

제5장 보행교통 개선대책

김포시 보행교통 개선계획

5.1 보행교통 실태조사를 통한
보행교통 문제점 및 개편방향

5.2 보행교통 개선대책 종합지표

제5장 보행교통 개선대책

5.1 보행교통 실태조사를 통한 보행교통 문제점 및 개편방안

5.1.1 보행실태조사를 통한 부문별 주요 개편방향(가이드라인)



가. 이동성부문

보행자의 원활한 이동을 위한 이동성 향상 방안 제시

이동성 향상 방안

1 보행동선 연결성 강화

- 보행동선 단절구간 연결
- 대각선 횡단보도, 광폭횡단보도 등 횡단보도설치로 보행동선 연결성강화

2 유효보도폭 확보

- 최소 유효보도폭이 확보되지 않는 구간에 대한 횡단구성 재조정, 보행 장애물제거, 교차로 가각정리, 통합신호등 설치 등

3 보행신호체계 개선

- 보도폭을 감안한 보행녹색시간 조정 (보행속도 : 일반 1.0m/s, 교통약자 0.8m/s)
- 신호주기 축소 → 보행자 횡단대기시간 감소

4 교통약자 이동성 향상

- 장애없는 보도환경 조성을 위한 보도정비, 보도턱낮춤, 점자블록 개선 등 교통약자를 위한 보행환경 정비

개선방안 예시

보행단절구간 개선



진·출입에 의한 단절구간 보도신설 및 유색포장/턱낮춤시공

대각선횡단보도 설치



보행 장애물 이전



지장물 이전 → 유효폭원 확보

가로수 보호를 정비



(용원시 사례)
보도재질의 가로수 보호틀전용 → 유효폭원 확보

여유있는 보행공간

교통약자 배려

1) 보행동선 연결성 및 유효보도폭 확보방안

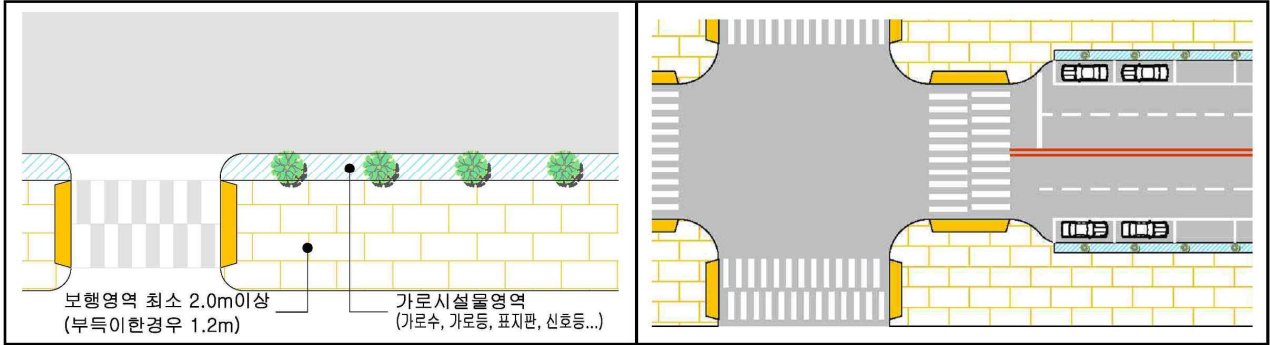
- 김포시 보행통행 실태조사 결과 대부분의 조사구간에서 진·출입구로 인한 보행단절구간이 발생하였으며, 각종 지장물(한전함, 전봇대, 가로수 등) 및 불법주정차, 상가불법적지물로 인한 유효보도폭이 감소되는 구간이 다수 존재하였음, 특히, 도농복합도시 특성상 읍면지역에서 이러한 특성이 심화되고 있음
- 횡단면 조정을 통한 보도 확보방안이 있으나, 대부분 개선축의 경우 차로폭의 여유가 없어 개선의 어려움이 있으며, 다음의 개선방안을 통해 보행동선 연결 및 유효보도폭 확보방안을 수립하였음

지점	주요문제점
1	· 교차로 가각부 각종 지장물 및 상가 불법적지물로 인해 유효폭 부족
2	· 횡단보도 위치가 부적합하여 횡단거리 과다 발생
3	· 보도 미설치로 보행자 이동성 및 안전성 감소
4	· 차량진출입구 보도 미연결로 인한 보행이동성 및 안전성 감소
5	· 불법주정차 차량 보도점용에 따른 유효폭원 협소
6	· 보도폭이 협소한 가로구간에 설치된 가로수 및 지장물로 인한 유효폭원 협소

지점	주요 개선방안
1	· 교차로 가각부 재 조정을 통한 유효보도폭 증대 및 지장물 이전설치 · 가로등, 신호등 등 통합지주 설치
2	· 보행횡단거리 및 안전성을 감안한 횡단보도 위치조정
3	· 보도미설치 구간 보도 신설을 통한 보행자 이동성 및 안전성 향상
4	· 차량진출입구 등 보행단절구간 보도 연결 및 턱낮춤시공(유색포장)
5	· 보도내 불법주정차 방지를 위한 규격에 맞는 보도연석높이 개선 및 방호울타리 설치 검토
6	· 유효폭이 협소한 가로구간 가로수는 보도재질의 가로수 보호를 적용을 통한 유효폭원 향상

김포시 보도설치 가이드라인

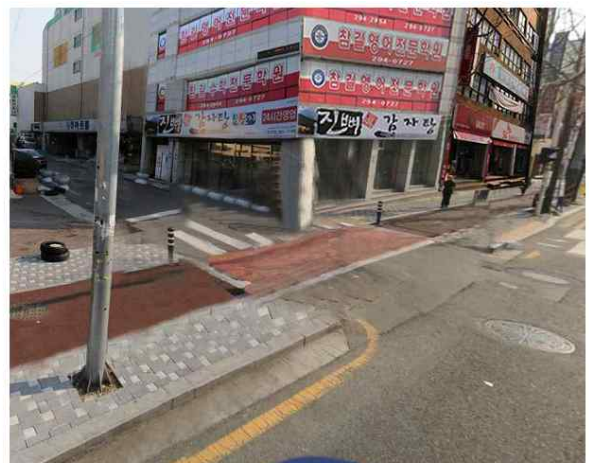
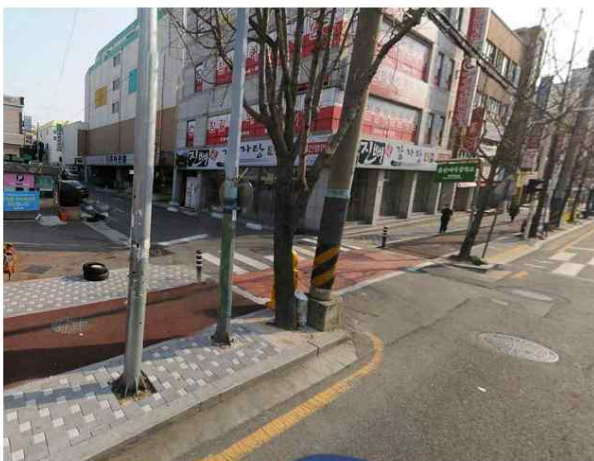
- 보도폭 3m미만 : 무분별한 가로수 식재 및 가로시설물 설치금지, 필요시설만 가급적 통합설치
- 보도폭 3m이상 : 유효보도폭 내 보행방향 가로시설물 설치 금지, 가로시설 및 가로수는 가로시설영역에 설치



