

---

# 2040년 안양도시기본계획

---

2023. 05.

 안 양 시



## [ 2030년-2040년 안양 도시기본계획 비교 ]

구분	2030년 안양도시기본계획	2040년 안양도시기본계획	변경사유
계획 여건	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 만안재정비축진지구 해제 등에 따른 원도심 재생 및 만안-동안 연계방안구상 필요</li> <li>• 도시경쟁력 증진 및 신규 일자리창출을 위한 공업용지 조정 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도심 및 지역중심의 기능 강화를 통한 균형발전 도모</li> <li>• 노후 주거지 및 공업지 재생을 통한 도시 경쟁력 확보</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 국토공간 기조 변화, 4차산업혁명 가속화 등 대외적 여건변화 반영</li> <li>• 광역철도 신설 군사 시설 재배치 계획 등 내부여건변화 반영</li> </ul>
계획 지표	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 목표연도 : 2030년</li> <li>• 계획인구 : 65.5만인</li> <li>• 면적 : 58.46km<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 목표연도 : 2040년</li> <li>• 계획인구 : 60.0만인</li> <li>• 면적 : 58.50km<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 인구여건변화 반영하여 계획인구 재설정</li> </ul>
도시 미래상	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 창의, 융합의 인문도시 “안양”</li> <li>- 경제활성화를 통한 시민일자리 창출</li> <li>- 지역특화 인문산업 발굴과 육성</li> <li>- 시민참여맞춤형 복지정책 실현</li> <li>- 지역주민이 건강하고 안전한 안양</li> <li>- 삶과 산업이 조화되는 젊은 도시 안양</li> <li>- 교통여건 및 생태환경 개선</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지속가능한 스마트도시 “안양”</li> <li>- 함께 누리는 행복도시</li> <li>- 쾌적하고 안전한 청정도시</li> <li>- 균형있게 발전하는 첨단도시</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 상위계획 및 정책 반영</li> <li>• 시민의식조사 및 시민계획단 의견 반영</li> </ul>
도시 공간 구조	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2도심, 6지역중심</li> <li>- 2도심 : 안양, 평촌</li> <li>- 6지역중심 : 석수, 박달, 비산, 인덕원, 명학, 호계</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2도심, 6지역중심(유지)</li> <li>- 2도심 : 안양, 평촌</li> <li>- 6지역중심 : 석수, 박달, 비산, 인덕원, 명학, 호계</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기정 중심지체계 유지</li> </ul>
생활권 계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1개 대상생활권 4개 중생활권</li> <li>대상생활권 : 안양</li> <li>중생활권 : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 석수·박달생활권</li> <li>- 안양·명학생활권</li> <li>- 비산·관양생활권</li> <li>- 평촌·호계생활권</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1개 대상생활권 4개 중생활권</li> <li>대상생활권 : 안양</li> <li>중생활권 : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 석수·박달생활권</li> <li>- 안양·명학생활권</li> <li>- 비산·관양생활권</li> <li>- 평촌·호계생활권</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기정 생활권 유지</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 생활권별 인구배분계획</li> <li>- 석수·박달생활권 : 120.5천인</li> <li>- 안양·명학생활권 : 149.0천인</li> <li>- 비산·관양생활권 : 123.8천인</li> <li>- 평촌·호계생활권 : 261.7천인</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 생활권별인구배분계획</li> <li>- 석수·박달생활권 : 110.0천인</li> <li>- 안양·명학생활권 : 149.0천인</li> <li>- 비산·관양생활권 : 111.0천인</li> <li>- 평촌·호계생활권 : 230.0천인</li> </ul>	

구분	2030년 안양도시기본계획	2040년 안양도시기본계획	변경사유
토지 이용 계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도시경쟁력 증진 및 신규 일자리 창출을 위한 공업용지 조정</li> <li>• 미래 도시비전 실현 및 신성장 동력 창출을 위한 시가화예정용지 계획</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4차산업혁명에 대응하는 산업 구조고도화 및 일자리 창출을 위한 공업용지 재배치</li> <li>• 신성장 동력 창출 및 다양한 도시기능의 확충을 위한 시가화 예정용지 계획</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대내외 변화에 선제적으로 대응하고 지속 가능한 발전을 위해 토지이용계획 조정</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시가화용지 : 22.132km<sup>2</sup> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주거용지 : 16.602km<sup>2</sup></li> <li>- 상업용지 : 2.474km<sup>2</sup></li> <li>- 공업용지 : 3.056km<sup>2</sup></li> </ul> </li> <li>• 시가화예정용지 : 0.506km<sup>2</sup></li> <li>• 보전용지 : 35.822km<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시가화용지 : 22.254km<sup>2</sup> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주거용지 : 16.708km<sup>2</sup></li> <li>- 상업용지 : 2.490km<sup>2</sup></li> <li>- 공업용지 : 3.056km<sup>2</sup></li> </ul> </li> <li>• 시가화예정용지 : 2.618km<sup>2</sup></li> <li>• 보전용지 : 33.628km<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공업용지 재배치 계획 및 용도지역 현실화 반영</li> <li>• 다양한 도시기능 확보를 위한 시가화 예정용지 확충</li> </ul>
교통	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 원도심 교통체계 개선 및 도시간 연계를 위한 간선도로망 구축</li> <li>• 대중교통(철도)중심 교통체계 구축(인덕원-수원 복선전철 등)</li> <li>• 보행자 중심의 교통환경 조성</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 광역교통시설 반영 (GTX-C, 월곶-판교선 신안선)</li> <li>• 지역간 연결도로 4개소 정비 (2개소 신설, 1개소 변경, 1개소 폐지)</li> <li>• 자전거 이용시설계획 및 보행안전 편의증진 계획 반영</li> <li>• 미래교통수단 활성화 (자율주행, 개인교통수단 등)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 상위 및 관련계획의 교통계획 반영</li> <li>• 지역간 연계·균형 발전을 위한 연결 도로 정비</li> <li>• 4차산업혁명에 대응하기 위해 미래교통수단의 선제적 확보</li> </ul>
공원 녹지	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2020년 공원녹지기본계획 검토 및 반영</li> <li>• 서울대 수목원 부지 활성화 및 안양천 녹색브랜드화</li> <li>• 장기미집행시설 해제사항 반영</li> <li>• 쾌적성 증진 및 여가휴식공간 확보를 고려한 공원 추가지정</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2030년 공원녹지기본계획(2020) 검토 및 반영</li> <li>• 장기미집행시설 실효에 대응하는 대안적 공원 확충계획 수립</li> <li>• 녹지, 가로수, 녹도, 생태통로 등 구축계획 수립</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 상위 및 관련계획의 공원 녹지계획 검토 반영을 통해 그린 네트워크 구축</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공원계획 : 179개소 6.84km<sup>2</sup></li> <li>• 1인당 도시공원면적 : 10.4km<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공원계획 : 187개소 6.93km<sup>2</sup></li> <li>• 1인당 도시공원면적 : 11.6km<sup>2</sup></li> </ul>	



## 제1편 계획의 기초

### 제1장 계획의 개요

1. 계획의 배경 및 목적 .....	3
2. 계획의 수립방향 .....	5
3. 계획의 범위 및 내용 .....	6
4. 계획 수립절차 .....	7

### 제2장 도시특성과 현황

1. 도시연혁 .....	9
2. 도시현황 및 특성 .....	14
3. 상위 및 관련계획 검토 .....	37
4. 종합분석(SWOT) 및 대응전략 .....	46
5. 2030년 안양 도시기본계획 평가 .....	48

### 제3장 시민과 함께 만드는 안양

1. 시민의식조사 .....	55
2. 2040 안양도시기본계획 수립을 위한 시민계획단 .....	60

## 제2편 도시기본구상

### 제1장 계획의 목표 및 도시지표

1. 계획의 지향점 .....	69
2. 도시미래상 설정 .....	70
3. 도시지표 설정 .....	79

### 제2장 도시공간구조 설정

1. 현황 및 여건전망 .....	99
2. 도시공간구조 설정 .....	102

### 제3장 생활권 설정

1. 기본방향 .....	107
2. 생활권의 설정 .....	107
3. 인구배분계획 .....	110
4. 생활권계획 .....	112

○

## 제3편 부문별 계획

### 제1장 토지이용계획

1. 토지이용현황 .....	119
2. 개발가능지 분석 .....	122
3. 용도별 소요면적 산정 .....	124
4. 토지이용계획 .....	132
5. 단계별 개발계획 .....	141

### 제2장 기반시설계획

1. 교통 및 물류계획 .....	143
2. 정보·통신 및 스마트도시계획 .....	195
3. 공공시설계획 .....	210
4. 상수도 .....	214
5. 하수도 .....	219

### 제3장 도심 및 주거환경계획

1. 도시재생계획 .....	223
2. 도심 및 시가지 정비 .....	235
3. 주거환경계획 .....	247

### 제4장 환경의 보전과 관리계획

1. 기본방향 .....	263
2. 탄소중립도시 .....	268
3. 대기환경 .....	273
4. 수환경 .....	280
5. 폐기물 .....	287
6. 소음 및 진동환경 .....	293
7. 에너지 .....	298
8. 자연환경 .....	301

### 제5장 경관 및 미관계획

1. 도시경관 현황 .....	309
2. 경관기본구상 .....	323
3. 경관계획 .....	326

## 제6장 공원·녹지계획

1. 현황분석 .....	333
2. 기본방향 .....	338
3. 공원·녹지계획 .....	344

## 제7장 방재 및 안전계획

1. 현황 및 문제점 .....	369
2. 기본방향 .....	382
3. 방재 및 안전계획 .....	383

## 제8장 경제·산업의 개발 및 진흥계획

1. 농업 .....	401
2. 공업 .....	404
3. 상업·유통 .....	410
4. 관광·휴양 .....	413
5. 특화 및 첨단산업 계획 .....	416

## 제9장 사회·문화의 개발 및 진흥계획

1. 의료·보건분야 .....	435
2. 사회복지분야 .....	439
3. 교육분야 .....	454
4. 체육·문화분야 .....	463

## 제10장 계획의 실행

1. 재정규모 .....	471
2. 재정계획 .....	475
3. 투자계획 .....	478



# 1

## 제1편 계획의 기초

제1장 계획의 개요

제2장 도시특성과 현황

제3장 시민과 함께 만드는 안양



# 제1장 계획의 개요

## 1 계획의 배경 및 목적

### 1. 계획의 배경

#### 가. 대외적 여건변화 대응

- 제5차 국토종합계획 및 제4차 수도권정비계획 등 상위계획 변경으로 인한 국토 공간 정책기조 반영
- 인구 감소시대로의 전환에 대비한 혁신적 도시운영전략 필요
  - 저출산·고령화에 따른 인구감소와 인구구조 변화가 도시공간 전반에 미치는 영향을 분석하고 도시공간구조 및 관리에 관한 새로운 도시발전전략 제시
- 저성장 추세로의 전환에 대응하고, 4차산업혁명 등 새로운 기술 발달을 활용하여 미래 성장을 선도하는 도시발전전략 제시
- 기후변화 대응과 삶의 질에 대한 정책 요구 증가
  - 기후변화에 따른 재난재해 증가로 재해예방체계 구축 및 에너지 과소비형 토지 이용방식의 변화 요구 증대
  - 삶의 질·환경·안전·건강에 대한 관심이 증대하면서 토지이용과 생활방식 변화
- 코로나19 발생으로 인해 감염병을 고려한 도시계획적 대응방안 요구 증대

#### 나. 안양시 여건변화 대응

- 범세계적이고 국가적인 인구 감소의 영향으로 인해 안양시 인구의 지속적 감소에 대응한 정책적, 전략적 대응방안 필요
- 도시성장 동력 부족 및 도시환경 노후화가 가속되어, 도시계획체계의 전면적 구조 개편의 필요성 대두
- 광역철도의 지속적 확충계획에 따른 도시 잠재력 향상 및 미래 도시환경에 대응하는 선제적인 도시계획의 수립 필요
- 기후환경 변화, 코로나19 등에 따른 도시 안전망 구축에 대한 주민요구 증대에 대응하는 새로운 계획의 수립 필요

## 2. 계획의 목적

- 국토종합계획 및 수도권광역도시계획 등 상위계획의 정책방향을 반영
- 인구 감소와 저성장 시대 도래, 4차산업혁명 가속, 도시환경 노후화, 코로나19 발생 등의 대·내외적 여건변화에 대응하는 지속가능한 도시기본계획 수립
  - 인구 감소 등이 도시에 미치는 영향과 도시의 성장·발전을 위한 도시공간을 재진단하고, 사회적 여건변화에 따른 도시정책 방향 점검 및 전략적 도시체계 구축을 통한 도시경쟁력 강화와 미래 도시환경 변화에 따른 탄력적 도시기본계획 수립
- 기 수립된 도시기본계획을 재검토하여 변화하는 도시 여건에 대응한 도시주요지표, 도시기반시설 확충 및 도시관리전략 등을 제시함으로써 안양시의 미래상 및 장기적 발전방향 제시

## 3. 계획의 의의와 성격

### 가. 도시기본계획의 의의

- 도시기본계획은 국토의 한정된 자원을 효율적이고 합리적으로 활용하여 주민의 삶의 질을 향상시키고, 도시를 환경적으로 건전하고 지속가능하게 발전시킬 수 있는 정책방향을 제시함과 동시에 장기적으로 시·군이 공간적으로 발전하여야 할 구조적 틀을 제시하는 종합계획

### 나. 도시기본계획 성격

#### 1) 행정계획

- 도시기본계획은 국토의 계획 및 이용에 관한 법률에 의해 수립되는 행정계획

#### 2) 종합계획

- 도시의 물적·공간적 측면뿐만 아니라 환경·사회·경제적 측면을 포괄하여 도시환경 변화를 예측하고 대비하는 종합계획

#### 3) 정책 및 전략계획

- 국토종합계획, 도종합계획, 광역도시계획 등 상위계획의 내용을 수용하여 시·군이 지향하여야 할 바람직한 미래상을 제시하고 장기적 발전방향과 전략제시
- 도시행정의 바탕이 되는 주요 지표를 검토하고, 도시기반시설 확충 및 도시관리 전략을 제시함으로써 도시관리계획의 기본이 되는 정책계획

## 2 계획의 수립방향

### 1. 상위 및 관련계획과의 정합성 확보

- 제5차 국토종합계획, 제4차 수도권정비계획 등 상위계획의 내용을 수용하고, 관련 계획 등을 고려하여 계획의 종합성 제고 및 연계 도모
- 계획집행의 효율성과 실현성을 담보하는 동시에 일체화된 계획수립으로 중복 투자 방지

### 2. 지역적 특성을 고려한 계획 수립

- 부문별 기초조사를 면밀히 수행하고, 장래 전망을 예측하는 합리적 계획 수립
- 여건 분석을 통해 역사·문화·자연·사회적 특성이 반영된 계획 수립

### 3. 주민 참여를 통한 주민주도의 계획 수립

- 시민 설문조사, 시민 계획단 등 다양한 채널을 활용해 시민 의견 수렴
- 계획 참여 확대를 통해 계획의 신뢰성 및 실천의식 제고

### 4. 부문 간 조화롭고 유기적인 계획 수립

- 각 부문별 계획간 환류(feedback)를 통해 상호 유기적 연계체계를 유지하고, 전체와 부문이 조화될 수 있도록 계획 수립
- 도시행정의 지표로 활용 가능하고, 도시 내 토지를 대상으로 하는 각종 계획의 기본이 될 수 있도록 각 부문별 도시개발의 지표 설정

### 5. 자연친화적인 계획 수립

- 자연환경, 경관, 생태계, 녹지공간 등의 보호 및 확충에 주력하여 정주공간으로써의 쾌적한 도시환경이 조성될 수 있도록 계획
- 한계자원인 토지, 물, 에너지 등의 소비를 최소화하고, 폐기물처리 등을 효율적으로 이용할 수 있는 자원 절약형 도시계획 수립

### 6. 실현가능한 계획 수립

- 구체적이면서도 실현 가능한 시책을 중심으로 장래 변화를 고려한 계획 수립
- 도시 미래상과 계획 목표 달성을 점검할 수 있는 성과자료를 제시하고, 지속적인 모니터링과 피드백을 통해 계획의 실행력 제고 및 유도

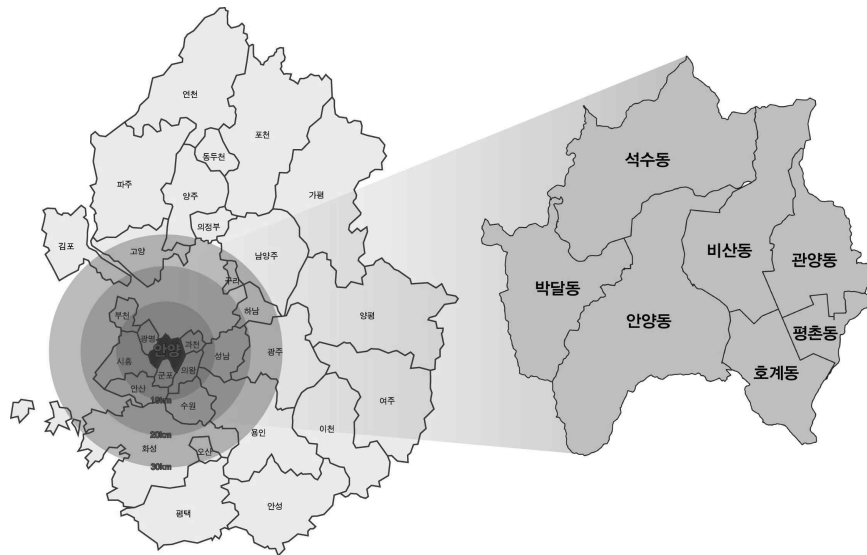
### 3] 계획의 범위 및 내용

#### 1. 계획의 범위

##### 가. 공간적 범위

- 위치 : 경기도 안양시 행정구역 전역
- 면적 : 58.50km<sup>2</sup> (안양-광명간 행정구역 조정에 따라 부동산 종합공부시스템 상 면적 적용)

[그림 1-1-1 계획의 공간적 범위]



##### 나. 시간적 범위

- 기준년도 : 2021년
- 목표년도 : 2040년

구분	1단계	2단계	3단계	4단계
년도	2021년~2025년	2026년~2030년	2031년~2035년	2036년~2040년

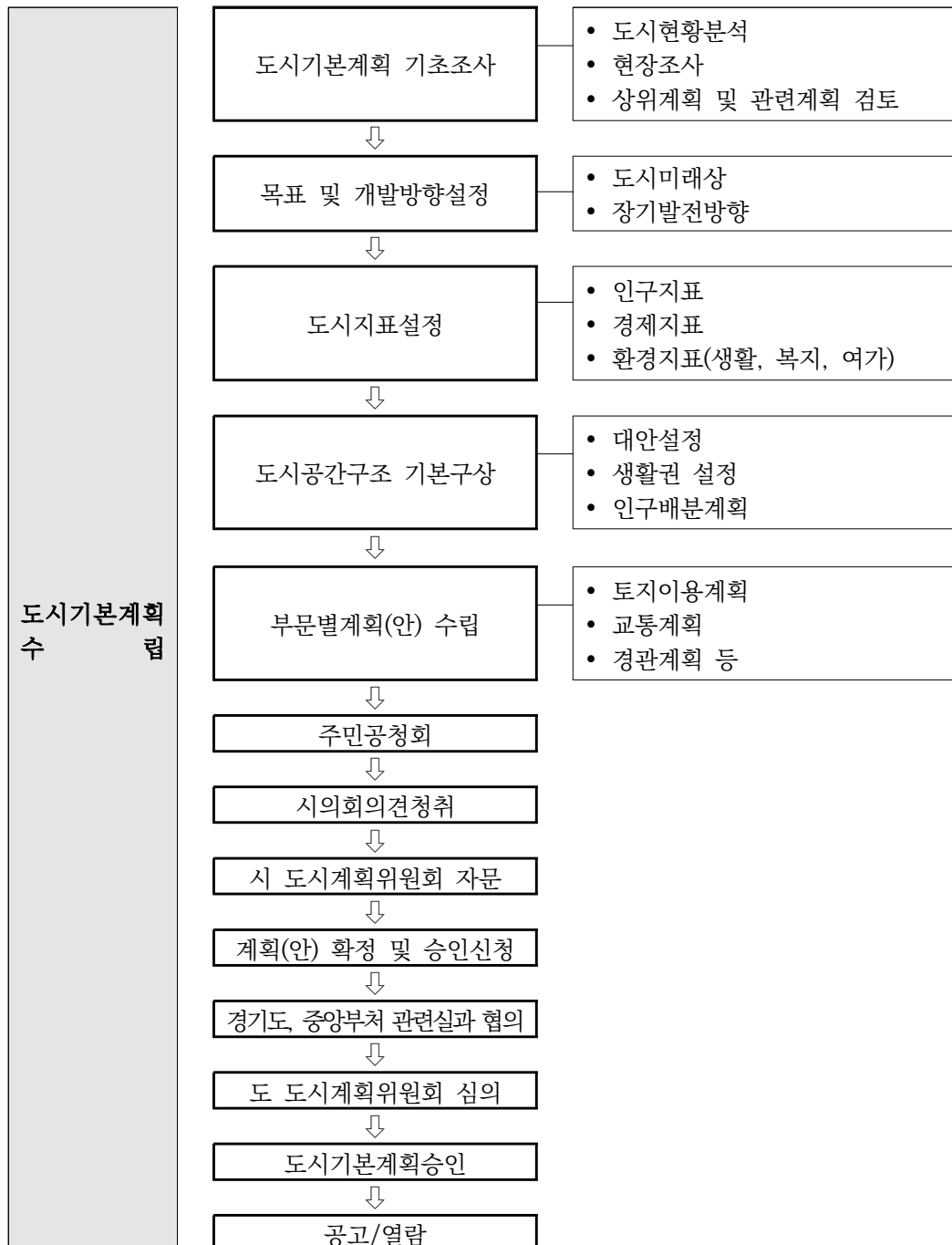
##### 다. 내용적 범위

- 기초조사 및 현황분석
- 도시기본구상 : 계획의 목표와 지표설정, 공간구조 설정
- 부문별계획 : 토지이용, 기반시설, 도심 및 주거환경, 환경의 보전과 관리, 경관 및 미관, 공원·녹지, 방재 및 안전, 경제·산업·사회·문화의 개발 및 진흥
- 계획의 실현 : 재정책충 및 재원조달, 실천전략

## 4 계획 수립절차

- 계획수립의 기초인 부문별 기초조사와 이를 토대로 장래전망을 예측하는 합리적 계획 수립
- 각 부문별 계획의 상호 유기적 연계 강화 및 계획 수립과정에서 관련기관의 협의조정을 강화하여 실현성을 제고하고, 공청회나 전문가의 자문을 통하여 지역주민이 직접참여 할 수 있는 열린 거버넌스 체계 실현

[ 표 1-1-1 도시기본계획의 수립과정 ]





## 제2장 도시특성과 현황

### 1 도시연혁

#### 1. 안양시의 기원

##### 가. 안양시의 역사

- 문헌상에 등장하는 안양의 역사는 울목군이라는 행정 명칭이 있으나 이전의 원삼국시대와 선사시대에 관한 기록은 없음
- 1989년 평촌지역 문화유적 조사 시 석기시대의 각종 유물과 청동기시대의 지식묘가 발견되어 안양지역의 오래된 주거 근거를 알 수가 있으며 청동기시대를 거쳐 원삼국시대에는 마한의 영토에서, 백제 근초고왕(346-375) 때에 백제의 영토가 되었다가 고구려 장수왕(394-491) 때 한강 연안 및 경기도 모든 지역이 고구려 남쪽의 영토가 됨

##### 나. 지명유래

- 안양(安養)이란 명칭은 고려 태조 왕건에 의해 창건된 안양사(安養寺)에서 유래
- 신라 효공왕 4년(900)에 궁예의 후예인 왕건이 금주(시흥)와 과주(과천)등의 지역을 징벌하기 위해 삼성산을 지나게 되었고 이때 산꼭대기의 구름이 5가지 빛으로 채색을 이룬 것을 보고 이상하게 여겨 사람을 시켜 살피게 하였으며 구름 밑에서 능정(能正)이란 노스님을 만났는데 자세한 이야기를 들어보니 왕건의 뜻과 같으므로 이곳(만안구 석수1동 산 2번지 일대)에 안양사를 창건
- 조선시대에 정조 대왕께서 부친 사도세자의 능행을 위해 가설한 만안교의 안(安)자와 함께, 양(養)자는 후세사람에게 인륜의 근본인 효의 뜻을 살리기 위해 쓰인 것으로 짐작
- 1941년 시흥군 서이면이 안양면으로 개칭되며 쓰였는데 안양이란 불교에서 마음을 편하게 하고 몸을 쉬게 하는 극락정토의 세계로 모든 일이 원만구복하여 즐거움만 있고 괴로움은 없는 자유롭고 아늑한 이상향
- 2010년에는 중초사지 당간지주가 세워져있는 구 유유부지를 발굴도중 안양사(安養寺) 명문기와가 발굴되어 이곳이 통일신라시대 중초사에서 고려시대에 안양사가 있었음을 확인
- 또한 우리시의 정체성을 알려주는 귀중한 자료로 시의 지명유래 근원지임을 추정할 수 있는 소중한 자료로 평가 받고 있음

## 2. 안양시의 성장과정

### 가. 1950년대 이전

- 서울근교 농촌이었던 안양시는 1905년 경부선 개통으로 지역발전의 전기를 맞음
- 1914년에는 안양의 대부분 지역이 서이면에 속하였고 석수동과 박달동은 동면으로 분류되었으며 당시 인구는 3,500명 정도임
- 1930년대부터 시작된 조선직물(1932), 조선견직(1932), 금성방직(1948, 구 대농단지) 공장이 입지하면서 철도교통 및 섬유산업의 중심으로 성장
- 1949년 안양면에서 안양읍으로 승격하였으며 당시 인구는 2만여명으로 크게 증가

### 나. 1970~1980년대

- 1973년 인구 11만의 안양은 시로 승격되었으며, 지속적인 산업화와 인구증가, 제5차~제8차에 이르는 일련의 토지구획정리사업에 의한 시가지 형성
- 1971년 개발제한구역 설정으로 안양시의 도시경계가 정해져 오늘에 이르렀으며, 1972년 서울~수원 간 산업도로가 확장되고 1974년 수도권 전철이 개통되어 관악역 및 명학역을 이용한 지역 간 교통체계가 본격적으로 갖추어지기 시작했으며 1979년 인구 20만인을 넘게 됨
- 이러한 산업화와 인구증가는 80년대에도 지속되어 89년에는 인구 47만 규모로 성장

### 다. 1989년 평촌개발 이후

- 1989년부터 추진된 평촌개발로 현재 동안구에 신시가지 조성
- 1992년 만안, 동안출장소가 각각 구로 승격되었고 신시가지 인구증가에 따른 행정수요 증가로 행정동이 신설되는 등 1994년에 현재와 같은 2개구, 31개 행정동 체계 형성
- 1994년 지하철 4호선이 준공되어 서울과 수도권지역으로의 접근성이 높아졌으며, 1996년 안양시청사 및 시의회가, 1999년 안양경찰서가 동안구로 이전하여 시민로를 중심으로 행정중심지를 형성

### 라. 2000년대

- 광명역세권 택지개발지구 및 관양지구 국민임대주택단지 등 국책사업 시행
- 다수 도시정비사업(재개발·재건축) 추진 중
- 2004년 고속철도 광명역 개통으로 광역교통 접근성 개선
- GTX-C, 인덕원~수원 복선전철, 월곶~판교 간 복선전철 계획 등 수립 중
- 안양예술공원 설치 등 문화예술산업 발전 도모

### 3. 도시 연혁

- 1949.08.13 : 대통령령 제162호로 안양면이 읍으로 승격
- 1962.11.21 : 법률 제1175호로 동면 신안양리와 서면 박달리가 안양읍에 편입
- 1973.03.12 : 법률 제2597호로 안양읍이 안양시로 승격
- 1979.04.28 : 시조례 제340호로 안양6동을 안양6,7동 / 석수동을 석수1,2동으로 각각 분동(14개동)
- 1982.08.05 : 시조례 제556호로 비산동을 비산1,2동으로 분동(15개동)
- 1983.09.14 : 시조례 제600호로 호계동을 호계1,2동으로 분동(16개동)
- 1985.11.11 : 시조례 제739호로 안양6동을 안양6,8동 / 호계1동을 호계1,3동으로 각각 분동(18개동)
- 1986.12.23 : 대통령령 제12007호로 광명시 소하동 일부를 석수2동으로 편입
- 1989.04.10 : 시조례 제931호로 출장소(만안, 동안)를 설치
- 1989.12.20 : 시조례 제1000호로 석수2동을 석수 2,3동으로 분동(19개동)
- 1990.05.10 : 시조례 제1027호로 비산2동을 비산 2,3동 / 관양동을 관양1,2동으로 각각 분동(21개동)
- 1992.04.30 : 시조례 제1061호로 비산2동을 비산2동, 부흥동 / 호계2동을 호계2동, 범계동으로 각각 분동(23개동)
- 1992.10.01 : 시조례 제1173호로 만안,동안 출장소폐지 만안,동안구청 설치
- 1993.01.15 : 시조례 제1245호로 관양2동을 관양2동과 부림동으로 평촌동을 평촌동과 평안동, 범계동을 범계동과 신촌동으로 각각 분동(26개동)
- 1993.05.20 : 시조례 제1285호로 부흥동을 부흥동과 달안동 / 호계1동을 호계1동 갈산동으로 각각 분동(28개동)
- 1994.06.28 : 시조례 제1306호로 만안구 안양3동을 안양3,9동 / 박달동을 박달1, 2동, 동안구 평안동을 평안동과 귀인동으로 각각 분동(31개동)
- 1994.12.22 : 대통령령 제1434호로 행정구역 일부 변경
  - 안양시 만안구 안양동 일부 → 군포시 편입
  - 안양시 동안구 호계동 일부 → 군포시 편입
  - 안양시 동안구 평촌동 일부 → 의왕시 편입
  - 군포시 산본동 일부 → 안양시 만안구 안양동 편입

- 1994.12.26 : 시조례 제1338호로 법정동 경계조정
  - 만안구 안양동 일부 → 박달동 편입
  - 만안구 박달동 일부 → 안양동 편입
  - 평안구 평촌동 일부 → 호계동 편입
- 1995.04.20 : 대통령령 제14629호로 시간 경계조정
  - 군포시 산본동 일부 → 안양시 만안구 안양동 편입
- 1995.12.07 : 시조례 제1391호로 법정동 경계조정
  - 동안구 관양동 일부 → 비산동 편입
  - 동안구 관양동 일부 → 평촌동 편입
  - 동안구 평촌동 일부 → 관양동 편입
- 1995.12.07 : 시조례 제1392호로 행정동 경계조정
  - 만안구 안양2동 일부 → 안양3동 편입
  - 만안구 안양5동 일부 → 안양1동 편입
  - 만안구 안양5동 일부 → 안양4동 편입
  - 동안구 갈산동 일부 → 신촌동 편입
- 1996.12.31 : 시조례 제1527호로 행정동 경계조정
  - 만안구 안양1동 일부 → 안양2동 편입
  - 만안구 안양2동 일부 → 석수1동, 비산1동 편입
  - 동안구 비산2동 일부 → 비산3동 편입
  - 동안구 평촌동 일부 → 귀인동 편입
- 2000.12.29 : 시조례 제1716호로 행정동 경계조정
  - 만안구 박달동 일부 → 석수동 편입
  - 만안구 안양7동 일부 → 안양1동 편입
- 2013.08.06 : 시조례 제2479호로 법정동 경계조정
- 2020.03.15. : 경기도 안양시와 광명시의 관할구역 변경에 관한 규정(대통령령 제32533호) 공포
  - 광명시 일직동 일부 → 만안구 석수동, 박달동 편입
  - 만안구 석수동, 박달동 일부 → 광명시 편입
- ~ 현재 : 만안구 14개동, 동안구 17개동

## 4. 도시계획 연혁

[ 표 1-2-1 도시계획 연혁 ]

구 분	계 획 내 용
1953. 03. 11.	안양도시계획구역 결정 - 52.437km <sup>2</sup> (내무부고시 제99호)
1958. 11. 03.	안양토지계획지역(용도지역) 일부변경 (내무부고시 제450호)
1967. 05. 16.	안양도시계획구역 확장 - 73.74km <sup>2</sup> (건설부고시 제357호)
1971. 12. 29.	개발제한구역 설정 (건설부고시 제727호)
1972. 08. 25.	안양도시계획구역 확장 - 116.21km <sup>2</sup> (건설부고시 제385호)
1973. 07. 12.	안양도시계획구역 변경 - 155.70km <sup>2</sup> (건설부고시 제297호)
1976. 03. 27.	농지보전을 위한 - 안양도시계획(재정비) 결정 (건설부고시 제37호)
1978. 12. 22.	안양도시계획 변경(용도지역 변경) (건설부고시 제411호)
1983. 01. 04.	안양도시계획구역 변경 - 131.55km <sup>2</sup> (건설부고시 제470호)
1986. 04. 01.	2001년 안양도시기본계획 승인
1987. 12. 01.	안양도시계획재정비 결정 - 131.55km <sup>2</sup> (건설부고시 제618호)
1989. 12. 30.	안양도시계획 용도지역 변경 (평촌 및 산본지역 개발)
1991. 04. 03.	안양도시계획구역 변경 - 132.95km <sup>2</sup> (건설부고시 제152호)
1994. 03. 16.	2011년 안양도시기본계획 승인
1995. 04. 19.	안양도시계획 재정비 1차 결정 - 131.76km <sup>2</sup> (경기도고시 제128호)
1995. 12. 28.	안양도시계획 재정비 2차 결정 - 131.76km <sup>2</sup> (경기도고시 제462호)
1996. 05. 08.	안양도시계획 변경 - 용도지역, 공원변경 (경기도고시 제103호)
1996. 05. 15.	안양도시계획 재정비 3차 결정 - 131.76km <sup>2</sup>
1997. 07 .08.	안양도시계획구역계 분리 (경기도고시 제242호) - 안양 : 57.627km <sup>2</sup> , 군포 : 20.697km <sup>2</sup> , 의왕 : 53.436km <sup>2</sup>
1999. 07. 26.	2016년 안양도시기본계획 승인
2001. 12. 07.	안양도시계획재정비 결정 (경기도고시 제258호)
2005. 06. 02.	2020년 안양도시기본계획 승인
2007. 02. 05.	안양시 도시관리재정비계획 결정 (안양시고시 제2007-10호)
2011. 11. 28.	2020년 안양도시기본계획(변경) 승인
2012. 06. 12.	안양도시관리계획 재정비 결정 승인 (안양시고시 제2012-51호)
2017. 06. 08.	2030년 안양도시기본계획 승인
2018. 02. 23.	안양 도시관리계획 재정비 결정(변경) (안양시고시 제2018-19호)

## 2 도시현황 및 특성

### 1. 위치 및 세력권

#### 가. 위치

- 안양시의 동단은 북위 37°23′49″, 동경 126°59′07″로서 이는 관양동과 의왕시 포일동 경계부가 되며, 서단은 북위 37°24′18″, 동경 126°52′22″로서 박달동과 광명시의 가학동이 경계를 이루는 청덕산 능선에 해당함
- 남단은 수리산 능선인 북위 37°21′16″, 동경 126°54′15″로서 이는 안양9동과 군포시 대야동의 경계를 이루며 북단은 북위 37°26′52″, 동경 126°55′56″로서 석수1동과 서울특별시 금천구 시흥동이 경계를 이루는 삼성산의 능선임

[ 표 1-2-2 안양시의 위치 ]

구 분	동 경	북 위	해당지역
극동	126°59′07″	37°23′49″	의왕시와의 시계(관양동)
극서	126°52′22″	37°24′18″	광명시와의 시계(박달동)
극남	126°54′15″	37°21′16″	군포시와의 시계(수리산)
극북	126°55′56″	37°26′52″	서울특별시와의 시계(삼성산)

[ 그림 1-2-1 위치도 ]



## 나. 도시 세력권

### 1) 행정권

- 일반행정이 미치는 범위는 안양시 행정구역 전지역으로서 58.46km<sup>2</sup>임
- 안양시는 경기도의 중남부에 위치하여 수도 서울에서 남으로 약 25km 지점, 도청소재인 수원에서 북으로 약 19km 지점에 위치하고 있음
- 행정구역상 1개의 특별시, 6개시와 접하고 있음 (서울특별시, 과천시, 광명시, 군포시, 시흥시, 안산시, 의왕시)
- 7개의 법정동, 31개의 행정동으로 나뉨

[ 표 1-2-3 행정구역 현황 ]

구 분	법정동	행정동
만안구	안양동	안양1동, 안양2동, 안양3동, 안양4동, 안양5동, 안양6동, 안양7동, 안양8동, 안양9동
	석수동	석수1동, 석수2동, 석수3동
	박달동	박달1동, 박달2동
동안구	비산동	비산1동, 비산2동, 비산3동, 부흥동, 달안동
	관양동	관양1동, 관양2동, 부림동
	평촌동	평촌동, 평안동, 귀인동
	호계동	호계1동, 호계2동, 호계3동, 범계동, 신촌동, 갈산동

자료 : 안양시청 홈페이지

### 2) 경제권

- 안양은 전통적으로 서울의 제조업 기능을 분담하였으나 평촌신도시 개발 이후 지가상승 및 산업기능 전환으로 평촌, 범계지역의 상업·업무 기능 성장
- 안양시는 주변 과천, 의왕, 군포를 포함한 경제권을 가지고 있음

### 3) 사회·문화권

- 지리적으로 인접한 과천, 의왕, 군포시와 동일한 사회·문화권 형성
- 인접한 서울세력권의 영향이 비교적 큰 편이지만 안양시의 독립적인 지역문화 정체성을 형성

### 4) 환경권

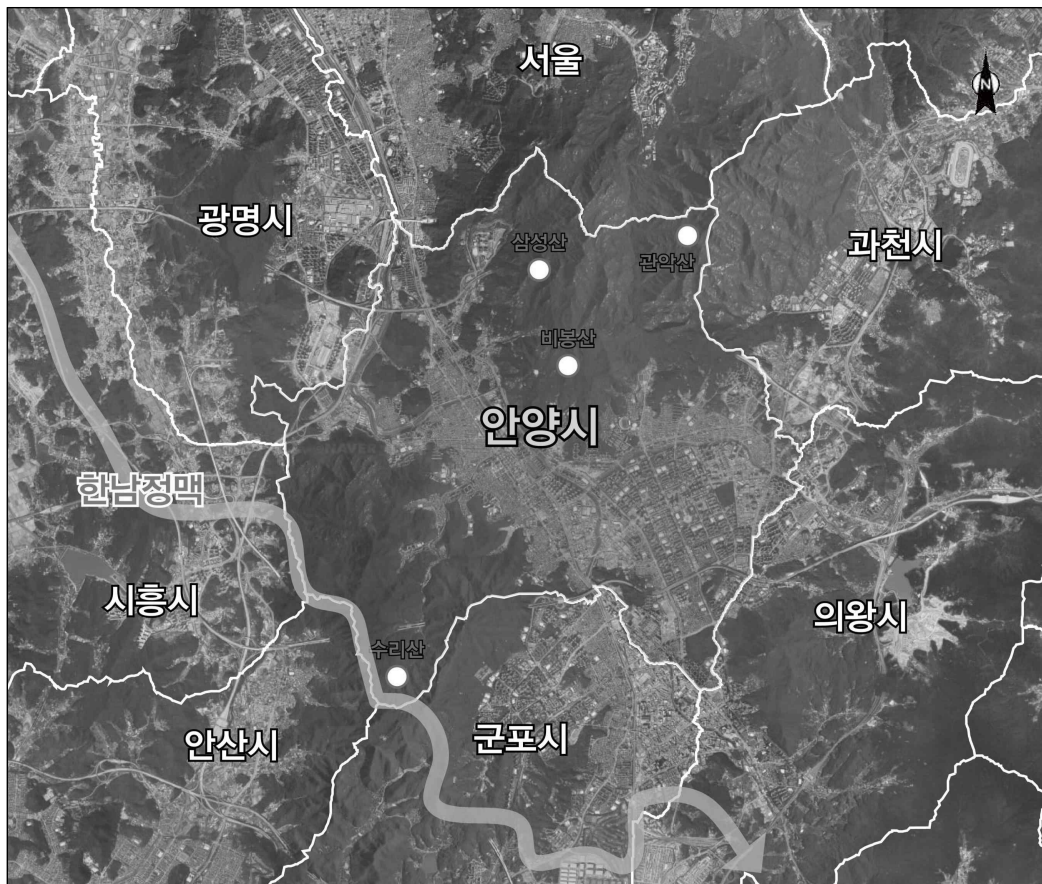
- 분지형인 안양은 의왕시, 군포시와 동일한 대기권을 형성
- 안양 북측에는 관악산, 서남측에는 수리산 위치

## 2. 자연환경

### 가. 지형 및 지세

- 광주산맥의 말단부에 위치한 안양시는 서남쪽에 수리산(474m)과 수암봉(395m), 북쪽에 관악산(629)m, 삼성산(455.8m)이 솟아 있으나 대체로 준평원의 잔구지역으로 그 중앙에 평야지대가 발달하여 타원형의 분지를 이루고 있음
- 하천퇴적지형과 산지지형 사이의 기복 차는 비교적 큰 편으로 최고점인 관악산 정상과 최저점인 안양천 하상과는 고도차가 600m이상에 이룸
- 안양시는 안양천을 사이에 두고 북으로 관악산, 남서쪽으로는 수리산이 있으며, 관악산의 최고봉은 해발고도 629m로서 산계와 수계의 발달은 전역에 걸쳐 대체로 불규칙한 편이나 북사면에는 비교적 깊은 하곡으로 형성
- 안양시는 관악산, 수리산, 삼성산 등 산악지형을 뺀 나머지 부분은 대체로 평탄한 지형을 가지고 있으며 경사 또한 대체로 완만하나 산악 경계 위주로 급경사 지형 산재

[ 그림 1-2-2 지형지세도 ]



### 1) 표고

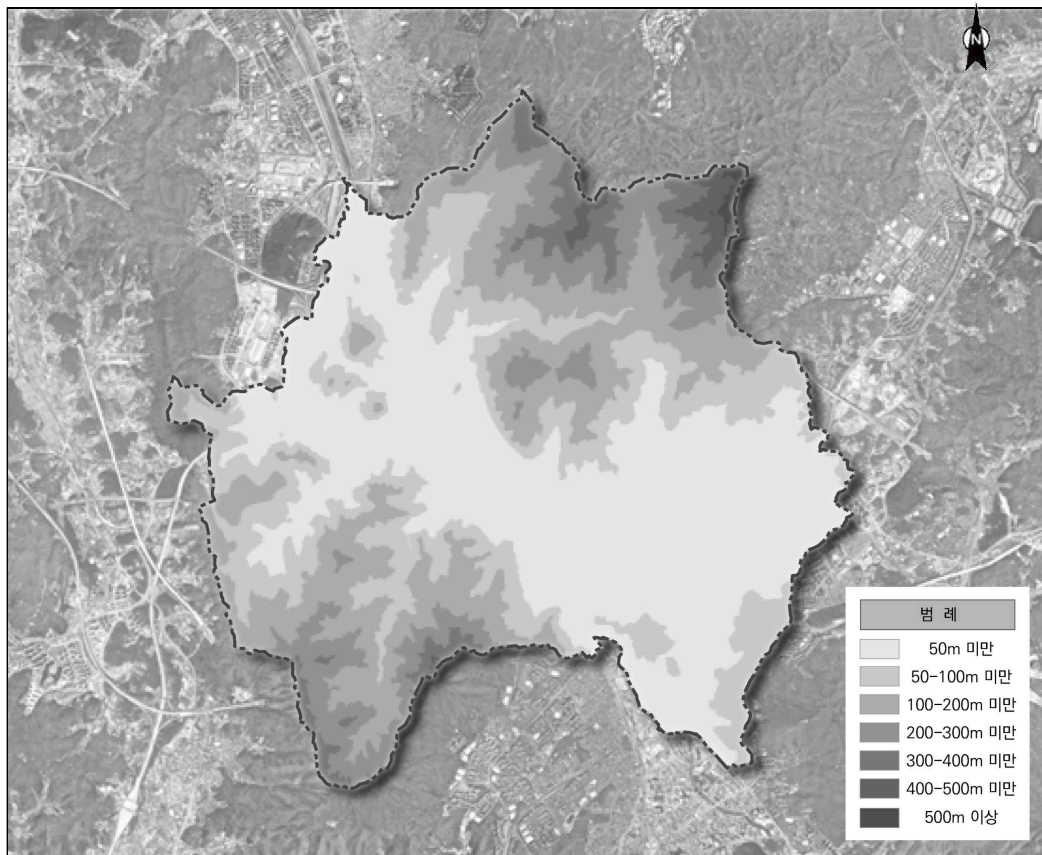
- 표고분석 결과 300m미만 지역이 93.9%로 나타나며 대부분 비교적 완만한 구릉지로 형성되어 있음을 알 수 있음
- 표고 300m 이상의 지역은 대상지 북측 삼성산과 남서측 수리산 부근에 대부분 분포함

[ 표 1-2-4 표고 현황 ]

구 분	계	50m 미만	50 ~ 100m	100 ~ 200m	200 ~ 300m	300 ~ 400m	400 ~ 500m	500m 이상
면적(km <sup>2</sup> )	58.48	24.70	12.57	11.65	6.00	2.60	0.78	0.19
구성비(%)	100.0	42.2	21.5	19.9	10.3	4.4	1.3	0.3

주 : 축척 1/5,000 지형도상에서 구적한 면적임

[ 그림 1-2-3 표고분석도 ]



## 2) 경사

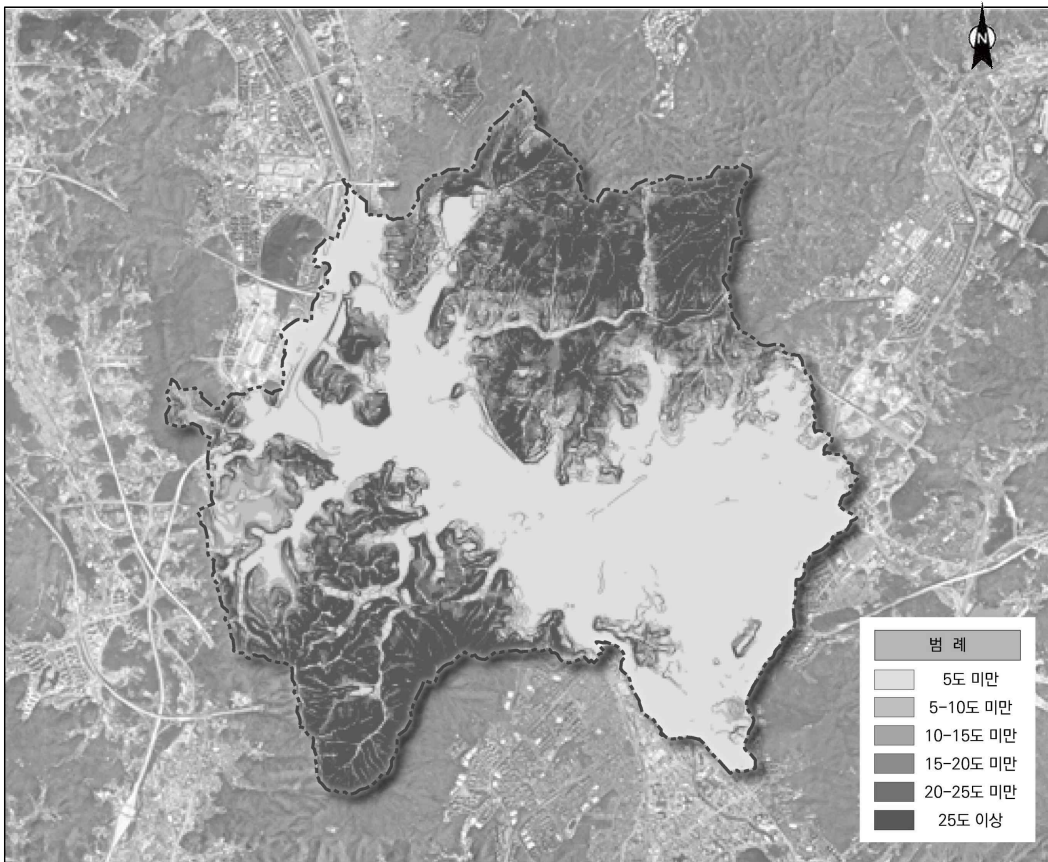
- 경사분석 결과 경사 25%이하 지역이 약 80.5%로 개발여건이 비교적 양호한 편임
- 경사 20% 이상의 지역은 대상지 북측 삼성산과 남서측 수리산 부근에 대부분 분포함

[ 표 1-2-5 경사도 현황 ]

구 분	계	5 ° 이하	5~10 °	10~15 °	15~20 °	20~25 °	25 ° 이상
면적(km <sup>2</sup> )	58.48	25.35	5.10	4.91	5.69	6.03	11.40
구성비(%)	100	43.4	8.7	8.4	9.7	10.3	19.5

주 : 축척 1/5,000 지형도상에서 구적한 면적임

[ 그림 1-2-4 경사분석도 ]

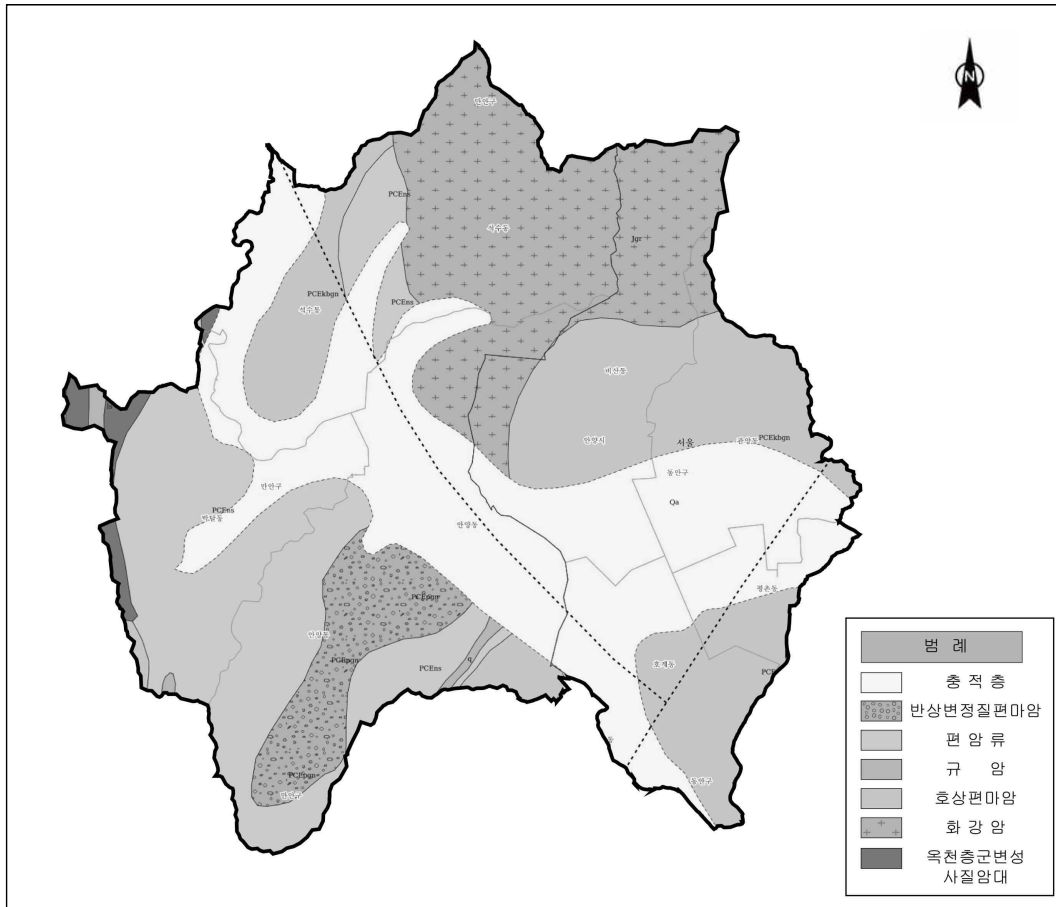


## 나. 지질 및 토양

### 1) 지질

- 선캄브리아기(Pre-Cambrian)의 흑운모 호상 편마암(Biotitic Banded Gneiss)과 일부 관입 화성암류로 구성되며, 흑운모상 편마암이 넓게 분포되어 있으며, 그 후기에 관입한 화성암류, 층적층 등으로 이루어져 있음
- 관악산은 쥬라기의 화강암이며, 층적층은 안양천을 따라 비교적 넓게 분포
- 대표적인 하천 퇴적지형으로는 학의천과 안양천이 합류하는 달안들 부근의 층적지형으로 완만한 지형 형성 및 자연제방, 배후습지 등이 잘 발달되어 지금의 평촌신도시 입지

[ 그림 1-2-5 지질도 ]



## 2) 토양

- 안양시의 토양은 암쇄토와 적황색토의 비율이 가장 높았으며, 이는 수리산과 관악산이 위치하고 있어 높은 비율을 보임

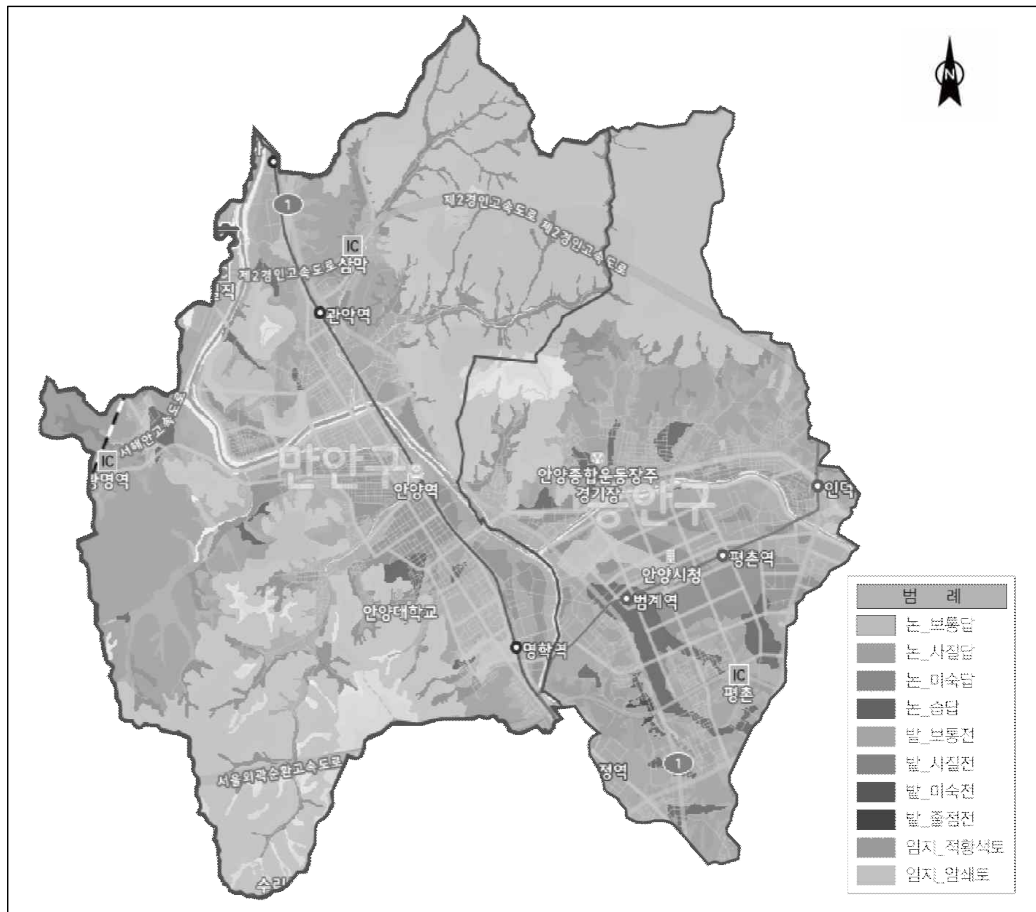
[ 표 1-2-6 토양유형 ]

단위 : 헥타(ha)

구분	논_보통답	논_사질답	논_미숙답	논_습답	밭_보통전	밭_사질전
동안구	46	374	201	146	389	82
만안구	45	198	210	26	580	268
안양시	91	572	411	172	969	350
구분	밭_미숙전	밭_중점전	임지_적황색토	임지_암쇄토	기타	합계
동안구	12	4	345	504	92	2,193
만안구	24	0	529	1,504	273	3,657
안양시	36	4	874	2,008	365	5,850

자료 : 휴토람, 토양통계

[ 그림 1-2-6 토양유형도 ]



## 다. 수계

### 1) 수계

- 안양시 관내에는 국가하천 안양천 1개소, 지방하천 안양천, 삼성천, 삼막천, 수암천, 학의천, 갈현천 등 6개소, 소하천 삼봉천 1개소가 분포하고 있음
- 우리나라 전체 하천의 개수율은 전체 81.91%, 국가하천 96.40%, 지방하천 80.20%, 소하천 45.05%인 반면, 관내 하천 및 소하천은 전구간 개수된 것으로 조사됨

[ 표 1-2-7 하천 현황 ]

연번	하천명	등급	수계				기점	종점
			분류	제1지류	제2지류	제3지류		
1	안양천	국가	한강	안양천	-	-	안양시 안양동 경부선철교	영등포구 양평동 한강(국가) 합류점
2	안양천	지방	한강	안양천	-	-	의왕시 왕곡동	안양시 안양동 안양천(국가) 기점
3	삼성천	지방	한강	안양천	삼성천	-	안양시 석수동	안양시 석수동 안양천(국가) 합류점
4	삼막천	지방	한강	안양천	삼성천	삼막천	안양시 석수동	안양시 석수동 삼성천(지방) 합류점
5	수암천	지방	한강	안양천	수암천	-	안양시 안양동	안양시 안양동 안양천(국가) 합류점
6	학의천	지방	한강	안양천	학의천	-	의왕시 학의동	안양시 비산동 안양천(지방) 합류점
7	갈현천	지방	한강	안양천	학의천	갈현천	과천시 갈현동 통신사령부 정문	안양시 관양동 학의천(지방) 합류점
8	삼봉천	소하천	한강	안양천	삼봉천	-	안양시 박달2동 산137-3번지	안양시 박달2동 853-40번지

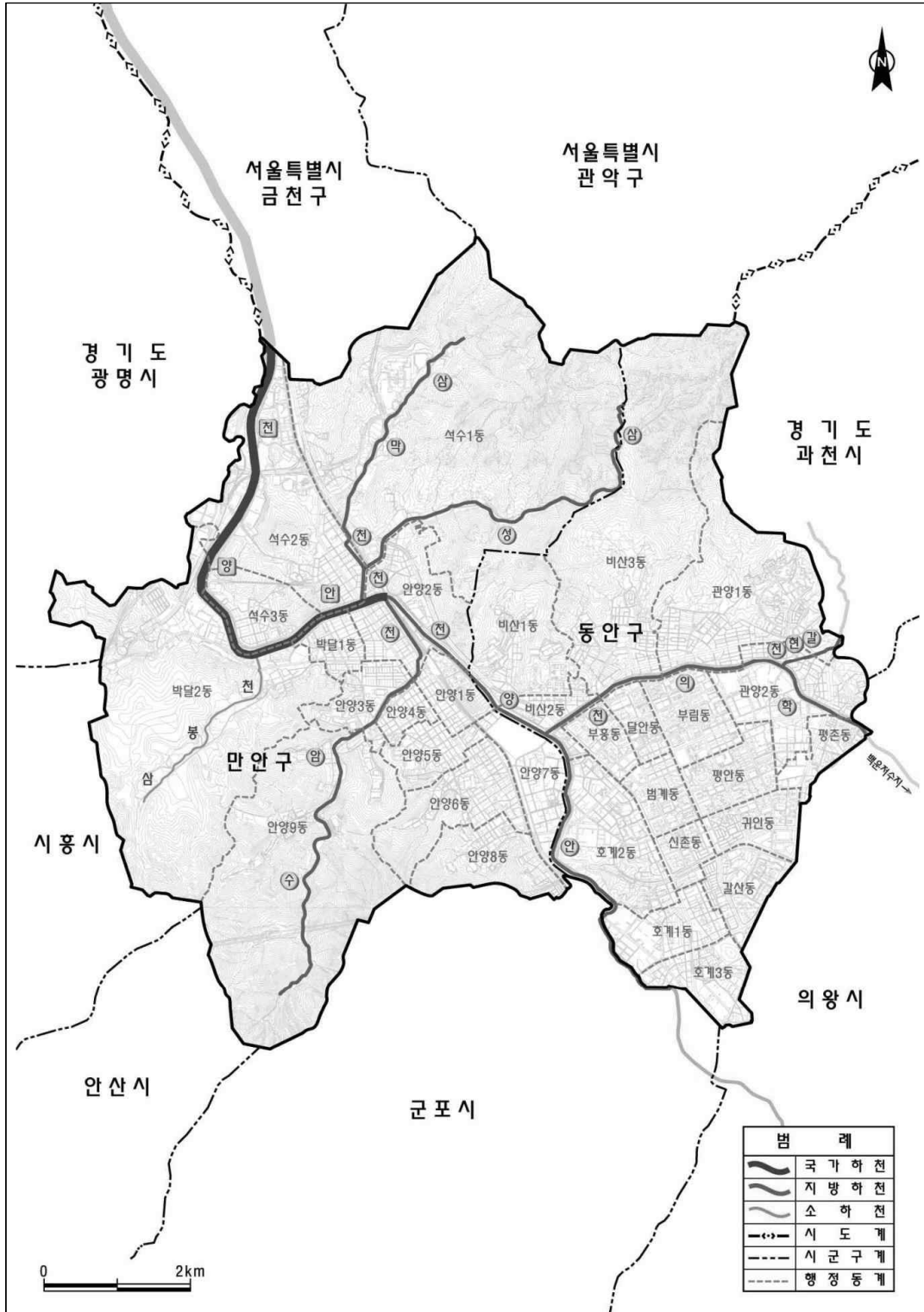
자료 : 안양천권역 하천기본계획(2016, 국토교통부), 삼봉천 소하천정비종합계획(변경)(2013, 안양시)

[ 표 1-2-8 하천특성 및 정비현황 ]

연번	하천명	등급	수계					하천구간	
			유역면적 (km <sup>2</sup> )	하천연장 (km)	관내연장 (km)	유역평균폭 (A/L)	형상계수 (A/L <sup>2</sup> )	개수 (km)	미개수 (km)
1	안양천	국가	286.00	20.70	6.24	13.82	0.67	6.24	-
2	안양천	지방	88.47	11.89	7.06	7.44	0.63	7.06	-
3	삼성천	지방	13.21	5.30	5.30	2.49	0.47	5.30	-
4	삼막천	지방	4.74	3.50	3.50	1.35	0.39	3.50	-
5	수암천	지방	8.32	6.22	6.22	1.34	0.22	6.22	-
6	학의천	지방	41.21	6.75	4.53	6.11	0.90	4.53	-
7	갈현천	지방	3.75	2.50	0.97	1.50	0.60	0.97	-
8	삼봉천	소하천	4.40	2.61	2.61	1.69	0.65	2.61	-

자료 : 안양천권역 하천기본계획(2016, 국토교통부), 삼봉천 소하천정비종합계획(변경)(2013, 안양시)

[ 그림 1-2-7 하천 및 수계 현황 ]



## 2) 수변 여건

- 안양시의 수변여건 현황은 수변구역이 10,776,126㎡으로 94%, 하천구역이 628,737㎡로 5.5%, 소하천구역이 48,684㎡로 0.5%로 구성되어 있음

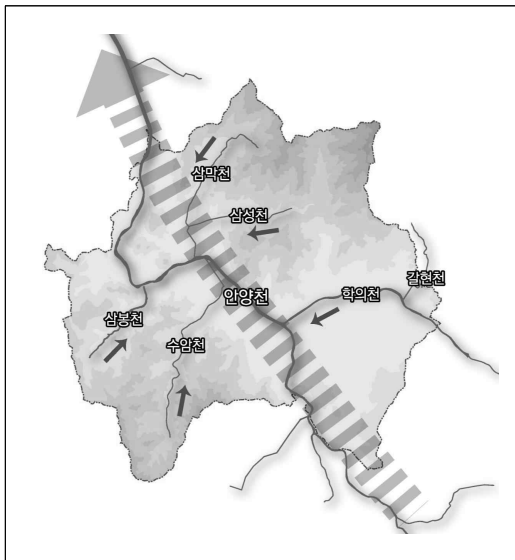
[ 표 1-2-9 수변여건 현황 ]

단위 : ㎡, %

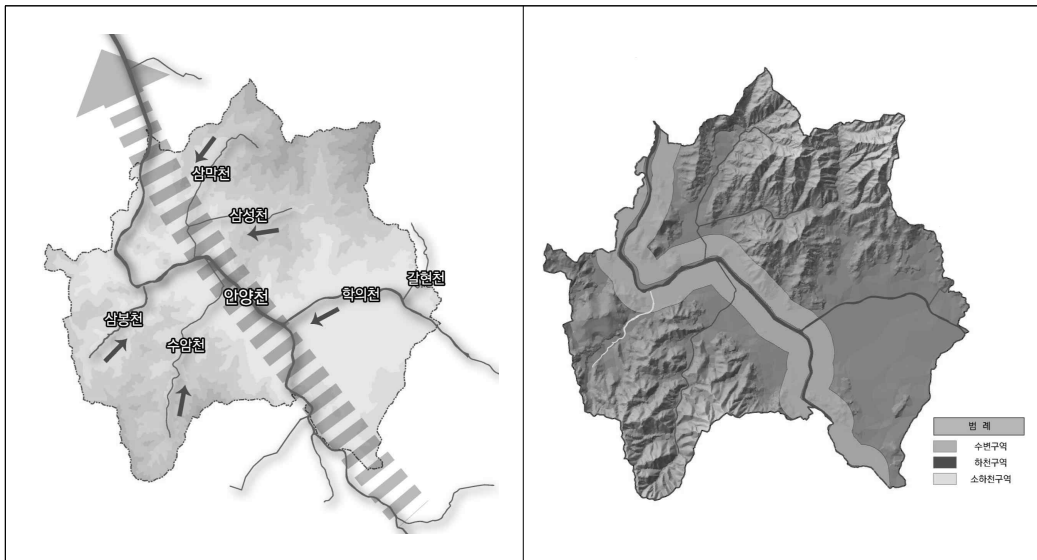
구분	면적	비율
계	11,453,547	100.0
수변구역	10,776,126	94.0
하천구역	628,737	5.5
소하천구역	48,684	0.5

자료 : 공간정보포털

[ 그림 1-2-8 수계 분석도 ]



[ 그림 1-2-9 수변구역 현황 ]



## 라. 기상·기후

### 1) 기온, 강수량, 일조, 풍속, 안개일수

- 온도 : 최근 10년간(2011~2020) 중 평균 최고기온은 2016년 19.1℃를 기록 하였으며, 10년간 평균 기온은 12.8℃를 나타냄
- 강수량 : 최근 10년간(2010~2020) 평균 강수량은 1288.7mm로 2020년의 경우 평균 강수량보다 높은 293.2mm로 나타났음
- 일조시간, 풍향·풍속 및 안개일수 : 안양지역은 주로 서풍계열 및 동남동풍 계열 풍향빈도가 높으며, 평균풍속은 2.0m/sec의 미풍이고, 최근 10년간(2010~2020) 평균 일조시간은 2393.0h를 기록하며 평균 안개일수는 8일로 나타남

[ 표 1-2-10 기상개황 ]

구 분	기 온(℃)			강수량 (mm)	평균 상대 습도 (%)	일조 시간 (h)	평균 풍속 (m/sec)	안개 일수 (일)
	평 균	평 균 최 고	평 균 최 저					
2011년	11.8	16.8	7.4	1,975.9	70	2,146.5	1.7	16
2012년	12.1	17.2	7.7	1,748.3	69	2,291.6	1.8	9
2013년	12.3	17.5	7.8	1,240.1	72	2,310.2	1.7	20
2014년	13.1	18.6	8.5	1,029.1	68	2,372.7	2.1	16
2015년	13.5	19.0	8.8	751.1	68	2,450.3	1.8	23
2016년	13.6	19.1	9.0	1,023.4	68	2,367.2	1.8	14
2017년	12.6	18.3	7.8	1,328.6	67	2,606.1	1.8	15
2018년	12.7	18.5	7.9	1,293.1	67	2,605.5	1.8	18
2019년	13.2	18.8	8.2	915.8	70	2335.3	1.8	13
2020년	12.9	18.0	8.5	1,582.0	76	2444.2	2.0	8

자료 : 경기통계연보 각년도

### 3. 인문·사회환경

#### 가. 인구 및 가구

##### 1) 인구 및 세대

- 안양시의 인구는 2011년 623,227명에서 2020년 기준 556,570명으로 과거 10년간 평균 -1.2%의 증가율을 보이고 있음
- 내국인은 지속적으로 감소하는 반면, 등록외국인은 코로나 여파로 인해 2020년 일시 감소하였으나 7천명 내외를 유지하고 있는바, 외국인에 대한 정책필요
- 2020년 기준 총 세대수는 222,552세대로 과거 10년간 평균 -0.3%의 증가율을 보이고 있으며, 2020년 기준 세대당 인구는 2.5인/세대로 일정한 추세를 보이고 있음

[ 표 1-2-11 인구 및 가구 현황 ]

단위 : 세대, 명, 인/km<sup>2</sup>, %

구분	세대수	인구							인구 밀도	세대당 인구	인구 증가율
		계	내국인			등록외국인					
			소계	남	여	소계	남	여			
2011년	226,420	623,227	615,642	307,313	308,329	7,585	3,640	3,945	10,661	2.7	-0.9
2012년	224,395	618,230	611,412	305,066	306,346	6,818	3,203	3,615	10,575	2.7	-0.8
2013년	224,441	614,687	607,877	302,983	304,894	6,810	3,271	3,539	10,514	2.7	-0.6
2014년	223,249	608,309	600,809	299,250	301,559	7,500	3,619	3,881	10,405	2.7	-1.0
2015년	223,779	605,451	597,789	297,422	300,367	7,662	3,721	3,941	10,355	2.7	-0.5
2016년	225,163	604,652	597,414	296,959	300,455	7,238	3,495	3,743	10,336	2.7	-0.1
2017년	223,172	594,697	587,764	291,751	296,013	6,933	3,395	3,538	10,166	2.6	-1.6
2018년	222,361	584,239	576,831	285,816	291,015	7,408	3,647	3,761	9,987	2.6	-1.8
2019년	222,589	574,464	567,044	280,652	286,392	7,420	3,670	3,750	9,827	2.6	-1.7
2020년	220,552	556,570	550,027	271,936	278,091	6,543	3,239	3,304	9,521	2.5	-3.1

자료 : 경기도기본통계, 각년도  
2020.12.31.기준 주민등록인구통계, 안양시

## 2) 인구밀도

### ■ 동(洞)별 인구 및 인구밀도

- 안양시 전체 인구 중 약 43%가 만안구, 57%가 동안구에 거주하고 있음
- 평안동의 인구밀도는 1ha 당 381명인데 반해, 석수1동의 인구밀도는 22명으로 인구밀도의 최대차가 359명으로 나타남

[ 표 1-2-12 동(洞)별 인구현황 ]

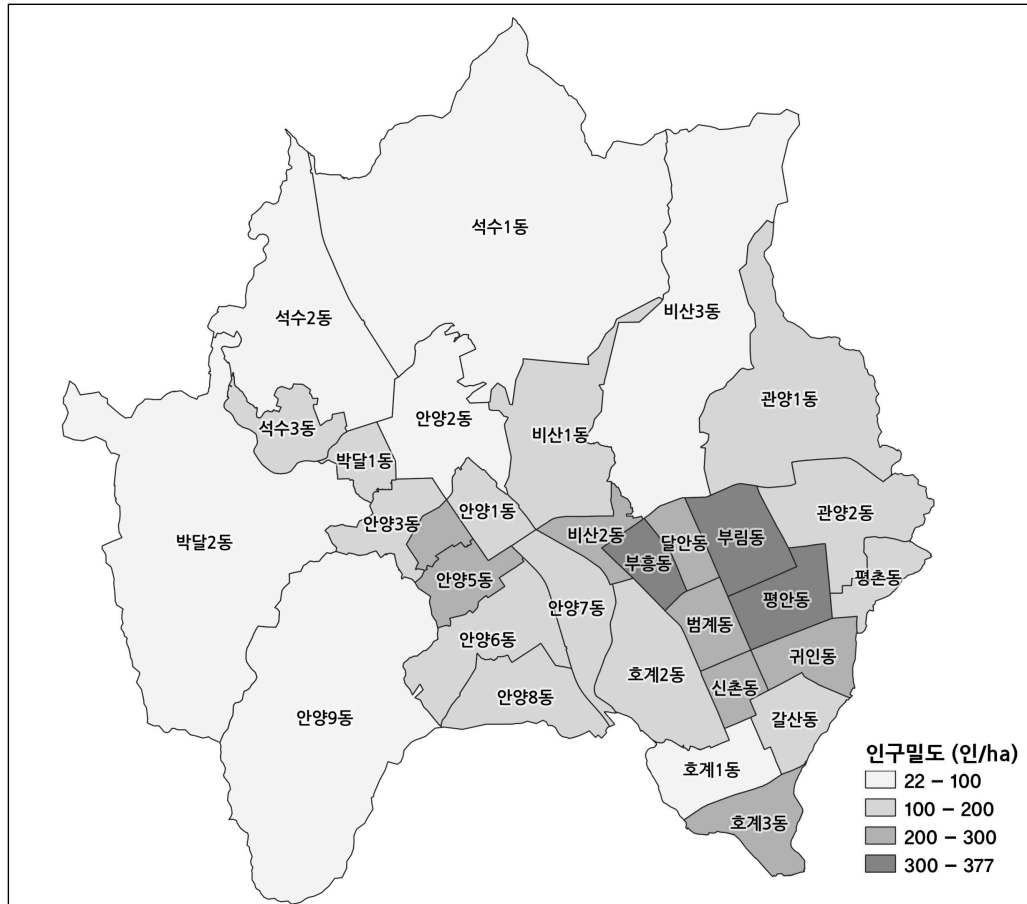
단위 : 세대, 명, 명/ha

구분	세대수	인구			인구밀도
		계	남자	여자	
안양시	220,552	556,570	275,175	281,395	95
만안구	101,305	244,404	122,419	121,985	67
안양 1동	5,244	13,024	6,475	6,549	192
안양 2동	10,126	22,625	11,353	11,272	79
안양 3동	7,496	17,435	8,704	8,731	171
안양 4동	3,675	7,541	3,755	3,786	243
안양 5동	5,091	11,136	5,586	5,550	223
안양 6동	9,904	21,610	11,117	10,493	147
안양 7동	5,843	16,026	7,899	8,127	154
안양 8동	5,365	11,428	5,917	5,511	105
안양 9동	7,239	17,782	8,781	9,001	28
석수 1동	7,563	20,008	9,816	10,192	22
석수 2동	13,003	32,978	16,477	16,501	96
석수 3동	5,583	13,783	6,914	6,869	197
박달 1동	7,100	16,094	8,147	7,947	173
박달 2동	8,073	22,934	11,478	11,456	33
동안구	119,247	312,166	152,756	159,410	142
비산 1동	7,466	21,721	10,578	11,143	119
비산 2동	3,812	11,127	5,401	5,726	242
비산 3동	7,704	18,492	9,127	9,365	33
부 흥 동	6,493	17,642	8,499	9,143	353
달 안 동	5,559	11,237	5,094	6,143	255
관양 1동	15,720	37,296	18,238	19,058	117
관양 2동	8,817	19,649	9,948	9,701	110
부 립 동	12,292	27,801	13,456	14,345	323
평 촌 동	5,056	15,085	7,408	7,677	184
평 안 동	8,160	24,137	11,758	12,379	377
귀 인 동	5,134	16,866	8,297	8,569	264
호계 1동	3,254	8,328	4,220	4,108	81
호계 2동	7,667	20,478	10,060	10,418	143
호계 3동	8,128	22,137	11,128	11,009	295
범 계 동	5,466	15,574	7,481	8,093	243
신 촌 동	4,562	13,316	6,551	6,765	202
갈 산 동	3,957	11,280	5,512	5,768	163

자료 : 경기도기본통계, 2020  
2020.12.31.기준 주민등록인구통계, 안양시

- 31개동 중 인구밀도가 100명 이상 200명 미만인 동이 11개동(35.5%)으로 제일 많았으며, 300명 이상인 동은 3개동으로 나타남
- 인구밀도가 300명 이상인 동은 모두 동안구로 나타났으며, 만안구와 동안구의 인구밀도 격차가 2배 이상으로 높게 나타남

[ 그림 1-2-10 인구밀도 현황 ]



### 3) 인구구조

#### ■ 연령별 및 성별 인구 (한국인 기준)

- 2020년 기준 성별 인구 구조 현황은 인구 550,027명 중 남자가 271,936명, 여자가 278,091명으로 남녀성별 구조는 49.44% : 50.56% 비율로 나타남
- 인구의 연령별 구성을 보면 장년층의 인구구성이 높게 나타나며, 가장 많은 인구를 보이는 연령대는 50~54세로 전체인구의 9.03%인 49,648명으로 나타남
- 생산 활동 가능인구인 15~64세 인구는 410,483명으로 전체의 74.62%로 나타났으며, 유년인구(14세 이하)는 63,963인으로 11.63%, 노령인구(65세 이상)는 75,581명으로 13.75%를 나타냄
- 지속적으로 늘어나는 고령자를 고려한 다양한 복지정책 필요

[ 표 1-2-13 연령별 인구변화 추이 ]

구 분	인구수(명)			구성비(%)		
	계	남	여	계	남	여
소 계	550,027	271,936	278,091	100.00	49.44	50.56
0~4세	16,999	8,649	8,350	3.09	1.57	1.52
5~9세	22,295	11,349	10,946	4.05	2.06	1.99
10~14세	24,669	12,834	11,835	4.49	2.33	2.15
15~19세	27,688	14,299	13,389	5.03	2.60	2.43
20~24세	36,947	19,153	17,794	6.72	3.48	3.24
25~29세	40,807	21,249	19,558	7.42	3.86	3.56
30~34세	36,958	19,089	17,869	6.72	3.47	3.25
35~39세	39,395	20,119	19,276	7.16	3.66	3.50
40~44세	40,282	19,817	20,465	7.32	3.60	3.72
45~49세	47,524	23,175	24,349	8.64	4.21	4.43
50~54세	49,648	24,014	25,634	9.03	4.37	4.66
55~59세	47,865	23,303	24,562	8.70	4.24	4.47
60~64세	43,369	21,319	22,050	7.88	3.88	4.01
65~69세	27,476	13,674	13,802	5.00	2.49	2.51
70~74세	18,358	8,800	9,558	3.34	1.60	1.74
75~79세	13,287	5,688	7,599	2.42	1.03	1.38
80세 이상	16,460	5,405	11,055	2.99	0.98	2.01

자료 : 경기도기본통계, 2020  
2020.12.31. 기준 주민등록인구통계, 안양시

## ■ 출생 및 사망 인구

- 안양시내 출생자수의 추이를 살펴보면 2011년 이후 감소추세이며, 사망자수는 증감의 차이가 뚜렷하게 나타나지 않음
- 출산을 기피에 따른 출생자수 감소와 의료 환경 발전에 의한 사망자수 감소에 따른 사회적 요인의 영향을 받은 것으로 분석됨
- 출생자수와 사망자수 차이가 지속적으로 좁아지고 있음

[ 표 1-2-14 인구동태 ]

단위 : 명

구분	출생(A)			사망(B)			출생(A) 사망(B)
	계	남	여	계	남	여	
2011년	5,781	2,940	2,841	2,161	1,244	917	3,712
2012년	5,639	2,923	2,716	2,239	1,255	984	3,620
2013년	5,182	2,610	2,572	2,225	1,250	975	3,400
2014년	5,183	2,671	2,512	2,213	1,217	996	2,970
2015년	5,160	2,594	2,566	2,276	1,225	1,051	2,884
2016년	4,776	2,394	2,382	2,340	1,269	1,071	2,436
2017년	4,125	2,096	2,029	2,380	1,300	1,080	1,745
2018년	4,066	2,074	1,992	2,374	1,277	1,097	1,692
2019년	3,830	1,913	1,917	2,360	1,278	1,082	1,470
2020년	3,276	1,688	1,588	2,458	1,376	1,082	818
평균	4,702	2,390	2,312	2,303	1,269	1,034	2,475

자료 : 안양시통계연보 각년도

#### 4) 인구이동 현황

- 2020년 안양시 내의 순이동인구는 -17,963명으로 나타났으며, 전체적으로 전입보다 전출인구가 많은 것으로 나타남
- 전입인구는 시도간보다 시군구내의 전입이 많았으며, 전출 또한 시군구내에서 많은 것으로 나타남
- 매년 전입대비 전출인구가 더 많아 안양시의 인구유출이 꾸준히 증가되고 있으며, 정비 사업의 증가로 인해 기인한 것으로 판단됨

[ 표 1-2-15 인구이동 현황 ]

구분	전입(명)				전출(명)			
	소계	시군구내	시군구간	시도간	소계	시군구내	시군구간	시도간
2010년	99,331	39,974	28,616	30,741	103,748	39,974	37,663	26,111
2011년	91,534	40,002	25,673	25,859	101,158	40,002	34,193	26,963
2012년	96,964	46,405	24,969	25,590	104,482	46,405	32,298	25,779
2013년	83,335	35,711	23,846	23,778	90,199	35,711	30,657	23,831
2014년	81,727	36,678	22,648	22,401	91,927	36,678	30,051	25,198
2015년	85,267	38,444	23,480	23,343	91,630	38,444	29,378	23,808
2016년	96,112	46,833	26,166	23,113	99,367	46,833	30,093	22,441
2017년	84,779	41,469	22,258	21,052	96,305	41,469	32,727	22,109
2018년	73,467	32,530	20,182	20,755	86,366	32,530	32,926	20,910
2019년	72,368	32,137	20,221	20,010	83,715	32,137	31,557	20,021
2020년	79,982	39,111	21,542	19,329	97,945	39,111	37,639	21,195

자료 : 통계청, 인구이동 현황 각년도

### 5) 사회적 약자 현황

- 지속적인 인구감소에도 불구하고 안양시의 저소득층인 국민기초생활보장 수급자는 지속적으로 증가하여 현재 8,922명에 이룸
- 저소득층의 증가에 따른 맞춤형 주거, 의료, 복지 등의 지원정책이 요구됨

[ 표 1-2-16 기초생활수급자 현황 ]

연 별	총 수급자		일반수급자		특례수급자		시설수급자	
	가 구	인 원	가 구	인 원	가 구	인 원	시설수	인 원
2011년	4,858	8,102	4,705	7,387	153	230	31	485
2012년	4,688	7,677	4,498	6,873	190	308	33	496
2013년	4,643	7,470	4,415	6,594	228	396	33	480
2014년	4,724	7,368	4,351	6,233	373	665	34	470
2015년	6,363	10,027	6,001	8,908	362	594	35	525
2016년	6,338	9,704	6,021	8,740	317	441	40	523
2017년	6,219	9,228	5,937	8,365	282	370	39	493
2018년	7,109	10,238	6,794	9,371	315	415	41	452
2019년	8,003	11,235	7,578	10,241	425	534	38	460
2020년	8,922	12,553	8,571	11,678	351	433	43	442
연평균 증가율	7.0%	5.0%	6.9%	5.2%	9.7%	7.3%	3.7%	-1.0%

자료 : 안양시 통계연보, 각년도

## 나. 토지이용현황

### 1) 용도지역 지정 현황

- 안양시 전체가 도시지역 58.48km<sup>2</sup>으로 결정되어 있음
- 녹지지역은 37,890,935m<sup>2</sup>으로 전체의 64.79%를 점유하며 녹지지역의 64.37%인 37,643,980m<sup>2</sup>이 개발제한구역으로 지정되어 시가지 개발에 제약을 받고 있는 실정임

[ 표 1-2-17 용도지역 ]

구 분	면적(m <sup>2</sup> )	구성비(%)
계	58,480,053.5	100.00
주거지역	15,148,040.3	25.90
제1종전용주거지역	141,874.4	0.24
제2종전용주거지역	244.1	0.00
제1종일반주거지역	4,272,035.3	7.31
제2종일반주거지역	4,827,132.9	8.25
제3종일반주거지역	5,257,815.9	8.99
준주거지역	648,937.7	1.11
상업지역	2,211,453.1	3.78
중심상업지역	657,532.0	1.12
일반상업지역	1,553,921.1	2.66
공업지역	3,229,625.0	5.52
일반공업지역	2,362,879.9	4.04
준공업지역	866,745.1	1.48
녹지지역	37,890,935.1	64.79
보전녹지지역	246,955.5	0.42
자연녹지지역	37,643,979.6	64.37

자료 : 도시관리계획 결정(변경) 총괄조서(2020.12, 안양시 내부자료)

## 2) 용도지구 현황

- 시가지 경관지구 20개소가 지정되어 있으며, 면적은 2020년 기준 0.63km<sup>2</sup>로 안양시 면적의 약 1.1%를 차지함

[ 표 1-2-18 시가지 경관지구 지정 현황 ]

구 분	개소	면적(km <sup>2</sup> )
2018년	20	0.63
2019년	20	0.63
2020년	20	0.63

자료 : 안양시 통계연보(각년도), 도시관리계획 결정(변경) 총괄조서(2020.12, 안양시 내부자료)

## 3) 용도구역 현황

- 개발제한구역 면적은 2020년 기준 29.98km<sup>2</sup>로 안양시 면적의 약 50.2%를 차지함

[ 표 1-2-19 개발제한구역 지정 현황 ]

구 분	면적(km <sup>2</sup> )					
	계	대지	임야	전	답	기타
2016년	30.16	0.20	26.06	0.58	0.27	3.05
2017년	30.16	0.20	26.06	0.58	0.27	3.05
2018년	30.16	0.20	26.06	0.58	0.27	3.05
2019년	29.98	0.19	26.03	0.54	0.22	3.00
2020년	29.98	0.19	26.03	0.54	0.22	3.00

자료 : 안양시 통계연보(각년도)

#### 4) 지목별 현황

##### ■ 지목별 토지이용 현황 추이

- 지목별 토지이용 현황 변경추이는 대지가 2011년 11,530,183.8㎡에서 2020년에 11,919,965.8㎡로 증가하고 있으며, 전과 답은 각각 2011년 1,743,903.5㎡, 1,213,416.2㎡에서 953,243.5㎡, 500,679.3㎡로 감소 추세임
- 안양시 전체 면적 중 가장 많은 비중을 차지하고 있는 임야는 2011년 29,889,927.7㎡에서 2020년 29,317,992.2㎡로 미미한 감소 추세를 보이고 있는데 이는 산지의 훼손이 적은 것을 의미함

[ 표 1-2-20 지목별 토지이용 현황 추이 ]

단위 : ㎡, %

구분	면적		전		답	
		구성비		구성비		구성비
2011년	58,459,112.5	100	1,743,903.5	2.98	1,213,426.20	69.58
2012년	58,459,569.9	100	1,723,759.9	2.95	1,166,679.60	67.68
2013년	58,462,744.8	100	1,213,852.3	2.08	611,509.90	50.38
2014년	58,471,531.7	100	1,160,857.7	1.99	588,160.80	50.67
2015년	58,470,526.1	100	1,052,858.3	1.80	528,593.40	50.21
2016년	58,500,268.7	100	1,033,250.2	1.77	517,698.1	0.88
2017년	58,497,532.1	100	1,013,653.3	1.73	510,966.4	0.87
2018년	58,463,653.5	100	986,517.5	1.69	507,859.1	0.87
2019년	58,467,312.4	100	963,134.0	1.65	505,892.3	0.87
2020년	58,472,851.0	100	953,243.5	1.63	500,679.3	0.86
구분	대지		임야		기타	
		구성비		구성비		구성비
2011년	11,530,183.8	19.72	29,889,927.7	51.13	14,081,671	24.09
2012년	11,508,525.5	19.69	29,852,390.3	51.07	14,208,215	24.30
2013년	11,765,246.2	20.12	29,701,209.8	50.80	15,170,927	25.95
2014년	11,822,960.9	20.22	29,540,829.1	50.52	15,358,723	26.27
2015년	11,838,264.9	20.25	29,461,251.2	50.39	15,589,558	26.66
2016년	11,915,038.5	20.37	29,466,104.1	50.37	15,568,177.8	26.61
2017년	11,941,957.8	20.41	29,452,096.0	50.35	15,578,858.6	26.63
2018년	11,919,782.8	20.39	29,366,040.4	50.23	15,683,453.7	26.83
2019년	11,909,334.0	20.37	29,330,092.9	50.16	15,758,859.2	26.95
2020년	11,919,965.8	20.39	29,317,992.2	50.14	15,780,970.2	26.98

자료 : 안양시통계연보 각년도

### ■ 지목별 토지이용 현황

- 2020년 기준 지목별 토지이용 현황은 안양시 전체면적 58,472,851.0㎡ 중 도시개발 및 건축행위가 용이한 대지, 공장용지 면적은 13,297,943.5㎡로 전체면적의 22.75%를 차지하고 있음
- 전체면적 중 가장 많은 면적은 임야로서 전체면적의 50.14%인 29,317,992.2㎡를 차지하고 있으며, 농경지인 전은 1.63%인 953,243.5㎡, 답은 0.87%인 500,679.3㎡ 임

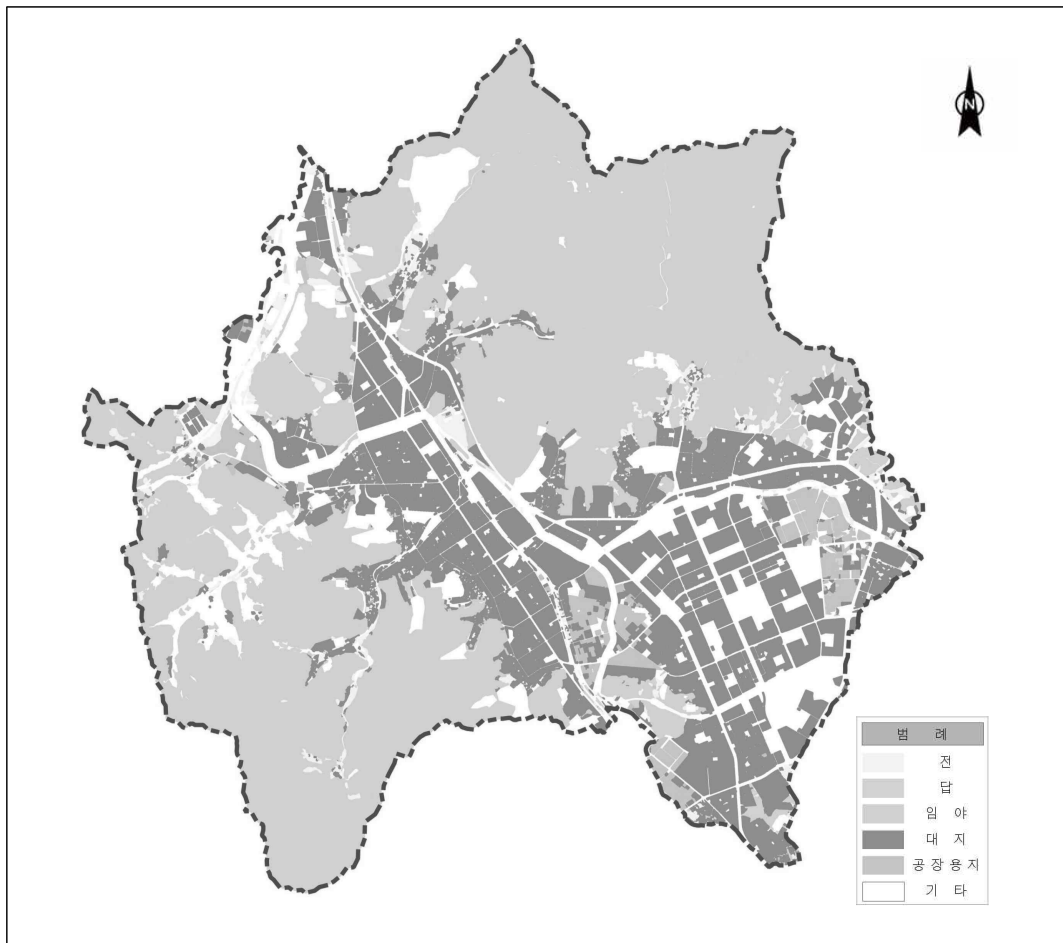
[ 표 1-2-21 지목별 토지이용 현황 ]

단위 : ㎡, %

구 분	면적	구성비
계	58,472,851.0	100
전	953,243.5	1.63
답	500,679.3	0.86
임야	29,317,992.2	50.14
대지	11,919,965.8	20.39
공장용지	1,377,977.7	2.36
기타	14,402,992.50	24.62

자료 : 안양시 48회 통계연보

[ 그림 1-2-11 지목별 토지현황도 ]



## 다. 주택 현황

- 주택유형별 현황은 2020년 기준 전체 주택 수 211,067호 중 아파트가 61.7%로 가장 많으며, 단독주택이 22.6%, 연립 및 다세대 및 비거주용 건물내주택은 15.7%로 나타남
- 이중 APT가 2011년 119,113가구에서 2020년 130,142가구로 가장 큰 증가를 보이며, 이러한 현상은 택지사업 조성 시 공동주택 위주의 주택공급과 주택선호에 대한 인식의 변화 등에 대한 결과로 보여짐

[ 표 1-2-22 주택의 종류 및 보급률 ]

단위 : 호, %

구분	가구수	합계	종류별 주택수(호수)					주택 보급률
			단독주택		아파트	연립주택	다세대 주택	
			다가구 주택					
2011년	201,368	194,419	43,800	36,952	119,113	5,842	25,664	96.5
2012년	202,995	197,980	44,035	37,327	121,527	5,901	26,517	97.5
2013년	204,636	199,486	44,206	37,645	121,890	5,905	27,485	97.5
2014년	206,290	198,651	43,416	37,547	121,847	4,739	28,649	96.3
2015년	207,645	198,423	41,201	33,988	122,871	6,987	27,364	95.7
2016년	217,846	208,479	43,759	34,321	128,620	7,112	28,988	95.7
2017년	225,397	215,586	48,259	31,834	132,671	3,932	30,724	95.6
2018년	222,707	206,474	47,690	31,265	124,476	3,478	30,830	93.0
2019년	211,063	205,720	42,435	31,813	130,142	3,537	29,606	97.5
2020년	226,641	211,067	47,782	31,865	130,142	3,537	29,606	93.0

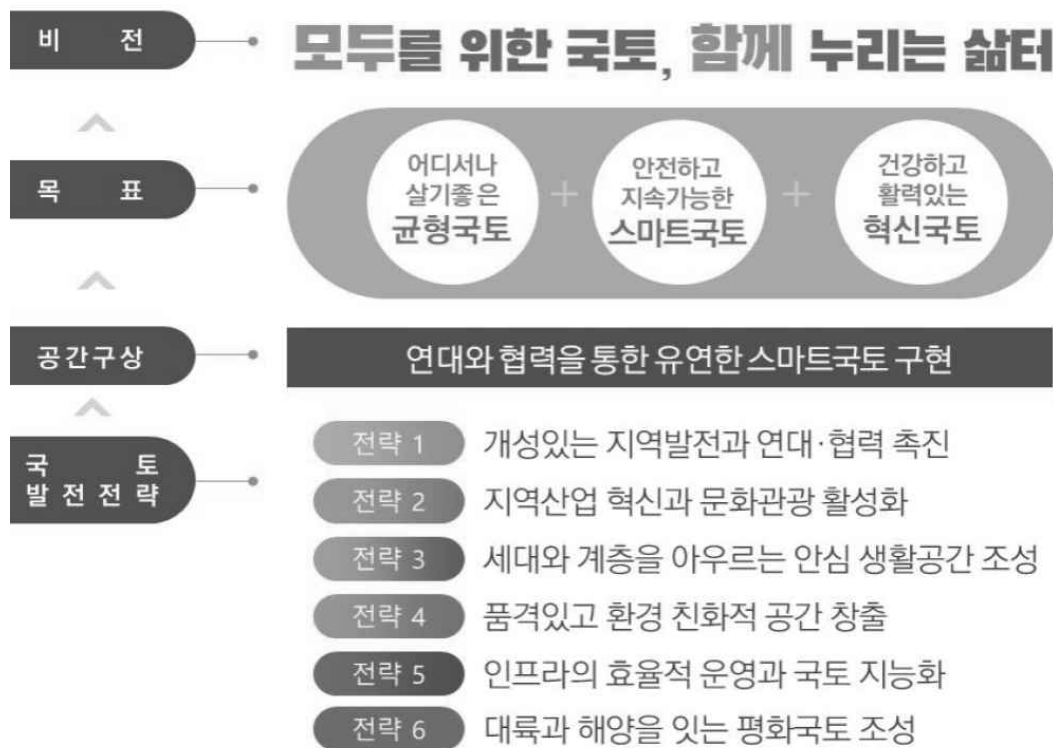
자료 : 안양시통계연보 각년도  
주택보급률 = 합계/일반가구수\*100

### ③ 상위 및 관련계획 검토

#### 1. 제5차 국토종합계획(2020~2040)

- 계획의 비전 : 국토의 백년대계 실현을 지향하는 『모두를 위한 국토, 함께 누리는 삶터』
- 모두를 위한 국토
  - 다양한 세대·계층·지역을 포용하며, 좋은 일자리와 안전하고 매력적인 정주환경을 갖춘 글로벌 경쟁력이 있는 지속가능한 국토 조성
- 함께 누리는 삶터
  - 삶의 질, 건강 등 중요가치를 다양한 국토공간에서 구현하고, 깨끗하고 품격있는 국토경관 조성 및 국토자원의 효율적인 이용·관리를 통한 행복한 삶터 구현

[ 그림 1-2-12 제5차 국토종합계획 비전, 목표, 전략 ]



## ■ 6대 추진전략

○ 제5차 국토종합계획 추진을 위한 세부내용은 다음과 같음

[ 표 1-2-23 6대 추진전략 ]

개성있는 지역발전과 연대·협력 촉진	지역 산업혁신과 문화·관광 활성화
<ul style="list-style-type: none"> <li>지역 간 연대·협력을 통한 경쟁기반 구축</li> <li>지역 특성을 살린 상생형 균형발전 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>4차 산업혁명 시대의 신산업 육성기반 조성 지역산업생태계 회복력 제고</li> <li>매력 있는 문화공간 조성 협력적 관광 활성화</li> </ul>
세대와 계층을 아우르는 안심 생활공간 조성	품격있고 환경 친화적 공간 창출
<ul style="list-style-type: none"> <li>인구 감소에 대응한 유연한 도시개발·관리</li> <li>인구구조 변화에 대응한 도시·생활공간 조성</li> <li>수요 맞춤형 주거복지와 주거공간의 선진화</li> <li>안전하고 회복력 높은 국토대응체계 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>깨끗하고 지속가능한 국토환경 관리</li> <li>국토자원의 미래가치 창출과 활용도 제고</li> <li>매력 있는 국토·도시 경관 창출</li> </ul>
인프라의 효율적 운영과 국토 지능화	대륙과 해양을 잇는 평화국토 조성
<ul style="list-style-type: none"> <li>네트워크형 교통망의 효율화와 대도시권 혼잡 해소</li> <li>인프라의 전략적 운영과 포용적 교통정책 추진</li> <li>지능형 국토·도시공간 조성</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>한반도 신경제구상 이행과 경제 협력</li> <li>한반도-유라시아 경제공동체 육성과 글로벌 위상 제고</li> </ul>

## ■ 경기도 발전방향

○ 기본 목표

- 공정과 균형발전이 실현되는 경기
- 삶의 질과 환경상태가 보장되는 경기
- 편리하고 빠른 교통 인프라를 가진 경기
- 첨단산업과 좋은 일자리를 만드는 경기
- 남북교류와 경제통합을 준비하는 경기

## ■ 안양시 적용방안

- 주거·문화·의료·교육 서비스시설의 시민접근성 개선
  - 생활SOC 확충, 도시재생·지역재생 활성화를 통한 지역특성화
- 기후변화에 대응한 환경·에너지 혁신
  - 기후변화에 대응한 도시계획-환경계획의 연동화 체계 구축
- 대중교통 확충으로 수도권 내 30분 통행권 구축
  - 광역급행철도망 구축, BRT노선 확대, 신교통수단 인프라 구축
- 4차 산업혁명 대비 산업 혁신과 좋은 일자리 공급
  - 산업단지 혁신을 위한 스마트산업단지, 스마트시티 등 추진

○ 발전방향

[ 표 1-2-24 발전방향 ]

구분	내용
공정 사회·포용 사회를 실현하는 토지이용과 균형발전	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 토지의 난개발 방지</li> <li>◦ 입지·상수원·군사 규제의 합리적 개선</li> <li>◦ 미래세대까지 고려한 개발제한구역의 보전과 이용</li> <li>◦ 북부·동부지역, 구시가지 등 저발전지역 균형발전정책 추진</li> <li>◦ 압축적인 토지이용을 위한 광역거점도시와 농촌지역거점 조성</li> </ul>
주거·문화·의료·교육 서비스시설의 시민접근성 개선	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 지역주도형 택지개발 공공임대주택 건설과 취약계층 주거서비스 개선</li> <li>◦ 생활SOC 확충과 균형 배치</li> <li>◦ 도시재생·지역재생 활성화를 위한 지역특성화 재생사업 추진</li> </ul>
기후변화에 대응한 환경·에너지 혁신	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 기후변화에 대응한 도시계획-환경계획의 연동화 체계 구축</li> <li>◦ 신재생에너지 확대와 분산형 에너지 격차 완화</li> <li>◦ 경기도 지속발전목표(SDGs) 이행체계 구축</li> </ul>
대중교통 확충으로 수도권 내 30분 통행권 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 광역급행철도망과 순환철도망 구축</li> <li>◦ 공공성 강화를 위한 버스준공영제 추진과 BRT 및 트램 노선 확대</li> <li>◦ 수도권 고속도로체계 완성과 혼잡구간 개선</li> <li>◦ 자율주행자동차, 전기·수소자동차 등 신교통수단 인프라 구축</li> </ul>
4차 산업혁명 대비 산업 혁신과 좋은 일자리 공급	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 신산업 육성을 위한 권역별 혁신클러스터 구축 및 해양레저산업벨트 조성</li> <li>◦ 테크노밸리 조성 확대 및 거점형 창업허브 조성</li> <li>◦ 산업단지 혁신을 위한 스마트산업단지, 스마트팩토리, 스마트시티 추진</li> <li>◦ ICT·신교통수단을 활용한 물류·유통체계 혁신</li> </ul>
한반도 평화·경제 공동체의 거점 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ DMZ 생태·역사·문화·평화·관광 벨트 구축</li> <li>◦ 한반도 유라시아 연결 교통인프라 확충</li> </ul>

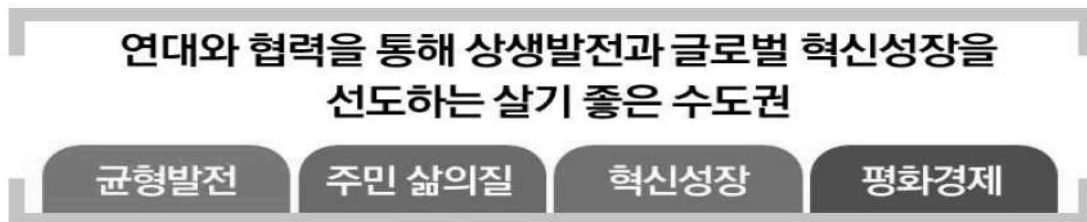
## 2. 제4차 수도권정비계획(2021~2040)

### ■ 기본방향

- 시대정신인 연대·협력을 기반으로 제5차 국토종합계획과 연계하여 상생발전과 혁신성장 등을 위한 기본방향을 제시
- 수도권-비수도권, 수도권 내, 남북 등 다양한 관계 간 연대 추진 및 계획 집행 관리에 대한 중앙정부 지자체간 등 협력 증진

### ■ 4대 목표 및 전략

[ 그림 1-2-13 4대 목표 및 전략 ]



[ 표 1-2-25 4대 목표 및 전략 ]

집중관리를 통한 균형발전 도모	세계 최고 수준으로 주민 삶의 질 개선
<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 수도권의 인구 및 산업 과밀화 확산 관리</li> <li>◦ 인구집중유발시설 관리 등 집중관리 수단의 실효성 제고</li> <li>◦ 제조업 집중을 지속적으로 관리하고 적극적인 분산 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 계획입지 유도 및 기존 개별입지 정비 등 난개발 해소</li> <li>◦ 광역교통 인프라 및 대중교통 서비스 확충</li> <li>◦ 대기질·수질·녹지 등 다양한 분야의 환경보전 및 개선</li> </ul>
수도권 혁신성장 역량 제고	한반도 평화경제 체계 구축에 기여
<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 지역별 특화벨트 구축을 통한 혁신역량 결집</li> <li>◦ 첨단교통·물류 인프라 지원을 통한 초연결성 확대</li> <li>◦ 거점도시 자족기능 확충을 통한 특화발전 유도</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 수도권 접경지역 평화경제 벨트 형성</li> <li>◦ 남북협력사업 지원을 위한 실질적 방안 마련</li> <li>◦ 평화경제 선도를 위한 북부지역 역할 제고</li> </ul>

### ■ 안양시 적용방안

- 세계 최고 수준으로 주민 삶의 질 개선
  - 계획입지 유도 및 기존 개별입지 정비 등 난개발 해소
  - 광역교통 인프라 및 대중교통 서비스 확충
  - 대기질·수질·녹지 등 다양한 분야의 환경보전 및 개선
- 안양시 혁신성장 역량 제고
  - 지역별 특화벨트 구축을 통한 혁신역량 결집
  - 첨단교통·물류 인프라 지원을 통한 초연결성 확대
  - 거점도시 자족기능 확충을 통한 특화발전 유도

### 3. 2020년 수도권 광역도시계획(변경)

#### 가. 기본방향

- 수도권의 개발제한구역 조정에 따른 광역적인 차원에서 도시계획 수립
- 광역도시권의 장기발전방향 제시를 위한 각종 정책방향 체계화 및 도시별 기능분담, 광역시설에 관한 장기계획 제시
- 효율적인 토지이용을 위한 개발제한구역의 조정방향 제시
  - 일반조정가능지역, 집단취락지, 국책사업, 지역현안사업 설정

#### 나. 공간구조

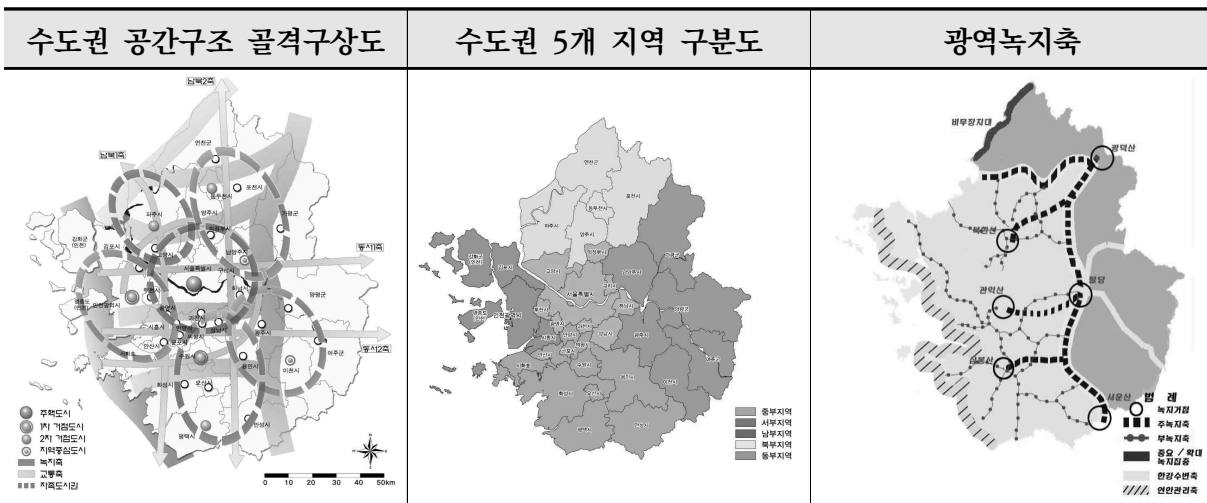
##### ■ 공간별 기능 설정

- 주핵도시 : 서울(중추기능)
- 1차 거점도시 : 인천(국제교역·정보도시), 수원(수도권 남부 거점도시)
- 2,3차 거점도시 : 파주, 동두천(남북협력거점), 평택(임해물류거점도시), 남양주 및 이천 (전원 및 여가중심의 친환경적인 생활권 서비스 중심지)

##### ■ 다핵화 추진전략

- 동북지역, 서북지역, 서남지역, 동남지역, 남부지역 및 중추관리지역으로 구분
- 남부지역 : 수원과 평택을 중심으로 용인·화성·오산·안성·성남·의왕시와 도시 기능을 상호분담·보완하여 자족도시권 형성을 유도

[ 표 1-2-26 수도권 공간구조 골격구상, 지역구분 및 광역녹지 축 ]



## ■ 광역토지이용계획

- 서울과의 연계성, 거점도시 분포, 자연지형 및 토지이용특성에 따라 수도권 전역을 중부지역, 북부지역, 남부지역, 동부지역, 서부지역의 5개 지역으로 구분
- 안양, 군포, 의왕은 신규시가지의 불균형 해소를 위하여 기성시가지를 계획적으로 정비하고, 주녹지축 및 보조녹지축과 연결되는 도시내 녹지체계를 형성하여 주거환경을 개선

[ 표 1-2-27 광역토지이용계획 ]

구 분	거점도시	시·군	도시용지개발밀도
중부지역	주핵도시(서울)	서울, 고양, 의정부, 구리, 하남, 성남, 부천, 광명, 과천	250인/ha이하
서부지역	1차거점도시(인천)	인천, 김포, 시흥	150인/ha내외
남부지역	1차거점도시(수원) 2차거점도시(평택)	수원, 안양, 의왕, 군포, 안산, 용인, 오산, 화성, 평택, 안성	"
북부지역	2차거점도시 (파주, 동두천)	파주, 연천, 동두천, 양주, 포천	"
동부지역	3차거점도시 (남양주, 이천)	가평, 남양주, 양평, 광주, 이천, 여주	100인/ha내외

## ■ 교통망 계획

[ 표 1-2-28 교통망 계획 ]

구 분	노선명	주요 경유지	노 선 특 성	비 고
간선 도로망	문산-천안	파주-고양-광명-수원-평택	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전국 간선망 남북 2축</li> <li>○ 광명-수원-평택간 연계 및 서해안, 경부축 보완노선</li> </ul>	수원-평택 보완
	인천-원주	안산-신갈-이천 (영동고속도로)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전국 간선망 동서 3축</li> <li>○ 인천국제공항-송도지구-시화지구간을 연결</li> <li>○ 제2경인고속도로(인천-광명-안양-성남-광주-원주)와 제2영동선 연결</li> </ul>	고속도로, 인천국제공항 연계
	제2순환	서울외곽순환도로	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 서울외곽순환고속도로</li> </ul>	
철도망	경부고속철도	서울(광명역)-천안-아산-대전-대구-부산		일부 개통
	신안산선	안산-광명역-여의도-청량리		지역간철도보완

## 4. 경기도 종합계획(2012~2020)

### ■ 비전의 설정

- 경기도 발전 비전을 “환황해권의 중심, 더불어 사는 사회”로 설정
- 환황해권의 중심(Hub of Yellow Sea Rim)은 경기도가 우리나라 국가경제 및 국민경제의 엔진역할을 수행하고, 한·중·일 메가경제권의 핵심기능을 수행할 것을 다짐
- 더불어 사는 사회(Smart Life)는 경기도가 계층, 출신지역, 국적에 상관없이 용광로(Melting Pot)가 되어 누구나 꿈을 실현하는 지역이 될 것을 지향

### ■ 4대 목표의 설정

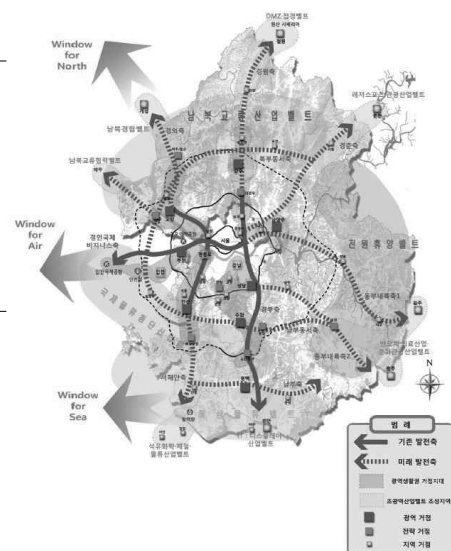
- 대한민국 성장의 선도지역으로 역할
- 참살이가 보장되는 복지공동체 실현
- 건강한 녹색사회의 실현
- 살고 싶은 문화생활 공간 조성

### ■ 공간구조 구상

[ 표 1-2-29 공간구조 구상 ]

구 분	내 용
중심지 체계	• 8광역거점 - 8전략거점 - 17지역거점
거 점	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8광역거점 : 수원, 안산, 부천, 고양, 양주, 남양주, 성남, 평택</li> <li>• 8전략거점 : 용인, <b>안양</b>, 오산동탄, 화성남양, 김포, 파주문산, 의정부, 이천</li> <li>• 17지역거점 : 안성, 과천, 광명, 의왕, 군포, 시흥, 하남, 파주, 여주, 안중, 구리, 광주, 동두천, 가평, 양평, 포천, 연천</li> </ul>
공간 구조 전략	<ul style="list-style-type: none"> <li>• “다중심화 전략과 연계형 광역생활권 형성 전략” 추진</li> <li>• ‘서울의 주변’을 탈피하여 “초광역권의 활동중심 지역”으로 역할 전환</li> <li>• 성장축을 중심으로 한 공간구조 형성 전략</li> <li>• GTX, 광역·도시철도를 중심으로 한 수도권 철도망 완성과 TOD 역세권 개발</li> <li>• 5 + 2 광역경제권 충청권, 강원권, 개성권과 연계 강화</li> </ul>

[ 그림 1-2-14 공간구조 구상도 ]



## ■ 경부권 발전전략

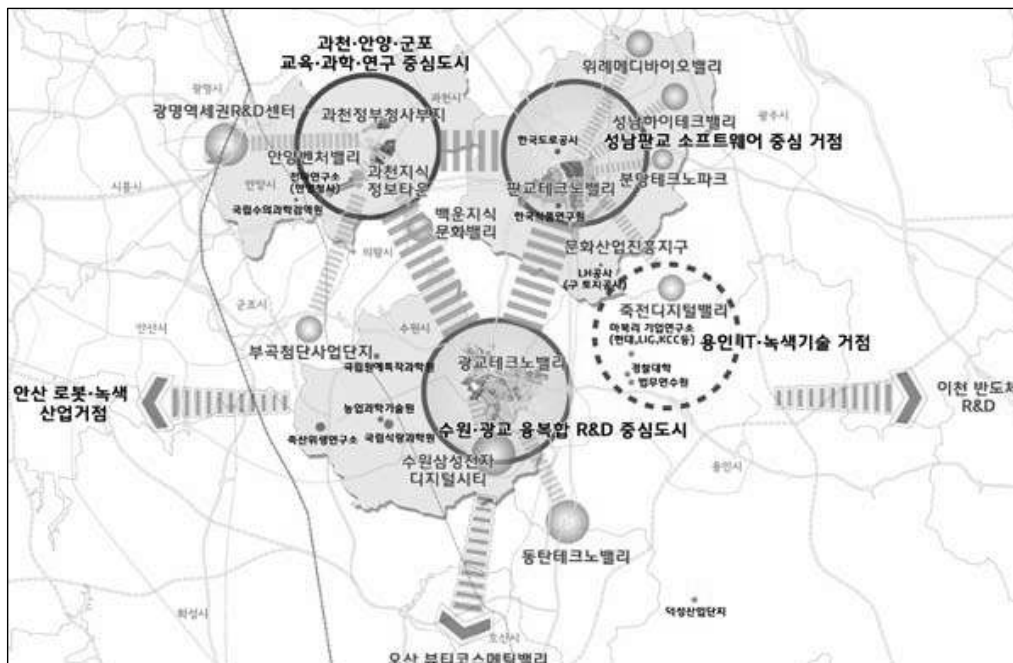
### ○ 발전방향

- 권역 내 지식산업거점을 특화기능별로 집적화하고 거점 간 상호 연계하여 클러스터화 함으로써 광역경제권으로 발전할 수 있는 기반 강화
- 기존 역사문화관광자원을 활용하여 지역관광산업을 발전시키고, 주민 소득수준 향상에 따른 여가·문화생활·소비거점 개발
- 기존의 택지개발지구 중심의 도시개발에서 벗어나 기존시가지와 연계한 통합적인 정주생활권 형성으로 지역정체성 확립 및 대중교통중심의 정비를 통해 녹색 도시 구축

### ○ 경부권 핵심전략 구상

- 수도권 Grand R&D 벨트
- 수원화성-용인민속촌-에버랜드역사문화관광벨트
- 제2경부고속도로(성남-용인-안성) 주변지역 개발
- 경기 남부지역 내륙 산업·물류 클러스터
- 향유와 체험의 녹지인프라 구축

[ 그림 1-2-15 수도권 Grand R&D 벨트 구상도 ]



## ■ 안양시 발전방향

### ○ 발전방향

- 균형있고 힘찬 자족도시
- 경쟁력 있는 활기찬 경제도시
- 아름답고 따뜻한 공동체 선진문화복지도시
- 자연과 인간이 공존하는 푸른환경도시

### ○ 발전전략

[ 표 1-2-30 안양시 발전전략 ]

발전방향	발전전략
균형있고 힘찬 자족도시	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 지식기반산업의 확대</li> <li>▶ 동안구 만안구의 균형적인 개발계획을 토대로 경제 활력 제고를 위한 지식산업의 첨단정보체계의 구축 및 산업네트워크의 완성</li> </ul>
경쟁력 있는 활기찬 경제도시	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 21세기의 정보화, 지방화 시대에 맞는 산업구조로 전환</li> <li>▶ 지식기반산업 등의 도시형 산업기반을 확대하며, 정보화시대를 선도 할 수 있도록 산업 간 네트워크를 강화하고 첨단정보체계 구축</li> <li>▶ 산업 간 네트워크 및 산업기반시설의 확충으로 기업 활동이 편리한 도시</li> </ul>
아름답고 따뜻한 공동체 선진문화복지도시	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 지역문화의 근간이 되는 역사와 전통에 대한 발굴 및 보존으로 지역사회의 자긍심 제고와 문화생활환경을 갖춘 도시</li> <li>▶ 삶의 질적 수준을 제고할 수 있도록 각종 문화 및 복지시설을 확충하여 도시민에 대한 서비스 수준 향상</li> <li>▶ 여성, 노인, 청소년 등 사회적 약자를 배려하는 복지도시를 지향하며, 시민참여 활성화를 통한 도시 정체성 확보</li> </ul>
자연과 인간이 공존하는 푸른 환경 도시	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 산악지역을 보전하고 안양천 및 학의천 등 주요하천을 자연형 하천으로 정비하여 안양시 경관 보호</li> <li>▶ 시민의 휴식 및 여가생활에 필요한 공원, 유원지 등의 확충 및 정비를 통하여 사람과 자연이 공생하는 살고 싶은 도시로 전환</li> </ul>

## 4] 종합분석(SWOT) 및 대응전략

### 1. 종합분석(SWOT)

#### 가. 강점요인(S)

- 수도(서울) 및 주변도시로의 접근성 양호
- 산악자원 및 수자원 등 풍부한 자연환경
- 우수한 산업기반 및 다수의 대학, 연구소 입지
- 4차 산업관련 IT 및 기술서비스 인력 풍부
- 학교·학원 등 교육인프라 우수
- 사통팔달 교통의 중심지

#### 나. 약점요인(W)

- 주거, 공업 등 물리적 환경의 노후화
- 개발가능 토지자원 부족
- 수도권정비계획에 따른 공업지역 총량 규제
- 정비사업 등으로 인한 인구 유출 증가
- 일자리 부족
- 지역발전 불균형

#### 다. 기회요인(O)

- 광역철도 개설에 따른 접근성 향상
- 주변 도시의 개발 및 활성화(광명, 과천 등)
- 기술혁신과 지능화 정책 강화
- 군사시설 재배치로 인한 공간구조 변화
- 원도심 및 공업지역 등 도시재생 가능지 보유

#### 라. 위협요인(T)

- 지속적인 저출산, 고령화 추세 지속
- 기후변화에 따른 환경문제 발생
- 감염병 확산 등에 따른 경제 침체 우려
- 인구구조 변화에 따른 다양한 도시서비스 수요 증가

## 2. 대응전략

### 가. 강점-기회요인 전략(S-O 전략)

- 주변지역과의 연계를 통한 수도권 서남부지역의 관문도시, 중심도시로 육성
- 수려한 관광자원의 보전 및 활용방안 마련
- 우수한 산업기반 및 다수의 대학, 연구소 등의 클러스터화를 통한 기술혁신 선도
- 지역기반산업과 연계한 신성장동력 발굴 및 육성
- 정비사업 등의 지속추진 및 공업지역 정비 등을 통한 도시여건 개선

### 나. 약점-기회요인 전략(W-O 전략)

- 공업지역 재편 등을 통해 기능을 상실한 지역의 기능 개편 및 정비 활성화
- 군사시설 이전부지 등의 활용을 통한 안양시 서부지역 발전전략 수립
- 원도심 재생을 통한 주거환경 개선 및 상업활성화 방안 마련
- 도시재생가능지(공장이전적지 등)의 규제 완화 전략 마련

### 다. 강점-위협요인 전략(S-T 전략)

- 기후변화에 대응하여 자연환경의 선제적 보전을 위한 방안 강구
- 다양한 도시서비스 기능 확보를 통한 인구유출 저감 도모
- 우수한 산업기반으로 산학협동여건 및 고급인력 확보 노력 강화
- 기성시가지의 재활성화와 도시공간구조 기능재편으로 도시경쟁력 강화

### 라. 약점-위협요인 전략(W-T 전략)

- 대규모 공장 및 공공기관 이전지역의 자족·복합기능 유도
- 도시의 물리적 환경개선을 통해 기후변화 및 감염병 확산에 대응
- 정비사업 및 재생사업, 도시서비스기능 강화를 통해 인구 재유입 촉진
- 문화, 예술, 복지 등 삶의 질 향상 강화기반 마련
- 특화된 교육환경 조성, 평생학습 사회 구현
- 의료·복지기반 강화

## 5 2030년 안양 도시기본계획 평가

### 1. 2030년 안양 도시기본계획의 개요

#### 가. 계획의 개요

- 기준년도 : 2015년, 목표연도 : 2030년
- 단계구분 : 2단계(2016~2020년), 3단계(2021~2025년), 4단계(2026~2030년)
- 목표연도 계획인구

[ 표 1-2-31 목표연도 계획인구 ]

구 분	2020년	2025년	2030년
계획인구	630,000인	645,000인	655,000인

#### 나. 도시미래상

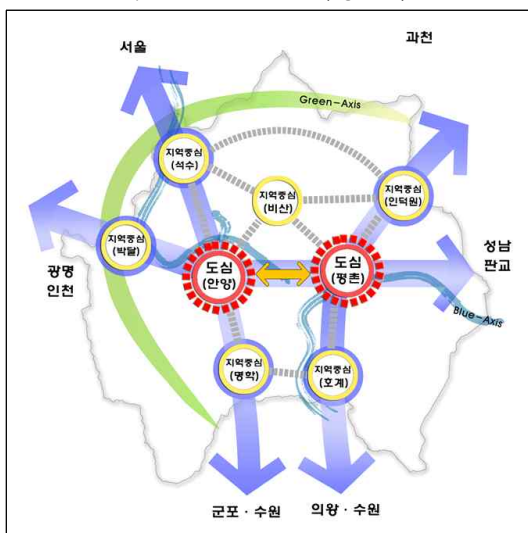
[ 표 1-2-32 도시미래상 ]

도 시 미 래 상	창의, 융합의 인문도시 “안양”	
6 대 핵 심 목 표	1. 경제활성화를 통한 시민일자리 창출 2. 지역특화 인문산업 발굴과 육성 3. 시민참여 맞춤형 복지정책 실현	4. 지역주민이 건강하고 안전한 안양 5. 삶과 산업이 조화되는 젊은도시 안양 6. 교통여건 및 생태환경 개선

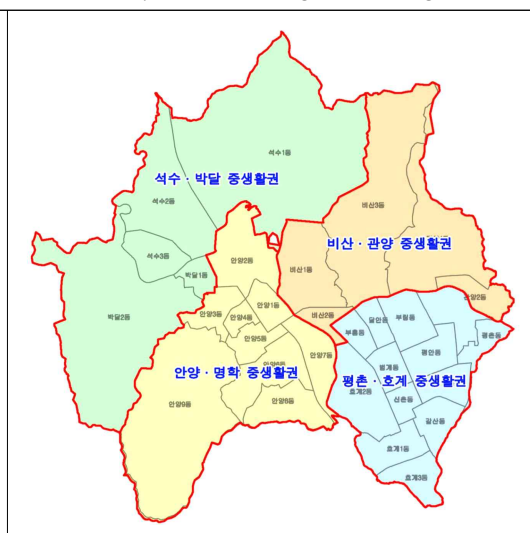
#### 다. 공간구조 및 생활권 계획

- 도시공간구조 : 2도심, 6지역중심, 3개 발전축, 1개 광역녹지축
- 생활권 설정 : 4개 중생활권

[ 그림 1-2-16 도시공간구조 ]



[ 그림 1-2-17 생활권 설정 ]



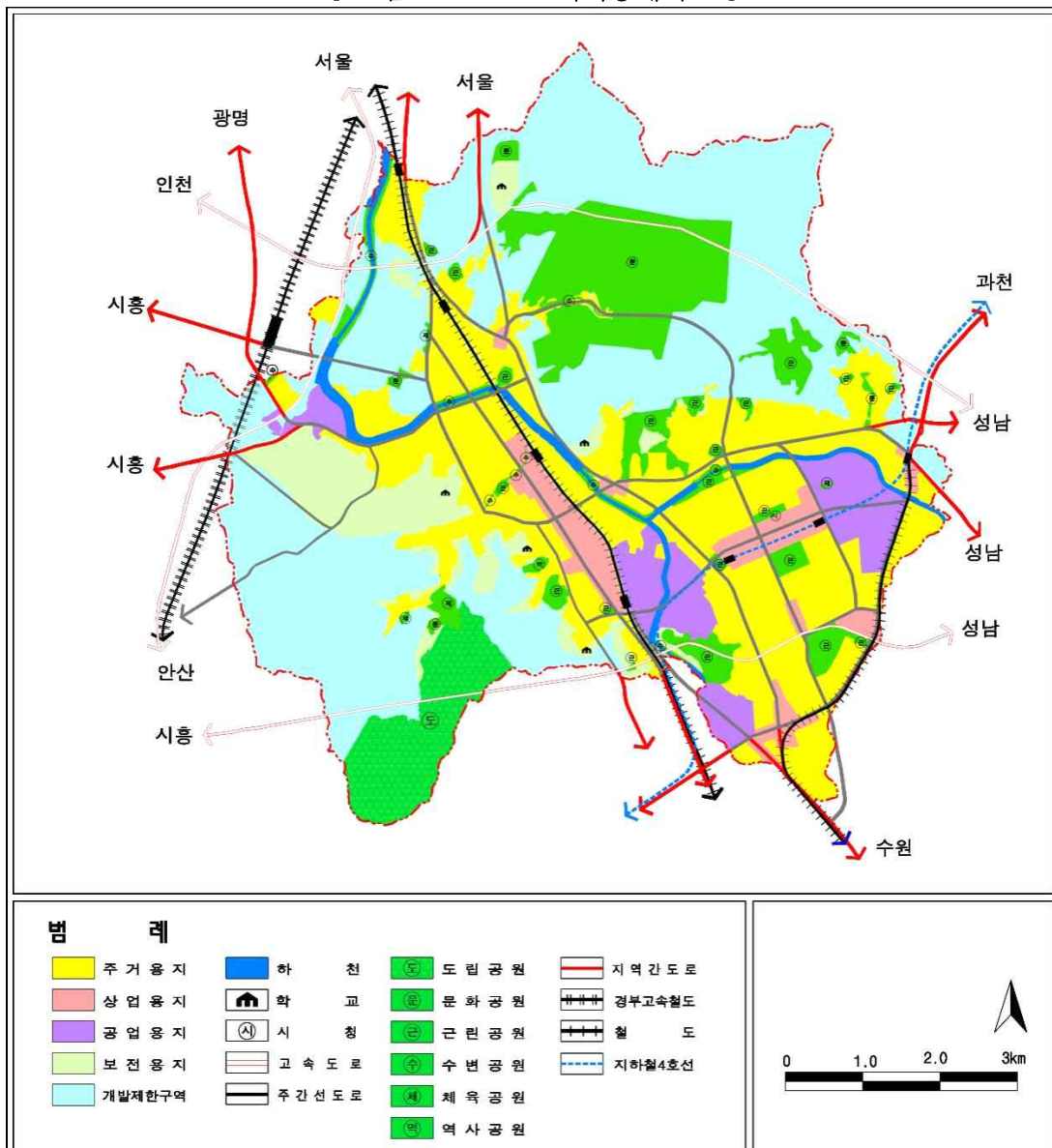
## 라. 토지이용계획

○ 시가화용지는 주거용지 16.602km<sup>2</sup>, 상업용지 2.474km<sup>2</sup>, 공업용지 3.056km<sup>2</sup>로 총 22.132km<sup>2</sup>이며, 시가화예정용지는 총 0.506km<sup>2</sup>로 계획

[ 표 1-2-33 토지이용계획 ]

구 분	면적(km <sup>2</sup> )	구성비(%)
계	58.460	100.0
시가화용지	22.132	37.8
주거용지	16.602	28.4
상업용지	2.474	4.2
공업용지	3.056	5.2
시가화예정용지	0.506	0.9
보전용지	35.822	61.3

[ 그림 1-2-18 토지이용계획도 ]



## 2. 2030년 안양 도시기본계획의 평가

### 가. 계획지표

- 인구, 주택보급률, 상하수량, 유치원 등 달성율 80%이상으로 다소 미흡
- 보육시설, 공연장, 종합병원, 공원 등은 달성율 80%이하로 저조
- 주택수, 노인복지시설, 장애인복지시설, 청소년수련시설 등 기존 지표 초과

[ 표 1-2-34 기정 도시기본계획 계획 지표 ]

구 분			기정 도시기본계획			2020년 현재(B)	달성률 (B÷A)
			2020년 지표(A)	2025년 지표	2030년 지표		
인구	인 구	인	630,000	645,000	655,000	556,570	88.3%
	세대원수	인/호	2.5	2.4	2.3	2.5	100.0%
주택	주택수	동	194,670	219,703	245,625	211,063	108.4%
	주택보급율	%	103	109	115	95.2	92.4%
교통	자동차보유대수	대	205,814	211,957	218,284	209,800	101.9%
상하 수도	상수도 보급율	%	100	100	100	100	100.0%
	1인 1일 평균급수량	ℓ	291	291	291	283	97.3%
	하수도 보급율	%	100	100	100	100	100.0%
	1인 1일 평균오수량	ℓ	305	305	305	275	90.2%
교육	유치원	개소	94	97	97	77	81.9%
	초등학교	개소	45	45	45	41	91.1%
		인/학급	30	29	28	25	84.3%
	중학교	개소	24	25	25	24	100.0%
		인/학급	31	31	31	28	90.1%
	고등학교	개소	21	21	21	21	100.0%
		인/학급	25	23	23	24	96.0%
대학/대학교	개소	5	5	5	5	100.0%	
사회 복지	아동복지시설	개소	3	3	3	3	100.0%
	여성복지시설	개소	3	3	3	3	100.0%
	노인복지시설	개소	19	19	20	26	136.8%
	장애인복지시설	개소	2	2	2	5	250.0%
	보육시설	개소	630	660	700	446	70.8%
문화	공공도서관	개소	10	10	12	10	100.0%
	공연장	개소	4	4	4	3	75.0%
	청소년수련시설	개소	5	6	6	7	140.0%
체육	실내체육관	개소	2	2	2	2	100.0%
	종합경기장	개소	1	1	1	1	100.0%
의료	종합병원	개소	4	5	5	3	75.0%
	병(의)원	개소	360	370	380	396	105.6%
	보건소	개소	2	2	2	2	100.0%
공원 녹지	1인당 조성공원면적	m <sup>2</sup> /인	13	10.6	10.4	3.2	24.6%

### 3. 토지이용계획 및 단계별 개발계획

[ 표 1-2-35 토지이용계획 단계별 개발계획 ]

단계	2030년 도시기본계획	추진실적	평가
2단계 (2016년 ~ 2020년)	◦ 안양대 정보·통신연구센터 개발제한구역 해제 (1.8ha)	◦ 미추진	◦ 사업계획 불투명으로 사업제고 필요
	◦ 석수체육공원 개발제한구역 해제 (10.0ha)	◦ 미추진	◦ 사업계획 불투명으로 사업제고 필요
	◦ 관양동 일원(시가화예정용지) 개발제한구역 해제 (21.2ha)	◦ 추진완료 (경기도고시 2021-178호)	◦ 실시계획인가 진행중으로 시가화예정용지 존치 필요
	◦ 관양고 일원(시가화예정용지) 개발제한구역 해제 (21.4ha)	◦ 추진완료 (안양시고시 2019-39호)	◦ 실시계획인가 완료 후 공사 진행중으로 시가화예정용지 → 시가화용지 변경
	◦ 박달동 한일아파트 일원 (4.3ha) (주거용지)	◦ 사업추진 구상중	◦ 공업지역 재편과 연계하여 추진 필요
	◦ 호계신사거리 일원 (11.9ha) (상업용지)	◦ 사업추진 구상중	◦ 사업추진 구상중인 사업으로 사업계획 유지 (미개발 시가화용지 존치)
	◦ 덕천초 일원 (5.6ha), 대림한숲 일원 (4.7ha) (공업용지 → 주거용지)	◦ 사업추진 구상중	◦ 공업지역 재편과 연계하여 추진 필요
	◦ 관악역세권 일원(6.8ha), 만안초교 일원(5.9ha) (상업용지 → 주거용지)	◦ 기추진(토지이용현실화)	-
	◦ 안양역 일원 (2.4ha) (보전용지 → 상업용지)	◦ 기추진(토지이용현실화)	-
	◦ 안양역 주차장 일원(0.7ha) (주거용지 → 상업용지)	◦ 기추진(토지이용현실화)	-
	◦ 구 농림축산 검역본부 일원 (4.4ha) (주거용지 → 상업용지)	◦ 추진중	◦ 사업추진 중인 사업으로 사업계획 유지
	◦ 호현마을 일원 (5.5ha) (공업용지)	◦ 사업추진 구상중	◦ 공업지역 재편과 연계하여 추진 필요
	◦ 박달동 단절토지 시가화예정용지(1.0ha)	◦ 사업추진 구상중	◦ 공업지역 재편과 연계하여 추진 필요
	◦ 박달동 공업물류 기능 도입 시가화예정용지(4.5ha)	◦ 사업추진 구상중	◦ 공업지역 재편과 연계하여 추진 필요
	◦ 안양동 토지이용 조정 시가화예정용지(0.5ha)	◦ 추진완료 (안양시고시 2018-19호)	-

단계	2030년 도시기본계획	추진실적	평가
2단계 (2016년 ~ 2020년)	◦ 인덕원-수원 복선전철(안양구간) 반영(L=5.1km)	◦ 추진중	◦ 개통시기를 고려하여 추진단계 조정 필요
	◦ 관악대로 우회도로(안양구간) 반영 (L=1.0km)	◦ 추진	-
	◦ 석산사면 일원 문화공원 조성 (8.0ha)	◦ 사업추진 구상중	◦ 사업추진 구상중인 사업으로 사업계획 유지
	◦ 167연대 이전적지 체육공원 조성 (1.9ha)	◦ 사업추진 구상중	◦ 사업추진 구상중인 사업으로 사업계획 유지
	◦ 수암천변 수변공원 조성 (1.2ha)	◦ 추진	-
3단계 (2021년 ~ 2025년)	◦ 안양교도소 이전 적지 (19.4ha) (주거용지)	◦ 추진중	◦ 사업추진 중인 사업으로 사업계획 유지
	◦ 안양교도소 일원 (6.8ha) (주거용지 → 상업용지)	◦ 추진중	◦ 사업추진 중인 사업으로 사업계획 유지
	◦ 00사령부 관사를 신축하기 위해 시가화예정용지로 변경(0.2ha)	◦ 미추진	◦ 사업계획 불투명으로 사업제고 필요
	◦ 월곶-판교간 복선전철(안양구간) 반영 (L=9.8km)	◦ 추진중	◦ 개통시기를 고려하여 추진단계 조정 필요
	◦ 개발제한구역과 중첩지정되고 미집행된 공원 제척 및 해제 -변경 : 충훈공원 (46.9ha → 4.2ha) -해제 : 양지공원 (80.4ha), 증촌공원 (14.3ha)	◦ 일부해제 - 안양시고시 제2020-125호 - 국공유지 실효 유예로 일부 존치	◦ 2030 공원녹지기본계획에 반영된 사업으로 사업계획 유지
4단계 (2026년 ~ 2030년)	◦ GTX (안양구간) 반영 (L=5.0km)	◦ 추진중	◦ 개통시기를 고려하여 추진단계 조정 필요
	◦ 박달로-시흥시 연계도로 반영 (L=2.9km)	◦ 사업추진 구상중	◦ 사업추진 구상중인 사업으로 사업계획 유지
	◦ 삼봉로-시흥시 연계도로 반영 (L=1.5km)	◦ 사업추진 구상중	◦ 사업추진 구상중인 사업으로 사업계획 유지
	◦ 냉천로, 삼덕로 확장 (L=2.0km)	◦ 사업추진 구상중	◦ 사업추진 구상중인 사업으로 사업계획 유지
	◦ 석수동-비산동 연계도로 반영 (L=4.7km)	◦ 사업추진 구상중	◦ 사업추진 구상중인 사업으로 사업계획 유지
	◦ 예술공원-삼막IC 연계도로 반영 (L=1.6km)	◦ 사업추진 구상중	◦ 사업추진 구상중인 사업으로 사업계획 유지

#### 4. 생활권별 추진실적 검토

- 생활권별로 살펴보면, 인구의 경우 석수·박달 생활권과 안양·명학 생활권은 달성률이 90%를 초과하여, 비교적 적정하게 인구가 증가하였으나, 비산·관양 생활권과 평촌·호계 생활권은 달성률이 90%미만으로 다소 저조한 것으로 나타남
- 비산·관양 생활권과 평촌·호계 생활권은 호원초교 주변지구 등 다수의 정비사업 착공으로 인해 거주중인 인구가 일시적으로 유출된 것으로 분석되어, 정비사업 완료 후 일정부분 회복 될 것으로 예상됨
  - 호원초교 주변지구, 임곡3지구, 호계3동 구사거리지구, 덕현지구, 용창아파트 주변지구, 호계온천주변지구, 비산초교주변지구, 비산1동 주민센터주변지구, 비산2동 주민자치센터지구, 진흥로알아파트지구, 삼신6차아파트지구 등 착공

[ 표 1-2-36 기정 도시기본계획 생활권 인가지표 달성률 ]

구 분	기정 도시기본계획 지표			2020년 현재(B)	달성률 (B÷A)
	2020년(A)	2025년	2030년		
합계	630,000	645,000	655,000	556,570	88.3%
석수·박달 생활권	116,000	118,600	120,500	105,797	91.2%
안양·명학 생활권	143,400	144,600	149,000	138,607	96.7%
비산·관양 생활권	119,300	121,900	123,800	98,460	82.5%
평촌·호계 생활권	251,300	257,800	261,700	213,706	85.0%

- 토지이용의 경우, 기정계획의 2020년 시가화용지와 현재 도시관리계획 결정현황을 비교한 결과, 인구 감소에 따라 전반적으로 90%내외의 달성률을 유지하고 있으며, 비산·관양생활권의 상업용지가 다소 저조하나 이는 인덕원역세권개발 등이 완료될 경우 일정부분 해소될 것으로 예상됨

[ 표 1-2-37 기정 도시기본계획 생활권 토지이용계획 달성률 ]

구 분		기정 도시기본계획 지표			2020년 현재(B)	달성률 (B÷A)
		2020년(A)	2025년	2030년		
합계	계	22.636	22.638	22.638	20.589	91.0%
	주거용지	17.055	16.989	16.989	15.148	88.8%
	상업용지	2.47	2.538	2.538	2.211	89.5%
	공업용지	3.111	3.111	3.111	3.23	103.8%
석수·박달 생활권	계	3.821	3.823	3.823	3.572	93.5%
	주거용지	3.424	3.426	3.426	3.217	94.0%
	상업용지	-	-	-	-	-
	공업용지	0.396	0.396	0.396	0.355	89.6%
안양·명학 생활권	계	5.601	5.601	5.601	5.15	91.9%
	주거용지	4.012	4.012	4.012	3.539	88.2%
	상업용지	1.061	1.061	1.061	1.007	94.9%
	공업용지	0.528	0.528	0.528	0.604	114.4%
비산·관양 생활권	계	3.96	3.96	3.96	3.232	81.6%
	주거용지	3.728	3.728	3.728	3.107	83.3%
	상업용지	0.232	0.232	0.232	0.125	53.9%
	공업용지	-	-	-	-	-
평촌·호계 생활권	계	9.253	9.253	9.253	8.635	93.3%
	주거용지	5.891	5.823	5.823	5.285	89.7%
	상업용지	1.176	1.244	1.244	1.079	91.8%
	공업용지	2.186	2.186	2.186	2.271	103.9%

## 5. 당초 도시기본계획의 문제점 및 해결방안

[ 표 1-2-38 당초 도시기본계획의 문제점 및 해결방안 ]

구분	문제점	개선방안
도시 미래상	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 대내외적 도시 여건변화에 대한 대응 필요</li> <li>◦ 시민의 가치관 변화에 대한 대응 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 상위 및 관련계획에 계획기조 반영</li> <li>◦ 시민설문조사 및 시민계획단 운영을 통해 여건변화에 대응하는 미래상 설정</li> </ul>
계획 지표	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 저출산 등에 따른 인구감소 및 학령인구 감소</li> <li>◦ 1~2인가구 증가에 따른 주택수요 증가</li> <li>◦ 고령화에 따라 노인복지시설의 수요 급증</li> <li>◦ 코로나19 등 감염병 확산에 따라 의료수요 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 계획인구 재산정에 따른 적정 계획인구 설정</li> <li>◦ 1~2인가구 증가에 따른 주택공급확대 방안 수립</li> <li>◦ 고령화 등에 대응한 복지시설의 확충</li> <li>◦ 감염병 확산에 대응한 의료서비스 확충</li> </ul>
공간 구조	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 현재 및 장래 공간구조 흐름에 전반적으로 일치하나, 지역여건 변화에 따른 중심지 및 발전축 기능의 제고 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 현재 공간구조를 가급적 유지하되, 지역여건 변화에 따른 중심지 및 발전축 기능의 재정립</li> </ul>
생활권	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 대규모 개발사업에 따른 도시기능 분포 및 인구규모 변화를 고려한 생활권 설정 제고 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 대규모 개발사업에 따른 도시기능 분포 및 인구규모 변화를 고려하여 생활권 설정의 적정성 재검토하여 기존 생활권 유지</li> </ul>
토지 이용	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 공업지역 노후화 및 혼재에 따른 대응 방안 마련</li> <li>◦ 토지이용 현황과 불일치되는 지역의 조정 필요</li> <li>◦ 복합기능 및 기반시설 확보를 위한 토지이용체계 정비 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 공업지역 재생 및 재배치를 고려한 토지이용계획 변경</li> <li>◦ 토지이용 현실화 및 장래 발전을 위한 시가화용지의 정비 및 시가화예정용지의 지속적 확충</li> </ul>
교통	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 상위 및 관련계획에 따른 철도 등 교통계획 반영 필요</li> <li>◦ 물리적으로 개설 불가능한 도로망의 제고 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 상위 및 관련계획의 교통계획 반영</li> <li>◦ 불합리한 도로노선의 선형 개선</li> </ul>
공원 녹지	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 도시공원의 최초 실효(‘21.7)에 따른 공원체계 정비 필요</li> <li>◦ 2030년 공원녹지기본계획 등 관련계획의 계획 내용 반영 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 도시공원의 최초 실효를 고려한 공원계획 정비</li> <li>◦ 집행력 제고를 위한 관련계획의 공원계획 반영 및 다양한 집행방안 마련</li> </ul>

