

# 2020년 태백 도시기본계획

## *Master Plan for TAE BAEK*

2008. 02



태 백 시





## II. 도시현황 및 특성

### 1 도시 현황

● 인구 현황

- 석탄산업의 부흥으로 1987년 태백시 인구는 12만을 넘겼으나, 1989년 석탄산업합리화 정책에 의해 인구가 급격히 감소되어 2003년 말 기준 태백시 인구는 54,043명임

● 용도지역

구분	계	도시지역	관리지역	농림지역	자연환경보전지역
면적 (km <sup>2</sup> )	303.568	66.633	29.848	143.040	64.047
구성비 (%)	100.00	21.95	9.83	47.12	21.10

### 2 도시 특성

● 지형·지세

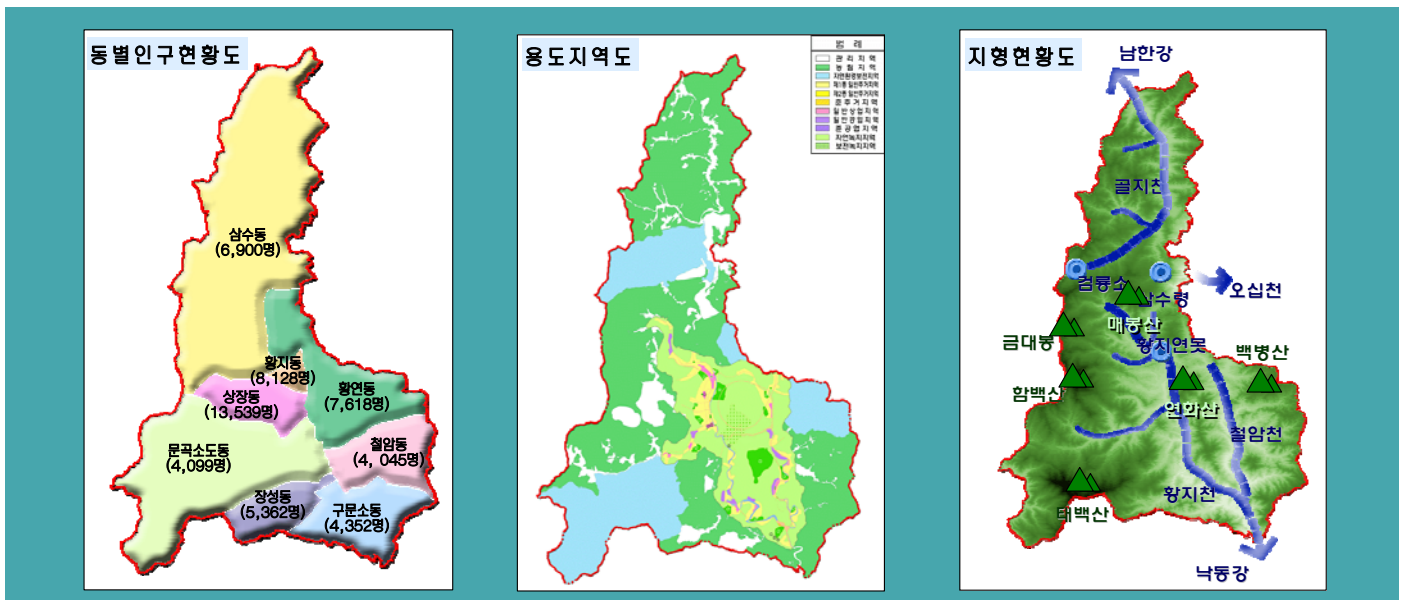
- 매봉산, 금대봉, 함백산, 태백산, 백병산 등으로 둘러싸여 있는 고원분지임
- 도시 대부분이 해발고도 650m이상으로, 평탄지가 거의 없는 험준한 산악지형으로 가용지 협소
- 도시 형성이 계곡을 따라 이루어진 선형도시임

● 수계

- 매봉산을 분수령으로 북으로는 골지천, 남으로는 황지천과 철암천을 중심으로 지류가 형성됨
- 한강의 발원지인 검룡소, 삼강의 분수령인 삼수령, 낙동강의 발원지인 황지연못이 있음