가로수로 인한 유효보도폭 협소구간 개선



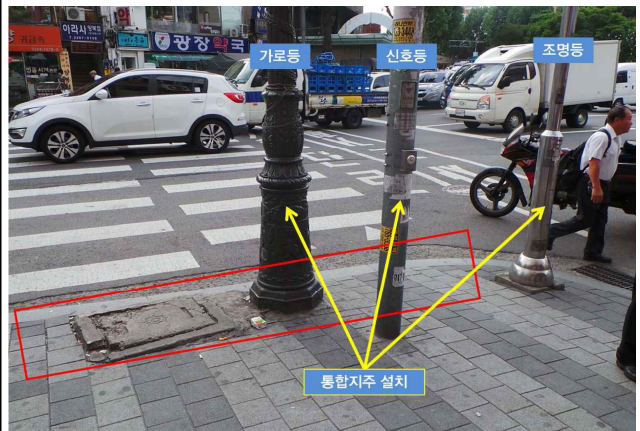
교차로 가각부 시인성 확보 및 유효보도폭원 증대



보행영역에 설치된 지장물 이전 및 시설물 개선



가로등, 신호등 등 지장물 통합지주 개선을 통한 유효폭원 확보



통합형 신호등 개선을 통한 유효보도폭 개선

보도단절구간 횡단보도 설치를 통한 이동성 개선



도로 횡단 재구성

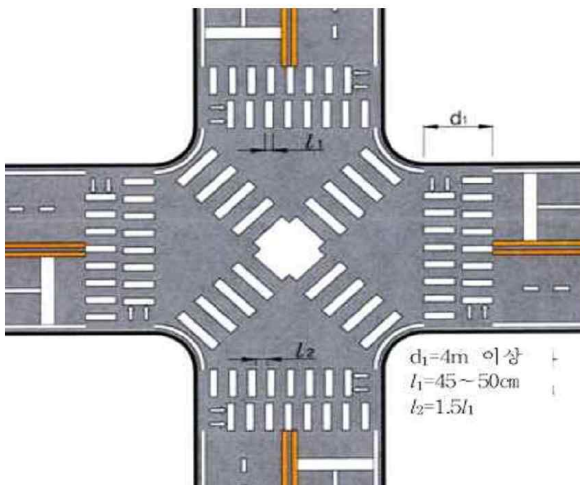


- 규격에 맞지 않는 버스베이 설치로 버스정차로 폭원 부족으로 인한 버스베이 설치효과 감소 및 협소한 보도구간에 쉼터 설치로 인한 유효폭 감소 → 보행자 이동성 불편가중
- 유효보도폭원 및 교통량을 감안하여 불필요한 버스베이는 삭제하고 유효보도폭 확대 시행



- 도로다이어트를 통한 유효보도폭 확대(본 개선축의 경우 대부분 차로폭의 여유가 부족하여 적용상에 충분한 검토 필요)
- 보행량 및 교통량 수준을 감안하여 도로다이어트 및 차로폭 재조정을 통한 유효보도폭 확대시행

대각선 횡단 보행자가 많은 지점(상업지역 등) 횡단대기시간 감소를 위한 대각선횡단보도 설치



※ 김포서초교사거리 주거지구 대각선횡단보도 설치예시



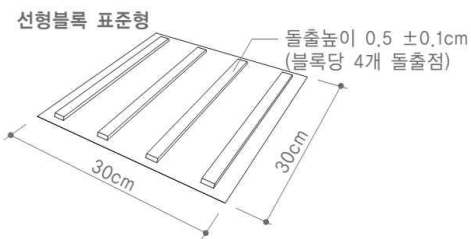
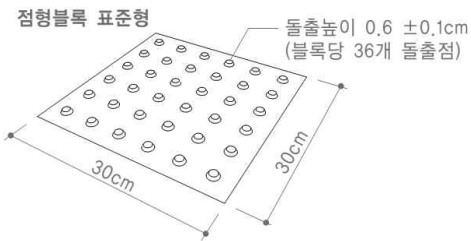
3) 교통약자 이동성 향상방향

- 김포시 보행통행 실태조사 결과 횡단보도 연계 지점에 보도턱낮춤 및 점자블록이 설치되어 있으나, 대부분 지점의 점자블록이 파손되어 있거나, 점자방향이 부적합하게 설치되어있으며, 교통약자 이동방향내 블라드, 가로등지주 등이 위치하여 교통약자 이동의 불편 및 안전성에 부문에 문제가 발생되고 있음
- 어린이·노인·장애인 보호구역 통합지침(2015) 및 김포시 부분 턱낮추기 지침등에 의거 문제구간 재시공 및 점자블록 미 설치지점 설치가 필요함
- 또한, 보도폭이 협소한(3.0m미만) 보도구간내 설치된 버스정류장의 경우 가로수 및 보행지장물로 인해 휠체어이동의 불편이 발생되고 있으므로 정류장구간내 가로수제거 및 보행지장물 이전, 불법적지물 단속, 보도 유효폭원에 따라 버스정류장 쉼터규모 축소 등 개선방안이 필요함

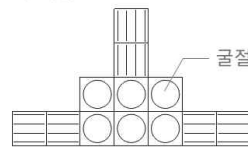
주요 문제점	
 <p>점자블록 파손 및 물고임 → 교통약자 불편 가중</p>	 <p>점자블록 미설치</p>
<p>·점자블록 파손으로 교통약자 불편가중</p>	<p>·점자블록 미설치구간 다수</p>
 <p>점자블록 설치방향 오류 → 시각장애인 위험노출 (올바른 설치)</p>	 <p>횡단보도에 점자블록 진행방향에 설치된 가로등</p>
<p>·점자블록 설치방향 오류</p>	<p>·점자블록 진행방향 내에 설치된 블라드 및 가로등</p>
 <p>버스정류장 인근에 설치된 가로수로 인해 시거제한 및 유효보도폭 협소</p>	
<p>·가로수로인한 시거제한 및 유효폭원 협소로 휠체어 접근성 저하</p>	<p>·횡단보도 턱낮춤 불합리한 경사로 및 블라드 위치</p>

도로구조에 따른 점자블럭 설치 가이드라인 및 점자블럭 규격

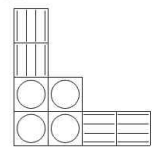
<p>횡단보도 설치 기본형</p>	<p>보도의 폭이 좁은 경우</p>
<p>횡단 방향과 연석이 직각이 아닌 경우</p>	<p>연석이 곡선부인 경우</p>
<p>두 횡단보도간 간격이 넓은 경우</p>	<p>두 횡단보도간 간격이 좁은 경우</p>



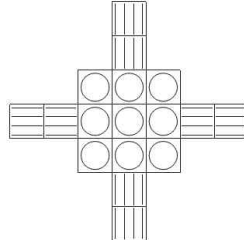
T자 지점



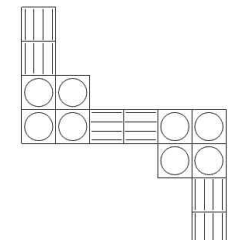
L자 지점



교차 지점



굴절 지점



버스쉘터 규모 축소를 통한 유효보도폭 확보



· 유효보도폭이 협소한 보도상에 설치된 버스쉘터는 보행자 이동성을 고려하여 최소규모로 축소설치 권장

버스정류장 인근으로 버스쉘터 이전설치



· 버스정류장과 이격되어 설치된 버스쉘터는 버스정류장 인근으로 이전설치


버스정류장 주변 사각차폐 및 승하차 방해, 유효보도폭 협소 가로수 제거



· 보도폭이 협소한 가로에는 버스정류장 주변 10m이내 가로수 제거 권장

나. 안전성부문

「보행자의 안전을 위한 안전성 향상 방안 제시」

안전성 향상 방안	개선방안 예시
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>사람중심 통행체계개편</p>  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>보도설치 및 보차분리</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>안전한 보행길조성</p> </div> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p>1 차량 통행속도 및 통행제한</p> <ul style="list-style-type: none"> - 고원식 교차로 및 횡단보도, 요철포장 등 차량속도 저감시설 설치 - 일방통행운영, 대형차량통행제한 등 차량 통행방식 개선 <p>2 보도 설치율 개선</p> <ul style="list-style-type: none"> - 대상구간내 보도 미설치 구간 및 단절구간에 대한 보도신설을 통해 설치율 개선 <p>3 보행자 차량 분리</p> <ul style="list-style-type: none"> - 연석, 유색포장, 보행자 방호울타리 등 시설물을 통한 보차분리 - 보차혼용도로, 이면도로 상의 보차분리 확대 <p>4 가로등, CCTV 등 보안시설 확보</p> <ul style="list-style-type: none"> - 가로등 조도개선, 설치 밀도 향상 - 횡단보도 LED투광기 보급확대 - 교통사고 다발구간, 범죄 사각지대 CCTV 추가설치 </div>	<div style="display: grid; grid-template-columns: 1fr 1fr; gap: 10px;"> <div style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 5px; text-align: center;">일방통행 및 차량속도 저감</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>(서울시 사례)</p>  <p>시케인, 초크기법 적용</p> </div> <div style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 5px; text-align: center;">고원식 교차로</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>(군포시 사례)</p>  </div> <div style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 5px; text-align: center;">신호연계 LED점자블럭</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>(광명시 사례)</p>  </div> <div style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 5px; text-align: center;">점자블럭 설치개선</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  <p>점자블럭 설치방향 오류 → 시각장애인 위험노출</p> </div> </div>

