

시 민

| 교통전문관 | 보행자전거정책팀장 | 보행자전거과장 | 교통기획관 | 도시교통실장 | 행정부처장 직무대리 |
|-------|-----------|---------|-------|--------|------------|
|       |           |         |       |        |            |
| 협 조   |           |         |       |        |            |

|      |       |
|------|-------|
| 문서번호 |       |
| 결재일자 |       |
| 공개여부 | 대시민공개 |
| 방침번호 |       |

도행·매력  
특별서울

SEOUL  
M! SOUL

건강하고 쾌적한 보행친화도시 서울을 위한

## 제3차 보행안전 및 편의증진 기본계획

2024. 4. 4

도시교통실  
[보행자전거과]

## 📄 사전 검토항목

☞ 해당사항이 있는 부분에 ' ■ ' 표시하시기 바랍니다. (※ 비고 : 필요시 검토내용 기재)

| 구 분               | 사전 검토항목 점검 사항  | 검토<br>완료 | 해당<br>없음 | 비 고                |
|-------------------|--|----------|----------|--------------------|
| <b>1. 일반사항</b>    |  |          |          |                    |
| 정책일반              | ◆ 제반 법규와 실제, 실제 현장의 의견 등을 검토하였습니까?<br>(법령, 규칙, 통계·빅데이터, 시민의견 등)                            | ■        | □        |                    |
|                   | ◆ 정책(사업) 집행의 직·간접적 영향 및 효과성을<br>분석하였습니까?(갈등, 약자, 일자리, 안전, 탄소 감축 등)<br>※ 약자 : 하단 세부 검토항목 점검 | ■        | □        |                    |
|                   | ◆ 정책·계획·전시물·홍보물 등이 역사적 사실에 부합하는지<br>검토하였습니까?   | □        | ■        |                    |
|                   | ◆ 불필요한 외국어·외래어 표현 대신 바른 우리말을 사용하였습니까?  | ■        | □        |                    |
|                   | ◆ 정책·계획 등의 지속가능성을 검토하였습니까?(경제·사회·환경 등)   | ■        | □        |                    |
| <b>2. 약자와의 동행</b> |  |          |          |                    |
| 목 적               | ◆ 경제적으로 취약한 약자를 지원하기 위한 사업인가?  | □        | ■        |                    |
|                   | ◆ 주거, 생계, 의료, 교육, 기타 분야 중 어느 것에 해당하는가?   | □        | ■        | 주거/생계/의료/<br>교육/기타 |
|                   | ◆ 단순지원 사업과 사다리지원 사업 중 어느 것에 해당하는가?<br>(단순 : 어려움 즉시 개선 / 사다리 : 계층 상향 또는 안정 유도)              | □        | ■        | 단순지원/<br>사다리지원     |
|                   | ◆ 경제적으로 취약한 약자가 아니라 하더라도, 다양한 분야의<br>사회적 약자를 배려할 수 있는 수단을 포함하였는가?                          | ■        | □        |                    |
| 계획수립              | ◆ 사업 대상자가 쉽고 편리하게 서비스를 활용할 수 있도록 사업을<br>구성하였는가?  | ■        | □        |                    |
| 집행·홍보             | ◆ 집행과정에서 발생할 수 있는 역효과를 최소화하기 위한 대안을<br>고려하였는가?('약자' 낙인효과, 역차별 등)                           | ■        | □        |                    |
|                   | ◆ 사업 대상자에게 적절한 홍보 수단을 채택하였는가?  | ■        | □        |                    |
| 평가·환류             | ◆ 사업효과를 측정할 수 있는 지표(산출, 과정, 성과 등)는 마련하였는가?<br>아닐 경우, 성과를 평가할 수 있는 대체·보완 수단이 존재하는가?         | ■        | □        |                    |

# 목 차

|                           |    |
|---------------------------|----|
| I. 추진 개요                  | 1  |
| II. 성과진단 및 분석             | 2  |
| III. 제3차 보행안전 및 편의증진 기본계획 | 5  |
| IV. 주요 중점 사업              | 8  |
| V. 일반 사업                  | 21 |
| VI. 세부 일정계획               | 30 |
| VII. 행정 사항                | 31 |

건강하고 쾌적한 보행친화도시 서울을 위한

# 제3차 보행안전 및 편의증진 기본계획

「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제7조의2에 의거 5년 단위 법정 계획인 「제3차 서울시 보행안전 및 편의증진 기본계획」을 수립하여 걷기가 일상이 되는 서울 완성에 기여하고자 함

## I

### 추진 개요

#### □ 추진 목적

- 제2차 보행안전 및 편의증진 기본계획 추진 현황을 점검하고, 서울시 보행 및 교통여건 변화를 반영한 향후 5년간 기본계획 수립
- 시민이 건강하고 즐겁고 안전하게 걸을 수 있는 서울을 만들기 위해 연차별로 일관성 있는 보행 정책 추진

#### 《제3차 보행안전 및 편의증진 기본계획 개요》

- ❖ 시간 범위 : 2024년~2028년(5년)
- ❖ 주요 내용 : 서울시 보행현황 조사 결과 및 시사점  
제2차 기본계획 평가  
제3차 기본계획 방향 설정 및 세부과제 수립 등

#### □ 추진 근거

- 보행안전 및 편의증진에 관한 법률 제7조의2
  - ① 특별시장 등은 기본계획 및 제6조제1항에 따른 실태조사 결과를 기초로 …… (중략) …… 5년마다 지역 보행안전 및 편의증진 기본계획을 수립하여야 한다.
- 제3차 서울시 보행안전 및 편의증진 기본계획 학술용역 시행계획('23.1)

## II

# 성과진단 및 분석

### □ 주요 추진 성과

○ 1차 계획('14~'18년) : 사람중심 보행도시 '걷는 도시, 서울' 구현 발판 마련

- '14년 : '즐거운 보행친화도시 서울' 조성을 위한 1차 서울시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립
- '15년 : 이음길, 옛 풍경길 등 도심보행길 조성 착수
- '16년 : '걷는 도시, 서울' 종합계획 수립 및 보행정책 브랜드 개발
- '17년 : 서울로 7017, 종로 등 보행특구 조성