### 3 도시 세력권

- 태백시의 행정구역은 8개의 행정동과 17개의 법정동으로 구성됨
- 태백시 거주자들의 경제활동은 대부분 태백시 내부에서 이루어지고 있으나, 태백시의 부족한 주민편익시설로 인하여 주민들의 사회활동은 상당부분 도시외부에 의존하고 있음





### III. 계획인구 설정

#### 1 인구 현황

(단위 : 세대, 명)

연 별	세 대	인 구			세 대 당 인 구	인 구 밀 도	
		남	여	면 적			
1983	25,182	117,143	61,016	56,127	4.7	451.7	259.34
1985	26,365	113,993	59,618	54,375	4.3	440.1	258.99
1987	27,907	120,208	62,588	57,620	4.3	464.1	258.99
1989	25,825	105,858	54,515	51,343	4.1	408.7	258.98
1991	22,218	85,770	43,812	41,958	3.9	330.6	259.42
1993	19,609	71,905	36,685	35,220	3.7	278.3	258.40
1995	18,792	64,877	33,117	31,760	3.5	214.0	303.11
1997	18,567	60,483	30,820	29,663	3.3	199.3	303.53
1999	18,968	58,624	29,912	28,712	3.1	193.1	303.52
2001	19,467	56,254	28,648	27,606	2.9	185.3	303.58
2003	19,870	54,043	27,493	26,550	2.7	178.0	303.57

#### 2 계획인구

구 분	2005년	2010년	2015년	2020년	비 고
계 획 인 구 (인)	54,000	73,000	85,000	100,000	
소 계	53,960	73,093	85,435	102,447	
자 연 적 증 가	53,544	52,563	51,317	49,711	
사 회 적 증 가	416	20,530	34,118	52,736	
개발촉진지구	416	20,530	34,118	52,736	현재 개발사업이 확정된 25개 사업지구만을 반영



### 3 도시생활환경지표

구 분		단위	2003년	2010년	2015년	2020년	비고
인 구	인 구	인	54,043	73,000	85,000	100,000	
	연평균증가율	%	-	5.8	3.3	3.5	
주 택	주 택 수 요 량	동	19,093	27,198	33,103	39,140	
	주 택 보 급 률	%	98.2	99.0	99.5	100.0	
교 통	자 동 차 대 수	대	16,719	23,398	30,909	40,000	
통 신	전화보급대수	대	32,015	45,260	60,350	80,000	
	전 화 보 급	대/백인	59.2	62.0	71.0	80.0	
상·하수도	상수도보급률	%	98.0	99.0	100.0	100.0	
	상수급수량	m <sup>3</sup> /일	32,005	37,522	48,375	60,000	
	하수도보급률	%	73.5	85.0	94.5	100.0	
	하 수 처 리 량	m <sup>3</sup> /일	18,819	26,827	37,936	49,000	
의 료	병 상 수	개소	889	1,095	1,275	1,500	
	1병상당 인구수	인	61	67	67	67	
	종 합 병 원	개소	1	1	1	1	
	병 원	개소	-	1	3	5	
교 육	초 등 학 교	개교	15	15	17	20	
		인/학급	27	30	30	30	
	중 학 교	개교	7	8	9	10	
		인/학급	30	30	30	30	
	고 등 학 교	개교	5	7	8	9	
		인/학급	27	25	25	25	
대 학 교	개교	1	1	1	1		
사 회 복 지	아 동 복 지 시 설	개소	-	1	1	2	
	장 애 인 복 지 시 설	개소	-	1	1	2	
	노 인 복 지 시 설	개소	2	2	3	3	
	부 녀 복 지 시 설	개소	-	1	1	2	
	기 타 복 지 시 설	개소	-	1	1	1	
문 화 체 육	도 서 관	개소	2	2	3	3	
	종 합 운 동 장	개소	1	1	1	1	
	시 민 회 관	개소	1	1	1	1	
	박 물 관	개소	1	2	2	2	
유 원 지		개소	3	3	3	3	
공 원	자 연 공 원	개소	1	1	1	1	
	도시자연공원	개소	1	1	1	1	
	중 앙 공 원	개소	1	1	1	1	
	근 린 공 원	개소	13	13	13	13	
	묘 지 공 원	개소	1	1	1	1	



# IV. 도시 기본 구상

## 1 SWOT 분석

### Strength (강점)

- 뛰어난 자연 · 인문관광자원을 활용한 타지역과 차별화된 관광개발 가능
- 카지노 배후 입지에 따른 부가창출 기대
- 특화된 1차산업을 통한 고부가가치 산업육성가능