1) 차량 통행속도 감소 및 보행자 안전성 향상

- 보행량이 많은 상업지구 및 어린이 보호구역 등 차량통행속도를 저감하여 보행자의 안전성 향상
- 옐로카펫 등 보행자 시인성 향상을 통한 운전자 주의력 개선 및 속도감속 효과 유도

차량통행속도 저감방안(고원식횡단보도, 요철포장)



교차로정온화(차로폭 좁힘 Choker, S자도로 Chicane)



교차로 횡단 안전성 향상



2) 보도 설치율 개선

- 김포시 보행실태조사 및 평가결과 보도설치율은 총점 2.88(만점 5점)으로 전반적으로 보통수준이며, 대부분 교통유발시설의 차량 유·출입 지점으로 인한 보도단절구간이 많으며, 특히, 읍면지역의 경우 보도가 미 설치 되어있는 구간이 다수 존재함
- 부득이한 경우를 제외하고 보도 미설치구간은 보도설치를 원칙으로 하며, 차량진출입지점은 보도설치와 함께 보도턱낮춤시공 및 진출입지점을 알리는 유색포장을 통해 보도설치율을 높일 수 있도록 개선함

보도 단절구간 보도 설치



차량 진출입구 단절구간 보도연결 및 보도턱낮춤 시공(차량 진출부 유색포장)



3) 보행자 차량 분리(불법주정차 보도점용 방지)

불법주정차 보도점용(현황)	보도연석 재시공
	
<ul style="list-style-type: none"> • 보도연석 높이가 낮아(읍면지역 10cm이하 구간 다수) 불법주정차 보도점용 	<ul style="list-style-type: none"> • 보도연석 재시공 <ul style="list-style-type: none"> - 차도면과 20~25cm단차적용으로 불법주정차 방지
방호울타리 설치	블라드에 의한 분리
	
<ul style="list-style-type: none"> • 방호울타리 설치를 통한 보행자 무단횡단 방지 및 차량 불법주정차 방지 	<ul style="list-style-type: none"> • 불법 주정차가 발생가능한 지점에 블라드 등 물리적 시설물 설치를 통한 차량 통행 및 불법주정차 제한

4) 보행자+자전거 안전성 향상

주요 문제점 및 개선방안



- 보행자 자전거 혼용도로의 경우 교통류의 상대속도를 감안하여 차도 - 자전거 - 보도가 위치할수 있도록 개선
- 교차로내 자전거 횡단도의 경우 교차로 횡단보도 내측으로 설치 개선

5) 적정보행자 녹색시간 확보

- 김포시 보행실태조사 및 평가결과 적정보행녹색시간 확보 부문이 총점 3.44(만점 5점)로 대부분의 가로 개선축에서 매우 낮게 분석되었으며, 보행 횡단시간의 부족은 보행교통사고와 직접적인 영향이 있으므로 반드시 개선이 필요함
- 횡단대기시간의 경우 총점 1.81(만점 5점)로 보행개선지표 평가결과중 가장 낮은 것으로 분석되면, 횡단대기시간이 길어 무단횡단 발생우려가 높아 사고 위험이 높아지므로 신호주기가 과도하게 긴 교차로의 경우 교통량 및 횡단 보행량의 정확한 분석을 통해 신호주기 축소방안 수립이 필요함
- 또한, 횡단보행자가 다수 발생하는 신호교차로내에서 횡단보도 신호기가 미 설치된 지점이 다수 발생하며, 보행자안전을 고려하여 교통약자 보호구역 및 횡단보행자가 많은 교차로에는 반드시 보행자신호기 설치 권장함

주요 문제점



- 보행횡단길이에 비해 횡단시간이 부족하여 교통사고 위험 높음
- 특히 교통약자의 경우 보행속도가 낮아 사고위험에 쉽게 노출되므로 충분한 횡단보행시간 확보가 필요함
- 또한 횡단 보행량이 많이 존재하는 신호교차로에서 횡단보도 신호기가 미 설치된 지점이 다수 발생하므로 횡단보도신호기 설치를 필요함

주요 개선방안

보행신호 체계 개선방안

· 적정 보행 녹색시간 =

초기진입시간(4~7초) + 횡단거리(m)/보행속도(m/s)
[일반인 1.0m/s, 교통약자 0.8m/s 보행속도 적용]

· 개선예시)

- 지점 ① : 보행길이 8m → 적정횡단시간 12~15초 필요
- 지점 ② : 보행길이 19m → 적정횡단시간 23~26초 필요



- 보행자의 보행량 및 횡단보도의 위치(어린이 및 노약자 보호구역) 등에 따라 횡단보도에 보행신호기 설치 검토
- 보행자 신호주기 “교통신호기 설치·관리 매뉴얼”에 의거 보행자의 보행속도 및 횡단거리를 고려하여 산정

6) 가로등, CCTV등 보안시설 확보

- 김포시 보행실태조사 및 평가결과 가로등설치간격률은 총점 2.50(만점 5점)으로 보통수준 분석
- 적정 가로등 설치간격은 도로폭, 교통량, 조도등을 감안하여 정하도록 하고 있으며, **최소한 100m당 1개소의 설치간격을 유지**해야 하는 것이 원칙임
- 보행교통 개선지표 수립지침에서는 가로등 설치간격이 25m이내 일대 서비스수준 A등급으로 평가하고 있으며, 45m간격 이하 B등급, 65m간격 이하 C등급, 85m간격 이하 D등급으로 평가하고 있으므로 보행자의 안전성을 고려하여 **가급적 C등급 이상의 가로등설치를 권장함**
- 보행자 안전을 감안하여 야간 횡단보도 LED투광기 설치, 신호연계 LED 점자블럭 도입검토, 교통사고 다발구간 집중조명, 범죄사각지대 CCTV설치, 불법주정차 성행구간 단속카메라 설치 및 단속강화 등 보안시설 확보를 권장함

가로등, CCTV등 도입제안 사항



다. 쾌적성부문



「보행자의 쾌적한 통행을 위한 쾌적성 향상 방안 제시」

쾌적성 향상 방안		개선방안 예시	
<p>보행장애물 제거</p> <p>녹지공간조성 쾌적성향상</p> <p>편리한 대중교통이용</p>	<p>1 보도 노면상태 개선</p> <ul style="list-style-type: none"> - 보도파손구간 보도 재포장 등 유지관리 - 보도 포장재질의 다양화 	<p>보도 재포장</p>	<p>보행장애물을 제거</p>
	<p>2 보행 장애물 제거</p> <ul style="list-style-type: none"> - 불법 주·정차, 무 단적치물, 불법 쓰레기 투기 등에 대한 단속강화 - 폭원이 작은 보도상에 설치된 박스형 버스정류장은 캔틸레버형으로 변경하여 유효보도폭 증대 	<p>보도 재포장</p>	<p>쓰레기투기단속</p>
	<p>3 녹지공간 확보</p> <ul style="list-style-type: none"> - 도로다이아트를 통한 녹지확보 - 띠녹지 조성, 여유부지 녹지 확대 	<p>녹지공간 확보</p> <p>(포항시 사례)</p>	<p>버스정류장 개선</p> <p>(서울시 사례)</p>
	<p>4 대중교통 시설 확보</p> <ul style="list-style-type: none"> - 버스정류장 편의시설(헬터 등) 설치 - 버스정류장 노선안내, BIS등 대중교통 정보제공 시설 설치 	<p>4m이상 보도에 잔디식재</p>	<p>유효보도폭 개선</p> <p>(기존 박스형 → 캔틸레버형)</p>

1) 보도 노면상태 관리방안

- 김포시 보행실태조사 및 평가결과 보도 노면 상태가 총점 2.96(만점 5점)로 전반적으로 보통수준이며, 전반적으로 재포장 및 재도색이 필요한 것으로 평가됨
- 이용자 만족도 향상을 위해 단기적으로 불량 보도구간 재포장을 선 시행하며, 장기적으로 전반적인 재포장을 하여 쾌적한 보행교통환경 조성이 필요함

