

## 제 4 장 교통약자 이동편의 시설의 추진성과 분석

---

4.1 추진성과 분석개요

4.2 추진성과 분석



## 제4장 교통약자 이동편의 시설의 추진성과 분석

### 4.1 추진성과 분석개요

#### 4.1.1 분석의 목적

- 교통약자 이동편의 정책의 추진성과 분석은 「제2차 영월군 교통약자 이동편의 증진계획」 시 제시된 교통약자 이동편의시설의 목표치가 실제 어느 정도 달성하고 있는지를 파악하기 위함이다.
- 교통수단, 여객시설, 도로(보행환경) 등 유형별 추진성과 분석을 통해 문제점 및 대응방안을 제시하고 추진성과 분석으로 시설관리·개선수준을 계층화하여 적극적인 시설개선과 부족한 분야의 우선개선을 유도하고자 하며, 또한 「제3차 영월군 교통약자 이동편의 증진계획」 수립 시 실현가능한 목표치를 제시하기 위한 기초자료로 활용하고자함이다.

#### 4.1.2 분석의 방법

- 「제2차 영월군 교통약자 이동편의 증진계획」에서 조사된 이동편의시설의 설치율, 만족도, 종합점수와 「제3차 영월군 교통약자 이동편의 증진계획」에서 조사한 점수를 비교하여 시설별 이동편의시설의 개선정도를 분석한다.
- 또한, 교통수단(버스), 여객시설(버스정류장), 보행환경(보도)등의 이동편의시설을 대상으로 2차 증진계획 목표치와 3차 증진계획상의 현황 조사치를 비교하여 목표치 달성여부를 평가토록 한다.

### 4.2 추진성과 분석

#### 4.2.1 제2차 이동편의 증진계획의 목표치 검토

##### 1) 제2차 이동편의 증진계획의 비전 및 목표

##### 가. 제2차 이동편의 증진계획의 비전

- 인간중심적 교통체계구축 및 복지 지향적 교통체계구축을 통해 모든 교통약자의 사회 활동을 뒷받침하는 영월군 교통체계 구축을 영월군 교통약자 이동편의증진계획의 비전으로 설정하였다.

나. 제2차 이동편의 증진계획의 목표

□ 교통약자의 이동편의 증진을 도모하기 위해 ‘교통약자의 이동편의 증진을 위한 시설개선 및 공급확대’, ‘교통약자의 이동편의 시설에 대한 만족도 향상’을 계획의 목표로 설정하였다.

2) 제2차 이동편의 증진계획 이동편의시설 설치 현황 및 목표치·검토

□ 교통수단 중 버스의 종합점수는 63점으로 서비스수준 'C-', 여객시설 중 버스정류장의 종합점수는 49점으로 서비스수준 'D<sup>0</sup>', 여객터미널 종합점수는 31점으로 보행환경 중 기타보행의 종합점수는 52점으로 서비스수준 'F'로 조사되어 버스관련 시설 및 보행환경의 개선이 시급한 것으로 나타났다.

□ 제2차 이동편의증진계획(2012~2016)상에서 제시한 목표연도(2016년)의 종합점수는 교통수단(버스) 78.5점, 여객시설(버스정류장)은 63.2점, 보행환경(보도) 80.8점으로 서비스수준은 "D+"~"B+"를 목표치로 제시하고 있다.

<표 4-1> 제2차(2012~2016) 이동편의 증진계획 수립시 현황 및 목표치

구 분		이동편의실태현황(2012년)				목표치(2016년)			
		설치율 (%)	만족도	종합점수	서비스 수준	설치율 (%)	만족도	종합점수	서비스 수준
교통수단	농어촌 버스	66	55	63	C <sup>-</sup>	65	75	68	C <sup>0</sup>
	버스정류장	48	51	49	D <sup>0</sup>	53	80	63	C <sup>-</sup>
여객시설	여객터미널	22	53	31	F	46	75	68	C <sup>0</sup>
	보도	65	53	61	C <sup>-</sup>	74	85	85	B <sup>+</sup>
보행환경	기타보행	53	50	52	D <sup>0</sup>	57	85	68	C <sup>0</sup>

자료 : 『영월군 교통약자이동편의증진계획, 2012, 영월군』

## 4.2.2 제2차 이동편의 증진계획의 추진성과 분석

### 1) 이동편의시설 설치율 및 만족도 비교

- 제2차 이동편의 증진계획의 현황조사 자료와 제3차 이동편의 증진계획 수립 시 조사 자료를 비교한 결과 대부분 설치율과 만족도가 향상되는 것으로 나타났다.
- 여객시설 중 시외버스터미널의 3차년도 설치율이 2차년도에 비해 다소 저하되는 것으로 나타났다.
- 만족도를 살펴보면 교통수단, 여객시설, 보행환경 대부분의 항목에서 2차년도에 비해 만족도가 향상되는 것으로 나타났다.

<표 4-2> 제2차(2012~2016) 이동편의 증진계획 수립시 현황 및 목표치

구 분		제2차 이동편의 증진계획(2012년)			제2차 이동편의 증진계획(2016년)			증감		
		설치율 (%)	만족도	종합점수	설치율 (%)	만족도	종합점수	설치율 (%)	만족도	종합점수
교통수단	농어촌 버스	66	55	63	65	75	68	▽1.0	▲20	▲5.0
여객시설	버스정류장	48	51	49	53	80	63	▲5	▲29	▲12
	여객터미널	22	53	31	46	75	68	▲24	▲22	▲23
보행환경	보도	65	53	61	74	85	85	▲9	▲32	▲16
	기타보행	53	50	52	57	85	68	▲4	▲35	▲13

주 : 설치율은 「교통약자의이동편의증진법 시행령 [별표 1] 이동편의시설의 구조·재질 등에 관한 세부기준(제2조제1항 관련)」에 제시된 설치기준에 따라 기준적합 설치율만 고려한 수치임

### 2) 이동편의시설 목표 달성도 평가

- 2016년 실적치를 기준으로 2차년도 이동편의증진계획 목표치 달성도를 평가한 결과 교통수단, 여객시설, 도로(보행환경) 부분 모두 목표치에 미달하는 것으로 나타났다.
- 여객시설중 버스정류장의 경우 목표대비 달성률이 58.1%로 가장 취약한 것으로 나타났다.