## 제3장 시민과 함께 만드는 안양

### 1 시민의식조사

#### 1. 개요

##### 가. 배경 및 목적

- 바람직한 안양시의 미래상을 만들고, 도시기본계획의 수립 참여 유도를 위해 시민의식 조사 시행
- 안양시 비전 및 정책방향 결정 등 계획수립의 기초자료 활용

##### 나. 조사방법

- 조사기간 : 2020년 11월 9일 ~ 11월 28일
- 조사대상 : 일반인, 공무원, 청소년
- 설문부수 : 382부(일반인, 341부, 공무원 35부, 청소년 6부)
- 조사방식 : 공무원 및 일반인 대상 인터넷 조사

#### 2. 설문내용

구분	조사내용
I. 일반사항	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 거주지역, 성별, 연령, 직업, 거주유형, 거주기간, 거주형태, 가족구성원, 결혼 유무, 직장 소재지</li> </ul>
II. 도시생활의 만족도	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 향후 안양시 거주 의사, 이사하고 싶다면 그 이유</li> </ul>
III. 안양시 현황 및 미래상	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안양시의 잠재력, 발전 장애요소, 바람직한 미래상, 바람직한 모습, 앞으로 해결해야 할 문제, 선호주거유형, 선호주거유형, 선호주택면적</li> </ul>
IV. 부문별 계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안양시 대표산업, 유치산업, 산업경쟁력 증대 정책</li> <li>• 주거환경 개선사항, 거주생활권 개선사항, 상업시설 활성화 정책, 교통정책 추진 사항, 교육경쟁력 증진정책, 경관관리가 필요한 부분, 경관훼손 요소, 환경보전 추진 정책, 관광중심 도시 육성정책, 안전도시 육성정책, 복지도시 육성 정책, 문화도시 육성 정책, 건강도시 육성 정책</li> <li>• 안양시 상징, 안양시 도시기본계획 수립시 시민참여 의견</li> </ul>

### 3. 설문조사 결과

#### ▷ 안양시의 잠재력

1. 학교·학원 등 교육 인프라 (39.0%)
2. 수도(서울)과의 높은 접근성 (27.22%)
3. 사통팔달 교통의 중심지 (22.77%)

#### ▷ 안양시 발전의 장애요소

1. 주거환경의 노후화 (34.41%)
2. 일자리 부족 (16.07%)
3. 지역발전 불균형(동안·만안) (9.16%)

#### ▷ 안양시의 바람직한 미래상

1. 도시환경 향상(주택 및 시설의 정비 등) (65.18%)
2. 삶의 질(문화/여가/복지/안전 등) (15.96%)
3. 지역간 균형발전/격차해소 (9.42%)

#### ▷ 안양시의 바람직한 모습

1. 교육환경이 우수한 교육도시 (21.72%)
2. 기업하기 좋은 지속발전 경제도시 (16.25%)
3. 공원과 녹지가 잘 조성된 쾌적한 도시 (15.39%)

#### ▷ 안양시에서 앞으로 해결해야 할 과제

1. 도심 및 주거환경 정비 (31.18%)
2. 지역균형/경쟁력 있는 도시 공간구조 개선 (14.24%)
3. 교통 편의 증진 (10.48%)

#### ▷ 선호하는 주거 유형

1. 아파트 (89.26%)
2. 단독주택 (7.32%)
3. 도시형생활주택 (1.57%)

▷ 선호하는 거주 유형

1. 자가 (97.9%)
2. 전세 (1.04%)
3. 기타 (0.78%)

▷ 선호하는 주택 면적

1. 102㎡초과(구 30평형) ~ 135㎡이하(구 40평형) (42.93%)
2. 85㎡초과(구 25평형) ~ 102㎡이하(구 30평형) (30.36%)
3. 60㎡초과(구 18평형) ~ 85㎡이하(구 25평형) (15.96%)

▷ 안양시를 대표하는 산업

1. IT(정보통신)산업 (12.56%)
2. 상업·서비스업 (11.78%)
3. 기타 (10.20%)

▷ 안양시에서 앞으로 유치해야 할 산업

1. IT(정보통신)산업 (44.76%)
2. 지식기반서비스업 (17.01%)
3. 교육산업 (13.61%)

▷ 안양시 산업경쟁력 증대 정책

1. 유망기업 및 전문연구기관 유치 (47.90%)
2. 노후 공업지역 재생 (12.82%)
3. 세금감면 및 보조금 유치 (9.16%)  
고부가가치 핵심기술 개발 (9.16%)

▷ 안양시 주거환경개선 사항

1. 기존 주거지정비 및 재생 활성화 (56.80%)
2. 정비사업을 위한 행정 및 재정적 지원확대 (20.41%)
3. 친환경 청정주거단지 조성 (6.02%)

### ▷ 거주하는 생활권 개선 사항

1. 노후주택/주거환경 개선 (42.25%)
2. 도로정비/버스노선/주차공간 확충 (18.59%)
3. 다양한 일자리 창출 (10.98%)

### ▷ 상업시설 활성화 정책

1. 주변 건축물 및 시설물의 정비 (51.30%)
2. 주차장 확보 등 교통시설의 개선 (35.86%)
3. 가로변 보행환경개선 및 보행자 녹도체계 조성 (8.37%)

### ▷ 교통 정책 추진 사항

1. 타 도시로의 교통연계 강화 (25.65%)
2. 주차시설 확충 (20.15%)
3. 버스, 전철, 택시 등 대중교통 확충 및 노선 등 개선 (15.96%)

### ▷ 교육 경쟁력 증진 정책

1. 초·중·고 경쟁력 증진 (40.05%)
2. 교육시설 주변지역 정비 (12.82%)
3. 평생교육 프로그램 강화 (12.04%)

### ▷ 경관관리가 필요한 부분

1. 안양천 등 수변경관 (36.91%)
2. 주거지경관 (28.79%)
3. 도로변 등 가로경관 (10.73%)

### ▷ 경관훼손 요소

1. 노후·불량 건축물 (71.72%)
2. 도로변 전신주 (10.47%)
3. 옥외광고물 (7.32%)  
기타 (7.32%)

▷ 환경보전 추진 정책

1. 도심 내 생태녹지축 확충 (25.39%)
2. 하천 생태복원 및 지속적인 수질 개선 (23.56%)
3. 에너지절약형 도시조성(신재생에너지 이용 및 보급 확대) (13.08%)

▷ 관광중심도시 육성 정책

1. 하천, 산 등 자연 경관의 관광화 (12.82%)
2. 대형쇼핑시설을 활용한 상업기능 활성화 (12.04%)
3. 자연경관의 보전 및 경관관리 (11.51%)

▷ 안전도시 육성 정책

1. IT 및 스마트시티 등 첨단 정보화도시기반 구축 (39.52%)
2. 각종 범죄예방 및 치안대책 마련 (31.415)
3. 교통안전시스템 구축 (17.27%)

▷ 복지도시 육성 정책

1. 평생교육 및 문화공간 (25.13%)
2. 체육·여가 활동시설 확충 (21.98%)
3. 출산·보육 지원사업 확대 (19.37%)

▷ 문화도시 육성 정책

1. 문화의 거리 및 문화시설 정비 (53.92%)
2. 다양한 문화행사의 개최 (24.08%)
3. 문화·예술인을 위한 활동공간의 제공 (16.75%)

▷ 건강도시 육성 정책

1. 종합병원 확충 및 경쟁력 강화 (62.30%)
2. 1·2차 의료기관 경쟁력 강화 (16.49%)
3. 보건소 기능 증진 (10.73%)

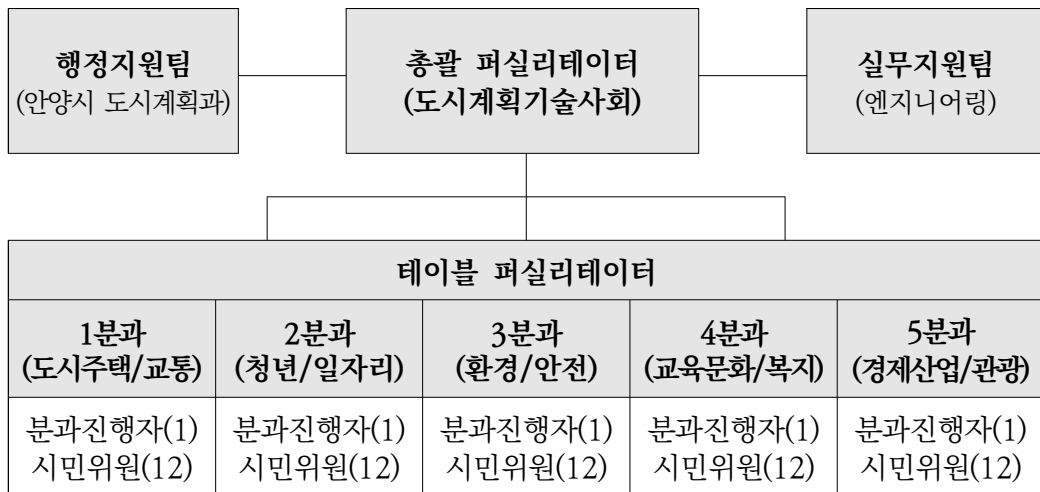
## 2 2040 안양도시기본계획 수립을 위한 시민계획단

### 1. 시민계획단 구성 및 운영

#### 가. 시민계획단 구성

- 구성 : 66명 (5개 분과)
  - 총괄진행자(1명), 분과진행자(5명), 시민위원(60명)
- 임기 : 위촉일 ~ 종료시
- 운영횟수 : 총 3회 (회당 약 3시간)
- 운영목적 : 시민계획단 운영을 통해 도출된 2040년 안양 미래 비전 및 목표, 분야별 추진전략을 기본계획에 제안

[ 표 1-3-1 시민계획단 조직 ]



#### 나. 시민계획단 운영주체별 역할

구분	역할	
안양시	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 위원회 및 시민계획단 활동 지원, 자료제공, 자문 및 정책제안 사항 검토반영</li> </ul>	
시민 계획단	총괄 퍼실리테이터	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시민계획단 총괄회의의 진행(운영·계획 등)</li> <li>• 시민계획단 정책제안 사항에 대한 검토·조정·자문 등 총괄지도</li> </ul>
	테이블 퍼실리테이터	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 분과총괄 운영</li> </ul>
	시민위원	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 미래비전과 주요 계획과제 설정·의견제시 및 정책제안</li> </ul>

## 다. 시민계획단 운영

- 자원, 개선점부터 목표실현을 위한 세부전략수립까지 3차에 걸쳐 운영
- 일자 : [1차] 2020년 10월 24일(토) 14:00~17:00(3시간)  
          [2차] 2020년 11월 14일(토) 14:00~17:00(3시간)  
          [3차] 2020년 11월 28일(토) 14:00~15:30(1시간 30분)
- 장소 : 안양아트센터 컨벤션홀

[ 표 1-3-2 시민계획단 운영내용 ]

1차	2차	3차
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현재 안양에서의 삶에서 좋은점/아쉬운점/바라는 점으로 돌아보기</li> <li>• 분과별로 안양의 미래상 초안 도출</li> <li>• 최종 미래상 초안을 전체 투표로 선정</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 분과별 추가로 미래상을 합의, 제출한 뒤 전체 투표를 통해 미래상 확정</li> <li>• 해결방안을 1차로 도출하여 정리</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 분야별 이슈의 해결방안으로 보완하여 추가 과제 발굴</li> <li>• 추진전략과 과제를 구성하여 분야별 미래목표 도출</li> <li>• 최종적 추진체계도 완성</li> <li>• 결과발표회를 통해 시민계획단의 활동성과를 공유하고 안양시의 미래상을 전달하며 시민계획단의 활동을 마무리</li> </ul>

[ 그림 1-3-1 시민계획단 ]



## 라. 운영결과

### 1) 분과별 미래목표

1분과	2분과	3분과	4분과	5분과
도시·주택	청년	환경	교육·문화	경제·산업
행복한 주거가 보장되는 쾌적한 도시 안양	청년이 희망과 미래를 창조하는 스마트 도시	자연과 시민이 조화로운 늘푸른 친환경 도시	다양한 교육과 문화로 성장하는 사람이 존중받는 미래도시	스마트 산업으로 통합, 균형 발전하는 안양
교통	일자리	안전	복지	관광
이동이 행복한 녹색교통 도시	일자리와 함께 성장하는 행복도시	시민의 안전에 민감하게 대응하는 안심도시	소통과 웃음 넘치는 행복한 복지도시	쉽표가 있는 문화예술·인문도시 안양

### 2) 분과별 세부전략

#### ■ 1 분과

분야	추진전략	추진과제
도시·주택	노후 도시환경 개선을 통해 발전하는 안양	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 원도심 거점별 육성계획 구축</li> <li>• 지속가능한 시민주도의 미래포럼 설립</li> <li>• 시민들이 자발적으로 참여할 수 있는 마을만들기 지원 확대</li> </ul>
	지역 간 고르게 성장하는 안양	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 만안구로 시청사 이전을 통해 행정중심 만안 경제중심 동안</li> <li>• 땀리단길 등 특색 있는 상권발굴을 위한 시스템 구축</li> <li>• 안양 7동, 호계동, 박달동 등 노후산단 이전 추진</li> </ul>
	주거안정으로 행복하게 살아가는 안양	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 교도소, 현대코아 등 도심 내 미활용 부지를 활용하여 임대주택 공급</li> <li>• 청년 주거안정을 위한 펀드 조성</li> <li>• 가로주택, 자율주택 정비사업 활성화 지원</li> </ul>
교통	효율적인 주차공간 마련	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공영주차장 확대 및 주차타워 설치</li> <li>• 불법주차 단속 강화</li> <li>• 공유주차장 활용(주간: 공유, 야간, 주민)</li> </ul>
	편리한 녹색교통 인프라 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공유 이동수단의 확대</li> <li>• 녹색교통(전동 킥보드, 전기 오토바이, 자전거 길 등) 라인 확보</li> <li>• 전기차 충전소 확대 및 수소차 충전소 설치</li> </ul>
	쾌적하고 효율적인 대중교통 시스템 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시외버스터미널 일원화 및 시설개선</li> <li>• 시내버스 노선 효율적 개편</li> <li>• 지하철 역간 트램 설치</li> </ul>

## Ⅱ 2 분과

분야	주진전략	추진과제
청년	청년을 위한 정책 마련	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 청년을 위한 임대주택(대학가 주변)</li> <li>• 청년위원회, 공공기관 청년 채용</li> <li>• 기존에 있던 청년정책 확대 지원</li> </ul>
	청년층 유입 활성화 방안 마련	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지역기업과 청년 연계</li> <li>• 대학로 조성(도시 활력 제고 및 지역 분위기 활성화)</li> <li>• 마케팅 활성화(SNS, 기타 콘텐츠 활동)</li> </ul>
	청년창업 활성화 마련	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 인큐베이팅 단지 조성</li> <li>• 청년창업 지원 확대</li> <li>• 창업사다리 지원을 통한 재도전 프로그램 운영(실패시 재도전 등)</li> </ul>
일자리	지역 발전을 위한 지속가능한 일자리 공간 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 호계 2동, 공업지역의 복합시설 개발</li> <li>• IT 첨단산업/리사이클링 산업 박달 군부대 쪽 유치</li> <li>• 만안구와 동안구 중간지역에 공유 사무실 추진</li> </ul>
	안양시민 증대방안 마련	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 만안구 주거지역 확대로 청년들이 편하게 살 수 있는 공간 마련</li> <li>• 안전하고 배려하는 도시 구축</li> <li>• 지방공사(안양도시공사) 사업 확대(재건축, 도시개발사업, 도시재생 등)</li> </ul>
	공공투자 유치·확대 계획수립	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 직업 훈련시설 확충</li> <li>• 남비현상 극복으로 이어지는 국책사업 유치</li> <li>• 특정 산업이 아닌 산업 다양성 확보</li> </ul>

## Ⅲ 3 분과

분야	주진전략	추진과제
환경	누구나 접근 가능한 숲과 공원	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가로수 및 도시공원(마을숲) 나무 입양제</li> <li>• 장기미집행공원을 매입하여 공원 확대 및 도시개발시 공원 의무화</li> <li>• 옥상녹화 적극권장하고 지자체 지원</li> </ul>
	최소탄소발자국	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 신재생에너지 확대 및 에너지 자립</li> <li>• 무 포장 가게와 리사이클링 센터 확대</li> <li>• 패시브, 액티브 건축기술 지원 및 에너지효율 의무화</li> </ul>
	생태하천 보전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 산업폐수 등 하수처리 수질 점검 강화</li> <li>• 물 절약 및 수질개선 등 시민 인식개선 캠페인</li> <li>• 생물의 다양성 및 하천조사 정보화로 자연형 하천 조성</li> </ul>
안전	보행자 우선도시	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 명확한 보차분리</li> <li>• 유니버설디자인 도입으로 모든 시민의 편리성 증진</li> <li>• 보행자 위주 신호체계 개선</li> </ul>
	재해·재난에 선제 대응하는 도시	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 재해·재난 유형별 관리대책 조례 제정</li> <li>• 재해·재난 발생시 위험 시설물에 따른 위험 지역을 사전에 분석하여 예방 및 대응체계 구축</li> <li>• 재해·재난시 대피소 위치 안내 정보화(어플, SNS 등)</li> </ul>
	시민 안전에 민감한 도시	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 유형별 안전 교육 프로그램 마련하여 학교, 센터 등 안전교육 시스템화</li> <li>• 휴대폰과 연동한 안전장치 개발</li> <li>• 개인별 안전의식 강화 및 지자체 캠페인 확대</li> </ul>

## ■ 4 분과

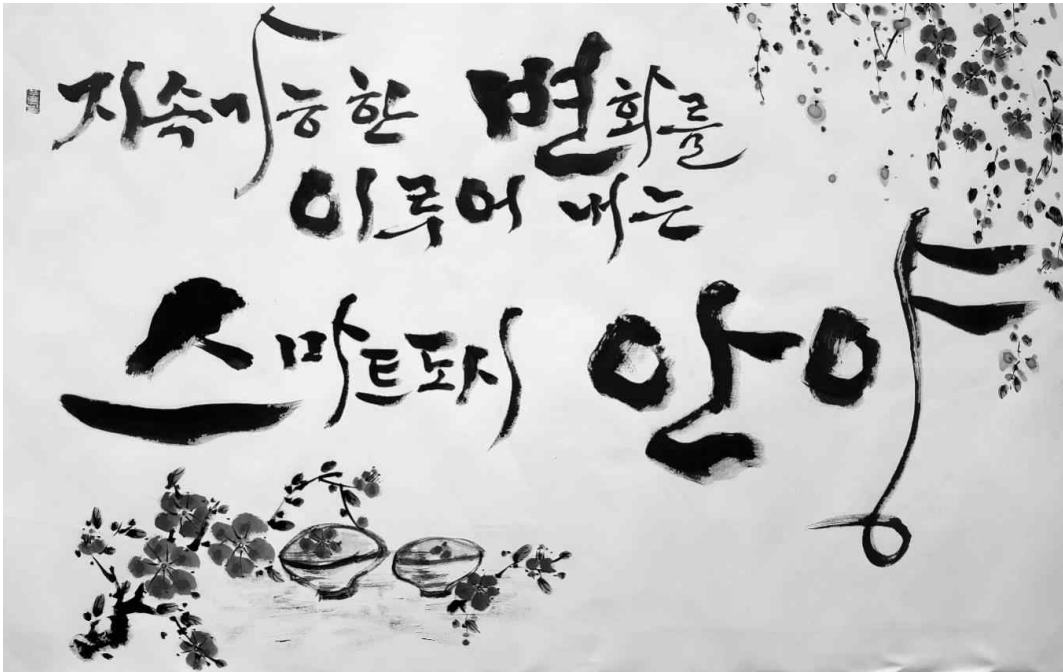
분야	주진전략	추진과제
교육·문화	다양한 교육 확대로 아이들의 예쁜 웃음	<ul style="list-style-type: none"> <li>노후된 학교 정비와 초중고 대학교 연계로 공교육 정상화 확립</li> <li>특화된 교육프로그램 확충(도시재생학교, 예술교육관 활용)</li> <li>문화로 생각 키우고, 사랑으로 교육하고, 교육으로 마음열기</li> </ul>
	안양시 대학생 안양시민으로	<ul style="list-style-type: none"> <li>교육인프라 확충+지역콘텐츠(미디어)개발로 젊은이가 살기 좋은 안양으로</li> <li>공공기숙사, 청년임대주택 확대로 청년생활권 지원</li> <li>대학생 참여기회 확대(공모사업, 시민참여위원회 등)</li> </ul>
	시민이 원하는 안양시 대표 이미지 발굴	<ul style="list-style-type: none"> <li>민간(시민·전문가)주도의 문화인문도시 추진단 구성</li> <li>스마트+테크노시티 안양 이미지 구체화</li> <li>Young(젊고) 活(활기찬) 안양만의 특징적「동」 이름으로 이미지 브랜드화</li> </ul>
복지	어르신이 살기 좋은 평생 행복도시	<ul style="list-style-type: none"> <li>노령화를 대비한 복지기반 확대(요양시설 확충, 복지공동체 등)</li> <li>공기관 평생교육프로그램 다양화 및 전문화</li> <li>어르신의 재능을 펼칠 수 있는 프로그램 확대(시니어 공모전, 재능 기부 기회 등)</li> </ul>
	행복지수 100점 올린원 복지도시	<ul style="list-style-type: none"> <li>유휴 공간 활용으로 모두가 함께 할 수 있는 공간 확대(아날로그 놀이 공간, 공유 부엌 등)</li> <li>노인·아동 돌봄 시스템 확대로 행복복지 시스템 구축</li> <li>예비부모교육 활성화로 젊은이가 행복한 도시 구축</li> <li>장애인과 동행할 수 있는 유니버설디자인 시스템 확대</li> </ul>
	민과 관의 원활한 소통으로 복지 체감온도 높이기	<ul style="list-style-type: none"> <li>시민이 제감할 수 있는 문화복지 확충(시정 출장 강좌개설 등)</li> <li>다양한 커뮤니티 공간 확대로 소통과 참여기회 제공</li> <li>[책임공무원제도] 정책으로 공정, 공익성 확보</li> </ul>

## ■ 5 분과

분야	주진전략	추진과제
경제·산업	스마트시티 구체화 및 지역경제 불균형 해소	<ul style="list-style-type: none"> <li>기존 공업지역 첨단화 및 스마트 밸리 성공적 추진</li> <li>안양역세권 개발 활성화</li> <li>공유경제 및 사회적 경제부문 활성화</li> </ul>
	4차산업 육성으로 산업경쟁력 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>도심 제조업 이전 및 스마트 산업 유치</li> <li>신산업 기업 유치를 위한 다양한 지원 방안 마련</li> <li>안양지역 인재 등용 및 지역대학 R&amp;D 연계 협력</li> </ul>
	전통시장 및 상점가의 상업경쟁력 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>안양 전통상권을 살리기 위한 도시재생사업 추진</li> <li>지역상권 환경 정비 및 서비스 강화</li> <li>전통시장 및 상점가 온라인 상권 연계 방안 마련</li> </ul>
관광	지역을 대표할 수 있는 아이덴티티 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>지역특화 건축 디자인 코드를 적용하여 안양지역 도시 이미지 만들기</li> <li>안양을 대표할 수 있는 랜드마크 조성</li> <li>지역 브랜드 창출 및 홍보 마케팅 전략 수립</li> </ul>
	지역자원을 활용한 도시형 관광 명소화 전략	<ul style="list-style-type: none"> <li>풍부한 문화 기반을 활용한 오감 만족 도시형 관광 프로그램 개발</li> <li>안양 예술공원 명소화를 위한 인프라 개발</li> <li>전통시장 및 자연생태 자원을 활용한 투어 프로그램 개발</li> </ul>
	지역 공동체 문화 계승 및 발전 방안 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>안양의 역사·문화 등 다양한 문화요소를 활용한 지역 예술제 개발</li> <li>정조대왕 능행차, 시민축제 등 기존축제 강화</li> </ul>

### 3) 시민계획단의 2040년 안양 도시 미래상

[ 그림 1-3-2 시민계획단 선정 도시 미래상 ]



[ 그림 1-3-3 미래상 전달식 ]





# 2

## 제2편 도시기본구상

제1장 계획의 목표 및 도시지표

제2장 도시공간구조 설정

제3장 생활권 설정



# 제1장 계획의 목표 및 도시지표

## 1. 계획의 지향점

### 1. 대외적 여건변화에 대응

- 인구 감소와 인구구조의 변화가 초래할 국토정책 패러다임 전환에 대비
  - 저출산, 고령화, 1인가구 증가 등에 따른 인구·가구형태 변화
- 인간다운 삶, 품격있고 건강한 정주여건 조성에 대한 요구 대비
  - 감염병, 미세먼지 등 환경위해 요소 증대로 안전에 대한 위기위식 심화
  - 삶의 질 증시 등 가치관 변화에 부응하는 도시관리방안 필요
- 첨단기술 기반의 스마트한 국토 이용·관리 필요
  - 4차 산업혁명으로 일컬어지는 과학기술 발달로 국토 분야에서 스마트기술의 도입 가능성 증대
  - 스마트 기술(IoT, AI 등)을 활용한 맞춤형 국토·생활공간 조성 필요
- 지역경제 선순환 구조 및 도시경쟁력 증대 필요
  - 지역산업생태계 구축을 통한 새로운 일자리 창출로 미래 도시 혁신과 신성장 동력의 지속적 확충 필요

### 2. 대내적 여건변화에 따른 장기적 방향 제시

- 지속적인 인구 감소에 따른 사회·경제적 대응방안 마련
  - 저출산 현상, 정비사업으로 인한 인구 유출 등으로 인한 인구 감소
- 주변지역의 개발 활성화에 따른 개발압력 증대에 대응한 안양시 공간구조 형성
  - KTX광명역세권 활성화, 광명-시흥테크노밸리 조성사업 추진, 과천 지식정보타운 조성사업 추진, 과천지구 3기 신도시 조성사업 추진
- 광역교통망 확충으로 생활권간 연계 체계 구축 및 역세권 활성화 도모
  - 월곶~판교선, 신안산선, 인덕원~동탄선, GTX-C 등 광역교통망 확충
- 군사시설 재배치에 따른 이전적지에 대한 계획적·체계적 개발 도모
- 주거 및 공업 노후화에 따른 도시재생 및 활성화 전략 마련
- 저소득층, 고령자, 외국인 증가에 대응한 포용적 정책 확대 필요
  - 주거복지, 사회복지 등 맞춤형 복지정책 실현

### 3. 주민참여형 도시계획 수립

- 계획초기 단계부터 시민계획단, 주민설문조사 등 다양한 시민 참여를 통해 도시 비전 및 계획과제를 도출
- 주민참여형 지원행정 구현을 위해 향후 다양한 후속계획에 지속적인 참여 유도

## ② 도시미래상 설정

### 1. 도시미래상 설정 방법

- 시민계획단에서 제시한 도시미래상을 가급적 수용
- 국토계획 등 상위계획에 따른 정책기조, 주민설문조사 등 주민의견 시정방향 등과의 부합성 여부 검토를 통해 최종 도시미래상 설정

### 2. 시민들이 생각하는 도시미래상

- 안양 시민계획단이 3차례 회의를 통해 집중 논의 후 스스로 결정한 미래상은 “지속가능한 변화를 이루어 내는 스마트도시 안양”임

[ 그림 2-1-1 시민계획단 미래상 ]



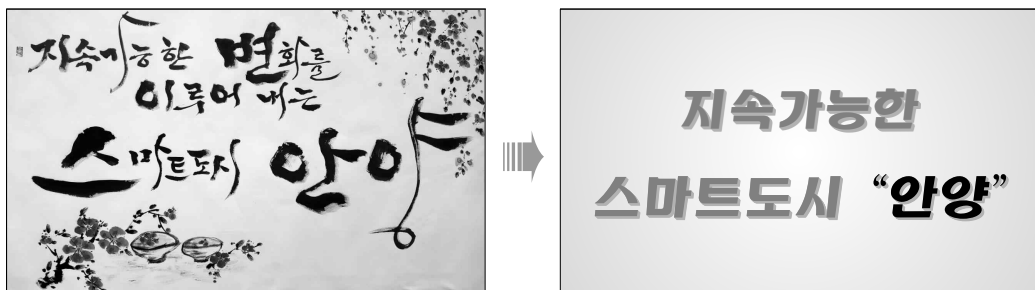
### 3. 도시미래상 및 추진전략 설정

#### 가. 도시미래상

- 국토종합계획 등 상위 및 관련계획, 주민설문조사 등 주민의견, 시정방향에서 미래상에 대한 키워드 도출 결과, “더불어”, “균형”, “스마트”, “청정”, “행복” 등의 키워드가 강조되고 있음

구분	상위 및 관련계획	주민의견	시정방향	합계
더불어	●	●	●	3
균형	●	●	●	3
스마트	●	●	●	3
청정	●	●	●	3
행복	●	●	●	3
경쟁력	●	●		2
안전	●	●		2
신성장	●	●		2
지속가능	●	●		2
편리	●	●		2
포용	●			1
안심	●			1
혁신	●			1
품격	●			1
공정	●			1
건강	●			1
극복	●			1
활력	●			1
녹색	●			1
미래		●		1
창조		●		1
소통		●		1
재생		●		1
아름다운		●		1
첨단		●		1
주인			●	1
따뜻한			●	1
재미있는			●	1

- 시민계획단이 제시한 도시미래상도 상기 제시된 키워드를 반영하고 있는바, 시민 계획단이 제시한 미래상을 준용하되, 함축적 표현으로 조정하여 최종 미래상 설정



## 나. 목표 및 추진전략

○ 미래상 달성을 위해 키워드를 중심으로 3대 목표와 6개 발전전략을 수립

미래상	목표	발전전략
지속가능한 스마트도시 “안양”	함께 누리는 행복도시	<ul style="list-style-type: none"> <li>행복한 주거가 보장되는 주거복지 실현</li> <li>사각지대 없는 다양한 교육·문화·복지체계 구축</li> </ul>
	쾌적하고 안전한 청정도시	<ul style="list-style-type: none"> <li>자연과 조화된 늘푸른 친환경 도시 조성</li> <li>시민의 안전에 민감하게 대응하는 안심도시 조성</li> </ul>
	균형있게 발전하는 첨단도시	<ul style="list-style-type: none"> <li>도심기능 강화를 통한 안양-평촌간 상생발전체계 구축</li> <li>편리하고 효율적인 스마트도시 조성</li> </ul>

[ 그림 2-1-2 2040년 안양시 미래상 ]



○ 발전전략을 실행하기 위한 세부 추진전략 수립

발전전략	추진전략	관련 부문
1. 행복한 주거가 보장되는 주거복지 실현	1-1. 인구감소 극복을 위한 행복도시 조성 (인구정책로드맵 연계)	-
	1-2. 청년이 살고 싶은 청년도시 조성(인구정책로드맵 연계)	-
	1-3. 다양한 계층의 주거안정 도모를 위한 충분한 주택공급	도심 및 주거환경
	1-4. 장래토지수요에 대응하는 토지이용계획 정비	토지이용 계획
2. 사각지대 없는 다양한 교육·문화·복지체계 구축	2-1. 교육 인프라 강화 및 교육환경 개선을 통한 교육선진도시 조성	사회·문화
	2-2. 다양한 계층의 사회복지 실현을 위한 사회복지서비스 확충	사회·문화
	2-3. 도시활력 증진을 위한 문화·체육기능 강화	사회·문화
3. 자연과 조화된 늘푸른 친화경 도시 조성	3-1. 자연, 도시, 예술이 조화롭게 어우러진 도시경관 창출	경관 및 미관
	3-2. 어디서나 누릴 수 있는 다양한 공원·녹지 확충	공원·녹지
	3-3. 환경보전계획과의 연계를 통한 통합관리체계 구축	환경의 보전과 관리
4. 시민의 안전에 민감하게 대응하는 안심도시 조성	4-1. 기후변화재해취약성 분석을 통한 재해예방형 도시 조성	방재 및 안전
	4-2. 코로나19 등 감염병으로부터 안전한 도시체계 구축	방재 및 안전
	4-3. 범죄환경예방설계(CPTED)를 통한 안심도시 조성	방재 및 안전
5. 도심기능 강화를 통한 안양~평촌간 상생발전체계 구축	5-1. 4차산업혁명을 이끌어 나갈 신성장거점 조성	경제·산업
	5-2. 공업지역 정비를 통한 상생발전체계 구축	경제·산업
	5-3. 노후주거지 정비를 통한 주거환경 개선	도심 및 주거환경
	5-4. 지역중심성 강화를 위한 역세권 활성화	도심 및 주거환경
6. 편리하고 효율적인 스마트도시 조성	6-1. 스마트도시계획을 통한 효율적 도시통합운영관리체계 구축	기반시설
	6-2. 도시공간구조 연결을 위한 네트워크 확충	기반시설
	6-3. 미래교통을 선도하는 첨단교통환경 구축	기반시설

주 : 굵은 글씨는 중점발전전략임

다. 도시유형구분

○ 기준년도 직전 지난3년간 안양시 종사자수는 증가하지만, 총인구가 감소하여 성숙·안정형도시로 분류됨

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증가율
총인구	594,697	584,239	574,464	556,570	-2.2%
종사자수	251,051	255,402	269,437	267,279	2.1%

## 라. 안양시 특성을 고려한 중점발전전략

### 1) 인구감소 극복을 위한 행복도시 조성

#### ■ 성장동력 확보를 통한 자족도시 조성

- 박달스마트밸리, 인덕원역세권지구, 관악대로 일원 등 미래발전을 이끌어갈 신성장 거점 조성
- 노후 공업지역 재생을 통한 스마트 공업지역 재생 및 일자리 창출
- 유희 국유지 개발을 통해 다양하고 복합적인 자족기능 확보

#### ■ 살기 좋은 가족 중심도시 조성

- 국·공립 어린이집, 어린이 놀이공간 등의 가족친화 인프라의 지속적 확충
- 출산, 육아 관련 행·재정적 지원 강화 등을 통해 선진보육 서비스 강화
- 편리한 도시환경 구축을 위해 스마트도시 및 주거 서비스 확대

#### ■ 행복한 노후가 보장되는 고령친화도시 조성

- 요양병원, 요양원 등의 확충을 통해 치매의료서비스 기능 강화
- 노인종합복지관, 경로당, 실버공동홈 등의 지속적 확충을 통해 노인 주거·여가 서비스 강화
- 신중년 재취업 지원 등 고령자 일자리 발굴 및 확대 지원

#### ■ 교육환경 개선을 통한 교육선진도시 조성

- 노후학교의 현대화를 통한 그린스마트 미래학교 조성
  - 교육과 연계한 유연하고 다양한 혁신공간 조성
  - 교수학습 혁신을 위한 스마트 학습환경 구축
  - 탄소중립 실현과 환경생태교육의 체험장 조성
  - 학교복합화를 통해 지역사회와 연결된 교류거점 조성

## 2) 청년이 살고 싶은 청년도시 조성

### ■ 청년·신혼부부 주거 서비스 강화

- 인덕원 청년스마트, 박달스마트밸리, 역세권개발 등 다양한 개발사업 등을 통한 청년·신혼부부 주거기능 확충
- 석수 청년스마트, 안양 두루미 하우스 등 유희부지, 빈집 활용 등을 통한 청년 주거기능 확충
- 노후화된 주거지역 정비사업 활성화를 통해 행복주택 등 청년·신혼부부주택 공급

### ■ 청년 일자리 확충 및 지원

- 신산업 거점지역 조성, 노후 공업지역 재생 등 산업기능 강화 및 재생을 통한 청년 일자리 창출
- 실업계 고교 졸업생의 견습제도 도입을 통해 일자리 적응능력 강화
- 지역의 다양한 청년 인재 발굴 및 지역활동가 양성
- 맞춤형 일자리 매칭 지원 등 창업 및 성장지원 강화

### ■ 청년·신혼부부 생활환경 증진

- 문화도시 조성을 통해 놀거리, 먹거리 등 여가기능 확충
- 권역별 청년플랫폼 구축, 청년생활 리빙랩 조성, 청년재단 설립 및 운영을 통해 청년 맞춤형 도시 조성
- 결혼적령기 청년의 결혼 장려 및 지원을 위한 행·재정적 지원 강화

### ■ 대학 및 대학가 활성화

- 대학 및 인접지역 일원을 스마트타운으로 조성하고, 대학 내 복합편의시설 확충
- 청년 활력 증진을 위한 대학로 활성화
  - 창업교육 지원 및 거점시설 조성을 통한 창업 활성화
  - 청년과 지역민이 함께하는 특색 있는 문화거리 조성

### 3) 4차산업혁명을 이끌어 나갈 신성장거점 조성

#### ■ 신성장발전을 이끌어갈 4차산업혁명벨트

- 광명~안양~과천을 연결하는 산업벨트 구축
  - 광명시흥테크노밸리~박달스마트밸리~관악대로~과천지식정보타운
- 박달스마트밸리를 4차산업혁명 관련 신산업 거점으로 조성
  - 4차 산업혁명 관련 첨단산업 유치
  - 친환경주거+공공문화와 결합한 자족형 융·복합단지 조성
- 박달스마트밸리와 연계한 스마트산업 클러스트 조성
  - 박달스마트밸리의 시너지효과 극대화를 위해 호현마을, 노루페인트 일원과 연계한 산업단지 재생사업 추진
- 관악대로 일원은 과천지식정보타운과 연계한 지식산업 기반의 업무지구형 가로 조성

### 4) 공업지역 정비를 통한 상생발전체계 구축

#### ■ 기존 공업지역 정비·재생

- 제도 개선에 따른 「공업지역기본계획」수립을 통해 산업정비구역 및 산업혁신구역을 지정하고 지역특성에 맞는 공업지역 정비 및 재생
- 안양·호계동 공업지역 일원은 상생혁신공간으로 조성
  - 복합적인 토지이용을 통한 산업혁신을 촉진할 수 있도록 산업혁신구역으로 지정
  - 주거·상업·문화·산업기능의 개발을 통한 도시공간기능 개편 및 거점연결형 복합기능 도입
  - 일자리 창출, 복합문화공간 조성, 공공시설 확보 등 다양한 유형의 공공기여 방안 마련
- 박달동, 호계동, 관양동 일원은 산업시설 정비를 통한 산업기능 재생
  - 박달동 : 산업단지재생사업 등을 통한 첨단산업화
  - 호계동, 관양동 : 기존 산업기능 강화, 지원 및 기반시설 정비 및 확충
- 산업기능을 상실한 공업지역의 이전을 통한 체계적 정비 도모

## 5) 노후주거지 정비를 통한 주거환경 개선

### ■ 평촌신도시 정비

- 도시정비사업(주택재건축) 및 리모델링사업 등 각 사업에 대한 정비방향 제시
  - 주민수요 및 선호도 등을 감안하여 사업방식 채택
- 주거환경정비 기반마련 및 사업 실현성을 높이기 위해 용적률, 높이 등 제도적 완화장치 마련
  - 공공시설, 기반시설 기부채납 및 공공기여(순환형 임대주택 공급 등)을 통한 종상향 방안 검토(기반시설 인구수용 검토를 통해 허용범위 제시)
  - 평촌신도시 지구단위계획의 재검토 및 재정비

### ■ 원도심 시가지 정비

- 기존의 생활SOC확충 및 S/W사업 중심의 재생사업에서 벗어나 주거재생혁신지구 등과 같이 정비방안과 결합된 재생사업 활성화 도모
- 주민민원 등으로 기해제된 지역도 사업을 전면 재검토하여 노후 주거환경을 적극적으로 개선
- 정비사업의 실현성을 높이기 위해 지구단위계획 수립지침을 전면 개정하여 적극적인 정비사업이 가능하도록 제도 개선

### ■ 주요 복합시설 확충

- 비산체육공원, 평촌도서관 등을 활용하여 다양한 복합기능 도입
- 치매요양병원, 치매요양원 등의 확충을 통해 치매의료시스템 구축

### ■ 쾌적하고 편리한 주거환경 조성

- 생활권별 도시공원의 확충, 수암천 주변 자연건강정원 조성을 통해 쾌적한 주거환경 조성
- 도시를 관통하는 바람길 조성을 통해 열섬효과 저감 및 대기순환 도모
- 첨단화된 스마트도시 건설을 통해 다양한 첨단도시서비스 제공
- 문화도시 지정을 통해 놀이와 예술이 일상이 되는 문화도시 조성
- 선진 교육환경 조성, 평촌 학원가 활성화, 대학 및 대학가 활성화 등을 통해 교육 선진도시 조성
- 에너지 중립도시 조성 및 쾌적한 보행환경 구축

## 6) 지역 중심성 강화를 위한 역세권 활성화

### ■ 지역 맞춤형 역세권 활성화

- 안양역(기존 및 신설), 범계·평촌역 일원은 도심형 역세권으로 활성화 도모
  - 상권활성화사업 등을 통해 중심기능 강화
  - 상권주변은 직주근접형 고밀주거복합단지로 정비
  
- 관악·만안역, 호계(신사거리)역은 지역중심형 역세권으로 활성화 도모
  - 주거와 결합하여 지역중심형 소매상권과 창업공간 확보
  - 도심공공주택복합사업(역세권) 등을 통해 고밀 복합기능 확보
  
- 기타지역은 지역 맞춤형 역세권으로 활성화 도모
  - 인덕원역은 복합환승센터 신설등 광역교통 중심허브로 조성
  - 운동장역은 관악대로와 연계한 업무·상업기능 강화
  - 명학역은 산업혁신구역 등을 통해 구도심-평촌 도심을 연결하는 복합기능 확충
  - 석수역은 서울 금천구와 연계한 안양관문지구로 조성
  - 농수산물도매시장은 시설현대화사업 등을 통해 다양한 복합기능 확충
  
- 대중교통지향형 도시공간구조 형성
  - 대중교통수단분담을 최대화하고, 역사 중심으로 고밀개발을 통해 대중교통 지향형 도시공간구조 형성

### 3 도시지표 설정

#### 1. 인구조표

##### 가. 기본방향

- 도시의 인구조표는 도시의 삶의 질과 관련하여 설정된 계획 목표와 기준에 비추어 수용할 수 있는 최대 인구로써 도시의 물리적 개발과 행정, 재정, 사회, 경제, 문화 등 제반 분야의 정책 방향을 결정하는 중요 지표
- 도시계획 수립의 기본적인 전제 요소이며, 모든 도시계획사업과 도시행정체계의 방향과 내용에 지대한 영향을 미치는 기본적 척도로 합리적으로 산정
- 최근 10년간의 인구증가 추세와 관련 계획상의 지표, 가용토지자원과 인구 수용 능력, 환경용량 등을 고려하여 목표연도 및 단계별 최종연도의 인구조표를 적정 규모로 산정
- 「도시·군기본계획수립지침」, 「경기도 도시·군기본계획 수립 가이드라인」의 기준에 적합한 인구조표 설정

##### 나. 전제조건

- 인구조표 설정은 「도시·군기본계획수립지침」 4-2-5의 규정에 적합하게 산정

- 최근 10년간의 인구증가 추세와 관련 상위계획상의 지표, 가용 토지자원과 인구수용 능력, 환경용량 등을 고려하여 목표연도 및 단계별 최종연도의 인구조표를 정함
- 목표연도 인구추계치는 특별한 사유가 없는 한 해당 시·군의 도종합계획 상 인구조표와 통계청 인구추계치의 105% 이하로 하여야 함
- 상주인구 추정은 원칙적으로 "모형에 의한 추정방법"을 기본으로 하며 "사회적 증가분에 의한 추정방법"은 보조적 수단으로 활용

- ※ 모형에 의한 추정방법 : 생산모형에 의한 조성법
- ※ 사회적 증가분 : 개발사업으로 인한 인구 증가 등

- 「경기도 도시·군기본계획 수립 가이드라인」의 도시유형에 맞는 인구계획 기준 적용

- 안양시는 도시성장패턴상 성숙·안정형, 도시형태상 도시형, 상위계획상 성장촉진형 도시로 구분되어 성장형 도시의 수립기준 적용 가능
- 성숙·안정형 도시의 경우 생산모형에 의한 조성법을 기본으로 하고, 필요시 사회적 증가분에 의한 추정방법을 보조적 수단으로 활용
- 상주인구 추정시 군인인구 및 외국인인구를 포함할 수 있음

## 다. 인구 현황

### 1) 인구추이 현황

- 안양의 과거 10년간 인구변화 추이를 보면 연평균 인구증가율이 -0.3%로 감소추세를 보이고 있음

[ 표 2-1-1 안양시 인구추이 현황 ]

단위 : 세대, 명, %

구분	세대	인구			인구증가율	세대당인구
		합계	남	여		
2011년	226,420	615,642	307,313	308,329	-1.0	2.72
2012년	224,395	611,412	305,066	306,346	-0.7	2.72
2013년	224,441	607,877	302,983	304,894	-0.6	2.71
2014년	223,249	600,809	299,250	301,559	-1.2	2.69
2015년	223,779	597,789	297,422	300,367	-0.5	2.67
2016년	225,163	597,414	296,959	300,455	-0.1	2.65
2017년	223,172	587,764	291,751	296,013	-1.6	2.63
2018년	222,361	576,831	285,816	291,015	-1.9	2.59
2019년	222,589	567,044	280,652	286,392	-1.7	2.55
2020년	220,552	550,027	271,936	278,091	-3.0	2.49
연평균 증가율	-0.3%	-1.2%	-1.3%	-1.1%		-1.0%

자료 : 경기통계연보, 주민등록인구 현황, 각년도  
외국인 세대 제외, 연평균 증가율 산정시 2021년 자료는 제외

### 2) 인구동태 현황

- 저출산 추세에 따라 출생아수가 연평균 -6.1%의 지속적 감소추세를 보이고 있으며, 사망자 수는 연평균 1.4%의 지속적 증가추세를 보이고 있음

[ 표 2-1-2 안양시 인구동태 현황 ]

단위 : 명, %

구분	출생			사망			자연 증가인구	자연 증가율
	합계	남	여	합계	남	여		
2011년	5,781	2,940	2,841	2,161	1,244	917	3,620	-2.5
2012년	5,639	2,923	2,716	2,239	1,255	984	3,400	-6.1
2013년	5,182	2,610	2,572	2,225	1,250	975	2,957	-13.0
2014년	5,183	2,671	2,512	2,213	1,217	996	2,970	0.4
2015년	5,160	2,594	2,566	2,276	1,225	1,051	2,884	-2.9
2016년	4,776	2,394	2,382	2,340	1,269	1,071	2,436	-15.5
2017년	4,125	2,096	2,029	2,380	1,300	1,080	1,745	-28.4
2018년	4,066	2,074	1,992	2,374	1,277	1,097	1,692	-3.0
2019년	3,830	1,913	1,917	2,360	1,278	1,082	1,470	-13.1
2020년	3,276	1,688	1,588	2,458	1,376	1,082	818	-44.4
연평균 증가율	-6.1%	-6.0%	-6.3%	1.4%	1.1%	1.9%	-15.2%	-

자료 : 경기통계연보, 주민등록인구 현황, 각년도

### 3) 인구이동 현황

- 지난 10년간 안양시의 순이동인구를 살펴보면, 지속적으로 전출인구가 전입인구보다 더 많은 것으로 나타남
- 다만, 순이동인구 추이를 살펴보면, 순이동인구의 등락이 일정하지 않은 것으로 분석되었으며, 이는 정비사업으로 인한 인구이동에 많은 영향을 받은 것으로 분석됨
- 또한, 시외이동인구의 추이를 살펴보면, 전입인구의 연평균증가율이 -2.5%로 전출인구의 연평균증가율 -0.4%보다 높게 나타났으며, 이는 최근 정비사업 추진으로 인한 인구유출이 많았던 반면, 정비사업 완료 시기 미도래로 인구유입은 부족했던 것으로 분석됨

[ 표 2-1-3 인구이동 현황 ]

단위 : 명, %

구분	총 이 동		시내 이 동	시외이동						순이동 (A-B)
				합 계		시군간 이 동(도내)		시도간 이 동		
	전입(A)	전출(B)		전입	전출	전입	전출	전입	전출	
2011년	91,534	101,158	40,002	51,532	61,156	25,673	34,193	25,859	26,963	-9,624
2012년	96,964	104,482	46,405	50,559	58,077	24,969	32,298	25,590	25,779	-7,518
2013년	83,335	90,199	35,711	47,624	54,488	23,846	30,657	23,778	23,831	-6,864
2014년	81,727	91,927	36,678	45,049	55,249	22,648	30,051	22,401	25,198	-10,200
2015년	85,267	91,630	38,444	46,823	53,186	23,480	29,378	23,343	23,808	-6,363
2016년	96,112	99,367	46,833	49,279	52,534	26,166	30,093	23,113	22,441	-3,255
2017년	84,779	96,305	41,469	43,310	54,836	22,258	32,727	21,052	22,109	-11,526
2018년	73,467	86,366	32,530	40,937	53,836	20,182	32,926	20,755	20,910	-12,899
2019년	72,368	83,715	32,137	40,231	51,478	20,221	31,557	20,010	20,021	-11,347
2020년	79,982	97,945	39,111	40,850	58,834	21,521	37,639	19,329	21,195	-17,963
연평균 증가율	-1.5	-0.4	-0.2	-2.5	-0.4	-1.9	1.1	-3.2	-2.6	

자료 : 경기통계연보, 인구이동현황, 각년도

## 라. 인구추정

### 1) 자연적 증가에 의한 인구 추정(생잔모형에 의한 조성법)

- 생잔모형에 의한 조성법은 인구의 전·출입을 가감하지 않고 인구의 출생률 및 사망률만 고려하여 순수한 자연증가만 계산
- 5년간 출생아수를 산출하여 성비에 따라 남아와 여아로 구분하고 각 연령계급별로 사망확률을 곱하여 장래인구를 추계

[ 표 2-1-4 장래 유아 성비 ]

단위 : 인, %

구분	~2020년	2021~2025년	2026~2030년	2031~2035년	2036~2040년
0~4 전체	2,221,342	2,389,403	2,357,066	2,231,062	1,933,013
남아	1,138,619	1,227,153	1,210,344	1,145,641	992,595
여아	1,082,723	1,162,250	1,146,722	1,085,421	940,418
남아비율	51.3	51.4	51.4	51.4	51.4
여아비율	48.7	48.6	48.6	48.6	48.6

자료 : 통계청, 장래인구추계 시도편(2017년 기준), 시도, 성 및 5세 계급별 인구 재작성

## II 장래출산율 전망

○ 장래 출산율은 시도별 장래인구추계의 경기도 출산율 전망치를 사용

[ 표 2-1-5 장래 모의 출산율 ]

구분	2020~2024년	2025년	2030년	2035년	2040년
15세	0.00001	0.00005	0.00008	0.00008	0.00008
16세	0.00004	0.00011	0.00016	0.00016	0.00016
17세	0.00009	0.00022	0.00031	0.00031	0.00031
18세	0.00020	0.00043	0.00059	0.00059	0.00059
19세	0.00044	0.00081	0.00108	0.00108	0.00108
20세	0.00092	0.00149	0.00192	0.00192	0.00192
21세	0.00181	0.00266	0.00331	0.00331	0.00331
22세	0.00341	0.00458	0.00553	0.00553	0.00553
23세	0.00607	0.00762	0.00896	0.00896	0.00896
24세	0.01028	0.01222	0.01404	0.01404	0.01404
25세	0.01649	0.01882	0.02125	0.02125	0.02125
26세	0.02505	0.02780	0.03099	0.03099	0.03099
27세	0.03600	0.03915	0.04344	0.04344	0.04344
28세	0.04888	0.05283	0.05842	0.05842	0.05842
29세	0.06266	0.06791	0.07506	0.07518	0.07518
30세	0.07575	0.08298	0.09210	0.09238	0.09238
31세	0.08629	0.09530	0.10664	0.10809	0.10809
32세	0.09252	0.10265	0.11582	0.12010	0.12010
33세	0.09327	0.10328	0.11730	0.12638	0.12638
34세	0.08833	0.09771	0.11151	0.12309	0.12557
35세	0.07849	0.08729	0.10008	0.11215	0.11744
36세	0.06535	0.07282	0.08370	0.09525	0.10304
37세	0.05091	0.05688	0.06548	0.07536	0.08450
38세	0.03705	0.04155	0.04788	0.05550	0.06450
39세	0.02513	0.02868	0.03320	0.03829	0.04429
40세	0.01586	0.01837	0.02134	0.02446	0.02810
41세	0.00929	0.01104	0.01292	0.01457	0.01648
42세	0.00504	0.00606	0.00709	0.00790	0.00883
43세	0.00253	0.00305	0.00356	0.00391	0.00431
44세	0.00117	0.00140	0.00162	0.00175	0.00190
45세	0.00050	0.00052	0.00065	0.00070	0.00075
46세	0.00019	0.00021	0.00025	0.00026	0.00027
47세	0.00007	0.00007	0.00008	0.00008	0.00008
48세	0.00002	0.00003	0.00003	0.00003	0.00003
49세	0.00001	0.00001	0.00002	0.00001	0.00001

자료 : 통계청-장래인구추계 시도편(2017년)-경기도 모의 연령별 출산율

## ■ 장래 사망률 전망

○ 시도별 장래인구추계의 사망률을 이용한 장래 생산율 전망

[ 표 2-1-6 장래 연령별 사망률 ]

경기 연령	2020~2024년		2025~2029년		2030~2034년		2035~2039년		2040년	
	남자	여자	남자	여자	남자	여자	남자	여자	남자	여자
0세	0.00189	0.00162	0.00139	0.00118	0.00104	0.00089	0.00078	0.00066	0.00061	0.00052
1-4세	0.00055	0.00058	0.00039	0.00041	0.00029	0.00030	0.00021	0.00022	0.00016	0.00017
5-9세	0.00037	0.00029	0.00026	0.00021	0.00019	0.00015	0.00014	0.00011	0.00010	0.00008
10-14세	0.00044	0.00037	0.00032	0.00027	0.00024	0.00020	0.00018	0.00015	0.00014	0.00012
15-19세	0.00099	0.00065	0.00076	0.00050	0.00059	0.00039	0.00046	0.00030	0.00037	0.00025
20-24세	0.00170	0.00106	0.00133	0.00082	0.00106	0.00066	0.00084	0.00052	0.00068	0.00043
25-29세	0.00220	0.00121	0.00178	0.00097	0.00145	0.00080	0.00117	0.00064	0.00097	0.00054
30-34세	0.00284	0.00171	0.00233	0.00139	0.00193	0.00116	0.00159	0.00095	0.00133	0.00080
35-39세	0.00400	0.00242	0.00332	0.00200	0.00277	0.00168	0.00230	0.00139	0.00194	0.00118
40-44세	0.00586	0.00338	0.00487	0.00280	0.00408	0.00235	0.00339	0.00195	0.00286	0.00166
45-49세	0.00996	0.00472	0.00835	0.00394	0.00703	0.00333	0.00588	0.00278	0.00500	0.00238
50-54세	0.01560	0.00671	0.01312	0.00562	0.01109	0.00476	0.00931	0.00399	0.00793	0.00342
55-59세	0.02372	0.00897	0.01993	0.00750	0.01684	0.00636	0.01413	0.00532	0.01203	0.00456
60-64세	0.03570	0.01305	0.03007	0.01092	0.02548	0.00928	0.02143	0.00778	0.01828	0.00668
65-69세	0.05495	0.02180	0.04686	0.01847	0.04016	0.01586	0.03418	0.01345	0.02945	0.01166
70-74세	0.09186	0.04300	0.08074	0.03754	0.07123	0.03315	0.06246	0.02897	0.05531	0.02576
75-79세	0.16968	0.09289	0.15324	0.08324	0.13870	0.07528	0.12492	0.06749	0.11332	0.06137
80-84세	0.30113	0.19437	0.28083	0.17986	0.26211	0.16752	0.24374	0.15502	0.22769	0.14490
85-89세	0.48312	0.37466	0.46391	0.35757	0.44552	0.34256	0.42686	0.32682	0.40996	0.31366
90-94세	0.67068	0.58900	0.65716	0.57490	0.64380	0.56221	0.62993	0.54854	0.61701	0.53684
95-99세	0.82542	0.77992	0.81843	0.77181	0.81132	0.76441	0.80386	0.75631	0.79675	0.74926
100세이상	1.00000	1.00000	1.00000	1.00000	1.00000	1.00000	1.00000	1.00000	1.00000	1.00000

자료 : 통계청-장래인구추계 시도편(2017년)-경기도 생명표

[ 표 2-1-7 장래 생산율(1-사망률) ]

경기 연령	2020~2024년		2025~2029년		2030~2034년		2035~2039년		2040년	
	남자	여자	남자	여자	남자	여자	남자	여자	남자	여자
0-4세	0.99878	0.99890	0.99911	0.99921	0.99934	0.99941	0.99951	0.99956	0.99962	0.99966
5-9세	0.99963	0.99971	0.99974	0.99979	0.99981	0.99985	0.99986	0.99989	0.99990	0.99992
10-14세	0.99956	0.99963	0.99968	0.99973	0.99976	0.99980	0.99982	0.99985	0.99986	0.99988
15-19세	0.99901	0.99935	0.99924	0.99950	0.99941	0.99961	0.99954	0.99970	0.99963	0.99975
20-24세	0.99830	0.99894	0.99867	0.99918	0.99894	0.99934	0.99916	0.99948	0.99932	0.99957
25-29세	0.99780	0.99879	0.99822	0.99903	0.99855	0.99920	0.99883	0.99936	0.99903	0.99946
30-34세	0.99716	0.99829	0.99767	0.99861	0.99807	0.99884	0.99841	0.99905	0.99867	0.99920
35-39세	0.99600	0.99758	0.99668	0.99800	0.99723	0.99832	0.99770	0.99861	0.99806	0.99882
40-44세	0.99414	0.99662	0.99513	0.99720	0.99592	0.99765	0.99661	0.99805	0.99714	0.99834
45-49세	0.99004	0.99528	0.99165	0.99606	0.99297	0.99667	0.99412	0.99722	0.99500	0.99762
50-54세	0.98440	0.99329	0.98688	0.99438	0.98891	0.99524	0.99069	0.99601	0.99207	0.99658
55-59세	0.97628	0.99103	0.98007	0.99250	0.98316	0.99364	0.98587	0.99468	0.98797	0.99544
60-64세	0.96430	0.98695	0.96993	0.98908	0.97452	0.99072	0.97857	0.99222	0.98172	0.99332
65-69세	0.94505	0.97820	0.95314	0.98153	0.95984	0.98414	0.96582	0.98655	0.97055	0.98834
70-74세	0.90814	0.95700	0.91926	0.96246	0.92877	0.96685	0.93754	0.97103	0.94469	0.97424
75-79세	0.83032	0.90711	0.84676	0.91676	0.86130	0.92472	0.87508	0.93251	0.88668	0.93863
80-84세	0.69887	0.80563	0.71917	0.82014	0.73789	0.83248	0.75626	0.84498	0.77231	0.85510
85세이상	0.25520	0.31411	0.26513	0.32393	0.27484	0.33271	0.28484	0.34208	0.29407	0.35006

## ■ 조성법에 의한 자연적 증가인구 추정

○ 자연적 증가인구는 전년도 연령별 인구수에 사망률과 출산율을 고려하여 산정

[ 표 2-1-8 2025년 자연적 증가인구 추정 ]

단위 : 인

구분	2020년					2025년		
	합계	남	생잔율	여	생잔율	합계	남	여
0-4세	550,027	271,936		278,091		553,574	273,634	279,940
5-9세	16,999	8,649	0.99878	8,350	0.9992	17,569	9,023	8,546
10-14세	22,295	11,349	0.99963	10,946	0.9998	16,981	8,638	8,343
15-19세	24,669	12,834	0.99956	11,835	0.9997	22,289	11,345	10,944
20-24세	27,688	14,299	0.99901	13,389	0.9995	24,660	12,828	11,832
25-29세	36,947	19,153	0.99830	17,794	0.9992	27,667	14,285	13,382
30-34세	40,807	21,249	0.99780	19,558	0.9990	36,899	19,120	17,779
35-39세	36,958	19,089	0.99716	17,869	0.9986	40,741	21,202	19,539
40-44세	39,395	20,119	0.99600	19,276	0.9980	36,879	19,035	17,844
45-49세	40,282	19,817	0.99414	20,465	0.9972	39,276	20,039	19,237
50-54세	47,524	23,175	0.99004	24,349	0.9961	40,109	19,701	20,408
55-59세	49,648	24,014	0.98440	25,634	0.9944	47,197	22,944	24,253
60-64세	47,865	23,303	0.97628	24,562	0.9925	49,129	23,639	25,490
65-69세	43,369	21,319	0.96430	22,050	0.9891	47,128	22,750	24,378
70-74세	27,476	13,674	0.94505	13,802	0.9815	42,367	20,558	21,809
75-79세	18,358	8,800	0.90814	9,558	0.9625	26,470	12,923	13,547
75~79세	13,287	5,688	0.83032	7,599	0.9168	17,191	7,992	9,199
80~84세	9,171	3,402	0.69887	5,769	0.8201	11,689	4,723	6,966
85세이상	7,289	2,003	0.25520	5,286	0.3239	9,333	2,889	6,444

[ 표 2-1-9 2030년 자연적 증가인구 추정 ]

단위 : 인

구분	2025년					2030년		
	합계	남	생잔율	여	생잔율	합계	남	여
합계	553,574	273,634		279,940		557,516	275,800	281,716
0~4	17,569	9,023	0.99934	8,546	0.9994	19,398	9,962	9,436
5~9	16,981	8,638	0.99981	8,343	0.9999	17,558	9,017	8,541
10~14	22,289	11,345	0.99976	10,944	0.9998	16,978	8,636	8,342
15~19	24,660	12,828	0.99941	11,832	0.9996	22,284	11,342	10,942
20~24	27,667	14,285	0.99894	13,382	0.9993	24,647	12,820	11,827
25~29	36,899	19,120	0.99855	17,779	0.9992	27,643	14,270	13,373
30~34	40,741	21,202	0.99807	19,539	0.9988	36,857	19,092	17,765
35~39	36,879	19,035	0.99723	17,844	0.9983	40,677	21,161	19,516
40~44	39,276	20,039	0.99592	19,237	0.9977	36,796	18,982	17,814
45~49	40,109	19,701	0.99297	20,408	0.9967	39,149	19,957	19,192
50~54	47,197	22,944	0.98891	24,253	0.9952	39,903	19,563	20,340
55~59	49,129	23,639	0.98316	25,490	0.9936	46,828	22,690	24,138
60~64	47,128	22,750	0.97452	24,378	0.9907	48,569	23,241	25,328
65~69	42,367	20,558	0.95984	21,809	0.9841	46,322	22,170	24,152
70~74	26,470	12,923	0.92877	13,547	0.9669	41,195	19,732	21,463
75~79	17,191	7,992	0.86130	9,199	0.9247	25,100	12,002	13,098
80~84	11,689	4,723	0.73789	6,966	0.8325	15,390	6,884	8,506
85세이상	9,333	2,889	0.27484	6,444	0.3327	12,222	4,279	7,943

[ 표 2-1-10 2035년 자연적 증가 인구 추정 ]

단위 : 인

구분	2030년					2035년		
	합계	남	생잔율	여	생잔율	합계	남	여
합계	557,516	275,800		281,716		559,486	276,767	282,719
0~4	19,398	9,962	0.99951	9,436	0.9996	20,436	10,496	9,940
5~9	17,558	9,017	0.99986	8,541	0.9999	19,389	9,957	9,432
10~14	16,978	8,636	0.99982	8,342	0.9999	17,556	9,016	8,540
15~19	22,284	11,342	0.99954	10,942	0.9997	16,975	8,634	8,341
20~24	24,647	12,820	0.99916	11,827	0.9995	22,276	11,337	10,939
25~29	27,643	14,270	0.99883	13,373	0.9994	24,630	12,809	11,821
30~34	36,857	19,092	0.99841	17,765	0.9991	27,617	14,253	13,364
35~39	40,677	21,161	0.99770	19,516	0.9986	36,810	19,062	17,748
40~44	36,796	18,982	0.99661	17,814	0.9981	40,601	21,112	19,489
45~49	39,149	19,957	0.99412	19,192	0.9972	36,697	18,918	17,779
50~54	39,903	19,563	0.99069	20,340	0.9960	38,979	19,840	19,139
55~59	46,828	22,690	0.98587	24,138	0.9947	39,640	19,381	20,259
60~64	48,569	23,241	0.97857	25,328	0.9922	46,379	22,369	24,010
65~69	46,322	22,170	0.96582	24,152	0.9866	47,874	22,743	25,131
70~74	41,195	19,732	0.93754	21,463	0.9710	45,239	21,412	23,827
75~79	25,100	12,002	0.87508	13,098	0.9325	39,341	18,500	20,841
80~84	15,390	6,884	0.75626	8,506	0.8450	22,717	10,503	12,214
85세이상	12,222	4,279	0.28484	7,943	0.3421	16,330	6,425	9,905

[ 표 2-1-11 2040년 자연적 증가 인구 추정 ]

단위 : 인

구분	2035년					2040년		
	합계	남	생잔율	여	생잔율	합계	남	여
합계	559,486	276,767		282,719		555,180	274,322	280,858
0~4	20,436	10,496	0.99962	9,940	0.9997	18,444	9,471	8,973
5~9	19,389	9,957	0.99990	9,432	0.9999	20,429	10,492	9,937
10~14	17,556	9,016	0.99986	8,540	0.9999	19,387	9,956	9,431
15~19	16,975	8,634	0.99963	8,341	0.9998	17,554	9,015	8,539
20~24	22,276	11,337	0.99932	10,939	0.9996	16,970	8,631	8,339
25~29	24,630	12,809	0.99903	11,821	0.9995	22,263	11,329	10,934
30~34	27,617	14,253	0.99867	13,364	0.9992	24,612	12,797	11,815
35~39	36,810	19,062	0.99806	17,748	0.9988	27,587	14,234	13,353
40~44	40,601	21,112	0.99714	19,489	0.9983	36,752	19,025	17,727
45~49	36,697	18,918	0.99500	17,779	0.9976	40,509	21,052	19,457
50~54	38,979	19,840	0.99207	19,139	0.9966	36,560	18,823	17,737
55~59	39,640	19,381	0.98797	20,259	0.9954	38,757	19,683	19,074
60~64	46,379	22,369	0.98172	24,010	0.9933	39,315	19,148	20,167
65~69	47,874	22,743	0.97055	25,131	0.9883	45,810	21,960	23,850
70~74	45,239	21,412	0.94469	23,827	0.9742	46,911	22,073	24,838
75~79	39,341	18,500	0.88668	20,841	0.9386	43,441	20,228	23,213
80~84	22,717	10,503	0.77231	12,214	0.8551	35,966	16,404	19,562
85세이상	16,330	6,425	0.29407	9,905	0.3501	23,913	10,001	13,912

○ 이에 따라 각 단계별 목표연도의 인구를 추정한 결과, 2040년 자연적 증가인구는 555,180인으로 추정됨

[ 표 2-1-12 자연적 증가에 의한 인구 추정 ]

단위 : 인

구 분	2020년	2025년	2030년	2035년	2040년
생산모형조성법	550,027	553,574	557,516	559,486	555,180

## 2) 전출인구

○ 내국인인구는 조성법에 의한 자연적 증가분 인구를 모두 반영하지 않고, 「도시·군기본계획 수립지침」 4-2-5에 따라 최근 5년간 시외 전출인구비율 평균 (9.37%)을 반영하여 계산

[ 표 2-1-13 안양시 시외 전출 추이 ]

단위 : 인, %

연별	총인구	시내 이동		시외 이동			
		비율	비율	전입		전출	
				비율	비율		
2015년	597,789	38,444	-	46,823	-	53,186	-
2016년	597,414	46,833	7.84	49,279	8.25	52,534	8.79
2017년	587,764	41,469	7.00	43,310	7.31	54,836	9.25
2018년	576,831	32,530	5.59	40,937	7.03	53,836	9.25
2019년	567,044	32,137	5.62	40,231	7.03	51,578	9.02
2020년	550,027	39,111	7.00	40,871	7.32	58,834	10.53
평 균	575,816	38,416	6.61	42,926	7.37	53,928	9.37

주) 비율 = 이동자수 / (전년말인구+현년말인구)/2 x100 단, 외국인제외

[ 표 2-1-14 전출인구 비율 적용한 내국인 인구 ]

단위 : 인

구분	1단계 (2025년)	2단계 (2030년)	3단계 (2035년)	4단계 (2040년)	비고
생산모형조성법 (①)	553,574	557,516	559,486	555,180	
전출인구비율	-51,870	-52,239	-52,424	-52,020	(①×9.37%)

### 3) 사회적 증가에 의한 인구 추정

#### ■ 사회적 증가인구 외부유입률 적용

- 사회적 증가인구는 기 확정된 개발사업, 정비사업, 주택건설사업, 리모델링사업 등에 의한 계획인구 반영
- 외부에서 유입되는 인구 비율은 「경기도 도시·군기본계획수립 가이드라인 (2020년)」 별표2에서 제시한 “안양시 개발사업 유형별 외부유입률 가이드라인” 적용
- 공공주택사업은 택지개발과 동일한 외부유입률(40%)을 적용, 공동주택 리모델링 사업, 소규모재건축공공주택사업은 사업의 특성, 시행주체 등을 고려하여 재건축 등과 동일한 외부유입률(40%)을 적용

[ 표 2-1-15 안양시 개발사업 유형별 외부유입률 ]

단위 : %

시·군명	택지개발	도시개발	주택건설	재개발	재건축	주거환경	기타
안양	40	40	45	35	40	40	50

자료 : 경기도 도시·군기본계획수립 가이드라인

#### ■ 개발사업에 의한 사회적 증가인구 추정

- 개발사업으로 인한 사회적인구 증가는 사업인가 승인완료 사업 28,794인, 도시개발사업 7,425인, 공공주택사업 889인, 주택건설사업 318인, 정비사업 39,159인, 소규모정비사업 220인, 주거재생혁신지구 123인, 공동주택 리모델링 1,222인으로 개발사업에 의한 인구추정 결과 사회적 증가인구는 78,150인으로 추정

[ 표 2-1-16 개발사업에 의한 사회적 증가인구 추정 ]

단위 : 인, %

구분	계획인구	외부 유입률	외부 유입인구	비고
<b>합 계</b>	<b>215,322</b>		<b>78,150</b>	
사업인가·승인 완료	78,322	35~40	28,794	
도시개발사업	18,563	40	7,425	
공공주택사업	2,222	40	889	
주택건설사업	705	45	318	
정비사업	111,597	35~40	39,159	
소규모정비사업	550	40	220	
주거재생혁신지구	308	40	123	
공동주택 리모델링	3,055	40	1,222	

주 : 향후 사업계획에 따라 변경될 수 있음

#### 4) 외국인인구 추정

- 외국인인구는 「경기도 도시·군기본계획 수립 가이드라인」에서 제시된 산정방법 적용
- 과거추세에 따른 수리적인 방법으로 인구를 예측하되, 5개 이상의 함수식으로 검토하고 신뢰도 상위 3개 모형 함수식의 산술평균값을 적용
- 과거추세 분석 기간은 기준년도부터 직전 3년간 분석
- 외국인인구 기준값은 “지방자치단체 외국인 주민현황(행정안전부)” 통계자료의 “한국 국적을 가지지 않은 자”를 적용
- 산술평균값과 도시기본계획 수립년도의 외국인인구 통계 현황을 비교하여 수립년도의 외국인인구 통계 현황이 추정된 산술평균값 대비 100%이상 충족 시에는 목표연도 추정인구에 반영하고, 미충족 시에는 수립년도의 외국인 현황인구만 반영, 단, 수립년도의 외국인 인구통계가 미확정일 경우 수립년도의 직전년도 통계자료를 활용, 미충족시에는 최근년도 외국인 현황인구만 반영

[ 표 2-1-17 외국인(한국국적을 가지지 않은 자) 현황 ]

단위 : 인

구분	2017년	2018년	2019년	2020년 (수립년도)	비 고
안양시	9,721	10,512	11,148	10,752	-

자료 : 행정안전부, 지방자치단체 외국인 주민현황

[ 표 2-1-18 외국인인구 산정결과 ]

단위 : 인

구분	2020년	2025년	2030년	2035년	2040년	적합도
최소자승법	11,093	12,957	14,822	16,686	18,551	0.05
콤페르츠모형	11,091	12,889	14,568	16,097	17,462	0.05
로지스틱모형	11,594	14,655	17,471	19,793	21,540	0.07
등차급수	10,752	12,470	14,188	15,906	17,625	0.04
등비급수	10,752	12,719	15,045	17,798	21,054	0.04
수정지수모형	10,723	12,250	13,613	14,830	15,917	0.04
상위3개 평균	10,742	12,480	14,282	16,178	18,199	0.04

주 : 적합도 검증은 상대분산계수법(CRV : coefficient relative variation) 적용

- 수립년도(2020년) 외국인 인구는 추정된 산술평균값 대비 100.1%로 목표년도(2040년) 산술평균값인 18,199인을 외국인 인구로 반영함

[ 표 2-1-19 추정 외국인수 검증 ]

구분	통계인구(2020년)	추정 산술평균값(2020년)	비 고 (C=A/B)
	(A)	(B)	
외국인 인구(인)	10,752	10,742	100.1%

### 5) 군인인구 추정

○ 군인인구는 「경기도 도시·군기본계획 수립 가이드라인」에서 제시된 산정 방법 적용

① 영외 미등록 군인인구 : 군부대 인구 × 영외 거주율(40%) × 주민등록 미등재율(40%)
② 영외 미등록 군인인구 중 기혼자 및 부양가족인구 : 영외 미등록 군인인구 × 기혼율(50%) × 1인당 부양인구(해당 시·군 도시기본계획 목표연도 가구원수)
③ 영외 미등록 군인인구 중 미혼자 인구 : 영외 미등록 군인인구 × 미혼자 비율(50%)
④ 군인인구 반영 : ② + ③

○ 안양시 관내에 소재한 군부대 인구는 통계청 등 조사기관이 작성한 자료가 없으므로 한국국방연구원 조사자료를 바탕으로 2,835인으로 산정

[ 표 2-1-20 경기도 군인인구 현황 ]

단위 : 인

구분	안양시	수원시	성남시	부천시	광명시	과천시	군포시	의왕시
군인인구	2,835	2,743	6,949	1,296	1,243	1,564	4	150

자료 : 군사시설 주변지역 지원법(가칭) 제정을 위한 사례조사 및 지표개발 연구(한국국방연구원, 2012.1)

○ 2040년 목표연도 인구에 산출된 군인인구 726인 반영

[ 표 2-1-21 경기도 군인인구 추정 ]

단위 : 인

구분	현재 (2020년)	1단계 (2025년)	2단계 (2030년)	3단계 (2035년)	4단계 (2040년)	비고
영외 미등록 군인인구	454	454	454	454	454	2,835인 × 40% × 40%
가구당 세대수	2.5	2.5	2.4	2.3	2.2	-
기혼자 및 부양가족인구 (①)	568	568	545	522	499	454인 × 50% × 가구당 세대수
미혼자 인구 (②)	227	227	227	227	227	454인 × 50%
군인인구 반영 (①+②)	795	795	772	749	726	-

### 5) 계획인구 설정

- 조성법에 의한 내국인인구와 외국인인구, 군인인구, 사회적 증가인구를 바탕으로 계획인구 설정
- 장래인구 추정결과, 2040년 안양시 인구는 600,235인으로 추정되어, 계획인구는 60만인으로 계획

[ 표 2-1-22 목표연도 계획인구 지표 ]

단위 : 인

구분	1단계 (2025년)	2단계 (2030년)	3단계 (2035년)	4단계 (2040년)
계획인구	551,000	581,000	598,000	600,000
추정인구	550,884	581,169	598,203	600,235
자연적 증가인구	501,704	505,277	507,062	503,160
생산모형 조성법(내국인)	553,574	557,516	559,486	555,180
전출인구	-51,870	-52,239	-52,424	-52,020
사회적 증가인구	49,180	75,892	91,141	97,075
확정사업 및 진행(신규) 사업	35,905	60,838	74,214	78,150
외국인인구	12,480	14,282	16,178	18,199
군인인구	795	772	749	726

## 6) 가구 계획

- 지난 3년간 평균 가구원수 추이를 살펴본 결과, 경기도의 연평균 감소율보다 안양시의 연평균 감소율이 낮은 편으로 안양시에 맞는 장래 평균 가구원수 적용이 필요

[ 표 2-1-23 안양시 평균 가구원수 ]

구분	평균 가구원수 (명)					연평균 증가율
	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	
경기도	2.7	2.6	2.6	2.5	2.5	-1.9%
안양시	2.7	2.7	2.7	2.6	2.6	-0.9%

자료 : 통계청-세대구성 및 가구원수별 가구\_일반가구\_시군구

- 안양시 평균 가구원수의 연평균 증가율을 적용하여 장래 평균 가구원수 추정된 결과는 2040년 평균 가구원수는 2.2인으로 추정

[ 표 2-1-24 안양시 평균 가구원수 추정 ]

'20	'21	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30
2.6	2.6	2.6	2.5	2.5	2.5	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4
'31	'32	'33	'34	'35	'36	'37	'38	'39	'40	
2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2

- 경기도 장래가구추계와 비교한 결과 경기도 추계자료는 평균 가구원수가 2.08인으로 추계되었으나, 경기도와 안양시 연평균 감소율 등은 고려하였을 때, 안양시 특성에 맞는 가구지표로 재산정

[ 표 2-1-25 경기도, 안양시 장래가구추계 비교 ]

단위 : 인

구분		2025년	2030년	2035년	2040년
경기도	통계청 보도자료 <sup>주1)</sup>	2.33	2.21	2.13	2.08
안양시	지표설정(추계치)	2.5	2.4	2.3	2.2

주1) 자료 : 시도별 장래가구추계 보도자료(2020~2050)(통계청, 2022)

## 7) 인구구조 전망

- 2020년 안양시 인구구조를 살펴보면 14세 이하 인구가 11.6%, 15세~64세 인구가 74.6%, 65세 인구가 13.7%로 고령화 도시임
- 2040년 안양시 인구구조는 14세 이하 인구가 10.5%, 15세~64세 인구가 54.2%, 65세 인구가 35.3%로 초고령사회로 전망되며, 부양률이 85%를 상회할 것으로 분석됨
  - 고령화사회 : 65세 이상 인구가 총인구의 7% 이상
  - 고령사회 : 65세 이상 인구가 총인구의 14% 이상
  - 초고령사회 : 65세 이상 인구가 총인구의 20% 이상
  - 부양률 = (65세 이상 인구 + 14세 이하 인구) ÷ 15~64세 이하 인구

[ 표 2-1-26 단계별 인구구조 전망 ]

단위 : 인

구분		2020년	2025년	2030년	2035년	2040년
총인구	인구	550,027	551,000	581,000	598,000	600,000
	구성비	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
14세이하	인구	63,963	56,753	56,357	61,594	63,000
	구성비	11.6	10.3	9.7	10.3	10.5
15세~ 64세이하	인구	410,483	387,904	378,812	353,418	325,200
	구성비	74.6	70.4	65.2	59.1	54.2
65세이상	인구	75,581	106,343	145,831	182,988	211,800
	구성비	13.7	19.3	25.1	30.6	35.3

주 : 2020년 인구는 외국인 제외

## 2. 경제지표

### 가. 경제규모

#### 1) 지역총생산 및 1인당 지역총생산

- 2020년도 경기도 전체의 지역내총생산은 약491조원으로 연평균 4.8%의 점진적 증가추세를 보이고 있음
- 2020년도 안양시의 지역내총생산은 약17조원으로 연평균 2.3%의 점진적 증가추세를 보이고 있음
- 2020년도 기준 경기도 내 안양시의 지역내총생산 비중은 3.63%로 2016년도 기준 4.0%보다 다소 감소함

[ 표 2-1-27 안양시 지역내총생산 추계 ]

단위 : 백만원, %

구분	지역내총생산(당해년가격기준)			증가율	
	경기도	안양시		경기도	안양시
		비중(%)			
2016년	407,437,529	16,244,293	3.99	6.7%	4.6%
2017년	451,426,420	17,272,844	3.83	10.8%	6.3%
2018년	479,822,189	18,138,376	3.78	6.3%	5.0%
2019년	477,413,452	18,953,542	4.00	-0.5%	4.5%
2020년	491,298,336	17,825,677	3.63	2.9%	-6.0%
연평균	4.8%	2.3%	-	-	-

자료 : 시군단위 지역내총생산, 경기도

- 2020년도 안양시 1인당 생산수준은 3,203만원으로 경기도 3,558만원보다 355만원이 낮음

[ 표 2-1-28 안양시 1인당 생산기준 ]

단위 : 백만원, %

구분	2020년 지역내총생산	2020년 인구	1인당 지역총생산	경기도내 총생산액 비율
경기도	491,298,336	13,807,158	35.58	100.0
안양시	17,825,677	556,570	32.03	3.6

자료 : 시군단위 지역내총생산, 경기도 통계연보, 경기도

## 2) 도시경제규모 변화전망

- 최근 안양시의 지역총생산 증가추세를 고려하여, 장래 지역총생산 추정
  - 연평균 증가율을 적용하여 장래 지표 추정

[ 표 2-1-29 안양시 GRDP 장기전망 ]

단위 : 백만원, 인

구분	2020년	2025년	2030년	2035년	2040년
지역내총생산	17,825,677	22,534,735	28,487,797	36,013,495	45,527,278
총인구	556,570	551,000	581,000	598,000	600,000
1인당 총생산	32.03	40.90	49.03	60.22	75.88

## 나. 경제활동인구

### 1) 안양시 경제활동인구 현황

- 안양시 15세 이상 인구는 연평균 -0.8%의 지속적인 감소율을 보이며, 경제활동인구는 연평균 -0.6%의 지속적인 감소율을 보이나, 경제활동인참가율은 연평균 0.16%의 전반적 증가추세를 나타냄

[ 표 2-1-30 안양시 경제활동인구 현황 ]

단위 : 천인, %

구분	15세이상 인구	경제활동 인구	취업자	실업자	비 경제활동 인구	경제활동 참가율	고용률	15~64세 고용률	실업률
2013년	498.2	301.2	290.1	11.0	197.0	60.5	58.2	63.1	3.7
2014년	496.6	297.6	284.7	12.9	199.0	59.9	57.3	62.2	4.3
2015년	497.5	302.7	288.0	14.7	194.8	60.8	57.9	63.1	4.9
2016년	496.8	306.3	293.1	13.3	190.4	61.7	59.0	64.3	4.3
2017년	496.0	301.9	287.9	14.0	194.2	60.9	58.0	63.6	4.6
2018년	488.1	302.8	287.9	14.8	185.4	62.0	59.0	64.6	4.9
2019년	484.3	300.8	284.9	15.9	183.5	62.1	58.8	64.8	5.3
2020년	470.8	288.0	273.5	14.6	182.7	61.2	58.1	64.1	5.1
연평균 증가율	-0.8%	-0.6%	-0.8%	4.1%	-1.1%	0.16%	0.02%	0.22%	4.69%

자료 : 지역별 고용조사, 통계청

## 2) 안양시 경제활동인구 전망

- 안양시 경제활동참가율은 연평균 0.16% 증가하고 있음
- 현재 조성 또는 추진 중인 개발사업 등을 통한 지원시설 용지 확보 등으로 안양시 경제활동인구는 꾸준히 증가할 것으로 전망됨에 따라 2040년 안양시 경제활동 참가율 지표를 63.2%로 적용
- 취업기회의 확대에 인하여 취업률은 증가하고 실업률은 점차 감소할 것으로 전망
- 2040년 경제활동인구는 339,384인으로 전망

[ 표 2-1-31 안양시 경제활동인구 전망 ]

구분		2025년	2030년	2035년	2040년
계획인구		551,000	581,000	598,000	600,000
경제활동 가능인구 (15세이상)	구성비(%)	89.7	90.2	89.7	89.5
	인	494,247	524,062	536,406	537,000
경제활동	참가율(%)	61.7	62.2	62.7	63.2
	인	304,950	325,967	336,327	339,384

## 다. 산업구조

### 1) 산업별 현황

- 산업별 차수구분을 위해 한국표준산업분류(KSIC)를 클락의 산업분류로 재구성

[ 표 2-1-32 산업별 현황 ]

구분	1차	2차	3차
KSIC (10차 대분류)	농업, 임업 및 어업(01~03)	광업(05~08), 제조업(10~34), 전기, 가스, 증기 및 공기조절 공급업(35), 수도, 하수 및 폐기물 처리, 원료재생업(36~39), 건설업(41~42)	그 밖의 산업

- 10년간 2, 3차산업 사업체수 및 종사자수 비중은 일정수준을 유지

[ 표 2-1-33 산업구조(사업체 수) 변화 ]

구분	단위 : 개소, %									
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
합계	41,647 (100)	43,923 (100)	44,796 (100)	44,505 (100)	43,627 (100.0)	44,767 (100.0)	44,814 (100.0)	44,824 (100)	45,375 (100)	63,348 (100)
1차 산업	- (0.0)	- (0.0)	- (0.0)	1 (0.0)	5 (0.0)	3 (0.0)	3 (0.0)	5 (0.0)	2 (0.0)	5 (0.0)
2차 산업	5,338 (12.8)	5,511 (12.5)	5,452 (12.2)	5,814 (13.1)	5,827 (13.4)	5,905 (13.2)	5,868 (13.1)	5,843 (13.0)	5,792 (12.8)	8,932 (14.1)
3차 산업	3,6309 (87.2)	38,412 (87.5)	39,344 (87.8)	38,690 (86.9)	37,795 (86.6)	38,559 (86.1)	38,943 (86.9)	38,976 (87.0)	39,581 (87.2)	54,411 (85.9)

자료 : 안양시통계연보 각년도

[ 표 2-1-34 산업구조(종사자수) 변화 ]

단위 : 명, %

구분	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
합계	216,037 (100.0)	219,941 (100.0)	230,280 (100.0)	235,143 (100.0)	235,050 (100.0)	246,711 (100.0)	251,051 (100.0)	255,402 (100.0)	269,437 (100.0)	267,279 (100.0)
1차 산업	- (0.0)	- (0.0)	- (0.0)	4 (0.0)	75 (0.0)	85 (0.0)	58 (0.0)	60 (0.0)	3 (0.0)	15 (0.0)
2차 산업	48,298 (22.4)	49,017 (22.3)	48,604 (21.1)	51,873 (22.1)	50,959 (21.7)	54,720 (22.2)	55,310 (22.0)	56,811 (22.3)	56,447 (20.9)	59,835 (22.4)
3차 산업	167,739 (77.6)	170,924 (77.7)	181,676 (78.9)	183,266 (77.9)	184,016 (78.3)	191,906 (77.8)	195,683 (78.0)	198,531 (77.7)	213,041 (79.1)	207,429 (77.6)

자료 : 안양시통계연보 각년도

- 최근 10년간 안양시 3차산업의 종사자비율도 거의 변화가 없으나, 향후 산업구조 고도화 등에 따른 산업구조 변화를 고려하여, 단계별로 조정하여 추정

[ 표 2-1-35 안양시 산업구조 전망 ]

구분		2025년	2030년	2035년	2040년	
사업별	계	인	304,950	325,967	336,327	339,384
	1차산업	(%)	-	-	-	-
		인	-	-	-	-
	2차산업	(%)	22.3	22.2	22.1	22.0
		인	68,004	72,365	74,328	74,664
	3차산업	(%)	77.7	77.8	77.9	78.0
인		236,946	253,602	261,999	264,720	

- 계획인구 대비 종사자 비율은 다음과 같이 추정됨

[ 표 2-1-36 계획인구 대비 종사자 비율 ]

구분		2025년	2030년	2035년	2040년
계획인구		551,000	581,000	598,000	600,000
2차 산업	종사자수	68,004	72,365	74,328	74,664
	비율	12.3%	12.5%	12.4%	12.4%
3차 산업	종사자수	236,946	253,602	261,999	264,720
	비율	43.0%	43.6%	43.8%	44.1%

### 3. 도시지표

[ 표 2-1-37 도시지표 ]

구분			2020년	2025년	2030년	2035년	2040년	
인구	인구	인	556,570	551,000	581,000	598,000	600,000	
	가구원수	인/호	2.6	2.5	2.4	2.3	2.2	
주택	주택보급율	%	95.2	104.9	104.9	104.9	104.9	
	주택수	호	211,063	231,200	253,945	272,740	286,091	
교통	자동차수	대	209,800	203,500	225,700	229,400	229,400	
	대중교통 수단분담율	%	23.6	25.4	25.9	26.4	26.9	
상하수도	상수도 보급율	%	100%	100%	100%	100%	100%	
	1인1일 평균 급수량	ℓ	283	281	282	283	283	
	1인1일 최대 급수량	ℓ	346	346	347	348	348	
	하수도 보급율	%	100%	100%	100%	100%	100%	
	1인1일 평균 오수량	ℓ	275	252	252	252	252	
	1인1일 최대급수량	ℓ	344	315	315	315	315	
의료 시설	병상수	개	4,262	5,008	5,125	5,167	5,167	
	종합병원	개소	3	3	3	3	3	
	병원	개소	12	14	15	15	15	
	의원	개소	371	401	410	413	413	
	요양병원	개소	8	10	10	10	10	
	보건소	개소	2	2	2	2	2	
교육 시설	유치원	개소	77	77	77	77	77	
	초등학교	학급당 학생수	인/학급	30	28	28	28	28
		학교수	개소	41	41	41	41	41
	중학교	학급당 학생수	인/학급	31	28	28	28	28
		학교수	개소	24	24	24	24	24
	고등학교	학급당 학생수	인/학급	24	23	23	23	23
		학교수	개소	21	21	21	21	21
	대학교	개소	5	5	5	5	5	
문화 시설	공연시설	개소	8	10	11	11	11	
	전시시설	개소	1	1	1	1	2	
	청소년수련시설	개소	7	8	8	8	8	
	공공도서관	개소	10	12	12	12	12	

구분			2020년	2025년	2030년	2035년	2040년	
사회 복지 시설	보육 시설	어린이집	개소	421	441	465	478	480
		다함께 돌봄센터	개소	1	2	3	4	5
	아동복지 시설	아동양육 시설	개소	3	3	3	3	3
	여성복지 시설	한부모가족 복지시설	개소	-	-	-	1	2
		소외여성 복지시설	개소	3	3	3	3	3
	노인복지 시설	노인주거 복지시설	개소	1	2	3	4	5
			노인의료 복지시설	개소	45	44	46	48
		노인복지관 및 노인교실	개소	3	3	3	4	5
		경로당	개소	235	230	242	249	250
		재가노인 복지시설	개소	62	61	65	66	67
장애인복지시설	개소	5	6	6	6	6		
체육 시설	종합운동장	개소	1	1	1	1	1	
	실내체육관	개소	2	4	5	5	5	
	동네체육시설	개소	83	81	85	88	88	
공원 녹지	1인당 공원(결정)면적	m <sup>2</sup> / 인	12.2	12.5	11.9	11.6	11.6	

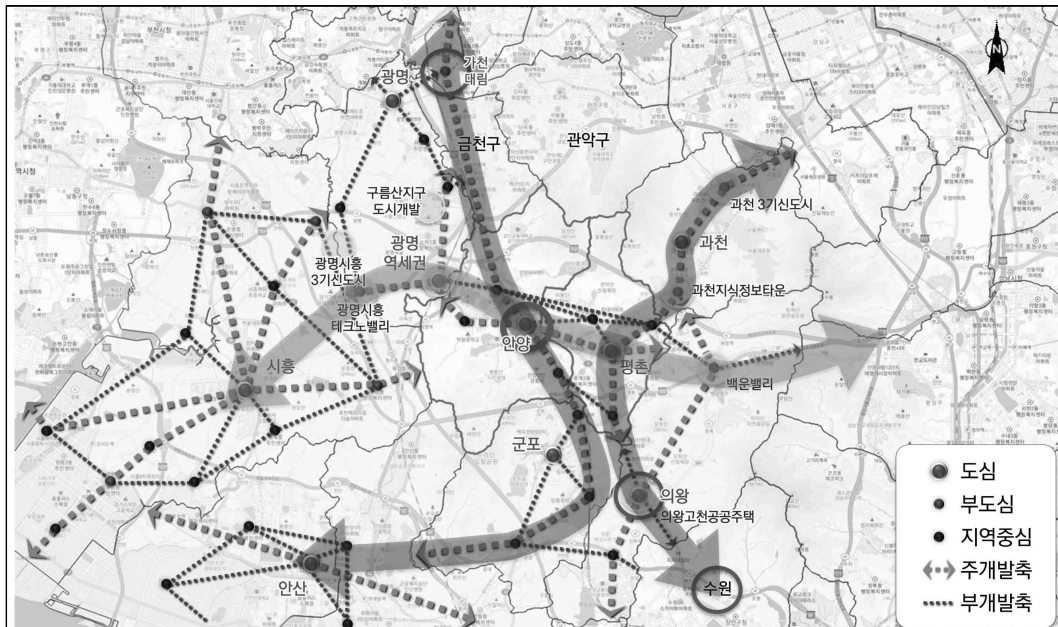
## 제2장 도시공간구조 설정

### 1 현황 및 여건전망

#### 1. 광역적 공간구조

- 안양시는 경기도 남부지역에 위치하며, 서울에서 약 25km 떨어져 있고 도청소재지인 수원에서는 약 19km 지점에 위치하고 있어, 지리적으로 서울 서남권과 경기도 중심지를 연결하는 위치에 자리잡고 있음
- 「2020년 수도권 광역도시계획[변경](2009.4)」의 공간구조상 안양시는 수도권 남부권역에 속하여 1차 거점도시인 수원의 도시기능을 상호분담 보완토록 계획되어, 수도권 남부지역의 자족도시권 형성을 위한 도시기능의 분담이 요구되고 있음
- 「경기도 종합계획(201~2020)」의 공간구조상 안양시는 8개 전략거점지역 중 하나로써, 전략거점기능을 수행할 수 있는 지속적 발전전략이 요구되고 있음
- 안양시와 연접한 광명시의 KTX역세권 활성화, 과천시의 3기 신도시 등 대규모 개발사업 등에 따른 개발압력이 증대하고 있어, 이를 연결하는 동서축의 개발압력은 지속적으로 증대될 것으로 예상됨

[ 그림 2-2-1 광역적 도시공간구조 ]



## 2. 도시공간구조 현황

### 가. 공간구조

- 안양시는 1989년 평촌신도시 개발계획의 수립 이후 신도시가 입지하게 된 동안구와 자연적으로 도시화된 만안구가 중심기능을 형성
- 특히 안양천과 경부선 철도축을 중심으로 양분화된 현상이 보임
- 평촌 신도시의 주요 기능은 업무·행정·상업·주거기능이며, 만안구의 주요기능은 주거·상업·공업 기능임

### 나. 토지이용

- 안양역과 범계, 평촌, 인덕원역을 중심으로 상업시설이 집중되어 있음
- 안양시 중심지와 인접한 안양동, 호계동 일원 및 안양시 외곽인 박달동과 관양동 일원에 산업기능 입지
- 경수산업도로 동측은 평촌신시가지를 중심으로 주거중심형 공간이 입지되고, 서측은 토지구획정리사업에 의한 원도심형 주거공간으로 조성
- 관악산을 중심으로 삼성산, 수리산이 안양시를 감싸 안은 형태를 보임

### 다. 교통체계

- 안양시 동서측으로 제2경인고속도로와 수도권전철(4호선) 및 지방도 57호선(관악대로)이 있음
- 남북측으로는 서해안고속도로, 국도1호선(경수대로), 국도47호선 및 KTX(경부선) 철도가 형성되어 있음
- 상위 및 관련계획에 월곶~판교간 복선전철, 인덕원-동탄간 복선전철, 신안산선, 수도권 광역급행철도 GTX노선이 계획되어 있음

### 라. 공원·녹지체계

- 안양시의 대표적인 생태하천인 안양천 및 학의천과 관악산, 삼성산 등에서 발원한 지천이 잘 발달되어 있고, 지속적인 자연생태하천 복원사업으로 자연경관과 함께 안양시의 주요경관을 형성
- 안양시 도심지역을 둘러싸고 있는 구릉지와 수리산, 관악산, 삼성산 등의 자연경관이 도시 스카이라인을 형성하고 있음
- 관악산과 더불어 뛰어난 자연경관을 가지고 있는 수리산은 2009년 7월에 도립공원으로 지정

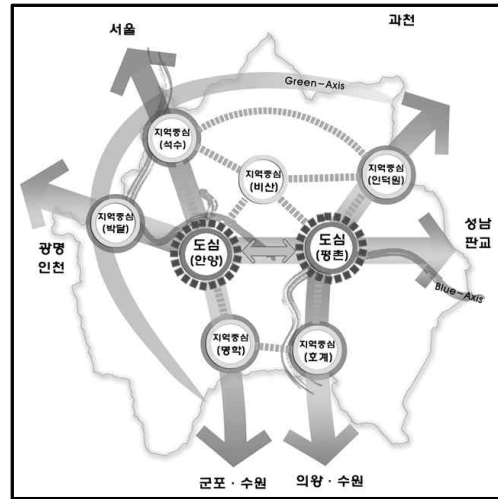
### 3. 여건전망

#### 가. 도시공간구조 개편 필요성

##### 1) 기존 공간구조 진단

- 기존 도심은 안양시의 공간구조 특성에 맞게 적정하게 설정되었으며, 도심간의 연계성을 통해 만안구와 동안구의 상생 발전을 도모하고 있음
- 기존 중심지는 비교적 생활권별로 적정하게 분포되었으나, 생활권간 연계성이 다소 부족하여, 연계성 도모 필요
- 중심지는 8개인 것에 반해, 생활권은 4개 생활권으로 계획

[ 그림 2-2-2 도시공간구조 ]



##### 2) 도시공간구조의 개편 필요

###### ■ 광역개발축 및 중심지 위상 변화

- 안양시 주변 도시인 광명시와 과천시와의 지속적인 도시기능 강화로 이를 연결하는 동서축의 개발압력이 증대될 것으로 예상됨
- GTX-C, 인덕원~동탄간 복선전철, 월곶~판교간 복선전철, 지하철4호선 등이 인덕원역에 정차함으로 인해, 인덕원역 중심의 도시기능 강화가 요구됨
- 월곶~판교간 복선전철 개통으로 인해 운동장사거리역 중심의 도시기능 강화가 요구됨
- 박달스마트밸리 조성사업으로 인해 박달 지역의 중심성이 확보될 것으로 예상됨

###### ■ 중심지 및 발전축의 특성 부족

- 각 중심지와 발전축에 대한 구체적인 발전방향 및 관리방안 등 부재
- 지역 특성 및 발전방향을 고려하여 중심지 및 발전축의 개발 및 관리 방향 설정 필요

## 2 도시공간구조 설정

### 1. 기본방향

- 장래 도시발전 방향을 예측하여 중심지체계를 설정하고, 개발축보전축 등의 사항을 대상으로 하여 2개의 대안 설정
- 대안에 대한 장·단점을 비교·분석하여 최종안 선정

### 2. 공간구조구상 대안 비교·검토

[ 표 2-2-1 공간구조구상 대안 ]

구분	대안1	대안2
공간구상		
도시공간구조	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2도심, 6지역중심</li> <li>• 철도 역사 중심의 지역중심 형성을 통한 대중교통지향형 공간구조 형성</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2도심, 1부도심 5지역중심</li> <li>• 트리플(triple) 역세권인 인덕원에 부도심 기능 강화</li> </ul>
발전축	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 동서1축, 남북2축의 발전축 설정</li> <li>- 동서1축 : 4차산업혁명축(4차산업기능 강화)</li> <li>- 남북1축 : 재생혁신축(도시재생 및 혁신기능 강화)</li> <li>- 남북2축 : 복합유통축(복합개발 및 유통기능 강화)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 동서1축, 남북2축의 발전축 설정</li> <li>- 동서1축 : 4차산업혁명축(4차산업기능 강화)</li> <li>- 남북1축 : 재생혁신축(도시재생 및 혁신기능 강화)</li> <li>- 남북2축 : 첨단산업축(첨단산업기능 강화)</li> </ul>
보전축	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 녹지축 : 광역녹지축과 도시내 산재된 공원의 Green-Axis 구축</li> <li>• 수변축 : 안양천과 학의천을 주축으로 Blue-Axis 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 만안구·동안구의 두 대도심을 중심으로</li> </ul>
토지이용계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 만안구와 동안구의 균형발전 도모</li> <li>• 각 생활권간 균등한 발전 도모</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 인덕원을 중심으로 동안구 집중개발</li> <li>• 각 생활권간 균등한 발전 도모</li> </ul>
교통계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 과천, 의왕, 성남 등 주변지역의 연계 강화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 서울과 인접한 과천으로 연계 강화</li> </ul>
장점	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 만안-동안 연계 강화 및 균형발전 도모</li> <li>• 박달동, 인덕원, 비산동 일원의 지역 중심 지정을 통한 미래성장동력 확보</li> <li>• 주변도시와의 연계성 확보 용이</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 만안-동안 연계 강화 도모</li> <li>• 인덕원 일원의 부도심 지정을 통해 광역적 중심 기능 확보</li> <li>• 박달동, 비산동 일원의 지역 중심 지정을 통한 미래성장동력 확보</li> </ul>
단점	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도심 기능 강화를 위한 도시재생 및 정비의 원활한 추진 전제</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 만안-동안 성장 불균형 심화 우려</li> <li>• 도심 기능 강화를 위한 도시재생 및 정비의 원활한 추진 전제</li> </ul>

### 3. 대안의 평가 및 선택

- 대안의 평가기준은 계획의 합리성, 경제적 타당성, 적정성, 환경성을 가지고 대안별로 평가함
- 대안별로 개발 중심지, 발전축, 보전축 등을 토대로 평가기준을 평가함
- 이러한 기준으로 대안별 장단점을 비교하고, 앞으로 안양시 발전을 고려한 도시공간구조를 선택
- 도시공간구조는 지역균형발전 등 도시미래상을 실현할 수 있고 계획의 적정성이 더욱 높은 대안1을 채택

[ 표 2-2-2 대안의 평가 ]

구 분	대안1	대안2	평가내용
계획의 합리성	○	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>•전문가 자문 등을 통해 합리적으로 대안 설정</li> <li>•토지적성평가 상 관악산 및 수리산 주변의 평가등급이 높은 점을 고려하여 해당지역을 연결하는 광역녹지축 설정은 합리적으로 평가됨</li> </ul>
경제적 타당성	△	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>•대안2는 인덕원 등 개발압력이 높은지역에 집중투자함으로써 경제적 타당성이 상대적으로 높음</li> <li>•대안2는 과천 및 서울로의 연결체계에 집중투자함으로써 경제적 타당성이 상대적으로 높음</li> </ul>
적정성	○	△	<ul style="list-style-type: none"> <li>•대안1이 지역균형발전차원에서 계획의 적정성이 상대적으로 높음</li> </ul>
환경성	○	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>•광역녹지축의 연계 및 보전, 안양천 및 학의천 등 수변축의 보전 등 적정</li> </ul>

- 기존 중심지체계는 유지하되, 생활권간 연계강화를 위해 생활권간 연계를 위한 성장부축을 설정하고, 이를 실현할 수 있도록 교통계획 등의 정비방안 강구

## 4. 도시공간구조

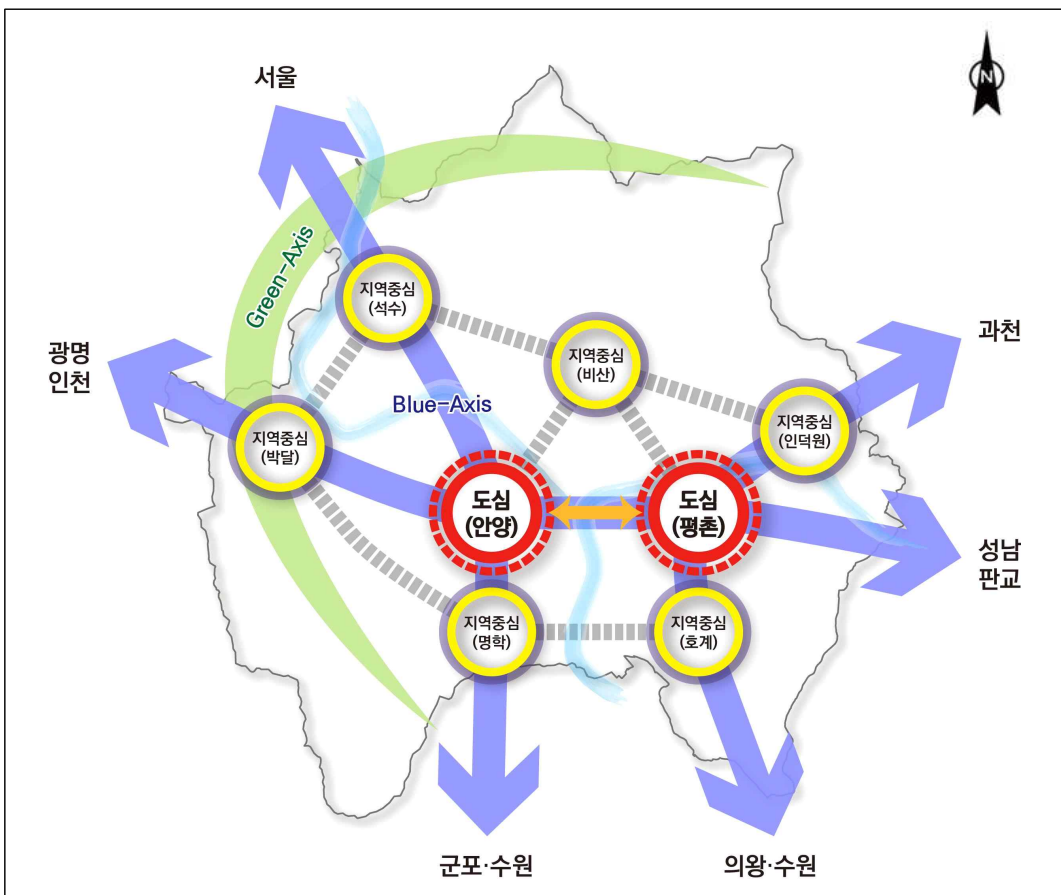
### 1) 중심지 설정

- 도심 위상 강화 및 연계를 통해 안양시 중심기능 수행 유도
- 중심기능을 수행하는 도시중추지역을 2도심으로 설정하고, 생활권별 중심기능을 수행하는 지역을 6지역중심으로 설정(2도심, 6지역중심)

[ 표 2-2-3 도시공간구조 중심지 설정 ]

도심	발전 방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기존 행정, 상업·업무 기능 강화</li> <li>- 상권활성화사업 등과 연계한 도심 상업·업무기능 강화</li> </ul>
	관리 방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현재 기능을 유지하되, 밀도 상향을 통해 도심발전 도모</li> </ul>
지역 중심	발전 방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 중심지(철도역사)주변 근린상업, 공공기반시설 확충을 통한 근린생활권 중심기능 강화</li> </ul>
	관리 방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지구단위계획을 수반한 역세권 밀도 상향 및 다양한 기능 확충</li> <li>- 상업지역의 과다 확충을 방지하기 위해, 상업지역으로 변경은 가급적 제한(단, 특화 상업기능 및 자족기능 확보를 위해 필요한 경우에 한하여 상업지역 허용)</li> </ul>

[ 그림 2-2-3 도시공간구조 설정 ]



○ 중심지별 차별화 및 역할 분담을 위해 중심지별 기능 배분

[ 표 2-2-4 중심지 기능 ]

구분	중심지 기능
안양 도심	• 복합행정, 스마트산업, 중심상업 기능
평촌 도심	• 복합업무, 4차산업, 중심상업 기능

○ 도심기능의 지원 및 보완을 위해 지역중심별 기능 배분

[ 표 2-2-5 중심지 기능(중심지 기능) ]

구분	중심지 기능
석수 지역중심	• 근린상업, 생태·문화 기능
박달 지역중심	• 스마트 산업(R&D 중심) 기능
명학 지역중심	• 근린상업, 교육 기능
비산 지역중심	• 근린상업, 체육·문화 기능
인덕원 지역중심	• 복합업무, 광역교통 기능
호계 지역중심	• 근린상업, 첨단산업 기능

## 2) 발전축 설정

○ 도시간 성장동력의 연계를 도모하기 위해 남북 2축, 동서 1축으로 성장주축 설정하고, 지역간 연계발전 및 균형발전을 위해 성장부축 설정

[ 표 2-2-6 발전축 설정 ]

성장 주축	동서1축 (박달~안양 ~평촌)	<b>&lt;4차산업혁명 축&gt;</b> • 박달스마트밸리 ~ 안양/호계동 공업지역(산업혁신) ~ 평촌 스마트스퀘어를 연결하는 산업네트워크 구축 • 4차산업혁명 축은 미래교통수단축으로 활용하여, 미래교통수단의 활성화 도모
	남북1축 (석수~안양 ~명학)	<b>&lt;재생혁신 축&gt;</b> • 안양로를 중심으로 다양한 도시재생 및 정비를 통해 도시기능 증진 및 혁신기능 도입
	남북2축 (호계~평촌 ~인덕원)	<b>&lt;복합유통 축&gt;</b> • 홍안대로를 중심으로 국제유통단지 ~ 농수산물도매시장(복합화) ~ 인덕원역(환승센터) 연결하는 물류·유통네트워크 구축
성장부축		• 거점간 연계도로 형성을 통해 지역간 균형발전 도모

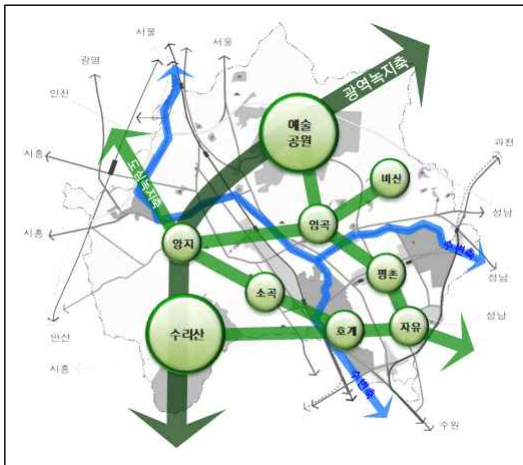
### 3) 보전축 설정

- 광역녹지축과 도시내외부의 친환경적 Green Axis를 바탕으로 환상의 보전녹지축 골격 설정
- 관악산~삼성산~수리산의 그린네트워크와 안양천~학의천~삼성천 등의 블루네트워크를 설정하여 생태하천으로의 보전과 이용 도모

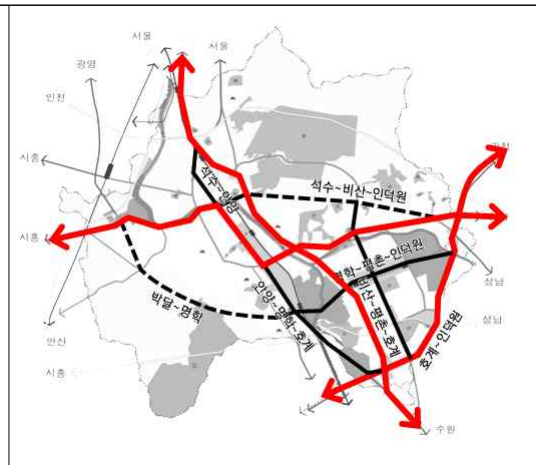
### 4) 교통축 설정

- 국도 1호선(경수대로) 및 47호선(흥안대로)을 중심으로 하는 남북축과 지방도57호선(관악대로)를 중심으로 하는 동서축을 교통주축으로 설정
- 교통주축을 중심으로 지역간 연결을 도모하는 교통부축 설정

[ 그림 2-2-4 보전축 구상 ]



[ 그림 2-2-5 교통축 구상 ]



## 제3장 생활권 설정

### 1 기본방향

- 생활권은 편의시설 이용과 통행 등 지역적 기능의 연계성을 고려하여 공간적으로 동질성을 가질 수 있도록 설정
- 인구 및 도시기능을 균형적으로 분산 배치하여 시민생활의 불편해소와 균형 개발을 실현할 수 있도록 설정
- 공간체계 다핵화와 지역성, 특화성을 살려 생활권을 설정하고 행정체계의 통일성과 특성을 부여

### 2 생활권의 설정

#### 1. 설정기준

- 행정구역 및 지형·지세, 교통, 지역성격 및 도시기능 분담에 따라 생활권 설정
- 자연적 요소(지형, 하천), 지리적 요소(행정구역, 공간단위), 사회문화적 요소(공공시설, 생활편의시설), 경제적 요소(물품구매활동범위)등을 고려

[ 표 2-3-1 생활권설정의 기준 ]

구 분		설정기준	인구규모	고 려 사 항
근린 생활권	근린 분구	-	약1천인	· 근린상점 포함 · 어린이놀이터, 작업장 등 공유
	근린 주구	2~4개의 근린분구	5천~1만인	· 초등학교, 근린상가 포함 · 간선도로, 녹지 등에 의해 다른 지역과 구분
지구중심생활권 (소생활권)		행정동	2~3만인	· 초등학교, 중학교 등의 학군 · 전통적 시장권역, 소매시장 · 역세권역 · 지역적 제약성과 도로, 철도 등의 물리적 요인 및 아파트 지구, 지구중심 등이 지역적 특성
중생활권		3~4개 소생활권	10~15만인	· 중학교, 고등학교의 학군 · 시설배치 기준을 고려한 구분 · 계획 의도적 구분 · 산세, 하천 등의 자연적 환경
대생활권		2~3개 중생활권	30~50만인	· 산세, 하천 등의 자연적 조건과 도로, 철도 등의 인문적 환경 · 기반산업, 용도지역, 녹지 등의 여건을 고려하여 도심권 형성을 유도

[ 표 2-3-2 생활권별 기반시설 정비기준 ]

구분	행정	여가	교육	사회복지	보건	유통
제1차생활권 (소생활권)	주민센터 우체국 파출소	어린이공원 근린공원 소단위운동장	유치원 초등학교 중학교	복지센터 유아원 경로당 집회장 새마을회관	병원 치과 한의원 약국	근린중심유통센터 슈퍼마켓 소매시장 은행 지역사회금고
제2차생활권 (중생활권)	출장소	지구공원 운동장	고등학교 도서관	종합복지센터 청소년회관 직업소개소 상담소	보건소 종합병원	지구중심쇼핑센터 소단위 도매시장
제3차생활권 (대생활권)	시청 경찰서 소방서	종합운동장	대학 대학교 연구기관	특수복지센터 양로원 보육원 갱생원	대단위종합 병원 특수병원 보건연구원	지역중심쇼핑센터 백화점 유통단지

자료 : 단지계획 中 생활권의 범위와 특징, 1991, 대한민국토도시계획학회

## 2. 기존 생활권 검토

- 안양시 행정구역을 고려하여 1개의 대생활권 및 4개의 중생활권으로 구분
- 기존 생활권은 공간구조 고려시 비교적 적정하게 계획된 것으로 검토됨

[ 표 2-3-3 2030년 도시기본계획상 생활권 ]

구분		범위
대생활권	중생활권	
안양 대생활권	석수·박달 생활권	석수 1·2·3동, 박달1·2동
	안양·명학 생활권	안양1·2·3·4·5·6·7·8·9동
	비산·관양 생활권	비산 1·2·3동, 관양1동, 관양2동(일부)
	평촌·호계 생활권	부흥동, 달안동, 범계동, 신촌동, 귀인동, 평안동, 부림동, 관양2동(일부), 평촌동, 갈산동, 호계1·2·3동



### 3. 생활권 설정

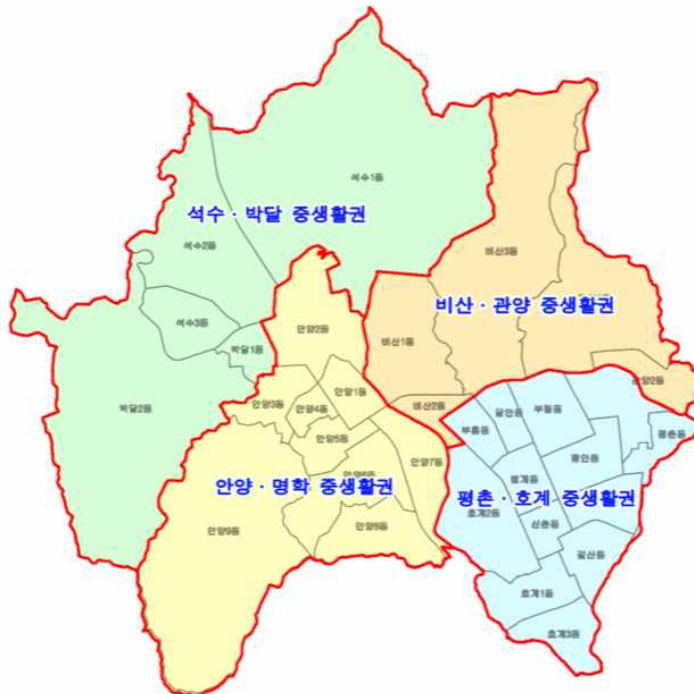
- 안양시 전체를 하나의 대생활권으로 설정
- 생활권 내 인구규모(10만인 이상) 및 철도 역사 등을 고려하여 중심지 2개 단위로 생활권을 설정함으로써 공간구조와 연계되도록 계획
  - 박달스마트밸리 등 대규모 개발사업을 추진하더라도, 생활권별 인구규모의 변화는 크지 않을 것으로 예상되어 기존 4개 중생활권을 유지

[ 표 2-3-4 생활권 범위설정 ]

구 분	경 계	범 위	중심지	
대생활권	중생활권			
안양 대생활권	석수·박달 중생활권	동경계, 석수·관악·만안역 이용권	석수 1·2·3동, 박달1·2동	석수, 박달
	안양·명학 중생활권	동경계, 안양천 안양·명학역 이용권	안양1·2·3·4·5·6·7·8·9동	안양, 명학
	비산·관양 중생활권	동경계, 안양천, 학의천 운동장사거리·인덕원역 이용권	비산 1·2·3동, 관양1동, 관양2동(일부)	비산, 인덕원
	평촌·호계 중생활권	동경계, 안양천, 학의천, 범계·평촌·호계역 이용권	부흥동, 달안동, 범계동, 신촌동, 귀인동, 평안동, 부림동, 관양2동(일부), 평촌동, 갈산동, 호계1·2·3동	평촌, 호계

주 : 관양2동(비산관양 50%, 평촌호계 50%)

[ 그림 2-3-1 생활권 설정 ]



### 3 인구배분계획

#### 1. 생활권별 인구분포현황

- 안양시내 생활권별 인구분포현황을 살펴보면 평촌·호계중생활권에 가장 많은 인구가 분포하며, 박달중생활권에 가장 적은 인구가 분포되어 있음
- 모든 생활권에서 최근 5년간 인구감소현상을 보임

[ 표 2-3-5 생활권별 인구분포 현황 ]

단위: 인

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
안 양 시	604,652	594,697	584,239	574,464	556,570
석수·박달중생활권	111,547	111,443	110,099	107,460	105,797
안양·명학중생활권	145,979	148,669	147,033	142,426	138,607
비산·관양중생활권	114,769	110,401	107,530	104,873	98,461
평촌·호계중생활권	232,357	224,184	219,577	219,705	213,705

자료 : 안양시 주민등록통계현황, 각년도

#### 1. 생활권 인구배분계획

- 생활권별 인구배분계획은 사회적 증가인구를 고려하여 단계별로 배분
- 각 생활권별 토지이용계획과 도시기능 및 단계별 시가지 개발을 고려하여 용도별, 생활권별로 계획인구를 적절히 배분
- 기준년도 생활권별 인구현황과 정비사업, 공동주택개발사업, 리모델링기본계획 등 생활권별 사회적 증가인구를 고려

[ 표 2-3-6 생활권별 단계별 사회적증가인구 ]

단위: 인

구 분	합 계	2025년	2030년	2035년	2040년
안 양 시	76,928	31,526	28,090	13,376	3,936
석수·박달중생활권	10,775	520	9,101	174	980
안양·명학중생활권	18,609	9,082	5,712	3,404	411
비산·관양중생활권	17,937	10,945	5,230	1,503	259
평촌·호계중생활권	29,607	10,979	8,047	8,295	2,286

○ 단계별 안양시 총인구 및 균형발전 등을 감안하여 적정 인구배분계획 수립

[ 표 2-3-7 생활권별 인구배분 계획 ]

단위: 인

구 분	2025(1단계)	2030(2단계)	2035(3단계)	2040(4단계)
안 양 시	551,000	581,000	598,000	600,000
석수·박달중생활권	100,000	109,000	110,000	110,000
안양·명학중생활권	140,000	146,000	148,000	149,000
비산·관양중생활권	100,000	107,000	111,000	111,000
평촌·호계중생활권	211,000	219,000	229,000	230,000

[ 표 2-3-8 생활권별 인구밀도 계획 ]

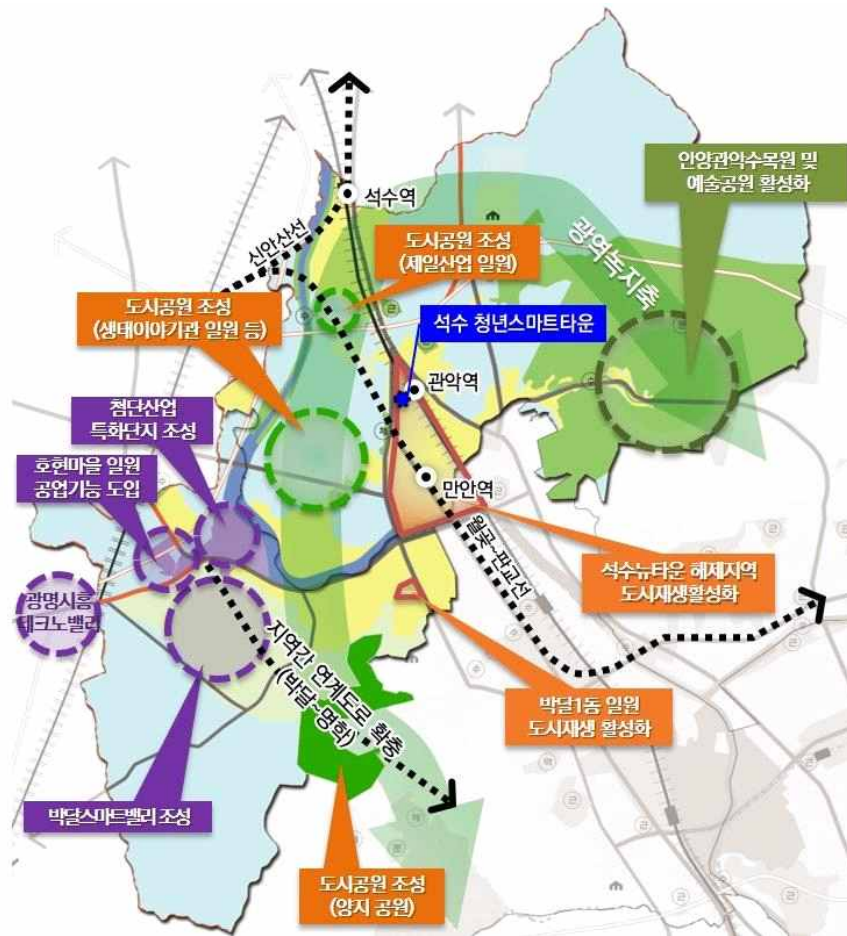
구 분		2025년	2030년	2035년	2040년
안양시	계획인구(인)	551,000	581,000	598,000	600,000
	행정구역 면적(km <sup>2</sup> )	58.500	58.500	58.500	58.500
	시가화 면적(km <sup>2</sup> )	22.254	22.666	24.872	24.872
	총밀도(인/ha)	94.2	99.3	102.2	102.6
	순밀도(인/ha)	247.6	256.3	240.4	241.2
석수·박달 중생활권	계획인구(인)	100,000	109,000	110,000	110,000
	행정구역 면적(km <sup>2</sup> )	21.220	21.220	21.220	21.220
	시가화 면적(km <sup>2</sup> )	3.772	3.777	5.983	5.983
	총밀도(인/ha)	47.1	51.4	51.8	51.8
	순밀도(인/ha)	265.1	288.6	183.9	183.9
안양·명학 중생활권	계획인구(인)	140,000	146,000	148,000	149,000
	행정구역 면적(km <sup>2</sup> )	15.350	15.350	15.350	15.350
	시가화 면적(km <sup>2</sup> )	5.155	5.193	5.193	5.193
	총밀도(인/ha)	91.2	95.1	96.4	97.1
	순밀도(인/ha)	271.6	281.1	285.0	286.9
비산·관양 중생활권	계획인구(인)	100,000	107,000	111,000	111,000
	행정구역 면적(km <sup>2</sup> )	11.940	11.940	11.940	11.940
	시가화 면적(km <sup>2</sup> )	4.385	4.747	4.747	4.747
	총밀도(인/ha)	83.8	89.6	93.0	93.0
	순밀도(인/ha)	228.1	225.4	233.8	233.8
평촌·호계 중생활권	계획인구(인)	211,000	219,000	229,000	230,000
	행정구역 면적(km <sup>2</sup> )	9.990	9.990	9.990	9.990
	시가화 면적(km <sup>2</sup> )	8.942	8.949	8.949	8.949
	총밀도(인/ha)	211.2	219.2	229.2	230.2
	순밀도(인/ha)	236.0	244.7	255.9	257.0

주 : 총밀도 = 계획인구 / 행정구역 면적  
순밀도 = 계획인구 / 시가화 면적

## 4 생활권계획

### 1. 석수·박달생활권

“문화결합형 생태벨트 구축 및 4차산업혁명 클러스터 조성”	
구분	생활권별 개발구상
문화 결합형 생태벨트 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 제일산업 이전적지를 활용한 근린공원 확충</li> <li>• 생태힐링 거점공원 조성을 통해 도시민의 여가·휴양공간 제공</li> <li>• 산림과 공원녹지 연계를 통한 둘레길 조성</li> </ul>
4차산업혁명 클러스터 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 군사시설 재배치에 따른 이전적지를 활용하여 박달스마트밸리 조성 (4차산업혁명거점 및 스마트기술이 집적된 테스트베드 조성)</li> <li>• 박달동 공업지역 재생 등을 통해 호현마을, 노루페인트와 연계된 첨단산업단지 조성</li> <li>• 광명시흥테크노밸리와 연계한 4차산업혁명 클러스터 조성을 통해 시너지 효과 도모</li> </ul>
도시재생 혁신 도모 및 도시재생 활성화	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 신안산선(석구역) 개통과 연계하여 시계 관문 경관 개선</li> <li>• 월판선 만안역 신설에 따라 주거환경정비와 연동한 도시재생혁신지구화 도모</li> <li>• 정비사업, 소규모 정비사업, 도시재생사업 등 다양한 수법을 활용하여 지역 맞춤형 주택공급 촉진 및 도시재생 추진</li> </ul>



## 2. 안양·명학생활권

### “도심기능 강화 및 상업지역 재생 활성화”

구분	생활권별 개발구상
도심기능 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공공기관 이전적지 및 공업지역 재생을 통해 복합기능 및 혁신기능 도입 등 성장동력 확보</li> <li>• 상권 중심으로 직주근접형 고밀주거지 정비</li> <li>• 생활권 연계체계 향상을 위한 순환형 가로망 확충</li> <li>• 쾌적한 도시환경 확보를 위해 도시공원 확충</li> </ul>
상업지역 재생 활성화	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 중심지 경관정비 및 경관특화요소 도입</li> <li>• 안양역과 월판선(안양역2)을 연계한 상권활성화 사업 등을 통해 안양1번가 명소화 및 활성화 추진</li> <li>• 역 주변, 전통시장, 대학가, 역사문화자원, 골목길 등 장소성을 활용한 특화거리 및 마을 조성</li> </ul>
수암천·수리산 거점축을 통한 도심 활성화	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 수암천 일원의 기존자원 및 친수공간을 활용한 도심 활성화 거점공간 구축</li> <li>• 수리산 등 자연자원을 활용한 시민힐링공간 조성</li> </ul>



### 3. 비산·관양생활권

#### “복합업무지구 조성 및 역세권 활성화”

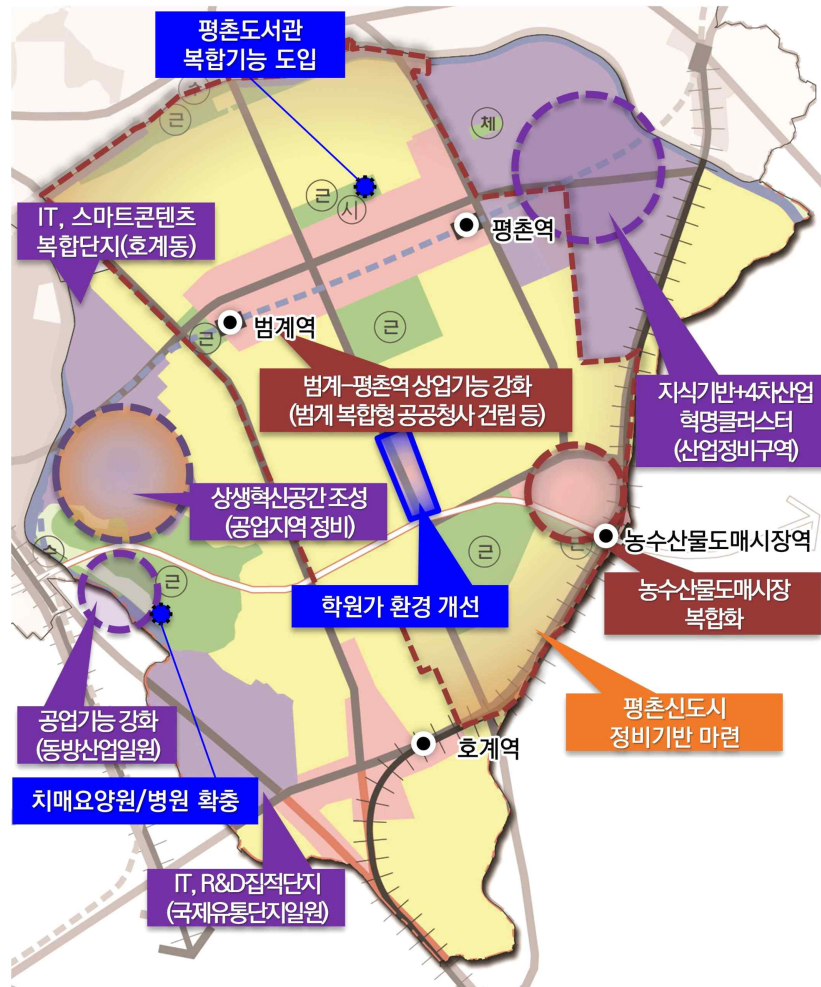
구분	생활권별 개발구상
복합업무지구 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 관악대로(운동장사거리~인덕원역)주변 업무기능 강화를 통해, 안양형 테헤란로 조성</li> <li>• 과천지식정보타운과의 연계를 통한 시너지효과 도모</li> <li>• 거주자 및 근로자의 여가환경 증진을 위해 비산체육공원의 기능 다양화 (전용축구경기장 확보)</li> <li>• 직주근접 실현을 위해 정비사업, 공공주택사업, 도시개발사업 등으로 주거기능 및 자족기능 확보</li> </ul>
역세권 활성화	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 광역교통 확대에 따른 역세권 복합기능 도입 (4호선, GTX-C, 인덕원~동탄선, 월곶~판교선)</li> <li>• 대중교통지향형 개발(TOD) 도입을 통한 역세권 활성화 도모 (고밀개발 지향)</li> <li>• 교통수단간 편리한 환승시스템 구축</li> <li>• 생활권간 연계체계 향상을 위한 가로망 확충</li> </ul>



#### 4. 평촌·호계생활권

### “평촌신도시 및 공업지역 재생”

구분	생활권별 개발구상
평촌 신도시 재생	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 평촌신도시 정비기반 마련               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주거환경 정비기반 마련을 위한 지구단위계획의 재정비</li> </ul> </li> <li>• 상업지역별 특성을 고려한 권역별 특화전략 제시               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 범계~평촌역 : 중심상업기능 강화, 문화컨텐츠 연계, 금융·법률 지원서비스산업 육성</li> <li>- 학원가 일원 : 청소년 문화여가기능 강화, 먹거리 특성화 및 보행환경 개선</li> </ul> </li> <li>• 시장현대화 사업 추진을 통한 복합기능 도입</li> </ul>
노후 공업지역 정비	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지역 맞춤형 공업지역 재생               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 호계동 : 주거+상업과 결합한 상생혁신공간 조성</li> <li>- 평촌동 : 평촌스마트스퀘어와 연계하여 창조지식산업 및 ICT산업 활성화를 통한 지식기반클러스터 육성</li> <li>- 유희부지 활용을 통해 치매요양원+병원 확보</li> </ul> </li> </ul>





# 3

## 제3편 부문별 계획

제1장 토지이용계획

제2장 기반시설계획

제3장 도심 및 주거환경계획

제4장 환경보전 및 관리계획

제5장 경관 및 미관계획

제6장 공원녹지계획

제7장 방재 및 안전계획

제8장 경제산업의 개발 및 진흥계획

제9장 사회문화의 개발 및 진흥계획

제10장 실행계획



# 제1장 토지이용계획

## 1 토지이용현황

### 1. 지목별 현황

- 지목별 토지이용현황은 임야가 29.318km<sup>2</sup>(50.1%)로 가장 많은 부분을 차지하며, 대지 11.920km<sup>2</sup>(20.4%), 도로 5.901km<sup>2</sup>(10.1%) 순으로 구성되어 있음
- 지목별 토지면적의 변화를 살펴보면, 대지·도로 등 개발용도로 활용된 토지의 비중이 늘어나는 반면, 농지 및 임야의 비중은 지속적으로 감소하는 것으로 보아, 꾸준한 도시의 개발이 진행되었음을 알 수 있음

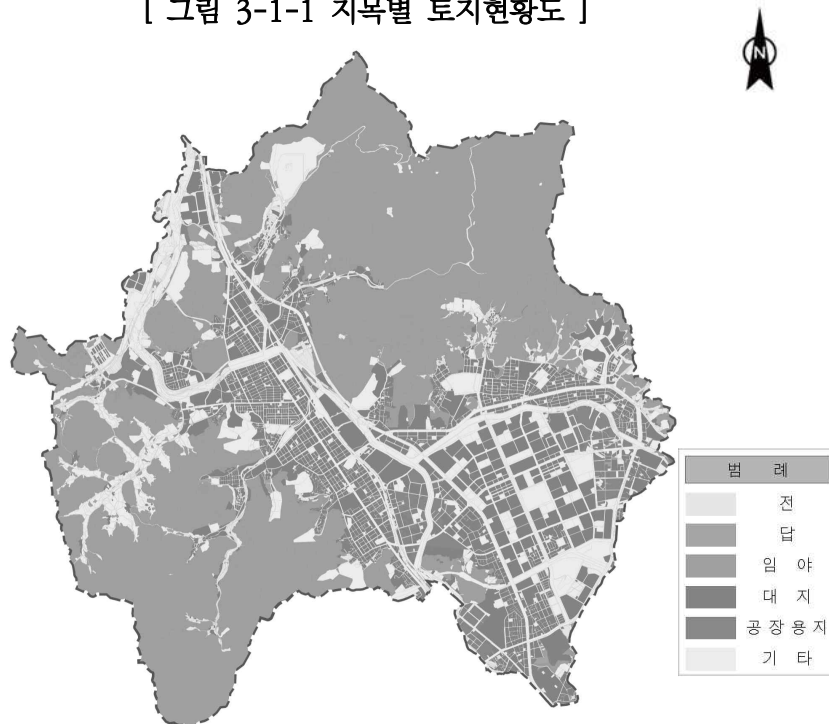
[ 표 3-1-1 지목별 토지이용 현황 ]

단위 : km<sup>2</sup>, %

구분	계	전	답	대지	임야	도로	공장용지	기타
2016년	58.500	1.033	0.518	11.915	29.466	5.865	1.404	8.299
2017년	58.498	1.014	0.511	11.942	29.452	5.871	1.362	8.346
2018년	58.464	0.987	0.508	11.920	29.366	5.864	1.371	8.449
2019년	58.467	0.963	0.506	11.909	29.330	5.898	1.383	8.478
2020년	58.473	0.953	0.501	11.920	29.318	5.901	1.378	8.502
구성비	100.0	1.6	0.9	20.4	50.1	10.1	2.4	14.5

자료 : 안양시 통계연보 각년도

[ 그림 3-1-1 지목별 토지현황도 ]



## 2. 용도지역·지구·구역 현황

- 안양시는 행정구역 전체가 도시지역으로 주거·상업·공업·녹지지역으로 구분
- 전체면적 58.48km<sup>2</sup> 중 녹지지역이 64.8%로 가장 많은 부분을 차지하고 있으며, 주거지역 25.9%, 상업지역 3.8%, 공업지역 5.5% 순으로 나타남

[ 표 3-1-2 용도지역별 현황 ]

단위 : km<sup>2</sup>, %

구분	계	주거지역	상업지역	공업지역	녹지지역
2020년	58.48	15.15	2.21	3.23	37.89
구성비	100.0	25.9	3.8	5.5	64.8

자료 : 안양시 48회 통계연보

- 안양시의 용도지구는 기존 시가지를 중심으로 시가지경관지구 0.63km<sup>2</sup>(20개소)가 지정되어 있으며, 용도구역으로 개발제한구역 29.98km<sup>2</sup>(1개소)가 지정되어 있음

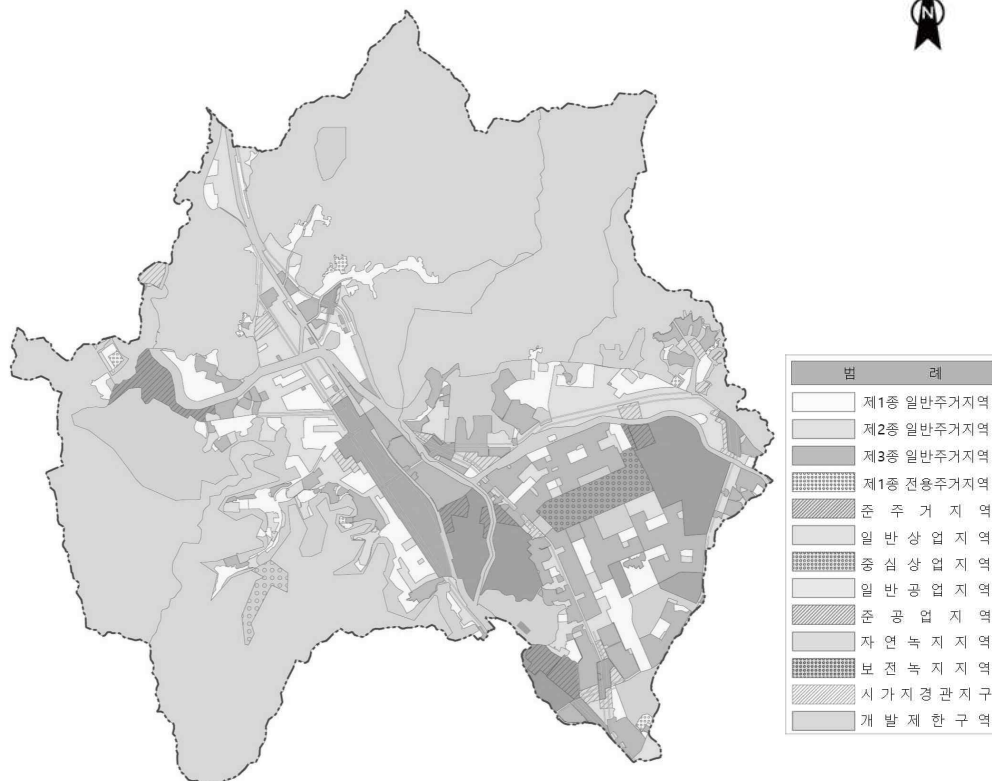
[ 표 3-1-3 용도지구·구역 현황 ]

단위 : km<sup>2</sup>, %

구분	용도지구		용도구역	
	소계	시가지경관지구	소계	개발제한구역
2020년	0.63	0.63	29.98	29.98
구성비	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : 안양시 48회 통계연보

[ 그림 3-1-2 용도지역·지구·구역 현황도 ]



### 3. 토지적성평가

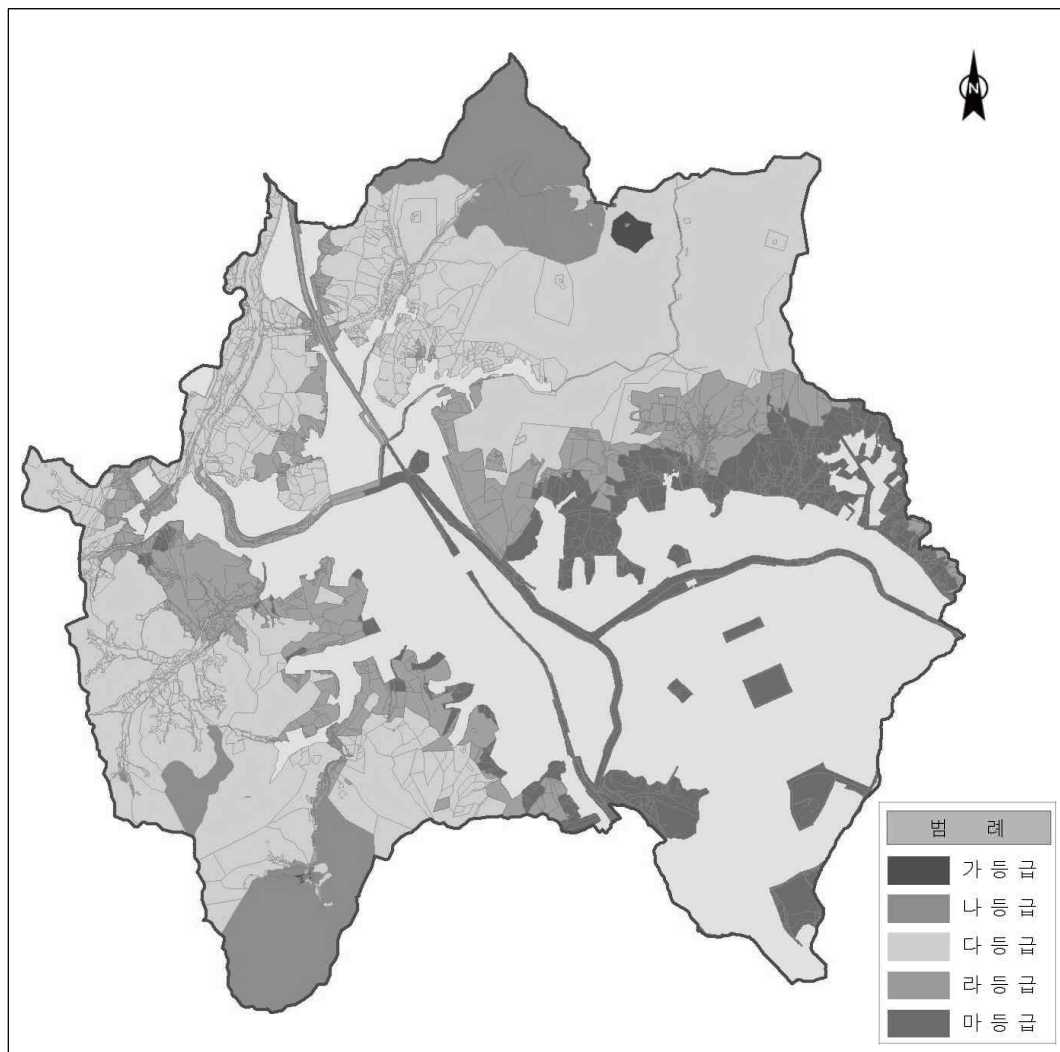
- 비사가화지역에 대하여 실시한 토지적성평가 결과, 보전적성이 강한 가, 나 등급은 총 면적의 12.7%를 차지하고, 개발적성이 강한 라, 마 등급은 총 면적의 32.7%를 차지하며, 유보적 성격의 다 등급은 54.6%를 차지함

