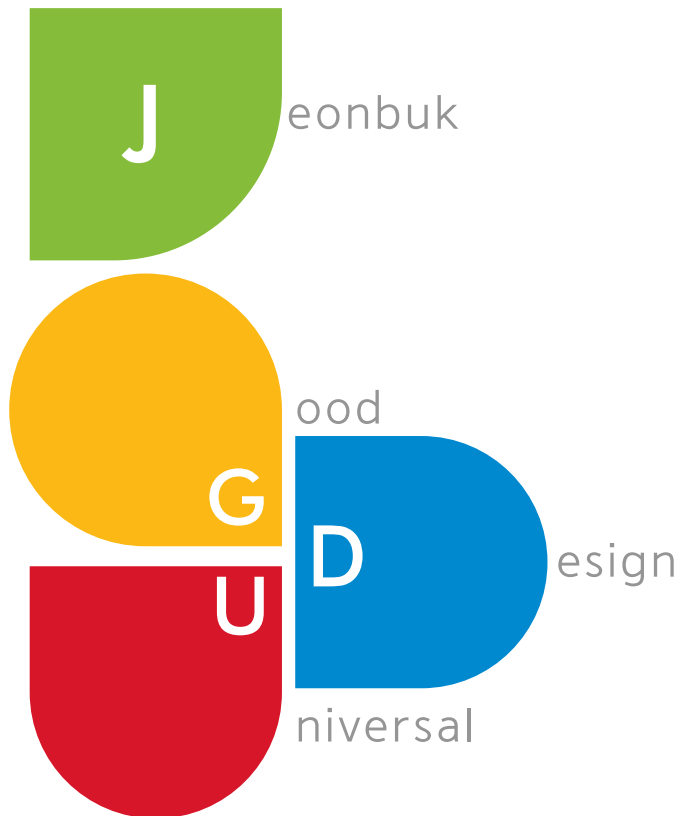


발간 등록 번호

77-6450000-000486-01

# 전라북도 유니버설디자인 등 가이드라인

Jeonbuk Public design guidelines  
including Universal design





전라북도  
유니버설디자인 등  
가이드라인

Jeonbuk Public design guidelines  
including Universal design

---



## 제 출 문

전라북도지사 귀하  
본 보고서를 '전라북도 유니버설디자인 등 가이드라인 수립'의  
최종 성과품으로 제출합니다.

2023년 4월

# 목차

## I. 기초조사 및 현황분석

1. 개요 .....	12
1.1 과업의 개요 .....	12
2.1 정의 .....	16
2.2 문헌조사 .....	18
2.3 통계조사 .....	28
2.4 현장조사 .....	32
2.5 설문조사 .....	66

## II. 유니버설디자인 등 기본목표 및 추진방향

1. 기본 목표 .....	78
2. 비전 .....	80
3. 원칙수립 .....	81
4. 공통사항 .....	84
4.1 보행 유효폭의 결정 .....	84
4.2 보도의 연속성 .....	85
4.3 점자블록의 적용 .....	86
4.4 전라북도 실정에 맞는 신체 규격의 설정 .....	87
4.5 정보의 표기 .....	88
4.6 지속가능한 디자인 .....	91

### III. 가이드라인

<b>1. 가이드라인 구성.....</b>	<b>94</b>
1.1 범위.....	94
1.2 구성.....	96
<b>2. 세부 가이드라인.....</b>	<b>98</b>
고가차도.....	100
회전교차로·입체교차로.....	104
차도.....	110
보도.....	116
자전거도로.....	124
어린이보호구역.....	128
속도저감시설.....	132
보도육교.....	138
옹벽.....	142
방음벽.....	146
중앙분리대.....	150
가로등·보행유도등(보안등)·공원등.....	152
맨홀·트렌치.....	156
방재시설(소화전)·제설시설.....	158
지하도(터널).....	162
생태통로.....	164
산책로·등산로.....	166
하천변 산책로·편의시설.....	170
교량.....	174
자전거보관대·주차장.....	180

전기차 충전소.....	186
개인용 이동수단(PM) 주차공간.....	190
방법용 감시카메라 지주·전신주·신호등주.....	196
공중전화 부스.....	200
배전함 및 신호등·가로등 제어함.....	204
무선전화 기지국.....	208
관광안내소·관광안내도.....	212
문화재 설명 표지판.....	212
무인 정보단말기·정보제공부스.....	216
가로수 보호덮개.....	224
가로녹지대·가로화분대.....	228
분수대·벽천.....	232
휴지통.....	238
공중화장실.....	242
환기구(흡·배기구).....	246
승차대·대중교통 정류소.....	250
택시·버스 표지판.....	254
스마트 쉼터.....	258
주차장 안내표지판·관리소·진출입표지.....	262
교통정보시설.....	266
볼라드·보호펜스·횡단보도 등의 쉼터.....	268
가로판매대·구두수선점.....	274
벤치·퍼걸러(그늘막)·음수대.....	276
이정표.....	282
각종 공공 안내사인.....	284
도로·건물·보행 관련 방향 안내표지.....	288
지정벽보판·현수막계시대.....	290
공사안내판·가림막.....	294

## IV. 체크리스트

1. 체크리스트의 활용 .....	300
1.1 활용 방안 .....	300
1.2 활용 절차 .....	301
2. 체크리스트 세부 내용 .....	302

## V. 활성화 정책 및 육성방안

1. 개요 .....	372
1.1 목적 .....	372
1.2 전략 .....	373
2. 가이드라인의 활용 주체 .....	374
2.1 행정기관(전라북도 및 도 내 각 시·군) .....	374
2.2 공공디자인 진흥위원회, 지역 전문가 .....	374
2.3 민간 (전문업체 및 주민) .....	375
3. 활성화 정책 .....	375
3.1 단계별 계획 .....	375
4. 방법 .....	378





## 1. 기초조사 및 현황분석

# I. 기초조사 및 현황분석

## 1. 개요

### 1.1 과업의 개요

#### 1) 과업의 세부사항

##### 가. 과업명

### 전라북도 유니버설디자인 등 가이드라인 수립

나. 과업기간 : 2022.8.8 ~ 2023.4.4 (240일)

##### 다. 과업추진 근거 :

「전라북도 공공디자인 진흥 조례」 제10조 (공공디자인 가이드라인)

##### 라. 과업의 내용



유니버설디자인 등 관련  
도 내 현황조사 및 분석



유니버설디자인 등  
기본목표 및 추진방향 설정



유니버설디자인 등  
통합 가이드라인 수립



유니버설디자인 등  
활성화 정책 및 육성방안 제시 등



기존 전라북도 공공디자인 표준디자인

+

유니버설디자인 등 통합 가이드라인 수립

=

유니버설디자인(및 범죄예방환경디자인)을 포함하는  
공공디자인 통합 가이드라인 수립

## 1. 기초조사 및 현황분석

### 마. 필요성

#### ■ 법률개정에 따른 실질적인 실행방안수립

분리되어 있던 공공디자인, 유니버설디자인 및 범죄예방환경디자인 관련 조례를 ‘전라북도 공공디자인 진흥 조례’(21.11.3., 전부개정)로 통합 개정함에 따라 통합된 가이드라인 수립 필요

#### ■ 지역 특성을 고려한 정책 마련

전라북도의 지역적·사회적·문화적 특성을 고려한 유니버설디자인 및 범죄 예방환경 디자인의 체계적인 정책 마련

#### ■ 변화하는 시대에 맞춘 공공디자인 가이드라인 필요

전기차·개인용 이동수단(Personal Mobilities)의 보급, 스마트폰을 이용한 길찾기 등 과거 공공디자인 관련 가이드라인에 적용되지 않았던 항목들의 적용 필요

### 바. 과업범위

대상지: 전라북도 내 전역(14개 시·군)

가이드라인 수립 범위 : 전라북도 공공디자인 진흥 조례를 기준으로 도에서 관리 가능한 범위와 새로 추가되어야 할 시설물을 협의 후 선정



#### ■ 사회 기반 시설

시설군	세부 시설물
도로시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>고가차도, 회전교차로·입체교차로</li> <li>차도·보도·자전거도로·어린이보호구역·속도저감시설 등</li> <li>보도포장·보도블록·점자블록·경계석, 보도육교 등</li> <li>20m 이상 도로에 설치되어 있는 석축 및 옹벽</li> <li>방음벽, 중앙분리대 등</li> <li>가로등, 보안등, 보행유도등, 공원등 등</li> <li>트렌치, 맨홀, 제설시설물, 방재시설물</li> <li>터널, 생태통로, 등산로, 산책로</li> </ul>
친수시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>하천변 산책로, 천변 편의시설, 교량</li> </ul>
자전거 이용시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>자전거보관대, 자전거주차장 등</li> </ul>
전기 이동수단 관련 시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>전기차 충전소(공간), 전기차충전기 및 부대시설, 개인용 이동수단(PM) 주차공간</li> </ul>

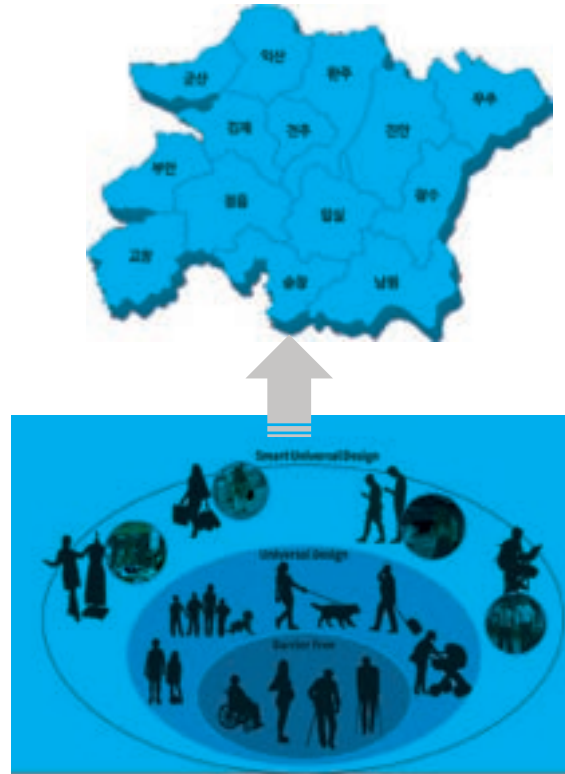
■ 기타 공공시설물

전기통신설비	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 방범용 감시카메라 지주·전신주·신호등주, 공중전화부스</li> <li>• 배전함 및 신호등·가로등 제어함, 무선전화 기지국 등</li> </ul>
문화관광시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 관광안내소, 관광안내도, 문화재 설명 표지판</li> <li>• 무인정보 단말기, 정보 제공 부스</li> </ul>
가로녹지시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가로수 보호덮개</li> <li>• 가로녹지대, 가로화분대</li> <li>• 분수대, 벽천</li> </ul>
환경관리시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 휴지통, 공중화장실</li> <li>• 환기구(흡·배기구)</li> </ul>
대중교통·보행안전시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 승차대, 대중교통 정류소, 택시·버스표지판, 스마트 쉼터</li> <li>• 주차장 안내표지판, 관리소, 진·출입표지</li> <li>• 교통정보시설물(전광판 포함)</li> <li>• 블라드, 보호펜스, 횡단보도 등의 쉼터 등</li> </ul>
도로점용·편의시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가로판매대, 구두수선점, 버스카드 판매대</li> <li>• 벤치, 그늘막, 퍼걸러, 음수대 등</li> </ul>
안내시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 이정표</li> <li>• 도로·건물·보행 관련 방향 안내표지</li> <li>• 디지털 영상매체, 지정보보판·현수막게시대</li> <li>• 각종 공공 안내사인</li> </ul>
기타	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공사안내판, 가림막 등</li> </ul>

# 1. 기초조사 및 현황분석

## 바. 과업의 목표

### 배리어 프리에서 유니버설디자인 전복으로



#### ■ 미래지향적 가이드라인 수립

현재 전라북도 공공디자인 가이드라인의 리뷰와 분석을 통해 한계점 발견 및 보완.

도민 및 전문가들에 의한 평가, 각 지역 특성 조사, 구성원들의 행태 관찰을 통해 보다 미래 지향적이고 스마트한 유니버설디자인 등 가이드라인 및 공공디자인 방향 제시

#### Smart UD

스마트 쉼터, 디지털 공공시설의 확산, 포스트 팬데믹 도래 등 변화하는 현재 상황에 맞게 새로운 개념의 공공시설물 및 물리적 규격을 고려한 유니버설디자인 등 연구

#### Easy Guideline

‘유니버설디자인’의 의도에 걸맞게 다양한 이용주체(Stakeholder)가 쉽게 이용할 수 있는 매뉴얼 개발

#### Universal Book

‘유니버설디자인’에 대한 인식이 아직 보편화되지 않은 상황에서 홍보수단으로서 역할을 할 수 있는 성과물 개발

#### Customized Manual

전라북도의 각 지역의 공간적, 역사적, 인문학적 특성 및 사업 예산 등을 반영하여 실질적인 사업으로 연결될 수 있는 지침 마련

## 2.1 정의

### 1) 공공디자인의 이해

“공공디자인은 일반 공중을 위하여 국가, 지방자치단체, 「지방공기업법」에 따른 지방공기업, 「공공기관의 운영에 관한 법률」 제4조에 따른 공공기관(이하 “국가기관 등”이라 한다)이 조성·제작·설치·운영 또는 관리하는 공공시설물 등에 대하여 공공성과 심미성 향상을 위하여 디자인하는 행위 및 그 결과물이다.”

<공공디자인의 진흥에 관한 법률>

- 공공디자인의 정의에 따르면 본 가이드라인의 활용 대상은 전라북도를 포함한 도 내 각 시·군과 도가 설립한 공기업 및 도에서 출자·출연한 공공기관이 될 수 있다.
- 정의에 따르면 공공디자인은 특정 개인이나 단체가 아닌 일반 공중을 대상으로 하며 이는 전라북도민과 전라북도를 방문한 방문객까지 포함한다.
- ‘공공디자인’은 설치·운영되는 공공시설물(결과물)뿐만 아니라 기획 단계부터 디자인을 하는 일련의 행위를 포함한다.

### 2) 유니버설디자인의 이해

“유니버설디자인이란 국적, 성별, 나이, 장애의 유무 및 문화적 배경 등과 관계없이 모든 주민이 제품, 건축, 환경, 서비스 등을 보다 안전하고 편리하게 이용할 수 있는 환경을 설계하는 것을 말한다.”

<전라북도 공공디자인 진흥 조례>

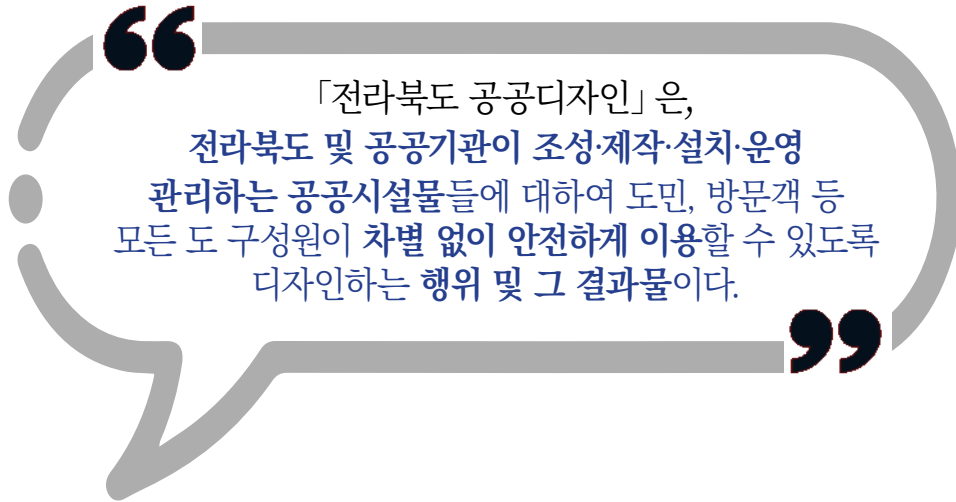
### 3) 범죄 예방 환경설계의 이해

“범죄 예방 환경설계(Crime Prevention Through Environmental Design, CPTED)는 ‘셉테드’라고 불리기도 하며, 도시·건축환경의 적절한 설계와 효과적인 사용을 통해서 범죄 및 불안감을 감소시키고 삶의 질을 향상시키기 위한 다학제적(multi-disciplinary) 이론이자 실천전략이다.”

<한국셉테드학회>



#### 4) 전라북도 공공디자인의 정의



전라북도 공공디자인 진흥 조례 7조에 의하면  
 전라북도 내 설치되는 공공디자인은 다음과 같은 원칙이 적용되어야 하고  
 특히, 2항과 3항에서  
**유니버설디자인·범죄예방환경디자인의 원칙 또는 개념**이 함께 포함되어야  
 한다고 명시하고 있음.

1. 공공의 이익과 안전을 최우선으로 고려하며, **아름답고 쾌적한 환경**이 조성되도록 할 것
2. 국적, 성별, 나이, 장애의 유무 및 문화적 배경 등과 관계없이 **모든 사람이 쉽게 이해하고, 안전하고 편리하게 이용할 수 있도록** 할 것
3. **개방된 시야의 확보를 통해 자연적 감시**가 가능하도록 건축물 및 도시 공간을 배치하고, 출입구, 울타리, 조경 및 조명 등을 적절히 배치하여 접근통제가 가능하게 할 것
4. **지역의 역사 및 정체성이 표현되고, 주변 환경과 조화롭고 균형**이 이루어지도록 할 것
5. 디자인을 통해 다양한 사회문제를 해결할 수 있도록 관계기관과 협력체계를 구축하고, 통합적 관점의 공공디자인 등이 구현될 수 있도록 할 것
6. 사용 목적에 적합한 기능을 갖추고 사용이 편리하며, 유지·관리가 쉽게 할 것
7. 이용자중심의 디자인 구현을 위하여 주민들이 자유롭게 이용할 수 있도록 하고, 디자인 과정에서 주민들의 의견을 적극 수렴하며, 주민의 참여를 확대할 수 있는 다양한 방안이 마련되도록 할 것

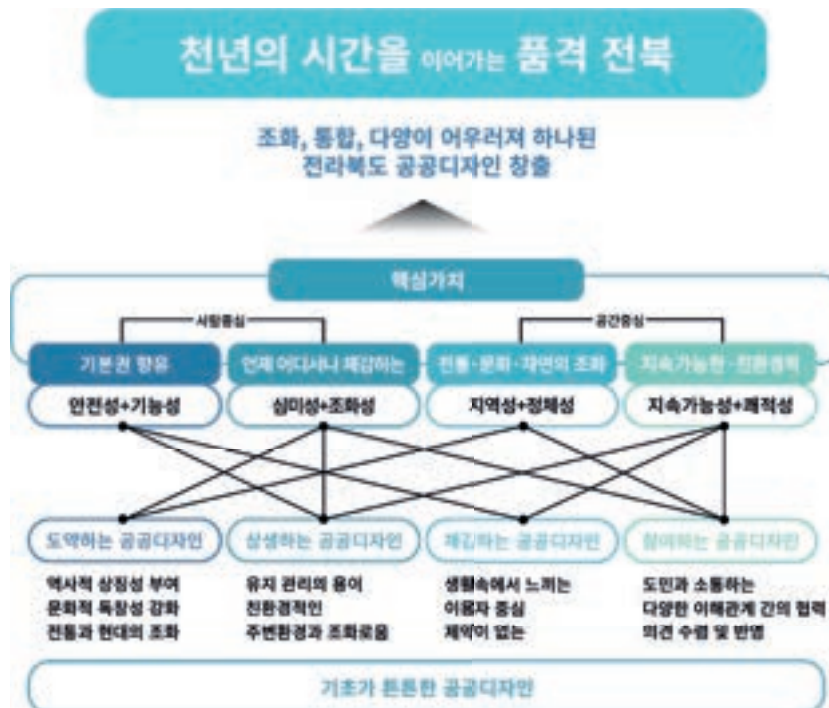
## 2.2 문헌조사

### 1) 상위계획 검토

#### 공공디자인 진흥계획 (2020.7)

- 현 전라북도 공공디자인 진흥 조례 개정(통합조례)의 근거

[비전]



<b>심미적</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 심미성 : 형태와 색채가 주변 경관과 조화를 이루며 아름답고지를 의미</li> <li>· 조화성 : 설치된 장소 및 주변 공간과 어울리는지를 의미</li> </ul>
<b>환경적</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 지속가능성 : 미래에도 환경파괴 없이 지속되는 것을 의미</li> <li>· 쾌적성 : 이용하여 기분 좋음, 쾌적함을 의미</li> </ul>
<b>기능적</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 안전성 : 사용자 모두에게 손상이나 손실을 주지 않는 것을 의미</li> <li>· 기능성 : 대상과 용도, 목적에 맞게 설계되었는가를 의미하여 사용 목적에 부합하는 형태와 구조가 중요</li> </ul>
<b>지역적</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 지역성 : 자연환경과 역사 및 문화에 의해 형성되는 지역의 특성을 의미</li> <li>· 정체성 : 다른 지역과 차별되는 고유적인 특성을 의미</li> </ul>
<b>공공적</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 공유성 : 소통하는 사람과 만드는 사람의 의견을 나눠 갖는 행위의 특성을 의미</li> <li>· 협동성 : 협력하는 사람과 만드는 사람이 서로 도와서 같이 만들어가는 행위의 특성을 의미</li> </ul>

## 1. 기초조사 및 현황분석

- 전라북도의 공공디자인 권역을 5개로 나누고, 각 권역별로 전략 및 공공디자인 색채 가이드 제시

중추도시권	동북권	동남권	서남권	새만금권
전주, 군산, 익산, 김제, 완주	진안, 무주, 장수	남원, 임실, 순창	정읍, 고창, 부안	군산, 김제, 부안

진흥 목표를 2030년으로 하고 있으며, 현재 2023년은 ‘성장기’에 해당하는 단계임

### ■ 성장기

진흥종합계획 세부과제와 연계하고 품격있는 공공디자인 구축을 위한 구체적 실행계획 추진. 세부 전략으로는 노후공원 연계이미지 활성화, 길 찾기 쉬운 도시, 이용하기 좋은 시설, 누구나 걷기 편한 거리 조성, 컨설팅 서비스, 공공디자인 전문회사 등록제, 어린이 교통안전 디자인, 고령자가 이용하기 좋은 공간 디자인, 사회재난 대비 안전 디자인, 표준 공공시설물 지정제, 시범 및 기타사업 등 12가지 세부과제로 구성.



- 유니버설디자인 가이드라인 개발의 근거를 바탕으로 8가지 원칙을 제시

심미성 조화성	<ul style="list-style-type: none"> <li>정보를 효과적으로 전달하되 경관을 방해하는 요소는 최소화하여 주변 경관과 자연/시설물/도시 간 조화를 이루도록 조성한다</li> </ul>
지속가능성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> <li>무의미한 동작으로 사용자가 피로감을 느끼지 않도록 한다.</li> <li>모든 이에게 방해가 되거나 위협적인 시설물은 삭제하도록 한다.</li> </ul>
안전성 기능성	<ul style="list-style-type: none"> <li>노후된 설치물/시설물을 삭제하고 보수하여 사용자의 안전을 보장한다.</li> <li>쉽게 인지할 수 있는 정보성 및 효율성있는 디자인으로 적용한다.</li> </ul>
지역성 역사성	<ul style="list-style-type: none"> <li>주변 관광명소에 관광객을 포함한 다양한 이용자가 있는 특성을 고려하여 모든 이용자가 사용할 수 있는 공공시설물을 설치한다</li> </ul>

### 전라북도종합계획(2022.5)

전북이 보유한 江山海 등의 자연 및 생태자원, 천년의 역사를 간직한 문화·관광자원 등에 혁신가치를 부여하고, 창의적 활동을 통해 지역 발전 선도를 위한 이른바 인간과 자연이 조화롭게 공존하는 생태문명 사회로의 전환을 추진하고, ‘미래신산업 중심의 생태문명 수도, 전라북도’를 표방

#### [공간구상]



#### [추진전략]

##### ■ 도농융합 생태문명 수도 육성

- 국가의 균형발전과 더불어 도 내 지역 간 균형발전을 위한 지방소생 및 도농상생 정책, 생활사막화 방지를 위한 생활인프라시설 확충 등 추진
- 혁신도시 중심의 광역 연계협력 강화로 전북의 외연적 성장판을 확장하고 새만금의 안정적이고 속도감 있는 개발사업 추진

##### ■ 스마트 농생명·신산업 거점 조성

- 농생명 혁신자원의 기능·역할을 확대하고 D.NA 기반 지능형 농생명 산업화 및 그린바이오 산업육성
- 디지털 뉴딜에 대응하여 지역 특화산업을 중심으로 AI 기반 ‘스마트화’, 생활·소비의 ‘친환경화’, 자원·부문 간 ‘융복합화’ 등으로 전북산업의 체질 개선
- 금융특화 혁신도시 2차 공공기관 유치와 국민연금공단 기금운용본부와 연계하여 자산 운용에 특화된 제3의 금융중심지 조성

## I. 기초조사 및 현황분석

### ■ 천년 역사문화·체험관광 1번지

- 문화자치 생태계 구축 및 계층·지역 간 문화격차 해소 등 공생과 혁신의 지역 문화와 4차 산업혁명과 포스트 코로나에 대응한 고품격 체험관광 육성
- 안전하고 지속 가능한 전국2·전북1시간 도로 인프라 구축과 함께 시스템 혁신을 통한 스마트 모빌리티 전복 실현
- 지역개발 여건 혁신을 위하여 공항·항만 등 글로벌 공공인프라 및 첨단교통 연계체계 구축

### ■ 글로벌 SOC·새만금 완성

- 광역 교통연계 인프라를 확보하여 전북과 타 시도 간 연계성을 확보하고 지역 발전을 견인하며 노후 SOC 관리를 통해 교통 안전성 향상
- 새만금을 경제적·문화적으로 세계에 열린 개방형 협력도시로 개발하여 '글로벌 자유무역의 중심지'로 육성

### ■ '균형·안전·복지' 도민의 행복한 삶터

- 보편적 목표로 지역 내 균형발전, 재난재해로부터의 안전, 촘촘한 복지를 통해 도민의 행복한 삶터 구축
- 전체 계획의 목표 달성을 위한 기본적인 기조로서의 도민의 행복한 삶터를 지향함으로써 전북의 자존감 회복 및 커뮤니티 연대 강화 도모

### [특화권역]



## 경관기본계획(2020.12)

전라북도 경관 미래상으로 오랜 역사와 문화를 잇는 천년경관 속에서 자연과 문화, 사람을 계승하는 상생경관을 제시

도민이 체감하는 경관계획 수립을 위해 ‘모두가 누리는 천년경관’, ‘자연과 전통을 잇는 전라북도 새만금의 성공적 개발과 지역상생’을 발전 사항으로 삼아 수려한 자원과 찬란한 전통의 전라북도의 경관을 이루도록 설정

### [권역설정]

<제2차 전라북도 경관계획>과의 연속성을 위하여 기존 경관권역에 대해 유지 관리 하면서 현황에 맞도록 일부 권역의 명칭을 변경



### [추진전략]

#### ■ 수려한 산림, 청정해양을 품은 자연경관

- 넓은 서부 평야지대, 동부 산악지대가 어우러지는 자연생태경관 특성 보전
- 변산반도국립공원, 지리산국립공원, 덕유산국립공원 등 해안과 산지를 연계하는 관광지 경관 관리
- 수려한 수변·산지경관과 청정해양경관을 활용한 특화된 경관 형성

#### ■ 찬란한 역사 문화를 잇는 역사문화경관

- 역사유적지의 경관 특화 및 보전
- 전북의 역사·문화 자원을 강조하고 차별화할 수 있는 경관 관리 및 연출
- 역사문화 탐방코스 개발사업과의 연계를 통해 문화관광 테마경관 육성

## 1. 기초조사 및 현황분석

### ■ 쾌적하고 개성을 담은 시가지경관

- 불량 경관을 제거하고 재생 가능한 경관 요소의 적극적 활용 방안으로 시가지 경관시범사업 추진
- 지역별 랜드마크 창출 및 미래지향적 도시이미지 창출
- 산업단지별 특화·육성사업을 상징할 수 있는 개성있는 색채 제시 및 경관 연출

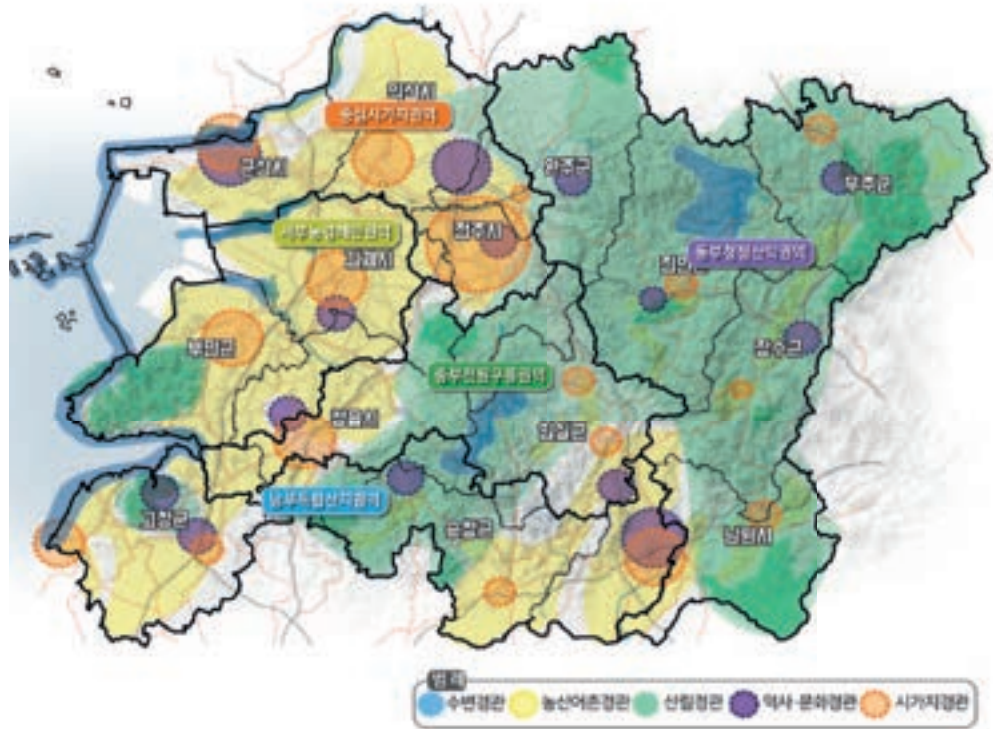
### ■ 지역 간 균형을 이루어 상생하는 지역경관 전략

- 도시간 연계부의 혼란스러운 경관 개선 및 정비를 위한 경관 관리 방안 마련
- 신·구시가지의 균형적 발전을 도모하여 경관 이미지 불균형 해소 모색
- 유형별(시가지, 농산어촌 등) 공통사항은 최소한의 계획기준 마련으로 균형있는 경관형성

### ■ 도시와 전원이 행복한 생활경관

- 농산어촌 커뮤니티의 생활경관 관리 및 보전
- 도시 및 농촌 취락지의 통합적 생활경관 형성을 위해 요소별 경관가이드라인 수립
- 도민이 함께 만들어가는 주민참여형 도심 주거지 생활경관 형성

### [권역별 경관유형]



## 2) 타지역 유니버설디자인 가이드라인

### 서울시 유니버설디자인 통합 가이드라인 (2017.1)

#### [목표]

‘보다 많은 이용자의 요구가 충족되어 공평한 참여와 누림이 제공되어야 한다.’는 유니버설디자인 개념을 목적

#### [범위]

가로, 공원·광장, 공공건축물 부문으로 정리하고, 보도, 차도, 공원·광장, 접근공간, 진입공간, 이동공간, 위생공간으로 영역을 구분하여 가이드라인 제시

부문	영역	세부항목	주요 내용
가로	보도	보행안전구역	보행공간
		차량진입구역	대지 내 주차장 진입구역
		대지 안의 공지	건축물 전면부 영역, 공개공지
	차도	자전거도로	자전거 전용도로, 자전거·보행자 전용 도로, 전용구역, 안전시설, 이용편의시설
		시설물 구역	보도 폭에 지름 설치 기준, 보도 폭에 대응 포장 기준, 사일물, 안내시설, 여객시설 정류장
		국지도로	보행자 우선도로 설치
공원·광장	황단보도	황단보도 설치, 진입부, 교차로 교차로, 교통신	
	속도저감 방안	차도 폭 좁힘, 도로포장 변화, 과속방지턱	
	진입공간	접근로, 주차입구, 주차장	
	이동공간	신책도	
공공 건축물	접근 공간	위생공간	화장실
		편의공간	편의시설, 안내시설
		휴게공간	휴게구역, 놀이터
	진입 공간	대지 출입구	위치, 안내
		보행접근로	유도폭과 높이, 바닥재, 보자판리, 유도 및 안내
		주차장	위치, 주차구역, 유도 및 안내, 장애인전용주차구역
	이동 공간	주출입구	위치 및 전면공간, 주출입로, 유도 및 안내
		로비	접수·안내데스크 및 유도·안내
		복도	유도폭 및 보행장애물, 마감, 손잡이, 유도 및 안내
		실내출입문	형태, 문의 구조, 유도 및 안내
		경사로	형태 및 구조, 안전 및 안내
		계단	형태, 구조, 안전 및 식별
		엘리베이터	승강로비, 구조, 조작설비, 유도 및 안내
		에스컬레이터	구조, 승강장
		빙재 및 피난시설	빙재계획, 경보 및 피난시설
위생 공간	화장실	접근 및 안내, 마감 및 표면, 안전 및 범죄예방, 대변기/PU소, 위험기구, 영유아 설비	
	다목적 화장실	기능 및 구조, 설비	
	수유실	위치 및 접근, 구조 및 설비	
		욕실, 샤워실, 탈의실	탈의시설, 욕실, 샤워실, 탈의실

#### [원칙]

“모든 시민이 안전하고 편리하게 살아갈 수 있는 도시환경 조성”

<p><b>편리하다</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 연령, 지식, 능력 등에 관계없이 조작과 이용이 쉽다.</li> <li>· 필요한 정보를 직감적으로 이해할 수 있으며, 직감한 위치에 제공된다.</li> <li>· 시각, 청각, 촉각 등 다양한 감각을 사용하여 이해하고 판단할 수 있다.</li> </ul>
<p><b>안전하다</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 사용자 특성을 반영하여 위험요소를 제거하거나 미리 안내한다.</li> <li>· 조작이나 이용에 위험요소가 없으며 부주의한 실수에도 안전하다.</li> <li>· 유해한 환경을 예방하고 개선한다.</li> </ul>

## 1. 기초조사 및 현황분석

<p><b>쾌적하다</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 주변 환경과 조화를 이루고 있다.</li> <li>· 청결하고 정돈되어 심리적으로 안정감을 제공한다.</li> <li>· 시각, 청각, 촉각 등을 적절하게 활용하여 쾌락을 느낄 수 있다.</li> </ul>
<p><b>선택가능하다</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 다양한 지역적 특색을 고려하여 적합한 방법을 적용할 수 있다.</li> <li>· 사용자의 자세, 동작, 행동 패턴 등의 차이와 변화에 대응할 수 있는 다양한 방안을 고려하고 있다.</li> </ul>

### [다양성의 고려]

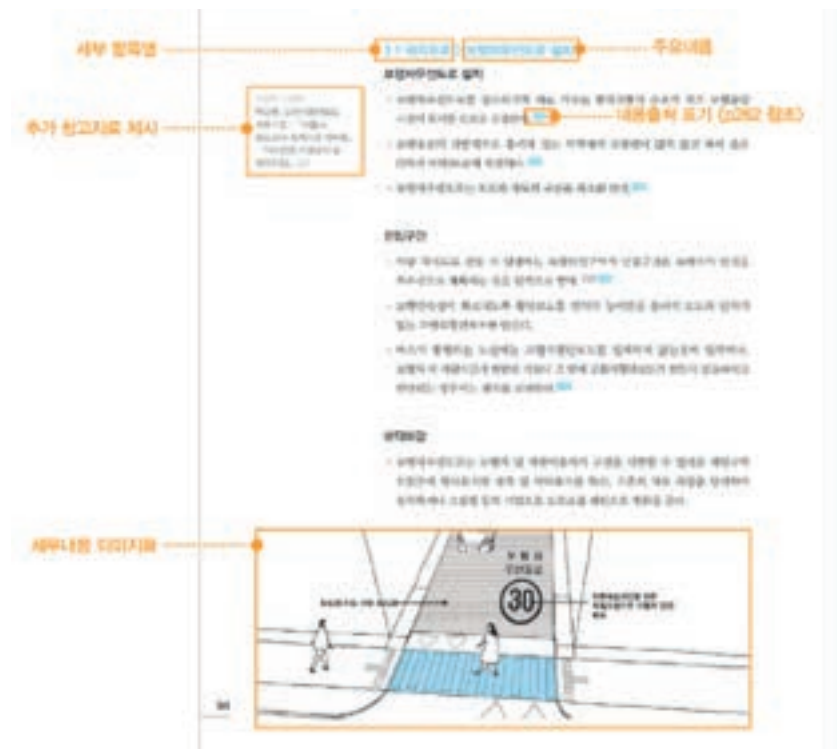
- 인간의 다양성 고려
- 인간의 능력 범위에서 비롯된 차이를 고려

### [필요성]

- 장애인의 지속적인 증가
- 외국인 여행자의 증가
- 다문화 가정의 증가
- 저출산 문제
- 고령화사회의 진입

### [가이드라인 구성]

세부항목, 주요내용, 추가 참고자료 제시, 세부내용 이미지, 색인표기, 적용사례, 적극반영할 사항으로 구성



## 경기도 유니버설디자인 가이드라인 (2011.4)

### [목표]

‘마음’으로 존중하고 배려로 ‘실천’하는 유니버설디자인으로, 구체적으로는 사용자의 요구(Wants)를 반영하는 유니버설디자인, 폭넓은 참여를 중시하는 유니버설디자인, 지속적이며 발전하는 유니버설디자인

### [범위]

- 공공공간, 공공건축물, 도시기반시설물, 가로시설물, 공공정보매체의 항목을 대상으로 했다.



### [원칙]

“모두 아우르고, 서로 어우러지는 경기도”



**경기도 유니버설디자인 가이드라인**

경기도의 생활환경 전반의 일관성 있고 체계적 조성을 위한 유니버설디자인 기본개념 및 방향 정립  
 경기도 지역 특성에 맞는 유니버설디자인의 가이드라인 개발  
 경기도 유니버설디자인의 종합적, 체계적 추진을 위한 실천방안 마련

# 1. 기초조사 및 현황분석

## [7원칙]

### ■ 심미성

주변과 잘 조화하면서 본래의 기능을 저해하지 않는 미적 조화

### ■ 편리성

사용자의 지식이나 능력, 상황에 관계없이 사용하기에 편리, 사용자의 자연스러운 움직임을 배려, 사용방법이 간단하고 알기 쉽도록 배려, 불필요하고 복잡한 정보나 사용방법을 배제

### ■ 쾌적성

생리적으로 쾌적하며 누구에게나 기분 좋은 느낌을 주도록 소재·색 등을 배려, 거부감을 주지 않고 심리적으로 안정감을 줄 수 있도록 배려

### ■ 환경성

친환경적이고 지속적으로 사용, 에너지 절약 및 재활용 제품 사용, 일시적인 사용이 아닌 지속적인 사용

### ■ 안정성

언제 누가 사용하더라도 위험하지 않도록 배려, 안전하게 접근하고 조작하거나 이용, 실수로 인한 사고를 미연에 방지

### ■ 선택성

개개인의 선호도에 폭 넓게 대응, 노인·장애인·어린이·외국인 등의 다양한 요구를 고려, 신체 조건이나 능력유무에 따라 선택 가능, 선택할 수 있는 정보가 쉽게 전달

### ■ 지역성

지역의 특색을 반영하면서 경기도 전체와의 조화를 도모, 지역 상황에 맞도록 7원칙에서 선별하거나 강조하여 특성화

## [가이드라인 구성]

기본지침과 세부내용으로 구성하고 세부내용 중에서 경기도 차원에서 적극적으로 반영할 것을 권장하는 사항에 대해 별도 표기



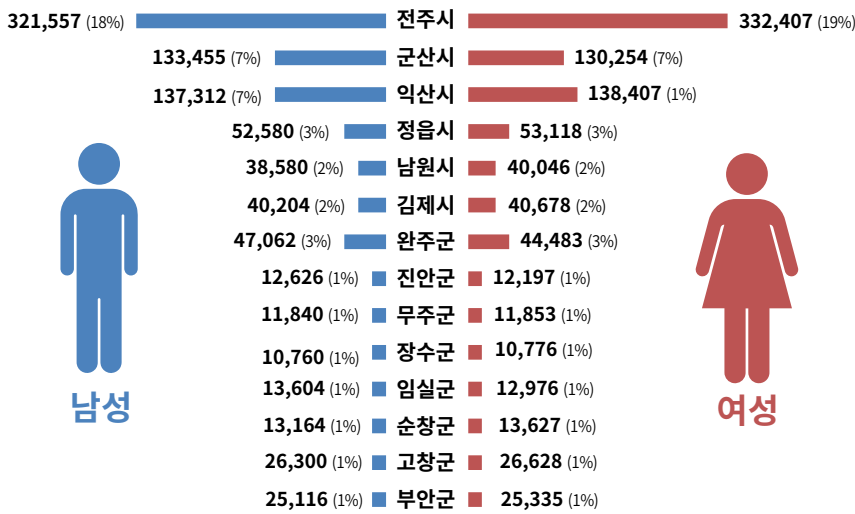
## 2.3 통계조사

### 1) 전라북도 인구현황

#### 가. 각 시·군 별 성별에 따른 인구수

전라북도는 여성인구가 더 많은 지역으로 여성을 배려한 가로환경 조성 필요성을 시사

<2022년 07월, 단위: 명>



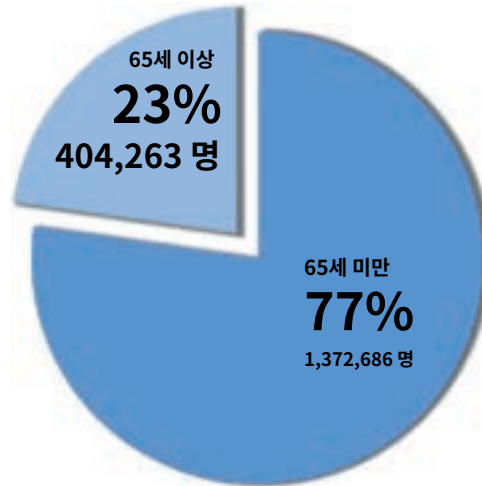
행정구역 (동읍면)별	총인구수	남자 인구수	여자 인구수
	계	계	계
전라북도	1,776,949	884,164	892,785
전주시	653,964	321,557	332,407
군산시	263,709	133,455	130,254
익산시	275,719	137,312	138,407
정읍시	105,702	52,584	53,118
남원시	78,626	38,580	40,046
김제시	80,882	40,204	40,678
완주군	91,545	47,062	44,483
진안군	24,823	12,626	12,197
무주군	23,693	11,840	11,853
장수군	21,536	10,760	10,776
임실군	26,580	13,604	12,976
순창군	26,791	13,164	13,627
고창군	52,928	26,300	26,628
부안군	50,451	25,116	25,335

# I. 기초조사 및 현황분석

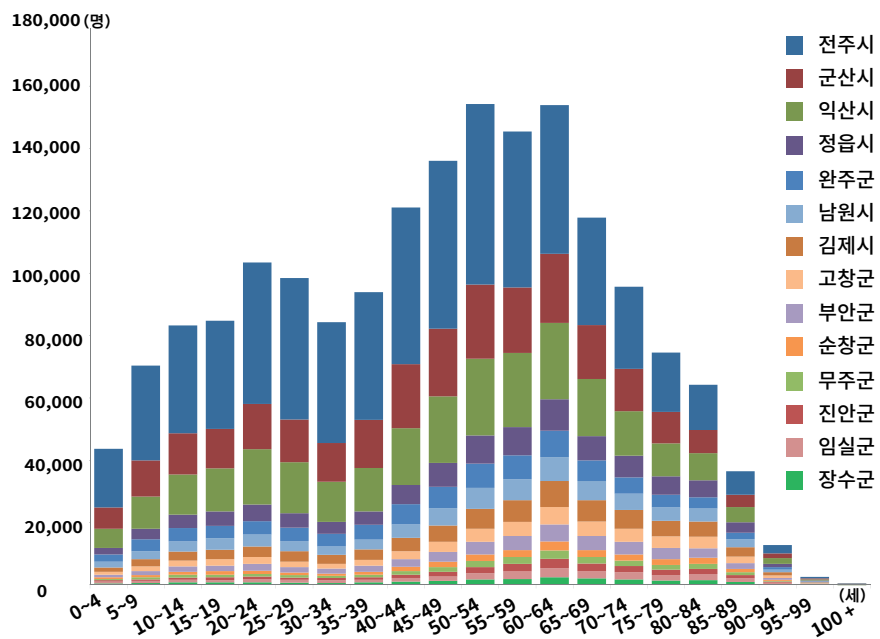
## 나. 연령별 인구분포

전라북도는 초고령사회로 진입했으며, 특히 전주 이외의 지역에서 노령인구 비율이 높음

<2022년 07월, 단위: 명>



연령	인구수
총계	1,776,949 (100%)
0~04	43,619 (2%)
05~09	70,393 (4%)
10~14	83,204 (5%)
15~19	84,786 (5%)
20~24	103,447 (6%)
25~29	98,392 (6%)
30~34	84,287 (5%)
35~39	93,896 (5%)
40~44	121,022 (7%)
45~49	136,005 (8%)
50~54	154,254 (9%)
55~59	145,406 (8%)
60~64	153,975 (9%)
65~69	117,773 (6%)
70~74	95,629 (5%)
75~79	74,527 (4%)
80~84	64,156 (3%)
85~89	36,489 (2%)
90~94	12,726 (1%)
95~99	2,524 (0%)
100+	439 (0%)



### 다. 등록 장애인 현황

전라북도 등록 장애인 중 다수는 지체장애인으로서는 휠체어·보행보조기 이용자가 다니기 편한 가로 환경을 조성해야 하는 이유를 가짐

등록 장애인 합계		
합계	남자	여자
132,057	71,784	60,273

<2021년 현재, 단위: 명>

	장애 유형	소계	남자	여자
심한 장애	합계	48,331	27,769	20,562
	지적	12,642	7,392	5,250
	지체	12,420	7,711	4,709
	뇌병변	6,494	3,263	3,231
	정신	5,459	2,816	2,643
	청각	4,268	2,197	2,071
	신장	2,644	1,633	1,011
	시각	2,088	1,026	1,062
	자폐성	933	768	165
	언어	657	470	187
	호흡기	346	266	80
	심장	120	82	38
	뇌전증	107	60	47
	안면	65	27	38
장루, 요루	62	41	21	
간	26	17	9	

	장애 유형	소계	남자	여자
심하지 않은 장애	합계	83,726	44,015	39,711
	지체	50,493	25,500	24,993
	청각	16,062	8,133	7,929
	시각	9,100	5,489	3,611
	뇌병변	5,123	3,014	2,109
	신장	842	538	304
	언어	625	431	194
	장루, 요루	582	347	235
	간	462	340	122
	뇌전증	319	162	157
	안면	57	25	32
	심장	35	20	15
	정신	18	12	6
	호흡기	8	4	4
	자폐성	0	0	0
지적	0	0	0	

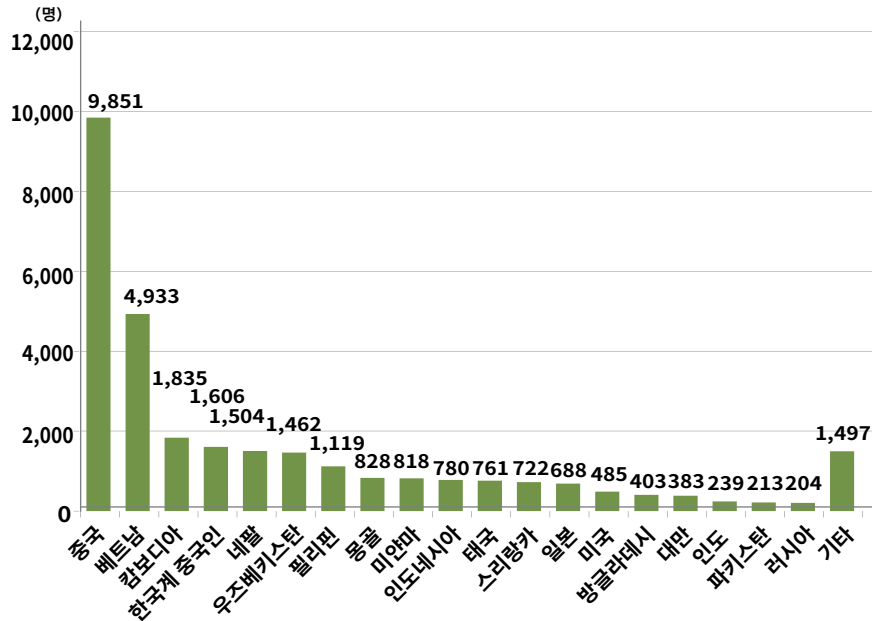
### 라. 외국인 현황

등록된 외국인은 중국인이 다수를 차지하며, 거주 외국인 외에 외국 관광객에 대한 고려도 필요

<전라북도 외국인 국적현황 (2021)>

국적	소계	인도네시아	780
계	30,331	타이(태국)	761
중국	9,851	스리랑카	722
베트남	4,933	일본	688
캄보디아	1,835	미국	485
한국계 중국인	1,606	방글라데시	403
네팔	1,504	타이완(대만)	383
우즈베키스탄	1,462	인도	239
필리핀	1,119	파키스탄	213
몽골	828	러시아(연방)	204
미얀마	818	기타	1,497

## 1. 기초조사 및 현황분석



### 2) 인구현황에 따른 소결

“여성, 노인, 지체장애인, 외국인을 고려한  
공공디자인 가이드라인 보완 필요”

#### ■ 높은 여성인구 비율

- 여성이 안심할 수 있는 CPTED 적용 : 범죄 예방시설의 시인성 강조

#### ■ 초고령사회 진입

- 노인의 신체 여건 및 행동 습성을 고려한 시설물 규격과 형태: 고령자의 신체 특성을 고려한 편의시설의 규격, 흡서·흡한 등의 기후로부터 보호하는 기능 등
- 버스승강장 등의 시설물에 핸드레일 적용
- 고령자의 입장에서 인지성, 가독성이 높은 정보 전달 시설

#### ■ 지체 장애인 배려

- 휠체어·보행보조기 이용자가 다녀도 무리없는 보도 상태 유지: 보도 내 장애 요소의 제거
- 휠체어 이용자가 충분히 다닐 수 있는 시설물 설치 규격 마련

#### ■ 거주 외국인, 관광 외국인 고려

- 언어에 구애 받지 않는 픽토그램(그림문자)의 적극적 적용
- 중요한 정보 시설에 대한 다국어 표기 기준 마련

## 2.4 현장조사

### 1) 현장조사 개요

가. 목적 : 전라북도 내 설치된 공공시설 현황을 살펴봄으로써 문제점 및 특이사항을 발견하고 개선이 시급한 사항 파악

나. 조사기간 : 2022. 9.21. ~ 10.13

다. 조사대상 : 전라북도 14개 각 시·군에서 선정된 2개소

(생활안전지도에서 상대적으로 치안 및 교통 안전 지수가 두드러지는 지역을 중심으로 선정)



### 라. 조사방법

· 2인 1개조로 구성된 팀(사진촬영 1명, 특이사항 기록 1명)이 사전에 설정한 경로를 탐방하며 특이사항 기록 및 공공시설물 촬영



## 1. 기초조사 및 현황분석

시·군	장소	특징
전주시	전라북도청 주변	범죄주의 구간 / 도청 소재지 / 상업 밀집구역
	전주종합경기장, 전북대학교 정문 주변	범죄주의 구간 / 대학 주변
군산시	군산화물역 사거리, 군산공설시장 주변	노인사고 다발지역 / 자전거사고 다발지역 / 시장 주변
	군산중앙여자고등학교 및 수송지구	범죄주의 구간 / 고등학교 주변 / 원룸 밀집지역
익산시	익산시 어양공원, 이리부천초등학교 주변	범죄주의 구간 / 자전거사고 다발지역 / 어린이보호구역
	인산시청, 북부시장 주변	시청 주변 / 노인사고 다발지역 / 어린이보호구역 / 고등학교 주변
정읍시	정읍시보건소, 수성동 근린공원 주변	범죄주의 구간 / 근린공원 / 보건소 / 고등학교 주변
	샘고을시장 주변(정읍시 시기동 일대)	노인사고 다발지역 / 자전거사고 다발지역 / 시장 주변 / 하천 인근
남원시	남원고등학교 주변	자전거사고 다발지역 / 하천 인근 / 중·고등학교
	남원 도통초등학교 주변	범죄주의 구간 / 하천 인근 / 어린이보호구역 / 상업·주거 밀집지역
김제시	김제전통시장, 김제시보건소 주변	범죄주의 구간 / 노인사고 다발 지역 / 시장 주변
	김제시 요촌동행정복지센터, 요촌 어린이 공원 주변	범죄주의 구간 / 근린공원 / 주거 밀집지역
완주군	완주시 삼례 시외버스 터미널, 완주 우체국 주변	범죄주의 구간 / 시장 주변 / 터미널 주변
완주 혁신도시	완주 혁신도시 소리공원, 혁신도 주민센터(임시)	범죄주의 구간 / 근린공원 / 공공기관 (한국 전기 안전 공사) 주변
진안군	진안 고원시장 주변	범죄주의 구간 / 노인사고 다발지역 / 터미널 인근 / 시장 / 하천 인근
	진안 제일고등학교, 진안읍행정복지센터 주변	하천 인근 / 어린이보호구역 / 도서관 / 읍소재지
무주군	무주초등학교, 무주중학교 주변	범죄주의 구간 / 어린이보호구역 / 중학교 / 읍소재지
	무주 지남공원 주변	범죄주의 구간 / 하천 인근 / 체육시설 밀집구역
장수군	장수군청 주변	범죄주의 구간 / 시장 / 터미널 인근 / 하천 인근 / 군청 소재지
	장수읍 행정복지센터 주변	범죄주의 구간 / 읍소재지 / 복지·체육시설 밀집구역 / 중·고등학교
임실군	임실시장 주변, 임실 축산 농협	범죄주의 구간 / 터미널 인근 / 시장 / 하천 인근
	임실군 오수면	범죄주의 구간 / 하천 인근 / 지역 콘텐츠(의견비) 장소
순창군	순창 중앙초등학교, 순창군민 종합복지관 주변	어린이보호구역 / 장애인 체육관 / 고등학교 / 하천 인근
	순창군청 주변	군청 소재지 / 어린이보호구역 / 하천 인근
고창군	고창 읍성앞 사거리, 고창군청 주변	범죄주의 구간 / 인근 하천 / 군청 소재지 / 어린이 보호구역 / 도서관 / 문화·교육 시설 밀집구역
	고창 여자고등학교, 생활체육테마공원	범죄주의 구간 / 고등학교 주변 / 경찰서 / 근린공원
부안군	부안상설시장, 부안읍행정복지센터	범죄주의 구간 / 읍 소재지 / 노인사고 다발지역 / 시장 / 터미널 주변
	부안문화원, 부안군립도서관 주변	문화센터 / 근린공원 / 도서관 / 문화원 일대

## 2) 시설군 별 주요 문제점

### 1. 도로시설



▲ 명확하지 않은 보차 구분



▲ 이동약자가 이동하기 어려운 단차



▲ 과도한 장식 요소



▲ 장애물로 인해 단절된 보도



▲ 쾌적한 보행을 방해하는 지주시설



▲ 횡단보도와 보도 턱낮춤 위치의 불일치



▲ 단절되고 장애물로 활용성이 저해진 자전거도로



▲ 잘못된 방향의 자전거도로 노면표지



▲ 인접한 보도블록과 구분되지 않는 색상의 점자블록



▲ 보도를 침범한 무단 주차 차량



▲ 자전거도로에 방치된 폐기물



▲ 상점 물건, 불법 옥외 광고물 등이 보도를 침범



▲ 설치 규정을 준수하지 않은 점자블록



▲ 지주의 기초 및 볼트 노출



▲ 맨홀 덮개로 인해 단절된 점자블록

# 1. 기초조사 및 현황분석

## 2. 하천시설



▲ 이동약자를 배려하지 않은 산책로



▲ 안전 사고가 우려되는 경사로 진출입부



▲ 무장애 탐방에 대한 고려 미비

## 3. 자전거 이용시설



▲ 유지관리 미흡



▲ 가로수에 결속된 자전거



▲ 보행을 방해하는 위치에 설치된 자전거보관대

## 4. 전기차 이용시설



▲ 이용에 방해가 되는 충돌 방지 볼라드



▲ 시인성이 낮은 노면 표지 및 관련 안내표지의 부재



▲ 이용하기에 불편한 위치에 무분별하게 설치된 충전기

## 5. 전기통신설비



▲ 이동약자가 이용하기 어려운 단차



▲ 보도 중간에 설치되었으나 안전 보호 시설 미비



▲ 과도하게 큰 신호등제어함 지붕



▲ 미관을 저해하는 불법광고물 흔적



▲ 가로 미관을 고려하지 않고 노출된 통신 설비



▲ 이용하기 불편한 위치와 시인성이 낮은 비상벨

## 6. 문화관광시설



▲턱낮춤이 미비한 출입구



▲이동약자가 이용하기 어려운 여단이문



▲다국어 표기가 미흡한 관광안내도

## 7. 가로녹지시설



▲같은 지역에서 일관성이 부족한 형태



▲좁은 보도에서 불필요하게 면적을 많이 차지한 가로화분대



▲갈수기에 낙상사고가 우려되는 분수 시설

## 8. 환경관리시설



▲유지관리가 미흡한 휴지통



▲시인성이 부족한 화장실 안내표지



▲이동약자에 대한 배려 미비

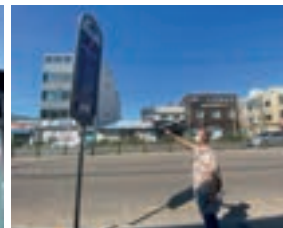
## 9. 대중교통, 보행안전시설



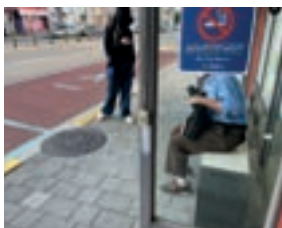
▲보행 진행 방향에서 알기 어려운 승강장 표기



▲미관을 저해하는 배선 노출



▲눈높이에 비해 너무 높게 적용되어 읽기 어려운 노선도



▲시인성 및 사용성이 낮은 장애인 승하차 알림 버튼



▲같은 지역에서 일관되지 않은 형태



▲추가 설치된 승강장의 바람막이

# I. 기초조사 및 현황분석



▲ 낮은 천장 및 좁은 폭의 출입구



▲ 바닥 턱이 높은 출입구



▲ 노후가 심하게 진행된 볼라드



▲ 볼라드 주변 점자블록 미적용



▲ 불필요하게 큰 규격의 볼라드



▲ 시각장애인 등에게 위험한 낮은 석재 볼라드

## 10. 도로점용, 편의시설



▲ 노후가 심한 벤치



▲ 벌레 등에 대한 청소 미비로 시각적으로 불쾌함



▲ 다양한 신체 규격이 고려되지 않은 규격의 음수대

## 11. 안내시설



▲ 다른 표지판과 중첩되어 시인성 저하

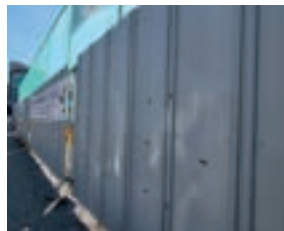


▲ 수목에 가려져 인지성 저하



▲ 낮게 설치되어 있어 보행시 충돌 우려

## 12. 기타



▲ 보행 안전조치 미흡(경광등 및 보행 유도 등)



▲ EGI 재질이 그대로 노출되어 경관성 저하



▲ 고장난 채 방치

### 3) 시·군 별 조사 내용

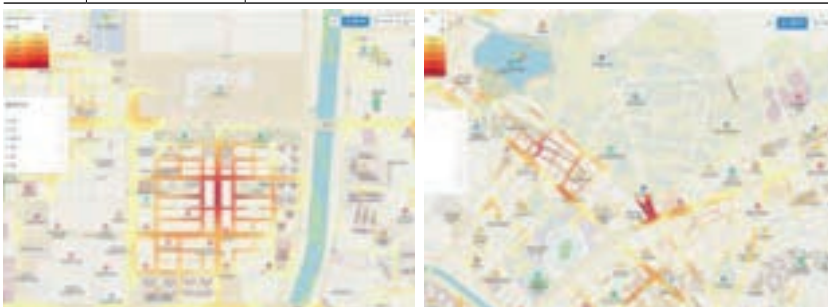
#### 가. 전주시(전북도청, 전북대학교 주변)



보도 정비는 양호하나 보행을 방해하는 장애 요소들이 많고 불법으로 부착된 광고물들이 다수 발견됨

#### ■ 공공환경 발견사항

구분	내용	비고
1	보행 안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>설치되어 있는 벤치들이 보도를 침범하여 보행에 방해</li> <li>이동약자가 길을 건너는 데 불편함</li> <li>대각선 횡단보도 적용으로 보행자 안전 확보</li> <li>차도와 자전거도로, 보도가 녹지로 구분됨</li> <li>차량진출입로 구분됨</li> <li>고원식 횡단보도 적용</li> </ul>
2	범죄 안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>장소의 특성상 취약이 많음</li> <li>전북대 주변 일부 보안등 수량 부족</li> </ul>
3	보행 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> <li>상업시설이 많은 관계로 불법 옥외광고물(풍선)이 다수 설치</li> <li>화강석 재질의 보도블록 사용 및 평탄 유지</li> <li>일부 보도블록 파손</li> </ul>
4	유지관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>번화가로 쓰레기 투기, 불법광고물 부착이 많음</li> <li>일부 중앙분리대 겸 볼라드의 노후</li> <li>노후된 지주 다수 발견</li> </ul>
5	정보의 인지성	<ul style="list-style-type: none"> <li>배전함을 이용했으나 인지성 낮음</li> <li>가로수 등에 가려 인지가 되지 못하는 공공 안내사인</li> </ul>
6	편의성	<ul style="list-style-type: none"> <li>벤치 등은 많으나 정돈된 느낌은 들지 않음</li> <li>자투리 공간을 활용하여 휴게시설 마련</li> </ul>
7	장애인 편의시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>점자블록 미설치 및 규정에 부적합</li> </ul>



## 1. 기초조사 및 현황분석

### ■ 공공 시설물 발견사항

시설군	발견 시설물	주요 문제점	특이사항
도로시설	가로등/ 맨홀/ 보도/ 트렌치	<ul style="list-style-type: none"> <li>가로등의 광택의 소재, 볼트 노출</li> <li>맨홀이 접자블록을 침범</li> <li>일부 우천 시 미끄럼이 우려되는 트렌치</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>지자체 홍보물 부착</li> <li>일부 구역에 고원식 횡단보도 적용</li> <li>주변 보도블록과 같은 패턴의 우수 맨홀</li> <li>미끄럼 우려가 있는 맨홀은 주변에 주목성 있는 색상으로 표시</li> </ul>
자전거 이용시설	자전거도로 및 사인 노면표지 / 자전거거처대	<ul style="list-style-type: none"> <li>자전거 노면표지는 도막포장으로 시인성 좋음</li> <li>녹지 중간에 자전거거처대 설치</li> </ul>	
전기차 충전시설	전기차 충전시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>충전 케이블이 바닥에 노출됨</li> <li>기타 공영주차장에는 충전시설 미설치</li> </ul>	
전기통신 설비	배전함 / 교통신호제어함 / CCTV / 공중전화부스	<ul style="list-style-type: none"> <li>배전함이 일부 보도를 차지</li> <li>배전함·배전함 외부에 불법광고물 및 스티커 흔적으로 미관 저해</li> <li>교통신호제어함의 콘크리트 기단 노출</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>배전함을 안내사인으로 이용</li> <li>CCTV 촬영고지가 눈에 띄지 않음</li> <li>전화부스 하단을 경사를 주어 턱이 생기지 않게 함</li> </ul>
환경관리 시설	분리수거함/ 환기구	<ul style="list-style-type: none"> <li>분리수거함이 차도 밖으로 침범</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>환기구 측면을 주변 상가 안내표지로 활용</li> </ul>
가로녹지 시설	가로수 보호덮개	<ul style="list-style-type: none"> <li>플라스틱 재질 사용</li> </ul>	
대중교통·보행안전 시설	버스승강장 버스안내표지	<ul style="list-style-type: none"> <li>보행 방향에서 승강장 명칭 및 정류소 표지 인지가 불가</li> <li>승강장 천장 노후</li> <li>안내표지 기울어짐</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>장애인 저상버스 알림 버튼 존재</li> <li>높이는 적당하나 공간이 모호(크기, 면적)</li> <li>보행 방향에서 승강장 명칭 및 정류소 표지 인지가 어려움</li> </ul>
도로점용·편의시설	공영 주차장 사인 소화전	<ul style="list-style-type: none"> <li>안내사인마다 규격이 통일되지 않음</li> <li>소화전보호대가 불필요하게 큰 규격 및 소화전마다 규격이 통일되지 않음</li> </ul>	
안내시설	디지털 안내사인	<ul style="list-style-type: none"> <li>일부 디지털 안내사인 고장</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>낮은 눈높이 이용자를 위해 낮은 위치의 비적용</li> </ul>



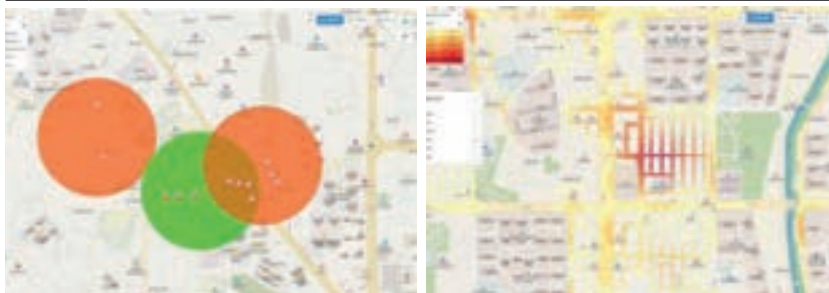
## 나. 군산시(군산화물역 사거리, 군산중앙여자고등학교)



자전거 이용자들이 많으나 차량동선과 혼재되어 사고 위험이 우려

### ■ 공공환경 발견사항

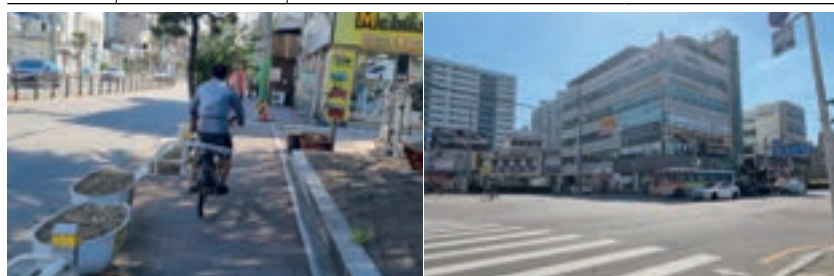
구분	내용	비고
1	보행안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>보차도의 단차가 없어 무단 주정차 차량이 다수 발견</li> <li>차량진출입로에 대해 보행 연속성 부족</li> <li>낮은 석재 블라드로 인한 안전 사고 우려</li> <li>보도와 차량진출입로의 구분이 모호</li> </ul>
2	범죄안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>교차로 등에 CCTV가 통합지주로 설치되어 있음</li> </ul>
3	보행 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> <li>혼잡한 교통이 보행안전 위협함.</li> <li>시장의 가게들의 물건들이 보도를 침범</li> <li>일부 구간에서 보도의 단절이 발견</li> <li>학교 주변 보도가 좁거나 단절</li> <li>보도블록 파손 등 유지관리 미흡</li> </ul>
4	유지관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>이정표 등 지주의 노후가 심함</li> </ul>
5	정보의 인지성	<ul style="list-style-type: none"> <li>통합된 지주를 사용하여 양호</li> </ul>
6	편의성	<ul style="list-style-type: none"> <li>일부 구간에 가로수가 조성되지 않음</li> <li>소공원이 조성되어 있고 교차로에 휴게의자 설치</li> </ul>
7	장애인 편의시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>교차로 점자블록 설치 상태 불량</li> <li>음성안내기의 설치 위치가 부적절함</li> </ul>
8	기타 특이사항	<ul style="list-style-type: none"> <li>자전거 이용자가 많으나 관련 시설 및 사인이 부족</li> </ul>



## 1. 기초조사 및 현황분석

### ■ 공공시설물 발견사항

시설군	발견 시설물	주요 문제점	특이사항
도로시설	가로등 / 점자블록 / 중앙분리대 / 교량 / 고가차도 / 입체교차로 / 방재시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>지주 볼트 노출</li> <li>기울어진 신호등 지주</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>지주에 불법광고물 부착 방지 시트 적용</li> </ul>
자전거 이용시설	자전거보관대	<ul style="list-style-type: none"> <li>거치대 일부는 바닥에 고정되어 있지 않음</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>자전거보관대 캐노피 미적용</li> </ul>
전기차 충전시설	전기차 충전시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>주차면에 친환경 자동차 표시 없음</li> <li>전기차 충전 이용관련 안내판 미설치</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>충전시설의 일부 충전기 고장</li> <li>보도에 방치된 킥보드 다수 발견</li> </ul>
전기통신 설비	CCTV / 공중전화부스 / 배전함 및 분전함	<ul style="list-style-type: none"> <li>배전함 및 분전함에 부착되어 있는 불법광고물로 인해 미관 저해</li> <li>전화부스 노후 및 청결상태 불량</li> <li>배전함 콘크리트 기단의 도장 벗겨짐</li> <li>광택소재의 가로등 점멸기</li> <li>휠체어 이용자가 부딪히기 쉬운 지주 결합 배전함</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>높은 콘크리트 기단의 배전함</li> </ul>
가로녹지 시설	가로녹지대 / 가로수 보호덮개 / 가로화분대	<ul style="list-style-type: none"> <li>가로수 주변에 일반적이지 않은 차단 시설 설치</li> </ul>	
대중교통 · 보행안전 시설	스마트 쉼터 / 역상형 승강장 등 버스표지판 / 블라드	<ul style="list-style-type: none"> <li>휴먼스케일을 고려하지 않은 승강장 높이 및 배선 노출</li> <li>낮은 석재 블라드 설치</li> <li>사람의 시선보다 높은 버스 노선 표지판</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>시장 내 소형 (부스형) 밀폐 승강장 설치</li> </ul>
도로점용 · 편의시설	그늘막 / 소화전 / 퍼걸러 / 정자	<ul style="list-style-type: none"> <li>일부 소화전 주변 경계석의 주차금지 표시 도장이 벗겨지는 등의 관리 미흡</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>소화전의 바닥을 노란색으로 도색 및 일관된 규격의 소화전보호대</li> <li>일관된 형태의 횡단보도 그늘막</li> </ul>
안내시설	안내표지판 / 음성 신호기 / 비상벨 / 현수막계시대 / 주민센터 벽보게시판	<ul style="list-style-type: none"> <li>이동약자를 고려하지 않은 음성신호기의 높이</li> <li>현수막계시대가 차도쪽 보도에 설치됨</li> <li>광택 재료의 벽보게시판</li> <li>이정표가 기울어지는 등 관리 미흡</li> </ul>	



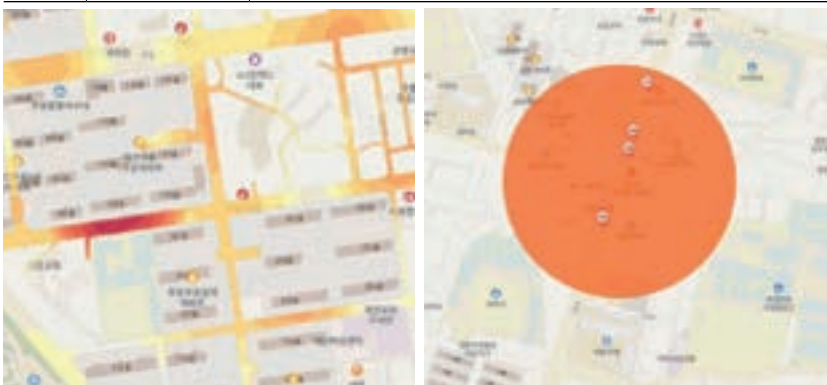
### 다. 익산시 (익산시 어양공원, 인산시청)



버스노선 안내 등 가로변에 적용된 정보 표기의 가독성이 현저히 낮음  
 장애인 관련 편의시설이 기준에 부적합

#### ■ 공공환경 발견사항

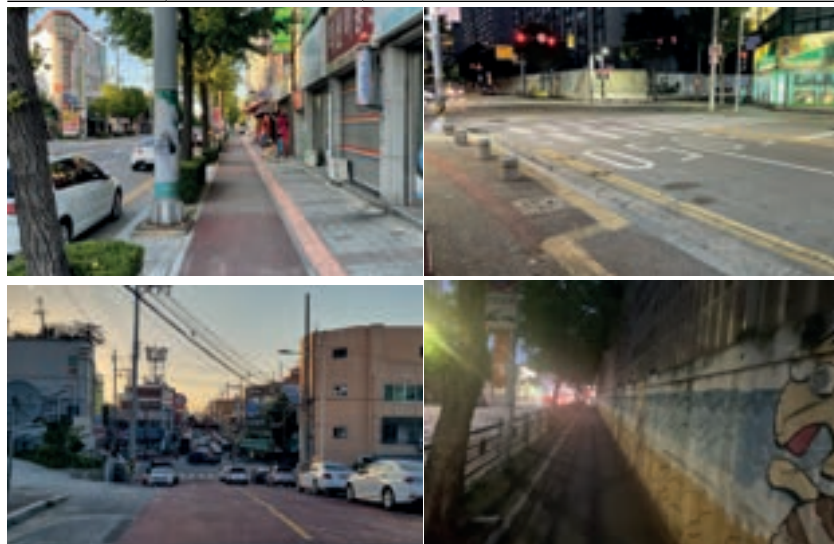
구분	내용	비고
1	보행안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보도에 설치된 신호제어함이 통행 방해</li> <li>• 파손된 보도블록 및 경계석이 다수 돌출</li> <li>• 낮은 석재 블라드가 과도하게 설치됨</li> <li>• 안전펜스 충분하게 설치됨</li> <li>• 횡단보도에 음향 신호가 없음</li> </ul>
2	범죄안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가로수의 영향으로 학교 주변의 조도가 매우 낮음</li> </ul>
3	보행 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보도 중간에 지주 및 구두수선점 등이 침범하여 보행을 방해</li> <li>• 보도의 연속성 부족</li> <li>• 시설물 설치구역 마련됨</li> </ul>
4	정보의 인지성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 버스 표지(노선도)가 매우 높아 글자를 읽기 어려움</li> <li>• 노후된 시설들이 다수 발견 (부식 등)</li> </ul>
5	편의성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 이동약자를 위한 휴게시설 미비</li> </ul>
6	장애인 편의시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 설치 기준에 매우 부적합한 점자블록</li> <li>• 표기문제(“장애우” → “장애인”) 및 장애인 승차버튼의 시인성 부재</li> </ul>
7	기타 특이사항	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 전반으로 안전펜스의 높이가 높음</li> <li>• 자전거도로 노면표지 없음</li> <li>• 자전거 횡단보도 존재</li> </ul>



## 1. 기초조사 및 현황분석

### ■ 공공 시설물 발견사항

시설군	발견 시설물	주요 문제점 및 특이사항
도로시설	점자블록 / 자전거도로 / 가로등	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가로등 지주 볼트 노출</li> <li>• 점자블록과 볼라드의 설치 위치가 겹침</li> <li>• 자전거 노면 표지 미적용</li> <li>• 가로등 스티커 부착 방지 시설 미설치</li> </ul>
전기차 충전 시설	전기차 충전소 / 전동킥보드	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공간이 확보되지 않아 주차하기 불편</li> <li>• 전기차충전기 노면표지의 도장이 벗겨지는 등의 노후</li> <li>• 전동킥보드가 보도에 방치되어 보행시 방해</li> </ul>
전기통신설비	공중전화부스 / 분전함 및 배전함 / 신호등제어함	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 분전함의 부식 등의 관리 미흡</li> <li>• 배전함의 하부 콘크리트 기단 노출</li> <li>• 지붕형 신호등제어함 설치</li> </ul>
가로녹지시설	가로수 보호덮개	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가로수 주변 경계석 파손</li> </ul>
대중교통·보행안전시설	버스표지판 / 볼라드 / 버스승강장	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 버스표지판의 높이가 너무 높아 노선 안내판의 가독성 부족</li> <li>• 승강장 외부에 배선 노출 및 장애인 승차버튼의 시인성 부족</li> </ul>
도로점용·편의시설	소화전 / 구두수선점 / 그늘막	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 사설 구두수선점(컨테이너)이 보도를 침범해 보행에 불편 및 노후로 인한 미관 저해</li> <li>• 소화전보호대의 설치가 대체적으로 양호</li> </ul>
안내시설	다수의 공공사인물	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지주 사인이 가로수에 가려져 시인성 부족</li> <li>• 지주가 보도 중간에 설치되어 보행에 방해</li> <li>• 지주 노후 심함</li> </ul>
기타	공사가림막	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가림막에 특별한 그래픽은 없음</li> </ul>



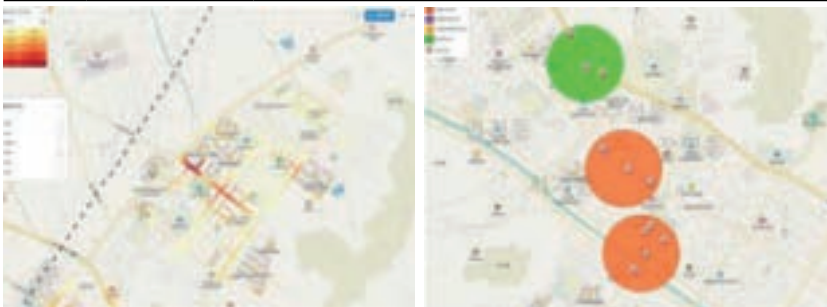
## 라. 정읍시(정읍시보건소, 수성동 근린공원 주변 )



보행자를 배려하지 않은 가로 환경, 시인성이 부족한 정보시설

### ■ 공공환경 발견사항

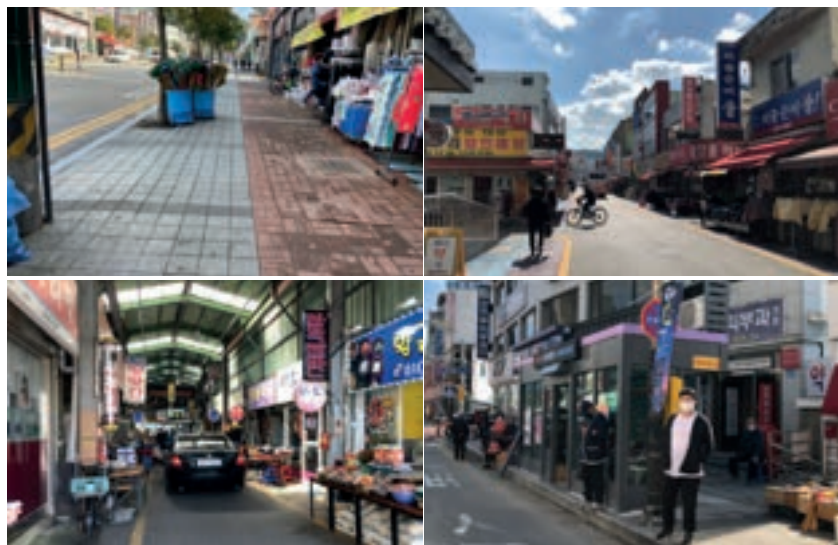
구분	내용	비고
1	보행 안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건물 진입로는 블록마감(보행자 우선)</li> <li>• 주거단지 내부에 보도 없음, 주차출입구 인지가 어려움</li> <li>• 지주시설 부착물: 인체 높이 보다 낮게 설치(보행의 위험성)</li> <li>• 주차장 입구 계단의 펜스가 낮아 낙상의 위험이 있음</li> <li>• 보행자 안내사인이 없음</li> </ul>
2	범죄 안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 진입로에 대부분 CCTV 설치</li> <li>• 전반적으로 조명시설 부족</li> </ul>
3	보행 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 차량 위주의 바닥 및 시설물 설치</li> <li>• 우수관로 덮개의 배수구 크기가 구두굽이나 바퀴가 빠지기 쉬운 크기</li> <li>• 보행자 중심의 보도 배치가 아님</li> </ul>
4	유지관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 낙후된 시설물 방치(수거함, 배전함 등)</li> <li>• 방재시설물이 쓰레기에 가려져 시인성 부족</li> <li>• 가로시설물의 기초 노출</li> <li>• 현수막계시대의 부재(가로수, 가로등에 걸려 있음)</li> </ul>
5	정보의 인지성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 차량 위주의 정보 제공이 다수, 보행자 사인은 거의 전무한 편임</li> <li>• 일방통행 도로가 존재하지만 일방통행 도로 표지가 입구에만 존재</li> <li>• 전반적으로 진출입구 구분이 어려움</li> </ul>
6	편의성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 휴게시설이 공공기관 위주로 설치되어 있으나 구석에 설치되어 사용에 불편함 초래</li> </ul>
7	장애인 편의시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시각장애인 음향 신호기는 존재하지만, 점자블록 배치가 미흡(점자 블록 규정에 맞지 않게 설치된 지역이 더 많음)</li> </ul>
8	기타 특이사항	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 주거단지: 주차방지용 볼라드 설치</li> <li>• 전기 박스: 보행자의 인체 높이보다 낮게 설치(감전위험)</li> </ul>



## 1. 기초조사 및 현황분석

### ■ 공공 시설물 발견사항

시설군	발견 시설물	주요 문제점 및 특이사항
도로시설	공원등 / 옹벽 / 점자블록 / 육교	<ul style="list-style-type: none"> <li>가로등, 공원등에 광택 소재</li> <li>유지관리 미흡(파손, 기본규정)</li> <li>육교에 이동약자를 위한 엘리베이터 미설치</li> </ul>
전기차 충전 시설	전기차 충전소 / 전동킥보드	<ul style="list-style-type: none"> <li>충전소의 노면 사인의 노후, 안내표지판의 부재</li> <li>전동킥보드가 보도에 방치되어 있어 통행에 방해</li> </ul>
전기통신 설비	지주, 전신주 / 가로등 CCTV / 비상벨	<ul style="list-style-type: none"> <li>지주 하단 볼트가 노출되어 있음</li> <li>CCTV 촬영 중임을 알리는 표지의 시인성 부족</li> <li>비상벨이 시설물에 가려지는 등 시인성 부족</li> </ul>
가로녹지 시설	가로수덮개	<ul style="list-style-type: none"> <li>유지관리 미흡(파손)</li> </ul>
문화관광 시설	쌈고을시장 안내도	<ul style="list-style-type: none"> <li>외국인 관광객을 위한 외국어 표기 미흡</li> </ul>
환경관리 시설	공중화장실	<ul style="list-style-type: none"> <li>가로등 지주에 방치된 쓰레기(휴지통의 부재)</li> <li>공중화장실에 여담이문 사용, 안내사인의 시인성 부족</li> </ul>
대중교통·보행안전 시설	볼라드 / 승강장 (버스, 택시) / 주차장 안내판 / 주차장 진출입구	<ul style="list-style-type: none"> <li>볼라드가 파손되는 등의 유지관리 미흡</li> <li>승강장이 콘크리트 단 위에 설치되어 단차가 있음</li> <li>주차장 안내판에 고광택 소재 사용 및 노후로 인한 시인성 부족</li> <li>노면사인 도장이 벗겨지는 등의 노후로 시인성 부족</li> </ul>
도로점용·편의시설	소화전 / 비상소방장치	<ul style="list-style-type: none"> <li>소방차 정차구역 표시와 안내표지판의 부재</li> <li>비상소방장치가 쓰레기, 상점 물건에 가려져 시인성 부족</li> </ul>
안내시설	지정벽보판	<ul style="list-style-type: none"> <li>고광택의 재질을 사용</li> </ul>



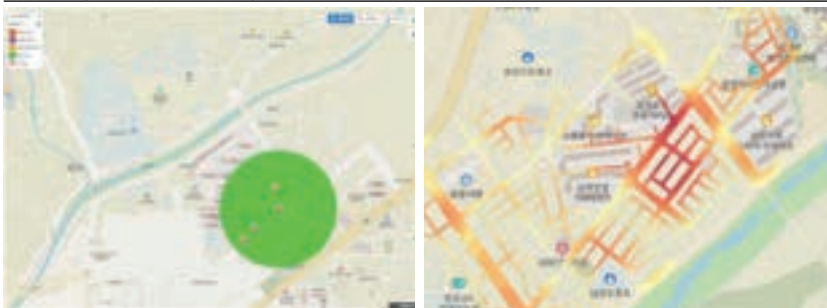
마. 남원시(남원고등학교 주변, 남원 도통초등학교)



고채도, 장식적인 형태의 공공시설물, 보행 쾌적성 보완 필요

■ 공공환경 발견사항

구분	내용	비고
1	보행 안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보도가 넓고 자전거도로와 구분 양호</li> <li>• 자전거도로가 잘 되어있으나 경로 상 가로등, 안내표지판 등이 진로 방해</li> <li>• 보행의 연속성이 비교적 양호</li> <li>• 자전거도로의 코너부부이나 차로와 교차 지점, 출입부와 교차점에서 사고 위험 존재</li> </ul>
2	범죄 안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 엘로 카펫, CCTV등 다수 설치</li> </ul>
3	보행 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 큰 도로변의 보도는 대체적으로 정비가 양호</li> <li>• 전동킥보드가 인도에 그대로 방치되어 있어 보행에 방해</li> </ul>
2	유지관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 소화전이 다른 시설물과 쓰레기에 가려져 시인성 부재</li> </ul>
3	정보의 인지성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공공사인물이 겹치거나 가려지는 등의 시인성 부재</li> </ul>
4	장애인 편의시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접자블록 파손 및 규격에 맞지 않는 블록 사용</li> </ul>
6	기타 특이사항	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 초등학교 앞 특성상 어린이보호구역이 다수 존재</li> <li>• 하천변 가로 보도 존재</li> </ul>



## 1. 기초조사 및 현황분석

### ■ 공공 시설물 발견사항

시설군	발견 시설물	주요 문제점 및 특이사항
도로시설	보도블록 / 육교 / 점자블록 / 경계석	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보도블록·점자블록의 연속성이 부족하고 파손되는 등의 관리 미흡</li> <li>• 육교에 이동약자를 위한 엘리베이터 미설치</li> <li>• 규격에 맞지 않는 점자블록 사용 및 경로 상 시설물로 인한 단절 존재</li> <li>• 노면 표시 노후, 중간 도로폭이 좁아지는 구간 존재</li> </ul>
자전거 이용시설	자전거보관대 / 자전거도로	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자전거도로는 대체적으로 정비 상태 양호</li> </ul>
전기차 충전시설	아파트 단지 내 주차장 / 전동킥보드	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 주차장 안내사인인의 부재로 인지성 부족</li> <li>• 전동킥보드가 보도 위에 방치되어 있어 보행에 방해</li> </ul>
전기통신설비	신호등주 / 지주 / 신호등제어함	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지주시설물의 하단부 기초 콘크리트 및 볼트 노출</li> <li>• 신호등제어함의 과도한 크기의 지붕</li> </ul>
문화관광시설	남원시 관광안내도	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 외국인 관광객을 위한 외국어 표기 미흡</li> </ul>
대중교통·보행안전시설	승강장(버스, 택시) / 블라드 / 안전펜스	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 승강장의 불법광고물 및 스티커 흔적으로 미관 저해</li> <li>• 낮은 석재 블라드 설치 및 파손 등의 관리 미흡</li> </ul>
도로점용·편의시설	소화전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 소방차 정차구역 표기 및 안내표지판 부재</li> </ul>
안내시설	공공 사인물	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 사인물의 텍스트가 작아 가시성이 떨어짐</li> <li>• 현수막계시대가 없어 가로수, 가로등에 현수막 게시</li> <li>• 사인물이 겹치거나 가려 시인성 저하</li> </ul>



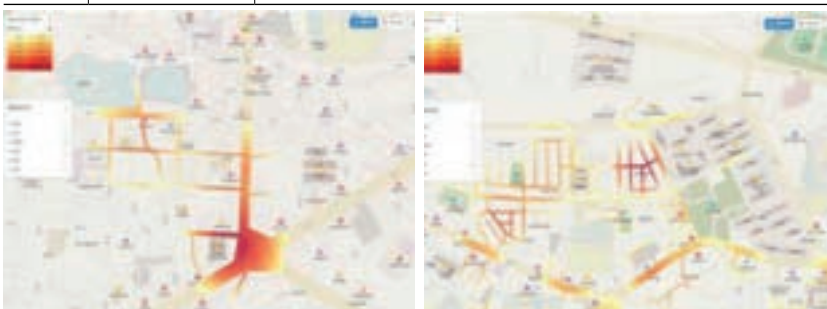
바. 김제시(김제전통시장, 김제시보건소 주변)



설치규격에 맞지 않는 점자블록이 다수 발견되고 야간 보행 환경이 좋지 않음

■ 공공환경 발견사항

구분	내용	비고
1	보행 안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>보차 구분이 없어 차량 사고 위험 우려</li> <li>바퀴나 구두굽이 빠지기 쉬운 트렌치 홈</li> <li>횡단보도 조명이 있으나 작동이 안됨</li> </ul>
2	범죄 안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>골목길 (이면도로)의 야간 조도가 낮고, 유흥시설 및 공사 등 사각지대가 많아 불안감 조성</li> <li>공원 시각적 개방감이 좋음</li> <li>CCTV가 눈에 잘 띄지 않음</li> </ul>
3	보행 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> <li>보도상 장애물이 많음, 휠체어나 전동휠체어 이용자가 이동하기 어려운 요철있는 포장재가 일부 사용됨</li> <li>보도상 건축자재들이 적재되어 있음</li> <li>보도 확보 미비</li> <li>보도블록의 평탄화가 좋지 않음</li> </ul>
4	유지관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>일부 시설물 노후 심함</li> </ul>
5	정보의 인지성	<ul style="list-style-type: none"> <li>보행 방향에서 버스승강장 등의 정보가 노출되지 않음</li> <li>외국인 관광객을 위한 다국어 표기 미비</li> <li>정보의 글자 크기가 작아 가독성이 떨어짐</li> </ul>
6	편의성	<ul style="list-style-type: none"> <li>의자의 높이 등 고려 필요</li> </ul>
7	장애인 편의시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>점자블록 단절 및 미설치 등 설치 규정 미비</li> </ul>
8	기타 특이사항	<ul style="list-style-type: none"> <li>공원변 산책하는 주민 다수</li> </ul>



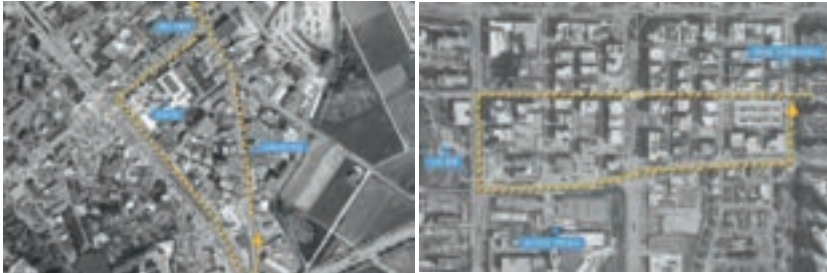
## 1. 기초조사 및 현황분석

### ■ 공공 시설물 발견사항

시설군	발견 시설물	주요 문제점 및 특이사항
도로시설	가로등 / 보행유도등 / 차도 / 펜스	<ul style="list-style-type: none"> <li>보행유도 등은 연속성이 부족(일부구간만 적용)</li> <li>펜스에 고 광택소재 사용</li> <li>가로등에 불편한 시홍보물, LED적용</li> <li>가로등 지주를 광택이 있는 페인트로 도장</li> <li>차도는 속도저감을 위해 요철 있는 블록으로 사용</li> </ul>
전기차 충전시설	전기차 충전소	<ul style="list-style-type: none"> <li>안내사인의 부재 및 설치 위치 부적합</li> </ul>
자전거 이용시설	자전거 보관소	<ul style="list-style-type: none"> <li>자전거 보관소 노후</li> </ul>
전기통신 설비	CCTV / 배전함 / 분전함	<ul style="list-style-type: none"> <li>CCTV지주가 광택 소재</li> <li>배전함·분전함이 녹지에 설치</li> </ul>
문화관광 시설	김제전통시장 문화재 설명 표지판	<ul style="list-style-type: none"> <li>외국인 관광객을 위한 국문·영문 혼용 표기 양호</li> </ul>
가로녹지 시설	화분보호대 / 가로수 보호덮개	<ul style="list-style-type: none"> <li>화분보호대의 식재는 관리되지 않고 있으며 불필요한 위치에 설치</li> <li>가로수 보호덮개에 관리 번호 미표기</li> </ul>
대중교통·보행안전 시설	개방형 버스승강장 / 스마트 쉼터 / 볼라드	<ul style="list-style-type: none"> <li>승강장 밑 스마트 쉼터의 노선 정보가 작은 글씨로 높은 위치에 적용되어 가독성이 떨어짐</li> <li>볼라드의 크기가 과도하게 큼</li> </ul>
도로점용·편의시설	소화장치함 / 소화전	<ul style="list-style-type: none"> <li>시장 내 소화장치함은 주목성이 부족</li> <li>소화전은 보호대 설치(사인+경계석+보호시설)</li> </ul>
안내시설	시장 안내도 / 디지털 안내도 / 방향 안내표지	<ul style="list-style-type: none"> <li>시장 안내도는 광택 소재의 재료 사용 및 노후</li> <li>디지털 안내도는 야간에 운영되지 않음</li> </ul>
기타	공사가림막 / 쓰레기 불법투기 감시 카메라	<ul style="list-style-type: none"> <li>공사가림막의 차량 출입 신호 미비</li> <li>감시카메라에 태양광 적용</li> </ul>



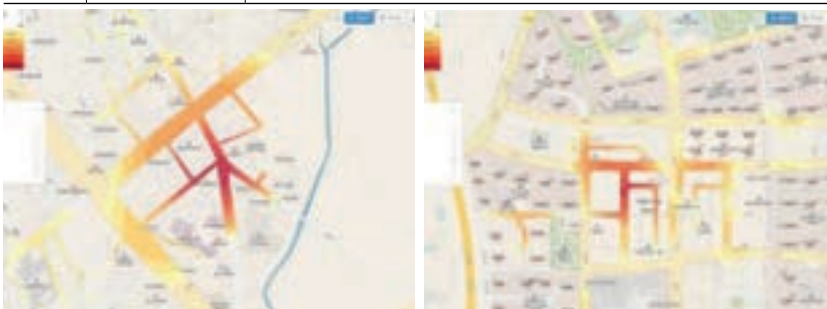
### 사. 완주시(완주시 삼례 시외버스 터미널, 완주혁신도시 소리공원)



노후 및 유지관리가 미비한 시설물들이 많고 상가들의 쓰레기 방치 등 미관 저해 요소들이 발견됨

#### ■ 공공환경 발견사항

구분	내용	비고
1	보행안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보도와 차량진출입로의 재질 구분이 없음</li> <li>• 불법 주정차 경고가 있으나 정차된 차량 다수 존재</li> <li>• 지주의 볼트 노출</li> </ul>
2	범죄안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CCTV가 설치되어 있으나 작동 여부의 인지성이 결여됨</li> </ul>
3	보행 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시설물 설치구역 구분</li> <li>• 보도의 횡단 경사가 심함</li> <li>• 대체적인 보도의 보행 폭은 넓으나 터미널 주변 보도폭은 좁음</li> <li>• 띠녹지 관리 불량</li> <li>• 상점의 쓰레기, 음식물쓰레기함이 보도나 자전거도로 쪽으로 많이 노출</li> </ul>
4	유지관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보도나 자전거도로에 방치된 쓰레기가 다수 존재</li> <li>• 파손된 보도블록 및 기울어진 시설물들이 다수 발견됨</li> <li>• 볼라드의 노후가 심함</li> </ul>
5	정보의 인지성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공공안내와 상업간판의 혼재로 인한 시인성의 부재</li> <li>• 버스 정류소가 있으나 승강장 및 안내표지가 없음</li> </ul>
6	편의성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 이동약자를 위한 휴게시설 부족</li> <li>• 단지 주변 퍼걸러가 설치되어 있으나 UD 미적용</li> </ul>
7	장애인 편의시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 점자블록이 설치 기준에 적합하지 않음</li> <li>• 시장 내부에 핸드레일, 점자 안내 등이 적용됨</li> <li>• 음성안내버튼의 설치 위치가 적합하지 않음</li> </ul>



## 1. 기초조사 및 현황분석

### ■ 공공 시설물 발견사항

시설군	발견 시설물	주요 문제점	특이사항
도로시설	맨홀 / 보도육교 / 보도블록	<ul style="list-style-type: none"> <li>지주 볼트 노출</li> <li>보도블록의 재질 통일이 필요해 보임</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>사거리 통합지주 적용</li> <li>맨홀 가장자리 노란 페인팅 적용</li> </ul>
자전거 이용시설	자전거거치대 / 자전거신호등 / 자전거도로 / 자전거횡단로	<ul style="list-style-type: none"> <li>자전거 노면 표기 방향 오류 및 자전거도로 일부 단절</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>캐노피가 있는 자전거거치대</li> </ul>
전기차 충전시설	공용 자전거	<ul style="list-style-type: none"> <li>공용 자전거가 보도에 그대로 방치</li> </ul>	
전기통신 설비	분전함 / 신호등제어함 / 공중전화부스	<ul style="list-style-type: none"> <li>분전함 외부에 불법광고물 부착으로 미관 저해</li> <li>분전함이 녹지에 설치</li> <li>신호등제어함의 높이가 낮아 보행 중 사고 위험</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>지붕이 있는 신호등제어함</li> <li>콘크리트 위 도색된 기반의 분전함</li> <li>기동형의 공중전화부스</li> <li>분전함 기반을 목재로 커버</li> </ul>
가로녹지 시설	가로화분대 / 경계녹지	<ul style="list-style-type: none"> <li>경계녹지의 유지 관리 미흡</li> </ul>	
대중교통·보행안전 시설	버스승강장 / 버스표지판 볼라드 / 스마트 웰터 / 전기 안전공사 심터 / 보호펜스	<ul style="list-style-type: none"> <li>승강장 계량기 외부 노출</li> <li>버스표지판에 노선정보 미표기</li> <li>지나치게 큰 규격과 탄성이 없는 볼라드</li> <li>버스승강장 실내에서 현재 정류소 명칭을 알 수 없음</li> <li>보호펜스 노후가 심함</li> <li>버스 정보안내(키오스크)이용안내가 너무 낮은 위치에 있음</li> <li>버스승강장에 추가 바람막이 설치</li> </ul>	
도로점용·편의시설	소화전 / 휴게의자 / 횡단보도 그늘막 / 앓음벽	<ul style="list-style-type: none"> <li>휴게시설 부족으로 상가에서 자체적으로 의자를 내놓음</li> <li>앓음벽의 높이가 높음</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>스테인리스 재질의 소화전 보호대 설치</li> <li>횡단보도에 화분 겸 휴게 의자 설치</li> </ul>



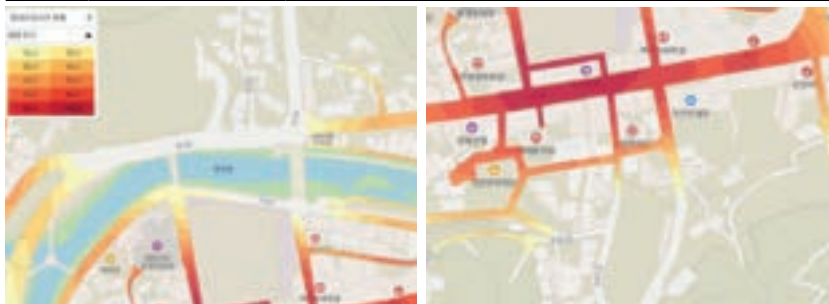
### 아. 진안군(진안 고원시장 주변, 진안읍행정복지센터 주변)