보도파손구간 재포장 및 포장재질의 다양화



· 보도파손구간 재포장 및 재도색 시행, 미관을 고려한 보도포장 재질의 다양화

적절한 포장 설치	보도 기울기
<p>적절 - 고정되고 단단한 표면처리 - 이음새의 틈이 없는 표면처리</p>	<p>1/25 이하 1/18 이하 기울기</p>
<p>적절 - 평탄하고 고정된 표면 - 조밀한 이음새</p>	<h3>균일한 이음새</h3>




· 보도의 표면은 미끄러지지 않는 재료로 평탄하게 마감하고, 포장하는 경우에는 이음새의 틈이 벌어지지 않도록 평탄하게 설치하며, 뒀개 및 뚜껑은 보도와 균일한 높이로 맞추고, 격자구멍 또는 틈새를 1cm 이하로 할 것

2) 보도 관리상태 관리방안 (보행 장애물 제거)

- 김포시 보행실태조사 및 평가결과 보도관리 상태가 총점 2.67(만점 5점)로 다른 평가항목에 비해 평점이 낮게 분석되었으며, 전반적으로 보도폭의 여유가 없는 가로에 각종 지장물, 가로수, 상가불법적치물, 불법주정차, 쓰레기 등으로 인해 유효보도폭이 협소하고 약취 등 보행 쾌적성에 부정적 영향을 미치고 있음
- 본 과업에서는 김포시 보도관리상태 향상을 위해 다음의 3가지 원칙을 기준으로 이용자의 쾌적한 보행환경이 조성되도록 개편방안 수립

**“걷고싶은 김포”
보행 쾌적성 향상**



**보도관리
방안**

- 비우기: (철거) 불법지장물, 쓰레기, 입간판, 가로수 등
- 줄이기: (통폐합) 가로등 및 각종지주(신호등, 표지판 등)
- 정리하기: (유지보수) 노후시설 유지보수 및 전력시설물 지중화

불필요한 것을 없애기



(위 개선 전후 사진은 타시군 개선사례임)

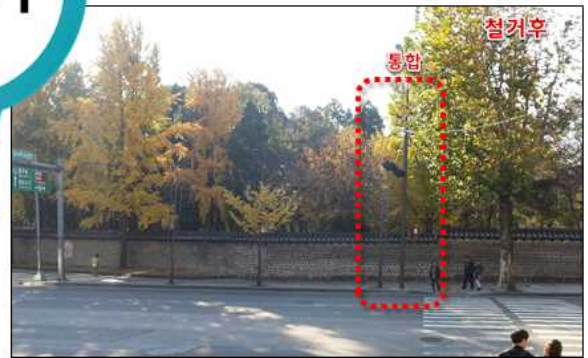
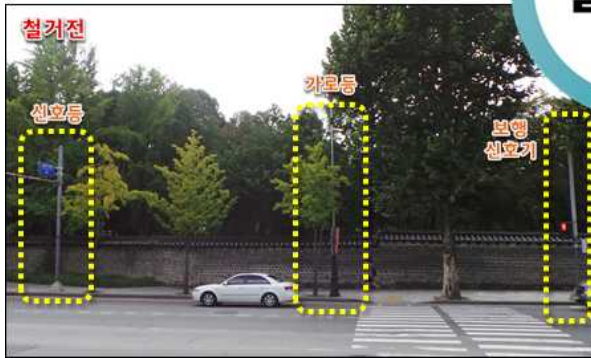
- 유효보도폭을 감소한 보도상에 설치된 각종 지장물 이전 및 철거
- 상가 불법적치물, 입간판, 쓰레기 불법투기 단속강화
- 불법 주정차 단속강화
- 유효보도폭이 좁은 구간 및 버스정류장 주변 가로수 제거

**지속적 관리/단속
유지보수 필요**

중복되는 것 통합



줄이기



낡고 불편한 것 정돈

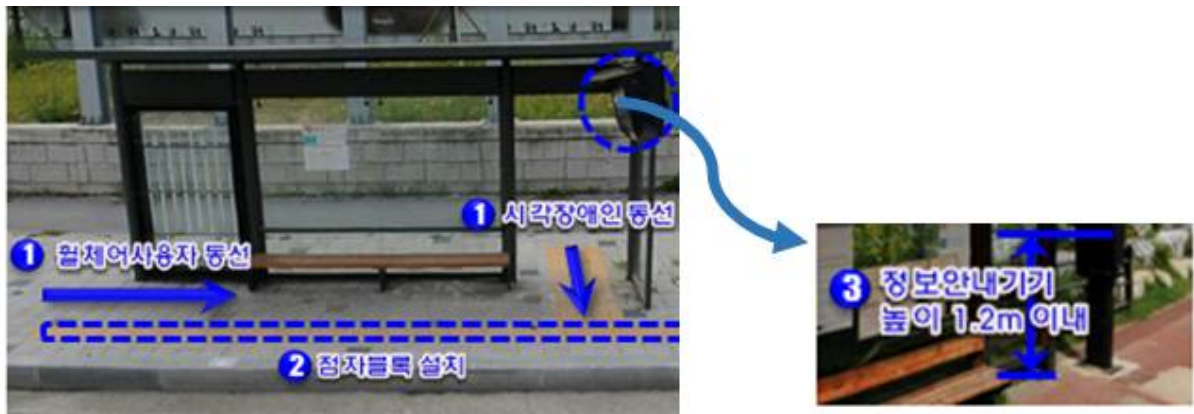


정리하기

3) 대중교통 시설확보

- 김포시 보행실태조사 및 평가결과 대중교통 부문은 총점 2.49(만점 5점)다른 평가항목에 비해 평점이 낮게 분석되었으며, 전반적으로 보도가 협소하여 교통약자에 대한 배려가 미흡하며, 일부 정류장의 표지판 및 BIT가 갖추어지지 않은 지점 발생
- 교통약자를 우선배려한 버스정류장 시설 개편과 BIT보급 확대 실시

버스정류장 이동편의시설 개선 사례



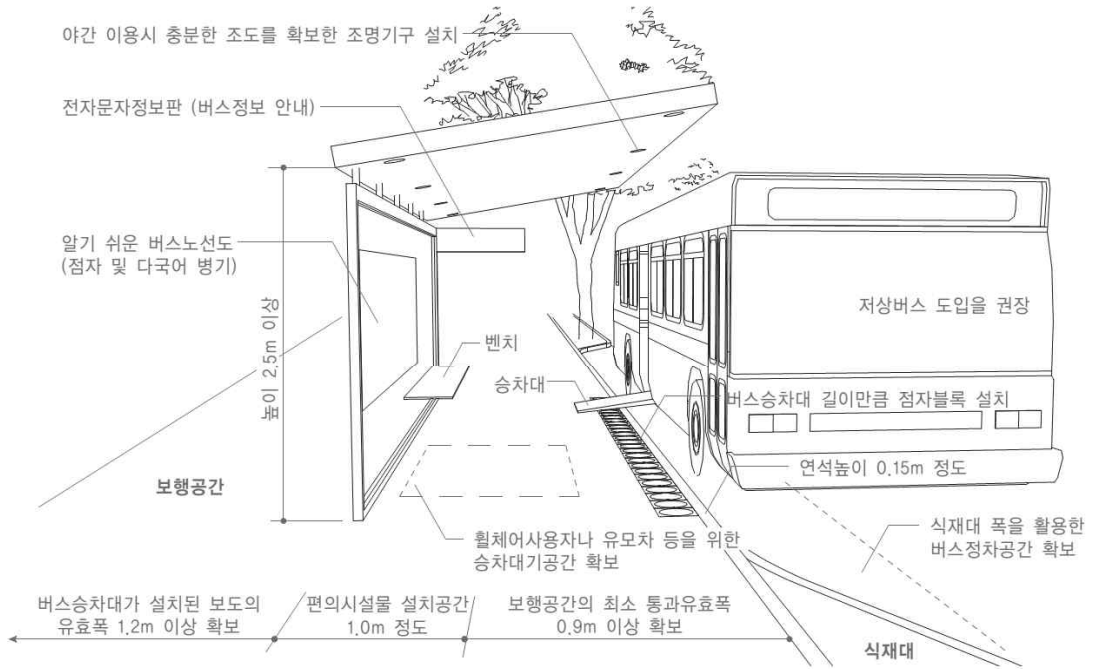
- 시각장애인과 휠체어이용자 상충방지 ⇒ 동선분리
- 시각장애인 유도목적 ⇒ 점자블록(선형블록 포함) 설치
- 이용성 및 시인성 향상 ⇒ 안내판 및 정보안내기기 높이 조정