[ 표 3-1-4 토지적성평가 결과 ]

등급구분	면적		필지	
	면적(km <sup>2</sup> )	비율(%)	필지수(개소)	비율(%)
합계	37,931,701.1	100.0	7,760	100.0
가	154,381.0	0.4	26	0.3
나	4,673,099.0	12.3	88	1.1
다	20,713,699.6	54.6	2,628	33.9
라	6,674,592.2	17.6	2,515	32.4
마	5,715,929.3	15.1	2,503	32.3

주 : 면적은 필지단위의 구적면적의 합으로 계산함

[ 그림 3-1-3 토지적성평가도 ]



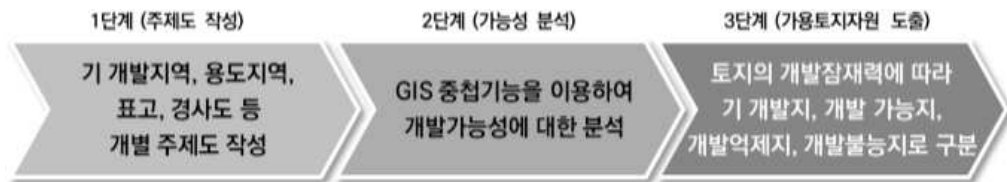
## ② 개발가능지 분석

### 1. 분석 목적

- 개발가능지 분석은 보존가치가 있는 지역을 분석하여 개발에서 우선적으로 배제함으로써 무분별한 난개발을 방지하고 친환경적 개발 도모
- 또한 가용용지를 파악하여 안양시의 장래 도시성장 방향설정 및 토지이용을 예측하기 위함으로, 신규개발에 대한 적지 선정의 기초자료로 활용

### 2. 분석 기준 및 방법

- 안양시 전체를 대상으로 계획대상지역에서 자연적 요소에 의한 개발불능지와 법적·제도적 개발규제를 받고 있는 개발억제지를 제외한 나머지를 개발가능지로 간주
- 개발가능지 분석자료(표고, 경사, 임상도, 생태자연도, 도시관리계획도 등)를 토대로 GIS 중첩기법(Overlay method)을 활용하여 개발가능지 면적 추출
- 계획대상지역에서 기개발지역(시가화지역)을 추출하여 제외시킨 후 나머지 지역에 대하여 개발억제지 및 개발불가능지를 분석하여 구분하고, 그 외 지역을 개발가능지에 포함시킴



- 안양시 개발행위허가 기준을 고려하여 표고 85m 이상, 경사도 10°이상 지역, 하천·도립공원지역은 개발불능지로 분류

[ 표 3-1-5 개발가능지 분석기준 ]

구분	내용
기개발지	시가화지역(주거·상업·공업지역), 도시계획시설
개발억제지	문화재구역, 문화재보호구역, 사방지, 야생동물보호구역, 개발제한구역
개발불능지 (자연적 제약)	표고 85m 이상, 경사 10° 이상, 하천, 소하천, 도립공원
개발가능지	기개발지, 개발억제지 및 개발불능지 외 지역

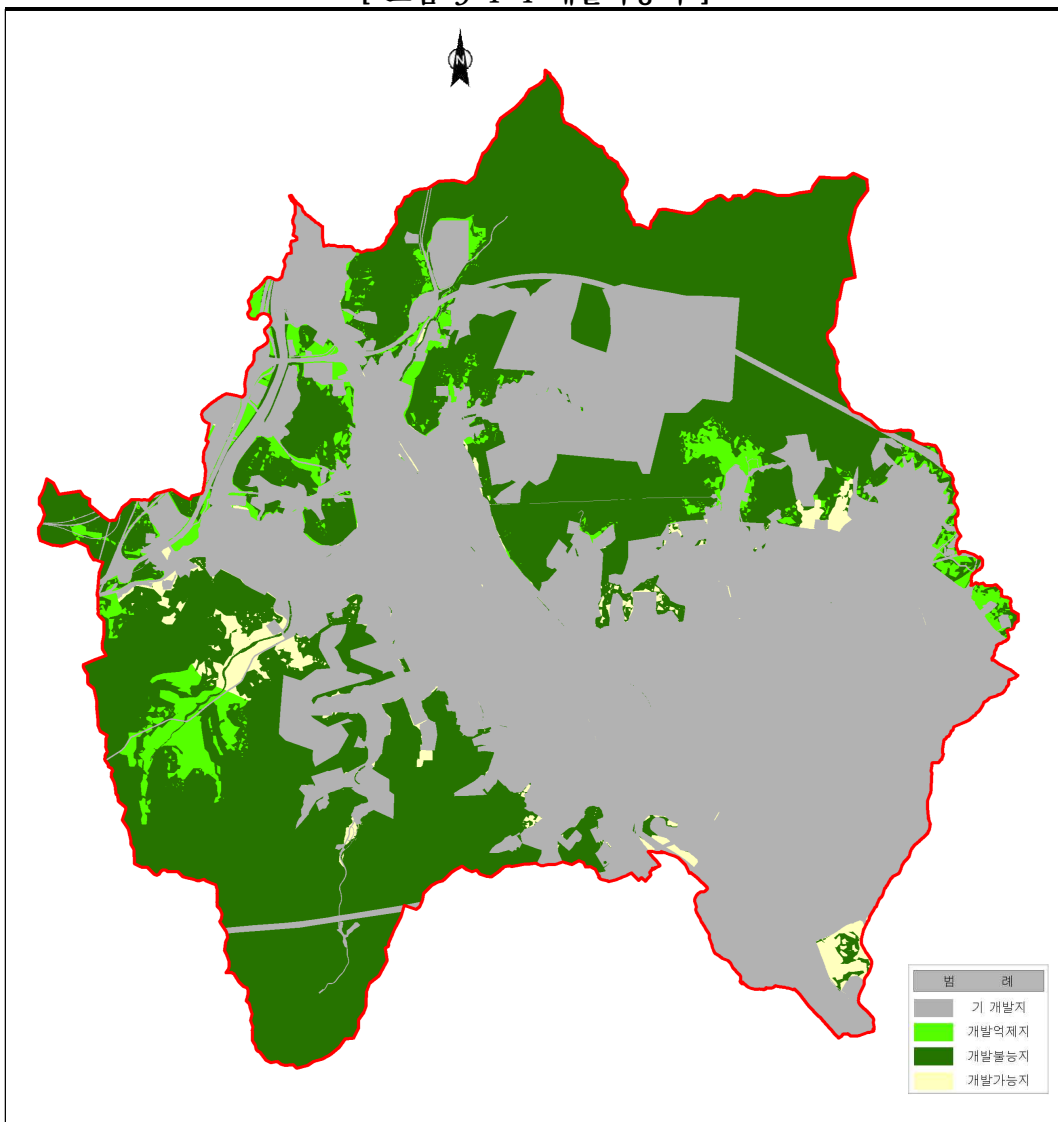
### 3. 개발가능지 분석

- 개발가능지 분석결과, 전체면적 58.48km<sup>2</sup> 중 기개발지, 개발불능지, 개발억제지를 제외한 개발가능지는 0.879km<sup>2</sup>(1.5%)로 분석됨
- 도시관리계획 및 개별법에 의거한 개발사업, 민간제안 사업 등 입지 검토 시 본 분석결과를 참고하고, 입안가능 여부는 토지적성평가 결과를 고려하도록 함

[ 표 3-1-6 개발가능지 분석 ]

구분	계	기개발지	개발억제지	개발불능지	개발가능지
면적(km <sup>2</sup> )	58.480	32.480	1.971	23.170	0.879
구성비(%)	100.0	55.5	3.4	39.6	1.5

[ 그림 3-1-4 개발가능지 ]



### 3 용도별 소요면적 산정

#### 1. 기본방향

- 목표연도 토지수요를 추정하여 산정된 면적을 기준으로 시가화용지, 시가화예정용지, 보전용지로 구분하여 토지이용계획 수립
- 장래의 토지수요면적은 「경기도 도시·군기본계획 수립 가이드라인」상의 토지용도별 수요량 산정 매뉴얼을 활용하여 주거, 상업, 공업용지별로 관련지표, 원단위에 대한 전제 조건을 가정하여 적용하고, 장래 공간구조 및 산업구조 등을 고려하여 추정

#### 2. 용지별 수요 추정

##### 가. 주거용지

- 주거용지 수요량 추정은 “상정인구밀도에 의한 방법”, “주택수와 1호당 상정부지 면적에 의한 방법” 2가지 방법을 모두 산정한 후 산술평균한 값을 적용

##### ■ 상정인구밀도에 의한 방법

- 상정인구밀도에 의한 수요량 추정은 다음의 산식 활용

$\text{총면적} = \sum_{i=1}^n \frac{A \times B \times C}{\text{인구밀도}}$	A = 목표연도 계획인구 B = 주거용지 내 수용인구 비율 C = 밀도별 인구배분 비율 I~n = 주거입지별 인구밀도 계층구분
---	---

- “주거용지 내 수용인구 비율”은 국토정보플랫폼을 활용하여 분석한 결과, 안양시 주거지역 내 인구는 전체인구의 90.0%로 분석되어 90.0% 적용

[ 표 3-1-7 용도지역별 인구현황 ]

구분	인구		면적	인구밀도
	(수)	(%)		
총합계	551,396	100.0	58,480,054	94.3
<b>주거지역</b>	496,288	<b>90.0</b>	15,148,040	327.6
제1종전용주거지역	1,078	0.2	141,874	76.0
제2종전용주거지역		-	244	0.0
제1종일반주거지역	69,605	12.6	4,272,035	162.9
제2종일반주거지역	138,993	25.2	4,827,133	287.9
제3종일반주거지역	275,995	50.1	5,257,816	524.9
준주거지역	10,617	1.9	648,938	163.6
상업지역	42,110	7.6	2,211,453	190.4
중심상업지역	8,747	1.6	657,532	133.0
일반상업지역	33,363	6.1	1,553,921	214.7
공업지역	11,863	2.2	3,229,625	36.7
일반공업지역	546	0.1	2,362,880	2.3
준공업지역	11,317	2.1	866,745	130.6
녹지지역	1,135	0.2	37,890,935	0.3
자연녹지지역	1,021	0.2	37,643,980	0.3
보전녹지지역	114	0.0	246,956	4.6

자료 : 국토통계\_인구정보\_총 인구 수(전체), 국토정보플랫폼, 2020.10

- 밀도배분은 안양시의 최근 10년간 주택유형 평균 비율을 고려하여 적용
  - 주택유형 평균 비율 : 단독 21.2%, 연립·다세대 16.7%, 아파트 62.1%
  - 밀도배분 적용 : 저밀도 21.2%, 중밀도 16.7%, 고밀도 62.1%
- 인구밀도는 기정계획의 인구밀도 범위 내에서 중간값을 적용
  - 인구밀도 : 저밀도 100인/ha, 중밀도 200인/ha, 고밀도 375인/ha
- 상정인구밀도에 의한 수요면적 산정결과, 2040년 주거용지는 25.729km<sup>2</sup>으로 추정됨

[ 표 3-1-8 상정인구밀도에 의한 주거용지 수요 추정 ]

구분	계획인구 (인)	주거용지내 수용인구 비율	밀도 구분	인구밀도 (인/ha)	인구배분 비율	인구배분 (인)	소요면적(km <sup>2</sup> )
2040년	600,000	90.0%	고밀도	375	62.1	335,340	8.942
			중밀도	200	16.7	90,180	4.509
			저밀도	100	21.2	114,480	11.448
			소 계		-	540,000	24.899

### ■ 주택1호당 상정부지면적에 의한 방법

- 주택1호당 상정부지면적에 의한 수요량 추정은 다음의 산식 활용

$\text{총면적} = \sum_{i=1}^n \frac{(D \div E) \times F \times G \times \text{주택 1호당 연면적} \times H}{\text{용적률} \times (1 - \text{공공공지율}) \times (1 - \text{혼합율})}$	D = 목표연도 계획인구 E = 주택 1호당 가구원수 F = 주거용지 내 수용인구 비율 G = 주택보급률 H = 주택유형별 인구배분 비율 I~n = 주거입지별 인구밀도 계층구분
---	---

- 주택1호당 가구원수는 계획지표(세대당 세대원수)를 적용하며, 주거용지 내 수용인구 비율은“상정인구밀도에 의한 방법”과 동일한 90.0% 적용
- 주택보급률은 「2030 경기도 주거종합계획」상의 목표연도 주택보급률(104.9%)을 준용하여 104.9%로 계획
- “주택 1호당 연면적”은 통계청 「주택총조사」“주택의 종류, 연면적 및 거주인수별 주택-시군구”통계를 활용하여 조사하였으며, 아파트 등 공동주택의 전용률은 85%를 적용하여 연면적을 산정
  - 단독 : 170m<sup>2</sup>, 연립·다세대 : 54m<sup>2</sup>, 아파트 : 81m<sup>2</sup>

[ 표 3-1-9 주택유형별 평균 연면적 ]

구분	주택의 종류	연면적	2020년 주택(호)	적용 연면적		총 연면적(㎡) (B)	유형별 평균 연면적(㎡) (A/B)
				평균값	전용률 (85%) 적용(A)		
안양시	계	합계	178,613	-	-	12,515,197	70
		20㎡이하	3,182	10	10	31,820	
		20㎡~40㎡	23,030	30	30	690,900	
		40㎡~60㎡	56,615	50	50	2,830,750	
		60㎡~85㎡	68,304	72.5	73	4,986,192	
		85㎡~100㎡	2,463	92.5	93	229,059	
		100㎡~130㎡	12,098	115	116	1,403,368	
		130㎡~165㎡	6,507	147.5	148	963,036	
		165㎡~230㎡	3,272	197.5	199	651,128	
	230㎡초과	3,142	230	232	728,944		
	단독주택	합계	9,400	-	-	-	170
		20㎡이하	15	10	10	150	
		20㎡~40㎡	139	30	30	4,170	
		40㎡~60㎡	521	50	50	26,050	
		60㎡~85㎡	657	72.5	72.5	47,633	
		85㎡~100㎡	364	92.5	92.5	33,670	
		100㎡~130㎡	873	115	115	100,395	
		130㎡~165㎡	1,262	147.5	147.5	186,145	
		165㎡~230㎡	2,584	197.5	197.5	510,340	
	230㎡초과	2,985	230	230	686,550		
	아파트	합계	131,020	-	-	-	81
		20㎡이하	1,771	10	12	21,252	
		20㎡~40㎡	8,471	30	35	296,485	
		40㎡~60㎡	42,408	50	59	2,502,072	
		60㎡~85㎡	60,345	72.5	85	5,129,325	
		85㎡~100㎡	1,804	92.5	109	196,636	
		100㎡~130㎡	10,908	115	135	1,472,580	
		130㎡~165㎡	4,912	147.5	174	854,688	
		165㎡~230㎡	401	197.5	232	93,032	
	230㎡초과	-	230	271	-		
	연립주택	합계	3,470	-	-	-	74
		20㎡이하	100	10	12	1,200	
		20㎡~40㎡	258	30	35	9,030	
		40㎡~60㎡	1,417	50	59	83,603	
		60㎡~85㎡	1,437	72.5	85	122,145	
		85㎡~100㎡	57	92.5	109	6,213	
		100㎡~130㎡	50	115	135	6,750	
		130㎡~165㎡	137	147.5	174	23,838	
		165㎡~230㎡	13	197.5	232	3,016	
	230㎡초과	-	230	271	-		
	다세대주택	합계	33,494	-	-	-	54
		20㎡이하	1,283	10	12	15,396	
		20㎡~40㎡	14,130	30	35	494,550	
		40㎡~60㎡	12,209	50	59	720,331	
		60㎡~85㎡	5,689	72.5	85	483,565	
		85㎡~100㎡	118	92.5	109	12,862	
		100㎡~130㎡	50	115	135	6,750	
		130㎡~165㎡	10	147.5	174	1,740	
		165㎡~230㎡	5	197.5	232	1,160	
	230㎡초과	-	230	271	-		
비거주용 건물내 주택	합계	1,229	-	-	-	162	
	20㎡이하	13	10	12	156		
	20㎡~40㎡	32	30	35	1,120		
	40㎡~60㎡	60	50	59	3,540		
	60㎡~85㎡	176	72.5	85	14,960		
	85㎡~100㎡	120	92.5	109	13,080		
	100㎡~130㎡	217	115	135	29,295		
	130㎡~165㎡	186	147.5	174	32,364		
	165㎡~230㎡	269	197.5	232	62,408		
230㎡초과	156	230	271	42,276			

자료 : 주택총조사(주택의 종류, 연면적 및 거주인수별 주택-시군구)

○ “주택유형별 인구배분 비율”은 안양시의 최근 10년간 주택유형 평균 비율을 고

려하여 적용

- 주택유형 평균 비율 : 단독 21.2%, 연립·다세대 16.7%, 아파트 62.1%
- 밀도배분 적용 : 저밀도 21.2%, 중밀도 16.7%, 고밀도 62.1%
- “용적률”은 「도시·군기본계획 수립지침」4-4-2.(1)의 규정에 따라 150% 적용
- 용도지역별“공공용지율”은 KLIS를 활용하여 GIS 중첩분석을 통해 산출

[ 표 3-1-10 안양시 공공용지율 ]

구분	면적(m <sup>2</sup> )		공공용지율	비고	
	용도지역	공공시설			
총합계	58,725,690	16,252,394	27.7%		
주거 지역	제1종전용주거지역	133,822	20,620	15.4%	27.2%
	제2종전용주거지역	246	-	0.0%	
	제1종일반주거지역	4,481,695	1,425,647	31.8%	
	제2종일반주거지역	4,756,459	1,489,764	31.3%	
	제3종일반주거지역	5,369,950	1,048,444	19.5%	
	준주거지역	655,872	210,964	32.2%	
상업 지역	중심상업지역	657,532	270,256	41.1%	37.0%
	일반상업지역	1,553,980	548,409	35.3%	
공업 지역	일반공업지역	2,227,224	468,142	21.0%	19.3%
	준공업지역	920,682	140,181	15.2%	
녹지 지역	보전녹지지역	241,983	131,090	54.2%	28.0%
	자연녹지지역	37,726,245	10,498,877	27.8%	

※ 해당 면적은 GIS 구적을 통해 산출한 값으로 실제 고시면적과 상이할 수 있음

- “혼합율”은 국토정보플랫폼을 활용하여 용도지역별 타용도 건축물 혼합율(건축연면적 기준)을 조사하여 적용
- 주택1호당 상정부지면적에 의한 수요면적 산정결과, 2040년 주거용지는 31.381km<sup>2</sup>으로 추정됨

[ 표 3-1-11 주택 1호당 상정부지면적에 의한 주거용지 수요 추정 ]

구분	계획인구(인)	주택 유형	주택 1호당 가구원수	주거용지 내 수용인구비율	주택 보급율	주택 1호당 연면적
2040년	600,000	아파트	2.2	90%	104.9%	81
		연립·다세대	2.2	90%	104.9%	54
		단독	2.2	90%	104.9%	170
		소계	-	-	-	-
구분	인구 수용 비율 (%)	용적률(%)	공공 공지율	혼합율	소요 면적 (km <sup>2</sup> )	
2040년	21.2%	150%	27.2%	1%	4.090	
	16.7%	150%	27.2%	1%	2.148	
	62.1%	150%	27.2%	1%	25.144	
	-	-	-	-	31.381	

## ■ 주거용지 수요면적 산정결과

- 2040년 주거용지 수요면적은 인구저성장 등을 고려하여 ‘상정인구밀도에 의한 방법’의 76.7%인 19.100km<sup>2</sup> 적용

[ 표 3-1-12 주거용지 수요면적 ]

구분	상정인구밀도에 의한 방법(km <sup>2</sup> )	주택1호당 상정부지면적에 의한 방법(km <sup>2</sup> )	적용값(km <sup>2</sup> )
2040년	24.899	31.381	19.100

[ 표 3-1-13 단계별·생활권별 주거용지 수요면적 ]

구분	2025년	2030년	2035년	2040년
합계	16.708	17.157	19.100	19.100
석수·박달생활권	3.284	3.289	5.232	5.232
안양·명학생활권	3.584	3.677	3.677	3.677
비산·관양생활권	3.997	4.359	4.359	4.359
평촌·호계생활권	5.843	5.850	5.850	5.850

## 나. 상업용지

- 상업용지 수요량 추정은 “수용인구와 건물면적에 의한 방법”을 활용하여 산정

### ■ 수용인구와 건물면적에 의한 방법

- 수용인구와 건물면적에 의한 수요량 추정은 다음의 산식을 활용

$\text{총면적} = \sum_{i=1}^n \frac{I \times \text{서비스업 종사자수 비율} \times J \times K}{\text{평균용적률} \times (1 - \text{공공공지율}) \times (1 - \text{혼합률})}$	I = 목표연도 계획인구 J = 서비스업 종사자 1인당 평균 연면적 K = 상업지역별 배분 비율 I~n = 상업지역별 계층구분
---	---

- “서비스업 종사자수 비율”은 계획지표(경제)에 따른 서비스업 종사자수 비율을 적용하여 산정
- “서비스업 종사자 1인당 평균 연면적”은 통계청 “서비스업조사, 시도/산업별 총괄” 통계에 따른 경기도 서비스업 종사자 1인당 평균 연면적 29.3m<sup>2</sup> 적용

[ 표 3-1-14 상업용지 수요량 추정 ]

시도별	산업별	종사자수 (명)	건물연면적 (㎡)	비고
경기도	합계	2,747,556	80,504,336	29.3㎡/인
	수도, 하수 및 폐기물 처리, 원료 재생업(36~39)	28,916	-	
	도매 및 소매업(45~47)	742,267	49,332,890	
	숙박 및 음식점업(55~56)	518,752	31,171,446	
	정보통신업(58~63)	100,834	-	
	부동산업(68)	130,321	-	
	전문, 과학 및 기술 서비스업(70~73)	129,011	-	
	사업시설 관리, 사업 지원 및 임대 서비스업(74~76)	217,284	-	
	교육 서비스업(85)	167,136	-	
	보건업 및 사회복지 서비스업(86~87)	441,605	-	
	예술, 스포츠 및 여가관련 서비스업(90~91)	116,150	-	
	협회 및 단체, 수리 및 기타 개인 서비스업(94~96)	155,280	-	

자료 : 시도/산업별 총괄, 서비스업조사, 2019

- “평균용적률”은 국토정보플랫폼(용도지역별 연면적) 및 KLIS를 활용하여, GIS 분석을 통해 용도지역별 평균용적률 산정

[ 표 3-1-15 용도지역별 평균용적률 ]

용도지역	연면적 (㎡)	토지면적 (㎡)	용적률 (%)	비고 (상업지역 비율)
안양시	53,353,179	58,681,411	90.9	
주거지역	21,943,712	14,731,074	149.0	
제1종전용주거지역	108,307	133,720	81.0	
제2종전용주거지역	-	246	-	
제1종일반주거지역	5,833,014	4,478,896	130.2	
제2종일반주거지역	7,513,469	4,755,614	158.0	
제3종일반주거지역	8,488,922	5,362,598	158.3	
준주거지역	1,287,111	655,380	196.4	
상업지역	8,480,072	2,865,221	296.0	
중심상업지역	3,012,036	657,033	458.4	30%
일반상업지역	4,180,925	1,552,808	269.2	70%
공업지역	4,872,450	3,145,523	154.9	
일반공업지역	3,859,411	2,225,534	173.4	
준공업지역	1,013,039	919,989	110.1	
녹지지역	18,056,945	37,939,593	47.6	
보전녹지지역	60,015	241,802	24.8	
자연녹지지역	17,996,930	37,697,791	47.7	

※ 해당 면적은 GIS 구적을 통해 산출한 값으로 실제 고시면적과 상이할 수 있음

- 용도지역별 “공공용지율”은 KLIS를 활용하여 GIS 중첩분석을 통해 산출
- “상업지역별 배분비율”은 현재 상업지역 배분비율(3:7) 적용
- “혼합용”은 국토정보플랫폼을 활용하여 용도지역별 타용도 혼합율(건축연면적 기준)을 조사하여 적용

[ 표 3-1-16 수용인구와 건물면적에 의한 상업용지 수요 추정 ]

구분	계획인구(인)	상업지역 구분	서비스업 종사자 비율	1인당평균 면적 (㎡)	상업 지역별 배분 비율
2040년	600,000	중심	42%	29.3	30.0%
		일반	42%	29.3	70.0%
		근린	42%	29.3	-
		소계	-	-	-
구분	상업지역 평균 용적률	공공공지율	혼합용	소요면적(k㎡)	
2040년	458.4%	37%	4%	0.799	
	269.2%	37%	4%	3.175	
	-	37%	4%	-	
	-	-	-	3.974	

#### ■ 상업용지 수요면적 산정결과

- 2040년 상업용지 수요면적은 인구저성장, 전국적인 상업용지 수요 감소 등을 고려하여 ‘서비스업 종사자 1인당 건물면적에 의한 방법’의 64.0%인 2.542k㎡ 적용

[ 표 3-1-17 상업용지 수요면적 ]

구분	서비스업 종사자 1인당 건물면적에 의한 방법	적용값(k㎡)
2040년	3.974k㎡	2.542

[ 표 3-1-18 단계별·생활권별 상업용지 수요면적 ]

구분	2025년	2030년	2035년	2040년
합계	2.490	2.542	2.542	2.542
석수·박달생활권	-	-	-	-
안양·명학생활권	1.023	1.023	1.023	1.023
비산·관양생활권	0.388	0.440	0.440	0.440
평촌·호계생활권	1.079	1.079	1.079	1.079

#### 다. 공업용지

- 안양시는「수도권정비계획법」상 과밀억제권역에 해당되어 공업용지의 신규지정은 불가한 사항[제7조(과밀억제권역내 행위제한) 제1항 제2호]이므로 도시관리계획상의 공업지역 면적 유지
- 공업용지 수요량 추정은 “종업원 1인당 부지면적에 의한 방법”을 활용하여 산정

### ■ 종업원 1인당 부지면적에 의한 방법

- 종업원 1인당 부지면적에 의한 수요량 추정은 다음의 산식을 활용

$$\text{총면적} = \frac{\text{2차산업 종사자 수} \times \text{제조업 종사자 1인당 부지면적}}{(1 - \text{공공공지율})}$$

- “2차산업 종사자 수”는 계획지표(경제)에 따른 지표를 적용
- 용도지역별 “공공공지율”은 KLIS를 활용하여 GIS 중첩분석을 통해 산출
- “혼합율”은 국토정보플랫폼을 활용하여 용도지역별 타용도 혼합율(건축연면적 기준)을 조사하여 적용
- 1인당 부지면적은 현재 지표를 토대로 상기 산식을 역산하여 추정(40.9㎡)

[ 표 3-1-19 종업원 1인당 건물면적에 의한 공업용지 수요 추정 ]

단위 : 인, ㎡, %, km<sup>2</sup>

구분	계획인구	2차산업 종사자수	1인당 부지면적	공공공지율	소요면적
2040년	600,000	74,664	40.9	28	4.241

### ■ 공업용지 수요면적 산정결과

- 공업용지 수요면적 산정결과, 4.241km<sup>2</sup>의 공업용지 수요가 추정되었으나, 수도권 정비계획에 따른 공업지역 총량규제를 고려하여, 현재 지표(3.230km<sup>2</sup>)적용

### 라. 용지별 수요면적 산정 결과

- 용지별 수요면적 산정 결과, 주거용지는 19.100km<sup>2</sup>, 상업용지 2.542km<sup>2</sup>, 공업용지 3.230km<sup>2</sup> 총 24.872km<sup>2</sup>로 산정됨

[ 표 3-1-20 용지별 수요 추정 결과 ]

단위 : km<sup>2</sup>

구분	2040년 토지수요면적(A)	2025년 도시관리계획(B)	필요면적 (A-B)
계	24.872	20.589	4.283
주거용지	19.100	15.148	3.952
상업용지	2.542	2.211	0.331
공업용지	3.230	3.230	-

## 4 토지이용계획

### 1. 용도의 구분 및 관리

#### 가. 기본방향

##### ■ 수도권 남부의 관문으로서 도시 자족기능 강화

- 전략사업 및 지역특화사업 실현을 통한 경제자족도시 구축 및 지역간 균형발전 도모
- 복선전철(월곶~판교, 신안산선, 인동선) 및 GTX-C 노선 등 광역교통체계와 연계한 거점 육성
- 주거, 첨단산업, 여가 및 복지 등 계획의 다방면화를 통한 안양시민의 자족기능 확보
- 주변 지자체의 개발에 따른 지역여건 변화에 능동적으로 대응하고 광역적 연계를 고려하는 토지이용계획 수립

##### ■ 개발여건의 변화에 효율적 대응

- 안양시의 개발여건 및 수요에 적절하게 대응할 수 있는 토지공급 마련
- 개발의 효율성과 생활권별 균형을 유지할 수 있는 토지이용 계획
- 시가지 내 유휴부지, 국공유지 등을 적극 활용하여 신규 기반시설 공급

##### ■ 지속가능한 토지이용관리를 위한 밀도 계획

- 용지별 토지수요는 높으나, 개발가능지가 부족한 점을 고려하여 자족기능을 확보하기 위한 경우 개발제한구역의 조정을 통해 친환경적 개발을 도모토록 함
- 기타 주거, 상업 등 단일기능의 확충은 개발가능지 물량 범위 내에서 사업 추진
- 안양시의 자연생태지역을 최대한으로 보전하면서 쾌적한 도시환경이 조성될 수 있는 수준의 개발밀도 설정
- 계획의 연속성, 일관성 등을 고려해 지정 도시기본계획상의 용지계획 우선적 활용
- 토지적성평가, 기후변화재해취약성 분석 등의 결과를 반영한 체계적이고 안전한 토지이용 관리체계 구축
- 도시공간구조 구상에 부합하는 토지이용계획을 수립하고 공원·녹지, 교통, 경관계획 등 조화를 통한 친환경적이고 지속가능한 토지이용 도모
- 현재 도시관리계획상의 토지이용현황을 재검토하여 안양시의 도시공간구조를 현실화하고 토지용도에 적합한 발전계획 수립

## 나. 용도구분

### 1) 시가화용지

- 현재 시가화가 형성된 기개발지로서 기존 토지이용을 변경할 필요가 있을 때 정비하는 토지로서, 주거용지·상업용지·공업용지·관리용지로 구분하여 계획

[ 표 3-1-21 시가화용지 계획방향 ]

구분	내용
대상지역	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도시지역내 주거지역, 상업지역, 공업지역</li> <li>• 택지개발예정지구, 산업단지 및 농공단지, 전원개발사업구역</li> <li>• 도시공원 중 어린이공원, 근린공원</li> <li>• 계획관리지역 중 지구단위계획구역</li> </ul>
계획방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기반시설의 용량과 주변지역의 여건을 고려, 도시경관을 유지하고 친환경적인 도시환경을 조성할 수 있도록 정비 및 관리방향 제시</li> <li>• 개발밀도가 높은 용도지역으로 변경(up-zoning) 할 경우 지구단위계획수립을 수반하여 용도 변경</li> </ul>

### 2) 시가화예정용지

- 도시의 발전에 대비하여 개발촉과 개발가능지를 중심으로 시가화에 필요한 개발 공간을 확보하기 위한 용지로, 장래 계획적으로 정비 또는 개발할 수 있도록 각종 도시적 서비스의 질적·양적 기준을 제시
- 목표연도의 인구규모 등 도시지표를 달성하는데 필요한 토지수요량에 따라 목표 연도 및 단계별 총량과 주용도로 계획하고, 그 위치는 표시하지 않음
- 주변지역의 개발상황, 도시기반시설의 현황, 수용인구 및 수요, 적정밀도 등을 고려, 지역별 또는 생활권별로 배분하고, 세부용도 및 구체적인 위치는 도시·군관리계획의 결정(변경)을 통해 결정

[ 표 3-1-22 시가화예정용지 계획방향 ]

구분	내용
대상지역	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도시지역의 자연녹지지역, 관리지역의 계획관리지역 및 개발진흥지구 중 개발계획이 미수립된 지역</li> <li>• 도시의 장래 성장방향 및 도시와 주변지역의 전반적인 토지이용상황을 고려, 시가화가 필요한 지역</li> </ul>
계획방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시가화예정용지를 개발 용도지역으로 부여하기 위해 지구단위계획 수반</li> <li>• 도시의 무질서한 개발을 방지하고 토지의 계획적 이용개발 유도</li> </ul>

### 3) 보전용지

- 토지의 효율적 이용과 지역의 환경보전·안보 및 시가지의 무질서한 확산을 방지하여 양호한 도시환경을 조성하도록 개발억제지 및 개발불능지와 개발가능지 중 보전하거나 개발을 유보하여야 할 지역

[ 표 3-1-23 보전용지 계획방향 ]

구분	내용
대상지역	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도시지역의 개발제한구역·보전녹지지역·생산녹지지역 및 자연녹지지역 중 시가화예정용지를 제외한 지역</li> <li>• 도시공원(어린이공원, 근린공원 제외)</li> <li>• 문화재보호구역, 상수원의 수질보전 및 수원함양상 필요한 지역, 호소와 하천구역 및 수변지역</li> </ul>
계획방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 쾌적한 환경을 조성하고 도시의 건전하고 지속가능한 발전을 위해 적정량의 보전용지가 확보될 수 있도록 계획</li> <li>• 도시 내·외의 녹지체계 연결이 필요한 지역이나 도시확산과 연담화 방지를 위해 필요한 지역 등은 보전용지로 계획</li> </ul>

## 2. 용지별 토지이용계획

### 가. 시가화용지

- 2030년 안양도시기본계획 상 시가화예정용지 중 사용승인이 확인된 사업지구는 현재 용도지역을 반영하여 시가화용지로 변경
- 현재 토지이용현황 및 기능을 재검토하여 적정용도로 정비
- 도시기본계획 상 시가화용지와 도시관리계획 상 용도지역과의 정합성 일치

### ■ 주거용지

- 도시관리계획으로 기 결정된 주거지역은 주거용지로 변경

[ 표 3-1-24 주거용지 변경내역 ]

번호	지역	변경내역		면적 (km <sup>2</sup> )	비고
		기정	변경		
A1	안양동 일원 (부흥파크빌라)	시가화예정 용지(주거)	주거용지	0.005	• 도시관리계획 반영
A2	내비산마을 단절토지 일원	보전용지	주거용지	0.003	• 도시관리계획 반영
A3	한국농어촌공사 이전부지 일원	보전용지	주거용지	0.002	• 도시관리계획 반영
A4	관양고 일원	시가화예정용지 (주거)	주거용지	0.112	• 도시개발사업 실시계획 인가반영

주 : 향후 도시관리계획 결정에 따라 변경될 수 있음

## ■ 상업용지

○ 도시관리계획으로 기 결정된 상업지역은 상업용지로 변경

[ 표 3-1-25 상업용지 변경내역 ]

번호	지역	변경내역		면적(km <sup>2</sup> )	비고
		기정	변경		
B1	안양역 일원	주거용지	상업용지	0.016	• 도시관리계획 반영

주 : 향후 도시관리계획 결정에 따라 변경될 수 있음

## ■ 행정구역 경계 및 면적 조정사항 반영

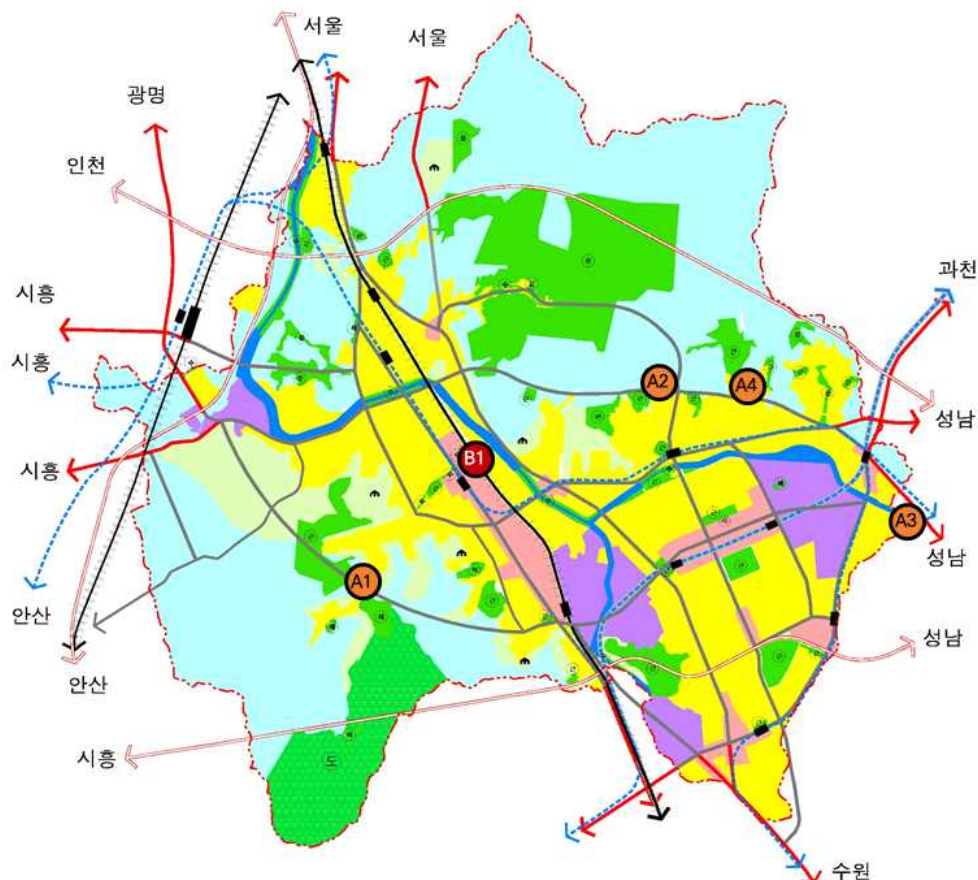
○ 행정구역 경계 및 면적 조정에 따라 보전용지 추가

[ 표 3-1-26 보전용지 변경내역 ]

번호	지역	변경내역		면적(km <sup>2</sup> )	비고
		기정	변경		
-	안양시 전역	-	보전용지	0.020	• 행정구역 경계 및 면적 조정사항 반영

주 : 향후 도시관리계획 결정에 따라 변경될 수 있음

[ 그림 3-1-5 시가화용지 변경내역도 ]



## ■ 공업지역 대체지정을 통한 공업지역 재편

- 안양시 정책사업이자 숙원사업인 박달스마트밸리 조성사업 등의 자족기능 강화를 위한 공업지역 물량 확보 필요
  - 공업지역으로서의 기능을 상실한 안양동 및 호계동 일원의 공업지역을 일부 해제하고 군사시설 이전부지와 연계하여 공업지역 재배치
    - 해제대상지(3개소, 0.241km<sup>2</sup>) : 안양동 덕천초 주변, 호계동 호계공원 주변, 호계동 하천 일원
    - 지정대상지(3개소, 0.241km<sup>2</sup>) : 박달동 군사시설 이전부지, 박달동 노루페인트 주변 일원, 호현마을 주변 일원
- ※ 면적은 향후 도시관리계획 결정에 따라 변경될 수 있음

## 나. 시가화예정용지

- 시가화예정용지는 주용도별·단계별 총량만을 설정하고 세부용도 및 구체적인 위치는 향후 개발사업 및 도시관리계획으로 결정
- 기정 2030년 도시기본계획상 시가화예정용지에 대한 재검토를 통해 변화된 현실여건을 반영하여 변경
- 구도심과 평촌도시의 균형발전 도모, 도시 경쟁력 강화, 도시 자족성 확보를 위해 국가정책사업 및 지역전략사업 등을 반영하여 2040년까지 필요한 시가화예정용지는 총 2.618km<sup>2</sup>로 계획
  - 특히 군사시설 재배치에 따른 이전적지 및 유휴토지의 체계적·계획적 개발을 위해 시가화예정용지의 확대 필요
  - 단, 개발제한구역에서 추진되는 사업은 개발제한구역 해제를 전제로 하며, 공업지역으로서의 기능을 상실한 안양동 및 호계동 일원의 공업지역 해제 및 군사시설 이전부지의 공업지역 대체 지정 계획과 관련된 사업은 ‘안양시 공업지역 재편 계획’을 이행하는 것을 전제로 함
- 향후 개발의 성격과 그 내용에 따라 주거형, 상업형, 공업형으로 주용도를 세분하여 계획하고, 각 생활권별 인구배분계획, 교통계획 등을 감안하여 단계별로 적정 수준을 유지토록 계획

[ 표 3-1-27 시가화예정용지 총괄표 ]

구 분	면적(km <sup>2</sup> )			비고
	기정	증·감	변경	
시가화예정용지	0.506	증) 2.112	2.618	

## 다. 보전용지

- 토지의 효율적 이용과 지역의 환경보전, 시가지의 무질서한 확산을 방지하여 양호한 도시환경을 조성하도록 개발억제지 및 개발불가능지와 개발가능지 중 보전하거나 개발을 유보할 필요가 있는 지역을 대상으로 계획
- 시가화용지 및 시가화예정용지를 제외한 면적을 보전용지로 계획
- 대상지역
  - 도시지역의 개발제한구역·녹지지역 중 시가화예정용지를 제외한 지역
- 상습수해지역 등 재해가 빈발하는 지역과 하천 하류지역의 수해를 유발할 가능성이 있는 상류지역
- 쾌적한 환경을 조성하고 도시의 건전하고 지속가능한 발전을 위하여 적정량의 보전용지가 확보될 수 있도록 계획
- 도시 내·외의 녹지체계 연결이 필요한 지역이나 도시확산과 연담화 방지를 위하여 필요한 지역
- 한남정맥 등 광역녹지축에 해당하는 지역은 원칙적으로 원형보전할 수 있도록 연결녹지 등으로 계획하여 녹지네트워크 보존

### 1) 개발제한구역

#### ■ 기본원칙

- 구역 내 토지를 농업생산활동 위주로 활용
  - 구역 내 농지가 타 용도로 전용되는 것을 억제하고 생산활동 장려를 통해 농업 생산 위주로 활용
  - 주택의 신축허용은 나대지 등 최소한으로 제한하여 추가적인 훼손 억제
- 대규모 훼손행위 억제
  - 대규모시설 중 입지불가피성이 적고 시급성이 떨어지는 시설은 관리계획 수립 시 선별적으로 반영하여 구역 내 입지 최소화
  - 대규모 시설은 가능한 한 광역도시계획에 의하여 설정된 조정가능 지역 또는 군사시설 이전적지 내에 설치
  - 쓰레기 매립장, 체육여가시설 등 각종 시설물은 기 훼손된 토지를 우선적으로 활용하도록 함으로써 구역훼손을 최소화
- 양호한 자연환경의 보전 및 훼손된 환경의 복구
  - 양호한 산림 및 자연생태계지역, 문화재보호구역 등에 대한 토지 형질변경은 원칙적 금지
  - 훼손지 복구를 통해 구역의 자연환경 보전 및 산책로, 휴양림, 수목원 등으로 조성하여 주민 여가공간으로 활용

- 개발제한구역 해제지역은 주변의 토지이용현황과 조화되도록 친환경적으로 계획
- 개발제한구역의 조정은 「수도권 광역도시계획」, 「개발제한구역의 지정 및 관리에 관한 특별조치법」 및 「개발제한구역의 조정을 위한 도시관리계획 변경안 수립지침」, 「경기도 개발제한구역 해제 심의 기준」 등에 따라 수립
- 개발제한구역으로 계속 보전할 가치가 낮은 지역은 부분적으로 도시 용지로 해제·활용을 허용하되, 환경훼손 등의 부작용 방지 대책을 마련

## ■ 개발제한구역 관리방안

- 개발제한구역의 권역설정 및 관리유형을 고려하여 개발제한구역의 지정목적 및 역할에 부합하는 관리방안 설정
- 규제일변도의 개발제한구역 관리에서 벗어나 종합적이고 체계적인 관리방안 및 실현수단이 될 수 있도록 설정
- 보전관리용지 : 수려한 자연환경 보전으로 “생태적 위상 제고”
  - 자연환경이 양호한 도시자연공원·도시공원을 보전하고 지속가능한 이용 도모
  - 우수한 자연생태계·경관의 절대보전을 통하여 청정지역을 지속적으로 유지
- 복구관리용지 : 훼손된 지역의 자연경관 복원
  - 훼손지 또는 단절된 생태녹지축 복원을 통하여 친환경적 휴식공간을 제공
  - 생태공원, 여가영농(주말농장) 등의 조성으로 거주민의 활력 있는 여가생활 향유 추구
- 시설관리용지
  - 양호한 기반시설을 유지·관리하여 지역주민의 삶의 질 향상
  - 취락의 지정 및 계획적 정비로 주민생활의 불편을 해소
- 특별관리용지 : 미래수요 대비 관리체계 구축, 지속가능한 “환경친화적 활용방안 도모”
  - 개발제한구역 조정가능지역의 체계적인 관리를 통하여 장래 공공수요에 대비
  - 환상녹지축의 보전을 통하여 도시확산 방지 및 도시민의 건전한 생활환경 확보
- 도시용지 공급을 목적으로 개발제한구역 조정 시 도시성장관리 원칙 강화
  - 공익사업 추진 시에 도시권 내 가용지가 부족하여 불가피하게 개발제한구역을 활용할 경우, 가급적 기존 시가지와 연결한 지역을 우선적으로 활용토록 유도하는 등 도시성장관리 개념 강화
  - 개발제한구역의 해제로 인해 주변지역에 난개발 및 투기 등이 발생하지 아니하도록 지속적인 모니터링을 통해 우려지역에 대해 개발행위허가 제한 또는 토지거래허가구역 등의 지정

- 개발제한구역 해제사업의 공공성 강화
  - 개발제한구역 해제는 공공개발을 원칙으로 하고, 민간 참여 해제사업은 최대한 지양
  - 토지이용계획 시 공공용지 확보, 민간참여 시 공공의 지배력 확보, 개발이익의 객관적인 측정·환수 시스템 마련 등 해제사업의 공공기여 요건을 강화하고, 사업 주체 및 내용적인 측면에서 공익적 성격이 약한 사업은 해제 불허
- 개발제한구역의 가치 향상을 통한 도시권의 경쟁력 강화 유도
  - 개발제한구역의 적정한 관리를 통해 도시용지 수요가 도시권의 외곽지역으로 유출되는 것을 방지하여 개발제한구역 내측 지역의 가치 향상
- 양호한 자연환경의 보전 및 훼손된 환경의 복구
  - 양호한 산림, 자연생태계 양호지역 등에 대한 토지형질변경은 원칙적으로 불허
  - 필요한 소규모 훼손지는 국가 또는 지자체가 이를 매입하여 생태공원 등 친환경적 시설로 조성하여 환경을 복원하고 시민의 여가공간으로 이용

#### ■ 해제 대상지 개발방향

- 해제되는 지역은 주변 자연환경과 조화되도록 친환경적으로 개발하고, 개발로 인한 혜택은 주로 서민 및 중소기업들에게 돌아가도록 유도
- 저소득층을 위한 공공주택단지는 생태친화적(Eco-friendly) 개발, 그린홈(Green Home) 등으로 이루어진 에너지 절감형 주거단지로 조성
- 안양시 도시자족기능 향상 및 일자리 창출을 하기 위해 주거, 문화 도시지원 등 융복합 개발이 될 수 있도록 유도

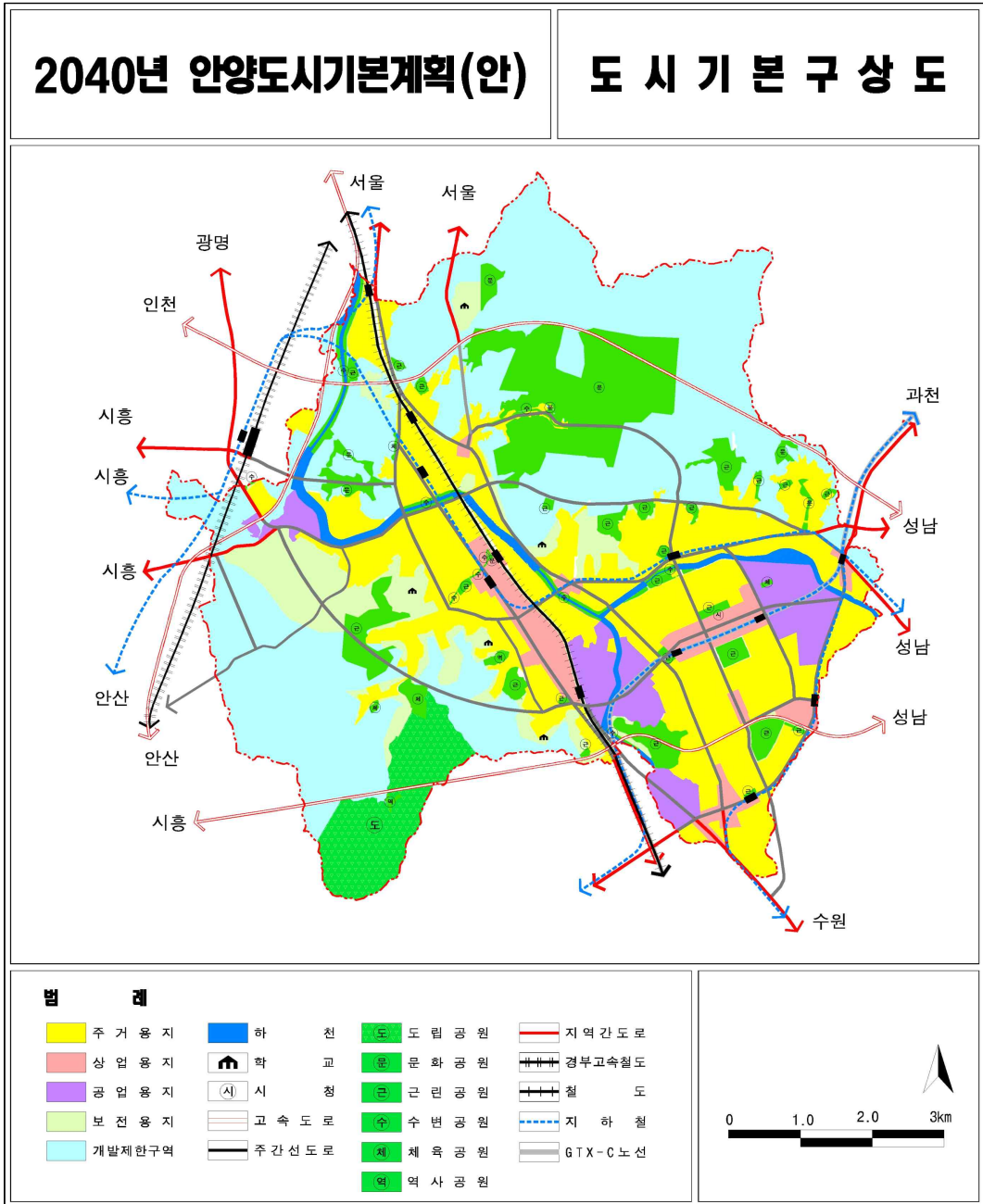
### 3. 토지이용계획 총괄

- 시가화용지는 주거용지 16,708km<sup>2</sup>, 상업용지 2,490km<sup>2</sup>, 공업용지 3,056km<sup>2</sup>로 총 22,254km<sup>2</sup>이며, 시가화예정용지는 총 2,618km<sup>2</sup>로 2,112km<sup>2</sup>가 증가

[ 표 3-1-28 토지이용계획 총괄표 ]

구분	면적(km <sup>2</sup> )			구성비(%)	
	기정	변경	변경후	기정	변경후
계	58.460	증)0.040	58.500	100.0	100.0
시가화용지	22.132	증)0.122	22.254	37.8	38.1
주거용지	16.602	증)0.106	16.708	28.4	28.6
상업용지	2.474	증)0.016	2.490	4.2	4.3
공업용지	3.056	-	3.056	5.2	5.2
시가화예정용지	0.506	증)2.112	2.618	0.9	4.5
보전용지	35.822	감)2.194	33.628	61.3	57.4

[ 그림 3-1-6 도시기본구상도 ]



## 5 단계별 개발계획

### 1. 단계별 개발계획

- 목표연도 2040년까지의 효율적인 토지이용계획 수립을 위해 1~4단계로 구분하여 각 생활권 별 인구배분계획, 토지이용계획, 교통계획 등을 감안하여 단계별로 적정수준을 유지토록 계획
  - 1단계 : 2025년, 2단계 : 2030년, 3단계 : 2035년, 4단계 : 2040년
- 도시공간구조 전략과 연계된 사업 및 기 확정사업을 우선 시행
- 시가화예정용지의 단계별 계획은 각 사업별 목표연도와 안양시 도시정책목표 달성을 위한 중요성 및 시급성 등을 고려하여 수립
- 자연적으로 개발여건이 양호한 지역, 경제적·사회적 제약이 적은 지역부터 우선배분

[ 표 3-1-29 단계별·생활권별 시가화예정용지 계획 ]

구 분		합계	1단계	2단계	3단계	4단계
합계	소계	2.618	0.412	2.206	-	-
	주거	2.355	0.412	1.943	-	-
	상업	-	-	-	-	-
	공업	0.263	-	0.263	-	-
석수박달 중생활권	소계	2.211	0.005	2.206	-	-
	주거	1.948	0.005	1.943	-	-
	상업	-	-	-	-	-
	공업	0.263	-	0.263	-	-
안양명하 중생활권	소계	0.038	0.038	-	-	-
	주거	0.038	0.038	-	-	-
	상업	-	-	-	-	-
	공업	-	-	-	-	-
비산관양 중생활권	소계	0.362	0.362	-	-	-
	주거	0.362	0.362	-	-	-
	상업	-	-	-	-	-
	공업	-	-	-	-	-
평촌호계 중생활권	소계	0.007	0.007	-	-	-
	주거	0.007	0.007	-	-	-
	상업	-	-	-	-	-
	공업	-	-	-	-	-

## 2. 단계별 개발방향

[ 표 3-1-30 단계별 개발방향 ]

개발단계	주요 개발 방향
1단계 (2020~2025년)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기존 주거·상업·공업지역 등 시가화용지 내 미개발지 또는 사업예정지 개발 추진</li> <li>• 기 추진중인 공공주택사업, 도시개발사업, 정비사업 등의 조속한 추진도모</li> <li>• 시가화용지 내 국유지 등 유휴부지 개발로 복합문화 친환경 공간 조성</li> <li>• 시 전략사업 추진을 위한 신규 시가화예정용지 반영 (축구전용경기장, 차매전문요양원 및 차매안삼병원, 자연건강 힐링공간)</li> </ul>
2단계 (2026~2030년)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기존 주거·상업·공업지역 등 시가화용지 내 미개발지 또는 사업예정지 개발 추진</li> <li>• 시 전략사업 추진을 위한 신규 시가화예정용지 반영 (군사시설 재배치에 따른 이전적지 및 산업단지재생을 통한 첨단산업지식단지)</li> <li>• 공업지역 재편계획에 따라 공업지역 대체지정 및 해제를 통한 균형개발 도모</li> <li>• 기정 계획 2단계(2016~2020년) 계획 중 도시관리계획 미반영 사항</li> </ul>
3단계 (2031~2035년)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 노후화된 도시화용지의 정비를 통한 토지이용 고밀화 및 복합화 도모</li> <li>• 미개발된 도시화용지 발굴 및 개발</li> </ul>
4단계 (2036~2040년)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 노후화된 도시화용지의 정비를 통한 토지이용 고밀화 및 복합화 도모</li> <li>• 미개발된 도시화용지 발굴 및 개발</li> </ul>

## 제2장 기반시설계획

### 1 교통 및 물류계획

#### 1. 교통 및 물류현황

##### 가. 도로시설 현황

##### 1) 안양시 도로개설 추이

- 2020년 기준 안양시 도로 현황은 관내 총 도로연장은 388,616m, 포장율은 99.9%로 나타남
- 2020년 미개통 구간은 4,554m이며 포장율은 99.9%로 나타남

[ 표 3-2-1 안양시 도로개설 추이 ]

단위 : m

연도	고속도로	일반국도	지방도	시도	계		포장율(%)
					총연장	미개통	
2016년	10,950	14,300	4,820	331,889	361,959	-	100.0
2017년	17,750	14,300	4,820	334,004	370,874	-	100.0
2018년	17,750	14,300	4,820	334,658	371,528	-	100.0
2019년	17,750	14,300	4,820	334,958	371,828	-	100.0
2020년	17,750	14,300	4,820	351,746	388,616	4,554	99.9

자료 : 안양시 통계연보 각년도

##### 2) 안양시 도로 보급률 현황

- 2020년 안양시의 인구1인당 도로연장은 0.70m/인으로 서울의 0.84m/인, 경기도 전체의 1.06m/인에 비해 낮게 나타났음

[ 표 3-2-2 안양시 도로 보급률 현황 ]

구분	면적 (km <sup>2</sup> )	인구 (천명)	도로연장 (km)	포장 (km)	포장율 (%)	인구1인당 도로연장 (m/인)	자동차 대수 (천대)
서울	605.23	9,911.1	8,323.7	8,323.7	100.0	0.84	3,157.4
경기	10,195.3	13,807.2	14,684.6	13,398.0	98.3	1.06	6,004.1
안양	58.47	556.6	388.6	383.8	99.9	0.70	209.3

자료 : 각 지자체별 통계연보(2020)

### 3) 광역 가로망 현황

- 고속도로 : 서해안고속도로, 제2경인고속도로, 수도권제1순환고속도로
- 일반국도 : 국도1호선, 국도47호선
- 국가지원지방도 : 57호선
- 안양시의 광역도로는 서해안고속도로, 국도1호선이 주요 남북축 광역가로망을 형성하고 있으며, 수도권제1순환고속도로, 제2경인고속도로, 국도47호선, 국지도 57호선이 안양시 동서축을 연결하는 주요 광역교통망을 형성하고 있음

[ 표 3-2-3 광역 가로망 현황 ]

구분	노선명	구간	연장(km)	폭(m)	차로수(왕복)
고속 도로	서해안고속도로	서울~목포 (목감IC~금천IC)	8.7	40	6
	제2경인고속도로	인천~안양 (일직JCT~북의왕IC)	10.8	40	6
	수도권제1순환 고속도로	일산~판교~일산 (조남JCT~학의JCT)	12.3	50	8
	3개 노선		31.8	-	-
일반 국도	국도1호선	목포~신의주 (석수동~군포시계)	10.1	50	10
	국도47호선	반원~금화선 (호계동~과천시계)	5.3	50	10~12
	2개 노선		15.4	-	-
국가 지원 지방도	57호선	안양~대전 (비산사거리~의왕시계)	4.6	40~60	6~10
	1개 노선		4.6	-	-

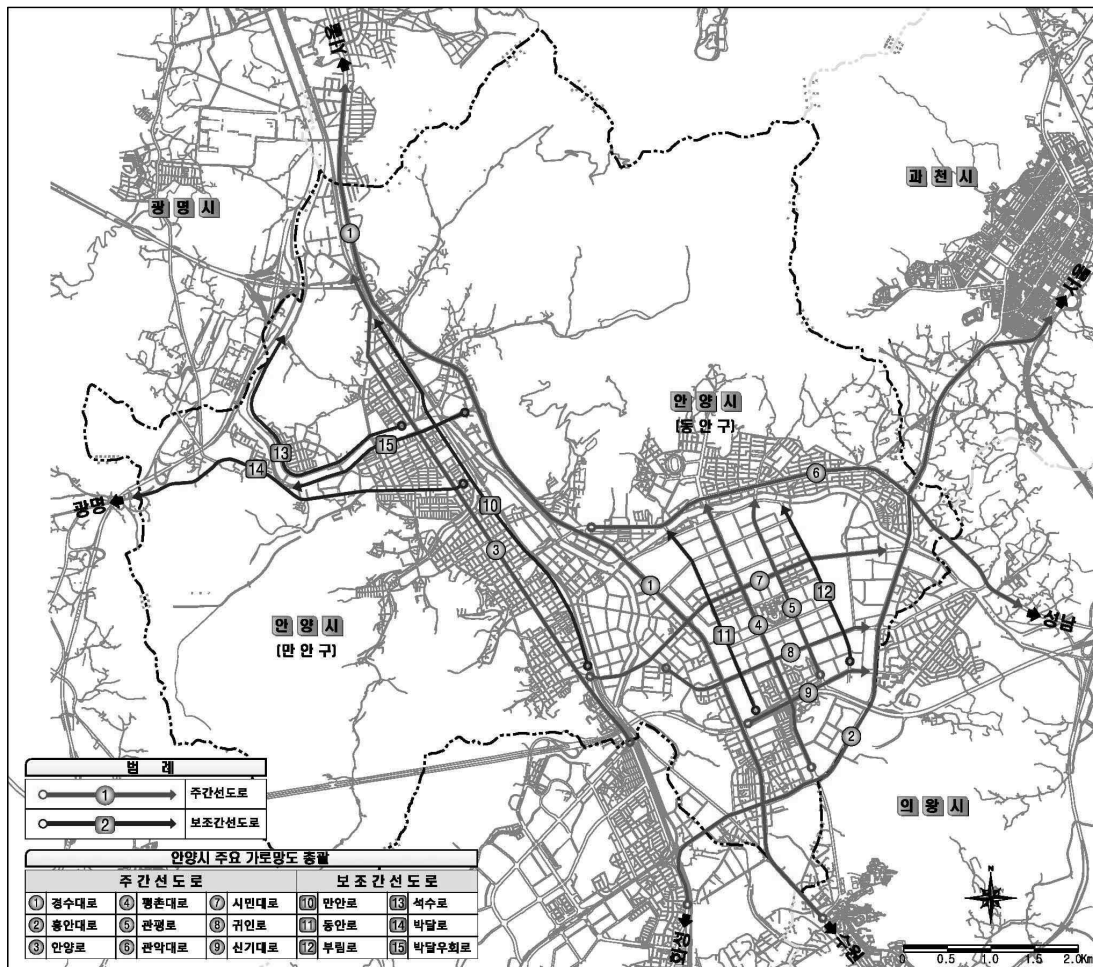
#### 4) 내부 가로망 현황

- 안양시의 가로망 현황을 살펴보면 주간선도로 9개 노선과 보조간선도로 6개 노선 등 총 15개 노선으로 이루어져 있음

[ 표 3-2-4 내부 가로망 현황 ]

노선명		구간	연장(km)	폭(m)	차로수	
주간선도로	남북	경수대로	만안구 석수동 ~ 동안구 호계동	10.1	50	10
		홍안대로	동안구 관양동 ~ 동안구 호계동	5.3	50	10~12
		안양로	만안구 석수동 ~ 만안구 안양동	6.3	35	7
		평촌대로	동안구 비산동 ~ 동안구 호계동	2.5	40	8
		관평로	동안구 관양동 ~ 동안구 평촌동	3.0	30	7
	동서	관악대로	동안구 비산동 ~ 동안구 관양동	4.6	40~60	6~10
		시민대로	만안구 안양동 ~ 동안구 평촌동	3.9	40	8
		귀인로	동안구 호계동 ~ 동안구 평촌동	2.4	30	7
		신기대로	동안구 호계동 ~ 동안구 평촌동	2.6	40	8
보조간선도로	남북	만안로	만안구 석수동 ~ 만안구 안양동	4.9	20~25	4
		동안로	동안구 비산동 ~ 동안구 호계동	2.4	25	4~5
		부림로	동안구 관양동 ~ 동안구 평촌동	2.0	20	4~5
	동서	석수로	만안구 안양동 ~ 만안구 석수동	3.4	10~20	2~4
		박달로	만안구 안양동 ~ 만안구 박달동	4.0	20~25	4~6
		박달우회로	만안구 안양동 ~ 만안구 박달동	2.5	25	4

[ 그림 3-2-1 안양시 주요 가로망 현황도 ]



### 5) 안양시 주요 교차로 현황

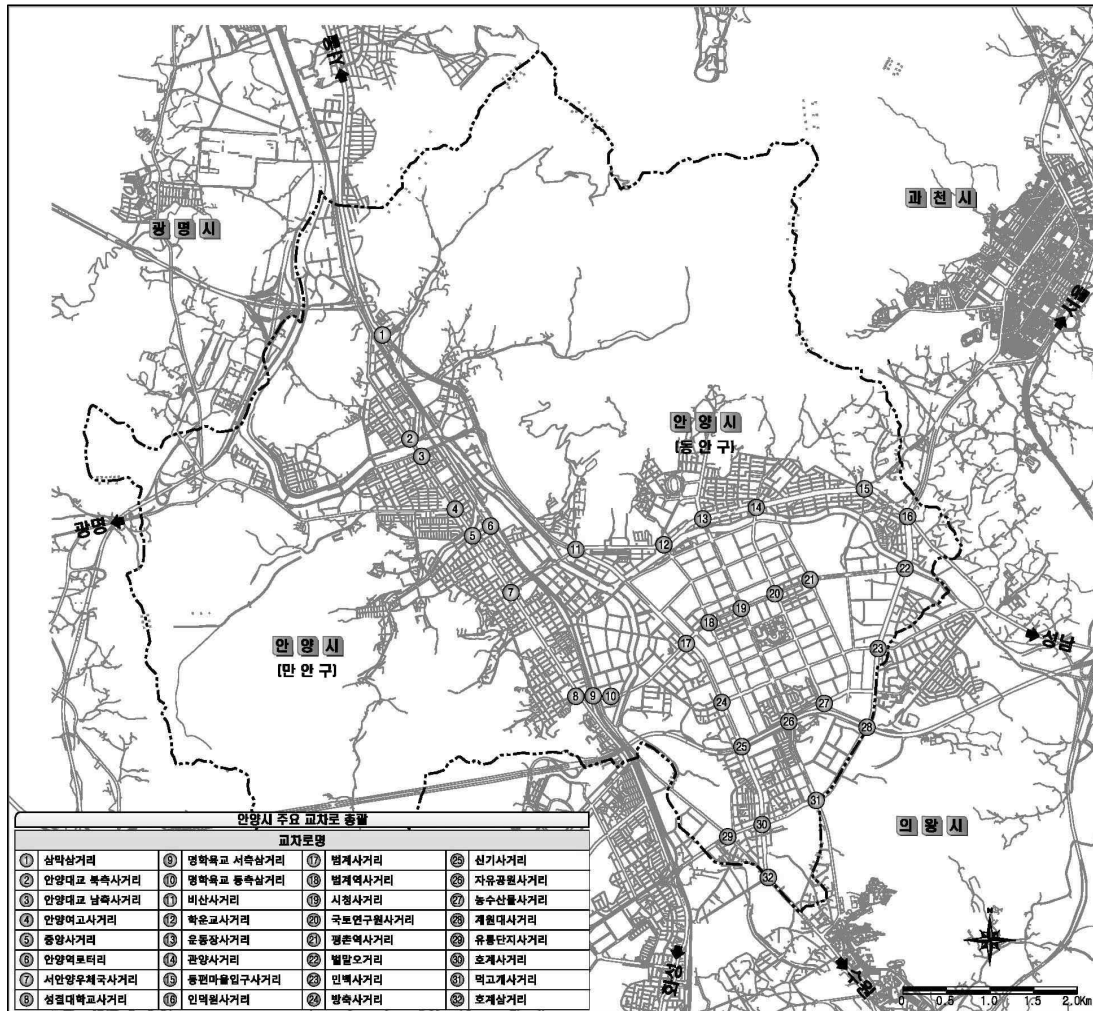
○ 안양시내 주요 결절지 또는 간선도로간 접속지점 등을 검토한 결과, 다음 32개의 분석대상 교차로가 검토되었음

[ 표 3-2-5 안양시 주요 교차로 현황 ]

교차로명	형식	운영방식	비고	
1	삼막삼거리	3지	평면	신호
2	안양대교 북측사거리	4지	평면	신호
3	안양대교 남측사거리	4지	평면	신호
4	안양여고사거리	4지	평면	신호
5	중앙사거리	4지	평면	신호
6	안양역로터리	3지	평면	회전교차로
7	서안양우체국사거리	4지	평면	신호
8	성결대학교사거리	4지	평면	신호
9	명학육교 서측삼거리	3지	평면	신호
10	명학육교 동측삼거리	3지	평면	신호
11	비산사거리	4지	평면	신호
12	학운교사거리	4지	평면	신호
13	운동장사거리	4지	평면	신호
14	관양사거리	4지	평면	신호
15	동편마을입구사거리	4지	평면	신호
16	인덕원사거리	4지	평면	신호
17	범계사거리	4지	평면	신호
18	범계역사거리	4지	평면	신호
19	시청사거리	4지	평면	신호
20	국토연구원사거리	4지	평면	신호
21	평촌역사거리	4지	평면	신호
22	별말오거리	4지	평면	신호
23	민백사거리	4지	평면	신호
24	방축사거리	4지	평면	신호
25	신기사거리	4지	평면	신호
26	자유공원사거리	4지	평면	신호

	교차로명	형식	운영방식	비고
27	농수산물사거리	4지	평면	신호
28	계월대사거리	4지	평면	신호
29	유통단지사거리	4지	평면	신호
30	호계사거리	4지	평면	신호
31	덕고개사거리	4지	평면	신호
32	호계삼거리	4지	평면	신호

[ 그림 3-2-2 안양시 주요 교차로 지점도 ]



## 나. 교통시설물현황

○ 2020년 기준 안양시 관내에 설치된 교통시설물은 보도육교 28개소, 지하보도 19개소, 지하차도 11개소, 고가도로 3개소, 차도육교 72개소, 터널 2개소로 나타남

[ 표 3-2-6 안양시 교통시설물 추이 ]

단위 : 개소, m, m<sup>2</sup>

구분	보도육교			지하보도		
	개소	연장	면적	개소	연장	면적
2016년	28	1,769	7,102	19	830	5,214
2017년	28	1,769	7,102	19	830	5,214
2018년	28	1,769	7,102	19	830	5,214
2019년	28	1,769	7,102	19	830	5,214
2020년	28	1,769	7,102	19	830	5,214
구분	지하차도			고가도로		
	개소	연장	면적	개소	연장	면적
2016년	11	3,271	57,112	3	722	15,297
2017년	11	3,271	57,112	3	722	15,297
2018년	11	3,271	57,112	3	722	15,297
2019년	11	3,271	57,112	3	722	15,297
2020년	11	3,271	57,112	3	722	15,297
구분	차도육교			터널		
	개소	연장	면적	개소	연장	면적
2016년	71	7,210	119,552	2	1,180	20,600
2017년	72	7,460	126,052	2	1,180	20,600
2018년	72	7,460	126,052	2	1,180	20,600
2019년	72	7,460	126,052	2	1,180	20,600
2020년	72	7,460	126,052	2	1,180	20,600

자료 : 안양시 통계연보 각년도

## 다. 주차시설현황

### 1) 주차시설현황 및 추이

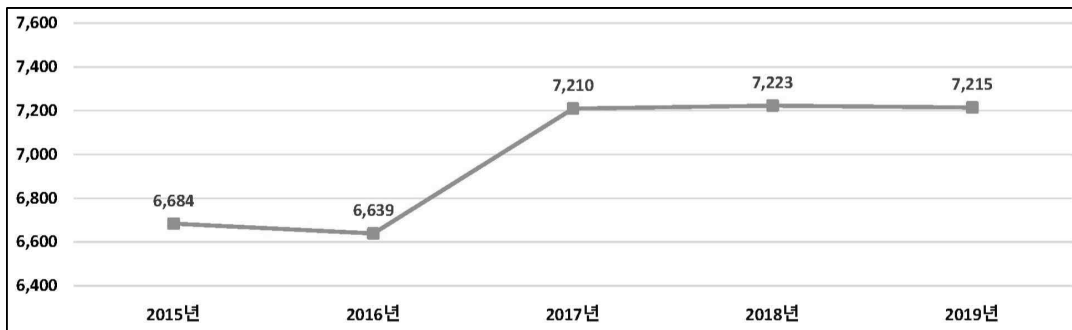
- 안양시 주차면수는 2016년 이후로 18.35% 증가하여 2020년에는 총 230,648면이 확보되어 있음
- 이중 노상주차장이 14,696면, 노외주차장 7,103면, 건축물부설 주차장 208,849면이 공급되어 있는 것으로 조사됨

[ 표 3-2-7 안양시 주차시설 추이 ]

구분	합 계		노 상		노 외		건축물부설	
	개 소	면 수	개 소	면 수	개 소	면 수	개 소	면 수
2016년	6,684	117,565	480	17,037	128	10,769	6,076	89,759
2017년	6,639	117,636	480	17,037	83	10,840	6,076	89,759
2018년	7,210	230,407	480	14,836	91	6,722	6,639	208,849
2019년	7,223	231,620	481	14,820	103	7,951	6,639	208,849
2020년	7,215	230,648	481	14,696	95	7,103	6,639	208,849

자료 : 안양시 통계연보 각년도

[ 그림 3-2-3 안양시 주차장시설 추이 ]



### 2) 공영 및 민영 주차장 현황

- 공영주차장은 18,731면(8.12%), 민영주차장은 3,068면(1.33%), 건축물부설 주차장은 208,849면(90.55%)으로 건축물부설주차장이 주를 이루고 있음

[ 표 3-2-8 안양시 연도별 공영 및 민영주차장 추이 ]

구분	합계(면)	공영(면)			민영(면)			건축물부설(면)
		소 계	노 상	노 외	소 계	노 상	노 외	
2016년	117,565	20,742	15,144	5,598	7,064	1,893	5,171	89,759
2017년	117,636	20,813	15,144	5,669	7,064	1,893	5,171	89,759
2018년	230,407	18,357	12,996	5,361	3,201	1,840	1,361	208,849
2019년	231,620	19,579	12,989	6,590	3,192	1,831	1,361	208,849
2020년	230,648	18,731	12,989	5,742	3,068	1,707	1,361	208,849
구성비율(%)	100.00	8.12	5.63	2.49	1.33	0.74	0.59	90.55

자료 : 안양시 통계연보 각년도

## 라. 철도역사 현황

- 안양시에 위치한 역사는 석수역, 관악역, 안양역, 명학역, 범계역, 평촌역, 인덕원역 7개의 역사가 위치하고 있고, 이용인구는 2020년 기준 승차 34,450,884명/일, 하차 33,903,577명/일로 나타남

[ 표 3-2-9 철도 역사 현황 ]

단위 : 명/일

구분	승차인원	하차인원
계	34,450,884	33,903,577
석수역	3,051,430	2,718,176
관악역	2,246,640	2,077,440
안양역	6,750,636	6,789,863
명학역	2,602,885	2,561,340
범계역	7,657,314	7,525,942
평촌역	5,017,768	4,980,478
인덕원역	6,959,960	7,114,307

자료 : 안양시 48회 통계연보

## 마. 자전거시설 현황

### 1) 자전거도로 설치현황

- 안양시 자전거도로 총 연장은 144.1km이며, 자전거·보행자 겸용도로로 구성되어 있음
- 도로위계별 자전거도로 설치현황을 살펴보면, 국도 4개 노선 17.21km, 국가지원 지방도 2개 노선 7.84km, 시도 82개 노선 84.15km, 하천변 3개 노선 144.1km, 국지도로 20개 노선 10.54km로 이루어져있음

[ 표 3-2-10 자전거도로 설치현황 ]

단위 : 개/km

구분	노선	연장	비고
국도	4	17.21	경수대로, 흥안대로
국가지원 지방도	2	7.84	관악대로
시도	82	84.15	학의로, 평촌대로, 관평로, 부림로 등
하천변	3	144.1	안양천, 학의천
국지도로	20	10.54	관희길, 관은길, 셋별로, 학운공원길 등
계	111	144.1	-

자료 : 안양시 홈페이지 자전거도로현황(2021.06 기준)

## 2) 자전거 보관소 및 공기주입기 설치현황

- 안양시 자전거보관소는 총 212개소 5,792대가 있으며, 자전거보관소 중 약 80%에 해당되는 168개소 3,998대가 동안구에 집중 설치되어 있음
- 공기주입기는 총 81개소가 있으며, 만안구 29개, 동안구 52개가 설치되어 있음

[ 표 3-2-11 자전거 보관소 및 공기주입기 설치현황 ]

단위 : 개소/대

구분	설치 개소수	보관대수	공기주입기
만안구	44	1,794	29
동안구	168	3,998	52
계	212	5,792	81

자료 : 안양시 홈페이지 자전거도로현황(2021.06 기준)

## 3) 안양천, 학의천 진출입로 및 휴게공간 현황

- 자전거 이용이 가장 많은 안양천과 학의천의 휴게공간 및 진출입로 조사 결과, 진출입로는 총 53개소, 쉼터 및 생활체육공원은 29개소, 천변 횡단교는 4개소로 나타남.
- 천변 진출입로를 통한 외부도로 및 한강 등과의 연계성 확보, 휴식공간 제공으로 레저, 여가를 위한 시민들의 매우 높음

[ 표 3-2-12 안양천, 학의천 진출입로 및 휴게공간 현황 ]

구분	설치 개소수(개소)
천변진출입로(자전거&자동차)	18
천변진출입로(자전거&보행자)	35
진출입로 합계	53
쉼터 및 생활체육공간	29
화장실	4
식수대	1
보도횡단교	4

자료 : 안양시 홈페이지 자전거도로현황(2021.06 기준)

[ 그림 3-2-4 안양시 자전거도로 지도 ]



## 바. 교통처리현황

### 1) 주유가로 교통량 추이

○ 안양시를 통과하는 고속도로의 교통량 추이를 조사한 결과, 제2경인고속도로의 광명IC~일직JCT, 일직JCT~석수IC 구간은 연평균 7.56%의 높은 증가율을 보이고 있으며 서해안 고속도로와 서울외곽순환고속도로는 대체적으로 감소하는 추세를 보이는 것으로 나타남

[ 표 3-2-13 안양시 주요 가로 교통량 추이 ]

단위 : 대/일

노선명	구 간	차로수 (차로)	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증가율 (%)
서해안 고속도로	금천IC~일직JCT	8	133,967	144,340	109,287	117,537	110,758	▽4.65
	일직JCT~광명역IC	10	150,298	149,475	143,212	139,845	131,516	▽3.28
	광명역IC~목감IC	10	138,662	151,402	166,617	164,761	157,873	▲3.30
	목감IC~조남JCT	10	128,216	128,468	111,693	108,343	104,219	▽5.05
제2경인 고속도로	광명IC~일직JCT	6	93,449	121,967	131,536	135,289	125,057	▲7.56
	일직JCT~석수IC	6	101,972	105,196	141,593	144,868	136,491	▲7.56
	석수IC~삼막IC	6	-	-	82,391	84,329	85,462	▲1.85
	삼막IC~북의왕IC	6	-	-	82,427	86,676	85,975	▲2.13
서울외곽 순환고속 도로	조남JCT~산본IC	8	184,009	180,938	161,485	162,162	154,501	▽4.28
	산본IC~평촌IC	8	157,829	168,582	151,164	151,083	136,274	▽3.61
	평촌IC~학의JCT	8	171,537	167,579	162,913	157,881	153,431	▽2.75
국도47호선 (흥안대로)	갈현~인덕원	10	103,879	97,676	89,071	90,241	90,481	▽3.39
국지도57호선 (관악대로)	관양동~비산동	10	-	-	-	71,090	69,619	▽2.07
	청계동~관양동	6	-	-	-	42,969	44,524	▲3.62

자료 : 2020 도로교통량 통계연보, 국토교통부

## 2) 안양시 주요가로 용량분석 결과

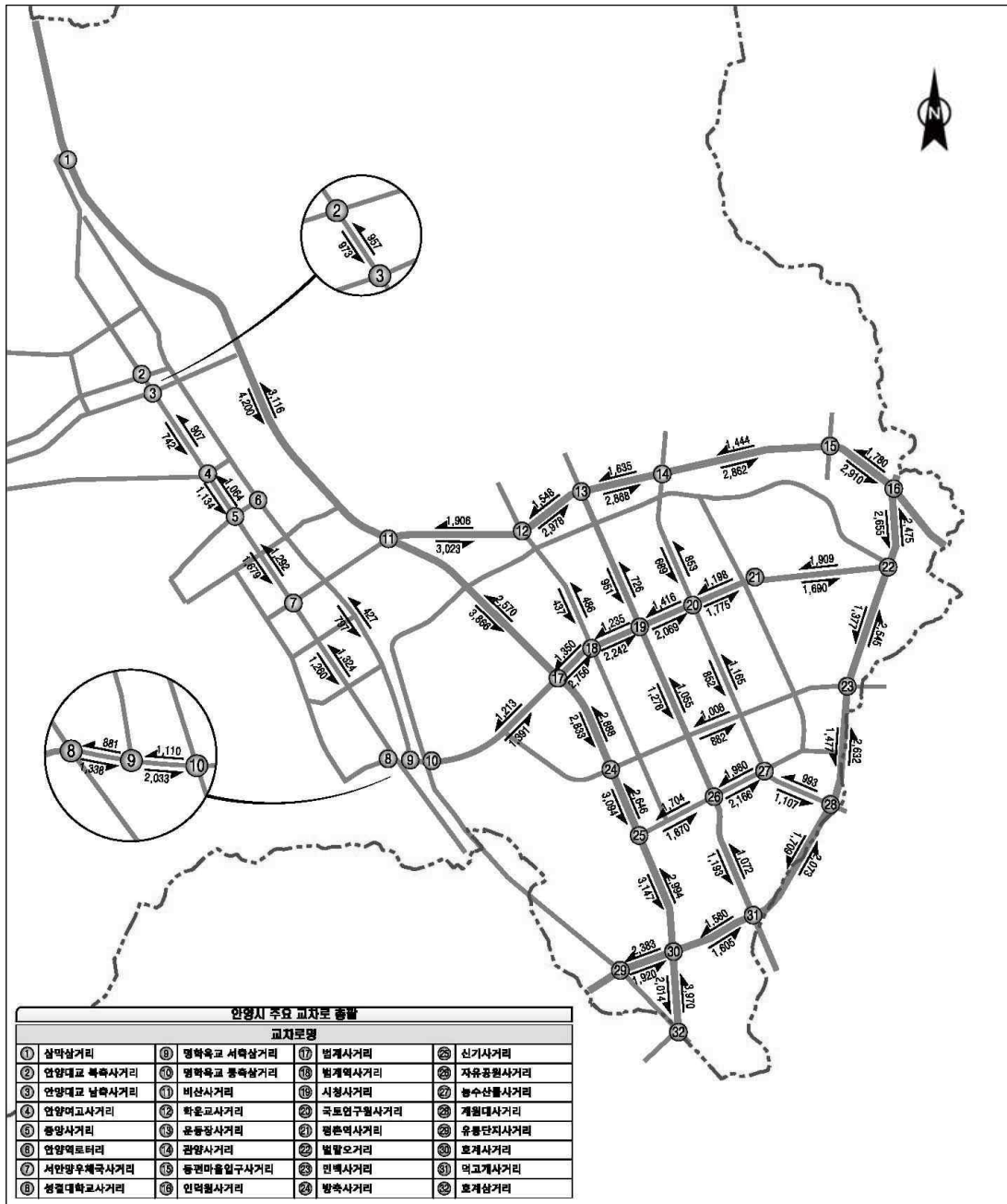
- 안양시 주요 가로구간의 용량 분석결과, V/C가 0.25~0.90 서비스수준이 “B”~“E” 수준으로 분석되었음
- 안양시를 남북으로 가로지르는 경수대로(국도1호선)에 많은 교통량이 몰리며 서비스 수준이 가장 나쁜 것으로 나타남

[ 표 3-2-14 주요가로 용량분석 결과 ]

구분	가로명	구간	차로수	교통량	V/C	LOS
동서	관악대로	11 비산사거리 ~ 12 학운교사거리	4	3,023	0.81	D
		12 학운교사거리 ~ 13 운동장사거리	4	2,978	0.80	D
		13 운동장사거리 ~ 14 관양사거리	4	2,868	0.77	D
		14 관양사거리 ~ 15 동면마을입구사거리	4	2,862	0.77	D
		15 동면마을입구사거리 ~ 16 인덕원사거리	4	2,910	0.78	D
	시민대로	8 성결대학교사거리 ~ 9 명학육교서측사거리	4	1,338	0.36	B
		9 명학육교서측사거리 ~ 10 명학육교동측사거리	4	2,033	0.54	C
		10 명학육교동측사거리 ~ 17 법계사거리	4	1,391	0.37	B
		17 법계사거리 ~ 18 법계역사거리	4	2,756	0.74	D
		18 법계역사거리 ~ 19 시청사거리	4	2,242	0.60	C
		19 시청사거리 ~ 20 국토연구원사거리	4	2,069	0.55	C
		20 국토연구원사거리 ~ 21 평촌역사거리	4	1,775	0.47	C
	21 평촌역사거리 ~ 22 별말오거리	4	1,909	0.51	C	
	귀인로	24 방축사거리 ~ 23 민백사거리	3	1,008	0.36	B
	신기대로	25 신기사거리 ~ 26 자유공원사거리	4	1,704	0.46	C
		26 자유공원사거리 ~ 27 농수산물사거리	4	2,166	0.58	C
	안양로	2 안양대교북측사거리 ~ 3 안양대교남측사거리	3	973	0.35	B
		3 안양대교남측사거리 ~ 4 안양여고사거리	3	907	0.32	B
		4 안양여고사거리 ~ 5 중앙사거리	3	1,134	0.40	B
		5 중앙사거리 ~ 7 서안양우체국사거리	3	1,679	0.60	C
		7 서안양우체국사거리 ~ 8 성결대학교사거리	3	1,324	0.47	C
	만안로	6 안양역로터리 ~ 9 명학육교서측삼거리	2	797	0.43	B
	남북	경수대로	<b>1 삼막삼거리 ~ 11 비산사거리</b>	<b>5</b>	<b>4,200</b>	<b>0.90</b>
11 비산사거리 ~ 17 법계사거리			5	3,866	0.83	D
17 법계사거리 ~ 24 방축사거리			5	2,888	0.62	C
24 방축사거리 ~ 25 신기사거리			5	3,094	0.66	C
25 신기사거리 ~ 30 호계사거리			5	3,147	0.67	C
30 호계사거리 ~ 32 호계삼거리			5	3,970	0.85	D
동안로		12 학운교사거리 ~ 18 법계역사거리	2	486	0.26	B
평촌대로		13 운동장사거리 ~ 19 시청사거리	4	951	0.25	B
		19 시청사거리 ~ 26 자유공원사거리	4	1,276	0.34	B
		26 자유공원사거리 ~ 31 덕고개사거리	4	1,193	0.32	B
관평로		14 관양사거리 ~ 20 국토연구원사거리	3	853	0.30	B
		20 국토연구원사거리 ~ 27 농수산물사거리	3	1,165	0.42	B
흥안대로		16 인덕원사거리 ~ 22 별말오거리	5	2,655	0.57	C
		22 별말오거리 ~ 23 민백사거리	5	2,545	0.54	C
		23 민백사거리 ~ 28 계원대사거리	5	2,632	0.56	C
	28 계원대사거리 ~ 31 덕고개사거리	5	2,073	0.44	B	
	31 덕고개사거리 ~ 30 호계사거리	5	1,605	0.34	B	
30 호계사거리 ~ 29 유통단지사거리	5	2,383	0.51	C		

주 : 음영&진하계는 서비스수준E 이상으로 소통애로구간임을 나타냄

[ 그림 3-2-5 안양시 주요 가로구간 교통량도 ]



### 3) 안양시 주요 교차로 소통현황 분석결과

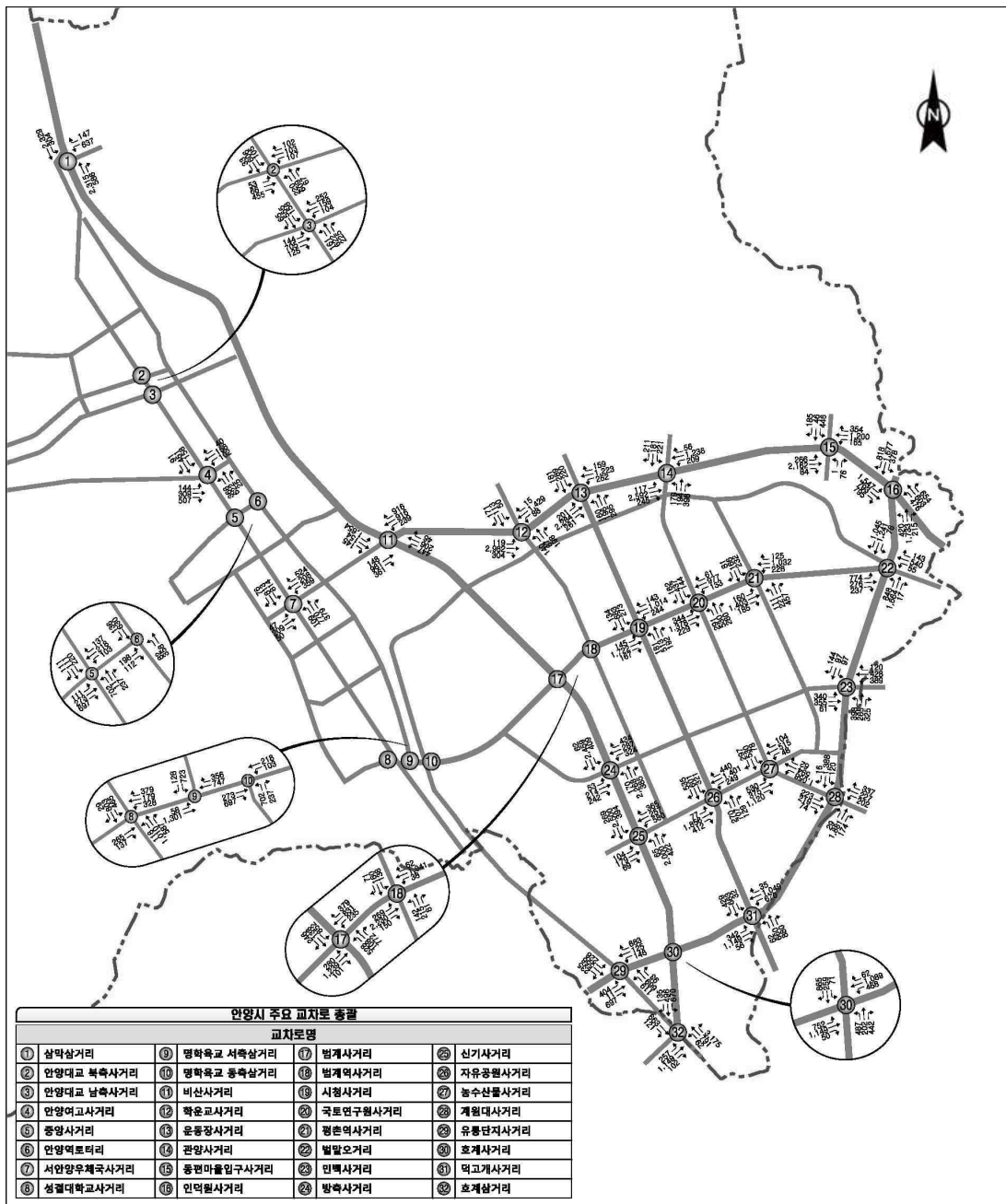
- 안양시 주요 32개 지점의 교차로 교통량을 조사한 결과, 평일 오전 08:00~09:00시가 첨두시로 분석되었음
- 교통소통 서비스수준 분석 대상 교차로 중 10개소 교차로 서비스수준이 "E~F"로 분석되어, 교차로 용량상태에 도달하거나 이미 과포화상태인 것으로 나타남
- 원도심(만안구)에 교차로는 신도심(동안구) 비해 상대적으로 낮은 교통량임에도 서비스수준이 나쁜 것으로 나타남

[ 표 3-2-15 교차로 서비스수준 분석결과 ]

교차로명		교통량 (대/시)	제어지체 (초/대)	LO S	교차로명		교통량 (대/시)	제어지체 (초/대)	LO S
①	삼막삼거리	6,318	30.8	C	⑬	운동장사거리	5,714	61.3	D
②	안양대교 북측 사거리	2,526	76.2	E	⑭	관양사거리	5,839	47.8	C
③	안양대교 남측 사거리	3,275	36.7	C	⑮	동편마을입구 사거리	4,985	24.0	B
④	안양여고사거리	2,976	67.5	D	⑯	인덕원사거리	10,109	74.6	E
⑤	중앙사거리	3,533	31.4	C	⑰	범계사거리	5,709	100.8	F
⑥	안양역로터리	1,516	회전교차로		⑱	범계역사거리	4,597	52.8	D
⑦	서안양우체국 사거리	4,358	93.3	E	⑲	시청사거리	5,411	49.8	C
⑧	성결대학교 사거리	4,300	70.6	E	⑳	국토연구원 사거리	4,966	46.3	C
⑨	명학육교 서측 삼거리	3,313	21.7	C	㉑	평촌역사거리	4,401	87.1	E
⑩	명학육교 동측 삼거리	3,176	10.2	A	㉒	별말오거리	6,916	44.3	C
⑪	비산사거리	6,184	86.7	E	㉓	민백사거리	3,019	44.2	C
⑫	학운교사거리	5,676	64.1	D	㉔	방축사거리	7,307	62.8	D

교차로명	교통량 (대/시)	제어지체 (초/대)	LO S	교차로명	교통량 (대/시)	제어지체 (초/대)	LO S
㉕ 신기사거리	7,204	82.0	E	㉙ 유통단지사거리	3,445	77.3	E
㉖ 자유공원사거리	6,998	48.8	C	㉚ 호계사거리	5,896	108.6	F
㉗ 농수산물사거리	5,311	66.5	D	㉛ 덕고개사거리	6,027	39.6	C
㉘ 계원대사거리	4,890	35.2	C	㉜ 호계삼거리	7,391	43.1	C

[ 그림 3-2-6 안양시 주요 교차로 교통량도 ]



## 2. 장래 교통수요예측

### 가. 인구

- 2016년 604,652인에서 2020년 556,570인으로 연평균 2.05%의 감소율을 보이며, 본 계획에서의 장래 안양시 인구수는 연평균 0.54% 증가, 목표연도인 2040년 600,000인으로 설정되었음

[ 표 3-2-16 안양시 인구 추이 ]

단위 : 세대, 인구, km<sup>2</sup>

연 별	세 대	인 구	세대당인구	인구밀도	면적
2016년	225,163	604,652	2.65	10,336	58.5
2017년	223,172	594,697	2.63	10,166	58.5
2018년	222,361	584,239	2.59	9,994	58.5
2019년	222,589	574,464	2.55	9,827	58.5
2020년	220,552	556,570	2.49	9,519	58.5
연평균증가율	-0.52	-2.05	-1.55	-2.04	-

자료 : 안양시 통계연보 각년도

[ 표 3-2-17 안양시 장래 인구 ]

구 분		단 위	2025년	2030년	2035년	2040년	연평균 증가율
인구	인 구	인	551,000	581,000	598,000	600,000	0.38%
	가구당 세대수	인/호	2.5	2.4	2.3	2.2	-0.58%

### 나. 자동차 등록대수

- 2016년 209,151대에서 2020년 209,297대로 연평균 0.02%의 증가율을 보이며, 본 계획에서의 장래 안양시 자동차 등록대수는 연평균 0.21% 증가, 목표연도인 2040년 229,400대로 설정되었음

[ 표 3-2-18 안양시 자동차등록대수 추이 ]

단위 : 대

구분	합계	승용차	승합차	화물차	특수차
2016년	209,151	174,477	9,128	25,177	369
2017년	211,192	177,260	8,766	24,765	401
2018년	211,376	177,875	8,310	24,740	451
2019년	209,800	177,402	7,688	24,251	459
2020년	209,297	177,521	7,303	23,952	521
연평균증가율	0.02	0.43	-5.42	-1.24	9.01

주 : 이륜자동차 제외

자료 : 안양시 통계연보 각년도

[ 표 3-2-19 안양시 장래 자동차등록대수 ]

구 분	단 위	2025년	2030년	2035년	2040년	연평균 증가율
자동차 등록대수	대	203,500	225,700	229,400	229,400	0.21%

## 다. 총 통행수요 예측

- 본 계획의 장래 목표연도인 2040년 안양시 인구는 600,000인으로 계획되었으며, 국가교통DB에서 제공하는 장래 OD에 연도별 인구계획을 반영하여 재산정 하였음
- 인구를 포함한 사회경제지표들은 장기적으로 증가 추세를 보이거나, 인당 목적/수단 통행은 감소 추세를 보이는 것으로 예측되었음
- 안양시 장래 통행수요 예측결과로서, 안양시의 1일 총통행량은 2020년 1,277,779통행/일, 목표연도인 2040년에는 1,314,918통행/일로 연평균 0.14%의 증가율을 보이는 것으로 분석되었음
- 인당 목적/수단 통행은 2020년 2.30회/인, 2040년 2.19회/인으로 예측되었음
- 목적통행량과 수단통행량(주수단 OD)은 동일하게 제시되었음
  - 『전국 여객 O/D 보완갱신(수도권), 2019. 12, 국가교통DB』

[ 표 3-2-20 안양시 장래 통행수요 추정 ]

단위 : 인. 통행/일

구분		통행량				
		2020년	2025년	2030년	2035년	2040년
인구(A)		556,570	551,000	581,000	598,000	600,000
목적통행(B)	가정	1,129,446	1,090,074	1,130,959	1,156,613	1,158,330
목적통행(C)	비가정	148,333	146,910	153,225	156,991	156,588
수단통행(D)		1,277,779	1,236,985	1,284,184	1,313,604	1,314,918
인당 목적통행(B/A)	가정	2.03	1.98	1.95	1.93	1.93
인당 목적통행(C/A)	비가정	0.27	0.27	0.26	0.26	0.26
인당 수단통행(D/A)		2.30	2.24	2.21	2.20	2.19
수단/목적통행	가정	1.13	1.13	1.14	1.14	1.14

주 : 수단별 OD는 주수단 OD 반영

## 라. 목적통행 수요 예측

- 장래 목적통행 수요 예측결과, 목표연도인 2040년 가정기반 출퇴근통행이 46.5%로 가장 높게 나타났으며, 비가정기반 쇼핑통행이 0.9%로 가장 낮게 나타났음
- 안양시 주요 통행특성으로는 가정기반의 쇼핑 목적통행이 연평균 증가율 1.07%로 가장 큰 증가를 보일 것으로 나타남
- 안양시 총 목적통행량은 2020년 1,227,779통행/일에서 2040년 1,314,918통행/일로 연평균 0.14%의 증가율을 보이는 것으로 예측됨

[ 표 3-2-21 안양시 목적통행 수요 예측 ]

단위 : 통행/일. %

구 분	2025년		2030년		2035년		2040년		연평균 증가율 (%)	
	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)		
가정 기반 통행	출퇴근	613,210	49.6	629,908	49.1	627,856	47.8	611,796	46.5	-0.08
	등하교	133,529	10.8	137,726	10.7	149,715	11.4	156,824	11.9	-0.13
	학원	35,638	2.9	36,487	2.8	38,985	3.0	40,497	3.1	-0.32
	쇼핑	89,136	7.2	96,332	7.5	101,833	7.8	106,597	8.1	1.07
	기타	218,561	17.7	230,505	17.9	238,224	18.1	242,616	18.5	0.54
비가정 기반 통행	업무	85,292	6.9	89,000	6.9	89,966	6.8	88,437	6.7	0.20
	쇼핑	10,940	0.9	11,392	0.9	12,049	0.9	12,254	0.9	0.41
	기타	50,678	4.1	52,833	4.1	54,975	4.2	55,897	4.3	0.35
총 목적통행량	1,236,985	100.0	1,284,184	100.0	1,313,604	100.0	1,314,918	100.0	0.14	

## 마. 수단통행 수요 예측

- 장래 수단통행 수요 예측결과, 목표연도인 2040년 승용차 통행이 31.9%로 가장 높게 나타났으며, 일반철도/KTX 통행이 0.3%로 가장 낮게 나타났음
- 안양시 주요 통행특성으로는 지하철 수단통행이 연평균 증가율 1.48%로 가장 큰 증가를 보일 것으로 나타나는 반면, 승용차 수단통행의 연평균 증가율은 -0.12%로 감소되는 것으로 보아 지속적으로 대중교통으로의 수단분담 전환이 이루어질 것으로 판단됨
- 안양시 총 수단통행량은 2020년 1,227,779통행/일에서 2040년 1,314,918통행/일로 연평균 0.14%의 증가율을 보이는 것으로 예측됨

[ 표 3-2-22 안양시 주수단통행 수요 예측 ]

단위 : 통행/일. %

구 분	2025년		2030년		2035년		2040년		연평균 증가율 (%)
	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	
승용차	398,849	32.2	413,240	32.2	422,363	32.2	418,833	31.9	-0.12
택시	51,125	4.1	53,437	4.2	55,238	4.2	55,477	4.2	-0.05
버스	212,140	17.1	220,039	17.1	224,087	17.1	223,356	17.0	-0.02
지하철	101,591	8.2	105,580	8.2	104,690	8.0	104,042	7.9	1.48
버스+ 지하철	79,421	6.4	82,430	6.4	82,545	6.3	82,078	6.2	1.21
기타버스	33,269	2.7	34,396	2.7	35,357	2.7	35,940	2.7	0.25
일반철도 /KTX	3,297	0.3	3,435	0.3	3,507	0.3	3,516	0.3	0.23
도보 /자전거	339,898	27.5	353,516	27.5	367,427	28.0	373,426	28.4	0.04
화물 /기타	17,394	1.4	18,111	1.4	18,390	1.4	18,248	1.4	-0.14
총 수단 통행량	1,236,985	100.0	1,284,184	100.0	1,313,604	100.0	1,314,918	100.0	0.14

## 바. 장래 주요가로 용량분석 결과(2040년)

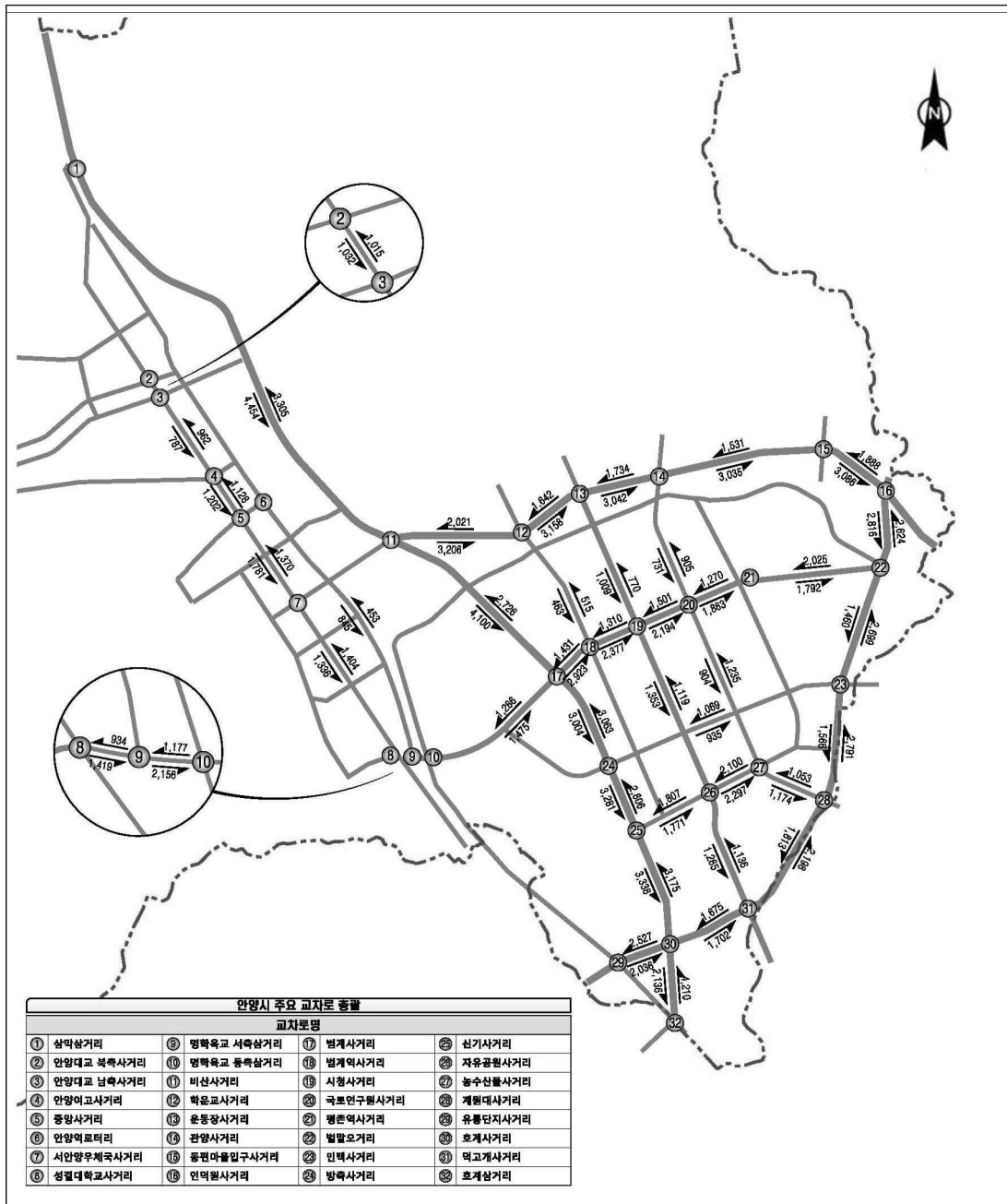
- 장래 안양시 주요 가로구간의 용량 분석결과, V/C가 (현황) 0.25~0.90 → (장래) 0.27~0.95로 소폭 증가되었으나, 교통량 증가에 따라 경수대로 및 관악대로의 애로구간(서비스수준 “E”)이 추가로 발생하였음

[ 표 3-2-23 장래 주요가로 용량분석 결과 ]

구분	가로명	구간	차로수	교통량	V/C	LOS
동서	관악대로	11 비산사거리 ~ 12 학운교사거리	4	3,206	0.86	E
		12 학운교사거리 ~ 13 운동장사거리	4	3,158	0.84	D
		13 운동장사거리 ~ 14 관양사거리	4	3,042	0.81	D
		14 관양사거리 ~ 15 동면마을입구사거리	4	3,035	0.81	D
		15 동면마을입구사거리 ~ 16 인덕원사거리	4	3,086	0.83	D
	시민대로	8 성결대학교사거리 ~ 9 명학육교서측사거리	4	1,419	0.38	B
		9 명학육교서측사거리 ~ 10 명학육교동측사거리	4	2,156	0.58	C
		10 명학육교동측사거리 ~ 17 범계사거리	4	1,475	0.39	B
		17 범계사거리 ~ 18 범계역사거리	4	2,923	0.78	D
		18 범계역사거리 ~ 19 시청사거리	4	2,377	0.64	C
		19 시청사거리 ~ 20 국토연구원사거리	4	2,194	0.59	C
		20 국토연구원사거리 ~ 21 평촌역사거리	4	1,883	0.50	C
	21 평촌역사거리 ~ 22 별말오거리	4	1,792	0.48	C	
	귀인로	24 방축사거리 ~ 23 민백사거리	3	1,069	0.38	B
	신기대로	25 신기사거리 ~ 26 자유공원사거리	4	1,807	0.48	C
		26 자유공원사거리 ~ 27 농수산물사거리	4	2,297	0.61	C
	안양로	2 안양대교북측사거리 ~ 3 안양대교남측사거리	3	1,032	0.37	B
		3 안양대교남측사거리 ~ 4 안양여고사거리	3	962	0.34	B
		4 안양여고사거리 ~ 5 중앙사거리	3	1,202	0.43	B
		5 중앙사거리 ~ 7 서안양우체국사거리	3	1,781	0.63	C
		7 서안양우체국사거리 ~ 8 성결대학교사거리	3	1,404	0.50	C
만안로	6 안양역로터리 ~ 9 명학육교서측삼거리	2	845	0.45	C	
남북	경수대로	1 삼막삼거리 ~ 11 비산사거리	5	4,454	0.95	E
		11 비산사거리 ~ 17 범계사거리	5	4,100	0.88	E
		17 범계사거리 ~ 24 방축사거리	5	3,063	0.66	C
		24 방축사거리 ~ 25 신기사거리	5	3,281	0.70	D
		25 신기사거리 ~ 30 호계사거리	5	3,338	0.71	D
	30 호계사거리 ~ 32 호계삼거리	5	4,210	0.90	E	
	동안로	12 학운교사거리 ~ 18 범계역사거리	2	515	0.28	B
	평촌대로	13 운동장사거리 ~ 19 시청사거리	4	1,009	0.27	B
		19 시청사거리 ~ 26 자유공원사거리	4	1,353	0.36	B
		26 자유공원사거리 ~ 31 덕고개사거리	4	1,265	0.34	B
	관평로	14 관양사거리 ~ 20 국토연구원사거리	3	905	0.32	B
		20 국토연구원사거리 ~ 27 농수산물사거리	3	1,235	0.44	B
	흥안대로	16 인덕원사거리 ~ 22 별말오거리	5	2,816	0.60	C
		22 별말오거리 ~ 23 민백사거리	5	2,699	0.58	C
		23 민백사거리 ~ 28 계원대사거리	5	2,791	0.60	C
28 계원대사거리 ~ 31 덕고개사거리		5	2,198	0.47	C	
31 덕고개사거리 ~ 30 호계사거리		5	1,702	0.36	B	
30 호계사거리 ~ 29 유통단지사거리	5	2,527	0.54	C		

주 : 음영&진하계는 서비스수준E 이상으로 소통애로구간임을 나타냄

[ 그림 3-2-7 장래 안양시 주요 가로구간 교통량도 ]



## 사. 문제점

- 안양시 인근 지역 간 통과교통에 따른 시내 중심구간(국도1호선 남북축)이 혼잡하고 정체가 지속되어 내부교통소통 악화 및 주변도로 소통 영향
  - 관악대로(11. 비산사거리 ~ 12. 학운교사거리, LOS“D”→“E”로 변화)
- 원도심(만안구)~신도심(동안구) 연결도로 차로수 불균형 및 원도심 도로망 부족
- 차로수 감소구간 및 천변도로의 연계성 결여에 따른 교통량이 주간선도로로 집중되어 교통체계 효율성 저하
- 교통소통에 불합리하고 현실에 맞지 않는 교통신호 및 도로운영체계 개선 필요

## 3. 목표 및 기본방향

### 가. 목표

- 계획 도로망의 존치 여부 검토 및 지역간 연계·균형발전 도모
- 친환경적인 도시 교통여건 조성
- 체계적인 교통관리기법 도입 및 미래교통환경 조성
- 주변지역과의 연계 및 토지이용계획과의 연계를 고려한 교통계획 수립

### 나. 기본방향

- 광역 교통망과 시내 가로망을 위계별로 배분하고, 생활권 사이의 연계 교통망확충 및 정비를 통하여 교통흐름의 원활화 도모
- 지하철, 버스 등 대중교통 노선을 통합적으로 정비하고 연계교통망을 확립하여 대중교통 이용 활성화
- 보행자 및 교통약자의 교통편의 고려 및 보행자 중심의 가로환경 조성
- 자전거이용 활성화를 위한 시설 정비
- 교통체계 관리기법을 통한 교통시설물의 활용 극대화
- 차세대 지능형교통체계(C-ITS) 도입 및 미래교통수단 대응을 위한 인프라 구축 및 관리
- 스마트·공유 교통시스템 강화 및 시설 확충

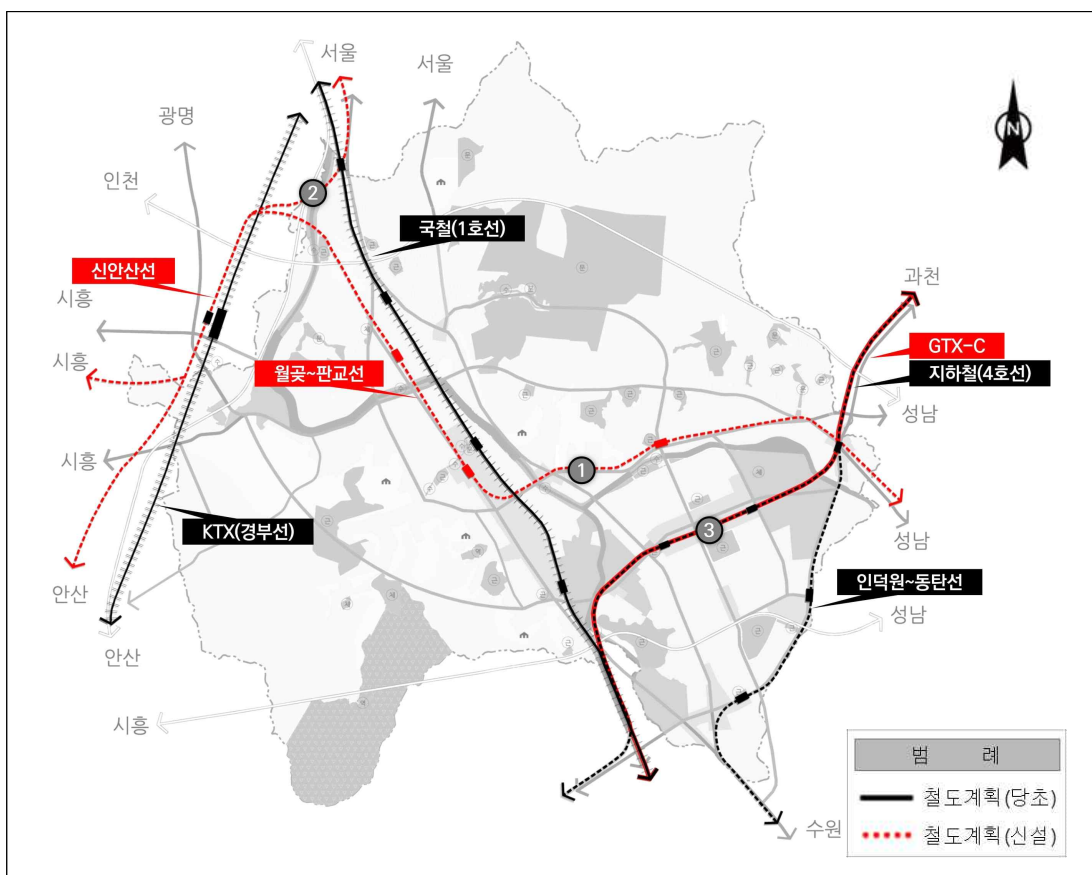
## 4. 교통 시설계획

### 가. 광역교통계획

- 수도권 광역교통망계획 등 상위계획 및 주변지역 교통망 계획을 고려하여, 수도권제1순환고속도로, 제2경인고속도로, 서해안고속도로의 광역도로망은 유지
- 상위계획에 따라 월곶~판교선, 신안산선, GTX-C노선, 인천2호선 연장선 반영
  - 인천2호선은 장기계획(안)으로 설계검토 완료시 선형 반영

[ 표 3-2-24 철도계획 ]

지점	노선명	노선	연장(km)	주요정거장	관련계획
①	월곶~판교 복선전철	월곶~판교	34.2	만안역, 안양역, 운동장역	<ul style="list-style-type: none"> <li>•제4차 수도권정비계획</li> <li>•제4차 국가철도망 구축계획</li> <li>•월곶~판교 복선전철 기본계획</li> </ul>
②	신안산선 복선전철	중앙~광명~ 여의도~서울역	46.9	석수역	<ul style="list-style-type: none"> <li>•제4차 수도권정비계획</li> <li>•제4차 국가철도망 구축계획</li> <li>•신안산선 복선전철 실시계획</li> </ul>
③	GTX-C	양주~수원	74.2	인덕원역	<ul style="list-style-type: none"> <li>•제4차 수도권정비계획</li> <li>•수도권광역급행철도-C노선 기본계획</li> </ul>
-	인천2호선 연장선	인천~안양	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>•제4차 국가철도망 구축계획</li> </ul>

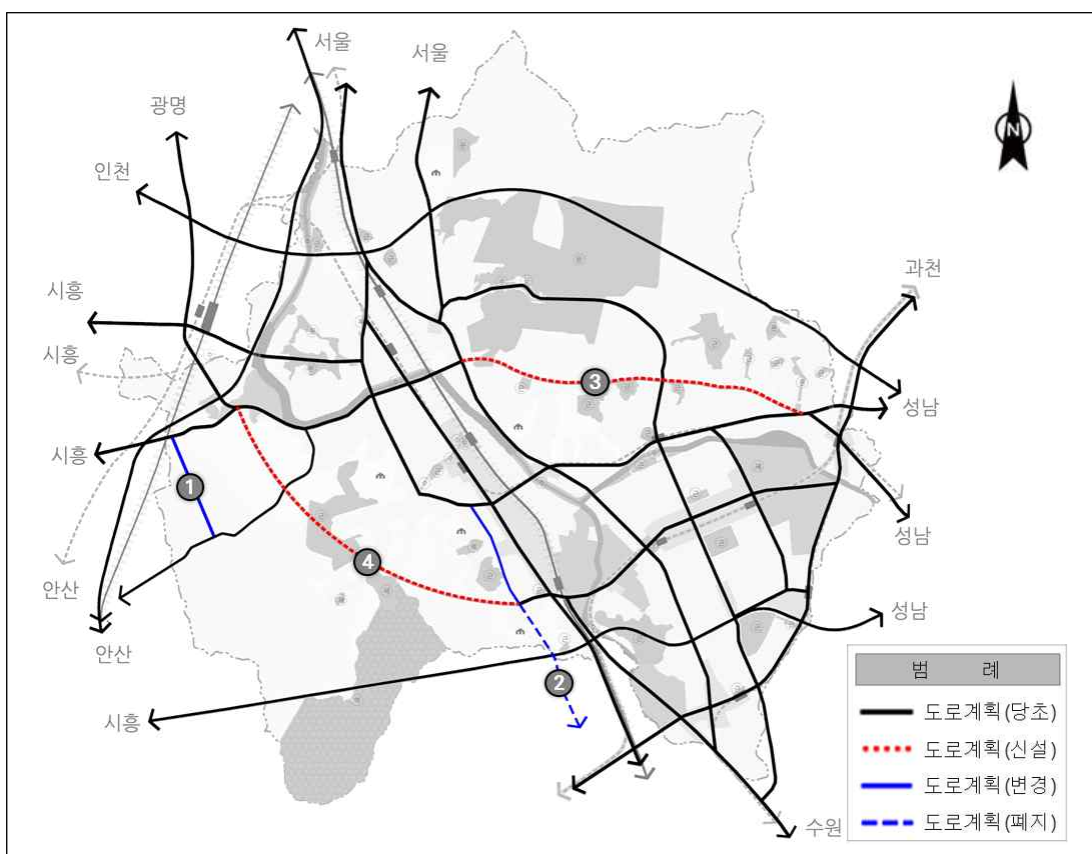


## 나. 도시내 가로망정비계획

- 생활권간 연계를 위한 연결도로망 신설을 통해 순환형 내부도로망 구축
- 당초 도시기본계획의 교통망을 가급적 유지하되, 실현 불가능한 도로망은 현실화 차원에서 조정
- 노후된 기존 도로 및 시설물의 지속적 정비를 통한 도로이용성 향상 도모



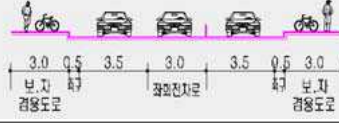
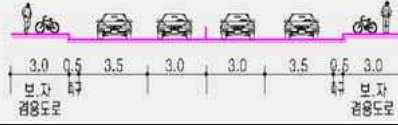

[ 표 3-2-25 간선도로 계획 ]

지점	노선명	연장(km)	비고
①	삼봉로~시흥시 (삼봉로~박달로)	1.5	• 박달스마트밸리의 토지이용 및 교통체계를 고려하여 선형 조정
②	냉천로(2.8km→2.0km) (삼덕로~군포 고산로)	2.0	• 산본IC 등으로 인해 물리적으로 개설이 불가능하여 노선 단축
③	동서간선도로 (동편마을 입구~경수대로)	5.5	• 동서지역간 생활권 연계를 고려하여 노선 신설
④	박달공업지 우회도로 (성결대 입구~호현삼거리)	4.3	• 남북간 생활권 연계를 고려하여 우회도로 신설



- 기존 간선도로는 친환경교통수단의 활용 및 쾌적한 보행환경 구축을 극대화하기 위해, 자전거 및 개인형이동장치(Personal Mobility)를 위한 자전거도로 및 보도를 점진적으로 분리확장하고, 전용도로 등을 확충토록 함
- 개발사업 및 정비사업에 따른 도시관리계획 수립시 「도시·군계획시설의 결정·구조 및 설치기준에 관한 규칙」 제10조의 도로배치 간격을 고려하여 배치하고, 도로의 규모는 도로폭원별 세부 운영방안을 고려하여 적용하여, 가로망의 연계성을 강화
  - 주간선도로와 주간선도로의 배치간격 : 1천미터 내외
  - 주간선도로와 보조간선도로의 배치간격 : 500미터 내외
  - 보조간선도로와 집산도로의 배치간격 : 250미터 내외

[ 표 3-2-26 도로폭원별 세부 운영방안(대표단면) ]

도로폭원	적용가로	폭원별 세부 운영방안
12m 도로	집산도로	
15m 도로	보조간선도로, 집산도로	
17m 도로	보조간선도로	
20m 도로	간선도로, 보조간선도로	
25m 도로	간선도로	

- 교통약자 등 사람중심으로 안전하게 이용할 수 있는 도로환경 조성

[ 표 3-2-27 사람중심 도로 설계기준 ]

도로 유형	사람중심 도로 설계기준
일반도로	• 설계속도 20~50km/h 설계유도, 교통정온화시설 설치, Personal Mobility 안전 확보 등
보행자	• 보행자 우선도로 계획, 차량속도 및 통행량 감소 도모
교통약자	• 보도폭 확보, 턱낮추기, 연석경사로, 점자블럭 등
고령자	• 고령의 운전자·보행자를 배려한 도로계획 및 보행환경

- 보행자가 많은 이면도로 등은 보행자 우선도로로 계획하여 차량속도와 통행량이 최소화 되도록 설계
  - 횡차 이용자 등 교통약자 통행불편을 줄이고 안전 확보를 위해 횡단보도 턱낮추기, 연석 경사로, 점자블럭 설치 등 개선
- 고령의 운전자·보행자의 신체기능을 고려하여 안전성 향상
  - 고령운전자를 감안하여 평면교차로 차로 확폭, 분리형 좌회전 차로 설치, 노면색깔 유도선 등을 설치하여 심리적 안정감 부여
  - 고령자의 보행속도를 고려하여 중앙보행섬 설치 등 편의 향상
- 쉼터, 표지, 정류장, 휴게소 등 다양한 도로시설물의 기능 및 경관 향상을 위해 자연·주변시설과 조화되는 디자인 개선
- 미래 모빌리티 지원을 위한 디지털 도로망 구축
  - '27년 완전자율주행(Lv.4) 상용화에 대비하여 주요 도로에 디지털 도로망(ITS-C-ITS) 확충

## 다. 자전거 이용시설 계획

### 1) 자전거도로망 확충 및 정비방향

#### ■ 자전거보행자겸용도로 및 하천 자전거도로 정비방향

- 만안구 : 자전거도로망이 부족한 만안구는 자전거도로 확충 위주로 계획
- 동안구 : 자전거도로망이 충분히 갖추어진 동안구는 기존 시설의 정비 위주로 계획
- 확충 방안 검토시 기존 보도 폭을 활용한 자전거도로 설치가 불가능할 경우 차로폭 조정을 통한 도로다이어트 방안을 적극 검토

#### ■ 나. 자전거 전용차로 정비방향

- 자전거 전용차로는 차도의 일정부분을 자전거만 통행하도록 차선, 안전표지, 노면표시로 다른 차가 통행하는 차로와 구분한 차로
- 설치 대상도로인 편도 3차로 이상 혹은 대형차통행이 적은 편도 2차로 도로에 대하여 설치 가능여부를 검토

### 2) 주요 자전거도로망 확충 및 정비방안

#### ■ 경수대로 석수IC 통과 구간

- 석수 IC 하부 통과박스 B=3.0m로 연결되어 겸용구간 지정 가능

- 남측 경수대로 연결부 2.7m로 폭원 기준 미달하나, 경수대로측 자전거도로 연계성 확보를 위하여 장기적으로 차로 다이어트 등을 통하여 보도폭 3.0m 이상 확보 후 비분리형 자전거도로 설치

#### ■ 장내로(상/하) 구간

- 단기안 : 기존 보도구간 활용하여 비분리형 자전거도로 설치
- 중장기안 : 식수대 차도측 이설 후 분리형 자전거도로 설치(B=1.8m 추가 확보)

#### ■ 석수로(우) 구간

- 점적으로 설치된 가로수 등으로 인한 부분적으로 유효보도폭은 3.0m 미만이나, 자전거도로 연계성 확보를 위하여 비분리형 자전거도로 설치

#### ■ 석천로(상) 구간

- 점적으로 설치된 가로수 등으로 인하여 부분적으로 유효보도폭은 3.0m 미만이나, 자전거도로 연계성 확보를 위하여 비분리형 자전거도로 설치

#### ■ 덕천로(좌/우) 구간

- 점적으로 설치된 가로수 등으로 인하여 부분적으로 유효보도폭은 3.0m 미만이나, 자전거도로 연계성 확보를 위하여 비분리형 자전거도로 설치

### 3) 자전거도로 연결방안 검토

#### ■ 안양로 자전거도로 연결 검토

- 전력송신구, 가로수 등 지장물 점유구간을 제외한 보도 구간에 비분리형 자전거도로 설치(폭 3~4m)
- 안양로는 안양역 및 안양중앙/남부시장 통과구간 자전거도로가 미연결된 실정으로 보도폭 3.0~5.0m 구간에 비분리형 자전거도로 설치

#### ■ 과천대로 자전거도로 연결 검토

- 과천시 구간과 연계하여 분리형 자전거도로 설치
- 차로 다이어트를 통하여 보도 1m 확장 후 폭2.0m 분리형 자전거도로 설치하여 과천시 구간과 연계

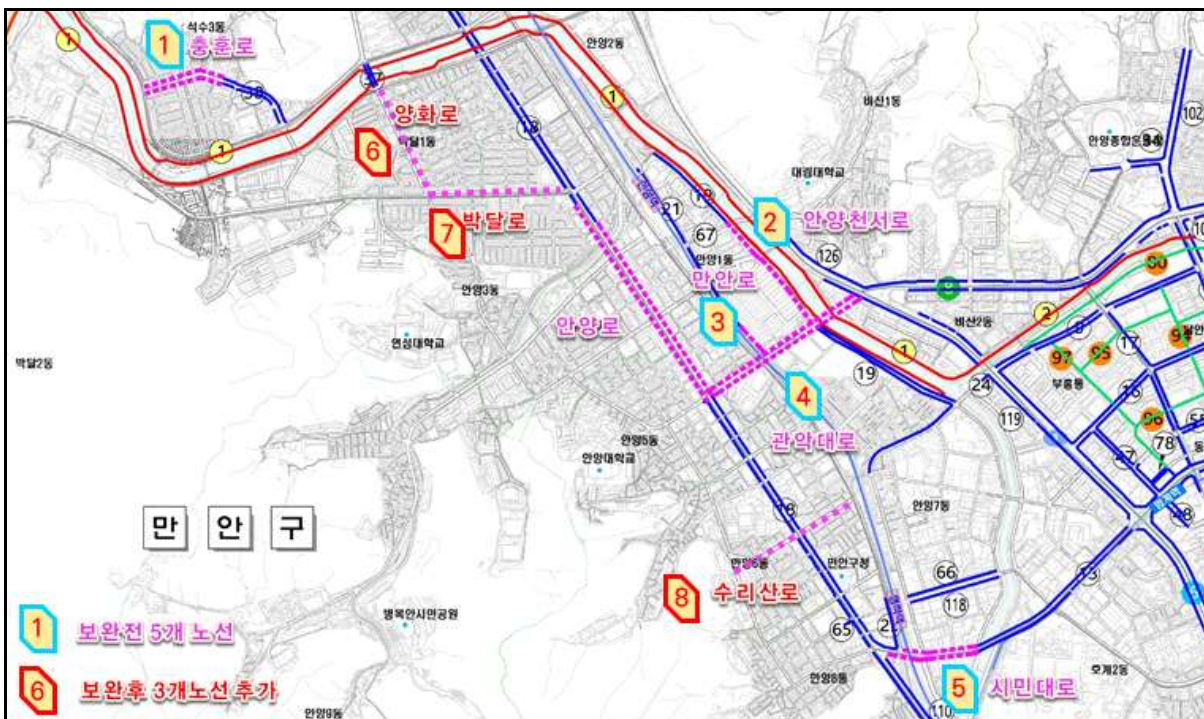
### ■ 수암천 자전거도로 연결 검토

- 현재 수암천은 안양천 ~ 울목3교까지 하천내 자전거도로가 설치됨
- 울목3교 이후 구간은 하천폭이 협소하여 자전거도로 설치가 불가능하며, 수암천과 연결되는 창박로(왕복3~4차로) 보도는 폭 2~3m로 자전거도로 설치할 수 없는 여건임
- 따라서 안양시 걷고 싶은 거리 조성사업 계획과 연계하여 병목안 공원까지 산책로 연결

### 4) 자전거도로 연결 장기 추진 방안

- 만안구의 주 도로축인 안양로 미연결구간 자전거도로 설치와 함께 주요 단절구간은 장기적으로 연결 추진

[ 표 3-2-28 자전거도로 연결 장기 추진 방안 ]



구 간	연 장(km)	구 간	연 장(km)
1. 충훈로	0.32	5. 시민대로	0.46
2. 안양천 서로	0.61	6. 양화로	0.54
3. 만안로	0.44	7. 박달로	0.65
4. 관악대로	0.81	8. 수리산로	0.58

## 5) 개인형 이동장치(전동킥보드) 관련 대책

### ■ 시설 안전 개선 추진

- 자전거횡단도 구간 보도 턱 낮추기
  - 자전거 등이 부드럽게 통행할 수 있도록 자전거도로와 자전거횡단도가 인접한 곳의 보도 턱 낮추기(1cm이내) 실시
- 자전거도로 시설한계 내에 있는 지장물 이설
  - 자전거도로 시설 내 블라드, 신호등 지주 등 지장물 이설
- 자전거도로 노면 평탄성 확보
  - 자전거 등의 원활한 주행과 바퀴바짐 방지, 사고예방 등을 위한 노면 주행 평탄성 확보

### ■ 자전거도로 이용에 따른 보행사고 저감대책 추진

- 개인형 이동장치 통행 금지구간 지정
  - 비분리형 자전거보행자 겸용 자전거도로를 대상으로 이용 연계성을 고려하여 통행 금지 구간 지정
  - 보행량 과다로 인한 사고위험 높은 구간 통행 금지 구간 지정
  - 하천 자전거도로, 분리형 자전거도로, 보행전용도로 통행 허용
- 이용 시민 보험 가입 추진
  - [개인형 이동수단 이용 활성화 및 관리에 관한 법률(가칭)] 제정 추진계획과 연계
  - 사고 발생시 사업자(또는 이용자)의 피해자 지원 및 원활한 사고처리 유도
- 개인형 이동장치 불법 주정차 견인 검토
  - 개인형 이동수단 장치의 불법 주정차에 대한 견인조치 및 과태료 부과에 대한 조례개정
- 청소년 및 이용자 대상 홍보 및 교육 추진

## 6) 개인형 이동장치 통행 허용 구간 지정

### ■ 개인형 이동장치 통행 허용구간 지정

- 자전거이용 활성화에 관한 법률 제7조의2
  - 전동킥보드 통행 수요가 집중되는 주요 노선 및 하천 보행자 전용도로를 제외한 도로는 전동킥보드 진입 금지 구간으로 지정
  - 주요 구간 연계성을 고려하여 지정

### ■ 통행 구간내 시설 확충 방안

- 킥보드 주차대 및 지정 구역 설치
- 속도 규제에 따른 표지판 및 노면표시 설치
- 전동킥보드 야간 시인성 강화를 위한 전후방 조명 부착 및 고휘도 스티커 장착 의무화

### ■ 이용확대에 따른 안전대책 교육 및 홍보 방안

- 청소년 대상 안전교육 자료 배포
- 시홈페이지, 현수막, 학교 등을 통한 안전 홍보
  - 2인 탑승 금지, 안전모 착용 권장 등

### ■ 주요 구간 자전거도로 통행여건

- 전동킥보드 통행 주요 구간은 보도와 분리되어 자전거 도로 폭 2.0m 이상으로 운행 여건 양호

[ 표 3-2-29 전동킴보드 통행 금지 구간 고시 노선 내역 ]

일련 번호	노선명	도로 구간		총길이 (km)	자전거도로 너비(m)
		기점	종점		
1	안양천(좌)	충훈교	군포시계	7.30	2.0
2	홍안대로(우)	인덕원사거리	홍안대로362번길	2.01	1.5~2.0
3	학의로(우)	비산교	별말초교	4.01	1.5~2.0
4	귀인로(우)	귀인로80번길	경수대로	0.36	1.5~2.5
5	귀인로(좌)	귀인로80번길	경수대로	0.36	1.5~2.5
6	달안로(우)	경수대로	부안중교	1.70	1.5~2.0
7	달안로(좌)	경수대로	부안중교	1.70	1.5~2.0
8	안양로(우)	석수주유소	안양동 689-164	3.80	1.7~2.5
9	안양로(좌)	석수IC	안양여고사거리	5.00	1.7~2.5
10	안양천서로(우)	안일교	안일초교	0.70	1.5~2.0
11	안양천서로(좌)	안일교	안일초교	1.34	1.5~2.0
12	태평로(우)	메가트리아A	안일초교	0.88	1.5
13	덕천로(우)	안양7행정복지센터	경수대로	0.56	1.5
14	만안로(좌)	안양동 533-7	명학육교삼거리	0.30	1.5
15	석수로(우)	연현중교	석수로478번길	0.10	1.5~2.5
16	연현로(우)	연현오거리	석수역	1.00	1.5
17	엘에스로(우)	호계교	호계삼거리	1.40	1.5~2.0
18	엘에스로(좌)	호계교	LS 타워 앞	0.26	1.5~2.0
19	갈산로(우)	홍안대로	신기대로	0.60	2.0
20	안양판교로(우)	인덕원사거리	의왕시계	0.80	1.5~2.0
21	안양판교로(좌)	인덕원사거리	의왕시계	0.70	1.5~2.0
22	운곡로(우)	운동장 남 출입구	운동장교차로	0.15	1.5
23	운곡로(좌)	비산3행정복지센터	운동장교차로	0.30	1.5
24	양화로(우)	석수로	박달우회로	0.11	1.5
25	양화로(좌)	석수로	박달우회로	0.11	1.5
26	충훈로(우)	석수로	와룡로	0.38	1.2
27	충훈로(좌)	석수로	와룡로	0.36	1.2
28	동편로140번길(우)	동편로140번길	동편로18번길	0.18	1.5
29	동편로140번길(좌)	동편로140번길	동편로18번길	0.18	1.5
30	시민대로159번길(우)	안양무역센터	은하수A	0.43	1.5~2.0

일련 번호	노선명	도로 구간		총길이 (km)	자전거도로 너비(m)
		기점	종점		
31	시민대로159번길(좌)	안양무역센터	은하수A	0.43	1.5~2.0
32	시민대로160번길(우)	범계역	롯데백화점	0.12	1.5~2.0
33	시민대로160번길(좌)	범계역	롯데백화점	0.17	1.5~2.0
34	시민대로327번길(좌)	학의로	에이스타워	0.57	1.5
35	시민대로327번길(우)	학의로	에이스타워	0.57	1.5
36	시민대로393번길(우)	학의로	시민대로	0.14	1.5
37	평촌대로179번길(우)	평촌고교	목련6단지A	0.37	2.0
38	평촌대로179번길(좌)	평촌고교	목련6단지A	0.37	2.0
39	평촌대로180번길(우)	향촌롯데A	평촌중교	0.44	1.5
40	평촌대로180번길(좌)	향촌롯데A	평촌중교	0.44	1.5
41	평촌대로212번길(우)	평촌대로	관평로	0.39	1.5
42	평촌대로253번길(우)	동안로	평촌대로	0.13	1.5~2.0
43	평촌대로253번길(좌)	동안로	평촌대로	0.37	1.5~2.0
44	관평로170번길(우)	한림대병원	초원7단지A	0.40	1.5~3.0
45	관평로138번길(우)	초원1단지A	동안고교	0.41	1.5~2.0
46	관평로138번길(좌)	초원1단지A	동안고교	0.41	1.5~2.0
47	엘에스로116번길(우)	엘에스로	호계푸르지오A	0.23	1.2
48	엘에스로116번길(좌)	엘에스로	호계푸르지오A	0.23	1.2
49	덕천로48번길(우)	명학역	호안교	0.43	1.5
50	덕천로48번길(좌)	명학역	호안교	0.43	1.5
51	연현로1번길(우)	연현초교	연현로79번길	0.19	1.5
52	연현로79번길(우)	연현로1번길	한양수자인A	0.59	2.0
53	연현로79번길(좌)	연현로1번길	한양수자인A	0.58	2.0
54	연현로 A단지(우)	동아오츄카	연현로	0.20	1.5
55	연현로 A단지(좌)	동아오츄카	연현로	0.20	1.5
56	석수로478번길(우)	석수로	연현로79번길	0.18	2.7
57	신기대로33번길(좌)	무궁화건영A	무궁화금호A	0.47	2.0
58	연현산책로	연현오거리	운전면허학원	0.30	1.5
59	경수대로(우)	포도원사거리	흙타운정문	0.33	1.2~1.7

[ 그림 3-2-8 전동키토드 통행 금지 구간 고시 노선 내역도 ]



## 라. 보행안전 및 편의증진 계획

### 1) 기본방향

- 자동차 통행량과 온실가스 배출량을 감축하기 위한 비동력·무탄소 교통수단으로서 보행교통을 활성화하기 위한 시책을 수립하여 추진하고 있음
- 이처럼 보행교통을 활성화시키기 위해 보행여건이 열악한 지역의 정비, 보행권 강화를 위한 제도 개선, 보행 안전문화 정착 등 사람 중심의 보행환경 개선을 통하여 “안양시민에게 접근 편리성 및 쾌적한 환경제공”을 보행안전 및 편의증진 계획의 비전으로 설정하였음
- 안양시 보행안전 및 편의증진 기본계획은 그 동안의 차량 위주의 교통정책에서 보행자 중심의 교통정책으로 전환하여 보행자가 이동하기 편이하며, 안전하고, 쾌적한 조건에서 장애 없이 걸을 수 있는 보행환경을 조성하여 『접근 편리성 및 쾌적한 환경 제공』을 위해 ‘도보로 접근이 용이한 보행권역 정비’, ‘보행자 및 교통약자 배려’, ‘도보, 자전거 등 친환경 통행수단 확대’, ‘가족, 여가중심의 문화 조성’등을 목표로 설정하였음

### 2) 추진전략

#### ■ 보행환경 개선지구

- 주거/상업 등 지역특성을 고려하여 면단위의 구역 체계적인 계획 마련, 일관성 있고 실용적인 보행환경 개선대책 수립
- 지구내부 이면도로의 보행공간 확보 보행안전 증대방안 모색하여 지구내 안전하고 쾌적한 보행환경 조성을 목표로 계획

#### ■ 보행자 전용길 지정

- 현재 차 없는 거리에 대한 보행자 전용길 지정 및 관리 방안을 모색하고, 지역적 특성 및 전통문화 등을 고려하여 보행자 전용길 지정을 통한 보행문화공간 조성
- 차량통제에 대한 지역주민의 민원을 반영한 보행자 전용길 관리방안 수립

#### ■ 기타 보행자길 개선 및 정비

- 보행자길 실태조사 결과에 따른 보행자길 개선 방안 제시
- 안성시 전체 보도 설치구간에 대하여 보도정비구간 및 보행동선 연계를 위한 보도 신설구간 검토하여 연차별 시행방안 제시
- 보행권 확보가 미약한 교통약자를 중심으로 한 안전한 보행권 확보 방안 제시, 특히 교통약자 밀집지역을 고려하여 교통약자를 대상으로 한 보행환경시설기준 적용

### 3) 분야별 계획방향

#### ■ 이동성 향상

- 토지이용 유형별 보행환경 개선
  - 상업지역 : 다수의 보행자 이용을 고려한 보행환경 개선 → 유효보도폭원 확보
  - 주거지역 : 연결성을 중심으로 보행환경 개선 → 보행동선연속성 확보
  - 외곽지역 : 보차상충방지를 위한 최소한의 보행공간 확보 → 최소한의 보행동선 확보
  - 어린이보호구역 : 안전성을 중심으로 보행환경 개선 → 보행횡단의 안전성 확보
- 보행시설 개선
  - 보도단절구간의 연결 : 이면도로 및 차량 진출입구로 인해 보도가 단절된 구간 → 횡단보도, 횡단보도형과속방지턱 등 설치
  - 보도턱정비 : 보도턱 단차처리가 미흡한 구간 → 턱낮춤높이 재시공 및 횡단보도 폭을 고려한 단차조정
- 보도시설 확보 및 보행신호체계 개선
  - 유효보도폭확보 : 유효보도폭최소 기준을 1.5m로 설정하여 유효보도폭이 확보되지 않는 구간 → 장애물 제거, 대중교통시설주변 정비, 도로다이아트를 통한 보도폭 확보
  - 보행신호체계 개선 : 보행자횡단 대기시간 감소, 적정 보행자 녹색시간 확보, 교통약자보호구역 주변 횡단 보행시간보행속도(0.8m/s)에 맞추어 보행신호시간 개선

#### ■ 안전성 향상

- 통학로 보행안전 확보
  - 어린이 보호구역 개선 : 보행연속성 확보(보도폭1.5m이상 확보, 횡단시설 정비), 차량속도 감속 및 방호울타리 등 안전시설 설치 강화, 보행장애물 정비 및 신규시설 설치기준강화 등
- 차량주행 속도 및 통행제한
  - 속도 저감시설 설치 : 과속방지턱, 차도폭 좁힘, 지그재그도로, 고원식 횡단보도, 노면요철포장, 도로유색포장, 교차로 개선
  - 차량통행방식 개선 : 일방통행, 진행방향 지정, 일시정지규제, 보행자 전용도로, 대형차량 등 차량 진입규제

○ 보행자/차량 분리 및 보행안전시설 계획

- 볼라드 설치 : 차량의 보도 침범방지를 위한 볼라드 설치
- 보행자 안전웬스 설치 : 보행자 무단횡단 방지를 위한 안전웬스 설치, 무단횡단 사고다발지점 중심으로 설치
- 장애 없는 보행환경을 조성하기 위한 보도 정비 : 보도의 일정폭을 보행안전구역으로 확보, 보행안전선 설치로 안전하고 편리한 이동이 가능한 보행공간 확보

■ 쾌적성 향상

○ 도로 다이어트를 통한 보행공간 확보

- 도로 다이어트의 개념 : 기존도로 폭은 유지하면서 차로폭이나 차로수를 줄여 생긴 공간에 보행 및 도로, 녹지를 설치하는 방법
- 도로 다이어트의 효과 : 국내외 사례 검토결과 대중교통활성화 기반인 보행과 자전거 교통수단으로서의 기능회복에 기여
- 도로 다이어트의 도입 방안 : 보행량 및 자전거 통행량이 많은 상업지역 구간을 시범적으로 개선하여 모니터링 등을 통해 점차 확대 시행, 제한속도 하향조정, 불법주정차단속 강화 등 병행

○ 대중교통 연계방안

- 대중교통 주변시설 정비 : 노점상, 상가 물건 적치 등으로 인해 유효보도폭이 확보되지 않는 구간에 대한 정비(거리가게, 보행친화시설 설치 등), 불법주정차 단속강화 및 시민신고 시스템 활용
- 보행 접근성개선 : 버스정류장 대기공간 개선, 지하철 이동편의시설 확대, 자전거 보관대확충, 자전거도로 확보