하천변 산책로 및 데크에 대하여 무장애환경 개선 필요

#### ■ 공공환경 발견사항

구분	내용	비고
1	보행 안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보도에 단차가 없어 보행 중 차량 위험</li> <li>• 보도 도장이 벗겨짐</li> <li>• 단차나 펜스 미흡으로 안전에 위협 (또랑에 대한)</li> </ul>
2	범죄 안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 여성 안심 귀갓길, CCTV 등 조성 (CCTV는 존재하지만 관리가 미흡)</li> </ul>
3	보행 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보도블록, 데크 등의 단차를 아스팔트를 사용하여 줄임(경사)</li> <li>• 보도, 자전거도로에 불법 주정차된 차량으로 인하여 통행에 불편</li> <li>• 보행의 연속성 부족</li> <li>• 보도없이 차로만 존재하는 구역 존재</li> </ul>
4	유지관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 전반적으로 유지관리 양호</li> <li>• 노후화된 시설, 횡단보도 유지관리 미흡</li> </ul>
5	정보의 인지성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 통합되거나 획일적이지 않은 사인 계획</li> <li>• 유지관리가 미흡하여 인지 불가</li> <li>• 경계석 주정차 금지 표시 파손 및 도장이 벗겨짐</li> </ul>
6	장애인 편의시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 점자블록 설치 미흡</li> </ul>
7	기타 특이사항	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 전반적으로 정비가 이루어진 장소</li> <li>• 횡단보도에 띠늬지 중첩</li> </ul>



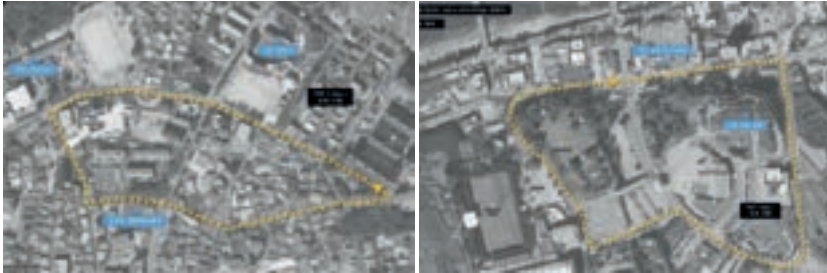
## 1. 기초조사 및 현황분석

### ■ 공공 시설물 발견사항

시설군	발견 시설물	주요 문제점 및 특이사항
도로시설	보도블록 / 점자블록 / 속도저감시설물 / 경계석 / 점자블록	<ul style="list-style-type: none"> <li>시장 물건이 보도를 침범</li> <li>점자블록 설치 미흡</li> <li>속도저감시설물의 도장이 벗겨지고 파손되는 등의 유지 관리 미흡</li> </ul>
하천시설	캐노피 / 전망데크 / 산책로 출입구	<ul style="list-style-type: none"> <li>전망데크의 안전펜스 파손 등의 관리 미흡</li> </ul>
자전거 이용시설	자전거도로 일부 / 자전거도로	<ul style="list-style-type: none"> <li>주정차 차량이 자전거 통행의 진로 방해</li> <li>자전거도로의 연속성의 부재</li> </ul>
전기차 충전시설	충전시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>충전기 보호 블라드가 U자형이 아닌 I자형 블라드 사용</li> </ul>
전기통신설비	분전함/전광판	<ul style="list-style-type: none"> <li>정비는 잘 되어 있지만 지중화되어 있지 않음</li> </ul>
가로녹지시설	가로화분대	<ul style="list-style-type: none"> <li>가로화분대와 펜스의 결합형</li> </ul>
대중교통·보행안전시설	택시승강장 / 보호펜스 / 블라드	<ul style="list-style-type: none"> <li>안전펜스의 설치가 미흡한 곳 존재</li> <li>블라드가 각각 다른 규격과 형태로 설치</li> </ul>
도로점용·편의시설	소화전	<ul style="list-style-type: none"> <li>소방차 정차구역 노면 표시 도장이 벗겨짐 및 안내표지판의 부재 등의 관리 미흡</li> </ul>
안내시설	공공사인물	<ul style="list-style-type: none"> <li>노후 등의 관리 미흡</li> </ul>



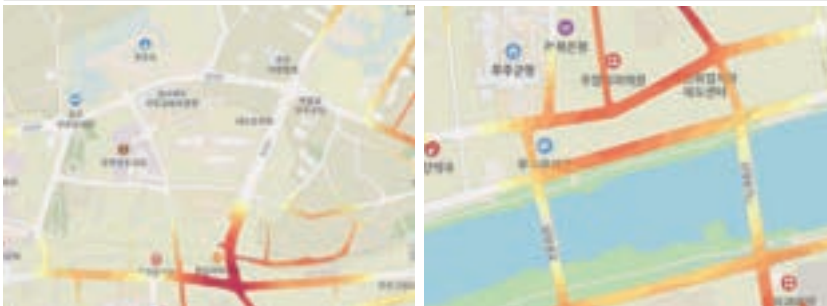
### 자. 무주군(무주초등학교, 무주중학교 주변)



안내시설물들이 주변 요소의 방해로 시인성이 좋지 못하고 가독성이 낮음

#### ■ 공공환경 발견사항

구분	내용	비고
1	보행 안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보도 단차가 존재,</li> <li>• 사람 키보다 낮은 펜스를 설치하여 낙상사고 유발 우려</li> <li>• 낮은 볼라드 설치</li> <li>• 보차로 구분이 잘 되어 있지만 보도의 연속성이 없이 끊어진 곳이 존재하며 차량동선과도 겹침</li> </ul>
2	범죄 안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 어린이보호구역 특성상 다수의 CCTV가 설치되어 있음</li> <li>• CCTV수량 부족</li> <li>• 일부 야간조도가 부족한 지역이 있음</li> </ul>
3	보행 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보도 폭이 좁은 곳이 많고 시설물이나 가로수가 보도를 침범</li> <li>• 투수콘, 보도블록, 석재 등 일관되지 않는 보도 재질</li> </ul>
4	유지관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 차로 및 보도 페인트가 벗겨지는 등의 유지관리 미흡</li> <li>• 탄성포장이 벗겨져 보행 중 발에 걸릴 가능성이 높음</li> </ul>
5	정보의 인지성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공공사인물이 가로수에 가려져 있어 시인성 부족</li> <li>• 휴먼 스케일에 벗어난 시설물</li> <li>• 인지하기 어려운 곳에 설치되거나 인지성이 낮은 시설물이 존재</li> <li>• 시설물 간 겹침으로 인지성이 떨어짐</li> </ul>
6	편의성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대상지는 시설물이나 보행 환경 등 편의성이 높은 곳임</li> </ul>
6	장애인 편의시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 점자블록 설치가 대체적으로 미흡</li> </ul>
7	기타 특이사항	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 어린이보호구역</li> </ul>



## 1. 기초조사 및 현황분석

### ■ 공공 시설물 발견사항

시설군	발견 시설물	주요 문제점 및 특이사항
도로시설	도로안전표지판 / 점자블록	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 다른 시설물로 가려져 인지성 부족</li> <li>• 점자블록이 횡단보도 앞에만 설치되어 있는 등의 설치 미흡</li> </ul>
전기차 충전시설	전기차 충전소	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안내표지판의 시인성 부족</li> <li>• 충전기 보호 볼라드 부재</li> <li>• 수량이 적음, 노면표시의 노후</li> </ul>
문화관광시설	무주군 관광안내도	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 외국인 관광객을 위한 외국어 표기 미흡</li> </ul>
가로녹지시설	띠녹지 / 가로수덮개	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가로수덮개의 형태가 지역 내의 일관성이 떨어짐</li> </ul>
환경관리시설	의류수거함	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 의류수거함이 보도에 방치되어 있어 보행자의 진로 방해</li> </ul>
대중교통·보행안전시설	승강장 / 볼라드 / 보호펜스	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 승강장의 도장이 벗겨지는 등의 유지관리 미흡</li> <li>• UD에 어긋난 시설(높낮이, 파손 등)</li> <li>• 승강장이 보도와 단차가 높은 장소에 설치되어 이동약자 이용에 불편</li> <li>• 볼라드의 형태와 규격이 동일하지 않음</li> </ul>
도로점용·편의시설	소화전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 소방차 주차구역 노면표지의 도장이 벗겨지는 등의 노후</li> <li>• 일부 구역의 소방차 정차구역 표시 및 보호대, 안내판 미설치</li> </ul>
안내시설	사인물 다수 / 지정벽보판 / 무주 관광안내소	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공공사인물의 보행을 방해하는 낮은 높이 및 가독성이 낮은 텍스트의 폰트와 크기</li> <li>• 지정벽보판에 고광택의 재질 사용</li> <li>• 관광안내소는 이동약자를 위한 출입문 턱낮춤 및 여단이문 개선이 필요</li> </ul>



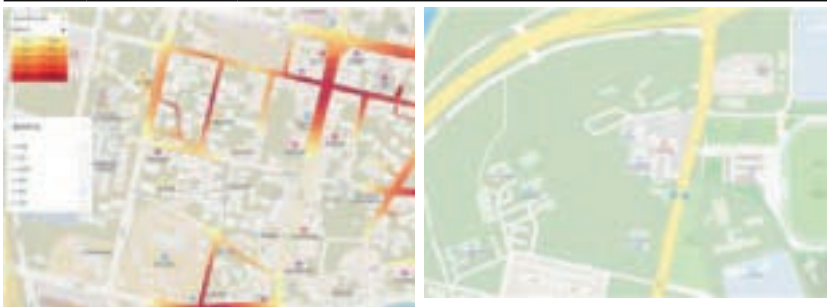
### 차. 장수군(장수군청 주변, 장수읍 행정복지센터)



고채도, 장식적인 형태의 공공시설물, 보행 쾌적성 보완 필요

#### ■ 공공환경 발견사항

구분	내용	비고
1	보행 안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보도폭이 협소한 반면, 설치되어 있는 트렌치의 배수구의 크기가 바퀴나 구두굽이 빠질 위험이 있을 정도로 큼</li> <li>• 노인복지센터 내부에 점자블록 조성</li> <li>• 옐로 카펫 노면 사인 노후</li> <li>• 횡단보도 단차 낮춤이 없는 구역이 있음</li> </ul>
2	범죄 안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 여성 안심 귀갓길 조성, 비상호출버튼, CCTV 등 범죄 예방시설물이 설치되어 있지만 수량이 부족</li> </ul>
3	보행 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보도와 단차가 있는 횡단보도</li> <li>• 보도블록 관리 미흡으로 보행에 영향을 미치는 곳이 있음</li> </ul>
4	유지관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시설물 및 보도 관리 양호(펜스, 경계석, 보도블록), 하지만 부분적으로 파손된 곳 존재</li> <li>• 관리 미흡(보도, 시설물)</li> </ul>
5	정보의 인지성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 일관되지 않은 사인 체계</li> <li>• 가독성이 떨어지는 글자 크기가 노인복지센터에 맞지 않음</li> </ul>
6	장애인 편의시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 점자블록 설치 미흡</li> <li>• 장애인 주차구역 외엔 장애인 편의시설이 존재하지 않음</li> </ul>
7	기타 특이사항	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 하천 수변 데크길 조성</li> </ul>



## 1. 기초조사 및 현황분석

### ■ 공공 시설물 발견사항

시설군	발견 시설물	주요 문제점 및 특이사항
도로시설	도로표지판 / 경계석 / 보도블록 / 점자블록	<ul style="list-style-type: none"> <li>경계석과 보도블록이 파손과 노후되는 등의 관리 미흡</li> </ul>
하천시설	수변 데크 조형물	<ul style="list-style-type: none"> <li>보행유효폭이 좁은 곳 존재</li> </ul>
자전거 이용시설	자전거보관대	<ul style="list-style-type: none"> <li>자전거보관대는 존재하나 자전거도로가 보편화되지 않음</li> </ul>
전기통신설비	전신주 / 분전함 등	<ul style="list-style-type: none"> <li>지중화되어 있지 않음</li> <li>공용 와이파이 설치 양호</li> </ul>
문화관광시설	장수군 관광안내도/ 상징조형물 안내판	<ul style="list-style-type: none"> <li>외국인 관광객을 위한 외국어 표기 미흡</li> </ul>
가로녹지시설	가로녹지대	<ul style="list-style-type: none"> <li>관목의 폭이 너무 넓어서 보행 환경에 영향을 줌</li> <li>녹지 관리가 되어 있지 않음</li> </ul>
환경관리시설	공원 휴지통	<ul style="list-style-type: none"> <li>클린 하우스가 없고 휴지통의 청결관리가 미흡</li> </ul>
대중교통· 보행안전시설	승강장 / 보호펜스	<ul style="list-style-type: none"> <li>버스노선 및 시간 안내표기 미흡</li> <li>승강장 외부 도장이 벗겨짐 및 파손 등의 유지관리 미흡</li> <li>직관적 형태(사과)와 고체도의 과도한 장식</li> <li>보호펜스 중간에 파손 및 단절 상태 발견</li> </ul>
도로점용· 편의시설	소화전	<ul style="list-style-type: none"> <li>소방차 정차 표시 노면과 안내</li> <li>표지판의 부재</li> </ul>
안내시설	공공 안내사인물	<ul style="list-style-type: none"> <li>고광택의 자재를 사용</li> </ul>



### 카. 임실군(임실시장 주변, 임실군 오수면)



보행연속성 부족, 시설물의 노후

#### ■ 공공환경 발견사항

구분	내용	비고
1	보행 안전	보도 정비로 가로등 일정 간격 배치, 보차구분이 명확하고 보행폭이 충분히 확보됨 오수면의 보도는 경계석 턱 낮춤의 규정 미준수 오수면의 보도에 낮은 상가 차양막이 침범하여 통행에 불편
2	범죄 안전	자연감시가 어려운 지역에 CCTV 없음 (방법용 CCTV만 존재) 골목길 인지가 어려움(차대차, 차대사람의 사고 위험성 높음)
3	보행 쾌적성	전선 지중화로 기초시설물 관리 상태 양호 보도가 없는 구간이 존재하여 보행에 위험 보도블록 일부가 파손되어 보행에 방해
4	유지관리	지주시설물에 불법광고물 및 스티커 흔적으로 미관 저해 공공시설물이 대체적으로 노후됨
5	정보의 인지도	간판이 다양한 가로공간이지만 공공사인물이 통일성 있게 조성되어 시인성 양호 어린이보호구역 사인이 지주시설에 가려져 시인성 저하 오수면에는 기본적인 안내사인물 미설치
6	편의성	이동약자를 위한 휴게시설 부족
7	장애인 편의시설	인도 절개부(차량 진입로)와 횡단보도에 점자블록 미설치 장애인 편의시설 부족
8	기타 특이사항	가로시설물, 사인물이 최소한으로 설치되어 자연감시가 용이



## 1. 기초조사 및 현황분석

### ■ 공공 시설물 발견사항

시설군	발견 시설물	주요 문제점 및 특이사항
도로시설	보도 / 횡단보도 / 속도저감시설 / 가로등 / 보안등 / 보행유도등	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 수변길 조명은 전통모양 풀형을 사용</li> <li>• 조명시설물은 LED(통일성 유지), 하단부 볼트 노출</li> <li>• 투수블록으로 조성이 되었지만 단절부 존재</li> <li>• 보도의 경계석 낮춤 미흡</li> <li>• 속도저감시설물의 도장이 벗겨지는 등 유지관리 미흡</li> </ul>
하천시설	산책로	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 산책로 진입부가 적음</li> <li>• 이동약자를 위한 슬로프가 존재하나 경사가 가파름</li> </ul>
전기차 충전시설	전기차 충전시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 바닥 노면사인 및 안내표지판의 시인성 부족</li> <li>• 충전기 보호 블라드 미설치</li> </ul>
전기통신설비	분전함 / 전신주 / CCTV / (쓰레기 무단투기 방범용) 공중전화부스	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도로 고각부에 설치(양호)</li> <li>• 지주시설의 기초 콘크리트 노출 및 전선 노출</li> <li>• 분전함 외부에 불법광고물 부착 및 흔적으로 미관 저해</li> <li>• CCTV에 태양광패널 적용</li> <li>• 공중전화부스의 기단이 높아 이동약자의 사용에 불편</li> </ul>
가로녹지시설	가로화분대	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 배수로 덮개의 흠이 넓어 바퀴나 구두굽이 빠질 위험 존재</li> <li>• 석재를 사용한 가로화분대</li> </ul>
환경관리시설	분리수거장 / 공중화장실 / 쓰레기통 / 환기구	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공중화장실의 안내사인 부재로 시인성 저하</li> <li>• 쓰레기통 설치 위치 불량</li> <li>• 환기구가 노후되는 등의 유지관리 미흡</li> </ul>
대중교통·보행안전시설	보호펜스 / 버스표지판 / 블라드 / 주차장 안내사인	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 수변 주변에 가로패턴 보호펜스 설치</li> <li>• 버스표지판에 고광택 재질 사용</li> <li>• 경계구분을 위한 블라드를 설치기준없이 설치</li> <li>• 보도블록 뒤에 설치(횡단보도)</li> </ul>
도로점용·편의시설	소화전 / 횡단보도 차양시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 노면표시 불량 및 안전바 미설치</li> <li>• 횡단보도 차양시설의 관리 상태 양호</li> </ul>
안내시설	스쿨버스 안내사인 / 현수막게시대 / 횡단보도 안내사인 / 차량속도 표시 사인 / 도로안내표지 / 장애인주차구역	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 스쿨버스 안내사인의 통일성 결여</li> <li>• 현수막게시대가 가로시설과 공통된 칼라 적용 및 인지가 쉬운 곳에 설치</li> <li>• 횡단보도 안내사인의 설치 위치 불량 (진입 전에 설치되어야 함)</li> <li>• 주차장 노면 안내사인 부재 및 보건소 주차장에 장애인 전용 주차장이 부재</li> <li>• 사인시설물에 녹내림 및 지주 하단부 볼트 노출 등의 관리 미흡</li> </ul>
기타	관광 안내사인 / 재래시장 입구 사인	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 문화재 안내사인이 배전함 등 가로시설에 가려져 시인성 부재</li> <li>• 재래시장 입구사인의 시인성 결여</li> </ul>



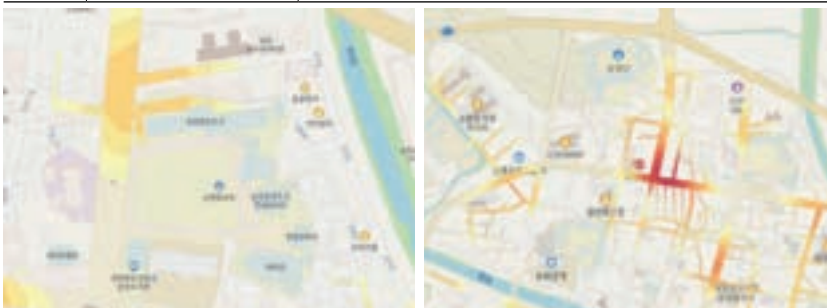
타. 순창군(순창 중앙초등학교, 순창군민 종합복지관 주변)



보도는 정비가 잘 되어 있으나 일부 연속성이 미비

■ 공공환경 발견사항

구분	내용	비고
1	보행 안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보도 정비로 보행자의 기본적인 안전은 보장</li> <li>• 어린이보호구역에 가로패턴 펜스 설치</li> <li>• 보행 연속성 부족 및 단절 다수 발견</li> <li>• 어린이보호구역 내 보도폭이 좁음</li> </ul>
2	범죄 안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 어린이보호구역 내 시설물은 CCTV만 설치되어 있음</li> <li>• 어린이보호구역 외 CCTV가 설치 부족</li> </ul>
3	보행 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보도가 정비되어 있으나 평탄하지 않음</li> <li>• 지주시설물 하단부 볼트 노출</li> <li>• 보차구분용으로 낮은 볼라드 설치</li> </ul>
4	유지관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 신설된 시설은 양호, 구 시설물 관리 미흡</li> <li>• 시설물들의 도장이 벗겨짐</li> <li>• 일부 지역을 제외하고는 가로변 등의 시설물이 노후</li> </ul>
5	정보의 인지성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도로표지, 안전표지 등의 설치 위치가 불량</li> <li>• 도로표지, 보행표지판 등이 중첩으로 설치되어 인지성 결여</li> </ul>
6	편의성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가로변 이동약자를 위한 휴게시설 전무</li> </ul>
7	장애인 편의시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 점자블록 설치 미흡(횡단보도 설치 대부분 미흡)</li> <li>• 횡단보도에 음성 안내 신호기는 존재하지만 점자블록은 미 설치</li> <li>• 장애인 편의시설 부족</li> <li>• 장애인 주차구역 노면표시 규정 미준수</li> </ul>



## 1. 기초조사 및 현황분석

### ■ 공공 시설물 발견사항

시설군	발견 시설물	주요 문제점 및 특이사항
도로시설	가로등 / 보도 / 중앙분리대 / 맨홀 / 자전거도로 / 어린이보호구역 / 횡단보도 / 속도저감시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 하단부 볼트 노출 및 지주 부식, 설치 간격 불규칙 등 유지관리 미흡</li> <li>• 탄성포장, 시멘트포장, 투수블록 등 일괄되지 않은 보도</li> <li>• 중앙분리대의 간격이 일정한 간격으로 설치되지 않음</li> <li>• 맨홀과 보도포장 사이에 단차 존재</li> <li>• 아스콘포장, 폭이 좁음</li> <li>• 어린이보호구역의 시설물 재배치가 필요해 보임</li> <li>• 횡단보도 구간에 경계석 턱낮춤 불량</li> </ul>
하천시설	산책로	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안전펜스 설치 미비</li> <li>• 이동약자를 위한 휴게시설 및 슬로프 부족</li> <li>• 진입로 표시 사인 부재로 시인성 결여</li> </ul>
자전거 이용시설	자전거도로	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 연속성의 부재</li> </ul>
전기통신설비	배전함(지주 부착형) / 공중전화부스 / 가로변 지주시설 부착형 / 배전함	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지주가 낮게 설치되어 휠체어 이용자나 어린아이의 통행에 방해</li> <li>• 공중전화부스와 보도의 단차가 존재하여 휠체어 이용자 사용에 불편</li> <li>• 높이가 낮게 설치 및 전선 노출로 인하여 이동약자 보행에 방해</li> </ul>
가로녹지시설	가로수 보호덮개	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 마감 미흡 및 파손 등의 관리 부족</li> <li>• 인도가 좁아 보도 역할을 할 수 있는 덮개로 교체 필요해 보임</li> </ul>
환경관리시설	보호펜스	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가로패턴이 적용되었으며 하단부 볼트가 노출</li> </ul>
대중교통·보행안전시설	버스안내표지 / 버스승강장 / 셔틀버스 정류장 / 볼라드	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 버스안내표지의 낮은 설치 및 인지성 결여 (도로 곡각 부 설치-위험성 내포)</li> <li>• 버스승강장에 고광택 재료 사용</li> <li>• 낮은 석재 볼라드 설치 및 형태와 규격의 통일성 부족</li> <li>• 셔틀버스 정류장 지붕을 천막으로 대체</li> </ul>
도로점용·편의시설	소화전 / 그늘막 / 벤치	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 소화전 안전바 미설치</li> <li>• 벤치에 사용된 목재의 노후 등의 관리 미흡</li> </ul>
안내시설	공공 안내사인물 / 이정표(도로) / 지정벽보판 / 도로표지판	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공공 안내사인물이 낮게 설치되어 시인성 부족</li> <li>• 이정표가 다른 지주시설물과 가로수에 가려져 인지성 부족</li> <li>• 지정벽보판에 고광택의 재질이 사용되었으며 파손 등의 유지관리 불량</li> </ul>
기타	태양광 안내판	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 배전함이 사람 키보다 낮아 보행시 충돌 위험</li> </ul>



### 파. 고창군(고창읍성 앞 사거리, 생활체육테마공원)



시설물들의 유지관리 미흡

#### ■ 공공환경 발견사항

구분	내용	비고
1	보행 안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 군립도서관 인근은 충분한 보행 폭 유지</li> <li>• 보도노면은 비교적 양호, 보도의 패턴 등 재료 통일성 필요해 보임</li> <li>• 횡단보도의 관리 상태는 양호하나 점자블록 설치 미비</li> <li>• 고원의 계단 관리 상태 미흡</li> <li>• 가로시설물 지주 볼트 노출</li> </ul>
2	범죄 안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가로변에 도로용 CCTV를 제외하고는 보행자를 위한 CCTV 전무</li> <li>• 가로등, 보행등(전신주에 설치) 수량 부족</li> </ul>
3	보행 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 맨홀과 보도 노면과 편차 불일치(군립도서관인근 맨홀의 정비 상태 양호)</li> <li>• 군립도서관 인근의 산책로에 휴게시설(벤치, 퍼걸러 등) 배치</li> <li>• 보도블록이 노후되어 평탄하지 않음</li> </ul>
4	유지관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 구도심지는 모든 시설물 노후 (블록, 가로수덮개, 가로등)</li> </ul>
5	정보의 인지성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도로표지판 이외에 정보 인지가 어려움</li> <li>• 공원 내 사인시설 부족</li> <li>• 가로 안내시설들의 설치 위치 불량으로 인지성 저하</li> </ul>
6	편의성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 특정지구(읍성 내)를 제외하고는 편의성 부족(특히 가로)</li> <li>• 이동약자를 위한 휴게시설 미비</li> </ul>
7	장애인 편의시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 이동약자를 위한 턱낮춤 등이 제각각 조성</li> <li>• 점자블록 설치 기준이 미흡함</li> <li>• 주차장 안내사인 노후</li> </ul>



## 1. 기초조사 및 현황분석

### ■ 공공 시설물 발견사항

시설군	발견 시설물	주요 문제점 및 특이사항
도로시설	도로안내표지 / 가로등 / 공원등 / 보안등 / 속도저감시설 / 점자블록	<ul style="list-style-type: none"> <li>지주 볼트 노출(보행 장애) 및 체결 불량</li> </ul>
하천시설	산책로 / 보도 / 맨홀 / 횡단보도	<ul style="list-style-type: none"> <li>노면 평탄화 작업이 필요함</li> </ul>
자전거 이용시설	자전거도로	<ul style="list-style-type: none"> <li>연속성의 부재</li> </ul>
전기차 충전시설	전기차충전기	<ul style="list-style-type: none"> <li>시인성 부족 및 설치 위치 부적절</li> </ul>
전기통신설비	가로등 분전함 및 배전함 / 횡단보도 버튼 / 공중전화부스	<ul style="list-style-type: none"> <li>분전함 및 전선이 외부로 노출</li> <li>신호 음성안내 버튼의 인지 어려움</li> <li>지주에 매달려 있는 분전함이 사람 키높이보다 낮아 충돌 위험 우려</li> <li>공중전화부스가 차도쪽으로 일관되게 설치되지 않아 보행에 방해</li> </ul>
문화관광시설	안내표지판 등 / 조경 시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>안내표지판 설치가 미비</li> <li>조경시설 정비 상태 대체적으로 양호</li> </ul>
가로녹지시설	가로수 보호덮개 / 가로녹지대 / 분수대	<ul style="list-style-type: none"> <li>가로수 보호덮개 노후 및 유지관리 미비, 조경 식물은 대체적으로 화초류, 관목류가 관리 미흡</li> <li>바닥분수 관리 상태 양호</li> </ul>
환경관리시설	공중 화장실 / 음식물 쓰레기통	<ul style="list-style-type: none"> <li>공중화장실의 청소 상태 양호</li> <li>음식물 쓰레기통이 가로변에 무분별하게 방치</li> <li>화장실의 안내표지가 부적절하여 시인성 부족</li> </ul>
대중교통·보행안전시설	스쿨존 / 블라드 / 횡단보도 표지판 / 도로명판	<ul style="list-style-type: none"> <li>스쿨존은 기본적인 표기로 조성, 펜스는 가로 패턴이 적용되고 기울기가 인도쪽이 아닌 도로쪽으로 설계</li> <li>높이가 낮은 석재 블라드 설치</li> <li>횡단보도 표지판이 도로변이 아닌 인도변으로 잘 못 설치됨</li> </ul>
도로점용·편의시설	벤치 / 퍼걸러 / 소화전 / 그늘막	<ul style="list-style-type: none"> <li>휴게시설 (온열의자, 석재벤치, 퍼걸러 등) 관리 상태 양호한 편</li> <li>소화전 주변 경계석 적색 표시 부실</li> </ul>
안내시설	디지털 영상매체	<ul style="list-style-type: none"> <li>고장난 상태로 방치</li> </ul>
기타	공사가림막/의류 수거함	<ul style="list-style-type: none"> <li>공사가림막에 공사 안내표지가 없음</li> <li>보도에 무분별하게 방치</li> </ul>



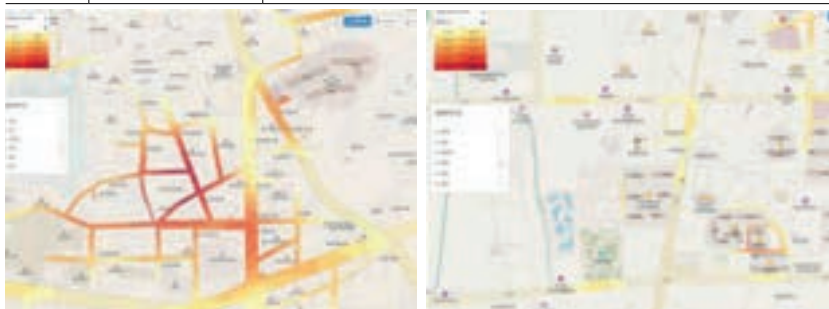
### 하. 부안군(부안상설시장, 부안문화원)



자전거길이 조성되어 있으나 자전거 편의시설은 충분하지 않음

#### ■ 공공환경 발견사항

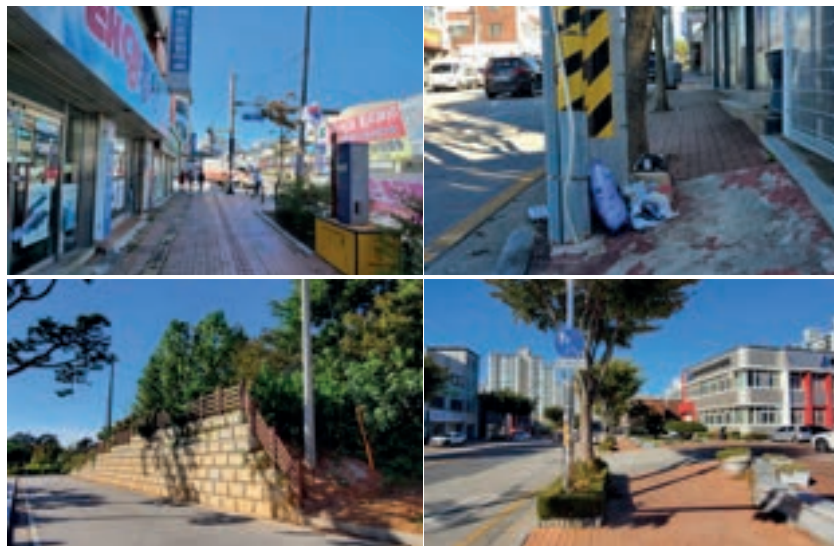
구분	내용	비고
1	보행 안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 배전함 지주 보도 도출</li> <li>• 수경시설 안전시설 미설치</li> <li>• 석재 벤치 보행 방해(모서리 위험)</li> <li>• 지주 볼트 노출</li> </ul>
2	범죄 안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 골목 등 범죄 취약 구역에 CCTV 수량 부족</li> <li>• 골목길 노면 표기 없음</li> </ul>
3	보행 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보차도의 단차 낮음</li> <li>• 시설물 설치구역 확보</li> <li>• 보행 유효폭 확보하지 못함(APT단지 주변)</li> </ul>
4	유지관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 신호등 지주 불법광고물 및 스티커 흔적으로 미관 저해</li> <li>• 소방안전시설의 노면표기 도장이 벗겨짐</li> </ul>
5	정보의 인지성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 터미널 - 공사가림막 존재</li> <li>• 방향 안내사인 부족</li> </ul>
6	편의성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 일부 가로수 휴게 벤치 조성 그러나 대체적으로 휴게시설 미비</li> </ul>
7	장애인 편의시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 점자블록 색상이 시인성 과 연속성 부족 및 점자블록 색상 혼합</li> <li>• 부안문화원 각종시설은 장애인 접근성이 좋지 않음</li> <li>• 장애인 주차장에 하단 노면 표시가 없어 시인성 부족</li> <li>• 신호등에 음성 안내 신호기 미설치</li> </ul>



## 1. 기초조사 및 현황분석

### ■ 공공 시설물 발견사항

시설군	발견 시설물	주요 문제점	특이사항
도로시설	가로등 / 공원등 / 응벽	<ul style="list-style-type: none"> <li>가로등과 공원등에 광택 소재 사용</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>가로등 장식요소 및 군 홍보물 게시</li> <li>가로등 지주에 불법광고물 방지시트 부착</li> </ul>
자전거 이용시설	자전거도로 일부조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>자전거도로 단절로 인하여 효용성이 없음</li> <li>노면 표지 오류</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>별도의 자전거 방향 표지</li> </ul>
환경관리 시설	가로수	<ul style="list-style-type: none"> <li>가로수의 면적이 보도를 침범하여 보행에 방해</li> </ul>	
대중교통·보행안전 시설	블라드 / 역상형 승강장 / 신호등	<ul style="list-style-type: none"> <li>블라드 노후 등 유지관리 미흡</li> <li>승강장 주변 점자블록 미설치</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>승강장 하단 볼트 노출</li> <li>승강장 내부 안내판 및 노선에 영문 미표기(다국어표기 적용 필요)</li> <li>이정표 안내 부족 및 가로등 등 시설물과 겹쳐 시인성 부족</li> <li>무분별하고 통일성 없는 승강장의 형태</li> </ul>
안내시설	읍사무소 주차장 이정표 / 금연구역 표지 사인	<ul style="list-style-type: none"> <li>주차장 이정표의 시인성 부족</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>금연구역 표지 사인에 태양광 적용</li> </ul>
기타	전동킥보드 / 쓰레기 무단 투기 감시 카메라	<ul style="list-style-type: none"> <li>전동킥보드가 보도에 방치되어 있어 통행에 불편함</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>감시카메라에 태양광 적용</li> </ul>



## 2.5 설문조사

### 가. 개요

- 조사 목적 : 전라북도 공공디자인 현황에 대해서 도민들의 인식을 살펴보고 공공기관 근로자의 인식과 비교하여 니즈(Needs)도출 및 서비스 제공자와 수요자의 차이점 발견
- 조사 기관: 설문 조사 전문 업체 의뢰 (두잇 서베이)
- 조사 기간: 2022년 10월 한달간
- 조사 대상 : 전라북도 거주민 202 명, 공공기관 근로자 20 명
- 표준 오차:  $\pm 6.90\%P$  (95% 신뢰 수준)
- 대상 추출 방법: 인터넷 사용자를 통한 자발적 참여
- 조사 방법: 웹상의 노출, E-mail, SNS 등

### 나. 응답자 통계 (주민)

#### ■ 연령(명)

20대	30대	40대	50대	60대 이상
28 (13.9%)	58 (28.7%)	68 (33.7%)	47 (23.3%)	1 (0.5%)

성별 : 남성 84명 / 여성 117명

#### ■ 거주지 (명)

전주	군산	익산	정읍	남원	김제	완주
57 (28.2%)	33 (16.3%)	25 (12.4%)	11 (5.4%)	20 (9.9%)	17 (8.4%)	8 (4%)
진안	무주	장수	임실	순창	고창	부안
2 (1%)	9 (4.5%)	2 (1%)	2 (1%)	2 (1%)	9 (4.5%)	5 (2.5%)

#### ■ 응답자 특징

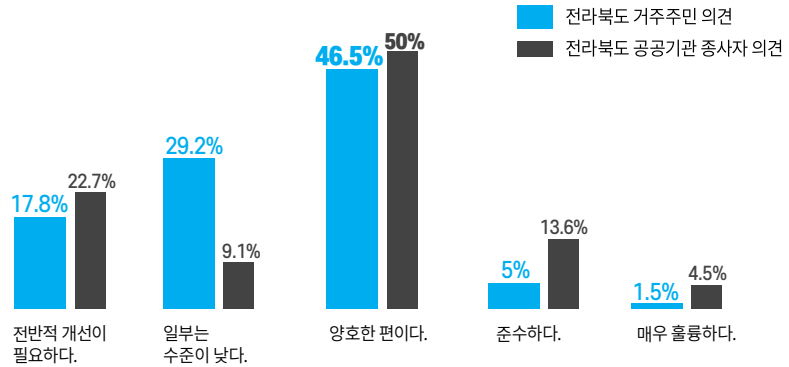
시각 장애인	청각 장애인	지체 장애인	임산부
1 (0.5%)	3 (1.5%)	5 (2.5%)	3 (1.5%)
보행보조기구 이용	유아차 이용자	1인 가구	해당 없음
2 (1%)	3 (1.5)	50 (24.8%)	135 (66.8%)

## 1. 기초조사 및 현황분석

### 다. 설문 내용

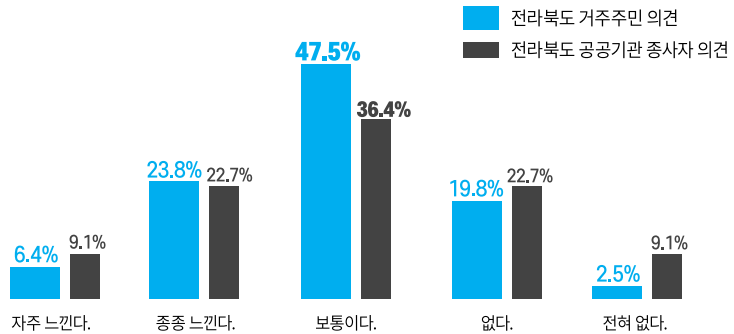
#### [전라북도 공공디자인에 관한 인식]

Q. 전라북도의 공공디자인은 타 지역과 비교했을 때 어느 정도의 수준입니까?



번호	보기	응답률%(수)	
		주민 대상	공공기관 대상
1	전반적 개선이 필요하다.	17.8%(36)	22.7%(5)
2	일부는 수준이 낮다.	29.2%(59)	9.1%(2)
3	양호한 편이다.	<b>46.5%(94)</b>	<b>50%(11)</b>
4	준수하다.	5%(10)	13.6%(3)
5	매우 훌륭하다.	1.5%(3)	4.5%(1)

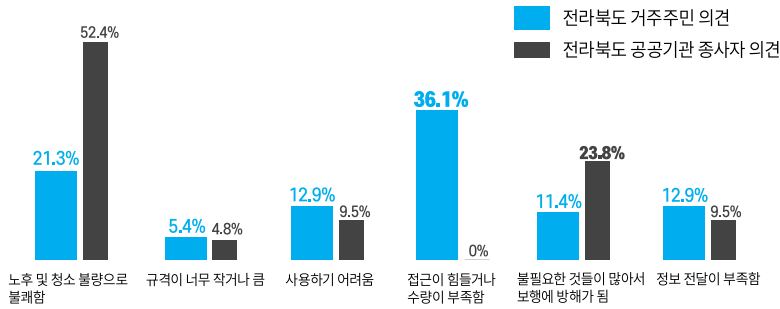
Q. 전라북도의 공공시설물을 이용하는데 불편하거나 사용할 수 없다고 느낀 적이 있습니까?



번호	보기	응답률%(수)	
		주민 대상	공공기관 대상
1	자주 느낀다.	6.4%(13)	9.1%(2)
2	종종 느낀다.	23.8%(48)	22.7%(5)
3	보통이다.	<b>47.5%(96)</b>	<b>36.4%(8)</b>
4	없다.	19.8%(40)	22.7%(5)
5	전혀 없다.	2.5%(5)	9.1%(2)

전라북도 공공디자인의 수준에 대한 인식은 보통 평가가 절반 수준,  
그러나 긍정 평가보다는 부정평가가 다소 높음.  
공공기관 종사자들은 주민들 보다 다소 호의적인 평가.

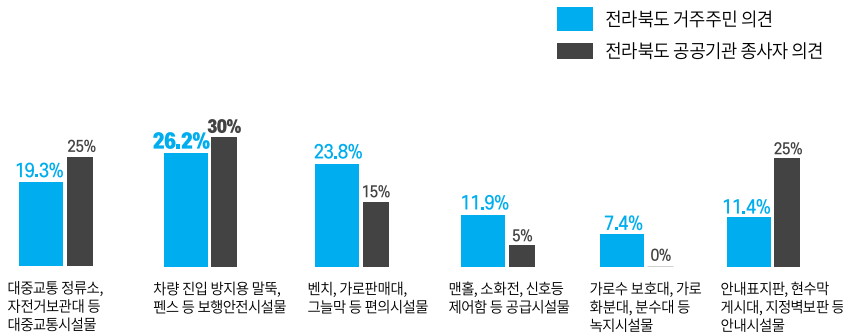
Q : 공공시설물이 불편한 가장 큰 이유는 무엇입니까?



번호	보기	응답률%(수)	
		주민 대상	공공기관 대상
1	노후 및 청소 불량으로 불쾌함	21.3%(43)	<b>52.4%(11)</b>
2	규격이 너무 작거나 큼	5.4%(11)	4.8%(1)
3	사용하기 어려움	12.9%(26)	9.5%(2)
4	접근이 힘들거나 수량이 부족함	<b>36.1%(73)</b>	0%(0)
5	불필요한 것들이 많아서 보행에 방해가 됨	11.4%(23)	23.8%(5)
6	정보 전달이 부족함	12.9%(26)	9.5%(2)

도민들은 공공디자인의 접근성에 대해 가장 큰 불편함을 느끼는 반면, 공공기관 종사자들은 유지관리에 대해 문제점을 제기.

Q : 다음 중 우선적으로 개선이 필요하다고 생각하는 것은 무엇입니까?



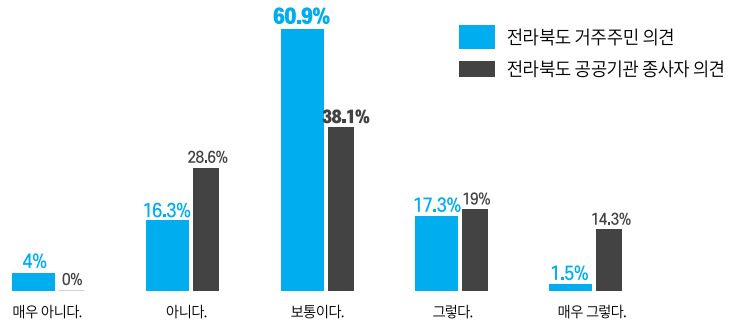
번호	보기	응답률%(수)	
		주민 대상	공공기관 대상
1	대중교통 정류소, 자전거보관대 등 대중교통시설물	19.3%(39)	25%(5)
2	차량 진입 방지용 말뚝, 펜스 등 보행안전시설물	<b>26.2%(53)</b>	<b>30%(6)</b>
3	벤치, 가로 판매대, 그늘막 등 편의시설물	23.8%(48)	15%(3)
4	맨홀, 소화전, 신호등제어함 등 공급시설물	11.9%(24)	5%(1)
5	가로수 보호덮개, 가로화분대, 분수대 등 녹지시설물	7.4%(15)	0%(0)
6	안내표지판, 현수막게시대, 지정번호판 등 안내시설물	11.4%(23)	25%(5)

전라북도 공공디자인은 보행안전시설에 대해 우선적인 개선이 필요, 반면 녹지시설에 대해서는 개선 필요성을 느끼지 못하는 상황.

## 1. 기초조사 및 현황분석

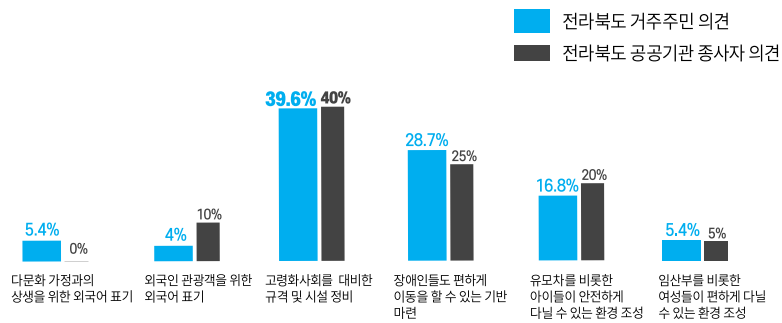
### [유니버설디자인 적용성에 관한 질문]

Q : 타 지역과 비교했을 때 전라북도의 공공시설은 누구나(어린이, 노인, 임산부, 외국인, 장애인 등) 차별 없이 이용 가능하다고 생각 하십니까?



번호	보기	응답률%(수)	
		주민 대상	공공기관 대상
1	매우 아니다.	4%(8)	0%(0)
2	아니다.	16.3%(33)	28.6%(6)
3	보통이다	<b>60.9%(123)</b>	<b>38.1%(8)</b>
4	그렇다.	17.3%(35)	19%(4)
5	매우 그렇다.	1.5%(3)	14.3%(3)

Q : 모두에게 공평한 공공환경 조성을 위해 우선 해결해야 하는 것은 무엇입니까?

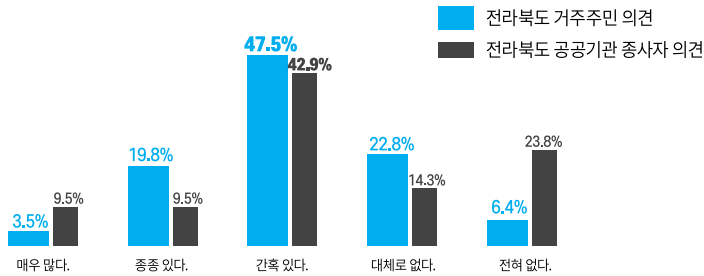


번호	보기	응답률%(수)	
		주민 대상	공공기관 대상
1	다문화 가정과의 상생을 위한 외국어 표기	5.4%(11)	0%(0)
2	외국인 관광객을 위한 외국어 표기	4%(8)	10%(2)
3	고령화사회를 대비한 규격 및 시설 정비	<b>39.6%(80)</b>	<b>40%(8)</b>
4	장애인들도 편하게 이동을 할 수 있는 기반 마련	28.7%(58)	25%(5)
5	유아차를 비롯한 아이들이 안전하게 다닐 수 있는 환경 조성	16.8%(34)	20%(4)
6	임산부를 비롯한 여성들이 편하게 다닐 수 있는 환경 조성	5.4%(11)	5%(1)

전북 공공디자인의 유니버설디자인 적용성은 보통 수준으로 체감하고 있으나, 고령화사회에 맞춘 공공환경 개선과 이동약자에 대한 배려에 대한 필요성은 구성원들이 동일하게 공감하고 있음.

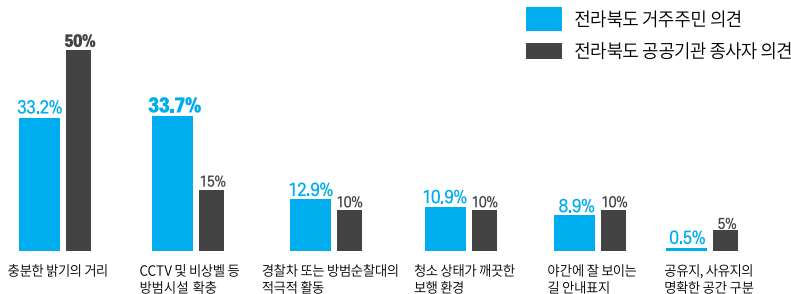
## [공공디자인의 범죄 예방 기능]

Q: 전라북도 내에서 야간 보행 중 심리적 위협이나 불안을 느낀 적이 있습니까?



번호	보기	응답률%(수)	
		주민 대상	공공기관 대상
1	매우 많다.	3.5%(7)	9.5%(2)
2	종종 있다.	19.8%(40)	9.5%(2)
3	간혹 있다.	47.5%(96)	42.9%(9)
4	대체로 없다.	22.8%(46)	14.3%(3)
5	전혀 없다.	6.4%(13)	23.8%(5)

Q: 안전한 야간 보행을 위해 가장 중요한 것은 무엇입니까?



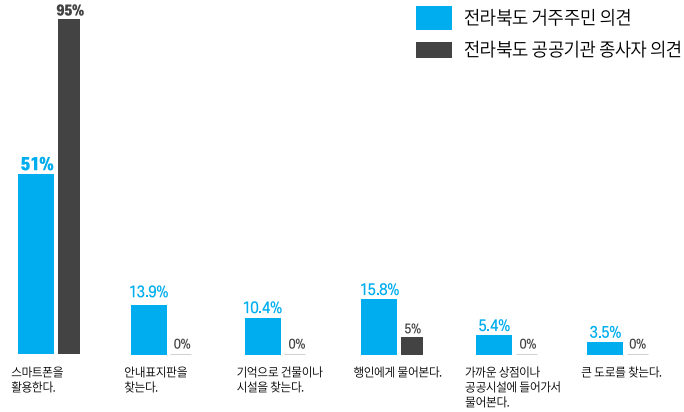
번호	보기	응답률%(수)	
		주민 대상	공공기관 대상
1	충분한 밝기의 거리	33.2%(67)	<b>50%(10)</b>
2	CCTV 및 비상벨 등 방범시설 확충	<b>33.7%(68)</b>	15%(3)
3	경찰차 또는 방범순찰대의 적극적 활동	12.9%(26)	10%(2)
4	청소 상태가 깨끗한 보행 환경	10.9%(22)	10%(2)
5	야간에 잘 보이는 길 안내표지	8.9%(18)	10%(2)
6	공유지, 사유지의 명확한 공간 구분	0.5%(1)	5%(1)

전라북도의 구성원들은 안전한 야간 보행을 위해서  
가로환경의 조도 확보와 방범시설의 확충이 중요하다고 생각하고 있음.

## 1. 기초조사 및 현황분석

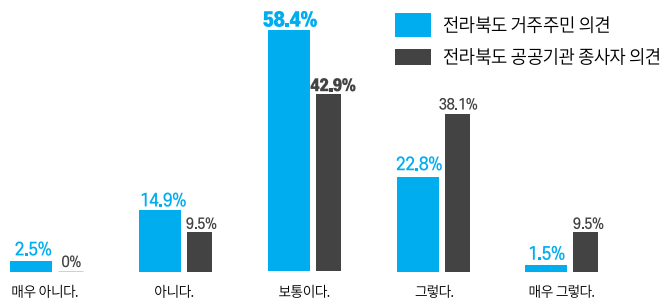
### [공공디자인의 정보 전달 기능에 대한 질문]

Q: 익숙하지 않은 지역에서 길을 잃어버렸다면 어떤 방법으로 길을 찾으시니까?



번호	보기	응답률%(수)	
		주민 대상	공공기관 대상
1	스마트폰을 활용한다.	51%(103)	95%(19)
2	안내표지판을 찾는다.	13.9%(28)	0%(0)
3	기억으로 건물이나 시설을 찾는다.	10.4%(21)	0%(0)
4	행인에게 물어본다.	15.8%(32)	5%(1)
5	가까운 상점이나 공공시설에 들어가서 물어본다.	5.4%(11)	0%(0)
6	큰 도로를 찾는다.	3.5%(7)	0%(0)

Q: 전라북도의 안내시설물은 내가 원하는 정보나 위치를 잘 안내한다고 생각하십니까?

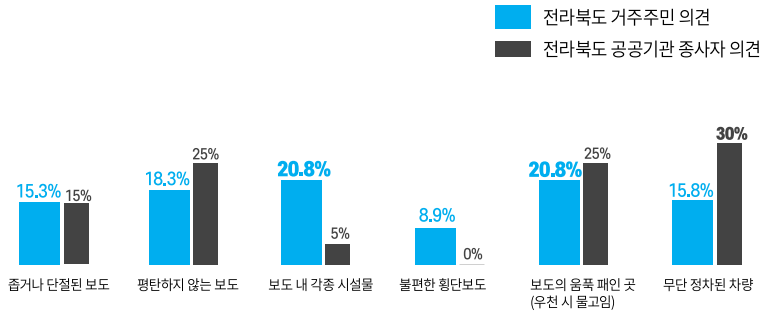


번호	보기	응답률%(수)	
		주민 대상	공공기관 대상
1	매우 아니다.	2.5%(5)	0%(0)
2	아니다.	14.9%(30)	9.5%(2)
3	보통이다	58.4%(118)	42.9%(9)
4	그렇다.	22.8%(46)	38.1%(8)
5	매우 그렇다.	1.5%(3)	9.5%(2)

현재는 길찾기(Wayfinding)를 할 때 스마트디바이스를 활용하는 것이 보편적, 그러나 소수의견으로 유아차 이용자 및 보행보조기구 이용자의 경우 행인에게 물어보거나 안내표지판을 이용한다는 응답도 발견됨.

## [공공디자인과 안전에 관한 설문]

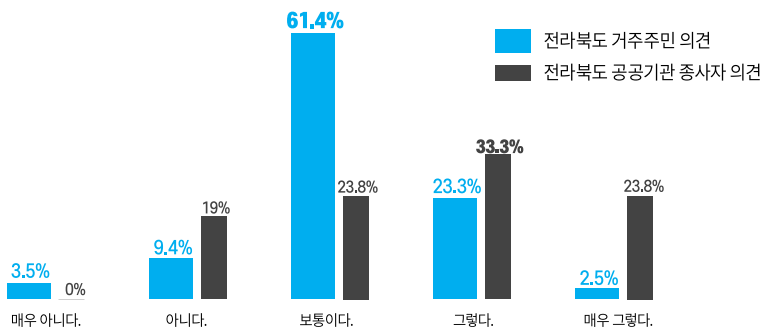
Q. 다음 중 보행할 때 위험하다고 생각되는 요소는 무엇입니까?



번호	보기	응답률%(수)	
		주민 대상	공공기관 대상
1	좁거나 단절된 보도	15.3%(31)	15%(3)
2	평탄하지 않는 보도	18.3%(37)	25%(5)
3	보도 내 각종 시설물	<b>20.8%(42)</b>	5%(1)
4	불편한 횡단보도	8.9%(18)	0%(0)
5	보도의 움푹 패인 곳(우천 시 물고임)	<b>20.8%(42)</b>	25%(5)
6	무단 정차된 차량	15.8%(32)	<b>30%(6)</b>

도민들은 불량한 보도 상태와 시설물에 위험을 느끼지만, 공공기관 종사자들은 무단 주정차 차량에 대해 문제 의식을 가지고 있음.

Q. 전라북도의 공공디자인은 안전한 환경을 조성하는데 도움이 되고 있다고 생각하십니까?

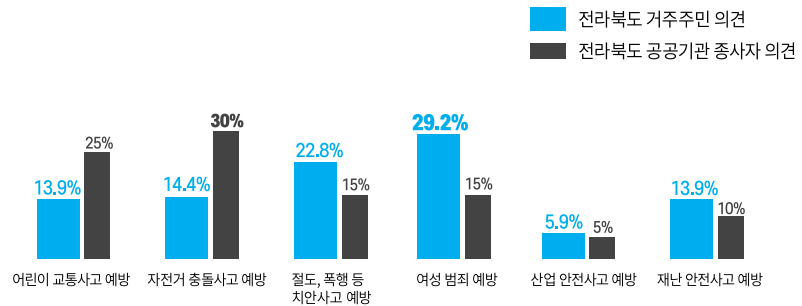


번호	보기	응답률%(수)	
		주민 대상	공공기관 대상
1	매우 아니다.	3.5%(7)	0%(0)
2	아니다.	9.4%(19)	19%(4)
3	보통이다.	<b>61.4%(124)</b>	23.8%(5)
4	그렇다.	23.3%(47)	<b>33.3%(7)</b>
5	매우 그렇다.	2.5%(5)	23.8%(5)

공공기관 종사자들은 공공디자인의 안전성에 대해 주민들보다 상대적으로 긍정적인 평가를 주고 있음.

## 1. 기초조사 및 현황분석

Q. 다음 안전 문제 중 전라북도가 가장 시급한 문제는 무엇입니까?

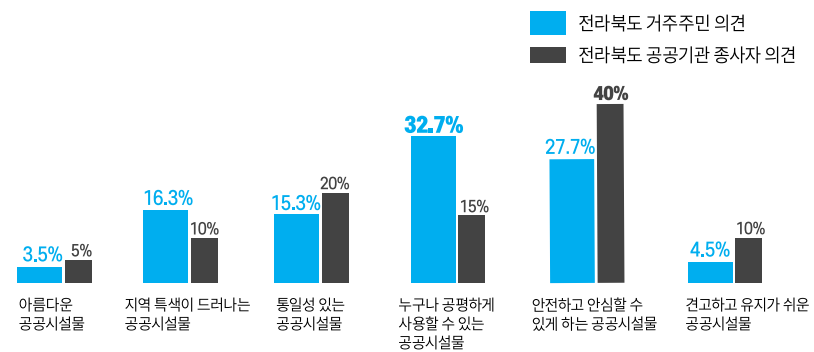


번호	보기	응답률%(수)	
		주민 대상	공공기관 대상
1	어린이 교통사고 예방	13.9%(28)	25%(5)
2	자전거 충돌사고 예방	14.4%(29)	<b>30%(6)</b>
3	절도, 폭행 등 치안사고 예방	22.8%(46)	15%(3)
4	여성 범죄 예방	<b>29.2%(59)</b>	15%(3)
5	산업 안전사고 예방	5.9%(12)	5%(1)
6	재난 안전사고 예방	13.9%(28)	10%(2)

주민들은 여성 범죄를 비롯한 치안사고에 대한 대책을 우선 생각하는 반면, 공공기관 종사자들은 교통사고 예방에 관심을 가지고 있음.

### [전라북도 공공디자인 방향성에 관한 질문]

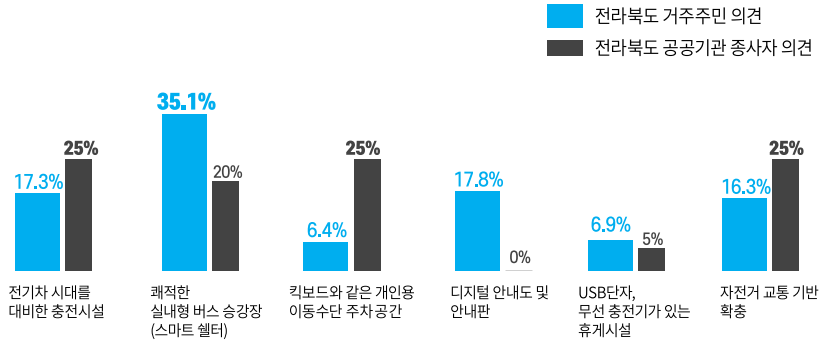
Q. 현재 전라북도의 공공디자인이 우선 추구해야 하는 가치는 무엇입니까?



번호	보기	응답률%(수)	
		주민 대상	공공기관 대상
1	아름다운 공공시설물	3.5%(7)	5%(1)
2	지역 특색이 드러나는 공공시설물	16.3%(33)	10%(2)
3	통일성 있는 공공시설물	15.3%(31)	20%(4)
4	누구나 공평하게 사용할 수 있는 공공시설물	<b>32.7%(66)</b>	15%(3)
5	안전하고 안심할 수 있게 하는 공공시설물	27.7%(56)	<b>40%(8)</b>
6	견고하고 유지가 쉬운 공공시설물	4.5%(9)	10%(2)

전라북도 주민들은 유니버설디자인에 우선 가치를 두고 공공기관 종사자들은 안전디자인에 우선가치를 둠.

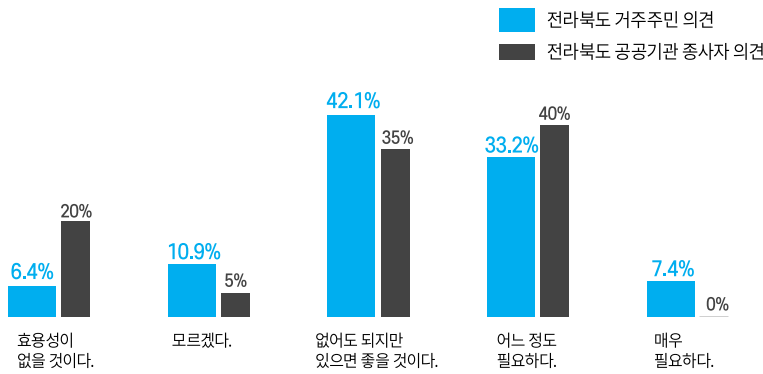
Q. 변화는 시대를 대비해 다음 중 전라북도에 우선 확충 정비되어야 하는 것은 무엇입니까?



번호	보기	응답률%(수)	
		주민 대상	공공기관 대상
1	전기차 시대를 대비한 충전시설	17.3%(35)	25%(5)
2	쾌적한 실내형 버스승강장 (스마트 쉼터)	35.1%(71)	20%(4)
3	킵보드와 같은 개인용 이동수단 주차공간	6.4%(13)	25%(5)
4	디지털 안내도 및 안내판	17.8%(36)	0%(0)
5	USB단자, 무선 충전기가 있는 휴게시설	6.9%(14)	5%(1)
6	자전거 교통 기반 확충	16.3%(33)	25%(5)

전라북도 주민들은 새롭게 등장하는 공공시설물 중, 스마트쉼터 확충을 가장 기대하고 있음.

Q. 수준 높은 전라북도의 공공디자인을 위해 일정한 규격의 공공시설물에 부여하는 인증 제도가 필요하다고 생각합니까?



번호	보기	응답률%(수)	
		주민 대상	공공기관 대상
1	효용성이 없을 것이다.	6.4%(13)	20%(4)
2	모르겠다.	10.9%(22)	5%(1)
3	없어도 되지만 있으면 좋을 것이다.	42.1%(85)	35%(7)
4	어느 정도 필요하다.	33.2%(67)	40%(8)
5	매우 필요하다.	7.4%(15)	0%(0)

전라북도 구성원들은 신뢰성이 보장된 공공디자인에 대해 어느 정도 필요성을 느끼고 있음.

## 1. 기초조사 및 현황분석

### 라. 전라북도 공공디자인에 대한 인식 조사에 따른 소결



**전라북도 가이드라인 수립**

- ① 공통적으로 시급한 요소 찾기 → 14개 시·군의 보편적 문제 해결
- ② 고령화사회 → 전라북도 주요 연령층 파악 및 적용
- ③ 접근성 강화 → 찾기 쉬운 공공시설
- ④ 보행공간 확보 → 보행의 연속성 확보
- ⑤ 스마트 공공 시설물 → 스마트 쉘터 + 전기차 충전소 + 개인 모빌리티

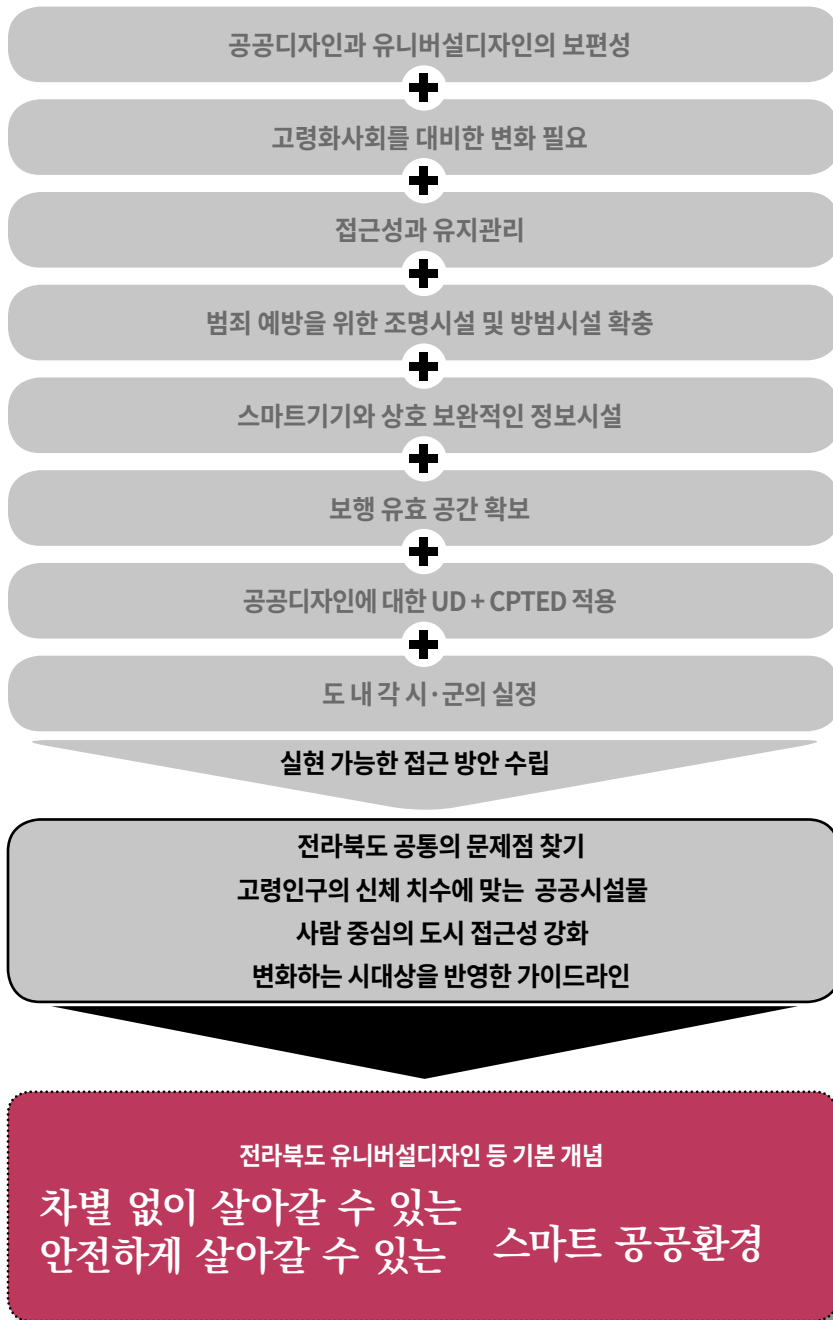




## II. 유니버설디자인 등 기본목표 및 추진방향

## II. 유니버설디자인 등 기본목표 및 추진방향

### 1. 기본 목표



## II. 유니버설디자인 등 기본목표 및 추진방향

다양한 성격의 장소와 사람들로 구성된 전라북도의 특성을 고려해, 지역이 안고 있는 문제를 직시하는 것과 지역적 환경을 이해하는 것을 바탕으로 둔다.

전라북도 유니버설디자인 등은 나이·성별·신체 조건·언어·개성·지역 특성 등 다양함에서 나타나는 격차와 문제를 해결하는 것을 목표로 한다.

### 전라북도 공통의 문제점 찾기

- 전라북도 14개 시·군의 현장 조사를 통해서 발견된 문제점 중에서 전라북도 공통으로 발견되는 문제점을 일관성 있게 보완하는 것으로 전라북도만의 가이드라인을 수립한다.

### 고령인구의 신체 치수에 맞는 공공시설물

- 공공디자인 및 유니버설디자인에 적용되는 일반적·학술적 인체공학 수치들은 모든 인류를 대상으로 하는 평균적인 규격에 근거한다.
- 통계조사<sup>1</sup>에 의하면 전라북도는 40~60대 연령이 전라북도 전체 인구의 47%가량을 차지하고 있다. 고령사회로 이미 진입한 전라북도의 실정과 향후 추세를 적용하기 위해서 해당 연령층이 만족할 수 있는 규격의 가이드라인을 수립한다.

### 사람 중심의 도시 접근성 강화

- 사람 중심의 도시로 바꾸기 위해 단절된 보행로를 연결하고 보행자는 차량 및 장애물로부터 보호받을 수 있는 가이드라인을 수립한다.
- 안전함에 차별이 없도록 다양한 이용자의 관점에서 접근성을 검토하고 해결 방안을 제시한다.

### 변화하는 시대상을 반영한 가이드라인

- 디지털 안내사인, 전기자동차 충전소, 스마트쉼터 등 과거에 정립되지 않았던 디지털화된 공공시설들에 대한 가이드라인을 제시한다.
- 일회용품 사용의 증가, 스마트폰 보급의 확산 등 변화하는 이용자들의 행태에 맞춰 행동 유도<sup>2</sup>를 하는 공공디자인 가이드라인 제시

1 통계청 자료 2022년 7월 기준

2 Affordance, 사물의 모양새가 사용자의 특정 행동을 자연스럽게 유발시키는 것

## 2. 비전

전라북도는 도시와 농촌, 육지와 바다, 전통과 현대가 공존하는 복합적인 특성과 성격을 가진 곳이기 때문에, 구성원들이 안전하고 편리한 공공서비스를 공평하게 받을 수 있는 다양한 고민이 필요한 지역이다.

전라북도 공공디자인은 성별, 나이, 언어, 신체 조건에 상관없이 모든 구성원들이 안전하고 편리하게 이용할 수 있는 보편적인 공공환경을 조성하는 것이다.

특히, 빠르게 변화하고 있는 기술 환경 속에서 가속화되는 고령화사회, 다문화사회가 장벽없이 함께 살아갈 수 있도록 공공디자인에 스마트한 유니버설디자인을 적용하여 사회적·물리적·기술적 장벽이 없는 지역 환경을 조성하는 것이 전라북도 공공디자인의 실천 방향이다.

전라북도 유니버설디자인 등 기본 철학

**“모든 도민이 차별 없이  
안전하게 살아갈 수 있는 스마트 공공환경”**

The safe and equitable smart public environment for all

### 모든 도민

전라북도 내 거주지를 둔 도민 외에 방문객, 근로자, 거주 외국인, 외국인 관광객

### 차별없는 환경

성별, 나이, 언어, 신체 조건에 상관없이 이용할 수 있는 공공환경 및 서비스

### 안전한 환경

범죄로부터 안전하고 안심할 수 있는 환경, 다양한 교통 수단을 안심하고 이용할 수 있는 환경, 자연으로부터 보호 받을 수 있는 공공환경

### 스마트 도시 환경

디지털 공공시설을 이용할 수 있는 환경, 기술을 활용해 누구나 편리함을 주는 공공환경, 지속가능한 도시를 만드는데 도움을 주는 공공시설

## II. 유니버설디자인 등 기본목표 및 추진방향

### 3. 원칙수립

#### 1) 공공디자인, 유니버설디자인, CPTED 원칙 비교

전라북도 공공디자인 가이드라인	유니버설디자인 원칙	CPTED 원칙
심미적 (심미성+조화성)	공평한 사용	감시강화
기능적 (안전성+기능성)	사용의 유연성	접근통제
공공적 (소통+협력)	직관적인 사용	영역성 강화
지역적 (지역성+정체성)	정보 인지성	명료성 강화
환경적 (지속 가능성 + 쾌적성)	실수에 대한 포용	활용성 증대
	적은 신체적 노력	유지관리
	접근의 용이성	

- 주변 공간과의 관계성
- 공공의 소통, 사회적 역할
- 안전의 보장, 기능적 역할
- 장소가 가지고 있는 특징 표출
- 장소의 지속성

#### 2) 전라북도 유니버설디자인 등 원칙수립

“모든 도민이 차별 없이 안전하게 살아갈 수 있는 스마트 공공환경”



##### 공평한 접근

누구나 차별 없이 공공환경 서비스를 이용

##### 개방적이고 연속적인 공간

자연감시가 쉬운 개방적인 공간에서 영역의 구분과 연속성을 동시에 유지

##### 안전한 환경

치안, 교통, 재해, 질병으로부터 보호하는 공공환경

##### 지속가능한 도시

전라북도의 전통을 유지하고 환경사회 지배구조가 조화롭게 실현되는 도시

##### 스마트한 공공시설

누구나 기술이 접목된 공공시설을 이용할 수 있고 개인용 스마트폰과 상호 보완하는 공공서비스

##### 쾌적한 환경

누구나 걷기 편하고 힘들지 않는 공공환경

### 3) 원칙에 따른 실천방향

#### 공평성

#### 공평한 접근

##### 누구나 차별 없이 공공환경 서비스를 이용

- 전라북도 공공시설물은 이용자의 신체 조건에 상관없이 공평한 방법으로 접근할 수 있어야 한다.
- 나이·성별·신체 조건에 따라 이용 가능한 범위가 달라서는 안된다.
- 편의시설 및 안전시설은 언제든지 이용할 수 있도록 적합한 위치에 충분히 설치되어야 한다.
- 보행에 있어서 장애물은 최소화해야 하며 장애물이 발생하더라도 경로상에 미리 알려야 한다.

#### 연속성

#### 개방적이고 연속적인 공간

##### 자연감시가 쉬운 개방적인 공간에서 영역의 구분과 연속성을 동시에 유지

- 보도는 이용자가 원하는 목적지까지 연속적이어야 하고 이를 위해 점자블록, 횡단보도 등이 적합하게 연결되어야 한다.
- 연속적인 공간은 예측 가능하고 자연스러운 감시가 될 수 있도록 개방성을 가져야 한다.
- 개방적인 공간이라 하더라도 사적·공적 공간, 차도·보도·자전거도로의 영역 구분이 명확해야 한다.

#### 안전성

#### 안전한 환경

##### 치안, 교통, 재해, 질병으로부터 보호하는 공공환경

- 생태계에 나쁜 영향을 주지 않는 범위에서 도민들이 생활하는 장소는 충분한 조도를 확보해야 한다.
- 보행을 포함한 서로 다른 교통 동선은 서로 충돌하지 않아야 한다.
- 시설물의 규격과 배치는 안전을 위한 최소한의 거리두기가 고려되어야 한다.
- 공공시설물이 장애물이 되어서는 안된다.

## II. 유니버설디자인 등 기본목표 및 추진방향

### 지속성

#### 지속가능한 도시

전라북도의 전통을 유지하고 환경사회 지배구조<sup>1</sup>가 조화롭게 실현되는 도시

- 전라북도 공공시설물은 효율적인 에너지 사용을 한다.
- 전라북도가 설치하는 공공시설물은 플라스틱의 사용을 최소화한다.
- 공공시설물은 자연·역사·문화 유산과 조화로우야 한다.

### 사용성

#### 스마트한 공공시설

누구나 기술이 접목된 공공시설을 이용할 수 있고 개인 스마트폰과 상호보완하는 공공서비스

- 디지털 기술이 적용된 공공시설은 누구나 차별 없이 이용하기 쉬워야 한다.
- 새롭게 등장하는 교통 수단에 대해 대응할 수 있어야 한다.
- 공공시설물은 개인 스마트폰과 상호보완하여 이용자에게 양질의 정보를 제공해야 한다.

### 쾌적성

#### 쾌적한 환경

누구나 걷기 편하고 힘들지 않는 공공환경

- 전라북도의 공공공간은 휠체어 이용자, 유아차 이용자, 보행보조기구 이용자들도 무리없이 이용할 수 있어야 한다.
- 공공공간에 옹한, 흙서, 미세먼지 등 기후 환경으로부터 보호받을 수 있는 공공시설을 마련한다.
- 공공시설물은 쓰레기 무단투기, 반달리즘<sup>2</sup>을 예방하는 디자인으로 계획되어야 한다.
- 공공시설물은 청결을 유지해야 한다.

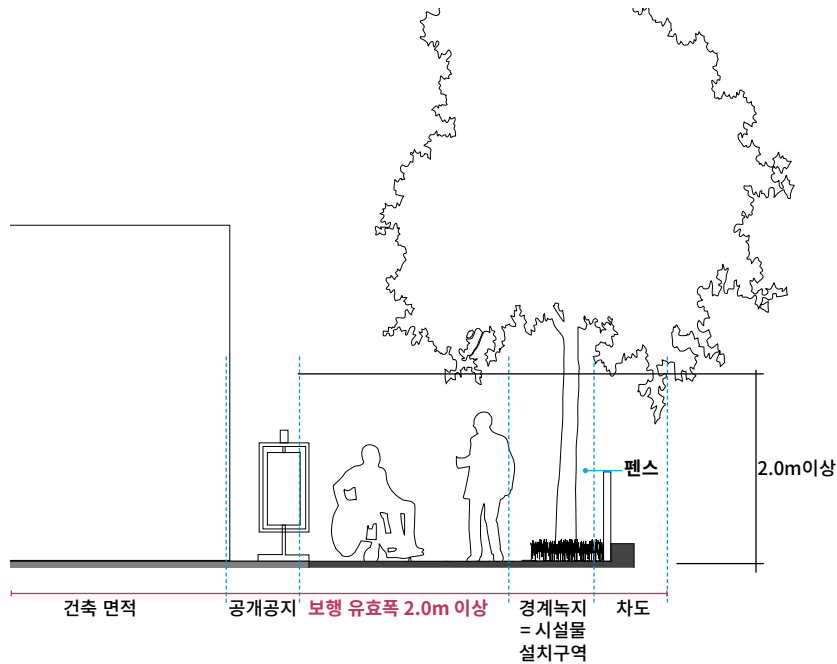
1 ESG (Environmental, Social and Governance)

2 vandalism : 공공의 재산이나 사유 재산을 고의적으로 파괴하거나 해를 끼치는 행위

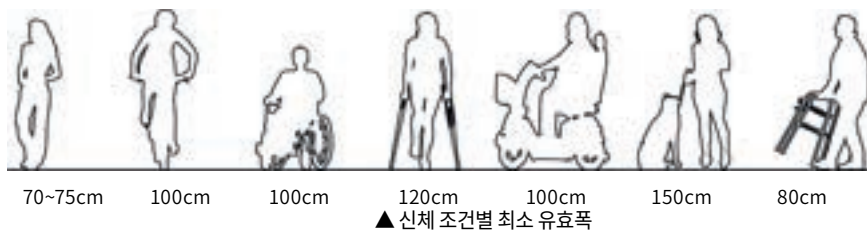
## 4. 공통사항

### 4.1 보행 유효폭의 결정

‘보행 유효폭’은 보행자가 보도상에서 장애물을 마주치지 않고 쾌적하게 보행할 수 있는 폭의 길이를 의미한다.



- 휠체어 이용자, 유아차 이용자, 대화를 나누며 나란히 걷는 사람 등 다양한 이용자들이 이동하는데 불편하지 않도록 적절한 유효폭을 확보한다. 비, 눈이 오는 상황 등의 기후조건도 고려해 불편을 느끼지 않도록 계획한다.
- 보행 유효폭은 가로수 및 시설물을 제외하고 2.0m 이상을 확보하는 것을 권장한다.<sup>1</sup>
- 지형상 2.0m가 불가능할 경우 1.5m 이상 확보한다.(도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙)
- 법적 기준을 준수하지 못하는 1.5m 미만의 구역이 연속되는 경우에는 **유아차·휠체어 이용자가 교행할 수 있는 구역을 설치**한다.
- 주간선도로 및 보조간선도로에서는 3m 이상, 집산도로에서는 2.25m 이상을 확보한다.(도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙)



1 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙 16조

## II. 유니버설디자인 등 기본목표 및 추진방향

### 4.2 보도의 연속성

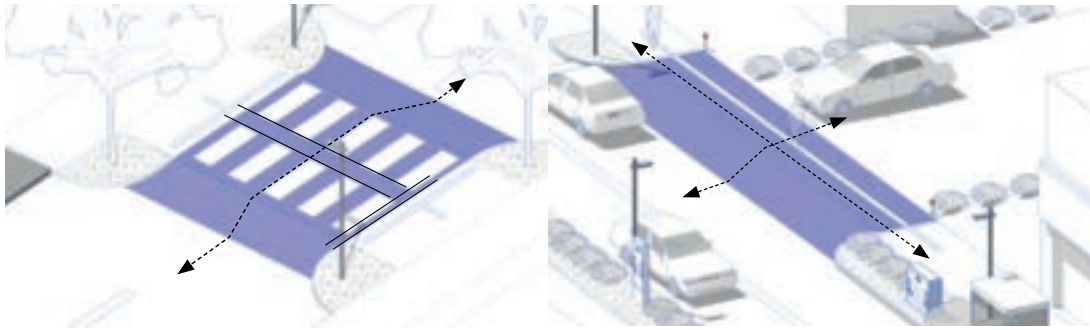
**보도는 단절되지 않고 같은 높이로 연속되는 것을 원칙으로 한다.**

- 지형상 보도가 단절될 경우 보행 유도선을 적용한다



▲ 보행 유도선 예시(서울 강남구)

- 보행 경로상 장애물이 등장할 경우 바닥면에 이를 미리 고지한다.
- 횡단보도는 보도의 연장이기 때문에 같은 높이의 고원식 횡단보도(hump式 횡단보도)를 설치할 것을 권장하고(2차선 이내), 그외의 경우 보도의 턱낮춤을 횡단보도의 방향과 일치하도록 조성한다.
- 차량의 주차장 진출입으로 인해 발생하는 보도의 단절구간(주차장, 공사장) 역시 보행자가 연속적으로 안전하게 이동할 수 있도록 보도와 같은 높이로 설치한다.



▲ 고원식 횡단보도

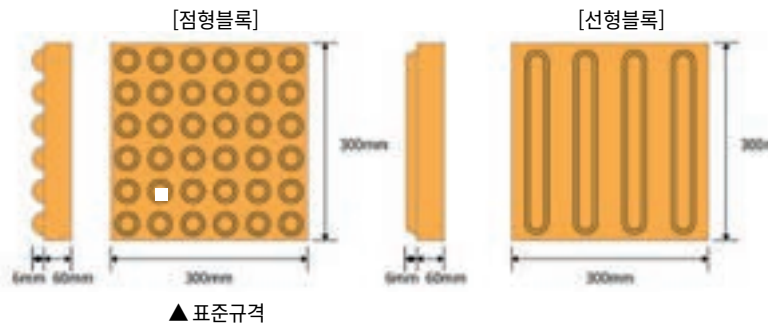
▲ 차량진출입로의 보행 연속성

- 차량진출입로 바닥면의 재질·색상 등을 인접한 보도블록과 다르게 하고 차량진출입로 시작점과 종점에 밝은 재료를 적용하여 야간에 보행자와 차량 운전자가 명확하게 인식할 수 있게 한다.
- 차량진출입로의 길이가 긴 경우에도 보행 안전구역을 연속적으로 설치해야 하지만, 불가피한 경우에는 횡단보도를 설치한다.
- 차량진출입로에서는 시각장애인과 청각장애인 등에게 시각신호 및 청각신호를 제공하여 차량진출입을 경고한다.

## 4.3 점자블록의 적용

전라북도 많은 시·군에서 점자블록이 규정에 맞지 않게 설치되어 있으므로 제 기능을 할 수 있도록 규정된 지침<sup>1</sup>에 따라 정확하게 설치하는 것을 원칙으로 한다.

- 점자블록(점형블록, 선형블록)의 크기는 300mmX300mm인 것을 표준형으로 하며, 그 높이는 인접한 바닥재의 높이와 동일하게 시공한다.
- 점자블록의 색상은 황색(노랑색)을 원칙으로 하며 주변 보도블록은 점자블록과 구별되지 않는 색상의 포장재(황색계열의 색상)는 사용을 지양한다.



- 점자블록의 색상은 원칙적으로 황색으로 사용하되, 바닥재의 색상과 비슷하여 구별하기 어려운 경우에는 다른 색상으로 할 수 있다.<sup>2</sup>

점자블록은 주변 보도색(짙은 회색)과 잘 대비되기 위해 황색을 사용한다. 따라서 황색 점자블록 주변 보도블록은 유사한 색상을 사용하면 안되며, 불가피할 경우 대비가 높은 색상의 점자블록을 사용한다.

- 정보시설의 전면, 보도상의 장애물이나 돌출부, 교통시설(버스정류장, 승강장 등)을 연결하는 보도에는 점형블록을 설치한다.
- 지장물 등으로 인한 점자블록의 우회설치는 지양하되 버스승강장 등 거대한 구조물과 중첩될 경우 최단거리로 우회하도록 설치한다.
- 실외에 설치하는 점자블록의 경우 햇빛이나 불빛 등에 반사되거나 눈, 비 등에 미끄러지기 쉬운 재질은 지양한다.
- 횡단보도 중앙에 에스코트존을 적용하여 점자블록과 연결한다.

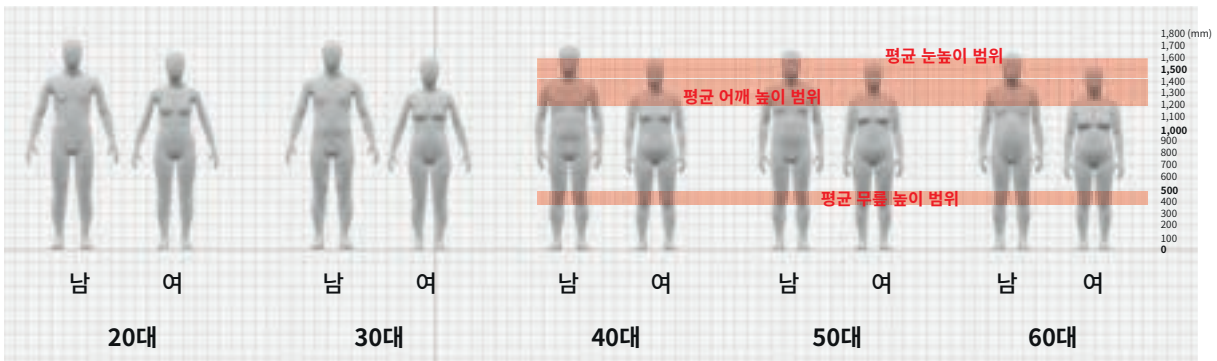


1 장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 시행규칙 별표 1- 16  
 2 장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 시행규칙 별표 1- 16- 가

## II. 유니버설디자인 등 기본목표 및 추진방향

### 4.4 전라북도 실정에 맞는 신체 규격의 설정

통계조사<sup>1</sup>에 의하면 전라북도는 40~60대 연령이 전라북도 전체 인구의 47% 가량을 차지하고 있다. 국가기술표준원(사이즈코리아)의 최근 한국인 신체 규격 조사 결과에 따라 전라북도민의 가장 많은 연령대를 기준으로 규격을 설정한다.

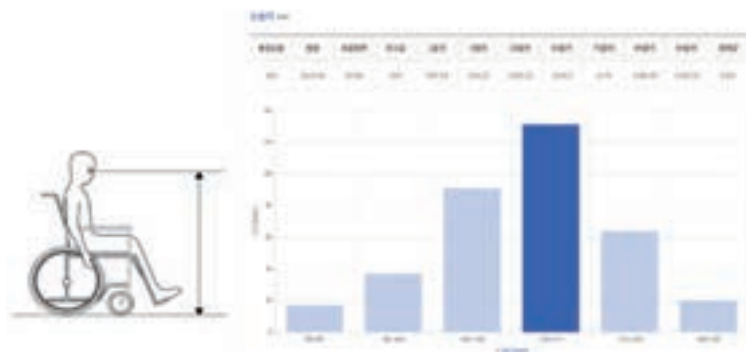


눈높이	1,500mm	어깨 높이	1,300mm	무릎 높이	400mm
-----	---------	-------	---------	-------	-------

- 최근의 50~60대 한국인의 평균 눈높이는 약 1,500mm 내외<sup>2</sup>로 통상적으로 산정하는 평균 눈높이(1,560mm)보다 약 60mm 낮으므로 고령사회가 진행중인 전라북도의 특수성을 고려하여 이를 공공시설물 규격에 반영한다.



- 휠체어의 눈높이는 최근의 실측자료에 따라 약 1,120mm로 한다. (국가기술표준원 사이즈코리아)



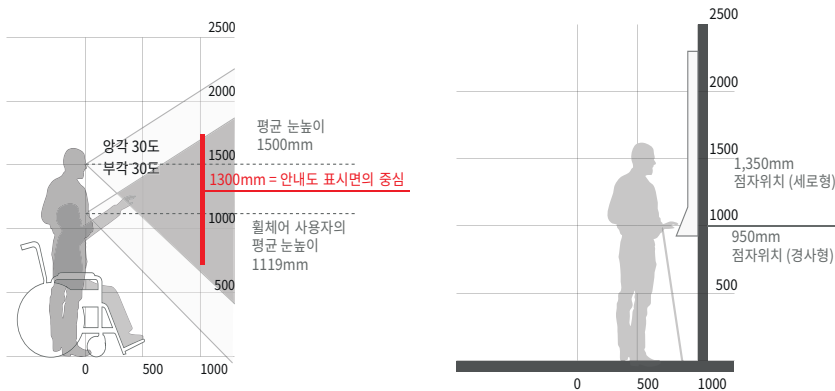
1 통계청, 2022년 7월 현재  
2 사이즈코리아, 국가기술표준원 <https://sizekorea.kr/>

## 4.5 정보의 표기

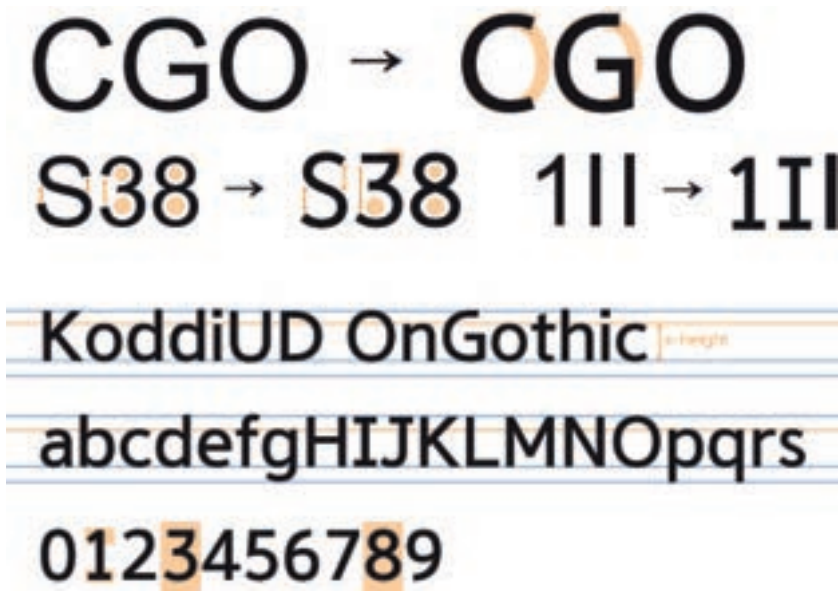
성인, 휠체어 이용자 등 다양한 눈높이의 사용자가 정보를 잘 인식할 수 있도록 공통적으로 보기 쉬운 범위인 1,300mm 높이를 정보 표시의 중심으로 둔다.

(\*통상적으로 1,350mm로 산정하나, 전북의 고령화 현실과 최근의 한국인 신체 규격을 고려)

- 시각장애인을 위하여 점자안내표시 또는 촉지도의 중심선이 바닥면으로부터 950 ~ 1,300mm의 범위 안에 있도록 설치한다.



- 한글 및 로마자, 숫자 서체는 ‘한국장애인개발원’에서 배포하는 유니버설디자인서체 (온고딕)<sup>1</sup>를 사용하는 것을 권장한다.



- 중국어(간체,번체) 및 일본어 표기는 디지털 제작 환경에 구애 받지 않는 ‘Noto sans’ 서체 사용을 권장한다.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> [https://www.koddi.or.kr/ud/sub1\\_2](https://www.koddi.or.kr/ud/sub1_2)

<sup>2</sup> Noto Sans SC(중국어 간체, Simplified Chinese), Noto Sans TC(중국어 번체, Traditional Chinese), Noto Sans JP(일본어, Japanese)

## II. 유니버설디자인 등 기본목표 및 추진방향

- 1m 이내의 가까운 거리에서 읽기 가능한 문자의 높이는 한글 높이 10mm, 영문 높이 7mm 이상으로 작성한다.
- 한글 표기가 영문 및 다른 외국어보다 우선적으로 인식되도록 영문 높이는 한글 높이의 70% 이하로 작성한다.
- 장문을 게재 할 경우 문자의 크기를 5mm 이상으로 작성한다.

가시거리	국문 문자 높이	영문 문자 높이	픽토그램 기준틀
근거리(10m)	40mm 이상	30mm 이상	120mm 이상
근거리(5m)	20mm 이상	15mm 이상	60mm 이상
가까운 거리 (1 ~ 2m)	10mm 이상	7mm 이상	35mm 이상

국문 **전라북도** a  
 영문 **Jeollabuk do** b= 3/4a  
 중문/일문 **全罗北道** c= 1/2b

- 정보를 표현한 문자와 그래픽의 색상은 배경과 색상, 명도, 채도의 차이를 두어 읽기 쉽도록 계획하며, 특히 색각장애인을 배려한 색상을 이용하는 것을 준수한다.
- 글자와 배경색과의 명도대비를 강하게 하여 멀리서도 잘 인식할 수 있도록 적용한다.
- 고령자 및 약시자를 위해 글자색과 배경색의 분리되는 색상의 명도 차이는 최소 5 정도 이상을 확보한다.



- 색상으로만 식별에 의존하지 않고, 밝기 차이를 확보한다.
- 고령자나 시각장애인의 이용을 고려하여 바탕색과 명도 차이를 충분히 확보하여 시인성이 높은 색상 조합을 사용한다.
- 흰색 바탕에 검은색 그림 또는 검은색 바탕에 흰색 그림을 기본으로 주변의 색상과 밝기 차이가 큰 쪽을 선택한다.
- 인접한 색상과 명도 차이가 충분히 확보되지 않는 경우는 흰색 테두리 등을 이용하여 색의 혼동을 방지한다.



- 「전라북도 공공디자인 진흥계획」에서 제시하고 있는 5대 권역의 색채를 바탕색으로 적용할 경우 글자나 그림의 명도가 N9.5 이상에서 시인성을 확보한다.

중추도시 2.9P1.9/6.3	전라북도청	전라북도청	전라북도청
동북 0.2Y3.9/1.6	전라북도청	전라북도청	전라북도청
동남 7.6YR4.9/0.4	전라북도청	전라북도청	전라북도청
서남 0.04G3.5/4.3	전라북도청	전라북도청	전라북도청
새만금 7.1PB2.9/4.2	전라북도청	전라북도청	전라북도청

## II. 유니버설디자인 등 기본목표 및 추진방향

### 4.6 지속가능한 디자인

지속가능한 공공환경을 위해서는 심미성 중심의 디자인 계획에서 적합한 재료의 선택과 표준 규격의 사용으로 유지보수가 용이하도록 해야 한다.

#### 환경 보존

- 경관을 해치지 않는 범위(시각적으로 과도하게 노출이 되지 않는 범위)에서 태양광 패널의 사용을 권장한다.
- 폐기 시 환경 오염이 우려되는 FRP<sup>1</sup>의 사용을 지양한다.

#### 설계·제작

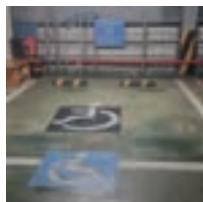
- 유리 등 파손되기 쉬운 재료를 사용할 때는 면을 분할하여 쉽게 교체가 가능하도록 계획한다.
- 금속 구조는 스테인리스 스틸 또는 알루미늄을 사용하며 마감 도장 이전에 녹막이 처리를 한다.
- 동일한 소재는 구조의 결합은 볼트 조임보다 용접 사용이 내구성이 뛰어나다.
- 과도한 지자체 장식은 지양한다.
- 인공 친수시설은 겨울철 등 갈수기에도 경관 및 낙상 등 안전사고에 대비하도록 계획한다.

#### 표준 규격의 사용

- 재료는 KS규격에 적합한 재료를 우선 사용한다.
- 구체적인 시설물 설계 시 지정색은 먼셀(Munsell)표기법 외 팬톤(Pantone)표기법을 병기하기를 권장한다.

먼셀표기법(5R4/14 등의 표기법)은 하나의 코드에 무수히 많은 색상이 대응되어 향후 유지보수 시 정확한 색상을 추적하기 어렵다. 반면 팬톤이나 보편적으로 많이 쓰이는 도료회사들의 색상코드는 색상과 코드가 1:1대응을 하므로 보수시 정확한 색상을 맞추기 용이하다.

- 그림문자(픽토그램)는 작도가 쉬운 국가 또는 국제 표준을 사용한다.



▲ 같은 장소에서 다른 표시가 적용된 사례



▲ KS표준(KS S ISO7001)

#### 설치

- 시설물 설치 시 현장 조립을 최소화한다.
- 보도블록은 부분 교체가 쉬운 정방형의 투수블록을 사용한다.

1 Fiber Reinforced Plastics, 섬유강화플라스틱





### III. 가이드라인

# III. 가이드라인

## 1. 가이드라인 구성

### 1.1 범위

본 가이드라인은 전라북도 공공디자인 진흥 조례에 명시되어 있는 분류기준에 따라<sup>1)</sup> 사회기반시설과 기타 공공시설물로 대분류하고, 중분류로서 도로시설, 친수시설, 자전거 이용시설, 전기이동수단 관련시설, 전기통신설비, 문화관광시설, 가로녹지시설, 환경관리시설, 대중교통·보행안전시설, 도로점용·편의시설, 안내시설, 기타 항목으로 구성하였다. 성격이 상대적으로 상이한 시각이미지(도시브랜드 등)나 각종 용품, 도 차원에서 직접적으로 관리하기 어려운 항목들은 이번 가이드라인에 제외되었다.

단, 전기차 충전소 및 개인용 이동수단 등 현 시점에서 필요하다고 판단되는 항목들은 조례와 별도로 추가되었다.

#### 1) 사회기반시설

구분	분류	심의/자문 사항	
		심의	자문
A1. 도로시설	• 고가차도	●	
	• 회전교차로·입체교차로	●	
	• 차도	●	
	• 보도	●	
	• 자전거도로	●	
	• 어린이보호구역	●	
	• 속도저감시설	●	
	• 보도육교	●	
	• 옹벽	●	
	• 방음벽	●	
	• 중앙분리대	●	
	• 가로등·보행유도등(보안등)·공원등	●	
	• 맨홀·트렌치	●	
	• 방재시설·제설시설	●	
	• 지하도(터널)	터널 ●	지하도 ◎
A2. 친수시설	• 생태통로	●	
	• 산책로·등산로	●	
	• 하천변 산책로		◎
A3. 자전거 이용시설	• 천변 편의시설		◎
	• 교량	●	
A4. 전기 이동수단 관련 시설	• 자전거보관대·주차장	●	
	• 전기차 충전소		◎
	• 개인용 이동수단 주차공간		

1 전라북도 공공디자인 진흥 조례 「별표1. 공공디자인 진흥위원회 심의대상 공공시설물 등」

### III. 가이드라인

## 2) 기타 공공시설

구분	분류	심의/자문 사항	
		심의	자문
B1. 전기통신설비	• 방법용 감시카메라 지주·전신주·신호등주	●	
	• 공중전화부스	●	
	• 배전함 및 신호등·가로등 제어함	●	
	• 무선전화 기지국	●	
B2. 문화관광시설	• 관광안내소·관광안내도·문화재 설명 표지판	●	
	• 무인 정보단말기·정보제공부스	●	
B3. 가로녹지시설	• 가로수 보호덮개	●	
	• 가로녹지대·가로화분대	●	
	• 분수대·벽천	●	
B4. 환경관리시설	• 휴지통	●	
	• 공중화장실	●	
	• 환기구(흡·배기구)	●	
B5. 대중교통·보행안전시설	• 승차대·대중교통 정류소	●	
	• 택시·버스 표지판	●	
	• 스마트 쉼터		◎
	• 주차장 안내표지판·관리소·진출입 표지	●	
	• 교통정보시설	●	
	• 볼라드·보호펜스·횡단보도 등의 쉼터	●	
B6. 도로점용·편의시설	• 가로판매대·구두수선점	●	
	• 벤치·그늘막·퍼걸러·음수대	●	
B7. 안내시설	• 이정표	●	
	• 각종 공공 안내사인	●	
	• 도로·건물·보행 관련 방향 안내표지	●	
	• 지정벽보판·현수막게시대	●	
B8. 기타(임시 시설물)	• 공사안내판·가림막	●	

※위의 범위 중 전라북도 공공디자인 진흥위원회의 심의는 「전라북도 공공디자인 진흥 조례」 12조 3항에 해당되는 사항을 대상으로 하되, 동 조례의 12조 2항에 해당하는 경우는 생략할 수 있다.

※본 가이드라인은 2023년 현재의 법령 및 규칙 등을 근거로 작성된 것으로 향후 법령 등의 개정, 조례 및 공공디자인 진흥계획 등 상위 계획의 변동이 있을 경우 상위 계획 및 법령의 지침에 우선하며 정해진 절차에 따라 추가·보완·변경 등이 있을 수 있다.

#### <전라북도 공공디자인 진흥 조례 12조 2항>

제1항에도 불구하고 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 위원회의 심의를 생략할 수 있다.