<표 4-3> 이동편의시설 목표치 달성 평가

구분	제2차 증진계획 목표치(2016년)				현황조사치(2016년)				비교				
	설치율 (%)	만족도	종합 점수	서비스 수준	설치율 (%)	만족도	종합 점수	서비스 수준	설치율 (%)	만족도	종합 점수	달성률(%)	
교통수단	농어촌 버스	65	75	68	B <sup>-</sup>	64	85	70	C <sup>+</sup>	▲1	▲10	▲2	102.9
여객시설	버스 정류장	53	80	63	C <sup>-</sup>	38	67	47	D <sup>0</sup>	▽15	▽13	▽16	74.6
	여객 터미널	46	75	68	D <sup>+</sup>	40	72	50	D <sup>0</sup>	▽6	▽3	▽18	73.5
보행환경	보도	74	85	85	B <sup>0</sup>	88	72	83	B <sup>0</sup>	▲14	▽13	▽2	97.6
	기타 보행	57	85	68	B <sup>+</sup>	62	75	66	C <sup>0</sup>	▲5	▽10	▽2	97.0

주 : 종합점수 = 설치율×0.7+만족도×0.3

### 3) 성과분석에 따른 미달성 요인 분석

- 영월군은 교통약자와 관련하여 정책적으로 다양한 사업을 추진하고 있으나, 제2차 이동편의 증진계획의 2016년 목표대비 달성률은 저조한 것으로 분석되었다.
- 가장 큰 요인은 각 지자체의 도시기능 및 특성을 고려하지 않은 획일화된 목표치를 제시한 「제1차 교통약자 이동편의증진계획, 2007, 국토교통부」의 상위계획상 목표치를 수용함으로 동기부여 부족의 요인이 작용한 것으로 판단된다.
- 또한, 이동편의시설 실태조사의 조사대상, 조사범위, 조사기간등이 상이하여 편의시설에 대한 일관성이 없어 개선여부, 추진성과 등 비교·평가의 어려움이 있다.

#### 가. 교통수단

##### ① 버스차량

- 농어촌 버스의 경우 교통약자를 위한 휠체어승강설비가 설치되어 있지 않으며, 저상버스의 도입하지 않아 운행하지 못하는 실정이다.
- 버스내부 편의시설의 경우 차량내 바닥시설이 미끄러운 재질로 설치되어 있어 비가 올때는 탑승자가 넘어지는 사례가 있는 것으로 나타났으며, 만족도 조사결과 이용객들도 차량내 바닥시설을 가장 큰 불편사항으로 느끼는 것으로 나타났다.

## 나. 여객시설

### ① 버스정류장

- 버스정류장의 경우 보도와 차도의 높이차가 보도와 같은 높이로 설치되어 있어 기준치인 15cm이상으로 저상버스 휠체어리프트 이용이 어려운 상황이며, 버스정류장 주변의 불법 주정차로 인한 탑승의 어려움이 발생하고 있다.
- 시각장애인을 위한 안내시설인 점자 및 음성안내시설이 대부분 미비한 상태여서 시각장애인의 경우 도착하는 버스노선 및 차량을 주변 사람의 도움을 받아 확인하여 탑승해야 하는 실정이다.

### ② 시외버스터미널

- 시외버스터미널에는 교통약자를 위한 수직이동시설 및 경사로, 점자안내 등이 대부분 설치 및 기준에 맞지 않게 설치되어 있으며, 또한 비상시 교통약자를 위한 경보 및 피난시설, 시각장애인을 위한 음성유도기 등의 이동편의시설의 설치가 전부 설치가 안된 것으로 나타났다.

## 다. 도로(보행환경)

- 보행환경의 경우 기준에 맞추어 보도를 설치하였어도 보도상의 노상적치물, 가로수, 교통시설물 등으로 인한 유효보도폭원의 부족 및 보행의 이동불편 요소들이 산재해 있는 실정이다.
- 영월군의 보도시설의 경우 점자블럭 및 수직이동시설의 미설치로 지체장애인이거나 시각장애인의 이용이 어려운 것으로 나타났다.



## 제 5 장 계획의 기본방향 및 추진목표

---

5.1 계획수립의 기본방향

5.2 계획의 기본목표 및 추진전략

5.3 계획의 지표 및 목표치 설정



# 제 5 장 계획의 기본방향 및 추진목표

## 5.1 계획수립의 기본방향

### 5.1.1 계획수립의 개요

- 장애인, 고령자, 임산부 등 교통약자를 위한 이동편의증진정책의 기본방향 및 국가목표를 제시하기 위해 제2차 교통약자 이동편의 증진계획(2012~2016)수립 되었음.
- 2016년 12월 제3차 교통약자 이동편의 증진계획(2017~2021)이 확정·고시됨.

### 5.1.2 계획의 비전 및 추진전략

비전	더불어 행복한 교통복지 구현
목표	<ul style="list-style-type: none"> <li>◇ 이동편의시설 기준 적합 설치율 향상 (72.5→81.4)</li> <li>◇ 저상버스 보급률 42% 달성</li> <li>◇ 특별교통수단 보급 전지역 법정 기준 100% 달성</li> </ul>
추진전략 및 추진과제	<b>1] 교통수단 이동편의 개선</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통수단 이동편의시설 개선·확충 및 모니터링 강화</li> <li>○ 저상버스 및 특별교통수단 보급 확대</li> <li>○ 중형 저상버스 보급 확대 및 휠체어 탑승 가능 고속·시외버스 개발</li> <li>○ 특별교통수단 지역간 환승연계를 위한 시스템 구축</li> </ul>
	<b>2] 여객시설 및 보행환경 이동편의 개선</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 여객시설 내 이동편의시설 개선·확충 및 교통약자 지원서비스 향상</li> <li>○ 보행친화 환경조성을 위한 이동편의시설 개선 및 확충</li> </ul>
	<b>3] 교통약자에 대한 대국민 인식 제고</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통약자 이동편의시설 설치·관리 매뉴얼 제작 및 보급</li> <li>○ 홍보영상 및 홍보물 제작, 공모전 개최를 통한 교통약자 친화적 환경 조성</li> </ul>
	<b>4] 계획의 실행력 제고 및 제도 개선</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지방 증진계획과 연계, 연차별 시행계획 모니터링 강화</li> <li>○ 특별교통수단 법정보급대수 기준 변경 및 교통약자 이동편의시설 설치 기준 정비</li> </ul>

자료 : 제3차 교통약자이동편의증진계획, 국토교통부, 2016.12.

## 5.2 계획의 기본목표 및 추진전략

### 5.2.1 계획의 비전 및 기본목표

- 본 영월군 교통약자 이동편의 증진계획에서는 「제3차 교통약자 이동편의 증진계획(2017~2021), 2016.12, 국토교통부」의 비전 및 기본목표를 수용하기로 한다.

비 전	· 더불어 행복한 교통복지 구현
기본목표	· 이동편의시설 기준 적합 설치율 향상 (72.5→81.4%) · 저상버스 보급률 42% 달성 · 특별교통수단 보급 전지역 법정 기준 100% 달성

### 5.2.2 계획의 추진전략

#### 1) 교통약자 이동편의시설 개선·확충 계획

##### 가. 교통수단별 이동편의시설 개선·확충 및 모니터링 강화

##### ① 농촌버스 차량의 개선 및 확충 계획

- 영월군 버스의 교통약자이동편의시설 설치율 목표치는 79%(2021년)로 설정하였다.

<표 5-1> 일반버스 차량의 이동편의시설 설치율 목표치

구분	전국	광역시	9개도
2016년 설치율	72.2%	80.5%	68.3%
2021년 목표치	82.0%	85.0%	79.0%

자료 : 제3차 교통약자 이동편의 증진계획(2017~2021), 2016.12, 국토교통부

##### ② 저상버스 도입계획

- 영월군 저상버스 도입계획의 목표치는 32%(2021년)로 설정하였다.