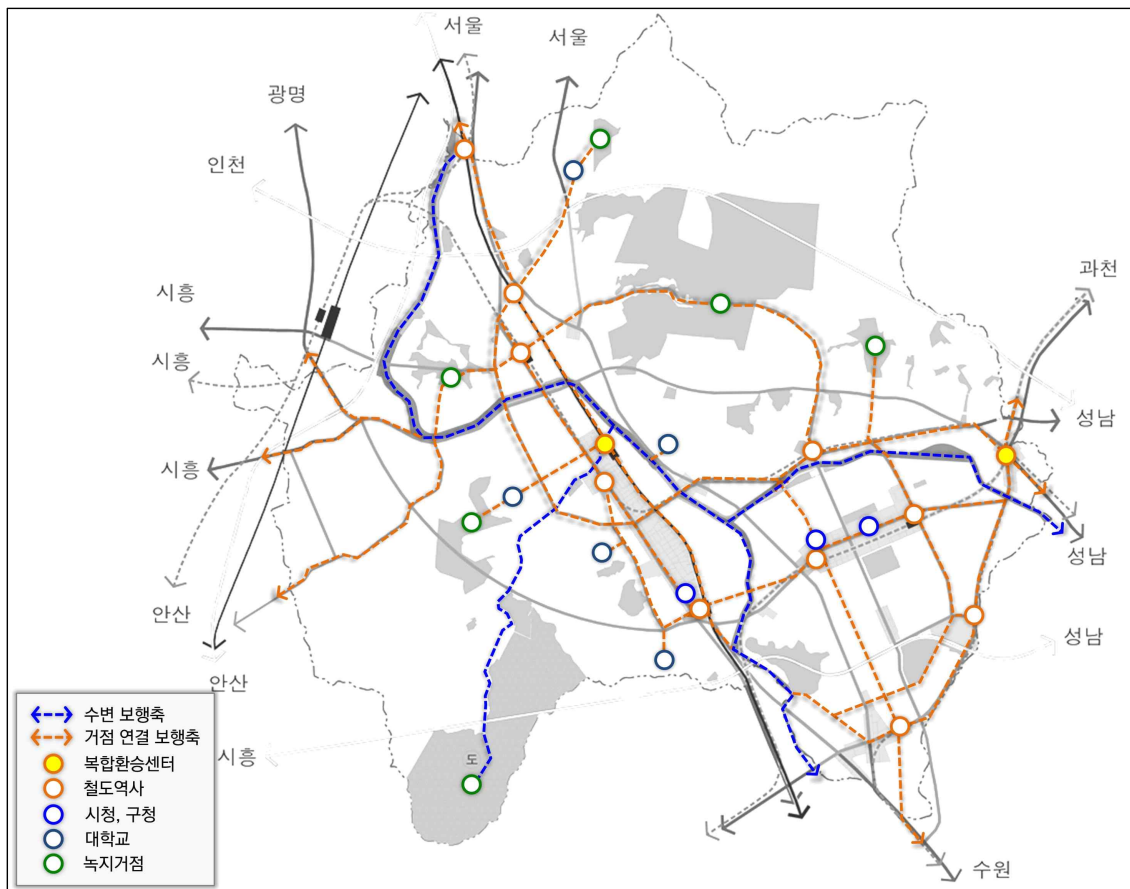
○ 기타 보행환경 쾌적성향상 방안

- 보행자우선도로 시공 : 지구내폭 10m미만의 보차혼용도로에 대해서 보행자의 안전과 편의를 우선적으로 고려하여 설치, 보행길 관련 연계 보행사업 실시, 도보 관광코스에 대한 시민들의 불편함이 없도록 편의시설 정보, 표지판 등의 보행자 가이드라인 제시와 스마트폰 등을 이용한 정보제공
- 보행대표거리 조성 : 서울시 세종로, 파리 상제리와 같은 랜드마크가 될 수 있는 보행자 대표거리를 조성하여 쾌적한 보행환경 조성과 상업시설 및 길거리 공연 등을 공간으로 활용

#### 4) 보행네트워크 구축 방안

- 도시전반에 걸쳐 순환적인 보행환경을 구축할 수 있도록 보행네트워크 구축
- 걷기 좋은 도시환경을 조성하기 위해 복합환승센터, 철도역사, 시청, 구청, 대학교, 녹지거점 등 주요 생활거점을 연결하는 간선형 보행네트워크 구축
  - 간선형 보행네트워크 구축을 위해 보행축상의 해당 간선도로 및 보조간선도로는 3m이상의 보도 확보를 권장
  - 보행네트워크 구축을 위해 보행자전용도로를 조성하는 경우, 자전거 및 개인형 이동장치(Personal Mobility) 이용을 고려하여 6m이상으로 할 것을 권장
  - 간선형 보행네트워크를 주변에서 개발사업 및 정비사업 등을 추진할 경우, 연계되는 지선형 보행네트워크를 구축하고, 가급적 3m이상 구축하되 주변여건상 불가피한 경우에는 최소 1.5m이상 확보할 것을 권장
- 안양천, 학의천, 수암천은 하천정비 등을 통해 쾌적한 수변 보행환경 구축

[ 그림 3-2-9 보행네트워크 구축 ]



## 마. 주차시설 계획

### 1) 기본방향

- 적정 주차수급률 확보 및 교통소통 원활화
- 교통안전성 향상 및 주거환경 개선

### 2) 주차시설 문제점

- 저밀도 주거 및 복합지역
  - 다가구/다세대 가구 등 저밀도 주거 및 복합지역의 세대당 주차공간 미확보
  - 조밀한 주거지역으로 인한 공영주차장 부지 확보 어려움
  - 좁은 도로와 주차장 입구 등으로 주차환경 불편
- 상업 및 공업지역
  - 주차요금지불에 대한 거부감으로 인한 불법주차 성행
  - 인력단속으로는 한계, 단속이후 다시 불법 주차 차량 발생
  - 2중 불법주차로 인한 도로 용량 저해와 차량 및 보행에 통행 불편 초래
  - 공업지역 이용 화물자동차를 고려한 화물차고지 부족

### 3) 개선방안

- 공공시설 등 기존시설을 활용한 주차시설 공급계획
  - 공원 지하주차장 확보
  - 소규모 주차장 조성, 노상주차장 확보

[ 그림 3-2-10 공원 지하주차장 예시 ]      [ 그림 3-2-11 소규모 주차장 예시 ]



- 역세권 중심에 주차복합타워 조성을 유도하여 Park & Ride 시스템 구축
- 주차공유시스템 구축을 통해, 한정된 주차공간의 효율적 활용 도모

○ 시민참여를 통한 주차시설 공급계획

- 녹색주차마을(Green Parking)활성화 사업, 거주자 우선주차제

〈 녹색주차마을(Green Parking)활성화 사례 〉

[ 그림 3-2-12 개선전 ]

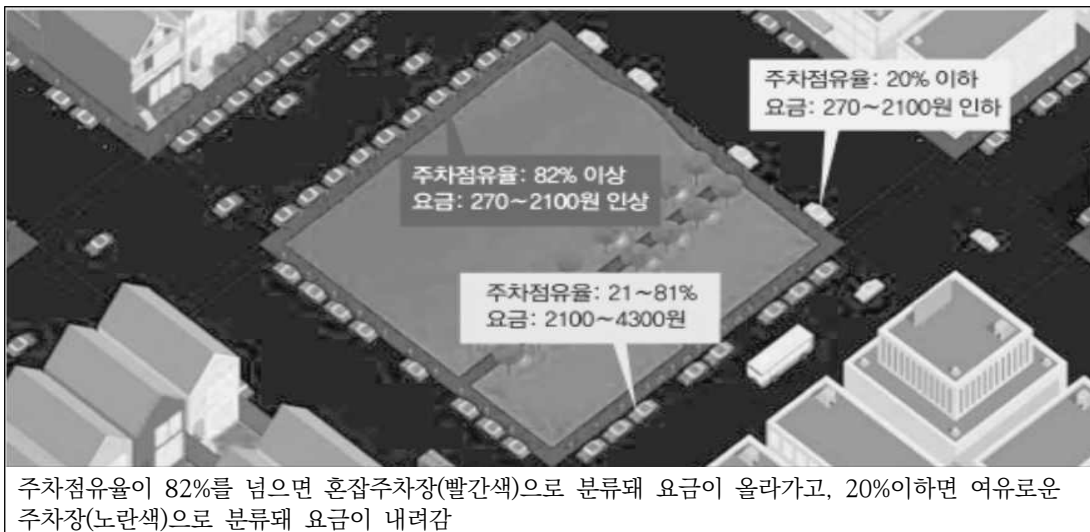
[ 그림 3-2-13 개선후 ]



○ 주차수요관리계획

- 야간시간대 노상주차 허용, 주차시설 유료화
- 주차요금 현실화 및 누진제, 대중교통이용 활성화

[ 표 3-2-30 탄력 주차요금 사례 ]



○ 법·제도 개선방안

- 건축물 부설주차장 설치기준 강화,
- 지구단위계정 지침 개정, 공동주택 주차장 공유

○ 화물차고지 확충

- 석수동 일원에 안양 화물자동차 공영차고지 확충

[ 표 3-2-31 화물차고지 확충 ]

상위계획	사업명	위치	연장 (km)	규모 (면)	사업비 (억원)
제4차 대도시권 광역교통시행계획	안양 화물자동차 공영차고지	안양시 만안구 석수동 565-33 일원	21,724	208	143

## 바. 대중교통 계획

- 대중교통 수단의 개선 및 확충
  - GTX 등 철도 계획, 신규개발지역에 대비한 대중교통체계 개편
  - BRT(Bus Rapid Transit) 구축
  - 빅데이터 기반의 현실적인 노선개편
  - 출근형 전세버스, 생활권별 광역버스 노선 지속적 확충
  - 단거리 순환 시내버스의 지속적 확충(민간부문 지원)
  
- 대중교통 시설 및 운영 개선
  - 시외버스터미널 및 환승센터 확충(안양역전, 인덕원 역세권 개발)
  - 쾌적성 및 편리성 확보를 위한 버스승강장 리모델링
  - 형평성 있는 재정지원체계 확립
  - 준공영제에 대비한 표준화된 제도 정비
  
- 대중교통 서비스 향상
  - 대중교통 우선정책 개발
  - 개인교통수단 수요관리 방안
  - 이용자측면의 서비스 개선방안 검토
  - 교통약자를 배려한 이동편의 증진
  
- 철도 역사를 중심으로한 대중교통체계 개선
  - 철도 역사를 중심으로 버스노선, 트램 등의 대중교통수단 확충 및 조정 검토
  - 트램의 경우 GTX 거점역 중심의 연계 교통수단, 신도시의 신규 대중교통수단으로 적극 활용하여 투어 및 관광의 활성화에 일조토록 하고 대중교통기본계획 등을 통해 구체적인 실행계획 검토
  - 철도 역사 중심으로 환승시설, 주차장(주차타워) 등을 설치할 통해 대중교통 중심형(TOD) 공간구조 설정

○ 대중교통 수단의 개선 및 확충을 위한 BRT 구축

- 간선급행체계(BRT) 종합계획(수원~구로, 안양~사당, 관악대로)

[ 표 3-2-32 대중교통 수단의 개선 및 확충을 위한 BRT 구축 ]

상위계획	사업명	구간	연장(km)	운영방식
간선급행버스체계(BRT) 종합계획(2018~2027)	수원~구로 BRT	장안구청사거리~석수역	18.5	중앙전용 (기본형)
	안양~사당BRT	호계사거리~남태령고개	11.2	중앙전용 (기본형)
제4차 대도시권 광역교통시행계획	남태령로~ 국도47호선	안양 비산사거리~사당역	13.4	-

○ 대중교통 시설 및 운영 개선을 위한 시외버스터미널 및 환승센터 확충

- 안양역 환승센터 : 시내권 환승시설(버스↔철도, 승용차↔철도, 버스간)
- 인덕원역 환승센터 : 시계 유출입권 환승시설

[ 표 3-2-33 인덕원역 환승센터 운영안 ]

구 분	인덕원역 환승센터 운영안
내 용	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 철도간 환승 시설 : GTX-C↔지하철4호선↔인덕원~수원선↔월곶~판교선</li> <li>• 시외버스 ↔ 철도간 환승시설</li> <li>• 승용차 ↔ 철도간 환승시설</li> <li>• 기타 환승 편의시설 도입</li> </ul>

[ 그림 3-2-14 인덕원 환승센터 예시 ]



## 5. 교통 운영계획

### 가. 교통수요 관리(TDM)

#### 1) 기본방향

- 안양시의 도시성장에 적합한 교통시설 및 체계의 확충방안을 제시하였으나, 다변화하며 기하급수적으로 증가되는 교통수요에 대비하기에는 그 한계성이 있음
- 따라서, 교통수요관리방안은 이와 같은 한계성에 대응할 수 있는 정책적 방법이며, 발생하는 교통수요를 근본적으로 억제하고 혼잡 및 소통애로구간에 대한 통행권 규제 등을 통해 일정수준의 소통력을 확보함에 그 목적이 있음

#### 2) 추진방안

- 교통수요관리는 대부분 개인교통수단(자가용 승용차)의 통행을 최소화하고 대중교통 이용을 유도하는 방향으로 이루어지게 되며, 이는 비효율적인 통행을 억제하고 경제적으로 합리적인 통행수요를 유도하여 교통시설 이용의 효율성을 극대화시키는데 있음
- 안양시의 교통 및 사회여건에 적합한 교통수요 관리방안의 제시
- 기하급수적으로 증가되는 교통수요에 대한 억제 및 분산을 통한 교통문제 해소
- 승용차 이용 억제를 통한 환경적 차원의 효과 개선 및 수요의 대중교통전환 유도
- 교통시설 및 안전차원에 투자되는 사회간접비용의 절감 효과

#### 3) 세부개선방안

- 교통수요관리방안정책의 궁극적인 목표는 한정된 교통시설용량에 증가되는 이용 교통수요를 감소시키는데 있음
- 또한, 각각의 개별교통수단을 대중교통 등 공공의 교통수단으로 전환시키는 것이 정책의 기본 방향임

[ 표 3-2-34 안양시 교통수요관리 개선방안 ]

구 분	개 선 방 안			적 용 방 안		
	내 용	규제	지원	단기안	중기안	장기안
승용차 수요 관리 방안	카셰어링 (자동차 공유이용) 도입		◎	시범사업실시	모니터링 후 단계별 확대시행	
	교통수요관리 마케팅 강화		◎	시민단체주체 시범사업실시	모니터링 후 단계별 확대시행	
기업체 수요 관리 방안	기업체 수요관리	◎		공공기관 의무 시행	공공기관 및 300인 이상 사업장	20인 이상 사업장 단계별 확대시행
	업무택시제 도입		◎	시범사업실시	모니터링 후단계별 확대시행	
주차 수요 관리 방안	도심지역 주차요금 인상	◎		○	○	-
	공영/부설주차장 유료화	◎		○	○	-
	도심지역 불법주차 강력단속	◎		대중교통 통행에 방해되는 불법주정차 지역 우선 강력 단속(안양로 버스전용차로, 범계역 상업시설 주변)	안양시 전지역 단속	
	도심주차 상한제	◎		○	○	-
	차고지 증명제	◎		차종 및 차량운행 용도에 따른 종합적인 검토 후 사회적 합의에 의한 시행		

## 나. 교통체계 관리(TSM)

### 1) 기본방향

- 안양시 도로별 특성을 감안한 기능 구분 및 제고에 의한 통행 서비스수준 증진 등 증장기적 도로운영정책 수립
- 간선도로의 기능수행을 위한 연속성 확보
- 교차로 개선을 통한 교통축 효율 증대
- 지역특성을 고려한 도로운영방안 제시
- 교차로 이용패턴에 적합한 교차로 운영방안 제시
- 기존 교통시설에 대한 저비용, 고효율의 교통운영체계관리방안 수립
- 생활도로개념 정립으로 도시내 안전하고 쾌적한 교통환경 구축

### 2) 추진방안

- 기 수립된 개선방안의 지속적인 추진 및 보완검토
- 도로위계별(간선도로, 집분산도로) 정비방안수립으로 인한 기능제고
- 도로별 특성을 감안한 기능 구분 및 제고에 의한 통행 서비스수준 향상
- 교통축 접근관리기법을 활용한 소통방해요인 최소화로 가로용량 제고
- 생활권역별 종합적인 개선방안 적용으로 지역적 교통환경 개선

### 3) 세부개선방안

- 안양시 도로별 특성을 감안한 기능 구분 및 제고에 의한 통행 서비스수준 증진 등 증장기적 도로운영정책 수립
- 간선도로의 기능수행을 위한 연속성 확보
- 교차로 개선을 통한 교통축 효율 증대
- 교차로 이용패턴에 적합한 교차로 운영방안 제시
- 기존 교통시설에 대한 저비용, 고효율의 교통운영체계관리방안 수립
- 생활도로개념 정립으로 도시내 안전하고 쾌적한 교통환경 구축

[ 표 3-2-35 안양시 교통체계관리 개선방안 ]

구분	개선방안	적용방안
간선도로 축별 기능제고	• 확장형 버스정류소 설치	• 버스정류소 15개소(관악대로 구간) : 운동장사거리~인덕원사거리
	• 버스전용차로 위반차량 단속카메라 설치	• 대중교통체계 개선방안과 연계
	• 국도1호선 방면 유도용 칼라레인 설치	• 경수대로 설치
	• 간선도로 제한속도 변경	• 80km/h → 50~60km/h (「안전속도 5030」 반영)
	• 교차로 신호운영과 노면표시 괴리로 운전자 혼란	• 안양로 : 서안양우체국사거리 • 경수대로 : 부흥고삼거리
• 회전이동류 차로 확보	• 15개소 - 경수대로 : 비산사거리, 부흥고삼거리, 범계사거리, 방축사거리, 호계사거리, 신기사거리 - 관악대로 : 운동장사거리, 동편마을입구사거리, 관양사거리, 코오롱동산타워사거리 - 시민대로 : 범계역사거리, 국토연구원사거리, 시청사거리 - 흥안대로 : 덕고개사거리 - 평촌대로 : 자유공원사거리	
통행패턴을 고려한 합리적 시설/운영 개선	• 보행중심 생활권교통개선사업 - 만안구24개소, 동안구25개소	• 만안구 24개소 • 동안구 25개소
	• 걷고 싶은 거리 조성	• 병목안로 • 예술공원로
	• 생활가로 이용특성에 적합하도록 개선	• 귀인로 : 호안교~시민대로
	• 회전교차로 운영(3개소)	• 안양서초교교차로 • 임곡그린빌사거리 • 안양1동주민센터앞교차로
	• 삼막사거리 주변 개선방안	• 삼막사거리, 삼막삼거리 - 제이경인연결고속도로(주) 사업체와 지속적 협의

## 다. 미래교통 환경구축

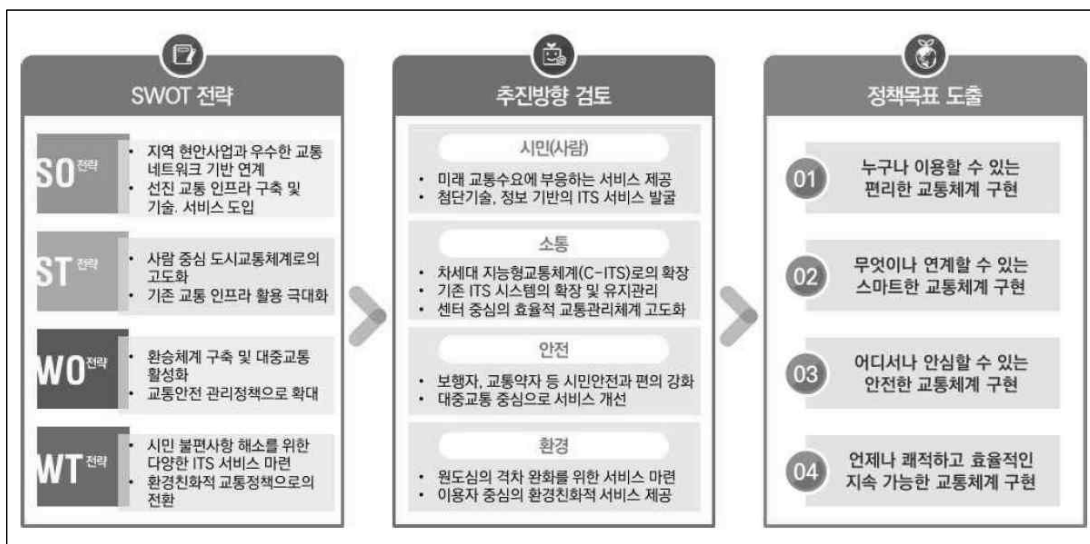
### 1) 추진 방향

- SWOT 분석 및 중점전략을 통하여 안양시의 장래 ITS 추진방향을 설정하고 정책 목표를 도출함
- 시민(사람), 소통, 안전, 환경 관점에서 추진방향을 설정하였으며, 안양시의 정책목표는 크게 4가지로 구분됨
  - 누구나 이용할 수 있는 편리한 교통체계 : 교통편의
  - 무엇이나 연계할 수 있는 스마트한 교통체계 : 교통소통
  - 어디서나 안심할 수 있는 안전한 교통체계 : 교통안전
  - 언제나 쾌적하고 효율적인 지속가능한 교통체계 : 교통환경

### 2) 비전 및 목표

- 안양시 도시 현황, 교통 여건, ITS 동향 등 도시 교통의 전반적인 측면과 쟁점 사항을 분석하여 안양시 ITS 지방계획을 수립하고자 시민(사람)·소통·안전·환경을 쟁점으로 하여 “시민이 행복한 스마트 소통도시, 안양” 이라는 ITS 비전을 제시함
- 비전 달성 및 성공적인 ITS 기본계획 수립을 위해 안양시 ITS 추진목표를 균형, 연결, 통합으로 설정함

[ 그림 3-2-15 안양시 ITS 정책 목표 ]



### 3) 추진 과제

○ 안양시 ITS 추진 과제는 비전 및 목표, 3개의 추진 전략을 기초로, 총 19개 단위 서비스로 구성

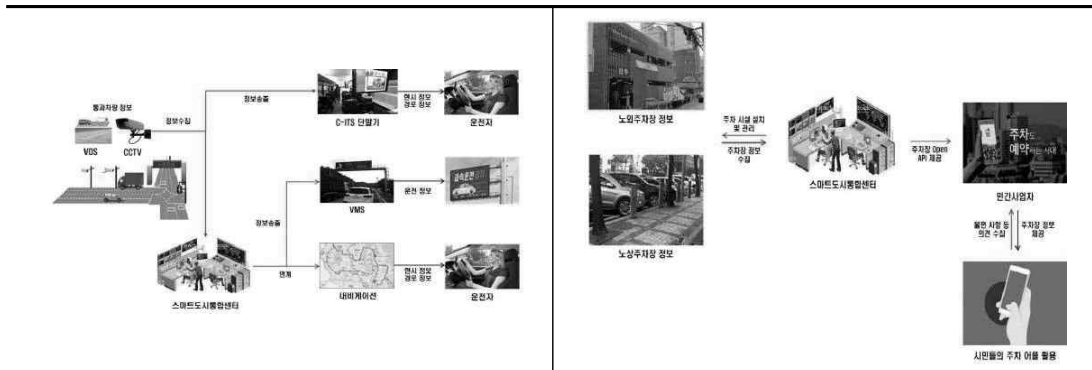
- 격차 해소를 위한 공간 - 공간의 소통 : 7개 서비스
- 안전 강화를 위한 사람 중심의 연계 : 6개 서비스
- 통합·운영 관리를 위한 고도화된 시스템, 센터 기반 구축 : 6개 서비스

[ 표 3-2-36 안양시 ITS 추진과제 ]

비전	목표	전략	추진과제
시민이 행복한 스마트 소통도시 안양	균형	격차 해소를 위한 공간-공간의 소통	• 지자체 간 신호 네트워크 구축
			• 돌발상황 자동감지 서비스
			• 미세먼지/안개 대응 서비스
			• 스마트 파킹
			• 5G 기반 도로 상태정보 관리 서비스
			• 스마트 쉘터
			• AI 기반 스마트 교차로 신호시스템
	연결	안전 강화를 위한 사람 중심의 연계	• 대중교통 지능형 안내 지원 서비스
			• 맞춤형 택시 제공 서비스
			• 퍼스널 모빌리티 스테이션
			• 우회도로 정보 제공 서비스
			• 긴급차량 우선 신호 지원 서비스
	통합	통합 운영관리를 위한 고도화된 시스템, 센터 기반 구축	• 보행경로 정보 제공 서비스
			• 지능형 횡단보도
			• 스쿨버스 알리미 서비스
			• 관용 차량 소외계층 공유 서비스
			• 교통 빅데이터 분석 시스템
			• 안양 디지털 트윈
			• 기존 노후 장비 교체

[ 그림 3-2-16 차세대 지능형교통체계 ]

[ 그림 3-2-17 스마트 파킹 ]



○ ITS 추진 전략과 연계하여, 중장기적 과제로 다음의 미래교통수단 확충 및 환경 구축토록 함

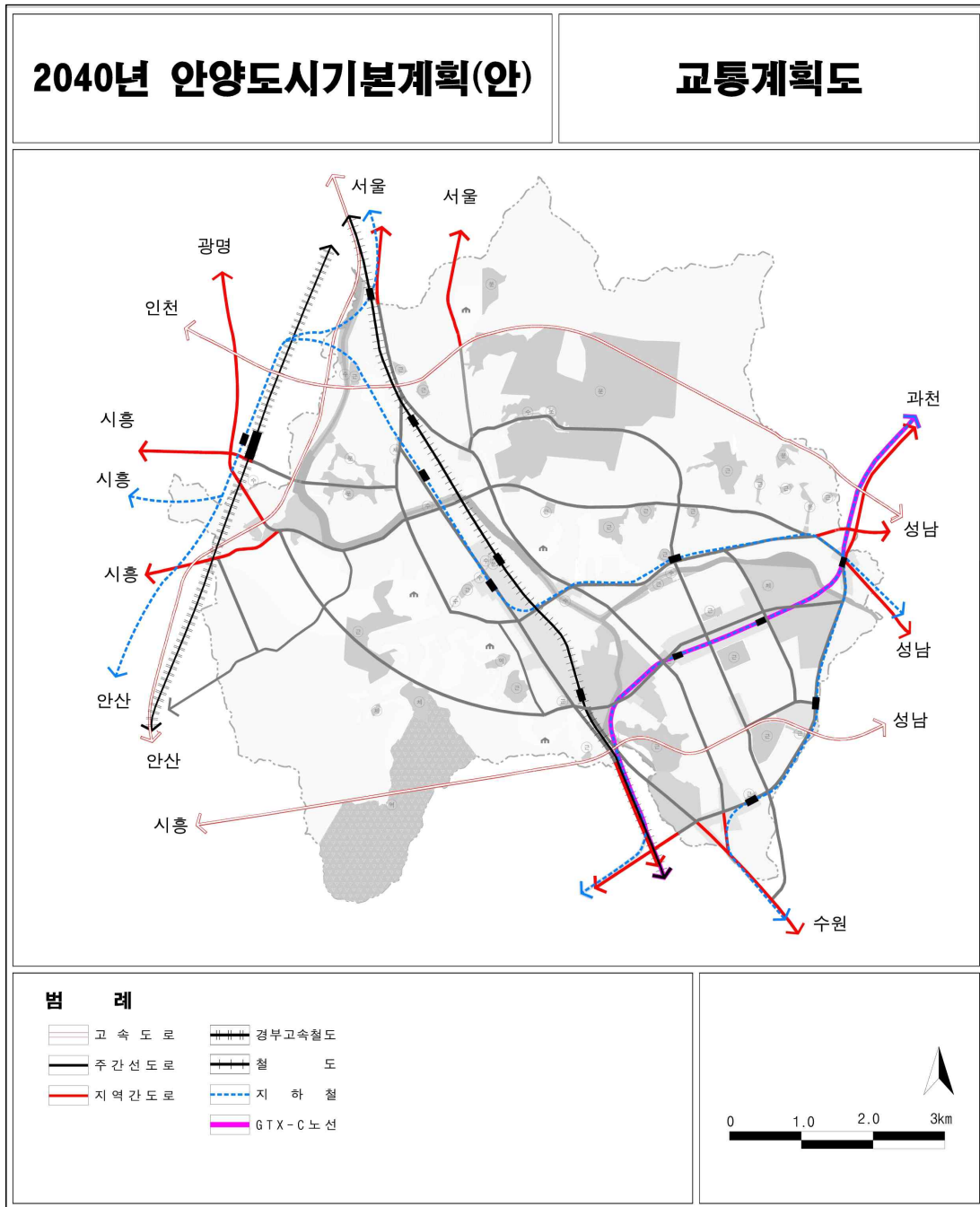
[ 표 3-2-37 미래교통수단 추진전략 ]

구 분	추진전략
도심항공교통 (UAM : Urban Air Mobility)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대중수용성 확대를 위한 단계적 서비스 실현                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 화물배송용 드론을 통해 공공목적으로 배송 중인 운송모델의 대체수단으로 우선 적용</li> <li>- 도심 내 드론배송 일상화를 유도하기 위한 서류송달(퀵서비스), 음식배송 등 Last-Mile(최종 구간)에 활용</li> </ul> </li> <li>• 이용 편의를 위한 인프라 및 연계교통 구축                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대규모 자본이 필요한 Vertiport(수직 이착륙장) 구축 소요비용은 민간자본으로 우선추진(기존 빌딩 헬리패드 활용 병행 검토)</li> <li>- 광역교통 차원에서 Vertiport(수직 이착륙장) 후보지를 발굴하고 복합환승센터 추진계획 등과 연계 추진</li> <li>- UAM 성숙도에 따라 스마트시티에 관한 도시계획 수립 시 UAM교통계획을 우선 검토하는 UAM특화도시 설계 추진</li> <li>- 공공택지와 연계하여 주민이 없는 공사·건축단계에서 소음·통신·항법·기상 등을 자유롭게 측정할 수 있는 초기테스트 진행</li> </ul> </li> </ul>
퍼스널모빌리티 도로 및 스테이션	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기존 또는 신설되는 자전거도로는 퍼스널모빌리티에도 적합하게 관련 시설물 설치하여 퍼스널모빌리티 겸용도로 확산</li> <li>• 인덕원 청년 스마트타운개발사업, 박달 스마트벨리 개발사업 등 신규 개발지에 퍼스널모빌리티 스테이션을 조성하여 퍼스널모빌리티의 거치, 충전, 공유 기능 제공</li> </ul>
자율주행셔틀 운영	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시민과 관광객에게 이용 편의를 제공하고, 새로운 산업 경쟁력을 갖춘 도시로의 성장을 촉진하기 위해 인공지능 기반의 대중교통체계를 구축함으로써 4차 산업혁명에 적극 대응할 수 있는 서비스 구축                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 단계별 적용방안 : 1단계 시청사 주변(밤도개비 안심셔틀 연계) → 2단계 시청사 주변 골든 크로스 지역 및 관악역 - 예술공원 - 안양역 - 법계역 → 평촌 신도시 전역</li> </ul> </li> </ul>
전기/수소 자동차 충전소 확대	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 친환경교통수단인 전기/수소자동차의 보급을 도모하기 위해, 공공시설 부설주차장, 공용주차장, 노상주차장 등 공공형 주차장에 전기/수소자동차 충전소 확대 배치</li> </ul>

○ ITS 추진 전략과 연계하여, 중장기적 과제로 스마트교통·공유시스템 구축

구 분	추진전략
차세대 지능형 교통체계(C-ITS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 머신러닝 기반의 도로 교통량 분석과 민간 내비게이션 플랫폼과의 연동을 통해 교통정보 및 신호정보를 운전자에게 제공하는 서비스</li> </ul>
공유주차시스템	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 주차집중시간의 주차수요 해소를 위해 개방주차장 확장 등 공유주차시스템 구축</li> </ul>
스마트 가로등	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IoT 기반의 감시 및 제어 관리가 가능한 가로등 구축을 통해 범죄로부터 시민 안전을 보호하고, 효율적인 가로등 관리가 가능한 서비스 제공</li> </ul>
불법주차 자동안내 서비스	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 정류장, 소화전 등 사시 주정차 단속구역 반경 5m내 주정차 시 알림을 통해 이동주차를 유도하는 서비스 제공</li> </ul>

[ 그림 3-2-18 교통계획도 ]



## 6. 물류계획

### 가) 기본구상

- 「제5차 국가물류기본계획(2021~2030)」, 「제2차 지속가능 국가교통물류발전 기본계획(2021~2030)」 등 상위계획을 수용하는 물류계획 수립
- 노후화된 도매시장의 정비를 통해 과수산업 경쟁력 및 유통기능 강화
- 산업 트렌트 변화 및 기후변화에 대응한 녹색물류체계 구축

### 나) 추진계획

#### 1) 농수산물 도매시장 현대화

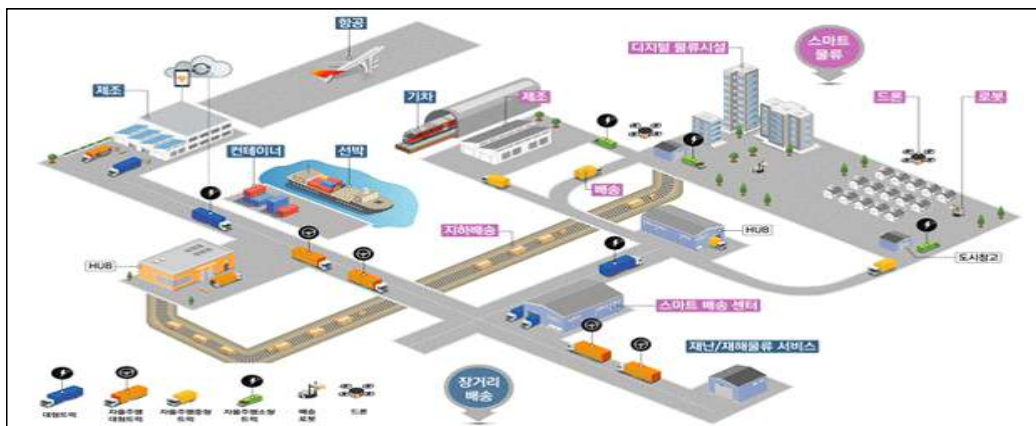
- 20년 이상 된 도매시장의 시설노후화로 과수산업 경쟁력 약화
- 도매시장 경쟁력 확보와 거래활성화를 위한 노후 시설 현대화 추진

#### 2) 지속가능한 녹색물류체계 구축

##### ■ 도시·생활 물류시스템 구축 및 효율성 강화

- 생활밀착형 도시 물류 시스템 구축 및 인프라 확충
  - 신도시 등 도시 특성을 고려한 스마트 물류 시범도시 조성 계획을 단계적으로 수립하고, 도시·교통계획에 반영
  - 기존 철도 역사 및 신규역사를 생활물류시설 결합형 역사로 정비 또는 조성하여 생활물류의 거점으로 활용
  - 스마트 물류 시범도시 조성계획 : 최적 물류인프라 용지 및 배송망 계획, 로켓배송 등 도시별 특화사업 계획 등

[ 그림 3-2-19 스마트 물류시범도시 개념도 ]

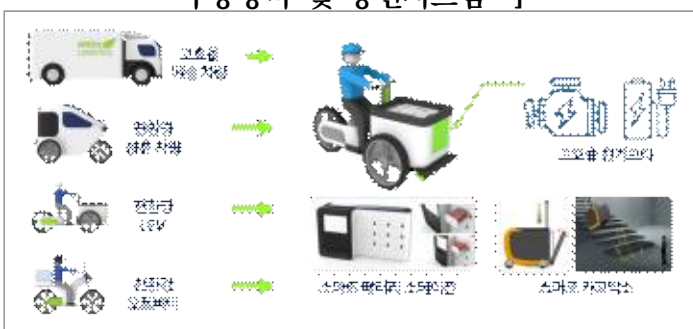


- 고속도로 인근, 도심 내 국·공유지, 유희부지(공공시설, 군사시설 및 공장이전지) 등을 활용한 도심 배송 지원인프라 지속 구축(Hub 물류터미널, 소규모 택배시설 등)
- 기존 도시가 안고 있는 물류문제 개선을 위해 안양시 중심으로 기업·대학 등과 협업하여 디지털 기술을 접목한 물류서비스 실증 지원(특화구역을 대상으로 신모빌리티 도입(로봇·드론 배송 등), 라스트마일 배송 서비스, 콜드체인(식품·의약품 등), 물류 클러스터 구축(창업·테스트베드) 등)
- 주민 친화형 물류시설 개발 위한 지원방안 마련

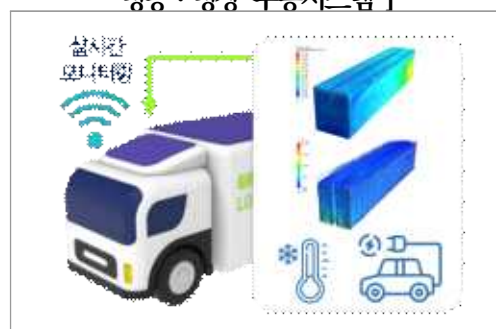
### ■ 물류수단의 친환경화

- 친환경 물류체계로의 전환을 위해 수소화물차(중·대형 화물차) 도입, 전기화물차(소형화물차)·전기이륜차(배달) 등 보급 확대
  - 물류 거점지역에 전기·수소 화물차 충전시설 설치, 연료보조금 지급 등을 통해 청정 물류체계 구축
- 친환경에너지 기반 말단 배송 시스템 확산
  - 도심지역의 좁은 도로 및 차량 높이 제한 등의 제약에 보다 자유로운 전기이륜/삼륜 배송 차량과 충전 및 운영시스템 기술 지원
  - 신선류(음식료품, 의약품 등) 배송 수요 급증과 함께 수요가 증가하고 있는 냉동·차량차량의 고효율 냉동기 및 고단열 적재함 보급

[ 그림3-2-20 LEV 전기 기반 말단 수송장비 및 충전시스템 ]



[ 그림 3-2-21 고효율·고단열 냉동·냉장 수송시스템 ]



- 도로운송 화물을 친환경·저탄소 교통수단인 철도로 유도하기 위해 전환교통 (Modal Shift) 활성화
  - 철도화물 운송량 제고를 위해 기반시설과 화차, 장비 등 철도물류 인프라 확충 추진

## ■ 온실가스 감축목표달성을 위한 물류기반 조성

- 물류부문 온실가스 감축목표 달성을 위한 로드맵 수립
  - 정부의 ‘30년 온실가스 감축목표 달성을 위하여, 안양시 차원에서는 물류분야 감축 목표 설정 및 로드맵 수립 기반조성이 필요
  - 안양시 물류부문의 온실가스 감축목표 달성을 위한 녹색물류 정책성과 모니터링 강화, 감축실적 주기적 조사 실시 및 대안 추가 발굴 등 추진
- 물류기업의 관리운영체계 구축 및 지원 확대
  - 물류에너지목표관리제 협약기업에 대하여 모니터링 실시 지원
  - 화주, 물류기업의 자발적 물류에너지 목표관리제 참여를 확대할 수 있도록 정책 지원

## ■ 친환경 물류시설 확대 및 전환 유도

- 친환경적 물류시설 활성화 정책 마련
  - 안양시내 물류시설을 새로이 건설하거나 변경 시 적용 가능한 ‘친환경적 물류시설 활성화 정책’ 추진
- 녹색물류전환사업의 홍보 및 지원 확대
  - 민간기업의 자발적인 녹색물류 전환사업 참여를 유도하기 위하여 역량강화 활동 등 친환경물류 인식제고를 위한 지원사업 추진
  - 녹색물류 전환사업의 지속적 추진을 통해 물류·화주기업 온실가스 감축활동 참여 확대 및 감축기반 마련

## 2 정보·통신 및 스마트도시계획

### 1. 여건변화

#### ■ 4차 산업혁명과 기술의 발전으로 도시 패러다임 변화

- 기술발달로 인한 기존 정보·통신매체(우편, 유선전화) 활용도가 급격히 감소되었으며, 무선전화, TV, 컴퓨터 등이 결합한 여러 정보통신기기의 수요 증가
- 도시의 지속가능성 부각에 따른 사람과 데이터 분야 중심의 도시운영 환경으로 도시의 패러다임 전환
- IoT, Cloud, Big Data 등 최신 기술의 발전은 다양한 도시문제 해결과 도시경쟁력 향상의 도구로서 활용하는 추세

#### ■ 국내 법제도의 변화

- 「유비쿼터스도시 건설 등에 관한 법률」에서 「스마트도시계획조성 및 산업진흥 등에 관한 법률」로의 전환에 따라 기반시설 인프라 뿐 아닌, 데이터 기반의 실질적 도시문제 해결을 목표로 설정
- 신도시 개발 뿐 아닌, 기성시가지에서의 스마트도시화를 위한 법적 지원근거 마련 등 스마트도시의 효율적인 조성 및 체계적 관리를 위한 노력 지속

### 2. 안양시 현황

#### 가. 안양시 정보화 조직

- 안양시의 정보화 조직은 정보화 관련 업무를 담당하는 안전행적국 소속 정보통신과와 스마트도시통합센터 운영 관련 업무를 담당하는 도로교통국 소속 교통정책과, 스마트도시 관련 업무를 담당하는 도시주택국 소속 스마트도시과가 있음
  - 정보통신과 : 6개팀 30명(정보기획, 행정정보, 정보보호, 공간정보, 통신운영, 콜센터)
  - 교통정책과 : 6개팀 32명(교통정책, 철도교통, 주차정책, 통합센터, 교통정보, 영상정보)
  - 스마트도시과 : 6개팀 21명(신성장전략, 스마트벨리, 스마트개발, 4차산업혁명, ICT융합, 빅데이터)

[ 그림 3-2-22 안양시 정보화 조직 현황 ]



## 나. 정보통신 인프라

### 1) CCTV

- 안양시는 관내 총 1,354,개소 5,194대의 CCTV를 운영(2018년 6월 기준)하고 있으며, 안양시 스마트도시통합센터에서 실시간 모니터링하고 있음

[ 표 3-2-38 안양시 CCTV 현황 ]

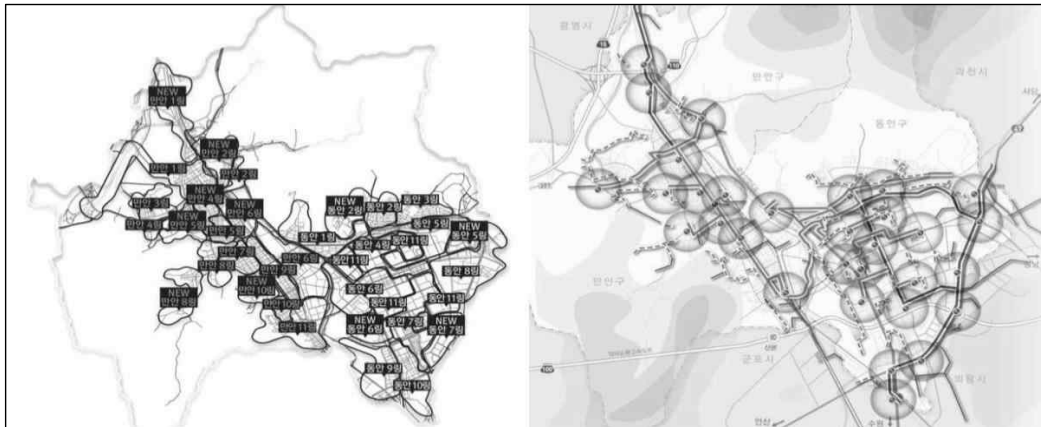
시스템	CCTV	AVI 카메라	불법 단속	총 합
지능형교통(ITS)	119식(128대)	41식(112대)	151식(190대)	311식(430대)
방범CCTV	1,043식(4,764대)	-	-	1,043식(4,764대)
계	1,162식(4,892대)	41식(112대)	151식(190대)	1,354식(5,194대)

자료 : 안양시 스마트시티 종합계획(2020)

## 2) 정보통신 네트워크

- 안양시의 망은 행정망, 인터넷망, 주민망, 무선망 등 5개 망이 존재하며, 행정망은 장애대비 이중화로 구현되어 있음
- 안양시는 시 전역에 100% 초고속 자가통신망을 구축함
  - 다양한 서비스 구현을 위해 빠르고 안정적인 네트워크 기반의 초고속 광통신망을 구축하여 CCTV 영상 확보 등 다양한 서비스 제공이 가능한 환경 조성
  - ICT, IoT 분야 등에서 통신망을 무상으로 최대한 활용하여 예산절감 효과를 기대할 수 있으며, 안정적이고 신뢰성 있는 통신망 관리를 통해 도시경쟁력 강화에 기여

[ 그림 3-2-23 초고속 자가통신망 구축 현황 ]



- 이용이 많은 관공서, 공원, 하천, 전통시장 등 무선인터넷(Wi-Fi)을 확대 구축 (총 234개소)
  - 정보화 격차 해소와 이용 편의를 제공 및 시 홈페이지 연계를 통한 시정홍보 강화
  - 관공서 50개소, 공원·하천 13개소, 전통시장 5개소, 버스정류장 3개소, 마을버스 163대

[ 표 3-2-39 안양시 무선인터넷(Wi-Fi) 설치 현황 ]

구분	시청	만안구청	동안구청	사업소	전통시장	안양천공원	버스
장소 (234개소)	본관1층, 별관(민원실) 2개소	민원실 및 주민센터 등 15개소	17개 동 주민센터	도서관, 청소년수련관 등 16개소	중앙시장 등 5개소	중앙공원, 안양천쉼터 등 13개소	시외버스 정류장, 마을버스 등 166개소
AP수량 (348대)	5대	21대	32대	78대	18대	27대	166대



공원 무선인터넷    마을버스 무선인터넷    전통시장 무선인터넷    하천변 무선인터넷

자료 : 2018년 안양시 정보화 시행계획

### 3) 스마트도시통합센터

- 스마트도시통합센터(교통정책과)는 생활안전, 교통상황, 재난·방재, 통신인프라, 시설물 관리 등 도시 주요 상황을 통합관리하는 스마트도시 조성의 기반
  - U-교통 : ITS, BRT, 버스정보(BIS) 등으로 다양한 교통서비스 제공
  - U-방범 : 시민 안전 확보를 위해 도시전체 범죄 예방용 CCTV를 설치해 경찰서, 지구대 및 순찰차와 연계
  - U-방재 : 산불감시, 하천관리, 도로관리 등 각 관련부서에서 CCTV 영상 공동 모니터링
  - U-통신 : 초고속 광통신 155km 인프라 구축, 무선통신자가망 146개소 등의 안양신경망 구축

[ 표 3-2-40 안양시 스마트도시통합센터 개요 ]

구분	내용
위치	경기도 안양시 동안구 시민대로 235 (시청사 7층)
면적	678㎡
CCTV 통합	교통 128대, 방범 4,764대, 차량번호인식 112대, 자가망 224km 등
사업기간	2008년 ~2018년 (매년 단계별 확대사업)
운영인력	총 62명(공무원 중 관제 및 운영인력 52, 경찰 3, 유지관리 6, 당직1)



자료 : 안양시 스마트시티 종합계획(2020)

- 안양시 스마트도시통합센터와 국토교통부, 경찰청, 안양경찰서, 안양소방서, 군부대, 한국철도공사 등의 센터와 관련정보 및 영상 상호 공유를 통해 예산 절감 및 운영효과 극대화
  - 교통 : 교통정보 수집·제공시스템, 버스정보시스템, 신호제어시스템, 간선급행 버스시스템 등
  - 안전 : CCTV 통합감지시스템, 지능형 방범CCTV, 스마트 안전귀가서비스 등
  - 행정 : 체납차량 연계시스템, 대중교통 분실물추적시스템, 과태료 체납정보 알림 서비스 등
  - 방재 : 유관기관 연계시스템, 산불·하천 모니터링서비스, 재난대비예방시스템 등

#### 4) 공공데이터 개방 및 정보보안

- 행정안전부 공공데이터포털을 통해 안양시와 관련된 공공데이터를 찾아보고 이용할 수 있음

[ 표 3-2-41 안양시 공공데이터 개방현황 ]

분야/서비스	공공데이터(개)	비고
공공행정	14	
교육	4	
교통물류	23	
국토관리	3	
문화관광	18	
법률	17	
사회복지	9	
산업고용	14	
식품건강	9	
재난안전	4	
재정금융	10	
환경기상	13	
계	138	

자료 : 행정안전부 공공데이터 포털(<https://www.data.go.kr/>)

- 안양시는 정보보안 업무지침이 별도로 존재하고, 정보보안 정책을 주기적으로 제정·현행화하는 등 정보보안 관리체계를 갖추고 있음
  - 연간 보안활동 계획 수립, 별도의 전담조직(정보보호팀)을 구성하여 관리·운영
  - 안양시 주요 전산실, 스마트도시통합센터는 물리적(자체 시설) 보안정책에 따라 운영되며, 기술적(정보시스템) 보안은 경기도의 기술적 보안정책을 따름

### 3. 문제점

#### ■ 우수한 정보화 기반시설 활용을 위한 스마트도시 전략 마련 필요

- 기 구축된 통합플랫폼에 AI, 빅데이터 등의 접목을 통한 통합플랫폼 활용성 극대화 필요
- 안양시 정보화 기반, 교통/방법/재난재해/시설물 관리 등의 여러 서비스를 연계·통합하여 운영하는 방향으로 물리적 환경 구축이 필요
- 미래 스마트기술 개발 및 보급에 따른 환경변화에 대처할 수 있는 스마트도시 기반 구축 필요
- 기존 시가지와 신규 개발지의 스마트기술의 연계를 통한 지역균형발전 도모

#### ■ 정보화인식 및 정보화교육 부족

- 고령인구, 장애인 등 정보소외계층을 위한 교육 프로그램 운영을 통해 시민의 정보이용능력 향상과 정보화 저변인구 확산 필요
- 사회적 특수상황(코로나19 사태 등)을 고려한 선제적 시스템 교육 추진 필요

### 4. 기본방향

#### 가. 기본방향

#### ■ 스마트도시 추진 방향 정의

- 도시공간 격차 해소를 위한 균형 잡힌 스마트도시서비스 제공을 통해 도시의 이슈와 시민의 요구 해결
- ‘공간-사람-정보-기술’연결(Network)·연계(Governance)를 실현함으로써 도시통합 운영관리 효율 증진

#### ■ 안양형 스마트도시 구현

- 4차 산업혁명의 선제적 대응을 위해 미래 지향적이며 지속 가능한, 실현 가능한 스마트도시서비스 제공을 통해 시민 생활의 행복 극대화
- 공공의 도시 통합 운영·관리 안정성을 도모하는 안양의 스마트도시 구축 모델 확립, 미래 도시 브랜드 정립
- 유관기관과의 도시안전망 서비스 연계를 위해 스마트시티 통합플랫폼 기반 구축 및 운영
- 지역 도시개발사업에 스마트 ICT기술을 접목한 서비스 구현으로 주거복지 향상 및 도시문제 해결

■ 시민의 편의성 도모

- 시민의 이용 빈도가 높을 것으로 예상되는 생활부분에 우선 투자하고, 안양시민의 다양한 연령대가 쉽게 이용할 수 있는 방향으로 개발
- 안양시 전 지역에 균형있는 배치로 공익성 및 효율성 도모

■ 계획목표에 따른 서비스 유형 분류

- 안양형 스마트도시 구현을 위하여 3개 목표, 6개 추진전략 아래 다양한 서비스 제공

[ 표 3-2-42 스마트도시서비스 ]

활력증진, 균형도시	시민행복, 포용도시	도시통합, 성장도시
<p><b>향상된 행정서비스</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•IoT 수도 모니터링 서비스</li> <li>•불법투기 경고 서비스</li> <li>•지능형 투망 보호 서비스</li> <li>•차량번호 활용 서비스</li> <li>•불법주차 자동안내 서비스</li> </ul>	<p><b>청년 중심 인프라서비스</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•창의 교육 프로그램</li> <li>•청년 공유 오피스</li> <li>•생생 체험 서비스</li> <li>•일자리 스튜디오</li> <li>•공공 와이파이 확대 구축 서비스</li> </ul>	<p><b>기술 혁신 서비스 적용</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•도로 신호 및 교통정보 제공 서비스(C-ITS)</li> <li>•퍼스널 모빌리티 스테이션</li> <li>•자율주행차 운영</li> <li>•5G기반 도로 상태정보 관리 서비스</li> <li>•안양 AR/VR 어드벤처</li> <li>•안양 디지털 트윈</li> </ul>
<p><b>공간·시설물의 변화</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•스마트 파킹</li> <li>•스마트 가로등</li> <li>•지능형 횡단보도</li> <li>•스마트 쉼터</li> <li>•안양 심터</li> <li>•지능형 무인 택배함</li> <li>•스마트 지하차도</li> </ul>	<p><b>사회적 약자 케어 및 지원</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•건강증진 실감형 서비스</li> <li>•대중교통 지능형 안내 지원 서비스</li> <li>•한국문화 교육 로봇 서비스</li> <li>•여성안심 비상벨 알림 서비스</li> <li>•스마트 케어 하우스</li> <li>•금역구역 경고 서비스</li> <li>•실종아동 복합인지기술개발</li> <li>•스마트스쿨존 안심서비스</li> </ul>	<p><b>협력적 도시운영·관리</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•아파트 시정홍보 서비스</li> <li>•미세먼지 모니터링 서비스</li> <li>•위급상황 대응 서비스</li> <li>•재난재해(산불 등) 드론출동 서비스</li> <li>•전통시장 유동인구 빅데이터 분석시스템</li> <li>•스마트 주차정보 공유서비스</li> </ul>

## 5. 스마트도시서비스

### 1) “활력 증진, 균형 도시” 스마트도시 서비스

#### ■ 행정 편의 서비스 도입 및 추진

○ 수도, 폐기물, 방범, 주차 등 다양한 분야에 스마트기술을 도입하여 행정편의 도모

[ 표 3-2-43 행정 편의 서비스 ]

IoT 수도 미러링 서비스	내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>실시간 원격으로 개별 주택 및 상가의 수도 사용량을 검침하여 업무담당자의 수도 사용량 확인 및 수도요금 부과 업무를 지원하는 서비스</li> </ul>
	효과	<ul style="list-style-type: none"> <li>자동 검침이 가능해 집에 따라 수도요금 정산의 신속성, 정확성 제고, 인건비 절약</li> <li>모니터링을 통해 계량기 고장, 누수 의심, 이상 상황 감지 시 신속 대응 가능</li> </ul>
불법 투기 경고 서비스	내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>쓰레기 불법투기 행위에 대한 즉각적인 경고조치 서비스</li> </ul>
	효과	<ul style="list-style-type: none"> <li>쓰레기 불법 투기를 사전에 예방함으로써 주거 밀집지역에 쾌적한 생활환경을 조성하고, 쓰레기 불법투기에 대한 시민의식 개선</li> <li>불법 투기 행위가 검출되면 설치된 스피커를 통해 경고 메시지 송출</li> </ul>
지능형 투망 보호 서비스	내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>범죄 발생과 동시에 실시간으로 CCTV 영상 연계를 통해 용의자나 차량의 위치에 대한 이동 경로를 추적 및 예측할 수 있는 서비스</li> </ul>
	효과	<ul style="list-style-type: none"> <li>주민의 안전한 생활환경 보장</li> <li>위급상황 발생 시 신속한 대응 가능</li> </ul>
차량번호 확인 서비스	내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>CCTV 영상으로부터 차량번호를 수집하여 차량 방범, 노후경유차 단속, 체납차량단속, 주정차 단속 등 다양한 분야의 업무를 지원하는 서비스</li> </ul>
	효과	<ul style="list-style-type: none"> <li>기존 CCTV 활용으로 예산 활용 절감</li> <li>차량에 대한 단속의 실효성을 확보하여 업무 능률성 향상</li> <li>향후 서비스 확장 및 고도화를 통해 경기도 인근 지자체와 협력가능</li> </ul>
불법주차 자동안내 서비스	내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>4대 절대주차금지구역(교차로, 횡단보도, 정류장, 소화전)에 대해 홍보와 계도위주의 자동안내 서비스</li> </ul>
	효과	<ul style="list-style-type: none"> <li>고가의 CCTV 대신 저가의 센서를 사용하여 예산 절감</li> <li>불법 주정차에 대해 홍보와 계도를 통해 주차 금지 구역에 대한 관리 효율성 증대</li> </ul>

## ■ 공간·시설물의 변화

○ 다양한 공간 및 시설물에 스마트기술을 도입하여, 생활 및 이용편의 증진

[ 표 3-2-44 공간·시설물의 변화 ]

스마트파크킹	내용	• 시민이 목적지 주변의 주차장 정보(위치, 주차요금 등)를 쉽고 편리하게 제공받을 수 있도록 지원하는 서비스
	효과	• 현장에서 수집되는 주차장 정보를 실시간으로 제공하여 시민들의 주차장 이용 불편을 최소화하고 시민들의 주차이용환경 개선 • 공영주차장의 이용현황을 통계정보로 제공받아 주차 공간 활용을 극대화시킬 수 있는 교통·주차 정책기반 데이터 확보
스마트 가로등	내용	• IoT 기반의 감시 및 제어 관리가 가능한 가로등 구축을 통해 범죄로부터 시민 안전을 보호하고, 효율적인 가로등 관리가 가능한 서비스
	효과	• 범죄 취약지역을 상시 모니터링 함으로써 안전한 골목길 환경 조성 • 전기사용량 확인 및 가로등 상태정보 제어를 통한 효율적인 가로등 관리
지능형 횡단보도	내용	• 검지기/모션 센서를 통해 보행자의 움직임에 따라 도로에 매립되어 있는 LED조명 및 AI 스피커가 보행자의 안내를 지원하는 반응형 횡단보도 서비스
	효과	• 횡단보도 본체 상단에 집중조명 시설 설치로 야간 새벽시간 안전성 확보 실증 • 사고 위험이 높은 건물목에 스마트 횡단보도를 설치하여 교통약자 및 보행자의 무단횡단을 방지하여 교통사고를 사전에 예방
스마트 쉼터	내용	• 대중교통을 이용하는 시민에게 편의·쾌적·안전한 환경을 제공하는 서비스
	효과	• 대중교통을 이용하는 시민에게 편리하고, 쾌적하며, 안전한 버스정류장 환경을 제공하여 시민의 안전 및 건강증진을 도모하고, 대중교통 이용 장려
안양쉼터	내용	• 신재생 에너지를 통해 공원 내 그늘과 앉을 수 있는 공간을 제공하며, 핸드폰 충전 등 편리한 기능을 제공하는 서비스
	효과	• 시민의 편의 증대 도모 • 야간에 LED 경관 조명등 역할을 해 도시 경관 조성 및 공원 범죄 예방 가능
지능형 무인 택배함	내용	• 다가구, 다세대 주택 등 택배 보관이 힘들고 보안이 취약한 주택 밀집지역에 무인 택배함을 설치하여 택배 보관 및 수령정보를 제공하는 서비스
	효과	• 택배기사를 사칭한 여성 대상 범죄 예방 및 안전 체감도 제고 • 택배 차량으로 발생하는 주차 문제 및 통행 문제 해결 • 시민 수요에 맞는 정책 추진으로 시민 체감도 향상
스마트 지하차도	내용	• 지하차도 내 CCTV, 경고등, 전광판, 자동음성통신시설 설치
	효과	• 신속한 차량 통제에 따른 차량침수 등 안전사고 예방

## 2) “시민 행복, 포용 도시” 스마트도시 서비스

### ■ 청년 중심 인프라·서비스

○ 청년 중심의 교육, 일자리, 여가, 네트워크 기능 강화를 통한 청년 행복도시 조성

[ 표 3-2-45 청년 중심 인프라·서비스 ]

창의 교육 프로그램	내용	• 신산업 육성 및 인재 양성을 위한 관·산·학·연 연계를 통한 4차산업 기반의 교육 프로그램 개발 및 운영
	효과	• 4차산업 분야의 전문 인력 양성 도모 • 수준별 맞춤 교육을 통해 스마트 학습 환경 마련
청년 공유 오피스	내용	• 청년을 위한 사무 공간 제공 서비스
	효과	• 근무 시간 및 장소의 제약을 극복하고 업무 생산성 향상을 모색
생생 체험 서비스	내용	• 첨단 기술(VR·AR 등)을 활용하여 스마트시티·4차산업, 생태하천, 재난·재해 등 다양한 체험을 제공하는 콘텐츠 개발
	효과	• 고도화되고 현실적인 체험형 교육 제공을 통한 안양시 이미지 개선 및 홍보효과 극대화
일자리 스튜디오	내용	• Fab lab(Fabrication laboratory) 운영, AI·로봇 코딩, AR·VR 제작 등 4차산업 일자리 지원을 위한 스튜디오 기반의 첨단 교육환경 조성 서비스
	효과	• 스마트시티와 관련된 모바일 산업 전문인력 양성 도모 • 4차산업 분야 스타트업 창업 활성화 지원 • 스마트 기기를 통한 수준별 맞춤 교육을 통해 스마트 학습 환경 마련
공공 와이파이 확대 구축 서비스	내용	• 스마트폰 대중화와 4차 산업혁명 및 5G시대를 맞아 누구나 무선인터넷을 이용할 수 있는 공공 와이파이존 구축
	효과	• 누구나 접속 가능한 통신 환경을 조성하여, 시민의 통신 접근성 편의 개선 • 안양시가 정보통신기술(ICT) 관련 기반이 잘 구축된 지자체로써, 안양시민, 관광객 등을 대상으로 널리 알려지는데 일조 가능

## ■ 사회적 약자 케어 및 지원

- 스마트기술을 도입하여 노인, 외국인, 여성, 아동 등 사회적 약자를 위한 건강, 생활, 방법, 안전 등의 케어시스템 구축

[ 표 3-2-46 사회적약자 케어 및 지원 ]

건강증진 실감형 서비스	내용	• 3차원 가상현실(VR) 프로그램을 통해 실내 공간에서 운동을 놀이처럼 즐길 수 있는 건강 관리 지원서비스
	효과	• VR 기기 기반의 운동 유도를 토대로 사용자의 운동 효과 제고
대중교통 지능형 안내 지원 서비스	내용	• 교통약자들을 위해 음성으로 목적지에 대한 버스정보 검색 및 결과물 출력·제공하는 서비스
	효과	• 대중교통 활용에 어려움을 겪는 교통약자에게 편의성 제공
한국 문화 교육 로봇 서비스	내용	• 언어발달이 다소 느린 다문화가족 자녀에게 한국문화 학습을 지원하는 서비스
	효과	• 다문화가족 자녀들의 언어능력 향상 및 문화 교육으로 학교생활 적응 능력 향상 • 다문화 가정 학생의 언어교육 지원으로 글로벌 인재 육성
여성안심 비상벨 알림 서비스	내용	• 방법용 비상벨을 설치하여 시민에게 24시간 긴급 상황에 대응하는 서비스
	효과	• 여성의 안전한 생활환경 보장 및 위급 상황 발생 시 신속한 대응 가능 • 분리되어 운영되던 시스템을 통합하여 예산 절감
스마트케어 하우스	내용	• 사회복지시설에 난방, 전기, 가스, 조명 등을 원격으로 제어할 수 있는 기능을 구축하여 시설 사용자 및 관리자에게 편리한 생활·업무환경을 제공하는 서비스
	효과	• 사회복지시설 이용자들에게 첨단 IoT서비스 기능이 부여된 환경을 제공함으로써 편리한 생활환경 조성 • 에너지 사용 및 관리 효율 증대
금연구역 경고 서비스	내용	• 금연구역 내 흡연상태를 감지하여, 자동안내를 통한 쾌적한 공공장소를 조성하기 위한 서비스
	효과	• 금연구역 내 흡연의 위반 행위를 줄이고, 시민에게 쾌적한 공공장소 환경 제공
실종아동 복합인지 기술개발	내용	• 인공지능 기반 얼굴인식 기술, 유전정보 연계 얼굴 나이변환 기술 • 지능형 관제시스템 연계 개발, 현장 요원 웨어러블 디바이스 개발
	효과	• 실종아동의 안전귀가 도모
스마트 스쿨존 안심서비스	내용	• 스쿨존 진입차량 및 보행자 감지시스템 구축 • 골목 또는 사각지대의 보행자 영상정보를 실시간 제공하여 차량 감속 유도, 어린이 돌발상황에 대처 • 스쿨존에 진입하는 차량의 영상정보를 실시간 제공
	효과	• 인공지능 CCTV 기반의 실시간 영상정보 제공 등으로 운전자, 보행자의 경각심을 높이고 사각지대 해소로 교통사고 예방

### 3) “도시 통합, 성장 도시” 스마트도시 서비스

#### ■ 기술 혁신 서비스 적용

○ 혁신적인 신기술을 우선적으로 적용하여 스마트도시 선도지역의 입지 구축

[ 표 3-2-47 기술 혁신 서비스 ]

도로 신호 및 교통정보 제공 서비스	내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>머신러닝 기반의 도로 교통량 분석과 민간 내비게이션 플랫폼과의 연동을 통해 교통정보 및 신호정보를 운전자에게 제공하는 서비스</li> </ul>
	효과	<ul style="list-style-type: none"> <li>안양시 내 교통 정체 악화가 우려되는 지역을 중심으로 서비스 제공을 통한 교통체증 감소효과 도모</li> </ul>
퍼스널 모빌리티 스테이션	내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>안양시 내 퍼스널 모빌리티 운행 환경 확보 및 이용시 보관할 수 있는 공간을 제공하는 서비스</li> </ul>
	효과	<ul style="list-style-type: none"> <li>안양시 공공기관 및 산업 단지 내의 시민 교통 편의 증진</li> <li>퍼스널 모빌리티 민간 시장 확대</li> <li>생활 교통수단으로의 퍼스널 모빌리티 이용 활성화를 도모하여 교통체증, 대기오염, 고유가 문제 해결</li> </ul>
자율주행차 운행	내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>시민과 관광객에게 이용 편의를 제공하고, 새로운 산업 경쟁력을 갖춘 도시로의 성장을 촉진하기 위해 인공지능 기반의 대중교통체계를 구축함으로써 4차 산업혁명에 적극 대응할 수 있는 서비스</li> </ul>
	효과	<ul style="list-style-type: none"> <li>지역 내 관련 산업 육성을 통해 새로운 산업 경쟁력을 갖춘 도시로의 성장 촉진</li> <li>대중교통체계 효율화에 기여하고, 친환경 차량 이용으로 탄소 배출 저감효과 기여</li> </ul>
5G기반 도로 상태정보 관리 서비스	내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>안양 버스에 부착된 5G기반 CCTV를 통해 실시간 도로상태(포트홀) 정보를 인식하여, 스마트도시통합센터로 바로 전송하는 시스템</li> </ul>
	효과	<ul style="list-style-type: none"> <li>포트홀로 인한 차량 파손, 차량사고 예방</li> <li>실시간 HD맵 구축 및 갱신</li> </ul>
안양 VR/AR 어드벤처	내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>안양의 주요 관광자원과 연계된 흥미로운 AR/VR 프로그램 제공</li> </ul>
	효과	<ul style="list-style-type: none"> <li>감성 중심의 안양시 문화·예술·관광 가상체험 서비스를 통해 안양시민에게는 생활 주변지역의 다양한 문화·예술 정보를 제공하고, 관광객에게는 안양시를 간접체험 할 수 있는 기회를 제공함으로써 안양시 관광문화 활성화에 기여</li> </ul>

## ■ 협력적 도시 운용·관리

- 스마트기술을 도입하여 시민간 협력체계 구축하고, 보건, 안전, 상권, 주차 등의 협력적이고 공유 지향적인 도시 운용 및 관리시스템 구축

[ 표 3-2-48 협력적 도시 운용·관리 ]

아파트 시정홍보 서비스	내용	• 아파트 엘리베이터 미디어보드를 통해 시민에게 가까운 곳에서 시정 및 안전, 기상·기후 등의 정보를 제공하는 서비스
	효과	• 해당 서비스를 통해 시정정보를 제공하여 안양시 홍보 기여
미세먼지 모니터링 서비스	내용	• 실시간으로 미세먼지 농도를 모니터링하고, 기준치 이상의 수치 감지 시 즉각적인 대응을 통해 안양시의 미세먼지 저감을 지원하는 서비스
	효과	• 쾌적한 주거환경 조성으로 시민의 삶의 질 개선에 기여 • 대기오염의 주요 원인이 되는 지역을 실시간으로 모니터링하고, 즉각적으로 대응함으로써 지역 내 미세먼지 저감 추진 정책을 체계적이고 지속적으로 지원
위급상황 대응 서비스	내용	• 여성, 고령자, 대중교통 운전자 등 대상별 위급상황(안전, 범죄 등) 발생 시 단말기 또는 음성을 통한 신고로 스마트도시통합센터에서 소방서 및 경찰서와 One stop으로 연계하는 서비스
	효과	• 위급상황을 위한 서비스를 통해 사회적으로 관심 분위기를 조성하고 위급상황 예방 • 전화를 통한 신고와 같이 신고 절차가 번거롭지 않고 대상별 단말기를 통해 신고가 가능하며 위치정보를 포함한 빠른 신고 가능
재난 재해 드론 출동 서비스	내용	• 스마트도시통합센터에서 드론을 이용하여 재난·재해 상황 발생 시 피해상황 분석을 지원하는 서비스
	효과	• 접근이 쉽지 않은 지형 등 복잡한 구조물 점검에 활용
전통시장 유동인구 빅데이터 분석 시스템	내용	• 전통시장 활성화를 위한 소비패턴 변화와 라이프스타일 트렌드 등 빅데이터 분석 및 분석결과 전통시장 마케팅 및 활성화에 활용
	효과	• 공공데이터를 공간정보와 결합하여 정책 소외 지역을 확인하고 과학행정 구현에 이바지 할 수 있는 체계 마련 • 전통시장 소상공인 지원을 통한 경제 활성화 기여
스마트 주차정보 공유서비스	내용	• 비어있는 주차공간 공유 및 활용 극대화로 주차문제 해결 • IoT 기반 실시간 주차정보 제공, 예약, 결제 등 이용편의 증진
	효과	• 불법주차 및 교통사고 감소, 주차 및 주행차량 편익 증진
스마트폰 안전귀가 서비스	내용	• 스마트폰 앱·웹(web) 프로그램 개선을 통한 안전귀가 서비스 제공 • 안양시 안전귀가 앱 서비스를 전국 확대 보급
	효과	• 안양 안전귀가 앱 우수성을 알리고 광역 안전도시 조성에 기여

## 6. 스마트도시 인프라 및 정보체계 강화

### 가. 스마트시티 통합플랫폼 기반 구축

- 112·119 안전센터 등 유관기관과 도시안전망 서비스를 연계구축을 통해 긴급상황 시 안양시 CCTV영상정보를 실시간 제공하여 골든타임 확보 및 신속한 대응체계 구축
  - 정부기관과의 (경찰청·소방청 등) CCTV 공유를 위한 센터 간 연계
  - 국토교통부 표준 통합플랫폼 시스템 구축(서버, 상용SW, 보완환경 등)
  - 스마트도시안전망 표준서비스 구축 및 안양시 자체 우수서비스 연계
- 시민 체감형 안전·환경·복지 등 생활 밀착형 서비스로 확대

### 나. 빅데이터 분석 플랫폼 구축

- 데이터기반의 행정 인프라 구축 및 시민을 위한 수요 맞춤형 정책지원을 위해 안양시가 보유하고 있는 공공데이터 및 IoT기반의 데이터, 유관기관의 데이터 등을 연계·활용할 수 있는 안정적인 지원체계 구축
  - 빅데이터 연계, 수립, 데이터 표준화, 저장 등 통합 저장관리시스템 구축
  - 빅데이터 분석, 활용, 공유 체계 구축(웹기반의 빅데이터 통합 포털, 8대 분야 안양형 분석서비스모델 개발)
  - 대시민서비스용 디지털 콘텐츠 구축
- 데이터 분석을 통해 정책 활용을 지원하는 데이터기반 과학적 행정 구현
- 시민에게 유용한 정보 제공을 통하여 일자리 창출 및 삶의 질 향상 기대

### 다. IoT 데이터 센서 확대 구축

- 안양시 곳곳에 다양한 도시정보 데이터 수집환경 기반을 구축하여 IoT 플랫폼과 AI 빅데이터 분석시스템과 연계하여 디지털 뉴딜을 위한 스마트도시 D.N.A 생태계 조성
  - LED 보안등에 다양한 IoT 규격을 지원하는 통신장치를 설치하여 IoT 네트워크 구성
  - 하천변, 시장, 공원 등에 미세먼지, 온습도, 풍향, 풍속, 유동인구 등 다양한 도시데이터를 측정할 수 있는 복합센서 설치
  - 한국기계연구원과 협력하여 공공 시설건물의 안전상태를 입체적으로 분석·예측할 수 있는 구조물 진단장치 설치
- 다양한 복합센서 IoT 측정기로부터 수집되는 데이터를 기반으로 각종 도시환경 정보 분석
- IoT통신장치 300개(박달동, 관양1동) 실증 후 안양시 전역 확대

## 라. IoT 경기거점센터 구축

- IoT 관련 시설물의 통합이 이루어짐에 따라, 신규 센터를 건립하여 4차산업융복합 센터와 통합 구축
- 경기 거점센터 구축사업과 동시에 안양시 스마트도시통합센터 이전을 연계 추진하여 센터 효율성 증대 도모
  - 스마트시티 지원센터 건립을 따른 스마트시티 교육·체험을 통해 스마트시티 변화의 주역으로써 시민양성과 시민이 기술을 접목한 도시문제 해결을 주도하는 리빙랩 거점공간 구축

## 마. 스마트시티 구현을 위한 첨단 IoT 인프라 구축

- 전국 최초 재난안전통신망 연계를 위한 IoT 통신망 및 플랫폼을 구축하여 수도 계량기 미터링, 가로등 제어, 미세먼지 환경분석 등 다양한 공공서비스 구현을 위한 체계 마련
- 도시 전반의 센서 데이터를 수집·분석하여 새로운 스마트도시서비스 발굴
- 다양한 IoT 단말 서비스를 연계하여 효율적 시설물 관리 운영 도모

## 바. 미래지향적 스마트도시 인프라 구축

- 지속적으로 개발되고 있는 스마트기술의 접목을 위해 관련 인프라 구축
  - AI, 메타버스, 디지털트윈, XR, 6G 등 신기술을 적용한 새로운 스마트 도시 인프라의 적극적 검토 및 활용을 통한 선진 스마트도시로의 도약 도모

〈 스마트시티 관련 인프라 구축 계획지표 〉

구분	현장장치	2020년	2025년	2030년	2035년	2040년
도로신호 및 교통정보 제공 서비스	AI 영상 검지기	-	56	100	150	200
	교통신호제어기	-	188	300	500	700
대중교통 지능형 안내지원 서비스 스마트쉘터	AI 스피커	-	12	20	30	40
	버스전광판	332	352	360	390	400
불법주차 자동안내 서비스 지능형 횡단보도	차량검지센서	-	8	10	20	30
	통신센서	-	4	8	12	16
퍼스널 모빌리티 스테이션	모빌리티 스테이션	-	10	20	30	40
5G기반 도로 상태정보 관리서비스	5G 도로상태정보 블랙박스	-	-	-	-	-
지능형 투방 보호 서비스	CCTV	4,764	4,794	4,800	4,850	4,900
	비상벨	68	83	90	100	110
여성안심 비상벨 알림서비스	비상벨 연결 사이렌	-	15	30	45	60
	드론 및 카메라	-	1	2	3	4
재난재해 드론 출동 서비스	IoT 수도 미터링 센서	-	27,000	50,000	80,000	100,000
IoT 수도 미터링 서비스	미세먼지 신호등	-	10	20	30	40
	미세먼지 측정센서	44	84	120	160	200
미세먼지 모니터링 서비스	스마트 벤치	-	5	10	15	20
	스마트 어닝	-	5	10	15	20
안양 쉼터	미디어보드	-	15	30	45	60
아파트 시정 홍보 서비스	Wi-Fi(중계기)	379	454	500	600	650
공공 와이파이 확대 구축 서비스	스마트 가로등	-	80	150	200	300
스마트 가로등						

### 3 공공시설계획

#### 1. 현황 및 문제점

##### 가. 현황

- 안양시의 공공시설은 시청사 1개소와 구청사 2개소, 경찰서 2개소, 소방서 1개소 등이 있음
- 보안시설인 경찰서는 본서가 2개소, 지구대는 10개소가 입지하고 있으며, 소방시설인 소방서는 본서가 1개소, 119안전센터가 6개소 입지하고 있음
- 시청, 교육청, 법원 등 주요 공공시설은 평촌신시가지에 입지하였으며, 안양시의 행정동은 총 31동으로 31개소의 주민센터가 안양시에 입지하고 있음

##### 〈 안양시 공공시설 현황 〉

구분	계	시청	구청	주민센터	직속기관	사업소	경찰관서		소방관서	
							경찰서	순찰지구대, 파출소	소방서	119 안전센터
개소	96	1	2	31	2	4	2	10	1	6
구분	법원	등기소	교도소	검찰	교육청	세무서	우체국관서		국립농수산물 품질관리원	
개소	1	1	1	1	1	2	20		1	
구분	협동조합									
	농업	원예	축산	수산업	산림	기타				
개소	2	1	1	1	3	1				

자료 : 안양시 48회 통계연보

- 평촌신도시 등에 따라 동안구의 인구가 만안구보다 많아 공공시설의 개소수도 대체적으로 동안구가 만안구에 비해 더 확보되어 있음
- 안양시 주요 공공시설 중 순찰지구대, 119안전센터는 인구대비 서비스 제공 보완 필요  
- 순찰지구대(1개소/55,657인), 119안전센터(1개소/92,762인)
- 주민센터는 1개소당 17,954인, 우체국은 1개소당 27,829명으로 서비스 제공이 적절한 것으로 판단됨

##### 〈 안양시 구별 공공시설 현황 〉

단위 : 인, 개소

구분	인구	주민센터		순찰지구대, 파출소		119안전센터		우체국	
		개소	1개소당 인구수	개소	1개소당 인구수	개소	1개소당 인구수	개소	1개소당 인구수
합계	556,570	31	17,954	10	55,657	6	92,762	20	27,829
만안구	244,404	14	17,457	4	61,101	3	81,468	6	40,734
동안구	312,166	17	18,363	6	52,028	3	104,055	14	22,298

자료 : 안양시 48회 통계연보

## 나. 문제점

- 주요 공공시설들이 평촌신도시에 집중되어 있어 균등한 서비스 제공 미약 및  
통행 집중을 유발
- 지역주민의 균등한 공공시설 서비스 제공을 위하여 증설 및 분산배치 필요
- 공공시설과 지역주민과의 소통 및 연계 활성화 방안 강구

## 2. 기본방향

### ■ 형평성을 고려한 주요 공공시설의 배치

- 안양시 전체를 관할하는 시설과 생활권 및 행정동을 관할하는 시설을 구분하여  
각각의 이용과 기능 운영에 적합하게 배치
- 지역적인 특성과 주민들의 이용수요를 고려하여 배치
- 신설 공공시설은 인구분포를 고려한 서비스 우선순위 부여 및 균형 입지

### ■ 알맞은 원단위 기준의 수립과 필요시설의 확충

- 공공시설의 시설기준은 시설별 인구기준 및 유치거리를 근거로 법적 기준 등을  
비교 분석한 적정 원단위 기준 선정
- 법적 기준이 없거나 적용 기준이 지역여건과 맞지 않을 경우 기준 마련

## 3. 수요추정

### 1) 공공시설 설치기준

- 주민자치센터 소방서, 경찰서, 우체국 등 공공시설의 설치기준은 다음과 같음
- 공공시설 설치에 관한 규정 등을 고려하여 계획인구 및 생활권별 균등 배치

#### 〈 공공시설 설치기준 〉

구분	관련근거	설치기준
주민자치센터	지속가능한 신도시 계획기준(2010. 국토부)	인구 : 9000~30,000인 규모 : 600~700㎡
소방서	지방소방기관 설치에 관한 규정	시·군·구 단위로 설치 (119안전센터 5개소 초과시 1개소 추가)
119안전센터		인구 30,000 이상 또는 면적 5km <sup>2</sup> 이상
경찰서	경찰청 기준	인구 : 400,000~500,000인
경찰파출소		인구 : 30,000인 이상
순찰지구대	지속가능한 신도시 계획기준(2010. 국토부)	인구 : 15,000~30,000인 규모 : 600~700㎡
우체국		인구 : 15,000~30,000인 규모 : 600~800㎡

## 2) 수요추정

- 계획인구를 고려하여 공공시설 설치에 관한 법규 및 지침을 고려하여 수요 추정
- 주민자치센터는 현재의 상황을 유지하되, 여건변화를 고려하여 만인구에 1개소 확충
- 소방서는 119안전센터 5개소 초과 시 1개소를 추가하며, 119안전센터는 8만인당 1개소로 계획
- 경찰서는 자치구당 1개소를 배치하고, 순찰지구대(파출소)는 5만인당 1개소로 계획, 이용자의 접근이 용이하고 직원의 원활한 업무수행을 위해 교통이 편리한 지역에 입지
- 우체국은 인터넷의 발달, 소비패턴 등의 변화에 따른 수요 감소에 따라 현재 상황을 유지하며, 여건 변화에 따라 단계별 확충

### 〈 공공시설 수요추정 〉

단위 : 인, 개소

구분	2020년	2025년	2030년	2035년	2040년
계획인구	556,570	551,000	581,000	598,000	600,000
시청	1	1	1	1	1
구청	2	2	2	2	2
주민자치센터	31	31	32	32	32
소방서	1	1	1	1	1
119안전센터	6	6	7	7	8
경찰서	2	2	2	2	2
순찰지구대, 파출소	10	10	11	11	12
우체국	20	20	21	21	21

## 3) 공공시설 접근성

- 안양시는 도시중심으로부터 차량으로 30분 내 이동이 가능하므로, 기존 공공시설에서 서비스 접근성은 높은 편임
- 향후 미개발지에 대한 도시기능 확충시 기존 공공시설에서 서비스 접근성 등을 종합적으로 검토한 공공시설 배치 필요

## 4. 추진정책 및 전략

### 1) 공공시설 서비스 조사를 통한 서비스 지도 구축

- 현재 존재하는 공공시설들의 서비스 및 이용패턴을 조사하여 공공시설 서비스 지도 구축
- 공공시설 서비스 지도를 이용하여 생활권별 부족시설 파악에 대한 공공시설 충원

### 2) 효율적인 행정서비스를 제공하기 위한 공공시설 배치 및 연계

- 단기적으로는 기존 공공시설의 유지 및 관리를 도모하고, 장기적으로는 시청, 경찰서, 소방서 등 기존 도심지에 위치한 주요 공공시설의 연계체계 구축 도모
- 각 생활권별 공공시설을 중심으로 주변 생활편의시설 및 사회복지시설 등이 상호 유기적으로 연계될 수 있도록 배치

### 3) 기존 공공시설들의 질적 수준 상향화

- 기존 공공시설들의 부족한 부분들을 조사하여 공공서비스의 질적 수준 향상
- 지역 주민 모두가 평등한 혜택을 누릴 수 있도록 전체적인 특성 고려

### 4) 공공시설 자체를 주민들의 여가 및 휴식공간으로 조성

- 신규로 조성하는 공공시설에는 식재공간 및 주민들을 위한 체육 및 휴게공간으로 조성하여 주민들이 쉽게 접하고 이용할 수 있도록 배려
- 공공시설을 이용한 각종 프로그램 및 이벤트 개최

### 5) 공공시설의 접근성 개선

- 주민자치센터 등 주민이용성이 높은 시설은 대중교통 및 보행환경 개선, 주차장 확충 등을 통해 접근성 향상
- 119안전센터, 파출소 등 긴급출동이 필요한 시설은 생활권별 균형 배분을 통해 시설의 활용성 극대화
- 주민자체센터, 119안전센터 등 접근성이 개선이 어려운 시설은 정비사업 등을 통해 생활권별 중심에 위치토록 정비

## 4 상수도

### 1. 현황 및 전망

#### 가. 현황

##### ■ 상수도 급수현황

- 2020년 상수도 급수구역 내 인구 556,570명 중 급수인구는 556,570명으로 상수도 보급률은 100.0%로 나타남
- 1인당 1일 평균 급수량은 293ℓ이며, 시설용량의 변화 없이 급수인구가 감소하여 1일 급수량은 감소하는 추세임

#### 〈 상수도 급수현황 〉

단위 : 인, %, m<sup>3</sup>/일, ℓ, 개

구분	총인구	급수인구	보급률	시설용량	급수량	1일1인당 급수량	급수전수
2016년	604,652	604,652	100.0	318,000	171,715	284	50,466
2017년	594,697	594,697	100.0	318,000	169,764	285	49,946
2018년	584,239	584,239	100.0	318,000	166,176	284	50,677
2019년	574,464	574,464	100.0	318,000	162,619	283	51,550
2020년	556,570	556,570	100.0	318,000	162,931	293	49,982

자료 : 안양시통계연보 각년도

$$1\text{일 } 1\text{인당 } \text{급수량}(\ell) = \text{급수량} \div \text{급수인구} \times 1,000$$

- 상수 공급은 가정용, 업무용, 영업용, 대중탕용, 기타로 구분
- 각 연도별 기준 가정용수 사용량이 70% 이상으로 가장 많고, 영업용수 사용량은 꾸준히 증가

#### 〈 급수사용량 〉

단위 : m<sup>3</sup>

구분	가정용	업무용	영업용	욕탕용(1종)	기타	합계
2016년	40,969	-	15,569	473	-	58,011
2017년	40,731	-	15,912	456	-	57,099
2018년	40,288	-	15,966	397	-	56,651
2019년	39,827	-	15,748	392	-	55,967
2020년	40,644	-	14,741	295	-	55,680

자료 : 안양시통계연보 각년도

## ■ 정수시설 현황

- 현재 정수공급 시설은 비산정수장 계통, 포일정수장 계통, 청계통합정수장 계통 등 3개의 계통으로 대별되고 있음
- 각 정수장별로 122,000m<sup>3</sup>/일, 174,000m<sup>3</sup>/일, 182,000m<sup>3</sup>/일의 시설용량을 갖추고 있으며, 팔당댐 저수지에서 취수하여 수도권 광역상수도 계통을 통하여 공급

### 〈 정수시설 현황 〉

단위 : m<sup>3</sup>, m<sup>3</sup>

구분	위 치	부지면적	원수 취수장	원수 가압장	시설 용량	광역상수도 배분량	준공년도
비산 정수장	안양시 관악대로 121번길 80 (비산동)	64,416	팔당1	과천	50,000	2단계 50,000	81.9.5
			팔당2	관양	72,000	4단계 72,000	92.4.7
포일 정수장	의왕시 복지로 28(내손동)	46,425	팔당1	과천	50,000	2단계 50,000	83.12.31
			팔당2	청계	100,000	3단계 95,000	86.12.31
			팔당3	판교	24,000	5단계 24,000	90.12.30
청계통합 정수장	의왕시 덕장로 69(청계동)	102,278	팔당3	판교	182,000	5단계 182,000	02.4.5

자료 : 안양시 수도정비기본계획(변경)(2019)

## ■ 배수지 현황

- 배수지에서 자연유하로 급수하는 간접배수방식을 채택하고 있으며, 일부 수압이 부족한 고지대는 소규모 가압시설을 설치하여 급수
- 간접배수를 위한 배수지는 총 8개소이며, 시설규모는 129,500m<sup>3</sup>임

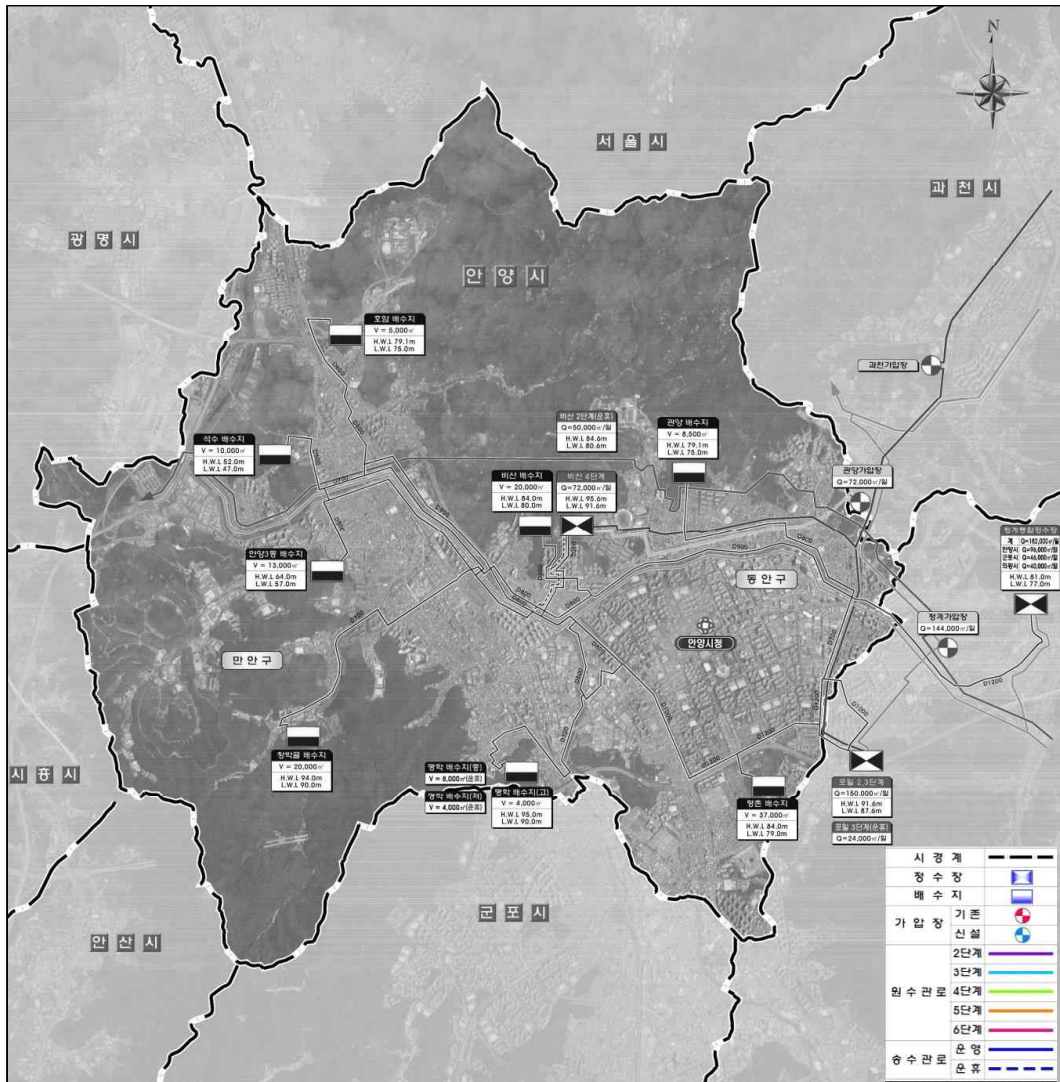
### 〈 배수지 현황 〉

단위 : m, m<sup>3</sup>

배수지		위 치	저장규모	시설개요	준공년도	비고
명학 배수지	고지대	만안구 성결대학로 51번길 38	4,000	B22.9×L35.4×H5.0	92년	운휴
	중지대		8,000	B22.9×L35.4×H5.0	92년	
	저지대		4,000	B26.0×L20.0×H4.0	77년	
석수배수지	만안구 화창로 82	10,000	B25.0×L40.0×H5.0	85년		
3동배수지	만안구 박달로 498번길 55	13,000	B22.0×L40.0×H7.0 B25.0×L40.0×H7.0	87년		
호암배수지	만안구 경수대로 1352	5,000	B25.0×L25.0×H4.1	94년		
관양배수지	동안구 일동로 65	8,500	B30.0×L35.0×H4.1	94년		
비산배수지	동안구 관악대로121번길 79	20,000	B50.0×L50.0×H4.0	02년		
창박골배수지	만안구 창박골로41번길 19	20,000	B50.0×L50.0×H4.0	05년		
평촌배수지	동안구 평촌대로 70	13,000	B45.0×L60.0×H5.0	95년		
		24,000	B40.0×L60.0×H5.0			
계			129,500	-	-	-

자료 : 안양시 수도정비기본계획(변경)(2019)

〈 안양시 상수도시설 현황도 〉



나. 변화 전망

- 신규 오염물질의 유입가능성보다 안전하고 맛있는 물에 대한 주민들의 욕구가 증대될 것으로 예상되며, 이에 따라 지속적인 먹는 물 수질기준 강화가 필요할 것으로 예상됨
- 안양시 상수도 보급률은 100%이나, 상수도 시설의 경과년도 증가에 따라 시설의 효율적 관리와 시설개량 문제가 내재되어 해결책이 부각될 전망

## 2. 기본방향

- 상수도 수요량 증가에 능동적으로 대처하기 위한 안정적인 상수원 확보
- 생산시설의 적기확장, 적정 처리시설계획, 급·배수시설의 정비계획 수립을 통해 시민에게 안전한 물 공급
- 점검 및 정비방안을 설정하여, 송·배수 시설을 장기적인 수요에 대처 및 집중 관리

## 3. 지표설정

- 상수도에 대한 세부계획은 관련계획인 안양시 수도정비기본계획(변경)에서 수립 하였으며, 본 계획에서는 목표인구에 따른 기본적인 지표를 제시
- 안양시 수도정비기본계획(변경)(2019)의 계획지표를 고려하여 2040년 1인 1일 최대급수량을 348ℓ로 계획
- 2040년 일최대급수량은 208,800m<sup>3</sup>/일로 예측되며, 생산능력은 318,000m<sup>3</sup>/일로 시설 여유용량은 충분할 것으로 예상됨

〈 상수도 계획지표 〉

구분	단위	2020년 (현재)	2025년	2030년	2035년	2040년
계획인구	인	556,570	551,000	581,000	598,000	600,000
급수보급률	%	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
급수인구	인	556,570	551,000	581,000	598,000	600,000
1인1일 평균급수량	ℓ /일·인	293	281	282	283	283
첨두부하율	-	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23
1인1일 최대급수량	ℓ /일·인	360	346	347	348	348
일평균급수량	m <sup>3</sup> /일	160,180	154,831	163,842	169,234	169,800
일최대급수량	m <sup>3</sup> /일	197,021	190,646	201,607	208,104	208,800
생산능력	m <sup>3</sup> /일	268,000	318,000	318,000	318,000	318,000

자료 : 안양시 수도정비기본계획(변경)(2019), 안양시 통계연보  
 일평균 급수량 = 1일 1인당 평균급수량(ℓ) × 급수인구

## 4. 추진전략

### ■ 양질의 수돗물 공급

- 취수, 도수, 정수처리, 송·배수 및 급수시설을 거쳐 급수전까지 양질의 안전한 수돗물 공급을 위한 사업 시행계획 수립
- 물 수질 향상을 위한 사업계획 수립

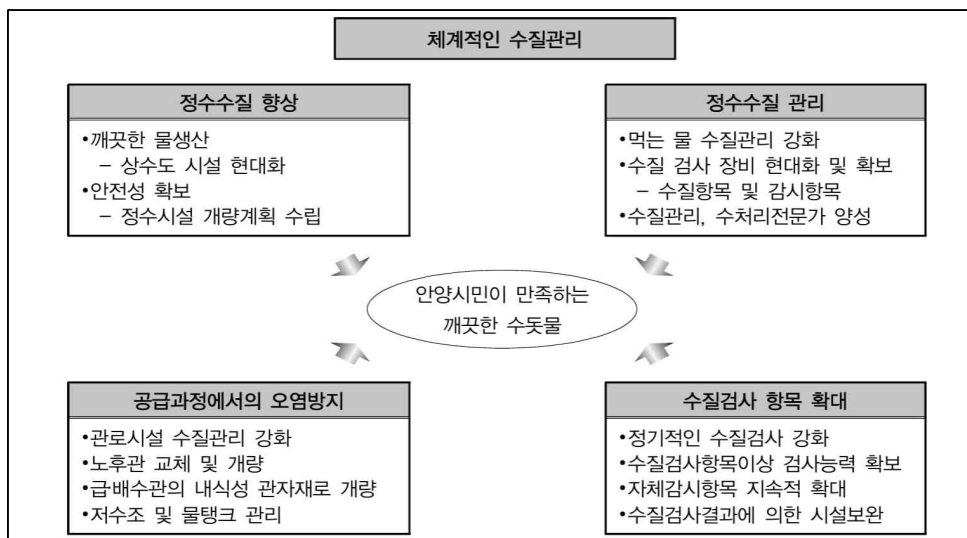
### ■ 상수도 수요에 능동적인 대처

- 장래 발생할 수 있는 생활용수의 수용량 증가에 대처 할 수 있도록 장기 용수 공급전망에 의한 상수도 시설 확장

### ■ 수질관리

- 상수도 시설을 현대화하여 정수수질 향상계획, 먹는 물 수질검사 강화계획 등 정수수질 관리
- 2차 오염 방지를 위한 노후관 개량계획, 저수조 관리
- 팔당취수원 수질악화와 조류 발생 빈도 증가로 맛·냄새 물질이 지속적으로 증가하고 있는 바, 고도정수처리시설을 설치하여 깨끗한 수돗물을 안정적으로 공급

#### 〈 체계적인 수질관리 방안 〉



### ■ 상수도 관리의 현대화 촉진

- 국가에서 추진 중인 물 관리 종합계획과 상수도 정보화 계획을 고려한 현대화 추진
- 노후된 비산 및 포일정수장의 통합 재건설을 통한 시설 현대화 도모
- GIS 및 원격감시 시스템 구축을 통한 시설운영

## 5 하수도

### 1. 현황

#### 가. 하수도 관련 현황

##### ■ 하수도 처리현황

- 안양시 하수처리인구는 2020년 기준 556,570인으로 안양시 인구의 100.0%를 처리하는 높은 처리율을 보이고 있음

#### 〈 하수도 처리현황 〉

단위 : 인, %

구분	총인구	처리대상 인구	하수종말처리인구				하수도 보급률
			합계	물리적 (1차)	생물학적 (2차)	고도처리 (3차)	
2016년	604,652	604,652	604,652	-	-	604,652	100.0
2017년	594,697	594,697	594,697	-	-	594,697	100.0
2018년	584,239	584,239	584,239	-	-	584,239	100.0
2019년	574,464	574,464	574,464	-	-	574,464	100.0
2020년	556,570	556,570	556,570	-	-	556,570	100.0

자료 : 안양시통계연보 각년도

##### ■ 하수관거 현황

- 2020년 현재 하수관거의 계획연장은 합류식 관거 414.3km, 우수관거 135.2km, 우수관거 163.6km로 총 713.1km이며 보급률은 97.4%임

#### 〈 하수관거 현황 〉

단위 : km, %

구분	합계			합류식 관거		분류식 관거			
	계획 연장	시설 연장	보급률	계획 연장	시설 연장	우수관거		우수관거	
						계획 연장	시설 연장	계획 연장	시설 연장
2016년	787.8	666.8	84.6	468.1	391.4	174.4	160.6	145.3	114.8
2017년	771.4	661.8	85.8	446.2	424.5	174.9	101.9	150.3	135.4
2018년	772.7	664.0	87.0	446.6	424.8	175.4	103.3	150.7	135.9
2019년	713.0	694.2	97.4	414.3	407.9	135.2	122.8	163.6	163.6
2020년	713.1	694.6	97.4	414.3	407.9	135.2	123.2	163.6	163.6

자료 : 안양시통계연보 각년도

## ■ 하수처리구역별 수계 현황

- 안양시에는 안양천, 학의천 등 총 8개 하천이 있으며, 총 차집관로 58.6km 중 하천 내에 부설된 차집관로는 58.0km로 전체 차집관로 연장 대비 99.0%임

### 〈 하천 특성 및 정비 현황 〉

하수처리구역	주요 하천	주요 특징
안양처리구역	안양천(국가)	차집관로 총 매설 → 21.3km 차집관로 하천내 매설 → 21.3km
	안양천(지방)	차집관로 총 매설 → 11.4km 차집관로 하천내 매설 → 11.4km
	삼성천	차집관로 총 매설 → 1.9km 차집관로 하천내 매설 → 1.6km
	삼막천	차집관로 총 매설 → 2.3km 차집관로 하천내 매설 → 2.3km
	수암천	차집관로 총 매설 → 8.5km 차집관로 하천내 매설 → 8.2km
	학의천	차집관로 총 매설 → 10.7km 차집관로 하천내 매설 → 10.7km
	호현천	차집관로 총 매설 → 0.7km 차집관로 하천내 매설 → 0.7km
	삼봉천	차집관로 총 매설 → 1.9km 차집관로 하천내 매설 → 1.9km

자료 : 안양시 하수도정비기본계획(변경)(2020)

## ■ 하수처리시설 현황

- 안양시의 하수는 제1(안양)공공하수처리시설 및 제2(석수)하수처리시설 2개의 하수처리시설에서 처리되며, 인근 지자체의 하수를 연계처리

### 〈 하수처리장 현황 〉

단위 : m<sup>2</sup>, m<sup>3</sup>/일

구분	안양 제1(안양) 공공하수처리시설	안양 제2(석수) 하수처리시설
위 치	만안구 석천로1(박달동)	만안구 화창로19(석수동)
부지면적	103,353	139,016
시설 용량	2차처리	250,000
	3차처리	250,000
처리방법	CSBR	MLE, MLE+후탈질, CNR
가동일	1992.04(최초), 2018.03(현대화)	2003.04(최초), 2010.04(고도)
처리 방법	1차처리	중력침강법
	2차처리	CSBR
	3차처리	YDF(응집혼화+섬유디스크필터)
	하수찌꺼기	농축 → 소화 → 탈수
방류수역	안양천 → 한강 → 서해	

자료 : 안양시 하수도정비기본계획(변경)(2020)

## 2. 기본방향

- 인구 등 계획지표 분석을 통한 적정 하수량 산정 및 단계별 사업계획 수립
- 하수도 시설의 총체적 유지관리를 위한 문제점 분석 및 개선대책 수립
- 하수도시설의 효율적인 운영 및 정보화를 위한 기본방향 제시

## 3. 지표설정

- 안양시는 목표연도 2040년 기준으로 일최대 221,613m<sup>3</sup>/일이 발생하는 것으로 계획
- 하수량은 생활오수(79.7%), 기타유입량(10.4%), 지하수(8.2%), 공장폐수(1.2%), 군부대하수(0.5%) 순으로 발생됨
- 2040년 박달스마트밸리 및 안양교도소 부지 개발로 군부대 및 교도소 하수량 산정시 고려함

〈 하수보급률 및 하수량 전망 〉

구분		단위	2020년 (현재)	2025년	2030년	2035년	2040년
계획인구		인	556,570	551,000	581,000	598,000	600,000
하수도보급률		%	100	100	100	100	100
하수처리인구		인	556,570	551,000	581,000	598,000	600,000
오수전환율		%	91	91	91	91	91
하수변동 부하율	일평균	ℓ	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
	일최대	ℓ	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
하수량 원단위	일평균	ℓ	252	252	252	252	252
	일최대	ℓ	315	315	315	315	315
계획 하수량	생활오수	m <sup>3</sup> /일	159,541	157,944	166,544	171,417	171,990
	군부대하수	m <sup>3</sup> /일	1,704	1,704	1,704	1,704	1,159
	교도소하수	m <sup>3</sup> /일	2,697	2,697	2,697	2,697	58
	지하수	m <sup>3</sup> /일	30,632	32,592	33,334	27,258	19,962
		생활오수	m <sup>3</sup> /일	29,893	31,853	32,595	26,660
	군부대	m <sup>3</sup> /일	286	286	286	232	116
	교도소	m <sup>3</sup> /일	453	453	453	366	6
	공장폐수	m <sup>3</sup> /일	3,049	3,049	3,049	3,049	3,049
	기타유입량	m <sup>3</sup> /일	48,352	48,352	47,045	40,546	25,395
	일최대 계획하수량	m <sup>3</sup> /일	245,975	246,338	254,373	246,671	221,613

자료 : 안양시 하수도정비기본계획(변경)(2020), 안양시 통계연보

## 4. 추진전략

### ■ 하수도 시설 유지관리 개선대책

- 시설의 노후화를 대비하여 구조물 및 기기 점검 주기를 상대적으로 짧게 설정하여 가동상태를 최적의 상태로 유지
- 하수도시설 자산관리 도입을 통해 시설에 대한 체계적 관리 및 예산운영 효율성 확보
- 하수도 담당자 하수도시설 전문교육 이수 의무화
- 각 공정별 전담 관리자를 선임하고 운영관리 매뉴얼을 보완하여 인력 교체 시에도 차질 없이 운영이 가능하도록 계획
- 하수슬러지의 안정적인 처리 및 처리비용 절감을 위해 슬러지 처리시설의 민간투자 도모

### ■ 재해예방대책 수립

- 재해관리 연구의 활성화를 통한 과학적·실용적인 정책 개발
- 재해예방사업 및 시설물 유지관리를 위한 종합대책 수립 및 운영
- 기상관측, 재난예측 및 경보시스템의 과학화·현대화 추진
- 재난사태 선포, 응원요청, 대피명령 등 상황별 대응 체계화
- 재난 시 신속한 복구 의사결정과 개량 중심 복구로 근본적 재발 방지
- 재난복구 사업의 사후평가를 통한 재난 예방 및 대비

### ■ 하수도대장 정비

- 기 구축된 하수도 대장에 대해 주요 지역을 우선적으로 단계별 확인 작업 시행
- 하수도 전문가를 투입하여 실제적인 문제점 파악 및 개선대책 수립
- 공공하수도 관리대장 관리시스템을 도입하여 GIS 기반 하수도 관리대장 정보화 시스템 구축

## 제3장 도심 및 주거환경계획

### ① 도시재생계획

#### 1. 도시쇠퇴 현황 및 분석

##### 가. 도시쇠퇴 판단 기준

- 「도시재생활성화 및 지원에 관한 특별법 제13조 및 같은법 시행령 제17조에 따라 도시재생활성화지역 지정의 세부기준을 준용하여 도시쇠퇴여부를 판단

[ 표 3-3-1 도시쇠퇴 판단 기준 ]

인구	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 최근 30년간 인구가 가장 많았던 시기와 비교, 20%이상 인구 감소지역</li> <li>• 최근 5년간 3년 이상 연속으로 인구 감소지역</li> </ul>
사업체	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 최근 10년간 “통계법 제18조”에 따라 통계청이 승인한 전국사업체 총조사 결과에 따른 총사업체수가 가장 많았던 시기와 비교하여 5%이상 총사업체수 감소지역</li> <li>• 최근 5년간 3년 이상 연속으로 총사업체수 감소지역</li> </ul>
노후건축물	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 전체 건축물 중 준공된 후 20년이상 지난 건축물이 차지하는 비율이 50%이상 지역</li> </ul>

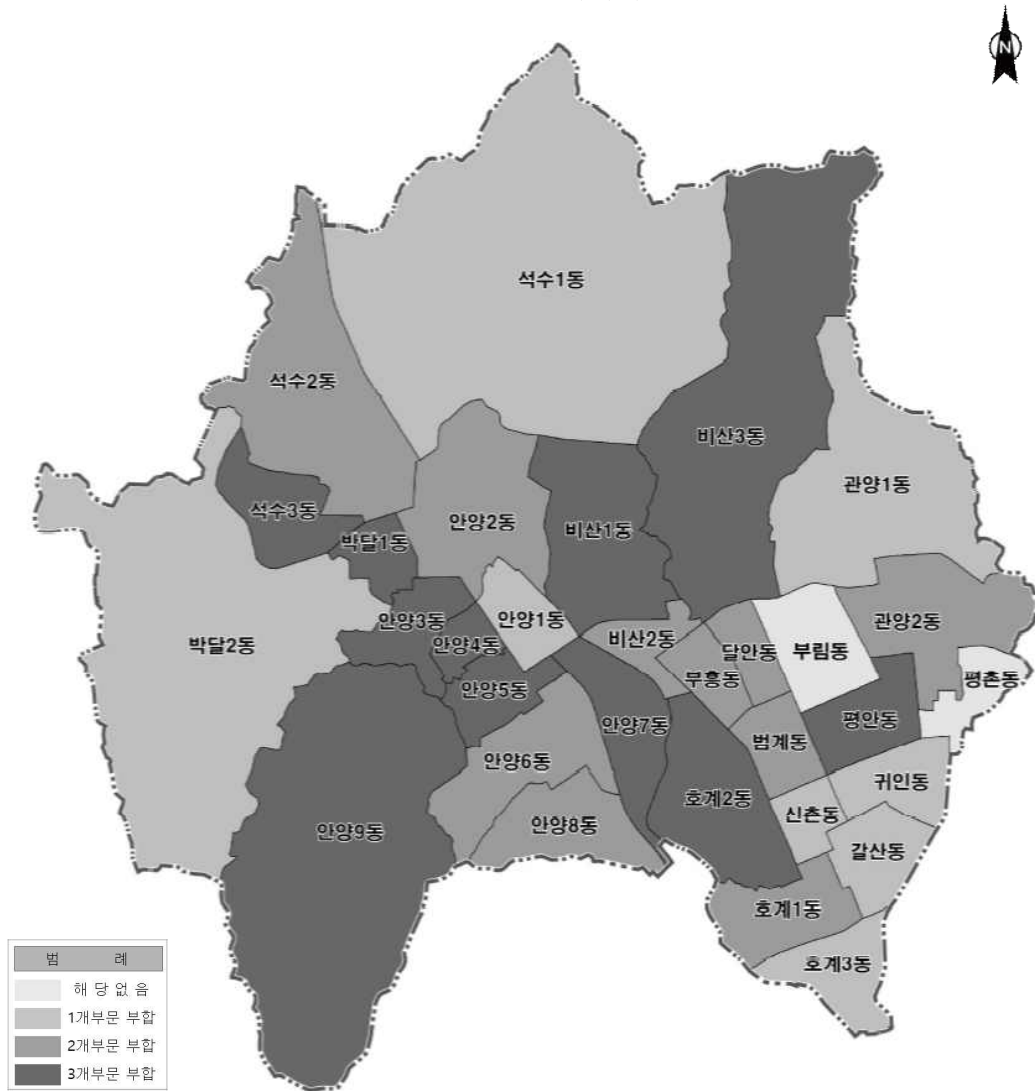
##### 나. 도시쇠퇴 판단

- 도시쇠퇴 판단 기준인 인구, 사업체, 노후건축물 중 2가지 이상 해당하는 지역은 도시재생활성화지역으로 지정 가능
- 도시종합정보체계 및 통계청에서 제공되는 자료를 활용하여 법적기준 검토
- 31개 행정동 중 석수 1동 등 10개 행정동을 제외하고, 21개 행정동이 법적 기준에 부합
  - 인구 : 과거대비인구변화(인구주택총조사/통계청), 최근인구변화(주민등록인구통계/행정자치부)
  - 사업체 : 과거대비사업체변화(전국사업체조사/통계청), 최근사업체변화(전국사업체조사/통계청)
  - 노후 건축물 : 노후건축물비율(도시종합정보체계)

[ 표 3-3-2 도시쇠퇴 판단 ]

행정동	해당여부			인구사회		산업경제		물리환경
	인구 사회	산업 경제	물리 환경	과거대비 인구변화 (20%이상 감소)	최근 인구변화 (3년연속 감소)	과거대비 사업체변화 (5%이상 감소)	최근 사업체변화 (3년연속 감소)	노후건축물 비율 (50%이상)
안양1동	X	X	O	-4.69	2년연속감소	-1.79	2년연속감소	76.7
안양2동	O	X	O	-22.68	2년연속감소	-0.78	2년연속감소	78.03
안양3동	O	O	O	-49.06	5년연속감소	-6.61	2년연속감소	71.83
안양4동	O	O	O	-31.88	4년연속감소	-12.64	1년연속감소	75.97
안양5동	O	O	O	-21.13	2년연속감소	-5.19	1년연속감소	77.64
안양6동	O	X	O	-36.77	2년연속감소	-2.99	2년연속감소	73.96
안양7동	O	O	O	-84.8	5년연속감소	-26.01	4년연속감소	66.89
안양8동	O	X	O	-23.97	5년연속감소	1.69	-년연속감소	77.32
안양9동	O	O	O	-4.11	4년연속감소	-8.78	1년연속감소	67.76
석수1동	O	X	X	0	4년연속감소	-4.04	2년연속감소	48.16
석수2동	X	O	O	-3.41	2년연속감소	-23.42	0년연속감소	67.54
석수3동	O	O	O	-23.23	4년연속감소	-12.28	1년연속감소	83.09
박달1동	O	O	O	-19.37	4년연속감소	-5.63	2년연속감소	75.8
박달2동	X	X	O	-8.44	2년연속감소	4.34	1년연속감소	58.2
비산1동	O	O	O	-3.25	3년연속감소	-5.91	2년연속감소	62.13
비산2동	O	X	O	-47.23	5년연속감소	-2.84	1년연속감소	65.95
비산3동	O	O	O	-16.92	5년연속감소	-5.08	1년연속감소	77.28
부흥동	O	X	O	-21.47	5년연속감소	-0.71	1년연속감소	85.98
달안동	O	X	O	-31.42	4년연속감소	0.6	-년연속감소	71.62
관양1동	X	X	O	0	2년연속감소	3.53	1년연속감소	69.72
관양2동	O	X	O	-18.87	5년연속감소	10.91	-년연속감소	67.75
부림동	X	X	X	-6.78	2년연속감소	-0.31	2년연속감소	32.95
평촌동	X	X	X	-5.01	2년연속감소	0.43	-년연속감소	42.32
평안동	O	O	O	-13.33	5년연속감소	-6.13	2년연속감소	82.46
귀인동	O	X	X	-5.72	5년연속감소	-2	1년연속감소	40.76
호계1동	O	X	O	-55.52	5년연속감소	-1.19	2년연속감소	79.6
호계2동	O	O	O	-5.54	5년연속감소	-26.36	2년연속감소	69.95
호계3동	X	X	O	-1.25	2년연속감소	-3.55	1년연속감소	61.16
범계동	O	X	O	-18.42	5년연속감소	-0.58	1년연속감소	64.19
신촌동	O	X	X	-12.93	5년연속감소	-4.03	1년연속감소	47.64
갈산동	O	X	X	-9.88	3년연속감소	0	1년연속감소	25.85

[ 그림 3-3-1 도시쇠퇴 판단 ]



### 다. 문제점

- 원도심 노후화 및 취약계층의 집중 등 만안구와 동안구의 지역 불균형 심화
- 정비사업으로 인해 자연적 감소보다 전출인구의 증가로 인한 인구 감소 증가
- 지역별 주차장, 편의시설 등 생활편의시설 부족으로 인한 생활환경 열악
- 공업지역 노후화, 대기업 이전 등에 성장동력 약화
- 택지개발사업 및 도시개발사업 외 지역의 쇠퇴화 가속
- 정비구역 해제에 따른 주민간 갈등 심화
- 저출산, 고령화에 따른 경제활동 약화로 인한 재정 건정성 약화
- 주거환경 노후화에 따른 주민 불편 및 민원 가중

## 2. 기본방향

### 가. 역동적 커뮤니티 도시 조성

- 지속적 주민역량강화에 의한 공동체 활성화로 주민주도의 상향식 도시재생사업 추진
  - 안양시 관련부서의 TF구성 등 통합적 추진체계를 구성하여 공공 및 민간부문의 역량을 효율적으로 동원할 수 있는 체계 구축
  - 도시재생지원센터를 중심으로 도시재생대학 운영 등 공동체 활성화를 위한 주민역량강화사업 추진
- 신/구세대, 사회적 약자 등의 조화를 위한 다양한 인문소양교육을 강화하여 사회적 가치를 증진시키는 사람중심 도시로 발전
  - 사회적 약자를 배려하는 다양한 프로그램 운영
  - 안양시 자원봉사센터와 연계하여 지역별 맞춤형 봉사지원이 이루어질 수 있도록 유도
- 지속가능한 시민주도의 미래포럼 설립을 통해 지역현안과제와 발전방향에 대한 지속적 협의 도모

### 나. 삶과 문화, 일터가 공존하는 활력도시

- 삶의 질 향상을 위한 다양한 도시재생사업 추진으로 지역고유이미지 창출
  - 취약지역과 계층에 대한 문화 및 복지시설을 확충하고 CCTV, 안양천 등 안양시의 강점을 활용한 지역특화 및 주변지역과의 연계방안 마련
- 문화, 예술 등의 지역자산 발굴, 활용을 통한 문화예술브랜드 창조
  - 도시재생사업과 연계한 문화예술 생활화와 맞춤형 문화서비스 체계를 구축
  - 역사문화자원, 지역축제 등 잠재력 자원을 활용한 아이덴티티 강화
- 시민참여 및 지역인재 육성으로 지역경쟁력을 높이는 인문학 도시 육성
  - 주민참여 조직과 도시재생사업의 합리적, 효율적, 지속적으로 이끌어 갈 수 있는 마을기업, 사회적 기업 육성
- 공업지역 정비를 통한 지역 전략산업 육성으로 첨단 그린시티 조성
  - 기존 전통제조업을 재배치하고 공업지역 재생사업, 구조고도화 등을 통한 미래형 첨단산업 육성
  - 기업과 연계한 지역고용 거버넌스 지원체계 구축
- 국·공유지 및 유휴부지 활용을 통한 다양한 성장동력 확보
  - 구·농림축산검역원, 군사시설 등 이전적지 및 예정지와 연계한 재생 도모
  - 도매시장, 예술공원, 종합운동장 등의 기능제고를 통한 도시기능 향상
- 시민들이 자발적으로 참여할 수 있는 마을만들기 지원 확대를 통해 주민중심의 마을 형성 도모

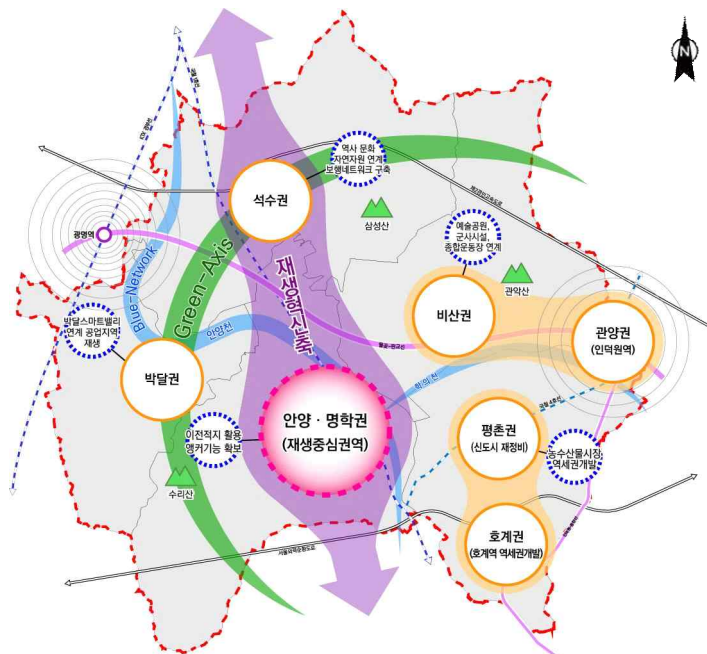
## 다. 산길과 물길을 품은 걷고 싶은 도시

- 안양천과 관악산, 수리산, 삼성산을 연계한 통합적 보행네트워크를 구축하여 걷고 싶은 스토리텔링 도시 조성
  - 관악산, 수리산, 삼성산의 산책로와 안양천, 학의천변 등을 연결하는 보행공간 확보
- 산길, 물길과 연계되는 마을별 보행중심 가로환경 조성
  - 산책로, 하천변 보행공간을 마을내부와 연계하여 보행중심 네트워크 구축
- 지역자산과 연계한 스토리가 있는 걷고 싶은 길 추진
  - 만안교 등 지역별 역사문화공간과 산책로, 하천변과 연결하는 역사문화탐방로 조성
  - 마을 보행 특화공간 조성을 위한 테마 적용
  - 안양의 개성 있는 어메니티와 경관을 창출하고 국공유지 및 나대지를 활용한 텃밭 프로그램 등을 통해 주민이 참여하는 녹색 커뮤니티 공간 조성

## 라. 주거환경정비와 연계한 도시재생 혁신 도모

- 기존의 수복형 정비구조의 도시재생사업의 한계를 극복하기 위해, 도시재생혁신축을 중심으로 도시재생혁신지구의 적극적 활용을 도모함으로써, 커뮤니티 강화와 주거환경정비를 동시 추진할 수 있는 혁신적 도시재생 도모
- 역세권 등은 도심공공주택조성사업 등을 통해 주거재생혁신지구로 정비 유도

[ 그림 3-3-2 도시재생 기본구상 ]



### 3. 권역별 도시재생 전략

#### 1) 석수·박달생활권

##### ■ 잠재력을 활용한 지역경제 활성화

- 안양예술공원, 김중업박물관 등 풍부한 역사문화자원을 연계한 상권 및 상품개발로 지역경제 활성화 도모
- 관악산 둘레길과 석수체육공원, 석수산, 만안교, 석수도서관 등 하천, 공원 간 연계를 통한 보행네트워크 구축
- 만안교 명소화를 통한 거점공간 조성
  - 정조대왕 능행차 등 외부사업 간 연계성을 제고하여 홍보 및 명소성 부각
- 충훈대교 개통으로 광명역세권과의 접근성 향상을 고려한 주변지역 정비

##### ■ 공업지역 정비

- 군사시설 재배치에 따른 유휴부지를 산업기능을 포함한 신성장 거점으로 조성하고, 해당지역과 연계하여 주변지역의 도시재생 활력 증진 도모
- 광명역세권을 고려한 공업지역 재배치를 통하여 지역산업 육성

#### 2) 안양·명학생활권

##### ■ 원도심 기능회복

- 대규모 이전적지를 활용한 앵커기능 확충으로 원도심 회복을 위한 도시재생거점 조성
- 안양역-이전적지-명학역 연계벨트 구축을 통한 상권 강화
- 상권활성화 사업 등을 통한 소상공인 육성 및 전통시장 특화 전략 마련, 노후 시설 환경 개선사업을 통한 이미지 향상
- 역세권의 기능 향상을 위해 정비사업과 연계한 도시재생혁신지구화 도모

##### ■ 주거환경 개선

- 기존 재정비촉진지구 또는 정비구역 해제 및 토지구획정리사업 외 지역에 대한 지속적 정비를 통한 물리환경 및 주거환경 개선
- 주변 택지개발 및 도시개발사업지구와 저층 주거지간 소통할 수 있는 공동체 지원방안 마련
- 시민대로 등 간선도로의 기능 제고를 위해 간선도로가 협소한 지역에서의 정비 사업 등 추진시 간선도로의 확폭 고려
- 안양천 정비를 통한 친수복합문화공간 창출

■ **공업지역 정비**

- 노후 공업지역의 정비를 통한 지역산업 육성
  - 주변 대규모 부지에 대하여 여건변화를 감안한 개별사업 우선 추진

■ **공공기관 이전적지 활용**

- 농림축산검역원 이전적지는 복합기능 도입을 통한 성장동력 확보
- 구도심의 성장동력확보를 위해 복합기능 도입시, 자족기능을 우선 고려하도록 하고, 전통시장이 많은 구도심의 입지여건을 고려하여, 판매계 자족시설은 최소화하고, 업무계, 연구계 등 자족시설을 우선 고려토록 함
- 자족기능을 충분히 수행할 수 있도록, 자족기능과 기타기능의 균형적 복합화 도모

[ 표 3-3-3 농림축산검역원 이전적지 자족기능 ]

자족기능 유형	해당시설	비 고
판매계	백화점, 쇼핑센터 등	
업무계	대규모 오피스, 오피스텔, 컨벤션센터, 청사 등	권장
연구계	대학, 연구소, 연수원 등	권장
유통계	배송센터, 창고 등	
공장계	도시형공장, 아파트형공장, 지식산업센터 등	
관광계	유원지, 휴양호텔 등	

주) 자족시설 유형구분은 「지속가능한 신도시 계획기준(국토부, 2010)」을 준용함

3) **비산·관양생활권**

■ **주거 및 생활환경 개선**

- 고층주거지 사이에 위치한 저층주거지의 개선을 위한 다양한 도시재생사업 추진
- 결절부를 중심으로 지역 재생의 선도기지 역할을 수행할 수 있는 커뮤니티공간, 휴게공간 등 조성
- 광역철도 결절지인 인덕원역의 광역교통허브도시의 위상 강화를 위해 정비사업과 연계한 재생추진 도모
- 종합운동장 주변 정비사업시, 간선도로 및 집산도로의 기능제고를 위해 도로 폭원 확장 및 우회도로 등의 대안을 마련하고, 어린이공원은 집단화를 통해 근린공원화

■ **하천 등 주변자원을 활용한 휴식공간 조성**

- 군사시설 정비를 통한 인양문화예술공원-종합운동장과 연계하여 지역 간 네트워크 구축
- 학의천, 관악산 등 수환경 및 녹지보전축과 연계한 보행네트워크 구축

#### 4) 평촌·호계생활권

##### ■ 평촌신도시 재정비 및 공업지역 첨단화 추진

- 도시 및 주거환경정비 기본계획 및 공동주택 리모델링 기본계획에 부합하는 범위 내에서 주민수요에 대응한 지속적 정비가 이루어질 수 있도록 유도
- 평촌 스마트스퀘어와 연계 첨단산업단지 조성 및 주거지간 완충공간 확보
- 농수산물 도매시장 주변 신규 역세권의 기능강화

##### ■ 복합기능 확보

- 교도소부지 활용을 통해 북측 자유공원과 연계하여 거점역할을 수행할 수 있는 다양한 기능 도입
- 인덕원-수원 복선전철선의 신설역과 지역 상권의 연계를 통한 상권활성화

##### ■ 주거환경 개선

- 공업지역, 고층주거지와 연접한 저층주거지를 개선할 수 있는 다양한 도시재생 사업 발굴 및 주민 간 공동체 활성화를 위한 프로그램 도입
- 공업지역과 인접한 주거지 보호를 위한 완충기능 강화
- 시민대로 등 간선도로의 기능 제고를 위해 간선도로가 협소한 지역에서의 정비 사업 등 추진시 간선도로의 확폭 고려

##### ■ 공업지역 정비

- 유통단지의 정비를 통하여 주변지역 공업지역과 연계한 첨단 산업단지 조성  
- 유통단지 소유자와의 합의를 전제로 다양한 개발방식 검토

#### 5) 성과관리

##### ■ 모니터링 체계 구축

- 도시재생활성화지역별 도시재생사업의 실현과정을 지속적으로 검토하고 보완 및 발전방향을 제시할 수 있도록 실현과정에 대한 모니터링 체계를 구축하여 급변하는 도시여건에 대한 상시 진단이 가능토록하고 계획의 환류기반 및 상시 계획체계를 구축하여 실현가능성 제고

##### ■ 모니터링 시행 방안

- 도시재생센터를 중심으로 거버넌스 체계를 구축하여 다양한 주체들이 참여할 수 있도록 관리감독 도모
- 주민만족도 조사는 핵심성과 세부목표와 연계한 모니터링을 통해 도시재생사업의 질적 향상을 위한 올바른 방향과 대안 마련 및 정책적 방향 제시

## 4. 도시재생활성화지역의 지정

### 1) 도시재생활성화지역 지정 기준

○ 도시재생활성화지역을 지정할 경우에는 다음의 기준을 고려하여 계획

[ 표 3-3-4 도시재생활성화지역 지정 기준 ]

구분	세부내용
쇠퇴의 정도가 심한 지역	• 도시재생법 시행령 제17조(도시재생활성화지역 지정의 세부기준)의 지정요건을 많이 충족하거나 각 지정요건에 따른 쇠퇴도가 심한 지역
상위 및 관련계획에 따른 재생 필요지역	• 상위 및 관련계획의 목표 등과의 부합되는 지역 및 관련계획 추진이 추진되는 지역
지역 특성을 고려한 도시재생의 잠재력이 높은 지역	• 안양시의 지역적 대표요소를 갖추고 잠재자원이 분포하고 있는 지역 - 역사문화자원, 국공유지, 하천 등
민간조직 활성화지역	• 향후 민간조직의 활성화가 가능한 지역 - 각종 자치조직이 분포한 지역 등
정책적 현안지역	• 안양시의 발전적 미래를 위해 정책적으로 도시재생을 추진하고자하는 지역 • 대규모 민자유치 사업이 가능한 지역 • 쇠퇴등급과 환경개선이 시급히 필요하다고 판단되는 지역

### 2) 도시재생활성화지역 우선순위 선정

○ 도시재생활성화지역의 우선순위를 선정할 때는 다음의 기준을 고려하여 계획

[ 표 3-3-5 도시재생활성화지역 우선순위 선정 ]

구분	내용
상위 및 관련계획과의 연계성	• 도시기본계획상 생활권별 개발전략의 부합여부 및 맞춤형 정비사업 추진지역에 따라 평가
기반시설 열악, 난개발 예상	• 토지구획정리사업 외 지역으로 기반시설이 열악하고 무분별한 다세대주택 건립 등 난개발이 예상되어 계획적 정비유도가 필요한 지역
형평성 (각종계획의 집중여부)	• 형평성을 고려, 예산의 집중을 방지하기 위해서 별도사업(맞춤형 정비사업, 민자유치)의 추진으로 예산의 지원이 이루어진 지역에 따라 평가적용
도시재생 추진가능성	• 주민 자치조직이 도시재생활성화지역 내 존재할 경우 향후 적극적 활동에 유리할 것으로 판단할 수 있음에 따라 도시재생활성화지역 내 주민 자치조직이 위치한 지역에 따라 평가적용
재원확보 및 조달의 용이성	• 도시재생전략계획의 특성상 정확한 재원확보 여부 판단이 어려움에 따라 안양시의 추진의지 및 민자유치 가능한 지역, 국도예산을 지원받아 추진 가능한 지역에 따라 평가적용
안양시 정책반영 여부	• 안양시의 정책적 우선순위를 고려하여 평가적용
잠재자원 분포	• 도시재생활성화지역 내 활용가능한 대규모 유휴지, 역사문화자원 및 활용 가능한 국·공유지 분포 개소 수에 따라 평가적용
장소성 (지역의 대표적 요소 반영)	• 안양시를 대표하는 장소적 특성을 가지는 지역에 따라 평가 적용

## 5. 도시재생기반시설 관한 계획

### 1) 도시재생기반시설의 종류

- 도시재생특별법 제2조제1호 및 영 제3조에 따른 시설

[ 표 3-3-6 도시재생기반시설 ]

국토의 계획 및 이용에 관한 법률 제2조제6호의 기반시설	공동이용시설
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도로, 철도, 항만, 공항, 주차장 등 교통시설</li> <li>• 광장, 공원, 녹지 등 공간시설</li> <li>• 유통업무설비, 수도·전기·가스공급설비, 방송·통신 시설, 공동구 등 유통·공급시설</li> <li>• 학교, 공공청사, 문화시설 및 공공필요성이 인정되는 체육시설 등 공공·문화체육시설</li> <li>• 하천·유수지·방화설비 등 방재시설</li> <li>• 장사시설 등 보건위생시설</li> <li>• 하수도, 폐기물처리 및 재활용시설, 빗물저장 및 이용시설 등 환경기초시설</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 놀이터, 마을회관, 마을도서관 등 주민의 복지 증진을 위한 시설</li> <li>• 공동으로 사용하는 구판장, 세탁장 등 공동 작업장, 화장실 및 수도</li> <li>• 어린이집, 경로당 등 아이돌봄서비스시설 및 노인 복지시설</li> <li>• 마을방송국, 마을신문사 등 지역주민간 정보교류 및 의사소통시설</li> <li>• 마을기업·마을카페 등 주민 공동체 활성화를 위한 시설 등</li> </ul>

### 2) 도시재생기반시설의 설치방향

#### ■ 공통사항

- 공가 및 폐가를 적극 활용하고 국·공유지 등을 무상임대 등의 형식으로 제공하고 도시재생기반시설 확보
- 도시재생활성화지역 내 공공기관 또는 공공자산을 활용하여 리모델링 등의 방안을 이용한 도시재생기반 시설 확보

#### ■ 기반시설

- 도시재생활성화지역내 우선 필요하다고 판단되는 공원, 주차장 등에 대한 수요 조사를 통하여 설치하되, 공원·녹지는 주민수요에 대응하여 충분히 확보
- 국토의 계획 및 이용에 관한 법률상 도시관리계획과 연계되는 경우 관련부서와의 사전협의 진행
- 도시재생기반시설은 “도시계획시설의 결정·구조 및 설치기준에 관한 규칙”등 관계 법률에 따라 설치

#### ■ 공동이용시설

- 주민의견을 수렴하여 주민 스스로 실질적으로 필요하다고 판단되는 시설 우선 설치
- 마을기업을 활용하여 설치될 수 있도록 추진

## 6. 기초생활인프라 관한 계획

### 1) 기본방향

- 「국가도시재생기본방침 일부개정(기초생활인프라 국가적 최저기준 개정)」별표2에 따라 기초생활인프라의 공급계획을 수립
- 지역별 현황분석 결과에 따라, 지역의 경제적·사회적 특성을 고려하여 지역에 최적화된 공급계획 수립

### 2) 입지조건

- 신규 공급을 추진하는 경우에는 주변 유희시설 최대한 활용
- 신규 공급시에는 소규모 다기능시설(복합화)을 기본으로 하여 효율적인 공급이 가능하도록 계획
- 인구저밀지역의 경우 전달체계를 강화하기 위해 교통 접근성이 우수한 지역에 우선 공급
- 저층주거지를 중심으로 공영주차장, 소규모공원, 작은 도서관을 확보할 수 있도록 계획
- 공공체육시설은 개별적 확보 보다는 공원 등의 공간시설 조성시 법적기준에 맞추어 부지 내 체육시설을 확충
- 아파트는 정비사업 및 리모델링사업 추진시, 조경시설, 놀이터 등의 부대시설을 충분히 확충할 수 있도록 계획

### 3) 시설의 규모

- 인구 당 면적, 지역주민 수요 등을 고려하고, 관련 법령 및 소관부처의 기준에 맞도록 계획 수립
- 설립조성, 운영비(인건비, 시설비) 등에 대한 연간소요 비용 등 지자체의 재정 여건을 고려하여 설치

#### 4) 기초생활인프라 범위 및 최저기준

[ 표 3-3-7 기초생활인프라 범위 및 최저기준 ]

단위	분류	시설	세부시설	최저기준
마을 (도보)	교육	유치원	국공립·민간	5~10분
		초등학교	-	10~15분
	학습	도서관	공공·사립· 작은도서관	10~15분
		어린이집	국공립·민간, 놀이터	5분
	돌봄	마을	경로당	5~10분
		노인복지	노인교실	
	의료	기초의료시설	의원, 약국	지역 보건의료 수요를 고려하여 서비스 전달추진
			건강생활 지원센터	10분
	체육	생활체육시설	수영장 간이운동장 체육도장 등	10분
	휴식	근린공원	도시공원	10~15분
	생활 편의	주거편의시설	무인택배함, 폐기물수거시설 등	5분
			소매점	10분
교통	마을 주차장	시군구 운영 노상·노외·사설 주차장	주거지역내 주차장확보율 70%이상	
지역 거점 (차량)	학습	공공 도서관	국공립도서관 (국립,도립,시립, 교육청 설립)	10분
	돌봄	사회복지시설	사회복지관 노인복지관	20~30분
		보건소	-	20분
	의료	응급실 운영 의료기관	-	30분
		문화	공공문화시설	문화예술회관, 전시시설
	체육	공공체육시설	경기장, 체육관, 수영장	15~30분
	휴식	지역 거점공원 (10만㎡이상)	-	10분

#### 5) 운영·관리 계획의 수립

- 운영관리는 지자체 직영, 시설관리공단 위탁 등을 활용하되 주민중심의 운영조직, 사회적 경제 주체 등의 육성을 위해 노력
- 운영비용은 지자체 자체예산 편성을 통해 확보하는 것을 원칙으로 하되 시설 사용료 징수, 수익시설 운영 등을 통해 지속가능한 운영의 기반마련 노력

## ② 도심 및 시가지 정비

### 1. 현황 및 문제점

#### 가. 원도심 정주환경 악화

- 안양시는 안양역 주변의 원도심과 평촌신도시의 신도심으로 구분됨
- 안양역 주변으로 중소규모의 상업기능들이 형성되어 있으나, 대부분 건물들이 매우 낙후되어 노후 불량한 상태로 방치되어 있음
- 또한, 도로의 혼잡과 주차시설의 부족 등의 문제 발생에도 불구하고 건축물의 밀도가 높아 기반시설의 확보가 어려움

#### 나. 평촌신도시 노후화 가속

- 1992년부터 입주가 시작된 평촌신도시의 공동주택의 노후화 가속
- 지구단위계획을 통해 관리 되고 있는 평촌신도시의 개별적 정비사업의 한계로 리모델링 수요 증가 예상

#### 다. 중심 및 지역상권의 침체

- 안양시 주변의 상업시설 노후화 및 인구 감소에 따른 상권이 위축
- 생활권별 지역중심의 상권 형성 부족에 따른 생활 불편 초래
- 전통시장의 기능간 연계나 판매기능 이외에 특징적인 요소가 부족하고, 이용자들을 위한 편익시설이 부족한 편임

#### 라. 지역간 불균형 초래

- 기존 시가지와 평촌신도시와의 지역간 격차 심화
- 국철 및 안양/호계동 일원의 공업지역으로 인해 지역간 단절 심화

## 2. 목표 및 기본방향

### 가. 원도심 활력증진 도모

- 주차장, 공원, 복지시설 등 원도심 활성화를 위한 도시기반시설의 정비 및 확충을 우선하고, 부족한 가용지를 감안하여 입체적 공간활용을 도모
- 공공디자인을 통한 특색있고 쾌적한 도시환경 조성
- 역세권 중심의 개발을 도모하고, 도시재생을 통해 도시기능의 활력 회복

### 나. 노후화된 주거지역의 환경개선

- 주거지역 내 주택의 노후불량 심화정도 재검토 및 조기 정비필요지역을 재설정하여 향후 불량주거군 생성에 대비
- 실거주자 시민의식조사 및 민원접수를 통한 노후시설의 정비 및 개발의사를 반영하여 기존 주거지역 내 거주민의 이탈 최소화
- 낙후된 주차시설 및 주거지역 인근 도로변의 재정비를 통해 주거지역 내 주차 및 통행의 불편사항 개선

### 다. 상업지역 활성화

- 도시재생사업, 역세권개발사업 등 신규개발사업을 통한 상권활성화
- 상업시설과 주거, 업무, 문화, 공공 등의 다양한 기능·시설이 복합개발 될 수 있도록 유도
- 지역상권, 재래시장과 연계한 특화거리 조성

### 라. 도심 내 불균형 방지대책 마련

- 각 지역적 특성과 현황을 파악하여 지역 특색에 맞는 요소를 우선적으로 정비·개발함으로써 지역간 불균형 방지
- 도심과 도심을 연결하는 기반시설의 정비와 안양역 환승센터 중심의 대중교통 노선을 개선하여 내·외부로 통하는 교통 환경에 불편함이 없도록 계획
- 역세권 및 주요상권 등 인구밀집지역과 외곽 저밀도 지역간 상호연계를 통한 균형개발이 이루어지도록 계획

### 3. 추진 전략

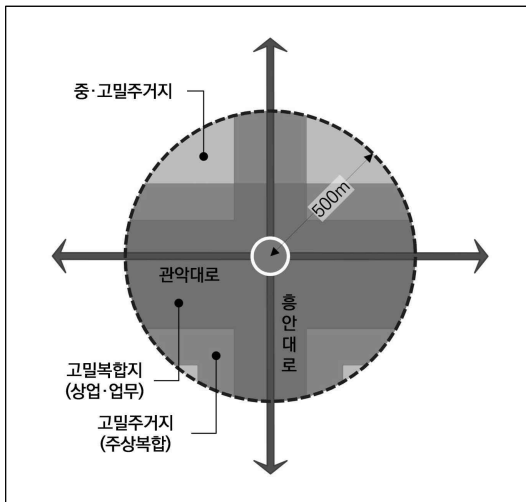
#### 가. 역세권 활성화 방안

##### 1) 역세권 활성화 기본방향

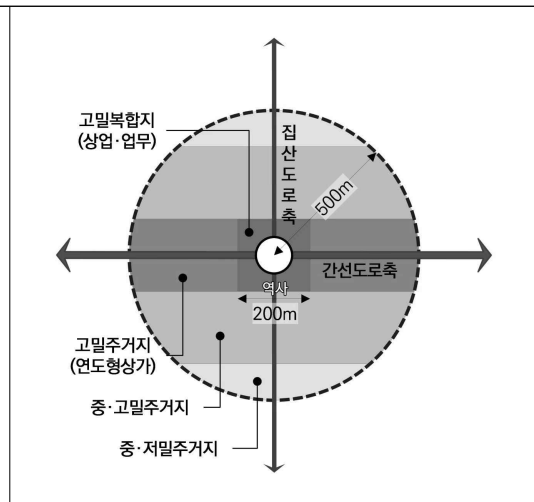
###### ■ 역사를 중심으로 복합기능 확보를 통한 대중교통지향형 공간구조 형성

- 안양시내 지역별 접근 및 네트워크 강화를 위해 생활권을 연결하는 순환도로 조성
- 마을버스 등 대중교통수단의 활성화 도모
- 안양역 및 인덕원의 환승센터와 각 도심 및 지역 중심, 수리산, 관악산 등 관광자원 연결노선 등 안양시 내 접근이 용이한 대중교통수단 확대
- 동일 생활권 내에서는 지하철 역사를 중심으로 순환형 마을버스 확대, 자전거도로 개설 등 인구밀집지역과 외곽 저밀도 지역간 접근성 향상을 통해 균형 개발 유도
- 관악대로 등 활동량이 많은 주요 간선도로변은 기능의 복합성을 유지할 수 있도록 건축물의 적절한 볼륨을 형성토록 함
- 기타 도심기능의 일관화를 지양하고 차별화를 통한 경쟁력을 확보할 수 있도록 소규모 상업기능이 특화된 지역은 그 특성을 유지·강화토록 함

[ 그림 3-3-3 TOD기반 광역형 정비모델 (인덕원) ]



[ 그림 3-3-4 TOD기반 근린생활형 정비모델 (지역중심) ]



###### ■ 역세권과 연계한 상권활성화

- 역세권 주변은 대중교통 연계·환승체계를 강화하고, 보행중심의 가로정비, 오픈스페이스 확보 등을 통해 유동인구의 편의성을 제고하여 상권의 집객효과를 도모
- 또한, 역세권의 고밀압축개발을 유도하여 기부채납 등을 통한 공공시설 확보

## ■ 복합기능 도입

- 역세권 노후주거의 물리적 개선과 소형평형배치 등을 통해 경제활동인구의 유입을 동시에 도모하여 도시활동에 활력 부여
- 역세권 주거의 활성화를 위해 커뮤니티공간 및 문화공간 도입 등 다양한 기반시설의 추가확보가 가능하도록 유도
- 직주근접형 도심형, 일체형 등의 토지이용을 고려한 복합토지이용을 시행하고 서민, 사회약자 등을 위한 수요자 중심의 주거공급

## ■ 생활권 중심기능 강화

- 중심성과 대인접촉성이 높은 용도의 입지를 활성화하고 규모를 대형화함으로써 간선변 상업지역 위상을 제고
- 건축선, 공개공지 등의 확보를 통해 상업지역 내 보행 쾌적성 향상
- 가로환경정비사업, 가로경관조성사업 등 쾌적한 쇼핑공간 및 분위기 조성을 위한 환경정비 시행
- 기반시설이 부족한 지역은 공공부문의 역할을 증대시켜 커뮤니티형 기반시설의 공급을 강화하고, 기반시설 조성에 따른 인센티브 적용방안을 확대·권장함으로써 민간부분의 기반시설 확충 방안 모색
- 구시가지 상업지역, 다세대·다가구 밀집지역 등 주차수요에 비하여 주차장 시설이 부족한 지역을 우선으로 공영주차장을 확대·신설
- 기존의 평면주차장을 고층화입체화하여 주차난 해소를 도모

## 2) 도심형 역세권(안양, 범계·평촌) 정비방향

### ■ 중심상권 기능 활성화

- 「전통시장 및 상점가 육성을 위한 특별법」에 따른 상권활성화 사업을 통해 중심상권기능을 강화
- 전통시장, 철도역사, 대학가 등 장소성 있는 자원 등을 활용하여 테마형 특화거리 조성
  - 안양도심은 중앙전통시장, 안양역, 연성대, 땡리단길 등과 연계한 안양1번가 활성화
  - 평촌도심은 범계역, 평촌역과 연계한 문화의거리 활성화
- 보행권을 고려한 Community공간 확보 및 상업공간내 문화적 공간 확보
- 부적절한 시설의 입지를 지양하고, 지역주민의 개발활성화를 유도하여 기존업종을 유지·특화하고 주민참여도를 높이도록 함

### ■ 도심환경 개선 및 특성화

- 도심부 활동량이 많은 간선도로변은 기능의 복합성을 유지할 수 있도록 건축물의 적절한 볼륨을 형성토록 함
- 기타 도심기능의 일관화를 지양하고 차별화를 통한 경쟁력을 확보할 수 있도록 소규모 상업기능이 특화된 지역은 그 특성을 유지·강화토록 함