걷자,서울 

○ 2차 계획('19~'23년) : '시민과 함께 하는 행복한 보행특별시' 선언

- '19년 : 도심부 녹색교통지역 세종대로 도로공간 재편사업을 통한 '도시공간구조' 혁신  
거리가게 허가제, 보도상 영업시설물 정비, 도시비우기 등으로 보행권 강화
- '20년 : 서울형 어린이보호구역 종합대책 추진
- '21년 : 서울특별시 보행안전 및 편의증진에 관한 조례 제정 등 법체계 정비  
Walk21 서울 국제 보행컨퍼런스 개최
- '22년 : '26년까지 서울 초록길 2,000km 조성 추진 및 보행 일상권 개념 도입
- '23년 : 잠수교 보행교, 국가상징가로, 사람숲길 등 보행길 확대 추진  
서울시 보행안전 및 편의증진 위원회 구성



1, 2차 보행 계획으로 보행 공간의 양적 확충 및 법·제도  
정비하여 보행도시 서울 기반 조성,  
3차 계획시 보행의 질적 향상에 중점

## □ 2차 보행계획 성과 지표 분석

### 《 성과 요약 》

- 보행공간의 지속적 확충 등으로 보행 수단 분담을 증가 및 보행 사망자 수 감소, 보행만족도 증가
- 대중교통 평균 환승시간 감소로 대중교통과 연계 향상

- '17년 대비 보행 수단 분담을 증가 및 보행 사망자 수 감소
  - '17년대비 '21년 보행수단 분담율 98% 증가(17.2%→34.0%)
  - '17년대비 '22년 보행 사망자수 감소(1.90명→1.17명)
- '17년 대비 교통약자 보호구역, 보도율 증가 및 보행만족도 향상
  - '17년대비 '22년 교통약자보호구역 11.6% 증가(1,701개소→1,898개소)
  - '17년대비 '22년 보도율 300% 증가(1.94%→7.80%)
  - '17년대비 '22년 보행만족도 6.7% 향상(5.95점→6.35점)
- '17년 대비 대중교통 평균 환승시간 및 평균 접근시간 30분 이상 비율 감소
  - '17년대비 '22년 대중교통 평균 환승시간 4.8% 감소(7.78분→7.4분)
  - '17년대비 '22년 대중교통 평균 접근시간 30분 이상 비율 16.7% 감소(1.8%→1.5%)

|       | 항목                       | '17년 실적(1차) | '22년 실적(2차)                  | 증감율     |
|-------|--------------------------|-------------|------------------------------|---------|
| 정책 지표 | 보행 사망자 수<br>(인구 10만 명)   | 1.90명       | 1.17명                        | 감 38.4% |
|       | 보행 수단 분담율                | 17.2%       | 34.0%                        | 증 98%   |
| 수단 지표 | 보행 만족도                   | 5.95점       | 6.35점                        | 증 11.5% |
|       | 보도율(%<br>(보도면적/도로면적))    | 1.94%       | 7.80%                        | 증 300%  |
|       | 교통약자 보호구역                | 1,701개소     | 1,898개소<br>(어린이·노인·장애인 보호구역) | 증 11.6% |
|       | 대중교통 평균환승시간              | 7.78분       | 7.4분                         | 감 4.8%  |
|       | 대중교통 평균접근시간<br>30분 이상 비율 | 1.8%        | 1.5%                         | 감 16.7% |

※ 보행사망자수 : 제4차 서울시 교통안전 기본계획, 교통사분석시스템(TASS) 통계 자료  
 보행수단분담율 : 2018년, 2021년 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업 대중교통 평균환승시간  
 보행만족도 : 2017년, 2022년 도시정책지표 조사 보고서, 서울특별시  
 보도율 : 서울 열린데이터광장 / 교통약자 보호구역 : 서울시 내부자료  
 대중교통 평균환승시간 : 한국교통안전공단, 국가 대중교통 DB / 대중교통 평균접근시간 30분 이상 : KOSIS, 시도별 대중교통 접근시간

## □ 보완 과제

- 기본적인 보행공간 조성 및 확충, **시민이 즐길 수 있는 공간**으로 개선
  - 자동차 중심의 교통체계에서 도로 폭 축소 등을 통한 보행공간 조성 한계
  - 걷는 것이 더 행복하고 편리할 수 있도록 섬세한 보행환경 개선
- 누구나 걷는 게 더 편한 도시를 위한 **보행 네트워크 완성**
  - 보도 단절, PM 등과의 상충, 육교나 지하도를 통한 횡단으로 인한 불편 등의 문제가 여전히 발생
  - 누구나 걷고 싶은 연속적 보행이 가능한 무장애 보행 네트워크 구축 필요
- **교통수단으로서 보행의 가치 및 중요성 확대**
  - 도보 수단 부담율이 34%로 버스와 철도를 합한 부담율(35%)에 달하는 수준
  - 탄소중립 실현 등으로 녹색 교통수단으로 보행의 가치는 점점 높아질 것으로 내연기관으로 이루어지는 단거리 통행을 도보로 전환하는 정책 필요
- **어린이, 장애인 등 보행약자에 대한 세심한 보호와 관심 필요**
  - 보행약자 이동 편의 증진을 위해 교통수단의 양적 공급에 정책 편중되어 있어 더 나은 이동환경 구현을 위한 더욱 촘촘한 안전망 필요
- **보행량, 보행환경 조사 등 데이터에 기반한 보행 정책 추진**
  - 보행량, 보행환경 조사 결과 등 보행 관련 자료 DB 및 시스템 구축하여 관리



유효보도폭 미확보 및 보행 지장물 노상 적치

### III

## 제3차 보행안전 및 편의증진 기본계획

#### □ 추진 방향

- 단순한 보행공간 확충에서 벗어나 머물 수 있고 쉴 수 있는 쾌적한 공간 조성으로 **보행의 질적 향상**
  - 보도 확장이 아닌 사람이 모일 수 있고 쉴 수 있는 공간 제공
- 첨단 기술의 발달, 고령사회 진입 등 미래 여건 변화를 반영하여 **누구나 안전하게 걸을 수 있도록 스마트 기술 적용**
  - 고령자 등 보행약자가 안전하고 환영받는 느낌이 들도록 보행환경 조성
  - 발전된 영상, 통신 기술 등을 활용하여 보다 안전한 보행공간 마련
- 걷는 게 즐거운 **매력적이고 접근성 좋은 보행길** 구축
  - 일상 속에서 걷는 즐거움을 느낄 수 있는 테마가 있는 매력적인 보행길 구축