버스정류장 이동편의시설 개선 사례



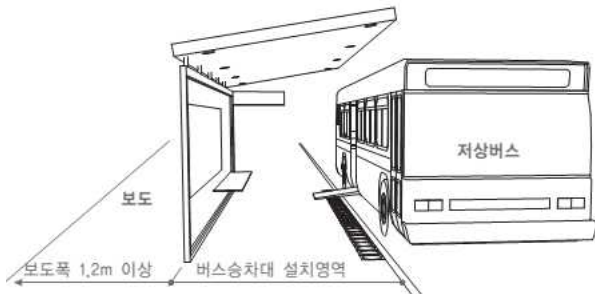
- 김포시 박스형 버스쉘터는 보도폭이 협소한 가로구간에 설치된 버스쉘터로 인해 보행이동성 저하 및 특히, 휠체어 통행자의 접근성이 많이 어려운 구간이 다수 발생함
- 유효보도폭을 감안하여 박스형 → 켄틸레버형으로 교체를 권고하며, 디자인을 고려한 개선 필요

보도폭에 따른 적절한 버스승강대 설치방안

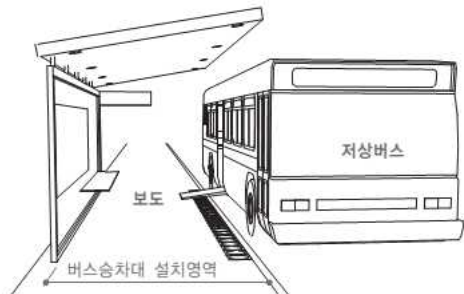


▲ 권장 : 버스승차대 설치 예

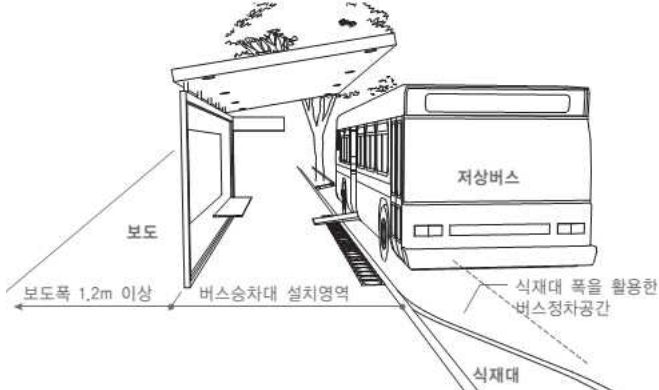
• 보도폭이 넓은 경우



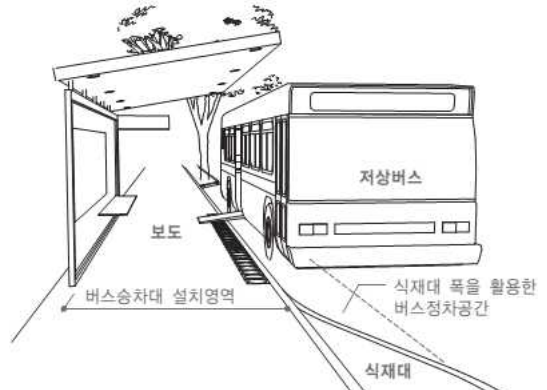
• 보도폭이 좁은 경우



• 보도폭이 넓고 식재대가 있는 경우



• 보도폭이 좁고 식재대가 있는 경우



출처 : 경기도 유니버설디자인 가이드라인

5.1.2 지역별 · 분야별 문제점 및 세부개선방안

가. 주거지역

- 김포시 주거지역의 경우 대부분 보도폭이 2~3m로 협소하며, 협소한 보도상에 가로수, 방호울타리, 전신주, 한점함, 각종지주들로 인해 유효보도폭이 매우 협소한 구간이 다수 발생함
- 전반적으로 보도노면상태가 노후화로 인해 불량하며, 특히, 횡단보도 앞 장애인 점자블럭 및 턱낮춤 부분의 파손 및 미설치된 지점이 많이 발생함
- 신호교차로내 보행자 신호기가 미 설치되거나, 보행횡단시간이 부족하여 사고위험이 높으며, 학교 주변 교통안전시설 설치가 미흡함
- 따라서 각종 지장물 제거 및 이설을 통한 유효보도폭 확보, 적정 보행횡단시간 제시, 보도 노후화구간 보도 재포장 및 보행단절구간 연계, 횡단보도 점자블럭 및 턱낮춤 개선, 학교주변 안전시설 보완 등을 위주로 개선방안을 수립함

<표 5-1> 주거1 문제점 및 개선방안 (장기본동 : 한강호반아파트 삼거리~장기초교 삼거리, L=459m)

분야	문제점	개선방안
이동성	<ul style="list-style-type: none"> · 불법 상가 적지물로 이동성 저하 · 보도내 노점상으로 이동성 저하 	<ul style="list-style-type: none"> · 불법 상가 적지물 단속 강화 · 보도내 노점상 단속 강화
안전성	<ul style="list-style-type: none"> · 보도단절구간 보행자 사고발생 위험 · 일부 횡단보도 앞 점자블럭 설치방향 부적절, 	<ul style="list-style-type: none"> · 보도 단절구간 턱낮춤 또는 횡단보도 설치 · 오설치된 점자블럭, 턱낮춤 보도 재설치
쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> · 보도, 점자블럭 파손으로 보행환경 불량 	<ul style="list-style-type: none"> · 파손된 보도, 점자블럭 재정비

<표 5-2> 주거2 문제점 및 개선방안 (중무동 : 예빛교회 교차로~주가행 교차로, L=515m)

분야	문제점	개선방안
이동성	<ul style="list-style-type: none"> · 보도폭원 1.0m로 보도최소설치 요건 미만족 (예빛교회교차로~풍무사거리 구간내) ⇒ 유효폭원 1.0m 미만으로 이용자불편 · 보행지장물(전신주 등)로 인한 유효보도폭이 매우 협소하며, 보도미설치로 보행이동성 저하 	<ul style="list-style-type: none"> · 도로다이어트를 통한 1.0m 보도 확장 · 교차로 가각정리 및 지장물 위치 이동을 통한 유효보도폭 확대
안전성	<ul style="list-style-type: none"> · 잦은 차량 진출입구 형성으로 보도설치율 개선필요(예빛교회교차로~풍무사거리 구간내) · 보도단절구간(횡단보도 등) 턱낮춤 및 점자블럭 부재 ⇒ 장애인 통행불편 · 본 개선축상 가로등시설 부재(2차로 도로로 편측보도에만 설치되어 있음) 	<ul style="list-style-type: none"> · 보도 단절구간 횡단보도 설치 및 차량진출구 보도 설치 및 턱낮춤을 통해 보행연속성 확보 · 설치기준에 의거 턱낮춤 및 점자블럭 설치 · 예빛교회교차로~풍무사거리 구간 최소 가로등 2개소이상 설치
쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> · 보도파손 및 포장상태 불량구간 다수 특히, 풍무사거리~주가행교차로 구간의 경우 식수 뿌리로 인해 보도파손 및 보도단차 발생 · 불법주정차 및 쓰레기무단투기 · 마을버스정류장 표지판 등 시설부재 	<ul style="list-style-type: none"> · 보도 및 연석 등 파손지점 부분 재포장 · 불법주정차 및 쓰레기무단투기 단속강화 · 버스정류장 표지판 설치(2개소)

<표 5-3> 주거3 문제점 및 개편방안 (김포본동 : 금파초교 사거리~충년마을 사거리, L=349m)