### ■ 도시의 잠재력 발굴 및 활성화

- 도심주변의 문화·휴식공간 및 공공편의시설 등을 발굴, 유지하고 확충하여 도심부의 질적 향상 실현
- 주거기능과 상업기능의 상호보완을 통한 활성화 유도로 도심공동화 저감

### ■ 특화거리 조성

- 전통시장, 주요 역주변, 대학가 등 장소성 있는 자원 등을 활용하여 테마를 부여
- 특화거리는 보행자전용도로 및 보행자우선도로 지정 등을 통해 보행중심의 도심 활성화를 도모
- 특화거리는 거리공연, 지역축제 등의 문화행사 장소로 활용

### ■ 단일형 도심으로 발전 도모

- 안양, 범계·평촌 역세권을 연계한 단일 도심으로 발전을 도모하기 위해, 도시 중심부에 상생혁신공간 조성을 통해 도심 연계 및 단일화 도모
- 중심성 확보를 통해 집객력을 증대시키고, 선형 간선시설에 의해 단절된 도시공간 구조의 연결을 통해 보행환경을 개선하여 상업지역 활성화 도모

### ■ 국철 1호선 지하화를 통한 도시환경 개선

- 안양시의 도시발전 및 만안구 도시환경 개선을 위해 국철 1호선의 지하화 도모
- 국철 1호선 지하화를 통해 연계 정비사업의 시너지 효과 도모

## 3) 특화 역세권 정비방안

### ■ 인덕원 역세권

- 인덕원역은 지하철4호선, GTX-C, 인덕원~동탄선, 월곶~판교선이 정차하는 수도권 남부의 교통거점으로 광역교통허브도시로의 기능 강화
  - 복합환승센터 설치를 통해 GTX-C, 지하철, 광역버스, 지역순환버스, 개인교통 수단(Personal Mobility), 자전거, 보행 등의 다양한 교통네트워크의 연계

- 청년의 주거, 창업, 업무등과 연계한 직주근접형 복합기능 도입
  - 주거, 문화, 상업, 업무 등 다양한 도시기능을 통합한 직주근접형 복합기능 도입
- 광역 환승기능 수행과 신성장 산업거점 역할을 위해 인덕원역 환승센터 중심으로 업무시설, 공공지식산업센터 업무기능 연계를 통한 지역 중심성 강화

#### ■ 운동장사거리 역세권

- 인덕원~관악대로와 연계한 대규모 업무거점으로 발전 도모
  - 지구단위계획에 따른 인센티브(용적률높이 완화 등) 제공 등을 통해 대규모 업무시설 유치

#### ■ 명학 역세권

- 공업지역의 정비와 연계하여 도심을 연결하는 상생혁신공간으로 발전 도모
  - 인접지역 정비시, 도심간의 연계축 확보 도모
- 「도시 공업지역의 관리 및 활성화에 관한 특별법」에 따른 산업혁신구역 지정 등을 통해 복합이고 혁신적인 도시기능 수용
  - 산업기능 : R&D센터 등 산업구조화 도모
  - 산업지원기능 : 근로자지원주택, 기술지원센터, 창업지원센터 등
  - 복합지원기능 : 문화여가관광기능이 혼합된 복합상업, 공공복지, 공원 등

#### ■ 석수 역세권

- 서울관문도시 조성사업과 연계한 안양관문도시 조성
  - 석수역 주변 도시개발사업, 노후역사신축, 환승역 복합개발 등을 통해 역세권 기능 활성화
  - 관문경관 정비사업 등을 통해 안양관문도시 조성 및 관문 경관 개선

#### ■ 농수산물도매시장 역세권

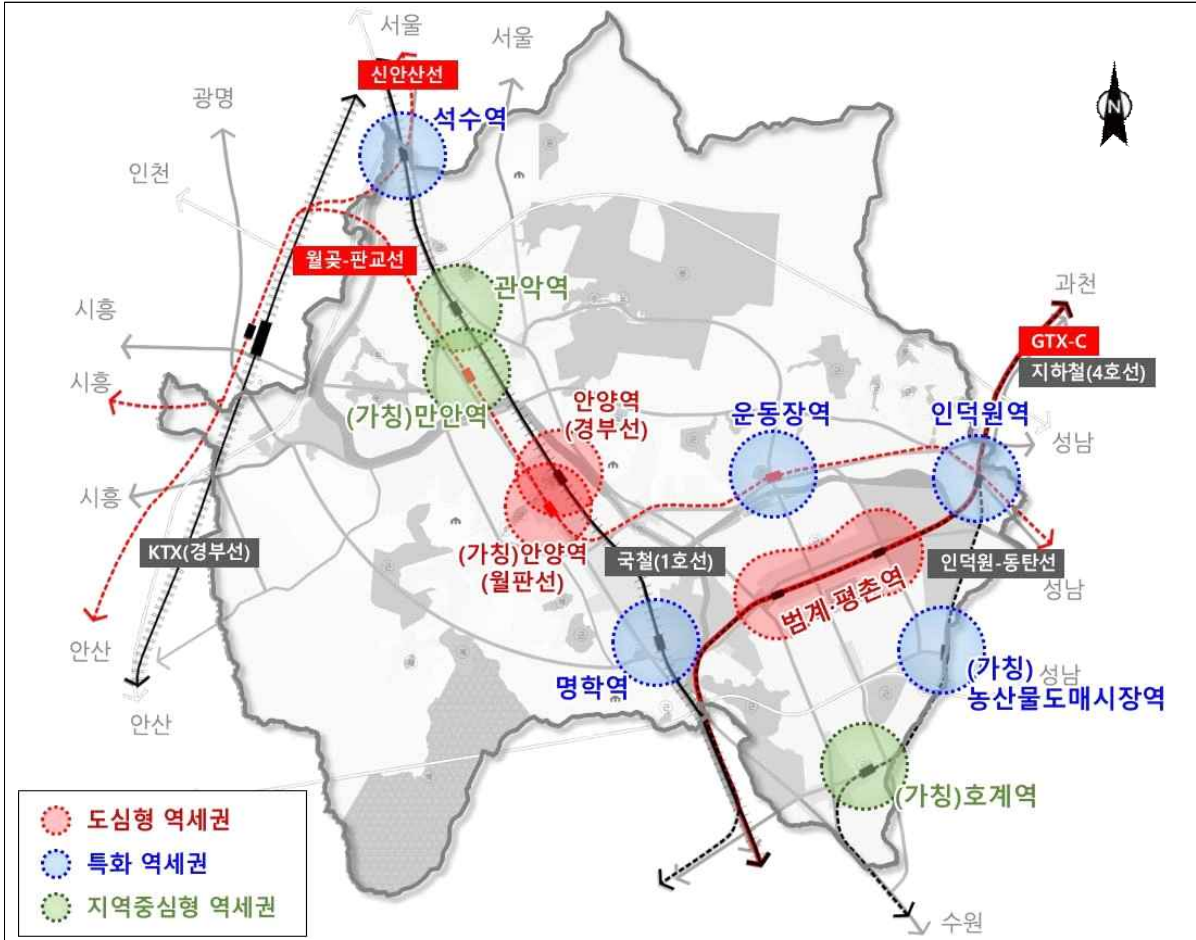
- 농수산물도매시장의 재건축 및 시설현대화사업과 연계하여 복합기능 도입을 통한 복합유통기능 강화
- 다양한 복합기능 도입을 통해 주민편의 증진 및 향상 도모

### 4) 지역중심형 역세권 정비방안

#### ■ 관악·만안 역세권, 호계역세권

- 관악·만안 역세권과 호계역세권은 지역중심형 역세권으로 기존 주거와 결합하여 지역중심형 소매상권과 창업공간 확보
- 신규 개발수법인 도심공공주택복합사업(역세권) 등을 통해 역사 중심의 고밀 복합기능 도입

[ 그림 3-3-5 역세권 위치도 ]



## 나. 노후화된 주거환경 관리 방안

### 1) 평촌신도시 주거환경 정비

- 공동주택이 밀집한 평촌신도시는 다양한 주택수요를 충족하고, 현재 주거환경 및 구조를 개선할 수 있도록 정비사업 및 리모델링사업으로 추진하는 것을 권장
- 정비사업 및 리모델링사업으로 추진할 수 있는 기반을 마련할 수 있도록 평촌 지구단위계획 변경 등을 통해 적정범위 내에서 용적률, 높이 등 완화
- 개발밀도를 완화하더라도 녹지 네트워크, 보행 네트워크의 연속성을 확보하고, 바람길을 고려한 통풍축을 확보토록 계획
- 당초 평촌신도시의 개발 취지 및 개발 방향을 고려하여 정비하되, 도시공간구조는 TOD기반의 공간구조로 개편
- 고밀기능 및 고밀주거지는 범계·평촌역세권 주변으로 배치 유도
- 일괄적인 개발시 도심공동화 현상의 발생이 우려되므로 생활권별 주택공급물량 범위 내에서 우선순위를 고려하여 사업을 시행토록 하고 정비사업 및 신규 개발지의 순환형 임대주택 공급을 통해 시외로의 인구유출을 저감토록 함
- 정비사업으로 추진시, 용도지역 상향 등을 통해 밀도제한을 완화하되, 상향된 밀도는 순환형 임대주택 공급에 우선적으로 활용되도록 계획하여, 후속 정비사업의 인구를 적극적 수용토록 함
- 평촌신도시 정비 시 평촌스마트스퀘어, 과천지식정보타운 등 인근 산업단지와의 연계성 강화를 위해 교통 및 보행로 연결, 녹지 축 연결 등을 고려하여 계획

[ 표 3-3-8 단계별 주택 공급계획 ]

구 분	2020년	2025년	2030년	2035년	2040년
평촌신도시	41,401호	48,755호	53,074호	57,393호	61,712호

- 정비사업 및 리모델링사업은 도시·주거환경정비기본계획 및 리모델링 기본계획에 따라 순차적으로 추진하고 사업우선순위 선정시 다음의 기준으로 고려하도록 함

[ 표 3-3-9 사업 우선순위 선정시 고려사항 ]

- 정비사업을 추진할 경우, 원활한 도로 확장 및 병목현상 해소를 위해 주간선 모퉁이→보조간선 모퉁이→집산도로 모퉁이 순으로 우선 정비
- 점진적인 인구유출을 도모하기 위해 밀도가 낮은 지역을 우선적으로 정비
  - 우선 정비된 지역의 임대주택을 순환형 임대주택으로 활용하여 후속 정비사업 추진시 과도한 인구 유출을 저감토록 함

## 2) 원도심 주거환경 정비

### ■ 노후주거지 정비기반 마련

- 저밀도로 이용되고 있는 기존 도심내 노후·불량 주거지를 정비함으로써 공간구조 및 생활권을 합리화하고 주거환경을 개선
- 원도심 내 지역적·사회적 특성이 반영된 주거지를 조성하여 지역적으로 어우러진 주거문화를 창출
- 지역별 인구·밀도계획, 주택수요, 주택유형 등을 고려한 합리적인 주택공급계획 수립하여 원도심 주거환경 개선
- 원활한 정비사업 추진을 위해 「안양시 도시계획조례」 및 「안양시 지구단위계획 수립지침」 개정을 통해 적정밀도 범위내에서 적극적인 정비가 이루어지도록 함
  - 적정밀도 범위내에서 용도지역별 개발밀도를 완화하여 주택공급 확대 도모

### ■ 소규모 정비사업의 활성화

- 정비사업이 용이하지 않은 소규모지역은 「빈집 및 소규모주택 정비에 관한 특례법」에 따른 소규모주택정비사업(자율주택정비사업, 가로주택정비사업, 소규모재건축사업)을 적극적으로 추진할 수 있도록 다양한 지원체계 구축

### ■ 노후주택의 리모델링 사업의 유도 및 제도 정비

- 리모델링 사업의 향후 활성화에 대비하여 리모델링기본계획의 정비를 통해 리모델링에 대한 기본 방향, 추진전략 유도 및 활성화를 위한 전략 수립
- 리모델링 활성화를 위해 이주대책 지원, 자원마련 등의 다양한 지원체계 구축

### ■ 재생사업과 융합한 주거정비 도모

- 단편적인 정비사업에서 벗어나 도시재생사업과 결합한 융합적 재생·정비 도모
  - 도시재생활성화법에 따른 도시재생혁신지구 또는 주거재생혁신지구 등의 도입을 통해 재생과 결합한 주거정비 도모
- 사회적 약자 보호, 지역주민의 재정착 도모, 커뮤니티 유지 등 사람중심의 재생계획 수립
- 개발이익의 일부를 주민을 위한 시설 제공에 사용함으로써 살기 좋은 공간 조성
- 노후·불량 주택지의 효율적인 개량을 통한 도시환경 개선과 주거환경의 질적 향상 도모

## 다. 노후화된 공업지역 관리 방안

### 1) 기본방향

- 「도시 공업지역의 관리 및 활성화에 관한 특별법」제정(2021.1.5.) 및 해당 부칙 제1조 및 제2조에 따라 2024.1.5.일까지 「공업지역기본계획」수립을 통해 관할 공업지역에 대한 종합적 관리 및 활성화방안을 마련토록 함
- 공업지역기본계획 수립시 공업지역의 지역 특성을 감안하여 지역별로 다음과 같은 재생방안을 검토하여 계획 수립하도록 함

[ 표 3-3-10 공업지역 정비방안 ]

구분	공업지역 정비방안
안양·호계동	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 입지여건상 안양도심과 평촌도심을 연결하는 지역으로, 단핵의 압축 도시(Compact City)공간 형성을 위해, 도심간 연결교류공간으로 발전방향 설정</li> <li>• 상생·교류·혁신이 압축된 지역으로 성장을 촉진하기 위해 다양한 복합용도 도입               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 문화시설, 관광시설, 공유사무실 등 상생·교류 인프라 구축</li> <li>- 첨단산업시설, 근로자 지원주택, 창업지원시설, 자족형 상업시설, 문화여가시설 등 다양한 기능(산업·주거·상업·문화 등)이 복합된 혁신시설 유치</li> </ul> </li> <li>• 개발수요가 발생하는 지역을 중심으로 도시개발사업 또는 산업혁신구역 지정 등을 통해 복합기능 및 시설 유치</li> <li>• 산업혁신구역으로 지정시, 입지규제최소구역 지정특례를 활용하여, 용도제한 및 밀도 완화를 통한 혁신적인 거점공간 형성</li> </ul>
박달동	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 입지여건상 광명시흥테크노밸리, 광명(KTX)역세권지구 등과 연결한 지역으로 지식산업센터 등 첨단화된 산업시설의 유치가 요구됨</li> <li>• 박달동 일원은 노후 공업지역과 그 주변지역을 활용하여, 산업구조를 고도화하고 4차 산업 혁명 관련 산업을 적극 유치</li> <li>• 효율적인 공업지역 재생을 위해 산업단지재생사업 등을 통해 계획적 개발 유도</li> </ul>
호계동	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 호계동 일원은 LS산전을 중심으로 관련 산업시설이 입지하고 있는 지역</li> <li>• 기존 산업기능 강화를 위해 산업정비구역 등의 지정을 통해 지원 및 기반시설의 정비 확충</li> </ul>
평촌동	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 입지여건상 과천지식정보타운, 관양 스마트타운 등과 인접하여 있고, 내부에 평촌 스마트스퀘어가 입지하고 있음</li> <li>• 평촌 스마트스퀘어를 중심으로 주변 산업인프라와 연계된 지식산업, 스마트산업 및 4차산업혁명과 연계된 산업을 집중 육성</li> <li>• 노후공업지역의 정비, 산업구조 고도화, 지원 및 기반시설의 정비 등을 위해 산업정비구역 등으로 지정하여 정비 및 관리</li> </ul>

### 2) 공업지역 재배치 및 정비

#### ■ 공업지역 재생사업 추진

- 기존 주력핵심 업종과 유망 유치업종을 전략적으로 집적화하고 성장유망산업 도입을 통해 첨단업종으로의 전환 도모
- 산업입지별 여건을 고려하여 산업시설용지 외에 산업지원시설, 입주기업과 업체 종사자를 위한 주거 및 상업시설, 업무 및 공공시설 등 여러 요소의 복합화를 통해 생산성 증가와 고부가가치화를 유도

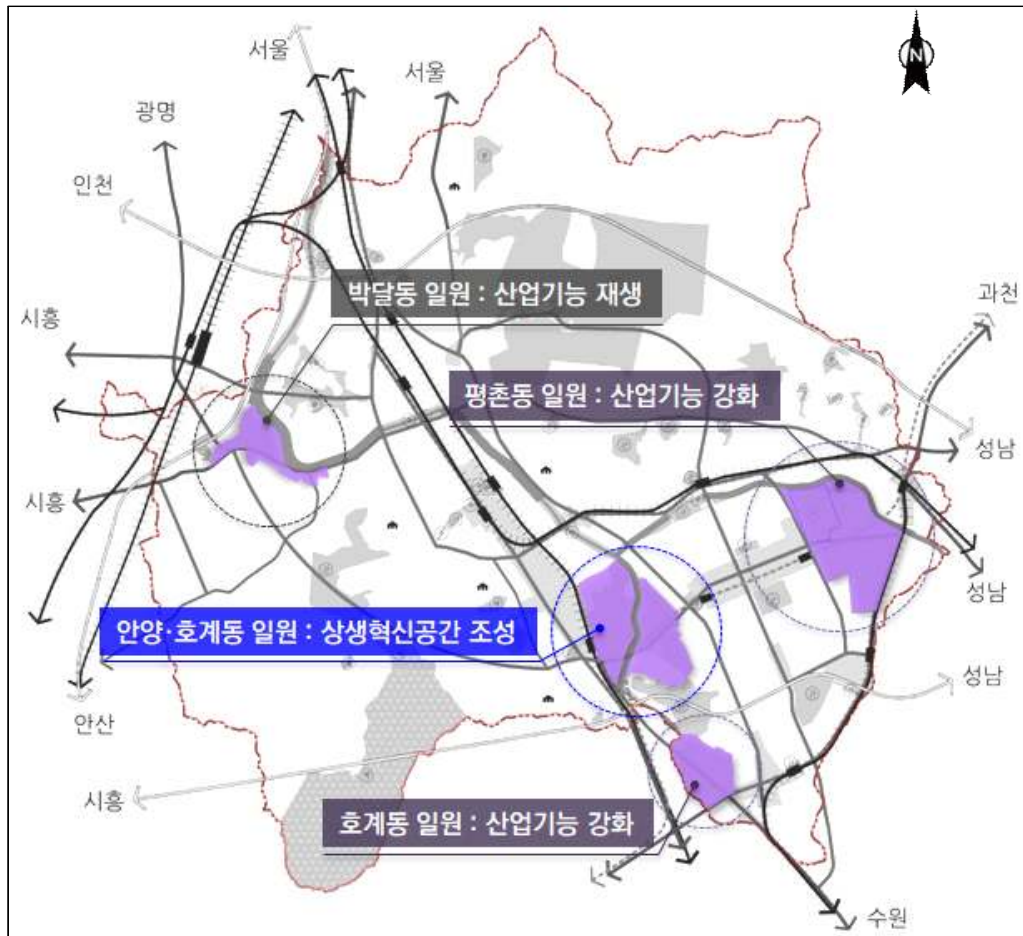
### ■ 노후 공업지역 기반시설 확충

- 공업지역의 부정적 이미지 탈출을 위해 양질의 오픈스페이스(공원, 녹지 등)를 공급하여 도시미관 개선, 휴식 및 여가공간 제공
- 도로, 주차장 등 부족한 기반시설 확충으로 산업 인프라 구축
- 시범산업단지 선정 및 앵커시설 도입 등을 통해 재정비 확산거점 개발 및 단지별 순차적 재정비 유도

### ■ 지식산업센터 활성화

- 영세·소규모 업체 입주활성화를 위한 공공주도 임대형 지식산업센터 확대
- 4차 산업혁명에 대응하기 위한 산업구조 고도화로 지역산업 경쟁력 확보
- 협력업체 및 인력의 확보를 위한 전문기술 및 서비스 공급업체 집적화를 통한 시너지효과 극대화

[ 그림 3-3-6 공업지역 재배치 및 정비 ]



## ■ 안양호계동 공업지역 이전적지 발전방향

- 안양호계동 일원은 입지적으로 안양도심과 평촌도심을 연결하는 안양 중심부에 위치함에 따라, 장래 단일도심으로 발전을 도모하기 위해, 주민상생 및 화합의 공간으로 재정비하도록 함
- 복합기능 도입시 고려할 자족기능은 주민 상생 및 화합 도모할 수 있도록 업무계, 판매계, 관광계 등의 자족시설을 최우선적으로 고려하도록 함

[ 표 3-3-11 안양호계동 일원 공업지역 이전적지 자족기능 ]

자족기능 유형	해당시설	비 고
판매계	백화점, 쇼핑센터 등	권장
업무계	대규모 오피스, 오피스텔, 컨벤션센터, 청사 등	권장
연구계	대학, 연구소, 연수원 등	권장
유통계	배송센터, 창고 등	권장
공장계	도시형공장, 아파트형공장, 지식산업센터 등	권장
관광계	유원지, 휴양호텔 등	권장

주) 자족시설 유형구분은 「지속가능한 신도시 계획기준(국토부, 2010)」을 준용함

- 민간개발로 추진할 경우 공공기여를 통한 도시기반시설 확보, 복합개발사업 추진을 통해 지역경제 활성화 도모 및 일자리 창출 등 도시경쟁력을 강화토록 함
  - 복합기능 도입시, 주택 등 비자족시설이 과도하게 집중되지 않도록 함
- 해당지역의 개발방향 설정시 다음의 개발방안을 고려하도록 함
  - 개발방향 : 도시 중심부에 위치하고 있는 대규모 공장부지 및 노후 공업지역 정비를 통해 지역 균형발전 도모
    - 주거+상업+산업의 복합용도 개발을 통한 스마트도시 조성 및 도시공간기능 개편
    - 문화, 예술, 체육 등 복합문화공간 조성을 통한 행복도시 실현
    - 친환경 근린시티로 지속가능한 청정 녹색도시 건설
  - 공공기여 방안
    - 공공시설용지, 공원녹지 및 지하철 인근 광장 등 공공성 확보
    - 복합용도(주거+상업+산업) 개발을 통한 인구유입 유도
    - 역세권 청년임대주택 등 공급으로 주거복지정책 기여
    - 시민을 위한 전시장, 도서관, 체육시설 및 행정지원 기능의 복합문화공간 조성
    - 주변 위해시설을 포함한 개발계획 수립으로 적극적인 도시환경 환경개선
    - 인구 밀집지역 및 교통혼잡 지역은 지하철역 신설 추진을 통해 지역경제 활성화

### ③ 주거환경계획

#### 1. 가구 및 주택 현황

##### 가. 일반가구 현황

- 2020년 말 기준 일반가구는 203,441가구이며, 일반가구원은 524,384인으로 총인구 대비 94.2% 수준임

[ 표 3-3-12 일반가구 및 가구원수 현황 ]

단위 : 가구, 인, %

구분	총인구	일반가구	일반가구원	일반가구원비율
2016년	604,652	205,736	563,548	93.2
2017년	594,697	205,965	557,765	93.8
2018년	584,239	204,984	547,564	93.7
2019년	574,464	205,695	538,146	93.7
2020년	556,570	203,441	524,384	94.2

주1 : 일반가구를 대상으로 집계, 단 집단가구(6인 이상 비혈연 가구, 기숙사, 사회시설 등) 및 외국인 가구 제외

주2 : 내국인과 함께 살고 있는 일반가주로 조사된 외국인도 포함하여 집계

주3 : 일반가구 : 가족으로 이루어진 가구

가족과 5인 이하의 남남이 함께 사는 가구

1인가구

가족이 아닌 남남끼리 함께 사는 5인 이하의 가구

자료 : 통계청, 인구총조사, 세대구성별 가구 및 가구원(일반가구)-시군구

##### 나. 가구원수 현황

- 2016년 이후 1인가구 및 2인가구 비율은 지속적으로 증가
- 1·2인가구 증가에 따라 2020년 평균가구원수는 2.6인으로 감소됨

[ 표 3-3-13 가구원수별 가구현황 ]

단위 : 가구, 명, %

구분	일반가구	가구원수 1명	가구원수 2명	가구원수 3명	가구원수 4명	가구원수 5명 이상
2016년	205,736	42,112	49,553	51,470	48,803	13,798
2017년	205,965	42,925	51,031	51,766	47,161	13,082
2018년	204,984	44,295	52,005	50,967	45,347	12,370
2019년	205,695	47,078	53,625	50,358	43,221	11,413
2020년	203,441	48,533	54,090	48,596	41,673	10,549
연평균 증가율	-0.3%	3.6%	2.2%	-1.4%	-3.9%	-6.5%
구분	평균 가구원수	1인 가구 비율	2인 가구 비율	3인 가구 비율	4인 가구 비율	5인 이상 가구 비율
2016년	2.7	20.5	24.1	25.0	23.7	6.7
2017년	2.7	20.8	24.8	25.1	22.9	6.4
2018년	2.7	21.6	25.4	24.9	22.1	6.0
2019년	2.6	22.9	26.1	24.5	21.0	5.5
2020년	2.6	23.9	26.6	23.9	20.5	5.2
연평균 증가율	-0.9%	3.9%	2.5%	-1.1%	-3.6%	-6.1%

자료 : 통계청, 인구총조사, 세대구성별 가구 및 가구원(일반가구)-시군구

- 2020년 말 기준 주택소유 가구는 전체 가구수의 61.1%, 무주택 가구는 38.9%를 차지함

[ 표 3-3-14 무주택 가구 현황 ]

단위 : 가구, %

구분	총 가구 (일반가구)	가구수		구성비	
		주택소유 가구	무주택 가구	주택소유 가구	무주택 가구
2016년	205,736	125,314	80,422	60.9	39.1
2017년	205,965	125,853	80,112	61.1	38.9
2018년	204,984	125,677	79,307	61.3	38.7
2019년	205,695	125,250	80,445	60.9	39.1
2020년	203,441	124,341	79,100	61.1	38.9

### 다. 주택유형별 현황

- 지난10년간 단독주택과 연립주택은 지속적으로 감소하고 있으며, 아파트와 다세대주택은 지속적으로 증가추세를 나타냄
- 안양시 통계연보에 의하면, 총가구수 기준으로 2020년 현재 안양시의 주택보급율은 93.0%로 경기도 평균(100.3%, 2020년 기준)에 비해 매우 낮은 수준임

[ 표 3-3-15 유형별 주택 및 주택보급율 현황 ]

단위 : 개, %

구분	총가구수	합계	종류별주택수				주택보급율	
			단독주택		아파트	연립주택		다세대주택
			다가구주택					
2011년	201,368	194,419	43,800	36,952	119,113	5,842	25,664	96.5
2012년	202,995	197,980	44,035	37,327	121,527	5,901	26,517	97.5
2013년	204,636	199,486	44,206	37,645	121,890	5,905	27,485	97.5
2014년	206,290	198,651	43,416	37,547	121,847	4,739	28,649	96.3
2015년	207,645	198,423	41,201	33,988	122,871	6,987	27,364	95.6
2016년	217,846	208,479	43,759	34,321	128,620	7,112	28,988	95.7
2017년	225,397	215,586	48,259	31,834	132,671	3,932	30,724	95.6
2018년	222,707	201,127	42,343	31,265	124,476	3,478	30,830	90.3
2019년	211,063	205,720	42,435	31,813	130,142	3,537	29,606	97.5
2020년	226,641	211,067	47,782	31,865	130,142	3,537	29,606	93.0

자료 : 안양시통계연보 각년도

주) 단독주택은 영업겸용단독 및 비거주용건물내 주택을 포함

- 2020년 말 60㎡이하의 소형주택은 전체 주택(빈집제외)의 46.4%를 차지하며, 60㎡이상은 전체 주택(빈집제외)의 53.6%를 차지함

[ 표 3-3-16 연면적별 주택 현황(빈집제외) ]

단위 : 개, %

구분	합계	주택수			구성비		
		60㎡이하	60~85㎡	85㎡초과	60㎡이하	60~85㎡	85㎡초과
2016년	175,355	81,569	65,299	28,487	46.5%	37.2%	16.2%
2017년	178,175	82,863	66,796	28,516	46.5%	37.5%	16.0%
2018년	177,651	82,193	67,493	27,965	46.3%	38.0%	15.7%
2019년	178,130	82,548	67,975	27,607	46.3%	38.2%	15.5%
2020년	178,613	82,827	68,304	27,482	46.4%	38.2%	15.4%

자료 : 안양시통계연보 각년도

## 라. 노후주택 현황

- 2020년 기준 30년 이상 경과된 노후주택호수는 전체 주택호수의 17.9%를 차지하고 있음
- 현재 상태가 유지된다면 목표연도 도래시 30년 이상 경과된 노후주택호수는 전체 주택호수의 82.4%를 차지할 것으로 예상됨

[ 표 3-3-17 건축연도별 주택 현황 ]

단위 : 개, %

건축연도	주택수	구성비	비고
합계	178,613	100.0	
2016~2020년	16,044	9.0	5년미만
2010~2015년	15,407	8.6	5~10년
2005~2009년	11,507	6.4	10~15년
2000~2004년	37,331	20.9	15~20년
1990~1999년	66,212	37.1	20~30년
1980~1989년	29,001	16.2	30~40년
1979년 이전	3,111	1.7	40년 이상

자료 : 경기도기본통계연보 각년도

- 국토정보플랫폼을 통해 기초구역별 사용승인일 조사 결과, 평균 사용승인일이 1990년 이전인 지역은 총 42개소임

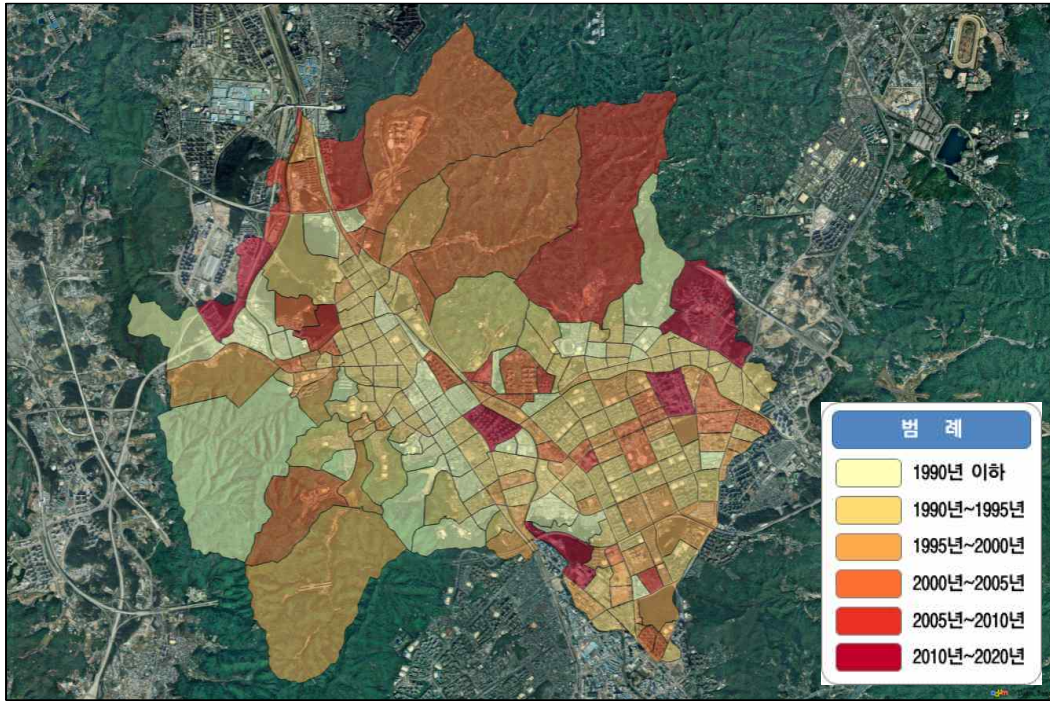
[ 표 3-3-18 기초구역별 사용승인일 ]

단위 : 개, %

평균 사용승인일	기초구역(개소)	구성비	비고
합계	229	100.0	-
2010년 이후	10	4.4	10년 이하
2000~2010년	37	16.2	20년 이하
1990~2000년	140	61.1	30년 이하
1990년 이전	42	18.3	30년 초과

자료 : 국토정보플랫폼\_건물(2020.12)

[ 그림 3-3-7 기초구역별 사용승인일(국토정보플랫폼, 2020.12) ]



### 마. 임대주택 등 현황

- 안양시의 임대주택 비율은 경기도 평균(10.7%)보다는 높지만, 서울시 평균(24.8%)보다는 낮은 수준임

[ 표 3-3-19 임대주택 등 현황 ]

구분	안양시	경기도	서울특별시
주택(빈집제외)	178,613	4,354,776	2,953,964
임대주택	20,391	919,806	763,795
임대주택 비율	11.4%	10.7%	24.8%

자료 : 임대주택통계\_임대주택 재고현황(국토교통통계누리, 2020)

- 2019년 기준 안양시의 임대주택은 총 20,391호로 전체주택(빈집 제외) 178,130호 중 11.4%를 차지함

[ 표 3-3-20 안양시 임대주택 재고현황(2019년 기준) ]

단위 : 호

구분		안양시	40㎡ 이하	40~60㎡	60~85㎡	85㎡ 초과	
총계		20,391	7,936	4,787	1,702	439	
계		9,777	2,324	1,575	337	14	
공공 부분	영구임대	LH		489	489	-	-
	국민임대	LH	건설	1,987	1,039	948	-
	10년임대	LH	재건축, 재개발 매입	177	-	109	59
	5년임대	LH		729	633	96	-
	사원임대	민간		100	-	100	-
	장기전세	지자체		123	-	123	-
	전세임대	소계		5,527	-	-	-
		LH	기존주택	4,101	-	-	-
			소년소녀	105	-	-	-
			주거취약계층	323	-	-	-
			신혼부부	483	-	-	-
	지자체		515	-	-	-	
	기존주택 매입임대	소계		589	107	199	278
		LH		565	97	185	278
		지자체		24	10	14	-
	행복주택	지자체		56	56	-	-
소계		10,614	5,612	3,212	1,365	425	
민간건설(주택법사업승인만해당)		29	29	-	-	-	
건축법 허가자		1,542	1,341	170	15	16	
매입임대	주택		2,020	1,182	526	201	
	준주택(오피스텔)		295	222	55	14	
단기임대	건설	주택	136	62	61	12	
		준주택(오피스텔)	1	1	-	-	
	매입	주택	2,162	977	734	302	
		준주택(오피스텔)	851	528	236	83	
준공공 임대	건설	주택	161	116	39	5	
		준주택(오피스텔)	36	12	24	-	
	매입	주택	828	313	353	139	
		준주택(오피스텔)	110	72	25	13	
장기일반 민간임대	건설	주택	80	56	16	6	
		준주택(오피스텔)	1	-	-	1	
	매입	주택	2,072	584	908	468	
		준주택(오피스텔)	289	116	65	106	
공공지원 민간임대	매입	준주택(오피스텔)	1	1	-	-	

자료 : 임대주택통계\_임대주택 재고현황(국토교통통계누리, 2020)

## 2. 문제점

### 가. 주거환경 변화

#### ■ 노후주택 및 기반시설 부족으로 원도심의 주거환경 악화

- 기정 시가지 및 원도심 지역은 노후·불량주택이 다수를 차지하고 있으며, 정비사업 및 재정비촉진사업이 취소됨에 따라 주거의 질적 수준이 열악한 실정임
- 도심내에서의 교통량 증가에 따른 도로변 불법주정차와 교통사고 및 소방도로 관리 미흡 등 생활환경의 질이 떨어지고 있음
- 도로, 공원 등 기반시설·편익시설의 부족으로 원도심의 주거환경이 열악하고 주민들의 생활의 질이 낮음

#### ■ 주택환경 열악

- 다세대, 다가구 주택 증가로 주차장 부족, 일조·통풍 문제, 프라이버시 침해 등 주거환경의 문제점 확산
- 주거지 조성사업이 일정기간이 경과한 지역이 늘어남에 따라 단독주택의 노후도 증가
- 주민소득 수준의 향상 및 주거환경의 질에 대한 관심 고조로 가구당 주거면적, 주차공간 등 조정 필요

### 나. 사회여건 변화

#### ■ 노령화, 다문화가정, 1인 가구 증가, 저소득층 주거수준 등 주택정책 미흡

- 지속적인 노령인구의 증가 및 급격한 외국인인구 증가에 대비한 주거와 복지가 공존하는 주거환경정책으로의 변화 필요
- 최근 사회적 흐름에 따라 1인 가구가 증가하고 있으나, 그에 따른 주택공급 미흡
- 주거복지 차원에서 사회적인 지원이 요구되는 장애인 가구, 생활보호대상자 등을 위한 주택정책 필요

#### ■ 최저주거기준 미달가구에 대한 대책

- 최소한 보장되어야 할 주거생활의 기준은 국토부에서 제시한 최저주거기준을 적용하여 기준에 미달되는 가구에 개선방안과 주택이 밀집된 지역에 대한 정비사업 추진이 필요

### 3. 목표 및 기본방향

#### 가. 노후주택 리모델링 활성화 및 주택수요 대응

##### ■ 노후주택의 리모델링 사업의 유도 및 제도 정비

- 리모델링 사업의 향후 활성화에 대비하여 리모델링에 대한 기본 방향, 추진전략 유도 및 활성화를 위한 전략 수립
- 리모델링 사업 활성화를 위해 이주대책 지원, 자원마련 등의 다양한 지원체계 구축

##### ■ 주택수요에 대응

- 안양시내 또는 안양시 주변 개발사업으로 인한 인구유입에 따른 지속적 주택수요 증가에 대응하기 위한 다양한 유형의 주택공급
- 지구단위계획 등의 후속계획 정비를 통한 리모델링 가이드라인 마련

#### 나. 수요맞춤형 주택공급

##### ■ 인구계획과 연동한 주택공급

- 인구계획과 인구배분·밀도계획 등을 고려하여 생활권별 주택공급방안 마련

##### ■ 주택유형의 다양화 도모

- 아파트 위주의 획일적 주택공급정책에서 벗어나 다양한 유형의 주택이 공급 될 수 있도록 유도
- 다양한 라이프스타일을 고려하여 도입 가능한 다양한 주택의 유형을 모색하고 양질의 주거모델 제시
- 민간지원 공공임대주택 조성을 통해 민간임대주택을 공급함으로써 중산층의 주거 문제를 해소하고 국민 주거생활 안정 도모

##### ■ 다양한 수요변화에 따른 소형주택 공급 확대

- 1~2인 가구를 위한 도시형 생활주택 공급과 정비사업 및 개발사업 추진시 소형 주택 공급 확대 유도
- 도시형 생활주택은 대중교통에 의한 접근성과 보행권을 우선 고려하고 적정 주거 면적과 기반시설을 확보하여 도시형 생활주택 공급에 따른 부작용을 최소화

## 다. 사회적 약자를 위한 주거지원 확대

### ■ 기본방향

- 저소득층이 상대적으로 밀집되어 있는 기성시가지에 소규모 공공 임대주택용지 확보 및 주택공급
- 고령화사회, 다문화사회에 대응하기 위해 다양한 유형의 공공임대주택을 공급하고 사회적 약자를 고려하여 정비사업 및 개발사업 시행시 일정비율의 공급물량 확보 추진
- 정비사업 및 소규모정비사업 등을 통해 최저주거기준을 준수토록 정비
- 사회적 약자를 위한 다양한 주거복지 실현

### ■ 고령자를 고려한 무장애도시 조성

- 노인이 많은 분포하는 지역에 각종 편의시설을 중심으로 접근 장애물이나 장애 구간을 조사하고 유니버설 디자인 적용
- 고령화사회, 다문화사회에 대응하기 위해 다양한 유형의 공공임대주택을 공급하고 사회적 약자를 고려하여 정비사업 및 개발사업 시행시 일정비율의 공급물량 확보 추진

### ■ 임대주택 확대 및 소셜믹스 유도

- 저소득층이 상대적으로 밀집되어 있는 기성시가지에 소규모 공공 임대주택용지 확보 및 주택공급
- 저출산, 고령화, 독신가구의 증가 등의 가구구조 변화를 반영하고 주거불안 해소를 위한 다양한 임대주택 공급
- 고밀도 공공개발을 통해 서로 다른 사회적 계층이 같은 주거단지에서 살도록 해 계층 간 격차와 인식 차이를 좁히는 혼합 거주 정책 추진

### ■ 안심주거환경 조성

- 범죄취약지역의 경우 범죄예방환경설계디자인(CPTED)을 반영하여 안심할 수 있는 주거환경 조성
- 특히 여성1인가구 밀집지역의 경우, 여성안심주택 조성, 방범시설 지원을 통해 여성 안전 주거환경 조성
  - 방범시설 지원 : 스마트초인종, 문열림센서, 휴대용긴급벨, 현관문보조키, 도어락필름, 창문장금장치, 호신용스프레이, 무인택배함 등

## 4. 주거환경 조성방안

### 가. 커뮤니티 중심의 주거환경 조성

#### ■ 지역 내 커뮤니티형성을 위한 주거환경의 조성

- 마을단위 또는 지역단위의 커뮤니티 형성을 위해 구성원들의 공동체 및 유기적 특징을 유지하고 기능을 공유함으로써 새로운 패러다임 형성
- 공동체적인 여건을 증진하기 위해 광장, 시민회관, 커뮤니티센터, 근린체육시설 등 편의·문화·교육공간의 복합화를 통해 주민들을 위한 공유공간의 적극적 활용

#### ■ 행정기관의 지원체계 강화

- 지역 밀착형 사업 지원을 위한 안양시, 중앙정부의 적극적인 지원, 홍보체계 구축
- 행정적 지원, 주거환경 개선 요소의 발굴 및 보존을 위한 보조금 및 자금융자 등 재정적 지원

#### ■ 문화복합형 주거단지 조성

- 각종 개발사업 및 정비사업으로 조성되는 대단위 주거단지는 자체적인 문화/복지 시설을 갖추어 주민공동체가 활성화 될 수 있도록 계획수립 도모

### 나. 쾌적한 주거환경 조성

#### ■ 지역특성 및 경관을 고려한 주택 조성

- 주택의 규모, 밀도, 형태는 지역특성과 주변경관을 고려하여 다양하게 배치
- 단지 내 충분한 오픈스페이스 확보, 소규모 그린 인프라 확충 등을 위해 생태면적을 강화
- 쾌적한 단지 조성을 위해 통경축 확보를 통한 바람길 조성
- 단지개발 및 정비로 인해 조성되는 소규모 공원은 가급적 집적하고, 공간의 연계를 통해 근린공원화 도모

## 5. 주택공급계획

### 가. 주거수준 향상

#### ■ 최저주거기준 미달가구에 대한 개선

- 「2030 경기도 주거종합계획」에 따른 2016년 안양시 최저주거기준 미달가구는 7.2%로 추계되나, 최근 다수의 정비사업으로 감소하는 현상이 나타남
- 「2030 경기도 주거종합계획」 등 상위계획을 고려하여 최저주거기준 미달가구 비율을 단계별로 다음과 같이 감축

[ 표 3-3-21 최저주거기준 미달가구 비율 ]

구분	2025년	2030년	2035년	2040년
최저주거기준 미달가구 비율(%)	4.0	3.0	1.0	1.0

- 최저주거기준 미달가구 비율 감축을 위해 정비사업 등을 적극 추진하여 국토교통부장관이 고시한 「최저주거기준」을 준수토록 함

[ 표 3-3-22 최저주거기준 ]

구분	최저주거기준			
	가구원 수(인)	표준 가구구성 <sup>1)</sup>	실(방) 구성 <sup>2)</sup>	총주거면적(m <sup>2</sup> )
최소 주거면적 등	1	1인 가구	1 K	14
	2	부부	1 DK	26
	3	부부+자녀1	2 DK	36
	4	부부+자녀2	3 DK	43
	5	부부+자녀3	3 DK	46
	6	노부모+부부+자녀2	4 DK	55
필수적인 설비	주택은 상수도 또는 수질이 양호한 지하수 이용시설 및 하수도시설이 완비된 전용 입식부엌, 전용수세식화장실 및 목욕시설(전용수세식화장실에 목욕시설을 갖춘 경우도 포함한다)을 갖추어야 한다.			
구조·성능 및 환경	주택은 안전성·쾌적성 등을 확보하기 위하여 다음 각호의 기준을 모두 충족하여야 함 1. 영구건물로서 구조강도가 확보되고, 주요 구조부의 재질은 내열·내화·방열 및 방습에 양호한 재질이어야 한다. 2. 적절한 방음·환기·채광 및 난방설비를 갖추어야 한다. 3. 소음·진동·악취 및 대기오염 등 환경요소가 법정기준에 적합하여야 한다. 4. 해일·홍수·산사태 및 절벽의 붕괴 등 자연재해로 인한 위험이 현저한 지역에 위치하여서는 아니된다. 5. 안전한 전기시설과 화재 발생 시 안전하게 피난할 수 있는 구조와 설비를 갖추어야 한다.			

- 1) 3인 가구의 자녀 1인은 6세 이상 기준  
4인 가구의 자녀 2인은 8세 이상 자녀(남1, 여1) 기준  
5인 가구의 자녀 3인은 8세 이상 자녀(남2, 여1 또는 남1, 여2) 기준  
6인 가구의 자녀 2인은 8세 이상 자녀(남1, 여1) 기준
- 2) K는 부엌, DK는 식사실 겸 부엌을 의미하며, 숫자는 침실(거실겸용 포함) 또는 침실로 활용이 가능한 방의 수를 말함
- 3) 비고 : 방의 개수 설정을 위한 침실분리원칙은 다음 각호의 기준을 따름
  1. 부부는 동일한 침실 사용
  2. 만 6세 이상 자녀는 부모와 분리
  3. 만 8세 이상의 이성자녀는 상호 분리
  4. 노부모는 별도 침실 사용

## ■ 저소득층 주거수준 향상

- 최저주거기준에 미달되는 주택이 밀집한 지역은 소규모정비사업 등을 통해 주거환경을 개선
  - 최저주거기준에 미달되는 지역은 취약계층이나, 저소득층 등이 주거하고 있는 점을 고려하여, 순환형 임대주택을 확보할 수 있도록 최대한 노력

[ 표 3-3-23 주거취약계층의 유형 구분 ]

구분	주요대상	
생애 주기별	아동 주거빈곤가구	• 최저주거기준 미달주택, 지하(반지하)·옥탑, 주택이외의 거처 등 열악한 주거환경에 거주하는 만 18세 미만의 아동이 있는 가구
	대학생·사회초년생	• 저렴한 주택을 필요로 하는 대학생·사회초년생
	신혼부부·출산가구 (미혼부, 미혼모)	• 저렴한 주택을 필요로 하는 신혼부부·부적합 주택에 거주하는 미혼부, 미혼모 가구
	고령가구	• 저렴한 주택 또는 의료지원 등 종합적인 주거지원이 필요한 고령 가구
	중장년 저소득층	• 최저주거기준 미달 주택 또는 노후불량주택에 거주하는 저소득 가구 · 임대료 부담이 과도한 가구
잔여 계층	거리노숙인	• 거리 또는 공공장소에서 생활하거나 임시보호시설을 이용하는 자
	시설퇴소자	• 복지시설 퇴소자
	주택이외의 거처가구	• 불안정 거처 거주자 - 비닐하우스, 컨테이너, 움막, 판잣집 등에서 거주하는 자 - 고시원, 여관·여인숙 등에서 거주하는 자 ·복지시설 생활자 - 노숙인시설에서 생활하는 자 - 장애인·한부모·아동·청소년·여성보호시설 등에서 생활하는 자
	장애인 가구	• 저렴한 주택 또는 의료지원 등 종합적인 주거지원이 필요한 장애인 가구
	외국인 노동자	• 열악한 상태의 주택이나 기숙사에서 생활하는 외국인근로자

자료 : 경기도, 2030 경기도 주거종합계획

## 나. 주택공급방안

### 1) 기본방향

- 개발가능지로 분류되는 시가화예정용지의 개발 및 기존 시가지 정비를 통해 생활권별 적정 밀도를 유지할 수 있는 주택공급 계획 수립
- 정비사업으로 인해 아파트로 획일화 되는 주택유형은 도시재생 및 신시가지 개발 등을 통해 단독주택 등 저층, 저밀의 주택공급을 통해 다양화 도모

### 2) 주택수요 추정

- 주택수요는 계획인구 및 주택보급률을 목표로 단계별 소요 주택수 산정
  - 주택보급률은 「2030 경기도 주거종합계획」의 지표를 달성토록 계획
- 장래 가구당 인구수를 적용하여 추정한 2040년 주택수요량은 약 7.5만호로 추정

[ 표 3-3-24 주택수요 추정 ]

구분	단위	2020년	2025년	2030년	2035년	2040년	비고
계획인구	명	556,570	551,000	581,000	598,000	600,000	
가구당 인구수	인/가구	2.5	2.5	2.4	2.3	2.2	
총가구수	가구	226,641	220,400	242,083	260,000	272,727	
주택 보급률	%	93%	104.9	104.9	104.9	104.9	
주택 수요량	호	211,063	231,200	253,945	272,740	286,091	
신규 주택수	호	-	20,137	42,882	61,677	75,028	누계분

### 3) 생활권별 주택공급 계획

- 생활권별 장래 주택수요를 고려하여 적정 주택공급 확대
  - 신규 개발사업 및 정비사업 등을 통해 장래수요에 대응하는 주택 공급 추진

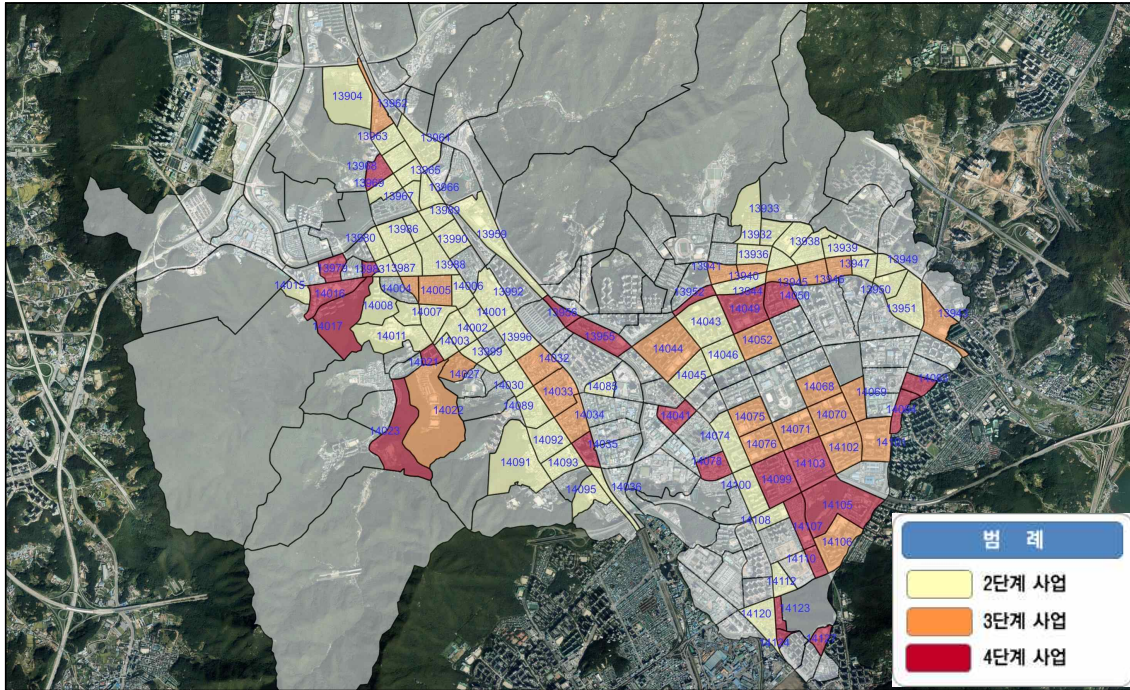
[ 표 3-3-25 2040년 생활권별 총주택 분담계획 ]

단위 : 가구

생활권	총주택 분담계획			
	2025년	2030년	2035년	2040년
합계	231,200	253,945	272,740	286,091
석수·박달	41,960	47,642	50,170	52,450
안양·명학	58,744	63,814	67,501	71,046
비산·관양	41,960	46,768	50,626	52,927
평촌·호계	88,536	95,721	104,443	109,668
평촌신도시	48,755	53,074	57,393	61,712
기타	39,781	42,647	47,050	47,956

- 특히 “2030년 안양시 도시주거환경정비기본계획”에 반영되지 않은 장래 노후구역은 노후연한, 사업의 중요성 및 시급성을 고려하여 단계별로 정비

[ 그림 3-3-8 단계별 정비계획 ]



[ 표 3-3-26 기초구역별 정비단계 ]

단위 : 세대, 인, %

연번	기초 구역	평균 사용승인일	인구 현황	단계
	합 계		352,493	-
1	13904	1989.8	174	2
2	13931	1989.9	2,374	2
3	13932	1985.0	2,812	2
4	13933	1990.9	3,097	2
5	13936	1991.0	3,229	2
6	13937	1988.3	1,165	2
7	13938	1991.2	3,968	2
8	13939	1991.7	3,052	2
9	13940	1993.3	701	3
10	13941	1993.7	1,449	3
11	13943	1993.8	4,618	3
12	13944	1991.9	772	2
13	13945	1994.8	1,117	3
14	13946	1993.6	2,426	3
15	13947	1993.5	1,827	3
16	13948	1990.6	2,030	2
17	13949	1990.4	1,173	2
18	13950	1991.2	1,583	2
19	13951	1992.4	3,253	2
20	13952	1996.8	111	4
21	13955	1996.0	2,973	4

연번	기초 구역	평균 사용승인일	인구 현황	단계
22	13956	1996.3	1,281	4
23	13959	1991.1	1,518	2
24	13961	1990.1	8,576	2
25	13962	1994.3	1,401	3
26	13963	1990.8	4,446	2
27	13964	1991.8	1,991	2
28	13965	1992.3	1,487	2
29	13966	1988.3	1,132	2
30	13967	1991.4	929	2
31	13968	1995.4	2,558	4
32	13969	1992.1	2,289	2
33	13979	2000.0	4,597	4
34	13980	1992.6	2,070	2
35	13983	1995.7	1,760	4
36	13984	1992.4	1,350	2
37	13985	1991.7	1,501	2
38	13986	1990.0	2,956	2
39	13987	1990.2	3,269	2
40	13988	1992.8	4,064	2
41	13989	1988.8	1,270	2
42	13990	1992.8	2,417	2
43	13992	1983.3	556	2
44	13996	1985.5	2,385	2
45	13998	1991.7	1,775	2
46	13999	1988.3	914	2
47	14000	1991.3	756	2
48	14001	1982.6	1,459	2
49	14002	1990.6	1,674	2
50	14003	1989.7	1,514	2
51	14004	1994.3	1,288	3
52	14005	1994.7	4,895	3
53	14006	1993.0	1,326	2
54	14007	1991.2	1,637	2
55	14008	1990.0	3,086	2
56	14010	1991.2	1,953	2
57	14011	1992.0	1,264	2
58	14015	1990.7	586	2
59	14016	1997.9	3,333	4
60	14017	1998.9	4,247	4
61	14021	1995.9	3,244	4
62	14022	1994.7	3,393	3
63	14023	1996.6	580	4
64	14027	1994.9	4,127	3
65	14030	1988.8	1,904	2
66	14032	1994.8	3,900	3
67	14033	1994.7	7,194	3
68	14034	1993.3	2,699	3
69	14035	1996.9	3,095	4
70	14036	1991.3	363	2

연번	기초 구역	평균 사용승인일	인구 현황	단계
71	14041	1997.5	738	4
72	14043	1994.5	6,575	2
73	14044	1993.8	11,275	3
74	14045	1992.2	6,348	2
75	14046	1993.1	4,420	2
76	14049	1995.3	6,124	4
77	14050	1995.7	3,927	4
78	14052	1994.0	5,451	3
79	14063	1997.8	3,447	4
80	14064	1996.9	1,565	4
81	14068	1993.6	5,632	3
82	14069	1993.0	4,812	3
83	14070	1993.7	7,307	3
84	14071	1993.7	6,417	3
85	14074	1992.8	5,464	2
86	14075	1993.1	6,224	3
87	14076	1994.1	3,437	3
88	14078	1995.8	3,704	4
89	14085	1988.8	1,091	2
90	14089	1987.5	1,137	2
91	14091	1991.4	2,001	2
92	14092	1989.9	4,230	2
93	14093	1990.3	2,506	2
94	14095	1990.3	997	2
95	14099	1996.3	5,751	4
96	14100	1992.0	5,625	2
97	14101	1994.8	4,938	3
98	14102	1993.2	6,404	3
99	14103	1996.1	5,549	4
100	14105	1998.0	3,016	4
101	14106	1993.3	5,070	3
102	14107	1997.5	1,707	4
103	14108	1992.3	1,957	2
104	14110	1998.9	643	4
105	14112	1989.9	1,364	2
106	14120	1991.8	3,749	2
107	14123	1998.0	209	4
108	14124	1996.8	1,458	4
109	14127	1997.5	701	4

※ 평균 사용승인일은 국토정보플랫폼에 따라 정수화된 값임

#### 4) 1~2인 가구 지원을 위한 주택공급 계획

- 안양시의 1~2인 가구는 지속적으로 증가하고 있어, 서울 및 경기지역의 수준까지 증가할 것으로 예상됨

[ 표 3-3-27 1~2인가구 비율 ]

세대 구성별	1~2인가구 비율	1인가구 비율	2인가구 비율
안양시	49.0	22.9	26.1
경기도	59.2	33.4	25.8
서울시	52.5	26.3	26.2
경기도 서울시 평균	55.9		

- 1~2인가구 맞춤형 주택 공급을 위해 60㎡미만의 소형주택의 지속적 확충

[ 표 3-3-28 소형주택 비율 ]

구분	2025년	2030년	2035년	2040년
소형주택 비율	50.5	52.0	53.5	55.0

#### 5) 임대주택 확충계획

- 신규 개발사업 및 정비사업을 통해 임대주택의 지속적 확충
  - 확충된 임대주택은 정비사업으로 인한 인구유출을 방지할 수 있도록 순환형 정비사업에 적극 활용
  - 고령가구 등 주거취약계층을 위한 다양한 임대주택 공급
- 유희부지 및 빈집 등의 재생사업 및 기존주택 매입 등을 통해 청년, 저소득층, 고령가구 등을 위한 임대주택의 지속적 확충
- 임대주택의 지속적 확충을 통해 장래 임대주택 비율을 20%까지 향상

[ 표 3-3-29 임대주택 비율 확대계획 ]

구분	2025년	2030년	2035년	2040년
임대주택 비율 (%)	14.8	18.2	18.4	20.0

## 제4장 환경보전 및 관리계획

### 1 기본방향

#### 1. 환경보전계획 운영 현황

- 국토교통부와 환경부는 2018.3.28.일자로 국토계획 및 환경보전계획의 통합관리에 관한 공동훈령을 제정하여 국토라는 공간적 범위에 환경보전계획의 연동성을 고려하여 통합적 관리를 추진하고 있음
- 이에 환경관련 상위 및 관련계획의 연계를 통해 안양시 환경보전계획과 도시기본계획이 연동될 수 있도록 계획하고, 통합적이고, 일관된 관리 방안을 마련토록 함

#### 2. 상위 및 관련계획

##### 가. 제5차 국가환경종합계획(2020~2040)

###### 1) 계획의 비전 : 국민과 함께 여는 지속가능한 생태국가

- 국민과 함께 여는 : 중앙정부 중심의 관성에서 벗어나, 지역과 주민, 기업 등과 함께 미래 20년을 소통하며 만들어 가는 지속가능한 환경 구현
- 지속가능한 생태국가 : 에너지, 국토개발, 산업 등 사회·경제 전 분야의 지속가능성을 제고하여 환경을 키우고 세계와 협력하는 생태국가 구현

###### 2) 계획의 목표

###### ■ 목표 1 : 자연생명력이 넘치는 녹색환경

- 우수한 자연은 잘 보전하고 인구감소 등으로 인한 쇠퇴지역은 재자연화를 통해 국토 생태용량을 적극적으로 늘리고 지속가능한 이용으로 모두가 누리는 자연생명력이 넘치는 환경 구현
- 순환과 복원, 생태계서비스 등 인간과 자연의 공정한 공유를 통해 풍요로운 통합물관리 구현

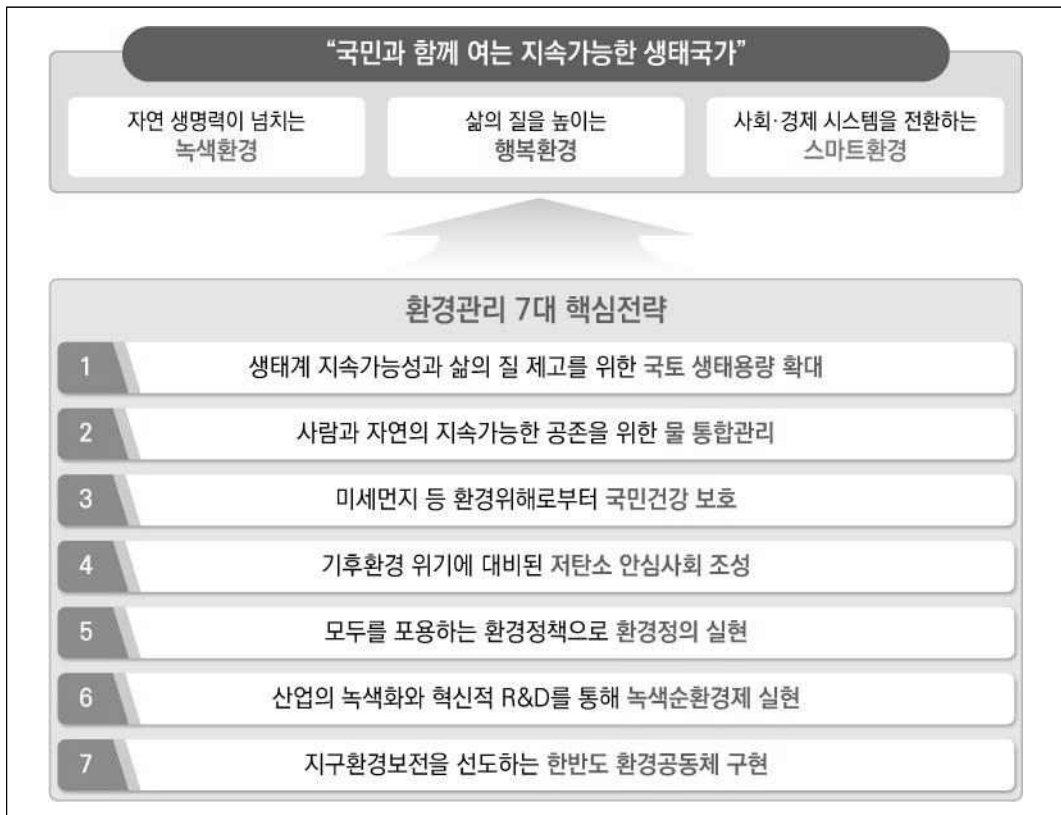
###### ■ 목표 2 : 삶의 질을 높이는 행복환경

- 미세먼지, 화학물질 등 환경위해요인의 획기적 저감과 안전관리를 통해 어린이, 노인, 장애인 등 모두에게 미치는 피해를 예방하고 건강하고 행복한 삶 보장
- 기후위기와 환경재해 등에 현명한 대비를 하여 현 세대와 미래 세대가 안심하고 살 수 있도록 삶의 터전 관리

■ 목표 3 : 사회·경제시스템을 전환하는 스마트환경

- 사회·경제시스템의 녹색전환을 토대로 모두를 포용하는 환경정책으로 환경정의 실현하고 산업의 녹색화와 세계적 수준의 환경기술 발전을 이루어 녹색순환경제 정착
- 한반도 환경공동체 구현을 통해 동북아 및 개발도상국의 지속가능발전을 촉진하고 기후변화 등 국제협약의 성실한 이행과 책임성 강화

[ 그림 3-4-1 국가환경종합계획의 비전과 목표, 핵심전략 ]



## 나. 안양시 환경보전계획(2019~2028)

### 1) 안양시 환경비전 설정

○ 안양시의 시정목표 및 자연환경 여건 등을 반영하여 안양시 환경보전계획의 비전 설정

[ 표 3-4-1 안양시 환경비전 설정 ]

비전	자연과 사람이 행복한 환경친화도시 안양		
기본방향	자연과 사람이 공존하는 지속가능한 도시	쾌적하고 건강한 생활환경 조성	시민이 주도하는 에너지자원 효율향상
추진전략	(자연) 생태자원의 효율성 상실 (자연) 도심 녹지공간 확대 (토양/지하수) 토양·지하수 오염 사전예방 체계 구축 (물환경) 통합적인 하천관리 체계 구축	(대기) 미세먼지 관리대책 추진 (대기) 대기오염 배출원 효율적 관리 (물환경) 수질 환경부하량 저감 (환경보전) 실내공기질 안심서비스 확대 (소음진동) 도시계획을 고려한 소음진동 관리체계 구축	(자원순환) 자원순환 주민참여 활성화 (자원순환) 자원순환 선진시스템 구축 (에너지/기후) 에너지 소비 생산 효율화 (에너지/기후) 기후변화 적응 강화

### 2) 안양시 환경지표 설정

○ 안양시 현황 및 상위계획과 환경보전계획의 분야별 사업간 연계성을 고려하여 지표 환경지표 설정

[ 표 3-4-2 안양시 환경지표 설정 ]

구분	항목	단위	현황 (2018년)	목표연도		
				2023년	2028년	
자연환경	안양시 생태정보 시스템 구축	-	-	구축완료	운영	
	생태놀이터 확충	개소	-	5	10	
대기환경 <sup>1)</sup>	미세먼지 PM10	µg/m³	47	41	37	
	PM2.5	µg/m³	27	23	20	
물환경 (상·하수도 포함)	이산화질소(NO2)	ppb	30	25	20	
	하천수질 (BOD)	산본천(안양A7)	-	보통(III)	보통(III)	보통(III)
		안양천1-1·안양천1A	-	보통(III)	약간 좋음(II)	약간 좋음(II)
		안양천2·안양천3	-	보통(III)	약간 좋음(II)	약간 좋음(II)
토양·지하수	빗물이용시설 확충	개소	22	27	32	
	클린주유소 설치 <sup>2)</sup>	개소	14	16	18	
자원순환	재활용율 <sup>3)</sup>	%	59.0	61.5	64.0	
	배출원단위	kg 9t·일	0.67	0.62	0.57	
소음진동	“가”지역 야간 (종합병원, 학교지역)	dB(A)	47	44	40	
	“나”지역 야간 (일반주거지역)		48	47	45	
환경보전	실내공기질 법적 규모 미만 취약계층 이용시설	개소	439	539	639	
에너지 (기후변화)	1인당 CO2 배출량	톤CO2/인	3.53	3.53	3.53	

주1 : 미세먼지(PM10) 기준 5µg/m³, 초미세먼지(PM2.5) 기준 15µg/m³, 이산화질소(NO2) 기준 30ppb

주2 : 2018년 12월 말 기준

주3 : 생활계 폐기물 재활용율 기준

### 3) 안양시 환경보전 분야별 비전 및 추진전략

- 비전 및 추진전략은 안양시의 도시현황, 환경여건 및 전망을 고려하여 설정함
- 경기도 환경보전계획(2018~2027)의 분야별 기본 추진전략과 세부사업을 검토하여 안양시의 여건을 고려하고 상위계획과의 연계성을 고려한 안양시 환경보전 추진전략을 설정함

[ 표 3-4-3 안양시 환경보전 분야별 비전 및 추진전략 ]

분야	안양시 계획		상위계획 연계
	비전	추진전략	경기도 계획* 추진전략
자연환경	생태자원의 효율적 관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>•생태자원의 효율성 향상</li> <li>•도심 녹지공간 확대</li> <li>•생물다양성 보전강화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•경기도 생태현황도 구축 및 활용</li> <li>•공원녹지 서비스 향상</li> <li>•생물다양성 보호</li> </ul>
대기환경	미세먼지 걱정없는 건강한 대기환경 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>•미세먼지 관리대책 추진</li> <li>•대기오염 배출원 효율적 관리</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•배출시설 관리</li> <li>•이동오염원 관리</li> <li>•과학적 관리기반 구축</li> </ul>
물환경	깨끗하고 지속가능한 수(水)환경 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>•통합적인 하천관리체계 구축</li> <li>•수질 환경오염 부하량 저감</li> <li>•안정적인 수자원 확보</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•참여와 소통 중심으로 함께 가꾸는 물관리</li> <li>•가뭄, 홍수 걱정 없는 스마트한 물관리</li> </ul>
토양 지하수	효율적인 토양·지하수 자원 관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>•토양·지하수 오염 사전 예방 체계 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•토양·지하수 정보관리체계 구축</li> <li>•토양·지하수 오염방지 대책</li> <li>•토양·지하수 관리체계 개선</li> </ul>
자원순환 (폐기물)	시민이 참여하는 자원순환 도시 구현	<ul style="list-style-type: none"> <li>•자원순환 주민참여 활성화</li> <li>•자원순환 선진시스템 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•자원순환 거버넌스 활성화</li> <li>•재활용 인프라 구축</li> </ul>
소음·진동	시민이 만족하는 정온한 생활환경 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>•도시계획을 고려한 소음·진동 관리 체계 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•관리 체계의 선진화</li> <li>•소음·진동 피해의 사전예방</li> </ul>
환경보전	주민건강 증진을 위한 쾌적한 생활환경 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>•실내공기질 안심서비스 확대</li> <li>•생활환경 유해요소 체계적 관리</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•생활오염원 관리 (대기환경보전)</li> </ul>
에너지·기후변화	효율적인 에너지 소비 및 기후변화 적응 선도	<ul style="list-style-type: none"> <li>•에너지 소비 생산 효율화</li> <li>•기후변화 적응 강화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•에너지 효율향상을 통한 온실가스 감축</li> <li>•기후변화 위험저감과 거버넌스 활성화</li> </ul>

\*제4차 경기도환경보전계획(2018~2027)

### 4) 분야별 세부사업 총괄

- 세부과제는 총 39개 세부과제를 도출하였으며 분야별 대기환경분야 8개 사업, 물환경(수질+상하수도)분야 7개 사업 순으로 사업이 배분됨
- 환경보전 분야별로 시급성 및 기대효과를 고려하여 부분별 전략사업으로 15건을 선정함

[ 표 3-4-4 분야별 세부사업 총괄 ]

분야	추진전략(16)	상위계획 연계
자연환경	•생태자원의 효용성 향상	•안양시 평촌 녹지 연결축 조성(*) •안양시 생태정보시스템 구축
	•도심 녹지공간 확대	•안양시 도시 바람길 숲 조성사업(*) •생태놀이터 확충
	•생물 다양성 보전 강화	•생태계 교란 외래식물 관리 강화
대기환경	•미세먼지 관리대책 수립	•안양시 미세먼지 관리 종합계획 수립(*) •공사장 및 도로 미세먼지 관리 강화 •미세먼지 예경보제 실시 및 민감계층 피해예방 •시민 참여형 미세먼지 저감 리빙랩 운영
	•대기오염 배출원 효율적 관리	•대기오염 배출사업장 관리 강화 •친환경 자동차 보급 및 운행차 관리 강화(*) •친환경 교통 체계의 구축 •과학적 대기질 모니터링 기반 구축(*)
물환경	•통합적인 하천관리체계 구축	•생태하천 및 습지 관리 강화(*) •하천 환경 통합 모니터링 체계 구축
	•수질 환경오염 부하량 저감	•저영향 개발(LID) 확대 적용 •비점오염원 관리 강화 •폐수 배출 및 하수도 시설 효율적 관리
	•안정적인 수자원 확보	•물 재이용 활성화 기반 조성(*) •상수도 시설관리 개선
토양 지하수	•토양·지하수 오염 사전예 방체계 구축	•토양오염 관리대상 시설 관리 강화(*) •토양·지하수 모니터링 시스템 지속 관리 •토양·지하수 오염예방 교육 및 홍보강화
자원순환 (폐기물)	•자원순환 주민참여 활성화	•자원순환마을 조성(*) •자원순환리더 양성사업 추진
	•자원순환 선진시스템 구축	•안양시 자원순환 주거단지 조성(*)
소음·진동	•도시계획을 고려한 소음·진동 관리체계 구축	•소음·진동 관리계획 수립(*) •소음 발생원 관리강화 •환경친화형 방음시설 확충
환경보건	•실내공기질 안심서비스 확대	•실내공기질 관리대상 및 모니터링 확대 •환경 민감계층 이용시설 실내공기질 관리 지원사업 (*)
	•생활환경 유해요소 체계적 관리	•도심약취 저감사업 추진(*) •건강 유해요소(라돈, 석면)의 체계적 관리
에너지· 기후변화	•에너지 소비·생산 효율화	•공공부문 에너지·온실가스 통합관리 시스템 구축(*) •신재생에너지 보급 활성화 •에너지자립마을 조성 확대
	•기후변화 적응 강화	•쿨루프, 쿨페이브먼트 확대 •건물 옥상 및 벽면 녹화(Green curtain) 사업(*) •폭염 저감시설 확충

(\*) : 우선추진사업

## 2 탄소중립도시

### 1. 온실가스 배출현황

#### ■ 연도별 온실가스 배출현황

○ 안양시 2019년 온실가스 배출량은 2,649,093톤CO<sub>2</sub>eq이고 항목별로는 에너지 부문 배출량이 전체의 87.3%로 가장 많았으며 산업공정(4.0%), 폐기물(3.4%), AFOLU(0.1%)순임

[ 표 3-4-5 분야별 온실가스 배출량 ]

단위 : 톤CO<sub>2</sub>eq

연도	에너지					산업 공정	AFOLU (농축산)	폐기물	총배출량	AFOLU (토지이용)	순배출량
	산업	수송	건물								
			가정	상업	공공						
2005	578,971	790,881	710,452	648,734	74,238	90,215	4,152	128,602	3,026,245	-42,541	2,983,704
2006	523,545	799,286	726,891	663,053	80,819	79,362	4,100	125,964	3,003,020	-42,469	2,960,551
2007	493,812	769,483	715,116	660,095	85,421	102,243	4,021	129,623	2,959,814	-7,600	2,952,214
2008	477,274	754,636	720,959	685,568	89,780	84,661	4,074	128,028	2,944,980	-7,587	2,937,393
2009	479,109	733,183	695,175	655,773	92,527	65,080	4,129	135,234	2,860,210	-7,178	2,853,032
2010	473,730	682,574	684,555	675,510	108,638	92,329	4,221	111,201	2,832,758	-31,738	2,801,020
2011	410,520	683,205	712,364	692,549	102,386	51,017	3,533	109,918	2,765,492	-34,797	2,730,695
2012	334,328	698,844	720,373	689,376	103,908	130,110	3,846	131,432	2,812,217	-32,986	2,779,231
2013	308,132	682,117	696,057	670,960	97,387	192,962	2,515	108,319	2,758,449	-14,132	2,744,317
2014	300,580	703,096	648,156	650,932	92,207	160,615	2,440	145,450	2,703,476	-12,422	2,691,054
2015	289,372	684,811	648,346	675,282	92,835	139,721	2,200	137,862	2,670,429	-20,889	2,649,540
2016	288,585	671,732	661,782	713,636	100,888	177,170	2,145	123,997	2,739,935	-22,518	2,717,417
2017	304,847	656,522	667,960	723,850	110,421	283,871	2,112	115,104	2,864,687	-22,315	2,842,372
2018	297,681	655,416	686,852	729,676	111,488	195,455	2,110	117,644	2,796,322	-13,843	2,782,479
2019	283,744	658,324	657,317	732,199	109,682	111,358	2,055	94,414	2,649,093	-14,502	2,634,591

주1 : 안양시 내부자료

## 2. 여건 및 전망

### ■ 안양시 기후변화 현황

- 기후변화로 인하여 폭염·열대야 일수 및 한파 등 극한 기상일수의 지속적 증가  
- 더위의 증가로 지붕 표면온도가 70~80℃까지 상승하여 냉방부하를 가중 시켜 전력비용 증가 및 도심 열섬현상 등 여러 문제점을 야기
- 지속적인 기후변화의 심화·가속화로 인하여 건강·생태계 등 영향 증가
- 기후변화 관련 질병, 건강관리 강화 정책 추진 시급

### ■ 향후 전망

- 최근 「기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색성장 기본법」제정(2021.9.24.) 및 시행(2022.3.25.)에 따라 정부는 국가 온실가스 배출량을 2030년까지 2018년의 국가 온실가스 배출량 대비 40% 감축하는 것을 중장기 국가 온실가스 감축 목표로 설정
- 미세먼지 개선, 온실가스 배출량 저감을 위한 에너지 생산체계의 변화가 전망되며 국가 뿐 만 아니라 지자체 단위의 에너지 절감이 강화될 전망이다
- 2015년 경기도에서는「에너지 비전 2030」을 선언하며 2030년까지 전력자립도 70%, 신재생에너지 공급비중 30% 등 목표를 설정함에 따라 신재생에너지 보급이 확대될 것으로 전망됨

## 3. 탄소중립 기본방향

### 가. 비전

- 2050탄소중립(NET ZERO) 실현을 위해 2030년까지 2018년 대비 온실가스 40% 감축

### 나. 5대 추진전략

- (친환경교통) 친환경차량, 녹색교통
- (제로에너지 건물) 제로에너지건물, 그린리모델링
- (자원 순환) 폐기물재활용, 바이오플라스틱
- (고효율 탄소 흡수원) 녹지확대 및 유지
- (시민참여) 시민인식대 전환 대응기반 조성

## 4. 온실가스 감축목표 설정

### 가. 지표설정

- 각 부문별 국가 감축목표와 연동하여 안양시 온실가스 감축 목표량 설정
  - 지표 설정 시 총 인벤토리에서 안양시 관리 권한(감축여력)이 있는 부문을 관리대상 인벤토리로 구분하였으며, 이에 따라 수송, 건물, 폐기물, 흡수원에 대한 감축 목표량 설정
- 국가의 온실가스 감축 방향에 맞춰 2018년 안양시 온실가스 배출량(2,301,076톤 CO<sub>2</sub>eq/인)의 40%를 감축 목표로 지표 설정

[ 표 3-4-6 2030년 목표 배출량 및 1인당 배출량 산정 ]

단위 : 톤CO<sub>2</sub>eq

구분	2018 배출량	2030 감축목표량	2030 배출목표량	감축률(%)
수송	655,416	252,720	402,696	38.6
건물	1,528,016	605,044	922,972	39.6
폐기물	117,644	60,655	56,989	51.6
흡수원	-	2,011	-	-
합계	2,301,076	920,430	1,382,876	40.0

## 5. 분야별 세부 감축방안

### 가. 수송부문

#### 1) 2030년 목표 배출량 설정

- 수송부문 2030년 목표 배출량은 2018년 배출량(655,146톤) 대비 38.6% 감축한 402,696톤으로 설정

#### 2) 감축방안

##### ■ 친환경 차량 보급 확대 및 친환경 충전 인프라 구축

- 2030년까지 관내 차량을 친환경 차량으로 보급 (전기차 27,460대, 수소차 6,545대 보급)
- 전기차/수소차 충전시설 및 충전소 설치 확대

■ AI기반 스마트교통체계 대중교통 활성화

- AI 스마트교통체계 확립을 통해 교통흐름 개선
- 대중교통 및 자전거 이용 활성화

■ 자동차 탄소포인트제 참여 확대

- 주행거리 감축에 따른 인센티브 지급으로 시민이 자율적으로 자동차 운행거리를 줄이는 시민실천운동 유도
  - 주행거리 감축에 따라 자동차 사고율 감소 기대

나. 건설부문

1) 2030년 목표 배출량 설정

- 건설부문 2030년 목표 배출량은 2018년 배출량(1,528,016톤) 대비 39.6% 감축한 922,972톤으로 설정

2) 감축방안

■ 노후건축물 에너지 효율화

- 노후건축물(주거용/비주거용)을 신규 ZEB로 에너지 효율화
  - 30년 이상 지난 노후건축물을 철거하고 신규 ZEB로 신축 또는 증축시 기존 건축물 대비 에너지효율 향상으로 온실가스 감축 기대
  - 공동주택(30세대 이상), 1,000㎡ 이상 건축물은 ZEB로 건축하도록 법적기반 마련
- 노후건축물의 증축 등 그린리모델링을 통한 에너지 효율화

■ 에너지 효율 향상 추진

- 녹색건축물 조성 보조금 지급
  - 15년 이상 지난 주택의 외부창호, LED 교체등을 통해 온실가스 배출량 감축
- 친환경 보일러 보급
  - 10년 이상 된 노후보일러를 친환경 보일러로 교체

■ 신재생에너지 보급 확대

- 주택태양광, 미니태양광 및 공공시설 태양광의 보급확대
- 신재생에너지 융복합 사업주행거리 감축에 따라 자동차 사고율 감소 기대

## 다. 폐기물부문

### 1) 2030년 목표 배출량 설정

- 폐기물부문 2030년 목표 배출량은 2018년 배출량(117,644톤) 대비 51.6% 감축한 56,989톤으로 설정

### 2) 감축방안

#### ■ 폐기물 감량 및 재활용 활성화

- 일회용품 사용억제 및 다회용품 사용 홍보 지원회수기기 설치운영/아이스팩 재사용 등 시민대상 자원순환 교육을 실시하여 자원순환 문화 조성 및 실천 확산
- 음식물쓰레기 감량

#### ■ 폐기물 에너지 활용

- 자원회수시설 소각여열 회수 및 이용 및 환경기초시설 에너지 자립화 사업 시행
- 유기성 폐기물 신재생 에너지 생산

#### ■ 바이오플라스틱 보급

- 바이오플라스틱 보급을 관내 공공기관부터 순차적 도입

## 나. 흡수부문

### 1) 2030년 목표 배출량 설정

- 2030년까지 2,011톤 흡수를 목표량으로 설정

### 2) 세부방안

#### ■ 시민인식 변화를 위한 기후변화 교육 및 역량 강화

- 기후변화 환경 교육과 전시·체험공간을 조성하여 시민의 자발적 참여 및 실천 행동으로 온실가스 감축목표 달성 유도

#### ■ 탄소중립 대응기반 마련

- 탄소중립 기본계획 세부시행계획의 이행평가 및 환류체계 구축
- 탄소중립 조례제정 등 탄소중립정책의 법적기반 마련

#### ■ 온실가스 흡수원 확대 및 복원

- 녹지확보를 통한 탄소흡수원 확보 및 도시 열섬효과 방지
- 도심속 생태공간 조성으로 자연과 사람이 중심이 되는 기반 구축
- 생활권 내 오녹색 휴식공간 조성 등을 통해 도시 내 탄소흡수 극대화

### 3 대기환경

#### 1. 현황 및 문제점

##### 가. 현황

##### ■ 대기오염 배출사업장 현황

- 2020년 현재 안양시 내 대기오염물질 배출시설은 114개소가 있으며, 4종사업장 29개소(24.6%), 5종사업장 85개소(75.4%)로 나타남
  - 3종사업장 : 대기오염물질발생량의 합계가 연간 10톤 이상 20톤 미만인 사업장
  - 4종사업장 : 대기오염물질발생량의 합계가 연간 2톤 이상 10톤 미만인 사업장
  - 5종사업장 : 대기오염물질발생량의 합계가 연간 2톤 미만인 사업장

[ 표 3-4-7 대기오염 배출시설현황 ]

구분	대기(가스·먼지·매연 및 악취)					
	계	1종	2종	3종	4종	5종
2016년	131	-	-	3	35	93
2017년	131	-	-	2	35	94
2018년	124	-	-	1	29	94
2019년	115	-	-	1	27	87
2020년	114	-	-	-	29	85

자료 : 안양시통계연보 각년도

##### ■ 대기오염 배출량 현황

- 최근 5년간 안양시 대기오염물질 배출량은 대부분의 지표가 유사한 수준을 보임

[ 표 3-4-8 대기오염 배출량 ]

구분	아황산가스 SO2(ppm)	일산화탄소 CO(ppm)	이산화질소 NO2(ppm)	미세먼지 PM-10 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	초미세먼지 PM2.5 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	오존 O3 (ppm)
2016년	0.004	0.5	0.030	50.0	26	0.024
2017년	0.005	0.5	0.028	49.0	26	0.027
2018년	0.004	0.5	0.031	47.0	27	0.022
2019년	0.003	0.5	0.030	48.0	33	0.024
2020년	0.003	0.5	0.025	40.0	22	0.026

자료 : 안양시통계연보 각년도

### ■ 대기 관련 민원 현황

- 안양시 대기 관련 민원 발생현황 조사 결과 2014~2015년 기간 동안 400건 이하의 민원발생건수를 기록하였으나, 2016~2018년 기간에는 600~700건 내외로 급증한 것으로 나타남
- 2018년 기준 대기오염 민원은 712건 발생하여 전년도(2017)에 비해 133건 증가하였으며, 최근 5년간 발생한 대기오염 민원건수 중 가장 많음

[ 표 3-4-9 대기오염 민원 발생현황 ]

단위 : 건

구분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년
민원발생	360	328	623	579	712

자료 : 안양시 내부자료, 안양시 환경보전계획(2019~2028)

### ■ 연도별 자동차 등록 현황

- 안양시 최근 5년간(2016~2020) 자동차 등록대수는 2016년 대비 146대가 증가하였으며, 연평균 0.02%씩 증가함
- 용도별 자동차 등록 현황을 살펴보면 자가용 자동차는 지속적으로 증가하고 있는 추세를 보이고 있으나, 영업용 차량은 2016년도를 기준으로 감소하고 있는 추세임
- 또한 차종별로는 승용차와 특수차는 지속적으로 증가하는 추세를 보이고 있으나, 승합차는 지속적으로 감소하는 추세를 보이고 있음

[ 표 3-4-10 안양시 자동차 등록 현황 ]

단위 : 대, %

구분	계	용도별			차종별			
		관용	자가용	영업용	승용차	승합차	화물차	특수차
2016년	209,151	517	198,222	10,412	174,477	9,128	25,177	369
2017년	211,192	525	200,275	10,392	177,260	8,766	24,765	401
2018년	211,353	554	200,532	10,267	177,857	8,310	24,735	451
2019년	209,800	558	199,015	10,227	177,402	7,688	24,251	459
2020년	209,297	563	198,511	10,223	177,521	7,303	23,952	521
연평균 증가율	0.02	2.15	0.04	-0.46	0.43	-5.42	-1.24	9.01

자료 : 안양시통계연보 각년도

## 나. 문제점

### ■ 대기오염 지속 및 저감방안 미흡

- 공장 등 대기오염물질 배출시설에 의한 대기오염
  - 안양시의 대기오염물질 배출시설은 만안구·동안구에 각각 고루 산재되어 있으며, 광명·군포 등 주변 지역의 대기오염물질 배출시설과 인접하여 직·간접적 영향을 받음
- 자동차에 의한 대기오염
  - 인구에 비해 자동차수의 증가량이 급격히 증가하였으며, 교통정체 현상 및 공회전 등에 따라 대기오염에 영향을 끼침
  - 청정연료 사용 권장 및 친환경 교통시스템 구축을 통한 대책 수립이 필요할 것으로 예상
- 대기오염 저감방안 시행 미흡
  - 대기오염을 줄일 수 있는 생활환경 주변 녹화사업 부족 및 대기오염에 대한 주민의식 부족으로 저감효과 미미
  - 무분별한 도시개발과 고층건물의 입지로 대기오염 심화와 열섬 현상 발생 등 바람길 조성 미흡

### ■ 대기질 개선을 위한 바람길 조성 미흡

- 도시개발 및 고층건물 등의 입지로 자연적인 바람의 흐름을 저해하여, 대기오염 심화와 열섬현상 발생으로 대기환경 악화
- 선진국인 독일, 호주 등에서는 바람길 및 도시기후분석도, 지침도를 작성하여 도시계획수립 및 관리에 중요한 수단으로 이용하고 있으나, 안양시에는 구체적인 계획 수립 미흡
- 대기질 개선을 위한 바람통로 확보, 녹지축 연결, 토지이용의 개선이 요구됨

## 2. 기본방향

### ■ 미세먼지 저감을 위한 관리대책 추진

- 미세먼지에 대한 국민적 관심 증가에 따른 행정수요 증가가 예상됨에 따라 미세먼지 배출원 파악 및 관리를 강화하고 피해예방을 위한 모니터링 확대, 실시간 전파 체계 확충, 피해예방 지원 등 사업 추진
- 배출원 파악 및 외부유입에 따른 오염도 상승 영향 등에 대한 원인규명 및 맞춤형 정책추진을 위한 미세먼지 관리 종합계획 수립 및 추진

■ 대기오염배출원에 대한 효율적 관리 구축

- 안양시 관내 대기오염 배출 사업장에 대한 현황파악 및 관리 강화
- 대기오염 배출량 저감을 위한 친환경차량 보급사업 및 노후차 운행제한사업 등 지속적 추진
- 대중교통 확대, 대중교통 전용지역 지정을 통한 교통량 저감 정책 추진

■ 대기오염 개선을 위한 ICT 활용 및 시민참여 활성화

- 실시간 모니터링 체계 확충을 통한 시민 건강보호사업 확대 및 IoT기술 접목
- 안양시 미세먼지 저감을 위한 시민 참여형 혁신 플랫폼을 통해 리빙랩 활성화 추진

■ 도시의 바람길(통기축) 조성

- 도시의 바람길(통기축)에 대한 연구를 통해 안양시에 적합한 바람길 적용 방안수립
- 각종 개발사업 및 정비사업시 바람길이 형성될 수 있는 도시공간구조 형성

### 3. 지표설정

- 안양시 대기환경 개선효과를 대표할 수 있는 물질별 대기환경농도를 설정하였으며, 미세먼지(PM10), 초미세먼지(PM2), 이산화질소(NO<sub>2</sub>)의 지표를 설정
- 「제5차 국가환경종합계획(2020~2040)」, 「안양시 환경보전계획(2019~2028)」에서 제시한 저감목표를 준용하여 목표치 설정

[ 표 3-4-11 대기환경분야 지표 ]

구분	단위	2020년	목표년도			
			2025년	2030년	2035년	2040년
미세먼지농도(PM10)	μg/m <sup>3</sup>	40	40	37	37	37
초미세먼지농도(PM2)	μg/m <sup>3</sup>	20	23	20	20	20
이산화질소(NO <sub>2</sub> )	ppb	25	25	20	20	20

## 4. 추진전략

### ■ 미세먼지 관리 종합계획 수립

- 미세먼지 증가요인 분석(자체발생, 외부유입) 및 대응방안 마련
  - 인근 지자체 간 미세먼지 저감을 위한 협력 방안 마련
- 주요 미세먼지 배출원별 저감대책, 감축목표, 감축 및 기대효과 분석
- 미세먼지 계절관리제를 통해 미세먼지 농도가 높은 동절기동안 평시보다 강화된 안양시의 대기오염 감축정책 시행
- 미세먼지 관리 행정인력 증원, 전담조직 설치, 전문가·시민 협의회 구성 등 계획의 이행체계 마련 및 정기적 실태 점검 추진
- 미세먼지 간이측정기 설치로 구간별 미세먼지 정보를 실시간 모니터링

### ■ 미세먼지 예·경보제 실시 및 민감계층 피해 예방

- 미세먼지 예·경보 시스템 확충
  - 대기오염 측정망, 전광판, 미세먼지 알리미(신호등) 확충
- IoT기술을 활용한 미세먼지 모니터링망 확대
  - 통신사와 연계한 실시간 모니터링 망 및 실시간 정보공개 시스템 도입
  - 실시간으로 미세먼지 농도를 모니터링하고, 기준치 이상의 수치 감지시 즉각적인 대응을 취할 수 있는 미세먼지 모니터링 서비스 구축
- 취약계층 미세먼지 차단 용품 지원
  - 어린이, 노약자 이용시설 미세먼지 마스크 보급 지속 추진
  - 미세먼지 고농도 기간 야외활동 자제 유도 및 피해예방 교육 확대

### ■ 대기오염물질 배출시설 관리 강화

- 소형 대기오염 배출사업장 관리 강화
  - 소형(4~5종) 대기오염 배출사업장 전수조사 및 DB구축을 통한 지도점검 활용
- 중소기업 대기오염 저감 지원 확대
  - 환경기술지원을 통한 대기오염 저감 역량 강화 지원
- 생활주변 대기오염 배출원 관리 강화
  - 음식점(숯불구이, 커피 로스팅 전문점 등) 미세먼지 저감 기술지원
  - 불법소각(노천소각, 공사장 폐기물 무단소각) 행위 단속 강화

- 대기오염물질 불법 배출 예방활동 및 미세먼지 다량 배출사업장 감시를 위한 시민이 참여하는 민간감시단을 상시 운영하여 환경오염 취약지역의 관리 효율성 제고
- 건설공사시 공사현장 살수조치를 강화하고 도로변 1일 1회 이상 살수차를 운행토록 바람이 심하게 불 경우 작업 중지하여 분진 등의 발생을 최소화

## ■ 친환경 교통체계 구축

- 친환경차량 보급 확대
  - 관용차의 전기차 보급 및 대중교통 등 친환경차량 전환 확대
  - 민간부문 전기차 보조금 지원 및 충전 인프라 보급 확대
  - 유희부지 활용 수소충전 인프라 확대 등 수소차 보급 활성화 기반 조성
- 대기오염물질 배출이 많은 노후 경유차에 대한 저공해조치를 통해 자동차 배출가스 미세먼지 저감 및 청정 대기 조성
- 공해차량 운행 제한(LEZ) 강화
  - 노후 경유자동차에 대해 공해차량 운행 제한(Low Emission Zone) 실시
  - 도로 방범용 CCTV 시스템과 연계를 통한 공해차량 단속 카메라 확대 검토
- 대중교통전용지구 운영
  - 교통량의 정체가 심한 곳 또는 대기오염농도가 높은 지역을 대상으로 버스만 통행이 가능한 대중교통전용지구 지정 검토
  - 평일에는 버스만 통행하도록 하고 주말에는 차 없는 거리로 전환하여 보행공간 재생 및 시민 문화의 광장으로 활용

## ■ 시민 참여형 미세먼지 저감 리빙랩(Living Lab) 운영

- 안양시 미세먼지 저감 거버넌스 구축
  - 시민단체, 공공·민간기업, 전문가 그룹(미세먼지, 스마트시티)이 참여하는 거버넌스 구축
- 시민 홍보 및 참여를 통한 미세먼지 리빙랩 운영
  - 시민 참여단의 미세먼지 모니터링을 통한 우리동네 미세먼지 현황 조사 및 실험
  - 시민참여 및 결과 기반 미세먼지 저감 스마트 서비스 도출(산학 협력)
  - 미세먼지 저감 시민 아이디어 경진대회, 시민참여 온라인 소통채널(SNS 등) 개설 추진

## ■ 안양 도시의 바람길(통기축) 연구 추진

- 바람의 기능을 달성하기 위해서 녹지·공원계획, 경관지구계획 및 지구지정, 지구단위계획 및 지역지정, 가로구역별 최고높이 지정 및 지역지정에서 사용하는 통제수단인 녹지조성 및 공지조성, 스카이라인, 건축물의 높이 및 층수, 건축물의 형태 및 배치 등에는 바람길(통기축) 확보를 위한 종합적인 로드맵에 의해 수립·반영
- 바람길 평가에 관련하여 대기환경인자에 대한 DB를 구축하고, 도시 대기환경지도를 작성
  - 지역별 대기환경 및 바람길에 대한 가시화 도모
  - 제작된 대기환경지도는 도시설계 실무자, 대기환경 실무자 및 지역 주민간의 의사전달 및 소통에 있어서 중요한 도구로 사용
- 도시 대기환경지도의 활용을 통해 각종 도시관리계획의 입안과 결정과정의 과학화·합리화를 유도하여 시민의 삶의 질 향상뿐만 아니라 해당 지역 도시환경의 특성에 적합한 환경친화적 도시관리 전략 수립 및 집행의 효율성 제고

## 4 수환경

### 1. 현황 및 문제점

#### 가. 현황

##### ■ 하천 현황

- 안양시의 법정하천 현황을 살펴보면 국가하천 1개소, 지방하천 6(5)개소, 소하천 1개소가 있으며, 여기서 국가하천에 해당하는 1개소는 한강의 지류인 안양천임
- 안양시 하천의 총연장은 34.72km이며, 개수율은 100%로 조사됨

[ 표 3-4-12 안양시 하천 현황 ]

구분	하천명	하천연장 (km)	개수율 (%)	유역면적 A(km <sup>2</sup> )	유역평균 폭 A/L(km)
국가하천	안양천	5.10	100	126.60	6.123
지방하천		6.75(1.8)	100	96.26	6.684
지방하천	학의천	4.50	100	42.60	3.672
	수암천	6.22	100	7.96	1.137
	삼성천	5.30	100	13.15	1.814
	삼막천	3.50	100	5.03	1.093
	갈현천	0.75	100	2.18	0.660
소하천	삼봉천	2.60	100	4.56	1.500

자료 : 안양시 48회 통계연보,  
( )는 좌, 우안의 관리 지자체가 달라 중복된 연장임

##### ■ 하천 수질측정망 현황

- 물환경정보시스템의 자료에 의하면 안양시 관내 수질측정망은 총 6개소가 있으며, 동안구에 5개소, 만안구에 1개소가 있음
- 2016년 이전에는 안양천1-1, 안양천2, 안양천3으로 총 3개소가 있었으며, 2016년에 산본천(안양A7), 안양천1A, 학의천(안양A5)이 등록되어 현재 관내 수질측정망은 6개소가 운영 중임

[ 표 3-4-13 안양시 수질측정망 운영 현황 ]

구분	위치	대권역	중권역	조사항목	조사기관	등록년도	
동안구	산본천 (안양A7)	호계동 (산본2교)	한강	한강서울	BOD,COD,SS, T-N,T-P,DO,PH	한강유역 환경청	2016
	안양천 1-1	호계동 (호계교)	한강	한강서울	BOD,COD,SS, T-N,T-P,DO,PH, 클로로필a	경기도보건 환경연구원	2012
	안양천1A (안양A4)	호계동 (산본2교)	한강	한강서울	BOD,COD,SS, T-N,T-P,DO,PH	한강유역 환경청	2016
	안양천2	비산동 (비산대교)	한강	한강서울	BOD,COD,SS, T-N,T-P,DO,PH, 클로로필a	경기도보건 환경연구원	1992
	학의천 (안양A5)	관양동 (인덕원교)	한강	한강서울	BOD,COD,SS, T-N,T-P,DO,PH	한강유역 환경청	2016
만안구	안양천3	석수동 (동아오츠카옆)	한강	한강서울	BOD,COD,SS, T-N,T-P,DO,PH, 클로로필a	경기도보건 환경연구원	1992

자료 : 물환경정보시스템, 환경부

[ 그림 3-4-2 안양시 수질측정망 운영 현황 ]



## ■ 하천 수질 현황

- 지난 5년간 하천의 수질현황을 보면, 생물화학적 산소요구량(BOD), 화학적 산소요구량(COD), 부유물질(SS), 총인(T-P)은 전반적으로 낮아지고 있어 하천 수질이 양호해지고 있음
- 2020년 현재 생물화학적 산소요구량(BOD)는 1.9~4.3mg/L로 보통에서 좋음 사이, 화학적 산소요구량(COD)은 4.2~8.0mg/L로 약간나쁨에서 약간좋음 사이, 총인(T-P)는 0.030~0.203mg/L로 약간나쁨에서 약간좋음 사이 등급으로 조사됨

[ 표 3-4-14 안양시 수질측정망 운영 현황 ]

단위 : mg/L

구분	산본천 (안양A7)	안양천 1-1	안양천1A (안양A4)	안양천2	학의천 (안양A5)	안양천3	
BOD (생물화학적 산소요구량)	2016년	7.2	3.9	4.4	5.1	2.5	7.1
	2017년	5.2	3.1	3.7	2.9	2.5	2.7
	2018년	3.6	3.4	3.4	3.4	2.8	4.3
	2019년	3.1	2.8	2.4	2.4	1.7	4.4
	2020년	1.9	3.6	2.9	2.2	1.9	4.3
COD (화학적 산소요구량)	2016년	10.3	8.3	8.8	7.4	7.5	10.3
	2017년	8.7	8.4	8.4	8.0	7.7	9.0
	2018년	6.0	7.3	8.2	6.6	7.7	8.7
	2019년	5.2	6.8	7.2	5.9	6.2	8.5
	2020년	4.2	6.7	7.3	5.8	5.8	8.0
SS (부유물질량)	2016년	15.4	4.1	7.6	8.4	11.2	6.7
	2017년	6.0	4.5	6.5	8.5	11.2	5.8
	2018년	4.9	7.3	9.3	6.4	8.5	4.2
	2019년	9.1	4.8	7.5	4.2	3.6	5.3
	2020년	6.4	4.4	11.7	6.8	4.3	5.5
T-P (총인)	2016년	0.386	0.057	0.076	0.086	0.046	0.110
	2017년	0.221	0.057	0.070	0.047	0.052	0.080
	2018년	0.242	0.049	0.068	0.039	0.058	0.074
	2019년	0.155	0.032	0.070	0.025	0.033	0.052
	2020년	0.203	0.056	0.119	0.030	0.049	0.055

자료 : 물환경정보시스템, 환경부

[ 표 3-4-15 환경정책기본법 시행령 제2조(환경기준)의 하천 생활환경 기준 ]

등급	상태 (캐릭터)	기준(단위: mg/L)				
		생물화학적 산소요구량 (BOD)	화학적산소요구량 (COD)	부유물질량 (SS)	총인 (T-P)	
매우좋음	I a		1이하	2이하	25이하	0.02이하
좋음	I b		2이하	4이하	25이하	0.04이하
약간좋음	II		3이하	5이하	25이하	0.1이하
보통	III		5이하	7이하	25이하	0.2이하
약간나쁨	IV		8이하	9이하	100이하	0.3이하
나쁨	V		10이하	11이하	쓰레기 등이 떠있지않을것	0.5이하
매우나쁨	VI		10초과	11초과	-	0.5초과

자료 : 물환경정보시스템, 환경부

### ■ 수질오염원(폐수배출업소) 현황

- 2020년 기준 안양시 폐수배출업소는 3종 업소 1개소, 소규모 사업장(업소)인 4종과 5종은 각각 3개소, 217개소로 조사됨
- 5종 업소는 전체 업소(221개소)의 98.2%를 차지함

[ 표 3-4-16 안양시 폐수배출업소 현황 ]

단위 : 개소

구분	계	1종업소	2종업소	3종업소	4종업소	5종업소
2014	237	1	2	4	6	225
2015	238	-	-	4	6	228
2016	236	-	-	5	4	227
2017	243	-	-	3	4	236
2018	235	-	-	3	4	228
2019	233	-	-	3	4	226
2020	221	-	-	1	3	217
비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.45	1.35	98.2

자료 : 안양시 48회 통계연보

주 : 안양시 폐수배출업소 1~2종 업소는 경기도에서 관리하고 있음

## 나. 문제점

### ■ 기후변화로 인한 물 순환체계 영향

- 기온상승으로 인한 수온의 증가로 하천의 용존성 유기물 농도 상승 및 예측치 못한 자연재해(홍수, 가뭄 등) 예방 미흡

### ■ 생활하수, 공장폐수로 인한 수환경 오염

- 미처리된 상태의 생활하수, 공장폐수 등 유입에 따른 오염 발생
  - 2017년 생태하천 복원사업 종료 이후, 현재 하천구조 상 공장폐수보다, 우수 토실 등을 통한 생활하수(오수) 유입, 초기 강우 등으로 인한 하천 오염
- 안양천의 생태모니터링 결과, 다수의 법정보호종이 서식하고 있으며, 점차 생물의 다양성이 증대될 것으로 예상되는바, 이에 대한 관리방안 필요

### ■ 물순환 도시 구현 부족

- 불투수면의 증가 등으로 인한 지하수 부족, 하천수 부족, 홍수피해 등을 방지할 수 있는 도시의 물순환체계 미흡
- 투수포장, 빗물관리, 물 순환 관리 등 다각적 계획 필요

## 2. 기본방향

### ■ 생태하천 및 습지 관리 강화를 통한 도심 녹색공간 및 생물다양성 보전

- 도심의 비점오염원 유입에 의한 환경훼손 가능성이 상존하여 지속적인 생태하천 및 습지공간의 사후관리 추진
- 하천 생물다양성 보전을 위한 관리강화 및 습지보전, 친환경적 활용 강화
- 도심하천의 건강한 수질환경 조성을 위한 관리 요구가 증대되어 IoT기술을 활용한 하천의 수질, 유량, 생태계 통합 원격 모니터링 시스템 구축

### ■ 폐수배출업소 등 점오염원 관리 및 비점오염원 발생 관리 강화

- 비점오염 저영향 개발을 통한 도시 전체의 효율적인 물 순환체계 구축
- 비점오염원의 발생 패턴 분석을 통해 적절한 지역에 점·비점오염 처리시설 설치
- 폐수배출 관련 영세 사업장(업소) 지도·점검 및 환경기술지원 등 체계적 관리
- 초기 우수에 따른 비점오염원 저감을 위한 LID기법 적극 도입

### 3. 지표설정

- 안양시 수환경 오염상태를 대표할 수 있는 생물화학적 산소요구량(BOD)을 계획지표로 설정
- 「안양시 환경보전계획(2019~2028)」에서 제시한 저감목표를 준용하여 목표치 설정

[ 표 3-4-17 수환경분야 지표 ]

구분	단위	2020년	목표년도				
			2025년	2030년	2035년	2040년	
BOD	안양천1-1	-	보통(Ⅲ)	약간 좋음(Ⅱ)	약간 좋음(Ⅱ)	약간 좋음(Ⅱ)	약간 좋음(Ⅱ)
빗물이용시설 확충	개소	22	27	32	32	32	32

### 4. 추진전략

#### ■ 안양천, 학의천, 수암천의 생태하천 복원 및 습지 관리 강화

- 하천 생물다양성 보전을 위한 관리 강화
  - 생물의 다양성 및 하천조사 정보화로 자연형 하천 조성 지원
  - 생물종 조사 및 외래식물종 제거 실시
  - 도로변 비점오염물질 유입 최소화를 위한 상시 모니터링 추진
  - 시민참여형 관리체계 활성화
- 습지보전 및 환경친화적 활용 강화
  - 습지복원을 통한 조류, 양서류 등 야생 습지 동식물 서식 공간 마련
  - 생태습지공원 및 생태체험 공간 조성 확대를 통한 시민 자연생태교육 활성화

#### ■ 하천환경 통합 모니터링 체계 구축

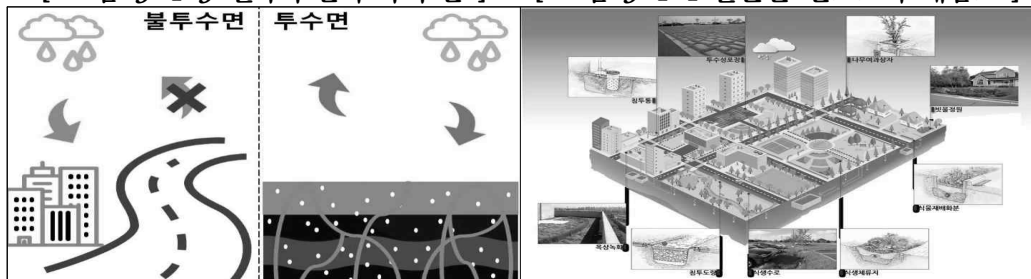
- 원격 수질측정망 및 종합 관제 시스템 구축
  - 도심하천을 중심으로 이동식 원격 하천수질 측정망 설치·운영
  - IoT 기반 원격 수질센서를 활용하여 도심하천의 실시간 수질 감시
  - 안양시 스마트시티 사업과 연계하여 종합 관제센터에서 일괄 관리

## ■ 저영향개발(LID) 확대 적용

- 정비사업, 도시개발사업 등 추진시 저영향 개발이 고려된 도시개발 추진
  - 토지이용 계획단계에서부터 저영향 개발이 고려된 계획수립 추진
  - 지구단위 개발시 일정비율 이상의 투수 공간 확보 및 옥상녹화 의무화
- 현재 지역에 적용 가능한 적정 시설 설치 활성화
  - 기존 건물 등 도시구조를 활용한 옥상녹화, 투수성 포장, 빗물 저류조 보급 확대
  - 광장, 주차장, 도로 등의 강우 침투능력 증대를 위하여 투수성 포장 시공

### 〈 저영향개발(LID) 사례 〉

[ 그림 3-4-3 불투수면과 투수면 ] [ 그림 3-4-4 물순환 선도도시 개념도 ]



## ■ 비점오염 관리 강화

- 비점오염원 저감사업 추진
  - 각 하천별 비점오염 최적 저감시설 설치 및 운영
  - 각종 개발사업 추진시 비점오염원 저감계획 철저 반영
- 비점오염저감시설 확충 및 정기적인 도로청소
  - 도로 우수 비점오염 저감시설 설치(LID 기법 기반의 자연형, 장치형)
  - 정기적인 도로 청소를 통한 비점오염 저감 추진
- 물 절약 및 수질개선 등 시민 인식개선 캠페인 활성화

## ■ 폐수배출업소 관리 강화

- 폐수배출업소 245개소 상시 지도점검 강화
  - 장마철, 연휴, 심야시간 폐수 무단배출 감시 및 폐수 배출시설 운영실태 지도점검 강화
  - 안양천 수계 타 지자체(군포시, 의왕시)와 합동점검 활성화
- 폐수배출업소 환경오염 저감역량 지원 확대
  - 노후시설 개선자금 지원 확대
  - 환경기술인 교육 및 환경 기술지원 강화

## 5 폐기물

### 1. 현황 및 문제점

#### 가. 현황

##### ■ 폐기물 처리현황

- 2020년 안양시 폐기물 배출량은 2,486.0톤/일로 건설폐기물 발생에 따라 지속적으로 증가
- 배출된 폐기물은 100.0% 수거율로 처리되었으며, 대부분 재활용(85.0%)으로 처리되고 있음

[ 표 3-4-18 폐기물 처리현황 ]

단위 : 인, 톤/일, %

구분	수거대상 인구	배출량	처리량	수거율	수거처리					
					계	매립	소각	재활용	해역배출	기타
2016년	604,652	2,910.8	2,910.8	100.0	2,910.8	103.6	223.0	2,583.6	0.0	0.6
2017년	594,697	1,788.6	1,788.6	100.0	1,788.6	105.5	199.2	1,483.4	0.0	0.5
2018년	584,239	3,759.0	3,759.0	100.0	3,759.0	96.1	224.5	3,437.9	0.0	0.5
2019년	574,464	3,192.9	3,192.9	100.0	3,192.9	37.2	193.4	2,915.2	-	47.1
2020년	556,570	2,486.0	2,486.0	100.0	2,486.0	81.1	232.0	2,112.7	-	60.2

자료 : 안양시통계연보 각년도

- 2020년 건설폐기물의 재활용률은 85.0%, 사업장 폐기물의 재활용률은 82.1%로 대부분 재활용되는 반면, 생활계폐기물의 재활용률은 45.8%, 지정폐기물의 재활용률은 43.0%로 재활용률이 비교적 낮게 나타남
- 1인 1일 생활계폐기물량은 지속적으로 2016년 이후로 감소추세를 보였으나, 2020년에는 다시 증가하는 추세임

[ 표 3-4-19 폐기물 발생현황 ]

단위 : 인, 톤/일

구분	계		생활계폐기물		사업장폐기물		건설폐기물		지정폐기물	
	발생량	재활용	발생량	재활용	발생량	재활용	발생량	재활용	발생량	재활용
2016년	2,910.8	2,583.6	494.6	275.4	331.7	266.6	2,043.2	2,021.1	41.3	20.5
2017년	1,788.6	1,483.4	360.6	157.8	284.5	237.2	1,119.3	1,079.0	24.2	9.4
2018년	3,759.0	3,437.8	388.1	132.3	412.1	382.0	2,925.7	2,910.0	33.1	13.5
2019년	3,192.9	2,915.2	298.5	98.8	409.3	361.5	2,449.9	2,440.0	35.2	14.9
2020년	2,486.0	2,112.7	491.8	225.3	468.5	384.7	1,490.7	1,487.6	34.9	15.0

자료 : 안양시통계연보 각년도

- 쓰레기 수거인원은 2020년 현재 지방자치단체 등 395명으로 2016년(443명) 보다 약 10.8% 감소

[ 표 3-4-20 쓰레기 수거장비 및 인원 현황 ]

단위 : 인, 대

구분	지방자치단체		처리업체			자가처리업소	
	인원	차량	인원	차량	증장비	인원	차량
2016년	195	19	248	83	3	-	-
2017년	202	18	179	78	2	-	-
2018년	202	18	240	78	5	-	-
2019년	201	-	253	73	60	-	-
2020년	202	-	193	92	2	-	-

자료 : 안양시통계연보 각년도

## ■ 청소시설 현황

- 안양시에는 소각시설 1개소가 운영 중이며, 생활폐기물 적환장 내 음식물 폐기물 자원화 시설이 운영중임

[ 표 3-4-21 자원회수시설(생활폐기물 소각장) 현황 ]

위치	규모	처리방식	처리능력	공사내역	위탁운영
시민대로 328 (평촌동)	대지:13,045㎡ 건물:7,305㎡	스토카형 (연속식)	200톤/일	착공:91.1.18 준공:93.12.15 보수:13.12.27	동부엔텍(주)

자료 : 안양시 홈페이지

[ 표 3-4-22 생활폐기물 적환장 현황 ]

준공일	규모	처리방식	부대시설					
			재활용 선별장	세차장	청소차 종합차고지	음식폐기물 자원화시설	생활폐기물 상차시설	대형폐기물 분쇄기
93.3.6	12,741㎡	2,000톤	3,500㎡	300㎡	2,080㎡	726㎡	5,735㎡	400㎡

자료 : 안양시 홈페이지

[ 표 3-4-23 음식물류폐기물 자원화시설 현황 ]

준공일	건축면적	처리능력	방식	시설비	비고
2006.12.29	726.71㎡	180톤/일	건식사료화	37억원	박달동 적환장내

자료 : 안양시 홈페이지

## 나. 문제점

- 안양시는 기존 공업단지 재개발, 정비사업 등 지속적인 개발사업으로 건설폐기물의 비율이 매우 높아 첨단산업으로의 산업구조 변화 등으로 건설폐기물 발생량 축소 및 감량화 유도 필요
- 인터넷 쇼핑증가 등 소비패턴 변화에 따라 사업장 생활폐기물 및 포장폐기물 발생 증가가 예상되며, 포장폐기물 회수 체계 및 제품 재사용에 대한 제도 미흡
- 고령인구·1인 가구 증가 등으로 분리배출이 악화되고 새로운 폐기물 배출원 등장 예상

## 2. 기본방향

### ■ 폐기물 발생 억제를 위한 재활용 활성화 추진

- 발생억제와 감량, 재사용, 물질 및 에너지회수 등의 저감 방안 마련
- 발생원 감량화 유도를 위한 제도적 지원 마련
- 재활용품의 효과적인 수거를 위한 재활용품 수거체계의 개선 및 재활용품 소비를 촉진하기 위한 재활용품 판매장소 확대 등 인프라 확대

### ■ 적극적인 폐기물 관리 교육과 지속적인 주민 홍보 추진

- 시민 인식개선을 통하여 마을단위 자원순환 및 재활용을 제고를 위한 교육·홍보 사업의 추진
- 자원순환 우수마을에 대한 인센티브 확대 등 마을간 경쟁 유도

### ■ 스마트 자원순환 시스템 기반 구축

- 시민이 쉽게 활용 가능한 스마트 자원순환 시스템을 통해 자원순환을 제고
- 신규 공동주택 단지를 대상으로 국토부 자원순환 실증 주거단지 조성사업과 연계한 안양시 음식물 폐기물 자원순환 시범단지 조성사업 추진

### 3. 지표설정

- 생활계폐기물의 원단위는 「안양시 환경보전계획(2019~2028)」상에 제시된 지표를 고려하여 지표 설정
- 2020년 현재 생활폐기물 1인1일 배출량은 0.88kg/일·인에서 목표연도인 2040년에는 0.57kg/일·인으로 총 발생량은 349.4톤/일로 추정됨

[ 표 3-4-24 생활계폐기물 배출량 지표 ]

항목	단위	2020년	목표연도			
			2025년	2030년	2035년	2040년
배출원단위	kg/일·인	0.88	0.62	0.57	0.57	0.57
재활용율	%	45.8	61.5	64.0	64.0	64.0

[ 표 3-4-25 생활 폐기물 배출량 추정 ]

구분	단위	2020년	1단계 (2025년)	2단계 (2030년)	3단계 (2035년)	4단계 (2040년)
계획인구	인	556,570	551,000	581,000	598,000	600,000
1인1일 배출량	kg	0.88	0.62	0.57	0.57	0.57
총배출량	톤/일	491.8	341.6	331.2	340.9	342.0
재활용률	%	45.8	61.5	64.0	64.0	64.0

### 4. 추진전략

#### ■ 폐기물 발생 억제

- 포장 폐기물 감량 및 1회용품 줄이기
  - 1회용품 사용 절감 및 효과적인 실천을 위한 환경교육, 홍보 강화
- 폐기물의 재활용률 향상
  - 재활용품 소비를 촉진하기 위한 재활용품 판매장소 확대 등 인프라 확대
  - 나눔장터 등 녹색구매 활성화를 위한 행정지원 확대
- 재활용품의 효과적인 수거를 위한 재활용품 수거체계의 개선 및 실천

## ■ 자원순환마을 조성

- 자원순환마을 조성 시범사업 추진
  - 주민 자체 자원순환 활동계획 평가를 통한 시범마을 선정 및 예산지원
- 자원순환마을 경진대회 실시
  - 우수사례 공유 및 마을간 건전한 경쟁을 통한 안양시 자원 순환율 및 폐기물 감량화 유도

## ■ 자원순환리더 양성사업 추진

- 자원순환리더 양성교육 추진
  - 지역 내 시민단체를 주축으로 자원순환 리더 양성교육 운영
  - 생활 속에 쓰레기 줄이기·재활용 등 자원순환 활동과 관련된 주제에 대하여 해결방안을 찾고 실천·홍보하는 프로그램 운영
- 자원순환리더 활동 공모전 실시
  - 활동사례 공모전을 통한 지역의 우수사례 발굴 및 정보 공유
  - 매년 말 우수사례 시상 및 인센티브 제공을 통한 건전한 경쟁 유도

## ■ 자원순환 주거단지 조성

- 음식물쓰레기 제로 실증단지 조성 추진
  - 자원순환 공동주택단지(음식물쓰레기 제로 실증단지) 조성 검토(LH공사 연계 추진)
  - 발효소멸, 혐기소화, 건조/たく화 등의 기술 적용을 통해 음식물쓰레기 감량 및 자원순환 네트워크 구축
  - 신규 개발지구를 대상으로 음식물 폐자원 자원순환 주거단지 도입 추진
- 음식물쓰레기 퇴비화 및 자원순환 활성화
  - 기존 주택단지는 음식물 쓰레기 퇴비화를 통한 자원순환 확대
  - 음식물쓰레기를 활용한 퇴비생산을 통한 단지내 조경용, 텃밭 퇴비로 재활용

## ■ 리사이클링, 업사이클링 활성화 시스템 구축

- 생활용품 및 가전용품 등을 리사이클링(Recycling) 및 업사이클링(Upcycling) 할 수 있는 센터 확충
- 리사이클링 및 업사이클링에 대한 사회활동 및 캠페인 지원, 교육활동 등을 통해 시민의 제고 및 활성화 도모

## ■ 건설폐기물 감량 및 재활용

- 공사착공부터 공사 종료시까지 건설폐기물 발생을 최소화하기 위하여 가설자재의 지이용 및 포장재 절감 등 시공방법을 연구검토하여 시공 중 발생하는 폐기물의 Zero화
- 신규 투입되는 공종은 작업투입 1개월 전부터 작업중 발생하는 폐기물에 대해 면밀한 분석을 하고, 발생하는 폐기물에 대한 처리계획을 수립함으로써 불필요한 포장재의 배제, 재활용 가능한 품목의 분리수거 계획 등을 통해 구체적 폐기물 저감목표를 수립
- 계획 실천을 위해 다음의 세부 활동 사항 등을 준수하도록 함
  - 현장 조직(자율환경협의회)구성 : 원도급 건설사, 협력사, 근로자로 구성
  - 협력사, 공종별, 시공 계획수립 : 발생 폐기물 종류 및 재활용 대상 폐기물 파악
  - 폐기물 종류별 저감 대책 수립
  - 현장 내 분리선별(재활용)시설 설치
  - 현장 교육 실시
  - 정기점검 : 폐기물 배출량, 분리선별 상태(재활용 대상 폐기물 분리 보관 등)
  - 인센티브 부여를 통한 동기 부여

## 6 소음 및 진동환경

### 1. 현황 및 문제점

#### 가. 소음 환경 기준

- 국내 소음 환경기준은 국제표준화기준(ISO)의 주거환경, 작업능률 및 기타 활동 등을 고려하여 적합한 소음권고기준을 근거하여 「환경정책기본법」에 규정
- 환경기준은 법적 구속력이 없는 행정적인 권장기준으로 목표 기준을 달성하여 생활환경을 개선하는데 의의가 있음

[ 표 3-4-26 소음환경 기준(환경정책기본법 제10조) ]

지역구분	적용대상지역	기준	
		주간(06:00~22:00)	야간(22:00~06:00)
일반지역	“가”지역	50	40
	“나”지역	55	45
	“다”지역	65	55
	“라”지역	70	65
도로지역	“가” 및 “나”지역	65	55
	“다”지역	70	65
	“라”지역	75	70

- 주) 지역구분별 적용 대상지역의 구분
- “가”지역 : 녹지지역, 전용주거지역, 종합병원, 학교
  - “나”지역 : 일반주거지역, 준주거지역
  - “다”지역 : 상업지역, 준공업지역
  - “라”지역 : 일반공업지역, 전용공업지역

#### 나. 현황

##### ■ 소음·진동 배출 사업장 현황

- 안양시 소음·진동배출사업장은 2020년 기준 79개소가 위치해 있으며, 2016년에 비해 증가한 것으로 조사되었음
- 안양시 소음·진동배출사업장은 최근 4년간(2016~2019) 큰 변동 없이 28개소~31개소를 유지하였으나 2020년에 79개소로 증가함

[ 표 3-4-27 안양시 소음·진동 배출업소 현황 ]

단위 : 개소

구 분	2016	2017	2018	2019	2020
소음·진동 배출사업장	31	31	30	28	79

자료 : 안양시 통계연보

### ■ 소음·진동 민원건수

- 안양시 별도 소음·진동 민원 건수 조사결과 2017년 기준 1,182건이 발생한 것으로 조사되었으며, 2015년을 기점으로 매년 1,000여건 이상의 소음·진동 민원이 발생하는 것으로 조사 되었음
- 주요 소음·진동 민원 내용은 공사현장 관련 민원 내용이 80%이상 차지하고 있는 것으로 조사되었음

[ 표 3-4-28 안양시 소음·진동 민원 현황 ]

단위 : 건

연도별	2012	2013	2014	2015	2016	2017
건수	481	514	694	1,260	1,470	1,182

자료 : 안양시 내부자료

### ■ 소음측정망 현황

- 안양시의 소음측정망은 환경 소음 수동측정망과 철도 소음 측정망이 있는 것으로 조사되었으며, 그 위치는 다음과 같음

[ 그림 3-4-5 안양시 환경 소음 수동 측정망·철도 소음 측정망 ]



## ■ 환경소음 수동측정망

- 환경 소음측정망은 자동수동으로 구분되며, 국가소음정보시스템 홈페이지를 살펴 보면, 안양시는 환경 소음 자동측정망은 현재 없는 것으로 조사되며, 환경 소음 수동측정망이 30개소 있는 것으로 조사됨
- 수동측정망 운영결과 중앙병원(메트로병원), 충남청과앞, 하나로부페, 만안구청앞, 성신양회, 아세아레미콘 등 구도심지역의 소음도가 높게 측정됨

[ 표 3-4-29 안양시 환경 소음 수동측정망 운영결과 ]

번호	측정지점	지역	법적 구분	주간						야간			
				9시	12시	16시	20시	평균	초과 여부	23시	1시	평균	초과 여부
1	중앙병원(좌)	일반	가	52.0	51.5	54.2	54.5	53.1	초과	44.5	45.2	44.9	초과
2	중앙병원(중)	일반	가	53.2	54.5	53.7	54.1	53.9	초과	46	46.5	46.3	초과
3	중앙병원(우)	일반	가	54.8	54.1	55.0	53.6	54.4	초과	48.9	47.5	48.2	초과
4	충남청과앞	도로	가	62.1	62.5	61.2	60.8	61.7		59.5	55.2	57.4	초과
5	하나로부페	도로	가	63.2	62.5	62.1	62.5	62.6		60.1	59.5	59.8	초과
6	부안중학교(국기봉앞)	일반	가	50.1	48.2	49.0	49.2	49.1		39.7	37.8	38.8	
7	부림초등학교(국기봉앞)	일반	가	48.8	49.2	48.9	46.7	48.4		38.5	37.2	37.9	
8	부림초등학교(본관우측)	일반	가	49.9	50.3	49.7	48.5	49.6		39.6	37.6	38.6	
9	부안중학교(정문앞)	도로	가	60.2	61.5	62.1	63.5	61.8		53.2	54.1	53.7	
10	부림초등학교(정문앞)	도로	가	61.2	62.3	61.5	63.1	62.0		54.8	53.7	54.3	
11	평촌고등학교	일반	나	54.1	55.3	54.7	53.6	54.4		46.1	43.8	45.0	
12	경남아파트	일반	나	55.1	54.8	54.5	55.0	54.9		45.2	43.6	44.4	
13	우성아파트	일반	나	54.3	54.5	54.8	53.6	54.3		44.2	43.8	44.0	
14	평촌대로	도로	나	59.7	61.9	62.3	62.2	61.5		53.8	53.2	53.5	
15	신동아아파트	도로	나	56.9	60.5	62.1	61.2	60.2		54.1	53.8	54.0	
16	담배도매상	일반	다	60.4	59.9	58.2	57.7	59.1		53.2	52.5	52.9	
17	бат데리가게	일반	다	59.8	61.1	62.1	60.7	60.9		54.8	52.6	53.7	
18	한화종합화학	일반	다	60.2	60.6	61.2	61.5	60.9		52.8	53.1	53.0	
19	에덴파크	도로	다	65.7	66.0	64.5	65.2	65.4		63.1	62.1	62.6	
20	만안구청앞	도로	다	70.1	69.7	71.2	70.8	70.5	초과	62.2	61.9	62.1	
21	평촌노인정	일반	다	55.1	56.5	54.3	53.4	54.8		52.6	51.9	52.3	
22	진성연립	일반	다	54.5	53.8	52.6	52.4	53.3		51.5	51.7	51.6	
23	천사유치원	일반	다	56.2	57.1	55.8	54.1	55.8		53.3	52.1	52.7	
24	홍안로(농협)	도로	다	63.3	62.2	64.1	63.8	63.4		59.9	59.5	59.7	
25	한국자동차	도로	다	64.1	63.8	63.5	65.1	64.1		58.1	60.2	59.2	
26	영광자동차	일반	라	59.4	61.4	60.7	59.6	60.3		55.8	56.9	56.4	
27	고바우세차장	일반	라	56.5	59.5	57.6	60.7	58.6		54.2	55.1	54.7	
28	대보기연	일반	라	61.5	64.1	63.7	62.8	63.0		59.8	57.8	58.8	
29	성신양회	도로	라	77.3	78.1	78.8	77.7	78.0	초과	69.8	68.9	69.4	
30	아세아레미콘	도로	라	74.1	75.8	77.1	76.9	76.0	초과	70.1	65.1	67.6	

## 다. 문제점

- 안양시 소음진동 배출사업장은 32개소로 확인되며 이러한 사업장으로 인한 소음진동 민원발생은 지속적으로 증가하는 추세이며 소음진동 민원의 주요내용은 공사현장 소음민원이 전체의 80%이상을 차지하고 있음
- 구도심지역의 일반지역 및 도로변 소음이 비교적 높은 바, 해당지역에 대한 소음저감방안 필요
- 도시개발에 따른 과밀화 현상과 더불어 환경의 질적 저하가 가속되고 있으며 인구 집중으로 활동량이 증가하여 교통소음, 층간 소음 등의 문제가 확산 되고 있음.