#### □ 추진 목표

- 정책 목표 : 보행 목적 통행 현재 대비 10% 증가 **1,100만 → 1,200만**
  - 내연기관 단거리 목적통행 90만을 보행 통행으로 전환
- 정책 및 수단 지표

| 구분    | 분 야                    | '24년   | '25년   | '26년   | '27년   | '28년   |
|-------|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 정책 지표 | 보행 사망자 수(인구 10만명)      | 1.17명  | 1.13명  | 1.09명  | 1.05명  | 1.01명  |
|       | 보행 수단 분담율              | 34.0%  | 34.3%  | 34.5%  | 34.7%  | 35.0%  |
|       | 보행 목적 통행량              | 1,100만 | 1,110만 | 1,130만 | 1,175만 | 1,200만 |
| 수단 지표 | 보행 만족도                 | 6.43점  | 6.51점  | 6.59점  | 6.67점  | 6.75점  |
|       | 보도율(%)                 | 8.0%   | 8.3%   | 8.6%   | 8.9%   | 9.2%   |
|       | 보행약자 보호구역              | 1,899개 | 1,905개 | 1,911개 | 1,917개 | 1,923개 |
|       | 대중교통 평균 환승시간           | 7.4분   | 7.3분   | 7.2분   | 7.1분   | 7.0분   |
|       | 대중교통 평균 접근시간 30분 이상 비율 | 1.44%  | 1.38%  | 1.32%  | 1.26%  | 1.2%   |

## □ 비전 및 핵심 과제

○ 계획기간 : '24년 ~ '28년(5년)

- 보행의 기본에 충실하되 새로운 교통수단 등장, 탄소중립 기후정책, 정보통신 기술의 빠른 발달 등 변화하는 미래를 준비하는 보행정책 수립

○ 비 전 : 건강하고 쾌적한, 보행친화도시 서울

○ 수립내용 : 3대 핵심 가치, 23개 사업

- (건강하게 걷자) 서울머물길 조성, 우리 동네 한 바퀴 등
- (스마트하게, 안전하게 걷자) 보행자 PM/자전거 상충관리, 보호구역 DB화 등
- (즐겁게 걷자) 한강 접근성 개선, 테마 보행로 조성 등



□ 기본계획 세부사업 : 총 23개 사업 (중점 12개, 일반 11개)

| 구분                       | 주요과제                      | 세부과제                          | 유형                    | 구분 |    |
|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------|----|----|
| 건강하게 걷자<br>(8)           | 1. 보행의 질적 향상              | 1-1. 편하고 편(FUN)한 서울머물길 조성     | 중점                    | 신규 |    |
|                          |                           | 1-2. 사람중심 도로공간재편              | 중점                    | 강화 |    |
|                          |                           | 1-3. 보행환경개선사업                 | 중점                    | 지속 |    |
|                          |                           | 1-4. 보행자우선도로 조성               | 중점                    | 지속 |    |
|                          | 2. 보행일상권 보장               | 2-1. 우리 동네 한 바퀴(우리 동네 N분 보행로) | 중점                    | 신규 |    |
|                          |                           | 2-2. 쾌적하고 안전한 보행환경 정비         | 일반                    | 강화 |    |
|                          | 3. 보행 거점공간 조성             | 3-1. 마을정원 활성화                 | 일반                    | 신규 |    |
|                          |                           | 3-2. 보행섬 조성                   | 일반                    | 강화 |    |
|                          | 스마트하게,<br>안전하게 걷자<br>(10) | 4. 스마트 보행로 구축                 | 4-1. 스마트 횡단보도 확대 도입   | 일반 | 강화 |
|                          |                           |                               | 4-2. 보행자와 PM/자전거 상충관리 | 중점 | 신규 |
| 4-3. 대형복합시설 보행안내체계 지침 마련 |                           |                               | 일반                    | 신규 |    |
| 5. 보행밀도집중지역 관리           |                           | 5-1. 보행자 사고 상시점검체계 구축         | 중점                    | 지속 |    |
| 6. 보행환경 자동평가 시스템 구축      |                           | 6-1. 보도 평탄도 정비                | 중점                    | 신규 |    |
|                          |                           | 6-2. 보행환경 자동평가 시스템 구축         | 중점                    | 신규 |    |
| 7. 보행약자 이동지원             |                           | 7-1. 보호구역 지정 확대 및 안전강화        | 중점                    | 강화 |    |
|                          |                           | 7-2. 어린이 등하교 교통안전지도사 운영       | 일반                    | 지속 |    |
|                          |                           | 7-3. 어린이보호구역 시인성 강화           | 일반                    | 지속 |    |
|                          |                           | 7-4. 보행자 배려 신호운영 도입           | 일반                    | 지속 |    |
| 즐겁게 걷자<br>(5)            | 8. 보행을 통한 관광 활성화          | 8-1. 한강 접근성 개선                | 중점                    | 신규 |    |
|                          |                           | 8-2. 테마가 있는 매력적인 보행로 조성       | 중점                    | 강화 |    |
|                          |                           | 8-3. 차 없는 거리 운영               | 일반                    | 지속 |    |
|                          | 9. 보행자 우선문화 및 캠페인 지원      | 9-1. 보행자 안전 캠페인 및 보행축제 활성화    | 일반                    | 강화 |    |
|                          |                           | 9-2. 보도 위 주행 및 주차 등 단속 강화     | 일반                    | 강화 |    |

