

2030 춘천 도시기본계획 일부변경

2024. 12.

목 차

제1편 기본구상

I	계획의 기초	
1.	계획의 배경	003
2.	계획의 목적	003
3.	계획수립의 근거	003
4.	계획수립의 범위	004
5.	상위 및 관련계획 검토	006
6.	춘천의 미래상과 주요 계획목표	020
II	춘천의 특성 및 계획지표	
1.	도시연혁과 특성분석	023
2.	도시환경 분석	029
3.	춘천의 강점·약점·위협·기회 요인	050
4.	계획의 기본 지표	052

제2편 공간구조 개편구상

I	현황과 특성	
1.	공간구조의 현황	077
2.	공간구조 구상	079
II	공간구조의 개편	
1.	기본목표 및 방향	081
2.	과제 및 추진전략	082
3.	도시공간구조 대안의 설정 및 평가	085
4.	도시공간구조의 개편	088

제3편 부문별 기본계획

I	생활권설정 및 인구배분계획	
1.	생활권 설정	95
2.	현황분석 및 문제진단	98
3.	기본목표 및 방향	99
4.	정책과제 및 추진전략	101
5.	인구배분계획	108
II	토지이용계획	
1.	현황분석	110
2.	기본방향	117
3.	토지수요추정	120
4.	용도배분기준	127
5.	용도배분계획	130
6.	용지관리계획	140
7.	성장유도선 설정	143
III	기반시설계획	
1.	교통망계획	162
2.	물류계획	223
3.	정보·통신계획	224
4.	공공시설계획	236
IV	도심 및 주거환경계획	
1.	도심 및 시가지 정비계획	240
2.	주거환경계획	254

V	환경보전계획	
1.	대기환경	263
2.	수환경	267
3.	상수도	280
4.	하수도	285
5.	폐기물처리	290
6.	에너지	299
7.	저탄소 녹색도시	304
VI	경관 및 미관계획	
1.	경관 현황분석	315
2.	기본방향	319
3.	경관 및 미관 기본계획	324
4.	경관 유형별 관리방침	326
VII	공원·녹지계획	
1.	현황분석	336
2.	기본방향	338
3.	공원계획	339
4.	유원지계획	347
VIII	방재·방법 및 안전계획	
1.	현황분석	348
2.	기후변화 재해취약성분석	353
3.	기본방향 및 계획목표	359
4.	방재·방법 및 안전계획	360
IX	산업개발계획	
1.	농업부문	387
2.	공업부문	391
3.	사회간접자본 및 서비스업부문	397
4.	관광산업부문	400

X	사회개발계획	
1.	교육부문	404
2.	의료·보건부문	407
3.	사회·복지부문	409
4.	문화·체육부문	413

제4편 실현방안

I	행정계획	
1.	기본방향	421
2.	행정혁신계획	421
II	재정계획	
1.	주요 재정지표 현황	424
2.	기본방향	433
3.	도시재정증진 계획	434

표 목차

<표1-1> 시간적 범위 단계	004
<표1-2> 국토발전 주요전략	006
<표1-3> 강원도 세부전략	008
<표1-4> 강원도 종합계획(2021~2040)의 인구지표	012
<표1-5> 강원도 부문별 주요지표	013
<표1-6> 정책 추진방향	019
<표1-7> 춘천시 연혁 요약	025
<표1-8> 춘천시 위도·경도상의 위치	027
<표1-9> 기상개황	031
<표1-10> 생태·자연도 등급분류 기준	032
<표1-11> 춘천시 인구추이	035
<표1-12> 행정구역별 인구 및 인구밀도	037
<표1-13> 연령별·성별 인구구조 표	038
<표1-14> 생활권별 인구	040
<표1-15> 유형별 주택수	041
<표1-16> 주택보급률	042
<표1-17> 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」상 용도 지역 현황	043
<표1-18> 공원시설 지정현황	045
<표1-19> 춘천시 의료·보건시설 현황	045
<표1-20> 상·하수도 및 폐기물 현황	046
<표1-21> 춘천시 사업체수 및 종사자수	047
<표1-22> 산업별 사업체 현황	048
<표1-23> 예산결산 총괄	049
<표1-24> 인구추이	052
<표1-25> 인구 증·감 추이	053
<표1-26> 성별·연령별 인구구조 현황	056
<표1-27> 사망률 추이	057
<표1-28> 생산률 추이	058
<표1-29> 연령별 출산률 추이(강원도)	059
<표1-30> 출생인구 추이	059
<표1-31> 연령별 출산률 추이(춘천시)	060
<표1-32> 장래 출생 성비 추이	060
<표1-33> 2010~2015년 출생아수 추정	061

<표1-34> 2015년 자연적 인구증가 추정	061
<표1-35> 2015~2020년 출생아수 추정	062
<표1-36> 2020년 자연적 인구증가 추정	062
<표1-37> 2020~2025년 출생아수 추정	063
<표1-38> 2025년 자연적 인구증가 추정	063
<표1-39> 2025~2030년 출생아수 추정	064
<표1-40> 2030년 자연적 인구증가 추정	064
<표1-41> 자연적 증가인구 추정결과	065
<표1-42> 산업개발에 따른 유입인구	066
<표1-43> 관광개발에 따른 유입인구	067
<표1-44> 도시개발에 따른 유입인구	068
<표1-45> 군인(영외거주자) 인구	069
<표1-46> 교직원 및 학생 인구	069
<표1-47> 외국인 인구	069
<표1-48> 2030년 춘천시 계획인구	070
<표1-49> 강원도 경제활동인구 추이	071
<표1-50> 춘천시 경제활동인구 및 취업인구 전망	071
<표1-51> 춘천시 사업체별 산업구조 현황	072
<표1-52> 2030년 산업별 취업자 전망	072
<표1-53> 생활환경(1차적 기본요소) 주요지표	073
<표1-54> 복지환경(2차적 기본요소) 주요지표	074
<표1-55> 위락환경(3차적 기본요소) 주요지표	074
<표2-1> 대안Ⅰ·대안Ⅱ 비교 및 평가	087

<표3-1> 생활권 설정기준	095
<표3-2> 생활권 구분	096
<표3-3> 생활권 설정	097
<표3-4> 생활권별 인구현황	098
<표3-5> 생활권별 개발방향	107
<표3-6> 생활권별 인구배분계획	108
<표3-7> 공공시설 배치기준	109
<표3-8> 지목별 토지이용 현황	110
<표3-9> 『국토의 계획 및 이용에 관한 법률』상 용도지역 현황	111
<표3-10> 개발가능지 분석기준	112
<표3-11> 주택호수 및 1호당 부지면적에 의한 방법 산정결과	121
<표3-12> 인구밀도에 의한 방법 산정결과	122
<표3-13> 주거용지 적용면적	122
<표3-14> 3차산업 종사자수 산정	123
<표3-15> 3차산업 종사자수에 의한 방법 산정결과	123
<표3-16> 중심·지역중심·지구중심 상업의 구분	124
<표3-17> 이용인구에 의한 방법 분담률	124
<표3-18> 이용인구에 의한 방법 산정결과	125
<표3-19> 상업용지 적용면적	125
<표3-20> 2차산업 종사자수 산정	126
<표3-21> 2차산업 종사자수에 의한 방법 산정결과	126
<표3-22> 용지 배분 계획	130
<표3-23> 용지 배분 계획 총괄	131
<표3-24> 시가화용지 주거용지	132
<표3-25> 시가화용지 상업용지	132
<표3-26> 시가화용지 공업용지	133
<표3-27> 시가화용지 관리용지	133
<표3-28> 용도별 소요면적 및 시가화예정용지 산정 총괄표	135
<표3-29> 도시지역 시가화예정용지 증감표	135
<표3-30> 비도시지역 시가화예정용지 증감표	135
<표3-31> 시가화예정용지 산정표	136
<표3-32> 신규물량 관련계획 기업혁신파크	136
<표3-33> 단계별 용지배분계획	137
<표3-34> 단계별 지구단위계획구역 세부용지배분계획	137
<표3-35> 생활권별 시가화용지 배분계획	138
<표3-36> 생활권별 시가화예정용지 배분계획	138

<표3-37> 생활권별 지구단위계획구역용지 배분계획	138
<표3-38> 도시규모적정화계획구역 유도구역 설정방향	144
<표3-39> 성장한계선 설정 도시현황	145
<표3-40> 춘천시 용도지역 현황	149
<표3-41> 춘천시 개발진흥지구 현황	150
<표3-42> 춘천시 성장관리계획구역 현황	150
<표3-43> 북한강 댐 주변지역 친환경 종합계획 중점 추진사업	155
<표3-44> 성장유도선 설정구역 관리방안	160
<표3-45> 도로시설별 연장	162
<표3-46> 광역도로망	163
<표3-47> 도심가로망	164
<표3-48> 자동차 등록대수 추이	165
<표3-49> 주차시설 현황추이	165
<표3-50> 철도수송 현황	166
<표3-51> 춘천시 경춘선(상봉~춘천) 운영현황	167
<표3-52> 춘천시 대중교통 운행 노선	168
<표3-53> 춘천시 시외버스 운영현황	170
<표3-54> 춘천시 레저형 자전거도로 현황	171
<표3-55> 춘천시 생활형 자전거도로	174
<표3-56> 월간 교통량 특성(국도5호선 지점번호 0532-00)	176
<표3-57> 주간 평균 교통량 특성(국도5호선 지점번호 0532-00)	177
<표3-58> 간선도로 교통량추이	178
<표3-59> 춘천시 교통사고 추이	179
<표3-60> 교통사고 유형	179
<표3-61> 여객 총 목적통행 발생량 예측결과	180
<표3-62> 총 여객 주수단 통행 발생량 예측결과	181
<표3-63> 여객 주수단 수단별 통행 발생량(2030년)	182
<표3-64> 여객 접근수단별 통행발생량	183
<표3-65> 장래 화물자동차 총 발생교통량	184
<표3-66> 춘천시 광역교통체계 상위계획 총괄	185
<표3-67> 춘천시 광역교통체계 개선계획	186
<표3-68> 춘천시 간선가로망체계 상위계획 총괄	187
<표3-69> 도로의 기능별 분류기준	188
<표3-70> 춘천시 간선가로망체계 개선계획	189
<표3-71> 춘천역 교차로 운영 개선방안	190
<표3-72> 춘천시 광역 및 도시철도망체계 상위계획 총괄	191

<표3-73> 춘천시 자전거도로 주요 문제점	193
<표3-74> PM 문제점	194
<표3-75> 자전거도로 정비계획	195
<표3-76> 춘천시 주차장 문제점	199
<표3-77> 토지이용 특성에 따른 대안 설정	200
<표3-78> 토지이용별 주차환경 개선방안	201
<표3-79> 접근관리 기본원리에 따른 관리기법	205
<표3-80> 간선도로망체계 정비방안	209
<표3-81> 교통체계관리(T.S.M) 사업의 특성	210
<표3-82> 교통체계관리(T.S.M)의 목적과 목표	210
<표3-83> 상습정체 발생 원인별 대응방안	211
<표3-84> 교차로 주요 문제점 및 개선방안	212
<표3-85> 신호운영 개선방안	212
<표3-86> 자간선체계 성공적인 도입 요건	217
<표3-87> 시외부 환승체계 구축	217
<표3-88> 시내부 환승체계 구축	218
<표3-89> 서비스 제공방식	218
<표3-90> 영서로 버스전용차로 도입검토	221
<표3-91> 택시운영체계 추진방향	222
<표3-92> 택시감차 계획	222
<표3-93> 택시 서비스 개선방안	222
<표3-94> 지역정보화 그간의 기본계획	228
<표3-95> 정보화 사업현황	228
<표3-96> 시민만족을 위한 행정서비스 추진계획	229
<표3-97> 창의적ICT 활용과 관광레저 테마구축 추진계획	230
<표3-98> 안전, 건강, 풍요의 문화복지 도시건설 추진계획	231
<표3-99> 창조경제의 인프라 고도화 기대효과	232
<표3-100> 공공시설 현황	236
<표3-101> 공공시설 설치기준 검토	237
<표3-102> 춘천시 노후건축물 비율	241
<표3-103> 근화·소양동 쇠퇴분석결과	244
<표3-104> 조운동·교동 쇠퇴분석결과	246
<표3-105> 효자동 쇠퇴분석결과	249
<표3-106> 약사명동 쇠퇴분석결과	251
<표3-107> 유형별 주택수	254
<표3-108> 주택보급률	255

<표3-109> 주택노후도	255
<표3-110> 주택점유 형태	256
<표3-111> 임대아파트 현황 총괄	256
<표3-112> 임대아파트 현황	257
<표3-113> 주택수요 추정	259
<표3-114> 주택가격 안정화 추진현황 및 실천계획	261
<표3-115> 공동주택의 효율적 관리 추진현황 및 실천계획	262
<표3-116> 춘천시 대기오염물질 배출시설	263
<표3-117> 대기질 측정방법 및 환경기준	264
<표3-118> 춘천시 연도별 대기오염 추이	264
<표3-119> 대기 부문 세부 달성목표	266
<표3-120> 춘천시 수질측정망 조사기관 및 측정망 위치	267
<표3-121> 춘천시 하천수질 및 호소수질 측정망 측정현황(2013년도)	268
<표3-122> 하천 및 호소수질 사람의 건강보호 기준	270
<표3-123> 하천수질 생활환경 기준	271
<표3-124> 하천수질 생활환경 기준(계속)	272
<표3-125> 수질 및 수생태계 상태별 생물학적 특성 이해표	273
<표3-126> 상수원 보호구역 현황	273
<표3-127> 배출허용기준(폐수)적용을 위한 지역지정 현황	274
<표3-128> 폐수배출업소 현황	274
<표3-129> 분뇨 발생 및 처리현황	275
<표3-130> 공공하수처리시설 현황	275
<표3-131> 강원도 한강수계 지역의 범위	276
<표3-132> 수환경부문 세부 달성목표	279
<표3-133> 상수도 급수현황	280
<표3-134> 상수도 시설현황	281
<표3-135> 상수도 보급률 및 단위 급수량 추이	283
<표3-136> 생활용수 급수 수요량 계획	283
<표3-137> 하수도 시설 현황	285
<표3-138> 하수처리계획	287
<표3-139> 생활폐기물 관리구역 현황	290
<표3-140> 생활폐기물 발생 및 처리현황	290
<표3-141> 사업장폐기물 발생 및 처리현황	291
<표3-142> 사업장 배출시설계 폐기물 발생 및 처리현황	291
<표3-143> 건설폐기물 발생 및 처리현황	292
<표3-144> 분뇨 발생 및 처리현황	292

<표3-145> 매립시설 현황	293
<표3-146> 춘천시 소각장 및 하수슬러지 시설 현황	293
<표3-147> 음식물 자원화시설 운영 현황	294
<표3-148> 사업장배출시설계폐기물 처리업체 현황(강원권)	294
<표3-149> 춘천시 폐기물 관리 목표	296
<표3-150> 생활폐기물 관리 목표	296
<표3-151> 사업장 배출시설계 폐기물 관리목표	297
<표3-152> 건설폐기물 관리목표	297
<표3-153> 지정폐기물 관리목표	298
<표3-154> 의료(감염성)폐기물 관리목표	298
<표3-155> 전력 발생현황	299
<표3-156> 전력 소비현황	300
<표3-157> 가스 공급량	301
<표3-158> 도시가스 이용현황	301
<표3-159> 온실가스 직접 배출량 현황	304
<표3-160> 온실가스 간접배출량 현황	304
<표3-161> 온실가스 에너지 배출량 현황	305
<표3-162> 온실가스 비에너지 배출량 현황	305
<표3-163> 온실가스 기타 배출량 현황	305
<표3-164> 저탄소 녹색도시계획 토지이용계획	308
<표3-165> 저탄소 녹색도시계획 교통계획	309
<표3-166> 저탄소 녹색도시계획 도심 및 주거환경계획	310
<표3-167> 저탄소 녹색도시계획 공원 및 녹지 계획	310
<표3-168> 저탄소 녹색도시계획 환경보전계획	311
<표3-169> 저탄소 녹색도시계획 농업개발계획	312
<표3-170> 저탄소 녹색도시계획 산업개발계획	312
<표3-171> 경관권역의 관리방향	321
<표3-172> 경관축의 관리방향	322
<표3-173> 경관거점의 경관관리방향	323
<표3-174> 공원시설 지정현황	336
<표3-175> 녹지시설 지정현황	337
<표3-176> 광장·공공공지 지정현황	337
<표3-177> 현재 공원녹지를 검토	339
<표3-178> 2030 공원녹지를 검토	340
<표3-179> 단계별 개발검토	341
<표3-180> 공원계획	344

<표3-181> 관리계획상 생활권별 공원·녹지계획(개소수)	345
<표3-182> 관리계획상 생활권별 공원·녹지계획(면적)	346
<표3-183> 유원지 계획	347
<표3-184> 자연재해(풍수해) 발생 현황	348
<표3-185> 산림피해	348
<표3-186> 지진기록	349
<표3-187> 자연재해(풍수해) 발생 현황	349
<표3-188> 자연재해위험개선지구 지정현황	349
<표3-189> 화재 발생현황	350
<표3-190> 원인별 화재 발생현황	350
<표3-191> 원인별 화재 발생현황	351
<표3-192> 화재 피해현황	351
<표3-193> 소방시설 현황	351
<표3-194> 교통사고 발생 및 피해현황	351
<표3-195> 범죄발생 및 검거현황	352
<표3-196> 범죄별 발생현황	352
<표3-197> 재해 유형에 따른 제외	354
<표3-198> 재해 유형에 따른 제외	355
<표3-199> 재해 유형에 따른 제외	356
<표3-200> 재해 유형에 따른 제외	357
<표3-201> 재해 유형에 따른 제외	358
<표3-202> 예상 재해유형별 재해저감대책	360
<표3-203> 저류시설 종류	361
<표3-204> 침투시설 종류	362
<표3-205> 우수유출 저감시설물의 장·단점 분석	362
<표3-206> 비탈면 보강공법 개요	363
<표3-207> 비탈면 보강공법 비교	364
<표3-208> 비탈면 보호공의 종류 및 목적	365
<표3-209> 비탈면 보호공 적용시 고려사항	365
<표3-210> 비탈면 보호공법 선정기준	366
<표3-211> 식생 보호공법 선정기준	366
<표3-212> 구조물에 의한 보호공법 선정기준	367
<표3-213> 비탈면 보호공법 선정기준	367
<표3-214> 토사 비탈면 보호공법	368
<표3-215> 풍화암 및 암반비탈면 보호공법	368
<표3-216> 토석류의 종류	369

<표3-217> 지형별 분석에 의한 토석류의 발생 형태	370
<표3-218> 토석류 및 유송잡물 대책공법	371
<표3-219> 연약지반 처리공법 비교·검토	373
<표3-220> 지진구역 및 지역계수	374
<표3-221> 중요도 및 중요도계수	374
<표3-222> 내진설계기준	375
<표3-223> 파괴방식의 비교	375
<표3-224> 산사태, 산불발생, 산림병충해 방재대책	376
<표3-225> 도시·군기본계획 수립방향	377
<표3-226> 도시·군관리계획 수립방향	378
<표3-227> 도시 기후변화 재해 취약등급을 고려한 도시 계획 수립방향	379
<표3-228> 폭우재해 도시관리방안	379
<표3-229> 폭염재해 도시관리방안	382
<표3-230> 폭설재해 도시관리방안	383
<표3-231> 가뭄재해 도시관리방안	384
<표3-232> 강풍재해 도시관리방안	384
<표3-233> CPTED의 5가지 원리	386
<표3-234> 농가 및 경지면적 현황	387
<표3-235> 작물생산량 현황	388
<표3-236> 분류별 사업체수 및 종사자수	391
<표3-237> 산업별 인구	393
<표3-238> 산업·농공단지 종사자 현황	393
<표3-239> 산업별 인구 현황	397
<표3-240> 관광객 현황	400
<표3-241> 관광지 현황	400
<표3-242> 교육시설 현황	404
<표3-243> 유치원·어린이집 계획	406
<표3-244> 초·중·고등학교 계획	406
<표3-245> 의료기관 현황	407
<표3-246> 의료기관 및 종사자 계획	408
<표3-247> 사회복지시설 현황	409
<표3-248> 공동묘지 현황	409
<표3-249> 국민기초생활보장 수급자	410

<표3-250> 노인여가복지시설 현황	410
<표3-251> 사회·복지시설 계획	412
<표3-252> 문화시설 현황	413
<표3-253> 도서관 현황	413
<표3-254> 문화재 현황	414
<표3-255> 축제 현황	414
<표3-256> 체육시설 현황	416
<표3-257> 공공체육시설 현황	416
<표3-258> 민간체육시설 현황	416
<표3-259> 문화·체육시설 계획	417
<표4-1> 예산결산 총괄	424
<표4-2> 일반회계 세입결산	425
<표4-3> 일반회계 세입결산 추세	426
<표4-4> 일반회계 세출결산	427
<표4-5> 일반회계 세출결산 추세	428
<표4-6> 특별회계 예산결산	429
<표4-7> 특별회계 예산결산 추세	430
<표4-8> 지방세 징수현황	431
<표4-9> 재정자립도	432
<표4-10> 1인당 지방세 부담액	433

그림 목차

<그림1-1> 국토종합계획 비전 및 목표	006	<그림3-16> 용도지역 현황(도시지역 및 계획관리지역)	149
<그림1-2> 강원도 발전방향	007	<그림3-17> 개발진흥지구 및 성장관리계획구역	150
<그림1-3> 강원도 공간·발전구상도	008	<그림3-18> 토지(건축)이용 현황	151
<그림1-4> 강원도 종합계획 비전 및 목표	011	<그림3-19> 국토인프라(IC접근성)	151
<그림1-5> 춘천의 4대 도시발전 목표	021	<그림3-20> 기업혁신파크 위치도	152
<그림1-6> 춘천시 위성사진	029	<그림3-21> 춘천 역세권 개발사업 조감도	153
<그림1-7> 춘천시 표고·경사 분석도	030	<그림3-22> 북한강 댐 주변지역 비전 및 목표	154
<그림1-8> 춘천시 생태자연도	033	<그림3-23> 북한강 댐 주변지역 공간구상	154
<그림1-9> 춘천시 인구추이	036	<그림3-24> 관내 도로건설 계획(안)	156
<그림1-10> 행정구역별 인구밀도	036	<그림3-25> 성장유도선 관리방안 개념도	158
<그림1-11> 연령별·성별 인구구조	038	<그림3-26> 춘천시 성장유도선 설정	159
<그림1-12> 광역교통체계 현황	044	<그림3-27> 춘천시 레저형 자전거도로 현황 및 계획	172
<그림1-13> 도심가로망체계	044	<그림3-28> 춘천시 생활형 자전거도로 현황	173
<그림2-1> 도시공간구조 구상 방향	080	<그림3-29> 광역교통체계 구상안도	186
<그림2-2> 중심지체계 및 개발축 구상도	088	<그림3-30> 춘천시 간선가로망체계 구상안도	189
<그림2-3> 산업축 구상도	089	<그림3-31> 광역 및 도시철도망체계 구상안도	192
<그림2-4> 관광·레저축 구상도	090	<그림3-32> 춘천시 자전거도로 세부 문제점	193
<그림2-5> 보전축 구상도	091	<그림3-33> 춘천시 자전거도로 계획	196
<그림3-1> 생활권별 기능배분도	106	<그림3-34> 공지천 주변/역세권 PM 노선안	197
<그림3-2> 생활권별 인구배분 계획도	108	<그림3-35> 춘천역 ~ 한림대 PM 노선안	197
<그림3-3> 개발불가능지 요소별 분석도	113	<그림3-36> 유원지(레고랜드) PM 구상안	198
<그림3-4> 개발역제지 요소별 분석도	113	<그림3-37> PM 관련 법제도 방향 제안 안	198
<그림3-5> 가가별지 요소별 분석도	115	<그림3-38> 주차정보 안내시스템 구축사례(서울특별시)	204
<그림3-6> 개발가능지 분석도	116	<그림3-39> 접근관리를 통한 이동성 제고 방안	206
<그림3-7> 시가화용지 변경 위치도	134	<그림3-40> 간선도로의 접근관리 계획	206
<그림3-8> 도시기본구상도	139	<그림3-41> 간선도로 화전교통량 처리 여부에 따른 중앙분리대 유형	207
<그림3-9> 도시규모적정화계획구역 예시	144	<그림3-42> 간선도로 인접시설 진출입로 접근관리 유형	207
<그림3-10> 입지적정화의 개념	144	<그림3-43> 가감속차로 설치(예)	208
<그림3-11> 콤팩트시티 계획 예시	145	<그림3-44> 건물 진출입로 간격 설계(예)	208
<그림3-12> 성장한계선 설정 도시현황	146	<그림3-45> 춘천대교 가변차로 운영	213
<그림3-13> 생태자연도 및 임상도 현황	147	<그림3-46> 호반사거리 인도교 조감도	214
<그림3-14> 토지적성평가 결과(보전대상지역)	147	<그림3-47> 호반사거리 인도교 설치시 횡단보도 존치 검토	214
<그림3-15> 개발불가능지 검토	148		

<그림3-48> 법원삼거리 개선안	215
<그림3-49> 서면 및 남산면 마을버스 노선(예시)	218
<그림3-50> 시내버스 노선조정안(레고랜드)	219
<그림3-51> U-TURN구간 실선헌대 방안	220
<그림3-52> 영서로 버스전용차로 도입 검토 구간	221
<그림3-53> 시가지 정비계획구역	240
<그림3-54> 건축물 용도 현황	241
<그림3-55> 건축물 층수 현황	241
<그림3-56> 근화·소양동지역 현황도	244
<그림3-57> 교동·조운동지역 현황도	247
<그림3-58> 효자동지역 현황종합분석도	249
<그림3-59> 약사명동지역 현황도	252
<그림3-60> 춘천시 하천수질 및 호소수질 측정망 측정 현황(2013년도)	269
<그림3-61> 춘천시 주변 수질오염 총량관리 대상유역 현황	276
<그림3-62> 춘천시 수도정비 기본계획도	282
<그림3-63> 하수도시설계획 평면도	286
<그림3-64> 경관현황 분석도	318
<그림3-65> 도시이미지 구상	319
<그림3-66> 경관관리 기본계획도	325
<그림3-67> 공원·녹지체계 구상	342
<그림3-68> 자연재해위험개선지구 지정 현황	350
<그림3-69> 종합 재해취약성(안) 등급도(폭우)	354
<그림3-70> 종합 재해취약성(안) 등급도(폭염)	355
<그림3-71> 종합 재해취약성(안) 등급도(폭설)	356
<그림3-72> 종합 재해취약성(안) 등급도(가뭄)	357
<그림3-73> 종합 재해취약성(안) 등급도(강풍)	358
<그림3-74> 재해취약성분석, 재해 예방형 도시계획 수립	378

2030
Chuncheon

제1편 기본구상

I. 계획의 기초(변경)

1. 계획의 배경(변경)

- 2030년 춘천 도시기본계획 승인(2017.7) 이후 대내외적 여건변화와 제5차 국토종합 계획, 강원도 종합계획(2021-2040) 등 상위 및 관련계획 변화에 따른 대응 필요
- 서울~양양 동서고속도로 개통, 춘천~속초 동서고속화철도 착공 등 국가광역 교통망 확충계획으로 춘천시의 도시공간 여건 개선
- 삼각관광벨트, 레고랜드 유원지 조성, 캠프페이지 문화공원 계획 등 대규모 관광 인프라 및 강원 수열에너지 융복합 클러스터, 농림산업 클러스터 등 산업인프라가 확충되면서 춘천시의 잠재력 증대

2. 계획의 목적(변경)

- 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」에 따른 선계획 - 후개발의 기초를 반영하는 도시기본계획 수립
- 인구·경제·사회의 성장 등 여건변화를 수용하는 도시기본계획 수립
- 상위 및 관련계획 변화, 춘천시 대내외적 여건 변화, 시 역점시책 추진에 따라, 「2030년 춘천 도시기본계획」을 재검토하여 불가피하게 일부 조정이 필요하여 미래 지향적이고 지속가능한 도시발전 정책을 반영한 도시기본계획 일부변경(안)을 수립하고자 함

3. 계획수립의 근거(변경없음)

- 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제18조(도시·군기본계획의 수립권자와 대상지역)
- 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제19조(도시·군기본계획의 내용)
- 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률 시행령」 제15조(도시·군기본계획의 내용)

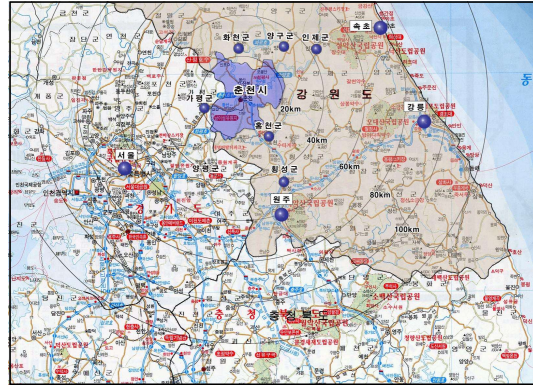
4. 계획수립의 범위(변경없음)

1) 공간적 범위

- 위 치 : 춘천시 행정구역 전역
- 면 적 : 1,116.4km²

2) 시간적 범위

- 기준년도 : 2010년
- 목표년도 : 2030년



< 표1-1 > 시간적 범위 단계

구분	1단계	2단계	3단계	4단계
연도	2010 ~ 2015	2016 ~ 2020	2021 ~ 2025	2026 ~ 2030

3) 내용적 범위

■ 상위 및 관련계획 검토

- 「제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020)」, 「강원도 종합계획(2012~2020)」 등 각종 상위계획 검토
- 「2020 춘천 도시기본계획」, 「제5차 강원권 관광개발계획(2012~2016)」 등 관련 계획 검토

■ 계획과제 도출

- 2030년 춘천시의 여건과 특성을 예상하고, 지향해야 할 계획과제를 도출함
- 광역기반시설의 여건변화 및 시민의식 조사분석을 참고하여 미래 춘천의 과제를 도출함

■ 도시미래상 재정립

- 기존의 미래상을 검토하여 변화하는 국토계획체계와 주변여건에 적합한 도시기능을 설정하며, 춘천시 여건에 적합하도록 새로운 미래상 재정립
- 새로운 미래상의 실현을 위한 도시공간구조와 기본목표 및 실천전략 제시

■ 계획지표 설정

- 경제·사회적 제반 여건변화와 춘천시의 발전추세, 고속철도·고속도로 건설 등을 감안한 중·장기 계획지표 설정
- 각종 지표가 시대상에 부합하는지에 대한 적정성을 검토하고, 상위 및 관련 계획 지표를 고려하여 현실성 있게 조정

■ 도시공간구조 설정

- 기후변화에 대응하고 저탄소 녹색성장 정책 및 대중교통 중심 도시구조 형성
- 정책 방향을 고려하여 2030년 춘천의 도시공간구조를 설정
- 광역적 도시여건 및 인구추세 등의 여건변화를 고려한 공간구조를 설정

■ 토지이용계획 수립

- 도시 미래상과 계획과제를 실현하며 시의 정책 방향을 반영한 계획 수립
- 도시확장에 따른 무분별한 신규개발을 지양하고, 기성 시가지의 재생 및 효율적 활용을 통한 토지이용 방안을 강구함
- 친환경 녹색성장기조에 부합하는 친환경적 토지이용계획 수립

■ 부문별 계획

- 장기적인 도시 미래상을 실현할 수 있도록, 구체적이며 상호 연계되는 부문별 계획을 수립
- 기반시설계획, 공원녹지계획 등 도시기본계획수립지침에 의한 계획 수립

5. 상위 및 관련계획 검토(변경)

1) 제5차 국토종합계획(2021~2040)

(1) 제5차 국토종합계획 계획의 비전 및 목표

< 그림1-1 > 국토종합계획 비전 및 목표



(2) 국토발전 주요전략

< 표1-2 > 국토발전 주요전략

전 략	세부전략
개성과 경쟁력을 갖춘 균형국토 만들기	- 지역 간 특성을 살린 분권형 균형발전 - 지역 간 연계·협력과 자립적 경쟁력 제고 - 지역산업 혁신과 일자리 창출 역량 강화 - 개성 있는 문화국토와 문화적 일상의 보편화
편안하고 안전한 생활국토 만들기	- 인구감소에 대응한 유연한 도시개발·관리 - 모두 편안한 도시·생활·주거 공간 조성 - 포용적인 주거복지의 정착 - 안전하고 회복력 높은 안심국토 조성
아름답고 지속가능한 매력국토 만들기	- 계획적 토지이용과 매력있는 경관 창출 - 깨끗하고 지속가능한 국토 조성 - 기후변화 대응과 국토·환경 정책협력 강화 - 국토자원의 미래가치 창출과 활용도 제고
편리하고 스마트한 첨단국토 만들기	- 네트워크형·순환형 교통망 완성 - 전략적 인프라 관리와 포용적인 교통정책 - 미래형 혁신 교통체계 구축 - 지능형 국토·생활공간 조성 및 국토관리 혁신
세계와 함께 번영하는 평화국토 만들기	- 한반도 국토 개발·관리 기반 조성 - 한반도-유라시아 교통·물류 네트워크 구축 - 글로벌 대한민국의 네트워크 역량 강화

(3) 강원도 발전방향 및 세부전략

① 강원도 발전방향

〈 그림1-2 〉 강원도 발전방향



2) 제2차 국가기간교통망계획(2021~2040)

(1) 비전

- 이동의 자유, 안전하고 지속가능한 모빌리티

(2) 목표

- 차별없는 이동권 보장
- 안전하고 지속가능한 교통
- 일상속의 자율교통
- 글로벌 교통공동체 실현

(3) 2040년 국가교통 주요 미래상

- 2022년 레벨3 자율주행자동차 상용화
- 2025년 도심항공교통서비스(UAM) 상용화
- 2030년 모든 시내버스가 교통약자를 위한 저상버스로 운영
- 2034년 반경 75km 이내 친환경차 충전 가능
- 2040년 인구 10만 이상 주요 도시간 2시간대 이동 가능

(4) 세부 추진전략

- ◆ 교통물류 부문 최상위 계획으로서의 전략성/방향성 강조
- ◆ 시설투자 중심의 계획에서 종합 교통정책 중심의 계획으로 전환
- ◆ 제2차 계획의 실천력 확보를 위해 추진전략별 성과지표 마련

① 국토균형발전을 위한 교통망 완성

- (철도) 전국 대부분의 도시를 2시간대에 이동할 수 있도록 지역간 고속·광역급행 철도망을 연결하여 고속 국가철도망 완성
- (도로) 국가 간선도로망 계획을 (7X9+6R)에서 (10X10 +6R2)으로 개편하여 지역간 고속도로망과 광역권 순환방사형 고속망을 완성
- (공항) 신공항 개발(동남권, 새만금 등), 지역공항 효율성 제고, 소형공항·배후단지 개발 등 경제성장을 위한 균형있는 공항 인프라 확충
- (항만) 부산항 진해신항 개발을 통한 동북아 물류 중심 위상 공고화, 권역별(서해권, 동해권) 특색을 살린 항만 육성을 통해 경쟁력 강화

② 언제 어디서나 접근 가능한 대중교통 환경 조성

- (대중교통 공공성) 벽지노선 · 준공영제 · 수요응답형 교통시스템 등을 통해 교통 소외지역을 해소하고, 대중교통 서비스 개선
- (대중교통 다양화) M버스 · BRT · BTX · 트램 등 다양한 수단을 공급하고, 공유교통 · 통합교통서비스 플랫폼 등 서비스 다양화
- (복합환승센터) 주요 철도역 · 터미널 · 공항 등 광역 교통 거점지에 환승센터 확대 구축하고, GTX 환승역사 환승시간 단축

③ 친환경 첨단 모빌리티의 일상화

- (친환경 교통수단) 사업용 자동차에 대한 보조금 공공분야 구매목표제 등을 통한 전기 · 수소차 확대보급, 수소열차 친환경 선박 등
- (친환경 교통인프라) 전용 주차장, 전기충전기, 수소충전소 등 확대
- (첨단 교통수단) 자율차 · 드론 · 도심항공 등 새로운 모빌리티 보급
- (교통물류의 스마트화) ITS, BIS 확대보급을 통한 도로의 지능화 · 스마트물류 · 공항 항만 등

④ 안전하고 차별없는 교통사회 실현

- (사람 중심) 도심부 속도하향 · 보행공간 구조전환 등 사람을 최우선으로 하는 교통환경으로 전환하여 車사고 사망자 제로화 달성
- (노후시설 관리) 급속히 노후화되는 교통시설의 중장기 관리계획, 생애주기 관리 체계 등을 구축하여 노후화 관련 사고 제로화 달성
- (교통약자 복지) 어린이 · 고령자 등 교통약자 맞춤형 교통정책을 수립하고, 저상버스 · 특별교통수단 확대 등 장벽없는 교통체계 구축

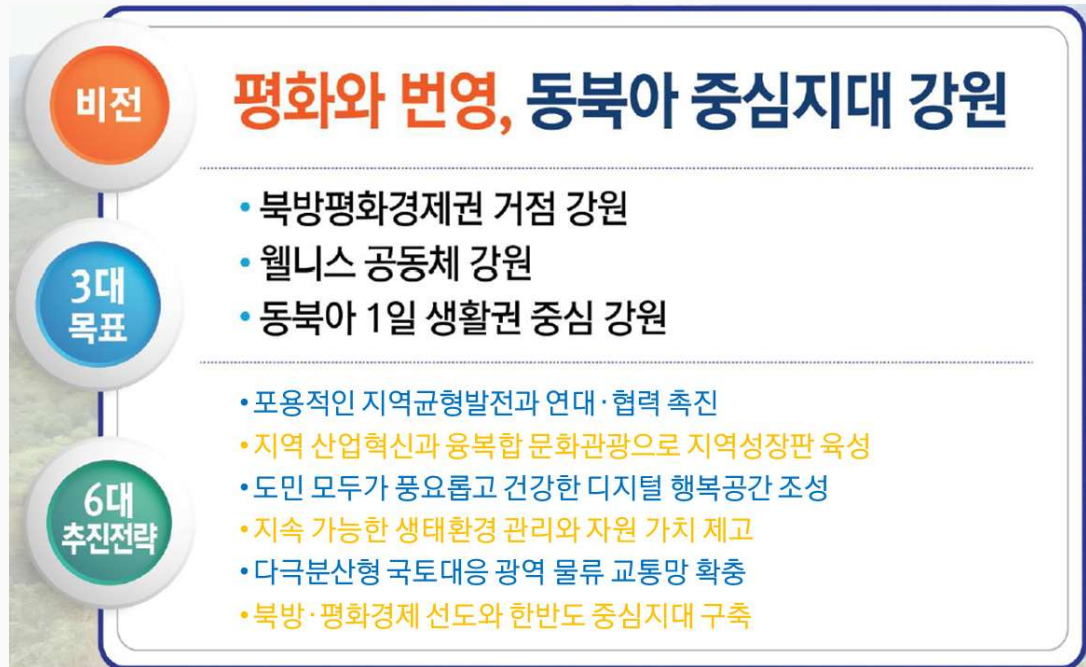
⑤ 대륙과 해양을 잇는 글로벌 교통 공동체 실현

- (남북한 연결) 경의선 · 동해선 등 철도 · 도로 및 공항 · 항만을 연결, 북한지역 노후 교통시설 현대화 및 남한지역 연계구간 용량 확대
- (동아시아 공동체) 국제철도협력기구(OSJD) 등 철도 네트워크를 기반으로 동아시아, 유럽연합과 동아시아철도공동체 구성 등

3) 강원도 종합계획(2021~2040)

(1) 비전 및 목표

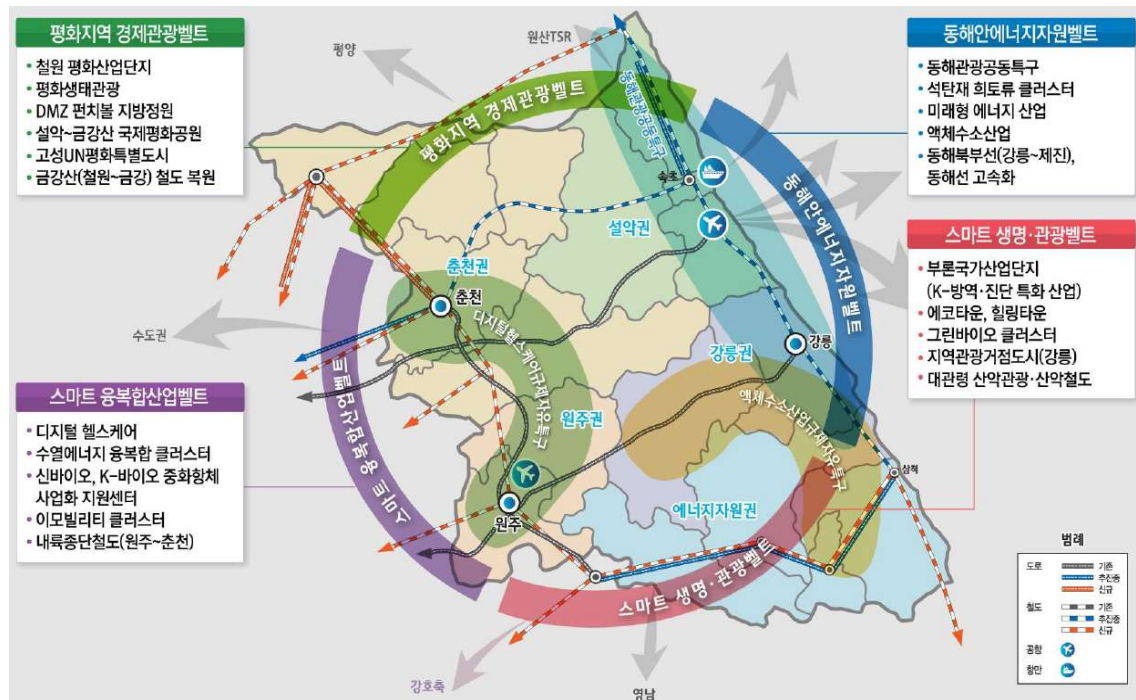
〈 그림1-4 〉 강원도 종합계획 비전 및 목표



(2) 전략별 추진계획

전 략	세부전략
포용적인 지역균형발전과 연대·협력 촉진	◦ 연계와 협력 통한 혁신적 지역발전 조성 ◦ 지역 혁신을 위한 상생형 지역균형발전 ◦ 농산어촌 지역혁신 강화와 맞춤형 지원 ◦ 강원도-시군간 혁신적 협업체계 구축
지역산업혁신과 융복합 문화관광으로 지역성장판 육성	◦ 4차 산업혁명 시대 혁신성장 산업공간 육성 ◦ 지역산업의 고도화와 산업 생태계 구축 ◦ K-뉴딜 연계 강원형 뉴딜사업 추진 ◦ 매력있는 문화공간 창출과 문화·생활공간 조성 ◦ 협력적 관광 자원 발굴과 융복합 관광 활성화
도민 모두가 풍요롭고 건강한 디지털 행복공간 조성	◦ 인구감소 대응 도시지역 개발 관리 ◦ 뉴노멀 맞춤형 주거생활공간 조성 ◦ 강원형 포용적 주거복지 확충 ◦ 지능형 강원공간 조성 및 스마트 공간관리 혁신 ◦ 안전하고 회복력 제고를 위한 지능형 방재 구축
지속 가능한 생태환경 관리와 자원 가치 제고	◦ 강원 국토 환경통합 관리 ◦ 기후변화 대응 강원환경조성 ◦ 환경자원의 미래가치 창출과 활용도 제고 ◦ 품격있고 매력있는 강원경관 창출
다극분산형 국토대응 광역 물류 교통망 확충	◦ 광역 교통망 체계적 구축 ◦ 미래형 혁신 교통체계 구축 ◦ 강원 포용적 교통정책 추진 ◦ 한반도 신경계구상 주도 물류 산업 경쟁력 강화
북방·평화경제 선도과 한반도 중심지대 구축	◦ 평화경제지역 한반도 중심지 기반 강화 ◦ 평화경제지역 SOC 기반 구축

(3) 종합발전구상 : 2040 강원미래 모습



(4) 주요 계획 지표

① 강원도 종합계획(2021~2040)의 인구지표

- 2040년 강원도 인구지표는 통계청, 강원연구원, ARIMA 모형 등 장래 인구추계 주체별 인구전망을 종합적으로 검토하여 1,730천 명으로 상주인구 전망

< 표1-4 > 강원도 종합계획(2021~2040)의 인구지표

(단위 : 천명)

구분		2020년	2025년	2030년	2035년	2040년
강원도인구		1,705	1,715	1,720	1,730	1,730
상주인구	장래 인구추계	1,543	1,567	1,574	1,579	1,579
	도내 국방 상비인구	162	148	148	148	148

② 강원도 부문별 주요지표

- 강원도가 집중적으로 관리해야 할 사항과 달성해야 할 목표를 반영한 부문별 주요지표 선정

〈 표1-5 〉 강원도 부문별 주요지표

지표추정		2020년	2025년	2030년	2035년	2040년
지역 경제	GRDP(조원)	48.9	57.9	68.4	80.9	95.7
	전국대비 GRDP(%)	2.6	2.8	3.0	3.2	3.5
	지역발전지수 (시도별 순위)	13	12	10	8	5
사회 기반 시설	도로연장(km)	9,969	9,998	10,059	10,114	10,190
	고속, 고속화철도 평균 접근거리(km)	49.7	45.5	37.7	31.9	22.3
	고속도로 IC 평균 접근거리(km)	20.2	18.2	14.7	12.5	10.0
	그린모빌리티 보급률(%)	5.8	7.3	11.5	17.5	25.0
	공공 임대주택(만호)	6.2	6.7	7.3	7.5	8.0
	최저주거기준 미달가구(%)	4.2	3.8	3.3	2.8	2.5
문화· 관광	여행지 만족도(점)	80.7	82.3	84.0	85.6	87.3
	도내 총 관광객 수(천명)	114,039	124,500	135,398	146,770	156,239
	십만명당 문화기반시설(개소)	15.8	20.6	27.3	35.4	45.5
교육· 의료 복지	평생교육 참여율(명/개소)	780.5	825.7	917.0	1,103.0	1,475.0
	응급의료 시설 접근성(km)	20.2	18.5	15.0	12.1	10.6
	병원 접근성(km)	19.5	17.3	13.7	10.2	9.3
생활 환경	전국대비 노후건축물 비율(%)	4.4	4.2	3.8	3.5	3.0
	지역안전지수 등급 개선 (6개 분야 평균 등급)	4.3	4.0	3.0	2.0	1.0
신재 생에 너지	신재생에너지 생산량 비율(%)	28.3	32.8	40.6	50.2	71.0

(5) 춘천시 발전방향

① 비 전 : 지속가능한 시민주도 행복공유 도시

② 기본목표

- 시민의 자발적 에너지와 우리 안의 자원으로 행복한 도시
- 자연과 생명을 존중하는 지속가능한 도시 구현
- 일상생활 속 문화와 예술이 중심이 되는 도시 실현

③ 발전방향

발 전 방 향	주요내용
지역경제 중심축, 농업과 먹거리산업 집중 육성	◦춘천형 푸드플랜 수립·가동 ◦지역의 농산물이 지역에서 소비, 지역농업 선순환체계 구축 ◦농업·외식산업·관광을 접목, 농식산업 집중육성
ICT 융합으로 이뤄지는 4차 산업혁명 중심지대 도약	◦4차 산업 발전의 핵심 역할 수행 ◦대학의 우수한 인재가 이끄는 첨단산업 발전 ◦사람과 동물이 함께하는 반려동물 플랫폼 구성
수준 높은 문화시민이 주도하는 세계적 문화도시 구현	◦세계인을 불러 모으는 글로벌 문화도시 인프라 구축 ◦수준 높은 문화시민이 주도하는 문화예술 융성도시 조성 ◦호반의 도시에 대한 새로운 도시 이미지와 브랜드 창출
자연 친화형 지속가능 행복도시 구현	◦미세먼지와 도시열섬 현상에 대한 선제적 대응방안 모색 ◦에너지 자립도시 구현 ◦자원순환 선도도시 모델 완성 ◦배려와 상생, 혜택을 공유하는 도시 ◦시민안전과 가족친화형 정책 추진
통일을 준비하고 평화와 희망을 주는 북방교류 경쟁력 확보	◦남북교류를 선도하는 광역교통망 확충 방안 모색 ◦남북통일 대비 북방교류 경쟁력 확보 방안 모색
숙의민주주의를 통한 시민주도성 확립으로 시민의 정부 구현	◦시민 자부심과 자발적 에너지의 발현 ◦직접민주주의와 숙의민주주의 완성

4) 제7차 강원권 관광개발계획(2022~2026)

(1) 비전

- 쉽스로 채우는 삶, 강원에서

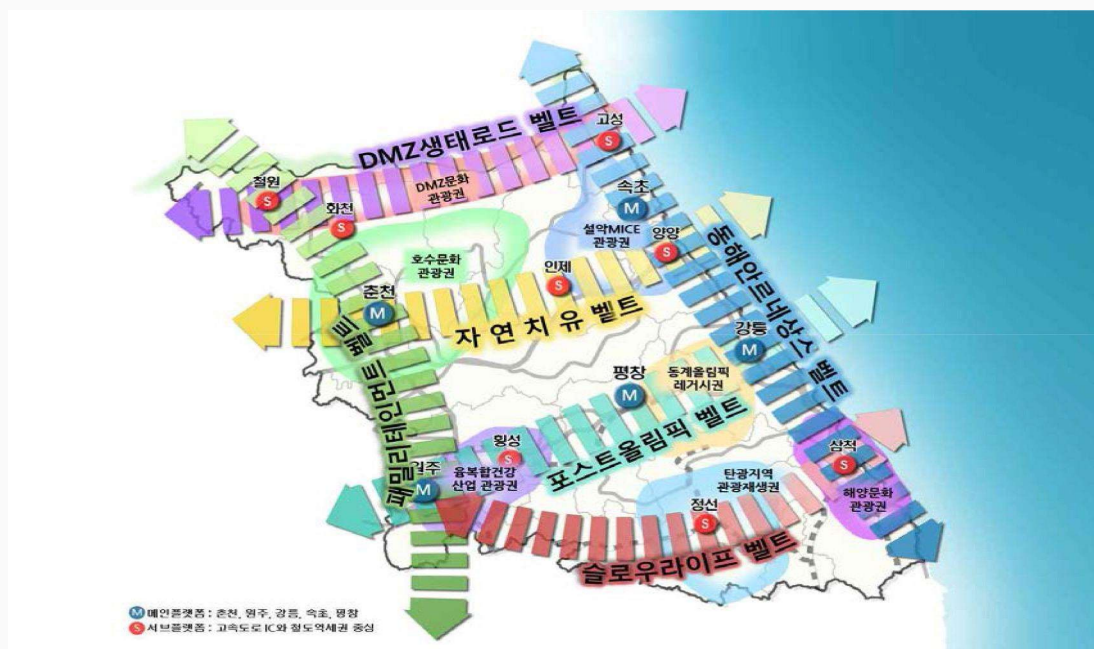
(2) 목표

- 세계적 수준의 매력과 서비스를 갖춘 강원
- 과거와는 다른 자원의 가치제고를 통해 관광객과 지역민 모두 행복한 강원
- 코로나19 이후 관광혁신과 뉴노멀에 적극 대응하는 강원

(3) 추진전략

추진전략	세부전략
지역관광의 구조적 체질 개선	◦지역관광재생 특화 ◦기존 관광지의 기능 확장 ◦글로벌 관광거점 기능 강○화
자연관광의 고도화	◦수(변)자원의 효율적 활용 ◦지형/지질자원의 가치 제고 ◦걷는 길의 연결성 강화
새로운 강원다움의 추구	◦강원라이프스타일 관광의 확대 ◦국민소득 3만불 시대, 스포츠레저관광 육성
미래 관광가치의 반영	◦친환경 관광·교통시설 도입 ◦지역주도형 관광시스템 정착

(4) 권역계획 공간구상



- 춘천시는 제7차 강원권 관광개발계획의 4개의 연계관광벨트 중 자연치유벨트, 액티브 플레이 벨트와 관광소권의 호수문화 관광권에 포함되어 있으며, 강원도 메인 관광 플랫폼으로서 해당 벨트 및 소권을 중심으로 관광개발계획 수립이 필요

구분	내 용	개 발 방 향
4개의 거점 관광권	① 춘천거점관광권 ○ 대표적인 축제나 이벤트가 부족하지만 낭만도시라는 이미지를 바탕으로 상당한 관광시장을 형성 ○ 용산-청량리-춘천을 잇는 ITX 철도 노선과 서울-양양고속도로를 통해 춘천시를 중심으로 내외국인 관광객의 안정적인 관광수준을 유지 ○ 춘천시와 밀접하게 연계된 시군은 화천군과 홍천군이며 차로 30분 거리 내에서 다양한 관광활동 영위 가능	○ 춘천시의 도시 서비스를 바탕으로 한 외국인 개별관광객 수용태세 개선, 2022년 레고랜드 개장을 앞둔 도심권 관광재생, 춘천시-홍천군을 잇는 대규모 관광단지의 인기 확대 등
	② 강릉거점관광권 ○ 2018평창동계올림픽 개최 이후 글로벌 서비스 기반의 관광 경쟁력이 확대된 상황에서 서울부터 강릉을 잇는 KTX 강릉선의 중요성 부각 ○ 커피, 서핑, 문화예술 등 MZ세대를 기반으로 하는 새로운 문화관광 콘텐츠들이 도시관광을 더욱 돋보이게 만드는 역할 ○ 양양군과는 공항이 연결되고, 평창군과는 올림픽 레저시 차원의 협력이 전개되며, 동해시, 삼척시와는 예전부터 동해안 시군 협력 추진 중	○ 강릉역과 동해역, 양양공항, 동해크루즈항 등 교통기반시설들이 확충 개선되는 점을 감안하여 외국인 개별관광객을 위한 스마트관광 서비스 확대, 고급 레저스포츠 관광 활성화, 기존 관광지의 적극적인 개 보수
	③ 원주거점관광권 ○ 원주시는 강원도 최대 인구 규모를 가진 도시이자 최근 간헐 관광지, 소금산출렁다리 등을 통해 내국인 관광객 방문이 급증하고 있는 도시 ○ 원주시 인근 횡성군이나 영월군의 주요 관광지는 대부분 원주시민들이 수요자층을 형성하고 있는 특성 보유 ○ 원주시 도시 자체가 지닌 다양한 서비스 인프라와 여가 수요를 바탕으로 하여 다른 거점관광권에 비해서는 아직 시작 단계이지만 성장 가능성을 가진 공간적 위상을 확보해나가는 전략 필요	○ 원주시와 횡성군을 중심으로 형성된 기존 관광단지의 이용도와 인지도 제고, KTX 강릉선에 인접한 횡성군의 신규 관광자원 확충, 원주시의 관광정보 안내서비스 강화
	④ 속초거점관광권 ○ 도시 규모와 면적은 매우 약소하지만 속초시는 전국 단위의 대표적인 관광목적지이자 설악권 과 노강의 핵심 도시로 발전 ○ 속초시를 비롯하여 고성군, 양양군, 인제군에 형성된 숙박 클러스터는 국내 최대의 규모를 자랑 : 체류형 관광기반 확보 ○ 특히 설악권, 동해안, 남북관광 등 다양한 관광이슈들을 보유하고 있어 향후 발전 가능성이 매우 높은 지역	○ 강릉거점관광권과 연계한 광역관광 실현, 인지도는 높으나 낙후된 기존 유명 관광지들의 변화 유도, 수도권 접근성이 강화된 양양군 일대 체류형 관광기반 강화

구분	내 용	개발 방향
2개의 관광 활성화 권	① 내륙 DMZ권 - 군사보호구역 등 과도한 규제, 인구 희박 및 소멸 가속화로 인해 구조적으로 민간인 생활기반이 점차 취약해지는 현실 - 그럼에도 불구하고 DMZ를 기반으로 한 외국인 관광객 중심의 시장 형성, 행정안전부 등 관련 부처의 지속적인 개발사업 추진 등이 지역관광 활성화의 불씨를 살려가고 있는 상황	대규모의 인위적인 개발사업을 추진하기보다 인지도가 확보된 주요 지역 관광객들의 유희화를 최소화하면서 친환경, 비대면 시대에 적합한 자연관광 경쟁력 확보
	② 탄광산업유산권 - 탄광유산뿐만 아니라 정선아리랑, 야생화, 정원, 유리, 고생대/자연사 등 해당 장소가 지닌 콘텐츠를 찾기 위해 고군분투 - 내륙 DMZ권과 마찬가지로 지방소멸의 문제가 심각하기 때문에 관광개발사업만으로는 효과를 기대하기 어려운 상황	기존 문화·자연자원의 융복합적 활용, 독특한 라이프스타일 기반 목적지 육성, 지역주도형의 맞춤형 체류여건 강화
4개의 연계 관광 벨트	① 동해안 연계관광벨트 - 강릉거점관광권과 속초거점관광권을 근간으로 하여 다양한 연계협력을 모색할 수 있는 양호한 환경 보유 - 기존 6개 시군 관광협의체 운영, 강릉역과 속초역(향후 예정)을 기반으로 고성~동해간 철도관광의 가능성 확대, 해파랑길/자동차바닷가길 등 기존 관광개발 추진 이력 등을 충분히 이용하는 것이 중요	이미 상당한 관광수요를 확보하고 있는 가운데 연계관광벨트사업을 구체화함으로써 관광객의 집중과 분산을 효율화
	② 춘천-속초 연계관광벨트 서울-양양고속도로를 통해 춘천시와 속초시를 잇는 관광흐름이 매우 활성화되어 있으나 이와 관련하여 춘천시-홍천군-인제군-양양군-속초시를 연계하는 광역적인 연계협력의 구체화는 매우 부족한 상태	춘천-속초 연계관광벨트의 필요성과 관심을 환기시키고 해당 시군들로 하여금 협의체 구성, 공동사업 제안 등의 절차에 참여하도록 유도
	③ 원주-강릉 연계관광벨트 기존 영동고속도로를 통해 이미 많은 관광지원개발사업들이 추진되어 왔고, 유명한 관광목적지들도 집적되어 있으며, KTX 강릉선을 통해 관광수요 확보에도 긍정적인 영향을 받는 상황	원주역, 횡성역, 둔내역, 진부역, 강릉역 등 역세권을 중심으로 단말교통 서비스와 연계하여 지역주도형 관광 활성화를 달성
	④ 춘천-원주 연계관광벨트 춘천시와 원주시의 원활한 교통 여건과는 별개로 거의 연계관광에 대한 논의조차 이뤄지지 못하고 있는 공간	서울·수도권 동부지역 최대의 위락·엔터테인먼트적 요소를 가지고 있기 때문에 연계관광벨트를 통해 그 가능성을 구체화

5) 제4차 저출산 고령사회 기본계획(2021~2025)

(1) 제4차 저출산 고령사회 기본계획 정책체계도



(2) 분야별 장기정책 방향

〈 표1-6 〉 정책 추진방향

추진방향	구분	주요내용
1. 기본 관점의 전환	‘개인’의 삶의 질 제고에 초점	◦개인의 삶의 질 제고 전략으로 전환 -사회구성원 개개인들이 삶의 경로를 순조롭고 유연하게 이행할 수 있는 환경 조성에 중점 ◦개별화된 삶의 권리를 보장 -‘개인의 삶의 질 향상’, ‘성평등하고 공정한 사회’, ‘인구변화 대응 사회 혁신’이라는 목표상 설정
	가족지원 투자와 사회구조적 혁신의 균형적 접근과 실천	◦핵심 정책에 대한 과감한 투자를 통해 청년층과 아이를 키우는 부모의 정책 체감도 획기적 제고 -육아부담 완화를 위한 가족지원 투자를 확대 -청년층이 직면한 구조적 문제에 대한 대책 강화 ◦사회 구조적 문제에 대한 정책적 지원과 사회 각 분야의 실천을 통해 생애주기의 유연한 이행 지원
2. 저출산 고령화에 대응한 개인의 권리 향유 보장	함께 일하고 함께 돌보는 사회로의 전환과 아동의 기본권 보장	◦‘노동중심 생애’를 지향하는 청년층의 노동권 실현을 위해 모두 함께 일하고 함께 돌보는 여건 조성 -출산·육아지원 제도를 확립하고, 일·생활 균형권을 실현할 수 있는 사회적 분위기 조성 -고용 전 과정의 구조적이고 관행적인 성차별 해소 ◦질 높은 돌봄 서비스 확립 및 교육의 공공성 강화 ◦포괄적인 성·재생상권 보장 및 의료지원 강화
	건강한 노후의 기본생활 보장과 고령자의 능동적 역할 지원	◦소득보장 사각지대 해소, 노인 일자리 확대 및 자산의 안정적 소득화 기반 조성 ◦재가기반 건강·돌봄 서비스 확충 ◦안전하고 편안한 고령친화적 거주 환경 조성 ◦존엄한 삶의 마무리 지원을 통해 전생애에 걸친 삶 준비 및 대응 체계 형성
3. 인구구조 변화에 대한 국가와 사회의 대응력 제고	모두의 역량이 발휘될 수 있는 교육·훈련 및 삶의 기반 강화	◦미래형 교육체계 기반 마련 ◦평생교육·직업훈련 활성화 통한 인적 역량 제고 ◦청년의 자립·결혼·출산에 이르는 이행기에 주거안정 지원, 일자리 진입 지원 등 삶의 기반 강화 ◦여성, 신중년의 경제활동 참여 지원 및 다양한 노동을 포괄하는 사회안전망 강화
	인구구조 변화의 뉴노멀에 대응한 통합적 사회로의 혁신	◦다양한 가족에 대한 수용성을 높여 차별없는 양육환경 조성을 위한 제도적 뒷받침 강화 ◦연령으로 인한 장벽 없이 모든 연령대의 통합적 사회를 위한 논의 본격화 ◦지나친 수도권 과밀로 인한 저출산으로 이어짐에 따라 지역 상생기반 구축 등 지역통합 모색

6. 춘천의 미래상과 주요 계획목표(변경없음)

1) 춘천의 비전(Vision)

(1) 기본방향

- 도시 미래상을 춘천시의 여건과 특성, 그리고 미래의 전망이 함축적으로 표현 되도록 설정
- 상위 및 관련계획의 미래상을 검토하여 맥락적 일관성을 유지하도록 하며 장기적 계획인 도시기본계획 목표의 일관성을 유지할 수 있도록 「2020 춘천 도시기본계획」의 미래상을 검토 반영
- 춘천시의 여건분석을 통하여 시사점을 도출하고 주요 이슈를 고려한 미래상 설정
- 미래상과 일관된 부문별 계획을 수립하고 해당 전략 및 시책을 제시하는 기본방향을 설정함

(2) 도시미래상 설정

- 상위계획상 춘천시의 핵심기능에 지역적 특성을 고려한 미래상 설정
- 미래 도시는 자연환경과의 조화, 주민 삶의 질 향상을 목표로 국내 및 국제적 경쟁력 강화
- 청정자연·명품관광·첨단산업·행정교육을 최우선적 가치로 부여하여 도시발전 방안을 설정
- 광역적 교통망 구축에 따른 여건변화를 능동적으로 수용하여 관광·문화·산업 기능을 향상시키는 춘천의 미래상을 “살기 좋고 살고 싶은 행복도시 스마일춘천”으로 설정함

2) 도시발전 목표

(1) 정책목표

■ “살기 좋고 살고 싶은 행복도시 스마일춘천”을 실현하기 위한 4대 정책 목표를 설정함

- 청정호반 관광도시
- 문화·예술·레저 스포츠 도시
- 첨단 지식산업 도시
- 행정·교육 중심도시

< 그림1-5 > 춘천의 4대 도시발전 목표



(2) 세부전략

① 청정호반 관광도시

- 국제관광도시로서의 도약을 위한 관광·휴양산업 테마화를 추진하고, 광역 관광 산업을 개발하여 체류형 관광인구 증대를 도모
- 사계절 낭만이 가득한 명품관광·휴양도시를 테마화 하고 호반을 중심으로 송암스포츠타운, 둘레길, 레고랜드, 삼악산로프웨이를 연계한 관광벨트화로 관광자원의 산업화 육성
- 마임축제, 인형극축제, 연극제, 애니메이션 박물관, 로봇체험관 등 다양한 문화예술 축제의 활성화 및 관광자원화
- 도시특성을 고려한 호반형 관광·레저 벨트와 산악형 관광·레저 개발 육성
- 다양한 관광자원의 가치로 통합 및 연계화하여 청정호반 관광도시 조성

② 문화·예술·레저 스포츠 도시

- 캠프페이지 시민복합공원 조성계획 등 테마공원을 조성하며, 대규모 레저·스포츠 행사를 개최하여 누구나 즐기고 참여 가능한 도시공간 조성
- 자연과 어우러지는 문화예술도시 이미지 창출을 위한 전시·공연·공간을 조성하여 ‘쉽’과 ‘여유’가 함께하는 공간 창출
- 춘천시의 다양한 생태 및 문화자원을 테마로 한 인간 중심의 명품공원 조성
- 신개념의 복합문화공간 조성으로 외부 관광객을 유입하여 놀이+음식+체험 문화의 일체공간 조성

③ 첨단 지식산업 도시

- 첨단지식 기반산업을 육성하여 경쟁력을 강화하고 정보산업(IT), 바이오산업(BT), 문화산업(CT), 가상현실(VR), 증강현실(AR)로 고부가가치 일자리를 창출하는 첨단 지식산업 도시로 도약
- 미래 핵심산업인 첨단지식 기반산업(4차산업)의 융복합을 추진하고 전략적으로 육성

④ 행정·교육 중심도시

- 사회적 약자 친화도시 건설을 위한 복지체계 강화
- 지역주민 수요자 중심의 민관 협력체계를 구축하고 주민 참여형 복지공동체 육성
- 6개 대학의 다양한 인적자원을 보유하고 있는 교육도시로서 지역 내 산·학·연 연계체계를 강화하여 교육도시의 위상 확립
- 전문인력 양성을 위한 사회교육 활성화 및 교육프로그램 다양화로 대학 연구기능의 전문화 및 시설확충
- 춘천시청 신청사 건립 및 행정기능 강화 추구

II. 춘천의 특성 및 계획지표(변경)

1. 도시연혁과 특성분석(변경없음)

1) 도시연혁

(1) 춘천시 연혁

- 춘천시는 옛날 맥국의 고도로써 신라 제27대 선덕여왕 6년(637) 군주를 두고 우수주라 불렀다. 문무왕 13년(673) 우수주를 수약주(오근내 또는 수차약)로 개편하였고, 경덕왕 16년(757) 삭주로 되었다가 뒤에 광해주로 개편하였다.
- 고려태조 23년(940) 춘주로 개편하였으며, 성종 14년(995) 단련사를 두어 안변도호부에 예속시켰다. 그러나 길이 험난하여 왕래하기가 곤란하였기 때문에 선종 6년(1203) 최충헌이 안양 도호부로 승격시켜 안변도호부와 분리하였으나, 같은 해 다시 지춘주사로 강등되었다.
- 조선 태종 13년(1413) 현재의 이름인 춘천으로 개편하여 군으로 하였다가, 태종 15년(1415) 도호부로 승격되었다. 그 후 인조 5년(1627) 도호부를 없애고 방어사 및 포토사를 두었다가, 영조 23년(1747)에 방어사가 철원으로 옮겨감에 따라 부사겸 좌영을 두었다. 그 후 영조 31년(1755) 현으로 강등되었다가, 영조 40년(1764) 다시 도호부가 되었다.
- 유수부로 승격되면서 경기에 예속되었고, 당시 춘천유수 민두호가 왕명으로 현재 강원도청 자리에 이궁을 건축하여 조정이 위급할 때 피난처로 정하였다.
- 고종 32년(1895) 종전 8도를 폐지하고 23개부 설치로 강원도에는 춘천부(13개군)와 강릉부(9개군)로 개편하고, 다음해인 1896년 8월 4일 칙령 제36호(1896. 8. 4 공포)로 23부제가 13도제로 개정되면서 관찰부를 도청으로 개편하였고, 춘천군이 되어 1읍, 10면, 108리를 관할하였다.
- 1913년 춘천군 부내면이 되었다가, 1917년 부내면을 춘천면으로 개편하고 수원, 송도등 24개 지정면의 하나가 되었으며, 1931년 4월 1일 부령 제103호(1930. 12. 29 공포)에 의한 지방제도의 개편으로 춘천면이 읍으로 승격되었다.
- 1938년에는 읍 전역과 신남면 칠전리 일부를 포함하는 시가지 계획이 실시 되었고, 1939년 10월 1일에는 부령 제169호(1939. 9. 30 공포)로 신북면의 우두, 사농리, 동면의 후평리, 신동면의 석사, 퇴계, 온의리등 6개리 행정구역 변경으로 신동면의 석사, 퇴계, 온의, 신북면의 우두, 사농, 동면의 후평등 6개리가 춘천읍으로 편입되면서 행정구역이 확장되었다.

- 1946년 6월 1일 군정 법령 제84호(1946. 5. 13 공포)로 춘천읍이 춘천부로 승격되고, 춘천군을 춘성군으로 개편하고, 1949년 8월 15일 법률 제32호(1949. 4. 7 공포)에 의해 지방자치법이 시행됨에 따라 춘천시로 개편되었다.
- 1970년 7월 1일 시 조례 제365호(1970. 7. 1 공포)로 효자1동을 분리하여 효자3동을 신설하였으며, 1973년 7월 1일 대통령령 제6542호(1973. 3. 12)로 행정구역 개편에 따라 춘성군 신동면의 삼천, 칠전리와, 서면의 금산(중도), 현암리 일부와 신북면의 신동리가 춘천시로 편입하였으며, 동산면의 북방, 풍천리가 홍천군으로 편입되고, 북산면의 수산리가 인제군에 편입되었다.
- 1986년 1월 1일 시 조례 제 1337호에 의거 후평동을 후평 1,2동으로 분동 하였으며, 1989년 4월 1일 군 조례 제1200호(1989. 3. 29 공포)로 신동면의 신촌리 출장소 지역을 동내면으로 승격하였고, 같은날 군 조례 제1202호로 남면 발산출장소 지역을 남면으로 승격하면서 종전의 남면을 남산면으로 개편하였다.
- 1992년 2월 1일 법률 제4417호(1991. 12. 14 공포)로 춘천군으로 개편하고, 1994년 8월 27일 시 조례 제 1861호로 후평 2,3동으로 분동하였다.
- 1995년 1월 1일 경기도 남양주시등 33개 도·농 복합형태의 시 설치 등에 관한 법률 제4774호(1994. 8. 3 공포)에 의하여 춘천시와 춘천군이 통합, 도·농 복합형태의 춘천시가 되었다.
- 1998년 3월 1일 시 조례 제295호(1998. 2. 26)로 동면 상결출장소가 폐지 되었으며, 1998년 10월 12일 시 조례 제310호(1998. 10. 12)로 5천미만의 동사무소가 통폐합 되었다. 내용으로는 중앙동, 소낙동, 소양동이 소양동으로, 근화동, 호반동이 근화동으로, 약사동, 죽림동이 약사명동으로, 온의동, 삼천동, 칠송동이 강남동으로, 사우동, 우두동, 사농동, 신동이 신사우동으로 통합되었으며, 동조례에 의거 서면 덕두원출장소, 사북면 용산출장소, 북산면 조교출장소가 폐지되었다.
- 2003년 11월 7일 시조례 제552호로 매년 11월 8일을 “춘천시민의 날” 로 제정하여 시민의 자긍심 및 애향심 고취는 물론 시민화합의 계기를 조성 하였으며, 매년 시민의 날을 기념하기 위하여 체육대회 및 문화·예술행사, 시민상 시상 등을 실시할 수 있도록 하였다.
- 2010년 12월 21일 춘천역까지 수도권 전철이 개통되면서 강원도에서는 최초이자 유일하게 수도권 전철이 운행하게 되었다.

〈 표1-7 〉 춘천시 연혁 요약

신라시대	◦ 선덕여왕 6년(637) : 군주를 두어 통치하였으며, 우수주(牛首州)라 부름 ◦ 문무왕 13년(673) : 수약주(首若州)로 개편 ◦ 경덕왕 16년(757) : 삭주(朔州)로 되었다가 다시 광해주(光海州)로 개편
고려시대	◦ 태조 23년(940) : 춘주(春州)로 개편 ◦ 성종 14년(995) : 단련사(團練使)를 두어 안변도호부(安邊都護府)에 속하게 함 ◦ 신종 6년(1203) : 지춘주사(知春州使)로 됨
조선시대	◦ 태종 13년(1413) : 춘천군(春川郡)으로 개칭 ◦ 태종 15년(1415) : 춘천도호부(春川都護府)로 승격 ◦ 고종 32년(1896) : 춘천군(春川郡)으로 개편
광복이후	◦ 1946. 6. 1 : 춘천읍을 춘천부로 승격, 춘천군은 춘성군으로 개칭 ◦ 1949. 8. 15 : 법률 제32호에 의거 춘천부를 춘천시로 개칭 ◦ 1995. 1. 1 : 춘천시와 춘천군을 통합(도농복합도시)

(2) 춘천시 도시발전 과정

- 1938.08.15. : 도시계획구역 결정, 면적 : 9.709km²
(총독부 고시 제405호)
- 1965.10.18. : 도시계획구역 변경, 용도지역 결정, 면적 : 67.08km²
(건설부 고시 제1908호)
- 1970.02.18. : 도시계획구역 변경결정, 면적 : 79.906km²
(건설부 고시 제65호)
- 1973.06.27. : 도시계획구역 변경, 면적 : 334.8km²
개발제한구역 지정, 면적 : 294.4km²
(건설부 고시 제258호)
- 1976.03.27. : 도시계획 용도지역 변경
(건설부 고시 제37호)
- 1983.09.05. : 도시기본계획 승인, 면적 : 334.8km²
(건설부 - 조건부, 춘고 84-26호)
- 1987.06.20. : 도시계획재정비 결정 및 지적 등의 고시
(강원도 고시 제87-71호)
- 1988.02.11. : 도시기본계획 일부 변경승인 및 시설 변경결정
운동장, 대로 1-1, 1-4호선(건설부 고시 제59호)
- 1989.07.01. : 도시기본계획 일부 변경승인 및 계획 변경결정
공업지역, 주거지역, 도로(건설부 고시 제351호)
- 1993.07.13. : 도시기본계획변경승인, 면적 : 334.8km²
퇴계농공단지결정에 따른 변경
- 1995.02.02. : 도시계획재정비(도지사 결정사항)
(강원도 고시 제1994-170호)
- 1998.04.27. : 도시계획재정비 결정 및 지적고시(시장 결정사항)
(춘고 제95-29호)
- 2000.04. : 2016년 춘천도시기본계획 승인(건설교통부)
: 도농통합 도시기본계획
- 2001.07.10. : 2006년 춘천도시계획 재정비 결정(도지사 결정사항)
- 2001.12.10. : 2021년 춘천도시기본계획 승인(건설교통부)
개발제한구역해제에 따른 도시기본계획 수립
- 2003.07.23. : 개발제한구역해제에 따른 구역축소 및 용도지역 변경
(강원도 고시 제2002-2호)
- 2007.07.19. : 2011년 춘천도시계획 재정비 결정
강촌, 창촌 일부지역을 신규 편입
(강원도 고시 제2003-159호)
- 2008.07.25 : 2020년 춘천도시기본계획 승인
(건설교통부 도시정책팀-4128호)
- 2009.03.03. : 2015년 춘천도시관리계획 재정비 결정
(강원도 고시 제2008-202호) (춘천시 고시 제2008-200호)
(춘천시 고시 제2008-127호) (춘천시 고시 제2008- 68호)
- 2014.03.09. : 2020년 춘천도시기본계획 일부변경 승인(강원도)
(지역도시과 - 2387호)
- 2015.06.30. : 2020년 춘천도시관리계획 재정비 결정
(춘천시 고시 제2014-227호)(춘천시 고시 제2014-322호)
(춘천시 고시 제2015-35호)(춘천시 고시 제2015-48호)
(강원도 고시 제2016-196호)(춘천시 고시 제2016-189호)
(춘천시 고시 제2016-199호)

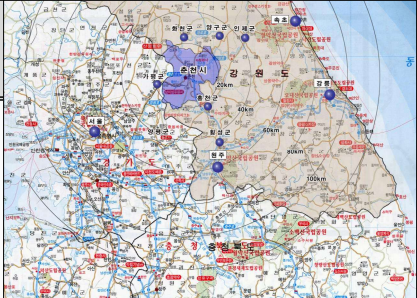
2) 도시특성

(1) 지리공간적 특성

- 춘천시는 국토계획의 공간구조상 강원내륙권에 위치하며, 강원도의 수부도시로 강원지역의 문화·교육·의료기능을 담당하고 주변지역인 화천, 양구, 인제, 홍천, 경기도 가평군 등의 생활 중심지를 형성
- 국토 중부 내륙 산간지역으로 군사전략적 요충지이며 북한강과 소양강의 합류점에 입지한 춘천분지의 중심지에 위치
- 춘천시 행정구역 동단은 북산면 대곡리로서 동경 127° 47' 이며, 서단은 남면 관천리로 동경 127° 31' , 남단은 남면 한덕리로 북위 37° 41' , 북단은 사북면 오탄리로 북위 38° 05' 임
- 서울기점 동북방향으로 약 70km지점(직선거리), 원주기점 서북방향으로 약 60km지점에 위치하며 인접 행정구역은 동·서로 인제군, 가평군, 남·북으로 홍천군, 화천군과 각각 연접함
- 춘천시의 동단부에는 태백산맥의 지선인 가리산과 대룡산이 북에서 남으로 기복하고 있으며, 서단부에는 태백산맥의 대맥인 삼악산 준경을 따라 화악산이 서부에서 기복하고 있어 전면적의 80%이상이 산악지대에 속함
- 중심지를 흐르고 있는 소양강과 북한강에는 춘천댐(6.95㎢), 의암댐(3.75㎢), 소양강 다목적댐(46.12㎢) 등 방대한 인공호수로 호반도시의 아름다움을 더하고 있음

〈 표1-8 〉 춘천시 위도·경도상의 위치

방위	경도와 위도의 극점		연장거리
	지명	극점	
동단	북산면 대곡리	동경 127°47'	동서간 47km
서단	남면 관천리	동경 127°31'	
남단	남면 한덕리	북위 37°41'	남북간 53km
북단	사북면 오탄리	북위 38°05'	



(2) 도시기능적 특성

① 행정권

- 강원도 도청소재지로 원주, 강릉 등 권역 내 행정중추도시의 역할을 수행하고 있으며, 1읍 9면 15동으로 구성

② 경제권

- 지리적 입지적 여건에 의해 산업구조가 주변 1·2차 산업을 배후에서 지원하는 3차산업 위주로서 관광 관련 산업이 발달
- 강원지역 삼각테크노밸리 개발전략에 따라 정보·통신산업(IT) 및 생물·환경 산업(BT) 등의 강원내륙권의 중추역할 담당
- 지역의 문화인프라 구축을 통하여 지식문화기반산업(CT)의 중심도시로서의 부상을 도모

③ 사회권

- 6개 대학의 다양한 인적자원을 보유하고 있는 교육도시로서 화천, 양구, 홍천, 인제 주변생활권의 사회적 중심지를 형성
- 우수한 문화인프라를 보유하고 있으며, 4계절 다양한 문화예술 행사를 개최하고 있어 주변생활권의 문화 중심지 역할을 담당

④ 환경권

- 북한강, 소양강의 합류 지점에 위치하며, 수도권 생명원으로서 한강수계에 영향을 미치는 입지적 중요성을 내포하고 있음
- 특히, 소양댐, 춘천댐, 의암댐은 홍수위 조절 능력을 갖추고 있어 한강수계의 방재에 미치는 영향이 큼

2. 도시환경 분석(변경)

1) 자연환경 분석

(1) 자연환경분석

① 지형·지세

- 광주산맥과 차령산맥 사이에서 남류하는 북한강과 소양강 합류부 분지지형의 저지대상에 입지
- 분지지형의 외륜은 풍화와 침식에 대한 저항력이 강한 선캄브리아기의 편암류 및 편마암으로 구성되어 있고 분지의 저지대는 쥐라기의 화강암으로 이루어져 차별침식에 의한 침식분지를 형성
- 춘천분지의 구심점인 봉의산이 한가운데 위치하며, 둘레에는 태백산맥에서 뻗어나온 소지맥에 의해 동쪽으로 대룡산과 가리산, 서쪽에는 삼악산과 북배산, 남쪽에는 검봉과 수리봉, 북쪽으로 오봉산과 부용산 등 표고 700m~800m이 넘는 산악군으로 이루어져 있으며, 도심은 표고 75m~100m에서 시가지를 형성

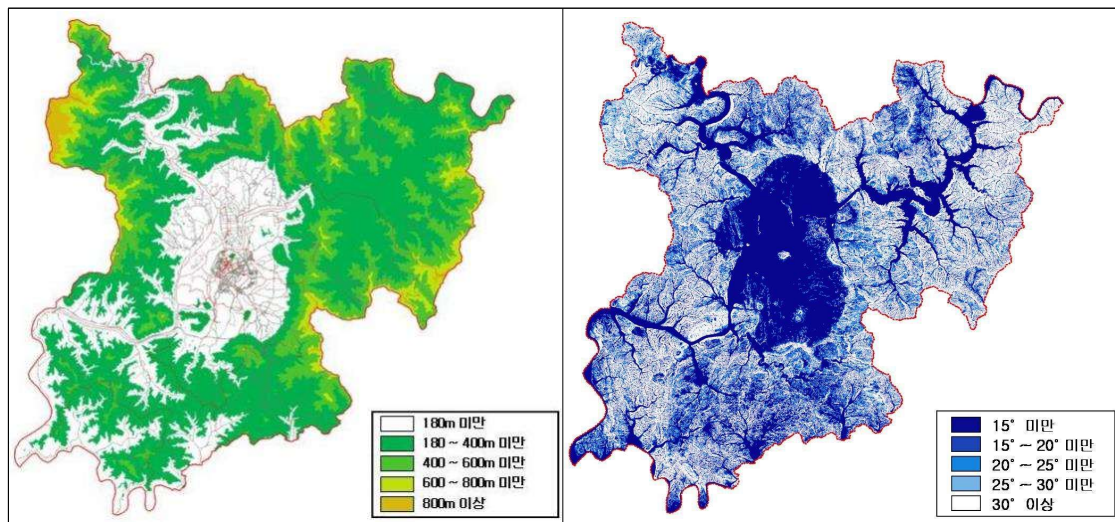
< 그림1-6 > 춘천시 위성사진



② 표고·경사

- 춘천시의 표고 180m미만(춘천시 개발행위허가 기준표고) 지역은 322.2km²로서 전체 행정구역의 28.9%를 점유하고 있음
- 경사 25° 미만(춘천시 개발행위허가 기준경사) 지역은 571.8km²로서 전체 행정구역의 51.2%를 차지하고 있음

< 그림1-7 > 춘천시 표고·경사 분석도



구분	면적(km ²)	구성비(%)	구분	면적(km ²)	구성비(%)
합계	1116.8	100.0	합계	1116.8	100.0
180m미만	322.2	28.9	15°미만	441.1	39.5
180~400m	527.1	47.2	15°~ 20°	46.9	4.2
400~600m	200.4	18.0	20°~ 25°	83.8	7.5
600~800m	54.4	4.8	25°~ 30°	130.7	11.7
800m이상	12.7	1.1	30°이상	414.3	37.1

주 : 축척 1/25,000지형도상의 ArcGis 구적면적임

(2) 기상·기후

① 기상개황

- 춘천시의 기상은 우리나라의 전형적인 북온대에 속하여 뚜렷한 사계절을 이루고 있으며, 한반도 중부내륙 산악지방에 위치하고 있으므로 대륙성기후를 나타내고 있음
- 최근 10년간 춘천시의 월평균 기온의 평균은 12.24℃, 평균최고 17.13℃, 평균최저 6.23℃을 나타내고 있음

- 강수량은 지형의 영향을 받아서 연간 강수량의 편차가 크며, 최근 10년간 평균 123.26mm의 강수량을 기록하고 있음
- 최근 10년간 평균풍속은 1.41m/s, 상대습도 69.06%, 일조시간 168.68hr, 일조율 46.2%를 나타내고 있음

〈 표1-9 〉 기상개황

구분 년도	기 온(℃)			강수 량 (mm)	풍 속 (m/s)	상대 습도 (%)	일 조	
	평 균	평 최 균 고	평 최 균 저				시 간(hr)	일 조 율(%)
2005년	11.0	17.2	5.8	126.7	1.4	64.2	175.0	48.4
2006년	11.5	17.5	6.7	138.3	3.6	62.3	158.3	43.6
2007년	11.1	17.6	6.9	114.6	0.9	73.8	151.5	41.7
2008년	11.3	17.3	6.1	120.0	1.0	69.9	169.7	46.2
2009년	11.5	17.5	6.2	120.6	1.1	69.2	173.7	46.9
2010년	11.0	16.5	6.2	131.8	1.0	69.9	153.7	42.1
2011년	10.7	16.5	5.7	169.1	1.1	69.3	164.3	45.4
2012년	10.7	16.5	5.5	110.4	1.3	68.7	173.5	47.4
2013년	21.5	16.7	6.2	144.9	1.3	72.8	175.3	47.9
2014년	12.1	18.0	7.0	56.2	1.4	70.5	191.8	52.2
평 균	12.24	17.13	6.23	123.26	1.41	69.06	168.68	46.2

자료 : 기상연보, 기상청, 2005~2014.

주 : 각년도별 월평균 기온의 해당 년도별 평균, 최고, 최저 기온임

(3) 생태·식생

① 생태자연도

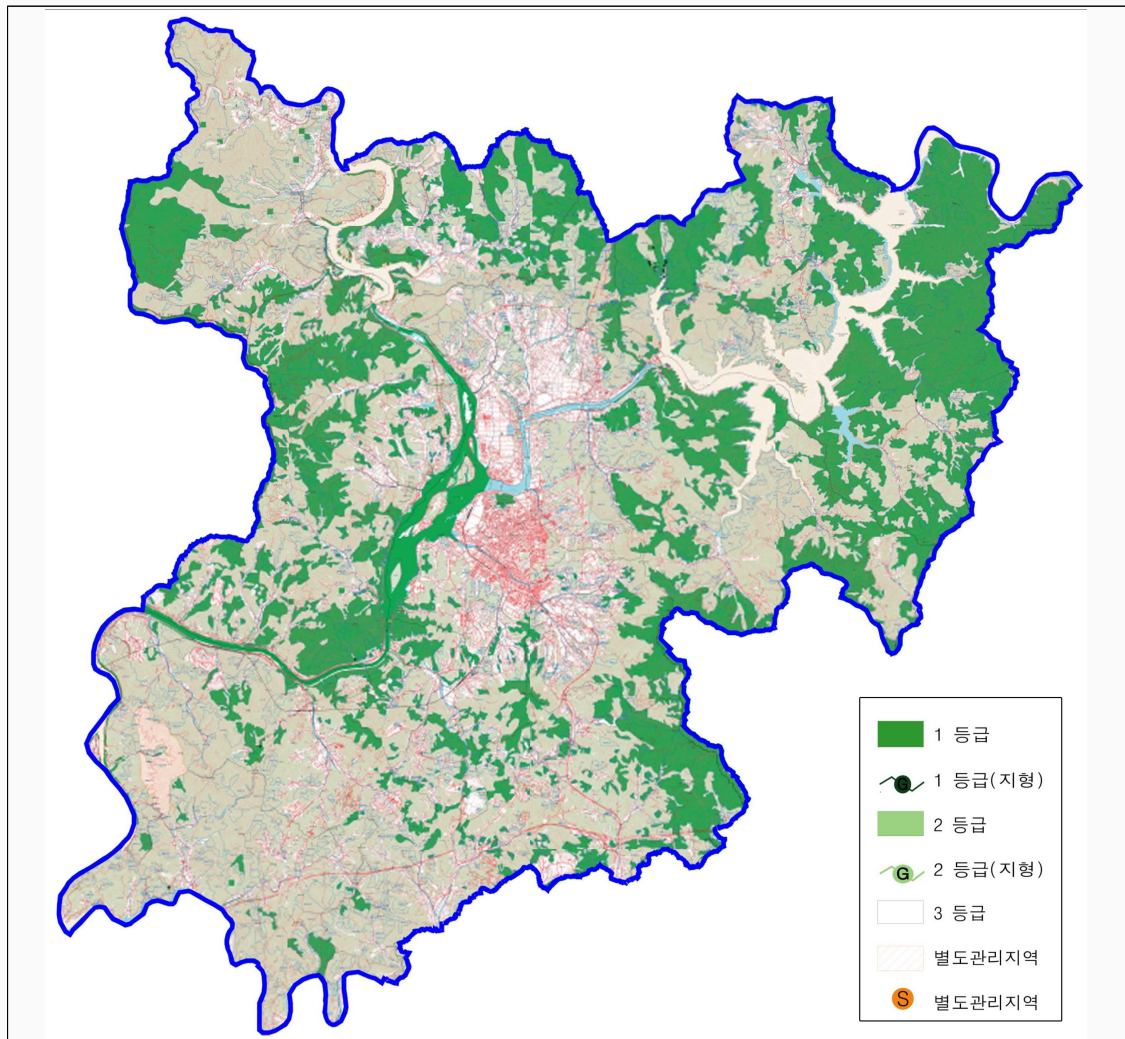
- 춘천시에는 대부분 생태자연도 2,3등급 지역이 분포하고 있고, 1등급 지역이 일부 분포하는 것으로 조사됨

〈 표1-10 〉 생태·자연도 등급분류 기준

구분	생태·자연도 등급 분류 내용
1등급 권역	가. 「야생생물 보호 및 관리에 관한 법률」 제2조제2호에 따른 멸종위기 야생생물(이하 "멸종위기야생생물"이라 한다)의 주된 서식지·도래지 및 주요 생태축 또는 주요 생태통로가 되는 지역 나. 생태계가 특히 우수하거나 경관이 특히 수려한 지역 다. 생물의 지리적 분포한계에 위치하는 생태계 지역 또는 주요 식생의 유형을 대표하는 지역 라. 생물다양성이 특히 풍부하고 보전가치가 큰 생물자원이 존재·분포하고 있는 지역 마. 그 밖에 가목 내지 라목에 준하는 생태적 가치가 있는 지역으로서 대통령령이 정하는 기준에 해당하는 지역
2등급 권역	1등급 권역에 준하는 지역으로서 장차 보전의 가치가 있는 지역 또는 1등급 권역의 외부지역으로서 1등급 권역의 보호를 위하여 필요한 지역
3등급 권역	1등급 권역, 2등급 권역 및 별도관리지역으로 분류된 지역외의 지역으로서 개발 또는 이용의 대상이 되는 지역
별도 관리지역	다른 법률의 규정에 의하여 보전되는 지역중 역사적·문화적·경관적 가치가 있는 지역이거나 도시의 녹지보전 등을 위하여 관리되고 있는 지역으로서 대통령령이 정하는 지역

자료 : 「자연환경보전법」 제34조(생태·자연도의 작성·활용) 제1항.

〈 그림1-8 〉 춘천시 생태자연도



자료 : 생태자연도, 환경부, 2016.

② 식물상 (제4차 전국자연환경조사, 환경부 국립생태원, 2014)

○ 춘천 (삿갓봉 지역 조사, 2014년 4월~9월)

- 이 지역 내에 생육하는 식물구계학적 특정식물은 IV등급 점현호색, 회리바람꽃 2분류군, II등급 금평의다리, 소영도리나무 2분류군, I등급 논쟁이냉이, 물박달나무, 박달나무, 아구장나무, 야광나무, 울괴불나무, 참나도히초미, 큰괭이밥, 큰꽃으아리, 투구꽃
- 고유종은 고광나무, 금평의다리, 백운산원추리, 벌개미취, 병꽃나무, 산철쭉, 서울제비꽃, 점현호색, 진범, 털조록싸리

- 칠전 (삼악산 지역 조사, 2014년 4월~9월)
 - 이 지역 내에 생육하는 식물구계학적 특정식물은 IV등급 산고사리삼 1분류군, III등급 광릉용수염풀, 별사상자, 억재아재비, 참삥갓사초, 흰진범 5분류군, II등급 돌양지꽃, 붉은병꽃나무, 앵초, 연복초, 청괴불나무 5분류군, I 등급 가래나무, 관중, 노랑물봉선, 시무나무, 야광나무, 울괴불나무, 쥐방울덩굴, 큰꽃으아리, 피나무
 - 고유종은 병꽃나무, 청괴불나무

③ 동물상 (제4차 전국자연환경조사, 환경부 국립생태원, 2014)

- 춘천 (북배산 지역 조사, 2014년 4월~10월)
 - 육상곤충 : 딱정벌레목, 나비목, 파리목, 노린재목, 벌목, 매미목, 메뚜기목, 밀들이목
 - 양서·파충류 : 양서류는 2목 5과 11종, 파충류는 2목 4과 10종이며 멸종위기 양서·파충류는 확인되지 않음
 - 조류 : 멸종위기조류 I 급은 확인되지 않았고, 멸종위기 조류 II 급은 3종(큰기러기, 새호리기, 새매), 보호종은 12종(원앙, 가창오리, 황조롱이, 왕새매, 검은등뺨꾸기, 뺨꾸기, 병어리뺨꾸기, 파랑새, 물총새, 오색딱다구리, 청딱다구리, 찌꼬리)
 - 포유류 : 멸종위기야생생물 I 급은 서식이 확인되지 않았으며, 멸종위기야생생물 II 급은 3종(담비, 산, 하늘다람쥐)
- 칠전 (칠전 전 지역 조사, 2014년 3월~10월)
 - 육상곤충 : 딱정벌레목, 나비목, 파리목, 노린재목, 벌목, 메뚜기목, 매미목, 잠자리목
 - 양서·파충류 : 양서류는 2목 5과 10종, 파충류는 2목 4과 10종이며 멸종위기 양서·파충류 II 급 1종(표범장지뱀)
 - 조류 : 멸종위기조류 II 급은 4종(붉은배새매, 새호리기, 조롱이), 보호종은 15종(검은등뺨꾸기, 찌꼬리, 되지빠귀, 두견이, 들꿩, 물총새, 병어리뺨꾸기, 뺨꾸기, 소쩍새, 쭉뚝새, 오색딱다구리, 원앙, 청딱다구리, 큰오색딱다구리, 파랑새)
 - 포유류 : 멸종위기야생생물 I 급은 서식이 확인되지 않았으며, 멸종위기야생생물 II 급은 3종(담비, 산, 하늘다람쥐)

2) 인문환경 분석

(1) 인구

① 인구

- 2014년말 현재 춘천시의 총인구 및 가구는 278,840인, 113,095가구로 과거 10년간 8.7%의 인구증가율과 19.1%의 가구증가율을 나타내고 있음
- 단독세대의 증가 및 핵가족화로 인한 세대당 인구수의 감소 등으로 가구 증가율이 인구증가율보다 높게 나타남
- 춘천시와 춘성군이 통합된 1995년 이후 인구밀도는 2005년말 230인/km²에서 2014년말 현재 250인/km²으로 증가하는 추세를 나타내고 있음

〈 표1-11 〉 춘천시 인구추이

구 분	세 대 (가구)	인구(명)			인구밀도(인/km ²)		세대당 인구 (인/세대)	65세 이상 고령자
			남	여		면적 (km ²)		
2005년	94,957	256,455	126,836	129,619	230	1,116.84	2.7	27,645
2006년	96,802	258,068	127,584	130,484	231	1,116.80	2.7	29,209
2007년	98,900	260,439	128,614	131,825	233	1,116.78	2.6	30,916
2008년	101,758	264,557	130,606	133,951	237	1,116.64	2.6	32,406
2009년	104,022	267,514	132,023	135,491	240	1,116.57	2.6	33,695
2010년	108,140	272,739	134,527	138,212	244	1,116.59	2.5	35,384
2011년	110,075	275,655	135,818	139,837	247	1,116.45	2.5	36,774
2012년	110,596	276,131	136,042	140,089	247	1,116.43	2.5	38,278
2013년	111,313	277,353	136,627	140,726	248	1,116.41	2.5	39,467
2014년	113,095	278,840	137,314	141,526	250	1,116.38	2.5	40,376

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

〈 표1-12 〉 행정구역별 인구 및 인구밀도

(2014년말 현재)

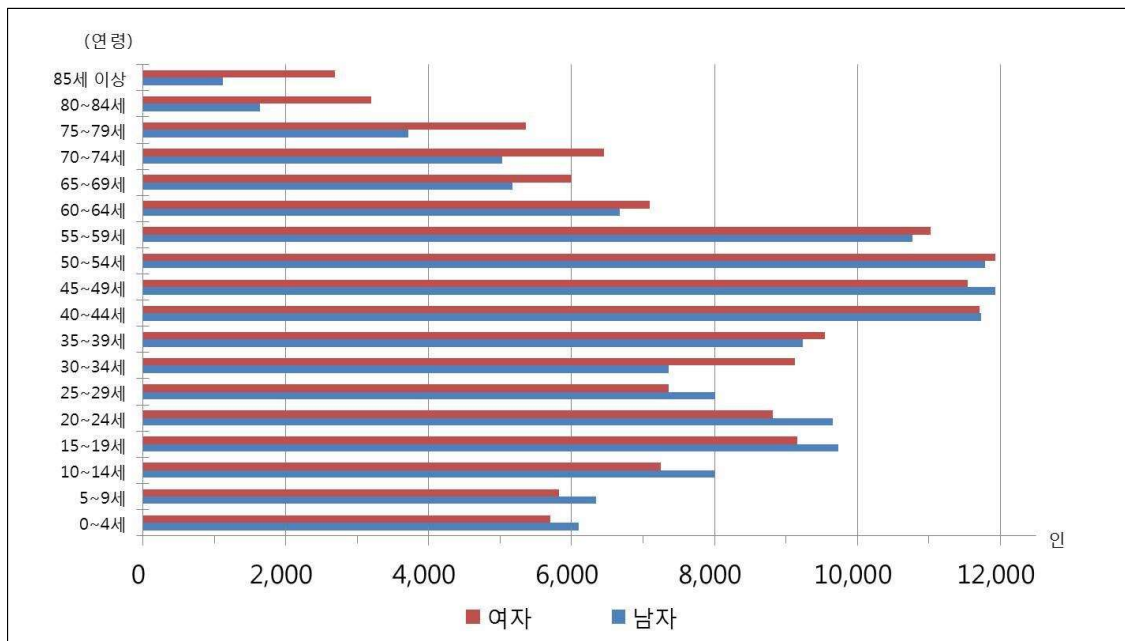
읍면동별	세 대 (가구)	인구(명)			인구밀도(인/km ²)		세대당 인구 (인/세대)	65세 이상 고령자
			남	여		면 적 (km ²)		
합 계	113,095	278,840	137,314	141,526	250	1,116.38	2.47	40,376
신북읍	3,267	7,782	3,943	3,839	136	57.20	2.38	1,871
동 면	6,407	17,125	8,492	8,633	128	134.27	2.67	1,788
동산면	685	1,521	806	715	19	80.81	2.22	487
신동면	1,030	2,537	1,263	1,274	53	48.16	2.46	635
동내면	6,033	15,198	7,614	7,584	416	36.56	2.52	1,842
남 면	567	1,064	555	509	15	73.19	1.88	401
남산면	1,903	3,839	2,030	1,809	31	124.05	2.02	968
서 면	1,930	4,095	2,064	2,031	29	141.51	2.12	1,321
사북면	1,308	2,585	1,283	1,302	17	152.44	1.98	793
북산면	553	899	492	407	4	214.96	1.63	345
소양동	4,793	11,616	5,668	5,948	9,219	1.26	2.42	1,810
교 동	2,154	4,002	1,974	2,028	8,004	0.50	1.86	755
조운동	1,863	3,583	1,754	1,829	11,197	0.32	1.92	764
약사명동	1,922	4,176	2,010	2,166	7,879	0.53	2.17	994
근화동	3,457	7,677	3,886	3,791	801	9.58	2.22	1,468
후평1동	5,822	12,903	6,263	6,640	6,720	1.92	2.22	2,101
후평2동	5,575	14,319	6,838	7,481	20,752	0.69	2.57	1,857
후평3동	8,198	20,445	9,807	10,638	16,356	1.25	2.49	2,755
효자1동	1,977	4,819	2,432	2,387	7,193	0.67	2.44	838
효자2동	6,221	12,669	6,504	6,165	10,558	1.20	2.04	2,372
효자3동	2,377	4,851	2,407	2,444	5,390	0.90	2.04	868
석사동	15,084	39,740	19,413	20,327	10,242	3.88	2.63	4,055
퇴계동	16,486	45,029	21,787	23,242	10,747	4.19	2.73	4,599
강남동	5,889	15,037	7,381	7,656	1,022	14.72	2.55	2,057
신사우동	7,594	21,329	10,648	10,681	1,836	11.62	2.81	2,632

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

③ 연령별 · 성별 인구

- 2014년말 현재 춘천시 내국인 기준 성별 인구구조는 총인구 275,791인중 남자가 136,017인, 여자가 139,774인으로 49.3:50.7의 남녀 성비를 나타내고 있음
- 연령별 성비는 50세 이전까지는 남성인구가 여성인구에 비하여 약간 상회하는 것으로 나타나며, 50세 이후부터는 남성인구의 사망률이 급격히 증가하는 것으로 나타남
- 연령별 인구구조는 비생산 연령인구인 0 ~ 14세 인구비율은 14.2%, 65세이상 인구비율은 14.6%로 부양율((0 ~ 14세 + 65세이상 인구) / 15 ~ 64세인구)은 36.6%임
- 65세 이상 노령인구는 전체인구의 14.6%에 해당하는 40,376인으로 점차 고령화인구비율이 높아지는 선진국형 인구구조를 나타냄
- 출생인구를 나타내는 0 ~ 4세 인구는 2010년 4.26%에서 2014년 4.28%, 고령화 인구는 2010년 13.11%에서 2014년 14.64%로 증가하는 추세를 나타냄

〈 그림1-11 〉 연령별 · 성별 인구구조



〈 표1-13 〉 연령별 · 성별 인구구조 표

(단위 : 인, % / 2014년 현재)

구 분	2010년		2011년		2012년		2013년		2014년	
	인구	구성비	인구	구성비	인구	구성비	인구	구성비	인구	구성비
합 계	269,950	100.0	272,805	100.0	273,364	100.0	274,455	100.0	275,791	100.0
남	133,275	100.0	134,600	100.0	134,874	100.0	135,377	100.0	136,017	100
여	136,675	100.0	138,205	100.0	138,490	100.0	139,078	100.0	139,774	100
0~4	11,494	4.26	11,853	4.34	11,755	4.30	11,699	4.26	11,808	4.28

구분	2010년		2011년		2012년		2013년		2014년	
	인구	구성비	인구	구성비	인구	구성비	인구	구성비	인구	구성비
남	5,958	4.47	6,119	4.55	6,082	4.51	6,045	4.47	6,103	4.49
여	5,536	4.05	5,734	4.15	5,673	4.10	5,654	4.07	5,705	4.08
5~9	13,648	5.06	12,847	4.71	12,549	4.59	12,357	4.50	12,168	4.41
남	7,110	5.33	6,692	4.97	6,489	4.81	6,443	4.76	6,345	4.66
여	6,538	4.78	6,155	4.45	6,060	4.38	5,914	4.25	5,823	4.17
10~14	18,625	6.90	18,049	6.62	17,136	6.27	16,224	5.91	15,256	5.53
남	9,609	7.21	9,375	6.97	8,995	6.67	8,447	6.24	8,003	5.88
여	9,016	6.60	8,674	6.28	8,141	5.88	7,777	5.59	7,253	5.19
15~19	19,197	7.11	19,368	7.10	19,252	7.04	19,152	6.98	18,891	6.85
남	10,000	7.50	10,096	7.50	9,988	7.41	9,938	7.34	9,729	7.15
여	9,197	6.73	9,272	6.71	9,264	6.69	9,214	6.63	9,162	6.55
20~24	16,941	6.28	17,198	6.30	17,677	6.47	18,016	6.56	18,468	6.70
남	8,788	6.59	8,863	6.58	9,219	6.84	9,454	6.98	9,655	7.10
여	8,153	5.97	8,335	6.03	8,458	6.11	8,562	6.16	8,813	6.31
25~29	18,128	6.72	17,396	6.38	16,293	5.96	15,633	5.70	15,362	5.57
남	9,409	7.06	9,004	6.69	8,470	6.28	8,059	5.95	8,009	5.89
여	8,719	6.38	8,392	6.07	7,823	5.65	7,574	5.45	7,353	5.26
30~34	18,277	6.77	18,733	6.87	19,105	6.99	19,105	6.96	18,485	6.70
남	9,145	6.86	9,427	7.00	9,562	7.09	9,638	7.12	9,356	6.88
여	9,132	6.68	9,306	6.73	9,543	6.89	9,467	6.81	9,129	6.53
35~39	22,013	8.15	20,958	7.68	19,884	7.27	19,097	6.96	18,785	6.81
남	10,885	8.17	10,370	7.70	9,755	7.23	9,424	6.96	9,238	6.79
여	11,128	8.14	10,588	7.66	10,129	7.31	9,673	6.96	9,547	6.83
40~44	23,627	8.75	24,381	8.94	24,424	8.93	24,008	8.75	23,443	8.50
남	12,015	9.02	12,325	9.16	12,345	9.15	12,077	8.92	11,735	8.63
여	11,612	8.50	12,056	8.72	12,079	8.72	11,931	8.58	11,708	8.38
45~49	23,281	8.62	22,566	8.27	22,229	19.28	22,951	19.26	23,472	8.51
남	11,749	8.82	11,511	8.55	11,370	21.07	11,726	20.99	11,930	8.77
여	11,532	8.44	11,055	8.00	10,859	17.71	11,225	17.73	11,542	8.26
50~54	22,516	8.34	23,853	8.74	24,067	20.88	23,788	19.96	23,715	8.60
남	11,091	8.32	11,726	8.71	11,812	21.89	11,713	20.97	11,790	8.67
여	11,425	8.36	12,127	8.77	12,255	19.99	12,075	19.07	11,925	8.53
55~59	15,781	5.85	18,238	6.69	19,201	16.65	20,709	17.38	21,791	7.90
남	7,838	5.88	9,036	6.71	9,573	17.74	10,297	18.44	10,768	7.92
여	7,943	5.81	9,202	6.66	9,628	15.70	10,412	16.45	11,023	7.89
60~64	11,038	4.09	10,591	3.88	11,514	9.99	12,249	10.28	13,771	4.99
남	5,167	3.88	4,913	3.65	5,382	9.97	5,825	10.43	6,679	4.91
여	5,871	4.30	5,678	4.11	6,132	10.00	6,424	10.15	7,092	5.07
65~69	11,825	4.38	11,610	4.26	11,454	9.94	11,454	9.61	11,170	4.05
남	5,386	4.04	5,326	3.96	5,336	9.89	5,300	9.49	5,174	3.80
여	6,439	4.71	6,284	4.55	6,118	9.98	6,154	9.72	5,996	4.29
70~74	10,381	3.85	10,880	3.99	11,486	9.96	11,499	9.65	11,488	4.17
남	4,533	3.40	4,744	3.52	4,980	9.23	4,994	8.94	5,030	3.70
여	5,848	4.28	6,136	4.44	6,506	10.61	6,505	10.27	6,458	4.62
75~79	6,427	2.38	7,129	2.61	7,777	6.75	8,466	7.10	2,082	3.29
남	2,441	1.83	2,781	2.07	3,081	5.71	3,413	6.11	3,720	2.73
여	3,986	2.92	4,348	3.15	4,696	7.66	5,053	7.98	5,362	3.84
80~84	3,896	1.44	4,124	1.51	4,309	3.74	4,532	3.80	4,832	1.75
남	1,229	0.92	1,339	0.99	1,452	2.69	1,532	2.74	1,635	1.20
여	2,667	1.95	2,785	2.02	2,857	4.66	3,000	4.74	3,197	2.29
85세이상	2,855	1.06	3,031	1.11	3,252	2.82	3,516	2.95	3,084	1.38
남	922	0.69	953	0.71	983	1.82	1,052	1.88	1,118	0.82
여	1,933	1.41	2,078	1.50	2,269	3.70	2,464	3.89	2,686	1.92

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015. (외국인 제외)

④ 생활권별 인구

- 춘천시 6대 대생활권 중 기존 시가지 지역(동지역)인 원도심 생활권 및 신도심 생활권의 인구는 235,820인(84.6%)로 대부분의 비중을 차지하고 있으며, 동부생활권 17,350인(6.2%), 서부생활권 5,769인(2.1%), 남부생활권 10,435인(3.7%), 북부생활권 9,334인(3.4%)을 나타내고 있음

< 표1-14 > 생활권별 인구

(단위 : 인, %)

구분	해당지역	2014			
		합계	남	여	비율
총 계		278,840	137,314	141,526	100.0
원도심 생활권	교동, 근화동, 소양동, 신사우동, 약사명동, 조운동, 효자동, 후평동	122,389	60,191	62,198	43.89
신도심 생활권	강남동, 석사동, 퇴계동, 동내면(거두리, 신촌리, 학곡리)	113,431	55,399	58,032	40.68
동부 생활권	동면, 북산면(대곡리, 대동리, 물노리, 조교리)	17,350	8,620	8,730	6.22
서부 생활권	서면, 사북면(신포리, 오탄리, 원평리, 지암리, 지촌리)	5,769	2,874	2,895	2.07
남부 생활권	남면, 남산면, 동산면, 신동면, 동내면(고은리, 사암리)	10,435	5,410	5,025	3.74
북부 생활권	신북읍, 북산면(내평리, 부귀리, 오항리, 청평리, 추곡리, 추진리), 사북면(가일리, 고성리, 고탄리, 송암리, 인람리)	9,334	4,768	4,566	3.35

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

(2) 가구

① 주택수

- 2005년 이후 춘천시의 주택수는 71,070호에서 2014년 말 113,134호로 59.2%의 증가율을 나타내고 있으며, 주택보급률은 106.5%에서 103.3%로 소폭 감소하였음
- 주택유형별 주택수를 살펴보면 아파트가 지속적으로 증가하여 2000년을 기점으로 단독주택보다 우위를 나타내고 있으며, 단독주택은 2013년을 기점으로 감소추세로 전환되었음
- 2014년말 기준 춘천시 유형별 주택비율은 아파트 43.1%, 단독주택 36.4%, 다가구 18.0%, 연립주택 1.5%, 다세대 1.0%로 아파트와 단독주택이 전체 주택의 79.5%를 차지하고 있음

〈 표1-15 〉 유형별 주택수

(단위 : 호)

연 별	세대수 (가구)	합 계		종 류 별 주 택 수					
			보급률 (%)	단독 주택	다가구 주택	아파트	연립 주택	다세대 주택	비거주용 건물내주택
2005년	71,070	86,087	106.5	30,620	10,373	42,749	1,788	557	-
2006년	66,751	75,980	113.8	22,174	3,938	45,828	1,994	513	1,533
2007년	67,437	80,346	113.2	25,815	3,977	46,514	1,994	513	1,533
2008년	97,461	98,735	101.3	21,946	19,762	52,987	1,994	513	1,533
2009년	99,202	100,879	101.7	39,589	19,891	55,053	1,994	521	3,722
2010년	103,050	105,859	102.7	45,959	25,704	56,265	2,152	499	984
2011년	105,753	134,437	101.8	47,935	26,796	57,013	2,152	541	-
2012년	108,127	137,722	101.8	48,848	27,692	58,284	2,167	731	-
2013년	111,313	137,184	101.9	52,002	23,757	58,402	2,071	952	-
2014년	113,134	142,532	103.3	51,960	25,665	61,385	2,071	1,451	-

자료 : 강원통계정보, 강원도, 2015.

② 주택보급률

- 2005년 이후 춘천시의 주택보급률은 106.5%에서 2014년 말 103.3%로 전국 및 강원도의 주택보급률 118.1% 및 108.6%보다 낮은 수치를 나타내고 있음

< 표1-16 > 주택보급률

구 분	세대수 (가구)	주택수 (호)	보급률 (%)		
			춘천시	강원도	전국
2005년	71,070	75,714	106.5	120.4	105.9
2006년	66,751	75,980	113.8	130.9	107.1
2007년	67,437	76,369	113.2	132.9	108.1
2008년	97,461	98,735	101.3	110.5	109.9
2009년	99,202	100,879	101.7	110.5	111.0
2010년	103,050	105,859	102.7	107.5	112.9
2011년	105,753	107,641	101.8	107.1	114.2
2012년	108,127	110,030	101.8	107.6	115.4
2013년	111,313	113,427	101.9	107.5	116.7
2014년	113,134	116,867	103.3	108.6	118.1

자료 : 강원통계정보, 강원도, 2015. / 국가통계포털, 통계청, 2015.

(3) 토지이용 현황

- 2022년 현재, 『국토의 계획 및 이용에 관한 법률』에 의거하여

춘천시 행정구역 1,116.410km² 중 주거지역은 21.302km²(1.91%), 상업지역 1.682km²(0.15%), 공업지역 3.246km²(0.29%), 도시지역 미지정 1.185km²(0.11%), 관리지역 141.275km²(12.65%)가 지정되어 있음

〈 표1-17 〉 『국토의 계획 및 이용에 관한 법률』 상 용도지역 현황

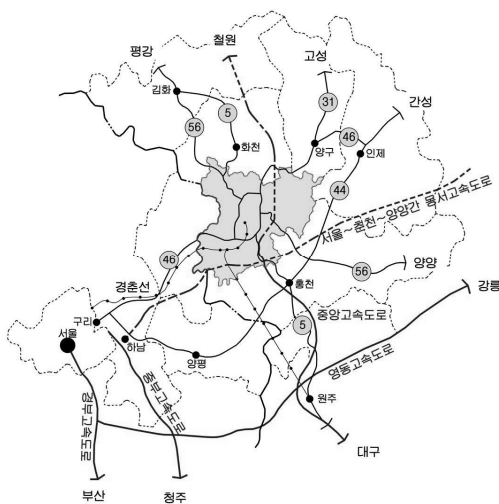
용도지역구분		면적(㎡)	구성비(%)	비 고
합계		1,116,410,031.4	100.00	-
주거 지역	소계	21,302,172.4	1.91	-
	제1종전용주거지역	137,995.0	0.01	-
	제1종일반주거지역	5,655,818.3	0.51	-
	제2종일반주거지역	13,067,107.2	1.17	-
	제3종일반주거지역	1,369,799.9	0.12	-
	준주거지역	1,071,452.0	0.10	-
상업 지역	소계	1,682,031.8	0.15	-
	일반상업지역	1,682,031.8	0.15	-
공업 지역	소계	3,246,506.1	0.29	-
	일반공업지역	2,641,931.1	0.24	-
	준공업지역	604,575.0	0.05	-
녹지 지역	소계	307,889,550.7	27.58	-
	보전녹지지역	214,409,148.0	19.21	-
	생산녹지지역	18,333,047.0	1.64	-
	자연녹지지역	75,147,355.7	6.73	-
도시지역 미지정		1,185,592.0	0.11	-
관리 지역	소계	141,275,187.4	12.65	-
	계획관리지역	82,734,952.4	7.41	-
	생산관리지역	14,569,196.0	1.31	-
	보전관리지역	43,971,039.0	3.94	-
농림지역		461,963,706.0	41.38	-
자연환경보전지역		177,865,285.0	15.93	-

자료 : 춘천시고시 제2022-60호(2022.02.11.)