## 2. 기본방향

### ■ 도시계획과 연계한 소음진동 관리 강화

- 지속적인 도시개발사업 진행으로 지속적인 공사장 소음 민원 발생이 예상되며, 정온 시설 주변의 공사장 소음 저감을 위한 방음시설 설치 의무화 등 제도적 대책 마련
- 도시 전체 소음발생 현황 및 예방계획 수립을 위한 소음지도 작성 및 종합관리계획 수립

### ■ 소음발생원 관리

- 소음이 비교적 높은 구도심 일원에 대하여는 교통소음 저감을 위한 주요도로의 도심 통과 구간에 대한 속도제한 강화, 저소음 포장확대 및 정온요구시설(보육시설, 학교) 주변의 소음 규제 기준의 명확한 설정
- 공사현장 소음 발생 저감을 위한 통합 환경모니터링 시스템 설치 의무화

### ■ 방음시설 확충 및 관리강화

- 물류수송을 위한 대형차량의 운행이 빈번하여 철도로 의한 소음발생이 지속적으로 증가 할 것으로 전망되며 관계기관과 협력체계 구축을 통하여 민원발생지점에 대한 방음시설 설치 확대 및 관리의 강화
- 생태 및 자연환경에 대한 영향을 최소화 할 수 있는 식재 방음벽을 설치하여 주변환경과 도시미관 고려

### 3. 추진전략

#### ■ 소음·진동 관리계획 수립

- 환경부 소음지도 작성방법에 따른 복합소음지도 작성
- 소음 발생 우심지역 현황파악 및 현 소음측정망 위치의 적성성 검토

#### ■ 토지이용계획, 교통계획과 연계한 소음·진동 관리계획 수립

- 도시지역의 주요 소음발생원인 도로의 교통량 저감 방안 도입 검토
  - (독일) 승용차통행을 환경적 교통수단으로 전환, 주차공간 관리로 교통량 저감 유도
  - (핀란드) 대중교통(도보, 자전거) 확대, 철도부문 개선, 차량운행속도 제한
- 주변여건(주택, 도로인접 공동주택 등)과 교통요인(교통량, 정체구간 등)을 고려한 방음 시설 확충 세부계획 수립

#### ■ 소음 발생원 관리 강화

- 공사현장 소음 원천 저감 대책 추진
  - 저소음 건설장비 및 공법(가설 방음벽, 방음커버) 사용 적극 유도
  - IoT 원격 실시간 소음 모니터링 시스템을 통한 과학적 공사현장 소음관리
  - 현장 환경관리라인을 지정하여 주기적인 소음측정 및 소음 발생현황 공개 유도
- 교통 소음 발생 우심지역의 상시 모니터링 추진
  - 정기적인 소음도 측정을 통한 소음 우심지역 파악 및 소음 측정망 설치 검토
- 구도심 일원 방음벽, 방음림, 저소음 노면 포장 등 소음 방지 시설 설치
  - 학교, 아파트단지, 병원 주변의 방음시설 확충 및 노후시설 관리
  - 소음 우심지역의 도로를 대상으로 통행속도 제한, 저소음 도로포장 구간 확대
- 공장과 사업장에 설치된 저주파 소음 유발시설에 대한 소음 저감대책 강구

#### ■ 환경친화형 방음시설 확충

- 도로변, 철도변 방음림 조성 확대
- 조류의 충돌이 빈번한 투명 방음벽 대신 식생형 방음벽으로 교체 추진

## 7 에너지

### 1. 현황 및 문제점

#### 가. 현황

- 2020년 안양시의 전력소비량은 2,667,454MWh로 2016년 대비 7.8% 감소하였으며, 서비스용(50.8%), 가정용(28.9%), 산업용(12.9%), 공공용(7.2%) 순으로 나타남
- 2016년 대비 가정용·서비스용 전력 사용이 증가하였으며, 공공용·산업용은 감소하였음

[ 표 3-4-30 전력 사용량 현황 ]

단위 : MWh, %

구분	합계		가정용		공공용		서비스용		산업용	
	사용량	구성비	사용량	구성비	사용량	구성비	사용량	구성비	사용량	구성비
2016년	2,893,088	100.0	763,811	26.4	183,766	6.4	1,180,911	40.8	382,300	13.2
2017년	2,516,867	100.0	752,756	29.9	191,974	7.6	1,187,369	47.2	384,768	15.3
2018년	2,638,993	100.0	775,703	29.4	203,935	7.7	1,293,912	49.0	365,443	13.8
2019년	2,615,595	100.0	754,759	28.9	205,410	7.9	1,304,915	49.9	350,511	13.4
2020년	2,667,454	100.0	773,433	28.9	195,520	7.2	1,356,311	50.8	345,188	12.9

자료 : 안양시통계연보 각년도

- 가스공급량은 2020년 현재 도시가스가 157,785ton, 프로판가스 30,784ton, 부탄가스 18,537ton으로 2016년에 비해 부탄가스를 제외한 도시가스·프로판가스가 증가하였음

[ 표 3-4-31 가스 공급 현황 ]

단위 : 개소, ton

구분	도시가스(LPG)		프로판(LPG)		부탄	
	판매소수	판매량	판매소수	판매량	판매소수	판매량
2016년	1	165,464	2	25,984	5	24,839
2017년	1	170,187	2	32,138	5	23,185
2018년	1	172,616	2	34,050	5	21,637
2019년	1	164,228	2	41,269	5	17,534
2020년	1	157,785	2	30,784	5	18,537

자료 : 안양시통계연보 각년도

## 나. 문제점 및 잠재력

### ■ 도시가스 및 전력 수요 증가에 따른 대책 필요

- 도시형 에너지 소비패턴의 증가로 전력, 도시가스 등 주요 에너지원에 대한 수요 증가에 따라 적절한 수급 대책 필요

### ■ 화석연료 사용 증가로 인한 환경문제

- 각종 개발사업(공업, 주거지 개발 등), 자동차 증가 등 환경오염 발생 가속화
- 화석연료 사용의 급속화에 따라 환경보전을 도모할 수 있는 청정연료 등 환경 친화적 에너지 사용의 확대 시급

### ■ 공공시설, 유희부지 등 신재생에너지에 활용가능한 공간 다수

- 청사 등 공공시설에 공공부분에서 태양광 발전시설의 적극적인 설치 가능
- 태양광발전시설을 설치할 수 있는 공장, 군부대 등 이전부지 및 철도변 유희부지 등 활용공간 다수
- 박달스마트밸리 등 대규모 개발사업 추진에 따라 태양광발전시설 확대 가능

## 2. 기본방향

### ■ 에너지 소비 및 생산구조 효율화

- 건축물 에너지 소비량 저감을 위한 건물에너지관리시스템(BEMS) 도입 및 건축물 에너지 절감 시스템 구축 확산 유도
- 신재생에너지 보급 확대 추진
- 재생에너지 확대 정책 등 재생에너지 확대를 위한 프로그램 마련

### ■ 기후변화 적응력 제고

- 화석연료 사용으로 열섬효과의 증가 등 미래 전망에 대한 대책 마련
- 친환경 에너지의 적극적 활용

## 3. 추진전략

### ■ 공공부문 에너지 온실가스 통합관리 시스템 구축

- 안양시 관할 공공청사 에너지 계측 시스템 설치
  - 클라우드 기반 건물에너지모니터링 시스템 구축,
  - 전력, 도시가스 계측기 및 통신 시스템 설치
- 실시간 에너지 소비 모니터링 실시
  - 실시간 에너지 소비량 모니터링 및 공유, 부서별 에너지 소비실적 점검 추진

- 공공시설(만안구청, 청계통합정수장 등)의 제로에너지화 설비 구축
  - 고효율 에너지 기자재·친환경 소재(단열재) 등 활용
  - 태양광 시스템, LED 조명 등 에너지 저감설비 설치
  - 건물 옥상(벽면) 녹화를 통한 도시경관 향상 및 냉난방 절감
- 저탄소, 분산형 에너지 확산
  - 전기차 충전 인프라 확충(주차장, 공원 등), 공동주택 스마트 전력망 보급

## ■ 신재생에너지 보급 활성화

- 신재생에너지 보급 활성화를 통해 신재생에너지 보급률 증진
  - 현재 신재생에너지 보급률은 2.0%로서 제5차 국가환경종합계획의 계획지표를 고려하여 2040년 10%로 증진 유도

[ 표 3-4-32 신재생에너지 보급률 ]

구분	2020년	2025년	2030년	2035년	2040년
신재생에너지 보급률	2.0%	4.0%	6.0%	8.0%	10.0%

주 : 2020년 신재생에너지 보급률은 안양시 환경보전계획(2019~2028)의 안양시 에너지 생산현황을 검토하여 반영

- 공공부문 태양광 발전 보급 확대
  - 주차공간을 활용한 태양광 발전시설 설치와 옥상녹화를 연계한 태양광 시설 설치
  - 노후 공공건물(주민센터 등) 보수작업 시 태양광 발전설비 우선 도입 검토
- 일반가정 미니태양광 보급 확대
  - 가정용 미니태양광 설치 지원사업 지속 추진
  - 경기도 보조금에 안양시 보조금 병행 지원을 통한 민간부문 태양광 발전 보급 확대
- 유휴부지활용 신재생에너지 보급 활성화
  - 이전부지(공장, 군부대), 철도변 유휴부지를 활용한 태양광 발전사업 추진
  - 박달스마트밸리 사업과 연계하여 신재생에너지 융합 단지 조성
- 신재생에너지 보급시 자연과 생활환경 영향을 최소화하고, 주민수용성을 높일 수 있도록 개발가능지역에 대해 사전분석을 실시한 후 사업을 진행토록 하며, 타 지자체 성과 및 개선방안을 확인하고 수행토록 함

## ■ 에너지 자립마을 조성 확대

- 에너지 자립마을 조성 추진
  - 「에너지자립 선도사업」참여로 에너지 자립마을 유치를 통해 에너지 자립도 향상
  - 단독주택 단지, 도시재생사업 대상지 등 적극 참여 유도

## ■ 녹색건축물 확대 지원

- 패시브, 액티브 건축기술 지원 및 에너지효율 의무화를 통해 녹색건축물의 확대

## 8 자연환경

### 1. 상위 및 관련계획 검토

#### 가. 제6차 산림기본계획(2018~2037, 산림청)

##### 1) 계획의 비전

○ 일자리가 나오는 경제산림, 모두가 누리는 복지산림, 사람과 자연의 생태산림

##### 2) 전략과제

[ 표 3-4-33 산림기본계획 전략과제 ]

산림자원 및 산지 관리체계 고도화	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 지속가능발전목표(SDGs) 달성을 위한 산림역할 강화</li> <li>2. 기능과 용도별 산림자원 관리체계 확립</li> <li>3. 산지관리체계의 혁신</li> <li>4. 사유림과 함께하는 국유림의 선도 역할 강화</li> <li>5. 국가 온실가스 감축 목표 달성에 기여</li> </ol>
산림산업 육성 및 일자리 창출	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 목재산업 육성 및 주류산업으로 도약</li> <li>2. 국산목재 고부가가치화 및 소비 확대</li> <li>3. 지속가능한 목재생산체계 구축</li> <li>4. 산림기반 융복합 신산업 육성</li> <li>5. 산림생명자원 산업화</li> <li>6. 사람중심 산림자원 순환경제로 좋은 일자리 창출</li> </ol>
임업인 소득 안정 및 산촌 활성화	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 임업인 소득 향상 및 경영 합리화</li> <li>2. 소비자와 함께하는 청정임산물 생산·유통체계 확립</li> <li>3. 임업통상 대응 및 임산물 수출 확대</li> <li>4. 사회적경제 실현을 통한 산촌 활성화</li> </ol>
일상속 산림복지체계 정착	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 도시를 숲이 있는 생활공간으로 재창조</li> <li>2. 산림복지서비스 저변 확대</li> <li>3. 맞춤형 산림교육 제공 및 교육품질 향상</li> <li>4. 산림문화·휴양 인프라 확충 및 서비스 품질 개선</li> <li>5. 산림치유서비스 보편화 및 효과성 향상</li> </ol>
산림생태계 건강성 유지·증진	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 산림생물다양성의 지속적 관리기반 구축</li> <li>2. 산림생태계서비스 가치 증진</li> <li>3. 백두대간 등 주요 보호지역의 공정한 관리</li> <li>4. 한반도 주요산림 훼손지 복원</li> <li>5. 산림사법경찰 체계 확립</li> </ol>
산림재해 예방과 대응으로 국민안전 실현	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 과학적 산불예방과 산불진화 대응역량 강화</li> <li>2. 산림·지역 특성을 고려한 산사태 재해 안전망 구축</li> <li>3. 유역단위 산림관리체계 정립</li> <li>4. 선제적 산림병해충 예찰 및 방제</li> </ol>
국제산림협력 주도 및 한반도 산림녹화 완성	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. SDGs 달성에 기여하는 국제산림협력 강화</li> <li>2. 국익 향상을 위한 해외산림자원 확보</li> <li>3. 개도국 산림전용 방지(REDD+) 등 신기후체제 대응</li> <li>4. 통일시대 대비 통합적 산림협력</li> </ol>
산림정책 기반 구축	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 인문·사회·경제 요소 등 융복합 산림 거버넌스 체계 구축</li> <li>2. 법·제도 등 산림정책 지원체계 혁신</li> <li>3. 4차 산업 기술의 산림분야 적용 보편화</li> <li>4. 문제 해결형 산림분야 연구개발 혁신 및 성과 산업화</li> </ol>

## 나. 제2차 도시림기본계획(2018~2027, 산림청)

### 1) 계획의 비전 및 목표

- 비전 : 숲 속의 도시, 숲 속의 대한민국
- 목표 : 일상생활 속의 도시숲 확대 및 질적 가치 증진

### 2) 5대 핵심전략

- 도시숲 네트워크 체계 정립
  - 도시숲의 조성·관리 체계 정립
  - 도시숲 네트워크 확대
- 도시숲의 양적 확대
  - 도시숲 조성 확대
  - 가로수 조성 확대
  - 명상숲의 조성 및 체계적 관리
  - 마을숲 및 경관숲 조성 확대
- 도시숲의 질적 가치 증진
  - 도시숲의 건강성 증진
  - 도시 경관의 질적 향상을 위한 산림경관 관리
  - 가로수 조성·관리 강화를 통한 품질 제고
- 도시숲의 활용 확대
  - 도시숲의 이용 및 활용 강화
  - 산림복지서비스 공간으로 활용
  - 일자리 창출 및 비즈니스 공간으로 활용
- 지속가능한 도시숲 조성·관리 기반 구축
  - 민간 참여 활성화
  - 법령 및 제도의 정비

## 다. 제2차 경기도 산지관리지역계획(2018~2027)

### 1) 계획의 비전 및 목표

- 비전 : 지속가능한 산지관리로 삶의 질 향상
- 3대목표 : 미래를 배려하는 산지 보전, 공공재로서의 합리적이고 지속가능한 산지 이용, 경기도 특성을 반영한 산지관리

### 2) 4대전략

#### ■ 생물다양성보호를 위한 산줄기연결망 중심의 산지관리체계 구축

- 산줄기 연결망을 중심으로 보전산지축을 설정하고 지속 가능한 관리방안을 마련하며 산줄기의 복구·복원 방안을 수립함
  - 산줄기 연결망 중심의 보전산지축 설정, 산줄기 보전산지축의 관리방안 설정
  - 산줄기 보전산지축의 복구·복원 기본방향 수립

#### ■ 지속가능한 자연친화적 산지이용 및 복구체계 구축

- 난개발을 방지하기 위하여 산지전용 허가 기준의 정비 방향 수립, 산지보전을 고려한 석재 생산 방안 마련과 산지복구체계의 개편, 감리제도 내실화를 통하여 자연친화적인 산지이용 및 복구체계를 마련함
  - 산지전용 허가 기준 정비 방향수립, 석재수급과 산지보전의 지속가능성 확보
  - 산지복구체계 개편 및 감리제도 내실화

#### ■ 지역특성을 반영한 산지관리

- 산지유역유형, 산지 개발압력-보전역량 등 경기도 내 시·군들의 다양한 지역적 특성을 고려한 산지관리 방안을 마련하고 생애주기별 산림복지서비스 지원 기반 조성을 위한 지원체계를 구축하여 산림복지서비스를 강화함
  - 산지유역유형에 기반한 지역맞춤형 산지관리
  - 산지의 개발압력-보전역량을 고려한 산지관리
  - 산림복지서비스 강화, 산지의 녹색서비스 증진

#### ■ 산지정보기반의 산지관리

- 통계자료, 산지지표, 산지관리지역계획 관련 공간정보 등 다양한 정보를 취합 후 공간정보DB화를 통하여 효율적인 산지관리 업무 효율을 증대함
  - 산지정보DB 구축을 통한 산지관리

## 2. 현황 및 문제점

### 가. 자연생태 현황

- 안양시 생태자연도 분포현황을 보면 북동쪽의 관악산과 남서측 수리산을 중심으로 2등급 지역 18.87km<sup>2</sup>가 분포하며, 1등급 지역과 3등급 지역은 각각 0.14km<sup>2</sup>, 39.47km<sup>2</sup>로 나타남
- 관악산과 수리산의 생태자연도 2등급 지역 안에는 야생동물보호구역이 별도관리 구역으로 지정

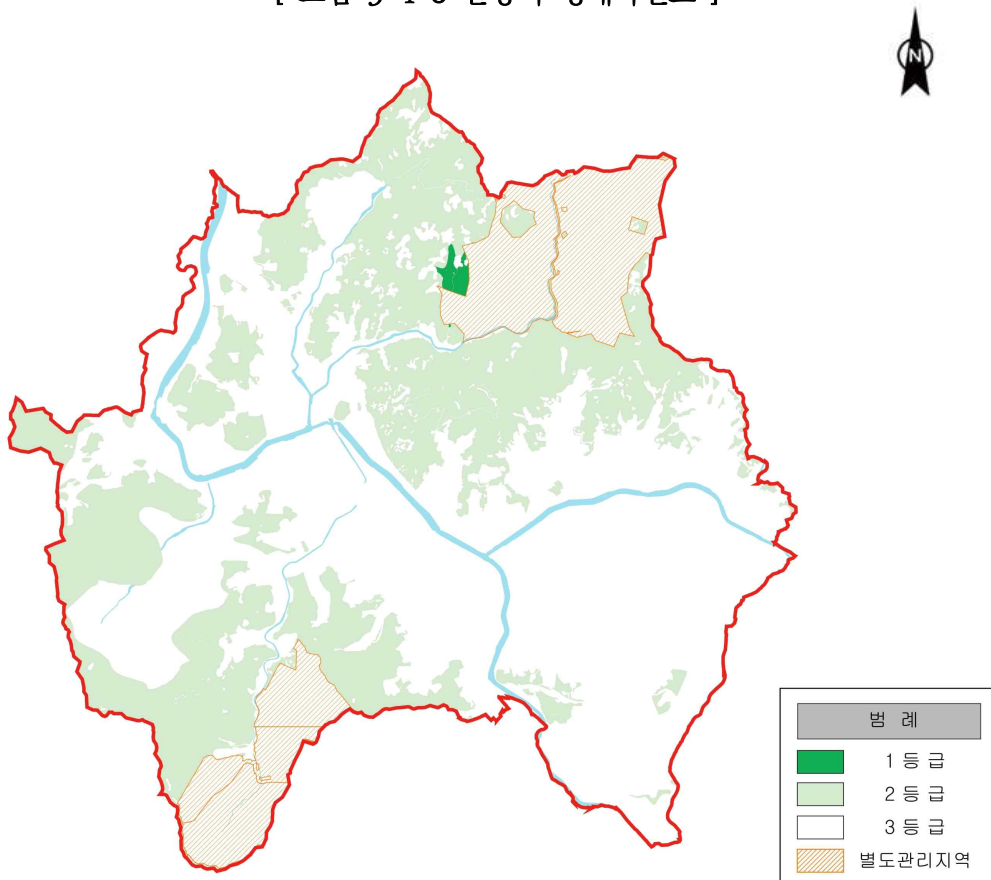
[ 표 3-4-34 생태자연도 현황 ]

단위 : km<sup>2</sup>, %

구분	면적	비율
계	58.48	100.0
1등급	0.14	0.2
2등급	18.87	32.3
3등급	39.47	67.5

자료 : 안양시 내부자료

[ 그림 3-4-6 안양시 생태자연도 ]



## 나. 야생생물 보호구역 현황

- 안양시에는 야생생물 보호구역 2개소가 2008년에 지정되어 있으며, 동안구, 만안구 각각 1개소에 일반야생동식물(피꼬리, 삻꾸기, 다람쥐)의 보호를 위해 지정하여 관리중임

[ 표 3-4-35 야생생물 보호구역 현황 ]

단위 : km<sup>2</sup>

구분	소재지	면적	일반야생동식물	지정연도
1	동안구 비산동 산3-1	4.32	피꼬리, 삻꾸기, 다람쥐 등	2008
2	만안구 안양동 산79-3	1.00	피꼬리, 다람쥐 등	2008

자료 : 안양시 환경보전계획(2019~2028)

## 다. 문제점

- 안양시는 재개발, 공장 및 군부대 이전적지 등에 대한 개발이 예정·검토되어 있어 도시개발에 따른 자연환경 훼손의 최소화와 효율적 관리 필요
- 기후변화로 인해 외래식물 유입 및 고유 식물 서식지 축소문제 해결을 위한 관리체계 구축 필요
- 도시외곽과 도심을 흐르는 안양천 등 풍부한 자연녹지에 비해 상대적으로 도심 지역의 녹지공간이 부족하고 자연녹지와 도심녹지와의 연계성 부족

## 3. 기본방향

### ■ 산지관리 및 복지체계 강화

- 산지정보기반의 산지관리체계 구축
- 산림생태계 건강성 유지·증진
- 일상속 산림복지체계 정착

### ■ 도시숲 확대 및 질적 가치 향상

- 도시숲의 양적 확대, 질적가치 증진 및 활용 확대

### ■ 생태자원의 효용성 향상

- 안양시 녹지 연결축 조성을 통해 녹색도시의 이미지 제고
- 생태정보시스템 구축을 통한 체계적 관리 및 시민의 관심 유도
- 수암천과 수리산을 연결하는 거점축 조성 및 친수공간 조성

### ■ 도심 녹지공간 확대

- 대기오염 저감, 미세먼지 흡착 등 환경개선 효과를 위한 도심 녹지공간 확대
- 어린이들의 자연체험 공간 제공 및 도시 내 유희공간 활용을 통한 도시의 녹지 확충

### ■ 생물 다양성 보전 강화

- 생태계 교란을 초래하는 외래식물 관리 강화

## 4. 추진전략

### ■ 산지관리 및 복지체계 강화

- 통계자료, 산지지도, 산지관리지역계획 관련 공간정보 등 다양한 정보의 공간정보 DB화를 통한 효율적인 산지관리 업무효율 증대
- 산림생태계 건강성 유지 및 증진을 위해 산림생물다양성의 지속적 관리기반 구축 및 산림생태계서비스 가치 증진
- 일상속 산림복지체계 정착을 위해 도시를 숲이 있는 생활공간으로 재창조, 산림 복지서비스 저변 확대, 맞춤형 산림교육 제공 및 교육품질 향상, 산림문화·휴양 인프라 확충 및 서비스 품질 개선, 산림치유서비스 보편화 및 효과성 향상

### ■ 도시숲 확대 및 질적가치 향상

- 관악산, 삼성산과 시가지를 연결하는 산지(구릉지)에 도시숲, 가로수, 명상숲, 마을숲, 경관숲 등 조성 및 지속적 확대
- 도시숲의 건강성 증진 및 품질 제고
- 도시숲의 이용 및 활용 강화, 산림복지서비스 공간으로 활용 등 도시숲의 활용 확대

### ■ 평촌 녹지 연결축 조성

- 시청 앞 광장의 자연형 공원 조성
  - 환경부 자연마당 사업 연계 추진을 통해 시청 앞 광장을 자연형 공원으로 조성
  - 중앙공원-광장-평촌공원 생태연결통로 조성 검토(공원 연계성 강화)
- 도심 녹지 연결축 조성
  - 자유공원, 비봉산을 잇는 도심 녹지축 구성을 위한 그린웨이 조성
  - 도로로 단절된 안양천 수변녹지 공간과 비봉산 등 산림녹지 연결로 조성

### ■ 생태정보 시스템 구축

- 도시생태현황지도를 활용한 안양시 생태정보시스템 운영
  - 기존의 생태조사자료, 민간단체 활동 결과 등 다양한 데이터 수집 및 정보 서비스 실시
  - 도시생태현황지도, DB를 활용하여 관내 법정보호지역과 생태우수지역, 법적 보호종 등 중요 현황 및 자료 등에 대한 정보 제공을 위한 시스템 운영

## ■ 도시 바람길 숲 조성사업

- 도시공기순환 개선, 미세먼지 저감기능 확보를 위한 바람길 숲 조성
  - 안양시 외곽 산림(관악산, 수리산, 청계산, 모락산)에서 발생한 신선한 공기 유입통로 확보
  - 도심내부 바람 확산을 위한 블루(안양천, 학의천), 그린(도심-자연녹지 연결)네트워크 확보
- 도시숲의 대기오염, 미세먼지 개선 기능 강화
  - 주요 미세먼지 유입·이동경로에 도시숲 조성 시 안양지역의 자생수종 이용
  - 도시숲의 용도별 적정 식재 밀도를 고려하여 식재 추진

## ■ 생태계 교란 외래식물 관리 강화

- 외래식물 관리 민간참여 지원 강화
  - 지역주민에 대한 생태 교란 외래식물종 교육 실시 및 합동 제거사업 지속 추진
  - 지역의 외래식물종 현황 Data Base 구축 및 활용
- 식물 생장시기와 외래식물 근본적인 제거를 위한 외래식물 관리
  - 외래식물 제거지역에 토종 식물 중 지역에 맞는 대체 식재종 식재 실시
  - 본격 생장 및 개화시기 이전 외래식물 집중 제거 실시

## ■ 유휴공간을 활용한 그린인프라 확충

- 도심내 유휴공간 도시텃밭 조성 및 실내 벽면녹화 시설 설치로 도시 환경 문제 해결 도모
  - 골목, 아파트 등 유휴부지 및 공공건물 옥상을 활용해 도시텃밭조성
  - 복지시설, 교육기관 등에 자투리텃밭 조성
  - 행정복지센터 등 공공건물의 실내 벽면녹화 조성 및 유지관리
- 유휴지에 학교숲, 녹지띠, 입체녹화 등 테마숲을 조성하여 녹색도시 조성

## ■ 수암천-수리산을 연결하는 거점 녹지 구축

- 수암천의 복원을 통한 생태하천 조성을 통해 자연친화적 공간 조성
- 수암천 주변은 친수공간 조성을 통해 하천가치 향상
- 수암천과 연결되는 수리산 하단의 훼손된 지역은 친환경적 공간으로 개선하여 자연과 연계된 생태힐링공간으로 조성



## 제5장 경관 및 미관계획

### 1 도시경관 현황

#### 1. 유형별 경관자원

○ 안양시의 도시경관을 이루는 유형별 경관자원은 다음과 같음

[ 표 3-5-1 경관유형 분류 ]

경관유형	경관자원	
산림	산림 (농산, 주요산)	• 관악지맥, 한남정맥, 관악산, 삼성산, 수리산, 관모봉, 태을봉 등 산지 및 구릉지 경관자원 다수 분포
	산림욕장 및 등산로	• 관악산산림욕장, 삼성산산림욕장, 병목안산림욕장, 수리산산림욕장
수변	하천	• 안양천, 학의천, 삼성천 삼막천, 수암천, 삼봉천
	주요합수부, 수변공원	• 안양천 쌍개울, 연현생태공원, 안양예술공원, 학운공원
시가지	주거지	• 저층, 저밀도의 만안구주거지, 고층, 고밀도의 동안구주거지
	상업지	• 안양일번가, 평촌문화의거리, 인덕원역주변, 안양예술공원주변, 명학역 주변, 호계사거리, 비산사거리
	공업지	• 안양국제유통단지, 안양IT단지, 박달2동공업지역, 안양7동공업지역, 호계2동공업지역, 평촌스마트스퀘어
도시기반 시설	도로 및 철도	• 제2경인고속도로, 서해안고속도로, 수도권제1순환고속도로, 경수대로(국도1호선), 흥안대로(국도47호선), 관악대로(지방도57호선), 박달로(지방도397호선) • 경부선, 지하철4호선
	IC·JC 및 진입부	• 서울의왕군포·광명·과천·시흥 시계부, 일직JC, 석수IC, 광명IC, 삼막IC, 평촌IC
	공 원	• 주제공원, 근린공원
	기 타	• 고가차도, 지하차도
역사문화	보 물(1)	• 중초사지 당간지주
	문화재(10)	• 만안교, 석수동마애중, 안양사귀부, 삼막사마애삼존불, 삼막사삼층석탑, 삼막사사적비, 중초사지삼층석탑, 박서신도비, 삼막사삼귀자, 안양사부도
	기념물(5)	• 비산동도요지, 석수동석실분, 평촌지석묘, 비산동석실분, 최경환성지
	민속자료(1)	• 삼막사 남녀근석
	문화재자료(2)	• 삼막사 명부전, 구)서이면사무소
	기 타(1)	• 관양동 청동기유적지
예술·여가	주요시설 및 장소	• 안양아트센터, 평촌아트홀, 안양종합운동장 • 안양역광장, 안양일번가, 평촌문화의 거리
	APAP 및 예술조형물	• 안양예술공원 내부 및 평촌시가지 전역에 분포
랜드마크	안양9경	• 안양예술공원, 안양천, 평촌중앙공원, 망해암일몰, 안양1번가, 수리산 최경환성지, 평촌1번가 문화의 거리, 병목안시민공원, 만안교

[ 그림 3-5-1 경관자원 위치도 ]



## 2. 경관의 유형별 현황분석

### 가. 산림경관

- 산지와 구릉지는 대부분 개발제한구역으로 지정되어있으며 양호한 산림경관을 형성함
- 안양시와 인접하여 광역경관을 형성하고 있는 산림녹지 경관 요소로는 관악산과 삼성산, 한남정맥의 줄기인 수리산이 안양시를 위요하고 있는 형태로 시가지 주요 간선도로 및 하천에서 주로 조망 가능하며 생태경관이 양호하고 수려한 자연경관을 자랑하고 있음
- 산지경관은 안양시 경관의 외부 골격을 형성하고 있어 산림 및 생태경관에 대한 보전·관리방안이 요구됨








[ 표 3-5-2 안양시 내 산림자원 ]

구 분	경관현황	
관악산	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안양시를 대표하는 산림경관자원으로 안양 4경인 망해암이 위치</li> <li>• 시가지 주요도로에서 조망가능</li> </ul>	
수리산	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도립공원으로 지정될 만큼 빼어난 산림경관 형성</li> <li>• 병목안시민공원, 병목안산림욕장, 수리산 산림욕장 등 주요 녹지경관자원 위치</li> </ul>	
삼성산	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시가지에서 조망되는 산림경관이 수려하고 삼성천과 조화로운 경관 형성</li> </ul>	
산림욕장	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 주요 산지 내 위치하고 자연경관이 우수함</li> <li>• 시설물이 일부 노후되어 정비가 필요</li> </ul>	
등산로	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 진입부 인지성 부족</li> <li>• 불법주정차량, 노후된 건축물, 보행경관의 연속성 단절 등 경관위해요소 산재</li> </ul>	

## 나. 수변경관

- 안양시 하천은 총 7개소로 국가하천 1개소, 지방하천 6개소, 소하천 1개소 위치
- 안양천을 중심으로 여러 갈래의 지류인 삼막천, 삼성천, 학의천, 감봉천, 사암천, 산본천, 당정천이 위치하며, 주요 합수부로는 안양천과 학의천이 합류하는 안양천 쌍개울이 위치함
- 안양천과 학의천은 자연형 하천을 정비하여 산책로와 자전거도로가 조성되어 있으며 생태환경도 양호함
- 대부분 주요 산지에서 시가지내부로 흘러들어오며 하천주변으로 친수시설과 수변공원이 조성되어 있음

[ 표 3-5-3 수변경관자원 ]

구 분	경관현황	
안양천	• 안양시의 대표하천으로 하천축을 따라 산림 조망이 양호하나, 친수시설 및 교량하부 공간에 대한 정비가 요구됨	
학의천	• 동안구를 가로지르는 자연형 하천으로 수변경관이 양호하고 친수시설 및 공공이용 시설물에 대한 추가 확보가 필요	
삼막천	• 하천변으로 친수 시설이 부족하고 주변 건축물 및 옹벽에 대한 경관정비가 필요함	
삼성천	• 삼성천 주변 식당가 밀집으로 혼잡한 옥외 광고물에 대한 정비가 요구되며, 불법주정차 차량의 관리 필요	
수암천	• 병목안시민공원과 연계되며 수변경관이 양호하나 시민공원 입구 쪽 상업시설이 밀집된 지역의 옥외광고물과 주정차된 차량들로 인해 이질적인 경관을 연출	
삼봉천	• 하천변 노후화된 인공경관(옹벽)에 대한 경관 정비가 요구됨	
주요 합수부	• 카페테리아 등의 편의시설이 조성되어 있으나 경관적 이질감을 형성하고 주변 원색으로 이루어진 공동주택 색채와 노후된 교량 등으로 인해 경관을 저해함	

## 다. 시가지경관

### 1) 주거지역 경관

- 안양시는 행정구역(만안구와 동안구)간 주거지경관이 대조되는 경관 형성
- 기성시가지는 만안구 안양동 중심의 기존 도심으로 저층 저밀도의 주거지 경관을 이루고 있으며 대부분의 건축물이 노후하였고 협소한 주차공간으로 불법주정차, 난잡한 전신주 및 옥외광고물 등의 경관위해요소가 산재함
- 신시가지는 동안구 평촌동을 중심으로 공동주택 위주의 아파트 숲 경관을 이루고 있으며 가로 경관은 대체적으로 양호하나 옥외광고물, 공공시설물 등의 경관정비 필요

[ 표 3-5-4 주요 주거지 경관 ]

구 분	경관현황	
기성시가지 (만안구)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 노후화된 단독주택이 밀집되어 있으며 불법 주정차량, 난잡한 공중선 등에 대한 경관정비 필요</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도로변 난잡한 옥외광고물 및 난잡한 공중선이 방치되어있어 경관관리가 요구됨</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 원색의 옥외광고물과 불법주정차량으로 혼잡한 경관을 형성함</li> </ul>	
신시가지 (동안구)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 주변으로 풍부한 수목식재가 형성되어 있으며, 고층의 아파트 숲 경관을 이룸</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 쾌적한 가로경관을 형성 하고 있으며, 도로 양측 및 중앙 분리대에 풍부한 수목식재가 조성됨</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 옥외광고물의 크기와 색채 등이 통일감 없이 형성되어 혼잡한 경관을 형성함</li> </ul>	

## 2) 상업지역 경관

- 안양시는 주요 역세권 주변으로 상업경관이 형성되어 있으며 안양 일번가와 평촌 일번가 문화의 거리가 대표적임
- 안양역을 중심으로 발달한 안양 일번가와 범계역 일대 평촌 일번가 문화의 거리는 각각 안양5경과 7경에 속하는 주요 상권으로 만안구와 동안구의 가장 변화한 중심 상권임
- 각종 옥외광고물과 노후된 공공시설물의 정비가 필요하며 불법주정차 정리를 통한 보행자 중심의 거리경관 형성이 필요

[ 표 3-5-5 주요 상업지 경관 ]

구 분	경관현황	
안양일번가	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 혼잡한 옥외광고물과 차량위주의 가로경관, 불법주정차량 등으로 경관 정비가 필요</li> </ul>	
평촌1번가 문화의 거리	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 각종 조형물 및 수목식재가 잘 조성됨</li> <li>• 혼잡한 옥외광고물에 대한 정비가 요구됨</li> </ul>	
인덕원역 주변	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 과천과 의왕시 경계부 주변으로 형성</li> <li>• 도로변 주정차량, 혼잡한 보행경관, 건축물 색상에 대한 정비가 필요함</li> </ul>	
안양 예술공원 주변	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 삼성천을 따라 형성되어 있으며, 주변 자연 환경과 조화롭지 못한 건축물 차양막, 옥외광고물, 불법주정차량에 대해 정비가 필요</li> </ul>	
명학역주변	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 명학역을 중심으로 형성되어 있으며 좁은 보행 공간과 불법주정차량에 대한 정비가 요구됨</li> </ul>	
호계사거리	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 호계시장을 중심으로 형성된 상업지역으로 저층의 건축물이 밀집되어 있고 옥외광고물 및 난잡한 공중선에 대한 정비가 필요함</li> </ul>	
비산사거리	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경수대로와 관악대로가 만나는 지점으로 고층의 상업시설물이 다수 입지하고 대체적으로 쾌적한 경관을 연출함</li> </ul>	

### 3) 공업지역 경관

- 기존의 공업지역 환경은 이윤추구의 논리 속에 쾌적성은 경시되고 생산성 향상을 위한 기능성에만 치중되어 있음
- 주요 가로변과 하천에서 공업지역의 건축물 및 시설물이 노출되어 주변 자연환경 및 시가지와 조화를 이루지 못한 채 경관 저해
- 안양시의 공업지역은 국도1호선(경수대로)과 안양천 주변에 집중적으로 분포하며 동안구 공업지역의 지속적인 발전에 비해 만안구 공업지역의 건축물 및 시설물 경관의 상대적 쇠퇴가 진행됨

[ 표 3-5-6 주요 공업지 경관 ]








구 분	경관현황	
<p><b>박달동 공업지역</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 노후화된 공업시설물과 경관 통일감이 배제된 원색의 담장 등으로 혼잡한 경관을 형성함</li> </ul>	
<p><b>호계1동 공업지역</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안양국제유통단지과 안양IT단지가 위치해 있으며 도로에서 조망되는 공업시설물에 대한 차폐가 요구됨</li> </ul>	
<p><b>호계2동 공업지역</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안양천변을 따라 형성되어 있으며 노후된 건축물과 시설물이 밀집되어 있음</li> </ul>	
<p><b>안양7동 공업지역</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 노후화된 공업시설물과 공중선 및 전신주로 혼잡한 보행경관을 형성함</li> </ul>	
<p><b>관양동/ 평촌동 공업지역</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 평촌스마트스퀘어의 개발로 신규 건축물과 깨끗하고 잘 정비된 시설물, 보행로 등이 쾌적한 경관을 연출함</li> <li>• 기존 공업지역은 정비가 미흡해, 평촌스마트스퀘어와 부조화스러운 경관 연출</li> </ul>	







## 라. 도시기반시설 경관

### ■ 도로

- 수도권제1순환고속도로, 제2경인고속도로 등 안양시의 고속도로는 고가차도의 형태로 조망되며 콘크리트 외벽의 거대한 건축물로 구성되어 위압적인 경관을 형성
- 주요간선도로의 기능을 수행하는 경수대로(국도1호선)는 안양시 자연경관과 시가지 경관이 조망가능하며 가로경관이 양호
- 평촌시가지내 도로는 잘 조성된 보행로, 녹음 등으로 쾌적한 가로경관을 연출하는 반면 기성시가지는 옥외광고물의 난립, 협소한 보행로 등으로 대조되는 경관을 이룸

[ 표 3-5-7 주요 도로 경관 ]

구 분	경관현황	
제2경인 고속도로	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안양시를 관통하는 고속도로는 대부분 고가도로로 조망됨</li> <li>• 고가도로는 안양시에서 조망되는 대표적인 기반 시설로써 대부분 거대하고 위압적인 경관을 형성</li> <li>• 고가 하부는 어둡고 칩칙한 분위기를 연출하고 차량이 관통하여 소음이 심함</li> </ul>	
서해안 고속도로		
수도권 제1순환 고속도로		
국도1호선 (경수대로)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안양의 산림경관, 수변경관, 시가지경관이 모두 조망되는 대표적인 도로축</li> <li>• 풍부한 수목식재로 쾌적한 가로경관을 형성하나 옥외광고물 및 공중선에 대한 정비가 필요함</li> </ul>	
국도 47호선 (홍안대로)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안양시와 의왕시의 주거지경관이 동시 조망 가능</li> <li>• 인덕원 역세권 주변 무질서하게 난립한 옥외광고물에 대한 정비가 필요함</li> </ul>	
지방도 57호선 (관악대로)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도로변 불법 주정차량이 즐비하며, 일부구간 공중선 및 가로변 수목식재, 옹벽에 대한 경관정비가 필요함</li> </ul>	
지방도 397호선 (박달로)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 풍부한 수목식재로 쾌적한 가로 경관을 형성하지만 일부구간의 좁은 보도폭, 옥외광고물의 난립과 불법 주정차된 차량으로 인해 보행자들의 통행을 방해하고 있음</li> </ul>	

구 분	경관현황
안양로	<ul style="list-style-type: none"> <li>전신주 지중화로 쾌적한 가로경관을 연출하지만 안양여고를 기준으로 그 반대편에는 지중화가 되어 있지 않아 경관통일감이 요구됨</li> </ul> 
만안로	<ul style="list-style-type: none"> <li>도로주변으로 저층형 노후건축물이 밀집해 있으며 원색의 옥외광고물과 혼잡한 공중선에 대한 정비가 필요함</li> </ul> 
엘에스로	<ul style="list-style-type: none"> <li>도로변 노후된 건축물과 원색의 외벽색채로 인해 경관이 저해되고, 공업시설물에 대한 차폐방안이 요구됨</li> </ul> 
박달우회로	<ul style="list-style-type: none"> <li>삼성산으로의 산림경관 조망이 양호하나 노후되고 획일적인 방음벽시설과 난잡한 공중선으로 경관이 저해됨</li> </ul> 
평촌대로	<ul style="list-style-type: none"> <li>도로변 풍부한 수목식재와 전신주 지중화 등 쾌적한 가로경관을 형성하고 관악산으로의 조망이 양호함</li> </ul> 
시민대로	<ul style="list-style-type: none"> <li>보행자도로와 차도 중앙의 수목식재로 쾌적한 도로 경관을 형성하나 도로 중앙에 설치된 메쉬형웬스가 시각적으로 두드러짐</li> </ul> 

## ■ 철도

- 경부선과 지하철4호선의 역세권 주변으로 상업경관이 형성
- 경부선 주변 노후화된 철도 구조물 및 통일되지 않은 철도방음벽 등으로 인하여 훼손된 주변지역 경관관리 요구

## ■ IC·JC 및 진입부






- 안양시경계부는 안양시의 상징요소 부재, 타 시와 걸쳐 지정된 공동주택단지 등 관문경관으로써의 인지성이 미흡하여 타 시와의 경계가 모호함
- 고속도로IC 및 JC 주변으로 혼잡한 공중선, 고가도로의 노후화된 콘크리트 구조물 및 방음벽시설 등으로 도시경관을 저해시킴

## ■ 고가차도 및 지하차도

- 안양시가지 경관의 특성 중 고가차도, 지하차도 등이 시가지 곳곳에서 조망되며 각각의 시설물은 경관적 통일감이 배제되고 위압적인 크기와 노후된 외관으로 인해 주변 경관을 저해함

- 특히 고가차도 하부의 경우 어둡고 시끄러운 소음이 발생하는 공간으로 보행자의 통행에 지장을 미치는 요소로 작용하여 이에 대한 경관개선이 요구됨

[ 표 3-5-8 주요 기반시설 경관 ]











구 분	경관현황	
<p><b>철도 (경부선)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 철도변을 따라 설치된 방음벽 디자인이 구간별로 제각각이고 낮고 지저분한 경관을 연출하고 있어 이에 대한 경관정비가 필요함</li> </ul>	
<p><b>IC·JC 및 진입부</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 주로 입체교차로로 고가도로 형태로 이루어져 있으며 노후화된 방음벽 및 노출된 구조물에 대한 정비가 필요함</li> </ul>	
<p><b>공원</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 풍부한 수목식재와 휴식시설이 배치되어 있음</li> <li>• 일부 노후되거나 훼손된 시설물에 대한 경관 정비가 요구됨</li> </ul>	
<p><b>고가도로</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 거대한 규모로 인해 위압감이 형성되며 노출된 노후구조물 및 방음벽에 대한 정비가 필요함</li> </ul>	
<p><b>지하차도</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 노후된 구조물과 진입 시 어두운 내부 경관으로 보행자의 안전이 우려됨</li> </ul>	

## 마. 역사문화 경관

### ■ 일반현황

- 안양시 문화재는 대부분 주요사찰 주변에 위치하여 도시보다는 산지 깊은 곳이나 산언저리에 자리한 경우가 대부분임
- 주변 산지와 조화로운 경관을 창출하고 있으나, 문화재 시설 및 주변지역의 경관 관리가 허술하고 인지성과 상징성이 미흡
- 문화재 진입부 주변으로 불법주정차량, 난잡한 옥외광고물, 노후된 시설물 등 경관위해요소가 산재함

[ 표 3-5-9 역사문화경관 ]

구 분	경관현황	
삼막사	•수도권·삼성산에 위치한 삼막사는 명부전, 남녀근석 등의 주요 문화재가 위치하고 있으며, 주변 자연환경과 조화로우름 보임	
염불사	•만안구 석수동에 위치하고 있으며, 주변 자연환경과 조화를 이룸	
안양사	•진입로 주변 즐비한 현수막과 옥외광고물 및 혼잡한 공중선, 훼손된 도로시설물의 정비 필요함	
망해암	•안양4경에 속하며 주변 자연과 조화롭고, 안양 시가지 조망이 우수함	
삼막천 만안교	•문화재주변 불법주정차량들이 산재하고 인지성 확보요소가 필요함 •인접 소공원이 잘 조성되어 있고 경관이 우수함	
중초사지 당간지주	•김중업박물관 내부에 위치하며, 박물관 진입경관을 형성함	
석수동 마애종	•문화재와 조화롭지 못한 건축물, 시설물이 주변에 밀집하고 인지성이 부족함	
수리산 최경환성지	•문화재 주변 옥외광고물의 난립과 불법 주정차 차량이 즐비되어있어, 이에 따른 정비가 필요함	
관양동 청동기 유적지	•진입로 주변으로 문화재를 배려하지 않은 각종 시설물 및 구조물이 난립하고, 표지판 관리가 허술하여 인지성이 부족함	
구)서이면 사무소	•주변으로 모텔, 술집 등의 유흥가가 밀집하고 문화재 관리가 허술하여 역사문화재로써의 경관 가치가 부족함	

## 바. 예술·여가 경관

- 안양아트센터, 안양일변가 등 주요 시설 및 장소 주변으로 불법주정차, 난잡한 옥외광고물, 혼잡한 전신주, 협소한 보행로 등의 경관위해요소가 산재
- APAP의 경우 안양예술공원 내 위치하여 인지성과 상징성이 확보되지만 평촌시가지에 위치하는 조형물은 인지성이 미흡하고 주변 경관관리가 이루어지지 않음
- 평촌문화의 거리 내 예술조형물 주변으로 옥외광고물, 현수막, 쓰레기 등의 경관위해요소가 산재하고 예술조형물 설치 의미가 부재함

[ 표 3-5-10 주요 예술·여가 경관 ]










구분	경관현황
안양역광장	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안양역광장 도로변에 위치하는 옥외광고물과 맞은편의 건축물 옥외 광고물 및 노후된 외관으로 경관을 저해함</li> </ul> 
안양일변가	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가로 내 차량들이 주차되어 있고 난잡한 옥외광고물로 보행경관을 저해함</li> </ul> 
평촌문화의거리	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 수목식재와 예술조형물이 배치되어 있으나 가로변 혼잡한 옥외광고물로 인해 가로경관을 저해함</li> </ul> 
안양아트센터	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 인접한 보행로 주변으로 풍부한 수목식재가 조성되어 있으나 협소한 보도폭, 불법주정차량로 인해 경관이 저해됨</li> </ul> 
평촌아트홀	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자유공원 내부에 위치하며 주변 경관과 잘 어우러지나 노후된 시설물 및 구조물에 따른 정비가 필요함</li> </ul> 
안양종합운동장	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 운동장 주변으로 노후된 저층건축물이 밀집해 있고 가로변의 혼잡한 공중선과 옥외광고물이 난립함</li> </ul> 
APAP 조형물 (안양공공예술프로젝트)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 평촌신도시와 안양예술공원 곳곳에 배치되어 있으나, 인지성 및 상징성의 확보가 필요함</li> </ul> 

## 사. 랜드마크 : 안양 9경

### ■ 일반현황

- 2020년에 여론조사와 시의회 의견수렴 및 시정조정위원회 등을 거쳐 안양시의 유서 깊은 역사와 아름다운 자연이 있는 9곳을 선정, 기존 안양 8경에서 9경으로 지정 변경

[ 표3-5-11 안양9경 현황 ]

구 분	내 용	경관요소
1경 안양 예술공원	<ul style="list-style-type: none"> <li>수도권 대표 관광지였던 안양유원지는 2005년 도입된 공공예술 프로젝트를 통해 안양예술공원으로 탄생했고 현재 다양한 야외 미술작품과 문화재를 전시중</li> </ul>	
2경 안양천	<ul style="list-style-type: none"> <li>다채로운 수생식물과 동물, 그리고 철새들이 드나드는 생태하천으로 실내외 생태 체험학습 프로그램을 제공</li> </ul>	
3경 평촌 중앙공원	<ul style="list-style-type: none"> <li>평촌중앙공원은 사계절 주제정원, 체육시설, 공공예술 작품 등이 조성된 복합공원으로 수도권 최대 벚꽃시장이 운영되고 있음</li> </ul>	
4경 망해암 일몰	<ul style="list-style-type: none"> <li>바다를 볼 수 있는 암자라는 뜻의 유서 깊은 사찰</li> <li>각박한 도시의 일상을 벗어나 아름다운 서해바다 낙조를 감상할 수 있음</li> </ul>	
5경 안양1번가	<ul style="list-style-type: none"> <li>젊음의 도시, 패션의 거리 안양이라는 슬로건 아래 일번가 거리 대축제가 열려 시민들에게 볼거리를 제공</li> </ul>	
6경 최경환 성지	<ul style="list-style-type: none"> <li>최경환 성지는 가묘와 함께 예수님의 고행을 표현한 조형물이 설치되어 있으며 한국교회의 역사를 간직한 곳으로, 전국 각지에서의 방문객들이 찾아옴</li> </ul>	
7경 평촌1번가 문화의 거리	<ul style="list-style-type: none"> <li>범계역을 중심으로 형성된 평촌1번가 문화의 거리는 수많은 음식점과 카페, 그리고 주점이 밀집되어 있어 전국적으로 손꼽히는 만남의 장소임</li> </ul>	
8경 병목안 시민공원	<ul style="list-style-type: none"> <li>병목안시민공원은 채석장 부지를 친환경적 휴식 공간으로 탄생시킨 곳으로 인공폭포, 사계절 정원, 잔디광장, 어린이놀이터 등을 갖추고 있음</li> </ul>	
9경 만안교	<ul style="list-style-type: none"> <li>조선 정조대왕이 아버지의 능을 참배하러 갈 때, 불편한 임시 다리를 없애고 평소 백성들도 편히 이용할 수 있도록 만든 석조 다리임(유형문화재 제38호)</li> </ul>	

## 아. 경관현황 종합분석

[ 표 3-5-12 경관현황 종합분석 ]

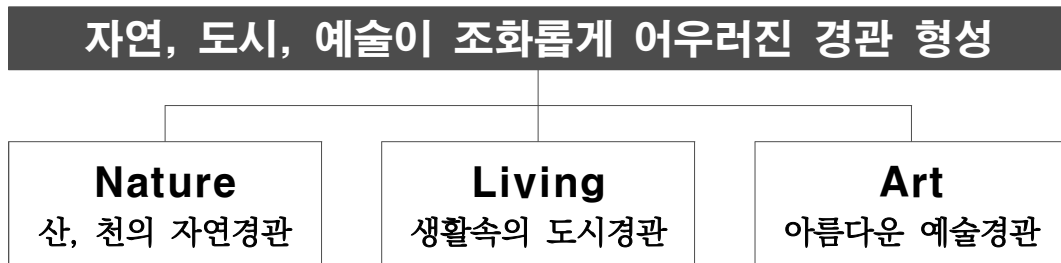
구 분	경관특성	경관과제
산림	<ul style="list-style-type: none"> <li>안양시의 골격을 형성하는 한남정맥과 관악지맥 위치</li> <li>관악산, 삼성산, 수리산 등 이용성이 높은 산지 위치</li> <li>경관위해요소가 산재한 등산로 및 진입부 경관</li> <li>구릉지 주변으로 산림능선과 조화롭지 못한 고층의 공동주택분포</li> <li>구릉지 주변 노후화된 저층건축물 입지</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>한남정맥과 관악지맥의 산지경관 및 조망경관 보전</li> <li>등산로 정비 및 진입부 인지성 확보</li> <li>구릉지 주변 건축물 및 시설물 경관관리 방안 필요</li> <li>산림능선을 고려한 건축물 스카이라인 유도 필요</li> <li>시가지와 산지의 경관 연계성 확보를 위한 형성 방안 마련</li> </ul>
수변	<ul style="list-style-type: none"> <li>안양천, 학의천 등 주요하천의 수려한 수변경관 형성</li> <li>하천경관과 조화롭지 않은 건축물 및 시설물</li> <li>안양천과 학의천의 주요 합수부인 안양천쌍개울 위치</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>안양천, 학의천 등 기타 하천의 이용성 및 접근성 증대</li> <li>하천주변 건축물 및 시설물 등 경관위해요소 관리</li> <li>안양천쌍개울의 경관 정비 및 커뮤니티 공간으로 활용방안 검토</li> </ul>
시가지	<ul style="list-style-type: none"> <li>기성시가지 경관은 무분별하게 건축된 건축물과 혼잡한 가로경관 등 통일감과 조화로우미 배제되어 있음</li> <li>신시가지의 획일적인 공동주택 위주의 아파트 숲으로 주거지경관이 단조롭고 고층으로 조성된 건축물로 인해 산림경관 및 하천 등의 조망을 차폐함</li> <li>주요 역세권 지역을 중심으로 상업경관이 발달해 있으며 무분별하고 통일감이 형성되지 않은 혼잡한 옥외광고물이 경관을 저해하는 가장 큰 요소로 작용함</li> <li>주요 도로변으로 노후화된 공업시설물 및 구조물이 가시됨</li> <li>대규모 개발사업으로 향후 안양시 경관 변화가 예상됨</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>기성시가지와 신시가지의 건축물 특성을 파악하고 이에 적합한 건축물 가이드라인 수립 필요</li> <li>기성시가지의 혼잡한 가로경관을 개선할 수 있는 경관사업 및 관리방안을 마련</li> <li>고층으로 조성된 건축물, 공동주택으로 인해 차폐되는 산, 하천 등의 조망경관 확보방안 마련</li> <li>주요 상권의 난잡한 옥외광고물 정비와 관리 방안 마련</li> <li>하천 및 도로변에서 가시되는 공업시설물의 차폐 방안을 마련하고 주변과 조화로운 경관 형성을 위한 경관사업 검토</li> <li>신규 개발사업지와 주변지역의 조화로운 경관 형성을 위한 요소별 경관가이드라인 수립</li> </ul>
도시 기반 시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>주변 산지 및 하천과 조화로운 경관을 형성하는 공원</li> <li>주요도로의 보행자를 위한 경관적 배려 미흡</li> <li>IC 및 JC 등 관문지역의 상징성 및 인지성이 부족</li> <li>노후되고 통일감이 배제된 가로시설물 및 도시 구조물이 조망됨</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>공원 주변 자연경관조망 보전 및 접근성 향상 방안 강구</li> <li>주요도로의 보행로 확폭 및 옥외광고물 정비 등 보행경관 개선방안 마련</li> <li>관문지역의 상징요소 도입을 통한 인지성 확보</li> <li>가로시설물과 도시구조물의 경관 통일감 형성을 위한 가이드라인 수립</li> </ul>
역사 문화	<ul style="list-style-type: none"> <li>다양한 역사문화자원이 분포하고 있으나 문화재의 인지성 및 상징성 부족</li> <li>문화재에 대한 배려가 부족한 주변 경관</li> <li>문화재 진입부 인지성 부족 및 경관위해요소 다수 분포</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>역사문화자원의 경관적 활용 방안 강구</li> <li>주요 역사문화자원과 조화로운 주변지역 경관 형성을 위한 요소별 가이드라인 수립</li> <li>역사문화재 진입부, 진입로의 인지성 및 상징성을 위한 경관사업 등의 실행방안 마련</li> </ul>
예술 여가	<ul style="list-style-type: none"> <li>다양한 예술여가자원이 분포하고 있으나 상징성 및 연계성 부족</li> <li>예술여가자원 주변 경관위해요소 다수 분포</li> <li>APAP예술조형물의 인지성확보 및 경관관리 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>예술여가자원의 경관적 활용방안 모색</li> <li>예술여가자원 주변지역의 경관정비 방안 검토</li> <li>APAP예술조형물의 인지성확보 및 상징성 강화 방안 마련</li> </ul>

## 2 경관기본구상

### 1. 기본목표 및 방향

- 기 수립된 「안양시 경관계획(2016.6)」의 기본방향을 수용하되, 현황 및 장래 여건변화를 감안하여 부분적으로 조정(시설명 등 명칭 조정)
- 산, 하천의 자연적 요소와 문화, 예술 등 안양시민의 경관이미지를 반영하고 과거, 현재, 미래의 모습을 고려하여 경관 미래상 설정
- 통일성 있고 일체된 경관형성 및 유지관리를 위해 기존 경관기본계획의 미래상을 고려하고 계획하되, 장래 여건변화에 따라 부분적인 수정보완

[ 그림 3-5-2 경관 미래상 ]



[ 표 3-5-13 경관목표 설정 ]

산, 천의 자연경관	우수한 자연경관 보전을 위한 관리
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 주요 산 및 하천의 우수한 생태경관을 보전하고 지속적으로 관리</li> <li>• 자연경관으로의 이용성 증대 및 접근성 향상 유도를 위한 경관관리, 형성</li> <li>• 자연경관을 활용한 특화요소 창출</li> </ul>
생활속의 도시경관	시민과 함께하는 시가지 경관 형성
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보행자 중심의 쾌적하고 걷고 싶은 가로경관 형성</li> <li>• 안전하고 밝은 도시경관 형성</li> <li>• 시민참여 중심의 지속가능한 도시경관 형성</li> </ul>
아름다운 예술경관	상징성 강화를 위한 예술경관자원 확보
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 문화예술 거점 주변 경관정비 및 인지성 강화</li> <li>• 문화예술 이미지 형성을 위한 시가지경관 관리</li> <li>• 예술·여가 테마공간 조성</li> </ul>

## 2. 안양시 도시이미지 형성

[ 표 3-5-14 안양 도시이미지 형성 ]

경관목표	도시이미지 형성 전략	세부추진전략
산, 천의 자연경관	주요 자연경관자원의 보전 및 관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 산지, 하천의 생태경관 보전</li> <li>• 철도, 도로로 단절된 산림녹지축 회복</li> <li>• 하천, 산지로의 조망경관 보전 및 인접건축물 스카이라인 관리</li> </ul>
	자연경관의 이용성 증대 및 접근성 개선	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자연형 친수공간 및 한평공원 조성</li> <li>• 주요 산지내 산책로 정비, 안양둘레길 조성</li> <li>• 안양천, 학의천변 보행로, 자전거도로 등 단절구간 정비</li> </ul>
	자연경관을 활용한 특화요소 창출	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안양천, 학의천변 주요 교량 경관개선 및 특화요소 적용</li> <li>• 안양천 쌍개울내 테마공간 조성</li> <li>• 하천변 야간경관 등을 활용한 조망공간 조성</li> </ul>
생활속의 도시경관	보행자 중심의 쾌적하고 견고 싶은 가로경관 형성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안양시 주요도로의 전신주지중화, 노외주차장 확충 등 가지내 경관위해요소 정비</li> <li>• 보행로, 자전거도로 정비 및 연계를 통한 네트워크 보행환경 조성</li> <li>• 보행로 변 건축물 간의 연속성(색채 및 높이 등)확보</li> </ul>
	안전하고 밝은 도시경관 형성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 만안구 지역 야간경관 개선 방안 도출</li> <li>• 건축물, 공원 등 도시생활공간의 범죄예방환경설계 적용 유도</li> <li>• 야간경관조명의 민간참여 유도</li> </ul>
	시민참여 중심의 지속가능한 도시경관 형성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 마을단위 주거지경관개선 사업의 시민참여 유도</li> <li>• 경관협정 등 시민참여를 통한 상업가로변 위해요소 정비</li> <li>• 공업지역 경관 개선 및 관리를 위한 입주 기업의 지속적 참여 유도</li> </ul>
아름다운 예술경관	예술경관거점 주변 경관정비 및 인지성 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안양9경 주변 경관 정비(안내표지판, 펜스 및 전신주 등)</li> <li>• 기존에 설치된 조형물(APAP 등) 주변 경관 정비 및 인지성 강화</li> <li>• 주요 문화재 주변 시설 및 진입부 경관정비 및 상징성 강화</li> </ul>
	예술도시 이미지 형성을 위한 시가지경관 관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경관가이드라인 및 경관심의를 통해 공공건축물, 시설물의 디자인 향상 유도</li> <li>• 안양아트센터 인접 도로(문예로)의 예술가로경관 조성</li> <li>• 특화거리(평촌문화의 거리, 안양예술공원 내부 가로)경관 정비</li> </ul>
	예술·여가 테마공간 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공공공간(공원, 광장)의 전시·공연 환경 조성을 통한 문화예술 활성화 유도</li> <li>• 주요 공원 및 녹지에 상징성을 반영한 테마 경관 창출</li> <li>• 안양일번가, 예술공원, 충훈부 등 안양시 특정 지역 경관 명소화</li> </ul>

### 3. 경관운영 전략

- 경관 운영에 있어 보전·관리·형성의 세가지 측면으로 접근하여 경관계획 수립
- 안양시의 풍부한 자연환경 및 우수한 경관자원 보전
- 유형별·요소별·공간별 경관설계지침(가이드라인)에 의한 체계적인 경관 관리
- 경관 전략·시범사업을 중심으로 도시 이미지 구현
- 지역특성에 맞는 경관협정 사업과 시민참여 유도를 위한 지원 방안 마련

[ 표 3-5-15 경관운영 전략구상 ]

구 분	전략구상
보 전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안양시 외곽의 우수한 산지 및 조망경관(관악산, 삼성산, 수리산)</li> <li>• 시가지내 수변축을 형성하는 하천경관</li> <li>• 주요 산지 내 위치하고 산지 및 하천 등의 자연경관과 조화로운 경관을 형성하는 역사문화자원</li> </ul>
관 리	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 중점경관관리구역 지정 및 관리방안 제시</li> <li>• 경관유형별(자연경관, 역사문화, 시가지 등) 관리방안 제시</li> <li>• 지구단위계획 등과 연계한 관리방안 제시</li> </ul>
형 성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경관전략사업(보행경관개선사업, 역사문화주변 둘레길 조성사업 등)</li> <li>• 경관시범사업(테마가로조성, 옥외광고물, 진입경관형성 등)</li> <li>• 경관협정사업(옥외광고물, 마을만들기 등)</li> </ul>

### 4. 경관구조 구상

- 경관구조는 경관특성을 고려하여 경관권역, 경관축, 경관거점을 설정

[ 표 3-5-16 경관구조 설정방향 ]

구 분	경관구조 설정방향
경관 권역	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경관자원이 넓은 면적에 걸쳐 동질적 또는 유사한 경관특성을 보일 경우에 설정</li> <li>• 경관권역 설정 시 관할구역 내 기초지자체의 영역을 고려</li> <li>• 관할구역이 넓고, 다양한 경관특성이 혼재하는 경우 토지이용, 지형적 특성, 생활권 분포 등을 고려하여 권역을 세분함</li> </ul>
경관축	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 동질적인 경관이 선의 형태로 연속하여 형성되거나 형성될 잠재성이 있는 경우</li> <li>• 경관적으로 우수한 자연물이나 랜드마크 등으로의 조망을 확보하거나, 녹지, 산림, 도로, 하천 등의 경관요소를 바탕으로 선적으로 연속된 경관을 형성하거나 보전 또는 관리할 필요가 있는 곳을 설정</li> </ul>
경관 거점	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 우세한경관이 점적으로 위치하여 경관적 특성을 부여하는데 중요한 역할을 하거나 잠재성이 있는 지역</li> <li>• 문화재, 향토문화유적, 철도역사 등의 공공건축물, 광장, 교량, 지역의 경계부에서 진출입 역할을 하는 장소 등과 같이 시각적으로 우세하여 랜드마크가 되거나 그러한 잠재성이 있는 공간이나 장소</li> </ul>

### 3] 경관계획

#### 1. 경관권역

##### 가. 기본방향

- 행정구역 단위별로 경관특성 및 도시공간구조 등을 고려하여 4개 경관권역으로 설정

##### 나. 경관권역별 계획

[ 표 3-5-17 경관권역별 계획 ]

구 분	경관계획
북부자연 경관권역	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 관악산, 삼성산의 자연경관 보전 및 조망 확보                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 개발사업 및 정비사업시 경관시뮬레이션 등을 통해 경관부조화 최소화</li> </ul> </li> <li>• 역사·문화재 주변 경관 정비를 통해 상징성·인지성 강화</li> <li>• 삼성천, 삼막천 등 주요 하천변 경관 관리</li> </ul>
서부자연 경관권역	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 수리산의 자연경관 보전 및 조망 확보                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 개발사업 및 정비사업시 경관시뮬레이션 등을 통해 경관부조화 최소화</li> </ul> </li> <li>• 수암천 및 병목안 시민공원 진입도로 주변 경관 관리</li> <li>• 배후 산림과 조화로운 주거지 경관 유도</li> </ul>
중부생활 경관권역	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안양천 주변 경관 관리를 통한 수려한 수변경관 유지 및 친수공간 조성</li> <li>• 중심시가지 및 주거지 경관정비를 통해 조화로운 시가지경관 창출</li> <li>• 대학교 진입부와 주변지역 경관 관리로 깨끗한 캠퍼스 경관 유도</li> </ul>
동부생활 경관권역	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 예술·여가경관자원 주변 정비를 통한 상징성 강화</li> <li>• 학의천의 지속적인 경관 관리를 통해 수려한 수변경관 유지 및 친수공간 조성</li> <li>• 권역내 경관위해요소를 개선하여 조화로운 시가지경관 창출 유도</li> <li>• 공업지역(안양IT단지, 유통단지)주변 경관위해요소 정비</li> </ul>

[ 그림 3-5-3 경관권역별 계획 ]



## 2. 경관축

### 가. 기본방향

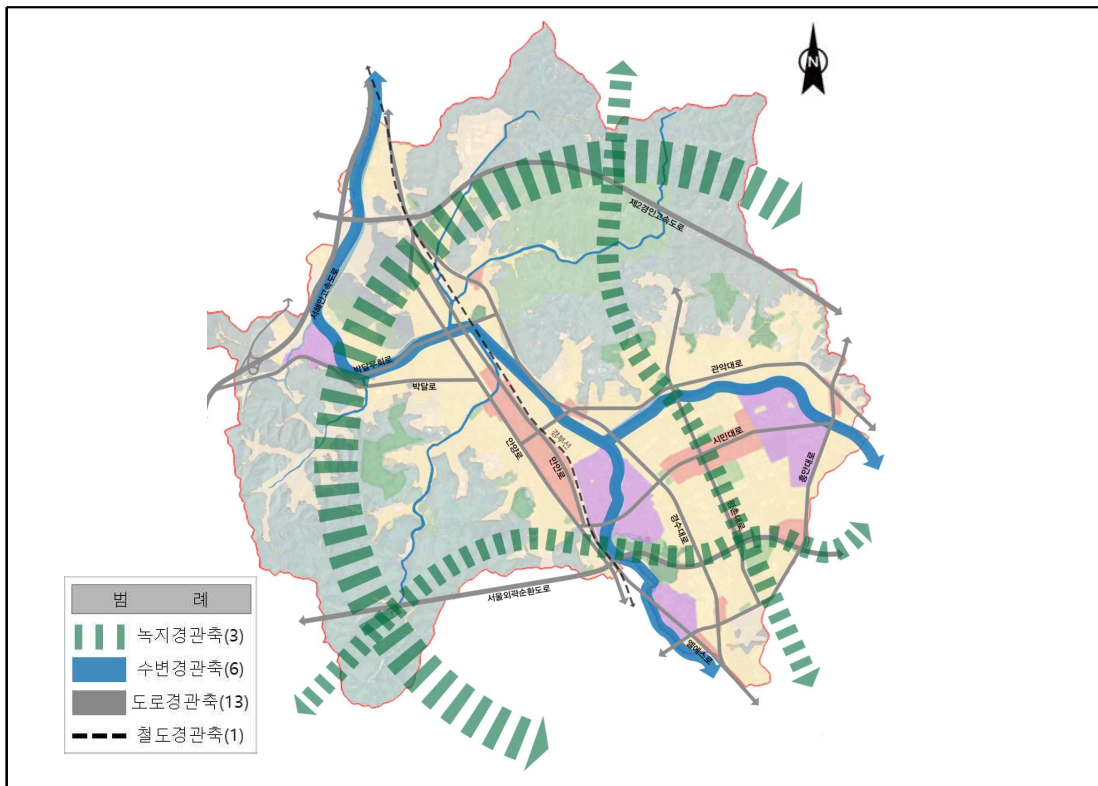
- 도로축은 안양시의 주요 간선도로(국도, 고속도로 등) 위주로 설정하고, 녹지 및 수변축은 주요 산림 및 녹지와 하천 등 주요 자연경관자원을 대상으로 설정

### 나. 경관축별 계획

[ 표 3-5-18 경관축별 계획 ]

구분	경관계획
녹지경관축	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보 전 : 주요 산지의 산림, 녹지경관 적극 보전</li> <li>• 관 리 : 녹지축 인접 시가지 및 거점 주변 경관 관리</li> <li>• 형 성 : 녹지거점 간 네트워크 구축</li> </ul>
수변경관축	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보 전 : 자연형 하천경관 보전</li> <li>• 관 리 : 주요 하천변 경관위해요소 관리</li> <li>• 형 성 : 주요 하천변 친수공간 형성</li> </ul>
도로경관축	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보 전 : 도로변 자연(산림, 하천) 조망경관 보전</li> <li>• 관 리 : 도로변 옥외광고물, 불법주정차 등 경관위해요소 관리</li> <li>• 형 성 : 보행자를 위해 생활도로를 중심으로 녹지네트워크 구축</li> </ul>
철도경관축	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보 전 : 철도변 하천 및 녹지 경관 보전</li> <li>• 관 리 : 철도변 방음벽, 담장 경관개선 및 관리</li> <li>• 형 성 : 녹지대 경관형성 및 철도 건널목 경관정비</li> </ul>

[ 그림 3-5-4 경관축별 계획 ]



### 3. 경관거점

#### 가. 기본방향

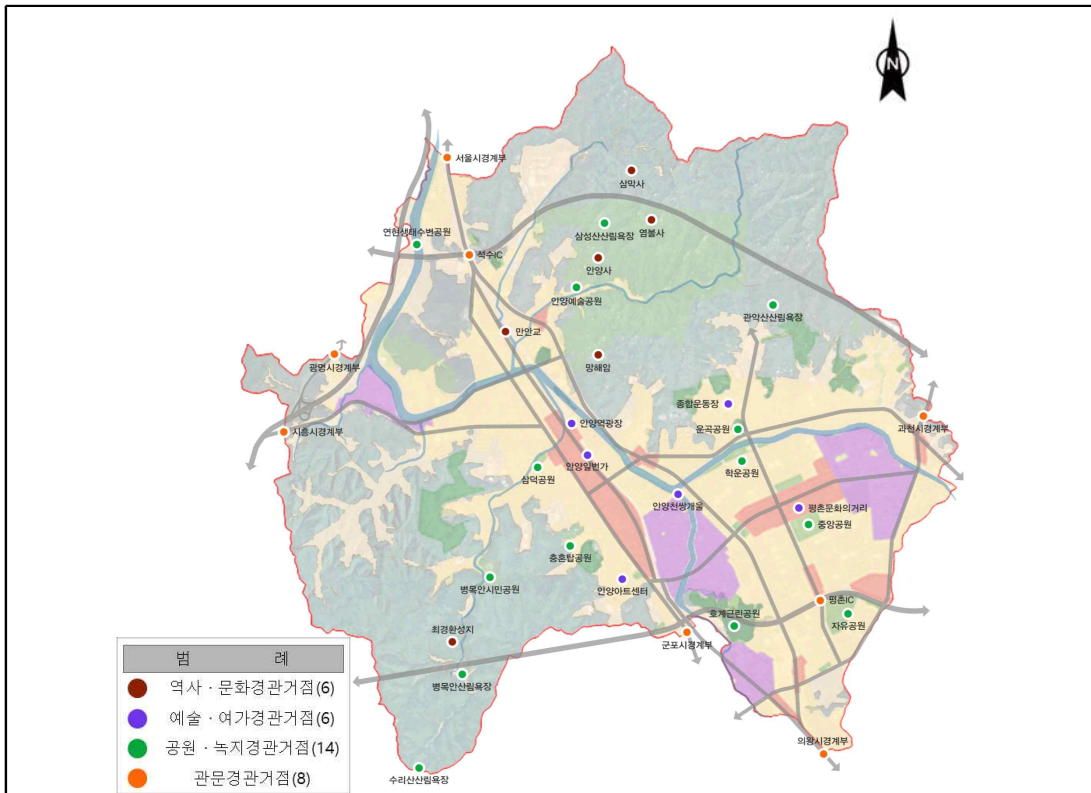
- 안양시 경관자원 중 우수한 경관이 점적으로 위치하며 경관적 특성을 부여하는데 중요한 역할을 하거나 잠재성이 있는 지역을 경관거점으로 설정

#### 나. 경관거점별 계획

[ 표 3-5-19 경관거점별 계획 ]

구 분	경관계획
역사·문화경관 거점	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보 전 : 역사문화재 보전 및 관리</li> <li>• 관 리 : 문화재 주변 인공시설물 및 진입부 경관 관리</li> <li>• 형 성 : 문화재 상징성 · 인지성 강화를 위한 주변 경관 연출</li> </ul>
예술·여가경관 거점	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보 전 : 거점주변 하천 및 산지 등의 자연경관 보전</li> <li>• 관 리 : 거점내 인공시설물 정비 및 경관위해요소 관리</li> <li>• 형 성 : 시민을 위한 커뮤니티 시설 및 문화공간 조성</li> </ul>
녹지경관거점	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보 전 : 녹지거점 배후 산지 및 하천 등의 생태자연 보전</li> <li>• 관 리 : 산림거점 공간 보호 및 시설물 관리</li> <li>• 형 성 : 주변 역사문화자원과 연계할 수 있는 접근요소 도입</li> </ul>
관문경관거점	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보 전 : 관문경관 주변 하천, 산지 등 자연경관 보전</li> <li>• 관 리 : 거점주변 옥외광고물, 난잡한 전신주 등 경관위해요소 관리</li> <li>• 형 성 : 테마 가로수, 조형물 설치 등을 통한 상징성 · 인지성 강화</li> </ul>

[ 그림 3-5-5 경관거점별 계획 ]



## 4. 중점경관관리구역

### 가. 중점경관관리구역 설정

- 안양시를 관통하는 주요 하천인 안양천과 학의천, 수암천은 안양시의 대표적인 자연경관 자원으로 이를 보전·관리의 필요성이 있어 중점경관관리구역으로 설정



### 나. 운영방안

#### ■ 기본원칙

- 자연형태의 하천을 보전하고 주변환경과 조화를 이루는 경관 창출
  - 경계부 및 공지에 식재하여 인접된 인공시설물과의 조화로운 경관 창출
  - 수변과 건축물의 조화를 위한 규모 및 높이는 장대한 규모 및 돌출된 건축물을 지양하며 불가피한 경우 분동이나 입면분절을 통해 위압감 저감
- 시가지에서의 접근성을 고려하고 수변경관의 매력을 느낄 수 있는 공간마련
  - 수변경관이 주요 조망대상이 되도록 형태 및 외관을 두드러지지 않고 주변과 조화 형성
  - 목재나 자연친화적이면서 내구성이 있는 재료(벽돌, 돌)를 사용하여 주변 풍경과 조화

#### ■ 계획방향

- 생태적 안정성을 갖는 수변경관으로의 보전
  - 수변경관은 도시의 중요한 자연경관자원이자 오픈스페이스로서 하천의 자연성이 훼손되지 않도록 계획
- 수변경관을 고려한 건축물 디자인가이드라인 운용
  - 중점경관관리구역 내 건축물 등에 대하여 수변경관을 고려한 디자인가이드라인을 마련하고 건축 계획 및 설계 시에 반영하도록 유도하여 경관위원회 심의·자문 및 경관부서 협의 기준으로 활용함
- 주요 통경축으로 경관스카이라인 관리
  - 하천 방향으로의 조망 및 하천에서 주변을 바라보는 개방시야가 동시에 확보될 수 있도록 계획
  - 수변경관을 중심으로 개방감을 확보하여 주변에 위치하는 건축물 스카이라인을 관리하고 건축물 사이의 일정 비율의 개방공간을 확보토록 유도

○ 친수접근성 향상을 위한 거점형 수변공간 조성

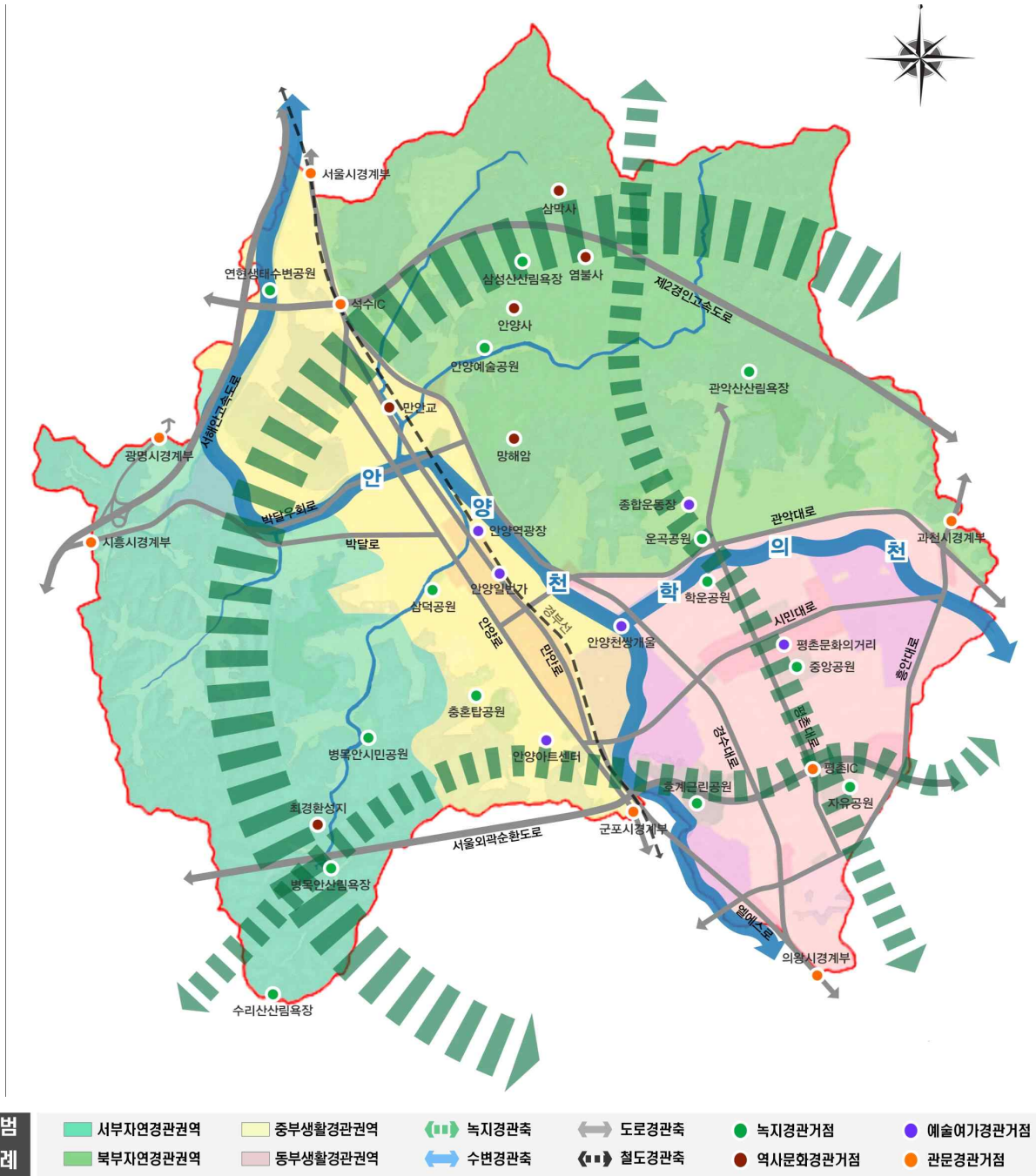
- 단순히 바라보는 하천이 아닌 주민들의 커뮤니티 공간으로서 기능적 역할을 수행하는 수변공간을 조성하여 친수 접근성을 향상
- 하천 주요 구간을 중심으로 습지, 탐방로, 친수시설 등을 도입하여 거점형 수변공간 조성
- 하천 관련 사업과 연계하여 호안, 둔치, 제방의 인공시설 정비를 통한 생태환경 복원

[ 표 3-5-20 하천별 경관형성 및 관리방안 ]

구 분	기본방향 및 관리방안	
안양천 중점경관 관리구역	기본 방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경관보전 : 자연형 하천의 원형경관 보전</li> <li>• 경관관리 : 아름다운 수변경관과 조화를 이루도록 주변 건축물 및 시설물 경관 관리</li> <li>• 경관형성 : 수변 산책로 및 휴식시설과 어우러지는 친수공간을 조성하여 시민을 위한 여가공간 형성</li> </ul>
	형성 및 관리 방안	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 하천변에 입지한 주택, 공장 등의 건축물, 시설물은 자연과 조화로운 경관을 이루도록 관리하고 불량경관요소는 시각적으로 노출되지 않도록 차폐</li> <li>• 하천변 교량 및 고가하부는 경관사업, 가이드라인을 통해 경관 개선</li> <li>• 주차장 진입부는 하천과 조화로운 경관 조성을 위해 자연적요소를 활용</li> <li>• 자전거도로 및 산책로 단절구간을 정비하고 이용객들을 위한 쉼터 조성</li> </ul>
학의천 중점경관 관리구역	기본 방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경관보전 : 자연형 하천의 원형경관 보전</li> <li>• 경관관리 : 아름다운 수변경관 유지를 위해 생태경관, 천변시설물 등 지속적인 경관 관리</li> <li>• 경관형성 : 천변 주차장 진입부 경관 정비, 연결 도로의 보행공간 조성 등 하천과 인공시설물의 조화로운 경관 형성 유도</li> </ul>
	형성 및 관리 방안	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 하천변에 입지한 주택, 공장 등의 건축물 및 시설물은 자연과 조화로운 경관을 이루도록 관리하고 불량경관요소는 시각적으로 노출되지 않도록 차폐할 수 있는 방안 적용</li> <li>• 하천 진입부와 교량하부 통과도로 등 진입부 인공시설물의 경관개선을 통해 하천과 조화로운 경관 형성 유도</li> <li>• 향후 개발 및 정비사업 시 하천 통경축을 확보하고 자연적 요소를 활용한 보행로 경관정비 권장</li> <li>• 학의천 연결도로의 보행로 단절구간을 정비하여 보행경관 연속성 확보</li> </ul>
수암천 중점경관 관리구역	기본 방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경관보전 : 자연형 하천의 생태경관 복원</li> <li>• 경관관리 : 아름다운 수변경관과 조화를 이루도록 주변 건축물 및 시설물 경관 관리</li> <li>• 경관형성 : 복개 주차장 지하화, 수변 산책로 및 여가휴식시설과 어우러지는 친수공간을 조성하여 자연건강힐링공간 형성</li> </ul>
	형성 및 관리 방안	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 하천변에 입지한 주택, 공장 등의 건축물 및 시설물은 자연과 조화로운 경관을 이루도록 관리하고 불량경관요소는 시각적으로 노출되지 않도록 차폐할 수 있는 방안 적용</li> <li>• 하천 진입부 등 진입부 인공시설물의 경관개선을 통해 하천과 조화로운 경관 형성 유도</li> <li>• 향후 개발 및 정비사업 시 하천 통경축을 확보하고 자연적 요소를 활용한 보행로 경관정비 권장</li> <li>• 수리산 연결도로의 보행로 단절구간을 정비하여 보행경관 연속성 확보</li> </ul>

## 5. 경관종합구상도

[ 그림 3-5-6 경관종합구상도 ]





## 제6장 공원·녹지계획

### 1 현황분석

#### 1. 공원 현황

##### 가. 경기도 도시별 공원 현황

- 2019년 경기통계연보 기준 안양시의 공원조성면적은 1.852km<sup>2</sup>, 1인당 공원 조성면적은 3.2m<sup>2</sup>로 경기도 평균인 7.9m<sup>2</sup>보다 적으며, 광명시와 의왕시를 제외한 주변 지역보다 공원 조성률이 낮은 것으로 분석됨
- 안양시는 타 지역에 비해 개발 가용지가 적고 인구밀도가 높아 상대적으로 1인당 공원면적이 낮으며, 자연공원인 수리산도립공원(2.533km<sup>2</sup>) 포함시 1인당 공원면적은 7.6m<sup>2</sup>로 올라감

[ 표 3-6-1 안양시 주변 주요도시 공원 현황 ]

구분	면적(km <sup>2</sup> )	도시공원 조성면적(km <sup>2</sup> )	공원면적율 (%)	인구수 (인)	1인당 공원 조성면적(m <sup>2</sup> )	인구밀도 (인/ha)
경기도	10,187.8	107.717	1.1	13,653,984	7.9	13.4
<b>안양시</b>	<b>58.5</b>	<b>1.852</b>	<b>3.2</b>	<b>574,464</b>	<b>3.2</b>	<b>98.2</b>
수원시	121.1	8.664	7.2	1,235,022	7.0	102.0
성남시	141.6	8.567	6.1	960,342	8.9	67.8
광명시	38.5	0.970	2.5	322,494	3.0	83.8
과천시	35.9	7.145	19.9	58,462	122.2	16.3
시흥시	138.7	5.438	3.9	508,379	10.7	36.7
군포시	36.4	1.410	3.9	282,862	5.0	77.7
의왕시	54.0	1.371	2.5	162,344	8.4	30.1

자료 : 2020 경기통계연보

## 나. 안양시 도시공원 지정 현황

- 안양시 공원현황은 도시계획시설로 결정된 총 184개소 중 149개소가 조성되어 있음
  - 생활권공원 162개소 중 143개소, 주제공원 22개소 중 6개소가 조성되어 있음
- 생활권공원에서는 어린이공원이 약 90%, 주제공원에서는 체육공원이 약 70%의 조성률을 보이고 있음

[ 표 3-6-2 도시공원 지정 현황 ]

단위 : 개소, ㎡, %

구분	도시계획시설결정		조성완료			미조성		
	개소	면적	개소	면적	비율	개소	면적	비율
합계	184	6,702,039.3	149	2,522,520.5	37.6	35	4,179,518.8	62.4
생활권공원	162	2,267,415.3	143	1,906,675.9	84.1	19	360,739.4	15.9
근린공원	24	1,963,925.4	20	1,628,220.2	82.9	4	335,705.2	17.1
어린이공원	104	265,388.6	98	251,211.1	94.7	6	14,177.5	5.3
소공원	34	38,101.3	25	27,244.6	71.5	9	10,856.7	28.5
주제공원	22	4,434,624.0	6	615,844.6	13.9	16	3,818,779.4	86.1
역사공원	2	58,030.0		14,685.0	25.3	2	43,345.0	74.7
문화공원	9	3,901,061.9	3	488,801.9	12.5	6	3,412,260.0	87.5
수변공원	7	340,904.5	1	10,049.0	2.9	6	330,855.5	97.1
체육공원	4	134,627.6	2	102,308.7	76.0	2	32,318.9	24

자료 : 안양시 내부자료

- 미조성 공원 35개소 중 생활권공원 1개소(334,629.4㎡), 주제공원 11개소(3,786,053.8㎡)가 장미미집행 공원으로 분류됨

[ 표 3-6-3 장미미집행 공원 현황 ]

단위 : 개소, ㎡, %

구분	미조성		장미미집행 공원	
	개소	면적	개소	면적
합계	35	4,179,518.8	15	4,120,683.2
생활권공원	19	360,739.4	4	334,629.4
근린공원	4	335,705.2	4	334,629.4
어린이공원	6	14,177.5	-	-
소공원	9	10,856.7	-	-
주제공원	16	3,818,779.4	11	3,786,053.8
역사공원	2	43,345.0	1	41,555.0
문화공원	6	3,412,260.0	3	3,399,752.3
수변공원	6	330,855.5	6	330,855.5
체육공원	2	32,318.9	1	13,891.0

자료 : 2022년 안양시 장미미집행 도시계획시설 의회보고 자료

○ 안양시는 도시관리계획으로 결정된 1인당 공원면적은 12.0㎡, 조성된 1인당 공원면적은 4.5㎡로 나타남

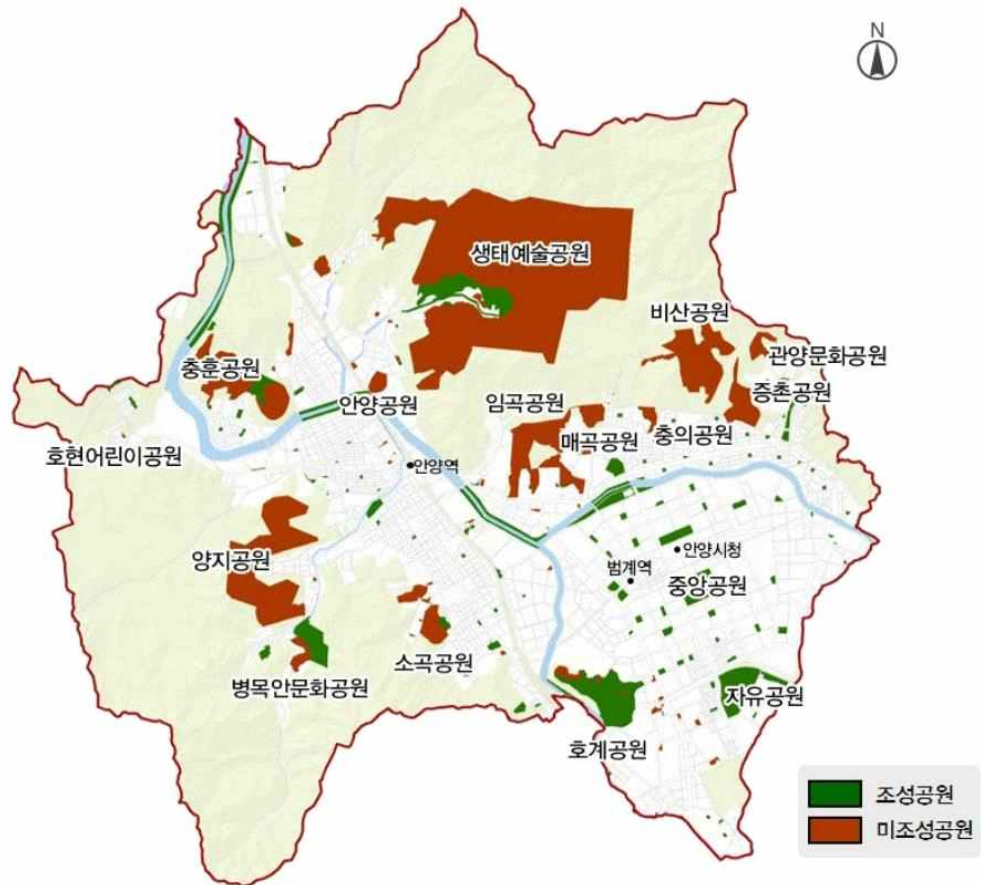
[ 표 3-6-4 1인당 공원면적 현황 ]

단위 : ㎡, ㎡/인

구분	인구	결정		조성	
		공원면적	1인당 공원면적	공원면적	1인당 공원면적
안양시	556,570	6,702,039.3	12.0	2,522,520.5	4.5

자료 : 안양시 주민등록통계, 안양시 내부자료

[ 그림 3-6-1 공원 조성/미조성 현황도 ]



## 다. 생활권별 현황

- 석수·박달생활권의 공원면적은 안양시 전체 공원면적 중 68.0%로 높은 비율을 차지하며, 안양시 전체를 이용권으로 하는 여가공원인 생태예술공원(3.799km<sup>2</sup>)이 입지하였음
  - 근린공원 3개소, 문화공원 4개소, 수변공원 3개소, 체육공원 1개소 위치
- 안양·명학생활권의 공원면적은 7.4%이며, 수리산과 인접하여 다수의 공원 조성
  - 근린공원 4개소, 문화공원 3개소, 수변공원 1개소, 체육공원 2개소, 역사공원 2개소 위치
- 비산·관양생활권의 공원면적은 10.2%이며, 관악산과 인접하여 다양한 여가공간 제공
  - 근린공원 7개소, 문화공원 2개소, 수변공원 1개소 위치
- 평촌·호계생활권의 공원면적은 14.4%이며, 총 57개소로 안양시 생활권 중 개소수가 가장 많으며, 평촌신도시 입지에 따라 주거지역 주변으로 다양하게 설치되었음
  - 근린공원 10개소, 수변공원 2개소 위치

[ 표 3-6-5 생활권별 공원 면적 ]

구분	행정구역 (km <sup>2</sup> )	결정		인구(인)	1인당 공원면적 (m <sup>2</sup> /인)	도시 공원율 (%)
		개소	면적(km <sup>2</sup> )			
안양시	58.500	184	6.703	556,570	12.0	11.5
석수·박달생활권	21.220	33	4.551	105,797	43.0	21.4
안양명학생활권	15.350	45	0.499	138,607	3.6	3.3
비산·관양생활권	11.940	49	0.685	98,461	7.0	5.7
평촌·호계생활권	9.990	57	0.968	213,705	4.5	9.7

## 2. 녹지 및 유원지 현황

### 가. 녹지 결정 현황

- 도시계획시설로 지정된 녹지 총 면적은 478,978.7m<sup>2</sup>이며 완충녹지는 323,234.6m<sup>2</sup>, 경관녹지는 130,725.5m<sup>2</sup>, 연결녹지는 25,018.6m<sup>2</sup>임
- 완충녹지 면적이 약 67.5%로 가장 넓은 면적을 차지하고 있으며, 경관녹지(27.3%), 연결녹지(5.2%)순으로 구성되어 있음
- 평촌신도시 도로 및 구시가지 경부선 철도 주변으로 완충녹지대가 조성되어 있으며, 경관녹지의 경우 안양예술공원 진입부 및 관양택지지구내 산림연접부에 지정되어 있음

[ 표 3-6-6 녹지 지정 현황 ]

단위 : 개소, m<sup>2</sup>, %

구분	개소	면적	비율
합계	110	478,978.7	100.0
완충녹지	59	323,234.6	67.5
경관녹지	42	130,725.5	27.3
연결녹지	9	25,018.6	5.2

자료 : 2030년 안양시 공원녹지기본계획

## 나. 유원지 결정 현황

- 현재 안양시에는 도시계획시설로 지정된 유원지는 없으며, 과거 안양유원지는 현재 안양예술공원으로 정비되어 이용됨

## 3. 문제점

### ■ 도시공원 조성율

- 안양시의 경우 도시공원 중 미조성 공원의 비율이 높아 장기미집행 공원을 제외할 경우 법에서 제시하는 1인당 공원면적이 부족하게 나타남
- 관악산의 생태예술공원, 석수산의 충훈공원, 삼성산의 병목안 문화공원 등 자연공원과 연계된 대규모 면적의 공원 미조성

### ■ 연결성 부족

- 생태적 보전가치가 높은 관악산 및 수리산은 생태자연도 2등급 및 국토환경성 평가 1,2등급 지역이나, 산림주변부 훼손 및 난개발로 도시공원 및 녹지와 연결성 하락
- 안양천, 학의천 및 각 산림에서 발원한 지천이 잘 발달하여 있으나, 일부 하천의 건천화 및 개발로 인한 하천 주변부의 도시화로 생태네트워크 약화

### ■ 시설의 편중

- 도시공원의 위치상 분포가 편중되어 있으며, 구 시가지의 경우 신시가지에 비해 일정규모 이상의 특징적인 공원이 부재
- 경부선 주변 완충녹지의 경우 타 시설 점유에 의한 미조성이 대부분이며, 이외의 완충 녹지의 경우 평촌 신시가지에 주로 지정되어 있음
- 동안구 주민에 비해 상대적으로 만안구 주민의 공원녹지 만족도가 떨어짐

## 2 기본방향

### 1. 기본방향

#### ■ 생활권 공원·녹지를 연결하는 유기적 Network 구축

- 다양한 이용행태를 반영하여 안양시 전체를 아우르는 이용체계 마련
  - 공원·녹지 간 네트워크 연계 방안 모색(녹도, 자전거도로 등)
- 각종 개발사업 등으로 단절된 네트워크 연결 및 거점지역간의 연결을 고려한 공원계획 수립

#### ■ 재정집행 최소화 등 현실적 확충방안 마련

- 장기미집행 도시계획시설 일몰제 대비 현실적 확충방안 마련
  - 공원녹지기본계획 및 재원조달 가능성 등을 종합적으로 고려하여 집행계획 수립

#### ■ 생물서식처의 보전과 생태적 다양성 확보

- 우수한 자연생태계의 보전 및 녹지의 자연성 증진
  - 개발제한구역, 하천구역, 희귀종 출현지 등 생태적으로 중요한 지역 보전

#### ■ 공원·녹지에 의한 도시경관향상 체계 구축

- 공원녹지에 의한 경관요소의 창출 및 개선방안 확보
  - 권역별(자연, 도심형경관, 경관축) 핵심적인 경관특성 추출 및 특성화

### 2. 추진목표

[ 표 3-6-7 추진목표 ]

목 표	세부 목표
건강한 자연이 공존하는 Nature Connection	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 광역 도시녹지축의 입체적 연결</li> <li>• 그린, 블루네트워크의 연결</li> <li>• 열린 생태·친환경 공간으로서의 자연</li> </ul>
시민의 일상과 함께하는 Amenity Park	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 생활권 주변 녹음 체감율 증대</li> <li>• 주민참여에 의한 공원·녹지 창출</li> <li>• 생활환경 연계된 오픈스페이스 도입</li> </ul>
안양의 모습을 담은 Greenish Blending	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 문화·예술·삶이 융합된 공간 창출</li> <li>• 열린 문화공간으로서의 공원</li> <li>• 안양 고유의 정체성 유지</li> </ul>

### 3. 공원·녹지체계 구상

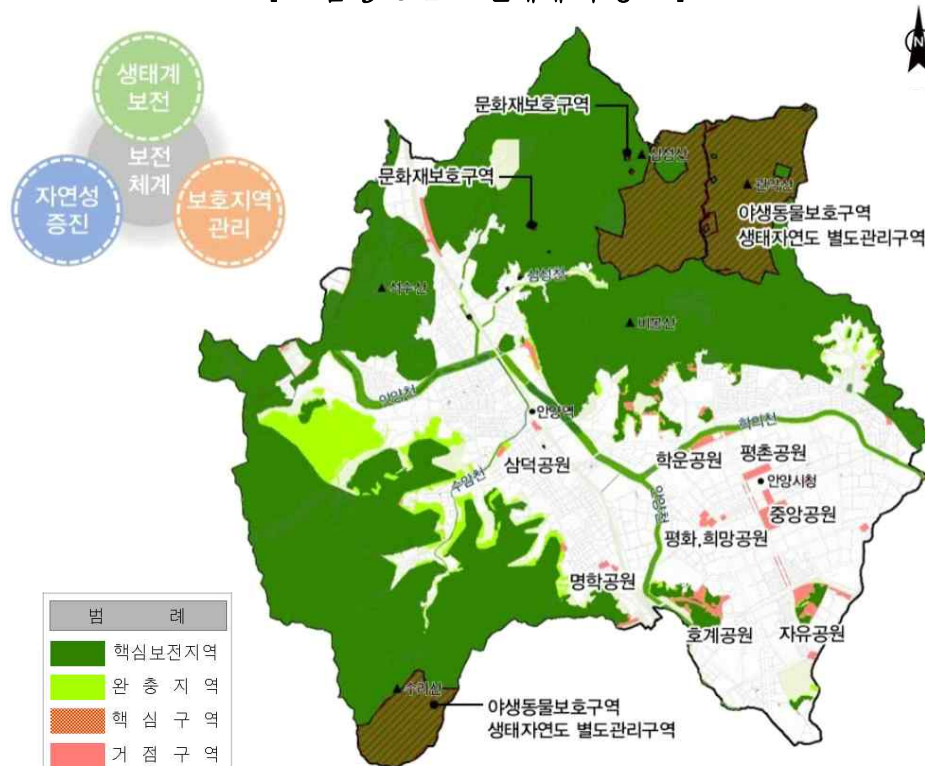
#### 가. 보전체계

- 공원·녹지의 보전은 지역의 우수한 자연생태계 보전 및 녹의 자연성 증진을 목표로 하며, 추진 전략으로 법적 보호지역의 관리, 우수한 산림생태계 보전, 우수한 습지생태계 보전, 농경지 보전, 소규모 생물 서식공간 조성을 설정
- 환경보전가치 평가를 통해 생태적으로 중요한 지역은 보전하도록 하며, 이를 토대로 핵심보전지역 및 완충지역, 핵심구역과 거점구역을 설정
  - 개발제한구역, 하천구역, 도심 내 희귀종 출현지, 희소성 서식지, 도시공원 등
- 그린네트워크(광역녹지축), 블루네트워크(하천축)을 도심(내부) 거점, 핵심구역과 연계

[ 표 3-6-8 보전체계 설정기준 ]

구 분	보전체계 설정기준
핵심보전지역	생태자연도 1등급, 국토환경성평가 1등급, 개발제한구역, 하천 등
완충지역	생태자연도 2등급, 국토환경성평가 2등급
핵심구역	생태자연도 별도관리구역, 야생동식물 보호구역, 문화재보호구역
거점구역	핵심보전지역, 완충지역 외 도시공원, 대규모 광장, 공공공지 등

[ 그림 3-6-2 보전체계 구상도 ]



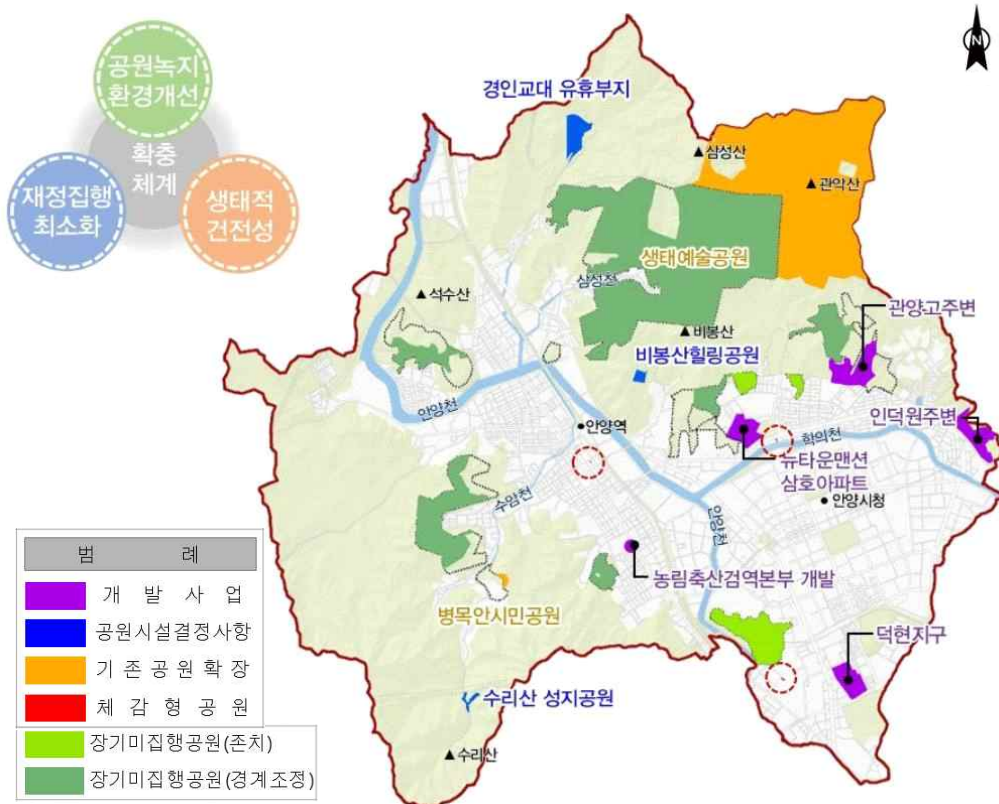
## 나. 확충체계

- 장기미집행 도시계획시설 일몰제 대비 현실적 확충방안(재정집행 최소화) 마련
  - 개발 사업에 의한 기부채납공원, 공원시설 결정사항 검토, 도심내 자투리공간 검토, 공원 연접 국공유지 편입방안 등
- 공원·녹지 면적의 양적공급을 통해 질적 가치 향상을 꾀할 수 있는 방향으로 전환

[ 표 3-6-9 확충체계 구상 ]

구분	내용
개발사업에 의한 확보	「도시 및 주거환경 정비법」등 개발사업에 의한 법적 공원면적 확보
공원시설 결정사항	도립공원 해제 지역, 채석장부지, 유휴부지 등 공원시설 결정사항 검토
기존 공원의 확장	공원 연접부 국공유지 편입방안 검토
체감형공원 검토	체감형공원 증가를 위해 자투리공간 공원지정 방안 검토

[ 그림 3-6-3 확충체계 구상도 ]



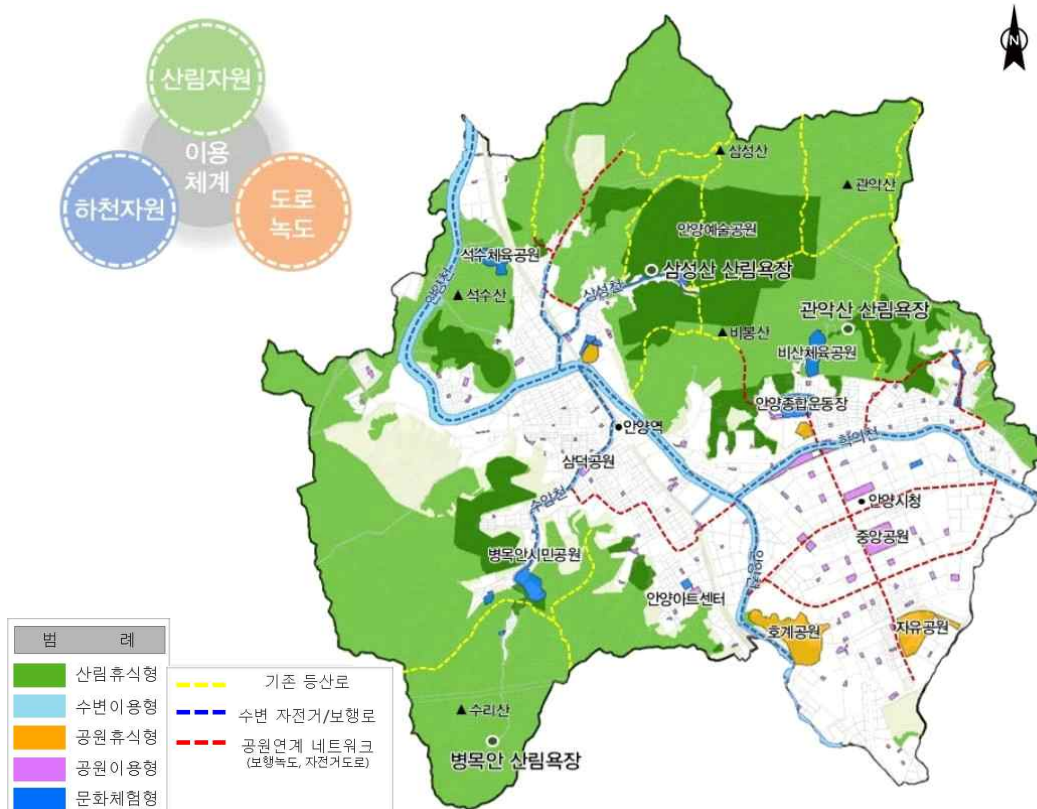
## 다. 이용체계

- 균형 있는 공원의 배치, 정비, 조성 및 연계 강화를 위한 유기적 네트워크 구상
- 안양시의 산림자원과 하천자원이 자전거도로 및 녹도에 의해 유기적으로 연계될 수 있는 네트워크를 구상
  - 자연형, 도심형으로 분류하여 휴식형, 이용형으로 세분화
- 이용행태(휴식형, 이용형)를 고려해 도심과 외곽부의 연계 이용체계를 구상함

[ 표 3-6-10 이용체계 구상 ]

구 분		내 용
자연형	산림휴식형	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 생태, 경관적으로 우수한 관악산, 수리산, 삼성산 일원을 산림휴식형 공간으로 설정(등산로 이용)</li> <li>• 산림내 거점공간으로 산림욕장, 휴양림 등 설정</li> </ul>
	수변이용형	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안양천, 학의천, 삼성천 일원 수변공간내 시설활용</li> </ul>
도심형	공원휴식형	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 산림형 공원으로 도심내 자연친화 기회 제공</li> </ul>
	공원이용형	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 조성형 공원으로 체험 및 이용위주의 기회 제공</li> </ul>
	문화체험형	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시가지내 주제공원, 주요 레크리에이션 시설 등으로 문화활동 지원</li> </ul>

[ 그림 3-6-4 이용체계 구상도 ]



## 라. 경관체계

- 경관형성체계는 주로 공원녹지에 의한 도시경관 향상에 대한 체계로, 도시생활환경의 쾌적성에 영향을 미치는 공원녹지에 의한 경관요소의 창출 및 개선방안 수립
- 2016년 수립된 ‘안양시 경관기본계획’의 관련 내용을 수용하여 공원·녹화 계획과 연계 가능한 경관축, 자연경관, 도심형경관 거점을 발굴

[ 표 3-6-11 경관체계 구상 ]

구분		내용
자연경관	산악경관	• 표고 100m이상 산지(관악산, 삼성산, 수리산 등)
	구릉지경관	• 표고 40~100m 구릉지 • 시가지를 둘러싸는 환상형 녹지축
도심형경관	도시관문경관	• 인접도시(서울, 군포, 의왕, 과천) 주요 진출입부
	공원녹지경관	• 안양 대표 주요 조성공원
	역사문화경관	• 전통사찰 및 유적지
	예술여가경관	• 주요 시가지 상권 및 이용도 높은 체육시설

[ 그림 3-6-5 경관체계 구상도 ]



## 마. 종합배치구상

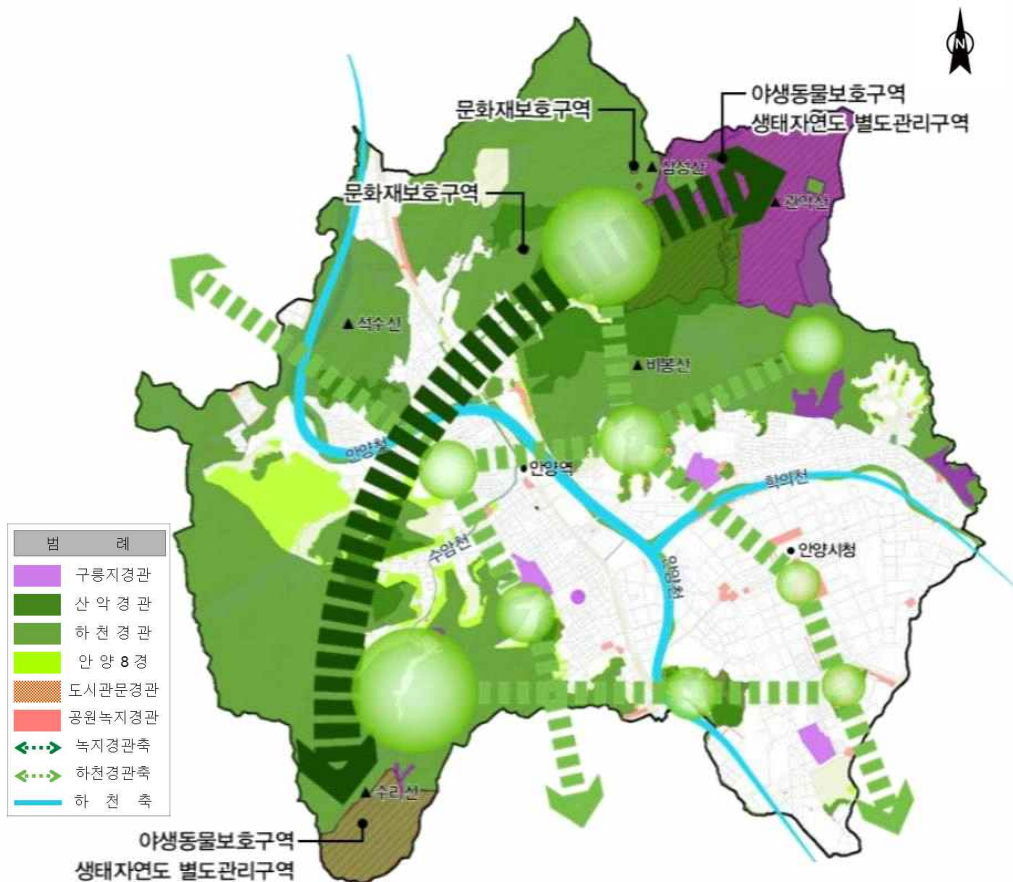
### 1) 기본방향

- 보전, 확충, 이용, 경관체계구상 등 부문별 구상을 기초로 도시의 발전방향, 도시 개발축, 기존 공원녹지 및 주변 환경과 연계되도록 시 전체의 종합적 공원녹지 체계 수립
- 시의 공간구조의 변화에 따라 공원녹지체계도 변화되므로, 도시 생활권의 공간구조와 연계되도록 공원녹지체계 구상
- 도시의 녹지기반을 이루는 골격적 공원녹지체계 구상

### 2) 공원녹지 종합배치구상

- 광역녹지축과 도심네트워크를 통한 친환경적 녹지축을 구상하여 종합배치에 반영
- 야생동물보호구역 등 핵심보전지역의 지속적 관리 보전이 필요
- 도시개발사업 및 장기미집행시설을 고려한 확충·정비안을 종합배치구상에 반영하여 공원녹지계획 수립

[ 그림 3-6-6 공원녹지 종합배치구상도 ]



### ③ 공원·녹지계획

#### 1. 공원계획

##### 가. 기본방향

- 「도시공원 및 녹지 등에 관한 법률」상 도시지역 내 도시공원 확보기준은 도시지역안에 거주하는 주민 1인당 6㎡ 이상이며, 개발제한구역 및 녹지지역을 제외한 도시지역 안에 있어서는 주민 1인당 3㎡ 이상 확보
- 공원 확충은 시가화예정용지, 이전적지 등 개발 시 관련 법률을 고려 법상 의무 확보비율 이상의 공원 확충 유도
- 기 결정된 도시공원의 적극적 개발을 유도하되, 생활권별 접근이 용이하고 이용도가 높은 공원부터 우선적으로 개발
  - 장기미집행 공원시설에 대한 조성 및 집행계획 수립으로 시민의 휴식 및 여가공간 조성
- 편리한 접근과 간편한 이용을 기본으로 하며, 생활권별 적절한 배분을 통해 안양시민 모두가 쉽게 공원·녹지를 가까이 할 수 있는 각종 편의시설 재공

##### 나. 관련 계획과의 정합성 확보

- 안양시 도시관리계획과 불일치된 공원에 대한 정비 및 반영
  - 안양시 지역현황 및 계획을 반영하여 폐지되거나 변경된 시설에 대한 세부사항 반영을 통해 정합성 확보
- 공원녹지의 확충·관리·이용 방향을 제시한 10년 단위의 종합적 기본계획인 「2030년 안양시 공원녹지기본계획」상의 계획내용 반영
- 장기미집행 도시계획시설 실효 및 변경사항 반영
  - 2020년 7월 장기미집행 도시계획시설 자동실효(일몰제)에 따라 도시관리계획 상 폐지 및 변경(유보)된 도시공원에 대한 결정사항 반영

[ 표 3-6-12 도시계획시설 실효에 관한 법률 사항 ]

구 분	내 용
국토의 계획 및 이용에 관한 법률	제48조(도시계획시설결정의 실효) ① 도시계획시설결정이 고시된 도시계획시설에 대하여 그 고시일부터 20년이 지날 때까지 그 시설의 설치에 관한 도시계획시설사업이 시행되지 아니하는 경우 그 도시계획시설결정은 그 고시일부터 20년이 되는 날의 다음날에 그 효력을 잃는다.
도시공원 및 녹지 등에 관한 법률	제17조(도시공원결정의 실효) ① 도시공원의 설치에 관한 도시관리계획결정은 그 고시일부터 10년이 되는 날까지 공원조성계획의 고시가 없는 경우에는 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제48조에도 불구하고 그 10년이 되는 날의 다음 날에 그 효력을 상실한다.

## 다. 지역현안을 고려한 도시공원 확충·정비계획 수립

### 1) 공원의 설치

- 「도시공원 및 녹지 등에 관한 법률」에서 제시하고 있는 생활권 공원의 종류에는 소공원, 어린이공원, 근린공원이 있으며, 근린공원은 규모에 따라 근린생활권, 도보권, 도시지역권, 광역권으로 세분됨
- 주제공원의 종류는 역사공원, 문화공원, 수변공원, 묘지공원, 체육공원, 도시농업공원 등으로 구분하고, 다양한 형태의 도시공원 조성이 가능하도록 규모 및 시설부지 면적비율의 제한을 최대한 지양함
- 위치, 규모 및 기능의 배분은 시민의 이용형태 및 생활권별 접근성을 고려하여 합리적으로 배치

[ 표 3-6-13 도시공원의 종류 및 설치기준 ]

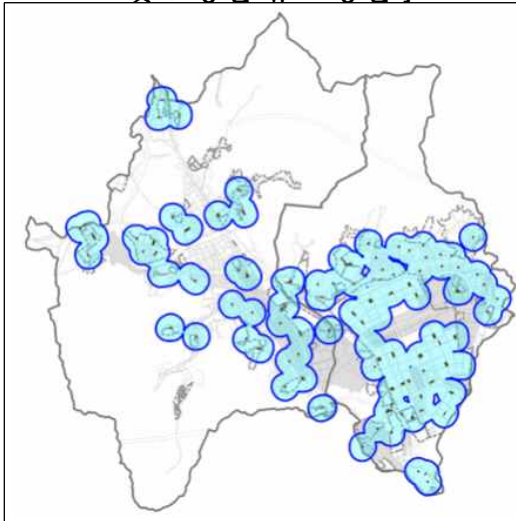
구분	설치목적	유치거리	규모	설치기준		
생활권 공원	소공원	소규모 토지를 이용하여 도시민의 휴식 및 정서 함양을 도모	제한없음	제한없음	제한없음	
	어린이공원	어린이의 보건 및 정서생활의 향상에 이바지	250m 이하	1,500㎡ 이상	제한없음	
	근린 공원	근린생활권	인근에 거주하는 자의 이용에 제공	500m 이하	10,000㎡ 이상	제한없음
		도보권	도보권 안에 거주하는 자의 이용에 제공	1,000m 이하	30,000㎡ 이상	제한없음
		도시지역권	도시지역 안에 거주하는 전체 주민의 종합적인 이용에 제공	제한없음	100,000㎡ 이상	해당도시공원의 기능을 충분히 발휘할 수 있는 장소에 설치
광역권	하나의 도시지역을 초과하는 광역적인 이용에 제공	제한없음	1,000,000㎡ 이상			
주제 공원	역사공원	역사적 장소나 시설물, 유적·유물 등을 활용하여 휴식·교육 제공	제한없음	제한없음	제한없음	
	문화공원	문화적 특징을 활용하여 도시민의 휴식·교육 제공	제한없음	제한없음	제한없음	
	수변공원	하천·호숫가 등 수변공간을 활용하여 도시민의 여가·휴식 제공	제한없음	제한없음	하천·호수 등 수변과 접하고 있어 친수공간을 조성할 수 있는 곳에 설치	
	묘지공원	묘지 이용자에게 휴식 등을 제공	제한없음	100,000㎡ 이상	정숙한 장소, 장래 시가화가 예상되지 않는 자연녹지지역에 설치	
	체육공원	운동경기, 야외활동 등 체육활동을 통해 건전한 신체와 정신을 배양	제한없음	10,000㎡ 이상	해당도시공원의 기능을 충분히 발휘할 수 있는 장소에 설치	
	도시농업공원	도시민의 정서순화 및 공동체 의식 함양	제한없음	10,000㎡ 이상	제한없음	

## 라. 안양시 공원 소외지역 검토

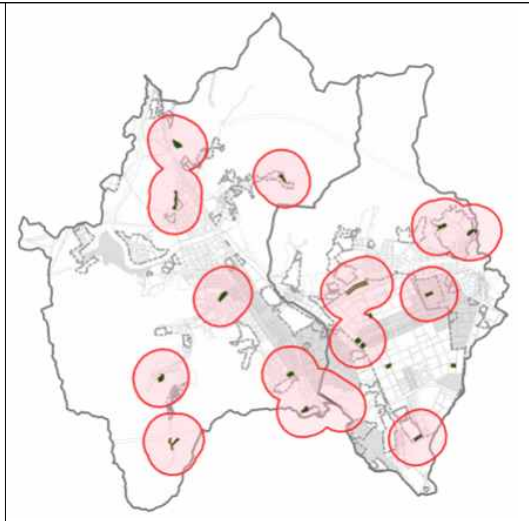
### 1) 공원 소외지역 검토

- 유치거리에 제한이 없는 공원은 소공원, 도시지역권 근린공원, 주제공원이 있음
- 유치거리 제한이 있는 공원으로는 어린이공원, 근린생활권 근린공원, 도보권 근린공원이 있으며, 근린공원의 경우 도시공원의 규모기준에 따라 계획
- 안양시 공원 소외지역 검토시 유치거리 제한이 있는 경우 유치거리를 기준으로 검토하였으며, 유치거리가 없는 공원의 경우 공원면적에 따라 소공원 규모의 1,500㎡ 이하의 공원은 250m, 10만㎡ 이상의 공원은 1,000m 적용하였으며, 공원 유치거리를 중첩시켜 공원소외지역 도출

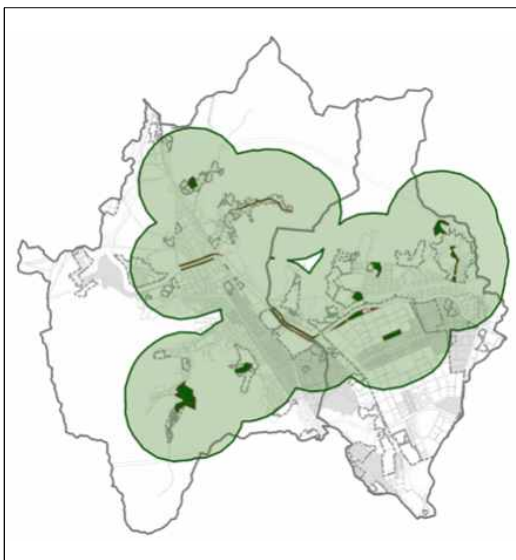
[ 그림 3-6-7 어린이공원  
및 소공원 규모 공원 ]



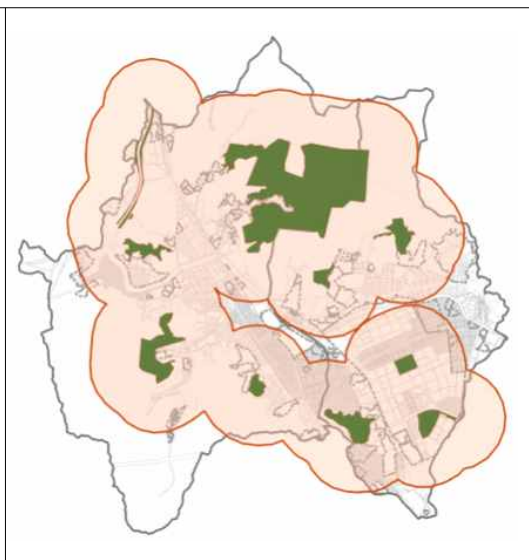
[ 그림 3-6-8 근린생활권 근린공원 ]



[ 그림 3-6-9 도보권 근린공원 ]



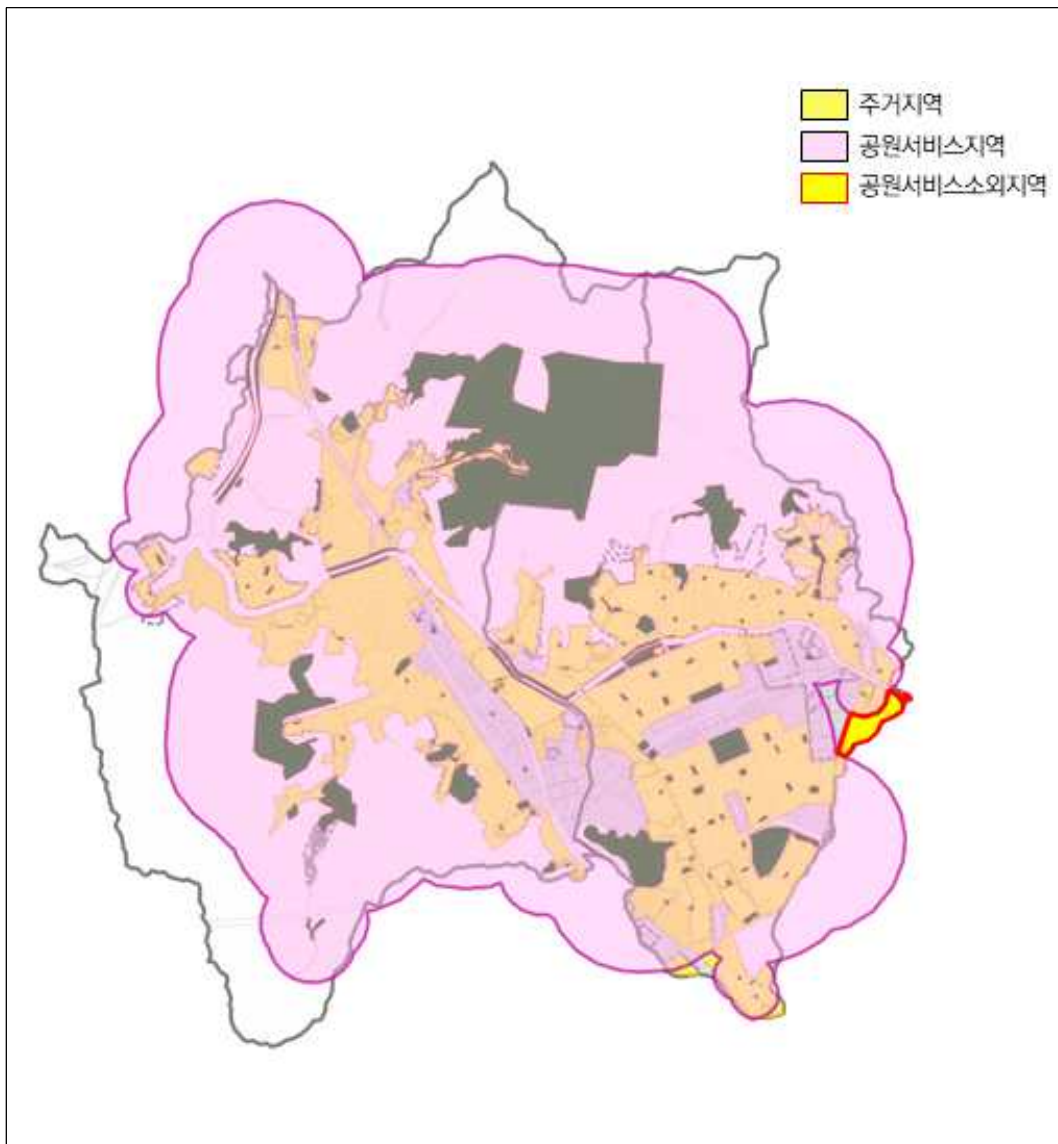
[ 그림 3-6-10 도시지역권 근린공원 ]



## 2) 검토 결과

- 안양시의 공원 소외지역 검토 분석결과 개발제한구역을 제외한 대부분의 지역에서 공원이 고르게 분포하는 것을 확인할 수 있음
- 평촌동 일부 지역에서 공원 소외지역 발생하여 공원확충방안 마련 필요하며, 향후 노후아파트에 대하여 재개발·재건축 사업 시행 시 우선적인 공원확충을 통하여 공원 확보 유도

[ 그림 3-6-11 안양시 공원 소외지역 현황도 ]



## 2. 공원 정비 및 확보계획

### 가. 기존 공원의 정비

- 기 조성된 공원의 경우, 지속적인 안전점검을 통해 시설노후화 여부를 정기적으로 검토하고, 노후화로 인한 안전문제 예상시, 즉시 공원시설의 정비
- 생활양식 변화에 발맞추어, 공원의 특성화 및 차별화를 통해 미래 생활환경에 걸맞는 공원시설의 확충 및 정비
- 물리적 시설의 개선 넘어, 다양한 프로그램 도입으로 공원이용 활성화 도모

### 나. 장기미집행시설 정비

- 장기미집행시설 실효로 인한 폐지 : 1개소
  - 안양(근린)공원 : 0.040km<sup>2</sup>
- 장기미집행시설 실효로 인한 변경 : 4개소
  - 임곡(근린)공원 : 0.363km<sup>2</sup> → 0.102km<sup>2</sup> (감 0.261km<sup>2</sup>)
  - 비산(근린)공원 : 0.398km<sup>2</sup> → 0.226km<sup>2</sup> (감 0.172km<sup>2</sup>)
  - 생태예술(문화)공원 : 3.799km<sup>2</sup> → 3.535km<sup>2</sup> (감 0.264km<sup>2</sup>)
  - 충훈(문화)공원 : 0.042km<sup>2</sup> → 0.187km<sup>2</sup> (증 0.145km<sup>2</sup>)  
(당초 2030 도시기본계획에서 축소하였으나 장기미집행 국공유지 실효 유예에 따라 변경)
- 장기미집행시설 국공유지 실효 유예에 따른 신설 : 1개소
  - 양지(근린)공원 : 0km<sup>2</sup> → 0.523km<sup>2</sup> (증 0.523km<sup>2</sup>)  
(당초 2030 도시기본계획에서 폐지하였으나 장기미집행 국공유지 실효 유예에 따라 존치)

### 다. 도시관리계획과의 불일치 정비

- 도시관리계획 결정으로 인한 신설 및 변경 : 7개소
  - 연현(근린)공원 : 0km<sup>2</sup> → 0.037km<sup>2</sup> (증 0.037km<sup>2</sup>)
  - 연현생태공원 : 0.139km<sup>2</sup> → 0.139km<sup>2</sup> (경계 조정)
  - 한별(근린)공원 : 0km<sup>2</sup> → 0.023km<sup>2</sup> (증 0.023km<sup>2</sup>)
  - 비봉산힐링(근린)공원 : 0km<sup>2</sup> → 0.021km<sup>2</sup> (증 0.021km<sup>2</sup>)
  - 근린공원A(덕현지구) : 0km<sup>2</sup> → 0.010km<sup>2</sup> (증 0.010km<sup>2</sup>)
  - 수리산성지(역사)공원 : 0km<sup>2</sup> → 0.017km<sup>2</sup> (증 0.017km<sup>2</sup>)
  - 삼성천지구(문화)공원 : 0km<sup>2</sup> → 0.010km<sup>2</sup> (증 0.010km<sup>2</sup>)

## 라. 2030 공원녹지기본계획 반영

- 공원녹지기본계획 계획내용 반영(폐지) : 1개소
  - 병목안문화(문화)공원 : 0.068km<sup>2</sup> → 0km<sup>2</sup> (감 0.068km<sup>2</sup>)
- 공원녹지기본계획 계획내용 반영(변경) : 2개소
  - 석산사면(문화)공원 : 0.080km<sup>2</sup> → 0.090km<sup>2</sup> (증 0.010km<sup>2</sup>)
  - 병목안시민(체육)공원 : 0.092km<sup>2</sup> → 0.126km<sup>2</sup> (감 0.034km<sup>2</sup>)

## 마. 지역 현안사업 반영

- 생태환경 교육과 체험·놀이·캠핑 등 가족중심의 힐링공간 제공을 위한 문화공원 신설
  - 생태힐링(문화)공원 : 0km<sup>2</sup> → 0.068km<sup>2</sup> (증 0.068km<sup>2</sup>)

[ 표 3-6-14 도시공원 총괄 ]

단위 : 개소, km<sup>2</sup>

구분	기정(2030 도시기본계획)		변경	
	개소	면적	개소	면적
합계	179	6.840	187	6.930
생활권공원	160	2.225	166	2.364
근린공원	21	1.918	25	2.059
어린이공원	102	0.263	106	0.266
소공원	37	0.044	35	0.039
주제공원	19	4.615	21	4.566
역사공원	1	0.042	2	0.059
문화공원	6	4.084	7	3.985
수변공원	8	0.353	8	0.353
체육공원	4	0.136	4	0.169

※ 생활권공원 중 어린이공원, 소공원은 2030년 안양시 공원녹지기본계획 상 내용을 반영  
(어린이공원 4개소 신설, 소공원 2개소는 폐지)

[ 표 3-6-15 생활권별 도시공원 확충계획 ]

단위 : 개소, km<sup>2</sup>, 인, m<sup>2</sup>/인

구분	개소		면적		인구	1인당 공원 면적	도시 공원율 (%)
	기정	변경	기정	변경			
합계	179	187	6.840	6.930	600,000	11.6	11.9
석수·박달중생활권	31	32	4.218	4.224	110,000	38.4	20.1
안양·명학중생활권	47	46	0.531	0.993	149,000	6.7	6.5
비산·관양중생활권	46	50	1.147	0.750	111,000	6.8	6.3
평촌·호계중생활권	55	59	0.944	0.963	230,000	4.2	9.6

※ 수리산 도립공원 면적 제외

[ 표 3-6-16 공원 변경 세부내역 ]

구분	공원명	시설의 세분	위치	면적(km <sup>2</sup> )		변경사유
				기정	변경	
신설	생태힐링공원	문화	석수동 583 일원	-	0.068	생태환경 교육 및 체험 등 힐링공간 조성
신설	연현공원	근린	석수동 477-10일원	-	0.037	도시관리계획 결정사항 반영
변경	석산사면 공원	문화	석산사면 일원	0.080	0.090	2030 공원녹지 기본계획 반영
신설	한별공원	근린	관양1동 관양고주변	-	0.023	도시관리계획 결정사항 반영
폐지	병목안문화공원	문화	안양동 산73-1일원	0.068	-	2030 공원녹지 기본계획 반영
변경	병목안시민공원	체육	안양동 산48-2일원	0.092	0.125	2030 공원녹지 기본계획 반영 (병목안문화공원 잔여지 등 편입)
폐지	안양공원	근린	안양2동 50-10일원	0.040	-	장기미집행시설 실효로 인한 폐지
변경	임곡공원	근린	비산동 산140일원	0.363	0.102	장기미집행시설 실효로 인한 변경
변경	비산공원	근린	비산동 산42-1일원	0.398	0.226	장기미집행시설 실효로 인한 변경
변경	생태예술공원	문화	안양동 산16-1일원	3.799	3.535	장기미집행시설 실효로 인한 변경
변경	충훈공원	문화	석수동 산178	0.042	0.187	장기미집행시설 실효로 인한 변경
신설	양지공원	근린	안양동 산49-1	-	0.523	국공유지 실효 유예에 따라 존치
변경	연현생태공원	수변	석수동 543일원	0.139	0.139	도시관리계획 결정사항 반영(경계조정)
신설	비봉산힐링공원	근린	비산동 186-10일원	-	0.021	도시관리계획 결정사항 반영
신설	근린공원A (덕현지구)	근린	호계1동 1000-2	-	0.010	도시관리계획 결정사항 반영
신설	수리산성지공원	역사	안양동 1151-6일원	-	0.017	도시관리계획 결정사항 반영
신설	공원(삼성천지구)	문화	석수동 839일원	-	0.010	도시관리계획 결정사항 반영

[ 표 3-6-17 1인당 공원면적 비교 ]

구분	2030 도시기본계획		2040년		도시공원법	상위계획
	면적(km <sup>2</sup> )	1인당 공원면적	면적(km <sup>2</sup> )	1인당 공원면적	1인당 공원면적	1인당 공원면적
합계	6.840		6.930			
생활권 공 원	소계	2.225	2.364	11.6m <sup>2</sup> (15.8m <sup>2</sup> )	6.0m <sup>2</sup>	12.0m <sup>2</sup> (2020 수도권 광역도시계획)
	근린공원	1.918	2.059			
	어린이공원	0.263	0.266			
	소공원	0.044	0.039			
주제 공 원	소계공원	4.615	4.566			
	역사공원	0.042	0.059			
	문화공원	4.084	3.985			
	수변공원	0.353	0.353			
	체육공원	0.136	0.169			

주 : ( ) 수리산 도립공원 포함시 1인당 공원면적

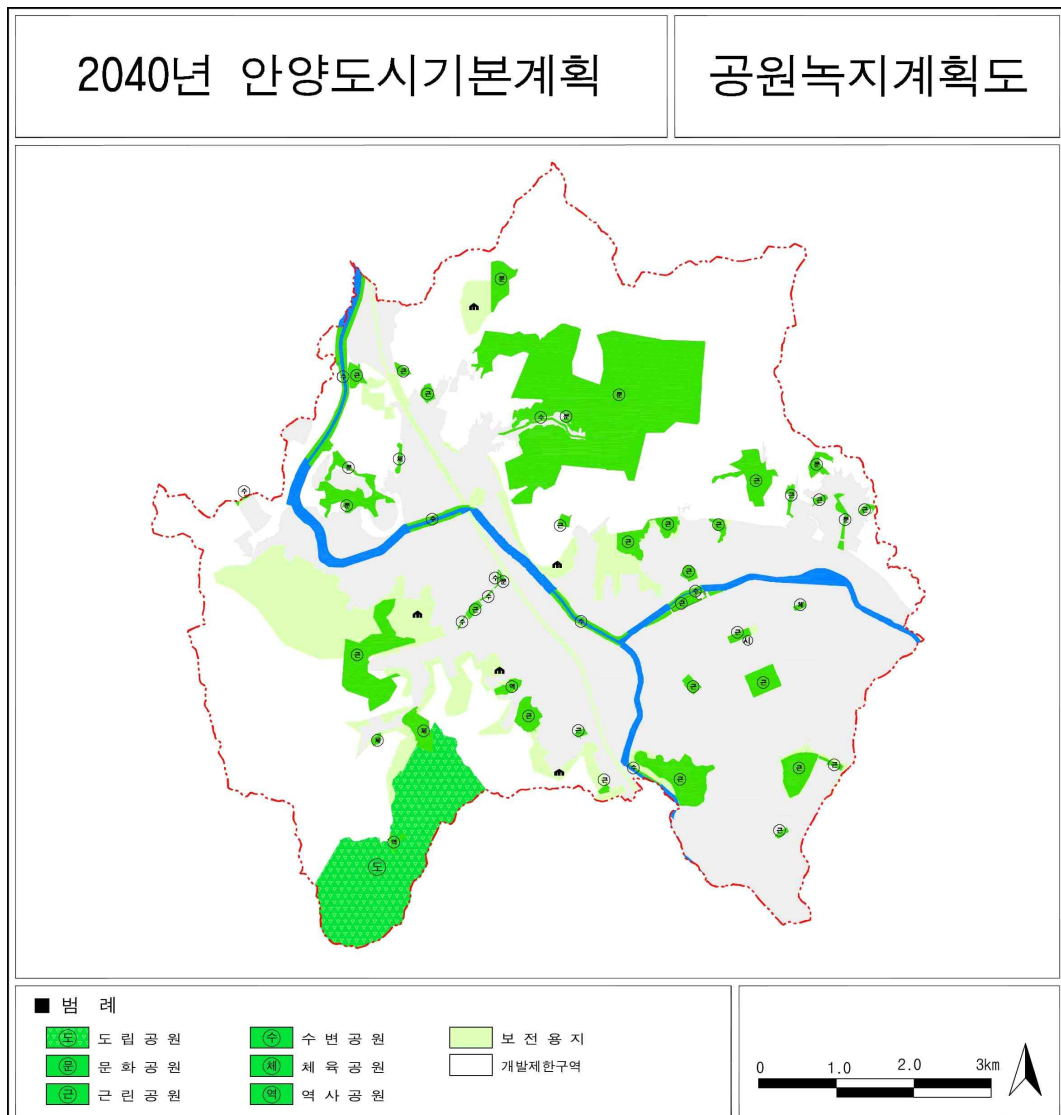
### 3. 단계별 공원계획

- 단계별 지표를 기준으로 목표지표에 적합한 공원면적 확보를 통해 계획적·체계적인 공원부지 확보
- 장기미집행공원은 민간공원특례사업, 국가공모사업 등 다각적인 검토를 통해 사업 실현성을 높이도록 하여 1단계에 우선적으로 집행하도록 함
- 안양시 재정여건 등을 감안하여, 1인당 공원조성면적은 11.0㎡이상으로 계획

[ 표 3-6-18 단계별 추진계획 ]

구분	2025년	2030년	2035년	2040년
인구수	551,000	581,000	598,000	600,000
공원결정면적 (km <sup>2</sup> )	6.868	6.930	6.930	6.930
1인당 공원면적 (m <sup>2</sup> /인)	12.5	11.9	11.6	11.6
공원조성면적 (km <sup>2</sup> )	4.388	6.607	6.607	6.607
1인당 공원(조성)면적 (m <sup>2</sup> /인)	8.0	11.4	11.0	11.0

[ 그림 3-6-12 공원·녹지계획도 ]



## 4. 녹지계획

### 가. 기본방향

- 안양시의 녹지를 체계적인 계획과 관리를 위해 녹지보전계획, 녹지확충계획 등을 계획하고 가로수, 녹도 등 세부사항을 고려
- 보전 및 복원계획은 시설녹지 뿐 아니라 녹지지역, 그린벨트 등 생태적 중요성, 이용, 관리, 방재 등의 측면에서 접근 필요
- 녹지의 확충은 도심의 부족한 녹지를 확보하기 위한 확충기준을 마련하고, 실제 확보가 가능한 곳을 중심으로 확충계획 수립
- 가로수, 녹도 등 일상생활에서 주민과의 접근이 용이한 기타녹지와 시설녹지체계가 연계되도록 계획

### 나. 녹지 보전계획

#### 1) 산림(구릉지)의 보전

##### ■ 보전의 필요성

- 안양시는 관악산을 비롯한 주변의 임야로 인해 풍부한 녹지와 산지경관을 보유하고 있으며, 산지로 둘러싸인 분지형태로 시가지와 산림이 만나는 주변부인 구릉지의 보전이 중요한 과제임
- 도심의 녹지보존을 위해 주변부인 구릉지의 보전계획을 통해 산림녹지 감소를 막고, 시민의 쾌적한 이용이 지속되도록 계획하여야 함

##### ■ 보전의 대상

- 구릉지 경사도 30% 미만지역
  - 관악산, 삼성산을 중심으로 한 안양시 북측 구릉지와 수리산을 중심으로 한 안양시 남서측 지역 일대로 10~30%의 완만한 경사지를 대상으로 함
- 자연녹지지역으로 개발제한구역과 중첩되지 않는 지역
  - 자연녹지지역으로 개발제한구역이나 도시자연공원구역으로 중복 지정되지 않고 산림이 남아있는 지역, 또는 산림으로 복원이 요구되는 지역
- 주거지역 내 남아있는 산림지역
  - 일반주거지역 등 시가지지역 내 산림이 남아있는 지역은 적극적인 보전대상으로 함

## ■ 구릉지의 보전계획

- 경관녹지 및 보전형 공원으로 지정, 관리
  - 시가지와 인접한 구릉지로 개발압력이 높은 지역이나 도심의 경관성 확보를 위해 꼭 필요한 지역은 경관녹지 지정
  - 일부 훼손지가 포함되거나 등산로 등 기존 산림이용이 있는 경우, 적정규모의 보전형 공원으로 지정하고, 훼손된 산림의 복원, 자연체험 및 관찰을 위한 시설 정비 등 적극 관리

[ 표 3-6-19 보전 구릉지의 친환경적 활용방안 ]

구분	활용방안
자연체험 및 학습	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 구릉지 내 자연탐방로 설치, 숲으로 접근 및 교육</li> <li>• 관찰쉼터, 수목 생태 안내 등 체험학습장 설치, 자연관찰 지도를 통한 자연환경 학습의 거점으로 활용</li> </ul>
숲 생태 연구	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 산림 구릉지의 간벌이나 위해 외래종 제거 등의 산림 관리활동 및 산림의 쓰레기 수거와 같은 산림보호 프로그램 참여</li> <li>• 지속적인 숲의 관리를 통해 시민참여 모니터링 활동 참여 유도</li> </ul>
휴양 및 휴식	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 다양한 커뮤니케이션이 가능하도록 근린공원의 편리함을 수용하여 지역민의 커뮤니케이션 및 휴식 장소로 활용</li> </ul>

- 녹지활용계약 등 민간녹지의 확보
  - 임상이 양호하거나 녹지축 계획상 중요한 곳은 「도시공원 및 녹지 등에 관한 법률」에 의거, 녹지활용계약 및 녹화계약 등을 통해 민간부문의 녹지를 보전 및 활용 확대
- 관련법을 통한 구릉지 보전
  - 구릉지 인접 개발사업의 인허가 시 사업별 경관심의 등을 통해 기존 구릉지를 최대한 보전할 수 있도록 유도
  - 구릉지 경관보전을 위한 조례의 제정 및 개별 사업의 경관 자문 등의 강화 등 실효성이 있는 다각적인 보전 방안 마련

## 2) 하천변 녹지 보전



### ■ 보전의 필요성

- 하천은 도심 내 중요한 녹지축의 기능을 지니고 있으며, 또한 최근 하천의 정비를 통한 공원녹지기능이 강화되고 있음
- 하천 자체의 녹지기능 강화를 위해 하천변 녹지 확보가 필요하며, 장기적으로 하천이 도심 내 선형녹지로의 기능을 담당할 수 있도록 계획

### ■ 하천변 녹지의 보전계획

- 안양천, 학의천, 삼성천 등 시가지 인접한 하천
  - 기존 하천에 인접하여 추가적인 경관녹지 등 충분한 시설녹지 확보가 어려운 상태임
  - 단기적으로는 주변 가로녹지대의 강화, 하천 구조물의 친환경적 공법 등을 도입하고, 향후 하천 주변으로 도심 재개발이 이루어질 경우 하천변 경관녹지를 적극 확보
- 수암천, 삼막천, 삼봉천 등 산림지역과 연계되는 하천
  - 수암천, 삼막천, 삼봉천 등 상류가 산림지역과 연계되는 하천의 경우 하천평가에 따라 구간별 자연성을 높일 수 있도록 녹지공간을 확보하여 정비
  - 특히 하천과 산림이 연계되는 지역은 주연부 효과를 높일 수 있도록 적극적 보전

[ 표 3-6-20 주요 하천변 보전계획 ]

구분	현장사진	보전계획방향
삼막천 상류부분		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 하도의 정비를 통해 인공적인 구조물을 배제하고 자연하천으로의 복원 필요</li> <li>• 하천변 및 가로변 식생을 보강하여 수질 및 하도 개선을 증</li> </ul>
삼봉천 하류부분		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 호안에 설치된 옹벽을 대신하여 친환경 공법을 이용한 호안 조성</li> <li>• 초등학교와 인접하고 있어 아이들의 접근이 예상되므로 친수공간 조성 필요</li> </ul>

## 다. 녹지 정비 및 확충계획

### 1) 녹지의 기능 및 설치기준

#### ■ 녹지의 기능

- 안양시 도심의 녹지주축과 하천주축을 연계하여 통합 Green+Blue Network의 녹지축과 망을 형성하며, 도심 내 고립된 녹지와 공원 등을 연결하는 선형녹지 공간의 기능
- 완충녹지 및 경관녹지는 도시 경관을 향상시키고 자연학습의 공간으로 이용되면서, 도시 내 소생태계의 서식처 역할을 강화할 수 있는 녹지공간으로 활용됨
- 현재 안양시는 동안구의 신도시개발 시 확충된 완충녹지는 비교적 잘 조성되어 있으나, 철도 및 주요 간선도로 변 녹지는 양적, 질적 측면에서 그 기능을 다하지 못함

#### ■ 녹지의 설치 일반기준

- 완충녹지의 설치는 안양시를 관통하는 경부선 및 주요 대로변에 연결한 부지를 대상으로 추가 완충녹지 설치가 요구되는 지역을 중심으로 설치
- 경관녹지는 주거지역과 연결하여 산림으로 남아있어 보전이 요구되는 녹지 및 하천의 자연경관을 보전하기 위한 추가 녹지공간의 확보
- 고립된 공원녹지를 관악산, 수락산 등 산림녹지로 연결하거나 산림과 하천을 연결하는 생태통로를 확보, 연결녹지로 조성

[ 표 3-6-21 녹지의 설치 기준 ]

구분	설치기준
완충녹지	대기오염·소음·진동·악취 그 밖에 이에 준하는 공해와 각종 사고나 자연재해 그 밖에 이에 준하는 재해 등의 방지를 위하여 설치하는 녹지로 공장·사업장, 철도 및 도로 주변으로 설치
경관녹지	도시의 자연적 환경을 보전하거나 이를 개선하고 이미 자연이 훼손된 지역을 복원·개선함으로써 도시경관을 향상시키고 주민의 일상생활에 있어서 쾌적성과 안정성 확보를 위해 설치
연결녹지	도시 안의 공원·하천·산지 등을 유기적으로 연결하고 도시민에게 산책 공간의 역할을 하는 등 여가·휴식을 제공하는 선형의 녹지

## 2) 정비대상녹지 선정

### ■ 안양시 녹지 지정 현황

- 안양시의 도시계획시설로 결정된 녹지는 총 107개소(395,466.6㎡)이며 그 중 미조성 녹지는 14개소(33,303.9㎡)로서 8.4%를 차지함
- 미조성 녹지 14개소는 도시개발사업 계획에 포함된 시설로서 사업계획 추진에 의해 진행될 예정임

[ 표 3-6-22 녹지 결정 현황 ]

구분	도시계획시설결정		조 성		미 조 성	
	개소	면적(㎡)	개소	면적(㎡)	개소	면적(㎡)
합계	107	395,466.6	93	362,162.7	14	33,303.9
경관녹지	35	132,051.6	27	103,535.5	8	28,516.1
연결녹지	9	25,018.6	9	25,018.6	-	-
완충녹지	63	238,396.4	57	233,608.6	6	4,787.8
조성율(%)	100.0		91.6		8.4	

## 3) 녹지 정비 및 확충계획

### ■ 기본방향

- 2030년 안양시 공원녹지기본계획과 부합하는 녹지계획 수립
- 생태적 중요성, 이용, 관리, 방재기능을 고려하여, 도시공원 및 녹지축과 연계한 확충계획 수립
- 미조성 녹지는 도시개발사업, 정비사업 등 향후 사업계획 추진시 조성 예정
- 신규 확충 녹지는 주민의 일상생활에 있어 쾌적성과 안정성 확보를 위하여 공원과 기능이 상충되지 않도록 계획

### ■ 녹지확충계획

- 녹지의 기능 및 설치기준을 고려하여 목표연도인 2040년까지 경관녹지 39개소(161,841.5㎡), 완충녹지 61개소(271,365.1㎡)를 확충하도록 계획

[ 표 3-6-23 녹지 확충계획 ]

구분	현재 조성 녹지(2020년)		목표연도(2040년)	
	개소	면적(㎡)	개소	면적(㎡)
합계	93	362,162.7	109	458,225.2
경관녹지	27	103,535.5	39	161,841.5
연결녹지	9	25,018.6	9	25,018.6
완충녹지	57	233,608.6	61	271,365.1

## 라. 가로수 계획

### 1) 가로수 정비계획

#### ■ 기본방향

- 안양시 도시림 조성 및 관리 기본계획을 수용함
- 안양시의 중심가로축과 내부가로축 가로수 정비계획을 수립하고 계절별 특화경관 연출 및 하부식재 강화를 통한 가로 경관을 향상시키도록 계획함
- 강한 악취의 가로수(은행나무 암수) 교체를 계획

#### ■ 주요 가로별 가로수 정비계획

##### ① 중심가로축 가로수 정비

- 경수대로는 안양시를 남북으로 관통하는 산업도로 성격의 주요 도로로서 경관성을 향상 할 필요가 있음
- 관악대로는 만안구와 동안구를 연결하는 편도 5차선의 차량통행이 많은 주요 도로임

[ 표 3-6-24 중심가로축 가로수 정비방안 ]

구분	현황여건	정비방안
경수대로	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가로수 : 은행나무(1열)</li> <li>• 중앙분리대 : 폭 2m 느티나무, 산철쭉</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 중앙 하부녹지대 : 폭 3m 확대, 주목, 화살나무 등 관목류 및 수크림 식재로 녹색 경관성 향상</li> </ul>
관악대로	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가로수 : 양버즘나무(1열), 쥐똥나무</li> <li>• 중앙분리대(부분) : 느티나무, 산철쭉</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가로경관 : 사철나무, 산철쭉 등 하부 선형녹지대 보완</li> </ul>

[ 표 3-6-25 중심가로축(경수대로/관악대로) ]



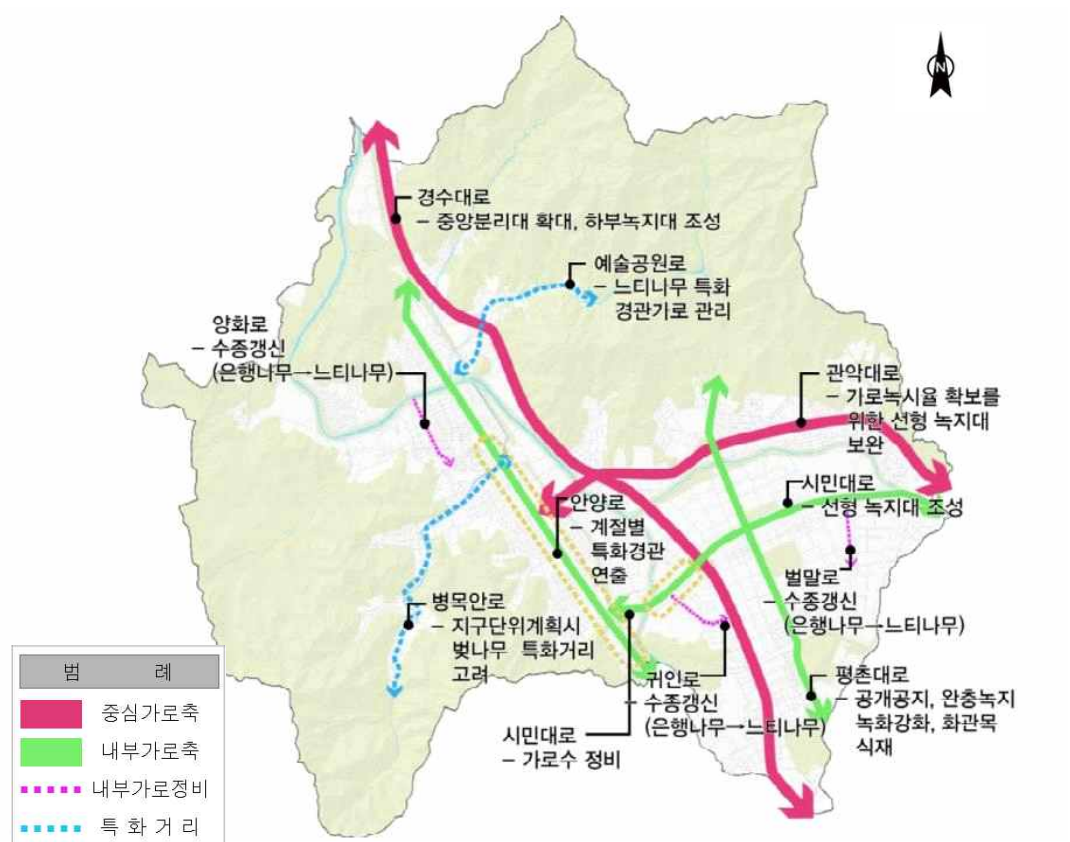
## ② 내부가로축 가로수 정비

- 시민대로와 평촌대로는 동안구의 내부가로축의 축을 형성하며 공공시설이 밀집되어 있어 안양시의 상징적인 가로경관을 형성

[ 표 3-6-26 내부가로축 가로수 정비방안 ]

구분	현황여건	정비방안
시민대로	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가로수 : 느티나무, 은행나무(일부)</li> <li>• 중앙분리대 : 은행나무, 산철쭉</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보도 : 2열식대 유도/선형녹지대 조성</li> <li>• 인지성, 연속성을 위한 수종갱신 (은행나무 → 느티나무)</li> </ul>
평촌대로	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가로수 : 은행나무, 쥐똥나무, 중국단풍</li> <li>• 중앙분리대 : 느티나무, 산철쭉</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공개공지, 완충녹지 : 녹화강화, 화관목 식재</li> <li>• 은행나무 암나무 → 수나무 교체</li> </ul>
안양로	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가로수 : 은행나무(1열)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 주목, 화살나무 등 계절별 특화 가로경관 연출</li> <li>• 은행나무 암나무 → 수나무 교체</li> </ul>
양화로 귀인로 별말로	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가로수 : 은행나무(1열)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경관로 조성을 위한 수종갱신 (은행나무 → 느티나무)</li> </ul>

[ 그림 3-6-13 가로수 정비계획도 ]



## 2) 가로수 관리계획

### ■ 가로유형에 따른 관리방안

[ 표 3-6-27 유형별 관리방안 ]

구분	관리방안
중심가로 및 내부가로축	<ul style="list-style-type: none"> <li>안양시 상징적인 축선상으로 풍부한 녹지량을 위해 지속적인 유지관리 필요</li> <li>수형이 불량하거나 수세가 약한 수종은 원인을 파악하여, 객토 및 배수관리, 보비 등을 시행하고, 현저하게 수세가 약한 수목은 교체</li> <li>하부 녹지대는 관목의 전정, 잔디 식재 및 보식 등 정기적인 관리 시행</li> </ul>
일반가로	<ul style="list-style-type: none"> <li>가로수 중 크기가 현저하게 다르거나, 가로의 주요 수종과 다른 경우, 가로수 교체를 통해 가로수의 통일감 유지</li> </ul>
특화가로 (경관도로)	<ul style="list-style-type: none"> <li>장기적인 관점에서 가로수 자체가 경관요소가 될 수 있도록 별도 관리</li> <li>가로수 전정 및 뿌리관리를 통해 건강하고 아름다운 수형 유지</li> </ul>

### ■ 가로수 관리방안

#### ○ 가로수의 전정

- 가로수의 전정은 건축한계, 보도폭원, 교통신호기 등 가로의 시설과 조화를 위해 대형의 자연형 수관을 형성하는 데는 장시간의 계획적인 전정이 필요
- 건강한 수목 생육을 위해서 필요한 기본전정과 자연의 수형을 유지하면서 생육 환경에 적합한 수관형성을 목적으로 하는 전지전정을 시행

#### ○ 가로수의 뿌리관리

- 뿌리의 보도 방향으로 과성장으로 인해, 보행 환경에 위해가 되는 것을 방지하기 위해, 뿌리 관리를 통한 보도의 포장 훼손 방지
- 뿌리가 돌출된 가로수의 경우, 뿌리자름을 통해 가로를 복구하고, 수목생육상의 양생관리작업 시행