IV

주요 중점 사업

|               |    |                           |  |
|---------------|----|---------------------------|--|
| 건강하게 걷자       | 1  | 편하고 편(FUN)한 서울머물길 조성      | <ul style="list-style-type: none"> <li>① 서울머물길 추진계획 수립                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 추진방향 설정 및 평가기준 정립</li> <li>- 대상지 선정 및 연차별 추진계획</li> </ul> </li> <li>② 서울머물길 평가 가이드라인 구축</li> </ul> |
|               | 2  | 사람중심 도로공간재편               | 한양도성 내 도로공간재편 사업 연차별 시행  |
|               | 3  | 보행환경개선사업                  | 종합적 보행환경개선이 필요한 지역 선정하여 연차별 시행   |
|               | 4  | 보행자우선도로 조성                | 보행자우선도로 지정고시 및 유지관리  |
|               | 5  | 우리 동네 한 바퀴 (우리 동네 N분 보행로) | <ul style="list-style-type: none"> <li>① 보행로 코스 발굴                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 차지구별 수요조사</li> <li>- 전문가 및 유관부서 의견수렴</li> </ul> </li> <li>② 걷기 편한 보행로 정비</li> </ul>                    |
| 스마트하게 안전하게 걷자 | 6  | 보행자와 PM/자전거 상충관리          | <ul style="list-style-type: none"> <li>① 보행자와 PM/자전거 상충 관리 지역 선정</li> <li>② 보행자와 PM/자전거 상충 관리 종합계획</li> <li>③ 시범사업 추진 및 효과 평가</li> </ul>   |
|               | 7  | 보행자 사고 상시점검체계 구축          | <ul style="list-style-type: none"> <li>① 보행자 사망사고 발생시 즉시 대응체계 구축</li> <li>② 보행자 사고에 대한 상시점검 추진</li> </ul>  |
|               | 8  | 보도 평탄도 정비                 | 보도 평탄도 수준 파악 및 정비순위 선정   |
|               | 9  | 보행환경 자동평가 시스템 구축          | <ul style="list-style-type: none"> <li>① 보행로 이미지 수집 방안                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 민간 업체의 거리뷰 이미지 활용 등</li> </ul> </li> <li>② 보행환경 자동 평가 플랫폼 구축계획</li> </ul>                          |
|               | 10 | 보호구역 지정 확대 및 안전강화         | <ul style="list-style-type: none"> <li>① 노인, 어린이, 장애인 보호구역 지정 확대</li> <li>② 안전강화 정책 지속 추진</li> </ul>   |
| 즐겁게 걷자        | 11 | 한강 접근성 개선                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>① 한강 주변 주요 사업 조사</li> <li>② 대중교통과 연계한 보행계획</li> <li>③ 보행교 조성 등 접근성 향상 방안</li> </ul>   |
|               | 12 | 테마가 있는 매력적인 보행로 조성        | <ul style="list-style-type: none"> <li>① 지역 특색을 살린 보행로 발굴</li> <li>② 매력적인 보행로 조성 계획</li> <li>③ 특화방안 수립</li> </ul>  |

# 1

## 편하고 편(FUN)한 ‘서울머물길(가칭)’ 조성 (보행자전거과)

신규

### □ 사업내용

- 이동만을 위한 공간에서 머물 수 있고 즐거움이 있는 공간으로 재탄생
  - 꽃길 등 조경, 의자 및 그늘막, 놀이구조물, 게임 등으로 휴게 공간 조성 등
- 단순한 보행 도로가 아닌 상상력을 자극하는 재미가 있는 공간으로 변화
- 10가지 Healthy Streets 조성 지표에 따라 안전하고 편의, 재미, 휴식이 있는 ‘서울머물길’ 조성
  - 모든 사람들이 도로에서 환영받는 기분을 느끼는 안전하고 매력적인 거리



파리

부에노스 아이레스

디트로이트

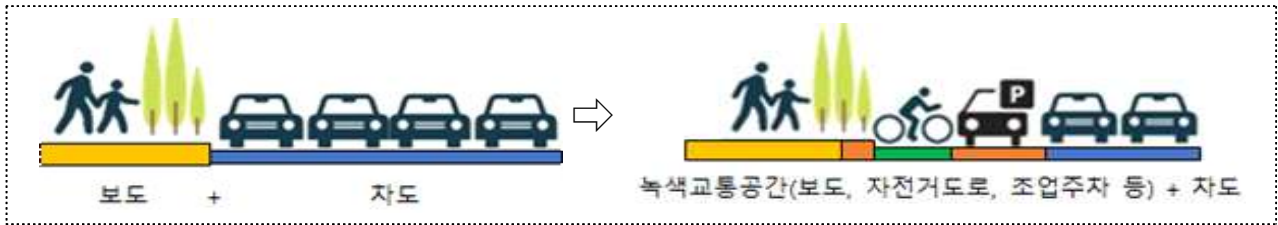
### □ 추진계획

- 서울머물길 추진계획 수립
  - 기존 도로, 도로공간재편 추진 예정 및 완료 도로를 대상으로 서울머물길 평가 기준 적용
  - 서울머물길 평가에 따라 조성 우선순위 선정 및 연차별 추진계획
- 서울머물길 구축 가이드라인 및 조성 전·후 평가지침 수립

| 연번             | 도로명      | 연장(m) | Everyone feels welcome<br>보행공간 확장으로 휠체어 등 통행 용이 | People choose to walk and cycle<br>자전거도로 신설로 자전거 통행 편의증진 |
|----------------|----------|-------|---|--|
| 1              | 퇴계로(1단계) | 1,100 | Easy to cross<br>고원식 횡단보도 설치로 횡단 편의 증진          | People feel safe<br>보차 및 자전거 분리로 안정성 향상                  |
| 2              | 새문안로     | 950   | Shade and shelter<br>가로수를 통한 그늘막 제공             | Things to see and do<br>조경으로 보행 미관 향상                    |
| 3              | 종로       | 2,860 | Places to stop and rest<br>벤치 설치로 휴식공간 제공       | People feel relaxed<br>차도 폭원 감소로 차량 점유율 감소               |
| 4              | 퇴계로(2단계) | 1,500 | Not too noisy<br>가로수를 통한 보차분리로 소음 개선            | Clean air<br>보행수를 통해 공기질 개선                              |
| 5              | 세종대로     | 1,550 |   |  |
| 6              | 청계천로     | 900   |   |  |
| 7              | 세종대로 20길 | 600   |   |  |
| 도로공간재편사업 완료 도로 |          |       | Healthy Streets 조성 지표                           |  |

## □ 사업내용

- 차량중심 도로를 보행, 자전거, PM 등 녹색교통 중심 교통체계로 재편
  - 차로 축소를 통해 보행·자전거 등 친환경 교통수단을 위한 녹색교통공간 확대
  - 일률적 차로 축소 지양, 지역특성 및 도로여건 등을 고려한 효율적 공간재편
- 녹색교통지역 내 24개 도로(총연장 33.06km) 도로공간재편
  - 한양도성 : 22개 도로(총연장 28.76km), 여의도·강남 : 2개 도로(총연장 4.3km)



## □ 추진계획

- 시 전역 주요 간선도로 창경궁로 등 16개 도로(총연장 22.6km) 연차별 추진
  - 한양도성 : 창경궁로 등 14개(18.3km) / 여의도·강남 : 테헤란로 등 2개(4.3km) 추진
  - ※ '23년말 기준 한양도성내 세종대로 등 8개 도로(총연장 10.46km) 완료

도로공간재편사업 추진계획

| 연번 | 도 로 명        | 연장(m)  | 사업기간          |
|----|--------------|--------|---------------|
| 1  | 창경궁로         | 900    | '24년 (공사)     |
| 2  | 소공로          | 440    | '25년 (공사)     |
| 3  | 테헤란로         | 3,300  | '23~'24년 (설계) |
| 4  | 의사당대로        | 1,000  | '26~'27년 (공사) |
| 5  | 동호로 등 12개 도로 | 16,960 | '28년~ (공사)    |



