	철골·철근	목조	기타
2020	동수	119	41	52	4	-	5	17
	연면적	18,916	9,210	8,629	267	-	408	402
주거용	동수	26	12	13	-	-	1	-
	연면적	3,776	2,704	901	-	-	102	69
상업용	동수	48	23	14	4	-	3	4
	연면적	8,452	5,872	2,020	267	-	213	80
농수산 용	동수	2	1	-	-	-	-	1
	연면적	218	202	16	-	-	-	-
공업용	동수	5	-	5	-	-	-	-
	연면적	1,928	-	1,928	-	-	-	-
공공용	동수	3	2	1	-	-	-	-
	연면적	1,693	208	1,485	-	-	-	-
교육· 사회용	동수	-	-	-	-	-	-	-
	연면적	-	-	-	-	-	-	-
기타	동수	34	2	19	-	-	1	12
	연면적	2,678	53	2,279	-	-	93	253

자료 : 울릉군, 통계연보 2021

□ 주택수

- 울릉군의 연도별 주택 수는 매년 증감을 반복하며, 2019년에 4,342호를 제외하면 지난 5년간 약 3천 8백호 가량을 유지하고 있는 것으로 나타남
- 주택유형별로 살펴보면 2020년 기준 단독주택이 3,090호(79.3%)로 가장 많으며, 다음으로 다가구주택 306호(7.8), 연립주택 211호(5.4%) 등의 순으로 조사됨

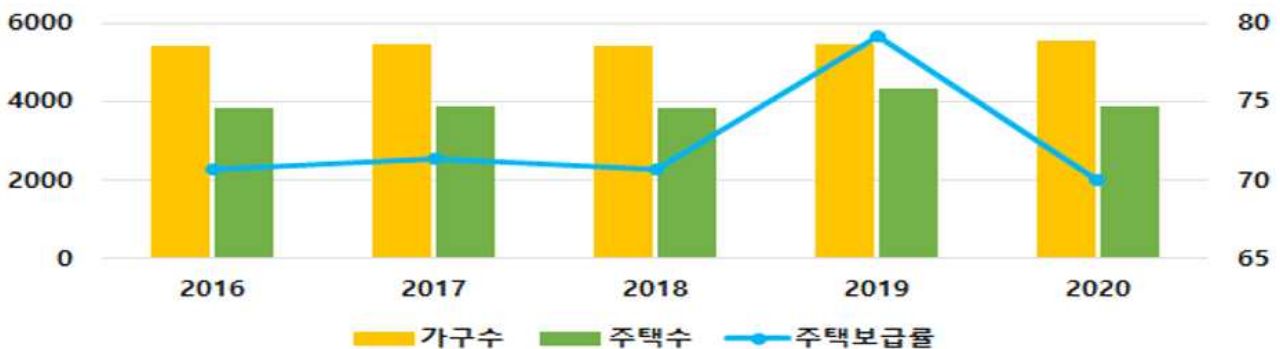


그림 6. 울릉군 연도별 주택 현황 및 보급률

□ 폐기물 발생 및 처리

- 울릉군의 생활계폐기물 발생량은 매년 증감을 반복하며 2018년 이후부터는 감소하는 추세로 나타남
  - 2011년 15.5톤/일 → 2020년 15.3톤/일, 0.2톤/일 감소
- 발생한 폐기물은 2020년 기준 67.3%가 소각처리 되며, 다음으로 재활용이 28.8%, 매립이 4.6% 비율로 처리됨
  - 매립 : 2011년 5.9톤/일 → 2020년 0.7톤/일, 5.2톤/일 감소
  - 소각 : 2011년 7.5톤/일 → 2020년 10.3톤/일, 2.8톤/일 증가
  - 재활용 : 2011년 2.1톤/일 → 2020년 4.4톤/일, 2.3톤/일 증가
- 음식물류폐기물의 경우 2015년부터 약 4.0톤/일을 유지하다 2020년에 3.4톤/일로 감소한 것으로 나타남



그림 7. 연도별 생활계 폐기물 발생량 현황

□ 수송(도로) 부문

- 도로현황은 2020년 기준 총 개통연장은 83,000m이고 포장률은 96.1%로 조사됨

표 9. 울릉군 도로 현황

(단위 : m, m<sup>2</sup>, %)

연별	합계		일반국도	지방도	시군도
	개통연장	포장률	개통연장	개통연장	개통연장
2016	83,000	76.5	-	44,200	38,800
2017	83,000	76.5	-	44,200	38,800
2018	83,000	81.8	-	44,200	38,800
2019	83,000	96.1	-	44,200	38,800
2020	83,000	96.1	-	44,200	38,800

자료 : 울릉군 통계연보, 2021

## □ 자동차 등록대수

- 울릉군의 자동차 등록 추이를 살펴보면 지난 10년간 지속적으로 증가하여 2011년 4,101대 대비 2020년에 5,753대로 1,652대 증가함
- 차종별로는 모든 차종이 2011년 대비 2020년에 증가한 것으로 나타남
- 2020년 기준 승용차가 3,914대로 가장 많았으며, 다음으로 이륜차 1,756대, 화물차 1,379대, 승합차 437대, 특수차 23대의 순으로 조사됨



그림 8. 울릉군 자동차등록 대수 현황

## 3 경제 · 산업환경

### □ 사업체수 및 종사자수 현황

- 2020년 기준 울릉군의 사업체 수는 총 1,399개이며, 산업별로 살펴보면 숙박 및 음식점업이 460개(32.9%)로 가장 많았으며, 차순으로 도매 및 소매업 319개(22.8%), 협회 및 단체, 수리 및 기타 개인서비스업 128개(9.1%) 등의 순으로 나타남
- 종사자의 수는 총 4,398명이며, 산업별로 숙박 및 음식점업이 912명(20.7%)으로 가장 많았으며, 다음으로 공공행정, 국방 및 사회보장 행정이 607명(13.8%), 도매 및 소매업이 549명(12.5%) 등의 순으로 조사됨

표 10. 울릉군 산업별 사업체, 종사자수 현황(2020년 기준)

(단위 : 개, 명)

업종별	사업체수	종사자수
총계	1,399	4,398
농업, 임업 및 어업	3	10
광업	-	-
제조업	107	360
전기, 가스, 증기 및 공기조절 공급업	4	46
수도, 하수 및 폐기물 처리, 원료 재생업	11	73
건설업	114	519
도매 및 소매업	319	549
운수 및 창고업	74	234
숙박 및 음식점업	460	912
정보통신업	13	55
금융 및 보험업	13	66
부동산업	6	11
전문, 과학 및 기술서비스업	11	21
사업시설 관리, 사업 지원 및 임대 서비스업	46	168
공공행정, 국방 및 사회보장 행정	25	607
교육 서비스업	25	183
보건 및 사회복지서비스업	16	176
예술, 스포츠 및 여가관련 서비스업	24	79
협회 및 단체, 수리 및 기타 개인서비스업	128	329

자료 : 울릉군 통계연보, 2021

□ 경제활동 인구

- 최근 5년간 울릉군의 경제활동인구는 2019년 이후부터 지속적으로 감소하고 있으며, 비경제활동인구 또한 소폭 감소하고 있는 것으로 나타남
- 경제활동참가율의 경우 2019년 85.7% 이후 감소하여 84%대를 유지하고 있음

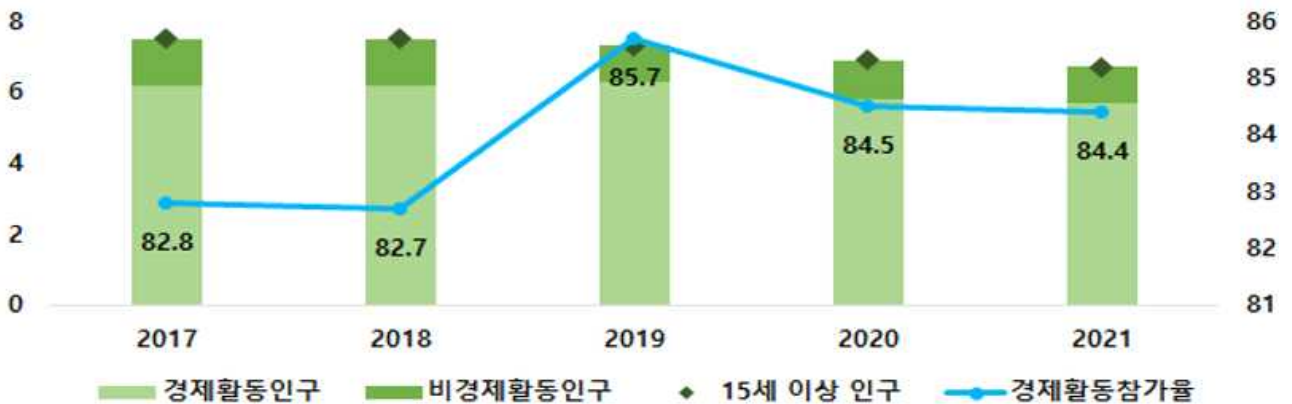


그림 9. 울릉군 경제활동인구 및 경제활동 참가율

## □ 지역 내 총생산량

- 울릉군의 지난 5년간 지역내총생산은 2015년 대비 2016년에 감소 후 지속적으로 증가하는 추세로 조사됨
  - 2015년 280,227백만원 → 2019년 319,764백만원으로 총 39,537백만원 증가
- 산업 부문별로는 2019년 기준 공공 행정, 국방 및 사회보장 행정 이 111,511백만원(36.5%)으로 가장 높았고, 다음으로 건설업 40,008백만원(13.1%), 교육 서비스업 34,619백만원(11.3%) 등의 순으로 나타남

**표 11. 울릉군 산업 부문별, 연도별 지역내총생산 현황(당해년 가격)**

(단위 : 백만원)

구분	2015	2016	2017	2018	2019
지역내총생산(시장가격)	280,227	271,259	287,017	318,439	319,764
순생산물세	11,804	11,381	12,495	13,960	14,091
총부가가치(기초가격)	268,423	259,878	274,523	304,478	305,673
농업, 임업 및 어업	15,482	17,357	21,207	18,629	11,731
광업	-	-	-	-	-
제조업	9,798	8,447	9,852	12,999	11,497
전기, 가스, 증기 및 공기 조절업	631	797	989	927	1,310
건설업	69,888	58,717	64,777	62,057	40,008
도매 및 소매업	6,411	6,588	7,749	12,791	8,394
운수 및 창고업	14,753	8,400	9,059	8,242	9,964
숙박 및 음식점업	8,275	8,925	9,219	9,589	10,556
정보통신업	4,626	4,598	4,469	4,463	4,703
금융 및 보험업	3,144	3,277	3,924	4,496	6,339
부동산업	8,433	8,599	8,726	10,042	7,689
사업서비스업	11,408	11,402	13,268	22,327	9,143
공공 행정, 국방 및 사회보장 행정	91,150	94,071	99,389	107,079	111,511
교육 서비스업	10,626	14,373	8,886	10,788	34,619
보건업 및 사회복지 서비스업	4,519	5,890	2,978	3,594	3,696
문화 및 기타서비스업	9,279	8,437	10,030	16,455	34,513

자료 : 국가통계포털, kosis.kr

## 4 에너지 현황

### □ 전력소비량

- 울릉군의 전력사용량은 매년 증가하다 2019년 대비 2020년에 감소하였으며, 2016년 56,418MWh 대비 2020년에 61,319MWh로 4,901MWh 증가함
- 용도별로는 2020년 기준 서비스업이 36.166MWh로 전체 사용량의 59.0%를 차지하며, 다음으로 가정용 9,191MWh(15.0%), 공공용 8,742MWh(14.3%), 산업용 7,220MWh(11.8%)의 순으로 나타남
  - 산업용 중에서 농림수산업이 5,434MWh(75.3%), 제조업 1,786MWh(24.7%)의 순

표 12. 울릉군 용도별 전력사용량

(단위 : MWh, %)

구분	항목	2016	2017	2018	2019	2020	
합계	전력사용량	56,418	58,670	62,300	63,439	61,319	
	점유율	100.0	100.0	100.0	99.9	100.0	
가정용	전력사용량	8,683	8,485	8,850	8,955	9,191	
	점유율	15.4	14.5	14.2	14.1	15.0	
공공용	전력사용량	8,039	7,760	8,581	8,457	8,742	
	점유율	14.2	13.2	13.8	13.3	14.3	
서비스업	전력사용량	32,593	35,509	37,862	39,094	36,166	
	점유율	57.8	60.5	60.8	61.6	59.0	
산업용	소계	전력사용량	7,103	6,916	7,007	6,933	7,220
		점유율	12.6	11.8	11.2	10.9	11.8
	농림수산업	전력사용량	5,352	5,056	5,031	5,095	5,434
		점유율	9.5	8.6	8.1	8.0	8.9
	광업	전력사용량	-	10	-	-	-
		점유율	-	0.0	-	-	-
	제조업	전력사용량	1,751	1,850	1,976	1,838	1,786
		점유율	3.1	3.2	3.1	2.9	2.9

자료 : 국가통계포털, kosis.kr

### □ 최종에너지 원별/부문별 소비량

- 경상북도의 에너지원별 에너지 소비현황을 살펴보면 2020년 기준 석유를 3,546천TOE(31.3%)로 가장 많이 소비하며, 다음으로 전력 3,527천TOE(31.2%), 가스 2,118천TOE(18.7%), 신재생 및 기

타 2,117천TOE(18.7%), 열 10천TOE(0.1%)의 순으로 나타남

- 울릉군에서는 석유가 전체의 53.3%로 가장 큰 비중을 차지하며, 전력 33.3%, 신재생 및 기타 13.3%의 순으로 비중을 차지함

**표 13. 경상북도 에너지원별 에너지 소비현황(2020년 기준)**

(단위 : 천TOE)

구분	최종에너지 소비	에너지원별				
		석유	가스	전력	열	신재생 및 기타
경산시	678	289	143	225	-	21
경주시	871	377	141	327	-	27
고령군	164	51	5	103	-	6
구미시	1,557	337	382	799	-	39
군위군	126	95	1	28	-	3
김천시	498	203	86	195	-	15
문경시	185	120	6	50	-	9
봉화군	218	50	2	162	-	5
상주시	247	156	16	65	-	10
성주군	225	131	3	86	-	5
안동시	352	197	46	97	-	11
영덕군	101	70	2	25	-	3
영양군	33	21	-	10	-	2
영주시	351	109	101	134	-	7
영천시	380	181	52	128	-	19
예천군	102	54	10	32	-	5
울릉군	15	8	-	5	-	2
울진군	133	68	3	59	-	4
의성군	127	83	1	36	-	6
청도군	122	74	2	40	-	5
청송군	63	43	-	17	-	3
칠곡군	583	346	59	160	-	18
포항시	4,181	483	1,057	744	10	1,888
기타	4	-	-	-	-	4

자료 : 2020 시군구 에너지수급통계(국가에너지통계종합정보시스템)

- 경상북도 시군의 2020년 기준 부문별 에너지 소비현황을 살펴보면 포항시가 4,181천TOE(36.9%)로 가장 많은 최종에너지를 소비하며, 다음으로 구미시 1,557천TOE(13.8%), 경주시 871천TOE(7.7%) 등의 순으로 나타남
  - 부문별로 산업이 전체의 55.2%로 가장 큰 비중을 차지, 수송 24.0%, 가정 10.9%, 상업 7.1%, 공공 2.8%의 순
- 울릉군의 최종에너지 소비량은 15천TOE로 23개 시군 중 23번째이며, 부문별로 살펴보면 수송과 상업부문이 26.7%, 가정과 공공

부문이 20.0%, 산업부문이 13.3%를 차지함

**표 14. 경상북도 부문별 에너지 소비현황(2020년 기준)**

(단위 : 천TOE)

구분	최종에너지소비	부문별				
		산업부문	수송부문	가정부문	상업부문	공공부문
경산시	678	224	246	125	67	17
경주시	871	272	314	123	94	69
고령군	164	104	32	12	13	4
구미시	1,557	949	296	185	107	20
군위군	126	28	70	13	11	3
김천시	498	211	156	68	45	20
문경시	185	30	91	31	23	10
봉화군	218	161	28	16	10	3
상주시	247	57	104	45	32	9
성주군	225	82	112	15	13	3
안동시	352	46	147	89	50	20
영덕군	101	19	47	16	14	3
영양군	33	9	9	7	6	2
영주시	351	184	75	54	32	7
영천시	380	147	133	50	43	8
예천군	102	21	34	26	15	6
울릉군	15	2	4	3	4	3
울진군	133	20	43	18	20	33
의성군	127	30	56	21	15	5
청도군	122	29	58	19	13	3
청송군	63	10	28	13	9	3
칠곡군	583	215	258	50	47	12
포항시	4,181	3,402	371	234	125	49
기타	4	-	-	3	-	1

자료 : 2020 시군구 에너지수급통계(국가에너지통계종합정보시스템)

□ **신재생 에너지 발전 보급용량**

- 경상북도와 울릉군의 신재생에너지 보급현황을 살펴보면 2021년 기준 경상북도의 총 보급용량은 3,365,898kW이며, 이 중 울릉군의 보급용량은 2,824kW(0.08%)를 보급하는 것으로 나타남
  - 경상북도 : 사업용 92.5% > 자가용 8.1%
  - 울릉군 : 자가용 75.2% > 사업용 24.8%
- 경상북도의 신재생에너지 보급은 태양광이 80.5%로 가장 큰 비중을 차지하며, 풍력 12.5%, 수력 5.3%. 폐기물 1.3% 등의 순으로 나타남
- 울릉군의 신재생에너지 보급은 78.0%가 태양광으로 보급하며, 차순으로 수력 24.8%, 풍력 0.1%로 조사됨

## 2. 배출량 현황 및 전망

### □ 온실가스 배출량 산정기준

- 온실가스 배출량은 온실가스종합정보센터(GIR)에서 제공하는 지역 온실가스 배출량(2010~2021) 산정 결과 값을 활용
- 수송부문은 광역지자체와의 정합성을 고려하여 연료공급량 기준이 아닌 차량주행거리(VKT, Vehicle Kilometers Traveled) 기준으로 산정된 배출량을 사용

### □ 전체 온실가스 배출량 현황

- 산업부문을 포함한 울릉군의 전체 온실가스 총배출량은 2021년 기준 72.0천톤이며 흡수원을 고려한 순배출량은 27.7천톤
  - 흡수원을 고려하지 않은 총배출량의 경우 전반적으로 증가하고 있는 추세이나 2018년을 기점으로 감소
  - 흡수원을 고려한 순배출량은 전반적으로 감소하고 있는 추세이며 이러한 요인은 배출로 작용했던 흡수원(LULUCF)이 2017년부터 흡수로 작용하면서 나타난 결과로 판단

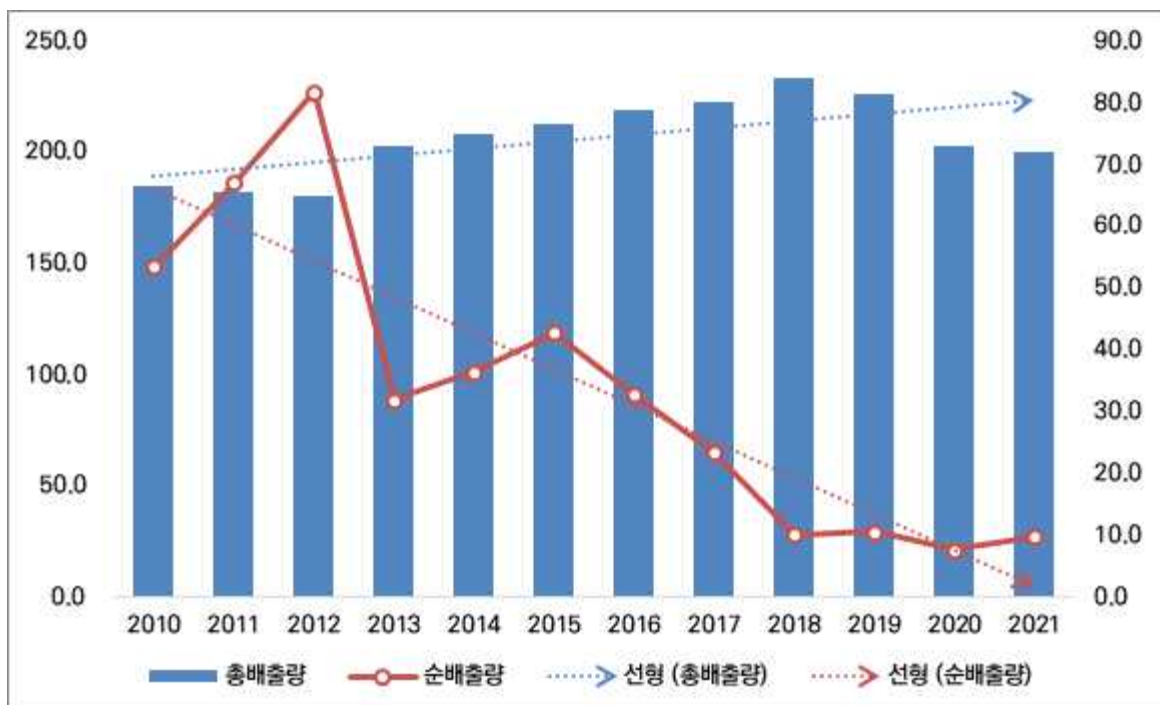


그림 10. 울릉군 온실가스 배출 추이

표 15. 울릉군 전체 온실가스 배출현황

(단위 : 천톤CO2eq)

부문		배출량					
		2010	2011	2012	2013	2014	2015
직접	에너지**	38.1	36.3	34.9	40.2	43.5	44.6
	산업공정	0.5	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4
	농업	1.7	1.7	1.4	1.1	1.0	0.9
	LULUCF*	82.3	120.9	162.5	16.1	26.5	42.7
	폐기물(제외)	1.5	1.5	1.4	1.4	0.9	0.9
	소계	40.3	38.3	36.6	41.8	44.9	45.9
간접	전력	22.9	23.9	25.3	28.1	27.6	28.1
	열	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	폐기물	3.2	3.2	3.0	3.1	2.5	2.6
	소계	26.1	27.2	28.3	31.2	30.1	30.7
총배출량		66.4	65.5	64.9	73.0	75.0	76.6
순배출량		148.8	186.4	227.4	89.1	101.5	119.4

부문		배출량						
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	비중
직접	에너지**	46.2	46.0	48.2	47.8	43.8	39.9	55.4%
	산업공정	0.5	0.4	0.4	0.5	0.4	0.5	0.7%
	농업	0.9	0.8	0.9	0.7	0.8	0.8	1.1%
	LULUCF*	12.4	-14.6	-55.5	-51.6	-51.1	-44.3	-
	폐기물(제외)	1.2	1.7	2.1	2.2	1.6	2.1	-
	소계	47.6	47.2	49.5	49.1	45.1	41.2	57.1%
간접	전력	28.6	29.6	30.9	28.8	25.0	27.7	38.4%
	열	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0%
	폐기물	2.8	3.2	3.6	3.6	3.0	3.2	4.5%
	소계	31.4	32.9	34.5	32.5	27.9	30.9	42.9%
총배출량		79.0	80.1	84.0	81.5	73.0	72.0	100.0%
순배출량		91.4	65.5	28.6	29.9	21.9	27.7	-

\* LULUCF : 토지이용, 토지이용변화 및 임업(Land Use-Land Use Change and Forestry)

\*\* 직접배출량-에너지 부문의 A.1.a 공공 전기 및 열 생산 제외

출처 : 기초지자체 기준 지역 온실가스 배출량 공표(온실가스종합정보센터, 2023. 12.)

## □ 온실가스 배출 유형

- 지자체 탄소중립·녹색성장 기본계획 수립 및 추진사항 점검 가이드라인(2024. 9.)에서 분류한 울릉군의 온실가스 배출유형은 흡수형으로 구분

표 16. 온실가스 배출유형 구분 및 특성

유형	특성	감축전략 수립 방향 예시
도시 집중형	건물, 수송 부문에서 집중 배출	• 제로에너지빌딩 확대, 그린리모델링, 수송부문 수요 관리, 폐기물 발생량 감축 등 도시에서의 에너지 소비 절감을 통한 온실가스 감축
산업·발전 특화형	산업, 전환 부문에서 집중 배출	• 국가 관리대상에서 제외되는 중소기업 및 하청업체 등에 대한 관리방안을 중심으로 기술
복합형	다양한 배출원이 혼재하여, 배출량이 전 부문에 고르게 분포	• 건물, 수송, 농업 등 다양한 부문의 온실가스 감축 방안을 기술
흡수형	LULUCF 부문 탄소배출 및 흡수량 높음	• 흡수능력 저하 방지를 위한 산림 관리방안, 사회공헌형 산림탄소상쇄사업 연계 등 조림 및 산림경영 방안을 중심으로 기술

자료 : 지자체 탄소중립·녹색성장 기본계획 수립 및 추진사항 점검 가이드라인(환경부, 2024. 9.)

## □ 관리권한 온실가스 배출량 현황

- 지자체 관리권한 인벤토리는 2024년 9월 개정된 「지자체 탄소중립 녹색성장 기본계획 수립 및 추진상황 점검 가이드라인」에서 제시한 산업, 항공, 선박 등을 제외한 비산업 부문(가정, 상업·공공, 도로수송, 농축산, 폐기물 등)의 배출량

표 17. 지자체 관리권한 인벤토리 부문별 연계표

구분	부문	온실가스 인벤토리 부문	
직접 배출량	건물	가정	에너지-A.연료연소-4.기타-b.가정
		상업/공공	에너지-A.연료연소-4.기타-a.상업/공공*
	수송	에너지-A.연료연소-3.수송-b.도로수송	
	농업	농업-A.장내발효	농업-B.가축분뇨처리
		농업-C.벼재배	농업-D.농경지토양-a.직접배출, c.간접배출**
농업-G.석회사용		농업-H.요소사용	
흡수원	LULUCF 전체		
간접 배출량	전력	전력-A.연료연소-3.수송-b.도로	
		전력-A.연료연소-4.기타-a.상업/공공	
		전력-A.연료연소-4.기타-b.가정	
	열	열-A.연료연소-4.기타-a.상업/공공	
열-A.연료연소-4.기타-b.가정			
폐기물	폐기물 전체 발생량		

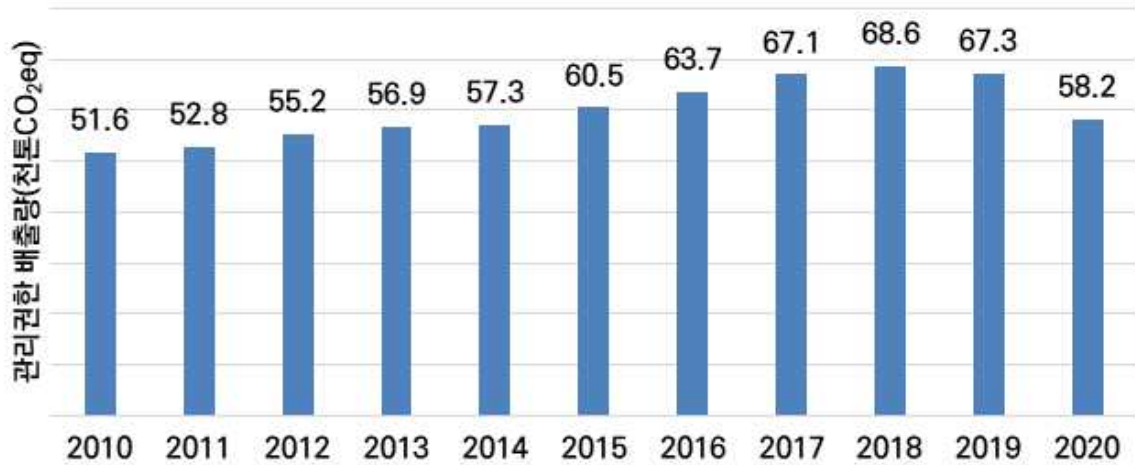
자료 : 지자체 탄소중립 녹색성장 기본계획 수립 및 추진상황 점검 가이드라인 개정(환경부, 2023. 12.)

\* "에너지-A연료연소-4a\_상업/공공"은 지자체 온실가스 인벤토리에서 건물부문 중 상업/공공 항목의 배출량 데이터 위치임

\*\* 농경지 토양의 간접배출은 농경지에서 분뇨처리나 비료 사용 등으로 유입된 질소가 암모니아(NH3)나 산화질소(NOx)의 형태로 대기휘산과 수계유출된 후 다른 지역에 N2O로 침적된 배출량으로, 명칭은 간접배출이나 내용상 직접배출 항목으로 분류

- 울릉군 연도별 관리권한 배출량은 산업부문을 포함한 배출량과 유사한 추세를 보였으며 2018년까지 증가하다 이후 다시 감소
- 2018년 부문별 배출비중은 건물 > 수송 > 폐기물 > 농축산 순이었으며 2020년 건물 > 수송 > 폐기물 > 농축산 순으로 부문별 배출비중 순서는 동일
  - 건물 및 수송분야 온실가스 배출량은 과거와 비교해 증가하였으며 폐기물 부문은 비슷한 수준 유지, 농축산 분야 배출량은 다소 감소

**표 18. 울릉군 연도별 관리권한 배출량 현황('10~'21)**



(단위: 천톤CO<sub>2</sub>eq)

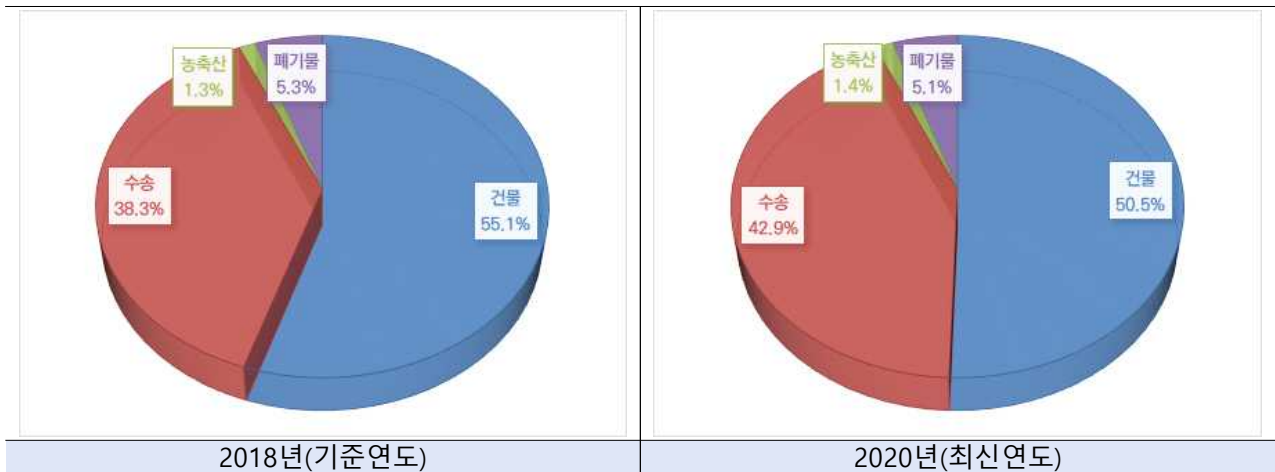
부문	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>합계*</b>	<b>51.6</b>	<b>52.8</b>	<b>55.2</b>	<b>56.9</b>	<b>57.3</b>	<b>60.5</b>
건물	27.0	28.4	29.7	30.1	31.0	33.3
수송	19.7	19.6	21.1	22.6	22.8	23.7
농축산	1.7	1.7	1.4	1.1	1.0	0.9
폐기물	3.2	3.2	3.0	3.1	2.5	2.6
흡수원	82.3	120.9	162.5	16.1	26.5	42.7

부문	2016	2017	2018	2019	2020	2021	비중
<b>합계*</b>	<b>63.7</b>	<b>67.1</b>	<b>68.6</b>	<b>67.3</b>	<b>58.2</b>	<b>61.2</b>	<b>100.0%</b>
건물	34.1	36.9	37.7	35.6	29.3	32.0	52.5%
수송	25.9	26.1	26.4	27.2	25.1	25.2	40.9%
농축산	0.9	0.8	0.9	0.7	0.8	0.8	1.3%
폐기물	2.8	3.2	3.6	3.6	3.0	3.2	5.3%
흡수원	12.4	-14.6	-55.5	-51.6	-51.1	-44.3	-

\* 흡수원을 제외한 총배출량

출처 : 기초지자체 기준 지역 온실가스 배출량 공표(온실가스종합정보센터, 2023. 12.)

그림 11. 부문별 온실가스 배출 기여도



□ 온실가스 배출량 전망

- 온실가스 배출전망은 과거의 자료를 활용한 통계적 방법을 통해 전망하였으며 2010~2021년까지 GIR(국가온실가스정보센터)에서 제공한 배출량을 기반으로 추진
- 온실가스 배출 전망의 기준연도는 온실가스 배출량 통계의 가장 최신연도인 2021년을 기준으로 설정하였으며 목표연도는 가이드라인에 따른 탄소중립·녹색성장 기본계획 목표연도인 2034년으로 설정
- 대상 범위는 크게 직접배출과 간접배출으로 구분하였으며 직접 배출량은 건물, 수송, 농업, 흡수원 부문으로 간접배출량은 전력, 열, 폐기물 부문으로 설정
- 부문별 통계적 방법을 결정하기 위한 사전예측은 추세분석, 상관 분석으로 실시
- 온실가스 배출부문별, 전망방법별 전망이 완료된 경우 부문별 전망방법 결정을 위해 과거 예측값과 실제 배출량의 오차율이 낮은 방법을 부문별 배출전망 방법으로 우선 설정
- 오차율이 낮은 전망방법을 선택하였음에도 전망값이 과도 또는 과소하게 전망된 경우 두 번째로 낮은 오차율을 나타낸 방법을 선택하거나 경우에 따라 전망방법별 전망값의 평균값을 사용

표 19. 울릉군 온실가스 배출전망 오차율 분석

구분	직접				간접		
	건물		수송	농업	흡수원	전력	폐기물
	가정	상업/공공					
증가율	31.06%	52.48%	8.36%	13.62%	광역 (경북도) 흡수원 증감률 적용	7.24%	6.20%
선형추세	6.34%	5.28%	0.74%	5.59%		0.62%	6.71%
지수합수	19.16%	44.31%	3.84%	19.39%		19.52%	9.35%
로그합수	6.50%	5.19%	0.32%	1.55%		0.45%	6.62%
광역 에너지소비 적용	40.47%	52.96%	7.04%	1.21%		1.15%	6.91%
국가 BAU 적용	36.31%	54.80%	3.70%	0.05%		1.20%	5.78%
국가 에너지전망 적용	33.88%	56.92%	5.42%	38.63%		5.65%	6.27%

■ : 최종전망방법

○ 경상북도 울릉군 온실가스 배출량은 2018년과 비교해 증가할 것으로 전망되며 순배출량 또한 증가할 것으로 전망

- (총배출량) 2018년 대비 2034년 온실가스 배출량 13.3천톤 증가 전망
- (순배출량) 2018년 대비 2034년 온실가스 배출량 37.6천톤 증가 전망

표 20. 연도별 관리권한 배출량 전망결과('25~'34)

(단위: 천톤CO<sub>2</sub>eq)

부문	'18 (기준)	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	'32	'33	'34
<b>합계 (흡수원 제외)</b>	<b>68.6</b>	<b>71.3</b>	<b>72.4</b>	<b>73.6</b>	<b>74.8</b>	<b>75.9</b>	<b>77.1</b>	<b>78.3</b>	<b>79.4</b>	<b>80.6</b>	<b>81.8</b>
<b>합계 (흡수원 고려)</b>	<b>13.1</b>	<b>31.5</b>	<b>33.7</b>	<b>35.9</b>	<b>38.1</b>	<b>40.3</b>	<b>42.4</b>	<b>44.5</b>	<b>46.5</b>	<b>48.6</b>	<b>50.6</b>
건물	37.7	37.5	38.0	38.6	39.2	39.7	40.3	40.8	41.4	42.0	42.5
수송	26.4	29.8	30.4	31.1	31.7	32.3	32.9	33.5	34.1	34.7	35.3
농축산	0.9	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
폐기물	3.6	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.1	3.1	3.1	3.1
흡수원	-55.5	-39.8	-38.7	-37.7	-36.7	-35.7	-34.7	-33.8	-32.9	-32.0	-31.2

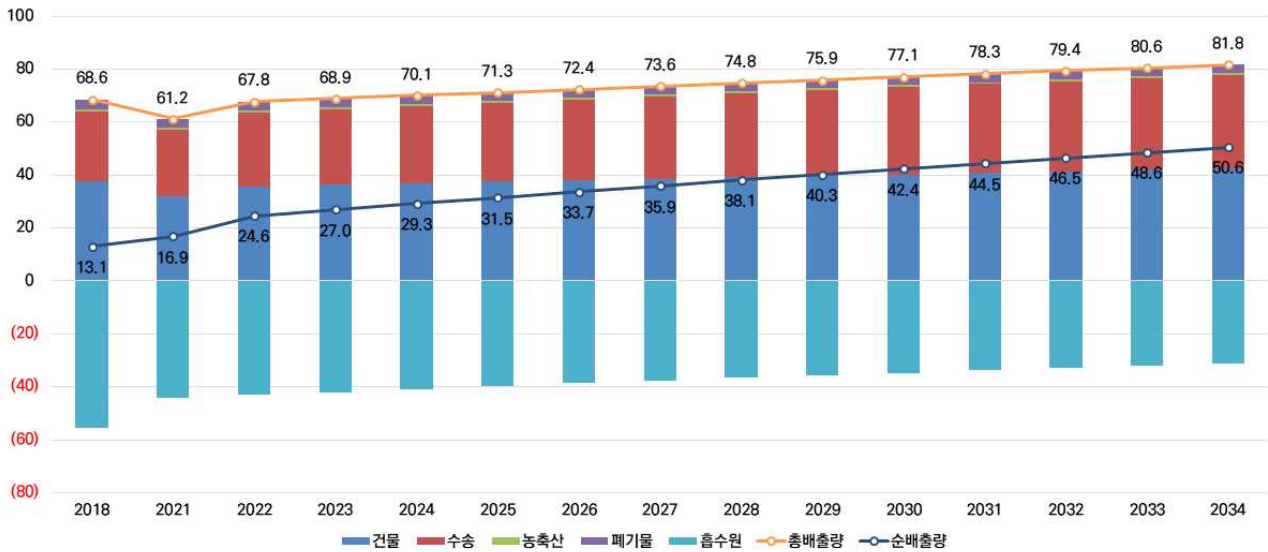


그림 12. 연도별 관리권한 배출량 전망결과

표 21. 연도별 관리권한 배출량 세부전망결과

(단위: 천톤CO2eq)

구분	직접						간접			총 배출량	순 배출량
	건물			수송	농업	흡수원	전력	열	폐기물		
	가정	상업/공공	합계								
2010	4.9	3.4	8.3	19.7	1.7	82.3	18.7	0.0	3.2	51.6	133.9
2011	5.4	3.7	9.1	19.6	1.7	120.9	19.3	0.0	3.2	52.8	173.7
2012	5.1	4.3	9.4	21.1	1.4	162.5	20.3	0.0	3.0	55.2	217.7
2013	3.7	3.9	7.5	22.6	1.1	16.1	22.5	0.0	3.1	56.9	73.0
2014	2.4	6.4	8.8	22.8	1.0	26.5	22.2	0.0	2.5	57.3	83.8
2015	2.4	8.4	10.8	23.7	0.9	42.7	22.6	0.0	2.6	60.5	103.3
2016	2.7	7.7	10.4	25.9	0.9	12.4	23.7	0.0	2.8	63.7	76.1
2017	2.6	8.9	11.5	26.1	0.8	-14.6	25.4	0.0	3.2	67.1	52.5
2018	3.2	7.4	10.6	26.4	0.9	-55.5	27.1	0.0	3.6	68.6	13.1
2019	4.0	6.2	10.2	27.2	0.7	-51.6	25.4	0.0	3.6	67.3	15.7
2020	5.2	2.4	7.6	25.1	0.8	-51.1	21.7	0.0	3.0	58.2	7.1
2021	5.6	2.4	7.9	25.2	0.8	-44.3	24.1	0.0	3.2	61.2	16.9
2022	3.9	5.7	9.6	28.0	0.8	-43.1	26.2	0.0	3.2	67.8	24.6
2023	3.8	5.8	9.6	28.6	0.8	-42.0	26.7	0.0	3.2	68.9	27.0
2024	3.8	5.8	9.7	29.2	0.8	-40.9	27.3	0.0	3.2	70.1	29.3
2025	3.8	5.9	9.7	29.8	0.8	-39.8	27.8	0.0	3.2	71.3	31.5
2026	3.8	5.9	9.7	30.4	0.8	-38.7	28.3	0.0	3.2	72.4	33.7
2027	3.8	6.0	9.8	31.1	0.8	-37.7	28.8	0.0	3.2	73.6	35.9
2028	3.8	6.0	9.8	31.7	0.8	-36.7	29.3	0.0	3.2	74.8	38.1
2029	3.8	6.1	9.8	32.3	0.8	-35.7	29.9	0.0	3.2	75.9	40.3
2030	3.8	6.1	9.9	32.9	0.8	-34.7	30.4	0.0	3.2	77.1	42.4
2031	3.7	6.2	9.9	33.5	0.8	-33.8	30.9	0.0	3.1	78.3	44.5
2032	3.7	6.2	10.0	34.1	0.8	-32.9	31.4	0.0	3.1	79.4	46.5
2033	3.7	6.3	10.0	34.7	0.8	-32.0	32.0	0.0	3.1	80.6	48.6
2034	3.7	6.3	10.0	35.3	0.8	-31.2	32.5	0.0	3.1	81.8	50.6

## IV. 상위계획 분석

### □ 경상북도 기본계획의 비전 및 목표

○ 비전 : 탄소중립을 향한 변화, 경북과 함께

#### ○ 전략

- (청정전환) 탄소중립을 위한 지역산업 구조 대전환
- (녹색기술) 저탄소 녹색성장 체계 구축
- (산림경영) 지속가능한 탄소흡수원 조성·확보
- (도민공감) 인식개선과 기후위기 적응 기반 구축

#### ○ 목표

- 2030년까지 온실가스 43.19% 감축 달성, 목표배출량 11,790.72천톤
- 2034년까지 온실가스 46.69% 감축 달성, 목표배출량 11,063.80천톤