1. 기존 공공시설물 등의 단순 보수·교체공사로 외부디자인의 변경이 없는 경우
2. 위원회의 심의를 받은 사업으로 기본적인 외부디자인 변경 없이 공공시설물 등 사업비의 10분의 1범위에서 설계를 변경하는 경우
3. 일정 구간 내에 설치된 기존 공공시설물 등의 연속성을 위해 추가 설치하는 경우
4. 다른 법령 또는 조례에 따른 동일·유사한 디자인 심의를 거친 경우
5. 재해·재난 상황 등 긴급한 설치 및 복구공사가 필요한 경우
6. 심의대상 중 제30조에 따른 우수 공공디자인 인증제품 및 도 공공시설물 표준디자인을 적용하는 경우
7. 시장·군수가 발주하는 사업 중 국·도비 지원 비율이 100분의 50 미만인 경우
8. 그 밖에 도지사가 심의에서 제외할 만한 타당한 이유가 있다고 인정하는 경우

#### <전라북도 공공디자인 진흥 조례 12조 3항>

제1항제4호에 따른 위원회 심의신청 대상은 별표 1에 따른 심의대상 공공시설물 등을 설치·개보수하는 사업으로서 다음 각 호의 경우에 해당한다.

1. 전체 사업비가 10억 원 이상이고 공공시설물 등의 사업비 합계가 1억 원 이상인 경우
2. 연면적 500㎡ 이상의 공공건축물의 건축공사로서 공공시설물 등의 사업비 합계가 1억 원 이상인 경우
3. 공공시설물 등의 사업비 합계가 3억 원 이상인 경우

## 1.2 구성

### 전라북도 유니버설디자인 등 기본 철학 “모든 도민이 차별 없이 안전하게 살아갈 수 있는 스마트 공공환경” The safe and equitable smart public environment for all

본 가이드라인은  
기본 철학을 바탕으로 실제로 디자인에 적용하고 평가할 수 있도록 다음과 같이 구성했다.

중분류

세부 항목 명

전라북도  
전체 적용 사항


세부 항목별  
기본원칙

각주

**A1.도로시설**

**어린이보호구역**

\*본 가이드라인은 어린이보호구역에 적용되는 요소에 대한 유니버설디자인 등의 가이드라인이므로 어린이보호구역의 지점 및 관리 등에 대한 구체적인 내용은 「어린이·노년 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙」 및 「어린이·노년·장애인 보호구역 통합지침」을 참고한다.



대표 이미지

**전라북도 기본원칙** \*

**도시경관 보존 및 향상**

- 미끄럼 방지바가 필요한 노면은 한구간 '에 일체성을 적용하고' 후장차운차선을 지그재그 형태로 적용한다.
- 일체성 미끄럼 방지 포장의 '미끄러지' 적용은 사고 위험 구간에 갈수록 유도를 위해 사물하고 적용 구간을 최소화한다.
- 가로등, CCTV, 보우렌스, 신호등 등의 시보물은 노면색을 적용한다.

**보행자 안전 우선**

- 보우렌스는 보호구역 한 구간에 설치하되 차량 운전자가 렌스 건너편의 보행자를 인지할 수 있도록 한다.
- 횡단보도는 어린이 안전을 위해 밤도도 조명사실을 설치한다.
- 사람이 머무르는 장소는 밝은 색채를 사용하여 눈에 잘 띄도록 한다.

**연속성 유지**

- 노면표지를 포함한 통합표지는 균격을 변경하지 않는다.
- 횡단보도는 고휘도 횡단보도를 설치한다.
- 가로등, CCTV, 도로표지판 등 통합사실성을 설치한다.
- 어린이 보호구역 통합 표지물 사·중정제 설치한다

1 「어린이·노년·장애인의 보호구역 통합지침」, 행정안전부  
2 「어린이·노년·장애인의 보호구역 통합지침」, 행정안전부

### III. 가이드라인

「전라북도기본원칙\*」과 「모두를 위한디자인/안전을 위한디자인\*\*」은 전라북도의 14개 시·군들이 공통적으로 추구해야 하는 공공디자인의 기본 원리이다.

**이미지 가이드라인**



**UD  
CPTED  
중점사항**

**모두를 위한 디자인 \*\***

1. 차행대상시설(학교 등)의 부속보행구역 300m 이내의 차도에는 어린이보호구역을 달리는 시도청과 세대를 적용한다.\*
2. 상차 안전을 증시할 필요가 있을 경우 보호구역 표기를 변경 500m 도로저지 황대 지정 가능하다.\*
3. 횡단보도는 보도차 높이와 같도록 고품질 횡단보도를 적용한다.
4. 보호구역 내 가로수는 자연감시를 위해 지름 3,500㎜ 이상차 수목을 권장한다.
5. 가시성 확보를 위해 보호헬스는 차체거나 높은 간격의 제한을 지양한다.
6. CCTV 설치는 교차점시가 가능하게 설치한다.
7. 횡단보도의 대개질소는 주목성이 뛰어난 옐로우카펫(yellow carpet) 설치를 권장한다.

**세부사항 \*\*\***

**공간** - 시선을 차폐하는 요소들은 가능한 제거한다.

**강조사항**  
(전라북도에서 자주 발견되는 문제점 등)

**사례 예시**



▲ 시선을 차폐하는 식재는 자양



▲ 후시형 달장

1. 『어린이·노년 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙』
2. 『어린이·노년 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙』
3. 여간해 보행자의 주목성을 높이기 위해 백연과 타타연을 델도가 높은 노반석을 적용하는 기법

가이드라인의 「세부사항\*\*\*」은 구체적인 지침으로 각 기초자치단체에서 수립한 별도의 가이드라인이 없을 경우 본 가이드라인에서 제시하는 지침을 활용한다.

## 2. 세부 가이드라인

# A1. 도로시설

### 정의

도로시설은 보도를 포함한 도로를 구성하는 기반시설과 그 기반시설에 속하는 시설물로 교통 체계를 구축하는 기본이면서 지역 경관에 주요한 영향을 주는 시설이다.

전라북도는 도시와 자연 경관, 문화 유산이 교차하는 다양성이 있는 지역이므로 도로시설이 가로경관에 적절히 조화를 이루고 새롭게 등장하는 교통 수단에 대해 예측 대응이 가능해야 한다.

### 분류

구분	분류	심의/자문 사항	
		심의	자문
A1.도로시설	• 고가차도	●	
	• 회전교차로·입체교차로	●	
	• 차도	●	
	• 보도	●	
	• 자전거도로	●	
	• 어린이보호구역	●	
	• 속도저감시설	●	
	• 보도육교	●	
	• 옹벽	●	
	• 방음벽	●	
	• 중앙분리대	●	
	• 가로등·보행유도등(보안등)·공원등	●	
	• 맨홀·트렌치	●	
	• 방재시설·제설시설	●	
	• 지하도(터널)	터널 ●	지하도 ○
	• 생태통로	●	
• 산책로·등산로	●		

### 기본원칙

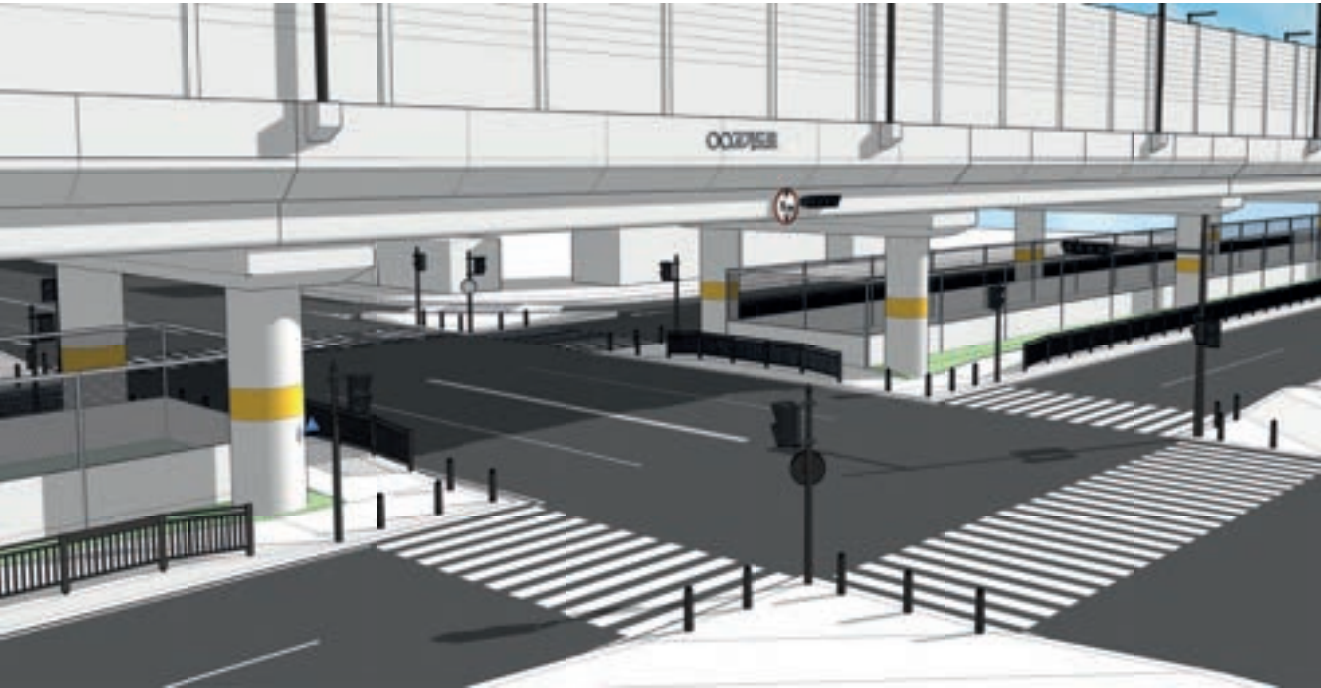


### III. 가이드라인



## A1.도로시설

# 고가차도



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 도시경관 보존 및 향상

- 고가차도가 보행을 비롯한 소통의 단절을 발생 시키지 않는데 주안점을 둔다.
- 주요 진입로에 위치한 고가차도에 도정(시정 및 군정) 슬로건을 적용할 수 있으나, 과도한 장식은 지양한다. (도로표지와 혼동되는 색상, 고가도로의 구조물보다 높은 높이의 장식물 등)
- 하부공간은 어두운 공간이 되지 않도록 저채도, 고명도로 배색하고, 방치된 장소가 아닌 도민에게 유익한 장소로 활성화한다.(편의시설 및 운동시설 등)

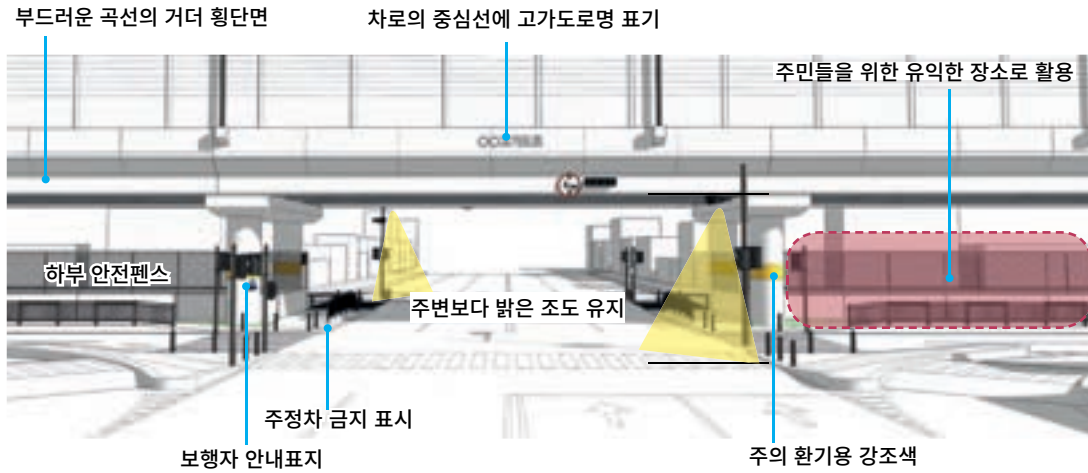
#### 보행자 안전 우선

- 고가차도의 하부는 주변보다 밝은 가로등을 설치한다.
- 보도가 있는 경우 주변보다 밝은 보행등을 설치한다.

#### 연속성 유지

- 고가차도의 명칭에 대해 별도의 지주를 설치하지 않고 교각 측면부(양면) 중앙에 위치하도록 설치한다.
- 고가차도에 의해 보행이 단절되지 않도록 보행 경로의 연속과 안내사인을 함께 고려한다.

### III. 가이드라인



#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 기둥이 차량 운행이나 보행에 시각적·물리적 방해가 되지 않도록 계획한다.
2. 구조물의 특성상 시각적 차폐가 발생하는 경우가 많으므로 건너편의 보행경로 상황을 알 수 있도록 일정 간격으로 방향 표지 및 안내도를 설치한다.
3. 보행자를 위한 안내표지는 기둥을 이용하여 설치하되, 눈높이를 고려한다.
4. 운전자나 보행자의 안전을 위해 고가차도의 진입부의 첫 번째 기둥에는 주의 환기용 강조색 띠를 설치한다. (5Y 8.5/14)
5. 고가하부에 정차를 위한 시설을 설치하지 않는다.
6. 고가차도에 진출입하는 회전구간(램프)에는 반사경을 설치한다. (도로안전시설 설치 및 관리지침 준수<sup>1)</sup>)
7. 고가차도의 하부의 조명은 주변 조도보다 밝게 한다. 범죄심리를 낮춰주는 푸른색 계열의 조명을 사용하여 공간의 조도를 확보한다.
8. 고가차도의 폭이 넓은 곳에는 보행자와 운전자의 안전 및 사고 방지를 위해 CCTV를 설치한다. (편도 3차선 이상 고가차도 권장)

**공간 및 형태** · 고가차도의 거더를 감싸는 상판의 단면 형태는 부드러운 곡선의 일체형으로 설계하는 것을 권장한다.



▲ 고가차도 거더 형태

1 도로안전시설 설치 및 관리지침 3.6항

- 고가차도는 측면, 하부, 상부 등 입체적으로 검토하여 설계하되 과도한 장식이나 보수가 어려운 무분별한 수퍼그래픽을 지양한다.
- 노후된 고가차도의 외장을 리모델링 할 경우 도시 이미지 향상을 고려하여 명도가 높은 배색과 고가 하부 공간의 활용에 대한 계획을 함께 한다.



▲ 서울 이문고가교 경관개선 사례

### 하부 공간의 활용

- 차량 출입이 없는 고가차도의 하부공간은 주민들이 여가를 활용하거나 기타 유익한 장소로 활용되도록 조성한다. (지역의 우범지역이 되지 않도록 설계 시부터 계획을 수립)



▲ 고가하부의 경관개선 사례(좌. 서울 한남1고가하부, 우. 네덜란드 Koog aan de Zaan A8ERNA 프로젝트)

**! 하부 공간의 활용방법으로는 공공미술 전시, 거리 공연, 공공자전거를 비롯한 공영주차장, 체육시설, 조경이 있는 휴게시설 등이 있다.**

- 단, 고가 하부 공간의 전구간을 주차장으로 활용하는 것은 고가차도를 기준으로 소통의 단절이 발생하므로 바람직하지 않다.
- 고가차도의 하부공간 사용을 금지하기 위해서 펜스를 설치하는 경우, 내부가 시각적으로 보이도록 개방감이 있는 펜스를 설치한다.

### III. 가이드라인

! 일부 지역에서 천막으로 펜스를 덮어 차폐하는 하는 경우가 있는데 이런 조치는 도시 미관, 범죄 예방 측면에서 지양한다.

- 고가 하부를 편의시설로 활용할 경우 누구에게나 개방적이어야 한다.

! 운동시설 등을 만들면서 내부를 볼 수 없도록 차폐하는 경우 다수의 주민들이 접근하기 어렵고 특정 단체의 전유물이 될 수 있으므로 주의한다.

#### 색채 및 그래픽

- 콘크리트로 시공할 경우 문양거푸집 사용을 지양한다.
- 고가차도 구조물은 무채색 중심의 배색을 권장하고 고채도 색의 도장을 지양한다.
- 고가차도의 기둥에 다채로운 색상 적용은 지양한다.

! 하부 공간의 밝은 이미지 조성이 '다채로운 색상'을 사용하는 것은 아니다.

- 고가차도를 현수막계시대로 사용하지 않는다.
- 진행되는 차량이 마주하는 고가차도의 정면 상단은 고가차도의 명칭, 통과 높이를 나타내는 표지만 설치하는 것을 원칙으로 한다.
- 고가차도의 명칭을 적용할 경우 입체 글자<sup>1</sup> 또는 간판형의 표지를 사용한다.
- 고가차도의 높이를 알리는 표지판은 진출입하는 양방향 도로의 중심선에 설치한다.
- 고가차도 시·종점부 측면을 마감하는 재료로 블록이나 타일·석재 등을 사용할 경우, 재료가 가진 고유의 질감을 활용하고 간결한 패턴을 가진 디자인을 적용할 것을 권장한다.

#### 시설물

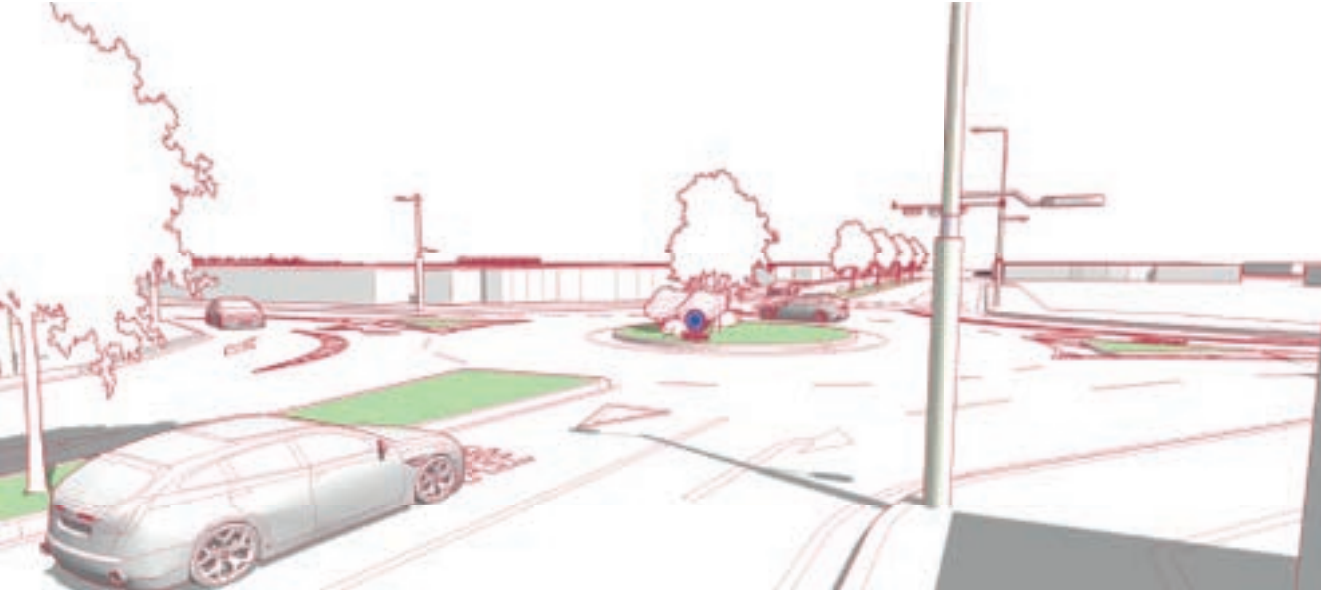
- 태풍이나 지진 발생 시 추락의 위험이 있는 장식물 부착을 지양한다.
- 안전시설과 교통표지를 제외한 시설물들은 저채도 무광의 마감재를 사용해 시각적으로 혼잡하지 않도록 한다
- 유지 관리에 소외되기 쉬우므로 지속성 있는 스테인리스 스틸 재료를 사용한다.
- 안내사인, CCTV등은 통합지주를 사용할 것을 권장한다.
- 고가차도 하부에 가로등 및 기타 시설물 부착 시 시설물 간의 높이, 위치, 간격을 종합적으로 고려하여 배치한다.
- 고가차도에 설치되는 방음벽은 화려하지 않도록 저채도의 색상을 주조색으로 사용한다.

1 통칭 「스카시」

## A1.도로시설

# 회전교차로·입체교차로

\*본 가이드라인은 회전교차로 및 입체교차로에 적용되는 요소에 적용되는 유니버설디자인 등에 관한 가이드라인이므로 교차로의 설계 및 조성에 관한 내용은 「회전교차로 설계 지침(국토교통부)」 및 「입체교차로 설계 지침(국토교통부)」을 참고한다.



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 도시경관 보존 및 향상

- 차량 및 보행의 시야 확보를 위해 개방적인 경관을 조성하는 것을 원칙으로 한다.
- 교차로 내 경관시설물(조형물 등)을 설치할 경우 지역 전문가(공공디자인진흥위원회 등) 자문을 거쳐서 진행한다.
- 신호등, 가로등, 보행등, CCTV, 교통 표지판은 지주를 통합한다.

#### 보행자 안전 우선

- 차량 속도의 저감을 위해 교차로 내의 노면은 횡단보도까지 암적색 포장(시각적 주의)을 하거나 요철이 있는 포장을 적용한다.
- 보행자와 운전자의 안전을 위해 진입 10m 이전부터 신호등 및 교통 표지를 제외한 시설물을 설치하지 않는다

#### 연속성 유지

- 교통 정온화 사업 구간 내의 교차로는 회전교차로를 적용한다.<sup>2</sup>
- 사방에서 보행 경로가 단절되지 않도록 한다.
- 접한 보도의 패턴, 시설물의 디자인과 일관성을 갖도록 한다.

1 사괴석 등

2 「회전교차로 설계 지침」, 국토교통부, 2022

### III. 가이드라인



#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 고원식 횡단보도를 권장한다.
2. 회전교차로의 교통광장 및 입체교차로의 램프에 시설물(상징조형물 등)의 설치를 지양하고 녹지 조경 조성을 권장한다.
3. 양방향의 차도를 구분하는 교통섬은 수목 설치를 지양하고 관목을 식재한다.
4. 회전교차로 교통광장에 설치하는 교목은 지하교<sup>1</sup> 2m 이상으로 1그루 또는 2그루만 식재하고 밀식을 지양한다.
5. 차량 이동 방향에 따른 표지병을 설치한다.
6. 교차로 내 횡단보도에는 집중조명과 활주로형 표지병을 설치하는 것을 권장한다.
7. 운전자를 시야를 방해하는 직접적인 조명 및 교통 신호와 혼돈할 수 있는 색상의 조명 설치는 지양한다.

- 공간**
- 회전교차로 접근로에 설치할 횡단보도는 고원식 횡단보도로 설계하는 것을 원칙으로 하며, 회전교차로 진입속도가 낮은 경우 일반 횡단보도를 설치할 수 있다.<sup>2</sup>
  - 회전교차로에 접한 횡단보도는 신호등이 생략되는 경우가 많으므로 보행자 안전을 위해 집중조명과 활주로식 표지병(매립형)을 적용한다.



▲ 횡단보도 집중조명 및 활주로형 표지병

1 지면(땅)에서 나무의 첫가지까지의 높이  
2 「회전교차로 설계 지침」, 국토교통부, 2022, p74

- 진입부는 도로 정온화 기법을 적용할 것을 권장한다.



▲ 회전교차로 진입부 도로 정온화 기법 예시(「회전교차로 설계 지침」, 국토교통부, 2022) 및 사진

- 교통섬의 조경은 잔디를 중심으로 식재하나 시야가 확보된 상황에서 폭<sup>1</sup>이 좁은 나무 등은 식재가 가능하다.



▲ 중앙교통섬 조경

## 시설물

- 회전교차로, 입체교차로의 보도와 녹지용 경계석은 높이 300mm 이상의 것을 설치한다. (범위 : 회전교차로·횡단보도가 끝나는 부분까지 설치, 입체교차로는 횡단보도가 끝나는 부분 또는 교차로에서 30m까지 설치한다.)
- 회전교차로 진입부는 교차로 시야 확보를 위해 불필요한 시설물의 설치를 금지한다.



▲ 회전교차로 진입시(남측) 시야 확보 구간<sup>2</sup>

- 공공시설물 지주는 통합하여 설치한다.
- 교차로 내 시설물들은 유사 색상을 적용하고 주변 경관과 조화로운 저채도의 색상으로 설치한다.

1 수관폭

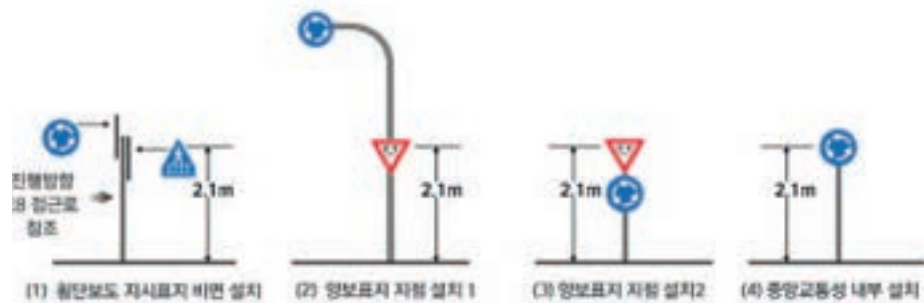
2 「회전교차로 설계 지침」, 국토교통부, 2022, p39

### III. 가이드라인

정보의 표기 · 교차로의 진입까지 표지 배치는 다음을 바탕으로 한다.<sup>1</sup>



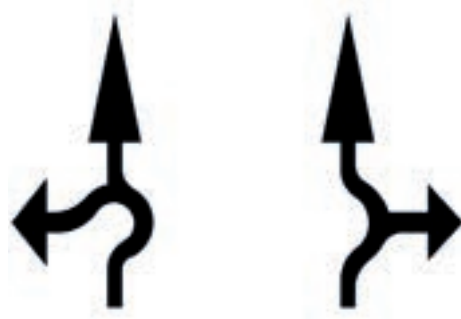
(회전교차로 지시표지 설치 예)



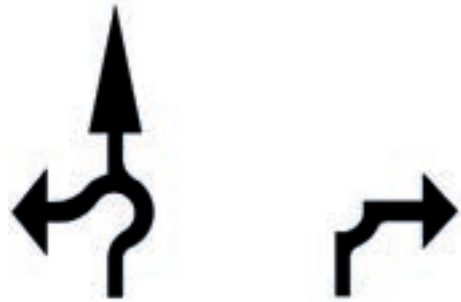
(교통안전표지 및 노면표시 설치 예)

1 회전교차로 설계 지침」 예시 그림

- 회전교차로 진입도로에서의 차로별 주행경로 안내는 노면표시를 통해서도 안내해주어야 하며, 차로별 경로안내 노면표시는 다음과 같이 한다.



▲ 2차로 네갈래 교차로



▲ 2차로 네갈래 교차로(우회전 전용)



▲ 2차로 세갈래 교차로



▲ 1차로 교차로

### III. 가이드라인

#### 재료 및 색채

- 회전교차로의 교통광장에는 야간에 차량의 시선을 유도하는 반사지, 표지병을 설치한다.



▲ 경계석 측면의 시선유도 시트와 상단의 표지병

- 회전교차로 진입부 또는 교차로 전구간의 노면은 암갈색(암적색) 컬러 아스콘을 사용할 것을 권장한다.



▲ 회전교차로 내 컬러 아스콘

- 교차로 중앙 광장의 화물차 턱은 접한 노면과 다른 색상의 요철이 있는 포장재를 적용한다.

#### ↓ 세부사항

#### 시설물

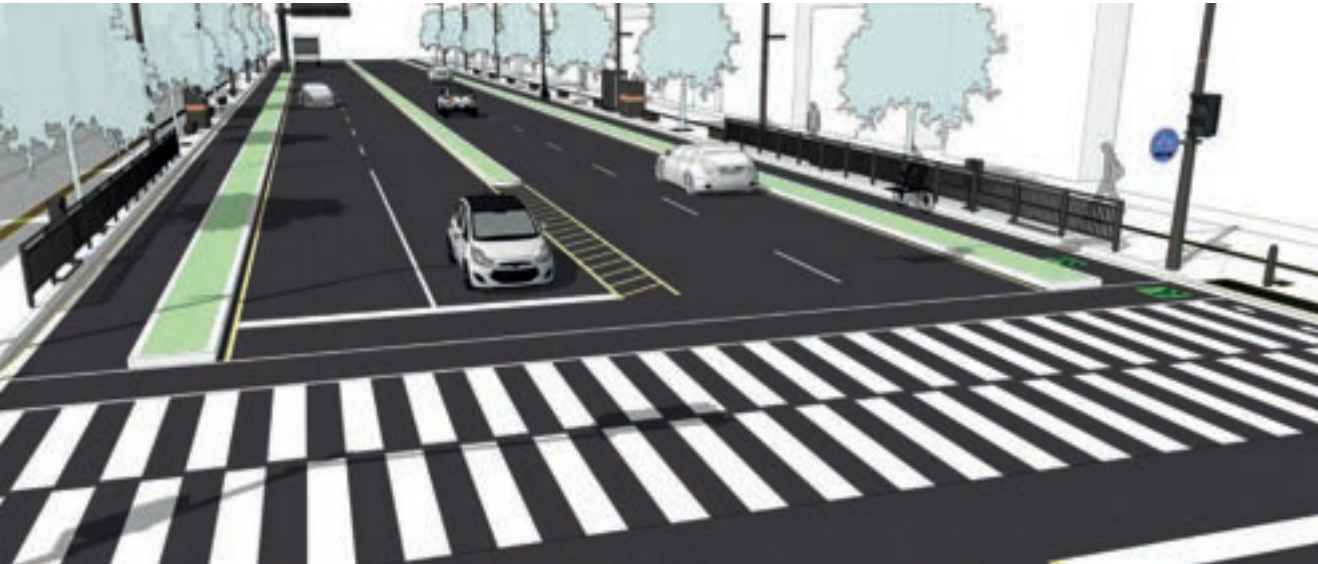
- 지역 홍보 차원에서 회전교차로의 중심부에 위치한 교통섬에 시설물을 설치할 경우 수평 면적이 최소화되게 설치한다.
- 홍보물이나 상징물을 설치할 경우 전문가(공공디자인 진흥위원회 등)의 자문 과정을 거쳐 설치한다.
- 태양광 전지를 이용한 교통 표지판 활용을 권장한다.



- 불필요한 점멸등을 사용하지 않는다.
- 시각매체는 픽토그램과 숫자를 중심으로 간결하고 직관적으로 표기한다.

## A1.도로시설

# 차도



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 도시경관 보존 및 향상

- 차량의 주행 방향에 따라 연속되는 조경 및 일관된 형태의 시설물을 조성한다.
- 교통 표지의 지주 반경 5m 이내에는 시야를 방해하는 시설물을 설치하지 않는다.
- 교통 및 대기 관련 정보 전광판에 불필요한 장식물과 부착을 지양한다.

#### 보행자 안전 우선

- 운전자가 차도에 접한 보도의 상황을 시각적으로 확인할 수 있도록 개방적이어야 한다.
- 우회전 신호등 설치를 확대하고 황색의 신호기를 적용한다.

#### 연속성 유지

- 연속되는 차도에 설치되는 시설물들(가로등, 중앙분리대, 보호펜스 등)은 동일한 형태의 제품을 사용한다.
- 통합지주를 적용할 것을 권장한다.
- 표지병은 점멸형(Flashing)이 아닌 점등형(Steady) 표지병을 사용하고<sup>1</sup>, 차량 진행 방향과 같은 방향으로 설치한다.<sup>2</sup>

1 점멸형(Flashing): 빛이 주기적으로 켜짐과 꺼짐을 반복하는 것으로 운전자가 신호로 오인할 수 있고, 물결이 치는 듯한 착각으로 운전을 방해할 수 있음. / 점등형(Steady): 빛이 지속적으로 켜져있는 유형.

2 각종 보호구역에 비롯한 운전자의 주의를 높일 필요가 있는 횡단보도에 한해 도로의 가로 방향으로 매립형 설치가능.

### III. 가이드라인

#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 주거지역 및 문화재 관리지역은 소음을 유발하는 요철 포장을 지양한다.
2. 사고 다발 지역에는 가드레일 대신 띠녹지를 조성하되, 수목이 시야를 차단하지 않도록 한다.
3. 교차로의 곡각부에 운전자의 시야를 방해하는 시설물을 설치하는 것을 지양한다.
4. 교통약자 보호구간(어린이보호구역, 노인보호구역, 장애인보호구역)의 주변 도로는 도로 정온화 기법을 활용하여 차량 감속을 유도한다.
5. 중앙분리대·보호펜스·무단횡단 방지시설·현수막계시대 등이 차량 운전자의 시야를 가려 보행자의 노출을 차단하지 않아야 한다.
6. 교차로는 주변보다 밝게 계획한다.



▲ 우회전 신호

**차도의 구분** · 도로 설치와 관련된 법령, 지침, 매뉴얼 및 규격 등은 다음과 같다.

<ul style="list-style-type: none"> <li>· 도로교통법(법률)</li> <li>· 도로교통법 시행령(대통령령)</li> <li>· 도로교통법 시행규칙(행정안전부령)</li> <li>· 도로법(법률)</li> <li>· 도로법 시행령(대통령령)</li> <li>· 도로법 시행규칙(국토교통부령)</li> <li>· 안전속도 5030 매뉴얼(경찰청, 국토교통부)</li> <li>· 도로표지규칙(국토교통부령)</li> </ul>	도로의 지정·관리, 교통 법규 등
<ul style="list-style-type: none"> <li>· 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙(국토교통부령)</li> <li>· 도로안전시설 설치 및 관리 지침(국토교통부)</li> <li>· 도로표지 제작·설치 및 관리지침(국토교통부)</li> </ul>	도로 구조·표지·시설물에 대한 지침
<ul style="list-style-type: none"> <li>· 주차장법(법률)</li> <li>· 주차장법 시행규칙(국토교통부령)</li> </ul>	도로상 주차장에 대한 지침
<ul style="list-style-type: none"> <li>· 노면색갈유도선 설치 및 관리 매뉴얼(국토교통부)</li> <li>· 교통노면표시 설치·관리 업무편람(경찰청)</li> <li>· 국가표준 KS M 6080(노면 표지용 도료)</li> <li>· 국가표준 KS L 2521(도로 표지 도료용 유리알)</li> <li>· 기타 국가표준 규격</li> </ul>	노면표지에 대한 지침
	기타

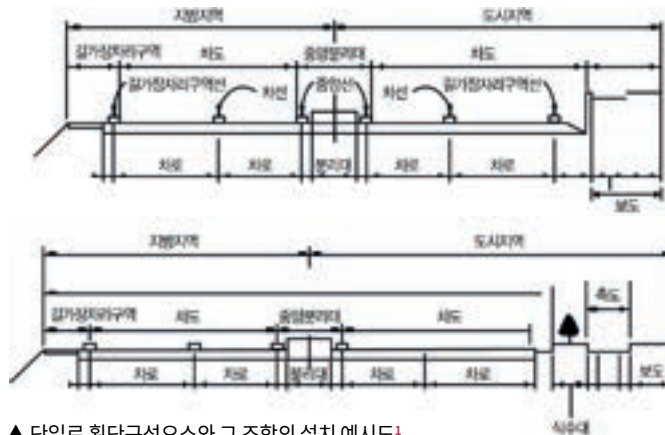
구분	정의	관리청
고속국도	도로교통망의 중요한 축(軸)을 이루며 주요 도시를 연결하는 도로	국토교통부 장관
일반국도	주요 도시, 지정 항만, 주요 공항, 국가산업단지 또는 관광지 등을 연결하여 고속국도와 함께 국가간선도로망을 이루는 도로	국토교통부 장관
특별시도·광역시도	해당 특별시·광역시의 주요 도로망을 형성하는 도로, 특별시·광역시의 주요 지역과 인근 도시·항만·산업단지·물류시설 등을 연결하는 도로	특별시장, 광역시장
지방도	도(道) 또는 특별자치도의 관할구역에 있는 도로 중 해당 지역의 간선도로망	도지사
시도	시 또는 행정시의 관할구역에 있는 도로	시장
군도	군청 소재지에서 읍사무소 또는 면사무소 소재지에 이르는 도로 또는 읍사무소 또는 면사무소 소재지를 연결하는 도로	군수
구도	특별시도 또는 광역시도가 아닌 도로 중 동(洞) 사이를 연결하는 도로	구청장

전라북도 관리 가능

### ↓ 세부사항

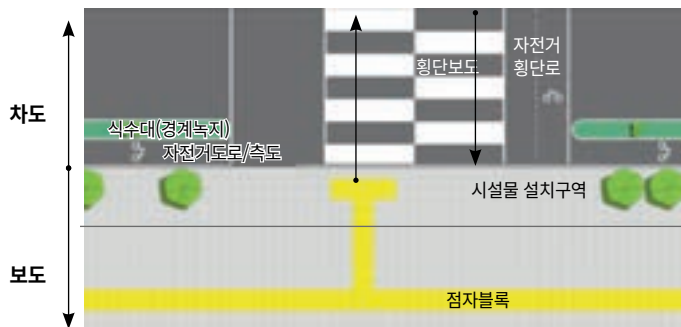
#### 도로의 구조 및 위계

• 도로의 횡단구성은 전라북도 내 각 시·군의 여건에 따라 다양한 경우가 있는데 도시지역과 지방지역의 도로구조의 기본형태는 다음과 같다.



▲ 단일로 횡단구성요소와 그 조합의 설치 예시도<sup>1</sup>

• 신·구도심의 가로 현황의 격차를 줄이기 위해 기본적으로 지향하는 도로 구조의 위계는 다음과 같다.



▲ 도로 구조의 위계 예시

1 교통노면표시 설치·관리 업무편람 (경찰청)

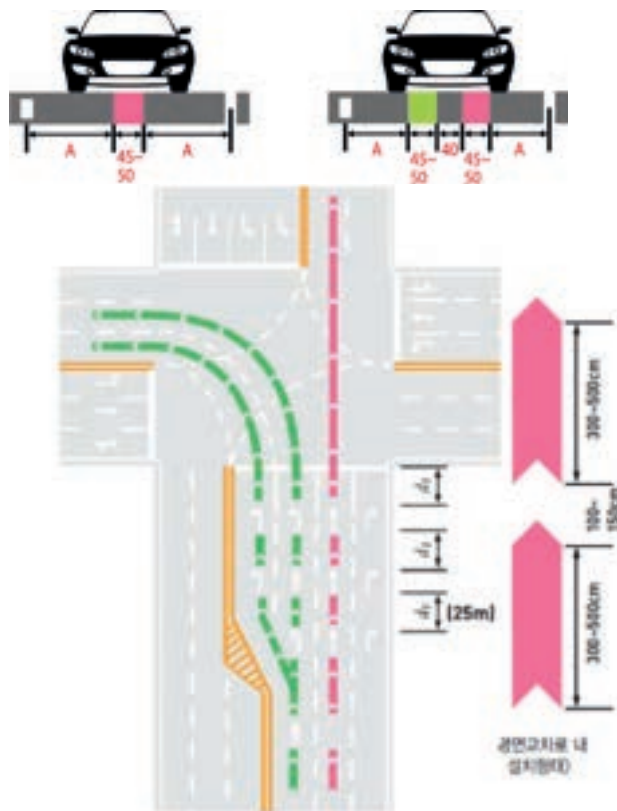
### III. 가이드라인

#### 정보의 표기

- 차도는 이정표 등의 교통 표지판의 시인성 확보를 우선으로 한다. (교통시각매체와 공공시설물의 지주를 통합할 경우 교통 표지판의 시인성을 우선 확보)
- 도로의 안전표지는 다음과 같이 구분한다.<sup>1</sup>

구분	정의
주의표지	도로상태가 위험하거나 도로 또는 그 부근에 위험물이 있는 경우에 필요한 안전 조치를 할 수 있도록 이를 도로사용자에게 알리는 표지
규제표지	도로교통의 안전을 위하여 각종 제한·금지 등의 규제를 하는 경우에 이를 도로 사용자에게 알리는 표지
지시표지	도로의 통행방법·통행구분 등 도로교통의 안전을 위하여 필요한 지시를 하는 경우에 도로사용자가 이에 따르도록 알리는 표지
보조표지	주의표지·규제표지 또는 지시표지의 주기능을 보충하여 도로사용자에게 알리는 표지
노면표시	도로교통의 안전을 위하여 각종 주의·규제·지시 등의 내용을 노면에 기호·문자 또는 선으로 도로사용자에게 알리는 표지

- 운전자의 혼란을 초래하는 교차로에서 명확한 경로 안내가 필요한 지점에 분홍색, 녹색 또는 연한녹색의 노면색갈유도선을 설치한다.
- 단일방향 안내 노면색갈유도선의 도색 폭은 45~50cm로 하며, 노면색갈유도선의 중심선은 차로의 중심선과 일치하도록 한다.
- 2개 방향 안내 노면색갈유도선의 도색 폭은 각각 45~50cm, 노면색갈유도선 간의 간격은 40cm로 하며, 노면색갈유도선간의 간격의 중심선은 차로 중심선과 일치하도록 한다.

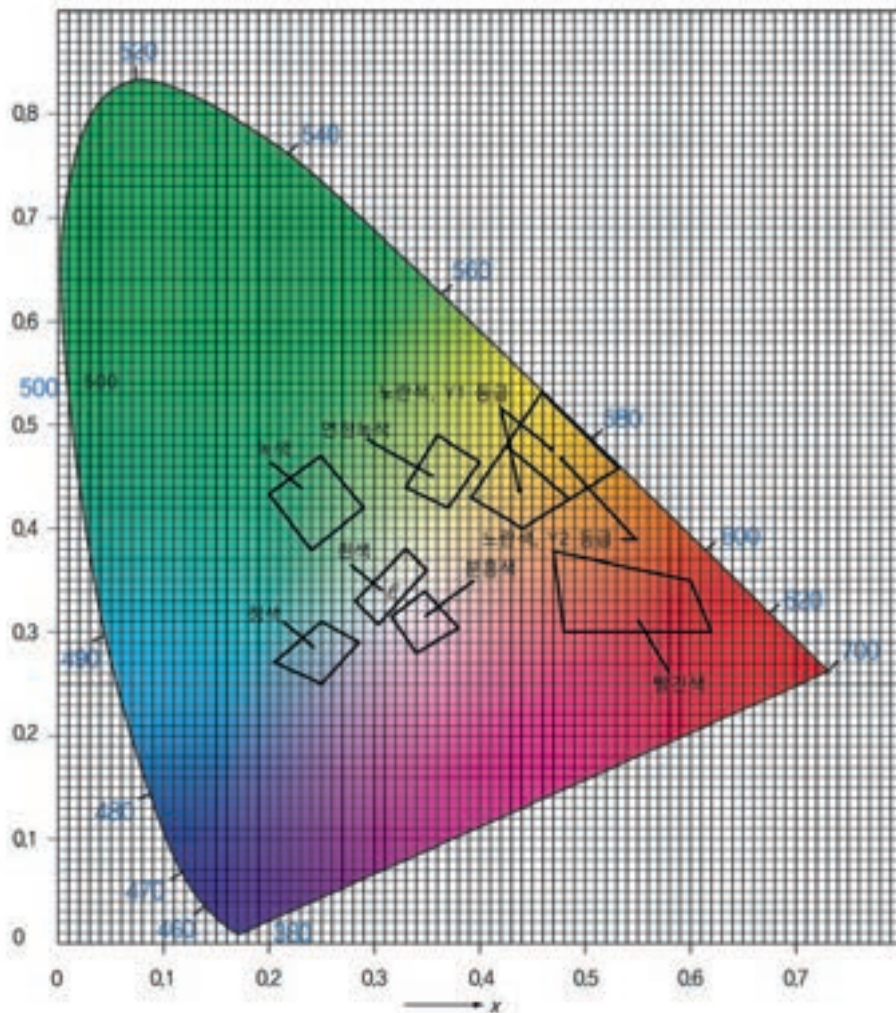


▲ 교차로의 노면색갈유도선의 설치예시<sup>2</sup>

1 「도로교통법 시행규칙」 제8조(안전표지)  
 2 교통노면표시 설치·관리 업무편람 (경찰청)

색상 · 차도에 적용되는 색상은 다음과 같다.<sup>1</sup>

구분	정의
황색	중앙선표시, 주차금지표시, 정차·주차금지표시 및 안전지대 중 양방향 교통을 분리하는 표시
청색	전용차로표시 및 노면전차전용로표시
적색	소방시설 주변 정차·주차금지표시 및 어린이보호구역 또는 주거지역 안에 설치하는 속도제한표시 테두리선
분홍색, 연한녹색 또는 녹색	노면색갈유도선 표시
백색	그 밖의 표시



▲ CIE 색도 다이어그램에서 분홍색, 연한녹색, 녹색 노면표시의 색도 구역<sup>2</sup>

1 「도로교통법 시행규칙」 별표 6

2 「노면색갈유도선 설치 및 관리 매뉴얼」 국토교통부

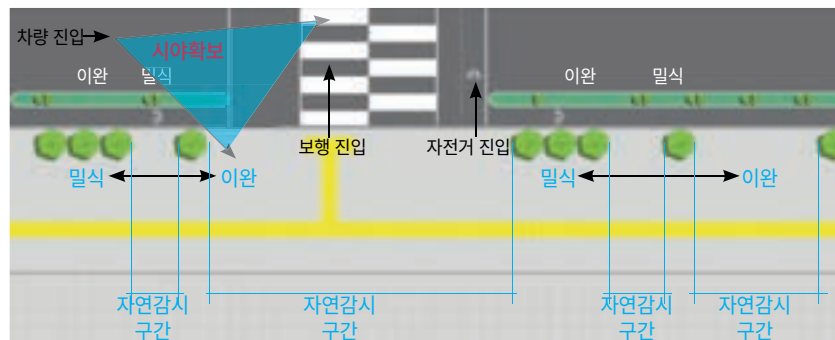
### III. 가이드라인

- 조경 식재**
- 차도와 보도 또는 자전거도로와의 경계는 녹지 조성을 권장한다.
  - 차량 이동의 진행 방향에 따라 연속된 조경식재를 조성한다.

구분	조성 방향 및 적용 수종
자동차 중심 도로	관목 위주의 생활타리 경관 가치가 높은 수종
일반 생활 도로	관목 위주의 띠녹지 조성 단일 수종
역사/경관 도로	단순경관의 띠녹지 조성, 향토 고유 수종, 초화류
주거지 인접 도로	화목류 위주의 띠녹지 설치, 지피·관목·화목류 중심의 수종
상업 가로	띠녹지 설치를 지양하되, 가로시설물 차폐를 위한 식재
자전거도로	화목류 중심의 띠녹지 식재, 지피·관목

▲ 도로 성격에 따른 식재계획

- 가로수의 선형 녹지계획(밀식 - 이완 - 밀식) 적용은 보행자에게는 그늘을 제공하고 운전자에게 지루함을 완화시켜 교통사고 발생률을 낮추고, 가로구조의 자연감시를 높일 수 있다.



▲ 가로수 선형 녹지계획

- 중앙분리대는 시설물 설치보다는 녹화하는 것을 권장한다.(기존 도로는 여건에 따라 단계적으로 진행하고 신설도로는 계획 단계에서부터 적용)
- 중앙분리대를 녹화할 경우 키 낮은 관목을 식재하고 지하고 2m이상의 경관수목 식재를 병행해 식재하는 것을 권장한다.

- 시설물**
- 곡각부(차량의 회전 지점)에는 운전자의 시선을 차단하는 시설물의 설치(조형물, 현수막게시대, 분전함 등)를 지양한다.
  - 불법 주정차 금지 지역은 관련 표지를 적용해야 한다.
  - 도로 양측 트렌치(배수구 덮개)는 아스콘 노면과 높이가 동일해야 하며 시각적으로 과하게 노출되는 것을 지양한다.
  - 트렌치 측구의 마감을 깔끔하게 해 도시 미관을 좋게 하도록 권장한다.
  - 차도상에 기능적으로 불필요한 시설물 설치를 지양한다.

## A1.도로시설

# 보도

## 보도포장·보도블록·점자블록



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 도시경관 보존 및 향상

- 불필요한(원활한 교통 및 관리의 기능을 하지 않는 광고·홍보물 등의) 시설물의 설치를 지양한다.
- 별도의 계획으로 조성된 특화 지역 등의 예외사항 외에는 무채색의 보도블록과 패턴을 사용한다.

#### 보행자 안전 우선

- 통행 경로를 따라 연속성이 유지되고 평탄해야 한다.
- 수직 이동과 장애물을 최소화한다. (무릎 이하 높이의 시설물 설치 지양)
- 보도는 공공공간(광장, 공원 등)과 유기적으로 연계되도록 계획한다.
- 교차로와 맞닿은 보도에 안전펜스를 설치한다.

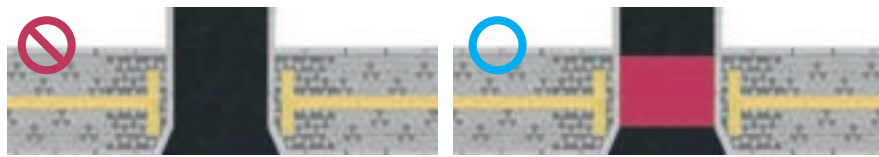
#### 연속성 유지

- 보행 경로는 연속적이어야 하고 보도가 단절될 경우 보행 유도선을 적용한다.
- 보도에 필요한 시설물은 통합시설물 사용을 권장한다.
- 시각장애인의 보행을 위해 점자블록을 규격에 맞게 설치한다.
- 경사가 있는 횡단보도의 연석과 경계석은 미끄럼 저항기준을 준수하여 설치한다.

### III. 가이드라인

#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 보도는 어린이, 고령자, 휠체어 이용자, 유아차 이용자, 외국인 등 모두가 편안하고 안전하게 통행할 수 있도록 조성한다.
2. 보도는 이해하기 쉽고 예측 가능하도록 계획한다. 전방에 장애물이나 턱이 발생할 경우 바닥에 미리 경고 표지한다.
3. 단차를 없애고 횡단경사가 심하지 않도록 조성한다.
4. 주차장 출입구, 공사장 입구 등 보도가 일시적으로 단절되는 경우, 경사를 보완하거나 보행 유도선을 적용하여 보도를 연결한다.



5. 주의력이 취약한 보행자(고령자, 휴대폰 사용 보행자 등)를 위해서 보도가 교차하는 구역은 일반 진행 구역의 바닥패턴과 다르게 적용한다.



▲ 교차구간 보도 패턴 예시

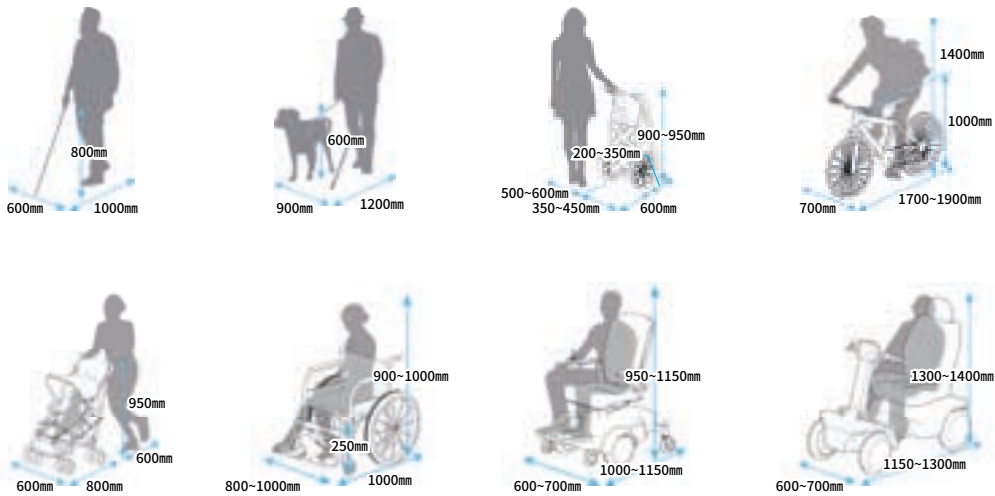
6. 정보시설, 교통시설(기차역, 버스승강장 등), 횡단보도, 장애물, 보도 단절 구간 등에 점형 점자블록을 설치한다.
7. 보도와 기타 공간(차도, 시설물 설치구역 등)을 구분하는 경계는 분리선(경계석 등)을 명확하게 설치한다.
8. 보도에서 통행이 적거나 막다른 도로 등 사각지대는 조명시설을 강화하고 반사경 등의 안전시설을 확충한다.
9. 도시 공간의 활성화 및 자연감시 강화의 목적으로 일정 간격(50m~100m 간격)마다 잠시 쉴 수 있는 공간을 마련할 것을 권장한다.
10. 휠체어 이용자, 유아차 이용자, 대화를 나누며 나란히 걷는 사람 등 다양한 규격의 이용자들이 이동하는데 불편하지 않도록 적절한 유효폭을 확보한다.

## ↓ 세부사항

### 보행 유효폭의 확보

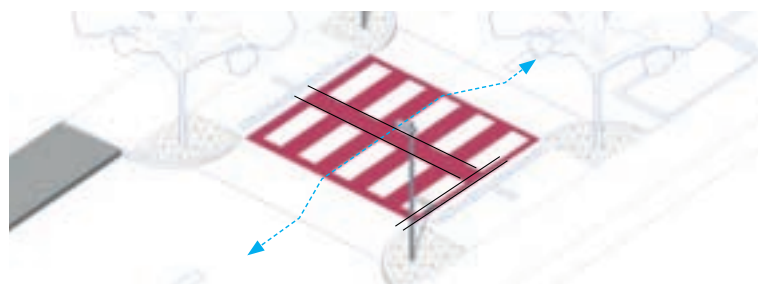
**! 전라북도의 보도는 정리·정돈이 미비한 상태가 많은 곳이 많으므로 보도 내의 장애 요소를 제거하고 시설물을 통합하는 방향을 우선으로 한다.**

- 보행 유효폭은 시설물 설치구역을 제외하고 2m 이상을 확보한다. 지형상 2m가 불가능할 경우 1.5m 이상 확보한다.<sup>1</sup>
- 최소 유효폭을 확보할 수 없는 경우에는 보행 안전구역을 우선 확보한 후 식재 및 시설물 설치를 계획한다.
- 법적 기준을 준수하지 못하는 1.5m 미만의 구역이 연속되는 경우에는 유아차·휠체어 이용자가 교행할 수 있는 구역을 일정 구간마다 설치할 것을 권장한다.(구간 거리: 50m 이내)
- 주간선 도로 및 보조 간선 도로에서는 3m 이상, 집산 도로에서는 2.25m 이상을 확보한다.<sup>2</sup>



### 보도의 연속성

- 보도는 단절되지 않고 같은 높이로 연속되는 것을 원칙으로 한다.
- 전체 보도가 평면적으로 연결되도록 계획해 설치한다.
- 고원식 횡단보도 설치를 권장한다.



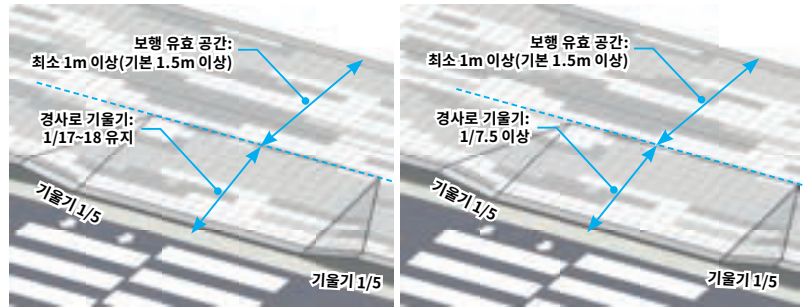
▲ 고원식 횡단보도

- 고원식 횡단보도의 설치가 불가능하여 경계석 턱낮춤을 할 경우 횡단보도의 방향과 일치해야 한다.
- 전체 턱낮춤을 적용할 경우 볼라드 설치를 권장하며, 수량은 최소로 설치한다.

1 「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」 제16조 보도  
2 「도시·군관리계획수립지침」(국토교통부훈령) 별첨4 보도계획 및 설치지침

### III. 가이드라인

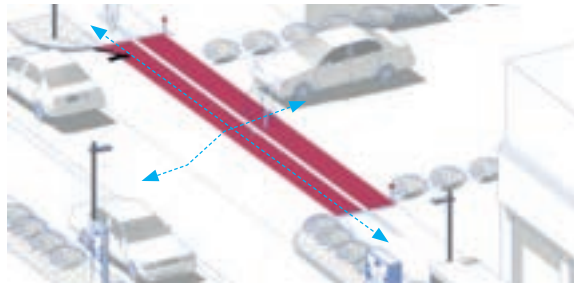
- 보도가 6m 이상인 경우 횡단보도 턱낮춤의 경사 기울기는 1/17~1/18로 유지하고, 6m 이하인 경우 횡단보도 턱낮춤의 경사 기울기는 1/7.5를 유지한다.



▲ 보도 6m 이상 횡단보도 턱낮춤 기준

▲ 보도 6m 이하 횡단보도 턱낮춤 기준

- 차량의 주차장 진출입으로 인해 발생하는 보행 안전구역의 단절구간은 보행 안전구역의 연장 구간으로 보행자가 안전하고 연속되게 이동할 수 있도록 보도와 같은 높이로 설치한다.



▲ 차량 진출입로에서의 보행 연속성

- 차량 진출입로(주차장 출입구 등)의 바닥 포장은 접한 보도블록과 대비되는 색상을 사용하고, 요철이 있는 포장재를 사용한다. 단, 시작점과 종점은 밝은 재료를 적용하여 야간 보행자와 차량운전자도 보도의 변화를 명확하게 인지할 수 있도록 한다.
- 차량 진출입로 진입 전에 청각신호(사이렌) 및 시각신호(경광등)를 제공하여 시각장애인과 청각장애인들이 주의할 수 있도록 한다.
- 보도의 단절 구간이 길어 보도의 연속성을 확보하기 어려운 경우, 횡단보도를 설치하거나 보행 유도선을 설치한다.



▲ 보차혼용도로에서 보행유도선의 예시

- 보행 경로상 전방 장애물(턱, 급격한 경사, 계단 등)이 등장할 경우 바닥면에 이를 예고한다.

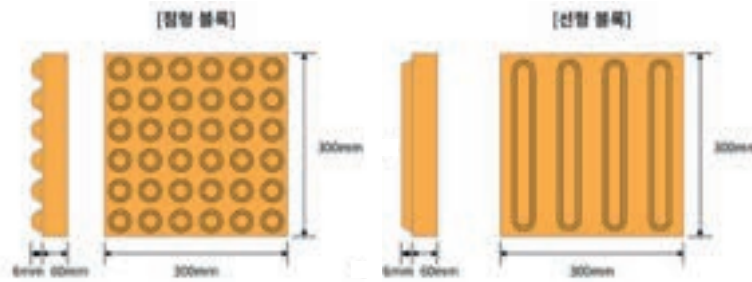


▲ 전방에 턱이 있음을 예고하는 바닥 표지(일본 도쿄)

## 점자블록의 적용

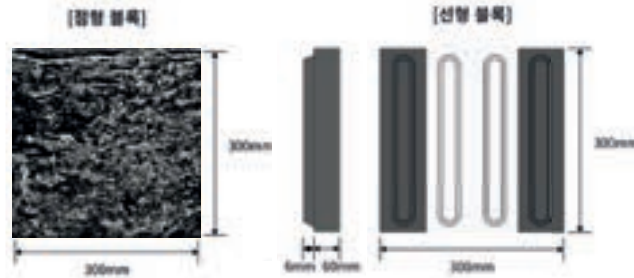
**! 전라북도에는 점자블록이 설치되었으나 규정에 어긋나게 설치된 지역이 대다수이다. 본 가이드라인에서 제시하는 규격, 또는 법령에 명시된 규칙에 따라 설치해야 한다.**

- 점자블록의 크기는 300mm X 300mm를 표준형으로 하며, 높이는 바닥재의 높이와 동일하게 설치한다.<sup>1</sup>
- 점자블록의 색상은 황색(노랑색)을 기준으로 하여 주변 보도블록은 점자블록 색상과 구별되지 않는 색상의 사용을 지양한다.
- 경로를 유도하는 경우는 선형 블록을 사용하고, 전방에 장애물이 있거나 정지해야 하는 경우, 정보시설 등이 있을 경우는 반드시 점형 블록을 적용해야 한다.



▲ 점자블록 표준 규격

- 기조성된 주변 보도블록의 색상이 표준 점자블록과 유사할 경우, 또는 특화 조성된 장소에서 경관상의 이유로 필요성이 있을 경우 주변 보도블록과 대비되는 색상을 적용할 수 있다.<sup>2</sup>



▲ 점자블록의 대안 예시 (점형 블록은 돌기가 있는 정방형의 재료를 사용하고 선형 블록은 대비가 뚜렷한 두 재료를 조합하여 약시자들이 쉽게 알아보도록 했다.)

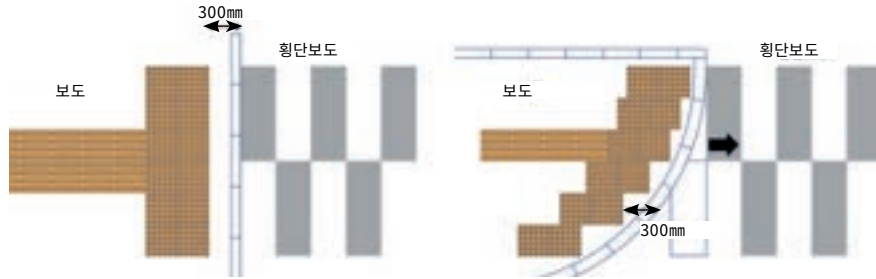
- 지장물 등으로 인한 점자블록의 우회설치는 지양하고, 버스승강장 등 구조물과 중첩될 경우 최단거리로 우회시킨다.
- 점자블록을 설치할 때 시각장애인의 심리적 안정감 확보 및 다른 보행자와의 동선 마찰을 피하기 위해 보행유효폭 내에 설치하고 공개공지 쪽 기준선에서 600mm 떨어져서 설치한다.<sup>3</sup>

1 「장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 시행규칙」

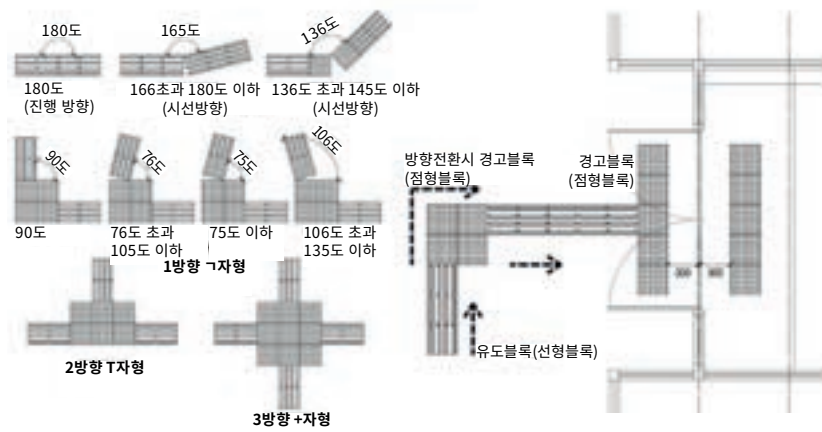
2 「장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 시행규칙」 별표 1- 16- 가

3 「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」

### III. 가이드라인

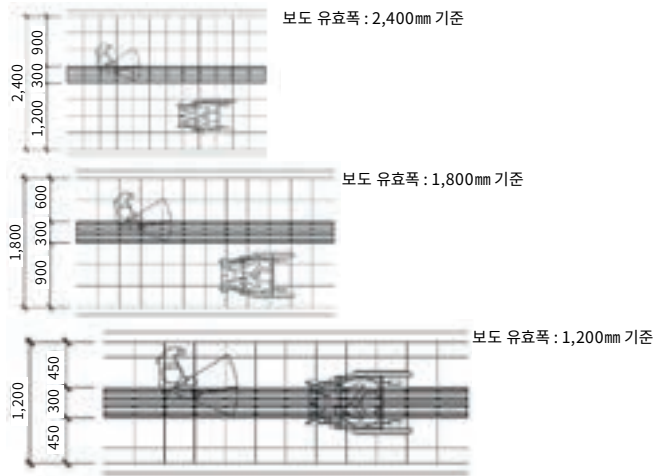


▲ 점자블록 설치 방법 1



▲ 점자블록 설치 방법 2

- 보도 유효폭에 따른 점자블록 설치 방법은 아래의 기준에 따른다.



▲ 보도 유효폭에 따른 점자블록 설치 방법

- 횡단보도에는 중앙부에 에스코트존을 적용하여 점자블록과 연결할 것을 권장한다.



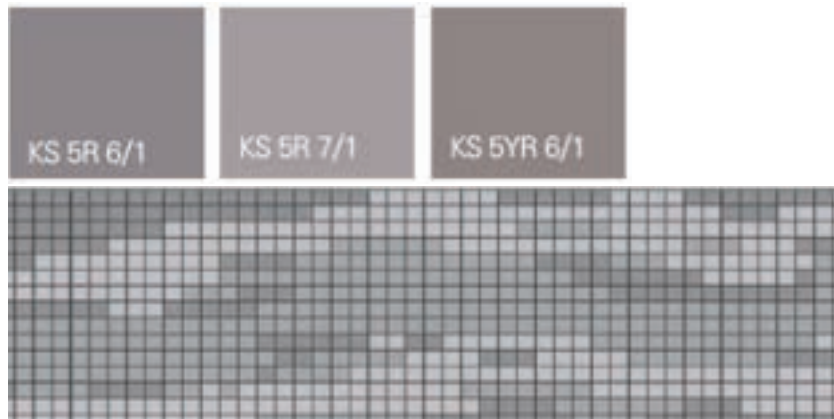
▲ 횡단보도 중심의 에스코트존: 선형 블록의 연장, 돌기가 있는 포장재 사용

### 보도블록

- 재료는 인조 화강석 블록, 소형 고압 블록을 지정하고 있다.
- 우천 시를 고려해 블록은 투수블록을 권장한다.
- 보도에서 포장 재료간의 표면휘도는 LRV(Light Reflectance Value) 최소 30 이상을 권장한다.
- 색채는 6이하의 중채도 혹은 저채도의 색채를 공간과 환경에 맞도록 사용한다. (전라북도 공공디자인 진흥계획의 지자체별 색채 참고)

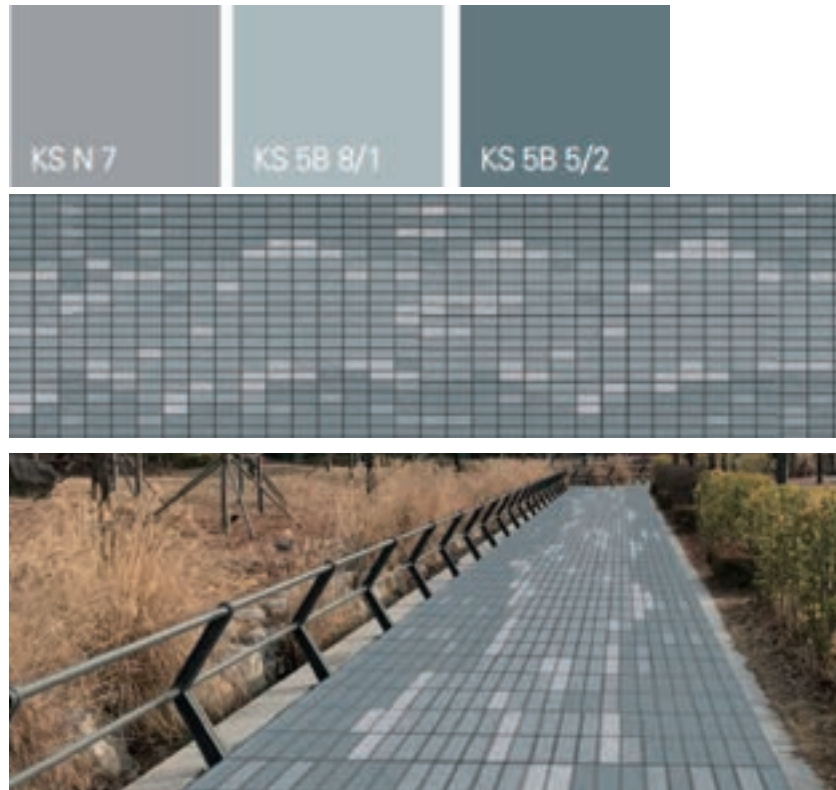
### 바닥패턴

- 바닥패턴은 전라북도 표준디자인을 참고한다. (전라북도 공공디자인 표준디자인은 보도 패턴을 대로, 중소도로, 보행도로, 보차혼용도로로 구분하여 제시)
- 패턴은 직사각형을 활용해 길을 따라 세로로 긴 형태의 패턴디자인을 계획한다.
- 보도 패턴은 장소의 성격에 맞게 계획하되 3개 이하의 색상으로 배색하는 것을 권장한다.
- 보행자 안전과 도시미관을 고려하여 채도를 낮추고 일관성을 가진 마감 재료를 사용한다.

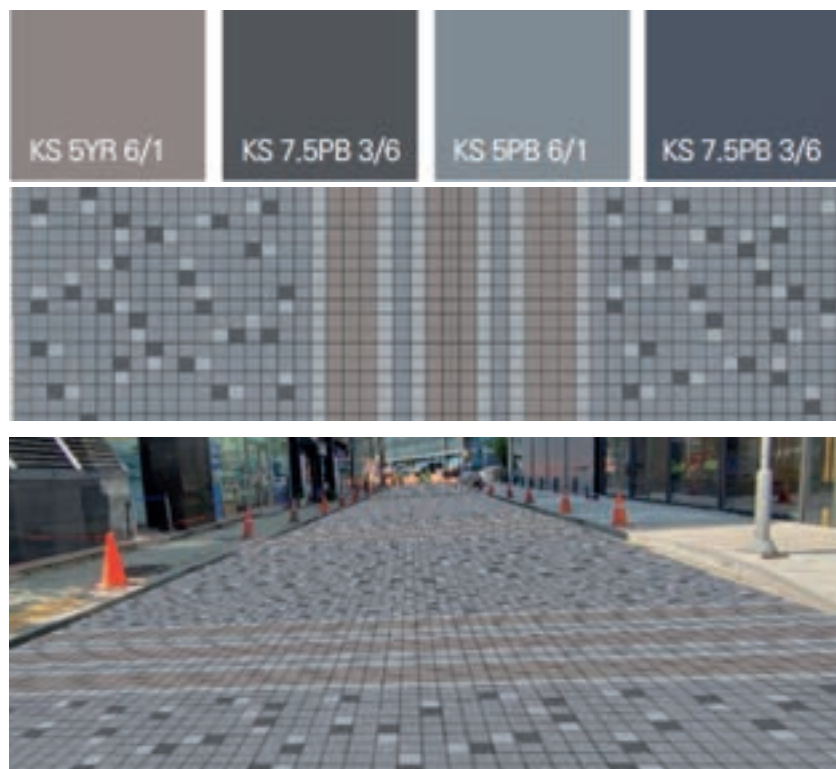


▲ 대로 및 중·소도 색상 및 패턴 (보행도로: 표준디자인 129~130p)

### III. 가이드라인



▲ 보행도로 색상 및 패턴 (보행도로 : 표준디자인 131p)



▲ 보차혼용도로 색상 및 패턴 (보행도로 : 표준디자인 132p)

## A1.도로시설

# 자전거도로



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 도시경관 보존 및 향상

- 자전거도로는 보도와 차도 사이에 위치하는 것을 원칙으로 한다.
- 자전거도로 노면표지와 표지판은 병행해 설치한다.
- 시각 정보는 자전거 이용자 입장에서 진행 방향에 바로 보이게 표기한다.
- 자전거도로 표지판은 다른 지주시설에 통합하여 설치한다.(가로등, 보행등, 교통 표지판 등)

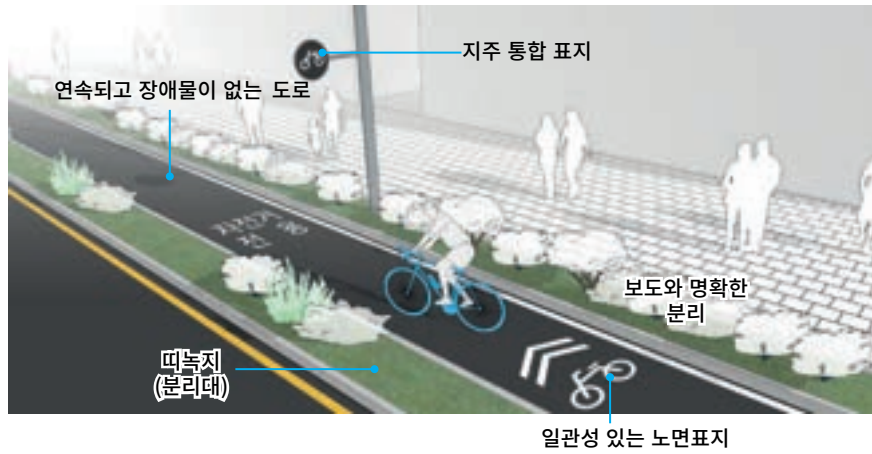
#### 보행자 안전 우선

- 겸용도로를 제외한 자전거도로는 보도와 구분이 뚜렷하게 한다.
- 자전거도로가 보도를 가로지르지 않도록 계획한다.
- 자전거의 멈춤을 최소화하기 위해 단절 구간, 급경사, 좁은 곡선 구간, 포장이 불량한 구간, 시거장애 구간 등이 없도록 한다.
- 자전거도로는 양방향 설치를 권장한다.

#### 연속성 유지

- 연속된 자전거도로의 재료, 색상, 표기는 일관성을 가져야한다.
- 자전거도로 내 통행에 방해가 되는 장애물을 제거한다.
- 주요 건물들의 결절점, 휴게시설 주변, 공공공간, 대중교통 연계지점에는 자전거보관대를 설치하여 다른 교통 수단과 연결되도록 한다.
- 적정 속도의 연속적 주행이 가능하도록 도로폭 확보, 적정 경사도 및 경사 거리를 유지한다.

### III. 가이드라인



**모두를 위한 디자인**  
**안전을 위한 디자인**

1. 자전거도로 계획시, 서행이나 멈춤이 필요한 지점을 최소화한다.
2. 통행 중 멈춤이 필요한 지점에서는 발을 잠시 올려 놓을수 있는 발받침 등을 설치한다. (인접한 보호펜스 등을 활용)



▲ 보호펜스와 결합된 자전거 발받침 예시

3. 오르막 경사가 5도를 초과하는 경우에는 자전거도로의 설치를 지양한다.
4. 보행 육교나 경사가 심한 비탈길은 자전거를 끌고 올라갈 수 있는 자전거 경사로를 설치한다.



▲ 자전거경사로 예시

5. 자전거도로 이용자의 편의를 위해 2~3km 간격마다 자전거 쉼터 조성을 권장한다.
6. 야간 활동이 가능하도록 충분한 조명을 확보한다.
7. 자전거의 도난 위험이 우려되는 장소, 또는 사고가 우려되는 곳에 CCTV 등 감시 시설을 설치할 것을 권장한다.

## ↓ 세부사항

### 공간

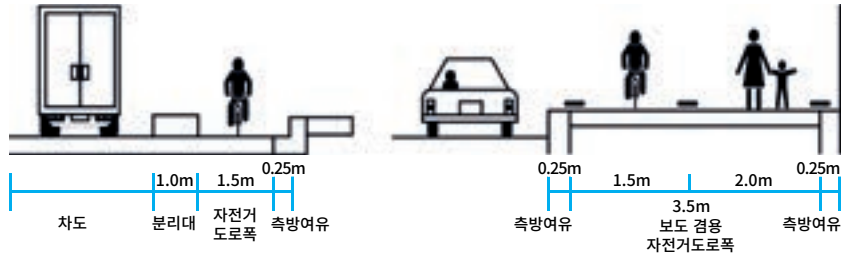
! 생활안전지도에 의하면 전라북도 다수 지역에서 고령자 자전거 사고가 많이 발생한다. 차대 사고를 방지하기 위해 자전거도로를 연속적으로 표시하고 차도와 구분을 명확히 해야 한다.

- 자전거도로는 차도와 보도 사이에 위치한다.
- 자전거도로의 높이는 차도와 같게 하고 보도보다 200mm 낮게 설치하는 것을 권장한다.
- 자전거도로의 폭은 최소 1.1m 이상으로 한다.<sup>1</sup> 일방향 1.5m, 양방향 3m를 권장한다.



▲ 자전거도로 위계

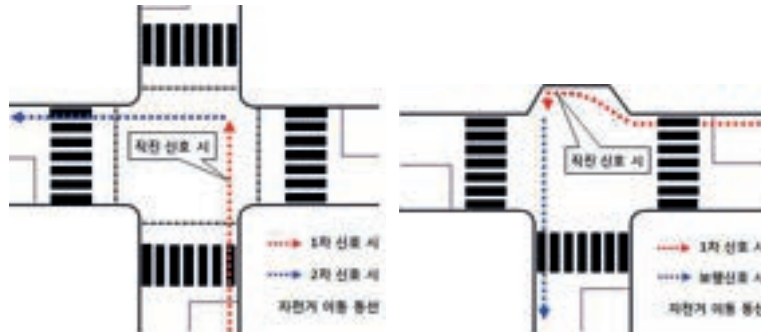
- 자전거 전용도로의 신설이 불가능한 지역은 보도 겸용도로를 조성한다.
- 보도 겸용 자전거도로는 연석으로 보행과 자전거를 구분한다.
- 자전거 전용도로는 보도 사이의 측방 여유는 250mm를 둔다. 겸용도로는 100mm로 여유를 둔다.



▲ 전용도로

▲ 겸용도로(보도)

- 자전거가 교차로에서 좌회전하고자 하는 때에는 도로의 우측 가장자리로 붙어 서행하면서 교차로의 가장자리 부분을 이용하여 좌회전하도록 설계한다.<sup>2</sup>



▲ 자전거 횡단로가 설치된 교차로(사지)

▲ 자전거 횡단로가 설치된 교차로(삼지)

1 「자전거 이용시설의 구조·시설 기준에 관한 규칙」  
2 「도로교통법」 제25조

### III. 가이드라인

- 시설**
- 자전거도로에는 진행에 방해가 되는 일체의 시설물을 설치할 수 없다.
  - 주요 대중교통 환승지에는 대중교통과의 연계성을 고려하여 자전거 관련 시설물 (자전거도로, 자전거보관대, 자전거 쉼터 등)을 배치한다.

- 정보의 표기**
- 자전거 관련 도안은 규격에 의해 일관성 있게 표기한다.<sup>1</sup>



▲ 전용도로



▲ 통행구분



▲ 겸용도로



▲ 전용차로



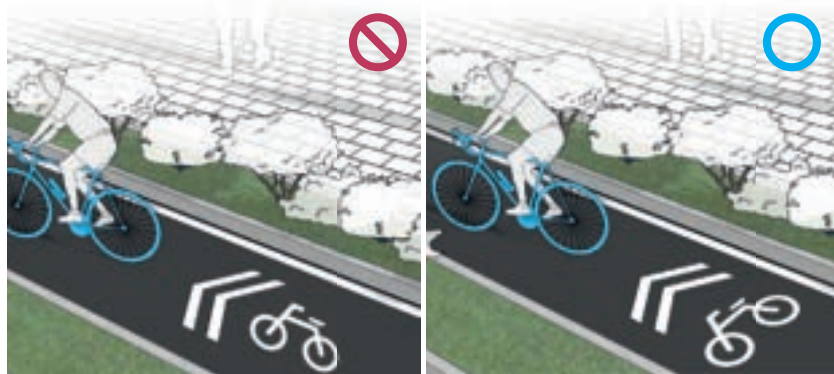
▲ 횡단로



▲ 통행이 많은 지점

- 자전거 표지 및 시각 정보는 자전거 진행 방향을 기준으로 설치한다.

**! 모든 도로 표지는 이용자의 진행 방향에서 바로 볼 수 있는 형태와 방향으로 표기하는 것을 원칙으로 한다.**



▲ 자전거도로 노면표지

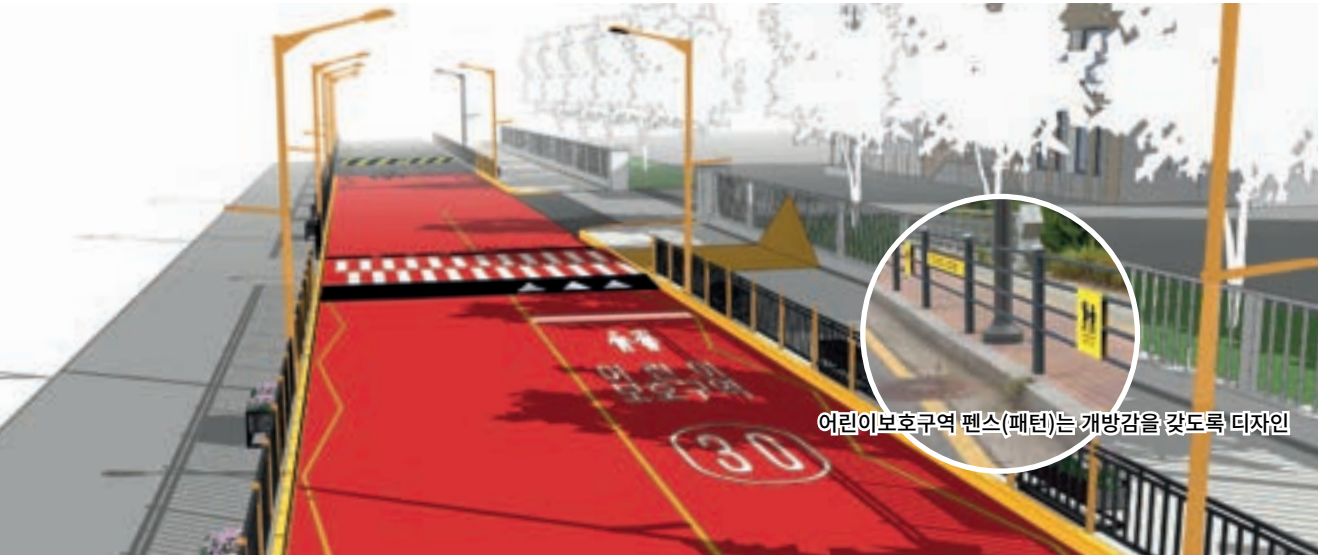
- 자전거 횡단로와 자전거 정지선을 필요 지점에 표시한다.
- 횡단보도와 정지선 지점 도달 사전에 문자 또는 노면표지로 예고한다. (일방통행, 진입금지 등)
- 자전거도로의 색상은 기초자치단체별로 경관 및 문화 요소 등을 고려하여 지정한다.
- 자전거도로에는 일정 구간마다 목적지와 거리 등을 알려줄 수 있는 표지 및 시각 정보를 제공한다.
- 자동차와 이륜 자동차 및 원동기 장치에 대해 자전거도로 통행금지를 표기한다.

1 「교통안전시설 일람표」, 경찰청

## A1.도로시설

# 어린이보호구역

\*본 가이드라인은 어린이보호구역에 적용되는 요소에 대한 유니버설디자인 등의 가이드라인이므로 어린이보호구역의 지정 및 관리 등에 대한 구체적 내용은 「어린이·노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙」 및 「어린이·노인·장애인 보호구역 통합지침」을 참고한다.



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 도시경관 보존 및 향상

- ‘미끄럼 방지가 필요한 노면은 전구간’에 암적색을 적용하고<sup>1</sup> 주정차금지선을 지그재그 형태로 적용한다.
- 암적색 미끄럼 방지 포장의 ‘이격식’ 적용은 사고 위험 구간에 감속 유도를 위해 사용하고 적용 구간을 최소화한다.<sup>2</sup>
- 가로등, CCTV, 보호펜스, 신호등 등의 시설물은 노란색을 적용한다.

#### 보행자 안전 우선

- 보호펜스는 보호구역 전 구간에 설치하되 차량 운전자가 펜스 건너편의 보행자를 인지할 수 있도록 한다.
- 횡단보도에는 어린이 안전을 위해 별도의 조명시설을 설치한다.
- 사람이 머무르는 장소는 밝은 배색을 하여 사람이 눈에 잘 띄도록 한다.

#### 연속성 유지

- 노면표지를 포함한 통합표지는 규격을 변형하지 않는다.
- 횡단보도는 고원식 횡단보도를 설치한다.
- 가로등, CCTV, 도로표지판 등 통합시설물을 설치한다.
- 어린이 보호구역 통합 표지를 시·종점에 설치한다

1 「어린이·노인·장애인 보호구역 통합지침」, 행정안전부  
 2 「어린이·노인·장애인 보호구역 통합지침」, 행정안전부

### III. 가이드라인



#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 지정대상시설(학교 등)의 주출입구 반경 300m 이내의 차도에는 어린이보호구역을 알리는 시설물과 색채를 적용한다.<sup>1</sup>
2. 보다 안전을 중시할 필요가 있을 경우 보호구역 표기를 반경 500m 도로까지 확대 지정 가능하다.<sup>2</sup>
3. 횡단보도는 보도의 높이와 같도록 고원식 횡단보도를 적용한다.
4. 보호구역 내 가로수는 자연감시를 위해 지하고 2,500mm 이상의 수목을 권장한다.
5. 가시성 확보를 위해 보호펜스는 차폐되거나 좁은 간격의 패턴을 지양한다.
6. CCTV 설치는 교차감시가 가능하게 설치한다.
7. 횡단보도의 대기 장소는 주목성이 뛰어난 엘로카펫(yellow carpet)<sup>3</sup> 설치를 권장한다.

**공간** · 시선을 차폐하는 요소들은 가능한 제거한다.

**! 범죄 예방 환경디자인(CPTED)의 자연감시 측면에서 학교 담장은 허물거나 투시형 담장으로 교체하는 것을 권장한다.**



▲ 시선을 차폐하는 식재는 지양



▲ 투시형 담장

- 1 「어린이·노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙」
- 2 「어린이·노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙」
- 3 야간에 보행자의 주목성을 높이기 위해 벽면과 바닥면을 명도가 높은 노란색을 적용하는 기법

- 학교 경계부 녹지는 앉음벽, 운동기구 등의 주민들이 이용할 수 있는 편의시설을 설치하여 자연 감시를 강화한다.
- 다양한 관목과 화초류를 식재하여 밝은 분위기의 경관을 조성한다. (화초류 식재는 심리적으로도 안정을 유도해 어린이의 무단횡단을 방지하는 효과가 있다.)
- 자동차의 속도 저감을 위해 요철이 있는 포장보다는 과속방지턱 사용을 권장한다.
- 고원식 횡단보도는 미끄럼 방지 처리한다.

## 시설

- 보호펜스의 패턴은 가로형, 세로형 무방하나 차량 운전자와 보행 어린이가 서로 인지할 수 있도록 개방적인 구조로 되어야 하며 장식물이 어린이를 시각적으로 차단해서는 안된다.

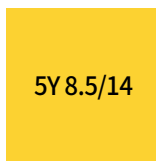


▲ 개방적인 펜스 구조 : 장식물 및 표기가 어린이를 차단하지 않도록 주의 (사진: 어린이·노인·장애인 보호구역 통합지침, 행정안전부)

- 옐로 카펫(Yellow carpet)은 그 목적<sup>1</sup>에 적합하도록 조명과 함께 설치한다.
- 옐로 카펫(Yellow carpet)을 설치할 경우 보도에 단차가 생기지 않도록 주의한다.
- CCTV 설치는 교차감시가 가능하도록 하고 CCTV 설치 문구를 보호구역의 시작점과 끝점에 설치해 운전자가 더 주의할 수 있도록 한다.
- 도로표지는 오른쪽 보도 또는 길 가장자리에 설치해 일관성을 갖도록 한다.

## 색채 및 표기

- 안전표지와 노면표지는 「도로 교통법 시행규칙」에 따라 적용한다.<sup>2</sup>
- 어린이보호구역에 적용되는 노란색은 같은 색상으로 통일하며 「안전 그래픽 심볼 색채 규정」<sup>3</sup>에서 명시된 주의·경고 색상을 사용한다



▲어린이보호구역 적용 색상

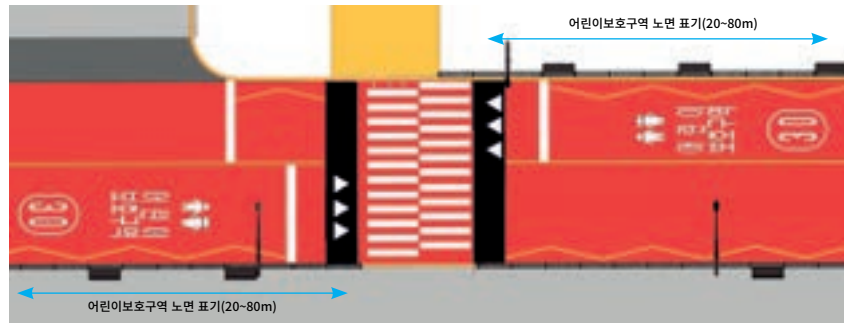
- 보호구역 내 과속방지턱, 속도(20km, 30km) 제한 표지, 서행(지그재그) 차선, 일시정지 노면 표지를 표기한다.
- 횡단보도로부터 20m~80m 이내에 '어린이보호구역 문구 및 픽토그램', '속도' 순으로 노면표지를 적용한다.

1 사람을 밝은 배경 위에 위치시킴으로써 주목성 및 인지성을 높이는 기능

2 별표 6 II. 개별기준 제133호, 제324호, 제536호

3 「디자이너를 위한 그래픽 심볼 제작 가이드」, 산업통상자원부 국가기술표준원

### III. 가이드라인



▲ 어린이보호구역 노면표지 예시

#### ↓ 세부사항

- 신호가 있는 횡단보도는 바닥 신호등을 함께 설치한다.



▲ 바닥을 이용한 보행 신호등

- 보호펜스에는 어린이의 안전을 위해 무단횡단 주의 스티커를 부분적으로 적용한다.



▲ 무단횡단 주의 스티커

- 주변 환경을 통해 장소의 성격을 인지할 수 있도록 보호구역 내 지주시설물은 동일한 색상과 형태로 계획해 설치한다.
- 조명(가로등, 보행등)의 충분한 조도를 확보하여 시각지대가 없도록 설치한다.
- 규정된 표지 외에 시작점과 종점에는 인지성 증대를 위한 사인의 별도 설치가 가능하다. 단, 삽입되는 픽토그램 등은 규격에 맞는 형태로 적용하여 혼란을 방지하고 어린이를 시각적으로 차단하지 않도록 주의한다.



▲ 별도로 적용된 어린이보호구역 사인

## A1.도로시설

# 속도저감시설

※ 자동차 전용도로 제외 : 자동차 전용도로는 도로 교통법을 적용



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 보행 환경 및 안전 확보

- 보도 폭원을 확보할 수 없는 지점에서 차도 폭원을 줄이는 등, 주행 속도를 낮추는 교통 정온화(traffic calming) 기법을 적용한다.
- 보행약자 보호구간(어린이·노인·장애인 보호구역, 농어촌마을 입구)에서 미끄럼 우려가 있는 구간은 암적색 미끄럼방지 포장을 설치한다.<sup>1</sup>

#### 보행자 안전 우선

- 차량 속도저감을 위한 시설물들이 보행의 장애물이 되거나 시야를 방해해서는 안된다.
- 고원식 횡단보도 등 보행의 연속성을 위해 조성되는 시설이나 공간이 자동차가 보행 경로를 침범하게 하는 요소로 작용하면 안된다. (자동차 진입 억제를 위한 블라드 설치)
- 도로의 곡선부나 주행 속도에 따른 시거가 확보되지 못한 곳<sup>2</sup> 또는 좌우의 시거가 확보되지 못한 교차로 등에는 도로반사경을 설치한다.

#### 연속성 유지

- 안전표지의 설치 및 관리는 경찰청이 제정한 「교통안전표지 설치·관리 매뉴얼」 과 「교통노면표시 설치·관리 매뉴얼」, 「교통신호기 설치·관리 매뉴얼」에 적합하게 설치한다. (규격의 준수 및 통일)

1 「어린이·노인·장애인 보호구역 통합지침」 p105, 행정안전부, 2022

2 「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」에서 규정된 도로의 설계 속도별 정지시거가 확보되지 않은 구간

### III. 가이드라인

#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 고원식 횡단보도는 보도와 높이 차를 2cm 이하로 할 것을 권장한다.
2. 고원식 횡단보도 또는 고원식 교차로와 접한 보도는 야간 조명과 함께 차량 진입을 방지하는 볼라드를 설치한다.
3. 과속방지턱은 기본 폭 3.6m 이상으로 노란색과 흰색을 교차로 적용한다.
4. 진입금지 표지를 비롯한 교통 표지는 야간에도 명확하게 보이도록 태양광 발광형 광섬유 표지를 권장한다.
5. 교통 정온화 기법에 의해 조성되는 조경이나 시설물이 운전자의 시거나 보행자의 시야를 방해하지 않도록 한다.

공간 · 교통 정온화 기법은 다음과 같이 구분할 수 있다.<sup>1</sup>

규제에 의한 교통억제기법	물리적 교통억제기법
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30km/h 최고속도 구역 규제</li> <li>• 횡단보도</li> <li>• 보행자용 도로 규제</li> <li>• 자전거 및 보행자용 도로 규제</li> <li>• 일방통행 규제</li> <li>• 주차금지 규제/주차허가제</li> <li>• 진행 방향 지정</li> <li>• 일시정지 규제</li> <li>• 교차로 마크</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 과속방지턱(사다리꼴, 활꼴, 이미지, 스피드쿠션 등)</li> <li>• 노면 요철포장</li> <li>• 차도폭 좁힘(Narrowing)</li> <li>• 시케인(Chicane)</li> <li>• 통행차단</li> <li>• 주·정차공간</li> <li>• 교차로입구 과속방지턱</li> <li>• 교차로 전면(全面) 과속방지턱</li> <li>• 교차로 좁힘</li> <li>• 교차로 시케인</li> <li>• 차단(대각선, 직진, 편측, 도류화 등)</li> <li>• 볼라드(Bollad)</li> <li>• 회전형교차로, 미니로터리</li> </ul>

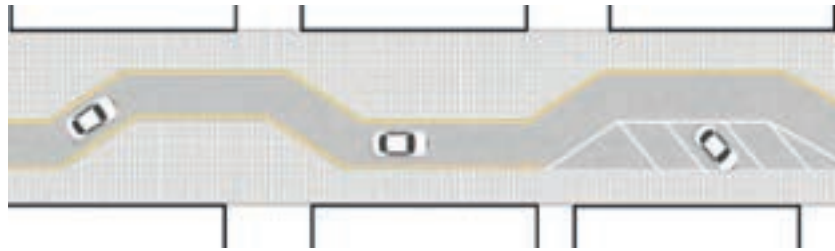
▲ 교통 정온화 기법의 예

- 차로폭 좁힘, 지그재그 형태의 도로(Chicane)에 대한 공간 계획은 「교통 정온화 시설 설치 및 관리지침(국토교통부)」에 따라 조성한다.



▲ 지그재그 형태의 도로 설치 사례 (좌: 슬라롬(Slalom) 형, 우: 크랭크(Crank) 형)

1 「어린이·노인·장애인 보호구역 통합지침」, 행정안전부, 2022



▲ 지그재그 형태의 도로 개념도 (교통 정온화 설계 및 유지관리 지침 마련 연구 최종보고서, 토교통부, 2018)

- 차로폭 좁힘에 의한 생긴 공간은 안전지대 노면표시, 보도 연석 확장, 녹지 조성 등의 방법을 검토하여 설치하되 운전자의 시거 장애를 유발하는 시설의 설치는 지양한다.<sup>1</sup>
- 차로폭 좁힘을 하는 경우 야간에 시인성을 확보할 수 있는 시설의 설치를 병행한다.<sup>2</sup>

**외측 폭 좁힘**

**내측 폭 좁힘**



▲ 차로폭 좁힘 종류 (교통 정온화 설계 및 유지관리 지침 마련 연구 최종보고서, 국토교통부, 2018)

- 생활도로, 학교 앞 안전지대, 어린이 보호구역, 횡단보도 등 보행 안전이 중요하게 고려되는 지역에는 그루빙(노면홈파기)<sup>3</sup>, 블록포장 등의 시설 설치를 권장한다.



▲ 그루빙처리된 노면

1 교통 정온화 시설 설치 및 관리지침  
 2 교통 정온화 시설 설치 및 관리지침  
 3 도로 표면에 일정한 홈을 내어 표면처리하는 공법

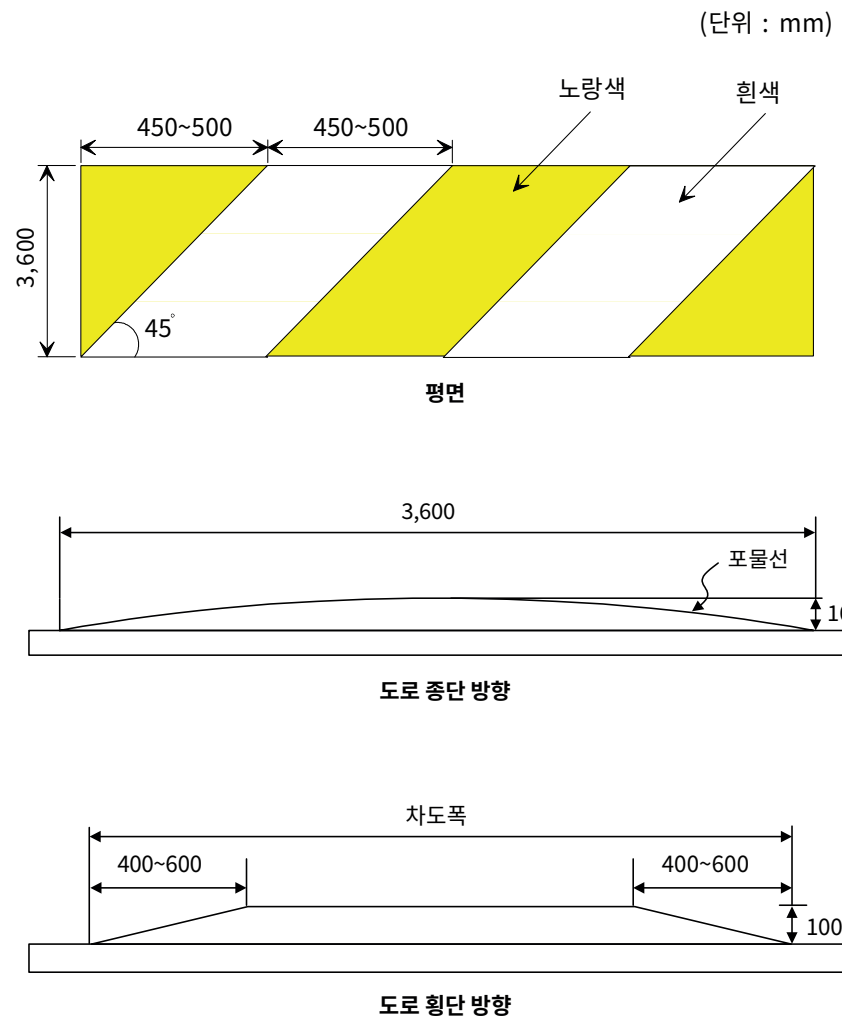
### III. 가이드라인

- 시설**
- 보호구역 통합 지주 표지는 노면표지와 함께 시작점과 끝점에 설치하되 노면표지보다 앞서 설치되어야 한다.
  - 조명식·발광형 교통안전표지의 규격은 「조명식 및 발광형 교통안전 표지 표준지침(경찰청)」에 의한다.



▲ 진입속도 측정기+보호구역 사인

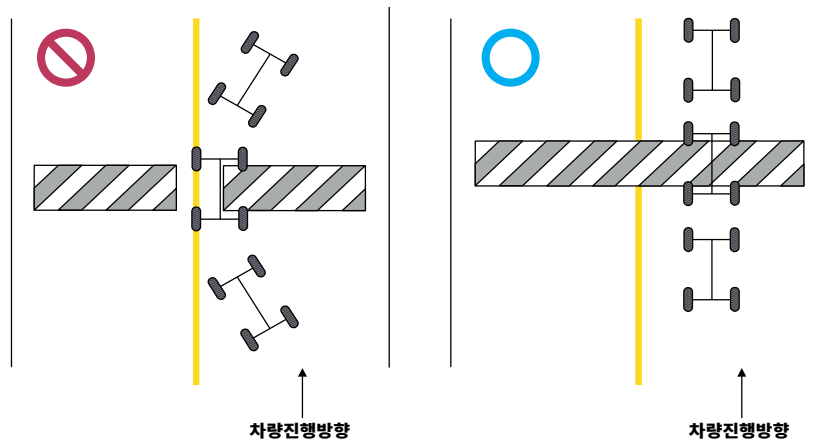
- 지주의 기초와 볼트가 지면에 노출되지 않도록 매립한다.
- 지주는 광택이 있는 마감을 지양한다.
- 과속방지턱은 다음과 같이 조성하는 것을 원칙으로 한다.