### Weakness (약점)

- 지형 여건에 따른 가용토지 부족 및 개발비용 과다소요
- 도시공간구조 및 생활환경의 불균형 심화
- 광역교통시설 및 교육·문화 등의 도시기반 시설 부족
- 고차원적 산업기반 빈약



### Opportunity (기회)

- 석탄산업 대체에 따른 다양한 보상적 개발가능
- 강원남부 도로 · 철도 요충지로서 국도의 확포장 및 철도의 복선화 추진중
- 소득 증가 및 주5일제 레저 · 관광 인구 증가

### Threat (위협)

- 석탄산업 하향에 따른 지속적인 인구감소 및 인구의 고령화
- 지자체별 관광산업 경쟁 심화
- 지속적으로 강화되는 자연환경보존에 따른 토지이용의 제약성 대두

## 2 계획의 목표

### 고원 관광 휴양도시

“관광 · 휴양 중심의 도시창출”

↓

- 지역간 접근성 개선
- 다양한 관광 자원 개발 및 관광 네트워크 구축

### 지속가능한 경제 도시

“쾌적하고 편리한 도시환경조성”

↓

- 상업지 활성화 및 도시기반시설 완비

### 레저스포츠 중심 도시

“레포츠 중심의 특화된 도시조성”

↓

- 자연조건 및 지형을 이용한 레저, 스포츠 산업개발

### 첨단작물 환경농업 도시

“자연환경과 조화되는 도시조성”

↓

- 적극적인 지역 특화 작물의 개발
- 종합적 · 체계적 행정지원책 마련

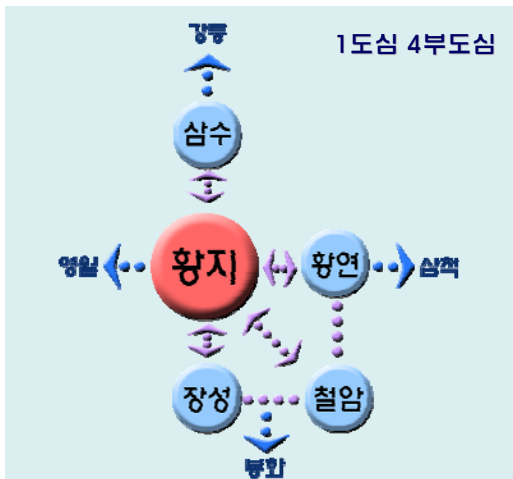


### 3 공간구조 구상 및 생활권계획

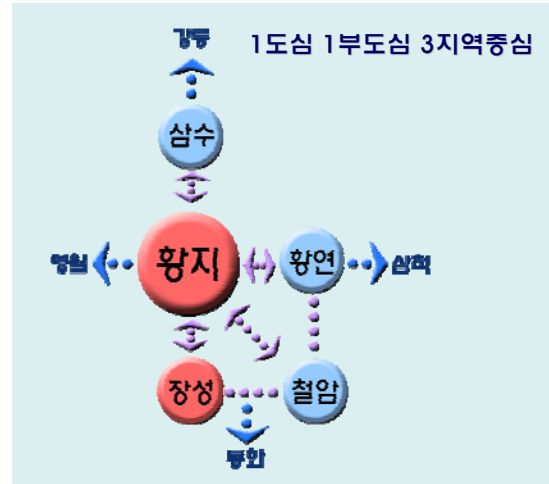
#### 도시 공간구조 구상

- 계획 인구
  - 2020년 → 10만명 (당초 : 2016년, 12만명)
- 도시공간구조 (2020년)
  - 중심지 체계 : 1도심(황지) 1부도심(장성) 3지역중심(삼수, 황연, 철암)