### VISION “탄소중립을 향한 변화, 경북과 함께”



그림 13. 경상북도 탄소중립 비전 및 전략체계

표 22. 경상북도 기본계획 감축목표

(단위 : 천톤CO<sub>2</sub>eq)

구분	'18 배출량 (a)	'30년			'33년		
		전망 배출량	목표 배출량(b)	감축률 <sup>1)</sup> (%)	전망 배출량	목표 배출량(c)	감축률 <sup>2)</sup> (%)
<b>계</b>	<b>20,755.64</b>	<b>12,696.35</b>	<b>11,790.72</b>	<b>43.19%</b>	<b>13,408.12</b>	<b>11,063.80</b>	<b>46.69%</b>
건물	10,310.15	8,624.64	8,470.85	17.84%	8,456.88	7,098.83	31.15%
수송	5,890.29	7,011.44	6,668.76	-13.22%	7,314.21	6,857.30	-16.42%
농축산	3,165.34	2,888.17	2,852.54	9.88%	2,795.05	2,758.24	12.86%
폐기물	1,389.86	1,477.94	1,477.94	-6.34%	1,476.64	1,476.64	-6.24%
흡수원	-9,954.66	-7,306.84	-7,679.37	22.86%	-6,634.66	-7,127.22	28.40%

1) 감축률 = 1-(b/a) \*100, 2) 감축률 = 1-(c/a) \*100

※총배출량 산정 시 '18년 및 전망배출량은 흡수원 제외, 목표연도('30년,'33년)은 흡수원 포함

□ 경상북도 기본계획의 부문별 주요 감축과제

<경상북도 부문별 온실가스 감축대책>

① 건물부문

- 공공부문 탄소중립 지원
- 공공주도 지역 상생 풍력단지 조성
- 빗물이용시설 설치지원
- 신재생에너지 건물지원 사업
- 신재생에너지 융복합지원 사업
- 신재생에너지 주택지원 사업
- 에너지 자급자족 인프라 구축 사업(스마트그린산단)
- 취약계층 에너지 복지사업
- 탄소중립포인트제(에너지분야)가입확대
- 기업 에너지 절감 원스톱 패키지 지원
- 스마트에너지플랫폼구축사업
- 에너지 절약 사업(사회복지시설)
- 지역에너지 절약 사업(공공기관)
- 탄소중립 에너지 전환 마을조성(에너지자립 농촌마을 조성)

② 수송부문

- 노후경유차 조기 폐차
- 친환경 수소차 보급
- 친환경 전기차 보급
- 탄소중립포인트제(자동차분야)가입확대
- 지하철 연장사업(안심-하양)

③ 농축산부문

- 저탄소 벼 논물관리 기술보급 시범사업
- 축분기반 농업에너지 전환
- 탄소중립 프로그램 시범사업

- 햇살 에너지농업 용자지원사업
- 시설(온실)농업단지 재생에너지 및 에너지 절감시설 공급
- 양식장 친환경에너지 보급사업
- 유기질 비료 지원
- 축분 바이오차 이용 활성화

#### ④ 순환경제(폐기물)부문

- 경상북도 업사이클링 센터 조성
- 생활폐기물 감량화(소각 및 매립 감소)
- 유기성폐자원 통합바이오가스화 설치사업
- 친환경에너지타운 조성
- 폐아이스팩 재활용 지원
- 폐플라스틱 공공열분해 설치

#### ⑤ 흡수원 부문

- 기후대응 도시숲 조성
- 기후위기 대응 미래수종 조림
- 산불 피해복구 조림
- 숲가꾸기(산림경영) 사업 확대
- 자녀안심 그린숲 조성
- 지자체 도시숲 조성
- 바다숲 조성사업
- 환동해 블루카본 인프라 조성

### <경상북도 기후위기 대응기반 강화대책>

#### ① 기후위기 적응대책

- 제3차 경상북도 기후변화 적응대책 세부시행계획에 따른 50개 세부사업 추진

#### ② 공유재산에 미치는 영향 및 대응방안

- 공유재산 실태조사·공개
- 재해위험지구 관리
- 기타 공유재산 관리

#### ③ 국제협력 및 지자체 간 협력

- 해외 지자체 탄소중립·녹색성장 정책, 우수사례 공유
- 광역지자체 탄소중립 협력
- 도내 탄소중립·녹색성장 협력 강화
- 기초지자체 탄소중립도시 선정 지원

#### ④ 교육·소통

- 도민 탄소중립·녹색성장 교육 활성화
- 탄소중립·녹색성장 소통 및 실천

### ⑤ 녹색성장 촉진

- 이차전지 육성거점센터 구축
- 녹색융합클러스터 구축
- 스마트그린산단(RE100) 조성 확대-산단 대개조
- 신재생에너지 융복합 산업 육성
- 노후풍력단지 리파워링 기술 개발
- 친환경 섬유 소재 제조지원
- 제조 플랫폼 기반 수소 융복합 산업 육성
- 이차전지 신산업 육성
- 탄소 소재 화학적 순화 자원화 기술 개발
- 탄소중립 지능형 에너지시스템 연구센터 지원확대
- 전기이륜차 공유스테이션 기술개발 및 실증
- 경상북도 산업단지 온실가스 감축 지원

### ⑥ 청정에너지 전환 촉진

- 지역 보급사업
- 수소연료전지 보급 사업
- 신재생에너지확대 기반 조성사업
- 지역에너지 절약사업

### ⑦ 정의로운 전환

- 정의로운 전환을 위한 사회적 기반 구축
- 지역 기반 산업별 정의로운 전환 지원
- 중소기업·소상공인의 정의로운 전환 지원
- 농어업인의 정의로운 전환 지원
- 미래자동차 사업재편 혁신성장 지원사업
- 미래차 부품 기술융합 지원사업

### ⑧ 탄소중립·녹색성장 인력양성

- 지역 탄소중립·녹색성장 인력양성

## V. 중장기 감축목표

### 1. 비전 및 전략

#### 1 SWOT 분석

##### ○ 강점

- 2018년 기준 흡수량이 높은 수준으로 분석되어 탄소중립 달성에 유리
- 2018년 이후 전반적으로 온실가스 배출량 감소
- 탄소중립을 위한 울릉군의 높은 의지  
(생활개선회 탄소중립 실천, 플로깅, 교육 등)

##### ○ 약점

- 고령화에 따른 기후민감계층 지속 증가
- 크루즈 개항, 공항 조성으로 관광객 증가
  - 관광객증가에 따른 자연훼손, 폐기물 증가 우려
- 신재생에너지 보급 확대를 위한 가용지 부족
  - 화석연료(디젤) 기반 전력생산
- 자체예산 확보를 통한 정책추진의 한계

##### ○ 기회

- 탄소중립 흐름에 따른 관련 분야 예산 편성 확대
- 친환경 관광섬이라는 이미지를 통한 탄소중립 정책 추진
- 울릉군민의 높은 기후위기 관심도
- 풍부한 흡수원은 온실가스 감축 목표 달성에 유리

##### ○ 위협

- 기후위기로 인한 자연재해, 감염병 등 지속 발생
- 공항 및 배후도시 조성시 새로운 배출원으로 작용 가능성
- '16년 이후 건설분야 온실가스 배출량 증가
- 탄소중립 추진에 따른 사회 전분야 피해 불가피

## 2 울릉군 탄소중립 비전

### ○ 비전

- 넷-제로(Net-Zero) 아일랜드 울릉
  - \* 넷제로는 탄소중립과 혼용되는 용어로 쓰이고 있으며 울릉군의 탄소중립 실현과 함께 네가지를 제로화한다는 의미를 가진 비전 설정

### ○ 감축전략

- 플라스틱 제로
  - \* RFID 기반 음식물류 종량제 확대, 공공선별시설 현대화 등
- 화석연료 제로
  - \* 친환경차 보급 확대, 경유차 저공해화, LPG 배관망 구축 등
- 사각지대 제로
  - \* 탄소포인트제 참여 확대, 대중교통 수단분담률 향상 등
- 기후위기 제로
  - \* 맞춤형 조림사업, 숲가꾸기, 재해위험지구 관리 등

### 울릉군 탄소중립·녹색성장 기본계획

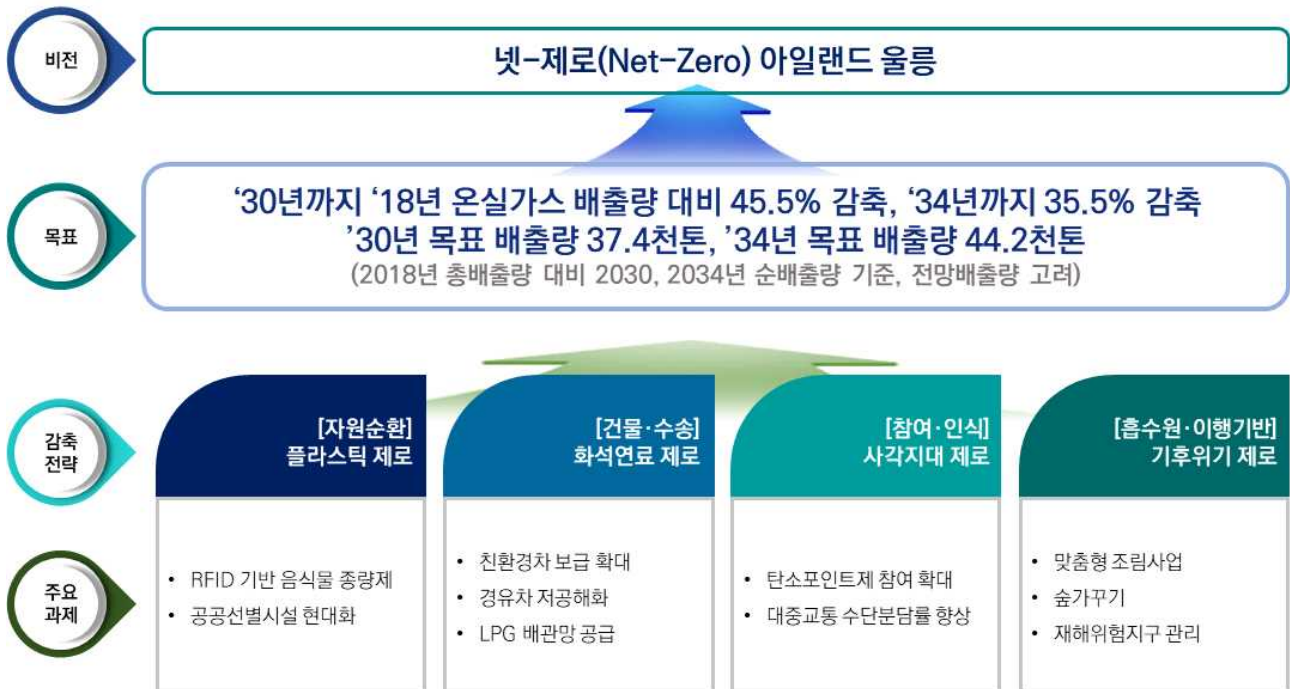


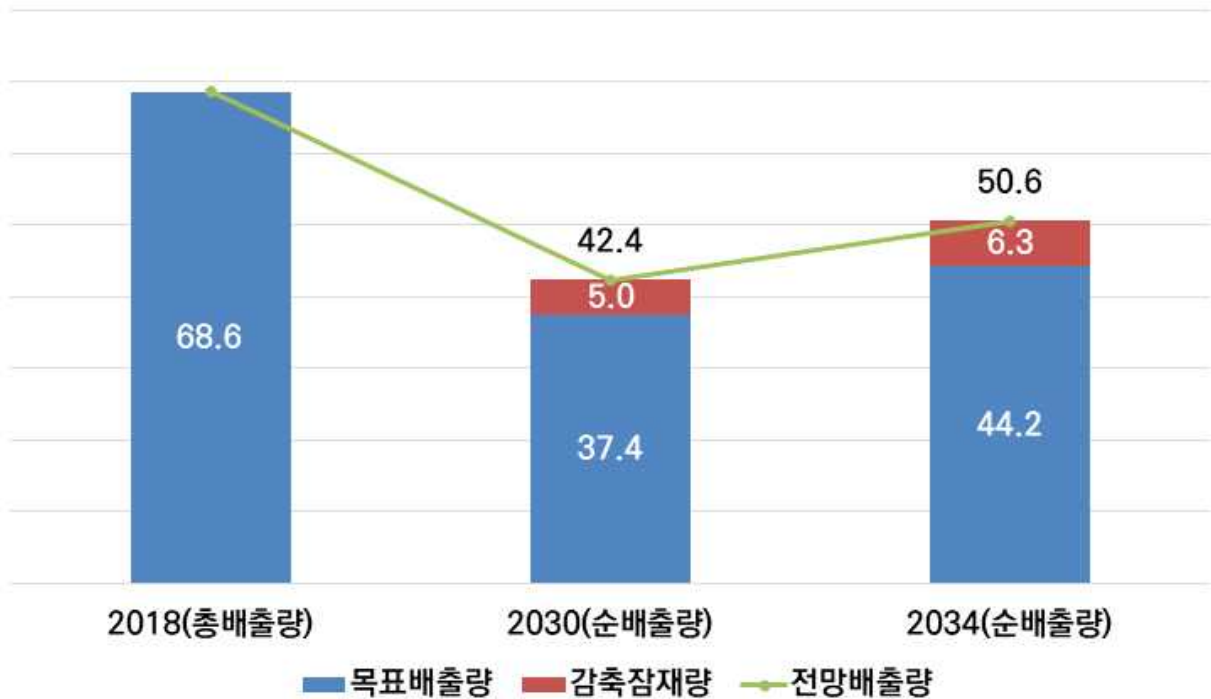
그림 14. 울릉군 탄소중립·녹색성장 기본계획 비전체계

## 2. 중장기 온실가스 감축목표

### 1 울릉군 중장기 온실가스 감축목표

- 2030년까지 온실가스 배출량 45.5%, 2034년까지 35.5% 감축
  - 2018년 총배출량 대비 2030년, 2034년 순배출량에 대한 감축률
  - 2030년 감축 후 목표 배출량 37.4천톤, 2034년 목표 배출량 44.2천톤

표 23. 울릉군 중장기 온실가스 감축목표(관리권한)



(단위: 천톤CO<sub>2</sub>eq)

구분	기준 (2018)	2030년				2034년			
		전망	감축량	목표 배출량	감축률*	전망	감축량	목표 배출량	감축률*
계	68.6	42.4	5.0	37.4	45.5%	50.6	6.3	44.2	35.5%
건물	37.7	40.3	0.3	39.9	-5.9%	42.5	0.4	42.1	-11.5%
수송	26.4	32.9	2.1	30.8	-16.9%	35.3	2.8	32.5	-23.4%
농축산	0.9	0.8	0.0	0.8	10.5%	0.8	0.0	0.8	11.2%
폐기물	3.6	3.2	1.0	2.2	39.8%	3.1	1.2	2.0	46.3%
흡수 및 제거	-55.5	-34.7	1.6	-36.4	-	-31.2	1.9	-33.1	-

\* 감축률의 경우 소수점을 고려하여 산정된 값이며 표의 수치로 산정할 경우 실제 제시된 감축률과 상이할 수 있음

## 2 연도별 온실가스 감축량

### ○ 전체 온실가스 감축량

- 2018년 이후 누적 온실가스 감축량은 2025년 3.3천톤, 1차 목표연도인 2030년 5.0천톤, 2차 목표연도인 2034년 6.3천톤

### ○ 부문별 온실가스 감축량

- 2030년까지 건물부문 0.3천톤, 수송부문 2.1천톤, 폐기물부문 1.0천톤 감축
- 흡수원의 경우 기존 흡수량 외 2030년까지 1.6천톤 흡수량 확대

표 24. 울릉군 연도별 온실가스 감축량('25~'34)

(단위: 천톤CO<sub>2</sub>eq)

부문	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	'32	'33	'34
합계	3.3	3.7	4.0	4.3	4.7	5.0	5.3	5.7	6.0	6.3
건물	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4
수송	1.2	1.4	1.6	1.8	1.9	2.1	2.3	2.4	2.6	2.8
농축산	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
폐기물	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	1.0	1.0	1.1	1.1	1.2
흡수원	1.2	1.3	1.4	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.8	1.9

주) 온실가스 감축량은 누적 감축량 기준(2025년의 경우 2019년부터 감축량 포함)

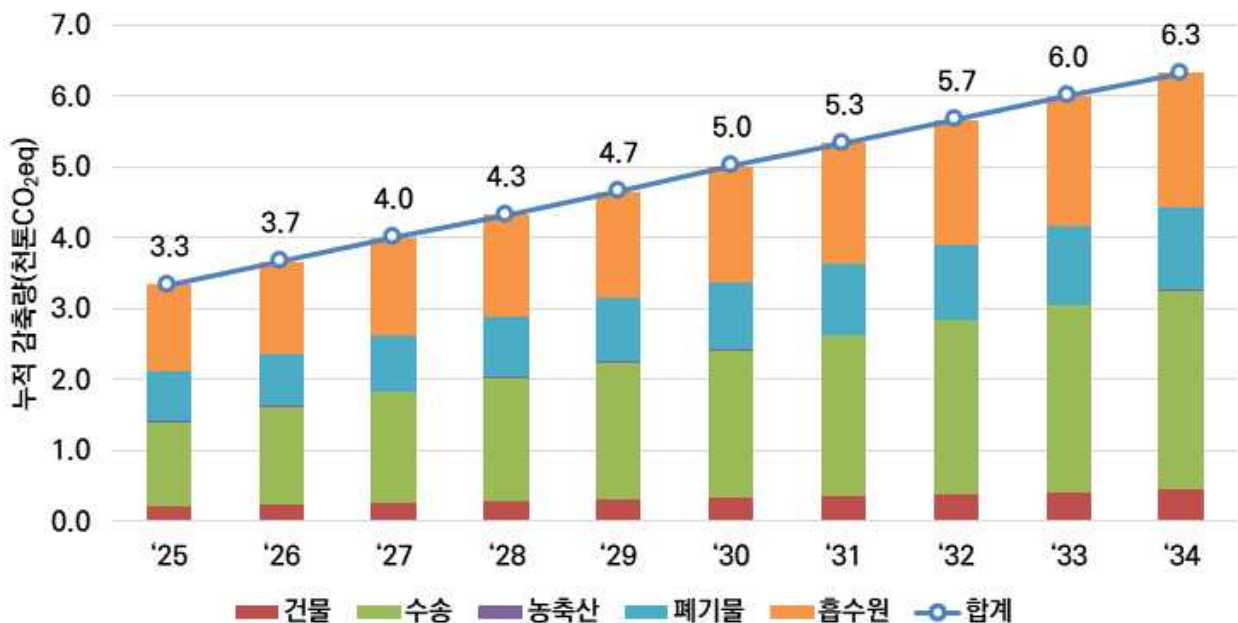


그림 15. 연도별/부문별 온실가스 감축량('25~'34)

### 3 연도별 온실가스 목표배출량

○ 2030년까지 37.4천톤, 2034년까지 44.2천톤 배출 목표

- 건물분야 목표배출량은 2030년까지 39.9천톤, 2034년까지 42.1천톤
- 수송분야 목표배출량은 2030년까지 30.8천톤, 2034년까지 32.5천톤
- 농축산분야 목표배출량은 2030년까지 0.8천톤, 2034년까지 0.8천톤
- 폐기물분야 목표배출량은 2030년까지 2.2천톤, 2034년까지 2.0천톤

표 25. 울릉군 연도별 온실가스 목표배출량('25~'34)

(단위: 천톤CO<sub>2</sub>eq)

부문	'18 (기준)	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	'32	'33	'34
합계	68.6	28.2	30.1	31.9	33.8	35.6	37.4	39.1	40.9	42.6	44.2
건물	37.7	37.3	37.8	38.3	38.9	39.4	39.9	40.5	41.0	41.5	42.1
수송	26.4	28.6	29.1	29.5	29.9	30.3	30.8	31.2	31.7	32.1	32.5
농축산	0.9	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
폐기물	3.6	2.5	2.4	2.4	2.3	2.3	2.2	2.1	2.1	2.0	2.0
흡수원	-55.5	-41.0	-40.0	-39.1	-38.1	-37.2	-36.4	-35.5	-34.7	-33.9	-33.1

주) 2018년(기준연도) 배출량은 총배출량 기준이며 2025년 이후 배출량은 순배출량 기준

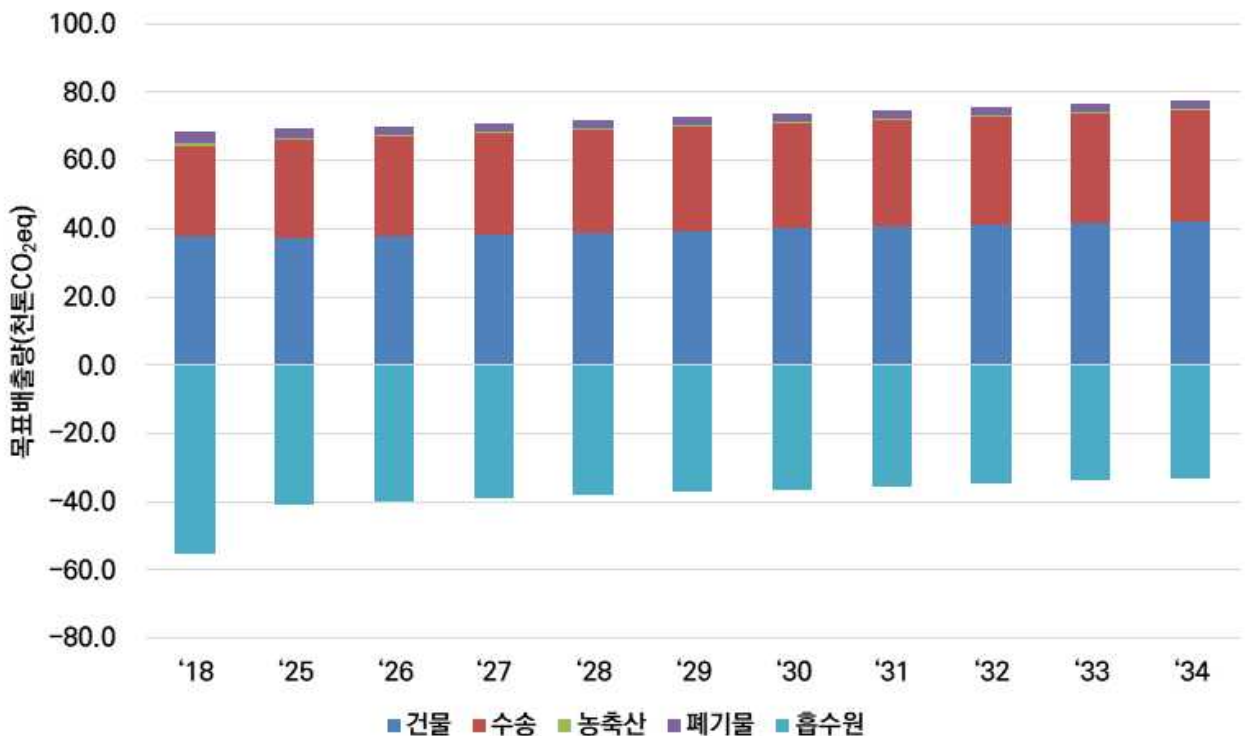


그림 16. 연도별/부문별 온실가스 목표배출량('25~'34)

## VI. 기본계획 추진과제

### 1. 부문별 온실가스 감축 대책

#### 1-1. 건물부문

- ◇ (필요성) 건물분야는 울릉군 온실가스 배출량 중 가장 큰 비중을 차지하고 있으며 에너지전환과 수요관리를 통한 온실가스 배출 저감 노력 필요
- ◇ (감축목표) ('18) 37.7천톤 → ('30) 39.9(-5.9%) → ('34) 42.1천톤(-11.5%)
- ◇ (핵심과제) 건물분야 신재생에너지 전환, 효율적 건물에너지이용
  - ☞ 2개 핵심과제 7개 실천사업

#### □ 여건 및 추진경과

##### ○ 국가

- 「녹색건축 활성화 방안」수립을 통해 친환경 새단장·에너지 절감건축물 확대 위한 중장기 전략 마련('21.6.)
- 도시계획 수립 추진시 공간적 탄소중립 해법 검토를 위한 「도시개발·군기 본계획수립지침」개정안 시행('21.12.)
- 시민참여를 통한 생활속 온실가스 감축 추진 및 탄소중립에 대한 교육·홍보 지속 확대

##### ○ 경북

- 건물 부문의 온실가스 배출량은 증감 반복추세를 보이고 있으며, 2018년 기준으로 직접 배출량은 31.9%, 간접 배출량은 68.1% 수준의 비율
- 2018년 기준 건물 부문의 온실가스 배출은 10,310.2천tCO<sub>2</sub>eq이며, 2018년 대비 2021년 배출량은 1,494tCO<sub>2</sub>eq(14.5%) 감소
- 건물 부문 온실가스 배출량은 2018년 대비 2030년 16.3% 감소, 2033년 18.0% 감소할 것으로 분석됨
- 추진 방향
  - 노후 산업단지 및 공공(민간)건축물 그린리모델링 확대
  - 신축건물 대상 제로에너지빌딩 건축 활성화
  - 건물 에너지 사용효율 향상과 신재생에너지 사용 촉진

○ 울릉군

- 건물분야 온실가스 배출량은 가장 큰 비중을 차지
- '10년부터 증가와 감소가 반복되었으나 과거와 비교해 배출량은 증가 추세

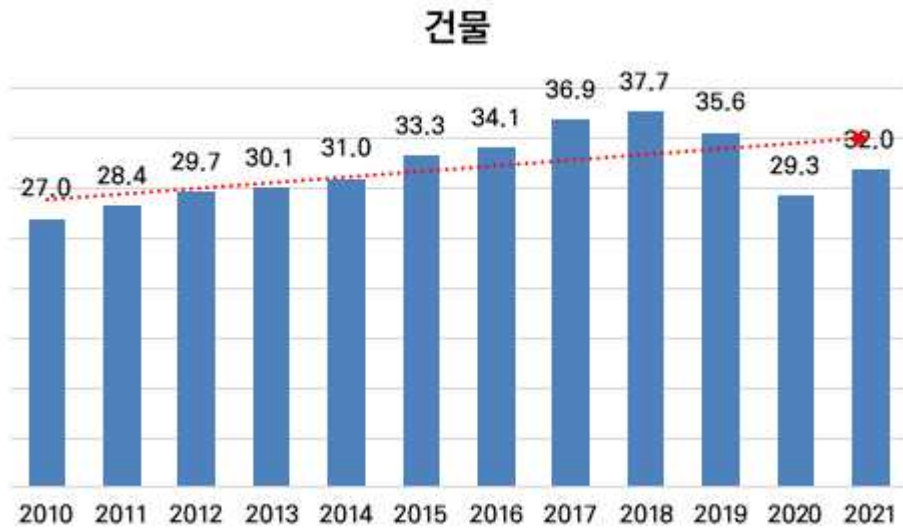


그림 17. 울릉군 건물분야 온실가스 배출 추이

□ 추진 방향 및 과제

◇ 건물분야 에너지 전환을 위한 신재생에너지 보급사업 지속추진 및 확대, 에너지 이용 절감과 효율적 활용을 위한 대책 추진

- ① 건물분야 신재생에너지 전환
- ② 효율적 건물에너지이용

표 26. 건물분야 추진 로드맵

구분	구분	관련부서	사업구분
1-1-1 건물분야 신재생에너지 전환	신재생-주택지원사업(태양광)	경제교통정책실	지속
	태양열 보급	경제교통정책실	지속
	태양광 발전 연계 전기차 충전소 설치	환경위생과	지속
1-1-2 효율적 건물에너지 이용	공공건축물 그린리모델링	도시건축과	지속
	LPG 배관망 공급	경제교통정책실	정성
	탄소포인트제 참여확대	환경위생과	단발

## 1-1-1 건물분야 신재생에너지 전환

### (1) 과제 세부내용

#### ① 신재생-주택지원사업(태양광)(경제교통정책실)

##### ○ (사업개요)

- 주택지원사업은 태양광, 태양열, 지열, 소형풍력, 연료전지 등의 신·재생에너지 지원을 주택에 설치할 경우 설치비의 일부를 정부가 지원하는 사업
- 온실가스는 대부분이 에너지 사용 및 연료연소에 의해 발생되고 있으며 건물 부문의 에너지 전환을 위해 신재생에너지 보급사업을 지속적으로 추진하고 확대할 필요가 있음
- 태양광 발전시설 보급시 1kw당 0.605톤의 온실가스를 감축할 수 있는 것으로 알려져 있음(한국환경공단, 2021)

##### ○ (사업내용) 주택지원사업을 통한 신재생에너지(태양광) 보급 확대

##### ○ (사업기간) 2025~2034

##### ○ (성과지표) 시설용량(kW)

##### ○ (기대효과) 주택을 대상으로 태양광을 보급하고 건물에서 사용하는 전력의 친환경 전환 기대

#### ② 태양열 보급(경제교통정책실)

##### ○ (사업개요)

- 건물에서 사용하는 열원을 태양열을 통해 보급하고 에너지를 전환할 수 있도록 지속적인 지원이 필요
- 태양열 시스템 보급시(평판형) 1m<sup>2</sup>당 0.274톤의 온실가스를 감축할 수 있는 것으로 알려져 있음(한국환경공단, 2021)

##### ○ (사업내용) 태양열 보급사업 수요에 따른 사업 추진

##### ○ (사업기간) 2025~2034

##### ○ (성과지표) 설치면적(m<sup>2</sup>)

##### ○ (기대효과) 태양열 보급사업을 통한 에너지 자립율 향상

### ③ 태양광 발전 연계 전기차 충전소 설치(환경위생과)

#### ○ (사업개요)

- 내연기관차와는 달리 탄소배출이 없는 전기차의 보급이 확산되면서 충전인프라 또한 지속적으로 확대되고 있으나 여전히 전력의 생산은 화석연료를 통해 이뤄지고 있어 신재생에너지 기반의 전기차 충전소 설치가 필요함
- 울릉군 관내 권역별 전기차 충전소 설치와 연계하여 상부에는 태양광발전 시설이, 하부에는 전기차 충전시설이 융합된 태양광 발전 연계 전기차 충전소를 시범설치 및 확대하여 친환경차 보급 확산을 도모하고 깨끗하고 안전한 에너지로의 전환을 기대

#### ○ (사업내용) 태양광 발전 연계 전기차 충전소 설치

#### ○ (사업기간) 2025~2034

#### ○ (성과지표) 시설용량(kW)

#### ○ (기대효과) 전기차 충전시 화석연료 기반이 아닌 신재생에너지 기반 충전을 통해 온실가스 저감

## [2] 단계별 주요 이행 목표

### ○ 2025년

- 주택지원사업을 통한 신재생에너지 태양광) 보급 확대(30kW)
- 태양열 보급사업 수요에 따른 사업추진
- 태양광 발전 연계 전기차 충전소 설치(2kW)

### ○ 2026년

- 주택지원사업을 통한 신재생에너지 태양광) 보급 확대(30kW)
- 태양열 보급사업 수요에 따른 사업추진
- 태양광 발전 연계 전기차 충전소 설치(2kW)

### ○ 2027년

- 주택지원사업을 통한 신재생에너지 태양광) 보급 확대(30kW)
- 태양열 보급사업 수요에 따른 사업추진
- 태양광 발전 연계 전기차 충전소 설치(2kW)

### ○ 2028년

- 주택지원사업을 통한 신재생에너지 태양광) 보급 확대(30kW)
- 태양열 보급사업 수요에 따른 사업추진
- 태양광 발전 연계 전기차 충전소 설치(2kW)

### ○ 2029년

- 주택지원사업을 통한 신재생에너지 태양광) 보급 확대(30kW)
- 태양열 보급사업 수요에 따른 사업추진
- 태양광 발전 연계 전기차 충전소 설치(2kW)

### ○ 2030~2034년

- 주택지원사업을 통한 신재생에너지 태양광) 보급 확대(150kW)
- 태양열 보급사업 수요에 따른 사업추진
- 태양광 발전 연계 전기차 충전소 설치(10kW)

### [3] 연차별 이행계획

실천과제	연차					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030~2034
신재생-주택지원사업(태양광)	<ul style="list-style-type: none"> <li>주택지원사업을 통한 신재생에너지 태양광) 보급 확대(30kW)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>주택지원사업을 통한 신재생에너지 태양광) 보급 확대(30kW)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>주택지원사업을 통한 신재생에너지 태양광) 보급 확대(30kW)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>주택지원사업을 통한 신재생에너지 태양광) 보급 확대(30kW)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>주택지원사업을 통한 신재생에너지 태양광) 보급 확대(30kW)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>주택지원사업을 통한 신재생에너지 태양광) 보급 확대(150kW)</li> </ul>
태양열 보급	<ul style="list-style-type: none"> <li>태양열 보급사업 수요에 따른 사업추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>태양열 보급사업 수요에 따른 사업추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>태양열 보급사업 수요에 따른 사업추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>태양열 보급사업 수요에 따른 사업추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>태양열 보급사업 수요에 따른 사업추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>태양열 보급사업 수요에 따른 사업추진</li> </ul>
태양광 발전 연계 전기차 충전소 설치	<ul style="list-style-type: none"> <li>태양광 발전 연계 전기차 충전소 설치(2kW)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>태양광 발전 연계 전기차 충전소 설치(2kW)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>태양광 발전 연계 전기차 충전소 설치(2kW)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>태양광 발전 연계 전기차 충전소 설치(2kW)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>태양광 발전 연계 전기차 충전소 설치(2kW)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>태양광 발전 연계 전기차 충전소 설치(10kW)</li> </ul>

#### [4] 연차별 온실가스 감축량

##### ○ 관리지표

과제명	지표	단위	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34
신재생-주택지원사업(태양광)	시설용량	kW	174	30	30	30	30	30	150
태양열 보급	설치면적	m <sup>2</sup>	126	-	-	-	-	-	-
태양광 발전 연계 전기차 충전소 설치	시설용량	kW	-	2	2	2	2	2	10

##### ○ 온실가스 감축량

(단위 : 톤CO<sub>2</sub>eq)

과제명	단기					목표년도1	목표년도2
	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'34
신재생-주택지원사업(태양광)	125.9	144.4	162.9	181.4	199.9	218.4	292.5
태양열 보급	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9
태양광 발전 연계 전기차 충전소 설치	1.2	2.5	3.7	4.9	6.2	7.4	12.3

주) 온실가스 감축량은 누적 감축량 기준(2025년의 경우 2019년부터 감축량 포함)

#### [5] 재정 투자계획

(단위 : 백만원)

과제명	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	계
신재생-주택지원사업(태양광)	48.49	48.49	48.49	48.49	48.49	242.45	484.9
태양열 보급	-	-	-	-	-	-	-
태양광 발전 연계 전기차 충전소 설치	600	600	600	600	600	3,000	6,000

## 1-1-2 효율적 건물에너지이용

### (1) 과제 세부내용

#### ① 공공건축물 그린리모델링(도시건축과)

##### ○ (사업개요)

- 그린리모델링 사업은 에너지소비 효율이 낮은 기존 건축물의 리모델링을 통해 에너지 소비 효율을 높여 건축물 에너지절약 및 온실가스 발생량을 감축시키는 사업으로 국토교통부에서는 「취약계층 이용 공공건축물 그린리모델링 사업」을 통해 공사비를 지원하고 있음

##### ○ (사업내용) 울릉군 관내 취약계층 이용 공공건축물을 대상으로 에너지 소비효율이 낮은 건축물의 그린리모델링 사업 추진

##### ○ (사업기간) 2025~2034

##### ○ (성과지표) 정성(그린리모델링 수요에 따른 사업 추진)

##### ○ (기대효과) 그린리모델링 사업 추진으로 건축물의 에너지 소비 효율을 높이고 전력사용에 의한 온실가스 배출량 저감

#### ② LPG 배관망 공급(경제교통정책실)

##### ○ (사업개요)

- LPG 배관망 구축사업은 도시가스를 공급하기 힘든 농어촌에 LPG 배관망을 설치, 마을 단위 가스 집단공급을 돕는 사업으로 상당수 주민들은 가스가 필요할 때마다 LPG 가스용기로 공급받아 불편이 큰 문제가 있었음
- 울릉군 LPG 배관망구축사업으로 주민의 에너지비용 20~30% 절감을 기대할 수 있으며 석유류(등유)를 사용하는 것과 비교해 온실가스 저감 효과를 기대할 수 있음

##### ○ (사업내용) 사업 추진여건에 따른 대상지 발굴 및 배관망 확대

##### ○ (사업기간) 2025~2034

##### ○ (성과지표) 정성

##### ○ (기대효과) 에너지 비용 절감 및 온실가스 배출량 저감에 기여

### ③ 탄소포인트제 참여확대(환경위생과)

#### ○ (사업개요)

- 탄소포인트제는 기후위기 대응을 위하여 온실가스를 줄일 수 있도록 가정, 상업, 아파트단지 등에서 전기, 상수도, 도시가스의 사용량을 절감하고 감축률에 따라 탄소포인트를 부여하는 전국민 온실가스 감축 실천제도임
- 이러한 탄소포인트제를 지속적으로 확대하고 지역주민이 주도하는 탄소중립 사회가 조성될 수 있도록 지원할 필요가 있음

#### ○ (사업내용) 탄소포인트제 참여 누적가구 확대

#### ○ (사업기간) 2025~2034

#### ○ (성과지표) 가입가구수(가구)

#### ○ (기대효과) 탄소포인트제 가입 확대로 전기, 가스, 수도 등을 자발적으로 절감할 수 있으며 이를 통해 온실가스 저감 기대

## ② 단계별 주요 이행 목표

#### ○ 2025년

- 그린리모델링 수요에 따른 사업 추진
- 추가 대상지 발굴 및 배관망 확대
- 탄소포인트제 참여 누적가구 확대(200가구)

#### ○ 2026년

- 그린리모델링 수요에 따른 사업 추진
- 추가 대상지 발굴 및 배관망 확대
- 탄소포인트제 참여 누적가구 확대(245가구)

#### ○ 2027년

- 그린리모델링 수요에 따른 사업 추진
- 추가 대상지 발굴 및 배관망 확대
- 탄소포인트제 참여 누적가구 확대(295가구)

#### ○ 2028년

- 그린리모델링 수요에 따른 사업 추진
- 추가 대상지 발굴 및 배관망 확대
- 탄소포인트제 참여 누적가구 확대(350가구)

○ 2029년

- 그린리모델링 수요에 따른 사업 추진
- 추가 대상지 발굴 및 배관망 확대
- 탄소포인트제 참여 누적가구 확대(410가구)

○ 2030~2034년

- 그린리모델링 수요에 따른 사업 추진
- 추가 대상지 발굴 및 배관망 확대
- 탄소포인트제 참여 누적가구 확대(3,130가구)

### [3] 연차별 이행계획

실천과제	연차					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030~2034
공공건축물 그린리모델링	<ul style="list-style-type: none"> <li>그린리모델링 수요에 따른 사업 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>그린리모델링 수요에 따른 사업 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>그린리모델링 수요에 따른 사업 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>그린리모델링 수요에 따른 사업 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>그린리모델링 수요에 따른 사업 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>그린리모델링 수요에 따른 사업 추진</li> </ul>
LPG 배관망 공급	<ul style="list-style-type: none"> <li>추가 대상지 발굴 및 배관망 확대</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>추가 대상지 발굴 및 배관망 확대</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>추가 대상지 발굴 및 배관망 확대</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>추가 대상지 발굴 및 배관망 확대</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>추가 대상지 발굴 및 배관망 확대</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>추가 대상지 발굴 및 배관망 확대</li> </ul>
탄소포인트제 참여확대	<ul style="list-style-type: none"> <li>탄소포인트제 참여 누적가구 확대(200가구)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>탄소포인트제 참여 누적가구 확대(245가구)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>탄소포인트제 참여 누적가구 확대(295가구)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>탄소포인트제 참여 누적가구 확대(350가구)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>탄소포인트제 참여 누적가구 확대(410가구)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>탄소포인트제 참여 누적가구 확대(3,130가구)</li> </ul>

#### [4] 연차별 온실가스 감축량

##### ○ 관리지표

과제명	지표	단위	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34
공공건축물 그린리모델링	리모델링 사업 면적	m <sup>2</sup>	4,553	-	-	-	-	-	-
탄소포인트제 참여확대	가입가구수	가구수	160	200	245	295	350	410	3,130

##### ○ 온실가스 감축량

(단위 : 톤CO<sub>2</sub>eq)

과제명	단기					목표년도1	목표년도2
	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'34
공공건축물 그린리모델링	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9
탄소포인트제 참여확대	21.4	26.2	31.6	37.5	43.9	50.8	84.5

주) 온실가스 감축량은 누적 감축량 기준(2025년의 경우 2019년부터 감축량 포함)

#### [5] 재정 투자계획

(단위 : 백만원)

과제명	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	계
공공건축물 그린리모델링	-	-	-	-	-	-	-
탄소포인트제 참여확대	2	2	2	2	2	10	20

## 1-2. 수송부문

- ◇ (필요성) 수송분야는 울릉군에서 두 번째로 높은 온실가스 배출 비중을 차지하고 있으며 경유차가 많은 특성을 고려한 수송분야 온실가스 배출저감 방안 마련 필요
  - ◇ (감축목표) ('18) 26.4천톤 → ('30) 30.8(-16.9%) → ('34) 32.5천톤(-23.4%)
  - ◇ (핵심과제) 교통수요 관리 및 미래교통수단 확보, 친환경차 보급 확산
- ☞ 2개 핵심과제 9개 실천사업

### □ 여건 및 추진경과

#### ○ 국가

- 「2050 탄소중립 추진전략」('20.12)에 따라 수송 부문에 대해서도 수송분야 범부처 탄소중립 로드맵을 수립\*('22.2.)
- \* '국민의 모든 이동과정 탄소중립화'라는 비전과 ①대중교통 활성화, 자가용 내연기관차 수요관리, ②전기·수소차 전환지원, ③내연기관의 저탄소화, ④친환경 철도·항공·해운의 4대 전략 제시