- 과속방지턱은 설치 길이 3.6m, 높이 10cm의 규격을 적용하는 것이 일반적이나, 도로 중 폭 6m 미만의 소로 등 표준규격이 적용 지역의 여건에 크다고 판단되는 경우 설치 길이 2.0m, 높이 7.5cm를 적용할 수 있다.<sup>1</sup>
- 차량의 변칙 통행을 방지하기 위해 일정 간격을 비우거나 편도로 설치하는 것을 금지한다.



▲ 과속방지턱 양면 설치



▲ 과속방지턱의 설치

- 주행 안내가 필요한 장소에 도로선형을 명시하여 주야간 운전자의 시인성 증진을 목적으로 시선유도표지, 표지병, 시선유도봉 등을 설치한다.<sup>2</sup>

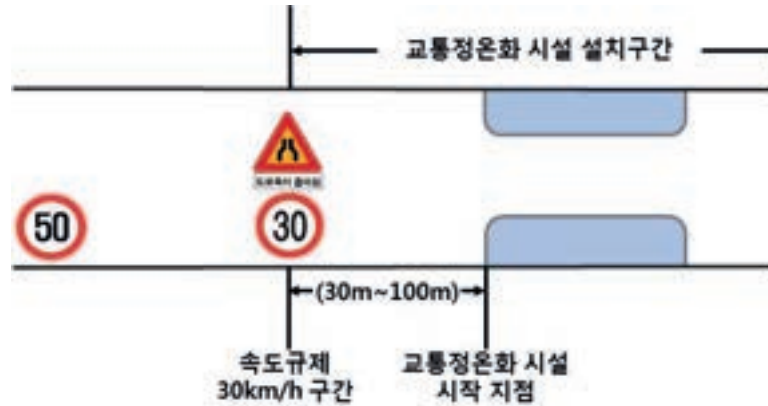
## 색채 및 표기

- 안전표지의 설치 및 관리는 경찰청이 제정한 「교통안전표지 설치·관리 매뉴얼」과 「교통노면표시 설치·관리 매뉴얼」, 「교통신호기 설치·관리 매뉴얼」을 따른다.

1 어린이·노인·장애인 보호구역 통합지침, 행정안전부, 2022

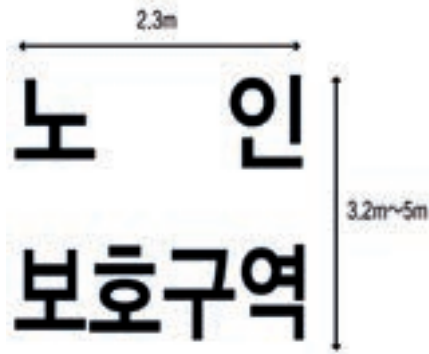
2 교통 정온화 시설 설치 및 관리지침

### III. 가이드라인



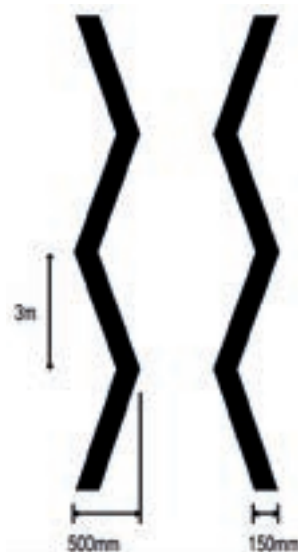
▲ 교통 정온화 시설 설치구간 내 표지 설치 예시도

- 보호구역 노면표지는 시작점과 중간점, 끝점에 차로별로 적용하며, 해당 시설(학교 및 복지시설 등) 주출입문 주변 횡단보도 전방에는 반드시 설치한다.(이격거리 20~80m)



▲ 노인보호구역 노면 표지(어린이 보호구역, 장애인 보호구역, 농촌마을 입구도 같은 규격으로 적용)

- 속도를 줄여야 하거나 미끄럼 방지 포장(적색 포장)에 접한 차도의 차선은 지그재그로 표시한다.



▲ 지그재그 노선 표지(노면에 적용시 흰색 사용)

## A1.도로시설

# 보도육교



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 도시경관 보존 및 향상

- 차량의 안전한 운전과 도시미관을 위해 원색 및 고채도의 색상을 지양한다.
- 육교에 설치되는 승강기의 마감재료는 투명성이 있는 재료를 사용한다.
- 보도육교의 상판 외부에 불필요한 장식이나 상징물을 지양한다.
- 형태의 상징성을 주고자 하는 경우 전문가(공공디자인진흥위원회, 경관위원회 등)의 자문을 거쳐 진행한다.

#### 보행자 안전 우선

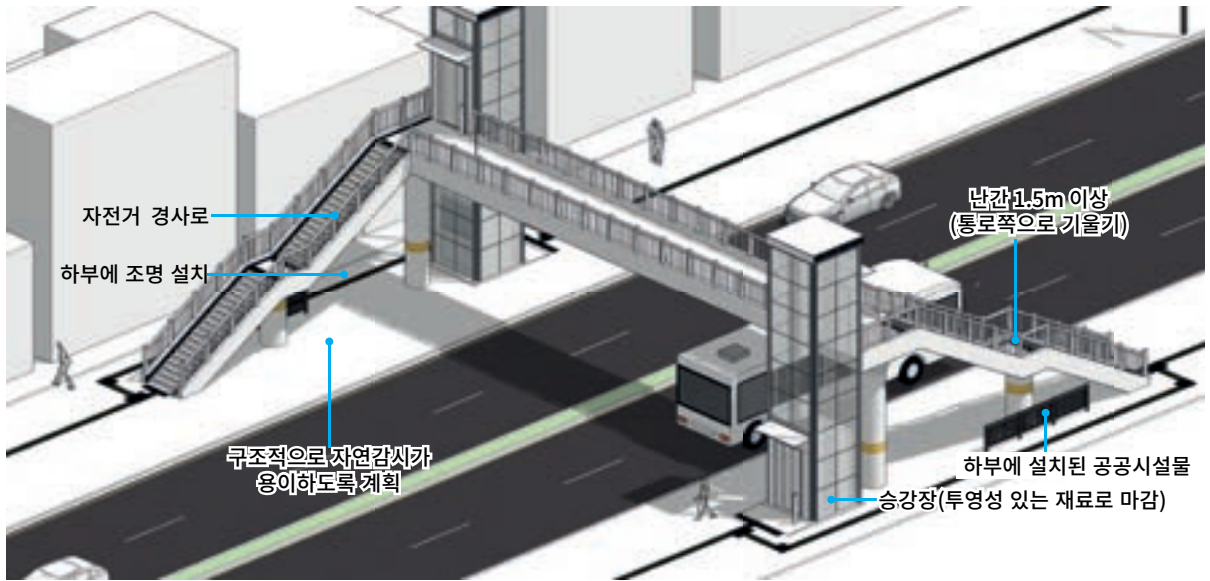
- 추락사고를 예방하기 위해 육교에 설치되는 펜스는 높이 1.5m 이상의 것을 권장한다.
- 보행자의 안전을 위해 기둥부의 볼트와 기초가 노출되지 않도록 한다.
- 보도에서 통행하는 보행자가 계단부 하단 모서리에 부딪히지 않도록 모서리 보호대, 보호펜스, 안전 색상 등을 적용한다.

#### 연속성 유지

- 교통약자(휠체어 이용자, 유아차, 고령자 등)도 이용할 수 있어야 한다. 주변 30m 이내에 횡단보도가 없어 설치한 보행육교는 교통약자의 이용에 편리한 구조로 설치한다.<sup>1</sup>
- 착오를 방지하기 위해 건너편의 방향 정보를 미리 확인할 수 있어야 한다.
- 자전거 경사로를 함께 설치한다.

1 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」 별표 1

### III. 가이드라인



#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 장애인, 노약자를 고려해 보도육교는 승강기를 함께 설치하는 것을 원칙으로 한다. 승강기 대기 장소에 캐노피와 점자블록을 설치한다.
2. 계단 한 칸의 높이는 150mm 이하로 한다. 어린이가 많이 이용하는 통학로나 노인 시설 주변의 경우 100~125mm를 권장한다.
3. 계단 난간에 2열 손잡이를 설치한다.
4. 육교 통행로 바닥과 계단의 끝단은 반드시 미끄럼 방지 재질로 마감한다.
5. 보도로 연결되는 계단 종점은 보행 안전구역 확보와 함께 주변 보도와 차별되는 색상 및 패턴을 적용하여 영역의 구분을 명확히 한다.
6. 계단 하부 공간을 활용하여 공공시설물(벤치, 자전거보관대 등)을 설치해 공간을 효율적으로 이용하고 자연감시가 발생할 수 있도록 한다.
7. 계단 하부는 심리적 안정감을 고려하여 인접 보도와 어울리는 밝은 분위기를 연출하되 구조물과 충돌사고가 발생하지 않도록 안전색을 적용한다.
8. 하부에 충분한 조명을 설치하여 슬럼화되지 않도록 한다.

#### ↓ 세부사항

**공간** • 보도 폭이 협소할 경우 보도 내측의 공개공지 여유 폭을 활용하여 설치할 것을 권장한다.



▲ 보행 안전구역 확보 및 공개공지 활용

**! 보도육교는 보도의 연장선이므로 보행 연속성 확보를 우선에 두어야 한다.**

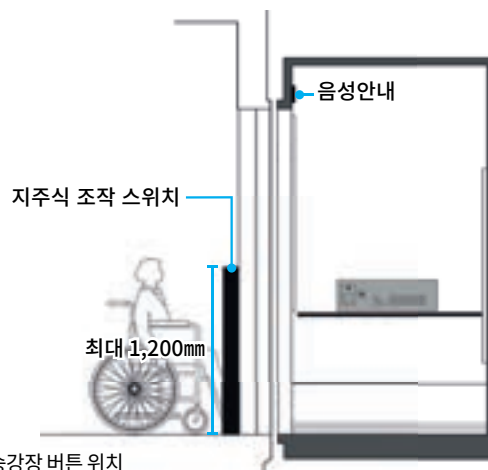
- 상업지역 등 건축물 밀집지역에서 보행유효폭의 확보가 어려울 경우 주변 건축물에 연결하는 방안을 권장한다.
- 보행육교 하부는 슬럼화가 되지 않도록 밝은 분위기를 연출한다.
- 승강기를 이용하기 위한 대기공간이 충분히 확보되도록 하고 인접한 보도와 바닥패턴 등을 상이하게 하여 구분되게 한다.



▲ 승강기 대기공간

### 시설물

- 승강기의 출입구는 캐노피와 점자블록을 설치한다.
- 승강기의 주 이용자가 교통약자임을 고려해 승강기 버튼은 휠체어 이용자의 손이 닿기 쉬운 위치(높이 1,200mm 내외)에 설치한다.



▲ 승강장 버튼 위치

- 조명은 보행과 운전 방해되지 않도록 간접조명 방식으로 안전을 위한 조명 위주로 계획하고 조형적 측면의 경관 조명 연출은 지양한다.
- 계단에 자전거 이동을 위한 경사로를 설치하고 자전거도로와 인접한 지역에 설치하는 육교는 하단부에 자전거보관대 및 자전거 쉼터 등을 조성하는 것을 권장한다.

### III. 가이드라인



▲ 자전거 경사로 예시

- 육교에는 추락의 위험 요소가 될 수 있는 화분 등의 존치를 지양한다.

#### 색채 및 표기

- 외관에 대형 문자나 수퍼그래픽, 원색 및 고채도의 색상을 지양한다.
- 육교는 도로시설로 도시 경관의 배경이 되는 저채도의 색을 적용한다.



▲ 도로시설로 경관의 배경이 되는 저채도 사용

- 머리가 부딪힐 우려가 있는 계단 하부 모서리와 기둥은 충돌 사고를 주의시키는 강조색의 띠를 적용한다.



▲ 충돌 사고 주의 표시 예시

- 육교를 건너기 전에 전방 및 도로 반대편의 지리 정보를 제공한다.



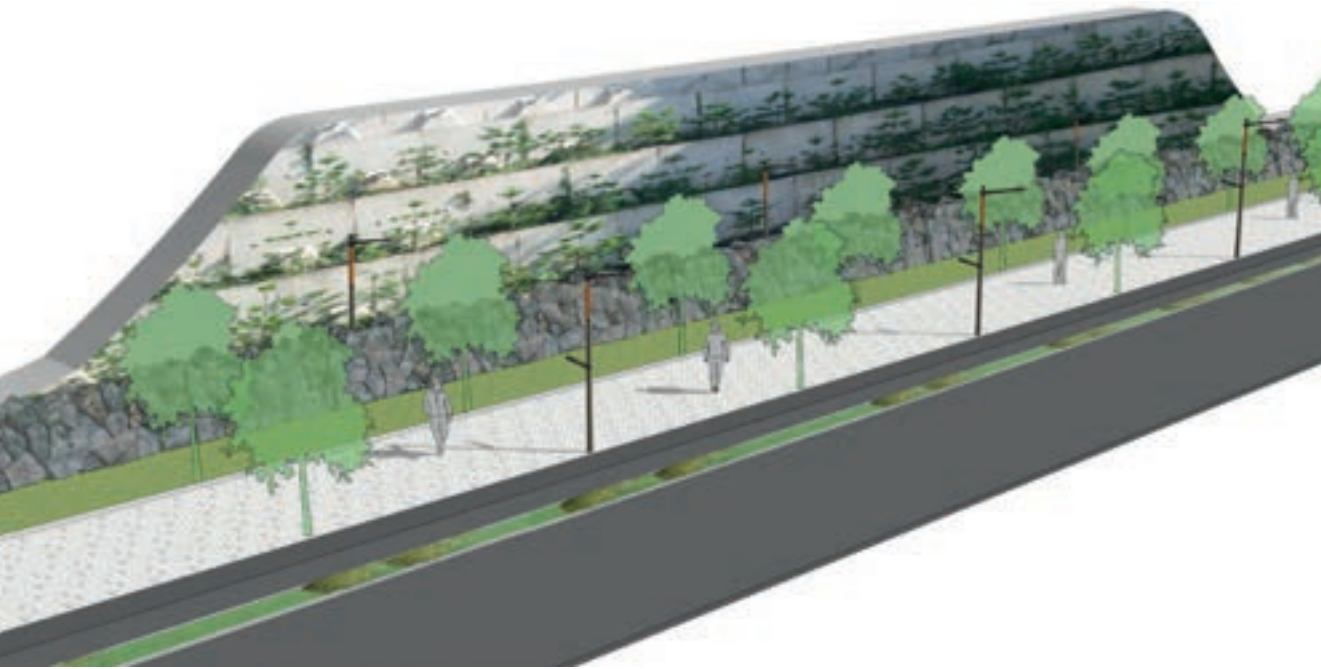
▲ 전방 승강기의 위치를 알리는 바닥표시(1)와 육교 횡단 시 도달 방향을 알려주는 바닥표시(2)

- 조명색은 백색이나 주광색을 권장하고 점멸방식이나 원색계열의 조명을 지양한다.

## A1.도로시설

# 옹벽

## 20M 이상 도로에 설치된 옹벽



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 도시경관 보존 및 향상

- 원색 및 고채도, 수퍼그래픽, 고광택 재료 및 광고물, 장식물 부착을 지양한다.
- 하단부는 주변환경과 어울리는 자연석 쌓기를 하고 상단부는 자연 녹화를 권장한다.
- 경관의 심미성을 높여주고 붕괴를 예방하는 입면녹화를 권장한다.
- 옹벽의 높이는 사면의 안전이 확보되는 최소의 범위로 설계할 것을 권장한다.
- 옹벽에 공공예술사업 등의 특수한 목적으로 시설물을 거치하거나 수퍼그래픽을 적용할 경우 전문가(공공디자인진흥위원회 등)의 자문 받을 것을 권장한다.

#### 보행자 안전 우선

- 주거지역에 접해 설치되는 옹벽에는 조명기구(보행등)를 함께 설치한다.
- 부착된 장식물이 보행유효폭을 침범하지 않도록 한다.

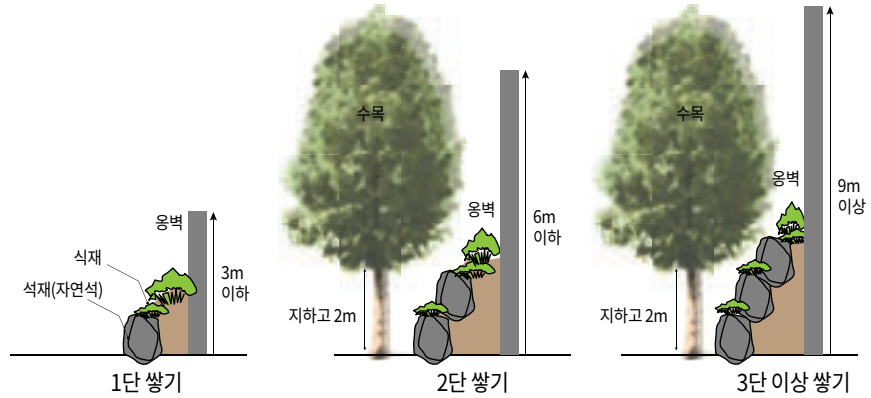
#### 연속성 유지

- 시종점은 지면으로부터 자연스럽게 시작하는 계단식 쌓기를 권장한다.
- 간결한 기하학적인 연속 패턴이나 이미지를 권장한다.
- 경사로 부분의 패턴은 주변 경관을 고려하여 최소화하거나 간결한 문양을 적용한 디자인을 권장한다.

### III. 가이드라인

#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 콘크리트 옹벽은 재료가 가지고 있는 고유한 이미지를 이용하여 디자인한다.
2. 보도와 접한 부분은 지하고 2m 이상의 수목 식재를 권장한다.
3. 심리적 안정감을 위해 다단식 쌓기를 권장한다.(옹벽의 높이가 3m 이하일 경우 1단, 6m 이하일 경우 2단 쌓기와 수목 식재, 9m 이상이면 3단 이상 쌓기와 수목 식재)



▲ 자연석 쌓기

4. 조명을 적용할 경우 보행 안전을 위한 목적 외에는 간접조명을 권장한다.



▲ 공공공간의 옹벽 조명은 간접조명 적용

5. 옹벽이 설치된 구간에서도 보행 연속성은 유지한다.

## ↓ 세부사항

- 공간 및 구조** · 옹벽의 높이는 사면의 안전을 확보할 수 있는 범위 내에서 최소로 계획한다.

**! 불필요하게 커서 위압감을 받지 않도록 유의한다.**

- 옹벽이 시작되는 지점은 지면으로부터 사선으로 자연스럽게 올라가거나 계단식으로 차츰 높아지는 형태를 구성한다.
- 낮은 옹벽일 경우 자연석 쌓기를 권장하며 자연석 쌓기가 어려운 지역에 한해 콘크리트,보강토, 돌망태(개비온)를 적용한다.



▲ 자연석 쌓기를 한 낮은 옹벽

- 조경** · 3m 이상의 옹벽에는 수목 식재를 이용한 차폐 처리를 권장한다.
- 옹벽 전면부에 여유 공간이 있을 경우 경관 식재 조성을 권장한다.
  - 계단식 옹벽에는 입면녹화를 적용한다.



▲ 계단식 옹벽에 적용한 입면녹화

### III. 가이드라인

#### 색채 및 그래픽

- 옹벽에 패턴을 적용할 경우 전라북도의 경관성을 고려해 간결하고 정돈된 디자인을 적용한다.
- 고채도의 색상과 구체적인 표현을 지양한다.
- 콘크리트 옹벽은 패턴이 명확하게 인지되는 범위 내에서 단순화할 것을 권장한다.



▲ 콘크리트 옹벽 패턴

- 패턴이 반복될 경우 차도변 20m, 보도변 10m, 차도와 보도가 함께 있는 곳은 20m 간격마다 구분·반복시킬 것을 권장한다.
- 장식물이 돌출되어 보행자를 방해하거나 보행유효폭을 침범하지 않도록 한다.
- 벽면에 장식 요소를 부착할 경우 옹벽을 통한 배수, 구조적인 안전을 검토해야 한다.

#### 시설물

- 벽면에 안전 시설물(반사경, 유도등 등)을 제외한 시설물 설치를 지양한다.
- 옹벽을 이용한 태양광 패널을 설치할 경우 운전자의 시야를 방해하지 않고 차량 및 사람의 충돌이 발생하지 않는 높이 이상에 설치한다.

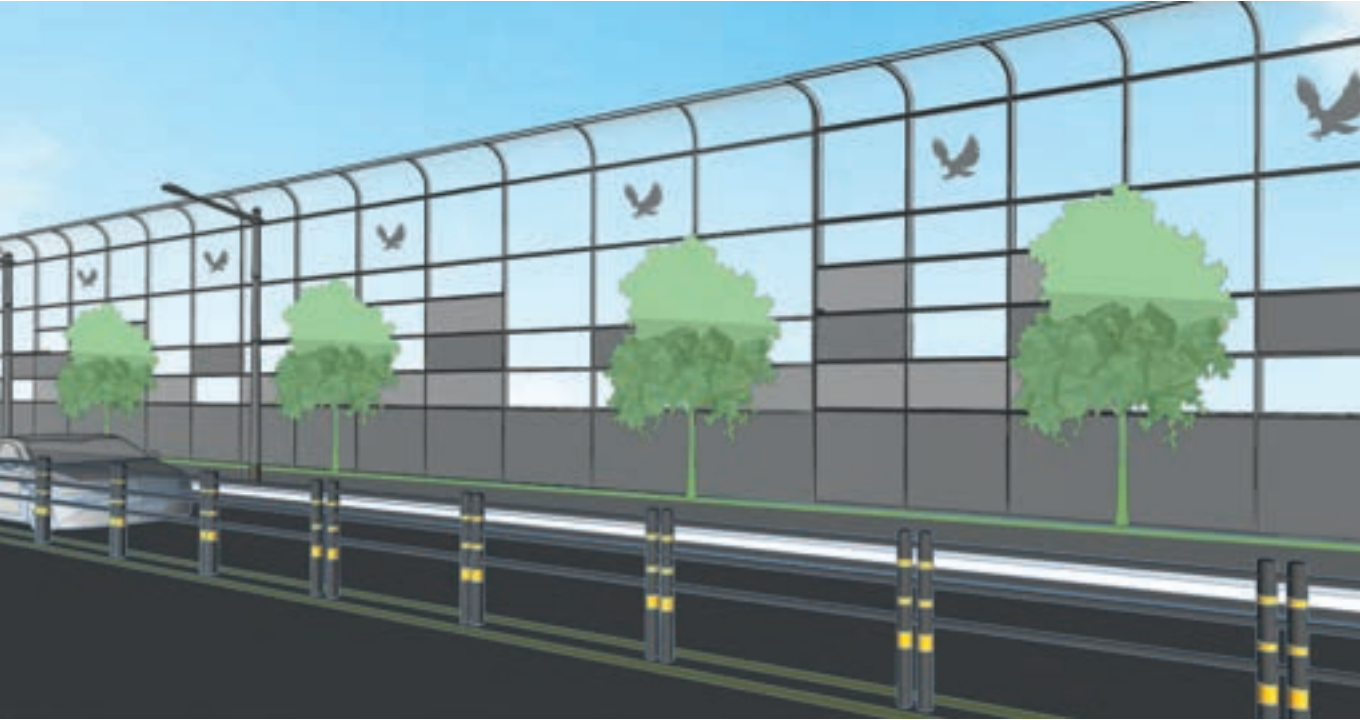
**! 태양광 패널과 같은 시설물을 설치할 경우 옹벽에 일정공간이 있는 지역으로 한정해 실시한다.**



▲ 태양광 패널을 적용한 옹벽

## A1.도로시설

# 방음벽



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 도시경관 보존 및 향상

- 기능에 충실하고 간결한 형태로 디자인한다.
- 과도한 장식이나 상징 등의 그래픽 요소는 지양한다.
- 원색 및 고채도의 색상을 지양하며, 자연친화적인 색상<sup>1</sup>을 권장한다.

#### 보행자 안전 우선

- 방음벽의 차폐는 하단부를 시작으로 최소화한다.
- 시야 확보가 가능한 개방적인 형태의 방음벽 설치를 권장한다.
- 관리자용 개구부는 일반 주민이 알아차릴 수 없도록 유사한 색채와 패턴을 적용한다.
- 투명 소재의 경우 야생 조류의 충돌 방지를 위해 상단부에 충돌 방지 패턴을 적용한다.<sup>2</sup>
- 대지 경계선 안쪽으로 일정한 거리를 이격하고 녹지대, 화단, 식재 조성을 권장한다.

#### 연속성 유지

- 가로등보다 높은 방음벽을 설치할 경우 방음벽의 구조와 가로등의 지주를 통합한다.
- 도로를 중심으로 양측으로 설치할 경우 유사한 형태를 설치할 것을 권장한다.

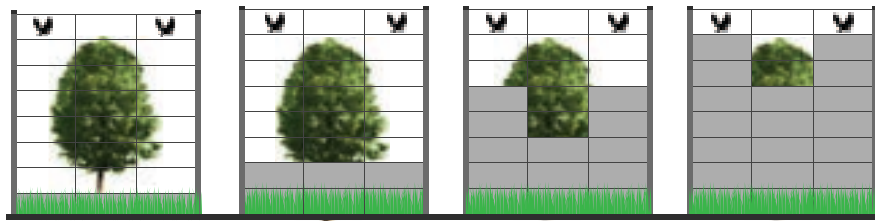
1 「전라북도 공공디자인 진흥계획」 권역별 색채 가이드라인 참고

2 「야생조류 투명창 충돌 저감 가이드라인」, 환경부 참고

### III. 가이드라인

**모두를 위한 디자인  
안전을 위한 디자인**

1. 시각적 개방성과 조망, 일조, 채광 등이 보장되는 강화유리 등의 투명한 재료 사용을 권장한다.
2. 투명부위는 도로변 자연경관 지역은 75% 이상, 학교, 공공시설 주변은 75% 이하, 사생활 보호가 필요한 주거단지 주변은 50% 이하, 사생활 침해가 심각한 지역 주변은 25% 이하로 투명부위를 조정한다.



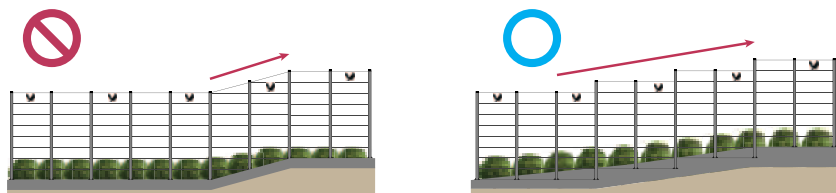
▲투명도 75% 이상      ▲투명도 75% 이하      ▲투명도 50% 이하      ▲투명도 25%이하

3. 불투명한 소재가 적용될 경우 빛도 차단하므로 보안등을 함께 설치한다.
4. 대부분 도로변에 설치되므로 사람이 실수로 차도에 나가지 못하도록 관리용 개구부는 은폐한다.

#### ↓ 세부사항

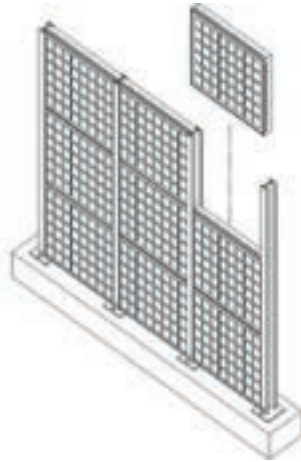
##### 형태 및 구조

- 간결한 형태로 디자인한다.
- 경사진 면에 설치할 경우 상단부가 계단식이 되도록 처리한다.
- 방음벽 상단부의 스카이라인이 단계적으로 자연스럽게 연결되도록 한다.



▲ 상단부는 계단식, 연속적인 스카이라인 형성되도록 조성

- 부분적으로 유지·보수가 용이한 모듈 방식을 사용한다.



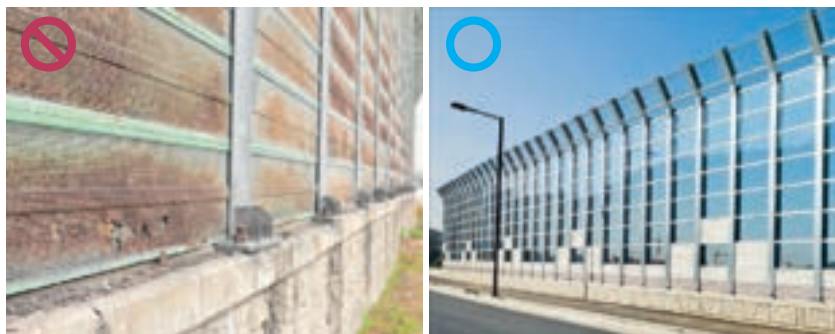
▲ 모듈형 구조

- 색채 및 재료**
- 투명한 재료는 강화유리를 사용하고 렉산이나 폴리카보네이트의 사용을 지양한다.
  - 넓은 면적으로 설치되는 것을 고려하여 주변 환경의 색채를 참고한 저채도의 색상으로 배색한다.



▲ 주변 환경의 배색을 주조색으로 적용한 방음벽

- 유지관리가 어려운 시설은 녹 방지를 위해 아연도금이나 스테인리스 스틸 재료를 사용한다.



▲ 방음벽 부식 현상

### III. 가이드라인

- 방음벽의 위압감 완화와 소음 차단을 위해 입면녹화 및 방음림 조성도 가능하다.
- 방음벽 입면녹화 적용 시, 식물의 성장 및 계절 이미지 변화를 고려해 덩굴식물 식재를 권장한다.



▲ 입면녹화, 대지 경계선 안쪽으로 이격 및 녹지대 조성

#### 지속가능 방안

- 태양광 패널을 적용한 방음벽 설치도 가능하다.
- 태양광 패널을 적용할 경우 상단부로부터 패턴을 정리하며, 천장부가 있는 방음벽은 천장부에 패널을 적용한다.



▲ 상단부에 적용한 태양광 패널 방음벽



▲ 천장부에 적용한 태양광 패널 방음벽

## A1.도로시설

# 중앙분리대



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 도시경관 보존 및 향상

- 안전배색(어두운 회색, 노란색)외에 다른 색상 사용을 지양한다.
- 중앙분리대의 시작점과 끝점에도 주목성이 높은 안전배색을 적용한다.(불필요한 색채 및 장식 금지)
- 장식·상징 등의 그래픽 요소를 금지하며, 기능에 충실한 형태를 지향한다.

#### 보행자 안전 우선

- 중앙분리대는 식재를 활용하여 녹지대로 조성하는 것을 권장한다.
- 건너편의 상황(중앙선 침범, 무단횡단 등 돌발상황)을 인지할 수 있도록 개방적인 구조로 계획한다.
- 주조색은 운전자의 눈부심을 유발하는 고풍택 재료의 마감을 지양하고 도장으로 마감한다.

#### 연속성 유지

- ‘도로 안전시설 설치 및 관리 지침’에 대한 법적 기준 및 설계 지침을 준수한다.
- 연속되는 차도 구간 내에 같은 형태의 디자인을 사용한다.
- 야간에도 연속성을 유지할 수 있는 표지병을 함께 설치하되 점멸형이 아닌 점등형을 설치한다.

### III. 가이드라인

**모두를 위한 디자인  
안전을 위한 디자인**

1. 연속적인 공간에는 동일한 디자인을 적용해 운전자의 혼란을 방지한다.
2. 야간 운전자를 위해 밝은색의 부분에 반사지를 필요에 따라 부착할 수 있다.



▲ 중앙분리대 반사지

3. 태양광 표지병은 설치하는 권장하지만 점멸 방식은 운전자 시야에 불편함을 주기 때문에 지양한다.
4. 교통사고 발생률이 높은 지역을 중점적으로 설치한다.
5. 보행자 약자구역(어린이보호구역, 노인보호구역, 농어촌 마을 입구)에는 반드시 설치한다.
6. 개방적인 구조를 적용해 운전자 및 보행자가 주변 상황을 확인할 수 있어야 한다.
7. 무단횡단 사고를 예방하기 위해 경고 문구를 일정 간격으로 적용한다.

#### ↓ 세부사항

- 부피를 최소화하고 간결한 구조로 계획한다.
- 운전자의 시야를 가리는 높이의 식재나 펜스는 지양한다.
- 차량 충돌 사고에 의한 파손을 고려해야 하는 시설이므로 유지 및 보수, 교체가 용이한 모듈화된 기성 제품을 사용할 것을 권장한다.
- 플라스틱 분리대보다는 내구성이 높은 금속재의 것을 권장한다.
- 도심 내 주행속도가 높거나 중앙선 침범우려, 불법유턴 방지를 위한 구간에 설치한다.
- 교차로(사거리 교차로, 회전교차로) 진입부 주변에는 설치를 지양한다.
- 지면과 수직, 수평을 이루도록 설치한다.
- 곡선 구간, 안개다발지역 등 사고 위험 구간에 시선유도시설 설치를 권장한다.



▲ 시선유도시설

- 시작점과 끝점에 표지 설치를 권장한다.



▲ 중앙분리대 시작



▲ 중앙분리대 끝

## A1.도로시설

# 가로등·보행유도등(보안등)·공원등



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 도시경관 보존 및 향상

- 지역 특산물 등 장식요소를 지양한다.
- 전라북도 표준디자인 사용을 우선 검토한다.

#### 보행자 안전 우선

- 기초구조는 지중에 매립하여 설치하는 것을 원칙으로 한다.
- 보도가 있는 지역에 설치하는 가로등은 보행유도등(보안등)과 지주를 공유한다.
- 교차로에 설치하는 가로등은 주변보다 밝은 조도를 사용한다.
- 보행자의 머리가 닿는 범위에 돌출부가 나오지 않도록 한다.(보도 시설 한계 높이 2.5m<sup>1)</sup>)

#### 연속성 유지

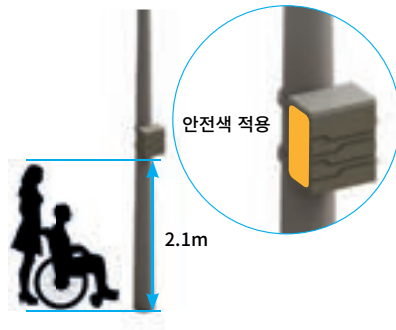
- 안전시설(CCTV), 사인시설(보행안내표지 등), 경관시설(행잉 바스켓)과 지주를 통합할 것을 권장한다.
- 같은 지역에서는 같은 형태를 일정한 간격(10m~20m)으로 설치한다.

1 「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」 별표1 차도 및 보도 등의 시설 한계

### III. 가이드라인

#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 모서리를 둥글게 하거나 모깎기로 처리해 보행자의 충돌 시 충격을 완화한다.
2. 전기시설, 사인시설 등의 시설을 부착할 경우 보행 중 부딪히지 않도록 지면에서 2.1m 이상 위치에 설치한다. 보행유효폭을 침범할 경우 2.5m이상의 높이에 설치한다.



▲ 지주에 시설물을 부착할 경우 지면에서 2.1m 이상에 설치

3. 불법 광고물 부착방지 도료 또는 시트를 적용한다.
4. 시설물 설치구역에 설치하는 것이 원칙이다.
5. 비상벨을 설치할 경우 지면에서 1.2~1.5m 높이에 설치하고, 이 경우 주목성이 강조된 색상을 적용한다.
6. 비상벨이 설치된 지주에는 CCTV를 함께 설치한다.

#### ↓ 세부사항

#### 형태 및 공간

! 대부분의 가로등은 일정 간격으로 연속되어 설치되는 시설물이기 때문에 상단에 불필요한 장식물을 부착할 경우 미관이 저해되고 대중으로부터 부정적인 평가를 받는 경우가 일반적이다.

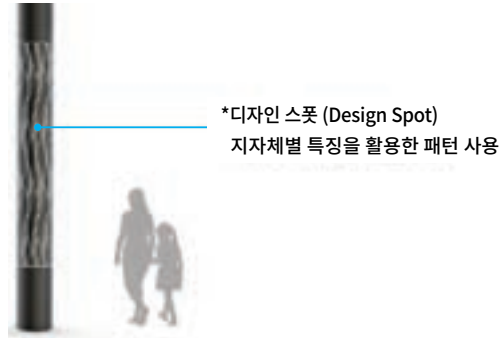
- 전라북도 표준디자인을 참고한다.
- 가로등·보행유도등(보안등)·공원등의 상부의 규격이 불필요하게 비대하지 않도록 디자인한다.
- 가로등/공원등은 연속적인 공간에서 동일한 규격과 형태의 디자인을 적용한다.
- 부피를 최소화하고 지역상징물 적용을 지양한다.

가로등				보안등				
전라북도 기본형 (A안, B안)		전통문화형 (A안, B안)		전라북도 기본형 (A안, B안)		전통문화형 (A안, B안)		CCTV

▲ 전라북도 표준디자인

## 형태 및 구조

- 가로등·보행유도등(보안등)·공원등은 최소한 저속 차량의 충격에 견딜 수 있는 구조로 설계한다.
- 도로변에서 파손 위험에 쉽게 노출되는 시설물이므로 독특한 형태보다 유지·관리가 용이한 디자인을 선택하여 파손 시 빠른 교체가 가능하도록 하는 것을 권장한다
- 하단부에 디자인 스폿을 두어 지자체별 특징을 활용한 패턴을 적용할 수 있다.<sup>1</sup>



▲ 하단부 디자인 스폿에 지자체별 특징 적용 가능

## 설치

- 해당 지역의 야간 환경 특성을 고려하여 적절한 조도와 배치 간격을 설정하여 조정한다.

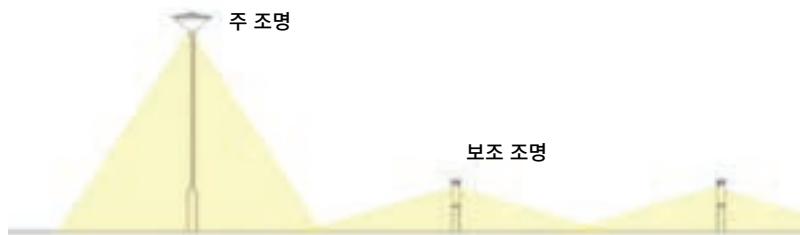
야간 보행자 교통량	지역	조도(lx)	
		수평면 조도 <sup>a</sup>	수직면 조도 <sup>b</sup>
교통량이 많은 도로	주택 지역	5	1
	상업 지역	20	4
교통량이 적은 도로	주택 지역	3	0.5
	상업 지역	10	2

a. 수평면 조도는 보도의 노면상 평균 조도

b. 수직면 조도는 보도의 중심선 상에서 노면으로부터 1.5m 높이의 도로측과 직각인 연직면 상의 최소 조도

### ▲ 보행자에 대한 도로 조명의 기준<sup>2</sup>

- 차도 폭이 가로등주 높이의 1~1.5배일 경우 지그재그 배열로 설치하고, 차도 폭이 가로등주 높이에 비해 1.5배 이상일 경우 마주보기 배열로 설치한다.
- 차도 폭이 가로등주의 높이와 같거나 좁을 경우 한쪽 배열을 적용한다. 중앙분리대에 중앙 배열할 경우 중앙분리대를 중심으로 각각의 도로에 한쪽 배열로 간주한다.
- 상업지역 등 주변에 빛이 많은 환경은 40m이상, 주거지역 30m이상의 간격으로 설치하고 산책로 및 터널 등은 주 조명과 보조 조명(볼라드등 등)을 함께 설치해 빛이 겹치도록 한다.



▲ 산책로 등에 빛이 겹치도록 조명 배치.

1 「전라북도 공공시설물 표준디자인 최종보고서 2021」 참고

2 「KS 3071 도로조명기준」, 기술표준원

### III. 가이드라인

- 가로등·보행유도등(보안등)·공원등은 경계석에서 100mm~200mm 이격해서 설치한다.
- 가로등·보행유도등(보안등)·공원등은 다른 시설물과 중첩되지 않도록 설치한다.



▲ 시설물과 중첩되게 설치



▲ 시설물에 이격하여 설치

- 교차로나 횡단보도 주변에 설치하는 가로등은 신호등, CCTV, 보행등과 통합해 설치한다.
- 가로등주에 수직 조명 적용은 특정 경관이 필요한 곳, 관광지, 하천변로 또는 도로가 지그재그로 연속되는 곳에 적용하며, 디자인·교통·경관·조명 등 관련 전문가의 자문을 거쳐서 시행한다.



▲ 가로등주에 수직조명을 적용한 경우

- 보행약자의 안전을 위해 지주가 닿는 바닥의 포장재는 정교하게 재단하여 마감처리한다.

#### 색채 및 재료

- 주변의 공공시설물의 색상과 조화를 이루도록 색채를 계획한다.



▲ 주변 공공시설물과 조화를 이루는 색채

- 원색 및 고채도의 색상, 광택이 있는 마감은 지양한다.
- 주조색은 저채도의 색상을 사용하고, 보조색은 명도 5 이상 채도 4 이하를 적용하여 전체 면적 20% 이내, 강조색은 채도 8 이상을 규제하며 전체 면적 10% 이내로 적용한다.
- 내구성이 강하고 구조재이자 마감재가 되는 스테인리스 스틸 또는 알루미늄 등의 사용을 권장한다.
- 부식 방지 처리를 한다.

## A1.도로시설

# 맨홀·트렌치



차도 우수형 (전라북도 표준디자인)



보도 우수형 (전라북도 표준디자인)



차도 우수형 (전라북도 표준디자인)



보도 우수형 (전라북도 표준디자인)

### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 도시경관 보존 및 향상

- 맨홀의 형태는 전라북도 표준디자인을 사용하는 것을 권장한다.
- 보도에 설치되는 맨홀의 패턴 및 색채는 주변 보도와 유사하게 하는 것을 권장한다.
- 트렌치는 본래의 기능을 원활히 수행하는 조건에서 시각적으로 드러나지 않는 것을 권장한다.

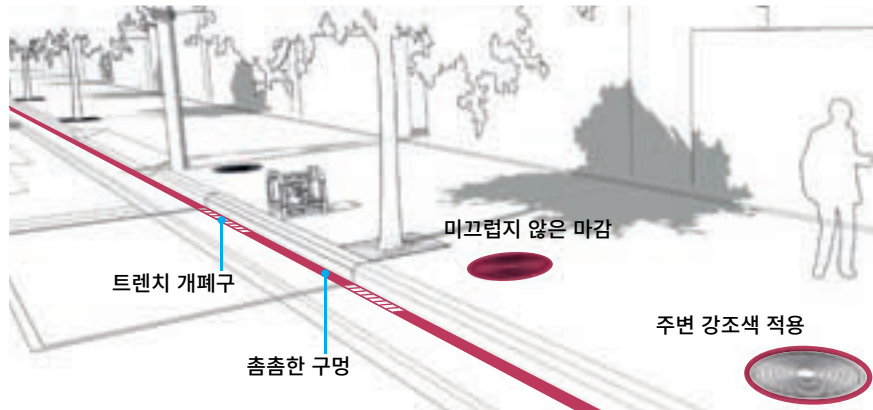
#### 보행자 안전 우선

- 보행자의 안전을 위해 미끄럼을 방지할 수 있는 디자인으로 설계한다.
- 구멍이나 틈을 최소화한다.
- 설치되는 지면에 돌출되거나 함몰되지 않아야 한다.

#### 연속성 유지

- 연속적인 공간에서는 동일한 디자인을 적용한다.
- 트렌치는 내부를 확인할 수 있도록 일정 간격마다 덮개를 두는 형식으로 계획한다.

### III. 가이드라인



#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 구멍에 구두굽이나 휠체어·유아차 바퀴가 빠지지 않아야 한다.(구멍 크기 7mm 이하 권장)
2. 우천 시 등에 표면에 물기가 있어도 미끄럽지 않아야 한다. (툼툼한 패턴, 미끄럼 방지 마감 적용)
3. 보도상의 맨홀은 테두리에 강조색을 적용해 인지를 쉽게 한다.
4. 맨홀 뚜껑 위에 점자블록을 부착하지 않는다. (맨홀 뚜껑이 돌아가 점자블록이 어긋나면 시각장애인에게 오히려 혼란을 줄 수 있다.)



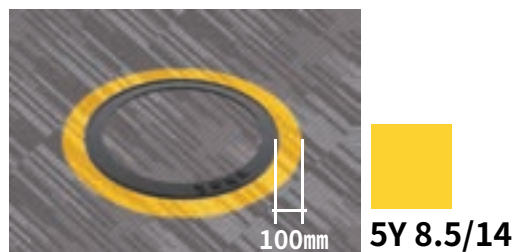
▲ 방향이 어긋난 맨홀 뚜껑의 점자블록

#### ↓ 세부사항

- 전라북도 표준디자인을 참고한다.

**! 보도에 설치되는 맨홀은 인접한 보도블록의 색채나 패턴과 유사한 것을 사용한다는 것이 표준디자인의 원칙이다.**

- 보도 상의 맨홀 주변은 주목성을 주는 강조색을 적용한다.



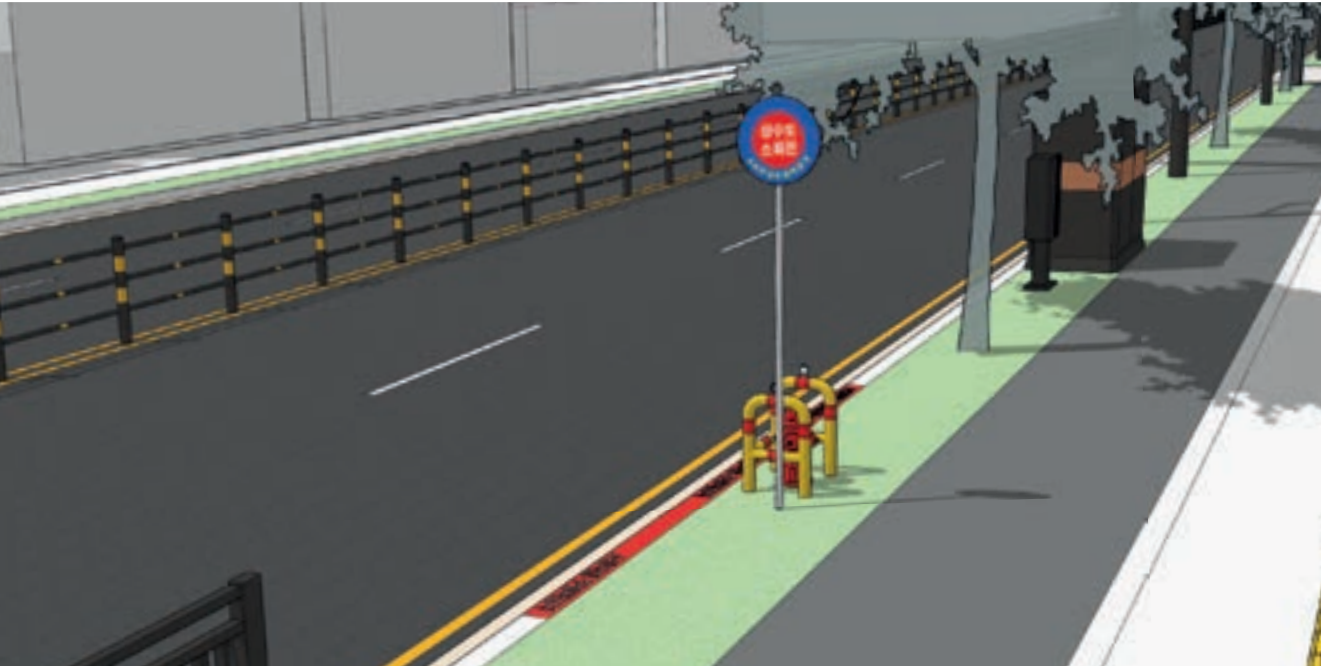
▲ 맨홀 주변 강조색 적용

- 트렌치는 물이 직접적으로 닿는 시설물로 녹물이 발생하지 않는 알루미늄이나 스테인리스 스틸 재료를 사용한다.
- 차도용 맨홀은 주철을 사용한다.

## A1.도로시설

# 방재시설(소화전)·제설시설

※ 법령에서는 방재시설의 종류를 하천, 농업생산기반, 공공하수도 등 여러 기반시설을 포괄적으로 지칭하고 있으나, 본 가이드라인에서는 공공디자인으로서 가로변에 설치되는 소화전 및 제설함 등을 대상으로 함.



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 도시경관 보존 및 향상

- 소화전을 포함한 방재시설은 위급 상황시 쉽게 발견하고 직관적으로 사용할 수 있어야 한다.
- 주목성이 높은 안전색을 적용하여 시설의 위치를 빠르게 전달해야 한다.
- 방재시설 보호대는 차량에서 인지 할 수 있도록 높이 600mm 이상으로 설치한다.

#### 보행자 안전 우선

- 긴급 상황 외에 일상에서는 사용 빈도가 낮으므로 보행유효폭 이외의 위치에 설치한다.
- 보호대는 시설물과 보행자의 직접적인 충돌을 완화하는 요소로 방재시설을 사용하는데 방해하지 않는 간결한 형태로 설치한다.
- 경사면은 꼭 필요한 지역을 제외하고는 설치를 지양한다.

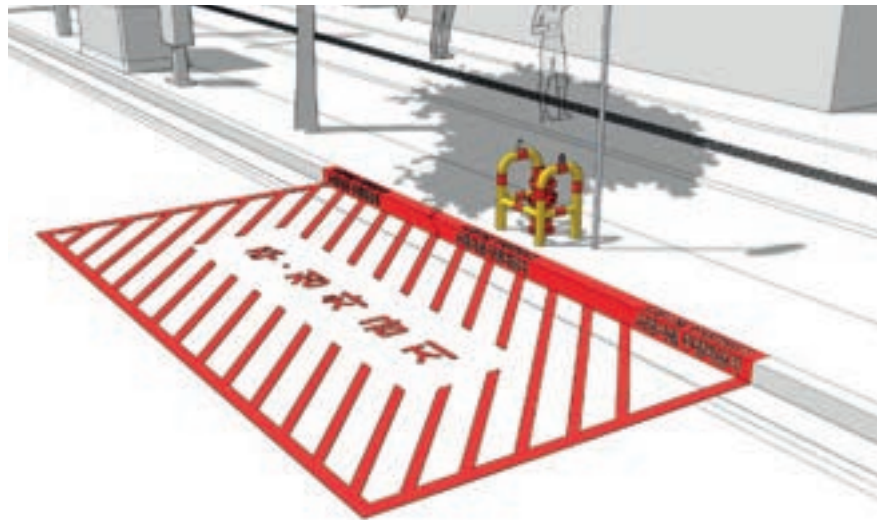
#### 연속성 유지

- 같은 지역 내에서는 색채 및 형태 등 규격을 통일하여 일관성을 갖도록 한다.
- 신설되는 방재시설과 제설시설은 공개공지, 공공건축물에 통합되거나 부착하는 방식을 권장한다.

### III. 가이드라인

#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

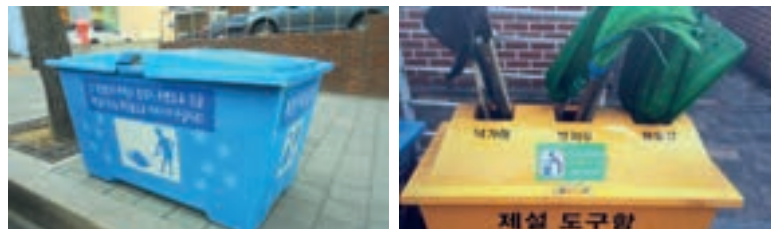
1. 시설물 설치구역에 설치하되 접근하기 쉬워야 한다.
2. 보행자 및 차량과의 직접적인 충돌을 방지하기 위해 주목성 높은 안전색이 적용된 보호펜스를 적용한다.
3. 소화전은 ‘옥외소화전설비의 화재안전기준’에 적합하게 설치 및 관리한다.
4. 화재로 인한 위급성이 요구되는 지역에는 주정차금지 표기를 경계석 외에 인접한 도로면으로 확대 설치할 수 있다.



▲ 노면으로 확장한 주정차 금지 표시

※ 도로 교통법 시행령 제10조의 3항(정차 및 주차의 금지장소)에 주·정차 금지장소로 지정

5. 방재시설은 야간 사용과 명확한 인지를 위해 조명시설 가까이 설치하거나 조명기구를 별도로 설치한다.
6. 제설함, 제설도구함 등 바깥에서 내부의 내용물을 확인할 수 없는 시설물은 시인성 높은 시설 명칭 표기와 함께 픽토그램 적용을 권장한다.



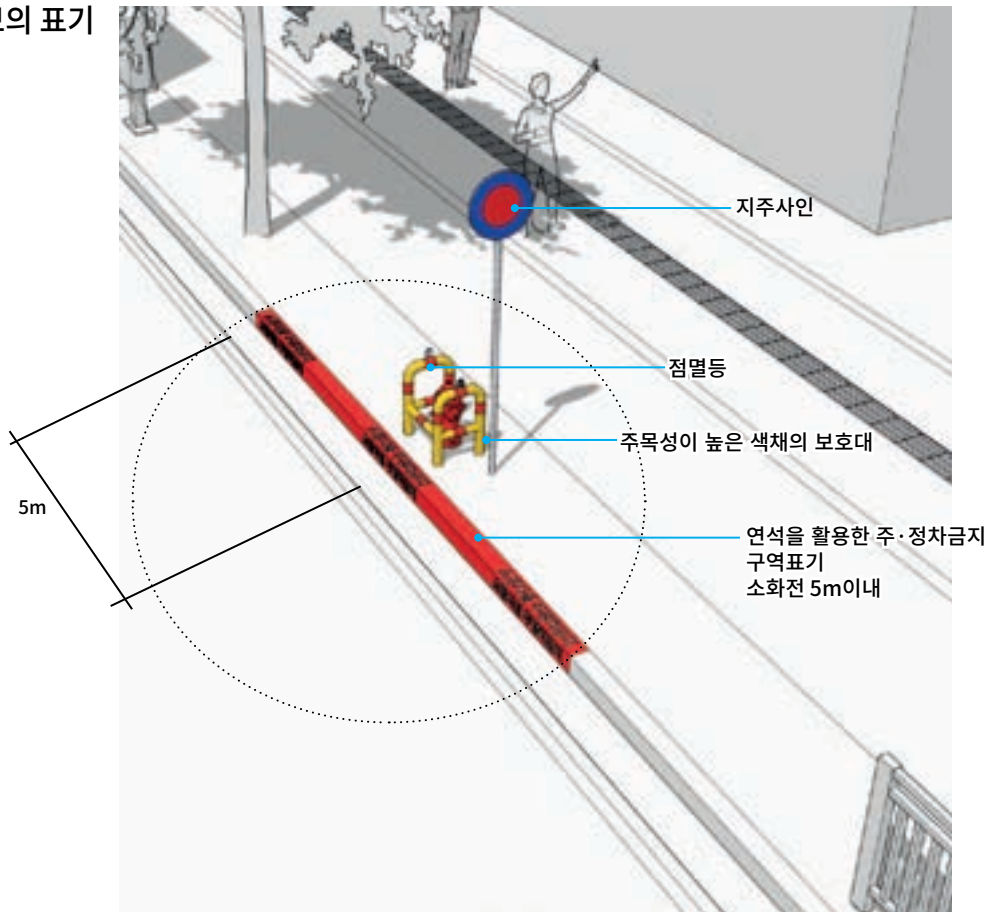
▲ 제설 형상을 표현한 픽토그램(좌)과 시인성 높은 도구 명칭(우)

## ↓ 세부사항

### 형태 및 구조

- 직관적으로 이용할 수 있는 이해하기 쉬운 형태이어야 한다.
- 우천 시 빗물 유입을 방지할 수 있는 형태로 설계되어야 한다.
- 일회용 컵 등 쓰레기가 무단 방치되지 않도록 지붕의 형태를 둥글게 한다.
- 제설시설의 경우 이동가능성을 고려하여 지면 하부는 고정장치를 설계하지 않는다.
- 보호대를 설치할 경우 그 자체로 구조재가 되도록 설계한다.
- 보호대의 기초구조가 있을 경우 외부로 노출되지 않도록 매립한다.

### 정보의 표기



#### ▲ 소화전의 표기

- 보도상에 설치되는 소화전은 높이가 낮아 인지하기 어려우므로 지주표지와 함께 설치한다.
- 주변 경계석(연석)을 이용하여 소화전의 위치 및 주정차금지 표기를 한다.<sup>1</sup>
- 제설함, 제설도구함 등 바깥에서 내부의 내용물을 확인할 수 없는 시설물은 시인성 높은 시설 명칭 표기와 함께 픽토그램 적용을 권장한다.

1 「도로교통법 시행규칙」 별표6. 안전표지의 종류, 만드는 방식 및 설치·관리기준, 개별기준 II. 516의4

### III. 가이드라인

**색상 및 재료** · 주목성이 높은 색상을 적용한다.



▲ 주목성과 안전을 강조한 배색



▲ 소화전 등 주정차 금지 표지판의 배색

· 소화전 시설 및 제설함 등은 불법광고물 부착 방지 기능의 도로나 후가공 처리를 권장한다.

**설치** · 방재시설은 쉽게 접근할 수 있고 점검하기에 충분한 공간이 있는 장소에 설치할 것을 권장한다.  
 · 방재시설을 사용할 때는 환경이 악조건일 경우가 대부분이므로 주변 바닥면을 미끄럽지 않고 작업하기 편리하도록 평평하게 조성한다  
 · 보행자 및 자전거 이용자의 동선에 방해가 되지 않도록 주변 공간을 종합적으로 검토해 설치한다.  
 · 버스정류장 등 유동인구가 많은 곳에는 소형 제설함을 비치하고, 비치가 어려운 곳에는 제설제를 소분 배치토록 하여 제설제를 누구나 쉽게 사용 가능하도록 한다.  
 · 지표면의 경사와 상관없이 수평면과 수직이 되도록 설치한다.



▲ 올바른 설치 방법(경사와 상관없이 수직으로 설치)



▲ 잘못된 설치 방법

## A1.도로시설

# 지하도(터널)



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 도시경관 보존 및 향상

- 과도한 장식은 지양한다.
- 지하도의 명칭, 높이 제한(시설 한계) 등의 표기는 일관된 디자인으로 적용한다. (전라북도 전체 또는 각 기초자치단체가 동일한 디자인 적용)
- 지하도의 상단은 녹지와 조경, 식재를 적용할 것을 권장한다.

#### 보행자 안전 우선

- 진입부와 진출부가 가장 밝은 조도를 유지하도록 계획한다.
- 보도가 함께 있는 곳은 차도와 보도를 분리해 보호 펜스나 보행용 터널을 적용하고, 보행 조명은 별도로 설치한다.
- 긴급한 상황 발생 시 피난이 쉽고 대피로에 대한 정보를 쉽게 알 수 있어야 한다.
- 내부 벽면은 마감재 자체로서 미관을 조성할 것을 권장한다.
- 바닥은 투수가 잘 되고 미끄럽지 않도록 계획하여야 한다.

#### 연속성 유지

- 보행을 단절시키지 않아야하고 보도 단차가 발생하지 않도록 한다.
- 보행자 터널을 설치할 경우 안전 펜스를 통합한다.

### III. 가이드라인



#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 보행 전용 지하도(터널)를 설치하는 경우 진출입구에 캐노피를 설치한다.
2. 시작점에서 지하도의 내부 구조 및 반대편 지리 정보를 알 수 있는 정보 표지를 외벽에 부착한다.
3. 노약자를 위한 핸드레일을 설치한다.
4. 지하도 보도 바닥은 미끄럼방지 처리가 된 재질로 조성한다.
5. 지하차도와 지하보도가 같이 있을 경우 보도에 1.5m 이상의 펜스 설치를 권장한다.
6. 지하도 내부의 조명을 충분히 밝게 하여 지하도 바깥에서 지하도 내부의 상황을 인지할 수 있게 한다.<sup>1</sup>
7. 일정 간격으로 비상벨을 설치하고 비상벨의 위치를 쉽게 알 수 있도록 강조한다.
8. 방음재를 사용할 것을 권장한다.

#### ↓ 세부사항

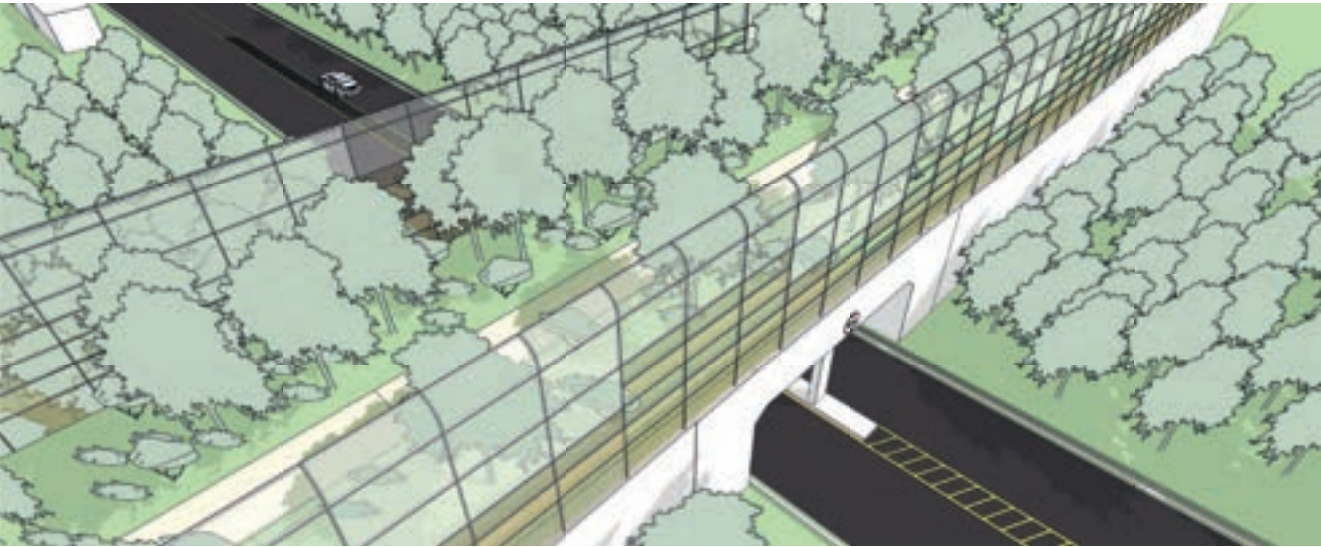
- 보도 전용 지하도의 진출입로는 보행 이용량을 고려해 진출입로의 규모와 형태를 디자인한다.
- 진출입부에 설치되는 시설은 명칭, 통과 높이 제한, 규정 속도 표기 이외에는 설치를 지양한다.
- 일정 간격으로 소화기와 비상벨을 설치한다.
- 지하도의 보도가 자전거도로와 함께 사용할 경우 자전거 이용자는 자전거를 끌어서 보행으로 통과하도록 유도한다.
- 패턴 반복, 슈퍼그래픽 등 기능과 무관한 장식 요소 도입은 지양한다.
- 지하도 진출입구 입구에는 지하도에 대한 전체 정보를 제공한다.
- 보도 전용 지하도는 계단과 함께 승강기를 설치할 것을 권장하고 승강기 입구에 지하도의 약도를 부착한다.
- 일반 보도와 지하도 보도 사이에 단차가 발생하지 않도록 한다.

1 「KSC 3703 터널 조명 기준」 참고

## A1.도로시설

# 생태통로

※ 생태통로 조성에 대한 세부사항은 환경부가 편람한 ‘생태통로 설치 및 관리지침서’를 참고한다.



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 도시경관 보존 및 향상

- 인공적인 장식은 최소화하고 주변 자연자원과 자연스럽게 연결될 수 있도록 한다.
- 생태통로는 육교형과 터널형으로 구분한다.<sup>1</sup>
- 육교형은 포유류 대상이며, 터널형은 양서류·파충류가 주요 대상이다.
- 생태통로임을 알리는 명칭(생태통로, 에코브릿지, eco-bridge)표기를 한다.

#### 안전 우선

- 도로상에 동물이 통과하는 지역임을 알리는 주의 표지를 설치한다.
- 사람이 실수로 접근하지 못하도록 경고 표지를 설치한다.
- 동물의 특성에 따라서 도로횡단 보완시설을 설치한다.
- 동물의 통행을 유도하는 시설(유도울타리 등) 설치를 권장한다.

#### 연속성 유지

- 생태통로는 동물의 보호를 위해 유도시설과 더불어 탈출시설이나 보완시설을 병행 설치한다.
- 육교형 생태통로의 폭은 일반지역은 7m 이상, 주요 생태축은 30m 이상으로 조성한다.
- 터널형 생태통로는 왕복 2차선은 폭 50cm 이상, 왕복 4차선은 폭 1m 이상으로 조성하고 통로 내 햇빛 투과형과 비투과형으로 나눠 조성할 수 있다.

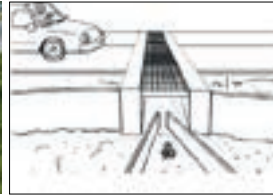
1 「생태통로 설치 및 관리지침」, 환경부

### III. 가이드라인

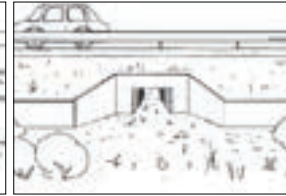
#### ↓ 세부사항



▲ 육교형 생태통로

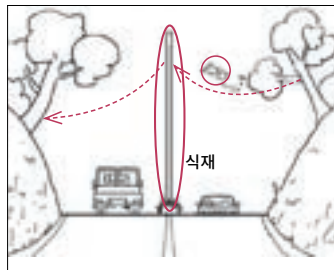


▲ 터널형 (햇빛 투과형)



▲ 터널형 (햇빛 비투과형)

- 유도울타리는 포유류, 양서류·파충류, 조류로 나눠서 설치한다.
- 포유류 유도울타리는 높이 1.2m~1.5m로 설치, 양서류·파충류 유도울타리는 높이 40cm 망 크기를 가로 1mX세로 1m 이내로 설치, 조류는 비행 고도를 높여 로드킬 방지를 위한 도로변 수림대, 울타리 및 기둥 등으로 설치한다.
- 포유류가 교차로나 진입로를 통해 침입을 방지하기 위해 바닥을 동물들이 꺼리는 재질로 노면을 처리하는 침입방지 노면을 설치한다.
- 도로의 배수로 및 농수로 등에 빠진 양서류·파충류·소형 포유류가 빠져나오도록 하는 수로 탈출시설을 설치한다.
- 동물의 도로횡단 보완시설을 도로상에 설치할 경우 경관을 위해 덩굴성 식재를 권장한다



▲도로횡단 보완시설 + 덩굴성 식물 식재

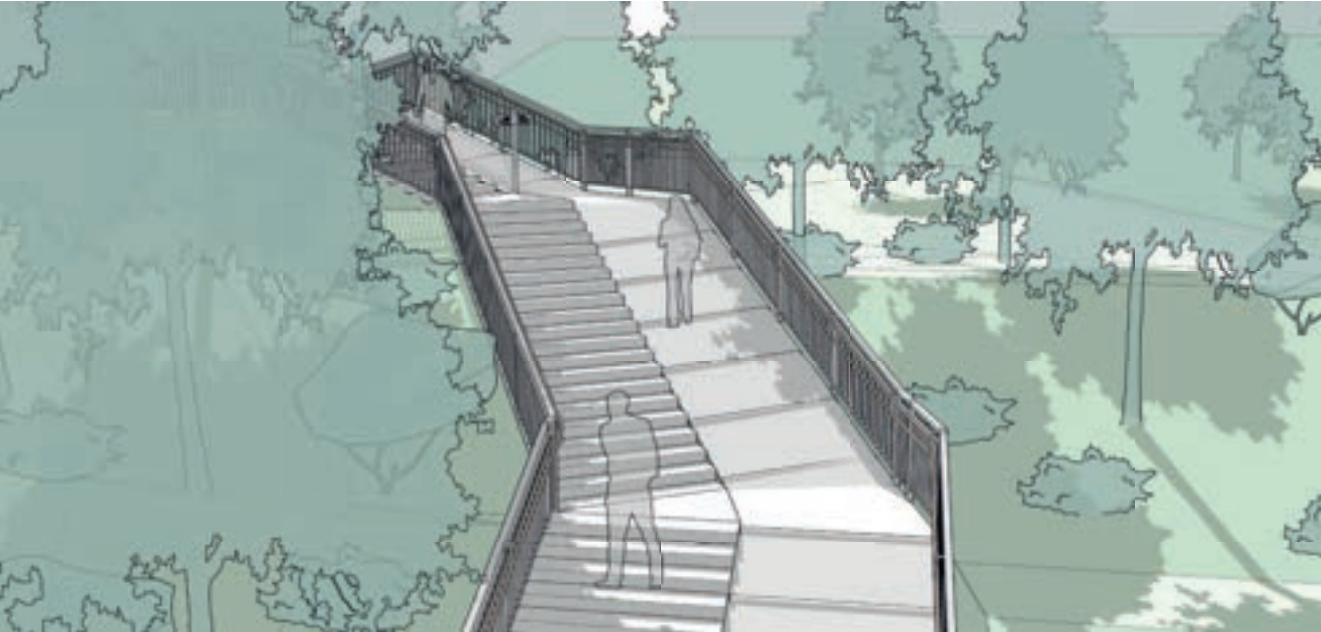
- 육교형 생태 통로에는 동물 보호와 운전자의 안전을 위해 1.5m 이상의 경관 차단막을 설치한다.
- 운전자의 안전을 위해 터널형 생태통로가 지나는 전방 50m 전에 생태통로임을 알리는 표지판을 양 방향 모두에 설치한다.
- 생태통로임을 알리는(야생동물이 출몰할 수 있는) 픽토그램을 사용하되, 별도의 표준 규격이 없으므로 각 지자체별 특징을 살려 적용할 수 있다.



▲ 동물 출현 픽토그램 예시

## A1.도로시설

# 산책로·등산로



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 도시경관 보존 및 향상

- 지역의 역사자원과 경관자원을 고려해 계획한다.
- 등산로와 산책로 입구는 주변보다 밝은 조명 설치를 권장한다.
- 보행자 표지판에는 전체 코스와 현재 위치를 표기한다.

#### 보행자 안전 우선

- 야간에도 이용할 수 있도록 유도등이나 보행등을 설치한다.
- 방향안내 및 보행안내 표지판은 보행등과 통합할 것을 권장한다.
- 일정 간격마다 두 명 이상의 전동 휠체어 이용자가 교행할 수 있는 폭을 조성한다.
- 산책로의 경사는 3.2도 이하로 조성할 것을 권장한다.

#### 연속성 유지

- 보도와 연결되어야 한다.
- 광장이나 공원에 조성하는 산책로는 다양한 경로로 조성하여 선택할 수 있도록 한다.
- 광장이나 공원에 조성하는 산책로는 자연감시가 가능해야 한다.

### III. 가이드라인

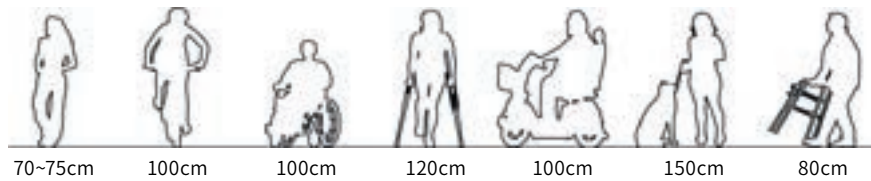
모두를 위한 디자인  
안전을 위한 디자인

**! 산책로는 장애인, 노약자 등 이동약자도 공평하게 이용할 수 있어야 한다.**



▲ 무장애 산책로

1. 무장애 탐방로를 마련하고 이에 대한 안내도를 설치한다.
2. 산책로는 아래의 신체 조건에서도 자유롭게 이용할 수 있도록 폭 2m 이상으로 조성할 것을 권장한다.



▲ 신체 조건별 최소 유효폭

3. 시작점, 방향 전환점, 갈림길, 반환점 등 거점에 종합안내판과 방향 표지판을 설치하여 이용자가 수시로 자신의 위치를 확인할 수 있어야 한다.
4. 종합안내판에는 경로별 거리, 예상 시간 등을 표기하여 이용자가 예측할 수 있어야 한다.
5. 등산로는 일정 거점(500m)마다 거리와 현재 위치를 알려주는 지주사인을 설치한다.
6. 보호펜스가 설치될 경우 손잡이를 적용한다.
7. 경로 중 장애물 출현 시 사전에 고지한다.

#### ↓ 세부사항

- 각종 표지에 긴급 전화번호, QR코드 등을 적용한다.
- 등산로에서 무선통신(휴대전화)이 불가능한 지역을 등산객들이 출발하기 전에 고지할 수 있도록 종합안내판에 표기하고, 무선통화가 불가능한 시작점에는 별도의 사인물을 설치한다.(통신사 협조를 받아서 시행)



▲ 한 눈에 보이는 산책로

- 민간시설과 혼돈되지 않도록 공공시설에 대해 관리주체 로고나 브랜드를 표시한다.

## A2. 친수시설

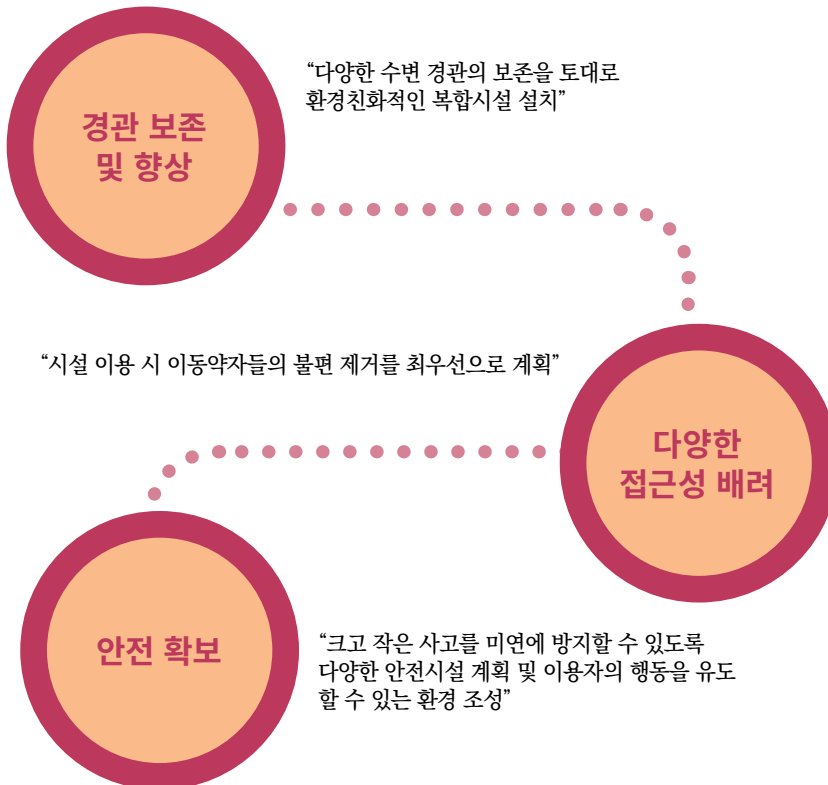
### 정의

하천 및 친수시설은 하천, 호수, 해안 등의 수변(水邊)공간에 설치되는 공공시설이다. 전라북도의 하천은 타 유역에 비해 농업용수 이용량 비중이 높은 지역이지만, 현재의 수변공간은 여가·문화 등의 복합적인 기능이 강조되고 있는 실정이다. 전라북도의 하천 및 친수시설은 효율적인 물관리를 바탕으로 도민들의 문화 생활 기능을 제공해야 한다.

### 분류

구분	분류	심의/자문 사항	
		심의	자문
A2. 친수시설	• 하천변 산책로		◎
	• 천변 편의시설		◎
	• 교량	●	

### 기본원칙

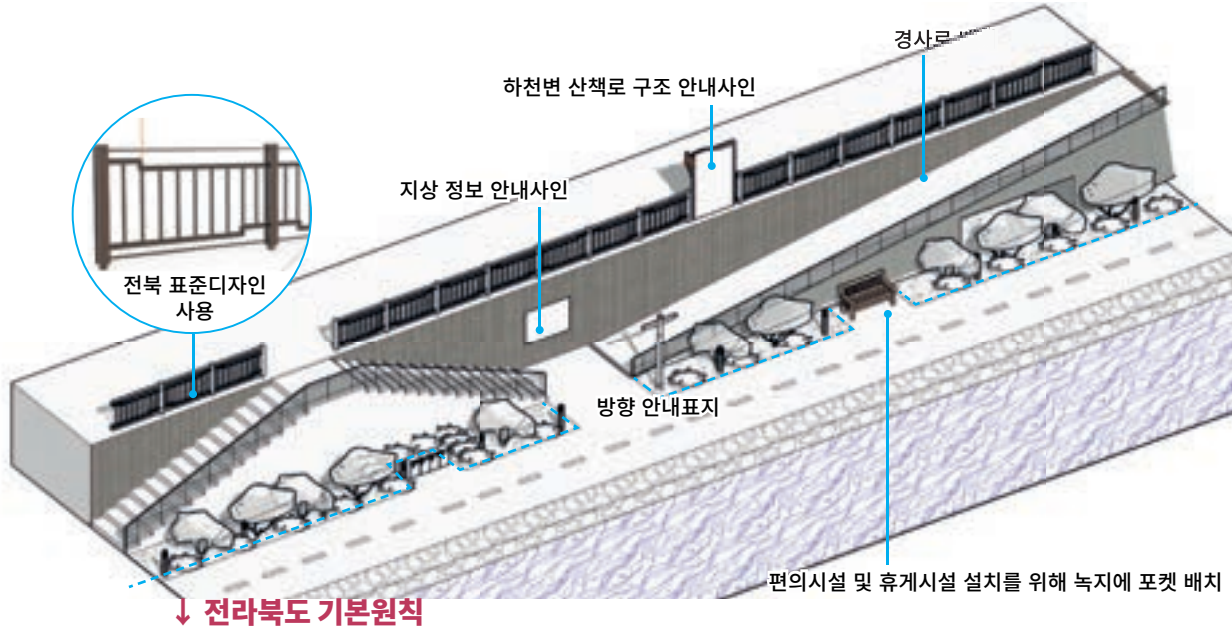


### III. 가이드라인



## A2.친수시설

# 하천변 산책로·편의시설



### 경관 보존 및 향상

- 하천변은 시각적으로 개방감 있게 조성한다.
- 인공적인 소재와 다양한 색채를 지양한다.
- 하천변을 따라 조성된 산책로에는 일정 구간마다(50m~100m) 휴게공간이나 전망공간을 설치한다.

### 다양한 접근성 배려

- 계단과 함께 경사로(램프)를 설치하고, 경사로는 3.2도 이하로 조성할 것을 권장한다.
- 진출입부, 휴게공간, 전망공간 등 머무르는 장소에 전체 경로와 현재 위치가 표기된 안내시설을 설치한다.
- 갈림길에는 방향표시 사인을 조명기구와 통합해 설치하고 주기적으로 현재 위치를 알 수 있는 안내도를 설치한다.

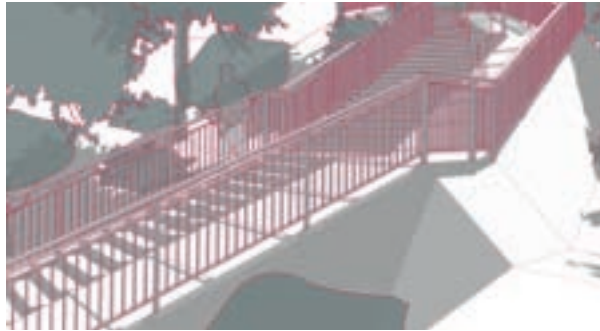
### 안전 확보

- 보도와 자전거도로는 분리해서 설계한다.
- 제방 위에 설치되는 산책로는 세로형 안전펜스(전라북도 표준디자인 참고)를 설치한다.
- 볼라드와 조명은 통합된 시설로 설치할 것을 권장한다.
- 두 명 이상의 전동 휠체어 이용자가 교행할 수 있는 폭으로 조성한다.
- 편의시설, 공급시설, 운동시설 등을 설치할 경우 보도를 침범하지 않도록 설치한다.

### III. 가이드라인

#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 하천변 내에는 제방 위 정보를 제공하는 안내사인을 설치한다.
2. 하천변으로 내려가기 전에 하천변 산책로의 구조를 알 수 있는 안내사인을 설치한다.
3. 하천변에 사용되는 시설물은 전라북도 표준디자인을 적용할 것을 권장한다.



▲전라북도 표준디자인 적용(보호펜스)

4. 무장애 경로를 조성하고 이에 대한 경로 안내도를 설치한다.
5. 주요 시설(안내 표지 등) 및 지점에 점자블록을 설치한다.
6. 하천변 산책로는 안전성과 접근성을 고려해 종합적인 시각에서 계획하고, 안전에 최우선을 둔다.
7. 위험 요소의 출현(산책로를 침범하는 나뭇가지, 야생동물 출몰 등)을 사전에 이를 경고하는 표지를 설치한다.
8. 물과 경계를 이루는 부분에 설치하는 시설의 모서리 부분은 미끄러지지 않는 재질로 마감한다.
9. 조명 연출시 위험지역은 붉은 계열의 색 사용을 권장한다.

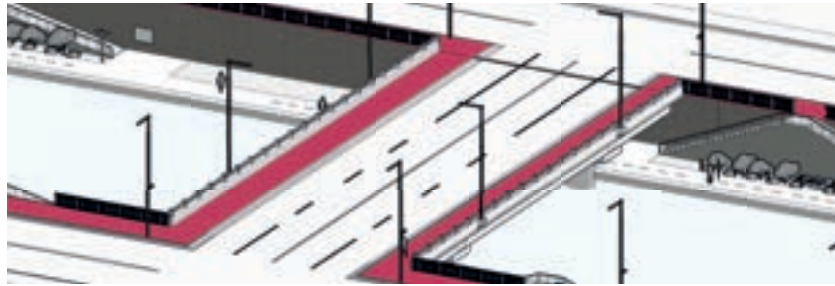
#### ↓ 세부사항

- 색상**
- 물과 가까운 곳에 설치하는 안전시설 및 안내표지는 시인성을 우선하여 조성한다.
  - 하천 내 시설은 침수에 대비해 시설물 상층부에 안전색을 적용한다.



▲시설물 상부에 안전색 적용

- 교량의 측면부는 산책로와 통일된 색상을 적용한다.
- 산책로가 교량의 보도와 겹치는 경우 산책로와 동일한 색상을 적용한다.



▲ 교량 보도 산책로와 동일한 색상 적용

### 접근성의 확보

- 산책로 심터는 개방적인 구조로 계획하고 녹지를 확보하는 등선으로 조성한다.
- 산책로의 포장재는 지역 환경에 맞게 결정하되 연속성을 유지해야 한다.
- 하천변 교량의 하부에 측면에는 교량 명칭, 번호 등을 적용해 이용자가 자신의 위치를 정확하게 인지하도록 한다.



▲ 교량 하부 측면에 교량 명칭 적용

### 시설물

- 구조세트는 유속이 빠른 지역, 낙하 사고가 예상되는 지점에 배치하고, 주목성이 높은 배색을 통해 쉽게 인지될 수 있도록 한다.

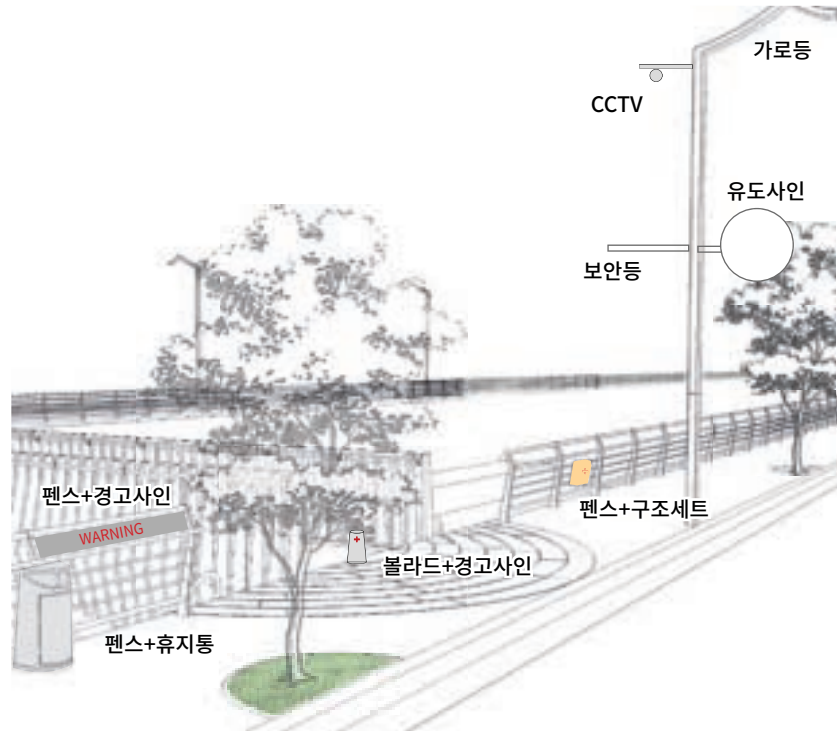


▲ 구조세트 설치

- CCTV는 침수가 되지 않는 위치에 설치하고, 교량 하부는 교차감시가 가능하도록 설치한다. 시설물은 통합 설치한다. (펜스+벤치, 펜스+구조세트, 펜스+쓰레기통, 펜스 지주+조명, 가로등+경고사인, 가로등+CCTV 등)
- 계단과 경사로(램프)에 안전펜스를 설치하고 높이가 다른 이중 손잡이를 적용한다.(600~700mm / 800~900mm)
- 데크가 설치되는 산책로는 야간 이용에 안전을 위해 바닥등 설치를 권장한다.
- 하천변 내 쌈지공원은 식재 계획과 연계해서 조성한다.

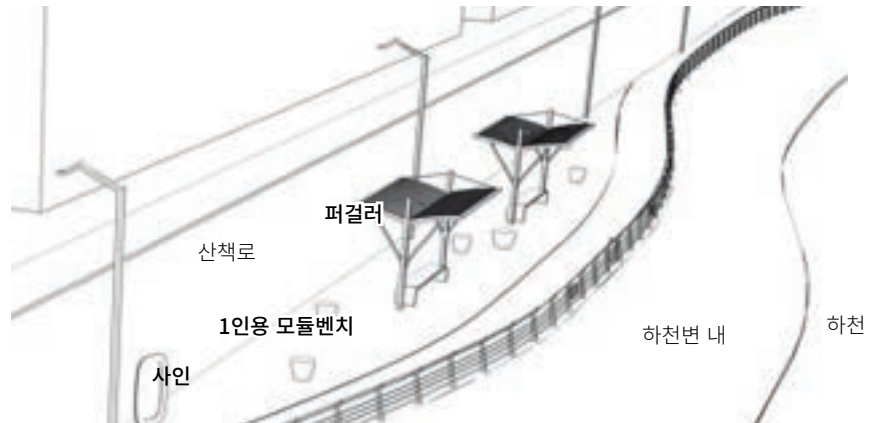
### III. 가이드라인

- 휴지통 설치는 최소화하고 하천변 내에는 설치를 지양한다.
- 보행등은 하천변 내에는 침수 시 등주 부분이 잠기지 않는 높이까지 설치한다. 제방의 조명은 펜스와 통합하거나 가로등과 통합한 형태로 설치한다.
- 안전펜스를 이용하여 낙상사고를 예방하는 주의 표지를 통합 설치한다.



▲ 시설물 간 통합 설치

- 하천변 내에는 퍼걸러와 같은 천장이 있는 휴게시설 설치를 지양한다.
- 전망대, 쉼터 등에 설치하는 벤치는 1인용을 기준으로 설치한다.
- 하천변 전망대에는 산책로와 명확한 경계를 두고 설치한다.

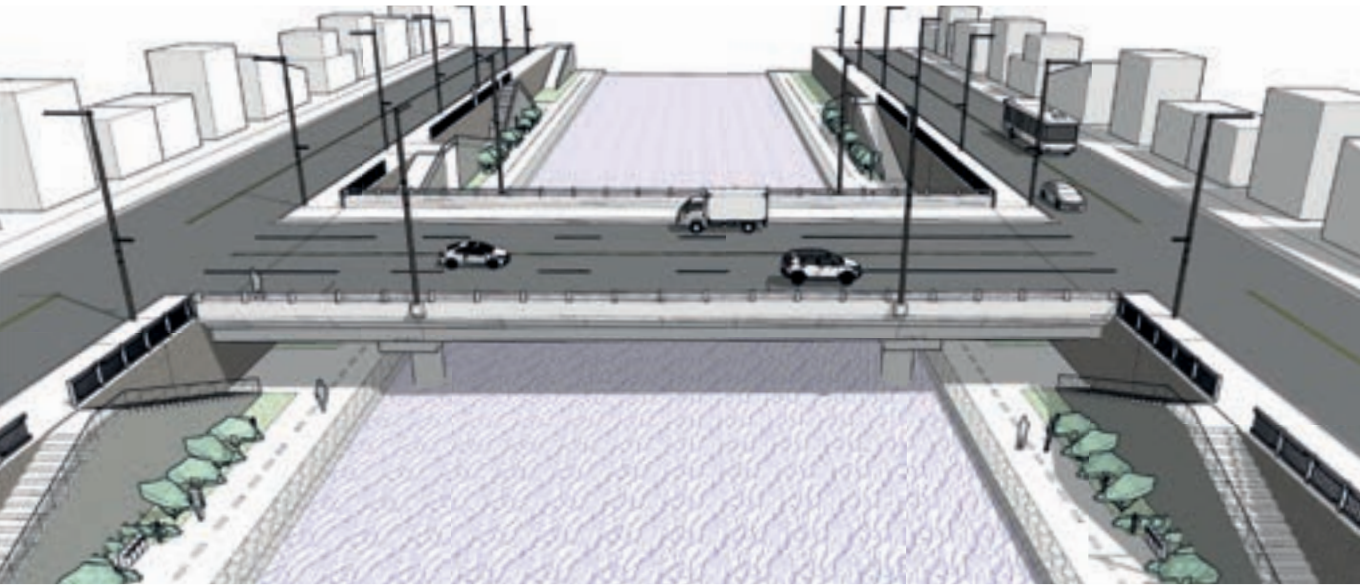


▲ 산책로와 명확한 경계를 두고 설치한 쉼터 예시

## A2.친수시설

# 교량 (하천교\_부대시설 중심)

포장·난간 등 방호시설, 가로등·차선·표지판 등의 교통시설, 기타 편의시설을 중심으로 교량을 더욱 편리하고 안전하게 이용할 수 있게 해주는 구성요소들에 대한 설명이다.



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 경관 보존 및 향상

- 자연스럽게 도시 구조물로 인식되도록 조형성보다는 부피감을 경감한 간결한 디자인을 지향한다.
- 조형 요소가 적용될 경우 관련 전문가의 자문을 구하여 계획한다.

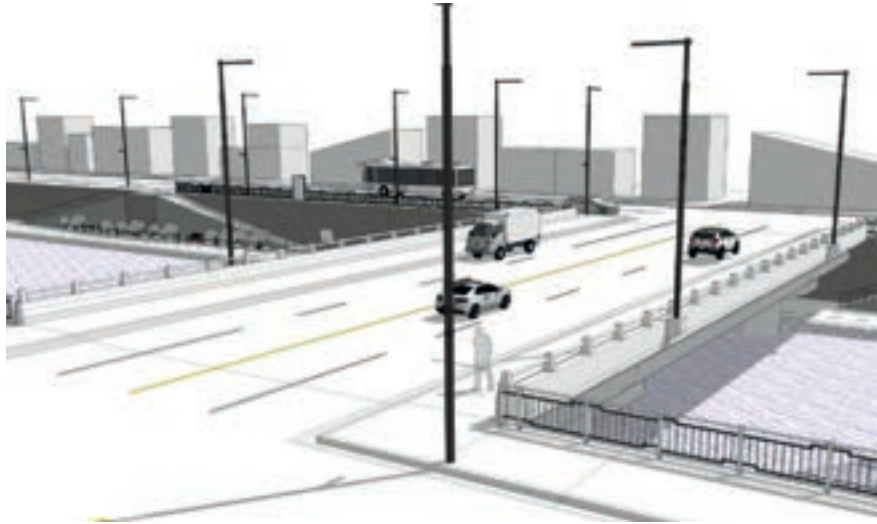
#### 다양한 접근성 배려

- 교량의 보행로 폭은 보도와 같이 다양한 이용자(휠체어 이용자, 유아차, 보행보조기구 이용자 등)가 통과할 수 있는 폭으로 조성한다.
- 보도와 교량의 보행로가 연결되는 지점에 단차, 계단이 발생하지 않도록 한다.
- 교명주는 간단 명료하게 표기할 것을 권장하고 보행을 방해해서는 안된다.

#### 안전 확보

- 교량은 내외부에서 자연감시가 가능하도록 디자인한다.
- 교량의 하부는 친수공간과 연계해 개방적인 공간으로 계획한다.
- 하천변 내로 산책로가 있는 경우 기둥이 산책로에 간섭하지 않도록 계획한다.
- 보도와 차도의 구분이 명확해야 한다.

### III. 가이드라인



▲ 고원식 횡단보도, 진출입로, 안전난간(펜스 등) 설치

#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 교량의 보행로 상에 단차나 장애물이 발생하지 않도록 한다.
2. 하천(교량 하부)으로 진입하는 진출입로는 교량에 근접하게 조성하며, 안전펜스와 이중 손잡이를 적용한다.
3. 보·차도 교량의 보도 경계석 높이는 250~300mm 이상을 권장하고, 그 이하일 경우에는 보호펜스를 설치할 것을 권장한다.
4. 교량내 횡단보도는 보행자 작동 신호등 설치를 권장한다.
5. 겨울철 결빙 사고가 잦은 시설이므로 채광을 방해하는 요소를 최소화하며 보도의 경우 미끄럽지 않은 포장재를 사용한다.

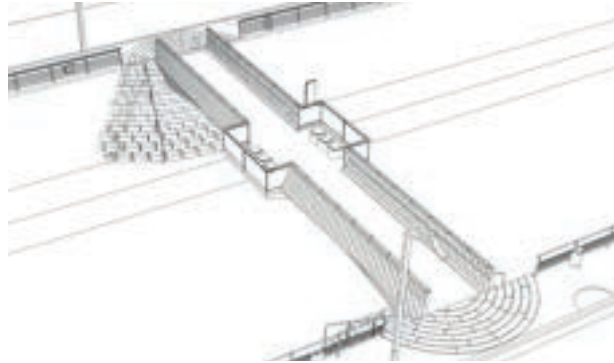
#### ↓ 세부사항

- 공간**
- 교량 구조에 무리가 가지 않도록 육중한 장식물 설치를 지양한다.
  - 태풍에 의해 탈거될 수 있는 부착물 설치를 지양한다.
  - 교량에 상징성을 부여하고자 할 때는 교량 구조(거더교, 슬래브교, 현수교, 라멘교, 트러스교 등 상부 구조의 형태)를 고려하여 적합한 디자인을 계획한다.
  - 교량 전체의 경관이 한눈에 들어오도록 계획한다. (그래픽 요소 등이 아닌 교량 자체가 랜드마크가 될 수 있도록 고려)
  - 교량은 하천을 건너는 교통 기반시설이므로 그 기능에 충실하도록 교통의 흐름을 방해하는 요소는 지양한다.
  - 하천 제방은 녹지화하고, 옹벽으로 조성된 곳은 옹벽 하단부에 자연석 쌓기와 입면녹화를 권장한다.

- 보행로에 목재데크 등이 설치되더라도 교량과 연결된 보도와 단차가 생기면 안된다.

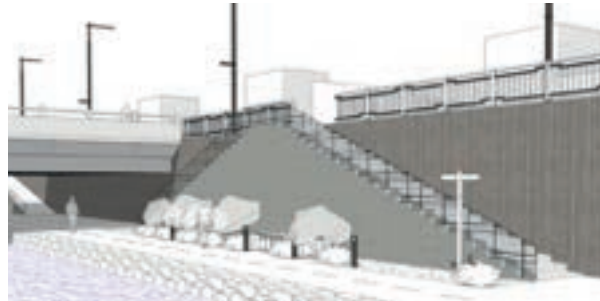
**! 전라북도 내 목재 데크가 조성된 교각 보행로들 중 교각과 접한 보도와 연속적이지 않은 사례들이 다수 발견되므로 이에 대한 특별한 주의가 필요하다.**

- 보행교는 중심부에 조망할 수 있는 전망대 설치를 권장하며 전망대는 양측면 모두에 설치한다.



▲ 전망대가 조성된 인도교

- 교통약자의 수직이동을 위해 승강기 설치를 권장한다.
- 하천변으로의 진입계단은 여러 방향으로 접근 가능하도록 조성할 것을 권장한다.



▲ 양방향의 진입계단

- 연속된 하천에 설치하는 길이 100m 이하의 ‘소형 교량’은 일관된 구조와 형태의 디자인 적용을 권장한다.

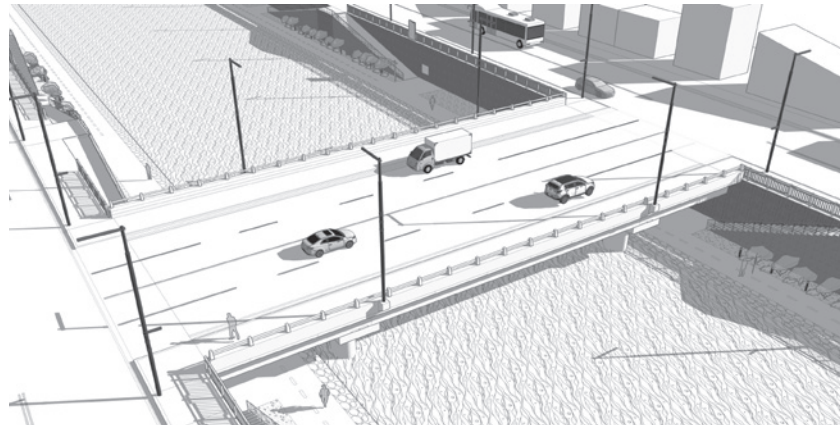


▲ 연속된 하천변에 설치하는 동일 디자인 교량

### III. 가이드라인

- 겨울철 채광을 방해하는 장식물을 설치하지 않는다.
- 바닥재는 미끄럽지 않은 재질을 사용한다.

- 시설물**
- 보행교의 보도펜스는 이중 손잡이<sup>1)</sup>를 설치해 교통약자도 안전하게 이용할 수 있도록 한다.
  - 안전난간 및 안전펜스는 세로형 부재의 디자인을 적용하고 보도쪽으로 기울어진 시설을 설치한다.
  - 운전자의 시야 확보와 안전을 위해 진출입부에 표고가 높은 시설물 설치는 지양한다.



▲ 교통 기반시설로서 운전자의 시야 확보 필요

- 재료 및 색채**
- 별도의 특화사업(공공디자인 사업, CPTED 등)을 제외하고 원색 또는 고채도 색상 사용을 지양한다.



▲ 색상 계열을 맞춰 특화사업을 진행한 교량

- 교량 색채는 주변 환경의 이미지를 고려하여 계획하되 기본적으로 저채도 색을 지향한다.
- 교량 상부와 하부의 배색은 기본적으로 동일한 색상 계열을 지향하지만 대상지 특성을 고려해 다르게 적용할 수 있다.
- 교량의 경관조명은 안전을 위한 조명(가로등, 보행유도등)을 제외하고는 간접조명으로 설치한다.

1 700~800mm, 900~1,000mm

## A3. 자전거 이용시설

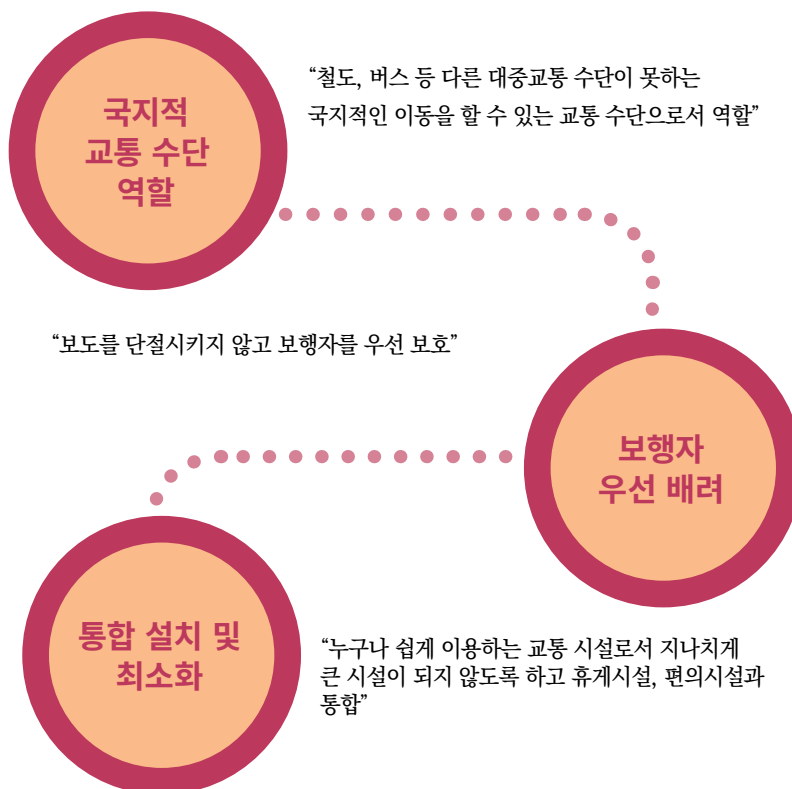
### 정의

자전거 이용시설은 대중교통 수단을 보완하는 친환경적인 교통 수단인 동시에 여가 수단이기도 하다. 자전거 이용시설은 도로시설과 유기적으로 연동되어야 하며, 보행동선·차량동선과 중첩되지 않도록 해야 한다.

