

제 5 장

기본목표와 추진과제

5.1 제2차 상위계획(국토해양부)의
기본목표와 추진과제

5.2 구미시 기본목표 및
목표치 설정

제 5 장 기본목표와 추진과제

5.1 제2차 상위계획(국토교통부)의 기본목표와 추진과제

5.1.1 비전 및 목표

- 교통약자의 이동편의시설 개선·확충
- 저상버스 및 특별교통수단의 보급확대
- 안전과 편의성 향상을 위한 보행환경 개선
- 이동편의를 위한 대책마련과 연구개발

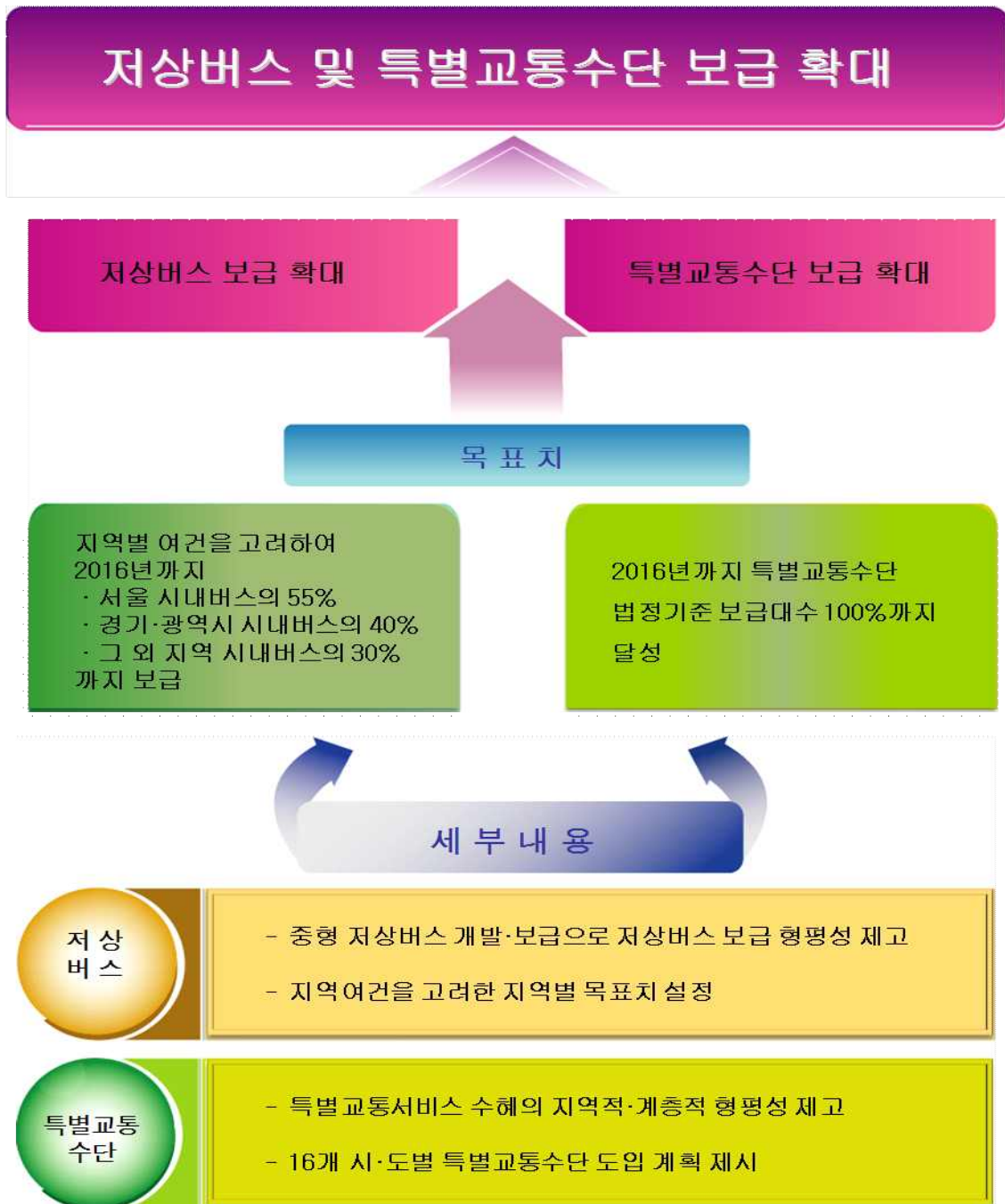


5.1.2 계획의 추진과제

가. 교통약자의 이동편의시설 개선·확충



나. 저상버스 및 특별교통수단의 보급 확대



다. 보행환경 개선

1) 보도시설 및 보행환경개선

- 보도시설의 개선 및 확충
- 차량의 통행속도, 통행, 주차제한 등의 규제

2) 보행우선구역 확대

- 구미시의 초등학교 및 유치원 주변지역의 보행량, 교통량, 주변여건을 고려하여 보행우선구역을 확대·지정한다.
 - 장애물 없는 생활환경 인증제 활용

3) 장애물 없는(Barrier free) 생활환경 인증제도 활성화

- 장애물 없는 생활환경을 인증 받은 건물에 대해 행정적·정책적 지원방안을 마련하여 인증을 적극 유도한다.
 - 교통약자 거점지역 및 간선 이동축 확보