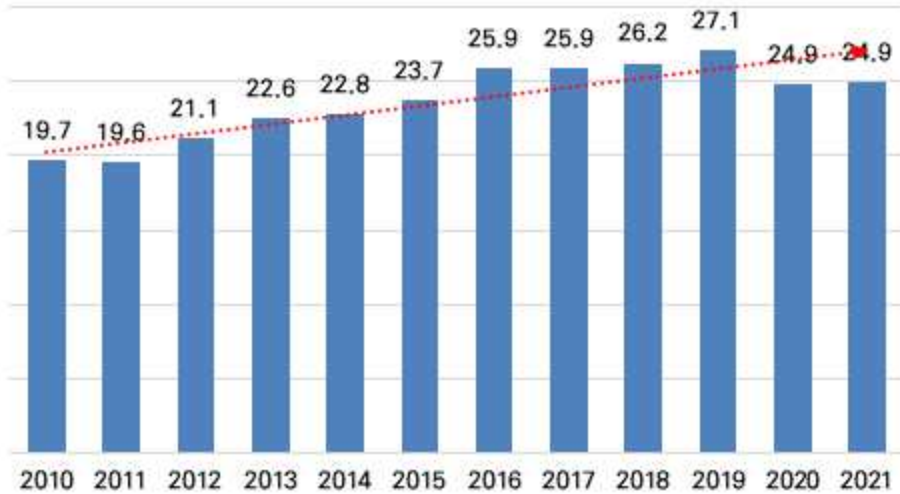
#### ○ 경북

- 수송 부문의 온실가스 배출량은 지속적으로 증가추세를 보이고 있으며, 2010년 대비 2018년 890.3천tCO<sub>2</sub>eq(17.8%) 증가
- 수송 부문 온실가스 배출량은 2030년 7,112.4천tCO<sub>2</sub>eq, 2033년 7,314.2tCO<sub>2</sub>eq으로 전망. 2018년 대비 2030년 19.0% 감소, 2033년 24.17% 증가할 것으로 분석
- 추진 방향
  - 친환경 모빌리티 전환으로 녹색성장 활성화
  - 탄소중립포인트제(자동차분야) 가입확대 추진
  - 대중교통수단간 연계 및 철도 교통체계 강화

#### ○ 울릉군

- 수송분야 온실가스 배출량은 건물분야에 이어 두 번째로 높은 비중
- 지속적인 친환경자동차 보급사업 추진에도 불구하고 배출량은 전반적으로 증가하고 있는 추세
- 울릉군의 지형과 특성상 경유를 사용하는 SUV 차량이 많이 분포
- 크루즈 취항 및 공항개항(예정)에 따른 수송분야 배출량 증가 우려

## 수송



**그림 18. 울릉군 수송분야 온실가스 배출 추이**

### □ 추진 방향 및 과제

◇ 고탄소배출 차량의 친환경화를 위한 전기차 보급 확대와 울릉공항시대를 준비하는 미래교통수단 확보

① 교통수요 관리 및 미래교통수단 확보

② 친환경차 보급 확산

**표 27. 수송분야 추진 로드맵**

구분	구분	관련부서	사업구분
1-2-1 교통수요 관리 및 미래교통수단 확보	대중교통 수단분담률 향상	경제교통정책실	단발
	울릉형 Maas 사업 추진	경제교통정책실	정성
	교통약자 이동편의 증진	경제교통정책실	정성
	대중교통체계 개편	경제교통정책실	정성
1-2-2 친환경차 보급 확산	전기자동차(승용) 보급	환경위생과	지속
	전기자동차(화물) 보급	환경위생과	지속
	수소자동차(승용) 보급	환경위생과	지속
	전기자동차 충전 인프라 확대	환경위생과	정성
	노후경유차 조기폐차	환경위생과	지속

## 1-2-1 교통수요 관리 및 미래교통수단 확보

### (1) 과제 세부내용

#### ① 대중교통 수단분담률 향상(경제교통정책실)

##### ○ (사업개요)

- 승용차 대신 1주일에 한번 대중교통을 이용할 경우 215.8L(휘발유 승용차 1대 기준)의 연료를 절감할 수 있으며 이는 연간 469.4kg의 이산화탄소를 줄일 수 있는 양임 (출처 : 한국기후·환경네트워크)
- 대중교통 서비스 향상을 통해 대중교통 이용자수를 높이고 온실가스 감축 및 대기오염물질 저감에 기여

##### ○ (사업내용) 대중교통 이용자수 확대

##### ○ (사업기간) 2025~2034

##### ○ (성과지표) 증가된 이용자수(지하철 無)(인)

##### ○ (기대효과) 대중교통이용자수 증가에 따른 자가용 이용량 저감 및 교통수요 관리에 따른 온실가스 저감 기대

#### ② 울릉형 Maas 사업 추진(경제교통정책실)

##### ○ (사업개요)

- 울릉공항 개항에 따른 항공시대를 대비해 공항과 연계한 교통·관광·숙박 등 예약 및 결제 서비스 제공으로 변화하는 관광트렌드 변화에 선제적 대응

##### ○ (사업내용)

- 울릉형 MaaS 도입을 위한 정보화 전략 수립 용역 추진
- MaaS 실증을 위한 TF 구성
- 스마트시티 솔루션 확산사업 공모를 통한 사업 추진

##### ○ (사업기간) 2025~2029

##### ○ (성과지표) 정성

##### ○ (기대효과) 울릉형 MaaS 도입으로 관광객의 편의 제공 및 대중교통 이용 활성화 기대

### ③ 교통약자 이동편의 증진(경제교통정책실)

- (사업개요) 모두를 포용하는 대중교통 체계 개편을 위해 장애인 등 자가용 이용이 어려운 군민을 대상으로 교통약자 이동편의 증진을 위한 사업 추진 필요
- (사업내용)
  - 교통약자 이동편의 증진계획 수립(법정계획)
  - 기본계획 수립에 따른 교통약자 이동지원센터 운영 및 차량 운행
- (사업기간) 2025~2034
- (성과지표) 정성
- (기대효과) 교통약자의 대중교통 이용 편의 증진

### ④ 대중교통체계 개편(경제교통정책실)

- (사업개요)
  - 울릉군은 도서지역으로 일부 지역에 편중된 교통수요로 인해 교통혼잡이 심각한 수준이라고 할 수 있으며 교통혼잡에 따른 사회적 비용 증대에 따라 대중교통 활성화 필요성이 대두
- (사업내용) 보행자 중심의 안전하고 편리한 대중교통체계 구축
  - 일주도로 완공 및 대형여객선 취항, 울릉공항 개항 예정에 따른 대중교통 노선정비 및 시간 개편
  - 간선망·지선망 등 교통수단 간 연계성 강화로 교통접근성 강화
  - 관련 연구용역 추진을 통한 지속적이고 단계적인 대중교통 체계 개편 추진
- (사업기간) 2025~2034
- (성과지표) 정성
- (기대효과) 대중교통 체계 개편을 통해 대중교통 이용자의 편의 향상 및 보행자 중심의 체계 개편으로 수단분담률 변화 기대

## **[2] 단계별 주요 이행 목표**

### ○ 2025년

- 대중교통 이용자수 확대(5,000인)
- 관련 용역 추진 및 공모사업을 통한 사업 추진
- 기본계획 수립
- 교통약자 특별교통수단 운영
- 관련 연구용역 추진
- 단계적 대중교통체계 개편

### ○ 2026년

- 대중교통 이용자수 확대(5,000인)
- 관련 용역 추진 및 공모사업을 통한 사업 추진
- 기본계획 수립
- 교통약자 특별교통수단 운영
- 관련 연구용역 추진
- 단계적 대중교통체계 개편

### ○ 2027년

- 대중교통 이용자수 확대(5,000인)
- 관련 용역 추진 및 공모사업을 통한 사업 추진
- 기본계획 수립
- 교통약자 특별교통수단 운영
- 관련 연구용역 추진
- 단계적 대중교통체계 개편

### ○ 2028년

- 대중교통 이용자수 확대(5,000인)
- 관련 용역 추진 및 공모사업을 통한 사업 추진
- 기본계획 수립
- 교통약자 특별교통수단 운영
- 관련 연구용역 추진
- 단계적 대중교통체계 개편

○ 2029년

- 대중교통 이용자수 확대(5,000인)
- 관련 용역 추진 및 공모사업을 통한 사업 추진
- 기본계획 수립
- 교통약자 특별교통수단 운영
- 관련 연구용역 추진
- 단계적 대중교통체계 개편

○ 2030~2034년

- 대중교통 이용자수 확대(25,000인)
- 기본계획 수립
- 교통약자 특별교통수단 운영
- 관련 연구용역 추진
- 단계적 대중교통체계 개편

### [3] 연차별 이행계획

실천과제	연차					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030~2034
대중교통 수단분담률 향상	<ul style="list-style-type: none"> <li>대중교통 이용자수 확대(5,000인)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>대중교통 이용자수 확대(5,000인)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>대중교통 이용자수 확대(5,000인)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>대중교통 이용자수 확대(5,000인)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>대중교통 이용자수 확대(5,000인)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>대중교통 이용자수 확대(25,000인)</li> </ul>
울릉형 Maas 사업 추진	<ul style="list-style-type: none"> <li>관련 용역 추진 및 공모사업을 통한 사업 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>관련 용역 추진 및 공모사업을 통한 사업 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>관련 용역 추진 및 공모사업을 통한 사업 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>관련 용역 추진 및 공모사업을 통한 사업 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>관련 용역 추진 및 공모사업을 통한 사업 추진</li> </ul>	-
교통약자 이동편의 증진	<ul style="list-style-type: none"> <li>기본계획 수립</li> <li>교통약자 특별교통수단 운영</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>기본계획 수립</li> <li>교통약자 특별교통수단 운영</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>기본계획 수립</li> <li>교통약자 특별교통수단 운영</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>기본계획 수립</li> <li>교통약자 특별교통수단 운영</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>기본계획 수립</li> <li>교통약자 특별교통수단 운영</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>기본계획 수립</li> <li>교통약자 특별교통수단 운영</li> </ul>
대중교통체계 개편	<ul style="list-style-type: none"> <li>관련 연구용역 추진</li> <li>단계적 대중교통체계 개편</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>관련 연구용역 추진</li> <li>단계적 대중교통체계 개편</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>관련 연구용역 추진</li> <li>단계적 대중교통체계 개편</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>관련 연구용역 추진</li> <li>단계적 대중교통체계 개편</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>관련 연구용역 추진</li> <li>단계적 대중교통체계 개편</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>관련 연구용역 추진</li> <li>단계적 대중교통체계 개편</li> </ul>

#### [4] 연차별 온실가스 감축량

##### ○ 관리지표

과제명	지표	단위	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34
대중교통 수단분담률 향상	증가된 이용자수 (지하철無)	인	20,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	25,000
울릉형 Maas 사업 추진	수송(정성)	수송 (정성)	• 관련 용역 추진 및 공모사업을 통한 사업 추진						
교통약자 이동편의 증진	수송(정성)	수송 (정성)	• 기본계획 수립 • 교통약자 특별교통수단 운영						
대중교통체계 개편	수송(정성)	수송 (정성)	• 관련 연구용역 추진 • 단계적 대중교통체계 개편						

##### ○ 온실가스 감축량

(단위 : 톤CO<sub>2</sub>eq)

과제명	단기					목표년도1	목표년도2
	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'34
대중교통 수단분담률 향상	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5

주) 온실가스 감축량은 누적 감축량 기준(2025년의 경우 2019년부터 감축량 포함)

#### [5] 재정 투자계획

(단위 : 백만원)

과제명	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	계
대중교통 수단분담률 향상	1,110	1,110	1,110	1,110	1,110	5,550	11,100
울릉형 Maas 사업 추진	-	-	-	-	-	-	-
교통약자 이동편의 증진	12	12	12	12	12	60	120
대중교통체계 개편	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	400,000	800,000

## 1-2-2 친환경차 보급 확산

### (1) 과제 세부내용

#### ① 전기자동차(승용) 보급(환경위생과)

##### ○ (사업개요)

- 제4차 친환경자동차 기본계획에서는 온실가스의 감축과 친환경차 중심사회를 조성하기 위해 2030년까지 친환경차 785만대(전기차 300만대, 수소차 85만대, 하이브리드 400만대)를 보급할 계획을 마련했으며 이를 통해 자동차 부문 온실가스 배출량을 '25년까지 8%, '30년까지 24% 감축할 목표를 설정함
- 지속적인 친환경차 보급을 통해 대기환경 개선 및 온실가스 감축에 기여할 필요가 있음

##### ○ (사업내용) 전기자동차(승용) 보급 확대

##### ○ (사업기간) 2025~2034

##### ○ (성과지표) 보급대수(대)

##### ○ (기대효과) 전기차 보급 확산에 따른 인식개선 및 온실가스 저감에 기여

#### ② 전기자동차(화물) 보급(환경위생과)

##### ○ (사업개요)

- 제4차 친환경자동차 기본계획에서는 온실가스의 감축과 친환경차 중심사회를 조성하기 위해 2030년까지 친환경차 785만대(전기차 300만대, 수소차 85만대, 하이브리드 400만대)를 보급할 계획을 마련했으며 이를 통해 자동차 부문 온실가스 배출량을 '25년까지 8%, '30년까지 24% 감축할 목표를 설정함
- 지속적인 친환경차 보급을 통해 대기환경 개선 및 온실가스 감축에 기여할 필요가 있음

##### ○ (사업내용) 전기자동차(화물) 보급 확대

##### ○ (사업기간) 2025~2034

○ (성과지표) 보급대수(대)

○ (기대효과) 전기차 보급 확산에 따른 인식개선 및 온실가스 저감에 기여

### ③ 수소자동차(승용) 보급(환경위생과)

○ (사업개요)

- 제4차 친환경자동차 기본계획에서는 온실가스의 감축과 친환경차 중심사회를 조성하기 위해 2030년까지 친환경차 785만대(전기차 300만대, 수소차 85만대, 하이브리드 400만대)를 보급할 계획을 마련했으며 이를 통해 자동차 부문 온실가스 배출량을 '25년까지 8%, '30년까지 24% 감축할 목표를 설정함
- 지속적인 친환경차 보급을 통해 대기환경 개선 및 온실가스 감축에 기여할 필요가 있음

○ (사업내용) 수소공급 여건에 따른 사업 추진

○ (사업기간) 2025~2034

○ (성과지표) 정성

○ (기대효과) 도서지역인 울릉군은 수소 공급 여건에 따라 수소자동차 공급이 가능할 것으로 판단되며 수소자동차 보급시 친환경섬이라는 이미지 제고 및 온실가스 저감에 기여

### ④ 전기자동차 충전 인프라 확대(환경위생과)

○ (사업개요)

- 탄소중립 및 대기환경 개선을 위한 친환경자동차 보급확대가 이뤄지고 있는 가운데 친환경차 수요를 향상시키고 쾌적한 자동차 운행이 가능하도록 적시·적소에 배치하도록 하여 친환경차 보급 확산에 기여

○ (사업내용) 전기자동차 충전인프라 보급 확대

○ (사업기간) 2025~2034

○ (성과지표) 정성

- (기대효과) 전기자동차 충전 인프라 확대로 지역내 전기차 구매 활성화에 기여

#### 5] 노후경유차 조기폐차(환경위생과)

- (사업개요)

- 2050 탄소중립을 위한 2030년 자동차 온실가스 기준이 확정됨에 따라 2012년 140g/km에서 2020년 97g/km로 강화되었으며 2030년까지 70g/km까지 확대할 계획을 마련함
- 한편, 노후경유차는 일반 차량과는 달리 미세먼지를 포함한 대기오염물질과 이산화탄소를 다량으로 배출하여 '22년까지 5등급 경유차를 대상으로 조기폐차를 지원하였으며 '23년부터는 4등급 경유차에 대해서도 조기폐차를 확대하고 있음

- (사업내용) 노후경유차 조기폐차 지원

- (사업기간) 2025~2034

- (성과지표) 교체대수(대)

- (기대효과) 온실가스과 대기오염물질을 다량으로 배출하는 것으로 알려진 경유차에 대한 조기폐차 사업을 통해 수송분야 온실가스 저감 및 대기환경개선에 기여

## [2] 단계별 주요 이행 목표

### ○ 2025년

- 전기자동차(승용) 보급 확대(100대)
- 전기자동차(화물) 보급 확대(40대)
- 수소공급여건에 따른 사업 추진
- 전기자동차 충전인프라 보급 확대
- 노후경유차 조기폐차 지원(120대)

### ○ 2026년

- 전기자동차(승용) 보급 확대(100대)
- 전기자동차(화물) 보급 확대(40대)
- 수소공급여건에 따른 사업 추진
- 전기자동차 충전인프라 보급 확대
- 노후경유차 조기폐차 지원(120대)

### ○ 2027년

- 전기자동차(승용) 보급 확대(100대)
- 전기자동차(화물) 보급 확대(40대)
- 수소공급여건에 따른 사업 추진
- 전기자동차 충전인프라 보급 확대
- 노후경유차 조기폐차 지원(120대)

### ○ 2028년

- 전기자동차(승용) 보급 확대(100대)
- 전기자동차(화물) 보급 확대(40대)
- 수소공급여건에 따른 사업 추진
- 전기자동차 충전인프라 보급 확대
- 노후경유차 조기폐차 지원(120대)

### ○ 2029년

- 전기자동차(승용) 보급 확대(100대)
- 전기자동차(화물) 보급 확대(40대)
- 수소공급여건에 따른 사업 추진
- 전기자동차 충전인프라 보급 확대
- 노후경유차 조기폐차 지원(120대)

○ 2030~2034년

- 전기자동차(승용) 보급 확대(500대)
- 전기자동차(화물) 보급 확대(200대)
- 수소공급여건에 따른 사업 추진
- 전기자동차 충전인프라 보급 확대
- 노후경유차 조기폐차 지원(500대)

### [3] 연차별 이행계획

실천과제	연차					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030~2034
전기자동차(승용) 보급	• 전기자동차(승용) 보급 확대(100대)	• 전기자동차(승용) 보급 확대(100대)	• 전기자동차(승용) 보급 확대(100대)	• 전기자동차(승용) 보급 확대(100대)	• 전기자동차(승용) 보급 확대(100대)	• 전기자동차(승용) 보급 확대(500대)
전기자동차(화물) 보급	• 전기자동차(화물) 보급 확대(40대)	• 전기자동차(화물) 보급 확대(40대)	• 전기자동차(화물) 보급 확대(40대)	• 전기자동차(화물) 보급 확대(40대)	• 전기자동차(화물) 보급 확대(40대)	• 전기자동차(화물) 보급 확대(200대)
수소자동차(승용) 보급	• 수소공급여건에 따른 사업 추진	• 수소공급여건에 따른 사업 추진	• 수소공급여건에 따른 사업 추진	• 수소공급여건에 따른 사업 추진	• 수소공급여건에 따른 사업 추진	• 수소공급여건에 따른 사업 추진
전기자동차 충전 인프라 확대	• 전기자동차 충전인프라 보급 확대	• 전기자동차 충전인프라 보급 확대	• 전기자동차 충전인프라 보급 확대	• 전기자동차 충전인프라 보급 확대	• 전기자동차 충전인프라 보급 확대	• 전기자동차 충전인프라 보급 확대
노후경유차 조기폐차	• 노후경유차 조기폐차 지원(120대)	• 노후경유차 조기폐차 지원(120대)	• 노후경유차 조기폐차 지원(120대)	• 노후경유차 조기폐차 지원(120대)	• 노후경유차 조기폐차 지원(120대)	• 노후경유차 조기폐차 지원(500대)

#### [4] 연차별 온실가스 감축량

##### ○ 관리지표

과제명	지표	단위	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34
전기자동차(승용) 보급	보급대수	대	455	100	100	100	100	100	500
전기자동차(화물) 보급	보급대수	대	162	40	40	40	40	40	200
수소자동차(승용) 보급	수송(정성)	수송(정성)	• 수소공급여건에 따른 사업 추진						
전기자동차 충전 인프라 확대	개소수	개소	182	30	30	30	30	30	150
노후경유차 조기폐차	교체대수	대	656	120	120	120	120	120	500

##### ○ 온실가스 감축량

(단위 : 톤CO<sub>2</sub>eq)

과제명	단기					목표년도1	목표년도2
	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'34
전기자동차(승용) 보급	538.4	635.4	732.4	829.4	926.4	1,023.4	1,411.4
전기자동차(화물) 보급	435.3	521.5	607.7	693.9	780.1	866.3	1,211.1
노후경유차 조기폐차	223.2	223.2	223.2	223.2	223.2	186.0	186.0

주) 온실가스 감축량은 누적 감축량 기준(2025년의 경우 2019년부터 감축량 포함)

#### [5] 재정 투자계획

(단위 : 백만원)

과제명	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	계
전기자동차(승용) 보급	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	8,000	16,000
전기자동차(화물) 보급	920	920	920	920	920	4,600	9,200
수소자동차(승용) 보급	-	-	-	-	-	-	-
전기자동차 충전 인프라 확대	98	98	98	98	98	490	980
노후경유차 조기폐차	300	300	300	300	300	1,250	2,750

## 1-3. 농축산부문

- ◇ (필요성) 배출량은 미미하나 비에너지 분야로 구분되는 농축산분야 탄소중립을 위한 노력 필요
- ◇ (감축목표) ('18) 0.9천톤 → ('30) 0.8(△10.5%) → ('34) 0.8천톤(△11.2%)
- ◇ (핵심과제) 농축산분야 탄소중립 실현
  - ☞ 1개 핵심과제 2개 실천사업

### □ 여건 및 추진경과

#### ○ 국가

- 「2030 NDC」, 「2050 탄소중립 시나리오」 달성을 위한 농업 분야 로드맵으로 「2050 농식품 탄소중립 추진전략\*」 발표('21.12)
- \* 비료·분뇨·화석연료 등 농축산 배출원 감축과 재생에너지 확대를 통해 농업·농촌 탄소배출 저감

#### ○ 경북

- 농축산 부문은 온실가스종합정보센터(GIR)에서 공표한 경상북도 온실가스 배출량으로 직접배출에 해당
- 농축산 부문의 온실가스 배출량은 지속적으로 감소하는 추세를 보이고 있으며, 2010년 대비 2018년 기준으로 12.58% 감소
- 2018년 기준 경상북도 농축산 부문의 온실가스 배출은 3,165.3천tCO<sub>2</sub>eq이며, 2010년 이후 지속적으로 감소했으나 2018년 대비 2021년 배출량은 194.8tCO<sub>2</sub>eq(6.15%) 증가
- 농축산 부문 온실가스 배출량은 2030년 2,852.5천tCO<sub>2</sub>eq, 2033년 2,758.2tCO<sub>2</sub>eq으로 전망. 2018년 대비 2030년 9.88% 감소, 2033년 12.86% 감소할 것으로 분석
- 추진 방향
  - 농축산 에너지전환 및 그린바이오기술 활용으로 친환경 농업 확산을 통한 구조 전환
  - 화학비료 저감, 바이오차 활용으로 농업분야 온실가스 감축
  - 양식·수산물가공업 저탄소화 등 수산부문 에너지 효율화

○ 울릉군

- 농축산분야 온실가스 배출량은 울릉군 관리권한 배출량 중 가장 낮은 배출량을 차지
- 과거부터 최근까지 전반적으로 배출량은 낮아지고 있는 추세
- 타분야와 비교해 농축산부문은 비(非)에너지 분야로 구분할 수 있으며 농축산업 활동에서 온실가스 발생

농축산

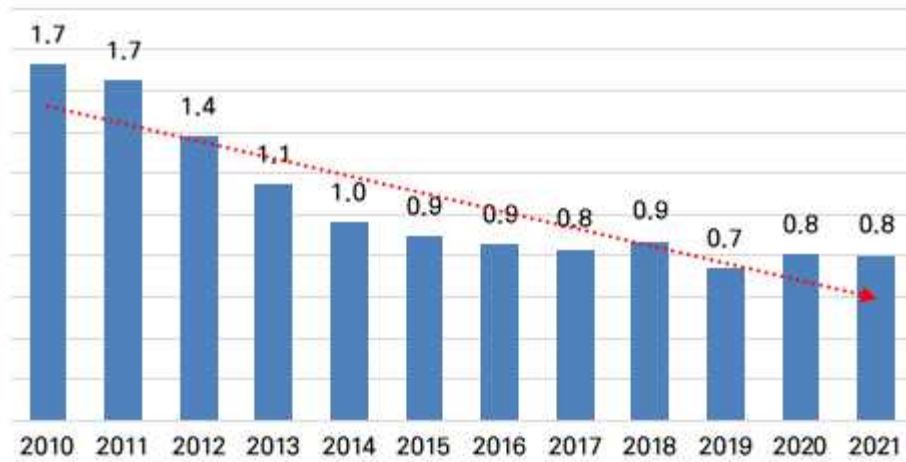


그림 19. 울릉군 농축산분야 온실가스 배출 추이

□ 추진 방향 및 과제

- ◇ 농축산분야 탄소중립 실현을 위한 친환경농업 육성과 축산분야 메탄 저감

① 농축산분야 탄소중립 실현

표 28. 농축산분야 추진 로드맵

구분	관련부서	사업구분
1-3-1 농축산분야 탄소중립 실현	조사료 생산 이용 활성화	농업기술센터 단발
	지속가능한 환경친화농업 육성	농업기술센터 단발

### (1) 과제 세부내용

#### ① 조사료 생산 이용 활성화(조사료 이용량)(농업기술센터)

##### ○ (사업개요)

- 축산물의 소비가 증가하면서 가축사육 마릿수가 증가해 연간 가축분뇨 발생량이 증가하고 있으며 이에 따른 온실가스(메탄) 발생량 또한 증가하고 있는 추세임
- 한편, 농림축산식품부는 농축산분야 중 온실가스 배출 비중이 높은 축산 분야에 대해 양질의 조사료 공급 확대 계획을 마련하였으며 지속적인 조사료 생산기반 확충 및 지원으로 축산분야 온실가스 감축에 기여

##### ○ (사업내용) 조사료 보급 확대 및 지원

##### ○ (사업기간) 2025~2034

##### ○ (성과지표) 이용량(톤)

##### ○ (기대효과) 조사료 보급 활성화로 가축의 소화과정에서 발생할 수 있는 온실가스(메탄) 저감 기대

#### ② 지속가능한 환경친화농업 육성(농업기술센터)

##### ○ (사업개요) 농업분야는 벼를 재배하는 과정에서 토양이 가지고 있던 메탄이 대기중으로 확산될 수 있으며 이를 최소화하기 위한 친환경농업 지원이 필요

##### ○ (사업내용) 친환경 농업에 대한 지원 추진

- 유기질 비료지원, 칼슘유황비료 지원
- 친환경 퇴비 및 자재, 톱밥 지원
- 친환경농산물 인증추진비 지원, 친환경농업 직접지불제 지원

##### ○ (사업기간) 2025~2034

##### ○ (성과지표) 지원면적(ha)

##### ○ (기대효과) 친환경농산물 생산농가 지원으로 친환경영농활동 유지 및 확산 도모

## **[2] 단계별 주요 이행 목표**

- 2025년
  - 조사료 보급 확대 및 지원(360톤)
  - 친환경 농업에 대한 지원 추진(36,363ha)
- 2026년
  - 조사료 보급 확대 및 지원(360톤)
  - 친환경 농업에 대한 지원 추진(36,363ha)
- 2027년
  - 조사료 보급 확대 및 지원(370톤)
  - 친환경 농업에 대한 지원 추진(36,363ha)
- 2028년
  - 조사료 보급 확대 및 지원(370톤)
  - 친환경 농업에 대한 지원 추진(36,363ha)
- 2029년
  - 조사료 보급 확대 및 지원(380톤)
  - 친환경 농업에 대한 지원 추진(36,363ha)
- 2030~2034년
  - 조사료 보급 확대 및 지원(1,900톤)
  - 친환경 농업에 대한 지원 추진(181,815ha)

### [3] 연차별 이행계획

실천과제	연차					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030~2034
조사료 생산 이용 활성화(조사료 이용량)	<ul style="list-style-type: none"> <li>조사료 보급 확대 및 지원(360톤)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>조사료 보급 확대 및 지원(360톤)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>조사료 보급 확대 및 지원(370톤)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>조사료 보급 확대 및 지원(370톤)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>조사료 보급 확대 및 지원(380톤)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>조사료 보급 확대 및 지원(1,900톤)</li> </ul>
지속가능한 환경친화농업 육성	<ul style="list-style-type: none"> <li>친환경 농업에 대한 지원 추진(36,363ha)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>친환경 농업에 대한 지원 추진(36,363ha)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>친환경 농업에 대한 지원 추진(36,363ha)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>친환경 농업에 대한 지원 추진(36,363ha)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>친환경 농업에 대한 지원 추진(36,363ha)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>친환경 농업에 대한 지원 추진(181,815ha)</li> </ul>

#### [4] 연차별 온실가스 감축량

##### ○ 관리지표

과제명	지표	단위	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34
조사료 생산 이용 활성화 (조사료 이용량)	이용량	톤	1,676	360	360	370	370	380	1,900
지속가능한 환경친화농업 육성	지원면적	ha	36,363	36,363	36,363	36,363	36,363	36,363	181,815

##### ○ 온실가스 감축량

(단위 : 톤CO<sub>2</sub>eq)

과제명	단기					목표년도1	목표년도2
	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'34
조사료 생산 이용 활성화 (조사료 이용량)	9.0	9.0	9.3	9.3	9.5	9.5	9.5
지속가능한 환경친화농업 육성	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2

주) 온실가스 감축량은 누적 감축량 기준(2025년의 경우 2019년부터 감축량 포함)

#### [5] 재정 투자계획

(단위 : 백만원)

과제명	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	계
조사료 생산 이용 활성화 (조사료 이용량)	210	210	220	220	230	1,150	2,240
지속가능한 환경친화농업 육성	1,659.6	1,659.6	1,659.6	1,659.6	1,659.6	8,298	16,596

## 1-4. 폐기물부문

- ◇ (필요성) 폐기물 발생 및 처리과정에서 배출되는 온실가스를 저감하기 위해 폐기물 원천저감 환경을 조성하고 지역내에서 발생하는 폐기물 관리 강화 필요
  - ◇ (감축목표) ('18) 3.6천톤 → ('30) 2.2(△39.8%) → ('34) 2.0천톤(46.3%)
  - ◇ (핵심과제) 순환이용가능자원의 효율적 수거, 폐기물 관리 강화
- ☞ 2개 핵심과제 7개 실천사업

### □ 여건 및 추진경과

#### ○ 국가

- 자원순환 사회 법적·제도적 기반\* 구축('18)
  - \* 자원순환 사회 전환을 위한 법적 기반으로 '자원순환기본법' 시행('18.1), 국가의 중장기 정책 로드맵으로 '제1차 자원순환기본계획' 수립('18.9)
- 폐기물 발생부터 처리까지 자원순환 대전환 계획('20.9), 탈플라스틱 사회로 전환을 위한 탈플라스틱 대책 수립('20.12)
- 민관합동 정책 포럼을 통해 생산·유통·소비 전과정의 폐기물 감량 및 순환 이용 활성화를 위한 'K-순환경제 이행계획' 수립('21.12)
- 생산-유통-소비-재활용 전주기의 순환경제 체계 구축을 위한 「순환경제사회 전환 촉진법」 제정('22.12)

#### ○ 경북

- 폐기물 부문의 온실가스 배출량은 증감 반복추세를 보이고 있으며, 2010년 대비 2018년 기준으로 0.59% 감소
- 2018년 기준 경상북도 폐기물 부문의 온실가스 배출은 1,389.9천tCO<sub>2</sub>eq이며, 2018년 대비 2021년 배출량은 109.9tCO<sub>2</sub>eq(7.91%) 증가
- 폐기물 부문 온실가스 배출량은 2030년 1,477.9천tCO<sub>2</sub>eq, 2033년 1,476.6tCO<sub>2</sub>eq으로 전망. 2018년 대비 2030년 6.34% 증가, 2033년 6.24% 증가할 것으로 분석
- 추진 방향
  - 지자체 폐기물 소각 및 매립 감량목표 설정으로 감량 유도
  - 폐자원 통합바이오가스화 시설 및 폐플라스틱 공공열분해 시설 설치를 통한 재자원화
  - 친환경 에너지타운 조성을 통한 순환경제 활성화

○ 울릉군

- 폐기물 분야 온실가스 배출량은 증가와 감소가 반복되었으나 과거와 비교해 소폭 증가
- 관광객의 증가가 전망되는 가운데 이에 따른 폐기물 발생량 증가 우려



그림 20. 울릉군 폐기물 분야 온실가스 배출 추이

□ 추진 방향 및 과제

◇ 고품질의 재활용 자원확보를 위한 인프라 확대 및 관리, 지역 전반적으로 발생하는 폐기물의 관리 강화

① 순환이용가능자원의 효율적 수거

② 폐기물 관리 강화

표 29. 폐기물분야 추진 로드맵

구분	구분	관련부서	사업구분
1-4-1 순환이용가능자원의 효율적 수거	RFID 음식물 중량기기 보급	환경위생과	지속
	공사장 생활폐기물 재활용 선별시설 운영	환경위생과	정성
	공공선별시설 현대화	환경위생과	정성
	클린하우스 설치 확대	환경위생과	정성
	폐비닐 전문 선별시설 운영	환경위생과	정성
1-4-2 폐기물 관리 강화	해양폐기물 관리 강화	해양수산과	정성
	생활계 유해폐기물 관리 강화	환경위생과	정성

## 1-4-1 순환이용가능자원의 효율적 수거

### (1) 과제 세부내용

#### ① RFID 음식물 종량기기 보급(환경위생과)

##### ○ (사업개요)

- RFID 기반 음식물류 폐기물 종량제 시행에 따른 효과는 연구결과에 따라 상이하나 설치사업을 시행한 지자체는 최소 20%에서 최대 60%까지의 음식물류 폐기물을 감량한 것으로 조사됨
- 자원순환 도시를 조성하고 폐기물 처리에 따른 온실가스 배출량을 감축하기 위해 RFID 기반 음식물류 폐기물 종량기기를 보급하고 지속적으로 확대를 검토할 필요가 있음

##### ○ (사업내용) RFID 기반 음식물류 폐기물 종량기기 보급

##### ○ (사업기간) 2025~2034

##### ○ (성과지표) 보급대수(대)

##### ○ (기대효과) RFID 음식물 종량기기 보급으로 배출자에 대한 자발적 폐기물 감량 유도 및 폐기물 처리에 따른 재정부담 완화, 분리배출을 통해 향후 자원화에 유리

#### ② 공사장 생활폐기물 재활용 선별시설 운영(환경위생과)

##### ○ (사업개요)

- 대형여객선의 취항으로 울릉군을 찾는 관광객이 증가하고 있으며 울릉공항 개항이 다가옴에 따라 방문객 증가에 따른 폐기물 적정관리가 필요

##### ○ (사업내용) 기설치된(2023년) 공사장 생활폐기물 재활용선별시설 운영 및 관리

##### ○ (사업기간) 2025~2034

##### ○ (성과지표) 정성(정성)

##### ○ (기대효과) 공사장 생활폐기물 재활용선별시설 운영을 통해 순환이용가능 자원에 대한 재활용율 향상

### ③ 클린하우스 설치 확대(환경위생과)

- (사업개요) 울릉군을 찾는 방문객이 늘어남에 따라 외부유입 또는 내부발생 폐기물 또한 증가할 것으로 우려되고 있으며 재활용가능 자원에 대한 원활한 분리배출을 위해 클린하우스를 지속적으로 확대하고 운영
- (사업내용)
  - 노후 클린하우스 대상 교체 사업 추진
  - 재활용품 분리배출시설 설치
  - 클린하우스 전자 가림막 설치
- (사업기간) 2025~2034
- (성과지표) 정성
- (기대효과) 클린하우스 설치 및 운영으로 분리수거 활성화 및 고품질의 재활용품 수거

### ④ 폐비닐 전문 선별시설 운영(환경위생과)

- (사업개요) 울릉군에서 발생하는 폐비닐이 무분별하게 소각되지 않도록 선별시설 운영
- (사업내용)
  - 울릉군 폐비닐 전문 선별시설 증축(2024년)에 따른 시설 운영
- (사업기간) 2025~2034
- (성과지표) 정성
- (기대효과) 폐비닐 선별을 통해 폐기물 처리에 따른 온실가스 배출량 저감 및 체계적인 자원순환 시스템 구축

## **[2] 단계별 주요 이행 목표**

### ○ 2025년

- RFID 기반 음식물류 폐기물 종량기기 보급(10대)
- 공사장 생활폐기물 재활용선별시설 운영 및 관리
- 노후 클린하우스 교체
- 클린하우스 전자가림막 설치
- 폐비닐 선별시설 운영 및 관리

### ○ 2026년

- RFID 기반 음식물류 폐기물 종량기기 보급(10대)
- 공사장 생활폐기물 재활용선별시설 운영 및 관리
- 노후 클린하우스 교체
- 클린하우스 전자가림막 설치
- 폐비닐 선별시설 운영 및 관리

### ○ 2027년

- RFID 기반 음식물류 폐기물 종량기기 보급(10대)
- 공사장 생활폐기물 재활용선별시설 운영 및 관리
- 노후 클린하우스 교체
- 클린하우스 전자가림막 설치
- 폐비닐 선별시설 운영 및 관리

### ○ 2028년

- RFID 기반 음식물류 폐기물 종량기기 보급(10대)
- 공사장 생활폐기물 재활용선별시설 운영 및 관리
- 노후 클린하우스 교체
- 클린하우스 전자가림막 설치
- 폐비닐 선별시설 운영 및 관리

### ○ 2029년

- RFID 기반 음식물류 폐기물 종량기기 보급(10대)
- 공사장 생활폐기물 재활용선별시설 운영 및 관리
- 노후 클린하우스 교체
- 클린하우스 전자가림막 설치
- 폐비닐 선별시설 운영 및 관리

○ 2030~2034년

- RFID 기반 음식물류 폐기물 종량기기 보급(50대)
- 공사장 생활폐기물 재활용선별시설 운영 및 관리
- 노후 클린하우스 교체
- 클린하우스 전자가림막 설치
- 폐비닐 선별시설 운영 및 관리

### [3] 연차별 이행계획

실천과제	연차					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030~2034
RFID 음식물 종량기기 보급	<ul style="list-style-type: none"> <li>RFID 기반 음식물류 폐기물 종량기기 보급(10대)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>RFID 기반 음식물류 폐기물 종량기기 보급(10대)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>RFID 기반 음식물류 폐기물 종량기기 보급(10대)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>RFID 기반 음식물류 폐기물 종량기기 보급(10대)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>RFID 기반 음식물류 폐기물 종량기기 보급(10대)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>RFID 기반 음식물류 폐기물 종량기기 보급(50대)</li> </ul>
공공장 생활폐기물 재활용 선별시설 운영	<ul style="list-style-type: none"> <li>공공장 생활폐기물 재활용선별시설 운영 및 관리</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>공공장 생활폐기물 재활용선별시설 운영 및 관리</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>공공장 생활폐기물 재활용선별시설 운영 및 관리</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>공공장 생활폐기물 재활용선별시설 운영 및 관리</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>공공장 생활폐기물 재활용선별시설 운영 및 관리</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>공공장 생활폐기물 재활용선별시설 운영 및 관리</li> </ul>
클린하우스 설치 확대	<ul style="list-style-type: none"> <li>노후 클린하우스 교체</li> <li>클린하우스 전자가림막 설치</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>노후 클린하우스 교체</li> <li>클린하우스 전자가림막 설치</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>노후 클린하우스 교체</li> <li>클린하우스 전자가림막 설치</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>노후 클린하우스 교체</li> <li>클린하우스 전자가림막 설치</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>노후 클린하우스 교체</li> <li>클린하우스 전자가림막 설치</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>노후 클린하우스 교체</li> <li>클린하우스 전자가림막 설치</li> </ul>
폐비닐 전문 선별시설 운영	<ul style="list-style-type: none"> <li>폐비닐 선별시설 운영 및 관리</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>폐비닐 선별시설 운영 및 관리</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>폐비닐 선별시설 운영 및 관리</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>폐비닐 선별시설 운영 및 관리</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>폐비닐 선별시설 운영 및 관리</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>폐비닐 선별시설 운영 및 관리</li> </ul>

#### [4] 연차별 온실가스 감축량

##### ○ 관리지표

과제명	지표	단위	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34
RFID 음식물 종량기기 보급	보급대수	대	120	10	10	10	10	10	50
공사장 생활폐기물 재활용 선별시설 운영	폐기물 (정성)	폐기물 (정성)	<ul style="list-style-type: none"> <li>공사장 생활폐기물 재활용 선별시설 운영 및 관리</li> </ul>						
클린하우스 설치 확대	폐기물 (정성)	폐기물 (정성)	<ul style="list-style-type: none"> <li>노후 클린하우스 교체</li> <li>클린하우스 전자가림막 설치</li> </ul>						
폐비닐 전문 선별시설 운영	폐기물 (정성)	폐기물 (정성)	<ul style="list-style-type: none"> <li>폐비닐 선별시설 운영 및 관리</li> </ul>						

##### ○ 온실가스 감축량

(단위 : 톤CO<sub>2</sub>eq)

과제명	단기					목표년도1	목표년도2
	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'34
RFID 음식물 종량기기 보급	690.3	743.4	796.5	849.6	902.7	955.8	1,168.2

주) 온실가스 감축량은 누적 감축량 기준(2025년의 경우 2019년부터 감축량 포함)

#### [5] 재정 투자계획

(단위 : 백만원)

과제명	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	계
RFID 음식물 종량기기 보급	40	42	44	46	48	270	490
공사장 생활폐기물 재활용 선별시설 운영	900	900	900	900	900	4,500	9,000
클린하우스 설치 확대	100	100	100	100	100	500	1,000
폐비닐 전문 선별시설 운영	-	-	-	-	-	-	-

## 1-4-2 폐기물 관리 강화

### (1) 과제 세부내용

#### ① 해양폐기물 관리 강화(해양수산과)

- (사업개요) 해양개발사업 및 어업활동 등으로 발생한 해양 폐기물을 수거하여 쾌적하고 안전한 해양환경 조성
- (사업내용)
  - 해양쓰레기 정화사업 추진
  - 취약해안폐기물 대응사업
  - 어항 불법적치물 정비사업
- (사업기간) 2025~2034
- (성과지표) 정성
- (기대효과) 해양폐기물 관리를 통해 다시찾고 싶은 울릉군 연안 환경 조성