<표 5-2> 저상버스 도입계획 목표치

구분	전국	서울시	광역시	9개도
2016년 보급율	20.8%	35.2%	18.3%	15.5%
2021년 목표치	42.0%	65.0%	45.0%	32.0%

자료 : 보급률은 전국 시내버스대수(2011년기준), 저상버스는 2015년도 보급률 임.

나. 여객시설별 이동편의시설 개선·확충 계획

① 버스정류장의 개선 및 확충 계획

□ 영월군 버스정류장의 이동편의시설 설치율 목표치는 51%(2021년)로 설정하였다.

<표 5-3> 버스정류장의 이동편의시설 설치율 목표치

구분	전국	광역시	9개도
2016년 설치율	39.4%	46.8%	33.1%
2021년 목표치	57%	64.0%	51.0%

자료 : 제3차 교통약자 이동편의증진계획(2017~2021), 2016.12, 국토교통부

② 여객터미널의 개선 및 확충 계획

□ 영월군 버스터미널의 이동편의시설 설치율 목표치는 72%(2021년)로 설정하였다.

<표 5-4> 여객터미널의 이동편의시설 설치율 목표치

구분	전국	광역시	9개도
2016년 설치율	54.4%	57.5%	52.1%
2021년 목표치	73.0%	74.0%	72.0%

자료 : 제3차 교통약자 이동편의증진계획(2017~2021), 2016.12, 국토교통부

2) 저상버스 및 특별교통수단의 보급 확대

가. 저상버스 보급 확대

□ 영월군 저상버스 도입률 목표치는 농촌버스의 32%로 설정하였다.

<표 5-5> 저상버스 도입률 목표치

구분	전국	광역시	9개도
2021년 목표치	시내버스의 42%	시내버스의 45%	시내버스의 32%

자료 : 제3차 교통약자 이동편의증진계획(2017~2021), 2016.12, 국토교통부

나. 특별교통수단 보급 확대

□ 영월군 특별교통수단 도입률은 법정기준 보급대수의 100%로 설정하였다.

<표 5-6> 특별교통수단 도입률 목표치

구분	현재보급률 (2016년)	목표연도 보급률 (2021년)	비고
특별교통수단	103.3%	100.0%	· 「교통약자이동편의증진법」 제16조 · 「교통약자이동편의증진법」 시행규칙 제5조

자료 : 제3차 교통약자 이동편의증진계획(2017~2021), 2016.12, 국토교통부

### 3) 보행환경 개선

#### 가. 보도시설 및 보행환경개선

- 영월군 보도시설 및 보행환경개선 목표치는 79%로 설정하였다.

<표 5-7> 보도시설 및 보행환경개선 목표치

구분	전국	광역시	9개도
2016년 설치율	72.2%	75.2%	66.6%
2021년 목표치	81.0%	83.0%	79.0%

자료 : 제3차 교통약자 이동편의증진계획(2017~2021), 2016.12, 국토교통부

#### 나. 보행우선구역 확대

- 영월군에 보행우선구역사업을 통하여 교통약자의 불편을 해소할 수 있도록 보행우선 구역을 선정하여 사업을 수행토록 한다.

#### 다. 장애물 없는(Barrier free) 생활환경 인증제도 활성화

- 교통약자 수단·시설에 대한 '장애물 없는 생활환경 인증' 제도 활성화 방안 제시
- 교통약자 서비스 확충 및 관리를 위한 관련 주체의 권한 의무 사항 제시

### 4) R&D등 기타 교통약자이동편의증진 방안

#### 가. 연구·개발사업 추진

- 마을버스용 중형 저상버스 연구개발
- 스마트폰용 교통약자 애플리케이션 연구개발(국토교통부, 보건복지부)
- 정성적평가의 계량화 방안에 관한 연구개발(국토교통부)
- 장애인 하이패스 연구개발 사업