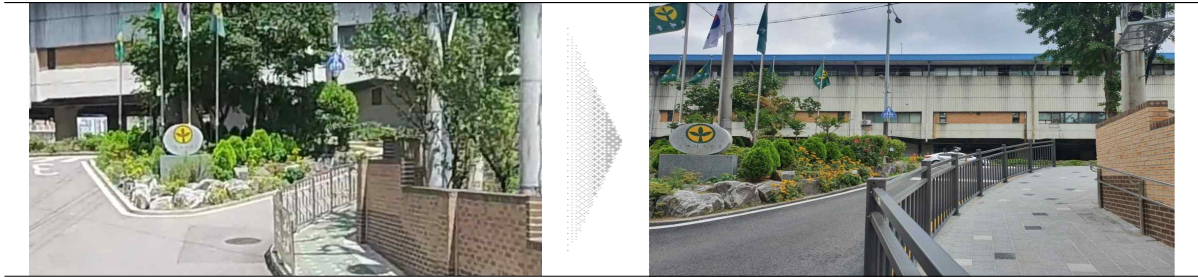
퇴계로 도로공간재편사업



세종대로 도로공간재편사업

## □ 사업내용

- 보행자 통행량이 많음에도 보도 설치율이 낮고 유효폭이 미달되는 지역 등을 중심으로 보행환경개선지구 지정
  - 보행환경을 우선적으로 개선할 필요성(보도 단절, 폭원 협소 등)이 있고 종합적 보행환경개선이 필요한 지역을 보행환경개선지구로 지정
- 지속적인 보행환경개선지구 내 시설개선, 사업 효과 평가 등을 통해 쾌적하고 안전한 보행여건 유지



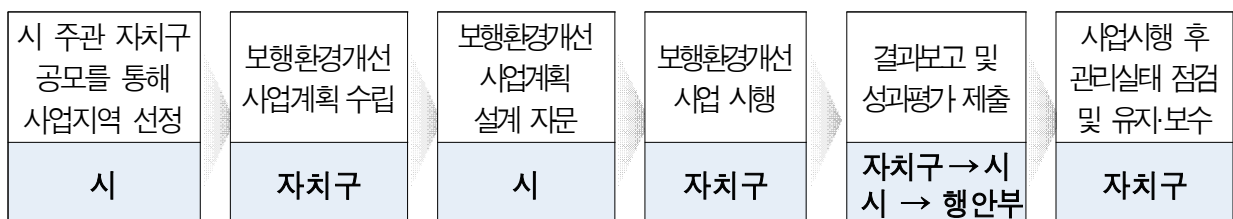
구로구 대림동 보행환경개선사업 전·후

## □ 추진계획

- 자치구 대상 공모를 통한 보행환경개선 사업지 선정 및 시설개선 추진
  - 매년 자치구 공모를 통해 보행환경개선 필요지역 우선순위 선정 및 지구 지정
  - 사업지별 보행환경개선 사업계획 수립 및 보행환경개선 공사 시행

| 추진 일정 |      |      |      |      |
|-------|------|------|------|------|
| '24년  | '25년 | '26년 | '27년 | '28년 |
| 4개소   | 10개소 | 10개소 | 10개소 | 10개소 |

- 사업시행 후 성과평가, 관리실태 점검 및 유지보수 등 사후관리



## □ 사업내용

- 보도를 확보하기 어려워 차도와 보도가 분리되지 않은 이면도로는 보행자우선도로로 지정 고시하여 안전한 보행권 확보
  - '22.1월 보행안전법 제17조의2(보행자우선도로의 지정 등) 신설
  - 디자인 포장, 노면표시, 표지, 고원식 교차로, 고원식 횡단보도 등 설치
- 보행자우선도로 지속적인 유지관리 시행



광진구 천호대로129길 사업 전·후

## □ 추진계획

- 매년 자치구 대상 공모 시행 및 사업 우선순위 평가로 사업 대상지 선정
  - 보행자우선도로 조성 및 유지보수 공모 시행
  - 사업 시행 시 보행안전법에 따라 지정 및 조성계획 수립 고시

| 추진 일정 |      |      |      |      |
|-------|------|------|------|------|
| '24년  | '25년 | '26년 | '27년 | '28년 |
| 2개소   | 6개소  | 6개소  | 6개소  | 6개소  |

- 보행자우선도로 관리실태 점검 및 유지보수 계획 수립
  - 보행자우선도로 시설 적합 설치여부, 도로평탄성 확보여부 등 관리실태 점검
  - 점검결과 시설보완이 필요한 도로는 자치구 대상 공모를 통해 소요사업비 확보



## □ 사업내용

- 시간을 내서 가야하는 걷는 길(둘레길 등)이 아닌 **일상 속 점심시간 또는 여유시간에 편하고 쾌적하게 걸을 수 있는 보행로 조성**

- 거주지 또는 직장 등에서 개인의 여유시간 및 건강 상태 등에 맞게 이용할 수 있는 N분 보행로 발굴

## □ 추진계획

- 자치구 협업 및 시민 공모 등을 통한 보행로 발굴

- 시민들이 직접 만들어가는 재미있고 이야기가 있는 보행길로 조성

- 동네 소공원 및 한강 산책로 연계 등 동네별 특성을 고려하여 **걷기 편한 15분, 30분 등 시간 단위 보행로 정비**

- 노면표시 등 표지판 등을 통한 보행로 안내 및 작은 의자, 꽃길 등 조성

- 골목길의 장애물 제거 및 편리한 도로 횡단을 위해 횡단보도 턱낮춤, 보행 중심 신호체계 운영 등으로 보행로 정비

- 골목길 범죄 안전 설계 등으로 언제나 어디서나 걸을 수 있는 소규모 보행로 조성



- 보행로 홍보 및 관리 계획 수립

- 포켓 북 형식의 지도 제작하여 배포 및 구청, 동사무소 단위로 홍보

## □ 사업내용

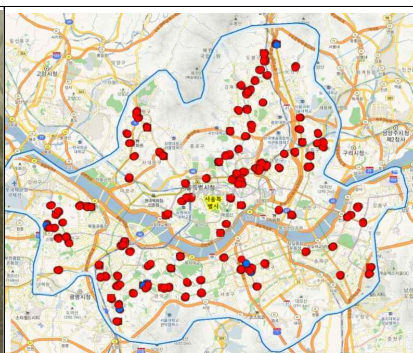
- 안전한 보행을 저해하는 PM 및 자전거 속도를 제한하고 보행자에게 알림 경보 등을 제공하여 **보행자와 타 이동 수단 간의 상충 관리**
- **사고, 민원, 보행량 자료, 현장 여건까지 종합적으로 분석하여 데이터에 근거한 위험 예측 및 대응체계 구축**