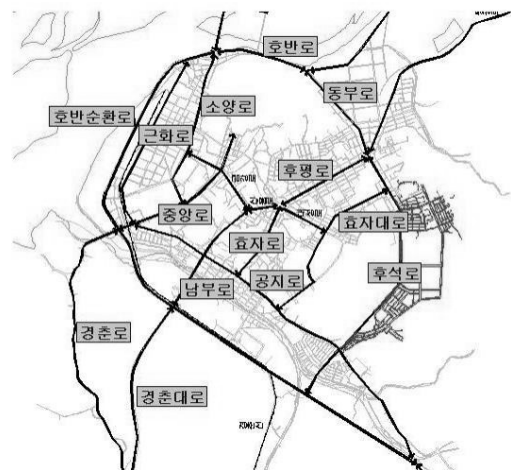
(4) 교통현황

- 춘천시의 광역교통체계는 중앙고속도로(대구~원주~춘천)가 2001년 개통 되었으며, 서울~춘천~양양간 동서고속도로가 공사중에 있고 중앙고속도로 연장(춘천~철원) 노선이 계획되어 있음
- 동서 고속철도(춘천 ~ 속초)사업이 2016년 확정되었음
- 춘천시는 국도46호선(서울~춘천~양구)인 경춘국도가 동서축, 국도5호선(춘천~원주~화천)인 춘원국도 및 국도56호선이 각각 남북축을 형성
- 도심가로망의 남북축은 소양2교와 연결된 소양로, 근화로, 호반로, 후석로, 공지로 등의 주간선도로가 형성하고 있으며, 동서축은 중앙로와 남부로, 신흥로, 후평로, 효자로 등의 주간선도로가 형성하고 있음
- 국도의 시가지 통과에 따른 도심 교통의 혼잡을 완화하기 위한 국도우회도로가 건설 또는 계획되어 있어 도심 및 지역간 교통체계가 점진적으로 향상되고 있음

< 그림1-12 > 광역교통체계 현황



< 그림1-13 > 도심가로망체계



(5) 도시생활환경

① 공원현황

- 2015년 12월 현재 춘천시 공원시설은 134개소가 지정되어 있음
- 춘천시 공원·녹지현황을 종류별로 분류하면 근린공원 19개소 1.692km², 어린이공원 83개소 0.187km², 소공원 24개소 0.054km², 주제공원 8개소 1.872km²로 각각 지정되어 있음
- 춘천시 공원의 면적은 3.806km², 1인당 공원면적은 13.6m²/인 으로 양호함.

〈 표1-18 〉 공원시설 지정현황

구분		개소	면적(m ²)	비율(%)
합계		134	3,806,522.9	100.0
근린공원		19	1,692,472	44.5
어린이공원		83	187,222.4	4.9
소공원		24	54,448.5	1.4
주제공원	체육공원	3	1,759,149	46.2
	수변공원	2	49,781	1.3
	문화공원	2	59,144	1.6
	역사공원	1	4,306	0.1
주민등록 인구		280,228명		

자료 : 2015년 12월 춘천시 현황. / 주민등록 인구현황(2016년 11월 현재, 내국인)

② 보건·의료 현황

- 2014년 현재 인구 1천명당 병상수는 15병상으로 전국 13병상, 강원도 11병상에 비해 높은 비율을 나타내고 있음
- 춘천시의 인구 1만명당 의사·치과의사·한의사 수는 20명·3명·2명으로 전국 11명·1명·1명, 강원도 10명·1명·1명보다 높은 수치로 의료인력 여건이 양호한 것으로 나타남

〈 표1-19 〉 춘천시 의료·보건시설 현황

구분		전국	강원도	춘천시
의료시설	병상수	668,470	17,702	4,281
	인구1천명당 병상수	13	11	15
의료인력	의사수	54,203	1,465	553
	인구1만명당 의사수	11	10	20
	치과의사수	3,399	137	81
	인구1만명당 의사수	1	1	3
	한의사수	2,991	49	68
	인구1만명당 의사수	1	1	2

자료 : 보건복지 통계연보, 보건복지부, 2015. / 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015

③ 상·하수도 및 폐기물 현황

- 2014년말 춘천시 상수도보급율은 93.8%로 강원도 평균 88.8%보다 높은 수준을 나타내고 있으나 전국 평균 96.1%보다는 다소 낮은 수준을 나타냄
- 1일1인당 급수량은 338 ℓ 로 전국 평균 1일1인당 급수량 335 ℓ 보다 소폭 높으나 강원도 평균 1일1인당 급수량 450 ℓ 보다 낮은 수준으로 나타남
- 2014년말 춘천시 하수도 보급률은 93.0%이며, 전국 하수도 보급률 92.5%보다 소폭 낮으며 강원도 하수도 보급률 85.6%보다 양호한 수준을 나타내고 있음
- 2014년말 현재 춘천시의 생활폐기물은 행정구역 전역에 대하여 생활폐기물 관리구역이 지정되어 있으며, 배출 폐기물을 전량 수거(폐기물 수거율 100%)하고 있음

〈 표1-20 〉 상·하수도 및 폐기물 현황

(단위 : %, ℓ/일·인, km³)

구분		전국	강원도	춘천시
상수도	보급률	96.1	88.8	93.8
	1일1인당 급수량	335	450	338
하수도	하수도 보급률	92.5	85.6	93.0
폐기물	생활폐기물 관리구역	98,509.97	15,994.86	1,116.38
	수거율	-	100	100

자료 : 상·하수도 통계, 환경부, 2015. / 전국 폐기물 발생 및 처리현황, 환경부, 2015.

(6) 산업

① 사업체수 및 종사자수

- 춘천시의 2014년 기준 사업체는 21,169업체이며 종사자수는 남성 54,678인, 여성 46,765인 총 101,443인으로 조사됨

〈 표1-21 〉 춘천시 사업체수 및 종사자수

구분	연 별	사 업 체 수	종 사 자 수			비 고
			계	남 성	여 성	
춘천시	2008	18,673	81,168	46,206	34,962	-
	2009	18,918	84,163	47,047	37,116	-
	2010	19,193	86,603	47,751	38,852	-
	2011	19,629	90,600	49,785	40,815	-
	2012	20,014	92,368	50,453	41,915	-
	2013	20,632	97,801	52,817	44,984	-
	2014	21,169	101,443	54,678	46,765	-

자료 : 강원통계정보, 강원도, 2015.

② 산업별 사업체 현황

- 춘천시의 2014년 기준 사업체는 21,169업체이며 종사자수는 101,443인으로 조사됨
- 사업체수 기준으로 숙박 및 음식점업이 숙박 및 음식점업이 5,276개 업체로 춘천시 전체대비 24.9%, 도매 및 소매업이 4,816개 업체로 22.8% 등의 순으로 구성되어 있음
- 춘천시 전문, 과학 및 기술서비스업은 521개 업체로 춘천시 전체대비 2.5%, 종사자수는 3,540명으로 춘천시 전체 종사자 대비 3.5%의 점유율을 나타내고 있음

〈 표1-22 〉 산업별 사업체 현황

구분		사업체수		종사자수	
		춘천시	구성비 (%)	춘천시	구성비 (%)
합계		21,169	100.0	101,443	100.0
1차	소계	20	0.1	418	0.4
	농업·임업 및 어업	20	0.1	418	0.4
2차	소계	1,868	8.9	13,745	13.5
	광업	7	0.1	149	0.2
	제조업	1,035	4.9	5,961	5.8
	전기·가스·증기 및 수도사업	15	0.1	688	0.7
	하수·폐기물 처리, 원료재생 및 환경복원업	42	0.2	469	0.5
	건설업	769	3.6	6,478	6.3
3차	소계	19,281	91.0	87,280	86.1
	도매 및 소매업	4,816	22.8	13,773	13.6
	운수업	1,961	9.3	5,522	5.4
	숙박 및 음식점업	5,276	24.9	14,537	14.3
	출판, 영상, 방송통신 및 정보서비스업	198	0.9	3,040	3.0
	금융 및 보험업	262	1.2	3,671	3.6
	부동산업 및 임대업	716	3.4	2,994	3.0
	전문, 과학 및 기술서비스업	521	2.5	3,540	3.5
	사업시설관리 및 사업지원 서비스업	213	1.0	2,791	2.8
	공공행정, 국방 및 사회보장 행정	88	0.4	6,683	6.6
	교육 서비스업	1,081	5.1	11,998	11.8
	보건업 및 사회복지 서비스업	770	3.6	9,199	9.1
	예술, 스포츠 및 여가관련 서비스업	748	3.5	3,426	3.4
	협회 및 단체, 수리 및 기타 개인서비스업	2,631	12.4	6,106	6.0

자료 : 강원통계정보, 강원도, 2015.

(7) 재정

① 예산결산 현황

- 2014년말 현재 춘천시 총 예산현액은 1,023,593백만원이며, 이 중 일반회계는 76.9%인 787,598백만원, 특별회계는 23.1%인 235,995백만원으로 구성되어 있음
- 2009년 이후 일반회계는 연평균 1.3%, 특별회계는 연평균 0.3% 증가하여 총 예산현액은 연평균 0.1% 증가하였음
- 총 세입은 1,072,136백만원으로 총 예산현액의 100.3%가 징수되었으며, 회계별로는 일반회계가 77.4%, 특별회계가 22.6%가 징수되었음
- 세출은 862,192백만원으로 세입의 83.96%가 집행되었으며, 회계별 집행 현황은 일반회계가 80.0%, 특별회계가 20.0% 집행되어 총 164,944백만원의 잉여금이 발생하였음

〈 표1-23 〉 예산결산 총괄

(단위 : 백만원)

구 분		2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년
예산 현액	계	957,630	870,150	971,748	1,015,213	1,073,393	1,023,593
	일반회계	726,537	645,960	678,820	723,194	792,839	787,598
	특별회계	231,093	224,190	292,928	292,019	280,554	235,995
세입	계	958,852	883,275	1,006,612	1,023,669	1,072,398	1,027,136
	일반회계	729,387	659,548	710,376	725,997	795,598	795,400
	특별회계	229,465	223,727	296,236	297,672	276,800	231,736
세출	계	783,937	729,489	831,263	858,214	895,685	862,192
	일반회계	615,612	568,755	594,375	627,016	688,452	689,832
	특별회계	168,325	160,734	236,888	231,198	207,233	172,360
잉여	계	174,915	153,726	175,349	165,455	176,713	164,944
	일반회계	113,775	90,793	116,001	98,981	107,146	105,568
	특별회계	61,140	62,933	59,348	66,474	69,567	59,376

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

3. 춘천의 강점 · 약점 · 위협 · 기회 요인(변경없음)

1) 강점요인 (Strength)

- 동서고속철도(춘천~속초) 사업확정, 서울~양양 고속도로, 제2경춘국도 계획 등
교통여건 변화로 광역적 접근성 강화
- 레고랜드, 삼악로프웨이, 캠프페이지 시민복합공원 계획 등 강원영서권의 관광특화
도시 조성
- 도시첨단 산업단지 입지로 환경 친화적이고 신성장 융합복합 산업단지 조성
- 북한강과 소양강 합류부 분지지형에 입지하여 수려한 산악자연경관 형성
- 저출산 · 고령화 시대에도 불구하고 춘천시의 인구는 지속적으로 증가하는 추세

2) 약점요인 (Weakness)

- 도시공간의 성장 광역화에 따른 개발축 미비와 각종의 규제에 의한 개발 제한의
한계
- 도심생활권으로 집중되어 있는 단핵적 도시구조로 토지이용의 혼재, 교통문제의 가중,
주택환경의 질적 저하 등 도시문제 발생
- 인구편중에 의한 균형적 발전의 저해와 생활권별 기능의 빈약으로 외곽지역과
도심지역의 불균형 격차 심화
- 지역 내 관광자원의 연계성 부족으로 관광효과 극대화 미비
- 자연, 문화 등 지리적 장점을 갖고 있지만 춘천시만의 특색을 볼 수 있는 정체성
부족

3) 기회요인 (Opportunity)

- 동서고속철도(춘천~속초)사업확정, 서울~양양 고속도로 개통 제2경춘국도계획 등
광역적 교통망 확충으로 춘천으로 접근성 다양화
- 의암호반 관광인프라 육성(레고랜드, 삼악산 로프웨이 등)으로 춘천시의 새로운
관광 브랜드 창출효과 기대
- 저탄소 녹색성장을 위한 친환경 도시첨단 산업단지 조성으로 산·학·연 연계를
통한 신 성장 산업 클러스터 구축
- 북한강·소양강의 수려한 자연경관을 활용한 자연생태·역사 및 문화 삼각
관광벨트화 구축

4) 위협요인 (Threat)

- 고속교통망 확충으로 인구유출 및 경제권 이탈, 지방도시의 공동화 현상 등의
역작용 우려
- 지역간의 무한경쟁에 따른 기업유치, 관광개발, 인재개발 등 자원경쟁 심화
- 각종 개발사업과 무분별한 개발사업의 입지로 환경파괴 및 오염 증가
- 수도권 상수원보호 등 각종 규제로 개발가능면적 확보 제한

4. 계획의 기본 지표(변경없음)

1) 인가지표

(1) 현황분석

- 2014년말 현재 춘천시의 총인구 및 가구는 278,840인, 113,095가구로 과거 10년간 8.7%의 인구증가율과 19.1%의 가구증가율을 나타내고 있음
- 단독세대의 증가 및 핵가족화로 인한 세대당 인구수의 감소 등으로 가구 증가율이 인구증가율보다 높게 나타남
- 춘천시와 춘성군이 통합된 1995년 이후 인구밀도는 2005년말 230인/㎢에서 2014년말 현재 250인/㎢으로 증가추세를 나타내고 있음

< 표1-24 > 인구추이

구분	세대 (가구)	인구(명)			인구밀도(인/㎢)		세대당 인구 (인/세대)	65세 이상 고령자
			남	여		면적 (㎢)		
2005년	94,957	256,455	126,836	129,619	230	1,116.84	2.7	27,645
2006년	96,802	258,068	127,584	130,484	231	1,116.80	2.7	29,209
2007년	98,900	260,439	128,614	131,825	233	1,116.78	2.6	30,916
2008년	101,758	264,557	130,606	133,951	237	1,116.64	2.6	32,406
2009년	104,022	267,514	132,023	135,491	240	1,116.56	2.6	33,695
2010년	108,140	272,739	134,527	138,212	244	1,116.59	2.5	35,384
2011년	110,075	275,655	135,818	139,837	247	1,116.45	2.5	36,774
2012년	110,596	276,131	136,042	140,089	247	1,116.43	2.5	38,278
2013년	111,313	277,353	136,627	140,726	248	1,116.41	2.5	39,467
2014년	113,095	278,840	137,314	141,526	250	1,116.38	2.5	40,376

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.(※외국인 포함)

(2) 인구 증·감 추이

- 최근 10년간 자연증가 인구동태 요인(출생, 사망)과 사회증가 인구 동태요인(전입, 전출)을 분석
- 자연적 증가와 사회적 증가에 따른 춘천시 증가인구는 2012년 크게 감소하였으나 이후 2015년말 현재까지 계속해서 증가하는 추세를 나타내고 있음

〈 표1-25 〉 인구 증·감 추이

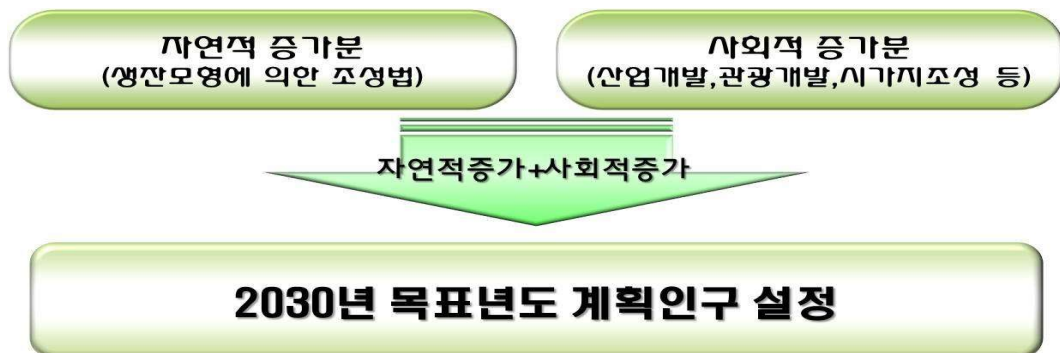
구 분	내국인 (주민등록자)	인구동태(명)				증·감 인구(명)			비 고
		출생	사망	전입	전출	소계	자연 증가 (출생-사망)	사 회 증가 (전입-전출)	
						(C)	(A)	(B)	
2006	256,239	2,090	1,495	19,972	19,290	1,277	595	682	-
2007	258,141	2,312	1,500	20,214	19,288	1,738	812	926	-
2008	261,975	2,230	1,560	21,676	18,800	3,546	670	2,876	-
2009	264,849	2,113	1,622	21,346	19,089	2,748	491	2,257	-
2010	269,950	2,270	1,617	20,220	18,167	2,706	653	2,053	-
2011	272,805	2,442	1,577	20,063	18,109	2,819	865	1,954	-
2012	273,364	2,338	1,661	18,706	18,829	554	677	-123	-
2013	274,455	2,166	1,686	16,967	16,446	1,001	480	521	-
2014	275,791	2,075	1,728	18,305	17,446	1,206	347	859	-
2015	277,997	2,073	1,785	18,848	17,083	2,053	288	1,765	-

자료 : 춘천시 주민등록 전산자료, 춘천시, 2006~2015. (외국인 제외)

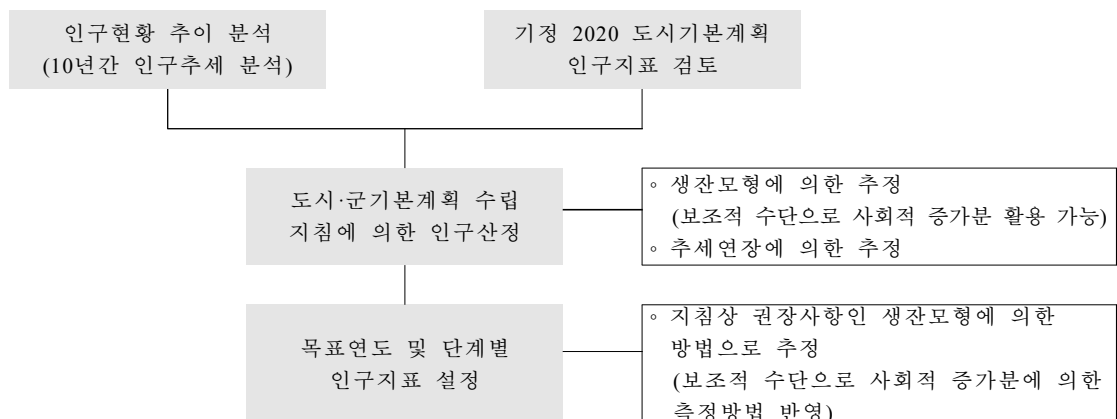
(3) 계획인구의 설정

① 기본방향

- 도시인구의 증가는 출생, 사망 등으로 인한 자연적 인구증가와 인구의 이동(전입, 전출 등)에 의한 사회적 인구증가로 구분됨
- 도시기본계획수립지침상 계획인구는 과거의 인구증가추세를 연장하는 통계적 분석기법을 활용하는 방안과 자연적 인구증가와 사회적 인구증가로 구분하여 추계하고 이를 합산하는 방안을 제시하고 있음
- 춘천시의 경우 향후 개발여건의 개선에 따른 성장잠재력의 증대로 사회적 인구의 증가가 인구성장에 많은 기여를 할 것으로 예상됨에 따라 자연적 인구증가와 사회적 인구증가로 구분하여 인구지표를 설정하는 것이 합리적임
- 자연적 인구 증가분은 생잔모형(인구조성법)에 의한 인구추정 방법을 적용하며, 사회적 인구증가분은 도시기본계획수립지침에 따라 사업이 결정된 개발사업을 대상으로 추정하여 반영



② 과정



③ 자연증가분과 사회증가분에 의한 방법

■ 자연적 증가인구 : 생잔모형에 의한 조성법의 개념

- 기준연별의 인구와 출생률, 사망률 및 인구이동 등의 변화요인을 고려하여 장래의 인구를 추정하는 방법
- 기준연별의 인구가 시간의 경과에 따라 장래에 얼마나 생존할 수 있는가를 생존율(survival rate)에 의한 생존자로 산정

■ 생잔모형의 일반식

- 생잔모형의 일반식은 기준연별부터 n년까지의 자연적 인구의 변화($B(0\sim n) - D(0\sim n)$)와 사회적 인구의 변화($I(0\sim n) - O(0\sim n)$)를 합하여 산정함

$$P_n = P_0 + B(0\sim n) - D(0\sim n) + I(0\sim n) - O(0\sim n)$$

- 도시·군기본계획수립지침에서는 ‘사회적 증가분에 의한 추정방법’을 보조적 수단으로 활용할 경우에는 인구의 출생률 및 사망률만 고려하여 순수한 자연적 인구의 변화만 계상함

$$P_n = P_0 + B(0\sim n) - D(0\sim n)$$

■ 인구추정방법의 결정

- 도시·군기본계획수립지침에서 상주인구추정은 ‘모형에 의한 추정방법(생잔모형에 의한 조성법)’을 기본으로 하며 ‘사회적 증가분에 의한 추정방법’은 보조적 수단으로 활용하여 추정.
- 춘천시는 산업·관광·도시개발 사업이 지속적으로 추진되고 있으며, 향후 인구 유발 효과를 가져올 수 있는 가장 직접적 요인으로 작용됨.
- 또한 각종 기반시설의 도시수요를 발생시키는 미등록 상주인구(군인, 관내 주요 4개 대학교 교직원 및 학생수, 외국인)를 계획인구에 반영해야 함.
- 따라서, 사회적 인구증가가 예상되는 도시에 적합한 ‘자연적 증가분(생잔모형에 의한 조성법)과 사회적 증가분에 의한 추정방법’을 통해 인구지표를 산정토록 함.



④ 자연적 증가인구 추정

■ 성별, 연령별 인구구조현황

- 2010년 성별 인구구조는 40~44세 남자 인구가 12,015명으로 가장 많으며, 2014년에는 45세~49 남자 인구가 11,930명으로 가장 많음.
- 2010년 연령별 인구구조는 40~44세 인구가 23,627명으로 가장 많으며, 2014년에는 50~54세 인구가 23,715명으로 가장 많음.

〈 표1-26 〉 성별 · 연령별 인구구조 현황

(단위 : 명)

구분	2010			2014		
	합계	남자	여자	합계	남자	여자
0 ~ 4세	11,494	5,958	5,536	11,808	6,103	5,705
5 ~ 9세	13,648	7,110	6,538	12,168	6,345	5,823
10 ~ 14세	18,625	9,609	9,016	15,256	8,003	7,253
15 ~ 19세	19,197	10,000	9,197	18,891	9,729	9,162
20 ~ 24세	16,941	8,788	8,153	18,468	9,655	8,813
25 ~ 29세	18,128	9,409	8,719	15,362	8,009	7,353
30 ~ 34세	18,277	9,145	9,132	18,485	9,356	9,129
35 ~ 39세	22,013	10,885	11,128	18,785	9,238	9,547
40 ~ 44세	23,627	12,015	11,612	23,443	11,735	11,708
45 ~ 49세	23,281	11,749	11,532	23,472	11,930	11,542
50 ~ 54세	22,516	11,091	11,425	23,715	11,790	11,925
55 ~ 59세	15,781	7,838	7,943	21,791	10,768	11,023
60 ~ 64세	11,038	5,167	5,871	13,771	6,679	7,092
65 ~ 69세	11,825	5,386	6,439	11,170	5,174	5,996
70 ~ 74세	10,381	4,533	5,848	11,488	5,030	6,458
75 ~ 79세	6,427	2,441	3,986	9,082	3,720	5,362
80~84세	3,896	1,229	2,667	4,832	1,635	3,197
85세 이상	2,855	922	1,933	3,804	1,118	2,686
계	269,950	133,275	136,675	275,791	136,017	139,774

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015. (외국인 제외)

■ 생산률

① 사망률 추이

〈 표1-27 〉 사망률 추이

구분	2010~2015		2015~2020		2020~2025		2025~2030	
	남	여	남	여	남	여	남	여
0 ~ 4세	0.00252	0.00198	0.00226	0.00180	0.00199	0.00160	0.00177	0.00143
5 ~ 9세	0.00065	0.00049	0.00044	0.00047	0.00031	0.00033	0.00022	0.00023
10 ~ 14세	0.00089	0.00056	0.00046	0.00043	0.00034	0.00031	0.00024	0.00022
15 ~ 19세	0.00204	0.00066	0.00122	0.00022	0.00094	0.00017	0.00071	0.00012
20 ~ 24세	0.00283	0.00200	0.00181	0.00166	0.00142	0.00131	0.00111	0.00102
25 ~ 29세	0.00375	0.00315	0.00273	0.00277	0.00220	0.00223	0.00177	0.00178
30 ~ 34세	0.00577	0.00362	0.00472	0.00283	0.00387	0.00232	0.00316	0.00188
35 ~ 39세	0.00861	0.00407	0.00758	0.00334	0.00631	0.00278	0.00523	0.00229
40 ~ 44세	0.01439	0.00538	0.01250	0.00468	0.01050	0.00393	0.00879	0.00326
45 ~ 49세	0.02218	0.00739	0.01910	0.00609	0.01618	0.00516	0.01366	0.00432
50 ~ 54세	0.03021	0.00969	0.02488	0.00774	0.02108	0.00656	0.01781	0.00549
55 ~ 59세	0.03931	0.01368	0.03203	0.01177	0.02714	0.00996	0.02293	0.00835
60 ~ 64세	0.05614	0.02026	0.04633	0.01760	0.03937	0.01493	0.03334	0.01254
65 ~ 69세	0.08561	0.03156	0.07030	0.02529	0.06069	0.02178	0.05221	0.01857
70 ~ 74세	0.14524	0.06116	0.12555	0.04961	0.11114	0.04376	0.09808	0.03827
75 ~ 79세	0.23755	0.11548	0.21600	0.09557	0.19613	0.08632	0.17760	0.07741
80~84세	0.37303	0.21123	0.35481	0.17865	0.33089	0.16545	0.30786	0.15235
85세 이상	0.78999	0.68012	0.79311	0.64340	0.78167	0.63353	0.77008	0.62317

자료 : 국가통계포털, 통계청, 시도별 장래인구추계(시도별 생명표 사망확률_강원도), 2010~2030

② 생산률 추이(1-사망률 추이)

〈 표1-28 〉 생산률 추이

구분	2010~2015		2015~2020		2020~2025		2025~2030	
	남	여	남	여	남	여	남	여
0 ~ 4세	0.99748	0.99802	0.99774	0.99821	0.99802	0.99841	0.99823	0.99858
5 ~ 9세	0.99936	0.99952	0.99957	0.99953	0.99970	0.99967	0.99979	0.99977
10 ~ 14세	0.99911	0.99945	0.99954	0.99957	0.99967	0.99969	0.99976	0.99978
15 ~ 19세	0.99797	0.99935	0.99878	0.99979	0.99907	0.99984	0.99929	0.99988
20 ~ 24세	0.99718	0.99801	0.99820	0.99834	0.99859	0.99869	0.99890	0.99898
25 ~ 29세	0.99625	0.99685	0.99727	0.99724	0.99780	0.99777	0.99823	0.99823
30 ~ 34세	0.99424	0.99639	0.99529	0.99717	0.99614	0.99768	0.99685	0.99813
35 ~ 39세	0.99140	0.99593	0.99242	0.99666	0.99370	0.99723	0.99477	0.99772
40 ~ 44세	0.98562	0.99463	0.98751	0.99533	0.98951	0.99608	0.99122	0.99674
45 ~ 49세	0.97783	0.99261	0.98090	0.99392	0.98383	0.99485	0.98635	0.99569
50 ~ 54세	0.96979	0.99032	0.97513	0.99226	0.97892	0.99345	0.98219	0.99451
55 ~ 59세	0.96070	0.98633	0.96798	0.98824	0.97286	0.99004	0.97708	0.99166
60 ~ 64세	0.94386	0.97974	0.95368	0.98241	0.96063	0.98507	0.96666	0.98747
65 ~ 69세	0.91439	0.96844	0.92970	0.97471	0.93932	0.97822	0.94779	0.98143
70 ~ 74세	0.85476	0.93884	0.87446	0.95040	0.88887	0.95625	0.90192	0.96173
75 ~ 79세	0.76246	0.88452	0.78401	0.90444	0.80388	0.91369	0.82241	0.92260
80~84세	0.62698	0.78878	0.64520	0.82136	0.66911	0.83456	0.69214	0.84765
85세 이상	0.21001	0.31988	0.20689	0.35660	0.21833	0.36647	0.22992	0.37683

■ 출산률 및 성비

① 연령별 출산률 추이

〈 표1-29 〉 연령별 출산률 추이(강원도)

(단위 : 명, 해당여자인구 1,000명당)

구분	2010~2015		2015~2020		2020~2025		2025~2030	
	강원도	5년간	강원도	5년간	강원도	5년간	강원도	5년간
15 ~ 19세	2.45	12.25	2.76	13.80	2.76	13.80	2.76	13.80
20 ~ 24세	19.48	97.40	16.41	82.05	16.16	80.80	16.16	80.80
25 ~ 29세	83.91	419.55	71.10	355.50	67.96	339.80	67.20	336.00
30 ~ 34세	115.61	578.05	121.72	608.60	120.09	600.45	118.46	592.30
35 ~ 39세	39.92	199.60	57.15	285.75	67.43	337.15	71.60	358.00
40 ~ 44세	6.40	32.00	10.90	54.50	15.40	77.00	18.50	92.50
45 ~ 49세	0.86	4.30	2.04	10.20	3.11	15.55	3.91	19.55

자료 : 국가통계포털, 통계청, 시도별 모의 연령별 출산률(강원도), 2010~2030

② 출생인구 추이

- 2004년부터 매년 출생인구의 감소율을 비교한 결과 춘천시는 강원도 평균보다 감소율이 231%[(A) / (B)] 낮지만 이 결과를 그대로 출산율에 적용할 경우 과도한 자연적 인구 증가 추정이 우려되므로 132%로 하향 조정함

〈 표1-30 〉 출생인구 추이

(단위 : 명, 해당여자인구 1,000명당)

구분	강원도	감소율	춘천시	감소율
2004년	13,653	-	2,302	-
2005년	12,539	-0.0816	2,139	-0.0708
2006년	12,372	-0.0133	2,066	-0.0341
2007년	13,617	0.1006	2,304	0.1152
2008년	12,373	-0.0914	2,305	0.0004
2009년	12,112	-0.0211	2,113	-0.0833
2010년	12,477	0.0301	2,276	0.0771
2011년	12,408	-0.0055	2,404	0.0562
2012년	12,426	0.0015	2,305	-0.0412
2013년	10,981	-0.1163	2,136	-0.0733
2014년	10,662	-0.0291	2,042	-0.0440
감소율 평균	-	(A) -0.0226	-	(B) -0.0098

자료 : 강원도 - 국가통계포털, 통계청, 강원도 출생인구, 2004~2014
 춘천시 - 춘천시 통계연보, 춘천시, 2004~2014

③ 연령별 출산률 추이(연령별 출산률 전망 × 보정계수 132%)

< 표1-31 > 연령별 출산률 추이(춘천시)

(단위 : 명, 해당여자인구 1,000명당)

구분	2010~2015		2015~2020		2020~2025		2025~2030	
	춘천시	5년간	춘천시	5년간	춘천시	5년간	춘천시	5년간
15 ~ 19세	3.2	16.0	3.6	18.0	3.6	18.0	3.6	18.0
20 ~ 24세	25.7	128.5	21.7	108.5	21.3	106.5	21.3	106.5
25 ~ 29세	110.8	554.0	93.9	469.5	89.7	448.5	88.7	443.5
30 ~ 34세	152.6	763.0	160.7	803.5	158.5	792.5	156.4	782.0
35 ~ 39세	52.7	263.5	75.4	377.0	89.0	445.0	94.5	472.5
40 ~ 44세	8.4	42.0	14.4	72.0	20.3	101.5	24.4	122.0
45 ~ 49세	1.1	5.5	2.7	13.5	4.1	20.5	5.2	26.0

④ 장래 출생 성비 추이

< 표1-32 > 장래 출생 성비 추이

(단위 : 명, 여아 100명당)

구분	2010~2015		2015~2020		2020~2025		2025~2030	
	남아	여아	남아	여아	남아	여아	남아	여아
강원도	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
남성비	102.3		101.7		101.5		101.4	

자료 : 국가통계포털, 통계청, 시도별 장래인구추계(성비), 2010-2030

■ 2015년 인구추계

① 2010~2015년 출생아수 추정

〈 표1-33 〉 2010~2015년 출생아수 추정

가임 연령별	출산율 (1,000명당 출생아수)	가임인구 (2010년 인구(여))	출생아 (출산율× 가임인구×5년)	출생아(남) (출생아×남아성비) / (남아성비+여아성비)	출생아(여) (출생아-남아)
계	-	69,473	16,476	8,403	8,073
15~19세	3.2	9,197	147	75	72
20~24세	25.7	8,153	1,048	534	514
25~29세	110.8	8,719	4,830	2,463	2,367
30~34세	152.6	9,132	6,968	3,554	3,414
35~39세	52.7	11,128	2,932	1,495	1,437
40~44세	8.4	11,612	488	249	239
45~49세	1.1	11,532	63	32	31

② 자연적인구증가 추정

〈 표1-34 〉 2015년 자연적 인구증가 추정

가임 연령별	2010년					2015년		
	계	남	생잔률	여	생잔률	계	남	여
계	269,950	133,275	-	136,675	-	277,574	136,977	140,598
0~4세	11,494	5,958	0.99748	5,536	0.99802	16,476	8,403	8,073
5~9세	13,648	7,110	0.99936	6,538	0.99952	11,468	5,943	5,525
10~14세	18,625	9,609	0.99911	9,016	0.99945	13,640	7,105	6,535
15~19세	19,197	10,000	0.99797	9,197	0.99935	18,611	9,600	9,011
20~24세	16,941	8,788	0.99718	8,153	0.99801	19,171	9,980	9,191
25~29세	18,128	9,409	0.99625	8,719	0.99685	16,900	8,763	8,137
30~34세	18,277	9,145	0.99424	9,132	0.99639	18,065	9,374	8,692
35~39세	22,013	10,885	0.99140	11,128	0.99593	18,191	9,092	9,099
40~44세	23,627	12,015	0.98562	11,612	0.99463	21,874	10,791	11,083
45~49세	23,281	11,749	0.97783	11,532	0.99261	23,392	11,842	11,550
50~54세	22,516	11,091	0.96979	11,425	0.99032	22,935	11,488	11,447
55~59세	15,781	7,838	0.96070	7,943	0.98633	22,070	10,756	11,314
60~64세	11,038	5,167	0.94386	5,871	0.97974	15,364	7,530	7,834
65~69세	11,825	5,386	0.91439	6,439	0.96844	10,629	4,877	5,752
70~74세	10,381	4,533	0.85476	5,848	0.93884	11,161	4,925	6,236
75~79세	6,427	2,441	0.76246	3,986	0.88452	9,365	3,875	5,490
80~84세	3,896	1,229	0.62698	2,667	0.78878	5,387	1,861	3,526
85세이상	2,855	922	0.21001	1,933	0.31988	2,874	771	2,104

※ 2015년 0~4세 추정인구는 2010년 가임인구의 출산율 × 5년 및 남·여아 생성비로 산출
 2015년 5~85세이상 추정인구는 2010년 인구 × 2010~2015년 생잔률로 산출

■ 2020년 인구추계

① 2015~2020년 출생아수 추정

〈 표1-35 〉 2015~2020년 출생아수 추정

가임 연령별	출산율 (1,000명당 출생아수)	가임인구 (2015년 인구(여))	출생아 (출산율× 가임인구×5년)	출생아(남) (출생아×남아성비) / (남아성비+여아성비)	출생아(여) (출생아-남아)
계	-	66,763	16,347	8,174	8,173
15~19세	3.6	9,011	162	81	81
20~24세	21.7	9,191	997	499	498
25~29세	93.9	8,137	3,820	1,910	1,910
30~34세	160.7	8,692	6,984	3,492	3,492
35~39세	75.4	9,099	3,430	1,715	1,715
40~44세	14.4	11,083	798	399	399
45~49세	2.7	11,550	156	78	78

② 자연적인구증가 추정

〈 표1-36 〉 2020년 자연적 인구증가 추정

가임 연령별	2015년					2020년		
	계	남	생잔률	여	생잔률	계	남	여
계	277,574	136,977	-	140,598	-	284,852	140,390	144,462
0~4세	16,476	8,403	0.99774	8,073	0.99821	16,347	8,174	8,174
5~9세	11,468	5,943	0.99957	5,525	0.99953	16,443	8,384	8,059
10~14세	13,640	7,105	0.99954	6,535	0.99957	11,463	5,940	5,522
15~19세	18,611	9,600	0.99878	9,011	0.99979	13,634	7,102	6,532
20~24세	19,171	9,980	0.99820	9,191	0.99834	18,598	9,589	9,009
25~29세	16,900	8,763	0.99727	8,137	0.99724	19,137	9,962	9,176
30~34세	18,065	9,374	0.99529	8,692	0.99717	16,853	8,739	8,114
35~39세	18,191	9,092	0.99242	9,099	0.99666	17,996	9,330	8,667
40~44세	21,874	10,791	0.98751	11,083	0.99533	18,092	9,023	9,069
45~49세	23,392	11,842	0.98090	11,550	0.99392	21,687	10,656	11,031
50~54세	22,935	11,488	0.97513	11,447	0.99226	23,095	11,616	11,479
55~59세	22,070	10,756	0.96798	11,314	0.98824	22,561	11,203	11,358
60~64세	15,364	7,530	0.95368	7,834	0.98241	21,593	10,411	11,181
65~69세	10,629	4,877	0.92970	5,752	0.97471	14,878	7,181	7,697
70~74세	11,161	4,925	0.87446	6,236	0.95040	10,141	4,534	5,607
75~79세	9,365	3,875	0.78401	5,490	0.90444	10,233	4,307	5,926
80~84세	5,387	1,861	0.64520	3,526	0.82136	8,003	3,038	4,966
85세이상	2,874	771	0.20689	2,104	0.35660	4,097	1,201	2,896

※ 2020년 0~4세 추정인구는 2015년 가임인구의 출산율 × 5년 및 남·여아 생성비로 산출
2020년 5~85세이상 추정인구는 2015년 인구 × 2010~2015년 생잔률로 산출

■ 2025년 인구추계

① 2020~2025년 출생아수 추정

〈 표1-37 〉 2020~2025년 출생아수 추정

가임 연령별	출산율 (1,000명당 출생아수)	가임인구 (2020년 인구(여))	출생아 (출산율× 가임인구×5년)	출생아(남) (출생아×남아성비) / (남아성비+여아성비)	출생아(여) (출생아-남아)
계	-	61,598	16,626	8,315	8,311
15~19세	3.6	6,532	118	59	59
20~24세	21.3	9,009	959	480	479
25~29세	89.7	9,176	4,115	2,058	2,057
30~34세	158.5	8,114	6,431	3,216	3,215
35~39세	89.0	8,667	3,857	1,929	1,928
40~44세	20.3	9,069	920	460	460
45~49세	4.1	11,031	226	113	113

② 자연적인구증가 추정

〈 표1-38 〉 2025년 자연적 인구증가 추정

가임 연령별	2020년					2025년		
	계	남	생잔률	여	생잔률	계	남	여
계	284,852	140,390	-	144,462	-	290,923	143,331	147,592
0~4세	16,347	8,174	0.99802	8,174	0.99841	16,626	8,313	8,313
5~9세	16,443	8,384	0.99970	8,059	0.99967	16,318	8,158	8,161
10~14세	11,463	5,940	0.99967	5,522	0.99969	16,438	8,381	8,056
15~19세	13,634	7,102	0.99907	6,532	0.99984	11,459	5,938	5,521
20~24세	18,598	9,589	0.99859	9,009	0.99869	13,626	7,096	6,531
25~29세	19,137	9,962	0.99780	9,176	0.99777	18,572	9,575	8,997
30~34세	16,853	8,739	0.99614	8,114	0.99768	19,095	9,940	9,155
35~39세	17,996	9,330	0.99370	8,667	0.99723	16,801	8,705	8,095
40~44세	18,092	9,023	0.98951	9,069	0.99608	17,914	9,271	8,643
45~49세	21,687	10,656	0.98383	11,031	0.99485	17,962	8,929	9,033
50~54세	23,095	11,616	0.97892	11,479	0.99345	21,458	10,484	10,974
55~59세	22,561	11,203	0.97286	11,358	0.99004	22,775	11,371	11,404
60~64세	21,593	10,411	0.96063	11,181	0.98507	22,144	10,899	11,245
65~69세	14,878	7,181	0.93932	7,697	0.97822	21,016	10,002	11,014
70~74세	10,141	4,534	0.88887	5,607	0.95625	14,274	6,745	7,529
75~79세	10,233	4,307	0.80388	5,926	0.91369	9,391	4,030	5,361
80~84세	8,003	3,038	0.66911	4,966	0.83456	8,877	3,462	5,415
85세이상	4,097	1,201	0.21833	2,896	0.36647	6,177	2,033	4,144

※ 2025년 0~4세 추정인구는 2020년 가임인구의 출산율 × 5년 및 남·여아 생성비로 산출
 2025년 5~85세이상 추정인구는 2020년 인구 × 2010~2015년 생잔률로 산출

■ 2030년 인구추계

① 2025~2030년 출생아수 추정

〈 표1-39 〉 2025~2030년 출생아수 추정

가임 연령별	출산율 (1,000명당 출생아수)	가임인구 (2025년 인구(여))	출생아 (출산율× 가임인구×5년)	출생아(남) (출생아×남아성비) / (남아성비+여아성비)	출생아(여) (출생아-남아)
계	-	55,975	17,058	8,531	8,527
15~19세	3.6	5,521	99	50	49
20~24세	21.3	6,531	696	348	348
25~29세	88.7	8,997	3,990	1,995	1,995
30~34세	156.4	9,155	7,159	3,580	3,579
35~39세	94.5	8,095	3,825	1,913	1,912
40~44세	24.4	8,643	1,054	527	527
45~49세	5.2	9,033	235	118	117

② 자연적 인구증가 추정

〈 표1-40 〉 2030년 자연적 인구증가 추정

가임 연령별	2025년					2030년		
	계	남	생잔률	여	생잔률	계	남	여
계	290,923	143,331	-	147,592	-	295,531	145,724	149,807
0~4세	16,626	8,313	0.99823	8,313	0.99858	17,059	8,529	8,529
5~9세	16,318	8,158	0.99979	8,161	0.99977	16,600	8,298	8,301
10~14세	16,438	8,381	0.99976	8,056	0.99978	16,315	8,156	8,159
15~19세	11,459	5,938	0.99929	5,521	0.99988	16,434	8,379	8,054
20~24세	13,626	7,096	0.99890	6,531	0.99898	11,454	5,934	5,520
25~29세	18,572	9,575	0.99823	8,997	0.99823	13,612	7,088	6,524
30~34세	19,095	9,940	0.99685	9,155	0.99813	18,540	9,558	8,981
35~39세	16,801	8,705	0.99477	8,095	0.99772	19,046	9,908	9,138
40~44세	17,914	9,271	0.99122	8,643	0.99674	16,737	8,660	8,077
45~49세	17,962	8,929	0.98635	9,033	0.99569	17,804	9,189	8,615
50~54세	21,458	10,484	0.98219	10,974	0.99451	17,801	8,807	8,994
55~59세	22,775	11,371	0.97708	11,404	0.99166	21,211	10,297	10,914
60~64세	22,144	10,899	0.96666	11,245	0.98747	22,419	11,110	11,309
65~69세	21,016	10,002	0.94779	11,014	0.98143	21,639	10,535	11,104
70~74세	14,274	6,745	0.90192	7,529	0.96173	20,289	9,479	10,810
75~79세	9,391	4,030	0.82241	5,361	0.92260	13,325	6,084	7,241
80~84세	8,877	3,462	0.69214	5,415	0.84765	8,261	3,314	4,946
85세이상	6,177	2,033	0.22992	4,144	0.37683	6,986	2,396	4,590

※ 2030년 0~4세 추정인구는 2025년 가임인구의 출산율 × 5년 및 남·여아 생성비로 산출
2030년 5~85세이상 추정인구는 2025년 인구 × 2010~2015년 생잔률로 산출

■ 자연적 증가인구 추정결과

- 생산모형에 의한 자연적 증가인구 추정결과 2015년 27만명, 2020년 27만 8천명, 2025년 29만 1천명, 2030년 29만 6천명으로 증가할 것으로 추정

〈 표1-41 〉 자연적 증가인구 추정결과

구분	2015년			2020년		
	합계	남	여	합계	남	여
합계	269,950	133,275	136,675	277,574	136,977	140,598
0~4세	11,494	5,958	5,536	16,476	8,403	8,073
5~9세	13,648	7,110	6,538	11,468	5,943	5,525
10~14세	18,625	9,609	9,016	13,640	7,105	6,535
15~19세	19,197	10,000	9,197	18,611	9,600	9,011
20~24세	16,941	8,788	8,153	19,171	9,980	9,191
25~29세	18,128	9,409	8,719	16,900	8,763	8,137
30~34세	18,277	9,145	9,132	18,065	9,374	8,692
35~39세	22,013	10,885	11,128	18,191	9,092	9,099
40~44세	23,627	12,015	11,612	21,874	10,791	11,083
45~49세	23,281	11,749	11,532	23,392	11,842	11,550
50~54세	22,516	11,091	11,425	22,935	11,488	11,447
55~59세	15,781	7,838	7,943	22,070	10,756	11,314
60~64세	11,038	5,167	5,871	15,364	7,530	7,834
65~69세	11,825	5,386	6,439	10,629	4,877	5,752
70~74세	10,381	4,533	5,848	11,161	4,925	6,236
75~79세	6,427	2,441	3,986	9,365	3,875	5,490
80~84세	3,896	1,229	2,667	5,387	1,861	3,526
85세 이상	2,855	922	1,933	2,874	771	2,104

구분	2025년			2030년		
	합계	남	여	합계	남	여
합계	290,923	143,331	147,592	295,531	145,724	149,807
0~4세	16,626	8,313	8,313	17,059	8,529	8,529
5~9세	16,318	8,158	8,161	16,600	8,298	8,301
10~14세	16,438	8,381	8,056	16,315	8,156	8,159
15~19세	11,459	5,938	5,521	16,434	8,379	8,054
20~24세	13,626	7,096	6,531	11,454	5,934	5,520
25~29세	18,572	9,575	8,997	13,612	7,088	6,524
30~34세	19,095	9,940	9,155	18,540	9,558	8,981
35~39세	16,801	8,705	8,095	19,046	9,908	9,138
40~44세	17,914	9,271	8,643	16,737	8,660	8,077
45~49세	17,962	8,929	9,033	17,804	9,189	8,615
50~54세	21,458	10,484	10,974	17,801	8,807	8,994
55~59세	22,775	11,371	11,404	21,211	10,297	10,914
60~64세	22,144	10,899	11,245	22,419	11,110	11,309
65~69세	21,016	10,002	11,014	21,639	10,535	11,104
70~74세	14,274	6,745	7,529	20,289	9,479	10,810
75~79세	9,391	4,030	5,361	13,325	6,084	7,241
80~84세	8,877	3,462	5,415	8,261	3,314	4,946
85세 이상	6,177	2,033	4,144	6,986	2,396	4,590

⑤ 사회적 증가인구 추정

■ 산업개발에 따른 사회적 인구증가

- 춘천시의 확정·계획중인 산업개발 사업을 반영하여 사회적 증가인구 추정
- 산업개발에 따른 총 유발인구는 외부유입 종업원수, 종업원 부양인구수, 서비스 유발인구, 서비스부양인구를 추계하여 약 4만 3천명으로 추정

〈 표1-42 〉 산업개발에 따른 유입인구

(단위 : 명)

사업명		규모 (천㎡)	총 종업원수 (명)	외부유입 종업원수 (명)	종업원 부양 인구수 (명)	서비스 유발 인구 (명)	서비스 부양 인구 (명)	총 유발 인구 (명)
합계			24,871	14,922	13,876	7,460	6,939	43,197
①	추곡리 산업단지	68	160	96	89	48	45	278
②	춘천도시첨단 문화산업단지	187	1,794	1,076	1,001	538	501	3,116
③	삼성SDS 도시첨단산업단지	41	104	62	58	31	29	180
④	동춘천 산업단지	538	1,327	796	740	398	370	2,304
⑤	남춘천 산업단지	1,447	10,198	6,119	5,690	3,059	2,845	17,713
⑥	강원대학교 산학협력단지	120	998	599	557	299	278	1,733
⑦	물산업융복합 클러스터	1,237	10,289	6,174	5,741	3,087	2,871	17,873

※ 총 종사자수는 확정된 산업단지(①~⑤)의 경우, 산업단지 승인·확정된 개발계획상의 종사자수를 반영하였고, 계획중인 산업단지는 (⑥,⑦)=「계획면적(㎡)×산업시설용지비율(63.3%)/업종별 종사자 1인당 산업시설용지 원단위(76.1㎡/인)」로 산출하였음.

외부유입 종사자수 = 총 종업원수 × 종사자 외부유입률(60%)

종사자 부양인구수 = 외부유입 종사자수 × 기혼율(62%) × 부양가족수(1.5명)

서비스 유발인구수 = 총 종사자수 × 서비스산업 유발율(30%)

서비스 유발인구 부양인구수 = 서비스 유발인구 × 기혼율(62%) × 부양가족수(1.5명)

■ 관광개발에 따른 사회적 인구증가

- 춘천시의 기수립·확정·진행중인 관광개발 사업을 반영하여 사회적 증가인구 추정
- 산업개발에 따른 총 유발인구는 외부유입 종업원수, 종업원 부양인구수, 서비스 유발인구, 서비스부양인구를 추계하여 약 2만 9천명으로 추정

〈 표1-43 〉 관광개발에 따른 유입인구

(단위 : 억원, 명)

사업명		사업비 (억 원)	총 종업원 수 (명)	외부유입 종업원 수 (명)	종업원 부양 인구 수 (명)	서비스 유발인구 (명)	서비스 부양인구 (명)	총 유발인구 (명)
합계		3,000	18,807	9,429	8,876	5,642	5,247	29,194
①	삼천유원지개발	-	3,686	1,843	1,714	1,106	1,029	5,692
②	레고랜드	-	9,883	4,942	4,596	2,965	2,757	15,260
③	라비에벨 관광단지 조성계획	-	888	444	413	266	247	1,370
④	신영 관광단지 조성계획	-	150	100	200	45	42	387
⑤	캠핑페이지 시민복합공원	3,000	4,200	2,100	1,953	1,260	1,172	6,485

※ 총 종사자수는 기수립 또는 승인된 관광개발계획(①~④)의 경우, 수립 및 승인된 종사자수를 반영하였고 진행중인 관광개발계획(⑤)은 「계획중인 총사업비(억 원) × 고용유발계수(1.4)」로 산정하였음.

외부유입 종사자수 = 총 종사자수 × 종사자 외부유입률(50%)

종사자 부양인구수 = 외부유입 종사자수 × 기혼율(62%) × 부양가족수(1.5명)

서비스 유발인구수 = 총 종사자수 × 서비스산업 유발율(30%)

서비스 유발인구 부양인구수 = 서비스 유발인구 × 기혼율(62%) × 부양가족수(1.5명)

■ 도시개발에 따른 사회적 인구증가

- 2017 춘천시 주택공급정책에서 승인한 사업 및 세대수를 반영하여 약 4만 3천명으로 추정
- 소양·약사 재정비촉진지구는 승인고시된 세대수 및 인구를 반영

< 표1-44 > 도시개발에 따른 유입인구

(단위 : 세대, 명)

사업명		세대수 (세대)	세대당 인구 (명)	수용 인구 (명)	유입률 (%)	유입 인구 (명)
합계		32,551	-	80,872	-	42,781
정비 사업	소계	11,690	-	28,716	-	11,486
	소양 재정비촉진지구	4,394	-	10,310	40	4,124
	약사 재정비촉진지구	4,151	-	10,543	40	4,217
	민간APT 재건축 사업	3,145	2.5	7,864	40	3,145
도시 개발 사업	소계	8,606	2.5	21,518	60	12,912
	민간APT 개발 사업	8,606	2.5	21,518	60	12,912
택지 개발 사업	소계	12,255	-	30,638	-	18,383
	거두택지 행복주택	480	2.5	1,200	60	720
	우두지구 택지개발사업	3,294	2.5	8,235	60	4,941
	학곡지구 도시개발사업	2,995	2.5	7,488	60	4,493
	거두3지구 택지개발사업	5,486	2.5	13,715	60	8,229

※ 외부유입률 : 정비사업 40%, 도시개발사업 60%, 택지개발사업 60%

■ 미등록 상주인구에 따른 사회적 인구증가(숨은인구)

- 각종 기반시설의 도시수요를 발생시키는 미등록 상주인구(군인, 관내 주요 4개 대학교 교직원 및 학생수, 외국인)를 반영
- 춘천시 미등록 상주인구에 따른 사회적 증가인구를 약 1만명으로 추정

〈 표1-45 〉 군인(영외거주자) 인구

(단위 : 명)

부대명	부사관 이상 영외거주자		
	전체(명)	춘천시 주민등록자(명)	타 지역 주민등록자(명)
합계	1,240	860	380

자료 : 춘천시 총무과 조사자료, 2016년 기준.

〈 표1-46 〉 교직원 및 학생 인구

(단위 : 명)

대학 (기준년도)	전체(명)	춘천시 주민등록자	타 지역 주민등록자		
			소계	춘천시 거주	통학, 출퇴근
4개 대학	29,541	8,007	21,534	6,537	14,997

자료 : 4개 대학교(강원대학교, 춘천교육대학교, 한림대학교, 한림성심대학교) 조사자료, 2016년 기준.

〈 표1-47 〉 외국인 인구

(단위 : 명)

구분	인구		
	합계(명)	내국인(명)	외국인(명)
2016년 평균	282,360	279,241	3,119
1월	281,283	278,327	2,956
2월	281,559	278,665	2,894
3월	281,725	278,694	3,031
4월	281,705	278,682	3,023
5월	281,883	278,813	3,070
6월	282,114	279,031	3,083
7월	282,260	279,168	3,092
8월	282,439	279,423	3,016
9월	282,818	279,503	3,315
10월	283,010	279,654	3,356
11월	283,575	280,228	3,347
12월	283,951	280,707	3,244

자료 : 춘천시 주민등록인구 조사자료, 2016년 1월~12월

■ 사회적 증가인구 추정결과

- 사회적 증가인구 추정결과 산업개발 4만 3천명, 관광개발 2만 9천명, 도시개발 4만 3천명, 숨은인구(영외거주 군인, 교직원 및 학생, 외국인) 1만명 으로 2030년 약 12만 5천명이 유발될 것으로 추정

⑥ 계획인구의 설정

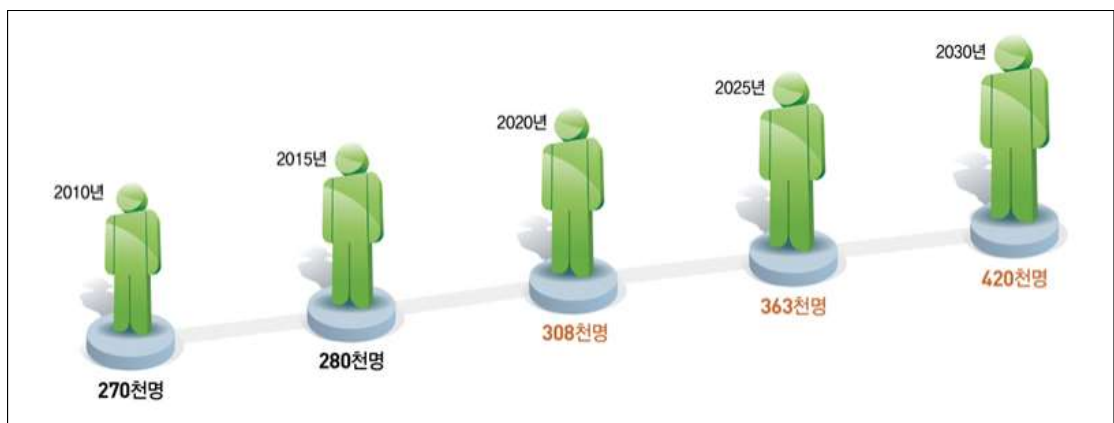
■ 자연적·사회적 증가인구 추정 결과

- 자연적 증가인구와 사회적 증가인구를 동시에 고려한 춘천시의 2030년 계획인구는 42만명으로 추계됨
- 춘천시의 인구는 자연적 인구증가와 더불어 개발여건 호조에 대한 투자 차원 개발에 의하여 점진적 증가가 이루어지며, 춘천~속초간 동서고속철도 사업확정 등으로 개발여건이 호전됨에 따라 사회적 인구증가가 가속화될 것으로 예상됨

< 표1-48 > 2030년 춘천시 계획인구

(단위 : 천인)

구분	2010년 (기준년도)	2015년	2020년	2025년	2030년 (목표년도)
계획인구	270	278	308	363	420
자연적 증가인구	270	278	285	291	296
사회적 증가인구	-	-	23	72	124



2) 산업구조 지표

(1) 경제활동인구 및 취업인구

- 경제활동인구는 15세이상의 인구 가운데 노동능력 및 노동의사를 가지고 있는 인구로서 취업자와 실업자를 모두 포함함
- 최근 10년간 강원도의 경제활동참가율과 실업률은 점진적인 증가추세를 나타내고 있음

〈 표1-49 〉 강원도 경제활동인구 추이

구분	15세 이상 인구 (천명)	경제활동 인구 (천명)	취업자 (천명)	실업자 (천명)	경제활동 참가율 (%)	실업률 (%)
2006	1,169	689	680	9	59.0	1.3
2007	1,165	684	672	13	58.7	1.8
2008	1,168	686	674	12	58.7	1.7
2009	1,177	694	680	14	59.0	2.0
2010	1,189	685	668	18	57.6	2.6
2011	1,199	691	676	15	57.6	2.2
2012	1,223	711	694	18	58.2	2.5
2013	1,248	715	698	17	57.3	2.4
2014	1,259	734	711	23	58.3	3.1
2015	1,272	756	731	25	59.4	3.3
평균	1,207	705	688	16	58.4	2.3

자료 : 강원통계정보, 강원도, 2015

- 목표연도의 15세이상 인구는 생산모형에 의한 자연증가인구의 15세이상인구 비율을 목표연도 인구에 적용하여 추정
- 장래 춘천시의 경제활동참가율은 고령화사회에 따른 고령인구의 증가 및 저출산으로 인한 경제활동 가능 인구감소로 인하여 58.4%에 그칠 것으로 예상되며 실업률은 현재 수준인 2.3%로 설정하여 목표연도별 경제활동 인구나 취업인구를 추정

〈 표1-50 〉 춘천시 경제활동인구 및 취업인구 전망

구분	단위	2015년	2020년	2025년	2030년
계획인구	명	278,000	308,000	363,000	420,000
15세이상인구비율	%	85.02	84.46	83.03	83.09
15세이상 인구	명	236,352	260,151	301,383	348,979
경제활동 참여율	%	58.4	58.4	58.4	58.4
경제활동인구 추정	명	138,030	151,928	176,008	203,804
실업률	%	2.3	2.3	2.3	2.3
취업률	%	97.7	97.7	97.7	97.7

(2) 산업별 취업구조

- 춘천시의 산업구조는 과거 5년간 1차, 2차, 3차산업 모두 일정한 수준을 나타내고 있음
- 향후 3차산업 위주의 산업구조로 구성되어 3차산업이 주요산업으로 유지될 것으로 예상됨

〈 표1-51 〉 춘천시 사업체별 산업구조 현황

구분	합계		1차산업		2차산업		3차산업	
	종사자수 (명)	구성비 (%)	종사자수 (명)	구성비 (%)	종사자수 (명)	구성비 (%)	종사자수 (명)	구성비 (%)
2010년	86,603	100	307	0.4	11,252	13	75,044	86.6
2011년	90,600	100	447	0.5	11,405	12.6	78,748	86.9
2012년	92,369	100	399	0.4	11,189	12.1	80,781	87.5
2013년	97,801	100	479	0.5	12,588	12.9	84,734	86.6
2014년	101,443	100	418	0.4	13,745	13.5	87,280	86.1

※ 자료 : 강원통계정보, 강원도, 2010~2014.

- 산업별 최소 기반을 확보하고 지역경제 활성화 및 안정적 산업기반 마련, 도시의 자족기능 확충을 위하여 산업별 구성비를 현재 구성비 수준으로 유지하여
1차 산업 0.4%, 2차 산업 13.5%, 3차 산업 86.1%로 설정

〈 표1-52 〉 2030년 산업별 취업자 전망

구분	단위	2015년	2020년	2025년	2030년	비율 (%)
계획인구	명	278,000	308,000	363,000	420,000	-
15세이상인구비율	%	85.02	84.46	83.03	83.09	-
15세이상 인구	명	236,352	260,151	301,383	348,979	-
경제활동 참여율	%	58.4	58.4	58.4	58.4	-
경제활동인구 추정	명	138,030	151,928	176,008	203,804	-
실업률	%	2.3	2.3	2.3	2.3	-
취업률	%	97.7	97.7	97.7	97.7	-
취업인구	명	134,855	148,434	171,960	199,116	100
1차산업	명	539	594	688	796	0.4
2차산업	명	18,205	20,039	23,215	26,881	13.5
3차산업	명	116,111	127,801	148,057	171,439	86.1

3) 도시주요지표 설정

(1) 생활환경 (1차적 기본요소)

〈 표1-53 〉 생활환경(1차적 기본요소) 주요지표

구분		단 위	2015년	2020년	2025년	2030년
인구	계획인구	명	278,000	308,000	363,000	420,000
가구	가구당인구수	인/호	2.5	2.5	2.5	2.5
	계획가구	호	111,200	123,200	145,200	168,000
주택	주택보급율	%	107	108	109	110
	주택수	호	118,984	133,056	158,268	184,800
교통	가구당 자동차보유 대수	대/가구	1.07	1.16	1.25	1.34
	종합터미널	개소	1	1	1	1
통 신	우체국	개소	21	21	21	21
상수도	급수인수	인	263,266	295,064	348,480	405,300
	상수도보급률	%	94.7	95.8	96.0	96.5
	일평균급수원단위	ℓ/일/인	327	312	308	305
	일평균수요량	m³/일	119,030	145,453	180,693	201,049
	용수공급량	m³/일	153,000	163,000	181,000	202,000
하수도	처리인구	인	264,934	298,144	353,199	408,660
	하수도보급률	%	95.3	96.8	97.3	97.3
	생활오수량원단위	ℓ/일/인	211~387	211~387	208~387	206~387
	총하수량	m³/일	119,253	139,956	174,718	196,419
	총하수처리량	m³/일	158,900	160,400	175,000	197,000
청소	폐기물 수거율	%	100	100	100	100
	1일1인 폐기물배출량	kg/인/일	1.10	0.91	0.91	0.91
	총 배출량	톤/일	305.8	280.3	330.3	382.2

(2) 복지환경 (2차적 기본요소)

〈 표1-54 〉 복지환경(2차적 기본요소) 주요지표

구분			단 위	2015년	2020년	2025년	2030년
인구	계획인구		명	278,000	308,000	363,000	420,000
의료	병상	병상기준	병상/천명	15	15	15	15
		병상수	상	4,170	4,620	5,445	6,300
	의사	의사기준	명/만명	20	20	20	20
		의사수	명	556	616	726	840
	치과의사	치과의사기준	명/만명	3	3	3	3
		치과의사수	명	83	92	109	126
	한의사	한의사기준	명/만명	2	2	2	2
		한의사수	명	56	62	73	84
교육	초등학교		개소	42	44	45	45
	중학교		개소	18	19	19	19
	고등학교		개소	14	14	14	14
	대학교		개소	6	6	6	6
사회복지	노인복지시설		개소	53	59	69	80
	여성복지시설		개소	4	4	5	6
	아동복지시설		개소	2	2	3	3
	장애인복지시설		개소	16	18	21	24
	기타사회복지시설		개소	1	1	1	2
문화	박물관		개소	4	4	5	6
	도서관		개소	9	10	12	14

(3) 위락환경 (3차적 기본요소)

〈 표1-55 〉 위락환경(3차적 기본요소) 주요지표

구분		단 위	2015년	2020년	2025년	2030년
인구	계획인구	명	278,000	308,000	363,000	420,000
체 육	종합경기장	개소	1	1	1	2
	실내체육관	개소	4	4	5	6
도시자연공원구역		개소	5	5	5	5
공 원	자연공원	개소	1	1	1	1
	체육공원	개소	2	2	2	2
	문화공원	개소	-	1	1	1
	근린공원	개소	18	18	18	18
유원지		개소	9	8	8	8

2030
Chuncheon

제2편 공간구조 개편구상

I. 현황과 특성(변경없음)

1. 공간구조의 현황

(1) 시가지 성장 패턴

- 춘천의 도시발달은 1896년 관찰부가 도청으로 개칭되면서 강원도의 도청 소재지가 되었음
- 1938년 9.709km²의 최초 도시계획구역을 결정하고, 1949년 춘천부가 춘천시로 승격됨
- 1965년 도시계획 구역 면적은 67.08km²로 변경 결정 후 본격적인 도시계획이 시행됨
- 춘천시의 60년대 시가지는 경춘축(남북방향)을 기준으로 확산발달하였다면, 70년대에는 지형여건상 경원축(동남방향)을 기준으로 발달
- 1973년 행정구역 개편으로 춘성군의 신동면 삼천리, 칠전리, 송암면의 신북면 신동리 그리고 서면 중도가 시로 편입되어 60년대 당시 춘천시의 총면적 34.15km²에서 70년대 56.25km²으로 확장됨
- 1980년 전국소년체전과 1985년 전국체전 유치에 따라 시내 내부의 토지구획정리 사업과 도로망 정비가 활발하게 진행됨
- 1995년 도시계획 면적은 334.82km², 행정구역 면적은 춘천시와 춘성군의 통합으로 그 면적이 1,116.47km²으로 시역이 크게 확장되었고, 택지개발사업이 시작되어 도시공간의 공간적 확장과 더불어 그동안 정체되어 있던 도시공간구조의 변화와 이동현상이 나타남
- 2001년 12월 「개발제한구역 제도 개선방안」에 따라 개발제한구역 해제를 위한 환경평가 검증과 도시기본계획수립, 개발제한구역이 전면 해제되고, 도시계획 구역 내의 접근성 향상과 개발공간의 외연적 확산이 이루어짐
- 현재 춘천시는 지역간 경제, 사회 교류증대를 위하여 광역교통망 계획이 구상(서울~양양 고속도로, 서울~속초 동서고속철도 등)되어 지역간 연계성을 확대하고자 함

(2) 도시공간의 구조적 특징

- 서울~춘천간 고속도로 개통 및 경춘선 개통으로 인하여 수도권과의 접근성이 향상되었음
- 도시기반시설 및 행정·업무·상업기능이 도심생활권으로 집중되어 있는 도시구조로 인하여 외곽지역과 도심지역의 불균형 격차가 심화
- 도심생활권의 기반시설을 체계적으로 확충하지 못하여 교통문제가 가중되고 주택환경이 낙후되는 실정임
- 캠프페이지 미군부대 이전으로 원도심 내 경제기반이 붕괴되면서 지역상권이 급속히 쇠퇴하게 됨
- 소양강과 북한강에 의해 지역이 분리되어 있어 도시공간기능의 연결성은 부족하나, 수려한 수변 자연경관으로 이를 이용한 관광특화도시 조성이 가능
- 비도시지역의 산악경관을 활용한 테마관광 및 체험마을 조성을 통한 활성화 방안을 마련하여 도시지역과의 격차 해소를 위한 노력중
- 도시개발이 주거지역이나 상업지역 위주로 개발되어 권역별 성격이 뚜렷하지 못하고 개성 없는 시가지를 형성함에 따라 권역별 특성화 전략의 수립 및 시가화구역의 성격부여, 공간체계상의 위상 수립이 필요

2. 공간구조 구상

1) 공간구조 변화 요인

(1) 도시발전 요소의 변화

① 도시발전 여건 변화

- 경춘선 복선화 전철 및 서울~속초간 동서고속철도 사업확정, 춘천~양양 고속도로, 중앙고속도로 연장계획 등 춘천시 국토공간 여건이 개선됨에 따라 춘천시 지역간 간선도로 중심에서 광역 교통체계 중심으로 도시발전축의 변화가 필요함
- 삼각관광벨트, 레고랜드 유원지 조성 등 관광인프라가 확충되고 농림산업 클러스터, 강원도 물산업 융복합 클러스터 등 산업인프라 계획이 수립됨에 따라 춘천시 관광과 산업의 도시성장 잠재력이 증대됨
- 도시계획의 기초가 양적 성장에서 질적 성장으로 변화되고 저탄소 녹색성장을 도모하고 있으며, 관광진흥을 통한 체류형 관광인구 증대전략을 구상하여, 인구감소시대를 대비하기 위한 도시계획 정책이 변화됨

② 인구 감소에 따른 지방도시 소멸에 대한 위기 인식

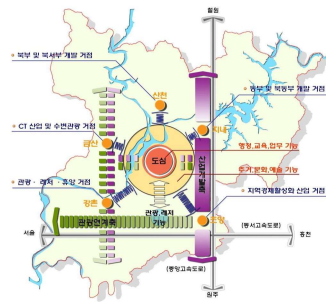
- 장래의 인구 감소 문제는 지방도시 소멸로 이어질 것이라는 위기인식이 팽배하고 있음
- 이를 극복하기 위해 도시공간 구조를 ‘압축형(Compact + Network) 지역공간 구조’로 재편
- 지방도시 소멸을 방지하기 위한 지방도시별 발전방향과 특성을 고려한 압축형 공간 구조로 계획하여 중앙정부의 지원을 유도할 필요가 있음
- 또한 정주인구 감소분을 상쇄할 수 있는 외래관광객의 지방 유치와 체류일수를 늘리는데 초점을 둔 정책에 대한 고민이 필요함

(2) 도시공간구조 구상 방향

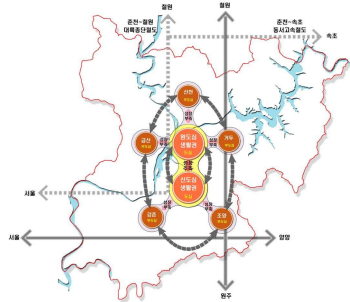
① 압축형(Compact + Network) 도시 공간구조로 재편

- 원도심은 각종 서비스의 효율적인 제공을 도모하는 구역으로 공공교통체계 강화 및 도시 재정비사업을 통해 공동화를 방지
- 신도심권은 적정 인구밀도를 유지하고 원도심권 생활서비스(행정·금융·업무)와 네트워크로 연계하여 쾌적한 주거 환경을 유도
- 도심권 외의 권역은 도시기능유도구역 및 거주유도구역과 네트워크로 연결하여 행정·주거·상업 등의 복합적인 서비스를 이용할 수 있도록 구상

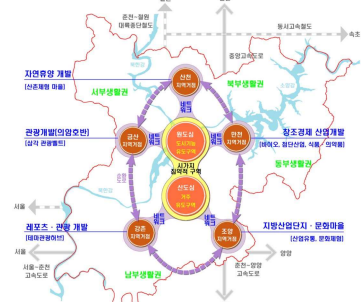
< 그림2-1 > 도시공간구조 구상 방향



< 지정 도시공간구조 구상 >



< 여건 변화 >



< 도시공간구조 개편방향 >

② 춘천의 비전과 도시발전 목표 실현하는 공간구조 설정

- 춘천시의 광역교통망을 중심으로 개발축을 형성하도록 계획하여 도시의 비전과 발전목표를 반영
- 무분별한 개발을 예방하고 수려한 산악·수변자원을 보호는 계획 수립
- 산업단지계획 및 신성장산업 구상과 연계된 공간구조 설정
- 자연경관 및 관광자원을 활용한 각종 벨트 구상

II. 공간구조의 개편(변경없음)

1. 기본목표 및 방향

1) 기본목표

- 「살기 좋고 살고 싶은 행복도시 스마일 춘천」 춘천의 비전을 실현하는 공간구조의 구상
- 2030년 도시 미래상 설정에 따른 도시발전 4대 목표(청정호반 관광도시, 문화·예술·레저·스포츠 도시, 첨단 지식산업 도시, 행정·교육 중심도시)를 실현할 수 있는 공간구조의 설정
- 춘천시의 최근 여건을 적극 반영한 개발축·산업축·관광축·보전축을 설정하여 각 축에 따른 기능의 강화를 위한 개발방향 제시
- 광역 접근체계 향상과 지역 균형발전 등 상생의 미래 도시성장방향을 제시

2) 계획의 방향

- 도심을 ‘도시기능유도구역’과 ‘거주유도구역’을 설정하여 시가지 공동화를 방지할 수 있는 압축형 도시구조로 재편하고, 도심 외의 지역은 ‘지역거점구역’으로 설정하고 지역마다 특색있는 개발전략을 수립
- 도시기능유도구역과 거주유도구역 간 생활의 편리성을 높이고 지역 간의 연계 축진을 위해 공공교통을 강화하는 네트워크 전략 추진
- 지형적 특징을 환상형 녹지축으로 연결하는 ‘산악경관 보전축’과 북한강과 소양강 수계를 따라 ‘수변경관 보전축’ 설정
- 도시공간구조의 기본 개발축과 지역거점구역을 기준으로 ‘산업축’ 설정
- 산악·수변자원 및 관광자원을 활용한 벨트를 구상하는 ‘관광축’을 설정
- 환경보전과 도시개발간의 상호보완으로 지속가능한 개발을 지향

2. 과제 및 추진전략

1) 정책과제

(1) 도시개발축과 보전축의 구상

- 도시공간구조의 체계를 확립하고 분산·집중형의 도시구조로 도시공간구조를 개편
- 도시전체의 공간체계 안에서 하천 및 구릉지, 산지 등을 중심으로 공원·녹지를 체계화하는 보전축을 구상
- 새로운 공간 기능을 담당하는 신시가지를 개발하며, 도심기능을 분담하고 합리적인 토지이용체계 확립 및 체계적인 도시개발이 가능하도록 공간구조 체계 구상

(2) 지역경제 활성화를 위한 특화기능의 입지

- 도시발전 목표에서 제시한 관광산업 및 첨단지식산업 기능을 관광개발축 구상과 산업개발축 구상에 연계하여 공간구조 설정
- 첨단산업과 더불어 춘천시의 자연·환경적 특성에 기초한 관광·휴양산업 및 레저산업등의 특화 중심기능을 공간구조체계와 생활권의 특성화 방향에 부합하도록 설정

(3) 지역균형발전을 위한 도시공간구조

- 생활권별 위계의 정립 및 기능의 분화·연계를 통하여 지역균형발전을 도모할 수 있는 도시공간구조를 설정

2) 추진전략

(1) 도시개발축과 보전축의 구상

- 춘천시의 지역적 특성을 고려하여 산업개발축과 관광개발을 춘천시 도시공간 구조체계 및 보전축과 연계하여 설정
- 춘천시를 위요하고 있는 산지를 연계한 산악경관보전축과 춘천시를 관류하는 북한강과 소양강 수계를 수변경관 보전축으로 설정

(2) 합리적인 토지이용체계의 구축

- 도시개발촉에 맞추어 각종 도시기반시설을 정비하고 시가지 개발 및 산업단지 개발, 도시개발사업 등에 선계획-후개발의 토지이용체계를 확립하여 효율적인 토지이용을 유도
- 기존 도심에 대하여 도심활성화사업 및 캠프페이지 복합개발 등을 통하여 도심기능을 재정립
- 토지적성평가등에 의한 합리적인 토지이용의 방향을 설정하여 도시개발의 준거로 이용

(3) 특화 개발권의 설정

- 지역경제활성화를 위한 무분별한 개발을 지양하고 자연과 산업이 어우러진 「살기 좋고 살고 싶은 스마일 춘천」의 미래상을 반영할 수 있는 특화 산업단지 개발을 유도
- 산업개발촉과 관광연계촉에 적합한 체계적인 산업단지개발과 산업의 집적이익을 극대화할 수 있도록 권역별 특화기능 설정

(4) 공간구조의 위계와 지역중심지 개발

- 도시성장에 의한 공간구조의 분화 및 전문화에 따른 도심~지역중심~근린 중심 등의 위계를 설정하고, 새로이 요구되는 기능과 시설을 합리적으로 배치
- 기존 도심기능 중 생활편의 기능을 지역별로 적정 분담하여 균형있는 도시개발을 유도하고 주변농촌지역의 지역중심지 기능을 강화

(5) 지역간 접근성 향상 및 지역발전의 기틀 마련을 위한 교통체계 구축

- 도심으로 집중되는 교통을 도심을 순환하는 순환도로로 연결하여 도심의 교통문제를 해소하고 주변 지역주민들의 접근성을 높일 수 있는 순환도로 계획
- 춘천시내 지역간 연결도로를 신설·정비하여 지역간 접근성 제고 및 지역경제 활성화의 통로를 마련함으로써 지역발전의 기틀을 조성
- 광역교통체계 개선에 따른 파급효과를 춘천시 전역에 견인할 수 있도록 광역 교통체계와의 연계체계를 강화

(6) 친환경적이고 쾌적한 공원·녹지체계의 구축

- 산악경관보전축과 수변경관보전축을 기본 녹지축으로 설정하여 생활권별 공원·녹지체계와 연계된 Green-Network 구축
- 근린공원을 생활권과 연계·정비하여 다양한 여가시설공간으로 계획하고, 이를 위해 도시공간에서 수변공간의 활성화, 가로와 공원화, 자투리땅을 활용한 소공원화에 주력
- 변화하는 산업정책과 도시공간의 재구조화에 따른 도심내 이전부지에 대하여 일정비율의 공원·녹지를 확보 유도

3. 도시공간구조 대안의 설정 및 평가

1) 대안 I

■ 원·신도심의 기능 강화형

■ 도심과 거점지역의 연계가 강화되는 “Two Ring” 형 개발축

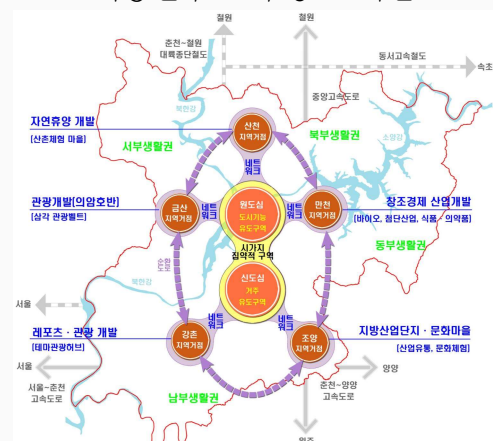
(1) 도시개발 및 보전축

- 원도심 생활권과 신도심 생활권 2도심을 주축으로 각각 산천, 금산, 강촌, 조양, 만천 5개의 거점지역 설정
- 원도심과 생활권과 신도심 생활권간의 연계를 강화하는 순환도로와 5개 거점지역의 연계를 강화하는 순환도로를 계획함으로써 Two Ring 형태의 종합구상안 계획
- 5개의 거점지역은 원도심 및 신도심과 각각 성장축을 형성하여 지역간 균형발전도모
- 수도권에서 강원영동으로 통하는 교통의 중심 도시로 광역교통체계 확립과 지역여건을 최대한 활용한 교통체계 구상
- 서울~춘천간 동서고속도로 및 중앙고속도로(철원 연장, 춘천~속초간 고속철도)의 광역교통축을 도시개발의 주축으로 설정
- 삼악산, 북배산, 대룡산, 오봉산을 연결한 환녹지축을 산악경관보전축으로 설정하고, “Y” 자형으로 춘천을 관류하는 북한강과 소양강 수계를 수변경관보전축으로 설정

(2) 도시공간체계

- 공간체계의 위계는 춘천시 전의 1대 권역으로 설정하고 원도심+신도심과 5개 거점지역으로 7개 중권역을 형성하여 도심-지역중심의 위계 정립 및 기능분담을 도모할 수 있는 공간구조체계 형성
- 기존의 도심과 근교에 신시가지를 개발하여 도시내 공간구조상의 체계성과 연계성을 보완하는 「도심기능 강화형」
- 산천, 금산, 강촌, 조양, 만천 거점지역은 특화기능을 부여하여 생활권 중심 역할을 수행하고 권역별 지역중심 기능을 육성하여 도시지역과 비도시지역의 연계공간으로 개발
- 주개발축상의 관광·레저·휴양기능과 산업기능을 도심기능과 연계하여 기능간 상호보완 및 기능의 극대화를 유인할 수 있는 매개 공간을 구상

〈 도시공간구조 구상 - 대안 I 〉



2) 대안 II

■ 권역별 역할분담 강화형

■ 지역간 간선도로축과 연계되는 “X” 자형 개발축

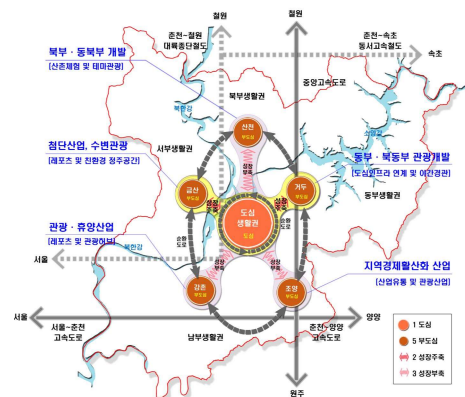
(1) 도시개발 및 보전축

- 2020년 춘천도시기본계획의 도시개발축 및 보전축을 최대한 수용하고 여건변화에 따른 기능을 재설정
- 국도46호선(경춘국도) · 국도5호선(춘원국도) · 지방도403호선(박사로)을 기반으로하는 순환도로축을 도시개발의 주축으로 설정
- 강촌과 의암호, 소양댐을 잇는 관광개발축과 조양, 도심, 우두, 춘천댐을 잇는 산업개발축을 설정하여 “X”자형 개발축을 형성
- 춘천을 둘러싼 환녹지축을 산악경관보전축으로 설정하고, “Y” 자형으로 춘천을 관류하는 북한강과 소양강 수계를 수변경관보전축으로 설정

(2) 도시공간체계

- 공간체계의 위계는 기존 도심을 중심으로 환상형의 동·서·남·북 4대 권역을 설정
- 동·서·남·북의 도심기능 분담 및 관광, 산업기능의 성장거점으로 개발·육성하는 성장거점전략방식의 「권역별 역할분담형」
- 동·서·남·북 권역에 특화기능을 부여하여 지역성장거점으로 육성하며, 성장효과가 주변지역에 다양한 경로로 파급될 수 있는 기반을 조성
- 권역별로 필요시 적정 기능을 분담하는 신시가지(New Town in Town)를 구상하여 저층의 전원주거단지, 관광휴양타운, 행정업무타운 등의 특화구역을 조성

〈 도시공간구조 구상 - 대안 II 〉



(3) 대안의 비교·평가

〈 표2-1 〉 대안 I · 대안 II 비교 및 평가

구분	대안 I	대안 II
도시 발 전 축	◦ 광역교통축과 연계되는 “H”자형 개발축 설정 ◦ 환상형의 산악경관보전축과 “Y”자형의 수변경관보전축 설정	◦ 지역간 순환도로축 중심의 “X”자형 개발축 설정 ◦ 환상형의 산악경관보전축과 “Y”자형의 수변경관보전축 설정
공 간 구 조	◦ 「원도심·신도심 기능 강화형」 ◦ 원도심권은 도시기능 유도구역 설정 ◦ 신도심권은 거주 유도구역 설정 ◦ 산천, 금산, 강촌, 조양, 만천 지역중심을 생활권 중심으로 개발	◦ 「도심 강화 및 권역별 역할분담」 ◦ 도심기능 강화 및 권역거점 기능 분산 ◦ 산천, 금산, 강촌, 조양, 만천 권역을 개발·육성 분담
개 발 방 향	◦ 원도심·신도심을 중심으로 동·서·남·북 생활권을 다극네트워크 압축형으로 재편	◦ 도심기능 강화에 중점 ◦ 성장거점을 중심으로 거점지역 기능 분산 역할을 수행
장 점	◦ 광역교통체계 개선에 따른 여건변화 수용 용이 ◦ 지역특성을 고려한 개발 및 양호한 자연환경의 보전이 다소 유리 ◦ 시가화지역과의 연계개발 용이 ◦ 원도심·신도심의 시가지 집약적 개발 ◦ 계획적 도시개발	◦ 도심기능의 집중화 ◦ 거점기능 부여로 거점지역으로 기능 분산
단 점	◦ 원도심·신도심 의존도 과중	◦ 도심 개발로 거점지역 기능 약화 우려 ◦ 개발축과 기반시설간의 연계성 부족 ◦ 무분별한 도심개발 및 확장 우려
총 합 의 건	◦ 국토의 난개발방지 및 효율적 토지이용체계(기본체계의 합리성, 경제적 타당성, 적정성, 환경성등), 여건변화에 대한 탄력성 측면에서 대안I이 다소 유리 ◦ 도시규모 상 성장거점개발방식의 실효성이 불확실하며, 도시세력의 확장 및 집중력 강화를 통한 도시성장 차원에서 대안I이 다소 유리 ◦ 권역별 기능 부여를 통한 체계적인 콤팩트 도시계획	
선 택 안	○	

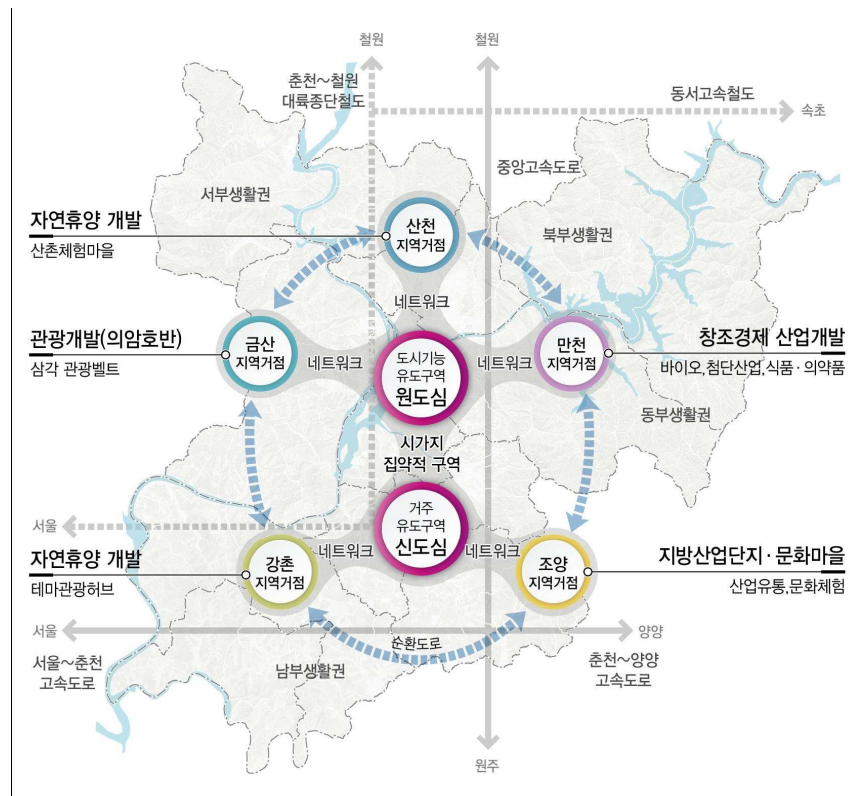
4. 도시공간구조의 개편

1) 중심지 체계 및 개발축

(1) 개발축 구상

- 수도권에서 강원영동으로 통하는 교통의 중심 도시로 광역교통체계 확립과 지역 여건을 최대한 활용한 교통체계 구상
- 원도심 생활권과 신도심 생활권 2도심을 주축으로 각각 산천, 금산, 강촌, 조양, 만천 5개의 거점지역 계획
- 원도심 생활권과 신도심 생활권간의 연계를 강화하는 순환도로와 5개 거점지역간 연계를 강화하는 순환도로를 계획함으로써 Two ring 형태의 종합 구상안 계획
- 5개의 거점지역은 중심도심과 각각 성장축을 형성하여 지역간 균형발전 도모
- 각 생활권별 체험 및 테마관광·레포츠 및 친환경 정주공간·도심인프라 연계 및 야간경관·레포츠 및 관광허브·산업유통 및 관광산업 등의 특화산업 중점 육성

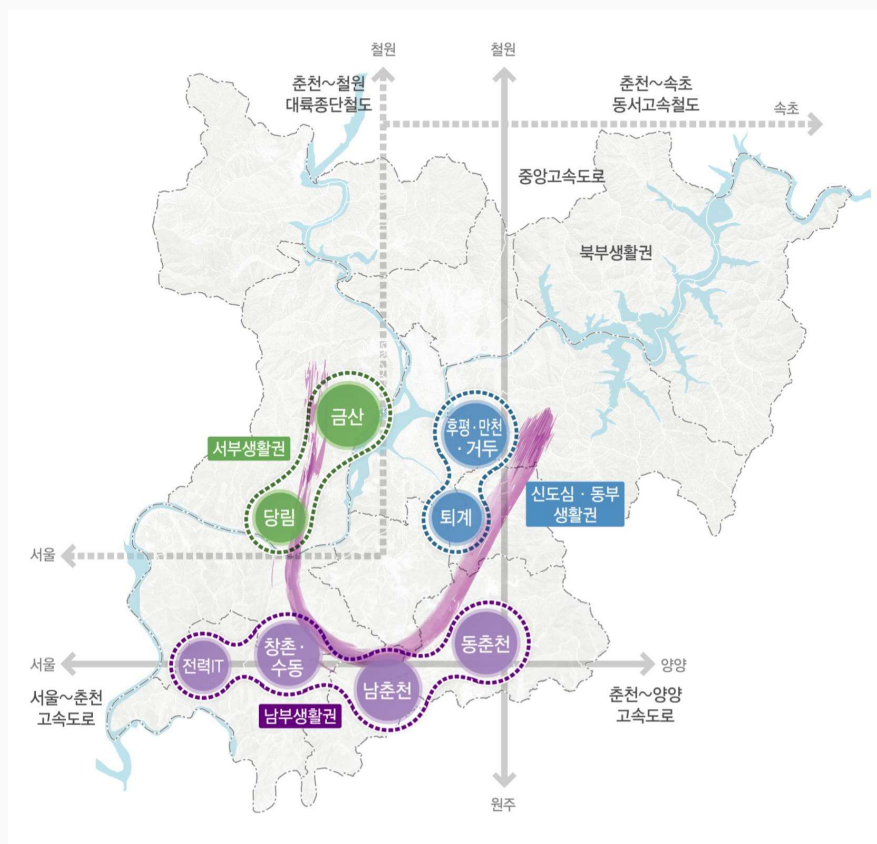
< 그림2-2 > 중심지체계 및 개발축 구상도



(2) 산업축 구상

- 원주 ~ 철원 중앙고속도로를 따라 춘천 도심지와 가까운 동측으로 후평, 만천, 거두, 퇴계지역에 산업단지 입지
- 춘천시 남쪽 서울 ~ 양양 고속도로를 따라 남면, 창촌, 수동, 남춘천, 동춘천 등 산업단지 입지 및 계획을 통한 남부생활권의 산업단지 활성화
- 춘천시 서측 북한강변으로 금산, 당림에 산업단지가 입지해 있으며 이는 지역간 순환도로 개설 및 레고랜드를 통한 도심과 서면을 연결하는 춘천대교의 계획으로 향후 서부생활권 지역경제 활성화에 크게 기여할 것으로 예상
- 향후 바이오·영상산업 연구, 산업화와 건강생명, 레저관광 융복합 헬씨에이징 창조산업 육성 및 나노바이오 기술사업화를 통한 신성장산업 구상
- 동 → 남 → 서 방향으로 “U” 자형 산업축 구상

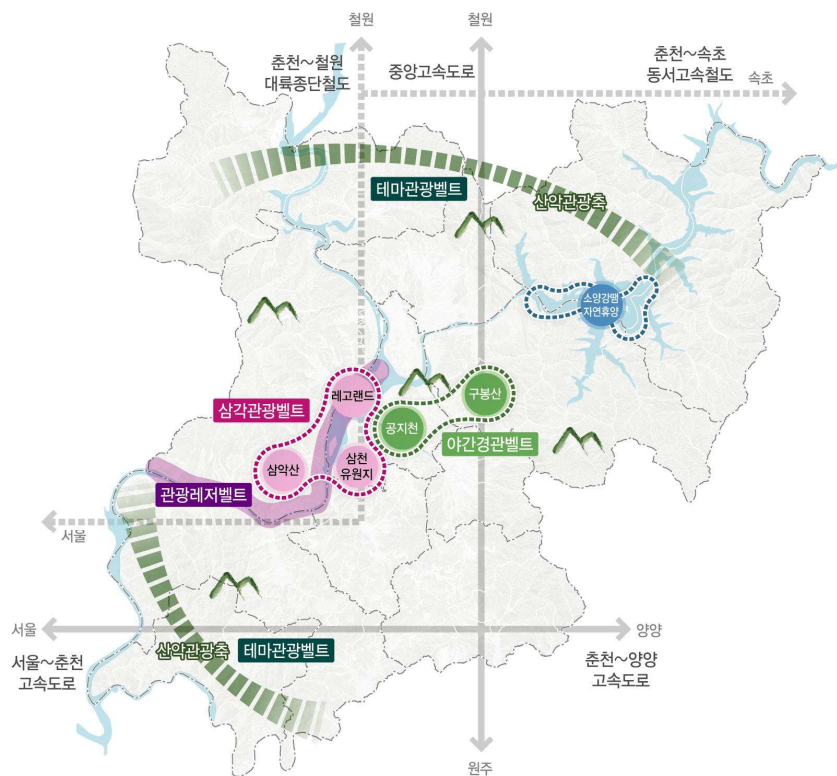
〈 그림2-3 〉 산업축 구상도



(3) 관광·레저축 구상

- 북한강과 소양강이 합류하는 춘천의 지리적 특성을 활용한 수상관광레저벨트 구상
- 수변관광축변 산과 물의 조화를 느낄 수 있는 자전거도로 및 둘레길 구상
- 레고랜드 계획, 삼천유원지의 다양한 스포츠 및 위락시설, 삼악산의 우수한 자연경관을 중심으로 삼각관광벨트 구상
- 공지천과 구봉산 전망대를 활용하여 춘천의 우수한 자연환경과 친환경적 도심의 조화로운 야간 경관을 볼 수 있는 야간경관벨트 구상
- 읍·면 지역의 훼손되지 않은 우수한 자연경관을 활용하여 각종 체험 및 테마관광 구상

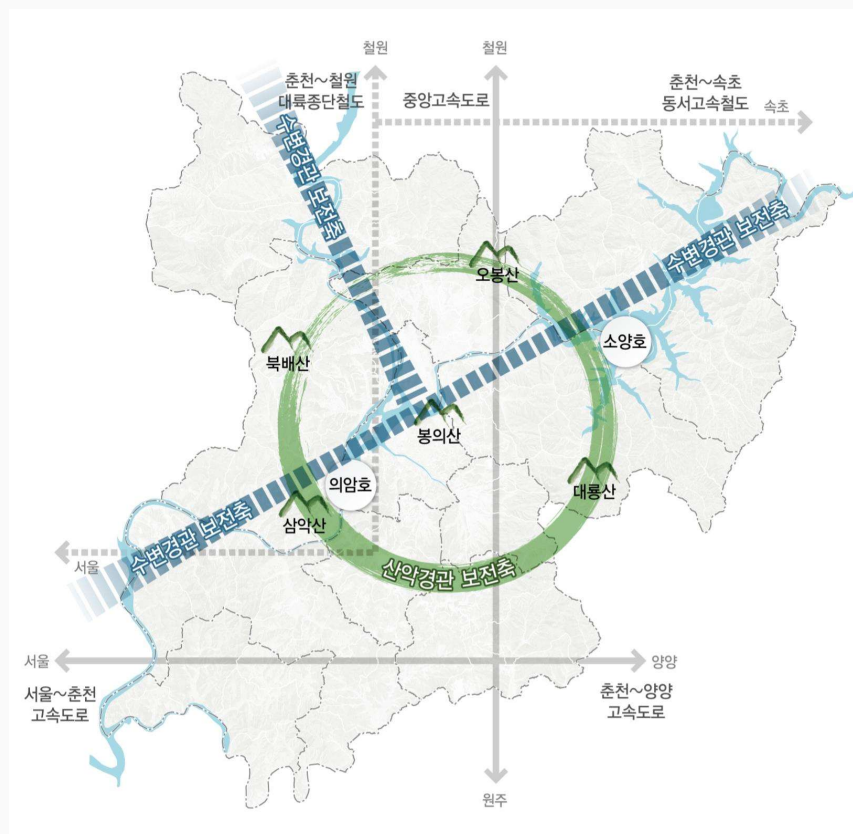
< 그림2-4 > 관광·레저축 구상도



(4) 보전축 구상

- 북한강과 소양강의 합류지점에 위치한 춘천의 자연환경적 특성을 보전하기 위한 수변경관 보전축 구상
- 소양호, 의암호 등 수변경관보전축 내 관광자원으로 활용 가능한 지점들의 보전 및 관리를 통하여 보전과 관광자원의 효율적 사용 구상
- 춘천의 지리적 특성상 도심지를 감싸고있는 주변 산맥을 통하여 자연스러운 산악경관 보전축 구상
- 도심지와 가까운 우수한 자연경관을 가진 산맥의 보전 및 관리를 통하여 관광자원으로서 효율적으로 사용하고 경관을 보전하는 산악경관보전축 구상

〈 그림2-5 〉 보전축 구상도



I. 생활권 설정 및 인구배분계획(변경)

1. 생활권 설정(변경없음)

1) 생활권 설정 기준

- 도시의 발전과정, 개발축, 도시기능 및 토지이용의 특성, 주거의 특성, 자연환경 및 생활환경 여건 등 지역특성별 위계에 따른 생활권을 설정
- 생활권의 경계는 인구 등 각종자료의 용이한 취득을 위하여 행정경계(읍·면·동)를 단위로 설정
- 인구배분, 토지이용, 교통, 산업개발계획 등을 고려하여 인구배분 및 생활권을 설정하며 특성에 맞는 개발전략을 수립

〈 표3-1 〉 생활권 설정기준

구분	분석항목	구체적인 지표
물리적요소	◦ 지형·지세 및 주요하천 ◦ 도시고속도로, 철도, 도시간선도로	◦ 지형도, 도시계획도
도시발전과정	◦ 시가지 형성시기 ◦ 시가지 개발 및 정비수법	◦ 도시개발사업현황
도시성장 및 발전축	◦ 도시간선도로축 ◦ 교통의 흐름에 의한 이용권 분석	◦ 기존 및 계획 교통망 ◦ 통행량
행정구역	◦ 행정구역 변천과정	◦ 읍·면·동단위의 변화
주민의숙성	◦ 권역별 주거특성 분석 ◦ 권역별 생활환경수준 분석	◦ 1인당 주거면적, 주택유형 ◦ 자가보유율, 연령별인구구조 ◦ 가구소득, 자동차보유율
도시기능 및 토지이용특성	◦ 교통특성의 분석을 통한 중심성 ◦ 건축물 용도의 권역별 구성 특징	◦ 과세자료 ◦ 목적통행자료
관련계획검토	◦ 광역계획 구상, 장래 공간구조 구상	-

2) 생활권 설정

- 춘천시의 발전과정, 개발축, 도시기능 및 토지이용의 특성, 주거의 특성, 자연환경 및 생활환경 여건 등 지역특성별로 위계에 따른 생활권을 설정
- 장래 계획적 개발의 유도가 가능하도록 생활권을 설정하며, 생활권내에서 공공시설의 배치가 위계별로 구성될 수 있도록 기준을 통하여 결정
- 각각의 생활권은 도시전체의 조화와 더불어 생활권별 독립된 도시기능을 발휘할 수 있도록 생활편익시설을 배치

〈 표3-2 〉 생활권 구분

구분	설정기준	인구규모	고려사항	비고
대생활권	구 단 위	50만인	◦ 도로, 철도 등 인문적 환경 ◦ 거점지역 형성 및 도심 기능분산을 유도한 계획성	거점지역 중심 (Sub-Core)
중생활권	2~4개 소생활권	10만인	◦ 중·고교의 학군 ◦ 계획의도적 구분 ◦ 산세, 하천 등 자연환경 ◦ 시설배치 기준 고려	거점지역 (Community)
소생활권	행정동 기준	2~3만인	◦ 초·중학교의 학군 ◦ 시장권역 ◦ 역세권역 ◦ 지형적, 인위적 제약성 ◦ 지역적 특수성	근린지구 중심 (Neighbour- hood)

- 춘천시 생활권의 위계는 대생활권 · 중생활권 · 소생활권의 3단계로 구성
- 대생활권
 - 하나의 완결된 체계를 갖는 범역으로 한 도시라고 느끼는 실질적인 범위
 - 춘천시 행정구역 전체를 하나의 대생활권으로 설정

- 중생활권
 - 도시공간구조 구상에 따라 2개 도심과 자족적 생활기반의 수행이 가능한 4개 지역중심을 거점으로 원도심 생활권, 신도심 생활권, 동부 생활권, 서부 생활권, 남부 생활권, 북부 생활권으로 설정
 - 인문환경과 자연환경을 고려하여, 행정구역 경계와 하천축을 중심으로 설정
- 소생활권
 - 동지역의 행정동과 생활의 기초가 되는 읍·면을 기준으로 14개 소생활권으로 구분

〈 표3-3 〉 생활권 설정

구분	소생활권		생활권 구분도
도심 생활권	원도심 생활권	교동,근화동,소양동, 신사우동,약사명동, 조운동,효자동,후평동	1대 생활권 - 5중생활권 - 14소생활권 
	신도심 생활권	퇴계동,강남동,석사동, 동내면(거두리,신촌리,학곡리)	
동부 생활권	동면	동면 행정구역 전역(10개 리)	
	북산면	대곡리,대동리,물노리,조교리	
서부 생활권	사북면	신포리,오탄리,원평리, 지암리,지촌리	
	서면	서면 행정구역 전역(10개 리)	
남부 생활권	남면	남면 행정구역 전역(7개 리)	
	남산면	남산면 행정구역 전역(10개 리)	
	동내면	고은리, 사암리	
	동산면	동산면 행정구역 전역(4개 리)	
	신동면	신동면 행정구역 전역(5개 리)	
북부 생활권	북산면	내평리,부귀리,오항리,청평리, 추곡리,추전리	※ 생활권 설정 기준 ① 도시공간구조 개편에 따른 도심 및 지역중심체계 반영 ② 행정구역(면단위) 및 지형·지세(북한강 및 소양강)을 고려하여 생활권 구분
	사북면	가일리, 고성리,고탄리, 송암리,인람리	
	신북읍	신북읍 행정구역 전역(7개 리)	

2. 현황분석 및 문제진단(변경없음)

1) 현황분석

- 2014년 말 현재 춘천시의 생활권별 인구는 전체 인구의 84.6%가 원도심생활권 및 신도심생활권에 편중되어 있음
- 특히 원도심생활권과 신도심생활권의 인구밀도는 각각 4,021인/㎢와 2,925인/㎢로 기타 지역의 평균 인구밀도 42인/㎢와 매우 큰 차이를 보이고 있음
- 생활권별 세대당 인구는 신도심생활권과 동부생활권이 2.65인/세대로 가장 높게 나타났으며, 서부생활권은 2.07인/세대로 가장 낮게 나타남

< 표3-4 > 생활권별 인구현황

(2014년말 현재)

생활권		세대 (세대)	인구 (명)	인구구성비 (%)	면적 (㎢)	인구밀도 (인/㎢)	세대당인구 (인/세대)
춘천시		113,095	278,840	100	1,116.38	250	2.47
도심 생활권	원도심 생활권	51,953	122,389	43.89	30.44	4,021	2.36
	신도심 생활권	42,906	113,530	40.72	38.82	2,925	2.65
동부 생활권	소 계	6,558	17,350	6.22	241.61	72	2.65
	동면	6,407	17,125	6.14	134.27	128	2.67
	북산면	151	225	0.08	107.34	2	1.49
서부 생활권	소 계	2,801	5,797	2.08	235.28	25	2.07
	사북면	1,930	4,095	1.47	93.77	44	2.12
	서면	871	1,702	0.61	141.51	12	1.95
남부 생활권	소 계	4,771	10,435	3.74	346.74	30	2.19
	남면	567	1,064	0.38	73.19	15	1.88
	남산면	1,903	3,839	1.38	124.05	31	2.02
	동산면	685	1,521	0.55	80.81	19	2.22
	신동면	1,030	2,537	0.91	48.16	53	2.46
	동내면	586	1,474	0.53	20.53	72	2.52
북부 생활권	소 계	4,106	9,334	3.35	223.49	42	2.27
	신북읍	3,267	7,782	2.79	57.20	136	2.38
	북산면	402	669	0.24	107.62	6	1.66
	사북면	437	883	0.32	58.67	15	2.02

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015

2) 문제진단

- 춘천시는 산악지형 및 하천이라는 자연적 제약요인과 도시 외곽지역을 군사시설보호구역, 상수도보호구역 등의 인문·사회적 제약요인에 의해 생활편익시설 및 교육·문화시설의 도심지역 편중과 인구집중의 문제가 발생
- 지역간의 연계성 부족과 경제규모 격차 등 지역의 동질성 결여로 지역간의 균형적 발전 보다는 도심 집중화 현상이 발생함

3. 기본목표 및 방향(변경없음)

1) 기본목표

- 균형적 발전을 위한 지역생활권계획 수립
 - 도심지역과 주변농촌지역이 하나의 통합공간으로 기능할 수 있는 지역생활권 계획을 수립
 - 도시발전축과 연관하여 각 생활권별로 연계될 수 있는 생활권 계획 수립
 - 지역별 개발잠재력과 정체성을 살린 개발방향 및 계획을 설정하고 주제별 유사성 있는 시설을 집산화하여 시너지효과 창출
- 생활권 위계의 정립
 - 도심의 역할(대생활권)과 지역중심(중생활권), 근린중심(소생활권)의 위계를 부여하고 이에 따른 적정 시설배분으로 도시전체가 균형적인 생활권을 계획
 - 생활권 위계별 토지이용상의 전략을 달리하여 토지이용의 효율성을 증대시키고 도시발전축에 부합하는 미래지향적인 생활권을 계획
- 토지이용계획에 의한 적정 인구밀도 고려
 - 토지이용계획에 따른 적정인구를 배분
 - 인구밀도를 고려하여 생활권별로 인구를 배분하고 각종 생활편익시설을 배치하여 생활권 중심성을 제고
 - 각 생활권의 기능 및 지역적 특성을 고려한 도시개발추진

2) 계획의 방향

- 공간 마케팅 차원의 생활권 계획
 - 국제화·세계화·정보화 등 미래지향적인 도시구조 개편을 전제로 삶의 질을 향상시킬 수 있는 생활권 계획
 - 토지이용계획과 연관하여 장래 도시개발을 능동적으로 견인할 수 있는 적극적이며 공격적인 공간 마케팅 차원의 생활권 계획
- 생활권 위계 정립 및 물리적 기반 마련
 - 지역특성을 고려하여 설정한 생활권이 실제로 형성될 수 있도록 생활권별 위계에 따른 주요 공공시설의 배치를 통하여 생활권 형성의 물리적 기반을 마련
 - 생활권별 인구불균형을 완화하기 위하여 자연 및 인문환경을 고려하여 지역 균형발전 대책을 마련
- 생활권별 기능 및 특성 부여
 - 도시 내의 영역을 생활 활동의 범위에 의해 구분하고, 위계별로 구성함으로써 주거생활에 효율성을 극대화
 - 다양한 성격과 특성의 생활권역을 설정하고, 쾌적한 정주공간을 창출하기 위한 기본적인 계획기준을 제시
 - 생활권내 거주자들의 유대관계를 증대시키고, 지역문화와 지역정체성을 확립할 수 있는 생활권 계획
 - 생활권의 중심성을 제고할 수 있는 물리적·비물리적 계획을 통하여 지역 공동체 의식(Community)을 형성
- 생활권별 적정 인구 배분
 - 도시의 바람직한 성장과 효율적인 토지이용을 위하여 생활권별 기능 및 특성에 부합하는 인구 배분
 - 삶의 질을 고려하며 자연환경에 조화할 수 있는 적정인구 배분

4. 정책과제 및 추진전략(변경)

1) 정책과제

- 생활권별 개발방향 제시 및 생활기반시설의 확보
 - 생활권별 지역적 특성과 도시공간구조와의 연계를 통한 생활권별 적정 기능을 부여하고 개발방향을 제시
 - 생활권별 기반시설의 정비 및 생활편익시설의 균형적 배분으로 도시의 균형있는 발전을 도모
 - 생활권별 개발방향 및 생활기반시설은 지역균형발전 견지에서 환경용량을 고려하여 계획
- 인구배분계획의 정립
 - 생활권별 인구가구분포현황 및 인구밀도 변화요인을 분석하여 목표년도의 계획인구를 생활권별로 추정하고 단계별로 인구배분계획을 수립
 - 생활권별로 인구증감추세, 재개발·재건축, 개발가능지 등을 고려하여 적정인구밀도를 계획하여 그에 따라 인구배분계획을 수립
 - 인구배분계획은 토지이용계획, 교통계획, 산업개발계획, 환경계획등과 연계되고, 지역여건을 고려하여 생활권별로 수립
- 자연환경을 고려한 인구분산 정책
 - 환경수용능력(Environmental Carrying Capacity)을 바탕으로 쾌적하고 인간과 자연이 어우러질 수 있는 인구규모를 배분
 - 자연적 환경이 우수한 지역은 개발억제 정책 및 양호한 자연환경을 활용한 지역개발 정책을 함께 고려
 - 개발수요의 철저한 분석으로 자연환경의 보전 및 지속가능한 개발을 유인할 수 있는 계획적 준거 마련

2) 추진전략

(1) 생활권별 기능배분 및 개발방향

■ 원도심 생활권

- 행정, 교육, 금융, 상업 등 기존 도심기능의 집약적 강화
 - 소양강 북측의 신사우동 일원의 완만한 지형으로 기존 시가지와 인접하여 신홍주거지역으로 부상하고 있는 지역임
 - 강북지역은 택지개발사업에 의한 집단적 주거지역개발이 이루어지고 있으나 지구 중심적 성격이 미약하여 기존 도심에 의존하고 있음
 - 자족적 주거생활의 여건 조성 및 소양강 북부지역의 성장거점 기능을 담당할 수 있는 미래형 신시가지 조성
 - 춘천시의 기존 시가지 지역으로 교육·행정, 중심상업 등의 전형적인 도심기능을 유지 및 강화
 - 도심개발의 제약요인으로 작용하고 있던 캠프페이지 이전이 도심 개발 및 활성화의 기회요인으로 작용
 - 캠프페이지 이전부지의 시민복합공원 조성계획 및 춘천~철원간 횡단철도·춘천~속초간 동서고속철도 역세권개발을 통한 도심 중추기능의 정비 및 강화
 - 중도 및 의암호 일원의 삼각관광벨트 개발을 통한 도심내 휴양·위락기능을 부여하여 세계적 명품도시의 기반 구축
 - 도심재생을 통한 노후지역 활성화

■ 신도심 생활권

- 주거 및 위락이 조성된 신도심기능 강화
 - 공지천 남측의 삼천, 온의, 퇴계, 석사동 일원으로 기존 도심과 연담하여 대단위 택지개발사업이 진행되고 있는 지역임
 - 도심과 인접하고 양호한 자연환경과 의암호 인근의 레저·체육시설이 계획되어 있는 지역으로 자연친화형 주거단지 개발이 용이함
 - 삼천동 유원지 및 의암호 인접지역은 주거기능과 레저·위락기능을 연계한 신주거레저 빌리지를 조성
 - 기존 택지개발지구와 인접한 개발가능지는 양호한 자연환경과 주거기능을 연계하여 주거의 편의성 및 쾌적성이 완비된 자연친화형 신주거단지를 조성

< 춘천시 신청사 Image >



< 자연친화형 신주거단지 Image >



■ 동부 생활권

- 동면 : 동부 및 북동부 개발 거점
 - 도심과 북산면의 연계 공간으로서 소양호 및 북동부 산지 등 수려한 자연환경을 내재하고 있음
 - 춘천시 동부 및 북동부 개발 거점으로 기존 옥광산과 연계한 테마관광지 조성 및 춘천시 야경관광 관광거점으로 육성
 - 기존 도심의 인프라 및 산업개발축과 연계하여 도시 인접형 청정첨단산업을 유치하여 도시의 자생력을 제고
- 북산면(대곡리, 대동리, 물노리, 조교리) : 산촌체험관광 육성
 - 소양호와 연결하고 험준한 산악지형으로서 도시관리계획상 자연환경보전지역임
 - 생활권역내 기존 취락지를 중심으로 수려한 산림자원을 활용한 산촌체험관광을 적극 육성하고 소양호와 연계한 테마관광 루트를 개발
 - 기존 취락지에 대하여 소도읍 정주기반 조성사업을 적극 추진

■ 서부 생활권

- 서면 : 첨단산업 및 수변관광 거점
 - 북한강 서측 지역으로 도시첨단문화산업단지와 연계된 영상·문화·지식 산업단지 계획
 - 원도심 생활권 내 강북지역과 연계하여 바이오산업을 육성하며, 서면 도시첨단 정보산업단지 중심으로 멀티미디어, 영상·문화지식 콘텐츠 산업을 육성
 - 북한강변 수변공간과 의암호를 활용한 수변관광 및 레포츠 산업을 육성
- 사북면(신포리, 오탄리, 원평리, 지암리, 지촌리) : 환경친화적 정주기반 조성
 - 춘천댐 인근 지역으로 험준한 지형·지세와 각종 환경규제정책, 군사시설보호구역 등에 의하여 개발이 억제되어 매우 양호한 자연환경을 보유하고 있음
 - 산(山)과 물(水)이 어울어진 청정 자연환경에 대하여 토지적성평가를 통한 개발 가용지를 선정, 지구단위계획에 의한 체계적 개발을 유도
 - 대단위 주거 및 산업단지 개발보다 청정 자연환경이 개발의 주요 인자인 테마형 동호인 주택 및 웰빙형 전원주택지 개발을 유도

■ 남부 생활권

- 동내면·신동면 : 신도심 생활권과 연계한 도시지원기능 강화
 - 도심생활권과 인접하여 대단위 개발가용지가 풍부하며 도심 및 타 도시와의 접근성이 양호하고 쾌적한 자연환경을 겸비하고 있어 개발압력이 높은 지역임
 - 양호한 접근성 및 도시기반시설의 연계성, 대단위 개발가용지, 쾌적한 자연환경 등의 개발요소에 대한 체계적인 통합·관리·개발을 통한 배후주거기능 및 도시지원기능을 강화
 - 배후주거기능과 더불어 춘천시와 타 도시와의 산업 및 관광기능의 허브(Hub) 역할을 담당하고 이를 도시경제에 내재할 수 있는 수요창출형 복합 도시를 건설
 - 기존 도심의 인프라 및 산업개발축과 연계하여 도시 인접형 청정첨단산업을 유치하여 도시의 자생력을 제고
- 동산면 : 지역성장산업 육성
 - 춘천시 남부 산악지역으로 수려한 자연경관과 서울~춘천~양양간 동서고속도로가 공사중으로 접근성이 양호한 지역
 - 광역교통 접근성 향상에 따른 이점을 적극 수용하고 지역의 균형있는 성장을 위하여 지역성장산업을 육성

- 관광·휴양기능과 연계한 전원주택형 주거지 개발 및 실버산업을 육성하고 소도읍 정주기반을 적극 지원
- 남산면 : 관광·레저·휴양거점
 - 남이섬, 구곡폭포 관광지 및 강촌유원지와 스키장 및 리조트가 집중되어 있는 지역으로 춘천시의 관광거점 기능을 담당하고 있는 지역임
 - 광역교통체계 향상 및 레저·휴양·관광에 대한 사회적 욕구가 증대됨에 따라 기존 관광·휴양산업과 연계한 산악형 및 호반형 관광·휴양산업을 육성하여 춘천의 관광·레저산업의 거점 기능을 강화
- 남면 : 관광자원 및 산업유통 거점
 - 동서고속도로 강촌I.C가 위치하는 지역으로서 양호한 접근성을 기반으로 개발가능지를 활용한 산업 및 유통 기능을 육성
 - 강촌지역과 연계한 관광지원기능으로서 농촌체험 및 관광자원간 연계를 통한 테마형 관광을 육성

■ 북부 생활권

- 신북읍 : 북부 및 북서부 관광 거점
 - 춘천시 북부지역의 지역중심 역할을 담당할 수 있는 기반시설을 확보하고 도심과 북부 및 북서부 지역의 연계 공간으로서 북부지역의 관광거점 기능을 육성
 - 전원생활을 동경하는 관광객을 대상으로 휴양기능과 체류형 테마관광산업을 육성
 - 신규 대학의 입지를 유도하고 산·학·연 연계 기반을 구축하여 영상·문화산업 지원기능을 담당
 - 행정기관, 연구시설 등이 밀집한 지역적 특성을 활용하여 농림산업의 중심지로 육성
- 사북면(가일리, 고성리, 고탄리, 송암리, 인람리) : 환경친화적 정주기반 조성
 - 춘천댐 인근 지역으로 험준한 지형·지세와 각종 환경규제정책, 군사시설보호구역 등에 의하여 개발이 억제되어 매우 양호한 자연환경을 보유하고 있음
 - 대단위 주거 및 산업단지 개발보다 청정 자연환경이 개발의 주요 인자인 테마형 동호인 주택 및 웰빙형 전원주택지 개발을 유도
- 북산면(내평리, 부귀리, 오항리, 청평리, 추곡리, 추전리) : 산촌체험관광 육성
 - 소양호와 연결하고 험준한 산악지형로서 도시관리계획상 자연환경보전지역임
 - 생활권역내 기존 취락지를 중심으로 수려한 산림자원을 활용한 산촌체험관광을 적극 육성하고 소양호와 연계한 테마관광 루트를 개발
 - 기존 취락지에 대하여 소도읍 정주기반 조성사업을 적극 추진

< 삼각관광벨트 Image >



< 도시첨단 산업단지 Image>



< 그림3-1 > 생활권별 기능배분도



〈 표3-5 〉 생활권별 개발방향

구분	주요기능	개 발 방 향
원도심 생활권	행정, 교육, 금융, 상업	◦ 신청사 건축, 캠프페이지 및 역세권개발 ◦ 도시재생 및 균형 개발로 공동화 방지 ◦ 우두동 신도시 개발 및 주민복지시설 확충
신도심 생활권	쾌적한 주거공간	◦ 택지 및 공동주택단지 조성 ◦ 내·외곽 환상형 도로네트워크 구축
동부 생활권	관광, 친환경 첨단산업 개발	◦ 소양호 및 산악지형을 활용한 체험·테마관광산업 육성 ◦ 수열에너지 융복합클러스터, 빅데이터, 의약품관련 산업 육성
서부 생활권	관광, 첨단산업개발	◦ 의암호·북한강 주변 수변테마관광및 연계 관광인프라 구축 ◦ 친환경 문화·관광마을 조성 ◦ 스마트토이산업 등 다양한 첨단산업육성
남부 생활권	관광·레저·휴양, 친환경·첨단산업 개발	◦ 남이섬, 강촌유원지, 구곡폭포 등을 거점으로 관광·레저·휴양산업육성 ◦ 일반·첨단산업단지조성 및 정밀의료 특화 기업도시 조성
북부 생활권	농산촌 체험휴양마을	◦ 체류형 테마관광산업 육성 ◦ 농·산림과 연계한 생활거점형 정주마을 조성

5. 인구배분계획(변경)

(1) 생활권별 인구배분계획

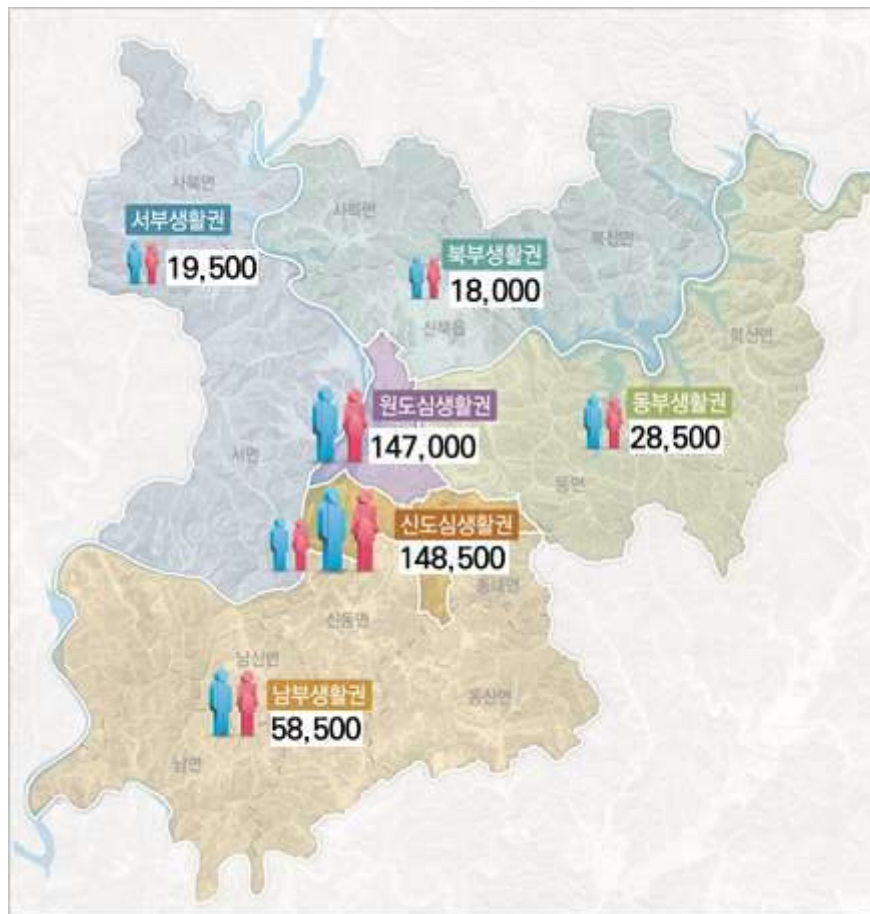
- 인구배분계획은 생활권별 시가화용지와 시가화예정용지를 고려한 인구수용 능력의 범위 안에서 인구밀도를 감안하여 배분

< 표3-6 > 생활권별 인구배분계획

(단위 : 인)

생활권	2010년 (기준년도)	2015년 (1단계)	2020년 (2단계)	2025년 (3단계)	2030년 (4단계)		비고 (증감)
					기정	변경	
합계	270,000	278,000	308,000	363,000	420,000	420,000	-
원도심 생활권	121,500	124,000	128,600	140,600	150,000	147,000	감) 3,000
신도심 생활권	110,700	113,200	120,500	135,500	150,000	148,500	감) 1,500
동부 생활권	10,800	11,800	16,900	25,900	30,000	28,500	감) 1,500
서부 생활권	5,400	5,900	9,600	12,600	15,000	19,500	증) 4,500
남부 생활권	13,500	14,500	22,800	35,800	60,000	58,500	감) 1,500
북부 생활권	8,100	8,600	9,600	12,600	15,000	18,000	증) 3,000

< 그림3-2 > 생활권별 인구배분 계획도



(2) 생활권별 공공편익시설 배치기준

- 지역적 특성과 지역주민의 이용행태, 이용거리를 감안하여 계획
- 공공편익시설의 적정 배치를 통하여 주민에게 균등한 서비스를 제공
- 인구와 생활권을 고려하여 접근성이 양호한 지역중심 및 근린중심에 배치를 유도
- 농촌지역 정주생활권(마을)의 규모별 주민공동시설을 확보
 - 인구규모가 500명 이하인 지역은 집단마을로의 형성을 유도하며, 양호한 자연경관 및 문화재 등 보전적 요소가 충분한 지역은 분산마을로 특성화시켜 어린이놀이터 및 주민쉼터 등을 조성
 - 인구규모가 500~1,000규모의 정주생활권은 집단마을로서 마을회관, 어린이공원·공동주차장, 휴게시설 등을 조성
 - 인구규모가 1,000명 이상인 대규모 집단마을에는 마을회관·어린이공원·공동주차장·광장·공동구매 및 판매시설, 탁아 및 유아교육시설 등을 설치하여 정주생활권의 중심성을 확보

〈 표3-7 〉 공공시설 배치기준

구분	대생활권	중생활권	소생활권
행정계	◦ 구청·시청 ◦ 경찰서 ◦ 소방서		◦ 주민센터 ◦ 우체국 ◦ 파출소
공원계	◦ 종합운동장	◦ 지구공원 ◦ 운동장	◦ 소공원 ◦ 어린이공원 ◦ 근린공원 ◦ 소단위 운동장
교육계	◦ 대학 ◦ 연구기관	◦ 고등학교 ◦ 도서관	◦ 유치원 ◦ 초등학교 ◦ 중학교
사회복지계	◦ 특수복지 센터 ◦ 양로원 ◦ 고아원 ◦ 갱생원 ◦ 지체장애인 보호소	◦ 종합복지센터 ◦ 청소년 회관 ◦ 직업보도소 ◦ 상담소	◦ 복지센터 ◦ 탁아소 ◦ 경로당 ◦ 마을회관 ◦ 집회소
보건계	◦ 대단위 종합병원 ◦ 특수병원 ◦ 보건연구소	◦ 보건소 ◦ 종합병원	◦ 병원 ◦ 치과 ◦ 한의원 ◦ 약국
유통계	◦ 지역중심 쇼핑센터 ◦ 백화점 ◦ 유통단지	◦ 지구중심 쇼핑센터 ◦ 소단위 소매시장	◦ 근린중심 쇼핑센터 ◦ 소매시장 ◦ 슈퍼마켓 ◦ 은행 ◦ 지역사회 금고

II. 토지이용계획(변경)

1. 현황분석(변경없음)

1) 지목별 토지이용 현황

- 행정구역 면적 1,116.382㎢ 중 임야가 843.096㎢(75.6%)로 가장많은 부분을 차지하고 있으며 농경지인 전·답은 102.359㎢(9.2%), 건축이 가능한 대지는 19.228㎢(1.7%)를 차지하고 있음
- 도시적 토지이용의 확대로 농지 및 임야의 구성비가 점점 감소하고 대지의 구성비가 증가하고 있는 추세임

< 표3-8 > 지목별 토지이용 현황

구분	합계		동 지역		읍면 지역	
	면적(㎢)	구성비(%)	면적(㎢)	구성비(%)	면적(㎢)	구성비(%)
합계	1,116.382	100	53.236	100	1,063.15	100
전	67.652	6.1	4.545	8.5	63.107	5.9
답	34.707	3.1	3.196	6.0	31.511	3.0
임야	843.096	75.6	11.038	20.8	832.058	78.2
대지	19.288	1.7	9.864	18.5	9.424	0.9
공장	1.672	0.1	0.677	1.3	0.995	0.1
학교	3.096	0.3	2.184	4.1	0.912	0.1
도로	21.02	1.9	4.29	8.1	16.73	1.6
하천	39.555	3.5	12.211	22.9	27.344	2.6
기타	86.296	7.7	5.231	9.8	81.064	7.6

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

2) 용도지역별 현황

- 2017년 현재, 『국토의 계획 및 이용에 관한 법률』 국토이용관리법에 의거하여 춘천시 행정구역 1,116.411km² 중 도시지역은 333.859km²(29.91%), 관리지역 141.538km²(12.68%), 농림지역 462.945km²(41.47%), 자연환경보전지역 178.070km²(15.95%)가 지정되어 있음

〈 표3-9 〉 『국토의 계획 및 이용에 관한 법률』상 용도지역 현황

용도지역구분		면적(m ²)	구성비(%)	비고
합 계		1,116,411,447	100.00	-
주거지역	소 계	21,290,355	1.91	-
	제1종전용주거지역	137,995	0.01	-
	제1종일반주거지역	5,655,013	0.51	-
	제2종일반주거지역	13,057,310	1.17	-
	제3종일반주거지역	1,369,825	0.12	-
	준주거지역	1,070,212	0.10	-
상업지역	소계	1,682,031	0.15	-
	일반상업지역	1,682,031	0.15	-
공업지역	소계	2,787,400	0.25	-
	일반공업지역	2,270,643	0.20	-
	준공업지역	516,757	0.05	-
녹지지역	소계	308,098,918	27.60	-
	보전녹지지역	214,339,334	19.20	-
	생산녹지지역	18,334,459	1.64	-
	자연녹지지역	75,425,125	6.76	-
관리지역	소 계	141,537,527	12.68	-
	계획관리지역	83,333,051	7.46	-
	생산관리지역	14,369,852	1.29	-
	보전관리지역	43,834,624	3.93	-
농 립 지 역		462,945,437	41.47	-
자 연 환 경 보 전 지 역		178,069,779	15.95	-

자료 : 춘천시고시 제2017-223호(2017.06.01.)