#### 나. 법·제도 및 이동편의시설 설치관리지침 개선 연구 추진

- 특별교통수단 적정 법정기준 보급대수 산정 연구
- 보행환경 이동편의시설 적정 설치기준개발 연구

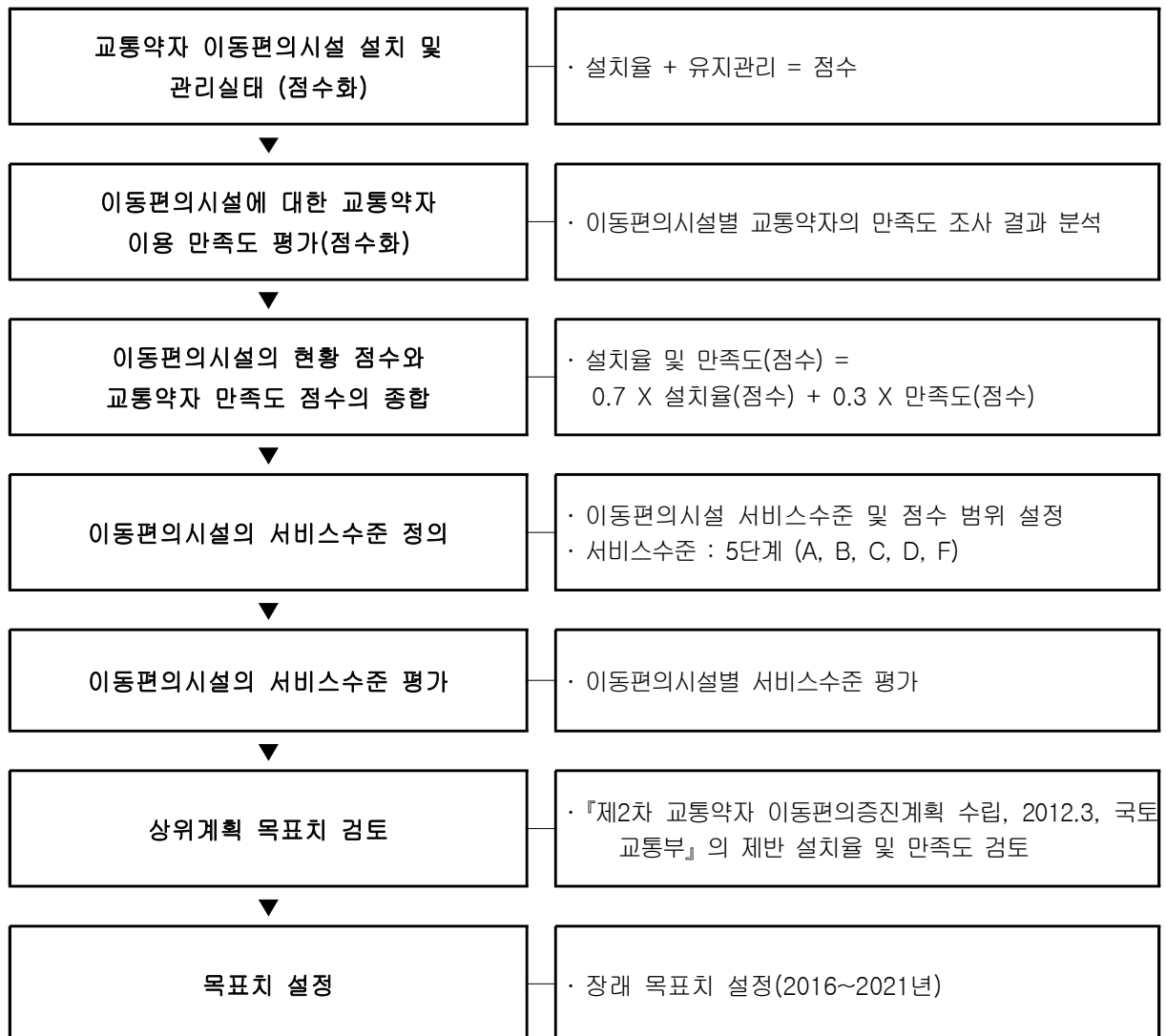
#### 다. 교통수단 및 시설의 관리체계 개선

- 전자지도를 활용한 교통약자시설 정보관리
- 서비스 확충 정도를 파악 가능한 모니터링 체계 구축

## 5.3 계획의 지표 및 목표치 설정

### 5.3.1 목표치 설정절차

- 교통수단별, 여객시설별, 도로(보도)시설별 조사된 이동편의시설 설치 현황을 토대로 대상 시설별 현재의 설치 수준을 파악하고, 계획기간(2017~2021년)동안 달성할 수 있는 목표치를 설정한다.
- 각 시설별 서비스수준은 이동편의시설 설치 현황과 이용만족도를 종합하여 평가한다.
- 장래 목표치 설정은 『제3차 교통약자 이동편의증진계획(2017~2021)』, 2016.12, 국토교통부』에서 제시된 목표치를 검토한 후, 영월군에 적합한 목표치를 설정한다.



<그림 5-1> 목표치 설정절차

### 5.3.2 영월군 교통약자 이동편의 시설의 서비스수준 평가

- 교통약자 이동편의시설의 서비스수준을 5단계로 구분하여 시설의 서비스수준 평가에 활용한다.
- 설치 및 관리실태 점수는 설치기준에 적합한 대상의 비율을 점수로 환산한 값이며, 만족도 점수는 항목별로 매우만족 5점, 만족 4점, 보통 3점, 불만족 2점, 매우불만족 1점으로 계산된 값을 100점 만점으로 환산 한 후 매우만족과 만족의 점수를 합한 값이다.
- 종합점수는 (설치 및 관리실태 점수)×0.7 + (만족도 점수)×0.3에서 산출된 값으로 서비스수준을 평가한다.

<표 5-8> 교통약자 이동편의시설의 서비스수준

서비스수준		정 의	점수 범위
안정화 및 유지단계 (A)		· 교통약자가 이동하는데 불편함이 없음 (교통약자 이동편의시설의 보수 및 관리)	100~90.0
개선단계 (B)	B <sup>+</sup>	· 교통약자가 이동하는데 불편함이 거의 없음 (교통약자 이동편의시설의 보수 및 개선 필요)	89.9~85.0
	B <sup>0</sup>		84.9~80.0
	B <sup>-</sup>		79.9~75.0
확충단계 (C)	C <sup>+</sup>	· 교통약자가 이동하는데 불편함이 조금 있음 (이동편의시설 개선 및 확충 필요함)	74.9~70.0
	C <sup>0</sup>		69.9~65.0
	C <sup>-</sup>		64.9~60.0
미흡단계 (D)	D <sup>+</sup>	· 교통약자가 이동하는데 불편함 (교통약자 이동편의시설의 개선 및 확충 시급함)	59.9~54.0
	D <sup>0</sup>		53.9~47.0
	D <sup>-</sup>		46.9~40.0
시급단계 (F)		· 교통약자가 이동하는데 매우 불편함 (교통약자 이동편의시설의 개선 및 확충 매우 시급함)	39.9~0

자료: 『제3차 교통약자 이동편의증진계획(2017~2021), 2016.12, 국토교통부』

- 전국의 이동편의시설 서비스수준을 살펴본 결과, 교통수단은 일반버스 "C<sup>0</sup>", 저상버스 "B<sup>+</sup>", 도시전철 및 전철 "B<sup>0</sup>", 여객시설은 도시철도 및 전철역사 "C<sup>+</sup>", 버스정류장 "D<sup>-</sup>", 보행환경(보도)은 "C<sup>+</sup>"로 나타났다.
- 영월군의 경우는 교통수단은 농촌버스 "C<sup>+</sup>", 여객시설은 "D<sup>0</sup>", 버스정류장 "D<sup>0</sup>", 보행환경(보도)은 "C<sup>+</sup>"로 나타났다.
- 여객터미널의 경우 만족도 점수에 비해 설치 및 관리실태 점수가 현저히 낮은 것으로 조사되었는데, 이는 버스정류장의 보도 턱낮춤, 음성 및 점자안내, 점자블록 설치 등의 이동편의시설 설치가 상당히 미흡한 것에 기인한다.
- 전국 평균과 비교한 결과, 교통수단인 버스의 서비스수준이 전국평균에 비해 낮은 것으로 분석되었으며, 버스 내부편의시설의 확충 및 개선이 우선되어야 할 것으로 분석되었다.

**<표 5-9> 교통약자 이동편의시설의 서비스수준**

구 분			설치 및 관리실태점수	만족도점수	종합점수	서비스수준	
전국	교통수단	버스	일반버스	73	58	68	C <sup>0</sup>
			저상버스 (내부편의시설)	96	62	85	B <sup>+</sup>
			도시전철 및 전철	91	66	84	B <sup>0</sup>
	여객시설	여객터미널	78	64	74	C <sup>+</sup>	
		버스정류장	37	56	43	D <sup>-</sup>	
	보행환경	보도	82	56	74	C <sup>+</sup>	
영월군	교통수단	농어촌버스	64	85	70	C <sup>+</sup>	
	여객시설	여객버스터미널	40	72	50	D <sup>0</sup>	
		버스정류장	38	67	47	D <sup>0</sup>	
	보행환경	보도	75	73	74	C <sup>+</sup>	

주 : 1) 만족도는 교통약자 대상으로 한 설문조사결과 만족도 값임  
 2) 설치 및 관리실태점수, 만족도점수, 종합점수는 소수점자리 반올림 한 값임

### 5.3.3 장래 목표치 설정

- 장래 목표치는 기본적으로 『제3차 교통약자 이동편의증진계획(2017~2021), 2016.12, 국토교통부』 상의 장래 목표치를 수용하여 설정하였다.
- 『제3차 교통약자 이동편의증진계획(2017~2021), 2016.12, 국토교통부』에서는 장래 목표치를 전국, 광역도시 및 9개도로 세분하여 제시하였는바, 본 계획에서는 영월군이 속한 9개도의 목표치를 반영토록 하였다.
- 장래 목표치 설정시 종합점수 산정을 위한 장래의 만족도는 현재 알 수가 없으므로, 이동편의시설 설치율을 기준으로 목표치를 설정하였다.
- 최종목표년도인 2021년의 이동편의시설 목표 설치율은 교통수단 중 일반버스 79%, 저상버스 100%, 여객시설 중 시외버스터미널 72%, 버스정류장 51%, 보행환경(보도) 79%로 계획하였다.