### 분류

구분	분류	심의/자문 사항	
		심의	자문
A3. 자전거 이용시설	• 자전거보관대·주차장	●	

### 기본원칙



### III. 가이드라인



## A3.자전거 이용시설

# 자전거보관대·주차장

※ 자전거보관대 : 전라북도 표준디자인 참고



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 국지적 교통 수단 역할

- 바닥면을 활용하여 자전거 주차 영역을 명확히 한다.
- 자전거도로에 인접해 설치된 자전거보관대는 자전거도로 노면에 주차장 진입 표지를 표기한다.
- 버스승강장 등 다른 대중교통 수단과 가까이 설치·조성한다.

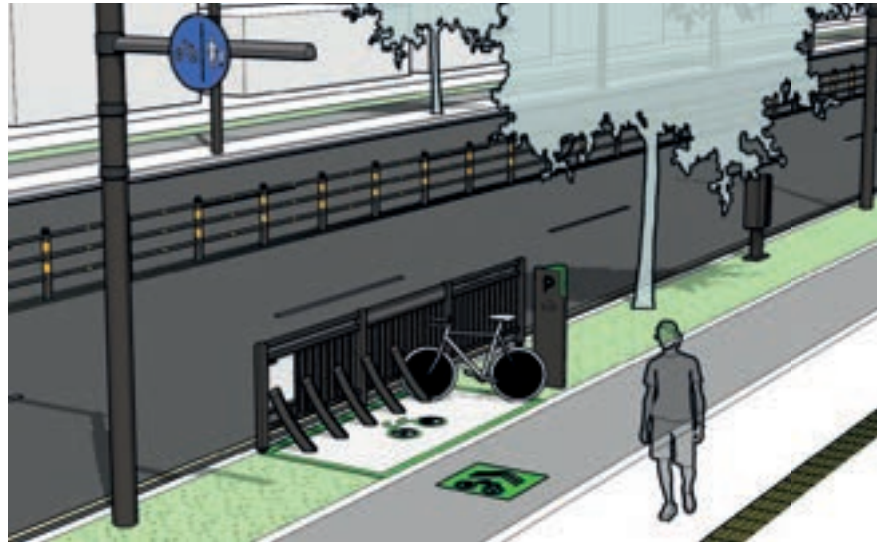
#### 보행자 우선 배려

- 자전거보관대는 부피감이 크지 않도록 디자인한다.
- 자전거 거치 시에도 보행유효폭을 침범하지 않도록 설계·설치한다.
- 고령자와 어린이도 힘들이지 않고 쉽게 거치할 수 있도록 디자인한다.

#### 통합 설치 및 최소화

- 가로변에 설치하는 자전거보관대는 지주시설(펜스 등)와 통합해 시설물 설치구역에 설치하는 것을 권장한다.
- 한 곳에 집중적으로 설치하는 큰 규모의 주차장 보다는 공공공간에 소규모로 분산 설치할 것을 권장한다.

### III. 가이드라인



**모두를 위한 디자인  
안전을 위한 디자인**

1. 손이 닿는 부분을 최소화하고 손이 닿는 부분은 둥글게 처리한다.
2. 적은 힘을 들여 사용할 수 있도록 자전거를 들거나 올려서 거치하는 방식은 지양하고 밀고 당기는 것으로 거치하는 방식으로 한다. (전라북도 표준디자인 참고)
3. 조명기구와 연계해서 설치한다. (전라북도 표준디자인 중 비가림형 보관대는 상단 캐노피에 조명을 적용한다.)
4. 지면이 수평인 장소에 설치한다.



비가림형 A안



비가림형 B안



일반형 A안



일반형 B안

▲ 전라북도 표준디자인

## ↓ 세부사항

- 공간**
- 공공공간·공공건축물과 연계해서 설치할 경우 비가림형을 권장한다.
  - 대중교통 정류소, 가로변의 경우 일반형을 권장한다.

**! 자전거보관대는 전라북도의 표준디자인 설치를 참고한다.**

- 같은 공간 또는 연속적인 공간에는 동일한 보관대를 설치한다.
- 개인용 이동수단(personal mobility, PM)의 주차 구역과 통합하여 조성하는 것을 권장한다.

- 정보의 표기**
- 정돈된 자전거 거치 행동 유도를 위해 바닥면에 자전거 주차 영역 표시를 할 것을 권장한다.



▲ 자전거 주차 영역 표시

- 자전거도로 상에 자전거보관대를 알리는 사인을 표기한다.
- 자전거보관대는 표지판, 이용안내판 등과 함께 설치할 것을 권장한다.



▲ 자전거도로에 표기된 자전거 주차 구역 표시 사인

- 지역을 상징하는 장식 등의 요소 표기를 지양한다.

### III. 가이드라인

#### 재료 및 색채

- 자전거보관대는 부재 자체가 구조가 되도록 내구성이 강한 재료를 사용한다.
- 자전거보관대는 자전거와 시설물이 직접 접촉하여 마감 도장이 벗겨질 우려가 많은 시설이므로 녹이 슬지 않고 단단한 구조용 스테인리스 스틸이나 아연도금강판 등을 사용할 것을 권장한다. 단, 도장 마감없이 금속성의 광택이 드러나는 것은 지양한다.



▲ 자전거보관대 고풍택 금속재료 노출을 지양

- 비가림형은 불법광고물 부착물 방지 기능의 도료나 후가공 처리를 권장한다.
- 안내사인을 제외하고는 주조색을 모두 무채색 계열로 적용한다.

#### 시설물

- 공기주입기 등의 자전거 이용 편의시설을 함께 설치하는 것을 권장한다.
- 자전거보관대는 CCTV의 감시가 가능한 곳에 설치할 것을 권장한다.

#### 설치

- 보관대 시설과 주변에 설치하는 시설물의 기초는 매립하여 설치한다.
- 보도가 1.5m 이하의 가로변에는 자전거보관대 설치를 금지한다.
- 자전거보관대는 자투리 공간(건축물의 공개공지, 교량 구조물 하부, 가로변 보행펜스 등)을 이용해서 설치한다.

# A.4 전기차 및 개인용 이동수단 시설

## 정의

전기차 및 개인용 이동수단(Personal Mobility)은 최근에 급속도로 보급되고 있는 교통 수단으로 친환경적인 측면과 이용의 용이성, 기술의 발달로 인해 앞으로도 더 확산될 것으로 예상되는 교통 수단이다. 공공서비스는 이런 현상을 대비하여 도민들이 새로운 교통 수단을 누구나 편하게 이용할 수 있도록 충분한 기반을 마련해야 한다.

## 분류

구분	분류	심의/자문 사항	
		심의	자문
A4. 전기 이동수단 관련 시설	• 전기차 충전소		◎
	• 개인용 이동수단(PM) 주차공간		

## 기본원칙



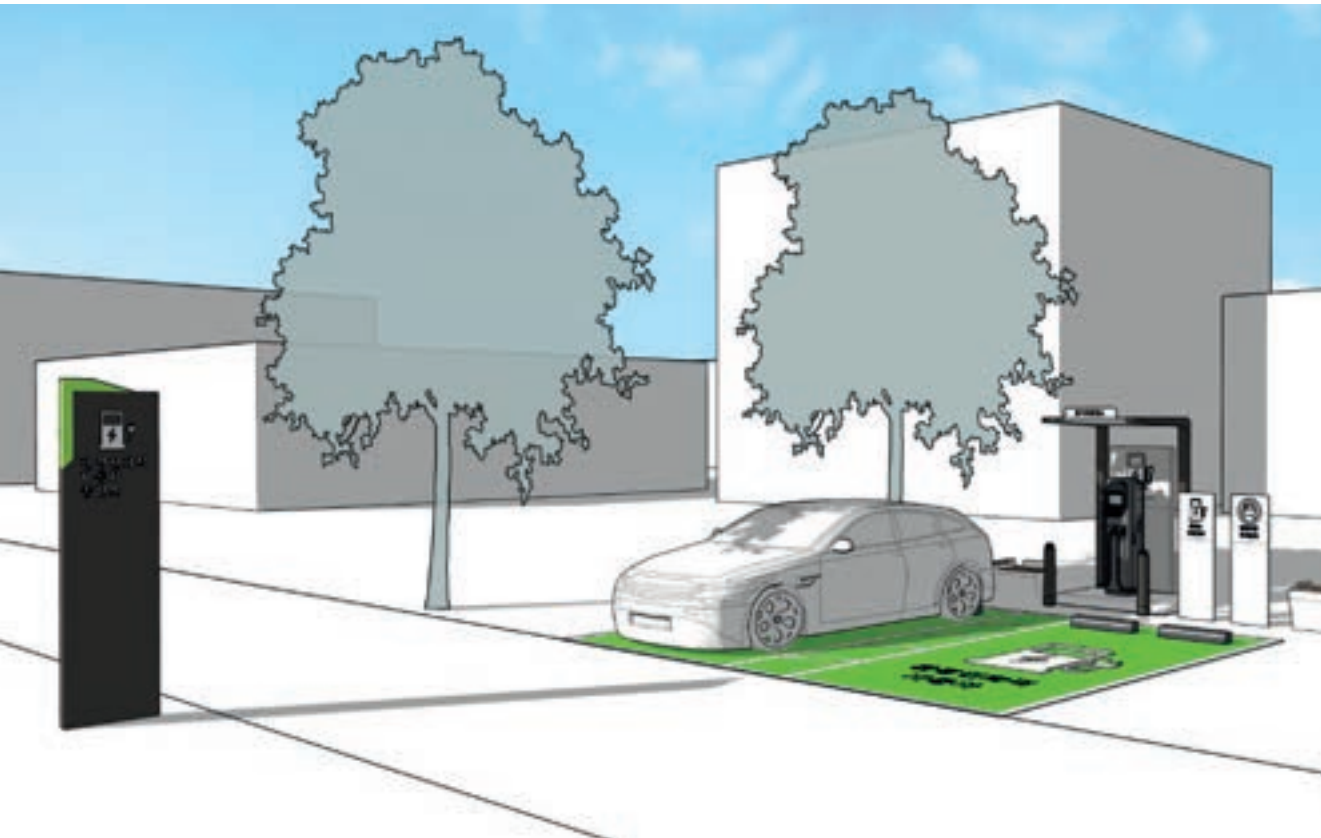
### III. 가이드라인



## A4.전기이동수단 관련 시설

# 전기차 충전소

## 전기차 충전기 및 부대시설



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 유니버설디자인 적용

- 전기차 충전소 및 충전기는 이동약자도 이용하고 조작할 수 있어야 한다.
- 전기차 충전소는 운전 숙련도와 상관없이 접근하기 쉬워야 한다.

#### 시인성 강조

- 모바일 어플리케이션의 지도 정보와 연계하여 쉽게 찾을 수 있도록 한다.
- 공통된 그래픽 요소를 통해 직관적으로 충전소를 알 수 있어야 한다.

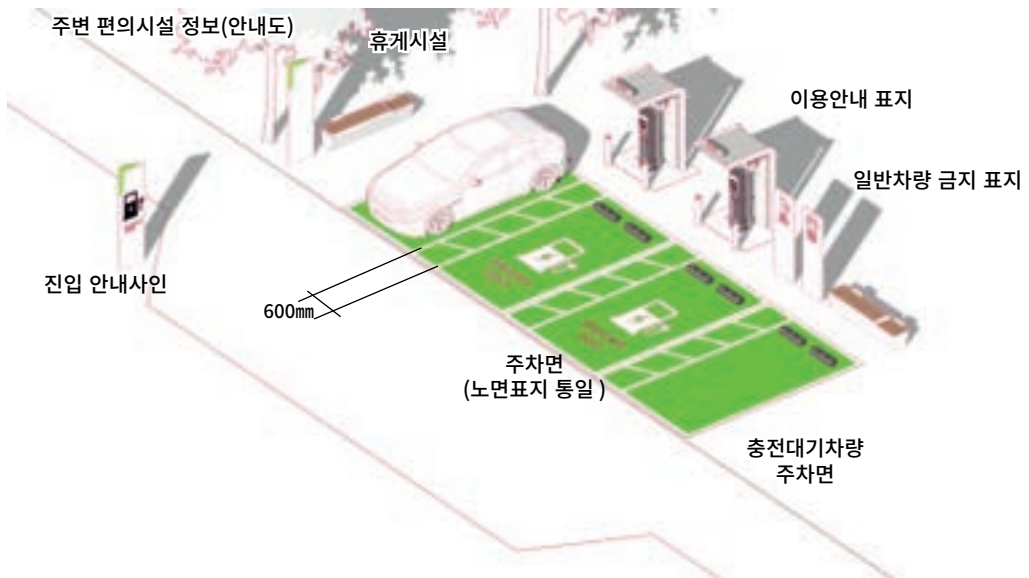
#### 이해하기 쉬운 정보 전달

- 이용안내, 주의사항 등이 읽기 쉬워야 한다.
- 이용자 간 오해와 혼란을 주지 않도록 친절하고 쉬운 설명으로 정보를 전달한다.

### III. 가이드라인

#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 다양한 차종, 이동약자를 비롯한 모든 이용자가 이용하므로 주차면과 주차면 사이에 여유공간을 둔다. (폭 600mm 이상)
2. 근력이 약한 이용자를 배려해 적은 힘으로도 케이블을 파지할 수 있어야 한다.
3. 충전기의 기단이 높아서 낮은 키의 이용자가 불편을 겪지 않도록 한다.
4. 광역자치단체나 기초자치단체별 사용되는 색상·규격·표지는 일관적으로 적용하여 직관성을 높인다.
5. 야간 이용객을 위해 조명을 설치한다.
6. 케이블에 의해 발이 걸려 넘어지지 않도록 한다.



#### ↓ 세부사항

- 공간**
- 차량마다 충전구 위치가 다르므로 차량의 회전반경이 충분할 수 있도록 진입부를 계획한다.
  - 전기차 충전소의 주차면 색상은 녹색으로 할 것을 권장한다. (장애인 주차 파란색-여성친화 주차장 분홍색과 명확한 구분)
  - 충전 대기 차량이 정차할 수 있는 주차면을 확보한다. (주차면 동일하게 표시)
  - 충전중 대기자를 배려한 휴게시설과 주변 편의시설 정보(화장실, 매점 등)를 제공한다.
  - 충전 케이블이 무거우므로 바닥면은 미끄럽지 않도록 마감한다.
  - 충전 케이블이 바닥에 끌려 발에 걸리지 않도록 조치한다.(상단에서 케이블이 내려오는 구조/ 케이블을 중간에 거치할 수 있는 구조)

### 정보의 표기







- 법률에 적용된 용어 (“환경친화적 자동차”)를 사용하여 혼란을 주지 않는다.

! ‘환경친화적 자동차’에는 전기차, 하이브리드, 수소차 등을 모두 포함하고, 전기차 충전소는 전기차와 하이브리드 차량이 모두 이용가능

- 국제 표준 픽토그램을 사용한다. (ISO/DIS 7001:2021 (145-1, N836))



- 케이블 종류별 단면을 그림으로 표기한다. (차데모, AC, DC콤보 등)

AC단상5핀	DC차데모 10핀	DC콤보 7핀
		
		

- 충전 사업자를 눈에 띄게 표기하여 전기차 이용의 편의를 돕는다.
- 고장시 연락처에 대한 표기를 명확히 한다.
- 안내사인은 충전기 이용자를 위한 안내사인과 충전기 이용불가 사용자(환경친화적 자동차 이외 차량)에 대한 주의 및 금지표지를 별도로 설치한다.

### 시설

- 충전 케이블은 무게가 무거우므로 양손으로 파지할 수 있도록 손잡이를 적용한다.



### III. 가이드라인

- 조작부(버튼, 터치스크린, 결제부 등)는 1,300mm 이하에 위치하도록 한다.
- 충전 커넥터의 거치 높이는 1,200mm 내외로 한다.
- 이동약자에게 장애물이 될 수 있는 U자형 볼라드를 지양한다.



#### 설치 및 운영

- 침수가 우려되는 지역이나 자주 침수가 발행하는 지역에는 시설 설치를 금지한다.
- 강우, 강설에 대하여 충분한 방수 보호등급(IPX4 이상)을 갖는 기기만을 옥외용으로 설치할 수 있고 감독기관의 승인을 받아 설치한다.
- 분진이 많은 장소, 가연성 가스나 부식성 가스 또는 위험물 등이 있는 장소는 '전기설비 기술기준의 판단기준' 제199조부터 제202조까지의 규정에 따라서 설치한다.
- 충전 중 차량의 미끄러짐을 방지하기 위한 장치를 갖추고, 자동차 등에 의한 물리적 충격의 발생을 고려한 적정 보호장치를 설치해야 한다.
- 충전기 설치 및 차량 충돌 방지를 위한 기초 하부 설치 공사를 실시하고, 충전기가 기울어 지지 않도록 평행을 유지하도록 한다.
- 전력공급설비 패널을 별도로 설치한다.
- 옥외에 충전소 캐노피 설치 시 태양광 패널 설치를 권장한다.



▲ 태양광 패널 캐노피

- 충전기 근처에 소화기를 비치하고 위치를 표시한다.
- 충전 중 물세차(가벼운 물걸레 세차 이외), 정비 등 위험 소지가 있는 차량 유지보수 작업 금지를 명시한다.
- 다수가 직접 접촉하여 사용하므로 소독제 및 위생장갑 등을 비치한다.

## A4.전기이동수단 관련 시설

# 개인용 이동수단(PM) 주차공간

※ 자문사항



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 유니버설디자인 적용

- 별도의 시설물(거치대)을 설치하기보다 명확한 구획 표기를 원칙으로 한다.
- 자전거보관대와 통합 설치를 권장한다.
- 용이한 접근성으로 자발적 주차를 유도할 수 있어야 한다.

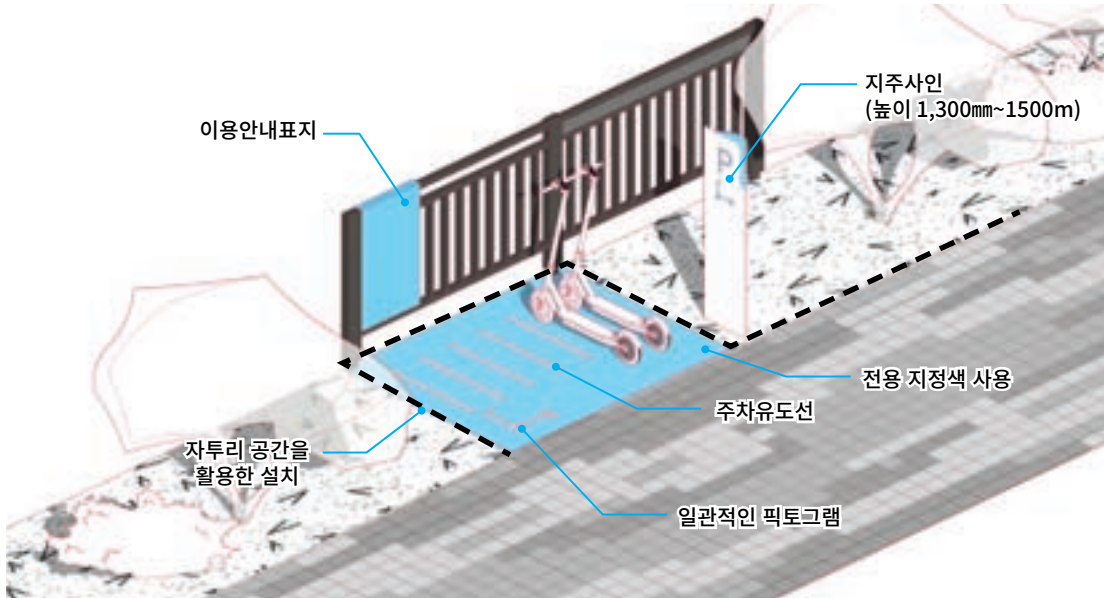
#### 시인성 강조

- 원거리에서 주차장의 위치를 인지할 수 있고 이용자 스스로의 정돈을 유도할 수 있어야 한다.
- 빈 자투리 공간을 활용해 시인성 높은 영역 표시를 권장한다.

#### 이해하기 쉬운 정보 전달

- 이용안내, 헬멧 착용, 이용 후 정리정돈 등의 주의사항이 읽기 쉽게 명시된 안내판이 있어야 한다.

### III. 가이드라인



#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 용이한 접근성을 통해 이동 수단이 무분별하게 방치되는 것을 방지한다.
2. 자전거보관대와 통합 설치를 권장한다.
3. 보행자와 충돌하지 않도록 시야가 트인 개방적인 곳에 조성한다.
4. 보행 동선과 중첩되지 않도록 한다.
5. 개인용 이동수단이 스스로 움직여 충돌사고가 일어나지 않도록 바닥이 미끄럽지 않게 조성하고, (미끄럼 방지 기능이 있는 도박형 포장재 권장) 평평한 장소에 설치한다.
6. 턱이나 장애물 요소를 제거한다.

#### ↓ 세부사항

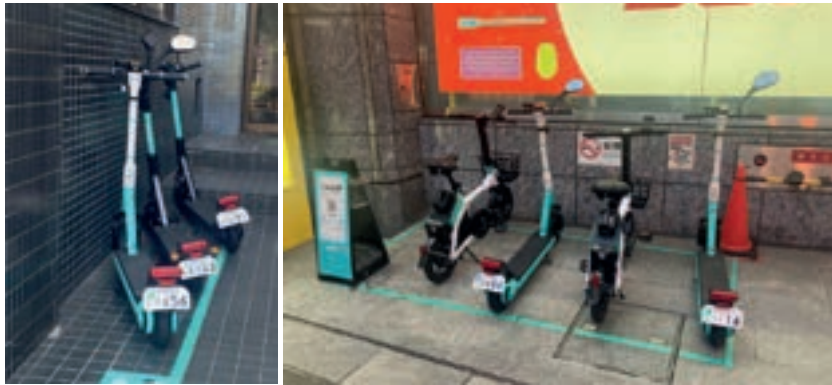
##### 공간

**! 타 지역과 마찬가지로 전라북도 내 보도에 무분별하게 방치된 이동수단이 많으므로 주차구역의 명시성을 명확히 하여 이용자의 행동을 유도한다.**

- 타 지역의 여러 사례에서 볼 때, 별도의 주차 시설을 설치하는 것은 효율성이 낮으므로, 명확한 구역 표시으로 이용하기 편하도록 조성한다.
- 공공공간의 자투리 공간을 활용하여 조성한다.

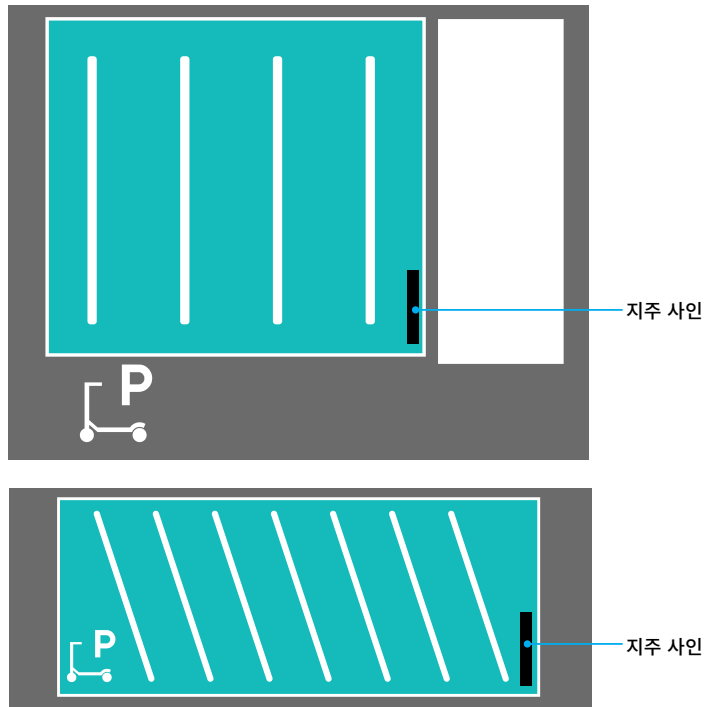


▲ 사용하기 불편해서 이용률이 저조한 거치대



▲ 자투리 공간을 활용한 사례(일본)

- 바닥면에 주차 방향 선을 표기하여 자연스러운 정렬이 되도록 유도한다.



▲ 공간에 따른 주차 구역의 구획 및 주차 방향선(線) 예시

### III. 가이드라인

- 시설**
- 인근에 자전거보관대가 있을 경우 장소를 통합한다.
  - 지주형의 주차구역 표지(픽토그램)와 이용안내 표지를 설치한다.
  - 이용안내 표지는 인접한 펜스나 담장 등을 활용할 것을 권장한다.

- 재료 및 색채**
- 영역의 표시는 도막형 포장을 사용한다.
  - 지정 색상은 지역별·운영 업체별로 상이할 수 있으나 다른 공공시설의 대표색과 혼동되서는 안된다. (장애인 주차구역의 지정 파란색 등)

7.5BG 7/8

- 정보의 표기**
- 일관성 있는 표지(픽토그램)사용으로 이용자들에게 혼선을 주지 않는다.<sup>1</sup>



▲개인용 이동수단(킵보드)금지 표시



▲개인용 이동수단(킵보드)주차 표시

1 2023년 현재 개인용 이동수단 주차장에 대한 별도의 표준 심볼이 없으므로 각 지역별로 일관된 상징 심볼을 선정하여 사용한다.

## B.1 전기통신설비

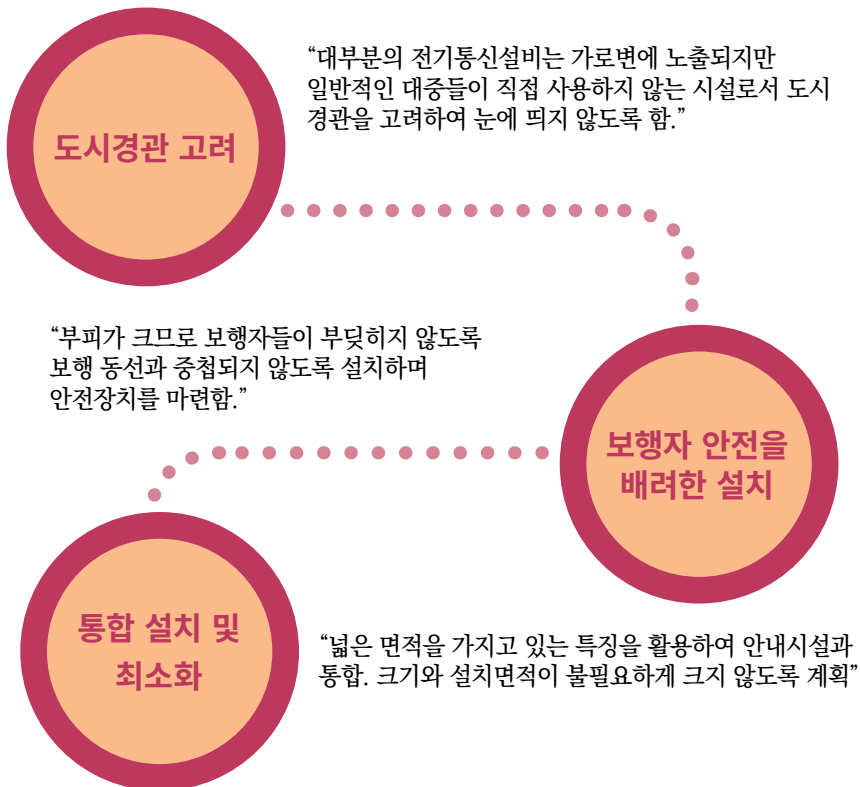
### 정의

가로공간에서는 교통의 흐름 이외에도, 눈에 보이지 않는 전기·통신의 흐름이 있다. 가로공간에 원활한 전기·통신의 흐름을 위해서 보행자들이 직접 사용하지 않으나 필수적으로 설치해야 하는 시설들이 전기통신설비이다. 전기통신설비는 보행자와 가로공간을 공유하므로 시설물의 종류와 목적에 따라 보행자를 방해하지 않는 적절한 위치에 설치되어야 한다.

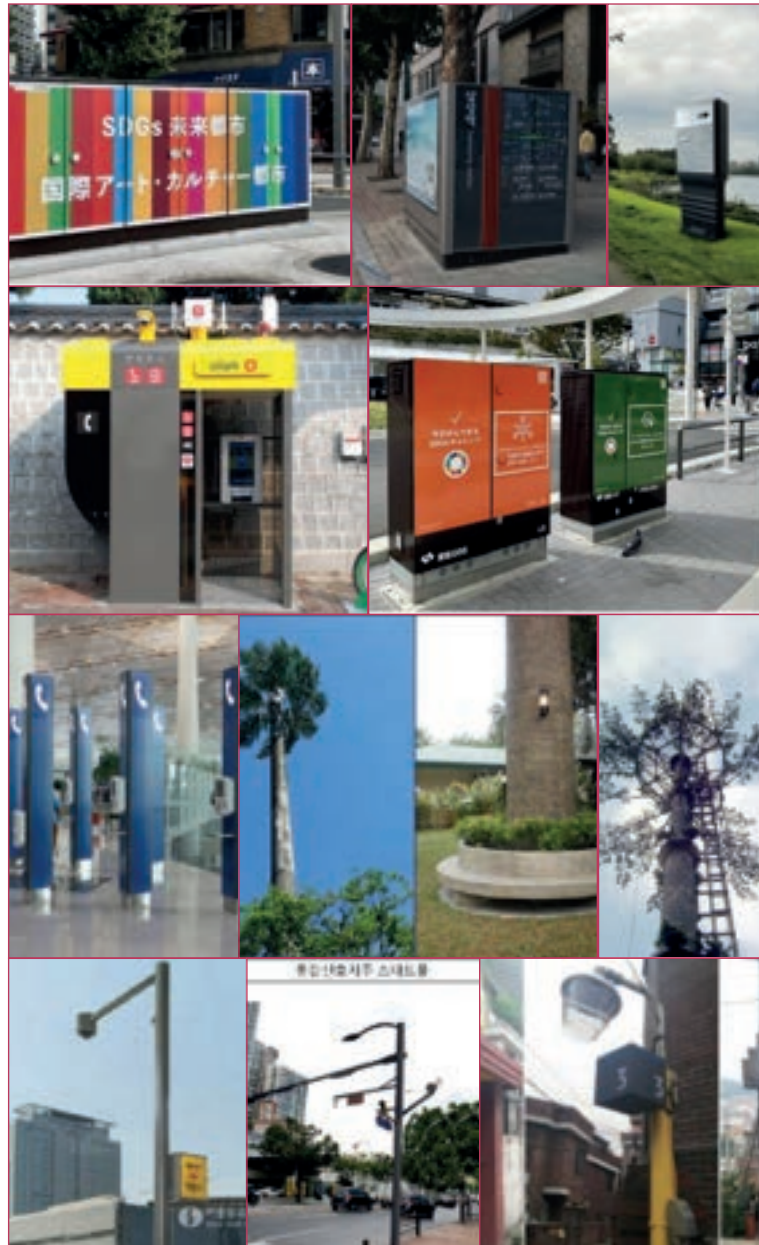
### 분류

구분	분류	심의/자문 사항	
		심의	자문
B1. 전기통신설비	• 방범용 감시카메라 지주·전신주·신호등주	●	
	• 공중전화부스	●	
	• 배전함 및 신호등·가로등 제어함	●	
	• 무선전화 기지국	●	

### 기본원칙



III. 가이드라인



## B.1 전기통신설비

# 방범용 감시카메라 지주·전신주· 신호등주



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 도시경관 고려

- 방범용 감시카메라 지주를 제외한 모든 지주는 무채색을 사용한다.
- 불법 광고물 부착 방지 시트를 적용하되 저채도의 배색을 사용한다.
- 지주의 볼트는 보이지 않도록 매립하거나 커버를 적용한다.
- 광택이 있는 소재 사용을 금지한다.

#### 보행자 안전을 배려한 설치

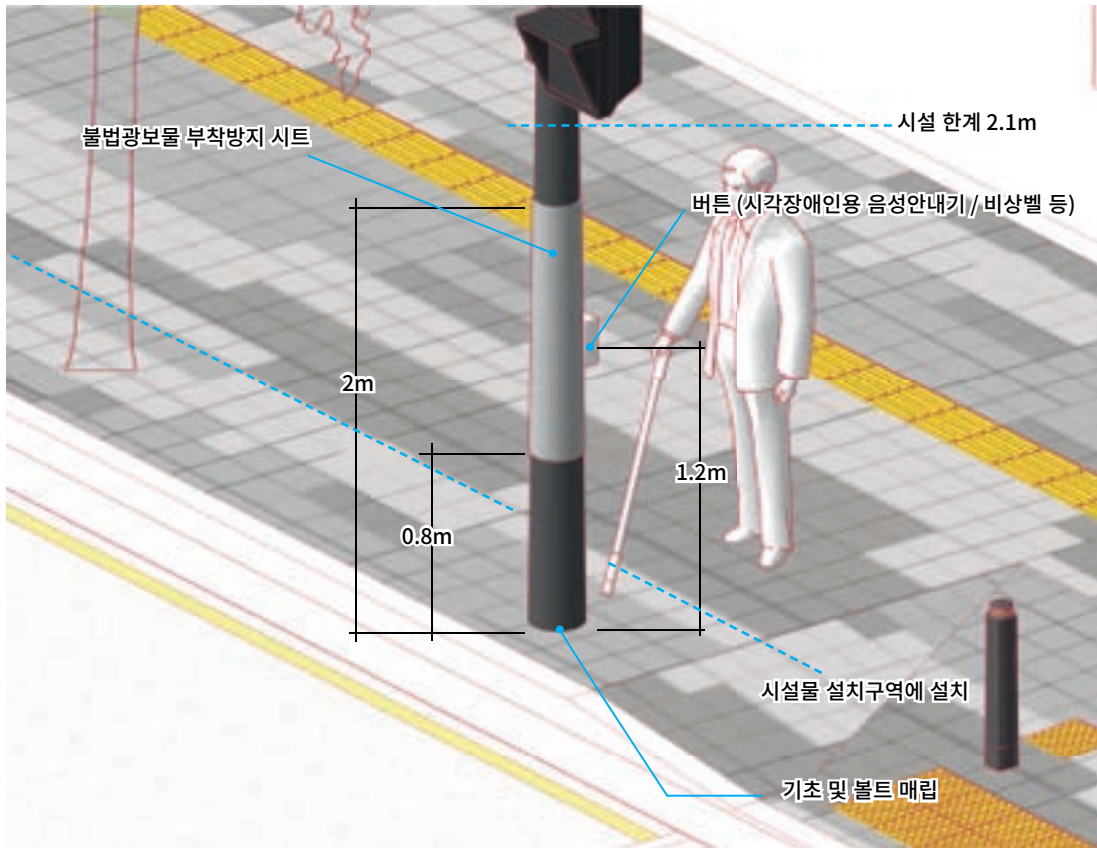
- 지주는 시설물 설치구역에 설치한다.
- 머리 등 신체가 닿는 위치에 부착물 설치를 금지한다.

#### 통합 설치 및 최소화

- 통합지주 사용을 권장한다.
- 방향안내 표지 등 공공정보 매체와 통합한다.

※ 전라북도 표준디자인  
\_셋테드형

### III. 가이드라인

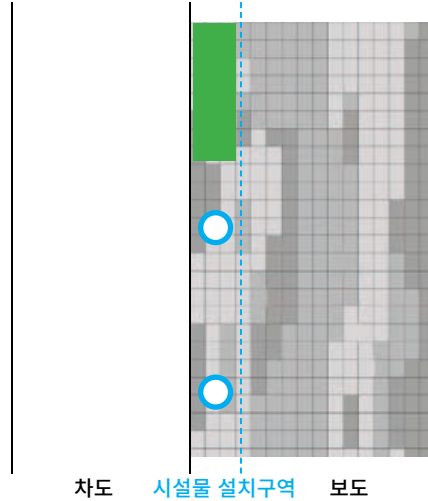


**모두를 위한 디자인  
안전을 위한 디자인**

1. 가로변의 지주(방범용 감시카메라 지주·전신주·신호등주)는 보도의 시설물 설치구역에 설치하는 것을 원칙으로 한다.
2. 볼트 및 기초구조가 지면에 노출되지 않도록 설치한다.
3. 버튼(시각장애인용 음성안내, 비상벨)의 위치는 지면으로부터 1.2m에 설치한다.
4. 머리가 닿는 위치(휠체어 이용자 포함)에 돌출부 설치를 금지한다.
5. 불법광고물 부착 방지 시트는 지면으로부터 0.8m, 최상단 2m이내에 적용한다.
6. 방범용 감시카메라 지주는 주목성 있는 노란색으로 적용하고 비상벨의 표식은 적색으로 표현한다.
7. 방범용카메라가 설치될 경우 이에 대해 인지가 쉽도록 표기한다.

## ↓ 전라북도 기본원칙

- 설치** • 모든 지주는 시설물 설치구역 내 위치하는 것을 원칙으로 한다.



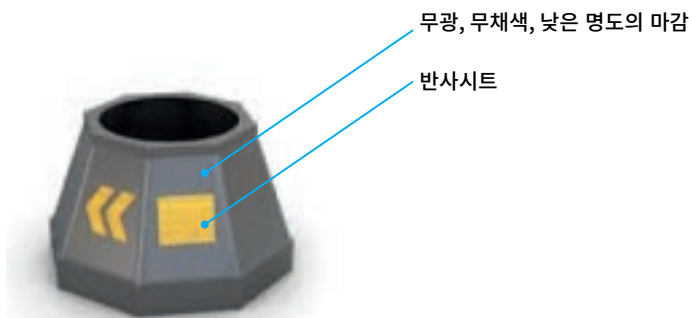
▲ 보도 내 시설물 설치구역

- 볼트 및 기초구조는 지중에 매립하는 것을 원칙으로 한다.



▲ 지주 시설물의 기초구조 매립

**! 전라북도에 기 설치된 다수의 지주들은 볼트가 노출된 경우가 많으므로 이에 대한 보완으로써 지주 커버를 적용할 것을 권장함**



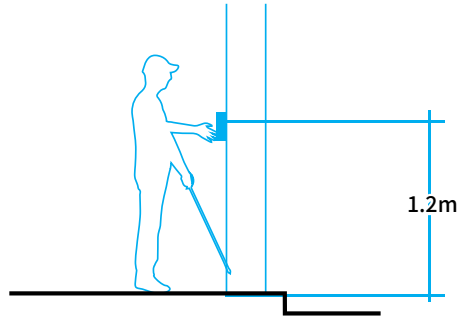
▲ 지주커버

무광, 무채색, 낮은 명도의 마감

반사시트

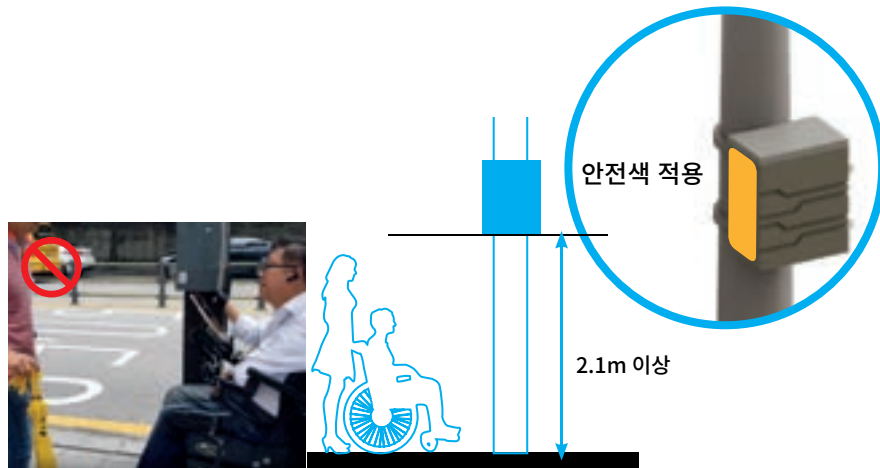
↓ 세부사항

- 부대시설**
- 버튼(시각장애인 음성안내, 비상벨)의 위치는 지면으로부터 1.2m에 설치한다.
  - 시각장애인 음성안내 버튼은 보도쪽을 향해 설치한다.



▲ 시각장애인을 위한 버튼 높이

- 머리가 닿는 위치(휠체어 이용자 등)에 각종 시설들이 돌출되는 것을 금지한다.
- 필요에 의해 돌출부가 발생할 경우 보행 방향에서 확인할 수 있는 안전색을 적용한다.



▲ 지주시설 부착물 설치 높이

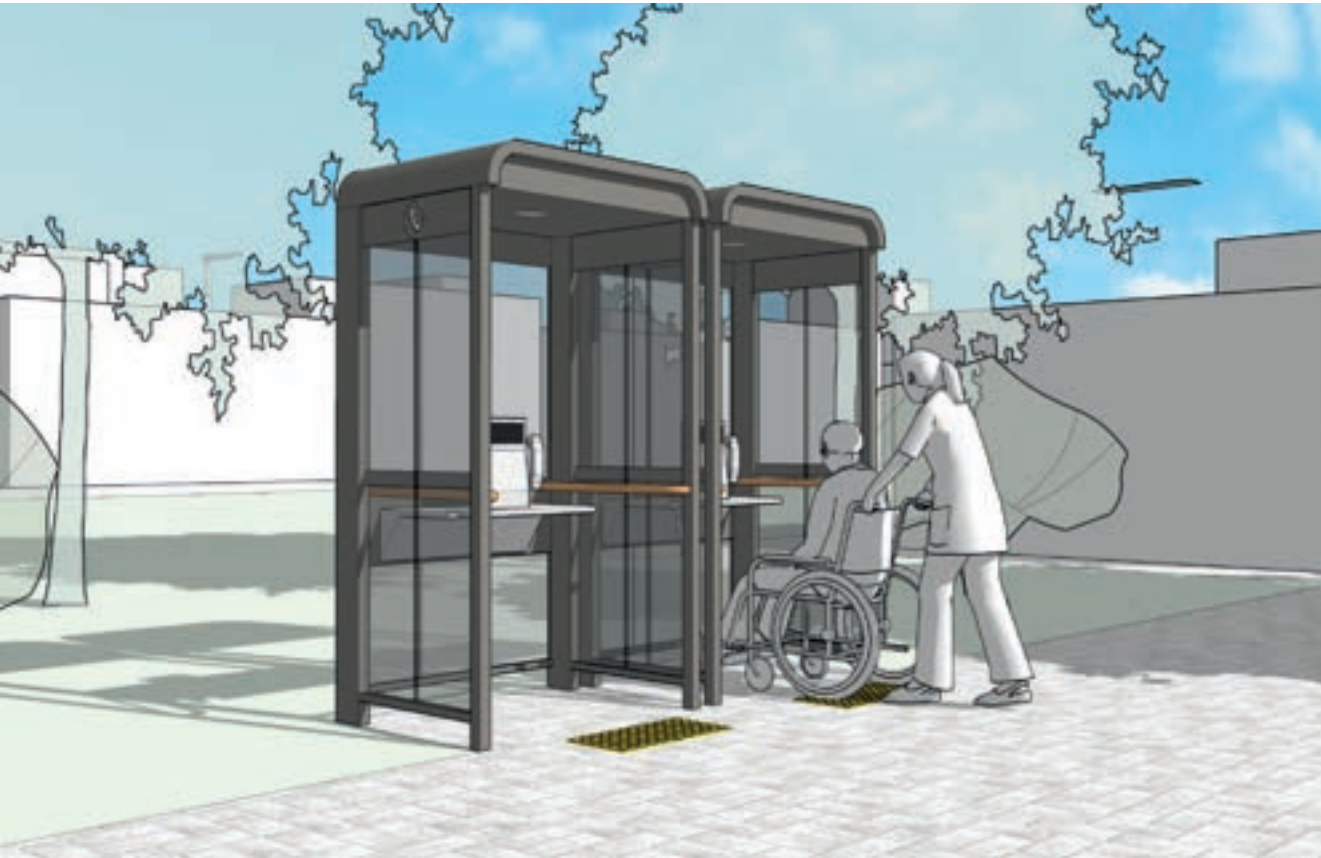
- 불법광고물 부착 방지 시트는 지면으로부터 0.8m, 최상단 2m이내에 적용한다.



▲ 가로등 부착 방지 시트

## B.1 전기통신설비

# 공중전화 부스



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 도시경관 고려

- 투명한 소재를 사용하고 구조는 무채색을 사용한다.
- 무분별한 광고를 지양한다.
- 광택의 소재 사용을 금지한다.

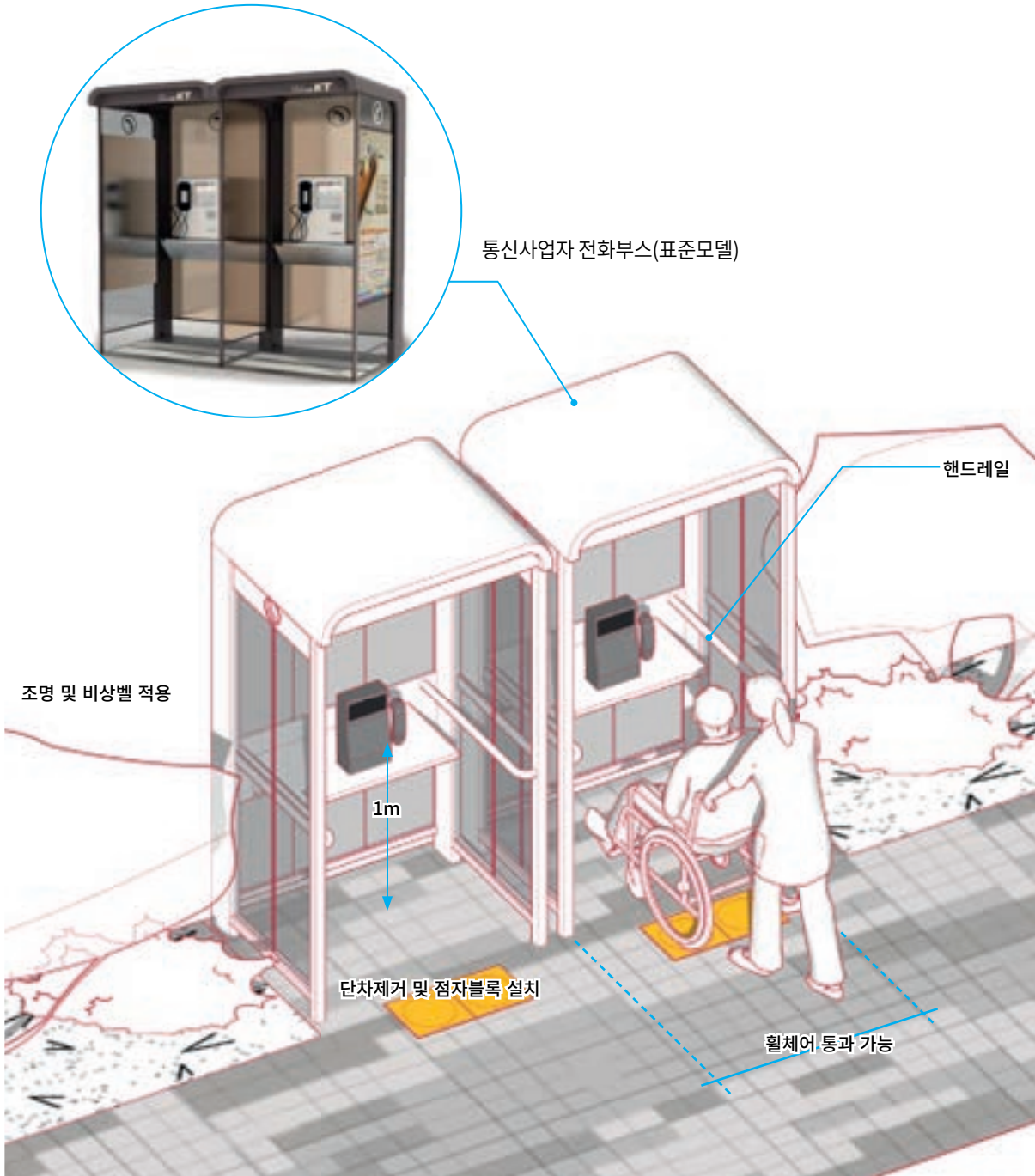
#### 보행자 안전을 배려한 설치 위치

- 시설물 설치구역 또는 공개공지에 설치한다.
- 부스 안의 턱을 낮추어 진입이 용이하게 설치한다.

#### 통합 설치 및 최소화

- 벽면을 활용하여 지역 정보를 제공한다.
- 안심부스, 스마트폰 충전기 등과 통합하여 설치한다.

### III. 가이드라인



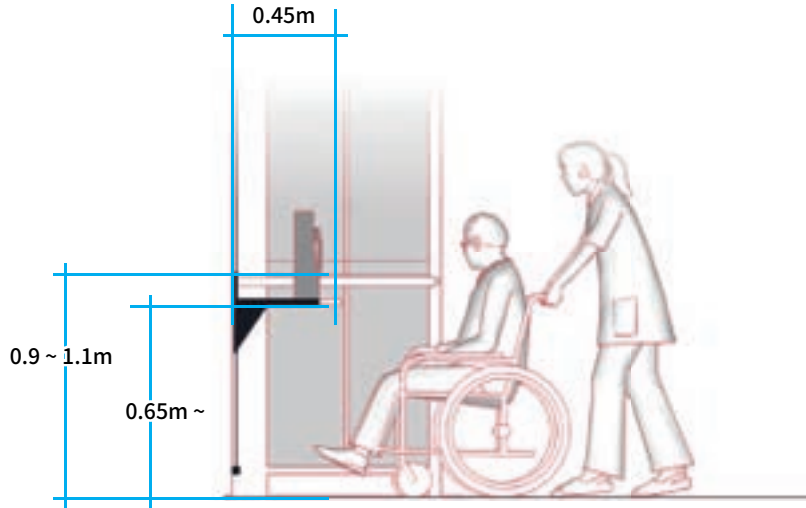
#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 출입구의 단차가 발생하지 않도록 설치하고 점자블록 설치를 권장한다.
2. 출입구는 휠체어 이용자도 이용할 수 있도록 1,000mm 이상의 폭을 마련한다.
3. 전화기의 조작부 높이는 바닥면으로부터 1,000mm 내외가 되도록 설치한다.
4. 조명을 설치하고 비상벨을 설치하여 안심 부스의 기능을 할 수 있도록 계획한다.

## ↓ 세부사항

### 전화기 설치

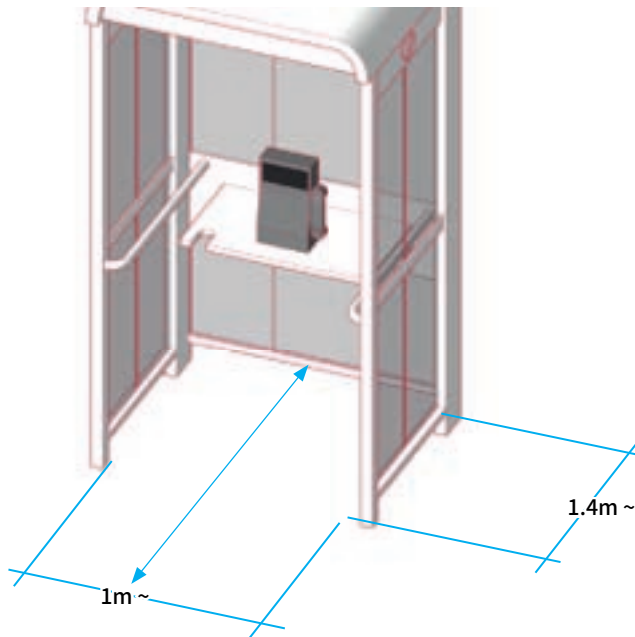
- 동전 또는 전화카드 투입구, 전화다이얼 및 누름버튼 등의 조작부의 설치 높이는 바닥면으로부터 0.9m~1.4m의 범위로 한다. (조작부의 높이가 0.9m~1.1m 범위 내일 경우가 휠체어 이용자에게 유리하다.)
- 무릎 및 휠체어의 발판이 들어갈 수 있도록 전화기 받침대의 하부까지의 높이는 0.65m 이상으로 하고 깊이는 0.45m 이상(최소 0.25m 이상)으로 한다.



▲ 부스 전화기 받침대 규격

### 부스 설치

- 공중전화 부스를 설치할 때 보도 또는 통로와 높이 차이를 두어서는 안 된다.
- 휠체어 및 보행 보조기구 이용자가 접근 및 이용 가능한 보도 또는 통로에 설치하여야 한다.
- 출입구 폭이 1m 이상이어야 하고 내부 폭 0.9m 이상, 깊이 1.4m 이상으로 한다.

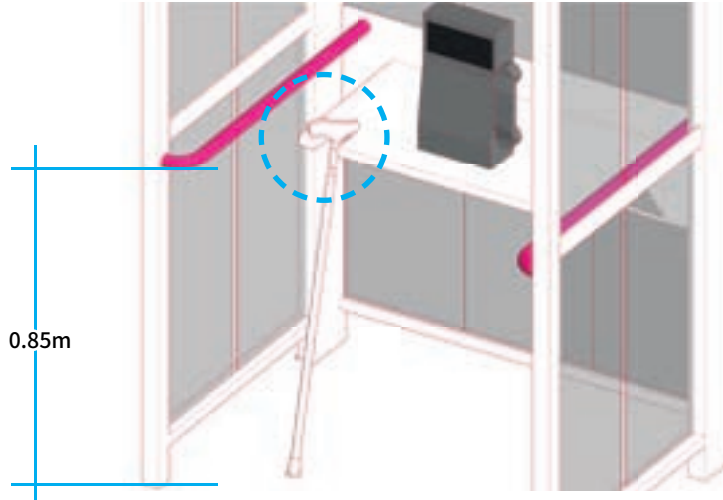


▲ 출입구 규격

### III. 가이드라인

#### 이동약자를 위한 배려

- 지팡이, 목발 이용자 등이 몸을 지지할 수 있는 수직 및 수평 손잡이를 설치한다.
- 지팡이나 목발 등을 세워놓거나 고정시킬 수 있도록 조치하는 것을 권장한다.



▲ 이동약자 배려 사항

#### 공중 보건을 위한 조치

- 불특정 다수가 직접 조작하는 시설이므로 손세정제 등을 비치한다.

#### 안전 시설과의 통합

- 범죄주의구역에 설치될 경우 안심부스와 통합하여 설치하는 것을 권장한다.
- 안심부스는 CCTV, 와이파이, 비상벨, 조명, 긴급전화 등을 설치한다.
- 안심부스와 통합 설치할 경우 노란색을 보조색, 강조색을 붉은색으로하여 원거리에서도 쉽게 인지할 수 있도록 한다.



▲ 안심부스와 통합 설치

## B.1 전기통신설비

# 배전함 및 신호등·가로등 제어함



※ 전라북도 표준디자인

### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 도시경관 고려

- 본체는 무채색을 사용한다. (전라북도 표준디자인 참고)
- 불법 광고물 부착 방지 시트를 적용하되 화려한 문양을 지양하고 무채색을 사용한다.
- 콘크리트 기초의 노출을 지양하고, 지주형으로 설치한다.
- 과도하게 큰 지붕의 설치를 지양한다.
- 불법 광고물 부착방지 시트를 이용한 그래픽 요소는 최소 면적으로 적용한다.

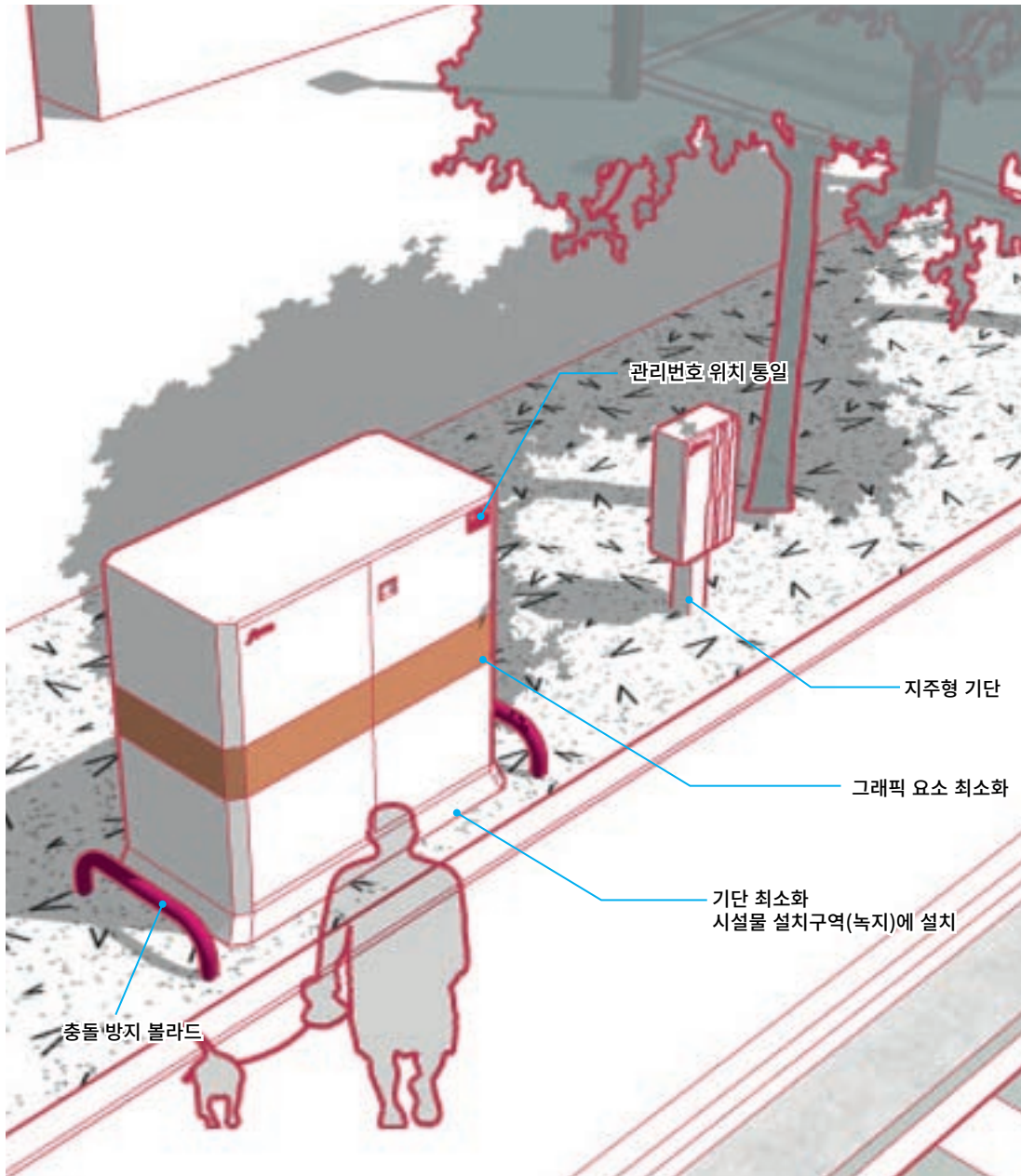
#### 보행자 안전을 배려한 설치위치

- 지주는 시설물 설치구역에 설치한다.
- 지면에서 본체를 띄울 경우 머리 등 신체가 닿지 않도록 높이를 조절한다.

#### 통합 설치 및 최소화

- 방향안내 표지 등 공공정보 매체와 통합한다.

### III. 가이드라인



#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 기단 및 지주가 부피가 본체보다 크지 않게 한다.
2. 주변에 볼라드를 설치하여 보행자들이 직접적으로 충돌하지 않도록 조치한다.
3. 주민들보다 관리자가 더 자주 이용하는 시설물이므로 가로변 보행구역에서 가급적 노출을 지양하고 녹지에 설치할 것을 권장한다.
4. 유지관리 및 현 위치 공유 수단으로 일관성 있는 관리번호의 표기를 활용한다.
5. 지자체 로고는 좌상단에 적용한다.

## ↓ 세부사항

### 도시경관 고려

- 본체와 지주는 동일한 색감을 적용하고, 무채색 마감을 원칙으로 한다.
- 갓이나 캐노피 형태는 설치를 지양한다.
- 분전함은 전라북도 표준디자인 사용을 원칙으로 한다.



▲ 전라북도 표준디자인 적용

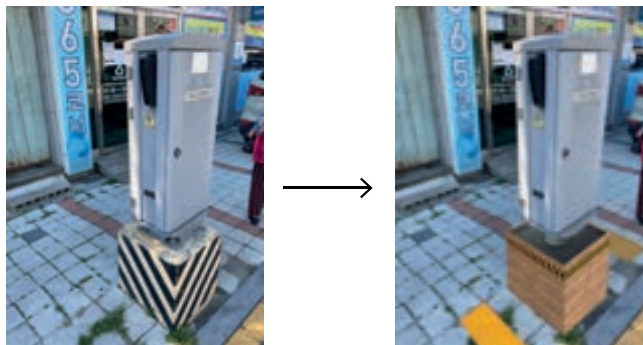
- 불법 광고물 부착 방지 시트는 화려한 도안 및 그림을 전면에 적용하지 않는다.



▲ 불법광고물 부착 방지 시트 적용 사례

- 지면과 닿는 면적을 최소화시키고 큰 면적을 차지하는 콘크리트 기단은 금지한다.
- 기단은 콘크리트 기단이 아닌 지주형태를 적용하고 베이스플레이트 및 기초는 지중에 매립한다.

**! 전라북도에 기 설치된 다수의 분전함 및 신호등 제어함은 노후한 콘크리트 기단이 노출된 사례가 많아 이에 대한 미관 개선이 필요함.**



▲ 콘크리트 기단 보수 방안

### III. 가이드라인

- 설치**
- 시설물 설치구역, 또는 보행 유효폭을 침범하지 않는 건축 대지에 설치한다.
  - 보도를 침범할 경우 보행자와 직접 충돌하지 않도록 안전 볼라드를 설치하거나 주변에 낮은 관목을 식재한다.



▲ 안전 볼라드 설치 기준

- 시설물**
- 부피가 큰 분전함은 지역 홍보판이나 안내사인 등으로 활용 가능하다.



▲ 홍보판 및 안내사인 적용 사례

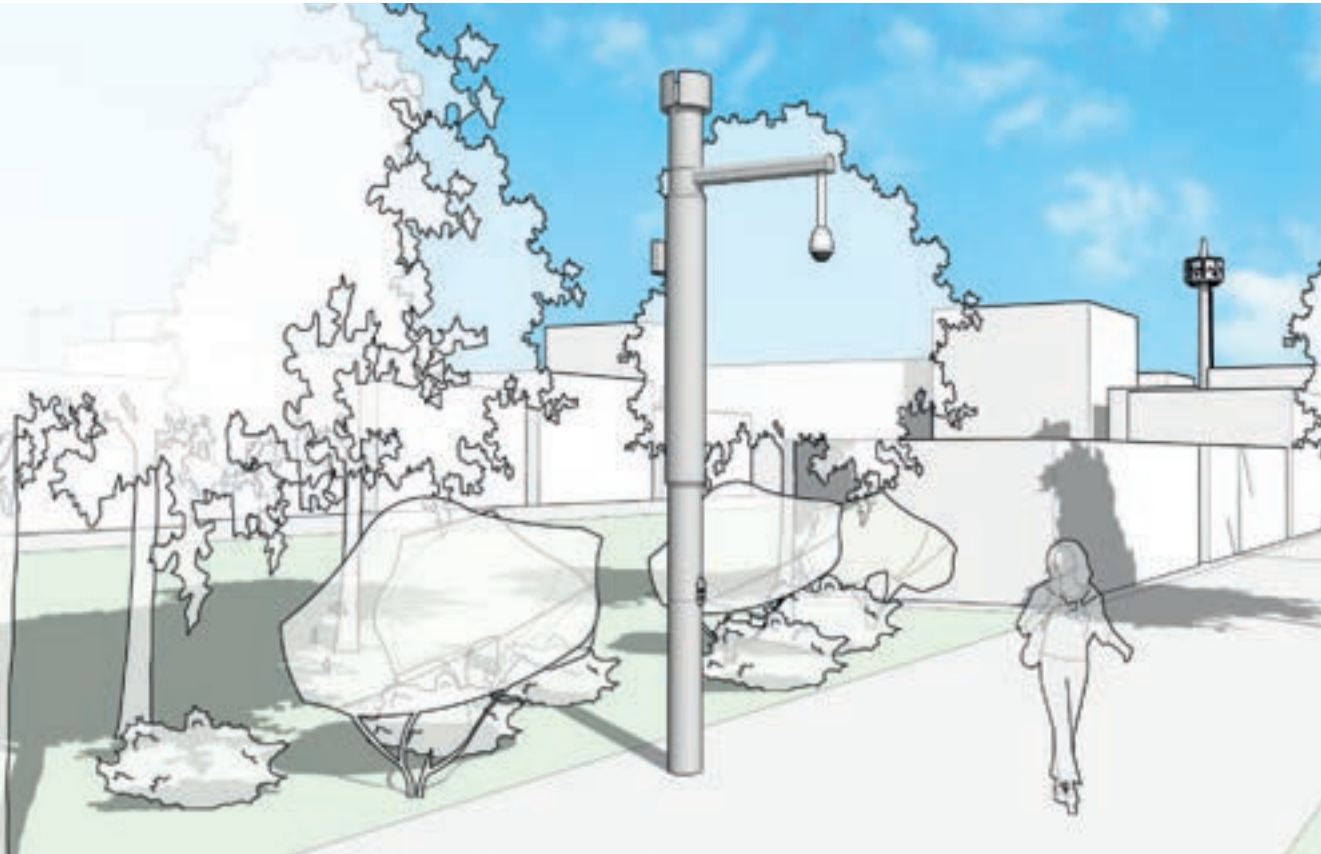
- 가로등 분전함은 보행안내표지판과 결합 가능하다.
- 보행안내표지판과 결합할 경우, 정보면은 보행 방향과 마주하게 설치한다.



▲ 보행방향에 마주하게 설치

## B.1 전기통신설비

# 무선전화 기지국



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 도시경관 고려

- 안테나는 시각적으로 차폐한다.
- 점검용 사다리는 가로변에서 보이지 않는 방향으로 설치한다.
- 광택이 있는 마감을 지양한다.

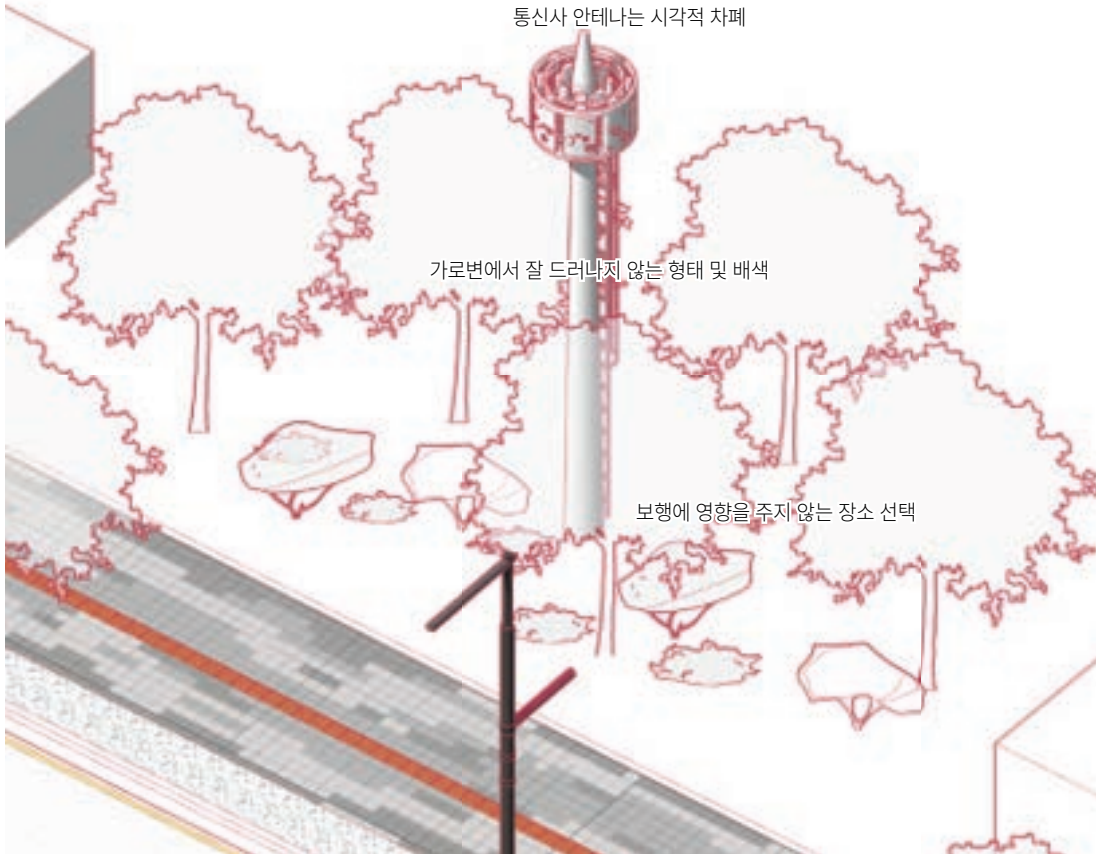
#### 보행자 안전을 배려한 설치위치

- 보도 및 보행 유효폭을 침범하지 않도록 설치한다.
- 눈에 띄지 않는 녹지에 설치한다.

#### 통합 설치 및 최소화

- 지주의 단면은 최소화한다.
- 가급적 여러 안테나를 하나의 지주에 설치하도록 한다.
- 옥외 광고물 설치 지역일 경우 이를 이용하여 통합 설치한다.

### III. 가이드라인



#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 기단 및 지주는 최소화한다.
2. 주변에 볼라드를 설치하여 보행자들이 직접적으로 충돌하지 않도록 조치한다.
3. 주민들보다 관리자가 더 자주 이용하는 시설물이므로 가로변 보행구역에 노출을 지양하고 녹지에 설치할 것을 권장한다.
4. 보행자들이 실수로 접근하지 못하도록 물리적(장애물, 펜스 등)으로 차단하거나 주의 표지를 설치한다.

#### ↓ 세부사항

- 안테나 부분은 차폐를 하되 적절한 타공의 패턴이나 망(mesh)의 형태로 계획하여 통신 기능에 영향을 주지 않도록 한다.
- 기본적으로 무채색 사용이 권장이나 설치되는 장소의 주변 환경이 나무가 우거진 녹지 등일 경우 주변 색과 유사하게 하여 설치할 수 있다.
- 미디어 폴 등과 기능을 통합하여 설치할 경우도 안테나 부분은 차폐를 한다.
- 지주에 통신 기능에 영향을 줄 수 있거나 불필요한 장식(홍보물 등)은 지양한다.

## B.2 문화관광시설

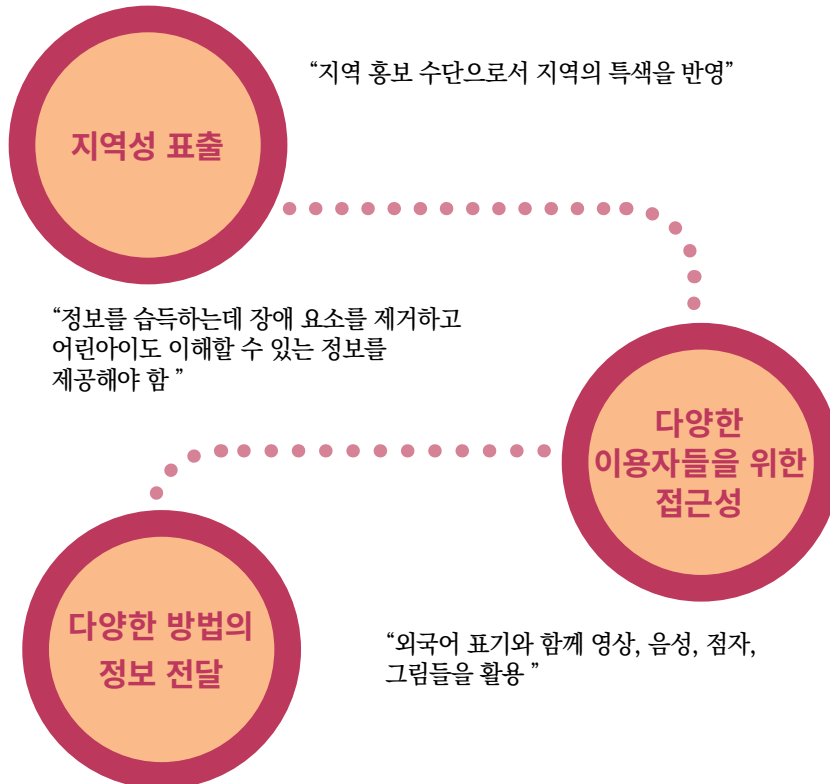
### 정의

문화관광시설은 역사 유산·자연 관광지·여가 체육시설 등에 설치되어 방문객들에게 관련된 콘텐츠를 제공하고 교육과 정보 전달의 기능을 하는 시설물들 일체이다. 문화관광시설은 대체적으로 도시에서 벗어난 지역에 위치한 경우가 많고 장애 요소가 많은 사례가 많으므로 누구나 공평하게 이용할 수 있는 유니버설디자인의 적극적인 적용이 필요하다. 특히, 디지털 기술이 적용되는 경우가 증가하고 있으므로 이를 사용하기 어려워하는 계층에 대한 배려도 함께 고려해야 한다.

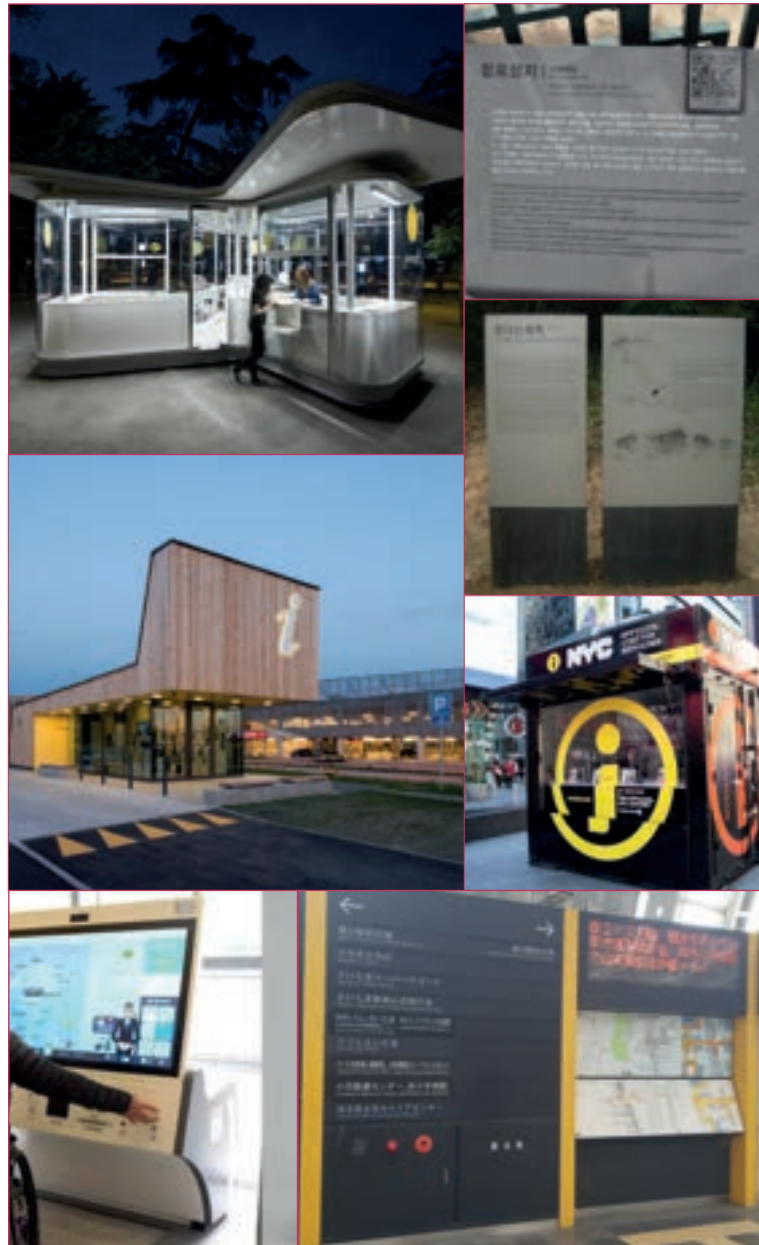
### 분류

구분	분류	심의/자문 사항	
		심의	자문
B2. 문화관광시설	• 관광안내소·관광안내도·문화재 설명 표지판	●	
	• 무인 정보단말기·정보제공부스	●	

### 기본원칙



### III. 가이드라인



## B.2 문화관광시설

# 관광안내소·관광안내도· 문화재 설명 표지판



※ 전라북도 표준디자인  
\_관광안내도 기본 A



※ 전라북도 표준디자인  
\_관광안내도 기본 B

### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 지역성 표출

- 전라북도 표준디자인에서 지정하는 지역 상징<sup>1)</sup>을 적용한다.
- 주변과 연계된 관광 정보를 제공한다.

#### 다양한 이용자들을 위한 접근성

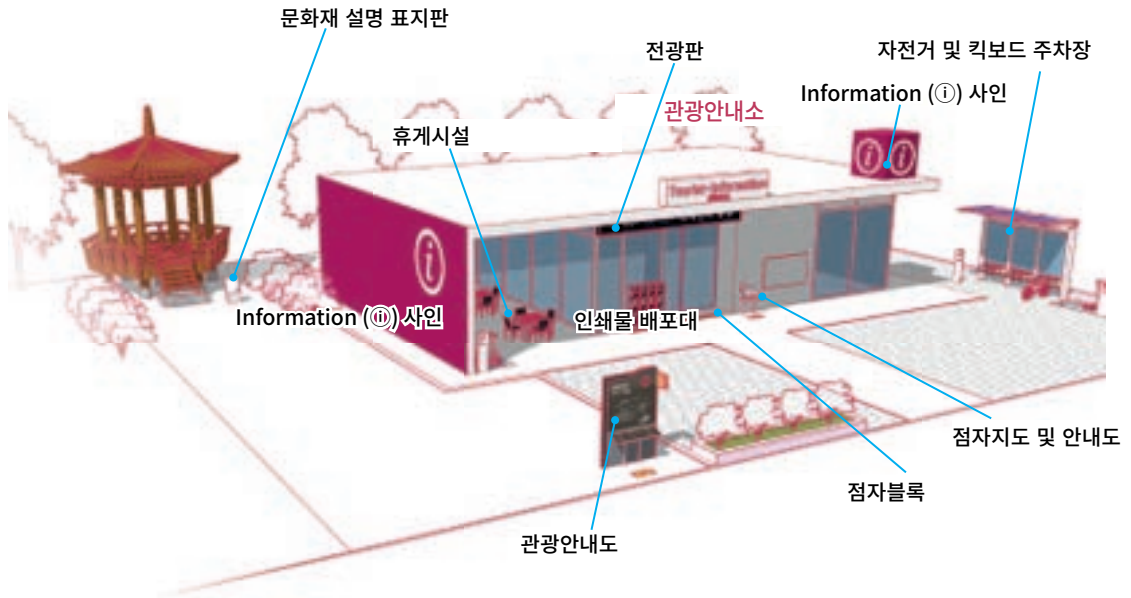
- 접근로의 턱을 낮추고 불필요한 장애요소를 제거한다.
- 정보의 정면에 점자블록(점형)을 설치한다.

#### 다양한 방법의 정보 전달

- 시각 정보 외 다른 감각으로도 정보를 전달한다.(음성 안내 버튼, 점자 안내도 등)
- 외국어를 병행하여 표기한다.

1 전라북도 공공디자인 진흥계획 최종보고서

### III. 가이드라인



모두를 위한 디자인  
안전을 위한 디자인

1. Information (i) 사인은 멀리서도 인지가 가능하도록 크고 눈에 띄게 표시한다.



▲Information 정보표기

2. 출입구는 바닥면의 단차가 없도록 설계한다.
3. 주요 시각 정보매체는 시각 장애인을 위해 점자 표지를 적용한다.
4. 외국어(영어, 일어, 중국어 등)를 병행하여 표기한다. (※참고: 88p '정보표기')
5. 실외에서도 필요한 정보를 취득할 수 있도록 배려한다.
6. 자전거, 키보드 등 개인용 이동수단 주차장을 마련한다.
7. 여행자를 위한 휴게시설을 마련한다.
8. 사방이 개방적인 구조로 설계하고 실내외를 서로 확인할 수 있도록 한다.
9. 수시로 변하는 정보 및 긴급 재난 상황을 전달하기 위한 전광판을 설치한다.

## ↓ 세부사항

### 공간에 대한 접근성

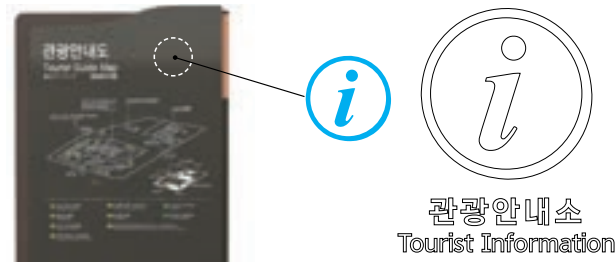
- 관광안내소의 출입구는 턱이 없도록 하고 자동문 또는 미닫이문을 설치하는 것을 원칙으로 한다.

**! 전라북도에 기 설치된 다수 관광안내소들이 턱이 높은 출입구로 되어 있는데, 경사로를 설치하거나 턱을 없애는 보완 조치가 필요함**

- 멀리서 보일 수 있도록 information (i) 사인은 크고 눈에 띄게 상단과 벽면에 표시한다.
- 관광안내소뿐 아니라 관광안내도에도 information (i) 사인을 적용한다.



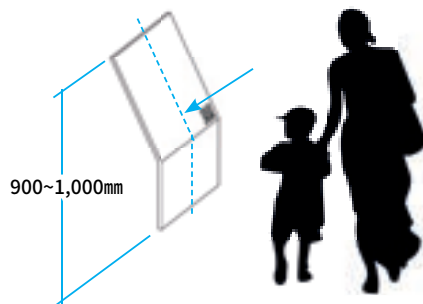
▲ 관광안내소 i 사인 적용 예시



▲ 관광안내도에 i 사인 적용

▲ i 사인 규격

- 문화재 설명판은 문화재 경관을 방해하지 않고 어린 아이도 읽을 수 있도록 900~1,000mm의 낮은 높이로 설치한다.



▲ 문화재 설명판

### 재료 및 색채

- 정보 시설(관광안내도 및 설명판 등)의 구조물은 스테인리스 스틸 및 알루미늄을 사용한다.
- 실외에 적용되는 정보 및 설명은 실크스크린 인쇄, 부식 인쇄 등을 사용하고 입체 글자를 표현할 경우 아크릴 또는 고무 스킨을 사용한다.
- 관광안내도 및 문화재 설명판의 색채(도장)는 다음을 기준으로 한다.

### III. 가이드라인



- 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장한다.
- 도장재료는 한국 산업규격(KS)에 제정한 규격에 합격한 것을 사용한다.

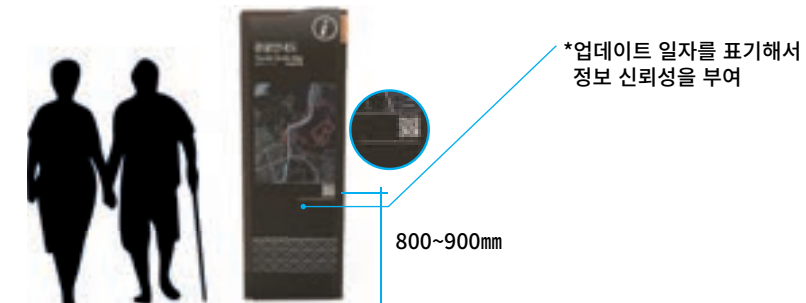
#### 정보의 표기

- 정보는 다양한 방법(감각)으로 제공한다.

방법	대상	내용 및 위치
외국어표기 (국문/영문/ 중문/일문)	외국인 방문객	지역명칭, 시설 명칭, 문화재 설명 등 인쇄물 등은 각 언어별로 별도로 제작 및 배포 및 게시
점자블록(점형)	시각장애인	점자지도를 비롯한 각종 안내사인 앞, 출입구 앞, 편의시설 앞 등
점자	시각장애인	핸드레일, 점자지도, 종합안내도 등
음성안내기	시각장애인	종합안내도, 점자지도, 안내소 외부 등
빛, 영상	청각장애인	전광판, 모니터 등
QR코드	스마트폰 이용자	종합안내도, 인쇄물, 편의시설 등

#### ▲ 정보표기 대상

- 관광안내도와 문화재 설명판은 QR코드를 적용하여 부가적인 설명 및 확장된 정보를 제공한다.



#### ▲ 관광안내도 표기

- 관광 관련 외래어는 관광안내표기 용례집<sup>1)</sup>을 참고하여 표기한다.

1. 한글 : KoddiUD 온고딕 Extrabold
2. 로마자 : KoddiUD 온고딕 Regular



3. 중문 : Noto Sans SC

4. 일문 : Noto Sans JP

1 '2012 외국어 관광안내표기 용례집' 참고

## B.2 문화관광시설

# 무인 정보단말기·정보제공부스



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 지역성 표출

- 전라북도 표준디자인에서 지정하는 지역 상징을 적용한다.
- 주변과 연계된 관광 정보를 제공한다.

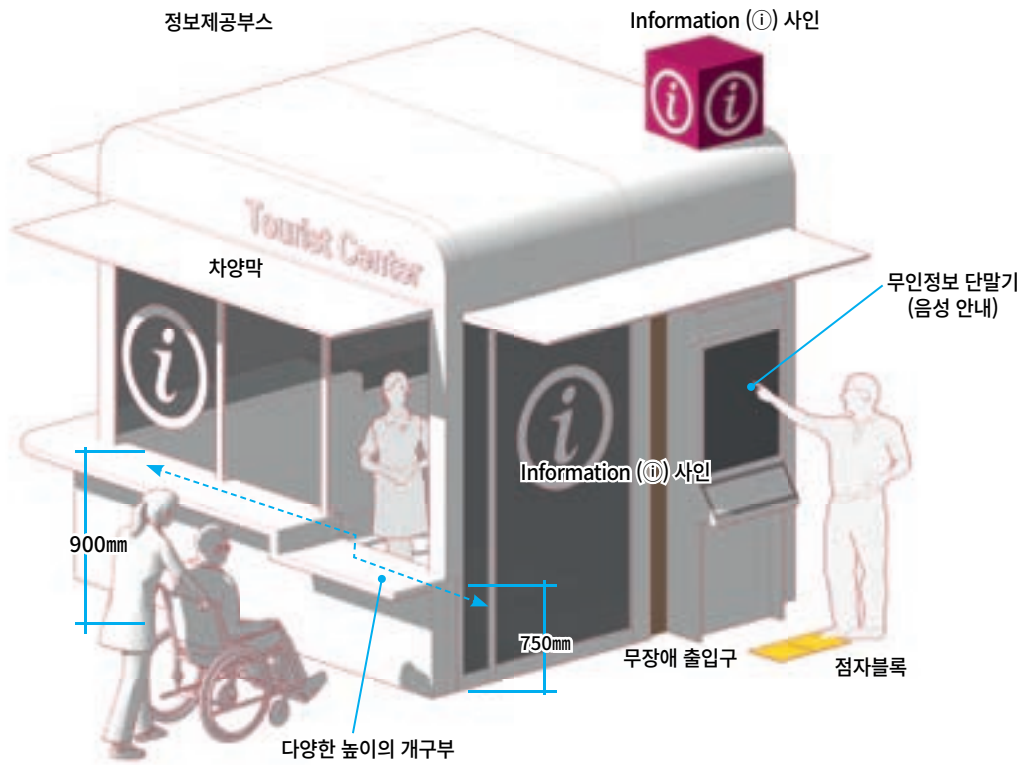
#### 다양한 이용자들을 위한 접근성

- 접근로의 턱을 낮추는 등 장애요소를 제거한다.
- 정보의 정면에 점자블록(점형)을 설치한다.

#### 다양한 방법의 정보 전달

- 시각 정보 외 다른 감각으로도 정보를 전달한다.(음성 안내 버튼, 점자 안내도 등)
- 외국어를 병행하여 표기한다.

### III. 가이드라인



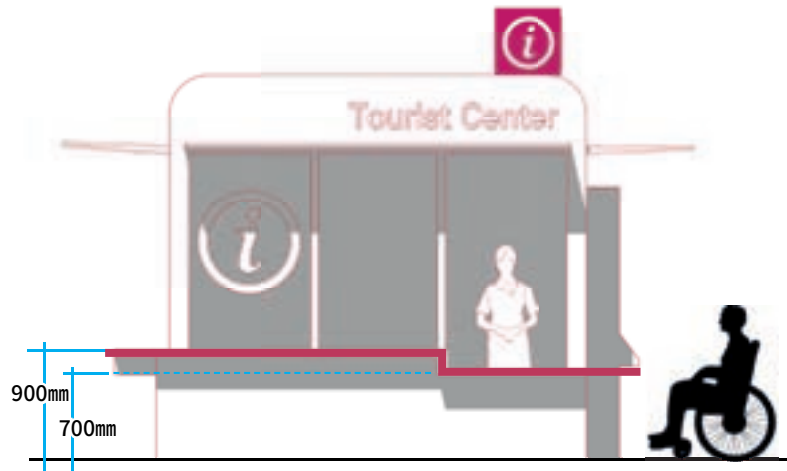
#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

- 1.接客을 위한 창구는 다양한 눈높이의 사람들과 대면하기 위해 여러 단계의 높이로 설계한다.
- 2.출입구는 바닥면의 단차가 없도록 설계한다.
- 3.시설의 용도를 한눈에 알도록 Information (i) 사인은 지붕, 사방 측면에 크게 표시한다.
- 4.주요 시설 앞에 점자블록(점형)을 적용한다.
- 5.주요 정보는 점자 및 음성안내기(버튼)를 적용한다.
- 6.외국어(영어, 일어, 중국어 등)를 병행하여 표기한다. (※참고: 88p ‘정보표기’)
- 7.사방이 개방적인 구조로 설계하고 실내외를 서로 확인할 수 있도록 한다.
- 8.영역성을 구분하고 햇빛을 차단하는 차양막을 설치한다.

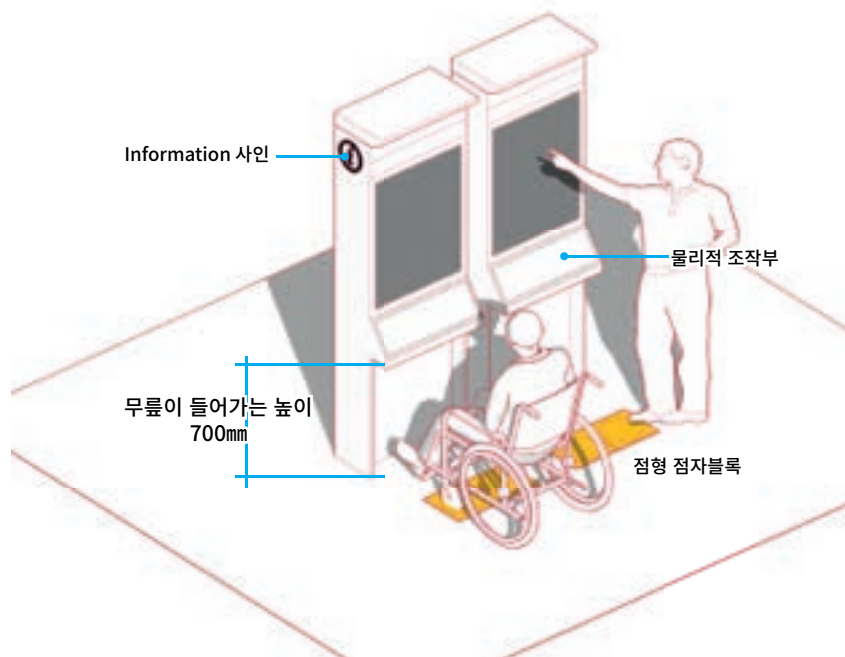
## ↓ 세부사항

### 다양한 이용자 들을 위한 접근성

- 무인 정보단말기의 하단은 무릎 및 휠체어의 발판이 들어갈 수 있도록 조작부의 하부까지의 높이를 지면으로부터 700mm 이상으로 하고 조작부로부터 깊이는 최소 250mm 이상으로 한다.
- 무인 정보단말기는 터치 스크린이 익숙하지 않은 사람들을 위해 최소한의 물리적 조작부를 함께 제공하는 것을 권장한다.
- 무인 정보단말기의 물리적 조작부는 지면으로부터 700mm로 한다.

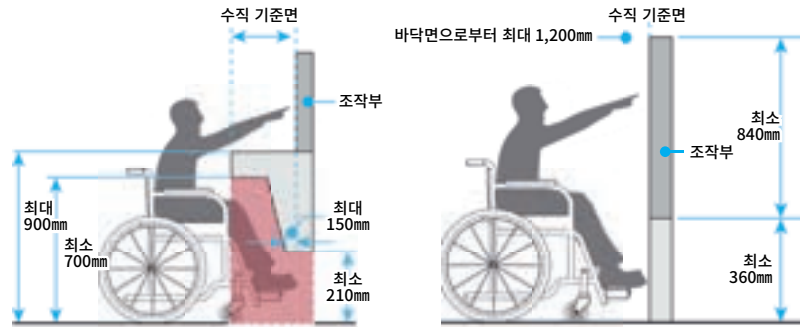


▲ 무인단말기 조작 높이(측면)

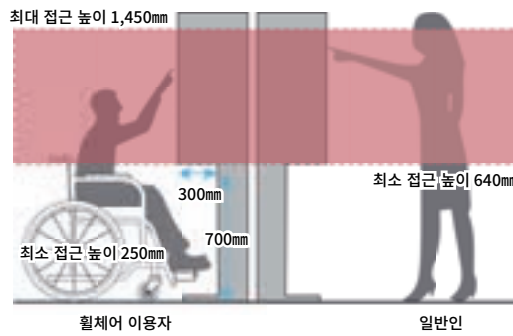


▲ 무인단말기 조작 높이(투시도)

### III. 가이드라인

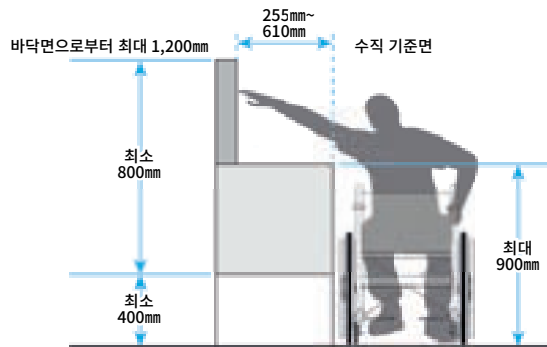


최대 접근 높이 2,035mm

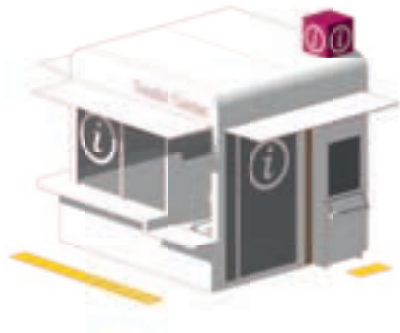


휠체어 이용자

일반인



- 모든 정보 시설의 전면에는 점형의 점자블록을 설치한다.



▲ 점형 점자블록 설치

## 다양한 방법의 정보 전달

- 어린이나 키가 작은 사람, 휠체어 이용자 등도 쉽게 사용할 수 있도록 화면의 하단 (기준높이:1,300mm)에서 모든 기능을 조작할 수 있는 방식을 제공한다
- 고령자 및 약시자 등을 위해 화면 확대기능을 제공한다.



▲ 무인단말기 인터페이스 예시

- 시각장애인을 위해 음성안내 버튼, 점자, 촉지도를 함께 제공한다.
- 점자표시와 음성안내를 하는 촉지도를 종합 안내사인에 통합하여 일반이용자, 시각장애인 등 모두가 한 곳에서 정보를 입수하게 하는 것이 바람직하다.
- 점자안내판 또는 촉지도식 안내판에는 주변 편의시설의 배치, 경로 등을 점자, 양각면 또는 선으로 표시한다.
- 촉지도는 시각장애인의 손이 닿을 수 있도록 점자안내표시 또는 촉지도의 중심선이 바닥면으로부터 1,000~1,200mm 범위 안에 있도록 설치한다.
- 점자안내판 또는 촉지도 안내판에는 너무 많은 정보를 제공하지 않고, 점자는 반구형으로 일반문자도 인쇄 표기한다.
- 촉지도의 전면 200mm~300mm에 점형 점자블록을 설치하고, 접근이나 이동을 위한 1,500mm × 1,500mm 이상의 활동 공간을 확보한다.



▲ 종합 안내사인에 촉지도가 결합된 예(일본 사이타마시 역 구내)

### III. 가이드라인

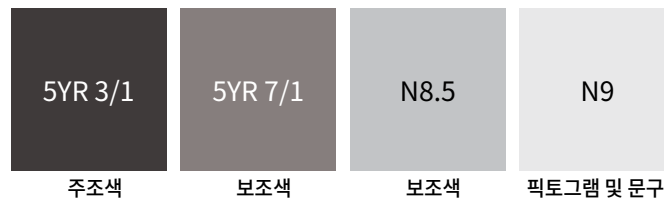
- 콘텐츠는 개인용 스마트 정보기기와 연결이 가능하도록 QR 코드와 NFC 태그를 제공한다.
- 개인용 스마트 정보기구나 통신기기의 사용을 지원하기 위해 공공 WiFi, 배터리충전 단자를 설치한다.



▲ 공공행정서비스(WiFi, 충전기)

- 지역성 표출**
- 디지털 영상 화면이 고장이 나거나 꺼져 있을 경우 최소한의 정보를 제공 받을 수 있도록 아날로그 안내를 표기해야 한다.
  - 광고는 정보제공에 방해가 되지 않는 범위에서 허용하고, 무인 정보단말기의 경우, 이용자가 사용하지 않을 경우 전면을 지역의 광고로 사용하는 것도 허용한다.

- 재료 및 색채**
- 스테인리스 스틸 및 강화유리를 사용한다.
  - 색채는 다음을 기준으로 한다.



- 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장한다.
- 도장재료는 한국 산업규격(KS)에 제정한 규격에 합격한 것을 사용한다.

## B.3 가로녹지시설

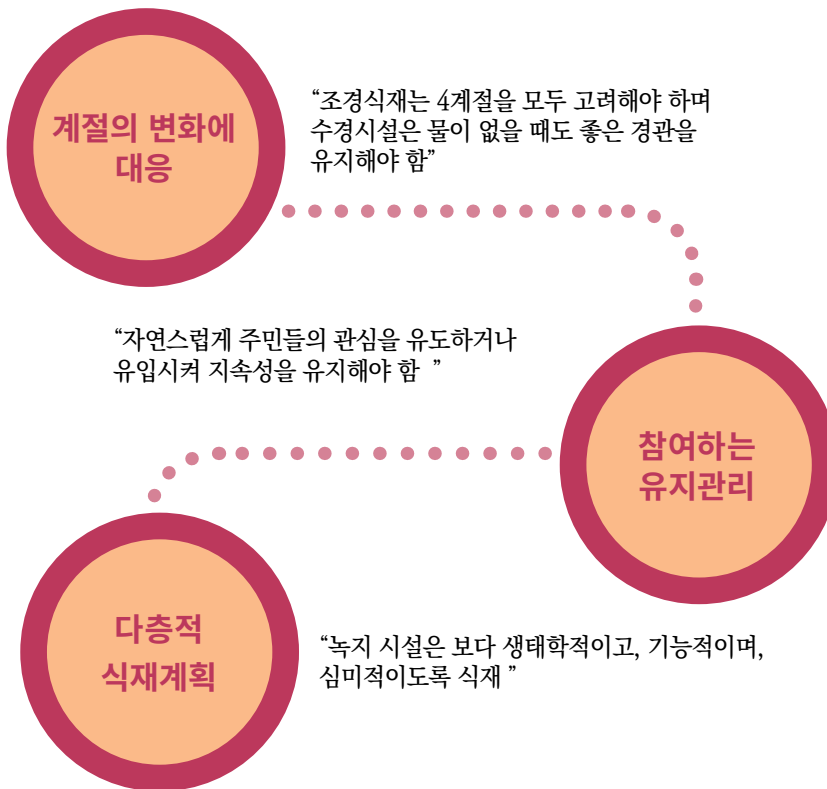
### 정의

가로녹지시설은 가로 경관을 아름답게 하고 어메니티를 향상시키는 시설이다. 시각적인 효과뿐만 아니라 공간을 자연스럽게 분리하고 규모에 따라 이산화탄소 저감 등 도시의 환경을 개선하는 역할도 한다. 따라서 경관적인 측면과 기능적인 측면을 함께 반영한 세부 디자인 계획이 필요하다. 계절에 따른 변화와 방치되어 쓰레기 투기 장소로 이용되는 상황에 대응하기 위해 지속적인 관리 측면도 함께 고려되어야 한다.