분야	문제점	개선방안
이동성	<ul style="list-style-type: none"> 기 설치된 보도(3.0m) 중앙에 가로수 설치로 유효 보도폭원(0.8~0.9m) 협소 보도폭원이 2.0m인 보도에 가로수 설치로 유효 보도폭원(0.7) 협소 	<ul style="list-style-type: none"> 3.0m 보도 중앙에 식재된 가로수 이동 2.0m 보도에 설치된 가로수는 제거 권고
안전성	<ul style="list-style-type: none"> 보도단절구간 보행자 사고발생 위험 일부 횡단보도 앞 점자블럭 설치방향 부적절 및 미설치로 보행자 위험 	<ul style="list-style-type: none"> 보도 단절구간 횡단보도 설치 오설치된 점자블럭, 턱낮춤 보도 재설치
쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> 횡단보도, 점자블럭, 연석, 측구 파손으로 보행환경 불량 보도내 가로수 보호틀 부재로 쾌적성 저하 	<ul style="list-style-type: none"> 파손된 횡단보도, 점자블럭, 연석, 측구 재정비 가로수 보호틀 설치 권고

<표 5-4> 주거4 문제점 및 개편방안 (장기본동 : 장기중교 삼거리~청송교, L=493m)

분야	문제점	개선방안
이동성	<ul style="list-style-type: none"> 장기중교 삼거리 신호주기(180초)에 비해 보행시간(20초)이 짧아 횡단대기시간 지체로 이동성 저하 	<ul style="list-style-type: none"> 보행시간을 20초 → 27초로 증가
안전성	<ul style="list-style-type: none"> 전체 구간길이(493m)에 비해 가로등 개수(9개)가 부족하여 보행자 위험 	<ul style="list-style-type: none"> 교차로 부근이나 횡단보도 앞에 가로등 추가 설치
쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> 보도, 자전거도로, 점자블럭, 연석 파손으로 보행환경 불량 쓰레기 무단투기로 쾌적성 저하 	<ul style="list-style-type: none"> 파손된 보도, 자전거도로, 점자블럭, 연석 재정비 쓰레기 무단투기 단속 강화

<표 5-5> 주거5 문제점 및 개편방안 (사우동 : 김포고 교차로~시민회관 교차로, L=384m)

분야	문제점	개선방안
이동성	<ul style="list-style-type: none"> 김포고, 김포여중 학생의 주 통학로로 보도 최소설치기준인 1.5m 미만구간 다수 (각종 지장물로 인한 유효보도폭 1.0m 미만구간 다수) 자전거 전용도로(B=2.0m) 설치되어 있으나, 자전거 이용객이 미미하며, 불법주정차로 인한 효용감소 	<ul style="list-style-type: none"> 도로횡단구성 변경(자전거전용도로 설치구간) -자전거전용도로(B=2.0m) ⇔ 보행자·자전거 겸용도로(양측 0.5~1.0m 보도폭원 확대) 유효보도폭원 증대(전구간) -전신주, 신호등, 가로등 등 시설물은 가급적 통합지주로 변경 및 가로시설물 설치영역 내 설치 교차로 가각정리를 통한 유효폭원 확보
안전성	<ul style="list-style-type: none"> 보도단절구간 보행자 횡단사고발생 위험 보도단절구간(횡단보도 등) 턱낮춤 및 점자블럭 부재 ⇨ 장애인 통행불편 보행횡단시간 부족(시민회관교차로) 	<ul style="list-style-type: none"> 보도 단절구간 횡단보도 설치 설치기준에 의거 턱낮춤 및 점자블럭 설치 적정 보행횡단시간 확보(20초 → 26초)
쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> 보도파손 및 포장상태 불량구간 다수 불법주정차 및 쓰레기무단투기 	<ul style="list-style-type: none"> 보도 부분 재포장 정기적 단속강화 및 단속 CCTV설치

<표 5-6> 주거6 문제점 및 개편방안 (김포본동 : 서초교앞 삼거리~터널입구 교차로, L=494m)

분야	문제점	개선방안
이동성	<ul style="list-style-type: none"> · 기 설치된 보도폭이 1.3~1.5m로 협소 · 지장물(전신주, 버스정류장, 가로등)로 인하여 보행공간이 부족 	<ul style="list-style-type: none"> · 자전거도로를 자전거, 보도 겸용도로로 변경하여 유효보도폭원 확보(1.3m~3.0m) · 버스노선이 없는 버스정류장 표지판 제거
안전성	<ul style="list-style-type: none"> · 보도단절구간 보행자 사고발생 위험 · 불법 주차차량으로 보행자 위험 · 보도내 폐자재 적지로 안전성 위험 	<ul style="list-style-type: none"> · 보도 단절구간 턱낮춤 또는 횡단보도 설치 · 불법 주차 단속강화 · 보도내 폐자재 정비 권고
쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> · 보도, 점자블럭, 연석, 측구 파손으로 보행환경 불량 · 쓰레기 무단투기로 쾌적성 저하 	<ul style="list-style-type: none"> · 파손된 보도, 점자블럭, 연석, 측구 재정비 · 쓰레기 무단투기 단속 강화

<표 5-7> 주거7 문제점 및 개편방안 (운양동 : 한강푸르지오 사거리~운양역 사거리, L=716m)

분야	문제점	개선방안
이동성	<ul style="list-style-type: none"> · 자전거도로 및 교차로 자전거횡단도간 연계 미흡 · 운양역삼거리 김포도시철도 건설로 인한 보행동선 불편 및 보도파손, 점자블럭 미설치 	<ul style="list-style-type: none"> · 자전거도로 및 교차로 자전거횡단도 연계 · 지하철공사에 따른 교차로 재 정비시 교통약자를 고려한 턱낮춤 및 점자블럭 재정비 필요 (보도턱낮춤 및 점자블럭 설치기준에 의거 재설치)
안전성	<ul style="list-style-type: none"> · 한강푸르지오사거리 횡단보도 턱낮춤 및 점자블록 시공 오류 · 횡단보도와 보도 대기공간 불일치 	<ul style="list-style-type: none"> · 설치기준에 의거 턱낮춤 및 점자블록 재설치 · 녹지공간을 일부 조정하여 보행공간으로 재시공
쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> · 지하철 공사구간을 제외한 보행 쾌적성 양호 	<ul style="list-style-type: none"> · 보행환경조성 우수 사례로 권장

<표 5-8> 주거8 문제점 및 개편방안 (고촌읍 : 고촌읍사무소입구~고촌초교 삼거리, L=585m)

분야	문제점	개선방안
이동성	<ul style="list-style-type: none"> · 불법 상가 적지물로 이동성 저하 · 보도내 노점상으로 이동성 저하 · 지장물(전신주, 가로등, 한전함)로 인하여 보행공간이 부족 	<ul style="list-style-type: none"> · 불법 상가 적지물 단속 강화 · 보도내 노점상 단속 강화 · 교통시설물 통합설치 권고
안전성	<ul style="list-style-type: none"> · 보도단절구간 보행자 사고발생 위험 · 불법 주차차량으로 보행자 위험 	<ul style="list-style-type: none"> · 보도 단절구간 턱낮춤 또는 횡단보도 설치 · 불법 주차 단속강화
쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> · 보도, 점자블럭, 연석, 측구 파손으로 보행환경 불량 · 쓰레기 무단투기로 쾌적성 저하 	<ul style="list-style-type: none"> · 파손된 보도, 점자블럭, 연석, 측구 재정비 · 쓰레기 무단투기 단속 강화

나. 상업지역

- 김포시 상업지역의 경우 불법주정차 및 무단횡단이 비번하게 이루어 지며, 불법 노상적치물, 쓰레기, 무분별하게 설치된 가로시설물들로 인해 유효보도폭 감소 및 통행의 불편이 가중되고 있음
- 특히, 도심지역에 비해 읍면지역의 경우 보도폭이 매우협소하며, 보도노면상태가 파손 및 노후화로 인해 재 포장의 시급한 상황이며, 특히, 보차도 경계석 단차가 낮아 불법주정차 차량이 보도를 점용하여 보행자가 차도를 이용하는 경우가 빈번하며, 불법상가적치물이 무분별하게 설치되어 개선이 시급함
- 신호교차로내 보행자 신호기가 미 설치되거나, 보행횡단시간이 부족하여 사고위험이 높으며, 잦은 차량 진출입구 형성으로 인한 보도 단절구간이 다수 발생함
- 상업지구의 경우 불법주정차 및 상가적치물 단속을 강화하며, 각종지장물 제거 및 이설, 통합지주 도입 등을 통한 유효보도폭 개선, 상업지구 미관개선을 위한 재포장·재도색, 교통약자를 배려한 보행안전시설 설치 등을 위주로 개선방안을 수립함