#### ② 생활계 유해폐기물 관리 강화(환경위생과)

- (사업개요) 생활계 유해폐기물은 종량제 봉투 내 혼합배출 될 경우 대기 및 수질 등 환경에 영향을 미칠 수 있으며 군민의 건강까지 영향을 미칠 수 있어 관리가 필요함
- (사업내용)
  - 생활계 유해폐기물 처리계획 수립(법정계획)
  - 기본계획 수립에 따른 수거함 확대, 수거체계 확립 등
- (사업기간) 2025~2034
- (성과지표) 정성
- (기대효과) 생활계 유해폐기물 관리를 통해 2차 환경오염문제 최소화 및 분리배출 활성화에 따른 폐기물 처리시 발생하는 온실가스 저감

## [2] 단계별 주요 이행 목표

### ○ 2025년

- 해양쓰레기 정화사업 추진
- 어항 불법적치물 정비
- 생활계 유해폐기물 처리계획 수립
- 기본계획에 따른 이행 및 점검

### ○ 2026년

- 해양쓰레기 정화사업 추진
- 어항 불법적치물 정비
- 생활계 유해폐기물 처리계획 수립
- 기본계획에 따른 이행 및 점검

### ○ 2027년

- 해양쓰레기 정화사업 추진
- 어항 불법적치물 정비
- 생활계 유해폐기물 처리계획 수립
- 기본계획에 따른 이행 및 점검

### ○ 2028년

- 해양쓰레기 정화사업 추진
- 어항 불법적치물 정비
- 생활계 유해폐기물 처리계획 수립
- 기본계획에 따른 이행 및 점검

### ○ 2029년

- 해양쓰레기 정화사업 추진
- 어항 불법적치물 정비
- 생활계 유해폐기물 처리계획 수립
- 기본계획에 따른 이행 및 점검

### ○ 2030~2034년

- 해양쓰레기 정화사업 추진
- 어항 불법적치물 정비
- 생활계 유해폐기물 처리계획 수립
- 기본계획에 따른 이행 및 점검

### [3] 연차별 이행계획

실천과제	연차					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030~2034
해양폐기물 관리 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>해양쓰레기 정화사업 추진</li> <li>어항 불법적치물 정비</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>해양쓰레기 정화사업 추진</li> <li>어항 불법적치물 정비</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>해양쓰레기 정화사업 추진</li> <li>어항 불법적치물 정비</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>해양쓰레기 정화사업 추진</li> <li>어항 불법적치물 정비</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>해양쓰레기 정화사업 추진</li> <li>어항 불법적치물 정비</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>해양쓰레기 정화사업 추진</li> <li>어항 불법적치물 정비</li> </ul>
생활계 유해폐기물 관리 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>생활계 유해폐기물 처리계획 수립</li> <li>기본계획에 따른 이행 및 점검</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>생활계 유해폐기물 처리계획 수립</li> <li>기본계획에 따른 이행 및 점검</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>생활계 유해폐기물 처리계획 수립</li> <li>기본계획에 따른 이행 및 점검</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>생활계 유해폐기물 처리계획 수립</li> <li>기본계획에 따른 이행 및 점검</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>생활계 유해폐기물 처리계획 수립</li> <li>기본계획에 따른 이행 및 점검</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>생활계 유해폐기물 처리계획 수립</li> <li>기본계획에 따른 이행 및 점검</li> </ul>

#### [4] 연차별 온실가스 감축량

##### ○ 관리지표

과제명	지표	단위	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34
해양폐기물 관리 강화	폐기물 (정성)	폐기물 (정성)	<ul style="list-style-type: none"> <li>해양쓰레기 정화사업 추진</li> <li>어항 불법적치물 정비</li> </ul>						
생활계 유해폐기물 관리 강화	폐기물 (정성)	폐기물 (정성)	<ul style="list-style-type: none"> <li>생활계 유해폐기물 처리계획 수립</li> <li>기본계획에 따른 이행 및 점검</li> </ul>						

#### [5] 재정 투자계획

(단위 : 백만원)

과제명	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	계
해양폐기물 관리 강화	30	30	30	30	30	150	300
생활계 유해폐기물 관리 강화	20	20	20	20	20	100	200

## 1-5. 흡수원부문

- ◇ (필요성) 천혜의 친환경 섬으로 알려진 울릉군의 탄소중립을 위해 지속적인 흡수원 확대와 관리 필요
- ◇ (감축목표) ('18) -55.5천톤 → ('30) -36.4천톤 → ('34) -33.1천톤 흡수
- ◇ (핵심과제) 흡수원 확충 및 관리
  - ☞ 1개 핵심과제 2개 실천사업

### □ 여건 및 추진경과

#### ○ 국가

- 산림·임업관련 법률 제정, 기본계획 수립으로 산림 탄소흡수원의 보전, 기능 증진 및 지속가능한 이용을 위한 다양한 정책 이행
  - \* 탄소흡수원법 제정('12.2), 탄소흡수원 증진 종합계획 수립(1차 '15~'19, 2차 '18~'22)

#### ○ 경북

- 흡수원 부문의 온실가스 배출(흡수)량은 증감 반복추세를 보이고 있으며, 2010년 대비 2018년 기준으로 20.95% 감소
- 2018년 기준 경상북도 흡수원 부문의 온실가스 흡수량은 9,954.7천tCO<sub>2</sub>eq이며, 2018년 대비 2021년 흡수량은 938tCO<sub>2</sub>eq(9.42%) 감소
- 흡수원 부문 온실가스 흡수량은 2030년 7,306.8천tCO<sub>2</sub>eq, 2033년 6,634.7tCO<sub>2</sub>eq으로 전망. 2018년 대비 2030년 22.85% 감소, 2033년 28.40% 감소할 것으로 분석
- 추진 방향
  - 산림 재조림 및 도시숲 확대 조성을 통한 흡수원 확충
  - 산불 등 훼손된 산림에 대한 피해복구 조림 사업 확대
  - 기후위기 대응 미래수종 조림 등 산림경영 사업 활성화

#### ○ 울릉군

- 울릉군의 흡수원 분야 온실가스 배출 및 흡수현황에서 2016년까지 배출로 구분되었으나 2017년부터 흡수(음수값)으로 전환되면서 지역내에서 배출되는 온실가스를 흡수하는 것으로 분석
- 지역개발사업 지속 추진에 따라 흡수원 감소가 우려되는 가운데 지속적인 흡수원 확충 및 관리 사업 추진 필요

## 흡수원

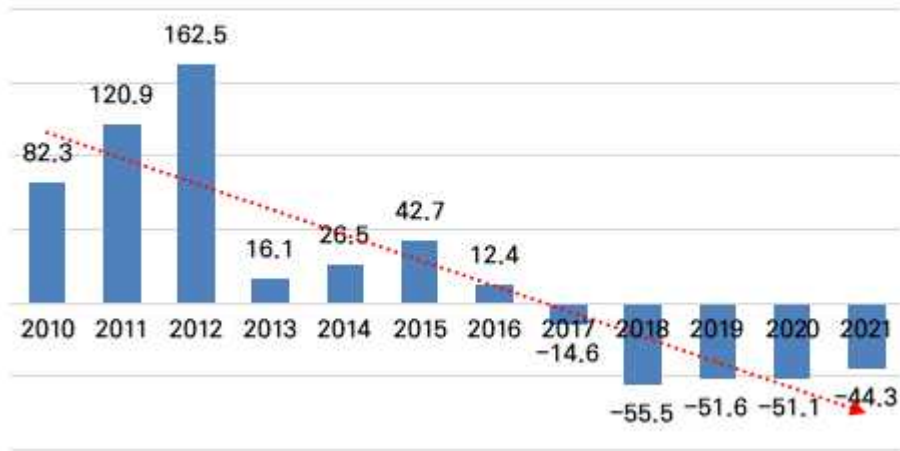


그림 21. 울릉군 흡수원 분야 배출·흡수량 추이

### □ 추진 방향 및 과제

- ◇ 친환경 섬으로의 다시한번 도약하기 위한 도시내 흡수원 확대 및 숲가꾸기를 통한 흡수능 제고

#### ① 흡수원 확충 및 관리

표 30. 흡수원분야 추진 로드맵

	구분	관련부서	사업구분
1-5-1 흡수원 확충 및 관리	숲가꾸기 - 큰나무	관광산림과	지속
	생활밀착형 숲(또는 도시숲) 조성	관광산림과	지속

### (1) 과제 세부내용

#### ① 숲가꾸기 - 큰나무(관광산림과)

##### ○ (사업개요)

- 숲가꾸기 사업은 인공조림이나 천연림이 건강하고 우량하게 자랄 수 있도록 숲을 가꾸고 키우는 사업으로 숲의 연령과 상태에 따라 가지치기, 어린 나무가꾸기, 솎아베기, 천연림가꾸기 등과 같은 작업이 있음
- 이러한 숲가꾸기를 통해 잘 가꾸어진 산림은 광합성이 증가해 대기 중 이산화탄소 흡수력이 우수하고 생태적으로 건강해진다는 장점이 있으며 지속적인 숲가꾸기 사업을 통해 산림자원의 이산화탄소 흡수능을 제고할 필요가 있음

##### ○ (사업내용) 숲가꾸기 사업 추진

##### ○ (사업기간) 2025~2034

##### ○ (성과지표) 숲가꾸기 면적(ha)

##### ○ (기대효과) 숲가꾸기 사업 추진으로 인한 산림의 흡수능 제고

#### ② 생활밀착형 숲(또는 도시숲) 조성(관광산림과)

##### ○ (사업개요)

- 우리나라는 국토의 63%를 차지하는 산림을 보다 가치 있는 자원으로 만들기 위해 조림사업을 추진중에 있음
- 한편, 나무는 빛 에너지를 이용해 이산화탄소와 물로부터 유기물과 산소를 합성하는 광합성을 통해 온실가스 감축에 기여하고 있어 지속적인 확대가 필요함

##### ○ (사업내용) 생활밀착형 숲 조성을 위한 부지 확보 및 사업 추진

##### ○ (사업기간) 2025~2034

##### ○ (성과지표) 확충된 녹지 면적(m<sup>2</sup>)

##### ○ (기대효과) 녹지 확충으로 친환경 애매랄드 울릉군 이미지 제고

## **[2] 단계별 주요 이행 목표**

- 2025년
  - 숲가꾸기 사업 추진(50ha)
  - 생활밀착형 숲 조성을 위한 부지 확보 및 사업 추진
- 2026년
  - 숲가꾸기 사업 추진(50ha)
  - 생활밀착형 숲 조성을 위한 부지 확보 및 사업 추진
- 2027년
  - 숲가꾸기 사업 추진(68ha)
  - 생활밀착형 숲 조성을 위한 부지 확보 및 사업 추진
- 2028년
  - 숲가꾸기 사업 추진(50ha)
  - 생활밀착형 숲 조성을 위한 부지 확보 및 사업 추진
- 2029년
  - 숲가꾸기 사업 추진(50ha)
  - 생활밀착형 숲 조성을 위한 부지 확보 및 사업 추진
- 2030~2034년
  - 숲가꾸기 사업 추진(286ha)
  - 생활밀착형 숲 조성(10,000m<sup>2</sup>)

### [3] 연차별 이행계획

실천과제	연차					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030~2034
숲가꾸기 - 큰나무	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 숲가꾸기 사업 추진(50ha)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 숲가꾸기 사업 추진(50ha)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 숲가꾸기 사업 추진(68ha)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 숲가꾸기 사업 추진(50ha)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 숲가꾸기 사업 추진(50ha)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 숲가꾸기 사업 추진(286ha)</li> </ul>
생활밀착형 숲(또는 도시숲) 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 생활밀착형 숲 조성을 위한 부지 확보 및 사업 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 생활밀착형 숲 조성을 위한 부지 확보 및 사업 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 생활밀착형 숲 조성을 위한 부지 확보 및 사업 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 생활밀착형 숲 조성을 위한 부지 확보 및 사업 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 생활밀착형 숲 조성을 위한 부지 확보 및 사업 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 생활밀착형 숲 조성(10,000m<sup>2</sup>)</li> </ul>

#### [4] 연차별 온실가스 감축량

##### ○ 관리지표

과제명	지표	단위	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34
숲가꾸기 - 큰나무	숲가꾸기 면적	ha	386	50	50	68	50	50	286
생활밀착형 숲(또는 도시숲) 조성	확충된 녹지 면적	m <sup>2</sup>	120,000	-	-	-	-	-	10,000

##### ○ 온실가스 감축량

(단위 : 톤CO<sub>2</sub>eq)

과제명	단기					목표년도1	목표년도2
	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'34
숲가꾸기 - 큰나무	518.0	577.4	658.2	717.6	777.0	857.7	1,116.7
생활밀착형 숲(또는 도시숲) 조성	720.0	720.0	720.0	720.0	720.0	780.0	780.0

주) 온실가스 감축량은 누적 감축량 기준(2025년의 경우 2019년부터 감축량 포함)

#### [5] 재정 투자계획

(단위 : 백만원)

과제명	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	계
숲가꾸기 - 큰나무	86	86	134	86	86	526	1,004
생활밀착형 숲(또는 도시숲) 조성	-	-	-	-	-	80	80

## 2. 기후위기 대응기반 강화대책

### 2-1. 기후위기 적응대책

- ◇ (필요성) 온실가스의 지속적인 발생은 이상기후를 발생시키며 이는 군민의 생명과 재산을 위협하고 있음. 울릉군의 지역적 특성 및 기후변화 전망에 따른 현실적 여건을 반영하기 위한 대책 마련이 필요
- ◇ (핵심과제) 기후위기 적응 군민건강 보호, 기후위기에 따른 농업피해저감 및 적응형 기술개발·보급, 수질오염 관리 및 깨끗한 물 공급, 기후재난 대비 안전인식 제고

#### □ 여건 및 추진경과

- 제2차 울릉군 기후변화 적응대책 세부시행계획 수립(2020년)에 따라 9개 부문, 33개 실천과제, 72개 세부사업 추진 중
- 제3차 국가 기후위기 적응대책, 제3차 경상북도 기후위기 적응대책 수립에 따라 변화된 여건을 고려한 제3차 울릉군 기후위기 적응대책 수립 필요

#### □ 추진 방향 및 과제

- ◇ 기후위기 적응능력 향상을 통한 군민이 안심할 수 있는 도시 환경 조성

- ① 기후위기 적응 군민건강 보호
- ② 기후위기에 따른 농업피해저감 및 적응형 기술개발·보급
- ③ 수질오염 관리 및 깨끗한 물 공급
- ④ 기후재난 대비 안전인식 제고

## 2-1-1 기후위기 적응 군민건강 보호

### ① 취약계층 건강 관리 강화 (주민복지과)

#### ○ 의료 취약계층 건강증진 및 재활사업

- 울릉군의 고령인구의 수는 지속적으로 증가하는 반면 의료서비스의 수준은 미흡한 것으로 판단되어 이에 대한 대책 마련이 필요함
- 의료취약계층 건강증진을 위한 의료급여 지원 및 저소득층 건강보험료 및 장기요양보험료 지원을 통한 의료 취약계층 기후재난 적응 능력 제고

#### ○ 장애인 소득안정 및 복지시설 지원

- 기후변화 영향에 취약한 장애인의 건강피해를 최소화하기 위한 장애인 복지시설 지원이 필요함
- 장애인 생활안정 및 복지서비스 지원을 통한 사회참여 기반 조성 및 장애인 복지증진 도모

#### ○ 독거어르신 돌봄 서비스 강화

- 울릉군은 인구학적 특성으로 고령인구가 많으며, 지형적 특성으로 고립된 지역이 많아 독거노인 대책이 시급함
- 독거노인의 경우 기후변화 영향에 특히 취약한 것으로 판단되므로 주기적인 취약성 저감 및 보호대책이 필요한 것으로 사료됨
- 독거노인 생활관리사 파견, 독거노인 응급 알림서비스 실시를 통한 취약계층 복지증진 도모

### ② 취약지역 건강 복지 증진 (보건의료원, 해양수산과, 안전건설단)

#### ○ 취약지역 방문 건강관리 사업

- 울릉군의 경우 인구가 밀집되어 있는 일부 지역(울릉읍)을 제외하면 건강 복지서비스를 즉각적으로 받기 어려운 실정이므로 이에 따른 건강복지 대책이 필요함
- 빈곤, 질병, 장애, 고령 등 건강위험요인이 큰 취약계층과 즉각적인 건강복지서비스를 받을 수 없는 취약지역 거주자를 위한 가정방문을 통한 찾아가는 건강관리서비스 확충이 필요함
- 취약계층 맞춤형 방문건강관리 서비스 제공을 통한 취약지역 건강관리 능력 제고

### ○ 취약지역 응급의료기관 육성 지원

- 울릉군은 단절된 지역이 많으며, 급경사 및 지형적 특성으로 인해 기후재난으로 인해 응급의료지원을 받기 어려운 의료취약지역이 북면과 서면 등지에 분포하고 있음
- 울릉읍에 위치한 1개 의료시설로 의료서비스의 수준은 미흡하여 취약지역에 대한 응급의료 구조시설, 비상연락체계 등이 필요함
- 취약 지역에 대한 AED 등 응급의료 구조시설 설치를 통한 의료서비스 인프라 구축으로 주민 기후 영향 피해 최소화

### ○ 연안지역 강풍 및 한파 대피소 설치 (어촌뉴딜 300사업)

- 강풍(태풍)등의 기후변화 영향에 취약할 것으로 판단되는 연안 및 해안지역에 대한 대피소 설치가 필요
- 연안지역 지진해일 및 간풍한파 대피소 설치를 통한 주민들의 생활안전성 증진 도모

### ○ 무더위 쉼터 조성 사업

- 기후변화의 영향으로 여름철 폭염이 심화됨에 따라 이에 적응하기 위한 적응 방안이 필요
- 무더위 쉼터 설치 및 운영을 통한 주민 폭염 적응능력 증진

## ③ 감염 및 전염병 질환 예방 (보건의료원)

### ○ 예방접종 사업

- 기후변화로 인하여 기온이 상승하고, 수온변화 및 해수면 상승에 따라 감염병 발병이 증가할 우려가 있는 상황에서 울릉지역은 도서지역으로 감염병 매개체 유입가능성이 높고, 특히 한정된 육상 면적으로 유입 매개질환의 대한 취약성이 높음
- 국가 필수·선택 예방접종비용 지원을 통한 감염병 발생 사전차단으로 지역 사회 안전 도모

### ○ 방역 소독 사업

- 지구온난화에 따른 매개체 발생분포 확대로 토착성 질환의 증가 및 해외유입 매개질환의 가능성이 증대
- 방역 소독 관리 사업 추진을 통한 감염병에 대한 사전 예방으로 감염병 확산 및 전파 방지

○ 신종 감염병 예방 및 통합 관리사업

- 코로나19 감염병 발생을 비롯한 신종 감염병 발생을 예방하고, 이로 인한 울릉지역의 영향을 최소화하기 위한 대책 마련 시급
- 항만, 어항 등의 유입물품에 대한 검열을 강화하며, 신종 감염병의 지역주민 건강위험을 파악할 통합관리시스템 구축
- 신종 감염병 예방사업과 지역 위생업소에 대한 지도점검을 통해 감염병의 예방 및 통합관리 실시

④ 환경성 질환 건강피해 예방 (보건의료원)

○ 미세먼지 및 대기질 관리 종합대책 추진

- 최근 미세먼지 등 대기오염물질의 발생이 증가하는 추세를 보이고 있으며, 미세먼지 경보 발령 등의 상황에 따른 주민들의 관심 및 우려가 증대되고 있으므로 이에 따른 피해예방대책이 필요
- 대기오염물질 배출시설 점검 및 단속, 미세먼지 예보 등 관리대책 추진을 통한 주민 건강 증진 도모

○ 아토피 천식 예방관리사업

- 아토피, 천식 등 기후변화와 대기질 악화, 환경변화로 인한 질병 발생현황을 파악하여 기후변화 대응 주민건강 증진이 요구됨
- 환경성 질환에 취약한 계층/지역을 중심으로 아토피, 천식 등의 유병조사 및 교육·훈련, 각종 지원 사업 실시

## 2-1-2 기후위기에 따른 농업피해저감 및 적응형 기술개발·보급

### ① 신제품 및 대체작목 개발 (농업기술센터)

- 새소득작목 생산기반 및 노동력 절감 시설 지원
  - 기후변화의 영향으로 작목별 재배적지가 변화하는 등 작목 생산 안정성이 감소함에 따라 신제품, 대체작목에 대한 생산기반시설 등의 지원이 필요함
  - 농업기술 개발 및 보급, 노동력 절감 농기계 지원 사업을 통한 작물의 안정적인 생산환경 조성
- 기후변화 대응 신제품 육성
  - 기후변화의 영향으로 기존에 재배하던 품종의 작물들을 재배하기 어려운 상황을 고려하여 기후변화에 대응할 수 있는 신제품 및 대체작목의 육성이 필요
  - 농작물 대체작물 육성 지원을 통한 안정적인 농작물 생산 및 농가소득 안정화 도모

### ② 농업재해 예방 및 피해 최소화 (농업기술센터)

- 농업 재해 자재 지원
  - 기후변화의 영향으로 자연 재해 발생 가능성이 증가함에 따라 농업 분야 재해복구 등에 대한 자재지원이 필요
  - 농업 재해 예방 비닐하우스 개보수 지원으로 농업 기후변화 적응능력 증진
- 농업자금 2차지원금 지원
  - 수확량 감소, 원자재 가격 상승, 기상재해에 따른 농업 경영의 악화로 인한 농업분야 종사자들의 부채부담 증가로 인하여 농업자금에 대한 지원이 필요
  - 농업자금 2차보전금 지원으로 기상재해 대응 농업생산기반 강화

### ③ 기후변화 적응형 농업기술 인프라 보급 (농업기술센터)

- 울릉군 농촌 신활력 플러스 사업
  - 고령화로 인한 농업생산성 감소에 대응하며, 농업 일자리 창출 등의 울릉 지역 농업활력을 유도하기 위한 플랫폼 사업 추진
  - 민간조직을 활용한 특화사업 고도화를 통한 향토사업 육성

○ 울릉군 특산물 가공사업 활성화

- 울릉군의 특산물 가공사업을 활성화 및 농업분야 종사자에게 필요한 공동 이용시설 제공 등의 서비스로 농외소득의 증대 기대
- 특산물 활성화 관련 행사 개최 등으로 지역경제 활성화 기여

④ 수산업 기후변화대응 생산성 증진 (해양수산과)

○ 기르는 어업, 인공 바다목장 조성

- 해수온도 상승 등의 요인으로 인한 해양환경 변화에 적응하기 위해 바다목장을 조성하는 등의 대책을 통해 해양생물다양성의 유지가 필요
- 바다목장 양식장 조성, 바다숲 조성을 통한 양식산업 활성화 및 수산자원 회복으로 어업인 소득증대 기여

○ 친환경 양식시스템 기술개발

- 해수온도 상승으로 인한 어획량 감소 등에 대한 대책으로 변화하는 울릉군 해양환경특성에 맞는 어종의 양식장 조성이 필요
- 심해 가두리양식 사업, 친환경 양식시스템 개발·보급을 통한 어업생산량 제고

⑤ 한우사업 기후변화 적응기반 확대 (농업기술센터)

○ 울릉약소 증식 및 경영지원

- 축산부문의 온실가스 배출량을 감축함과 동시에 가축 생산성을 유지하기 위해 축산환경의 현대화가 필요
- 축산농가 시설 현대화 지원 및 생태관광 축산농장 조성을 통한 기후변화 적응형 울릉약소 생산기반 마련

○ 악성 가축질병 방역사업

- 기후변화에 의한 기상재해는 가축 사료작물 및 축산물 수확량 감소와 가축 전염병 등의 질병 증가를 초래하여 농축산업 분야에서 가장 중요한 문제로 대두되고 있음
- 가축질병의 발생 및 확산을 사전에 대비하기 위한 방역체계 강화를 위한 대책이 필요
- 가축질병 예방을 위한 구제역 예방접종 등 실시를 통한 안정적인 축산업 육성

## 2-1-3 수질오염 관리 및 깨끗한 물 공급

---

### ① 안정적인 수자원 확보 (상하수도사업소)

#### ○ 울릉군 통합상수도 시설 사업

- 울릉군은 물 부족과 같은 고질적인 물 문제를 겪고 있으며, 2025년 완공될 예정인 울릉 공항 건설 이후 증가할 것으로 예상되는 생활용수에 대한 대책이 필요
- 통합정수장 시설 부분 확장을 통한 안정적인 상수도 공급망 구축

#### ○ 소규모 급수시설 개량공사

- 기후변화의 영향으로 홍수, 가뭄 등의 발생 가능성이 높아짐에 따라 수자원에 대한 통합적 관리로 수자원 안정성을 확보할 필요가 있음
- 소규모 급수시설 개량 및 정비를 통한 상수도 보급현황 제고

### ② 기후변화 대응 수질악화 방지 및 개선 (상하수도사업소)

#### ○ 낙후지역 먹는물 수질개선사업

- 상수도 공급이 예정된 미급수 지역에 대하여 안정적인 상수도 공급을 위해 체계적인 급수관망 정비가 필요함
- 상수도 낙후지역 노후관로 교체 등을 통한 상수도 수질 개선

## 2-1-4 기후재난 대비 안전인식 제고

---

### ① 재해 예방 및 복구 지원 (재무과)

#### ○ 울릉군민 안전보험 가입

- 재난/재해 상황이 발생할 경우 울릉군민의 피해를 최소화하고, 손해를 보상할 수 있는 방안이 필요
- 군 차원에서 홍보하는 군민 안전보험 가입을 통한 재난/재해 사고 피해보상으로 군민 복지 향상

## ② 기후재난 예찰활동 강화 (안전건설단)

### ○ 안전문화 실천운동 및 안전점검의 날 추진

- 기후변화에 따라 재해발생요인이 증가하고 있는 실정으로, 재난대비 역량을 강화하고 군민을 안전하게 보호하기 위해 안전 문화실천 캠페인 등 안전의식 제고가 필요
- 안전문화 운동 및 캠페인 개최를 통한 군민 안전의식 향상

### ○ 전시·재난대비 상황 교육훈련 실시

- 재난이 발생 시 실질적인 대응능력을 강화하기 위하여 군민들에 대한 재난 대비 상황교육이 필요
- 을지태극연습, 민방위 교육·훈련, 재난대응 안전한국훈련 등 재난대응 교육 훈련으로 실제 대응능력 제고

표 31. 기후위기 적응대책 추진사업 목록

구분	관련부서	사업기간		
		단기 (‘25~’29)	중장기 (‘30~’34)	
2-1-1 기후위기 적응 군민건강 보호	취약계층 건강 관리 강화	주민복지과	✓	✓
	취약지역 건강 복지 증진	보건의료원, 해양수산과, 안전건설단	✓	✓
	감염 및 전염병 질환 예방	보건의료원	✓	✓
	환경성 질환 건강피해 예방	보건의료원	✓	✓
2-1-2 기후위기에 따른 농업피해저감 및 적응형 기술개발·보급	신품종 및 대체작목 개발	농업기술센터	✓	✓
	농업재해 예방 및 피해 최소화	농업기술센터	✓	✓
	기후변화 적응형 농업기술 인프라 보급	농업기술센터	✓	✓
	수산업 기후변화대응 생산성 증진	해양수산과	✓	✓
	한우사업 기후변화 적응기반 확대	농업기술센터	✓	✓
2-1-3 수질오염 관리 및 깨끗한 물 공급	안정적인 수자원 확보	상하수도사업소	✓	✓
	기후변화 대응 수질악화 방지 및 개선	상하수도사업소	✓	✓
2-1-4 기후재난 대비 안전인식 제고	재해 예방 및 복구 지원	재무과	✓	✓
	기후재난 예찰활동 강화	안전건설단	✓	✓

## 2-2. 공유재산에 미치는 영향 및 대응방안

- ◇ **(필요성)** 이상기후(태풍, 집중호우 등)로 인해 공유 행정재산과 자연 자원에 미치는 피해를 예측하고 이에 대응하는 방안을 마련하여 기후위기로 인한 피해 최소화
- ◇ **(목표)** 재난/재해에 대비한 공유재산 관리 방안 마련  
\* 울릉군 제2차 기후변화 적응대책 세부시행계획 기반 작성
- ◇ **(추진방향)** 재난/재해 사전 예방체계 구축 / 재해 취약지역 정비 및 관리

### □ 공유재산의 범위

- 공유재산 및 물품관리법의 공유재산 중 행정재산과 지자체 내의 공유 자연 자원

표 32. 공유재산 중 행정재산과 공유자원의 예시

범주	종류
공용재산	청사, 관사, 박물관, 학교 도서관, 공무원 아파트등
공공용재산	도로, 하천, 항만, 주차장, 공원, 제방, 지하도, 광장 등
기업용재산	병원, 상하수도, 도시철도 등
보존용재산	문화재, 사적지, 명승지 등
공유 자연자원	산림, 어족자원, 갯벌, 목초지, 대기 등

### □ 공유재산 및 물품 관리법(약칭 : 공유재산법)

제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다. <개정 2021. 4. 20.>

1. "공유재산"이란 지방자치단체의 부담, 기부채납(寄附採納)이나 법령에 따라 지방자치단체 소유로 된 제4조제1항 각 호의 재산을 말한다.

제4조(공유재산의 범위)

① 공유재산의 범위는 다음 각 호와 같다. <개정 2010. 2. 4., 2015. 1. 20., 2021. 4. 20.>

1. 부동산과 그 중물(從物)

2. 선박, 부잔교(浮棧橋), 부선거(浮船渠) 및 항공기와 그 중물

3. 공영사업 또는 공영시설에 사용하는 중요한 기계와 기구

4. 지상권·지역권·전세권·광업권과 그 밖에 이에 준하는 권리

5. 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 권리(이하 "지식재산"이라 한다)

가. 「특허법」·「실용신안법」·「디자인보호법」 및 「상표법」에 따라 등록된 특허권, 실용신안권, 디자인권 및 상표권

나. 「저작권법」에 따른 저작권, 저작인접권 및 데이터베이스제작자의 권리 및 그 밖에 같은 법에서 보호되는 권리로서 같은 법 제53조 및 제112조제1항에 따라 한국저작권위원회에 등록된 권리(이하 "저작권등"이라 한다)

다. 「식물신품종 보호법」 제2조제4호에 따른 품종보호권

라. 가목부터 다목까지의 규정에 따른 지식재산 외에 「지식재산 기본법」 제3조제3호에 따른 지식재산권. 다만, 「저작권법」에 따라 등록되지 아니한 권리는 제외한다.

6. 주식, 출자로 인한 권리, 사채권·지방채증권·국채증권과 그 밖에 이에 준하는 유가증권

7. 부동산신탁의 수익권

8. 제1호 및 제2호의 재산으로 건설 중인 재산

9. 「온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률」 제2조제3호에 따른 배출권

② 제1항제3호의 기계와 기구의 범위는 대통령령으로 정한다.

□ 공유재산 현황

○ 울릉군 공유재산 평가액

표 33. 울릉군 공유재산 현황

구분		2018	2019	2020
총평가액(백만원)	소계	306,263	452,384	433,643
토지	평가액(백만원)	53,495	55,111	61,672
건물	평가액(백만원)	160,785	200,119	185,158
기계기구	평가액(백만원)	-	19	20
선박	평가액(백만원)	4,655	4,655	9,565
입목·죽	평가액(백만원)	561	585	532
공작물	평가액(백만원)	86,176	191,304	176,134
기타	평가액(백만원)	591	591	560

자료 : 국가통계포털

○ 하천

표 34. 울릉군 하천 현황

(단위 : 개소, km)

연별	하천수	총연장	요개수			
			기개수	미개수	개수율 (%)	
2016	25	33.6	50.0	35.5	14.5	71.0
2017	25	33.6	50.0	35.5	14.5	71.0
2018	25	33.6	50.0	35.5	14.5	71.0
2019	25	33.6	50.0	35.5	14.5	71.0
2020	25	33.6	50.0	35.5	14.5	71.0

자료 : 국가통계포털

○ 주차장

표 35. 울릉군 주차장 현황(2020)

구분			합계
합계	소계	주차장수(개)	519
		면수(면)	3,828
노상	유료	주차장수(개)	-
		면수(면)	-
	무료	주차장수(개)	18
		면수(면)	310
노외	공영	주차장수(개)	7
		면수(면)	407
	민영	주차장수(개)	-
		면수(면)	-
부설	소계	주차장수(개)	494
		면수(면)	3,111

자료 : 국가통계포털

○ 문화재

**표 36. 울릉군 문화재 현황(2020)**

구분	합계	지정문화재						등록문화재	
		국가지정문화재			시도지정문화재			문화재자료	국가등록문화재
		소계	천연기념물	국가민속문화재	소계	시도기념물	시도민속문화재	소계	소계
합계	19	11	9	2	4	2	2	3	1

자료 : 국가통계포털

○ 박물관

**표 37. 울릉군 박물관 현황(2020)**

구분	소장품(점)							
	소계	금속	토제	석	유리보석	나무	지	기타
합계	1,845	20	82	9	1	1	1,458	274

자료 : 국가통계포털

○ 의료기관

**표 38. 울릉군 의료기관 현황(2020)**

구분	합계	요양병원	치과 병·의원	한의원	보건의료원	보건소	보건지소	보건진료소
합계	9	1	1	1	1	-	2	3
울릉읍	5	1	1	1	1	-	-	1
서면	2	-	-	-	-	-	1	1
북면	2	-	-	-	-	-	1	1

자료 : 국가통계포털

○ 도로

**표 39. 울릉군 도로현황(2020)**

구분	개통연장(m)	포장(m)	포장률(%)	미포장(m)	미개통(m)
합계	83,000	79,800	96	-	3,200
일반국도	-	-	-	-	-
지방도	44,200	44,200	100	-	-
군도	38,800	35,600	92	-	3,200

자료 : 국가통계포털

○ 도서관

표 40. 울릉군 도서관 현황

구분		2018	2019	2020
도서관수(개)	소계	1	1	1
좌석수(개)	소계	150	150	150
자료수(권)	소계	82,245	80,939	83,410
	도서	77,534	75,859	78,149
	비도서	4,623	4,993	5,174
	연속간행물 (중)	88	87	87
연간 이용자수(명)	소계	25,173	26,748	8,236
연간 열람책수(권)	소계	29,386	19,882	11,694
연간대출책수(권)	소계	23,752	13,548	9,545
직원수(명)	소계	4	4	4
	남	2	1	-
	여	2	3	4
예산(천원)	소계	324,129	263,792	445,941

자료 : 국가통계포털

○ 공원

표 41 울릉군 공원 현황(2020)

구분		합계	
자연공원	소계	공원수(개)	1
		면적(천㎡)	127,900
	지질공원	공원수(개)	1
		면적(천㎡)	127,900
도시공원	소계	공원수(개)	13
		면적(천㎡)	208.0
	어린이공원	공원수(개)	5
		면적(천㎡)	13.4
	소공원	공원수(개)	2
		면적(천㎡)	1.9
	근린공원	공원수(개)	3
		면적(천㎡)	169.4
	문화공원	공원수(개)	1
		면적(천㎡)	4.9
	수변공원	공원수(개)	1
		면적(천㎡)	7.7
	체육공원	공원수(개)	1
면적(천㎡)		10.7	
도시자연 공원구역	소계	공원수(개)	-
		면적(천㎡)	-

자료 : 국가통계포털

## 2-2-1 재난/재해 사전예방 체계 구축

### □ 풍수해 발생현황

표 42. 울릉군 풍수해 발생 현황

시점	이재민(명)	피해액(천원)				
	소계	계	건물	농경지	공공시설	기타
2017	-	-	-	-	-	-
2018	-	182,898	2,700	-	180,198	-
2019	3	1,400,560	1,800	21,156	1,353,400	24,204
2020	17	45,791,108	69,300	1,099	45,623,712	96,997
2021	-	-	-	-	-	-

자료 : 국가통계포털

### □ 재난/재해 사전예방 체계 구축

#### ① 항구적 재해 감시체계 구축 (총무과, 안전건설단)

○ (개요) 기후변화로 인한 산사태, 토사유출, 침수 등 재난에 대한 사전예방을 위해 재난관리용 CCTV설치 및 관리 등 재난 관리체계 구축 필요

#### ○ (내용)

- 안전방재센터의 체계적인 운영
- 재난관리용 CCTV 유지 관리 강화
- 시설물 안전점검 및 상태평가 추진
- 연안정비사업 추진

#### ② 재해 위험지역 및 시설정비 (총무과, 안전건설단)

○ (개요) 기후변화의 영향으로 자연재해의 가능성과 발생빈도가 상승하고 있으므로 이에 따라 자연재해에 취약한 자연재해 위험지구 정비 및 강풍, 태풍 발생시 안전사고를 유발할 수 있는 구조물 점검 등이 필요함

#### ○ (내용)

- 옥외광고물 정비기금 활성화 사업 추진
- 재해위험지구 보수 및 보강 사업 추진
- 재해위험지구 수목 제거 사업 추진
- 재해예방 및 복구사업 추진

## 2-2-2 재해 취약지역 정비 및 관리

### □ 재해 취약지역 현황

#### ○ 재해 위험지구

표 43. 울릉군 재해 위험지구 현황

번호	지구명	유형(지정일자)	시설관리기관
1	북면지구	침수위험(2022.09.19)	울릉군
2	사동지구	붕괴시설(2010.05.12)	울릉군
3	천부지구	붕괴시설(2010.05.12)	울릉군

자료 : 국민재난안전포털

#### ○ 급경사지(지자체 관리)

표 44. 울릉군 급경사지 현황

번호	행정구역	급경사지명	번호	행정구역	급경사지명
1	북면	죽암지구	25	서면	통구미지구
2	서면	구암2-1지구	26	서면	남양지구
3	울릉읍	울릉저동	27	서면	남서리6지구
4	북면	장승벽	28	북면	천부1리1지구
5	울릉읍	도동2리	29	북면	천부지구
6	울릉읍	사동1리(마리나)지구	30	서면	남서리5지구
7	서면	구암지구	31	서면	남서리4지구
8	서면	태하지구	32	서면	남서리3지구
9	북면	송곳산지구	33	서면	남서리2지구
10	북면	삼선암2지구	34	서면	남양리1지구
11	서면	비파산지구	35	서면	남서리1지구
12	서면	남서지구	36	울릉읍	사동지구
13	서면	남통2지구	37	울릉읍	사동2리1지구
14	서면	통구미2지구	38	울릉읍	사동1리1지구
15	북면	섬목지구	39	울릉읍	도동1리2지구
16	북면	관음2지구	40	울릉읍	도동1리1지구
17	북면	관음1지구	41	울릉읍	저동2리1지구
18	북면	삼선암3지구	42	울릉읍	저동3리4지구
19	북면	삼선암1지구	43	울릉읍	저동3리3지구
20	북면	추산지구	44	울릉읍	저동3리2지구
21	서면	사태감지구	45	북면	현포리지구
22	서면	구암2지구	46	북면	천부4리1지구
23	서면	구암1지구	47	울릉읍	저동3리1지구
24	서면	남통지구	48	울릉읍	도동3리1지구

자료 : 국민재난안전포털

## □ 재해 취약지역 관리방안

### ① 산림재해 예방 및 산림보호 (관광산림과)

○ (개요) 경사도가 높은 지형적 특징으로 자연재해 발생시 산사태 발생 가능성이 높으며, 기온 상승, 건조일수 증가 등의 기후변화로 산불의 위험이 증가하는 등 산림재해에 대한 대책 마련

#### ○ (내용)

- 산사태 방지대책 T/F 운영
- 산불방지대책 T/F 및 산불감시원 운영
- 산불감시초소 및 산불개인진화장비 정비
- 돌발성 병해충 방제사업 추진
- 산림병해충 방제장비 정비

### ② 급경사지 정비 (안전건설단)

○ (개요) 급경사지로 지정된 지역에 대해 지속적인 정비사업을 추진하고 재해 발생시 피해를 최소화

#### ○ (내용)

- 급경사지로 지정된 지역 대상 정비사업 추진
- 향후 지정확대(추가)에 따른 사업 지속 추진

### ③ 소하천 정비 및 하천 모니터링 (안전건설단)

○ (개요) 기후변화의 영향으로 호우, 홍수 등의 재해에 취약한 지역에 대한 하천 정비사업, 지속적인 하천 현황 조사 및 모니터링을 통한 자연재해 예방

#### ○ (내용)

- 소하천 정비사업 추진
- 울릉군 관내 하천현황 조사 및 모니터링 실시

표 45. 공유재산에 미치는 영향 및 대응방안 추진사업 목록

구분	관련부서	사업기간		
		단기 (‘25~’29)	중장기 (‘30~’34)	
2-2-1 재난/재해 사전예방 체계구축	항구적 재해 감시체계 구축	중무과, 안전건설단	✓	✓
	재해 위험지역 및 시설 정비	중무과, 안전건설단	✓	✓
2-2-2 재해취약지역 정비 및 관리	산림재해 예방 및 산림보호	관광산림과	✓	✓
	급경사지 정비	안전건설단	✓	✓
	소하천 정비 및 하천 모니터링	안전건설단	✓	✓

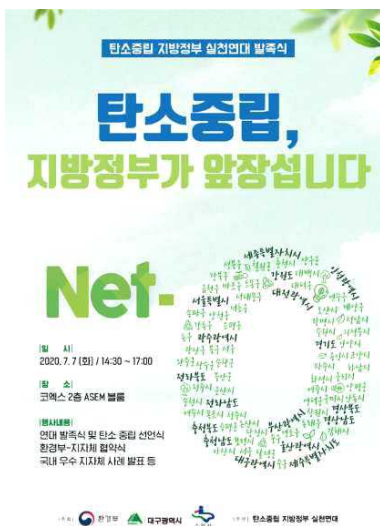
## 2-3. 국제협력 및 지자체간 협력

- ◇ (필요성) 탄소중립 사회로의 이행과 녹색성장의 촉진과 관련하여 국가, 다른 지방자치단체, 해외도시와의 정보교환, 기술의 교류 등 협력강화 추진 필요
- ◇ (핵심과제) 국내외 지자체간 협력 강화, 탄소중립 분야 교류협력 확대

### □ 정책추진 경과

#### ○ 지자체 중심의 탄소중립 지방정부 실천연대 발족

- 2020년 7월 17개 광역지자체와 64개 기초지자체가 탄소중립 실천을 위해 결성했으며, 한달 전인 6월에는 226개 기초지자체가 기후위기 비상선언을 실시
- 2021년 5월 대한민국 모든 지방정부 2050 탄소중립 선언