3) 공적규제지역 현황

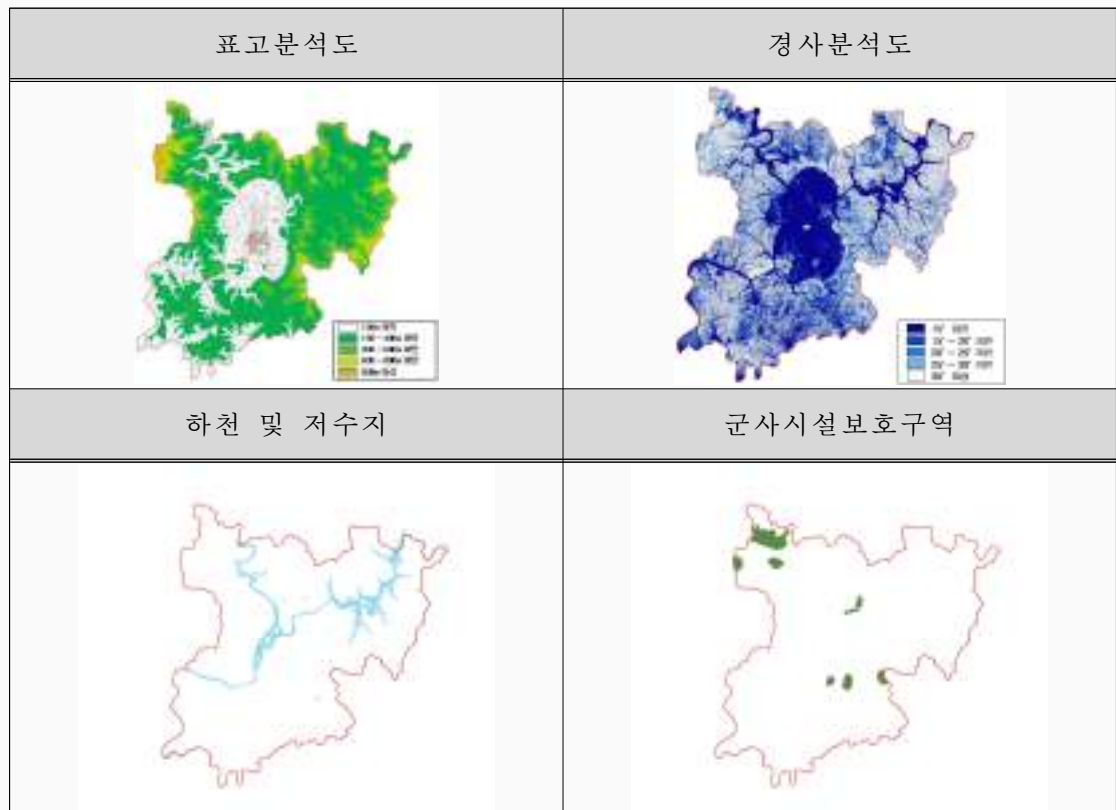
(1) 분석기준

- 토지이용현황과 표고·경사 등 자연환경과 법률, 조례 등의 제도적 규제를 근거로 개발가능지를 분석하여 춘천시 지역특성에 맞는 개발가능지 분석기준 설정
- 개발가능지 분석자료에 대한 개별주제도를 작성하여 “GIS 중첩기법”을 활용
- 개발불가능지와 개발억제지, 기개발지를 분석하여 개발가능지 도출

< 표3-10 > 개발가능지 분석기준

구분	분석기준
개발불가능지	- 표고 200m이상 지역 - 경사 25°이상지역 - 하천 및 저수지 - 군사시설보호구역
개발억제지	- 경지정리지역 - 도시자연공원구역 - 문화재보호구역 - 별도관리지역 - 보전산지 중 공익용산지 - 상수원보호구역 - 생태자연도 1등급 - 수변구역 - 수산자원보호구역 - 야생동물보호구역 - 임상도 5영급 이상
기개발지	- 시가화지역(주거·상업·공업) - 취락지구 - 지구단위계획구역, 개발진흥지구 - 도시계획시설(도로, 철도 등)
개발가능지	기개발지, 개발억제지, 개발불가능지를 제외한 지역

〈 그림3-3 〉 개발불가능지 요소별 분석도

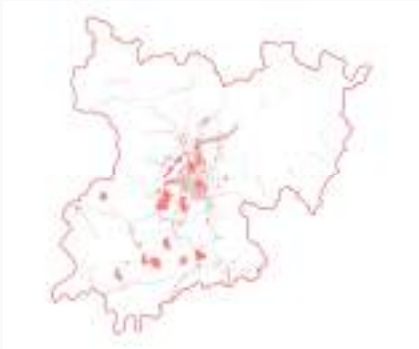


〈 그림3-4 〉 개발억제지 요소별 분석도



보전산지 중 공익용산지	상수원보호구역
	
생태자연도 1등급	수변구역
	
수산자원보호구역	야생동물보호구역
	
임상도 5영급 이상	
	

〈 그림3-5 〉 기개발지 요소별 분석도

시가화지역(주거·상업·공업)	취락지구
	
지구단위계획구역, 개발진흥지구	도시계획시설(도로, 철도 등)
	

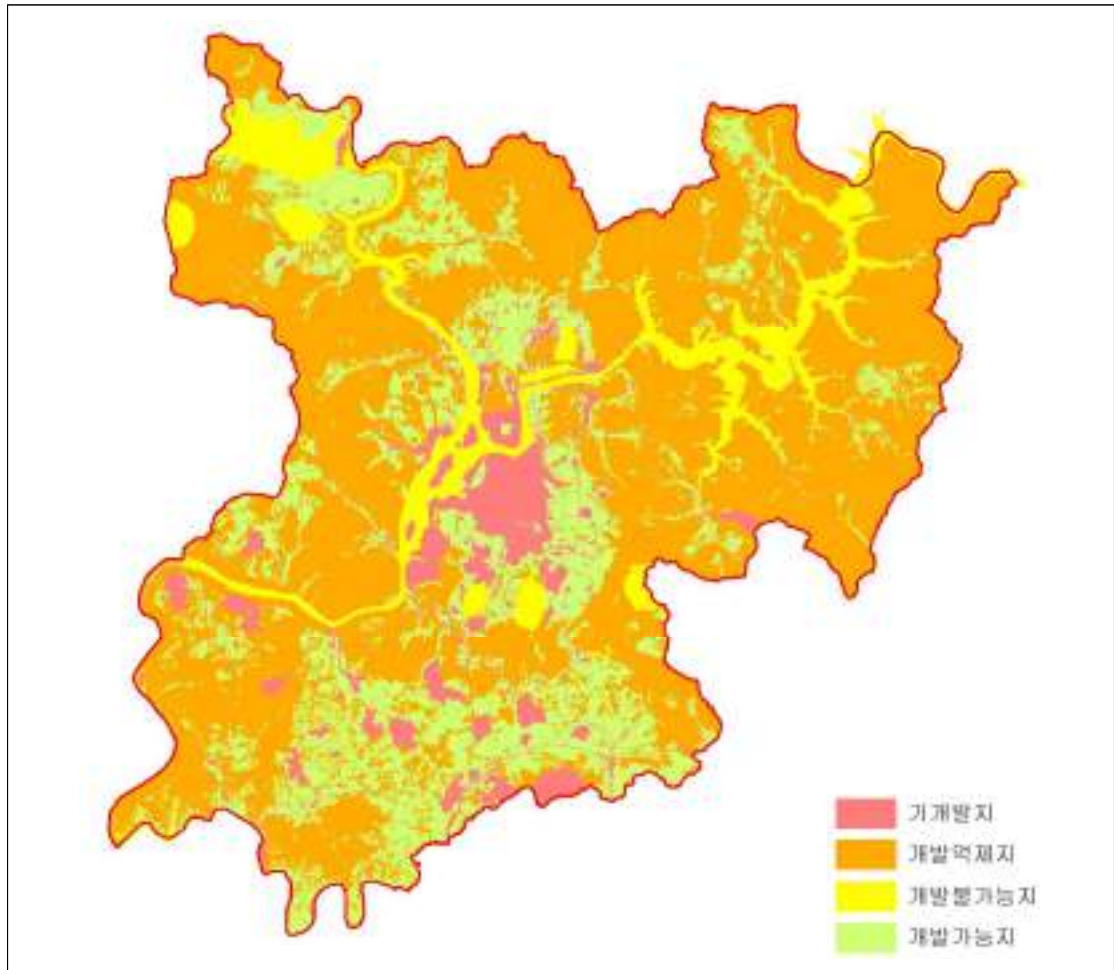
(2) 환경적측면 고려사항

- 「자연환경보전법」에 따른 생태자연도 1등급과 별도관리지역을 개발억제지로 구분함으로써 무분별한 개발을 사전에 방지하고, 하천·저수지 등 수환경과 표고 200m초과, 경사 25° 초과를 개발불가능지로 구분하여 생태 및 녹지축 유도를 통한 양호한 식생 등을 보호하고자 하였음.

(3) 개발가능지 분석결과

- 개발불가능지는 전체면적의 9.2%인 102.604km², 개발억제지는 전체면적의 69.7%인 778.820km², 기개발지는 전체면적의 7.9%인 88.111km²로 분석되었으며,
- 개발가능지는 전체면적의 13.2%인 146.888km²로 분석됨.

< 그림3-6 > 개발가능지 분석도



구분	면적(km ²)	비율(%)
합계	1,116.4	100.0
기개발지	102.6	9.2
개발억제지	778.8	69.7
개발불가능지	88.1	7.9
개발가능지	146.9	13.2

2. 기본방향(변경없음)

1) 토지이용계획 기본방향

■ 목표연도 인구규모 및 도시 발전 수요를 감안한 적절한 토지수요 확보

- 인구계획에서 제시된 목표연도 인구의 거주와 활동을 효과적으로 수용할 수 있도록 필요한 토지를 추정하여 춘천시의 도시발전방향에 부합되도록 배분
- 목표연도 토지수요를 추정하여 산정된 면적을 기준으로 시가화용지, 시가화예정용지, 보전용지로 토지이용을 계획
- 각 용지별 토지수요량은 인구 및 사업계획 등을 종합적으로 고려하여 합리적인 공급을 도모

■ 도시공간구조 개편구상에서 제시된 도시 개발축과 도시공간구조의 개편방향에 부합되는 토지이용계획 수립

- 도심지역은 도시공간구조의 일관성을 유지하고 여건변화를 능동적으로 수용하여 도심 활성화 차원의 토지이용계획을 수립
- 공간구조상 지역중심을 활성화하고 도시개발축을 따라 도시가 성장할 수 있도록 유도
- 도시의 외연적 확산으로 인한 무분별한 난개발을 방지하고 토지의 보전과 개발의 균형 있는 조화를 통해 지속가능한 춘천시 발전을 추구

■ 인구배분계획, 교통계획, 산업개발계획 등 각 부문별 계획과의 상호 연계된 토지이용계획 수립

■ 용지구분에 대해서는 도시기본계획 수립지침에서 제시한 기준을 적용

2) 도시기본계획 수립지침상의 용도구분 및 관리

- 목표연도 토지수요를 추정하여 산정된 면적을 기준으로 시가화예정용지, 시가화용지, 보전용지로 토지이용을 계획하며, 시가화예정용지 및 보전용지 설정 시에는 토지적성평가를 활용

■ 시가화 용지

- 현재 시가화가 형성된 기개발지로서 기존 토지이용을 변경할 필요가 있을 때 정비하는 토지로서 주거용지·상업용지·공업용지·관리용지로 구분하여 계획
- 면적은 계획수립 기준연도의 주거용지·상업용지·공업용지·관리용지로 구분
- 시가화용지 대상지역
- 도시지역내 주거지역, 상업지역, 공업지역
- 택지개발예정지구, 국가·일반·도시첨단산업단지 및 농공단지, 전원개발사업구역
- 도시공원 중 어린이공원, 근린공원
- 계획관리지역 중 비도시지역 지구단위계획이 구역으로 지정된지역(관리용지로 계획)
- 시가화용지에 대하여는 기반시설의 용량과 주변지역의 여건을 고려하여 도시경관을 유지하고 친환경적인 도시환경을 조성할 수 있도록 정비 및 관리방향을 제시
- 개발 밀도가 높은 용도지역으로 변경(up-zoning)할 경우에는 지구단위계획 수립을 수반하여 용도를 변경

■ 시가화 예정용지

- 성숙·안전형의 경우 사업계획이 지연·취소 등으로 인하여 목표연도 내에 사업목적이 달성이 불가능하다고 판단되는 경우 재검토하여 과도한 개발계획이 되지 않도록 함
- 시가화예정용지는 당해 도시의 발전에 대비하여 개발촉과 개발가능지를 중심으로 시가화에 필요한 개발공간을 확보하기 위한 용지이며, 장래 계획적으로 정비 또는 개발할 수 있도록 각종 도시적 서비스의 질적·양적 기준을제시
- 시가화예정용지는 목표연도의 인구규모 등 도시지표를 달성하는 데 필요한 토지수요량에 따라 목표연도 및 단계별 총량과 주용도로 계획하고 그 위치는 표시하지 않으며, 향후 시가화용지 중 관리용지로 전환될 시가화예정용지는 주거용지·상업용지·공업용지로 전환할 수 없음
- 시가화예정용지는 주변지역의 개발상황, 도시기반시설의 현황, 수용인구 및 수요, 적정밀도 등을 고려하여 지역별 또는 생활권별로 배분
- 시가화예정용지의 세부용도 및 구체적인 위치는 다음 각호의 기준에 따라 도시·군관리계획의 결정(변경)을 통해 정하도록 함

- 상위계획의 개발계획과 조화를 이루고 개발의 타당성이 인정되는 경우 지정
- 인구변동과 개발수요가 해당 단계에 도달한 때 지정
- 도시지역의 자연녹지지역과 관리지역의 계획관리지역 및 개발진흥지구 중 개발계획이 미수립된 지역에 우선 지정토록하되, 그 외의 지역에 대해서도 도시의 장래 성장방향 및 도시와 주변지역의 전반적인 토지이용상황에 비추어 볼 때 시가화가 필요한 지역에 지정
- 시가화예정용지를 개발 용도지역으로 부여하기 위해서는 지구단위계획을 수반토록 하여 도시의 무질서한 개발을 방지하고 토지의 계획적 이용·개발이 될 수 있도록 하여야 함

■ 보전용지

- 보전용지는 토지의 효율적 이용과 지역의 환경보전·안보 및 시가지의 무질서한 확산을 방지하여 양호한 도시환경을 조성하도록 개발억제지 및 개발불가능지와 개발가능지 중 보전하거나 개발을 유보하여야 할 지역
 - 도시지역의 개발제한구역·보전녹지지역·생산녹지지역 및 자연녹지지역중 시가화 예정용지를 제외한 지역
 - 농림지역·자연환경보전지역·보전관리지역·생산관리지역 및 계획관리지역 중 시가화 예정용지를 제외한 지역
 - 도시공원(어린이공원과 근린공원을 제외한다)
 - 문화재보호구역, 상수원의 수질보전 및 수원함양상 필요한 지역, 호소와 하천구역 및 수변지역
 - 상습수해지역 등 재해가 빈발하는 지역과 하천 하류지역의 수해를 유발할 가능성이 있는 상류지역은 원칙적으로 보전용지로 지정하되, 시가화예정 용지로 설정하고자 하는 경우에는 당해 지역에 유수되는 우수의 흡수율을 높이기 위하여 녹지비율을 강화하는 등 방재 대책을 미리 수립
 - 쾌적한 환경을 조성하고 도시의 건전하고 지속가능한 발전을 위하여 적정량의 보전용지가 확보될 수 있도록 계획
 - 도시 내·외의 녹지체계 연결이 필요한 지역이나 도시확산과 연담화 방지를 위하여 필요한 지역 등은 원칙적으로 보전용지로 계획

3. 토지수요추정(변경없음)

1) 용도별 소요면적 추정방법

- 용도별 토지수요 예측은 목표연도의 인구추정치를 기본으로 하여 원단위 법에 근거해서 추정
- 주거용지는 목표연도의 인구를 수용할 수 있도록 추정하되 주택호수 및 1호당 부지면적에 의한 방법과 상정인구밀도에 의한 추정방법을 적용하여 산정한 후 최저값을 적용
- 상업용지 소요면적 산정방식에는 상업지역 이용인구에 의한 추정방법과 3차산업 종사자수에 의한 추정방법을 적용하여 산정한 후 최저값을 적용
- 공업용지는 2차산업 종사자수에 의한 방법 추정방법에 의하여 산정

2) 주거용지 소요면적 추정

(1) 주택호수 및 1호당 부지면적에 의한 방법

〈 산정식 〉

$$\text{주거용지 소요량} = \frac{\text{수용호수}^* \times \text{호당 면적}}{\text{용적률} \times (1 - \text{공공공지율}) \times (1 - \text{혼합률})}$$

* 수용호수 = (계획인구 / 가구당 2.5인) × 주택보급률 110% × 주거용지수용률 90.25%

- 수용호수
 - 목표연도 2030년의 계획인구 420,000명, 가구당 2.5인, 168,000호임
 - 2030년 주택보급률 110%를 적용하면 184,800호가 산정되고, 주거용지 수용률 90.25%를 적용하여 수용호수는 166,782호로 설정
- 주거용지 수용률
 - 통계청 2015 인구주택총조사 집계구별 인구자료를 분석하여 용도지역별 인구 산정
 - 춘천시 도시지역 내 수용비율 94.60%와 주거용지 인구비율 92.57%를 고려하여 주거용지 수용률 90.25% (도시지역 내 수용비율 95% × 주거용지 인구비율 95%) 적용

- 고층·중층·저층
 - 최근 10년간(2006~2015) 춘천시 건축 건축물 중 고층·중층·저층 세대수 비율과 춘천시 통계연보의 종류별 주택수 비율의 평균값을 고려하여 고층 30%·중층 30%·저층 40% 적용
- 호당면적 및 용적률
 - 고층 : 춘천시 공동주택 건축 사례를 조사하여 호당면적 100㎡, 용적률 240% 적용
 - 저층 : 춘천시 건축물대장 분석 및 택지개발 업무처리지침, 도시개발 업무지침을 참고하여 호당면적 180㎡, 용적률 100% 적용
 - 중층 : 고층과 저층의 중간 값으로 호당면적 : 140㎡, 용적률 170% 적용
- 공공공지율
 - 타 시군 기본계획 사례를 조사하여 고층 40%, 중층 35%, 저층 30% 적용
- 혼합률
 - 타 시군 기본계획 사례를 조사하여 고층 10%, 중층 10%, 저층 15% 적용

〈 표3-11 〉 주택호수 및 1호당 부지면적에 의한 방법 산정결과

구 분	수용호수 (호)	주택배분 비율 (%)	호당면적 (㎡)	용적률 (%)	공공 공지율 (%)	혼합률 (%)	소요면적 (km ²)
합계	166,782	100	-	-	-	-	31.086
고층	50,035	30	100	240	40	10	3.861
중층	50,035	30	140	170	35	10	7.043
저층	66,712	40	180	100	30	15	20.182

(2) 인구밀도에 의한 방법

< 산정식 >

$$\text{주거용지 소요량} = \frac{\{\text{수용인구}(\text{계획인구} \times \text{주거용지수용률 } 90.25\%) / \text{인구밀도}\}}{100}$$

- 고밀 · 중밀 · 저밀
 - 춘천시 사례조사와 타 시군 기본계획 사례를 조사하여 고밀지역 40%, 중밀지역 30%, 저밀지역 30% 적용
- 주거용지 수용률
 - 전항인「주택호수 및 1호당 부지면적에 의한 방법」과 동일한 주거용지 수용률 90.25%를 적용함.
- 인구밀도
 - 신도시개발 편람 매뉴얼(2010. 2, 국토해양부) 및 타 시군 기본계획 사례를 조사하여 고밀지역 210인/ha, 중밀지역 125인/ha, 저밀지역 80인/ha를 적용

< 표3-12 > 인구밀도에 의한 방법 산정결과

구 분	인구배분 비율 (%)	수용 인구 (명)	인구 밀도 (인/ha)	소요 면적 (km ²)
합계	100	379,050	-	30.532
고밀지역	40	151,620	210	7.221
중밀지역	30	113,715	125	9.097
저밀지역	30	113,715	80	14.214

(3) 주거용지 적용면적

- 목표연도 주거용지 소요면적은 상기 두 가지 방법에 의해 산정된 결과 최소값인 인구밀도에 의한 방법을 적용하여 30.532km²로 계획

< 표3-13 > 주거용지 적용면적

구 분	주택호수 및 1호당 부지면적에 의한 방법	인구밀도에 의한 방법 (적용)
소요면적(km ²)	31.086	30.532

3) 상업용지

(1) 3차산업 종사자수에 의한 방법

< 산정식 >

$$\text{상업용지 소요량} = \frac{(\text{3차산업 종사자수} \times \text{분담률}) \times \text{1인당 상면적}}{\text{평균층수} \times \text{건폐율} \times (1 - \text{공공공지율}) \times (1 - \text{혼합률})}$$

○ 분담률

- 전항의 「이용인구에 의한 방법」 분담률과 같음

○ 3차산업 종사자수

< 표3-14 > 3차산업 종사자수 산정

①		②		③		④		결 과
계 획 인구 (명)	15세이상 인구비율 (%)	목표년도 15세이상 인구 (명)	경제활동 참여율 (%)	경제활동 인구 (명)	취업률 (%)	취업인구 (명)	3차산업 종사자 비율 (%)	3차산업 종사자수 (명)
420,000	83.09	348,979	58.4	203,804	97.7	199,116	86.1	171,439

① 계획인구 × 자연적 증가인구 15세 이상 인구비율 = 목표년도 15세 이상 인구

② 목표년도 15세 이상 인구 × 경제활동 참여율 = 경제활동 인구

③ 경제활동 인구 × 취업률 = 취업인구

④ 취업인구 × 산업종사자 중 3차산업 종사자 비율 = 3차산업 종사자수

○ 15세 이상 인구비율

- 생산모형에 의하여 산출된 2030년 자연적 증가인구 중 15세 이상 인구비율 83.09% 적용

○ 경제활동 참여율 · 취업률

- 최근 10년간(2006년~2015년) 국가통계포털의 강원도 경제활동인구조사 통계자료 평균값을 고려하여 경제활동 참여율 58.4%, 취업률 97.7% 적용

○ 3차산업 종사자 비율

- 강원통계정보 산업별 종사자수 비율 통계자료를 활용하여 3차산업 종사자 비율 86.1% 적용

○ 1인당 상면적, 평균층수, 건폐율, 공공공지율, 혼합률은 「이용인구에 의한 방법」과 같음

< 표3-15 > 3차산업 종사자수에 의한 방법 산정결과

구분	분담률 (%)	3차산업 종사자수 (명)	1인당 상면적 (㎡)	평균층수 (층)	건폐율 (%)	공공 공지율 (%)	혼합률 (%)	소요면적 (km ²)
합계	100	171,439	-	-	-	-	-	3.202
중심	40	68,575	20	4	70	40	5	0.859
지역중심	30	51,432	20	3	65	35	10	0.902
지구중심	30	51,432	20	2	60	30	15	1.441

(2) 이용인구에 의한 방법

< 산정식 >

$$\text{상업용지 소요량} = \frac{\text{이용인구}(\text{계획인구} \times \text{분담률} \times \text{동시이용률}) \times 1\text{인당 상면적}}{\text{평균층수} \times \text{건폐율} \times (1 - \text{공공공지율}) \times (1 - \text{혼합률})}$$

< 표3-16 > 중심 · 지역중심 · 지구중심 상업의 구분

구분	생활권	편입지역
중심상업	원도심	신사우동, 소양동, 근화동, 약사명동, 조운동, 교동, 효자동, 후평동
지역중심상업	신도심	퇴계동, 강남동, 석사동, 동내면(신촌리, 학곡리, 거두리)
지구중심상업	동부권	동면
		북산면
	서부권	서면
		사북면
	남부권	남산면
		남면
		동내면(사암리, 고은리)
		신동면
		동산면
	북부권	신북읍
		사북면
		북산면

○ 분담률

- 상업지역에 따라 춘천시 근린생활시설 및 판매시설의 연면적 비율을 분석하여 중심상업 40%, 지역중심상업 30%, 지구중심상업 30% 적용

< 표3-17 > 이용인구에 의한 방법 분담률

구분	연면적(m ²) (제1·2종 근생, 판매)	비율(%)	적용(%)
합계	2,353,612	100	100
중심상업(원도심)	1,108,522	47	40
지역중심상업(신도심)	723,361	31	30
지구중심상업(생활권중심)	521,729	22	30

자료 : 춘천시 건축물대장 (2016년 9월 기준)

○ 동시이용률

- 타 시군 기본계획 사례를 조사하여 중심상업 50%, 지역중심상업 45%, 지구중심상업 40% 적용

- 1인당 상면적
 - 강원도 및 춘천시 상업지역 면적에서 3차산업 인구를 나눠서 1인당 상면적 평균은 29㎡로 조사되었으며, 그보다 낮은 20㎡ 적용.
- 평균 층수
 - 타 시군 기본계획 사례를 조사하여 중심상업 4층, 지역중심상업 3층, 지구중심상업 2층 적용
- 건폐율
 - 타 시군 기본계획 사례를 조사하여 중심상업 70%, 지역중심상업 65%, 지구중심상업 60% 적용
- 공공공지율
 - 타 시군 기본계획 사례를 조사하여 중심상업 40%, 지역중심상업 35%, 지구중심상업 30% 적용
- 혼합률
 - 타 시군 기본계획 사례를 조사하여 중심상업 5%, 지역중심상업 10%, 지구중심상업 15% 적용

〈 표3-18 〉 이용인구에 의한 방법 산정결과

구 분	계 획 인 구 (명)	분 담 륜 (%)	이 용 인 구 (명)	동 시 이 용 륜 (%)	1인 당 상 면 적 (㎡)	평 균 층 수 (층)	건 폐 율 (%)	공 공 용 지 율 (%)	혼 합 륜 (%)	소 요 면 적 (km ²)
합계	420,000	100	191,100	-	-	-	-	-	-	3.458
중심	168,000	40	84,000	50	20	4	70	40	5	1.053
지역중심	126,000	30	56,700	45	20	3	65	35	10	0.994
지구중심	126,000	30	50,400	40	20	2	60	30	15	1.411

(3) 상업용지 적용면적

- 목표연도 상업용지 소요면적은 상기 두 가지 방법에 의해 산정된 결과 최소값인 인구밀도에 의한 방법을 적용하여 30.532km²로 계획

〈 표3-19 〉 상업용지 적용면적

구 분	3차산업 종사자수에 의한 방법 (적용)	이용인구에 의한 방법
소요면적(km ²)	3.202	3.458

4) 공업용지

(1) 2차산업 종사자수에 의한 방법

< 산정식 >

$$\text{공업용지 소요량} = \frac{\text{2차산업 종사자수} \times \text{종업원 1인당 점유면적} \times \text{공업용지내 분담률}}{(1 - \text{공공공지율})}$$

○ 2차산업 종사자 수

< 표3-20 > 2차산업 종사자수 산정

①		②		③		④		결과
계 획 인 구 (명)	15세 이상 인구 비율 (%)	목표 년도 15세 이상 인구 (명)	경제 활동 참여율 (%)	경제 활동 인구 (명)	취업률 (%)	취업 인구 (명)	2차 산업 종사자 비율 (%)	2차 산업 종사자 수 (명)
420,000	83.09	348,979	58.4	203,804	97.7	199,116	13.5	26,881

① 계획인구 × 자연적 증가인구 15세 이상 인구비율 = 목표년도 15세 이상 인구

② 목표년도 15세 이상 인구 × 경제활동 참여율 = 경제활동 인구

③ 경제활동 인구 × 취업률 = 취업인구

④ 취업인구 × 산업종사자 중 2차산업 종사자 비율 = 2차산업 종사자수

○ 15세 이상 인구비율, 경제활동 참여율, 취업률은 상업용지 소요면적 추정방법인 「3차산업 종사자수에 의한 방법」과 같음

○ 2차산업 종사자 비율

- 강원통계정보 산업별 종사자수 비율 통계자료를 활용하여 2차산업 종사자 비율 13.5% 적용

○ 종업원 1인당 점유면적

- 춘천시 산업단지 사례조사 평균값을 고려하여 190㎡ 적용

○ 분담률 및 공공공지율

- 춘천시 산업단지 사례조사 평균값을 고려하여 분담률 90%, 공공공지율 30% 적용

< 표3-21 > 2차산업 종사자수에 의한 방법 산정결과

계 획 인 구 (명)	2차 산업 종사자 수 (명)	종업원 1인당 평균 점유면적 (㎡/인)	공업용지내 분담률 (%)	공공공지율 (%)	소요면적 (km ²)
420,000	26,881	190	90	30	6.567

4. 용도배분기준(변경없음)

1) 시가화용지

(1) 주거용지

- 지정 도시기본계획상의 주거용지는 계획 및 정책의 일관성 유지 차원에서 급격한 변화가 예상되지 않는 한 금회 도시기본계획에서 유지·반영함
- 신규 주거용지 배분 대상지역은 도시기본계획의 수립 취지(선계획-후개발)에 따라 보전용지에서 직접적인 주거용지 배분을 지양하고 시가화예정용지를 거쳐 개발계획 수립 후 주거용지로의 개발을 유도
- 다만 지정 시가화용지(주거용지, 상업용지, 공업용지, 관리용지)에서 주거·상업·공업기능으로의 변경이 필요한 지역에 대하여는 직접적인 주거용지를 배분

(2) 상업용지

- 상업용지 추가 소요면적은 기존 시가화용지와 주거형 시가화예정용지에 나누어 배분함
- 기존 시가화용지중 전략적인 상업의 용도가 필요하거나 수요발생이 예상되는 지역을 대상으로 상업용지를 배분
- 주거형 시가화예정용지에는 시가화예정용지 개발시 지구단위계획을 통하여 상업 지역으로의 용도부여가 필요한 경우 일정비율에 대하여 상업용지를 포함한 계획을 수립할 수 있도록 탄력성 부여

(3) 공업용지

- 공업용지 도시공간구조구상에서 제시한 산업개발축과 광역교통 접근성등을 고려하여 배분함
- 지정 도시기본계획의 공업용지에 대하여 춘천시 여건변화 및 공업용지 입지 수요의 변화 등을 고려한 입지성 및 용지수요를 검토 후 필요한 지역에 대하여 공업용지 배분계획을 조정
- 보전용지에서 직접적인 공업용지로의 변경은 원칙적으로 지양하고 지정 시가화용지(주거용지, 상업용지)중에서 공업용도로의 변경이 필요한 지역에 대하여 공업용지로 계획
- 비도시지역에서의 계획·추진중인 산업용지는 원칙적으로 보전용지내 지구단위계획 구역에 배분함으로서 개별 개발수요의 집단화 및 기반시설의 확충, 개발예상지역의 체계적인 개발·관리를 도모

(4) 관리용지

- 종전의 국토이용관리법상 취락지구, 개발촉진지구, 시설용지지구, 산업촉진지구는 국토의계획및이용에관한법률 부칙(제6655호) 제14조(지역·지구 등에 관한 경과조치) 및 제17조(준도시지역의 개발에 관한 경과조치등)에 의하여 개발진흥지구 및 지구단위계획구역으로 결정·고시된 것으로 봄
- 개발진흥지구 중 개발계획이 수립된 지구에 대하여는 지구단위계획이 수립된 것으로 경과조치됨에 따라 금회 도시기본계획에서 관리용지로 계획

2) 시가화예정용지

- 시가화예정용지는 생활권별·용지별 토지 소요량과 도시공간구조 및 생활권별 개발방향 등을 고려하여 배분하고, 세부용도 및 위치는 도시관리계획으로 결정
- 주요 전략사업 대상지에 배분된 시가화예정용지를 제외한 나머지 소요면적은 지역 균형발전 및 개발가능지, 환경성 등을 종합적으로 고려하여 배분
- 시가화예정용지는 개발성격에 따라 주거·공업·혼합 시가화예정용지와 지구단위 계획에 의한 시가화예정용지로 구분하여 배분

(1) 주거형·상업형·공업형 시가화예정용지

- 용지별 소요면적 중 시가화용지로 계획되는 면적을 제외한 나머지 소요면적은 생활권별 주거형·공업형 시가화예정용지와 지구단위계획에 의한 시가화예정용지로 확보
- 주거형 시가화예정용지에는 상업용지 추가 소요 면적 중 시가화용지(상업용지)로 계획되는 면적을 제외한 나머지 소요면적을 함께 배분하여 시가화예정용지 개발시에 적정 상업용지를 확보할 수 있도록 유도
- 주거형 시가화예정용지는 기존 주거용지의 재정비 및 재건축에 따른 소요면적 감소를 감안하여 배분
- 상업형 시가화예정용지는 신규 역세권개발, 상업시설 입지등을 감안하여 배분
- 공업형 시가화예정용지는 공업입지의 특성을 고려하여 춘천시 전역을 대상으로 소요용지를 배분
- 주거형과 마찬가지로 주거기능과 지식기반형 산업기능등을 동시에 수용하는 복합적인 형태의 시가지를 조성할 수 있는 시가화예정용지로, 또는 춘천시 주요 전략사업계획에 의거하여 용도를 배분함

(2) 지구단위계획에 의한 시가화예정용지

- 지구단위계획구역은 향후 도시관리계획에 의한 지구단위계획 대상으로 주거형, 산업형, 유통형, 관광휴양형, 복합형, 특정형으로 구분하여 생활권별 총량으로 배분
- 주거형 지구단위계획구역은 향후 비도시 지역에서의 전원주택 수요에 대비하여 생활권별 주거용지 소요면적을 고려하여 물량을 배분
- 도시공간구조 상 개발축을 고려하여 비도시지역에서의 계획적 공업입지 및 관리를 도모하기 위하여 산업형 지구단위계획구역 물량을 배분
- 춘천시의 지역 특성에 의한 관광·휴양개발 수요에 능동적으로 대처하고 체계적인 개발·관리를 도모하기 위하여 개발예상지역에 대하여 관광·휴양형 지구단위계획구역 물량을 배분
- 주거기능 및 산업기능, 유통기능, 관광·휴양기능 중 2가지 이상의 기능유도를 위한 복합형 지구단위계획구역 물량을 생활권별 여건을 고려하여 배분
- 도시공간구조 및 생활권별 개발목표를 달성하기 위한 특정목적의 지구단위계획 구역을 배분

3) 보전용지

- 도시지역의 보전녹지지역·생산녹지지역 및 자연녹지지역중 시가화용지 및 시가화 예정용지를 제외한 지역과 비도시지역의 관리지역, 농림지역, 자연환경보전지역 중 시가화예정용지를 제외한 지역에 대해서는 보전용지로 지정하여 토지를 효과적으로 관리하도록 함
- 보전용지 중 관리지역에 대해서는 추후 토지적성평가 결과에 따라서 계획관리지역, 생산관리지역, 보전관리지역으로 세분화하도록 하고, 계획관리지역에 대해서는 지구단위계획구역으로 지정하여 계획적 개발이 이루어지도록 함

5. 용도배분계획(변경)

1) 용지별 배분계획 총괄

- 기수립된 2030 춘천도시기본계획 상 시가화용지는 총 39.142㎢로 도시지역 29.601㎢, 관리용지(비도시지역) 9.541㎢이며, 금회 변경사항은 없음
- 금회 2030 춘천도시기본계획 일부변경(안) 상 시가화예정용지 증감량은 도시지역 0.434㎢(공업형:0.434㎢)이며, 지구단위계획구역(비도시지역)은 변경사항 없음
- 금회 2030 춘천도시기본계획 일부변경(안) 상 보전용지 증감량은 0.434㎢임
(기정 1,036.807㎢ → 변경 1,036.373㎢)

〈 표3-22 〉 용지 배분 계획

(단위 : ㎢)

구분		2030 도시기본계획 (기정)	2030 도시기본계획 일부변경(안) (변경)	증·감
합계		79.617	80.051	증) 0.434
시가화 용지	소계	39.142	39.142	-
	도시지역	29.601	29.601	-
	관리용지 (비도시지역)	9.541	9.541	-
시가화 예정용지	소계	40.475	40.909	증) 0.434
	도시지역	10.700	11.134	증) 0.434
	지구단위 계획구역 (비도시지역)	29.775	29.775	-

〈 표3-23 〉 용지 배분 계획 총괄

구분		2030 도시기본계획 (km ²)	2030 도시기본계획 일부변경(안) (km ²)	증·감 (km ²)	구성비 (%)
총계		1,116.423	1,116.423	-	100.00
시가화 용지	합계	39.142	39.142	-	3.50
	소계	29.601	29.601	-	2.65
	도시 지역				
	주거용지	24.905	24.905	-	2.23
	상업용지	1.878	1.878	-	0.17
	공업용지	2.818	2.818	-	0.25
관리용지 (비도시지역)		9.541	9.541	-	0.85
시가화 예정용지	합계	40.475	40.909	증)0.434	3.67
	소계	10.7	11.134	증)0.434	1.00
	도시 지역				
	주거형	5.627	5.627	-	0.50
	상업형	1.324	1.324	-	0.12
	공업형	3.749	4.183	증)0.434	0.38
	소계	29.775	29.775	-	2.67
	지구 단위 계획 구역 (비도시 지역)				
	주거형	1.696	1.696	-	0.15
	산업형	1.26	1.26	-	0.11
	관광 휴양형	24.217	24.217	-	2.17
	특정형	1.895	1.895	-	0.17
	복합형	0.707	0.707	-	0.06
보전용지		1,036.807	1,036.373	감)0.434	92.83

2) 시가화용지 및 보전용지 계획(변경없음)

(1) 주거용지(중 0.873km²)

< 표3-24 > 시가화용지 주거용지

도면 번호	구분	생활권	용도		면적 (km ²)	개발현황
			2020 도시기본계획	2030 도시기본계획		
합계	6개소				0.873	
1	캠프페이지 주변 지역	도심 생활권	보전용지	주거용지	0.067	소양 재정비촉진지구
2	근화동 하수처리장 옆	도심 생활권	보전용지	주거용지	0.120	춘천도시첨단 정보산업단지
3	학곡지구	도심 생활권	시가화 예정용지 주거형	주거용지	0.326	학곡지구 도시개발사업
4	근화동 레고랜드 진입로 부근	도심 생활권	상업용지	주거용지	0.090	현황 주거지역
5	천전리 내안애아파트 일원	북부 생활권	상업용지	주거용지	0.040	현황 주거지역
6	장학리 일원	동부 생활권	시가화 예정용지 주거형	주거용지	0.230	장학 택지개발 사업지구

(2) 상업용지(감 0.130km²)

< 표3-25 > 시가화용지 상업용지

도면 번호	구분	생활권	용도		면적 (km ²)	개발현황
			2020 도시기본계획	2030 도시기본계획		
합계	2개소				감) 0.130	
4	근화동 레고랜드 진입로 부근	도심 생활권	상업용지	주거용지	감) 0.090	현황 주거지역
5	천전리 내안애아파트 일원	북부 생활권	상업용지	주거용지	감) 0.040	현황 주거지역

(3) 공업용지(중 0.378km²)

〈 표3-26 〉 시가화용지 공업용지

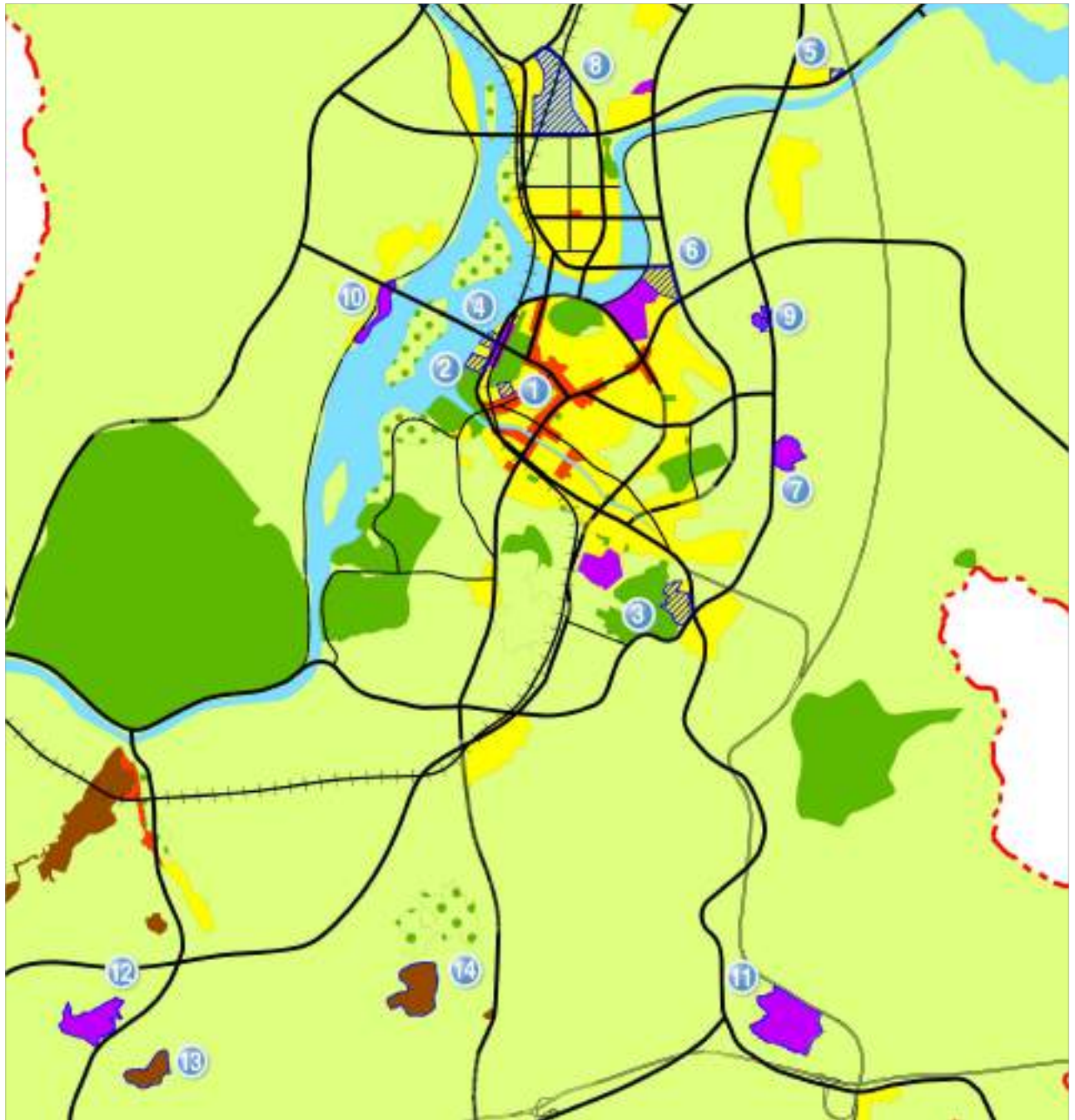
도면 번호	구분	생활권	용도		면적 (km ²)	개발현황
			2020 도시기본계획	2030 도시기본계획		
합계	6개소				0.378	
7	거두농공단지	도심 생활권	시가화 예정용지 공업형	공업용지	0.298	거두 농공단지
8	사농동 도립화목원 일원	도심 생활권	공업용지	보전용지	감) 1.100	시가화예정용지 계획
9	네이버 도시첨단산업단지	동부 생활권	보전용지	공업용지	0.101	네이버 도시첨단 산업단지
10	서면 CT클러스터	서부 생활권	시가화 예정용지 공업형	공업용지	0.187	서면 도시첨단 문화산업단지
11	봉명리 지역특성화 전략산업단지	남부 생활권	시가화 예정용지 공업형	공업용지	0.538	동춘천 산업단지
12	창촌리 전력IT단지	남부 생활권	시가화 예정용지 공업형	공업용지	0.354	전력IT 문화복합 산업단지

(4) 관리용지(중 0.751km²)

〈 표3-27 〉 시가화용지 관리용지

도면 번호	구분	생활권	용도		면적 (km ²)	개발현황
			2020 도시기본계획	2030 도시기본계획		
합계	1개소				0.751	
13	수동리 더존IT단지	남부 생활권	시가화 예정용지 공업형	관리용지	0.078	수동 농공단지
14	혈동리, 행촌리 지역특성화 전략산업단지	남부 생활권	시가화 예정용지 공업형	관리용지	0.673	지역특화 산업단지

< 그림3-7 > 시가화용지 변경 위치도



춘천시 경계	-----	보전용지		근린공원		지역간선도로	---
주거용지		하천		체육공원		주간선도로	---
상업용지		유원지		문화공원		보조간선도로	---
공업용지		도시자연공원구역		운동장		철도	---
관리용지		자연공원		고속도로			

3) 시가화예정용지 계획(변경)

(1) 산정 총괄표

〈 표3-28 〉 용도별 소요면적 및 시가화예정용지 산정 총괄표

용지 구분	산정 방법	소요면적 (A)	시가화용지 (B)	시가화 예정용지 (A-B)
합계		40.301	29.601	10.700
주거 용지	인구밀도에 의한 방법	30.532	24.905	5.627
상업 용지	3차 산업 종사자수에 의한 방법	3.202	1.878	1.324
공업 용지	2차 산업 종사자수에 의한 방법	6.567	2.818	3.749

(2) 도시지역

〈 표3-29 〉 도시지역 시가화예정용지 증감표

구분		2020 도시기본계획 (km ²)	2030 도시기본계획 (km ²)	증·감 (km ²)	구성비 (%)
시가화 예정용지	소계	15.013	10.700	감) 4.313	0.96
	주거형	7.067	5.627	감) 1.440	0.50
	상업형	1.125	1.324	증) 0.199	0.12
	공업형	6.821	3.749	감) 3.072	0.34

(3) 비도시지역

〈 표3-30 〉 비도시지역 시가화예정용지 증감표

구분			2020 도시기본계획 (km ²)	2030 도시기본계획 (km ²)	증·감 (km ²)	구성비 (%)
시가화 예정용지	지구단위 계획구역	소계	28.357	29.775	증) 1.418	2.66
		주거형	1.047	1.696	증) 0.649	0.15
		산업형	1.260	1.260	-	0.11
		관광 휴양형	23.533	24.217	증) 0.684	2.17
		특정형	1.810	1.895	증) 0.085	0.17
		복합형	0.707	0.707	-	0.06

(4) 시가화예정용지 추가 물량 검토

- 춘천시 역점사업 추진을 위하여 공업용지 물량을 확보하고자 2030 도시기본계획 산정면적 외에 공업형 시가화예정용지 0.434km² 추가 반영
- 시가화예정용지 물량 검토
 - 시가화예정용지(공업형) 잔여물량 1.266km² =
 - 시가화예정용지(공업형) 물량 3.749km² - 시가화예정용지(공업형) 현재사용물량 2.483km²
 - 시가화예정용지(공업형) 추가 필요 물량 0.434km² =
 - 신규사업 물량 1.700km² - 시가화예정용지(공업형) 잔여물량 1.266km²

< 표3-31 > 시가화예정용지 산정표

구분	2030 기본계획 소요면적 (A)	2030 기본계획 시가화용지 (B)	2030 기본계획 시가화예정 용지 (C=A-B)	현재 사용물량* (D)	잔여물량 (E=C-D)	비고
시가화예정용지 (도시지역)	40.301	29.601	10.700	3.404	7.296	
주거용지	30.532	24.905	5.627	0.921	4.706	
상업용지	3.202	1.878	1.324	-	1.324	
공업용지	6.567	2.818	3.749	2.483	1.266	
미지정	-	-	-	-	-	

※ 춘천 도시관리계획 및 시 내부자료 검토 기준

- 신규물량 관련계획
 - 도시·군기본계획수립지침 4-4-2. (4) ⑤ ㉑ 항목 ‘국가산업단지 등 국가정책사업에 따라 필요한 용도별 토지수요를 별도로 고려할 수 있다.’에 의하여 기업혁신파크 등 필요 물량을 추가 반영한 사항임

< 표3-32 > 신규물량 관련계획 기업혁신파크

- 사업위치: 강원특별자치도 춘천시 남산면 광관리 일원
- 사업기간: 2024년 ~ 2033년
- 사업규모: 약 320만m²
- 국토교통부 기업혁신파크 선도사업 공모 대상사업 선정(24.03)

< 그림3-16 > 기업혁신파크



4) 단계별 용지배분계획(변경)

(1) 단계별 용지배분계획

〈 표3-33 〉 단계별 용지배분계획

(단위 : km²)

용도	1단계 (2010~2015)		2단계 (2016~2020)		3단계 (2021~2025)		4단계 (2026~2030)	
	기정	변경(안)	기정	변경(안)	기정	변경(안)	기정	변경(안)
합계	1,116.423	1,116.423	1,116.423	1,116.423	1,116.423	1,116.423	1,116.423	1,116.423
시가화용지 소계	37.270 (-)	37.270 (-)	39.142 (1.872)	39.142 (1.872)	39.142 (-)	39.142 (-)	39.142 (-)	39.142 (-)
주거용지	24.032 (-)	24.032 (-)	24.905 (0.873)	24.905 (0.873)	24.905 (-)	24.905 (-)	24.905 (-)	24.905 (-)
상업용지	2.008 (-)	2.008 (-)	1.878 (-0.130)	1.878 (-0.130)	1.878 (-)	1.878 (-)	1.878 (-)	1.878 (-)
공업용지	2.440 (-)	2.440 (-)	2.818 (0.378)	2.818 (0.378)	2.818 (-)	2.818 (-)	2.818 (-)	2.818 (-)
관리용지	8.790 (-)	8.790 (-)	9.541 (0.751)	9.541 (0.751)	9.541 (-)	9.541 (-)	9.541 (-)	9.541 (-)
시가화에정용 지 소계	2.684 (-)	2.684 (-)	11.651 (11.651)	11.651 (11.651)	27.287 (15.636)	27.504 (15.853) (증 0.217)	40.475 (13.188)	40.909 (13.405) (증 0.434)
도시지역	2.684 (-)	2.684 (-)	3.576 (3.576)	3.576 (3.576)	7.152 (3.576)	7.369 (3.793) (증 0.217)	10.700 (3.548)	11.134 (3.765) (증 0.434)
주거형	0.556 (-)	0.556 (-)	1.876 (1.876)	1.876 (1.876)	3.752 (1.876)	3.752 (1.876)	5.627 (1.875)	5.627 (1.875)
상업형	0.000 (-)	0.000 (-)	0.450 (0.450)	0.450 (0.450)	0.900 (0.450)	0.900 (0.450)	1.324 (0.424)	1.324 (0.424)
공업형	2.128 (-)	2.128 (-)	1.250 (1.250)	1.250 (1.250)	2.500 (1.250)	2.717 (1.467) (증 0.217)	3.749 (1.249)	4.183 (1.466) (증 0.434)
비도시지역 (지구단위계획 구역)	0.000 (-)	0.000 (-)	8.075 (8.075)	8.075 (8.075)	20.135 (12.060)	20.135 (12.060)	29.775 (9.640)	29.775 (9.640)
보전용지	1,076.469 (-)	1,076.469 (-)	1,065.630 (-10.839)	1,065.630 (-10.839)	1,049.994 (-15.636)	1,049.777 (-15.853)	1,036.806 (-13.188)	1,036.373 (-13.404)

※ 시가화용지 () : 실제 시가화 된 용지면적 증·감량

※ 시가화에정용지 () : 단계별 배분 물량

※ 산출된 시가화에정용지는 2단계부터 적용

(2) 단계별 지구단위계획구역 세부용지배분계획

〈 표3-34 〉 단계별 지구단위계획구역 세부용지배분계획

(단위 : km²)

용도		1단계 2010~2015	2단계 2016~2020	3단계 2021~2025	4단계 2026~2030
합계		0.000 (-)	8.075 (8.075)	20.135 (12.060)	29.775 (9.640)
지구단위 계획구역	주거형	0.000 (-)	0.839 (0.839)	1.696 (0.857)	1.696 (-)
	산업 유통형	0.000 (-)	0.229 (0.229)	1.260 (1.031)	1.260 (-)
	관광 휴양형	0.000 (-)	6.922 (6.922)	14.705 (7.783)	24.217 (9.512)
	특정형	0.000 (-)	0.085 (0.085)	1.895 (1.810)	1.895 (-)
	복합형	0.000 (-)	0.000 (-)	0.579 (0.579)	0.707 (0.128)

5) 생활권별 용지배분계획(변경)

(1) 생활권별 시가화용지 배분계획

〈 표3-35 〉 생활권별 시가화용지 배분계획

(단위 : km²)

용도		합계	원도심	신도심	동부	서부	남부	북부
합계		39.142	10.801	6.45	4.381	2.127	13.17	2.213
시가화 용지	주거용지	24.905	8.635	5.42	2.86	1.89	4.18	1.92
	상업용지	1.878	1.382	0.216	-	-	0.28	-
	공업용지	2.818	0.784	0.814	0.101	0.187	0.892	0.04
	관리용지	9.541	-	-	1.42	0.05	7.818	0.253

(2) 생활권별 시가화예정용지 배분계획

〈 표3-36 〉 생활권별 시가화예정용지 배분계획

(단위 : km²)

용도		합계		원도심	신도심	동부	서부	남부		북부
		기정	변경(안)	기정	기정	기정	기정	기정	변경(안)	기정
합계		10.700	11.134 (증 0.434)	2.193	3.108	2.836	0.307	2.041	2.475 (증 0.434)	0.215
시가화 예정 용지	주거형	5.627	5.627	0.690	2.800	1.500	0.151	0.333	0.333	0.153
	상업형	1.324	1.324	1.000	0.108	0.036	0.036	0.108	0.108	0.036
	공업형	3.749	4.183 (증 0.434)	0.503	0.200	1.300	0.120	1.600	2.034 (증 0.434)	0.026

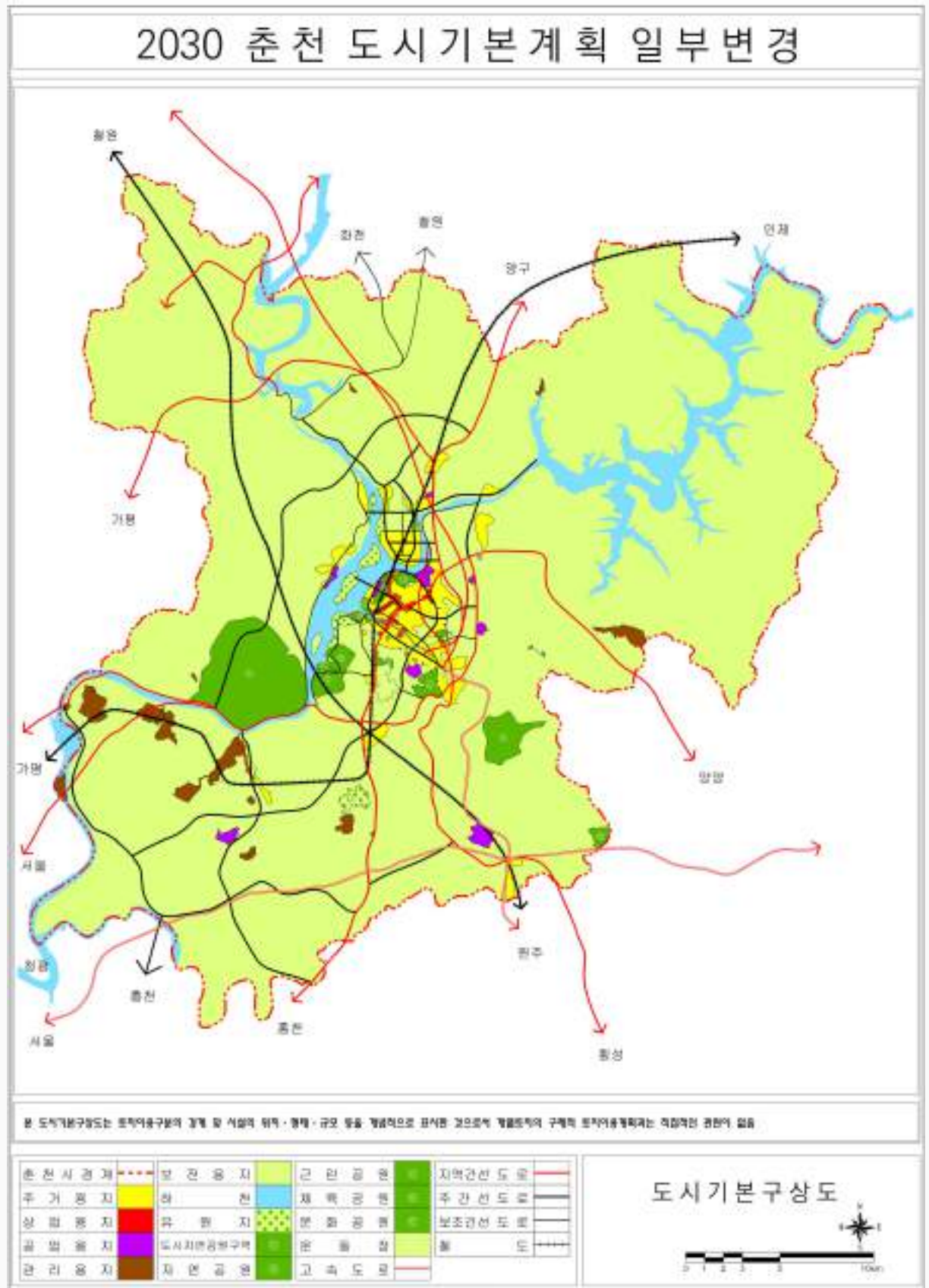
(3) 생활권별 지구단위계획구역 용지배분계획

〈 표3-37 〉 생활권별 지구단위계획구역용지 배분계획

(단위 : km²)

용도		합계	원도심	신도심	동부	서부	남부	북부
합계		29.775	-	-	1.289	2.167	23.474	2.845
지구단위 계획구역	주거형	1.696	-	-	0.098	0.355	0.737	0.506
	산업 유통형	1.260	-	-	0.057	0.057	1.031	0.115
	관광 휴양형	24.217	-	-	1.07	1.606	19.317	2.224
	특정형	1.895	-	-	-	0.085	1.81	-
	복합형	0.707	-	-	0.064	0.064	0.579	-

〈 그림3-8 〉 도시기본구상도



6. 용지관리계획(변경없음)

1) 기본 전제

- 용지별로 배분된 토지는 목표년도별로 계획적으로 관리하여 토지수요와 공급에 차질이 없도록 함. 특히 주거용지는 무분별한 개발을 방지하기 위하여 도시관리계획 단계에서 용도지역을 부여할 경우 단계별 배분계획을 고려하도록 함
- 목표년도별로 추정된 토지수요량은 향후 도시발전 추세와 토지시장의 변동에 따라서 탄력적으로 배분할 수 있는 융통성을 부여하도록 함. 특히 시가화예정용지에 대해서는 총량범위 내에서 단계별로 융통성 있게 배분할 수 있도록 함

2) 용지별 관리정비방향

(1) 시가화용지

- 단계별로 배분된 토지수요량은 향후 도시발전과 토지시장의 상황을 반영하여 융통성 있게 재배분할 수 있도록 하여 도시관리계획 수립시 탄력성을 부여하도록 함
- 특히 개발진흥지구 등을 대상으로 지정한 관리용지는 추후 관리계획 수립시에 지구의 정형화 등을 위해 일부 면적을 확장할 수 있도록 융통성을 부여함

(2) 시가화예정용지

- 시가화예정용지는 향후 도시개발수요에 적절하게 대응하기 위해서 배분된 유보지 성격이 강하기 때문에 총량적으로 관리하도록 함
- 단계별로 배분된 시가화예정용지는 향후 도시개발수요와 토지시장 상황에 부응해서 융통성 있게 재배분하여 사용할 수 있도록 함

(3) 보전용지

- 보전용지는 시가화용지 및 시가화예정용지로 지정된 토지를 제외한 나머지 토지에 대해서 지정함
- 보전용지에 대해서는 청정도시 춘천시를 지속적으로 유지시키기 위한 차원에서 철저하게 보전하는 것을 원칙으로 함

3) 토지적성평가 기본방향**(1) 기본전제**

- 토지적성평가는 토지가 가지는 속성(토양, 입지, 활용가능성 등)에 따라 보전 및 이용가능성에 대한 등급을 판정하여 토지이용계획의 기초 자료로 활용하는데 목적이 있음
- 토지적성평가는 그 목적과 시기에 따라 다음과 같이 세 가지로 구분
 - 도시기본계획 수립(시가화예정용지 등 개발용도로 계획된 용지를 대상으로 보전요소나 생산요소를 가진 토지가 포함되어 있는가를 우선 평가)을 위한 토지적성평가
 - 관리지역세분(중전의 준농림지역과 준도시지역을 통합하고 이를 보전관리지역, 생산관리지역, 계획관리지역으로 구분)을 위한 토지적성평가
 - 기타 도시관리계획 입안(용도지역, 용도지구, 용도구역을 지정 및 변경, 도시계획 시설의 결정 및 변경 등)을 위한 토지적성평가
- 관리지역세분과 기타 도시관리계획 입안을 위한 토지적성평가는 추후 실시하도록 하고, 도시기본계획수립시 필요한 토지적성평가를 우선적으로 실시하여 도시기본계획 수립시에 반영하도록 함

(2) 평가대상과 평가절차

- 우선은 평가에 필요한 기초 자료를 조사하고 평가방향을 설정한 후에 보전 대상지역 판정기준을 설정하도록 함
- 다음은 평가대상지를 선정하고, 보전대상지역에 대한 보전대상여부를 판정한 후에 개발용지 변경조정여부를 판정하도록 함
- 평가대상지에는 토지이용계획에서 전략사업 및 개발추진 사업으로 제시된 개발용지와 도시계획시설부지를 포함시키도록 함

(3) 기본방향

① 도시기본계획수립을 위한 토지적성평가

- 토지이용계획에서 제시된 전략사업 및 개발추진사업과 도시계획시설 용지를 대상으로 우선등급분류 평가기준을 설정하고, 평가기준에 따라 항목별 평가를 실시하도록 함
- 항목별 우선등급분류 평가기준은 다음의 사항을 고려해서 설정하도록 함
 - 생태자연도 : 1등급 지역과 별도관리지역에 해당되는지 여부를 판단
 - 임상도 : 임상도 5등급 이상지역에 해당되는지 여부를 판단
 - 국가하천 및 지방하천 : 국가하천 및 지방 1급 하천의 경계로부터 500m이내의 지역에 해당되는지 여부를 판단해야 하지만 춘천시의 경우는 소양강이 도시지역을 가로지르고 있어 그 기준을 완화하여 적용하는 방안을 강구하도록 함.
- 특히 개발용지에는 포함되어 있으나 하천에 악영향을 주지 않고 친환경적인 시설(유원지, 공원 등)에 대해서는 예외기준으로 두도록 하는 방안도 강구하도록 함
- 상수원 보호구역 : 상수원보호구역으로부터 1km이내 집수구역에 해당되는지 여부
- 호소, 농업용저수지 : 만수위선으로부터 500m이내 집수구역에 해당되는지 여부를 판단하는 것이 원칙이지만 춘천시가 도농통합시임을 감안하여 그 기준을 완화해서 적용하는 방안을 강구하도록 함
- 경지정리지역 : 경지정리지역에 해당되는지 여부를 판단하는 것이 원칙이지만 공적 규제와 상충되지 않으며 친환경적인 시설(공원 녹지 등)에 대해서는 완화 또는 예외규정을 두는 방안을 강구하도록 함

② 관리지역세분을 위한 토지적성평가

- 관리지역에는 종전의 국토이용관리법상 준농림지역과 준도시지역을 포함시키고, 토지적성평가결과에 따라 보전 및 생산을 위한 토지와 계획적으로 개발할 수 있는 토지로 세분하도록 함
- 토지적성평가결과 1-2등급은 보전 및 생산을 위한 관리지역으로 분류하고, 4-5등급은 계획적으로 개발할 수 있는 관리지역으로 분류하며, 3등급에 대해서는 지역의 여건을 종합적으로 고려하여 토지용도를 결정하도록 함
- 관리지역별 토지면적과 비율은 건설교통부에서 정한 지역유형평가 결과와 춘천시의 지역적 특수성 등을 참고하여 정하도록 함

7. 성장유도선 설정(신규)

1) 기본방향

- 2030년 춘천 도시기본계획 일부변경을 통하여 정책사업 등에 따라 필요한 용도별 토지 수요(시가화예정용지)를 반영함과 동시에 춘천시의 계획적 토지이용 관리방안 마련을 위한 성장유도선 설정을 검토
- 성장유도선 설정을 통해 도시의 외연적 확산(Urban sprawl)을 방지하고 접근성 불리로 인한 행정·복지·문화·교육 등 각종 서비스의 불경제효과를 예방하여 효율적이고 집약적인 도시관리를 위한 기틀 마련
- 도시·군기본계획수립지침 개정(2023.12.)상 성장유도선은 현재 설정기준이 정립되지 않은 단계로 2030 춘천 도시기본계획 일부변경에서는 국토교통부 의견에 따라 성장유도선에 대한 검토를 이행한 사항
- 집약적 도시관리를 위한 콤팩트-네트워크 도시 형태를 유도하여 추후 춘천 도시 기본계획 수립 시 지역 특성을 반영한 성장유도선 설정계획 방향의 기틀 및 계획적 관리방안 검토

2) 관련계획 검토

- 2030년 춘천 도시기본계획 일부변경에서는 도시규모적정화계획, 입지적정화계획, 기 수립된 성장한계선 사례 등을 검토하여 춘천시 성장유도선 설정을 위한 기본방향 검토

(1) 도시규모적정화계획 검토

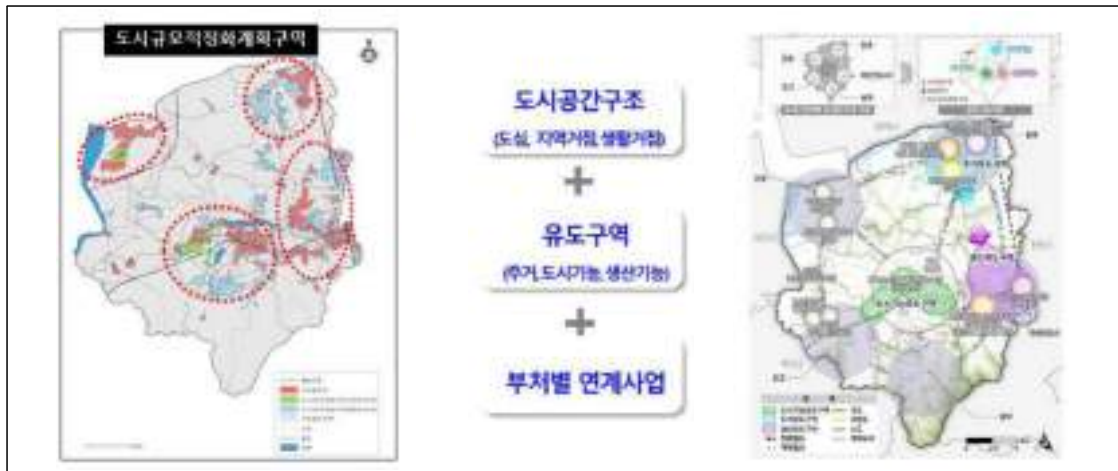
- 도시규모적정화계획은 인구가 급격하게 감소하고 있는 중소도시를 콤팩트-네트워크 도시로 전환하기 위한 계획으로 춘천시 도시 특성에 부합하는 적정유도구역을 계획함
- 도시규모적정화계획 구역기준은 주거유도구역, 도시기능유도구역, 생산유도구역(공업지역)을 설정하였지만, 춘천시는 지역특성에 맞게 거주유도구역(내·외부), 특정용도유도구역, 도시외곽구역으로 계획

〈 표3-38 〉 도시규모적정화계획구역 유도구역 설정방향

구 분		주요 용도지역	주요 도입기능
도시규모 적정화 계획구역	도시기능유도구역	상업지역	업무, 상업, 행정지원시설
	주거유도구역	주거지역	주거, 근린생활시설
	생산유도구역	공업지역 (산업단지, 농공단지 등)	공장, 주거, 근린생활시설
	기타	녹지지역 및 관리지역 등	주거, 근린생활시설 등

※ 지방중소도시의 인구감소에 대응한 도시규모 적정화방안 연구, 2023, 토지주택연구원

〈 그림3-9 〉 도시규모적정화계획구역 예시

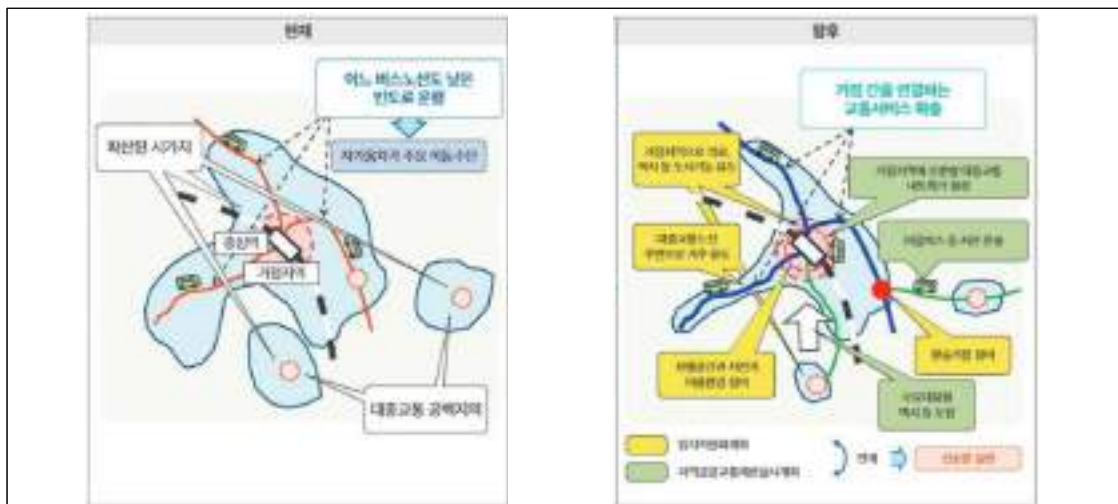


※ 지방중소도시의 인구감소에 대응한 도시규모 적정화방안 연구, 2023, 토지주택연구원

(2) 입지적정화계획 검토

- 입지적정화계획은 확산형 도시구조를 집약형으로 만드는 것을 의미하며, 흩어져 있는 의료·복지·상업 등의 서비스시설과 주택을 각각 일정한 지역(거점)에 모으고, 대중교통망을 정비하여 이들 거점을 연결함

〈 그림3-10 〉 입지적정화의 개념



※ 인구감소에 대응한 일본의 입지적정화계획 운용실태와 시사점, 2024, 국토연구원

- 집약형 국토·도시구조는 비도시지역에서의 각종 건축·개발행위로 도시구조의 무질서한 확산 방지와 기존 시가지의 의료, 상업 등 생활서비스기능 쇠퇴와 도시기반시설 정비 비용 증대 등 방지를 위한 ‘모으고 잇는’ 전략이 필요함
- 이에, 콤팩트시티의 유형은 그림과 같이 분류됨

〈 그림3-11 〉 콤팩트시티 계획 예시



(3) 성장한계선 설정 검토

- 전라남도는 도시계획위원회 심의를 통해 성장한계선 가이드라인을 마련하였으며 여수시, 순천시, 나주시는 성장한계선 가이드라인에 맞는 계획수립 (성장한계선은 도시 기본계획 수립 지침(2023.12) 이전의 용어로 현재는 성장유도선으로 용어정리)
- 성장한계선 내부 : 무계획적인 외연적 확산을 방지, 도시적 용도의 개발을 허용
- 성장한계선 외부 : 유연성 있고 탄력적으로 대응할 수 있도록 특정용도유도구역 설정

〈 표3-39 〉 성장한계선 설정 도시현황

도시	목표연도	계획인구(인)	도시성장패턴	도시형태	인구현황(인) (2022.12 기준)	인구추이(%)
여수시	2035년	34만(2035년)	성숙·안정형	도농·복합형	274,765	감소(-6.0)
순천시	2030년	34만(2030년)	성장형	도농·복합형	278,737	증가(1.1)
나주시	2030년	18만(2030년)	성장형	도농·복합형	116,456	증가(24.6)

〈 그림3-12 〉 성장한계선 설정 도시현황



※ 각 지자체 도시기본계획 보고서 발췌

(4) 관련계획 검토 결과

- 토지적성평가, 생태자연도, 성장관리계획구역, 주요 개발사업(시정책사업, 개발진흥지구 등) 등 현황 및 관련분석을 통하여 도시기능집약, 체계적·계획적 관리, 생태계 보전이 가능하도록 성장유도선을 설정하고 관리방향 제시
- 성장유도선 관리방안 검토
 - 현황검토를 통하여 관내 주요 개발사업 등의 목적 및 인프라 접근성, 토지이용 특성 등을 분석하여 현재의 도시구조 파악
 - 주거개발 집중지역은 거주유도구역(내·외부) 설정 등을 통하여 거주민의 쾌적한 주거생활 영위 등을 위한 관리방안 마련을 목표
 - 산업 및 관광 등 특정용도 집중지역은 성격에 적합한 특정기능유도구역 설정 등을 통하여 관련 기능유도를 위한 관리방안 마련을 목표
- 도시외곽구역에서의 각종 건축·개발행위로 도시구조의 무질서한 확산을 방지하기 위하여 개발진흥지구, 성장관리계획 등과 연계한 관리방안 마련
- 춘천시 기개발지 및 주요 현안사업 등과의 정합성을 위하여 명확한 기준을 통하여 성장유도선 내부, 외부의 계획적 관리방안 마련

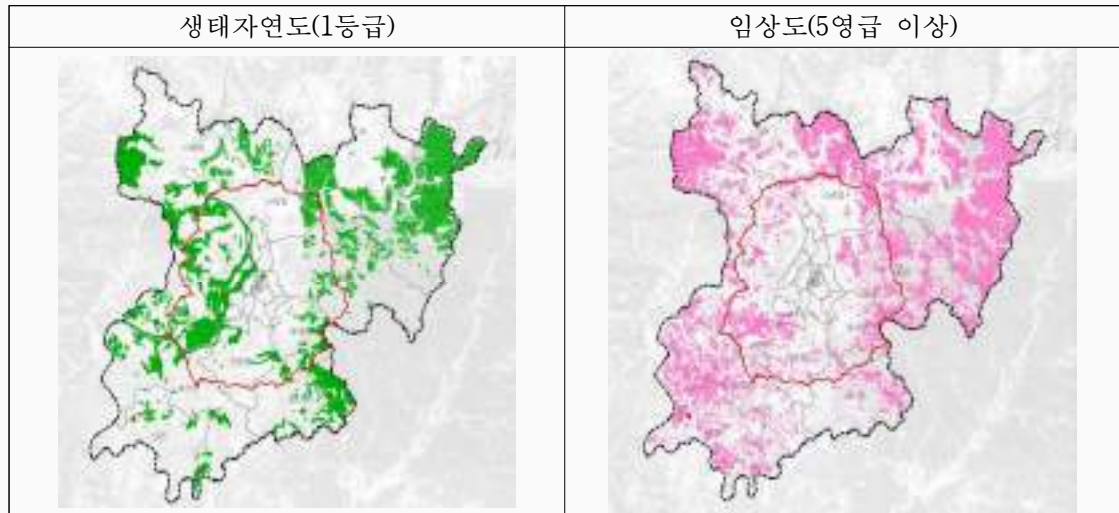
2) 춘천시 여건분석

(1) 자연환경

■ 생태자연도 및 임상도 현황

- 생태자연도 1등급지는 258.08km²(23.1%), 임상도 5영급지 이상 면적은 351.57km²(31.5%)으로 분석되었음

〈 그림3-13 〉 생태자연도 및 임상도 현황

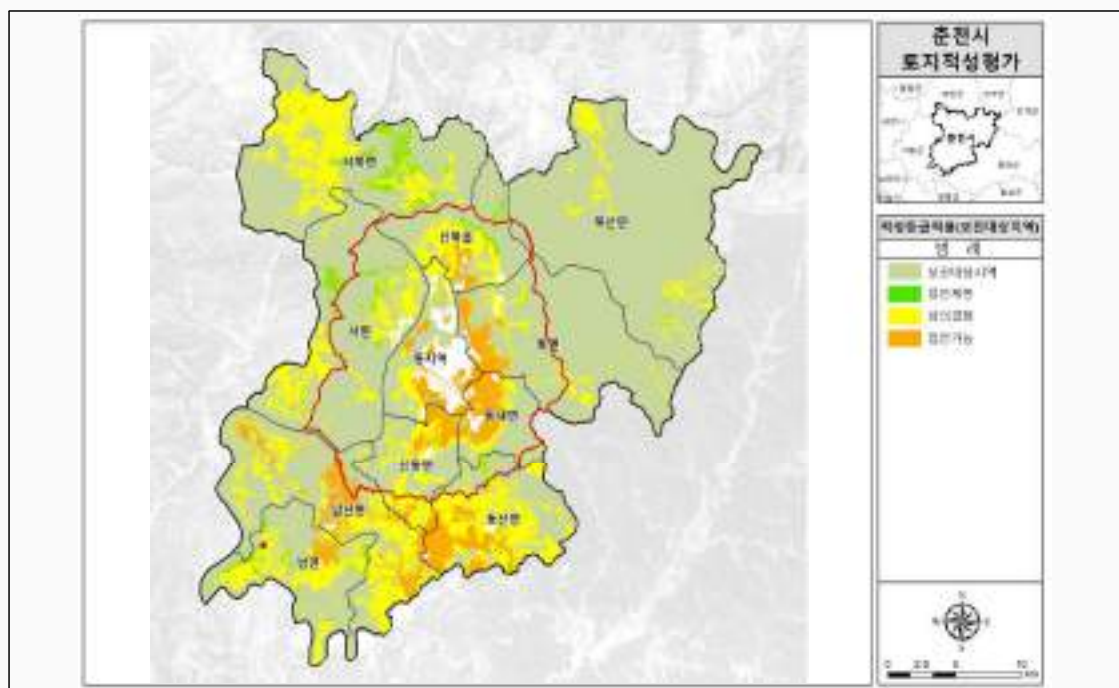


※ 춘천시 성장관리계획구역 지정 및 성장관리계획 수립 보고서(2024.03), GIS상 구적면적 기준

■ 보전지역 현황

- 춘천시 토지적성평가 분석결과(2022년) 보전대상지역은 770.24km²(69.0%), 입안제한으로 결정한 가등급 지역은 26.68km²(2.4%)으로 분석되었음

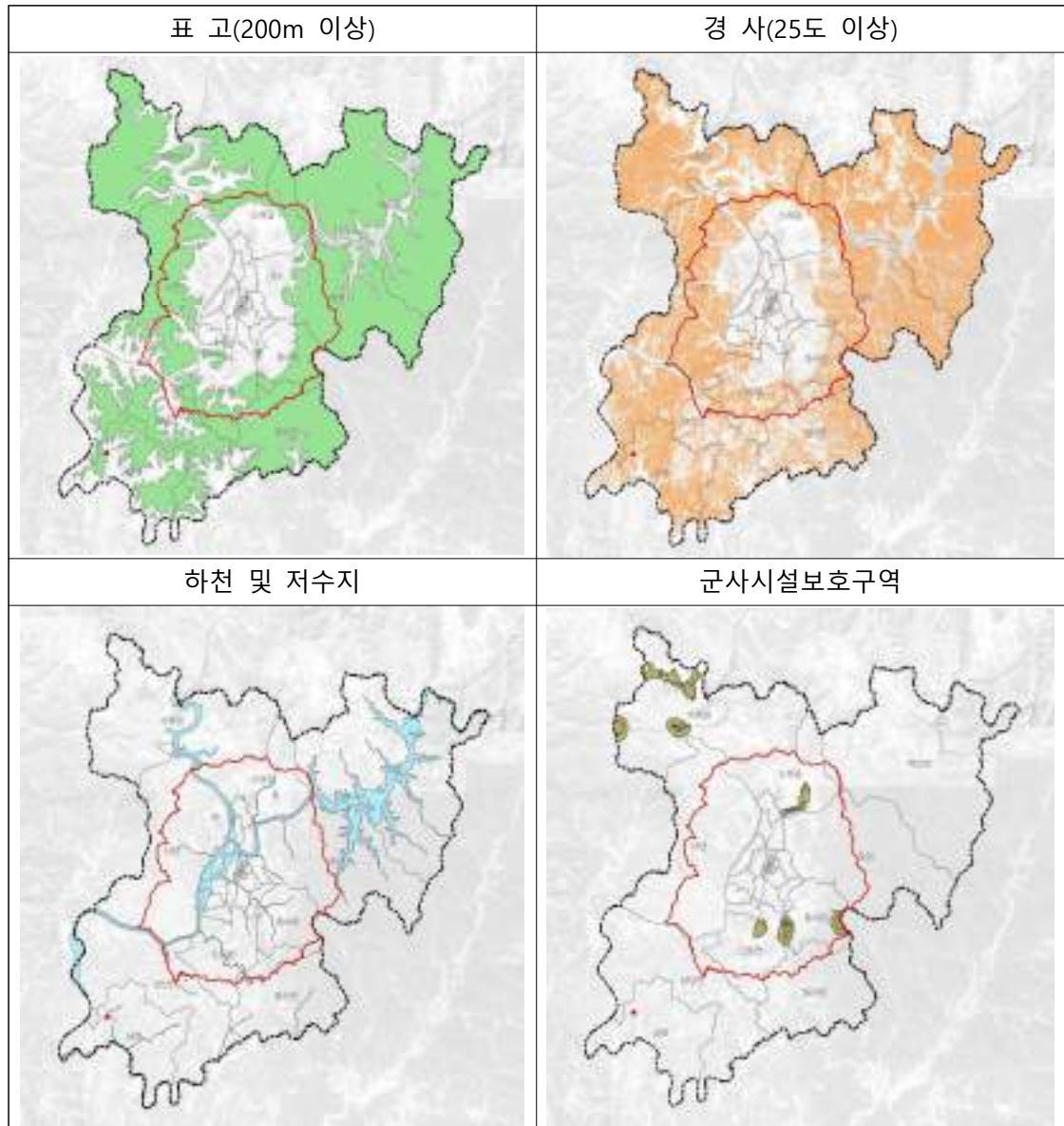
〈 그림3-14 〉 토지적성평가 결과(보전대상지역)



■ 개발불가능지 검토

- 2030 춘천시 도시기본계획 및 성장관리계획 수립 내용을 준용하여 표고 200m 이상(춘천시 개발행위허가 기준표고의 경우 180m) 지역, 경사 25도 이상 지역, 하천 및 저수지, 군사시설보호구역을 개발불가능지로 검토
 - 표고 200m 이상은 713.6㎢로 전체 행정구역의 63.9%를 차지하고 있음
 - 경사 25° 이상 지역(춘천시 개발행위허가 기준경사)은 562.3㎢로 전체 행정 구역의 50.3%를 차지하고 있음
 - 춘천시 내에 3개의 국가하천, 30개의 지방하천이 있으며, 군사시설보호구역은 22.70㎢를 차지하고 있음

〈 그림3-15 〉 개발불가능지 검토



※ 춘천시 성장관리계획구역 지정 및 성장관리계획 수립 보고서(2024.03), GIS상 구적면적 기준

(2) 토지이용 및 교통현황

■ 도시관리계획(용도지역) 현황

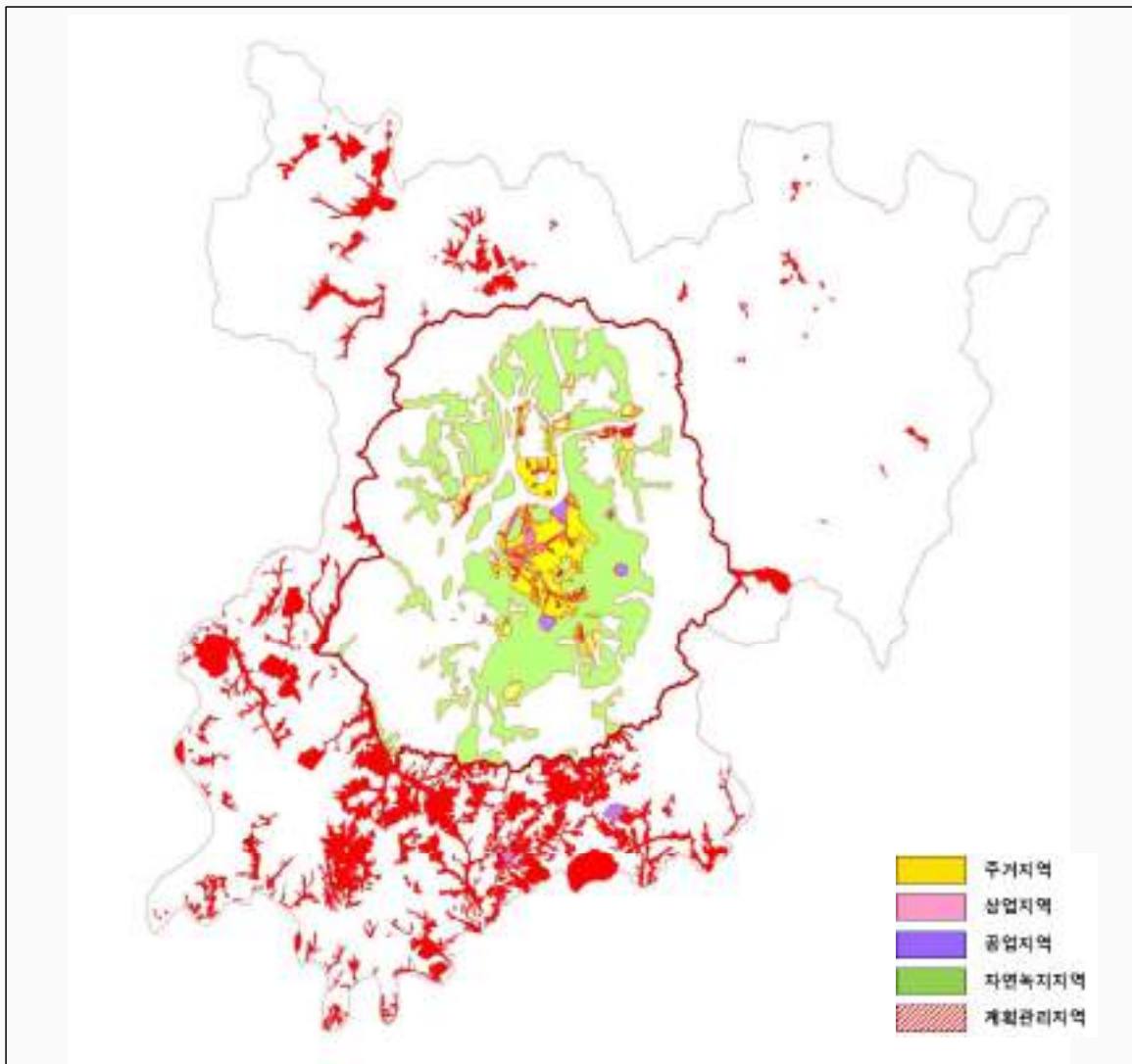
- 개발압력이 높은 도시지역 내 주거, 상업, 공업용지 및 녹지, 비도시지역의 계획관리지역의 분포는 다음과 같이 나타남

< 표3-40 > 춘천시 용도지역 현황

구분	합계 (km ²)	도시지역(km ²)						비도시지역(km ²)	
		소계	주거지역	상업지역	공업지역	녹지지역	미지정	계	계획관리지역
2022년	1,116,412.78	335,307.28	21,302.18	1,682.00	3,248.00	307,889.50	1,185.60	781,105.50	82,253.00

※ 자료 : 2023년 춘천시 통계연보

< 그림3-16 > 용도지역 현황(도시지역 및 계획관리지역)



■ 개발진흥지구 및 성장관리계획구역 현황

- 2022년 기준 춘천시 개발진흥지구는 총 13개소로 주거개발진흥지구 1개소, 산업유통개발진흥지구 3개소, 관광휴양개발진흥지구 9개소로 구분됨

〈 표3-41 〉 춘천시 개발진흥지구 현황

구분	합계	주거	산업유통	관광휴양	복합	특정
개소수	13	1	3	9	-	-
면적(km ²)	6.90	0.08	0.21	6.61	-	-

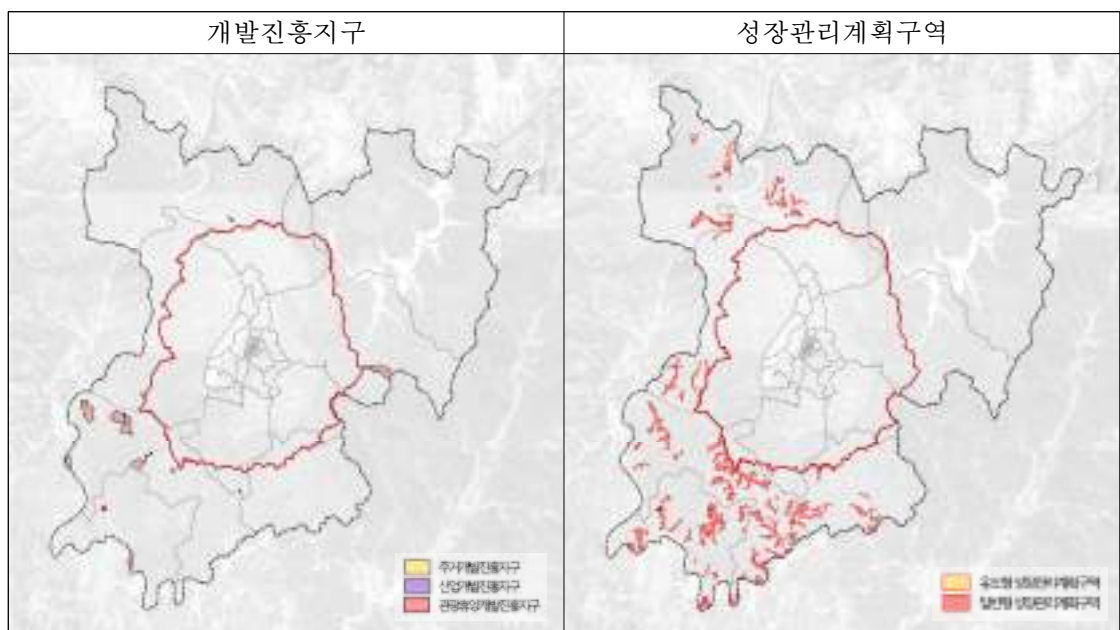
※ 자료 : 2023년 춘천시 통계연보

- 춘천시 성장관리계획구역은 총 128개소로 유도형(주거근생) 11개소, 일반형(용도혼재, 공장 등) 117개소로 구분됨

〈 표3-42 〉 춘천시 성장관리계획구역 현황

구분		합계	남면	남산면	동내면	동면	동산면	북산면	사북면	서면	신동면	신북읍
유도형	개소수	11	1	7	-	-	1	-	1	1	-	-
	면적 (km ²)	2.48	0.21	0.74	-	-	0.28	-	0.96	0.29	-	-
일반형	개소수	117	28	37	-	-	20	-	24	7	1	-
	면적 (km ²)	19.76	4.48	8.14	-	-	1.87	-	3.42	1.69	0.16	-

〈 그림3-17 〉 개발진흥지구 및 성장관리계획구역

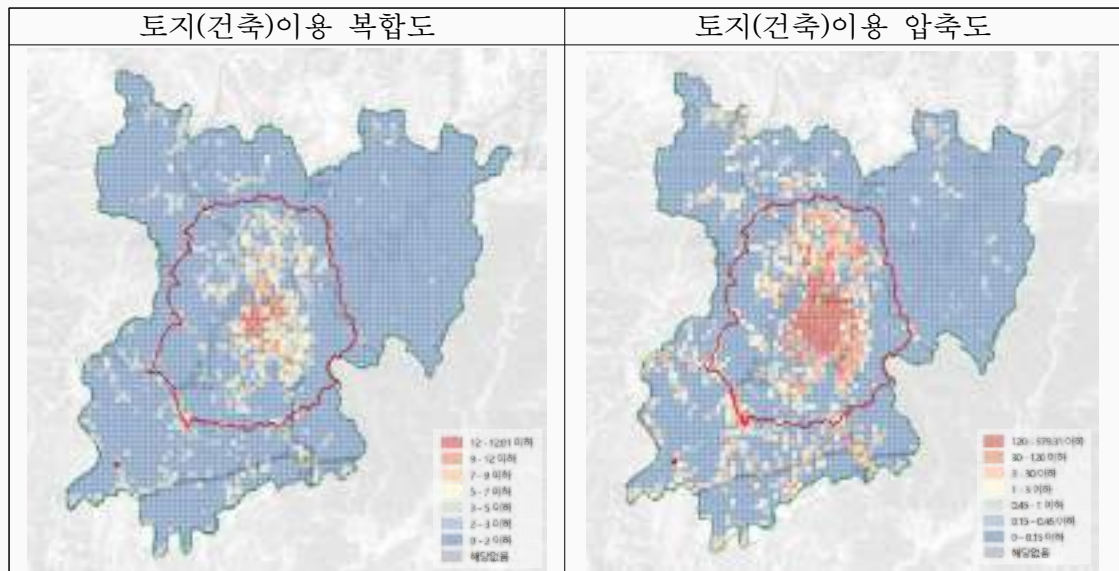


※ 춘천시 성장관리계획구역 지정 및 성장관리계획 수립 보고서(2024.03), GIS상 구적면적 기준

■ 토지 및 건축물 복합이용 현황

- 토지 및 건축물의 복합적 이용에 대한 지표는 소양동, 조운동, 약사명동, 효자동, 교동 등을 중심으로 높게 나타남
- 토지 및 건축물에 대한 압축적 활용은 소양동, 조운동, 약사명동, 효자동, 교동 등을 중심으로 높게 나타나며, 동부생활권을 제외한 각 생활권별에서 산발적으로 나타남

〈 그림3-18 〉 토지(건축)이용 현황

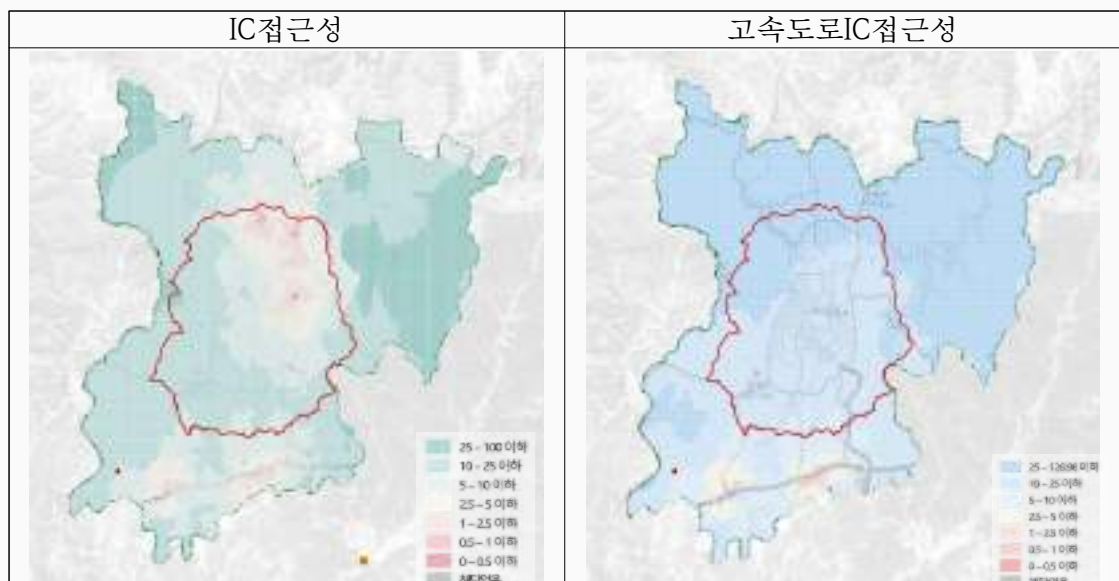


※ 국토정보플랫폼 국토정보맵(<https://map.ngii.go.kr/>)

■ 통행기반(교통망) 현황

- 주요 IC에 대한 접근성은 소양동, 조운동, 약사명동, 효자동, 교동 등을 중심으로 양호하게 나타나며, 남춘천IC, 강촌IC일원으로 양호하게 나타남
- 주요 고속도로IC에 대한 접근성은 서울양양고속도로에 인접한 강촌IC, 남춘천IC 일원으로 양호하게 나타남

〈 그림3-19 〉 국토인프라(IC접근성)



※ 국토정보플랫폼 국토정보맵(<https://map.ngii.go.kr/>)

(3) 주요 현안사업 및 정책사업

① 춘천 기업혁신파크

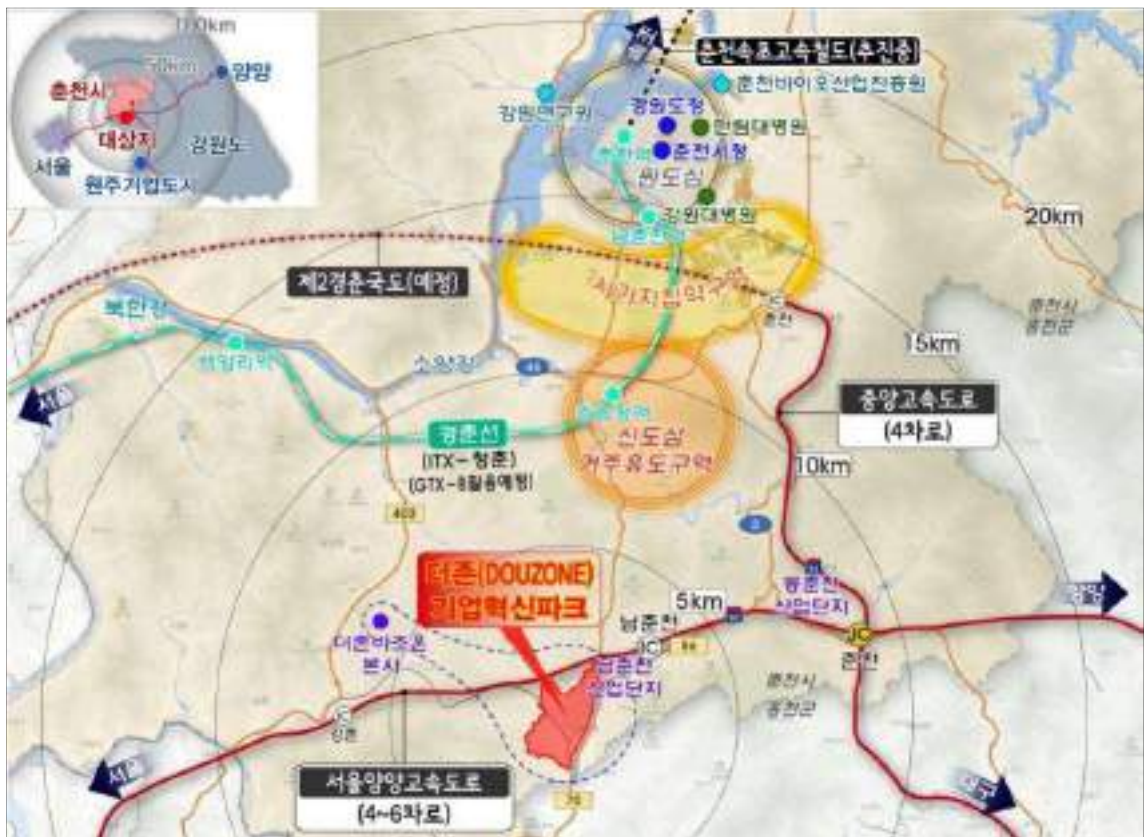
■ 사업개요

- 사업위치 : 강원특별자치도 춘천시 남산면 광판리 일원
- 사업기간 : 2024년 ~ 2033년
- 사업규모 : 약 320만㎡
- 도입시설 : 첨단지식산업시설(IT·BT·AI·데이터 등), 연구시설, 상업·업무시설, 교육시설, 거주시설(공동주택, 과학자마을 등), 숙박·관광휴양시설 등

■ 사업목표 및 기대효과

- 국토교통부 기업혁신파크 선도사업 공모 대상사업 선정(24.03)됨에 따라 기업 혁신과 경제발전의 중심지로 자리 잡을 것으로 기대
- 자족적 복합기능을 고루 갖춘 하나의 도시를 개발하는 것을 목표로 향후 기업혁신파크를 포함한 기회발전특구 지정 등을 통하여 춘천시 지역 발전의 토대를 마련

< 그림3-20 > 기업혁신파크 위치도



② 춘천역세권 개발사업

■ 사업개요

- 사업위치 : 강원특별자치도 춘천시 근화동 499-1번지 일원
(춘천역사 및 공공하수처리장 이전부지 일원)
- 사업기간 : 2022년 ~ 2030년
- 사업규모 : 51만㎡(15.4만평)
- 도입시설 : 주거 · 상업 · 업무 · 숙박 · 복합문화시설 및 공원, 교통환승센터 등

■ 사업목표 및 기대효과

- 2024년 2월 예비타당성조서 실시 사업으로 선정됨에 따라 수도권 부도심 기능지 및 강원지역의 균형발전과 영서권 관문인 춘천시의 역할이 극대화될 것으로 기대
- 춘천역 및 인접지역의 복합개발을 통해 강원 KTX 경제권을 형성하고 지역경제 거점으로 거듭나는 것을 목표