<표 5-9> 상업1 문제점 및 개편방안 (사우동 : 명성교회앞 사거리~김포시 보건소앞 교차로, L=374m)

분야	문제점	개선방안
이동성	<ul style="list-style-type: none"> · 명성교회앞 사거리 신호주기가 220초로 왕복2차로도로 무단횡단이 빈번 · 불법 상가 적치물로 이동성 저하 	<ul style="list-style-type: none"> · 명성교회앞 사거리 신호현시를 변경하여 신호주기 축소 방안 강구(220초→170초) · 불법 상가 적치물 단속 강화
안전성	<ul style="list-style-type: none"> · 풍년마을 사거리 횡단보도길이 36m, 신호현시는 35초로 적정보행자 녹색시간 미확보 · 버스정류장 표지판 미비로 사고위험 내재 	<ul style="list-style-type: none"> · 풍년마을 사거리 ALL RED 신호현시 35초→40초로 변경 · 버스정류장 표지판 및 노선안내도 설치
쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> · 보도, 점자블럭, 연석, 측구 파손으로 보행환경 불량 · 보도내 가로수 보호틀 부재로 쾌적성 저하 	<ul style="list-style-type: none"> · 파손된 보도, 점자블럭, 연석, 측구 재정비 · 가로수 보호틀 재정비

<표 5-10> 상업2 문제점 및 개편방안 (장기본동 : 고창마을 삼거리~장기역 교차로, L=264m)

분야	문제점	개선방안
이동성	<ul style="list-style-type: none"> · 불법 상가 적치물로 이동성 저하 · 보도내 노점상으로 이동성 저하 	<ul style="list-style-type: none"> · 불법 상가 적치물 단속 강화 · 보도내 노점상 단속 강화
안전성	<ul style="list-style-type: none"> · 장기역교차로 횡단보도길이 46m, 신호현시는 45초로 적정보행자 녹색시간 미확보 	<ul style="list-style-type: none"> · 장지역교차로 ALL RED 신호현시 45초→50초로 변경
쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> · 보도, 자전거도로 파손으로 보행환경 불량 · 쓰레기 무단투기로 쾌적성 저하 	<ul style="list-style-type: none"> · 파손된 보도, 자전거도로 재정비 · 쓰레기 무단투기 단속 강화

<표 5-11> 상업3 문제점 및 개편방안 (중무동 : 당곡입구 사거리~중무사거리, L=545m)

분야	문제점	개선방안
이동성	<ul style="list-style-type: none"> 보행동선에 무분별하게 설치된 블라드로 유효 보도폭원 협소 및 통행불편 불법 상가 적지물로 이동성 저하 	<ul style="list-style-type: none"> 불필요한 블라드 제거 불법 상가 적지물 단속 강화
안전성	<ul style="list-style-type: none"> 당곡입구사거리 <ul style="list-style-type: none"> 가각부분 유효보도폭(1.1m) 협소 보도단절구간 보행자 사고발생 위험 버스정류장 표지판 미비로 사고위험 내재 	<ul style="list-style-type: none"> 당곡입구 사거리 <ul style="list-style-type: none"> 가각부분 보도 채움 → 유효보도폭 확보 보도 단절구간 턱낮춤 또는 횡단보도 설치 버스정류장 표지판 설치
쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> 전구간 보도상태 노후화 쓰레기 무단투기로 쾌적성 저하 화단관리 미흡 	<ul style="list-style-type: none"> 보도 노후화 구간 단계적 재설치로 쾌적성 확보 쓰레기 무단투기 단속 강화 화단관리 권고

<표 5-12> 상업4 문제점 및 개편방안 (김포본동 : 서울정형외과앞~한국전력공사앞 사거리, L=454m)

분야	문제점	개선방안
이동성	<ul style="list-style-type: none"> 보도내 상가적지물, 가로수등으로 인하여 유효보도폭 좁음 보도내 가로수 보호틀이 부재로 이동성 저하 	<ul style="list-style-type: none"> 불법 상가 적지물 단속 강화, 가로수 재정비 가로수 보호틀 설치 권고
안전성	<ul style="list-style-type: none"> 보도단절구간 보행자 사고발생 위험 일부 횡단보도 앞 점자블럭 설치방향 부적절, 턱낮춤 오류, 블라드 미설치로 보행자 위험 	<ul style="list-style-type: none"> 보도 단절구간 턱낮춤 또는 횡단보도 설치 오설치된 점자블럭, 턱낮춤 보도 재설치
쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> 보도, 점자블럭, 연석, 측구 파손으로 보행환경 불량 쓰레기 무단투기로 쾌적성 저하 	<ul style="list-style-type: none"> 파손된 보도, 점자블럭, 연석, 측구 재정비 쓰레기 무단투기 단속 강화

<표 5-13> 상업5 문제점 및 개편방안 (사우동 : 돌문마을 사거리~운동장앞 사거리, L=353m)

분야	문제점	개선방안
이동성	<ul style="list-style-type: none"> 운동장앞 삼거리 신호주기가 260초로 횡단대기시간 지체로 이동성 저하 	<ul style="list-style-type: none"> 운동장앞 사거리 신호주기 축소 방안 강구 (260초→180초)
안전성	<ul style="list-style-type: none"> 전체 구간길이(459m)에 비해 가로등 개수(6개)가 부족하여 보행자 위험 	<ul style="list-style-type: none"> 교차로 부근이나 횡단보도 앞에 가로등 추가 설치
쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> 보도, 점자블럭, 연석 파손으로 보행환경 불량 쓰레기 무단투기로 쾌적성 저하 보도내 불법주정차로 쾌적성 저하 	<ul style="list-style-type: none"> 파손된 보도, 점자블럭, 연석, 재정비 쓰레기 무단투기 단속 강화 보도내 불법주정차 단속 강화

<표 5-14> 상업6 문제점 및 개편방안 (양촌읍 : 양촌초교삼거리~양곡성당사거리, L=537m)

분야	문제점	개선방안
이동성	· 보도폭원이 1.5m인 보도에 전신주 설치로 유효 보도폭원 협소	· 한전 지중화 사업, 도로다이아트를 통한 보도확장
안전성	· 보도단절구간 보행자 사고발생 위험 · 불법 주차차량으로 보행자 위험 · 양곡성당앞 사거리 횡단보도길이 17m, 신호현시는 20초로 적정보행자 녹색시간 미확보	· 보도 단절구간 턱낮춤 또는 횡단보도 설치 · 불법 주차 단속강화 · 보행시간 20초→24초로 추가 확보
쾌적성	· 보도, 연석 파손으로 보행환경 불량 · 불법 주차차량으로 보행자 위험	· 파손된 보도, 연석, 재정비 · 불법 주차 단속강화

<표 5-15> 상업7 문제점 및 개편방안 (통진읍 : 마송사거리~통진중고사거리, L=544m)

분야	문제점	개선방안
이동성	· 보행지장물(전신주 등)로 인한 유효보도폭이 매우 협소하며, 보도미설치로 보행이동성 저하	· 도로다이아트를 통한 기존 보도폭원 확대 및 보도 미설치 구간 보도 신설 ⇒ 전구간 보도 재포장 및 보도신설
안전성	· 보도미설치 및 불법주정차로 인한 보행자 차도통행 빈번 ⇒ 사고위험 매우 높음 · 보도설치구간내 교통약자를 위한 점자블록, 보도턱낮춤 시설 미비 · 본 개선축상 가로등시설 부재(2차로 도로로 편측보도에만 설치되어 있음)	· 교통정온화기법을 통한 통행차량 속도 감속유도 - 고원식 교차로설치 (1개소 : 마송사거리) - 고원식 횡단보도설치 (2개소) · 보도단절구간 횡단보도 설치(10개소) · 불법주정차 단속카메라 설치(2개소)
쾌적성	· 보도미설치, 유효보도폭 협소, 보도파손, 불법주정차, 상가적치물, 쓰레기무단투기 등 보행환경이 매우 열악함	· 가로등 설치 · 상가적치물, 쓰레기투기 단속강화

<표 5-16> 상업8 문제점 및 개편방안 (대곶면 : 농협주유소앞 교차로~상상마트앞, L=633m)