### 분류

구분	분류	심의/자문 사항	
		심의	자문
B3. 가로녹지시설	• 가로수 보호덮개	●	
	• 가로녹지대·가로화분대	●	
	• 분수대·벽천	●	

### 기본원칙



### III. 가이드라인



## B.3가로녹지시설

# 가로수 보호덮개



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 계절의 변화에 대응

- 우천 시 미끄러지지 않는 재료로 마감한다.
- 낙엽, 눈(雪)에 의해 덮일 경우 발이 빠지지 않도록 촘촘한 구멍을 적용한다.

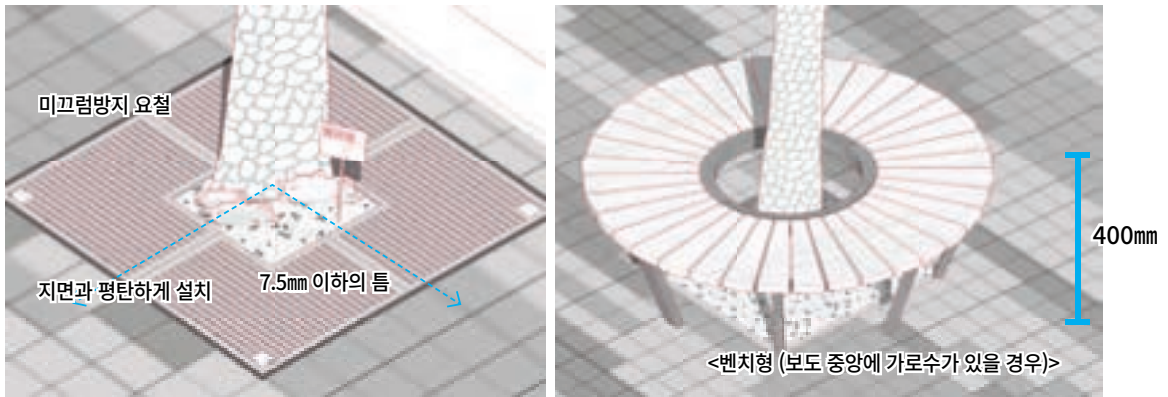
#### 참여하는 유지관리

- 쓰레기 무단 투기 장소가 되지 않도록 수종 팻말 등을 설치한다.
- 겨울철 방한 대책 시 예술가 참여 프로그램을 개발한다.

#### 다층적 식재계획

- 주변 경관 녹지의 수종을 고려하여 계획한다.

### III. 가이드라인



#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 보도와 같은 높이로 설치하고 보도 면에 돌출되지 않도록 외곽부를 정교하게 마감한다.
2. 덮개의 틈에 구두 굽, 지팡이, 유아차 바퀴 등이 끼지 않도록 7.5mm 이내로 틈을 최소화하여 설계한다.
3. 우천 시, 보행자의 미끄럼 방지를 위해 보호대 상부에 요철이 있는 패턴을 적용 및 마감한다.

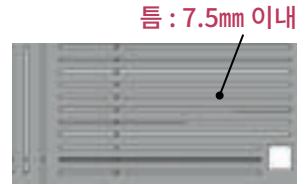


#### ▲ 미끄럼 방지 마감처리

4. 눈이나 낙엽이 쌓였을 때 낙상이 우려되므로 뚫린 부분의 면적은 최소화한다.
5. 수목의 뿌리가 지상으로 노출되는 경우 가로수를 중심으로 원형의 벤치형 가로수 보호덮개를 설치하여 자연스러운 공간을 연출할 수 있다.
6. 벤치형 가로수 보호덮개를 설치할 경우 보행 유효폭을 침범해서는 안된다.
7. 벤치형 가로수 보호덮개의 높이는 400mm를 기준으로 설치한다.
8. 벤치형 가로수 보호덮개는 수목 식재 토양을 전부 덮을 수 있도록 설치한다.

### 보행의 쾌적성 향상

- 가로수 보호덮개는 구두 굽이나 바퀴가 빠지지 않고, 우천 시 미끄러짐 방지를 우선으로 한다.
- 틈의 간격은 7.5mm 이내로 하되, 배수가 원활해야 한다.



▲ 구두 굽이 빠지지 않는 보호대 틈

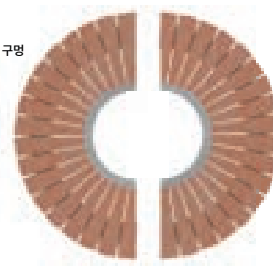
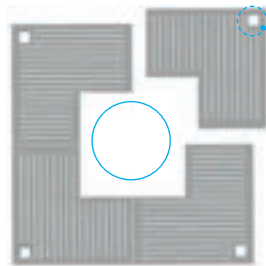
### 유지관리 용이

- 경계부를 포함한 가로수 보호덮개는 보도와 동일한 면으로 시공하는 것을 원칙으로 한다.



▲ 가로수 보호덮개, 보도블록, 점자블록이 동일한 높이로 시공된 사례

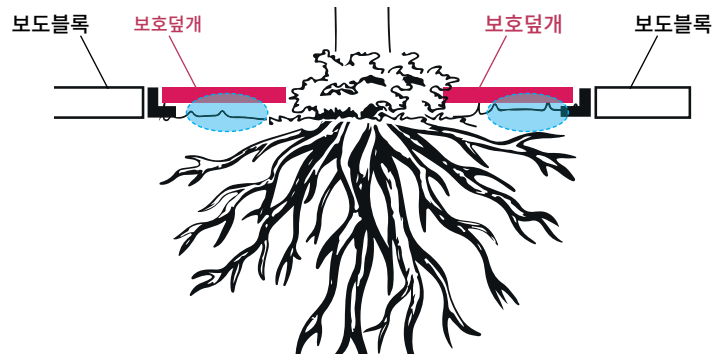
- 사방에서 결합·해체가 가능한 구조로서 수목의 성장에 따라 쉽게 교체가 가능한 형태로 디자인한다.
- 수목 지지대가 필요한 경우, 수목 보호대와 결합이 가능한 구조로 설계한다.



▲ 수목 지지대 결합이 가능한 가로수 보호덮개

▲ 2원 분해가 가능한 벤치형 가로수 보호덮개

- 가로수 보호덮개의 무게가 토양에 그대로 전달되지 않도록 토양과 지면과 간격을 확보하여 설치한다.



▲ 가로수

### III. 가이드라인



▲ 가로수 보호덮개 설치 사례 (사진:한국일보)

**! 가로수 보호덮개는 보행 압력과 토양 유실로부터 가로수를 보호할 목적으로 설치하는 시설물로서 이런 사유가 없을 경우 가로수의 자연스러운 생육을 위해 금속성의 덮개를 설치하지 않고 녹지를 유지하는 것을 권장함**

#### ↓ 세부사항

##### 지역성 표출

- 가로수 보호덮개는 지역의 상징 등을 활용하여 수종 팻말등을 적용한다.
- 가로수에 겨울철 잠복소를 두를 경우, 지역 예술가 활동을 통해 지역의 특색을 표출하는 것을 권장한다.



▲ 겨울철 잠복소 (사진:뉴시스)

##### 재료 및 색채

- 가로수 보호덮개의 재료는 알루미늄을 사용한다.
- 벤치형 가로수 보호덮개 목재의 재료는 하드우드를 사용한다.
- 색채는 다음을 기준으로 한다.



- 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장한다.
- 도장재료는 한국 산업규격(KS)에 제정한 규격에 합격한 것을 사용한다.

## B.3가로녹지시설

# 가로녹지대·가로화분대



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 계절의 변화를 고려

- 겨울철을 고려하여 식재를 계획한다.

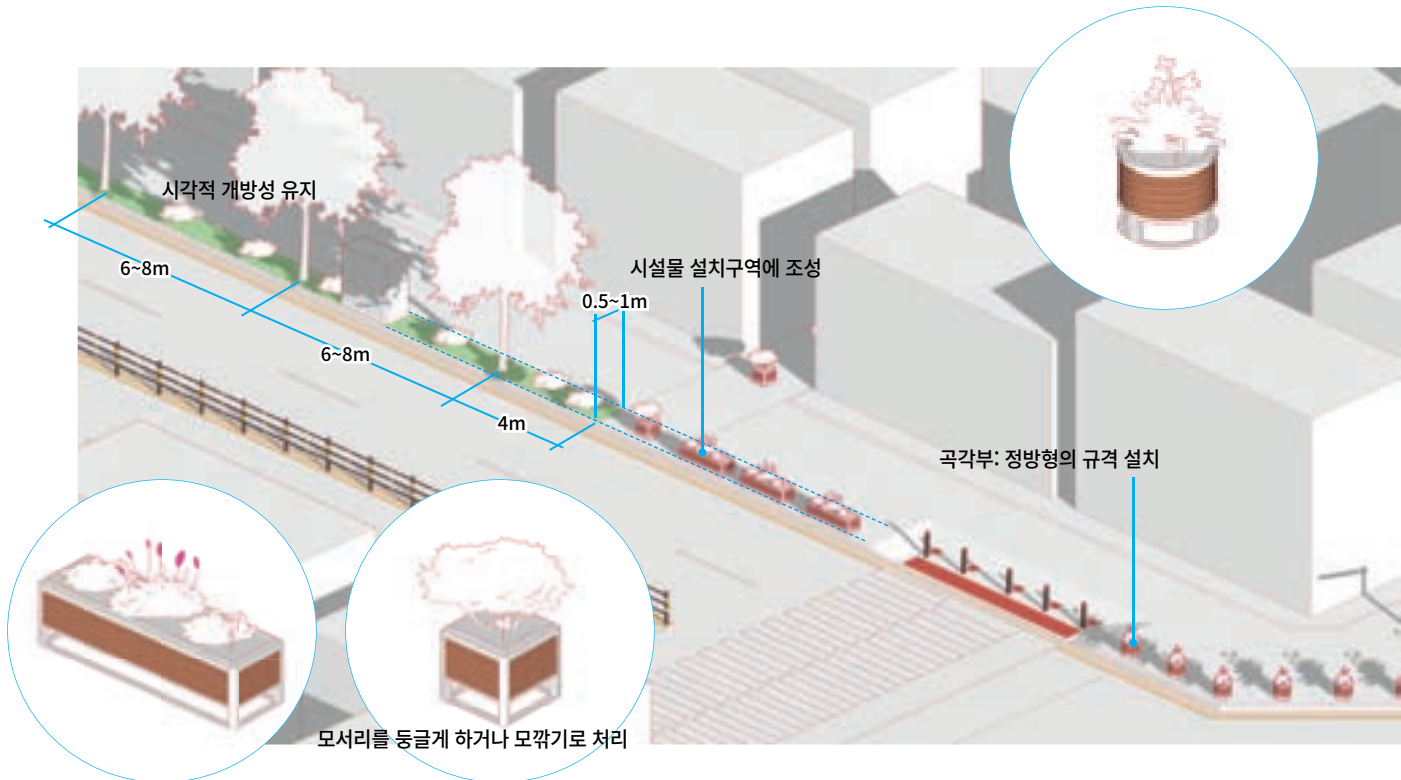
#### 참여하는 유지관리

- 쓰레기 무단 투기 장소가 되지 않도록 수종 팻말 등을 설치한다.
- 가로녹지의 경우 시설물 설치구역과 중복되게 계획한다.

#### 다층적 식재계획

- 화초,관목,교목 등을 골고루 식재한다.

### III. 가이드라인



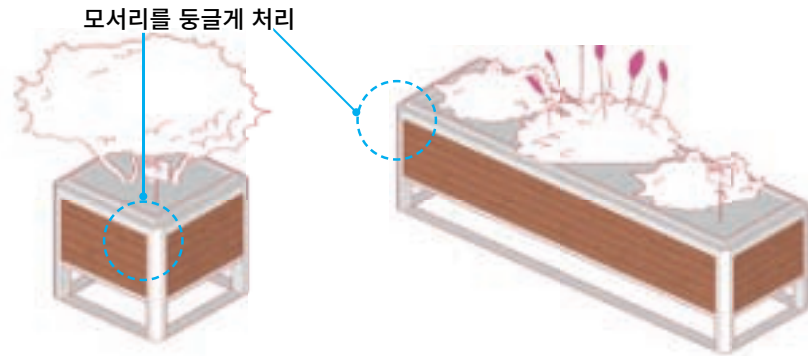
#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 가로녹지대는 차도와 보도를 분리시키면서 시설물 설치구역으로써 기능을 부여한다.
2. 차량 침범 우려가 있는 장소에 가로화분대를 설치하되 보행 유효폭을 준수한다.
3. 곡각부에는 둥근 형태의 정방향 규격의 가로화분대를 설치한다.
4. 교목, 관목, 화초류를 골고루 식재하되 시각적 개방성을 확보한다
5. 가로화분대의 모서리 면은 둥글게 처리하고, 충돌방지를 위해 필요에 따라 반사시트를 부착한다.
6. 녹지의 가로수는 보도 단절부 또는 횡단보도 끝단에서 4m 이후에 식재하고 가로수들은 6~8m 간격으로 식재한다.
7. 가로녹지대의 폭은 최소 0.5m 이상으로 조성하되 보행 유효폭(1.5m)을 우선 확보한다.

## ↓ 세부사항

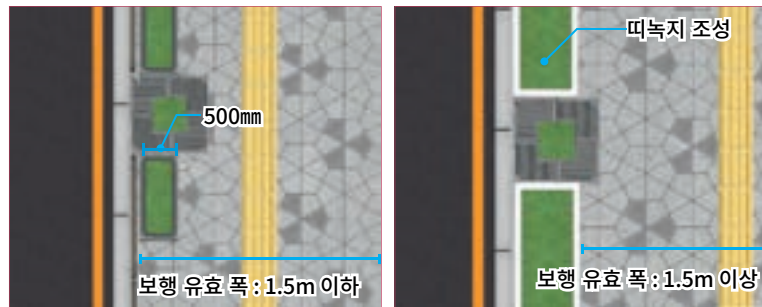
### 형태 및 구조

- 가로화분대는 이동이 용이한 구조로 디자인한다.
- 손잡이를 적용하거나 지게차로 이동할 수 있도록 설계한다.
- 같은 지역에 설치되는 가로화분대는 동일한 형태의 제품을 사용한다.
- 급수와 배수가 용이한 구조가 적용되어야 한다.
- 각 시·군 지역의 상징 및 성격을 적용하는 것은 가능하지만 지나치게 화려해서는 안된다.
- 보행자와 충돌시 충격을 완화할 수 있도록 모서리는 둥글게 마감한다.



▲ 이동이 가능한 가로화분대

- 가로녹지대 및 화분대는 차도와 보도사이에 설치하는 것을 원칙으로 하며 보도상의 시설물 설치구역의 역할을 한다.
- 가로변의 녹지는 차량의 진입을 차단하는 역할을 한다.
- 보도폭이 1.5m이하인 경우 가로녹지대를 조성하지 않는다.



▲ 가로녹지대 조성 기준

### 재료 및 색채

- 화분대의 재질은 반사성이 적은 스테인리스 스틸을 사용한다.
- 색채는 다음을 기준으로 한다.



### III. 가이드라인

- 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장한다.
- 도장재료는 한국 산업규격(KS)에 제정한 규격에 합격한 것을 사용한다.

#### 지속가능 방안

- 각 지역의 특색을 반영한 수목 표찰을 적용해 교육적인 측면과 관리적인 측면에서 간접적인 효과를 기대한다.



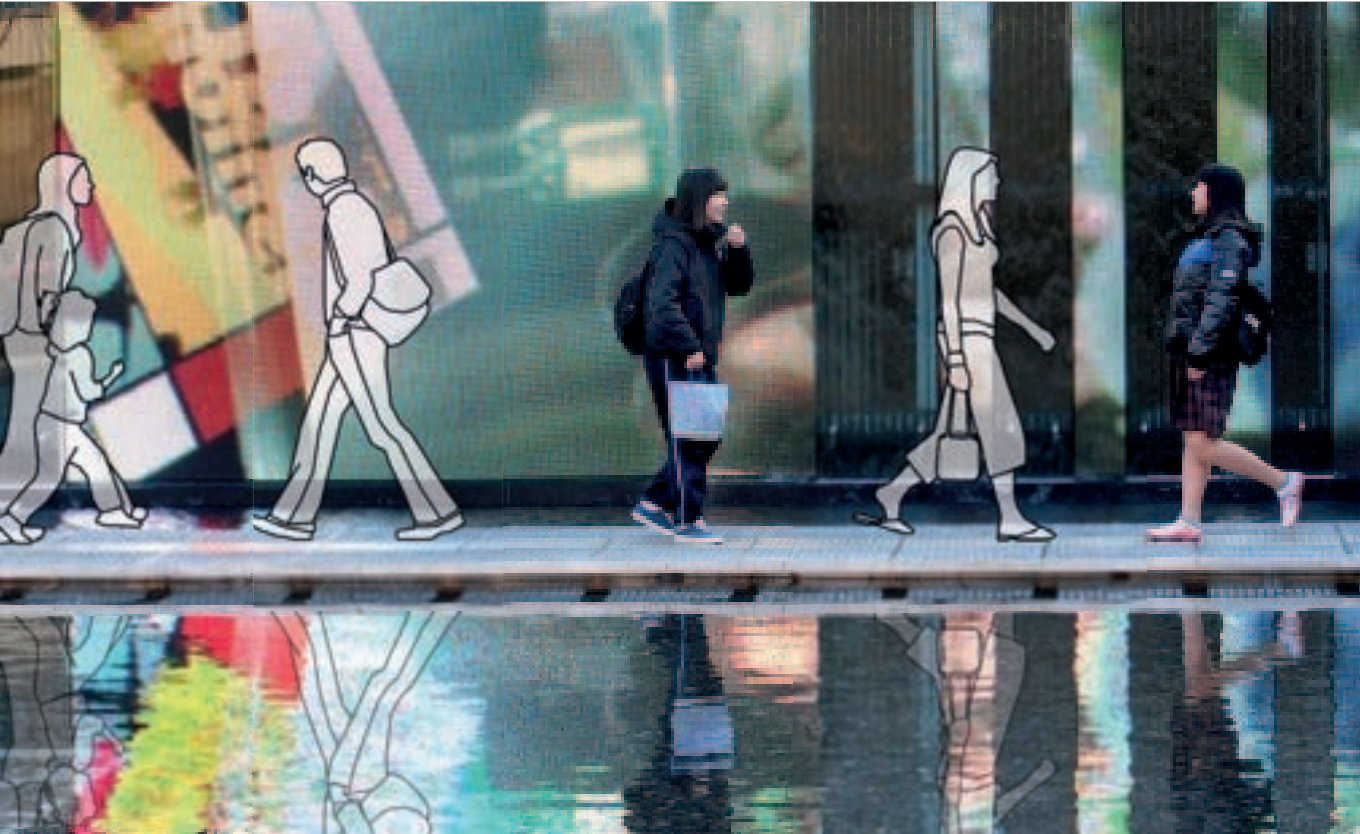
▲ 수목 표찰

**! 전라북도 많은 지역에서 가로녹지대에 무단 쓰레기 투기 현상이 빈번히 일어나고 있는데 사계절을 고려한 지속적인 식재 계획과 주민 참여를 통해 이를 해결**

#### 설치

- 가로녹지대는 보행 유효폭 1.5m 이상이 확보되었을 때 조성한다.
- 가로녹지대의 지표는 보도와 같은 높이로 하는 것을 원칙으로 하고, 경계는 돌출되지 않도록 설계 및 시공해야 한다.
- 가로녹지대는 보도와 차도를 분리시키는 역할을 하나, 필요에 따라 보호펜스를 함께 설치할 수 있다.
- 도로교차로 구간, 횡단보도로부터 이격 : 교차로의 첫번째 가로수는 교차로 횡단보도의 도색부분 끝에서 4m 이격하여 식재하고 두번째는 5m를 이격하여 식재한다. 나머지는 등간격으로 배치하되, 각 교차로를 기준(시작점)으로 배치함을 원칙으로 한다.
- 가로등, 교통신호기, 전신주는 가로녹지대 상에 설치하고 가로수는 이들 시설물로부터 3m 이격하여 식재 한다.
- 교목(가로수) 식재 간격은 6~8m에서 조정하고 그 사이에 관목과 화초류를 식재한다.
- 교목은 차량통행에 방해되지 않도록 지하고(지면으로부터 가장 낮은 나뭇가지까지의 높이) 1.8m 이상이 되도록 하여야 한다.
- 버스승강장 구간에는 가로녹지대를 조성하지 않고 시야를 가리는 식재를 하지 않는다.

## B.3가로녹지시설 분수대·벽천



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 계절의 변화를 고려

- 겨울철 등 갈수기에도 경관을 유지할 수 있도록 설비 노출을 최소화한다.
- 물이 없을 경우 낙상 사고가 일어나지 않도록 안전 시설을 마련한다.
- 연출 조명과 안전 조명을 구분하여 설계한다.

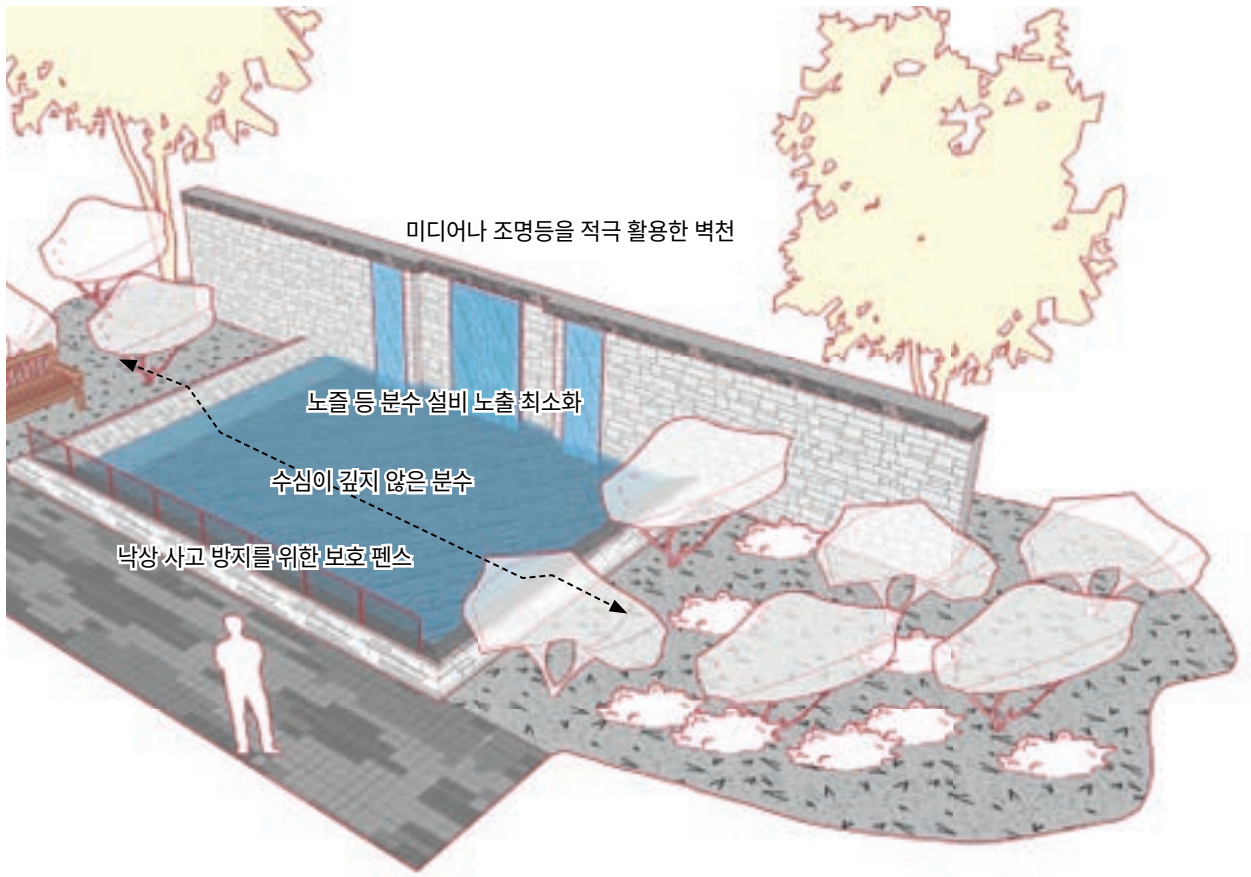
#### 참여하는 유지관리

- 자연감시가 원활히 되게 하여 쓰레기 무단 투기 장소가 되지 않도록 설계한다.
- 접근성과 안전성을 구분하여 종합적인 시각에서 계획한다.

#### 다층적 식재계획 및 통합

- 앗음벽(휴게 장소)등의 기능과 통합한다.
- 주변 조경과 함께 계획한다.

### III. 가이드라인



#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 친수공간은 장애유무, 성별, 나이에 상관없이 누구나 접근 가능하고 이용할 수 있도록 설계한다.
2. 실족에 의한 낙상 사고가 발생하지 않도록 보호 시설을 마련해야 하며 실수로 떨어졌을 경우에도 다치지 않도록 설계한다.
3. 분수 주변 바닥등 및 간접조명을 설치한다.
4. 시각적 사각지대가 생기지 않도록 개방적인 공간을 조성한다.
5. 바닥은 배수가 잘되고 미끄럽지 않은 재질로 조성한다.

## ↓ 세부사항

### 공간

! 단순히 관망하는 시설보다 직접 다가가도 다치지 않고 다양한 예술과 체험 요소가 접목된 문화시설로서 조성한다.



- 다양한 청각 효과를 위하여 물이 흐르는 부분의 재질 및 마감 처리를 다양하게 구성한다.
- 분수 노즐 등의 설비가 노출되지 않도록 설계한다.
- 옹벽이나 높이 차이가 심한 곳은 벽천으로 계획한다.
- 미디어아트를 함께 적용할 경우, 미디어아트가 작동하지 않은 경우도 충분한 볼거리가 있도록 고려한다.
- 체험형의 분수시설일 경우 인근에 세척시설을 마련한다.
- 친수시설이 보행 쾌적성을 침범해서는 안된다.
- 보행에 방해가 되지 않도록 물의 작동 수위를 조절한다.
- 고령자를 비롯하여 누구나 접근가능한 휴게 시설을 마련한다.
- 보호자가 어린이의 안전을 관찰할 수 있는 시야를 확보한다.

### 안전 고려

- 실족 사고가 일어나지 않도록 공간의 경계 턱을 두지 않고 위험지역은 투명한 소재의 보호펜스를 설치한다.
- 바닥 분수와 같이 동적인 활동이 이루어지는 경우 평탄한 지형에 계획하고 아이들이 뛰어 노는데 장애 요소가 있으면 안된다.
- 바닥 분수 설치 시 어린이의 발이나 구두굽이 끼지 않도록 배수 구멍 크기를 조정한다.
- 야간에 운영하지 않는 시간에 보행자들이 실수로 실족하지 않도록 보안 조명을 설치한다.



▲ 보안 조명

### III. 가이드라인

- 재료 및 색채**
- 재료는 스테인리스 스틸, 청동, 대리석, 화강석 등을 권장하며, 내구성이 약하고 미끄러운 타일 재료의 사용은 지양한다.
  - 지나치게 복잡하고 다양한 패턴은 지양한다. 단, 물이 없는 계절에도 미관을 해치지 않도록 수면 바닥재 패턴 및 공간 형태의 설계한다.
  - 도장을 할 경우 석조 방수 페인트 사용을 권장한다.
  - 도장재료는 한국 산업규격(KS)에 제정한 규격에 합격한 것을 사용한다.
- 정보의 표기**
- 이용자 안내수칙 등의 표지는 사방에서 확인할 수 있도록 주요 지점마다 설치한다.
  - 이용자가 신뢰할 수 있도록 수질 정보 등을 별도로 표기하고 확인 날짜를 명시한다.

## B.4 환경관리시설

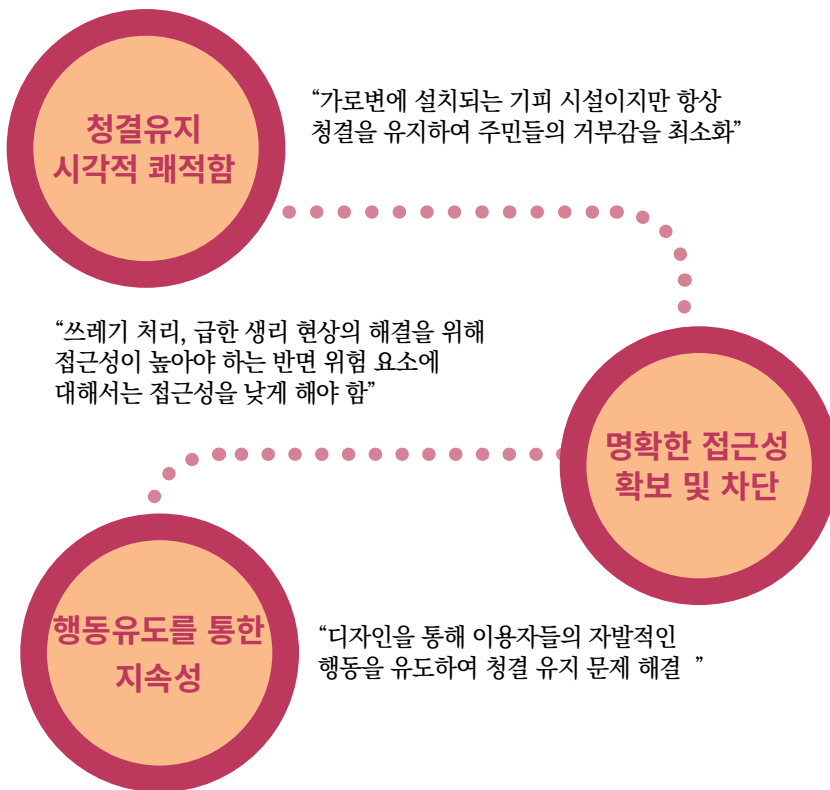
### 정의

환경관리시설은 가로환경을 깨끗하게 하는 기능을 함과 동시에 관리가 부족할 경우 대중들이 기피하는 시설이다. 좋은 위생 상태 및 청결 상태가 유지되어야 하며, 특히 공중화장실의 경우 누구나 접근이 가능하고 쉽게 이용할 수 있어야 한다.

### 분류

구분	분류	심의/자문 사항	
		심의	자문
B4. 환경관리시설	• 휴지통	●	
	• 공중화장실	●	
	• 환기구(흡·배기구)	●	

### 기본원칙



III. 가이드라인



## B.4 환경관리시설

# 휴지통



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 청결유지·시각적 쾌적함

- 스테인리스 소재 또는 알루미늄을 사용하되, 무광의 중저명도·저채도 색상을 사용한다.
- 음료수 투기함을 별도로 마련하여 청결을 유지한다.
- 지붕은 막힌 구조로 하여 시각적으로 불쾌한 요소를 저감한다.

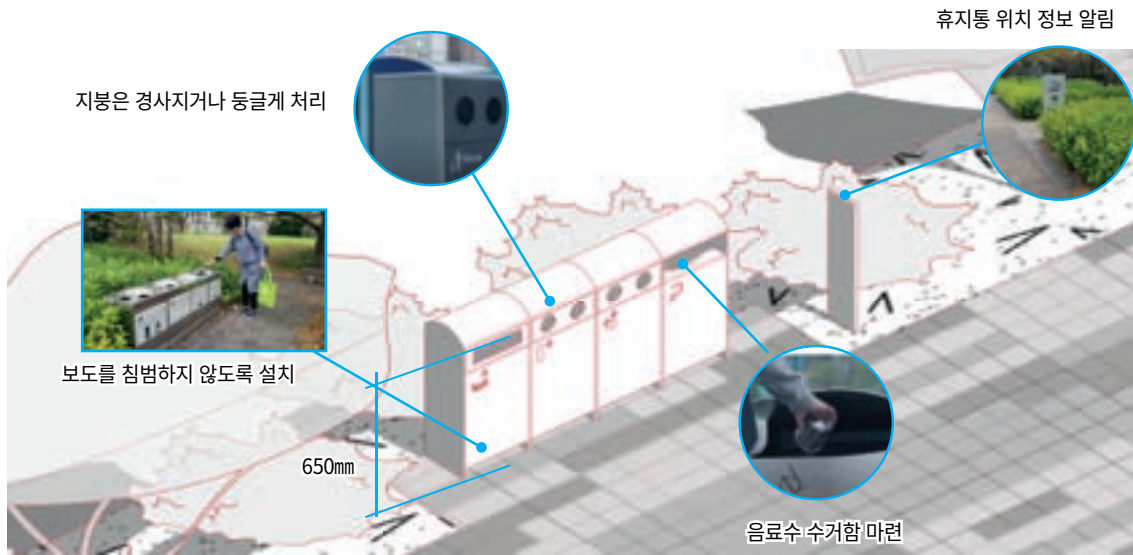
#### 명확한 접근성 확보

- 시설물 설치구역에 설치한다.
- 통일성 있는 픽토그램을 사용한다.

#### 행동유도를 통한 지속성

- 지붕의 단면을 둥글게 하거나 경사를 두어 쓰레기 방치가 차단되도록 한다.
- 주변에 휴지통 설치 위치를 알려주어 무단 투기하지 않도록 행동을 유도한다.

### III. 가이드라인



**모두를 위한 디자인  
안전을 위한 디자인**

1. 투입구는 손이 다치지 않도록 둥근 형태 또는 개방형으로 계획한다.
2. 투입구의 높이는 650~700mm를 권장한다.
3. 지붕은 경사지거나 둥근 형태로 계획하여 일회용컵 등의 방치를 예방하도록 설계한다.
4. 시설물 설치구역에 설치하되 위치를 알리는 표지를 마련한다.
5. 체육관 등 공공건축물의 실내에 설치되는 휴지통은 내부가 보이는 투명한 소재를 사용한다.

#### ↓ 세부사항

- 형태**
- 기능에 충실하고 간결한 형태로 디자인한다.
  - 도시형과 농어촌형을 구분한다.



▲ 농어촌 휴지통 예시: 큰 규모의 폐기물이 많은 것을 고려하여 큰 용량 및 넓은 투입구로 계획

- 일체의 장식·상징 등의 그래픽 요소의 사용을 금지한다.
- 분리수거가 가능한 형태로 디자인한다.
- 직관적으로 인지되도록 분리수거함에는 픽토그램 + 문자(한글+영문)를 병행 표기한다.
- 실외에 설치되는 휴지통은 다양한 상황(눈, 비, 황사 등)을 고려해 디자인을 계획한다.
- 우천 시 빗물이 내부로 유입되는 것을 방지하는 구조로 설계한다.
- 투입구는 사방이 개방된 공간에서는 양면(앞·뒤면)으로 디자인하고, 단면이 개방된 공간에는 투입구를 단면(앞면)으로 디자인한다.



▲ 픽토그램 적용

▲ 개방적인 형태의 투입구

### 재료 및 색채

- 내부 통은 쓰레기로 인한 부식 방지가 가능한 재료를 사용한다.  
→ 외부용 : 스테인리스 스틸 권장  
→ 내부용 : 폴리카보네이트 권장
- 뚜껑이 설치되는 경우 뚜껑은 휴지통 외부와 동일한 재료를 적용할 것을 권장한다.
- 외부의 오염 등에 의한 시각적 불편감을 고려하여 저채도 저명도의 색상을 권장한다.



주조색

보조색

픽토그램 및 문구

- 불법 광고물 부착 방지 도료나 후가공 처리를 권장한다.
- 주조색은 주변의 공공시설물과 유사 계열의 색을 적용한다.
- 권역별 색상을 참고한다.
- 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장한다.
- 도장재료는 한국 산업규격(KS)에 제정한 규격에 합격한 것을 사용한다.

### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 설치

- 주변 편의시설(벤치, 퍼걸러 등), 또는 다른 공공시설물과 연계하여 설치할 것을 권장한다.



▲ 다른 공공시설물과 연계

1 전라북도 공공시설물 표준디자인 최종보고서 2021 66p 기재

### III. 가이드라인

- 연속적인 공간에는 같은 디자인의 배치로 공공디자인의 일관성을 유지한다.
- 경사로 및 계단에 설치하는 지양한다.
- 개방된 공간에 설치할 것을 권장한다. 단, 보행 유효폭을 침범해서는 안된다.



- 재활이와의 통합 설치는 지양하고 필요할 경우 별도의 것으로 설치한다.



▲재활이가 없는 휴지통



▲재활이가 있는 휴지통

- 그림문자(픽토그램)는 국내 표준<sup>1</sup>을 사용한다.



▲ 플라스틱  
PIPF1.1060



▲ 유리/병류  
PIPF1.1063



▲ 캔/고철류  
PIPF-063



▲ 종이류  
PIPF-065

- 잔여 음료를 버릴 수 있는 통을 함께 마련하여 분리 수거가 용이하게 한다.



1 한국산업표준(KS) 지정 픽토그램(그래픽 심볼-공공 안내 심볼 KS S ISO7001:2007)

## B.4 환경관리시설

# 공중화장실



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 청결유지·시각적 쾌적함

- 외벽에 광고물 및 장식을 부착을 금지한다.
- 관리점검표를 노출시킨다.

#### 명확한 접근성 확보

- 픽토그램을 이용한 인지성을 확인한다.
- 남녀 화장실 간의 동선이 겹치지 않도록 설계한다.
- 차폐되지 않은 장소에 계획한다.
- 턱이나 장애물을 제거한다.

#### 행동유도를 통한 지속성

- 자투리 공간에 이용자들을 위한 대기공간을 마련한다.
- 외부에는 전동 휠체어·보행 보조기·자전거 등 개인이동수단의 보관 장소를 별도로 마련한다.

### III. 가이드라인



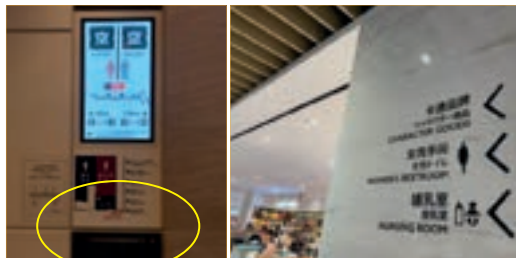
#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

##### 1. 자동 출입문을 권장한다.



▲ 휠체어 이용자를 위한 무단차 자동 출입문

2. 실외부터 변기, 세면대, 건조대 등 모든 실내 공간은 턱을 두지 않는다.
3. 이용자가 실족하지 않도록 미끄럽지 않은 재료를 사용한다.
4. 외국인 방문객을 위한 외국어 또는 픽토그램을 표기한다.
5. 장애인 및 어린이의 활동 반경 및 신체 규격에 맞춘 세면대, 변기를 구비한다.
6. 입구에 음성이나 점자를 통한 화장실 안내도를 설치한다.



▲ 인근 다른 화장실 안내

▲ 외국어 및 픽토그램 표기

7. 비상벨, CCTV는 눈에 잘 띄도록 설치한다.
8. 불법촬영 점검표 및 홍보스티커를 부착한다!<sup>1</sup>

1 「공중화장실 불법촬영 점검 매뉴얼」, 행정안전부

## ↓ 세부사항

### 실외 공간

- 시각적으로 차폐되지 않은 장소에 위치하도록 계획한다.
- 출입구는 턱, 계단을 두지 않고 자동문을 설치한다. 화장실이 지표면보다 높을 경우 경사로를 설치하고 손잡이(핸드레일)를 설치한다.
- 남녀 화장실 간의 동선이 겹치지 않도록 설계한다. 차폐할 수 있는 가림벽을 설치하거나 각각의 출입구를 분리시켜 사생활을 보호한다.



- ▲ 동선이 겹치지 않는 화장실
- 외부에는 전동 휠체어·보행 보조기·자전거 등 개인이동수단 보관 장소를 별도로 마련한다.

### 실내공간

- 세면대, 변기, 거울 등은 다양한 신체 규격(휠체어, 어린이, 고령자 등)을 고려하여 여러 규격으로 설치한다.
- 세면대 등은 휠체어 이용자의 발이 들어가는 것을 고려해야한다.



▲ 낮은 눈높이와 휠체어의 발이 들어가는 것을 고려한 세면대 규격 예시

### III. 가이드라인



▲ 어린이를 고려한 세면대

- 관련법<sup>1)</sup>에 의거해 여성화장실의 대변기 수는 남성화장실 대·소변기 수의 합 이상이 되도록 설치한다.
- 화장실 칸에서 소지품을 보관하는 방법은 옷걸이보다 선반을 두는 방식을 권장한다.

#### 정보의 표기

- 지속적인 청결관리를 위해 눈에 띄는 부분에 점검표를 작성하여 부착한다.
- 그림문자(픽토그램)는 국내 표준<sup>2)</sup>을 기준으로 사용한다.



▲ 한국산업표준(KS) 지정 픽토그램 (PI TF 003)



▲ 한국산업표준(KS) 지정 픽토그램 (PI TF 006)

- 남·녀 각 출입문 옆에 점자를 포함한 화장실 평면도를 설치하고 바닥면에 점형의 점자블록을 설치한다.

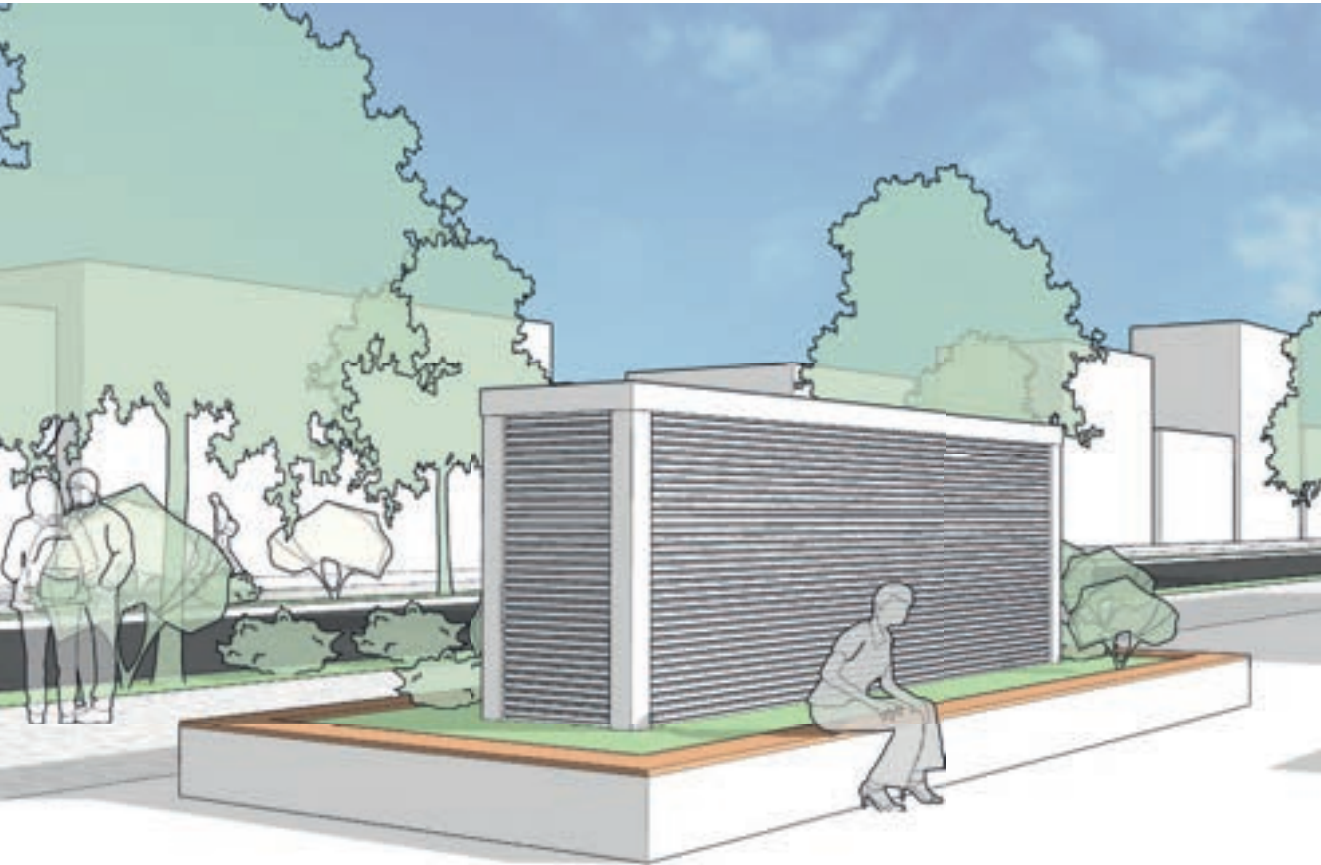
#### 재료 및 색채

- 옥외 화장실은 자연채광이 되도록 복도 천장 또는 상단에 투광 재료를 사용한다.
- 바닥재는 내수성과 내구성, 내마모성이 좋은 자기질(포세린) 타일 사용을 권장한다.
- 위생적 측면을 고려하여 자연광의 유입이 풍부하고, 통풍이 원활한 구조로 설계한다.
- 출입구의 상부에는 기후 변화(비·눈) 시 편의를 고려하여 어닝 또는 캐노피를 설치한다.
- 약시자를 고려하여 바닥면과 벽면은 명도 대비가 강하게 배색한다. (어두운 바닥과 밝은 벽면 또는 밝은 바닥과 어두운 벽면)

1 공중화장실 등에 관한 법률 제 7조

2 한국산업표준(KS) 지정 픽토그램(그래픽 심볼-공공 안내 심볼 KS S ISO7001:2007)

## B.4 환경관리시설 환기구(흡·배기구)



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 청결유지·시각적 쾌적함

- 불법 광고물이 부착되지 않도록 루버 형식의 사용을 권장한다.
- 조형적 요소를 가미하여 공공미술 역할을 하는 것을 권장한다.

#### 명확한 접근성 확보 및 안전 사고 예방

- 낮은 환기구의 경우 사람들이 올라가지 않도록 안전 펜스 또는 울타리를 적용한다.
- 안전 사고 우려의 경우 주변 지면에 주목성 있는 색채를 적용한다.

#### 행동유도를 통한 지속성

- 앓음벽, 정보매체와 통합해 설치한다.
- 쓰레기 무단 투기 장소가 되지 않도록 조경 식재, 안내문을 적용한다.

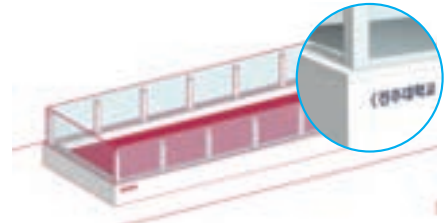
### III. 가이드라인

#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 보행자와 충돌할 수 있는 돌출부, 모서리를 최소화한다.
2. 설계 시 보행 유효폭을 침범하지 않도록 고려하고 가로변 휴게장소(앉음벽 등)의 기능을 접목해 설치한다.



▲ 루버형식 차폐



▲ 방향 안내사인 적용

3. 낮은 환기구의 경우 사람들이 올라가지 않도록 울타리 또는 펜스와 함께 주의 문구를 설치한다.
4. 시각 차폐가 일어나는 곳이므로 조명 및 CCTV를 설치한다.

#### ↓ 세부사항

- 공간**
- 시각적으로 노출되는 환기구 난간(가림벽)은 도시미관을 고려하여 투시형 설치를 원칙으로 한다.
  - 최소 높이 2m 이상으로 설치하는 것을 원칙으로 한다. 단, 사람의 접근을 차단하는 경우 2m 이하로 설치할 수 있다.<sup>1</sup>
  - 미관이 좋지 않은 설비를 루버 형식으로 감싸는 형태로 차폐한다.
  - 환기구로의 접근을 쉽게 하는 구조물을 인접하게 배치하지 않도록 주의하고, 안전난간, 조형물, 관목 등을 이용, 사람이나 차량의 접근을 차단한다.<sup>2</sup>
  - 필요에 따라 공공미술로서 조형요소를 적용할 수 있다.
  - 방향 안내 표지 등 공공정보 매체 또는 주변 상가 정보등을 통합해 설치할 것을 권장한다.



▲ 모서리를 둥근 형태로 처리



▲ 조형미를 가미한 형태

- 재료 및 색채**
- 앉음벽을 설치할 경우 앉는 부분의 목재는 하드우드를 사용한다.
  - 유리난간을 설치하는 경우 「주택건설기준 등에 관한 규정」 제16조의2 ①항에 의한 안전유리를 사용하되 파손시 비산 및 탈락 되지 않는 유리(예 : 접합유리\*\*)를 적용한다.
  - 주변 미관을 저해하지 않도록 무채색 또는 저채도의 색상을 권장한다.

1 시민안전과 도시미관을 위한 「환기구 설계·시공·유지관리」 가이드라인, 행정안전부  
2 시민안전과 도시미관을 위한 「환기구 설계·시공·유지관리」 가이드라인, 행정안전부

## B.5 대중교통 보행안전시설

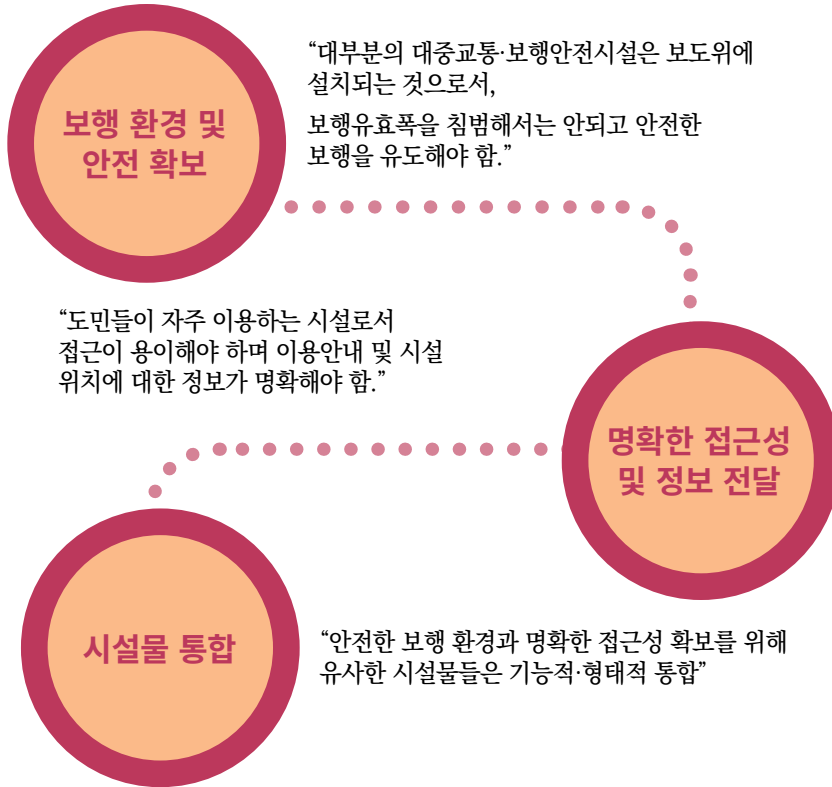
### 정의

대중교통·보행안전시설은 대중들이 안전하고 편리하게 대중교통 수단을 이용할 수 있도록 하는 공공시설물이다. 대중들이 대중교통 수단을 이용하는 장소는 보행과 자동차 통행이 서로 만나는 접점이므로 원활한 교통체계 유지와 함께 보행자의 안전과 편의확보를 고려해야 한다. 대중교통·보행안전시설은 다른 공공시설물과의 연계성이 높으며 도민들이 가장 많이 이용하며 접하는 시설물이다.

### 분류

구분	분류	심의/자문 사항	
		심의	자문
B5. 대중교통·보행안전시설	• 승차대·대중교통 정류소	●	
	• 택시·버스 표지판	●	
	• 스마트 쉼터		◎
	• 주차장 안내표지판·관리소·진출입표지	●	
	• 교통정보시설	●	
	• 볼라드·보호펜스·횡단보도 등의 쉼터	●	

### 기본원칙

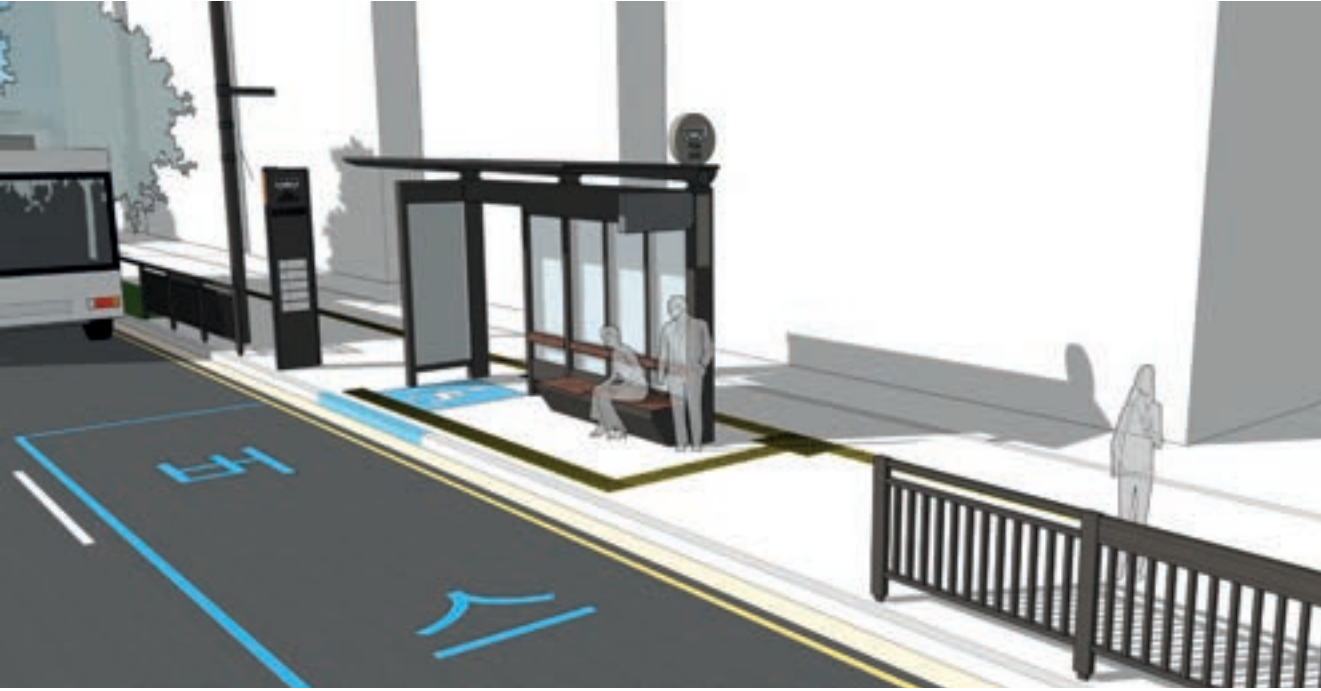


### III. 가이드라인



## B.5 대중교통·보행안전시설

# 승차대·대중교통 정류소



※ 전라북도 표준디자인

### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 보행자 안전 확보

- 보행 동선에 지장을 주지 않고 주변의 환경과 조화를 이루도록 디자인한다.
- 돌출부를 최소화하여 보행자가 부딪히는 사고를 겪지 않도록 한다.
- 기둥이나 벽체가 보도상의 점자블록을 차단해서는 안 된다.

#### 명확한 접근성 및 정보 전달

- 버스가 오는 방향은 개방한다.
- 보행 방향의 시선에서 버스정류소의 그림문자(픽토그램)와 정류소 명칭이 보여야 한다.
- 노선 정보는 가독성 높은 서체와 크기를 적용하여 중심점이 지면으로부터 1.3m가 되도록 한다.

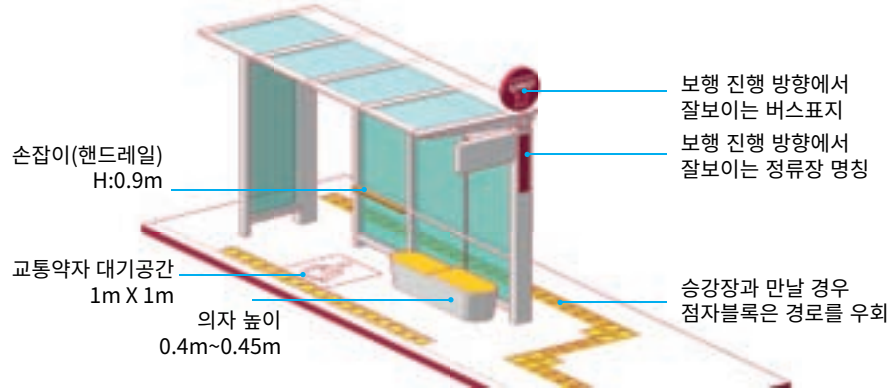
#### 시설물 통합

- 벽체는 간이 의자와 핸드레일을 결합한다.
- 각종 통신 설비 시설은 통합하여 매립한다.

### III. 가이드라인

#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 벽면은 핸드레일을 설치한다.
2. 교통약자 대기장소의 공간 확보 및 표기를 권장한다.
3. 외국어(영어, 일어, 중국어 등)를 병행하여 표기한다. (\*참고: 88p '정보표기')
4. 승강장 설치로 보도에서 점자블록의 진행을 방해하는 것을 최소화한다.
5. 기초가 돌출되어 보도와 단차가 생기지 않도록 설치한다.



▲ 버스승강장 설치 기준

6. 실내 조도는 20lx 이상으로 설치한다.
7. 개구부 포함 천장의 높이는 2.4m 이상으로 한다.
8. 이용자의 행동반경에 거슬리는 구조물의 돌출부가 없어야 한다.
9. 자연 감시 강화를 위해 벽체는 투명한 재료를 사용한다.

#### ↓ 세부사항

형태 및 구조 · 전라북도 표준디자인 사용을 원칙으로 한다.

일반형					
전라북도 기본형 (A안, B안)		농촌 및 전통문화형 (A안, B안)		전라북도 기본형 (A안, B안)	
밀폐형					
전라북도 기본형 (A안, B안)		농촌 및 전통문화형 (A안, B안)			

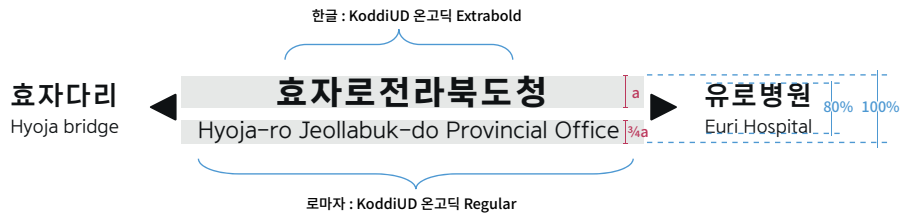
▲ 전라북도 표준디자인

- 이용자의 행동 반경에 방해가 되는 장식적인 요소는 최소화한다.
- 바람을 어느 정도 차단할 수 있는 반밀폐형 승강장 설치를 권장한다.

**! 일부 지역에서 민원에 의해 바람막이를 추가 설치하는 경우가 있으므로 사전에 현장조사를 통해 설계 시에 적용 필요**

- 빗물 흐름을 위해 지붕은 3도 이상 경사지게 디자인한다.
- 버스의 진입을 볼 수 있도록 진입 방향은 개방적인 구조로 디자인하여 시야를 가리지 않아야 한다.
- 전기 통신 시설은 통합하여 승강장에 매립한다.
- 구조의 결합은 볼트 조임보다 용접 사용을 권장한다.

**정보의 표기** • 외국어를 병기한다.



▲ 노선정보

- 운전자와 승객이 서로의 위치를 파악할 수 있도록 간결한 사인과 안내를 표기한다.
- 그림문자(픽토그램)는 국내 표준을 기준으로 사용한다.

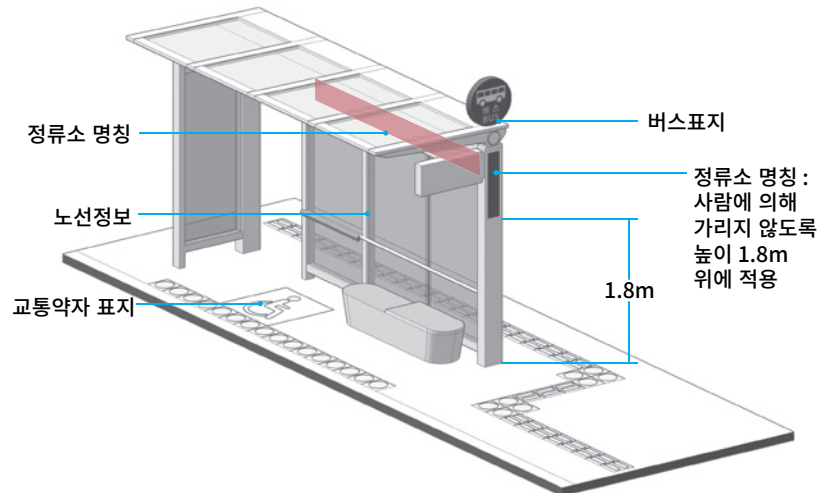


▲ 한국산업표준(KS) 지정 픽토그램 (PI TF 006)



▲ 한국산업표준(KS) 지정 픽토그램 (PI PF 006)

- 교통약자의 눈높이를 고려해 정보 매체는 바닥으로부터 1.3m 내외에 적용한다.



▲ 버스승강장 정보표지

1 한국산업표준(KS) 지정 픽토그램(그래픽 심볼-공공 안내 심볼 KS S`ISO7001:2007)

### III. 가이드라인

- 부대시설**
- 온열의자 설치를 권장한다.
  - 버스정보 안내표시기는 머리에 닿지 않도록 설치한다. (높이 2.1m 이상)
  - 전기 통신 시설은 통합하여 승강장에 매립한다.



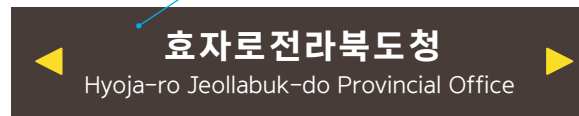
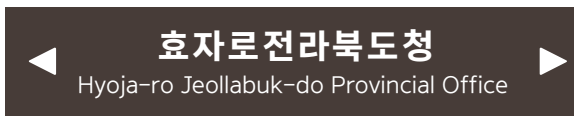
온열의자 설치 권장

▲ 전라북도 표준디자인

- 재료 및 색채**
- 승차대의 재질은 스테인리스 스틸, 강화유리, 하드우드를 사용한다.
  - 승차대의 색채는 다음을 참고한다.



표준디자인 지정색상



- 무광택 도장을 한다.
- 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체 도장한다.
- 도장재료는 한국 산업규격(KS)에 적합한 것을 사용한다.

- 설치**
- 기초구조는 미관과 안전성을 고려하여 외부로 노출되지 않도록 매립할 것을 권장한다.
  - 승강장의 배면에 최소 1m 이상의 인도 폭을 확보하여 승객과 보행자 간의 혼잡을 방지한다.
  - 대중교통 승차대의 설치가 불가능할 경우 보도 내 영역을 구분하여 안내판을 설치한다.
  - 보도폭이 좁을 경우 역상형으로 설치한다.

## B.5 대중교통·보행안전시설

# 택시·버스 표지판



※ 전라북도 표준디자인

### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 보행자 안전 확보

- 시설물 설치구역에 설치한다.
- 불필요한 돌출부는 지양한다.

#### 명확한 접근성 및 정보 전달

- 보행 진행 방향에서 정보를 확인할 수 있도록 설치한다.
- 교통정보 외 불필요한 정보는 지양한다.

#### 시설물 통합

- 시력이 약한 사람들을 위해 활자의 크기는 충분히 크게 표기한다.
- 각각의 노선도는 교체가 가능할 수 있도록 설계한다.

### III. 가이드라인

#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 노선도는 현 위치에서 다음 노선의 진행 방향을 인지할 수 있도록 표기한다.
2. 가독성이 높은 서체와 크기, 문안을 적용하고 적절한 높이에 노선도를 부착한다. (중심 높이 지면으로부터 1,300mm)
3. 외국어(영어, 일어, 중국어 등)를 병행하여 표기한다. (※참고: 88p ‘정보표기’)
4. 보행에 방해되지 않도록 보행 유효폭 외의 위치에 설치한다.
5. 교통정보시스템은 정류장 구역 내에 설치한다.
6. 교통정보를 제공받을 수 있는 전화번호 및 인터넷 주소, QR코드 등을 표기한다.
7. 시각장애인을 위한 음성서비스를 함께 설치할 것을 권장한다.
8. 야간에 안내사인과 그 주변의 상황을 인지할 수 있도록 조명을 함께 계획한다.
9. 점형의 점자블록을 설치한다.



▲ 조명을 적용한 표지판: 양방향에서 쉽게 인지할 수 있도록 양면으로 디자인할 것을 권장한다.

#### ↓ 세부사항

- 형태**
- 기본 형태는 「전라북도 공공시설물 표준디자인<sup>1)</sup>」을 참고한다.
  - 대부분 양면을 이용하여 정보를 전달하는 시설물이므로 측면이 불필요하게 비대하지 않도록 설계한다.(전라북도 표준디자인 기준 200mm 이하)
  - 장식적인 디자인은 지양하며, 간결한 형태로 디자인할 것을 권장한다.
  - 노선도 부착 부분은 노선의 변경과 추가를 고려해 교체가 용이하도록 디자인할 것을 권장한다.
  - 각 시·군의 실정에 따라 지주형의 표지 사용도 가능하다. 단, 지주가 광택이 있는 마감은 지양하며 기초가 노출되지 않도록 한다.

1 전라북도 기본 버스 승차대 안내사인 및 전라북도 기본 택시 승차대 안내사인

**정보의 표기** • 그림문자(픽토그램)는 표준<sup>1)</sup>사용을 권장한다.



▲ 한국산업표준(KS) 지정 픽토그램 (PI TF 006)

▲ 한국산업표준(KS) 지정 픽토그램 (PI PF 008)

• 버스 픽토그램의 경우, KS규격 외에 일반적으로 사용되는 형태(또는 전라북도 표준디자인에 적용된 형태)를 사용해도 무방하나, 각 지역별로 하나의 형태로 통일한다.



- 가독성을 고려하여 문자의 서체, 크기, 간격을 조정하여 표기한다.
- 노선 정보 외에 불필요한 내용은 표기를 금지한다.
- 정보 표기(노선도 등)는 바닥으로부터 800mm~1,800mm 내외에 설치할 것을 권장하고 정보의 중심은 1,300mm 내외로 한다.

## 재료 및 색채

- 택시·버스 표지판의 재질은 스테인리스 스틸을 사용한다.
- 직사광선이 강한 지역은 UV평판인쇄보다 실크스크린 평판인쇄를 권장한다.
- 기호나 문자는 야간에도 식별이 용이하도록 도로 사인의 반사지 색채 규격을 준수할 것을 권장한다.
- 버스 승차대의 기본 색상과 동일하게 적용한다.

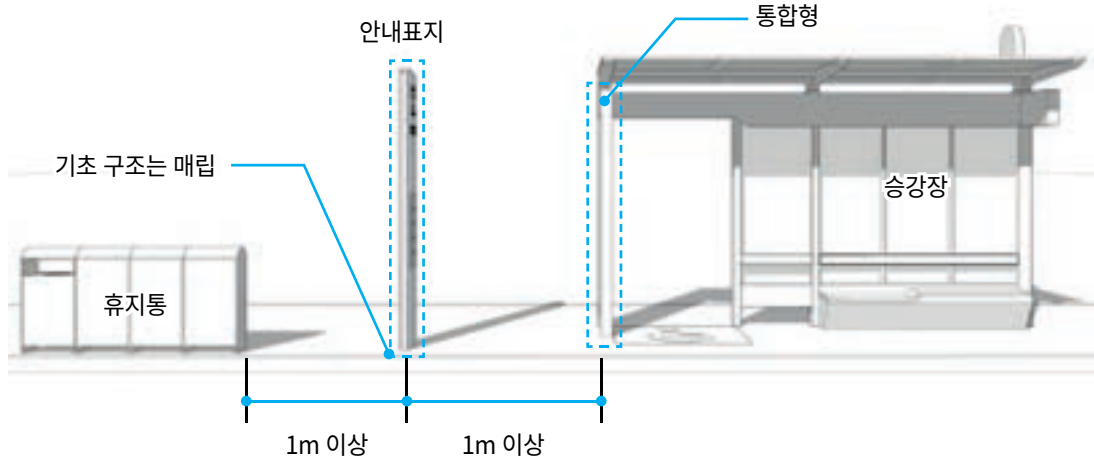


- 무광택의 도장 마감을 한다.
- 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장한다.
- 도장재료는 한국 산업규격(KS)에 적합한 것을 사용한다.
- 불법 광고물 부착 방지 도료나 후가공 처리를 권장한다.

1 한국산업표준(KS) 그래픽 심볼-공공 안내 심볼 KS S `ISO7001:2007

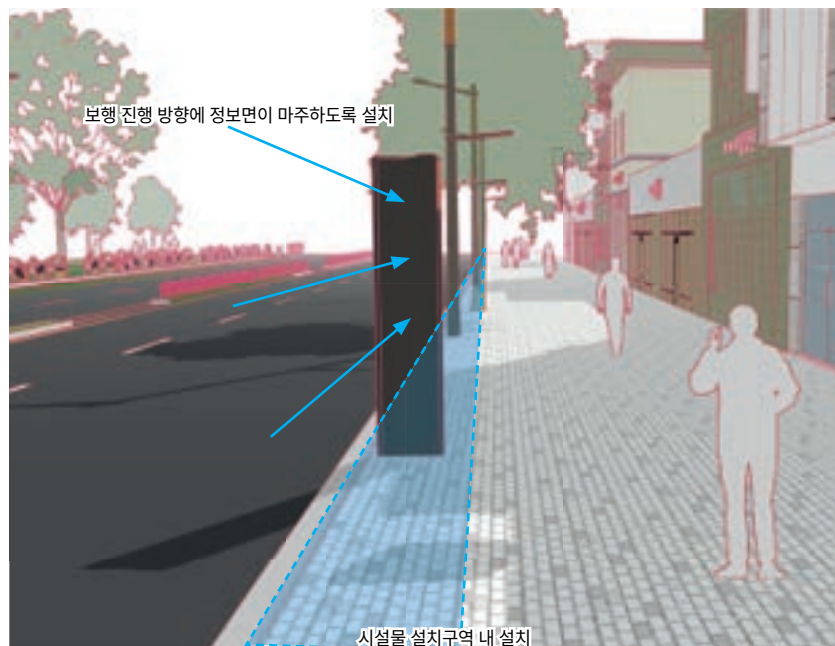
### III. 가이드라인

#### 설치



▲ 표지판 설치 위치

- 도로 경계부에 설치할 경우 지주 끝부분이 경계석에서 100mm~200mm 안쪽으로 설치한다.
- 타 시설물과의 간격을 최소 1m 이상으로 유지하여 정보 습득에 불편함이 없도록 설치할 것을 권장한다.
- 기초구조는 미관과 안전성을 고려하여 외부로 노출되지 않도록 한다.
- 가로수 및 기타 시설물 등으로 인해 정보가 가려지지 않도록 설치한다.



▲ 정보가 가려지지 않도록 설치

## B.5 대중교통·보행안전시설

# 스마트 쉼터



※ 전라북도 표준디자인(밀폐형 응용)

### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 보행자 안전 확보

- 보행폭이 충분히 확보된 곳에 설치한다.
- 실내에 휠체어·유아차 사용자 등 교통약자를 배려한 대기장소 및 이동 동선을 확보하고 표기한다.
- 바닥의 턱을 두지 않고 평탄하게 설치한다.

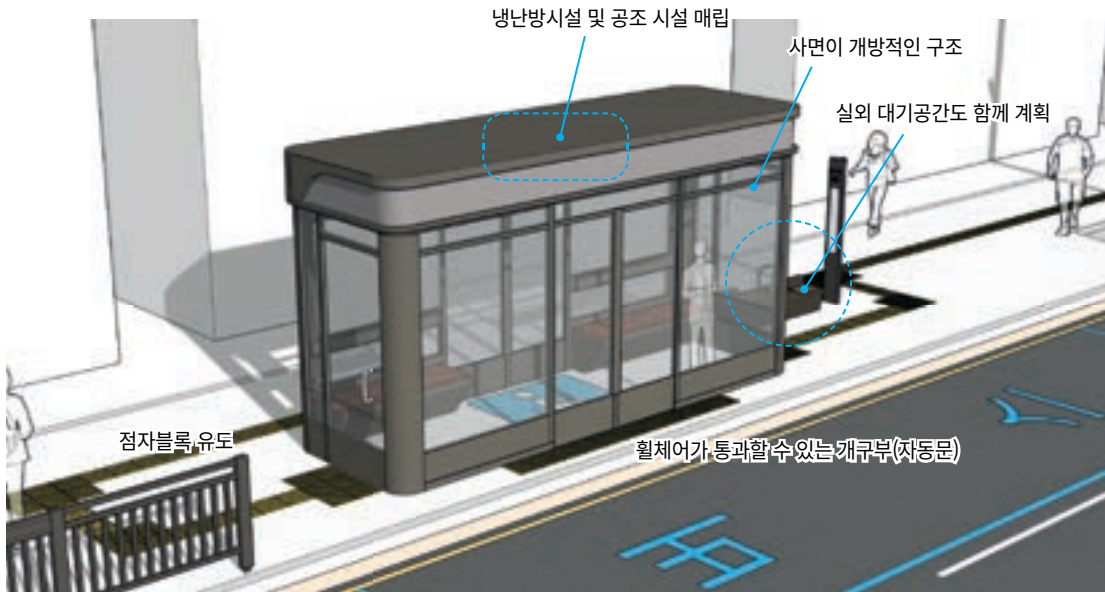
#### 명확한 접근성 및 정보 전달

- 보행자가 보행 방향에서 승강장의 명칭 및 출입 동선을 인지할 수 있어야 한다.
- 디지털 정보와 인쇄 정보를 함께 제공한다.
- 교통정보는 실내외에서 모두 확인할 수 있어야 한다.

#### 시설물 통합

- 미세먼지 저감시설, 냉난방기, 휴대폰 충전기 등 편의시설은 설계 시부터 계획하여 구조물에 적용한다.
- 충분한 장소가 확보된 경우에 밀폐 공간과 개방 공간을 함께 설치하는 것을 권장한다.

### III. 가이드라인



#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 자동문은 휠체어가 통과할 수 있는 폭으로 설계한다.(1,100mm이상)
2. 승강장 외부와 내부는 바닥에 턱이나 장애물없이 평평하게 연결되도록 한다.
3. 내부 벽면에 핸드레일을 설치한다.
4. 앉는 의자 외에 기댈 수 있는 의자 등 다양한 행태를 고려한 휴게시설을 마련한다.
5. 혹한기의 추위를 대피하는 장소로의 역할이 있으므로 온열 벤치 설치를 권장한다.
6. 정보는 외국어(영어, 일어, 중국어 등)를 병행하여 표기한다. (※참고 : 88p ‘정보표기’)
7. 승강장이 보도상 점자블록의 진행을 방해해서는 안된다.
8. 기초가 돌출되어 보도와의 단차가 생기지 않도록 한다.
9. 자연감시(사방이 개방적인 구조)와 인공감시(CCTV)가 모두 원활하도록 설계한다.
10. 주변 보도블록과 다른 재질의 바닥재를 사용한다.
11. 픽토그램, 가독성 높은 글자체의 적용으로 공공시설물임을 명확히 표시한다.

#### ↓ 세부사항

**형태** · 전라북도 표준디자인 중 ‘밀폐형 승강장’을 기반으로 스마트 설비를 적용하여 재설계한다.



▲ 전라북도 밀폐형 버스승강장 표준디자인

- 스마트 쉬터는 설치 환경, 설치 주체의 여건에 따라 일괄적인 형태와 형식이 어려울 수 있으므로 공간의 형태에 따라 변화를 주어 설치할 수 있다.
- 밀폐 공간과 개방 공간을 함께 두는 디자인으로 설계한다.



▲ 스마트 쉬터의 예시

- 승강장 내 설비는 쉬터 구조와 일체형으로 설계하여 차폐면을 최소화하고 개방감을 높인다.
- 각종 전기·통신 관련 배전함이 결합된 구조로 설계한다.
- 자동 미닫이문을 적용하고 출입구에 단차를 제거한다.



▲ 스마트 쉬터 기준

### 정보의 표기

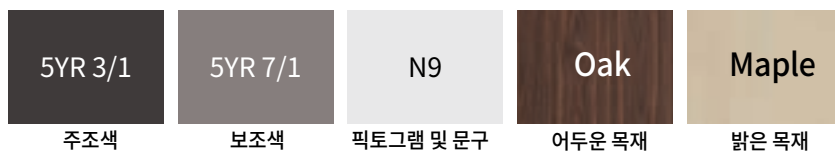
- 기본적인 정보의 표기는 승차대 및 버스 표지판과 일관되게 적용한다.
- 이용자들이 스마트 쉬터 내에서 어떤 서비스 혜택을 받을 수 있는지 표기한다.



▲ 픽토그램을 이용한 제공 서비스 안내

### 재료 및 색채

- 스마트 쉬터의 재질은 스테인리스 스틸, 강화유리, 하드우드 등을 사용한다.
- 스마트 쉬터의 색채는 저채도, 저명도를 적용할 것을 권장하며 「전라북도 공공시설물 표준 디자인」 밀폐형 승강장에 적용된 색채는 다음과 같다.



### III. 가이드라인

- 운전자의 눈부심 방지를 위해 전체적인 무광택 도장을 필수로 한다.
- 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장한다.
- 도장재료는 한국 산업규격(KS)에 적합한 것을 사용한다.

#### 편의시설

**! 스마트 쉘터는 본래의 대중교통 승강장의 역할 외에 기후로부터 보호 쉘터, 정보 제공, 안전 대피처 등의 기능이 통합된 최선의 공공시설물로서, 다양한 기술들이 설치 위치의 여건에 맞게 적용될 수 있다.**

- 스마트 쉘터에 적용가능한 편의시설은 다음과 같다.

구분	적용 기술	내용 및 권장 사양
공조	시스템 냉난방기	천정형, 공기청정 기능 포함
	에어커튼	자동문과 연계작동, 유효차단높이 2.1m 이상
	공기살균기	천정 또는 벽면 설치
바닥	데크	합성 목재
	대리석	포세린 타일
편의시설	음향시설	천장매립, 앰프 포함
	자동문	문끼임 방지센서 적용
	냉온열벤치	무선충전기와 통합 권장
	스마트폰 유무선충전기	Qi 무선 충전 규격 사용
	LED조명	무선충전동작감지센서 디밍 기능 권장
안전	CCTV	200만화소/ 20fps 이상, 자체저장기능, IP65등급 이상 권장
	비상벨	양방향통신, LTE, 긴급문자발송가능
정보 통신	WIFI	유효서비스거리 200m 이상, 동시접속자 128사용자 이상 권장
	DID	셋톱박스내장, OS내장, 화면밝기:1500니트 이상 권장 홍보 및 필요 정보 영상, 이미지 표출
기타	단열필름	가시광선 투과율 70%, 에너지 차단율 53% 권장
	실내/외 미세먼지 모니터링 시스템	
	제세동기	
	태양광시스템	

- 설치**
- 가급적 현장 설치 기간을 최소화하여 대중 교통을 이용하는 주민들의 불편을 줄인다.
  - 배수가 원활하도록 하여 실내에 물이 고이지 않도록 설치한다.

## B.5 대중교통·보행안전시설

# 주차장 안내표지판·관리소·진출입표지



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 보행자 안전 확보

- 주차안내 시설물이 보행자의 통행과 시야에 방해를 주지 않도록 한다.
- 운전자가 보행자를 발견하는데 필요한 시야 확보를 방해하지 않도록 한다.

#### 명확한 접근성 및 정보 전달

- 표준 규격의 픽토그램 및 그림 문자를 일관성 있게 사용한다.
- 주차장 내 주요시설에 대한 안내를 명확히 기재한다.
- 진입과 진출을 명확히 분리한다.

#### 시설물 통합

- 보도에 설치하는 것을 지양하고 주차장 벽면, 주차 관리소 등을 활용하여 진출입 표지를 적용한다.

1 한국산업표준(KS) 지정 픽토그램(그래픽 심볼-공공 안내 심볼 KS S`ISO7001:2007)

### III. 가이드라인

#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 주차장 내 보행로를 연속적으로 지정 및 표시한다.
2. 입구에서 장애인 전용 주차구역 안내를 표기한다.
3. 모든 계층의 이용자가 쉽게 인지할 수 있도록 직관적인 디자인을 권장한다.(일관성 있는 픽토그램 사용 등)
4. 과도한 장식적 요소를 지양하고 시인성이 높은 고대비의 명도 배색을 적용한다.
5. 각각의 주차구역의 표시는 주목성 있는 색채와 큰 글자, 차별성 있는 그림 등을 이용하여 표시한다.
6. 야간에 안내사인과 그 주변의 상황을 인지할 수 있도록 조명을 함께 계획한다.

#### ↓ 세부사항

- 형태**
- 운전자와 보행자의 눈높이를 고려하여 주요 정보는 지면으로부터 800~1600mm 이내에 표기하고, 600mm 이하에 표기하는 것은 지양한다.
  - 고정형, 이동형 표지를 함께 사용하여 주변 환경과 이용객 수 상황에 적절하게 대응한다.
  - 건물에 부착되는 표지는 건물과 조화를 고려하여 설계한다. (건축물의 마감재 패턴에 규격을 맞추거나 입체 문자를 사용하는 등)
  - 중복 설치를 최소화하고 가능할 경우 다른 시설물과 통합한다. 단, 다른 종류의 정보면을 통합하는 것은 지양한다.
  - 앞·뒤 양면에 표시할 수 있는 형태의 디자인을 권장한다.
  - 한 면만 표기할 경우 표지판의 결합부와 후면을 미려하게 설계한다.
  - 설치와 이동, 유지관리 및 보수가 용이한 형태로 디자인한다.



▲ 명칭 및 방향 표기가 가능한 디자인



▲ 장애인 전용 주차구역 안내사인 및 노면표지

- 우천시를 대비하여 주차 관리소는 관리자와 진출입 차량 사이에 캐노피 또는 그와 유사한 것을 설치한다.
- 옥외의 무인정산기는 햇빛을 가리는 캐노피 적용 또는 캐노피가 적용된 부스에 설치한다.

- 표기**
- 노면 표지는 운전자의 시야에서 빠르고 정확하게 정보를 전달할 수 있도록 간결하게 표기한다.
  - 픽토그램, 방향 표시(화살표) 등 문자 이외의 기호를 적극적으로 활용하여 누구나 쉽게 이해하고 이용할 수 있도록 계획한다.
  - 문자와 기호는 야간에도 식별이 용이하도록 도로 사인의 반사지 색채 규격을 준수할 것을 권장한다.
  - 주차장 이용 및 운영에 관한 표기 요소 이외의 사용은 지양한다.

- 장애인 표시 및 픽토그램은 한국산업표준(KS)규격을 적용하여 표기한다.
- 장애인 전용 주차 구역이나 주차 구역 번호 등의 노면표지는 주차 후에도 확인이 가능한 위치에 표시한다.
- 장애인 전용 주차구역의 지주형 표지는 일반 승용차의 높이보다 높게 설치하여 주차 차량에 의해 가려지지 않도록 한다.



▲ 장애인 전용 주차구역 표기 방법

- 실내 주차장은 벽면 및 기둥을 활용하여 주차장 안내사인을 표기하고, 각 구역에 주목성 있는 색채와 큰 글자, 차별성 있는 그림 등을 사용하여 이용자들이 쉽게 기억하고 찾을 수 있도록 한다.



▲ 벽면을 이용한 사인

## 재료 및 색채

- 주차장 안내표지판의 재질은 스테인리스 스틸을 사용한다.
- 주차장 관리소의 재질은 스테인리스 스틸, 알루미늄, 폴리카보네이트를 사용한다.
- 직사광선이 강한 지역은 UV평판인쇄보다 실크스크린 평판인쇄를 권장한다.
- 장애인 전용 주차구역을 포함한 주차장의 도료는 수용성 노면표지용 페인트를 사용한다.
- 불법 광고물 부착 방지 도료나 후가공 처리를 권장한다.
- 운전자의 눈부심 방지를 위해 안내표지판 및 안내소에 전체적인 무광택 도장을 한다.
- 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장한다.
- 도료는 한국 산업규격(KS) 규격에 적합한 것을 사용한다.

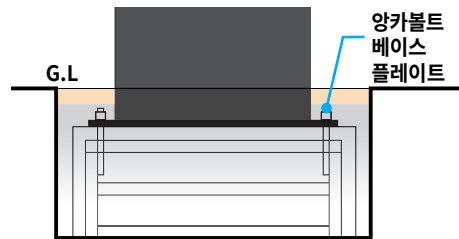
## 설치

- 차량 운전자 눈높이에서 시인성과 가독성을 고려하여 설치한다.
- 주차장으로부터 200m 이내 식별이 용이한 장소에 진입 안내 표지를 설치한다.
- 주차장 이용자의 통행이나 시야를 방해하는 위치, 차량 충돌이 우려되는 곳에 설치하는 것을

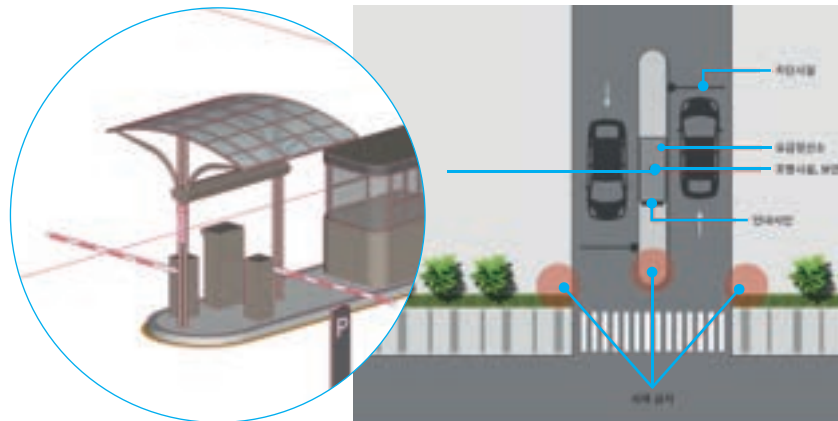
### III. 가이드라인

지양한다. (주차장 내 조경 녹지 이용)

- 야간 이용자를 위한 조명과 병행 설치를 권장한다.
- 건물 안에 설치된 주차장의 주차장 안내사인은 건물의 벽면이나 입구 상단에 배치하여 보행의 불편함을 최소화한다.
- 이동 동선을 원활히 안내할 수 있는 차량 유도용 사인을 적용한다.
- 운전자에게 위협이 되는 차량 주 출입구나 주요 간선도로, 곡각부 설치를 지양한다.
- 기초구조는 미관과 안전성을 고려하여 외부로 노출되지 않도록 매립할 것을 권장한다.



- 보행자와 운전자 모두에게 쉽게 인지될 수 있는 공간에 설치한다.



▲ 운전자와 보행자의 시야에서 확인이 가능

- 주차장 진출입로와 보도가 교차하는 지점은 요철이 있는 포장재를 권장한다.



▲ 주차장 출입구의 횡단보도는 요철이 있는 포장

## B.5 대중교통·보행안전시설

# 교통정보시설



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 보행자 안전 확보

- 지주는 보행 및 차량통행에 방해가 되지 않는 곳에 설치한다.

#### 명확한 접근성 및 정보 전달

- 다른 교통정보 시설과 시각적으로 중첩되지 않도록 계획한다.
- 지주 및 구조의 마감은 무광의 무채색을 사용한다.

#### 시설물 통합

- 교통 카메라의 지주와 통합한다.

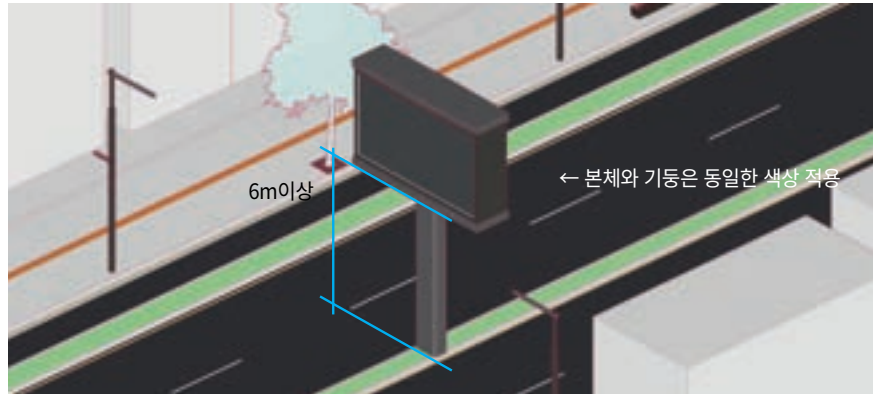
#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 주행 차량 충돌 방지를 위해 충분한 높이를 확보하여 설치한다.
2. 낙하 위험이 있는 장식물을 부착하지 않는다.
3. 보도에 설치될 경우 보행자가 충돌할 것을 대비해 시선의 높이에 안전색 띠를 적용하거나 주변에 접근금지 볼라드를 설치한다.

### III. 가이드라인

#### ↓ 세부사항

- 주변 경관을 방해하지 않도록 한다.
- 다른 교통 표지판과 중첩되지 않아야 한다.(도로 이정표 후방에 설치 될 경우 60m 이상 이격, 전방에 설치될 경우 10m 이상 이격)
- 전광표지의 경우 차량의 정보 판독을 위해 하단 높이를 6m 이상으로 설치한다.



- 본체와 기둥의 색상은 통일한다.
- 지주는 무광의 저채도 색상을사용한다.



▲ 지주는 무광, 무채색을 적용

- 교통 카메라 등과는 통합하나 정보를 판독하는데 혼란을 줄 수 있는 다른 정보시설과는 통합하지 않는다.



▲ 교통용 CCTV와 통합 설치

## B.5 대중교통·보행안전시설

# 볼라드·보호펜스·횡단보도 등의 쉼터



※ 전라북도 표준디자인

※ 전라북도 표준디자인

### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 보행자 안전 확보

- 보행 유효폭을 확보하여 설치한다.
- 불필요한 초과 설치를 지양한다.
- 볼라드는 탄성이 있는 제품을 사용한다.

#### 명확한 접근성 및 정보 전달

- 일관성 있는 형태와 색채로 연속성 있게 설치한다.
- 시설물 뒤의 사람이 차폐되지 않도록 개방적인 구조 및 간결한 형태를 사용한다.

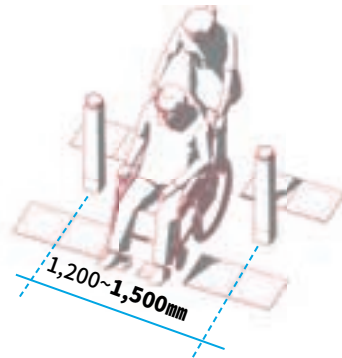
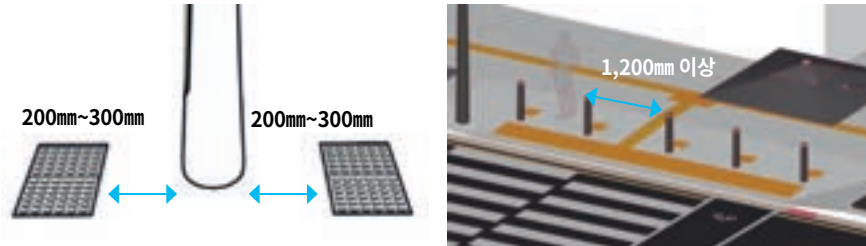
#### 시설물 통합

- 간이 벤치 등의 가로변 휴게시설로 활용할 수 있도록 설계한다.

### III. 가이드라인

**모두를 위한 디자인  
안전을 위한 디자인**

1. 전후면에 점자블록을 설치한다. (간격 200mm~300mm)
2. 휠체어 이용자가 통과할 수 있도록 볼라드의 간격은 1,200mm 이상으로 설치한다.



▲ 볼라드 설치 기준

3. 형태와 배치는 개방적인 구조로 계획한다.
4. 모서리는 둥글게 마감하고, 볼라드는 무릎 이상의 높이의 것을 사용한다.

#### ↓ 세부사항

**형태** · 전라북도 표준디자인 사용을 원칙으로 한다.

일반형			
전라북도 기본형(A안, B안)	전통문화형	어린이보호구역형	
일반형			
전라북도 기본형(A안, B안)	전통문화형	어린이보호구역형	

▲ 전라북도 표준디자인

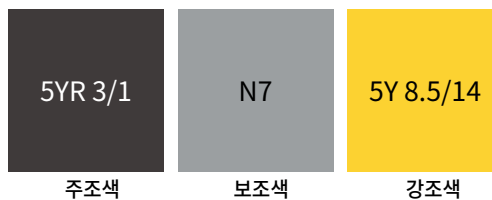
- 기능에 충실하고 간결한 형태로 디자인한다.
- 부피를 최소화한다.
- 과도한 장식·상징 등의 그래픽 요소는 지양한다.

- 모서리는 둥글게 마감 처리하는 것을 권장한다.
- 블라드의 높이는 800 mm~1,000mm로 계획한다. (도로 교통법<sup>1)</sup>)
- 블라드의 지름은 100mm~200mm로 계획한다. (도로 교통법<sup>1)</sup>)
- 광고물 부착이 어려운 형태로 디자인한다.
- 연속적인 공간에 설치할 경우 동일한 디자인 사용을 권장한다.
- 다른 시설물과 기능 결합 및 통합할 것을 권장한다. (블라드 + 조명 \_ 태양광 조명 권장)  
→ 블라드 + 벤치(횡단보도 등의 임시 대기 지역 등에 적용)
- 최소한 저속 차량(20km/h 이하)의 충격에 견딜 수 있는 구조로 설계한다.



## 재료 및 색채

- 블라드의 재질은 스테인리스 스틸, 폴리우레탄을 사용한다.
- 보호펜스의 재질은 스테인리스 스틸을 사용한다.
- 색채는 다음을 참고하여 저채도의 색채를 사용한다.



- 운전자의 눈부심 방지를 위해 전체적인 무광택 도장을 한다.
- 운전자가 야간에 쉽게 인지할 수 있도록 밝은색의 반사지(도료 및 시트)를 부분적으로 적용한다.
- 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장한다.
- 도장재료는 한국 산업규격(KS)에 적합한 것을 사용한다.
- 불법 광고물 부착 방지 도료나 후가공 처리를 권장한다.
- 횡단보도 쉼터의 그늘막 원단은 메시원단 종류로 내구성은 10년 이상, 방수효과는 80%이상, 자외선 차단은 90%이상 처리된 것을 사용한다. (스마트 그늘막일 경우 자외선 차단 및 방수 가능한 아크릴 원단을 사용)

1 도로 교통법\_보행안전시설물 구조 시설 기준

### III. 가이드라인

- 설치**
- 휠체어 이용자 및 유아차 이용자들의 교행에 불편함이 없도록 설치한다.
  - 가급적 필요한 곳에만 최소 수량으로 설치한다.
  - 기초구조는 반드시 지중에 매립한다.
  - 평행면과 수직으로 설치한다.
  - 바닥의 마감재는 정교하게 재단하여 마감해 통행에 장애가 없도록 한다.
  - 횡단보도에서 자전거와 오토바이의 통행을 저지해야 할 장소는 볼라드를 설치한다.
  - 볼라드는 보행에 방해되지 않도록 1,200mm~1,500mm의 간격을 유지하여 설치한다.
  - 볼라드는 점자블록 위에 설치를 금지하며, 점자블록은 볼라드 전후에 200mm~300mm 이격해 설치한다.



▲ 잘못된 볼라드 설치 사례

- 횡단보도 등의 쉼터는 가급적 대형교차로 및 사거리 등 도로 폭이 최소 4m이상인 주요 간선도로변 횡단보도로 선정하되, 보도의 폭이 최소 3.5m이상인 곳에 설치한다.
- 횡단보도 쉼터의 기둥 설치 시 점자블록과 60cm이상 이격하고, 음향신호기와 인접하여 설치는 지양한다.
- 횡단보도 쉼터 지지대는 접힌 상태에서 풍속 21m/s 또는 순간풍속 26m/s, 펼쳐진(정상시)상태에서 순간풍속 10m/s에 안전하도록 견고해야 한다.

## B.6 도로점용·편의시설

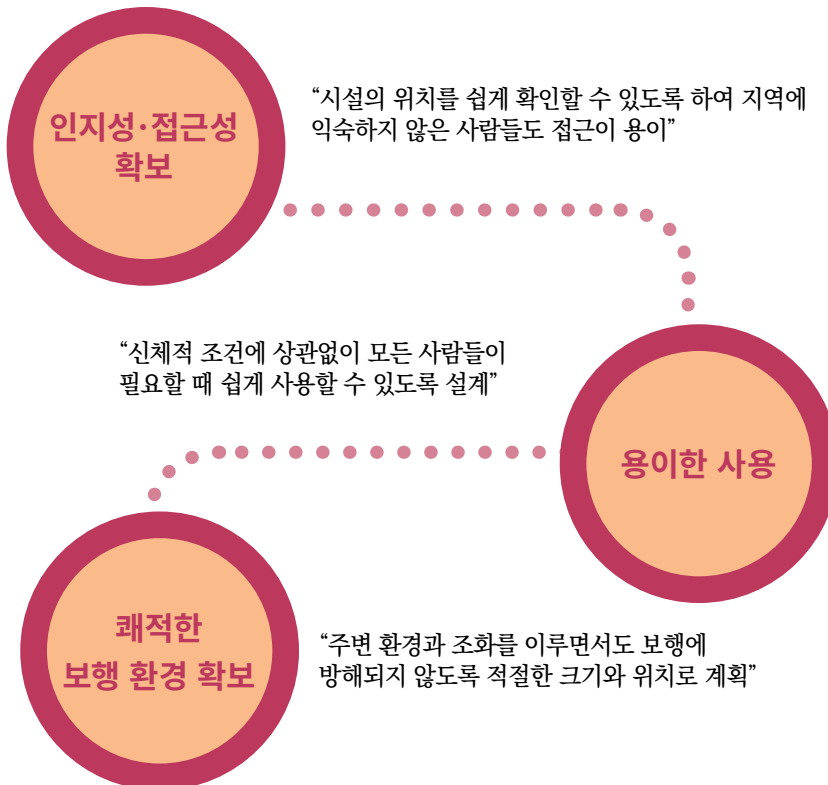
### 정의

도로점용·편의시설은 대중들이 주기적으로 이용하는 것이 아닌 불규칙적으로 사용되는 시설이다. 언제 사용될지 모르는 시설이므로 항상 유지관리가 잘 되어 있어야 하고, 필요할 때 육안으로 쉽게 찾을 수 있어야 하며 누구나 사용하기 쉬워야 한다. 그러나 보행을 방해하는 크기나 위치로 계획되어서는 안된다.