〈 그림3-21 〉 춘천 역세권 개발사업 조감도



③ 북한강 댐 주변지역 친환경 종합계획

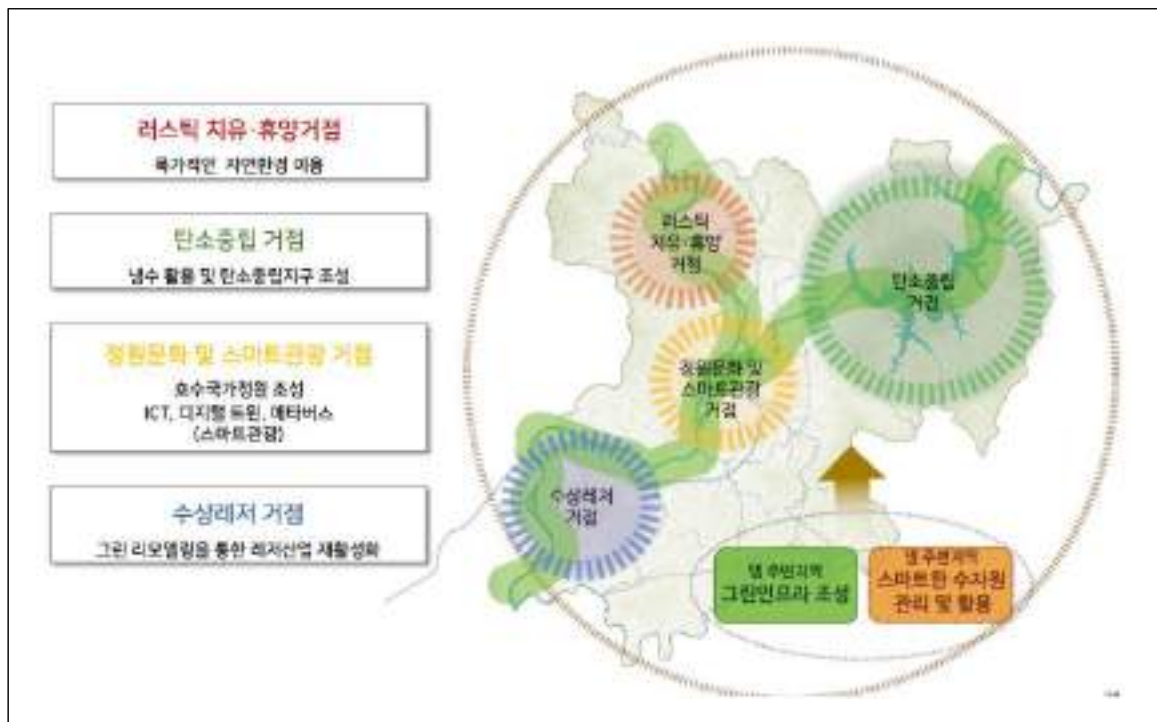
- 북한강 댐 춘천시 소양강댐, 춘천댐, 의암댐, 청평댐(상류) 등 4개 권역을 대상으로 북한강 댐 주변지역의 친환경활용 방안 구상을 위한 비전 및 목표를 설정

〈 그림3-22 〉 북한강 댐 주변지역 비전 및 목표



- 춘천댐 권역은 목가적인 자연환경을 이용하여 러스틱 치유·휴양거점 조성
- 소양강댐 권역은 소양강 냉수 활용 및 탄소중립지구 조성을 통한 탄소중립 거점 조성
- 의암댐 권역은 호수국가정원을 조성하고 ICT, 디지털 트윈, 메타버스 등 스마트 관광을 통한 정원문화 및 스마트관광 거점 조성
- 청평댐(상류) 권역은 그린리모델링과 레저산업 재활성화를 통해 수상레저 거점 조성

〈 그림3-23 〉 북한강 댐 주변지역 공간구상



■ 주요 중점 추진사업

- 주요 중점 추진사업으로 호수스테이, 호수국가정원 등을 선정하여 그린인프라, 관광 거점 조성을 계획하고 타당성검토를 시행하였으며, 댐 주변 관리 발전방향 구상

〈 표3-43 〉 북한강 댐 주변지역 친환경 종합계획 중점 추진사업

구 분	위 치	사업내용
춘천 호수스테이	사북면 신포리 사북면 송암리	○ 농촌지역 체류 프로그램 및 호수변 숙박공간 마련을 통한 지역 활성화로 일자리 창출 및 소득 증대
국립 수자원 콤플렉스	동면 지내리	○ 물을 테마로 하는 복합문화시설 및 콘텐츠 도입을 통한 관광거점 조성
호수국가정원	중도동	○ 거점 국가공원 조성을 통한 권역내 교통, 생태, 수상, 역사문화 네트워크 환경 구축
수열에너지 클러스터 탄소중립지구	동면 지내리	○ 지자체 탄소중립 실천 선도적 대응 사업(국토부 및 환경부 공동 시범사업지구), 소양강댐 자원을 활용하여 스마트팜, 친환경 주거단지 등 조성



④ 교통 및 도로건설 계획

■ 국지도70호선(서면대교) 도로건설

- 제2경춘국도 개통 후 수도권에서 유입되는 과도한 교통량 등 관내 통행량 증가에 대응하기 위하여 춘천 서면과 지방도 403호선을 연결하는 기획재정부 ‘춘천 서면대교 타당성 재조사’가 2024년 6월 통과됨에 따라 춘천시내 주요 공공시설에 대한 접근성이 개선될 것으로 기대됨
- 이에 따라 서부생활권 주민의 접근성 개선 및 북한강을 중심으로 한 춘천시 관광레저벨트, 자전거 도로망 등 춘천시 관광 접근성 개선에 따른 관광 활성화가 기대됨

■ 제6차 국도·국지도 건설계획 반영 제안

- 춘천시의 원도심과 개발예정지(기업혁신파크 등)와의 연결성 확보 계획
 - 국도 5호선 : 춘천 동산면 ~ 홍천 북방면 18km 구간 확장
 - 국지도 86호선 동산면 조양리 ~ 군자리 3.8km 구간 확장

〈 그림3-24 〉 관내 도로건설 계획(안)



4) 성장유도선 설정 방향

(1) 춘천시 공간구조 발전과정

- 춘천시는 분지지형에 따른 소양동, 조운동, 약사명동, 효자동, 교동 등을 중심으로 집중형 도시구조를 나타내고 있으며, 추진하고자 하는 산업단지 및 기업혁신파크는 외부에서의 접근이 유리한 서울양양고속도로(남춘천IC)를 인근으로 계획 중임
- 지역생활권 중심인 춘천 원도심과 남춘천IC를 연결하는 지방도 70호선은 산지에 조성되어 있고 대중교통 이용의 불리와 도로 양안의 산지로 인한 개발행위 등이 어렵고 난개발이 우려되는 등 중심지 연결을 통한 도심연결 유도형의 공간구조 개편이 어려움

(2) 성장유도선 설정 방향

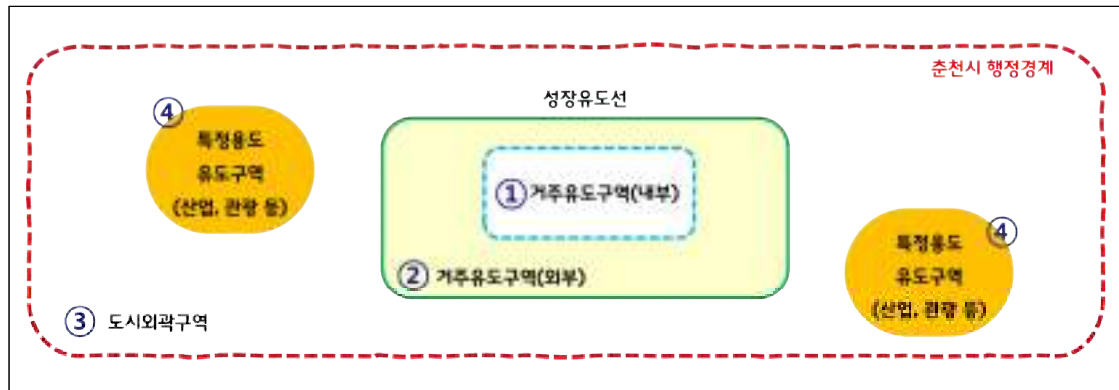
- 성장유도선은 도시의 무분별한 확장을 규제하기 위한 유도선으로 압축형 도시공간구조 실현 및 도시의 무분별한 확장 규제를 위하여 설정
- 성장유도선 내부는 도시개발로 인한 도시의 무계획적인 외연적 확산 방지 및 거주민의 주거생활 영위하기 위한 생활기반시설을 집약하여 성장유도선 내에서 거주를 유도하도록 거주유도구역 설정
- 성장유도선 외부는 입지적 특성으로 인해 특정기능의 경제적 가치와 발전 잠재력, 관광 활성화, 환경보전 등 유연성 있고 탄력적으로 대응할 수 있도록 함

(3) 성장유도선 설정 기준

■ 기본방향

- 다양한 춘천시 현황분석을 통하여 성장유도선 경계 설정 기준 마련
 - 본 2030년 춘천시 도시기본계획 일부변경의 성장유도선 설정기준은 도시계획위원회 심의를 통해 설정한 사항으로 향후 성장유도선 설정 기준 등 관련법 및 지침 등에 따라 다양한 설정기준이 도입될 수 있음
- 성장유도선 내부는 거주유도구역 내·외부로 세분
- 성장유도선 외부는 도시외곽구역과 특정용도유도구역으로 세분
 - 특정용도유도구역은 개발진흥지구, 지구단위계획, 성장관리계획구역 등 사업 및 개발가능지 밀집지역으로 설정

〈 그림3-25 〉 성장유도선 관리방안 개념도



- ① 거주유도구역(내부) : 기존 도시화 진행 및 도시기능 집적 유도구역
- ② 거주유도구역(외부) : 장래 도시화 및 거주화 예상 구역
- ③ 도시외곽구역 : 도시화 억제 유도(도시의 외연적 확산방지)
- ④ 특정용도유도구역 : 도시외곽구역의 산업, 관광 등 특정용도 개발 유도

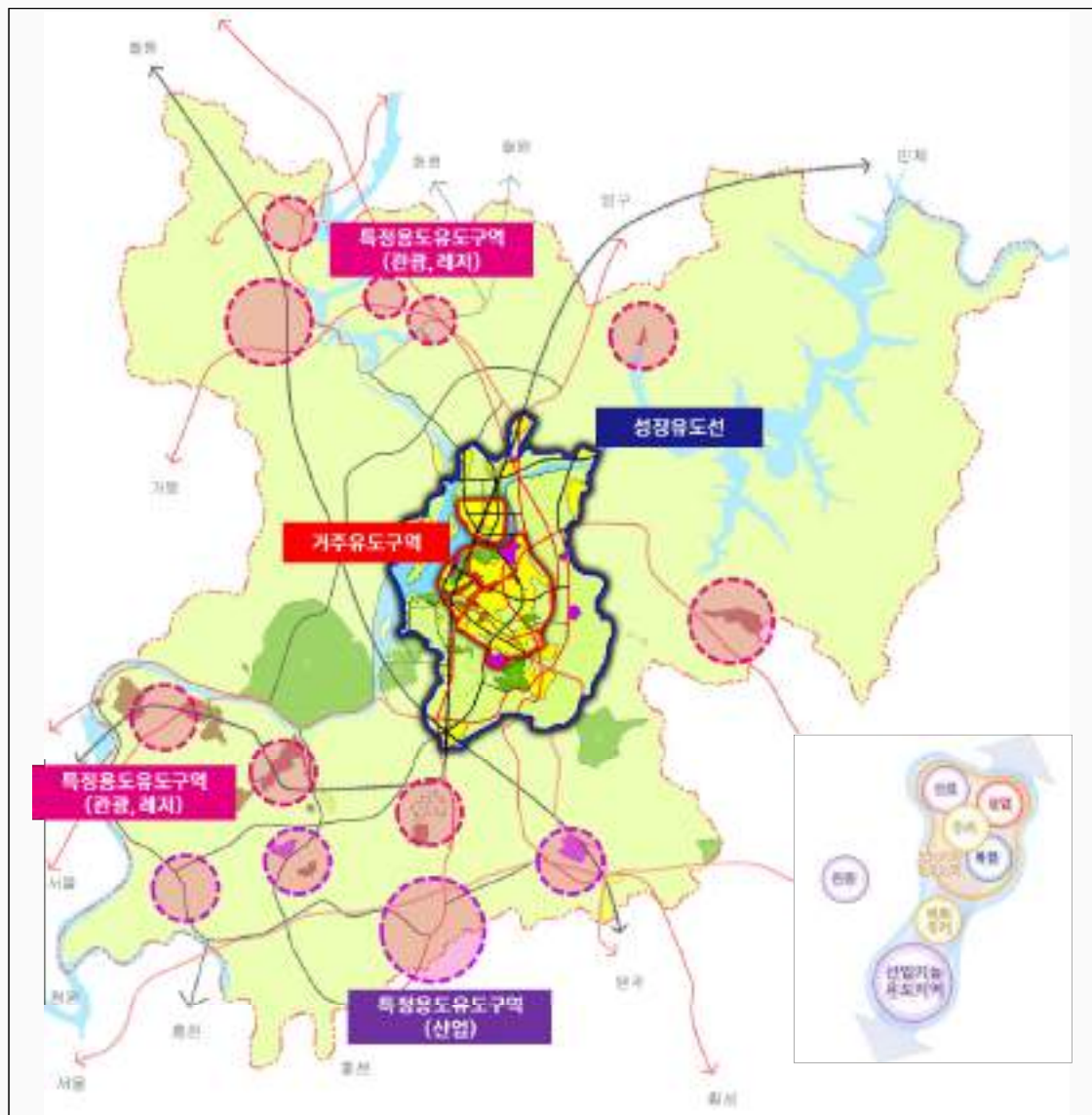
■ 설정을 위한 단계별 절차

- 1 단계 : 성장유도선 내부구역 설정
 - 도시지역 주거·상업·공업지역 등 기개발지 현황 검토
 - 개발행위허가 기준 미충족 지역(표고 200m 이상 등의 개발불가능지) 검토
 - 토지적성평가, 임상도 5영급지 이상 등 자연환경현황 상 보전지역 검토
 - 현황 및 관련 분석을 기반으로 구상한 성장유도선의 계획적 관리를 위하여 용도지역 및 시설경계를 반영하여 설정
- 1-1 단계 : 성장유도선(내부)설정
 - 도시기능 집약을 위한 용도지역상 주거, 상업, 공업지역 및 일원
- 1-2 단계 : 성장유도선(외부)설정
 - 시가지 외부 확산방지를 위한 체계적·계획적 관리
- 2 단계 : 도시외곽 및 비도시지역의 기 추진사업 등에 대한 예외사항 분석
 - 도시외곽구역 내 기업혁신파크, 개발진흥지구, 성장관리계획 등 진행 및 진행예정 사업의 특성에 적합한 별도의 특정용도유도구역 설정
 - 도시외곽구역의 무분별한 개발행위허가 규제를 위한 성장관리계획구역 지정을 통하여 난개발 예방 및 기반시설 개선

5) 성장유도선 설정

- 성장유도선은 기존 도시화 진행지역 및 개발가능지 분석 등을 통한 장래 도시화 예상 구역으로 설정
- 거주유도구역(내부)은 성장유도선 내부의 기초성 도심 및 개발계획 수립지역
- 특정용도유도구역은 도시외곽구역에 대하여 기업혁신파크, 관광개발진흥지구 등 관련 계획 수립지역을 구역으로 하여 일원 개발 유도
 - 기업혁신파크 및 북한강 댐 주변지역 관광 거점 등 집적화를 통한 춘천시의 산업경쟁력 및 관광활성화를 통한 지역경제 긍정적 역할 기대
- 기 추진 사업 및 국책사업, 정책사업 등에 대하여 성장유도선 적용을 예외하는 것을 원칙으로함

〈 그림3-26 〉 춘천시 성장유도선 설정



6) 성장유도선 설정구역 관리방안

〈 표3-44 〉 성장유도선 설정구역 관리방안

구 분		관 리 방 안
성장 유도선 내부	거주유도 구역(내부)	• 압축적 토지이용 도모 - 원도심 재생사업과 연계한 기존 시가지(교동,소양동)의 재생 및 정비 도모 - 약사명동 도시재생 선도지역 등 압축도시 거점지구 지정 - 압축도시 계획요소 도입을 통한 도심 내 복합용도 개발 추진 - 주거·상업·업무 등 기능 집중 거점(춘천역세권) 개발 • 노후 주택지 정비방안 마련 - 주택리모델링, 재개발, 재건축사업 등 정비사업(약사동, 후평동 등) 추진 - 교동, 소양동, 우두동 등 기조성완료 주거지역 일원은 도시재생 뉴딜사업 등 지역생활환경 개선 사업 추진 - 구릉지 일대 주택정비를 위한 결합개발제도 추진 • 미개발 시가화용지(주거, 상업)의 단계별 추진 - 이주자, 건설사 등 인센티브 부여를 통한 민간투자 유도 - 광장, 소공원, 주차장 확보 등 미개발·저이용 토지 생활기반시설 정비
	거주유도 구역(외부)	• 시가지 외부 확산방지를 위한 체계적·계획적 관리 - 용도지역·지구, 지구단위계획 등 도시관리계획 수립 • 미개발지역인 동내면 신촌리(시가화용지) 일원 등의 저밀개발유도 • 신도심 거주유도구역(유도선 외부 특정용도유도구역 연계) - 김유정역 일원의 기업혁신파크 배후 주거지 거점 조성 • 의료, 문화, 체육시설 등 대규모 공공시설 입지 유도
성장 유도선 외부	특정용도 유도구역	• 산업용도 기반산업 육성 및 강화 - 기업혁신파크, 남춘천 일반산업단지 등 신성장 동력 다변화 • 춘천시 교통망 개선에 따른 관광활성화 계획 - 서면대교, 북한강 댐 주변지역 등 관광 거점 조성 • 개발진흥지구, 지구단위계획, 성장관리계획구역 등 기개발지 및 개발예정지와 연계하여 특정용도 기능 강화 - 관광·휴양개발진흥지구, 성장관리계획구역(일반형) 등 특정용도 유도
	도시 외곽구역	• 도시의 외연적 확산방지를 목표로 외곽구역의 무분별한 개발행위허가 규제를 위한 성장관리계획구역 지정을 통하여 난개발 예방 및 기반시설 개선 • 귀농·귀촌인구 유입을 위한 귀농·귀촌마을 조성 - 유도형(주거, 근생) 성장관리계획구역과 연계 • 춘천은 로컬리즘(Localism) 기반의 지역발전 가능성이 있기에 특정용도 유도구역을 통한 관광의 입지 제한을 특정하지 않고 하천, 산, 문화 등을 활용한 다양한 관광사업의 축진을 유도 • 기 훼손된 녹지, 생태복원사업 시행 및 자연환경보전지역의 보전

7) 기대효과

■ 인구감소 대응 및 효율적인 토지관리를 위한 압축적 토지이용 도모

- 춘천역을 중심으로 한 개발계획 집중을 통해 압축적 토지이용 도모하고, 기 시가화 지역에 대한 효율적 공간활용을 통해 콤팩트-네트워크 도시화를 기대
- 콤팩트-네트워크 도시화에 따른 도시기반시설 정비 비용 감축
- 밀집된 지역에서 주민 상호작용이 증가되어 범죄예방 효과 등 안전성 향상 기대

■ 비시가화지역 난개발 방지 및 계획적 개발 유도

- 지역여건에 맞는 건축물계획 및 개발 유도 등을 통하여 도심지와 차별화된 경관 형성
 - 지형 및 경관을 고려한 자연순응형 개발 유도 및 S자 도로 개설 계획
- 성장관리계획과 함께 성장유도선 설정구역에 대한 관리방향을 설정하여 난개발 방지 및 계획적 개발 유도
 - 유도형 성장관리계획구역 지정 및 계획 수립을 통하여 토지이용혼재(주거, 공업) 등에 따른 정주환경 개선 및 토지이용 효율화 도모

■ 춘천시 경쟁력강화에 따른 지속가능한 발전 도모

- 기업혁신파크 조성 등에 따른 주거배후단지 개발계획 등 지속적 연계 개발 추진
- 지역별 여건에 맞는 특성화된 토지이용 관리로 지역가치 상승
- 상업과 주거의 밀접한 배치로 경제 활동을 촉진하고, 지역 경제의 성장을 도모

Ⅲ. 기반시설계획(변경)

1. 교통계획(변경)

1) 교통현황

(1) 교통시설 현황

① 도로시설 현황

■ 도로시설별 연장

- 2019년 춘천시 도로는 총 879,655m로, 포장률은 96.8%임
- 고속도로는 39,480m, 일반국도는 총 121,196m(포장률 100%), 지방도 92,276m(포장률 100%), 시군도 626,703m(포장률 95.5%)가 설치되어 있음

< 표3-45 > 도로시설별 연장

(단위 : m, m², %)

구 분	합계					고속도로	일반국도			
	연장	포장	포장률	미포장	미개통		연장	포장	포장률	미포장
2015	870,527	820,451	94.2	43,976	6,100	39,480	121,196	121,196	100.0	-
2016	871,319	822,443	94.4	42,776	6,100	39,480	121,196	121,196	100.0	-
2017	886,298	849,776	95.9	28,270	8,252	39,480	121,196	121,196	100.0	-
2018	879,641	851,371	96.7	27,270	8,167	39,480	121,196	121,196	100.0	-
2019	879,655	851,385	96.8	28,270	8,200	39,480	121,196	121,196	100.0	-

구 분	지방도					시군도				
	연장	포장	포장률	미포장	미개통	연장	포장	포장률	미포장	미개통
2015	98,634	92,534	93.8	-	6,100	611,217	567,241	93.0	43,976	-
2016	99,426	93,326	100.0	-	6,100	611,217	568,441	93.0	42,776	-
2017	99,426	93,326	93.9	-	6,100	626,196	595,774	95.1	30,422	-
2018	92,276	92,276	100.0	-	6,100	626,689	598,419	95.5	28,270	2,067
2019	92,276	92,276	100.0	-	6,100	626,703	598,433	95.5	28,270	2,100

자료 : 춘천시 통계연보(각년도)

② 가로망 현황

■ 광역도로망

- 춘천시 광역도로망은 고속도로 2개 노선, 국도 2개 노선, 국지도 및 지방도 3개 노선 등 총 7개 노선이 통과하며 다음과 같음

〈 표3-46 〉 광역도로망

노선		노선 기종점	춘천시 구간				
			기점	종점	연장(km)	폭원(m)	차로수
고속도로	55호선	춘천~대구	동산면조양리	석사동	15.85	25	4
	60호선	강일~춘천	남면 발산리	동산면 조양리	23.63	25~35	4~6
일반국도	5호선	마산~중강진	동산면 조양리	사북면 오월리	58.85	18.5~25	2~4
	46호선	인천~고성	남산면 서천리	북산면 추곡리	35.74	18.5~25	2~4
국가지원 지방도	70호선	홍천~양구	남면 발산리	사북면 고성리	38.97	15~18.5	2
지방도	403호선	서산~춘천	남산면 광판리	서면 오월리	41.93	15~18.5	2
	407호선	인천~춘천	남산면 광판리	동산면 군자리	11.70	15~18.5	2

자료: 춘천시 내부자료



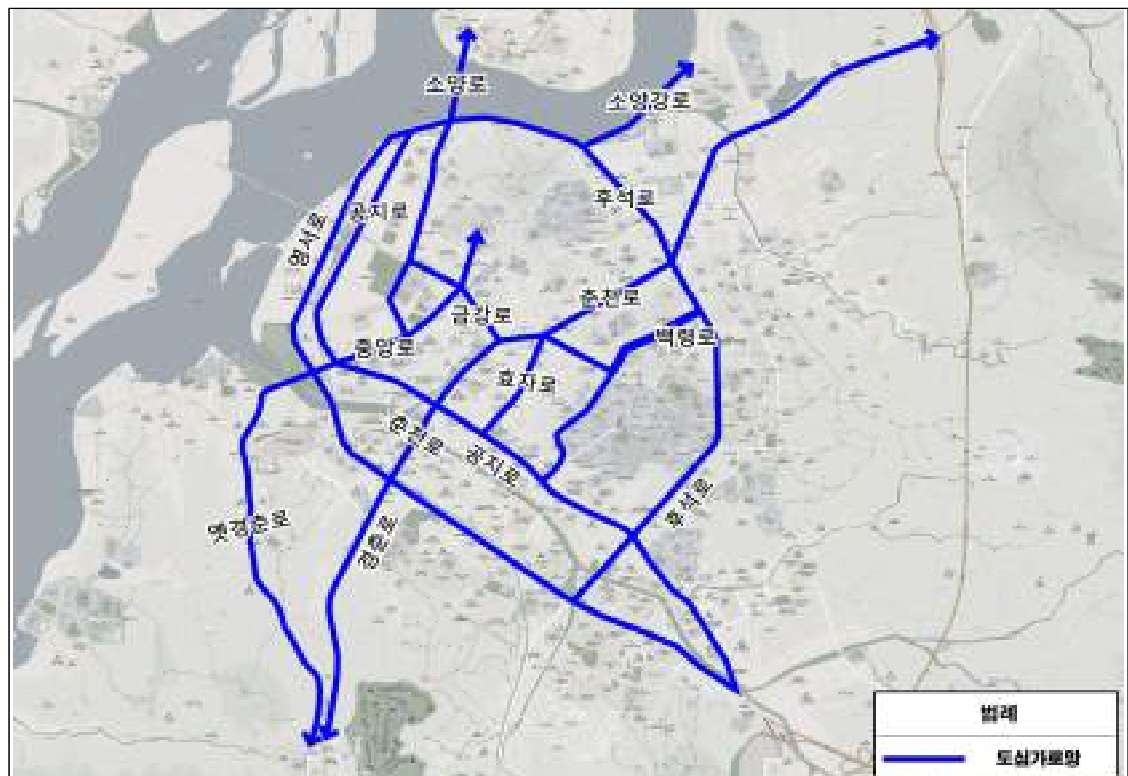
■ 도심가로망

- 춘천시 도심가로망은 소양로, 소양강로 등 총 13개 노선이 통과하며 다음과 같음

〈 표3-47 〉 도심가로망

도로명	폭원(m)	차로수(차로)
소양로	15.5	2
소양강로	13.0	2
후석로	17.0~25.0	2~4
공지로	26.0	2
영서로	35.4	3
중앙로	24.2	2
금강로	23.0	2
춘천로	24.8	2
백령로	18.7	2
옛경춘로	26.4	2
효자로	16.2	2
춘천로	25.2	2
경춘로	3.9	1

자료: 춘천시 내부자료



③ 주차시설 현황

- 춘천시의 자동차 등록대수는 2013년 111,610대에서 2019년 134,390대로 연평균 3.1%의 증가추세를 나타내고 있음

〈 표3-48 〉 자동차 등록대수 추이

(단위 : 대)

구 분	합 계	승용차	승합차	화물차	특수차
2013년	111,610	87,565	5,358	18,345	342
2014년	114,891	90,531	5,261	18,719	380
2015년	119,092	94,286	5,172	19,237	397
2016년	124,088	98,902	5,078	19,682	426
2017년	127,750	102,388	4,976	19,931	455
2018년	131,605	105,796	4,922	20,370	517
2019년	134,390	108,568	4,755	20,502	565
연평균증가율(%)	3.1%	3.6%	-2.0%	1.9%	8.7%

자료 : 춘천시 통계연보(각년도) (이륜차 미포함)

- 2019년 기준 주차시설 현황을 살펴보면 노상주차장 38개소 844면, 노외주차장 94개소 9,027면, 부설주차장 13,301개소 169,020면으로 총 13,433개소에 178,891면의 주차시설이 설치되어 있음
- 2019년 기준 자동차 1대당 주차면수는 1.33면으로 주차수급은 적정한 것으로 검토됨

〈 표3-49 〉 주차시설 현황추이

구분	계		노상		노외		부설		자동차 등록대수 (대)	수급 분석 (면/대)
	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수		
2013년	8,402	100,569	52	1,262	82	7,547	8,269	91,760	111,610	0.90
2014년	8,691	108,097	38	881	82	7,282	8,571	99,934	114,891	0.94
2015년	8,876	110,880	38	881	78	7,170	8,760	102,829	119,092	0.93
2016년	8,880	111,115	38	881	82	7,405	8,760	102,829	124,088	0.90
2017년	12,108	157,894	38	844	88	7,886	11,982	149,164	127,750	1.24
2018년	12,277	158,339	38	740	97	7,983	12,142	149,616	131,605	1.20
2019년	13,433	178,891	38	844	94	9,027	13,301	169,020	134,390	1.33
연평균 증가율(%)	8.1%	10.1%	-5.1%	-6.5%	2.3%	3.0%	8.2%	10.7%	3.1%	6.7%

자료 : 춘천시 통계연보, 각 년도

(2) 교통수단별 운영 현황

① 철도 운영 현황

■ 철도수송 현황

- 춘천시의 철도 현황을 살펴보면 경춘선(ITX)이 있고 2027년 동서고속철도 개통 예정임
- 2019년 기준 여객수송 현황은 승차 인원 4,210,371명, 하차 인원 4,086,101명, 여객 수입은 17,352,013천원으로 나타나며 남춘천역을 이용하는 이용객이 전체 여객 인원의 50.4%에 달함
- 화물수송 현황으로는 발송 톤수 총 2,508톤, 도착톤수 1,750톤, 화물수입은 129,078천원으로 조사되었으며, 김유정역의 수입이 129,078천원으로 전체를 차지함

〈 표3-50 〉 철도수송 현황

(단위 : 명, 톤, 천원)

구 분	여 객			화 물		
	승차인원(인)	하차인원(인)	여객수입 (천원)	발송톤수(톤)	도착톤수(톤)	화물수입 (천원)
2012년	3,594,574	3,612,882	32,942,956	4,804	15,593	1,236,750
2013년	5,216,103	5,090,483	15,179,434	4,394	9,647	178,596
2014년	5,058,138	4,004,760	16,007,712	8,784	9,347	270,173
2015년	4,982,776	4,935,821	16,397,091	4,305	3,621	246,344
2016년	4,699,334	4,572,270	19,775,314	2,437	3,195	118,860
2017년	4,339,466	4,200,074	17,242,443	4,389	1,926	210,784
2018년	4,515,548	4,373,325	17,242,439	1,955	2,178	202,815
2019년	4,210,371	4,086,101	17,352,013	2,508	1,750	129,078
춘천역	1,554,449	1,438,150	7,166,172	-	-	-
남춘천역	2,085,148	2,096,755	9,232,867	-	-	-
김유정역	163,588	179,908	231,687	2,508	1,750	129,078
강춘역	275,184	242,602	548,652	-	-	-
백양리역	64,717	63,529	99,086	-	-	-
굴봉산	67,285	65,157	73,549	-	-	-

자료 : 춘천시 통계연보(각년도)

■ 철도 운영 현황

- 춘천시에서 상봉(서울)으로 운행하는 경춘선(상봉~춘천) 열차는 평일기준 하루 51대 운행함

〈 표3-51 〉 춘천시 경춘선(상봉~춘천) 운영현황

상봉출발	시간	춘천출발
10, 42, 55	5	05, 29, 55
07, 16(마석), 40, 55	6	24, 44, 55(광운대)
16, 35, 49	7	11, 27, 43
03(평내호평), 16, 38(마석), 55	8	13, 31, 50
16, 42	9	14, 36, 57
01, 28, 50	10	28, 50
17, 40	11	15, 36, 57
00, 29, 50	12	25, 50
14, 40	13	14, 36
04, 31, 54	14	04, 30, 53
16, 42	15	21, 43
05, 35	16	03, 28, 51
00, 28, 47	17	18, 34, 50
08, 29, 44, 58	18	13, 35(광운대), 57
12, 35, 56	19	22, 41
16, 37	20	03, 24, 42
04, 29, 49	21	04, 25, 43
10, 39, 52(평내호평)	22	03, 24, 45
08, 30(마석), 55(마석)	23	05(평내호평), 25(평내호평)

자료 : 한국철도공사(<http://info.korail.com>)

② 버스 운영 현황

■ 시내버스 운영 현황

- 춘천시 시내간선 6개 노선, 시내지선 18개 노선, 읍면지선 34개 노선이 운행중이며, 자세한 사항은 다음과 같음

〈 표3-52 〉 춘천시 대중교통 운행 노선

노선 번호	기점	종점	운행 횟수	
시내 간선	100	후평동종점	후평동종점	18회
	100-1	후평동종점	후평동종점	18회
	200	후평동종점	강원고앞	33회
	200-1	장학해온채A	후평동종점	34회
	300	춘천역	남춘천역환승센터	28회
	400	샘밭장터	남춘천역환승센터	36회
시내 지선	1	장학해온채A	학곡리 정류장	47회
	2	장학해온채A	석사현진에버빌1차	40회
	3	후평동종점	석사현진에버빌1차	47회
	4	후평동종점	석사현진에버빌1차	33회
	5	후평동종점	강촌역	48회
	5-1	후평동종점	강촌역	11회
	6	후평동종점	송암스포츠 타운	12회
	7	후평동종점	구곡폭포종점	18회
	8	후평동종점	청화A	4회
	8-1	후평동종점	청화A	5회
	9	후평동종점	춘천댐 종점	50회
	10	장학해온채A	장학해온채A	36회
	10-1	장학해온채A	장학해온채A	36회
	11	후평동종점	소양감댐 정상	46회
	12	장학해온채A	소양감댐 정상	41회
	13	후평동종점	윗샘밭 종점	68회
	14	후평동종점	국군 춘천병원	10회
	15	후평동종점	학곡리 정류장	78회
읍면 지선	신북1	소양고등학교	지내1리	7회
	신북1-1	소양고등학교	지내1리	6회
	신북2	샘밭장터	국유림관리소	9회
	신북2-1	샘밭장터	오동초등학교	7회
	신북3	샘밭장터	발산리 종점	7회
	신북3-1	샘밭장터	발산 3리	7회
	동면1	후평동종점	감정1리마을회관	8회
	동면1-1	후평동종점	상걸리 종점	10회
	동면2	후평동종점	월곡리 종점	20회
	동산1	석사삼익A	조양2리	16회
	동산2	석사삼익A	조양3리 종점	10회
	동산3	석사삼익A	굴지리 종점	2회
	동산3-1	석사삼익A	조양3리 종점	2회
	동산4	석사삼익A	굴지리 종점	4회
	신동면1	설미종점	혈동2리종점	10회
	신동면1-1	설미종점	중앙시장환승센터	8회
	신동면1-2	혈동2리종점	중앙시장환승센터	8회
	신동면2	홈플러스	혈동1리종점	9회
	신동면3	홈플러스	증4리 종점	20회

자료: 춘천시 내부자료

〈표 계속〉

	노선 번호	기점	종점	운행 횟수
읍면 지선	동내1	초록지봉A	석사2지구A	18회
	동내2	석사삼익A	거두농공단지종점	18회
	동내2-1	석사삼익A	거두농공단지종점	6회
	동내3	석사삼익A	고은리종점	28회
	동내4	석사삼익A	사암리종점	22회
	동내5 (학곡리~동내초)	학곡리	중앙시장환승센터	1회
	동내5 (동내초~학곡리)	석사삼익A	학곡리	1회
	남면1	강촌역	가정리 종점	14회
	남면2 (발산리 경유)	중앙시장환승센터	한덕리마을회관	5회
	남면2-1 (행촌리 경유)	중앙시장환승센터	한덕리마을회관	6회
	남면3	강촌역	관천리 종점	12회
	남산1 (김유정 경유)	홈플러스	산수1리마을회관	12회
	남산1-1 (강촌역 경유)	중앙시장환승센터	산수1리마을회관	2회
	남산2 (팔미리 경유)	홈플러스	두미리 종점	10회
	남산2-1 (군자리 경유)	홈플러스	두미리 종점	4회
	남산3	강촌역	수동1리 종점	22회
	남산4	강촌역	방곡2리종점	8회
	남산5	강촌역	백양2리종점	16회
	서면1	칠전대우A	안보2리종점	14회
	서면1-1	중앙시장환승센터	안보2리종점	2회
	서면2	칠전대우A	덕두2리종점	16회
	서면2-1	중앙시장환승센터	덕두2리종점	4회
	서면3	소양고등학교	장절공	23회
	서면4	소양고등학교	서상2리종점	16회
	서면5	소양고등학교	월송3리종점	18회
	서면6	소양고등학교	오월리 종점	13회
	사북1	소양고등학교	오탄2리 종점	14회
	사북2	소양고등학교	이상원 미술관	16회
	사북3	소양고등학교	인람종점	8회
	사북3-1	소양고등학교	양통종점	8회
	북산1	샘밭장터	오항리 종점	12회
	북산2	중앙시장환승센터	청평사종점	4회

자료: 춘천시 내부자료

■ 시외버스 운영 현황

- 현재 춘천시에서 운행 중인 시외버스는 29개 노선임

〈 표3-53 〉 춘천시 시외버스 운영현황

방 면		첫차	막차	배차간격(분)	운행횟수
동서울	직통	05:40	23:30	15	70
	일반	05:50	22:00	30	28
잠실		06:00	19:30	40	19
강남		06:50	21:00	50	20
속초		06:15	20:00	90	17
양구		07:10	21:20	50	20
강릉		06:20	20:00	40	21
정선		08:15	-	-	1
태백		14:10	-	-	1
용호리		07:10	17:30	-	3
사창리		07:00	19:30	60	12
화천		06:30	21:20	30	30
원주	우등	06:40	23:00	20	46
	일반	06:05	22:00	20	47
인천		07:00	19:30	50	18
부천		06:30	18:40	250	4
평택		06:50	20:00	70	10
안산		07:40	19:40	60	11
천안		08:30	19:00	90	7
성남		07:30	19:30	80	12
수원		06:00	19:40	40	20
의정부		06:40	18:30	240	5
김포·인천공항		04:00	17:00	60	14
이천		11:15	18:15	360	2
고양시		06:20	20:00	60	15
대전	직통	07:10	19:30	50	12
	청주경유	07:50	17:00	90	12
대구		09:40	18:30	100	5
울산		08:00	16:50	80	5
포항		08:10	17:00	170	5
전주		10:30	16:30	360	2
부산		07:30	18:40	60	11

자료 : 춘천시 홈페이지(<http://www.chuncheon.go.kr>)

③ 자전거도로 운영현황

- 춘천시의 자전거도로는 크게 레저형 자전거도로와 생활형 자전거도로로 구분하여 관리하고 있음
- 레저형 자전거도로는 북한강, 소양강 그리고 공지천을 따라서 설치되어 있으며 타 지자체 비해서 설치 및 운영 실태가 매우 양호한 것으로 조사됨
- 다만 일부 미연결구간에 대해서는 추가적인 개선이 필요함

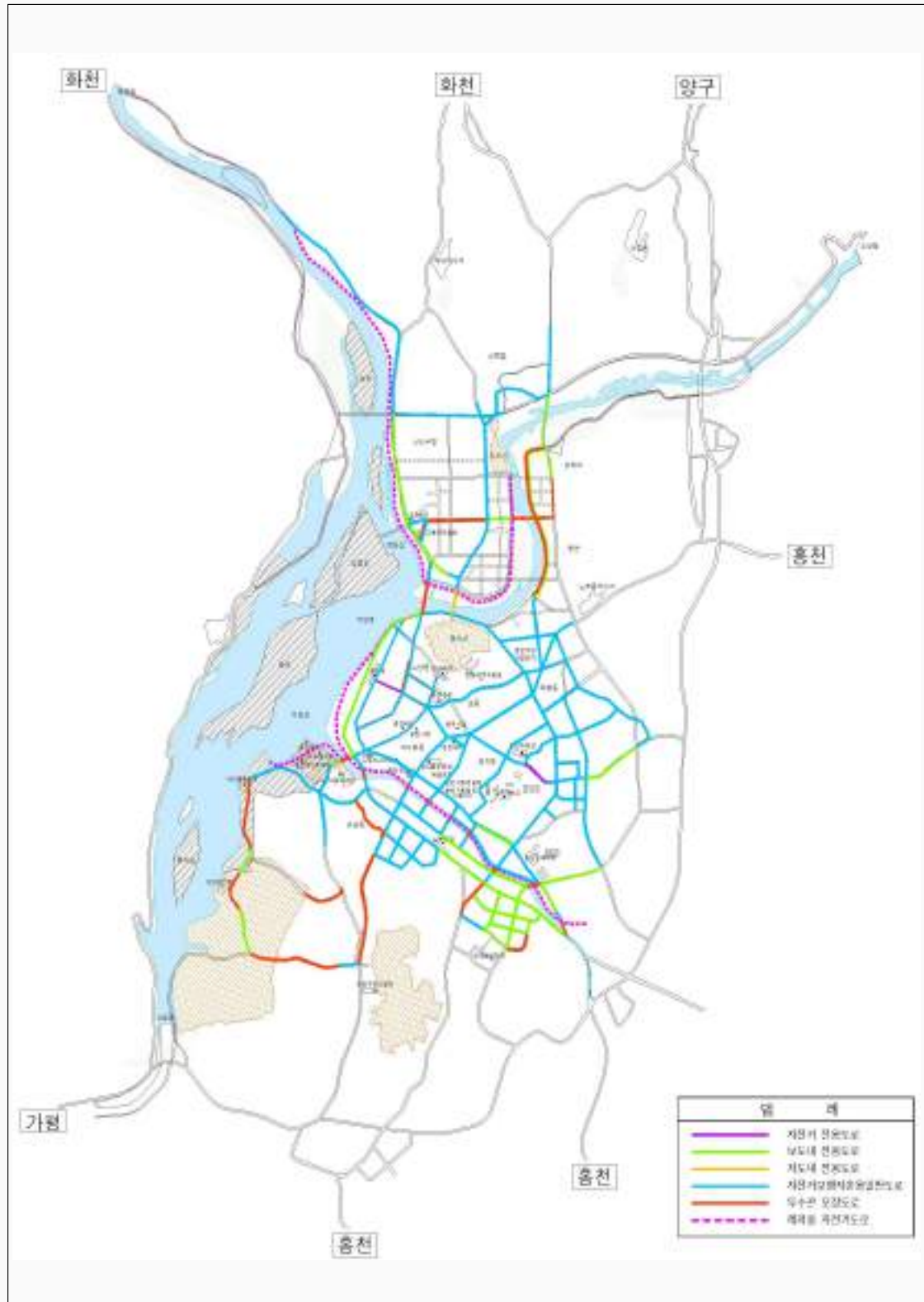
〈 표3-54 〉 춘천시 레저형 자전거도로 현황

관리 번호	노선명	도로구간		연장 (km)	폭원 (m)	비고
		기 점	종 점			
	레저형 자전거도로	24개 노선		103.3	-	-
1	북한강	102보충대	신동삼거리	2.2	2.8	-
2	북한강	신동삼거리	신매대교	1.5	2.8	-
3	북한강	인형극장	소양2교	3.2	2.0	-
4	북한강	소양2교	평화공원	1.6	2.0	-
5	북한강 공지천	평화공원	공지천교	2.2	2.0	-
6	북한강	인형극장	신매대교	1.0	2.0	-
7	4대강 강촌지구	경강교	강촌교	11.3	3.2~5.9	-
8	4대강 강촌지구	춘성대교	서면 현암리	16.8	3.2	-
9	4대강 하중도지구	서면 현암리	신매대교	8.3	3.2	-
10	4대강 하중도지구	상중도	하중도	9.0	3.2	-
11	소양강	소양2교	소양1교	0.5	3.0	-
12	소양강	소양1교	세월교	8.1	3.0	-
13	소양강	소양2교	세월교	9.0	3.0	-
14	공지천	태백교	공지천교	5.0	3.0	-
15	공지천	호반교	시민공원	1.1	2.0	-
16	공지천	태백교	호반교	4.5	3.0	-
17	강촌천	강촌교	방곡교	2.3	2.0	-
18	구곡천	창춘중학교	구곡폭포	2.2	2.0	-
19	학곡천	학곡교	국도46호교차점	2.5	2.5	-
20	북한강	야외공연장	어린이회관	0.9	3.0	-
21	북한강	칠전동삼거리	신연교	2.1	3.0	-
22	북한강	김유정문인비	송암스포츠타운	1.5	3.0	-
23	북한강	송암스포츠타운	중도선착장	2.5	-	-
24	-	어린이회관	송암동삼거리	4.0	-	생활도로

자료 : 춘천시 검토자료

- 춘천시 생활형 자전거도로는 총 59개 노선 281.2km가 운영되고 있으며, 대부분 자전거보행자혼용으로 설치 운영되고 있는 상태임

〈 그림3-28 〉 춘천시 생활형 자전거도로 현황



< 표3-55 > 춘천시 생활형 자전거도로

관리 번호	노선명	도로구간		연장 (km)	폭원 (m)	비고
		기 점	종 점			
	생활형 자전거도로	59개 노선		281.2	-	-
1	호반순환로	온의사거리	태백교	6.2	2.0	-
2	경춘대로	남부사거리	조달청	7.2	2.0	-
3	남춘로	범원사거리	남춘천역	1.4	2.0	-
4	우주수로	신매사거리	세월교	13.8	2.0	-
5	호반순환로	온의사거리	신동삼거리	21.2	2.0	-
6	신사우로	도교육청사거리	소양3교	4.8	2.0	-
7	충열로	사우사거리	장학리(24호광장)	3.2	2.0	-
8	충열로	소양5교	석사사거리	20.8	2.0	-
9	강원대학로	강대삼거리	강대정문	0.6	2.0	-
10	호반동부로	하이마트사거리	호반사거리	12.0	2.0	-
11	호반동부로	캠페이지관통도로	한림성심대앞	17.6	2.0	-
12	소양로	강원도청	구인구탑삼거리	5.6	2.0	-
13	남부로	남부사거리	운교사거리	1.6	2.0	-
14	퇴계로	운동장사거리	퇴계주공4단지앞삼거리	5.0	2.0	-
15	공지로, 후석로	남부사거리	태백교	7.2	2.0	-
16	대성로	석사대우아파트 사거리	금대울사거리(국46)	3.6	2.0	-
17	김유정로	하이마트사거리	퇴계농공단지	8.6	2.0	-
18	강별로	소양5교사거리	후평삼거리	7.0	2.0	-
19	후석로	거두사거리	거두농공단지내	1.4	2.0	-
20	-	운동장사거리	금호아파트앞사거리	1.2	2.0	-
21	소양로	하수종말처리장삼거리	호반사거리	4.6	2.0	-
22	대성로	팔호광장	석사대우아파트사거리	4.4	2.0	-
23	경춘대로	남부사거리	호반순환로	6.2	2.0	-
24	효자로	퇴계동사무소사거리	팔호광장	3.2	2.0	-
25	강원대학로	강대정문	도화골사거리	2.4	2.0	-
26	호반동부로	후평사거리	두산위브앞사거리	2.0	2.0	-
27	충열로	소양1교(동부아파트)	신동삼거리	11.6	2.0	-
28	우석로	석사사거리	호반체육관삼거리	2.4	2.0	-

〈 표 계속 〉

관리 번호	노선명	도로구간		연장 (km)	폭원 (m)	비고
		기 점	종 점			
29	경춘대로	88공원삼거리	의암댐방향삼거리	7.0	2.0	-
30	삼천순환로	구인구탑삼거리	의암댐방향삼거리	8.8	2.0	-
31	국지도(70,403)	신매대교사거리	서면원당리	27.2	2.0	-
32	만천로	두산위브앞사거리	호반베르디움앞사거리	6.8	2.0	-
33	만천로	두산위브앞사거리	석사대우~만천종점	4.0	2.0	-
34	경춘대로	터미널사거리	호반순환로(퇴계막국수)	2.0	2.0	-
35	중앙로	한진,현대2차@사거리	호반순환로(대한통운뒤)	0.8	2.0	-
36	후평공단로	재활병원삼거리	동광오거리	2.2	2.0	-
37	-	홈플러스앞삼거리	퇴계주공7단지앞 사거리	1.8	2.0	-
38	퇴계로	남춘천교	거두사거리	3.8	2.0	-
39	-	스무숲진입로	하나로마트진입삼거리	2.0	2.0	-
40	-	현진에버빌1차삼거리	퇴계주공7단지앞사거리	1.2	2.0	-
41	-	터미널사거리	삼거리	1.6	2.0	-
42	-	구인구탑삼거리	삼거리	1.0	2.0	-
43	삭주로	중앙로터리	후평사거리	3.4	2.0	-
44	후석로	보안사거리	대산가든앞	2.8	2.0	-
45	공지로	금호아파트앞사거리	구인구탑삼거리	0.8	2.0	-
46	-	보안사거리	사대부고앞	1.4	2.0	-
47	춘추로	닭갈비촌진입로	한진아파트앞	0.4	2.0	-
48	행춘로	남춘천중앙삼거리	닭갈비촌진입로	0.6	2.0	-
49	행춘로	호반순환로	남춘천중앙삼거리	0.8	2.0	-
50	동광로	하주골앞	포스코아파트앞	2.4	2.0	-
51	-	춘천여고진입로	-	1.2	3.5	-
52	-	닭갈비촌진입로	-	0.4	2.0	-
53	근화길	신성미소지움	신성미소지움	0.4	3.0	-
54	호반순환로	퇴계막국수	하이마트앞	0.6	3.0	-
55	춘천로114번길	효자동662-42	효자동531	1.0	1.80	-
56	가산로	동면사무소	양어장	3.5	2.00	-
57	충열로142번길	우두동411-4	우두동117-10	1.8	1.50	-
58	신샘밭로	명가막국수	소양댐입구	2.0	2.00	-
59	온의2지구	-	-	0.6	1.9~2.9	-

자료 : 춘천시 검토자료

(3) 교통소통 현황

① 교통류 특성 분석

■ 월간 교통량 특성

- 춘천시의 교통특성을 파악하기 위하여 통계연보 및 문헌조사를 통한 자료를 수집한 후 주요 가로축에 대하여 교통량 조사를 실시하였음
- 춘천시의 주요 가로인 국도5호선은 4월에 교통량이 가장 많았으며, 계절별로는 봄과 여름에 교통량이 집중되며, 봄·여름에는 주말평균 교통량이 많고, 가을·겨울에는 평일평균 교통량이 많은 것으로 조사됨

〈 표3-56 〉 월간 교통량 특성(국도5호선 지점번호 0532-00)

(단위 : 대/일)

계절	월	일	월	화	수	목	금	토	월평균	
									교통량	비율(%)
봄	3월	2,451	3,097	3,139	2,982	3,078	3,336	2,936	3,015	93.4
	4월	4,335	4,401	3,691	3,449	3,657	3,662	4,067	3,915	121.2
	5월	3,096	3,557	3,466	3,517	3,537	3,484	3,576	3,467	107.4
	평균	3,374	3,675	3,434	3,307	3,397	3,482	3,568	3,461	107.2
여름	6월	3,446	3,349	3,418	3,387	3,337	3,642	3,674	3,466	107.3
	7월	3,129	3,502	3,226	3,263	3,408	3,542	3,653	3,393	105.1
	8월	3,647	3,565	3,503	3,440	3,123	3,534	4,109	3,540	109.6
	평균	3,386	3,474	3,392	3,369	3,281	3,578	3,800	3,467	107.4
가을	9월	3,052	3,910	3,693	3,504	3,844	4,182	3,793	3,730	115.5
	10월	3,639	3,503	3,263	3,338	3,263	3,657	3,522	3,456	107.0
	11월	2,586	2,954	3,109	3,149	3,321	3,374	3,153	3,102	96.1
	평균	3,134	3,459	3,348	3,316	3,464	3,772	3,513	3,430	106.2
겨울	12월	2,011	2,469	2,764	2,797	2,754	2,813	2,204	2,525	78.2
	1월	2,579	2,708	2,498	2,517	2,522	2,560	2,394	2,545	78.8
	2월	2,358	2,646	2,651	2,623	2,576	2,575	2,554	2,569	79.6
	평균	2,313	2,615	2,627	2,646	2,617	2,662	2,370	2,546	78.8
연평균		3,038	3,306	3,200	3,172	3,203	3,373	3,313	3,229	100.0

자료 : 2023 도로교통량 통계연보, 2024, 국토교통부

■ 주간 교통량 특성

- 주간 평균 교통량을 살펴보면, 첨두일은 금요일이며, 금요일의 첨두시는 16:00~17:00로 조사됨

〈 표3-57 〉 주간 평균 교통량 특성(국도5호선 지점번호 0532-00)

(단위 : 대/시)

시간대	일	월	화	수	목	금	토	시간대 평균	비율(%)
00:00~01:00	11	10	10	9	11	10	12	11	0.3
01:00~02:00	5	4	4	4	4	5	6	5	0.2
02:00~03:00	4	4	3	3	3	3	4	3	0.1
03:00~04:00	4	4	3	4	3	3	4	4	0.1
04:00~05:00	6	12	9	9	9	9	8	9	0.3
05:00~06:00	20	36	30	28	28	27	30	29	0.9
06:00~07:00	53	117	105	106	108	99	82	96	3.0
07:00~08:00	89	213	208	216	210	196	137	181	5.6
08:00~09:00	118	278	284	298	294	277	153	243	7.5
09:00~10:00	154	215	223	227	227	219	191	208	6.4
10:00~11:00	204	216	214	210	214	214	227	214	6.6
11:00~12:00	241	230	230	214	218	223	267	232	7.2
12:00~13:00	260	232	224	214	215	233	271	236	7.3
13:00~14:00	293	245	239	226	229	245	287	252	7.8
14:00~15:00	318	260	245	239	238	259	317	268	8.3
15:00~16:00	315	274	251	242	254	266	315	274	8.5
16:00~17:00	280	265	255	248	260	282	297	270	8.4
17:00~18:00	237	251	235	235	238	276	257	247	7.6
18:00~19:00	158	206	204	213	206	228	168	198	6.1
19:00~20:00	103	92	87	91	91	119	103	98	3.0
20:00~21:00	70	59	57	53	57	73	71	63	2.0
21:00~22:00	47	40	39	40	39	51	54	44	1.4
22:00~23:00	28	26	25	25	25	34	31	28	0.9
23:00~24:00	18	17	17	17	19	23	21	19	0.6
일평균	3,038	3,306	3,200	3,172	3,203	3,373	3,313	3,229	100.0
변동계수	0.94	1.02	0.99	0.98	0.99	1.04	1.03	1.00	-

자료 : 2023 도로교통량 통계연보, 2024, 국토교통부

■ 간선도로 교통량 추이

< 표3-58 > 간선도로 교통량추이

(단위 : 대/일)

노선 번호	지점 번호	구간	차로	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	연평균 증가율
중앙고속도로	05526	홍천IC~춘천JCT	4	24,753	22,761	25,821	27,400	27,456	2.62%
	05527	춘천JCT~춘천IC	4	36,315	37,475	40,045	34,231	36,020	-0.20%
서울~양양 고속도로	06007	설악IC~강촌IC	4	44,567	47,632	51,623	58,437	56,541	6.13%
	06008	강촌IC~남춘천IC	4	44,831	46,022	50,024	53,956	57,633	6.48%
	06009	남춘천IC~조양IC	4	27,547	26,079	34,783	44,048	42,489	11.44%
	06010	조양IC~춘천JCT	4	35,802	35,821	40,045	43,279	44,851	5.80%
	06011	춘천JCT~동홍천IC	4	32,388	32,106	36,523	38,173	40,435	5.70%
국도5호선	0531-1	춘천~홍천	2	6,496	6,496	5,804	5,804	5,456	-4.27%
	0531-0	동산~춘천	2	9,404	8,928	8,748	11,779	8,800	-1.65%
	0531-2	동내~천전	4	23,770	24,946	26,666	26,248	25,898	2.17%
	0531-3	동내~천전	4	13,400	14,687	14,687	18,095	18,095	7.80%
	0531-4	춘천~화천	4	4,968	6,419	6,495	7,568	6,559	7.19%
	0532-0	춘천~화천	2	3,736	3,401	3,438	3,315	3,229	-3.58%
	0533-2	서원~화천	2	5,768	5,179	5,179	6,758	6,758	4.04%
	0535-1	사북~화천	2	1,990	2,133	2,254	2,247	2,352	4.27%
국도46호선	4608-0	가평~춘천	4	17,203	16,417	16,744	16,758	16,659	-0.80%
	4608-1	가평~신동	4	18,807	18,297	18,862	19,210	19,375	0.75%
	4608-4	가평~만천	4	9,658	9,544	9,311	9,635	9,874	0.55%
국지도70호선	70-17	춘천IC~의암댐	4	11,646	9,920	11,716	10,778	9,198	-5.73%
국지도86호선	86-12	국지70~남춘천IC	4	7,009	7,956	9,292	5,970	5,229	-7.06%
지방도403호선	0403-01	춘천~가평	4	7,978	9,289	9,396	10,332	9,772	5.20%
	0403-02	가평~춘천	2	3,411	3,445	4,396	4,219	3,596	1.33%
	0403-03	화천~춘천	2	2,253	2,473	2,960	3,296	3,823	14.13%
	0403-05	춘천~동면	2	11,321	9,818	11,597	12,872	12,491	2.49%
지방도407호선	0407-01	춘천댐~춘천	2	2,668	4,382	3,083	1,223	3,571	7.56%

자료 : 도로교통량 통계연보, 국토교통부, 각년도

(4) 교통사고 현황

- 춘천시 교통사고 발생은 연평균증가율이 -1.9%로 감소 추세이며, 2019년 기준 사고발생건수는 1,562건이며, 사망자는 20인, 부상자는 2,343인으로 조사되었음

〈 표3-59 〉 춘천시 교통사고 추이

연 별	자동차 등록대수 (대)	인구 (인)	사고 발생 건수	자동차 1만대당 사고 발생건수	사망자 (명)	인구 10만명당 사망자수	부상자 (명)	인구 10만명당 부상자수
2013년	111,610	277,353	1,752	157.0	31	11.2	2,824	1,018
2014년	114,891	278,839	1,665	144.9	28	10.0	2,632	943.9
2015년	119,092	281,005	1,747	146.7	30	10.7	2,764	983.6
2016년	124,088	283,951	1,677	135.1	22	7.7	2,671	940.7
2017년	127,750	284,192	1,657	133.5	30	10.6	2,505	882.2
2018년	131,605	285,002	1,531	116.3	17	5.9	2,321	814.4
2019년	134,390	285,585	1,562	118.7	20	7.0	2,343	820.4
연평균 증가율(%)	3.1%	0.5%	-1.9%	-4.6%	-7.0%	-7.5%	-3.1%	-3.5%

자료 : 춘천시 통계연보, 각 년도

- 교통사고 유형별로는 차대차 사고가 전체의 79.1%로 대다수를 차지하며, 차대사람 사고가 18.2%, 차량단독 사고가 2.7%의 비중을 차지하는 것으로 조사되었음

〈 표3-60 〉 교통사고 유형

연 별	합계	차대사람	차대차	차량단독	철도건널목
2014년	1,665	320	1,289	56	0
2015년	1,747	333	1,375	39	0
2016년	1,677	297	1,344	36	0
2017년	1,657	294	1,318	45	0
2018년	1,531	264	1,231	36	0
2019년	1,562	285	1,235	42	0
연평균 증가율(%)	-1.27%	-2.29%	-0.85%	-5.59%	-

자료 : 춘천시 통계연보, 각 년도

2) 교통시설 계획

(1) 통행량 예측

① 여객 목적통행 발생량 예측

- 여객 목적통행 발생량 예측결과, 장래 춘천시의 목적통행 발생량은 감소추세를 보이는 것으로 예측되었음

〈 표3-61 〉 여객 총 목적통행 발생량 예측결과

(단위 : 통행/일)

구분		2019년	2020년	2025년	2030년
강원도	소계	2,867,736	2,905,450	3,000,052	3,082,911
	춘천시	499,137	541,442	656,892	752,900
	원주시	619,914	625,286	652,853	678,805
	강릉시	417,380	415,042	403,547	396,922
	동해시	164,664	162,971	154,762	149,784
	태백시	84,958	83,965	79,172	73,533
	속초시	163,470	163,047	160,954	158,153
	삼척시	143,658	142,490	136,793	132,991
	홍천군	114,840	114,935	115,410	114,169
	횡성군	76,646	77,322	80,791	81,298
	영월군	77,765	77,391	75,549	74,303
	평창군	74,587	74,237	72,510	71,194
	정선군	89,472	88,611	84,429	81,310
	철원군	66,584	66,177	64,183	62,592
	화천군	35,898	35,913	35,986	35,582
	양구군	38,346	37,929	35,913	34,633
	인제군	62,039	61,509	58,930	57,340
	고성군	66,661	65,822	61,785	59,038
	양양군	71,719	71,361	69,596	68,367
서울특별시		17,672,504	17,784,124	18,352,888	18,099,523
부산광역시		6,648,435	6,707,479	7,010,657	6,804,487
대구광역시		4,418,108	4,450,387	4,615,352	4,474,969
인천광역시		4,483,046	4,528,886	4,765,216	4,778,584
광주광역시		3,233,588	3,227,890	3,199,549	2,977,621
대전광역시		3,117,532	3,132,112	3,206,043	3,249,428
울산광역시		2,223,323	2,227,969	2,251,345	2,201,093
경기도		19,581,754	19,823,092	21,075,141	21,134,632
충청북도		2,938,679	2,962,959	3,087,404	3,134,659
충청남도		4,173,250	4,223,596	4,484,581	4,610,858
전라북도		2,996,462	2,980,586	2,902,460	2,835,700
전라남도		2,713,338	2,711,819	2,704,234	2,659,072
경상북도		4,437,333	4,440,648	4,457,261	4,348,004
경상남도		5,399,909	5,411,923	5,472,395	5,354,434
제주특별자치도		1,809,478	1,848,366	2,055,712	2,167,369
세종특별자치시		539,194	580,271	837,646	997,381
합계		89,253,669	89,947,558	93,477,934	92,910,724

② 여객 수단통행 발생량 예측

〈 표3-62 〉 총 여객 주수단 통행 발생량 예측결과

(단위 : 통행/일)

구분		2019년	2020년	2025년	2030년
강원도	소계	2,867,736	2,905,450	3,000,052	3,082,911
	춘천시	499,137	541,442	656,892	752,900
	원주시	619,914	625,286	652,853	678,805
	강릉시	417,380	415,042	403,547	396,922
	동해시	164,664	162,971	154,762	149,784
	태백시	84,958	83,965	79,172	73,533
	속초시	163,470	163,047	160,954	158,153
	삼척시	143,658	142,490	136,793	132,991
	홍천군	114,840	114,935	115,410	114,169
	횡성군	76,646	77,322	80,791	81,298
	영월군	77,765	77,391	75,549	74,303
	평창군	74,587	74,237	72,510	71,194
	정선군	89,472	88,611	84,429	81,310
	철원군	66,584	66,177	64,183	62,592
	화천군	35,898	35,913	35,986	35,582
	양구군	38,346	37,929	35,913	34,633
	인제군	62,039	61,509	58,930	57,340
	고성군	66,661	65,822	61,785	59,038
	양양군	71,719	71,361	69,596	68,367
서울특별시		17,672,504	17,784,124	18,352,888	18,099,523
부산광역시		6,648,435	6,707,479	7,010,657	6,804,487
대구광역시		4,418,108	4,450,387	4,615,352	4,474,969
인천광역시		4,483,046	4,528,886	4,765,216	4,778,584
광주광역시		3,233,588	3,227,890	3,199,549	2,977,621
대전광역시		3,117,532	3,132,112	3,206,043	3,249,428
울산광역시		2,223,323	2,227,969	2,251,345	2,201,093
경기도		19,581,754	19,823,092	21,075,141	21,134,632
충청북도		2,938,679	2,962,959	3,087,404	3,134,659
충청남도		4,173,250	4,223,596	4,484,581	4,610,858
전라북도		2,996,462	2,980,586	2,902,460	2,835,700
전라남도		2,713,338	2,711,819	2,704,234	2,659,072
경상북도		4,437,333	4,440,648	4,457,261	4,348,004
경상남도		5,399,909	5,411,923	5,472,395	5,354,434
제주특별자치도		1,809,478	1,848,366	2,055,712	2,167,369
세종특별자치시		539,194	580,271	837,646	997,381
합계		89,253,669	89,947,558	93,477,934	92,910,724

< 표3-63 > 여객 주수단 수단별 통행 발생량(2030년)

(단위 : 통행/일)

구분		승용차	버스	일반철도/ 지하철	고속철도	항공	해운	합계
강원도	소계	2,643,786	399,304	20,896	17,228	1,488	209	3,082,911
	춘천시	624,190	108,326	14,952	4,897	497	38	752,900
	원주시	573,464	99,412	3,086	2,595	203	44	678,805
	강릉시	339,440	52,705	516	4,069	159	32	396,922
	동해시	135,210	14,104	349	92	3	27	149,784
	태백시	62,833	10,240	433	5	9	12	73,533
	속초시	136,223	19,974	2	1,928	25	0	158,153
	삼척시	114,575	18,099	221	67	3	26	132,991
	홍천군	103,137	10,954	1	62	10	6	114,169
	횡성군	73,184	7,334	185	538	57	0	81,298
	영월군	69,672	3,667	412	311	231	10	74,303
	평창군	63,247	7,092	58	797	0	0	71,194
	정선군	68,966	11,682	416	67	178	0	81,310
	철원군	57,217	5,180	151	0	44	0	62,592
	화천군	30,288	4,917	49	329	0	0	35,582
	양구군	31,101	3,490	39	0	3	0	34,633
	인제군	51,492	5,390	17	431	10	0	57,340
	고성군	45,642	12,865	0	479	37	15	59,038
	양양군	63,907	3,873	8	560	19	0	68,367
서울특별시		7,480,361	3,845,504	6,669,907	75,795	26,613	1,343	18,099,523
부산광역시		3,971,926	1,767,324	1,036,326	20,578	7,494	839	6,804,487
대구광역시		3,073,484	895,179	481,881	21,420	2,506	500	4,474,969
인천광역시		2,921,988	884,697	946,752	14,061	6,617	4,470	4,778,584
광주광역시		2,084,352	706,214	172,796	11,175	2,003	1,082	2,977,621
대전광역시		2,453,679	545,428	226,124	22,719	1,263	215	3,249,428
울산광역시		1,623,484	521,963	45,010	8,685	1,872	78	2,201,093
경기도		13,528,630	4,267,023	3,280,935	45,036	11,621	1,387	21,134,632
충청북도		2,606,226	496,795	16,585	13,418	1,475	160	3,134,659
충청남도		3,709,688	792,766	78,964	26,889	1,126	1,425	4,610,858
전라북도		2,345,742	466,675	8,248	12,680	1,004	1,352	2,835,700
전라남도		2,179,025	442,473	6,378	11,320	2,721	17,155	2,659,072
경상북도		3,598,484	674,260	53,858	13,249	3,379	4,774	4,348,004
경상남도		4,106,973	1,133,761	97,815	6,756	4,164	4,964	5,354,434
제주특별자치도		1,725,029	379,236	0	0	54,863	8,241	2,167,369
세종특별자치시		788,333	189,977	9,627	9,243	187	14	997,381
합계		60,841,189	18,408,578	13,152,101	330,250	130,397	48,209	92,910,723

〈 표3-64 〉 여객 접근수단별 통행발생량

(단위 : 통행/일)

구분		승용차	버스	합계
강원도	소계	19,583	7,854	27,437
	춘천시	7,380	3,727	11,107
	원주시	3,090	1,551	4,641
	강릉시	5,814	1,381	7,195
	동해시	476	171	648
	태백시	534	190	725
	속초시	0	5	5
	삼척시	219	66	285
	홍천군	17	40	57
	횡성군	607	91	698
	영월군	144	37	181
	평창군	873	291	1,163
	정선군	280	143	423
	철원군	66	99	165
	화천군	27	33	59
	양구군	25	26	51
	인제군	0	0	0
	고성군	5	5	10
	양양군	26	0	26
서울특별시		139,853	1,952,455	2,092,307
부산광역시		56,389	269,210	325,599
대구광역시		38,855	102,250	141,106
인천광역시		23,707	276,026	299,732
광주광역시		14,091	6,530	20,621
대전광역시		42,177	47,979	90,155
울산광역시		14,126	13,425	27,551
경기도		177,326	1,273,084	1,450,410
충청북도		33,796	11,662	45,458
충청남도		65,274	30,813	96,086
전라북도		21,292	7,251	28,543
전라남도		18,414	4,720	23,134
경상북도		33,211	42,416	75,627
경상남도		23,813	21,657	45,470
제주특별자치도		0	0	0
세종특별자치시		9,150	11,110	20,260
합계		731,053	4,078,443	4,809,496

③ 화물자동차 O/D 예측

- 화물자동차는 O/D는 톤급별로 소형(2.5톤 미만), 중형(2.5톤 이상~8.5톤 이하), 대형(8.5톤 초과, 컨테이너/트레일러)으로 차종을 구분 예측하고 있으며, 연도별 화물자동차 총 발생교통량은 다음과 같음

< 표3-65 > 장래 화물자동차 총 발생교통량

(단위 : 대/일)

구분		2019년	2021년	2025년	2030년
강원도	소계	153,943.1	156,536.5	161,729.5	166,904.8
	춘천시	19,837.6	20,234.6	21,028.7	21,815.7
	원주시	26,059.9	26,517.7	27,433.6	28,362.6
	강릉시	23,977.9	24,482.1	25,490.5	26,505.1
	동해시	8,439.8	8,549.9	8,770.0	8,972.9
	태백시	3,477.2	3,490.9	3,518.6	3,538.7
	속초시	6,080.5	6,146.3	6,278.4	6,395.7
	삼척시	8,324.1	8,474.3	8,775.3	9,082.4
	홍천군	9,843.7	10,013.9	10,354.3	10,699.1
	횡성군	6,148.7	6,252.2	6,459.8	6,663.2
	영월군	5,510.4	5,710.6	6,110.8	6,520.7
	평창군	7,328.4	7,372.6	7,461.2	7,553.3
	정선군	5,955.0	6,005.2	6,106.0	6,206.1
	철원군	5,685.6	5,773.2	5,948.8	6,122.1
	화천군	2,641.3	2,682.9	2,766.9	2,851.6
	양구군	3,216.1	3,264.3	3,360.7	3,459.0
	인제군	3,453.4	3,521.5	3,658.1	3,796.4
	고성군	4,006.7	4,048.6	4,133.2	4,212.7
	양양군	3,956.9	3,996.0	4,074.6	4,147.5
서울특별시		657,348.0	668,826.9	691,795.3	714,924.5
부산광역시		303,185.9	306,601.2	313,437.6	322,628.6
대구광역시		234,933.2	238,938.4	246,951.1	254,854.7
인천광역시		298,461.1	296,911.4	293,811.9	304,436.8
광주광역시		163,521.5	166,193.6	171,539.9	176,722.2
대전광역시		169,548.8	171,017.7	173,955.6	177,503.5
울산광역시		114,022.9	116,963.5	122,847.3	128,693.5
경기도		973,191.1	999,143.6	1,051,053.2	1,107,123.5
충청북도		184,348.4	188,917.2	198,056.4	207,494.6
충청남도		247,070.8	254,837.7	270,372.7	287,425.1
전라북도		192,684.9	195,979.8	202,573.2	209,619.8
전라남도		231,717.3	234,756.0	240,837.5	247,169.7
경상북도		306,932.3	311,846.4	321,679.4	331,522.3
경상남도		309,985.3	316,878.2	330,668.3	345,307.5
제주특별자치도		86,795.2	88,768.6	92,715.2	96,524.2
세종특별자치시		18,602.0	19,193.3	20,375.8	21,642.2
합계		4,646,291.7	4,732,309.9	4,904,399.9	5,100,497.2

(2) 광역교통체계 개선방안

① 추진방향

- 광역교통체계 개선방안은 지역 간 사회·경제활동의 인·물적 교류를 뒷받침해 주는 기반시설이며, 당해지역과 인근지역 및 국토전체와의 연계 및 접근성 제고를 도모하고 장래의 교통여건 변화에 대처하는 등 광역교통체계의 장기적인 개선방향 및 전략을 제시하는데 있음
- 광역교통체계는 기존 지역 간 도로(고속도로, 일반국도, 지방도)와 상위계획의 도로망을 포함·분석함
- 개선방안 수립시 중심도시와 주변 지역 간의 연결기능 강화, 시내교통과 지역 간 통과의 교통의 상충배제, 지역 간 교통의 시내도심 우회 및 순환도로 검토, 광역교통망체계 전체의 효율성 제고 등을 중점적으로 고려함
- 기 확정된 대규모 개발계획에 따른 광역교통 처리방안 구축 및 광역교통망의 통행처리능력을 고려하여 개발규모 및 토지이용 방향을 결정하는 새로운 접근방법 필요
- 광역교통망에 대한 체계적인 시행방안, 시행시기, 시행주체를 계획하여 제시

② 광역교통체계 현황 및 문제점

- 춘천시는 중앙고속도로와 서울양양고속도로, 국도5호선, 국도46호선, 국지도 70호선, 국지도 86호선, 지방도 403호선 등이 광역교통망을 형성하고 있으며, 2023년 기준 고속도로 구간별 교통량은 27,456대/일~56,541대/일이고, 국도와 지방도의 교통량은 2,352대/일~25,898대/일로 양호한 교통소통을 보이는 것으로 분석되었음

③ 광역교통체계 개선계획

■ 상위계획 검토

- 상위계획과 춘천시 법정계획 검토결과 고속도로 1개 노선과 국도 4개 노선에 대한 신설 및 확장 사업이 계획되어 있는 것으로 검토되었음

〈 표3-66 〉 춘천시 광역교통체계 상위계획 총괄

상위계획	주요내용
제2차 고속도로 건설계획(2021-2025)	·중앙고속도로(춘천-철원) 연장
제2차 국가기간 교통망계획(2021-2030)	·국도 5호선 확장(춘천-화천) ·제2경춘국도 건설
제5차 국도·국가지원지방도 5개년계획(2021-2025)	·국도56호선 춘천 지촌-사내 도로건설
춘천시 도시교통정비 중기계획	·국도 5호선 확장(춘천-홍천)

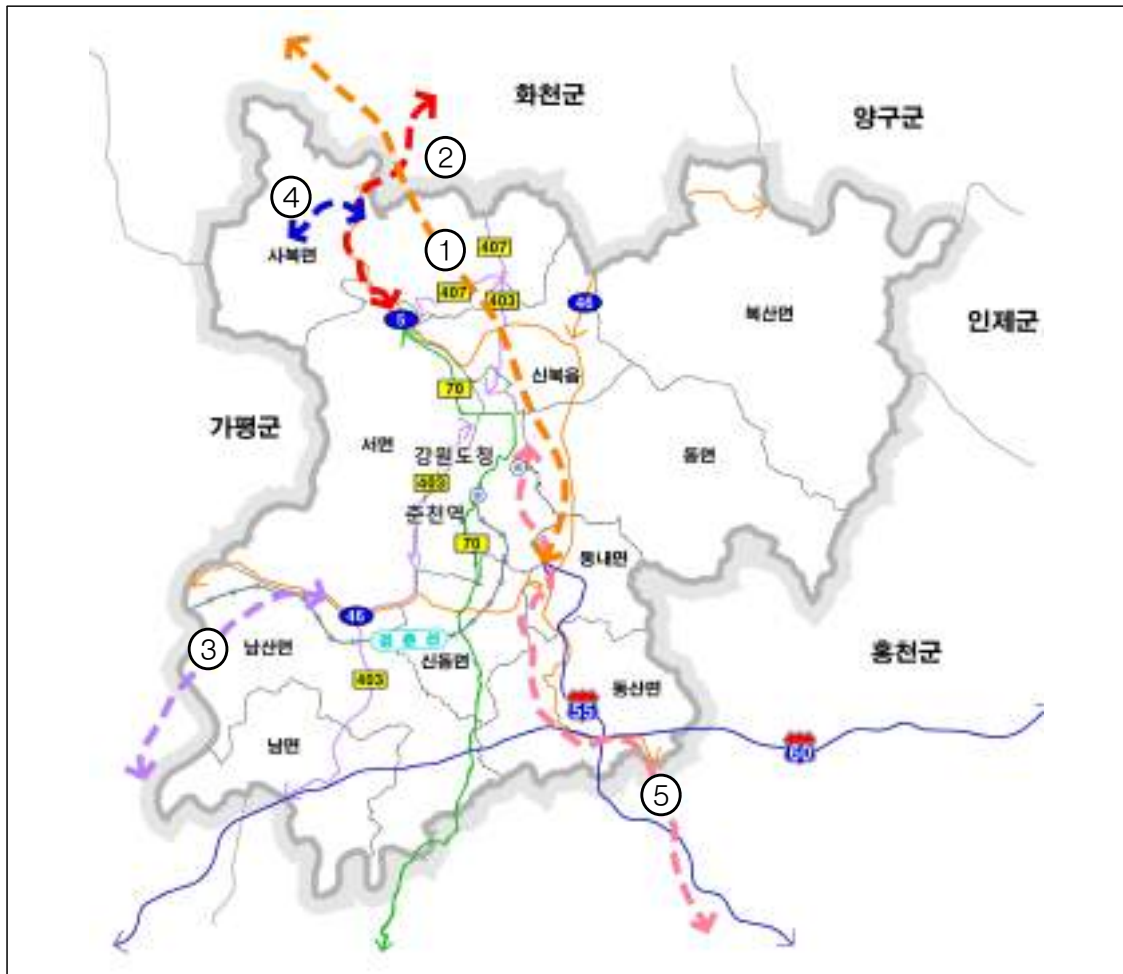
■ 광역교통체계 개선계획

- 상위계획 및 춘천시 법정계획에서 추진 중인 도로계획을 반영하여 광역교통체계 개선방안을 수립하였음

〈 표3-67 〉 춘천시 광역교통체계 개선계획

구분		위치	규모	완공연도	진행상황
①	중앙고속도로(춘천-철원) 연장	철원 ~ 춘천	L=63.0km	장기안	사전타당성 용역 예정
②	국도 5호선 확장(춘천-화천)	춘천 ~ 화천	L=19.47km	2025년	공사중
③	제2경춘국도 건설	남양주시 화도읍 ~ 춘천시 서면 당림리	L=33.6km	2029년	실시설계중
④	국도56호선 춘천 지촌-사내 도로건설	춘천시 사북면 지촌리 ~ 화천군 사내면 사창리	L=2.98km	2025년	공사중
⑤	국도 5호선 확장(홍천-춘천)	홍천 ~ 춘천	L=21.4km	장기안	실시설계 완료

〈 그림3-29 〉 광역교통체계 구상안도



(3) 간선가로망체계 개선방안(변경)

① 추진방향

- 시민의 이용 편의의 극대화에 목표를 두고, 현 도로망 체계를 최대한 유지하면서 계획 중인 대단위 개발사업 등에 대비한 도시 내 도로망 체계 구축을 목표로 함
- 기존 도로의 운용효율 증대를 위해 계획·신설 도로 간의 상호 보완적 역할 수행하도록 단절구간 연결과 지역 간 연결도로의 이동성 강화를 위해, 광역 및 관내 개발계획과 연계한 최적 도로망을 구상
- 도로망체계의 개선은 상위계획의 수용을 기본 원칙으로 하고 기존계획안과의 상충 및 현실과의 적합성 등의 적정성을 검토하여 대안을 제시토록 함
- 개선방안 수립시에는 교통집중 발생지역 연계 및 도심우회가로망 체계의 구축, 교통망체계의 효율성 제고, 인접 시·군의 가로망 계획과 연계한 개선방안이 수립토록 함

② 간선가로망체계 현황 및 문제점

- 간선가로망 도로의 선형 불량 및 지역간 연결도로 일부 미구축으로 인한 연속성 결여
- 장래 제2경춘국도와 춘천시 도심 접근성 미비, 휴일·관광성수기의 교통량 집중에 따른 교통지체
- 간선도로 기능분담을 위한 우회도로 부족 및 보조간선망 미흡

③ 간선가로망체계 개선계획

■ 상위계획 검토

- 상위계획과 춘천시 법정계획 검토결과 지방도 1개 노선과 간선도로 정비 15개소에 대한 신설 및 확장 사업이 계획되어 있는 것으로 검토되었음

〈 표3-68 〉 춘천시 간선가로망체계 상위계획 총괄

상위계획	주요내용
강원도 도로건설 관리계획(2019)	○ 지방도 403호선 선형개량 및 도로건설
춘천 레고랜드 종합교통대책구축(2021)	○ 국도대체우회도로 용산-당림간 도로건설 ○ 경춘로 확장 ○ 서면대교 신설
춘천시 도시교통정비 중기계획	○ 운전면허시험장-유포리간 도로개설 ○ 소양8교 건립공사 ○ 동내면 거두리 농어촌도로 확포장 ○ 도시계획 도로정비(쌍용회관, 소양초교앞, 강변코아루) ○ 춘천역 앞-중앙로터리간 아름다운 길 조성 ○ 동면 만천리 농어촌도로 확포장 ○ 신북읍 용산리 농어촌도로 확포장 ○ 위험도로 구조개선사업(군자지구) ○ 위험도로 구조개선사업(청평지구) ○ 구)근화동사무소~소양2교(소양로)도로확장공사

■ 가로망 기능별 분류체계

- 「도로의 구조·시설에 관한 규칙」에 의거 다음과 같은 가로망의 기능별 분류체계를 검토하여 본 계획에 반영토록 하였음

〈 표3-69 〉 도로의 기능별 분류기준

구분	도시고속도로	주간선도로	보조간선도로	집산도로	국지도로
주 기 능	간선도로에 대한 보강	도시 내 주요 지역 간 연결	주:지역간 연결부 부:교통집산	주:교통집산 부:대지접근	접근
총 도로에 대한 총 길이 비 (%)	5~10	5~10	10~15	5~10	60~80
교 통 량 (%)	0~40	40~60	40~60	5~10	10~30
배 치 간 격 (km)	3~6	1.5~3	0.75~1.5	0.75이하	N/A
최소교차로 간격(km)	1.0	0.5~1.0	0.25~0.5	0.1~0.25	0.03~0.1
설 계 속 도 (km/h)	100~80	80~60	60~50	50~40	40~30
노 면 주 차	불가	불가	원칙적 불가	제한	허용
대 지 와 의 연 결	불허	제한	일부허용	한정적	허용
도 로 폭 원 별	시설녹지 10m이상 확보	35m 이상	25m 이상	15m 이상	8m 이상
차 로 수	4차로 이상	6차로 이상	4차로 이상	2차로 이상	1~2차로
중 양 분 리 대	○	○	△	×	×
시 설 녹 지	○	△	×	×	×
평 면 교 차	불가	주요교차로입체	허용	허용	허용
보 도	×	△	○	○	×
출 입 제 한	완 전	불완전	×	×	×
보 행 자 교 통 처 리	입 체	입 체	△	×	×
측 도	○	△	×	×	×
차 로 폭 (m)	3.5	3.25~3.5	3.25~3.5	3.25~3.5	3.0~3.25

자료 : 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙, 국토교통부, 2016.

■ 간선가로망체계 개선계획

- 상위계획 및 춘천시 법정계획에서 추진 중인 도로계획을 반영하여 광역교통체계 개선방안을 수립하였음

〈 표3-70 〉 춘천시 간선가로망체계 개선계획

구분	위치	규모 (km)	완공연도 (년)
① 운전면허시험장-유포리간 도로개설	○ 운전면허시험장-배후령터널	2.5	2023
② 도시계획 도로정비(소양초교앞)	○ 소양초등학교 옆 도로개설(중로 3-10호)	0.2	2023
③ 신북읍 용산리 농어촌도로 확포장	○ 신북읍 용산리 369-4번지 일원 (신북읍 면도 101호선)	2.3	2023
④ 동내면 거두리 농어촌도로 확포장	○ 동내면 거두리 경창철-국도5호선	1.7	2023
⑤ 동면 만천리 농어촌도로 확포장	○ 동면 만천리 409번지 일원(농어촌도로 동면 농도 305호선)	0.2	2023
⑥ 춘천역 앞-중앙로터리간 아름다운 길 조성	○ 근화동 춘천역 앞-(구)캠프페이지 정문, (구)캠프페이지 정문-중앙로터리	0.86	2023
⑦ 위험도로 구조개선사업(군자지구)	○ 동산면 농어촌도로(면도 101호선)	1.5	2023
⑧ 위험도로 구조개선사업(청평지구)	○ 북산면 군도18호선 (배치고개)	2.0	2023
⑨ 도시계획 도로정비(쌍용회관)	○ 쌍용회관-우두택지간(중로1류 80호)	0.5	2023
⑩ 지방도 403호선 선형개량 및 도로건설	○ 덕두원-현암 / 용호-고성	2.1/12.1	장기안
⑪, ⑫ 국도대체우회도로 용산-당림간 도로건설	○ 서면 안보리-신북면 용산리	16.0	장기안
⑬ 서면대교 신설	○ 하중도-애니메이션박물관	0.75	장기안
⑭ 경춘로 확장	○ 경춘로(팔미교차로-LPG충전소앞교차로)	5.1	장기안
⑮ 소양8교 건립공사	○ 춘천시 우두동 코아루아파트-동면 장학택지지구	1.52	2023
⑯ 도시계획 도로정비(강변코아루)	○ 소양8교 접속도로 개설(대로 1-9호)	0.7	2024
⑰ 구)근화동사무소-소양2교(소양로) 도로확장공사	○ 구)근화동사무소-소양2교(소양로)	2.3	2025

〈 그림3-30 〉 춘천시 간선가로망체계 구상안도



(4) 도로교차지점 계획

■ 춘천역 교차로 운영개선

- 춘천역 교차로는 적정 좌회전차로 확보 및 레고랜드 주변 교통 소통을 위한 교차로 개선 필요
- 중기안으로는 영서로의 좌회전차로 및 가감속차로 연장, 횡단보도와 지하보도를 설치하고, 평화로의 가감속차로를 설치하는 방안을 제시하였으며, 장기간으로 영서로의 고가차도 설치방안을 제시함

< 표3-71 > 춘천역 교차로 운영 개선방안

구분	개선계획(빨간색:설치필요)	개선안도
중기안	- 영서로 - 좌회전차로 연장 - 감속차로 연장 - 가속차로 연장 - 횡단보도 설치 - 지하보도 설치 - 평화로 - 가속차로 연장 - 감속차로 연장	
장기안	- 영서로 - 입체화시설(고가차도)신설	

(5) 철도 계획

① 추진방향

- 철도는 정시성과 이동성이 높으며 타 교통수단과 비교하면 안정성이 확보되는 대규모 수송 교통수단으로 지역 발전적인 측면에서 큰 장점이 있으나, 건설비와 운영비가 많이 요구되며, 건설 기간이 많이 소모된다는 단점이 있어 춘천시 자체의 계획보다는 국토종합개발계획, 국가 철도망계획 등 중앙정부와 강원도 등 광역자치단체 차원의 계획으로 이루어지고 있음
- 최근 춘천시는 ‘제4차 국가철도망 구축계획’에 따라 추가로 철도계획 노선의 건설이 추진 중이며, 상위계획 및 추진 중인 계획을 반영하여 균형발전이 가능한 철도 네트워크 구축계획을 수립함

② 철도망 체계 현황 및 문제점

- 남북 및 동측간 철도부재로 인한 지역간 교류 미비
 - 동서고속화철도(춘천-화천-양구-인제-속초), 원주춘천선 등 상위계획 철도망 조기 개설 필요

③ 철도망체계 개선계획

■ 관련계획 검토

- 춘천시 광역 및 도시철도망체계 상 상위계획은 제4차 국가철도망 구축계획(2021-2030), 제4차 국가철도망 구축계획과 강원도의 미래, 강원도 종합계획(2021-2040), 춘천 레고랜드 종합교통대책구축(2021)등이 있고, 총 4개 계획중 주요 과업은 5개가 있으며, 자세한 사항은 다음과 같음

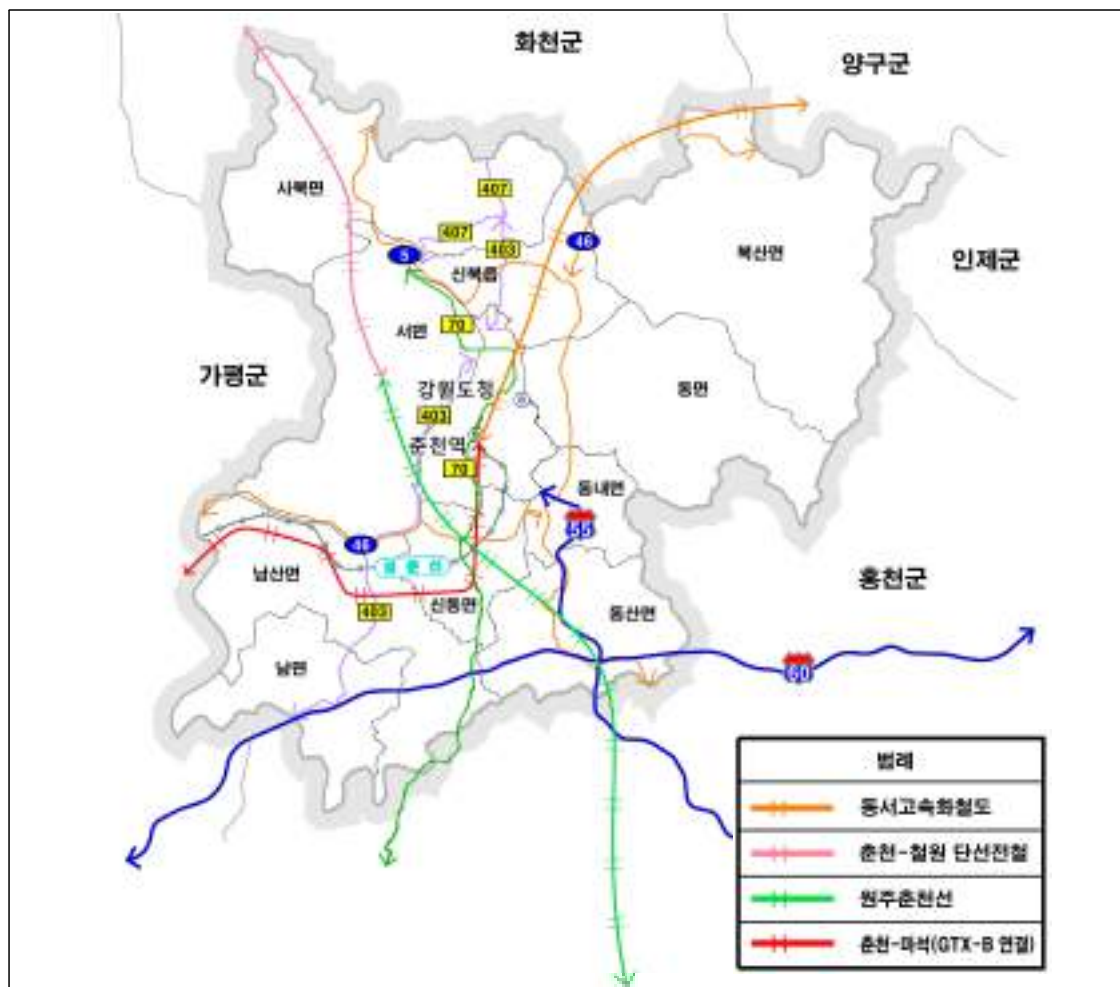
〈 표3-72 〉 춘천시 광역 및 도시철도망체계 상위계획 총괄

상위계획	주요내용
제4차 국가철도망구축계획(2021-2030)	○ 동서고속화철도(춘천-화천-양구-인제-속초)
제4차 국가철도망 구축계획과 강원도의 미래	○ 춘천-철원 단선전철
강원도 종합계획(2021-2040)	○ 원주춘천선 ○ 춘천-마석(GTX-B)
춘천 레고랜드 종합교통대책구축(2021)	○ ITX 증편 방안

■ 철도망체계 개선계획

구분	위치	규모	완공연도	진행상황
동서고속화철도 (춘천-화천-양구-인제-속초)	춘천시 근화동 ~ 속초시 노학동	L=93.7km	2027년	실시설계중
춘천-철원 단선전철	춘천-철원	L=73.3km	장기안	제5차 국가철도망 구축계획 건의 예정
원주춘천선	원주-춘천	L=50.7km	-	제4차 국가철도망 구축계획 추가검토 과업반영
춘천-마석(GTX-B)	춘천-마석	-	-	사전 타당성조사 용역 진행중

< 그림3-31 > 광역 및 도시철도망체계 구상안도



(6) 자전거 계획

① 추진방향

- 춘천시 자전거도로의 문제점을 파악하고, 기 구축된 시설과의 원활한 연결을 위한 자전거도로망 구축을 중점목표로 하고 있음
- 자전거이용 저조 원인을 파악하고 관련계획과의 연관성을 기본으로 실현가능한 자전거이용 활성화계획들을 검토하여 계획안들의 개선방안, 실행시기 등을 구체화하는 것을 주된 추진목표로 해야함
- 자동차 증가로 인한 자동차소음 및 대기오염으로부터의 피해를 최소화하도록 보행환경개선, 자전거 교통시설 등의 확충방안을 강구하여 미래 지속가능한 사람중심의 교통체계를 구축함

② 자전거도로 현황 및 문제점

■ 자전거도로 문제점

< 표3-73 > 춘천시 자전거도로 주요 문제점

구분	문제점
춘천시 자전거 도로	○ 자전거 전용도로 : 무단횡단 및 자전거 사고 위험 ○ 자전거보행자 겸용도로 - 불법주정차, 노점상 및 지장물 : 자전거 통행어려움 및 무단횡단 위험 - 노면재질이 보도블럭으로 인한 주행성 저하 및 보행자와의 상충 발생 ○ 자전거도로간 단절구간 ○ 레저 자전거도로와의 연계체계 미흡 ○ 기존 자전거도로가 단절된 구간이 발생하여 자전거 이용자 혼란 발생

자료 : 춘천시 자전거도로 네트워크 구축사업 기본 및 실시설계, 2020.1, 춘천시

< 그림3-32 > 춘천시 자전거도로 세부 문제점



■ PM 문제점

- PM은 친환경적이고 지속가능한 교통체계인 개인형 이동장치이며, 주로 전기를 동력으로 하는 1인 또는 2인이 이용할 것을 목적으로 하는 교통수단
- PM의 문제점은 다음과 같이 3가지 문제점이 있으며 자세한 사항은 다음과 같음

〈 표3-74 〉 PM 문제점

구분	문제점
PM	◦ 대여 및 반납 장소가 지정되지 않은 ‘프리플로팅’방식에 따라 보도에 방치되어 시민 보행안전 저해 및 민원을 야기 ◦ 시중에 출시된 보험상품이 없어 현실적으로 보험가입이 불가하고 안전사고 시 이용자가 보상받기 어려운 구조 ◦ 중심상업지구 및 대학가 등에 밀집되어 공유PM이 필요한 교통소의 지역에서는 정작 서비스 되지 않는 문제

③ 자전거도로 정비방안

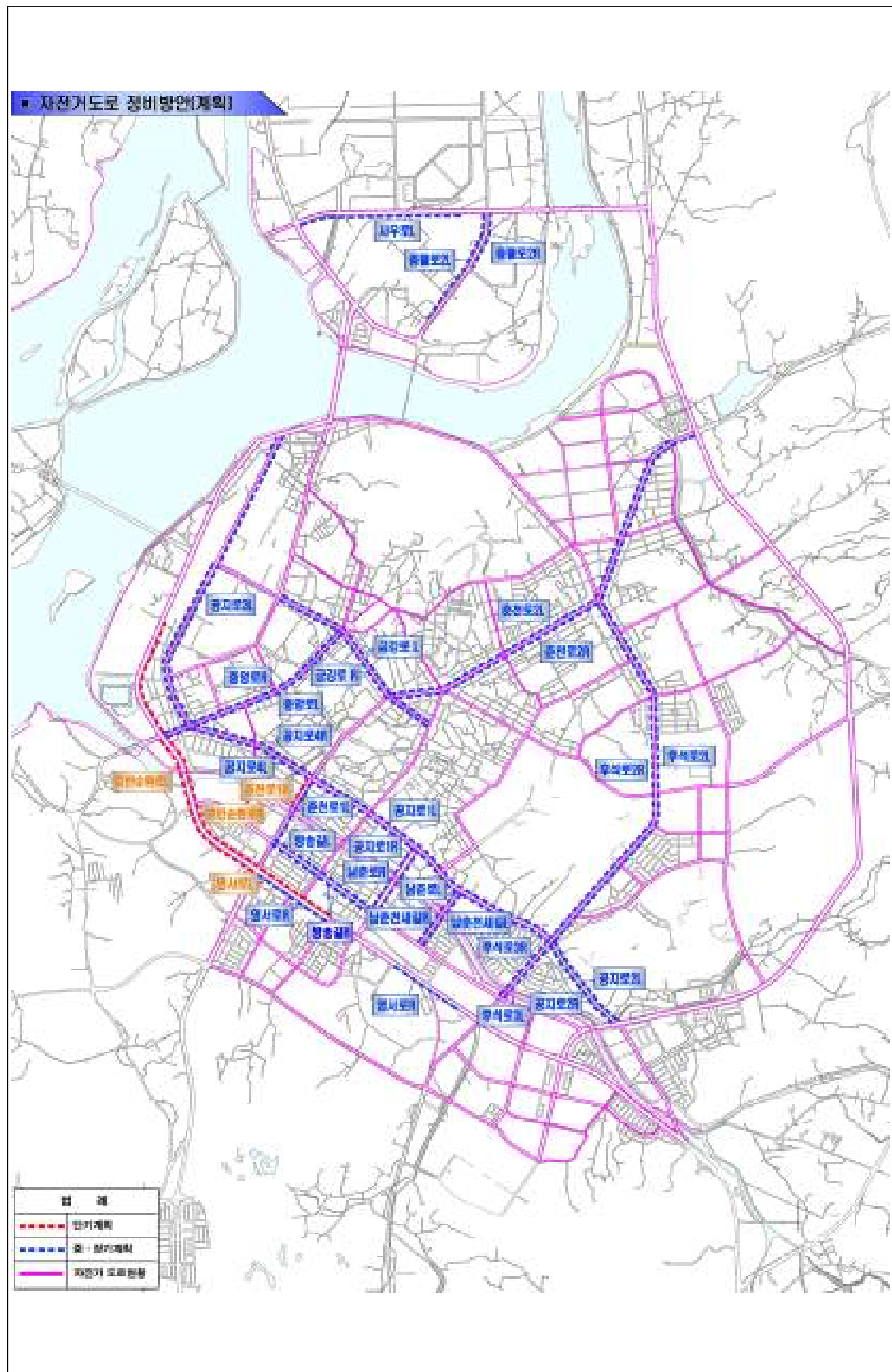
- 자전거 도로 정비대상 노선은 비분리형 자전거도로 중 자전거도로와 보도를 분리 가능한 폭원을 지닌 도로를 우선 선정하여 분리형 자전거도로로 정비토록 함
- 정비대상 노선은 전체적인 네트워크가 구축되도록 하였으며, 자전거 도로간 연계 및 단절노선, 포장상태가 불량한 노선에 대한 정비방안을 제시하였음
- 자전거 도로정비계획은 크게 단기, 중장기로 나뉘게 됨
- 단기 자전거 도로정비계획은 기존 비분리형 자전거도로 노선중 분리형 자전거도로로 정비가 가능한 폭원을 지닌 노선을 선정하여 정비토록 하였음
- 중장기 자전거 도로정비계획은 도심지와 레저형 자전거도로인 공지천 자전거 도로와 도심지와 도심지를 내부로 연계하는 생활형 자전거도로 정비사업으로 계획하였음
- 중장기 자전거 도로정비계획은 기존 보도블럭 재질의 자전거 도로로를 아스팔트 포장으로 개선하여 자전거 승차감 및 주행성을 도모하여 자전거 이용활성화에 기여토록 하였으며,
- 설계기준에 따라 분리가 가능한 노선을 분리형 자전거도로로 설계하며, 설계기준을 만족하지 못하는 노선은 전 구간 아스팔트포장으로 비분리형 자전거도로로 설계토록 하였음

〈 표3-75 〉 자전거도로 정비계획

구분	내용
단기	1. 영서로 L : 행촌삼거리~온의사거리(L=0.54km) 59. 호반순환로 L : 공지천사거리~온의사거리(L=1.15km) 60. 호반순환로 R : 온의사거리~근화동주민센터(L=1.94km) 138. 춘천로 1R : 남부사거리~공지교(L=0.21km)
중장기	19. 남춘로 L(보도블럭→아스팔트포장) : 남춘천사거리~법원삼거리(L=0.55km) 20. 남춘로 R(보도블럭→아스팔트포장) : 법원삼거리~남춘천사거리(L=0.55km) 21. 남춘천새길 L(보도블럭→아스팔트포장) : 휴먼시아2단지~세경볼링장앞(L=0.46km) 22. 남춘천새길 R(보도블럭→아스팔트포장) : 세경볼링장앞~휴먼시아2단지(L=0.46km) 25. 방송길 L(보도블럭→아스팔트포장) : 춘천셀프세차장~온의사거리(L=0.85km) 26. 방송길 R(보도블럭→아스팔트포장) : 온의사거리~춘천셀프세차장(L=0.85km) 107. 후석로 3L(보도블럭→아스팔트포장) : 새마을금고앞~석사사거리(L=0.52km) 108. 후석로 3R(보도블럭→아스팔트포장) : 석사사거리~새마을금고앞(L=0.52km) 124. 공지로 2L(비분리형→분리형아스팔트포장) : 거두사거리~석사사거리(L=0.73km) 125. 공지로 2R(비분리형→분리형아스팔트포장) : 석사사거리~거두사거리(L=0.73km) 130. 중앙로 L(비분리형→분리형아스팔트포장) : 공지천사거리~중앙로터리(L=1.47km) 131. 중앙로 R(비분리형→분리형아스팔트포장) : 중앙로터리~공지천사거리(L=1.47km) 137. 춘천로 1L(비분리형→분리형아스팔트포장) : kbs사거리~남부사거리(L=0.43km) 2. 영서로 R(비분리형→분리형아스팔트포장) : 온의사거리~무릉공원(L=1.42km) 11. 공지로 1L(비분리형→분리형아스팔트포장) : 석사사거리~남부사거리(L=2.04km) 12. 공지로 1R(비분리형→분리형아스팔트포장) : 남부사거리~세경볼링장(L=1.32km) 13. 공지로 3L(비분리형→분리형아스팔트포장) : 근화사거리~스카이워크삼거리(L=2.26km) 14. 공지로 3R(비분리형→분리형아스팔트포장) : 스카이워크 삼거리~근화사거리(L=1.42km) 15. 공지로 4L(보도블럭→아스팔트포장) : 남부사거리~근화사거리(L=0.92km) 16. 공지로 4R(보도블럭→아스팔트포장) : 근화사거리~남부사거리(L=0.92km) 29. 사우로 L(비분리형→분리형아스팔트포장) : 교육청사거리~우두사거리(L=1.14km) 51. 충렬로 2L(보도블럭→아스팔트포장) : 우두사거리~충렬로67번길(L=0.88km) 52. 충렬로 2R(보도블럭→아스팔트포장) : 우두하리길~우두사거리(L=0.42km) 65. 후석로 2L(비분리형→분리형아스팔트포장) : 석사사거리~후평사거리(L=2.78km) 65. 후석로 2R(비분리형→분리형아스팔트포장) : 석사사거리~후평사거리(L=2.78km) 73. 춘천로 2L(보도블럭→아스팔트포장) : 장학교~운교사거리(L=2.50km) 74. 춘천로 2R(보도블럭→아스팔트포장) : 운교사거리~장학사거리(L=3.04km) 95. 금강로 2L(보도블럭→아스팔트포장) : 춘천축협농협~구)캠프페이지(L=1.41km) 96. 금강로 2R(보도블럭→아스팔트포장) : 구)캠프페이지~춘천축협농협(L=1.40km)

자료: 춘천시 자전거도로 네트워크 구축사업 기본 및 실시설계, 2020.1, 춘천시

〈 그림3-33 〉 춘천시 자전거도로 계획



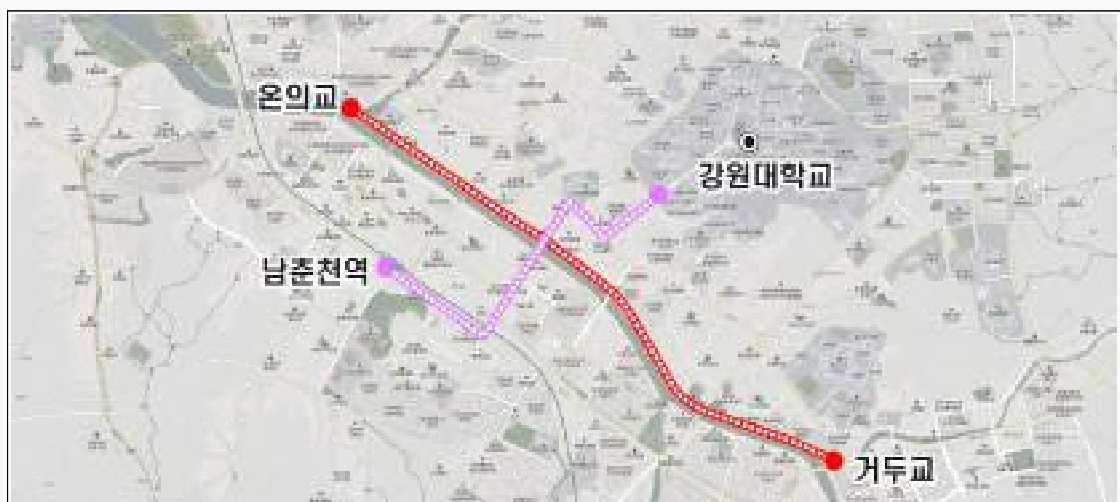
④ PM계획

- 춘천시 PM시범사업 구간을 공지천 주변/역세권 주변, 춘천역~한림대 구간, 유원지(레고랜드·공원)내 레저 통행으로 적용하였음

■ 공지천 주변/역세권 주변

- 공지천 주변/역세권 주변 PM계획은 온의교와 거두교를 연결하는 노선과 남춘천역과 강원대학교를 연결하는 노선을 계획하였으며, 연장은 2.7km/2.4km이며 자세한 사항은 다음과 같음

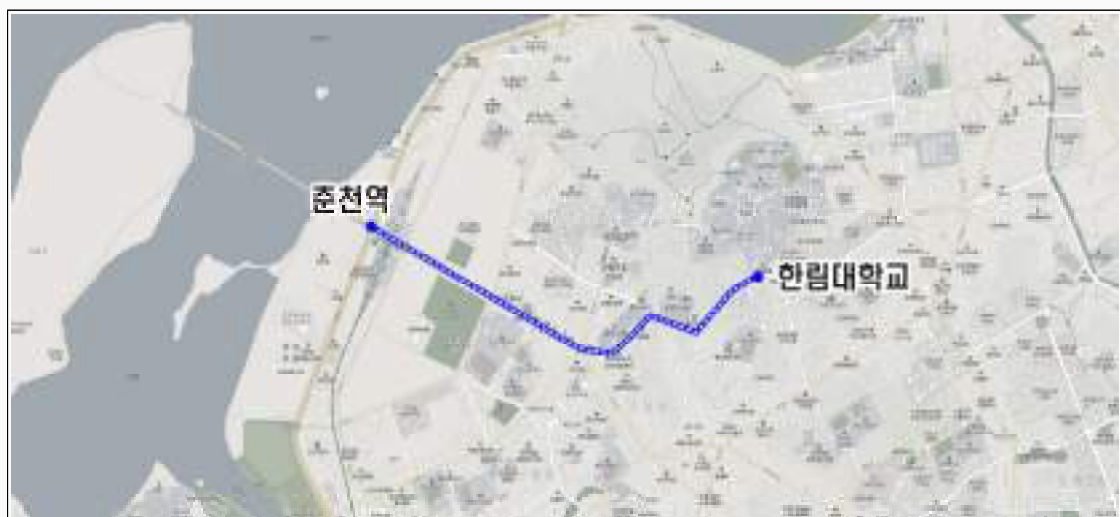
〈 그림3-34 〉 공지천 주변/역세권 PM 노선안



■ 춘천역~한림대 구간

- 춘천역~한림대 PM계획은 춘천역과 한림대를 연결하는 2.7km 노선이며, 자세한 사항은 다음과 같음

〈 그림3-35 〉 춘천역 ~ 한림대 PM 노선안



■ 유원지(레고랜드·공원)내 레저 통행

- 유원지(레고랜드·공원)내 레저 통행은 레고랜드 주위를 도는 노선을 계획하였으며, 자세한 사항은 다음과 같음

〈 그림3-36 〉 유원지(레고랜드) PM 구상안



■ PM 관련 법제도 방향성 제안

〈 그림3-37 〉 PM 관련 법제도 방향 제안 안



(7) 주차 계획

① 추진방향

- 춘천시 주차장 수급 및 안전관리 실태조사상의 개선대책을 최대한 수용하여 현재 여건에 맞는 주차장의 건설 및 운영방안 계획
- 지역별 주차공급 불균형을 해소하고, 생활권 내 불법주차 민원이 최소화 되도록 주차공간 추가 확보 및 운영·관리 개선방안 수립

② 주차현황 및 문제점

- 춘천시 주차장 문제점은 6가지 측면에서 나타나며, 자세한 사항은 다음과 같음

〈 표3-76 〉 춘천시 주차장 문제점

구분	주요내용
주차시설 공급상 문제점	○ 최근 5년간 춘천시 주차장 공급은 노상주차장은 37면이 감소하였으며, 노외주차장의 증가량은 1,857면으로 전체 공급량의 2.7%에 불과함 ○ 최근 5년간 주차장 공급의 추이를 보면 건축물의 신축에 의한 부설주차장의 증가가 대부분임
주차수급 불균형 심화	○ 행정동별 주차수급율을 살펴보면 약사명동은 주차수급율이 140.5~181.8%인데 반해 강남동, 신사우동, 석사동은 21.3~46.1% 수준으로 조사대상 지역별·블록별로 주차수급 불균형이 심한 것으로 나타남 ○ 블록별 주차수급율 하위 10개 블록을 살펴보면 6개 동에 분포하고 있으며, 대부분 주거와 근생시설이 혼재된 지역으로 주차수급율은 11.4~36.8%에 불과하여 절대적인 주차부족이 발생하고 있음
주차장 불법 용도 변경	○ 모든 건축물은 부설주차장이 실제 운영상에 타용도로의 전환, 적치물 적재, 주차장으로의 동선 단절 등으로 주차장의 역할을 제대로 수행하고 있지 않아 주변지역으로의 주차난이 가중되고 있음
불법주차단속 미흡	○ 대부분의 주차단속이 간선도로변에서 이루어져 이면도로 주차환경은 매우 열악한 실정임
유료주차장 이용 기피	○ 춘천시 유료주차장 이용을 현황을 살펴보면 평균 39.8%로 나타나 주변에 유료주차장이 있어도 비용부담으로 유료 주차장 이용율이 저조한 것으로 나타났음 ○ 즉, 많은 비용과 시간을 소비하며 유료주차장을 건립하여도 주차장 주변 불법주차단속 및 주차시설 유료화가 뒤따르지 않는다면 주차환경 개선이 이루어지기 힘든 실정임
이면도로 교통사고 및 소통 저해	○ 불법주차는 운전자 시거불량으로 인한 어린이 교통사고 유발, 보행권 침해 등 교통안전에 저해하고 소방도로의 불법주차 점유로 비상시 진입 어려움, 교행이 불가한 소통상의 문제점을 야기함

③ 주차장 개선계획

■ 토지이용별 주차환경 개선방안

- 토지이용에 따라 저밀도 주거지역, 공동주택 지역, 상업·업무지역, 공업지역으로 구분하여 지역별 문제점을 도출하고, 이에 대한 적정 대안을 모색

〈 표3-77 〉 토지이용 특성에 따른 대안 설정

구분		저밀도 주거지역	공동주택 지역	상업·업무 지역	공업 지역
주차 시설 공급 방안	이면도로 주차구획선 확충	○	×	○	○
	거주자우선주차제 시행	○	×	×	×
	내집주차장 갖기 운동 시행	○	×	×	×
	고지 증명제	○	×	×	×
	노외 공영 주차장 개발	나대지를 활용한 주차공간 확보	○	×	○
		개발제한구역내 노외주차장 건설	○	×	×
	야간시간대 노상주차 허용	○	○	×	×
	야간시간대 학교운동장 이용	○	○	×	×
	학교운동장 입체화	○	○	×	×
	건축물 부설주차장 공동 이용	○	×	×	×
	건축물 부설주차장 설치기준 강화	○	×	○	×
	민자유치 주차장 건설	○	×	○	○
	민영주차장 대규모화 및 입체화 지원	×	×	○	×
	역세권 환승주차장 건설	×	×	○	×
	화물조업주차구간 및 주차시설 확충	×	×	○	×
주차 수요 관리 방안	주차요금 현실화/차등화 추진	○	○	○	○
	노외 공영주차장의 전면 유료화 추진	○	○	○	○
	주차상한제 도입	×	×	○	×
	주차장 분리분양제	○	×	○	×
	노상주차장 확충 및 제거	○	×	○	○
	불법주차 집중단속	○	○	○	○
	대중교통 이용 활성화	○	○	○	○
기타	주차관련 교통안전시설물 설치	○	○	○	○
	주차장 안내시스템 구축	○	○	○	×

- 토지이용별 주차이용 특성을 고려하여 주차환경 개선방안을 제시하였음

〈 표3-78 〉 토지이용별 주차환경 개선방안

구분		개선방안
주 거 지 역	이면도로 주차구획선 확충	◦ 주거지 주차시설 공급률이 보통 이하이고 이면도로 주차 구획선이 부족한 지역을 대상으로 수행
	거주자우선주차제 시행	◦ 초기 단계에서는 주거지를 대상으로 시행하되 정책도입에 대한 주민들의 공감대가 형성되면 준주거지로 확대 시행
	내 집 주차장 갖기 운동 시행	◦ 주거비율이 높은 곳을 우선적으로 추진
	차고지 증명제	◦ 일정수준 이상의 주차장 확보 후 순차적 도입
	노외 공영주차장 개발	◦ 주차수급상 공급률이 보통 이하인 블록을 대상으로 수행함
	야간시간대 노상주차 허용	◦ 공급률이 낮은 블록에 연접한 도로의 차로수가 편도 2차로 이상이고, 오전 침두시간대 차량 소통이 원활한 곳을 대상으로 시행함
	야간시간대 학교운동장 주차개방 확대	◦ 학교가 위치하고 있는 주거지 블록 중에서 주차수급상 공급률이 낮은 경우에 추진
	건축물 부설주차장 공동 이용	◦ 공급률이 보통 이하이고, 주차장 이용률이 상대적으로 낮은 종교시설이나 침두 주차수요가 서로 다른 용도시설간의 주차시설 공동이용을 추진
	건축물 부설주차장 설치기준 강화	◦ 건축물 부설주차장 설치기준 점진적 강화와 지속적인 행정지도 및 단속을 병행 실시
	민자유치 주차장 건설	◦ 공영주차장 건설시 시 재원확보 및 운영의 탄력성을 높이기 위해 민자유치가 가능하다고 판단될 경우 민자유치 주차장 건설 추진
	주차요금 현실화/차등화 추진	◦ 주차요금의 적절한 조정을 통해 주차수요에 대한 관리방안 모색
	노외 공영주차장 전면 유료화 추진	◦ 차량의 주차에는 비용이 수반된다는 시민의식의 전환을 통해 주차질서 확립을 도모하기 위해서 주거지역에 존재하는 주차시설을 전면 유료화하는 방안을 모색
	주차장 분리분양제	◦ 건물주에게 건물 건축시 적정 주차면을 설치하여 건설비용을 감소시키고 임차인에게 주차장 사용여부에 따라 비용을 부과하여 형평성을 갖게 하는 제도
	노상주차장 확충 및 제거	◦ 주차 공급과 수요가 일정수준 이상으로 유지될 경우 단계적으로 제거
	불법주차 집중단속	◦ 주차정책의 근간이 된다는 점에서 지속적으로 강화·시행되어야 함
	주차장 안내시스템 구축	◦ 정확한 주차정보의 제공으로 불필요한 도로주행을 줄이고, 주차장이용 효율을 높이기 위해 주차장 안내시스템을 구축함