분야	문제점	개선방안
이동성	· 보도내 상가적치물, 가로등, 전신주로 인하여 유효보도폭 좁음	· 불법 상가 적치물 단속 강화, 가로등 전신주 통합 설치
안전성	· 보도단절구간 보행자 사고발생 위험 · 대곶사거리, 대곶파출소 앞 교차부를 제외한 전구간 점자블록 미설치 · 대곶사거리는 비신호 교차로로 각 방향별 교통량이 많아 보행자 안전에 취약	· 보도 단절구간 횡단보도 설치 · 대곶사거리 비신호를 신호현시로 변경권고
쾌적성	· 전구간 보도상태 노후화(대곶사거리 제외) · 쓰레기 무단투기로 쾌적성 저하	· 쓰레기 무단투기 단속 강화

세부 개선도면 (A3 SIZE)

16개구간 개선

16장 page173~204

5.2 보행교통 개선대책 종합지표

5.2.1 지역별 개선지표 종합평가

- 김포시 보행교통 개선대책 시행시 종합평점결과는 이동성 4.10, 안전성 4.09, 쾌적성 3.54, 종합점수 4.00으로 현황대비(종합평점 3.19) 보행교통개선방안 시행시 종합평점 25.4% 개선이 기대됨
- 보도재포장, 불법주정차, 노상적치물 단속, 버스정류장 시설 보완 등에 따라 쾌적성 부문이 30.7%로 가장 높게 나타났으며, 보행횡단시간 조정, 단절구간 보도설치율 개선에 따른 안전성 부분의 개선율이 29.8%로 나타났으며, 유효보도폭 개선에 따른 이동성 부분이 13.9% 개선되는 것으로 분석됨

<표 5-17> 구간별 개선지표 평가결과 - 개선대책 시행시

연번	노선명		분야별평점			종합지표	평가순위		
			이동성	안전성	쾌적성				
김포시 종합 평점			4.10	4.09	3.54	4.00	-		
주거지역	주거 1	장기본동	한강호반아파트 삼거리 ~ 장기초교삼거리		4.49	4.46	4.14	4.41	4
	주거 2	풍무동	예빛교회교차로 ~ 주가행교회삼거리		4.23	3.92	3.75	3.97	10
	주거 3	김포본동	금파초교삼거리 ~ 풍년마을삼거리		4.29	4.06	3.26	3.99	8
	주거 4	장기본동	장기초교삼거리 ~ 청송교		3.33	4.46	3.96	4.09	6
	주거 5	사우동	김포여중김포교차로 ~ 시민회관교차로		4.04	3.92	3.70	3.91	11
	주거 6	김포본동	김포서초등학교 ~ 터널입구교차로		4.23	4.06	3.24	3.97	9
	주거 7	운양동	한강푸르지오삼거리 ~ 운양역삼거리		3.98	4.85	4.45	4.56	2
	주거 8	고촌읍	쌍용자동차삼거리 ~ 고촌초교삼거리		3.84	4.06	2.71	3.78	13
상업지역	상업 1	사우동	명성교회앞 삼거리 ~ 김포보건소삼거리		4.04	4.85	3.58	4.43	3
	상업 2	장기본동	고창마을삼거리 ~ 장기역삼거리		4.23	4.85	4.20	4.59	1
	상업 3	풍무동	당곡입구삼거리 ~ 풍무사거리		4.23	4.06	3.96	4.09	7
	상업 4	김포본동	서울정형외과삼거리 ~ 한국전력공사삼거리		4.39	3.73	3.60	3.88	12
	상업 5	사우동	돌문마을삼거리 ~ 운동장 앞 삼거리		4.23	4.31	3.58	4.17	5
	상업 6	양촌읍	양곡초교삼거리 ~ 김포참조은내과삼거리		3.33	3.77	2.83	3.50	15
	상업 7	통진읍	마송삼거리 ~ 통진중교삼거리		4.39	3.73	2.62	3.71	14
	상업 8	대곶면	농협주유소삼거리 ~ 대곶세차장삼거리		4.39	2.27	3.06	2.94	16

주 : 쾌적성부문의 경우 만족도 설문조사에 의해 평가되는 항목으로 개선대책에 따른 개선효과를 산정하기 어려움이 있으나, 금번 주요 개선내용이 보도재포장, 불법주정차, 노상적치물 단속강화 등 쾌적성부문의 개선이 많은 부분을 차지하므로 구간별 쾌적성부문 개선정도에 따라 0.1~1.0의 평점 상향을 적용하여 산정하였음

<표 5-18> 김포시 보행교통개선에 따른 평가지표 개선율

연번		분야별평점			종합지표
		이동성	안전성	쾌적성	
보행개선지표 평가결과	현황	3.60	3.15	2.71	3.19
	개선	4.10	4.09	3.54	4.00
	개선율	13.9%	29.8%	30.7%	25.4%

5.2.2 용도별/지역별 개선지표 세부평가결과

- 김포시 보행교통개선에 따른 개선지표 평가결과 이동성부문의 유효보도폭 개선 25.9%, 안전성부문 보도설치율 26.1%, 가로등 설치 간격을 40.0%, 쾌적성부문의 보도노면상태개선 28.5%, 보도관리상태개선 28.3%, 대중교통정보제공 75.7%의 개선이 기대됨
- 용도별로 주거지역이 종합지표 13.2% 개선, 상업지역이 41.4% 개선되었으며, 지역별로 도심지역이 12.5% 개선, 읍면지역이 112.9% 개선되어 김포시 전체 보행교통개선에 따라 25.4%의 개선이 기대됨

<표 5-19> 용도별 보행교통개선에 따른 세부 평가지표 개선율

지역		횡단 대기 시간	유효 보도폭	보행 교통 류율	보도 설치율	가로등 설치 간격률	적정 보행 녹색 시간	보도 노면 상태	보도 관리 상태	보행 환경 쾌적성	대중 교통 정보 제공	종합 지표
주거지역	현황	2.63	3.50	5.00	3.25	3.25	4.38	3.30	3.07	2.82	1.88	3.61
	개선	2.63	4.25	5.00	3.50	3.75	5.00	4.10	3.73	2.82	3.75	4.09
	개선율	0.0%	21.4%	0.0%	7.7%	15.4%	14.3%	24.2%	21.6%	0.0%	100.0%	13.2%
상업지역	현황	1.00	3.25	5.00	2.50	1.75	2.50	2.62	2.28	2.28	3.10	2.77
	개선	1.38	4.25	5.00	3.75	3.25	3.13	3.51	3.12	2.60	5.00	3.91
	개선율	37.5%	30.8%	0.0%	50.0%	85.7%	25.0%	33.9%	37.3%	13.9%	61.1%	41.1%
전체	현황	1.81	3.38	5.00	2.88	2.50	3.44	2.96	2.67	2.55	2.49	3.19
	개선	2.00	4.25	5.00	3.63	3.50	4.06	3.80	3.43	2.71	4.38	4.00
	개선율	10.3%	25.9%	0.0%	26.1%	40.0%	18.2%	28.5%	28.3%	6.2%	75.7%	25.4%

<표 5-20> 김포시 지역별 보행교통개선에 따른 세부 평가지표 개선율

지역		횡단 대기 시간	유효 보도폭	보행 교통 류율	보도 설치율	가로등 설치 간격률	적정 보행 녹색 시간	보도 노면 상태	보도 관리 상태	보행 환경 쾌적성	대중 교통 정보 제공	종합 지표
도심지역	현황	1.92	4.00	5.00	3.67	2.92	4.17	3.24	2.94	2.76	2.53	3.71
	개선	2.17	4.50	5.00	3.83	3.67	4.58	4.09	3.69	2.91	4.58	4.17
	개선율	13.0%	12.5%	0.0%	4.5%	25.7%	10.0%	26.0%	25.5%	5.4%	81.3%	12.5%
읍면지역	현황	1.50	1.50	5.00	0.50	1.25	1.25	2.11	1.87	1.92	2.38	1.64
	개선	1.50	3.50	5.00	3.00	3.00	2.50	2.96	2.65	2.11	3.75	3.48
	개선율	0.0%	133.3%	0.0%	500.0%	140.0%	100.0%	40.2%	41.3%	9.6%	57.9%	112.9%