< 2016년 태백 도시기본계획 >



< 2020년 태백 도시기본계획(안) >



#### 생활권 설정

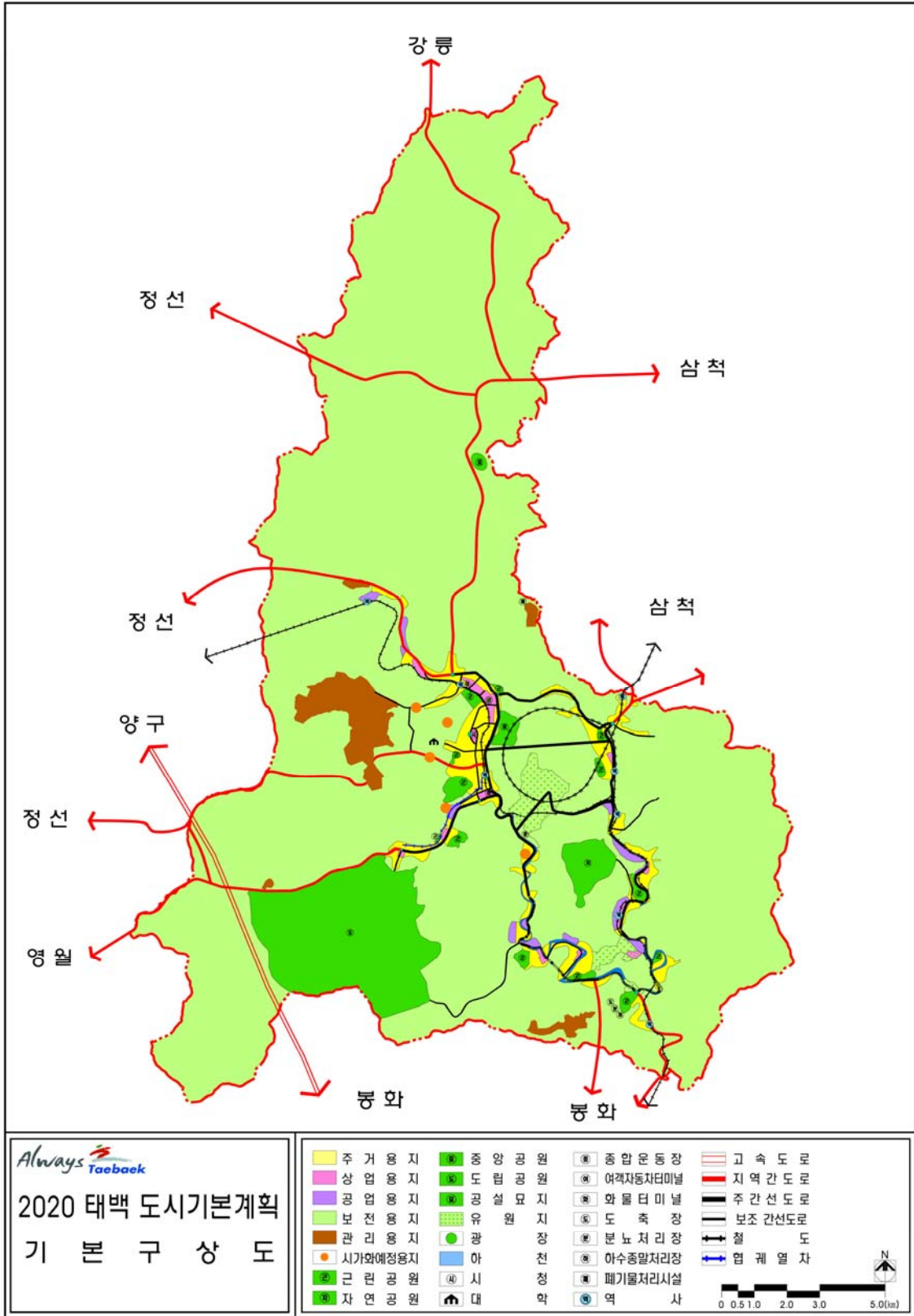
대생활권 (1대권)	중생활권 (5중권)	행정구역	배분인구	기능배분
태백시 전역	황지생활권	황지동, 상장동, 문곡소도동	40천인	• 행정 · 상업 · 업무 중심기능
	장성생활권	장성동, 문곡소도동, 구문소동 일부	25천인	• 2차산업의 생산 및 보존 • 전원주거기능 • 체험관광 공간조성
	철암생활권	철암동, 구문소동 일부	10천인	• 신산업지대 조성 • 체험휴양공간 조성
	황연생활권	황연동	10천인	• 교통중심 및 휴양기능 • 전원형 주거기능
	삼수생활권	삼수동, 황연동 일부	15천인	• 친환경 1차산업 기능 강화 • 청정레저 및 주거기능