< 표 계속 >

구분		추진방안
상 업 · 업 무 지 역	이면도로 주차구획선 확충	◦ 상업·업무지역 주차시설 공급률이 보통 이하이고 이면도로 주차구획선이 부족한 지역을 대상으로 수행함
	노외 공영주차장 개발	◦ 주차수급상 공급률이 보통 이하인 블록을 대상으로 수행함
	건축물 부설주차장 설치기준 강화	◦ 교통수요가 높은 지역에서 신축 및 재건축되는 건축물에 대하여 부설 주차장 설치기준을 강화함으로써 주차수요를 통제함
	민자유치 주차장 건설	◦ 공영주차장 건설시 시 재원확보 및 운영의 탄력성을 높이기 위해 민자유치가 가능하다고 판단될 경우 민자유치 주차장 건설을 추진함
	민영주차장 대규모화 및 입체화 지원	◦ 민영주차장 경쟁력 강화를 위해 대규모 조성 및 주차시설의 입체화 추진을 위한 행정 및 금융지원을 검토함
	화물조업주차구간 및 주차시설 확충	◦ 도소매 상점이 밀집된 상업지역에서는 생계형 화물차량에 의한 조업 주차수요가 많음을 감안하여 화물조업주차시설을 확충함
	주차요금 현실화·차등화	◦ 주차요금의 적절한 조정을 통해 주차수요에 대한 관리방안 모색
	노외 공영주차장전면 유료화 추진	◦ 차량의 주차에는 비용이 수반된다는 시민의식의 전환을 통해 주차질서 확립을 도모하기 위해서 상업/업무지역에 존재하는 주차시설을 전면 유료화하는 방안을 모색함
	주차상한제 도입	◦ 신시가지에 위치한 주차수요 집중 관리지역에 포함된 블록으로서 주차수급상 공급률이 높고 주변지역의 대중교통이 편리한 지역을 위주로 적용성을 검토함
	노상주차장 확충 및 제거	◦ 주차 공급과 수요가 일정 수준 이상으로 유지될 경우 단계적으로 제거
	불법주차 집중단속	◦ 주차정책의 근간이 된다는 점에서 지속적으로 강화·시행되어야 함
	주차장 안내시스템 구축	◦ 정확한 주차정보의 제공으로 불필요한 도로주행을 줄이고, 주차장 이용 효율을 높이기 위해 주차장 안내시스템을 구축함

〈 표 계속 〉

구분		추진방안
공 업 지 역	이면도로 주차구획선 확충	◦ 공업지역 주차시설 공급률이 보통 이하이고, 이면도로 주차구획선이 부족한 지역을 대상으로 수행함
	민자유치 주차장 건설	◦ 공영주차장 건설시 시 재원확보 및 운영의 탄력성을 높이기 위해 민자유치가 가능하다고 판단될 경우 민자유치 주차장 건설을 추진함
	주차요금 현실화·차등화	◦ 주차요금의 적절한 조정을 통해 주차수요에 대한 관리방안 모색
	노외 공영주차장 전면 유료화 추진	◦ 차량의 주차에는 비용이 수반된다는 시민의식의 전환을 통해 주차 질서 확립을 도모하기 위해서 공업지역에 존재하는 주차시설을 전면 유료화하는 방안을 모색함
	노상주차장 확충 및 제거	◦ 주차 공급과 수요가 일정 수준 이상으로 유지될 경우 단계적으로 제거
	불법주차 집중단속	◦ 주차정책의 근간이 된다는 점에서 지속적으로 강화·시행되어야 함

■ 부설주차장 개방

- 주거시설은 주간의 주차이용률이 낮은 반면 공공시설 및 업무시설은 야간의 주차이용률이 낮은 특성을 가지고 있으므로 부설주차장 이용률이 낮은 시간대에 외부이용자에게 개방함으로써 주차수요 및 공급의 공간적·시간적 불일치를 완화할 수 있음
- 부설주차장 개방을 유도하기 위해서는 야간 및 공휴일에 주차면을 무료 개방할 경우 보조금을 지급하는 방안의 검토가 필요함

■ 주차정보 안내 시스템 구축

- 노상주차장의 경우 도로안내표지판, 도로전광판(VMS)만으로 주차장을 안내하는데는 한계가 있으므로 주차정보 안내시스템을 구축하여 인터넷 홈페이지, 스마트폰 앱, 네비게이션 등과 연계하여 주차정보를 안내하는게 효과적임
- 춘천시 교통포털에서는 공영주차장의 위치, 주차장 유형, 이용시간, 요금 등에 대한 정보를 제공하고 있으나, 잔여주차면수 등에 대한 실시간 정보가 제공되지 않으며, 민영주차장 및 주말 공공시설 개방 주차장의 정보를 제공하고 있지 않아 효용성이 크지 않음
- 주차정보 안내 범위의 확대(공영, 민영, 임시개방주차장), 실시간 잔여주차 정보, 주차장 경로안내 등 편의기능이 확보될 수 있도록 주차정보 안내시스템이 구축되어야함

〈 그림3-38 〉 주차정보 안내시스템 구축사례(서울특별시)



④ 주차수요관리

■ 주차수요 억제

- 주요 교통유발시설 관리 강화 : 기업체(공장) 및 주요 시설별 차량 10부제 운행, 승용차 함께 타기
- 시외곽부 및 대중교통 결절지점에 시외 유출입 통근을 하는 직장인을 위한 카풀 및 환승주차장을 건설하여 도심내 주차수요 억제
- 상업지역 및 교통혼잡지역에 대한 주차상한제 도입 및 대중교통 접근성 개선
- 주차요금의 지역별, 시간대별, 주차형태별, 차종별 차등화에 따른 주차수요 억제
 - 주차요금의 지역별 차등화는 교통이 혼잡한 지역일수록 주차요금을 증과하고, 번두리는 경과함으로써 교통혼잡지역의 주차수요 억제
- 집분산도로에 대한 주차단속 범위를 확대하고, 불법주차가 다수 발생하는 도로를 대상으로 주차구획을 설정하여 불법주차 방지
- 시가화예정용지와 지구단위계획구역에 대한 주차장법을 강화하여 개발의 초기단계부터 주차수요 억제방안 강구함

■ 거주자 우선 주차

- 주택가의 야간 주차난 해소 및 주차질서 확립을 위하여 주택가에 특정 주차구획선에 대한 우선권을 부여하는 것으로 주택가 이면도로에 주차구획선을 설치·정비 및 주차가능 지역을 확보하고 인근 거주자에게 전용 주차 구획선 지정 및 주차 요금을 징수하는 방안임
- 주차요금 납부자에게 지정된 주차구획선의 우선 주차권 부여
- 주간 유희공간은 인근지역 상근자가 유료 이용
- 불법 주·정차 차량에 대한 견인 조치, 가산금 부과 등 단속 실시

■ 차고지 증명제 도입방안

- 주거지의 주차 문제에 효율적으로 대처하기 위한 방안으로 개인 또는 사업체가 자동차를 소유할 때에는 상시 자동차를 보관해 둘 수 있는 장소, 즉 차고지를 확보하고, 관할당국에 신고하도록 하는 차고지 증명제를 도입하여 실시함

■ 민영주차장 활성화 방안

- 주차시설에 대한 세제지원 및 건설비 용자 알선으로 민자유치 유도방안 검토
- 상업용 주차건물을 확보할 수 있도록 지원정책을 수립하고 시가지 경계지역은 가급적 민간주차장 설치를 유도함
- 현재 무료로 운영 중인 공영주차장의 유료화를 통해 민영주차장 이용수요 창출 및 주차장 건설 재원 확보

3) 교통시설 운영계획

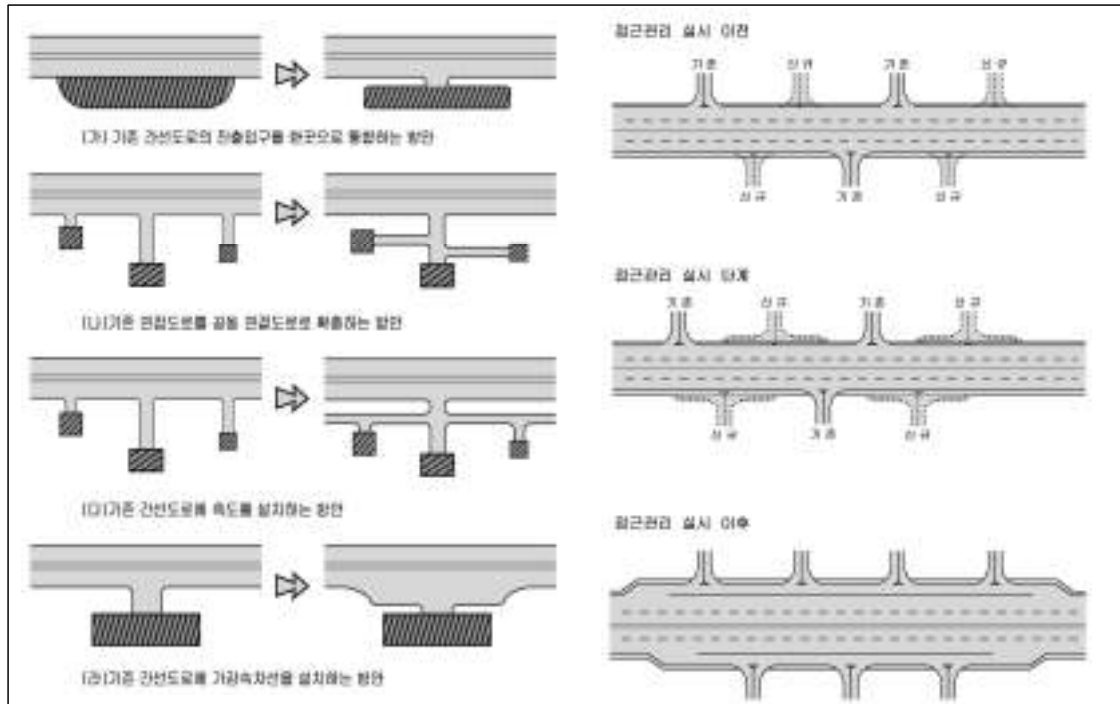
(1) 접근관리 기본원리에 따른 관리기법

- 접근관리의 기본원리는 교통마찰지점 제한 및 분리, 외부 간섭요인 제거, 회전차량에 대한 소통방해저감 등이 있으며, 접근관리 기법은 다음과 같음

〈 표3-79 〉 접근관리 기본원리에 따른 관리기법

기본 원리	접근관리 기법	내 용
교통마찰지점 제한	진출입구를 한곳으로 통합	·간선도로 주변에 산재되어 있는 교통유발 시설물의 무분별한 진출입구를 한 곳으로 통합
교통마찰지점 분리	각각의 진출입구를 통합	·시설물별로 각각의 진출입로를 하나의 노선으로 통합
외부 간섭요인 제거	측도 설치	·도로주변 시설물들을 유기적으로 연결시키기 위하여 간선도로 주변에 별도의 도로를 설치하고 간선도로 진출입은 하나로 통합
회전차량에 의한 소통방해저감	가감속차로 설치	·도로 기능 및 설계속도가 다른 도로간 접속 시 가감속이 가능하도록 가감속차로를 설치

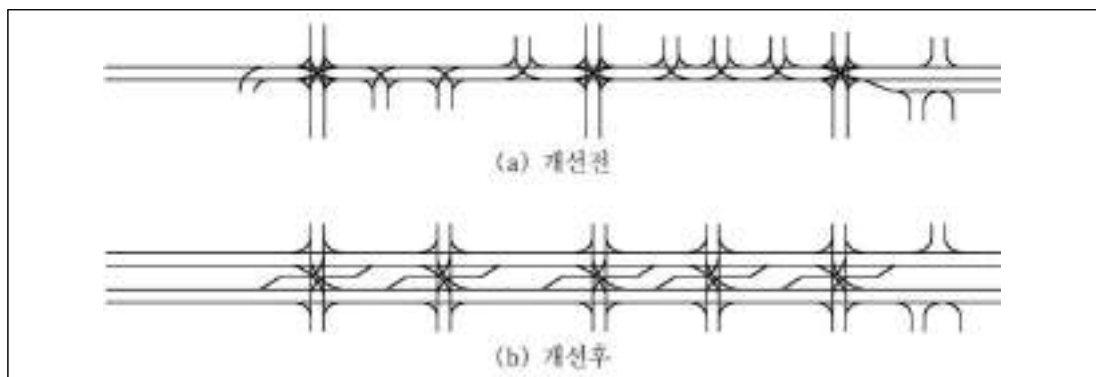
〈 그림3-39 〉 접근관리를 통한 이동성 제고 방안



(2) 간선도로 접근관리기법

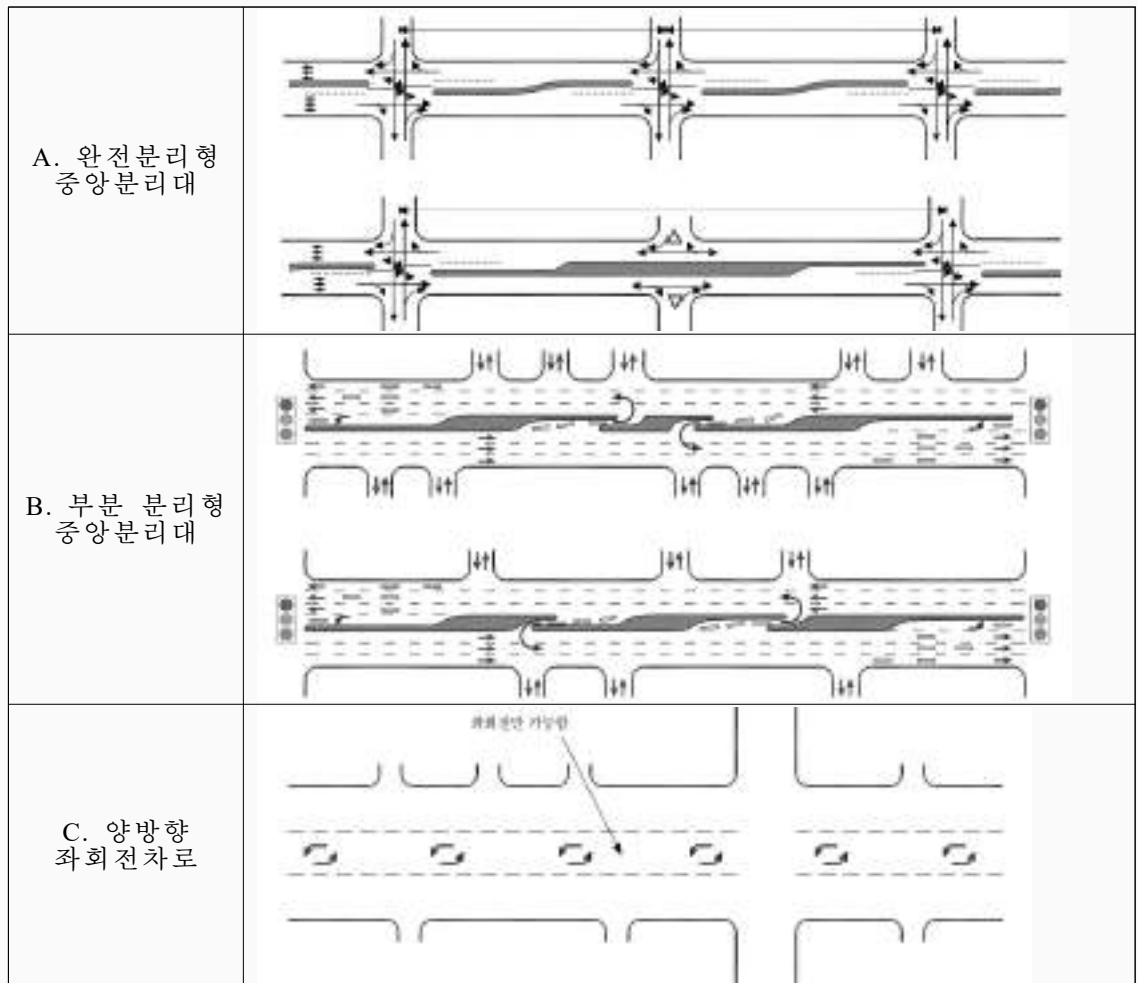
- 간선도로의 주요 기능은 차량들의 이동성을 확보하는 것으로 주변 토지에 대한 접근성은 상대적으로 중요하지 않으므로 주변도로에서 간선도로로 직접 접속하는 것은 최대한 억제해야함
- 간선도로에 대한 접근관리는 계획, 설계, 운영 관점에 따라 구분할 수 있으며, 계획단계에서는 주변도로와 어떻게 접속할지에 대한 합리적인 방안을 수립함

〈 그림3-40 〉 간선도로의 접근관리 계획



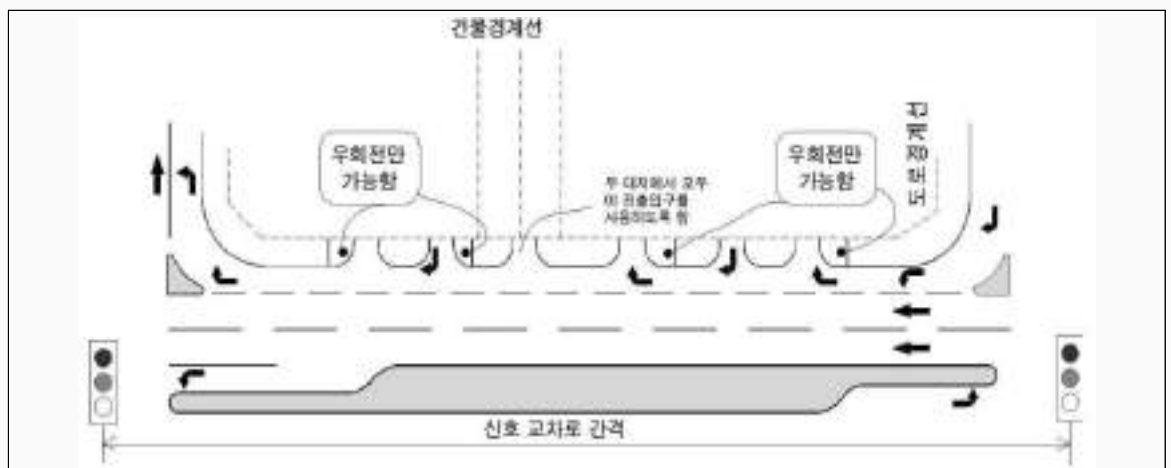
- 간선도로 기하구조 설계단계에서는 주변 개발지를 위한 접속도로를 간선도로에 적절히 연결하기 위한 회전교통의 접근관리를 위해 중앙분리 형식 결정이 매우 중요함
- 접근관리를 감양한 중앙분리대 유형은 완전분리형, 부분분리형, 양방향 좌회전차로 등 3가지로 구분 가능함

〈 그림3-41 〉 간선도로 회전교통량 처리 여부에 따른 중앙분리대 유형



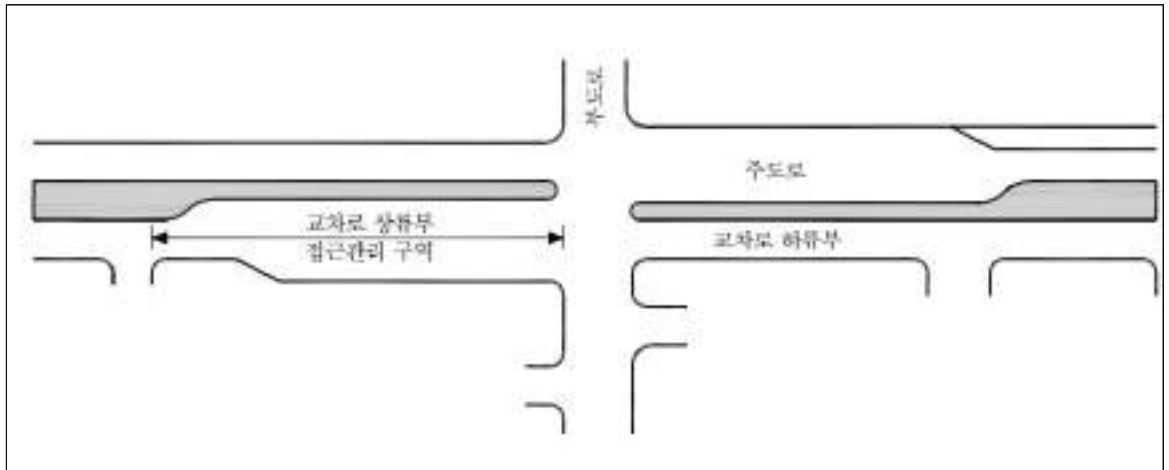
- 운영단계에서는 간선도로에 인접한 건물 연결로에 대해 매우 엄격한 접근관리가 시행되어야 하며, 우회전 유출입만 허용하는 방안과 인접 필지간 진출입로를 통합하는 관리기법이 주로 시행됨

〈 그림3-42 〉 간선도로 인접시설 진출입로 접근관리 유형



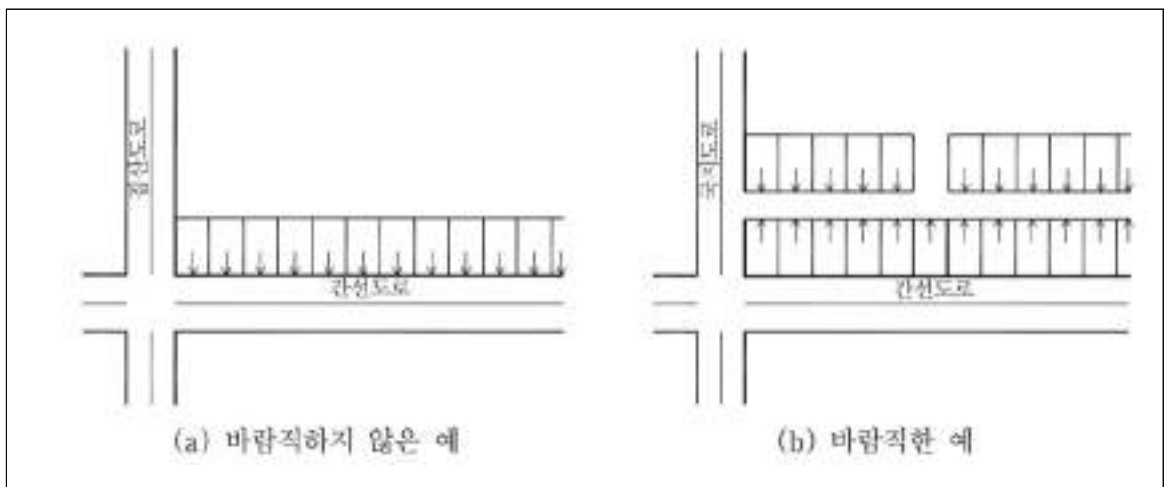
- 교차로에서 가감속차로 설치는 주도로에 우선권이 있는 점을 고려해서 주도로에서 부도로로 회전하기 위한 감속차로 길이는 대기차량 길이까지 고려하여 비교적 길게 확보하고, 부도로에서 주도로로 회전하기 위한 가속차로는 미설치하는 것이 바람직함

〈 그림3-43 〉 가감속차로 설치(예)



- 기존 도로에 접속하여 설치하게 되는 건물 진출입로는 일정한 간격을 확보하여 설치해야 하며, 주변도로 교통흐름에 대한 영향 억제를 위해 되도록 건물 진출입 지점수를 줄여야 함

〈 그림3-44 〉 건물 진출입로 간격 설계(예)



(3) 간선도로망 체계 관리방안

- 교통축 접근관리기법 활용한 간선도로망의 용량 증대 및 안전증진, 운영효율화를 위한 세부 정비방안을 마련하여 간선도로망의 이동성 및 안전성을 증대시켜 서비스수준 및 신뢰도를 증진하고, 교통혼잡비용을 감소하여 경제적 효율성을 개선

〈 표3-80 〉 간선도로망체계 정비방안

구 분		내 용
용량증대방안	간선도로의 신설	◦ 간선도로 미 연결구간(Missing link)에 대한 개설
	도로 확장(병목구간 정비방안)	◦ 병목구간은 교통안전 표지판과 안내판 설치로 혼잡 방지 및 구간 통행방법 사전에 제시 ◦ 병목구간은 신속한 확장으로 도로용량의 연속성 유지
	간선도로간 교차점 처리	◦ 입체교차로 개선 ◦ 3현시 이하의 신호개선으로 교차로 용량 증대
	차로의 효율적 이용	◦ 중앙 1개 차로를 좌회전, U-turn을 허용하여 회전 교통량을 처리하는 홀수 차로제도 도입 ◦ 합·분류 및 잣은 엇갈림(Weaving)으로 인한 용량감소 최소화
	간선도로 측면마찰 감소	◦ 주·정차 금지구간의 재설정 ◦ 간선도로 접근관리
안전증진방안	보차분리	◦ 보차분리를 위한 보도의 설치 및 정비, 연석 및 펜스설치 등의 적극적 관리 필요
	노면표지·도로안내표지의 확충	◦ 운전자 사전에 충분한 도로이용 정보를 제공함으로써 교통류 정체완화
	피난·대피장소의 확보	◦ 차량의 고장 또는 사고발생시 피할 수 있는 대피장소의 확보
	야간 시인성 확보 및 교통 유도시설 확충	◦ 조명시설의 확보 또는 반사유도시설의 확충으로 주행속도의 향상 및 사고감소 등의 효과 기대
운영효율화방안	교통정보의 제공	◦ 교통방송, 가변정보판(VMS) 등을 이용하여 우회 도로에 대한 교통정보를 제공하여 교통량을 분산 처리
	지속적인 간선도로 조사 및 Data base 구축	◦ 지정된 간선도로에 대해 정기적으로 교통량조사를 실시하여 Data base화하고 이 자료를 기초로 관리계획 수립
	간선도로의 시인성 증대	◦ 춘천시의 상징 표시 혹은 표지판을 도로안내표지판과 가로 등에 설치하여 시인성 증대시키는 방안

(4) 교통시스템관리기법(TSM) 적용

① 특성 및 목적

- 도심 내부교통량 증가는 통과교통량의 증가와 더불어 시가화지역의 간선도로 및 인근 도로에도 심각한 교통정체를 야기할 것으로 예상되므로 도로시설 지속 공급이 요구되나, 재원 부족으로 수요에 대응하는 도로시설공급이 이뤄지지 못하고 있음
- 교통체계관리(T.S.M)사업은 도로망 기능유지를 위해 수행하는 저투자의 교통개선 방안으로 기존 교통시설관리 및 도시내 교통문제 해소를 목적으로 한 사업으로 단기적인 효과를 기대할 수 있음

< 표3-81 > 교통체계관리(T.S.M) 사업의 특성

항목	주요 특성
시행시기적결과	○ 단기적인 편익을 기대
비용측면	○ 저투자 비용
교통시설	○ 기존시설 및 서비스의 효율적인 활용
적용지역범위	○ 국부지역, 미시적 기법
투자사업	○ 고투자사업의 보완 및 대체가능
교통체계	○ 도시교통체계의 모든 요소간의 균형에 기여(양보다 질 위주)
교통형태	○ 차량보다는 사람의 효율적인 움직임에 역점

- T.S.M을 실시함에 있어 원론적인 목적과 이에 따른 각각의 목표가 제시되어야 하며, 본 계획에서는 일반적인 교통체계관리기법에서의 목적과 목표를 다음과 같이 제시하였음

< 표3-82 > 교통체계관리(T.S.M)의 목적과 목표

목 적 (Goals)	목 표 (Objectives)
기존교통체계의 서비스 수준유지 및 개선	○ 기존체계에 의한 사람·화물이동에 필요한 통행시간 및 비용 감소 ○ 기존교통체계의 안전성, 쾌적성, 편리성증진 ○ 기존교통체계에 사람·화물이동의 신뢰도 증진
기존교통체계의 효율성 증진	○ 가까운 미래에 자동차이용 감소 ○ 대중교통이용 증대 ○ 보행 및 자동차 이용 증대 ○ 사람의 운송능력 증대 ○ 교통체계의 생산성 증대
기존교통체계의 서비스향상 및 효율성 증진을 위한 비용 최소화	○ 기존교통체계의 개선을 위한 투자비용의 최소화 ○ 기존교통체계의 운영비 최소화
기존 교통시설의 사회·경제적 악영향의 최소화 및 개선방안 증진	○ 대중교통 이용자에게 적정서비스 수준보장 ○ 기존교통체계개선에 따른 경제적 부작용 최소화 ○ 교통서비스와 비용의 경제적 배분

② 상습정체 구간 발생 원인별 대응방안

- 상습정체구간은 반복정체가 발생하는 도로의 구간 또는 교차점으로 반복정체는 도로의 기하구조 불량, 불합리한 도로운영 및 교통수요와 공급의 불균형에 의해 발생됨
- 일반적으로 도로구간 정체원인은 차로수 불균형, 접속도로의 간섭, 통과 교통류와 지역접근 교통류의 혼재, 주요 교차점에서의 지체 등이며, 기본적인 개선방향은 다음과 같음
 - 연속류를 원칙으로 하되, 주간선도로가 광역간선도로의 기능을 할 경우 지역 접근교통류와 통과교통을 엄격히 분리
 - 간선도로 네트워크 중 타도로의 접속으로 교통류가 혼재되는 경우 가·감속을 위한 충분한 부가차로를 확보
 - 주간선도로와 고속 광역간선도로가 교차하는 결절점은 인터체인지(IC)수준으로 정비
 - 주간선도로간 상충이 발생하는 교차점은 원칙적으로 입체교차로로 정비
 - 교통수요와 공급의 불균형에 의한 도로용량을 초과하는 도로확장 및 우회도로를 건설
- 상습정체 발생원인은 크게 도로 기하구조 문제, 불합리한 도로운영, 교통수요와 공급 불균형으로 구분할 수 있고, 이러한 원인들은 1개 또는 그 이상의 복합적인 원인으로 발생함

〈 표3-83 〉 상습정체 발생 원인별 대응방안

원인	유형	대응방안
도로 기하구조 문제	차로수 불균형	TSM
	차로폭 기준미달	TSM 및 도로확장
	불합리한 교차로구조 (회전차로 설치문제)	TSM
불합리한 도로운영	불합리한 교차로 운영 (신호체계)	TSM 및 입체교차
	교통유발시설 처리문제	TSM 및 우회도로
	접속도로 및 이면도로 처리문제	TSM
	불법 주정차 처리문제	TSM
교통수요와 공급 불균형	교통량이 도로용량을 초과하는 경우	도로확장 및 우회도로

③ 교차로 개선방안

- 교차로는 방향별 교통류가 집·분산되는 곳으로서 용량과 서비스수준이 가로부에 비하여 비교적 낮으며, 도로의 병목지점 역할을 하므로 교차로 운영과 통제는 운영 및 관리측면에서 중요한 역할을 차지함
- 교차로의 효율적 운영을 위해서는 교차로의 용량과 서비스수준을 충분히 고려하여 기하구조 변경, 신호체계 효율화 및 교통시설물 개선 등이 필요함

〈 표3-84 〉 교차로 주요 문제점 및 개선방안

구분	주요 문제점	개선방안
차로운영	○ 방향별 차로배분 부적절 ○ 도로폭원 활용 미흡	○ 좌회전차로 등 회전차로 확보 ○ 교통량 대비 차로 재분배
신호체계 및 교통시설물	○ 시인성 부족 ○ 신호주기, 현시 및 시간 부적절 ○ 교통안전시설물 부족과 위치 부적절	○ 신호등 증설 및 위치 조정 ○ 신호현시, 주기 재분배 ○ 비보호좌회전 확대
도류화	○ 차로 도류화 미비 ○ 유도 및 안내표지 미비 ○ 회전처리 부적절	○ 차로 재도색 및 노면표식 제공 ○ 부도로의 통과 규제 ○ 차량진행 및 회전반경 적정 제공
교통안전 및 운행	○ 횡단보도 및 정지선 위치 부적절 ○ 보행동선 과다	○ 정지선 전진 배치, 교통섬 설치 ○ 횡단거리 단축, 보행자 안전지대 제공

- 또한, 불합리한 신호주기는 교통 혼잡을 야기하므로 교차로 교통량과 용량 및 서비스수준에 의해 각각의 교차로에 맞게 운영하여야 함

〈 표3-85 〉 신호운영 개선방안

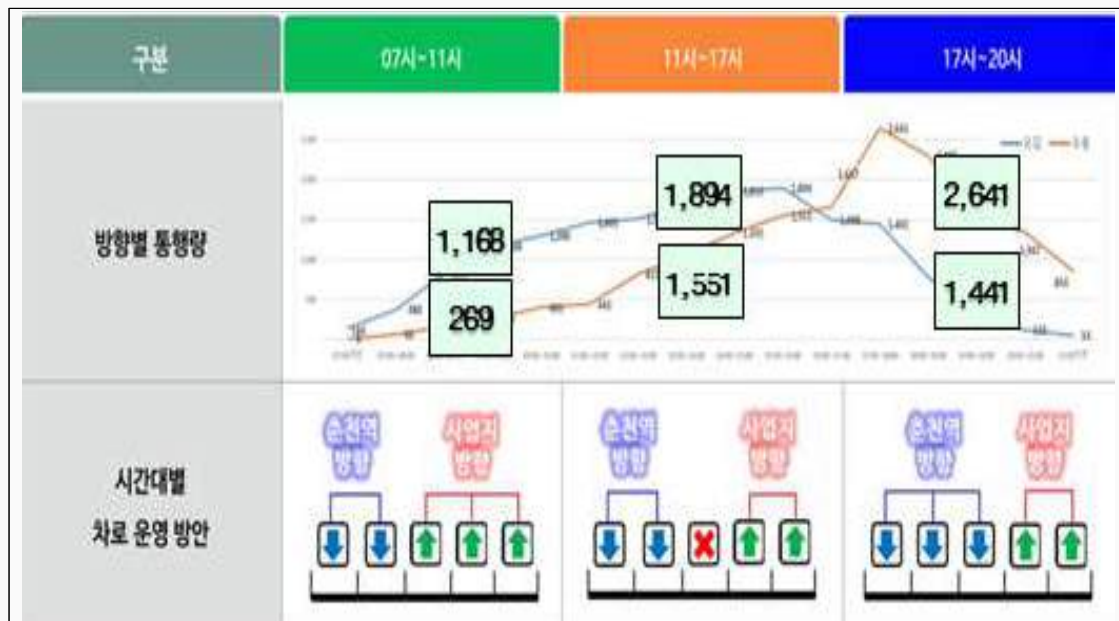
구분	문제점	개선방안
신호주기 및 현시	○ 교통수요와 신호주기의 불합리성 ○ 교통축별 신호주기 및 현시의 불일치로 이용자 혼란에 의한 지체가중	○ 교통수요를 반영한 신호시간 최적화 ○ 가급적 축별 일정한 신호주기 및 현시운영으로 연동화 효과 증대
방향별 교통량분포와 신호운영	○ 진행방향별 교통량분포와 신호현시 운영 불일치 ○ 기하구조에 따른 신호운영 미흡으로 특정 이동류 지체유발	○ 임계이동류에 의한 이동류별 신호시간 배분 ○ 기하구조와 신호운영의 조화로 이동류별 지체 최소화 통행권 확보
횡단보도 신호운영	○ 보행자 신호시간 부적절 - 최소녹색시간은 보행량 및 보행속도를 고려한 횡단시간	○ 최소녹색시간 분석으로 보행자 횡단시간 확보 및 차량 지체 최소화 방안 강구

(5) 교통혼잡 지점 및 구간 정비방안

① 춘천대교 가변차로 운영

- 추진배경 : 춘천대교의 교통량 집중현상의 해소방안에 대한 검토
- 개선계획 : 오전(07~11시) : 춘천역→레고랜드 방향 3차로 운영
오후(17~20시) : 레고랜드→춘천역 방향 3차로 운영
그 외 시간대 : 2개차로 운영

< 그림3-45 > 춘천대교 가변차로 운영



② 호반사거리 인도교 구축방안

- 사업명 : 호반교차로 보행자안전 및 교통 개선사업
- 사업기간 : 2023년 ~ 2025년
- 사업량 : 인도교 188m (폭 2.5m, 높이 9.8m) 및 부대시설
- 총사업비 : 50억원(국 40, 시 10)
- 추진배경 : 보행자 안전 및 교통 개선을 위한 인도교 설치
- 자전거도로 연계 및 교통약자의 대중교통이용(보행최단거리 서비스)을 위한 횡단 보도 준치 검토 필요

〈 그림3-46 〉 호반사거리 인도교 조감도



〈 그림3-47 〉 호반사거리 인도교 설치시 횡단보도 존치 검토



③ 법원사거리 교차로 개선

- 침두시 기준(08:00~09:00) 퇴계동에서 법원삼거리를 통해 우회전하는 교통량이 426대로 접근로지체가 283.4초/대이며, 교차로 전체 평균제어지체는 90.9초/대로 상습정체가 발생하고 있음
- 법원사거리의 차로 재배분(차로폭조정)을 통한 우회전 차로 1→2차로 조정 개선시 평균제어지체는 48.7초/대, 서비스수준 D로 평균제어지체가 42.2초/대 감소하고 서비스수준은 E에서 D로 개선됨(단, 우회전 2차로시 우회전 전용 신호 운영필요)

〈 그림3-48 〉 법원삼거리 개선안



(5) 버스 운영체계 개선

① 추진방향

- 대중교통 계획은 중앙정부 및 지자체의 대중교통 관련계획과의 연계 및 조화를 이룸
 - 제4차 국가 대중교통기본계획(2022-2026)
 - 제4차 춘천시 지방대중교통계획
- 변화되는 교통 환경에 대응하기 위한 대중교통 서비스 및 경쟁력을 확보함
 - 대중교통수단과 교통시설의 개선, 확충에 대한 종합계획을 수립하고, 세부실행계획 마련

② 대중교통 현황 및 문제점

- 시내버스 감차, 비수익노선 감회, 긴 배차간격으로 인하여 버스 이용불편 민원이 증가함
- 읍면지역 주민들의 이동권 보장 및 정주환경 개선이 필요하고 안정적인 대중교통서비스 인프라 구축 필요
- 춘천시는 버스전용차로를 운영하지 않고 있으나, 향후 인구규모의 확대 및 향후 개발계획에 따른 교통수요에 대비 시내버스의 이동성 및 정시성 확보를 위하여 버스전용차로가 필요함
- 탄소중립 실현 등 대중교통 혁신을 위해 친환경 교통수단 도입 문제 시급

③ 버스 서비스 개선방안

■ 지·간선체계 도입방안

- 시외 장거리 운행노선에 대해서는 기종점간 간선운행체계를 구축하고, 노선의 거리, 운행횟수 등을 감안하여 운행계획을 수립
- 현재 운행 중인 노선의 기점을 최대한 유지하고, 방면별 노선번호체계를 개선하여 노선변경에 따른 이용자 혼란을 최소화
- 지·간선체계의 운행방안 수립
 - 지선체계 : 기존 운행횟수를 유지하거나, 증회할 수 있도록 하여 이용객의 환승에 따른 불편을 최소화.
 - 간선체계 : 시내구간의 중복도 및 굴곡도가 높은 노선의 경로를 변경하여 시내구간의 중복도 감소, 기종점간 통행거리 및 운행시간을 감축
 - 생활권·통학권 단위의 직결노선 형성 : 지·간선 체계를 기본원칙으로 하나 통근·통학 등으로 인해 특정시간 수요 집중 노선은 출·퇴근 시간에 한해 직결노선 운행

- 지·간선체계의 성공적인 도입을 위하여 카드시스템 개선, 신규회차지 확보, 환승지점의 시설 구비, 완주군과의 협의, 홍보활동 강화, 지선부 이용승객 환승불편에 따른 서비스 제고방안 마련 필요

〈 표3-86 〉 지·간선체계 성공적인 도입 요건

필요요건	세부내용
카드 시스템개선	◦ 2회 환승에 따른 시스템 개선 ◦ 기존 승하차 단말기를 활용하고, software 개선
노선 개편에 따른 신규회차지 확보	◦ 시종점부 버스정차 및 운전자 휴게를 위한 회차공간 추가 확보
환승지점의 시설 구비	◦ 폐쇄식 대기공간 마련 ◦ 이용자 편의시설 마련 ◦ 운전기사 휴게시설 및 이동식 CNG 충전시설, 운행차량의 주차공간 마련 ◦ 회차지점 마련
지선부 이용승객 환승불편에 따른 서비스 제고방안	◦ 환승이 발생하는 주 환승거점상에 공공근로 등을 활용한 환승(승하차) 도우미 운영 ◦ 대중교통 소외지역인 농촌마을에는 농촌형 마을택시 운영
홍보활동 강화	◦ 주요교차로에 현수막 설치를 통한 버스운행 정보 제공 ◦ 각 승강장 신설노선도 제작 ◦ 신규노선도 책자발행 및 배포

■ 환승시설 개선 및 확충

- 환승시설은 향후 지·간선체계의 도입 및 성공적인 정착을 위한 기반시설로서의 기능이 가능하도록 주요 방면별 환승 포인트를 설정하고, 시외부, 시내부, 방면별·유형(거점, 국지)별 환승시설 확충방안을 도출하는 것이 필요
- 시외부 환승은 환승체계 및 교통여건상 전주시 시외곽 주요 통행발생지점을 대상으로 도심부 진입 또는 도시내 각 권역을 연계하기 위해 간선버스로 교통수단을 집약
- 환승지점 여건에 따라 환승센터, 환승터미널 또는 환승주차장 형태로 설치

〈 표3-87 〉 시외부 환승체계 구축

구분	내용
기능	◦ 시외부에서 대중교통간 환승유도
환승수단	◦ 편의시설 설치
환승유형	◦ 승용차, 택시 ↔ 버스, 버스 ↔ 버스
설치위치	◦ 버스정차공간, 회차공간, 편의시설 등을 설치할 수 있는 부지를 확보할 수 있는 지점선정
설치시설	◦ 환승주차장(Park & Ride, Kiss & Ride) ◦ 환승보행시설(연결통로, 안내표지) ◦ 버스정류소, 버스베이 ◦ 대기시설(쉼터, 벤치) ◦ 편의시설(판매시설, 문화/레저시설) ◦ 공영차고지 ◦ BIT 설치

- 시내부 환승은 시외부 및 시계 내·외지역에서 도심으로 통행이 집중되는 지점에 우선 설치하여 대중교통수단의 집·분산 역할 수행
- 환승시설 설치공간 확보가 어려운 지점은 버스 승하차를 위한 정류소 신설, 환승 이용자를 위한 이동편의시설 및 안내체계 정비를 통해 환승편의 제공

〈 표3-88 〉 시내부 환승체계 구축

구분	내 용
기능	○ 시내부 주요 통행발생지점에서 대중교통간 환승유도
환승수단	○ 철도↔ 버스/택시/승용차, 버스 ↔ 버스, 택시 ↔ 버스, 승용차 ↔ 버스
설치위치	○ 시내부 주요 통행발생주변
부지확보	○ 신설부지 확보의 어려움에 따라 기존 공공시설의 이전 및 신축부지 활용
설치시설	○ 환승보행시설(연결통로, 안내표지) ○ 승하차시설(버스정류소, 버스베이) ○ 대기시설(쉼터, 벤치) ○ BIT 설치

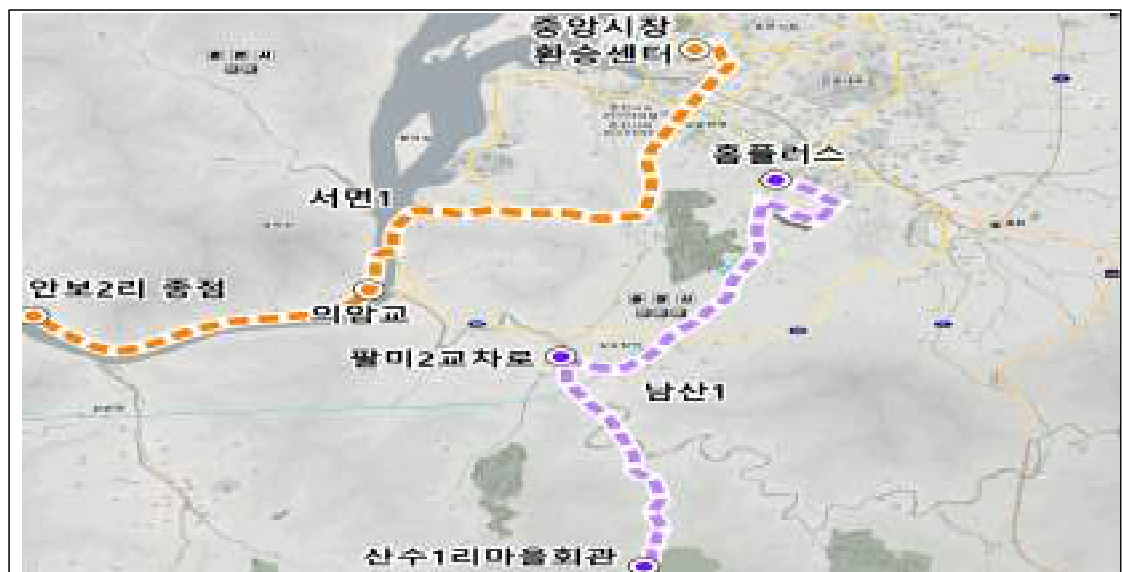
■ 도시형 교통모델(마을버스) 운영

- 추진배경 : 시내버스 감차, 비수익노선 감회, 긴 배차간격
- 버스 이용 불편 민원이 증가함에 따라 읍면지역 주민들의 이동권 보장 및 정주환경 개선을 위해 도시형 마을버스 운영

〈 표3-89 〉 서비스 제공방식

차종	이용요금	차량대수	면허등록 방식
중형버스	1,700	39대	마을버스운송사업 (한정면허)

〈 그림3-49 〉 서면 및 남산면 마을버스 노선(예시)



■ 레고랜드 시내버스 노선 조정

- 추진배경 : 춘천시민의 대중교통 서비스 제공 및 타지역 방문객을 위한 대중교통 서비스 제공
- 단기안 개선계획 : 전세버스 운영 (춘천역↔레고랜드)
- 장기안 개선계획 : 레고랜드 활성화에 따른 노선버스 신설 검토 (레고랜드↔춘천역↔춘천터미널)

〈 그림3-50 〉 시내버스 노선조정안(레고랜드)



■ 대중교통간(철도↔버스) 무료환승도입방안

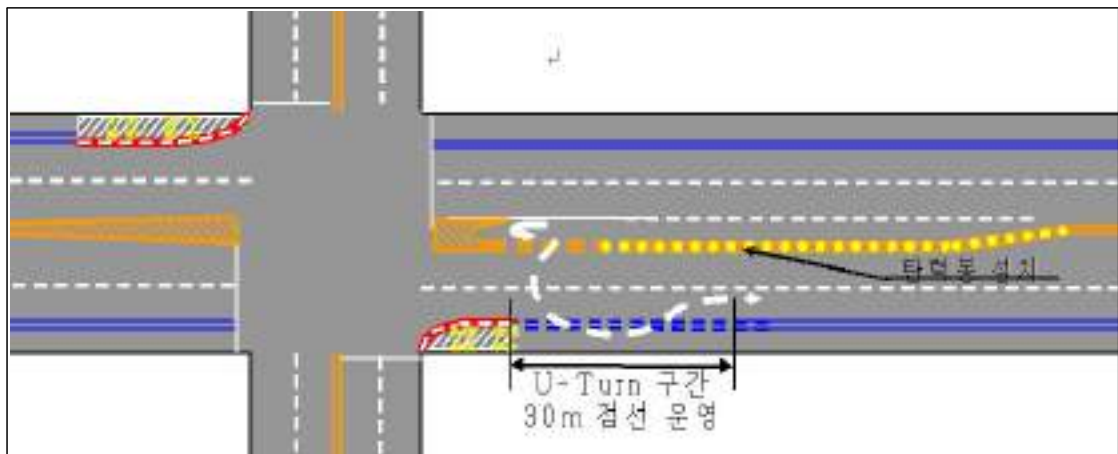
- 향후 증가하는 철도↔버스 무료 환승도입을 위해 상위기관(국토교통부)과 지속적 협의 추진
- 춘천시의 경우 ITX청춘, 경춘선 전철-버스간 무료환승제도 도입 필요

■ 버스전용차로 도입

▶ 버스전용차로 관련 시설 운영방안

- 버스전용차로의 효율적 운영을 위해서는 버스전용차로 설치기준에 의한 가로구간의 방향별·시간대별 교통량, 버스 대 일반차량의 수송비 등에 따른 운영형태가 필요하며, 버스전용차로가 운영될 교차로 부근에서는 차로 및 보도 폭 등을 조정하여 일정구간 우회전 전용차로를 만들어 버스전용차로의 효율성을 높임
- 간선도로에 접속되어 있는 이면가도가 많고, 이들 가도로 유출입하려는 차량의 차로 변경을 위한 구간이 짧은 구역은 일반차량의 급격한 차로 변경 및 우회전으로 인한 안전사고 발생 위험을 내포하고 있음
- 버스전용차로 운영구간의 간선가도에 접속되어 있는 이면도로는 일방 통행제를 실시하여 일반차량의 유출입에 따른 상충을 가급적 줄여 주고, 차로변경을 위한 파선길이를 30~50m 이상으로 연장하여 마찰을 최소화해야 함
- 진출입부 전용차로에는 일반차량의 진입을 금지하기 위하여 점선을 실선화하거나, U-turn구간에서의 원활한 회전을 위하여 점선을 설치할 수 있음
- 이면도로 진출입차량에 대해서는 일단정지를 유도하며 본선에 진입할 수 있도록 이면도로 노면표지와 과속방지턱 설치 병행 필요
- 편도 3차로에 버스전용차로가 설치되어 있는 경우 다음과 같이 차량회전반경 내 점선 설치로 원활한 회전 보장

〈 그림3-51 〉 U-TURN구간 실선확대 방안



▶ 춘천시 버스전용차로 도입방안 검토

- 춘천시는 버스전용차로를 운영하지 않고 있으나, 향후 인구규모의 확대 및 향후 개발계획에 따른 교통수요에 대비 시내버스의 이동성 및 정시성 확보를 위하여 버스전용차로 운영을 검토할 필요성이 있음
- 버스전용차로 도입을 위해서 도로의 기하구조(편도 3차로 이상)와 버스 이용수요를 고려하였을때 현재 춘천시내 버스전용차로 도입이 가능한 영서로와 경춘로 및 춘천로 일부 구간을 제외한 도로는 적용이 불가능한 상황임
- 따라서, 가로변 버스전용차로제를 시행하며 침두시 방향별 버스전용차로운영이 타당할것으로 판단됨
- 단기적으로는 침두시 방향별 버스전용차로운영을 대중교통계획에서 계획한 유개승강장에 맞추어 설치하고 버스정차공간을 확보하여 우선 운행
- 장기적으로는 양방향 버스전용차로로 운영을 검토하며 영서로의 경우 BRT 도입 등 신교통수단 도입을 적극 검토

〈 표3-90 〉 영서로 버스전용차로 도입검토

구분	내용
연장	10.9km
시·중점	인형극장사거리-스무숲사거리
운영방안	가로변 버스전용차로제(출퇴근대 시간제)
횡단면도(예시)	

〈 그림3-52 〉 영서로 버스전용차로 도입 검토 구간



(5) 택시 운영체계 개선

① 추진방향

〈 표3-91 〉 택시운영체계 추진방향

구 분	내 용
택 시 공 급	◦ 택시총량 산정에 근거한 적정수준의 택시공급 조절 ◦ 택시의 안정적 가동률 확보를 위한 적정주기의 차량교체
택시운영 및 정책추진	◦ 택시기사의 자질향상을 위한 교육 및 관리감독 강화 ◦ 택시업계 종사자의 근로여건 개선 ◦ 택시요금구조의 합리화 및 다양화 ◦ 고급화된 개별교통수단으로 전환함으로써 택시이용수요의 창출 ◦ 대중교통 소외지역의 대체 교통수단으로서의 택시 역량 강화 ◦ 택시요금 지불수단의 다양화

② 택시 운영체계 개선방안

- 춘천시 적정대수는 1,679대로, 택시총량검토결과 57대(3.3%)의 감차가 필요한 것으로 검토됨
- 택시감차는 일반택시를 대상으로 수행되어야 하며, 감차를 위한 보상비 지급이 필요하므로 연차별로 감차계획을 수립해야 함

〈 표3-92 〉 택시감차 계획

현재면허대수(2021.9)	적정대수	감차대수	감차비율
1,736대(일반728,개인1,008)	1,679대	57대	3.3%

③ 택시 서비스 개선방안

〈 표3-93 〉 택시 서비스 개선방안

구분	개선방안
택시공급 제도	◦ 택시공급총량에 맞추어 택시의 감차 시행 및 제도적 지원방안 강구 ◦ 개인택시 면허자격기준 강화 및 양도, 양수조건 강화 ◦ 택시서비스의 다양화 및 고급화 추진 ◦ 법인택시 운송사업의 공급제도 개선 - 법인택시회사 대형화 및 부실업체 합병양도를 통한 경영 개선시 각종 우대 방안 도입 ◦ 부제운영의 효율성 제고
택시요금 제도	◦ 택시요금구조 합리화 - 기본요금 대비 주행요금 상향조정, 승객수 및 화물유무에 따른 요금차등화 도입 및 택시요금 자율제 도입 검토 - 다양한 택시도입에 따른 택시요금 다양화 ◦ 택시카드수수료 보조금 인상을 통한 수입 투명성 확보 및 카드사용 장려
서 비 스 및 기타	◦ 관광택시 활성화 - 관광택시 코스 개발 및 홍보 강화 - 관광택시 운전자의 자격 요건(외국어, 친절 등) 강화를 통한 이용자 만족도 제고 - 공용주차장내 근접지 주차 등 주차편의 제공 및 요금현실화 ◦ 순항형 대기택시의 활성화 - 쇼핑순항형 대기택시 및 업무순항형 대기택시 제공 - 고급화된 개별교통수단으로 전환함으로써 택시이용수요의 창출 ◦ 모심택시 서비스지역 확대 - 대중교통소외지역 이용자의 대중교통 서비스 만족도 개선 - 택시 신규수요 발생에 따른 택시업계 수익성 개선
기 타	◦ 택시 불법행위 근절을 위한 교육 및 단속강화로 이용자 편의 증진 ◦ 버스베이 및 승강장 설치를 통한 교통소통 개선 및 이용자 승차환경 개선 ◦ 택시운수종사자 컴퓨터 마련을 통한 운전자 처우 개선 및 사고위험 감소

2. 물류계획(변경없음)

(1) 현황분석

- 수도권과 인접한 강원도 관문도시로서의 역할이 기대되고 있는 지역이며, 서울-춘천 고속도로, 중앙고속도로, 국도46호선(경춘국도) 등 3개의 국도와 4개의 지방도 등이 중부내륙 및 남북으로 연결되는 광역교통체계를 갖추고 있으나 기존지역 내에 물류단지가 조성되어있지 못한 실정
- 도로, 철도 등의 사회간접자본과 유통물류시설에 대한 투자미흡으로 수송·보관 등의 물류비가 급증하여 지역 경제 성장의 장애요인으로 작용
- 도로부문은 자동차와 화물수송량 증가로 춘천시내 전역에의 교통체증이 확산되어 수송시간이 지연되고 있는 실정

(2) 기본방향

- 관련교통시설물 계획과 유기적인 관계를 형성할 수 있는 물류시설 배치
- 물류효율화를 통한 화물차량의 도심진입 억제
- 산업단지 조성계획과 더불어 복합화물터미널의 우선입지 고려 및 부차적인 보조 시설의 확충
- 도심을 중심으로 도심주변에 자체 물류처리가 가능하도록 도시주변에 유통단지를 입지시킴
- 도심 부적격업종 이전시설 및 전문상가 등은 도시로부터의 접근성을 고려하여 주요 교통축 주변에 유통단지를 배치함

3. 정보·통신계획(변경없음)

1) 글로벌 경제, 사회 환경 변화

(1) 저성장 기조 극복을 위한 창의성 기반의 경제, 산업 생태계 부상

- 미국, 영국 등 주요 선진국은 지속적인 글로벌 저성장을 극복하고, 새로운 시장과 일자리를 창출하기 위해 과학기술, ICT, 문화, 예술 등 자국의 강점을 활용한 창조산업을 집중 육성
- 상상력, 창의성과 아이디어를 활용해 새로운 부가가치를 창출하는 비즈니스모델이 경제성장의 견인차로 부상
 - 모바일 앱(APP), 소셜커머스, 문화 콘텐츠 등 아이디어와 상상력 기반의 비즈니스가 21세기 글로벌 경제를 주도하는 환경으로 변화
- 글로벌 경제, 산업 패러다임은 콘텐츠(C), 플랫폼(P), 네트워크(N), 기기(D), 정보(S), 등이 긴밀하게 연계된 ICT 생태계가 주도
 - 글로벌기업은 C-P-N-D영역의 구분이 없는 통합전략을 기반으로 콘텐츠 산업, 통신서비스 등 다양한 생태계를 연계, 통합하는 등 ICT 선순환 생태계를 조성하여 글로벌 ICT 산업을 주도

(2) 안전하고 편안한 삶의 질 향상 추구가 글로벌 현안으로 대두

- 고령화 추세, 인구 구조변화에 따른 고용, 의료, 교육, 복지 등의 현안해결이 삶의 질 향상을 위한 최우선 과제로 부상
- 예측 불가능한 재난, 재해, 테러 등으로 사회 안전에 대한 불안감이 증폭되고, 경제, 사회 손실비용 증가로 국가사회의 부담증대
- 기술발달에 따라 지능적으로 변모하는 사이버테러는 개인과 기업에게 대규모 피해를 초래할 뿐만 아니라 국가안보의 위협요인으로 부상

(3) 개방, 공유, 협력이 정보화 운영의 핵심가치로 부상

- 지식정보의 개방, 공유가 확대되고, 스마트기기, SNS 등의 활용이 대중화되면서 협업을 촉진하는 정책환경 도래
 - 모바일 인터넷, SNS의 대중화 등 ICT 환경 변화는 개방, 공유, 협력의 시대정신을 사회전반에 확산시켜 집단지성을 활용한 가치 창출에 기여
- 국민의 정책참여에 대한 요구와 필요성이 증가함에 따라 국민과 정부가 함께 국정현안을 해결해 나가는 ‘열린 정부’가 부상
 - 미국, 영국 등 주요국은 사회문제와 정책현안 해결을 위해 국민의 아이디어와 집단지성을 활용하는 ICT 기반의 ‘열린 정부(Open Government)’를 구현

2) ICT 기술 환경의 변화

(1) 모바일, 빅데이터, 클라우드 등 신기술 중심의 혁신, 융합, 확산

- PC 중심에서 모바일, 스마트TV 등으로 플랫폼이 다양화되고, 빅데이터, 클라우드, SNS등 신기술의 급성장 및 SW융합 활성화
 - 모바일, 클라우드, SNS, 빅데이터 기술에대한 전세계 지출은 연간 약 18%이상 성장하고, 2020년까지 전제 IT지출 성장분의 80%를 차지할 전망(한국IDC,2011년)
- 웨어러블 컴퓨터 센서 등 모바일화는 보다 다양화, 가속화되고, 모바일기기 상호 연결을 위한 모바일 플랫폼 경쟁이 지속될 전망
- 컴퓨터의 데이터 저장, 처리능력의 향상과 방대한 규모의 데이터 분석기술 고도화로 빅데이터 기반의 다양한 산업간 융합 가속화
 - 스마트폰 보급, 센서 증가 등으로 세계 데이터량은 연평균 59% 이상씩 증가할 전망(가트너)
 - 빅데이터가 ‘제4의 경영차원’으로서 공공행정, 소매, 제조, 마케팅, 의료, 정보통신 등에서 새로운 경제적 효과를 창출할 것으로 전망(가트너,매킨지,IBM 등)
- 클라우드 컴퓨팅의 도입으로 공공, 민간부문의 ICT자원을 저비용으로 구축, 관리가 가능해져 경영효율화와 일하는 방식의 혁신이 가속화
 - 미국, 영국, 호주 등은 국가차원의 클라우드 컴퓨팅 도입을 위한 정책을 추진하고 글로벌 기업(MS, 구글, 애플)도 클라우드 서비스를 확대 중
- SNS의 확산으로 소셜 쇼핑 등 신개념 비즈니스가 등장하고, 소통방식의 다양화와 함께 사용자 경험이 확장
 - 집단지성을 통한 신제품 개발 및 고객 수요에 맞춘 서비스를 위해 클라우드소싱 도입이 활발해지고, SNS를 통한 쇼핑패턴도 급성장하는 추세

(2) 저성장 기조 극복을 위한 창의성 기반의 경제, 산업 생태계 부상

- 유, 무선 네트워크 고도화 및 모바일 기기 확산 등으로 모든 사물, 사람이 항상 연결되는 만물인터넷 세상으로 전환
 - 2020년 인터넷 인구 50억명, 인터넷 접속기기 1,000억대 시대 도래 전망(가트너 등)
- 자동차, 의료, 전력, 에너지 등 초연결 환경을 기반으로 하는 모든 산업간 융합은 새로운 부가가치를 양산
 - 모든 것이 네트워크에 연결되는 초연결 시대에는 방대한 양의 정보, 지식등이 생산, 교환됨에 따라 수많은 사업적 기회를 창출가능(시스코,2011년)
 - 2020년 연결된 생활이 창출하는 시장은 4조5,000억 달러에 이를 전망(마키나리서치, 2011년)

(3) 인간중심의 지능화된 ICT 서비스가 더욱 진화할 전망

- 상화인식, 센서, 인공지능 등 기술발달로 ICT가 지능화 되면서 스스로 인간의 감정과 상황에 따른 맞춤형 서비스를 제공
 - 스마트 기기들이 욕감을 가지고 사용자들이 원하는 것을 스스로 전달하는 디지털 욕감시대'가 도래할 것(폴 제이콥스, 쉐컴 회장)
- 라이프 케어 로봇, 스마트 홈 및 시티, 최첨단 생활 인프라 등의 지능형 사회 환경을 통한 인간 친화적인 'ICT 월드' 구현
 - 미래에는 방대한 정보들을 활용해 인간에게 더 잘 반응하고, 또 더 잘 적응하는 제품과 서비스를 디자인해 낼 것으로 전망(조디폴리지교수, 카네기 멜론대)

3) 지역 특성 및 여건의 변화

(1) 더 빠르고 가까워진 수도권 도시

- 2009년 서울 춘천 간 고속도로의 개통, 2010년 경춘선 전철 개통, 2012년 ITX 청춘운행
 - 접근방법이 다양화되고 쉽게 이동할 수 있어 계절별 관광 및 레저 활동 인구의 유입이 증가(2008년말 101,758세대 264,557명 ⇒ 2014년 11월말 113,134세대 279,321명)

(2) 창조 경제적인 기반의 융합

- 1990년대 중반부터 조성한 바이오 및 영상 문화산업 인프라를 적극 활용하여 국정 과제인 ICT 기반형 창조 경제도시로 제2의 도약을 추진
 - 서면 도시첨단문화산업단지(강원창작개발센터, 애니메이션 박물관, 문화산업지원센터, 스톱모션관, 로봇체험관, 창작마을), 후평동 바이오벤처타운
- 전력IT, 남춘천, 동춘천 등 저렴한 산업단지 조성
 - 기업유지 촉진을 위한 성장기반으로 투자 여건 및 기업하기 쉬운 경제 인프라 조성으로 미래 춘천의 경쟁력 강화와 성장동력 산업 육성

(3) 저성장 기조 극복을 위한 창의성 기반의 경제,산업 생태계 부상

- 레고랜드 테마파크 조성(2017년 3월 준공)과 레고랜드-삼악산-삼천동을 잇는 삼각관광벨트 구축으로 춘천의 상징적인 인프라 확충
 - 춘천만이 연출할 수 있는 독창한 관광 시스템을 체계적으로 연계하여 편리하고 매력있는 관광도시 조성
- 농촌체험, 생태하천, 호수문화 관광권역 자원의 개발
 - 자연의 힐링 체험과 연계한 테마있는 관광 상품 개발 및 문화 인프라 확충

4) 지역정보화 기본계획의 배경 및 필요성

(1) 미래 환경의 변화와 새로운 정책 수요

- 초고령화 사회, 다문화 사회, 고용창출 문제 지속 등 새로운 정책수요에 대한 창의적 대응 필요
 - 65세이상 노인인구 14.6% 등 초고령사회로의 진입이 예상됨에 따라 노인의 생계, 건강, 정서, 안전지원관계 새로운 복지 수요도 증가
 - 첨단기술을 활용한 新시장 개척, 중소기업, 벤처기업 등 소규모 기업 육성, SW 산업과 서비스산업 등 노동집약적 산업 육성을 통한 일자리 창출 필요
- 미래사회변화를 예측하고 사회, 경제적 수요를 미리 파악, 선제적, 맞춤형 정책수립 필요
 - 지식 집약적 고부가가치 산업이 노동시장의 핵심이 되고, 기술, 정보, 지식이 새로운 권력자원으로 부상할것으로 예상
 - 신지식의 창출, 공유, 활용을 통한 상품 “혁신능력” 이 경쟁우위의 원천이므로, 그에 맞는 창의적 인재 양성이 무엇보다 중요
 - 스마트폰 기술과 소셜 미디어의 확산으로 정보의 생산 및 소통이 활발해지고 개인의 역량이 강화됨에 따라, 수평적 권력구조로 변화
- 온라인 서비스의 급증으로 인한 개인정보보호 강화 및 사회환경 변화로 인한 새로운 안전관리 필요성 증대
 - 온라인 서비스의 급증으로 수많은 개인정보가 제3자에 의해 수집, 사용되고 있어 개인정보보호가 가장 시급한 문제
 - 기후변화, 인구증가, 기술발전 등으로 인한 자연재해, 테러 등 새로운 안전이슈 등장과 대응전략 필요

(2) IT기술 환경의 변화

- 인간 중심의 스마트 서비스
 - 스마트 IT, 3D 영상, 五感 인지 및 바이오센서기술, 로봇 등으로 지능화, 내재화, 집적화, 융합화, 모바일화되는 방향으로 발전
- IT의 첨단 고도화 및 가치창출
 - 미래기술을 선도할 R&D, 원천기술 선점 등 기술개발 역량강화 요구 대두
 - 개방, 공유, 참여, 협업에 기반하여 지식의 활용, 창조를 가능하게 하는 개방형 아키텍처 관련 기술 육성 활발

(3) 국내외 환경 및 ICT변화에 대응하여 지식정보사회로 도약하기 위한 정보화 정책 수립 필요

- ICT와 비ICT 부문간 융합을 통해 다양한 분야에 적용 가능하고 미래지향적인 새로운 가치를 창출
- 성숙한 정보문화를 조성하고 사회 안정성과 예측가능성 제고

(4) 지역정보화 현황

〈 표3-94 〉 지역정보화 그간의 기본계획

수립기간	수립일	수행기간	비고
1999-2005년	1999.2월	자치정보화지원재단	-
2006-2012년	2005.12월	자체수립	-
2008-2014년	2008.1월	한국생산성본부	U춘천 전략계획 수립시 일부 변경

자료 : 춘천시 지역정보화 기본계획, 춘천시, 2014.

〈 표3-95 〉 정보화 사업현황

구분	계	행정정보	경제정보	생활문화	도시기반	기타
계	72	47	4	4	13	4
2011년	9	5	1	1	1	1
2012년	12	8	1	1	1	1
2013년	25	17	1	1	5	1
2014년	26	17	1	1	6	1

자료 : 춘천시 지역정보화 기본계획, 춘천시, 2014.

■ 주요사업 내용

- 외부망 통합자료저장장치 교체사업, 정보통신실 네트워크 장비보강, 방범용CCTV 설치운영, 인터넷전화 시스템 구축, 시군구재해복구체계 구축, 시군구행정정보 시스템 운영, 농어촌지역 광대역가입자망 구축, 시군구 행정정보시스템 노후장비 교체, 디지털 방송시스템 운영, 지방세 체납액 실시간 확인장비 도입
- 정보시스템DB보안 구축, 지적문서 전산화사업 교체, 부동산 일원화 사업, 통합민원 발급기 운영, 무인민원발급기 운영, 회계통합 신용카드 결제 시스템 구축
- 시 대표홈페이지 운영, 관광홈페이지 운영, GIS운영, 재난안전 시설장비 관리, 버스정보시스템 운영, 무인교통통제시스템(CCTV) 운영, 정보화 마을 운영, 디지털 공부방 운영, 공공무선인터넷 구축

- 공공데이터 개방, 온-나라시스템 구축사업, 청백-e(통합상시모니터링)시스템 구축 및 운영, 건축관련 영구보존문서 DB 구축사업, 표준기록관리시스템 구축, 시군구 재해복구시스템 통합운영, 시군구 행정정보시스템 운영

5) 시민만족을 위한 행정서비스 제공(행정정보)

(1) 추진배경

- 초고령화 사회, 다문화 사회, 고용창출 문제 지속 등 새로운 정책수요에 대한 창의적 대응 필요
- 시민을 시정에 직,간접적인 참여를 유도하기 위한 시정 홍보체계 마련과 시민의 요구를 적극 반영하는 정보서비스 기반 마련
- 업무처리 및 추진과정의 생성자료까지 포함한 빅데이터 축적, 분석으로 간소화 및 업무 상호간 협업체계 구성

(2) 필요성

- 투명하고 신속한 행정서비스를 위한 정보자원의 축적 및 활용도 제고
- 효율적인 정보화체계의 구축을 위해 업무, 정보, 기술, 보안 전체에 대한 통합체계구축 필요

(3) 추진계획

〈 표3-96 〉 시민만족을 위한 행정서비스 추진계획

추진과제	세부설명	비고
계	6개 사업	-
클라우드 컴퓨팅 서비스	정보자원의 활용기반 구축	-
빅데이터 분석 시스템	지역사업의 IT먹거리 제공을 위한 빅데이터 분석 시스템	-
행정포털 구축	행정정보시스템 이용접점의 단일 창구화	-
고객관계관리(CRM)구축	시민의 다양한 의견수렴과 서비스 향상을 위한 분석	-
지역포털 구축	지역의 행정, 복지, 산업, 경제 등 정보의 집중화 창구	-
정보자산 통합관리 및 플랫폼 구축	IT자산, 투자성과관리 시스템 등	-

자료 : 춘천시 지역정보화 기본계획, 춘천시, 2014.

6) 창의적ICT 활용과 관광레저 테마구축(경제/관광)

(1) 추진배경

- 도시발전 전략과 지역경쟁력 강화를 위한 차별된 스마트 콘텐츠 개발
- 소유에서 경험 중심으로 사회적 패턴이 변화하면서 테마, 체험 등 추상적 가치를 포함하는 관광 상품이 효과적임

(2) 필요성

- 첨단 ICT와 융합한 관광자원 및 차별화된 관광상품 개발
- 상화 활동적 정보교환방식으로 자발적 참여형 공유시스템 필요

(3) 추진계획

〈 표3-97 〉 창의적ICT 활용과 관광레저 테마구축 추진계획

추진과제	세부설명	비고
계	7개 사업	-
산업자원 공동활용 서비스	연구개발 장비 및 전문인력 풀	-
맞춤형 영농정보 서비스	귀농 귀촌지원, 농업지식서비스	-
스마트 관광UCC 서비스	관광객자율 참여형 포털	-
힐링 체험포털 서비스	농촌/생태/호수체험, 글래핑 등	-
스마트 농수축산 정보서비스	소비 및 유통서비스 기능 강화	-
기업입지 정보시스템	산업단지 등 입지에 대한 포털제공 (도로,교통,지가,지리,인구 등)	-
스마트 테마거리 서비스	상화교환하는 방식으로 잠재적 정보서비스 제공 빅데이터 활용	-

자료 : 춘천시 지역정보화 기본계획, 춘천시, 2014.

7) 안전, 건강, 풍요의 문화복지 도시건설(생활/문화)

(1) 추진배경

- 증가하는 노인 및 소외계층에 대한 복지 및 효과적인 보호 체계를 구성하고 일반시민에 대한 건강서비스를 제공
- 새로운 형태의 복지 정보서비스로 잠재적 기대 수준에 부응

(2) 필요성

- 소비적인 지원에서 생산적인 복지 체계로 개선(평생교육 및 일자리 지원서비스)
- 보다 쉽고 편리한 접근방법 구현과 기구축 정보 인프라(CCTV,Wi-Fi 등)활용

(3) 추진계획

〈 표3-98 〉 안전, 건강, 풍요의 문화복지 도시건설 추진계획

추진 과제	세부설명	비고
계	6개 사업	-
음식물쓰레기 종량제 RFID 사업	저탄소 녹색환경을 위한 음식쓰레기 종량제(RFID활용)	환경부
평생학습 통합서비스	시민교육 프로그램 통합 포털구축 (유관기관, 복지관 포함)	-
원격진료 시스템	ICT를 이용하여 원거리에 의료정보 및 의료서비스 제공	-
문화예술 포털구축	지역의 문화, 예술 등 정보의 집중화 창구	-
수호천사 서비스	안심서비스(치매, 미아찾기) 운영	-
스마트워크센터 구축	유연 근무를 위한 IT인프라 제공	-

자료 : 춘천시 지역정보화 기본계획, 춘천시, 2014.

8) 창조경제의 인프라 고도화 (도시기반)

(1) 추진배경

- 다양화되고 지능화된 범죄로부터 시민의 안전보호와 재난재해 대응체계 고도화 필요
- 보편적인 정보인프라 접근성 확대 구축

(2) 필요성

- 도로시설물 및 교통정보체계의 효율적 관제로 교통문제 감소 등 편리한 도시의 이미지 재고
- 고품질의 정보서비스를 위한 정보화 기반

(3) 기대효과

〈 표3-99 〉 창조경제의 인프라 고도화 기대효과

추진과제	세부설명	비고
계	7개 사업	-
무선 Wi-Fi구축 사업	보편적 정보 접근성의 확대	-
도시계획 정보체계 구축	도시계획자료 DB화	국토 교통부
스마트 교통정보 서비스	교통정보의 빅데이터 분석으로 실시간 교통정보 제공	-
재해/재난 예측정보 시스템	IOT 활용한 정보수집 분석후 SNS 및 방송안내	-
물류지원서비스	춘천 화물공영차고지의 물류차량 관제시스템 구축	-
스마트주차가이드 서비스	시내권역 주차장 상황실시간 서비스	-
도시통합관제센터 구축	CCTV통합관제, 산불, 하천 등 원격 통합연계 관제시스템	-

자료 : 춘천시 지역정보화 기본계획, 춘천시, 2014.

(4) 유비쿼터스 계획

- 정보통신망과 별도로 상용통신망을 구축하여 도시민들의 삶의 질을 높이기 위한 콘텐츠와 새로운 부가서비스를 전달하여 높은 부가가치를 창출하는 서비스로 도시 거주민을 위한 특화 서비스 및 상용 U-서비스 제공
- 국가나 공공단체에서 거주자나 유관기관 등 공공의 복지를 위하여 제공하는 서비스로 주로 방법/방재, 교통, 환경, 행정, 시설물 관리 등이 있음

■ 춘천 스마트시티 기반조성

- 춘천시 스마트시티 기반조성을 위하여 통신인프라 구축 및 서비스 중심의 스마트시티 계획마련 필요
- 춘천시 정보화 기본계획 수립 후 확장방안 마련 필요
- 레고랜드, 원도심 재정비사업 등 다양한 도시개발사업에 스마트시티 적용방안 마련 필요

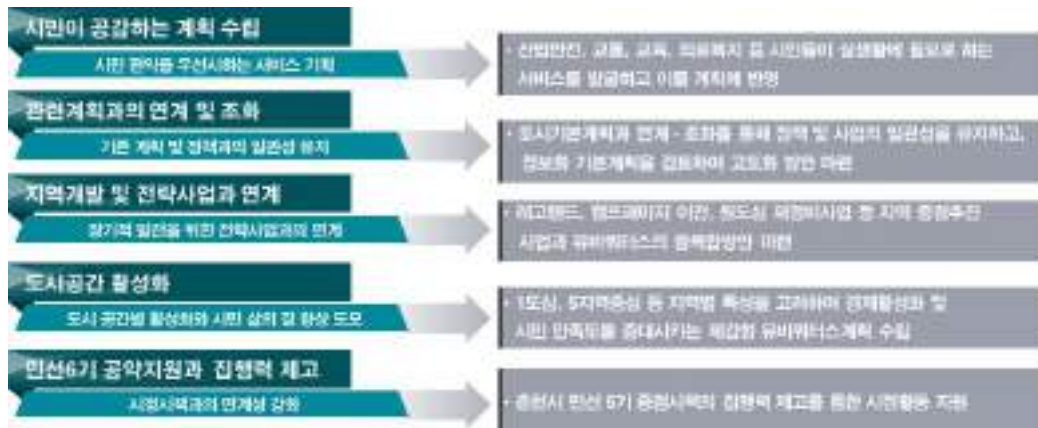


■ 원도심 활성화에 기여

- 춘천시 원도심의 쇠퇴에 따른 도시재생 및 활성화 방안 필요
- 원도심 공동화를 해결할 수 있는 도시재생 기법의 일환으로 유비쿼터스 도시기술을 활용
- U-서비스 도입을 통한 원도심 활성화에 기여



■ 춘천 유비쿼터스 도시계획의 기본방향



■ 도시기본계획과의 조화유지 방안

- 도시기본계획상의 공간구조 설정 및 토지이용계획, 도시기반시설 등 다양한 분야의 계획과 연계된 계획 수립
- 유비쿼터스 도시계획의 U-서비스 및 부문별 계획 등의 실현가능성 확보를 위하여 연관관계 분석 및 내용반영 필요



■ 방법/방재

- 도시 내의 방범용 CCTV를 설치하여 실시간 도시 감시를 통해서 도시의 치안, 방범을 강화하고, 신속한 대처가 가능한 감시 서비스 제공
- 공공지역(공원, 녹지, 관공서, 도로 등)에 대한 관리 및 범죄 예방을 위한 공공 CCTV 및 센서를 활용한 관리를 수행하며, 돌발상황 발생시 유관기관에 통보하여 신속한 처리를 제공하는 서비스

■ 교통

- 안전한 도로운행을 위하여 교통시설물 유지보수를 지원하고, 자동화 관리 및 사용자에게 교통시설물 공사정비를 제공하는 서비스제보 또는 교차로 센서로부터 사고를 감지하여 사고정보를 제공하는 서비스
- 터널, 교량등의 교통기반 시설물을 감시하여 사고 방지 및 위험 상황 정보를 제공하는 서비스

■ 환경

- 각종 환경정보를 감시, 분석하여 사전 예방 및 대응, 복구가 가능한 통합 환경 정보관리체계를 구축함으로써 시민의 삶의 질을 향상시키기 위한 서비스
- 대기, 수질, 토양, 생태, 폐기물, 녹지 등 오염물질을 감시하고 오염배출 축적 사전 예방등을 통해 지역주민에게 쾌적한 생활환경을 제공하는 서비스

■ 행정

- 유통, 기상, 환경 등의 공공정보, 지역정보, 커뮤니티 등 지역주민들에게 다양하고 유익한 정보를 유선(웹), 무선, TV등 다양한 디바이스를 통해 제공하는 유비쿼터스 기반의 공공정보 서비스

■ 시설물관리

- 지상시설물(방재시설, 도로시설, 산업시설 및 기타시설) 및 지하시설물(상·하수도, 전기, 통신, 난방, 가스 등)에 부착된 센서로부터 위치정보, 상태정보, 주변정보를 파악하여 지상·지하 시설물을 효과적으로 운영, 관리하는 서비스

4. 공공시설계획(변경없음)

1) 현황분석

- 2014년 현재 춘천시의 공공시설은 도청 1개소, 시청 1개소, 읍면동 주민센터 25개소 등 총 159개소가 입지
- 대부분 동지역에 집중되어 있으며 읍면동 지역에 소규모로 도시규모 성장에 따른 시설확충이 요구됨

〈 표3-100 〉 공공시설 현황

구분	계	동지역 전체	신북읍	동면	동산면	신동면	동내면	남면	남산면	서면	사북면	북산면
인구	278,840	222,195	7,782	17,125	1,521	2,537	15,198	1,064	3,839	4,095	2,585	899
총계	159	114	10	10	2	3	8	1	4	3	3	1
지방 행정 관	도청	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	시청	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	읍면동 직속 기관	25	15	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	도 사업소	5	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	시 사업소	7	5	-	1	-	1	-	-	-	-	-
경찰 소방 관	경찰청	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	경찰서	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	파출소	10	6	1	-	-	-	-	1	1	1	-
	소방 본부	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	소방서	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	119 안전 센터	5	3	1	-	-	-	-	1	-	-	-
법원 검찰 관	법원· 지원	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	등기소	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	감찰청 지청	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	교도소	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	보훈청	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	교육청	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우체국관서	20	14	1	1	-	1	-	1	1	1	-
	세무서	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	국립농산물 품질관리원	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타중앙 직속기관	14	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	전화국	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	방송사	6	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	신문사	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	한국 농어촌공사	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	협동조합	42	31	2	3	1	-	5	-	-	-	-

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

2) 기본방향

- 주요공공시설의 시설기준은 시설별 인구수준을 근거로 도시별 현황과 법적기준 등을 비교·분석하여 적정 원단위 기준을 설정
- 신설하는 공공시설은 공공서비스의 공급측면에서 균형입지를 도모하고, 주민의 이용이 편리하도록 인구분포, 생활권 등을 고려하여 접근성이 가장 양호한 곳에 입지시키도록 유도
- 신규개발로 인한 인구급증 예상지역, 생활권으로 보아 경계가 불합리한 동 또는 과다 인구 보유동 등은 단계적으로 분동하며, 신설되는 동의 동사무소 및 부대 공공시설은 불요불급한 민원관계기관을 제외하고는 공공센터(Civic Center)의 형태로 생활권의 중심에 집단시설로서 입지를 유도

(1) 공공시설 설치기준 검토

〈 표3-101 〉 공공시설 설치기준 검토

구분		인구(명)	규모(m ²)
커뮤니티 시설	시민센터	시 행정단위	15,000m ² ~20,000m ² (시청사 부지와 연계가능)
	구민센터	구 행정단위	5,000m ² 이상 (구청사 부지와 연계가능)
	주민자치센터	동 행정단위	800m ² 이상 (문화, 복지, 체육시설 통합)
근린 공공 시설	주민센터	9,000 ~ 30,000	600m ² ~ 700m ²
	파출소	15,000 ~ 30,000	600m ² ~ 700m ²
	119안전센터	15,000 ~ 30,000	800m ² ~ 1,200m ²
	우체국	15,000 ~ 30,000	600m ² ~ 800m ²
지역 시설	도서관	20,000 ~ 30,000	3,000m ² ~ 5,000
	종합병원	도시인구전체	25,000m ² ~ 30,000
	일반병원	9,000 ~ 12,000	500m ² ~ 1,500m ²
	스포츠센터	25,000 ~ 40,000	-

자료 : 지속가능한 신도시 계획기준, 국토해양부(주택토지실), 2010.1.

3) 공공시설 배치 계획

(1) 광역공공시설

- 중추행정기관과 유사성격의 기관은 원도심 생활권 및 신도심 생활권 등 적정지역에 집중 배치하여 효율의 증대와 상호네트워크체제 확립
- 특히, 도청, 시청, 법원, 지방경찰청, 등기소, 세무서, 교육청 등의 기 입지하여 있는 광역공공시설들의 이용 편의를 위한 정비 및 기능강화
- 2030년 춘천시가 담당하게 될 광역차원 및 도시차원의 중추기능을 수행하기 위하여 광역공공시설을 완비하고 시민센터(행정타운)의 조성으로 중추관리 기능의 행정적·물리적 네트워크를 확립을 제안

(2) 읍.면.동 주민센터

- 행정자치부의 동사무소 설치기준에 의하면 주민의 편익을 도모하기 위하여 인구 3만이상일때 분동을 원칙으로 하고 있으며, 시설, 면적 등에 관하여는 법상 특별한 규정이 없음
- 향후 행정전산화에 따른 민원업무의 감소 등을 고려하여 신규 공급 없이 현재 시설로 충당하는 것을 원칙으로 함
- 주민들의 이용편의를 위하여 접근성이 양호한 곳에 입지토록 유도하며 다양한 연령층의 교육, 문화, 체육활동을 지원하고 주민들의 커뮤니티 공간으로 활용될 수 있는 역할담당

(3) 경찰서, 경찰파출소, 경찰지서

- 경찰서는 인구 40~50만명을 관할하는 인구로 정하고 있으므로 목표년도의 경찰서는 현재 수준을 유지함
- 경찰청 내부지침상 경찰파출소 설치기준은 관할구역 인구 3만인 이상, 관할구역 면적 약 1.5km²임
- 경찰지서는 행정구역상 면 단위급 이상 지역에 대하여 1개면에 1개지서 설치를 원칙으로 하고 있음
- 현재 경찰청의 파출소 통폐합 정책 추진을 반영하여 현재시설로 충당하는 것을 원칙으로 함

(4) 소방서, 119안전센터

- 「지방소방기관 설치에 관한 규정」상 소방서는 시·군·구 단위로 설치하되, 소방업무의 효율적인 수행을 도모하기 위하여 필요한 경우에는 인근 시·군·구를 포함한 지역을 단위로 설치할 수 있으며, 소방파출소의 수가 5개소를 초과하는 경우에는 5개소 이상마다 1개서를 추가로 설치할 수 있음
- 인구 10만 이상 50만 미만의 중소도시는 관할면적 10km²이상시 1개소의 119안전센터를 설치하도록 정하고 있음
- 2014년 현재 춘천시에는 119안전센터 5개소, 소방서 1개소, 소방본부 1개소가 설치되어 있으며, 향후 2030년에는 119안전센터 20개소가 필요할 것으로 추정되며 소방업무의 효율적인 수행을 도모하기 위하여 소방서는 현재 1개소를 유지함

(5) 우체국

- 우체국설치 기준은 우정사업본부 내부적으로 관할인구, 관할구역, 인근국과의 거리 등을 요소로 하는 우체국 설치기준에 따라 마련하고 있으며, 동 기준을 근거로 주민들의 이용 편의성과 지역특성, 경제성, 사업전망 등을 종합적으로 고려하여 대규모 택지개발지역 등 신흥생활권 형성지역에 최소한으로 설치
- 정보통신 기술의 발달로 인하여 우체국의 수는 현재를 유지함이 적정할 것으로 판단됨

(6) 기타 시설

- 관계법에 정하는 기준에 의하여 주민의 안녕 및 공공복리에 필요시 적정규모 및 입지를 고려하여 설치

Ⅳ. 도심 및 주거환경계획(변경없음)

1. 도심 및 시가지 정비계획

1) 현황 및 여건분석

- 춘천시의 도심 및 시가지 정비계획에 대한 대상 지역은 춘천시 원도심 지역으로 소양동, 교동, 조운동, 약사명동, 근화동, 후평동, 효자동이 대상

〈 그림3-53 〉 시가지 정비계획구역

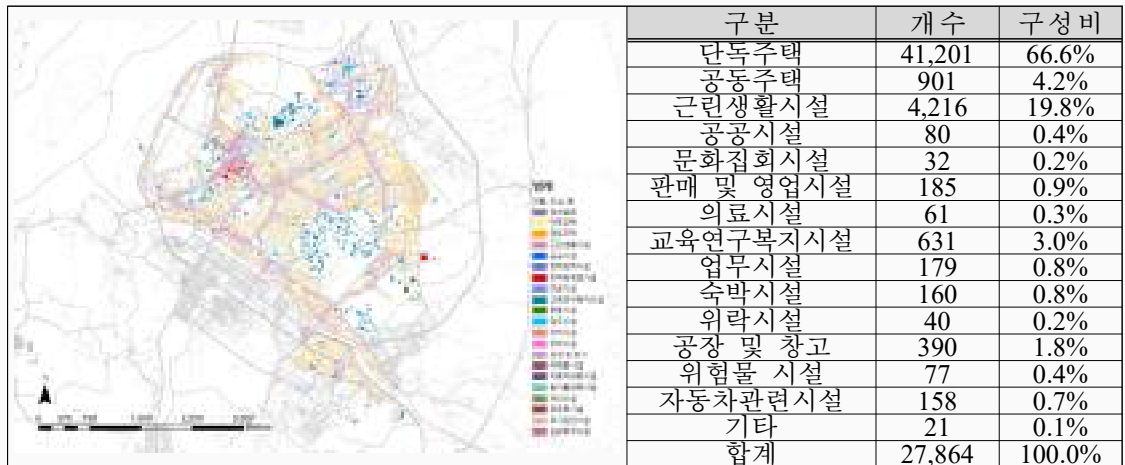


(1) 건축물 현황

■ 건축물 용도 및 층수·높이

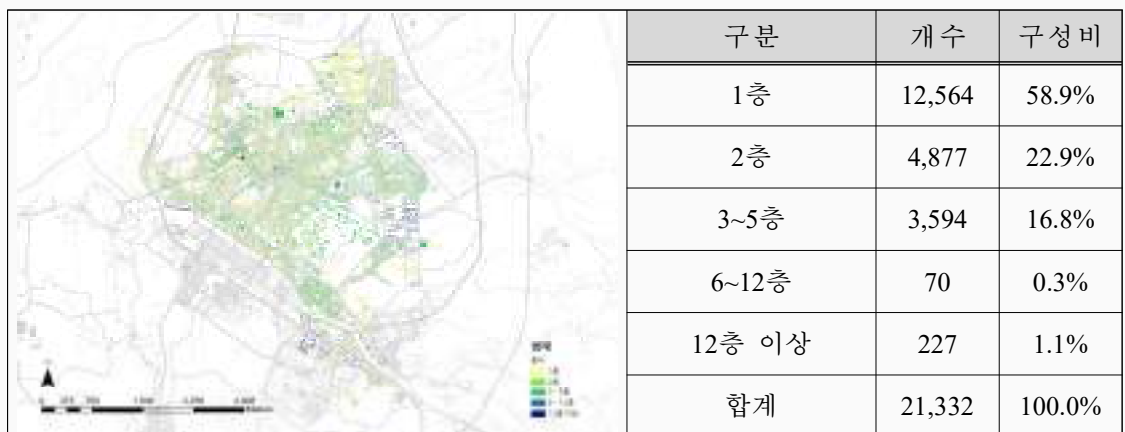
- 대상지역 내 건축물 용도 중 가장 높은 비율을 차지하는 것은 단독주택으로 나타났으며 전체의 약 66.6%를 차지함
- 다음으로 근린생활시설 19.8%, 공동주택 4.2%, 순으로 나타남
- 건축물의 층수는 5층 이하의 건물이 전체의 약 98% 이상을 차지하는 것으로 나타났으며 중저밀의 토지이용을 나타내고 있음
- 1층 건축물이 58.9%를 차지하는 것으로 나타나 도심지역에 저층의 단독주택지가 광범위하게 형성되어 있는 것으로 나타남

〈 그림3-54 〉 건축물 용도 현황



자료 : 춘천시 도시재생 전략계획, 춘천시, 2016

〈 그림3-55 〉 건축물 층수 현황



자료 : 춘천시 도시재생 전략계획, 춘천시, 2016

(2) 건축물 노후도

- 춘천시 원도심 지역의 전체 건축물중 준공된 후 20년이상 지난 건축물이 차지하는 비율은 평균 73.35%로서 춘천시 전체 평균 51.15%보다 월등히 높은 비율을 나타내고 있음
- 강원도 내(춘천제외) 노후건축물은 평균 41.33%로서 도내 타 시군에 비해 상대적으로 노후건축물 비율이 높아 정주환경에 대한 만족도 하락, 공실 및 폐가 증가, 도시미관 저하 등 사회문제로 이어지는 것으로 나타남

〈 표3-102 〉 춘천시 노후건축물 비율

연도	원도심 노후건축물 비율(%)						
	소양동	교동	조운동	약사명동	근화동	후평동	효자동
2013	72.1	65.0	79.0	82.6	66.9	77.4	69.7
평균	원도심 73.35% / 춘천시 51.15%						

자료 : 춘천시 도시재생 전략계획, 춘천시, 2016

2) 기본방향

- 중심시가지의 기능강화 및 생활환경을 향상시키고, 주변시가지를 재정비함으로써 시민생활의 질을 향상
- 매력있는 상업 집적의 형성과 주거 및 상업지역의 체계적인 정비방안을 모색하고 지구단위계획 수립을 통한 도시관리시스템 구축
- 신시가지의 주거지 및 상업지 개발과 더불어 구시가지의 도시 및 주거환경 정비사업 실시를 통한 균형적인 발전 도모
- 도·농 통합으로 인한 도시규모의 확장에 따른 비도시지역 취락지구의 정비 및 도시와의 유기적인 네트워크 개발
- 비도시지역의 농촌정주기반 조성 및 생활권별 중심기능 강화

3) 도시재생권역의 설정 및 재생방향

■ 원도심 재생권역 및 연계방향

- 현재 춘천시의 소양/약사 재정비촉진사업, 캠프페이지 개발사업을 포함한 다양한 개발사업이 계획중에 있으며 상업, 주거, 업무, 교육시설 등 다양한 용도가 혼재되어 있음
- 효과적인 체계적인 도시재생을 위해 원도심 지역을 재생전략에 부합하는 2개의 권역으로 구분함

■ 생활문화재생권역

- 생활문화재생권역은 소양/약사재정비촉진지구 내 존치지구와 근화·소양동, 조운·교동, 효자동, 후평동 일대 노후주거밀집지를 포함하는 권역으로 낙후된 주거환경을 개선하고 마을경제 및 커뮤니티 기반을 마련할 수 있는 주민주도의 참여형 재생계획 수립
- 각 지역의 전통시장 및 지역자산을 활용한 재생계획 수립
- 근화·소양동지역은 번개시장 및 서부시장을 중심으로 활성화
- 소양/약사재정비촉진지구 내 존치지구와 효자동과 조운·교동일대는 각각 남부시장과 동부시장을 거점으로 활성화계획
- 후평동 일대 후평산업단지 재생계획과 연동한 산업경제기반 지원중심의 거점으로 활성화
- 근린주거 재생권역은 춘천시 도시재생의 선도적 모델 제시 및 춘천만의 특색있는 도시재생이 될 수 있도록 주민과 공공/전문가, 사회조직을 적극 활용하여 점진적이고 순차적인 도시재생사업 추진

■ 문화경제 재생권역

- 약사명동 일대의 문화경제재생권역은 명동상권으로 대표되는 중앙로터리를 중심으로 금강로와 중앙로를 따라 구성
- 원도심 상업지재생권역을 명동상권/시청주변상권/요선동상권으로 범위를 설정하여 지역 특성 및 지역자원을 활용한 문화경제 재생계획을 수립
- 구체적인 도시재생유형은 근린재생형 중 중심시가지형을 적용하여 재생사업을 추진

■ 역사문화재생을 통한 권역별 연계

- 춘천시내 우수한 역사적·문화적 자산을 통하여 각 재생권역별 연계를 추진
- 옛 역사/문화적 가치가 높은 건축물 및 문화행사 등을 보전하고, 관광/문화 콘텐츠로 활용하여 각 재생권역과 연계를 통하여 역사·문화도시 춘천의 모습을 되찾을 수 있도록 지원

4) 활성화지역의 재생방안

(1) 근화·소양동지역 재생방향

① 대상지 개요

- 대상지는 춘천시 소양동·근화동 일대로 면적 245,000㎡
- 재정비촉진계획상 일부 준치관리구역으로 결정되어 있는 지역으로 캠프페이지 이전 후 급격한 지역쇠퇴
- 북쪽으로는 소양강과 접하고 있으며 동쪽으로는 봉의산과 접하고 있어 자연환경이 우수하고 소양정, 비숙전 및 당간지주 등 역사문화자원이 풍부
- 노령인구 비율이 높고 건축물의 대부분이 노후건축물로 구성되어 있어 열악한 주거환경

② 대상지 쇠퇴 및 현황종합

- 대상지 쇠퇴분석 결과 법정 기준 3가지를 충족하는 지역으로 춘천시 내에서 가장 쇠퇴한 지역중 하나임

〈 표3-103 〉 근화·소양동 쇠퇴분석결과

쇠퇴 기준	분석 결과	비고
인구·사회	인구변화율 (최근 30년간 최고인구시기와 비교)	-17.4%
	최근 5년간 인구변화	3년연속 감소
산업·경제	사업체변화율 (최근10년간 최고사업체수 시기와 비교)	-14.7%
	최근 5년간 사업체변화	-
물리환경	노후건축물 비율	69.5%

〈 그림3-56 〉 근화·소양동지역 현황도



③ 비전 및 주요 재생방향

- 소양로 중심의 근화동/소양동 지역은 춘천시 내에서 가장 쇠약한 지역 중 하나로 다양한 역사·문화시설이 입지하고 있으며, 소양강을 중심으로 한 자전거길 조성 등에 따른 주말이용객이 급증하고 있는 지역
- 또한 서면의 박사마을의 모태가 된 춘천시 내 가장 오래된 전통시장인 번개시장이 입지하고 있어 이를 토대로 ‘관광·장터문화마을’ 만들기를 재생의 비전으로 설정

④ 관광·장터문화마을 만들기

- 호반 녹색관광거점 및 관광마을 조성
 - 호반공원 자전거호텔 조성
 - 호반맛거리(닭갈비, 막국수) 조성
- 번개장터 문학시장 조성
 - 번개시장 시장커뮤니티센터 건립
 - 로컬푸드 직매장 조성
 - 순환경 노후건축물 정비
- 소양로 문화가로 조성
 - 소양로 걷고싶은(문화, 축제)거리 조성
 - 유흥공간(공지, 빈집)을 활용한 쉼터, 청년창업공간 조성

호반관광 프로그램 활성화	문학시장 조성	소양로 문화가로 만들기
		

(2) 조운동·교동 지역 재생계획

① 대상지 개요

- 대상지는 춘천시 조운동·교동 일대로 면적 450,000㎡
- 팔호광장 및 운교사거리 주변으로 상업(근생)시설이 밀집되어 있으며 접도 조건은 양호하나 주차시설이 부족하고 주택 및 보행환경이 열악
- 봄내극장, 춘천 예술마당 갤러리소나무 등이 위치하고 있어 문화시설이 양호
- 한림대, 춘천여고, 춘천향교 주변 및 봉의산 하단 옛길 등 역사/교육자원 풍부

② 대상지 쇠퇴 및 현황종합

- 대상지가 위치하고 있는 3개의 행정동에 대한 쇠퇴분석 결과 법정 기준 3가지를 충족하는 것으로 분석
- 행정동별 편차가 심하였으며 타 지역 대비 인구변화율이 가장 큰 지역으로 분석

〈 표3-104 〉 조운동·교동 쇠퇴분석결과

쇠퇴 기준	분석 결과	비고
인구·사회	인구변화율 (최근 30년간 최고인구시기와 비교)	-35.7%
	최근 5년간 인구변화	-
산업·경제	사업체변화율 (최근10년간 최고사업체수 시기와 비교)	-16.1%
	최근 5년간 사업체변화	-
물리환경	노후건축물 비율	71.8%

< 그림3-57 > 교동·조운동지역 현황도



③ 비전 및 주요 재생방향

- 조운동·교동 지역은 춘천시 내에서 인구가 가장 감소한 지역 중 하나로 춘천시청, 강원도청, 향교, 봉의산, 한림대학교, 봄내극장, 춘천예술마당 등 춘천시의 역사·교육·문화의 중심지역
- 전통시장인 동부시장이 입지하고 있으나 주상복합 건축물로 시장 정비사업을 하여 전통시장 기능이 퇴색
- 도시재생기반시설이 상대적으로 열악하여 지속적으로 쇠퇴하고 있는 지역
- 지역특성을 고려하여 ‘역사/문화마을만들기’를 재생의 비전으로 설정

④ 역사/문화마을만들기

- 역사/문화거리 조성
 - 시청~(구)춘천여고 낭만길 조성
 - 춘천향고 주변 역사문화길 조성 및 역사공원화
 - 봉의산 가는 길 특화가로 조성
- 동부시장 환경개선/명소화
 - 간판정비, 미관개선, 외부공간 활용
 - 로컬 푸드마켓, 커뮤니티공간 설치
 - 공실상가 활용한 문화·예술·청년공간 조성
- 생활문화공동체 육성
 - 집수리 및 생활환경개선 지원
 - 유휴공간을 활용한 문화공동체 활성화
 - 춘천여고 문화공간화 연계

역사/문화거리 조성	보안등 설치 및 미관개선	집수리 및 쌈지공원 활용
		

(3) 효자동 지역 재생계획

① 대상지 개요

- 대상지는 춘천시 효자1동 일대로 면적 200,000㎡
- 마을은 도로변 상가, 문화시설, 고지대 주택으로 형성되어 있으며, 노후화된 서민단독 주택지로서 동네주민들이 많이 떠나가고 노인의 비율이 증가하는 추세이며 주거지 쇠퇴진행이 가속화
- 오랜기간 주민들간의 커뮤니티가 유지되고 있으며 낭만골목 프로젝트를 통하여 지역이미지가 향상되고 방문객수도 증가
- 문화예술회관과 몸짓극장 인접 주거지로서 문화인프라 및 역사생태 하천, 공지천 등 녹색인프라가 우수

② 대상지 쇠퇴 및 현황종합

- 대상지가 위치하고 있는 효자1동에 대한 쇠퇴분석 결과 법정 기준 3가지를 충족하는 것으로 분석
- 타 지역 대비 인구변화율 및 사업체 변화율, 노후건축물 비율이 가장 양호한 것으로 분석

〈 표3-105 〉 효자동 쇠퇴분석결과

쇠퇴 기준	분석 결과	비고
인구·사회	인구변화율 (최근 30년간 최고인구시기와 비교)	-26.2%
	최근 5년간 인구변화	3년연속감소
산업·경제	사업체변화율 (최근10년간 최고사업체수 시기와 비교)	-18.2%
	최근 5년간 사업체변화	-
물리환경	노후건축물 비율	68.1%

〈 그림3-58 〉 효자동지역 현황종합분석도



③ 비전 및 주요 재생방향

- 효자동 지역은 춘천시 원도심 내에서 선도적 도시재생사업을 성공적으로 추진해 왔으며 주민들의 재생사업에 대한 역량 및 참여도가 높은 지역
- 전통시장인 남부시장이 입지하고 있으나 전통시장 기능이 지속적으로 쇠퇴
- 도시재생사업의 지속적인 추진으로 지역환경이 지속적으로 개선되고 있으며 낭만골목사업이 점차 주변지역으로 확대되고 있음
- 지역특성을 고려하여 ‘낭만문화마을’ 만들기를 재생의 비전으로 설정

④ 낭만문화마을 만들기

- 낭만골목사업 활성화
 - 지역 예술작품 관리, 운영지속
 - 낭만골목 프로그램 개발 지속, 도보관광 상품화
- 남부시장 지역생활거점 육성
 - 시장환경 개선 : 현대화, 테마화, 특성화
 - 소상공인 희망지원센터 운영
 - 문화공간 조성 지원, 창작·창업공간 조성 등
- 생활문화공동체 육성
 - 마을학교 운영, 커뮤니티공간 조성조성
 - 창업강좌 개최, 마을기업 선정

낭만골목	남부시장 소상공인지원센터	마을학교, 커뮤니티공간 확충
		

(4) 약사명동지역 재생계획

① 대상지 개요

- 대상지는 춘천시 약사명동/요선동/중앙시장/시청 일대로 240,000㎡
- 명동지역 중심으로 한 도심상권지역은 중앙시장(낭만시장), 명동길, 닭갈비 골목, 브라운 5번가, 요선상점가 등 다양한 성격의 상업시설이 복합되어 있는 춘천 제일의 상업공간
- 춘천시청, 강원도청과 각종 업무 시설이 밀집되어 있는 행정과 업무의 중심지
- 지속적으로 지역상권이 위축되고 신시가지 및 타 지역으로 이탈하는 등 상권 침체 가속화

② 대상지 쇠퇴 및 현황종합

- 대상지가 위치하고 있는 약사명동/요선동/시청 일대에 대한 쇠퇴분석 결과 법정 기준 3가지를 충족하는 것으로 분석됨
- 타 지역 대비 인구변화율 및 사업체 변화율, 노후건축물 비율은 양호한 것으로 분석됨

〈 표3-106 〉 약사명동 쇠퇴분석결과

쇠퇴 기준	분석 결과	비고
인구·사회	인구변화율 (최근 30년간 최고인구시기와 비교)	-23.5%
	최근 5년간 인구변화	3년연속감소
산업·경제	사업체변화율 (최근10년간 최고사업체수 시기와 비교)	-19.8%
	최근 5년간 사업체변화	-
물리환경	노후건축물 비율	77.4%

④ 명동문화상품권 만들기

- 기존 도시재생사업 강화
 - 가로(명동길, 약사리고개 친환경도로) 조성 사업
 - 약사천과 연계한 아트존 조성
- 문화·시민여가 거점 조성
 - 유희공간(육림, 피카디리 등)의 시민문화공간화
 - 시민문화공간(광장) 시청앞 조성
- 명동상권과 주변부 연계
 - 도심(봄내길) 걷고싶은 길 조성
 - 도심탐방로 상품화 개발

도심 걷고싶은길 조성	유희공간 문화공원화	시청앞 시민광장 조성
		

2. 주거환경계획

1) 현황분석

(1) 주택

■ 유형별 주택수

- 2005년 이후 춘천시의 주택수는 71,070호에서 2014년 말 113,134호로 59.2%의 증가율을 나타내고 있으며, 주택보급률은 106.5%에서 103.3%로 소폭 감소하였음
- 주택유형별 주택수를 살펴보면 아파트가 지속적으로 증가하여 2000년을 기점으로 단독주택보다 우위를 나타내고 있으며, 단독주택은 2013년을 기점으로 감소추세로 전환되었음
- 2014년말 기준 춘천시 유형별 주택비율은 아파트 43.1%, 단독주택 36.4%, 다가구 18.0%, 연립주택 1.5%, 다세대 1.0%로 아파트와 단독주택이 전체 주택의 79.5%를 차지하고 있음

< 표3-107 > 유형별 주택수

(단위 : 호)

연 별	세 대 수 (가 구)	합 계		종 류 별 주 택 수					
			보 급 률 (%)	단 독 주 택	다 가 구 주 택	아 파 트	연 립 주 택	다 세 대 주 택	비 거 주 용 건 물 내 주 택
2005년	71,070	86,087	106.5	30,620	10,373	42,749	1,788	557	-
2006년	66,751	75,980	113.8	22,174	3,938	45,828	1,994	513	1,533
2007년	67,437	80,346	113.2	25,815	3,977	46,514	1,994	513	1,533
2008년	97,461	98,735	101.3	21,946	19,762	52,987	1,994	513	1,533
2009년	99,202	100,879	101.7	39,589	19,891	55,053	1,994	521	3,722
2010년	103,050	105,859	102.7	45,959	25,704	56,265	2,152	499	984
2011년	105,753	134,437	101.8	47,935	26,796	57,013	2,152	541	-
2012년	108,127	137,722	101.8	48,848	27,692	58,284	2,167	731	-
2013년	111,313	137,184	101.9	52,002	23,757	58,402	2,071	952	-
2014년	113,134	142,532	103.3	51,960	25,665	61,385	2,071	1,451	-

※ 자료 : 강원통계정보, 강원도, 2015.

춘천시는 2015년 통계청 등록센서스 방식의 신 주택보급률을 적용하여 2015년 주택보급률은 108.6%

(2) 주택보급률

- 2005년 이후 춘천시의 주택보급률은 106.5%에서 2014년 말 103.3%로 전국 및 강원도의 주택보급률 118.1% 및 108.6%보다 낮은 수치를 나타내고 있음

〈 표3-108 〉 주택보급률

구 분	세대수 (가구)	주택수 (호)	보급률 (%)		
			춘천시	강원도	전국
2005년	71,070	75,714	106.5	120.4	105.9
2006년	66,751	75,980	113.8	130.9	107.1
2007년	67,437	76,369	113.2	132.9	108.1
2008년	97,461	98,735	101.3	110.5	109.9
2009년	99,202	100,879	101.7	110.5	111.0
2010년	103,050	105,859	102.7	107.5	112.9
2011년	105,753	107,641	101.8	107.1	114.2
2012년	108,127	110,030	101.8	107.6	115.4
2013년	111,313	113,427	101.9	107.5	116.7
2014년	113,134	116,867	103.3	108.6	118.1

자료 : 강원통계정보, 강원도, 2015. / 국가통계포털, 통계청, 2015.

(3) 주거수준

■ 노후기간별 주택(주택노후도)

- 춘천시의 주택은 2015년 기준 94,142호의 주택 중 20년 이상 30년 미만의 주택이 총 27,647호로 전체의 약 29.4%를 차지하고 있으며 30년 이상인 주택도 14,091호로 전체의 15%를 차지하고 있어 주택 노후도가 높은 것으로 나타남

〈 표3-109 〉 주택노후도

구 분	합 계	단독주택	아파트	연립주택	다세대 주택	비주거용 건물내주택
합계	94,142	26,348	63,191	1,890	1,361	1,352
1년 미만	2,340	511	1,708	47	50	24
1년이상 5년미만	8,149	1,676	5,873	72	407	121
5년이상 10년미만	15,546	1,528	13,830	12	63	113
10년이상 15년미만	11,773	2,624	8,846	-	110	193
15년이상 20년미만	14,596	2,806	11,539	6	56	189
20년이상 30년미만	27,647	6,650	19,129	942	532	394
30년이상 40년미만	7,050	3,854	2,036	811	143	206
40년이상 50년미만	3,429	3,131	230	-	-	68
50년 이상	3,612	3,568	-	-	-	44

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

■ 주택점유 형태

- 2010년 인구주택총조사 결과 자가주택 비율은 51.50%로 2005년말 자가주택비율 51.27%와 비슷한 수치를 나타내고 있으며, 전세 비율은 15.00%에서 17.76%로 소폭 상승한 수치가 나타남
- 주택유형별 자가주택 비율은 단독주택이 82.9%로 가장 높으며, 연립주택 76.5%, 다세대주택 74.1%, 영업용건물내주택 65.6%, 아파트 60.8%로 아파트의 자가주택 비율이 가장 낮은 것으로 나타남
- 전세 및 보증부 월세는 아파트가 23.4% 및 13.3%로 가장 높게 나타남에 따라 아파트의 투기성 수요가 다소 높은 것으로 추정됨

〈 표3-110 〉 주택점유 형태

구분	합계	자가	전세	보증부 월세	무보증 월세	월세 (사글세)	무상	미상
2005년	92,226	47,287	13,832	24,640	2,516	865	3,086	-
	100.00	51.27	15.00	26.72	2.73	0.94	3.35	-
2010년	103,050	53,068	18,302	24,996	2,357	965	3,362	-
	100.00	51.50	17.76	24.26	2.29	0.94	3.26	-

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

(4) 임대주택

〈 표3-111 〉 임대아파트 현황 총괄

구분	합계		분양전환		임대중	
	단지수	세대수	단지수	세대수	단지수	세대수
합계	34	14,570	12	6,727	22	7,843
공공	17	8,884	4	2,980	13	5,904
민영	12	4,726	8	3,747	4	979
기관	5	960	-	-	5	960

〈 표3-112 〉 임대아파트 현황

사업주체	임대 / 양전환	연번	단지명	공유 급형	면적	세대수		관리체 업체	준공일	분양 전환일	비고
						면적별 세대수	총 세대수				
공공	임대	1	호반	임대	37.11	60	60	춘천시	92.2.6		
		2	신촌 산수빌	임대	51.4	163	163	강원도 개발 공사	05.7.29		총 265세대중 공공(5년)분양전환 (11년 102세대) 국민(30년):163세대
		3	효자 주공8	임대	32.76	315	610	LH공사	91.5.3		
					42.48	295					
		4	주공 석사3	임대	26.37	298	686	LH공사	93.12.18		
					31.32	388					
		5	퇴계 주공7	임대	36.63A	427	1175	LH공사	04.7.13		
					36.63B	146					
					46.22A	473					
					46.82B	129					
		6	퇴계 주공8	임대	51.86	288	372	LH공사	05.7.25		
					59.57	84					
		7	퇴계 주공9	임대	51.86	322	434	LH공사	06.6.30		
					59.57	112					
		8	거두 주공	임대	36.65	109	375	LH공사	09.4.1		
					46.91	182					
					51.93	84					
		9	만천LH	임대	39.72	381	747	LH공사	09.12.21		
					46.9	186					
					51.93	180					
		10	장학LH	임대	50	150	1037	LH공사	14.5.28		
					74	630					
					87	105					
					96	152					
		11	신아1차	임대	25.66	7	57/91	LH공사	94.9.5		부도임대 (개인소유:34세대) 2009년입의경매
					27.58	70					
					32.66	14					
		12	신아2차	임대	23.1	4	11/109	LH공사	97.1.20		부도임대 (개인소유:98세대) 2009년입의경매
					29.7	105					
		13	신아3차	임대	27.81	56	177/184	LH공사	98.12.9		부도임대 (개인소유:7세대) 2009년입의경매
					39.99	51					
					58.87	77					
		소계					13단지	5,904세대			

사업주체	임대 / 분양 전환	연번	단지명	공급 유형	면적	세대수		관리 업체	준공일	분양 전환 일자	비고	
						면적별 세대수	총 세대수					
공공	분양 전환	14	후평 주공7	임대	46.69	100	460	LH공사	89.8.20	1995		
					39.69	180						
					39.3	150						
					47.01	30						
		15	퇴계 주공1	임대	49.71	572	572	LH공사	00.9.18	2006.2		
		16	퇴계 주공6	임대	59.92	539	838	LH공사	02.4.11	2007		
					59.83	299						
		17	퇴계 주공5	임대	84.89	1110	1110	LH공사	02.5.15	2007		
소계			4단지	2,980세대								
민영	임대	18	윤일	임대	25	24	34	-	91.6.15		현재 개인 임대사업자가 임대중	
					36	10						
		19	세경 5차	임대	48.93	270	270	세경건설	99.11.30			
		20	장화 부영	임대	84	330	330	부영	15.9.2			
		21	호반 베르 디움 에코	임대	59.56	88	345	포부스 주택	15.12.21			
					59.77	83						
					84.97	174						
		소계			4단지	979세대						
		분양 전환	22	세경 3차	임대	49.68	540	540	세경건설	91.8.13	12.1.3	
			23	세경 4차	임대	50.4	370	560	세경건설	94.8.12	15.4.6	
	52.92					190						
	24		동보	임대	37.2	189	687	동보건설 (주)	99.5.19	02.6.14	2001년 동보건설파산	
					28.38	498						
	25		세경 6차	임대	80.62	45	299	세경건설	04.1.3	13.5.3		
					83.29	30						
					84.92	224						
	26		세경 8차	임대	84.81	98	278	세경건설	10.12.7	13.10.25		
					84.37	45						
					84.88	45						
					84.51	30						
					84.98	60						
	27		석사 부영	임대	49.92	54	515	동광주택	98.4.30	15.12.24		
					59.76	461						
	28		거두 부영 1,2	임대	85	554	554	부영	03.4.25	09.5.28		
	29	거두 부영 3,4	임대	59.84	314	314	부영	03.4.25	14.1.17			
	소계			8단지	3,747세대							
공공 기관	임대	30	근로 복지	임대	34	120	120	근로복지 공사	90.9.5			
		31	소양	임대	49	252	252	국방부	82.5.23			
		32	신동	임대	62	130	130	국방부	93.9.1			
		33	군인	임대	52	30	30	국방부	94.11.30			
		34	두미르	임대	82	428	428	국방부	03.7.7			
		소계			5단지	960세대						

자료 : 춘천시 임대주택 현황, 춘천시 도시계획과 조사자료, 2016.