#### ○ 교차로의 가로수 식재 및 관리

- 교통안전, 특히 보행자의 안전이 매우 중요한 교차로 부근에서는 중앙분리대나 보도의 가로수 식재 시 안전을 우선시하는 식재 패턴 채택 필요

#### ○ 주민참여 활성화

- 가로수 및 도시공원(마을숲)의 나무입양제 도입을 통해, 주민참여를 통한 가로수 관리를 도모하고, 주민의식 함양에 기여 도모

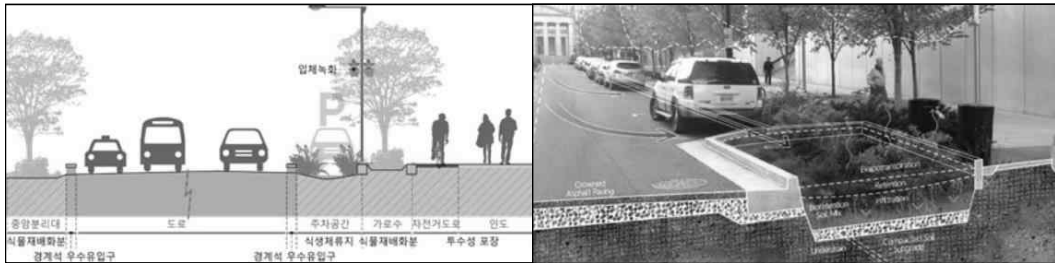
## 마. 녹도 및 보행자 전용도로 계획

### 1) 녹도 계획

- 기존 가로변 보도(띠녹지) 및 차도(도로 다이어트 등)를 활용한 녹도 개선방향 제시
- 저영향개발기법(LID, Low Impact Development) : 도시내 빗물 침투 및 저류 능력 회복으로 기후변화에 대응하는 녹도 변 물순환 구조 건전성 확보
- LID시설 유형은 저영향개발(LID)기법 조경·경관 가이드라인(환경부, 2018)을 준하여 식생형 시설(식생체류지, 식물재배화분, 식생수로 등)과 침투형 시설(투수블럭, 침투측구, 침투빗물받이 등)을 고려함



[ 그림 3-6-14, 3-6-15 저영향개발기법(L.I.D)을 적용한 녹도 조성 예시도 ]



[ 그림 3-6-16 ,17 ,18 L.I.D 적용 녹도 사례 이미지(빗물유출제로화 사업(2015) )



- 오창 빗물유출제로화 1단계 시범단지(청주시 오창과학산업단지, 환경부)
  - 기간 : 2013 ~ 2014
  - 설치시설 : 식물재배화분, 나무여과상자, 식생체류지, 침투도랑 등
- 전주 빗물유출제로화 2단계 시범단지(전주시 효자동 일원, 환경부)
  - 기간 : 2014 ~ 2015
  - 설치시설 : 식물재배화분, 나무여과상자, 식생체류지, 침투형 빗물받이 등

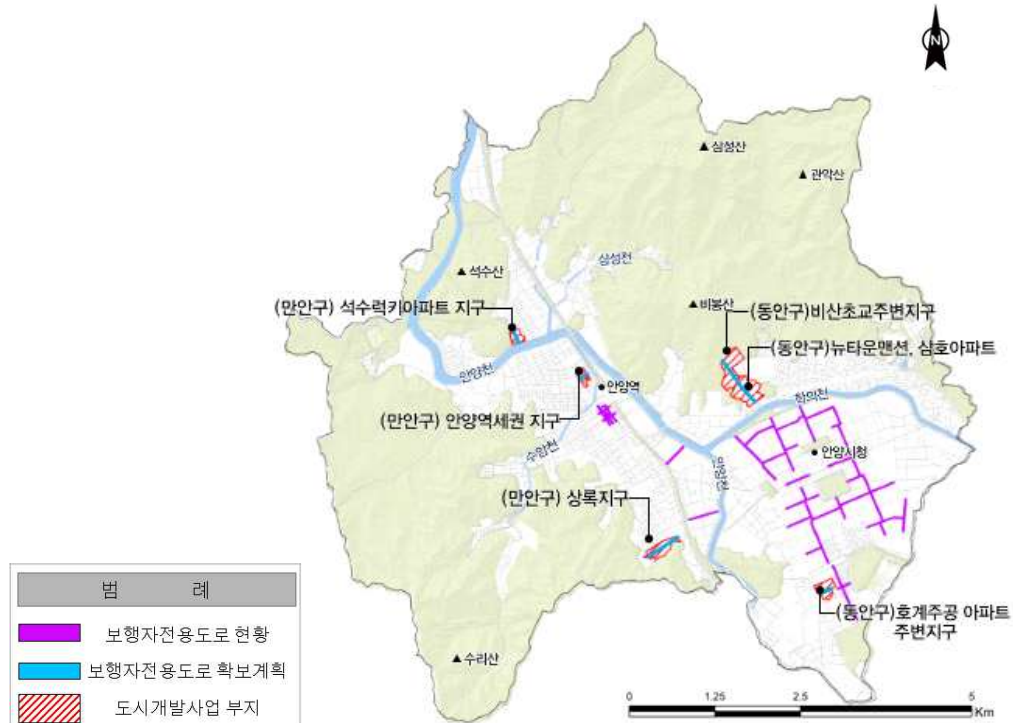
## 2) 보행자 전용도로 확보계획

- 보행자전용도로 확보계획은 향후 안양시 재개발 및 재건축 사업지구 내 보행자 전용도로(6개소, 1.7km)에 대하여 하천변 녹도와 도시정비사업 상 보행자전용 도로를 연계하여 LID 기술을 적용
  - 도시정비사업 내 보행자전용도로 개설을 통한 보행편의성 제공
  - 하천, 산, 공원간 연계성 고려
- 「도시·군계획시설 결정·구조 및 설치기준에 관한 규칙」제19조(보행자전용도로의 구조 및 설치기준)에 근거하여 노면에 유출되는 빗물을 최소화할 위해 식재면의 높이를 보행자전용도로 바닥 높이보다 낮은 LID 식생형 시설 설치

[ 표 3-6-28 보행자전용도로 확보 계획 ]

구분	사업유형	사업명	연장(m)	확보 근거
만안구	재건축사업	석수력키아파트	188	어린이공원, 안양천 연계
	재개발사업	안양 역세권지구	132	삼막천 연계
		상록지구	502	명학역, 성결대학교 연계
동안구	재개발사업	호계온천 주변지구	211	주변 녹도 연계
		비산초교 주변지구	353	관악산, 학의천 네트워크 확보
		뉴타운맨션, 삼호아파트	394	관악산, 학의천 네트워크 확보

[ 그림 3-6-19 보행자전용도로 확보 계획도 ]





### 3) 생태통로 계획

○ 광역녹지축 상 도로 단절지역 중 조성가능한 4개소를 제안함

[ 표 3-6-30 유형별 관리방안 ]

단절구간 대상지	연결 가능성 검토	비고
수리산-호계공원	• 조류의 이동성을 고려, 도로변 수림대 계획	
자유공원-모락산	• 조류의 이동성을 고려, 도로변 수림대 계획	
안양천-석수로-충훈산	• 터널형 연결통로에 의한 양서파충류 횡적연결성 고려	
안양천-엘에스로-144번길-호계공원	• 터널형 연결통로에 의한 양서파충류 횡적연결성 고려	

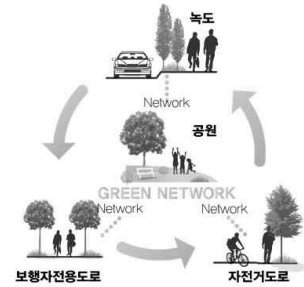
[ 그림 3-6-21 생태통로 계획도 ]



## 사. 그린네트워크 구축

### 1) 기본방향

- 생태축, 하천축과 연계되는 공원네트워크 연결망 계획
- 공원 중심의 네트워크연결망에 의한 녹지 체감율, 지역 커뮤니티 확장
- LID 기술 및 다층식재를 적용한 녹도 및 보행자 전용도로, 자전거도로계획을 연계한 공원 네트워크 구축으로 녹지 체감량 증가 기대



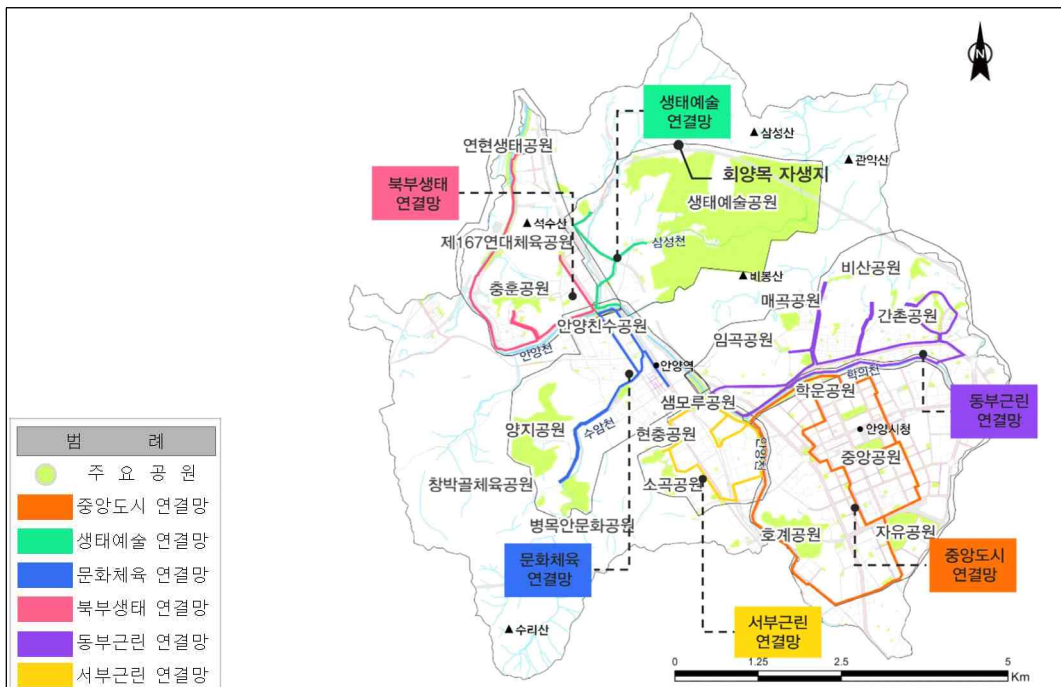
### 2) 주요 계획 내용

- 녹도·보행자 전용도로 및 자전거도로의 현황에 따라 총 6개의 공원 네트워크 연결망 구축

[ 표 3-6-31 주요계획내용 ]

주요 계획	연결 시설	연결 구간	연장(km)
중앙도시 연결망	보행자·녹도·자전거도로	자유공원 - 중앙공원 - 학운공원	14.2
생태예술 연결망	자전거도로	삼막공원 - 생태예술공원 - 안양친수공원	4.3
문화체육 연결망	녹도·자전거도로	안양일번가 - 안양친수공원 - 병목안시민공원 - 양지공원	5.0
북부생태 연결망	녹도·자전거도로	석수역 - 충훈공원 - 안양친수공원	8.2
동부근린 연결망	녹도·자전거도로	샘모루공원 - 비산공원 - 학운공원	16.5
서부근린 연결망	보행자·녹도·자전거도로	샘모루공원 - 소곡공원 - 래미안아파트 보행자전용도로	6.9

[ 그림 3-6-22 주요계획내용 ]

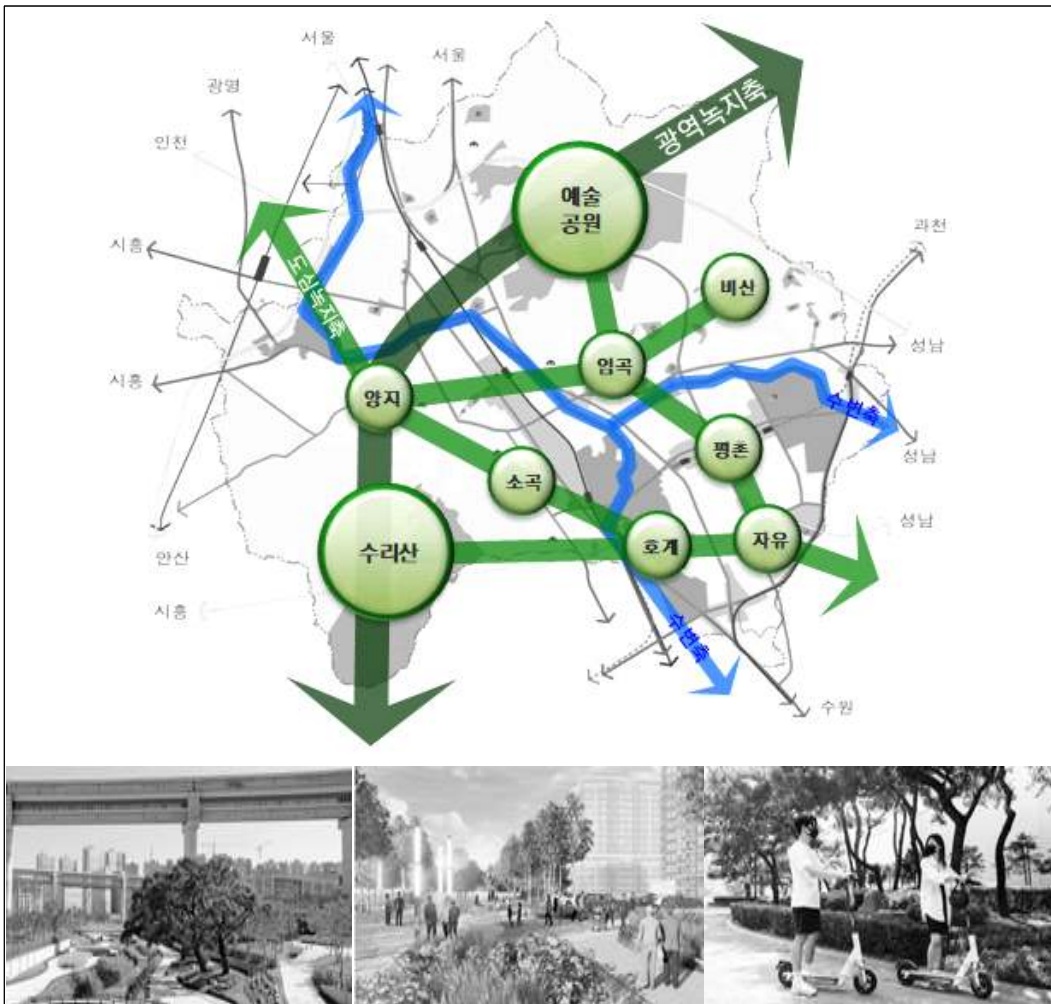


- 공원·녹지축을 활용한 지역간 연결체계 구축
- 생태축과 하천축을 중심으로 하는 네트워크를 활용하여 지역내 거점시설 등과 연결(보행, 자전거, 개인이동수단 등)
- 미래 교통의 주요 수단인 개인이동수단(스마트 퍼스널 모빌리티)과 연계하여 4차 산업혁명 시대에 대비하는 친환경 도시공간 구축

[ 표 3-6-32 스마트 퍼스널 모빌리티 ]

- 전기를 이용해 움직이는 1인 운동수단인 퍼스널 모빌리티에 자이로센서 및 가속도 센서 등의 스마트 기술이 추가된 개인 이동 수단
- 4차산업혁명 기술 활동과 친환경적 교통수단이라는 장점으로 미래의 중요 이동수단으로 각광받고 있음
- 최근 「도시공원 및 녹지 등에 관한 법률 시행령」 제50조에 따라 도시공원 내 개인 이동수단 통행 허용(중량 30kg 미만, 최고속도 25km 제한)

[ 그림 3-6-23 주요계획내용 ]



### 3) 수암천 주변 자연건강정원 조성

#### ■ 공간체계 구상

- 수리산과 수암천을 중심으로 건강한 자연을 활용한 도시 일상형 자연건강 치유모델 구축
- 쾌적한 보행동선 구축을 위해 무장애길 조성, 입체연결수단 설치 및 트램 연결 검토
- 자연유형별 3개 권역으로 구분
  - I 권역 : 수암천 상류
  - II 권역 : 수리산 자락
  - III 권역 : 수암천 중하류
- 권역별로 발전방향 설정
  - I 권역 : 숲과 하천의 복합 효용성 증대 공간 구현
  - II 권역 : 일상적 접근이 가능한 한국형 산자락 숲 공원 도입
  - III 권역 : 수암천 친수공원화 및 원도심 활성화 구현
- 자연건강정원 조성을 위해 권역별 발전방향에 따라 자연을 활용한 다양한 자연 건강 치유시설 유치

[ 그림 3-6-24 공간체계구상 ]



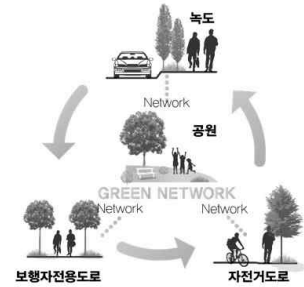
[ 그림 3-6-25 수암천 주변 자연건강정원 조성 ]



## 아. 공원·녹지 재원조달방안

### 1) 재원조달방안

- 공원 특성에 맞는 개발방식 적용을 통해 재원확보방안 다변화
  - 국고지원 확충을 통한 공원 개발(공공개발방식)
  - 민자공원 추진자에 의한 공원조성
  - 민간/공공 공동개발방식(BTL, BOT 등)
  - 공공/주민 공동개발방식(녹화계약 등) 등
- 재원조달에 있어서는 국고보조 및 지방채권, 특별회계 및 기금마련, 지방채 발행 등 다양한 재원확보방안을 활용하여 재원조달



### 2) 추진계획

- 공원녹지의 체계적 조성 및 관리를 위하여 장기미집행시설 대응방안(조성여부, 생활권별 안배)을 고려하여 사업우선순위 설정
  - 도시공원 및 녹지 등에 관한 법률 부칙 제8조(기존 도시공원의 실요에 관한 경과조치)에 의한 도시계획시설로써 효력을 상실하지 않도록 결정·고시된 도시공원 및 녹지에 대하여 우선적인 집행
- 계획 시행시 효율적이고 합리적인 사업 추진이 가능하도록 적정한 사업 분배를 통한 순차적으로 사업 시행
- 안양시 공원녹지 예산의 재정여건을 고려하여 사업추진의 현실화를 위한 방안을 검토하여 우선순위 사업계획(안) 수립
  - 도시개발 등에 의해 조성 예정인 공원·녹지는 사업의 진행시기와 맞추어 시행



## 제7장 방재 및 안전계획

### 1 현황 및 문제점

#### 1. 재해발생 현황

##### ■ 화재

- 2020년 안양시 화재발생건수는 237건으로 그 중 실화 225건, 방화 9건, 기타 3건으로 14명의 인명피해와 1,127,411천원의 피해를 입음
- 화재발생원인 중 부주의에 의한 화재발생이 115건, 48.5%로 가장 큰 비중을 차지하고 있으며, 화재발생 장소별로는 총 237건 중 공동주택이 72건으로 30.4%를 차지함

[ 표 3-7-1 화재발생 현황 ]

단위 : 건, m<sup>2</sup>

구분	발생				소실		
	계	실화	방화	기타	동수	이재가구수	면적
2016년	334	320	11	3	57	3	6,612
2017년	281	274	7	-	3	5	113
2018년	287	266	13	8	26	5	10,704
2019년	304	289	7	8	74	7	2,100
2020년	237	225	9	3	39	9	14,233

자료 : 안양시통계연보 각년도

[ 표 3-7-2 화재피해 현황 ]

단위 : 천원, 명

구분	발생			재산피해 경감액	인명피해			이재 민수	구조 인원
	계	부동산	동산		계	사망	부상		
2016년	462,624	199,259	263,365	150,153,432	23	-	23	9	7
2017년	938,165	368,960	569,205	22,395,979	29	4	25	16	22
2018년	922,248	387,572	534,676	223,511,985	29	-	29	14	52
2019년	3,032,094	685,703	2,346,391	1,447,148,967	21	-	21	10	7
2020년	1,127,411	423,709	703,702	132,023,640	14	1	13	19	13

자료 : 안양시통계연보 각년도

[ 표 3-7-3 발화요인별 화재발생 ]

단위 : 건

구분	계	실화							자연적 요인	인명피해		방화 요인 (미상)
		전기적 요인	기계적 요인	화학적 요인	가스 누출	교통 사고	부주의	기타		방화 명확	방화 의심	
2016년	334	69	49	1	2	-	199	-	-	3	8	3
2017년	281	51	33	2	1	3	174	-	-	2	5	10
2018년	287	77	49	4	6	6	122	2	-	3	10	8
2019년	304	83	35	4	5	2	158	2	2	2	5	6
2020년	237	76	24	0	4	1	115	5	-	4	5	3

자료 : 안양시 통계연보 각년도

[ 표 3-7-4 장소별 화재발생 ]

구분	계	주거			비주거											
		단독	공동	기타	학교	일반 업무	판매 시설	숙박 시설	종교 시설	의료 시설	공창 창고	작업장	위락 시설	음식점	일반 서비스 시설	기타
2016년	334	32	89	2	-	12	35	3	2	-	13	-	3	15	4	11
2017년	281	21	93	1	-	5	37	1	2	-	4	3	3	10	5	8
2018년	287	33	62	6	-	12	30	1	1	1	8	2	1	19	9	10
2019년	304	22	81	1	-	1	20	4	1	-	6	7	6	25	15	11
2020년	237	17	72	-	-	2	8	15	-	-	1	9	3	1	22	10
구분	위험물 (가스제조소 등)		운동 (차량, 절도 등)			임야		기타								
2016년	1		27			11		74								
2017년	1		28			10		49								
2018년	-		38			5		49								
2019년	-		26			4		65								
2020년	-		28			6		32								

자료 : 안양시통계연보 각년도

## ■ 교통사고

- 자동차 등록대수는 2020년 209,297대로 지속적으로 증가하는 추세를 보이다 2019년 들어 감소
- 자동차 등록대수의 증감에 비해, 자동차사고 건수는 해마다 감소추세를 보이고 있음
- 사망 및 부상자수도 감소하는 추세이지만 교통수요 증가에 따른 도로구조의 개편 및 교통안전시설 등의 지속적인 확보로 인한 현상 체제 유지방안 확보

[ 표 3-7-5 교통사고(자동차) 발생 현황 ]

단위 : 건, 명

구분	등록 자동차수	인구수	발생건수	사망자	부상자
2016년	209,134	604,652	1,790	24	2,532
2017년	211,142	594,697	1,646	17	2,256
2018년	211,353	584,239	1,571	13	2,274
2019년	209,800	574,464	1,553	19	2,256
2020년	209,297	556,570	1,287	9	1,864

자료 : 안양시통계연보 각년도

[ 표 3-7-6 사망 교통사고 건수 ]

단위 : 건, 명

구분	합계	차대사람	차대차	차량단독	철도건널목
2016년	24	17	5	2	-
2017년	17	8	7	2	-
2018년	13	7	5	1	-
2019년	19	8	9	2	-
2020년	9	9	4	5	-

자료 : 안양시통계연보 각년도

[ 표 3-7-7 사망 교통사고 자동차 종류별 ]

단위 : 건, 명

구분	합계	승용차	버스	화물차	특수	이륜차	기타
2016년	6	1	-	2	2	-	1
2017년	17	6	3	1	-	3	4
2018년	13	3	2	2	-	2	4
2019년	19	13	-	-	-	5	1
2020년	9	2	1	1	-	4	1

자료 : 안양시통계연보 각년도

## ■ 풍수해

- 2020년 안양시의 풍수해 피해현황은 침수로 인한 피해는 없었으며, 이재민 및 사망 실종 등의 인명피해가 발생하지 않은 것으로 나타남
- 2020년의 경우 건물 침수 피해액 또한 나타나지 않음

[ 표 3-7-8 풍수해 발생 현황 ]

구분	사망 및 실종	이재민	침수 면적	피해액(천원)					
				계	건물	선박	농경지	공공시설	기타
2016년	-	-	-	11,400	11,400	-	-	-	-
2017년	-	-	-	12,600	12,600	-	-	-	-
2018년	-	-	-	23,000	23,000	-	-	-	-
2019년	-	-	-	4,500	4,500	-	-	-	-
2020년	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : 안양시통계연보 각년도

## ■ 재난사고 발생 및 피해현황

- 2020년 재난사고 발생 건수의 약 68.2%(1,287건)이상이 도로교통사고에 의한 발생이며, 나머지는 화재 및 산불에 의한 발생임

[ 표 3-7-9 재난사고 발생 및 피해현황 ]

단위 : 건, 명

구분	합계		화재		산불		붕괴		폭발		도로교통사고	
	건	인원	건	인원	건	인원	건	인원	건	인원	건	인원
2016년	2,158	2,494	334	23	2	-	2	-	2	-	1,818	2,471
2017년	1,962	2,351	281	29	3	-	4	-	1	-	1,673	2,322
2018년	1,862	2,316	287	29	4	-	-	-	-	-	1,571	2,287
2019년	1,857	2,296	304	21	-	-	-	-	-	-	1,553	2,275
2020년	1,522	1,887	235	14	-	-	-	-	-	-	1,287	1,873

자료 : 안양시 통계연보 각년도

## ■ 범죄 발생 및 검거현황

○ 범죄 발생 건수는 크게 변하지 않았으나, 강력범 등의 범죄가 지속적인 증가추세를 보임

[ 표 3-7-10 범죄 발생 현황 ]

단위 : 건

구분	계	강력범	절도범	폭력범	지능범	풍속범	기타 형사범	특별 법범
2011년	17,439	287	2,586	3,940	2,854	86	918	6,768
2012년	17,631	276	2,565	3,773	2,687	94	955	7,281
2013년	18,848	287	2,460	3,526	2,974	72	973	8,556
2014년	17,939	353	2,172	3,085	2,840	184	975	8,330
2015년	18,179	267	2,140	3,268	3,054	102	1,060	8,288
2016년	19,798	301	1,998	3,720	3,123	223	1,036	9,397
2017년	17,303	325	1,805	3,592	3,385	81	1,084	7,031
연평균 증가율	-0.1%	2.1%	-5.8%	-1.5%	2.9%	-1.0%	2.8%	0.6%

자료 : 경기도 기본계획(각년도)

○ 검거현황은 다소 증가하는 추세를 보이며, 특히 지속적으로 증가하는 강력범에 대한 검거 추세가 증가하고 있음

[ 표 3-7-11 범죄 검거 현황 ]

단위 : 건

구분	계	강력범	절도범	폭력범	지능범	풍속범	기타 형사범	특별 법범
2011년	13,725	220	1,089	2,886	2,470	78	839	6,143
2012년	13,767	206	1,187	3,063	1,929	88	910	6,384
2013년	14,618	242	1,080	2,929	2,094	58	862	7,353
2014년	14,305	316	1,297	2,559	2,082	167	925	6,959
2015년	15,061	257	1,115	2,976	2,367	89	983	7,274
2016년	16,473	278	1,276	3,268	2,206	261	924	8,260
2017년	14,851	311	1,232	3,421	2,382	75	895	6,535
연평균 증가율	1.3%	5.9%	2.1%	2.9%	-0.6%	-0.7%	1.1%	1.0%

자료 : 경기도 기본통계(각년도)

### ■ 감염병 발생 현황

- 기존의 1군 감염병은 A형 감염을 제외하면 대부분 극소수 발생됨
- 2011년 이후 기존의 1군 감염병으로 인해 사망한 사람은 없는 것으로 조사됨

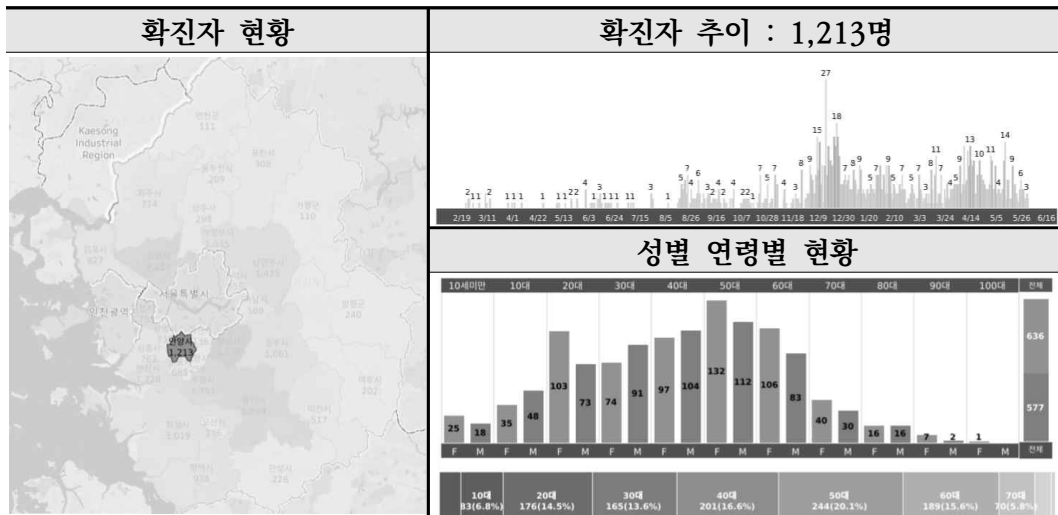
[ 표 3-7-12 1군 감염병 발생 및 사망 현황 ]

구분	합계		콜레라		장티푸스		파라티푸스		세균성이질		장출혈성대장균감염증		A형간염	
	발생	사망	발생	사망	발생	사망	발생	사망	발생	사망	발생	사망	발생	사망
2011년	77	-	-	-	1	-	2	-	2	-	-	-	72	-
2012년	17	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	13	-
2013년	16	-	-	-	3	-	2	-	3	-	1	-	7	-
2014년	23	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	19	-
2015년	15	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	13	-
2016년	46	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	44	-
2017년	55	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	52	-
2018년	35	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	34	-
2019년	294	-	-	-	1	-	2	-	2	-	1	-	288	-

자료 : 안양시 통계연보(각년도)

- 2020년 1월 26일 신종감염병증후군인 코로나19의 발병으로 안양시에서도 지속적인 감염환자가 발생하여 누적 확진자는 총 1,213명이며, 2021년 5월 31일 현재 누적 사망자는 총 15명으로, 1.2%의 높은 치사율을 나타내고 있음

[ 표 3-7-13 코로나19 발생 현황 ]



자료 : 경기도 감염병관리지원단 홈페이지

## ■ 지진현황

- 지난 10년간 안양시에서는 유감지진은 발생하지 않음
- 지난 10년간 전국의 지진 발생횟수는 총 1,040회, 연평균 104회 발생
- 2020년 전국의 지진 발생횟수는 68회로 연평균 104회보다 적은 것으로 조사됨
- 지난 10년간 경기도에서는 총 8회의 지진이 발생했으며, 최근 경기북부에서 최대진도 Ⅲ의 지진이 발생함

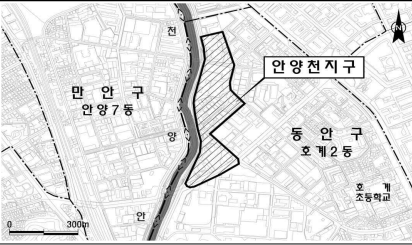





[ 표 3-7-14 경기도 지진 현황(2011~2020년) ]

구분	발생시각	규모	깊이 (km)	최대 진도	위도	경도	위치
1	2020-12-23 21:28	2.2	12	Ⅲ	37.73 N	126.73 E	경기 파주시 남서쪽 6km 지역
2	2020-06-23 19:58	2.1	6	Ⅲ	37.86 N	126.90 E	경기 파주시 북동쪽 15km 지역
3	2019-09-11 4:52	2	9	I	38.13 N	127.09 E	경기 연천군 북북동쪽 4km 지역
4	2018-07-04 4:39	2.1	10		37.30 N	127.70 E	경기 여주시 동쪽 6km 지역
5	2016-10-24 9:02	2.2			37.25 N	127.02 E	경기 수원시 권선구 동쪽 4km 지역
6	2015-08-12 17:09	2.2			37.17 N	127.50 E	경기 이천시 남남동쪽 13km 지역
7	2014-08-02 1:32	2.2			37.40 N	127.20 E	경기 광주시 서남서쪽 5km 지역
8	2013-12-19 12:38	2.9			38.11 N	127.11 E	경기 연천군 동북동쪽 3km 지역



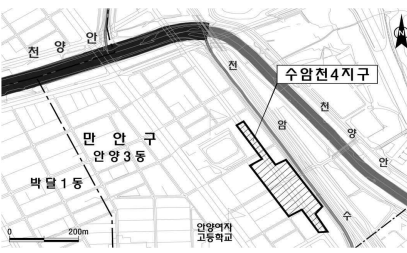

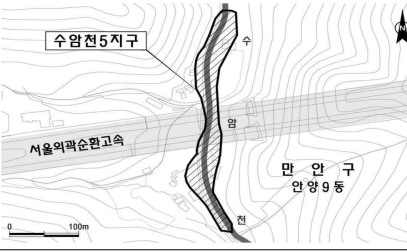
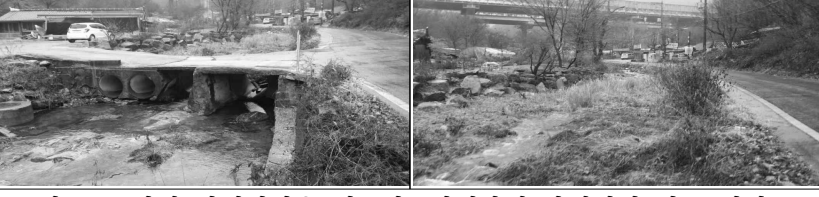
자료 : 기상청

## 2. 도시내 재해위험 현황

### ■ 하천재해위험지구

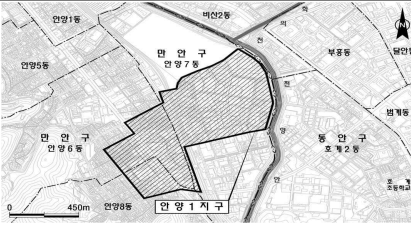





지구명	안양천	하천명	안양천	
		하천등급	지방하천	
자연재해유형 (자연재해위험개선지구)		하천재해(침수위험지구)		
위치	주소	동안구 호계2동 898		
	좌표	동경:126°55'38", 북위:37°24'00"		
후보지 산정근거		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 최근 10년내 피해이력은 없으나, 피해발생 잠재성이 높음</li> <li>• 지방하천 안양천 양안으로 영향범위 내 주거지 0.18ha 위치</li> <li>• 하폭 및 제방고 부족, 시설물 노후에 따른 주거지 침수 우려</li> </ul>		
지구명	수암천1	하천명	수암천	
		하천등급	지방하천	
자연재해유형 (자연재해위험개선지구)		하천재해(침수위험지구)		
위치	주소	만안구 안양1동 1195-37		
	좌표	동경:126°55'14", 북위:37°24'05"		
후보지 산정근거		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 최근 10년내 피해이력은 없으나, 피해발생 잠재성이 있는 지역</li> <li>• 지방하천 수암천 양안으로 영향범위 내 건물 67동, 주거지 1.65ha 위치</li> <li>• 하폭 및 제방고 부족, 시설물 노후에 따른 주거지, 농경지 침수 우려</li> </ul>		
지구명	수암천2	하천명	수암천	
		하천등급	지방하천	
자연재해유형 (자연재해위험개선지구)		하천재해(침수위험지구)		
위치	주소	만안구 안양9동 1219-156		
	좌표	동경: 126°54'36", 북위: 37°23'27"		
후보지 산정근거		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 최근 10년내 피해이력(1회)이 있고, 피해발생 잠재성이 있는 지역</li> <li>• 지방하천 수암천 양안으로 영향범위 내 건물 10동, 주거지 및 농경지 0.63ha 위치</li> <li>• 하폭 및 제방고 부족, 시설물 노후에 따른 주거지, 농경지 침수 우려</li> </ul>		

자료 : 안양시 자연재해저감종합계획(안)

지구명	수암천3	하천명	수암천	
		하천등급	지방하천	
자연재해유형 (자연재해위험개선지구)		하천재해(침수위험지구)		
위치	주소	만안구 안양9동 1219-217		
	좌표	동경: 126°54'27", 북위: 37°22'57"		
현장사진				
후보지 산정근거		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 최근 10년내 피해이력(1회)이 있고, 피해발생 잠재성이 있는 지역</li> <li>• 지방하천 수암천 양안으로 영향범위내 건물 5동, 주거지 및 농경지 1.20ha 위치</li> <li>• 하폭 및 제방고 부족, 시설물 노후에 따른 주거지, 농경지 침수 우려</li> </ul>		
지구명	수암천4	하천명	수암천	
		하천등급	지방하천	
자연재해유형 (자연재해위험개선지구)		하천재해(침수위험지구)		
위치	주소	만안구 안양2동 861-11		
	좌표	동경: 126°55'08", 북위: 37°24'20"		
현장사진				
후보지 산정근거		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 최근 10년내 피해이력은 없으나, 피해발생 잠재성이 있는 지역</li> <li>• 지방하천 수암천 양안으로 영향범위 내 건물 7동, 주거지 0.60ha 위치</li> <li>• 하폭 및 제방고 부족, 시설물 노후에 따른 주거지, 농경지 침수 우려</li> </ul>		
지구명	수암천5	하천명	수암천	
		하천등급	지방하천	
자연재해유형 (자연재해위험개선지구)		하천재해(침수위험지구)		
위치	주소	만안구 안양9동 1147-2		
	좌표	동경:126°56'30", 북위:37°23'47"		
현장사진				
후보지 산정근거		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 최근 10년내 피해이력은 없으나, 피해발생 잠재성이 있는 지역</li> <li>• 지방하천 수암천 양안으로 영향범위 내 건물 4동, 주거지 및 농경지 2.16ha 위치</li> <li>• 하폭 및 제방고 부족, 시설물 노후에 따른 주거지, 농경지 침수 우려</li> </ul>		

자료 : 안양시 자연재해저감종합계획(안)

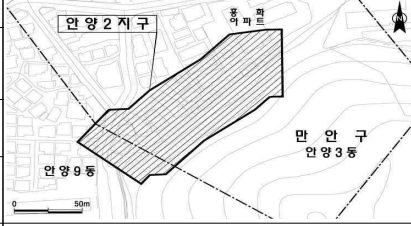

### 내수재해위험지구

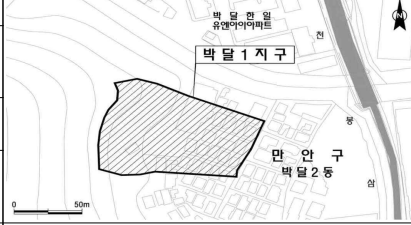

지구명	안양1	하천명	-	
		하천등급	-	
자연재해유형 (자연재해위험개선지구)		내수재해(침수위험지구)		
위치	주소	만안구 안양7동 235		
	좌표	동경:126°56'21", 북위:37°23'21"		
현장사진				
후보지 산정근거		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 최근 10년내 피해이력(1회)이 있고, 피해발생 잠재성이 있는 지역</li> <li>• 만안구 안양7동에 위치한 지방하천 안양천의 좌안 저지대 지역으로 계획홍수위 이하 저지대이며, 외수위에 따른 내수배제가 불량한 지역이나 강제배제시설이 미설치된 지역으로 인근 주거지 및 농경지 침수발생 우려</li> </ul>		
지구명	석수1	하천명	-	
		하천등급	-	
자연재해유형 (자연재해위험개선지구)		내수재해(침수위험지구)		
위치	주소	만안구 석수2동 678-1		
	좌표	동경:126°54'33", 북위:37°24'39"		
현장사진				
후보지 산정근거		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 최근 10년내 피해이력(1회)이 있고, 피해발생 잠재성이 있는 지역</li> <li>• 만안구 석수2동에 위치한 국가하천 안양천, 지방하천 삼성천의 우안 저지대 지역으로 계획홍수위 이하 저지대이며, 외수위에 따른 내수배제가 불량한 지역이나 강제배제시설이 미설치된 지역으로 인근 주거지 및 도로 침수발생 우려</li> </ul>		
지구명	석수2	하천명	-	
		하천등급	-	
자연재해유형 (자연재해위험개선지구)		내수재해(침수위험지구)		
위치	주소	만안구 석수3동 796-1		
	좌표	동경:126°53'52", 북위:37°24'25"		
현장사진				
후보지 산정근거		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 최근 10년내 피해이력(1회)이 있고, 피해발생 잠재성이 있는 지역</li> <li>• 만안구 석수3동에 위치한 국가하천 안양천의 우안 저지대 지역으로 계획홍수위 이하 저지대이며, 외수위에 따른 내수배제가 불량한 지역이나 강제배제시설이 미설치된 지역으로 인근 주거지 및 도로 침수발생 우려</li> </ul>		

지구명	관양	하천명	-	
		하천등급	-	
자연재해유형 (자연재해위험개선편지구)		내수재해(침수위험지구)		
위치	주소	동안구 관양1동 1514		
	좌표	동경:126°57'11", 북위:37°24'06"		
현장사진				
후보지 산정근거		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 최근 10년내 피해이력(1회)이 있고, 피해발생 잠재성이 있는 지역</li> <li>• 동안구 관양1동에 위치한 지방하천 학의천의 우안 저지대 지역으로 계획홍수위 이하 저지대이며, 외수위에 따른 내수배제가 불량한 지역이나 강제배제시설이 미설치된 지역으로 인근 주거지 침수발생 우려</li> </ul>		

자료 : 안양시 자연재해저감종합계획(안)

### ■ 사면재해위험지구

지구명		안양2		
자연재해유형 (자연재해위험개선편지구)		사면재해(붕괴위험지구)		
위치	주소	만안구 안양3동 산95-2		
	좌표	동경:126°54'57", 북위:37°23'37"		
현장사진				
후보지 산정근거		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 상부 잡목등의 전도와 토사유출이 빈번하게 발생되며, 사면부 아래 주거지 위치로 인명피해 우려</li> <li>• 배후 자연사면의 경사가 급하고 집수지형이 위치하여 우기시 표면수가 법면으로 집중됨에 따라 표층유실과 사면 붕괴등으로 피해가능성 있음</li> </ul>		

지구명		박달1		
자연재해유형 (자연재해위험개선편지구)		사면재해(붕괴위험지구)		
위치	주소	만안구 박달2동 산26-6		
	좌표	동경: 126°53'51", 북위: 37°24'07"		
현장사진				
후보지 산정근거		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 사면 풍화가 진행중이며, 추가적 사면 붕괴 우려되므로 지속적인 관리 필요</li> <li>• 배후 자연사면의 경사가 급하고 집수지형이 위치하여 우기시 표면수가 법면으로 집중됨에 따라 표층유실과 사면 붕괴등으로 피해가능성 우려</li> </ul>		

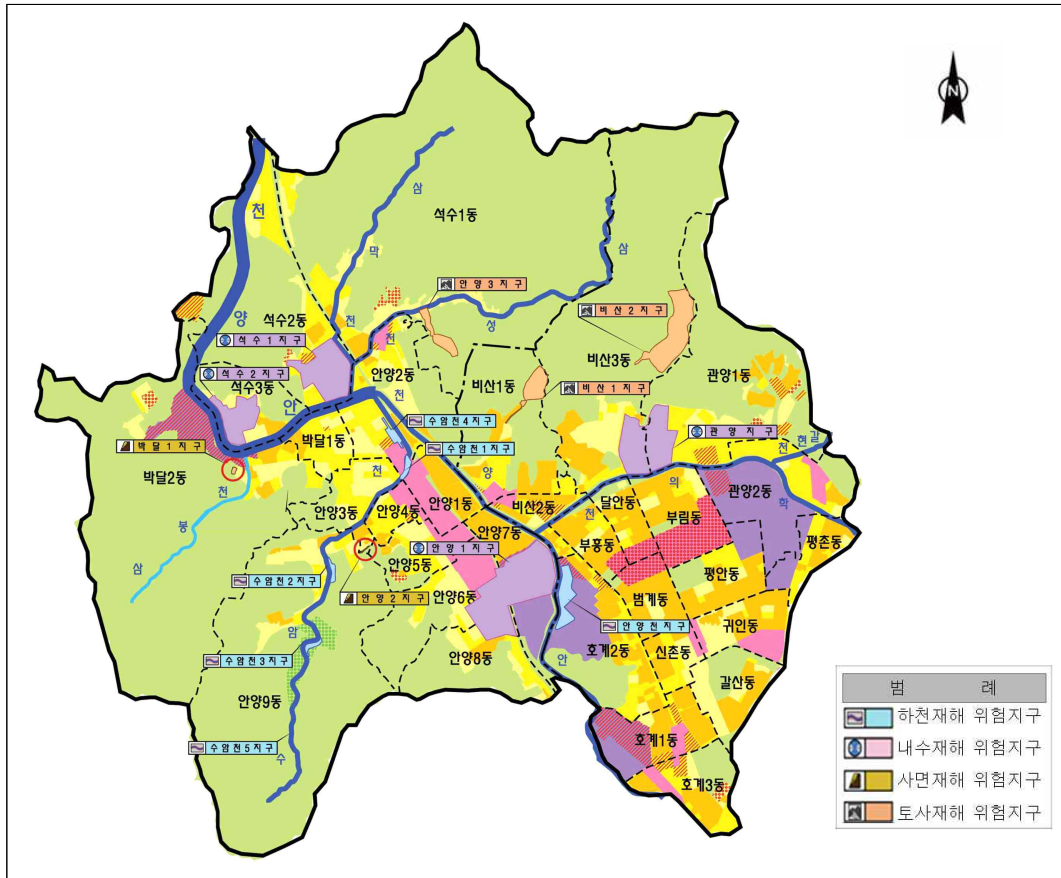
자료 : 안양시 자연재해저감종합계획(안)

### ■ 토사재해위험지구

지구명	안양3	하천명	-	
		하천등급	-	
자연재해유형 (자연재해위험개선지구)		토사재해(유실 및 침수위험지구)		
위치	주소	만안구 안양2동 산16-1		
	좌표	동경:126°55'27", 북위:37°24'59"		
현장사진				
후보지 산정근거		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 최근 10년내 피해이력은 없으나, 피해발생 잠재성이 있는 지역</li> <li>• 만안구 안양2동에 위치한 구간으로 토석류 발생에 따른 통수단면적 잠식으로 침수 등의 피해 발생 우려</li> </ul>		
지구명	비산1	하천명	-	
		하천등급	-	
자연재해유형 (자연재해위험개선지구)		토사재해(유실 및 침수위험지구)		
위치	주소	동안구 비산1동 산123		
	좌표	동경: 126°56'12", 북위: 37°24'32"		
현장사진				
후보지 산정근거		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 최근 10년내 피해이력은 없으나, 피해발생 잠재성이 있는 지역</li> <li>• 동안구 비산1동에 위치한 구간으로 토석류 발생에 따른 통수단면적 잠식으로 침수 등의 피해 발생 우려</li> </ul>		
지구명	비산2	하천명	-	
		하천등급	-	
자연재해유형 (자연재해위험개선지구)		토사재해(유실 및 침수위험지구)		
위치	주소	동안구 비산3동 산23-4		
	좌표	동경:126°57'11", 북위:37°24'50"		
현장사진				
후보지 산정근거		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 최근 10년내 피해이력은 없으나, 피해발생 잠재성이 있는 지역</li> <li>• 동안구 비산3동에 위치한 구간으로 토석류 발생에 따른 통수단면적 잠식으로 침수 등의 피해 발생 우려</li> </ul>		

자료 : 안양시 자연재해저감종합계획(안)

[ 그림 3-7-1 재해위험지구 현황도 ]



### 3. 문제점

- 풍수해는 지구환경변화에 따른 이상기후의 빈발과 대응체계의 미흡으로 인한 피해 규모가 증가하며 이에 대한 대책마련이 시급
- 재개발 및 재건축 등 각종 도시정비사업으로 인한 자연지반 녹지율의 감소, 투수성 면적감소 등을 초래하여 우수 도달속도 증가에 의한 침투홍수량을 증가시켜 홍수에 의한 재해 유발 우려
- 기존시가지의 과밀화, 공원 및 녹지 등 Open space의 부족, 건물의 밀집 및 노후화로 인한 위험내포
- 차량증가 및 안전운전에 경각심 부족으로 인한 교통사고 발생빈도 증가 및 교통 수요에 대한 도로구조 개편 및 교통안전시설 등의 지속적인 확보 필요
- 기존시가지의 이면도로는 폭원이 좁을 뿐만 아니라 불법주차로 인하여 재해 발생시, 대피 및 구난활동이 어려워 방재대비를 위해 이면도로 확보 및 지속적인 불법주차 단속을 통한 대피·구난환경 유지 필요
- 범죄 증가에 대응하여 안심하고 살 수 있는 도시환경 구축 필요
- 코로나19 등 신종 감염병 및 다변화 되는 도시 재난 및 재해에 대응 필요

## 2 기본방향

### ■ 기후변화 재해취약성분석을 통한 재해예방형 도시 조성

- 재해유형별 현재 및 미래의 기후노출 및 도시민감도 분석을 통해 재해취약성 분석
- 재해취약성 분석결과에 따라 도시계획적 예방대책 수립
  - 공간구조 및 토지이용계획을 통한 방재계획 실현
  - 기반시설 재해 예방능력과 복구능력의 강화
  - 주민참여의 확대를 통한 시민자율 도시안전문화 기반 조성 등

### ■ 재난(재해) 유형별·단계별 체계적 재해관리방안 구축

- 재해 이력이 있는 하천재해, 내수재해, 토사재해, 사면재해 등의 풍수해 위험지역에 대한 유형별 저감대책 수립으로 체계적이고 신속한 방재대책 마련
- 생활권별 방재계획을 통한 단계별 재해관리체계(예방대책, 응급대책, 복구대책) 확립
- 생활권별·단계별 방재계획을 통한 재해관리체계 확립

### ■ 감염병(코로나19) 등 신종 도시재난으로부터 안전한 도시체계 구축

- 감염병에 적극적으로 대응할 수 있는 도시계획 체계 구축
- 감염병 등 재난발생에 적극 대응할 수 있는 공공의료 서비스 및 의료체계 강화

### ■ 범죄예방 환경디자인 설계를 통한 안심도시 조성

- 자연적 감시, 접근통제, 영역성 강화 등 범죄예방 환경디자인 설계를 적용하여 범죄 심리를 위축시키고, 범죄발생 기회를 사전에 차단하고 예방하여 안심하고 살 수 있는 도시 조성
- 안양시의 지역 특성을 고려하여 우범화 가능성이 높은 공간에 대하여 범죄예방 디자인 가이드라인의 우선 적용을 통해 시민의 안전한 일상생활 기반 구축

### 3 방재 및 안전계획

#### 1. 생활안전도시 구현을 위한 재해·재난안전대책본부 운영

- 유사시 시민의 안전을 위해 재난별·유형별로 효과적이고 대응할 수 있는 체계적인 재난안전대책본부 운영
  - 재난안전대책본부 : 대책본부장(시장), 차장(부시장), 총괄조정관(안전행정국장), 통제관(해당 재난 관련부서 실·국·소장), 담당관(해당 재난관련부서 과장), 재난안전상황실(재난안전상황실장), 기타(관련 부서 등)
- 재난취약시설물의 상시안전관리를 강화하여 재해·재난으로부터 안전한 도시 구현

#### 2. 재난(재해) 유형별 재해관리방안 구축

##### 가. 재해유형별 저감대책

- 저감대책의 영향이 미치는 공간적 범위가 개별 위험지구단위 범위로 한정되는 저감대책으로 구조적 저감대책과 비구조적 저감대책을 종합적으로 검토하여 해당 지구의 자연재해 특성에 맞는 저감대책 수립

##### ■ 하천재해 저감대책

- 하천재해위험지구 6곳에 대한 저감대책 수립을 통해 주거지 및 농경지의 침수요인 해소할 예정이며, 주로 교량 재설치 및 축제 등 시행

[ 표 3-7-15 하천재해 저감대책 ]

연번	지구명	위치	저감대책	추진단계
1	안양천	동안구 호계2동 898	• 교량 재설치 2개소	2단계
2	수암천1	만안구 안양1동 1195-37	• 복개 철거(L=258 m) • 교량 신설 1개소 • 지하저류조 설치(V=30,000 m <sup>3</sup> ) • 수암천 홍수위 저감(수암천 하천정비사업과 연계한 대책)	1단계
3	수암천2	만안구 안양9동 1219-156	• 교량 재설치 1개소 및 철거 2개소 • 축제(우안 L=191 m)	1단계
4	수암천3	만안구 안양9동 1219-217	• 축제(우안 L=145 m) • 교량 재설치 2개소	1단계
5	수암천4	만안구 안양2동 861-11	• 교량 재설치 1개소 • 수암천 홍수위 저감(수암천 하천정비사업과 연계한 대책)	2단계
6	수암천5	만안구 안양9동 1147-2	• 교량 재설치 3개소	2단계

자료 : 안양시 자연재해저감종합계획(안)

## ■ 내수재해 저감대책

○ 내수재해위험지구 4곳에 대한 우수관거 개량을 통해 주거지 및 도로의 침수요인 해소

[ 표 3-7-16 내수재해 저감대책 ]

연번	지구명	위치	저감대책	추진단계
1	안양1	만안구 안양7동 235	• 우수관거 개량(D900~D1,500, Box 3.5×2.0 등, L=897m)	1단계
2	석수1	만안구 석수2동 678-1	• 우수관거 개량(D800~D1,200, Box 1.0×1.0~Box1.5×1.5 등, L=1,599 m)	2단계
3	석수2	만안구 석수3동 796-1	• 우수관거 개량(D800~D1,000, Box 2.0×1.5~Box2.0×2.0 등, L=1,674 m)	1단계
4	관양	동안구 관양1동 1514	• 우수관거 개량(D800~D1,000, Box 1.0×1.0~Box2.5×1.5 등, L=2,382 m)	1단계

자료 : 안양시 자연재해저감종합계획(안)

## ■ 사면재해 저감대책

○ 사면재해위험지구 2곳에 대해 토석제거 및 측구시설 설치 등의 저감대책을 실시하여 붕괴 및 재해 예방

[ 표 3-7-17 사면재해 저감대책 ]

연번	지구명	위치	저감대책	추진단계
1	안양2	만안구 안양3동 산95-2	• 불안정한 토석제거(V=4,000 m <sup>3</sup> ) • 계비온쌓기(V=920 m <sup>3</sup> ) • 식생보호공(A=2,300 m <sup>2</sup> ) • 산마루측구시설 설치(L=230 m)	1단계
2	박달1	만안구 박달2동 139-53	• 불안정한 토석제거(V=3,000 m <sup>3</sup> ) • Soil Nailing(L=8 m-420공) • 식생보호공(A=1,350 m <sup>2</sup> ) • 낙석방지망 설치(A=900 m <sup>2</sup> ) • 배수정비시설 설치(L=100 m)	2단계

자료 : 안양시 자연재해저감종합계획(안)

## ■ 토사재해 저감대책

○ 토사재해위험지구 3곳에 대해 야계정비 및 골막이 재설치를 통하여 침수, 유실 피해 발생 예방

[ 표 3-7-18 토사재해 저감대책 ]

연번	지구명	위치	저감대책	추진단계
1	안양3	만안구 안양2동 산16-1	• 야계 정비(L=180 m)	2단계
2	비산1	동안구 비산1동 산123	• 골막이 재설치 1개소 • 야계 정비(L=150 m)	1단계
3	비산2	동안구 비산3동 산23-4	• 야계 정비(L=180 m)	2단계

자료 : 안양시 자연재해저감종합계획(안)

## ■ 비구조적 저감대책

- 토지이용, 건축, 재해취약계층 관리 등 비구조적 대책을 종합적으로 고려하여 저감대책을 수립하였으며, 개발사업 등과 연계하여 재해예방 및 저감을 위한 근거로 활용

[ 표 3-7-19 비구조적 저감대책 ]

연번	저감대책	주요내용
1	재해예방사업 추진 활성화	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현행 예방사업 제도 검토</li> <li>• 풍수해 생활권 종합정비사업 등의 재해예방사업 추진 활성화 유도</li> </ul>
2	자연재해 관리지구로 지정된 지구의 관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 선정기준보다 위험도가 낮거나 재산피해액이 적어서 위험지구 선정에서는 제외되었으나 지속적인 관리가 필요한 지구로 관리지구로 지정</li> <li>• 지속적인 유지관리 및 주민숙원사업으로 정비를 시행하는 것으로 계획</li> </ul>
3	토지이용계획 및 관리를 통한 재해완화 방안 유도	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자연재해 위험지역에 건물의 입지 제한으로 도시 및 개발을 조정</li> <li>• 개발 억제하는 다양한 규제, 인센티브 부여, 기술적 접근</li> </ul>
4	재해취약계층 관리방안 마련	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 재해위험지역에 거주하는 재해취약자의 DB구축</li> <li>• 유관기관과의 협조를 통한 대비담당자 지정</li> <li>• 재해취약계층의 교육 및 홍보 강화</li> <li>• 재난취약계층의 소재 파악장치, 정보전달기기 보급</li> </ul>
5	풍수해 보험 제도 활성화	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지역설명회 및 이벤트 행사, 지역유선방송 및 인터넷 매체를 이용한 홍보 등의 주민홍보계획 수립</li> <li>• 마을이장 또는 지역유지 등을 보험설계사로 양성</li> <li>• 자연재해위험지구 영향범위내 대상시설에 대한 가입 가구 조사 및 홍보</li> </ul>
6	재해취약시설 점검 및 관리 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 재난담당부서의 관리기능 강화</li> </ul>
7	방재 교육 및 홍보 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 방재교육 및 홍보 자료 제작 및 보급</li> <li>• 정기적인 교육 및 홍보 실시</li> <li>• 동지역 방재담당자 및 방재교육 담당자 대상의 세부과정 교육</li> </ul>

자료 : 안양시 자연재해저감종합계획(안)

## 나. 재난 유형별·단계별 관리방안

### ■ 유형별 재난관리

#### ○ 화재

- 산불취약지역에 중요시설의 입지를 지양하고 도시 주요지점에 화재 확산방지를 위한 완충공간 확보
- 고층 건축물은 화재 초동진화를 위한 스프링클러 등 설치 시 일반 스프링클러 보다 고성능 부품 사용을 의무화

- 소방서와 119안전센터 등에 대한 소방시설의 증설, 소방장비의 현대화 추진, 소방요원의 확충, 화재시 소방차의 진입이 용이하도록 소방도로 정비 및 확보
- 풍수해
  - 수해 위험이 높은 하천변에 대해 우선적으로 천변 정비 및 수해조절기능 설치
  - 각종 도시개발사업에 따른 불투수층 증가로 인한 우수 유출량 증대, 침투 유출량 증대 등 수해 위험성에 대비하기 위하여 하천 주변 급경사지는 녹지 조성 및 저류시설, 침투시설 등 우수유출 저감시설 확충
  - 생태적 연결성 확보(담수공간 확보)를 통해 집중 강우시 하류부 부하가 저감될 수 있도록 함
- 지진
  - 도로·철도·하천 등 대규모 재해 유발요인이 있는 시설물은 각종 시설물의 관계 규정에 따라 정기적으로 점검·정비 실시
  - 내진설계 대상시설물에 대한 내진설계기준 설정
  - 기존건축물 내진 보강대책 마련
  - 내진설계기준 적용실태 지도·감독 강화
  - 피해상황, 지역특성, 관계공공시설관리자의 의견을 수렴하여 기능 복원사업과 개선 복구사업의 기본방향을 결정
  - 지방자치단체가 복구의 주체가 되어 주민의견을 수렴하여 적절한 복구방안 강구
- 산불
  - 등산객의 흡연 및 취사행위, 소각 관행의 철저한 지도로 적극적인 산불예방 활동
  - 초동 진화체계 구축을 위한 진화 헬기 등 첨단장비 확충 및 체계적 관리
  - 대형 산불 발생 시 조기 대응할 수 있는 민·관·군 공조체계 구축
- 황사
  - 황사피해 방지대책을 추진하여 대기오염 측정소 추가
  - 시민들의 피해가 없도록 기상청 등 각 기관간의 유기적인 협조 체제 유지
  - 최근 미세먼지 피해에 대비하기 위한 정보제공체계 구축
- 교통사고
  - 도로시설물에 대한 정기적인 점검을 통해 사고 안전대책 강구
  - 도심통과 교통량의 우회도로 건설 등을 통한 도심유입 교통량 최소화 유도
  - 교통사고 다발지역의 구조적 문제점 개선
  - 교통안전시설의 지속적인 확충과 현대화, 교통관리체계의 개선 등 교통사고 예방대책 강구

## ■ 단계별 재난관리

### ○ 재해 예방대책 수립

- 생활권별 방재조직을 확보하고 재해 발생시 동원 가능한 인력, 조직의 활용정도, 긴급상황 대처와 복구를 위한 사용가능한 물자 등을 파악
- 주민방재센터는 지속적이고 선진화된 방재교육 실시 및 재해 대비 관련연구
- 상습침수지 일대는 토지이용 및 건물구조, 자재의 사용 등을 철저히 관리
- 침수와 산사태 등의 위험지역은 사방사업, 옹벽·석축설치 및 배수로 설치
- 방재시설물의 최소 시설기준을 마련하여 부족한 시설을 확보·확충하고 정기적인 보수 및 관리체계 확립
- 신속하고 정확한 정보제공을 위해 관련 기관 간 연결정보망 구축
- 긴급사태 발생시 정보제공을 위한 방송통신망 확보
- 안전교육 시스템 구축을 통해 학교, 센터 등에서 유형별 안전 교육 프로그램 운영
- 안전의식 강화를 위한 캠페인 확대를 통해 개인별 안전의식 강화

### ○ 재해 대비대책 수립

- 중앙·지역긴급지원계획 및 다중이용시설 등에 대한 비상대처계획 수립으로 재난 발생 예견 시 신속한 상황대처
- 재해유형별 전문가 양성을 위한 전문교육기관 설립
- 자연재해저감을 위한 연구개발사업 육성 및 저감기술 실용화

### ○ 재해 응급대책 수립

- 재해대책 구조를 재정비하고 긴급구명·구조계획, 재해대책 활동계획 등 재해 응급대책 프로그램 개발
- 응급활동체제 역할분담 및 조직체제를 강화하고 방재 유관기관과 활동체제 강화
- 119 구조대 및 구급대의 인원 및 시설을 확충하고 권역별로 적정 배치
- 재해·재난시 대피소 위치 안내 정보화(어플, SNS 등)를 통해 대피 지원

### ○ 재해 복구대책 수립

- 방재정보시스템을 선진화하고 보급화하여 기존의 재해원인과 피해상황 분석, 재해예방 및 경보 등의 재해대책 업무의 효율성 제고
- 재해 종료 상황까지의 정확한 기록으로 재난관리체계 평가, 방재계획 보완 작성시 참고자료로 활용

### 3. 도시계획을 통한 방재계획 실현

#### ■ 공간구조 및 토지이용계획을 통한 방재계획 실현

- 풍수해, 산사태, 지반의 붕괴, 화재발생, 기타 재해 발생이 우려되는 재해·재난 위험지역에 대해 재해예방을 위하여 방재·방화지구를 지정 및 운용
- 재해 취약지역에 대해 도시방재가 필요한 경우 개발사업 지양
- 지역적 특성에 따른 집중호우시 하천이 범람하거나 제방이 붕괴되는 피해가 발생하는 점을 감안한 토지이용계획 수립
  - 하천변에 완충지대로서 방재녹지축의 조성 및 계획 등
- 주요 건축물과 시설물에 대하여 내화구조 및 방화구조로 건축할 수 있도록 규제
- 쾌적하고 안전한 정주환경 조성 및 저류지 설치 등 주거지 주변 투수성을 감안한 계획
- 기 설치된 재해 상황실 파손 등에 대비하여 대체 기능 수행을 위한 시설배치 필요

#### ■ 도시재생사업과 방재계획 연계

- 과거 재난 이력 및 위험요인 조사 등을 통해 필요시 방재지구 지정을 검토하고, 도시재생사업 및 기반시설정비사업과 연계를 통해 안전성 제고
- 노후·불량주택 등 재해에 취약한 도시구조형성 지역의 재개발 및 재건축사업 추진 시 구조적 안전성 향상과 기반시설 정비를 통한 방재안전계획 수립

#### ■ 시설물의 재해 예방·복구능력의 강화

- 비상우회도로 확충과 도로망의 정비
- 재해발생시 피난소로 활용될 수 있는 시청, 학교 등 공공시설물에 대한 안전기준 강화 및 평상시 안전대책에 대한 대비 강화
- 공공시설에 대해 이동경로를 고려하여 피난로 계획 및 장애물 설치 최소화, 돌출 간판 설치의 지양 등 안전장치 마련

#### ■ 민간참여의 확대를 통한 시민자율 도시안전문화 기반조성

- 도시안전 분야의 봉사활동 다양성과 전문성을 갖춘 자율 방재단의 지원 및 강화
- 도시형 재해에 대처하는 방재체계 확립 및 민간 참여를 위한 홍보와 교육지도 병행

## 4. 재해취약지역을 고려한 방재계획

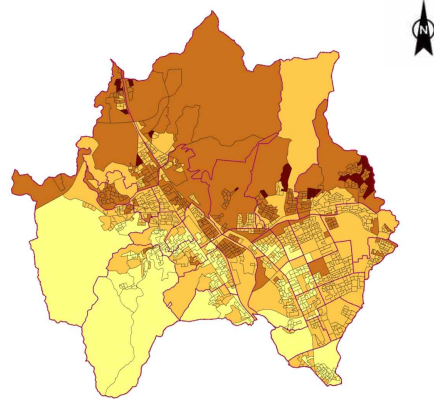
### 가. 재해취약성 분석

- 도시 기후변화에 따른 재해취약성 분석을 실시하고, 그 결과를 활용하여 재해취약 지역에 대한 방재대책 수립

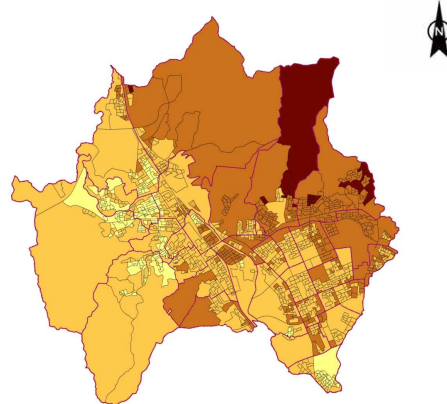
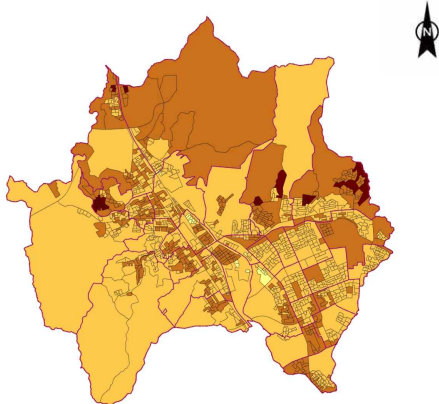
[ 그림 3-7-2 범례 ]



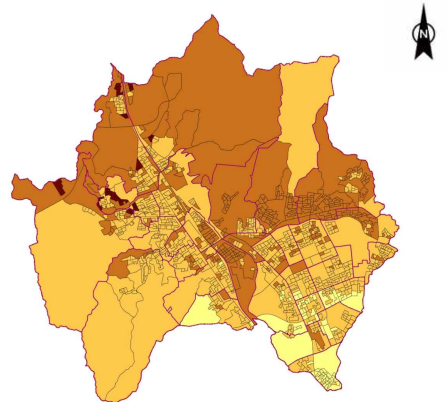
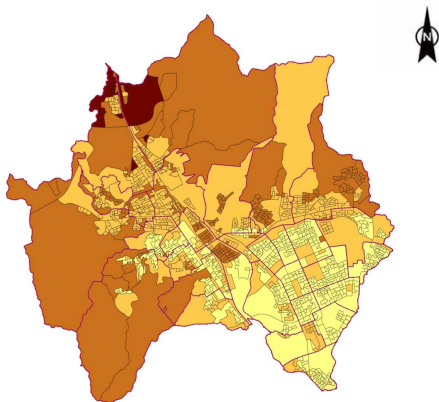
[ 그림 3-7-3 폭우 재해취약성 분석결과 ]



[ 그림 3-7-4 폭염 재해취약성 분석결과 ] [ 그림 3-7-5 폭설 재해취약성 분석결과 ]



[ 그림 3-7-6 가뭄 재해취약성 분석결과 ] [ 그림 3-7-7 강풍 재해취약성 분석결과 ]



## 나. 재해취약지역에 대한 방재대책

### 1) 도시계획적 대책

- 재해취약 지역에 대한 도시계획 수립방향은 국토연구원에서 작성한 도시의 기후 변화 재해취약성 분석 발전방안 연구를 참조하여 다음의 3가지 방향으로 대책을 수립할 것을 권고함
  - 토지이용대책 : 재해특성 및 위험을 고려한 공간배치와 재해취약지역에 대한 용도 배치 및 완충공간의 조성
  - 기반시설대책 : 도로, 공원, 녹지, 광장 등 기존 및 신규 기반시설에 대한 입지 및 방재성능(침투·저류 등) 검토를 통하여 재해영향을 저감
  - 건축물 대책 : 건축대지, 구조, 설비를 활용하여 건축물 자체적으로 방재기능 수행

[ 표 3-7-20 도시 기후변화 재해 취약등급을 고려한 도시계획 수립방향 ]

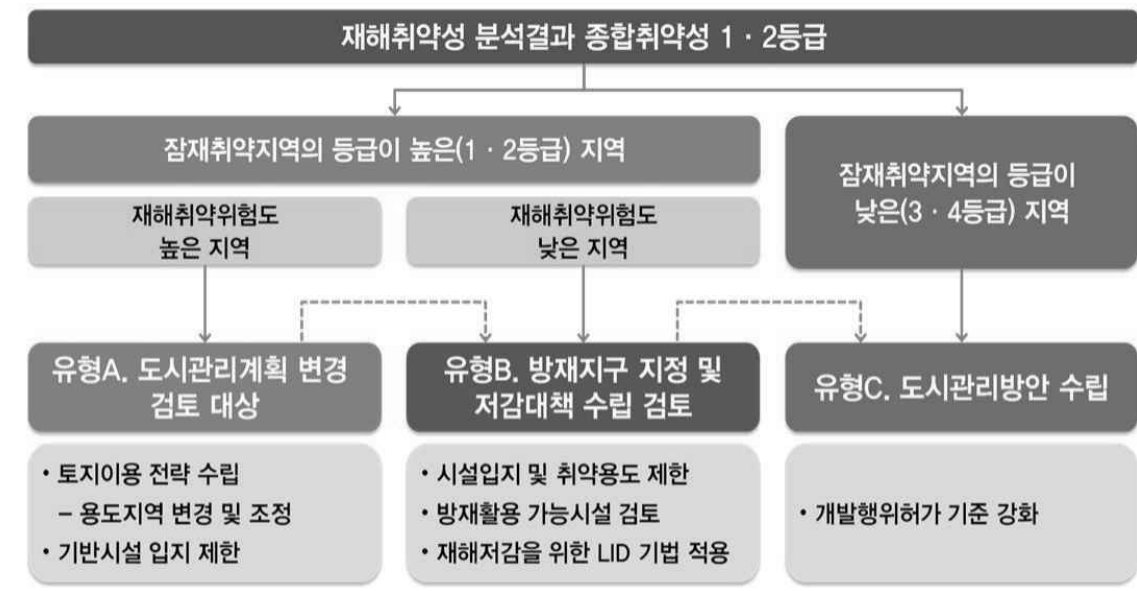
구 분	도시계획 수립방향
1 등급	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 토지이용대책 및 제한, 지역여건을 고려하여 방재지구 지정 적극 검토</li> <li>• 도시계획시설 및 건축물 활용한 방재대책 수립 및 설치 제한 적극 검토</li> <li>• 저영향개발(LID) 기법 적극 도입</li> <li>• 방재시설(하천, 하수도 등) 기준 강화 및 확충</li> </ul>
2 등급	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지역특성을 고려하여 도시계획시설 및 건축물 설치 제한 검토</li> <li>• 도시계획시설 및 건축물을 활용한 방재대책 수립</li> <li>• 저영향개발(LID) 기법 적극 도입</li> <li>• 방재시설(하천, 하수도 등) 기준 강화 및 확충</li> </ul>
3 등급	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지역특성을 고려하여 필요 시 방재시설(하천, 하수도 등) 기준 강화 및 확충</li> <li>• 현행 방재기준에 적합한 방재시설 정비 및 유지관리</li> </ul>
4 등급	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현행 방재기준에 적합한 방재시설 정비 및 유지관리</li> </ul>

자료 : 도시의 기후변화 재해취약성 분석 발전방안 연구 : 심우배 (2013.7.19.)

[ 표 3-7-21 도시·군관리계획 ]

구분	도시계획 수립방향
용도지역	• 재해취약지역은 보전계 용도지역 보전 원칙 검토
용도지구	• 방재지구의 지정 및 재해저감대책 수립 검토
도시·군계획시설	• 방재시설의 설치 및 방재활용 기능시설의 배치 (운동장, 공원 등) • 중요시설에 대한 입지 제한 및 투수성을 고려한 설치·구조기준 적용 • 장기 미집행 시설에 대해 방재 필요성을 검토하여 단계별 집행계획 검토
개발, 정비, 지구단위계획구역	• 방재대책 수립을 전제로 각종 개발사업 허용 • 재해취약지역의 개선을 위한 정비사업 구역 검토

[ 그림 3-7-8 도시·군관리계획 ]



자료 : 재해취약성분석, 재해 예방형 도시계획 수립\_지자체설명회

## 2) 운영방안

- 재해위험지역에 대해서는 구조적 대책과 함께 도시계획적 측면에서의 비구조적 예방대책 수립
- 향후 도시종합재해취약성 1등급 또는 2등급인 지역(재해취약지역)에 도시·군계획을 입안하는 경우 본 결과를 활용하여 재해 예방을 위한 계획 수립을 검토
  - 특히 도시종합재해취약성 1등급 중 재해위험지구에 해당하는 지역은 방재지구 지정을 적극 검토
- 도시계획적 측면에서 재해취약도가 낮은 용도의 개발 유도 및 방재시설 등의 설치, 개별건축물 개발행위에 대한 방재연계대책 마련시행
- 시가화예정용지 개발시에는 재해영향평가를 통한 재해저감대책을 이행하여 재해로부터 안전한 단지조성이 되도록 유도

### 3) 방재측면의 계획요소

#### ■ 폭우대비 방재도시모델 계획요소

[ 표 3-7-22 폭우대비 방재도시모델 계획요소 ]

계획영역	세부항목	계획요소	도시관리 계획	지구단위 계획
토지 이용	공간구조 및 용도배치	• 자연적인 유출경로를 고려한 공간배치	○	○
		• 폭우취약성을 고려한 용도배치	○	○
	회피 및 이격	• 주민거주가 적은 지역 내 폭우취약지역 신규개발 억제·보전	○	○
		• 하천변 저지대 수퍼제방 조성	○	○
	입지 및 시설제한	• 하천변·연안변·급경사지 등과 이격(setback) 및 완충지대 조성	○	○
		• 도로·지하도로·철도·공항 등 교통시설은 폭우취약지역 내 설치 제한	○	○
		• 학교·공공청사·종합의료시설은 폭우취약지역 내 설치 제한	○	○
		• 유원지의 야영장 및 숙박시설·반지하주택·대피시설은 폭우취약지역 내 설치 제한	○	○
		• 공원에 저류시설을 설치하는 경우 가급적 보호하고자 하는 폭우취약지역 직상류에 설치	○	○
		• 화장시설·공동묘지·납골시설·자연장지는 지형상 배수가 잘되고 붕괴나 침수의 우려가 없는 장소에 설치	○	○
• 전기공급설비·가스공급설비·유류저장 및 송유설비는 침수 및 산사태 등 재해발생 가능성이 적은 지역에 설치	○	○		
기반 시설	도로	• 산사태 방지시설 직하류 도로의 저류시설 설치	▲	○
		• 광역도로변(4차선이상) 생태수로 설치	▲	○
		• 가로변 화단으로 우수유입을 위한 경계턱 제거		○
		• 인접 시가지 침수 방지를 위한 횡단배수로 및 지하저류조 설치	○	○
	보도, 보행자 전용도로, 자전거 전용도로	• 빗물이 잘 스며드는 투수성 재료 사용	▲	○
		• 나무나 화초를 심는 경우 그 식재면의 높이를 보행자전용도로의 바닥 높이와 같게 하거나 낮게 조성	▲	○
공공 시설	학교	• 고지대 학교의 경우 하류 시가지 침수 방지를 위한 교문횡단배수로 및 지하저류조 설치	○	○
		• 생태연못 설치	▲	○
		• 옥외운동장 지표면 저류	▲	○
		• 재해 발생 시 주민의 일시적 체류를 위한 시설 설치	○	○

주 : ○ : 적용, ▲ : 선택적적용

자료 : 「기후변화 적응도시 조성방안 연구\_방재도시모델 개발 및 제도개선방안(3차년도)」(2013, 국토교통부)

계획영역	세부항목	계획요소	도시관리 계획	지구단위 계획	
기 반 시 설	공 공 시 설	운동장	• 폭우취약지역 내 실외운동장의 경우 주변지역의 우수저류	▲	○
			• 주차장 표면을 포장하는 경우, 투수성 재료, 잔디블록 사용	▲	○
			• 생태연못 설치	▲	○
		• 재해 발생 시 주민의 일시적 체류를 위한 시설 설치	○	○	
		공공 청사	• 주차장 표면을 포장하는 경우, 투수성 재료, 잔디블록 사용	▲	○
	• 생태연못 설치		▲	○	
	• 폭우취약지역 및 주변지역에 설치할 경우 저류시설 설치		○	○	
	• 재해 발생 시 주민의 일시적 체류를 위한 시설 설치		○	○	
	• 중추적인 시설은 시군 전체의 공간구조를 고려하여 재해로부터 안전한 지역에 단독형으로 설치		○	○	
	주차장	• 주차공간 지표면 저류	▲	○	
		• 폭우취약지역 내 주차장 지하 저류시설 설치	○	○	
		• 주차장 표면을 포장하는 경우, 투수성 재료, 잔디블록 사용	▲	○	
		• 나무나 화초를 심는 경우에는 그 식재면의 높이를 주차장의 바닥 높이와 같거나 낮게 조성	▲	○	
		• 폭우취약지역 내 주차장 주변 생태수로 설치	▲	○	
	공원	• 공원 내 저류시설 설치	○	○	
		• 공원 내 광장·운동시설공간 등의 지표면 저류	▲	○	
	광장	• 주차장 표면을 포장하는 경우, 투수성 재료, 잔디블록 사용	▲	○	
		• 나무나 화초를 심는 경우에는 그 식재면의 높이를 광장의 바닥 높이와 같거나 낮게 조성	▲	○	
		• 폭우취약지역 내 광장 지표면 저류 및 지하저류조 설치	○	○	
	유원지	• 주차장 표면을 포장하는 경우, 투수성 재료, 잔디블록 사용	▲	○	
공공공지	• 저류 및 침투시설 설치	○	○		
	• 바닥은 녹지 또는 투수성재료, 잔디블록 사용	▲	○		
건 축 물	건축대지	• 저지대 상습침수지역 지반고 예상침수위 이상으로 승고	▲	○	
		• 도로 노면수 대지유입 차단을 위한 횡단 배수시설, 차수판 설치	▲	○	
	건물 용도배치	• 상습침수지역 내 지하층 또는 예상침수위 이하 부분에 주거용도 제한	○	○	
	건축구조	• 상습침수지역 내 침수위를 고려한 필로티(piloti) 건축	▲	○	
		• 예상침수위를 고려한 출입구 설치	▲	○	
		• 지붕흡통 분리	▲	○	
		• 폭우취약지역 내 건축물 지하저류조 설치	▲	○	
건축설비	• 주요 건축설비 예상침수위 이상에 설치	▲	○		
	• 상습침수지역 내 역류방지밸브 설치	▲	○		

주 : ○ : 적용, ▲ : 선택적적용

자료 : 「기후변화 적응도시 조성방안 연구\_방재도시모델 개발 및 제도개선방안(3차년도)」(2013, 국토교통부)

■ 폭염대비 방재도시모델 계획요소

[ 표 3-7-23 폭염대비 방재도시모델 계획요소 ]

계획영역	세부항목	계획요소	도시관리 계획	지구단위 계획
토지 이용	공간구조	• 산지, 녹지, 공원 등을 활용한 녹지축 조성	○	○
		• 지형, 풍향, 가로망 등을 고려한 바람길축 조성	○	○
	용도배치	• 폭염취약성, 바람길을 고려한 용도배치 및 개발밀도관리	○	○
		• 쿨스팟(cool spot) 조성	○	○
기반 시설	하천	• 복개하천 복원 및 인공수로 설치	▲	○
		• 우오수 처리 및 재활용을 통한 유지용수 확보	▲	○
	공원	• 바람길 확보 및 미기후 조절을 위한 공원 조성	▲	○
	공공공지	• 공공공지 내 녹지 확충	▲	○
	도로	• 투수성/차열성/고반사율 포장	▲	○
		• 도로-건축물 공간확보 및 4열식재를 통한 바람길 확보	▲	○
		• 폭염취약지역 내 도로변 미스트 분사장치 설치	▲	○
	학교	• 학교 교정, 운동장 등 녹화	▲	○
	공공시설	• 취약계층을 위한 무더위 쉼터 설치	▲	○
		• 옥외 주차장의 녹화	▲	○
건 축 물	대지	• 그린파크조성을 통한 녹지 확보	▲	○
		• 건폐면적 및 불투수 포장면적 최소화	▲	○
		• 개별 단지 내 연못, 실개천 등 조성	▲	○
	건물배치	• 바람길을 고려한 건물배치(위치, 방향)	▲	○
		• 바람길을 고려한 건물 스카이라인 구성	▲	○
	건축구조	• 바람통로 확보를 위한 필로티(piloti) 설치	▲	○
		• 옥상녹화	▲	○
		• 벽면녹화	▲	○
		• 자연적/인위적 캐노피(canopy)	▲	○
		• 반사율이 높은 건축재료(지붕, 벽면)	▲	○
		• 반사율이 높은 밝은색채를 사용한 건축면의 조성	▲	○
		• 벽면, 창호 등의 단열개선 및 내후화(weatherization)	▲	○
		• 용도별(주거, 상업, 공업 등) 건축구조 다양화	▲	○
	건축설비	• 자연형(passive) 냉방시스템	▲	○
		• 우수, 하천수 등을 이용한 냉방시스템	▲	○
		• 우수이용시스템 구축을 통한 벽면 우수분사 장치 설치	▲	○

주 : ○ : 적용, ▲ : 선택적적용

자료 : 「기후변화 적응도시 조성방안 연구\_방재도시모델 개발 및 제도개선방안(3차년도)」 (2013, 국토교통부)

■ 폭설대비 방재도시모델 계획요소

[ 표 3-7-24 폭설대비 방재도시모델 계획요소 ]

계획영역	세부항목	계획요소	도시관리 계획	지구단위 계획
기반 시설	공원/녹지	• 폭설취약지역 및 주변지역의 공원녹지 내 설적치장 조성	▲	○
	도로	• 도로포장재의 강화포장재 사용	▲	○
		• 우·오수, 지하수, 폐열 등을 이용한 도로 결빙방지 시스템 구축	▲	○
		• 폭설취약성을 고려한 도로열선 시스템 구축(경사도로, 급 커브길, 터널, 고립예상지역 등)	▲	○
		• 도로변 급경사지 스노우펜스(snow fence)	▲	○
건축물	대지	• 폭설취약지역 내 건축대지 도로열선 시스템 구축	▲	○
	건축구조	• 폭설취약지역을 고려한 건축 구조(지붕 등)	▲	○

주) ○ : 적용, ▲ : 선택적적용

자료 : 「기후변화 적응도시 조성방안 연구\_방재도시모델 개발 및 제도개선방안(3차년도)」 (2013, 국토교통부)

■ 가뭄대비 방재도시모델 계획요소

[ 표 3-7-25 가뭄대비 방재도 ]

계획영역	세부항목	계획요소	도시관리 계획	지구단위 계획
토지 이용	공간구조 용도배치	• 가뭄취약성과 연계한 녹지축 조성(산지, 녹지, 공원 등)	○	○
		• 수원지 보전용도 부여	○	○
기반 시설	도로	• 투수성 포장	▲	○
	학교	• 학교 교정, 운동장 등 녹화	▲	○
		• 빗물이용시설 설치	▲	○
	공원	• 공공공지 내 녹지 확충	▲	○
		• 가뭄취약지역 내 사막정원 조성	▲	○
하천	• 우·오수 처리 및 재활용을 통한 하천유지용수 확보	▲	○	
건축물	건축대지	• 건폐면적 및 불투수 포장면적 최소화	▲	○
		• 개별 단지 내 연못, 실개천 등 조성	▲	○
	건축설비	• 생활하수, 우수 등의 재활용을 위한 중수도시스템	▲	○
		• 가뭄취약지역 내 건축물 빗물통, 빗물이용시설 설치	▲	○

주) ○ : 적용, ▲ : 선택적적용

자료 : 「기후변화 적응도시 조성방안 연구\_방재도시모델 개발 및 제도개선방안(3차년도)」 (2013, 국토교통부)

■ 강풍대비 방재도시모델 계획요소

[ 표 3-7-26 강풍대비 방재도시모델 계획요소 ]

계획영역	세부항목	계획요소	도시관리 계획	지구단위 계획
토지 이용	공간구조	• 강풍취약성과 연계한 방풍림 조성(강풍취약지역 및 연안인구 밀집지역 주변)	○	○
기반 시설	도로	• 강풍취약지역 내 도로, 교량 등 방풍설비(바람막이) 설치	▲	○
	전기공급설비	• 강풍취약지역 내 전선지중화	▲	○
	방조설비	• 해안방호벽, 방파제, 해안침식방지 등 설치	▲	○
건축물	건축배치	• 강풍을 고려한 건물배치(높이, 방향 등)	▲	○
	건축대지	• 강풍취약지역 내 옥외간판(대형간판, 돌출간판 등) 정비 및 제한	▲	○

주) ○ : 적용, ▲ : 선택적적용

자료 : 「기후변화 적응도시 조성방안 연구\_방재도시모델 개발 및 제도개선방안(3차년도)」 (2013, 국토교통부)

## 5. 감염병 등 신종 도시재난으로부터 안전한 도시체계 구축

### 가. 현황

#### ■ 감염병, 산사태, 지진 등 새로운 대형재난의 발생

- 통상적인 예측의 범위와 관심권에서 벗어난 대규모 재난이나 새로운 유형의 재난이 빈번히 발생
- 일반적으로 신종 대형재난은 발생빈도가 낮지만 일단 발생하면 피해가 크고, 불확실성은 높는데 예측가능성은 낮아 사전예방과 사후대응이 어려움
- 최근 경기도 내에서 연천군, 안성시, 가평군 등이 집중호우시 산사태 피해가 발생하였으며, 주로 개발행위허가 기준을 완화한 지역에서 다수 발생

### 나. 대응방안

#### ■ 감염병 전염경로 및 시민접촉 최소화를 위한 도시공간구조 개편

- 생활권 분산을 통해 단핵으로 집중을 최소화하고 생활권별 적정 인구배분계획 수립하여, 감염병 확산 제어
- 지역중심 기반의 생활권 활성화를 강화
  - 생활권별 자족생활기능 가화를 위해 지역중심을 중심으로한 생활SOC시설(병원, 약국, 소매시설 등), 생활물류거점 확보 및 접근성 강화
  - 비대면 선호에 따른 재택근무 수요를 고려한 지역중심의 도시기능 복합화
- 도시공간에 대한 생태백신 구축
  - 도시의 통풍환경개선을 위한 바람길 조성
  - 생태백신인 도시공원 및 녹지, 소규모 그린 인프라의 지속적 확충
  - 도시개발 및 정비시 공원, 녹지 등 그린 인프라를 연결하는 통경축 조성

#### ■ 감염병 대응 공공의료 서비스 확충

- 민간의료시설의 활용을 통한 공공의료서비스 지원
  - 감염병 대응 전문의료시설(응급실, 음압병실, 병상수 등) 확충 지원
- 공공의료시설의 확충을 통해 저소득층의 공공의료서비스 향상
- 의료전문인력 양성 및 지속적 확충 지원

## ■ 신종 도시재난 대응 감시 및 관리체계 강화

- 감염병 등 신종 도시재난에 대한 스마트 감시시스템 구축
  - 빅데이터(신용카드 이용내역, 스마트폰 이동경로, 병원진료기록, SNS 등)를 활용한 이동경로 지도 구축, 감염발생 원인 분석 및 경로 차단
  - 확진자 이동경로지도 구축을 통해, 감염 전파 확산 저감
  - 발생현황 등에 대한 문자 알림서비스 강화를 통해 시민 경각심 제고
- 신속한 방역체계 구축을 위해 방역당국과의 연계 체계 구축
- 공공시설, 대중교통 정류장, 대중교통시설, 의료시설 등의 방역시스템 강화를 통해 감염병 확산 제어
  - 관내 공공시설 및 연계시설 등에 QR코드를 이용한 전자출입명부 의무화
- 대중교통정류장, 공공시설, 인구밀집지역 등에 대한 사회적거리두기 안내 강화
  - 버스정보시스템(BIS), 공공시설 LED게시판 등을 통해 사회적거리두기 안내방송 확대
- 감염병 발생 신고·관리 지도 및 교육을 통한 법정감염병 감시체계 강화하고 감염병 예방 및 관리를 위한 민관협력 거버넌스 인프라 확대
- 신종·해외유입 및 감염병 집단발생 모니터링 등 24시간 신속대응반 운영
- 동절기에 정화조에서 서식하고 있는 월동모기 유충 구제 등 친환경 방역체계 구축

## ■ 산사태, 지진 등 재해예방형 도시조성

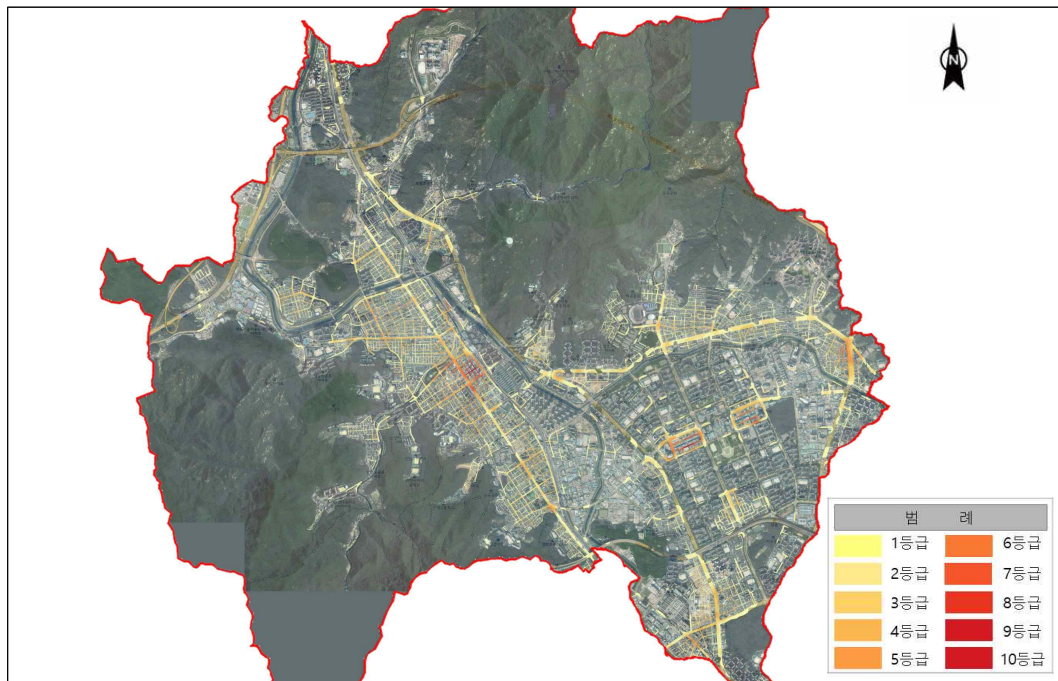
- 기후변화에 따른 대규모 집중 호우 발생 등에 대응할 수 있는 재해예방도시 조성을 위해 개발행위허가기준의 완화는 가급적 제고
  - 부득이하게 개발행위허가 기준을 완화할 경우에는 안양시 여건, 주변도시의 피해사례 등을 면밀히 검토하여 적정범위 내에서 추진
- 지속적으로 증가하는 지진에 대응하여 내진설계 등을 통해 지진에 강한 건축물 조성
- 스마트통합관리시스템을 통해 신종 대형재난에 적극 대응하여 인명피해 및 재산피해의 최소화 도모
  - 스마트도시통합센터에서 드론을 이용하여 재난재해 상황 발생시 피해상황 분석을 지원할 수 있도록 재난재해 드론 출동 서비스 제공

## 6. 생활밀착형 모니터링체계 구축을 통한 안심도시 조성

### 가. 사회여건변화 및 범죄 현황

- 고령화, 다문화, 정보화 등 도시환경의 여건변화로 인한 안전문제 대두
- 안양시의 범죄건수는 크게 변화하지 않는 것으로 조사되었으나, 강력범죄 등은 지속적으로 증가하고 있는 것으로 조사됨
- 범죄건수에 대응하여 범죄검거 현황도 지속적으로 증가하고 있으나, 근본적으로 범죄를 차단하고 예방하는 방안이 더욱 요구되고 있음
- 2019년 시민만족도 조사에서도 범죄예방에 대한 주민수요가 많은 것으로 조사됨
- 행정안전부의 생활안전지도를 활용하여 범죄주의구간을 살펴본 결과, 안양역, 범계역, 평촌역, 인덕원 등 유동인구가 많은 유흥가 주변 지역에서 범죄우려가 가장 높은 것으로 나타남
  - 해당지역은 심야시간대 유동인구가 많고, 경범, 소음, 주취폭력 등이 빈번함
- 그밖에 안양동, 박달동, 비산동, 호계동 등 노후된 저층밀집지에서 비교적 높은 수준으로 범죄우려가 나타났으며, 안전에 취약한 보행로 등의 개선이 필요함

[ 그림 3-7-9 범죄주의구간(전체) ]



자료 : 행정안전부 생활안전지도

## 나. 방법도시 조성전략

### ■ 안전한 도시환경 구축

- 고령화, 다문화에 대응하여 공공시설물에 유니버설디자인을 적극 도입하여 안전한 도시환경 구축
- 정보화에 따른 피해를 최소화하기 위해 개인정보 유출 등 사이버상의 사고를 방지하기 위해 공공기관의 개인정보 보완 강화

### ■ 범죄예방환경설계(CPTED) 디자인을 활용한 범죄예방도시 조성

- 고령화, 다문화, 정보화 등 도시환경의 여건변화로 인한 범죄 취약성에 대응할 수 있도록 범죄예방환경설계 디자인 적용
- 범죄예방환경설계(CPTED, Crime Prevention Through Environmental Design)이란, 디자인 설계를 통해 범죄심리를 위축시켜 범죄발생 기회를 사전에 차단하고 예방하는 것으로 자연적 감시, 접근 통제, 영역성 강화, 활용성 증대, 유지 및 관리의 5대 원칙의 기준으로 함
- 정비사업, 도시재생활성화사업 등 기존 시가지 환경 정비시 상업지역 및 주변지역, 노후주택 밀집지역에 범죄예방환경설계를 적극 반영하여 범죄에 안심할 수 있는 방법도시 조성
  - 유동인구가 기존 시가지와 저층 주거지가 밀집된 안양동, 호계동, 비산동 등에 우선 적용
  - 안전에 취약하고 어두운 보행로는 안전보행로(바닥 정비, LED가로등 및 고보조명 설치, CCTV설치 등)조성 및 감시효과가 높은 투명 담장 설치 등 적극 시행하고, 안양시 범죄안전센터 활성화를 통해 안전지킴이 활동 강화
- 도시개발사업 등 신규 개발사업 추진시에는 계획 및 설계 초기에 범죄예방환경설계 디자인을 적극 적용하여, 안전에 취약한 보행로가 발생하지 않도록 계획
- 「경기도 범죄예방 도시환경디자인 조례」를 반영한 도시환경 설계 유도
- 「안양시 공공디자인 진흥계획(2020.8)」의 분야별 디자인 가이드라인 중 범죄예방환경디자인 가이드라인 준수

[ 표 3-7-27 범죄예방환경설계(CPTED) 방안 - 표계속 ]

구분	범죄예방환경설계(CPTED) 방안	
자연적 감시	안전성 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시각정보를 활용하여 범죄심리 위축 기대</li> <li>• 건축물, 전신주, 고보조명, 진입부 사인설치를 통해 영역성 강화</li> </ul>
	범죄예방 로드맵	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대상지 범죄예방 안전지도를 통해 마을에 설치된 안전 시설들의 위치와 이용방법을 소개</li> <li>• 진입로에 안전지도를 설치, 안전한 길을 선택하여 갈 수 있도록 안내</li> </ul>
	야간조도 개선	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공원, 마을의 어두운 야간환경을 개선하여 범죄심리 위축</li> <li>• 어두운 현관 출입로와 거리의 조도 개선</li> </ul>
	자연감시 초소	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 야간순찰거점으로 활용, 화단 및 디자인 벤치를 설치하여 주민들의 자연감시 확대</li> </ul>

구분	범죄예방설계(CPTED) 방안	
접근 통제	물리적 접근통제	<ul style="list-style-type: none"> <li>주택 침입에 악용되는 건물 설비를 파악하고 침입 차단 방안 마련</li> <li>가스 배관을 타고 침입하는 범죄를 예방(형광물질), 방범창에 알람 메시지 등 설치</li> </ul>
	범죄예방 예상지역 차단시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>우범화로 인해 범죄가 일어날 수 있는 공간에 외부의 무단 진입을 차단</li> <li>사유공간으로 관리되고 있음을 표기, 자연적 감시가 활발히 이루어질 수 있도록 개선</li> </ul>
	CCTV 설치	<ul style="list-style-type: none"> <li>방범용 CCTV와 시설 통합 디자인 적용</li> <li>자연감시가 어려운 장소에 CCTV, 안내 표지판 등 사인물을 부착하여 범죄자에게 경고 안내 CCTV와 함께 비상벨을 설치하여 위급상황을 지원</li> </ul>
	비상벨 설치	<ul style="list-style-type: none"> <li>범죄 발생 위험상황에서 도움을 요청</li> <li>골목길 곳곳에 배치, 시인성 향상, 비상벨을 누름과 동시에 경광등이 작동하는 장치를 설치</li> <li>자동음성 비상벨을 설치해 벨을 누를 수 없는 상황 예방</li> </ul>
	전신주 주소 표기	<ul style="list-style-type: none"> <li>위험을 알릴 경우 자신의 위치를 전달하도록 도로 번호, 위치 번호 사인 설치</li> </ul>
영역성 강화	현위치 영역성 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>해당 구역 내에서의 음주와 비행에 대한 단속을 강화하기 위해 순찰차량 사인 설치</li> <li>심야시간 여성의 귀가 빈도가 잦은 길에 노면 표시</li> <li>경찰의 순찰을 강화 순찰 코스로 활용되도록 주요 골목의 전신주, 주차 필로티에 고유번호를 부여</li> </ul>
	범죄 유발 통제	<ul style="list-style-type: none"> <li>빈집 등 범죄에 악용될 수 있는 시설을 범죄 목적으로 무단 사용하는 것을 차단</li> <li>노후된 장소 미관개선 및 영역성 강화 기대</li> </ul>
	진입부 영역성	<ul style="list-style-type: none"> <li>진입로 뒤편 범죄 상황인식을 위한 반사재질 사용</li> <li>현관문에 미러시트 부착을 통해 후방에 사람이 있는지 감시, 범죄자의 범죄 심리 위축</li> <li>조명 설치가 용이하지 않는 공간 반사시트 설치</li> </ul>
	야간 영역성 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>골목길이나 계단 등 기본에 보안등이 설치되지 않은 공간에 부분 조명을 설치</li> <li>야간 보행로 범죄 공간을 제거하고 노약자 미끄럼 사고 등 안전사고를 방지</li> </ul>
활용성 증대	안전규칙 공유	<ul style="list-style-type: none"> <li>마을 내 안전규칙을 공유함으로써 지역 범죄환경에 대한 직접적인 정보 전달</li> <li>주민 모임 등 소식 안내와 마을의견 게시판 설치로 안전과 생활질서 의논을 위한 소통 유도</li> </ul>
	커뮤니티 시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>자연적 감시효과를 위해 마을 사람들이 모이고 활동할 수 있는 커뮤니티 시설 설치</li> <li>다양한 프로그램을 운영, 보행자와 주민들의 휴게공간 제공</li> </ul>
유지 관리	반사경 설치	<ul style="list-style-type: none"> <li>차량 및 수상한 사람을 살필 수 있도록 골목 모퉁이 반사경 설치</li> <li>골목 사각지대에 눈에 잘 띄는 반사경을 설치하고 길 안내 사인을 부착하여 교통사고 예방</li> </ul>
	주민협업	<ul style="list-style-type: none"> <li>마을 주민, 지역 파출소, 편의점 직원 등 야간 안전 활동에 필요한 감시를 지원할 수 있는 인력을 구성하여 담당 역할을 부여</li> <li>마을 주민에 의한 자연 감시 활동이 활발히 일어나도록 유도</li> <li>아동안전지킴이집 역할, 마을 주민의 협력 및 활용성 증대                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 등·하교 교통안전도우미 운영 등</li> </ul> </li> <li>마을 주민의 참여를 통해 순찰 코스 지정, 야간 순찰팀 구성</li> </ul>

## 제8장 경제·산업의 개발 및 진흥계획

### ① 농 업

#### 1. 현황 및 문제점

##### 가. 현황

- 안양시의 농가수·농가인구는 감소추세를 보이고 있음
- 농가수는 2016년 577호에서 2020년 1,390호로 증가하였으며, 같은 기간 농가인구는 1,780명에서 3,851명으로 증가하였음
- 경지면적은 2016년 72ha(밭 72ha)에서 2020년 60ha(밭 60ha)로 연평균 -4.3%의 증가율을 보이고, 가구당 경지면적은 0.04ha로 감소 추세
- 농업인구 감소 및 농가 가구당 경지면적의 감소 등의 현상은 산업사회의 발전 단계에서 필연적으로 나타나는 현상이며, 안양시는 도시화가 지속적으로 추진된 완성단계의 도시임

[ 표 3-8-1 농업현황 ]

단위 : 호, 명, ha

구분	농가 수	농가인구	경지면적			가구당 경지면적	비고
			계	논	밭		
2016년	577	1,780	72	-	72	0.12	
2017년	551	1,722	64	-	64	0.12	
2018년	542	1,642	63	-	63	0.12	
2019년	533	1,724	63	-	63	0.12	
2020년	1,390	3,851	60	-	60	0.04	

자료 : 안양시통계연보 각년도

- 안양시의 식량 생산현황은 전체적인 경작면적과 생산량이 감소하고 있으며, 이는 안양시가 지속적인 도시화에 따른 경작면적 감소요인으로 판단됨
- 2015년 이후 채소류 및 과실류의 생산량은 지속적인 감소추세에 있음
- 안양시의 대표작물(과실)인 포도의 경우 경작지 면적은 2016년 4.0ha에서 2020년 2.8ha로 30% 감소하였으며, 생산량은 57M/T에서 40M/T로 29.8% 감소함

[ 표 3-8-2 농산물 재배면적 및 생산량 현황 ]

구분	식량작물 생산량		채소류 생산량		엽채류 생산량		과실류 생산량	
	미곡		과채류		엽채류		과실류	
	면적 (ha)	생산량 (M/T)	면적 (ha)	생산량 (M/T)	면적 (ha)	생산량 (M/T)	면적 (ha)	생산량 (M/T)
2016년	-	-	5.8	151.0	8.3	318.6	4.0	57.0
2017년	-	-	5.5	124.0	6.2	254.0	3.8	59.0
2018년	-	-	5.5	124.0	6.0	201.0	3.8	59.0
2019년	-	-	7.0	121.0	5.6	224.3	2.8	40.0
2020년	-	-	5.5	119.6	8.0	261.4	2.8	4.0

자료 : 안양시통계연보 각년도

## 나. 문제점

- 안양시의 실질적인 농가구 및 농업인구가 지속적으로 감소하고 있으며, 이에 따른 농업 생산력 저하
- 높은 지가, 개발사업으로 인한 도시화 추세로 농지면적이 감소하고 있으며, 지역 특화 농업생산물인 포도경작지 역시 감소 추세로 농가소득 감소 및 농업기반 약화
- 농업특산품으로 포도 외에 알려진 특산품이 없어 차별화된 브랜드 부재로 고부가 가치 브랜드 작물개발 필요

## 2. 기본방향

- 첨단기술농업 및 고품격 농업 등 도시형 근교농업으로의 전환
- 경쟁력 있는 고부가가치 특화작물을 육성으로 지역 농업의 경쟁력을 높여 농가 소득 증대 도모 및 농업 경쟁력 확보
- 생산 중심 농업에서 부가가치를 높일 수 있는 친환경농업으로 전환할 수 있도록 농업자원 개발 및 육성
- 주말 가족농장 등 농업의 다변화를 통하여 농업체험 및 소득창출 기회 확보
- 농수산물 도매시장 현대화를 통한 농수산물 유통구조 개선

### 3. 추진정책 및 전략

#### ■ 농업체험·소득창출

- 유기농 친환경적 농산물 사업을 추진하고, 동시에 주말농장 등 체험 농장식 경영 기법을 통한 관광농업으로 농가주민소득을 향상시킴
  - 특산물 컨셉 설정, 품질확보, 브랜드 개발 등 농산물 브랜드화, 상품화 전략마련·추진
- 특화작물 육성 및 차별화된 브랜드 개발을 통한 특화농업으로 수익성이 높은 고부가가치 작물개발 및 농가소득 증대 도모
- 체험농장을 농업활동 외 문화·예술·관광기능을 접목하여 매력적인 공간으로 조성하여 도시생태계보전과 더불어 시민 정서순환 및 공동체 의식 함양

#### ■ 도시농업 및 근교농업 활성화

- 안양시의 양호한 접근성을 활용하여 친환경 주말농장 체험장, 포도 등의 지역 특화산업 육성
- 단독주택 정원 및 빌딩 옥상 등 자투리 공간을 활용한 소규모 텃밭에서 친환경 유기농 작물재배를 통한 도시형 농업 권장
- 둘레산길 및 도심 속 방치된 장기 유휴지를 활용한 공동체 텃밭 및 도시농업공원 등의 조성·확대·개장을 통해 친환경 먹거리 재배 권장

#### ■ 어메니티 자원 개발과 체험관광 육성

- 웰빙 문화의 확산에 따른 농업 수요층의 증가와 농촌 지역의 소득원 개발 요구가 동시에 발생함에 따라 도시농업에 관심 있는 시민들을 위한 포도 및 채소 등 농작물을 재배하는 농장 등을 견학하여 재배기술 전수 및 친환경농산물을 직거래 등을 통해 친환경농업에 대한 마인드 제고

#### ■ 농수산물 도매시장 현대화 및 유통구조 개선

- 노후화된 시설과 물량 증대를 관리할 수 있는 저장 공간 확장, 주차난 해소를 위한 주차공간 구성, 차량 동선의 혼잡 최소화 등 도매시장 개선과 쾌적한 환경제공을 위한 옥상조경, 녹지, 휴식공간을 마련하여 이용자의 쉼터 공간 마련
- 친환경 농산물 브랜드화
  - 친환경 농산물 인증제도 추진 및 적극 활용
  - 유기농·무농약 농산물 재배농가 확대 및 홍보
  - 농민장터, 로컬 푸드 직매장, 사이버 마켓 활성화

## 2 공업

### 1. 현황 및 문제점

#### 가. 현황

- 2020년 기준 안양시내 광업 및 제조업 사업체수는 711개소, 종사자수는 23,494인으로 2016년 736개 사업체에 종사자수 24,174인과 비교할 때 사업체수는 3.4% 감소, 종사자수는 2.8% 감소
- 2020년 출하액은 연간 7,338,259백만원으로 2016년의 6,662,353백만원에서 10.1% 증가

[ 표 3-8-3 광업 및 제조업 현황 ]

단위 : 개, 인, 백만원

구분	사업체수	종사자수	출하액	주요생산비	부가가치
2016년	736	24,174	6,662,353	3,893,700	2,790,457
2017년	695	23,300	6,920,881	4,163,190	2,795,897
2018년	691	22,885	6,770,572	3,996,051	2,790,228
2019년	711	23,347	7,067,396	4,228,720	2,909,139
2020년	711	23,494	7,338,259	4,216,125	3,289,980

자료 : 안양시통계연보 각년도

#### 나. 문제점

- 안양시는 수도권정비기본계획법상 과밀억제권역으로 공업용지 추가 지정이 제한되어 신규 산업단지 조성이 어려운 실정임
- 법률에 근거한 정부지원이 주로 산업단지에 집중되어 있고, 공업지역이나 개별 공장 집적지는 미지원 또는 예외적으로만 지원되는 실정
- 공업지역에 주택용지 사용 등 실제 사용용도의 혼재로 인한 토지이용 효율성 문제 및 공업기능 지원 서비스 기능 미약
- 생산기능 상실 또는 저하된 대규모 공장부지 저이용 상태
- 공업지역을 생산기능 위주로 유지하려는 공공과 용도변경을 통한 개발이익 확보를 우선하는 민간과의 대립구도가 토지이용 경직 상황 초래

## 2. 기본방향

- 신 거점 조성 및 미래첨단산업 유치 등을 통한 산업경쟁력 강화 및 신성장 동력 확보
- 지역경제의 기반확보 및 첨단산업 유치를 위한 공업지역 총량은 유지하고 현재 토지이용현황을 고려한 공업지역 관리방안 마련
  - 기존 공업지역 정비를 통해 토지이용 효율 극대화 및 산업구조 고도화
  - 주거와 혼재된 공업용지 재배치를 통한 첨단산업 유치
  - 노후·불량화된 공장밀집 지역에 대한 체계적이고 관리적인 정비계획 수립
- 도시적 여건과 고밀도 개발에 부합하는 고부가가치 산업의 지속적인 육성
- 산·학·연 협동체계를 구축하여 전통적으로 축적된 산업기반 및 기술력을 활용하고 상호 발전할 수 있도록 함
- 비도시형 업종이나 공해유발업종의 경우 이전하거나 업종전환의 유도, 공해 배출시설에 대한 감시강화 등을 통하여 도시형 산업기반 구축
- 4차 산업혁명 선도하는 융복합 신경제 창출의 거점 육성
- 맞춤형 일자리 창출 강화 및 청년고용 종합지원 플랫폼 구축

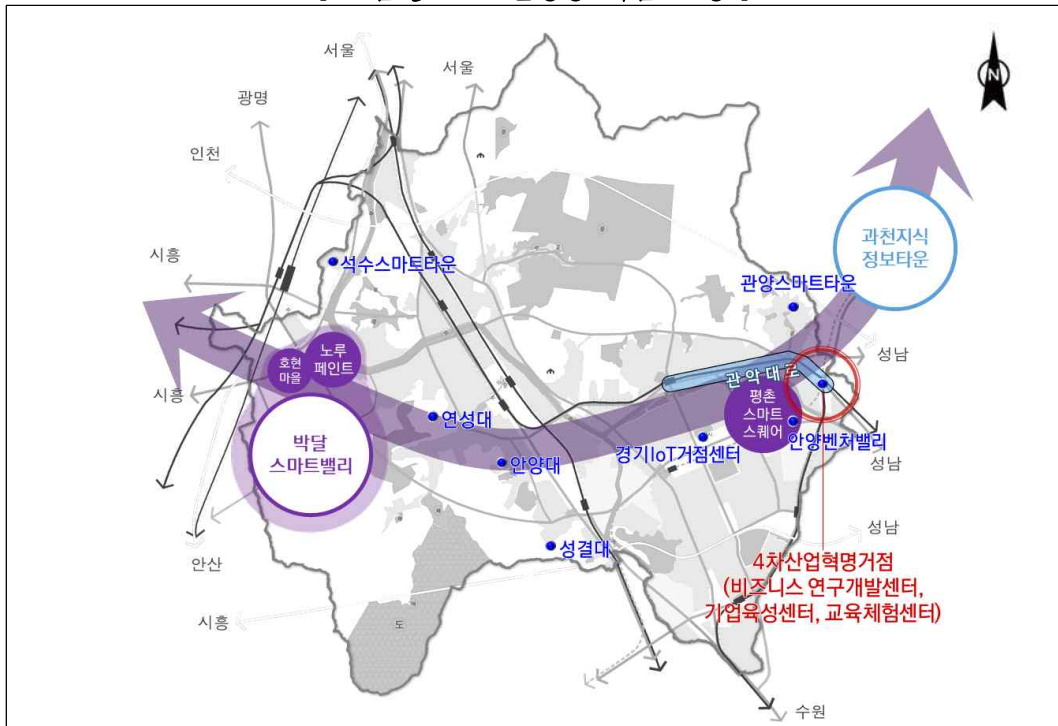
## 3. 추진정책 및 전략

### ■ 4차산업혁명을 이끌어 나갈 신성장 거점 조성

- 신성장발전을 이끌어 나갈 4차산업혁명벨트 구축
  - 광명~안양~과천을 연결하는 4차산업혁명벨트 구축을 통해 산업간 연계 도모 및 시너지 효과 도모
- 4차산업혁명 관련 신산업 거점인 박달스마트밸리 조성
  - 공업지역 재배치를 통해 서부권에 4차산업혁명 관련 첨단산업을 유치하여 서부권의 관문기능 강화 및 지역균형발전 유도
  - 박달스마트밸리는 자족기능 강화를 위해 친환경주거, 공공문화와 결합한 자족형 융합단지로 조성
  - 도시첨단산업단지 지정을 위한 대체 공업물량 확보 필요
- 박달스마트밸리 연계 클러스터 조성
  - 박달스마트밸리의 시너지효과 극대화를 위해 호현마을, 노루페인트 일원 등과 연계한 산업단지 조성 및 재생 추진
  - 쇠퇴진행지역(충훈부)과 기반시설 정비, 확충, 가로경관 개선 등 주변지역과 연계체계 강화

- 안양형 테헤란로 조성
  - 과천시식정보타운과 연계한 지식산업기반의 업무지구형 가로 조성을 통해, 4차산업혁명 관련 지식산업 및 업무기능 지원
  - 쾌적한 업무환경 조성을 위해 전신주 및 가공선로(전기, 통신선)의 지중화
- IT산업 및 지식기반제조업과 융합화, 복합화되어 있는 고속열 고부가 서비스산업인 지식기반서비스산업 육성

[ 그림 3-8-1 신성장 거점 조성 ]



## ■ 4차 산업혁명에 대비한 혁신창출 공간조성

- 서비스 경제화와 제조·서비스 융·복합을 통한 구조 고도화
  - 4차 산업혁명의 기술경제패러다임 하에서 점점 더 많은 산업·기업들이 파이프라인 구조에서 플랫폼 구조로 편입·전환
  - 플랫폼 경제구조에서는 다양한 종류의 이용자들이 서로 만나 상호작용하며 플랫폼이 제공하는 자원을 사용, 소비와 생산을 함께 하며 가치 창출
- 도심 내 노후공업지역은 외곽의 산업단지와는 달리 정보·지식·고차·서비스업의 유치가 가능하여 기존 제조업 생태계와의 융합을 통한 신산업 육성
- 입지여건이 양호하고 향후 토지이용 변화가 예상되는 역세권이나 대규모 공장 부지 등에 도시형 첨단산업단지, 문화융복합단지 등을 조성하여 지역경제 구조 고도화 선도

- 도심 노후공업지역 내 제조·서비스 융복합 생태계 구축사업 추진
  - 새로운 신산업공간 조성사업과 동시에 도심 공업지역에 기구축된 산업네트워크와 혁신환경을 활용한 선도사업 추진
  - 공공의 적극적인 계획수립 및 사업 참여로 공간재생과 산업전환을 동시에 도모
- 4차 산업혁명 비즈니스 연구개발센터 유치 및 4차 산업혁명 융복합센터 건립을 통해 4차 산업혁명 관련 기술 개발 및 인재양성 도모
  - 4차 산업혁명 교육체험센터 건립을 통해 시대적 변화에 따른 미래 인재 양성
- 지역대학 R&D 연계 협력을 통해 지역 인재 육성

## ■ 기존 산업기능 고도화 및 재정립

- 안양 공업지역 내 기존 제조업을 고도화하고 필요한 기반시설을 정비해 도심형 첨단산업으로 전환하여 안양시 산업경쟁력 확보
- 공업지역 정비를 통한 도시환경 개선 및 경쟁력 제고
  - 공업지역의 물리적인 환경개선 뿐만 아니라 지원시설, 업무시설, 공공시설 등 여러 요소의 복합화로 노후산단의 도시경관 변화를 통한 산업단지 경쟁력 제고
  - 공업지역의 환경적 갈등문제를 해소함으로써 쾌적한 환경이 조성되어, 산업·업무·상업·지원 기능이 공존하는 복합적인 공간으로 조성
  - 도로 정비, 주차장 조성 등 도시기반시설 정비 및 스마트팩토리·아파트형공장 등으로 전환을 통해 기업 수익성 및 제조경쟁력 향상, 세수증가 등 자족도시로서의 기반을 구축
  - 주변 유해시설을 포함한 대규모 개발계획 수립으로 적극적인 도시환경 개선
- 공업지역 내 특화업종 선정 및 입주업체 생산성 향상을 위해 기반시설을 개선하고 근로자의 복지향상을 위한 휴식공간 및 복지시설 확충
  - 지식기반제조업(메카트로닉스, 정밀기기) 및 지식기반서비스(소프트웨어·IT서비스, 연구 개발·엔지니어링)영역의 성장잠재력 보유 분야 적극 지원
- 제조업의 스마트공장 설치지원을 통해 4차 산업혁명 및 미래 디지털 시대 대비한 제조업 환경의 개선을 도모

## ■ 포용적 일자리 복지 확대 및 기업 경영 안정 도모

- 취약계층의 생활안정을 도모하기 위해 취약계층 및 저소득층에게 공공일자리를 제공하여 민간일자리로의 재취업 할 수 있도록 지원

- 안양형 여성인력 양성 및 취업지원으로 여성 고용률 증대
  - 취업준비 여성에게 직업교육 및 진로 연계 프로그램 운영
  - 경력 단절여성 재취업 및 창업을 위한 프로그램 발굴 및 취업연계
- 신중년 친화적 공공일자리 발굴사업을 통해 신중년 구직자를 대상으로 경력활용, 직업훈련 등을 통해 안정된 일자리에 재진입할 수 있도록 전문교육 실시 및 양질의 일자리 제공
  - 맞춤형 인력양성 프로그램을 통해 직업훈련 및 자격증 취득을 지원함으로써 신중년 세대 재취업 기회 제공
- 노인 일자리 양적·질적 확대로 고령화사회 대응방안 마련
  - 노인계층 직업훈련계획, 평생직업교육 운영
- 퇴직 불안 및 경력 단절 해소를 위해 맞춤형 인력양성 프로그램, 중소기업 퇴직 예정자 재취업 지원
- 지역사회에 기반한 사회적경제 조직을 발굴·육성하여 취약계층 보호, 사회서비스 제공 및 일자리 창출 도모
- 중소기업 육성자금 및 특례보증을 통해 적기에 용자를 지원함으로써 기업의 자금난 해소와 경영안정 도모
- 온라인 수출 화상상담회 지원을 통해 코로나 쇼크 장기화에 따른 관내 중소기업의 온택트 수출 판로 확대 및 신규 바이어 발굴 지원과 해외 마케팅 트렌드 적응력 제고
- 공동 장비 및 공동 작업실 등 공동 인프라 시설 활성화 촉진을 통해 소공인 육성 기반 마련
- 산업의 다양성 확보 및 산업인력 양성을 위해 다양한 직업 훈련시설 확충

## ■ 안양형 청년고용 종합지원 플랫폼 구축 및 청년뉴딜 추진

- 현 운영중인 취업·창업지원 프로그램(안양형 청년 일자리 두드림 사업, 청년구직자 직장체험, 취업박람회 등)의 지속적인 지원 및 활성화
  - 청년구직자를 위한 구인정보·취업교육·모의면접 등 상시운영
  - 청년들이 자유롭게 취업·창업을 준비하고, 정보공유, 토론, 세미나 등을 실시할 수 있는 공유공간 제공 및 활성화
  - 강소기업 및 소셜벤처 지원, 창업·창직 희망자를 위한 컨설팅, 멘토링 등 운영
  - 청년 직무박람회를 통해 청년구직자와 현실실무자간 직무컨설팅을 통해 직무에

대한 이해를 높여 적합한 진로설정 기회 제공

- 구직청년 면접지원을 통해 면접을 앞둔 청년들의 면접 준비 비용 부담을 덜어주고 청년들이 자신감을 가지고 취업에 성공할 수 있도록 정장대여와 메이크업·헤어스타일링, 면접사진촬영 비용 지원
- 「AI·VR 면접」 상설 체험부스를 운영하여 구직자들이 최신 채용 트렌드를 접하고 취업역량을 키울 수 있도록 지원

○ 청년 통합 고용서비스 지원센터(취업복합공간) 운영

- 안양 고용복지플러스센터와 연계한 취업·고용·복지 종합 One-stop 서비스 제공
- 기능별 전문상담사를 통한 요일별 특화프로그램 운영

○ 청년 일자리 창출을 통한 안양형 청년뉴딜정책 추진

- 청년창업기업 100개 집중 육성, 청년창업펀드 300억 조성
- 청년 창업공간 확보를 위해 전통시장 내 복합청년몰 조성
- 고고(마이스터고 등) 졸업생 견습제도 도입
- 청년 인재 발굴 및 지역활동가 양성
- 맞춤형 일자리 매칭 지원 등 창업 및 성장지원 강화
- 청년창업 특례보증을 통해 자금난을 겪는 청년창업자를 지원

○ 중소기업 인턴사원제 지원을 통해 청년 미취업자의 취업난과 어려운 지역중소기업의 구인난을 완화하고 정규직 전환 촉진을 통한 근로여건 개선

○ 안양형 4차 산업혁명 청년일자리사업을 통해 포스트코로나시대에 대응한 비대면·디지털 분야 관련 유망 기업과 구직청년을 연계하여 양질의 일자리 창출

○ 찾아가는 일자리 현장서비스를 통해 구직자가 있는 곳 어디든지 직접 찾아가 일자리 상담 및 정보 제공 서비스 실시

■ **공업지역 대체지정을 통한 공업지역 재편**

○ 안양시 정책사업이자 숙원사업인 박달스마트밸리 조성사업 등의 자족기능 강화를 위한 공업지역 물량 확보 필요

○ 공업지역으로서의 기능을 상실한 안양동 및 호계동 일원의 공업지역을 일부 해제하고 군사시설 이전부지와 연계하여 공업지역 재배치

- 해제대상지(3개소, 0.241km<sup>2</sup>) : 안양동 덕천초 주변, 호계동 호계공원 주변, 호계동 하천 일원
- 지정대상지(3개소, 0.241km<sup>2</sup>) : 박달동 군사시설 이전부지, 박달동 노루페인트 주변 일원, 호현마을 주변 일원

※ 면적은 향후 도시관리계획 결정에 따라 변경될 수 있음

### 3] 상업·유통

#### 1. 현황 및 문제점

##### 가. 현황

- 2020년 기준 안양시에는 대규모 유통상업시설인 백화점 2개, 쇼핑센터 2개, 대형 할인점 4개소가 입지하고 있음
- 구 시가지를 중심으로 안양중앙시장 및 남부시장이 입지하고 있으며, 관내에 15개의 시장이 분포하고 있음

[ 표 3-8-4 유통시설 현황 ]

단위 : 개소

구분	합계	대형마트 (할인점)	백화점	쇼핑센터	시장		대규모 점포
					전통시장	상점가	
2016년	31	4	3	2	16	3	3
2017년	30	4	2	2	16	3	3
2018년	29	4	2	2	15	3	3
2019년	29	4	2	2	15	3	3
2020년	29	4	2	2	15	3	3

자료 : 안양시통계연보 각년도

##### 나. 문제점

- 평촌신도시 개발에 의해 주거기능과 더불어 행정 및 중심업무·상업기능이 신개발 지역으로 이전함에 따라 상업지역이 특정지역에 편중 밀집하여 주민 이용에 불편함 초래
  - 안양로 및 시민대로, 안양역과 안양1번가, 평촌~범계역 근처에 밀집
- 유통산업의 대형화로 인한 영세한 유통산업 및 도·소매업종, 재래시장의 경쟁력 약화 및 인터넷을 통한 상품소비의 활성화에 따른 오프라인 상품거래의 둔화 초래

#### 2. 기본방향

- 상업지역의 질적 향상을 통해 도시경쟁력을 강화하고 다양한 수요에 맞춤형 대응으로 상업지역 재정비 및 어메니티 증진
- 기존 상권을 고려하고 상가를 재정비하여 상업기능 및 서민 경제활성화 도모
- 단순 소비 중심의 상업서비스 형태를 벗어나 특화된 서비스 제공을 통한 고부가가치 창출시스템 마련
- 전통시장 특성화 및 농수산물 도매시장 현대화를 통한 경쟁력 강화

### 3. 추진정책 및 전략

#### ■ 지역경제 활성화를 위한 상업지역 재정비

- 도로, 주차장, 상점밀집지역 외관 및 가로시설, 건축물 현대화 추진 등을 통하여 상업 환경의 질적 향상 유도
- 상업 활동이 활발하게 이루어지는 지역에 커뮤니티 공간을 조성하여 상업지역 활성화 및 이용편의 증진
- 옥외광고물 등의 특정구역 지정 및 표시제안과 같은 특별관리를 통해 무분별하게 난립하는 불법 광고물을 정비하여 건축물 외관이 주는 미적 감각을 최대한 살려 깨끗하고 정연한 도시경관 창출
- 간선도로변 버스정류장 주변 혼잡을 완화할 수 있도록 정류장시설 및 보행자도로를 정비하여 이용자의 편의와 안전성 확보
- 법제-평촌권 중심상업기능 연계를 위한 지원 및 보행여건 개선

#### ■ 특화 서비스 제공을 위한 지원체계 구축

- 중소 소매업의 조직화, 협업화
  - 중소유통의 경쟁력 강화와 유통기능 효율화를 위해 조합결성을 통한 공동물류, 공동판매 등의 공동 유통활동을 강화하고 체인사업의 활성화 및 재정적 지원 추진 검토
- 유통·물류산업의 체질을 강화할 수 있는 각종 정보화 사업추진
  - 유통업계가 공동 활용할 수 있는 전자태그(RFID)/전자상품코드(EPC) 인프라 구축 사업 지원 검토
  - 국내외 제조·유통업체간 상품·거래처 정보를 실시간 공유하는 인터넷 전자상거래 서비스나 상품판매데이터(PDS) 고도화 사업 지원 검토
- 대리단길 등 특색 있는 상권발굴을 위한 지원시스템 구축
- 공유경제 및 사회적 경제 부문에 활성화를 위한 지원 강화

#### ■ 서민경제 활성화 및 전통시장 발전 동력 마련

- 전통시장의 지속적이고 점진적인 시설현대화를 통해 쇼핑환경 개선 및 안전성 확보 및 이용자 편의 도모
- 보행통행량이 많은 시장은 간선도로변 보도 및 상업지역 내부의 협소한 도로는 도로폭원을 확보하고 보행안전으로 시민이용률 제고

- 전통시장 중심의 지역상권 활성화를 위한 판촉 및 이벤트 행사 시연
  - 타 지역과 차별화될 수 있고 특색있는 상권구현으로 상권 자체로 상품화될 수 있는 명소로 도모
- 전통상업보존구역에 포함되는 중부농수산물시장, 안양1번가지하쇼핑몰, 육동시장 등 일대는 가급적 대형 상업시설 입점을 제한함으로써 재래시장이 본연의 기능이 활성화될 수 있도록 유도하고 시민이용률 제고
- 경영현대화 지원 및 전통시장 상인연합회 결성 및 조직 강화
  - 상인 조직화·집단화를 통해 공동사업 역량 강화
  - 소매점 연합체와 협동조합을 통한 규모의 경제성 제고 및 경쟁력 강화
- 전통시장 유통인구 빅데이터 분석 시스템 구축
  - 전통시장 활성화를 위한 소비패턴 변화와 라이프스타일 트렌드 등 빅데이터 분석 및 분석결과를 활용하여 전통시장 마케팅 및 활성화 도모
- 다양한 소상공인 육성 정책 지원을 통한 서민경제 안정화 도모
- 안양 상권활성화센터를 설립을 통해 소상공인 창업 및 경영 안정을 지원하고 지역 상권의 활성화를 도모
- 관내 전통시장 및 상점가 상권별 특성에 맞는 공동마케팅 지원을 통해 전통시장 및 상점가 활성화 도모
- 지역상권 환경 정비 및 서비스 강화
- 전통시장 및 상점가 온라인 상권 연계 방안 마련

## ■ 농수산물 도매시장 현대화, 농수산물 유통구조 개선

- 노후화된 시설과 물량 증대를 관리할 수 있는 저장 공간 확장, 주차난 해소를 위한 주차공간 구성, 차량 동선의 혼잡 최소화 등 도매시장 개선과 쾌적한 환경제공을 위한 옥상조경, 녹지, 휴식공간을 마련하여 이용자의 쉼터 공간 마련
- 교통체계 변화에 대비한 복합기능 도입 유도(상업+지식산업+업무+문화)

## 4 관광·휴양

### 1. 현황 및 문제점

#### 가. 현황

- 2020년 기준 여행업이 78.8%(190개소)로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며 유원시설업의 경우 기타유원시설업이 19개소로 대부분을 차지함

[ 표 3-8-5 관광사업체 현황 ]

단위 : 개소

구분	합계	여행업	관광숙박업	관광객이용 시설업	국제회의업	유원시설업	관광편의 시설업
2016년	150	106	7	1	2	22	12
2017년	160	113	7	1	2	27	10
2018년	144	93	8	2	2	25	14
2019년	233	182	8	4	2	24	13
2020년	241	190	7	3	4	21	16

자료 : 안양시통계연보 각년도

#### 나. 문제점

- 봄철 황사, 여름철 폭염, 겨울철 한파를 비롯하여 미세먼지·오존주의보 등 최근 급격한 기상·기후 변화 및 전염병에 따라 야외활동이 위축
- 2018년 기준 관광객수는 경기도내 31개 지자체 중 21위 수준으로 경기도내 관광인지도 미흡
- 수려한 자연경관 및 관광자원을 보유하고 있음에도 불구하고 관광상품의 개발 미흡하고 다양하고 적극적인 테마 개발 부족
- 광역교통연계체계로 접근이 유리한 입지여건에도 관광상품, 관광자원의 연계 부족으로 관광흡인력 미약
- 안양시 전체에 대한 전반적인 관광안내 및 관련시설 등이 미비한 실정으로 관광객을 맞이하기에 미흡한 관광수용태세 수준

## 2. 기본방향

- 대외적으로 인지도가 낮은 관광 활성화를 위해 보유 자원 및 콘텐츠 등을 활용하여 관광이미지 재정립
- 기초성된 관광인프라가 생활관광명소로 발전할 수 있도록 장소성 강화
- 노후화 및 비효율적인 서비스 등 방문객에게 부정적인 영향을 미칠 수 있는 관광수용태세 정비
- 관광산업 활성화 및 관광객 수요에 대비하여 공격적인 관광진흥사업 전개

## 3. 추진정책 및 실천전략

### ■ 관광진흥 기반구축

- “안양예술공원 활성화 종합발전계획(2019.10.)”과 연계하여 관광분야 외부자문단을 운영해 관내 주요 관광지의 활력방안을 모색
- 문화체육관광부 등에서 실시하는 관련분야 공모에 적극적으로 참여하고, 예술공원, 전통시장, 일번가 등에 대한 상인관광아카데미 운영
- 관광호텔, 여행업, 관광지 상인회, 전통시장 관계자 등이 참여하는 간담회를 정기적으로 열어 관광활성화를 위한 의견수렴

### ■ 관광정보 안내시스템 구축

- 안양시 주요 관광지(안양9경과 문화재 등)를 재미있게 찾아갈 수 있도록 하는 유도사인(sign) 설치
- 이정표 정비 및 신설, 주변의 다양한 볼거리가 수록된 리플릿 제작
- SNS 관광기자단 등을 통해 블로그, 페이스북, 인스타그램, 트위터 등에 대한 SNS홍보 강화

### ■ 글로벌 관광마케팅 추진

- 가상현실(VR) 체험과 다양한 문화관광 콘텐츠를 접할 수 있고 방문객과 공급자 간에 쌍방향 소통채널이 가능하며, 글로벌 트렌드에 부합하는 새로운 형태의 문화관광 홈페이지 제작
- APAP작품 미니어처, 여행용파우치, 머그컵 등으로 관광기념품목을 다양화 및 다국어로 된 관광안내 팸플릿과 지도 제작
- 지역 브랜드 창출 및 홍보 마케팅 전력 수립

## ■ 관광상품 개발 및 콘텐츠 확충

- 연구용역, 전문가 자문 등을 통해 예술공원, 병목안, 범계~평촌, 안양1번가 등을 소재로 관광상품 개발
- 석종으로 문화적 가치가 높은 '석수동 마애종' 국보 및 보물 승격, 청동유적지에 대해 정비계획을 수립하여 다양한 관광상품 개발
- 사통팔달한 교통여건, 양호한 도시기반시설, 유서 깊은 문화재와 안양천, 수리산, 관악산 등 수려한 자연환경을 활용한 관광상품 개발
- 지역특화 건축 디자인 코드 개발 및 적용, 랜드마크 구축을 통해 찾아 보고 싶은 도시경관 형성
- 풍부한 문호 기반을 활용한 오감 만족 도시형 관광 프로그램 개발
- 안양 예술공원 명소화를 위한 관광 인프라 개발
- 전통시장 및 자연생태 자원을 활용한 투어 프로그램 개발
- 안양의 역사문화 등 다양한 문화요소를 활용한 지역 예술제 개발
- 정조대왕 능행차, 시민축제 등 기존 축제 강화

## ■ 자연휴양공간의 이용성 증진 도모

- 안양천, 학의천 등 자연하천과 관악산, 수리산 등 산림욕장에 편의시설 확충 및 관리 강화를 통해, 시민 편의 및 접근성 향상
- 목공체험소 조성 및 운영을 통해 산림 고사목 등 부산물을 수집·가공하여 시민들에게 목공 체험 제공

## ■ 문화예술사업 활성화

- 지역 문화예술 진흥 및 활성화를 도모하기 위하여 문화예술진흥기금의 이자수입금으로 문화예술인 창작지원금 지원

## 5 특화 및 첨단산업 계획

### 1. 4차 산업혁명 관련 기술 동향

#### 가. 4차 산업혁명의 기술적 범위 및 분류

##### 1) 4차 산업혁명의 정의와 범위

- 「안양시 4차 산업혁명 촉진에 관한 조례」상 인공지능 및 데이터 기술과 결합한 정보통신기술을 4차 산업혁명 핵심 기술로 정의
- 4차 산업혁명의 기술 범위는 인공지능, 빅데이터, 사물인터넷, 로봇 등을 공통으로 포함하는 경향이 있음

[ 표 3-8-6 4차 산업혁명 관련 기술 종류 ]

출처	4차 산업혁명 주요기술	특징
Schwab (2016)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 인공지능</li> <li>• 로보틱스</li> <li>• 사물인터넷</li> <li>• 자율주행차</li> <li>• 3D 프린팅</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 나노기술</li> <li>• 바이오기술</li> <li>• 재료과학</li> <li>• 에너지저장</li> <li>• 양자컴퓨팅</li> </ul>	최신ICT 기술들과 함께 바이오, 소재, 에너지 관련 기술을 총망라
Cordes and Stacey (2017)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 로보틱스</li> <li>• 사업인터넷</li> <li>• 시물레이션</li> <li>• 클라우드</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 적층제조</li> <li>• 증강현실</li> <li>• 빅데이터 분석</li> <li>• 수평/수직 통합</li> </ul>	제조혁신 관점의 미래기술에 초점
정보통신기술진흥센터 (2016)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 인공지능</li> <li>• 빅데이터</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CPS</li> <li>• 사물인터넷</li> </ul>	최신 ICT 기술 중심이며 CPS를 별도 기술로 구분
한국연구재단 (2017)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 신체증강 휴먼</li> <li>• 개인 맞춤형 관리</li> <li>• 인공지능기 바이오</li> <li>• 뇌기능 향상 기술</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 차세대 로봇</li> <li>• 미래교통 시스템</li> <li>• 재난감지/대응기술</li> <li>• 스마트 하우스</li> </ul>	인문사회과학 관점에서 후보 기술 선정 후 최종 발굴
OECD (2017)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 인공지능</li> <li>• 빅데이터 분석</li> <li>• 사물인터넷</li> <li>• 블록체인</li> <li>• 신경기술</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 합성생물학</li> <li>• 나노소재</li> <li>• 적층가공기술</li> <li>• 나노마이크로위성</li> <li>• 첨단에너지저장</li> </ul>	큰 개념으로 선정하였고, ICT, 바이오, 제조 등 전 분야를 두루 포함함
Gartner (2018)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지능형 사물</li> <li>• 디지털 트윈</li> <li>• 지능형 앱 분석</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 블록체인</li> <li>• 대화형 플랫폼</li> <li>• 인공지능</li> </ul>	지능화와 관련된 이슈가 상당수 포함되었고, ICT 기반 기술 중심

자료 : 공공서비스의 지능화 혁신을 통한 첨단기술의 주요연계 R&D 추진방안(최종화 등 6명, 2018)

- 4차 산업혁명의 기술적 핵심은 빅데이터와 인공지능, 핵심 인프라는 5G 등 초고속 대용량 전송이 가능한 네트워크로 무인자동체, 실감 콘텐츠(스마트미디어), 융합 서비스 등 다양한 분야에 접목 가능

## 나. 4차 산업혁명 기술 활용 동향

### 1) 공공부문

- 데이터·AI·네트워크 등 공공서비스 전 분야에 걸쳐 활용
  - 감시 및 관리 : 사회적약자 안전관리, 화재·재난 조기경보시스템, 불법주차안내, 환경 모니터링 서비스 등 감시를 통한 관리에 활용
  - 분석 및 예측 : CCTV 설치 지역 분석, 버스 노선 효율성 분석, 질병 예측 알림 등 빅데이터 기반 분석을 통한 시스템 효율화
  - 맞춤형 서비스 : 인공지능 맞춤형학습, 사용자 맞춤형 관광지도 제공 등 사용자 데이터 기반 인공지능 기술로 맞춤형 서비스 제공

[ 표 3-8-7 데이터·AI·네트워크 공공서비스 활용 분야 ]

<b>안전</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안심태그 사회적약자 안전관리</li> <li>• 사물인터넷 기반 스마트 탄약고</li> <li>• CCTV 설치지역 분석</li> </ul>	<b>환경</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지능형 생활폐기물 처리 및 쓰레기 관리 시스템</li> <li>• 기상데이터와 농산물 생산성 예측</li> </ul>
<b>국토 교통</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시내버스 노선 효율성 분석</li> <li>• 무인주차장 활성화</li> <li>• 응급차 최적경로 분석 및 안내 시스템</li> </ul>	<b>산업 에너지</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 스마트 그리드</li> </ul>
<b>문화 관광</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 고전문헌 자동번역</li> <li>• 데이터 기반 관광버스 노선 개선</li> </ul>	<b>교육</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 인공지능 맞춤형학습</li> <li>• u-도서관 서비스</li> <li>• 평생교육 플랫폼, 에듀데이터 서비스</li> </ul>
<b>복지 고용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 빅데이터 기반 잠재적 사회취약계층 일자리 지원</li> <li>• 근로감독 사업장 선정 과학화</li> <li>• 사물인터넷 기반 관용차량 공유</li> <li>• 취약계층 스마트돌봄 서비스</li> </ul>	<b>보건 의료</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 국민질병 예측알림</li> <li>• 빅데이터 기반 동물질병 대응체계</li> </ul>
<b>행정</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IoT 악취 관리 시스템</li> <li>• 공공기관 스마트 저감 오피스</li> <li>• 음성인식 기반 지능정보형 자동기록</li> <li>• 인사정책지원 플랫폼</li> </ul>	<b>민원 생활 서비스</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 챗봇 활용한 민원 서비스</li> <li>• 청각장애인 수화통역 민원대응</li> <li>• 공동주택 관리비 분석</li> <li>• 이동식 CCTV 서비스</li> </ul>

- 무인이동체는 광범위한 영역 및 비거주지역 대상 서비스, 스포츠·관광 차원에서 활용
  - 광역대상 서비스 : 실종자 수색, 불법행위 단속, 환경 감시 등
  - 비거주지 서비스 : 오지 드론탭배, 전봇대 설비점검 등

[ 표 3-8-8 자율 무인이동체 공공서비스 활용 분야 ]

<b>안전</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 산불감시, 실종자수색</li> <li>• 재난위험지역 실시간 대응</li> <li>• 산림 모니터링 서비스</li> </ul>	<b>환경</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 미세먼지 발생 사업장 점검</li> <li>• 국립공원 무인기 순찰</li> <li>• 환경모니터링</li> </ul>
<b>국토 교통</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현장농정에 드론 활용</li> <li>• 불법행위 단속</li> </ul>	<b>산업 에너지</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 드론활용 전봇대 단위전력 설비점검</li> <li>• 태양광 모듈진단</li> </ul>
<b>문화 관광</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 드론활용 스포츠 관광산업화</li> <li>• 지능형 문화정보 큐레이팅봇</li> </ul>	<b>보건 의료</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 드론활용 AI 방역</li> </ul>

- 교육·훈련 위주의 서비스 또는 체험 기반 홍보에 실감콘텐츠 활용
  - 교육·훈련 : 교통안전교육, 군사훈련, 모의수술, 가상진로체험 등
  - 홍보 : 지역관광 마케팅

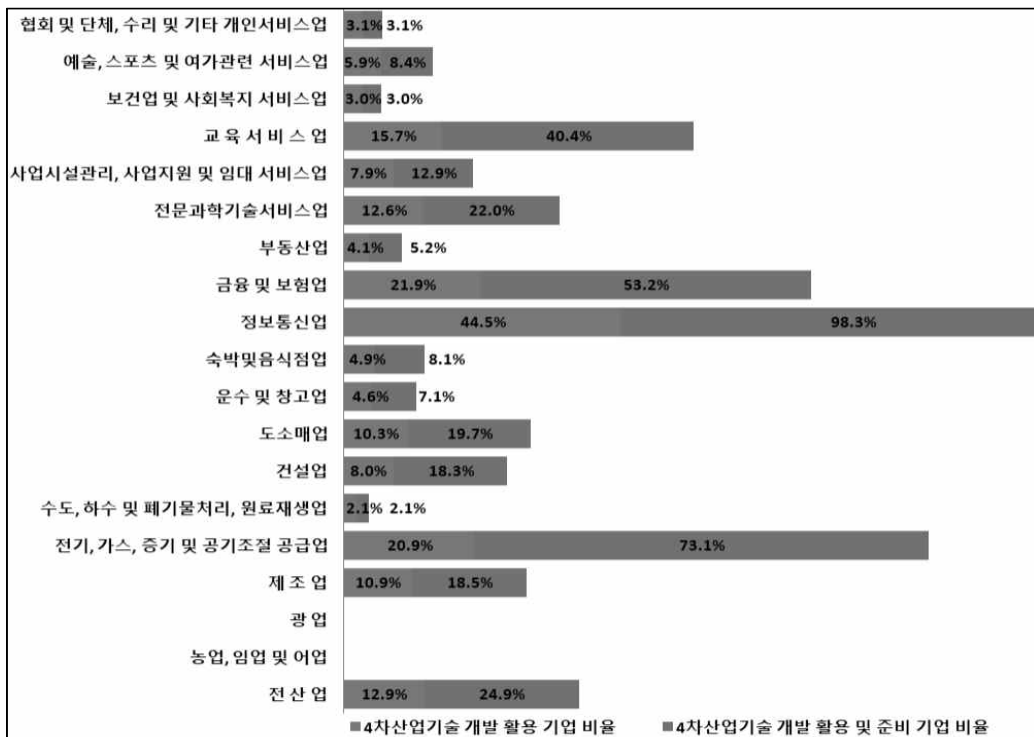
[ 표 3-8-9 실감콘텐츠 공공서비스 활용 분야 ]

<b>안전</b>	• 군사훈련체계 시스템 및 모의훈련	<b>환경</b>	• 날씨예보
<b>국토 교통</b>	• 혼합현실 교통 안전교육 • 평창 동계올림픽 내비게이션	<b>교육</b>	• 디지털교과서 연계 실감형 콘텐츠
<b>문화 관광</b>	• 구글 온라인 예술전시 • VR/AR 콘텐츠를 이용한 지역 관광 마케팅	<b>보건 의료</b>	• 증강현실 의료진단 • VR/AR 모의수술 • 가상현실 재활훈련