# IV. 부문별 계획

## 1 토지이용

< 2020년 태백 도시기본계획 기본구상도 >





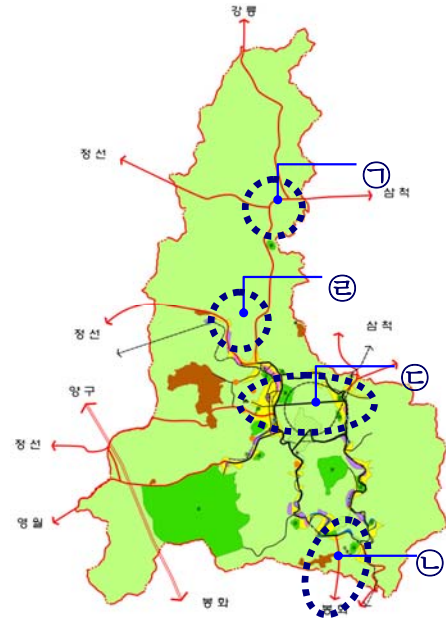
**총괄표**

구분	2016년 도시기본계획	2020년 도시기본계획			비고
		면적 (km <sup>2</sup> )		구성비 (%)	
계	303.107	증) 0.461	303.568	100.00	• 시가화예정용지 (32개소) - 관광·휴양형 : 18개소 - 주거형 : 4개소 - 복합형 : 10개소
소계	11.519	증) 5.786	17.305	5.70	
주거용지	9.035	감) 0.121	8.914	2.94	
상업용지	1.090	증) 0.198	1.288	0.42	
공업용지	1.394	-	1.394	0.46	
관리용지	-	증) 5.709	5.709	1.88	
기타	-	-	-	-	
시가화예정용지	19.433	감) 4.021	15.412	5.08	
보전용지	272.155	감) 1.304	270.851	89.22	

주) 2016년 도시기본계획의 시가화예정용지는 구법에 의한 '개발예정용지' 임

## 2 교통 계획

도면 번호	위치	변경 내용	변경 내용
㉠	삼수동	선형 일부 변경	• 원활한 교통축 형성을 위하여 지방도 412호선 (정선 ~ 삼척) 일부 선형변경
㉡	동점동	선형 일부 변경	• 원활한 교통축 형성을 위하여 국도 31호선 우회도로 선형변경
㉢	통동	도로 신설	• 동백산역에서 기존 시가지 및 서학래저간 원활한 접근성 확보를 위한 주간선 도로 계획 (서학래저 ~ 동백산역연계)
㉣	화전동	선형 일부 변경	• 원활한 교통축 형성을 위하여 국도 38호선 일부 선형변경