### □ 추진방향

탄소중립 사회로 전환하는 과정에 있어 울릉군만이 아닌 모두가 함께 만드는 사회 조성을 위해 국내외 지자체간 협력을 강화하고 교류협력을 지속적으로 확대

- ① 국내외 지자체간 협력 강화
- ② 탄소중립 분야 교류협력 확대

## 2-3-1 국내외 지자체간 협력 강화

### ① 국내외 교류도시 확대 및 교류사업 내실화 (총무과)

#### ○ (개요)

- 울릉군은 자매도시 상호간 우의를 돈독하게 하고 경제·문화·관광 등 실질적 교류 활성화사업을 추진중에 있음
- 탄소중립이 시대의 화두가 됨에 따라 기존 교류사업과 연계해 탄소중립과 관련된 교류를 추진하고 울릉군에 적용할 수 있는 사업을 발굴하는 한편 상생발전 가능한 국내 및 국외 신규 교류도시 발굴 추진

#### ○ (내용)

- 전국 지자체 자매·우호·협력 교류 영역 확대 추진
- 자매·우호·협력을 통한 교류 협력사업발굴과 우호 증진
- 교류도시간 지속적인 교류 추진 및 교류 분야 다양화(탄소중립 포함)
- 자매도시 주민 대상 여객선 운임 및 관광지 할인 행사 추진

표 46. 울릉군 자매·우호도시 현황(24년 1월)

구분		결연도시
국외	우호협력	미국 텍사스주 그랜드 프레리시
국내	자매결연	안양시
		부산지방국토관리청
		수영구
		삼척시
		성남시
		구리시
		포항시
		신안군
		보령시
		영등포구
		안산시
		의정부시
		제주시
		우호협력
	울산 남구	
동해시		

## ② 해외도시 및 자매도시 우수사례 벤치마킹 (총무과)

### ○ (개요)

- 자매도시 우수사례 및 정책 벤치마킹으로 울릉군에 맞는 정책을 발굴하고 접목함으로써 행정역량 강화 및 군민이 공감하는 행정서비스 실현

### ○ (내용)

- 해외도시 우수사례 벤치마킹
  - 해외 선진 관광분야 및 도시환경 분야 사업
  - 울릉군에 접목 가능한 소관 분야 및 새로운 시책사업 벤치마킹
- 자매·우호도시 우수사례 벤치마킹
  - 공약사업 및 주요시책 및 현안업무 관련사업
  - 정주여건 개선사업, 도시환경 및 일자리 분야 사업
  - 울릉군에 접목 가능한 소관 분야 및 새로운 시책사업 벤치마킹

## 2-3-2 탄소중립 분야 교류협력 확대

### ① 탄소중립 지방정부 실천연대 참여 (환경위생과)

#### ○ (개요)

- 울릉군은 자매도시 상호간 우의를 돈독하게 하고 경제·문화·관광 등 실질적 교류 활성화사업을 추진중에 있음
- 탄소중립이 시대의 화두가 됨에 따라 기존 교류사업과 연계해 탄소중립과 관련된 교류를 추진하고 울릉군에 적용할 수 있는 사업을 발굴하는 한편 상생발전 가능한 국내 및 국외 신규 교류도시 발굴 추진

#### ○ (내용)

- 탄소중립 지방정부 2050 탄소중립 선언에 따른 노력 강화 및 지자체간 협력 확대
- 탄소중립 지방정부 실천연대 공동목표
  - 2050년까지 탄소중립 실현
  - 기후위기로부터 안전하고 행복한 삶을 영위하도록 적극 노력
  - 탄소중립 사업 발굴과 지원을 최우선 추진
  - 지역의 지속가능한 발전과 탄소중립이 함께 실현될 수 있도록 노력
  - 국민적 합의와 공감대 확산을 위해 상호 소통·공동 협력
  - 탄소중립을 위해 선도적인 기후행동 실천 확산

표 47. 국제협력 및 지자체간 협력 추진사업 목록

구분	관련부서	사업기간		
		단기 (‘25~‘29)	중장기 (‘30~‘34)	
2-3-1 국내외 지자체간 협력 강화	국내외 교류도시 확대 및 교류사업 내실화	총무과	✓	✓
	해외도시 및 자매도시 우수사례 벤치마킹	총무과	✓	✓
2-3-2 탄소중립 분야 교류협력 확대	탄소중립 지방정부 실천연대 참여	환경위생과	✓	✓

표 48. 국제협력 및 지자체간 협력부문 예산계획

(단위 : 백만원)

과제명		‘25	‘26	‘27	‘28	‘29	‘30~‘34	계
국내외 교류도시 확대 및 교류사업 내실화	국비	-	-	-	-	-	-	-
	도비	-	-	-	-	-	-	-
	군비	-	-	-	-	-	-	-
	민간	-	-	-	-	-	-	-
해외도시 및 자매도시 우수사례 벤치마킹	국비	-	-	-	-	-	-	-
	도비	-	-	-	-	-	-	-
	군비	100	100	100	100	100	500	1,000
	민간	-	-	-	-	-	-	-
탄소중립 지방정부 실천연대 참여	국비	-	-	-	-	-	-	-
	도비	-	-	-	-	-	-	-
	군비	-	-	-	-	-	-	-
	민간	-	-	-	-	-	-	-

## 2-4. 교육 · 소통

- ◇ (필요성) 기후위기 대응 및 탄소중립 사회로의 성공적 이행을 위해 환경문제에 적극 참여·실천하도록 하는 능동적 탄소중립·녹색생활 교육·홍보 필요
- ◇ (핵심과제) 탄소중립 주민 소통 강화, 기후·환경교육 확대

### □ 정책추진 경과

#### ○ 국가 정책추진 경과

- 교육부·환경부 및 시도교육청의 환경공동선언('21~)
- 「환경교육법('22)」 및 「교육기본법('21)」 개정으로 환경교육 의무화
- '제3차 환경교육종합계획('21~'25)' 수립 및 '기후위기 극복 및 탄소중립 실천을 위한 학교 기후·환경교육 지원 방안' 수립·발표('22)

#### ○ 제3차 경상북도 환경교육계획(2022~2026) 수립

비전	자연과 공감하고 상생하는 지속가능한 경상북도			
목표	배우고 누리는 환경학습 보장으로 도민의 환경소양 함양 기후위기 대응 실천과 삶의 전환을 이끄는 환경교육			
분야	환경교육 기반 구축	학교환경교육 내실화	사회환경교육 확대	경북현 환경교육 활성화
추진과제	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 환경교육 기반 강화</li> <li>• 환경교육 지원 시스템 강화</li> <li>• 환경교육 거버넌스 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 유·초·중등학교 환경교육 역량 강화</li> <li>• 학교 밖 환경교육 지원 체계 강화</li> <li>• 경북형 학교환경교육 활성화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 사회 환경 교육 자원 발굴 및 지원</li> <li>• 생애주기별 문제해결 환경교육 운영</li> <li>• 환경교육 협력 강화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 주제 중심 녹색 환경교육 추진 체계화</li> <li>• 문화·관광 연계 환경교육 사업 발굴 및 지원</li> <li>• 환경복지 실천형 환경교육 운영 활성화</li> </ul>
추진전략	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경상북도 자연환경에 기반한 특색있는 경북형환경교육</li> <li>• 도민 모두의 환경학습을 위한 생애주기별 맞춤형환경교육</li> <li>• 기후위기에 대응하는 참여와 실천 중심의 지역환경교육</li> <li>• 지자체와 민관산학 간 협력과 파트너십 구축을 통한 상호환경교육</li> </ul>			

## □ 추진방향

---

- ◇ 탄소중립 군민참여 확대를 위해 탄소중립 교육을 지속적으로 추진하고 고령자를 대상으로한 맞춤형 교육프로그램 확대
- 

## □ 주요과제

- ① 탄소중립 주민 소통 강화
- ② 기후·환경교육 확대

### 2-4-1 탄소중립 주민 소통 강화

---

#### ① 주민의 참여로 변화하는 공감소통 행정 (총무과)

- (개요) 울릉군에서는 군민의 자발적 참여로 현안의 해결점을 함께 모색하고 지역 구석구석 민생현장 투어를 통해 다양한 목소리를 청취하기 위한 여러 가지 노력을 추진중에 있음. 이와 연계해 탄소중립과 관련된 군민의 의견을 수렴하고 반영하기 위한 노력 확대 필요
- (내용)
  - 민생 행정을 위한 공감소통민원실 운영
    - 마을회의, 동아리 등 주민 자체활동에 순회 참관, 소통접점 확대
    - 군정 현안, 정책 홍보 및 시민 건의, 제안사항 청취, 부서공유
  - 계층별 맞춤형 소통 강화
    - 주민과 군정이슈, 정책방향 등 공유
    - 학부모, 청년, 어르신 등 계층별 소규모 타운홀 미팅 진행
    - 이장협의회와의 정기 간담회 개최
  - 군정 홍보기반 마련을 위한 울릉소식지 개편

## 2-4-2 기후 · 환경교육 확대

### ① 지질공원 해설프로그램 운영 (환경위생과)

- (개요) 울릉군이 가진 소중한 자연자산인 지질공원에 대한 해설 프로그램을 운영하고 탄소중립 및 환경에 대한 관심과 인식 제고
- (내용)
  - 지질공원해설사 대상 심화교육 및 운영
  - 전국민 대상 지질명소 해설 프로그램 운영
  - 지질공원해설사 프로그램 발굴·운영

### ② 환경관련 사업장 중점점검 (환경위생과)

- (개요) 환경오염물질 배출사업장은 대기 및 수질오염물질 외 온실가스도 함께 배출할 수 있으며 이를 위해 배출사업장에 대한 집중점검 추진
- (내용)
  - 비산먼지, 대기·폐수, 건설폐기물 등 환경관련 사업장에 대한 정기 및 수시 중점 지도·점검 추진

### ③ 쓰레기 무단투기 감시단 및 클린하우스 청결지킴이 운영(환경위생과)

- (개요) 쓰레기는 폐기물처리시설이 아닌 불법으로 소각되거나 처리될 경우 온실가스를 포함한 환경오염물질 배출을 야기할 수 있으며
- (내용)
  - 쓰레기 무단투기 감시단, 클린하우스 청결지킴이 채용 공고 및 근무자 선발
  - 쓰레기 무단투기 감시단, 클린하우스 청결지킴이 운영

표 49. 교육·소통 추진사업 목록

구분	관련부서	사업기간		
		단기 (‘25~‘29)	중장기 (‘30~‘34)	
2-4-1 탄소중립 주민 소통 강화	주민의 참여로 변화하는 공감소통 행정	총무과	✓	✓
2-4-2 기후·교육 확대	지질공원 해설프로그램 운영	환경위생과	✓	✓
	환경관련 사업장 중점 점검	환경위생과	✓	✓
	쓰레기 무단투기 감시단 및 클린하우스 청결지킴이 운영	환경위생과	✓	✓

표 50. 교육·소통 부문 예산계획

(단위 : 백만원)

과제명		‘25	‘26	‘27	‘28	‘29	‘30~‘34	계
탄소중립 주민 소통 강화	국비	-	-	-	-	-	-	-
	도비	-	-	-	-	-	-	-
	군비	-	-	-	-	-	-	-
	민간	-	-	-	-	-	-	-
기후·환경교육 확대	국비	-	-	-	-	-	-	-
	도비	281	281	281	281	281	1,405	2,810
	군비	63	63	63	63	63	315	630
	민간	-	-	-	-	-	-	-

## 2-5. 녹색성장 촉진

- ◇ (필요성) 도서지역이라는 울릉군의 특성을 고려한 녹색성장 촉진 필요
- ◇ (핵심과제) 지속가능발전 울릉 조성

### □ 정책추진 경과

- '기후변화대응 기술개발 촉진법'(21.10. 시행) 등 관련 법 제정 및 전략 수립을 통해 기후변화대응 기술혁신 지원 강화 중
  - 과기정통부, 산업부, 해수부, 국토부, 환경부 등 탄소중립 관련 부처는 탄소중립 R&D 추진전략\* 수립·발표
- \* (과기정통부) 탄소중립 기술혁신 추진전략(21.3), CCU 기술혁신 로드맵(21.6)  
(산업부) 탄소중립 산업·에너지 R&D 전략(21.11), 수소경제 이행 기본계획(21.11)
- 탄소중립 산업전환 추진위원회 출범(21.4, 산업부), 한국형 녹색분류체계 시행(23.1, 환경부) 등 녹색산업 육성 기반 마련 노력 지속 중

### □ 추진방향

- ◇ 도서지역, 청정환경 등 울릉군이 가진 특성을 최대한 활용한 녹색산업을 육성

### □ 주요과제

- ① 지속가능발전 울릉 조성

## 2-5-1 지속가능발전 울릉 조성

### ① 성장을 촉진하는 지역개발 추진 (미래전략과)

- (개요) 낙후된 도서 지역의 생활 기반 시설을 정비·확충함으로써 도서민의 복지를 향상시키고 성장촉진 지역개발사업을 총괄·관리하여 원활하나 사업추진 도모
- (내용)
  - 제4차 도서종합개발사업 추진
    - 도로 개선사업
    - 주차환경 개선사업
    - 농로 개설사업
    - 관광지 재개발사업 등
  - 작은 섬 공도방지 사업
    - 물양장(선착장) 정비, 진입로 개선 등

### ② 울릉 글로벌 그린 아일랜드 프로젝트 (경상북도, 미래전략과)

- (개요) 울릉군은 천혜의 자연환경을 보호하는 명목 아래 각종 규제와 제약으로 인해 기초 환경시설조차 마련하지 못한 현실이며 2024년 3월 글로벌 그린아일랜드 프로젝트에 대한 협약을 추진
- (내용)
  - 한동대학교 울릉캠퍼스와 연구소 설립을 통한 지역인재 선발 및 육성과 교육 실시
  - 폐자원 가치를 창출하는 변환 경제연구를 통해 해양 폐기물 및 에너지자립을 통한 신산업 창출
  - 한국해양과학기술원 연계 해수 활용 수소 생산기술 개발

**표 51. 녹색성장 촉진 추진사업 목록**

구분	관련부서	사업기간		
		단기 (‘25~‘29)	중장기 (‘30~‘34)	
2-5-1 지속가능발전 울릉 조성	성장을 촉진하는 지역개발 추진	미래전략과	✓	✓
	울릉 글로벌 그린 아일랜드 프로젝트	경상북도, 미래전략과	✓	✓

**표 52. 녹색성장 촉진 부문 예산계획**

(단위 : 백만원)

과제명		‘25	‘26	‘27	‘28	‘29	‘30~‘34	계
지속가능발전 울릉 조성	국비	10630	10630	10630	10630	10630	53,150	106,300
	도비	81	81	81	81	81	405	810
	군비	189	189	189	189	189	945	1,890
	민간	-	-	-	-	-	-	-

## 2-6. 청정에너지 전환 촉진

- ◇ (필요성) 탄소중립·녹색성장을 위한 지역내 청정에너지 자립 및 울릉군 여건에 적합한 청정에너지 보급 촉진 방안마련 필요
- ◇ (핵심과제) 울릉형 에너지 자립환경 조성

### □ 정책추진 경과

- 석탄발전 감축, 재생e 확대 등 에너지 전환 정책 추진 결과, 대기질 개선\* 및 에너지 자립 기틀 마련\*\* 등 가시적 성과 창출
  - \* '17년 대비 '21년 석탄발전의 온실가스는 21%, 미세먼지는 60% 배출 감소
  - \* 재생e는 3년 연속 보급 목표 초과(누적 29GW) 달성, 에너지 수입 의존도 하락 추세
- 신재생에너지 확산을 위한 각종 제도 개선 완료
  - \* 신재생에너지공급의무(RPS) 비율 상향(10→25%), 제3자 PPA(Power Purchase Agreement) 도입 등

### □ 추진방향

- ◇ 디젤연료 발전에 의존하고 있는 울릉군이 친환경 에너지 자립섬으로 다시한번 도약하기 위한 신재생에너지 보급 확대

### □ 주요과제

- ① 울릉형 에너지 자립환경 조성

## 2-6-1 울릉형 에너지 자립환경 조성

### ① 신재생에너지 보급 지원사업 적극 추진 (경제교통정책실)

- (개요) 한국에너지공단의 신재생에너지 보급사업을 중심으로 참여시 지원금을 받을 수 있는 공모사업 적극 대응 및 신재생에너지 보급 활성화에 기여

○ (내용)

- 신재생에너지 주택지원사업, 신재생에너지 건물지원사업, 신재생에너지 융복합지원사업, 태양광대여사업 등 신재생에너지 보급 지원사업 적극 공모 및 참여 확대를 위한 교육·홍보 추진

**표 53. 신재생에너지 보급 지원사업 종류 및 설명**

지원사업명	설명
주택지원사업	• 태양광, 태양열, 지열, 소형풍력, 연료전지 등의 신재생에너지원을 주택에 설치할 경우 설치비의 일부를 정부가 보조지원
건물지원사업	• 일반건물에 신재생에너지를 설치할 경우, 설치비의 일부를 정부가 무상 보조 지원
융복합지원사업	• 신재생에너지 원융합과 구역복합 등을 만족하는 성과 통합형 지원사업으로, 태양광/풍력 등 상호보완이 가능한 에너지원 설비를 특정 지역의 주택/공공/상업(산업) 건물 등에 설치하여 전기와 열을 공급하는 사업
대여사업	• 정부보조금, 소비자의 초기투자비 부담없이 대여사업자가 설치, 운영, 관리까지 책임지는 민간주도 보급 및 육성을 위한 사업

**표 54. 청정에너지 전환 촉진 추진사업 목록**

구분	관련부서	사업기간		
		단기 ('25~'29)	중장기 ('30~'34)	
2-6-1 울릉형 에너지 자립 환경 조성	신재생에너지 보급 지원사업 적극 추진	경제교통정책실	✓	✓

**표 55. 청정에너지 전환 촉진 부문 예산계획**

(단위 : 백만원)

과제명	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	계
울릉형 에너지 자립환경 조성	국비	비예산 (온실가스 감축대책 부분과 중복)					
	도비						
	군비						
	민간						

## 2-7. 정의로운 전환

- ◇ (필요성) 탄소중립·녹색성장 추진과정에서 피해를 받는 계층·지역·산업 등을 지원하고 모든 이해관계자의 참여를 보장하는 정책 추진 필요
- ◇ (핵심과제) 울릉형 정의로운 전환 추진

### □ 정책추진 경과

- 탄소중립·녹색성장 추진과정에서 피해를 받는 계층·지역·산업 등을 지원하고 모든 이해관계자의 참여를 보장하는 정책 추진 필요
  - 현장에서는 노동계, 지방자치단체, 지방의회 및 환경단체 중심\*으로 정의로운 전환 정책 요구
    - 한국노총, 청년기후행동, 지자체를 비롯한 여러 단체에서 관련 기자회견 등 진행
  - 정부도 탄소중립위원회가 출범('21.5)하고, 고용부\*, 산업부\*\*에서 관련 정책을 발표하는 등 정의로운 전환을 위한 첫걸음 시작
    - 공정한 노동전환 지원방안('21.7) \*\* 석탄발전 폐지·감축을 위한 정책방향('21.12)
- 국가기본계획에서는 맞춤형 지원전략을 마련하고 추진
  - 정의로운 전환의 생태계 조성, 산업·고용·지역 및 다양한 이해관계자 대상 맞춤형 지원체계 구축을 통해 공정하고 정의로운 탄소중립·녹색성장 사회의 실현
  - 탄소중립·녹색성장 과정에서 다양한 이해관계자(청년, 여성, 노동자, 농어업인, 중소기업인, 시민사회단체 등)들이 의사결정 과정에 참여하는 기반 마련
  - 국가 기본계획에서의 주요 과제는 ① 사회 전반에 정의로운 전환의 토대가 마련될 수 있는 환경조성, ② 산업전환 과정에서 산업·기업에 대한 정의로운 전환 지원, ③ 맞춤형 훈련프로그램 제공 등 탄소중립·녹색성장 과정에서 고용안정 강화, ④ 지역 산업구조 전환 등 지역을 기반으로 한 정의로운 전환 추진, ⑤ 농업인 및 어업인 등에 대한 선제적 지원 대책 마련

## □ 추진 방향 및 과제

---

- ◇ 자라나는 미래세대를 위한 교육지원 확대 및 변화하는 여건을 고려한 인력양성 인프라 구축
- 

### 2-7-1 울릉형 정의로운 전환 추진

---

#### ① 세외수입 확대를 위한 입도세 도입 검토 (환경위생과)

- (개요) 울릉군은 대형 크루즈선의 개항, 공항 건설 등 교통여건이 향상됨에 따라 방문객이 증가할 것으로 전망되고 있으며 이에 따른 환경문제 또한 심화될 것으로 우려되어 입도세의 도입 검토가 필요
- (내용)
  - 친환경 입도세(가칭) 도입을 위한 관련 사례 조사
  - 정부 및 경상북도 등과 연계한 입도세 도입 기반(법령 개정 등) 마련
  - 입도세 도입을 통해 마련된 세외수입을 기반으로 환경개선활동 및 온실가스 저감 정책 추진

#### ② 어업환경 변화에 따른 지원사업 (해양수산과)

- (개요) 기후위기가 심화됨에 따라 울릉군 대표 어종인 오징어 등의 어획량이 감소하고 있으며 다양한 시책을 통해 변화하는 어업환경에 적응할 수 있도록 지원 필요
- (내용)
  - 노후기관·장비에 대한 설비교체 지원, 연안어업 감척 지원
  - 어선장비 및 어선부력판 지원, 어선사고 예방시스템 구축
  - 소형어선 안전관리 지원, 어업용 유류비 지원 등
  - 갯녹음 대비 해조류 생장 촉진사업
  - 동해안 해삼 양식 산업 육성
  - 수산종자 매입 및 방류

표 56. 정의로운 전환 추진사업 목록

구분		관련부서	사업기간	
			단기 (‘25~‘29)	중장기 (‘30~‘34)
2-7-1 올림픽 정의로운 전환 추진	세외수입 확대를 위한 입도세 도입 검토	환경위생과	✓	✓
	어업환경 변화에 따른 지원사업	해양수산과	✓	✓

## 2-8. 탄소중립 · 녹색성장 인력양성

- ◇ (필요성) 탄소중립형 산업구조 전환에 따라 저탄소·녹색산업 분야 신규인력 수요에 대비한 인력양성 필요
- ◇ (핵심과제) 미래세대 양성을 위한 인프라 확대

### □ 정책추진 경과

- 범부처 합동으로 한국판 뉴딜을 통해 그린뉴딜 분야 투자 및 일자리 창출 계획 발표
  - \* 녹색 인프라, 신재생 에너지, 녹색산업 육성 등 '25년까지 그린뉴딜에 73.4조원을 투자하여 65.9만개 일자리 창출(한국판 뉴딜 종합계획, '20.7)
- 저탄소·녹색산업 분야 미래인력 양성을 위한 방안 마련
  - \* (환경부) '25년까지 녹색기술인재 2만명 양성 계획(한국판 뉴딜), (산업·고용부) '25년까지 에너지 기술인력 8,000명 육성방안 발표('21.12) 등
- 대학 등 민간영역에서 저탄소분야 미래인력 양성 추진 중
  - \* 탄소중립 특성화 대학원 선정·지원 : 매년 환경전문인력 양성

### □ 추진 방향 및 과제

- 
- ◇ 자라나는 미래세대를 위한 교육지원 확대 및 변화하는 여건을 고려한 인력양성 인프라 구축
- 

### ① 미래세대 양성을 위한 인프라 확대

## 2-8-1 미래세대 양성을 위한 인프라 확대

### ① 지역인재 양성을 위한 인재육성재단 설립(미래전략과)

○ (개요) 탄소중립을 포함한 전분야 장학재단 설립을 통해 학생 외부 유출을 방지하고 지속가능한 교육정책을 도모하는 한편 군민이 체감하는 실효성 있는 교육복지 혜택을 통한 미래인재 지속 발굴

#### ○ (내용)

- 울릉군인재육성재단(가칭) 설립을 통한 인재육성 지원

사업명(가칭)	지원대상	지원내용
울릉고 졸업생 전액 등록금 지원	울릉고등학교 졸업자	• 대학교(1~4학년) 등록금 전액 지원
대학생 거주비 지원	울릉고등학교 졸업자	• 월 30만원, 월세·전세대출 이자 지원
대학생 학자금대출이자 지원	울릉고등학교 졸업자	• 한국장학재단 학자금 대출 이자 전액 지원
맞춤형 진로 프로그램 지원	울릉군 중·고등학생	• 진로·직업·문화체험 지원

### ② 폐교 효율적 활용을 통한 그린스마트 스쿨 조성(미래전략과)

○ (개요) 학교와 지역에서 필요한 교육·문화·체육시설 등을 복합적으로 설치하여 정주여건 개선 및 지역 균형발전 도모

#### ○ (내용)

- 학교복합시설 공모를 통한 그린스마트스쿨 조성
- 관내 폐교를 활용한 새로운 인력양성 인프라 구축



그림 22. 그린스마트스쿨 개념(자료 : 건축사신문)

표 57. 탄소중립·녹색성장 인력양성 추진사업 목록

구분		관련부서	사업기간	
			단기 (‘25~‘29)	중장기 (‘30~‘34)
2-8-1 미래세대 양성을 위한 인프라 확대	지역인재 양성을 위한 인재육성재단 설립	미래전략과	✓	✓
	폐교 효율적 활용을 통한 그린스마트 스쿨 조성	미래전략과	✓	✓

## VII. 이행관리 및 환류

### 1. 기본계획 추진상황점검 체계

#### □ 기본계획 추진상황점검 체계 마련 (환경위생과)

- 울릉군 탄소중립 녹색성장 기본계획 이행을 위해 환경위생과를 총괄부서로 하여 계획 이행 및 환류 체계 구축
  - 부문별 소관 부서가 매년 계획 수립 및 이행, 주관부서인 탄소중립 정책과 매년 점검계획 수립 및 반기별·연도별 이행점검 진행
  - 법정 이행점검 외에 핵심과제 진행 상황 수시점검 및 애로사항 해소

표 58. 추진상황 점검 체계

부문	총괄	부문별 소관부서				
		건물	수송	농축수산	폐기물	흡수원
주관 부서	환경 위생과	경제교통정책실 도시건축과 환경위생과	경제교통정책실 환경위생과	농업기술센터	환경위생과 해양수산과	관광산림과
부문별,과제별 지표설정및 목표수립 성과지표달성도, 온실가스 감축량분석, 문제점 및 개선방안 등 실행부서자체평가 자료 제출						



주관부서 및 탄소중립 지원센터 (지정시)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 평가 종합보고서 작성(총괄)                         <ul style="list-style-type: none"> <li>· 이행평가 운영 총괄(평가기준, 방법, 절차 등 마련)</li> <li>· 이행평가 종합보고서 작성을 위한 작업반 구성·운영</li> <li>· 부문별 작성 지원</li> <li>· 종합보고서 작성 시 소관부서 참여</li> </ul> </li> </ul>
------------------------------------	--



울릉군 2050 탄소중립녹색성장위원회(위원회 구성시)
점검·평가 결과 심의 및 정책방향 제언

## 2. 추진상황 점검 및 환류계획

### 1 추진상황 점검

#### 근거

#### ○ 기본법 제13조(국가기본계획 등의 추진상황 점검) 및 시행령 제8조

##### <기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색성장 기본법>

##### 제13조(국가기본계획 등의 추진상황 점검)

- ① 위원장은 국가기본계획의 추진상황 및 주요 성과를 매년 정성·정량적으로 점검하고, 그 결과 보고서를 작성하여 공개하여야 한다.
- ② 시·도지사 및 시장·군수·구청장은 시·도계획 및 시·군·구계획의 추진상황과 주요 성과를 매년 정성·정량적으로 점검하고, 그 결과 보고서를 작성하여 지방위원회의 심의를 거쳐 시·도계획은 환경부장관에게, 시·군·구계획의 경우에는 환경부장관과 관할 시·도지사에게 각각 제출하여야 하며, 환경부장관은 이를 종합하여 위원회에 보고하여야 한다.
- ③ 위원장은 제1항 및 제2항에 따른 점검 결과 개선이 필요한 사항에 관하여 관계 중앙행정기관의 장, 시·도지사 또는 시장·군수·구청장에게 개선의견을 제시할 수 있다. 이 경우 관계 중앙행정기관의 장, 시·도지사 또는 시장·군수·구청장은 특별한 사정이 없는 한 해당 기관의 정책 등에 이를 반영하여야 한다.
- ④ 제1항 및 제2항에 따른 점검 방법 및 공개 절차 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

#### ○ 울릉군 조례(제정시)

#### 점검주체 : 울릉군수 (주관부서 : 환경위생과)

#### 점검시기 : 매년 해당 이행연도의 다음 연도 5월까지 완료

#### 점검절차

- ① 점검계획 수립(주관부서) → ② 소관부서 이행실적 제출 → ③ 종합보고서 작성(주관부서) → ④ 결과보고 및 시/도 탄소중립위원회 심의 → ⑤ 환경부 제출(국가 탄녹위 보고)

표 59. 시·군·구 기본계획 추진상황점검 세부이행절차

구 분	절 차	주요내용	주 체	일 정*
계획 단계	점검계획 수립 및 평가단 구성	점검 일정, 대상, 방법 등 계획 수립	시·군·구 (주관부서)	9월
	↓			
점검 및 평가	추진실적 검토	사업별 추진실적 및 점검표 작성	시·군·구 (소관부서)	10~12월
	↓			
	추진실적 정리	소관부서 실적 및 점검표 취합·정리	시·군·구 (주관부서)	12~ 차년도 1월
	↓			
	결과보고서	실적 분석 및 결과보고서 작성	시·군·구 (주관부서)	1~2월
	↓			
	점검보고회	이해관계자 대상 점검 보고회 개최	시·군·구 (주관부서)	3월
	↓			
	보고서 제출	결과보고서 제출 (주관부서→지방 탄소중립녹색성장위원회)	시·군·구 (주관부서)	3월
	↓			
	심의 및 의견반영	지방 탄소중립녹색성장위원회 심의·의결 (심의의견 차년도 점검계획 반영)	시·군·구 지방위원회	4월
	↓			
보고 및 환류	보고서 제출	결과보고서 제출 (주관부서→환경부, 관할 시도)	시·군·구 (주관부서)	5월 31일 까지
	↓			
	종합보고서 제출	지지체 종합결과보고서 정리·제출 (환경부→2050탄소중립녹색성장위원회)	환경부	7월 31일 까지
	↓			
	확인 및 개선의견	2050탄소중립녹색성장위원회 (탄녹위→시·군·구, 개선의견 차년도 점검계획 반영)	탄녹위	~8월
	↓			
	지방의회 보고	추진상황 점검 결과 보고 (주관부서→지방의회)	시·군·구 (주관부서)	12월 31일 까지

\* 세부 일정 및 절차는 법정기한(음영)을 고려하여 여건과 상황에 따라 조정  
출처 : 지자체 탄소중립 녹색성장 기본계획 수립 및 추진상황 점검 가이드라인(환경부, 2024. 9.)

## □ 추진상황 점검 기준 및 평가방법

- 기본계획에 제시된 세부과제별 추진실적 및 성과는 온실가스 감축대책과 기후위기 대응기반 강화대책을 구분하여 평가
  - (온실가스 감축대책) 기본계획에서 제시한 세부과제별 목표 대비 실적 달성 여부를 지자체에서 자체적으로 판단하여 평가
  - (기후위기 대응기반 강화대책) 세부과제별 추진실적을 평가한다.

### 표 60. 세부과제별 성과평가 및 추진상황 점검 결과보고서 작성 방법

- 1) 추진과제명 : 사업관리카드의 추진과제명 기재
- 2) 이 행 계 획 : 사업관리카드의 연차별 이행계획 중 점검 대상연도의 이행계획 기재
- 3) 이 행 실 적 : 추진과제의 점검 대상연도의 실적, 현황을 기재
- 4) 달 성 여 부 : 계획 대비 실적을 기준으로 지자체에서 달성 여부를 자체적으로 판단하여 평가
  - 달 성 : 계획에서 제시한 목표를 달성한 경우
  - 정상추진 : 계획에 따라 추진 시 기한 내 목표의 달성이 예상되는 경우
  - 지 연 : 계획에 따라 추진 중이나, 기한 내 목표의 달성이 어려울 것으로 예상되는 경우
  - 미 달 성 : 계획에서 제시한 목표를 달성하는 것이 불가능한 경우

#### 5) 사업유형

- 기존 : 기본계획에 수립된 감축사업으로 내용 변경이 없는 경우
- 변경\* : 기본계획에 수립되어 있으나, 성과지표나 사업내용이 변경된 경우(폐지사업 포함)
- 신규 : 기본계획에 수립되어 있지 않은 신규 감축사업을 작성

#### \* 변경사업 분류 및 작성 방법

- ① 기본계획 수립시 예산, 실적에 대한 목표가 제시되지 않았으나, 당해연도부터 사업이 구체화되었거나, 당해연도부터 신규로 추진되는 사업의 경우
  - 변경추진사업에 과제명을 작성하고, 변경 내용과 변경 사유를 기재
- ② 기본계획에서 제시한 목표를 수정한 경우
  - 변경추진사업에 과제명을 작성하고, 변경내용에 기본계획에서 당초 제시한 이행계획을 "기존"항목에 작성하고, 변경된 내용을 "변경" 항목에 기재, "변경사유"에 외부 요인 등 조정 사유를 명확히 제시
  - 사업의 이행률을 높이기 위한 단순 조정은 불가하며, "이행실적" 확인시 "미달성"에 해당하는사업은 "미달성(지연) 사유 및 조치계획"에 작성
- ③ 목표가 제시되지 않는 경우
  - 목표가 없는 경우 "과제별 이행실적"에는 작성하지 않고, "변경추진사업"에만 작성
  - "변경"항목에 당해연도 실적 부분을 작성하고 "변경사유"에는 목표 미설정 사유를 기재

자료 : 지자체 탄소중립 녹색성장 기본계획 수립 및 추진상황 점검 가이드라인(환경부, 2024. 9.)

□ **점검 결과보고서 작성 및 고려사항**

- 소관부서에서는 소관 과제들을 자체 점검·평가하고 과제별 관리 카드와 소관부서별 추진상황 점검 총괄표를 작성하여 주관부서에 제출
- 주관부서는 소관부서의 추진상황 점검결과를 바탕으로 해당연도 점검결과보고서를 작성한 후 의견수렴을 위한 점검 보고회 등을 개최
- 주관부서는 점검 보고회 결과 및 조치사항을 반영하여 점검결과보고서를 보완하고 지방위원회 심의 후 매년 5월31일까지 환경부장관에게 제출
- 점검 결과보고서는 정확한 사실과 근거에 기초하여 작성하여야 하며 수록된 자료에 대해서는 관련 출처를 정확하게 기재하여야 하고, 필요시 증빙자료를 첨부하여 설명을 보충

□ **추진상황 점검 결과보고서의 목차**

- 추진상황 점검 결과보고서 목차는 다음 표와 같이 구성하되, 지역 특성에 따라 탄력적으로 조정할 수 있음

**표 61. 추진상황 점검 결과보고서 목차(안)**

<b>I. 추진상황 점검의 개요</b> 1. 추진체계 및 방법 2. 추진 절차 및 경과 3. 점검 대상	<b>III. 전년도 개선 요구사항에 대한 조치결과</b>
<b>II. 추진상황 자체 점검 결과</b> 1. 온실가스 감축대책 2. 기후위기 대응기반 강화대책 3. 변경과제	<b>IV. 해당연도 점검결과에 따른 조치계획</b>
	<b>V. 해당연도 주요 성과 및 대표 추진사업</b>

자료 : 지자체 탄소중립 녹색성장 기본계획 수립 및 추진상황 점검 가이드라인(환경부, 2024. 9.)

## 2

## 추진상황 점검 결과보고서의 작성 요령

### □ 개요

#### ○ 추진체계 및 방법

- 추진상황 점검체계를 바탕으로 지자체의 탄소중립·녹색성장 기본계획 추진상황 점검에 관한 조직체계, 점검 시기 및 주기, 내부 T/F 구성, 점검을 위한 추가적 노력 등을 기술

#### ○ 추진 절차 및 경과

- 이행관리 및 환류체계를 바탕으로 해당연도 추진상황 점검을 위해 진행한 주요 경과(계획단계→점검단계→보고단계→개선의견 반영단계)를 중심으로 기술

#### ○ 점검 대상

- 점검 대상 선정 방법 및 범위 등에 대해서 기술하며, 점검 대상은 소관부서에서 작성한 과제별 추진상황 점검표를 참조하여 작성

### □ 추진상황 점검 결과

#### ○ 목표 달성 결과

- 주관부서는 「지자체 탄소중립 녹색성장 기본계획 수립 및 추진상황 점검 가이드라인」 부록에 따라 추진상황 점검 기준 및 평가방법에 따라 소관부서에서 작성한 추진상황 점검표를 바탕으로 온실가스 감축대책과 기후위기 대응기반 강화대책의 세부과제별 추진실적을 구분하여 작성
  - \* (온실가스 감축대책) 기본계획에서 제시한 세부과제별 목표와 추진실적을 비교하고, 달성여부를 판단하여 작성
  - \* (기후위기 대응기반 강화대책) 세부과제별 추진실적을 작성
  - \* (변경과제) 당초 계획에서 변경 추진된 과제를 총괄하여 작성

### □ 전년도 개선 요구사항에 대한 조치결과

- 전년도 추진상황 점검 결과보고서에 대한 탄소중립녹색성장위원회 회의개선 요구사항과 지자체 자체 점검 조치계획에 따른 조치결과를 기술한다.