- 교통약자의 거주지, 근무지 분포 및 주요 이용패턴 등의 정보를 활용하여 교통약자의 거점지역 및 간선 이동축 설정을 통해 투자의 효율성을 극대화 한다.

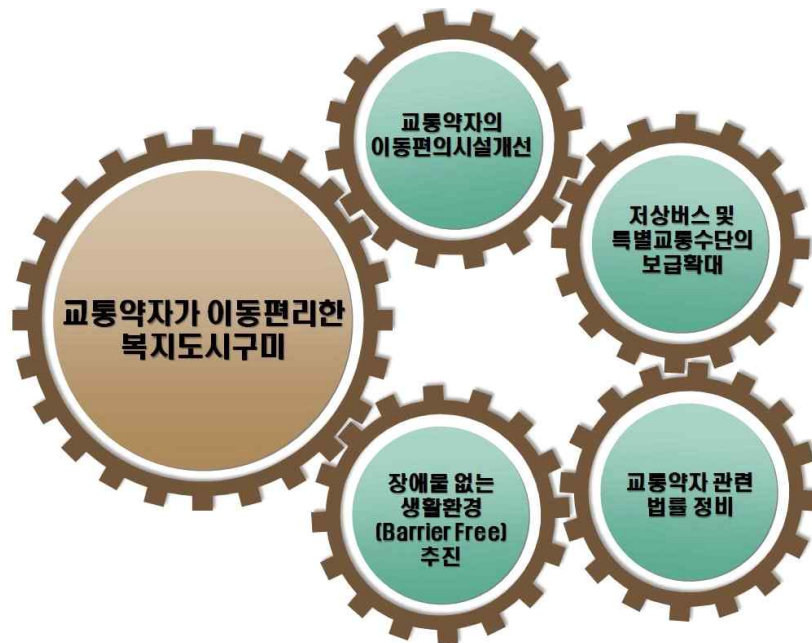
라. R&D 등 기타 교통약자이동편의증진 방안



5.2 구미시 기본목표 및 목표치 설정

5.2.1 구미시 기본목표

- 구미시 교통약자이동편의증진의 기본목표는 ‘교통약자가 이동 편리한 복지도시 구미’ 로 교통약자의 이동편의시설 개선, 저상버스 및 특별교통수단의 보급확대, 교통약자 관련 법률 정비, 장애물 없는 생활환경(barrier-free)추진을 목표로 설정한다.



가. 교통약자의 이동편의시설 개선

- 무장애 유니버설 디자인(universal design) 사업 추진
- 교통수단 및 여객시설의 편의시설 확충
 - 교통이동편의시설 현황조사와 만족도 조사를 통하여 개선해야 할 점을 도출하여 이를 개선 및 확충

나. 저상버스 및 특별교통수단의 보급확대

- 저상버스 보급 · 확대

- 상위계획인 국토교통부의 저상버스 도입계획과 지역여건을 고려하여 구미시의 저상버스 보급 및 확대 계획을 수립함.

○ 특별교통수단 보급·확대

- 상위계획인 국토교통부의 「교통약자의 이동편의 증진법」에서 정하는 장애인 규모별 특별교통수단의 보급대수와 지역여건을 고려하여 특별교통수단의 보급 및 확대 계획을 수립함.