2) 기본방향

- 도시의 평면적 확산보다는 입체적 개발을 통하여 토지이용의 효율성을 증진
- 저소득층 및 소외계층을 위한 주거안정 및 대책을 마련하고, 시민들의 다양한 요구에 부응하는 주택공급정책을 제시
- 주택환경의 변화와 소득증대, 시민들의 생활패턴 및 인식의 변화 등에 따른 주택형태 및 규모 선호도를 종합하여 주택공급계획을 수립
- 택지개발 및 주거환경정비사업을 통해 녹지와 휴식공간이 확보되고 에너지와 자원소비가 적은 친환경적 생활공간 조성
- 친환경적 생활공간에 High Quality Design 개념을 적용하여 주거환경의 질을 향상시키고 한층 더 나아가서 지역의 정체성을 제고한 개성있는 주거환경 조성
- 읍면 지역에는 전원형의 쾌적하고 안락한 주택건설을 통하여 도심지역의 인구분산과 읍면 지역의 인구정착을 유도

3) 주거환경 기본계획

(1) 체계적인 주택공급계획의 수립

■ 주택수요에 근거한 공급계획

- 춘천시 주택수요량은 2030년 목표연도 계획인구 42만명에 맞추어 따라 점차 증가할 것으로 판단됨

+

〈 표3-113 〉 주택수요 추정

구분	단위	2015년	2020년	2025년	2030년
계획인구	인	278,000	308,000	363,000	420,000
가구당인구	인/가구	2.5	2.5	2.5	2.5
가구수	호	111,200	123,200	145,200	168,000
주택보급률	%	107	108	109	110
1천명당주택수	호	428	432	436	440
주택수요량	호	-	133,056	158,268	184,800
멸실주택수	호	-	1,331	1,583	1,848

※ 가구수 = 계획인구 / 가구당인구
 1천명당 주택수 = (가구수 × 주택보급률) / (계획인구 / 1000)
 주택 수요량 = (계획인구 / 1000) × 1천명당 주택수
 멸실 주택수 = 주택수요량 × 1%

■ 특수계층에 대한 주택공급계획

- 1인1가구 주택이 늘어나면서 주택유형은 저소득층 수요의 경우 종업원 기숙사, 임대아파트 등을 통하여 공급하며, 중소득층은 원룸형 아파트 및 도심 주상복합 아파트 등을 통하여 공급
- 근로자의 경우 근로자 주택 대상에서 소외되는 계층에 대한 공공임대주택 공급과 공업단지 조성시 근로자 주택단지 및 종업원 기숙사 등 근로복지 측면에서 주택을 공급

■ 주택공급 및 개발주체의 다양화

- 주택실수요자인 저소득층과 최저소득층의 주택 수요를 충족시키기 위해 중·소형 임대주택 공급을 담당하는 지방공사를 설립하여 택지개발 및 주택건설, 사후 관리를 전담
- 주거환경정비사업시 대량의 재개발 사업보다는 민간주도의 현지개량 방식을 도입하여 점차적인 개발을 유도

(2) 서민주거안정을 위한 주택공급계획

■ 저소득층 주거 안정성의 확보

- 주택정책의 주요과제는 저소득층을 위한 충분하고 쾌적한 주거공간의 확보를 통해 주거안정성을 확보하는 것임
- 최저소득층의 주거안정을 위한 주택정책으로서 주택수당제를 도입하여 계층간의 주거수준 격차를 줄이도록 함
- 주거기준 미달가구 중 시장참여 능력이 있는 계층과 시장참여 능력이 없는 계층으로 구분하여 차등지원함을 원칙으로 함
- 시장소외계층 : 주거비지원, 전세자금 저리지원, 주택개보수 지원, 공공임대주택 공급 등
- 시장참여가능계층 : 주택보수 지원, 공공(분양/임대)주택 공급, 내집마련 지원 (금융, 조세)등

■ 임대주택 공급의 확대

- 자가주택 위주의 주택정책을 개선하여 저소득층의 주거안정을 이룰 수 있도록 공공임대주택건설 등 공공부문 역할을 강화

(3) 친환경적 주거계획 수립

■ 저층·중저밀도 주택공급 확대

- 산지 및 구릉지, 수변공간등 수려한 자연경관 및 공간을 활용한 다양한 형태의 저층 중·저밀도의 환경친화적인 주거단지 개발
- 공동주택단지 조성시 개발밀도를 중저밀도로 유도하고, 녹지공간 및 커뮤니티공간을 확충
- 기존 노후주택의 주거환경정비사업의 일환으로 연립주택지의 개발을 유도

■ 전원주택단지 조성

- 주5일 근무 및 광역교통체계 개선에 따른 주말형 주택 또는 상시 거주형 주택으로서 도시 외곽지의 전원주택 개발이 급속히 증가할 것으로 예상됨
- 현재 계획되거나 계획중인 전원주택단지를 확대한 전원주택 Valley를 조성하여 수도권의 인구 유입 및 도심지역의 인구분산, 읍·면 지역의 인구정착을 유도
- 산악 및 수변 관광·레저시설과 교외형 전원주택을 복합적으로 조성하여 고소득층의 인구유입을 유도

(4) 주택가격 안정화

■ 재건축, 주거환경정비 활성화

- 기존주택의 기반시설개선으로 생활의 질 향상 도모
- 무차별적 억제 지양

■ 주택행정 강화

- 부동산 보유과세 강화
- 원칙과세 실천
- 투기 탈법행위 중점관리

■ 주민의식의 개선

- 주택을 재산증식수단보다 사는 공간으로서 인식하는 선진의식 필요
- 주민 교육강화

〈 표3-114 〉 주택가격 안정화 추진현황 및 실천계획

추진 현황	실천 계획
춘천시 주택공급정책	○ 무분별한 공급을 지양하고, 여건변화에 맞는 수요·공급시기 조정 ○ 구도심지역 도시재생 활성화를 위한 재건축, 재개발 지속 지원 ○ 저소득층 생활안정을 위한 주택 공급 정책 추진

(5) 공동주택의 효율적 관리

■ 전체 주택중 공동주택이 차지하는 비중이 확대됨에 따라 체계적 관리의 중요성 대두

- 시설의 유지·보수·대체·리모델링 계획 수립
- 각종 시설물에 대한 안전관리 강화
- 정기수선으로 건물의 노후화 억제
- 입주자간 분쟁 예방 및 조정 등으로 관리의 효율성 확보

〈 표3-115 〉 공동주택의 효율적 관리 추진현황 및 실천계획

추진현황	실천계획
공동주택 지원	◦ 지속적으로 증가하는 공동주택의 쾌적한 환경 개선을 위해 적극 지원함으로써 보다 나은 시민의 주거환경 조성과 삶의 질을 향상하고자 함.
소규모 공동주택 안전점검 추진계획	◦ 안전점검 비용을 지원함으로써 입주민들의 부담감소 ◦ 소규모 공동주택을 효율적으로 관리함은 물론 주민의 안전한 주거환경 조성
공동주택관리 분쟁조정위원회	◦ 「춘천시 공동주택관리 분쟁조정위원회 운영 조례」에 의거 공동주택 분쟁조정 신청 대상에 대하여 위원회 개최

V. 환경보전계획(변경없음)

1. 대기환경

1) 현황분석

(1) 오염원

- 2014년 현재 춘천시의 대기오염물질 배출시설은 총 97개소이며 4·5종의 소규모 사업장이 94개소(96.9%)로 높은 비율을 차지하고 있음
- 춘천시에 분포하고 있는 주거지에서의 난방 및 취사시 연료사용에 의한 먼 오염원과 중앙고속도로, 일반국도 5, 46, 56호선, 지방도 403호선 및 주변도로 등 선오염원, 그리고 공장 등의 점오염원에 의한 오염물질이 배출되고 있음

〈 표3-116 〉 춘천시 대기오염물질 배출시설

(단위 : 개소)

연도	대기 (가스, 먼지, 매연 및 악취)					
	합계	1종	2종	3종	4종	5종
2008	110	-	3	9	16	82
2009	107	-	3	9	16	79
2010	98	-	3	2	17	76
2011	97	-	3	1	17	76
2012	95	-	3	0	18	74
2013	93	-	3	0	19	71
2014	97	-	3	-	22	72

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

주 : 1종 : 대기오염물질발생량의 합계가 연간 80톤 이상인 사업장

2종 : 대기오염물질발생량의 합계가 연간 80톤 이상 80톤 미만인 사업장

3종 : 대기오염물질발생량의 합계가 연간 10톤 이상 20톤 미만인 사업장

4종 : 대기오염물질발생량의 합계가 연간 2톤 이상 10톤 미만인 사업장

5종 : 1종 내지 4종 사업장에 속하지 아니하는 사업장

(2) 대기질

- 2014년 현재 춘천시 대기환경은 아황산가스(SO₂) 0.004ppm, 이산화질소(NO₂) 0.021ppm, 일산화질소(NO) 0.7ppm, 오존(O₃) 0.029ppm으로 대기환경기준 이하의 양호한 상태임

< 표3-117 > 대기질 측정방법 및 환경기준

측정 항목	측정 방법	환경 기준
아황산가스(SO ₂)	자외선형광법 (Pulse U.V. Fluorescence Method)	연간 평균치 0.02ppm 이하 24시간 평균치 0.05ppm 이하 1시간 평균치 0.15ppm 이하
일산화탄소(CO)	비분산적외선분석법 (Pulse U.V. Fluorescence Method)	8시간 평균치 9ppm 이하 1시간 평균치 25ppm 이하
이산화질소(NO ₂)	화학발광법 (Chemiluminescent Method)	연간 평균치 0.03ppm 이하 24시간 평균치 0.06ppm 이하 1시간 평균치 0.10ppm 이하
미세먼지 (PM-10)	베타선흡수법 (β Ray Absorption Method)	연간 평균치 50μg/m ³ 이하 24시간 평균치 100μg/m ³ 이하
미세먼지 (PM-2.5)	중량농도법 또는 이에 준하는 자동측정법	연간평균치 25μg/m ³ 이하 24시간평균치 50μg/m ³ 이하
오존(O ₃)	자외선광도법 (U.V. Photometric Method)	8시간 평균치 0.06ppm 이하 1시간 평균치 0.1ppm 이하

자료 : 「환경정책기본법 시행령」 별표 환경기준(제2조 관련), 1.대기

※ 미세먼지(PM-10)는 입자의 크기가 10μm 이하인 먼지

※ 미세먼지(PM-2.5)는 입자의 크기가 2.5μm 이하인 먼지

< 표3-118 > 춘천시 연도별 대기오염 추이

(단위 : ppm, μg/m³)

구분	측정소	아황산가스 (ppm)	이산화질소 (ppm)	일산화탄소 (ppm)	미세먼지 (μg/m ³)	오존 (ppm)
2010년	중앙로	0.004	0.018	0.004	48	0.025
	석사동	0.004	0.017	0.6	57	0.024
2011년	중앙로	0.004	0.017	0.004	45	0.025
	석사동	0.004	0.017	0.6	58	0.024
2012년	중앙로	0.004	0.015	0.004	39	0.027
	석사동	0.003	0.016	0.6	53	0.022
2013년	중앙로	0.004	0.016	0.004	45	0.025
	석사동	0.004	0.02	0.7	63	0.025
2014년	중앙로	0.004	0.017	0.004	47	0.03
	석사동	0.004	0.021	0.7	52	0.029

자료 : 대기환경연보, 환경부, 2014.

2) 기본방향

구동력	⇒	압력	⇒	현황	⇒	영향
건설 수요 개발 사업 인구 증가	⇒	자동차, 인구, 에너지 소비 증가	⇒	비산먼지 대기오염 (PM10)	⇒	건강 피해

문 제 점

사업체, 개발사업 증가로 인한 대기질 악화
자동차, 인구, 에너지 소비 증가로 대기질 악화
PM10 대기환경기준 초과

대기 부문 목표

맑고 쾌적한 대기질 조성

세부 달성 목표		현황 (2014)	계획목표 (2020)
대기질 관리 목표	PM10($\mu\text{g}/\text{m}^3/\text{년}$)	52	40 대기환경기준; = 50)
	NO2(ppm/년)	0.21	현수준유지
	O3(ppm/8시간)	0.029	현수준유지
	SO2(ppm/년)	0.004	현수준유지
	CO(ppm/8시간)	0.7	현수준유지

기본방향	추진사업 및 세부 추진사업	
대기 관리를 위한 관리체계 구축	관리체계 구축	대기오염 자동측정망(이동측정망) 및 전광판 확충
		대기환경지도 제작
	예 . 경보제 실시	오존경보제 및 황사 경보제 운영
대중교통의 생활화 유도	대중교통이용 활성화	대중교통이용 캠페인 실시 및 홍보
	자동차운행 및 배출가스 특별관리	배출가스저감장치 부착 의무화
		화물자동차 날림먼지 개선
관리 . 감독 강화	대기오염물질 배출 사업장 지도 . 점검 강화	날림먼지 및 비산먼지 사업장 대기오염물질 관리 . 감독 강화

3) 대기 부문 목표설정

- 대기 부문 이슈와 현황을 토대로 춘천시 대기환경 관리의 최종목표 및 기본방향을 설정함
- 온실가스 감축 및 기후변화 적응체계 구축
 - 배출권거래제 시행, 온실가스 목표제 내실화 등을 통해 온실가스 감축 추진
 - 기후변화 적응산업 육성, 기후변화 대응기술 개발 등 기후변화 대응기반 확충
- 대기환경 관리의 최종목표는 “맑고 상쾌한 공기 조성”으로 설정하고, 이에 도달하기 위한 다음의 세 가지 기본방향을 설정함
 - 대기오염 관련정책을 일관성 있게 추진 할 기초자료 및 평가체계를 구축함
 - 자동차 등 배기가스를 줄이고 대중교통, 자전거이용 등의 생활화를 유도함
 - 대기오염물질 배출 사업장의 관리를 강화함
- 미세먼지(PM-2.5)를 환경기준 이하로 준수
- 2030년까지 설정된 목표 이하로 유지 될 수 있도록 함

< 표3-119 > 대기 부문 세부 달성목표

오염물질	현재 상태 (2014년)	최종목표 (2020년)
NO ₂ (ppm/년)	0.021	현수준유지
PM ₁₀ ($\mu\text{g}/\text{m}^3/\text{년}$)	52	40 (대기환경기준= 50)
PM _{2.5} ($\mu\text{g}/\text{m}^3/\text{년}$)	-	25 (대기환경기준= 25)
O ₃ (ppm/8시간)	0.029	현수준유지
SO ₂ (ppm/년)	0.004	현수준유지
CO(ppm/8시간)	0.7	현수준유지

자료 : 춘천시 환경보전 종합계획, 강원녹색 환경지원 센터, 2015.

2. 수환경

1) 현황분석

(1) 수질현황

■ 조사개요 및 범위

- 환경부에서는 전국 하천 및 호소 등 수질보전대상 공공수역에 대한 수질현황을 종합적으로 파악하여 수질변화 추세를 파악하고 이미 집행된 주요정책 사업의 효과를 분석하여 장래 수질보전정책수립을 위한 기초자료를 확보하기 위하여 하천수, 호소수, 농업용수, 공단배수, 도시관류에 대한 측정조사를 실시하고 있음
- 춘천시에 위치한 하천수질 측정망 10개소, 호소수질 측정망 8개소에 대하여 수질 현황을 조사함

〈 표3-120 〉 춘천시 수질측정망 조사기관 및 측정망 위치

조사기관		측정망	상세위치
하천수	원주지방환경청	공지천1	강원도 춘천시 온의동
	원주지방환경청	공지천2	강원도 춘천시 삼천동
	원주지방환경청	공지천3	강원도 춘천시 근화동
	한강물환경연구소	소양강2	강원도 춘천시 신북읍 천전리
	원주지방환경청	의암	강원도 춘천시 서면 덕두원리
	원주지방환경청	의암댐	강원도 춘천시 신동면 의암리
	한강물환경연구소	춘성교	강원도 춘천시 서면 안보리
	원주지방환경청	춘천	강원도 춘천시 신북읍 용산리
	원주지방환경청	춘천-1	강원도 춘천시 서면 신매리
	한강물환경연구소	춘천A	강원도 춘천시 신북읍 용산리
호소수	한국수자원공사	소양댐1	강원도 춘천시 신북읍 천전리
	한국수자원공사	소양댐2	강원도 춘천시 북산면 오항리
	원주지방환경청	의암댐1	강원도 춘천시 신동면 의암리
	원주지방환경청	의암댐2	강원도 춘천시 서면 현암리
	원주지방환경청	의암댐3	강원도 춘천시 중도동
	원주지방환경청	춘천댐1	강원도 춘천시 서면 오월리
	원주지방환경청	춘천댐2	강원도 춘천시 서면 오월리
	원주지방환경청	춘천댐3	강원도 춘천시 사북면 신포리

자료 : 물환경정보시스템, 환경부, 2014.

■ 조사결과

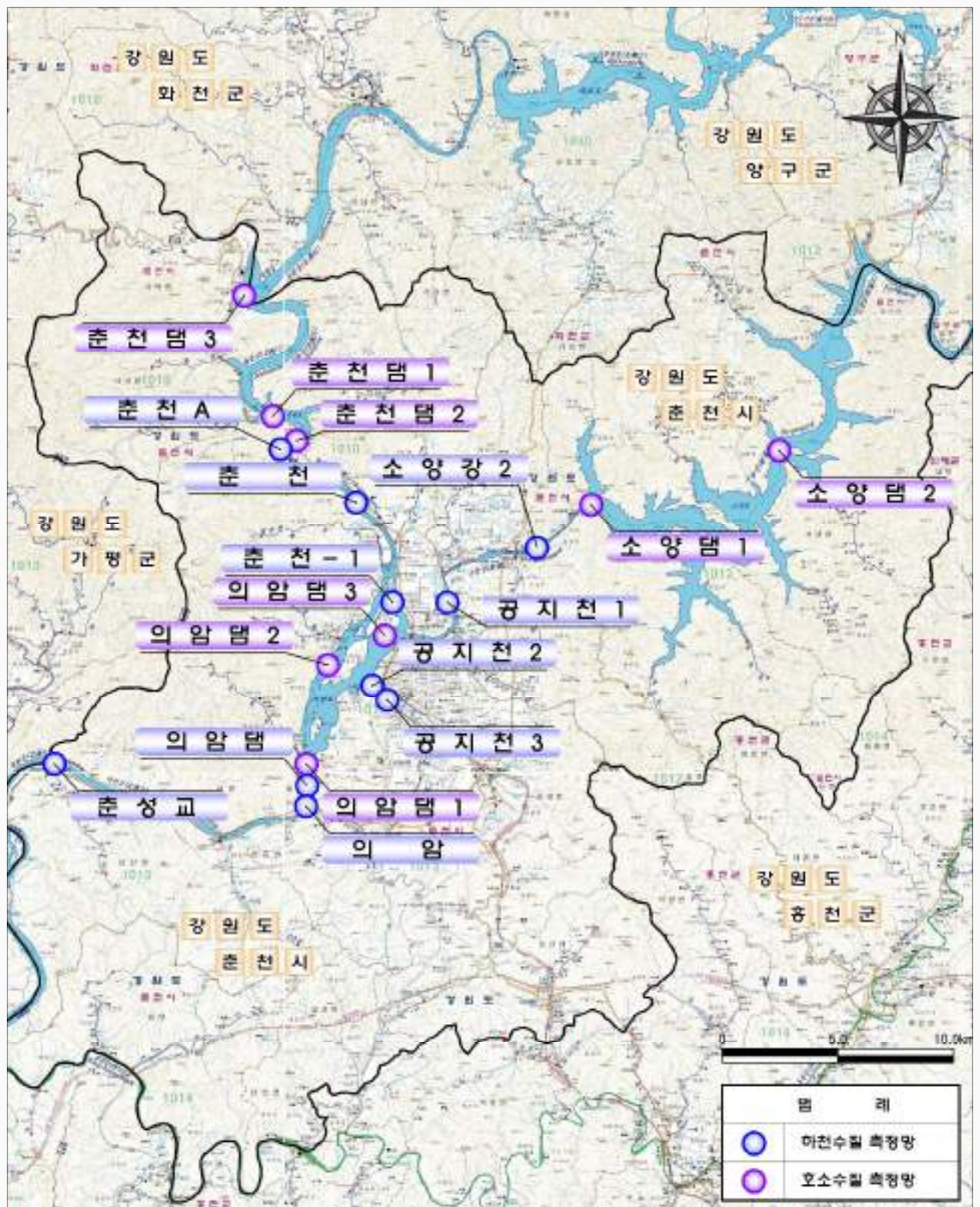
- 2013년 연평균 자료 조사 결과 하천수질은 DO 10.4~12.6mg/L, BOD 0.3~ 4.0mg/L, COD 2.2~6.0mg/L, SS 2.5~13.8mg/L T-N 1.244~3.878mg/L, T-P 0.013~0.103mg/L로 조사되었으며, 환경정책기본법의 수질 및 수생태계 하천수질 생활환경기준 항목 중 BOD기준 매우 좋음(Ia)~보통(III)등급 정도로 조사됨
- 호소수질은 DO 8.8~11.7mg/L, BOD 0.8~1.4mg/L, COD 2.2~2.7mg/L, SS 1.6~5.8mg/L T-N 1.501~2.220mg/L, T-P 0.012~0.030mg/L로 조사 되었으며, 환경정책기본법의 수질 및 수생태계 호소수질 생활환경기준 항목 중 COD기준 좋음(Ib)등급으로 조사됨

< 표3-121 > 춘천시 하천수질 및 호소수질 측정망 측정현황(2013년도)

구분		수온 (°C)	DO (mg/L)	BOD (mg/L)	COD (mg/L)	SS (mg/L)	T-N (mg/L)	T-P (mg/L)
하천수	공지천1	16.2	10.9	1.3	3.5	8.6	3.878	0.070
	공지천2	16.3	10.5	3.2	4.9	13.8	3.397	0.081
	공지천3	13.1	11.5	4.0	6.0	11.4	3.785	0.103
	소양강2	9.4	12.6	0.3	2.8	4.1	1.656	0.021
	의암	12.3	12.2	0.7	2.2	4.3	2.146	0.021
	의암댐	12.5	11.2	1.1	2.7	5.8	1.964	0.027
	춘성교	11.7	12.1	0.8	3.2	5.0	1.684	0.020
	춘천	13.2	10.4	0.9	2.3	2.7	1.743	0.021
	춘천-1	13.2	11.5	0.8	2.4	2.5	1.682	0.038
	춘천A	11.6	11.2	0.5	2.6	2.8	1.244	0.013
호소수	소양댐1	8.8	8.8	1.2	2.2	1.6	1.971	0.012
	소양댐2	9.5	9.4	1.2	2.2	2.3	2.060	0.014
	의왕댐1	12.5	11.2	1.1	2.7	5.8	1.964	0.027
	의왕댐2	16.3	11.0	0.9	2.3	4.8	1.710	0.026
	의왕댐3	16.6	11.7	1.4	2.7	3.6	2.220	0.029
	춘천댐1	18.5	9.6	1.0	2.6	1.9	1.520	0.030
	춘천댐2	17.1	9.8	0.8	2.6	3.1	1.508	0.017
	춘천댐3	18.5	10.0	1.2	2.6	1.9	1.501	0.023

자료 : 물환경정보시스템, 환경부, 2014.

〈 그림3-60 〉 춘천시 하천수질 및 호소수질 측정망 측정현황(2013년도)



■ 수질 및 수생태계 환경기준

- 환경정책기본법상 하천의 수질 및 수생태계 환경기준은 다음과 같음

〈 표3-122 〉 하천 및 호소수질 사람의 건강보호 기준

항 목	기 준 값(mg/L)
카드뮴(Cd)	0.005 이하
비소(As)	0.05 이하
시안(CN)	검출되어서는 안 됨(검출한계 0.01)
수은(Hg)	검출되어서는 안 됨(검출한계 0.001)
유기인	검출되어서는 안 됨(검출한계 0.0005)
폴리클로리네이티드비페닐(PCB)	검출되어서는 안 됨(검출한계 0.0005)
납(Pb)	0.05 이하
6가 크롬(Cr6+)	0.05 이하
음이온 계면활성제(ABS)	0.5 이하
사염화탄소	0.004 이하
1,2-디클로로에탄	0.03 이하
테트라클로로에틸렌(PCE)	0.04 이하
디클로로메탄	0.02 이하
벤젠	0.01 이하
클로로포름	0.08 이하
디에틸헥실프탈레이트(DEHP)	0.008 이하
안티몬	0.02 이하
1,4-다이옥세인	0.05 이하
포름알데히드	0.5 이하
헥사클로로벤젠	0.00004 이하

자료 : 환경정책기본법 제2조 [별표 1]

〈 표3-123 〉 하천수질 생활환경 기준

등 급		상 태 (캐릭터)	기 준								
			수 소 이 온 농 도 (pH)	생 물 화 학 적 산 소 요 구 량 (BOD) (mg/L)	화 학 적 산 소 요 구 량 (COD) (mg/L)	총 유 기 탄 소 량 (TOC) (mg/L)	부 유 물 질 량 (SS) (mg/L)	용 존 산 소 량 (DO) (mg/L)	총 인 (T-P) (mg/L)	대 장 균 군 (균 수/100mL)	
										총 대 장 균 군	분 원 성 대 장 균 군
매우 좋음	Ia		6.5~8.5	1이하	2이하	2이하	25이하	7.5이상	0.02이하	50이하	10이하
좋음	Ib		6.5~8.5	2이하	4이하	3이하	25이하	5.0이상	0.04이하	500이하	100이하
약간 좋음	II		6.5~8.5	3이하	5이하	4이하	25이하	5.0이상	0.1이하	1,000 이하	200이하
보통	III		6.5~8.5	5이하	7이하	5이하	25이하	5.0이상	0.2이하	5,000 이하	1,000 이하
약간 나쁨	IV		6.0~8.5	8이하	9이하	6이하	100이하	2.0이상	0.3이하		
나쁨	V		6.0~8.5	10이하	11이하	8이하	쓰레기 등이 떠있지 않을 것	2.0이상	0.5이하		
매우 나쁨	VI			10초과	11초과	8초과		2.0미만	0.5초과		

비고

1. 등급별 수질 및 수생태계 상태

- 가. 매우 좋음: 용존산소(溶存酸素)가 풍부하고 오염물질이 없는 청정상태의 생태계로 여과·살균 등 간단한 정수처리 후 생활용수로 사용할 수 있음.
- 나. 좋음: 용존산소가 많은 편이고 오염물질이 거의 없는 청정상태에 근접한 생태계로 여과·침전·살균 등 일반적인 정수처리 후 생활용수로 사용할 수 있음.
- 다. 약간 좋음: 약간의 오염물질은 있으나 용존산소가 많은 상태의 다소 좋은 생태계로 여과·침전·살균 등 일반적인 정수처리 후 생활용수 또는 수영용수로 사용할 수 있음.
- 라. 보통: 보통의 오염물질로 인하여 용존산소가 소모되는 일반 생태계로 여과, 침전, 활성탄 투입, 살균 등 고도의 정수처리 후 생활용수로 이용하거나 일반적 정수처리 후 공업용수로 사용할 수 있음.
- 마. 약간 나쁨: 상당량의 오염물질로 인하여 용존산소가 소모되는 생태계로 농업용수로 사용하거나 여과, 침전, 활성탄 투입, 살균 등 고도의 정수처리 후 공업용수로 사용할 수 있음.
- 바. 나쁨: 다량의 오염물질로 인하여 용존산소가 소모되는 생태계로 산책 등 국민의 일상생활에 불편감을 주지 않으며, 활성탄 투입, 역삼투압 공법 등 특수한 정수처리 후 공업용수로 사용할 수 있음.
- 사. 매우 나쁨: 용존산소가 거의 없는 오염된 물로 물고기가 살기 어려움.
- 아. 용수는 해당 등급보다 낮은 등급의 용도로 사용할 수 있음.
- 자. 수소이온농도(pH) 등 각 기준항목에 대한 오염도 현황, 용수처리방법 등을 종합적으로 검토하여 그에 맞는 처리방법에 따라 용수를 처리하는 경우에는 해당 등급보다 높은 등급의 용도로도 사용할 수 있음.

자료 : 환경정책기본법 시행령 제2조[별표]

〈 표3-124 〉 하천수질 생활환경 기준(계속)

등 급		상 태 (캐릭터)	환 경 기 준								
			수 소 이 온 농 도 (pH)	화 학 적 산 소 요 구 량 (COD) (mg/L)	부 유 물 질 량 (SS) (mg/L)	용 존 산 소 량 (DO) (mg/L)	총 인 (T-P) (mg/L)	총 질 소 (T-N) (mg/L)	클 로 로 필 -a (Chl-a) (mg/m3)	대 장 균 군 (균 수/100mL)	
										총 대 장 균 군	분 원 성 대 장 균 군
매우 좋음	Ia		6.5~8.5	2 이하	1 이하	7.5 이상	0.01 이하	0.2 이하	5 이하	50 이하	10 이하
좋음	Ib		6.5~8.5	3 이하	5 이하	5.0 이상	0.02 이하	0.3 이하	9 이하	500 이하	100 이하
약간 좋음	II		6.5~8.5	4 이하	5 이하	5.0 이상	0.03 이하	0.4 이하	14 이하	1,000 이하	200 이하
보통	III		6.5~8.5	5 이하	15 이하	5.0 이상	0.05 이하	0.6 이하	20 이하	5,000 이하	1,000 이하
약간 나쁨	IV		6.0~8.5	8 이하	15 이하	2.0 이상	0.10 이하	1.0 이하	35 이하	-	-
나쁨	V		6.0~8.5	10 이하	쓰레기 등이 떠있지 않을 것	2.0 이상	0.15 이하	1.5 이하	70 이하	-	-
매우 나쁨	VI		-	10 초과	-	2.0 미만	0.15 초과	1.5 초과	70 초과	-	-

비고

- 총인, 총질소의 경우 총인에 대한 총질소의 농도비율이 7 미만일 경우에는 총인의 기준을 적용하지 아니하며, 그 비율이 16 이상일 경우에는 총질소의 기준을 적용하지 아니한다.
- 등급별 수질 및 수생태계 상태는 가목(2) 비교란 제1호와 같다.

〈 표3-125 〉 수질 및 수생태계 상태별 생물학적 특성 이해표

생물 등급	생물 지표종		서식지 및 생물 특성
	저서생물(底棲生物)	어류	
매우 좋음 ~ 좋음	옆새우, 가재, 빨하루살이, 민하루살이, 강도래, 물날도래, 광택날도래, 띠무늬우묵날도래, 바수염날도래	산천어, 금강모치, 열목어, 버들치 등 서식	◦ 물이 매우 맑으며, 유속은 빠른 편임 ◦ 바닥은 주로 바위와 자갈로 구성됨 ◦ 부착 조류(藻類)가 매우 적음
좋음 ~ 보통	다슬기, 넓적거머리, 강하루살이, 동양하루살이, 등줄하루살이, 등딱지하루살이, 물삿갓벌레, 큰줄날도래	쉬리, 갈겨니, 은어, 쏘가리 등 서식	◦ 물이 맑으며, 유속은 약간 빠르거나 보통임 ◦ 바닥은 주로 자갈과 모래로 구성됨 ◦ 부착 조류가 약간 있음
보통 ~ 약간 나쁨	물달팽이, 턱거머리, 물벌레, 밀잠자리	피라미, 끄리, 모래무지, 참붕어 등 서식	◦ 물이 약간 혼탁하며, 유속은 약간 느린 편임 ◦ 바닥은 주로 잔자갈과 모래로 구성됨 ◦ 부착 조류가 녹색을 띠며 많음
약간 나쁨 ~ 매우 나쁨	원돌이물달팽이, 실지렁이, 붉은갈따구, 나방과리, 꽃등에	붕어, 잉어, 미꾸라지, 메기 등 서식	◦ 물이 매우 혼탁하며, 유속은 느린 편임 ◦ 바닥은 주로 모래와 실트로 구성되며, 대체로 검은색을 띠며 ◦ 부착 조류가 갈색 혹은 회색을 띠며 매우 많음

자료 : 환경정책기본법 제2조 [별표 1]

(2) 환경보전용도지역

■ 상수원 수질보전 특별대책지역

- 춘천시에는 「환경부고시 제2013-66호, 팔당·대청호 상수원 수질보전 특별대책지역 및 특별종합대책」 규정에 의거한 상수원 수질보전 특별대책지역이 없는 것으로 조사됨

■ 상수원보호구역 현황

- 춘천시에는 상수원보호구역 2개소가 위치하고 있는 것으로 조사됨

〈 표3-126 〉 상수원 보호구역 현황

구분	면적(km ²)	지정일자	취수장	행정구역	수도사업자
소 양	0.587	1996-01-08	소양	신북읍, 동면	춘천시
용 산	1.148	1981-01-08 1988-07-11	용산	신북읍	춘천시

자료 : 물환경정보시스템, 환경부, 2014.

■ 배출시설 설치제한지역

- 춘천시에는 「수질 및 수생태계 보전에 관한 법률」 제33조제5항부터 제8항까지의 규정, 같은 법 시행령 제32조 및 제81조제2항 제14호와 제15호의 규정에 따른 배출시설 설치제한지역에 지정되지 않은 것으로 조사됨

■ 배출허용기준(폐수) 적용을 위한 지역지정 현황

- 배출허용기준(폐수) 적용을 위한 지역지정에서 춘천시의 전 지역 규정은 다음과 같음

〈 표3-127 〉 배출허용기준(폐수)적용을 위한 지역지정 현황

구분	내용			
근거법	수질 및 수생태계 보전에 관한 법률 제32조(배출허용기준)			
지정지역 (내용)	배출허용기준(폐수) 적용을 위한 지역지정 규정			
	행정구역	청 정	가	나
	춘천시	신북읍, 신동면, 동면, 서면, 사북면, 북산면, 동내면	동산면, 남면, 남산면	"청정"."가"지역을 제외한 전역

자료 : 배출허용기준(폐수)적용을 위한 지역지정 규정(환경부고시 제 2007-107호), 환경부, 2007.7.

(3) 환경기초시설 현황

■ 폐수배출사업소 현황

- 춘천시 내 폐수 배출시설의 종별 변화를 보면 대규모 시설보다는 소규모 5종배출시설이 2010년 253개소에서 2014년 249개소로 소폭 감소하였음
- 강원도에서 발생하는 폐수의 대부분의 광업, 음·식료품 등의 업종에서 나오고 있으므로 이들 업종에 대한 지속적인 지도관리가 필요함

〈 표3-128 〉 폐수배출업소 현황

구분	합계	1종	2종	3종	4종	5종
2014년	249	-	-	3	14	232

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

■ 분뇨처리시설 현황

- 춘천시는 분뇨발생(수거지)인구 세대 인으로부터 총 118m³/일의 분뇨가 발생하여 분뇨처리시설에 100% 처리됨

〈 표3-129 〉 분뇨 발생 및 처리현황

분뇨 발생량(m³/일)			시설용량(m³/일)				처리량(m³)				운영 방법
계	수거식	수세식	계	물리적	생물학적	고도	계	물리적	생물학적	고도	
118	6	112	300	-	-	300	117	-	-	117	자체

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

■ 공공하수처리시설 현황

- 춘천시에는 14개소의 공공하수처리시설이 위치함

〈 표3-130 〉 공공하수처리시설 현황

지역	시설명	소재지	시설 용량 (m³/일)	처리량 (m³/일)	처리 효율	방류수 소독 방법	방류수역		
							지류	본류	수계
춘 천 시	춘천	영서로 2473	150,000	111,353	97.80	자외선	의암호	북한강	한강
	강촌	남산면 방곡리 산65-1	4,000	1,604	98.26	자외선	북한강	북한강	한강
	신북	신북읍 울문리 935-122	3,000	2,345	96.83	자외선	울문천	소양강	한강
	서면	서면 금산리 405-1	1,900	775	97.56	자외선	의암호	북한강	한강
	오월리	서면 오월리	200	141	70.09	-	웃골천	북한강	한강
	바깥마을	남면 한덕리	100	45	97.37	-	안말천	북한강	한강
	다릿골	남산면 서천리	70	42	95.40	-	다릿골천	북한강	한강
	안반지	서면 당림리	30	22	87.89	-	새마을천	북한강	한강
	지암리	사북면 지암리	200	170	91.10	-	지암천	북한강	한강
	용산리	신북읍 용산리	60	21	98.06	-	의암호	홍천강	한강
	조양리	동산면 조양리	80	27	98.90	-	굴지천	홍천강	한강
	상명암	동산면 봉명리	30	-	98.98	-	봉명천	홍천강	한강
	지내리	신북읍 지내리	200	93	99.08	-	한계천	북한강	한강
	사북지촌	사북면 신평리 164-5	490	289	-	-		신평천	한강

자료 : 2012 하수도통계, 환경부, 2013.

(4) 수질오염총량관리계획

- 춘천시는 「한강수계 상수원수질개선 및 주민지원등에 관한 법률 시행규칙」 제2조와 관련한 [별표1] “한강수계 지역의 범위”에 포함됨.

〈 표3-131 〉 강원도 한강수계 지역의 범위

구분	범위
강원도	양구군, 영월군, 원주시, 인제군, 정선군, 철원군, 춘천시, 평창군, 홍천군, 횡성군, 화천군
	강릉시 왕산면(고단리·대기리·송현리만 해당한다)
	고성군 간성읍(홀1리·홀3리만 해당한다)
	삼척시 하장면
	태백시 사조동·화전1동·화전2동

자료 : 2020년 춘천 도시관리계획(재정비) 전략환경영향평가서, 춘천시, 2014.

- 춘천시는 수질오염총량제 단위유역상 북한B, 북한C, 북한D, 홍천A, 소양B유역에 위치

〈 그림3-61 〉 춘천시 주변 수질오염 총량관리 대상유역 현황



2) 기본방향

구동력	⇒	압력	⇒	현황	⇒	영향
교통망확대 인구증가 산업단지확대 개발사업증가	⇒	가뭄일수증가 도심지재생 지하수개발 비점오염원증가	⇒	토사유출 불투수층증가 건천화	⇒	공지천 건천화 약사천수질악화 녹조발생

문제점
가뭄일수 증가 및 도심 하천 건천화 지속 도심재생 등 개발압력 강화 하천·호소유역 오염원 분산 (낙시터, 내수면어업 등) 도시특성에 따른 건강한 수환경 자원 개발 및 복원 계획 미흡 수질오염총량제 대비 대중체계 유역관리 전담팀 필요(거버넌스 및 오염원 자료관리 시스템 구축)

수환경 부문 목표

행복하고 건강한 물환경 체계 조성

세부 달성 목표	현황(2015)	계획목표(2020)
공지천 유지용수 관로확장	12.9km	◦ 0.7km 확장 (총 13.6km 용수관로 설치)
공지천 수계 비점오염저감시설설치	1개소	◦ 6개소 추가 완료
공지천, 의암호 유역 녹조방지 환경개선사업 추진	-	◦ 녹조원인 남조류 번식감소 위한 저수온수 공급 ◦ 공지천 하류 정체원인 모래퇴적토 제거사업 추진 ◦ 춘천 하수종말처리장 저류지 제거사업 추진 ◦ 의암호 유역 재첩 복원사업을 통한 남조류 번식억제
오염원 정비	-	◦ 춘천호, 의암호 오염원정비 연차별 추진 (낙시터14, 어선어업 46, 선착장 5개정비)
오염원자료 구축	부서별관리	◦ 오염원 자료관리 체계화 (자료관리시스템구축)
총량관리 전담부서 구축	환경과 (유역관리담당)	◦ 유역관리 전담팀구성완료 ◦ 유역관리 체제 활성화(거버넌스 구축)
하천과 호수 생태관광자원	-	◦ 민물어류 아쿠아리움 유치 또는 추진 ◦ 쏘가리매운탕, 회 등 먹거리개발 ◦ Fishway 사업 추진 ◦ 쏘가리 핵심종 복원추진 ◦ 의암호 생태하천 복원
생태하천도 제작		◦ 생태하천도 작성(매5년단위 재수립)

기본 방향	추진사업 및 세부 추진사업	
도심하천 수질관리	공지천·유지용 수공급	◦ 공지천 하천·유지용수공급(댐용수 57,400m³ + 원창저수지용수 29,000m³ 병행) 위한 유지용수관로 확장 (0.7km 추가설치)
	비점오염 저감시설설치	◦ 공지천유역 6개소 비점오염 저감사업 실시
	공지천,의암 호유역 녹조방지 환경개선사업 추진	◦ 녹조원인 남조류 번식감소 위한 저수온 용수 공급 ◦ 공지천 하류 정체원인 모래퇴적토 제거사업추진 ◦ 춘천하수종말처리장의 저류지 제거사업 추진 ◦ 의암호 유역 재첩 복원사업을 통한 남조류 번식억제
	도심지 저영향개발계 획(LID)추진	◦ Green Street 연차별 조성 ◦ 건물화단 및 옥상 녹화를 활용한 비점오염원 저감방안 확대
하천·호소유역오 염원관리 및 정비사업	오염원정비	◦ 춘천·의암호 오염원 정비사업: 호소주변 납시터 14, 어선어업 46, 선착장 5개 정비 연차별 추진
	가축분뇨 관리시스템 구축	◦ 공지천과 팔미천유역에 가축분뇨처리시설 또는 공동자원화 시설 설치추진 ◦ 가축분뇨 신재생에너지화 사업 도입 검토
수질오염 총량제 대비 관리체계 확립	오염원자료 구축	◦ 오염원 자료의 관리체계화(자료관리 시스템 개발)
	총량관리 전담조직 확보	◦ 총량관리 또는 유역관리 전담팀구성 ◦ 유역관리 체제 활성화 위한 거버넌스 구축 (인제, 양구, 홍천, 가평군 지자체와 유기적 협조체계 구축)
유역별 친환경개발과 복원	하천과 호소 생태관광자원	◦ 호반도시에 맞는 민물어류 아쿠아리움 유치 또는 추진 ◦ 춘천호 및 매운탕골천에 쏘가리매운탕, 회 등 먹거리개발 ◦ 팔미천과 울문천 중심의 Fishway 사업 추진 ◦ 쏘가리 핵심종 복원사업 추진 ◦ 의암호 생태하천 복원 사업 추진
생태하천도 제작	생태하천도 제작	◦ 생태하천지도 제작(매 5년 단위 재수립)

3) 수환경 부문 목표설정

- 춘천시의 수환경 부문 목표는 도심하천 건천화 방지와 생태하천 복원 및 유역별 오염원분포에 따른 유역별 관리와 수질오염총량제를 고려하여 설정함
- 현재 강원도는 수질오염총량제를 시행하고 있지 않으나, 오염원자료의 확보 및 관리 방안 구축, 자치적 수질목표 설정, 총량제를 고려한 개발계획 및 오염원 삭감방안에 대한 중장기적 계획 수립 등을 통해 향후 시행될 수질 오염총량제에 대비하여야 함

- 춘천시의 수환경 부문 최종 목표는 의암댐유역의 수질목표인 ‘건강한 수생태, 행복한 물환경 조성’을 이루기 위하여 “행복하고 건강한 물환경 관리 조성”으로 하고 수질오염총량제 대비 등을 고려하여 세부적인 달성 목표를 설정함
- 도심지 저영향개발계획(Low Impact Development : LID) 추진
 - 토지이용 계획시 부터 물의 흐름 등을 파악하여 물 순환과 비점오염원관리를 고려하는 것으로, 해당 지역의 수문 및 수리기능을 유지하거나 회복시키는 것이며, 개발이 수환경에 미치는 영향을 감소하는 효과
 - 비점오염 저감사업으로 충당되지 못하는 오염물질 유입 저감을 LID 기법을 적용하여 추진
 - 건물 화단 및 옥상 녹화를 활용한 비점오염원 저감방안 확대

〈 표3-132 〉 수환경부문 세부 달성목표

세부 달성 목표	현황(2015)	계획목표(2020)
공지천 유지용수 관로확장	12.9km	◦ 0.7km 확장 (총 13.6km 용수관로 설치)
공지천 수계 비점오염저감시설 설치	1개소	◦ 6개소 추가 완료
공지천, 의암호 유역 녹조방지 환경개선사업 추진	-	◦ 녹조원인 남조류 번식감소 위한 저수온수 공급 ◦ 공지천 하류 정체원인 모래퇴적토 제거사업 추진 ◦ 춘천 하수종말처리장 저류지 제거사업 추진 ◦ 의암호 유역 재첩 복원사업을 통한 남조류 번식억제
오염원 정비	-	◦ 춘천호, 의암호 오염원정비 연차별 추진 (낙시터14, 어선어업 46, 선착장 5개 정비)
오염원자료 구축	부서별관리	◦ 오염원 자료관리 체계화 (자료관리시스템구축)
총량관리 전담부서 구축	환경과 (유역관리담당)	◦ 유역관리 전담팀구성완료 ◦ 유역관리 체제 활성화(거버넌스 구축)
하천과 호수 생태관광자원	-	◦ 민물어류 아쿠아리움 유치 또는 추진 ◦ 쏘가리매운탕, 회 등 먹거리개발 ◦ Fishway 사업 추진 ◦ 쏘가리 핵심종 복원추진 ◦ 의암호 생태하천 복원
생태하천도 제작		◦ 생태하천도 작성(매5년단위 재수립)

자료 : 춘천시 환경보전 종합계획, 강원녹색 환경지원 센터, 2015.

3. 상수도

1) 현황분석

(1) 상수원

- 양구와 인제에서 시작하는 북한강과 소양강이 도시중심을 관류하며, 도심의 의암호, 북단의 춘천호, 소양호 등 3개의 호수가 입지하여 수자원이 매우 풍부함
- 춘천시에는 소양취수장 165,000㎥/일, 용산취수장 58,300㎥/일 2개의 취수장이있으며 0.587㎢, 1,148㎢가 각각 상수원보호구역으로 지정되어 있음
- 춘천시는 소양댐, 춘천댐, 의암댐 등 3개의 댐이 위치하고 있으며, 이 중 소양댐의 저수량이 2,872백만 톤으로 전체 저수량의 92.6%를 차지하고 있음

(2) 상수도 급수현황

- 춘천시의 상수도 보급률은 2009년 93.2%에서 2014년 93.8%으로 소폭의 증가율을 보이고 있으며 이는 강원도 상수도 보급률 88.8%보다 높은 수준으로 조사됨

〈 표3-133 〉 상수도 급수현황

구분	급수 도시 내 총인구 (명)	급수인구 (명)	보급률 (%)	시설용량 (㎥/일)	급수량 (㎥/일)	1일1인당급 수량 (ℓ)	급수전수 (전)
2009년	267,514	249,410	93.2	153,000	83,696	336	34,863
2010년	272,739	254,738	93.4	153,000	88,391	347	35,633
2011년	275,655	262,154	95.1	153,000	91,030	353	36,181
2012년	276,131	257,232	93.2	153,000	84,748	341	36,683
2013년	277,353	260,997	94.1	153,000	89,281	342	37,891
2014년	278,840	261,437	93.8	153,000	88,420	338	38,753

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

- 현재 시설용량 대비 급수량의 과부족량은 64,580㎥으로 정수시설의 여력은 충분한 것으로 나타남

(3) 상수도 시설현황

- 상수도 시설용량을 살펴보면 소양정수장이 100,000㎥/일, 용산정수장이 53,000㎥/일로서 전체 153,000㎥/일의 시설용량을 보유하고 있음
- 송·배수관의 경우 주철관이 43,985m, 175,351m로 가장 많은 62.5%, 29.1%의 구간을 차지하고 있으며, 급수관의 경우는 아연도강관이 156,705m로 가장 많은 26.8%의 구간을 차지하고 있음
- 춘천시는 1925년 근화동 수원지를 건설하여 급수를 시작하였으며, 2014년말 현재 153천톤/일의 시설용량을 확보하여 총 인구의 93.8%에 해당하는 261,437인에게 상수도를 공급하고 있음

〈 표3-134 〉 상수도 시설현황

구분		2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년
합계		1,045,864	1,043,373	1,117,991	1,188,699	1,228,898	1,265,946
도수관	계	9,756	9,856	9,856	9,856	9,856	9,856
	강관	4,833	4,933	4,933	4,933	4,933	4,933
	주철관	4,923	4,923	4,923	4,923	4,923	4,923
	기타	-	-	-	-	-	-
송수관	계	59,054	59,481	59,481	61,481	64,485	70,332
	강관	15,819	16,246	16,426	16,246	19,250	25,097
	주철관	43,235	43,235	43,235	43,985	43,985	43,985
	기타	-	-	-	1,250	1,250	1,250
배수관	계	431,524	450,400	512,416	554,471	578,655	602,092
	강관	33,906	118,151	118,151	118,151	118,151	118,151
	주철관	137,124	122,729	125,215	158,235	170,346	175,351
	기타	260,494	209,522	269,050	278,085	290,158	308,590
급수관	계	545,530	523,636	563,238	262,891	575,902	583,666
	아연도강관	224,893	169,397	163,075	159,805	156,705	156,705
	주철관	892	-	-	-	-	-
	동관	-	-	-	-	-	-
	스텐렌스관	18,816	19,008	19,008	19,008	19,008	19,008
	합성수지관	114,373	57,324	57,324	57,324	57,324	57,324
	기타	186,556	277,907	296,831	326,754	342,864	350,629

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

3) 상수도 공급 및 관리계획

(1) 용수정망 및 공급계획

- 상수도보급률 및 1일 1인당 최대 급수량은 인구계획과 함께 상수도계획 시설용량을 결정하는 주요한 요소임
- 과거 사용실적 및 관련계획 등을 분석하고 춘천시의 여건을 고려하여 장래 상수도 보급률 및 1일 1인당 단위 급수량을 설정

〈 표3-135 〉 상수도 보급률 및 단위 급수량 추이

구분	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년
상수도 보급률(%)	93.2	93.4	95.1	93.2	94.1	93.8
1일1인당 급수량(ℓ)	336	347	353	341	342	338

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

- 기준년도 2010년 93.4%인 춘천시 상수도 보급률을 2030년 96.5% 달성을 목표로 설정함
- 시설물 확충계획은 향후 환경부의 수도정비기본계획 승인 결과에 따라서 시설물을 확충할 계획임

〈 표3-136 〉 생활용수 급수 수요량 계획

구분	단위	2010년	2015년	2020년	2025년	2030년
계획인구	인	270,000	278,000	308,000	363,000	420,000
상수도보급률	%	93.4	94.7	95.8	96.0	96.5
급수인구	인	252,180	263,266	295,064	348,480	405,300
일평균급수원단위	ℓ/인·일	347	327	312	308	305
첨두부하율	-	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
생활용수(A)	m³/일	109,383	107,610	115,075	134,165	154,521
공업용수(B)	m³/일	6,110	6,110	15,010	28,600	28,600
기타용수(C)	m³/일	4,030	4,030	13,848	15,128	15,128
홍천군 배분량(D)	m³/일	1,280	1,280	1,520	2,800	2,800
일평균수요량(A+B+C+D)	m³/일	120,803	119,030	145,453	180,693	201,049
용수공급량	m³/일	153,000	153,000	163,000	181,000	202,000

주 : 「춘천시 수도정비기본계획(2016. 6. 3. 고시)」 원단위 및 용수량 적용

■ 상수도 관리

- 수도시설 운영관리의 과학화, 자동화를 통한 용수공급 안정성 및 생산성 향상
- 수질관리 강화 및 수처리 기술력 향상
- 계측제어설비 및 통신망의 고품질화로 운영의 신뢰성 확보
- 제도개선 및 역량강화로 사업능력 강화를 위하여 상수도통합운영체계를 구축
- 춘천시 상수도의 상수원인 소양강과 북한강의 수질개선을 도모하고 먹는물의 수질을 향상시키기 위하여
 - 공장 또는 사업장의 배출수 규제
 - 농약, 비료사용의 적정화
 - 생활배수의 적정 처리강화
 - 상류역의 상수원 수질보전대책
 - 수질오염 사고대책 등을 마련
- 장래 부족한 수원 대체를 위해 상수도 재사용과 하수처리장의 고도처리 도입 및 잡용수의 활용을 적극 권장하며 중수도의 도입을 검토
- 노후관교체, 저수조 관리 철저, 간이상수도 정비 등 상수도 시설을 개량하고 유지관리를 강화하여 수질개선을 도모
- 누수율 저감 및 유수율 증대 등을 추진하고 종합적인 상수도 체계를 확립하여 효율적인 먹는물 관리를 도모
- 시민들에게 물사용 습관의 개선 등 물 절약 공감대를 형성하여 용수량 및 하수의 발생량 저감을 도모

4. 하수도

1) 현황분석

(1) 일반현황

- 춘천시 하수처리구역내 거주하는 인구를 기준으로 한 하수도보급율은 인구 254,366명에 처리인구 216,904명으로 보급률은 85%로 나타남
- 춘천시의 하수처리 보급률은 전국 평균 75.8%의 비해 높음수준임

(2) 하수도 시설

- 하수관은 시설연장 633Km(설비율 70%)이며, 합류식(433km), 분류식(200km)로 구성되어 있음

〈 표3-137 〉 하수도 시설 현황

(단위 : 명, %, km)

연 별	총 인 구 (A)	하수처리 인구					합 계			합류식 관거		분류식 관거			
		오수관거		우수관거											
		물리적 (1차)	생물 학적 (2차)	고도 (3차)	보급률	계획 연장	시설 연장	보급률	계획 연장	시설 연장	계획 연장	시설 연장	계획 연장	시설 연장	
2009	267,514	240,739	-	117,945	122,794	90	1,101,105	817,252	74	-	431,298	756,487	150,007	344,618	235,947
2010	272,739	250,832	-	111,697	139,135	92	1,123,966	881,985	79	-	431,749	432,573	239,953	691,393	210,233
2011	275,655	253,657	-	105	253,552	92	1,588,443	940,255	59	429,747	429,747	467,303	269,900	691,393	240,608
2012	276,131	253,895	-	105	253,790	91.9	1,606,923	987,287	61	429,747	429,747	484,661	301,458	692,515	256,083
2013	277,353	256,992	-	105	256,887	92.7	1,639,309	1,120,256	68	429,747	429,747	517,047	428,580	692,515	261,930
2014	248,840	259,325	-	104	259,221	93	1,649,077	1,148,493	70	429,747	429,747	526,622	453,144	692,708	265,602

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

3) 하수도 처리 및 관리계획

(1) 하수도 보급률 향상 및 시설 확충계획

- 기준년도 2010년 95.3% 수준인 춘천시의 하수도 보급률을 2030년 97.3%까지 향상시켜 수질보전을 도모
- 시설물 확충계획은 향후 환경부의 하수도정비기본계획 승인 결과에 따라서 시설물을 확충할 계획임

〈 표3-138 〉 하수처리계획

구분		단위	2010년	2015년	2020년	2025년	2030년
계획인구		인	270,000	278,000	308,000	363,000	420,000
하수도보급률		%	95.3	95.3	96.8	97.3	97.3
처리인구		인	257,310	264,934	298,144	353,199	408,660
생활오수량원단위	평균	ℓ /인·일	162~298	162~298	162~298	160~298	158~298
	최대		211~387	211~387	211~387	208~387	206~387
생활오수량(A)	평균	m³/일	75,879	78,128	87,935	104,160	120,504
	최대		98,650	101,574	114,324	135,418	156,666
산업단지 오수량(B)		m³/일	1,564	1,564	1,564	13,507	13,507
관광 오수량(C)		m³/일	420	420	8,373	8,373	8,373
군부대 오수량(D)		m³/일	1,417	1,417	1,417	1,417	1,417
지하수사용량(E)		m³/일	138	138	138	138	138
연계처리수량(F) (분뇨 및 침출수)		m³/일	542	542	542	542	542
지하수유입량(G)		m³/일	13,598	13,598	13,598	15,323	15,776
총 하수량 (A+B+C+D+E+F+G)	평균	m³/일	93,558	95,807	113,567	143,460	160,257
	최대		116,329	119,253	139,956	174,718	196,419
총 하수처리량		m³/일	158,900	158,900	160,400	175,000	197,000

주 : 「춘천시 하수도정비기본계획(2017. 3. 8 승인)」 원단위 및 오수량 적용

(2) 하수도 관리

■ 하수관거의 보수 및 관리 향상

- 수질보전을 위해서는 하수관거의 확충과 동시에 유지관리가 필수적인 요소임
- 하수관거의 상태를 파악하고 유지관리 및 보수, 점검을 위한 맨홀을 추가 설치하여 활용
- 불명수의 과다유입으로 하수종말처리장의 유입하수량이 계획하수량을 초과하므로 불명수가 유입되는 지역의 관거를 우선적으로 정비함으로서 처리장의 처리용량초과를 방지
- 분류식 지역에서 발생된 우·오수관거의 오염현황을 조사하여 개량공사를 시행
- 노후화된 하수관거의 교체와 함께 차집관로 인접지역부터 하수정비 기본계획에 의거 분류식 하수관거 공사 및 차집관로 연장공사 실시

■ 하수관거 유지관리 모니터링 시스템 구축

- 춘천시의 하수관거정비 공사에서 일정규모 이상의 하수관망 주요지점에 영구모니터링 시스템을 설치
- 지속적인 모니터링을 통해 관거정비 전후의 보수효과, 오염부하 발생량 (비점오염원 포함), 관련자료 등을 축적하여 관거정비 및 유지관리 자료로 활용

■ 하수처리장 통합관리 방안 검토

- 통합관리(Net-Work)란 하수종말처리장(주 처리장)과 마을단위 하수처리장을 전산망(WAN)으로 연결하여 마을단위 하수처리장을 주처리장에서 통합 운영·관리하는 시스템
- 통합관리화를 통하여 하수처리장의 체계적 운영·관리, 운영인력 및 예산 절감, 기술인력·실험용원 정예화로 처리수질 향상, 소규모 마을단위처리장의 전문·책임관리 등의 효과를 기대

■ 처리수의 재이용 확대

- 중수도 활용은 장래 물부족에 대처할 수 있는 경제성 있는 현실적 대책으로 수도법에 의하여 국가적으로 권장
- 춘천시의 중수도 활용 실적은 하수처리시설에서의 재이용 이외 매우 미미한 실태임
- 처리수의 재이용 방안으로 물 사용량이 일정 규모 이상인 대규모 신축 건물에서의 중수도 의무 설치와 하수처리장 처리수의 농업용수 및 하천유지용수 활용 등을 검토

5. 폐기물처리

1) 현황분석

(1) 생활폐기물 관리구역

- 춘천시의 생활폐기물 관리지역 지정율은 100%로 전체 행정구역이 생활폐기물 관리구역으로 지정되어 있음

〈 표3-139 〉 생활폐기물 관리구역 현황

구 분	전 체 행 정 구 역		생 활 폐 기 물 관 리 구 역	
	면 적(km ²)	인 구(명)	면 적(km ²)	인 구(명)
춘 천 시	1,116.38	278,839	1,116.38	278,839

자료 : 2014 전국 폐기물 발생 및 처리현황, 환경부, 2015.

(2) 폐기물 발생 및 처리현황

- 춘천시의 생활폐기물 발생 및 처리현황을 살펴보면, 총 432.0ton/일의 생활 폐기물이 발생하여 매립 22.6ton/일, 소각 145.7ton/일, 재활용 263.7ton/일의 방법으로 처리되고 있음

〈 표3-140 〉 생활폐기물 발생 및 처리현황

(단위 : ton/일)

구 분	발 생 량	처 리 방 법			
		종 량 제 에 의 한 혼 합 배 출		재 활 용 가 능 자 원 분 리 배 출	남 은 음식물류 배 출(분 리 배 출)
		가 연 성	불 연 성		
총 계	432.0	150.5	27.2	207.1	47.2
매 립	22.6	-	22.6	-	-
소 각	145.7	145.7	-	-	-
재 활 용	263.7	4.8	4.6	207.1	47.2

자료 : 2014 전국 폐기물 발생 및 처리현황, 환경부, 2015.

■ 사업장 생활계 폐기물

- 사업장 생활계 폐기물은 총 56.0ton/일의 폐기물이 발생하여 매립 4.5ton/일, 소각 37.6ton/일, 재활용 13.9ton/일의 방법으로 처리됨

〈 표3-141 〉 사업장폐기물 발생 및 처리현황

(단위 : ton/일)

구분	발생량	처리방법			
		종량제에 의한 혼합배출		재활용가능자원 분리배출	남은 음식물류 배출(분리배출)
		가연성	불연성		
총계	56.0	37.6	4.5	11.3	2.6
매립	4.5	-	4.5	-	-
소각	37.6	37.6	-	-	-
재활용	13.9	-	-	11.3	2.6

자료 : 2014 전국 폐기물 발생 및 처리현황, 환경부, 2015.

■ 사업장 배출시설계 폐기물

- 사업장 배출시설계 폐기물은 총 83.4ton/일의 폐기물이 발생하여 매립 2.8ton/일, 소각 0.4ton/일, 재활용 80.2ton/일로 처리되고 있음

〈 표3-142 〉 사업장 배출시설계 폐기물 발생 및 처리현황

(단위 : ton/일)

구분	발생량	처리방법			
		매립	소각	재활용	해역배출
총계	83.4	2.8	0.4	80.2	-
가연성 소계	70.7	-	0.4	70.3	-
	폐목재류	0.4	-	0.4	-
	폐합성고분자화합물	14.2	-	13.8	-
	유기성오니류	56.1	-	56.1	-
불연성 소계	12.7	2.8	-	9.9	-
	분진류	0.1	0.1	-	-
	무기성오니류	2.7	-	-	-
	기타	9.9	-	9.9	-

자료 : 2014 전국 폐기물 발생 및 처리현황, 환경부, 2015.

■ 건설폐기물

- 건설폐기물은 총 1,178.0ton/일이 발생하여 소각 1.4ton/일, 재활용 1,176.6ton/일로 처리되고 있음

< 표3-143 > 건설폐기물 발생 및 처리현황

(단위 : ton/일)

구분	발생량	처리방법		
		매립	소각	재활용
총계	1,178.0	-	1.4	1,176.6
가연성	55.0	-	1.4	53.6
불연성	1,053.7	-	-	1,053.7
가연성·불연성 혼합	69.3	-	-	69.3

자료 : 2014 전국 폐기물 발생 및 처리현황, 환경부, 2015.

■ 분뇨

- 춘천시는 분뇨발생(수거지)인구 세대 인으로부터 총 118m³/일의 분뇨가 발생하여 분뇨처리시설에 100% 처리됨

< 표3-144 > 분뇨 발생 및 처리현황

(단위 : ton/일)

분뇨 발생량(m³/일)			시설용량(m³/일)				처리량(m³)				운영 방법
계	수거식	수계식	계	물리적	생물 학적	고도	계	물리적	생물 학적	고도	
118	6	112	300	-	-	300	117	-	-	117	자체

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

(3) 폐기물처리시설 현황

■ 매립시설

- 춘천시에서 발생하는 폐기물은 ‘춘천시 신동면 혈동리’에 위치하는 총매립용량 2,642,357m³ 규모의 매립시설에 처리하고 있음
- 2014년말 현재 기 매립량은 1,800,302m³으로 총 매립용량의 68.13%가 매립되었으며, 2039년까지 사용계획임

〈 표3-145 〉 매립시설 현황

총매립지 면적 (m ²)	총매립용량 (m ³)	기매립량 (m ³)	잔여매립 가능량 (m ³)	사용기간 (년)
143,040	2,642,357	1,800,302	842,055	1,998~2,039

자료 : 2014 전국 폐기물 발생 및 처리현황, 환경부, 2015.

■ 소각시설

- 지방소각장 시설은 소각시설, 재활용 선별시설, 하수슬러지 건조시설 등과 생활폐기물 매립장 시설을 갖추고 있음
- 향후 환경부의 폐기물의 에너지화 사업과 관련하여 발생하는 여열의 에너지화 회수율은 100% 수준으로 추진할 계획

〈 표3-146 〉 춘천시 소각장 및 하수슬러지 시설 현황

구 분	소각시설	하수슬러지시설
처리용량	170톤/일	90톤/일
소각방식	◦ 스토키	
시설특징	◦ 쓰레기 소각폐열을 이용한 전력 및 난방열 생산시설 설치 (발전용량: 2,900KW, 증기생산량: 32톤/시간) ◦ 주민편의시설- 친환경환경적 종합환경 시설 타운 조성	

자료 : 춘천시 제3차 폐기물처리 기본계획(2012~2021), 춘천시, 2011.

■ 음식물 자원화시설

- 음식물쓰레기의 경우 춘천시 관내 민간기업((주) 해창)에서 수거된 음식물쓰레기를 퇴비화 작업을 하였으나 인근 지역주민들의 악취발생에 대한 민원이 제기되어 현재는 경기, 수도권지역에 재 위탁처리 하고 있는 실정

〈 표3-147 〉 음식물 자원화시설 운영 현황

지역	대상 시설	시설용량 (톤/일, 천 m²)	대상지역		추진 방법	추진 시기
			시군구	폐기물량		
춘천시	◦ 인접권역과 광역화 시설운영 사업실적은 없으며 사업장폐기물, 지정폐기물 및 음식물폐기물의 경우 경기도 지역에 일부 위탁의뢰 처리하고 있음					

자료 : 춘천시 제3차 폐기물처리 기본계획(2012~2021), 춘천시, 2011.

■ 사업장시설계폐기물

- 춘천시 관내의 경우에는 사업장시설계폐기물 최종 처리업체는 없는 것으로 나타났으며, 일부 원주권역의 처리업체에 의뢰하여 처리하는 것으로 나타남.

〈 표3-148 〉 사업장배출시설계폐기물 처리업체 현황(강원권)

업소명	소재지	영업대상 폐기물	보유차량대수			적재능력합계(톤)		
			액상	고상	액·고상	액상	고상	액·고상
신성테크	강원 강릉시	폐유, 폐유기용제	4	5	-	27.8	13.7	-
(주)클린	강원 강릉시	폐유, 폐유기용제 등	5	5	-	39.6	13.8	-
중부 신대한 정유산업(주)	강원 원주시	폐유 등	2	4	-	10.9	14.0	-
주유소와 환경	강원 강릉시	폐유	2	-	-	16.0	-	-
예성환경	강원 정선군	폐석면, 오니류 등	-	3	-	-	16.9	-

자료 : 춘천시 제3차 폐기물처리 기본계획(2012~2021), 춘천시, 2011.

2) 폐기물 부문 기본방향 및 목표설정



(2) 폐기물 부문 세부 달성 목표

- 춘천시의 여건변화와 전망을 고려 예측한 계량모형에 의한 추정치, 상위계획의 검토결과 제시된 목표치와의 비교분석을 통하여 춘천시의 여건에 적합한 목표치 제시

< 표3-149 > 춘천시 폐기물 관리 목표

구분	단위	2010년	2015년	2020년	2025년	2030년
계획인구	명	272,739	278,000	308,000	363,000	420,000
1인1일 배출량	Kg/인/일	1.74	1.10	0.91	0.91	0.91
총배출량	톤/일	475.5	305.8	280.28	330.33	382.2
재활용율	%	58.99	57	60	60	60
에너지화	%	-	7	12	12	12
소각률	%	0.02	30	26	26	26
매립율	%	40.99	6	2	2	2
매립량	톤/년	71,139	6,697	2,046	2,411	2,790

- 2021년 이후에도 현 수준을 유지하되 급속한 도시 성장 등의 현저한 변화가 일어날 경우 폐기물 관리목표가 수정될 필요 있음.

< 표3-150 > 생활폐기물 관리 목표

(단위 : 명, %, kg/인/일, 톤/일)

구분	실적	목표			
	2009년	2012년	2015년	2018년	2021년
추정발생량	446.8	368.7	401.0	425.7	450.8
감량목표량 (목표율, %)	-	30.4 (8.2)	65.9 (16.4)	98.4 (23.1)	132.3 (29.3)
감량후 발생량	446.8	338.3	335.1	327.3	318.5
추정인구 (1인당 발생량)	267,514 (1.67)	281,947 (1.20)	304,632 (1.10)	327,316 (1.00)	350,000 (0.91)
재활용량 (목표율, %)	271.2 (60.7)	186.1 (55.0)	191.0 (57.0)	189.8 (58.0)	191.1 (60.0)
물질재활용 (목표율, %)	226 (50.6)	118.4 (35.0)	120.6 (36.0)	121.1 (37.0)	124.2 (39.0)
사료/퇴비화 (목표율, %)	45.3 (10.1)	67.7 (20.0)	70.4 (21.0)	68.7 (21.0)	66.9 (21.0)
에너지화 (목표율, %)	-	16.9 (5.0)	23.5 (7.0)	32.7 (10.0)	38.2 (12.0)
소각량 (목표율, %)	0.2 (0.04)	108.3 (32.0)	100.5 (30.0)	91.6 (28.0)	82.8 (26.0)
매립량 (목표율, %)	175.4 (39.3)	27.1 (8.0)	20.1 (6.0)	13.1 (4.0)	6.4 (2.0)

자료 : 춘천시 제3차 폐기물처리 기본계획(2012~2021), 춘천시, 2011.

〈 표3-151 〉 사업장 배출시설계 폐기물 관리목표

(단위 : %, 톤/일)

구분	실 적	목 표			
	2009년	2012년	2015년	2018년	2021년
추정발생량	63.7	86.5	102.7	119.1	135.7
감량목표량 (목표율, %)	-	9.9 (11.5)	13.9 (13.5)	18.5 (15.5)	23.7 (17.5)
감량후 발생량	63.7	76.6	88.8	100.6	112.0
재활용량 (목표율, %)	29.7 (46.6)	38.4 (50.2)	48.7 (54.8)	62.7 (62.3)	76.7 (68.5)
물질재활용 (목표율, %)	29.7 (46.6)	38.4 (50.2)	48.7 (54.8)	62.7 (62.3)	76.7 (68.5)
에너지화 (목표율, %)	-	-	-	-	-
소각량 (목표율, %)	-	34.8 (45.5)	37.2 (41.9)	34.8 (34.6)	32.5 (29.0)
해역배출 (목표율, %)	31.7 (49.8)	-	-	-	-
매립량 (목표율, %)	2.3 (3.6)	3.3 (4.3)	2.9 (3.3)	3.1 (3.1)	2.8 (2.5)

자료 : 춘천시 제3차 폐기물처리 기본계획(2012~2021), 춘천시, 2011.

〈 표3-152 〉 건설폐기물 관리목표

(단위 : %, 톤/일)

구분	실 적	목 표			
	2009년	2012년	2015년	2018년	2021년
추정발생량	1385.2	974.3	1,011.9	1,049.7	1,087.6
감량목표량 (목표율, %)	-	102.3 (10.5)	116.4 (11.5)	126.0 (12.0)	136.0 (12.5)
감량후 발생량	1,385.2	872.0	895.5	923.7	951.7
재활용량 (목표율, %)	1,385.2 (100.0)	863.3 (99.0)	886.6 (99.0)	914.5 (99.0)	951.7 (100.0)
물질재활용 (목표율, %)	1385.2 (100.0)	863.3 (99.0)	886.6 (99.0)	923.7 (100.0)	951.7 (100.0)
에너지화 (목표율, %)	-	-	-	-	-
소각량 (목표율, %)	-	-	-	-	-
매립량 (목표율, %)	-	8.7 (1.0)	9.0 (1.0)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)

자료 : 춘천시 제3차 폐기물처리 기본계획(2012~2021), 춘천시, 2011.

< 표3-153 > 지정폐기물 관리목표

(단위 : %, 톤/년)

구 분	실 적	목 표			
	2009년	2012년	2015년	2018년	2021년
추정발생량	5,051.7	6,893.0	8,180.0	9,458.0	10,727.0
감량목표량 (목표율, %)	-	792.7 (11.5)	1,104.3 (13.5)	1,466.0 (15.5)	1,877.2 (17.5)
감량후 발생량	5,051.7	6,100.3	7,075.7	7,992.0	8,849.8
재활용량 (목표율, %)	2,927.4 57.9	4,569.1 (74.9)	5,320.9 (75.2)	6,057.9 (75.8)	6,770.1 (76.5)
물질재활용 (목표율, %)	2,927.4 (57.9)	4,569.1 (74.9)	5,320.9 (75.2)	6,057.9 (75.8)	6,770.1 (76.5)
에너지화 (목표율, %)					
소각량 (목표율, %)	893.6 (17.7)	1,244.5 (20.4)	1,386.8 (19.6)	1,502.5 (18.8)	1,593.0 (18.0)
매립량 (목표율, %)	330.1 (3.6)	122.0 (2.0)	141.5 (2.0)	159.8 (2.0)	177.0 (2.0)
기타 (목표율, %)	852.5 (16.9)	140.3 (2.3)	191.0 (2.7)	231.8 (2.9)	274.3 (3.1)
보 관 (목표율, %)	48.1 (1.0)	36.6 (0.6)	35.4 (0.5)	40.0 (0.5)	35.4 (0.4)

자료 : 춘천시 제3차 폐기물처리 기본계획(2012~2021), 춘천시, 2011.

< 표3-154 > 의료(감염성)폐기물 관리목표

(단위 : %, 톤/년)

구 분	실 적	목 표			
	2009년	2012년	2015년	2018년	2021년
추정발생량	524.5	536.7	638.0	739.2	840.4
감량목표량 (목표율, %)	-	61.7 (11.5)	86.1 (13.5)	114.6 (15.5)	147.1 (17.5)
감량후 발생량	524.5	475.0	551.9	624.6	693.3
재활용량 (목표율, %)		2.8 (0.6)	3.3 (0.6)	3.7 (0.6)	4.2 (0.6)
물질재활용 (목표율, %)		0.0 (0.6)	0.0 (0.6)	0.0 (0.6)	0.0 (0.6)
에너지화 (목표율, %)					
소각량 (목표율, %)	508.8 (97.0)	460.7 (97.0)	535.3 (97.0)	605.9 (97.0)	672.5 (97.0)
멸균/분쇄 (목표율, %)					
화장장 (목표율, %)					
보 관 (목표율, %)	15.7 (3.0)	11.4 (2.4)	13.2 (2.4)	15.0 (2.4)	16.6 (2.4)

자료 : 춘천시 제3차 폐기물처리 기본계획(2012~2021), 춘천시, 2011.

6. 에너지

1) 현황분석

(1) 전기

■ 전력생산

- 2014년말 현재 춘천시의 총발전량은 500,452Mwh 이고 평균전력 57,129kw, 최대전력 308,700kW로 조사됨
- 최근 춘천시 발전량 추이를 살펴보면 2008년 693,982Mwh에서 2014년 500,452Mwh로 27.8%감소하였음
- 춘천시에는 소양댐, 춘천댐, 의암댐등 총 3개의 댐이 있으며 이 중 소양댐의 발전량이 356,866Mwh로 전체의 71.3%를 차지하고 있으며 춘천댐 10.5%, 의암댐 18.2%를 차지하는 것으로 조사됨

〈 표3-155 〉 전력 발생현황

(단위 : Mwh, kW)

구분	발전설비	발전량	평균전력	최대전력
2008년	304,900	693,982	79,005	304,600
2009년	304,940	846,903	96,678	313,300
2010년	304,940	778,285	88,845	307,920
2011년	307,280	976,223	111,441	324,160
2012년	307,280	678,931	77,292	307,120
2013년	310,280	853,540	97,436	365,200
2014년	310,280	500,452	57,129	308,700
춘천댐	62,280	52,119	5,950	63,500
의암댐	48,000	91,467	10,411	47,100
소양댐	200,000	356,866	40,738	198,100

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

■ 전력소비현황

- 최근 춘천시의 전력소비량은 2008년 1,261,148Mwh에서 2014년 1,509,985Mwh로 연평균 3.0% 증가율을 보임
- 사용 용도별 소비량을 살펴보면 서비스업이 830,384Mwh를 사용하여 55%의 가장 높은 점유율을 보였고, 가정용 341,741Mwh 22.6%, 공공용 195,743Mwh, 13% 산업용 142,117Mwh 9.3%를 사용하고 있는 것으로 조사됨

〈 표3-156 〉 전력 소비현황

(단위 : Mwh, %)

구분	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	
합계	1,295,771	1,429,329	1,449,600	1,489,977	1,530,615	1,509,985	
점유율	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
가정용	320,452	344,538	343,219	348,296	351,695	341,741	
점유율	24.7	24.1	23.7	23.4	23.0	22.6	
공공용	158,845	185,150	189,662	200,145	206,404	195,743	
점유율	12.3	13.0	13.1	13.4	13.5	13.0	
서비스업	711,325	782,649	793,006	808,970	829,554	830,384	
점유율	54.9	54.8	54.7	54.3	54.2	55.0	
산업용	소계	105,148	116,992	123,713	132,566	142,962	142,117
	점유율	8.1	8.2	8.5	8.9	9.3	9.4
	농림수산업	33,227	37,322	36,032	40,821	44,652	46,169
	점유율	2.6	2.6	2.5	2.7	2.9	3.1
	광업	7,773	7,758	7,441	7,215	7,376	7,284
	점유율	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
	제조업	64,148	71,912	80,240	84,530	90,934	88,664
	점유율	5.0	5.0	5.5	5.7	5.9	5.9

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

(2) 가스공급

- 2014년 프로판을 제외한 도시가스과 부탄의 판매량은 97,543,000㎥, 22,956t으로 2009년 도시가스과 부탄의 판매량인 103,911,000㎥, 7,707t보다 증가하였으나 부탄의 판매량은 2009년 25,891t에서 2014년 말 22,956t으로 감소하는 모습을 보임

〈 표3-157 〉 가스 공급량

(단위 : 도스기사 - 1,000㎥, 프로판·부탄 - t)

연도	도시가스	프로판	부탄
2009년	103,911	7,707	25,891
2010년	121,861	11,214	26,777
2011년	127,910	9,631	25,816
2012년	111,854	7,583	24,873
2013년	112,185	8,133	24,176
2014년	97,543	8,340	22,956

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

〈 표3-158 〉 도시가스 이용현황

(단위 : ㎥, %)

구분	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년
합계	104,915	95,483	100,926	95,229	97,499	97,543
가정용	64,919	78,898	96,038	11,295	92,447	66,491
난방	1,004	12,869	84,087	79,033	84,467	65,863
일반용	8,112	2,358	3,251	3,303	3,395	8,995
업무용	11,082	1,252	1,529	1,489	1,546	9,967
산업용	14,100	66	71	72	74	2,584
수송용	3,105	2	2	2	2	7,199
기타	2,593	38	35	35	35	2,307

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

2) 기본방향

- 국가 정책 및 국제적 여건 변화에 적극적 대처
- 춘천시 및 국가의 에너지 정책 및 환경과 연계된 수급계획 수립
- 에너지 소비를 저감할 수 있는 사회적, 산업적 환경의 조성
- 환경보전을 도모할 수 있는 청정연료 사용의 확대
- 안정적이고 효율적인 에너지 수급 시스템의 확립
- 저소득층 에너지 이용효율 개선을 위한 지원 프로그램 확대

3) 에너지 부문 목표설정

■ 에너지 수급계획

- 총에너지 수요는 향후 경제성장과 산업의 발달에 따라 지속적으로 증가할 것으로 전망됨에 따라 에너지 확보 및 수요관리를 통하여 안정적인 수급을 계획
- 도시가스설비 확충으로 안정적 도시가스 수급
- 전력시설 확보 및 수요관리로 안정적 전력 수급

■ 에너지 관리계획

- 전력, 도시가스, 유류, 석탄 등 주요 에너지원에 대한 국내외 상황 고찰, 수요관리, 수급, 유지관리 등을 대상으로 종합적인 에너지 관리대책 수립
- 도시구조를 에너지 저소비형으로 점진적으로 전환하고, 에너지 절약형 및 고효율 설비의 보급을 통하여 에너지 소비구조를 개선하고 효율적인 에너지 소비를 유도
- 신시가지 개발시 지역난방 방식 등 지역에너지 및 집단에너지 공급을 추진하여 주거환경을 개선하고 에너지 효율의 향상을 도모
- 청정연료의 사용 확대로 에너지 소비형태를 전환하여 날로 심화되어 가는 대기환경의 개선을 도모
- 폐열의 재활용 등 에너지 재활용 및 절약형 산업을 육성하여 에너지 소비를 저감하고 미래형 에너지 구조로 전환할 수 있는 여건을 조성

■ 신재생에너지 도입

- 최근 유가의 불안정, 기후변화협약의 규제 대응, 화석에너지의 고갈 및 환경문제 등 신·재생에너지의 중요성이 재인식되면서 에너지 공급방식이 중앙 공급식에서 지방분산화 정책으로 전환됨에 따라 신재생에너지에 대한 필요성이 대두됨
- 신재생에너지는 과다한 초기투자의 장애요인에도 불구하고 화석에너지의 고갈문제와 환경문제에 대한 핵심 해결방안으로서 선진국 및 국내 지방 자치단체에서 과감한 연구개발과 보급정책 등을 추진하고 있음
- 이에 춘천시에서는 지역특성을 고려하여 태양광발전 등의 신재생에너지 개발 및 신규 개발지역에서의 보급 확대 등에 대한 정책적 관심과 시설의 도입을 적극 추진

■ 에너지의 효율적 이용 방안 마련

- 에너지 절약 사회분위기 조성 및 실천운동 전개
 - 일상 생활에서 실천할 수 있는 에너지절약 실천운동
 - 냉·난방 상태에서 문을 열고 영업을하는 냉·난방 영업 규제 및 단속
 - 탄소저감형 생활문화 확산
- 대중교통 이용 활성화 및 절약형 수송 분담구조로 고도화
 - 대중교통시설 확보와 시민들의 대중교통 이용 독려
- 자전거 이용 확대
 - 자전거 도로의 보급확대와 자전거 타기 홍보 및 캠페인 등 자전거 이용 활성화 독려
- 에너지 효율적 건축물의 보급을 통한 효율 강화
 - 기존 건축물에 대한 에너지 진단을 통해 에너지 소비효율 향상 권고
 - 에너지 절약 및 친환경요소를 반영한 건축물에 대한 인센티브 적용
- 지형 및 미기후를 고려한 단지조성
 - 일조 및 자연채광을 최대한 반영하고 바람길 분석 등을 통한 단지계획 기법 도입

7. 저탄소 녹색도시

1) 춘천시 온실가스 배출 현황

■ 직접 배출량

- 춘천시의 온실가스 직접 배출량은 2005년 622천톤CO₂eq.에서 2014년 387천톤 CO₂eq. 를 나타내었으며 2005년 대비 약 38% 감소

〈 표3-159 〉 온실가스 직접 배출량 현황

(단위 : 천톤CO₂eq.)

구분	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
소계	622	445	465	356	607	687	2,305	1,733	374	387
에너지	887	850	988	1,011	1,232	1,306	2,928	2,248	961	915
산업공정	54	52	59	62	66	70	70	68	69	70
AFOLU	-362	-496	-623	-758	-731	-731	-735	-699	-732	-699
폐기물	43	39	41	41	40	42	42	116	76	101

자료 : 강원도 춘천시 온실가스 인벤토리 통계, 한국환경공단, 2016.
AFOLU분야 : 가축, 토지, 관리토양 및 통합적배출원

■ 간접 배출량

- 춘천시의 온실가스 간접 배출량은 2005년 566천톤CO₂eq.에서 2014년 783천톤 CO₂eq. 로 2005년 대비 약 38% 증가율을 보임

〈 표3-160 〉 온실가스 간접배출량 현황

(단위 : 천톤CO₂eq.)

구분	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
소계	566	591	621	637	650	707	762	776	785	783
전력	526	551	570	590	606	659	678	696	706	695
열	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
폐기물	40	40	51	47	44	48	84	80	79	88

자료 : 강원도 춘천시 온실가스 인벤토리 통계, 한국환경공단, 2016.

■ 에너지 배출량

- 춘천시의 온실가스 에너지 배출량은 2005년 1,341천톤CO₂eq.에서 2014년 1,479천톤 CO₂eq. 로 2005년 대비 약 10% 증가율을 보임

〈 표3-161 〉 온실가스 에너지 배출량 현황

(단위 : 천톤CO₂eq.)

구분	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
소계	1,341	1,324	1,428	1,360	1,395	1,517	1,529	1,541	1,530	1,479
도로수송	449	464	486	477	501	525	529	538	538	543
상업	393	390	481	405	409	459	470	468	468	446
공공	93	84	84	85	90	102	106	107	108	102
가정	368	353	343	362	365	395	387	390	377	355
농림수산업	38	33	34	31	30	36	37	38	39	33

자료 : 강원도 춘천시 온실가스 인벤토리 통계, 한국환경공단, 2016.

■ 비에너지 배출량

- 춘천시의 온실가스 비에너지 배출량은 2005년 127천톤CO₂eq.에서 2014년 145천톤 CO₂eq. 로 2005년 대비 약 14% 증가율을 보임

〈 표3-162 〉 온실가스 비에너지 배출량 현황

(단위 : 천톤CO₂eq.)

구분	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
소계	127	95	113	109	106	107	139	169	136	145
가축	25	24	29	31	33	31	28	30	28	29
관리토양	62	31	33	31	29	28	27	59	29	28
폐기물	40	40	51	47	44	48	84	80	79	88

자료 : 강원도 춘천시 온실가스 인벤토리 통계, 한국환경공단, 2016.

■ 기타 배출량

- 춘천시의 온실가스 기타 배출량은 2005년 -448천톤CO₂eq.에서 2014년 -756천톤 CO₂eq. 로 2005년 대비 약 69% 감소율을 보임

〈 표3-163 〉 온실가스 기타 배출량 현황

(단위 : 천톤CO₂eq.)

구분	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
기타(토지)	-448	-551	-685	-820	-793	-791	-791	-788	-789	-756

자료 : 강원도 춘천시 온실가스 인벤토리 통계, 한국환경공단, 2016.

2) 기본방향

(1) 도시계획적 방안

- 집약 거점형 공공시설 및 서비스 시설 등 입지 및 거주 유도
- 토지이용복합화(Mixed-Use)에 의한 에너지 수요 평준화
- 도시 개발을 통한 미활용·신재생에너지 공간적인 도입 촉진
- 녹지의 보전 및 창출

■ 도시공간구조

- 생활권과 연계된 집중형 공간구조 구축
- 기존 지역거점과 대중교통축을 연결한 저탄소형 개발축 설정
- 보존축과 녹지축의 강화 및 우선 적용

■ 토지이용계획

- 온실가스 배출 감축 및 토지 수요의 합리적 배분을 위해 압축적, 복합적 토지이용을 유도
- 신규토지 공급 최소화 및 기개발지내 활용이 미흡한 토지의 우선적 개발
- 대중교통중심의 토지이용계획
- 온실가스 감축과 개발에 따른 환경훼손 최소화

■ 교통계획

- 에너지절약적 교통시스템의 구축
- 녹색교통 비율 확대 : 자전거 이용의 활성화
- 온실가스 감축을 위한 교통환경 구축 : 대중교통 활성화

■ 도심 및 주거환경계획

- 신규건축물의 에너지기준 강화
- 기존건축물의 에너지 효율 개선 촉진
- 공공청사, 학교 등 공공건축물 에너지 효율 개선
- 녹색건축 기술개발 및 인프라 구축

■ 공원·녹지계획

- 도심내 푸른 도시공원, 도심녹도 조성, 생태적인 산림으로 가꾸어 늘푸른 휴식공간 제공
- 도시녹화 효율성 제고를 위한 녹지네트워크 구축
- 탄소흡수원 조성

(2) 비도시계획적 방안

- 수자원 및 폐기물 이용 극대화
- 산업개발계획과의 연계방안 마련
- 미활용·재생 가능 에너지의 활용 확대
- 도시 열섬현상 방지를 위한 생태하천 복원방안 마련

■ 수자원 계획

- 수환경과 폐기물 관리를 통한 에너지 절약 및 온실가스 감축
- 도심내 하천 등 수환경을 활용하여 도심열섬현상 완화를 위한 친수공간 및 생태하천 복원방안 도모
- 우수관, 저류지, 하수종말처리장 등 물순환체계 구축 및 수자원의 재활용을 활성화

■ 폐기물 계획

- 폐기물의 재활용과 자원화를 통하여 지역단위의 폐기물 재활용 거점 조성과 산업화 연계
- 폐기물 소각열을 활용한 신재생에너지의 발굴 및 보급 확대 도모

■ 농업개발 계획

- 기후변화대응 과학영농 실증 연구
- 농업시설 에너지 이용 효율화

■ 산업개발 계획

- 미래지식산업으로서 저탄소산업 전환 추진
- 녹색산업단지 기반구축
- 산업단지 구조 개선을 통한 생태산업단지 추진

■ 시민참여방안

- 냉난방온도 제한
- 승용차요일제, 경차보급확대, 에코드라이빙 활성화
- 탄소포인트제도, 시민실천운동 및 캠페인 전개

(3) 부문별 저탄소 녹색도시계획

■ 토지이용계획

- 온실가스 배출 감축 및 토지 수요의 합리적 배분을 위해 압축적, 복합적 토지이용을 유도
 - 생활권 중심지구내 주거, 상업, 문화, 커뮤니티시설 등을 복합적 설치
- 신규개발시 토지이용 고도화로 에너지 절약형 토지이용 도모
 - 신규토지 공급 최소화 및 기개발지내 활용이 미흡한 토지의 우선적 개발
- 대중교통 중심의 토지이용계획
- 탄소흡수원의 철저한 관리로 온실가스 감축과 개발에 따른 환경훼손 최소화

〈 표3-164 〉 저탄소 녹색도시계획 토지이용계획

구분	주요내용
계획적 토지이용과 온실가스 감축방안 마련	○ 토지용도별 온실가스 배출량을 토지이용 원단위로 산정하고 장래 토지용도별 수요에 따른 추계 제시 ○ 시가화예정용지는 토지용도별 수요량과 연계하여 온실가스 배출 예측을 계획에 따라 단계적으로 제시
신규개발시 토지이용 고도화로 에너지절약형 토지이용 도모	○ 시가화예정용지 개발시 녹색도시계획 지침에 의거하여 친환경적 도시공간 형성을 위해 계획적 개발 유도
도시재생을 통한 토지이용의 효율화	○ 노후불량 주거지역, 상업지역, 기능 쇠퇴지역 등 기성시가지 정비를 통한 신규 토지이용의 최소화로 환경보존과 에너지소비 절감 ○ 밀집시가지의 재정비시 고밀 복합용도 개발을 유도하고 녹지율을 향상시키며, 인접 녹지와 연계하여 바람길 형성 등 열섬현상 완화 도모
공원·녹지 면적 확대 및 보전용지 철저한 보전	○ 시외곽의 산악지역인 보전용지는 탄소흡수원으로 철저히 보전 ○ 군부대 이전적지 등 도시정비지역은 공원·녹지를 최대한 확보하여 도시내 거점녹지로서의 역할을 도모

■ 교통계획

- 에너지절약적 교통시스템의 구축
- 녹색교통 비율 확대 : 자전거 이용의 활성화
- 온실가스 감축을 위한 교통환경 구축 : 대중교통 활성화

〈 표3-165 〉 저탄소 녹색도시계획 교통계획

구분	주요내용
교통운영체계 선진화사업	◦ 직진 우선의 신호원칙 확립. 좌회전 처리방식 개선을 통한 소통제고 ◦ 적색신호시 우회전 허용 선별 제한, 신호운영 탄력화 및 교통 안전시설 정비, 확충 ◦ 일방통행 확대, 도로운영의 합리화로 보행자·자전거 중심의 교통체계 확립
지능형교통체계(ITS) 구축을 위한 첨단저탄소 교통관리센터 건립	◦ 실시간 탄소배출 모니터링 시스템 개발, 첨단 저탄소 교통 관리전략 개발, 버스정보시스템기능 개선 및 버스관리스시스템 도입, 교통정보 및 탄소배출정보 등 다양한 정보제공, 장래 U-city(또는 U-Eco city)와 통합연계
친환경 녹색 공영자전거 도입	◦ 자전거 이용 활성화를 위한 홍보 및 서비스 확대 방안 강구 (대중교통 연계 등)
공용차량 에너지절약형 차량으로 교체	◦ 하이브리드로 교체하여 연비향상 및 탄소배출 억제, 유지비 절감
교통량 감축을 위한 혼합지역 교통수요관리	◦ 교통량줄이기 범시민운동 전개 ◦ 자전거이용 활성화 ◦ 자전거보관소 및 도로확대, 이용편의를 위한 자전거도로 체계 확립

■ 도심 및 주거환경계획

- 신규건축물의 에너지기준 강화
 - 일정규모 이상의 공공건축물에 대해 친환경인증 의무화
 - 공공건축물의 친환경인증 의무화
- 기존건축물의 에너지효율 개선 촉진
 - 에너지 등급이 낮은 중소형 건축물의 진단비용 지원하여 비용효과적인 개선방안 도출 및 일전기간내 에너지성능 개선
 - 건축물 옥상, 벽면 녹화를 통한 건축물의 냉난방 에너지 절감 및 도시 열섬현상 완화
 - 녹지가 부족한 도심지역은 이용이 많은 공공건축물(공공도서관, 문화회관 등)을 중심으로 우선 적용

- 공공청사, 학교 등 공공건축물 에너지 효율 개선
- 제로에너지타운 시범조성
- 녹색건축 기술개발 및 인프라 구축

〈 표3-166 〉 저탄소 녹색도시계획 도심 및 주거환경계획

구분	주요내용
Low Carbon House 인증사업	○ 기후변화에 적극적으로 대응하여 온실가스를 감축한 건축물에 대하여 감축량을 인증하고, 인센티브(세제 감면 등)를 부여함으로써 생활환경의 온실가스 저감 적극 유도
친환경에너지 자립형 마을조성	○ 소규모 개별 신·재생에너지 보급에서 탈피, 에너지 완전자립이 가능한 새로운 개념의 친환경에너지 생산·활용이 가능한 자급자족 주거단지 조성 ○ 신재생 에너지 등을 활용한 에너지 절약형 건축물을 조성하고 마을단위로 에너지 자급자족이 가능한 대단위 마을을 조성
탄소포인트제 실시	○ 비산업분야 온실가스 감축 유도 및 저탄소 생활문화 정착을 위해 가정·상업시설 등의 온실가스 감축에 따른 탄소포인트 부여 및 인센티브 지급

■ 공원 및 녹지계획

- 도시녹화 효율성 제고를 위한 녹지네트워크 구축
 - 산지, 하천, 주요 구릉지를 연계한 녹지의 네트워크화로 바람길을 조성하여 도심열섬현상 완화와 에너지 절감 도모
 - 대규모 거점녹지 및 공원 조성 및 도심지 자투리땅을 활용한 녹지의 확대
- 대단위 탄소흡수원을 조성하여 온실가스 감축

〈 표3-167 〉 저탄소 녹색도시계획 공원 및 녹지 계획

구분	주요내용
도심권 수경시설 설치	○ 복개하천의 물길을 복원하여 수질개선과 하천의 생태적 건강성을 유지하여 도시의 열섬화를 예방 및 시민의 휴식공간 제공 ○ 공지천을 친환경 생태하천으로 조성하여 자연생태 복원 및 친수공간 확보와 재해 예방 ○ 도심지역 기온상승 억제, 건천화를 예방하기 위한 생태습지 조성
쾌적한 도시숲 조성	○ 도심지 학교에 학생들과 지역주민이 함께 공유할 수 있는 학교숲을 조성 ○ 도심지 자투리땅을 이용하여 시민들이 휴식할수 있도록 소규모 쌈지 공원 조성 ○ 도시에 위치한 산림내 시민들이 산책과 등산 산림욕을 즐길 수 있는 장소를 선정하여 도시숲 조성
녹색가로경관 조성	○ 도심지 가로변에 녹도를 조성 및 명품 가로숲길 조성 ○ 탄소 흡수원 확충 나무심기 및 시민의 자율 참여 유도

■ 환경보전계획

- 도시내 하천은 도심열섬현상을 완화하도록 생태하천으로 복원
 - 우수관, 저류지, 하수종말처리장 등으로 구성되는 물순환체계를 구축하여 하천생태계의 재생과 수자원의 재활용을 활성화
 - 물순환시스템은 자연순응형으로 조성하며 녹지공간을 확보하도록 하여 이산화탄소 흡수와 대기온도 저하하여 효과를 극대화
- 폐기물 소각열을 활용한 신재생에너지의 발굴 및 보급 확대 도모
 - 폐기물의 재활용과 자원화를 통하여 폐기물 재활용 거점 조성 및 산업화 연계

〈 표3-168 〉 저탄소 녹색도시계획 환경보전계획

구분	주요내용
그린에너지 합리화사업 시행	◦ 그린에너지(신·재생에너지) 사업 추진 ◦ 하수처리장 소화조 효율 개선 및 그린에너지 활용
바이오메탄가스 보급 시스템 구축	◦ 화석연료의 대체연료인 바이오메탄가스를 생산하여 온실가스 감축
폐기물처리시설 에너지 자립화	◦ 매립지 소화가스(LFG) 활용 ◦ 매립부지에 태양광, 태양열 설치 및 RDF 활용
폐기물 에너지타운 조성	◦ 생활폐기물의 전처리로 재활용 가능한 자원을 회수하여 이용 ◦ 재활용품 수거하여 감량화시설 설치
초기우수 저류시설 설치	◦ 온난화 등으로 인한 물 부족, 수질악화에 사전대비
복개하천(단계천) 생태하천 복원	◦ 산책로, 가로화단 조성, 전망데크 설치, 단계천 주변하천 관거 지속 정비 등

■ 농업개발계획

- 기후변화대응 과학 영농 실증 연구
 - 새로운 소득작목 개발 및 신품종, 신기술 보급을 위한 실용화연구로 지역 차별화
- 농업시설에너지 이용 효율화
 - 에너지절감 및 신자재활용의 친환경농업을 실현하고 자동화로 작물 최적 환경관리

〈 표3-169 〉 저탄소 녹색도시계획 농업개발계획

구분	주요내용
미생물 농약 등 생물 산업(Bio) 기술경쟁력 강화 및 실용화 기술개발	○ 국내외 유전자원 확보 및 천연물 은행 식물추출물 등록

■ 산업개발계획

- 제조업중심의 산업구조에서 생명·건강중심의 미래지식산업의 전환 추진
- 녹색 산업단지 기반구축
 - 산업공생네트워크 : 폐기물을 활용한 폐자원 에너지화
 - 공장건물에 태양광에너지 등 신재생 에너지 적용방안 제시
 - 저류지 등을 생태적 수변공간으로 조성하여 녹색공간 창출
- 산업단지 구조개선을 통한 생태산업단지 추진
 - 노후산업단지의 구조고도화로 친환경 녹색성장 기반 구축
 - 산업환경 개선을 위한 공원·녹지, 보행축 확충

〈 표3-170 〉 저탄소 녹색도시계획 산업개발계획

구분	주요내용
첨단의료기기 Multi-Complex센터 건립	○ 의료기기 상설 전시장, 컨퍼런스홀 국제회의실, 디자인 센터 패키징센터 게스트하우스 아파트형 임대공장 등
첨단의료기기 글로벌 브랜드 육성	○ 공동브랜드 법인 설립 및 전담인력 확보, 해외시장 및 영업망 구축 등 마케팅활동 수행 공동브랜드 품목생산 및 A/S망 구축
에너지기술센터 확대 개편	○ 인력지원, 기술지원 등 신재생에너지 교육·연구·산학협력단지 조성
지역혁신 인력양성 사업	○ 현장 중심형 의료기기 전문인력 양성 ○ 산학협력 중심대학 육성 : 녹색기술 산학협력 육성사업
기후변화대응 교육연구 센터 건립	○ 지역내 거버넌스 차원의 교육연구센터를 건립, 저탄소 녹색 성장 견인 인프라 구축 - 기후변화대응 녹색인재 양성교육, 관련업체 보육지원, 연구활동
기후변화로 인한 건강영향 모니터링 실시	○ 환경오염의 현황파악 및 오염원 분포에 대한 조사 ○ 건강영향 모니터링을 위한 주민조사 등

3) 세부시행계획

(1) 산림자원 조성 및 육성

- 집중호우, 폭염 등의 극한기상 피해를 저감하기 위한 산림자원 육성 필요
- 조림 및 숲가꾸기사업을 통한 기후변화 원인물질인 온실가스 흡수원 확충
- 체계적인 산림경영으로 우량목재 등 고부가가치의 산림생산물 생산기반 확충

■ 기대효과

- 우량목재의 안정적 자급기반 조성
- 체계적이고 효율적인 산림경영 작성 운영
- 숲가꾸기작업을 통한 우량목재 생산기반 조성

(2) 산림소득증대 · 지원

- 기후변화로 인한 산림피해 증가로 산림소득원 감소 및 불안정
- 유가 불안정, 온실가스 배출 감소노력의 일환으로 목재펠릿 보일러 수요 증가

■ 기대효과

- 산지수집 · 가공 등 유통체계 개선 등으로 고효율, 저비용 체계 구축
- 임산물 신선도 유지 및 출하능력 향상으로 경쟁력 강화 및 소득증대
- 가정용 보일러의 연료비를 절감하고 온실가스 감축으로 지구온난화 방지

■ 적응대책으로서의 사업홍보방안

- 부산물을 이용한 목재펠릿의 효율성 및 친환경연료로서의 연료비 절감효과홍보

(3) 비위생매립지 관리

- 매립지 정비로 의암호 오염원 제거 및 토지이용제한에 따른 민원해결
- 의암호 및 주변지역의 건전한 생태계 회복능력 복원지원

■ 기대효과

- 비위생매립지 조성으로 의암호 건전한 생태계 순환 기능 회복 지원
- 효율적인 폐기물 처리로 온실가스 저감

(4) 신재생에너지 보급사업

- 화석연료 사용으로 인한 온실가스 배출을 막기 위한 노력으로 신재생에너지의 보급 및 확산의 필요성 증가
- 가정의 신재생에너지 보급으로 전력비용 절감 및 전력수급 안정화에 기여

■ 기대효과

- 신재생에너지의 보급으로 온실가스 감축 노력 활성화 및 시민의 전력비용절감 효과 발생

(5) 시민의 사회교육 참여 활성화

- 기후변화 적응 주체인 시민 교육을 통해 기후변화 적응능력 강화 필요
- 기후변화 교육을 통해 기후변화에 대한 정확한 정보 전달
- 기후변화에 대응하는 올바른 실천행동 유도로 온실가스 감축 노력 활성화

■ 기대효과

- 기후변화 교육을 통한 시민의 기후변화에 대한 정확한 정보 전달 및 에너지 절약 등 온실가스 감축노력 유도

■ 적응대책으로서의 사업홍보방안

- 수강생 대상 기후변화 교육 실시

Ⅵ. 경관 및 미관계획(변경없음)

1. 경관 현황분석

1) 주요 경관자원

(1) 자연경관자원

■ 현황

- 의암호, 춘천호, 소양호를 중심으로 중도, 위도, 공지천 등의 수경관 분포
- 봉의산을 중심으로 한 오봉산, 삼악산, 봉화산, 대룡산 등의 산지경관 분포

■ 특성

- 산지로 둘러싸인 분지지형으로 강과 호수 등 수변경관이 풍부
- 자연경관의 수려함이 돋보이는 자연경관자원 확보

(2) 인문경관자원

■ 현황

- 당간지주, 위봉문, 청평사, 혈거유지, 7층석탑 등 인문역사 경관자원 분포
- 남이섬, 강촌, 공지천 유원지 등 관광경관자원 분포

■ 특성

- 분지지형에 의한 수변경관이 조화롭게 어우러짐
- 위도유원지, 신흥사 부근, 의암댐 부근, 강원도 지방공무원 교육원 부근에서 부감의 파노라믹한 도심의 스카이라인과 야경이 조망

2) 경관 유형별 특성 및 문제점

(1) 산악 경관

■ 경관 특성

- 춘천의 가장자리로 산지축을 따라 경계부를 형성하며 대표적인 수계를 중심으로 큰 산지축을 형성
- 대부분 높은 표고를 가진 산지들로 이루어져 있으며 수려한 산 지형을 가지고 있음

■ 문제점

- 산지연접부의 고층아파트 입지로 인한 단조로운 형식의 스카이라인 형성 및 주위경관과의 부조화로운 색채
- 아파트 및 인공 시설물로 인한 산악경관 조망 차폐와 수직적 시설물로 인한 시각적 위압감 형성

(2) 평야 경관

■ 경관 특성

- 주변 산지로 둘러싸여 있는 분지를 형성하여 원경에서 넓게 펼쳐진 평야의 지평선과 야산이 만들어내는 스카이라인
- 구릉성 산지주변과 함께 경작지로 이용

■ 문제점

- 관리지역에 아파트, 골프연습장 등의 높은 시설물 입지에 따른 평야경관의 수평적 스카이라인 훼손 및 시설물 주변 식재지 부족으로 인한 황량한 경관 형성
- 창고시설 및 인공구조물의 주위 경관과의 부조화

(3) 수변 경관

■ 경관 특성

- 북한강 및 소양강에 의한 수변경관 형성
- 도심 중앙부 의암호로 인한 도심지내 개방감 및 경관성이 우수하며 풍부한 수경관으로 인한 공간의 쾌적성(Amenity) 월등

■ 문제점

- 미정비 하천으로 인한 이용률 저하 및 하천 교량에 대한 경관성 미약
- 수변공간 주변 고층 아파트 입지로 인한 하천의 개방감 감소 및 위압감 형성

(4) 도로 경관**■ 경관 특성**

- 주요도로(중앙고속도로, 5번, 56번, 46번국도)를 중심으로 통과교통 운전자의 조망의 기회가 높으며, 개방 및 위요경관이 공존

■ 문제점

- 도로변 원색적인 창고 및 공업시설로 인한 경관 훼손
- 수직적 인공구조물 및 고층건물로 인한 시각적 위압감 형성
- 도로 조망축의 차폐 및 춘천시 진입부의 상징성 미약

(5) 자연취락지 경관**■ 경관 특성**

- 춘천시 전반에 걸쳐 산지와 경작지 연결부에 산채형 자연취락지 분포

■ 문제점

- 신규 건축물과 기존 건축물에 의한 자연취락지의 색채 및 형태의 부조화
- 자연취락지내 창고시설등 이질적인 형태의 시설입지로 인한 불쾌감 형성 및 건물선의 통일성 결여

(6) 시가지 경관**■ 경관 특성**

- 도시계획구역은 춘천시 중심으로 분지 중심에 분포되어 있으며 도농복합도시의 특징을 보임
- 도심지 중심으로 무질서한 상업가, 좁은 보도, 군사시설의 높은 담장 및 타워들로 인하여 혼잡하고 어수선했음

■ 문제점

- 봉의산 연결부 고층아파트로 인한 타 주거지의 주요경관을 차폐하며, 짧은 인동간격과 단조로운 스카이라인으로 위압감을 형성
- 상업지역의 시설 노후화 및 무질서한 가로경관, 전면공지 부족 및 보행자 동선 설치의 미비, 휴식공간 및 녹지시설의 부족 문제
- 공공시설의 상징성이 미약하며 형태 및 색채의 통일성 미흡, 돌출형태의 간판설치로 가로경관 저해

(7) 역사 문화 경관

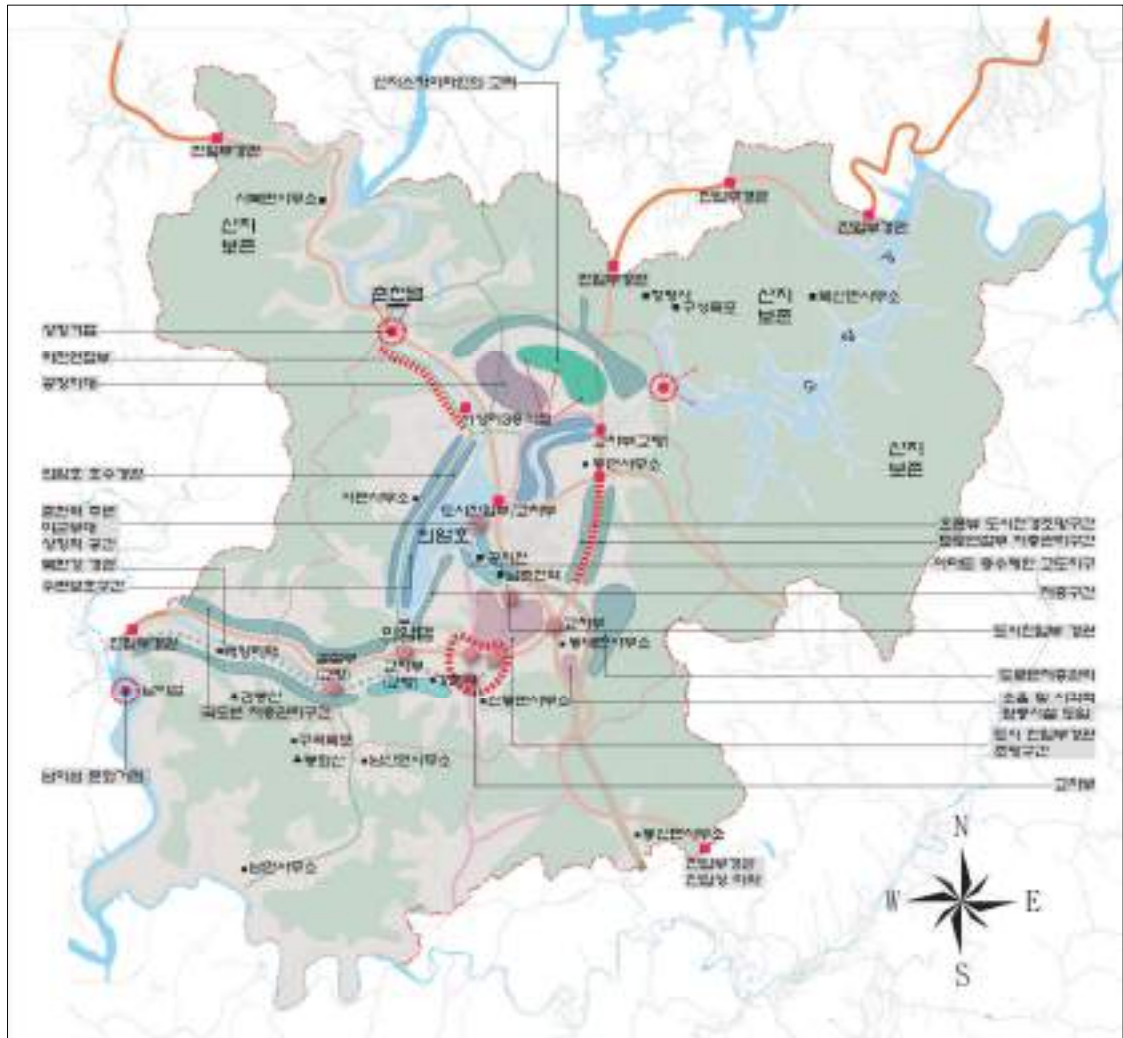
■ 경관 특성

- 춘천시 전반에 걸쳐 문화재 및 유물들이 산재
- 자연경관요소와 연계한 관광자원요소의 개발화 추진

■ 문제점

- 진입부의 인지성(상징성)이 미약하여 문화재 주변 건축물 및 상업시설, 차량으로 인한 경관적 가치 감소

< 그림3-64 > 경관현황 분석도



2. 기본방향

1) 계획의 목표 및 기본방향

(1) 경관계획의 목표

■ 자연이 살아 숨 쉬는 경관관리

- 산을 배경으로 한 녹지축 및 시각적 쾌적성 확보
- 하천을 배경으로 한 권역축 및 시각적 리듬감 형성
- 도로를 중심으로 한 개방감 및 쾌적성 확보

■ 역사와 문화가 보이는 경관관리

- 문화관광지, 온천관광지 주변을 특색 있는 가로로 조성하고 관광지의 상징성 부각
- 각종 천연기념물, 보물, 문화재, 사적 등의 역사문화재들과 그 주변의 시각적 조화 고려
- 각 문화재 /명소를 재정비하고 그 문화자원을 연계한 역사탐방코스를 계획

■ 거리의 개성과 매력이 넘치는 경관관리

- 주요 상업가로경관의 미적수준 향상
- 견고 싶은 거리를 조성하여 주요 가로조경의 개성화
- 건축물, 가로시설물, 옥외광고물의 환경색채계획을 통한 가로경관의 쾌적성 향상

■ 쾌적하고 특색 있는 생활경관이 있는 경관관리

- 안락하고 쾌적한 도시 정주지 경관 형성
- 농촌다운 농촌생활경관 형성
- 주변과의 관계를 고려한 공업지 경관 형성

(2) 도시이미지 구상

〈 그림3-65 〉 도시이미지 구상



(3) 계획의 방향

■ 물이 있는 쾌적한 도시

- 호반의 도시로서 풍부한 수자원을 바탕으로 한 쾌적한 도시이미지
- 하천의 생태를 보존하고 관리하여 환경의 질을 개선
- 하천을 중심으로 개방감을 높여 어느 곳에서도 직간접적으로 물을 접할 수 있는 도시

■ 자연과 함께 어울리는 역사문화의 도시

- 풍부한 자연자원과 함께 역사문화자원의 관리
- 기복있는 지형살리기와 하천축선의 중시
- 역사문화재 주변 환경정비 및 관리를 통한 경관형성

■ 춘천만의 독특한 분위기가 느껴지는 개성 있는 도시

- 지역의 역사와 문화를 계승하는 향토적 이벤트의 연출과 학습으로 장 조성
- 수환경, 역사문화, 공원녹지의 네트워크 구성과 지역산업, 지역인물과 연결한 다각적 관광요소의 상품화
- 보전, 발굴, 창조, 발전에 대한 시책의 체계화

■ 생활 속 레저문화가 스며있는 활기찬 도시

- 공원녹지와 생활공간과의 연결체계 확립
- 보행자 공간의 네트워크화
- 자연요소를 이용한 각종 레저시설의 관리 및 체계화
- 관광자원과 연계화

2) 경관권역의 구분 및 주요지표 제시

(1) 경관권역의 설정

■ 자연이 살아 숨 쉬는 경관관리

- 수계를 중심으로 하고 산의 능선을 경계선으로 하여 네 개의 권역으로 구분토록 하며 해당 권역별 개성적인 identity가 구현될 수 있도록 설정
- 동일한 경관의 유형이 나타나는 영역을 설정하고 해당영역의 특성을 보다 잘 살려주어 각 영역별 개성이 부각될 수 있도록 경관의 여러 가지 요소들에 대해 가이드라인을 설정
- 권역에 따라 자연과 인공경관요소들 즉 건축물, 도시색채, 옥외시설물 등에 대해 향토적 지역적 특색이 나타나도록 해당 영역별 개성부각을 위한 가이드라인을 설정, 경관의 특성을 차별화해주는 전략을 수립, 지역 인지성을 명료하게 하여 춘천시의 품위 있는 경관조성

〈 표3-171 〉 경관권역의 관리방향

춘천호권	◦ 춘천호를 끼고 전형적인 농·산촌 경관을 형성하며 호수주변으로 낚시터가 난립 ◦ 화천방면으로 국도5호선, 56호선이 호수변을 따라 연결되고 있어 조망경관이 매우 중요 ◦ 상수도보호구역으로 수질 및 주변환경의 보호 및 관리가 필요
소양호권	◦ 인구밀도가 낮고 주로 농·산촌 경관을 이루고 있으며 소양댐을 중심으로 휴게소나 위락공간이 형성되어 있고 구릉지의 곳곳에 고층아파트가 입지 ◦ 홍천방향 56번 국도, 시내의 46번 국도가 구룡산을 배경으로 평지에는 지엽적으로 주거지가 전개되며 소양강을 가로질러 양구방향으로 연결 ◦ 상수도보호구역으로 수질 및 주변환경의 보호 및 관리가 필요
의암호권	◦ 자연발생적으로 생성된 가로망과 새로이 계획된 도로가 복잡하게 얽혀있으며 봉의산을 중심으로 한 분지지형으로 산발적인 개발행위가 이루어짐 ◦ 수변의 정비 및 수질의 개선, 접근성의 강화로 인한 쾌적함 조성
북한강권	◦ 남서부 북한강 유역으로 수도권과 연결되는 도의 경계지역으로서 관광명소인 남이섬과 강촌유원지를 포함 ◦ 상징성 및 접근성의 개선 ◦ 경계부 진입성 및 주변 건축물의 층고제한 및 색채 정비

(2) 경관축의 구분 및 주요지표 제시

■ 경관축의 설정

- 녹지축 : 대룡산지, 봉화산지, 삼악산지, 오봉산지를 거점으로 한 춘천외각 경계부를 형성하는 산지녹지축
- 수계축 : 호수(춘천호, 소양호, 의암호)를 거점으로 한 하천(북한강, 소양강)의 축 체계의 형성
- 도로축 : 건축물 정비 및 자연지형을 이용한 도로경관 녹화 및 경춘선 철도를 이용한 북한강에서 춘천시로 이어지는 경관축 설정