## □ 추진계획

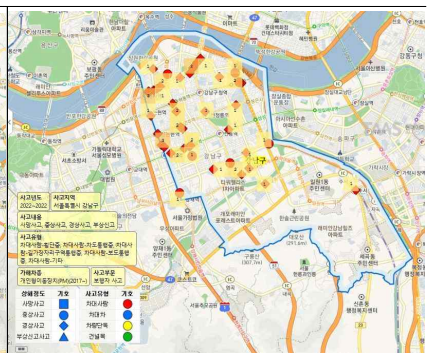
- 데이터에 기반한 보행자, PM/자전거 상충 관리 지역 선정
  - 보행자와 PM간 사고 발생 지점, 지하철역 등 이용자가 많은 지역 관리
  - PM 민원 집중지역, 견인 신고 다발지역, 이용수요 많은 곳 집중 관리
- 보행자와 PM/자전거 상충 관리 종합계획
  - 사고 유형 및 빈도 등 분석하여 안전 강화 방안 및 사전 예방 대책 수립
    - ▶ PM 속도 하향 정책, 보행자 밀집 시간대 PM 이용자에게 알림 경고
    - ▶ 사고 및 민원 다발 지역에 위험 안내 표지판 설치
    - ▶ PM 이용자 교육 강화
- 시범사업 추진 및 효과 평가
  - 사고 원인 분석에 따라 개선방안 설계 및 사업 효과 분석, 이면도로 등으로 확대



PM 보행자 주의 조명(광고)



2022년 보행자사고 다발지역



강남구 보행자-PM 사고 현황

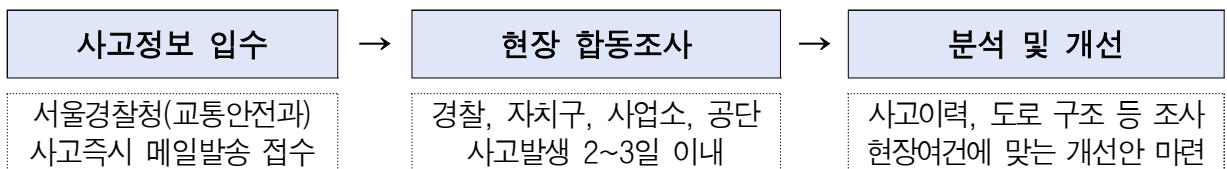
## □ 사업내용

- 보행자 사망사고 발생시 즉각적인 대응이 가능한 민·관·경 협업체계 구축
- 보행자 사망사고 발생지점 현장점검 및 개선방안 수립

## □ 추진계획

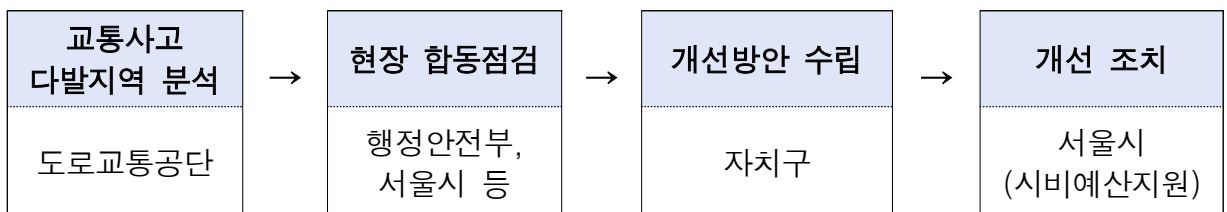
### ○ 보행자 사망사고 즉시 대응 체계 구축

- 사망사고 발생지점 서울경찰청, 경찰서, 구청 등 합동 조사 및 시설개선 시행
- 사고 원인 분석을 통한 개선방안 수립
  - ▶交通安全시설물(안전표지, 속도저감시설 등) 설치의 적정성 및 정비방안 마련



### ○ 어린이 보호구역 보행사고 다발지점 특별 관리

- 개학철 교통사고 다발 어린이보호구역 관계기관 합동 점검 등 강화
- 어린이보호구역 관계기관 합동점검 조치결과(행정안전부) 기반 계획 수립·추진



### ○ 보행자 안전확보 시설의 효과검증 및 확대 시행

- 시범사업으로 추진되어 온 음성안내 보조장치, 바닥신호등, 횡단보도 집중 조명 등에 대한 효과검증을 통해 체계적인 시설물 설치 추진

## □ 사업내용

- 보도블록 파손, 경계석 탈락 등으로 보행에 불편을 초래하는 노후되거나 파손된 보도의 지속적인 정비·관리 체계 구축
- **보도 평탄성 불량 지점 개선**으로 안전하고 쾌적한 보행환경 조성



보도블록 파손



경계석 탈락/파손



보도 내려 앓음

## □ 추진계획

- 보도 평탄도 수준 파악 및 보도 정비 우선 순위 선정
  - 현재 시민 거리 모니터링단 및 120 등 민원을 통해 불량 보도를 파악하고 있음
  - 보도 이용자가 많은 지점 파악하여 보행량, 보행 편의성, 안전성, 비용 등을 종합적으로 검토하여 정비 순위 선정 필요
    - ▶ 보행량 계측기 자료 및 KT 유동 인구 데이터 등 활용하여 보행 밀집지역 선정

【시애틀 보도 보수 우선순위 선정 지표】

안전 점수  
(2인치 이상 쏘은 경우)이동 장애 점수  
(유효보도폭 36인치 이하)비용 점수  
(전면 재포장 등)