### □ 해당연도 점검 결과에 따른 조치계획

- 해당연도 추진상황 점검 결과보고서의 자체 점검 결과 미흡 과제에 대한 조치계획을 기술

□ 해당연도 주요 성과 및 대표 추진과제

- 해당연도에 지자체에서 추진한 대표과제와 그 주요 성과를 기술

### **3** 환류계획

---

□ 점검 결과 활용 및 조치

- 자체 추진상황 점검 결과에서 나타난 미흡(이행률 65%미만 등) 및 개선·보완사항에 대해 조치계획을 마련하여 결과보고서에 포함하고 이를 차년도사업에 반영하여 시행

## VIII 재정투자 계획

- 탄소중립·녹색성장 지원을 위해 향후 5년간('25~'29) 약 6,837억원 이상 소요 추정
  - 5년간 부문별 감축대책(438,788백만원), 기후위기 대응기반 강화 대책(244,985백만원) 등
  - '25~'29년 예산투자 계획은 유사한 수준일 것으로 전망되며 울릉군 중기지방재정계획에서의 '24~'28년 연평균 예산 증가율은 2.8%로 전망됨

표 62. 재정투자계획

(단위: 백만원)

구 분	구분	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	소 계
합계	국비	38,057	38,057	38,081	38,057	38,057	190,210	380,521
	도비	3,961	3,961	3,968	3,961	3,961	19,833	39,643
	군비	94,258	94,260	94,289	94,274	94,286	471,436	942,802
	민간	457	457	457	457	457	2,285	4,570
	합계	136,733	136,735	136,795	136,749	136,761	683,761	1,367,535
건물	국비	233	233	233	233	233	1,166	2,332
	도비	205	205	205	205	205	1,026	2,052
	군비	12	12	12	12	12	61	121
	민간	200	200	200	200	200	1,000	2,000
	합계	650	650	650	650	650	3,252	6,505
수송	국비	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180	5,775	11,675
	도비	875	875	875	875	875	4,338	8,713
	군비	81,985	81,985	81,985	81,985	81,985	409,838	819,763
	민간	0	0	0	0	0	0	0
	합계	84,040	84,040	84,040	84,040	84,040	419,950	840,150

(단위: 백만원)

구 분	구분	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	소 계
농축산	국비	814	814	814	814	814	4,071	8,142
	도비	113	113	113	113	113	565	1,130
	군비	942	942	952	952	962	4,812	9,564
	민간	0	0	0	0	0	0	0
	합계	1,870	1,870	1,880	1,880	1,890	9,448	18,836
폐기물	국비	15	15	15	15	15	75	150
	도비	5	5	5	5	5	23	45
	군비	1,071	1,073	1,075	1,077	1,079	5,423	10,795
	민간	0	0	0	0	0	0	0
	합계	1,090	1,092	1,094	1,096	1,098	5,520	10,990
흡수원	국비	43	43	67	43	43	263	502
	도비	13	13	20	13	13	131	203
	군비	30	30	47	30	30	212	379
	민간	0	0	0	0	0	0	0
	합계	86	86	134	86	86	606	1,084
대응기반 강화	국비	35,772	35,772	35,772	35,772	35,772	178,860	357,720
	도비	2,750	2,750	2,750	2,750	2,750	13,750	27,500
	군비	10,218	10,218	10,218	10,218	10,218	51,090	102,180
	민간	257	257	257	257	257	1,285	2,570
	합계	48,997	48,997	48,997	48,997	48,997	244,985	489,970

# IX. 부록

## 1. 시민 인식조사

### 1 인식조사 개요

□ 설문목적

- 기후위기와 탄소중립에 대한 울릉군민의 인식과 태도를 조사함으로써 군민의 의견을 적극적으로 반영하고 군민의 의견이 반영된 기본계획을 수립하고자 함

□ 설문기간

- 2023년 9월 ~ 2023년 10월

□ 설문대상

- 울릉군 거주 주민 총 502명

□ 설문조사 내용

- 울릉군의 기후위기와 탄소중립에 대한 군민의 인식에 대한 조사
- 분야별 탄소중립을 달성하기 위한 대책
- 탄소중립에 대한 군민 의견제시

□ 설문조사 방법

- 조사원을 통한 면접조사 및 설문조사 진행



그림 23. 조사 및 분석방법

## 2 인식조사 결과

### 2.1 응답자의 일반적인 특성

○ 설문에 참여한 총 502명의 응답자 특성은 다음과 같음

- 응답자의 성별은 남성(49.2%)이 여성(48.4%)보다 많았으며, 연령은 30대(27.3%), 거주기간은 31년 이상(34.1%), 직업은 전문직/사무직(20.3%)이 가장 많은 것으로 나타남

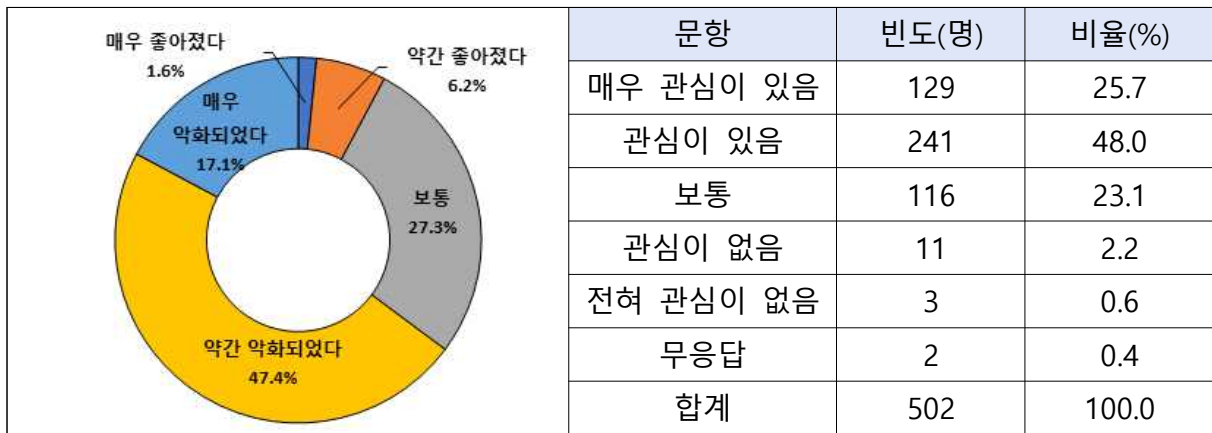
표 63. 응답자 일반특성

구분	항목	빈도	비율(%)
성별	남성	247	49.2
	여성	243	48.4
	무응답	12	2.4
연령	10대	38	7.6
	20대	78	15.5
	30대	137	27.3
	40대	157	31.3
	50대	92	18.3
	60대 이상	-	-
	무응답	-	-
거주기간	1년 이하	69	13.7
	2년 이상~5년 이하	70	13.9
	6년 이상~10년 이하	40	8.0
	11년 이상~20년 이하	80	15.9
	21년 이상~30년 이하	70	13.9
	31년 이상	171	34.1
	무응답	2	0.4
직업	공무원	73	14.5
	농림축산업	11	2.2
	생산 및 제조업	91	18.1
	전문직/사무직	102	20.3
	판매/서비스직	28	5.6
	자영업	71	14.1
	운수직	13	2.6
	학생	3	0.6
	(전업)주부	74	14.7
	기타	34	6.8
	무응답	2	0.4
	합계	502	100.0

## 2.2 주요 응답 결과

### □ 기후변화 문제에 대한 관심정도

- 울릉군민은 기후변화 문제에 대해 높은 관심도를 보였으며, 관심 있다(관심 있음 48.0% + 매우 관심 있음 25.7%)는 응답이 전체의 73.7%를 차지함



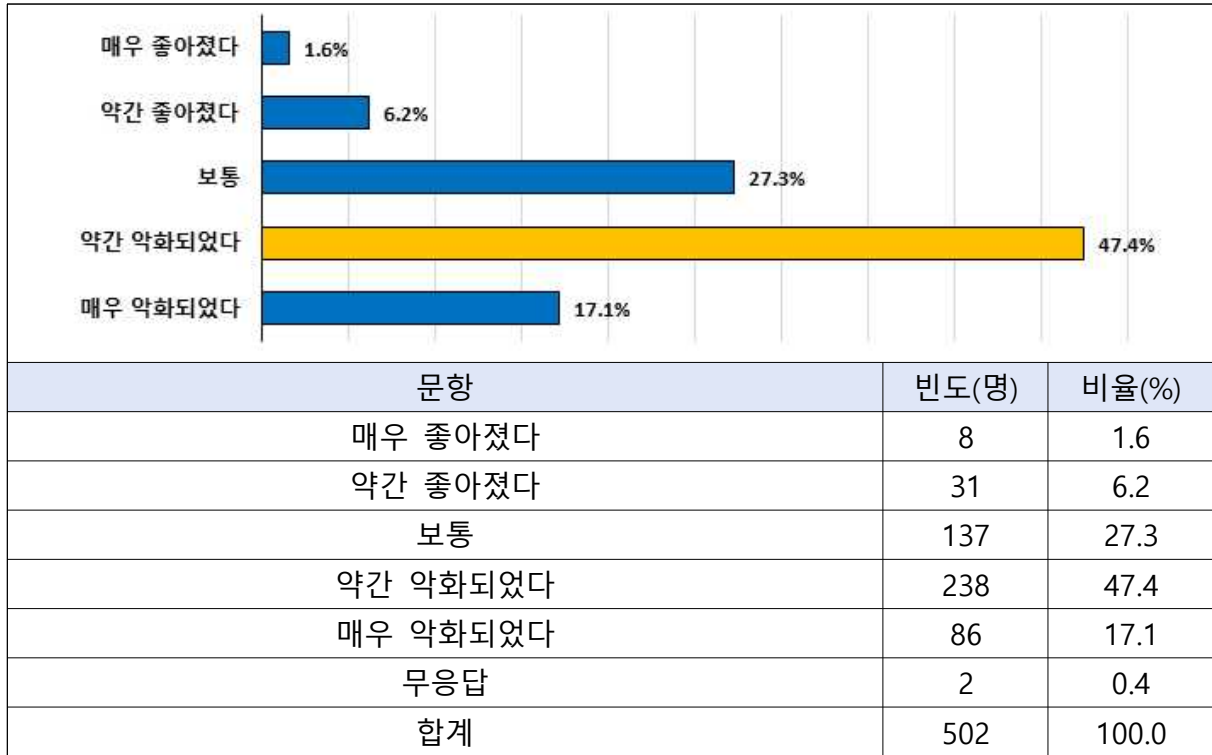
### □ 탄소중립 인지도

- 울릉군민의 83.7%가 탄소중립이라는 단어를 들어본 경험이 있으며, 15.7%의 울릉군민은 탄소중립이라는 단어를 들어본 적 없다고 응답함



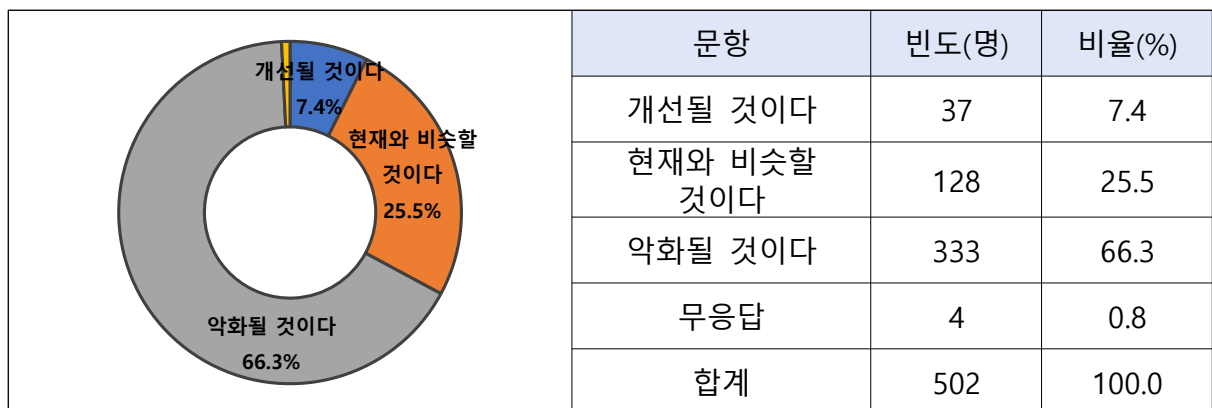
□ 과거 대비 현재 울릉군의 기후 상황

○ 과거 대비 현재 울릉군의 기후 상황은 악화되었다(약간 악화되었다 47.4% + 매우 악화되었다 17.1%)는 응답이 전체의 64.5%로 나타남



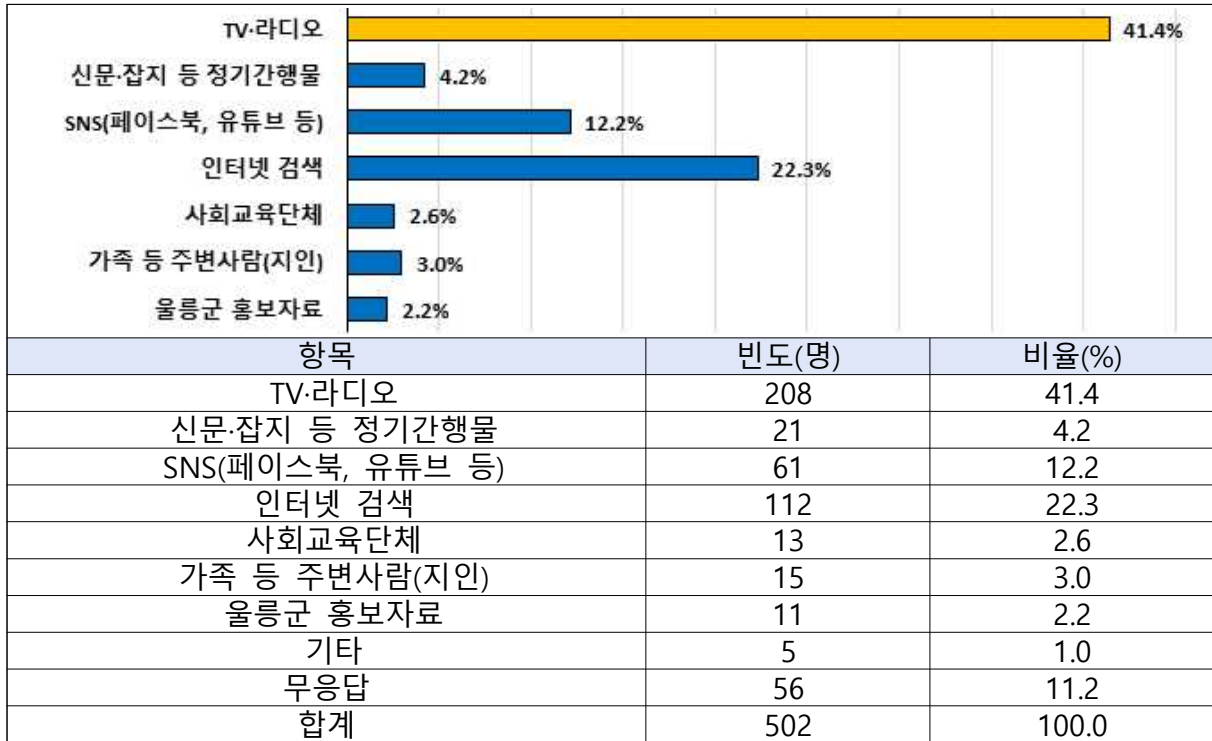
□ 미래 울릉군의 기후상황

○ 향후 울릉군의 기후상황은 현재보다 악화될 것이다 라는 응답이 66.3%로 가장 많았으며, 다음으로 현재와 비슷할 것이다 라는 응답이 25.5% 등의 순으로 나타남



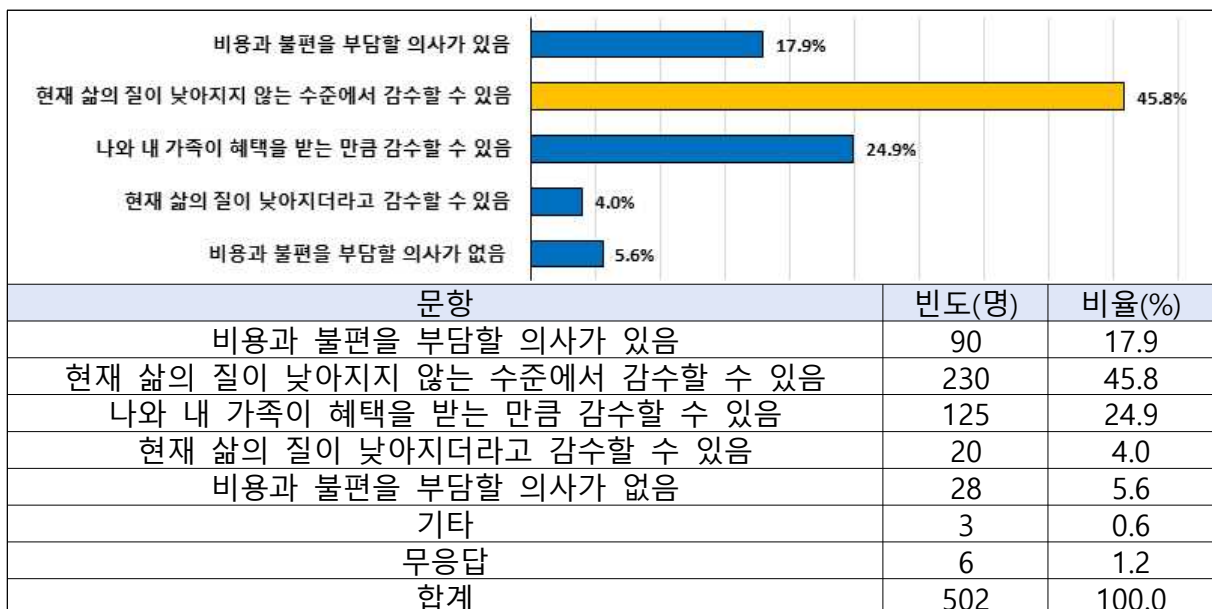
□ 탄소중립 관련 정보 획득 경로

- 울릉군민의 41.4%는 기후위기나 탄소중립정책과 관련된 정보를 TV와 라디오를 통해서 주로 얻으며, 다음으로 인터넷 검색 22.3%, 페이스북, 유튜브 등 SNS 12.2% 등의 순으로 조사됨



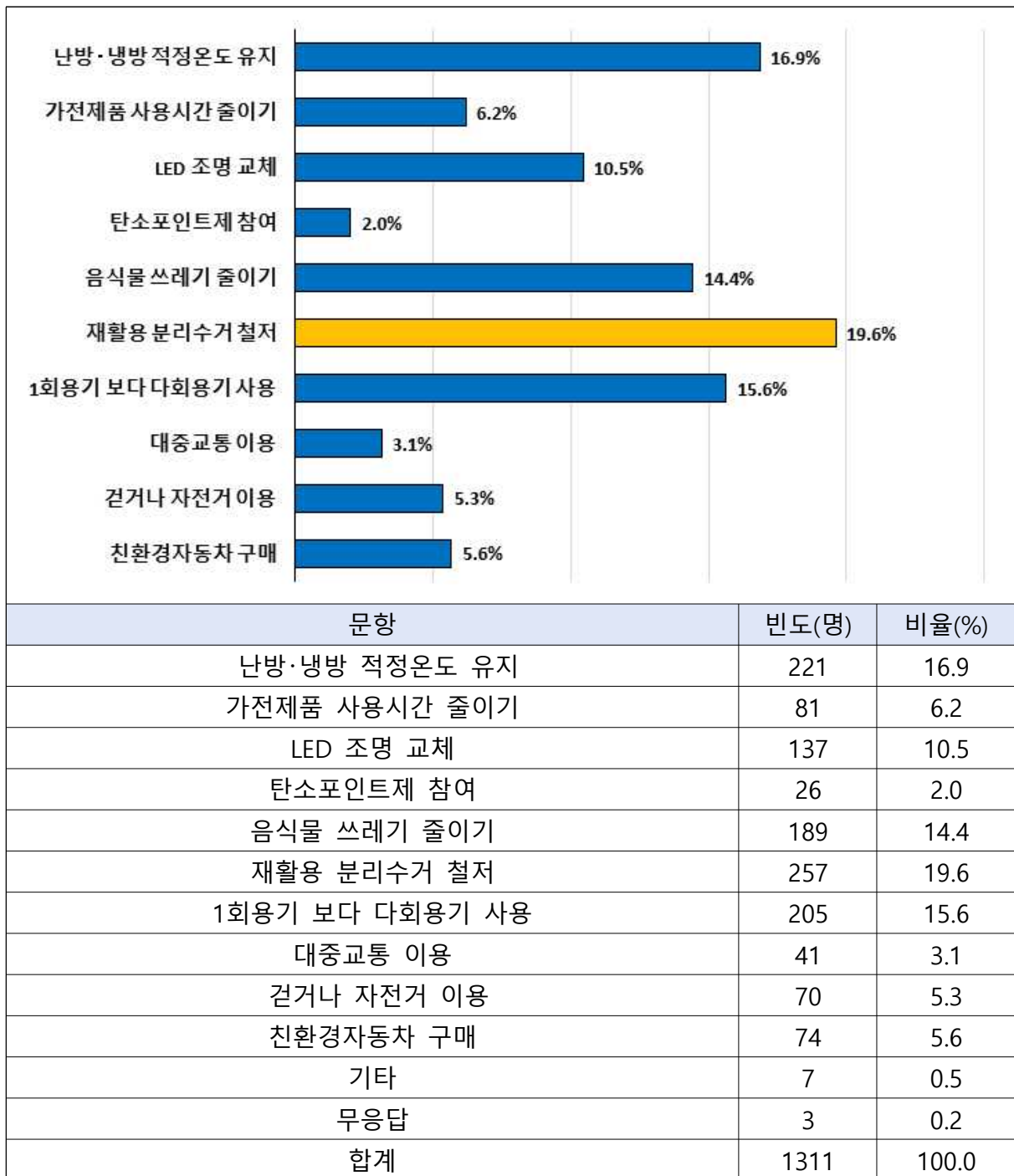
□ 비용 및 불편감수 정도

- 울릉군민의 45.8%는 탄소중립 달성을 위해 현재 삶의 질이 낮아지지 않는 수준에서 비용을 부담하거나 불편을 감수할 수 있다고 응답했으며, 24.9%는 나와 내 가족이 혜택을 받는 만큼 감수할 수 있다고 응답함



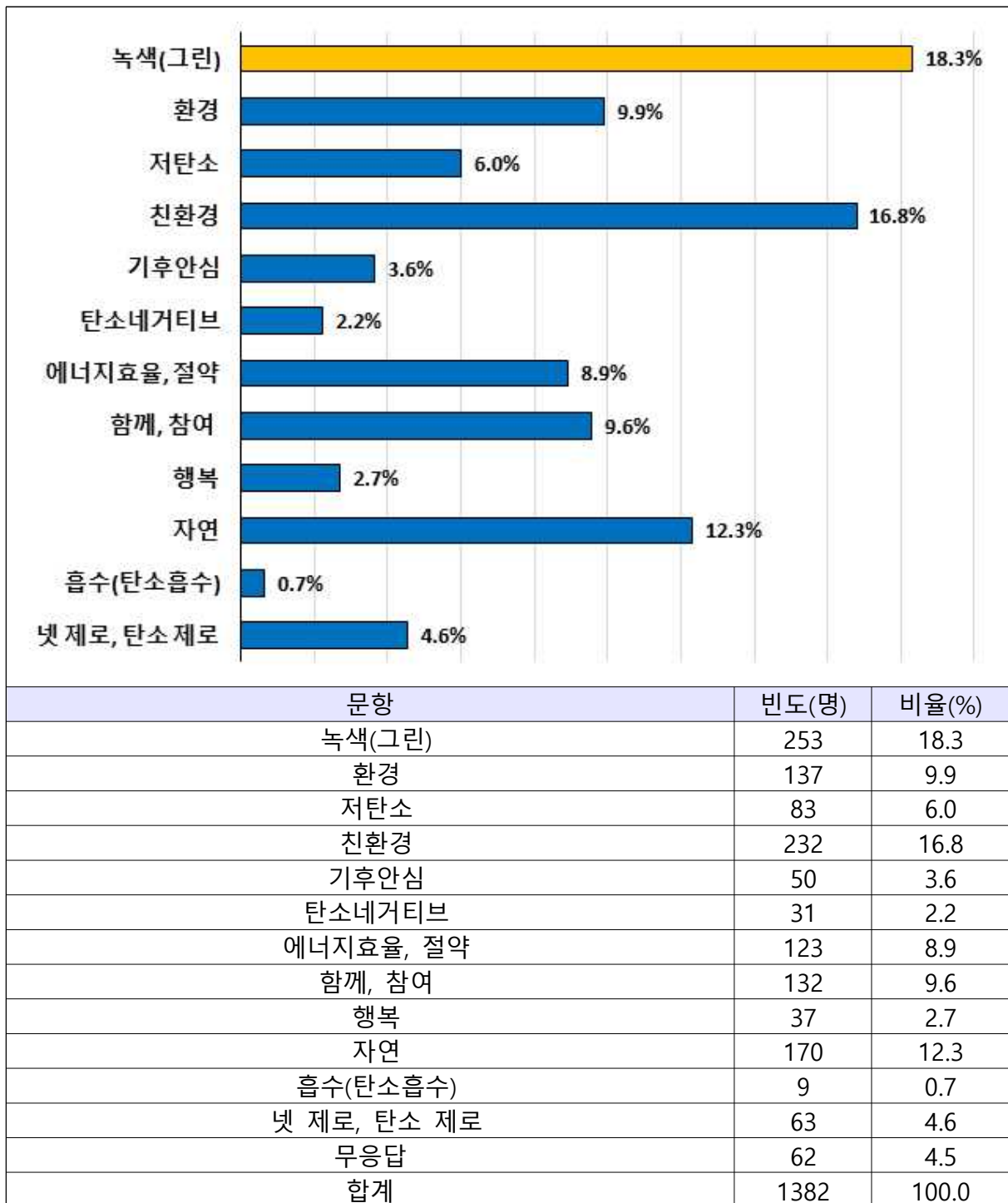
□ 울릉군 탄소중립을 위한 개인적인 노력(다중응답)

○ 탄소중립을 위해 울릉군민이 가장 많이 실천행동은 재활용 분리수거 철저히 하기 19.6%로 가장 많았고, 다음으로 난방·냉방 적정온도 유지하기 16.9%, 1회용기 보다 다회용기 사용하기 15.6%, 음식물 쓰레기 줄이기 14.4% 등의 순으로 나타남



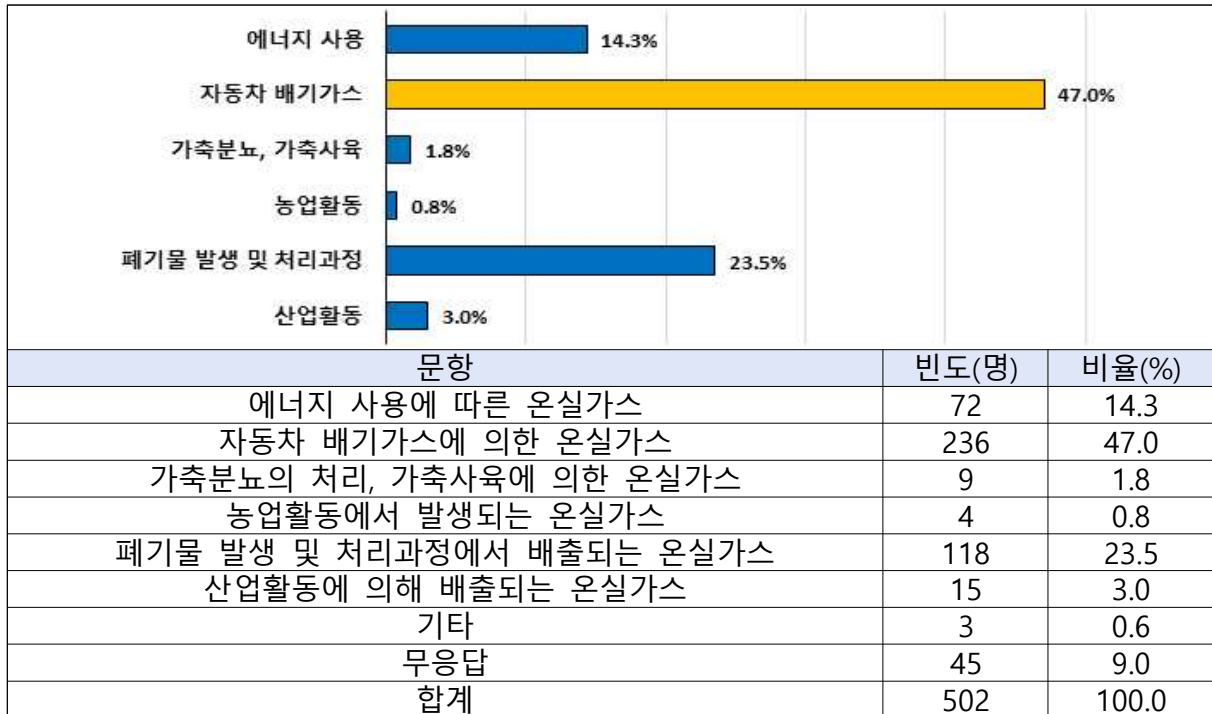
□ 울릉군 탄소중립 비전설정 단어

○ 울릉군민이 생각하는 울릉군의 탄소중립 비전 설정에 있어 지역과 가장 잘 어울리는 단어로 녹색(그린)이 18.3%로 가장 많이 응답하였으며, 다음으로 친환경 16.8%, 자연 12.3%, 환경 9.9% 등의 순으로 조사됨



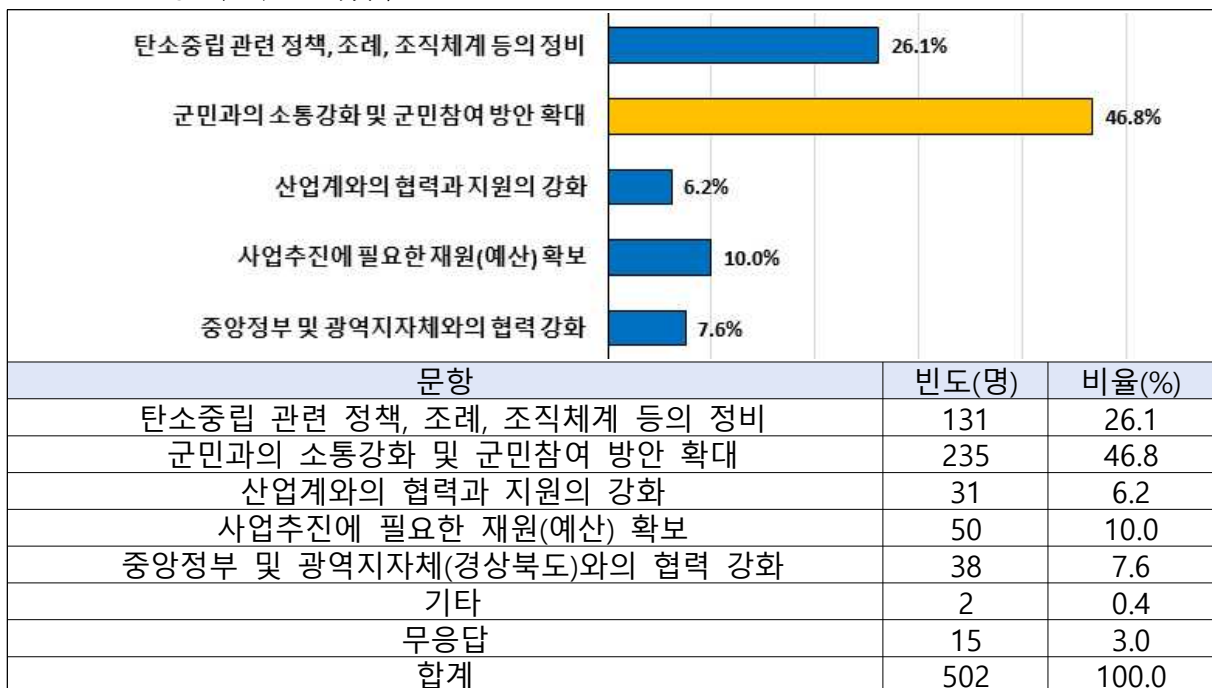
□ 온실가스 최다 배출부문

- 울릉군에서 온실가스를 가장 많이 배출하는 분야로 자동차 배기가스라고 응답한 비율이 47.0%로 가장 많았고, 다음으로 폐기물 발생 및 처리과정에서 배출되는 온실가스가 23.5%, 에너지 사용으로 인한 온실가스 배출이 14.3% 등의 순으로 나타남



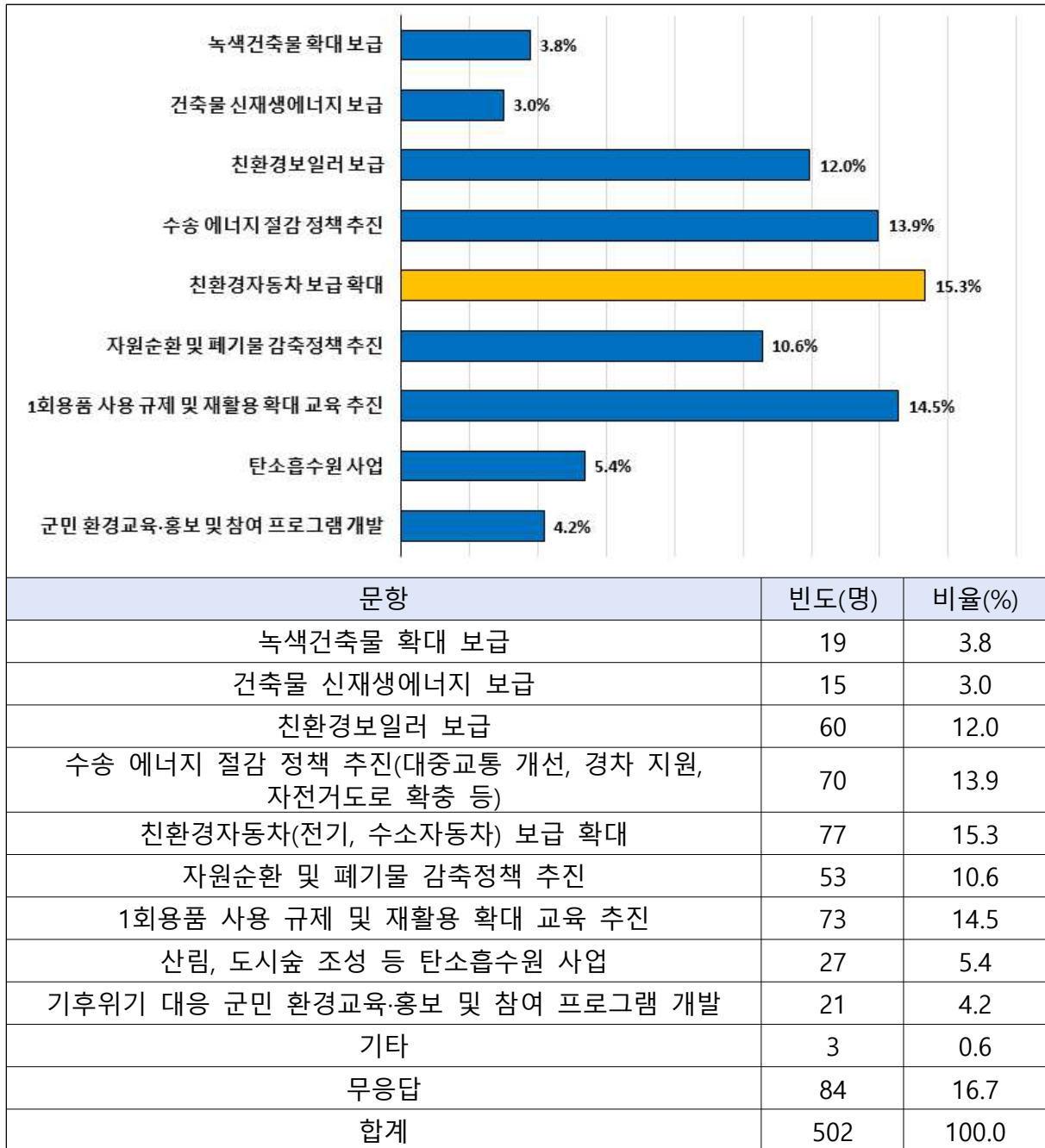
□ 탄소중립 정책추진 시 우선시 되어야 할 점

- 울릉군민은 울릉군의 탄소중립 정책 추진 시 군민과의 소통과 군민참여방안을 확대하는 것(46.8%)이 가장 우선시 되어야 할 점으로 생각하고 있음



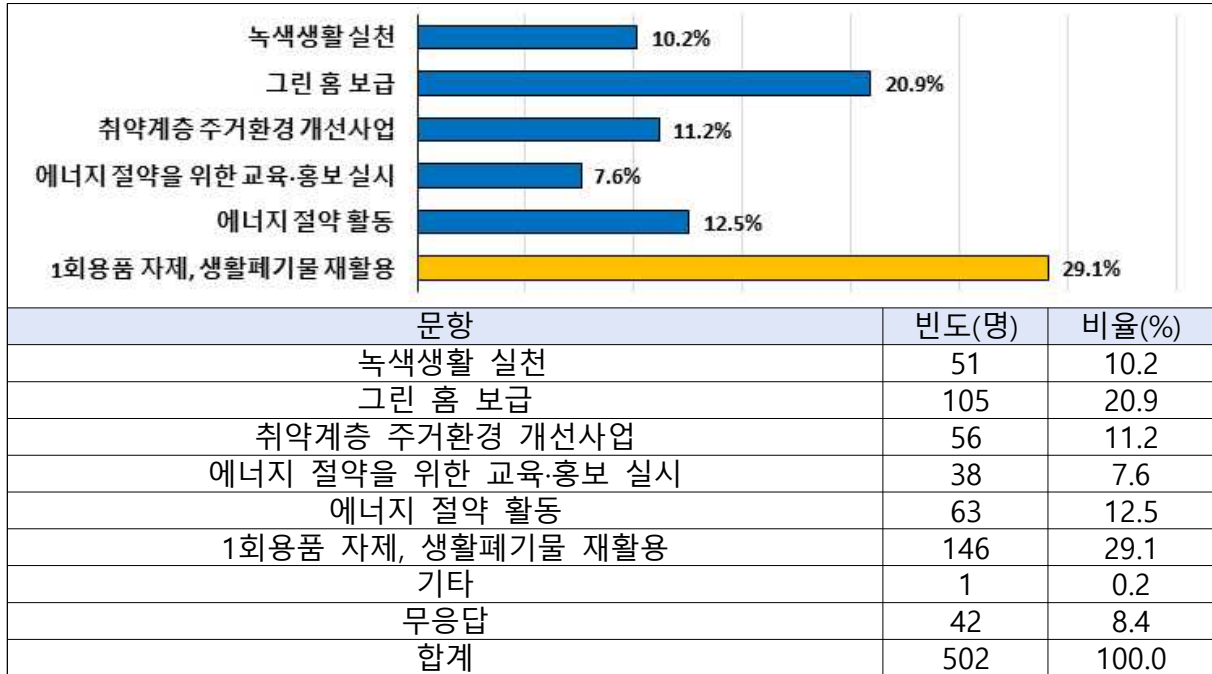
□ 탄소중립 추진을 위한 우선 추진정책

○ 울릉군의 온실가스 감축을 위해 가장 우선적으로 추진해야할 정책으로 친환경자동차 보급 확대(15.3%)가 가장 많았으며, 다음으로 1회용품 사용 규제 및 재활용 확대 교육 추진(14.5%), 수송 에너지 절감 정책 추진(13.9%), 친환경 보일러 보급(12.0%), 자원순환 및 폐기물 감축정책 추진(10.6%) 등의 순으로 조사됨



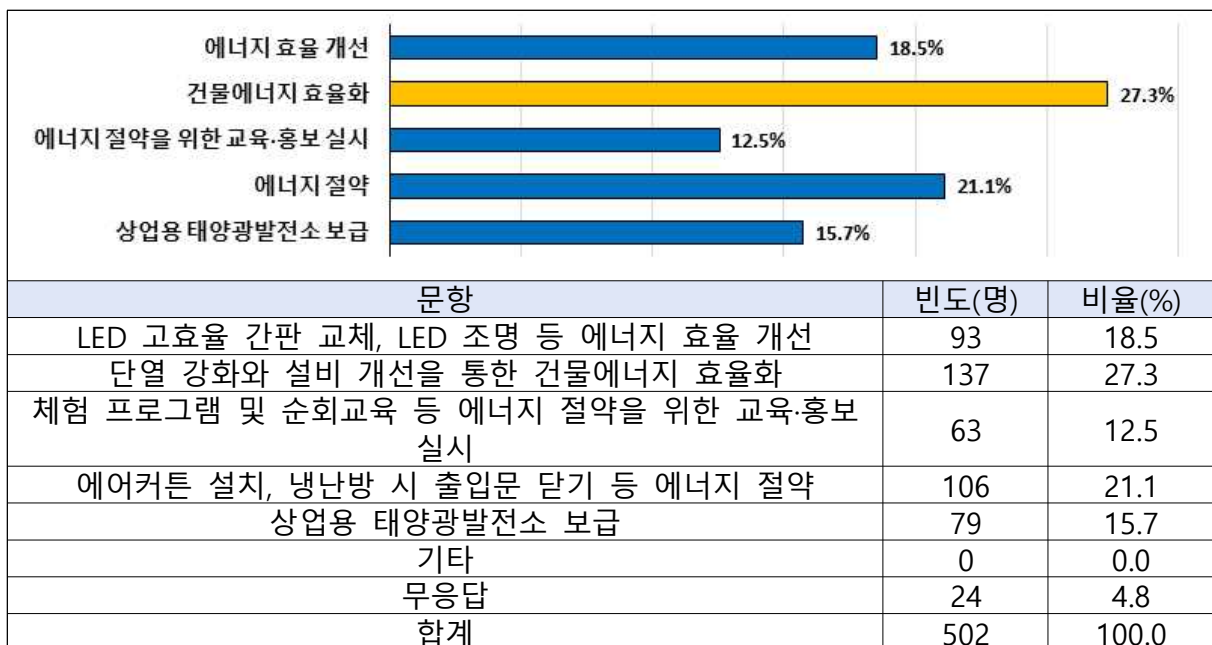
□ [가정부문] 우선 추진정책

○ 가정부문에서 온실가스 감축을 위해 가장 필요한 정책으로 1회용품 자제 및 생활폐기물 재활용(29.1%)이라는 응답이 가장 많았고, 다음으로 그린 홈 보급(20.9%) 등의 순임



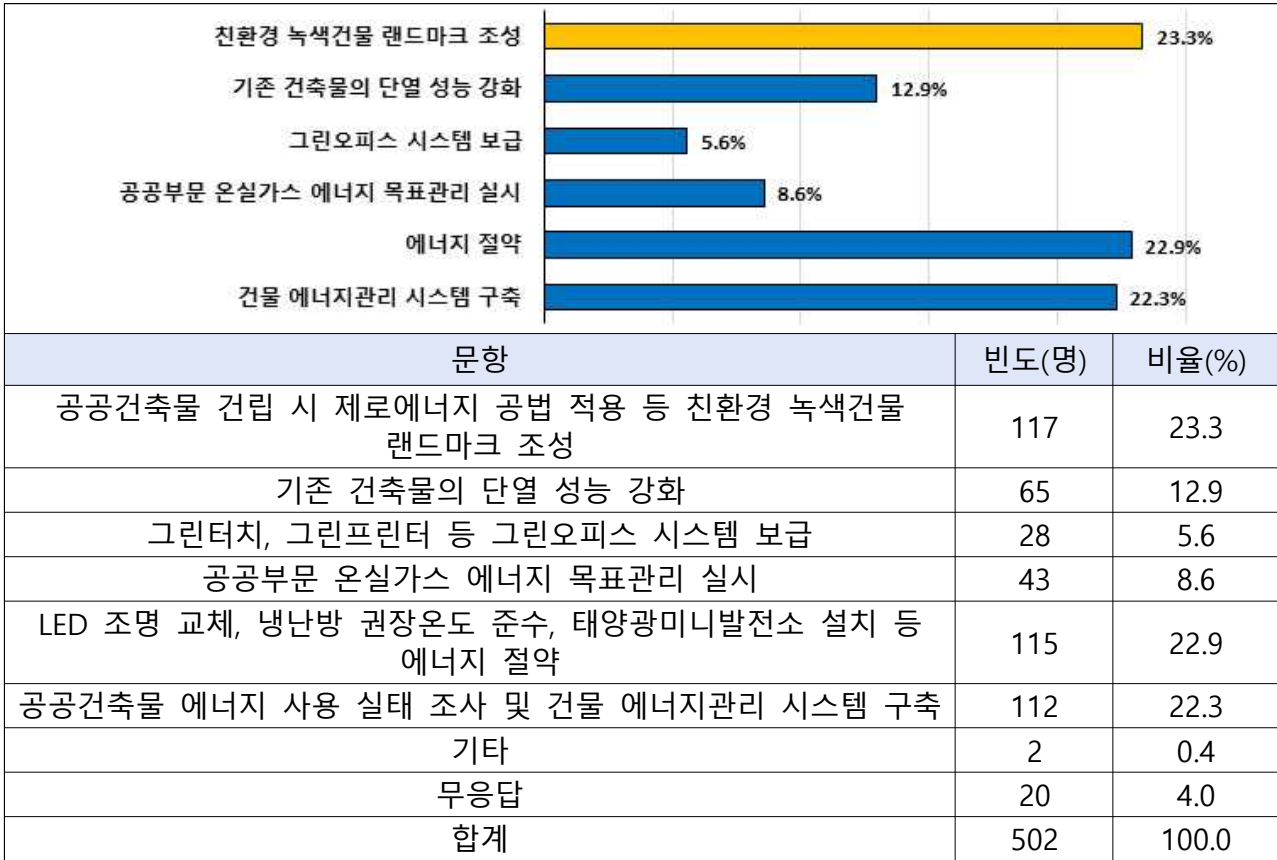
□ [상업부문] 우선 추진정책

○ 상업부문에서 온실가스 감축을 위해 가장 필요한 정책으로 건물 에너지 효율화(27.3%)라고 응답했으며, 다음으로 에너지 절약(21.1%) 등의 순으로 조사됨