<표 5-10> 부문별 설치율 및 만족도

구 분				현 황 (2016년)			목 표(2021년)	
				설치율 <sup>1)</sup> (%)	만족도	종합점수	설치율 <sup>2)</sup> (%)	서비스수준
전국	교통수단	버스	일반버스	72	58	68(C <sup>0</sup> )	82	B <sup>0</sup>
			저상버스 (내부편의시설)	93	62	84(B <sup>0</sup> )	90	A
	여객시설	시외버스터미널		54	64	57(D <sup>+</sup> )	73	C <sup>+</sup>
		버스정류장		39	56	44(D <sup>-</sup> )	57	D <sup>+</sup>
	보행환경	보도		72	56	67(C <sup>0</sup> )	81	B <sup>0</sup>
영월군	교통수단	버스	농어촌버스	68	85	73(C <sup>+</sup> )	79	B <sup>-</sup>
			저상버스 (내부편의시설)	-	-	-	100	A
	여객시설	시외버스터미널		52	72	58(D <sup>+</sup> )	72	C <sup>+</sup>
		버스정류장		33	67	43(D <sup>-</sup> )	51	D <sup>0</sup>
	보행환경	보도		67	73	69(C <sup>0</sup> )	79	B <sup>-</sup>

자료: 『제3차 교통약자 이동편의증진계획(2017~2021), 2016.12, 국토교통부』

주: 1) 영월군의 목표치는 『제3차 교통약자 이동편의증진계획(2017~2021), 2016.12, 국토교통부』의 목표치중 9개도의 목표치와 같은 수준으로 설정하였으며, 장래 목표치 설정시 종합점수 산정을 위한 장래의 만족도는 현재 알 수가 없으므로, 이동편의시설 설치율을 기준으로 목표치를 설정하였음

2) 설치 및 관리실태점수, 만족도점수, 종합점수는 소수점자리 반올림 한 값임



## 제 6 장 세부추진방안

---

- 6.1 추진방향 및 개선전략
- 6.2 이동편의시설 개선방안
- 6.3 보행우선구역 지정방안
- 6.4 저상버스 도입방안
- 6.5 특별교통수단 및 이동지원센터 운영방안
- 6.6 교통약자 관련 정책



## 제 6 장 세부추진방안

### 6.1 추진방향 및 개선전략

#### 6.1.1 추진방향

- 본 계획은 『교통약자의 이동편의 증진법, 2013.3.23』에 근거하여 수립하는 『지방교통약자 이동편의 증진계획』으로 영월군 교통약자 이동편의 증진을 촉진하기 위하여 실행 가능한 이동편의시설과 보행환경에 관한 개선계획 및 사업 추진에 필요한 투자비 산정과 자원조달방안을 마련하는데 있다.
- 본 계획의 세부추진방안은 교통약자 이동편의시설 설치에 있어 대상시설별 이동편의시설 설치 및 관리실태, 만족도 등을 감안하여 교통수단, 여객시설, 보행시설과의 연계성을 갖도록 「제2차 교통약자 이동편의증진계획(2012~2016), 2012.3, 국토교통부」에 제시된 내용을 준용하여 계획한다.

<표 6-11> 교통약자 이동편의시설 개선 추진방향

구 분		추진방향
교통수단	버스	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 교통약자 이동편의시설(안내방송, 전자문자안내, 행선지 등) 개선 및 확충</li> <li>· 저상버스 도입 및 내부편의시설 개선 및 확충</li> <li>· 특별교통수단 보급 확대</li> </ul>
	여객시설 (버스정류장, 버스터미널)	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 저상버스 도입과 병행하여 버스정류장 턱 낮춤, 정보안내판 설치 계획 제시</li> <li>· 여객터미널의 개선 및 확충계획 반영</li> </ul>
	도로(보도)	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 교통약자이동편의증진계획에서 제시된 각종 보행장애물, 보행불편사례 등 보행환경 개선 방안 제시</li> <li>· 음향신호기, 점자블록 등 설치 확충</li> <li>· 장애인 주차구역 확충</li> </ul>
	기타	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 교통약자를 위한 정보제공 체계 구축방안 제시</li> <li>· 교육 및 홍보방안 제시</li> <li>· 교통약자시설의 사후관리방안 제시</li> <li>· 장애인 모니터링 참여 방안</li> <li>· 복지택시 도입 방안 검토</li> </ul>

### 6.1.2 개선전략

□ 교통약자 이동편의시설 개선방안을 수립하기 위한 이동편의시설별 주요 개선 전략을 살펴보면 다음과 같다.

<표 6-12> 교통약자 이동편의시설 개선전략 및 대상 교통약자

구 분		주요 개선전략	대상교통약자
교통수단	버스	· 자동안내 방송(국어와 영어) · 전자문자 안내판(국어와 영어) · 행선지 표시판(LED)	· 시각(자동음성안내), 지체, 청각(전자문자), 고령자, 임산부, 어린이, 관광객
		· 휠체어 승강설비 및 휠체어 전용공간	· 시각, 지체, 청각
		· 교통약자용 좌석	· 시각, 지체, 청각, 고령자, 임산부, 어린이
		· 이용정보제공	· 시각, 지체, 청각, 고령자, 임산부, 어린이
	저상버스	· 저상버스 보급 도입	· 시각, 지체, 청각, 고령자, 임산부, 어린이
특별교통수단	· 장애인 콜택시 확대	· 시각, 지체, 청각	
여객시설	버스정류장, 여객터미널	· 교통수단 및 여객시설에 관한 교통정보 제공	· 시각, 지체, 청각, 고령자, 임산부, 어린이
		· 버스정류장의 개선을 통한 이용상의 문제점 개선	· 시각, 지체, 청각, 고령자, 임산부, 어린이
		· 안내시설 등의 개선 등	· 시각, 지체, 청각, 고령자, 임산부, 어린이
도로	보도	· 교통수단 및 여객시설 주변 보도의 개선	· 시각, 지체, 청각, 고령자, 임산부, 어린이
		· 횡단보도 내 음향신호기 설치	· 시각, 지체, 고령자, 어린이
		· 장애인 전용 주차구역 설치	· 지체, 청각, 고령자, 임산부

## 6.2 이동편의시설 개선방안

### 6.2.1 교통수단 이동편의시설 개선방안

#### 1) 버스 차량 개선 · 확충계획

##### 가. 안내시설

□ 안내시설은 버스 이용객들에게 버스 행선지 및 하차하는 정류장 등을 안내하는 시설로서, 버스내부의 자동안내방송, 전자문자표지판, 버스 외부의 행선지표시가 있다.

##### ① 자동안내방송

- 자동안내방송은 버스내 도착하는 정류장 등을 안내하는 시설로서, 현재 영월군 시내버스 자동안내방송을 하고 있는 것으로 나타났다.
- 하지만, 안내방송이 모두 국어로만 방송되고 있어 외국인을 포함하는 교통약자의 범주상 국어와 영어를 동시에 사용하여 방송하는 것이 바람직하다.
- 자동안내방송의 개선은 국어와 영어를 사용하여 방송하는 것으로 개선하였으며, 총16대 중 12대(79%)를 개선하는 것으로 계획하였다.