보행량

- 보도상 시설물 정비 및 환경 개선 병행 추진하여 보도 질 향상

## □ 사업내용

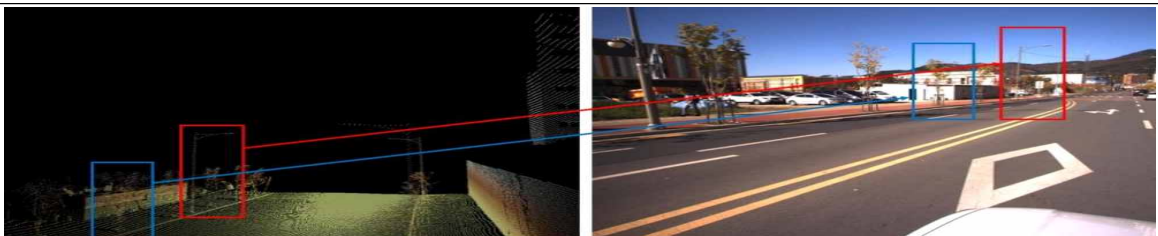
- 지점별 여러 주체가 수집·관리하고 있는 보행 데이터의 종합적 관리 및 보행안전법에 따른 보행자길<sup>1)</sup> 실태조사 자동화
  - 불필요한 중복조사 방지 및 법적 강제성을 가진 보행환경 조사 자동화
- 조사 결과를 평가하고 구간별로 등급화하여 우선 관리 지역 선정 및 맞춤형 보행환경 정책 수립

## □ 추진계획

- MMS(Mobile Mapping System)<sup>2)</sup> 라이다 센서 등을 활용한 보행환경 조사 및 DB 구축
  - 라이다(LiDAR) 장비 등을 통해 주요 간선도로변 보도의 각종 시설물 조사
  - 위치 정확성 등 확보를 위해 네이버 및 카카오맵 로드뷰 활용하여 보완

| 구 분   | 조사 항목                           |
|-------|---------------------------------|
| 일반현황  | 유효보도 폭, 보도 폭, 보도 단절 여부, 포장상태 등  |
| 지 장 물 | 불법주차, 노점상, 무단적치물 등              |
| 안전시설  | 볼라드, 방호울타리, 속도저감시설, 가로등, CCTV 등 |
| 편의시설  | 가로수, 화단, 벤치, 자전거 및 PM 거치대, 정류소  |

- 조사 결과 자동 분석으로 보행환경 안전 및 편의수준 진단하여 등급화
  - 딥러닝 알고리즘 등을 활용하여 시설물 종류별 추출 및 지도 맵핑 작업
  - 보행환경 평가 척도 개발을 통해 보도를 A, B, C, D 등의 등급으로 분류



라이다 장비를 통한 시설물 조사

1) 보행자길이란 보행안전법 제2조제1항에 따른 보행자 통행을 위한 장소로서 보도, 길가장자리구역, 횡단보도, 보행자전용도로, 도로횡단시설 등을 말함

2) MMS(Mobile Mapping System)는 사진측량기술로 구현된 CCD카메라(영상을 전기신호로 변환할 수 있는 카메라)와 위치측정 장비(GPS) 등의 다양한 센서들을 통합하여 차량에 탑재하고, 차량의 운행과 함께 도로 주변에 있는 지형지물의 위치측정과 시각정보를 취득할 수 있도록 구현한 시스템

## □ 사업내용

- 어린이·노인·장애인 이동 동선, 교통사고 위험도 등을 종합적으로 고려한 보호구역 신규 지정 확대
- 보호구역 내 보행 안전성 확보를 위한 보도 신설, 스마트 횡단보도 확충, 감속유도 시설 확대 등 안전시설 개선

## □ 추진계획

- 어린이·노인·장애인 보호구역 지정을 확대
  - 보행약자 관련 복지시설 협회·재단 등에 ‘보호구역 신청’ 홍보 강화
    - ▶ 신청(시설장) → 현장조사(자치구) → 경찰협의(시) → 지정(시)



- 통학로 보도 신설로 보행 안전성 확보
  - 도로 폭 8m이상 시, 보도 신설 및 안전시설 설치
  - 도로 폭 8m미만 시, 제한속도 하향(30→20km/h) 및 디자인 포장해 차량감속
- 보호구역 특성에 맞춘 교통안전시설 정비



- 어린이보호구역 내 과속단속카메라 설치 확대
  - 사고발생 또는 학교 민원 지점 등 우선 설치하되, 자치구별 균형 배분 설치

## □ 사업내용

- 한강 곳곳에 서울의 랜드마크가 될 명소 및 다양한 축제, 행사 등을 계획하고 있어 누구나 걸어서 이용할 수 있도록 보행 접근성 개선
- 한강을 즐기고자 하는 보행약자<sup>3)</sup>를 포함한 모든 이용자들의 안전한 이동을 확보

## □ 추진계획

- ‘걸어서 한강’ 까지 끊김 없이 이용할 수 있도록 보행교 조성 및 편리한 보행로 정비
  - 한강 주변 보행 거점 공간 마련 및 보행 연결성 확보 필요
  - 보행 단절구간은 보행교 및 보행로 신설로 이용 편의 증진
    - ▶ 휠체어 이용자, 유모차 이용자를 위한 경사로 설치 등
- 대중교통과 연계한 보행 접근성 향상 방안 수립
  - 지하철역, 버스 정류소와 연계한 보행로 정비 및 안내 강화
  - 수변 거점 관광지, 서울항, 리버버스 선착장 등까지 대중교통과 연계성 강화



잠수교 보행교 기획 디자인 공모 당선작(5개) 예



미국 워터프론트 파크 보행교

3) 본 계획에서는 보행약자를 휠체어 및 유모차 이용자, 장애인, 노약자, 임산부, 어린이로 포괄적으로 정의함

## □ 사업내용

- 성수동 수제화 거리 등 **즐길 거리, 볼 거리가 있는 보행로를 발굴**하여 관광 명소화하여 **걷는게 즐거운 서울 보행 네트워크** 구축

- 지역 및 도로의 특색을 살린 테마 보행거리 조성으로 도심 보행네트워크 완성
- 주요 관광특구 등 특색있는 거리 발굴하여 보행을 통한 지역관광 및 경제 활성화

## □ 추진계획

- 지역 특색을 살린 보행로 발굴

- 도심 내 주요지역 대상 맛·멋·흥·쉽을 담은 지역맞춤형 사업 시행
  - ▶ DDP 서측 등 대상지 발굴하여 보행자 중심의 안전하고 특색있는 보행환경 조성
  - ▶ 을지로 등 대상지 발굴하여 돌출기초, 한전 지상기기 등 보행장애 가로시설물 정비
- 구청과 협업하여 다양한 테마 거리 발굴
  - ▶ 성수동 수제화 거리, 북창동 먹자골목 등 특색있는 상권 중심 거리
  - ▶ 허준 거리, 익선동 한옥 거리 등 문화와 역사 중심 거리 등