○ 이동지원센터의 설치 및 운영

- 교통약자의 이동편의시설의 개선이 물리적인 개선만이 아니라, 이용의 활성화가 가능하도록 이동에 관한 정보의 제공 및 상담, 서비스 연계 등의 기능을 제공하는 센터를 설치·운영함.

다. 교통약자 관련 법률정비

- 교통약자의 이동편의 증진을 실현하기 위해서는 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 등의 자치법규 및 규정 정비마련
 - 자치법규(조례, 시행규칙)
 - 특별교통수단 콜센터 및 이동지원센터 운영 등에 관한 규정

라. 장애물 없는 생활환경(barrier-free)

- 장애인 등 교통약자의 차별 없는 시설접근, 이용 및 이동권 보장에 대한 요구에 따라 「장애인·노인·임산부 등의 편의증진보장에 관한법률」 및 「교통약자의 이동편의 증진법」이 제정되어 시행되고 있으나, 법령상의 최저기준에 의한 편의시설 설치·관리는 장애인 등 교통약자의 이동편의 보장에는 근본적 한계가 있으며, 전체

적인 접근성과 이동성 측면에서 누구에게나 적절한 편의가 제공될 수 있는 시설의 설치 기술에 대한 검증이 필요

- 장애물 없는 생활환경(barrier-free) 인증제도는 편의시설, 이동편의시설의 설치, 관리 여부 등을 공신력 있는 기관이 평가하여 인증하는 제도
- 인증대상
 - 신규도시(구역 포함), 여객시설, 건축물을 대상으로 우선 시행
 - 향후 교통수단, 기존도시, 도로 등 단계적으로 확대
 - 도시 : 100만㎡ 이상의 기업·혁신·신도시 등, 시·군·구
 - 구역 : 10만㎡ 이상의 개발사업, 행정동 등
 - 개별시설 : 건축물(공동주택, 공공청사), 여객시설, 교통수단, 공원, 도로 등

5.2.2 구미시 지표 및 현황

- 구미시 교통약자이동편의증진의 추진지표는 상위계획상의 지표, 구미시 교통약자 이동편의시설 현황 및 여건, 향후 교통약자 이동편의 증진방안 등을 고려하여 다음과 같이 설정한다.

가. 교통약자 이동편의시설의 서비스수준 평가

- 교통약자 이동편의시설 설치 및 관리실태와 이용자 만족도를 종합하여 정량화함으로써 현재의 서비스수준과 장래 목표치 설정이 가능하다.
- 국토교통부 「교통약자 이동편의 증진계획」에서는 정량적 지표로서 ‘이동편의시설 서비스수준’과 ‘통행당 이동편의지수’를 개발하였으며, 본 보고서에서는 타 도시와의 일관성을 유지하기 위해 국토교통부의 지표를 준용하였다.

- 이동편의시설 서비스수준은 이동편의시설의 설치 및 관리 실태와 이용자의 만족도를 점수화한 것으로서 산정방식은 다음과 같다.
 - 설치 및 관리 실태 점수 : 이동편의시설의 설치율을 산정한 값
 - 만족도 점수 : 교통약자 설문조사를 통한 이용만족도를 점수화한 값
 - 종합점수 = (0.7) × (설치 및 관리상태 점수) + (0.3) × (만족도 점수)
- 서비스수준을 A~F까지 5단계로 구분하여 교통약자 이동편의시설의 서비스수준 평가에 활용한다.
- 서비스수준 A는 교통약자가 이동하는데 불편함이 없는 상태로서 종합 점수가 90점 이상이며, 서비스수준 F는 교통약자가 이동하는데 매우 불편한 상태로서 종합점수가 40점 이하일 때 부여된다.

<표 5-1> 이동편의시설의 서비스수준 정의

서비스 수준		정의	점수범위
A		교통약자가 이동하는데 불편함이 없음 (교통약자 이동편의시설의 보수 및 관리)	100~90.0
B	B+	교통약자가 이동하는데 불편함이 거의 없음 (교통약자 이동편의시설의 보수 및 개선 필요)	89.9~85.0
	B _o		84.9~80.0
	B-		79.9~75.0
C	C+	교통약자가 이동하는데 불편함이 조금 있음 (이동편의시설 개선 및 확충 필요함)	74.9~70.0
	C _o		69.9~65.0
	C-		64.9~60.0
D	D+	교통약자가 이동하는데 불편함 (교통약자 이동편의시설 개선 및 확충 시급함)	59.9~54.0
	D _o		53.9~47.0
	D-		46.9~40.0
F	F	교통약자가 이동하는데 매우 불편함 (교통약자 이동편의시설 개선 및 확충 매우 시급함)	39.9~0