〈 표3-172 〉 경관축의 관리방향

녹지축	◦ 춘천시 전체의 뼈대를 이루는 산지녹지축 - 춘천시가지 중앙을 중심으로 외곽으로 주요 산지들이 둘러싸인 녹지 네트워크의 기반
수변축	◦ 상징적 요소로 활용방안을 제시 - 골격이 되는 하천 살리기(소양강, 북한강) - 지역별 특징을 살린 수변 창출 ◦ 하천변 정비방안 모색 - 수질개선을 통한 생태환경이 살아있는 수공간 형성 - 자연형 하천으로 정비 ◦ 하천변 경관관리 - 시각회랑을 통한 개방적인 하천경관 형성 - 하천변 녹화, 친수공간의 네트워크를 통한 접근성 고양
도로축	◦ 도로변 건축물 정비를 통한 시각적 완화 - 완충녹지대 조성을 통하여 시각적 위압감 완화 - 도로연접부는 저층으로 계획하고 멀어질수록 고층으로 계획 ◦ 자연지형을 이용한 녹화 조성 - 녹지 도입으로 녹지네트워크 조성 - 각종 식재를 통한 가로외상향성 부여 ◦ 철도 - 철로변 소음 및 시각적 차폐를 위한 관리방안 - 철로주변 및 철로사이의 시설물 정비 및 녹지조성으로 철로변 시설물 경관 정비

(3) 경관거점의 구분 및 주요지표 제시

■ 경관거점의 설정

- 관광문화거점 : 춘천시 전역에 분포해 있는 각종 역사유적 및 문화재를
거점으로 한 경관개선 및 경관의 네트워크화
- 진입거점 : 도로를 중심으로 한 춘천시로 들어오는 경계부의 시각적 인지성을
고려한 경관 거점화
- 교차로거점 : 주요 도로를 중심으로 교차하는 주변의 경관을 관리함으로써
대상지 내 지표거점으로 활용
- 공공시설거점 : 공공시설 및 공공녹지의 거점화를 통한 커뮤니티의 고려 및
생활환경의 시각적 개선도모

〈 표3-173 〉 경관거점의 경관관리방향

관광문화 거점	◦ 지역의 역사문화 및 관광자원의 보전 - 주변환경과 조화되는 총체적 보전 및 사업화 방안 필요 - 거점주변 경관관리지구 설정 ◦ 문화행사의 거점 마련 - 문화행사 주변의 지역에 인지성 강한 상징물 부여 - 이벤트 가능한 공간조성
진입 거점	◦ 경계부 인지를 위한 진입관문 형성 - 상징적 장소성 확보를 위한 관리계획 수립 - 진입부 경관관리구역 설정 - 도시게이트로서 어울리는 상징성 있는 경관으로 정비
교차로 거점	◦ 교차로의 인지성 확보 - 주요 교차로변 건축물 디자인 가이드라인 제시 - 가각부 건축물 정면성 확보, 가각부 공지확보 등 - 상징적 장소성 확보를 위한 관리계획 수립
공공시설 거점	◦ 개성있는 도시 이미지 구현 - 도시지역마다의 개성을 살리는 상징 거점 조성 ◦ 도심지 내의 거점으로서 커뮤니티 공간 조성 - 휴식 및 만남의 공간 조성 - 내부 랜드마크의 역할 및 지표공간으로 활용

3. 경관 및 미관 기본계획

1) 보존대상지역의 설정

(1) 대상지 설정기준

- 생태자연도1등급 권역, 생산녹지로서 보호해야 하는 지역
- 경관적 인지도가 높은 녹지부 및 자연환경요소, 역사문화자원의 보존

(2) 대상지 설정 및 경관형성전략

- 생태자연도 1등급 권역인 삼악산, 대룡산, 오봉산, 봉화산 일대
- 수자원 보전지구인 춘천호 및 소양호 일대
- 도심 및 외부에 산재해 있는 문화재일대의 보존대상지의 설정

2) 개선대상지역의 설정

(1) 대상지 설정기준

- 가로경관이 혼잡한 장소, 산업지역 등 삭막한 경관을 완화해야하는 장소
- 녹지가 부족한 장소, 랜드마크 기능이 필요한 장소, 주요 관광문화지역

(2) 대상지 설정 및 경관형성 전략

- 가평에서 진입부인 46번국도상(경춘선)의 주요 이용노선상의 경관 이미지 향상
- 중앙고속도로, 5번국도의 교차부 지역의 도로변 저층관리지역의 설정
- 남이섬, 의암호, 공지천 등 수변공간의 개선을 통한 이용객 증대 유도
- 의암호 북부지역의 공업지대에 대한 주변시설과의 완충녹지를 통한 시각적 완화

3) 개발가능지역의 설정

(1) 대상지 설정기준

- 지역특화발전 특구사업 대상으로 선정된 지역
- 진입거점으로서 상징성이 결여된 장소

(2) 대상지 설정 및 경관형성 전략

- 주요 시진입구간의 진입성 미약, 상징경관의 형성으로 도시이미지 향상
- 가평 46번국도진입부에서 의암호까지의 수변경관 이점의 활성화
- 중앙고속도로와 연결한 도시 남부지역의 관광휴양시설 입지로 타 관광지와 연계

3) 경관거점 관리방향

- 관광(역사)문화 거점 : 지역의 역사문화 및 관광자원의 보전과 문화행사의 거점 마련
- 진입 거점 : 경계부 인지를 위한 진입관문 형성
- 교차로 거점 : 교차로의 인지성 확보
- 공공시설 거점 : 개성있는 도시 이미지 구현 및 도심지내의 거점으로서 커뮤니티 공간 조성

〈 그림3-66 〉 경관관리 기본계획도



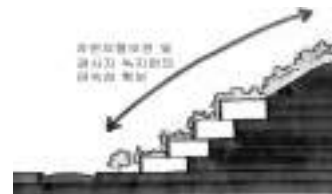
4. 경관 유형별 관리방침

1) 산악경관

- 주요산지의 절대보전영역 설정
 - 도심지역 내 표고 180m이상인 산지부의 보존
 - 춘천시 도심의 대표적 조망대상인 봉의산(302m) 등의 산지의 절대보전
(산지의 7부 능선의 확보)
 - 절대보전지역에서의 일체의 건축 및 개발행위의 제한
 - 역사문화자원과 더불어 오봉산-대룡산-금병산-봉화산-삼악산 녹지축의 보전



- 산지 연접부 및 완충지(구릉지)의 관리
 - 경사지의 소규모 단지 건설시에는 바닥면적을 넓혀
저층 고밀화 유도
 - 춘천 도심지에서 조망되는 봉의산에 대한 건축물
통경선 확보
 - 봉의산 주변 건축물들의 수직적 요소 시각적 완화 필요

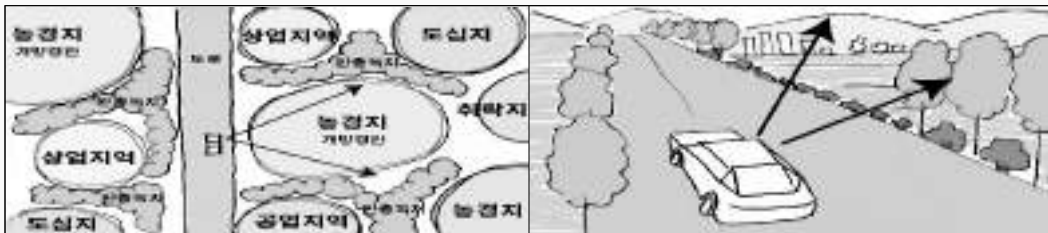


2) 평야경관

- 평야 조망권을 확보키 위한 연접부 저층개발 유도
 - 평야경관을 관통하는 도로축을 중심으로 일정폭에 대한 건축물의 용도와 규모,
외관에 대한 관리를 엄격하게 함
 - 평야조망권 확보를 위한 도로에서의 건축물 이격 및 완충녹지대 설치
 - 46번 국도 연접부관리를 통한 평야 조망권 확보



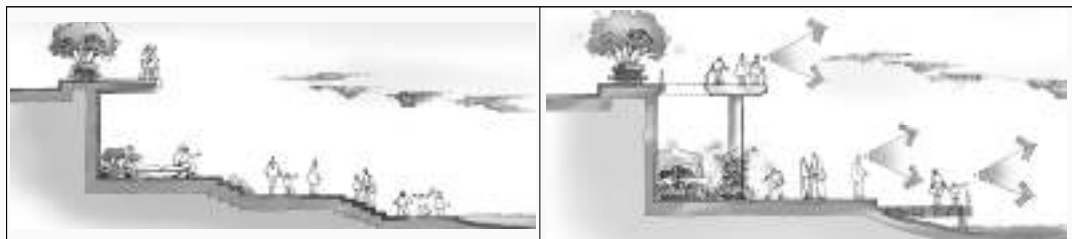
- 생산녹지 및 절대녹지 등의 보전지 확보로 시각적 개방감 조성
 - 기존지형을 살린 자연스러운 경지정리 및 일부 전통적 경지분할패턴 보전 및 농로변 식재를 통한 농경지 풍경의 다양화
 - 농경지내 축사 및 창고는 주변과 조화를 이루는 색채를 사용하고 주변으로 식재 및 높이가 있는 경작물로 차폐



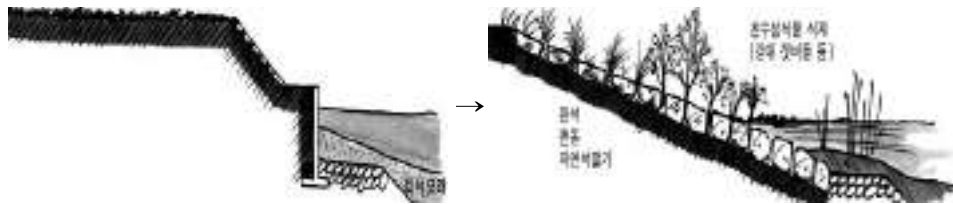
3) 수변경관

■ 하천주변의 토지이용에 따른 하천 정비

- 도시형 하천
 - 공지천 등 도시 지역 내 통과구간
 - 하천으로 접근성을 개선하는 친수공간, 친수테라스, 레크레이션 공간, 휴게공간 등 조성
 - 식재 통한 콘크리트 호안의 삭막한 이미지를 완화
 - 둔치는 주민들의 레크리에이션(자전거도로, 인라인 스케이트) 및 휴식공간으로 조성
 - 하천변 건축물에 의해 수변공간이 사유화되는 것을 방지, 수변구역내 설치되는 건축물 및 옥외광고물 정비

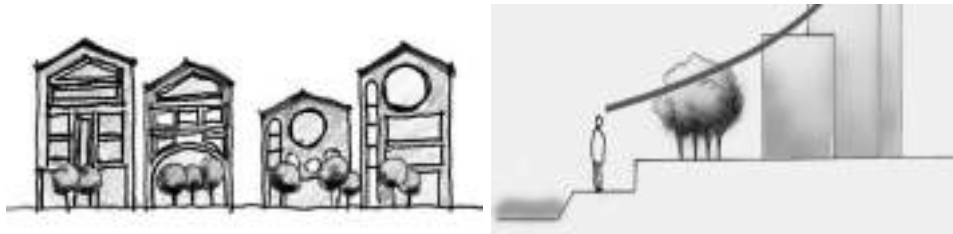


- 자연형 하천
 - 비도시지역을 흐르는 사내천, 오향천 구간
 - 건축물 및 도로의 입지를 이격한 보전방안
 - 생태환경조성, 목재 데크 등 자연소재를 이용한 친수 공간 조성
 - 연형 호안, 자연형 둔치를 조성, 공원 및 유수지역 담당하도록 함
 - 환경사제방으로 치수기능을 보강
 - 하천변 건축물에 의해 수변구역 내 영세공장, 축사, 음식점 등 오염시설 입지억제
 - 사행하천으로 조성, 자연형 곡선의 산책로 조성



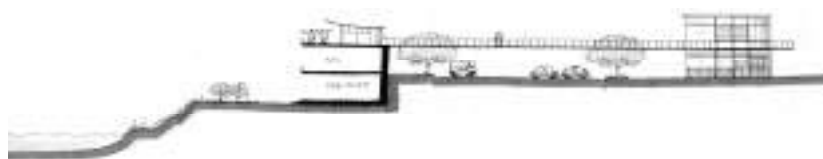
■ 전변건축물에 의한 차폐완화 및 지붕선의 완화

- 건물에 의한 시각적 차폐완화 및 지붕선의 관리로 수변스카이라인의 연속성 부여
- 하천변에 오는 건축물의 형태, 색채 등의 디자인 통일
- 주변건물, 도로축 등으로부터 하천으로의 시선 확보 및 녹지의 확보



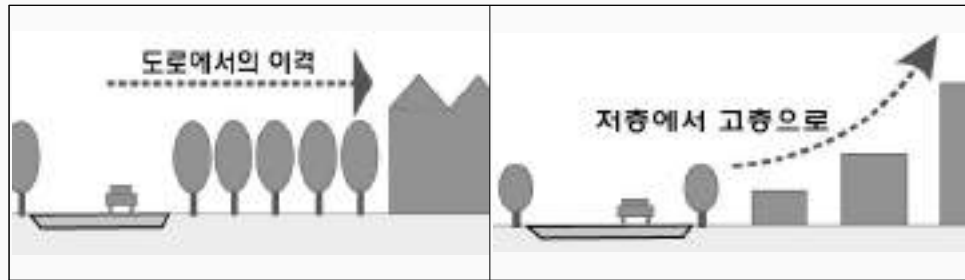
■ 하천으로의 접근성 확보

- 하천변에서 도로의 배치를 일정간격 이격하고 녹지로 조성
- 수변으로의 접근이 용이한 동선의 확보와 하천경관을 체험할 수 있는 조망포켓의 조성
- 하천둔치의 공원화를 통한 오픈스페이스의 확보 및 녹화추진

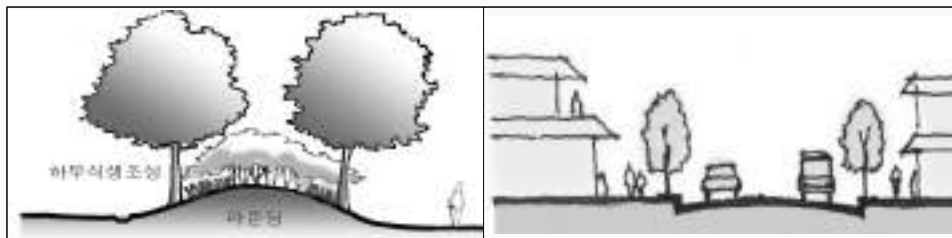


4) 도로경관

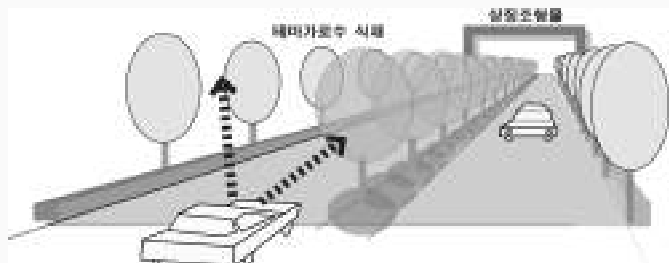
- 도로변 대규모 상업시설 및 건축물 정비를 통한 시각적 완화처리
 - 완충녹지대의 조성으로 도로에서의 이격을 통하여 시각적 위압감 완화
 - 입면차폐도 및 조망차폐율을 완화시키는 배치로 위압감 해소 및 통경확보
 - 도로연접부 건축물은 직각배치 및 높이는 저층에서 고층으로 배치하여 천공율의 확보



- 자연지형을 이용한 도로경관의 녹화 조성
 - 녹지의 도입으로 녹지네트워크 조성 및 가로의 축적 성격 강조
 - 다열식재 및 중앙분리대 식재를 통한 가로의 축성과 상징성 강조
 - 자연환경을 고려한 노선선정 및 생태다리 설치



- 춘천의 진입시 상징성을 위한 진입부 경관 및 상징가로 조성
 - 진입시 시각적 개방감을 위한 조망권 내 건축물의 저층관리
 - 주요진입부(46번국도, 중앙고속도로) 상징게이트, 특색 있는 가로수 식재, 바닥포장 등을 이용한 진입구간별 이미지 특화



- 경관을 고려한 도로변 입간판 및 간판시설의 정비
 - 일부 구간을 간판시설지역으로 설정해 정돈된 가로경관 유도
 - 간판시설은 그 형태나 색채를 규제하여 통일감 조성
 - 방음벽, 전주, 담장 등은 환경디자인을 통해 건조한 가로경관 완화



5) 자연취락지경관

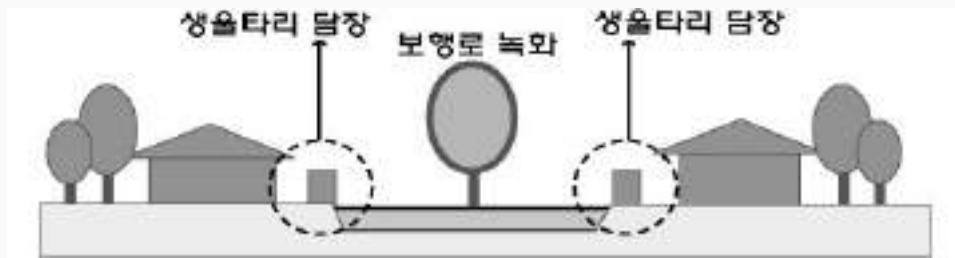
- 취락지 건물들의 색채 및 외관, 건축선의 통일
 - 취락지의 분포단위별 건축물의 외관 및 지붕색 통일
 - 기존 자연취락지를 경계로 이 지역 내에 대한 건축물의 규모 및 배치에 대한 관리로 급격한 경관변화의 억제물의 높이 관리



- 취락지 내 국지적으로 입지하는 공장 등에 대한 경관관리
 - 공장 등의 수퍼그래픽 및 완충녹지대 설치를 통한 경관적 미화
 - 비닐하우스, 축사, 가판대 등 농경지 주변시설 정비
 - 주변경관과 어울리는 공장과 물류창고의 건물외관과 옥외공간에 대한 관리



- 취락지 내 보행도로의 정비 및 가로의 녹지화를 통한 주거환경의 개선
 - 농촌의 목가적 풍경을 살리고 쾌적한 생활공간 조성을 위한 자연취락지 환경개선사업 실시
 - 층고차이가 나는 인근 도심지와와의 연결부는 공원녹지시설을 통한 시각적 완충

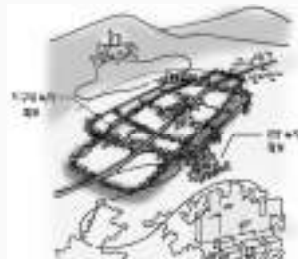


- 취락지 내 쌈지공원조성 및 식재에 의한 자연적인 경관연출
- 취락지 사이마다 식재를 통한 자연스러운 경관연출
- 기존지형과 생활단위를 고려한 노선선정, 도로변 완충녹지 식재를 통한 녹지의 연속성 확보
- 농촌경관의 연속성 단절을 최소화할 수 있는 도로설치



6) 산업경관

- 산업지경관 가이드라인
- 공단 조성시 주변 환경 및 배후주거지 등을 고려한 입지선정 및 쾌적한 공단환경 조성이 가능한 단계계획수립-산업단지 조성시 주변으로 물류유통단지를 입지시켜 생산품이 원활히 유통될 수 있도록 하며 동시에 주변지역과의 완충 공간 역할을 담당
- 배후주거지와와의 사이에 충분한 완충녹지를 확보하며 단지내 적극적인 녹지공간 확보로 주변지역 및 산업단지 환경을 개선함



7) 시가지경관

(1) 시가지경관의 관리방침

- 지붕의 실루엣을 경사지붕으로 유도하여 산림스카이와의 조화를 유도
- 기존 담장공간을 녹지공간으로 조성하여 가로변 경관을 정비하고 쾌적한 보행환경 창출
- 대문과 주차장을 부지경계선에 설치하고 이웃하는 부지와도 마주보게 하여 오픈스페이스로 활용

(2) 공동주택경관 관리방법

- 옥탑부를 건물과 일체시키며 옥상 실루엣의 평슬라브를 지양
- 담장이나 옹벽의 녹화를 통해 녹지율의 확보
- 통경선의 확보를 위한 배면산으로의 조망을 확보

(3) 상업지경관 관리방침

- 아케이드, 캐노피, 차양설치 등을 통해 건축외곽선 통일 및 상점가 특성 부여
- 구시가지 및 중소도시의 국도변을 따라 형성되는 중심상업시설의 정비
- 신동면내 46번국도변의 상업시설을 정비하고 첨단, 미래, 호반의 이미지를 모티브로 한 상징가로로 조성
- 춘천 시청 앞 로터리에 형성된 상업시설에 대한 보행공간 확보 및 건축물 정비
- 가각부에 위치한 건축물은 공공공간을 확보하도록 하고 상징성을 갖도록 함
- 야간환경 개선 및 보행안전을 위하여 미적, 기능적 조명계획의 연출

(4) 공원녹지경관 관리방침

- 도시 내 녹지축을 연계한 공원녹지의 확충과 시가지내 주요 결절부 광장을 조성하여 녹화
- 시가지내 구릉지를 활용한 도시공원은 적극적인 식재, 산책로 조성, 기타 부대시설 정비 등을 통해 주민들이 쉽게 찾을 수 있는 녹지공간으로 조성

- 도심내 공원 및 대규모 공원은 적극적인 식재 및 다양한 이벤트 개최를 통해 시민들의 공원이용이 지속적으로 이루어지도록 유도하며 공원의 우범 지대화를 방지함
- 도심지내 산림을 이용한 근린공원 내 등산로 및 산책코스 조성
- 공원 내 랜드마크 조성- 도시안의 시각적 구심적 역할을 담당할 수 있으며 그 주변으로 공원 및 광장을 조성해 시민들이 모일 수 있는 공간 확보가 용이함

(5) 공공시설경관 관리방침

- 시청, 시민회관 등 공공시설의 공원화
- 초등학교 등 각종 공공, 공익시설의 부지는 건축선후퇴를 하는 등 보도와 접해있는 부분은 도로와 일체화 된 디자인을 도모
- 보행자의 안전성 확보를 위해 이미지 험프 및 도로굴절 등을 통해 차량 주행속도를 낮추고 정해진 장소이외의 주차를 금지시켜 주차차량에 의해 보행자 공간이 잠식되지 않도록 하며 도로 폭이 넓은 경우에는 보도설치



(6) 가로시설물 경관 관리방침

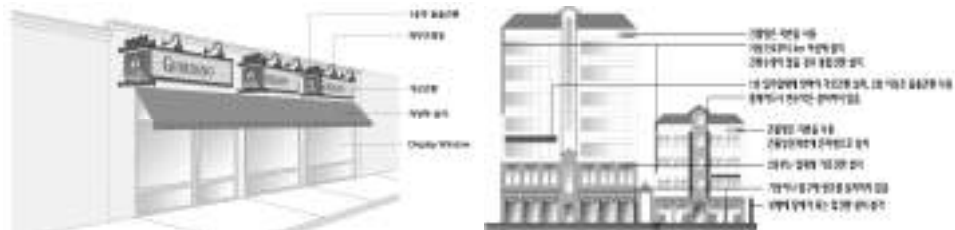
- 가로시설물의 주요색상은 주변의 시설물과 조화하는 색상 및 형태를 선정하여 계획
- 보행흐름에 방해가 되지 않으며 이용자의 행태를 고려한 시설물 배치
- 주변시설과의 간격 및 이용성에 대한 고려 후 합리적인 시설물 배치
- 춘천시의 전통과 문화의 모티브를 구현하여 춘천시의 문화수준의 고양
- 시설물은 여러 개가 나열하여 연속성을 주므로 채도가 낮은 색을 사용하도록 함

8) 가로시설물 경관 관리방침

- 가로시설물의 주요색상은 주변의 시설물과 조화하는 색상 및 형태를 선정하여 계획
- 보행흐름에 방해가 되지 않으며 이용자의 행태를 고려한 시설물 배치
- 주변시설과의 간격 및 이용성에 대한 고려 후 합리적인 시설물 배치
- 춘천시의 전통과 문화의 모티브를 구현하여 춘천시의 문화수준의 고양
- 시설물은 여러 개가 나열하여 연속성을 주므로 채도가 낮은 색을 사용하도록 함

9) 옥외광고물 경관 관리방침

- Small Sign, Single Sign, Size 통일을 고려한 옥외광고물 계획을 실시
- 동일 건물 내에서는 가급적 동일 재질 및 형태, 동일서체 등 통일성 지향
- 층간 건물벽면 설치, 창호부 좌우측 끝선을 넘지 않도록 정렬할 것
- 돌출간판의 디자인을 다양하게 하여 예술품으로서 역할을 하도록 디자인



10) 경관색채 관리방침

- 원경은 고층부 디자인의 단순화로 전체적 통일성과 안정감 연출
- 근경은 출입구 및 저층부의 변화로 보행자에게 즐거움 부여
- 공동주택의 색채계획에서는 기단부, 중층부, 상층부로 나누어 실시하고 상층부는 원경에서 보았을 때 대상지 춘천시 전체적인 통일감이 유지될 수 있도록 YR 계열을 사용함

11) 역사문화경관 관리방침

(1) 역사문화경관 관리지역의 설정

- 역사문화경관 보호구역 : 해당 문화재의 최대 돌출점에서 수직선으로 닿는 각 지점을 서로 연결하는 선에서 10미터부터 최대 100미터까지
- 역사문화환경 보존지역 : 해당 지정문화재의 역사적·예술적·학문적·경관적 가치와 그 주변 환경 및 그 밖에 문화재 보호에 필요한 사항 등을 고려하여 그 외곽 경계로부터 500미터 안으로 한다.(문화재보호법 제13조에 따른 문화재 주변의 관리계획)

(2) 역사문화경관 관리지침

- 문화재 자체의 관리
 - 주변 상가시설들의 설치 일체 배제, 일정거리 이격시켜 문화재의 입지성을 고려
 - 야경연출을 통한 역사경관의 상징성 고양
 - 산지나 구릉 변에 위치한 문화재, 주변 환경을 개방시킴으로 해서 인지성을 높임
- 문화재 주변 환경의 정비
 - 문화재 주변 배경관리구역을 설정하여 문화재 보호 및 문화재 왜소화 방지
 - 역사경관 주변지역의 건축고도의 규제
 - 주변지역의 건축물의 형태는 보호대상의 건축물 형태와 유사하도록 설계유도



VII. 공원 · 녹지계획(변경)

1. 현황분석(변경없음)

1) 공원현황

- 2015년 12월 현재 춘천시 공원시설은 춘천시 도시관리계획상 134개소가 지정되어 있음
- 춘천시 공원·녹지현황을 종류별로 분류하면 근린공원 19개소 1.680km², 어린이공원 84개소 0.191km², 소공원 22개소 0.058km², 주제공원 9개소 1.874km²로 각각 지정되어 있음
- 춘천시 공원의 면적은 3.803km², 1인당 공원면적은 13.6m²/인 으로 확인됨

〈 표3-174 〉 공원시설 지정현황

구분		개소	비율(%)	면적(m ²)	비율(%)
합계		134	100.0	3,802,764	100.0
근린공원		19	14.2	1,680,319	44.2
어린이공원		84	62.7	191,035	5.0
소공원		22	16.4	57,904	1.5
주제공원	체육공원	3	2.2	1,759,149	46.3
	수변공원	3	2.2	50,907	1.3
	문화공원	2	1.5	59,144	1.6
	역사공원	1	0.7	4,306	0.1
주민등록 인구		280,228명			

자료 : 2015년 12월 춘천시 현황.
주민등록 인구현황(2016년 11월 현재, 내국인)

2) 녹지현황

- 2015년 현재 춘천시 녹지는 총 162개소로 이 중 완충녹지 98개소 441,117㎡, 경관녹지 56개소 154,621㎡, 연결녹지 10개소 34,521㎡로 각각 지정되어 있음

〈 표3-175 〉 녹지시설 지정현황

구분		개소(개)	비율(%)	면적(㎡)	비율(%)
합계		162	100.0	618,677	100.0
녹지	완충녹지	98	59.2	429,525	69.4
	경관녹지	56	34.6	154,621	25.0
	연결녹지	10	6.2	34,521	5.6

자료 : 2015년 12월 춘천시 현황.

3) 광장 · 공공공지현황

- 2015년 현재 광장은 총 37개소 947,791㎡, 공공공지는 총 21개소 19,188㎡가 지정되어 있음
- 춘천시의 광장을 종류별로 구분하면 교통광장 33개소, 일반광장 3개소, 지하광장 1개소가 지정되어 있음

〈 표3-176 〉 광장 · 공공공지 지정현황

구분		개소(개)	면적(㎡)	비고
광장합계		37	947,791	-
교통 광장	소계	33	933,767	-
	교차점광장	32	930,005	-
	역전광장	1	3,762	남춘천역전
일반광장		3	10,603	-
지하광장		1	3,421	-
공공공지		21	19,188	-

자료 : 2020년 춘천 도시관리계획(재정비) 보고서, 2015.6.

2. 기본방향(변경없음)

■ 도시의 생태적 건강성의 증진

- 도시의 거대화과 복잡화로 야기된 인공적 환경을 현재의 자연성을 최대한으로 유지하면서 생태적 복원에 초점을 맞추어 도시건강성을 증진
- 개발위주의 토지이용계획에서 벗어나 인간과 자연이 함께 어울리는 친환경적 공간창조에 역점을 둠

■ 위계있는 공원·녹지체계의 확립

- “자연이 살아 숨쉬는 희망의 호반도시, 춘천”에 걸맞는 수변공간을 중심으로 공원·녹지체계 확립
- 시민의 여가 및 레크레이션 기능, 도시환경보전기능, 관광기능, 도시경관기능, 기타 기능 등 공원녹지의 기능별 체계화를 통해 공원녹지체계 및 효율성 제고

■ 공원·녹지의 네트워크화

- 도시자연공원구역과 도시내 근린공원, 어린이공원, 중앙공원, 수변공간을 조성하여 도시외곽의 환상형 녹지체계와 연결되는 산악축과 수변축을 중심으로 공간 연결체계 구축

■ 시민 접근이 용이하고 다양한 공원·녹지공간의 확보

- 기존 공원의 정비 및 미집행 공원시설의 집행과 함께 부족한 공원·녹지시설을 확충하고 시민들의 접근성을 향상시켜 공원·녹지의 이용률을 증대
- 공원과 수변공간에 다양한 공간 확충 및 이벤트 등의 장소를 제공하고 도시 및 생활권의 중심성을 부여하여 지역의 대표적 공간으로 발전방향을 모색

3. 공원계획(변경)

1) 공원 지표검토

- 2015년 12월 현재 도시관리계획 상 공원면적은 1인당 13.7㎡/인이며, 주거지역·상업지역·공업지역에서의 공원 및 녹지면적은 1인당 면적은 8.3㎡/인 으로,
- 도시관리계획수립지침 상 공원면적인 1인당 6.0㎡/인 이상으로 하고, 주거지역·상업지역·공업지역에서의 공원 및 녹지면적인 1인당 3.0㎡/인 이상으로 양호한 수준임

〈 표3-177 〉 현재 공원녹지율 검토

구분		개수	면적(㎡)	주·상·공 면적(㎡)
공원	소계	134	3,802,764 (A)	1,332,355
	근린공원	19	1,680,319	977,619
	어린이공원	84	191,035	183,491
	소공원	22	57,904	56,888
	주제공원	9	1,873,506	114,357
녹지	소계	162	618,677	488,059
	완충녹지	96	429,525	320,570
	경관녹지	56	154,621	132,968
	연결녹지	10	34,521	34,521
합계		296	4,421,431	1,820,414 (B)
인구현황(명) (2015년 12월 현재)		277,997 (C)		
도시지역인구(명) (2015년 12월 현재)		219,766 (D)		
1인당 면적(㎡/인)		-	13.7 (A/C)	8.3 (B/D)

※ 도시지역 인구(명) : 춘천시 주민등록 인구현황(2015년 12월 현재). 동지역 인구

- 개별사업에 따라 도시관리계획으로 결정 또는 결정예정인 공원을 반영하여 2030년 목표인구 대비 1인당 공원·녹지 면적을 검토한 결과 도시관리계획수립지침을 충족하는 등 공원·녹지 확보율이 양호함
- 따라서 본 계획에서는 현 수준을 유지하되 금회 도시기본계획에 반영되어야 할 신규 공원만 추가하고자 함

< 표3-178 > 2030 공원녹지율 검토

구분		개수	면적(m ²)	주·상·공 면적(m ²)
공원	소계	136	4,349,422 (A)	1,879,013
	근린공원	20	1,692,885	990,185
	어린이공원	84	191,035	183,491
	소공원	22	57,904	56,888
	주제공원	10	2,407,598	648,449
녹지	소계	164	630,249	499,641
	완충녹지	98	441,107	332,152
	경관녹지	56	154,621	132,968
	연결녹지	10	34,521	34,521
합계		300	4,979,671	2,378,654(B)
인구현황(명) (목표년도 2030년)		420,000 (C)		
도시지역인구(명) (목표년도 2030년)		300,000 (D)		
1인당 면적(m ² /인)		-	10.4 (A/C)	7.9 (B/D)

2) 단계별 개발검토

- 개별사업에 따라 도시관리계획으로 결정 또는 결정예정인 공원 시설 반영

■ 2016~2020 공원 계획

- 퇴계한숲 근린공원(근린공원)
- 캠프페이지 시민복합공원(주제공원)

〈 표3-179 〉 단계별 개발검토

구분		단위	1단계 2015년	2단계 2020년	3단계 2025년	4단계 2030년
계획인구(A)		인	278,000	308,000	363,000	420,000
1인당공원면적 (B/A)		m ² /인	13.7	14.1	12.0	10.4
합계(B)		개소	134 (-)	136 (2)	136 (-)	136 (-)
		km ²	3.805 (-)	4.352 (0.547)	4.352 (-)	4.352 (-)
	근린공원	개소	19 (-)	20 (1)	20 (-)	20 (-)
		km ²	1.692 (-)	1.705 (0.013)	1.705 (-)	1.705 (-)
	어린이공원	개소	83 (-)	83 (-)	83 (-)	83 (-)
		km ²	0.187 (-)	0.187 (-)	0.187 (-)	0.187 (-)
	소공원	개소	24 (-)	24 (-)	24 (-)	24 (-)
		km ²	0.054 (-)	0.054 (-)	0.054 (-)	0.054 (-)
	주제공원	개소	8 (-)	9 (1)	9 (-)	9 (-)
		km ²	1.872 (-)	2.406 (0.534)	2.406 (-)	2.406 (-)

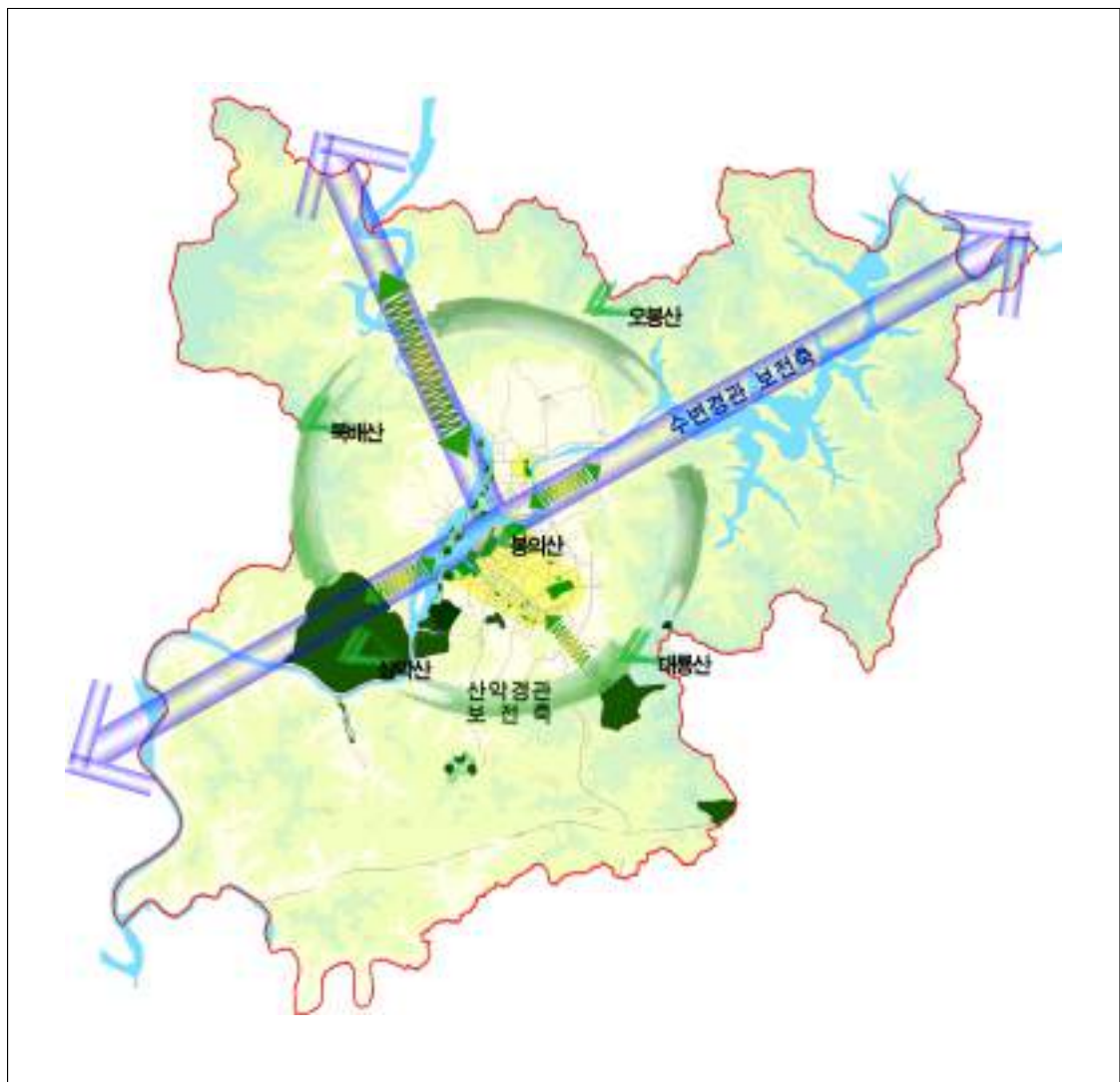
※ 개소 () : 증가되는 공원 개소
 km² () : 증가되는 공원 면적

3) 공원·녹지체계 구상

■ 환경보전축의 설정

- 산악녹지축 : 오봉산, 북배산, 삼악산, 대룡산을 연계하여 외곽의 환상형 녹지축을 설정
- 수변녹지축 : 춘천시를 관류하는 소양강과 북한강을 수변녹지축으로 설정
- 산악녹지축과 수변녹지축을 주축으로 도시내 도시자연공원구역, 체육공원, 근린공원과 유원지, 주요 간선도로변 완충녹지를 연계하여 공원·녹지 네트워크를 형성

< 그림3-67 > 공원·녹지체계 구상



■ 공원·녹지 네트워크의 활용

- 공원·녹지 네트워크를 도시내 관광문화자원과 연계하여 공원의 효율성을 증대함은 물론 다양한 공간으로 시민들을 유도하여 시민들이 직접 이용할 수있는 여가선용의 장으로 활용
- 공원의 양적인 확장보다는 적극적인 시설의 도입 및 정비로 시민의 이용을 활성화하고 특색있고 차별성 있는 공원을 만들기 위한 관리프로그램을 공원유형별로 수립
- 공원·녹지 네트워크는 도시경관형성의 주요 인자임을 인식하고 경관계획과 연계하여 실행계획을 수립

■ 공원·녹지의 확충

- 도심의 학교·공공시설·공장 등의 이전지는 가급적 일정비율 이상의 공원을 확보하여 오픈스페이스를 확보
- 미군부대 이전으로 캠프페이지 공원화 계획과 신시가지 조성시 공원·광장을 조성하여 도시내 시민의 접근이 용이한 공원으로 조성

4) 공원계획

■ 공원계획

- 의암 도시자연공원구역은 국가하천구역 및 사유토지를 제척하여 변경
- 미군부대 이전으로 캠프페이지 공원화 계획을 통한 춘천역 앞 대규모 문화공원을 계획하고 새로운 개발사업지 내 근린공원을 추가
- 캠프페이지 시민복합공원 조성계획에 따라 금강공원 폐지
- 신규 개발사업 구역 내 근린공원 신설
- 도시관리계획 결정(변경) 현황 반영

< 표3-180 > 공원계획

구분		면적(km ²)			비고
		기정	증·감	변경	
총 계		36.19	감) 0.669	35.521	-
소계		31.78	감) 0.220	31.56	-
도시 자연 공원 구역	삼악산 도시자연공원구역	23.74	-	23.74	-
	의암 도시자연공원구역	2.36	감) 0.200	2.16	-
	대룡산 도시자연공원구역	3.97	-	3.97	-
	안마산 도시자연공원구역	1.33	-	1.33	-
	국사봉 도시자연공원구역	0.38	감) 0.020	0.36	-
	공원 합계	4.41	감) 0.449	3.961	-
자연 공원	소계	0.08	-	0.08	-
	자연환경연구공원	0.08	-	0.08	-
체육 공원	소계	1.6	증) 0.156	1.756	-
	송암 체육공원	1.5	증) 0.130	1.63	-
	대룡산 체육공원	0.1	감) 0.046	0.054	-
	손흥민 체육공원	-	증) 0.072	0.072	-
문화 공원	소계	0.53	증) 0.020	0.55	-
	캠프페이지 문화공원	0.53	증) 0.020	0.55	-
근린 공원	소계	2.2	감) 0.625	1.575	-
	봉의산 공원	0.6	증) 0.003	0.603	-
	우두산 공원	0.17	감) 0.017	0.153	-
	효자 제1공원	0.04	-	0.04	-
	공지 공원	0.33	감) 0.304	0.026	-
	석사 공원	0.63	감) 0.290	0.34	-
	석사 제2공원	0.01	-	0.01	-
	석사 제3공원	0.01	-	0.01	-
	후평 공원	0.01	-	0.01	-
	퇴계 공원	0.05	-	0.05	-
	퇴계 제3공원	0.01	-	0.01	-
	공지조각 공원	0.03	-	0.03	-
	소양강시민 공원	0.02	감) 0.02	-	-
	지석 공원	0.03	-	0.03	-
	스무숲 공원	0.01	-	0.01	-
	온의 공원	0.01	-	0.01	-
	근화동 생태공원	0.23	-	0.23	-
	퇴계한숲 공원	0.01	증) 0.003	0.013	-

〈 표3-181 〉 도시관리계획상 생활권별 공원·녹지계획(개소수)

(단위 : 개소)

구분			합계	원도심	신도심	동부	서부	남부	북부
합계		당초 (2020)	298	93	155	15	5	25	5
		변경 (2030)	300	94	156	15	5	25	5
		증·감	2	1	1	-	-	-	-
공원	소계	당초	134	60	60	7	2	4	1
		변경	136	61	61	7	2	4	1
		증·감	2	1	1	-	-	-	-
	근린 공원	당초	19	6	10	1	1	1	-
		변경	20	6	11	1	1	1	-
		증·감	1	-	1	-	-	-	-
	어린이 공원	당초	84	35	45	4	-	-	-
		변경	84	35	45	4	-	-	-
		증·감	-	-	-	-	-	-	-
	소공원	당초	22	13	4	1	1	2	1
		변경	22	13	4	1	1	2	1
		증·감	-	-	-	-	-	-	-
	체육 공원	당초	3	-	1	1	-	1	-
		변경	3	-	1	1	-	1	-
		증·감	-	-	-	-	-	-	-
	역사 공원	당초	1	1	-	-	-	-	-
		변경	1	1	-	-	-	-	-
		증·감	-	-	-	-	-	-	-
	수변 공원	당초	3	3	-	-	-	-	-
		변경	3	3	-	-	-	-	-
		증·감	-	-	-	-	-	-	-
	문화 공원	당초	2	2	-	-	-	-	-
		변경	3	3	-	-	-	-	-
		증·감	1	1	-	-	-	-	-
녹지	소계	당초	164	33	95	8	3	21	4
		변경	164	33	95	8	3	21	4
		증·감	-	-	-	-	-	-	-
	완충 녹지	당초	98	11	72	6	1	7	1
		변경	98	11	72	6	1	7	1
		증·감	-	-	-	-	-	-	-
	경관 녹지	당초	56	17	18	2	2	14	3
		변경	56	17	18	2	2	14	3
		증·감	-	-	-	-	-	-	-
	연결 녹지	당초	10	5	5	-	-	-	-
		변경	10	5	5	-	-	-	-
		증·감	-	-	-	-	-	-	-

< 표3-182 > 도시관리계획상 생활권별 공원·녹지계획(면적)

(단위 : m²)

구분			합계	원도심	신도심	동부	서부	남부	북부
합계		당초 (2020)	4,433,025	1,112,635	2,849,298	130,566	27,380	295,721	17,425
		변경 (2030)	4,979,683	1,646,727	2,861,864	130,566	27,380	295,721	17,425
		증·감	546,658	534,092	12,566	-	-	-	-
공원	소계	당초	3,802,766	1,065,087	2,558,448	91,876	19,423	66,916	1,016
		변경	4,349,424	1,599,179	2,571,014	91,876	19,423	66,916	1,016
		증·감	546,658	534,092	12,566	-	-	-	-
	근린 공원	당초	1,680,319	850,623	789,162	14,136	16,044	10,354	-
		변경	1,692,885	850,623	801,728	14,136	16,044	10,354	-
		증·감	12,566	-	12,566	-	-	-	-
	어린이 공원	당초	191,036	84,126	100,519	6,391	-	-	-
		변경	191,036	84,126	100,519	6,391	-	-	-
		증·감	-	-	-	-	-	-	-
	소공원	당초	57,905	15,981	34,315	402	3,379	2,812	1,016
		변경	57,905	15,981	34,315	402	3,379	2,812	1,016
		증·감	-	-	-	-	-	-	-
	체육 공원	당초	1,759,149	-	1,634,452	70,947	0	53,750	-
		변경	1,759,149	-	1,634,452	70,947	0	53,750	-
		증·감	-	-	-	-	-	-	-
	역사 공원	당초	4,306	4,306	-	-	-	-	-
		변경	4,306	4,306	-	-	-	-	-
		증·감	-	-	-	-	-	-	-
	수변 공원	당초	50,907	50,907	-	-	-	-	-
		변경	50,907	50,907	-	-	-	-	-
		증·감	-	-	-	-	-	-	-
	문화 공원	당초	59,144	59,144	-	-	-	-	-
		변경	593,236	593,236	-	-	-	-	-
		증·감	534,092	534,092	-	-	-	-	-
녹지	소계	당초	630,259	47,548	290,850	38,690	7,957	228,805	16,409
		변경	630,259	47,548	290,850	38,690	7,957	228,805	16,409
		증·감	-	-	-	-	-	-	-
	완충 녹지	당초	441,117	17,992	241,122	37,161	1,105	139,529	4,208
		변경	441,117	17,992	241,122	37,161	1,105	139,529	4,208
		증·감	-	-	-	-	-	-	-
	경관 녹지	당초	154,621	10,348	34,415	1,529	6,852	89,276	12,201
		변경	154,621	10,348	34,415	1,529	6,852	89,276	12,201
		증·감	-	-	-	-	-	-	-
	연결 녹지	당초	34,521	19,208	15,313	-	-	-	-
		변경	34,521	19,208	15,313	-	-	-	-
		증·감	-	-	-	-	-	-	-

4. 유원지계획(변경없음)

- 금산유원지 최초 결정 구역에서 서면 도시첨단문화산업단지로 인한 구역계 제척과 민간 주도 개발계획이 없음으로 인하여 유원지가 그 기능을 발휘하지 못하여 유원지결정을 폐지하도록 계획
- 중도북·남 유원지는 제방축조 공사(북한강 치수사업)가 완료되어 하천구역에 편입된 부지를 금회 제척하며 레고랜드 개발계획을 반영한 유원지시설 면적 변경계획
- 산천유원지 기존 유원지시설 내부 세부조성계획에 따라 계획이 완료된 세부시설을 제외한 집행계획이 없는 시설 부지를 금회 제척하는 것으로 계획

〈 표3-183 〉 유원지 계획

구분	기정		증감		변경		비고
	면적 (km ²)	개소	면적 (km ²)	개소	면적 (km ²)	개소	
합계	5.62	9	감) 0.34	감) 1	5.28	8	
위도유원지	0.2	1	-	-	0.2	1	
중도북유원지	0.9	1	감) 0.07	-	0.83	1	
중도남유원지	1.1	1	감) 0.18	-	0.92	1	
금산유원지	0.07	1	감) 0.07	감) 1	-	-	
육림유원지	0.5	1	-	-	0.5	1	
삼천유원지	0.9	1	-	-	0.9	1	
산천유원지	0.05	1	감) 0.02	-	0.03	1	
강촌유원지	0.7	1	-	-	0.7	1	
혈동리유원지	1.2	1	-	-	1.2	1	

VIII. 방재 · 방법 및 안전계획(변경)

1. 현황 분석(변경)

1) 현황

(1) 자연적 재해

① 풍수해

- 최근 5년간 춘천시 풍수해 기록을 살펴보면 풍수해로 인한 인명피해는 없었으며, 2020년 태풍이 다수 발생하여 5,349,038천원의 가장 높은 피해액이 발생하였음

〈 표3-184 〉 자연재해(풍수해) 발생 현황

구분	인명피해(인)		피해액(천원)					
	사망 및 실종	이재민	계	건물	선박	농경지	공공시설	기타
2016년	-	-	622,641	1,200	-	45,678	575,619	144
2017년	-	-	150,365	-	-	-	150,365	-
2018년	-	-	27,469	-	-	-	24,769	2,700
2019년	-	-	17,000	-	-	-	14,000	3,000
2020년	-	4	5,349,038	2,700	8,398	106,623	5,168,853	62,464

자료 : 춘천시 통계연보, 2021

② 산림피해

- 최근 5년간 춘천시 산림피해는 불법 산지전용으로 인한 피해가 매년 가장 많이 발생하였으며, 2020년에는 피해액 1,104,499천원으로 가장 큰 손실이 발생하였음
- 2020년 기준 춘천시의 산림피해는 47건으로 피해액은 1,104,499천원으로 나타남

〈 표3-185 〉 산림피해

구분	합계			도별			무허가벌채			불법 산지전용			기타		
	건수	면적	피해액	건수	면적	피해액	건수	면적	피해액	건수	면적	피해액	건수	면적	피해액
2016년	32	5.49	177,073	-	-	-	3	1.07	8,251	24	1.33	150,962	5	3.09	17,860
2017년	60	7.21	626,088	-	-	-	3	0.11	7,732	50	5.59	603,340	7	1.51	15,016
2018년	24	1.41	197,532	-	-	-	2	0.03	238	19	1.08	185,149	3	0.30	12,145
2019년	44	6.23	525,815	-	-	-	5	0.10	3,422	35	3.16	485,473	4	2.97	36,920
2020년	47	39.10	1,104,499	-	-	-	4	1.13	11,193	40	2.96	627,019	3	35.01	466,287

자료 : 춘천시 통계연보, 2021

③ 지진

- 지난 50년간 춘천시와 인근 지역의 지진피해 사례를 살펴본 결과 진도 4.0이상의 지진은 발생하지 않았으며, 최근 10년 동안 춘천시 내 지진이 발생하지 않았음

〈 표3-186 〉 지진기록

발생 시각	규모	위도	경도	위치
2001-02-08 16:59	2.3	38.40 N	127.90 E	강원 양구군 북북서쪽 34km 지역(북한지역)
1979-08-30 00:39	3	38.30 N	127.90 E	강원 양구군 북북서쪽 23km 지역

자료 : 국내지진 목록, 기상청 홈페이지(<http://www.kma.go.kr/>), 2022

④ 태풍

- 최근 5년간 춘천시 풍수해 기록을 살펴보면 풍수해로 인한 인명피해는 없었으며, 2020년 태풍이 다수 발생하여 5,286,574천원의 가장 높은 피해액이 발생하였음

〈 표3-187 〉 자연재해(풍수해) 발생 현황

구분	인명피해(인)		피해액(천원)					
	사망 및 실종	이재민	계	건물	선박	농경지	공공시설	기타
2016년	-	-	622,497	1,200	-	45,678	575,619	-
2017년	-	-	150,365	-	-	-	150,365	-
2018년	-	-	24,769	-	-	-	24,769	-
2019년	-	-	14,000	-	-	-	14,000	-
2020년	-	4	5,286,574	2,700	8,398	106,623	5,168,853	-

자료 : 춘천시 통계연보, 2021

⑤ 자연재해위험개선지구

- 자연재해위험개선지구란 태풍 홍수 호우 폭풍 폭설 등 불가항력적인 자연현상으로 부터 안전하지 못하여 국민의 생명과 재산에 피해를 줄 수 있는 지역과 방재시설을 포함한 주변지역으로서 자연재해대책법 제 조에 따라 지정된 지구
- 현재 춘천시의 자연재해위험개선지구는 총 3개소가 위치하고 있는 것으로 조사 되었으며 현재 자연재해위험개선지구에 대한 정비계획을 수립 중

〈 표3-188 〉 자연재해위험개선지구 지정현황

번호	지구명	위치	유형	위험 등급	관리기관	비고
1	소양1지구	춘천시 소양로2가 64-30	붕괴시설	나	강원도 춘천시청	
2	소양2지구	춘천시 소양로2가 64-93	붕괴시설	나	강원도 춘천시청	
3	신북지구	춘천시 신북읍 울문리 37-53	침수위험	다	강원도 춘천시청	

〈 그림3-68 〉 자연재해위험개선지구 지정 현황



(2) 인위적 재해

① 화재

- 최근 5년간 화재발생현황을 살펴보면 2020년 232건으로 가장 많은 화재가 발생하였으며, 192건 중 실화에 의한 화재가 전체의 82.8%인 192건을 차지하는 것으로 나타남

〈 표3-189 〉 화재 발생현황

구분	계	실화	방화	기타
2016년	372	327	5	40
2017년	403	365	4	34
2018년	337	287	2	48
2019년	230	189	7	34
2020년	232	192	2	38

자료 : 춘천시 통계연보, 2021

- 화재 발생원인을 살펴보면, 부주의로 인한 화재가 42.7%(99건)로 가장 많고 그 다음으로 전기 25.4%(59건), 발화미상 15.9%(37건) 순으로 나타남

〈 표3-190 〉 원인별 화재 발생현황

구분	계	실화								자연적 요인	방화		발화 미상
		전기	기계	제품	화학	가스	교통사고	부주의	기타		방화	의심	
발생건수(건)	232	59	22	1	3	2	4	99	2	1	-	2	37
비율(%)	100.0	25.4	9.5	0.4	1.3	0.9	1.7	42.7	0.9	0.4	-	0.9	15.9

자료 : 춘천시 통계연보, 2021

- 장소별 화재발생 원인을 살펴보면 기타(53.8%), 단독주택 및 공동주택 등의 가정집(26.3%), 운송(13.4%) 등에서 많이 발생하는 것으로 나타남

〈 표3-191 〉 원인별 화재 발생현황

구분	계	단독주택	공동주택	기타주택	일반업무	판매시설	의료시설	공장 및 창고
발생건수(건)	232	48	13	5	8	7	2	12
비율(%)	100.0	20.7	5.6	2.1	3.4	3.0	0.9	5.2
구분	학교	작업장	위락오락시설	음식점	서비스시설	운송	임야	기타
발생건수(건)	2	2	1	19	4	31	21	57
비율(%)	0.9	0.9	0.4	8.2	1.7	13.4	9.0	24.6

자료 : 춘천시 통계연보, 2021

- 화재피해는 66동으로 104,943㎡가 소실되었고, 인명피해 21인, 재산피해 2,626,652천원임

〈 표3-192 〉 화재 피해현황

구분	소실			인명피해(인)			재산피해(천원)		
	동수	이재가구	면적(㎡)	계	사망	부상	계	부동산	동산
화재피해	66	3	104,943	21	1	20	2,626,652	906,977	1,719,675

자료 : 춘천시 통계연보, 2021

- 춘천시 소방시설은 소방서 1개소, 119안전센터 6개소가 있고, 소방장비로는 고가차, 굴절차, 펌프차, 구급차 등 총 42대를 보유하고 있음

〈 표3-193 〉 소방시설 현황

구분	소방시설(개소)		소방장비(대)							
	소방서	119 안전센터	계	고가차	굴절차	펌프차	물탱크차	구급차	행정차	기타
소방시설	1	6	42	1	2	9	3	8	1	18

자료 : 춘천시 통계연보, 2021

② 교통사고

- 2020년 교통사고 발생건수는 1,364건으로 인명피해는 사망자 20인, 부상자 2,050인이며, 사고유형별로는 차대차의 비율이 80.9%로 가장 높게 나타남

〈 표3-194 〉 교통사고 발생 및 피해현황

구분	발생건수(건)	사망자(인)	부상자(인)	사고유형별(건)			
				차대사람	차대차	차량단독	철도건널목
2016년	1,677	22	2,671	297	1,344	36	-
2017년	1,657	30	2,505	294	1,318	45	-
2018년	1,531	17	2,321	264	1,231	36	-
2019년	1,562	20	2,343	285	1,235	42	-
2020년	1,364	20	2,050	218	1,104	42	-

자료 : 춘천시 통계연보, 2021

③ 범죄

- 범죄발생 현황은 2018년 기준 발생건수 8,031건, 검거 6,707건, 검거율 83.5%로 나타났으며, 최근 5년간 범죄발생 건수는 2016년 이후 감소 추세이며, 검거율은 증가한 것으로 나타남

〈 표3-195 〉 범죄발생 및 검거현황

구분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년
발생	10,609	10,603	11,225	9,632	8,031
검거	7,919	8,162	8,820	7,879	6,707
검거율	74.6	77.0	78.6	81.8	83.5

자료 : 춘천시 통계연보, 2021

주) 2019년, 2020년 범죄발생 및 검거현황 자료 없음

- 최근 5년간 범죄별 발생 현황을 살펴보면, 지능범과 같은 기타형사범은 늘고 있지만 강력범, 절도범, 풍속범 등은 줄고 있는 것으로 나타남

〈 표3-196 〉 범죄별 발생현황

구분	강력범	절도범	폭력범	지능범	풍속범	기타 형사범	특별법범
2014년	126	1,109	1,767	1,094	58	487	5,968
2015년	115	1,131	1,631	1,214	31	530	5,951
2016년	127	1,116	1,818	1,314	39	672	6,139
2017년	126	1,067	1,583	1,212	31	694	4,919
2018년	108	880	1,430	1,514	21	559	3,519

자료 : 춘천시 통계연보, 2021

주) 2019년, 2020년 범죄발생 및 검거현황 자료 없음

2) 현황진단

- 기후변화로 인해 2020년도 5월경 동아시아 거대 장마전선이 한반도 전반적으로 강타하여 전국적인 집중호우 사태를 맞이함에 따라 춘천시도 예외없이 풍수피해가 증가함
- 이에 현재 나타나고 있거나 미래에 나타날 것으로 보이는 기후변화의 파급 효과와 영향에 대해 자연적 및 인위적 시스템의 조절을 통해 기후변화에 대한 적응력 제고 필요
- 인위적 재해에 있어 화재, 교통사고, 범죄 등 지속적으로 감소 또는 소강 상태이나 지속적인 관심과 스마트 방재 등을 활용한 신속하고 정확한 재난 대응 필요

2. 기후변화 재해취약성분석(변경)

1) 개요

(1) 분석 배경

- 최근 기후변화 영향으로 인구와 기반시설이 집중된 도시에서 재해가 점차 대형화·다양화되는 추세이며 폭염, 폭설, 강풍 등 다양한 도시재해 일상화
- 특히, 기후변화 영향에 따른 태풍, 폭우로 인해 전 세계 곳곳에서 과거에 유례가 드문 초대형 홍수가 발생
- 기후변화에 따라 대형화·다양화되고 있는 재해에 효율적으로 대응하기 위하여 기존의 전통적인 방재대책(하천, 하수도, 펌프장 등)과 함께 도시의 토지이용, 기반시설 등을 활용한 도시계획적 대책이 필요
- 재해에 안전한 도시 조성을 위해서는 도시계획 수립단계부터 재해취약지역을 고려한 토지이용, 기반시설(도로, 공원·녹지 등), 건축 설계 대책 등 계획 수립 단계부터 재해를 고려하여야 하며, 이를 위해 기후변화에 따른 재해취약성을 분석하여 도시계획수립의 기초자료로 활용

(2) 분석 대상

- 재해취약성 분석의 최소 공간범위는 해당 시·군의 인구센서스 집계구로 설정
 - 기준 : 2019년 인구센서스(출처 : SGIS 통계지리정보서비스)
- 해수면상승의 경우 해안선으로부터 1킬로미터 이내에 포함되는 해당 시·군의 인구센서스 집계구로 설정
- 분석DB는 춘천시 전역으로 작성하며 분석대상은 춘천시 내 집계구 전체에 대해 분석

2) 활용방안

- 재해취약지역 및 주변지역에 대한 현장여건, 지역특성 등을 고려한 토지이용 계획, 기반시설계획, 방재계획 등 도시계획의 부문별 계획의 대응방향 제시
- 재해취약성 등급을 고려하여 토지이용 제한, 도시계획시설 설치 제한, 건축물 설치 제한, 도시계획시설 및 건축물 활용, 방재시설(하천, 하수도 등) 강화 등 제시

3) 재해유형 선정

- 지방자치단체 재해 피해현황 분석 결과, 지역의 지역 전문가(관련공무원1인, 도시·방재·수자원 등 관련분야의 전문가 2인, 지역주민 2인 등) 5인 이상의 의견수렴을 통해 지방자치단체의 분석 제외대상 재해유형 결정
 - 춘천시는 재해유형 결정은 해안을 포함하지 않는 지역특성을 반영하여 “해수면 상승”을 제외한 5개의 재해유형(폭우, 폭염, 폭설, 가뭄, 강풍)을 선정 (제외대상 제외유형이 없으므로 의견수렴 생략)

4) 종합재해취약성 분석결과(국토연구원 검증기준)

(1) 폭우

① 종합 재해취약성 분석(안)

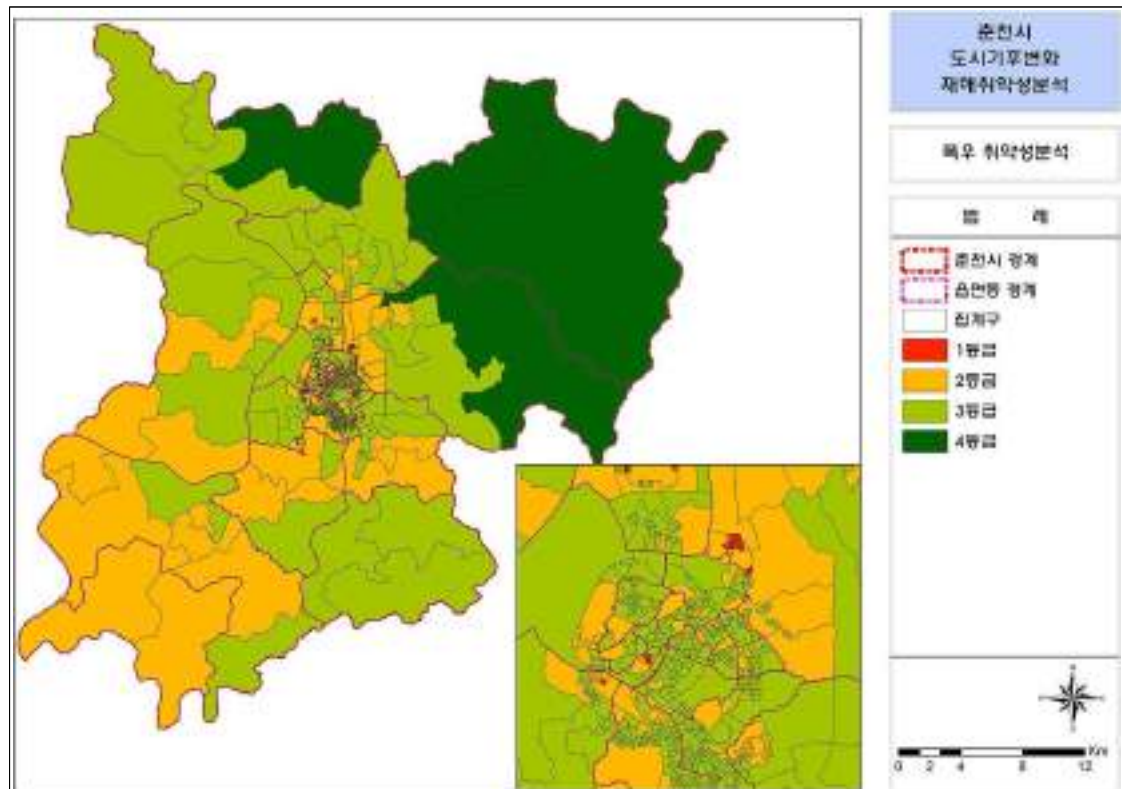
- 현재취약성분석과 미래취약성분석 결과를 중첩하여 종합재해취약성 등급으로 산정
 - 현재취약성분석 등급과 미래취약성분석 등급을 중첩하여 높은 등급을 반영
- 총 집계구는 568개소 중 1등급 19개소, 2등급 105개소, 3등급 440개소, 4등급 4개소
 - 재해취약지역인 1~2등급 지역은 총 124개소로 분석됨

< 표3-197 > 재해 유형에 따른 제외

구분	총합계	신북읍	동면	동산면	신동면	동내면	남면	남산면	서면	사북면	북산면	교동	조운동
합계	568	16	39	3	5	37	2	8	9	5	2	8	6
취약 1등급	19	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
▲ 2등급	105	3	12	-	3	18	2	5	4	-	-	2	-
▼ 3등급	440	13	16	3	2	19	-	3	5	4	-	6	6
양호 4등급	4	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
구분	약사명동	근화동	소양동	후평1동	후평2동	후평3동	효자1동	효자2동	효자3동	석사동	퇴계동	강남동	신사우동
합계	6	18	21	28	31	35	10	29	11	75	85	38	41
취약 1등급	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2	4
▲ 2등급	1	7	1	4	4	4	3	2	-	5	10	10	5
▼ 3등급	5	11	20	24	27	31	4	27	11	70	75	26	32
양호 4등급	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : 춘천시 재해취약성보고서, 춘천시, 2021

< 그림3-69 > 종합 재해취약성(안) 등급도(폭우)



(2) 폭염

① 종합 재해취약성 분석(안)

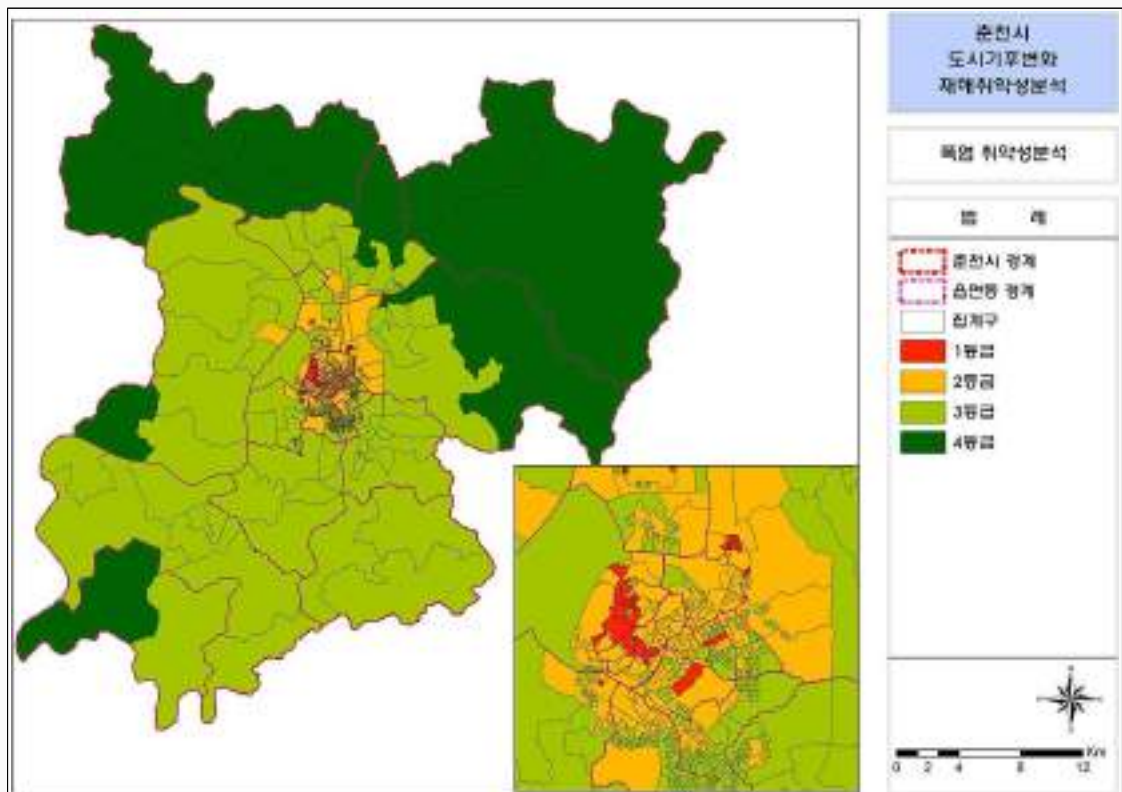
- 현재취약성분석과 미래취약성분석 결과를 중첩하여 종합재해취약성 등급으로 산정
 - 현재취약성분석 등급과 미래취약성분석 등급을 중첩하여 높은 등급을 반영
- 총 집계구는 568개소 중 1등급 38개소, 2등급 198개소, 3등급 321개소, 4등급 11개소
 - 재해취약지역인 1~2등급 지역은 총 236개소로 분석됨

〈 표3-198 〉 재해 유형에 따른 제외

구분	총합계	신북읍	동면	동산면	신동면	동내면	남면	남산면	서면	사북면	북산면	교동	조운동
합계	568	16	39	3	5	37	2	8	9	5	2	8	6
취약 1등급	38	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
▲ 2등급	198	2	14	-	-	5	-	-	1	-	-	8	5
▼ 3등급	321	13	14	3	5	32	1	8	7	-	-	-	-
양호 4등급	11	1	1	-	-	-	1	-	1	5	2	-	-
구분	약사명동	근화동	소양동	후평1동	후평2동	후평3동	효자1동	효자2동	효자3동	석사동	퇴계동	강남동	신사우동
합계	6	18	21	28	31	35	10	29	11	75	85	38	41
취약 1등급	2	2	12	-	1	-	3	1	-	-	-	2	4
▲ 2등급	3	9	5	24	10	12	6	18	10	14	21	15	16
▼ 3등급	1	7	4	4	20	23	1	10	1	61	64	21	21
양호 4등급	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : 춘천시 재해취약성보고서, 춘천시, 2021

〈 그림3-70 〉 종합 재해취약성(안) 등급도(폭염)



(3) 폭설

① 종합 재해취약성 분석(안)

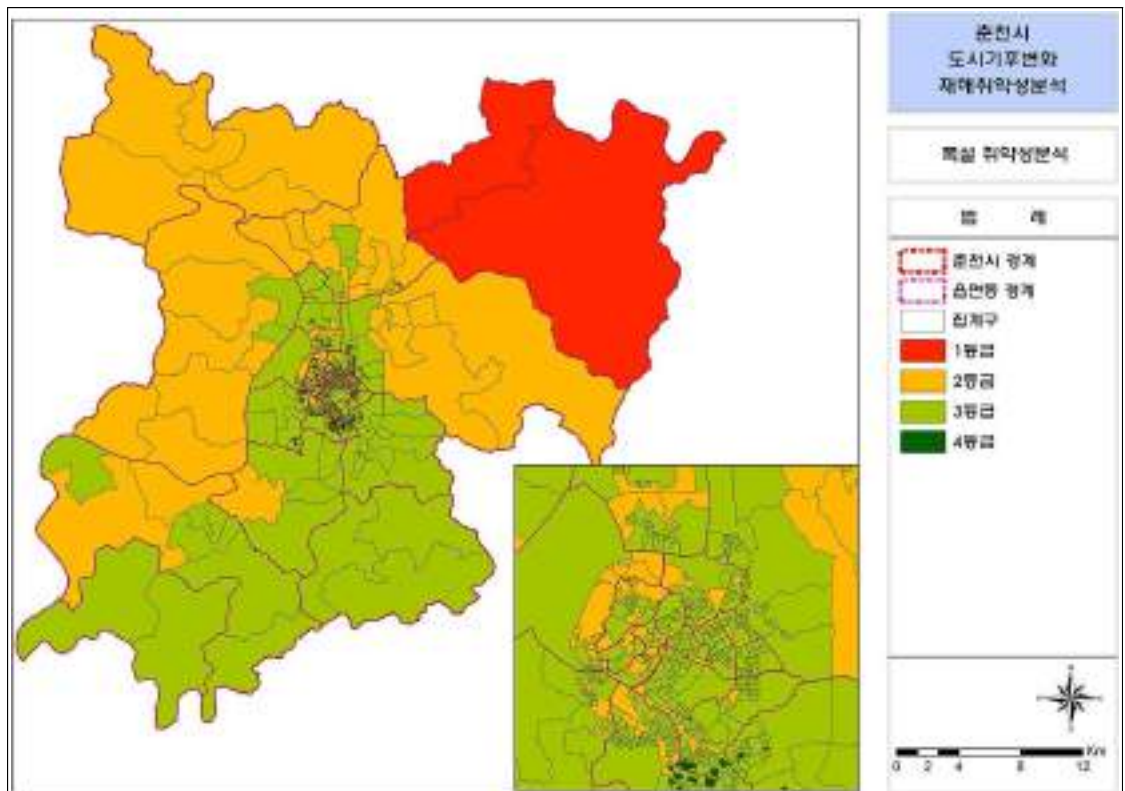
- 현재취약성분석과 미래취약성분석 결과를 중첩하여 종합재해취약성 등급으로 산정
 - 현재취약성분석 등급과 미래취약성분석 등급을 중첩하여 높은 등급을 반영
- 총 집계구는 568개소 중 1등급 2개소, 2등급 84개소, 3등급 452개소, 4등급 30개소
 - 재해취약지역인 1~2등급 지역은 총 86개소로 분석됨

< 표3-199 > 재해 유형에 따른 제외

구분		총합계	신북읍	동면	동산면	신동면	동내면	남면	남산면	서면	사북면	북산면	교동	조운동
합계		568	16	39	3	5	37	2	8	9	5	2	8	6
취약	1등급	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
▲	2등급	84	8	4	-	1	2	-	2	7	5	-	1	3
▼	3등급	452	8	35	3	4	30	2	6	2	-	-	7	3
양호	4등급	30	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
구분		약사명동	근화동	소양동	후평1동	후평2동	후평3동	효자1동	효자2동	효자3동	석사동	퇴계동	강남동	신사우동
합계		6	18	21	28	31	35	10	29	11	75	85	38	41
취약	1등급	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
▲	2등급	1	9	5	4	1	2	3	4	1	6	5	6	4
▼	3등급	5	9	16	24	30	33	7	25	10	60	68	28	37
양호	4등급	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	12	4	-

자료 : 춘천시 재해취약성보고서, 춘천시, 2021

< 그림3-71 > 종합 재해취약성(안) 등급도(폭설)



(4) 가뭄

① 종합 재해취약성 분석(안)

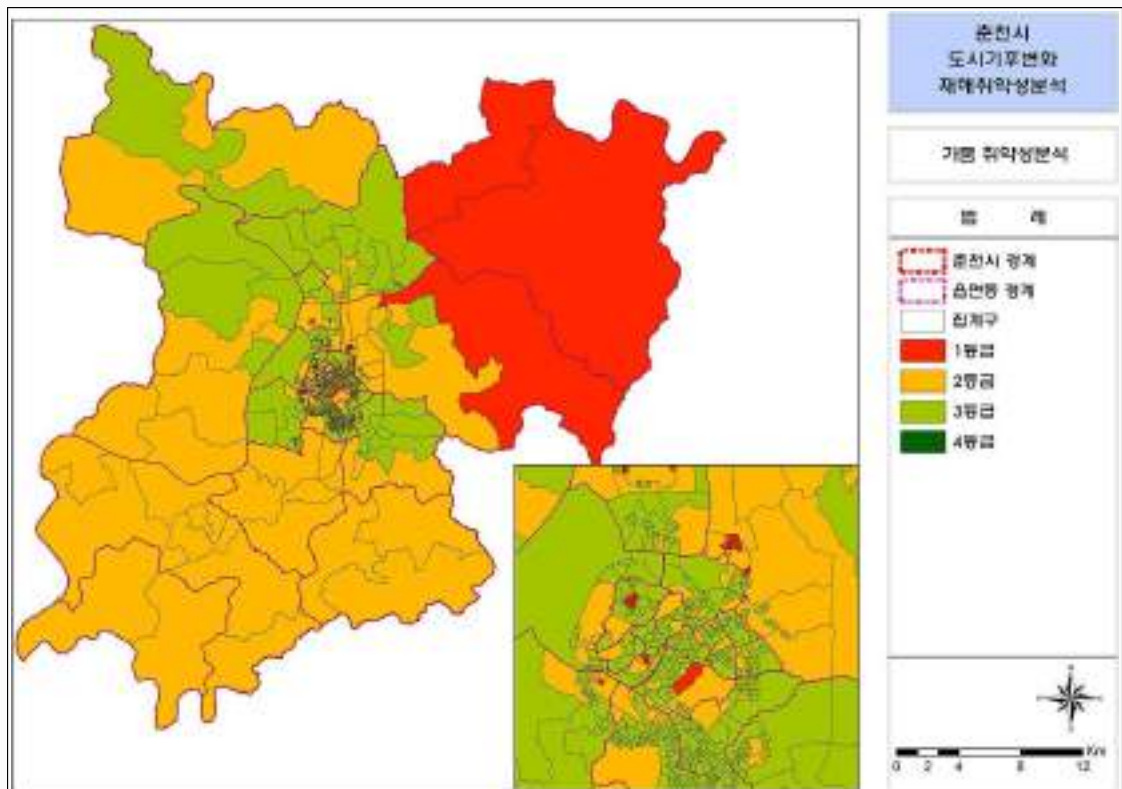
- 현재취약성분석과 미래취약성분석 결과를 중첩하여 종합재해취약성 등급으로 산정
 - 현재취약성분석 등급과 미래취약성분석 등급을 중첩하여 높은 등급을 반영
- 총 집계구는 568개소 중 1등급 31개소, 2등급 99개소, 3등급 438개소
 - 재해취약지역인 1~2등급 지역은 총 130개소로 분석됨

〈 표3-200 〉 재해 유형에 따른 제외

구분	총합계	신북읍	동면	동산면	신동면	동내면	남면	남산면	서면	사북면	북산면	교동	조운동
합계	568	16	39	3	5	37	2	8	9	5	2	8	6
취약 1등급	31	-	11	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
▲ 2등급	99	3	13	3	5	7	2	8	5	3	-	2	-
▼ 3등급	438	13	15	-	-	30	-	-	4	2	-	6	6
양호 4등급	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
구분	약사명동	근화동	소양동	후평1동	후평2동	후평3동	효자1동	효자2동	효자3동	석사동	퇴계동	강남동	신사우동
합계	6	18	21	28	31	35	10	29	11	75	85	38	41
취약 1등급	-	-	8	-	-	-	3	1	-	-	-	2	4
▲ 2등급	1	3	1	4	4	4	3	3	-	3	8	9	5
▼ 3등급	5	15	12	24	27	31	4	25	11	72	77	27	32
양호 4등급	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : 춘천시 재해취약성보고서, 춘천시, 2021

〈 그림3-72 〉 종합 재해취약성(안) 등급도(가뭄)



(5) 강풍

① 종합 재해취약성 분석(안)

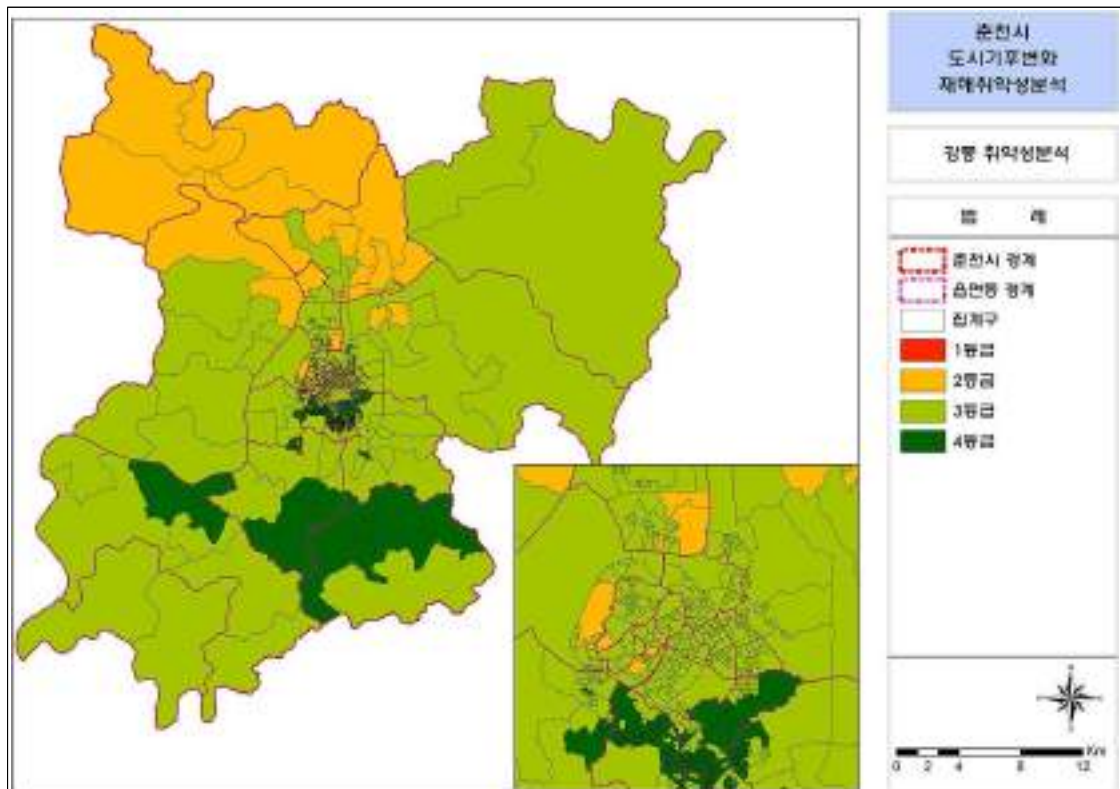
- 현재취약성분석과 미래취약성분석 결과를 중첩하여 종합재해취약성 등급으로 산정
 - 현재취약성분석 등급과 미래취약성분석 등급을 중첩하여 높은 등급을 반영
- 총 집계구는 568개소 중 2등급 28개소, 3등급 395개소, 4등급 145개소
 - 재해취약지역인 1~2등급 지역은 총 28개소로 분석됨

< 표3-201 > 재해 유형에 따른 제외

구분		총합계	신북읍	동면	동산면	신동면	동내면	남면	남산면	서면	사북면	북산면	교동	조운동
합계		568	16	39	3	5	37	2	8	9	5	2	8	6
취약	1등급	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
▲	2등급	28	8	1	-	-	-	-	-	2	5	-	-	2
▼	3등급	395	8	38	1	3	18	2	5	7	-	2	8	4
양호	4등급	145	-	-	2	2	19	-	3	-	-	-	-	-
구분		약사명동	근화동	소양동	후평1동	후평2동	후평3동	효자1동	효자2동	효자3동	석사동	퇴계동	강남동	신사우동
합계		6	18	21	28	31	35	10	29	11	75	85	38	41
취약	1등급	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
▲	2등급	1	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	4
▼	3등급	5	17	20	28	31	33	9	28	11	32	22	26	37
양호	4등급	-	-	-	-	-	-	-	1	-	43	63	12	-

자료 : 춘천시 재해취약성보고서, 춘천시, 2021

< 그림3-73 > 종합 재해취약성(안) 등급도(강풍)



3. 기본방향 및 계획목표(변경)

1) 기본방향

- 실질적인 토지이용, 건축허가, 방재시설 등을 종합적·구체적으로 강구하고 대책 수단을 최종적으로 확정짓는 수단은 도시·군관리계획수립을 통해 이루어짐
- 이에, 전략계획과 상위계획의 성격을 가지는 도시기본계획을 통하여 시민의 안전을 위한 체계적 도시방재시스템을 구축하여 재해예방과 재해응급, 재해복구 단계를 넘어 회복력있는 도시로의 전환이 필요

2) 계획목표

(1) 도시계획 단계의 방재계획

- 도시계획과 방재를 연계시키는 시작점으로 재해예방이 토지이용계획에 반영될 때 효과적이고 근본적인 대책이 될 수 있음
- 도로 및 공원·녹지를 비롯한 기반시설, 건축물 등에서도 방재를 고려하고 재해 위험을 분담하는 등의 시설물 중심의 대책과 비구조적 대책을 보강하여 중층적인 (Multi-tiered) 도시방재체계 구축

(2) 예방위주의 종합적 재해·재난대책 수립

- 특정관리대상시설 등 취약시설에 대한 점검 및 긴급안전조치와 재난 위험시설의 장·단기적 해소 추진, 주기적 중점안전점검 실시 등 재난 사전예방능력을 제고
- 과학적이고 실질적인 재난관리 및 시설물의 유지관리 강화
- 범시민적 홍보와 예방교육을 통하여 안전의식 제고

(3) 재난대비태세 마련

- 재난관리 단계별 표준행동절차를 마련하고, 재난관리 기금운영, 지역재난관리 계획 수립을 통한 재난관리 컨트롤 타워와 상호 협조체계 구축
- 재해위험정보가 지역의 도시방재 기능을 강화하고 재해로부터 안전한 도시설계 기법 개발, 지역에 맞는 도시방재계획수립에 필요한 충분한 정보를 제공하기 위해서는 재해정보와 도시관련 정보를 통합한 도시방재 DB통합채널 마련

(4) 범죄예방 환경 디자인 조성

- 도시환경설계, 범죄예방환경설계를 통해 방어적 디자인을 통한 안전한 도시공간 확보에 기여

4. 방재 · 방법 및 안전계획(변경)

1) 재난유형별 재해관리대책 수립

〈 표3-202 〉 예상 재해유형별 재해저감대책

재해 유형	재해예측결과	재해저감대책
하천재해	- 하천 기본계획 수립후 10년이 경과된 하천 및 소하천을 기본계획 재수립 필요 - 소하천은 개수율이 낮아 정비필요	- 기본계획 재수립 - 소하천 정비공사
호우재해	개발로 인한 홍수유출량 증가 예상 우수유출저감시설 등의 저감대책 수립 필요	우수유출저감시설 계획
토사재해	- 개발중 토공작업으로 인하여 지표교란이 발생하여 토사유출량 발생 저감대책 수립 필요 - 최근 집중호우가 증가하는 경향을 보이므로 여건에 맞게 토사유출저감시설을 충분히 확보	- 임시침사지 계획 - 우수유출 억제 및 저류시설 조성 - 경계부 초지 조성 - 저류조 시공 - 오탐방지망 설치 - 가배수로 개설
사면재해	- 개발시 발생하는 인공사면에 대한 보호공법과 비탈면안정성검토를 통해 필요시 보강공법이 적용되어야 함 - 토석류 및 유송잡물로 인하여 2차피해 가능성이 있는 지역은 저감대책 수립 필요	- 비탈면 보호·보강 공법 - 토석류 및 유송작물 저감대책
지반재해	개발사업시 지반조사 및 실내토질시험내용을 바탕으로 연약지반의 분포여부를 검토하여, 지반재해에 대한 재해요인을 검토하여야 함	- 토질조사 실시 - 필요시 연약지반처리공법 적용
지진재해	관련자료조사를 통해 과거 지진으로 인한 피해는 없는 것으로 조사되었으나, 지진 발생시 인면피해가 예상되므로 건축법 시행령 제32조 제1항에 해당하는 지구내 주거지, 상업지 등 건축물과 지진재해대책법 시행령 제10조 제1항에서 규정한 시설물에 대해서는 내진설계를 적용하여 지진발생시 피해가 최소화 되도록 하여야 함	내진설계고려 시설물에 내진설계 적용

(1) 호우재해 저감대책

① 우수유출 저감시설 설치계획

- 일반적으로 우수유출량 저감시설은 크게 저류형과 침투형의 두 가지로 분류할 수 있는데, 저류형 시설은 도시유역에서 유출되는 우수를 일정시설에 일시적으로 저장하여 홍수가 지난 후 조금씩 하류로 방류하는 시설이며, 침투형 시설은 우수가 지표면을 흐르거나 우배수로를 흐를 때 지하로 스며들게 하는 시설물임
- 저류시설은 다시 빗물이 떨어지는 지점에서 소규모 단위로 처리하는 지역내 저류(on site)와 유역내 분할된 일정 소유역의 출구나, 유역출구에 우수지, 저류지 등을 설치하여 유출수를 저장하는 지역외 저류(off site)로 세분되며, 지역내 저류시설로는 공원, 학교운동장, 광장 등 공공시설과 동간, 주차장등에 저류하는 시설로 세분화함
- 저류시설은 유출되는 우수를 일정시설에 일시적으로 저장하여 홍수가 지난 후 조금씩 하류로 방류하는 시설로서, 공원, 학교운동장, 광장 등 공공시설과 건물간 저류 및 주차장 등에 저류하는 시설로 구분할 수 있음

〈 표3-203 〉 저류시설 종류

구 분	개 요	저류가능 면적률(%)	저류한계 수심(cm)
건물간 저류	연립주택 및 건물사이의 공간을저류시설로 이용하는 방법	40	30
주차장 저류	주차장에 턱을 높여 우수를 일시적으로 저류하는 방법	84	10
어린이공원 저류	공원내의 녹지 및 나대지 공간에 우수를 일시적으로 저류시키는 방법	60	20
근린·도시 자연공원 저류		40	30
초등학교 저류	학교의 옥외운동장을 저류시설로 이용하는 방법	33	30
중학교 저류		32	
고등학교 저류		28	

자료 : 하천설계기준(2009, 국토해양부(한국수자원학회), P.291

- 침투형 시설물은 기존의 침투 가능지역 즉 정원, 공원, 녹지 등을 이용하여 침투율을 증진시키는 방법과 불투수면의 구조개선, 우수관거의 구조개선 등으로 침투를 유도할 수 있도록 침투트렌치, 침투측구, 침투통 등이 이에 속함
- 침투시설은 우수가 지표면을 흐르거나 배수로를 흐를 때 지하로 스며들게 하는 시설을 의미하며, 기존의 침투가 가능한 지역 즉, 정원, 공원, 녹지 등을 이용하여 침투율을 증진시키는 방법과 불투수면의 구조개선, 우수관거의 구조개선 등을 통하여 침투를 유도할 수 있도록 침투트렌치, 침투측구, 침투통 등이 이에 속함

〈 표3-204 〉 침투시설 종류

구 분	개 요	비 고
침투통 (침투집수정)	◦ 건물 및 도로의 빗물받이 바닥에 자갈과 모래를 포설하여 침투유도	-
침투트렌치	◦ 우수관 사이를 잇는 지하시설로서 유공 및 투수성 콘크리트로 시공하여 침투유도	-
침투측구	◦ 투수성 콘크리트 등을 사용하여 공원 및 운동장 주변 배수시설을 시공, 침투유도	-
투수성포장	◦ 주차장, 보도 등을 투수성으로 시공, 침투유도	-
잔디블럭포장	◦ 주차장을 다공성 투수성 재료로 시공하여 공극에 잔디활착, 침투유도	-
쇄석공극침투	◦ 주택사이 공간 등에 자갈과 모래를 포설하여 침투유도	-

자료 : “우수유출저감시설 설치기법 연구(Ⅲ), P.156”, 행정자치부, 국립방재연구소

〈 표3-205 〉 우수유출 저감시설물의 장·단점 분석

저감형식 및 저감시설		저감시설물의 장·단점	
		장 점	단 점
저류 형	◦ 하수관거 저류	◦ 하수처리과정에서 침투부하 저감으로 처리비용 절감 ◦ 하수처리장 규모 축소가 가능 ◦ 하수처리 효율성 제고 ◦ 기존 시설 적극 활용가능	◦ 저류저감장비 설치로 인한 우수 유출능력 감소 우려 ◦ 설치비용 고가 ◦ 체류시간 증가로 관내 유사침사량 증가
	◦ 주차장 저류	◦ 침투유출량 저감효과 ◦ 저렴한 비용으로 추가적인 저류지의 확보가 가능 ◦ 투수성 포장과 조합하면 침투량 배가 ◦ 우수저류지 기능으로 유사발생량 저감효과 기대	◦ 주차장 사용 불편 초래 ◦ 우수저류지 유지관리 불리 ◦ 수위가 높게 설계된 곳은 접근 방지시설 설치
침투 형	◦ 우수관거구조개선 - 침투측구 - 침투통 - 침투트렌치 ◦ 불투수면 개량 - 투수성 포장	◦ 우수관거 시스템의 침투부하를 줄여줌 ◦ 홍수침투유출량과 하류부 홍수빈도를 줄여줌 ◦ 지하수 함양증가로 도시하천의 유황개선 등 건천화 방지에 기여 ◦ 수량 개선으로 토양 및 하천생태계 복원에 기여와 도시민 의 정서함양 기대 ◦ 토지이용의 효율성 제고	◦ 침투량이 부적정하면 토양의 침식이나 범람문제가 야기될 수 있음 ◦ 침투시설과 근접한 건물의 지하실에 침윤되거나 습기등의 부작용이 초래될 수 있음 ◦ 침투시설의 계획·설계시 정량적인 모델 부재 ◦ 과도한 빗물침투시 기초지반의 연약화 가중

(2) 사면재해 저감대책

① 비탈면안전 방안

- 개발전 단계에서 시행되는 문화재 발굴, 지장물 철거 등에 의하여 발생하는 사면에 대해서는 목책 공법, 가배수공 공법 등 현장에서 설치할 수 있는 간단한 공법을 적용하여 사면불안정 및 토사유출을 억제하여야 함

② 비탈면 보강공법의 종류 및 특성

- 비탈면 보강대책으로 비탈면의 활동에 저항시키기 위한 저항력을 증가시켜 주는 방법과 비탈면이 안전하도록 활동력을 감소시키는 두 가지 종류의 방법이 있음

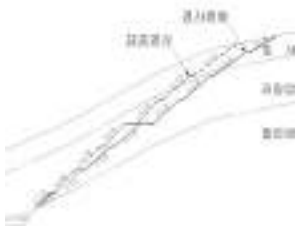
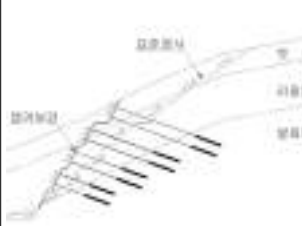
〈 표3-206 〉 비탈면 보강공법 개요

공법종류		공법개요	적용성
활동력 감소	압성토공	○ 비탈면의 선단부에 토사 흠쌓기 ○ 연약지반상 흠쌓기 시에 많이 적용, 산지에 위치한 비탈면의 경우 접근성이나 현장용지 문제에 있어 시공성 불리	○ 연약지반상에서 흠쌓기 시 적용성이 양호, 산지에서는 시공성 열악함 ○ 안정성 확보효과가 불확실
	경사완화	○ 비탈면경사를 완만히 조정 → 토괴의 자중 감소 ○ 굴착량 과다 증대 우려 ○ 현장 지형에 따라서 무한비탈면 발생 가능성	○ 적용효과가 확실, 일반적으로 도로 땅깍기비탈면에서 흔히 적용 ○ 땅깍기량 과다발생 → 자연훼손
	땅깍기공	○ 활동토괴 중 일부를 제거하여 활동력 저감 ○ 대규모 비탈면의 경우 굴착량이 과대, 경제성, 시공성 불리 → 중소규모의 비탈면에 적용	○ 적용효과가 불확실하여 자연경관 훼손이 심각
저항력 증가	억지말뚝	○ 활동토괴를 관통하여 말뚝을 지지층까지 일렬로 설치 → 비탈면의 활동하중을 말뚝의 수평하중으로 기반암에 전달 ○ 말뚝과 주변지반 사이의 상호작용에 의해서 지지력이 결정되며 여타 억지공법과 같이 이용	○ 강관말뚝의 사용으로 공사비가 비싸며, 여타 보강공법과 병행시 추가적 공사비 소요 ○ 측면상 매우 불리
	앵커공법	○ 고강도 강재를 앵커재로 하여 보링공 내에 삽입, 그라우트를 주입 → 앵커재를 지반에 정착시켜 앵커재 두부의 하중을 정착지반에 전달	○ 일반적으로 사용되는 공법으로서 적용효과가 양호하며 국내 시공실적도 많으므로 적용가능

(표 계속)

공법종류		공법개요	적용성
저항력 증가	Soil Nailing	인장응력, 전단응력 및 휨모멘트에 저항할 수 있는 보강재를 지반 내에 조밀한 간격으로 삽입 → 원지반의 전체적 전단력, 활동력을 증가	- 비탈면의 얇은 파괴 우려시 적용 - 공사비가 저렴, 시공성도 좋음
	옹벽공	- 비탈면의 선단부에 옹벽을 설치 - 옹벽자체만으로도 안정성 확보가 어려운 경우 앵커나 수동말뚝과 같은 여타 보강공법과 병행	고가의 공사비 및 시공상 어려움이 있어 적용 곤란
	록볼트	- 록볼트 설치, 그라우팅 실시 → 지반변위 억제 - 소규모 암체의 전도파괴, Sliding에 효과적	- 공사비 다소 고가, 녹화공법 적용 불리 - 전도 및 암반거동 발생방지 효과
	Tension Net	- 표면에 고장력 와이어네트를 정착, 록볼트 병행 - 볼트, 너트 응력분산 → 낙석방지 및 암반 보강	- 표층부 보강효과는 뛰어나지만, 심부활동에는 미비 - 암반의 표층부 낙석예상 구간에 효과적

〈 표3-207 〉 비탈면 보강공법 비교

공법	경사완화공법	Soil Nailing	영구 앵커공
대표 단면			
개요	활동비탈면의 토체를 안정시키기 위하여 활동비탈면의 경사를 완화하여 활동하중을 경감시킴으로서 비탈면안정을 도모하는 공법	불안정한 절취비탈면 및 붕괴된 절취비탈면에 대한 보강대책으로 소요길이의 철근(φ25~32mm)을 일정간격으로 삽입, 그라우팅하여 안정성 확보하는 공법	대비탈면의 직선활동시 수평저항력 증대를 위해 콘크리트 격자블럭 + 영구Anchor를 이용한 억지 공법
장점	- 시공공종이 단순하고, 현장관리가 용이 - 공사비가 저렴 - 추가 확장공사시 유리 - 활동토괴를 제거함으로서 확실한 안정공법	- 진동 및 지진에 강함 - 소규모 장비로 공사를 수행하므로 작업수월 - 토질조건의 변화에 대처가 용이 - 좁은 간격 및 독립적으로 Nail이 설치되므로 국부적인 문제가 발생하여도 전체 품질에 미치는 영향이 적음	- 대용량의 영구 Anchor 배치로 직선활동힘에 대해 효과적으로 저항 가능 - 토질조건의 변화에 대처 용이 - 시공성이 양호함
단점	비탈면완화에 따른 산림 훼손 면적의 증가	- 천공작업시 분진이 발생 - 추가 표면처리공법이 필요 - 공사비가 비교적 고가	- 천공작업시 분진이 발생 - 영구앵커설치로 공사비가 고가

③ 비탈면 보호공법

■ 비탈면 보호공 목적

- 비탈면안정 해석결과 안정한 비탈면도 방치하면 우수에 의한 침식 및 세굴로 인하여 토사유실이 발생될 수 있으며, 풍화작용, 동상작용 등에 의하여 비탈면의 표면부가 약화되고 우수의 침투 및 용출수에 의하여 지하수위가 상승하면 장기적으로 비탈면이 불안정해져 붕괴가 발생할 가능성이 있음
- 따라서, 비탈면의 장기적인 안정유지, 풍화방지 및 친환경적으로 복원시키기 위하여 식생에 의한 보호공법 등을 적용하며, 식생이 부적절한 토질조건이나 지표면이 장기적으로 불안해질 가능성이 있는 경우에는 구조물에 의한 보호공법을 적용함

〈 표3-208 〉 비탈면 보호공의 종류 및 목적

구 분	보호공	주요목적
식생공	◦ 씨앗 뿔어붙이기공, 식생 매트공, 식생줄떼공, 줄떼공, 식생판공, 식생망태공, 부분 객토 식생공	◦ 식생에 의한 비탈면 보호, 녹화, 구조물에 의한 비탈면 보호공과의 병용
구조물에 의한 보호공	◦ 콘크리트 블럭격자공, 모르타르 뿔어붙이기공, 블록붙임공, 돌붙임공	◦ 비탈표면의 풍화침식 및 동상 방지
	◦ 현장타설 콘크리트 격자공, 콘크리트 붙임공, 비탈면 앵커공	◦ 비탈 표면부의 붕락방지, 약간의 토압을 받는 흙막이
	◦ 비탈면 돌망태공, 콘크리트 블록 정형공	◦ 용수가 많은 곳, 부등침하가 예상되는 곳 또는 다소 튀어나올 우려가 있는 곳의 흙막이

자료 : 도로설계요령, 한국도로공사, 2001년

〈 표3-209 〉 비탈면 보호공 적용시 고려사항

구 분	고 려 사 항
비탈면 녹화의 목표설정	◦ 자연경관에 친화성 ◦ 다양성이 풍부한 군락 조성 ◦ 특정한 환경보전 기능유지 ◦ 조경, 조형이 주체가 된 군락
비탈면의 환경	◦ 위도, 표고, 기온, 강수량, 적설량, 토지이용, 주변식생, 주변지형, 산림과의 거리
비탈면의 구조와 입지여건	◦ 절성토, 비탈면 높이, 방위, 경사, 지질, 토양
비탈면 경관 및 유지관리	◦ 생태계의 분포양식 ◦ 비탈면 유지관리 방안

〈 표3-210 〉 비탈면 보호공법 선정기준

구 분	5m 미만	5m 이상
토사	◦ 평폐 ◦ 파종공	◦ 보호블록 + 평폐 ◦ 섬유NET + 파종공
풍화암	◦ 보호블록 + 평폐 ◦ 섬유NET + 파종공 + PVC망	
발파암	◦ 섬유NET + 파종공 + PVC망 ◦ 섬유NET + 파종공 + PVC망 + BOLT ◦ 식생토 + BOLT	

자료 : 토목설계지침, LH공사, 2012년

■ 식생에 의한 보호공

- 식생에 의한 보호공은 비탈면 표면을 단기적으로 안정화시켜 세굴 및 유실을 방지하며, 장기적으로 비탈면을 주변경관 및 식생환경과 어울리게 만들어 훼손된 환경이 복원될 수 있도록 하고 시각적 안정감을 주는데 있음
- 쌓기부는 쌓기 높이에 의해 구분하며 깎기부는 토질 및 암반종류, 깎기 높이에 따라 구분하며 선정기준은 다음과 같음

〈 표3-211 〉 식생 보호공법 선정기준

구 분	토 질 별	높 이 (수직)	공 법
깎 기 부	일반토사	5m 미만	◦ 평폐 또는 Net 잔디
		5m 이상	◦ 평폐 또는 Net 잔디
	마사 또는 리핑암		◦ Net 잔디
	발 파 암	10m 미만	◦ 필요시 암절개면 보호식재 공법
		10m 이상	◦ 필요시 암절개면 보호식재 공법
쌓 기 부	일반토사	6m 미만	◦ MAT(NET)+SEED, 줄폐
		6m 이상	◦ MAT(NET)+SEED, 줄폐

자료 : 도로설계실무편람, 토질 및 기초, 1998. 1.

■ 구조물에 의한 보호공

- 식생에 의한 보호공법 만으로는 비탈면의 안정이 유지될 수 없는 경우
- 비탈면 경사를 완만하게 해서 안정시키는 것이 경제적 또는 지형적으로 바람직하지 못할 경우
- 경사를 세우고 적절한 구조물에 의해 비탈면을 안정시키는 것이 경제적인 경우

〈 표3-212 〉 구조물에 의한 보호공법 선정기준

구분	토질상태	공법
쌓기부	○ 비탈면에 용수가 있어서 토사가 유출될 위험성이 있는 경우·붕괴된 곳을 복구할 경우 ○ 동상으로 비탈면이 붕괴할 위험이 있는 경우 ○ 흩쌓기 비탈면이 수로와 접하는 경우	○ 배수공 ○ 비탈면 돌망태공(Gabion) ○ 앵커 벨트 비탈면 표층 보호공
깎기부	○ 비탈면 표면의 풍화침식 및 동상 등의 방지	○ 콘크리트 블록 격자공, 모르타르 뿔어 붙이기공, 블록붙임공, 돌붙임공, PE 블럭 붙임공, 레진콘크리트 블록, 앵커 벨트 비탈면 표층 보호공, 텍솔공
	○ 비탈표면부의 봉락방지 ○ 약간의 토압을 받는 흙막이	○ 현장타설 콘크리트 격자공, 콘크리트 붙임공, 비탈면 앵커공, PE블럭 붙임공, 레진콘크리트블록, Soil nailing 및 텍솔공
	○ 용수가 많은 곳 ○ 부등침하가 예상되는 곳	○ 비탈면 돌망태공, 콘크리트 블록 정형공, 앵커 벨트 비탈면표층 보호공

■ 비탈면 보호공법 선정

- 비탈면 보호공법 선정은 현지에 잘 부합되는 식생 보호공을 선정 하는 것을 원칙으로 하고, 경사안정성, 경제성, 미관, 유지관리, 기타 현지여건을 검토하여 보호공법 선정

〈 표3-213 〉 비탈면 보호공법 선정기준

구분	식생공	구조물 보호공
적용 조건	○ 우수에 의한 침식 및 세굴방지 ○ 지표면의 온도변화에 따른 표층 봉락 방지 ○ 녹화에 의한 미관향상 및 환경 보전	○ 식생에 의한 보호공만으로는 안정이 유지될 수 없는 경우 ○ 경사를 완만하게 해서 안정을 시키는 것은 경제적으로, 지형적으로 바람직하지 못할 경우 ○ 경사를 급하게 하여 적절한 구조물에 의해 안정시키는 것이 경제적인 경우
선정 기준	○ 식생공을 원칙으로 하되 식생이 부적합하거나 식생만으로 비탈면안정을 확보할 수 없는 경우는 구조물 보호공 실시 ○ 각각의 조건에 적합한 공종을 선택하여야 하지만 가능한 유사한 공종을 선정하여 경제성 및 시공성 확보	

〈 표3-214 〉 토사 비탈면 보호공법

구 분	Seed Spray (Seed Spray + 거적덮기)	Co-Mat 녹화공, Soil Spray, 유기질토 취부공
개 요	종자, 비료, 피복양생제, 침식방지 안정제, 착색제, 청수 등을 살포기 탱크 내에서 혼합한 후 고압펌프로 살포하여 녹화하는 방법	화강토와 같이 녹화공법 적용이 어려운 척박한 토양에 썩는 섬유 및 유기질토 등을 이용하여 조기에 비탈면을 녹화하는 공법
적 용 토 질	보통 토사 및 풍화토.풍화암	보통 토사 및 풍화토.풍화암
장 점	- 시공이 간편하여 단기간에 많은 면적녹화 - 기계화작업으로 인력.시간 단축 - 혹한기를 제외하고 항시 파종가능 - 풍화암 및 절리가 발달한 연암반 지역에 녹화 가능	- 식생기반재 상호부착력 및 착근력 양호 - 썩는 섬유와 천연 식생기반재만을 사용할 경우 환경오염의 우려가 없음 - 암절토 비탈면 녹화식재공에 비해 공사비 저렴
단 점	- 경질토사 지역에서는 착근되지 않아 녹화율이 떨어짐 2차 종자살포공이 없으므로 발아시 까지 계속 관수 및 시비를 하여야 함	유기질토 취부공의 경우 화토양이 유기질이므로 환경오염 우려

〈 표3-215 〉 풍화암 및 암반비탈면 보호공법

구 분	Seed Spray+거적덮기	암절개면보호공법	식생기반 재취부공
공 개 법 요	종자살포(Seed Spray) 후 그 위에 벚짚으로 짠 거적을 비탈면 전체에 균일하게 덮고 대꽃이로 거적위에 설치하는 공	- 생태복원형 산림토양을 주재료로 제조한 녹화 기반재를 비탈면에 취부하는 습식공법 - 섬유망, 철망등을 설치후 기반재층과 종자층을 별도로 취부	산업폐기물을 주재료로 제조한 인공토양을 공기압으로 비탈면에 부착시키는 건식공법
녹화 종자 적용 토질	양잔디 위주	자생초화류 및 다층구조 삼립형	양잔디 위주
적용 토질	절 / 성토 토사부	풍화토 ~ 발파암	토사 ~ 발파암
녹화 전경			
장점	- 파종씨앗의 발아 촉진 효과가 뛰어남 - 국산자재이므로 수급이 원활하고 가격이 저렴함	- 다양한 초본 및 목본류 위주 녹화 - 천이용이로 주변경관과 조화되는 다층구조의 친환경 경관락조성 - 시공성 우수 및 공사비 저렴	- 시공실적 다수 - 급경사지 시공가능 - 균열이 없는 암반에 시공 유리 - 양잔디 위주로 조기녹화 우수
단점	- 강풍이 예상되는 지역 적용불리 - 재질이 약하여 토사유실시 비탈면 보호기능 미흡 - 쌓기구간이 고르지 못할 경우 벚짚 밀착사용 곤란 - 공사비 다소 고가	- 균열이 없는 암반부 적용 곤란 - 역구배, 급경사지 적용곤란 - 다층취부시 양생시간 필요	- 토양고결화로 종자사용 제한적 - 토양고결화로 식물최퇴가 빠름 (생장기간 3~5년) - 천이불가로 주변경관과 부조화

(3) 토석류 및 유송잡물

- 집중호우로 인한 산지부의 계곡부에 토석류 및 유송잡물로 인한 배수구조물의 기능상실 피해가 급증하고 있음. 집중호우시 새로운 유로 형성으로 인해 토사유출 및 산사태에 의한 토석류와 유송잡물 발생이 우려되므로 저감대책을 제시함

① 토석류와 유송잡물의 정의

■ 토석류 정의

- 토석류는 오랫동안 풍화작용을 받아 흙과 암석편이 많이 생긴 비탈면이 집중호우로 인해 포화상태가 되어 그 무게가 마찰력을 지탱하지 못하여 흘러내리는 현상으로 장년기 지형 비탈면에서 일어나는 산사태의 일종임

■ 토석류 발생 원인

- 강우와 지표수가 침투하여 흙이 포화되는 경우
- 표토층과 상대적으로 불투수성인 기반암의 두께가 얇아 유선망의 집중으로 인한 국부적인 간극수압이 증가되는 경우
- 파쇄가 심한 기반암의 균열을 통해 물이 침투되는 경우

〈 표3-216 〉 토석류의 종류

구분	발생 위치	특징
비탈면형 토석류 (open slope debris flow)	비탈면 내	○ 이동거리가 비교적 짧음 ○ 이동거리는 주로 비탈면의 경사도에 영향을 받음 ○ 수로형 토석류에 비해 규모가 작음
수로형 토석류 (channelized debris flow)	수로 내	○ 수로를 기반암까지 침식시킴 ○ 발생지점에서 수십~수백km 정도까지 이동
우수에 따른 지반 거동	계곡부	○ 강우강도가 큰 경우 계곡부로 물이 집중 ○ 많은 유량과 빠른 유속에 의해 계곡바닥 및 측벽에서 침식된 흙, 자갈, 나무 등과 함께 이동

〈 표3-217 〉 지형별 분석에 의한 토석류의 발생 형태

분류	특징	모식도
수로 바닥의 퇴적토 유입으로 인한 토석류	급경사의 수로 바닥상에 퇴적되어 있는 토사가 호우나 급격한 용설 등으로 인해 유량이 증가하여 유입되는 경우	
자연 비탈면 토사 붕괴로 인한 토석류	자연비탈면의 토사가 붕괴되어 이동하는 동안에 유송잡물과 혼합되어 유입되는 경우	
자연적인 댐의 붕괴로 인한 토석류	붕괴 토사가 계곡류를 일시적으로 막아 자연적으로 댐을 만들고, 이곳에 물이 넘쳐 흘러 침식하거나 또는 붕괴하여 토석류가 발생	
활동으로 인한 토석류	고함수비를 가진 점질토가 산사태를 일으켜 토석류가 발생	

■ 유송잡물

- 유송잡물은 집중호우로 인한 우수의 흐름에 의해 토사, 토석, 유목 등이 원 지반으로부터 분리되어 이동하는 것으로써, 물보다 가벼운 부유물질과 물보다 무거운 이동물질, 또는 이 두 가지 물질의 혼합물 형태로 이동하게 됨

② 토석류 및 유송잡물 차단시설물 계획

- 토석류 및 유송잡물 차단시설의 계획은 계획지역의 지형·수리적, 사회적 특성에 기초하여 합리적으로 결정함. 또한, 토석류 및 유송잡물 차단시설이 설치될 장소의 특성, 유송잡물의 특성과 시공 및 유지 관리 용이성 등을 종합적으로 고려하여 유송잡물 차단시설을 계획.