### ● 도로 시설 계획

#### - 고속도로

도로명	연결지점	변경내용	변경사유
태백고속도로	강원북부 - 경북북부	-	-

#### - 지역간도로

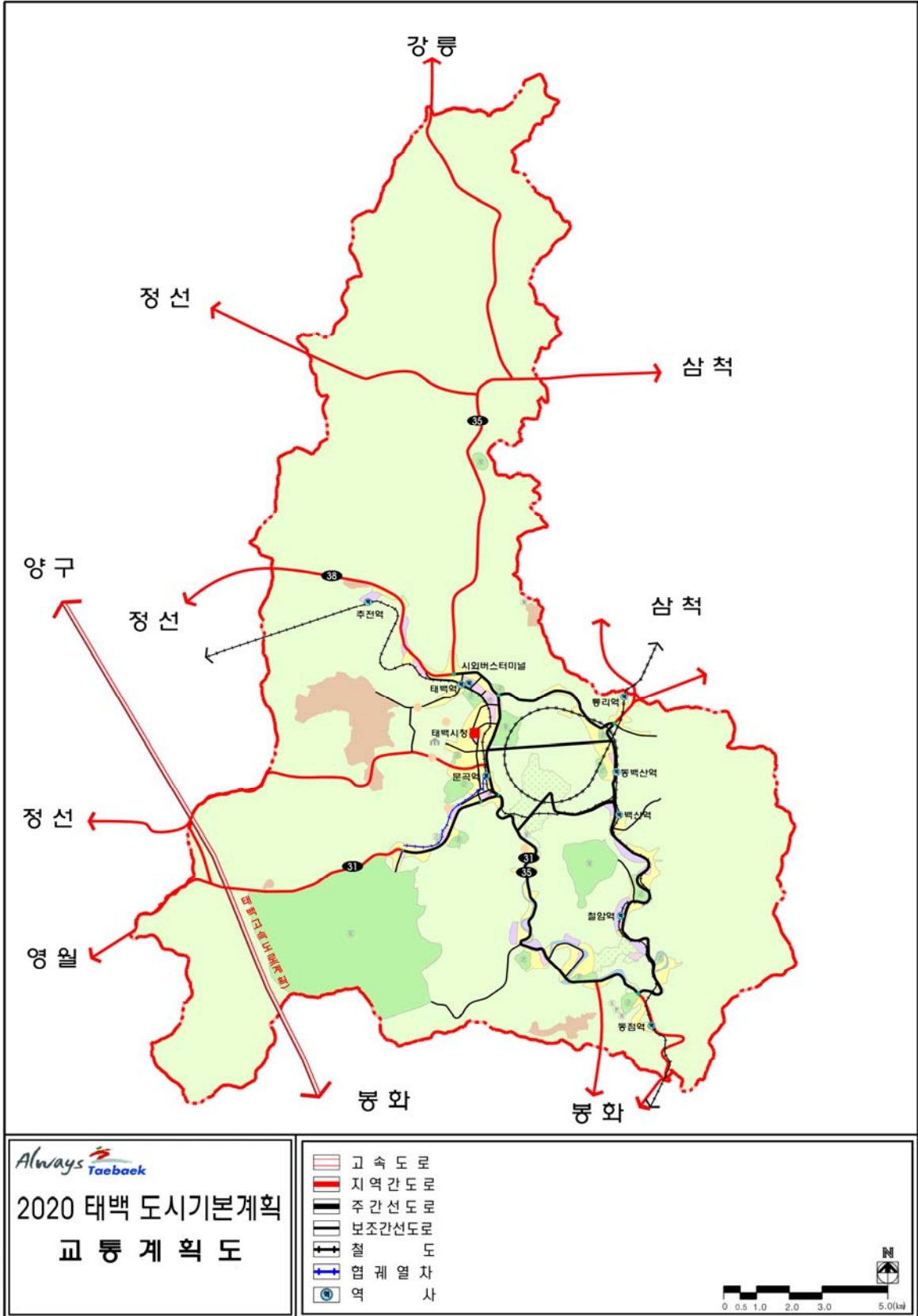
도로명	연결지점	변경내용	변경사유
국도 31호선	부산 - 양구 ( 문곡소도동 - 구문소동 )	선형일부변경	• 원활한 교통축 형성을 통하여 지역간도로 기능의 활성화 유도
국도 35호선	부산 - 강릉 ( 구문소동 - 삼수동 )	-	-
국도 38호선	파주 - 동해 ( 삼수동 - 황연동 )	선형일부변경	• 원활한 교통축 형성을 통하여 지역간도로 기능의 활성화 유도
지방도 412호선	정선 - 태백 - 삼척 ( 삼수동 지역 )	선형일부변경	• 원활한 교통축 형성을 통하여 지역간도로 기능의 활성화 유도
지방도 414호선	태백 - 정선 ( 문곡소도동 지역 )	-	-
지방도 427호선	태백 - 삼척 ( 황연동 지역 )	-	-

#### - 간선도로

도로명	연결지점	변경내용	변경사유
태백로	삼수동사무소 - 상장주공사거리	-	-
우회도로	화전사거리 - 상장삼거리	-	-
외곽도로	중앙로 - 함태중학교	-	-
역전로	태백역 - 우회도로	-	-
황지로	먹자거리 - 우회도로	-	-
시장로	황지연못 - 우회도로	-	-
중앙로	노동부 - 우회도로	-	-
문화로	고려의원 - 우회도로	-	-
상장로	시영아파트 - 우회도로	-	-
황지 · 철암 연결도로	신동백산역 - 서학래저	신설	• 동백산역과 기존시가지 및 서학래저간 원활한 접근성 확보를 위하여 신설



< 교통 계획 도 >



### 3 공원·녹지 계획

#### 공원 계획

구 분	기 정		변 경		변 경 후	
	면적(㎡)	개소	면적(㎡)	개소	면적(㎡)	개소
계	22,282,590	17	-	-	22,282,590	17
자연공원 (도립공원)	17,440,000	1	-	-	17,440,000	1
도시자연공원	1,991,830	1	-	-	1,991,830	1
중앙공원	591,000	1	-	-	591,000	1
근린공원	2,011,760	13	-	-	2,011,760	13
묘지공원	248,000	1	-	-	248,000	1