### 분류

구분	분류	심의/자문 사항	
		심의	자문
B6. 도로점용·편의시설	• 가로판매대·구두수선점	●	
	• 벤치·그늘막·퍼걸러·음수대	●	

### 기본원칙

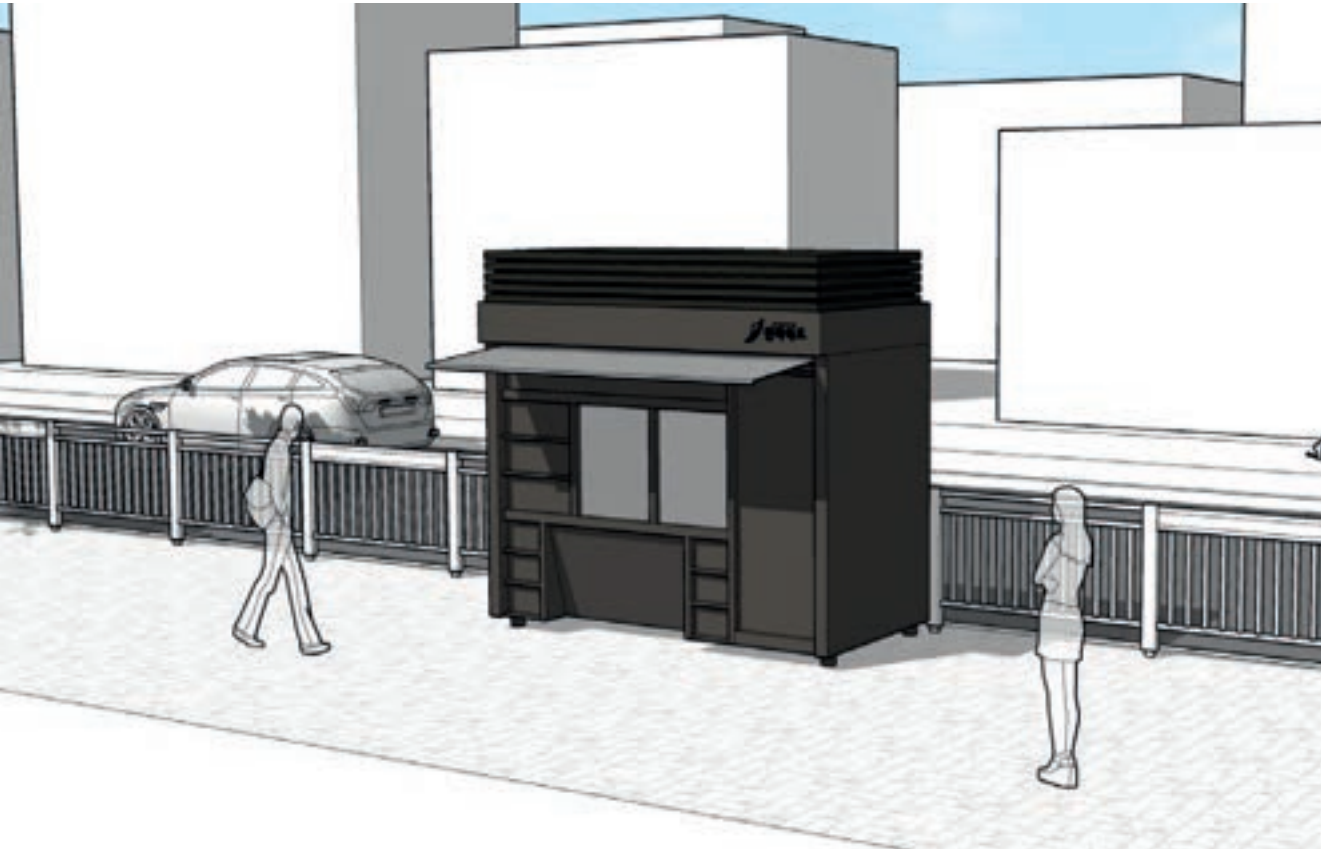


### III. 가이드라인



## B.6 도로점용·편의시설

# 가로판매대·구두수선점



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 인지성·접근성 확보

- 먼 거리에서도 가판대의 종류를 확인할 수 있도록 상단에 문자 및 픽토그램을 적용한다.
- 측면을 활용하여 홍보 및 정보 매체를 적용한다.

#### 용이한 사용

- 전 연령대의 눈높이를 고려하여 개구부의 높이를 설계한다.

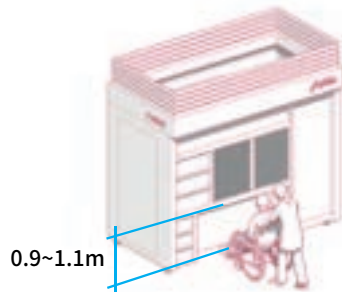
#### 쾌적한 보행 환경 확보

- 진열 상품을 포함한 시설물이 보행 유효폭을 침범하지 않도록 설치한다.
- 신체와 충돌을 유발할 수 있는 돌출부의 부착을 금지한다.
- 점자블록의 연결에 지장을 주지 않아야 한다.

### III. 가이드라인

**모두를 위한 디자인  
안전을 위한 디자인**

1. 휠체어 이용자나 노약자, 어린이가 불편함 없이 이용할 수 있는 규격으로 디자인한다.



2. 보행 유효폭을 점유하여 보행자 및 자전거 이용자의 동선을 단절시키지 않도록 설치한다.
3. 시설물과 부속물, 상점 물품들이 점자블록을 방해하지 않도록 한다.
3. 개구부는 개방적으로 설계한다.
4. 가로변 조도를 높이는 기능성을 위해 실내의 조명이 밖으로 노출되도록 계획한다.

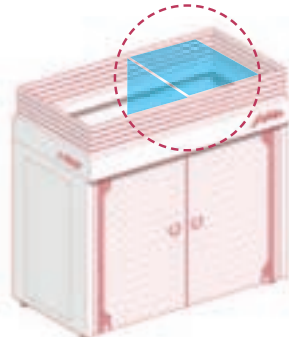
**↓ 세부사항**

**형태 및 구조**

- 영업 외 시간에 셔터(shutter)문이 닫혔을 때의 가로 경관도 고려하여 지역 이미지를 표현하는 그래픽 요소를 적용한다.
- 지붕에 공조시설(에어컨 실외기 등)이 올라갈 때 시각적으로 차폐되도록 설계한다.



▲ 셔터가 닫혔을 때 이미지 적용



▲ 지붕에 올려진 실외기를 시각적으로 차폐

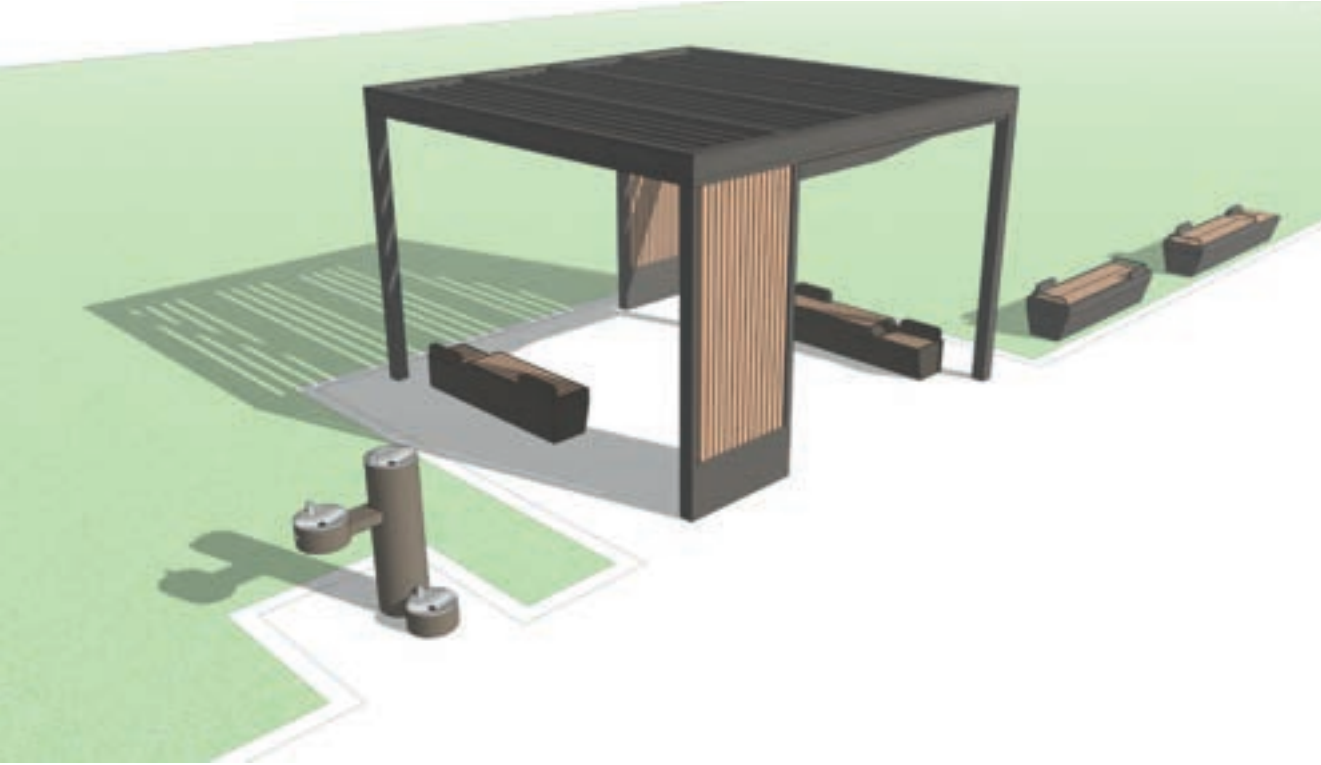
- 측면에 가로판매대에 대한 정보 사인을 표기하여 보행자가 어떤 시설물인지 인지할 수 있도록 한다.
- 차양을 위한 어닝은 가변형으로 적용한다.
- 조명, 차양막, 환풍기, 계량기 등의 기능시설은 벽체에 매립한다.
- 이동가능한 구조로 설계한다.

**재료 및 색채**

- 가로판매대의 재질은 갈바륨 강판 또는 아연도금 강판을 사용한다.
- 색채는 각 기초자치단체의 표준색을 적용하되 가급적 저채도, 저명도의 색상으로 배색한다.
- 도장재료는 한국 산업규격(KS)에 적합한 것을 사용한다.

## B.6 도로점용·편의시설

# 벤치·퍼걸러(그늘막)·음수대



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 인지성·접근성 확보

- 시설물 자체나 주변에 조명을 설치한다.
- 사방에서 접근이 용이하도록 계획한다.

#### 용이한 사용

- 다양한 신체 크기를 고려한 시설물 규격을 마련한다.
- 휴대폰 충전기 등의 편의시설 적용을 권장한다.

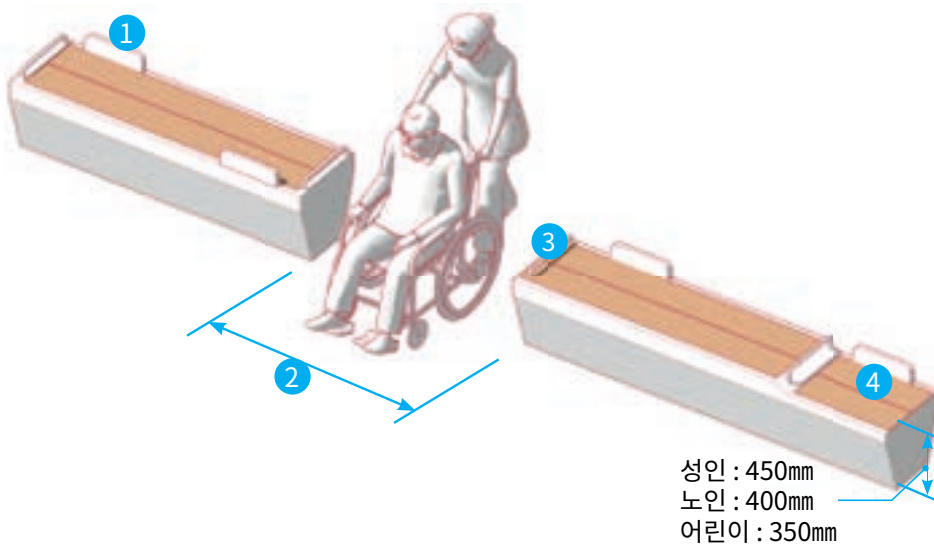
#### 쾌적한 보행 환경 확보

- 보행 유효폭이 확보된 상태에서 설치한다.
- 설치 장소 바닥의 턱을 두지 않고 평탄하게 조성한다.
- 휠체어, 유아차 이용자도 이동 및 활동할 수 있도록 충분한 공간을 확보한다.
- 개방감 있고 단순한 구조로 디자인한다.

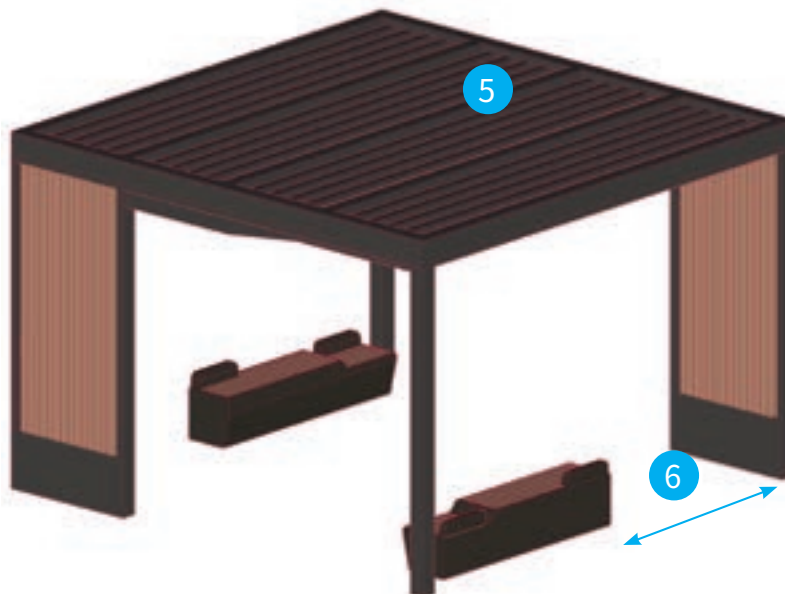
### III. 가이드라인

#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

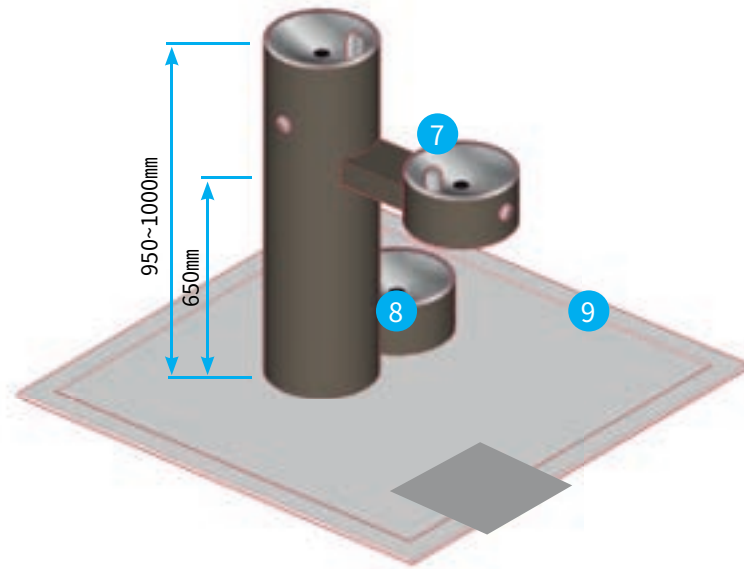
1. 위치에 따라 다양한 방향으로 접근 가능한 등받이를 설치한다.
2. 복수로 설치 시 휠체어 이용자나 유아차 사용자가 통과할 수 있는 여유공간을 마련한다.
3. 신체 지지가 가능한 손잡이를 설치한다.
4. 다양한 이용자들의 신체규격을 고려해 벤치의 높이를 여러 단계로 구성한다.  
(350mm ~ 450mm)



5. 루버형, 투명 소재를 통해 개방감을 확보하고, 자외선 차단을 위해 불투명 처리한다.
6. 유아차, 휠체어, 보행 보조기 사용자가 불편없이 이용할 수 있도록 바닥면에 단차가 발생하지 않게 하고 원활한 출입을 위해 설치 개구부의 너비는 최소 1,000mm 이상으로 설계한다.



7. 다양한 연령대를 고려해 여러 높이를 적용한다.
8. 반려동물을 위한 음수대를 마련한다.
9. 투수성과 마찰력이 있는 포장재로 마감한다.



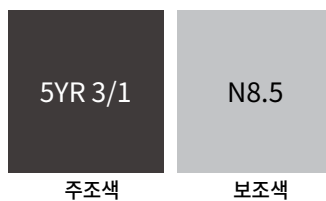
### ↓ 세부사항

#### 형태 및 구조

- 휴게시설 및 편의시설은 각 지역 및 개별 사업의 여건에 따라 마련된 표준디자인 또는 우수 공공디자인을 사용할 수 있으나, 가급적 간결한 형태의 것을 사용하고 여러 이용자가 공평하게 사용 가능한 규격을 적용한다.
- 기둥은 가급적 간결한 형태로 디자인하여 지면에 닿는 면적이 최소화되도록 설계한다.
- 슬림화가 되지 않도록 개방적인 형태와 구조로 설계한다.
- 테마거리 및 공원 등에서는 공간의 특성을 반영하여 상징성 있는 디자인을 적용할 수 있다.
- 음수대는 발이 들어갈 공간이 충분해야 한다.

#### 재료 및 색채

- 벤치, 퍼걸러의 일반적인 재료는 스테인리스 스틸, 목재, 화강석 등을 사용한다.
- 음수대의 재료는 주로 화강석을 사용하고 스테인리스 스틸 등도 가능하다. (FRP 등의 사용은 지양한다.)
- 벤치, 퍼걸러의 색채는 다음을 참고하여 저채도의 색상을 사용하고, 목재는 수축률이 적은 하드 우드를 사용한다.



### III. 가이드라인

- 음수대의 색채는 무채색을 중심으로 배색한다.
- 구조의 도장 시 내구성 보강을 위해 철재용 에나멜 도료를 사용한다.
- 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장한다.
- 도장재료는 한국 산업규격(KS)에 적합한 것을 사용한다.
- 음수대의 기초는 콘크리트로 시공하며, 사고를 대비해 바닥을 미끄럽지 않게 마감한다.

#### 설치

- 경사면 설치를 지양한다.
- 휠체어, 유아차 이용자의 접근성을 위해 바닥의 단차가 발생하지 않도록 설치한다.
- 퍼걸러는 벤치와 통합 구조로 계획할 것을 권장한다.
- 배수가 잘 되도록 설치한다. 단, 배수구에 구두굽이나 바퀴가 끼지 않도록 해야 한다.
- 이용자가 멀리서도 쉽게 인지할 수 있도록 개방된 공간에 설치를 권장한다.
- 같은 공간에 복수의 퍼걸러, 벤치 등을 설치할 경우 동일하거나 유사한 형태의 제품을 설치할 것을 권장한다.
- 퍼걸러, 벤치에 공공 와이파이 라우터, 휴대전화 충전단자 등을 설치하면 이용자의 편의성이 증대된다.



▲ 무료 와이파이 및 USB포트 충전 벤치



▲ 무선 충전 벤치

- 기초 구조가 있을 경우 지중에 매립한다.

## B.7 안내시설

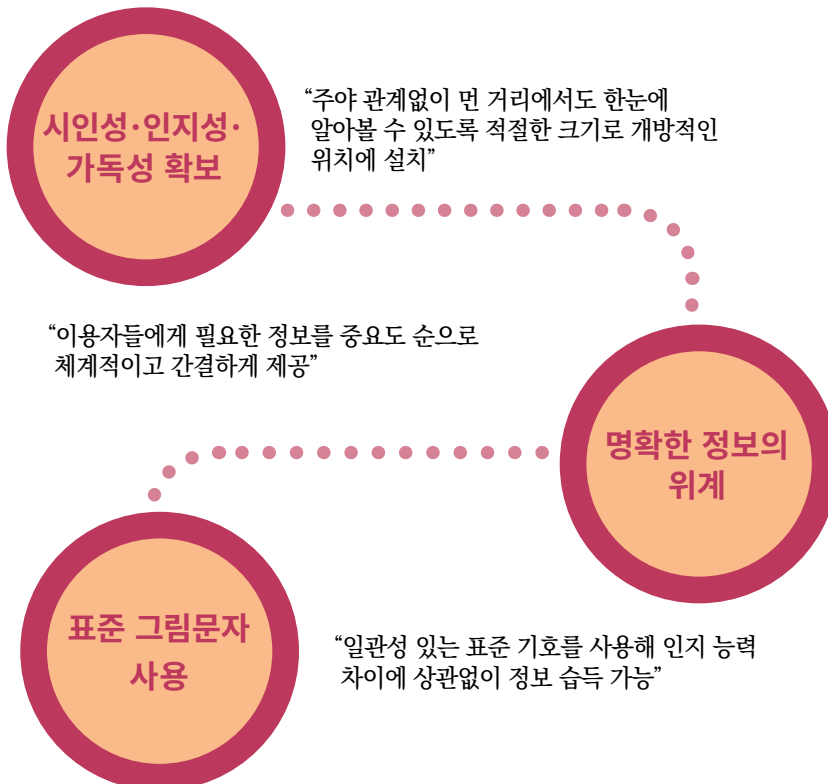
### 정의

안내시설은 공공의 장소에 게시되거나 설치되는 시각정보시설로서 교통, 안전, 홍보 등의 정보 전달을 목적으로 한다. 모두가 이용하기 쉬운 안내시설을 위해서는 시인성·가독성·인지성을 높이는 것이 중요하며, 민간·공공 안내시설 간의 간섭이 없도록 주의해야 한다. 특히 최근에는 디지털 영상매체가 증가하는 상황이므로 가변적인 정보에 대한 효과적인 이용 방안에 대한 고려도 필요하다.

### 분류

구분	분류	심의/자문 사항	
		심의	자문
B7. 안내시설	• 이정표	●	
	• 각종 공공 안내사인	●	
	• 도로/ 건물/ 보행 관련 방향 안내표지	●	
	• 지정벽보판/ 현수막계시대	●	

### 기본원칙



### III. 가이드라인



## B.7 안내시설 이정표



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 시인성·인지성·가독성

- 주행 방향에서 표지의 내용을 확인할 수 있어야 한다.
- 야간에도 정보를 읽을 수 있도록 한다.

#### 효율성있는 설치

- 교차로와 같은 교통안전시설이 집중되어 있는 구간이나, 곡선구간, 절토면, 가로수 뒤 등 시야에 장애를 주는 곳은 되도록 지양한다.
- 도로여건상 지주에 설치하는 것이 적당하지 않을 경우 가로등·전봇대·육교 등의 공작물에 설치한다.

#### 지속적인 유지보수

- 월 1회 이상 표지판을 세척해 이물질 제거한다.
- 점검사항 및 도로표지대장 기록<sup>1)</sup>을 통해 관리한다.

1 도로표지 제작·설치 및 관리지침 제22조

### III. 가이드라인

**모두를 위한 디자인  
안전을 위한 디자인**

1. 모든 계층에게 쉽게 읽히도록 간단하고 단순하게 디자인한다.
2. 외국어(영어, 일어, 중국어 등)를 병행하여 표기한다.
3. 조명식 표지판 사용을 권장한다.
4. 이정표의 지주에 다른 장식물을 부착하는 것을 금지한다.

**↓ 세부사항**

- 구체적인 규격은 관련 법령 및 지침에 따라 설치한다.
- 관광지 안내표지는 「한국 관광안내표지 가이드라인 2019」을 참고한다.



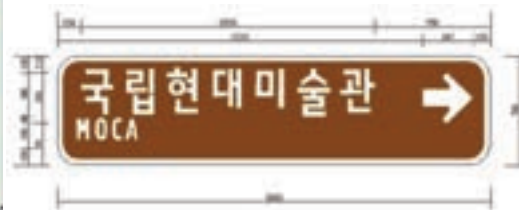
▲ 3방향 도로표지명 예시



▲ 방향 도로명 예고표지 (Y형 교차로) 예시



▲ 3지명 이정표지 예시

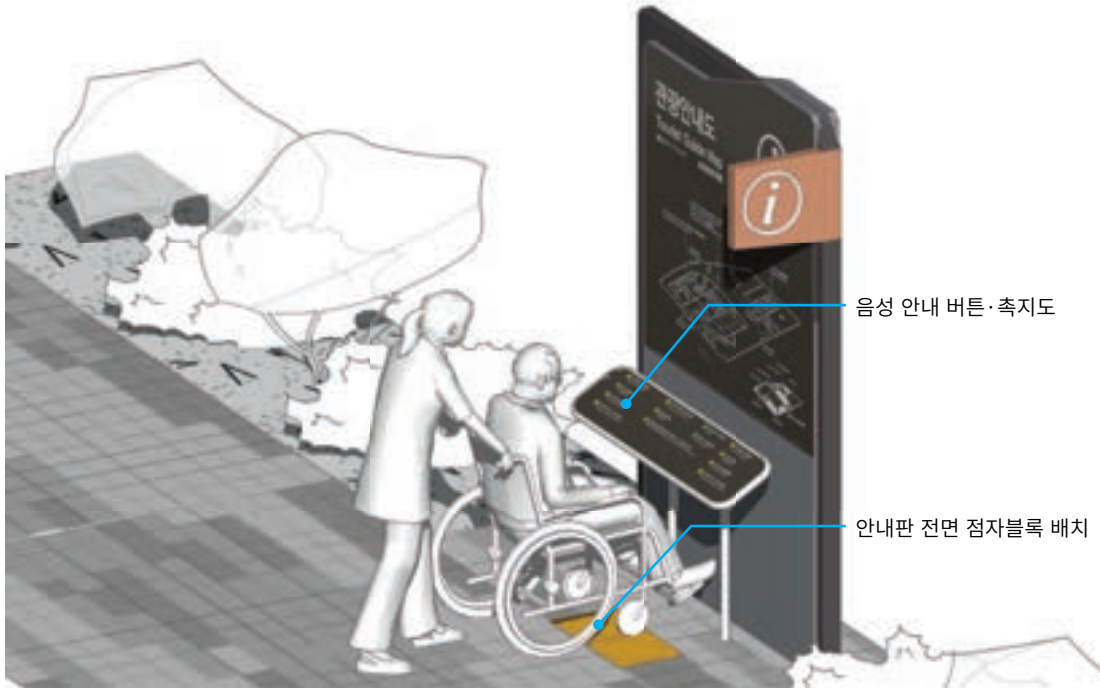


▲ 관광지 표지 예시<sup>2)</sup>

1 「도로표지규칙」 별표 1~5 및 「도로표지 제작·설치 및 관리지침」, 국토교통부  
2 「한국 관광안내표지 가이드라인 2019」, 문화체육관광부

## B.7 안내시설

# 각종 공공 안내사인



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 시인성·인지성·가독성

- 보행 진행 방향에서 안내시설의 위치를 확인할 수 있어야 한다.
- 시설물 자체나 주변에 조명 기구를 적용하여 야간에도 정보를 읽을 수 있어야 한다.

#### 명확한 정보의 위계

- 눈높이를 고려하고 성격에 따라 정보를 그룹화한다.
- 정보의 갱신일자를 확인할 수 있어야 한다.
- QR코드를 제공하여 부가정보를 확인 가능하도록 한다.

#### 다양한 방법의 정보 전달

- 그림 문자는 표준 규격을 사용한다.
- 시각 정보 외 다른 감각으로도 정보를 전달한다.(음성 안내 버튼, 촉지도 등)

### III. 가이드라인

#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 다양한 사람들(장애인, 어린이, 노인, 외국인 등)이 쉽게 읽을 수 있도록 간결하게 디자인한다.
2. 가독성을 고려하여 돋움 계열의 서체(Gothic, Sanserif 등)<sup>1</sup>를 사용하고 시실물과 글자의 명도 대비가 크게 배색한다.
3. 주요 정보의 중심은 지면으로부터 1,300mm로 하는 것을 원칙으로 한다.
4. 원거리에서 안내사인의 위치를 알 수 있도록 information(Ⓢ)표시를 적용한다.<sup>2</sup>
5. 전면 200mm~ 300mm에 점자블록(점형)을 설치한다.
6. 주요 정보는 점자(지도), 음성안내(버튼),빛(긴급·재난 상황)으로 함께 제공할 것을 권장한다.
7. 형태와 배치는 안내시설의 반대쪽 상황을 인지할 수 있도록 개방적인 구조 및 형태로 계획한다.
8. 외국어(영어, 일어, 중국어 등)를 병행하여 표기한다. (※참고: 88p ‘정보표기’)



#### ↓ 세부사항

- 형태 및 구조**
- 전라북도 표준디자인을 참고한다.
  - 기능에 충실하고 간결한 형태로 디자인한다.(지역 특산물이나 마스코트 등 불필요한 장식을 지양한다.)
  - 설치 지역의 특징을 적용할 경우 전라북도 표준디자인에서 제시하는 범위 내로 적용한다.

1 온고딕(KoddiUD), Noto sans 등  
2 전라북도 표준디자인 안내시설에서는 Ⓢ표시에 대한 기준이 마련되어 있지 않으므로 본 가이드라인의 기준에 따라 적용한다.

## 정보의 표기

- 정보는 성격과 위계에 따라 구분되게 표기한다.
- QR코드를 표기하여 이용자에게 추가적인 정보를 제공할 것을 권장한다.
- 외국어(영어, 일어, 중국어 등)를 병행하여 표기한다.
- 휠체어 이용자의 눈높이도 고려하여 안내도 표시를 권장한다.(바닥으로부터 1,119mm)



▲정보의 표기 예시(전라북도 표준디자인 종합안내도 B형)

1. 한글 : KoddiUD 온고딕 Extrabold    2. 로마자 : KoddiUD 온고딕 Regular

**관광안내도**    a  
**Tourist Guide Map**    3/4a  
 旅遊信息地圖    觀光ガイドマップ    2/4a

3. 중문 : Noto Sans SC

4. 일문 : Noto Sans JP

### III. 가이드라인

#### 재료 및 색채

- 스테인리스 스틸을 사용한다.
- 직사광선이 강한 장소는 실크스크린 평판인쇄를 한다.
- 안내사인의 구조물 색채는 다음을 기준으로 한다.(전라북도 표준디자인)



- 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장한다.
- 도장재료는 한국 산업규격(KS)에 적합한 것을 사용한다.

#### 설치

- 고령자를 고려한 평균 눈높이 1,500mm와 휠체어 이용자 평균 눈높이인 1,119mm의 중간 부분 1,300mm에 표시를 권장한다.



▲ 표기 기준

- 건축물과 인접한 경우 벽면 부착 형식으로 설치를 권장한다.
- 기초구조가 있을 경우 지중에 매립한다.
- 보도와 평행하게 설치하되, 픽토그램 표기란은 수직으로 적용해 시인성을 확보한다.



▲ 수직적 픽토그램 표기를 통한 시인성 확보

## B.7 안내시설

# 도로·건물·보행 관련 방향 안내표지



※ 전라북도 표준디자인

### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 시인성·인지성·가독성

- 보행 방향에서 안내시설의 위치를 확인할 수 있어야 한다.
- 야간에도 정보를 읽을 수 있어야 한다.
- 가독성이 높은 서체<sup>1</sup>와 배색을 사용한다.

#### 명확한 정보의 위계

- 눈높이를 고려하여 정보의 위치를 설정한다.
- 화살표와 표지판의 방향을 정확히 일치시킨다.
- 부가정보는 스마트폰으로 보완한다.

#### 다양한 방법의 정보 전달

- 픽토그램은 표준 규격<sup>2</sup>을 사용한다.
- 한글표기, 외국어표기, 화살표, 거리 정보를 크기와 배치를 통해 일관성 있도록 위계를 둔다.

#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 외국어(영어, 일어, 중국어 등)를 병행하여 표기한다. (※참고: 88p '정보표기')
2. 가독성이 좋은 서체 (유니버설디자인 서체 - 온고딕 KoddUD 등)를 사용한다.
3. 노약자, 장애인, 어린이 등의 이용이 용이하도록 계단, 경사로 등의 위치에 설치를 지양하고 너무 높지 않게 설치한다.

1 온고딕(KoddUD), Noto sans 등

2 한국산업표준(KS) 지정 픽토그램(그래픽 심볼-공공 안내 심볼 KS S `ISO7001:2007)

### III. 가이드라인

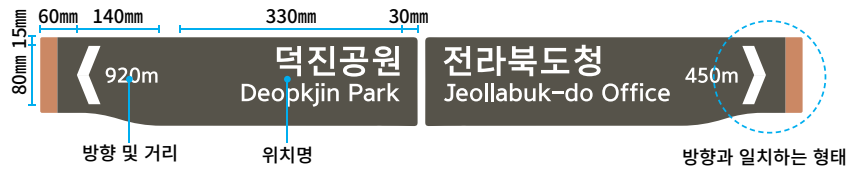
#### ↓ 세부사항

##### 형태 및 구조

- 별도의 기본 계획이 없는 한, 전라북도 표준디자인을 참고한다.
- 과도한 장식이나 특정 문양 등이 남용되지 않도록 간결한 형태로 디자인을 권장한다.
- 글자의 크기는 이용자로부터 2m거리에서 읽기 쉬운 크기로 계획한다.
- 표지판은 교체가 쉬운 구조로 설계 및 제작한다.

##### 정보의 표기

- 시설 안내에 대한 표기는 다음과 같이 한다.



- 화장실 등 공통적인 편의시설은 픽토그램을 사용한다.



##### 재료 및 색채

- 스테인리스 스틸을 사용한다.
- 철물에는 실크스크린 평판인쇄를 기본으로 한다.
- 공공 안내사인의 색채는 다음을 기준으로 한다.

5YR 3/1	5YR 7/1	2.5YR 7/12	N9
주조색	보조색	강조색	픽토그램 및 문구

- 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장한다.
- 도장재료는 한국 산업규격(KS)에 제정한 규격에 합격한 것을 사용한다.

##### 설치

- 건축물과 인접한 경우 벽면 부착 형식으로 설치를 권장한다.
- 기초구조는 반드시 지중에 매립한다.
- 높이, 위치에 따른 모듈 시스템을 적용하여 주변의 공공시설물과의 시각적 연계성을 부여한다.

	주요거점 (종합안내)	중거점 (지역안내)	소거점 (방향안내)
역할	종합적인 정보제공	주변지역의 정보제공	목적지에 이르는 경로 정보제공
설치위치	역광장	주요 교차점/보행동선의 분기점	안내경로상의 교차점/분기점
표시내용	안내, 유도	안내/유도	유도

▲ 안내표지 종류별 연계성

## B.7 안내시설

# 지정벽보판·현수막게시대



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 접근성 및 명확한 정보의 위계

- 광고물의 내용이 중심이 되며 시설물 자체가 주목성을 갖지 않도록 계획한다.
- 주변 시설물이나 식재에 의해 가려지지 않도록 설치한다.

#### 시인성·인지성·가독성

- 도시 미관을 저해하는 요소로 작용하지 않도록 계획한다.
- 게시의 주체가 명확하게 드러나야 한다.
- 시설물은 무채색·무광의 마감재를 사용한다.

#### 쾌적한 보행 환경 확보

- 보행 경로의 방해, 시각적인 차폐는 금지한다.
- 시설물 뒤편의 상황을 알 수 있어야 한다.

### III. 가이드라인

**모두를 위한 디자인  
안전을 위한 디자인**

1. 이해하기 어려운 용어나 표기의 사용은 지양한다.
2. 현수막게시대는 1단 또는 2단 형태의 게시대를 사용한다.
3. 독립적으로 설치하는 지정벽보판의 하부는 개방형으로 디자인한다.
4. 다양한 눈높이를 고려하여 정보의 위치를 설정하고 조명 또한 함께 계획한다.
5. 문의를 위한 연락처 및 QR코드를 노출시킨다.
6. 현수막게시대는 횡단보도와 접하지 않도록 설치한다.

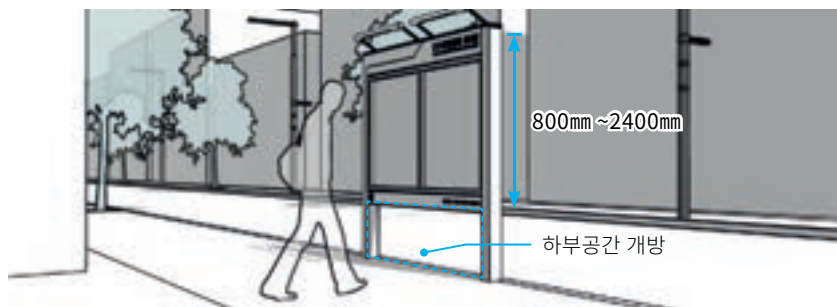


▲ 횡단보도에서 이격하여 설치

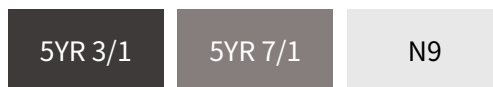
#### ↓ 세부사항

- 형태**
- 장식성보다는 기능성을 우선시하여 정보 전달에 집중할 수 있도록 간결하게 디자인한다.
  - 정보는 교체가 쉽도록 설계하되, 임의로 훼손할 수 없도록 시건 장치를 적용한다.

- 정보의 표기**
- 노약자, 장애인, 어린이 등 다양한 보행자 눈높이를 고려해 주요 정보 표기 범위는 지면으로부터 800~2400mm 이내에 표기하고 600mm 이하는 비워둔다.
  - 시설물의 하부는 개방해 자연감시를 높인다.



- 재료 및 색채**
- 스테인리스 스틸 사용을 권장한다.
  - 지정벽보판·현수막게시대의 색채는저채도의 색상을 주요색으로 한다.



- 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장한다.
- 도장재료는 한국 산업규격(KS)에 적합한 것을 사용한다.

## B.8 기타 (임시 시설물)

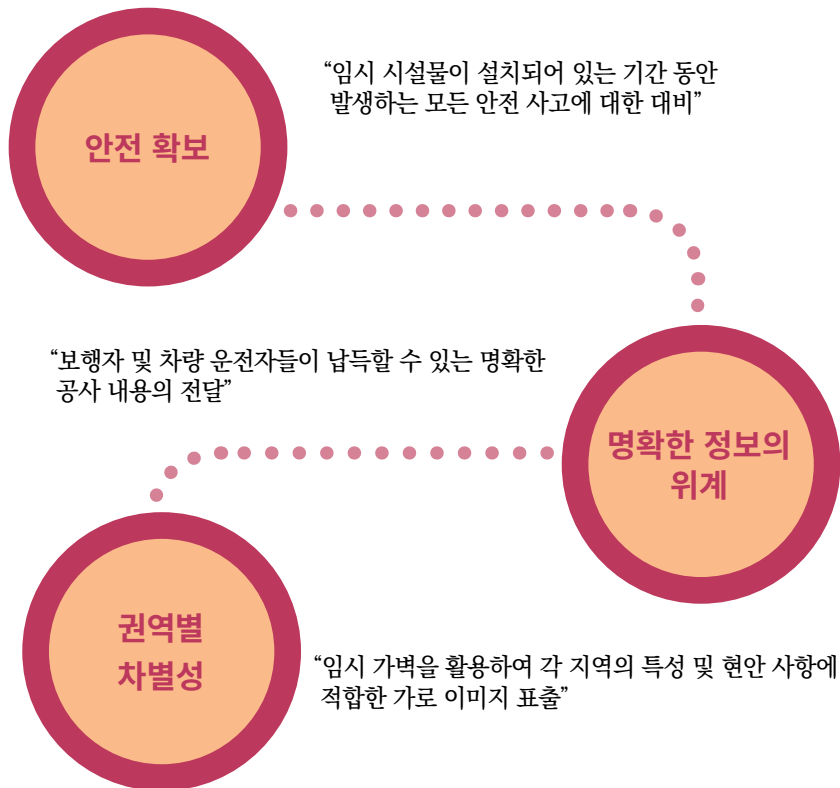
### 정의

임시 시설물은 공사 중에 발생하는 분진, 소음 등을 차단하기 위한 목적으로 설치했다가 철거하는 일시적인 시설물이다. 따라서 설치 기간 동안 보행자의 안전 및 가로 경관에 대해 소홀해지기 쉽다. 따라서 임시 시설물은 보도 이용자의 불편을 최소화하면서 공사 내용에 대한 명확한 정보 전달을 해야 하며, 가로 경관을 고려해 정돈된 규격으로 설치되어야 한다.

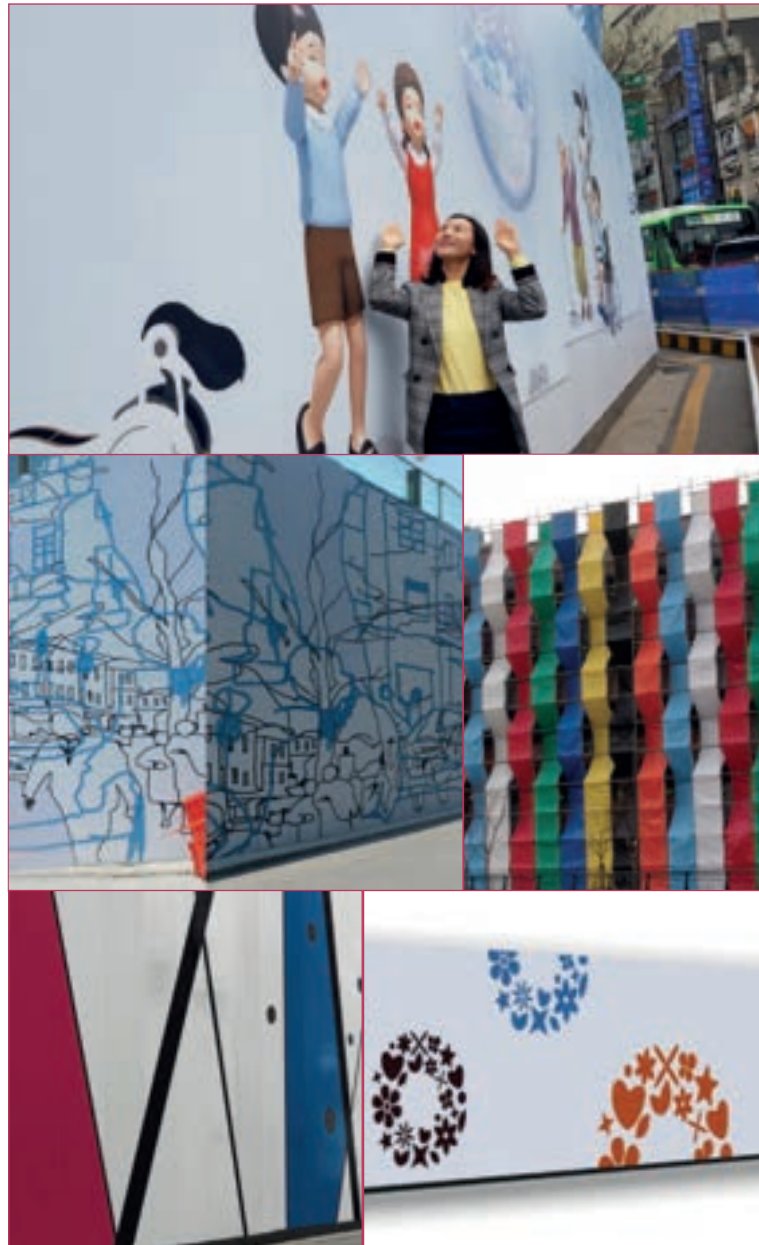
### 분류

구분	분류	심의/자문 사항	
		심의	자문
B8. 기타(임시 시설물)	• 공사안내판·가림막	●	

### 기본원칙

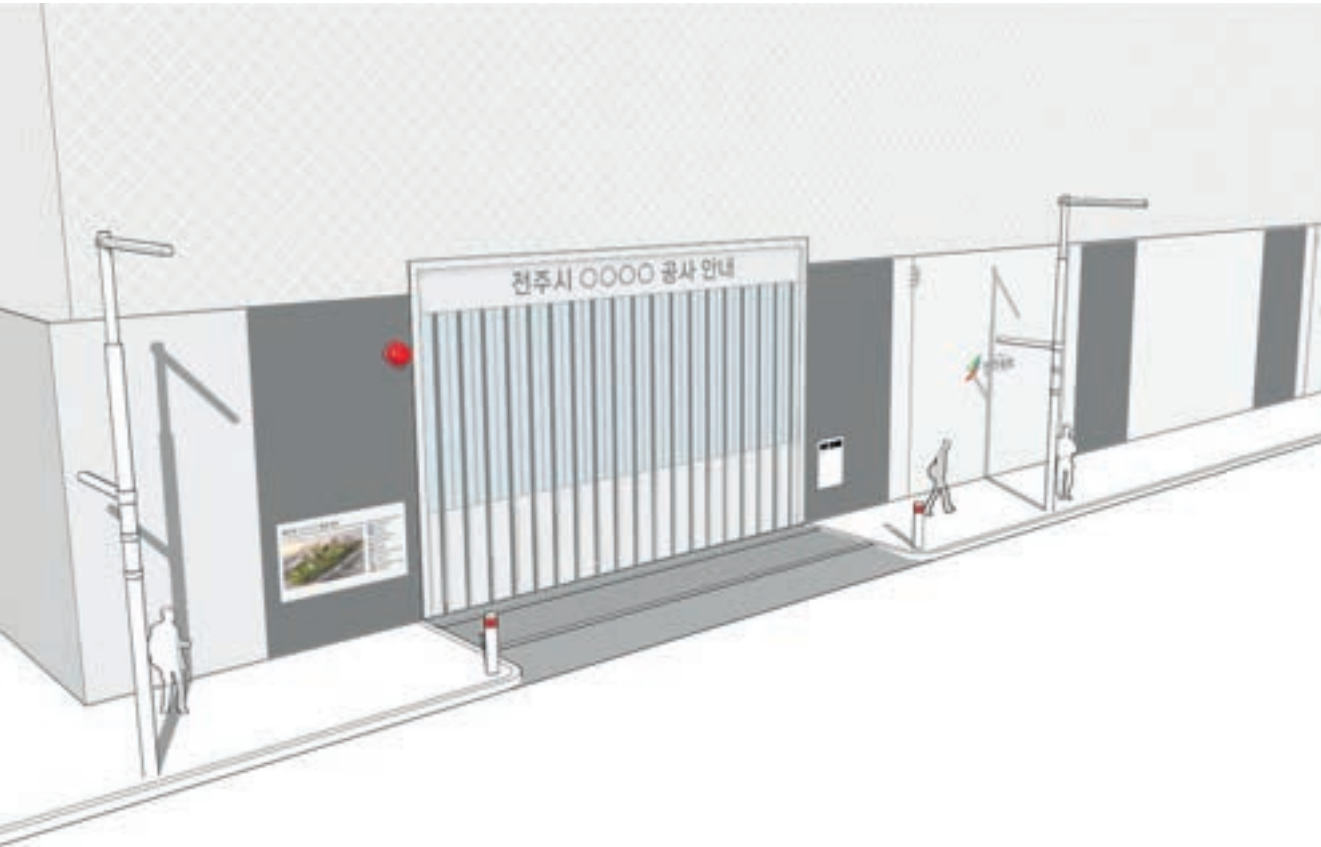


### III. 가이드라인



## B.8 기타 (임시 시설물)

# 공사안내판·가림막



### ↓ 전라북도 기본원칙

#### 보행자 안전 확보

- 가림막은 충분한 높이로 설치한다.
- 보행 통로를 마련하거나 보행 유도선을 마련하여 보행 연속성을 유지한다.

#### 명확한 정보의 위계

- 공사명 및 목적, 내용을 일관되고 정확하게 표기하고 주목성 높은 안전표지를 사용한다.
- 공사 정보와 정책 홍보 및 관광 홍보는 명확하게 영역을 구분한다.

#### 권역별 차별성

- 각 시·군 및 권역에 따라 재량에 맞게 특색있는 입면의 이미지를 적용한다.

### III. 가이드라인



#### 모두를 위한 디자인 안전을 위한 디자인

1. 공사장 출입의 보도에 장애물이나 단차가 생기지 않도록 한다.
2. 공사의 목적으로 보도가 일시 단절시킬 경우 보행자 통로 또는 보행 유도선을 마련한다.
3. 낙하물 우려가 있는 공사 현장의 보행자 통로는 캐노피 설치를 권장한다.
4. 보행자 통로를 설치할 경우, 시종점에서 보행자 눈높이에 적절하고 명확한 표지를 설치하여 보행자가 착오로 다른 경로로 이동하지 않도록 한다.
5. 야간 운전자 및 보행자의 안전 보장을 위해 공사 차량이 출입하는 장소는 경광등, 주의 표지를 설치하고 조도 및 휘도를 주변보다 높게 한다.
6. 보행의 안전성 확보를 위해 충분한 가림막의 높이 기준을 적용한다.

#### ↓ 세부사항

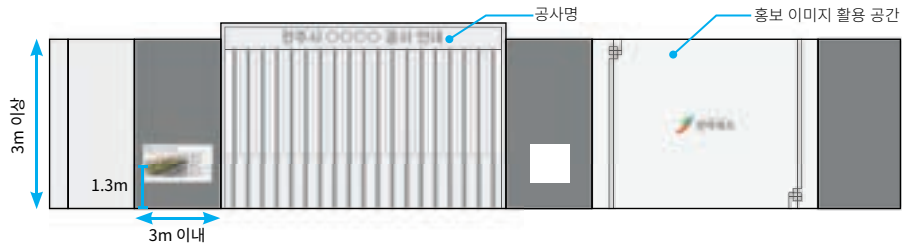
- 형태**
- 기본 바탕이 되는 가림막은 동일한 재료<sup>1</sup> 및 색상, 규격(높이)의 것을 사용한다.
  - 불필요한 장식, 특히 보도로 돌출되는 장식은 지양한다.
  - 공사 가림막의 높이는 최소 1.8m 이상으로 설치한다.<sup>2</sup> 보다 충분한 안전 확보가 필요할 경우 3m 이상 높이를 권장한다.
  - 설치와 이동, 즉각적인 유지관리 및 보수가 용이한 형태의 제품을 사용한다.

1 EGI 및 RPP 펜스

2 건축법시행규칙 제34조

### 정보의 표기

- 공사에 대한 전반적인 정보가 있는 공사안내판은 출입구의 좌측 또는 우측 3m 이내에 게시한다.
- 게이트 상단에는 건축 공사명 게이트 간판을 설치한다.
- 시·군의 로고, 슬로건 및 브랜드와 건설사의 로고 등을 표시하기 위한 기준 및 공간을 별도로 지정한다.



- 특수한 경우<sup>1</sup>를 제외하고 시·군 또는 공사업체의 홍보 이미지 면적은 20% 내외를 권장한다.
- 창조적, 예술적 공사 가림막을 시공할 경우와 주민 참여형의 그래픽이 적용될 경우 그래픽 면적은 예외로 둔다. 단, 공공디자인진흥위원회의 심의를 거친다.



▲ 광고 방향 및 광고 면적 비율

- 홍보 이미지 디자인 및 적용 시, 인구·산업·역사·문화를 토대로 구분한 전북 5대 권역의 지역적 특색<sup>2</sup>을 참고한다.

5대 권역	중추도시권	동북권	동남권	서남권	새만금권
지역	전주, 군산, 익산, 김제, 완주	진안, 무주, 장수	남원, 임실, 순창	정읍, 고창, 부안	군산, 김제, 부안
주요 특징	도시, 시가지 지역, 경제적 활력 지 및 독자경제권 형성	풍부한 주변 자연환경, 역사·문화재·여가 관광 중심지역	비옥하고 풍요로운 농경, 문화 콘텐츠 산업 최적지	산, 들, 바다가 어우러짐, 역사 유적지 및 문화재, 해양문화	생명의 근원, 동북아 경제 중심지, 해양레저 및 녹색 생명
주요 이미지	세련됨, 품격있는, 스마트함	편안함, 온화함, 한가로움, 자연스러움	평화로움, 안전함, 생기있는	활기찬, 개방적인, 자유로운	시원함, 경쾌함, 깨끗함

▲ 전라북도의 5대 특징 이미지

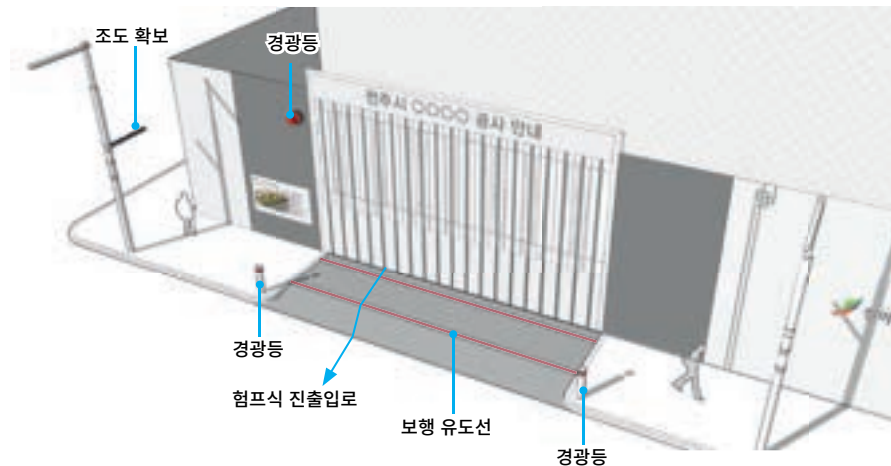
- 안전을 위해 주목성 있는 문자 및 그림 표지를 사용한다.
- 예술적 의도를 가지지 않는 한, 글자의 크기는 500mm 미만으로 한다.
- 제작 시 사용되는 문자 및 도안의 디지털 파일은 이미지 원본 파일 적용을 원칙으로 한다. (AI / PDF / EPS / JPEG)

1 공사 가림막을 이용한 갤러리 조성 사업 등  
2 「전라북도공공디자인진흥계획」 기준

### III. 가이드라인

- 재료 및 색채**
- 가림막의 소재는 EGI(Electrolytic Galvanized Iron) 패널 또는 재생플라스틱 RPP(Recycling Plastic Panel)를 주로 사용한다. (EGI 패널보다 RPP가 방음 기능이 더 뛰어나다.)
  - 주변 환경과 조화로운 색채로 디자인할 것을 권장한다.
  - 가림막에 직접 표시하는 광고물은 관련법령<sup>1</sup>에 따라 직접 도료 등의 사용을 권장한다.
  - 가림막의 색채는 무채색인 것을 사용한다.

- 설치**
- 가림막의 기초 구조는 보도에 노출되지 않도록 한다.
  - 보행의 안전성 확보, 각 지역 가로변의 보도 폭을 고려해 설치한다.
  - 공사 차량 진출입시 보행자의 주의를 환기시키는 경광등을 공사장 출입문, 차량 진출입로 시종점에 설치한다.
  - 공사차량 진출입로 또는 임시 시설물 설치에 의해 보도가 단절될 경우 보행 유도선을 적용한다.
  - 공사차량 진출입로는 인접한 보도와 연속성을 갖도록 험프식으로 조성할 것을 권장한다.
  - 가림막 설치 지역은 상점에 의한 조명이 거의 없으므로 이를 보완할 수 있는 보안등을 별도로 설치할 것을 권장한다.




▲ 보행 안전 및 연속성 유지를 위한 설치

- 그래픽 간격은 현장 가로수 간격 (약 5~10m)을 고려하여 배치한다.

1 옥외광고물 등 관리법 시행령 제16조 4항





## IV. 체크리스트

## IV. 체크리스트

### 1. 체크리스트의 활용

#### 1.1 활용 방안

##### [활용 목표]

본 체크리스트는

‘전라북도 공공디자인’ 및 ‘유니버설디자인’, ‘범죄예방환경디자인’에 관련된 이해관계자들이 「전라북도 유니버설 디자인 등 가이드라인」의 내용들을 실천하기 위한 활용방안으로서, 실제 추진되는 사업이나 계획들이 본 가이드라인에서 제시한 기본적인 원리 및 규칙의 반영여부를 정량적·정성적으로 평가하고 문제점을 개선하는데 목적을 둔다.

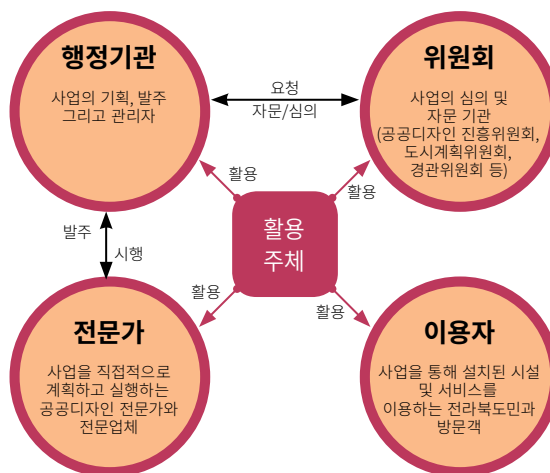
본 체크리스트는 전라북도의 공공 환경을 획일적으로 만드는 것이 아니라, 더 높은 수준의 가로환경이 되기 위한 ‘공통 원칙’들과 도 내 각 시·군들이 갖는 ‘고유의 특성 및 여건’들을 적절하게 고려하여 누구나 공평하게 이용할 수 있는 전라북도 고유의 제품·환경 및 서비스를 구축하기 위한 것이다.

본 체크리스트는 관련된 사업의 기획, 발주, 디자인·설계, 자문, 심의, 관리, 평가의 기준으로 활용하며, 유니버설 디자인 등을 포함한 전라북도의 공공디자인의 품질의 일관성 확보를 위한 기준으로 활용한다. 또, 공공기관의 감독자, 사업의 실행자, 공공시설의 이용자들이 공평하고 안전하며 좋은 공공디자인에 대한 이해 및 인식 개선을 하기 위한 자료로 활용할 수도 있다.

##### [활용 주체]

본 가이드라인 및 체크리스트는 유니버설 디자인 등을 포함한 공공환경 및 제품·서비스를 계획, 설계, 제작, 설치하거나 이용하는 모든 주체가 활용할 수 있다.

즉, 관련된 사업을 계획하는 기획자, 사업 발주자, 사업을 시행 및 관리하는 자, 관련 심의 및 자문 기관(공공디자인진흥위원회, 도시계획위원회, 경관위원회 등), 디자인 개발 및 설계자(디자인 전문업체, 공공디자인 전문가), 이용자(도민 등)들이 활용 주체이다.



1 전라북도 내 공공기관, 각 공공디자인 진흥위원회, 디자인 전문업체, 전문가, 전라북도민 등

## 1.2 활용 절차

본 체크리스트는 유니버설 디자인 등이 포함된 공공디자인 진흥사업을 추진하는 과정의 각 단계, 즉 ‘사업의 기획’, ‘발주’, ‘디자인 및 설계’, ‘심의 또는 자문’, ‘제작 및 설치’에서 직·간접적으로 활용할 수 있다.

### [기획 및 발주 단계]

- 공공기관에서는 본 가이드라인을 기준으로 공공환경을 **조사·분석**하고 체크리스트를 중심으로 **개선해야 할 사항**을 발견하여 사업 대상지를 선정한다.
- 관련 사업에 직·간접으로 관계되는 **기관과 협의할 때** 본 가이드라인 및 체크리스트를 활용하여 각 기관별 역할을 공유한다.
- 계획을 실행하기 전 사업의 타당성을 위해 공공디자인 **전문가 또는 위원회에서 자문을 요청할 때** 체크리스트를 기준으로 한다.
- 관련 사업의 발주에 앞서 **과업지시서를 작성할 때**, 체크리스트에서 발견된 문제점들을 검토하여 과업의 우선 순위를 선정 한다.
- 각 공공기관 및 단체들의 **웹사이트 등에 가이드라인을 공유**하여 관련 사업을 실행하는 이해관계자들이 정확하게 과업을 이해할 수 있도록 한다.

### [디자인 및 설계 단계]

- 디자인 주체가 과업을 진행하기 전에 본 가이드라인 및 체크리스트에 명시된 전라북도 공공디자인의 기본 방향을 충분히 **이해하고 계획에 반영**한다.
- 본 가이드라인 및 체크리스트의 기준으로 **과업지시서에 누락된 사항을 보완**한다.
- 전라북도의 발주기관은 본 체크리스트를 바탕으로 **사업을 협의 및 검수**한다.
- 전라북도를 비롯한 각 지역은 **사업의 계획에 대한 공공디자인 진흥위원회 개최 시** 본 체크리스트를 활용할 것을 **요청**한다.

### [심의 단계]

- 체크리스트를 이용하여 심의위원들에게 전라북도의 유니버설 디자인 등 가이드라인의 방향과 고유성을 이해시킴으로써 **전라북도청과 14개 시·군청이 지향하는 방향과 일치하는 심의 또는 자문**이 이루어지도록 한다.
- 위원회(공공디자인진흥위원회, 도시계획위원회, 경관위원회 등)는 과업지시서나 **체크리스트를 기초하여 관련 사업을 심의**한다.

### [제작 및 설치 단계]

- 발주 기관은 제작 및 설치 단계에 **체크리스트에 명시된 사항을 중심으로 점검**한다.
- **체크리스트는 감리 기준의 역할**을 하며, 해당 내용을 통해 체계적으로 점검한다.


### [평가 및 관리 단계]

- 사업이 완료된 후 **결과를 평가하여 수정 및 보완할 때** 과업지시서와 본 체크리스트를 바탕으로 한다.
- 관련 사업 이후 지속적으로 유지·관리를 위한 **교육자료로 활용**한다.

## 2. 체크리스트 세부 내용

### 체크리스트 \_ 고가차도 (100p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>도시경관 보존 및 향상</b>				
1. 차도 및 보행로에 단절이 없는가?				
2. 불필요하게 과도한 슬로건 및 장식, 보수가 어려운 수퍼그래픽이 적용되지 않았는가?				
3. 하부공간은 저채도에 고명도로 배색되는가?				
4. 차량 출입이 없는 하부공간은 도민에게 유익한 장소로 계획되었는가? (공공미술 전시, 거리 공연, 공공자전거를 비롯한 공영주차장, 체육시설, 조경이 있는 휴게시설 등)				
<b>보행자 안전우선</b>				
5. 인접 보도를 포함한 하부공간은 주변보다 조도가 높게 설계되었는가?				
<b>연속성 유지</b>				
6. 고가차도 명칭은 교각 각 측면부 중앙에 위치하는가?				
7. 고가차도를 통과하는 보행 경로를 따라 안내사인이 제시되었는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
8. 기둥이 차도나 보행자에게 시각적·물리적 방해가 되지 않는가?				
9. 일정 간격의 방향표지 및 안내도가 마련되었는가?				
10. 기둥에 부착된 안내표지는 눈높이에 맞게(지면으로부터 800mm~2,400mm 이내) 설치되는가?				
11. 고가차도의 진입부의 첫 번째 기둥에 주의 환기용 강조색 띠가 적용되는가?				
 <p>▲ 강조색</p>				
12. 하부공간에 주정차 시설이 있는가?				
13. 회전구간에 적절한 반사경이 계획되는가?				
14. 보행자와 운전자의 안전 및 사고 방지를 위한 CCTV가 필요한 곳에 설치되는가?				
<b>세부사항</b>				
<b>공간 및 형태</b>				
15. 고가차도의 상판은 일체형의 부드러운 곡선 이미지로 설계되었는가?				

Ⅳ. 체크리스트

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>하부공간의 활용</b>				
16. 하부 공간 전 구간을 주차장으로만 활용하지는 않는가?				
17. 하부공간의 편의시설 및 펜스는 개방적으로 계획되었는가?				
<b>색채 및 그래픽</b>				
18. 콘크리트 시공에 문양거푸집이 사용되지 않는가?				
19. 편의 공간은 밝은 명도의 배색이 적용되는가?				
20. 고가차도의 주조색은 저채도인가?				
21. 불법 현수막이 게시될 소지는 없는가?				
22. 차량이 마주하는 고가차도의 정면 상단은 고가차도의 명칭, 통과 높이 표지만 설치되는가?				
23. 고가차도의 명칭은 입체 글자 또는 간판형의 표지가 사용되었는가?				
24. 통과 높이 표지판은 양방향 도로의 중심선에 위치하는가?				
25. 고가차도 구조의 시·종점부 측면 마감이 간결하게 처리되었는가?				
<b>시설물</b>				
26. 추락 위험이 있는 장식물 부착이 없는가?				
27. (안전 시설과 교통 표지 등을 제외한) 공공 시설물들은 저채도 무광의 마감재로 계획되었는가?				
28. 재료는 콘크리트 및 스테인리스 스틸이 사용되는가?				

메모

## 체크리스트 \_ 회전교차로·입체교차로 (104p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>도시경관 보존 및 향상</b>				
1. 교차로 공간의 경관 계획은 개방적으로 조성되었는가?				
2. 교차로 내 경관시설물(조형물 등)은 경관적·기능적·절차적인 측면에서 대상지에 타당한가?				
3. 통합지주가 적용되었는가?				
<b>보행자 안전우선</b>				
4. 교차로 내의 노면은 속도 저감 대책이 마련되었는가? (암적색 포장 또는 요철 포장 등)				
5. 신호등 및 교통 표지 등을 제외한 도로점용 시설물들이 최대한 배제되었는가?				
<b>연속성 유지</b>				
6. 교차로 각 방향의 보행 경로는 연속적인가?				
7. 보도의 패턴 및 시설물들의 디자인은 일관성을 갖는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
8. 규격에 적합한 고원식 횡단보도가 적용되었는가?				
9. 교통광장은 개방적인 녹지로 조성하였는가? (교목을 식재할 경우 밀식을 지양하고, 지하고 2m 이상의 수종을 1~2그루로 식재)				
10. 중앙분리대의 교통섬 식생은 관목으로 식재되는가?				
11. 차량 이동 방향에 따라 점등형 표지병이 적용되는가?				
12. 횡단보도 집중 조명과 활주로식 표지병(매립형)이 있는가?				
13. 교통 신호와 혼동될 수 있는 불필요한 조명은 없는가?				
<b>공간</b>				
14. 진입부는 도로 정온화 기법이 적용되는가?				
<b>시설물</b>				
15. 보도와 녹지용 경계석은 높이 300mm 규격으로 사용되었는가?				
16. 진입부에 불필요한 시설물이 없는가?				
17. 교차로 내 시설물들은 저채도의 배색으로 마감되었는가?				
<b>정보의 표기</b>				
18. 표지 배치는 '교통안전 노면표지 및 노면 설치 기준'에 따라 적용되었는가?				
19. 중앙 광장의 화물차 턱은 접한 노면과 다른 색상의 요철이 있는 포장재로 적용되는가?				
<b>재료 및 색채</b>				
20. 교통광장에 야간 운전자의 시선을 유도하는 반사지, 표지병이 설치되는가?				
21. 진입부의 노면에 암갈색(암적색) 컬러 아스콘이 사용되었는가?				

IV. 체크리스트

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>세부사항</b>				
<b>시설물</b>				
22. 중심부에 위치한 교통섬(교통광장)에 지역 홍보 시설물이 설치될 경우, 수평 면적이 차량 운전자의 시거를 방해할 정도로 넓지는 않은가?				
23. 에너지 절약 대책이 마련되었는가? (태양광 전지가 적용된 조명형 교통 표지판 등)				
24. 불필요한 점멸등이 없는가?				
25. 시각매체는 간결하고 직관적으로 표기되었는가?				

메모

# 체크리스트 \_ 차도 (110p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>도시경관 보존 및 향상</b>				
1. 차량의 주행 방향에 따라 연속되는 조경 및 시설물들은 일관성을 갖는가?				
2. 교통 표지의 지주 반경 5m 이내에 시야를 방해하는 시설물은 없는가?				
3. 교통 및 대기 관련 정보 전광판에 불필요한 장식물이 없는가?				
<b>보행자 안전우선</b>				
4. 차도와 보도 사이에 시각적인 방해요소가 없는가?				
5. 우회전 신호등이 설치되었는가?				
<b>연속성 유지</b>				
6. 연속되는 차도에 설치되는 시설물들(가로등, 중앙분리대, 보호펜스 등)은 동일한 형태로 계획되었는가?				
7. 표지병이 적용되었을 경우, 점등형 표지병으로 사용하였으며 차량 진행과 같은 방향으로 설치되었는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
8. 주거지역 및 문화재 관리지역일 경우, 소음을 발생할 수 있는 포장재를 사용하지 않는가?				
9. 사고 다발지역에서 가드레일 대신 띠목지로 계획되었는가?				
10. 교차로 곡각부에 운전자의 시야를 방해하는 시설물은 없는가?				
11. 교통약자 보호구간에 적절한 도로 정온화 기법을 활용했는가?				
12. 중앙분리대·보호펜스·무단횡단 방지시설·현수막계시대 등이 차량 운전자의 시야를 가리지 않는가?				
13. 교차로는 주변보다 조도가 높은가?				
<b>세부사항</b>				
<b>정보의 표기</b>				
14. 이정표 등의 교통 표지판이 시인성에 문제가 없는가?				
15. 노면색깔유도선이 설치될 경우 규정에 적합한 색상과 규격으로 적용되는가?				
16. 노면색깔유도선 간의 간격의 중심선은 차로 중심선과 일치하는가?				

IV. 체크리스트

체크리스트 내용		반영 여부	평가														
			양호	보통	미흡												
<p><b>색상</b></p> <p>17. 차도에 적용되는 색상은 다음에 적합한가?</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">구분</th> <th>정의</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>황색</td> <td>중앙선 표시, 주차금지 표시, 정차·주차금지 표시 및 안전지대 중 양방향 교통을 분리하는 표시</td> </tr> <tr> <td>청색</td> <td>전용차로표시 및 노면전차전용로 표시</td> </tr> <tr> <td>적색</td> <td>소방시설 주변 정차·주차금지 표시 및 어린이보호구역 또는 주거지역 안에 설치하는 속도제한 표시 테두리선</td> </tr> <tr> <td>분홍색, 연한녹색 또는 녹색</td> <td>노면색갈유도선 표시</td> </tr> <tr> <td>백색</td> <td>그 밖의 표시</td> </tr> </tbody> </table>		구분	정의	황색	중앙선 표시, 주차금지 표시, 정차·주차금지 표시 및 안전지대 중 양방향 교통을 분리하는 표시	청색	전용차로표시 및 노면전차전용로 표시	적색	소방시설 주변 정차·주차금지 표시 및 어린이보호구역 또는 주거지역 안에 설치하는 속도제한 표시 테두리선	분홍색, 연한녹색 또는 녹색	노면색갈유도선 표시	백색	그 밖의 표시				
구분	정의																
황색	중앙선 표시, 주차금지 표시, 정차·주차금지 표시 및 안전지대 중 양방향 교통을 분리하는 표시																
청색	전용차로표시 및 노면전차전용로 표시																
적색	소방시설 주변 정차·주차금지 표시 및 어린이보호구역 또는 주거지역 안에 설치하는 속도제한 표시 테두리선																
분홍색, 연한녹색 또는 녹색	노면색갈유도선 표시																
백색	그 밖의 표시																
<p><b>조경 식재</b></p> <p>18. 차량 이동의 진행 방향에 따라 연속되고 환경에 적합한 조경이 식재되는가?</p> <p>19. 차로변 가로수는 선형 녹지계획(밀식 - 이완 - 밀식)이 적용되는가?</p>																	
<p><b>시설물</b></p> <p>20. 곡각부(차량의 회전 지점)에 운전자의 시선을 차단하는 시설물(조형물, 현수막게시대, 분전함 등)이 없는가?</p> <p>21. 불법 주정차 금지 지역은 관련 표지가 있는가?</p> <p>22. 도로 양측 트렌치(배수구 덮개)는 아스콘 노면과 높이가 동일하며 시각적으로 과하게 노출되지는 않았는가?</p> <p>23. 차도상에 기능적으로 불필요한 시설물은 없는가?</p>																	

<p><b>메모</b></p>
------------------

# 체크리스트 \_ 보도 (116p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>도시경관 보존 및 향상</b>				
1. 보도 상 불필요한 (원활한 교통 및 관리의 기능을 하지 않는 광고·홍보물 등) 시설물은 없는가?				
2. 보도블록과 패턴은 무채색 계열이 사용되었는가? (특화 지역으로서 별도의 계획이 마련되었을 경우 예외)				
<b>보행자 안전우선</b>				
3. 통행 경로를 따라 연속성이 평탄하게 유지되는가?				
4. 보행 경로 중 수직 이동(계단 등)이 없는가?				
5. 주변 공공공간(광장, 공원 등)은 인접한 보도와 연결되는가?				
6. 차도의 교차로와 접한 보도는 보호펜스가 있는가?				
<b>연속성 유지</b>				
7. 보행 경로 상 단절된 구간이 없는가?				
8. 보도의 단절 구간이 있을 경우 보행 유도선이 적용되는가?				
9. 점자블록은 규격에 맞게 설치되었는가?				
10. 연석과 경계석은 미끄럼 저항 기준을 준수하는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
11. 휠체어 이용자, 유아차 이용자 등 이용약자의 보행에 위험이 없는가? (단절 및 단차가 없는가?, 횡단 경사가 심하지 않은가?)				
12. 보행 경로는 이해하기 쉽고 예측 가능하게 설계되었는가?				
13. 보도 상 장애물이나 턱이 있을 경우 이에 대해 미리 주의를 주는 표지가 있는가?				
14. 주차장 출입구, 공사장 입구 등에서 보도가 일시적으로 단절되는 경우, 이에 대한 대책이 마련되는가? (경사를 이용한 보완, 보행 유도선 적용)				
15. 보행이 교차하는 구역, 보차가 교차하는 구역의 보도 패턴은 일반 진행 구역과 다르게 적용되는가?				
16. 보도와 보도 외 공공 공간을 구분하는 경계(경계석 등)는 명확하게 계획되었는가?				
17. 통행이 적거나 막다른 도로 등의 시각 사각지대에 조명시설과 안전시설이 충분히 배치되었는가?				
18. 보행 경로상 일정한 간격(50m ~ 100m 간격)마다 휴식 공간이 마련되었는가?				
<b>세부사항</b>				
<b>보행 유효폭의 확보</b>				
19. 시설물 설치구역을 제외한 보행 유효폭은 시 2m 이상인가? (지형상 2m 확보 불가 시 1.5m 이상 확보)				
20. 보행 유효폭이 좁은 구간에 식재 및 시설물이 조성되지 않았는가?				

## IV. 체크리스트

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>보행 유효폭의 확보</b>				
21. 폭이 1.5m 미만인 보도에 유아차·휠체어 이용자 등이 교행할 수 있는 구역이 마련되는가? (50m 간격 권장)				
22. 보도폭은 주 간선 도로 및 보조 간선 도로에서 3m 이상, 집산 도로에서는 2.25m 이상인가?				
<b>보도의 연속성</b>				
23. 횡단보고 구역은 경계석 턱낮춤 또는 고원식 횡단보도가 설치되는가?				
24. 전체 턱낮춤이 적용되었을 경우 차량 진입을 차단하는 볼라드가 있는가?				
25. 보도 폭이 6m 이상인 경우에서 횡단보도 턱낮춤의 경사 기울기 1/17~1/18, 보도 폭이 6m 이하인 경우 경사 기울기 1/7.5를 만족하는가?				
26. 보행 단절구간에서 임시적으로 조성한 보행안전구역은 보도의 높이와 같게 조성되는가?				
27. 차량 진출입로(주차장 출입구 등)의 바닥 포장은 접한 보도블록과 대비되는 색상 및 요철이 있는 포장재로 적용되는가?				
28. 보도 상에서 차량 진출입로 진입 전에 청각신호(사이렌) 및 시각신호(경광등)가 마련되었는가?				
29. 보도 단절이 긴 구간에 횡단보도나 보행유도선이 마련되는가?				
<b>점자블록의 적용</b>				
30. 점자블록은 법령에 명시된 규칙에 따라 설치되는가?				
31. 점자블록은 보도 포장재와 동일한 높이인가?				
32. 점자블록의 색상은 주변 보도블록의 색상과 구별되는가?				
33. 선형 블록과 점형블록이 역할에 따라 정확하게 적용되는가?				
34. 지장물 등으로 인해 점자블록이 불공평하게 우회되지 않는가? (버스승강장 등 구조물과 중첩될 경우 최단거리로 우회)				
35. 공개공지 쪽 기준선에서 600mm 떨어져 있는가?				
36. 공원과 도로 또는 교통시설(버스정류장, 승강장 등)을 연결하는 보도에 점자블록이 설치되는가?				
<b>보도블록</b>				
37. 보도블록은 투수성을 가진 인조 화강석, 소형 고압 블록인가?				
38. 색채는 6이하의 중채도 혹은 저채도의 색채가 사용되는가?				
<b>바닥패턴</b>				
39. 바닥패턴은 전라북도 표준디자인이 사용되는가?				
40. 길을 따라 세로로 긴 형태의 직사각형의 디자인인가?				
41. 마감 상태가 균일하고 양호한가?				

## 체크리스트 \_ 자전거도로 (124p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>도시경관 보존 및 향상</b>				
1. 자전거도로는 보도와 차도 사이에 위치하는가?				
2. 자전거도로 노면표지와 표지판은 함께 설치되었는가?				
3. 시각 정보는 자전거 이용자 입장에서 진행 방향에 바로 보이게 표기되었는가?				
4. 자전거도로 표지판은 다른 지주시설과 통합되었는가?				
<b>보행자 안전우선</b>				
5. 자전거도로는 보도와 구분이 뚜렷한가? (겸용도로 제외)				
6. 자전거도로가 보도를 가로지르지 않는가?				
7. 단절구간, 급경사, 좁은 곡선구간, 포장이 불량한 구간, 시거장애 구간 등이 없는가?				
<b>연속성 유지</b>				
8. 연속된 자전거도로에서 재료, 색상, 표기는 일관성이 있는가?				
9. 자전거도로 내 통행에 방해가 되는 장애물이 없는가?				
10. 주요 건물들의 결절점, 휴게시설 주변, 공공공간, 대중교통 연계지점에 자전거보관대를 비롯한 편의시설이 마련되었는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
11. 자전거도로의 연결성이 유지되는가?				
12. 통행 중 멈춤이 필요한 지점에 발을 잠시 올려 놓을수 있는 발받침 등이 있는가?				
13. 오르막 경사의 각도는 5도 이하인가?				
14. 보행 육교나 경사가 심한 비탈길에 자전거를 끌고 올라갈 수 있는 자전거 경사로가 마련되는가?				
15. 일정 구간(2~3km 간격 권장)마다 자전거 쉼터가 마련되었는가?				
16. 조명등, CCTV 등 범죄예방 계획이 마련되었는가?				
<b>세부사항</b>				
<b>공간</b>				
17. 연속적인 경로 계획이 마련되었는가?				
18. 폭은 1.1m 이상인가? (일방향 1.5m, 양방향 3m 권장)				
19. 보도 겸용 자전거도로는 연석으로 보행과 자전거의 통행이 구분되는가?				
20. 자전거 전용도로와 보도 사이의 측방 여유는 250mm를 두는가? (겸용도로는 100mm)				
21. 자전거가 교차로에서 좌회전 시 교차로의 가장자리 부분을 이용하여 좌회전하도록 설계되는가?				

IV. 체크리스트

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>시설</b>				
22. 자전거도로 상에 진행에 방해가 되는 시설물이 없는가?				
23. 주요 대중교통 환승지에 자전거 관련 시설물(자전거도로, 자전거보관대, 자전거쉼터 등)이 배치되었는가?				
<b>정보의 표기</b>				
24. 자전거 관련 도안의 색채 및 형태는 일관성이 있는가?				
25. 자전거 표지 및 시각 정보는 자전거 진행 방향을 기준으로 설치되었는가? (모든 도로 표지는 이용자의 진행 방향에서 바로 볼 수 있는 형태와 방향으로 표기하는 것을 원칙으로 한다.)				
26. 자전거 횡단로와 자전거 정지선이 필요 지점에 표시되는가?				
27. 횡단보도와 정지선 지점 도달하기 이전에 문자 또는 노면표지가 예고되는가?				
28. 자전거도로의 색상은 각 기초자치단체별 경관 및 문화 요소를 고려하여 일관성 있게 지정되었는가?				
29. 일정 구간마다 목적지와 거리 등을 알려줄 수 있는 표지 및 시각 정보가 있는가?				
30. 자동차와 이륜 자동차 및 원동기 장치에 대해 자전거도로 통행금지가 표기되는가?				

메모

## 체크리스트 \_ 어린이보호구역 (128p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>도시경관 보존 및 향상</b>				
1. 미끄럼 방지가 필요한 노면의 전 구간에 암적색 포장 및 지그재그 형태의 주정차금지선을 적용했는가?				
2. 암적색 미끄럼 포장 중 '이격식'은 최소한으로 적용되었는가?				
3. 가로등, CCTV, 보호펜스, 신호등 등의 지주 및 시설은 노란색인가?				
<b>보행자 안전우선</b>				
4. 보호펜스의 형태는 차량 운전자가 펜스 건너편의 보행자를 인지할 수 있도록 개방적인가?				
5. 횡단보도에 별도의 조명시설이 있는가?				
6. 사람이 머무르는 장소의 환경은 밝은 배색이 적용되는가?				
<b>연속성 유지</b>				
7. 노면표지를 포함한 통합표지는 규격에 맞는가?				
8. 고원식 횡단보도가 적용되었는가?				
9. 가로등, CCTV, 도로표지판 등에 통합시설물(지주)을 적용했는가?				
10. 어린이보호구역 시·종점에 통합 표지가 적용되었는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
11. 가로수 등 조경이 자연감시를 방해할 소지가 없는가?				
12. CCTV를 통해 교차감시가 가능한가?				
13. 횡단보도 대기공간에는 주목성이 뛰어난 옐로카펫이 있는가?				
<b>공간</b>				
14. 학교 경계부 녹지에 앉음벽, 운동기구 등 주민들이 이용할 수 있는 시설이 마련되는가?				
15. 차량 속도의 저감을 위해 규격에 맞는 과속방지턱이 적용되었는가?				
16. 고원식 횡단보도는 미끄럽지 않게 마감되었는가?				
<b>시설</b>				
17. 보호펜스의 패턴은 시각적으로 개방적인 구조인가?				
18. 옐로 카펫(Yellow carpet)에 조명이 있는가?				
19. 옐로 카펫(Yellow carpet)이 보도와 단차를 발생시키지 않는가?				
20. CCTV 설치 문구가 보호구역의 시작점과 끝점에 설치되는가?				
21. 도로표지는 오른쪽 보도 또는 길 가장자리에 일관성 있는 배치로 설치되는가?				

IV. 체크리스트

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<p><b>색채 및 표기</b></p> <p>22. 안전표지와 노면표지는 「도로 교통법 시행규칙」에 적합한가?</p> <p>23. 어린이보호구역에 적용되는 노란색은 「안전 그래픽 심볼 색채 규정」에서 명시된 주의·경고 색상을 사용하여 통일되는가?</p> <div style="background-color: yellow; width: 100px; height: 50px; margin: 10px auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <span>5Y 8.5/14</span> </div> <p>24. 과속방지턱, 속도(20km, 30km) 제한 표지, 서행(지그재그) 차선, 일시정지 노면 표지가 표기되는가?</p> <p>25. 횡단보도로부터 20m~80m 이내에 ‘어린이보호구역 문구 및 픽토그램’, ‘속도’ 순으로 노면표지가 적용되는가?</p>				
<p><b>세부사항</b></p> <p>26. 신호가 있는 횡단보도에 바닥 신호등이 설치되는가?</p> <p>27. 보호펜스 등에 무단횡단 주의 스티커가 적용되었는가?</p> <p>28. 보호구역 내 지주시설물은 동일한 색상과 형태인가?</p> <p>29. 조명의 사각지대는 없는가?</p>				

<p><b>메모</b></p>
------------------

## 체크리스트 \_ 속도저감시설 (132p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>보행 환경 및 안전 확보</b>				
1. 미끄럼 우려가 있는 구간에 적색 미끄럼 방지포장이 적용되는가?				
<b>보행자 안전우선</b>				
2. 차량 속도 저감을 위한 시설물들이 보행의 장애물이 되거나 시야를 방해하지 않는가?				
3. 자동차가 고원식 횡단보도를 이용해 보도를 침범할 소지가 없는가?				
4. 운전자 및 보행자의 시거가 확보되지 못한 곳은 도로반사경이 마련되는가?				
<b>연속성 유지</b>				
5. 안전표지는 관련법령(교통안전표지 설치·관리 매뉴얼, 교통노면표시 설치·관리 매뉴얼, 교통신호기 설치·관리 매뉴얼 등)에 적합한가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
6. 보도와 횡단보도의 높이차는 2cm 이하인가?				
7. 고원식 횡단보도 또는 고원식 교차로와 접한 보도는 야간 조명과 볼라드가 있는가?				
8. 태양광 발광형 광섬유가 적용된 교통 표지가 적용되었는가?				
9. 조경이나 시설물이 운전자의 시거나 보행자의 시야를 방해하지 않는가?				
<b>공간</b>				
10. 차로폭 좁힘에 의해 조성된 공간 구성 요소들이 운전자의 시거 장애를 유발하지 않는가?				
11. 야간에 시인성을 확보할 수 있는 시설(반사지, 표지병 등)이 마련되었는가?				
<b>시설</b>				
12. 보호구역 통합 지주 표지는 노면표지보다 앞서 설치되었는가?				
13. 조명식·발광형 교통안전표지가 설치되는 경우, 표준지침(조명식 및 발광형 교통안전 표지 표준지침, 경찰청)에 적합한 것으로 사용하는가?				
14. 지주의 기초와 볼트가 노출되지는 않았는가?				
15. 지주는 무광 처리되었는가?				
16. 과속방지턱은 규격에 맞게 적용되었는가? (표준 규격: 길이 3.6m, 높이 10cm / 폭 6m 미만의 소로 등 표준 규격보다 작은 폭의 도로일 경우: 길이 2.0m, 높이 7.5cm)				
17. 과속방지턱은 도로 폭을 채우도록 설치되었는가?				
18. 주행 안내가 필요한 장소에 도로선형의 명시를 위해 시선유도표지, 표지병, 시선유도봉 등이 마련되는가?				

IV. 체크리스트

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>색채 및 표기</b>				
19. 보호구역 노면표지는 시작점과 중간점, 끝점, 해당 시설(학교 및 복지시설 등) 주출입문 주변 횡단보도 전방에 차로별로 적용되는가?				
20. 속도 감소 및 미끄럼 방지포장(적색 포장)에 접한 차도의 차선은 지그재그로 표시되었는가?				

메모

# 체크리스트 \_ 보도육교 (138p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>도시경관 보존 및 향상</b>				
1. 저체도의 색상을 주요색으로 사용했는가?				
2. 승강기는 투명성이 있는 재료로 마감되었는가?				
3. 외부 상판에 불필요한 장식이나 상징물은 없는가?				
<b>보행자 안전우선</b>				
4. 펜스는 1.5m 이상으로 설치되었는가?				
5. 기둥부의 볼트와 기초가 노출되지는 않았는가?				
6. 머리가 부딪히지 않도록 계단부 하단에 모서리 보호대, 보호펜스, 안전 색상 등이 적용되었는가?				
<b>연속성 유지</b>				
7. 휠체어 및 유아차 이용자 등의 교통약자도 이용할 수 있는가? (주변 30m 이내에 횡단보도가 없어 설치한 보행육교는 교통약자의 이용에 편리한 구조로 설치)				
8. 건너편의 방향 정보를 육교 진입 전에 미리 확인할 수 있는가?				
9. 계단에 자전거 경사로가 있는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
10. 승강기가 있는가?				
11. 승강기 대기 장소에 캐노피와 점자블록이 있는가?				
12. 계단 한 칸의 높이는 150mm 이하인가? (통학로나 노인 시설 주변의 경우 100~125mm 권장)				
13. 계단 난간에 2열 손잡이가 있는가?				
14. 육교 통행로 바닥과 계단의 끝단은 미끄럼 방지 재질로 마감되었는가?				
15. 보도로 연결되는 계단 종점은 보행 안전구역 확보와 함께 주변 보도와 차별되는 색상 및 패턴으로 적용되었는가?				
16. 계단 하부공간에 활용 가능한 공공시설물(벤치, 자전거보관대 등)이 있는가?				
17. 계단 하부는 밝은 분위기의 배색과 주의 경고색상을 함께 적용했는가?				
18. 하부에 충분한 조명이 마련되었는가?				
<b>세부사항</b>				
<b>공간</b>				
19. 보행 연속성 확보에 대한 대책이 있는가?				
20. 승강기를 이용하기 위한 대기공간이 충분한가?				

IV. 체크리스트

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>시설물</b>				
21. 승강기 버튼은 휠체어 이용자의 손이 닿기 쉬운 위치에 있는가?				
22. 상부에 추락위험이 있는 화분 등은 없는가?				
<b>색채 및 표기</b>				
23. 외관에 대형 문자나 수퍼그래픽, 원색 및 고채도의 색상은 없는가?				
24. 저채도의 색상이 적용되었는가?				
25. 계단 하부 모서리와 기둥에 충돌 방지용 강조색 띠가 있는가?				
26. 점멸방식이나 원색계열의 조명이 설치되지는 않았는가?				

메모

# 체크리스트 \_ 옹벽 (142p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>도시경관 보존 및 향상</b>				
1. 옹벽에 원색 및 고채도의 수퍼그래픽, 고광택 재료 및 광고물, 무분별한 장식물이 없는가?				
2. 하단부는 주변환경과 어울리는 자연석 쌓기로 처리했는가?				
3. 상단부는 자연녹화 처리가 되었는가?				
<b>보행자 안전 우선</b>				
4. 주거지역에 접해 설치되는 옹벽일 경우 조명기구(보행등)가 마련되는가?				
5. 보행유효폭을 침범하는 장식물은 없는가?				
<b>연속성 유지</b>				
6. 지면으로부터 자연스럽게 높이가 올라가는 형식인가?				
7. 적용된 패턴 및 이미지는 간결하고 연속적인가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
8. 콘크리트 옹벽은 재료가 가지고 있는 고유한 이미지를 이용하여 단순한 패턴으로 디자인했는가?				
9. 자연석은 다단식으로 쌓여 있는가? (※참고: 옹벽의 높이가 3m 이하면 1단, 옹벽의 높이가 6m 이하면 2단 쌓기와 수목 식재, 옹벽의 높이가 9m 이상이면 3단 이상 쌓기와 수목 식재)				
10. 보행 안전을 위한 경관 조명은 간접등으로 적용되는가?				
11. 설치된 옹벽이 보행 연속성에 지장을 주지는 않는가?				
<b>세부사항</b>				
<b>공간 및 구조</b>				
12. 불필요하게 큰 규모로 계획되지 않았는가?				
13. 옹벽의 시작점은 지면으로부터 자연스러운 사선 또는 계단식으로 높아지는 형태로 설계되었는가?				
<b>색채 및 그래픽</b>				
14. 패턴은 간결하고 정돈된 형태인가?				
15. 불필요하게 고채도의 색상과 구체적인 표현이 적용되지 않았는가?				
16. 옹벽의 배수 및 구조적인 안전에 이상이 없는가?				
<b>시설물</b>				
17. 벽면에 불필요한 시설물은 없는가?				
18. 태양광 패널이 설치될 경우 운전자의 시야를 방해하거나 차량 및 사람의 충돌이 발생할 소지가 없는가?				

## 체크리스트 \_ 방음벽 (146p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>도시경관 보존 및 향상</b>				
1. 기능에 충실하고 간결한 형태인가?				
2. 과도한 장식이나 불필요한 상징이 없는가?				
3. 저채도의 색상을 적용했는가?				
<b>보행자 안전우선</b>				
4. 시야 확보가 가능한 개방적인 형태로 계획되었는가?				
5. 관리자용 개구부는 (유사한 색채와 패턴 등을 활용하여) 은폐되었는가?				
6. 투명 소재를 사용했을 경우 조류 충돌 방지 패턴을 적용했는가?				
7. 대지 경계선 안쪽에 일정한 거리로 녹지대, 화단, 식재가 조성되었는가?				
<b>연속성 유지</b>				
8. 가로등보다 높을 경우 방음벽이 가로등의 지주 역할을 하는가?				
9. 도로를 중심으로 양측에 설치된 방음벽이 유사한 형태인가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
10. 시각적 개방성과 조망, 일조, 채광 등이 보장되는 강화유리 등의 투명한 재료를 사용했는가?				
11. 투명한 부위는 도로변 자연경관 지역일 경우 75% 이상, 학교·공공시설 주변일 경우 75% 이하, 사생활 보호가 필요한 주거단지 주변은 50% 이하, 사생활 침해가 심각한 지역 주변은 25% 이하로 조정했는가?				
12. 과도한 장식·상징 등의 그래픽 요소가 없는가?				
<b>세부사항</b>				
<b>형태 및 구조</b>				
13. 간결한 형태로 디자인되었는가?				
14. 경사진 지면에 설치될 경우 상단부는 (사선이 아닌) 계단식인가?				
15. 방음벽 상단부의 스카이라인은 연속적으로 연결되는가?				
16. 유지·보수가 용이한 모듈 방식인가?				
<b>색채 및 재료</b>				
17. 투명한 재료는 강화유리를 사용했는가?				
18. 주변 환경에 조화롭고 주조색을 저채도의 색상으로 배색했는가?				
19. 유지관리가 용이하도록 아연도금이나 스테인리스 스틸 재료를 사용했는가?				

# 체크리스트 \_ 중앙분리대 (150p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>도시경관 보존 및 향상</b>				
1. 안전색(어두운 회색, 노란색)외에 혼란을 일으킬 수 있는 불필요한 색상을 적용시키지 않았는가?				
2. 불필요한 장식 및 상징 등은 없는가?				
<b>보행자 안전우선</b>				
3. 건너편의 상황을 알 수 있는 개방적인 구조인가?				
4. 무광의 재료 마감이 적용되었는가?				
<b>연속성 유지</b>				
5. '도로 안전시설 설치 및 관리 지침'에 적합한 규격인가?				
6. 연속되는 차도 구간 내에서 같은 형태의 것이 사용되는가?				
7. 표지병은 점등형인가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
8. 반사지가 적용되었는가?				
9. 일정 간격마다 무단횡단 경고 문구 표지판을 적용했는가?				
<b>세부사항</b>				
10. 부피를 최소화하고 간결한 구조로 되어 있는가?				
11. 중앙분리대에 운전자의 시야를 가리는 높이의 식재나 펜스는 없는가?				
12. 유지·보수가 용이한 모듈화 제품인가?				
13. 내구성이 높은 금속재인가? (플라스틱 소재는 지양)				
14. 도심 내 주행속도가 높거나 중앙선 침범 우려, 불법유턴 방지 구간에 설치되었는가?				
15. 지면과 수직, 수평을 이루게 설치되었는가?				
16. 사고 위험 구간에 설치될 경우 시선유도시설을 함께 적용하는가?				
17. 시작점과 끝점에 알림 표지가 설치되었는가?				

<p><b>메모</b></p>
------------------

## 체크리스트 \_가로등·보행유도등(보안등)·공원등 (152p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

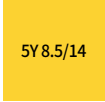
체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>도시경관 보존 및 향상</b>				
1. 지역 특산물 등 불필요한 장식요소가 없는가?				
2. 전라북도 표준디자인을 사용했거나 그에 준하는 디자인이 사용되었는가?				
<b>보행자 안전우선</b>				
3. 기초가 지중에 매립되었는가?				
4. 보도가 있는 지역일 경우 보행유도등(보안등)이 함께 설치되는가?				
5. 교차로에 설치될 경우 주변보다 조도가 밝게 계획되었는가?				
6. 보행자의 머리가 닿는 범위에 돌출부가 나오지 않는가? (지면으로부터 2.5m)				
<b>연속성 유지</b>				
7. 같은 지역에서 같은 형태가 일정한 간격(10m~20m)으로 설치되었는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
8. 모서리를 둥글게 하거나 모깎기로 처리했는가?				
9. 전기시설, 사인시설 등이 통합될 경우 지면에서 2.1m 이상의 위치에 있는가?				
10. 불법 광고물 부착방지 도로 또는 시트를 적용했는가?				
11. 시설물 설치구역에 설치되었는가?				
12. 비상벨은 지면으로부터 1.2m~1.5m 높이에 있는가?				
13. 비상벨이 설치된 지주에 CCTV가 함께 있는가?				
<b>세부사항</b>				
<b>형태 및 공간</b>				
14. 상단부(머리, 헤드)의 규격이 불필요하게 비대하지 않은가?				
<b>형태 및 구조</b>				
15. 저속차량의 충격에 견딜 수 있을 정도로 견고한가?				
<b>설치</b>				
16. 「도로조명기준」에 적합한 조도와 배치 간격으로 설치되었는가?				
26. 경계석에서 100mm~200mm 이격되었는가?				
27. 다른 시설물과 중첩되지 않았는가?				
28. 교차로나 횡단보도 주변에서 신호등, CCTV, 보행등과 통합되는가?				
29. 특정 경관이 필요한 곳, 관광지, 하천변로 또는 도로가 지그재그로 연속되는 곳에 수직 조명이 적용되는가?(디자인·교통·경관·조명 등 관련 전문가의 자문을 거쳐서 시행)				
30. 지주가 닿는 바닥의 포장재는 정교하게 마감처리가 되었는가?				

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>색채 및 재료</b>				
31. 주변 공공시설물의 색상과 조화를 이루는가?				
32. 저채도의 색상 및 무광택으로 마감되었는가?				
33. 보조색은 명도 5 이상 채도 4 이하에 전체 면적 20% 이내로 배색되는가?				
34. 강조색은 채도 8 이상에 전체 면적 10% 이내로 배색되는가?				
35. 스테인리스 스틸 또는 알루미늄을 사용했는가?				
36. 부식 방지 처리를 했는가?				

메모

## 체크리스트 \_ 맨홀·트렌치 (156p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>도시경관 보존 및 향상</b>				
1. 전라북도 표준디자인을 사용했는가?				
2. 보도에 설치되는 맨홀의 문양(패턴) 및 색채가 주변 보도와 유사하게 적용되는가?				
3. 가로변에서 시각적으로 드러나지 않도록 했는가?				
<b>보행자 안전우선</b>				
4. 미끄럼에 대한 대책이 있는가?				
5. 맨홀은 지면과 평탄하게 설치되었는가?				
<b>연속성 유지</b>				
6. 연속적인 공간에서 동일한 디자인인가?				
7. 트렌치는 일정 간격마다 내부를 확인할 수 있는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
8. 구멍에 구두굽이나 휠체어·유아차 바퀴가 빠지지 않는가? (구멍 크기 7mm 이하 권장)				
9. 보도상의 맨홀은 테두리에 강조색이 적용되는가?				
10. 맨홀 뚜껑 위에 점자블록을 부착하지는 않았는가?				
<b>세부사항</b>				
11. 보도 상의 맨홀 주변에 주목성을 주는 강조색을 적용했는가?				
 적용색상				
12. 트렌치는 알루미늄이나 스테인리스 스틸을 사용했는가?				
13. 차도용 맨홀은 주철이 사용되는가?				

메모

# 체크리스트 \_ 방재시설(소화전)·제설시설 (158p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>도시경관 보존 및 향상</b>				
1. 방재시설은 눈에 띄기 쉬운 색상 및 형태인가?				
2. 방재시설 보호대는 높이가 600mm 이상인가?				
<b>보행자 안전우선</b>				
3. 보행유효폭 이외의 위치(시설물 설치구역 등)에 설치되었는가?				
4. 간결한 형태인가?				
5. 평평한 지면에 설치되었는가?				
<b>연속성 유지</b>				
6. 같은 지역 내에서 색채와 형태 및 규격이 일정한가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
7. 접근성이 높으며 주변 바닥면은 미끄럽지 않고 평평한가?				
8. 안전색이 적용된 보호펜스가 함께 설치되었는가?				
9. 소화전은 ‘옥외소화전설비의 화재안전기준’에 적합한가?				
10. 명확한 인지를 위해 근처에 조명기구가 별도로 설치되었는가?				
11. 제설함, 제설도구함 등의 시설물 명칭 및 픽토그램은 시인성이 높은가?				
<b>세부사항</b>				
<b>형태 및 구조</b>				
12. 이해하기 쉬운 형태 및 구조인가?				
13. 빗물 유입을 방지할 수 있는 형태인가?				
14. 지붕의 형태가 둥글게 설계되었는가?				
15. 제설시설은 이동이 가능한가?				
16. 보호대가 있을 경우 기초 및 볼트가 노출되지 않는가?				
<b>정보의 표기</b>				
17. 보도상의 소화전은 지주표지와 함께 설치되는가?				
18. 소화전 주변 경계석(연석)에 주정차금지 표기가 적용되는가?				
<b>설치</b>				
19. 보행자 및 자전거 이용자의 동선에 방해가 되지 않는가?				
20. 방재시설은 지표면의 경사와 상관없이 수평면과 수직을 이루는가?				

## 체크리스트 \_ 지하도(터널) (162p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>도시경관 보존 및 향상</b>				
1. 과도한 장식은 없는가?				
2. 지하도 명칭, 높이 제한 표기 방법은 설치 지역에 규정된 디자인인가?				
<b>보행자 안전우선</b>				
3. 진입부와 진출부는 다른 구간보다 조도가 높은가?				
4. 보도가 있을 경우 차도와 분리되는 안전 펜스 및 보행용 터널, 조명이 있는가?				
5. 긴급한 상황 발생 시 피난이 쉽고 지하도 내에 대피로에 대한 정보가 표기되었는가?				
6. 바닥은 투수가 잘 되고 미끄럽지 않은 마감재인가?				
<b>연속성 유지</b>				
7. 보도는 단절 및 단차가 없는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
8. 보행 전용 지하도는 진출입구에 캐노피를 설치하는가?				
9. 시작점의 외벽에 지하도 내부 구조 및 반대편 지리 정보 표지가 있는가?				
10. 보도에 노약자를 위한 핸드레일이 있는가?				
11. 지하보도와 지하차도가 같이 있을 경우, 1.5m 이상의 펜스를 설치하는가?				
12. 지하도 바깥에서도 내부의 상황을 인지할 수 있는가?				
13. 비상벨을 한 눈에 찾을 수 있는가?				
<b>세부사항</b>				
14. 진출입부에 명칭, 규정 속도 표기 이외에 불필요한 시설 및 장식이 없는가?				
15. 일정 간격으로 소화기가 설치되고 쉽게 발견될 수 있는가?				
16. 인접한 보도와 지하도 보도의 연결 부위는 단차없이 연결되는가?				