③ 토석류 및 유송잡물 방어대책 수립

〈 표3-218 〉 토석류 및 유송잡물 대책공법

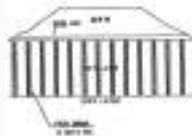
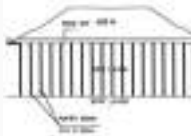
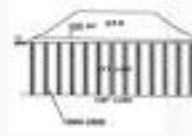
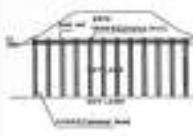
구 분	콘크리트 사방댐	철강재 사방댐 (경사형, 버트레스 슬릿형)	주철 조립식 사방댐
개요	◦ 기초 및 양안어깨부, 본체를 모두 콘크리트 구조로 설치하여 유송 잡물 및 토석류를 차단하는 구조물	◦ 기초 및 양안 어깨부는 콘크리트 구조, 본체는 철강구조로 설치하여 유송잡물 및 토석류를 차단하는 구조물	◦ 기초 및 양안 어깨부, 본체를 모두 주철틀 구조로 치하여 유송 잡물 및 토석류를 차단하는 구조물
시공사진			
시공방법	◦ 콘크리트 기초부 굴착 필요 ◦ 현장콘크리트 타설(수중) ◦ 하류측 세굴방지시설 (별도공)	◦ 콘크리트 기초부 굴착 필요 ◦ 현장볼트체결에 의해 조립	◦ 콘크리트 기초부 굴착 필요 ◦ 현장에서 부재 조립 ◦ 전석 및 쇄석 사용으로 열악한 시공여건에 적합
시공성	◦ 콘크리트기초부 굴착으로 별도의 토공작업 필요 ◦ 진입로 개설 필요 (별도공)	◦ 별도의 토공작업 필요 ◦ 철강재 사방댐은 원칙적으로 현장볼트 체결에 의해 조립 ◦ 아연도금, 도장 등과 같은 방식처리보호 및 현장에서 인력에 의해 간편하게 조립가능 ◦ 진입로 개설 필요 (별도공)	◦ 공장제작 기성품을 조립하므로 시공성 매우 양호 ◦ 주철틀을 조립하여 현장의 전석 및 잡석으로 시공이 가능하므로 열악한 지역에서도 설치가 매우용이 ◦ 진입로 개설 불필요
유지관리	◦ 하류측 세굴에 의한 하자우려 ◦ 부분적인 보수, 확대, 축소가 어려움	◦ 부분적 보수, 확대, 축소가 어려움 ◦ 토석류 및 유목에 의한 아연도금 손상으로 부식 가능성 있음	◦ 조립식으로 유지관리 용이 ◦ 내구성이 반영구적이며, 자재 재활용 가능
수질환경	◦ 댐 상류측 고인물이 부패되어 수질악화	◦ 철제조립 틈새로 배수 기능이 있어 수질악화 방지 ◦ 주변 지하수위의 변경을 초래하지 않음	◦ 일정기간 경과후 표면에 피막을 형성하고 주철의 미세한 녹은 식물 및 어류에 철분을 공급 ◦ 수질오염 및 주변 지하수위의 변경을 초래하지 않음
생태계	◦ 상·하류 생태계 차단	◦ 철제조립 틈새로 상·하류 생태계차단 없음	◦ 투과성 구조, 어도설치 유리 ◦ 상·하류 생태계 차단 없음

구분	돌붙임 사방댐	토석류 차단시설 (철재네트)
개요	기초 및 양안 어깨부, 본체를 모두 콘크리트 구조로 설치하여 유송잡물 및 토석류를 차단하는 구조물	하천 굴착없이 와이어 로프 양카를 설치하고, 차단 시설을 설치하는 구조물
시공사진		
시공 방법	- 콘크리트 기초부 굴착 필요 - 현장콘크리트 타설 - 하류측 세굴방지시설(물방석)	와이어로프 양카를 설치하고 차단 시설을 설치
시공성	- 콘크리트기초부 굴착으로 별도의 토공작업 필요 - 진입로 개설 필요(별도공) - 돌붙임시 현장내 전석을 사용하여외부반출 감소	공장제작 기성품으로 조립하므로 시공성 양호
유지 관리	- 물방석 설치로 하류측 세굴방지 - 부분적인 보수, 확대, 축소가 어려움	- 토사가 유출된 부분만 분리하여 쉽게 제거가능 - 와이어로프양카로 설치하므로 세굴 등의 하자요인이 없음
수질 환경	- 배수로를 설치하여 상류의 물고임 현상 억제 - 수질오염 및 주변 지하수위의 변경을 초래하지 않음 - 물방석 설치로 주변경관과 어우러짐	수질오염 없음
생태계	투과성 구조이나 상·하류 어류 생태계 차단	차단시설 사이로 상·하류 생태계 차단 없음

(4) 지반재해 저감대책

- 연약지반이 분포되어 있어 불가피하게 연약지반처리를 할 경우 참고가 되도록 연약처리공법을 비교·검토하여 제시.

〈 표3-219 〉 연약지반 처리공법 비교·검토

구분	PACK DRAIN 공법 + SAND MAT	PAPER DRAIN 공법 + SAND MAT	SAND DRAIN 공법 + SAND MAT	MENARD CYLINDRICAL DRAIN 공법
표준 단면				
공법 개요	SAND DRAIN을 개량한 공법으로서 먼저 타입된 합성 섬유팩에 모래를 충전하여 압밀을 촉진시키는 공법으로서 동시에 4분을 타입함	- 연약한 점성토지반에 투수성에 좋은 이퍼 드레인을 타입하여 토층 속의 물을 신속히 지표면으로 배제시켜 단기간에 지반을 압밀 강화시키는 공법 - 직경 : 5cm(환산직경)	- 연약층에 SAND PILE을 타입하여 간극수를 배출시켜 압밀을 촉진시키는 방법 - 직경 : 40cm	연약지반중에 Filter로 둘러싸인 연성원형 주름판을 타입하여 압밀을 촉진시키는 공법으로 일반 수직DRAIN공법의 단점을 보완할 수 있는 공법
개량 범위	- 지반개량 가능심도 : 30m - N치 : 20이하	- 지반개량 가능심도 : 30m - N치 : 10이하	- 지반개량 가능심도 : 30m - N치 : 20~25이하	지반개량 가능심도 : 50m
장점	- SAND DRAIN 보다 모래의 양이 경감됨 - DRAIN재의 절단 가능성이 적음 - 배수효과의 신뢰성이 우수함 - 타공법에 비해 강도증가 효과가 우수함 4분을 동시에 타입 하므로 공사기간이 S.D에 비해 짧음	- 타입시 지반교란이 적음 - 재료의 구입이 용이 - 비교적 경제적인 공법 - 시공실적이 많음 - 비교적 시공기간이 짧음	- 투수효과가 확실함 - 불균질한 지층에서 작업성이 양호 - 시공실적이 많음	- 지반개량효과 우수 (Well Resistance 에 유리) - 지층변화에 대한 적용성 양호 - SAND MAT의 배수기능이 저하 되더라도 수평 배수관을 설치 하므로 배수기능 확실함
단점	- 연약층 심도가 불규칙한 지역에서 타설심도의 조절이 어려움 - 장비가 타공법에 비해 중량임	- 심도가 깊은 경우 배수저항에 의한 통수능력 저하 - 배수 유효기간 짧음 - 압밀기간이 길 때 배수기능이 저하 (Clogging 현상)	- 타 공법에 비해 공사비가 고가임 - DRAIN 절단가능성이 큼 - 다량의 모래가 필요 - 지반교란의 범위가 큼 (Smear Effect 현상)	- DRAIN재 수입 - 시공실적이 타공법에 비해 적음

(5) 지진재해 저감대책

- 춘천시는 지진재해 위험성이 낮으나, 지진 발생시 인명피해가 예상되므로 춘천시 지역의 내진설계기준을 충족하도록 설계하여야 함.

〈 표3-220 〉 지진구역 및 지역계수(제56조제2항 관련)

지진 구역	해당 행정 구역	지역계수S
I	서울특별시, 부산광역시, 인천광역시, 대구광역시, 대전광역시, 광주광역시, 울산광역시	0.22
	경기도, 강원도 남부(강릉시, 동해시, 삼척시, 원주시, 태백시, 영월군, 정선군), 충청북도, 충청남도, 전라북도, 전라남도 북동부(광양시, 나주시, 순천시, 여수시, 곡성군, 구례군, 담양군, 보성군, 장성군, 장흥군, 화순군), 경상북도, 경상남도	
II	강원도 북부(속초시, 춘천시, 고성군, 양구군, 양양군, 인제군, 철원군, 평창군, 화천군, 홍천군, 횡성군), 전라남도 남서부(목포시, 강진군, 고흥군, 무안군, 신안군, 영광군, 영암군, 완도군, 진도군, 함평군, 해남군), 제주도	0.14

자료 : 건축물의 구조기준 등에 관한 규칙 제56조제2항관련 (별표10)

〈 표3-221 〉 중요도 및 중요도계수(제56조제2항 관련)

중요도	건축물의 용도 및 규모	중요도계수
특	1. 연면적 1,000㎡이상인 위험물 저장 및 처리 시설·국가 또는 지방자치단체의 청사·외국공관·소방서·발전소·방송국·전신전화국 2. 종합병원, 수술시설이나 응급시설이 있는 병원	1.5
1	1. 연면적 1,000㎡미만인 위험물 저장 및 처리시설·국가 또는 지방자치단체의 청사·외국공관·소방서·발전소·방송국·전신전화국 2. 연면적 5,000㎡이상인 공연장·집회장·관람장·전시장·운동시설· 판매시설·운수시설(화물터미널과 집배송시설은 제외함) 3. 아동관련시설·노인복지시설·사회복지시설·근로복지시설 4. 5층 이상인 숙박시설·오피스텔·기숙사·아파트 5. 학교 6. 수술시설과 응급시설 모두 없는 병원, 기타 연면적 1,000㎡이상인 의료시설로서 중요도(특)에 해당하지 않는 건축물	1.2
2	1. 중요도 (특), (1), (3)에 해당하지 않는 건축물	1.0
3	1. 농업시설물, 소규모창고 2. 가설구조물	1.0

자료 : 건축물의 구조기준 등에 관한 규칙 제56조제2항관련 (별표11)

- 사업부지조성에 따른 대상물의 중요도 인명피해여부 및 피해규모의 정도를 기준으로 등급을 설정

〈 표3-222 〉 내진설계 기준

시설물	재현주기	성능수준			비고
		등급	성능	해석방법	
사면	500년	내진2등급	붕괴방지	등가정적해석법	옹벽과 사면의 등가수평가속도는 지표면 최대 수평 가속도의 50%를 사용
옹벽	500년	내진2등급	붕괴방지	등가정적해석법	
상수도	1000년	내진1등급	붕괴방지	응답변위법	
하수암거	500년	내진2등급	붕괴방지	응답변위법	
연약지반 (액상화)	-	구조물의 중요도에 따라	붕괴방지	경험적 방법 동적해석법	

(6) 기타재해 저감대책

① 낙뢰 대책

- 제정된 KSC IEC 62305 적용기준에 따라 회전구체법에 의해 보호범위를 선정하여야 할 것이며, 건축설계시 반영할 수 있도록 피뢰침 방식을 <표 5-22>와 같이 제시하였음

〈 표3-223 〉 피뢰방식의 비교

구분	이온 방사형 피뢰침	충전전하 분산형 피뢰침	일반돌침형 피뢰침
보호 원리	○ 뇌운발생시 조기에 상향스트리머를 발생하여 낙뢰의 포집을 확률적으로 증대	○ 방전효과를 이용하여 지상의 충전전하를 분산하여 뇌운을 중화	○ 과거에는 보호대상물보다 높게 설치하여 낙뢰를 유도하였으나 최근에는 회전구체법에 의한 피뢰방식 보완
적용 기준	○ NFC 17-102	○ 자체 기준	○ KS C IEC 62305
보호 공간	○ 가상의 이득거리에 의한 회전구체법 ○ 보호등급에 따라 상이하나 일반적으로 보호반경 15~120M	○ 회전구체법 또는 자체기준에 따라 보호공간에 따라 POINT를 산정	○ 회전구체법을 적용하되 건축물 규격 및 높이별로 차등 ○ 보호등급에 따라 보호범위 적용
장점	○ 확대된 보호범위로 직격뢰의 포집능력의 증대	○ 낙뢰발생을 근본적으로 억제함으로써 직격뇌 및 직격뇌에 따른 과도현상 방지	○ 설치방법이 단순하며, 가격이 저렴하다 ○ 수평환상도체와 인하도록 보완으로 설비보호 우수

(표 계속)

구분	이온 방사형 피뢰침	충전전하 분산형 피뢰침	일반돌침형 피뢰침
단점	◦ 낙뢰발생시 전계조건이 설계시와 상이하거나 내부 집전장치의 고장 또는 제품 불량시 피보호물을 낙뢰에 무방비 상태로 노출시킨다.	◦ 전하분산기능을 초과시 피보호물을 낙뢰에 노출시킨다. ◦ 피보호물 외에 다른 구조물에 낙뢰할 가능성이 있다.	◦ 돌침이 높을 경우 낙뢰를 유인함으로써 낙뢰피해 우려 ◦ 피뢰침 단독 구성시 완전한 보호가 어렵다.
구성	◦ 센서 ◦ 펄스 발생장치 ◦ 인하도선	◦ 피뢰침 ◦ 인하도선	◦ 피뢰침 ◦ 수평환상도체 ◦ 인하도선(접지선)
가격	◦ 고가	◦ 고가	◦ 저가

② 산사태, 산불발생, 산림병해충 방제대책

< 표3-224 > 산사태, 산불발생, 산림병해충 방제대책

구분	배경 및 추진계획	방제대책
산림풍수해 재해예방 (산사태)	◦ 산사태 취약지 지정·해제 및 수목에 의한 위험을 제거하여 인명 및 재산피해 예방과 생활 불편 해소	◦ 소규모사방댐 및 각종 산림재난 예방·응급복구, 위험수목 제거, 산사태취약지 지정위원회 운영, 돌발해충 긴급방제 등 ◦ 산사태현장예방단 운영
산불방지대책	◦ 다양한 산불예방 및 홍보활동 강화로 산불발생 최소화 ◦ 정보화·첨단화된 고효율의 산불방지 체계 구축	◦ 산불조심기간 홍보 ◦ 봄철 산불전문진화대 및 감시원 배치 ◦ 입산통제 ◦ 산불예방헬기 ◦ 산불진화차 보유 ◦ 산불위험지 조사 ◦ 산불소화시설 설치
산림병해충	◦ 산림병해충 사전예찰 및 방제활동 강화로 산림피해 최소화 ◦ 소나무류 이동단속초소 운영으로 소나무재선충병 확산 저지	◦ 소나무재선충병 등 주요산림 병해충 및 일반 산림병해충 방제 ◦ 고사목 제거 및 나무주사 ◦ 항공예찰 추진현황 ◦ 시료채취 및 검경의뢰 ◦ 소나무류 이동단속초소 운영 ◦ 읍면별 소나무류 반출금지구역 지정

2) 재해예방형 도시계획 수립

(1) 재해예방형 도시계획

① 개념

- 도시계획 수립을 위한 전 단계 기초조사인 재해취약성 분석을 통해 도출된 재해취약지역에 대하여 토지이용 전략(용도지역 변경), 기반시설의 입지, 방재지구의 지정 및 재해저감대책 수립, 도시관리방안 수립 등을 검토하여 도시계획적 대책을 수립
- 유형별 재해위험지구 저감대책을 통한 방재시설대책 및 개별법령에 따른 재해예방사업과 더불어 지속가능한 재해예방시스템 구축
- 재해취약성 분석결과, 동일한 1등급지라도 분석지표별 취약정도, 재해취약위험도, 재해취약요인, 도시계획현황 등에 따라 도시계획적 대책이 다르게 적용될 수 있음

② 재해예방형 도시계획 범위

■ 도시계획적 대책 범위

- 재해취약 지역에 대한 도시계획 수립방향은 국토연구원에서 작성한 도시의 기후변화 재해취약성 분석 발전방안 연구를 참조하여 다음의 3가지 방향으로 대책을 수립할 것을 권고함
- 토지이용대책 : 재해특성 및 위험을 고려한 공간배치와 재해취약지역에 대한 용도 배치 및 완충공간의 조성
- 기반시설대책 : 도로, 공원, 녹지, 광장 등 기존 및 신규 기반시설에 대한 입지 및 방재 성능(침투·저류 등) 검토를 통하여 재해영향을 저감
- 건축물 대책 : 건축대지, 구조, 설비를 활용하여 건축물 자체적으로 방재기능 수행

〈 표3-225 〉 도시·군기본계획 수립방향

구분	도시계획 수립방향
토지이용	○ 도시의 도시공간구조 및 개발 우선순위 검토 시 고려 ○ 재해취약지역은 가급적 보전용지로 전환 및 인구배분 계획 시 재해취약지역 고려 ○ 재난대피를 위한 유보지 확보 (방재거점 확보)
도시·군 계획시설	○ 재해취약지역의 기반시설 입지기준 검토 ○ 재해취약지역의 기반시설 설치기준 검토

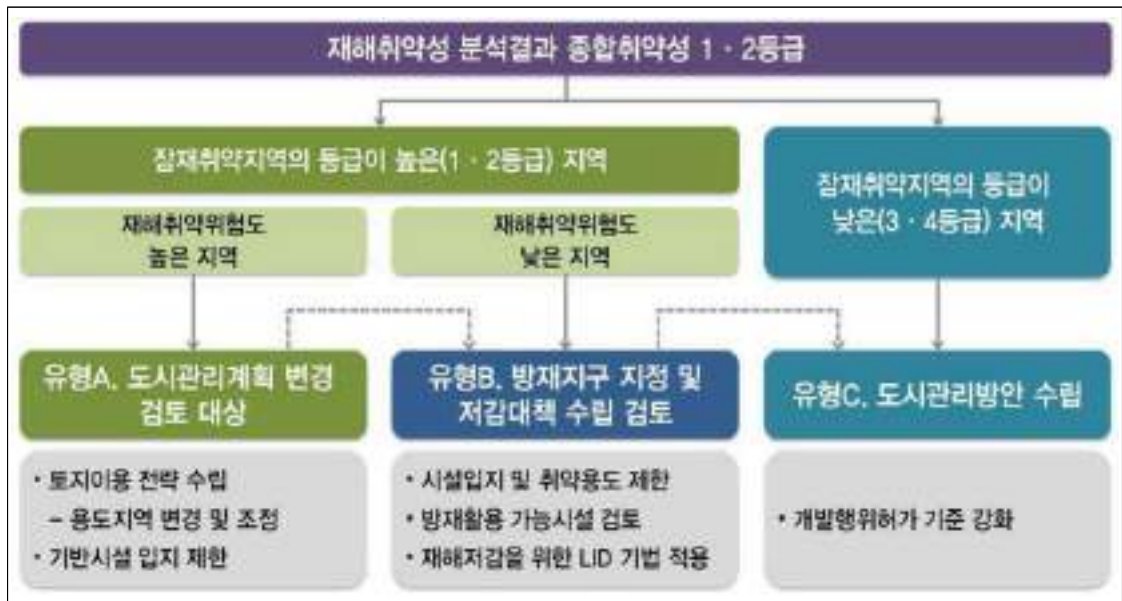
자료 : 재해취약성분석, 재해 예방형 도시계획 수립_지자체설명회

〈 표3-226 〉 도시·군관리계획 수립방향

구분	도시계획 수립방향
용도지역	◦ 재해취약지역은 보전계 용도지역 보전 원칙 검토
용도지구	◦ 방재지구의 지정 및 재해저감대책 수립 검토
도시·군계획시설	◦ 방재시설의 설치 및 방재활용 기능시설의 배치 (운동장, 공원 등) ◦ 중요시설에 대한 입지 제한 및 투수성을 고려한 설치·구조기준 적용 ◦ 장기 미집행 시설에 대해 방재 필요성을 검토하여 단계별 집행계획 검토
개발, 정비, 지구단위계획구역	◦ 방재대책 수립을 전제로 각종 개발사업 허용 ◦ 재해취약지역의 개선을 위한 정비사업 구역 검토

자료 : 재해취약성분석, 재해 예방형 도시계획 수립_지자체설명회

〈 그림3-74 〉 재해취약성분석, 재해 예방형 도시계획 수립



(2) 도시계획 수립방향

- 재해취약 지역에 대한 취약특성을 분석하여 도시계획에 방재계획뿐 아니라 토지이용계획, 기반시설계획 등 부문별 계획에 반영, 방재지구 지정 및 저감 대책수립, 행정계획적 대책 수립 등을 검토하여 도시계획적 대책 수립
- 도시계획 특성을 고려하여 집계구별로 상대평가를 통한 등급결과 1등급이 가장 취약하며, 재해취약지역은 1·2등급을 대상으로 재해예방형 도시계획 수립의 기초자료로 활용

〈 표3-227 〉 도시 기후변화 재해 취약등급을 고려한 도시계획 수립방향

구분	도시계획 수립방향
1 등급	- 토지이용대책 및 제한, 지역여건을 고려하여 방재지구 지정 적극 검토 - 도시계획시설 및 건축물 활용한 방재대책 수립 및 설치 제한 적극 검토 - 저영향개발(LID) 기법 적극 도입 - 방재시설(하천, 하수도 등) 기준 강화 및 확충
2 등급	- 지역특성을 고려하여 도시계획시설 및 건축물 설치 제한 검토 - 도시계획시설 및 건축물을 활용한 방재대책 수립 - 저영향개발(LID) 기법 적극 도입 - 방재시설(하천, 하수도 등) 기준 강화 및 확충
3 등급	- 지역특성을 고려하여 필요 시 방재시설(하천, 하수도 등) 기준 강화 및 확충 - 현행 방재기준에 적합한 방재시설 정비 및 유지관리
4 등급	현행 방재기준에 적합한 방재시설 정비 및 유지관리

자료 : 도시의 기후변화 재해취약성 분석 발전방안 연구, 심우배, 2013

(3) 재해 유형별 대응방안

① 폭우재해

- 폭우취약지역 1등급(19개소) 중 도시지역이 9개소, 비도시지역이 10개소이며 2등급지는 105개소 중 도시지역이 58개소, 비도시지역이 47개소가 해당됨
- 도시지역은 고밀주거지로 인한 밀도변화로 신사우동 뉴시티코아루아파트, 우도 LH천년나무1단지, 동면 장학사랑으로부영아파트 등이 1등급지로 나타남
- 폭우취약지역 2등급지가 비도시지역 위주로 광범위하게 도출되고 이는 농경지를 기반으로한 집단취락지로 주변 지역이 산지로 둘러싸인 형상에 따라 수리·지형적으로 취약한 만큼 저지대 침수예상지역 및 침수영향지역으로 나타남

〈 표3-228 〉 폭우재해 도시관리방안

구분	도시관리방안
도시지역	- 폭우취약성을 고려한 용도배치 - 비도시지역 대비 상대적으로 높은 포장률을 감안하여 투수성 포장재로의 전환 검토 - 도시의 외연적 확산 지양 - 투수성 포장재를 사용하여 생태면적률 확보 - 공원 내 저류시설, 우수지 중복결정(비도시지역 동일) - 상습침수지역 내 지하층 또는 예상침수위 이하 부분에 주거용도 제한
비도시지역	- 주민거주가 적은 지역 내 폭우취약지역 신규개발 억제·보전 - 산지 계곡 급류에 의한 산림 경사지 침식과 토사유실, 가옥파괴 등 산림재해 피해가 발생하지 않도록 계류보전사업 추진

■ 토지이용

- 공지천 하천변 저지대, 급경사지 주변 등 폭우취약성이 높은 지역 오픈스페이스 배치, 이격(완충녹지·공원 등) 등의 토지이용대책을 통해 근원적으로 재해위험을 해소하고 폭우취약성을 고려하여 취약성이 가장 높은 지역은 녹지 등 오픈스페이스 용지, 안전지역에 주거용지 배치, 완충지역에는 상업용지, 공공시설 용지 배치 및 재해 저감 대책 마련
- 춘천시 봉화산, 삼악산이 조성한 수많은 계곡이 조성되어 있어 계곡 아래 분지에 조성된 취락지들은 폭우로 인한 산지 계곡 급류에 의한 산림 경사지 침식과 토사유실, 가옥파괴 등 산림재해 피해가 발생하지 않도록 계류 보전사업 추진
- 폭우취약지역(종합1등급) 중 도시지역의 경우 도시관리계획 수립시 폭우재해 예방을 위해 시가지 방재지구 지정 등을 검토토록 하고 지구단위계획 인센티브 등과 연계하여 폭우재해 저감방안 마련
 - 신사우동의 경우 구거변으로 폭우시 안전사고에 대비한 안전시설 설치 등을 검토
 - 기존 시설물의 개량이나 이들 시설과 연계한 저영향개발기법을 활용
 - 도시지역대비 고령화가 심화되어 상대적으로 기후노출에 민감도가 높은 취약층으로 폭우시 외출자제, 산사태 위험성 사전점검 등 대비 행동요령을 통해 예방
- 특히 공지천 하천변 인근의 지역은 향후 개발계획 수립시 가급적 원형을 보전하고 수체계와 연계한 오픈스페이스 계획을 마련, 토양 개발을 최소화할 수 있도록 개발 유도
 - 공지천 하천변 인근의 지역은 향후 개발계획 수립시 저영향개발시설의 설치를 검토
 - 주거밀집지역에 대해 내수의 경우 관로 정비·개량, 필요시 빗물펌프장 신·증설, 역류방지시설 보급 확대 등 중점지구 수방대책 수립
 - 외수의 경우 주변 지역 저류지 조성을 통한 유출량 경감, 배수문 자동운영체계 등 내수와 연계한 적절한 유출량 분배 등의 검토
- 하천변 침수예상지역은 최소 20m 이상의 완충지역을 설치하여 위험지역의 개발 및 건축 행위를 배제하거나 공원·녹지·공공용지, 운동장, 보전지, 주차장 등 잠재적으로 저류·침투 기능을 담당할 수 있는 시설 배치

■ 기반시설

- 기반시설은 대부분이 공공주도의 사업시행이 가능한 영역임에 따라 재해 예방을 위한 선도적 계획기준을 적용 검토
- 춘천시 주요 하천에 대한 집중호우 및 태풍으로 인한 저지대 피해예방을 위해 하천 기본계획, 소하천종합정비계획 수립과 계획에 따른 하천정비사업을 지속적으로 추진
- 기후변화 적응을 위해 “춘천시 풍수해저감종합계획 재수립”에서 제시하고 있는 폭우재해 저감방안을 지속 추진하고 폭우취약 1등급지역을 대상으로 신규 개발사업 추진시 저류지 설치 검토
- 폭우 재해 취약성 1·2등급지역을 대상으로 주변 소하천이나 배수로의 역류 등을 대비하여 수위 계측기 확보 및 유지용수관의 병목현상 구간 수시 점검
- 하천변에 연접한 약사명동 도시재생 활성화 지역 정비사업 추진시 하천 범람을 고려한 시설 용량 적정성 검토 및 확장, 토사, 유송잡물 제거를 통한 통수능 확보(유지관리), 배수펌프시설 확충 등과 같은 내·배수와 관련된 시설에 대한 저감 대책을 마련
- 폭우취약지역(종합1·2등급)을 대상으로 학교 및 공공시설을 방재 대피시설로 활용할 수 있도록 가이드라인 마련

■ 건축물

- 공지천 주변 소하천이나 배수로의 역류 등을 대비하여 취약1등급지역은 펄로티 건축을 권장하고 지하에 주거용도 사용 제한
- 폭우취약지역 1등급지에 해당하는 아파트의 경우 신축으로 인한 고밀화 등에 따라 미래취약 등급이 높게 나오는 점 등을 감안하여, 노후화된 건축물을 대상으로 안전 점검 실시 및 신축 건축물의 주기적 관리
- 옹벽 설치 시 전면부 녹지대 또는 가로수 배치를 권장하고, 지구단위계획 수립시 이에 따른 용적률·건폐율 인센티브 부여 검토
- 춘천시 도심내 대규모시설에 대해 폭우 및 폭염재해 저감을 위해 주차장 시공시 잔디 블록 및 투수성 재료사용을 권장하고 북한강 댐 주변지역 친환경활용 등에 따른 농·산촌체험 테마마을 조성 시 투수성 재료의 포장 등 침투시설 및 주변 보다 낮은 저류형 주차장, 그린파킹을 통한 녹지확보, 저류시설 설치를 유도

② 폭염재해

- 폭염취약지역 1등급(38개소) 중 도시지역이 28개소, 비도시지역이 10개소이며 2등급지는 198개소 중 도시지역이 176개소, 비도시지역이 22개소가 해당됨
- 폭염취약지역 1등급지는 폭우취약지역과 대체로 유사하게 나타나나 2등급지의 경우 주로 기사가화된 도시지역을 중심으로 나타남
- 이중 기 도시화된 동지역과 춘천로(8차로)의 보행공간에서 폭염재해에 대한 도시 관리방안 필요

〈 표3-229 〉 폭염재해 도시관리방안

구분	도시관리방안
도시지역	◦ 공원, 녹지 등을 활용한 녹지축 형성 ◦ 도시 경계 지역에 고층 건물을 지양하여 산지 바람길 확보 ◦ 주요 도로변 미기후 조절을 위한 시설 및 설비 확충 ◦ 5분내 보도권을 기준으로 그늘막 등 무더위 쉼터 설치 ◦ 바람길을 고려한 건축 설계 ◦ 건축물 옥상·벽면 녹화 및 반사율이 높은 건축재 활용
비도시지역	◦ 우수, 하천수 등을 이용한 냉방시스템 구축

■ 토지이용계획

- 소양동, 약사명동, 효자1·2동 등 기존 도심을 중심으로 산지, 녹지, 공원 등을 활용한 녹지축 조성과 바람길을 고려한 개발밀도 관리, 쿨스팟을 조성
- 도시지역 경계부를 대상으로 높은 층수의 건축물을 지양하여 산지로부터 흐르는 시원한 바람길의 차단을 사전 배제

■ 기반시설

- 포장률이 상대적으로 높고 건축한계선으로 인한 전면공지의 확보가 넓게 이루어진 춘천로 양안 보행도로에 대해 도시미기후를 고려한 시설도입 검토
- 공원·녹지 등 장기미집행시설에 대한 실행제고를 통해 도심숲 확보
- 폭염재해를 고려하여 취약계층을 위한 동사무소, 면사무소(복지회관) 및 각 리 마을회관 등 무더위 쉼터 운영 및 냉방비를 지원하고 보행이 빈번하게 일어나는 주요 도로변으로 보행단위 5분 이내에 폭염쉼터 조성
 - 폭염발생시 경작 활동지역을 대상으로 이동형 쉼터의 운영
- 관내 주요 대중교통이용 승하차 지점에 대한 캐노피 및 무더위쉼터의 확대

■ 건축물

- 건축 대지 내 그린파킹 조성, 담장 허물기, 일조 바람길 등 미기후를 고려한 건물배치, 바람길을 고려한 건물 스카이라인 구성, 옥상 및 벽면녹화, 캐노피 설치 등의 대책 및 자연형 냉방시스템, 우수이용 시스템 구축을 통한 벽면 우수 분사 장치 설치
- 건축계획, 지구단위계획 수립시 도시미기후 및 바람길을 고려하여 필로티 구조의 건축 배치, 옥상녹화, 벽면 녹화 등 인센티브를 통한 계획요소 반영 적극 권장
 - “춘천 도시바람길숲 조성사업 용역”을 통한 도시바람길숲 조성 등 계획 확대

③ 폭설재해

- 폭설취약지역 1등급지 2개소가 모두 북산면에 위치하며 2등급지는 84개소 중 도시지역이 55개소, 비도시지역이 29개소가 해당됨
- 북산면은 소양호를 중심으로 대부분 높은 표고의 산지(오봉산, 부용산, 봉화산, 가리산)에 해당하며 오항리 일원으로 일부 취락이 형성, 2등급지는 의암호와 공지천변의 도시지역, 산지일원의 비도시지역으로 나타남

〈 표3-230 〉 폭설재해 도시관리방안

구분	도시관리방안
도시지역	○ 제설취약지를 대상으로 자동 염수분사장치의 설치 확대 ○ 적설량 높은 지역에 우·오수, 폐열을 이용한 결빙방지 시스템 적용 및 경사도 및 급커브길, 터널 등에서 열선 및 스노우펜스 설치
비도시지역	○ 과도한 적설하중에 취약한 건축물 대상으로 안전 관리

■ 기반시설

- 적설량이 높은 지역은 도로, 건축대지 등에 우·오수, 폐열 등을 이용한 결빙방지 시스템을 적용하여 적설, 결빙 등으로 인한 피해 저감 유도, 급경사 및 산간 지역의 경우 경사도로, 급커브길, 터널 등의 도로에는 열선 및 스노우펜스 설치
- 춘천시 내 겨울철 폭설에 효과적으로 대응하기 위해 제설취약지를 대상으로 자동 염수분사장치의 설치를 확대 검토(강원대 정문 - 도화골 사거리, 사대부고 삼거리 - 서부대성로 터널 구간 시범설치)

■ 건축물

- 노후주택, 비닐하우스 등 취약건축물은 설계기준 적합여부에 대하여 검토하고 붕괴 위험을 저감 하고, 건축물 지붕 경사를 조절하여 적설, 결빙 등으로 인한 피해 방지
- 과도한 적설하중에 취약한 PEB구조와 대공간 건축물을 대상으로 폭설 대비 안전 관리 실태를 점검

④ 가뭄재해

- 가뭄재해취약 지역은 1등급지가 31개소로 도시지역에 18개소, 비도시지역 13개소로 분포되어 있으며 2등급지가 99개소로 도시지역 50개소, 비도시지역 49개소가 분포됨
- 가뭄재해는 폭우재해취약 지역과 발생지역이 유사하여 공원녹지 확보 및 투수성 포장재의 적용 등 계획의 연관성을 고려

〈 표3-231 〉 가뭄재해 도시관리방안

구분	도시관리방안
도시지역	◦ 공공시설 내 「물의 재이용 촉진 및 지원에 관한 법률」에 따른 물재이용시설 검토 ◦ 투수성 포장 및 생태면적률 제고
비도시지역	◦ 가뭄취약지역 내 건축물 빗물통, 빗물이용시설 설치

■ 기반시설

- 효자2동은 강원대학교, 지방법원 등 대규모 공공시설이 입지함에 따라 「물의 재이용 촉진 및 지원에 관한 법률」에 따른 빗물이용시설의 설치 등을 검토
- 재해취약1·2등급지 중 동지역을 위주로 일정 규모 이상의 종합운동장, 실내체육관, 공공청사, 공동주택, 학교, 골프장 및 대규모점포의 신축에 따른 빗물이용시설을 검토

■ 건축물

- 도시지역에서 개별건축물에 대한 심의 또는 지구단위계획 수립시 빗물이용시설 도입에 따른 인센티브 도입
- 공동주택 설치시 투수성 포장을 권장하고 이에 따른 생태면적률을 검토

⑤ 강풍재해

- 춘천시는 대부분 강풍취약 등급이 3~4등급지로서 상대적으로 취약정도가 낮으나 도시열섬현상 및 도시미기후 등을 고려한 바람길 고려 필요
- 2등급지의 경우 총 28곳 중 도시지역 12개 지역, 비도시지역은 16개 지역임

〈 표3-232 〉 강풍재해 도시관리방안

구분	도시관리방안
도시지역	◦ 대규모 건축물에 대한 바람길을 고려한 설계 적용 ◦ 강풍취약지역 내 옥외간판(대형간판, 돌출간판 등) 정비 및 제한
비도시지역	◦ 콘크리트구조 외 건축물 대상으로 안전 관리

■ 토지이용계획

- 제2종일반주거지역 이상의 용적률(춘천시 도시계획 조례상 250%)을 포함한 용도지역에서 바람길 고려 설계
 - 소양동, 약사명동, 조운동, 효자1동의 경우 상업지역을 포함하고 있어 적정 건폐율을 통한 건물간 이격거리 확보 필요
- 도시와 녹지 사이의 경계에서 대단위 아파트 단지 등 높은 건물을 짓는 것을 지양하여 산 위에서 부는 바람의 확보

■ 건축물

- 공동주택 및 고층 건물에 대한 지구단위계획 수립시 정량적인 바람길 설계를 통해 주풍을 고려한 바람길 확보 가능한 건축 배치
- 지구단위계획 기타사항 및 필요시 지구단위계획시행지침 운용을 통하여 보행이 빈번히 일어나는 명동 등 주요 시가지 일원의 옥외간판 정비 및 제한 검토

3) 안심도시를 위한 사전예방시스템 구축

(1) 스마트 도시방재

① 기후변화 적응을 위한 도시계획

- 이상기후로부터 안전한 도시를 조성하기 위해 각 지역이 가진 영향과 기회에 대한 잠재력을 파악하여 기후변화로부터 받을 수 있는 부정적 영향을 최소화할 수 있는 계획을 수립
- 기후를 인지한 토지이용과 녹지계획, 자연에 근접한 수자원 체계 구축 및 관리, 전력 피크에 대비한 재생 에너지원 확보, 내후성 있는 교통시설 및 외부공간 조성 등
- 기후변화 적응에 대한 명확한 목표와 전략수립 및 다양한 계획들의 지속적이고 일관성 있는 수립

② 스마트 재난관리시스템 구축

■ 재난관리시스템 구축

- GIS기반의 재난정보를 구축하고, 이를 통해 피해의 예측 및 피해 복구 상황 등을 시나리오로 파악할 수 있는 통합시스템을 구축하여야 함, 이를 통해 각 지역의 재난 사항에 대한 데이터를 지속적으로 축적하게 함으로써, 예상 가능한 재난피해 등을 분석하고 보완할 수 있도록 통합정보시스템의 구축이 필요

■ 재난관리시스템 운용

- 데이터 중심 분석기반의 의사결정으로의 변화를 통해 사고 감지센서 등 사물인터넷 시스템 및 빅데이터를 기반으로 한 전조규칙 등을 미리 프로파일링 하고, 이에 따른 의사결정을 통해 맞춤형 조기경보 등을 통한 재난의 최소화 도모

■ 재난관리시스템 활용

- 재난대응 및 복구단계에서의 정보기술은 예방 및 대비단계와는 달리 정보기술은 직접적으로 인명구조에 필수적인 재난현장의 골든타임 내에 활동에 필요한 상황 전파와 진압·탐색·구조·구급에 필요한 정보를 제공

(2) 재해안전 교육, 홍보를 통한 민관협업 강화

① 안전문화운동 추진

- 지자체의 노력만으로는 시민의 안전을 지키는데 한계가 있기에 지자체와 시민 모두가 참여하고 협력하여 안전한 춘천을 실현하고자 하는 노력 필요
- 인터넷 및 SNS 홍보와 홍보물 및 위험시설 경고문을 정비 및 신설하고 생활안전 관련 자료를 보급하는 등 지속적인 안전홍보활동 전개

② 주민자체센터를 활용한 지역차원의 재난 방지

- 단순 여가활동을 위한 프로그램 운영만이 아닌 재난방지 자치위원회의 구성과 운영세칙 등을 마련하여 지역주민에 의한 방재활동 추진
- 여가생활 및 문화생활과 연관된 자율적인 방재체제가 되도록 자원봉사 참여 동기 유발 및 능력을 제고하고 효율적인 재해대응을 위한 민관협업 체계 구축 및 정기적인 교육·훈련 실시

4) 도시환경설계를 통한 생활안전 제고

- 주변을 잘 볼 수 있고 은폐를 최소화하는 설계로 자연스럽게 외부인의 침입 여부를 알 수 있도록 건물 및 시설물 설계 시 가시권을 최대화 하도록 배치
- 외부인과 부적절한 사람의 출입을 통제하는 설계로 범죄행위의 노출 위험을 최소화
- 공간의 책임의식과 준법 의식을 강화하는 설계를 통해 영역성 확보
- 자연적 감시와 연계된 다양한 활동을 유도하는 설계로 공공부문에 적용
- 안전한 환경 유지를 위한 지속적 계획을 통해 사용자들의 일탈행동을 자제시켜 범죄를 예방하는 효과 유도

〈 표3-233 〉 CPTED의 5가지 원리

CPTED의 원리		내용
기본 원리	1. 자연적 감시 (Natural Surveillance)	○ 피해를 당할 가능성이 있는 피해자를 보호하기 위해 범죄의 구성요소인 피해자·범죄인·범죄 환경(환경을 구성하는 요건)간의 상관성을 분석하여 일반 주민들에 의한 가시권을 최대화할 수 있도록 건물이나 시설물을 배치한다.
	2. 접근통제 (Natural Access Control)	○ 사람들을 도로, 보행로, 조경, 문 등 일정한 공간으로 유도함과 동시에 허가받지 않은 사람들의 진·출입을 차단하여 범죄목표물에 대한 접근을 어렵게 만들고 범죄행위의 노출을 최소화 시킨다.
	3. 영역성 확보 (Territoriality)	○ 어떤 지역에 대해 해당 지역 주민들이 자유롭게 사용·점유함으로써 그들의 권리를 주장할 수 있는 가상의 영역을 확보한다.
부가 원리	4. 활용성 증대 (Activity Support)	○ 공공장소에 대한 일반 시민들의 활발한 사용을 유도 및 권장함으로써 그들의 눈에 의한 자연스러운 감시를 강화해 인근 지역의 범죄 위험을 감소시키고 주민들이 안전감을 느끼도록 만든다.
	5. 유지관리 (Maintenance and Management)	○ 어떤 시설물이나 공공장소를 처음 설계된 대로 지속해서 이용할 수 있도록 한다.

IX. 산업개발계획(변경없음)

1. 농업부문

1) 현황분석

■ 농가 및 경지 면적

- 2014년말 현재, 춘천시의 농가호수는 5,848호이며, 농가인구는 15,020인으로 총인구 대비 5.4%를 차지하고 있음
- 전체 경지면적은 6,943ha로 2009년 7,039ha에 비해 1.4% 감소하였음

〈 표3-234 〉 농가 및 경지면적 현황

(단위 : ha, M/T)

연 별	농 가		경 지 면 적		
	농가수(명)	농가인구(명)	합 계(ha)	논(ha)	밭(ha)
2009	7,290	20,944	7,039	2,384	4,655
2010	6,638	18,713	7,062	2,394	4,668
2011	6,150	16,323	6,897	2,162	4,735
2012	5,882	15,671	7,053	2,174	4,879
2013	5,878	15,272	7,015	2,222	4,793
2014	5,848	15,020	6,943	2,138	4,805

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

■ 작물 생산량

- 2014년말 현재, 춘천시의 2009년 작물생산 면적이 감소하였고 식량작물, 과실류 작물은 생산량도 감소하였음
- 채소류작물과 특용작물의 생산량은 2009년에 비해 상승하였음

〈 표3-235 〉 작물생산량 현황

(단위 : ha, M/T)

연 별	식량작물		채소류작물		특용작물		과실류	
	면적	생산량	면적	생산량	면적	생산량	면적	생산량
2009	3,179.4	21,339.3	767.9	22,539.8	77.3	44.8	424.0	5,080.4
2010	3,078.1	19,408.0	798.8	18,111.8	73.1	58.5	372.9	2,686.0
2011	2,800.7	18,389.7	780.5	20,453.9	69.6	55.9	326.9	1,942.0
2012	2,617.2	19,543.7	706.9	43,365.2	75.6	64.6	317.0	2,751.0
2013	2,322.7	17,161.9	707.9	45,471.0	104.1	70.7	321.0	2,959.0
2014	2,147.1	17,291.9	737.7	46,208.0	101.3	75.4	319.0	2,865.0

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

2) 기본방향

■ 농가소득 향상을 위한 영농구조 개선

- 농가소득 향상을 위한 영농구조 개선
 - 벼 농사위주의 영농에서 탈피한 근교농업 및 경제작물재배 중심의 영농구조로 변환 시도
 - 문화·관광자원과 연계한 체험영농단지 및 주말농장 등의 조성으로 농업의 관광자원화 도모
- 농업의 경쟁력 강화
 - 농업경쟁력 강화를 위해 농업의 상업화, 기업화, 전문화, 주산지화를 위한 안정된 생산기반시설 확충
 - 첨단영농기법을 도입하여 기계화·자동화를 통한 재배기술 수준 제고 및 고부가가치화로 농업경쟁력 강화
 - 고부가가치 농산물 및 지역특산물의 선정과 육성을 통한 농가소득증대 도모
- 농특산물 관리의 복합 체계화
 - 생산-저장-가공-유통의 체계를 갖춘 농산물 가공단지 조성
 - 유통비용의 감소를 위한 농산물 유통체계 개선
- 쾌적한 농촌 생활환경 조성
 - 생산기반과 생활환경을 동시에 고려하는 농촌형 생활편의시설과 교육, 문화, 의료시설 확충
- 도시근교 농촌에서 발생하는 무분별한 택지개발과 농지전용을 최소화하여 농촌의 정주환경 보전

3) 농업진흥계획

■ 농가소득 향상을 위한 영농구조 개선

- 농업생산을 증대시키기 위하여 품종개량 및 고급채소 등의 재배에 의한 근교농업 및 경제작물재배의 적극 육성
- 수려한 자연자원 및 문화관광자원과 연계한 체험영농단지의 조성을 통하여 수도권으로부터의 관광인구를 적극적으로 유치
- 지역문화·관광 및 농업과 연계한 체험관광농원의 조성, 레크레이션 산림 조성, 레포츠기능 제공을 위한 산지자원화 사업 추진

■ 농업의 경쟁력 강화

- 농업기술센터 및 지역 인근 대학과의 연계사업(최고농업경영자과정·학사과정 위탁교육, 농촌주민 정보화 교육 등)을 통한 전문 농업인력의 육성으로 지역 농업기반을 강화
- 친환경적 농업기술 지원체제의 구축 및 유기농법 등의 자연친화적 농법 도입으로 친환경 고품질의 농특산품을 개발하여 상품의 가치 제고
- 다양하고 소규모적인 도시민들의 선호에 맞춘 소규모 다품종의 농업생산품 개발을 추진하고, 사업의 실효성 제고를 위하여 인터넷 등 정보망을 활용한 예약·계약 재배 및 영농기법을 적극 도입
- 시설채소 특산단지와 첨단농업 시범단지를 육성하고, 농공단지내에 전통식품 공장 등을 유치하여 농업생산품의 고부가가치화 실현
- 집중화 및 체계화를 위한 가축 유형별 사육단지 확충 및 조정, 사료생산기반 확립, 현대적 도축시설 및 가공시설 확충, 축산물의 브랜드화 등의 축산기반 강화
- 조림 및 육림사업의 강화로 임목의 축적 향상 도모 및 자연휴양림과 수목원 조성 등을 통해 임업의 관광자원화 시도
- 호반을 중심으로 담수어 양식단지를 조성하여 활어 공급 및 이를 주원료로 하는 토속식품개발을 도모

■ 농특산물 관리의 복합 체계화

- 농특산물 전자상거래와 직거래를 활성화하기 위하여 소비자 생활협동조합과 생산자 협동조합간 연계를 강화
- 인터넷을 이용한 지역 농특산물 사이버 마켓의 구성과 내용을 지속적으로 개선하는 등 농특산물 유통구조를 정보화시대에 부응할 수 있도록 개선
- 출하 농특산물에 대한 규격화와 단일상표화로 물류비용 절감을 도모하고, 생활권 중심의 농산물 상설직판장 운영 및 활성화를 추진하여 유통과정을 개선

■ 쾌적한 농촌 생활환경 조성

- 문화의 혜택을 누리며 쾌적하고 안락한 생활을 영위할 수 있도록 근거리에서 이용할 수 있는 각종 생활편의시설, 교육시설, 문화시설, 의료시설 등을 도입하고 확충
- 도시 근교 농촌에서 무분별하게 발생하는 택지개발과 농지전용을 최소화하여 환경 및 녹지를 보전
- 중앙 부처에서 추진 중인 농어촌정비사업 프로그램에의 적극적인 참여

2. 공업부문

1) 현황분석

■ 사업체 및 종사자

- 중분류별 사업체에 따른 사업체수를 살펴보면 식료품 제조업(30개 사업체, 29.4%), 전기장비 제조업(11개 사업체, 10.8%)순으로 나타났으며
- 종사자수로는 식료품 제조업(909명, 26.7%), 의료용 물질 및 의약품 제조업(697명, 20.5%) 순으로 나타남

〈 표3-236 〉 분류별 사업체수 및 종사자수

(단위 : 개소, 명)

구분	연도별	2010	2011	2012	2013	2014
합계	사업체수	93	87	85	90	102
	종사자수	2,410	2,767	2,721	3,035	3,399
식료품제조업	사업체수	25	25	19	24	30
	종사자수	631	631	745	835	909
음료제조업	사업체수	-	-	-	-	-
	종사자수	-	-	-	-	-
담배제조업	사업체수	-	-	-	-	-
	종사자수	-	-	-	-	-
섬유제품제조업 (의복제외)	사업체수	2	1	1	3	2
	종사자수	-	-	-	66	-
의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업	사업체수	2	5	4	2	2
	종사자수	-	247	140	-	-
가죽가방 및 신발제조업	사업체수	1	1	1	-	-
	종사자수	-	-	-	-	-
목재 및 나무제품제조업 (가구제외)	사업체수	1	1	2	2	2
	종사자수	-	-	-	-	-
펄프, 종이 및 종이제품 제조업	사업체수	2	1	1	2	2
	종사자수	-	-	-	-	-
인쇄 및 기록매체 복제업	사업체수	1	1	1	2	3
	종사자수	-	-	-	-	51
코크스, 연탄 및 섬유정제품 제조업	사업체수	1	1	1	1	1
	종사자수	13	-	-	-	-
화학물질 및 화학제품제조업	사업체수	8	5	6	6	5
	종사자수	281	252	270	329	396
의료용 물질 및 의약품 제조업	사업체수	7	9	7	8	12
	종사자수	233	414	442	604	697
고무제품 및 플라스틱 제품	사업체수	6	5	4	7	7
	종사자수	236	-	210	212	197

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

구분	연도별	2010	2011	2012	2013	2014
비금속 광물제품 제조업	사업체수	10	9	7	6	7
	종사자수	136	134	101	85	129
1차 금속 제조업	사업체수	-	1	1	1	1
	종사자수	-	-	-	-	-
금속가공제품 제조업 (기계 및 가구제외)	사업체수	12	10	14	10	9
	종사자수	179	143	215	137	134
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향및통신장비 제조업	사업체수	3	1	3	2	1
	종사자수	67	-	76	-	-
의료,정밀,광학기기 및 시계제조업	사업체수	4	4	3	3	2
	종사자수	100	50	82	101	-
전기장비 제조업	사업체수	5	5	4	7	11
	종사자수	141	119	106	245	405
기타 기계 및 장비 제조업	사업체수	5	4	3	2	2
	종사자수	111	68	48	-	-
자동차 및 트레일러 제조업	사업체수	1	1	2	2	2
	종사자수	-	-	-	-	-
기타 운송장비 제조업	사업체수	-	-	-	-	-
	종사자수	-	-	-	-	-
가구제조업	사업체수	2	3	-	-	1
	종사자수	-	61	-	-	-
기타제품 제조업	사업체수	1	-	1	-	-
	종사자수	-	-	-	-	-

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

■ 산업별 인구

- 2014년말 현재, 15세 ~ 64세의 경제활동인구는 춘천시 총인구(외국인 제외) 275,791인의 36.8%인 101,433인이며, 이 중 3차산업 종사자는 86.04%인 87,280인임
- 산업별 사업체수는 1차 산업이 20개소(0.09%), 2차 산업이 1,868개소(8.83%), 3차 산업이 19,281개소(91.08%)로 3차 산업 사업체가 매우 높은 비중을 차지하고 있음
- 산업별 사업체 종사자수는 1차 산업이 418인으로 0.41%를 차지하고 있으며, 2차 산업은 13,745인으로 13.55%, 3차 산업은 87,280인으로 86.04%를 차지하고 있음

〈 표3-237 〉 산업별 인구

구분	사업체수		종사자수	
	개소	구성비(%)	명	구성비(%)
합계	21,169	100	101,433	100
1차산업	20	0.1	418	0.4
2차산업	1,868	8.9	13,745	13.5
3차산업	19,281	91.0	87,280	86.1

자료 : 강원통계정보, 강원도, 2015.

■ 산업·농공단지 종사자 현황

- 2014년말 현재, 산업·농공단지 종사자는 5,937인임
- 산업·농공단지 중 퇴계농공단지는 총 입주업체 340개 업체 중 157개 업체로 전체의 46.17%를 차지하고 있으며 후평산업단지는 76개 업체로 전체의 22.35%를 차지하고 있음

〈 표3-238 〉 산업·농공단지 종사자 현황

구분	단지수	단지명	총면적 (㎡)	입주 업체수	비율 (%)	종업원수 (명)	비율 (%)
합계	11		2,090	340	100.0	5,937	100.0
지방산업단지		후평지방산업단지	477	76	22.35	871	14.67
		남면지방산업단지	65	1	0.30	235	3.96
		전력IT문화복합산업단지	354	14	4.11	405	6.83
		네이버도시첨단산업단지	101	1	0.30	110	1.85
		도시첨단문화산업단지	186	36	10.59	259	4.36
		도시첨단정보산업단지	25	1	0.30	449	7.56
농공단지		퇴계농공단지	341	157	46.17	1,639	27.61
		창촌농공단지	114	21	6.17	180	3.04
		당림농공단지	53	1	0.30	86	1.44
		거두농공단지	297	26	7.64	675	11.36
		수동농공단지	77	6	1.76	1,028	17.32

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

2) 기본방향

■ 미래산업 기업 집중 유치

- 투자유치 발굴 시스템 구축
 - 기업형 맞춤형 전략 수립, 인적네트워크 구축
- 기업 유치 전략 전환
 - 투자유치 설명회 →찾아가는 기업 유치
- 기업 수요에 맞춘 산업단지 분양
 - 기업 필요면적 반영 등
- 각종 박람회, 전시회 등 참가
 - 입지조건, 지원시책 등 적극 홍보
- 이전기업 주거지원시설 확대
- 기업수요에 맞춘 중·대형 산업기반 조성
- 지역 성장주도 특화산업 중심의 구조 고도화 전략과 지원체제를 구축하여 산업구조의 개편을 도모
- 타 지역에 대하여 비교우위에 있는 유망 업종과 지역내 고용 및 경제적 파급효과가 큰 고부가가치 첨단지식문화산업을 중심으로 하는 기술혁신 네트워크를 구축
- 산·학·연 공동기술개발 및 기술교류체계 구축을 통하여 지역기업의 기술력 향상 및 경쟁력 강화

■ 新성장산업 육성

- 영상산업 및 바이오산업의 산업별 특성을 고려하여 도시개발축과의 연계를 통하여 신규 특화된 산업단지 조성
- 건강생명, 레저관광 융복합 헬씨에이징 창조산업 육성
- 나노 바이오 기술사업화 지원체계 구축
- 바이오산업분야·영상(문화)산업분야 투자지원 확대

■ 향토기업 경쟁력 강화 및 이전기업에 대한 지원확대

- 기업과의 소통을 통한 지원방안 마련
 - 찾아가는 기업애로 상담센터, 시 간부 기업현장 방문
 - 춘천시 중소기업위원회, 경제단체 초청 간담회 개최
- 산업(농공)단지 시설개선, 시 발주공사(물품), 지역업체 수주 확대
 - 입찰시 지역(실적) 제한 확대
 - 설계 반영을 통한 향토기업 제품 우선 구매
- 제조업, 지식산업, 정보통신업 등 중소기업 육성자금 융자
- 기업 홍보 및 마케팅 지원 확대
 - 국내 : 국내 박람회 참가, 우수상품 디자인개발, 홍보물 제작, 공용장비 활용
 - 해외 : 해외 박람회 참가, 수출 보험료·물류비 지원, 외국어 홍보물 제작
- 이전기업 주거지원시설의 확대 및 기업수요에 맞춘 중대형 산업기반 조성
- 역사문화·관광자원과 연계한 민속공예 등 전통산업을 육성·개발하여 관광상품으로 브랜드화

3) 산업촉진계획

■ 고부가가치 첨단지식산업 중심의 산업구조화 개편

- 지식기반산업 및 청정산업은 지식을 기반으로 소규모의 투자 및 인력으로 고부가가치를 창출하는 환경친화적 산업형태로 춘천시 지역여건에 부합하는 CT, BT 첨단산업을 적극적으로 유치
- CT산업(문화산업)
 - 영상, 음반, 애니메이션, 게임 등의 산업을 CT클러스터에 우선적으로 유치
 - 콘텐츠 콤플렉스(Contents Complex) 전략 : IT, CT간 연계, 융합을 기본 전략으로 클러스터 전략 수립 및 이에 따른 인력양성, 기업육성, 사업화 등 일관성을 갖는 세부추진 계획 수립(ICT 육성전략 수립)
- BT산업(생물산업, BIO산업)
 - 1998년 바이오산업 육성 시범도시로 선정되어 「생물산업벤처기업지원센터」와 「바이오벤처프라자」 등의 바이오산업 인프라 구축
 - 하이테크벤처타운-바이오융합단지-바이오비즈파크를 연계한 BT 클러스터 구축·육성
 - 산·학·연의 혁신 역량을 총 결집시키기 위하여 지역의 바이오산업을 조사·분석하여 정책방향을 제시하고, 네트워킹을 활성화시키며 지역 바이오산업을 혁신시킬 수 있는 지역혁신시스템

- (BIO-RIS)의 구축 및 효율적 운영
- 강원도 전략산업인 생명건강산업과의 융합과 연계를 통한 콘텐츠 리소스 확보 및 산업응용분야의 확장 도모

■ 공업입지 개편 및 친환경적 산업 육성

- 지역개발에서 과개발을 방지하고 자연생태환경이 보전되며, 환경적으로 지속가능하고 건전한 자연친화적 개발이 될 수 있는 지식기반산업, 청정산업 위주의 산업계획을 수립
- 네이버 도시첨단산업단지, 바이오특화단지, 삼성SDS 도시첨단산업단지, 물산업 클러스터 등 지식기반형 및 환경친화형 산업단지 유치 및 육성
- 시가지 내 후평산업단지에 대한 검토
 - 후평산업단지 재생사업을 통하여 환경 친화적인 계획을 수립하여 생활환경 저해 요인을 해소할 수 있는 방안 마련

■ 춘천시 전통산업의 육성

- 관광상품 개발산업의 적극적 지원 및 지역특산물의 적극적인 브랜드화
- 관광사육 및 지역특산물 산업의 활성화를 위하여 특성화, 고품격화, 브랜드화를 추진

3. 사회간접자본 및 서비스부문

1) 현황분석

- 사회간접자본 및 서비스업 구조현황을 살펴보면 숙박 및 음식점업이 29.7%로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 도소매 및 소매업이 25.2% 운수업이 10.7%의 순으로 나타남

〈 표3-239 〉 산업별 인구 현황

구분	사업체수 (개소)	비율 (%)	종사자수 (명)	비율 (%)
합계	21,169	100.00	101,443	100.00
농업 임업 및 어업	20	0.09	418	0.41
광업	7	0.03	149	0.15
제조업	1,035	4.89	5,961	5.88
전기 가스 증기 및 수도사업	15	0.07	688	0.68
하수·폐기물처리 원료재생 및 환경 복원업	42	0.20	469	0.46
건설업	769	3.63	6,478	6.39
도매 및 소매업	4,816	22.75	13,773	13.58
운수업	1,961	9.26	5,522	5.44
숙박 및 음식점업	5,276	24.92	14,537	14.31
출판 영상 방송통신 및 정보서비스업	198	0.94	3,040	3.00
금융 및 보험업	262	1.24	3,671	3.62
부동산업 및 임대업	716	3.38	2,994	2.95
전문과학 및 기술서비스업	521	2.46	3,540	3.49
사업시설관리 및 사업지원 서비스업	213	1.01	2,791	2.75
공공행정 국방 및 사회보장 행정	88	0.42	6,683	6.59
교육 서비스업	1,081	5.11	11,998	11.83
보건업 및 사회복지 서비스업	770	3.64	9,199	9.07
예술 스포츠 및 여가관련 서비스업	748	3.53	3,426	3.38
협회 및 단체수리 및 기타 개인 서비스업	2,631	12.43	6,106	6.02

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

2) 기본방향

■ 쾌적하고 편리한 상업·업무환경 조성

- 춘천시 도심의 소매상가를 재정비하여 쾌적하고 편리한 상업 및 업무환경을 조성하여 도심매력도 증대
- 도심에 소재한 도매기능을 외곽으로 유도하되 주변에 입지하는 물류·유통센터로의 이전을 촉진
- 역세권 및 IC 인접지 개발에 따른 중심상업지의 변화 유도과 재정비
- 금융 및 보험, 공공행정 기관의 균형적 재배치

■ 물류유통기능의 강화

- 광역접근성이 향상에 따른 생산기능 및 소비력의 증대가 예상됨에 따라 동서고속도로 I.C주변 및 경춘선 역세권주변에 소규모 물류유통시설을 건설하여 물류관리의 효율성을 제고하며 기업의 대외경쟁력 향상을 도모
- 중앙고속도로와 외곽순환도로의 결절지에 전문물류시설 및 유통단지를 입지시켜 대규모 유통지구 조성

■ 재래시장 특성화 및 활성화

- 기존 시장을 단계적으로 정비개선하고, 기능을 보강하며 특화된 종합시장으로 육성하여 도시전역에 서비스 제공
- 선진적인 리모델링 개념을 도입하여 재래시장의 조건에 적합한 특성화 전략 마련

3) 사회간접자본 및 서비스업 활성화 계획

■ 쾌적하고 편리한 상업·업무환경 조성

- 신시가지 개발 및 기존 시가지내 재개발 사업추진 등에 따라 상업·업무시설의 시설 확충으로 도시공간의 다양화 유도
- 중앙로터리, 8호광장 일원의 중심 상업지구의 재정비로 소매업을 현대화하여 수준높은 상업환경을 조성
- 지역밀착형 대형도소매점 및 금융·보험, 공공행정기관의 생활권별 입지를 유도 및 입지여건 조성
- 도심지에 산재해 있는 도매, 유통상을 집단화하여 경춘선 역사 및 중앙고속도로, 동서고속도로 I.C 인접지, 주요 간선도로망 결절지 등 교통망이 집중되는 도시외곽에 집단배치함으로써 유통비용과 상품가격의 안정 도모
- 지역내 첨단지식기반산업 및 관광·휴양·문화산업 등을 중심축으로 배후지원이 가능한 금융, 보험업 등 금융기반 강화

■ 물류유통기능의 강화

- 중앙고속도로와 외곽순환도로의 결절지에 조성하는 종합물류유통단지를 중심으로 원활한 유통체계를 구축하고 동서고속도로 강촌I.C 및 남춘천 I.C 인접지, 경춘선 역세권, 주요간선도로 결절지에 전문물류시설을 유치하여 춘천시의 물류기능 강화
- 집배송센터, 택배터미널 등의 연계지원시설을 물류유통센터 또는 인근 지역에 입지시켜 원활한 유통체계 구축
- 유통관련 정보를 제공하기 위한 유통정보센터 건설
- 지역의 중소유통업체를 소품목특화상품 중심으로 전환시킴으로서 장기적인 측면에서 지역 중소유통업체의 경쟁력을 강화
- 지역정보화체계의 적극적 활용을 통하여 생산자와 소비자간의 유통경로 및 유통경비의 최소화를 도모하여 지역생산품의 상품경쟁력을 제고하는 한편 지역생산품의 판매범위를 확대

■ 재래시장의 특성화 및 활성화

- 재래시장의 정비를 통한 시설의 현대화 및 시장별로 특성화, 정기시장의 상설화 추진
- 재래시장의 물리적 환경개선, 시장경영의 전문화, 관리방식의 현대화 등을 통하여 재래시장의 경쟁력 제고 및 시장상인들의 생존권 유지
- 춘천시내 각 시장들의 현황에 맞는 필요한 시설 확충
 - 전통시장 시설현대화 : 동부시장 주차장 및 건물도색
 - 서부시장 CCTV설치 및 발전기 교체
 - 남부시장 복도 계단 보수
 - 풍물시장 아케이트 설치
 - 후평시장 CCTV 및 방송시설 설치
- 재래시장의 활성화를 위한 경영자문 및 교육센터 설치 운영
- 중소상인들의 경영 현대화, 정보화 마인드를 제고하고 점포현대화 등 구조 개선사업을 자발적으로 추진해 나갈 수 있도록 전문교육기관 등에 교육, 연수사업 실시
- 중소상인을 대상으로 상거래질서, 유통정보화기법, 마케팅, 고객관리기법, 상품관리, 물류관리기법 등에 관한 정기교육프로그램 개발 및 운영

4. 관광산업부문

1) 현황분석

- 2014년말 현재 관광객은 11,596,916명으로 2009년 대비 약 70.6% 증가하였음
- 춘천시 관광객은 내국인이 다수를 차지하고 있으며, 2009년 대비 외국인 관광객의 수는 큰 폭으로 증가하고 있는 추세임
- 대표적인 지정관광지는 남산면 구곡폭포, 북산면 청평사, 호반을 중심으로 중도, 위도, 삼악산 등이 있음

〈 표3-240 〉 관광객 현황

구분	관광객수(명)				
	합계	유료관광지			무료관광지
		계	내국인	외국인	
2009년	6,797,765	6,424,474	6,095,130	329,344	373,291
2010년	7,368,567	6,755,489	6,402,897	352,592	613,078
2011년	8,652,553	7,883,227	7,432,790	450,437	769,326
2012년	10,001,900	7,940,184	7,251,628	688,556	2,061,716
2013년	5,926,668	4,902,329	4,218,887	683,442	1,024,339
2014년	11,596,916	6,771,726	5,713,226	1,058,500	4,825,190

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

〈 표3-241 〉 관광지 현황

관광지명	위치	지정일자	면적 (km ²)	특색
춘천호반	춘천	1969.01.21	6.171	중도, 위도, 삼악산
구곡폭포	남산면	1981.02.13	0.913	폭포
청평사	북산면	1987.06.15	0.173	문화재및소양호

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

2) 기본방향

■ 권역별 관광벨트 특화전략 개발

- 공간의 위치별 특성에 따라 춘천시 관광벨트를 분류하여 수상레저벨트, 관광레저벨트, 야간경관벨트, 삼각관광벨트 테마관광벨트 등으로 분류
- 각 관광벨트의 특성에 따라 단순 관광지가 아닌 특정주제를 설정, 주제에 따른 환경과 시설, 이벤트 설정

■ 춘천시의 향후 계획중인 관광사업과 기존 관광자원의 유기적 연계

- 레고랜드, 삼각관광벨트, 호반관광, 소양 스카이워크, 의암호반 이야기길 등 춘천의 대표적 관광사업 계획과 기존 관광자원을 유기적으로 연계하여 차별화된 명품 관광자원을 개발·육성

■ 체험관광, 축제 및 이벤트의 연계 강화

- 관광객을 춘천으로 유입시킬 수 있는 체험관광과 축제 및 이벤트를 연계하여 관광객 참여를 강화하고 지역 특산물과 향토음식의 관광상품화 방안 강구

■ 관광정보 및 지원시스템 정비

- 사전 관광안내 및 예약, 서비스체계의 개선
- 관광 인프라의 구축
- 사후 관광관리를 위한 관광정보의 데이터베이스화

3) 관광산업 발전계획

■ 권역별 관광벨트 특화전략 개발

- 공간의 위치별 특성에 따라 춘천시 관광벨트를 분류하여 수상레저벨트, 관광레저벨트, 야간경관벨트, 삼각관광벨트 테마관광벨트 등으로 분류
- 수변도시로서의 특화를 통한 매력적인 공간 창출
- 수자원의 지속적인 생태보전과 함께 매력적인 여가공간으로 활용
- 체류형·복합형 관광으로 연계시키기 위한 연계관광루트 개발
- 대규모 관광개발에 대한 환경파괴를 최소화 할 수 있는 전략적인 계획 수립

■ 춘천시의 향후 계획중인 관광사업과 기존 관광자원의 유기적 연계

- 레고랜드 개장에 맞춘 각종 지원시설 확보
 - 춘천시의 대표적 관광계획인 레고랜드의 성공적 개장을 위한 지원사업
 - 레고랜드 진입교량 및 접속도로 공사
- 레고랜드조성과 함께 캠프페이지를 통한 관광객의 도심으로 유입을 유도
- 소양 스카이워크, 토이스튜디오, 레일바이크, 등 호반을 중심으로 한 호반관광의 명품화 계획
- 기존 관광지의 보수 및 편의시설 확충
 - 옛 김유정 역사 관광자원화
 - 추곡약수터 정비
 - 구곡폭포, 삼악산, 청평사 관광지 정비
 - 효자동 낭만골목 관광자원화

■ 체험관광, 축제 및 이벤트의 연계 강화

- 국제마임축제, 김유정문학제, 춘천인형극제, 애니타운페스티벌, 막국수축제, 춘천국제연극제 등의 축제 및 이벤트의 사전 홍보를 강화하고, 관광객의 참여를 유도할 수 있는 프로그램 개발

- 축제, 이벤트와의 연계, 지역특산물과 향토음식의 관광상품화 등을 통하여 방문객수 위주의 관광정책에서 수익성 위주의 관광 마케팅 정책으로 전환
- 대한민국이 찾는 5월의 축제 : 연극제, 마임축제, 고음악제, 김유정문학제, 봄내 예술제 등
- 축제, 이벤트를 활용하여 체험관광상품, 지역특산물, 향토음식 등의 관광상품화 등의 마케팅 활성화
- 막국수·닭갈비 축제 : 향토음식 전국요리경연대회, 각종 문화행사 공연
- 신 개념 젊은 축제
- 춘천 TOP페스티벌, 월드DJ 축제, 호수별빛축제 확대

■ 관광정보 및 지원시스템 정비

- 관광 안내소, 안내판, 도로표지판, 화장실 정비, 음식 서비스의 국제화, 안내, 문화해설 프로그램 및 시스템 등의 관광 인프라 구축
- 관광자원의 개발·관리·평가 및 네트워크 체계 구축과 쾌적한 관광환경 조성, 이용의 편리성, 안전한 시설 운영 도모
- 홍보·안내·예약 등을 일괄 처리할 수 있는 사이버 종합안내시스템과 여행사, 호텔, 철도 등 관광업무를 담당하는 조직간의 관광정보 네트워크를 구축하여 관광안내, 예약, 서비스 체계 개선
- 춘천 관광통계 및 관광정보의 데이터베이스화
- 방문객의 수, 관광지출, 관광만족도 등 관광행태와 특성에 대한 신뢰성 있는 자료수집과 분석
- 표적시장의 변동 추세 파악 및 경제, 사회, 문화적 파급효과 측정
- 각종 데이터베이스는 관광정책의 사후평가의 기준이 되어 관광부문의 예산 배분의 자료로도 활용 가능

X. 사회개발계획(변경없음)

1. 교육부문

1) 교육부문 현황

- 학급당 학생수는 유치원 21.8인, 초등학교 22.0인, 중학교 30.4인, 고등학교 31.7인으로 유치원이 가장 낮게 나타남
- 교원 1인당 학생수는 유치원 12.0인, 초등학교 14.6인, 중학교 15.1인, 고등학교 12.9인으로 각각 나타남

〈 표3-242 〉 교육시설 현황

구분	학교수 (개)	학급수 (개)	교실수 (개)	학생수 (개)	교직원수(명)		
					계	교원	사무 직원
합계	146	2,418	1,530	99,000	6,121	4,949	1,172
유치원	43	147	127	3,214	309	267	42
초등학교	42	679	707	14,973	1,201	1,027	174
중학교	18	312	310	9,484	706	630	76
고등학교	14	343	324	10,865	946	843	103
전문대학	3	88	-	6,933	206	136	70
교육대학	1	12	-	1,444	131	78	53
대학교	2	350	-	46,060	2,226	1,661	565
대학원	18	415	-	5,513	157	157	-
기타학교	5	72	62	514	239	150	89

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

2) 교육부문 기본방향

- 지역적 특성을 고려하여 생활권별로 교육기반을 강화해 나감으로서 교육환경의 개선 지향
- 전통적인 교육환경의 개선을 통하여 평생교육 및 사회교육체계를 강화함으로써 지식기반사회 대비
- 어린이의 안전과 수준 높은 교육환경 조성
- 지역적 특성을 활용한 특화된 문화·체육시설 공간 조성을 통하여 주민들의 교육·문화환경 향상에 기여
- 춘천시 지식기반산업과 연계하여 산·학·연 협조체계를 구축 및 전문인력 수요를 고려한 대학 및 대학교 계획
- 지역 대학을 중심으로 신성장동력 창출
- 지역대학 인재에 대한 장학지원 강화

3) 교육부문 계획

- 어린이의 안전한 등·하교와 급식 등의 안전한 식자재 제공을 위한 지원 및 관련 기관의 협조 유도
- 학교폭력 및 가정·사회문제에 노출되는 청소년을 보호할 수 있는 프로그램 및 상담을 통하여 바람직한 교육환경 조성
- 학급당 학생수, 학교당 학생수의 조정으로 생활권 계획에 따라 균형있는 계획
- 학생들을 위한 정보기반시설 확충 및 구체물(다양한 실험기구나 모형물), 시청각 기자재(TV, 빔프로젝트 등) 교육보조기구 확충
- 산학연계프로그램의 확충 및 지역산업에 대한 기술적 지원과 고급 기술인력 양성 등 질적 향상을 목적으로 하는 대학·대학교 지원
- 관광·레저기능의 활성화 및 전문인력 양성을 위한 레포츠 관련학과의 지원과 실버산업의 기반마련을 한방 관련학과의 지원 적극 검토

(1) 유치원 · 어린이집

- 연령별 인구비율 및 유치원 · 어린이집 취학률을 고려하여 총인구의 0.5%로 추정
- 원아수 65명을 기준으로 1개소 추정

〈 표3-243 〉 유치원 · 어린이집 계획

구분	계획인구 (명)	원아수 (명)	유치원·어린이집 (개소)
2015년	278,000	1,390	21
2020년	308,000	1,540	24
2025년	363,000	1,815	28
2030년	420,000	2,100	32

(2) 초 · 중 · 고등학교

- 강원도교육청 및 춘천교육지원청 중장기 학교수급계획 조사결과 신규학교 확충 계획은 없는 것으로 확인되었으며,
- 도시개발사업지구 내 학교용지 확보계획을 시설확충계획으로 반영함

〈 표3-244 〉 초 · 중 · 고등학교 계획

구분	단위	2015년	2020년	2025년	2030년
계획인구	명	278,000	308,000	363,000	420,000
초등학교	개소	42	44	45	45
중학교	개소	18	19	19	19
고등학교	개소	14	14	14	14
대학교	개소	6	6	6	6

2. 의료·보건부문

1) 의료·보건부문 현황

- 2014년말 현재 춘천시 의료기관은 총 296개소로 종합병원 2개소, 일반병원 5개소, 의원 143개소, 특수병원 4개소, 요양병원 6개소, 치과병(의)원 78개소, 한방병원 1개소, 한의원 56개소, 부속의원 1개소 등이 있음
- 병상수는 2009년 3,294병상에서 2014년 29.96% 증가한 4,281병상으로 확인됨

〈 표3-245 〉 의료기관 현황

구 분		2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년
합 계	병원수	246	262	267	276	291	296
	병상수	3,294	3,826	3,943	3,833	4,138	4,281
종합병원	병원수	2	2	2	2	2	2
	병상수	830	874	897	895	933	1,002
일반병원	병원수	5	7	7	4	5	5
	병상수	705	1,072	1,215	545	866	866
의원	병원수	123	131	134	134	138	143
	병상수	583	526	451	451	387	378
특수병원	병원수	3	3	3	4	4	4
	병상수	798	792	793	1,096	1,096	1,096
요양병원	병원수	3	4	4	6	6	6
	병상수	284	468	493	792	802	889
치과병(의)원	병원수	63	66	67	70	76	78
	병상수	-	-	-	-	-	-
한방병원	병원수	1	1	1	1	1	1
	병상수	78	78	78	78	54	50
한의원	병원수	45	47	48	54	58	56
	병상수	-	-	-	-	-	-
부속의원	병원수	1	1	1	1	1	1
	병상수	16	16	16	-	-	-
보건소		1	1	1	1	1	1
보건지소		8	10	10	10	10	10
보건진료소		14	13	13	9	13	13

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

2) 의료 · 보건부문 기본방향

- 생활권을 중심으로 한 보건소, 보건지소, 보건진료소등 공공보건의료기관의 공급 확충을 통한 주민편의 위주의 의료서비스 전달체제의 구축
- 공공보건의료기관과 민간의료기관간의 정보체계와 지역복지시설간의 네트워크 구축을 통하여 보건·복지서비스의 광역화
- 노령인구 및 장애인등 특수의료 수요에 부응한 보건의료시설 확충 및 서비스의 다양화

3) 의료 · 보건부문 계획

- 생활권의 공간범위 및 지형적 특성을 고려한 공공의료기관의 확충과 시설의 현대화 도모
- 시민 모두가 양질의 의료서비스를 제공받을 수 있도록 보건의료기능을 강화하고 인력양성체계와 지역단위·권역단위의 보건관리체계를 확립
- 의사수(인/만인)는 전국 평균 및 강원도 평균보다 춘천시가 각각 210%~230% 높은 수준이며, 병상수(인/천인)는 전국 평균 및 강원도 평균보다 춘천시가 각각 120%~140% 높아 인구증가 비율 대비 양호한 수준이므로 현재의 의사수 및 병상수 유지(p55 <표1-30> 춘천시 의료 · 보건시설 현황 참조)
- 국민생활수준의 향상, 중·저소득층을 위한 공공의료부문의 확대와 시민의 소득향상, 의료보전제도의 확대 등으로 의료기관의 수요는 지속적으로 증가할 것으로 예상됨에 따라 의료기관 이용률 증대에 대비한 병상수 및 의사수 확보

< 표3-246 > 의료기관 및 종사자 계획

구 분		단 위	2015년	2020년	2025년	2030년
계획인구		명	278,000	308,000	363,000	420,000
종합병원		개소	2	2	3	3
일반병원		개소	5	6	7	8
의원		개소	143	158	187	216
특수병원		개소	4	4	5	6
요양병원		개소	6	7	8	9
치과병(의)원		개소	78	86	102	118
한방병원		개소	1	1	1	2
한의원		개소	56	62	73	85
부속의원		개소	1	1	1	2
병원	병상기준	병상/천명	15	15	15	15
	병상수	상	4,170	4,620	5,445	6,300
의사	의사기준	명/만명	20	20	20	20
	의사수	명	556	616	726	840
치과 의사	의사기준	명/만명	3	3	3	3
	의사수	명	83	92	109	126
한 의사	의사기준	명/만명	2	2	2	2
	의사수	명	56	62	73	84

3. 사회·복지부문

1) 사회·복지부문 현황

- 2014년말 현재 춘천시 사회복지시설은 총 76개소로 아동복지시설 2개소 노인의료복지시설 53개소 장애인복지시설 16개소 여성복지시설 4개소 부랑인시설 1개소가 입지하여 있음
- 전체 수용인원은 1,809인으로 아동복지시설 45인, 노인의료복지시설 1,133인, 장애인복지시설 370인, 여성복지시설 165인, 부랑인시설 96인을 각각 수용하고 있음

〈 표3-247 〉 사회복지시설 현황

(단위 : 개소, 명)

구분	합계		노인의료 복지시설		여성 복지시설		아동 복지시설		장애인 복지시설		부랑인 시설	
	개소	인원	개소	인원	개소	인원	개소	인원	개소	인원	개소	인원
2009	40	1,423	28	774	4	188	1	68	6	297	1	96
2010	45	1,534	34	870	4	231	1	70	5	268	1	95
2011	51	1,641	39	908	4	254	2	78	5	308	1	93
2012	53	1,538	41	882	4	209	2	62	5	280	1	105
2013	69	1,682	47	979	4	183	2	59	15	359	1	102
2014	76	1,809	53	1,133	4	165	2	45	16	370	1	96

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

- 2014년말 현재 춘천시에는 공설묘지 1개소와 법인묘지 3개소가 위치하고 있음

〈 표3-248 〉 공동묘지 현황

(단위 : 개소, m², 명)

합계				공설묘지				법인묘지			
개소수	면적		분묘 설치 가능 기수	개소수	면적		분묘 설치 가능 기수	개소수	면적		분묘 설치 가능 기수
	총면적	점유 면적			총면적	점유 면적			총면적	점유 면적	
4	1,141	527	10,450	1	239	66	-	3	902	461	10,450

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

- 2014년 현재 저소득층 중 국민기초생활보장혜택을 받는 가구는 전체 6,408가구로서 10,786명이 해당함
- 전체 국민기초생활보장수급자 중 일반수급자에 해당하는 가구 및 인원이 각각 6,227가구(97.1%)와 9,724명(90.1%)으로 대부분을 차지하고 있음

〈 표3-249 〉 국민기초생활보장 수급자

(단위 : 가구, 명)

연 별	합 계		일 반 수 급 자		특 례 수 급 자		시 설 수 급 자	
	가 구	인 원	가 구	인 원	시 설 수	인 원	가 구	인 원
2009	7,168	13,369	7,014	12,476	154	249	17	644
2010	7,337	13,479	7,235	12,589	102	165	38	725
2011	6,914	12,444	6,766	11,417	148	283	46	744
2012	6,632	11,773	6,506	10,830	126	254	46	689
2013	6,446	11,086	6,309	10,122	137	272	74	692
2014	6,408	10,786	6,227	9,724	181	311	60	751

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

- 2014년말 현재, 340개의 노인여가복지시설이 운영 중에 있으며 노인복지관이 3개 운영되고있고 경로당은 337개 운영되고 있다

〈 표3-250 〉 노인여가복지시설 현황

(단위 : 개소)

구 분	합 계		노 인 복 지 관		경 로 당	
	시 설 수	종 사 자 수	시 설 수	종 사 자 수	시 설 수	종 사 자 수
2009	324	-	1	-	323	-
2010	324	-	1	-	323	-
2011	328	-	1	-	327	-
2012	333	18	1	18	332	-
2013	339	36	2	36	337	-
2014	340	44	3	44	337	-

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

2) 사회·복지부문 기본방향

- 도시규모의 확대에 따라 필요한 각종 사회복지시설을 신설
- 시민생활의 질적 향상을 위한 복지 서비스 제공
- 노령인구 증가에 대비한 노령복지시설 확충과 의료 서비스를 공급하며, 사회참여 기회 확대
- 장애인 복지시설 확충과 취업 및 교육기회를 확대
- 전문 인력의 확보로 사회복지기관의 기능제고는 물론 원활한 이용체계를 구축
- 향후 예상되는 묘지 부족에 대비하여 자연장에 대한 주민의식의 변화 및 공동묘지시설 확충을 위한 지속적인 노력 강구

3) 사회·복지부문 계획

- 고령화 사회에 대비하여 소생활권에 경로당 등 경로당 등 노인복지시설을 확충하고 중생활권 단위에는 복지회관, 육아보육시설, 청소년복지시설, 여성복지시설, 노인복지시설 등을 배치
- 종합복지센터, 어린이회관, 청소년회관은 주민들이 이용하기에 편리한 생활권중심지 등 인구밀집지역에 우선적으로 배치하며, 여성의 복지증진을 위해 부업 단기반과 야간반 등을 운영하며, 보육실을 개방 무료직업 안내소를 운영하여 구직, 구인에 대한 상담과 취업을 알선
- 사회복지관은 저소득층 밀집주거지역내에 설치하여 저소득층 주민의 자활 자립을 지원하고, 그들의 사회참여를 확대시키기 위한 대상자 선정을 유도
- 무료보육시설, 무료독서실 등 저소득층 및 극빈층의 생활지원시설의 확대공급
- 사회복지시설은 이용대상자 및 계층중심으로 시설의 종류를 구분하되, 시설의 규모 및 시설수는 이용권을 감안하여 결정
- 생활권에 상응하는 복지시설들을 적정배치하고, 사회복지시설에 대한 수요 증가와 이에 따른 제도적 지원을 강구

- 노인소득 강화 및 보장
 - 은퇴연령 상향조정
 - 경로연금 상향조정 및 장기요양 보험제도 도입
- 노인전문시설의 확대
 - 노인요양시설, 노인전문병원 등
- 고용기회 확대
- 고령자 고용촉진, 정년폐지, 창업지원
 - 지역 커뮤니티 네트워크 강화

〈 표3-251 〉 사회·복지시설 계획

구 분	단 위	2015년	2020년	2025년	2030년
계획인구	명	278,000	308,000	363,000	420,000
노인복지시설	개소	53	59	69	80
여성복지시설	개소	4	4	5	6
아동복지시설	개소	2	2	3	3
장애인복지시설	개소	16	18	21	24
기타복지시설 (부랑인시설)	개소	1	1	1	2

4. 문화·체육부문

1) 문화부문

(1) 문화시설 현황

- 문화시설은 공연시설 11개소, 전시시설 10개소, 기타시설 2개소가 분포하고 있음

〈 표3-252 〉 문화시설 현황

(단위 : 개소)

총계	공연시설			전시시설	기타시설	
	공공 공연장	민간 공연장	영화 상영관		문화원	국악원
23	6	3	2	10	1	1

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

- 도서관은 춘천시립도서관, 소양정보도서관, 남산도서관, 동내도서관, 신사우도서관, 서면도서관, 춘천교육도문화관, 춘성도서관이 분포하고 있음

〈 표3-253 〉 도서관 현황

(단위 : 개, 명, 권, 천원)

구분	좌석수	자료수			연간 이용자 수	연간 열람 책수	연간 대출 책수	직원수
		도서	비도서	연속 간행물 (종)				
합계	1,900	648,686	45,398	293	655,201	1,105,923	591,089	67
춘천시립 도서관	780	202,563	3,192	45	357,788	316,913	211,268	18
소양정보 도서관	187	22,032	20,663	25	55,990	66,511	39,198	3
남산 도서관	145	47,462	-	13	13,113	11,057	7,315	4
동내 도서관	104	61,098	257	26	98,376	106,049	71,580	3
신사우 도서관	161	57,642	-	25	113,722	133,606	89,114	3
서면 도서관	140	27,606	-	15	16,212	30,542	20,309	2
춘천교육 문화관	234	171,779	18,048	124	-	407,039	129,032	27
춘성 도서관	149	58,504	3,238	20	-	34,206	23,273	7

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

춘천시 2015년 주요 업무계획, 2015.

※춘천시립도서관은 2017년 2월 춘천시 조직개편에 따라 시립청소년도서관으로 변경됨

(2) 문화재 현황

- 문화재는 국가지정문화재 8개, 지방지정문화재 18개, 문화재자료 10개, 등록문화재 3개로 총 39개가 있음

< 표3-254 > 문화재 현황

(단위 : 개)

총계	지정문화재									문화재 자료	등록 문화재
	국가지정문화재					지방지정문화재					
	계	국보	보물	사적 및 명승	중요 민속 자료	계	유형 문화재	기념물	무형 문화재		
39	8	1	4	2	1	18	5	12	1	10	3

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

(3) 문화예술, 축제 현황

- 춘천시 축제는 연간 10회의 축제가 열리며 봄에 집중되어 있음

< 표3-255 > 축제 현황

행사명	행사내용	비고
김유정 문학제	- 장소 : 김유정 문화촌 - 추모제 - 학술세미나, 산문백일장, 소설낭독대회, 초청공연 - 문학기행열차 및 문학현장답사 - 김유정문학상 시상식 - 참여 및 체험행사	-
한일, 한중 문화예술교류전	사진 및 미술품 교류 전시	-
봄내예술제	- 장소 : 공지천 주변(의암공원, 어린이회관 등) - 전국사진공모전 - 연극제·무용제·국악제 - 청소년가요제, 청소년음악회, 춘천주부가요제 - 학생백일장, 학생미술 실기대회	-
춘천연극제	- 장소 : 문화예술회관 외 - 개,폐막식 - 연극공연(국내외 초청극단, 자유참가극단)	-

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

행 사 명	행 사 내 용	비 고
춘천마임축제	◦ 장소 : 중앙로터리, 어린이회관, 수변공원, 몸짓극장 등 시일원 ◦ 개막난장 ◦ 마임공연(국내외 초청극단공연, 자유참가공연) ◦ 도깨비난장 ◦ 각종 부대행사(워크숍, 컨퍼런스 등)	문화체육 관광부 유망축제 선정
춘천인형극제	◦ 장소 : 인형극장 외 ◦ 개막퍼레이드 ◦ 인형극 공연 ◦ 축제공연 ◦ 창작인형극 대본공모전 ◦ 아마추어 인형극 경연대회 ◦ 체험 및 놀이행사 등	-
소양강 문화제	◦ 장소 : 의암공원 ◦ 시민화합 큰잔치 ◦ 봉의산항몽진혼제 ◦ 소양강처녀가요제 ◦ 문예행사 ◦ 부대행사	-
소양강처녀가요제	◦ 소양제 기념 가요경연대회	-
정월대보름 행사	◦ 장소 : 의암공원 ◦ 풍물길놀이 ◦ 지신밟기 닭집태우기, 소원등 달기 ◦ 민속놀이 및 부대행사	-

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

2) 체육부문

(1) 체육시설 현황

- 체육시설은 공공체육시설 37개소, 등록체육시설 13개소, 신고체육시설 275개소 분포

〈 표3-256 〉 체육시설 현황

(단위 : 개)

총계	공공 체육시설	민간체육시설			비고
		소계	등록 체육시설	신고 체육시설	
325	37	288	13	275	-

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

- 공공체육시설은 총 37개소로 실내체육관, 종합경기장 등 동지역에 26개소 분포해 있으며 축구장 1개소 및 기타공공체육시설이 읍·면지역에 11개소가 분포되어 있음

〈 표3-257 〉 공공체육시설 현황

(단위 : 개)

총계	공공체육시설							
	실내 체육관	종합 경기장	테니스장	수영장	축구장	사격장	국궁장	기타
37	4	1	2	3	4	1	1	21

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

- 민간체육시설은 총 288개소로 등록체육시설(골프장, 스키장) 13개소, 신고체육시설(수영장, 체육도장, 골프연습장, 체력단련장, 당구장, 썰매장, 무도학원) 275개소가 분포하고 있음

〈 표3-258 〉 민간체육시설 현황

(단위 : 개)

총계	민간체육시설								
	등록 체육시설		신고체육시설						
	골프장	스키장	수영장	체육 도장	골프 연습장	체력 단련장	당구장	썰매장	무도 학원
288	12	1	5	60	48	39	113	7	3

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

3) 문화·체육부문 기본방향

- 춘천 시민의 정서함양 및 편리한 이용을 고려한 시설의 확충
- 사회교육의 확대와 여가시간의 증대에 따른 문화수요를 충족할 수 있는 문화시설 확충
- 체육활동의 증가, 레저스포츠형 여가의 급증에 따른 다양한 체육시설 확충
- 생활권별 지역단위로 문화·체육시설을 설치 및 정책 추진으로 지역간 균형적인 문화·체육생활을 영유할 수 있도록 계획
- 전문인력 양성과 문화도시 특성화 교육 프로그램 개발 및 운영과 춘천시민의 문화적역량 강화

4) 문화·체육부문 계획

〈 표3-259 〉 문화·체육시설 계획

구 분	단 위	2015년	2020년	2025년	2030년
계획인구	명	278,000	308,000	363,000	420,000
박물관	개소	4	4	5	6
도서관	개소	9	10	12	14
종합경기장	개소	1	1	1	2
실내체육관	개소	4	4	5	6

※도서관 개소수는 도서관 현황 8개소와 2017년 9월 9일 개관예정인 춘천시립도서관 1개소 추가

2030
Chuncheon

제4편 실현방안

I. 행정계획(변경없음)

1. 기본방향

■ 도시행정 효율성의 지속적인 제고

- 도시행정 전문화를 위한 행정지원체제의 구축
- 광역도시행정의 실현을 위한 인근도시와의 협력체계 강화
- 도시행정 정보화의 지속적인 추진 및 확충
- 시민복지를 위한 도시행정서비스의 지속적인 개선
- 차별적 도시행정 환경을 반영한 조직개편 및 경영시스템 도입

2. 행정혁신계획

■ 도시행정 효율성의 지속적인 제고

- 시민들의 행정참여를 위하여 현재 운영중인 춘천시 홈페이지의 “시민의 소리”, “전자민원 창구” 등의 시민참여프로그램을 지속적으로 추진
- 인구 및 생활권 변화를 고려하여 행정조직의 탄력적 개편
- 민원행정서비스 현장에 기초한 행정조직별 시민서비스의 지속적인 확충 및 보다 적극적이고 능동적인 행정서비스 공급전략의 지속적인 발굴
- 행정서비스에 대한 시민 만족도 평가의 지속적인 실시 및 개선사항에 대한 홍보 강화
- 도시행정의 문제점 및 개선사항 발굴 및 조치를 위하여 행정부서별 실무 담당자들로 구성된 도시행정서비스 개선팀의 조직 및 운영

■ 도시행정 전문화를 위한 행정지원체제의 구축

- 공무원들의 전문지식함양을 위하여 부서별 교육프로그램의 발굴 및 적정 교육예산의 확보
- 도시행정의 전문화를 위한 위탁교육, 해외연수교육 등 장기적인 교육프로그램의 개발 및 예산확보
- 전문화된 지식과 기술을 필요로 하는 부서별 업무의 원활한 추진을 위하여 각종 위원회의 자문기능 강화 및 지역 내·외부의 교육연구기관과 행정 서비스협력체제의 구축
- 변화하는 시대적 환경에 대응하며 도시행정의 전문화를 도모할 수 있도록 소요예산, 파급효과, 시행기간 등 행정현안의 특성에 따라 필요한 행정체제를 갖추고 이를 탄력적으로 운영할 수 있게 하는 유연한 행정체제(예: 현안별 Task Force Team)의 구축 및 활성화

■ 광역도시행정의 실현을 위한 인근도시와의 협력체계 강화

- 광역행정수요는 주택, 상·하수도, 환경오염, 공단건설, 체육·문화서비스, 소방 서비스 등에 따라 지리적·경제적 속성을 달리하여 다양한 형태로 등장하기 때문에 어느 특정한 조직형태나 재원조달 형태를 중심으로 획일적으로 공급되기에 불합리한 면을 내포
- 도로, 철도, 공동구, 수도, 전기공급설비, 폐기물처리시설, 수질오염방지시설 등 광역도시시설의 공급에 있어서 효율성과 효과성 제고를 위한 인근도시와의 도시행정협력체제 구축
- 특정지역에서의 집단적인 반발에 직면한 NIMBY 관련시설의 입지 및 광역화하고 있는 도시문제 등의 과제를 사업의 성격에 따라 다양한 형태의 광역행정기구와 전략을 마련하고 기구의 법적 및 재정적인 기능과 권한을 강화하여 광역 행정체제 확립
- 주변지역과의 광역적 쟁점이 창출되는 특정 개발사업이 가지는 정치·경제적 속성에 따라 공급주체, 개발방식, 재원조달방식을 달리 설계

■ 도시행정 정보화의 지속적인 추진 및 확충

- 춘천시 홈페이지의 지속적 개선과 읍·면·동 단위 행정정보체제의 확충
- 지역정보체제와 행정정보서비스의 연계를 통한 행정서비스의 편리성 제고 및 행정처리에 관한 정보의 공개로 도시행정에 대한 주민의 이해를 확보

■ 시민복지를 위한 도시행정서비스의 지속적인 개선

- 기존 춘천시 민원행정서비스 현장의 서비스이행표준의 수준을 유지하는 한편, 분기별로 행정서비스 결과에 대한 부서별 다면평가제의 실시로 개선사항의 발굴 및 지속적인 개선
- 시민들의 관심이 적고, 행정수요가 적으나 춘천시의 장기적 발전을 위하여 개선·개발되어야 할 행정사항 발굴을 위한 부서별 협의체제의 구축

■ 차별적 도시행정 환경을 반영한 조직개편 및 경영시스템 도입

- 광범위하게 폭증하는 개발 수요에 직면하여 한정된 재정여력과 법적 구속, 그리고 작은 정부에 대한 사회적 요망이라는 현실적 제약간의 모순을 조화시킬 수 있는 조직개편 방침의 정립
- 취약한 재정력을 보강하기 위해서는 경영기법의 도입이 불가피하며, 우선 개발사업에 춘천시가 직접 참여하는 형태로서 지방공기업의 활성화를 추진

II. 재정계획(변경없음)

1. 주요 재정지표 현황

1) 예산·결산규모

(1) 예산결산 총괄

- 2015년말 현재 춘천시 총예산현액은 984,161백만원이며, 이 중 일반회계는 77.16인 787,598백만원, 특별회계는 22.4%인 220,658백만원으로 구성되어 있음
- 2011년 이후 일반회계는 연평균 3.9%, 특별회계는 연평균 2.5% 증가하여 총예산 현액은 연평균 3.2% 증가하였음
- 2015년말 현재 기준 총세입은 1,062,096백만원으로 총예산현액의 100.1%가 징수되었으며, 회계별로는 일반회계가 77.5%, 특별회계가 22.5%가 징수되었음
- 세출은 908,147백만원으로 세입의 85.5%가 집행되었으며, 회계별 집행현황은 일반회계가 79.8%, 특별회계가 20.2% 집행되어 총 153,949백만원의 잉여금이 발생하였음

< 표4-1 > 예산결산 총괄

(단위 : 백만원)

구분		2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
예산 현액	계	971,748	1,015,213	1,073,393	1,023,593	984,161
	일반회계	678,820	723,194	792,839	787,598	763,503
	특별회계	292,928	292,019	280,554	235,995	220,658
세입	계	1,006,612	1,023,669	1,072,398	1,027,136	1,062,096
	일반회계	710,376	725,997	795,598	795,400	822,652
	특별회계	296,236	297,672	276,800	231,736	239,444
세출	계	831,263	858,214	895,685	862,192	908,147
	일반회계	594,375	627,016	688,452	689,832	724,519
	특별회계	236,888	231,198	207,233	172,360	183,628
잉여	계	175,349	165,455	176,713	164,944	153,949
	일반회계	116,001	98,981	107,146	105,568	98,133
	특별회계	59,348	66,474	69,567	59,376	55,816

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

2016년 2회추경 예산서 및 2015회계연도 세입·세출결산서, 춘천시 기획예산과 자료.

(2) 일반회계 예산결산

■ 일반회계 세입결산

- 2015년 3회추경 기준 춘천시 일반회계 총 세입결산금액은 763,503백만원으로 총 예산 현액 760,026백만원 대비 세입결산비율은 99.54%를 나타내고 있음
- 특히 국고보조금, 시·도비보조금 등의 보조금¹⁾은 결산금액이 240,710백만원으로 예산현액 240,658백만원 대비 100.02%의 가장 높은 세입결산비율을 나타내고 있음
- 총 결산금액 대비 지방교부세는 34.1%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, 지방세는 17.7%를 나타내고 있음
- 춘천시의 의존수입은 지방교부세²⁾가 34.1%로 가장 높으며, 보조금³⁾이 31.6%를 나타내고 있어 자체수입보다는 의존수입 비중이 높은 것으로 분석됨
- 일반회계 항목 중 지방교부세는 2011년 34.3%에서 2015년 34.1%로 감소추세를 나타내고 있으며, 보조금은 2011년 25.2%에서 2015년 31.6%로 증가하였음

< 표4-2 > 일반회계 세입결산

구분	예산현액		결산		결산비율
	금액 (백만원)	구성비 (%)	금액 (백만원)	구성비 (%)	
합계	763,503	100.0	760,026	100.0	99.54
지방세	134,320	17.6	134,320	17.70	100.00
세외수입	86,124	11.3	84,474	11.10	98.08
지방교부세	259,737	34.0	258,828	34.10	99.65
조정교부금	23,664	3.1	22,694	3.00	95.90
보조	240,658	31.5	240,710	31.60	100.02
지방채	19,000	2.5	19,000	2.50	100.00

자료 : 2015년 3회추경 예산서, 춘천시 기획예산과 자료.

1) 보조금 명세는 다음과 같음

- ① 국고보조금: 중앙정부가 지방자치단체인 도시정부에게 용도를 지정하여 도와주는 의미에서 지급하는 자금
- ② 시·도비보조금: 광역자치단체가 지방자치단체인 도시정부에게 용도를 지정하여 도와주는 의미에서 지급하는 자금

2) 보통교부세와 특별교부세로 구분

- ① 보통교부세는 매년도 기준재정수입액이 기준재정수요액에 미달하는 자치단체에 대하여 그 미달액을 기초로 하여 교부함
- ② 특별교부세는 기준재정수요액의 산정방법으로써 포괄할 수 없는 특별한 재정수요가 있거나, 재정수입의 감소가 있을 때, 또는 자치단체의 청사나 공공복지시설의 신설·복구·확장·보수 등으로 인하여 특별한 재정수요가 있을 때 등에 교부함

3) 지방자치단체의 행정사무 중에서 전국적 이익과 관련이 깊거나 국가적 관심의 대상이 되는 사무에 대해서 정부가 그 경비의 일부를 부담하기 위한 중앙예산상의 부담금, 특정사업을 장려하기 위한 보조금·교부금

국고보조금은 의무교육비·특정 건설사업비 등과 같이 법령으로 국가부담이 의무화된 보조금이 있고, 농업개발·사회사업과 같은 지방단체의 자주적 사무에 대하여 국가가 그러한 사업을 장려할 목적에서 교부하는 보조금이 있음

국고보조금은 지방자치단체의 재정력의 차이를 조정할 목적보다는 특정사업의 장려를 목적으로 하고 있음

< 표4-3 > 일반회계 세입결산 추세

구분	2011년		2012년		2013년		2014년		2015년	
	결산금액 (백만원)	구성비 (%)	결산금액 (백만원)	구성비 (%)	결산금액 (백만원)	구성비 (%)	결산금액 (백만원)	구성비 (%)	결산금액 (백만원)	구성비 (%)
합계	679,412	100.0	725,997	100.0	795,598	100.0	795,400	100.0	760,026	100.0
지방세	113,866	16.8	121,022	16.7	124,793	15.7	125,528	15.8	134,320	17.70
세외수입	126,177	18.6	120,756	16.6	135,649	17.0	157,248	19.8	84,474	11.10
지방교부세	232,901	34.3	265,433	36.5	277,166	34.8	274,606	34.5	258,828	34.10
조정교부금	25,309	3.7	26,117	3.6	26,148	3.3	28,017	3.5	22,694	3.00
보조금	171,159	25.2	179,769	24.8	188,242	23.7	202,301	25.4	240,710	31.60
지방채	10,000	1.0	12,900	1.8	43,600	5.0	7,700	1.0	19,000	2.50

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.
2015년 3회추경 예산서, 춘천시 기획예산과 자료.

■ 일반회계 세출결산

- 2015년말 춘천시 일반회계 총 세출결산금액은 751,306백만원으로 총예산현액 822,503백만원 대비 세출결산비율은 91.34%를 나타내고 있어 예산보다 세출이 적게 집행되었음 나타냄
- 일반회계 세출 결산 결과, 사회복지가 242,278백만원으로 32.2%의 높은 비중을 차지하고 있으며, 국토 및 지역개발 12.1%, 수송 및 교통 9.1%의 비중을 차지하고 있음

〈 표4-4 〉 일반회계 세출결산

구분	예산현액		결산		결산비율
	금액 (백만원)	구성비 (%)	금액 (백만원)	구성비 (%)	
합계	822,503	100.0	751,306	100.0	91.34
일반공공행정	66,436	8.10	62,963	8.40	94.77
공공질서및안전	9,647	1.20	8,258	1.10	85.59
교육	10,184	1.20	10,153	1.40	99.70
문화및관광	71,244	8.70	63,314	8.40	88.87
환경보호	26,659	3.20	24,488	3.30	91.86
사회복지	248,704	30.20	242,278	32.20	97.42
보건	12,604	1.50	11,909	1.60	94.49
농림해양수산	57,259	7.00	49,746	6.60	86.88
산업·중소기업	22,542	2.70	16,195	2.20	71.84
수송및교통	90,243	11.00	68,736	9.10	76.17
국토및지역개발	98,907	12.00	91,154	12.10	92.16
예비비	4,158	0.60	-	0.00	0.00
기타	103,916	12.60	102,092	13.60	98.24

자료 : 2015회계연도 세입·세출결산서, 춘천시 기획예산과 자료.

- 춘천시 일반회계 세출결산금액은 2011년 678,822백만원에서 2015년 751,306백만원으로 연평균 5.1%의 지속적인 증가추세를 나타내고 있음
- 일반회계 세출결산 항목 중 사회복지는 2011년 157,819백만원(23.2%)에서 2015년 242,278백만원(32.2%)으로 결산금액 대비 연평균 13.6%의 높은 증가 추세를 나타내고 있음
- 일반회계 세출결산 항목 중 수송 및 교통은 2011년 84,414백만원(12.4%)에서 2015년 68,736백만원(9.1%)으로 2011년 결산금액 대비 16.8% 감소하였음

- 문화 및 관광 항목은 2011년 50,246백만원에서 2015년에는 63,314백만원으로 2011년 결산금액 대비 26.0%의 증가추세를 나타내고 있는 반면, 각 회계연도별 결산금액 대비 구성비는 2011년 7.4%에서 2015년 8.4%로 1.0%의 증가를 보이고 있음

〈 표4-5 〉 일반회계 세출결산 추세

구분	2011년		2012년		2013년		2014년		2015년	
	결산금액 (백만원)	구성비 (%)	결산금액 (백만원)	구성비 (%)	결산금액 (백만원)	구성비 (%)	결산금액 (백만원)	구성비 (%)	결산금액 (백만원)	구성비 (%)
합 계	594,375	100.0	627,016	100.0	688,452	100.0	689,832	100.0	751,306	100.0
일반공공행정	44,451	7.5	44,499	7.1	60,413	8.8	40,957	5.9	62,963	8.4
공공질서 및 안전	6,016	1.0	6,025	1.0	6,574	1.0	6,907	1.0	8,258	1.1
교육	4,349	0.7	5,114	0.8	6,142	0.9	7,037	1.0	10,153	1.4
문화및관광	42,020	7.1	36,558	5.8	36,305	5.3	44,135	6.4	63,314	8.4
환경보호	52,847	8.9	38,663	6.2	30,466	4.4	29,069	4.2	24,488	3.3
사회복지	151,021	25.4	169,623	27.1	208,744	30.3	220,909	32.0	242,278	32.2
보건	9,634	1.6	7,737	1.2	8,695	1.3	9,820	1.4	11,909	1.6
농림해양수산	38,503	6.5	44,390	7.1	42,504	6.2	40,562	5.9	49,746	6.6
산업중소기업	25,147	4.2	21,556	3.4	16,061	2.3	19,522	2.8	16,195	2.2
수송 및 교통	68,026	11.4	74,322	11.9	84,932	12.3	65,067	9.4	68,736	9.1
국토 및 지역개발	67,349	11.3	90,414	14.4	98,096	14.3	109,157	15.8	91,154	12.1
과학기술	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
예비비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	85,012	14.3	88,115	14.1	89,520	13.0	96,690	14.0	102,092	13.6

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.
2015회계연도 세입·세출결산서, 춘천시 기획예산과 자료.

(3) 특별회계 예산결산

- 2015년말 춘천시의 특별회계 항목은 총 11개 항목으로 총예산은 246,313백만원 이며, 총세입은 245,813백만원으로 총예산 대비 99.8%, 총세출은 183,628백만원으로 총예산 대비 74.6%, 총세입 대비 74.7%를 차지하고 있음
- 2015년말 춘천시의 특별회계 항목 중 하수도와 도시재정비촉진의 비중이 예산 48.5%, 세입 48.7%, 세출 49.8%로 높은 비중을 차지하고 있음
- 특별회계 세출항목 중 증가추세를 나타내는 항목은 의료급여기금, 기초생활보장사업, 도시재정비촉진, 장기미집행도시계획시설, 교통사업 이며, 산업단지, 발전소 주변지역 지원사업, 수질개선, 상수도, 하수도, 공영개발사업은 감소추세를 보이고 있음

〈 표4-6 〉 특별회계 예산결산

(단위 : 백만원, %)

구분	회계수	예산	세입	세출	세입 대비 세출 비율
합계	11	246,313 100.0	245,813 100.0	183,628 100.0	74.70
산업단지 (주택사업)	1	5,706 2.3	7,647 3.1	3,217 1.8	42.07
의료급여기금	1	5,054 2.1	5,060 2.1	4,858 2.6	96.01
기초생활보장사업	1	2,987 1.2	3,025 1.2	26 0.1	0.86
노공지구조성 및 관리사업 (도시재정비촉진)	1	59,539 24.2	59,673 24.3	45,423 24.7	76.12
장기미집행 도시계획시설 대지	1	2,004 0.8	2,043 0.8	2,020 1.1	98.87
교통사업	1	7,113 2.9	9,722 4.0	5,439 3.0	55.95
발전소주변지역 지원사업	1	2,483 1.0	2,491 1.0	2,028 1.1	81.41
수질개선	1	28,511 11.6	28,511 11.6	21,198 11.5	74.35
상수도사업	1	34,113 13.8	35,910 14.6	26,442 14.4	73.63
하수도사업	1	59,948 24.3	60,020 24.4	46,035 25.1	76.70
공영개발사업	1	38,816 15.8	31,710 12.9	26,943 14.7	84.97

자료 : 2015회계연도 세입·세출결산서, 춘천시 기획예산과 자료.

< 표4-7 > 특별회계 예산결산 추세

(단위 : 백만원)

구분	2011년		2012년		2013년		2014년		2015년	
	세입	세출	세입	세출	세입	세출	세입	세출	세입	세출
합 계	274,644	219,486	297,672	231,198	276,800	207,233	231,736	172,361	245,813	183,628
산업단지 (주택사업)	10,821	10,578	50,870	49,117	69,851	54,806	4,512	2,754	7,647	3,217
의료 급여 기금	4,262	3,999	4,580	4,359	4,890	4,598	4,752	4,618	5,060	4,858
기초생활보장 사업	2,531	119	2,626	106	2,696	129	2,799	116	3,025	26
농공 지구 조성및관리사업 (도시재정비촉진)	20,542	13,419	10,847	8,683	2,247	136	59,187	41,786	59,673	45,423
장기미채행 도시계획시설 대지	1,704	1,119	1,593	1,047	1,432	1,379	1,569	1,499	2,043	2,020
교통사업	5,901	3,703	6,623	3,914	6,875	4,619	7,082	4,357	9,722	5,439
발전소주변지 역지원사업	2,569	2,471	1,881	1,628	2,171	1,909	2,235	1,846	2,491	2,028
수질개선	55,381	48,708	43,838	34,216	52,866	44,270	25,802	18,544	28,511	21,198
기만시설부담금	297	2	299	2	307	-	-	-	-	-
상수도 사업	40,348	28,200	42,188	29,860	38,863	32,578	38,393	30,238	35,910	26,442
하수도 사업	89,755	68,699	81,127	48,269	68,057	38,534	60,401	45,218	60,020	46,035
공영개발 사업	40,533	38,469	51,200	49,997	26,605	24,275	25,004	21,385	31,710	26,943

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

2015회계연도 세입·세출결산서, 춘천시 기획예산과 자료.

(4) 지방세

- 2015년 춘천시의 지방세 징수 총금액은 134,320백만원이며, 재산세 28.3%, 자동차세 29.6%, 지방소득세 25.2%로 높은 비중을 차지하고 있음
- 지방세 징수 총금액은 2011년 115,016백만원에서 2015년 234,320백만원으로 19,304백만원의 증가를 보였음.

〈 표4-8 〉 지방세 징수현황

(단위 : 백만원, %)

구분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
합계	113,866	121,018	124,793	125,528	134,320
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
주민세	1,089	1,190	1,267	2,971	3,411
	1.0	1.0	1.0	2.4	2.5
재산세	26,901	33,223	35,886	37,119	38,000
	23.6	27.5	28.8	29.6	28.3
자동차세	42,166	41,451	42,142	44,344	39,779
	37.1	34.2	33.8	35.2	29.6
담배소비세	15,968	15,874	15,468	15,950	16,500
	14.0	13.1	12.4	12.7	12.3
지방소득세	25,648	26,818	26,237	22,813	33,900
	22.5	22.2	21.0	18.2	25.2
지난년도수입	2,094	2,462	3,793	2,331	2,700
	1.8	2.0	3.0	1.9	2.0

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.
2015회계연도 세입·세출결산서, 춘천시 기획예산과 자료.

2) 재정자립도

- 재정자립도는 재정 수입의 자체 충당능력을 나타내는 세입분석지표로 일반회계의 세입중 지방세와 세외수입의 비율로 측정하여 비율이 높을수록 세입징수기반이 좋은 것을 의미함

$$\text{산출방식} = \frac{\text{지방세} + \text{세외수입}}{\text{일반회계 총계 예산규모}} \times 100$$

- 2014년 춘천시의 재정자립도는 35.6%로 2013년 대비 3.4% 하락하였음
- 재정자립도가 하락하는 원인으로는 지방세와 세외수입의 증가율보다 일반회계 총계예산규모의 증가율이 높기 때문인 것으로 분석됨

< 표4-9 > 재정자립도

구분	일반회계총계 예산규모 (백만원)	지방세 (백만원)	세외수입 (백만원)	재정자립도 (%)
2009년	699,137	101,738	190,950	41.9
2010년	640,960	106,903	147,001	39.6
2011년	669,052	112,318	127,044	35.8
2012년	723,191	121,291	121,351	33.6
2013년	792,840	122,585	132,557	32.2
2014년	787,598	124,687	155,456	35.6

자료 : 춘천시 통계연보, 춘천시, 2015.

3) 주민1인당 지방세 부담액

- 주민1인당지방세부담액은 지방자치단체의 공공사무수행에 따른 재원을 지역주민이 부담하는 지방세 절대액으로 나타내는 세입 비교분석으로 자치단체의 주민부담 지방세수입을 인구수로 나누어 산정함

$$\text{주민1인당 지방세 부담액} = \left| \frac{\text{지방세액}}{\text{인구수}} \right|$$

- 2014년 춘천시 주민1인당 지방세부담액은 2009년 795천원 대비 3.3% 증가한 821천원으로 강원도 평균 954천원의 86.0% 수준으로 낮은 편이고, 전국 평균 대비 67.3% 수준으로 국민1인당 지방세부담액보다는 더욱 낮은 수준을 보이고 있음

〈 표4-10 〉 1인당 지방세 부담액

구분	지방세 (백만원)	인구 (명)	주민1인당 지방세 부담액(원)		
			춘천시	강원도	전국
2009년	210,547	264,849	794,970	703,961	795,249
2010년	112,209	269,950	415,666	799,120	885,992
2011년	113,863	272,805	417,379	828,058	955,236
2012년	121,022	273,364	442,714	873,918	995,498
2013년	240,731	274,455	877,124	862,736	1,036,998
2014년	226,382	275,791	820,846	954,288	1,218,825

자료 : 국가통계포털, 통계청, 2015. / 강원통계정보, 강원도, 2015.

2. 기본방향

- 도시공공서비스 수요충족을 위한 충분한 재정확보
 - 도시의 성장과 사회발전에 따른 도시공공서비스에 대한 수요의 지속적 증가 예상
 - 증가하는 수요를 충족시킬 수 있는 공공서비스를 제공하기에 충분한 도시재정의 확보가 필요
- 자주재원의 확충
 - 지방자치제의 성숙과 함께 도시정부는 자주적 의사결정에 따른 도시행정이 요구됨
 - 자주적 도시행정을 지원하기 위하여 도시의 고유재원을 통한 자주재정수입을 확충
- 투자재원 한계극복을 위한 민간자본 유치
 - 현행 도시재정체계의 경직성으로 인하여 공공재정으로부터 도시발전에 필요한 투자재원의 조달이 어려움
 - 공공재정의 투자재원 조달의 한계를 극복하기 위하여 민간자본의 유치가 필요

3. 도시재정증진 계획

■ 도시재산가치 증진

- 재정 수입 중 지방세 수입의 크기는 세원의 크기와 세율의 함수로서 세율은 단기적으로 변화하지 않는다는 것을 가정한다면, 지방세원의 크기를 증가시켜야 지방세수입이 증가할 것임
- 지방세수의 확대를 위해서 주민세, 자동차세, 담배소비세, 종합토지세 등의 재산과세 수입 증대 방안을 모색
- 특히, 도시계획과 이에 따른 도시계획사업 등을 통하여 도시의 삶의 질을 향상시켜 도시 부동산 가치를 증대시킴으로서 지방세의 재산관련 조세 수입 증가를 도모

■ 정부간 재정이전 수입의 제고

- 춘천시 도시재정을 증진시키기 위해서는 지방세 수입 확대와 더불어 세외수입의 증대 도모가 필요
- 세외수입은 외부재원 즉, 지방양여금, 국고보조금, 도비보조금 등의 재원으로 세외수입 확보를 위한 노력이 필요
- 도시의 발전정책 및 계획을 국가 정책 및 강원도의 정책과 과 연계하여 수립하고, 국고보조금, 도비보조금 사업의 유치를 위한 전략이 필요

■ 다양한 세외수입의 확보

- 세외수입 증대의 일환으로, 춘천시는 앞으로 도시공간상의 개발이나 토지이용 변화가 지속될 수 있는 여건임을 감안하여 개발이익의 환수, 수익자부담금의 징수 등을 통한 수입 증대에 정책적 관심을 가져야 함
- 세외수입의 한 부분으로 공유재산의 매각을 통한 수입이 있으나, 장기적으로 공유재산의 매각보다는 이의 활용을 통한 수입증대를 유도하는 것이 보다 더 큰 재정수입을 가져올 것임. 공유재산을 직접 개발하거나 매각하기보다는 토지 신탁과 같은 방법으로 전환할 수 있는 대안을 마련