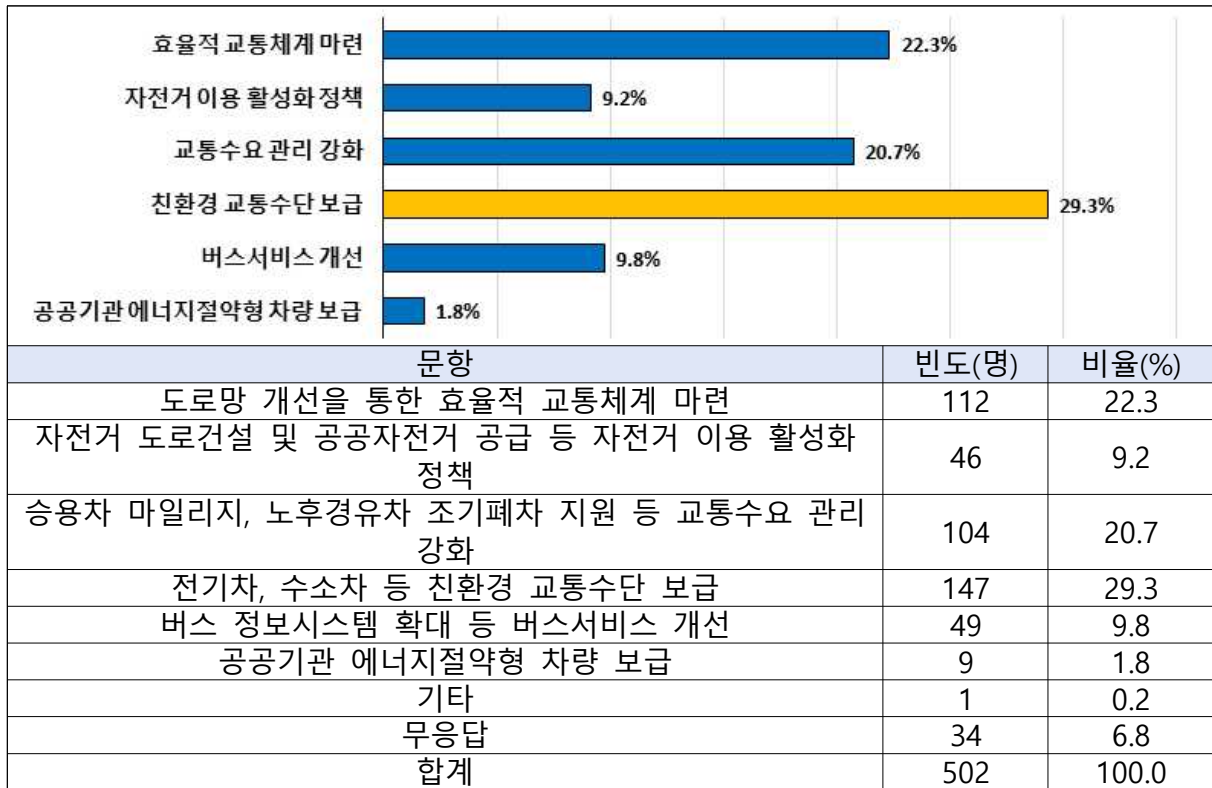
□ [공공부문] 우선 추진정책

- 공공부문에서 온실가스 감축을 위해 가장 필요한 정책으로 친환경 녹색 건물 랜드 마크 조성(23.3%)이라고 응답했으며, 다음으로 LED 조명 교체, 냉난방 권장 온도 준수 등 에너지 절약(22.9%) 등의 순으로 나타남



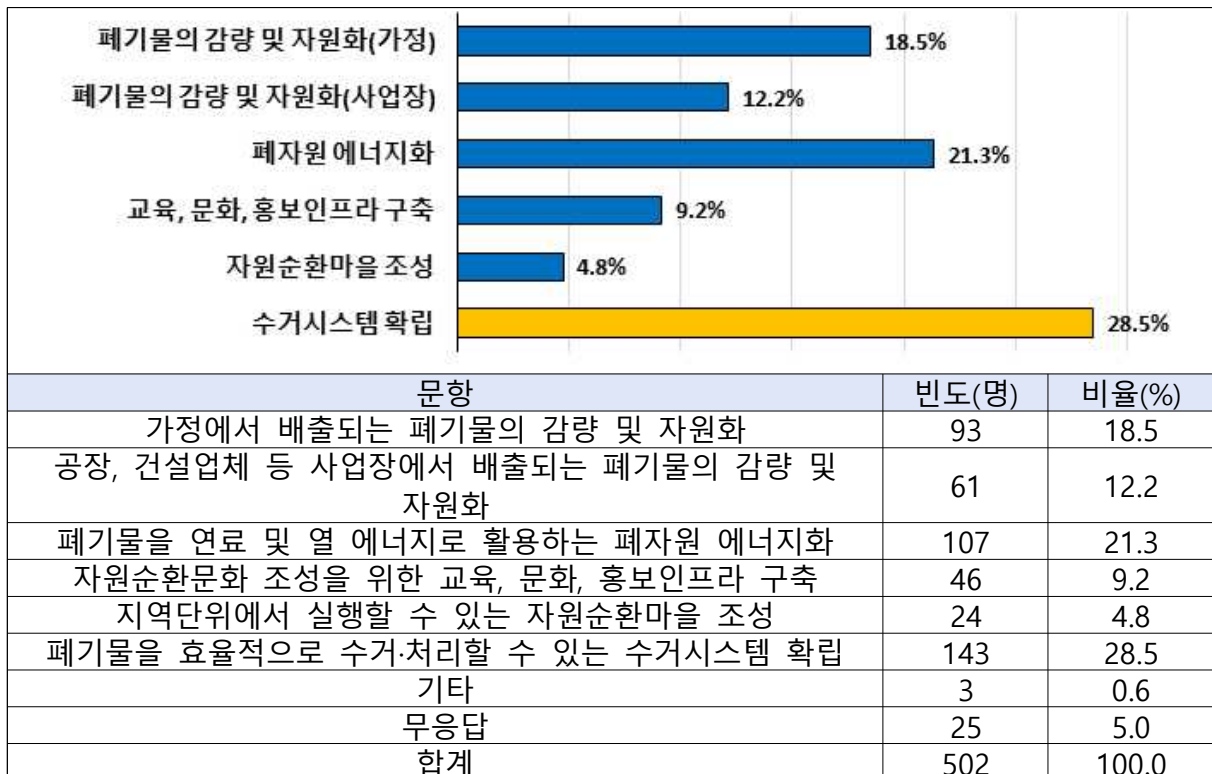
□ [수송부문] 우선 추진정책

- 수송부문의 우선 추진정책으로는 친환경 교통수단 보급(29.3%), 효율적 교통체계 마련(22.3%), 교통수요관리 강화(20.7%) 등의 순으로 조사됨



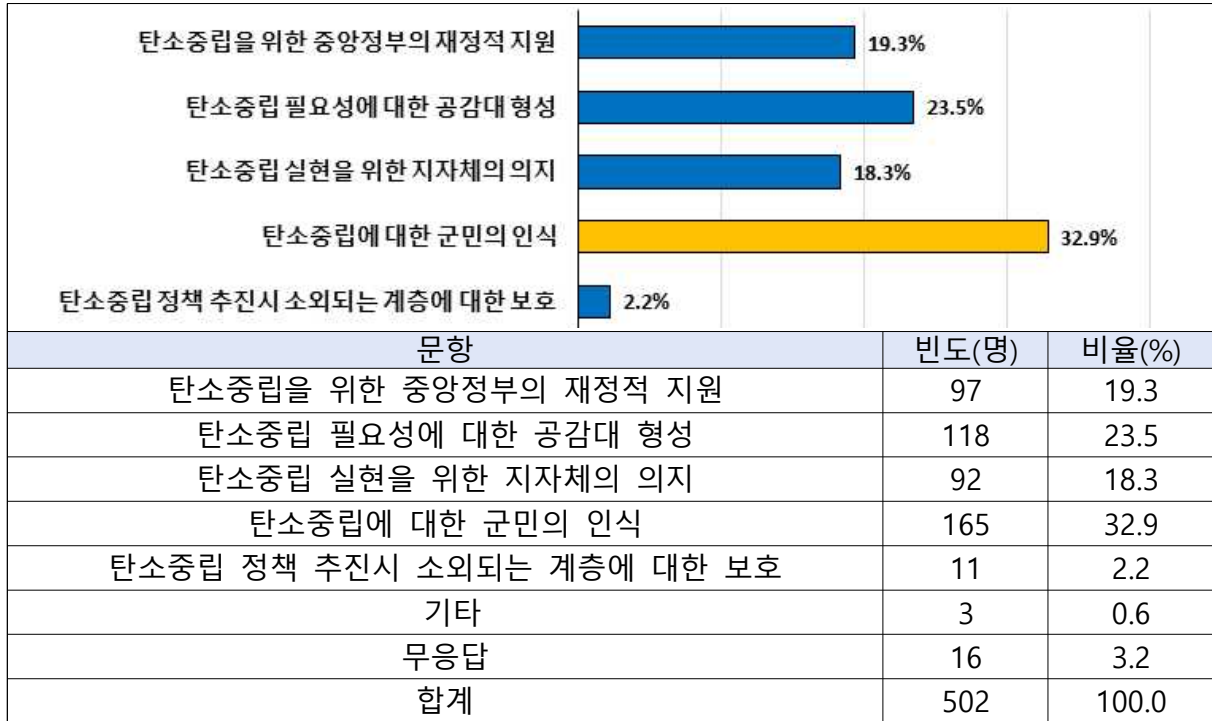
□ [폐기물부문] 우선 추진정책

○ 폐기물부문의 우선 추진정책으로는 효율적인 수거시스템 확립 (28.5%), 폐자원 에너지화(28.5%), 가정에서 배출되는 폐기물의 감량 및 자원화(18.5%) 등의 순으로 나타남



□ 탄소중립 추진에 있어 가장 중요한 것

○ 탄소중립을 추진하는데 있어 가장 중요한 것으로 울릉군민의 32.9%는 탄소중립에 대한 군민의 인식이라고 응답했으며, 탄소중립 필요성에 대한 공감대 형성이 23.5%로 조사됨



## 2. 온실가스 감축 사업카드

부문	사업명	부서	비고
건물	신재생-주택지원사업(태양광)	경제교통정책실	지속

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>주택지원사업은 태양광, 태양열, 지열, 소형풍력, 연료전지 등의 신·재생에너지를 주택에 설치할 경우 설치비의 일부를 정부가 지원하는 사업</li> <li>온실가스는 대부분이 에너지 사용 및 연료연소에 의해 발생되고 있으며 건물 부문의 에너지 전환을 위해 신재생에너지 보급사업을 지속적으로 추진하고 확대할 필요가 있음</li> <li>태양광 발전시설 보급시 1kw당 0.605톤의 온실가스를 감축할 수 있는 것으로 알려져 있음(한국환경공단, 2021)</li> </ul>
------	---

사업내용 및 추진계획	<b>■ 추진내용</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>(사업내용) 주택지원사업을 통한 신재생에너지(태양광) 보급 확대</li> <li>(사업기간) 2025~2034</li> <li>(성과지표) 시설용량(kW)</li> <li>(기대효과) 주택을 대상으로 태양광을 보급하고 건물에서 사용하는 전력의 친환경 전환 기대</li> </ul>																																																										
	<b>■ 추진계획</b>																																																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">관리지표</th> <th colspan="7">단기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>시설용량(kW)</td> <td>174</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>150</td> </tr> </tbody> </table>	관리지표	단기							'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	시설용량(kW)	174	30	30	30	30	30	150																																			
	관리지표		단기																																																								
		'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																			
	시설용량(kW)	174	30	30	30	30	30	150																																																			
	<b>■ 온실가스 감축량</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>사업구분 : 지속</li> <li>관리지표 : 시설용량(kW)</li> <li>원단위 : 0.617</li> <li>출처 : 지자체 온실가스 감축사업별 감축원단위 적용 가이드라인('24.10, 한국환경공단)</li> </ul>																																																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">과거</th> <th colspan="6">단기(1차 계획)</th> <th rowspan="2">중장기 '30~'34</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>107.4</td> <td>125.9</td> <td>144.4</td> <td>162.9</td> <td>181.4</td> <td>199.9</td> <td>292.5</td> </tr> </tbody> </table>	과거	단기(1차 계획)						중장기 '30~'34	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29		107.4	125.9	144.4	162.9	181.4	199.9	292.5																																				
	과거		단기(1차 계획)							중장기 '30~'34																																																	
		'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29																																																				
	107.4	125.9	144.4	162.9	181.4	199.9	292.5																																																				
주) 누적 감축량 기준, 단발사업의 경우 당해연도 온실가스 감축량																																																											
<b>■ 소요예산</b>																																																											
(단위 : 백만원)																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">구분</th> <th colspan="6">총사업비</th> <th rowspan="3">합계</th> </tr> <tr> <th colspan="5">단기</th> <th rowspan="2">중장기 '30~'34</th> </tr> <tr> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td>32.2</td> <td>32.2</td> <td>32.2</td> <td>32.2</td> <td>32.2</td> <td>161</td> <td>322</td> </tr> <tr> <td>도비</td> <td>4.86</td> <td>4.86</td> <td>4.86</td> <td>4.86</td> <td>4.86</td> <td>24.3</td> <td>48.6</td> </tr> <tr> <td>군비</td> <td>11.43</td> <td>11.43</td> <td>11.43</td> <td>11.43</td> <td>11.43</td> <td>57.15</td> <td>114.3</td> </tr> <tr> <td>민간</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td>48.49</td> <td>48.49</td> <td>48.49</td> <td>48.49</td> <td>48.49</td> <td>242.45</td> <td>484.9</td> </tr> </tbody> </table>	구분	총사업비						합계	단기					중장기 '30~'34	'25	'26	'27	'28	'29	국비	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2	161	322	도비	4.86	4.86	4.86	4.86	4.86	24.3	48.6	군비	11.43	11.43	11.43	11.43	11.43	57.15	114.3	민간	-	-	-	-	-	-	-	합계	48.49	48.49	48.49	48.49	48.49	242.45	484.9
구분		총사업비							합계																																																		
		단기					중장기 '30~'34																																																				
	'25	'26	'27	'28	'29																																																						
국비	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2	161	322																																																				
도비	4.86	4.86	4.86	4.86	4.86	24.3	48.6																																																				
군비	11.43	11.43	11.43	11.43	11.43	57.15	114.3																																																				
민간	-	-	-	-	-	-	-																																																				
합계	48.49	48.49	48.49	48.49	48.49	242.45	484.9																																																				

부문	사업명	부서	비고
건물	태양열 보급	경제교통정책실	지속

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건물에서 사용하는 열원을 태양열을 통해 보급하고 에너지를 전환할 수 있도록 지속적인 지원이 필요</li> <li>• 태양열 시스템 보급시(평판형) 1㎡당 0.274톤의 온실가스를 감축할 수 있는 것으로 알려져 있음(한국환경공단, 2021)</li> </ul>
------	---

사업내용 및 추진계획	<b>■ 추진내용</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• (사업내용) 태양열 보급사업 수요에 따른 사업 추진</li> <li>• (사업기간) 2025~2034</li> <li>• (성과지표) 설치면적(m2)</li> <li>• (기대효과) 태양열 보급사업을 통한 에너지 자립을 향상</li> </ul>																															
	<b>■ 추진계획</b>																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">관리지표</th> <th colspan="7">단기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>설치면적(m2)</td> <td>126</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	관리지표	단기							'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	설치면적(m2)	126	0	0	0	0	0	0								
	관리지표		단기																													
		'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																								
	설치면적(m2)	126	0	0	0	0	0	0																								
	<b>■ 온실가스 감축량</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 사업구분 : 지속</li> <li>• 관리지표 : 설치면적(m2)</li> <li>• 원단위 : 0.285</li> <li>• 출처 : 지자체 온실가스 감축사업별 감축원단위 적용 가이드라인('24.10, 한국환경공단) 활용 평균 값 산정</li> </ul>																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">과거</th> <th colspan="5">단기(1차 계획)</th> <th rowspan="2">중장기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>35.9</td> <td>35.9</td> <td>35.9</td> <td>35.9</td> <td>35.9</td> <td>35.9</td> <td>35.9</td> </tr> </tbody> </table>	과거	단기(1차 계획)					중장기	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9										
	과거		단기(1차 계획)						중장기																							
		'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																								
35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9																										
주) 누적 감축량 기준, 단발사업의 경우 당해연도 온실가스 감축량																																
<b>■ 소요예산</b>																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">구분</th> <th colspan="6">총사업비</th> <th rowspan="3">합계</th> </tr> <tr> <th colspan="5">단기</th> <th rowspan="2">중장기</th> </tr> <tr> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td colspan="6" rowspan="5">수요에 따른 사업 추진</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>도비</td> </tr> <tr> <td>군비</td> </tr> <tr> <td>민간</td> </tr> <tr> <td>합계</td> </tr> </tbody> </table>	구분	총사업비						합계	단기					중장기	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	국비	수요에 따른 사업 추진							도비	군비	민간	합계
구분		총사업비							합계																							
		단기					중장기																									
	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																										
국비	수요에 따른 사업 추진																															
도비																																
군비																																
민간																																
합계																																
(단위 : 백만원)																																

부문	사업명	부서	비고
건물	태양광 발전 연계 전기차 충전소 설치	환경위생과	지속

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>내연기관차와는 달리 탄소배출이 없는 전기차의 보급이 확산되면서 충전인프라 또한 지속적으로 확대되고 있으나 여전히 전력의 생산은 화석연료를 통해 이뤄지고 있어 신재생에너지 기반의 전기차 충전소 설치가 필요함</li> <li>울릉군 관내 권역별 전기차 충전소 설치와 연계하여 상부에는 태양광발전 시설이, 하부에는 전기차 충전시설이 융합된 태양광 발전 연계 전기차 충전소를 시범설치 및 확대하여 친환경차 보급 확산을 도모하고 깨끗하고 안전한 에너지로의 전환을 기대</li> </ul>
------	--

사업내용 및 추진계획	<b>■ 추진내용</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>(사업내용) 태양광 발전 연계 전기차 충전소 설치</li> <li>(사업기간) 2025~2034</li> <li>(성과지표) 시설용량(kW)</li> <li>(기대효과) 전기차 충전시 화석연료 기반이 아닌 신재생에너지 기반 충전을 통해 온실가스 저감</li> </ul>																																																											
	<b>■ 추진계획</b>																																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">관리지표</th> <th colspan="7">단기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>시설용량(kW)</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	관리지표	단기							'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	시설용량(kW)	0	2	2	2	2	2	10																																				
	관리지표		단기																																																									
		'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																				
	시설용량(kW)	0	2	2	2	2	2	10																																																				
	<b>■ 온실가스 감축량</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>사업구분 : 지속</li> <li>관리지표 : 시설용량(kW)</li> <li>원단위 : 0.617</li> <li>출처 : 지자체 온실가스 감축사업별 감축원단위 적용 가이드라인('24.10, 한국환경공단)</li> </ul>																																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">과거</th> <th colspan="5">단기(1차 계획)</th> <th rowspan="2">중장기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.0</td> <td>1.2</td> <td>2.5</td> <td>3.7</td> <td>4.9</td> <td>6.2</td> <td>12.3</td> </tr> </tbody> </table>	과거	단기(1차 계획)					중장기	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	0.0	1.2	2.5	3.7	4.9	6.2	12.3																																						
	과거		단기(1차 계획)						중장기																																																			
		'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																				
0.0	1.2	2.5	3.7	4.9	6.2	12.3																																																						
주) 누적 감축량 기준, 단발사업의 경우 당해연도 온실가스 감축량																																																												
<b>■ 소요예산</b>																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">구분</th> <th colspan="6">총사업비</th> <th rowspan="3">합계</th> </tr> <tr> <th colspan="5">단기</th> <th rowspan="2">중장기</th> </tr> <tr> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>1,000</td> <td>2,000</td> </tr> <tr> <td>도비</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>1,000</td> <td>2,000</td> </tr> <tr> <td>군비</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>민간</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>1,000</td> <td>2,000</td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td>600</td> <td>600</td> <td>600</td> <td>600</td> <td>600</td> <td>3,000</td> <td>6,000</td> </tr> </tbody> </table>	구분	총사업비						합계	단기					중장기	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	국비	200	200	200	200	200	1,000	2,000	도비	200	200	200	200	200	1,000	2,000	군비	-	-	-	-	-	-	-	민간	200	200	200	200	200	1,000	2,000	합계	600	600	600	600	600	3,000	6,000
구분		총사업비							합계																																																			
		단기					중장기																																																					
	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																						
국비	200	200	200	200	200	1,000	2,000																																																					
도비	200	200	200	200	200	1,000	2,000																																																					
군비	-	-	-	-	-	-	-																																																					
민간	200	200	200	200	200	1,000	2,000																																																					
합계	600	600	600	600	600	3,000	6,000																																																					
주) 제주시 사례 참고																																																												

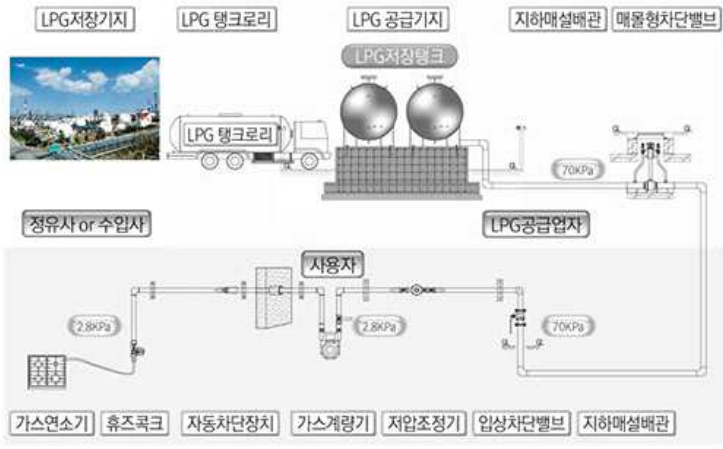
부문	사업명	부서	비고
건물	공공건축물 그린리모델링	도시건축과	지속

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>그린리모델링 사업은 에너지소비 효율이 낮은 기존 건축물의 리모델링을 통해 에너지 소비 효율을 높여 건축물 에너지절약 및 온실가스 발생량을 감축시키는 사업으로 국토교통부에서는 「취약계층 이용 공공건축물 그린리모델링 사업」을 통해 공사비를 지원하고 있음</li> </ul>
------	---

사업내용 및 추진계획	<p><b>■ 추진내용</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(사업내용) 울릉군 관내 취약계층 이용 공공건축물을 대상으로 에너지 소비효율이 낮은 건축물의 그린리모델링 사업 추진</li> <li>(사업기간) 2025~2034</li> <li>(성과지표) 정성(그린리모델링 수요에 따른 사업 추진)</li> <li>(기대효과) 그린리모델링 사업 추진으로 건축물의 에너지 소비 효율을 높이고 전력사용에 의한 온실가스 배출량 저감</li> </ul>																																			
	<p><b>■ 추진계획</b></p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">관리지표</th> <th colspan="7">단기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>리모델링 사업 면적(m2)</td> <td>4,553</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	관리지표	단기							'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	리모델링 사업 면적(m2)	4,553	0	0	0	0	0	0												
	관리지표		단기																																	
		'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																												
	리모델링 사업 면적(m2)	4,553	0	0	0	0	0	0																												
	<p><b>■ 온실가스 감축량</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>사업구분 : 지속</li> <li>관리지표 : 리모델링 사업 면적(m2)</li> <li>원단위 : 0.00459</li> <li>출처 : 지자체 온실가스 감축사업별 감축원단위 적용 가이드라인('24.10, 한국환경공단)</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>과거</th> <th colspan="6">단기(1차 계획)</th> <th>중장기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20.9</td> <td>20.9</td> <td>20.9</td> <td>20.9</td> <td>20.9</td> <td>20.9</td> <td>20.9</td> <td>20.9</td> </tr> </tbody> </table> <p>주) 누적 감축량 기준, 단발사업의 경우 당해연도 온실가스 감축량</p>	과거	단기(1차 계획)						중장기	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	'30~'34	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9											
	과거	단기(1차 계획)						중장기																												
	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	'30~'34																												
	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9																												
	<p><b>■ 소요예산</b></p> <p style="text-align: right;">(단위 : 백만원)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">구분</th> <th colspan="6">총사업비</th> <th rowspan="3">합계</th> </tr> <tr> <th colspan="5">단기</th> <th>중장기</th> </tr> <tr> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td colspan="6" rowspan="5">수요에 따른 사업 추진</td> <td></td> </tr> <tr> <td>도비</td> <td></td> </tr> <tr> <td>군비</td> <td></td> </tr> <tr> <td>민간</td> <td></td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	구분	총사업비						합계	단기					중장기	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	국비	수요에 따른 사업 추진							도비		군비		민간		합계
구분	총사업비						합계																													
	단기					중장기																														
	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																														
국비	수요에 따른 사업 추진																																			
도비																																				
군비																																				
민간																																				
합계																																				

부문	사업명	부서	비고
건물(정성)	LPG 배관망 공급	경제교통정책실	정성

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>LPG 배관망 구축사업은 도시가스를 공급하기 힘든 농어촌에 LPG 배관망을 설치, 마을 단위 가스 집단공급을 돕는 사업으로 상당수 주민들은 가스가 필요할 때마다 LPG 가스 용기로 공급받아 불편이 큰 문제가 있었음</li> <li>울릉군 LPG 배관망구축사업으로 주민의 에너지비용 20~30% 절감을 기대할 수 있으며 석유류(등유)를 사용하는 것과 비교해 온실가스 저감 효과를 기대할 수 있음</li> </ul>
------	---

사업내용 및 추진계획	<p>■ 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(사업내용) 사업 추진여건에 따른 대상지 발굴 및 배관망 확대</li> <li>(사업기간) 2025~2034</li> <li>(성과지표) 정성</li> <li>(기대효과) 에너지 비용 절감 및 온실가스 배출량 저감에 기여</li> </ul>																													
	 <p>출처 : 대구광역일보</p>																													
	<p>■ 소요예산</p> <p style="text-align: right;">(단위 : 백만원)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="5">총사업비</th> <th rowspan="2">중장기 '30~'34</th> <th rowspan="2">합계</th> </tr> <tr> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td colspan="6" rowspan="5" style="text-align: center;">2025년 사업 종료되었으나 향후 배관망 확대시 예산 편성</td> <td></td> </tr> <tr> <td>도비</td> <td></td> </tr> <tr> <td>군비</td> <td></td> </tr> <tr> <td>민간</td> <td></td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	구분	총사업비					중장기 '30~'34	합계	'25	'26	'27	'28	'29	국비	2025년 사업 종료되었으나 향후 배관망 확대시 예산 편성							도비		군비		민간		합계	
구분	총사업비					중장기 '30~'34	합계																							
	'25	'26	'27	'28	'29																									
국비	2025년 사업 종료되었으나 향후 배관망 확대시 예산 편성																													
도비																														
군비																														
민간																														
합계																														

부문	사업명	부서	비고
건물	탄소포인트제 참여확대	환경위생과	단발

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>탄소포인트제는 기후위기 대응을 위하여 온실가스를 줄일 수 있도록 가정, 상업, 아파트 단지 등에서 전기, 상수도, 도시가스의 사용량을 절감하고 감축률에 따라 탄소포인트를 부여하는 전국민 온실가스 감축 실천제도임</li> <li>이러한 탄소포인트제를 지속적으로 확대하고 지역주민이 주도하는 탄소중립 사회가 조성될 수 있도록 지원할 필요가 있음</li> </ul>
------	--

사업내용 및 추진계획	<b>■ 추진내용</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>(사업내용) 탄소포인트제 참여 누적가구 확대</li> <li>(사업기간) 2025~2034</li> <li>(성과지표) 가입가구수(가구)</li> <li>(기대효과) 탄소포인트제 가입 확대로 전기, 가스, 수도 등을 자발적으로 절감할 수 있으며 이를 통해 온실가스 저감 기대</li> </ul>																																																											
	<b>■ 추진계획</b>																																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">관리지표</th> <th colspan="7">단기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>가입가구수(가구수)</td> <td>160</td> <td>200</td> <td>245</td> <td>295</td> <td>350</td> <td>410</td> <td>3,130</td> </tr> </tbody> </table>	관리지표	단기							'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	가입가구수(가구수)	160	200	245	295	350	410	3,130																																				
	관리지표		단기																																																									
		'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																				
	가입가구수(가구수)	160	200	245	295	350	410	3,130																																																				
	<b>■ 온실가스 감축량</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>사업구분 : 단발</li> <li>관리지표 : 가입가구수(가구수)</li> <li>원단위 : 0.107</li> <li>출처 : 지자체 온실가스 감축사업별 감축원단위 적용 가이드라인('24.10, 한국환경공단)</li> </ul>																																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">과거</th> <th colspan="5">단기(1차 계획)</th> <th rowspan="2">중장기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>17.1</td> <td>21.4</td> <td>26.2</td> <td>31.6</td> <td>37.5</td> <td>43.9</td> <td>84.5</td> </tr> </tbody> </table>	과거	단기(1차 계획)					중장기	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	17.1	21.4	26.2	31.6	37.5	43.9	84.5																																						
	과거		단기(1차 계획)						중장기																																																			
		'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																				
17.1	21.4	26.2	31.6	37.5	43.9	84.5																																																						
주) 누적 감축량 기준, 단발사업의 경우 당해연도 온실가스 감축량																																																												
<b>■ 소요예산</b>																																																												
(단위 : 백만원)																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">구분</th> <th colspan="6">총사업비</th> <th rowspan="3">합계</th> </tr> <tr> <th colspan="5">단기</th> <th rowspan="2">중장기</th> </tr> <tr> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>5</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>도비</td> <td>0.3</td> <td>0.3</td> <td>0.3</td> <td>0.3</td> <td>0.3</td> <td>1.5</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>군비</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> <td>3.5</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>민간</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>10</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table>	구분	총사업비						합계	단기					중장기	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	국비	1	1	1	1	1	5	10	도비	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	1.5	3	군비	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	3.5	7	민간	-	-	-	-	-	-	-	합계	2	2	2	2	2	10	20
구분		총사업비							합계																																																			
		단기					중장기																																																					
	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																						
국비	1	1	1	1	1	5	10																																																					
도비	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	1.5	3																																																					
군비	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	3.5	7																																																					
민간	-	-	-	-	-	-	-																																																					
합계	2	2	2	2	2	10	20																																																					

부문	사업명	부서	비고
수송	전기자동차(승용) 보급	환경위생과	지속

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>제4차 친환경자동차 기본계획에서는 온실가스의 감축과 친환경차 중심사회를 조성하기 위해 2030년까지 친환경차 785만대(전기차 300만대, 수소차 85만대, 하이브리드 400만대)를 보급할 계획을 마련했으며 이를 통해 자동차 부문 온실가스 배출량을 '25년까지 8%, '30년까지 24% 감축할 목표를 설정함</li> <li>지속적인 친환경차 보급을 통해 대기환경 개선 및 온실가스 감축에 기여할 필요가 있음</li> </ul>
------	--

사업내용 및 추진계획	<p><b>■ 추진내용</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(사업내용) 전기자동차(승용) 보급 확대</li> <li>(사업기간) 2025~2034</li> <li>(성과지표) 보급대수(대)</li> <li>(기대효과) 전기차 보급 확산에 따른 인식개선 및 온실가스 저감에 기여</li> </ul>																																																													
	<p><b>■ 추진계획</b></p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">관리지표</th> <th colspan="7">단기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>보급대수(대)</td> <td>455</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table>	관리지표	단기							'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	보급대수(대)	455	100	100	100	100	100	500																																						
	관리지표		단기																																																											
		'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																						
	보급대수(대)	455	100	100	100	100	100	500																																																						
	<p><b>■ 온실가스 감축량</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>사업구분 : 지속</li> <li>관리지표 : 보급대수(대)</li> <li>원단위 : 0.97</li> <li>출처 : 지자체 온실가스 감축사업별 감축원단위 적용 가이드라인('24.10, 한국환경공단)</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>과거</th> <th colspan="6">단기(1차 계획)</th> <th>중장기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>441.4</td> <td>538.4</td> <td>635.4</td> <td>732.4</td> <td>829.4</td> <td>926.4</td> <td>1,411.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>주) 누적 감축량 기준, 단발사업의 경우 당해연도 온실가스 감축량</p>	과거	단기(1차 계획)						중장기	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	441.4	538.4	635.4	732.4	829.4	926.4	1,411.4																																							
	과거	단기(1차 계획)						중장기																																																						
	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																							
	441.4	538.4	635.4	732.4	829.4	926.4	1,411.4																																																							
	<p><b>■ 소요예산</b></p> <p style="text-align: right;">(단위 : 백만원)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">구분</th> <th colspan="7">총사업비</th> <th rowspan="3">합계</th> </tr> <tr> <th colspan="6">단기</th> <th>중장기</th> </tr> <tr> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td>500</td> <td>500</td> <td>500</td> <td>500</td> <td>500</td> <td>2,500</td> <td>5,000</td> </tr> <tr> <td>도비</td> <td>550</td> <td>550</td> <td>550</td> <td>550</td> <td>550</td> <td>2,750</td> <td>5,500</td> </tr> <tr> <td>군비</td> <td>550</td> <td>550</td> <td>550</td> <td>550</td> <td>550</td> <td>2,750</td> <td>5,500</td> </tr> <tr> <td>민간</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td>1,600</td> <td>1,600</td> <td>1,600</td> <td>1,600</td> <td>1,600</td> <td>8,000</td> <td>16,000</td> </tr> </tbody> </table>	구분	총사업비							합계	단기						중장기	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	국비	500	500	500	500	500	2,500	5,000	도비	550	550	550	550	550	2,750	5,500	군비	550	550	550	550	550	2,750	5,500	민간	-	-	-	-	-	-	-	합계	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	8,000
구분	총사업비							합계																																																						
	단기						중장기																																																							
	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																								
국비	500	500	500	500	500	2,500	5,000																																																							
도비	550	550	550	550	550	2,750	5,500																																																							
군비	550	550	550	550	550	2,750	5,500																																																							
민간	-	-	-	-	-	-	-																																																							
합계	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	8,000	16,000																																																							

부문	사업명	부서	비고
수송	전기자동차(화물) 보급	환경위생과	지속

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>제4차 친환경자동차 기본계획에서는 온실가스의 감축과 친환경차 중심사회를 조성하기 위해 2030년까지 친환경차 785만대(전기차 300만대, 수소차 85만대, 하이브리드 400만대)를 보급할 계획을 마련했으며 이를 통해 자동차 부문 온실가스 배출량을 '25년까지 8%, '30년까지 24% 감축할 목표를 설정함</li> <li>지속적인 친환경차 보급을 통해 대기환경 개선 및 온실가스 감축에 기여할 필요가 있음</li> </ul>
------	--

사업내용 및 추진계획	<p><b>■ 추진내용</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(사업내용) 전기자동차(화물) 보급 확대</li> <li>(사업기간) 2025~2034</li> <li>(성과지표) 보급대수(대)</li> <li>(기대효과) 전기차 보급 확산에 따른 인식개선 및 온실가스 저감에 기여</li> </ul>																																																													
	<p><b>■ 추진계획</b></p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">관리지표</th> <th colspan="7">단기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>보급대수(대)</td> <td>162</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>200</td> </tr> </tbody> </table>	관리지표	단기							'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	보급대수(대)	162	40	40	40	40	40	200																																						
	관리지표		단기																																																											
		'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																						
	보급대수(대)	162	40	40	40	40	40	200																																																						
	<p><b>■ 온실가스 감축량</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>사업구분 : 지속</li> <li>관리지표 : 보급대수(대)</li> <li>원단위 : 2.155</li> <li>출처 : 지자체 온실가스 감축사업별 감축원단위 적용 가이드라인('24.10, 한국환경공단)</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>과거</th> <th colspan="6">단기(1차 계획)</th> <th>중장기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>349.1</td> <td>435.3</td> <td>521.5</td> <td>607.7</td> <td>693.9</td> <td>780.1</td> <td>1,211.1</td> </tr> </tbody> </table> <p>주) 누적 감축량 기준, 단발사업의 경우 당해연도 온실가스 감축량</p>	과거	단기(1차 계획)						중장기	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	349.1	435.3	521.5	607.7	693.9	780.1	1,211.1																																							
	과거	단기(1차 계획)						중장기																																																						
	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																							
	349.1	435.3	521.5	607.7	693.9	780.1	1,211.1																																																							
	<p><b>■ 소요예산</b></p> <p style="text-align: right;">(단위 : 백만원)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">구분</th> <th colspan="7">총사업비</th> <th rowspan="3">합계</th> </tr> <tr> <th colspan="6">단기</th> <th>중장기</th> </tr> <tr> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td>480</td> <td>480</td> <td>480</td> <td>480</td> <td>480</td> <td>2,400</td> <td>4,800</td> </tr> <tr> <td>도비</td> <td>220</td> <td>220</td> <td>220</td> <td>220</td> <td>220</td> <td>1,100</td> <td>2,200</td> </tr> <tr> <td>군비</td> <td>220</td> <td>220</td> <td>220</td> <td>220</td> <td>220</td> <td>1,100</td> <td>2,200</td> </tr> <tr> <td>민간</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td>920</td> <td>920</td> <td>920</td> <td>920</td> <td>920</td> <td>4,600</td> <td>9,200</td> </tr> </tbody> </table>	구분	총사업비							합계	단기						중장기	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	국비	480	480	480	480	480	2,400	4,800	도비	220	220	220	220	220	1,100	2,200	군비	220	220	220	220	220	1,100	2,200	민간	-	-	-	-	-	-	-	합계	920	920	920	920	920	4,600
구분	총사업비							합계																																																						
	단기						중장기																																																							
	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																								
국비	480	480	480	480	480	2,400	4,800																																																							
도비	220	220	220	220	220	1,100	2,200																																																							
군비	220	220	220	220	220	1,100	2,200																																																							
민간	-	-	-	-	-	-	-																																																							
합계	920	920	920	920	920	4,600	9,200																																																							

부문	사업명	부서	비고
수송(정성)	수소자동차(승용) 보급	환경위생과	지속

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>제4차 친환경자동차 기본계획에서는 온실가스의 감축과 친환경차 중심사회를 조성하기 위해 2030년까지 친환경차 785만대(전기차 300만대, 수소차 85만대, 하이브리드 400만대)를 보급할 계획을 마련했으며 이를 통해 자동차 부문 온실가스 배출량을 '25년까지 8%, '30년까지 24% 감축할 목표를 설정함</li> <li>지속적인 친환경차 보급을 통해 대기환경 개선 및 온실가스 감축에 기여할 필요가 있음</li> </ul>
------	--

사업내용 및 추진계획	<b>■ 추진내용</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>(사업내용) 수소공급 여건에 따른 사업 추진</li> <li>(사업기간) 2025~2034</li> <li>(성과지표) 정량</li> <li>(기대효과) 도서지역인 울릉군은 수소 공급 여건에 따라 수소자동차 공급이 가능할 것으로 판단되며 수소자동차 보급시 친환경 섬이라는 이미지 제고 및 온실가스 저감에 기여</li> </ul>																															
	<b>■ 추진계획</b>																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">관리지표</th> <th colspan="7">단기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>수송(정성)</td> <td colspan="7">수소공급여건에 따른 사업 추진</td> </tr> </tbody> </table>	관리지표	단기							'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	수송(정성)	수소공급여건에 따른 사업 추진														
	관리지표		단기																													
		'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																								
	수송(정성)	수소공급여건에 따른 사업 추진																														
	<b>■ 온실가스 감축량</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>사업구분 : 지속</li> <li>관리지표 : 보급대수</li> </ul>																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">과거</th> <th colspan="6">단기(1차 계획)</th> <th rowspan="2">중장기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> </tr> </tbody> </table>	과거	단기(1차 계획)						중장기	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
	과거		단기(1차 계획)							중장기																						
		'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																								
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																									
<p>주) 누적 감축량 기준, 단발사업의 경우 당해연도 온실가스 감축량</p>																																
<b>■ 소요예산</b>																																
<p style="text-align: right;">(단위 : 백만원)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">구분</th> <th colspan="6">총사업비</th> <th rowspan="3">합계</th> </tr> <tr> <th colspan="5">단기</th> <th rowspan="2">중장기</th> </tr> <tr> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td colspan="6" rowspan="5" style="text-align: center;">향후 수소공급망 구축에 따른 사업 추진</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>도비</td> </tr> <tr> <td>군비</td> </tr> <tr> <td>민간</td> </tr> <tr> <td>합계</td> </tr> </tbody> </table>	구분	총사업비						합계	단기					중장기	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	국비	향후 수소공급망 구축에 따른 사업 추진							도비	군비	민간	합계
구분		총사업비							합계																							
		단기					중장기																									
	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																										
국비	향후 수소공급망 구축에 따른 사업 추진																															
도비																																
군비																																
민간																																
합계																																

부문	사업명	부서	비고
수송(정성)	전기자동차 충전 인프라 확대	환경위생과	정성

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>탄소중립 및 대기환경 개선을 위한 친환경자동차 보급확대가 이뤄지고 있는 가운데 친환경차 수요를 향상시키고 쾌적한 자동차 운행이 가능하도록 적시·적소에 배치하도록 하여 친환경차 보급 확산에 기여</li> </ul>
------	---

사업내용 및 추진계획	<p><b>■ 추진내용</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(사업내용) 전기자동차 충전인프라 보급 확대</li> <li>(사업기간) 2025~2034</li> <li>(성과지표) 정성</li> <li>(기대효과) 전기자동차 충전 인프라 확대로 지역내 전기차 구매 활성화에 기여</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>울릉도, 전기차 확대 보급으로 탄소Zero 친환경 섬 실현!</b></p> <p style="text-align: center;">2022년도 전기차 공급물량 역대 최고 161대 보급</p> <p style="text-align: center;">출처 : DailyDG News</p> <p><b>■ 추진계획</b></p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">관리지표</th> <th colspan="7">단기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>개소수(개소)</td> <td>182</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>150</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>■ 소요예산</b></p> <p style="text-align: right;">(단위 : 백만원)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="6">총사업비</th> <th rowspan="2">합계</th> </tr> <tr> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>단기 '27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>중장기 '30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>도비</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>군비</td> <td>98</td> <td>98</td> <td>98</td> <td>98</td> <td>98</td> <td>490</td> <td>980</td> </tr> <tr> <td>민간</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td>98</td> <td>98</td> <td>98</td> <td>98</td> <td>98</td> <td>490</td> <td>980</td> </tr> </tbody> </table>	관리지표	단기							'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	개소수(개소)	182	30	30	30	30	30	150	구분	총사업비						합계	'25	'26	단기 '27	'28	'29	중장기 '30~'34	국비	-	-	-	-	-	-	-	도비	-	-	-	-	-	-	-	군비	98	98	98	98	98	490	980	민간	-	-	-	-	-	-	-	합계	98	98	98	98	98	490	980
관리지표	단기																																																																													
	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																																							
개소수(개소)	182	30	30	30	30	30	150																																																																							
구분	총사업비						합계																																																																							
	'25	'26	단기 '27	'28	'29	중장기 '30~'34																																																																								
국비	-	-	-	-	-	-	-																																																																							
도비	-	-	-	-	-	-	-																																																																							
군비	98	98	98	98	98	490	980																																																																							
민간	-	-	-	-	-	-	-																																																																							
합계	98	98	98	98	98	490	980																																																																							