메모

# 체크리스트 \_ 생태통로 (164p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>도시경관 보존 및 향상</b>				
1. 인공적인 장식은 최소화하고 주변 자연과 자연스럽게 연결시켰는가?				
2. 생태통로임을 알리는 명칭(생태통로, 에코브릿지, eco-bridge 등)을 표기했는가?				
<b>안전 우선</b>				
3. 도로상에 야생 동물 출현 주의 표지를 설치했는가?				
4. 접근 금지 경고 표지를 설치했는가?				
5. 동물의 특성에 따라 도로횡단 보완시설이 마련되었는가?				
<b>연속성 유지</b>				
6. 유도시설, 탈출시설 및 보완시설이 마련되었는가?				
7. 일반지역에서의 육교형 생태통로의 폭은 7m 이상, 주요 생태축일 경우 30m 이상으로 조성했는가?				
8. 왕복 4차선에서 터널형 생태통로는 폭 1m 이상인가?				
<b>세부사항</b>				
9. 유도울타리는 포유류, 양서류·파충류, 조류 등 동물 특성에 따라 종류가 나눠져 있는가?				
10. 포유류 유도울타리는 1.2m~1.5m의 높이인가?				
11. 양서류·파충류 유도울타리는 높이 40cm 망 크기에 가로 1mX세로 1m 이내인가?				
12. 조류 로드킬 방지를 위한 도로변 수림대, 울타리 및 기둥 등이 설치되었는가?				
13. 교차로나 진입로의 바닥은 동물들이 꺼리는 재질로 노면이 마감되었는가?				
14. 육교형 생태통로에는 1.5m 이상의 경관 차단막이 있는가?				
15. 생태통로 전방 50m에 생태통로를 알리는 표지판이 양방향에 설치되었는가?				
16. 야생동물 출현 주의 픽토그램을 사용했는가?				

메모

## 체크리스트 \_ 산책로·등산로 (166p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>도시경관 보존 및 향상</b>				
1. 계획 시 지역의 역사 자원과 경관 자원을 고려했는가?				
2. 전체 코스가 있는 보행자 표지판에 현재위치 표기가 있는가?				
<b>보행자 안전 우선</b>				
3. 연속적인 유도등이나 보행등이 있는가?				
4. 방향안내 및 보행자 표지판 등은 야간에도 읽기 쉬운가?				
5. 두 대의 전동 휠체어 교행 구간이 있는가?				
<b>연속성 유지</b>				
6. 인근 지역의 보도와 연결되는가?				
7. 광장이나 공원의 산책로는 다양한 경로의 선택이 가능한가?				
8. 자연감시가 가능한 구조인가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
9. 무장애 탐방로가 계획되었는가?				
10. 2m 이상의 폭인가?				
11. 시작점, 방향 전환점, 갈림길, 반환점 등 각 거점에 종합안내판 또는 방향표지판이 있는가?				
12. 종합안내판에는 코스별 거리, 예상 시간 등의 정보가 있는가?				
13. 등산로 일정 거점(500m)마다 거리와 현재위치를 알려주는 지주사인이 있는가?				
14. 설치된 보호펜스에 손잡이가 있는가?				
15. 경로 중 장애물 출현에 대하여 사전에 고지되는가?				
<b>세부사항</b>				
16. 각종 표지에 긴급 전화번호, QR코드 등이 있는가?				
17. 종합 안내판에 경로 중 무선통신(휴대전화) 사용이 불가한 지역이 표기되는가?				
18. 무선통신(휴대전화)이 불가한 지점에 대해 정보를 알려주는가?				
19. 공공시설은 관리주체의 로고나 브랜드가 표기되는가?				

# 체크리스트 \_ 하천변 산책로·편의시설 (170p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>경관 보존 및 향상</b>				
1. 시각적으로 개방감이 있는가?				
2. 부자연스러운 인공적 소재나 불필요하게 다양한 색채를 사용하지는 않았는가?				
3. 산책로에 일정 구간(50m~100m) 마다 휴게공간이나 전망공간을 마련했는가?				
<b>다양한 접근성 배려</b>				
4. 계단 외에 경사로(경사 3.2도 이하)도 설치되는가?				
5. 주요 지점마다 안내시설이 있는가?				
6. 방향표시 사인 등은 야간에도 읽을 수 있는가?				
<b>안전 확보</b>				
7. 보도와 자전거도로는 분리되었는가?				
8. 제방 위에 설치되는 산책로는 세로형 안전펜스가 설치되는가?				
9. 블라드와 조명은 통합 설치가 되었는가?				
10. 두 명 이상의 전동휠체어 이용자가 교행할 수 있는 폭으로 조성되었는가?				
11. 편의시설, 공급시설, 운동시설 등은 보도를 침범하지 않게 설치되었는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
12. 하천변 내에는 제방 위 정보를 제공하는 안내사인이, 하천변으로 내려가기 전에는 하천변 산책로의 구조를 알 수 있는 안내사인이 있는가?				
13. 전라북도 표준디자인을 고려했는가?				
14. 무장애 경로 및 관련 안내도가 있는가?				
15. 주요 시설(안내 표지 등) 및 지점에 점자블록이 설치되었는가?				
16. 하천변에 대한 안전성과 접근성 대책이 마련되었는가?				
17. 위험 요소의 출현(산책로를 침범하는 나뭇가지, 야생동물 출몰 등)을 사전에 경고하는 표지가 있는가?				
18. 물과 경계를 이루는 부분에 설치하는 시설의 모서리부분은 미끄러지지 않는 재질인가?				
<b>세부사항</b>				
<b>색상</b>				
19. 물과 가까운 곳에 설치된 안전시설 및 안내표지는 멀리서도 쉽게 보이는가?				
20. 하천 내 시설물 상단은 안전색을 적용했는가?				
21. 산책로와 겹치는 교량의 보도는 산책로와 색상을 통일했는가?				



# 체크리스트 \_ 교량 (174p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>경관 보존 및 향상</b>				
1. 교량의 구조는 부피감이 적은 간결한 형태인가?				
<b>다양한 접근성 배려</b>				
2. 보행로의 폭은 다양한 이용자(휠체어 이용자, 유아차, 보행보조기구 이용자 등)들이 이용할 수 있는 규격인가?				
3. 인접한 보도와 교량의 보행로가 만나는 지점에 단차 및 계단이 발생하지 않는가?				
4. 교명주는 간단 명료하고 보행을 방해하지 않는가?				
<b>안전 확보</b>				
5. 교량은 내외부에서 자연감시가 가능한가?				
6. 하부는 개방적인 공간인가?				
7. 기둥이 하천변 내의 산책로를 간섭하지 않는가?				
8. 보도와 차도의 구분이 명확한가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
9. 교량의 보행로 상에 단차나 장애물이 없는가?				
10. 하천변 내로 진입하는 진출입로는 안전펜스가 있는가?				
11. 보행교의 안전펜스는 이중 손잡이가 있는가? (지면으로부터 높이: 700~800mm, 900~1,000mm)				
12. 채광을 방해하는 요소는 없는가?				
13. 보도 및 차도의 바닥은 미끄럽지 않은 포장재로 마감되었는가?				
<b>세부사항</b>				
<b>공간</b>				
14. 교량 구조에 무리가 갈 정도로 육중한 장식물이 설치되지 않았는가?				
15. 탈거 및 추락 가능성이 있는 부착물이 설치되지 않았는가?				
16. 상징물이 있을 경우 교량 구조 유형에 적합한가?				
17. 목재데크를 포함한 보행로는 단차없이 평평한가?				
18. 교통약자를 위한 승강기가 설치되었는가?				
<b>시설물</b>				
19. 안전난간 및 안전펜스는 세로형 부재의 형태로 보도쪽으로 기울어지게 설치되었는가?				
<b>재료 및 색채</b>				
22. 저채도 색상으로 배색되었는가? (특화사업[공공디자인 사업, CPTED 등]은 제외)				
23. 교량의 경관조명은 간접조명으로 계획했는가?				

## 체크리스트 \_ 자전거보관대·주차장 (180p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>국지적 교통 수단 역할</b>				
1. 바닥면에 주차 영역이 명확히 표기되었는가?				
2. 자전거도로에 인접한 자전거보관대는 진입 노면에 관련 사인이 표기되는가?				
3. 버스승강장 등 다른 대중교통 수단이 가까운 위치에 있는가?				
<b>보행자 우선 배려</b>				
4. 자전거보관대는 간결한 구조인가?				
5. 보관대에 자전거가 거치된 상태라도 보행유효폭을 침범하지는 않는가?				
6. 고령자와 어린이도 힘들이지 않고 쉽게 거치할 수 있는 디자인인가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
7. 신체가 닿는 부분은 둥글게 처리했는가?				
8. 자전거를 들어 올려 거치하는 것이 아닌 자연스럽게 밀고 당겨서 거치하는 방식인가?				
9. 야간에 이용하는데 무리가 없는가?				
10. 설치 지평면이 수평인가?				
<b>세부사항</b>				
<b>공간</b>				
11. 같은 공간 또는 연속적인 공간에서의 자전거보관대는 동일한 형태로 계획되는가?				
12. 개인용 이동수단(Personal Mobility : PM)의 주차가 고려되었는가?				
<b>정보의 표기</b>				
13. 바닥면에 자전거 주차구역 표시가 명확한가?				
14. 자전거도로 상에 자전거보관대를 알리는 사인이 있는가?				
15. 이용자의 혼란을 일으키는 불필요한 장식 및 홍보물은 없는가?				
<b>재료 및 색채</b>				
16. 자전거보관대는 부재 자체가 구조가 되도록 설계되었는가?				
17. 재질은 녹이 슬지 않는 스테인리스 스틸, 아연도금강판을 사용하고 도장 마감했는가?				
18. 불법광고물 부착물 방지 기능의 도료 및 후가공 처리가 적용되는가?				
19. 안내사인을 제외한 주조색을 무채색 계열을 사용했는가?				
<b>시설물</b>				
20. 공기주입기 등 자전거 이용 편의시설을 고려했는가?				
21. CCTV 등 자전거 도난에 대한 대책이 마련되었는가?				

# 체크리스트 \_ 전기차 충전소 (186p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>유니버설디자인 적용</b>				
1. 이동약자도 사용하기 쉬운가?				
2. 운전 숙련도와 상관없이 충전소 접근이 쉬운가?				
<b>시인성 강조</b>				
3. 충전소의 위치를 쉽게 찾을 수 있는 사인 계획이 있는가?				
4. 그래픽 요소는 지역 공통된 것을 지정하여 사용했는가?				
<b>이해가 쉬운 정보 전달</b>				
5. 이용안내, 주의사항 등은 읽기 쉬운가?				
6. 전기차 이용자를 대상으로 하는 안내와 비이용자를 위한 안내가 분리되어 있는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
7. 주차면과 주차면 사이에 여유공간을 두었는가?(폭 600mm 이상 권장)				
8. 키가 작은 사람도 충전기를 조작할 수 있도록 기단을 낮게 설치했는가?				
9. 야간 조명이 설치되었는가?				
10. 케이블이 바닥에 끌리지 않도록 조치했는가?				
<b>세부사항</b>				
<b>공간</b>				
11. 주차를 위한 차량의 회전을 고려해 공간 여유를 확보했는가?				
12. 충전 대기 차량이 정차할 수 있는 주차면이 있는가?(주차면 동일하게 표시)				
13. 휴게시설을 비롯한 주변 편의시설 정보(화장실, 매점 등)에 대한 정보 시설이 있는가?				
14. 바닥면은 미끄럽지 않게 마감되었는가?				
<b>표기</b>				
15. 적절한 용어(환경친화적 자동차)를 사용했는가? (환경친화적 자동차에는 전기차, 하이브리드, 수소차 등을 모두 포함하고, 전기차 충전소는 전기차와 하이브리드 차량이 이용가능)				
16. 국제 표준 픽토그램이 적용되었는가?				
17. 케이블 종류별 단면이 그림으로 있는가?(차데모, AC단상, DC콤보 등)				
18. 회원카드 사용 등 이용자의 편의를 위해 충전 사업자 및 상호가 눈에 띄게 표기되는가?				
19. 고장 시 문의 가능한 연락처가 있는가?				
20. 충전기 이용자를 위한 안내사인 및 충전기 이용불가 사용자(환경친화적 자동차 이외 차량)에 대한 주의 및 금지표지가 별도로 표기되어 있는가?				

IV. 체크리스트

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>시설</b>				
21. 충전 케이블은 양손으로 파지할 수 있는가?				
22. 충전기 조작부는 지면으로부터 1,300mm 이하에 위치하는가?				
23. 충전 커넥터의 거치 높이는 1,200mm 내외인가?				
24. 충전기 보호용 볼라드는 U자형이 아닌 I자형으로 설치되었는가?				
<b>설치 및 운영</b>				
25. 설치 지역에 대해 침수 우려에 대한 고려가 선행되었는가?				
26. 충분한 방수 보호등급(IPX4 이상)을 갖는 제품이 설치되었는가?				
27. 충전 중 차량의 미끄러짐을 방지 및 물리적 충격의 발생에 대한 대책이 있는가?				
28. 충전기 및 캐노피는 기울어지지 않고 평형을 유지하는가?				
29. 전력공급설비 패널이 별도로 설치되었는가?				
30. 충전기 근처에 소화기 및 이에 대한 위치 표시가 있는가?				
31. 주차면 등에 도색되는 색상은 같은 지역 내에서 지정한 동일한 색상인가?				
32. 소독제 및 위생장갑 등이 비치되었는가?				

메모

# 체크리스트 \_ 개인용 이동수단(PM) 주차공간 (190p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>유니버설디자인 적용</b>				
1. 바닥에 명확하게 구획 표기를 했는가?				
2. 이동 수단을 통해 접근이 용이한가?				
<b>시인성 강조</b>				
3. 원거리에서 주차장의 위치를 인지할 수 있는가?				
4. 정돈되어 주차할 수 있도록 주차유도선이 명확한가?				
5. 공공공간의 자투리 공간을 효율적으로 이용한 주차 공간인가?				
<b>이해가 쉬운 정보 전달</b>				
6. 이용안내, 헬멧 착용, 이용 후 정리정돈 등의 주의사항이 읽기 쉽게 명시된 안내판이 있는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
7. 조성된 장소는 보행자들이 볼 수 있는 개방적인 곳인가?				
8. 보행 동선과 중첩되지 않는가?				
9. 미끄럽지 않은 포장재 또는 마감처리가 사용되었는가?(도막형 포장 등)				
10. 턱이나 장애물 요소가 없고 수평면인가?				
<b>시설</b>				
11. 지주형의 주차구역 표지(픽토그램)과 이용안내 표지가 있는가?				
<b>재료 및 색채</b>				
12. 주차 구역 지정 색상이 다른 공공시설의 대표색(장애인전용 주차구역의 파란색 등)과 혼동되지 않게 사용되었는가?				
<b>정보의 표기</b>				
13. 일관성 있는 표지(픽토그램)가 사용되었는가?				

<b>메모</b>
-----------

## 체크리스트\_방범용감시카메라지주·전신주·신호등주 (196p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>도시경관 고려</b>				
1. 방범용 감시카메라 지주를 제외한 모든 지주는 무채색인가?				
2. 불법 광고물 부착 방지 시트는 저채도의 색상을 사용하며 불필요하게 화려하지 않은가?				
3. 무광의 마감을 사용했는가?				
<b>보행자 안전을 배려한 설치</b>				
4. 시설물 설치구역에 설치되었는가?				
<b>통합 설치 및 최소화</b>				
5. 방향안내 표지 등 공공정보 매체를 비롯한 시설 통합 방안이 있는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
6. 볼트 및 기초가 지중에 매립되었는가?				
7. 버튼(시각장애인 음성안내, 비상벨)의 위치는 지면으로부터 1.2m에 위치하는가?				
8. 머리가 닿는 위치(휠체어 이용자 포함)에 돌출부가 없는가?				
9. 불법 광고물 부착 방지 시트는 지면으로부터 0.8m, 최상단 2m이내에 있는가?				
10. 방범용 감시카메라 지주는 노란색, 비상벨의 표식은 적색인가?				
11. 방범용카메라가 설치될 경우 이에 대해 인지가 쉬운 정보를 제공하는가?				
<b>설치</b>				
12. 이미 기초 볼트가 노출된 지주에 대해 지주 커버를 적용할 경우 무채색의 주조색에 반사시트가 적용되는가?				
<b>세부사항</b>				
<b>부대시설</b>				
13. 시각장애인 음성안내 버튼은 보도쪽을 향해 설치되었는가?				
14. 지주에 돌출부를 설치할 경우 지면으로부터 2.1m 이상인가?				
15. 지주에 돌출부가 있을 경우 보행 방향에서 확인하고 주의할 수 있는 안전색이 적용되는가?				

메모

## 체크리스트 \_ 공중전화 부스 (200p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>도시경관 고려</b>				
1. 투명한 소재가 주로 사용되었는가?				
2. 무분별한 광고가 없는가?				
3. 외관 구조는 무광의 마감으로 처리되었는가?				
<b>보행자 안전을 배려한 설치 위치</b>				
4. 보행 유효구역을 침범하지 않았는가?				
5. 부스 안의 턱을 최소화했는가?				
<b>통합 설치 및 최소화</b>				
6. 지역 정보를 제공하도록 고려되었는가?				
7. 안심부스, 스마트폰 충전기 등과 통합이 고려되었는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
8. 출입구에 단차를 없앴는가?				
9. 출입구 전면 200mm~300mm에 점자블록이 설치되었는가?				
10. 조명과 비상벨이 설치되었는가?				
<b>세부사항</b>				
<b>전화기 설치</b>				
11. 조작부의 높이는 바닥면으로부터 0.9m~1.4m인가? (휠체어 이용자를 고려할 경우 조작부의 높이를 0.9m~1.1m 범위 내로 설계)				
12. 전화기 받침대의 하부까지의 높이는 0.65m 이상, 깊이는 0.45m 이상(최소 0.25m 이상)인가?				
<b>부스 설치</b>				
13. 보도 또는 통로와 같은 높이에 설치되었는가?				
14. 휠체어 및 보행 보조기구 이용자가 접근 및 이용 가능한가?				
15. 출입구 폭 1m 이상, 내부 폭 0.9m 이상, 깊이 1.4m 이상인가?				
<b>이동약자를 위한 배려</b>				
16. 수직 또는 수평 손잡이가 설치되었는가?				
<b>공중 보건을 위한 조치</b>				
17. 손세정제가 비치되었는가?				
<b>안전 시설과의 통합</b>				
18. 안심부스와 통합할 경우 CCTV, 와이파이, 비상벨, 조명, 긴급전화 등이 설치되는가?				
19. 안심부스와 통합 설치된 전화부스의 보조색은 노란색, 강조색은 붉은색인가?				

## 체크리스트 \_ 배전함 및 신호등·가로등 제어함 (204p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>도시경관 고려</b>				
1. 본체는 무채색인가?				
2. 불법 광고물 부착 방지 시트는 불필요하게 화려하지 않은가?				
3. 콘크리트 기초의 노출을 지양하고 지주형으로 설계되었는가?				
4. 지붕이 필요 이상으로 크지 않은가?				
<b>보행자 안전을 배려한 설치</b>				
5. 보행유요폭을 침범하지는 않는가?				
6. 보행자가 충돌할 우려가 없는가?				
<b>통합 설치 및 최소화</b>				
7. 방향안내 표지 등 공공정보 매체와 통합이 고려되었는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
8. 기단 및 지주가 부피가 본체보다 작은가?				
9. 보행자와 직접적인 충돌을 방지하는 볼라드가 있는가?				
10. 관리번호가 일관성 있게 표기되었는가?				
11. 지자체 로고는 좌상단에 있는가?				
<b>세부사항</b>				
<b>도시경관 고려</b>				
12. 본체와 지주는 동일한 색감에 무채색으로 적용되었는가?				
13. 갯이나 캐노피 형태는 지양했는가?				
14. 분전함은 전라북도 표준디자인이 참고되었는가?				
15. 지면과 닿는 면적은 최소화했는가?				
16. 콘크리트 기단이 노출되어 있지 않은가?				
<b>설치</b>				
17. 불가피하게 보도를 침범할 경우, 분전함의 주변에 안전 볼라드 또는 낮은 관목으로 보완하는가?				
<b>시설물</b>				
18. 지역 홍보판이나 안내사인 등으로 활용되는 방안이 고려되었는가?				
19. 보행안내표지판과 결합된 가로등 분전함이 고려되었는가?				



IV. 체크리스트

# 체크리스트\_관광안내소·관광안내도·문화재설명표지판(212p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>지역성 표출</b>				
1. 전라북도 표준디자인이 참고되었는가?				
2. 주변의 연계 관광 정보가 제공되는가?				
<b>다양한 이용자들을 위한 접근성</b>				
3. 접근하는데 장애물 및 턱이 없는가?				
4. 정보의 정면에 점자블록(점형)이 설치되었는가?				
<b>다양한 방법의 정보 전달</b>				
5. 시각 정보 외 다른 감각으로도 정보가 전달되는가?(음성 안내 버튼, 점자 안내도 등)				
6. 다국어(영어, 일어, 중국어 등)가 표기되었는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
7. Information (i)사인이 눈에 띄도록 크게 표시되었는가?				
8. 출입구의 바닥면에 단차가 없는가?				
9. 주요 시각 정보매체에 점자 표지를 적용했는가?				
10. 실외에서도 유용한 정보를 제공하는가?				
11. 자전거, 킥보드 등 개인용 이동수단 주차장이 있는가?				
12. 여행자를 위한 휴게시설이 있는가?				
13. 실내외를 서로 확인할 수 있는 개방적인 구조로 계획되었는가?				
14. 긴급 상황을 전달하는 전광판이 있는가?				
<b>세부사항</b>				
<b>공간에 대한 접근성</b>				
15. 관광안내소의 출입구는 자동문 또는 미닫이문인가?				
16. information (i) 사인이 일관된 도안으로 상단과 벽면에 적용되는가?				
17. 문화재 설명판은 어린이도 볼 수 있는 900~1,000mm의 낮은 높이인가?				
<b>재료 및 색채</b>				
18. 주요 재료는 스테인리스 스틸 및 알루미늄이 사용되었는가?				
19. 주조색은 저채도를 사용했는가?				
20. 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장이 되는가?				
21. 도장재료는 한국 산업규격(KS)에 적합한 것인가?				
<b>정보의 표기</b>				
22. 정보는 다양한 방법(시각,청각 등)으로 제공되는가?				
23. 추가적인 정보 제공을 위한 QR코드가 표기되었는가?				
24. 관광 관련 외래어는 관광안내표기 용례집의 기준에 맞게 표기되었는가?				

## 체크리스트 \_ 무인 정보단말기·정보제공부스 (216p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>지역성 표출</b>				
1. 전라북도 표준디자인에서 지정하는 지역 상징을 참고했는가?				
2. 주변의 연계 관광 정보가 제공되는가?				
<b>다양한 이용자들을 위한 접근성</b>				
3. 접근로의 턱 등의 장애요소가 없는가?				
<b>다양한 방법의 정보 전달</b>				
4. 시각 정보 외 다른 감각으로도 정보가 전달되고 있는가?(음성 안내 버튼, 점자 안내도 등)				
5. 외국어(영어, 일어, 중국어 등)가 병행으로 표기되었는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
6. 정보제공부스에서接客을 위한 창구는 여러 단계의 높이로 설계되었는가?				
7. 정보제공부스의 출입구는 지면과 단차가 없는가?				
8. 정보제공부스의 Information (i) 사인은 지붕, 사방 측면에 크게 표시되는가?				
9. 주요 시설 전면 200mm~ 300mm에 점자블록(점형)이 설치되었는가?				
10. 정보제공은 실내외를 서로 확인할 수 있는 개방적인 구조인가?				
11. 차양막이 설치되었는가?				
<b>세부사항</b>				
<b>다양한 이용자들을 위한 접근성</b>				
12. 무인 정보단말기의 하단은 조작부의 하부까지의 높이가 지면으로부터 700mm 이상, 조작부로부터 깊이는 최소 250mm 이상인가?				
13. 터치 스크린 외에 최소한의 물리적 조작부를 함께 제공하는가?				
<b>다양한 방법의 정보 전달</b>				
14. 터치 스크린은 화면의 하단(기준높이 : 1,300mm)에서 모든 기능을 조작할 수 있는가?				
15. 무인 정보단말기는 화면 확대기능이 있는가?				
16. 시각장애인을 위한 음성안내 버튼, 점자, 촉지도를 함께 제공하는가?				
17. 점자안내표시 또는 촉지도의 중심선이 바닥면으로부터 1,000~1,200mm 높이에 있는가?				
18. 점자안내판 또는 촉지도 안내판에 반구형의 점자와 일반문자가 인쇄 표시되었는가?				
19. 촉지도가 설치된 곳은 1,500mm × 1,500mm 이상의 활동 공간을 확보했는가?				
20. QR 코드와 NFC 태그 등 개인 스마트 정보기기와 연계가 고려되었는가?				
21. 공공 WiFi, 배터리충전 단자가 고려되었는가?				

IV. 체크리스트

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>지역성 표출</b>				
22. 디지털 정보 외에 아날로그 정보도 제공되는가?				
23. 광고가 공공 정보를 방해하지는 않는가?				
<b>재료 및 색채</b>				
24. 주요 재료는 스테인리스 스틸 및 강화유리를 사용하였는가?				
25. 도장은 녹막이 처리 후 (2회 이상 권장) 분체도장이 되는가?				
26. 도료는 한국 산업규격(KS)에서 정한 규격에 합격한 재료로 사용되는가?				

메모

## 체크리스트 \_ 가로수 보호덮개 (224p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>계절의 변화에 대응</b>				
1. 우천 시에도 미끄럽지 않은가?				
<b>참여하는 유지관리</b>				
2. 쓰레기 무단 투기 방지를 위한 대책이 고려되었는가?				
3. 화초, 관목, 교목 등이 골고루 식재되었는가?				
<b>다층적 식재 계획</b>				
4. 주변 경관 녹지의 수종을 고려했는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
5. 설치되었을 경우 보도와 같은 높이인가?				
6. 구두 굽, 지팡이, 유아차 바퀴 등이 끼지 않도록 7.5mm 이내의 틈으로 설계되었는가?				
7. 보도블록과 맞닿은 외곽부가 정교하게 마감되었는가?				
8. 보호덮개의 마감은 요철이 있는 패턴으로 처리했는가?				
9. 구멍이 뚫리는 면적은 최소화했는가?				
10. 가로수 주변으로 벤치형을 설치할 경우 보행을 방해하지는 않는가?				
11. 벤치형 가로수 보호덮개는 앉는 높이가 400mm 내외인가?				
12. 벤치형 가로수 보호덮개를 설치할 경우 수목 식재 토양을 전부 덮는 규격인가?				
13. 틈의 간격이 7.5mm 이내이고 배수가 원활한가?				
14. 경계부를 포함한 가로수 보호덮개는 보도와 동일한 면으로 시공되는가?				
<b>유지관리 용이</b>				
15. 사방에서 결합·해체가 가능한 구조로써 수목의 성장에 따라 쉽게 교체가 가능한가?				
16. 수목 지지대와 결합이 가능한 구조인가?				
17. 가로수 보호덮개는 지면과 접촉하는 것이 아닌 간격이 생기는 구조인가?				
<b>세부사항</b>				
<b>지역성 표출</b>				
18. 수종 팻말을 설치했는가?				
<b>재료 및 색채</b>				
19. 벤치형 가로수 보호덮개 목재의 재료는 하드우드가 사용되는가?				
20. 도료는 한국 산업규격(KS)에서 정한 규격에 합격한 재료로 사용되는가?				

## 체크리스트 \_ 가로녹지대·가로화분대 (228p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>계절의 변화에 대응</b>				
1. 겨울철을 고려한 식재 계획인가?				
<b>참여하는 유지관리</b>				
2. 쓰레기 무단 투기 방지를 위한 대책이 고려되었는가?				
3. 가로녹지는 시설물 설치구역의 역할을 하는가?				
<b>다층적 식재 계획</b>				
4. 화초, 관목, 교목 식재를 골고루 계획했는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
5. 가로녹지대는 차도와 보도를 분리시키는 역할을 하는가?				
6. 가로화분대가 보행 유효폭을 침범하지는 않는가?				
7. 곡각부의 가로화분대는 정방형 규격이로설치되었는가?				
8. 식재가 시각적 개방성을 차단하지는 않는가?				
9. 가로화분대의 모서리 면은 둥글게 처리되었는가?				
10. 일반 가로수들은 6~8m 간격으로 식재되었는가?(보도 단절부 또는 횡단보도 끝단일 경우 4m 이후)				
11. 보행 유효폭을 침범하지 않는 가로녹지대의 폭은 최소 0.5m 이상인가?				
<b>세부사항</b>				
<b>형태 및 구조</b>				
12. 가로화분대는 이동이 가능한 구조인가?				
13. 같은 지역의 가로화분대는 동일한 형태인가?				
14. 급수와 배수가 용이한가?				
15. 화분대의 형태는 지나치게 화려하지 않은가?				
16. 가로변의 녹지는 차량의 진입을 차단할 수 있는가?				
17. 가로녹지대는 보행유효폭 1.5m이상의 보도에 조성되었는가?				
<b>재료 및 색채</b>				
20. 무광 처리된 마감인가?				
<b>지속가능 방안</b>				
21. 수종 팻말이 설치되는가?				
<b>설치</b>				
22. 가로녹지대의 지표는 보도와 같은 높이인가?				
23. 가로녹지대의 경계는 밖으로 돌출되지 않았는가?				
24. 교목은 지하고 1.8m 이상인가?				

## 체크리스트 \_ 분수대·벽천 (232p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>계절의 변화에 대응</b>				
1. 분수 설비는 노출이 되지 않았는가?				
2. 물이 없을 경우 낙상을 예방하는 안전 및 보호시설이 마련되었는가?				
3. 연출 조명과 안전 조명은 구분되어 계획되었는가?				
<b>참여하는 유지관리</b>				
4. 자연감시가 원활한가?				
5. 접근성과 안전성이 함께 고려되었는가?				
<b>다층적 식재 계획</b>				
6. 휴게 장소 등의 기능이 통합 고려되었는가?				
7. 주변 조경을 고려하여 계획되었는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
8. 친수공간과 휴게시설은 장애유무, 성별, 나이에 상관없이 누구나 접근 가능한가?				
9. 실족에 의한 낙상 사고가 발생하지 않도록 보호 시설이 마련되었는가?				
10. 분수 주변에 바닥등 및 간접조명이 설치되었는가?				
11. 시각적인 사각지대가 없는가?				
12. 바닥은 배수가 잘되고 미끄럽지 않은 재질인가?				
<b>세부사항</b>				
<b>공간</b>				
13. 다양한 예술 활동과 체험 요소가 고려되었는가?				
14. 물이 흐르는 부분의 재질 및 마감 처리가 창의적으로 구성했는가?				
15. 미디어 아트가 적용될 경우 미디어가 작동하지 않는 상태에서도 공간에 접근하여 즐길 거리가 마련되었는가?				
16. 체험형 분수시설의 인근에 세척시설이 마련되었는가?				
17. 친수시설이 보행 쾌적성을 방해하지 않는가?				
18. 보호자가 어린이의 안전을 관찰할 수 있는 시야가 확보되는가?				
<b>안전 고려</b>				
19. 공간의 경계에 턱이나 단차는 없는가?				
20. 위험지역에 투명한 소재의 보호펜스가 설치되었는가?				
21. 바닥 분수는 평탄한 지형인가?				

IV. 체크리스트

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>안전 고려</b>				
22. 바닥 분수는 아이들이 뛰어 노는데 장애 요소가 없는가?				
23. 바닥 분수의 배구 구멍은 아이의 발이나 구두 굽이 끼지 않는 크기로 설계되었는가?				
24. 야간 보안 조명이 설치되었는가?				
<b>재료 및 색채</b>				
25. 재료는 스테인리스 스틸, 청동, 대리석, 화강석 등 내구성이 확보되고 충분한 마찰이 있는 것인가?				
26. 물이 없는 계절에도 경관을 고려한 수면 바닥패턴 및 공간 형태인가?				
27. 방수 도료는 한국 산업규격(KS)에서 정한 규격에 합격한 재료로 사용되는가?				
<b>정보의 표기</b>				
28. 주요 지점마다 이용자 안내수칙 등의 표지가 있는가?				
29. 수질 정보 및 확인 날짜 정보가 이용자에게 제공되는가?				

메모

## 체크리스트 \_ 휴지통 (238p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>청결유지·시각적 쾌적함</b>				
1. 무광 마감의 저채도 색상을 사용했는가?				
2. 별도의 음료수 투기함이 있는가?				
3. 지붕은 막힌 구조인가?				
<b>명확한 접근성 확보</b>				
4. 시설물 설치구역에 설치되었는가?				
5. 보편적이고 통일성 있는 픽토그램을 사용했는가?				
<b>행동유도를 통한 지속성</b>				
6. 지붕은 등근 형태이거나 경사가 있는가?				
7. 주변에서 휴지통 위치가 안내되는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
8. 쓰레기 투기 시 손이 다칠 우려가 없는가?				
9. 투입구의 높이는 650~700mm 인가?				
10. 실내에 설치되는 휴지통은 내부가 보이도록 투명한가?				
<b>세부사항</b>				
<b>형태</b>				
11. 기능에 충실한 간결한 형태인가?				
12. 농어촌에 설치되는 경우 설치 장소의 폐기물 특성을 고려하여 규격을 정하였는가?				
13. 불필요한 장식·상징 등의 그래픽 요소가 없는가?				
14. 분리수거가 가능한 형태인가?				
15. 각각의 분리수거함은 일관성 있는 픽토그램과 문자(한글+영문)로 구분되는가?				
16. 실외의 휴지통은 다양한 기후 상황(눈, 비, 황사 등)이 고려되었는가?				
17. 그림문자(픽토그램)는 표준 도안을 사용했는가?				
18. 빗물은 외부로 방출되는가?				
19. 사방이 개방된 공간에서도 양면으로 접근 및 사용이 가능한가?				
<b>재료 및 색채</b>				
20. 내부 통은 쓰레기로 인한 부식 방지가 고려되었는가? (외부용 : 스테인리스 스틸, 내부용 : 폴리카보네이트 사용)				
21. 뚜껑은 휴지통 외부와 동일한 재료인가?				
21. 주조색은 주변의 공공시설물과 유사한 색상인가?				
22. 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장하는가?				
23. 도료는 한국 산업규격(KS)에 적합한 것인가?				

IV. 체크리스트

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>설치</b>				
24. 수평면에 설치되었는가?				
25. 보행 유효폭을 침범하지 않았는가?				
26. 불필요한 재떨이가 있는 제품 사용으로 인해 흡연을 유도하지는 않는가?				

메모

## 체크리스트 \_ 공중화장실 (242p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>청결유지·시각적 쾌적함</b>				
1. 외벽에 불필요한 광고물 및 장식물이 없는가?				
2. 관리점검표는 눈에 띄는 위치에 있는가?				
<b>명확한 접근성 확보</b>				
3. 픽토그램만으로 시인성이 확보되는가?				
4. 남녀 화장실 간의 동선이 중첩되지는 않는가?				
5. 차폐되지 않은 장소에 위치하는가?				
6. 실내외에 턱이나 장애물이 없는가?				
<b>행동유도를 통한 지속성</b>				
7. 자투리 공간에 이용자들을 위한 대기공간이 있는가?				
8. 외부에 전동 휠체어·보행 보조기·자전거 등 개인이동수단의 보관 장소가 별도로 마련되었는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
9. 주출입구는 미닫이 자동문인가?				
10. 바닥이 미끄럽지 않은가?				
11. 외국인 방문객을 위한 외국어 또는 픽토그램이 표기되었는가?				
12. 장애인 및 어린이의 활동 반경 및 신체에 맞춘 세면대, 변기 규격이 있는가?				
13. 입구에 음성이나 점자를 통한 화장실 안내도가 있는가?				
14. 비상벨, CCTV가 눈에 잘 띄는가?				
15. 불법 촬영 점검표 및 경고스티커가 부착되는가?				
16. 모든 공간에 핸드레일이 있는가?				
<b>세부사항</b>				
<b>실외 공간</b>				
17. 남녀 화장실 출입구의 사이는 가림벽이 있는가?				
18. 지표면보다 화장실이 높을 경우 경사로와 손잡이(핸드레일)가 설치되는가?				
<b>실내 공간</b>				
19. 세면대 등은 휠체어 이용자의 발이 들어가는 것이 고려되었는가?				
20. 남녀화장실의 변기 수는 관련 법령에 적합하게 설치되었는가?				
21. 각 화장실 칸에 소지품 선반이 있는가?				
<b>정보의 표기</b>				
22. 한국산업표준 지정 픽토그램을 사용하는가?				
23. 남·녀 각 출입문 옆에 점자를 포함한 화장실 평면도가 설치되었는가?				

IV. 체크리스트

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
24. 바닥면에 점형의 점자블록이 설치되었는가?				
<b>재료 및 색채</b>				
25. 자연 채광을 고려했는가?				
26. 통풍이 원활한 구조로 설계되었는가?				
27. 출입구에 어닝 또는 캐노피가 있는가?				
28. 바닥면과 벽면은 명도 대비가 강하게 배색되었는가?				

메모

## 체크리스트 \_ 환기구(흡·배기구) (246p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)


체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>청결유지·시각적 쾌적함</b>				
1. 불법 광고물을 부착하기 어려운 마감 벽체인가?				
2. 조형적 요소가 가미되어 공공 미술의 성격을 갖는가?				
<b>명확한 접근성 확보 및 안전 사고 예방</b>				
3. 낮은 환기구는 안전 펜스 또는 울타리가 적용되는가?				
4. 지면에 주목성 있는 색채를 적용하여 사람들의 주의를 환기시키는가?				
<b>행동유도를 통한 지속성</b>				
5. 앓음벽, 정보매체 등과의 통합이 고려되었는가?				
6. 쓰레기 무단 투기에 대한 대책이 마련되었는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
7. 보행자와 충돌할 수 있는 여지(돌출부, 모서리 등)를 최소화하였는가?				
8. 보행 유효폭을 침범하지는 않는가?				
9. 낮은 환기구에 접근 주의 문구를 적용했는가?				
10. 환기구 주변에 조명 및 CCTV가 설치되었는가?				
<b>세부사항</b>				
<b>공간</b>				
11. 난간(가림막)은 투시형인가?				
12. 사람이 접근 가능할 경우 최소 높이 2m 이상으로 설치되는가? (사람의 접근이 차단될 경우 2m 이하로 설치 가능)				
13. 미관이 좋지 않은 설비를 루버 형식으로 차폐하였는가?				
14. 사람의 접근을 차단하는 시설물이나 조경이 있는가?				
<b>재료 및 색채</b>				
15. 앓음벽을 설치하는 경우 앓는 부분의 목재료는 하드우드를 사용하는가?				
16. 유리 난간은 안전유리를 사용했는가?				
17. 저채도의 색상을 사용했는가?				

메모

## 체크리스트 \_ 승차대·대중교통 정류소 (250p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>보행자 안전 확보</b>				
1. 보행 동선에 지장을 주지 않도록 설계되었는가?				
2. 위험한 돌출부가 없는가?				
3. 기둥이나 벽체가 보도상의 점자블록을 차단하지는 않는가?				
<b>명확한 접근성 및 정보 전달</b>				
4. 버스가 오는 방향은 개방되었는가?				
5. 보행 진행 방향에서 버스정류소의 그림문자(픽토그램)와 정류소 명칭이 보이는가?				
6. 노선 정보는 중심점이 지면으로부터 1.3m인가?				
<b>시설물 통합</b>				
7. 벽체에 간이 의자 및 핸드레일이 결합되었는가?				
8. 각종 통신 설비 시설들은 벽체에 매립 또는 통합되었는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
9. 교통약자 대기장소의 공간을 확보하고 표기했는가?				
10. 외국어(영어, 일어, 중국어 등)가 병행 표기되었는가?				
11. 승강장이 보도의 점자블록 진행을 방해하지는 않는가?				
12. 돌출된 기초와 보도의 단차가 없는가?				
13. 실내 조도는 20lx 이상인가?				
14. 개구부를 포함한 천장의 높이는 2.4m 이상인가?				
15. 이용자의 행동반경에 거슬리는 구조물의 돌출부가 없는가?				
16. 벽체에 투명한 재료를 사용했는가?				
<b>세부사항</b>				
<b>형태 및 구조</b>				
17. 전라북도 표준디자인이 참고되었는가?				
18. 장식을 지양하고 간결한 형태인가?				
19. 노선도는 교체가 용이한가?				
20. 지붕은 3도 이상 경사지게 설계되었는가?				
21. 구조의 결합은 용접 방식으로 적용되는가?				
<b>정보의 표기</b>				
22. 각종 그림문자(픽토그램)는 표준을 사용했는가?				
27. 정보 매체는 바닥으로부터 1.3m 내외에 적용되는가?				
<b>부대시설</b>				
28. 온열의자가 고려되었는가?				
29. 버스정보 안내표시기가 머리에 닿지는 않는가? (높이 2.1m 이상)				

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>재료 및 색채</b> 30. 승차대의 재질은 알루미늄, 스테인리스 스틸, 강화유리, 하드우드 등을 사용했는가? 31. 구조물은 저채도 중저명도의 색상을 사용했는가? 				
32. 무광택 마감인가?				
33. 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장을 하는가?				
34. 도료는 한국 산업규격(KS)에 적합한가?				
<b>설치</b> 35. 승강장의 배면에 최소 1m 이상의 인도 폭을 확보하였는가? 36. 보도 폭이 좁을 경우 역상형으로 설치되는가?				

메모

## 체크리스트 \_ 택시·버스 표지판 (254p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>보행자 안전 확보</b>				
1. 시설물 설치구역에 설치되었는가?				
2. 불필요한 돌출부가 없는가?				
<b>명확한 접근성 및 정보 전달</b>				
3. 보행 진행 방향에서 정보를 확인할 수 있는가?				
4. 교통정보 외 불필요한 정보는 없는가?				
<b>시설물 통합</b>				
5. 활자의 크기는 약시자도 읽을 수 있는 충분한 크기인가?				
6. 각각의 노선도는 탈부착 및 교체가 가능한가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
7. 노선도에서 현 위치 및 노선의 진행 방향을 알 수 있는가?				
8. 정보는 지면으로부터 800mm~1,800mm 내외에 표기되었는가? (정보의 중심은 1,300 mm)				
9. 외국어(영어, 일어, 중국어 등)가 병행으로 표기되었는가?(※참고: 88p ‘정보표기’)				
10. 보행 유효폭을 침범하지는 않는가?				
11. 교통정보시스템은 정류장 구역 내에 설치되었는가?				
12. 교통정보를 제공하는 전화번호, 인터넷 주소 및 QR코드가 표기되었는가?				
13. 음성서비스가 제공되는가?				
14. 야간 조명이 있는가?				
15. 시설물 전면 200mm~300mm에 점형의 점자블록이 설치되었는가?				
<b>세부사항</b>				
<b>형태</b>				
16. 전라북도 표준디자인이 참고되었는가?				
17. 측면이 불필요하게 두껍지 않은가? (측면 너비 200 mm 이하)				
<b>정보의 표기</b>				
18. 각종 그림문자(픽토그램)는 표준을 사용했는가?				
19. 문자의 서체, 크기, 간격은 가독성이 좋은가?				
20. 노선 정보 외에 불필요한 내용은 없는가?				
<b>재료 및 색채</b>				
21. 택시·버스 표지판의 재질은 스테인리스 스틸이 사용되었는가?				
22. 기호나 문자는 도로 사인의 반사지 색채 규격을 준수해 표기되었는가?				
23. 버스 승차대의 기본 색상과 동일하게 적용되었는가?				


체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
24. 무광택 마감인가?				
25. 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장을 하는가?				
26. 도료는 한국 산업규격(KS)에 적합한가?				
27. 불법 광고물 부착 방지 도료나 후가공 처리가 고려되었는가?				
<b>설치</b>				
28. 지주는 끝부분이 경계석에서 100mm~200mm 안쪽으로 설치되었는가?				
29. 타 시설물과의 간격이 최소 1m 이상인가?				
30. 기초가 지중에 매립되었는가?				
31. 가로수 및 기타 시설물 등으로 인해 정보가 가려지지 않는가?				

메모

## 체크리스트 \_ 스마트 쉼터 (258p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>보행자 안전 확보</b>				
1. 스마트 쉼터가 설치되더라도 보행폭이 충분하게 확보되는가?				
2. 교통약자 대기장소의 공간이 확보 및 표기되었는가?				
3. 바닥은 턱이 없고 평탄한가?				
<b>명확한 접근성 및 정보 전달</b>				
4. 보행로 양방향에서 승강장의 명칭 및 출입동선이 인지되는가?				
5. 디지털 정보와 인쇄 정보가 함께 제공되는가?				
6. 교통정보는 실내외에서 모두 확인할 수 있는가?				
<b>시설물 통합</b>				
7. 미세먼지 저감시설, 냉난방기, 휴대폰 충전기 등 편의시설이 적용되는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
8. 자동문은 폭 1,100mm 이상인가?				
9. 승강장 외부와 내부는 단차없이 평평하게 연결되는가?				
10. 내부 벽면에 핸드레일이 설치되었는가?				
11. 기댈 수 있는 의자 등 다양한 형태를 고려한 휴게시설이 있는가?				
12. 외국어(영어, 일어, 중국어 등)가 병행으로 표기되었는가?(※참고: 88p ‘정보표기’)				
13. 승강장이 점자블록의 진행을 방해하지는 않는가?				
14. 기초가 노출되지 않는가?				
15. 자연감시(사방이 개방적인 구조)와 인공감시(CCTV)가 모두 원활한가?				
16. 주변 보도블록과 다른 재질의 바닥재인가?				
17. 픽토그램 및 가독성 높은 글자체가 적용되었는가?				
<b>세부사항</b>				
<b>형태</b>				
18. 전라북도 표준디자인 중 ‘밀폐형 승강장’을 참고하였는가?				
19. 밀폐공간과 개방공간을 함께 두는 디자인인가?				
20. 승강장 내 설비는 구조물과 일체형인가?				
21. 자동 미닫이문이 설치되었는가?				
<b>정보의 표기</b>				
22. 기본적인 정보의 표기는 승차대 및 버스 표지판과 일관되게 적용되는가?				
23. 스마트 쉼터에서 제공하는 서비스 및 적용 기술을 표기했는가?				

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>재료 및 색채</b>				
24. 재질은 스테인리스 스틸, 강화유리, 하드우드 등을 사용했는가?				
25. 승차대의 색채는 저채도의 색상을 사용했는가?				
				
24. 무광택 마감인가?				
25. 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장이 되는가?				
26. 도료는 한국 산업규격(KS)에 적합한가?				
<b>설치</b>				
27. 배수가 원활한 구조로 설계되었는가?				

<편의시설 참고>

구분	적용 기술	내용 및 권장 사양
공조	시스템 냉난방기	천정형, 공기청정 기능 포함
	에어커튼	자동문과 연계 작동, 유효차단높이 2.1m 이상
	공기살균기	천정 또는 벽면 설치
바닥	데크	합성 목재
	대리석	포세린 타일
편의시설	음향시설	천장 매립, 앰프 포함
	자동문	문끼임 방지센서 적용
	냉온열벤치	무선충전기와 통합 권장
	스마트폰 유무선충전기	Qi 무선 충전 규격 사용
	LED조명	동작감지센서 디밍 기능 권장
안전	CCTV	200만화소/ 20fps 이상, 자체저장기능, IP65등급 이상 권장
	비상벨	양방향통신, LTE, 긴급문자발송가능
정보 통신	WIFI	유효서비스거리 200m 이상, 동시접속자 128사용자 이상 권장
	DID	셋톱박스내장, OS내장, 화면밝기:1500니트 이상 권장 홍보 및 필요 정보 영상, 이미지 표출
기타	단열필름	가시광선 투과율 70%, 에너지 차단율 53% 권장
	실내/외 미세먼지 모니터링 시스템	
	제세동기	
	태양광시스템	

## 체크리스트\_ 주차장 안내표지판·관리소·진출입표지 (262p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>보행자 안전 확보</b>				
1. 주차안내 시설물 자체가 보행자의 통행과 시야에 방해를 주지 않는가?				
<b>명확한 접근성 및 정보 전달</b>				
2. 표준규격의 픽토그램이 사용되었는가?				
3. 주차장 내 주요시설에 대한 안내가 명확히 기재되었는가?				
4. 진입로와 진출로가 혼돈되지 않는가?				
<b>시설물 통합</b>				
5. 진출입 표지는 주차장 벽면, 주차 관리소 등 주변 환경을 활용하여 적용되었는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
6. 주차장 내 보행로를 별도로 표시했는가?				
7. 장애인 전용 주차구역의 위치가 입구부터 안내되는가?				
8. 주차 위치, 방향 등이 직관적인가?				
9. 과도한 장식적 요소가 적용되지는 않았는가?				
10. 야간 조명이 계획되었는가?				
<b>세부사항</b>				
<b>형태</b>				
11. 주요 정보는 지면으로부터 800~1600mm 사이에 표기했는가?				
12. 주차장 환경 및 통행 방향의 일시적인 변경에 대해 대응할 수 있는가?				
13. 건물에 부착되는 사인의 규격은 건물의 외장 패턴을 고려하였는가?				
14. 결합 부위는 미려하게 마감되었는가?				
15. 설치와 이동, 유지관리 및 보수가 용이한가?				
16. 우천시를 대비하여 주차 관리소는 관리자와 진출입 차량 사이에 캐노피 또는 그와 유사한 것이 마련되었는가?				
17. 옥외의 무인정산기는 햇빛을 가리는 캐노피가 적용되거나 캐노피가 적용된 부스에 설치되었는가?				
<b>표기</b>				
18. 노면 표기는 간결하고 단순한가?				
19. 문자와 기호는 도로 사인의 반사지 색채 규격을 준수하는가?				
20. 장애인 표시 및 픽토그램은 한국산업표준(KS)규격인가?				
21. 장애인 전용 주차 구역이나 주차 구역 번호 등의 노면표지는 차량이 주차한 상태에서도 확인이 가능한가?				
22. 이용자들이 주차 위치를 쉽게 기억하고 찾을 수 있도록 주목성 있는 색채와 큰 글자, 차별성 있는 그림 등을 사용했는가?				

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>재료 및 색채</b>				
23. 주차장 안내표지판의 재질은 스테인리스 스틸을 사용했는가?				
24. 주차장 관리소의 재질은 스테인리스 스틸, 알루미늄, 폴리카보네이트를 사용했는가?				
25. 장애인 주차공간을 포함한 주차장의 도료는 수용성 도로표지용 페인트가 사용되었는가?				
26. 불법 광고물 부착 방지 도료나 후가공 처리가 되는가?				
27. 안내표지판 및 안내소는 무광으로 마감했는가?				
28. 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장이 되는가?				
29. 도료는 한국 산업규격(KS)에서 정한 규격에 합격한 재료를 사용하는가?				
<b>설치</b>				
30. 차량 운전자 눈높이에서 시인성과 가독성이 좋은가?				
31. 주차장으로부터 200m 이내 식별이 용이한 장소에 주차장 안내표지가 설치되는가?				
32. 차량 충돌의 우려는 없는가?				
33. 조명이 함께 계획되었는가?				
34. 건물 안에 설치된 주차장의 주차장 안내사인은 건물의 벽면이나 입구 상단을 이용했는가?				
35. 차량 유도용 사인(방향표지)이 적용되었는가?				
36. 기초 구조 등이 지면에 노출되지는 않았는가?				
37. 무인 정산기 등은 노약자도 접근이 가능한가?				

메모

## 체크리스트 \_ 교통정보시설 (266p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>보행자 안전 확보</b>				
1. 지주는 보행 및 차량통행에 방해가 되지 않는가?				
<b>명확한 접근성 및 정보 전달</b>				
2. 다른 교통정보 시설을 가리지 않는가?				
3. 마감은 무광의 무채색인가?				
<b>시설물 통합</b>				
4. 교통 카메라와 통합되는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
5. 하단은 6m 이상의 높이로 설치되었는가?				
6. 낙하 우려가 있는 장식물은 없는가?				
7. 보도에 설치될 경우 보행자와의 충돌을 예방하는 대비책이 있는가?				
<b>세부사항</b>				
8. 도로 이정표 후방에 설치될 경우 60m 이상, 전방에 설치될 경우 10m 이상의 거리를 두고 설치되는가?				
9. 본체와 기둥의 색상은 유사한 색상인가?				
10. 교통의 원활한 흐름에 방해되는 부착물이나 홍보물이 부착되지 않는가?				

메모

# 체크리스트 \_ 블라드·보호펜스·횡단보도 등의 쉼터 (268p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>보행자 안전 확보</b>				
1. 보행 유효폭 확보에 지장을 주지는 않는가?				
2. 불필요한 곳에 너무 많이 설치되지는 않았는가?				
3. 블라드는 탄성이 있는 제품인가?				
<b>명확한 접근성 및 정보 전달</b>				
4. 형태와 색채가 일관성을 가지고 있는가?				
5. 개방적인 구조 및 간결한 형태인가?				
<b>시설물 통합</b>				
6. 가로변 휴게시설로 활용하는 방안이 고려되었는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
7. 전후면 200mm~300mm 범위에 점자블록이 있는가?				
8. 블라드 사이로 휠체어가 통과할 수 있는가?(간격 1,200mm 이상)				
9. 모서리가 둥글게 마감되고, 블라드는 무릎 이상의 높이인가?				
<b>세부사항</b>				
<b>형태</b>				
10. 전라북도 표준디자인이 고려되었는가?				
11. 기능에 충실한 간결한 형태인가?				
12. 부피가 불필요하게 비대하지는 않은가?				
13. 과도한 장식·상징 등의 그래픽 요소는 없는가?				
14. 블라드의 규격은 높이 800mm~1,000mm, 지름 100mm~200mm인가? (도로 교통법)				
15. 불법 광고물 부착 방지에 대한 대책이 있는가?				
16. 연속적인 공간에서 동일한 디자인이 사용되었는가?				
17. 저속 차량의 충격에 견딜 수 있는 견고하고 안정감 있는 구조인가?				
<b>재료 및 색채</b>				
18. 블라드의 재질은 스테인리스 스틸, 폴리우레탄 등이 사용되었는가?				
19. 보호펜스의 재질은 스테인리스 스틸에 도장으로 마감되었는가?				
20. 저채도의 색상을 적용했는가?				
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <div style="background-color: #333; color: white; padding: 10px; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto;">5YR 3/1</div> <p>주조색</p> </div> <div style="text-align: center;"> <div style="background-color: #ccc; padding: 10px; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto;">N7</div> <p>보조색</p> </div> <div style="text-align: center;"> <div style="background-color: #f0e68c; padding: 10px; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto;">5Y 8/14</div> <p>강조색</p> </div> </div>				
21. 무광택 마감인가?				
22. 반사지(도로 및 시트)가 적용되었는가?				

IV. 체크리스트

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
23. 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장되는가?				
24. 도료는 한국 산업규격(KS)에 적합한가?				
<b>설치</b>				
25. 블라드는 1,200mm~1,500mm의 간격을 두고 설치되었는가?				
26. 고원식 또는 턱낮춤이 있는 횡단보도에서 자동차와 오토바이의 통행을 저지할 수 있는가?				
27. 점자블록의 연속성을 방해하지 않는가?				
28. 수평면에 수직으로 설치되었는가?				
29. 횡단보도 등의 헬터가 설치되는 장소의 보도 폭이 최소 3.5m 이상인가?				
30. 횡단보도 헬터의 기둥은 점자블록과 60cm 이상 이격되고, 음향신호기를 이용하는데 방해가 되지 않는가?				
31. 바닥의 마감재는 정교하게 재단되었는가?				
32. 횡단보도 헬터 지지대는 접힌 상태에서 풍속 21m/s 또는 순간풍속 26m/s, 펼쳐진 (정상시)상태에서 순간풍속 10m/s을 견디는 품질을 가지고 있는가?				

메모

## 체크리스트 \_ 가로판매대·구두수선점 (274p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>인지성·접근성 확보</b>				
1. 상단 문자 및 픽토그램을 활용하여 먼 거리에서도 가판대의 종류를 확인할 수 있는가?				
2. 홍보 및 정보 매체는 측면에 적용되었는가?				
<b>용이한 사용</b>				
3. 키가 작은 사람도 이용할 수 있는 규격의 개구부인가?				
<b>쾌적한 보행 환경 확보</b>				
4. 진열 상품을 포함한 시설물이 보행 유효폭을 침범하지는 않는가?				
5. 신체와 부딪힐 수 있는 부착된 돌출부가 없는가?				
6. 점자블록의 연결에 지장을 주지 않는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
7. 휠체어 이용자나 노약자도 불편함없이 이용할 수 있는 규격인가?				
8. 보행유효폭을 점유하여 보행자 및 자전거 이용자의 동선을 단절시키지는 않았는가?				
9. 실내의 조명이 밖으로 노출되었는가?				
<b>세부사항</b>				
<b>형태 및 구조</b>				
10. 셔터가 닫혔을 때에도 가로 경관을 고려했는가?				
11. 지붕의 공조시설은 시각적으로 차폐되는가?				
12. 문자나 픽토그램을 통해 어떤 종류의 가로 판매대인지 확인할 수 있는가?				
13. 차양을 위한 여닝은 가변형인가?				
14. 조명, 차양막, 환풍기, 계량기 등은 노출되지는 않았는가?				
15. 이동가능한 구조인가?				
<b>재료 및 색채</b>				
16. 가로판매대의 재질은 갈바륨 강판 또는 아연도금 강판이 사용되었는가?				
17. 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장이 되는가?				
18. 도료는 한국 산업규격(KS)에 적합한가?				

메모

## 체크리스트 \_ 벤치·퍼걸러(그늘막)·음수대 (276p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>인지성·접근성 확보</b>				
1. 야간에 이용하는데 문제가 없는가?				
2. 사방에서 접근할 수 있는가?				
<b>용이한 사용</b>				
3. 다양한 신체 크기가 고려되었는가?				
4. 현대인들의 생활 습관을 고려하여 휴대폰 충전기 등의 편의시설 적용이 고려되었는가?				
<b>쾌적한 보행 환경 확보</b>				
5. 보행 유희폭을 침범하지는 않는가?				
6. 시설물 바닥은 턱을 두지 않고 평탄한가?				
7. 휠체어, 유아차 이용자도 이동 및 활동할 수 있는 공간 크기인가?				
8. 개방감 있고 단순한 구조인가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
9. 다양한 방향에서 이용할 수 있는가?				
10. 벤치 사이로 휠체어 이용자나 유아차 사용자가 통과할 수 있는 여유공간이 있는가?				
11. 신체 지지가 가능한 손잡이가 있는가?				
12. 벤치의 높이가 여러 단계로 구성되는가?(350mm ~ 450mm)				
13. 퍼걸러는 채광이 가능한 루버 또는 투명 소재인가?				
14. 퍼걸러 개구부의 너비는 최소 1,000mm 이상인가?				
15. 음수대는 다양한 높이가 마련되었는가?				
16. 반려동물 배려용 음수대가 마련되었는가?				
17. 바닥재는 투수성이 있는가?				
<b>세부사항</b>				
<b>형태 및 구조</b>				
18. 기능에 충실한 간결한 형태인가?				
19. 기둥은 지면에 닿는 면적을 최소화했는가?				
20. 테마거리 및 공원 등에서는 계획 의도, 지역 특성을 반영했는가?				
21. 음수대는 발이 들어갈 수 있는 여유 공간이 있는가?				
<b>재료 및 색채</b>				
22. 벤치, 퍼걸러의 색채는 저채도의 색상을, 목재는 수축률이 적은 하드우드를 사용했는가?				
23. 음수대의 재질은 FRP사용을 지양했는가?				
24. 도장 시 철재용 애나멜 도료를 사용하는가?				

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
25. 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장이 되는가?				
26. 도료는 한국 산업규격(KS)에 적합한가?				
<b>설치</b>				
27. 수평면에 설치되었는가?				
28. 연속적인 공간에 복수의 퍼걸러, 벤치 등은 동일하거나 유사한 형태의 제품인가?				
29. 음수대 배수구에 구두굽이나 바퀴가 끼지는 않는가?				
30. 기초가 노출되지는 않았는가?				
31. 공공 와이파이 라우터, 휴대전화 충전단자 등 편의시설 적용이 고려되었는가?				

메모

## 체크리스트 \_ 이정표 (282p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>시인성·인지성·가독성</b>				
1. 주행 방향에서 표지의 내용을 정확하게 확인할 수 있는가?				
2. 야간에도 정보를 읽을 수 있는가?				
<b>효율성있는 설치</b>				
3. 다른 시설과 정보가 중첩되어 설치되지는 않았는가?				
4. 가로등·전봇대·육교 등 주변 환경 및 시설물을 활용하였는가?				
<b>지속적인 유지보수</b>				
5. 시설물의 노후가 정보를 제공하는데 방해를 주지 않는가?				
6. 유지 관리 문서가 준비되어 있는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
7. 외국어(영어, 일어, 중국어 등)가 병행으로 표기되었는가?				
8. 조명식 표지판 사용이 검토되었는가?				
9. 이정표의 지주에 다른 장식물이 부착되지 않은가?				
<b>세부사항</b>				
10. 규격은 국토교통부에서 제정한 「도로표지규칙」 및 「도로표지 제작·설치 및 관리지침」에 적합한가?				
11. 관광지 안내표지는 「한국 관광안내표지 가이드라인」에 따라 제작되었는가?				

<p><b>메모</b></p>
------------------

# 체크리스트 \_ 각종 공공 안내사인 (284p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>사인성·인지성·가독성</b>				
1. 보행 방향에서 안내시설의 위치를 확인할 수 있는가?				
2. 야간에도 정보를 읽을 수 있는가?				
<b>명확한 정보의 위계</b>				
3. 정보는 위계에 따라 체계적으로 그룹화되었는가?				
4. 정보 갱신일자가 표기되었는가?				
5. 부가정보를 안내하는 QR코드가 있는가?				
<b>다양한 방법의 정보 전달</b>				
6. 그림 문자는 한국산업표준규격이 사용되었는가?				
7. 시각 정보 외 음성 안내, 촉지도 등을 제공하는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
8. 돋움 계열의 서체(Gothic, Sanserif 등)를 사용하였는가?				
9. 시설물과 글자의 명도 대비차는 5 이상인가?				
10. 주요 정보의 중심은 지면으로부터 1,300mm에 위치하는가?				
11. 안내사인 상단에 information(ℹ)표시가 있는가?				
12. 사인물 전면 200mm~300mm에 점자블록(점형)이 설치되었는가?				
13. 외국어(영어, 일어, 중국어 등)가 병행 표기되었는가?(※참고: 88p '정보표기')				
<b>세부사항</b>				
<b>형태 및 구조</b>				
14. 전라북도 표준디자인을 참고했는가?				
15. 지역 특산물이나 마스코트 등 불필요한 장식은 없는가?				
<b>표기</b>				
16. 휠체어 이용자 등 다양한 눈높이를 고려하여 안내도가 표시되었는가? (바닥으로부터 1,119mm)				
17. QR코드의 표기를 통해 이용자에게 추가적인 정보를 제공하고 있는가?				
<b>재료 및 색채</b>				
18. 스테인리스 스틸이 사용되었는가?				
19. 저채도의 색상을 사용했는가?				
20. 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장이 적용되는가?				
21. 도료는 한국 산업규격(KS)에 적합한가?				
<b>설치</b>				
22. 보행 유효폭을 침범하지는 않는가?				

## 체크리스트 \_ 도로·건물·보행 관련 방향 안내표지 (288p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>시인성·인지성·가독성</b>				
1. 보행 방향에서 안내시설의 위치를 확인할 수 있는가?				
2. 야간에도 정보를 읽을 수 있는가?				
3. 정보를 한 번에 읽는데 무리가 없는가?				
<b>명확한 정보의 위계</b>				
4. 정보는 눈높이를 고려하여 표기되었는가?				
5. 화살표와 표지판의 방향이 일치하는가?				
6. 부가정보에 대하여 스마트폰으로 제공받을 수 있는가?				
<b>다양한 방법의 정보 전달</b>				
7. 픽토그램은 표준 및 그에 준하는 규격을 사용했는가?				
8. 각종 표기는 일관성 있는 위계로 배치했는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
9. 외국어(영어, 일어, 중국어 등)가 병행 표기되었는가?(※참고 : 88p '정보표기')				
10. 가독성이 좋은 서체 (유니버설디자인 서체 - 온고딕 등)를 사용했는가?				
11. 너무 높아서 어린아이들의 이용이 어렵지는 않은가?				
<b>세부사항</b>				
<b>형태 및 구조</b>				
12. 전라북도 표준디자인이 참고되었는가?				
13. 과도한 장식이나 불필요한 문양이 없는가?				
14. 글자의 크기는 이용자로부터 2m거리에서 읽기 쉬운가?				
15. 표지판은 교체가 용이한 구조인가?				
<b>정보의 표기</b>				
16. 화장실 등 공통적인 편의시설은 픽토그램을 사용했는가?				
17. 「방향(화살표)- 거리- 위치(시설)명 국문-위치(시설)명 외국어 표기」가 모두 포함되었는가?				
<b>재료 및 색채</b>				
18. 스테인리스 스틸이 사용되었는가?				
19. 저채도의 색상을 사용하고 글자와 시설물의 명도차는 5이상인가?				
20. 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장이 되는가?				
<b>설치</b>				
21. 기초가 노출되지는 않았는가?				
22. 다른 공공 안내사인과 형태적 연계성과 위계를 갖도록 계획되었는가?				

## 체크리스트 \_ 지정벽보판·현수막게시대 (290p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)


체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>접근성 및 명확한 정보의 위계</b>				
1. 광고물에 대한 집중을 방해하는 불필요한 장식은 없는가?				
2. 주변 시설물이나 식재에 의해 가려지지 않는가?				
<b>시인성·인지성·가독성</b>				
3. 도시 미관을 해치지 않는가?				
4. 게시의 주체가 드러나는가?				
5. 시설물은 무채색·무광의 마감재가 사용되었는가?				
<b>쾌적한 보행 환경 확보</b>				
6. 보행 경로를 방해하거나 시각적으로 차폐하지는 않는가?				
7. 시설물 뒤편의 상황을 알 수 있도록 개방적인가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
8. 이해하기 어려운 용어나 표기의 사용은 없는가?				
9. 현수막게시대는 1단 또는 2단의 형태인가?				
10. 지정벽보판의 하단은 개방적인가?				
11. 야간에도 확인이 가능한가?				
12. 문의를 위한 연락처 및 QR코드가 있는가?				
13. 현수막게시대는 횡단보도와 접하지 않게 설치되었는가?				
<b>형태</b>				
14. 기능에 충실하고 간결한 디자인인가?				
15. 게시물은 교체가 쉽고, 임의로 훼손당하지 않도록 시건 장치가 적용되었는가?				
<b>정보의 표기</b>				
16. 지면으로부터 800~2400mm 사이에 정보 표기가 되었는가? (정보 표기 금지 범위는 지면으로부터 600mm 이하)				
<b>재료 및 색채</b>				
17. 스테인리스 스틸이 사용되었는가?				
18. 도장은 녹막이 처리 후(2회 이상 권장) 분체도장이 되는가?				
19. 도료는 한국 산업규격(KS)에서 정한 규격에 합격한 재료로 사용되는가?				

## 체크리스트 \_ 공사안내판·가림막 (294p)

반영여부(반영 ○, 부분반영 △, 미반영 X), 평가(양호, 보통, 미흡 칸에 V표시)

체크리스트 내용	반영 여부	평가		
		양호	보통	미흡
<b>전라북도 기본원칙</b>				
<b>보행자 안전 확보</b>				
1. 가림막은 최소 1.8m 이상의 높이로 설치되었는가? (3m 이상 권장)				
2. 보도가 단절될 경우 보행자 안전통로 및 보행 유도선이 마련되는가?				
<b>명확한 정보의 위계</b>				
3. 공사명 및 목적이 정확하게 표기되고 보행자의 주의를 환기시키는 안전표지가 충분한가?				
4. 공사 정보와 정책 및 관광 홍보의 영역 구분이 명확한가?				
<b>권역별 차별성</b>				
5. 각 지역에서 체계적으로 마련된 이미지들이 사용되었는가?				
<b>모두를 위한 디자인 / 안전을 위한 디자인</b>				
6. 공사장 출입 보도에 장애물이나 단차를 없앴는가?				
7. 보행자 통로는 보행자가 착오로 다른 경로로 진입할 우려는 없는가?				
8. 낙하물 우려가 있는 공사 현장일 경우, 보행자 통로에 캐노피를 설치했는가?				
9. 공사 차량 출입로 시종점은 경광등과 주의 표지가 있고 주변보다 높은 조도와 휘도인가?				
<b>세부사항</b>				
<b>형태</b>				
10. 같은 공사 현장에서 동일한 재료 및 색상, 규격이 사용되는가?				
11. 보도로 돌출되는 장식 요소는 없는가?				
12. 주변 보행자의 이용에 불편을 주지는 않는가?				
13. 설치와 이동, 유지관리 및 보수가 용이한가?				
<b>정보의 표기</b>				
14. 공사 정보는 출입구의 좌측 또는 우측 3m 이내에 게시되었는가?				
15. 게이트 상단에 건축 공사명 게이트 간판이 설치되었는가?				
16. 시·군 로고, 슬로건 및 브랜드와 건설사 로고 등의 표시 공간이 별도로 배치되었는가?				
<b>재료 및 색채</b>				
17. EGI(Electrolytic Galvanized Iron) 패널 또는 재생플라스틱 RPP(Recycling Plastic Panel)로 설치되었는가?				
18. 무채색의 가림막 제품을 사용하였는가?				
<b>설치</b>				
19. 일시적으로 단절되는 보도를 험프 등을 이용하여 턱 없게 연결하였는가?				
20. 보도가 단절될 경우 보행 유도선을 적용하는가?				
21. 그래픽 간격은 현장 가로수 간격(약 5~10m)을 고려하여 배치되었는가?				





## V. 활성화 정책 및 육성방안

# V. 활성화 정책 및 육성방안

## 1. 개요

### 1.1 목적

#### 가. 전라북도 내 각 시·군의 공공디자인 공통 지향점 공유

- 각기 다른 장소성과 역사성을 가지고 있는 각 시·군들이 기본적인 공공디자인의 공통 원칙을 공유하여 누구나 누려야 하는 쾌적한 공공환경을 조성하는 공통의 지향을 공유한다.

#### 나. 각 시·군 별 공공디자인 관련 매뉴얼 현황의 격차를 완화

- 전라북도의 각 시·군은 각 지역의 여건에 따라 공공디자인에 대한 매뉴얼이 천차만별로 다르게 정리되어 있어 전라북도 차원에서 공통된 가이드라인을 제시하여 시·군별 격차를 줄이고 추후 자체적인 가이드라인을 수립하려는 기초자치단체에 방향성을 제시한다.
- 이미 자체적인 가이드라인을 수립한 기초자치단체는 시·군에서 해결이 어려운 부분에 대해 전라북도에서 해결 방법을 강구해야 한다.

#### 다. 방문객을 포함한 전라북도의 구성원들에게 쾌적한 공공환경 서비스 혜택 제공

- 전라북도는 관광을 포함한 다양한 종류의 역사 유산과 문화유산, 산업, 교육 기관 그리고 도농 복합지역형 도시들로 이뤄져 있기 때문에 모든 구성원들을 고려하여 연구된 가이드라인으로 누구에게나 공평한 공공서비스를 제공해야 한다.

#### 라. 일관성 있고 지속적인 공공디자인 및 유니버설디자인 정책

- 명확하게 정리된 기준과 각 시·군이 재량껏 행사할 수 있는 일관된 지침을 통해 공공기관·전문가·전문기업 등이 전라북도가 추진하는 지침의 방향성은 일관되게 진행하되 지역적 특성을 반영할 수 있는 지침을 통해 지역별 여건에 맞게 유지 및 관리 방안을 수립함으로써 공공디자인의 지속성을 유지하도록 해야 한다.

## V. 활성화 정책 및 육성방안

### 1.2 전략

#### 가. 각 시·군과 함께 하고, 단계적으로 공공디자인의 민간 주도로 변화 모색

- 전라북도와 각 시·군의 행정기관이 주도하는 공공디자인에서 기술과 아이디어를 가진 민간 전문기업이나 주민이 직접 참여하는 민간 주도로 변화하고 실현되는 방안을 단계적으로 모색해야 한다.
- 리빙랩 또는 스트리트랩(Living lab / Street lab) 등의 전문기업이나 지역민이 직접 참여하는 정책을 적극적으로 장려해 각 도시가 안고 있는 문제를 스마트한 방법으로 해결해야 한다.

#### 나. 각 시·군과 협력하는 전담기구의 설립 및 운영

- 공공디자인, 유니버설디자인, 범죄예방환경디자인의 운영·관리·평가·개발·사업을 전문적으로 하는 비영리기관 (가칭: 전라북도 공공·범용 디자인 센터) 운영을 모색해야 한다.
- 전담기구는 행정이나 정책 효율성을 높이고 디자인에 관한 전문성 확보를 위해 각 시·군의 업무를 지원하고 교육을 지원해야 한다.
- 전담기관은 전라북도 공공디자인과 유니버설디자인에 대한 모니터링을 주기적으로 실시해 문제점 정확히 진단하고 해결하는 방안을 도출하는 기관으로 활성화되어야 한다.

#### 다. 각 시·군과 협력하는 전라북도 우수디자인 인증제 실시

- 전라북도 내 설치되는 공공시설물에 대해 전라북도 우수디자인 인증제를 도입하고, 인증제품에 대해서는 인센티브를 제공해야 한다. (인센티브: 공공디자인 진흥위원회의 심의를 거치지 않아도 되는 시설물로 인정)
- 인증된 제품의 설치를 적극 장려함으로써 각 시·군은 물론 전라북도 도민들에게 ‘좋은 디자인’에 대한 인식을 확산시켜야 한다.
- 전라북도 우수디자인 인증제는 전라북도와 각 시·군의 공공디자인 진흥위원들이 함께 결정하는 방식으로 상위기관인 도청이 지시하는 것이 아닌 각 시·군과 협업을 통해 만들어가야 한다.

#### 라. 주민 아이디어 참여

- 각 시·군의 여건상 실시하기 어려운 디자인 공모 진행
- 공공디자인(유니버설디자인) 모니터링의 도 차원의 지원



▲도청+시·군청 공공디자인 진흥위원회 회의 ↑전라북도 우수디자인 인증

## 2.가이드라인의 활용 주체

### 2.1 행정기관(전라북도 및 도 내 각 시·군)



- 전담기관에서는 담당 공무원을 대상으로 하는 교육자료로 활용한다.
- 지역민을 대상으로 하는 공공디자인, 유니버설디자인, 범죄예방환경디자인에 대한 교육 및 리빙랩 교육자료로 활용한다.
- 도와 시·군청에서는 우수공공디자인 제품 평가 및 인증 근거자료로 활용한다.
- 공공시설물에 대한 정책 수립 시 근거자료로 활용한다.
- 사업 개발 및 용역 발주 시 지침서와 기초자료로서 활용하며 사업 실행 시 관리 감독과 사업 결과에 대한 평가 자료로 활용한다.
- 시·군청 내 공공시설, 도로, 교통시설 등 설계 및 조성 등 도시경관 사업을 수행 업체에 설계 지침서로 제시한다.

### 2.2 공공디자인 진흥위원회, 지역 전문가



- 각각의 위원들이 전라북도 공공디자인 방향을 이해 및 공유하고 도 내 각 지역 상황에 적용하여 자문 또는 심의 기준이나 체크리스트로 활용한다.
- 전라북도 내 각 시·군에서 시행하는 사업들이 전라북도 공공디자인의 기초와 배치되지 않도록 자문이나 심의의 근거자료로 활용한다.
- 유관 계획 및 가이드라인과 함께 전라북도 공공환경 개선을 위한 방향성을 수립하는 연구 영역의 기본자료로 활용한다.
- 공공 시설물 등의 설계와 관련된 자문 및 심의 기준으로 활용한다.

## 2.3 민간 (전문업체 및 주민)



- 전라북도와 시·군 지역 내에 설치된 시설이나 공간에 대한 접근성 및 사용성 평가자료로 활용한다.
- 제품 및 서비스 개발 시 유니버설디자인 적용을 위한 참고자료로 활용한다.
- 전라북도에서 주민 주도나 민간 주도로 시행하는 사업의 교육 및 지침자료로 활용한다.
- 전라북도나 시·군청에서 공공디자인 심의를 준비하는 지침자료로 활용한다.
- 지역의 공공환경의 문제 발굴 및 개선, 이를 해결하기 위해 시행하는 사업, 공공시설물 설치의 참고자료나 지침자료로 활용한다.

## 3. 활성화 정책

### 3.1 단계별 계획

#### 1) 도입 단계

##### 가. 정책 수립

- 가이드라인, 표준디자인 등이 적용된 전라북도의 공공시설 또는 민간시설에 적용하기 위한 정책 및 계획 수립의 기본자료로 활용한다.

##### 나. 교육

- 공공디자인이나 유니버설디자인, 범죄예방환경디자인에 대한 이해도를 높이기 위해 교육 및 정보 제공자료로 활용한다.
- 전문가들을 초청하여 전라북도 내 문제점을 파악하거나 세미나 등 워크숍 등을 개최하는 참고자료로 활용한다.

##### 나. 전담기관 설립

- 관련된 전문가들이 참여하는 전담기관(가칭 : 전라북도 공공·범용 디자인 센터) 설립 후 운영하는 지침자료로 활용한다.
- 행정기관에서 실무적으로 어려운 사업을 수탁하여 전문성 있는 사업계획 수립 및 실행의 지침자료로 활용한다.
- 시·군청에서 진행하는 각 지역의 모니터링단 지원의 기초자료로 활용한다.

## 2) 적용 단계

### 가. 사업발굴

- 공공디자인 진흥계획에서 제시하는 5대 전략을 중심으로 전라북도에 적합한 사업을 발굴하거나 적용할 때 지침자료로 활용한다.

### 나. 교육 지속

- 적용에 대한 이해도를 높이기 위해 정기적인 교육자료로 활용하고 정보를 취합하고 제공하는 운영자료로 활용한다.

### 다. 모니터링 및 평가

- 유니버설디자인 등 가이드라인을 적용한 공공시설물들을 대상으로 평가를 실시하고, 우수한 사례에 대해 인증 및 인센티브를 제공한다.
- 전담기구는 적용 사업의 성공적인 사례를 아카이빙하여 가이드라인에 추가하거나 수정하는 등 지속적으로 보완해 업데이트한다.

## 3) 정착 단계

### 가. 홍보 및 확산

- 전담기관은 가이드라인을 적용한 사례를 선보이는 전시회나 컨퍼런스 등을 개최하여 적극적인 홍보를 지속적으로 시행하고, 아직 적용 이전의 시·군청에 필요한 자료로써 적용될 수 있도록 적극적으로 권장한다.
- 공공디자인과 관련된 행사 및 공모를 정례화하고 인식을 확산시킨다.

### 나. 기록 및 확산

- 전담기관은 전라북도 내 가이드라인을 적용한 사례를 수집하고, 이를 공유하는 포털 사이트를 개설하여 정보를 더욱 쉽게 제공한다.
- 작은 마을 단위로 사업 범위를 확산하여 공공서비스 측면에서 공평한 전라북도 인식을 강화한다.

## V. 활성화 정책 및 육성방안

	전라북도	각 시·군	전문가	민간
도입 단계	<b>정책 수립</b> 공공디자인 진흥계획 (2021) 전라북도 표준디자인 (2022) 유니버설디자인 등 가이드라인 (2023)	<b>지역 정책 수립</b> 지역 공공디자인 진흥계획 수립 지역 브랜드 개발	<b>공공디자인 심의·자문</b> 전북도 공공디자인 방향 제시 디자인 자문 및 정책 자문	<b>도민 인식변화</b> 진흥계획/가이드라인 보급 <b>지역 커뮤니티 복원</b> 주민 참여를 위한 기반 마련
	<b>중앙정부 공공디자인 사업 (각 시·군 참여 지원)</b> 시범 사업 선정	<b>실행 사업 중앙정부 공공디자인 사업</b> 생활편의형 사업 생활안전형 사업	<b>교육</b> 공공디자인 관련 세미나, 워크숍 등	<b>기업</b> 가이드라인 보급 및 설계 지침 활용
	<b>전문기관 (디자인센터) 설립</b> 설립근거 마련 행정가·전문가를 중심으로 전문 기업 참여 유도			
	<b>우수디자인 인증 사업</b> 사업근거 마련 인증 체계 구축 (웹사이트 등) 인증 상징물 개발			
적용 단계	<b>거점 사업</b> 각 시·군 거점 선정 <b>중점 사업</b> 전북 중점사업 + 각 지역 중점사업	<b>시·군 표준디자인 개발</b> 지역 특색 디자인 개발	<b>공공디자인센터 운영</b> 각 지역·교육기관 네트워크 구성 지역 공공디자인 사업 발굴 및 실행 공공디자인 아이디어 공모 사업 디자인관련 기업 지원	<b>공공디자인단운영</b> 지역리더 활동 자치위원회 공동 활동 자발적 모니터링 활동 <b>주민 참여 활동</b> 지역 문제 발굴 아이디어 공모 유니버설 디자인 교육 참여
	공공디자인 전문기업 지원	<b>실행 사업 중앙정부 공공디자인 사업</b> 생활 안전 디자인 생활 편의 디자인 모든 이를 위한 디자인 생활 품격을 높이는 디자인	<b>기업 활동</b> 전라북도 및 도 내 각 시·군 표준디자인 제작 지역별 적정기술 개발 및 적용	
	<b>민간 환경 내 공공디자인 심의 및 지원</b> 신도시·택지 개발지역, 재개발 지역 등			
	<b>민간 환경 내 공공디자인 심의 및 지원</b> 신도시·택지 개발지역, 재개발 지역 등			
정착 단계	<b>확장 사업</b> 도 내 성공 사업 홍보 및 발간물 출판 마을 단위 지역 디자인 사업 지원·확장		<b>지속적인 사업 발굴</b> 지속적인 모니터링 새로운 사업 발굴 및 연구	<b>주민 참여 사업</b> 주민 아이디어 공모 책자 발간
	<b>스마트 시티 사업 지원</b>		<b>실험적 리빙랩 사업 실시</b>	<b>민간 주도 사업</b> 지역 전문가 및 예술가 등에 의한 공공디자인 사업
	<b>가이드라인 지속적 업데이트</b>			

## 4. 방법

### 관 주도에서 민간 주도로 단계적 변화 모색

- 행정기관 주도의 공공디자인에서 기술력과 아이디어를 가진 민간 기업 및 주민이 참여하는 공공디자인으로 순차적으로 변화를 실현한다.
- 리빙랩 또는 스트리트랩(Living lab / Street lab) 등의 시민참여 정책의 적극적인 장려로 도시 문제를 스마트한 방법으로 해결한다.

### 전문기관의 설립 및 운영

- 공공디자인을 비롯한 공공디자인에 관한 유니버설디자인, 범죄예방환경디자인을 평가·관리·사업 개발을 전문적으로 수행하는 비영리기관을 설립 및 운영한다.
- 행정 및 정책 효율성을 높이고 디자인에 관한 전문성을 확보한다.
- 전라북도 공공환경에 대한 모니터링을 실시하여 정확한 문제점 진단 및 해결방법을 도출한다.

### 우수디자인에 대한 인증제 실시

- 도 내 설치되는 공공시설물을 포함한 공공공간에 대해 우수디자인 인증을 하고 인증제품에 대한 혜택을 부여한다.
- 인증된 제품의 설치를 통해 도민들의 ‘좋은 디자인’에 대한 인식을 확산시킨다.

### 주민 아이디어 참여

- 각 시·군의 여건상 실시하기 어려운 디자인 공모를 진행한다.
- 다양한 계층의 공공디자인(유니버설디자인) 모니터링단을 구성하여 적극적으로 참여한다.

### 1) 유니버설디자인 등 인식개선

- 전담기관에서 업무를 수행하고 각 시·군청에 지속적인 자료를 배포한다.
- ‘좋은 공공디자인’이 생활에 미치는 긍정적인 영향을 홍보함으로써 공공환경 개선에 대한 이해 관계자(stakeholder)들의 관심을 유도한다.
- 홍보책자, 홍보영상등을 제작하여 배포한다.
- 타 지역의 우수 사례들을 소개하여 유니버설디자인 등을 이해시키고 공공디자인의 수준을 높이는 사례집을 발간한다.
- 다양한 집단으로 구성된 모니터링단을 구성하여 문제점을 발굴하고 개선 아이디어를



## V. 활성화 정책 및 육성방안

제시하는 워크숍을 개최한다.

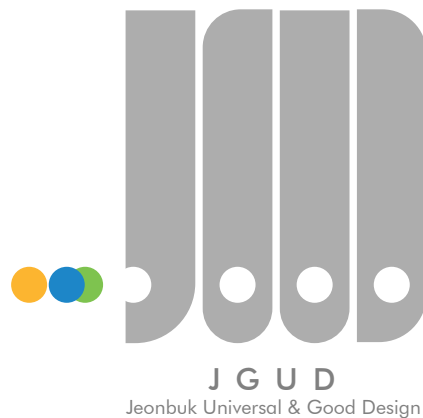
### 2) 우수디자인 인증제

- 전라북도 공공디자인 또는 UD 인증제를 적용하여 공공디자인 사업 주체들에 대해 유니버설디자인 적용하는 것을 적극적으로 독려한다.
- 공공시설물(제품)뿐 아니라 각 시·군에서 실행한 사업에 대해 도 차원의 인증 및 시상을 통해 ‘좋은 디자인 및 환경’에 대한 기준을 정립한다.
- 가이드라인 및 체크리스트 기준에 일정 수준 이상 적합하다고 판단될 경우 인증 마크를 부여할 수 있도록 한다.
- 우수디자인 제품을 사용한 기초자치단체 공공디자인 사업의 경우 공공디자인 심의 통과 및 시상 등 혜택을 부여한다.
- 필요에 따라 등급제를 두어 도민들의 인증된 공공환경이나 시설에 대한 신뢰도가 증가하도록 노력한다.
- 전라북도만의 우수디자인·유니버설디자인을 보증하는 상징마크를 개발한다.

J E O N B U K



Good Design &  
Universal Design



▲ 전라북도 우수디자인·유니버설디자인 상징마크 (예시안)

### 3) 디자인 전담센터 설립 및 운영



#### ● 설립목적

다양한 도민(거주민, 방문객, 기업 등)이 이용하는 공공환경과 시설에 대해 이용자의 다양한 형태를 바탕으로 유형별 및 사업 단계별(기획, 설계, 설치 및 조성)로 전라북도의 공공디자인 방향과 방법 등을 컨설팅하고 가이드라인을 제공하여 전라북도의 공공환경 및 유니버설디자인 등이 체계적으로 적용될 수 있는데 목적을 둔다.

#### ● 적용 대상

전라북도 공공건축	전라북도 공공시설물	각 시·군 요청사업
전라북도 및 도비를 지원받는 공공기관에서 설치하는 신축 및 증개축 공공건축물	전라북도 및 각 기초자치단체 발주사업 중 공공디자인 진흥위원회 심의 대상	전라북도 각 시·군에서 자체적으로 시행하는 공공디자인 관련 사업 등

#### ● 전라북도 공공디자인 대상 선정

- 전라북도 내 유니버설디자인 등 모범 사례 발굴 및 시상을 통해 각 시·군의 공공·유니버설디자인에 대한 인식을 확산시키고 관련 산업을 진흥시킨다.

#### ● 정책연구

- 전라북도 내 우수 공공디자인 및 유니버설디자인 확산을 위한 정책 및 제도 연구를 지속적으로 추진한다.
- 관련된 평가지표 개발을 통한 인증제 체계를 확립하고 구축한다.

#### ● 전라북도 디자인 통합관리 시스템 구축

- 관내 공공디자인 전문회사 관리나 수탁 업무를 전담한다.

## V. 활성화 정책 및 육성방안

- 우수 공공디자인 인증제 및 공모전을 주기적으로 개최한다.
- 전라북도 공공디자인 및 접근성에 대한 통합정보를 관리한다.

### ● 도민 참여 모니터링

- 이용자 관점에서 전라북도내 공공환경에 대한 모니터링 및 감시단 체계를 구축 및 운영한다.

### ● 홍보·교육

- 유니버설디자인을 비롯한 공공디자인의 중요성 및 인식 확산을 위한 콘텐츠를 개발한다.
- 도민, 행정가, 종사자를 대상으로 하는 교육 프로그램 및 세미나 기획을 주기적으로 한다.

### ● 대외협력

- 관련된 단체, 공공기관, 대학, 기업을 대상으로 네트워크를 구축한다.

## 4) 민간참여 유도

### ● 지역 커뮤니티 활성화

- 각 지역 주민회의, 도시재생 센터, 마을회 등 지역의 각 커뮤니티들이 공공디자인의 활동 주체로서 역할을 하도록 유도한다.
- 진흥계획, 가이드라인을 기반으로 하는 인식개선 교육 및 정보 공유를 통한 참여를 유도한다.

### ● 공공디자인단 활동

- 연령, 성별, 언어, 장애유무에 제한없이 모니터링단을 운영한다.
- 디자인 전담센터의 주치를 통한 워크숍 참여, 커뮤니티맵핑 작성 및 아이디어를 발굴한다.
- 이용자 관점에서 전라북도 내 공공환경에 대한 모니터링 및 감시단 체계 구축 및 운영을 할 수 있도록 지속적으로 추진한다.



## ● 기업참여

- 전라북도 내 공공디자인 관련사업 실행 시 진흥계획 및 가이드라인을 활용하는 것이 기준이 되도록 인식을 주지시킨다.
- 우수디자인 인증에 적합한 공공시설물 제품 개발 및 인증제품 적용시 가점을 부여한다. (공공디자인 통합관리 시스템에 제품소개, 공공디자인심의 시 가점 부여 등)
- 스마트시티 등 조성을 위한 신기술 개발 및 적용을 지원한다.
- 전라북도 내 등록된 공공디자인 전문회사 네트워크 구축 및 자문단을 구성한다.

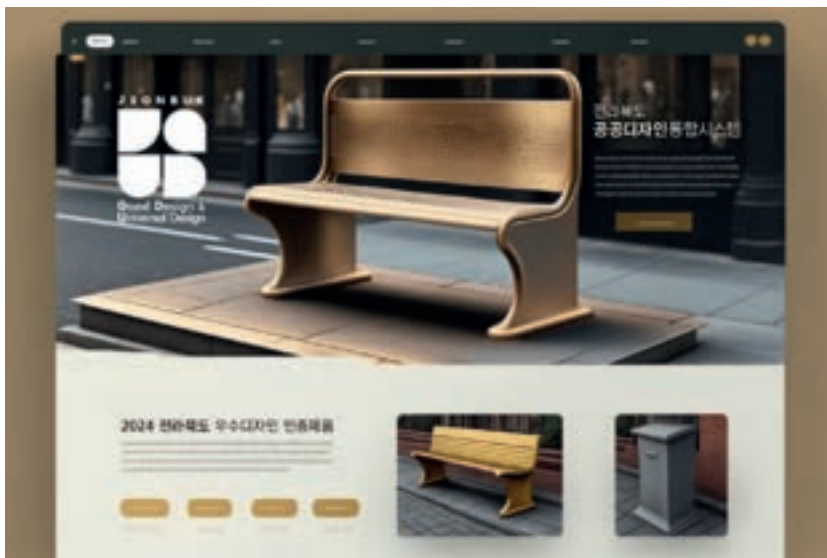
## ● 주민 아이디어 참여

- 전라북도 내 거주민을 대상으로 하는 공공디자인 공모전을 개최한다.
- 전담기관은 SNS 활동을 통해 공공기관 및 단체, 개인이 소통할 수 있는 창구를 마련한다.
- 공공디자인 통합관리 시스템을 구축하여 상시적으로 주민 아이디어가 수렴되도록 한다.

## ● 학생들을 위한 현장체험 워크숍

- 14개 시·군 별로 학교 주변 시설 및 유니버설디자인 등 체험장을 설치한다.  
→ 체험장 조성 : 전북도청에서 1개소 개설(공공디자인 사업과 연계해서 조성) → 희망하는 시·군 별로 차례대로 조성 → 도 전체로 확산 시행
- 현장체험을 통한 공공시설의 사용방법을 경험하면서 공공공간에 마련된 자신의 환경을 소중하게 생각하게 되는 인식의 개선 효과를 기대할 수 있다.
- 유니버설디자인의 기본 취지와 개념인 배려와 존중의 마음을 함양함으로써 연령에 맞는 인성 및 도덕교육이 동시에 가능하다.
- 워크숍 진행 : 체험하고, 안내하고, 발표하는 방식으로 진행한다.

## 5) 공공디자인 통합관리 시스템 구축



- 전라북도 내 공공디자인 전문회사, 전문 인력, 전문가 집단 등을 통합관리한다.

## V. 활성화 정책 및 육성방안

- 전라북도 공공디자인 및 유니버설디자인 등 가이드라인을 공개하고 질의응답한다.
- 우수 공공디자인 인증제를 위한 신청 및 등록, 인증 제품 열람, 제조사 정보 열람이 가능하도록 한다.
- 공공디자인 및 유니버설디자인, 범죄 예방 환경디자인 등의 인식 개선을 위한 홍보 콘텐츠를 제공한다.



## 참고문헌

- 「전라북도 공공시설물 표준디자인 최종보고서 2021」, 전라북도, 2022
- 「제4차 전라북도 종합계획 (2021~2040)」, 전라북도, 2022
- 「전라북도 공공디자인 진흥계획」, 전라북도, 2020
- 「제2차 전라북도 경관계획」, 전라북도, 2020
- 「어린이·노인·장애인 보호구역 통합지침」, 행정안전부, 2022
- 「회전교차로 설계 지침」, 국토교통부, 2022
- 「제2회 우수방음시설 및 정온한 생활환경조성 공모전 공모전수상집」, 환경부, 2021
- 「교통정온화 설계 및 유지관리 지침 마련 연구 최종보고서」, 국토교통부, 2018
- 「디자이너를 위한 표준 그래픽 심볼 가이드」, 산업통상자원부 국가기술표준원, 2016
- 「입체교차로 설계 지침」, 국토교통부, 2015
- 「2012 외국어 관광안내표기 용례집」, 문화체육관광부 한국관광공사, 2012
- 「생태통로 설치 및 관리지침」, 환경부, 2010
- 「G밸리 가로 유니버설디자인 가이드라인」, 서울디자인재단, 2019
- 「2030 인천광역시 경관계획」, 인천광역시, 2017
- 「서울시 유니버설디자인 통합 가이드라인」, 서울특별시, 2017
- 「경기도 유니버설디자인 가이드북」, 경기도, 2014
- 고영준, 「사용자 중심의 유니버설디자인 방법과 사례」, 아담books, 2011
- 나카가와 사토시, 「Textbook for Universal Design」, 유성자 역, 디자인로커스, 2003

## 법령

- 「공공디자인의 진흥에 관한 법률」, (시행 2023. 3. 21. 법률 제19244호, 2023. 3. 21., 일부개정)
- 「도로교통법」, (시행 2023. 7. 4. 법률 제19158호, 2023. 1. 3., 일부개정)
- 「장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 시행규칙」, (시행 2022. 7. 28. 보건복지부령 제900호, 2022. 7. 26., 일부개정)
- 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」, (시행 2023. 1. 19. 국토교통부령 제1190호, 2023. 1. 19., 일부개정)
- 「도로안전시설 설치 및 관리지침」, (시행 2022. 6. 16. 국토교통부예규 제681호, 2022. 6. 16., 일부개정)
- 「도로교통법」, (시행 2023. 7. 4. 법률 제19158호, 2023. 1. 3., 일부개정)
- 「도로교통법 시행령」, (시행 2023. 3. 7. 대통령령 제33321호, 2023. 3. 7., 타법개정)
- 「도로교통법 시행규칙」, (시행 2023. 1. 22. 행정안전부령 제317호, 2022. 1. 21., 일부개정)
- 「도로표지 제작·설치 및 관리지침」, (시행 2013. 4. 30. 국토교통부예규 제35호, 2013. 4. 30., 일부개정)
- 「도로표지규칙」, (시행 2022. 11. 16. 국토교통부령 제1159호, 2022. 11. 16., 일부개정)
- 「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」, (시행 2021. 12. 13. 국토교통부령 제922호, 2021. 12. 13., 일부개정)
- 「교통안전시설 등 설치·관리에 관한 규칙」, (시행 2021. 4. 15. 경찰청훈령 제1011호, 2021. 4. 15., 일부개정)
- 「교통정온화 시설 설치 및 관리지침」, (시행 2019. 2. 1. 국토교통부예규 제2019-267호, 2019. 2. 1., 제정)
- 「어린이·노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙」, (시행 2022. 4. 20. 행정안전부령 제329호, 2022. 4. 20., 일부개정)
- 「자전거 이용시설의 구조·시설 기준에 관한 규칙」, (시행 2017. 2. 16. 행정자치부령 제110호, 2017. 2. 16., 일부개정)
- 「건축법 시행규칙」, (시행 2023. 5. 3. 국토교통부령 제1158호, 2022. 11. 2., 일부개정)
- 「건축물의 설비기준 등에 관한 규칙」, (시행 2021. 8. 27. 국토교통부령 제882호, 2021. 8. 27., 타법개정)
- 「공중화장실 등에 관한 법률」, (시행 2021. 12. 23. 법률 제17691호, 2020. 12. 22., 일부개정)
- 「옥외소화전설비의 화재안전기준」, (시행 2021. 12. 16. 소방청고시 제2021-50호, 2021. 12. 16., 일부개정)
- 「옥외광고물 등의 관리와 옥외광고산업 진흥에 관한 법률」, (시행 2022. 12. 11. 법률 제18876호, 2022. 6. 10., 일부개정)
- 「조경기준」, (시행 2022. 1. 7. 국토교통부고시 제2021-1778호, 2022. 1. 7., 일부개정)
- 「산림자원의 조성 및 관리에 관한 법률 시행규칙」, (시행 2023. 3. 14. 농림축산식품부령 제567호, 2023. 3. 14., 일부개정)
- 「물환경보전법 시행규칙」, (시행 2023. 1. 5. 환경부령 제1020호, 2023. 1. 5., 타법개정)
- 「전라북도 공공디자인 진흥 조례」, (시행 2021. 11. 3. 전라북도조례 제5023호, 2021. 11. 3., 전부개정)
- 「교통정온화 시설 설치 및 관리지침」, (시행 2019. 2. 1. 국토교통부예규 제2019-267호, 2019. 2. 1., 제정)

## 웹사이트

- 「e나라 표준인증」, <https://standard.go.kr>
- 「KOSIS 국가통계포털」, <https://kosis.kr>
- 「국가기술표준원 사이즈코리아」, <https://sizekorea.kr>
- 「한국장애인개발원 유니버설디자인」, <https://www.koddi.or.kr>
- 「한국교통연구원」, <http://www.roundabout.or.kr>
- 「한국표준정보망 공공안내 심볼」, <https://www.kssn.net>
- 「건설기술정보시스템」, <https://www.codil.or.kr>
- 「생활안전지도」, <https://www.safemap.go.kr>
- 「장애인 안내시설 설치기준」, <https://jipgaeceo.tistory.com>
- 「국토교통부」, <https://molit.go.kr>
- 「환경부」, <https://me.go.kr>
- 「행정안전부」, <https://mois.go.kr>
- 「전라북도 통계시스템」, <https://stat.jeonbuk.go.kr>
- 「서울 공공디자인 통합관리시스템」, <https://publicdesign.seoul.go.kr>



---

**발행처** 전라북도

**발행부서** 건설교통국 주택건축과

---

**발행일자** 2023.4.

**전라북도** 건설교통국장 김운기

주택건축과장 설상희

공공디자인팀장 주남희

공공디자인팀 서송

**자문위원** 호원대학교 이지수 교수

서울과학기술대학교 정회준 박사

한경대학교 김기원 교수

건국대학교 윤명한 교수

강남대학교 김소영 교수

에이치건축 김종태 소장

---

**연구수행기관** (주)씨티이안

**참여연구진** 총괄책임자 서동익

책임연구원 손동주

김두일

연구원 이상윤 김수경 서강준

김정근 박재훈 이지혜

안건우 김유경 이준수

---

보고서에 수록된 내용을 상업적으로 사용하는 것을 금하며  
본 출판물의 저작권은 전라북도에 있습니다