#### 유원지 계획

구 분	위 치	면적 (㎡)			비 고
		기정	변경	변경후	
합 계	-	3,397,100	-	3,397,100	
연화산유원지	상장동, 문곡동 일원	2,320,000	-	2,320,000	
구문소유원지	구문소동 산5-1번지 일원	130,000	-	130,000	
국민안전체험테마파크	구문소동 일원	947,100	-	947,100	

### 4 기반시설 계획

#### 상수공급시설

구 분	용량(㎡/일)			비 고
	기정	변경	변경후	
계	62,000	-	62,000	여유량 2,000 포함
혈리수원지	3,000	-	3,000	
화전수원지	2,000	-	2,000	
원동수원지	3,000	-	3,000	
백산수원지	5,000	-	5,000	
당골 제1수원지	2,000	-	2,000	
당골 제2수원지	2,000	-	2,000	
광동 (광역상수도)	45,000	-	45,000	

#### 하수처리시설

시 설 명	위 치	처리용량(㎡/일)			비 고
		기정	변경	변경후	
태백시 하수종말 처리장	동점동 241번지 일원	30,000	증)19,000	49,000	기존 시설 확장

#### 폐기물처리시설

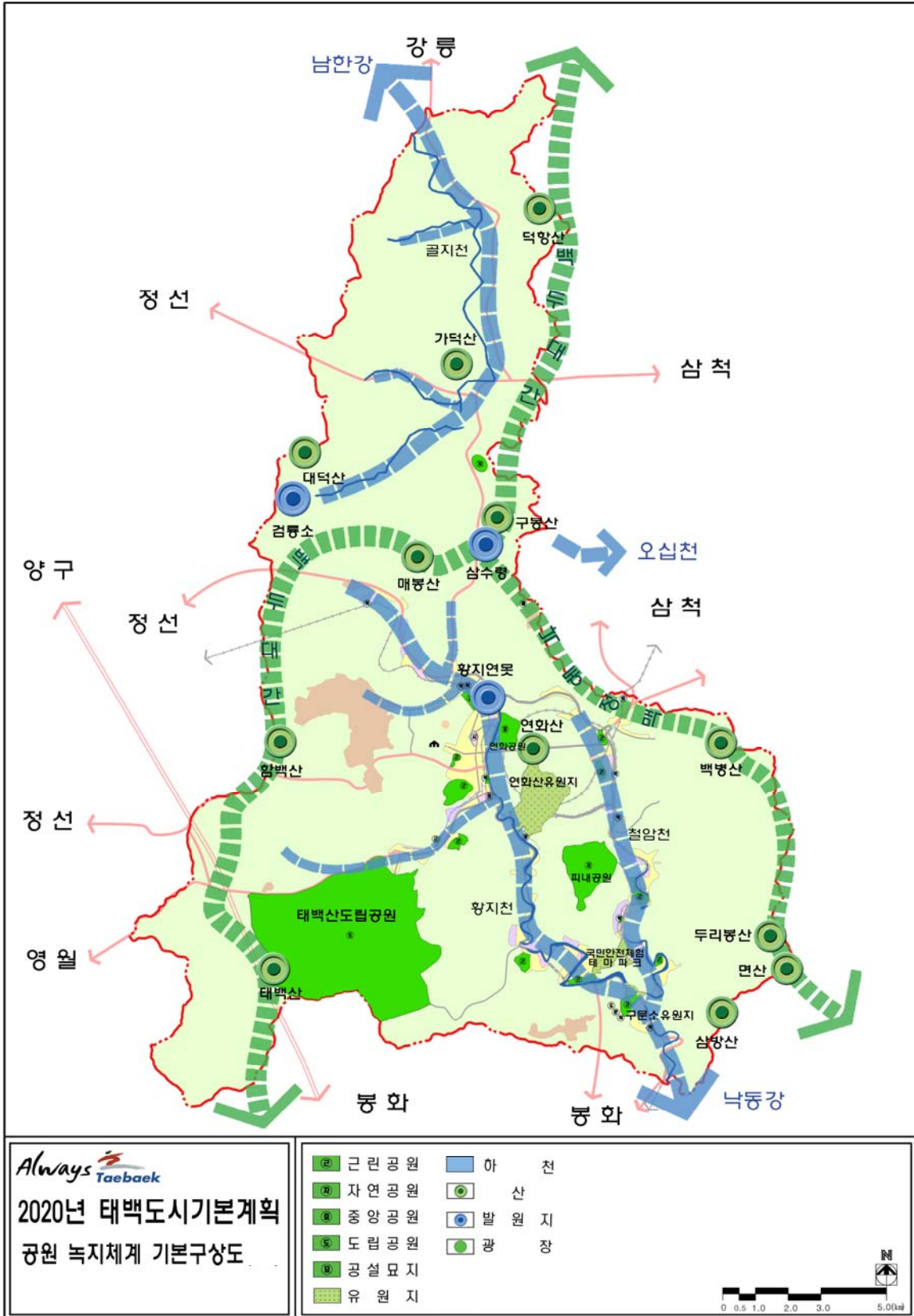
시 설 명	위 치	면적(㎡)	총매립용량 (㎡)	비 고
태백시 위생매립장	통동 336-1번지 일원	49,940	430,000	-