## 2) 민간부문

- 2019년 기준 4차 산업혁명 관련 기술을 활용하고 있는 기업은 통계청 조사 결과 24.9%로 점차 확산될 전망이다
- 준비단계를 포함한 기술 개발/활용 기업 비율이 정보통신업은 98.3%로 100%에 근접
- 4차 산업혁명의 기반 산업이자 안양시 입지계수가 높은 전문과학기술서비스업은 22.0%의 활용도를 보임

[ 그림 3-8-2 산업별 4차 산업기술 활용 및 준비 현황 ]



자료 : 통계청(2019년 기준산업중분류별 4차산업혁명 기술 개발 및 활용)

- 산업별 활용 기술이 상이하나 데이터인프라 기술인 클라우드, 빅데이터는 전 산업에서 널리 활용됨
- 사물인터넷, 인공지능, 모바일(5G) 또한 높은 활용도를 보임

[ 표 3-8-10 산업별 4차 산업혁명 관련 기술의 활용도 ]

단위 : %

구분	4차산업혁명 기술개발/활용		4차 산업혁명 관련 기술의 활용도								
	준비 단계 포함		사물 인터넷	클라 우드	빅 데이터	모바일 (5G)	인공 지능	블록 체인	3D 프린팅	로봇 공학	가상 증강 현실
합계	24.9	12.9	29.7	44.4	37.0	20.9	23.9	7.4	11.6	13.0	10.5
농업,임업 및 어업	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광업	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제조업	18.5	10.9	32.4	32.1	24.6	15.9	16.5	1.4	21.2	23.0	6.4
전기,가스 등 공급업	73.1	20.9	78.6	71.4	64.3	28.6	35.7	7.1	28.6	14.3	50.0
수도,하수 및 원료재생업	2.1	2.1	-	66.7	-	-	-	-	-	33.3	-
건설업	18.3	8.0	47.8	50.0	34.8	26.1	32.6	2.2	15.2	13.0	19.6
도소매업	19.7	10.3	28.9	49.3	40.8	21.7	17.1	6.6	10.5	7.9	11.2
운수 및 창고업	7.1	4.6	17.6	64.7	41.2	20.6	14.7	-	-	11.8	8.8
숙박 및 음식점업	8.1	4.9	29.4	47.1	35.3	41.2	-	-	-	11.8	5.9
정보통신업	98.3	44.5	30.2	55.6	47.2	24.4	34.6	15.2	2.8	3.4	14.2
금융 및 보험업	53.2	21.9	9.9	53.1	69.1	24.7	46.9	30.9	0.0	12.3	8.6
부동산업	5.2	4.1	36.4	54.5	-	27.3	-	-	-	9.1	9.1
전문과학기술서비스업	22.0	12.6	20.3	43.2	45.9	14.9	27.0	2.7	10.8	5.4	8.1
시설관리·지원· 임대서비스업	12.9	7.9	24.0	46.0	40.0	28.0	14.0	-	-	6.0	4.0
교육서비스업	40.4	15.7	21.4	50.0	42.9	35.7	42.9	7.1	14.3	7.1	35.7
보건업, 사회복지서비스업	3.0	3.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-
예술,스포츠, 여가 서비스업	8.4	5.9	10.5	42.1	15.8	52.6	-	5.3	5.3	-	26.3
협회,단체,기타 개인서비스업	3.1	3.1	66.7	-	-	-	-	-	-	-	33.3

자료 : 통계청(2019년 기준산업중분류별 4차산업혁명 기술 개발 및 활용)

※ 4차 산업혁명 기술 개발·활용 기업 비율

- 통계청「기업활동조사」자료를 기반, 조사 대상 기업체 13,255개 업체 중 4차 산업혁명 기술을 개발 또는 활용하고 있는 기업의 산업별 비율(4차 산업혁명 기술개발/활용 기업/ 전체 조사대상 기업)

※ 제10차 한국표준산업분류를 기준으로 작성함

## 다. 4차 산업혁명과 경제·사회 변화

### 1) 경제·사회 변화에 대한 전망

- ‘세계경제포럼’에서는 4차 산업혁명의 미래에 대하여 기술 르네상스, 양극화, 분절적 혁신, 대량생산의 종말이라는 4가지 시나리오를 제시함
  - 기술 르네상스 : 파괴적 기술의 융합과 확산으로 전 지구적 협업과 성장
  - 양극화 : 기술혁신 역량의 차이가 양극화되고, 보호주의와 고립주의가 확산
  - 분절적 혁신 : 광범위한 사이버 보안 위협이 높아지고, 규제 강화 및 제한적 협력체계 필요
  - 대량생산의 종말 : 환경오염 심화 및 정부와 대기업 불신으로 소규모·지역 중심 경제 전환
- ‘대통령직속 4차산업혁명위원회’는 4차 산업혁명의 파급효과가 과학기술영역뿐만 아니라 경제와 사회 전반에 대대적인 변화를 가져올 것으로 전망
  - 과학기술 : 빅데이터, 인공지능 등 디지털 기술군을 기반으로, 기술적 영역을 포함한 모든 영역의 연결과 융합으로 급속한 경제·사회적 변화를 일으키고 있음
  - 산업경제 : 첨단기술은 제품 뿐 아니라 금융, 의료, 운송 등 서비스의 경쟁력에도 영향을 미치며, 기존 산업구조의 대변화를 촉발함
  - 고용노동 : 4차 산업혁명으로 인하여 일자리 감소와 新직업 창출이라는 위기와 기회가 공존하는 새로운 고용구조에 직면하게 됨
  - 사회윤리 : 삶의 편의성 향상, 안전한 생활환경 조성, 맞춤형 서비스 등의 순기능과 해킹, 정보 양극화, 개인정보 유출 및 인공지능의 윤리성에 대한 논란 등 역기능 우려
- ‘서울연구원(2018)’에서 4차 산업혁명이 미치는 긍정적 효과와 부정적 효과 조사
  - 긍정적 효과 : 삶의 편의성·안정성 증대, 새로운 일자리 창출, 일자리 질 상승, 소규모·신생기업에 성장 기회 제공
  - 부정적 효과 : 데이터·기술격차에 따른 양극화, 윤리적 문제 발생, 법·제도의 대응 미비, 인공지능 영향 확대로 사회문제 발생

## 2) 4차 산업혁명으로 인한 순기능 촉진·역기능 개선 정책

- 2018년 서울연구원에서는 전문가들로부터 4차 산업혁명의 순기능을 촉진하고 역기능을 개선하기 위한 정책 의견 조사
- 교육, 공공부문, 법·제도, 기업 생태계, R&D, 정보·데이터 6가지 항목으로 분류
- 그 중 많은 전문가들이 필요하다고 응답한 정책은 교육 관련 정책(19명, 30.2%), 공공부문 정책(12명, 19.0%)으로 나타남

[ 표 3-8-11 4차 산업혁명 순기능 촉진 정책 ]

구분	필요 정책	빈도	비율(%)
교육 (19)	• 고용구조 변화 대비 직업교육, 노동자 재교육, 평생교육	5	30.2
	• 주입식 교육이 아닌 창의성을 높일 수 있는 개인 맞춤형 교육	4	
	• 4차 산업혁명 요구(신규 직업군) 인재 양성, 주요 신기술 교육	4	
	• 신규 서비스 이용(기술 활용을 위한) 교육	3	
	• 교육·입시제도 및 내용의 혁신	2	
	• 인간의 존엄성을 강조하는 교육시스템	1	
공공부문 (12)	• 시범사업, 실증사업	5	19.0
	• 공공분야 신기술 제품 및 서비스 보급 확산(의료, 안전, 교통, 에너지 등)	4	
	• 정부의 인프라 투자	2	
	• 정부 역할의 변화(공공 서비스 센터)	1	
법·제도 (11)	• 규제 혁신	4	17.5
	• 윤리적 판단과 법적 기준 확립	2	
	• 개인정보 규제 완화	2	
	• 소득 분배 제도	1	
	• 엄정한 공정거래 관리(플랫폼 제공자 독점 견제)	1	
	• 문제 발생 시 책임 귀속을 명확하게 하는 제도 정착	1	
기업 생태계 (9)	• 스타트업 중심의 혁신 생태계 조성(초기설비 투자, 마케팅 지원 등)	5	14.3
	• 대기업·중소기업 간 상생	2	
	• 중소기업의 정보기술 활용 역량 제고를 위한 다양한 정책 지원	1	
	• 창업 및 투자 확대	1	
R&D (7)	• 개방형 R&D 생태계 조성	2	11.1
	• R&D 투자 강화	2	
	• 실패를 두려워하지 않고 도전하는 연구개발환경 조성	1	
	• 기술사업화 촉진을 위한 산학거버넌스 구축 및 기술거래 활성화 지원	1	
	• 인간의 능력을 보완하는 기술을 중심으로 한 R&D 지원	1	
데이터 (5)	• 정보 개방, 여러 분야 빅데이터 공유, 기본데이터 접근 허용, 데이터 질 향상		7.9
	• 신고리 원전 공론화위원회는 바람직한 사례		
합계	63		100.0

자료 : 서울연구원(2018, 4차 산업혁명과 서울시 산업정책)

- 4차 산업혁명의 사회적 역기능을 개선시키기 위해 전문가는 법·제도의 정비(19명, 32.2%)와 정보·데이터 관련 정책 수립(15명, 25.4%)의 필요성이 높은 것으로 응답
- 특히, 인공지능의 발달로 발생할 윤리적 문제, 법적 책임, 손해배상 등에 관한 법과 제도가 마련되어야 한다는 의견이 다수 발생

[ 표 3-8-12 4차 산업혁명 역기능 개선 정책 ]

구분	필요 정책	빈도	비율(%)
법·제도 (19)	• 인공지능 윤리 규범, 로봇, 인공지능의 법적 책임 등에 대한 법/제도 마련	10	32.2
	• 규제와 보안, 취약점 개선 등 총괄 관리 기술, 정책 표준 거버넌스 체계 구축	5	
	• 플랫폼 중립성을 위한 법제도 개선(플랫폼 사업자 독점적 지위 감독)	4	
정보 데이터 (15)	• 공공 데이터의 공유, 개방(정보 격차, 정보 불평등 대응, 정보 독점 방지)	11	25.4
	• 데이터 확보/활용 관련 종합 대책	1	
	• 정보보호 대책	1	
	• 데이터 불법 이용 감시	1	
교육 (11)	• 고용구조 변화에 대비한 일자리 재교육	6	18.6
	• 데이터, 기술 격차를 줄이기 위한 교육 프로그램	2	
	• 교육개혁	1	
	• 평생교육	1	
	• 윤리교육	1	
기업 생태계 (5)	• 스타트업 보호(지적재산 및 사업권 보호 장치 마련)	3	8.5
	• ICT를 활용한 대/중/소 기업 상생협력 기반 조성	1	
	• 고소득 법인에 대한 법인세율 인상	1	
복지 (3)	• 개인별 특성을 반영한 맞춤형 고용 및 복지서비스 제공	2	5.1
	• 사회복지 관련 직군 확대, 재교육	1	
불평등	• 신기술의 활용으로 일어날 수 있는 소득불균형에 대한 대책	3	5.1
산업,일자리	• 일자리 감소에 따른 대체 산업(서비스 분야) 육성	2	3.4
인프라	• 기술 개발에 필요한 유·무형 인프라(데이터, 시설·장비 등) 지원	1	17.0
합계	59		100.0

자료 : 서울연구원(2018, 4차 산업혁명과 서울시 산업정책)

- 소요 예산 규모, 입법 유무 등을 기준으로 기초지자체 단위에서 실행 가능한 정책 도출
- 순기능 촉진 : 교육훈련을 통한 일자리 지원, 공공수요를 통한 산업 지원, 인프라 투자, 기업 혁신 생태계 조성 및 정보기술 활용 역량 제고, 데이터 개방과 공유
  - 역기능 개선 : 데이터 개방, 공유 및 정보보호, 신기술 기반 일자리 맞춤형 교육·훈련 제공, 복지 서비스 확대, 인프라 지원

## 2. 4차 산업혁명 촉진 관련 정책 동향

### 가. 4차 산업혁명 관련 국가 정책

#### 1) 4차 산업혁명위원회, 「I-KOREA 4.0」(17.11월)

- 경제성장과 사회문제 해결 동시 달성을 위한 「혁신성장을 위한 사람 중심의 4차 산업혁명 대응계획 I-KOREA 4.0」 발표
- 모두가 참여하고 모두가 누리는 사람 중심의 4차 산업혁명 구현이라는 비전하에 4대 분야 추진과제 선정
  - 지능화 혁신 프로젝트 추진, 성장동력 기술력 확보, 산업 인프라·생태계 조성, 미래사회 변화 대응

[ 그림 3-8-3 4차 산업혁명 대응계획 추진과제 ]



## 2) 과학기술정보통신부 등, 「혁신성장동력 추진계획」(17.12월)

- 관계부처 및 산학연 전문가로 구성된 TF를 통하여 혁신성장동력 정책 마련
  - 혁신성장동력 선정 : 지난정부 성장동력 성과분석 및 4차 산업혁명 대응계획을 기반으로 지속지원이 필요한 분야를 혁신성장동력으로 선정
  - 추진과제 수립 : ① 분야별 특성을 고려한 맞춤형 육성전략 마련
    - ② 혁신성장동력 전주기 관리체계 정착
    - ③ 혁신성장동력 국민체감 확대

[ 표 3-8-13 13대 혁신성장동력 및 추진 목표 ]

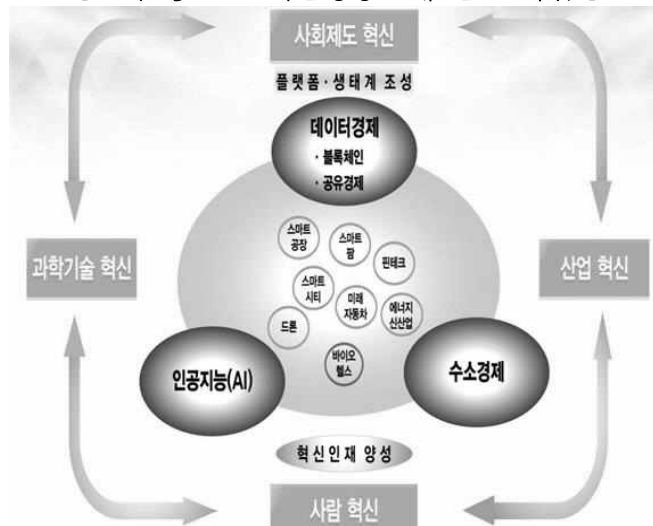
비전	혁신성장동력 육성으로 손에 잡히는 4차 산업혁명 구현			
	지능화 인프라	스마트 이동체	융합서비스	산업기반
혁신 성장동력 분야(13)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 빅데이터</li> <li>• 차세대통신</li> <li>• 인공지능</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자율주행차</li> <li>• 드론(무인기)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 맞춤형 헬스케어</li> <li>• 스마트시티</li> <li>• 가상증강현실</li> <li>• 지능형로봇</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지능형반도체</li> <li>• 첨단소재</li> <li>• 혁신신약</li> <li>• 신재생에너지</li> </ul>

## 3) 혁신성장 8대 선도 사업 (18.8월)

- 대통령 주재 ‘혁신성장 전략회의’에서 혁신성장 4대 분야와 8대 핵심 선도사업 논의
  - 4대 분야 : 과학기술 혁신, 산업 혁신, 사람 혁신, 사회제도 혁신
  - 8대 핵심 선도사업 : 초연결 지능화, 스마트공장, 스마트팜, 핀테크, 에너지신산업, 스마트시티, 드론, 자율주행차

- 「혁신성장 전략투자 방향」에서 최종적인 ‘혁신성장 추진 체계’구축 (18.8월)

[ 그림 3-8-4 혁신성장 8대 선도 사업 ]



## 나. 국토 및 산업 정책

### 1) 산업 관련 국토공간 활용 계획

- 지식기반 제조업 및 지식기반 서비스업 거점으로 수도권 육성
- 산업 연관성을 지닌 인근 도시 간 클러스터 및 특화벨트 구축을 통한 발전
- 안양권, 테헤란밸리, 양재밸리를 연계하여 삼각 R&D 클러스터로 조성
- 국토계획을 통한 신교통인프라, 스마트산단, 스마트팩토리, 스마트시티 추진

[ 표 3-8-14 경기도 관련 국토공간 활용 정책 주요 내용 ]

지역단 위	계획	시간범 위	핵심 세부사업 내용
전국	제5차 국토종합계획	2020 ~2040	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자율주행자동차 등 신교통 인프라 구축</li> <li>• 신산업 육성을 위한 권역별 혁신클러스터 구축 및 해양 레저산업벨트 조성</li> <li>• 테크노밸리 조성 확대 및 거점형 창업허브 조성</li> <li>• 산업단지 혁신을 위한 스마트산업단지, 스마트팩토리, 스마트시티 추진</li> <li>• ICT 신교통수단을 활용한 물류 유통체계 혁신</li> </ul>
수도권	제4차 수도권정비계획	2020 ~2040	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지역별 특화벨트 구축을 통한 혁신역량 결집</li> <li>• 거점도시 자족기능 확충을 통한 특화발전 유도</li> </ul>
경기도	경기도 종합계획	2012 ~2020	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 과천, 안양, 성남, 수원에 조성중인 거점 R&amp;D시설과 네트워크 활용을 통해 서울 테헤란밸리, 양재밸리를 연계한 클러스터 조성</li> <li>• 공공청사 이전에 따른 이전적지에 대한 활용을 지식기반 R&amp;D 단지로 유도하여 광역 R&amp;D벨트 조성</li> </ul>
	경기비전 2040	2015 ~2040	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경기도 디지털시티 조성(안양시 계획 없음)</li> </ul>
	경기 중부내륙지역 종합발전계획	2018 ~2030	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안양천권 4차 산업혁명 선도 거점벨트 조성 (안양 박달테크노밸리)</li> <li>• 산업혁신 거버넌스 구축 및 벤처센터, 혁신창업지원허브, 디지털팹랩 구축 등 광역플랫폼 구축</li> <li>• 안양시, 부천시, 군포시 등 구 공업지역을 안양천테크노밸리로 브랜드화</li> <li>• 경기 중부내륙지역의 6개시의 첨단산업단지 육성과 연계한 특화거리 조성(스마트스트릿)</li> </ul>

## 2) 경기도 4차 산업혁명 촉진 기본계획 (19.9월)

- 효과적인 4차산업혁명 대응을 위해 연구개발, 거점육성, 지업지원, 인력양성 등 제반 부문 간 조정 및 지원 체계 구축
  - 제도·인프라 혁신, 인공지능 기반 서비스 강화, 일자리 변화 대응, 기술혁신 및 산업경쟁력 강화 등과 관련한 종합적, 융합적 접근
- 경기도 기술혁신정책 리모델링을 통해 혁신생태계 구축에 중점
- 로봇, 드론, 자율주행자동차, 스마트팩토리 분야 기술개발 및 상용화 추진
- 농수산업, 물류, 항만, 교통수단 분야의 지능화 추진

[ 표 3-8-15 경기도 4차산업혁명 촉진 기본계획 ]

5대 전략	17개 이행과제
1. 도민과 함께하는 미래사회	1-1. 미래산업 협치기구 운영 1-2. 4차산업혁명 워킹그룹 운영 1-3. 4차산업혁명 촉진 인식확산
2. 미래산업 기반구축	2-1. 미래기술 활성화 2-2. 글로벌 혁신거점 조성 2-3. 4차산업혁명을 위한 혁신창업 활성화 2-4. 맞춤형 융합 인재 육성
3. 도민체감형 혁신서비스 확산	3-1. 빅데이터 기반의 인공지능 서비스 활성화 3-2. 자유로운 소통과 경험을 위한 서비스 확대 3-3. 안전한 디지털 환경 조성 3-4. 수요기반 개방형 플랫폼을 통한 혁신 확대
4. 미래기술 소외계층 적응 지원	4-1. 미래기술 소외계층의 디지털 격차 해소 4-2. 미래사회 준비를 위한 기본소득 확대 4-3. 재교육을 통한 미래 일자리 준비
5. 공정경제 생태계 구축	5-1. 공정한 기술혁신 생태계 구축 5-2. 데이터의 공공자산화 : 데이터 경제 실현 5-3. 플랫폼 협동주의 활성화

### 3. 안양시 산업 현황

#### 가. 안양시 산업 일반현황

- 서비스업인 도매 및 소매업, 숙박 및 음식점업의 비중이 가장 크며, 제조업 또한 상당 부분 차지
  - 사업체 구성비 : 도매 및 소매업 26.4%, 숙박 및 음식점업 15.7%, 협회 및 단체, 수리 및 기타 개인서비스업 9.5% 순으로 나타남
  - 종업원 구성비 : 도매 및 소매업 15.6%, 제조업 13.5%, 숙박 및 음식점업 9.5% 순으로 나타남

[ 표 3-8-16 안양시 산업구조 ]

구 분		사업체수		종사자수	
		개소	구성비(%)	인	구성비(%)
합 계		63,348	100.0	267,279	100.0
1차 산업	소 계	5	0.0	18	0.0
	농업·임업 및 어업	5	0.0	18	0.0
2차 산업	소 계	9,035	14.4	59,885	22.4
	광업	3	8.0	50	0.0
	제조업	5,038	0.1	35,480	13.3
	전기, 가스, 증기 및 수도사업	46	6.2	322	0.1
	건설업	3,948	0.1	24,033	9.0
소 계		20,873	85.6	207,379	77.6
하수폐기물처리, 원료재생, 환경복원업		68	0.1	957	0.4
3차 산업	도매 및 소매업	17,828	28.1	42,262	15.8
	운수업	6,520	10.3	12,307	4.6
	숙박 및 음식점업	7,571	12.0	19,628	7.3
	출판, 영상, 방송통신 및 정보서비스업	2,054	3.2	11,125	4.2
	금융 및 보험업	741	1.2	7,651	2.9
	부동산업 및 임대업	3,241	5.1	9,355	3.5
	전문, 과학 및 기술서비스업	3,842	6.1	28,148	10.5
	사업시설관리 및 사업지원 서비스업	1,584	2.5	17,817	6.7
	공공행정, 국방 및 사회보장행정	73	0.1	5,724	2.1
	교육서비스업	2,842	4.5	18,428	6.9
	보건업 및 사회복지 서비스업	1,708	2.7	20,968	7.8
	예술, 스포츠 및 여가 관련 서비스업	1,515	2.4	3,545	1.3
	협회 및 단체, 수리 및 기타 개인서비스업	4,721	7.3	9,464	3.5

자료 : 안양시 48회 통계연보

- 출판, 영상, 방송통신, 정보서비스업 및 전문, 과학, 기술서비스업의 사업체수는 상대적으로 높아 경기도내 타 지역보다 발달했음을 유추할 수 있음
- 종사자수를 살펴보면 전문, 과학 및 기술서비스업, 금융 및 보험업의 종사자수 비중이 높은 반면 농업·임업·광업 부분의 종사자수는 낮음
- 평촌 스마트스퀘어를 중심으로 안양시 주도 스타트업 지원이 이루어지면서 정보 기술(IT) 중심 산업단지가 조성되어 콘텐츠·ICT스타트업·벤처기업이 증가하는 추세  
- 안양 스마트콘텐츠센터 : 2012년 50개 기업 → 2017년 109개 기업

[ 표 3-8-17 경기도 및 안양시 산업별 구성비 ]

단위 : 개소, 명, %

구 분		사업체수			종사자수		
		경기도	안양시	구성비	경기도	안양시	구성비
합 계		1,455,644	63,348	4.4	5,886,850	267,279	4.5
1차 산업	농업·임업 및 어업	1,700	5	0.3	7,782	18	0.2
2차 산업	광업	123	3	2.4	1,502	50	3.3
	제조업	184,016	5,038	2.7	1,382,830	3,5480	2.6
	전기, 가스, 증기 및 수도사업	5,307	46	0.9	14,427	322	2.2
	건설업	111,359	3,948	3.5	435,271	24,033	5.5
3차 산업	하수폐기물처리, 원료재생, 환경복원업	3,455	68	2.0	33,057	957	2.9
	도매 및 소매업	374,438	17,828	4.8	891,493	42,262	4.7
	운수업	149,340	6,520	4.4	312,842	12,307	3.9
	숙박 및 음식점업	180,827	7,571	4.2	459,082	19,628	4.3
	출판, 영상, 방송통신 및 정보서비스업	28,719	2,054	7.2	158,961	11,125	7.0
	금융 및 보험업	10,396	741	7.1	102,522	7,651	7.5
	부동산업 및 임대업	76,086	3,241	4.3	172,368	9,355	5.4
	전문, 과학 및 기술서비스업	50,457	3,842	7.6	324,468	28,148	8.7
	사업시설관리 및 사업지원 서비스업	38,974	1,584	4.1	274,985	17,817	6.5
	공공행정, 국방 및 사회보장행정	1,871	73	3.9	137,286	5,724	4.2
	교육서비스업	59,752	2,842	4.8	382,033	18,428	4.8
	보건업 및 사회복지 서비스업	37,112	1,708	4.6	486,652	20,968	4.3
	예술, 스포츠 및 여가 관련 서비스업	35,417	1,515	4.3	104,314	3,545	3.4
	협회 및 단체, 수리 및 기타 개인서비스업	106,285	4,721	4.4	204,975	9,464	4.6

자료 : 안양시 48회 통계연보

## 나. 안양시 4차산업 관련 기업 현황

- 4차산업혁명 관련 안양시 내 사업체 현황을 조사하였으며, 이를 통해 안양시 4차산업 준비도를 분석
- 사업의 중요도와 산업분류 포괄범위 및 분석가능성을 고려하여 11개 테마관련 기업체 보유현황 조사
- 분석결과 안양시 내 전자 감지장치 제조업, 컴퓨터제조업, 기타무선통신장비 제조업 및 응용소프트웨어 개발 및 공급업 기업이 다수 분포

[ 표 3-8-18 안양시 4차산업혁명 관련 기업 현황 ]

순위	종류	산업분류명	업체수	집적도		4차 산업혁명 연관기술
				전국 대비	경기도 대비	
<b>합 계</b>			<b>1,485</b>			
1	부품	전자 감지장치 제조업	128	29.22%	61.84%	자율주행차, 로봇, 사물인터넷, 드론
2	부품	컴퓨터제조업	46	17.56%	49.46%	인공지능
3	부품	기타무선통신장비제조업	105	12.71%	20.27%	핀테크, 드론, 자율주행차, 사물인터넷
4	기술	응용소프트웨어개발및공급업	520	8.76%	54.05%	3D프린팅, 자율주행차, 인공지능, 빅데이터, 모바일, 블록체인
5	부품	그외기타전자부품제조업	106	5.92%	14.78%	사물인터넷
6	기기	비디오및기타영상기기제조업	11	5.34%	11.46%	VR/AR
7	기기	산업용로봇제조업	23	4.63%	13.14%	로봇
8	기술	데이터베이스및온라인정보제공업	43	4.05%	32.09%	빅데이터
9	부품	방송장비제조업	35	3.91%	7.73%	드론
10	부품	전자집적회로제조업	11	3.24%	7.69%	자율주행차, 로봇, 모바일, VR/AR
11	부품	축전기제조업	8	3.16%	9.64%	자율주행차
12	기술	컴퓨터시스템통합자문및구축서비스업	54	3.08%	16.93%	빅데이터, 사물인터넷
13	부품	광학렌즈및광학요소제조업	8	2.79%	6.15%	자율주행차, 드론
14	연구	물리,화학및생물학연구개발업	24	2.68%	10.62%	로봇, 드론
15	부품	항행용무선기기및측량기기제조업	8	2.49%	5.93%	자율주행차, 드론
16	부품	기타발전기및전기변환장치제조업	19	2.44%	3.99%	자율주행차
17	기술	기타게임소프트웨어개발및공급업	8	2.15%	11.76%	VR/AR
18	기술	무선통신업	6	1.74%	19.35%	빅데이터, 사물인터넷, VR/AR
19	기술	자료처리업	4	1.71%	8.33%	빅데이터
20	부품	전자카드제조업	2	1.59%	4.35%	핀테크
21	기술	시스템소프트웨어개발및공급업	85	1.48%	9.74%	자율주행차, 로봇, 인공지능, 빅데이터, 사물인터넷, 모바일, VR/AR, 핀테크
22	기술	포털및기타인터넷정보매개서비스업	17	1.16%	9.77%	블록체인
23	기술	컴퓨터프로그래밍서비스업	56	1.15%	5.38%	빅데이터
24	기술	그외기타금융지원서비스업	27	1.07%	5.86%	핀테크
25	연구	전기·전자공학 연구 개발업	15	1.05%	2.66%	자율주행차, 로봇, 인공지능, 빅데이터, 사물인터넷, 모바일, VR/AR, 블록체인, 핀테크, 드론, 3D프린팅
26	기기	이동전화기제조업	9	1.05%	2.83%	모바일
27	부품	배전반및전기자동제어반제조업	64	1.04%	2.99%	자율주행차
28	연구	기타공학연구개발업	14	1.04%	3.47%	로봇, 드론, 3D프린팅
29	기기	디지털 적층 성형기계 제조업	1	0.83%	2.86%	3D프린팅
30	부품	그외기타자동차부품제조업	18	0.70%	3.02%	자율주행차
31	기기	고무,화학섬유및플라스틱성형기계 제조업	4	0.67%	1.65%	3D프린팅
32	부품	기타 표시장치 제조업	1	0.60%	1.28%	모바일
33	기술	유선통신업	5	0.50%	2.66%	빅데이터, 사물인터넷, VR/AR
34	부품	자동차용전기장치제조업	0	0.00%	0.00%	자율주행차
35	부품	항공기용부품제조업	0	0.00%	0.00%	드론
36	기기	무인항공기 제조업	0	0.00%	0.00%	드론

## 다. 안양시 산업 환경

### 1) 안양시 산업육성 관련 계획 주요 목표

- 정보통신 고도화, 유비쿼터스 환경 조성을 통한 안전·복지 서비스 강화
- 제조업형 산업도시를 탈피한 고부가가치 성장산업 중심의 지식창조도시로 전환
- IT기반 융복합 신산업, IT기반 서비스업, 문화예술산업을 통한 산업 육성 및 R&D 기반 정착
- 지식기반 제조, 지식기반 서비스 분야 기업 유치 전략
- 고도집적화 벤처밸리로 면적의 한계 극복
- (안양 민선7기 공약사업) 시민, 가족, 공동체, 환경, 안전의 가치 추구

[ 표 3-8-19 안양시 지역 단위 계획의 핵심사업 ]

계획	시간범위	핵심 세부사업 내용
2030년 안양시 도시기본계획 (당초계획)	2030	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도시형 미래산업 육성(친환경 첨단, 벤처산업 등)</li> <li>• 생활권역별 지식기반산업 특화단지 구축 계획</li> <li>• U-통합상황실 중심 연계·응용 강화를 통한 유비쿼터스 도시 조성</li> </ul>
안양비전2030 : 장기발전계획	2030	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 20세기 제조업형 산업도시에서 벗어나 고부가가치 성장산업 중심의 지식창조도시로 전환 계획</li> <li>• 안양시 산업의 발전은 IT기반 융복합 신산업, IT기반 서비스업, 문화예술산업 3개 중심축이 담당</li> </ul>
안양시 민선7기 공약사업	2017 ~2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 석수·인덕원 청년 스마트타운 조성, 청년 창업펀드 조성 등 청년 스타트업 지원 정책</li> <li>• 4차 산업 융복합센터 건립 및 인재·기업양성 등 4차 산업혁명 인프라와 생태계 구축</li> </ul>

### 2) 안양시 기업지원 사업 및 기업 환경

#### ■ 기업지원 사업

[ 표 3-8-20 안양 기업지원 사업 ]

대분류	중분류	지원대상
자금지원	중소기업육성자금지원	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 제조업, 지식기반서비스업 등 524개 업종</li> <li>• 관내로 이전하고자 하는 타시의 국내기업 혹은 외국인 투자기업</li> <li>• 공장등록기업, 지식산업센터입주기업, 벤처확인기업 등 ‘중소기업육성기금 설치 및 운영조례’에서 정한 등록기업</li> </ul>
	중소기업 특례보증	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건설, 유통 등 지원 사각지대 기업</li> </ul>
	청년창업 특례보증	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 만 19세 이상 만 39세 이하 사업 경력 5년 이내인 안양 관내 업체</li> </ul>
	콘텐츠기업 특례보증	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안양시 소재 콘텐츠 기업</li> <li>- 출판, 음악, 영화, 비디오, 애니메이션, 방송, 게임, 광고, 캐릭터, 정보서비스 산업 등에 종사하는 기업</li> </ul>

[ 표 3-8-21 안양 기업지원 사업 ]

대분류	중분류	지원대상
경영지원	소규모 기업환경 개선사업	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 관내 소재 중소기업 밀집지역</li> <li>• 관내 소재 종업원 300명 미만의 중소기업(제조업)</li> <li>• 준공 후 10년 이상 경과된 지식산업센터</li> <li>• 관내 소재 종업원 50명 미만의 소(영세)기업(제조업)</li> </ul>
	스마트공장 구축 지원사업	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 관내 제조공장 운영중인 중소 중견기업</li> </ul>
	1인 창조기업 비즈니스 센터 운영	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1인 창조기업 또는 예비 1인 창조기업</li> </ul>
창조경제 융합사업	스마트 콘텐츠센터 운영	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 스마트콘텐츠 제작, 서비스, 마케팅 등 관련 분야의 국내 유망 중소기업</li> </ul>
	스마트 콘텐츠 테스트랩 운영	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 스마트콘텐츠 제작 및 서비스 관련분야의 국내 중소기업</li> <li>• 이러닝, 핀테크/O2O, 게임, 동영상, IoT 등</li> </ul>
기타		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 인력 양성 : VR 콘텐츠 전문가 육성</li> <li>• 청년 창업 : 청년 창업시설 지원, 스타트업 성장 사다리 지원</li> <li>• 인증 및 특허지원 : 국내외 품질인증 획득 지원, 지식재산권 출원비 지원</li> <li>• 판로 수출 : 중소기업 홍보관 운영 및 해외지사화 지원, 해외시장 개척단 지원</li> </ul>

■ 기업 환경

[ 표 3-8-22 안양기업환경 ]

구분	주요 내용
안양벤처밸리	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안양동, 비산동, 관양동, 평촌동, 호계동 등 3.29km<sup>2</sup> 면적</li> <li>• 취득세 37.5%, 재산세 37.5% 감면</li> <li>• '18년 5월 3곳 추가지정(0.034km<sup>2</sup>)</li> </ul>
기업집적단지 도시첨단산업단지	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 관양스마트타운(기업집적단지) : 동안구 동편로 일원, 10개 기업 입주</li> <li>• 석수스마트타운(기업집적단지) : 만안구 일직로 일원, 19개 기업 입주</li> <li>• 평촌스마트스퀘어(도시첨단산업단지) : 19개 기업 입주</li> </ul>
안양창조산업진흥원 (ACA)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안양 소재 소프트웨어, 정보통신, 과학기술 및 콘텐츠 등 첨단 지식산업분야 중소기업 지원 목적으로 설립</li> <li>• 안양k-센터, 청년공간 A-cube, 동안벤처센터, A-cube 청년 오피스 등 기업 입주 시설</li> <li>• 기업지원사업 시행</li> </ul>
벤처기업집적시설 (120실)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경기창조산업 안양센터 : 43개 입주실</li> <li>• 안양창조경제융합센터 : 69개 입주실</li> <li>• 동안벤처센터 : 15개 입주실</li> <li>• 경기벤처 연성대학센터 : 25개 입주실</li> </ul>
창업보육센터	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안양대학교 창업보육센터 : 뷰티&amp;헬스, ICT 분야 벤처기업</li> <li>• 연성대학교 창업보육센터 : 전자, 전기, 통신 분야 우대</li> </ul>
경기도경제과학진흥원 경기벤처창업지원센터(안양)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 성장단계 중소 벤처기업 입주(35실) 및 지원</li> <li>• 신기술 및 지식집약형 업종의 경기도내 중소기업</li> </ul>
지식산업센터 (APT형공장)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30개소 : 만안구 6, 동안구 24</li> <li>• 공장건축 연면적 : 1,273,557m<sup>2</sup></li> <li>• 입주업체 : 2,908</li> </ul>
우수기업 선정	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 제조업, 지식서비스산업 10개 기업 내외 선정 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중소기업 육성자금 이차보전 우대지원</li> <li>- 지방세 세무조사 유</li> <li>- 시 기업지원시책이나 사업 참여 시 우대</li> <li>- 시 공영주차장 이용 시 주차요금 감면</li> <li>- 우수기업 인증서 수여 및 인증판 부착</li> </ul> </li> </ul>

## 4. 기본방향

- 「안양시 4차산업혁명 촉진 중장기 계획(2019.12)」과 연계한 발전계획 수립
  - 기 수립된 「안양시 4차산업혁명 촉진 중장기 계획(2019.12)」과 연계하여 안양시 특성이 반영된 4차산업혁명 관련 산업의 육성 및 발전 도모
  
- 경제와 사회 전반의 변화에 대한 대응
  - 신산업 등장 및 기존 산업 고도화 등 변화하는 환경에 적응할 수 있는 안양시 기업, 산업, 경제 정책의 방향성 정립
  - 행정 및 공공 서비스 고도화 요구, 고용 및 일자리 환경 변화 등 기술 환경의 변화로 인한 사회적 변화에 능동적으로 대처
  
- 지역 산업의 경쟁력 강화와 시민의 삶의 질 향상에 기여
  - 국내외 정책 및 기술 동향 분석을 통한 안양시 4차 산업혁명 촉진 환경 분석
  - 안양시 지역산업·지역사회 현황 분석 및 시사점 도출
  - 4차 산업혁명 대응을 위한 안양시 산업발전 비전과 전략 수립
  - 안양시 4차 산업혁명 기업 생태계 구축을 위한 로드맵 제시
  - 시민이 체감할 수 있는 행정 및 공공서비스 분야 4차 산업혁명 기술 활용 방안 발굴

## 5. 추진전략

- 데이터 가치사슬 활성화
  - 체계적 데이터 축적 및 개방 확대
    - 안양시 빅데이터 플랫폼 전담조직 구성 및 구축 계획 수립
    - 안양시 빅데이터 포털 구축 및 공공데이터 연계를 통한 개방·활용
  - 인공지능 활용 기반 구축
    - 빅데이터 개방을 통한 AI 연구개발 자원 제공
    - 스마트도시통합센터 인공지능 소프트웨어 도입 및 인공지능 스타트업 지원 등을 통한 안양시 인공지능 산업 기반 구축
  - 제도적·인적 토대 마련
    - 관산학연 네트워크 구축, 4차산업혁명 교육인프라 조성으로 인력 양성 체계 구축
    - 행정 자료 전산화 추진, 공무원 교육 등을 통한 디지털 행정 기반 마련

## ■ 미래산업 생태계 조성

- 안양시 산업 미래혁신 지원
  - 자율주행·AI·빅데이터 등 4차 산업혁명 관련 기업 지원
  - 실감콘텐츠 관련 시설 지원·산업 육성으로 5G 기반 콘텐츠 산업 진흥
- 4차산업혁명 관련 사업 핵심기술 R&D지원
  - 중소·벤처기업 지속 성장의 핵심요소인 연구개발(R&D) 수요 대응 신기술개발 및 상용화 지원을 통한 관내 신산업 및 선도 기업 육성
- 혁신기반 인프라 구축
  - 스마트시티 운영 인프라 구축
  - 기업지원 및 실증지원 센터 구축, 청년지원시설 확대
- 4차 산업혁명 관련 특성화 인재육성 지원 확대
  - 4차 산업혁명 대비 ICT 융·복합기술 전문인력 양성
  - 지역내 교육·연구기관과의 연계를 통한 4차 산업혁명 관련 인재 양성
- 시민인식제고를 통한 사회적 기반 확산
  - 시민참여 콘텐츠 제작 및 확산 등을 통한 시민대상 홍보 강화
  - 4차 산업혁명 체험공간 확대 및 주민 참여형 거버넌스 구축

## ■ 시민체감형 4차 산업혁명

- 안전하고 깨끗한 시민의 삶 만들기
  - 금연구역 경보 서비스, 불법 투기 경고 서비스, 주·정차 금지구역 알림 서비스 제공
  - 재해·재난 드론 출동, 미세먼지 모니터링, 위급상황 대응 서비스 제공
  - 여성안심 비상벨 알림, 스마트 가로등, 5G 기반 도로 상태정보 관리
  - 지능형 무인 택배함, 지능형 횡단보도, 차량번호 활용 서비스
- 풍요로운 시민의 삶 만들기
  - 창의교육 프로그램, 생생 체험 서비스, 안양 AR·VR 어드벤처 운영
  - 일자리 스튜디오, 청년 공유 오피스, 스마트 쉼터 마련
  - 한국문화 교육 로봇 서비스, 건강증진 실감형 서비스 제공
- 편리한 시민의 삶 만들기
  - 대중교통 지능형 안내 지원 및 도로 신호, 교통정보 제공
  - 공공 와이파이 확대 구축
  - 자율주행차 시범서비스, 스마트 파킹 서비스 제공



## 제9장 사회·문화의 개발 및 진흥계획

### 1 의료·보건

#### 1. 현황 및 문제점

##### 가. 현황

- 2020년 의료시설은 총 819개소, 병상수 총 4,262개소로 2019년까지 증가하였으나 2020년 병상수가 감소하였음

[ 표 3-9-1 의료시설 현황 ]

단위 : 개소

구분	합계		종합병원		병원		의원	
	병원수	병상수	병원수	병상수	병원수	병상수	병원수	병상수
2012년	711	4,478	4	1,730	11	901	334	827
2013년	756	4,429	4	1,708	11	829	340	758
2014년	772	4,561	4	1,679	12	1,012	344	862
2015년	781	4,613	4	1,666	13	1,132	345	835
2016년	833	4,412	3	1,443	15	1,178	360	705
2017년	823	4,505	3	1,443	14	1,330	366	643
2018년	838	4,438	3	1,478	15	1,172	373	565
2019년	846	4,430	3	1,354	14	1,086	382	420
2020년	819	4,262	3	1,371	12	1,027	371	413
연평균 증가율	1.8%	-0.6%	-3.5%	-2.9%	1.1%	1.6%	1.3%	-8.3%

구분	특수병원		요양병원		기타		보건소
	병원수	병상수	병원수	병상수	병원수	병상수	병원수
2012년	-	-	7	860	355	160	2
2013년	-	-	8	1,034	393	100	2
2014년	-	-	7	891	405	117	2
2015년	-	-	7	910	412	70	1
2016년	-	-	7	960	448	126	1
2017년	-	-	7	964	433	125	2
2018년	-	-	8	1,107	439	116	2
2019년	-	-	9	1,296	438	274	2
2020년	-	-	8	1,162	425	289	2
연평균 증가율	-	-	1.7%	3.8%	2.3%	7.7%	-

자료 : 경기도기본통계연보

[ 표 3-9-2 의료기관 종사자 현황 ]

단위 : 명

구분	합계	의사	치과의사	한의사	약사	조산사	간호사	간호 조무사	의료 기사	의무 기록사
2012년	5,421	1,053	257	178	44	6	1,334	1,616	907	26
2013년	5,760	1,142	320	236	46	6	1,480	1,666	838	26
2014년	5,974	1,088	284	190	36	8	1,461	1,904	977	26
2015년	5,702	1,066	296	198	38	3	1,478	1,673	921	29
2016년	5,703	1,066	296	198	38	2	1,478	1,675	921	29
2017년	6,111	1,111	285	227	49	2	1,749	1,433	1,225	30
2018년	6,467	1,122	295	233	303	2	1,816	1,460	1,202	34
2019년	6,470	1,124	295	233	303	2	1,816	1,460	1,202	35
2020년	8,025	1,179	331	237	417	2	2,081	2,102	1,641	35
연평균 증가율	5.0%	1.4%	3.2%	3.6%	32.5%	-12.8%	5.7%	3.3%	7.7%	3.8%

자료 : 경기도기본통계연보

## 나. 문제점

- 안양시의 인당 병상수는 경기도의 수준보다 낮아 상대적으로 의료시설이 부족한 것으로 검토됨
- 병원, 의원 등 지역의료시설은 다소 부족하며, 특수병원, 요양병원 등은 매우 부족
- 안양시의 인당 의료종사자수는 경기도의 수준보다 상대적으로 낮으며, 특히 간호사, 간호조무사 등의 간호인력 등 지원인력이 부족한 것으로 나타남
- 지속적인 인구고령화 추세와 의료수요인구 증가에 따른 전문화된 의료시설 및 의료지원인력이 부족해 질 것으로 예상됨
- 최근 코로나19 등 감염병 증가로 인해 간호인력 및 공공 의료시설에 대한 수요가 더욱 증가하고 있음

## 2. 기본방향 및 계획지표

### 가. 기본방향

- 의료·보건서비스 강화를 통해 도시매력도를 향상시킴으로써 인구감소 극복을 위한 행복도시 조성
  - 행복한 노후가 보장되는 고령친화도시 등 조성 도모
- 의료시설의 효율화를 통해서 서비스의 질적 수준을 높이고 수요증가에 따른 시설 및 인력을 확충하여 지역사회 중심의 보건의료서비스 확립
- 서비스가 취약한 지역에는 민간 의료기관이 갖는 한계의 보완을 위한 공공의료 서비스와 사회복지서비스 연계를 통해 보완
- 스마트기술(IoT) 발달에 따른 스마트 의료·보건시스템 구축
- 노인의료, 특수치료 등 다양한 의료욕구를 감안한 전문적인 의료복지 서비스 제공

### 나. 계획지표

- 장래 의료수요 증가에 대비하기 위해, 병상수는 2020년 현재 지표(130인당 1개소)보다 강화된 120인당 1개소로 계획
- 의료시설의 확충은 2020년 현황 수준을 고려하여, 병원은 4만인당 1개소, 의원은 1,500인당 1개소, 요양병원은 6만인당 1개소로 계획
- 장래 의료수요 증가에 대비하기 위해, 의료인력은 2020년 현재 지표(70인당 1인)를 유지하는 것으로 계획
- 코로나19 등 감염병 및 지속적인 의료수요 증가에 따라, 공공보건 의료인력의 지속적 확충을 위해 보건인력은 2020년 현재 지표(2.5천인당 1인)을 유지하는 것으로 계획

[ 표 3-9-3 의료·보건시설 수요추정 ]

단위 : 개소, 인

구분	2020년	2025년	2030년	2035년	2040년	
계획인구	556,570	551,000	581,000	598,000	600,000	
병상수	4,262	5,008	5,125	5,167	5,167	
의료시설	종합병원	3	3	3	3	3
	병원	12	14	15	15	15
	의원	371	401	410	413	413
	요양병원	8	10	10	10	10
	보건소	2	2	2	2	2
의료종사자	8,025	8,025	8,300	8,543	8,571	
보건인력	216	220	232	239	240	

### 3. 추진정책 및 실천전략

#### ■ 생활권 중심의 의료시설 확충

- 대규모 개발사업 및 정비사업, 도시재생사업 등을 통해 생활권 중심으로 병원, 의원, 약국의 확충을 통해 사각지대 없는 의료서비스 제공
  - 병·의원의 전문성 강화를 적극 지원하여, 대규모 종합병원에 편중된 환자수 분산효과 도모
- 보건소는 주민자치센터와 네트워크를 강화하여 지역주민이 일상적으로 접근할 수 있는 기초 보건의료서비스 강화
  - 정보체계를 활용한 보건소와의 원격진료체계의 구축

#### ■ 고령화 사회에 대비한 의료서비스 강화

- 고령화 사회를 대비하여 노인인구의 의료체계 강화 및 서비스 제공을 위한 노인 요양병원 확충
  - 치매전문병원 및 치매요양시설을 조성하여 공공형 치매의료시스템 구축
  - 노인성 질환에 대한 경제적인 부담 경감, 양질의 진료 서비스 제공 및 시민의 보건 복지 향상에 기여하기 위한 시설 및 프로그램 마련
  - 노인 도우미 간병전문교육 실시를 통한 노인간호 전문인력 육성

#### ■ 취약계층 등의 지원을 위한 공공의료서비스 강화

- 민간의료시설의 활용을 통한 공공의료서비스 지원
  - 감염병 등에 대응하여 전문의료시설(응급실, 음압병실 등)의 확충 및 서비스 강화
- 공공의료시설의 확충 및 전문의료인력 양성을 통한 공공의료체계 강화

#### ■ 스마트 의료·보건서비스 강화

- 실시간 지속적인 모니터링 및 진료 시스템 구축으로 건강상태 사전 관리 및 예방
- 저렴하고 신속한 서비스로 소외계층, 장애인, 노약자, 독거인 등 의료서비스 강화
- 환자 정보 공유·연계시스템을 통한 응급센터 및 방제센터, 병원, 약국 등에 체계적이고 신속한 의료 서비스 구축
- 건강증진 실감형 서비스 및 금연구역 경고 서비스 제공
- IoT(사물인터넷) 기반 자동심장충격기(AED) 통합관리플랫폼 구축으로 스마트안전 도시 실현 및 시민 생명보호

## ② 사회복지분야

### 1. 현황 및 문제점

#### 가. 현황

##### 1) 어린이집

- 어린이집은 2013년을 정점으로 지속적으로 감소하여, 2020년 현재 421개소이며, 보육아동수는 12,804명임
- 저출산 등에 따른 아동수 감소에 따라 보육아동수도 지속적으로 감소하고 있는 추세임

[ 표 3-9-4 어린이집 현황 ]

단위 : 개, %

구분	합계	국공립	사회복지 법인	민간	법인· 단체등	협동	직장	가정
2012년	560	30	1	154	1	2	5	367
2013년	603	31	1	158	1	2	5	405
2014년	588	32	1	155	1	1	5	393
2015년	540	34	1	144	1	1	5	354
2016년	516	34	1	132	1	1	8	339
2017년	494	33	1	126	1	2	7	324
2018년	472	33	1	122	1	2	8	305
2019년	446	33	1	117	1	3	8	283
2020년	421	35	1	111	1	3	9	261
연평균 증가율	-3.5	1.9	-	-4.0	-	5.2	7.6	-4.2

자료 : 안양시통계연보 각년도

[ 표 3-9-5 보육아동수 현황 ]

단위 : 명, %

구분	합계	국공립	사회복지 법인	민간	법인· 단체등	협동	직장	가정
2012년	16,381	2,142	103	7,876	52	54	208	5,946
2013년	16,842	2,223	102	7,946	54	54	221	6,242
2014년	16,715	2,160	103	8,153	46	41	216	5,996
2015년	16,132	2,201	101	7,943	45	43	267	5,532
2016년	16,155	2,333	102	7,862	49	44	358	5,407
2017년	15,845	2,310	103	7,563	50	60	368	5,391
2018년	15,107	2,239	103	7,234	48	61	366	5,056
2019년	14,404	2,190	103	6,978	47	64	394	4,628
2020년	12,804	2,231	98	6,211	27	64	412	3,761
연평균 증가율	-3.0	0.5	-0.6	-2.9	-7.9	2.1	8.9	-5.6

자료 : 안양시통계연보 각년도

## 2) 아동복지시설

- 2020년 안양시의 아동복지시설은 양육시설 3개소가 있으며, 그 밖에 자립지원시설, 보호치료시설 등은 전무함
- 저출산 등에 따른 아동수 감소에 따라 생활인원도 지속적으로 감소하고 있는 추세임

[ 표 3-9-6 아동양육시설 현황 ]

단위 : 개, 명, %

구분	시설수	입소자	퇴소자	연말현재 생활인원
2012년	3	57	52	302
2013년	3	23	40	303
2014년	3	15	36	266
2015년	3	20	28	261
2016년	3	16	32	242
2017년	3	31	41	232
2018년	3	31	46	217
2019년	3	23	31	209
2020년	3	17	34	192
연평균 증가율	-	-14.0	-5.2	-5.5

자료 : 경기도기본통계연보

## 3) 노인복지시설

- 2020년 노인여가시설은 238개소는 1개소로 고령화 가속에도 불구하고 지난 10년간 시설 확충은 거의 없었음

[ 표 3-9-7 노인여가시설 현황 ]

단위 : 개

구분	소계	노인복지관	경로당	노인교실
2012년	248	3	243	2
2013년	249	1	244	4
2014년	247	1	244	2
2015년	248	1	245	2
2016년	249	1	246	2
2017년	243	1	240	2
2018년	250	1	247	2
2019년	245	1	242	2
2020년	238	1	235	2

자료 : 경기도기본통계연보

- 2020년 노인주거복지시설은 1개소로 고령화 가속에도 불구하고 지난 10년간 시설 확충은 거의 없었음
- 노인주거복지시설은 노인공동생활가정시설 1개소로 그 밖의 양로시설이나 노인 복지주택은 전무함

[ 표 3-9-8 노인주거복지시설 현황 ]

단위 : 개, 명

구분	소계	양로시설			노인공동생활가정		
		시설수	입소정원	입소현원	시설수	입소정원	입소현원
2012년	1	-	-	-	1	8	8
2013년	2	2	31	18	-	-	-
2014년	2	1	8	8	1	8	8
2015년	1	-	-	-	1	8	6
2016년	1	-	-	-	1	8	6
2017년	1	-	-	-	1	8	6
2018년	1	-	-	-	1	8	5
2019년	1	-	-	-	1	8	5
2020년	1	-	-	-	1	8	5

자료 : 경기도기본통계연보

○ 2020년 노인의료시설은 총 45개소로 지난 10년간 지속적인 증가추세를 보이고 있음

[ 표 3-9-9 노인의료시설 현황 ]

단위 : 개, 명, %

구분	합계				노인요양시설				노인요양공동생활가정			
	시설수	입소정원	입소현원	종사자수	시설수	입소정원	입소현원	종사자수	시설수	입소정원	입소현원	종사자수
2012년	22	865	807	432	17	820	763	401	5	45	44	31
2013년	30	1,010	933	578	17	893	820	504	13	117	113	74
2014년	30	1,071	1,037	680	19	972	949	615	11	99	88	65
2015년	39	1,183	1,121	760	20	1,012	979	644	19	171	142	116
2016년	39	1,264	1,173	775	21	1,102	1,032	672	18	162	141	103
2017년	41	1,344	1,286	883	23	1,182	1,140	771	18	162	146	112
2018년	42	1,544	1,454	982	26	1,400	1,314	867	16	144	140	115
2019년	44	1,590	1,515	1,025	26	1,429	1,371	908	18	161	144	117
2020년	45	1,746	1,498	1,062	29	1,602	1,377	941	16	144	121	121
연평균 증가율	9.4	9.2	8.0	11.9	6.9	8.7	7.7	11.3	15.6	15.6	13.5	18.6

자료 : 경기도기본통계연보

○ 2020년 재가노인복지시설은 총 62개소로 지난 10년간 지속적인 증가추세를 보이고 있음

[ 표 3-9-10 재가노인복지시설 현황 ]

단위 : 개, 명, %

구분	합계				방문요양서비스			주·야간보호시설			
	시설수	이용정원	이용현원	종사자수	시설수	이용현원	종사자수	시설수	이용정원	이용현원	종사자수
2012년	8	94	266	207	4	176	174	3	94	89	31
2013년	7	87	335	218	3	166	168	3	87	85	30
2014년	6	87	233	107	2	61	67	3	87	86	37
2015년	6	87	234	121	2	64	64	3	87	86	37
2016년	6	88	240	104	2	72	59	3	88	87	37
2017년	12	136	235	206	4	114	107	5	127	105	51
2018년	22	299	457	342	6	150	166	10	290	203	103
2019년	44	790	1,033	627	12	384	347	19	781	505	220
2020년	62	889	927	1,267	24	433	677	20	809	331	329
연평균 증가율	29.2	32.4	16.9	25.4	25.1	11.9	18.5	26.8	30.9	17.8	34.3
구분	단기보호서비스				방문목욕서비스			재가지원서비스			
	시설수	이용정원	이용현원	종사자수	시설수	이용현원	종사자수	시설수	이용현원	종사자수	
2012년	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	
2013년	-	-	-	-	-	-	-	1	84	20	
2014년	-	-	-	-	-	-	-	1	86	3	
2015년	-	-	-	-	-	-	-	1	84	20	
2016년	-	-	-	-	-	-	-	1	81	8	
2017년	1	9	7	7	2	9	41	-	-	-	
2018년	1	9	7	10	4	12	60	1	85	3	
2019년	1	9	6	7	11	33	48	1	105	5	
2020년	-	-	-	-	17	83	256	1	80	5	
연평균 증가율	10.0	10.0	8.6	8.2	25.0	30.0	9.0	4.0	5.0	1.9	

자료 : 경기도기본통계연보

#### 4) 여성복지시설

- 2020년 안양시에는 모자가족보호시설, 부자가족보호시설, 미혼모자가족복지시설, 일시지원복지시설, 한부모가족복지상담소 등 한부모가족시설은 전무함
- 소외여성 복지시설의 경우, 가정폭력피해자보호시설이 3개소 입지하고 있으며, 그밖에 성폭력피해자보호시설, 성매매피해자지원시설 등은 전무함

[ 표 3-9-11 가정폭력피해자보호시설 현황 ]

단위 : 개, 명

구분	시설수	입소자	퇴소자	연말현재생활인원
2014년	3	83	85	28
2015년	3	66	71	18
2016년	3	56	53	26
2017년	3	72	69	20
2018년	3	77	76	21
2019년	3	51	64	8
2020년	3	11	10	9

자료 : 경기도기본통계연보

#### 5) 장애인복지시설

- 2020년 안양시의 장애인복지시설은 총 5개소로 현재수용인원은 총 62명임

[ 표 3-9-12 장애인복지시설 현황 ]

단위 : 개, 명

구분	시설수	입소자	퇴소자	연말현재수용인원
2011년	1	2	-	30
2012년	1	-	-	30
2013년	1	4	31	3
2014년	1	22	3	21
2015년	5	21	16	55
2016년	5	51	18	65
2017년	5	18	20	65
2018년	5	19	20	64
2020년	5	15	3	62

자료 : 경기도기본통계연보

## 나. 문제점

- 사회의 다변화에 따른 수요의 다양성 등 각종 사회복지시설에 대한 수요 부족
  - 안양시의 1만인당 복지시설 현황을 경기도와 비교한 결과, 어린이집, 노인복지시설, 장애인복지시설이 상대적으로 부족한 것으로 조사됨
- 저출산 극복을 위해서는 쾌적한 보육환경 조성이 매우 시급
- 인구의 고령화에 따른 노인복지서비스 수요증대로 인한 노인전문기관 부족
- 노인복지와 영유아 보육시설 외에도 아동복지, 장애인, 여성복지 등 사회적 약자를 위한 복지시설의 전문화·세분화·다양화 미흡

## 2. 기본방향 및 계획지표

### 가. 기본방향

- 다양한 계층의 복지시설 및 복지서비스 강화를 통해 살고 싶은 행복도시 조성
  - 아동, 청년, 여성, 노인, 장애인, 다문화가정 등 다양 계층을 고려한 계획 수립
- 단일기능의 복지시설 보다는 복합기능의 생활SOC확충을 통해 종합적인 복지서비스 기능 확충
  - 복지 서비스의 다원화·다양화하여 이용의 편리성 및 유지관리 효율성 증대
- 계층별 복지서비스 안정화로 더불어 사는 나눔도시 구현 등 안양시 맞춤형 복지 모델 개발
- 노인이 안정된 노후생활을 할 수 있도록 경제·사회활동 참여기회 확대 및 소외 받지 않도록 참여할 수 있는 복지기반 강화
- 여성친화 복지개선 및 사회 진출 기회의 확대 등 여성에 대한 복지서비스 확충

## 나. 계획지표

- 저출산 극복을 위한 보육환경 개선을 위해 어린이집은 현재지표(1,288인당 1개소)보다 강화된 1,250인당 1개소로 계획하고, 방과후 보육시스템 구축을 위해 다함께돌봄센터를 생활권별 1개소로 계획하며, 한부모가족의 보육환경개선을 위해 한부모가족복지시설을 도심별 1개소로 계획
- 지속적인 고령화 추세에 대응하여, 노인복지시설의 지속적 확충
  - 노인주거복지시설(양로시설, 노인공동생활가정시설, 노인복지주택)은 생활권당 1개소를 계획하고, 지역여건에 맞는 적정시설 및 규모로 계획
  - 노인여가복지시설 중 노인복지관은 도심당 1개소로 계획하고, 노인복지관이 없는 생활권은 노인교실을 생활권당 1개소로 계획하며, 경로당은 현재지표(2.4천인당 1개소) 수준으로 계획
  - 노인의료복지시설(노인요양시설, 노인요양공동생활가정시설) 및 재가노인복지시설은 현재지표를 고려하여 각각 12.5천인당, 9천인당 1개소로 계획
- 장애인복지시설은 상대적으로 공급이 부족한 점을 고려하여 현재지표(115천인당 1개소)보다 강화된 100천인당 1개소로 계획

[ 표 3-9-13 복지시설 수요추정 ]

단위 : 개소

구분		2020년	2025년	2030년	2035년	2040년	
계획인구		556,570	551,000	581,000	598,000	600,000	
보육 시설	어린이집	421	441	465	478	480	
	다함께 돌봄센터	1	2	3	4	5	
아동 복지 시설	아동양육시설	3	3	3	3	3	
여성 복지 시설	한부모가족복지시설	-	-	-	1	2	
	소외여성복지시설	3	3	3	3	3	
노인 복지 시설	노인주거복지시설	1	2	3	4	5	
	노인의료복지시설	45	44	46	48	48	
	노인여가 복지시설	노인복지관 및 노인교실	3	3	3	4	5
		경로당	235	230	242	249	250
	재가노인복지시설	62	61	65	66	67	
장애인복지시설		5	6	6	6	6	

### 3. 추진정책 및 실천전략

#### ■ 종합적인 복지서비스 제공 및 복지시설 확충

- 지역사회를 기반으로 전문 인력을 갖추고 지역주민의 참여와 협력을 통하여 지역사회복지문제를 예방하고 해결하기 위한 종합적인 복지서비스 제공
- 사회복지서비스 욕구를 가지고 있는 모든 지역사회주민을 대상으로 보호서비스, 재가복지서비스, 자립능력 배양을 위한 교육훈련 등 그들이 필요로 하는 복지서비스를 제공
- 사회복지 서비스를 통한 가족기능 강화 및 주민상호간 연대감 조성으로 각종 지역 사회문제를 예방·치료
- 종합적인 지역복지체계를 구축하고 지역의 보건센터로서 기능을 담당하기 위해 생활권별 종합사회복지시설 확충
- 지역적 특성을 고려한 수급자들의 재활프로그램의 개발과 보급을 위하여 수급자 밀집지역을 중심으로 자활센터 설치 유도
- 상대적으로 소외된 지역에 우선적인 배치를 통하여 사회복지시설의 균형적인 배치를 도모하여 지역 사회문제를 예방, 치료하며 주민의 연대감을 형성하는 구심점으로 육성
- 전문적인 경력직 인력 채용을 통해 다함께 잘 사는 포용적 사회 안전망 강화를 위한 복지 사업 등을 진행하여 지역 내 기부와 나눔문화를 확산하고 안양형 복지 모델을 실천, 지역 주민의 복지증진을 도모
- 장애인, 고령자, 임산부 등 교통약자의 이동권 확보와 대중교통 서비스 증진을 위한 저상버스 도입
- 유휴 공간 활용으로 모두가 함께 할 수 있는 공간 확대(아날로그 놀이 공간, 공유 부엌 등)
- 시민이 체감할 수 있는 문화복지 확충(시정 출장 강좌개설 등)
- 다양한 커뮤니티 공간 확대로 소통과 참여기회 제공
- 대규모 개발사업 및 정비사업, 도시재생사업 등을 통해 부족한 복지시설 확충

#### ■ 육아보육시설 확충 및 서비스 개선

- 안양부모 일·가정 행복패키지 사업을 통해 안양시에서 일·가정 양립지원 및 일하는 여성의 육아지원 도모
  - 시간제 보육서비스 확대 운영, 생활권별 24시간 어린이집 운영

- 어린이집/유치원 등하교 지원 서비스 운영
- 중소기업 대상 유연근무제, 시간선택제, 임신출산육아 지원, 아빠육아 지원, 재택근무제 도입 등 사업 참여 독려 및 인센티브 부여
- 육아 교육, 학대 예방 등 부모 교육 프로그램 확대 운영 및 온라인 상담 프로그램 서비스 운영
- 영유아 안양 케어 서비스 운영을 통해 안양시의 양육 인프라 확대 및 보육, 영유아, 어린이 건강관리 지원 도모
  - 임신부·영아 가정방문 케어 서비스(생애초기 건강관리 사업), 어린이집 방문 건강 케어 서비스, 가정방문 케어 서비스 운영
- 부모와 아이들의 행복한 문화 환경 조성을 위해 거점별 아이사랑놀이터 및 마을별 친환경 어린이 놀이공간 조성
  - 거점별 아이러브맘카페 확대 운영 및 1마을 1어린이 놀이터 공간 조성(어린이 공원 등 활용)
  - 주민생활권 어린이공원 리모델링을 통해 공동체형 놀이 및 생태공간 확충
  - 아이사랑놀이터 및 장난감나라의 지속적 확충 및 운영
- 지역 내에 자녀의 디지털 기술 학습 및 놀이 등에 도움을 주는 문화체험시설 제공을 위해 안양 스마트 플레이가든 건립
- 다둥이네 다다익선 사업을 통해 다자녀 양육에 필요한 경제적 비용을 지원하고 서비스를 제공
  - 안양시 육아기본수당 지급, 다둥이 가정 가사도우미 홈서비스 지원
  - 안양시 내 외식업체 할인 쿠폰 발행, 다둥이네 자연 학원비 할인 혜택
  - 안양시 공공시설 및 문화시설 이용시 우선권 및 무료입장권 등 서비스 제공
  - 어린이완구·어린이의류 등 어린이용품 구매 시 할 등 안양형 경기아이플러스 카드 혜택 확대
  - 다자녀가구 주거지원사업 : 다자녀가구를 위한 아파트 특별공급 운영
  - 다둥이네 장학사업 : 안양시 인재육성재단과 연계하여 다자녀 가정 대상(초·중·고등학교·대학생) 장학사업 운영 및 혜택 지원
  - 법정저소득 및 셋째아이 필요경비 지원
- 안양시의 출산 장려·육아 친화 환경 조성을 위해 지역의 기업, 단체, 가게 등 지역이 함께 참여할 수 있도록 지역 연계 출산·육아 행복 프로젝트 운영
  - 안양시 내 기업·소상공인 등과 연계한 사회공헌 활동 ‘다자녀 지원기업/지원가게

운영제’ 운영

- 다자녀가정과 기업체(단체) 간 결연을 통해 양육 지원 사업 운영
- 아이좋아 행복꾸러미 지원사업을 통해 출생가정의 재정부담 경감 도모
- 생활권별 국공립/공공형 어린이집 확충 및 어린이집 안전 강화
  - 신규 개발사업 및 정비사업 등을 통한 국공립 어린이집 확충
  - 민간 어린이집의 국공립 어린이집 전환 장려 사업 추진
  - 어린이집 안전관리 강화
  - 직장어린이집, 공공직장어린이집, 거점형 공공직장 어린이집 확충
  - 공공형어린이집 확대 운영 및 생활환경의 질 개선 유도
- 육아의 어려움을 덜 수 있도록 사회적 네트워크 활성화를 위한 안양 공동육아 활성화 사업 추진
  - 생활권별로 다함께돌봄센터, 아이안심돌봄터, 경기육아나눔터 등 돌봄기관과 연계하여 공동육아 협동조합(마을돌봄협의회) 및 마을별 공동육아 거점 공간 설치
  - 돌봄 교육 실시 및 ‘마을아이돌보미’ 양성
  - 돌봄 마일리지 적립 제도 운영 및 육아공동체 교육 실시
- 아이좋아-행복한 안양육아 지원사업을 통해 보다 직접적인 육아 환경 조성을 조성하고 사회적 캠페인 실시
  - 임신-출산-보육 원스톱 서비스 지원센터(육아종합지원센터) 설치 및 운영
  - 찾아가는 부모 역량 교육 확대
- 산림을 활용하여 유아의 창의성과 인성함양을 위한 유아숲체험원(숲속놀이터) 조성 및 운영

■ 여성복지 서비스 제공 및 맞춤형 공공서비스 제공

- 안양 새가족맞이 사업을 통해 임신 중 산모가 느끼는 불안과 어려움을 줄이고 행복한 마음으로 안양에서 개 가족을 맞이할 수 있도록 지원
  - 산모 및 신생아 케어, 건강관리 등 질 높은 산후 서비스 제공
  - 임산부 이동 지원 서비스 운영
  - 임산부 건강한 음식(친환경 농산물 등) 지원 서비스 제공
  - 거점별로 안양형 공공산후조리원 설치
  - 찾아가는 육아 컨설팅 서비스

- 안양시에 전무한 한부모가족복지시설을 각 도심별로 확충 및 지원 강화
  - 미혼모 여성들의 육아를 위한 위탁보호시설의 확대 설치, 한부모가족에 대한 사회안전망 강화 및 저소득 한부모가족에 대한 다양한 지원 전개
- 여성 피해자 맞춤형 여성복지서비스 체계의 마련
  - 가정폭력과 성폭력에 대한 상담보호시설의 확충을 통해 피해여성의 보호와 자활지원을 내실화하고, 가해자 처벌강화 및 교정치료 지원 여성의 구인·구직 창구를 단일화 할 수 있는 여성고용전담기구를 운영하고, 취업안내소 및 훈련 기관 등 기존 시설과의 연계를 강화하여 체계적 종합정보시스템 구축
- 육아휴직제, 산전/산후 휴가제, 다양한 근로형태 도입 및 보육시설 운영 등을 통해 여성의 경제활동 참여 지원과 증진 도모
- 저소득 여성가구를 대상으로 직업교육과 취업알선을 강화하고, 생업자금 융자, 모자보호시설이나 자립시설 지원 등 경제적으로 자립할 수 있도록 지원
- 저소득층여성, 중고령 여성 등 취약계층의 교육 활성화를 위해 무상 또는 저렴한 교육비의 제공을 통한 공공 교육기회 확충

#### ■ 청년·신혼부부 주거복지 서비스 강화 및 생활환경 증진

- 결혼생활 종합정보 제공, 작은 결혼식 제공, 예비부부 무료 건강검진, 안양형 결혼공제사업, 예비부모교육 등을 통해 청년 예비부부의 행복결혼 지원
  - 예절교육관 야외정원 등에서 작은 결혼식 운영 추진
- 출향청년 실태조사, 청년인재 유치오디션, 청년인재 유치행사 등을 통해 청년유입 촉진 지원
  - 안양 청년 실태조사, 안양시 장학생 교류 프로그램, 취업박람회 및 청년직무 박람회 등 추진
- 미세먼지 프리존 개발, 스마트 UV Link, 스마트 주차타워, 스마트 케어하우스 조성사업 등 스마트도시 및 주거서비스 확대
- 지역사회와 지속가능한 발전을 위해 안양 청년 지역 활동가 양성을 위해 프로그램 설계 및 운영
- 정착기 청년의 커뮤니티 지원을 위한 생활권별 청년플랫폼 구축 및 네트워크 형성
  - 청년들이 언제든지 서로 소통하고 공유하며, 자유롭게 편안하게 즐길 수 있는 문화예술, 커뮤니티 공간 설치 및 운영을 위해 안양1번가 청년공간 조성
- 맞춤형(일자리)교육 매칭 지원을 통해 청년들에게 일자리 정보 제공 및 교육 지원
- 청년 스스로 사회문제를 발굴하고 해결하는 기회를 제공하고 사회참여에 대한

- 역량을 제고하기 위해 청년생활 리빙랩 활동 지원 및 청년정책 서포터즈 운영
- 청년 주거 문제로 인한 인구 유출 현상에 대응하기 위해 빈집을 활용한 청년 주거공간 확보
  - 안양지역 청년들의 소통·교류·협업 등의 도모 및 청년정책의 효과를 극대화하기 위해 청년재단 설립 및 운영
    - 청년센터 설립, 청년정책플랫폼, 청년정책 통합 홈페이지 구축 및 운영
    - 청년활동 지원사업을 실행 및 지원, 협력체계의 구축
    - 청년 기업에 직접 투자 지원으로 유망 청년기업의 적극적인 유치·육성 및 창업 토대 구축을 위해 청년기업 100개 집중육성 및 청년창업펀드 조성 지원
  - 청년이 체감할 수 있고 청년 스스로의 역량을 제고하기 위해 청년“안(편안한)양(성장시킴)”제도 실시
    - 생애주기별 청년보장 프로그램 설계
    - 청년의 교육부터 사회진입 이후 정착기에 이르기까지 저체 생애이행과정을 아우르는 프로그램 운영
    - 청년 지원을 위한 차별화된 정책 추진
  - 신혼부부 주택매입·전세자금 대출이자 지원을 통해 신혼부부의 주거안정 도모
  - 청년 주거 안정을 도모하기 위해 청년 인테레스트, 월세 지원사업, 청년 임대주택사업 등 추진
  - 청년 생활지원을 위해 청년기본소득 지급, 토익시험 응시료 지원, 부실채무자 신용회복 지원
  - 청년저축계좌 구축을 통해 일하는 차상위계층 청년이 사회에 정착할 수 있도록 자산형성 지원
  - 청년시기 학업, 취업 등 환경적 요인으로 우울증 증가, 높은 자살률 등 급격하게 악화되고 있는 청년 심리 정서 문제에 조기개입, 적절한 치료 서비스를 제공하여 청년 정신건강 증진 도모
  - 「안양시 청년 기본 조례」 및 「청년고용촉진특별법」에 따라 공공기관 및 산하기관의 청년의무채용 비율을 지속적으로 상향
  - 청년 친화적 창업공간 지원을 통해 청년 창업 성장 및 활성화 도모
    - 청년 창업자를 위한 시·공간적 스타트업 공간 지원
    - 유망 청년 창업가의 사업모델 구체화 및 성공 창업 지원
    - 청년 창업 인큐베이팅 단지(청년 복합몰 등) 조성

- 창업비용 지원을 창업사다리정책을 통한 창업활동 활성화

## ■ 고령사회에 대비하여 노인복지서비스 강화

- 노인성질환 환자의 증가에 대응하여 치매안심병원과 치매전문요양원의 조성을 통한 공공형 치매의료시스템 구축
- 다양한 노인복지시설의 확충 및 복지공동체 활성화
- 활동적이고 생산적인 노년기로의 변화를 도모하기 위해 노후 여가생활지원 강화
  - 노인복지관 등 노인여가복지시설 확충 및 경로당 운영의 책임성 강화
  - 노인의 건전하고 건강한 여가활동 및 보람찬 노후생활을 도모하기 위해 경로당 활성화 프로그램 운영 및 노인복지관 노인교육 운영
  - 보다 나은 서비스 제공을 위해 기존 노인종합복지관의 개선 및 리모델링
  - 노년기 여가활동의 소외계층 발굴과 지원 강화
  - 세대통합적인 여가프로그램 확대 및 강사 확충
- 고령화 되는 노동력을 건강하고 생산적으로 활용하기 위해 고령친화적 근로환경 개선
- 노인들의 사회경제적 특성을 감안한 맞춤형 일자리 사업 추진
  - 맞춤형 인력양성사업 운영을 통해 노동시장 재진입 지원 도모
  - 베이비부머 지원센터 설치 운영을 통해 맞춤형 생애설계 지원서비스 제공
- 주된 직장에서 은퇴한 후 노동시장에서 완전히 이탈할 때까지 일할 수 있도록 초노년층 가교 일자리 확충
  - 중소기업 퇴직예정자 미리지원 서비스를 통해 퇴직 후의 진로 설계 지원
- 노인들이 생활과 안전에 불편함이 없도록 유니버설 디자인을 적용한 노인주거 환경 개선 도모
  - 유니버설 디자인을 적용한 실버 공동홈 운영 및 서비스 제공
  - 유니버설 디자인을 적용한 독거노인 주택 리모델링 사업 추진
  - 의료, 복지, 문화 등 노인맞춤형 종합서비스 제공 및 주거복지사 제도 운용
- 사회복지 및 의료서비스의 연계 공급 등 재가 서비스 확대와 치매 등 노인성질환 전문치료 시설 공급
- 의료서비스와 연계하여 재가노인·독거노인 복지서비스의 활성화 및 긴급 의료 이송체계 등 응급안전 돌봄시스템 구축
- 저소득층 노인가족 전반에 대한 가족돌봄자 지원을 강화하기 위해 가정봉사원,

도우미 서비스와 방문간호서비스를 확충

- 5060세대의 사회 참여활동 활성화를 통한 일자리 연계 등 인생 2모작 지원
- 시니어 공모전, 재능 기부 등 어르신들의 재능을 펼칠 수 있는 다양한 프로그램 개발 및 확대
- 「경기도 장사시설 수급계획(2018~2022)」 및 「안양시 장사시설 수급계획(2018~2022)」에 따라 기존 장사시설(청계공설묘지) 정비 조속한 추진 및 화성시 공동형 종합장사시설사업에 참여

[ 표 3-9-14 주요 사업내용 ]

구 분	주요 사업내용
청계공설묘지 정비계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 위 치 : 의왕시 청계동 산8-5번지 일원</li> <li>• 사업면적 : 628,000㎡</li> <li>• 사업목적 : 과거부터 관습적으로 조성되어오던 공동묘지로서 무질서 하게 조성되어 관리와 운영에 어려움이 있어 체계적인 정비를 통한 환경 친화적 묘지공원을 조성코자 함.</li> </ul>
화성시 공동형 종합장사시설 참여	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 위 치 : 화성시 매송면 속곡1리 산12-5번지 일원</li> <li>• 사업면적 : 306,993㎡(진입도로 면적 91,880㎡ 포함)</li> <li>• 연 면 적 : 16,941,93㎡</li> <li>• 도입시설 : 화장시설(화장로 13기), 봉안시설(26,514기), 자연장지(25,300기), 장례식장(8실), 주차장240면(대형 20면, 소형 220면)</li> <li>• 운영방식 : 화성도시공사 위수탁</li> <li>• 사업형태 : 5개시 공동형 종합장사시설</li> </ul>

### ■ 장애인복지시설 확충 및 서비스 확대

- 보행시설 및 공공시설 확충시 유니버설디자인의 개념을 도입하여 특정한 조건의 사람이 사용하기에 불편함이 없도록 설계
- 저상버스의 확대 및 장애인 특별교통수단 도입, 전동휠체어 충전소 등을 확대·설치하여 일상생활에 불편함이 없는 무장애도시 구현
- 장애인 일자리 확대를 위해 직업훈련·취업알선 및 재활시설 이용편의 제공 등의 지원 강화
- 장애인 고용촉진을 위해 「장애인 고용촉진 및 직업 재활법」에 의해 의무고용 제도 등 공공기관, 대기업 및 중소기업에 인센티브 부여로 고용 유도
- 복지시설과 재가장애인과 연결프로그램 개발을 통해 재가장애인복지 강화
- 미취업 발달장애인의 일반 노동시장 취업을 위한 실질적인 직무능력 습득기회 제공, 직업생활 및 사회참여의 경험 확대

## ■ 다문화 복지시설 지원 및 서비스 확대

- 생활권별 다문화 가정의 전입신고, 주민등록 및 의료급여 신청, 생활환경 안내 등 다문화 정착을 위한 논스톱 서비스 제공
- 다문화 가정의 조기정착을 위해 지역주민 인식 개선 및 다문화종합지원센터 등의 시스템적 접근방식 도입
- 다문화가족의 한국어교육서비스, 이해교육, 상담, 통·번역 서비스, 언어발달 지원 사업, 언어영재교실 등 맞춤형 서비스의 지속적 제공
- 다문화 가족 자녀세대의 안정적 성장 지원을 위해 교육지원과 서비스 체계화·중도입국자녀 사회적응 지원
  - 한국문화 교육로봇서비스 지원을 통해 언어발달이 다소 느린 다문화가족 자녀에게 한국문화 학습을 지원
- 가족 구성원의 정서적 안정과 공동체 의식을 함양하기 위한 가족 참여 프로그램 확대 운영

## ■ 청소년 복지 관련시설 확대 및 프로그램 개발

- 학교폭력으로 인한 피해방지를 위해 학교폭력 예방교육 및 위기학생 지원 강화, 학교 안전시스템 구축 운영
- 청소년 복지·문화시설의 확충 및 관련시설의 전문적 운영을 위해 청소년 담당 전문인력 충원과 확보
- 청소년 인구수에 비해 부족한 청소년 복지·문화시설의 확충 및 특정지역에 편중되어 있는 기존 시설의 지역별 분산배치 필요
- 청소년 대상 참여문화 및 여가프로그램 개발

## ■ 중장년 취업 및 근로복지 지원

- 효율적인 일자리센터 운영을 통해 중장년의 취업알선 및 근로복지 지원
  - 계층별 취업지원 프로그램 운영(취업역량, 직무역량 강화프로그램 등)
  - 찾아가는 취업특강, 이동 상담서비스 운영을 통해 취업 사각지대 지원
  - 일자리발굴단 운영을 통해 기업 근무환경 환경 실태 파악 및 구인컨설팅 지원
  - 「AI·VR 면접」상설 체험부스 운영을 일자리 체험기회 제공

### 3] 교육 분야

#### 1. 현황 및 문제점

##### 가. 현황

##### 1) 유아교육시설

- 인구 대비 원아비율은 지난 10년간 연평균 -0.2%로 점진적인 감소추세에 있음
- 학급당 원아수는 지속적인 감소추세에서 2018년부터 현재 수준(17.2인 내외) 유지

[ 표 3-9-15 유치원 현황 ]

단위 : 개소, 명, %

구분	인구	원수	학급수	원아수	교원수	교실수	원아비율	학급당 원아수	원당 학급수	교원당 원아수
2011년	615,642	113	314	6,677	473	282	1.08	21.3	2.8	14.1
2012년	611,412	85	333	7,201	497	294	1.18	21.6	3.9	14.5
2013년	607,877	86	341	7,659	513	309	1.26	22.5	4.0	14.9
2014년	600,809	88	377	7,675	561	325	1.28	20.4	4.3	13.7
2015년	597,789	86	352	7,555	547	320	1.26	21.5	4.1	13.8
2016년	597,414	87	378	7,316	558	335	1.22	19.4	4.3	13.1
2017년	587,764	83	369	7,048	535	324	1.20	19.1	4.4	13.2
2018년	576,831	82	367	6,474	528	311	1.12	17.6	4.5	12.3
2019년	567,044	79	352	5,974	510	299	1.05	17.0	4.5	11.7
2020년	550,027	77	331	5,709	496	277	1.04	17.2	4.3	11.5
연평균 증가율	-1.2	-4.2	0.6	-1.7	0.5	-0.2	-0.5	-2.3	5.0	-2.2

자료 : 경기도기본통계연보

##### 2) 초·중등교육시설

- 인구 대비 초등학생비율은 지난 10년간 연평균 -2.7% 지속적인 감소추세에 있음
- 학급당 학생수는 지난 10년간 연평균 -0.9% 지속적인 감소추세에 있음

[ 표 3-9-16 초등학교 현황 ]

단위 : 개소, 명, %

구분	인구	학교	학급수	학생수	교원수	학생 비율	학급당 학생수	학교당 학급수	교원당 학생수
2011년	615,642	40	1,305	39,124	1,886	6.35	30.0	32.6	20.7
2012년	611,412	41	1,285	36,197	1,867	5.92	28.2	31.3	19.4
2013년	607,877	41	1,276	33,758	1,850	5.55	26.5	31.1	18.2
2014년	600,809	41	1,245	32,224	1,789	5.36	25.9	30.4	18.0
2015년	597,789	41	1,214	31,499	1,754	5.27	25.9	29.6	18.0
2016년	597,414	41	1,169	30,053	1,712	5.03	25.7	28.5	17.6
2017년	587,764	41	1,169	29,890	1,699	5.09	25.6	28.5	17.6
2018년	576,831	41	1,139	29,276	1,667	5.08	25.7	27.8	17.6
2019년	567,044	41	1,126	28,467	1,638	5.02	25.3	27.5	17.4
2020년	550,027	41	1,104	27,336	1,610	4.97	24.8	26.9	17.0
연평균 증가율	-1.2	0.3	-1.8	-3.9	-1.7	-2.7	-0.9	-1.4	-0.8

자료 : 경기도기본통계연보

- 인구 대비 중학생비율은 지난 10년간 연평균 -2.7% 지속적인 감소추세에 있음
- 학급당 학생수는 지난 10년간 연평균 -0.9% 지속적인 감소추세에 있음

[ 표 3-9-17 중학교 현황 ]

단위 : 개소, 명, %

구분	인구	학교	학급수	학생수	교원수	학생 비율	학급당 학생수	학교당 학급수	교원당 학생수
2011년	615,642	24	702	25,630	1,391	4.16	36.5	29.3	18.4
2012년	611,412	24	675	24,243	1,387	3.97	35.9	28.1	17.5
2013년	607,877	24	657	23,211	1,358	3.82	35.3	27.4	17.1
2014년	600,809	24	655	21,433	1,358	3.57	32.7	27.3	15.8
2015년	597,789	24	620	19,475	1,277	3.26	31.4	25.8	15.3
2016년	597,414	24	588	17,793	1,187	2.98	30.3	24.5	15.0
2017년	587,764	24	570	16,563	1,157	2.82	29.1	23.8	14.3
2018년	576,831	24	544	15,642	1,087	2.71	28.8	22.7	14.4
2019년	567,044	24	532	14,858	1,125	2.62	27.9	22.2	13.2
2020년	550,027	24	529	14,891	1,155	2.71	28.1	22.0	12.9
연평균 증가율	-1.2	-	-3.1	-5.9	-2.0	-2.4	-2.8	-3.1	-3.9

자료 : 경기도기본통계연보

- 인구 대비 고등학생비율은 지난 10년간 연평균 -5.89% 지속적인 감소추세에 있음
- 학급당 학생수는 지난 10년간 연평균 -4.22% 지속적인 감소추세에 있음
- 고등학교의 경우, 특수목적고(안양예술고, 안양외국어고), 특성화고(경기게임 마이스터고, 안양공업고, 평촌경영고, 평촌공업고, 안양여자상업고, 근명고) 등의 입지로 인해 관외 취학학생수가 높아, 2020년 현재 중학생수(14,891) 대비 고등학생수(17,245)가 1.16배 높게 나타남

[ 표 3-9-18 고등학교 현황 ]

단위 : 개소, 명, %

구분	인구	학교	학급수	학생수	교원수	학생 비율	학급당 학생수	학교당 학급수	교원당 학생수
2011년	615,642	21	842	30,495	1,933	4.95%	36.2	40.1	15.8
2012년	611,412	21	830	29,110	1,955	4.76%	35.1	39.5	14.9
2013년	607,877	21	823	27,761	1,908	4.57%	33.7	39.2	14.5
2014년	600,809	21	819	26,420	1,885	4.40%	32.3	39.0	14.0
2015년	597,789	21	814	25,205	1,895	4.22%	31.0	38.8	13.3
2016년	597,414	21	809	24,247	1,853	4.06%	30.0	38.5	13.1
2017년	587,764	21	796	22,546	1,794	3.84%	28.3	37.9	12.6
2018년	576,831	21	776	20,422	1,711	3.54%	26.3	37.0	11.9
2019년	567,044	21	749	18,623	1,667	3.28%	24.9	35.7	11.2
2020년	550,027	21	717	17,267	1,559	3.14%	24.1	34.1	11.1
연평균 증가율	-1.2	-	-1.8	-6.1	-2.4	-5.8	-4.4	-1.8	-3.9

자료 : 경기도기본통계연보

### 3) 고등교육시설

- 안양시 내 대학은 전문대학교 2개소, 대학교 2개소, 교육대학교 1개소가 입지함
- 지난 10년간 대학생수는 지속적으로 감소하고 있음

[ 표 3-9-19 대학교 현황 ]

단위 : 개, 명

구분	총계		전문대학		대학교		교육대학교	
	학교수	학생수	학교수	학생수	학교수	학생수	학교수	학생수
2011년	5	40,384	2	24,597	2	14,530	1	1,257
2012년	5	38,479	2	23,922	2	13,001	1	1,556
2013년	5	36,029	2	23,531	2	10,785	1	1,713
2014년	5	31,290	2	18,136	2	10,522	1	2,632
2015년	5	37,921	2	22,345	2	14,214	1	1,362
2016년	5	36,271	2	21,392	2	13,519	1	1,360
2017년	5	35,796	2	20,341	2	14,097	1	1,358
2018년	5	34,934	2	20,083	2	13,465	1	1,386
2019년	5	33,748	2	18,860	2	13,507	1	1,381
2020년	5	33,693	2	18,909	2	13,364	1	1,420

자료 : 경기도기본통계연보

- 안양시 내 대학원은 총 11개로, 성결대학교에 5개소, 안양대학교에 5개, 대한신학대에 1개소 위치함
- 대학원수는 석사과정은 다소 감소한 반면, 박사수는 다소 증가한 것으로 나타남

[ 표 3-9-20 대학원 현황 ]

단위 : 개, 명

구분	학교수	학과수		학생수	
		석사	박사	석사	박사
2011년	12	41	15	1263	194
2012년	12	41	19	1097	171
2013년	12	53	17	1149	186
2014년	12	38	15	1051	177
2015년	10	40	14	1084	212
2016년	10	50	18	1277	302
2017년	10	47	17	1234	294
2018년	11	42	18	1307	317
2019년	11	41	19	1148	304
2020년	11	38	19	955	319

자료 : 경기도기본통계연보

## 나. 문제점

- 사회적인 문제인 출산율 저하로 인하여 지속적인 취학 학생수 감소에 따른 시설 유지 어려움 발생 가능
- 대학의 경우, 수도권정비계획상 과밀억제권역에 속하여, 대학 총량규제를 적용받아 대학 증설 어려움
- OECD 교육지표 등을 고려한 선진화된 교육시설의 개선 필요
- 교육청(안양과천교육지원청)의 장래 교육지표를 고려한 시설계획 필요
- 학교 교육과정과 시설을 연계한 종합적 추진모델 부재
- 시설 노후도 가속화에 따른 학교 환경개선 요구 지속
- 디지털 환경 기반의 새로운 교수학습 인프라 미비
- 교육열은 높은 수준이나 원도심, 평촌·범계신도시 등 지역간·계층간 교육여건 불균형 발생

## 2. 기본방향 및 계획지표

### 가. 기본방향

- 교육시설의 적정화와 질적 개선을 위한 교육환경 향상, 노후화된 교육시설 개선
- 세계화, 정보화 등 변화 있는 미래사회에 능동적으로 대처할 수 있도록 교육시설 및 내용, 운영체계를 정비
- 교육시설의 현대화 및 노후시설 개선, 의무교육 확대, 공교육의 다양한 프로그램 활성화를 통한 지역·학교·계층간 격차 해소와 교육서비스 제고
- 지식산업의 육성에 따라 산업활동과 연계한 산·학·연 기반구축으로 다가올 미래에 대비할 수 있는 창의적 인재 교육
- 시민들의 다양한 수요에 대응하는 맞춤형 평생교육 프로그램을 확대 제공
  - 주민 여가·취미생활 지원 프로그램, 청년·노인 직업교육훈련 프로그램 등
  - 생애주기별 주민 맞춤형 평생학습 지원 확대

## 나. 계획지표

- 학령인구는 통계청 장래인구추계에 따른 장래인구 대비 학령인구 비율을 고려하여, 계획지표를 설정하도록 함

[ 표 3-9-21 장래인구추계 상 경기도 장래인구 및 학령인구 ]

단위 : 명, %

구분	2025년		2030년		2035년		2040년	
	학생수	비율	학생수	비율	학생수	비율	학생수	비율
장래인구(인)	13,958,914	100.0	14,293,645	100.0	14,445,090	100.0	14,387,681	100.0
학령인구(천명): 계(6-21세)	1,979	14.18	1,785	12.79	1,647	11.80	1,597	11.44
학령인구(천명): 초등학교(6-11세)	694	4.97	549	3.93	621	4.45	657	4.71
학령인구(천명): 중학교(12-14세)	404	2.44	340	2.44	263	1.88	314	2.25
학령인구(천명): 고등학교(15-17세)	386	2.75	384	2.75	286	2.05	278	1.99
학령인구(천명): 대학교(18-21세)	494	3.54	513	3.68	478	3.42	348	2.49

- 유치원의 경우는 현재 학령인구 감소율을 적용하여 목표연도의 학령인구비율 추정
- 상기 기준에 따라 2040년 학령인구비율은 유치원 0.94%, 초등학교 4.71%, 중학교 2.25%, 고등학교 2.61%가 될 것으로 전망
- 학급당 학생수는 「교육회복 종합방안 기본계획(교육부, 2021.7.29.)」의 계획지표 적용
- 학교당 학급수는 지난 10년간 학급수를 고려하여 미사용 교실을 충분히 활용할 수 있도록 계획
- 대학교는 저출산 및 과밀억제권역에서의 대학 총량 규제 등을 고려하여 현재 수준 유지

[ 표 3-9-22 교육시설 수요추정 ]

구분		2025년	2030년	2035년	2040년
계획인구(명)		551,000	581,000	598,000	600,000
유치원	원아비율(%)	1.01	0.99	0.96	0.94
	원아수(명)	5,565	5,752	5,741	5,640
	시설수(개교)	77	77	77	77
초등학교	취학인구비율(%)	4.91	4.84	4.78	4.71
	학생수(명)	27,054	28,120	28,584	28,260
	학급당 학생수(명)	28	28	28	28
	학교수(개교)	41	41	41	41
중학교	취학인구비율(%)	2.6	2.48	2.37	2.25
	학생수(명)	14,326	14,409	14,173	13,500
	학급당 학생수(명)	28	28	28	28
	학교수(개교)	24	24	24	24
고등학교	취학인구비율(%)	2.78	2.46	2.18	1.99
	학생수(명)	15,318	14,293	13,036	11,940
	학급당 학생수(명)	23	23	23	23
	학교수(개교)	21	21	21	21
대학교	학교수(개교)	5	5	5	5

### 3. 추진정책 및 실천전략

#### ■ 학령인구 감소에 대응한 교육시설 지표 제고

- 지속적인 학령인구 감소 및 OECD 교육지표를 종합적으로 고려한 시설계획 수립
- 목표인구 증가 및 보육환경 개선을 위한 유치원시설 확충

#### ■ 교육환경 개선을 통한 교육선진도시 조성

- 노후학교의 현대화를 통한 그린스마트 미래학교 조성
  - 교육과 연계한 유연하고 다양한 혁신공간 조성
  - 교수학습 혁신을 위한 스마트 학습환경 조성
  - 탄소중립 실현과 환경생태교육의 체험장 조성
  - 학교 복합화를 통해 지역사회와 연결된 교류거점 조성
  - 창의적 환경 조성을 위해 곡선형 건축물, 저층 건축물, 짧은 동선 등을 고려한 건축물 정비

#### ■ 평촌 학원가 활성화 촉진

- 평촌 학원가의 환경 정비를 통해 명품 학원가로의 활성화 도모
  - 유부부지 등의 활용을 통해 청년 문화존(광장), 청소년 복합시설 등 조성
  - 지하공영주차장 조성을 통해 청소년의 보행환경 증진 및 교통정체 해소 도모
  - 청소년 보행안전을 고려한 신호체계 개선 검토

#### ■ 스마트캠퍼스타운 구축 및 대학로 활성화

- 대학 스마트타운 형성
  - 대학(성결대, 안양대, 연성대), 안양시, 대학 주변 주민 간 타운 형성에 관한 협의
  - 타운의 구성 및 역할에 관한 협의, 사업비 분담 비율 등 협의 및 조정
  - 공공기숙사, 청년임대주택 확대로 청년생활권 지원
- 창업클러스터 조성
  - 창업스튜디오 : 유휴공간을 활용한 청년 창의공간 조성
  - 창업육성프로그램 : 창업 아이디어 발굴에서 사업화까지 전반에 걸친 지원, 스마트 ICT 교육사업

○ 대학로 활성화

- 청년문화가로 조성 : 보행환경 개선 및 첨단기술 도입
- 시네마트랩 문화거점 : 문화활동공간 조성 대학문화역량 연계
- 스마트문화플랫폼 : 캠퍼스타운 문화콘텐츠 개발
- 청년주거 지원을 위한 주거복합공간 조성을 통해 임대주택 등 확충
- 대학-지역 연계 축제 활성화
- 4차산업혁명 등 교육 인프라 확충 및 지역콘텐츠(미디어) 개발
- 공모사업, 시민참여위원 등 대학생 참여기회 확대

○ 운영 자족성 확보

- 스마트스타트업스퀘어 : 지역거점공간 조성 및 수익모델 개발을 통한 자족성 확보
- 지원센터 운영, 공원 공유공간 조성
- 지역관리기업 설립 : 캠퍼스타운의 자족성 확보를 위한 지역관리 회사 구현
- 캠퍼스타운 아카데미, 학생서포터즈 활동 지원, 대학-지역 연계 수업

○ 스마트캠퍼스타운 구축 및 대학로 활성화 방안은 도시재생사업과 연계하여 청년문화가로 조성 등의 하드웨어사업과 시네마트랩 문화거점 등의 소프트웨어 사업추진

■ 안양시 지역적 특성을 고려한 교육환경 조성

○ 안양시 소재 대학교들과 산·학·연 연계체계 구축 및 프로그램 확충으로 지역산업에 대한 기술적 지원과 고급기술인력 양성

- 안양대학교, 연성대학교, 성결대학교 등 대학 특성과 연계한 산업·연구 기능 도입으로 기업 및 R&D센터 유치 및 인적자원 양성
- 대학 및 대학원 관련학과 증설로 공업지역에 대한 연구기능과 산업구조 재편에 따른 인재 재교육 창구역할 담당
- 지역대학 및 교육재능기부인력을 활용하여 교육소외지역 초·중·고 학생을 대상으로 학력 향상과 진로진학을 지원하기 위한 멘토링 프로그램을 확대 실시

○ 학교별 자기주도 학습 프로그램 운영 등의 학교간 상호발전과 학생 지도의 효과성 제고를 위한 협력체계 구축

○ 수준별 맞춤형학습, 논술캠프, 교육, 방과후 활동 등 아카데미 프로그램을 교육지원청 차원에서 선정 및 운영

○ 특수목적고, 특성화고의 자생적 경쟁력 강화 및 특화 교육 활성화를 도모하기 위해 행·재정적 지원 강화

- 게임마이스터고 및 실업계 고교 졸업예정자의 실업률은 낮추고 대학진학을 포기하는 청소년을 흡수하기 위하여 지속적인 조정을 통한 견습제도 실시
- 도시재생학교, 예절교육관, 아트센터 등의 활용을 통해 특화된 교육프로그램 확충

### ■ 학교 교육환경의 질적 개선

- 학생수의 증감에 능동적으로 대처할 수 있는 유연한 교육공간의 확보
- 정보기반시설의 확충을 통해 인터넷 기반 정보수집 및 토론할 수 있도록 첨단 시설을 확보하여 수준 높은 교육서비스 제공
- 놀이학습교실, 융합교육교실, 소규모 협력학습실 등 상상력을 자극하는 다양한 수업이 가능한 교실과 개방형 창의·감성 휴게학습 공간 조성
- 교육활동과 학생발달 수준에 부합하도록 학업기자재, 화장실, 냉난방 등 설비 개선 및 급식시설 현대화
- 글로벌시대에 부합되는 맞춤형 인재육성 기반 구축
  - 스마트 및 유비쿼터스 인프라 구축으로 다양한 학습기반 마련

### ■ 누구나 누릴 수 있는 맞춤형 평생학습도시 조성

- 노령화에 대비한 평생교육 운영계획 수립 및 이를 확대, 발전시킬 수 있는 프로그램 개발
- 평생교육프로그램의 다양화 및 전문화를 통한 운영 실효성 제고
- 생활권별 평생학습센터 설립·운영을 통해 교육도시 위상 강화 및 생활속의 평생 학습문화 구축
- 지역 내 대학 및 교육문화시설의 평생교육 기능을 강화하여 지역 간 평생교육 격차 완화
  - 관련기관 간의 평생교육 네트워크 활성화를 통한 평생학습 협력체계 구축
- 평생교육센터 비대면 온라인 강의 서비스를 도입하여 전염병 대유행 등 비상상황과 향후 교육 패러다임의 변화에 대응

## 4] 체육·문화분야

### 1. 현황 및 문제점

#### 가. 현황

- 2020년 안양시 내 공연시설 총 8개소로 공공공연장 2개소 영화관 6개소가 입지하고 있음
- 전시시설로는 화랑 1개소가 입지하고 있으며, 지역문화복지시설은 종합사회복지회관 7개소, 청소년회관 2개소가 입지하고 있음
- 기타시설로는 문화원이 1개소 입지하고 있음
- 안양아트센터, 평촌아트홀, 안양역사관 등을 통한 정기적인 문화예술행사 및 이벤트 개최를 통해 안양시민들에게 문화서비스를 제공

[ 표 3-9-23 문화시설 현황 ]

단위 : 개소

구분	공연시설		전시실	지역문화복지시설		기타시설 (문화원)
	공공 공연장	영화관	화랑	종합사회 복지회관	청소년회관 (수련관)	
2020년	2	6	1	7	2	1

자료 : 안양시 48회 통계연보

- 2020년 안양시 내 청소년수련시설 총 7개소로 수련관 2개소, 문화의 집 4개소, 유스호스텔 1개소가 입지하고 있음

[ 표 3-9-24 청소년수련시설 현황 ]

단위 : 개소, 천㎡

구분	합계		수련관		문화의집		유스호스텔	
	시설수	면적	시설수	면적	시설수	면적	시설수	면적
2020년	7	34	2	28	4	3	1	4

자료 : 안양시 48회 통계연보

- 2020년 안양시 내 공공도서관은 총 10개소로 석수도서관, 만안도서관, 박달도서관, 평촌도서관, 호계도서관, 어린이도서관, 비산도서관, 별말도서관, 관양도서관, 삼덕도서관이 있음
- 도서관 방문자수 및 자료실 이용자수는 인구감소에 따라 감소함

[ 표 3-9-25 도서관 현황 ]

단위 : 개, 권, 명, %

구분	도서관수	좌석수	자료수	도서관(연간)방문자수	자료실이용자수
2011년	7	6,332	1,134,636	4,142,754	6,603,501
2012년	7	6,364	1,180,681	4,360,002	6,932,406
2013년	7	6,364	1,349,698	4,372,850	8,121,950
2014년	8	5,825	1,341,224	4,794,837	3,689,199
2015년	8	5,892	1,398,854	4,820,754	3,714,615
2016년	10	7,030	1,506,684	4,660,847	3,688,682
2017년	10	6,812	1,575,827	4,610,027	3,632,218
2018년	10	6,550	1,616,298	4,517,710	3,465,487
2019년	10	6,739	1,655,848	4,285,103	3,353,096
2020년	10	6,739	1,670,595	800,573	692,313

자료 : 안양시통계연보 각년도

- 2020년 안양시의 공공체육시설은 총 112개로 육상경기장 1개소, 축구장 6개소, 야구장 1개소, 테니스장 6개소, 간이운동장 80개소, 구기체육관 1개소, 생활체육관 1개소, 수영장 3개소 등이 있음

[ 표 3-9-26 체육시설 현황 ]

구분	육상경기장	축구장	야구장	테니스장	씨름장	간이운동장
2020년	1	6	1	6	1	80
구분	구기체육관	생활체육관	수영장	국궁장	양궁장	빙상장
2020년	1	1	3	1	1	1

자료 : 안양시 48회 통계연보

## 나. 문제점

- 전시시설인 미술관, 화랑 및 민간공연장, 박물관의 공급 부족에 따른 다양한 문화 예술 활동 참여가 제한됨
- 공연시설의 경우 10만인당 1.74개로, 경기도 평균인 1.92개소보다 상대적으로 적으며, 특히 공연장이 부족한 것으로 검토됨
- 전시시설의 경우, 10만인당 0.17개소로, 경기도 평균인 0.42개소보다 상대적으로 적으며, 미술관은 전무한 것으로 검토됨

[ 표 3-9-27 10만인당 공공문화공간 현황 비교 ]

단위 : 개소

구분	공연시설				전시시설		
	계	공공 공연장	민간 공연장	영화관	계	미술관	화랑
경기	1.92	0.73	0.27	0.92	0.42	0.39	0.03
안양	1.74	0.52	-	1.22	0.17	-	0.17
비교	부족	부족	부족	양호	부족	부족	양호

- 시민의 여가를 보낼 수 있는 문화예술과 관련된 정보체계를 전달하는 정보망 및 네트워크 구축이 미흡
- 청소년수련시설의 경우, 10만인당 1.22개소로, 경기도 평균인 1.18개소보다 상대적으로 많은 것으로 조사되었으나, 수련원이나 야영장이 전무하여 시설의 다양성은 부족한 것으로 조사됨
- 공공도서관의 경우, 10만인당 1.74개소로, 경기도 평균인 2.06개소보다 상대적으로 적은 것으로 조사되었으나, 좌석수 및 자료수는 경기도 평균보다 많은 것으로 조사되어, 지역적으로 편중된 양상을 보임

[ 표 3-9-28 10만인당 도서관 현황 비교 ]

단위 : 개

구분	도서관수	좌석수	자료수
경기	2.06	778	247,041
안양	1.74	1,173	288,242
비교	부족	양호	양호

- 건강과 여가선용에 관한 관심과 욕구에 비하여 체육시설의 부족 및 입지 한계에 따른 효율성 저하
- 공공체육시설의 경우, 10만인당 18.28개소로 경기도 평균인 28.91개소보다 상대적으로 적으며, 씨름장, 양궁장, 빙상장을 제외하면, 축구장, 간이운동장, 체육관 등 전반적으로 부족한 것으로 나타남

[ 표 3-9-29 10만인당 공공체육시설 현황 비교 ]

구분	합계	육상경기장	축구장	하키장	야구장
경기도	28.91	0.34	1.81	0.02	0.59
안양시	18.28	0.17	1.04	0.00	0.17
비교	부족	부족	부족	부족	부족
구분	사이클경기장	테니스장	씨름장	간이운동장 (동네체육시설)	수영장
경기도	0.01	1.41	0.11	21.22	0.79
안양시	0.00	1.04	0.17	14.45	0.35
비교	부족	부족	양호	부족	부족
구분	체육관 Gym			국궁장	양궁장
	구기체육관	투기체육관	생활체육관		
경기도	1.02	0.04	0.99	0.40	0.04
안양시	0.17	0.00	0.17	0.17	0.17
비교	부족	부족	부족	부족	양호
구분	승마장	골프연습장	조정카누장	요트장	빙상장
경기도	0.01	0.05	0.02	0.01	0.06
안양시	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17
비교	부족	부족	부족	부족	양호

## 2. 기본방향 및 계획지표

### 가. 기본방향

- 공연장, 영화관, 전시장, 미술관 등의 문화시설과 주민생활시설, 복지시설 등과 복합화하여 이용의 편의성 및 공간이용의 효율성 도모
- 지역 고유의 역사·문화자원 및 관광자원과 지역개발의 연계 추진(관광상품화)
- 문화 전문 인력의 양성과 지역문화예술 동호인 지원 및 프로그램 개발 지원
- 문화, 체육활동에 대해 시민중심의 자율적인 활동을 추구하며 공공부문은 민간 참여를 유도하는 프로그램을 개발 유도
- 시민 누구나 문화체육의 혜택을 생활 속에서 누릴 수 있도록 문화체육 네트워크를 구축하고, 생활·문화환경 조성을 통한 활성화 도모

### 나. 계획지표

- 문화시설 중 공연시설은 현재 지표(57천인당 1개소)보다 다소 강화된 55천인당 1개소로 계획하고, 전시시설은 거점당 1개소로 계획
- 청소년수련시설은 현재 수준(8만인당 1개소)을 유지하되, 시설의 다양성을 확보토록 계획
- 공공도서관은 현재 지표(5.7만인당 1개소)보다 강화된 5만인당 1개소로 계획하고, 지역별로 소규모 도서관을 설치토록 계획

- 체육시설 중 실내체육관은 생활권당 1개소로 계획하고, 동네체육시설은 현재 지표 (6.9천인당 1개소)보다 다소 강화된 6.8천인당 1개소로 계획
  - 동네체육시설 확충시 상대적으로 부족한 축구장, 야구장, 테니스장, 수영장 등의 복합화 고려

[ 표 3-9-30 문화·체육시설 수요 추정 ]

단위 : 인, 개소

구분		원단위	2020년	2025년	2030년	2035년	2040년
인구		-	556,570	551,000	581,000	598,000	600,000
문화 시설	공연시설	55,000인당 1개소	8	10	11	11	11
	전시시설	거점당 1개소	1	1	1	1	2
청소년수련시설		80,000인당 1개소	7	8	8	8	8
공공도서관		50,000인당 1개소	10	12	12	12	12
체육 시설	종합운동장	-	1	1	1	1	1
	실내체육관	생활권당 1개소	2	4	5	5	5
	동네체육시설	6,800인당 1개소	83	81	85	88	88

### 3. 추진정책 및 실천전략

#### ■ 문화도시 지정을 통해 놀이와 예술이 일상이 되는 안양(安養)한 문화도시 조성

- 안양시의 문화도시 지향점으로 ‘안양(安養)’ 회복
- 안양공공예술프로젝트를 비롯하여 공공디자인, 문화예술교육 등 활성화
- 즐거운 도시, 창의적인 도시, 행복도시, 지속가능한 도시를 목표로 문화사업 추진
- 안양형 놀이터, 안양화된 공공예술, 문화안전망, 문화 생태계 등 구축

#### ■ 문화체육시설 확충 및 강화를 통한 여가환경의 질 향상

- 장래 수요를 고려하여, 공공도서관 및 어린이 도서관의 지속적 확충
- 평촌도서관의 복합기능 도입을 통한 다양한 문화기능 확보 및 주민편의시설 확충
- 도서관의 각종 정보의 양방향(대화형) 안내로 도서관 이용 활성화 및 대시민 서비스 제고
- 비대면 북큐레이션 서비스 운영을 통해 도서관의 비대면 정보서비스 강화
- 생활권별 균등한 체육환경 조성을 위해 실내체육관 확충
  - 우선적으로 체육시설이 절대적으로 부족한 석수생활권에 석수체육관 건립
- 비산체육공원에 전용축구장 등 체육기능 확충을 통한 거점형 체육활동 증진 도모

#### ■ 문화예술 신성장동력 확보 및 핵심사업 지속적 성장

- 안양예술인센터 인프라 활용 창작자 지원 및 네트워크 활성화
- ‘공공예술+근대건축+역사’ 도시 자산 적극 활용 및 홍보와 전문 문화 콘텐츠 기획/유치 유료관객 증가
- APAP를 통한 안양 도시브랜드 강화 및 세대교류를 위한 축제의 일상화, 공연 및 전시 활성화
- 지역 예술가, 기획자, 활동가 지원 확대, 홍보/마케팅 체계 구축을 통한 안양 문화예술 인지도 강화

#### ■ 문화예술 공공성 강화 및 혁신을 통한 역량강화

- 문화예술교육, 창작 및 향유 지원, 안양 문화예술 거버넌스 구축(시민 주도 참여 프로그램 확대 등)
- 공립박물관 운영 효율성 확보 및 인문학 기반의 문화 콘텐츠 기획으로 시책 연계 강화
- 합리적 평가 기반의 보상을 위한 성과관리 체계 구축하고 직원 역량강화를 위한 CDP 개발 및 소통 강화를 통한 건전한 조직문화 형성

## ■ 시민을 위한 체육·문화시설의 확충과 기반 구축

- 모든 사회계층을 흡수할 수 있고 시민의 문화수준 향상과 동시에 삶의 질을 높일 수 있는 장기적인 시설배치계획 수립
- 대규모 개발사업 및 정비사업, 도시재생사업 등을 통해 부족한 체육·문화시설 확충
- 사회복지시설 및 공공시설 신축시 민간 문화·체육 공간과의 연계를 감안하여 시설 배치계획 수립
- 생활권 중심의 소규모 문화·체육시설을 적극적으로 확보하되, 비교적 소외지역에 문화·체육시설을 우선적으로 공급
- 문화시설의 확충에 앞서, 문화예술, 공연활동 인프라를 구축하기 위해 각 장르별 특성에 기초한 전문화되고 특성화된 문화시설을 확충하고, 양질의 문화서비스 제공을 위한 지속적 지원 확대
- 체육시설 안전문화 콘텐츠 개발·보급, 안전문화 확산을 위한 민관 거버넌스 구축 등 안전의식 제고
- 생활체육 프로그램 개발 및 보급
  - 생활체육 활성화를 위해 생활체육실천운동계획을 수립하여 각종 생활체육에 필요한 프로그램의 개발 및 보급

## ■ 기존 문화·예술축제 체계화 및 차별화된 문화행사와 프로그램 개발

- 안양예술제, 안양시민축제, 사이버과학축제, 안양공공예술프로젝트(APAP) 등의 지속적인 홍보 및 지원강화로 국제수준의 문화축제로 육성
- 안양예술공원 및 평촌공원 등에 다양한 문화공간을 조성하여 예술공연 및 전시, 영상미디어 촬영장소 제공 등을 통한 도시 홍보
- 타도시와 차별화되고, 안양시의 지역성에 부응하는 문화행사와 프로그램의 개발 및 보급
- 안양예술공원 및 석수동 마애종, 청동유적지 등 문화재와 연계하는 새로운 문화 축제 프로그램 개발

## ■ 체육시설의 효율적인 균형배치 및 확충계획을 통한 질적 서비스 향상

- 체육시설의 효율적인 균형 배치 및 누구나, 어디서든 이용 할 수 있도록 체육 인프라 확충
- 안양예술공원, 평촌중앙공원, 석수체육공원 등 유휴공간에 체육시설 확충을 통한

### 질적 서비스 향상

- 공공체육시설 관리운영의 전문성 확보 및 질 높은 체육 서비스 공급
  - 지역별로 분산된 유사기능 체육시설 및 인접지역에 위치한 시설에 대해서는 시설을 묶어서 위탁함으로써 프로그램 개발 등 운영의 규모화와 전문화를 도모
  - 공공체육시설 관리운영을 공단·공기업, 민간업체 등에 위탁함으로써 경영개선 유도
  - 이용자 규모확대, 공간 및 시간활용도 제고, 홍보 및 마케팅 강화, 프로그램 개발을 통해 수입증대 방안 마련 등으로 공익성과 수익성 확대를 고려한 운영 효율성 제고
- 체육시설 안전강화를 통한 건강한 스포츠 사회 구현
  - 안전관리 업무의 효율적 추진체계 및 시스템 구축
  - 체육시설 안전문화 콘텐츠 개발·보급, 안전문화 확산을 위한 민관 거버넌스 구축 등 안전의식 제고

## 제10장 실행계획

### 1 재정규모

#### 1. 총 재정규모

- 2020년 기준 안양시의 총 재정규모는 2,141,492백만원이며, 이중 일반회계는 74.3%인 1,591,396백만원, 특별회계는 25.7%인 550,095백만원으로 구성됨
- 안양시의 세입은 2,195,776백만원, 세출은 1,784,624백만원, 잉여액은 411,152백만원임
- 4년간(2016~2020) 연평균증가율을 살펴보면 예산현액은 11.4%, 세입 10.7%, 세출 10.8%, 잉여는 10.4% 증가하여 흑자임
- 향후 안양시는 정비사업 등 인구 유입으로 예산이 꾸준히 증가할 것으로 예상됨

[ 표 3-10-1 예산현황 ]

단위 : 백만원, %

구분	예산현액			세입		
	계	일반	특별	계	일반	특별
2016년	1,388,899	1,029,610	359,289	1,462,137	1,095,540	366,597
2017년	1,436,667	1,094,954	341,714	1,436,667	1,094,954	341,714
2018년	1,554,581	1,172,271	382,310	1,607,471	1,221,138	386,333
2019년	1,787,625	1,304,859	482,766	1,836,164	1,371,799	464,365
2020년	2,141,492	1,591,396	550,095	2,195,776	1,635,045	560,731
연평균 증가율	11.4	11.5	11.2	10.7	10.5	11.2
구분	세출			잉여		
	계	일반	특별	계	일반	특별
2016년	1,185,657	956,750	228,907	276,480	138,790	137,690
2017년	1,136,562	985,419	151,143	300,105	109,534	190,571
2018년	1,189,826	1,040,101	149,725	417,644	181,037	236,608
2019년	1,355,431	1,188,889	166,542	480,733	182,910	297,822
2020년	1,784,624	1,467,078	317,547	411,152	167,968	243,184
연평균 증가율	10.8	11.3	8.5	10.4	4.9	15.3

자료 : 안양시통계연보 각년도

## 2. 세입구조

- 2020년 기준 안양시의 일반회계 세입예산액은 총 1,530,846백만원으로 최근 5년간 약 12.0%의 연평균증가율을 보임
- 세입예산액 1,530,846백만원 중 보조금이 42.3%, 지방세가 27.2%로 높은 비중을 차지하고 있으며, 지방교부세, 조정교부금 순으로 나타남

[ 표 3-10-2 일반회계 세입예산 추이 ]

단위 : 백만원, %

구분	합계	지방세	세외수입	지방교부세	조정교부금	재정보전금	보조금	지방채	보전수입 등 내부거래
2016년	972,211	326,474	79,745	111,072	81,105	-	254,195	22,000	97,621
2017년	1,061,386	367,990	55,644	164,654	90,860	-	277,016	-	105,222
2018년	1,104,212	366,844	69,069	153,458	101,235	-	299,100	-	114,506
2019년	1,250,411	391,092	68,277	167,164	120,642	-	376,647	-	126,589
2020년	1,530,846	416,457	68,769	144,240	130,623	-	647,228	-	123,529
연평균증가율	12.0	6.3	-3.6	6.8	12.7	-	26.3	-	6.1

자료 : 안양시통계연보 각년도

- 일반회계 세입결산은 예산현액 대비 106.8%의 비율로 나타났으며, 일반회계 세입결산 모든 항목에서 예산현액대비 100.0% 이상의 비율을 나타냄

[ 표 3-10-3 일반회계 세입결산 ]

단위 : 백만원, %

구분	예산현액(A)		결산(B)		예산대비 결산비율 (B/A)
	금액	구성비	금액	구성비	
합계(2020)	1,530,846	100.0	1,635,045	10.0	106.8
지방세	416,457	27.2	446,929	27.3	107.3
세외수입	68,769	4.5	71,716	4.4	104.3
지방교부세	144,240	9.4	145,178	8.9	100.7
조정교부금	130,623	8.5	140,080	8.6	107.2
보조금	647,228	42.3	647,063	39.6	100.0
지방채	-	-	-	-	-
보전수입 등 내부거래	123,529	8.1	184,080	11.2	149.0

자료 : 안양시 48회 통계연보

### 3. 세출구조

- 2020년 기준 안양시의 일반회계 세출 예산현액은 사회복지가 45.8%인 701,116 백만원으로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 기타 12.4%, 수송 및 교통 12.4%, 일반공공행정 5.9% 순으로 높은 비율을 차지하고 있음
- 결산 역시 사회복지가 46.4%로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 예산현액과 비슷한 순서로 나타남
- 예산대비 결산비율은 총 95.8%이며, 문화 및 관광 분야에서 109.4%로 예산대비 세출이 가장 많았음

[ 표 3-10-4 일반회계 세출결산 ]

단위 : 백만원, %

구분	예산현액(A)		결산(B)		예산대비 결산비율 (B/A)
	금액	구성비	금액	구성비	
합계(2020)	1,530,846	100.0	1,467,078	100.0	95.8
일반공공행정	90,337	5.9	81,921	5.7	90.7
공공질서 및 안전	74,676	4.9	72,180	4.9	96.7
교육	48,274	3.2	44,611	3.0	92.4
문화 및 관광	57,983	3.8	63,460	4.3	109.4
환경보호	75,484	4.9	73,095	5.0	96.8
사회복지	701,116	45.8	681,163	46.4	97.2
보건	35,133	2.3	31,448	2.1	89.5
농림해양수산	9,526	0.6	8,260	0.6	86.7
산업, 중소기업	31,707	2.1	32,378	2.2	102.1
수송 및 교통	116,885	7.6	117,831	8.0	100.8
국토 및 지역개발	87,175	5.7	84,867	5.8	97.4
예비비	12,912	0.8	-	-	-
기타	189,636	12.4	175,862	12.0	92.7

자료 : 안양시 48회 통계연보

## 4. 특별회계

- 안양시의 특별회계 세입은 증가추세를 보이고 있으며, 세출은 증가 후 감소추세를 보임
- 2020년 안양시의 특별회계 세입금액은 560,731백만원으로 세입대비 세출이 56.6%로 나타남

[ 표 3-10-5 특별회계 예산결산 ]

단위 : 백만원, %

구분	세입(A)		세출(B)		예산대비 결산비율 (B/A)
	금액	증가율	금액	증가율	
2016년	366,597	-0.4	228,907	-5.5	62.4
2017년	343,863	-6.2	151,143	-34.0	44.0
2018년	386,333	12.4	149,725	-0.9	38.8
2019년	464,365	20.2	166,542	11.2	35.9
2020년	560,731	20.8	317,547	90.7	56.6

자료 : 안양시통계연보 각년도

## 5. 지방세

### 1) 지방세 징수현황

- 2020년 안양시의 지방세 징수액은 총 817,796백만원이며, 이중 도세는 45.3%, 시세는 54.7%를 차지함
- 지방세 징수 총금액은 최근 4년간(2016~2020) 연평균증가율 3.9%로 나타남

[ 표 3-10-6 지방세 징수 현황 ]

단위 : 백만원, %

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증가율	
합계	702,111	689,171	705,981	776,763	817,796	3.9	
지방세	도세	339,338	299,909	313,178	357,136	370,867	2.2
	시세	362,773	389,262	392,803	419,627	446,929	5.4

자료 : 안양시통계연보 각년도

### 2) 1인당 지방세 부담

- 안양시 1인당 지방세 부담액은 2020년 1,486,829원으로 2016년에 비해 26.5% 증가

[ 표 3-10-7 1인당 지방세 부담액 현황 ]

단위 : 원, %

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증가율
합계	1,175,250	1,172,530	1,223,896	1,369,846	1,486,829	6.1

자료 : 안양시통계연보 각년도

## 2 재정계획

### 1. 기본방향

- 지방자치화에 따른 주민요구의 반영과 경제규모 확대에 따른 재정수요 대비
- 자주적 도시행정을 지원하기 위한 자주재정능력 확보
- 지방정부 주도의 우선사업 선정, 타당성 조사를 통한 적정 투자규모 결정, 현실적 재원조달방안 등 재정운영의 효율화 방안 강구
- 민간참여 유도를 통한 민자유치로 민간역할 확대 및 시 재정 보완
- 공공과 민간이 다양한 재원을 배분하는 기준으로 사업의 공공성과 수익성을 평가하여 투자우선순위 조정

### 2. 재정계획

#### 가. 재정여건 전망

- 정비사업의 완료, 박달스마트밸리 조성 등으로 인구유입 잠재력이 높아짐에 따라 도시성장 및 재정 수입 확대가 예상됨
- 도로·교통·환경·복지 등 삶의 질 향상을 위한 투자수요와 행정서비스 기대 수준 향상 등 세출 부문의 투자수요는 지속적으로 증가될 것으로 판단됨
- 코로나19 사태 등 신규 세출수요 증가에 능동적으로 대처하기 위해 새로운 세원 발굴, 다양한 시책운영, 과세자료 정비 및 효율적인 재원배분 등으로 재정운영의 효율성 강화 필요

#### 나. 재정규모 추정

- 도시기본계획의 장기적 특성을 고려하여 지방재정 수립의 건전성과 탄력성을 유지하고 개발행정을 원활히 추진하도록 재정규모 추정
- 재정규모는 「안양시 중기지방 재정계획(2021~2025)」의 증가율 추계를 적용하여 산정
- 목표연도의 총 세입규모는 약 2조 733,976백만원으로 예상됨

[ 표 3-10-8 중기지방 재정계획 재정규모 ]

단위 : 백만원, %

구분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	연평균 증가율	
합계	1,802,748	1,919,118	1,954,880	1,947,444	1,929,757	1.7	
자체 재원	소계	606,239	643,532	650,435	666,032	686,802	3.2
	지방세	418,852	428,042	432,428	444,008	457,347	2.2
	세외수입	187,387	215,490	218,007	222,024	229,455	5.2
이전 재원	소계	797,368	857,538	883,803	901,036	899,011	3.0
	지방교부세	142,524	149,650	152,140	156,764	160,527	3.0
	조정교부금 등	113,232	116,629	117,128	122,530	124,981	2.5
	보조금	541,612	591,259	614,535	621,742	613,503	3.2
보전수입및내부거래	399,141	418,048	420,642	380,376	343,944	-3.7	

자료 : 안양시 중기지방 재정계획(2021~2025)

[ 표 3-10-9 재정규모 전망 ]

단위 : 백만원

구분	2025년	2030년	2035년	2040년	
합계	1,929,757	2,136,181	2,401,453	2,733,976	
자체 재원	소계	686,802	806,038	950,491	1,126,364
	지방세	457,347	510,478	569,782	635,976
	세외수입	229,455	295,560	380,709	490,389
이전 재원	소계	899,011	1,044,588	1,213,884	1,410,781
	지방교부세	160,527	186,262	216,122	250,769
	조정교부금등	124,981	141,396	159,967	180,977
	보조금	613,503	716,931	837,795	979,035
보전수입및내부거래	343,944	285,555	237,078	196,831	

※ 2025년 재정규모는「안양시 중기지방 재정계획(2021~2025)」의 추계치를 반영하여 연장 추계

## 다. 세출규모 추정

- 2040년 목표연도의 세출규모는 약 2조 733,976백만원으로 예상됨
- 세출규모 전망은 2021~2025년 중기지방 재정계획 상 세출 증가율 추계결과(연평균 1.7%)에 따른 항목별 점유율과 세입규모 전망치 적용
- 2040년 분야별 세출규모는 사회복지, 환경, 교통 및 물류, 국토 및 지역개발 순으로 높게 나타남

[ 표 3-10-10 세출규모 전망 ]

단위 : 백만원, %

구분	2025년	2030년	2035년	2040년
합계	1,929,757	2,136,181	2,401,453	2,733,976
일반공공행정	60,229	66,671	74,950	85,327
공공질서 및 안전	14,197	15,716	17,668	20,114
교육	68,263	75,565	84,948	96,711
문화 및 관광	79,369	87,859	98,769	112,446
환경	360,198	398,728	448,243	510,310
사회복지	808,938	895,469	1,006,669	1,146,060
보건	31,942	35,359	39,750	45,254
농림해양수산	9,646	10,678	12,004	13,666
산업·중소기업·에너지	42,298	46,823	52,637	59,926
교통 및 물류	227,790	252,156	283,469	322,720
국토 및 지역개발	226,887	251,157	282,346	321,442

주 : 2025년 계획은 안양시중기지방재정계획(2021~2025) 반영

### 3 투자계획

#### 1. 기본방향

- 도시의 환경변화에 능동적, 합리적으로 대처할 수 있는 투자계획 수립
- 장기적인 목표 설정을 통해 균형적 도시발전을 유도할 수 있도록 계획
- 투자우선순위를 결정하여 투자의 효율성을 높일 수 있도록 계획
- 자주재원을 확충하고 합리적 기준에 따라 배분하여 투자효과의 극대화를 통한 지역별 여건에 맞는 도시자립기반 구축
- 재원은 지방채, 국고지원, 민간자본 유치 등 다양한 재원을 확보하여, 원활한 자원조달을 도모토록 함

#### 2. 투자 우선순위

##### 가. 투자 우선순위 선정 시 고려사항

- 재난·재해의 예방 및 긴급 구조·복구 등 시민의 안전과 직결된 사업에 우선투자
- 도시미래상과 목표에 부합하며, 지역개발의 파급효과가 큰 사업을 전략사업으로 정하여 우선적으로 투자
- 전략사업의 원활한 시행 및 국비지원 가능성 증대를 위하여 정부정책과의 부합 및 연계성이 큰 사업에 우선 투자
- 주민의 삶의 질 향상을 위한 핵심분야(고용·소득·건강·사회서비스) 및 저출산·고령화 등 예방을 위한 현실적 분야에 우선 투자

##### 나. 투자 우선순위 결정기준

- 도시 성장 및 인구정착에 기여하고 지역 파급효과가 큰 사업을 전략사업으로 정하여 최우선적으로 투자 추진
- 재정수입에 직접적으로 기여할 수 있는 사업으로 투자가 직접수익을 유발하거나 비용환수가 용이한 사업 우선 추진
- 민자유치가 가능한 사업 등 자원조달의 효율성이 보장되는 사업부터 우선 개발
- 주민욕구를 충족하고 공공서비스의 질적 향상을 위해 필요한 사업
- 기후변화에 대비하여 저탄소 녹색성장과 연계되는 사업

## 다. 시설 우선순위 결정기준

- 지역개발 및 균형발전을 위한 전략사업으로 고용기회를 증대하고 창출하는 사업
- 생활권 내에서 민간자본을 선도하여 유발할 수 있고, 그 파급효과가 최대로 작용하는 전략사업
- 사업의 편익이 특정지역 및 계층에 한정되기보다는 다양한 지역, 다수의 주민이 혜택을 받을 수 있는 사업
- 공공시설이나 공공서비스의 최소한의 수준을 유지하고 충족시키는 사업
- 투명하고 합리적인 지방자치 실현을 위해 시군별 대외적 경쟁력 제고에 기여하고 도시개발을 촉진시킬 수 있는 사업

## 3. 부문별 투자계획

### ■ 일반공공행정 부문

- 시민의 행복을 위한 행정서비스 제공
  - 청년기본소득, 청년일자리, 행정복지센터 건립
- 앞서가는 전자행정 구현 및 첨단통신 인프라 구축
  - 행정 정보망 시스템 고도화, 통신 시스템 구축, 자율주행 시범사업 추진

### ■ 공공질서 및 안전 부문

- 재난 및 재해예방을 위한 사업 추진
  - 재난예방사업, IoT공공서비스 거점센터 구축
  - 하천개수, 사방사업 등 방재시설 확충 및 정비
  - 도시내 위험시설 관리 강화 및 감시시스템 구축
  - 재난·재해시 기간시설 및 피해시설의 조기 복구 지원
- 시민안전을 위한 인프라 구축
  - 아동안전 영상정보 인프라(CCTV), 안심귀가 서비스 기능 고도화
  - 가로등, 보안등 확대 설치 및 범죄예방설계 확대

### ■ 교육 부문

- 교육의 질을 책임지는 도시환경 조성
  - 초중고 교육환경개선 지원 확대, 거점별 청소년 문화센터 추진, 연차적 교육시설 확충
- 시민의 눈높이에 맞는 평생교육 강좌 운영
  - 방과후 학교 지원, 외국어 교육 기반 조성, 학습나눔 행복교실 재능기부 강좌 운영

## ■ 문화 및 관광 부문

- 주민의 여가 및 체육활동 지원
  - 스포츠 동호인 체육시설 사용 지원, 권역별 생태놀이터 및 반려동물놀이터 조성
  - 생활권별 실내체육관, 전용축구장 등 체육시설 확충
- 시민이 주도하는 문화·예술의 도시환경 조성
  - 시민참여형 문화예술축제 및 문화기획 지원 확대, 공공예술프로젝트 혁신프로그램 추진
  - 놀이와 예술이 일상이 되는 문화도시 지정 및 조성
- 건전한 청소년 문화육성과 수련시설 확충

## ■ 환경 부문

- 환경오염 사전예방을 위한 친환경 자동차 보급
- 안정된 하수처리로 하천수질 개선 및 쾌적한 생활환경 제공
- 폐기물의 안정적 처리 및 자원재활용 도모
  - 자원회수시설 및 폐기물 자원화시설 운영
- 쓰레기 감량화 및 재활용 장비 확충
  - 청소장비 현대화 및 폐기물 재활용 장비·시설 확충
- 에너지 제로 시스템 구축 및 신재생에너지 보급
  - 에너지 제로 하우스 조성 지원 등
- 대기환경 개선 및 열섬효과 저감을 위한 바람길 조성
  - 통풍축 확보 및 그린인프라 구축 등
- 친환경 교통수단 확충 및 지원
  - 천연가스 자동차 확충
  - 전기자동차 및 수소자동차 충전소 확충

## ■ 사회복지 부문

- 긴급복지 서비스 확대 등 사회 안전망 강화
- 맘(mom)편한 보육특별시 조성 및 저출산 해결을 위한 지원
  - 아동보호시설 운영, 아동학습활동 지원, 아이돌봄지원사업
- 사회 취약계층의 생활보호수준 향상
  - 장애인, 노인, 생활보호대상자에 대한 생활안정 적극 도모, 여성인력 사회 참여 도모
- 보편적 복지실현을 위한 다양한 사회복지시설 확충
  - 여성복지시설, 노인복지시설, 국공립 어린이집, 국공립 산후조리원, 노인요양시설 및 요양병원

## ■ 보건 부문

- 시민 건강 증진을 위한 보건의료서비스 제공
  - 출산안정지원사업, 기초정신 건강복지센터 지원, 국가예방접종 실시
- 취약계층 보건안전망 구축
- 의료시혜의 확대 및 공공의료기관 시설장비 확충
  - 의료수준 향상을 위한 의료장비 확충 지원
  - 방역사업, 무료 검진 및 치료사업 지원

## ■ 산업·중소기업 및 에너지 부문

- 모두가 함께 잘사는 경제도시 조성
  - 청년펀드 조성, 소상공인 지원, 전통시장 및 상점가 지원
- 중소기업 육성을 위한 지원 확대 및 실업자 대책 추진
  - 중소기업육성자금 지원 및 공장입지 지원, 고용촉진 훈련사업 등 추진
- 지역경제기반 구축을 위한 산업 및 첨단산업 육성
  - 4차산업혁명 및 지식정보 사회에 부응하는 경쟁력 있는 첨단산업단지 조성
  - 농수산물도매시장 활성화 지원
- 사회적 기업, 협동조합 활동환경 조성
  - 지역기반 창의적 사업모델 육성 지원
  - 창업전문 교육 및 종합지원센터 운영

## ■ 교통 및 물류 부문

- 사통발달 교통혁신 도시 조성
  - 지하철역(복선전철) 신설, 박달석수권 광역버스노선 신설
- 편리하고 안전한 교통문화 환경 조성
  - 공영주차장 조성, 지능형 교통시스템 확대, 교통정보시스템 구축
  - 스마트파크 및 공유주차 시스템 구축
- 미래교통환경에 대응하기 위한 인프라 구축 지원
  - 퍼스널모빌리티, 도심항공교통(UAM) 등의 조기 정착을 위한 지원
- 주요간선망의 지속적 개선
  - 주요간선망 정비 및 지역간 연계도로 확충
  - 노후교량 재 가설 및 도로 확장
- 교통안전시설 설치 및 교통체계 개선 사업 지속적 추진

## ■ 국토 및 지역개발 부문

- 안양시 균형발전 및 지역 특화를 위한 도시기반시설 조성
  - 박달 스마트밸리 조성, 평촌 복합문화형 공원 조성, 도시재생뉴딜사업 추진
  - 국·공유지 및 유휴지 개발사업, 정비사업 및 소규모 정비사업 지원
  - 서민주택 확충을 위한 도시개발사업, 역세권 개발 및 정비사업 등 지원
  - 지역별 공업지역 재생 및 정비사업 지원 등
  - 민간개발에 따른 공공기여 확보에 따른 기반시설 등 확충
- 시민이 주도하는 도시재생 추진
  - 공동주택 노후배관 및 엘리베이터 교체비용 지원 확대, 마을공동체·마을미디어 지원
- 쾌적한 도시환경 구축을 위한 도시공원의 지속적 확충
  - 석수동 생태힐링공원, 연현공원(구.제일산업), 경인교대 유휴부지 공원화 등

## 4. 주요사업의 단계별 투자계획

### 가. 단계별 투자계획

- 장기적이고, 대규모 사업에 해당하는 주요사업은 단계별 투자계획에 따라 순차적으로 사업을 집행하도록 함

[ 표 3-10-11 단계별 투자계획 ]

구 분	1단계 (2020~2025년)	2단계 (2025~2030년)	3단계 (2030~2035년)	4단계 (2035~2040년)
안양매곡지구 공공주택사업	■			
인덕원 역세권 도시개발사업	■			
박달스마트밸리 조성사업		■	■	
공업지역 재생사업		■	■	
병목안 힐링공간 조성	■			
치매전문요양원	■			
축구전용경기장 조성	■	■		

## 나. 재원조달방안

- 안양매곡지구 공공주택사업 등은 정부투자기관의 재원조달을 통해 사업추진
- 인덕원 역세권 도시개발사업, 박달스마트벨리, 공업지역 재생사업, 병목안 힐링 공간 조성 등은 지방공기업의 재원조달을 통해 사업추진을 도모하며, 원활한 재원조달을 위해 민자유치 등 다양한 재원조달방안 강구
- 치매전문요양원, 축구전용경기장 건립 등은 안양시 자체자원으로 추진하되 국고 지원 등을 효과적을 활용하여 재원부담 최소화

## 5. 기본계획 정책 모니터링

### 가. 도시기본계획 실천의 시스템화

- 도시지표설정에 따른 단계별 지표 달성 관리 및 모니터링
- 도시기본계획 주무부서의 상시적 관리체제 구축 (도시계획과)
  - 연차별 이행실적 정리 및 상시적 모니터링
- 실·국의 소관사항을 중심으로 미래상 실천방안을 마련하여 추진
  - 각 실·국의 소관사항을 중심으로 실행계획 수립·시행
  - 실·국별로 전략 실행과 관리를 담당할 주무과장 지정
- 기 운영되고 있는 안양시 시정현장평가단의 활성화를 통한 평가체계 구축

### 나. 계획의 실행을 위한 조직체제 정비

- 도시기본계획에 포함된 시책과 사업들을 효율적으로 추진하기 위해서는 계획수립→예산반영→시책 및 사업시행→결과모니터링→평가의 실행프로세스를 구축
- 바람직하고 일관성있는 도시미래상을 효율적으로 실천하기 위한 부서별 실행계획 수립
  - 미래상 실천에 관련된 문제 진단/평가/대안을 상시적으로 모색하고 관리
- 연간 실행계획과 관리계획을 수립하여 정기적인 모니터링 실시
  - 집행상황 실천 점검을 위한 지표 설정 및 모니터링을 통하여 계획의 정합성·적정성 검토
  - 도시조사를 통해 수집된 객관적 데이터를 기반으로 정책 목적에 부합하는 지표를 개발하고 모니터링하여 정책 등에 환류반영
  - 도시계획 모니터링의 결과는 향후 수립하는 도시기본계획 및 유관 계획 간 정합성

제고 및 도시정책 수립, 정책 조정의 근거자료로 활용

## 다. 기초조사 및 모니터링 결과 활용

- 기초조사에 따른 정보를 체계적으로 관리하고 효율적으로 활용하기 위하여 기초조사 정보체계를 구축하고, 5년마다 자료갱신
- 도시기본계획, 도시관리계획 등의 도시계획의 기초자료로 활용하여 평가 내실화를 지원하고 활용방안 모색
- 기초조사 및 기본계획 모니터링 결과는 안양시의 정책사업계획 수립시 컨설팅을 위한 기초자료로 제공하고, 정책조정의 근거자료로 활용
- 기초조사 및 모니터링 결과를 공개하기 위한 플랫폼 구축 등을 검토하고, 시각화하여 공개함으로써 정책성과에 대한 시민 체감도 제고와 민간 활용 촉진

## 6. 협력적 거버넌스 구축

### 가. 계획 수립 및 집행과정에서 시민 참여 확대

- 코로나19로 인한 사회변화를 고려하여 온라인, 오프라인 등 시민참여 방식을 확대하고, 안양시 중장기계획·정책 수립 단계에서 시민의 직접 참여를 다양화
- 도시계획 및 각종 중장기계획의 모니터링·평가 과정에서 국민이 직접 참여하여 의견을 개진·공유하고, 이를 정책에 환류할 수 있는 체계 마련

### 나. 소통의 활성화

- 공공과 전문가, 시민 등 다양한 주체간 협력체계 구축
- 주요 도시계획사업 추진 시 의회에 보고하여 다양한 의견 수렴
- 기 추진중인 시민계획단을 지속적으로 운영하여 도시계획과 관련된 다양한 안건으로 시민의 자발적 참여분위기 유도
- 사회적 자본 육성, 관련 주체들간 협력적 관계 조성 및 참여채널을 다각화하여, 행정정보체계를 지속적으로 개선하고 개방적으로 유지하여 합의지향적인 거버넌스 구축 필요

### 다. 주민참여 예산제 활성화 도모

- 2019년 7월 「안양시 주민참여 예산제 운영조례」 제정 이후 주민참여의 기회 제공을 위한 조례의 지속적인 보완 및 다양한 참여방법 및 홍보

- 홍보 추진, 예산학교 운영 등을 통해 행정의 일방적 주도가 아닌 주민과의 긍정적 협력관계 형성
- 자체적인 심의 기준을 통한 우선순위 사업 선정과 사업 검토로 자체 역량 강화
- 예산 제안의 다양화 및 참여계층 확대

## 라. 사업추진 시 주민의견 적극 논의

- 안양시 내 공간구조에 영향을 끼치는 주요 사업추진 시 지역주민 및 입주희망 기업인들과 사업시행자가 함께 개발방향 및 주요 계획내용에 대해 논의할 수 있는 방안 모색
- 공공사업에 대한 예산 편성 이후 사업에 대한 집행 평가에 대해서도 주민참여 유도

## 7. 행정서비스 운영방안

### 가. 도시행정 효율성의 지속적인 제고

- 시민들의 행정참여를 위하여 현재 운영 중인 시민계획단을 비롯해서 시민포럼, 시정개발 아이디어 접수 등 다양한 시민참여프로그램을 지속적으로 추진
- 행정서비스 현장에 기초한 행정조직별 시민서비스의 지속적인 확충
- 도시행정의 문제점 및 개선사항 발굴 및 조치를 위하여 행정부서별 실무 담당자들로 구성된 도시행정서비스 개선팀의 조직 및 운영

### 나. 도시행정 전문화를 위한 행정지원체계의 구축

- 공무원들의 전문지식 함양을 위하여 부서별 교육프로그램의 발굴 및 적정 교육 예산의 확보
- 전문화된 지식과 기술을 필요로 하는 부서별 업무의 원활한 추진을 위하여 각종 위원회 자문기능 강화 및 지역 내·외부의 교육연구기관과의 행정 서비스 협력 체제의 구축

### 다. 도시행정 정보화의 지속적인 추진 및 확충

- 안양시 홈페이지의 지속적 개선 및 확충
- 정보체제를 이용한 행정서비스의 편리성제고 및 행정처리에 관한 정보의 공개로 도시행정에 대한 주민의 이해 도모

## 라. 광역도시행정의 실현을 위한 인근도시들과의 협력체계 강화

- 고등교육시설, 대규모 체육시설, 철도, 장사시설, 상·하수도 등 광역도시시설의 공급에 있어서 효율성과 효과성 제고를 위한 인근도시들과의 도시행정협력체제의 구축
- 광역적 협력체제의 기능 및 역할의 지속적인 강화를 위한 도시행정서비스의 개발 및 시행

## 마. 시민복지를 위한 도시행정서비스의 지속적인 개선

- 분기별로 행정서비스 결과에 대한 부서별 다면평가제의 실시로 개선사항의 발굴 및 지속적인 개선
- 시민들의 관심이 적고, 행정수요가 적으나 안양시의 장기적 발전을 위하여 개선·개발되어야 할 행정사항 발굴을 위한 부서별 협의체제의 구축

## 바. 성과지향적 도시행정시스템 확립

- 최근 몇 년 사이에 도입된 새로운 행·재정 제도들을 상호 조정·연계시켜 운영함으로써 제도의 효과성 제고
- 계획실현 과정을 전략적으로 관리할 수 있는 시스템을 확립하기 위해 성과주의 행·재정 제도를 통합적으로 운용
- 행정 영역 내부 관련 지식의 축적과 교류를 활성화할 수 있는 지식관리시스템과 함께 그에 상응하는 적절한 인사·조직 제도 확립
- 도시행정의 제도적 틀의 확립함으로써 환경의 변화에 유연하게 대응하고 성과를 지향하는 거버넌스 구축