<표 6-13> 자동안내방송 개선계획

(단위 : 대)

구분	현황대수	목표치(79%)	기설치대수	개선대수
자동안내방송 (국어와 영어로 방송)	16	12	0	12

##### ② 전자문자안내판

- 전자문자안내판은 버스 탑승객이 어느 위치에서든 도착정류장의 이름 · 행선지 등을 명확하게 읽을 수 있도록 버스안의 전면 윗부분 또는 중간문 부근에 설치하여야 하며, 전자문자안내판은 국어와 영어를 동시에 사용하여 안내하도록 한다.
- 현재, 영월군내 버스에는 전자문자안내판이 전부 설치되어 있으나 영어는 실시하지 않은 것으로 조사되었다.
- 전자문자안내판의 개선은 목표치에 부합되도록 시내버스 12대(79%)를 개선하는 것으로 계획하였다.

<표 6-14> 전자문자안내판 개선계획

(단위 : 대)

구분	현황대수	목표치(79%)	기설치대수	개선대수
전자문자안내판 (국어와 영어로 동시안내)	16	12	0	12

③ 행선지표시

- 행선지표시는 차량 외부에 표시토록 하며 설치위치는 정면, 후면 및 측면에 설치되어야 한다.
- 또한 시인성이 탁월한 LED안내판은 농촌버스 16대(100.0%) 모두가 설치되어 있지 않은 것으로 조사되었다.
- 행선지표시(LED방식)의 개선은 목표치에 부합하도록 농촌버스 12대(79%)를 개선하는 것으로 계획하였다.

<표 6-15> 행선지표시(LED형식) 개선계획

(단위 : 대)

구분	현황대수	목표치(70%)	기설치대수	개선대수
행선지표시 (LED 방식의 표지판)	16	12	-	12



<그림 6-1> 전자문자안내판 및 행선지표시

④ 안내시설 연차별 개선계획 종합

- 안내시설의 연차별 개선계획을 종합한 결과, 자동안내방송, 전자문자안내판, 행선지 LED방식을 각 12대를 개선토록 계획하였다.

<표 6-16> 안내시설 연차별 개선 계획

(단위 : 대)

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	계
농촌버스	자동안내방송	-	3	3	3	3	12
	전자문자안내판	-	3	3	3	3	12
	행선지표시   LED방식	-	3	3	3	3	12

### 6.6.4 사업비 추정 및 투자계획

□ 교통약자관련 정책 사업비 추정은 다음과 같다.

<표 6-49> 교통약자관련 정책사업비

(단위 : 천원)

사업기간	세 부 내 용	단가	수량	사업비	비고
2017 ~ 2021	· 홍보(방송, 책자, 캠페인)	5	1,500	7,500	년300부
	· 교육(운전자, 관련공무원)	10	500	5,000	년100명
	· 교통정보 및 시설정보제공 체계	-	-	-	장기계획
	· 실태조사 및 모니터링	50,000	1	50,000	5년 1회

□ 교통약자관련 정책 년차별 투자계획은 다음과 같다.

<표 6-50> 교통약자 관련 연차별 투자계획

(단위 : 천원)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	계	비고
홍보	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	7,500	
교육	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	5,000	
교통·시설정보	-	-	-	-	-	-	장기계획예정
실태·모니터링	-	-	-	-	50,000	50,000	
사업비	2,500	2,500	2,500	2,500	52,500	62,500	-



## 제 7 장 투자계획 및 재원조달방안

---

7.1 연차별 추진계획

7.2 투자계획방안



## 제 7 장 투자계획 및 재원조달방안

### 7.1 연차별 추진계획

#### 7.1.1 투자소요비용의 산출근거 및 개선소요비용

- 교통약자 이동편의시설 사업비용 산출을 위한 세부 개선내용별 산출단가는 다음과 같다.

<표 7-71> 이동편의시설 산출근거

(단위 : 천원)

구 분	개선·시설확충		단위	금액
농어촌버스 (영월교통)	자동안내방송	국어와 영어로 방송	대	500
	전자문자 안내판	국어와 영어로 동시안내	대	1,100
	행선지표시	LED 방식의 표지판	대	1,800
	교통약자용 좌석	시인성 높은 좌석카버	대	100
저상버스	시내버스의 1/3도입(32%)		대	125,000
특별교통수단	장애등급 1,2급 200명당 1대		대	40,000
버스정류장	보도턱낮추기	보도와 차도 높이차 15cm이하	개소	500
	점자블록	선형 및 점자블록 설치	개소	180
	버스정보이용표지	점자 및 음성안내	개소	100
보도	유효폭	유효폭 1.2m이상	m	300
	보도턱 낮추기	보도와 차도 높이차 2cm이하	개소	500
	보도포장	보도 재포장	m <sup>2</sup>	300
	기울기	종단1/18 횡단1/25	개소	300
	점자블럭설치	선형 및 점자블록 설치	개소	180
	차량진출입부	보도와 높이 동일, 색상 및 질감을 다르게 설치	개소	500
기타보행환경	장애인 주차면	전체주차면의 3%설치	면	30
	유도 표시판	장애인 주차면 주변에 설치	개소	220
	음향신호기	음향신호기 확충	개소	1,000
	잔여시간표시기	잔여시간표시기 확충	개소	600
	블라드	개선 및 확충	개	150

### 7.1.2 교통수단 개선 및 확충

□ 영월군에서 운행 중인 농어촌버스 및 여객터미널은 여객자동차운수사업법에 의거 개선명령에 따른 사업자의 조치사항으로 영월군에서 별도의 투자비가 발생하지 않는 것으로 검토되었으나 농어촌버스 및 여객터미널의 이용수요가 감소되어 재정지원을 통한 영업활동을 하고 있기 때문에 개선명령 조치와 재정지원에 대한 검토가 병행되어야 할 것으로 판단됨.

<표 7-72> 이동편의시설 개선·확충 연차별 투자계획

(단위 : 천원)

구 분	투자시설	단위	단가	수량	계
농어촌버스	자동안내방송	대	500	12	6,000
	전자문자 안내판	대	1,100	12	13,200
	행선지표시	대	1,800	12	21,600
	교통약자용 좌석	대	100	12	1,200
저상버스	농어촌용 중형	대	122,500	5	612,500
특별교통수단	휠체어리프트 장착차량	대	40,000	1	40,000
버스정류장	보도턱낮추기	개소	500	-	0
	점자블록	개소	180	179	32,220
	점자 및 음성안내	개소	100	136	13,600
보도	유효폭	개소	300	-	0
	보도턱 낮추기	개소	500	44	22,000
	보도포장	개소	300	-	0
	기울기	개소	300	-	0
	점자블록설치	개소	180	58	10,440
	차량진출입부	개소	500	76	38,000
기타보행환경	음향신호기	개소	1,000	49	49,000
	잔여시간표시기	개소	600	39	23,400
	장애인 주차면	면	50	12	600
	장애인 유도 표시판	개소	220	12	2,640
	블라드	개	150	-	0
합 계					886,400

## 7.1.3 농어촌버스 편의시설 개선

□ 농어촌버스 편의시설 개선비용은 0.420억원의 비용이 소요되는 것으로 산출되었다.