#### 분뇨처리시설

시 설 명	위 치	계획시설용량 (㎡/일)			비 고
		기정	변경	변경후	
태백시 분뇨 처리장	동점동 241번지 일원	80	-	80	



< 공원·녹지체계 기본구상도 >





## 5 경 관 계 획

### 목 표

- 자연경관과 인공경관이 조화를 이루는 경관 만들기
- 생활환경의 질 향상과 매력적인 지역경관 만들기
- 태백시다운 활력과 매력이 넘치는 경관 만들기
- 풍부한 자연을 살려 가까이에서 자연이 느껴지는 경관 만들기

### 경 관 계 획

- 도시이미지 특성별 경관 계획

#### 경관축 설정

- 산림축, 하천축, 도로축, 철도축 등 경관축을 설정하여 각각의 특성에 따라 개발과 보전이 조화를 이루도록 개발방향을 계획.

#### 진입부·결절부 계획

- 도로 및 철도의 진입부 및 결절부에 태백시만의 독특한 진입 경관을 연출하고, 경관자원 요소에 야경을 연출하여 지역경관에 대한 강하고 특색 있는 인상을 부여

#### 랜드마크 계획

- 구문소, 황지연못, 추전역, 철암역두선탄시설 등 지역의 고유한 자연, 인문자원을 활용한 조형성 있는 랜드마크를 조성, 태백시의 정체성을 부각

#### 역사·문화경관

- 역사·문화자원의 적극 보전 및 훼손, 망실 방지를 위한 체계적이고 지속적인 관리계획 마련

- 경관지구

- 경관지구 설정 : 경관지구내의 신, 증, 개축 건축물은 경관기본계획에 의해 관리하며, 일정규모 이상의 건축물은 태백시경관심의위원회의 심의를 득하도록 함
- 요소별 경관계획 : 건축물, 공원·녹지경관, 도시색채, 옥외광고물, 가로시설물에 대한 가이드라인 제시

- 도시 야경연출 계획

- 야경연출을 통해 밤거리의 조망대상에 대한 시선을 끌고 친숙하고 경쾌한 이미지를 연출
- 태백시가 가진 특징적인 도시경관자원에 조명연출
- 구체적인 도시야경연출 가이드라인은 태백시 도시야경 연출 기본계획에 따름

- 한강 및 낙동강 발원지와 그 수계축 보전계획

- 한강발원지와 그 수계축의 보전
  - 창죽교에서 숙암2교의 골지천 동쪽 경계로부터 100m 이내 범위는 경관중점관리지역으로 설정하고, 태백시에서 별도의 행위제한 사항을 적용하도록 함
- 낙동강 발원지와 그 수계축의 보전
  - 낙동강의 수계축을 보전하기 위해 황지공원을 절대보전하고 그 경계로부터 건축물 높이제한지역(6층 이하) 범위와 구문소에서 봉화군 경계의 황지천 동쪽 경계로부터 20m 이내 범위를 경관중점관리지역으로 설정하고, 태백시에서 별도의 행위제한사항을 적용하도록 함
  - 향후 건축물 등 인공구조물의 입지가 필요할 경우에는 별도의 건축물 및 옥외광고물 가이드라인을 따르도록 함