자료: 제2차 교통약자 이동편의 증진계획(2012~2016), 국토교통부, 2012

나. 교통약자 이동편의시설

- 교통약자 이동편의시설 설치점수는 조사된 이동편의시설의 설치율을 100점 만점으로 산정한 값이며, 만족도 점수는 설문조사를 통하여 산출된 만족정도를 100점 만점으로 환산한 점수이다.
- 2008년 조사는 전국 표본조사를 바탕으로 한 점수이며, 2009년은 7대도시를 표본으로 하였다.
- 2010년 조사는 7대 도시를 제외한 9개도를 대상으로 표본 조사를 실시하였다.
- 2010년 교통약자 이동편의 실태조사에서의 교통약자 이동편의시설 현황 및 만족도 점수는 다음과 같다.

〈표 5-2〉 국토해양부 교통약자 이동편의시설 현황 및 만족도 점수

구분		2010년 (9개도)		2009년 (7개도)		2008년 (전국표본)		2007년 (전수)	
		설치율 점수	만족도 점수	설치율 점수	만족도 점수	설치율 점수	만족도 점수	설치율 점수	만족도 점수
교통 수단	버스	92	64	77	62	80	60	72	57
	철도	89	73	88	68	85	66	82	59
	항공기	100	69	83	72	83	68	71	62
	여객선	23	67	17	62	14	60	19	55
	평균	76	68	66	66	66	64	61	58
여객 시설	버스터미널	83	51	77	62	63	60	59	55
	버스정류장	50	60	26	60	22	60	42	54
	철도역사	92	71	86	68	80	66	73	59
	공항여객터미널	89	68	79	70	80	70	71	63
	여객선터미널	88	65	84	62	78	58	71	57
	평균	81	63	70	64	65	63	63	58
보행환경		65	64	52	58	43	60	41	53
평균		73	65	63	63	58	62	55	56

주 : 2010년도 조사의 경우 9개도를 대상으로 하고 있어 경기 및 충남지역만 해당되는 지하철 및 지하철 차량 현황은 비교항목에서 제외함.

자료 : 2010년도 교통약자 이동편의 실태조사, 국토해양부

다. 구미시의 교통약자 이동편의시설 서비스수준 평가

- 구미시 교통약자 이동편의시설 설치 및 관리실태 점수와 교통약자 만족도 점수를 종합하여 서비스수준 평가결과, 보행환경은 종합점수 73점으로 서비스수준이 C+로 나타나는 것으로 평가되었다.
- 교통수단은 종합점수 68.8점으로 서비스수준 C0로 나타나며, 여객시설로는 터미널 종합점수가 42.1점으로 서비스수준 D-로 나타나며, 구미역사 종합점수는 70.1점으로 서비스수준 C+로 나타나는 것으로 평가되었으며, 버스정류장 종합점수는 45.7점으로 서비스수준이 D-로 교통약자의 이동편의시설이 낮은 것으로 평가되었다.

〈표 5-3〉 구미시 교통약자 이동편의시설의 서비스수준 평가(2013년)

구분		설치 및 관리실태 점수	만족도 점수	종합점수	서비스수준
교통수단	버스	79	45	68.8	C0
여객시설	터미널	40	47	42.1	D-
	구미역사	80	47	70.1	C+
	버스정류장	46	45	45.7	D-
보행환경	보도	82	52	73.0	C+

- 주: 1) 종합점수는 $(0.7) \times (\text{설치 및 관리상태 점수}) + (0.3) \times (\text{만족도 점수})$ 를 합산하여 계산한 결과임.
 2) 설치 및 관리실태 점수: 기준적합 설치율을 소수점 자리 반올림한 값.
 3) 만족도는 교통약자의 설문조사를 통한 만족도를 100점으로 환산한 값임.
 4) 저상버스와 특별교통수단은 서비스수준 평가에서 제외함.