<표 7-73> 버스 개선사업비 산출

(단위 : 천원)

구분	수량	단가	금액
자동안내방송	12	500	6,000
전자문자 안내판	12	1,100	13,200
행선지표시(LED)	12	1,800	21,600
교통약자용 좌석	12	100	1,200
계	-	-	42,000

□ 농어촌버스 편의시설 개선의 연차별 소요비용은 2018년~2021년까지 매년 0.105억원이 소요되는 것으로 산출되었다.

<표 7-74> 버스편의시설 연차별 투자계획

(단위 : 천원)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	계
자동안내방송	-	1,500	1,500	1,500	1,500	6,000
전자문자 안내판	-	3,300	3,300	3,300	3,300	13,200
행선지표시(LED)	-	5,400	5,400	5,400	5,400	21,600
교통약자용 좌석	-	300	300	300	300	1,200
계	-	10,500	10,500	10,500	10,500	42,000

## 7.1.4 여객시설 개선 및 확충

□ 영월군의 버스정류장 개선비용은 0.458억원이 소요되는 것으로 산출되었다.

<표 7-75> 버스정류장 개선사업비 산출

(단위 : 천원)

구분	수량	단가	금액
턱낮추기	-	500	-
점자블록	179	180	32,220
점자 및 음성안내	136	100	13,600
계	-	-	45,820

□ 버스정류장의 연차별 소요비용은 2018년~2021년까지 0.113~0.115억원이 소요되는 것으로 산출되었다.

<표 7-76> 버스정류장 연차별 투자계획

(단위 : 천원)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	계
턱낮추기	-	-	-	-	-	-
점자블록	-	7,920	8,100	8,100	8,100	32,220
점자 및 음성안내	-	3,400	3,400	3,400	3,400	13,600
계	-	11,320	11,500	11,500	11,500	45,820

### 7.1.5 보행환경 개선 및 확충

#### 1) 도로시설(보도)

□ 관내 보행환경 개선을 위한 소요비용은 0.705억원이 소요되는 것으로 산출되었다.

<표 7-77> 보행환경 개선사업비 산출

(단위 : 천원)

구분	수량	단가	금액
보도턱낮춤	44	500	22,000
보도포장	-	300	-
기울기	-	300	-
점자블록	58	180	10,440
차량진출입부	76	500	38,000
계	-	-	70,440

□ 보행환경 개선을 위한 연차별 소요비용은 2019년부터 2021년까지 매년 0.176억원이 소요되는 것으로 산출되었다.

<표 7-78> 보행환경 연차별 투자계획

(단위 : 천원)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	계
보도턱낮춤	-	5,500	5,500	5,500	5,500	22,000
보도포장	-	-	-	-	-	-
기울기	-	-	-	-	-	-
점자블록	-	2,520	2,700	2,520	2,700	10,440
차량진출입부	-	9,500	9,500	9,500	9,500	38,000
계	시비(100%)	17,520	17,700	17,520	17,700	70,440

#### 2) 기타보행환경시설

□ 관내 음향신호기 및 보행시간 잔여표시기의 개선비용은 0.724억원이 소요되는 것으로 산출되었다.

&lt;표 7-79&gt; 음향신호기 및 보행시간 잔여표시기 개선사업비 산출

(단위 : 천원)

구분	수량	단가	금액
음향신호기	49	1,000	49,000
보행시간 잔여표시기	39	600	23,400
계	-	-	72,400

- 음향신호기 및 보행시간 잔여표시기 개선을 위한 연차별 소요비용은 2018년부터 2021년까지 매년 0.174~0.190억원이 소요되는 것으로 산출되었다.

&lt;표 7-80&gt; 음향신호기 및 보행시간 잔여표시기 연차별 투자계획

(단위 : 천원)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	계
음향신호기	-	12,000	12,000	12,000	13,000	49,000
보행시간 잔여표시기	-	5,400	6,000	6,000	6,000	23,400
계		17,400	18,000	18,000	19,000	72,400

- 관내 장애인 전용 주차구역의 개선비용은 0.032억원이 소요되는 것으로 산출되었다.

&lt;표 7-81&gt; 장애인 전용 주차구역 개선사업비 산출

(단위 : 천원)

구분	수량	단가	금액
장애인주차면 추가	12	50	600
유도표지판 설치	12	220	2,640
계	-	-	3,240

- 장애인 전용 주차구역 개선을 위한 연차별 소요비용은 2013년부터 2016년까지 매년 0.008억원이 소요되는 것으로 산출되었다.

&lt;표 7-82&gt; 장애인 전용 주차구역 연차별 투자계획

(단위 : 천원)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	계
장애인주차면 추가	-	150	150	150	150	600
유도표지판 설치	-	660	660	660	660	2,640
계	-	810	810	810	810	3,240

### 7.1.6 저상버스 도입

□ 관내 저상버스 도입 비용은 6.25억원이 소요되는 것으로 산출되었다.

< 표 7 - 83 > 저상버스 도입 개선사업비 산출

(단위 : 천원)

구분	수량	단가	금액
저상버스 도입	5	125,000	625,000

□ 저상버스 도입을 위한 연차별 소요비용은 2018년부터 2021년까지 매년 0.438억원~ 0.875억이 소요되는 것으로 산출되었다.

<표 7-84> 저상버스 도입 연차별 투자계획

(단위 : 천원)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	계	
저상버스 도입	-	125,000	125,000	125,000	250,000	625,000	
계	계(100%)	-	125,000	125,000	125,000	250,000	625,000
	국비(50%)	-	62,500	62,500	62,500	125,000	312,500
	도비(15%)	-	18,750	18,750	18,750	37,500	93,750
	군비(35%)	-	43,750	43,750	43,750	87,500	218,750

### 7.1.7 특별교통수단 도입

□ 특별교통수단 도입 비용은 0.4억원이 소요되는 것으로 산출되었다.

<표 7-85> 특별교통수단 도입 개선사업비 산출

(단위 : 천원)

구분	수량	단가	금액
특별교통수단	1	40,000	40,000

□ 특별교통수단 도입을 위한 연차별 소요비용은 2019년 0.4억원이 소요되는 것으로 산출되었다.