부문	사업명	부서	비고
수송	대중교통 수단분담률 향상	경제교통정책실	단발

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>승용차 대신 1주일에 한번 대중교통을 이용할 경우 215.8L(휘발유 승용차 1대 기준)의 연료를 절감할 수 있으며 이는 연간 469.4kg의 이산화탄소를 줄일 수 있는 양임 (출처 : 한국기후·환경네트워크)</li> <li>대중교통 서비스 향상을 통해 대중교통 이용자수를 높이고 온실가스 감축 및 대기오염 물질 저감에 기여</li> </ul>
------	---

사업내용 및 추진계획	<b>■ 추진내용</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>(사업내용) 대중교통 이용자수 확대</li> <li>(사업기간) 2025~2034</li> <li>(성과지표) 증가된 이용자수(지하철 無)(인)</li> <li>(기대효과) 대중교통이용자수 증가에 따른 자가용 이용량 저감 및 교통수요 관리에 따른 온실가스 저감 기대</li> </ul>																																																											
	<b>■ 추진계획</b>																																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">관리지표</th> <th colspan="7">단기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>증가된 이용자수(지하철 無)(인)</td> <td>20,000</td> <td>5,000</td> <td>5,000</td> <td>5,000</td> <td>5,000</td> <td>5,000</td> <td>25,000</td> </tr> </tbody> </table>	관리지표	단기							'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	증가된 이용자수(지하철 無)(인)	20,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	25,000																																				
	관리지표		단기																																																									
		'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																				
	증가된 이용자수(지하철 無)(인)	20,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	25,000																																																				
	<b>■ 온실가스 감축량</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>사업구분 : 단발</li> <li>관리지표 : 증가된 이용자수(지하철 無)(인)</li> <li>원단위 : 0.0012928</li> <li>출처 : 지자체 온실가스 감축사업별 감축원단위 적용 가이드라인('24.10, 한국환경공단)</li> </ul>																																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">과거</th> <th colspan="5">단기(1차 계획)</th> <th rowspan="2">중장기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6.5</td> <td>6.5</td> <td>6.5</td> <td>6.5</td> <td>6.5</td> <td>6.5</td> <td>6.5</td> </tr> </tbody> </table>	과거	단기(1차 계획)					중장기	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5																																						
	과거		단기(1차 계획)						중장기																																																			
		'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																				
6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5																																																						
주) 누적 감축량 기준, 단발사업의 경우 당해연도 온실가스 감축량																																																												
<b>■ 소요예산</b>																																																												
(단위 : 백만원)																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">구분</th> <th colspan="6">총사업비</th> <th rowspan="3">합계</th> </tr> <tr> <th colspan="5">단기</th> <th rowspan="2">중장기</th> </tr> <tr> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td>50</td> <td>50</td> <td>50</td> <td>50</td> <td>50</td> <td>250</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>도비</td> <td>60</td> <td>60</td> <td>60</td> <td>60</td> <td>60</td> <td>300</td> <td>600</td> </tr> <tr> <td>군비</td> <td>1,000</td> <td>1,000</td> <td>1,000</td> <td>1,000</td> <td>1,000</td> <td>5,000</td> <td>10,000</td> </tr> <tr> <td>민간</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td>1,110</td> <td>1,110</td> <td>1,110</td> <td>1,110</td> <td>1,110</td> <td>5,550</td> <td>11,100</td> </tr> </tbody> </table>	구분	총사업비						합계	단기					중장기	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	국비	50	50	50	50	50	250	500	도비	60	60	60	60	60	300	600	군비	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	5,000	10,000	민간	-	-	-	-	-	-	-	합계	1,110	1,110	1,110	1,110	1,110	5,550	11,100
구분		총사업비							합계																																																			
		단기					중장기																																																					
	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																						
국비	50	50	50	50	50	250	500																																																					
도비	60	60	60	60	60	300	600																																																					
군비	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	5,000	10,000																																																					
민간	-	-	-	-	-	-	-																																																					
합계	1,110	1,110	1,110	1,110	1,110	5,550	11,100																																																					


부문	사업명	부서	비고
수송(정성)	울릉형 MaaS 사업 추진	경제교통정책실	정성

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>울릉공항 개항에 따른 항공시대를 대비해 공항과 연계한 교통·관광·숙박 등 예약 및 결제 서비스 제공으로 변화하는 관광트렌드 변화에 선제적 대응</li> </ul>
------	---

사업내용 및 추진계획	<p>■ 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(사업내용) <ul style="list-style-type: none"> <li>울릉형 MaaS 도입을 위한 정보화 전략 수립 용역 추진</li> <li>MaaS 실증을 위한 TF 구성</li> <li>스마트시티 솔루션 확산사업 공모를 통한 사업 추진</li> </ul> </li> <li>(사업기간) 2025~2029</li> <li>(성과지표) 정성</li> <li>(기대효과) 울릉형 MaaS 도입으로 관광객의 편의 제공 및 대중교통 이용 활성화 기대</li> </ul>																																	
	<p>출처 : 국토교통부</p> <p>■ 소요예산</p> <p>(단위 : 백만원)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="6">총사업비</th> <th rowspan="2">합계</th> </tr> <tr> <th colspan="6">단기</th> </tr> <tr> <th></th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>중장기 '30~'34</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td colspan="6" rowspan="5">공모사업 추진여건에 따른 예산 확보 및 사업 추진</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>도비</td> </tr> <tr> <td>군비</td> </tr> <tr> <td>민간</td> </tr> <tr> <td>합계</td> </tr> </tbody> </table>	구분	총사업비						합계	단기							'25	'26	'27	'28	'29	중장기 '30~'34		국비	공모사업 추진여건에 따른 예산 확보 및 사업 추진							도비	군비	민간
구분	총사업비						합계																											
	단기																																	
	'25	'26	'27	'28	'29	중장기 '30~'34																												
국비	공모사업 추진여건에 따른 예산 확보 및 사업 추진																																	
도비																																		
군비																																		
민간																																		
합계																																		

부문	사업명	부서	비고
수송(정성)	교통약자 이동편의 증진	경제교통정책실	정성

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>모두를 포용하는 대중교통 체계 개편을 위해 장애인 등 자가용 이용이 어려운 군민을 대상으로 교통약자 이동편의 증진을 위한 사업 추진 필요</li> </ul>
------	--

사업내용 및 추진계획	<p>■ 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(사업내용) <ul style="list-style-type: none"> <li>교통약자 이동편의 증진계획 수립(법정계획)</li> <li>기본계획 수립에 따른 교통약자 이동지원센터 운영 및 차량 운행</li> </ul> </li> <li>(사업기간) 2025~2034</li> <li>(성과지표) 정성</li> <li>(기대효과) 교통약자의 대중교통 이용 편의 증진</li> </ul>																																																													
	 <p>출처 : 내외신문</p> <p>■ 소요예산 (단위 : 백만원)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="6">총사업비</th> <th rowspan="2">합계</th> </tr> <tr> <th colspan="5">단기</th> <th>중장기</th> </tr> <tr> <th></th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>도비</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>군비</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>60</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>민간</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>60</td> <td>120</td> </tr> </tbody> </table>	구분	총사업비						합계	단기					중장기		'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34		국비	-	-	-	-	-	-	-	도비	-	-	-	-	-	-	-	군비	12	12	12	12	12	60	120	민간	-	-	-	-	-	-	-	합계	12	12	12	12	12	60
구분	총사업비						합계																																																							
	단기					중장기																																																								
	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																								
국비	-	-	-	-	-	-	-																																																							
도비	-	-	-	-	-	-	-																																																							
군비	12	12	12	12	12	60	120																																																							
민간	-	-	-	-	-	-	-																																																							
합계	12	12	12	12	12	60	120																																																							

부문	사업명	부서	비고
수송(정성)	대중교통체계 개편	경제교통정책실	정성

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>울릉군은 도서지역으로 일부 지역에 편중된 교통수요로 인해 교통혼잡이 심각한 수준이라고 할 수 있으며 교통혼잡에 따른 사회적 비용 증대에 따라 대중교통 활성화 필요성이 대두</li> </ul>
------	---

사업내용 및 추진계획	<p>■ 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(사업내용) 보행자 중심의 안전하고 편리한 대중교통체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 일주도로 완공 및 대형여객선 취항, 울릉공항 개항 예정에 따른 대중교통 노선정비 및 시간 개편</li> <li>- 간선망·지선망 등 교통수단 간 연계성 강화로 교통접근성 강화</li> <li>- 관련 연구용역 추진을 통한 지속적이고 단계적인 대중교통 체계 개편 추진</li> </ul> </li> <li>(사업기간) 2025~2034</li> <li>(성과지표) 정성</li> <li>(기대효과) 대중교통 체계 개편을 통해 대중교통 이용자의 편의 향상 및 보행자 중심의 체계 개편으로 수단분담률 변화 기대</li> </ul> <p>■ 소요예산</p> <p style="text-align: right;">(단위 : 백만원)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">구분</th> <th colspan="6">총사업비</th> <th rowspan="3">합계</th> </tr> <tr> <th colspan="5">단기</th> <th>중장기</th> </tr> <tr> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>도비</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>군비</td> <td>80,000</td> <td>80,000</td> <td>80,000</td> <td>80,000</td> <td>80,000</td> <td>400,000</td> <td>800,000</td> </tr> <tr> <td>민간</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td>80,000</td> <td>80,000</td> <td>80,000</td> <td>80,000</td> <td>80,000</td> <td>400,000</td> <td>800,000</td> </tr> </tbody> </table>	구분	총사업비						합계	단기					중장기	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	국비	-	-	-	-	-	-	-	도비	-	-	-	-	-	-	-	군비	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	400,000	800,000	민간	-	-	-	-	-	-	-	합계	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	400,000	800,000
구분	총사업비						합계																																																						
	단기					중장기																																																							
	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																							
국비	-	-	-	-	-	-	-																																																						
도비	-	-	-	-	-	-	-																																																						
군비	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	400,000	800,000																																																						
민간	-	-	-	-	-	-	-																																																						
합계	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	400,000	800,000																																																						

부문	사업명	부서	비고
수송	노후경유차 조기폐차	환경위생과	지속

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>2050 탄소중립을 위한 2030년 자동차 온실가스 기준이 확정됨에 따라 2012년 140g/km에서 2020년 97g/km로 강화되었으며 2030년까지 70g/km까지 확대할 계획을 마련함</li> <li>한편, 노후경유차는 일반 차량과는 달리 미세먼지를 포함한 대기오염물질과 이산화탄소를 다량으로 배출하여 '22년까지 5등급 경유차를 대상으로 조기폐차를 지원하였으며 '23년부터는 4등급 경유차에 대해서도 조기폐차를 확대하고 있음</li> </ul>
------	--

사업내용 및 추진계획	<b>■ 추진내용</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>(사업내용) 노후경유차 조기폐차 지원</li> <li>(사업기간) 2025~2034</li> <li>(성과지표) 교체대수(대)</li> <li>(기대효과) 온실가스와 대기오염물질을 다량으로 배출하는 것으로 알려진 경유차에 대한 조기폐차 사업을 통해 수송분야 온실가스 저감 및 대기환경개선에 기여</li> </ul>																																																											
	<b>■ 추진계획</b>																																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">관리지표</th> <th colspan="7">단기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>교체대수(대)</td> <td>656</td> <td>120</td> <td>120</td> <td>120</td> <td>120</td> <td>120</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table>	관리지표	단기							'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	교체대수(대)	656	120	120	120	120	120	500																																				
	관리지표		단기																																																									
		'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																				
	교체대수(대)	656	120	120	120	120	120	500																																																				
	<b>■ 온실가스 감축량</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>사업구분 : 단발</li> <li>관리지표 : 교체대수(대)</li> <li>원단위 : 1.86</li> <li>출처 : 지자체 온실가스 관리 가이드라인 Ver 1.1('19.1, 한국환경공단)</li> </ul>																																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">과거</th> <th colspan="5">단기(1차 계획)</th> <th rowspan="2">중장기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>223.2</td> <td>223.2</td> <td>223.2</td> <td>223.2</td> <td>223.2</td> <td>223.2</td> <td>186.0</td> </tr> </tbody> </table>	과거	단기(1차 계획)					중장기	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	223.2	223.2	223.2	223.2	223.2	223.2	186.0																																						
	과거		단기(1차 계획)						중장기																																																			
		'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																				
223.2	223.2	223.2	223.2	223.2	223.2	186.0																																																						
주) 누적 감축량 기준, 단발사업의 경우 당해연도 온실가스 감축량																																																												
<b>■ 소요예산</b>																																																												
(단위 : 백만원)																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">구분</th> <th colspan="6">총사업비</th> <th rowspan="3">합계</th> </tr> <tr> <th colspan="5">단기</th> <th rowspan="2">중장기</th> </tr> <tr> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td>150</td> <td>150</td> <td>150</td> <td>150</td> <td>150</td> <td>625</td> <td>1,375</td> </tr> <tr> <td>도비</td> <td>45</td> <td>45</td> <td>45</td> <td>45</td> <td>45</td> <td>187.5</td> <td>412.5</td> </tr> <tr> <td>군비</td> <td>105</td> <td>105</td> <td>105</td> <td>105</td> <td>105</td> <td>437.5</td> <td>962.5</td> </tr> <tr> <td>민간</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>1,250</td> <td>2,750</td> </tr> </tbody> </table>	구분	총사업비						합계	단기					중장기	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	국비	150	150	150	150	150	625	1,375	도비	45	45	45	45	45	187.5	412.5	군비	105	105	105	105	105	437.5	962.5	민간	-	-	-	-	-	-	-	합계	300	300	300	300	300	1,250	2,750
구분		총사업비							합계																																																			
		단기					중장기																																																					
	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																						
국비	150	150	150	150	150	625	1,375																																																					
도비	45	45	45	45	45	187.5	412.5																																																					
군비	105	105	105	105	105	437.5	962.5																																																					
민간	-	-	-	-	-	-	-																																																					
합계	300	300	300	300	300	1,250	2,750																																																					

부문	사업명	부서	비고
농축산	조사료 생산 이용 활성화(조사료 이용량)	농업기술센터	단발

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>축산물의 소비가 증가하면서 가축사육 마릿수가 증가해 연간 가축분뇨 발생량이 증가하고 있으며 이에 따른 온실가스(메탄) 발생량 또한 증가하고 있는 추세임</li> <li>한편, 농림축산식품부는 농축산분야 중 온실가스 배출 비중이 높은 축산 부문에 대해 양질의 조사료 공급 확대 계획을 마련하였으며 지속적인 조사료 생산기반 확충 및 지원으로 축산분야 온실가스 감축에 기여</li> </ul>
------	---

사업내용 및 추진계획	<b>■ 추진내용</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>(사업내용) 조사료 보급 확대 및 지원</li> <li>(사업기간) 2025~2034</li> <li>(성과지표) 이용량(톤)</li> <li>(기대효과) 조사료 보급 활성화로 가축의 소화과정에서 발생할 수 있는 온실가스(메탄) 저감 기대</li> </ul>																																																											
	<b>■ 추진계획</b>																																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">관리지표</th> <th colspan="7">단기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>이용량(톤)</td> <td>1,676</td> <td>360</td> <td>360</td> <td>370</td> <td>370</td> <td>380</td> <td>1,900</td> </tr> </tbody> </table>	관리지표	단기							'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	이용량(톤)	1,676	360	360	370	370	380	1,900																																				
	관리지표		단기																																																									
		'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																				
	이용량(톤)	1,676	360	360	370	370	380	1,900																																																				
	<b>■ 온실가스 감축량</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>사업구분 : 단발</li> <li>관리지표 : 이용량(톤)</li> <li>원단위 : 0.02508</li> <li>출처 : 지자체 온실가스 관리 가이드라인 Ver 1.1('19.1, 한국환경공단)</li> </ul>																																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">과거</th> <th colspan="5">단기(1차 계획)</th> <th rowspan="2">중장기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8.8</td> <td>9.0</td> <td>9.0</td> <td>9.3</td> <td>9.3</td> <td>9.5</td> <td>9.5</td> </tr> </tbody> </table>	과거	단기(1차 계획)					중장기	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	8.8	9.0	9.0	9.3	9.3	9.5	9.5																																						
	과거		단기(1차 계획)						중장기																																																			
		'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																				
8.8	9.0	9.0	9.3	9.3	9.5	9.5																																																						
주) 누적 감축량 기준, 단발사업의 경우 당해연도 온실가스 감축량																																																												
<b>■ 소요예산</b>																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">구분</th> <th colspan="6">총사업비</th> <th rowspan="3">합계</th> </tr> <tr> <th colspan="5">단기</th> <th rowspan="2">중장기</th> </tr> <tr> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>도비</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>군비</td> <td>210</td> <td>210</td> <td>220</td> <td>220</td> <td>230</td> <td>1,150</td> <td>2,240</td> </tr> <tr> <td>민간</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td>210</td> <td>210</td> <td>220</td> <td>220</td> <td>230</td> <td>1,150</td> <td>2,240</td> </tr> </tbody> </table>	구분	총사업비						합계	단기					중장기	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	국비	-	-	-	-	-	-	-	도비	-	-	-	-	-	-	-	군비	210	210	220	220	230	1,150	2,240	민간	-	-	-	-	-	-	-	합계	210	210	220	220	230	1,150	2,240
구분		총사업비							합계																																																			
		단기					중장기																																																					
	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																						
국비	-	-	-	-	-	-	-																																																					
도비	-	-	-	-	-	-	-																																																					
군비	210	210	220	220	230	1,150	2,240																																																					
민간	-	-	-	-	-	-	-																																																					
합계	210	210	220	220	230	1,150	2,240																																																					
(단위 : 백만원)																																																												

부문	사업명	부서	비고
농축산	지속가능한 환경친화농업 육성	농업기술센터	단발

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>농업분야는 벼를 재배하는 과정에서 토양이 가지고 있던 메탄이 대기중으로 확산될 수 있으며 이를 최소화하기 위한 친환경농업 지원이 필요</li> </ul>
------	--

사업내용 및 추진계획	<b>■ 추진내용</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>(사업내용) 친환경 농업에 대한 지원 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 유기질 비료지원</li> <li>- 칼슘유황비료 지원</li> <li>- 친환경 퇴비 및 자재, 톱밥 지원</li> <li>- 친환경농산물 인증추진비 지원</li> <li>- 친환경농업 직접지불제 지원</li> </ul> </li> <li>(사업기간) 2025~2034</li> <li>(성과지표) 지원면적(ha)</li> <li>(기대효과) 친환경농산물 생산능가 지원으로 친환경영농활동 유지 및 확산 도모</li> </ul>																																																											
	<b>■ 추진계획</b>																																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">관리지표</th> <th colspan="7">단기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>지원면적(ha)</td> <td>36,363</td> <td>36,363</td> <td>36,363</td> <td>36,363</td> <td>36,363</td> <td>36,363</td> <td>181,815</td> </tr> </tbody> </table>	관리지표	단기							'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	지원면적(ha)	36,363	36,363	36,363	36,363	36,363	36,363	181,815																																				
	관리지표		단기																																																									
		'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																				
	지원면적(ha)	36,363	36,363	36,363	36,363	36,363	36,363	181,815																																																				
	<b>■ 온실가스 감축량</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>사업구분 : 단발</li> <li>관리지표 : 지원면적(ha)</li> <li>원단위 : 6.318E-6</li> <li>출처 : 지자체 온실가스 감축사업별 감축원단위 적용 가이드라인('24.10, 한국환경공단)</li> </ul>																																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>과거</th> <th colspan="6">단기(1차 계획)</th> <th>중장기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> </tbody> </table>	과거	단기(1차 계획)						중장기	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2																																					
	과거	단기(1차 계획)						중장기																																																				
	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																					
0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2																																																						
<p>주) 누적 감축량 기준, 단발사업의 경우 당해연도 온실가스 감축량</p>																																																												
<b>■ 소요예산</b>																																																												
<p style="text-align: right;">(단위 : 백만원)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">구분</th> <th colspan="6">총사업비</th> <th rowspan="3">합계</th> </tr> <tr> <th colspan="5">단기</th> <th>중장기</th> </tr> <tr> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td>814.2</td> <td>814.2</td> <td>814.2</td> <td>814.2</td> <td>814.2</td> <td>4,071</td> <td>8,142</td> </tr> <tr> <td>도비</td> <td>113</td> <td>113</td> <td>113</td> <td>113</td> <td>113</td> <td>565</td> <td>1,130</td> </tr> <tr> <td>군비</td> <td>732.4</td> <td>732.4</td> <td>732.4</td> <td>732.4</td> <td>732.4</td> <td>3,662</td> <td>7,324</td> </tr> <tr> <td>민간</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td>1,659.6</td> <td>1,659.6</td> <td>1,659.6</td> <td>1,659.6</td> <td>1,659.60</td> <td>8,298</td> <td>16,596</td> </tr> </tbody> </table>	구분	총사업비						합계	단기					중장기	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	국비	814.2	814.2	814.2	814.2	814.2	4,071	8,142	도비	113	113	113	113	113	565	1,130	군비	732.4	732.4	732.4	732.4	732.4	3,662	7,324	민간	-	-	-	-	-	-	-	합계	1,659.6	1,659.6	1,659.6	1,659.6	1,659.60	8,298	16,596
구분		총사업비							합계																																																			
		단기					중장기																																																					
	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																						
국비	814.2	814.2	814.2	814.2	814.2	4,071	8,142																																																					
도비	113	113	113	113	113	565	1,130																																																					
군비	732.4	732.4	732.4	732.4	732.4	3,662	7,324																																																					
민간	-	-	-	-	-	-	-																																																					
합계	1,659.6	1,659.6	1,659.6	1,659.6	1,659.60	8,298	16,596																																																					

부문	사업명	부서	비고
폐기물	RFID 음식물 종량기 보급	환경위생과	지속

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>RFID 기반 음식물류 폐기물 종량제 시행에 따른 효과는 연구결과에 따라 상이하나 설치사업을 시행한 지자체는 최소 20%에서 최대 60%까지의 음식물류 폐기물을 감량한 것으로 조사됨</li> <li>자원순환 도시를 조성하고 폐기물 처리에 따른 온실가스 배출량을 감축하기 위해 RFID 기반 음식물류 폐기물 종량기기를 보급하고 지속적으로 확대를 검토할 필요가 있음</li> </ul>
------	--

사업내용 및 추진계획	<b>■ 추진내용</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>(사업내용) RFID 기반 음식물류 폐기물 종량기 보급</li> <li>(사업기간) 2025~2034</li> <li>(성과지표) 보급대수(대)</li> <li>(기대효과) RFID 음식물 종량기 보급으로 배출자에 대한 자발적 폐기물 감량 유도 및 폐기물 처리에 따른 재정부담 완화, 분리배출을 통해 향후 자원화에 유리</li> </ul>																																																											
	<b>■ 추진계획</b>																																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">관리지표</th> <th colspan="7">단기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>보급대수(대)</td> <td>120</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>	관리지표	단기							'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	보급대수(대)	120	10	10	10	10	10	50																																				
	관리지표		단기																																																									
		'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																				
	보급대수(대)	120	10	10	10	10	10	50																																																				
	<b>■ 온실가스 감축량</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>사업구분 : 지속</li> <li>관리지표 : 보급대수(대)</li> <li>원단위 : 5.31</li> <li>출처 : 지자체 온실가스 감축사업별 감축원단위 적용 가이드라인('24.10, 한국환경공단)</li> </ul>																																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">과거</th> <th colspan="5">단기(1차 계획)</th> <th rowspan="2">중장기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>637.2</td> <td>690.3</td> <td>743.4</td> <td>796.5</td> <td>849.6</td> <td>902.7</td> <td>1,168.2</td> </tr> </tbody> </table>	과거	단기(1차 계획)					중장기	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	637.2	690.3	743.4	796.5	849.6	902.7	1,168.2																																						
	과거		단기(1차 계획)						중장기																																																			
		'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																				
637.2	690.3	743.4	796.5	849.6	902.7	1,168.2																																																						
주) 누적 감축량 기준, 단발사업의 경우 당해연도 온실가스 감축량																																																												
<b>■ 소요예산</b>																																																												
(단위 : 백만원)																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">구분</th> <th colspan="6">총사업비</th> <th rowspan="3">합계</th> </tr> <tr> <th colspan="5">단기</th> <th rowspan="2">중장기</th> </tr> <tr> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>도비</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>군비</td> <td>40</td> <td>42</td> <td>44</td> <td>46</td> <td>48</td> <td>270</td> <td>490</td> </tr> <tr> <td>민간</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td>40</td> <td>42</td> <td>44</td> <td>46</td> <td>48</td> <td>270</td> <td>490</td> </tr> </tbody> </table>	구분	총사업비						합계	단기					중장기	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	국비	-	-	-	-	-	-	-	도비	-	-	-	-	-	-	-	군비	40	42	44	46	48	270	490	민간	-	-	-	-	-	-	-	합계	40	42	44	46	48	270	490
구분		총사업비							합계																																																			
		단기					중장기																																																					
	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																						
국비	-	-	-	-	-	-	-																																																					
도비	-	-	-	-	-	-	-																																																					
군비	40	42	44	46	48	270	490																																																					
민간	-	-	-	-	-	-	-																																																					
합계	40	42	44	46	48	270	490																																																					

부문	사업명	부서	비고
폐기물(정성)	공사장 생활폐기물 재활용 선별시설 운영	환경위생과	정성

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>대형여객선의 취항으로 울릉군을 찾는 관광객이 증가하고 있으며 울릉공항 개항이 다가옴에 따라 방문객 증가에 따른 폐기물 적정관리가 필요</li> </ul>
------	--

사업내용 및 추진계획	<p>■ 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(사업내용) 기설치된(2023년) 공사장 생활폐기물 재활용선별시설 운영 및 관리</li> <li>(사업기간) 2025~2034</li> <li>(성과지표) 정성(정성)</li> <li>(기대효과) 공사장 생활폐기물 재활용선별시설 운영을 통해 순환이용가능 자원에 대한 재활용을 향상</li> </ul> <p>■ 소요예산</p> <p style="text-align: right;">(단위 : 백만원)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="5">총사업비</th> <th rowspan="2">중장기 '30~'34</th> <th rowspan="2">합계</th> </tr> <tr> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>단기 '27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>도비</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>군비</td> <td>900</td> <td>900</td> <td>900</td> <td>900</td> <td>900</td> <td>4500</td> <td>9,000</td> </tr> <tr> <td>민간</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td>900</td> <td>900</td> <td>900</td> <td>900</td> <td>900</td> <td>4,500</td> <td>9,000</td> </tr> </tbody> </table>	구분	총사업비					중장기 '30~'34	합계	'25	'26	단기 '27	'28	'29	국비	-	-	-	-	-	-	-	도비	-	-	-	-	-	-	-	군비	900	900	900	900	900	4500	9,000	민간	-	-	-	-	-	-	-	합계	900	900	900	900	900	4,500	9,000
구분	총사업비					중장기 '30~'34	합계																																															
	'25	'26	단기 '27	'28	'29																																																	
국비	-	-	-	-	-	-	-																																															
도비	-	-	-	-	-	-	-																																															
군비	900	900	900	900	900	4500	9,000																																															
민간	-	-	-	-	-	-	-																																															
합계	900	900	900	900	900	4,500	9,000																																															

부문	사업명	부서	비고
폐기물(정성)	해양폐기물 관리 강화	해양수산과	정성

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>해양개발사업 및 어업활동 등으로 발생한 해양 폐기물을 수거하여 쾌적하고 안전한 해양환경 조성</li> </ul>
------	---

사업내용 및 추진계획	<p>■ 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(사업내용) <ul style="list-style-type: none"> <li>해양쓰레기 정화사업 추진</li> <li>취약해안폐기물 대응사업</li> <li>어항 불법적치물 정비사업</li> </ul> </li> <li>(사업기간) 2025~2034</li> <li>(성과지표) 정성</li> <li>(기대효과) 해양폐기물 관리를 통해 다시찾고 싶은 울릉군 연안환경 조성</li> </ul>																																																													
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>출처 : 경상북도 홈페이지</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>출처 : DailyDGNews</p> </div> </div> <p>■ 소요예산</p> <p style="text-align: right;">(단위 : 백만원)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="6">총사업비</th> <th rowspan="2">합계</th> </tr> <tr> <th colspan="5">단기</th> <th>중장기</th> </tr> <tr> <th></th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>75</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>도비</td> <td>4.5</td> <td>4.5</td> <td>4.5</td> <td>4.5</td> <td>4.5</td> <td>22.5</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>군비</td> <td>10.5</td> <td>10.5</td> <td>10.5</td> <td>10.5</td> <td>10.5</td> <td>52.5</td> <td>105</td> </tr> <tr> <td>민간</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>150.0</td> <td>300.0</td> </tr> </tbody> </table>	구분	총사업비						합계	단기					중장기		'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34		국비	15	15	15	15	15	75	150	도비	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	22.5	45	군비	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	52.5	105	민간	-	-	-	-	-	-	-	합계	30	30	30	30	30	150.0
구분	총사업비						합계																																																							
	단기					중장기																																																								
	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																								
국비	15	15	15	15	15	75	150																																																							
도비	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	22.5	45																																																							
군비	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	52.5	105																																																							
민간	-	-	-	-	-	-	-																																																							
합계	30	30	30	30	30	150.0	300.0																																																							



부문	사업명	부서	비고
폐기물(정성)	생활계 유해폐기물 관리 강화	환경위생과	정성

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>생활계 유해폐기물은 종량제 봉투 내 혼합배출 될 경우 대기 및 수질 등 환경에 영향을 미칠 수 있으며 국민의 건강까지 영향을 미칠 수 있어 관리가 필요함</li> </ul>
------	---

사업내용 및 추진계획	<p>■ 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(사업내용) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 생활계 유해폐기물 처리계획 수립(법정계획)</li> <li>- 기본계획 수립에 따른 수거함 확대, 수거체계 확립 등</li> </ul> </li> <li>(사업기간) 2025~2034</li> <li>(성과지표) 정성</li> <li>(기대효과) 생활계 유해폐기물 관리를 통해 2차 환경오염문제 최소화 및 분리배출 활성화에 따른 폐기물 처리시 발생하는 온실가스 저감</li> </ul>																																																					
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>출처 : 생활계 유해폐기물 관리지침, 환경부</p> <p>■ 소요예산</p> <p style="text-align: right;">(단위 : 백만원)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="6">총사업비</th> <th rowspan="2">합계</th> </tr> <tr> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>단기 '27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>중장기 '30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>도비</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>군비</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>100</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>민간</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>100</td> <td>200</td> </tr> </tbody> </table>	구분	총사업비						합계	'25	'26	단기 '27	'28	'29	중장기 '30~'34	국비	-	-	-	-	-	-	-	도비	-	-	-	-	-	-	-	군비	20	20	20	20	20	100	200	민간	-	-	-	-	-	-	-	합계	20	20	20	20	20	100
구분	총사업비						합계																																															
	'25	'26	단기 '27	'28	'29	중장기 '30~'34																																																
국비	-	-	-	-	-	-	-																																															
도비	-	-	-	-	-	-	-																																															
군비	20	20	20	20	20	100	200																																															
민간	-	-	-	-	-	-	-																																															
합계	20	20	20	20	20	100	200																																															

부문	사업명	부서	비고
폐기물(정성)	클린하우스 설치 확대	환경위생과	정성

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 울릉군을 찾는 방문객이 늘어남에 따라 외부유입 또는 내부발생 폐기물 또한 증가할 것으로 우려되고 있으며 재활용가능 자원에 대한 원활한 분리배출을 위해 클린하우스를 지속적으로 확대하고 운영</li> </ul>
------	--

사업내용 및 추진계획	<p>■ 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• (사업내용) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 노후 클린하우스 대상 교체 사업 추진</li> <li>- 재활용품 분리배출시설 설치</li> <li>- 클린하우스 전자 가림막 설치</li> </ul> </li> <li>• (사업기간) 2025~2034</li> <li>• (성과지표) 정성</li> <li>• (기대효과) 클린하우스 설치 및 운영으로 분리수거 활성화 및 고품질의 재활용품 수거</li> </ul>																																																													
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>출처 : NSP통신</p> <p>■ 소요예산</p> <p style="text-align: right;">(단위 : 백만원)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="6">총사업비</th> <th rowspan="2">합계</th> </tr> <tr> <th colspan="5">단기</th> <th>중장기</th> </tr> <tr> <th></th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>도비</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>군비</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>500</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>민간</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>500</td> <td>1,000</td> </tr> </tbody> </table>	구분	총사업비						합계	단기					중장기		'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34		국비	-	-	-	-	-	-	-	도비	-	-	-	-	-	-	-	군비	100	100	100	100	100	500	1,000	민간	-	-	-	-	-	-	-	합계	100	100	100	100	100	500
구분	총사업비						합계																																																							
	단기					중장기																																																								
	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																								
국비	-	-	-	-	-	-	-																																																							
도비	-	-	-	-	-	-	-																																																							
군비	100	100	100	100	100	500	1,000																																																							
민간	-	-	-	-	-	-	-																																																							
합계	100	100	100	100	100	500	1,000																																																							

부문	사업명	부서	비고
폐기물(정성)	폐비닐 전문 선별시설 운영	환경위생과	정성

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 울릉군에서 발생하는 폐비닐이 무분별하게 소각되지 않도록 선별시설 운영</li> </ul>
------	--

사업내용 및 추진계획	<p>■ 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• (사업내용) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 울릉군 폐비닐 전문 선별시설 증축(2024년)에 따른 시설 운영</li> </ul> </li> <li>• (사업기간) 2025~2034</li> <li>• (성과지표) 정성</li> <li>• (기대효과) 폐비닐 선별을 통해 폐기물 처리에 따른 온실가스 배출량 저감 및 체계적인 자원순환 시스템 구축</li> </ul> <p>■ 소요예산</p> <p style="text-align: right;">(단위 : 백만원)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">구분</th> <th colspan="6">총사업비</th> <th rowspan="3">합계</th> </tr> <tr> <th colspan="5">단기</th> <th>중장기</th> </tr> <tr> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td colspan="6" rowspan="5" style="text-align: center; vertical-align: middle;">비예산</td> <td></td> </tr> <tr> <td>도비</td> <td></td> </tr> <tr> <td>군비</td> <td></td> </tr> <tr> <td>민간</td> <td></td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	구분	총사업비						합계	단기					중장기	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	국비	비예산							도비		군비		민간		합계	
구분	총사업비						합계																														
	단기					중장기																															
	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																															
국비	비예산																																				
도비																																					
군비																																					
민간																																					
합계																																					

부문	사업명	부서	비고
흡수 및 제거	숲가꾸기 - 큰나무	관광산림과	지속

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 숲가꾸기 사업은 인공조림이나 천연림이 건강하고 우량하게 자랄 수 있도록 숲을 가꾸고 키우는 사업으로 숲의 연령과 상태에 따라 가지치기, 어린나무가꾸기, 속아베기, 천연림가꾸기 등과 같은 작업이 있음</li> <li>• 이러한 숲가꾸기를 통해 잘 가꾸어진 산림은 광합성이 증가해 대기 중 이산화탄소 흡수력이 우수하고 생태적으로 건강해진다는 장점이 있으며 지속적인 숲가꾸기 사업을 통해 산림자원의 이산화탄소 흡수능을 제고할 필요가 있음</li> </ul>
------	---

사업내용 및 추진계획	<p>■ 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• (사업내용) 숲가꾸기 사업 추진</li> <li>• (사업기간) 2025~2034</li> <li>• (성과지표) 숲가꾸기 면적(ha)</li> <li>• (기대효과) 숲가꾸기 사업 추진으로 인한 산림의 흡수능 제고</li> </ul>																																																												
	<p>■ 추진계획</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">관리지표</th> <th colspan="7">단기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>숲가꾸기 면적(ha)</td> <td>386</td> <td>50</td> <td>50</td> <td>68</td> <td>50</td> <td>50</td> <td>286</td> </tr> </tbody> </table>	관리지표	단기							'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	숲가꾸기 면적(ha)	386	50	50	68	50	50	286																																					
	관리지표		단기																																																										
		'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																					
	숲가꾸기 면적(ha)	386	50	50	68	50	50	286																																																					
	<p>■ 온실가스 감축량</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 사업구분 : 지속</li> <li>• 관리지표 : 숲가꾸기 면적(ha)</li> <li>• 원단위 : 1.188</li> <li>• 출처 : 지자체 온실가스 감축사업별 감축원단위 적용 가이드라인('24.10, 한국환경공단)</li> </ul> <table border="1"> <thead> <tr> <th>과거</th> <th colspan="6">단기(1차 계획)</th> <th>중장기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>458.6</td> <td>518.0</td> <td>577.4</td> <td>658.2</td> <td>717.6</td> <td>777.0</td> <td>1,116.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>주) 누적 감축량 기준, 단발사업의 경우 당해연도 온실가스 감축량</p>	과거	단기(1차 계획)						중장기	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	458.6	518.0	577.4	658.2	717.6	777.0	1,116.7																																						
	과거	단기(1차 계획)						중장기																																																					
	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																						
	458.6	518.0	577.4	658.2	717.6	777.0	1,116.7																																																						
	<p>■ 소요예산</p> <p style="text-align: right;">(단위 : 백만원)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="6">총사업비</th> <th rowspan="2">합계</th> </tr> <tr> <th colspan="5">단기</th> <th>중장기</th> </tr> <tr> <th></th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td>43</td> <td>43</td> <td>67</td> <td>43</td> <td>43</td> <td>263</td> <td>502</td> </tr> <tr> <td>도비</td> <td>13</td> <td>13</td> <td>20</td> <td>13</td> <td>13</td> <td>79</td> <td>151</td> </tr> <tr> <td>군비</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>47</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>184</td> <td>351</td> </tr> <tr> <td>민간</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td>86</td> <td>86</td> <td>134</td> <td>86</td> <td>86</td> <td>526</td> <td>1,004</td> </tr> </tbody> </table>	구분	총사업비						합계	단기					중장기		'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	국비	43	43	67	43	43	263	502	도비	13	13	20	13	13	79	151	군비	30	30	47	30	30	184	351	민간	-	-	-	-	-	-	-	합계	86	86	134	86	86	526
구분	총사업비						합계																																																						
	단기					중장기																																																							
	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																							
국비	43	43	67	43	43	263	502																																																						
도비	13	13	20	13	13	79	151																																																						
군비	30	30	47	30	30	184	351																																																						
민간	-	-	-	-	-	-	-																																																						
합계	86	86	134	86	86	526	1,004																																																						

부문	사업명	부서	비고
흡수 및 제거	생활밀착형 숲(또는 도시숲) 조성	관광산림과	지속

과제개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 우리나라는 국토의 63%를 차지하는 산림을 보다 가치 있는 자원으로 만들기 위해 조림 사업을 추진중에 있음</li> <li>• 한편, 나무는 빛 에너지를 이용해 이산화탄소와 물로부터 유기물과 산소를 합성하는 광합성을 통해 온실가스 감축에 기여하고 있어 지속적인 확대가 필요함</li> </ul>
------	---

사업내용 및 추진계획	<p>■ 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• (사업내용) 생활밀착형 숲 조성을 위한 부지 확보 및 사업 추진</li> <li>• (사업기간) 2025~2034</li> <li>• (성과지표) 확충된 녹지 면적(m<sup>2</sup>)</li> <li>• (기대효과) 녹지 확충으로 친환경 애매랄드 울릉군 이미지 제고</li> </ul> <p>■ 추진계획</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">관리지표</th> <th colspan="7">단기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>확충된 녹지 면적(m<sup>2</sup>)</td> <td>120,000</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>10,000</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 온실가스 감축량</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 사업구분 : 지속</li> <li>• 관리지표 : 확충된 녹지 면적(m<sup>2</sup>)</li> <li>• 원단위 : 0.006</li> <li>• 출처 : 지자체 온실가스 감축사업별 감축원단위 적용 가이드라인('24.10, 한국환경공단)</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>과거</th> <th colspan="6">단기(1차 계획)</th> <th>중장기</th> </tr> <tr> <th>'19~'24</th> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>720.0</td> <td>720.0</td> <td>720.0</td> <td>720.0</td> <td>720.0</td> <td>720.0</td> <td>780.0</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">주) 누적 감축량 기준, 단발사업의 경우 당해연도 온실가스 감축량</p> <p>■ 소요예산</p> <p style="text-align: right;">(단위 : 백만원)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">구분</th> <th colspan="7">총사업비</th> </tr> <tr> <th colspan="6">단기</th> <th rowspan="2">중장기</th> <th rowspan="2">합계</th> </tr> <tr> <th>'25</th> <th>'26</th> <th>'27</th> <th>'28</th> <th>'29</th> <th>'30~'34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국비</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>도비</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>52</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>군비</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>28</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>민간</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>80</td> <td>80</td> </tr> </tbody> </table>	관리지표	단기							'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	확충된 녹지 면적(m <sup>2</sup> )	120,000	0	0	0	0	0	10,000	과거	단기(1차 계획)						중장기	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	720.0	720.0	720.0	720.0	720.0	720.0	780.0	구분	총사업비							단기						중장기	합계	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34	국비	-	-	-	-	-	-	-	도비	-	-	-	-	-	52	52	군비	-	-	-	-	-	28	28	민간	-	-	-	-	-	-	-	합계	-	-	-	-	-	80	80
관리지표	단기																																																																																																											
	'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																																																																					
확충된 녹지 면적(m <sup>2</sup> )	120,000	0	0	0	0	0	10,000																																																																																																					
과거	단기(1차 계획)						중장기																																																																																																					
'19~'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																																																																						
720.0	720.0	720.0	720.0	720.0	720.0	780.0																																																																																																						
구분	총사업비																																																																																																											
	단기						중장기	합계																																																																																																				
	'25	'26	'27	'28	'29	'30~'34																																																																																																						
국비	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																					
도비	-	-	-	-	-	52	52																																																																																																					
군비	-	-	-	-	-	28	28																																																																																																					
민간	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																					
합계	-	-	-	-	-	80	80																																																																																																					