5.2.3 목표치 설정

가. 국토해양부 이동편의시설 목표치 설정

- 교통약자 이동편의시설 및 보행환경 실태, 이용만족도를 종합하여 현재의 서비스수준을 평가하며, 설치율 뿐만 아니라 시설의 이용만족도(점수)도 포함하여 목표치를 설정하였다.

<표 5-4> 국토교통부 이동편의시설 서비스수준 목표치 설정

구분		2011년				2016년			
		설치율 점수	만족도 점수	종합 점수	서비스 수 준	설치율 점수	만족도 점수	종합 점수	서비스 수 준
교통 수단	버스	73	58	68	C0	75	75	75	B-
	저상버스	96	62	85	B+	100	80	90	A
여객 시설	여객자동차터미널	43	56	47	D0	65	75	68	C0
	철도역사	73	62	69	C0	80	85	82	B0
	버스정류장	37	56	43	D-	55	80	63	C-
보행 환경	보도	82	56	74	C+	90	85	82	B0
	기타보행환경	59	58	59	D+	60	85	68	C0

주: 종합점수는 (0.7)×(설치 및 관리상태 점수) + (0.3)×(만족도 점수)를 합산하여 계산한 결과임.

나. 구미시의 이동편의시설 목표치 설정

1) 이동편의시설 목표치 설정

- 국토교통부의 「제2차 교통약자 이동편의 증진계획」의 교통약자 이동편의시설의 목표치와 지역여건, 목표연도를 감안하여 구미시 이동편의시설의 목표치를 설정하였다.
- 목표연도(2016년)에는 교통수단인 버스의 목표치는 84.3%로 설정하였으며, 여객시설로는 여객자동차터미널 34.0%, 철도역사 87.7%, 버스정류장 59.1%로 설정하였다.
- 보행환경은 보도의 경우 93.9%, 보도포장 90.8%, 차량진출입부 93.0%, 횡단보도상의 턱낮춤과 점자블록은 85.3~88.3%로 설정하였다.
- 기타보행환경으로 음향신호기의 경우 41.1%로 설정하였으며, 추가 개선 및 확충으로는 장애인단체의 협조를 받아 필요지점에 설치토록 설정하였다.
- 구미시 교통약자 이동편의시설의 목표연도의 목표치 설정은 다음과 같다.

〈표 5-5〉 구미시 교통약자 이동편의시설의 목표치 설정

구분		2007년 설치율(%)	2011년 목표치(%)	2013년 설치율(%)	2016년 목표치(%)	
교통수단	버스	39	57	74.3	84.3	
여객시설	여객자동차 터미널	31	59	22.5	34.0	
	철도역사	-	-	71.7	87.7	
	버스정류장	27	41	35.6	59.1	
보행환경	보도	66	70	81.3	93.9	
	포장			89.0	90.8	
	차량진출입부			80.5	93.0	
	횡단 보도			턱낮춤	84.4	88.3
				점자블록	73.9	85.3
	음향신호기			29.0	41.1	

2) 이동편의시설 서비스수준 목표치 설정

- 국토교통부의 교통약자 이동편의시설의 목표치와 지역여건, 목표연도를 감안하여 구미시 이동편의시설 서비스수준 목표치를 설정하였다.
- 목표연도(2016년)에는 교통수단이 71.9점으로 서비스수준 C0로 목표를 설정하였다.
- 여객시설은 여객자동차터미널이 52.5점으로 서비스수준 D-, 철도역사는 76.6점으로 서비스수준 C+, 버스정류장은 57.4점으로 서비스수준이 D-로 목표를 설정하였다.

〈표 5-6〉 구미시 이동편의시설 서비스수준 목표치 설정

구분	구분	2013년				2016년			
		설치 점수	만족도 점수	종합 점수	서비스 수준	설치 점수	만족도 점수	종합 점수	서비스 수준
교통수단	버스	79	45	68.8	C0	80.0	53.0	71.9	C0
여객시설	여객자동차 터미널	40	47	42.1	D-	51.0	56.0	52.5	D-
	철도역사	80	47	70.1	C+	85.0	57.0	76.6	C+
	버스정류장	46	45	45.7	D-	58.0	56.0	57.4	D-
보행환경	보도	82	52	73	C+	83.0	67.0	78.2	C+

주: 종합점수는 (0.7)×(설치 및 관리상태 점수) + (0.3)×(만족도 점수)를 합산하여 계산한 결과임.