<표 7-86> 특별교통수단 도입 연차별 투자계획

(단위 : 천원)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	계
특별교통수단 도입	-	-	-	-	40,000	40,000

## 7.1.8 개선비용 종합

&lt;표 7-87&gt; 연차별 개선비용 종합

(단위 : 천원)

구 분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	계
교통수단 (버스)	국비(0%)	-	-	-	-	-	-
	도비(0%)	-	-	-	-	-	-
	군비(100%)	-	10,500	10,500	10,500	10,500	42,000
	계(100%)	-	10,500	10,500	10,500	10,500	42,000
여객시설 (버스정류장)	국비(0%)	-	-	-	-	-	-
	도비(0%)	-	-	-	-	-	-
	군비(100%)	-	11,320	11,500	11,500	11,500	45,820
	계(100%)	-	11,320	11,500	11,500	11,500	45,820
보행환경 (도로)	국비(0%)	-	-	-	-	-	-
	도비(0%)	-	-	-	-	-	-
	군비(100%)	-	17,520	17,700	17,520	17,700	70,440
	계(100%)	-	17,520	17,700	17,520	17,700	70,440
음향신호기	국비(0%)	-	-	-	-	-	-
	도비(0%)	-	-	-	-	-	-
	군비(100%)	-	17,400	18,000	18,000	19,000	72,400
	계(100%)	-	17,400	18,000	18,000	19,000	72,400
장애인전용 주차구역	국비(0%)	-	-	-	-	-	-
	도비(0%)	-	-	-	-	-	-
	군비(100%)	-	810	810	810	810	3,240
	계(100%)	-	810	810	810	810	3,240
저상버스	국비(50%)	-	62,500	62,500	62,500	125,000	312,500
	도비(15%)	-	18,750	18,750	18,750	37,500	93,750
	군비(35%)	-	43,750	43,750	43,750	87,500	218,750
	계(100%)	-	125,000	125,000	125,000	250,000	625,000
특별 교통수단	국비(0%)	-	-	-	-	-	-
	도비(0%)	-	-	-	-	-	-
	군비(100%)	-	-	-	-	40,000	40,000
	계(100%)	-	-	-	-	40,000	40,000
정책 사업비	국비(0%)	-	-	-	-	-	-
	도비(0%)	-	-	-	-	-	-
	군비(100%)	2,500	2,500	2,500	2,500	52,500	62,500
	계(100%)	2,500	2,500	2,500	2,500	52,500	62,500
총계	국비(32%)	-	62,500	62,500	62,500	125,000	312,500
	도비(10%)	-	18,750	18,750	18,750	37,500	93,750
	군비(58%)	2,500	103,800	104,760	104,580	239,510	555,150
	계(100%)	2,500	185,050	186,010	185,830	402,010	961,400

## 7.2 투자계획방안

### 7.2.1 영월군 자원 현황

#### 1) 재정현황

- 영월군 재정규모는 2009년 세입 4,583억원, 세출 4,454억원에서 각각 연평균 -2.0%, -2.3% 감소하여 2014년 기준 세입 4,151억원, 세출 3,972억원에 이르고 있다.

<표 7-88> 영월군 재정규모 추이

(단위 : 백만원)

구 분	계		일반회계		특별회계		세출/세입
	세 입	세 출	세 입	세 출	세 입	세 출	
2009년	458,340	445,425	359,654	359,653	98,686	85,772	97.2%
2010년	392,930	385,529	315,967	315,967	76,963	69,562	98.1%
2011년	405,078	396,233	335,154	335,154	69,924	61,079	97.8%
2012년	390,410	302,864	336,658	263,080	53,752	39,784	77.6%
2013년	417,518	398,809	356,832	356,832	60,686	41,977	95.5%
2014년	415,110	397,288	356,832	356,832	58,278	40,456	95.7%
연평균 증가율(%)	-2.0	-2.3	-0.16	-0.16	-10.0	-14.0	-0.3

자료 : 영월군 통계연보, 2015, 영월군

#### 2) 세입 · 세출 현황

##### 가. 일반회계 세입 · 세출 현황

- 영월군 일반회계 세입추이를 살펴보면, 세입결산의 경우 2009년 3,596억원에서 2014년 3,568억원으로 감소하였다.
- 일반회계 수입은 지방세와 세외수입으로 구분되는 자체 수입과 그 외 수입으로 구분할 수 있으며, 전체 세입에 대한 자체수입의 비를 이용하여 영월군의 재정자립도를 살펴본 결과, 2014년 기준 14.07%의 재정자립도를 나타내고 있는 것으로 분석되었다.
- 일반회계 세출결산은 2009년 3,717억원에서 2014년 3,652억원으로 감소하였다.

&lt;표 7-89&gt; 일반회계 세입추이

(단위 : 백만원)

구 분	세입예산	구성비(%)	세입결산	구성비(%)
2009년	359,654	-	371,712	-
2010년	315,967	-	322,251	-
2011년	335,154	-	341,844	-
2012년	336,658	-	336,658	-
2013년	356,832	-	365,259	-
2014년	356,832	100.0	365,259	102.0
지방세	12,016	3.4	14,805	4.1
세외수입	88,669	24.8	93,226	26.1
지방교부세	148,266	41.6	151,645	42.5
조정교부금 및 재정보전금	3,640	1.0	4,456	1.2
보조금	104,241	29.2	101,127	28.3
지방채 및 예치금회수	-	-	-	-

자료 : 영월군 통계연보, 2015, 영월군

&lt;표 7-90&gt; 일반회계 세출추이

(단위 : 백만원)

구 분	세출예산	세출결산
2009년	359,653	291,273
2010년	315,967	233,017
2011년	335,154	268,035
2012년	263,080	263,080
2013년	356,832	286,389
2014년	356,832	286,389

자료 : 영월군 통계연보, 2015, 영월군

#### 나. 특별회계 세입·세출 현황

- 영월군의 특별회계 세입·세출 현황을 살펴보면, 2009년 세입 986억원, 세출 858억 원에서 2014년에는 세입 582억원, 세출 404억원으로 세입과 세출 모두 감소하였다.

&lt;표 7-91&gt; 특별회계 세입·세출 추이

(단위 : 백만원)

연 도	총 계	
	세 입	세 출
2009년	98,686	85,772
2010년	76,963	69,562
2011년	69,924	61,079
2012년	53,752	39,784
2013년	60,686	41,977
2014년	58,278	40,456

자료 : 영월군 통계연보, 2015, 영월군

## 7.2.2 자원조달방안

- 교통약자 이동편의증진사업은 원칙적으로 지방자치단체의 일반회계에서 재원을 조달한다.
- 단, 일반회계에서 자원조달이 어려울 경우 지방자치단체의 다른 자원조달방안을 모색하는 것이 필요하다.
- 지방의 교통약자 이동편의 증진사업을 위해 『도시교통촉진법상』 지방도시 교통사업특별회계의 재원을 활용한다.
  - 특별회계 세출항목으로 ①교통시설의 확충 및 운영개선을 위한 사업, ②도시교통관련 조사 및 연구사업, ③교통수단의 서비스개선 및 대중교통업체의 경영개선을 위한 사업, ④도로시설의 개선 및 교통안전시설의 개선에 관한 사업 등이 있기 때문에 지방의 교통약자를 위한 투자사업에 지원 가능
- 저상버스 및 버스시설개선, 버스정류장 환경개선사업은 영월군 대중교통기본계획과 연계 대중교통육성기금을 조성하여 부족한 재원을 조달한다.
- 기반시설 특별회계를 이동편의시설 투자재원으로 활용하는 방안검토
  - “교통약자를 위한 이동편의시설”도 기반시설의 일종이 되도록 『기반시설부담금에 관한 법률』 개정이 필요하다.
  - 건축물의 건축행위에 부과되는 기반시설부담금의 70%는 해당 지방자치단체의 “기반시설특별회계”에 전입되며, 지자체는 조례를 제정하여 회계의 설치, 운용 및 관리방식을 정한다.