- 매력적인 보행로 조성계획 수립

- (머물 수 있는 공간 조성) 벤치, 녹지 조성 등으로 쉴 수 있는 공간 조성
- (시설물 정비) 보행지장물 제거, 도로 파손 및 단차 제거, 도로포장 등
- (단절구간 연계) 보행경로 단절로 차량과 혼재되어 위험한 구간 보도 설치 등
- (안내 및 홍보) 노면표시 및 표지판 설치, 홍보물 제작 등



익선동 골목길



경기도 의왕 철도 테마거리(예)

## 1 쾌적하고 안전한 보행환경 정비 (도로관리과, 디지털정책담당관, 보행자전거과) **강 화**

### 《 추진 방향 》

- ▮ 불필요하거나 기능을 잃은 공공 시설물의 철거 및 통합
- ▮ 유사 기능을 가진 시설물 통·폐합
- ▮ 보행불편시설 정비로 쾌적한 보행환경 조성

### □ 보도상 시설물 환경개선

- 추진 내용 : 거리가게 및 보도상영업시설물 점검·정비로 보행환경 개선
  - ※ (거리가게) 음식, 농수산물, 잡화 등 / (보도상영업시설물) 가로판매대, 구두수선대
- 추진 실적 : 거리가게 정비 및 보도상 영업시설물 철거
  - (거리가게) 총 12개 자치구 467개 거리가게 교체 등 정비('19~'23년)
  - (영업시설물) 총 790개 시설물 철거('18~'23년)



마포구 거리가게(정비전)



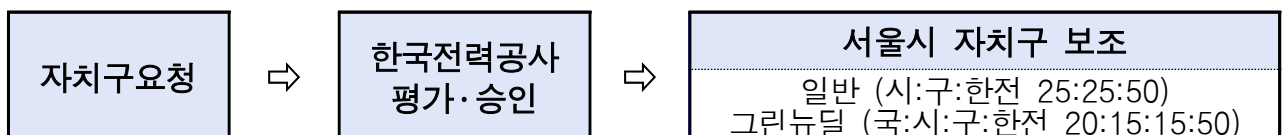
마포구 거리가게(정비후)



가로판매대

### □ 가공배전선로 지중화 사업

- 추진 내용 : 도시 미관을 저해하고 안전사고를 유발하는 가공배전선로 지하화
- 추진 실적 : 최근 5년('19~'23년) 총 234.4km 지중화
- 추진 절차



## □ 공중케이블 정비 사업

- 추진 내용 : 인입선, 여유선, 폐사선 등 종합적 정비로 과적 전주 해소
- 추진 기관 : 과학기술정보통신부 공중케이블 정비계획에 따라 추진
  - 지방자치단체의 정비실적과 정비계획을 상·중·하로 평가하여 물량 배정
- 추진 실적 : 최근 3년('21~'23년) 총 249구역 L=1,791km 정비



정비 전



정비 후

## □ 통합 스마트 폴 구축 사업

- 추진 내용 : 개별 설치된 각종 신호등주·가로등 지주·CCTV 지주·보안등주를 한데 모은 통합 스마트 폴 설치로 보행환경 개선
- 추진 실적 : 서울시 주요 장소에 802개 스마트폴 구축('24.1월 기준)



통합안전 스마트폴 표준모델

(과속단속 및 불법주정차 단속 CCTV)



(공공와이파이)

(보행신호 음성안내)



스마트폴 탑재기능 예시

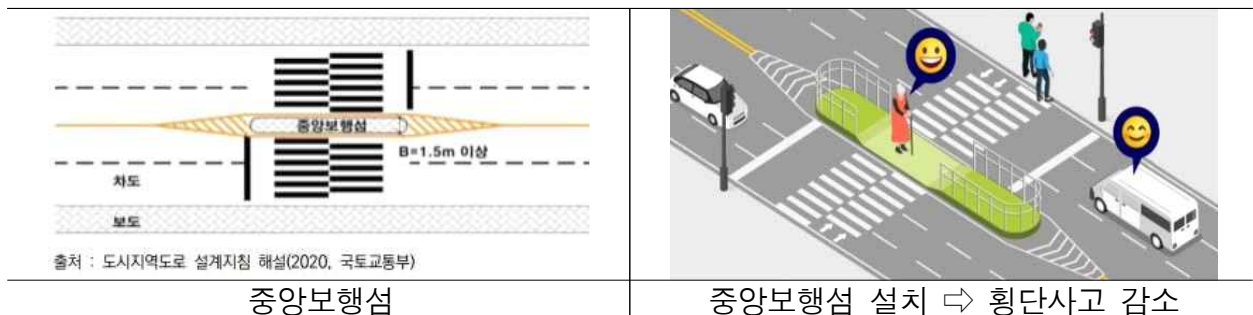
### □ 마을정원 활성화로 보행 거점공간 정비 및 보행 네트워크 구축

- 생활권 보행로의 거점이 되는 머무름이 있는 마을정원 조성
  - 마을정원을 거점으로 이를 연결하는 보행로 조성
- 시설이 낙후한 녹지쉼터를 아름다움과 즐거움이 있는 마을정원으로 재조성
  - 자치구와 협업하여 계절별 변화와 다채로움을 경험하는 정원으로 특화하여 마을길에 활력 부여



### □ 횡단보도 중앙보행섬 설치

- 자동차의 저속통행을 유도하고, 보행안전을 위한 교통정온화 대책의 일환으로 중앙보행섬 설치 추진



## □ 교차로 가각부 교통섬 정비

- 우회전 차량의 원활한 소통을 위해 설치된 교차로 가각부의 교통섬을 정비하여 보행공간으로 확장



## 4 스마트횡단보도 확대 도입 (보행자전거과, 교통운영과)

강화

### □ 시인성 향상을 위한 보호구역 내 스마트 횡단보도 설치

- 어린이 보호구역 내 음성안내 보조기, 바닥 신호등 등 시설물 설치·보완
- 도로 횡단시 보행속도가 느린 보행약자를 위한 자동 신호연장 시스템 운영

### □ 첨단 기술을 활용한 보행자 중심 스마트 횡단보도 도입

- 사람의 움직임에 따라 실시간 동적으로 반응하는 횡단보도
  - 보행자 유무, 보행량에 따라 횡단보도 위치 실시간으로 변경 및 구성
  - 보행자, 자전거, 차량을 구별하고 정확한 위치, 궤적 및 속도를 계산하여 반응
- 서울경찰청, 관련 부서와 지속적인 협의를 통한 시범사업 추진



활주로형 횡단보도



실시간 횡단보도



## □ 지하철역과 연계된 대형 복합시설의 실내 보행안내체계 지침 수립

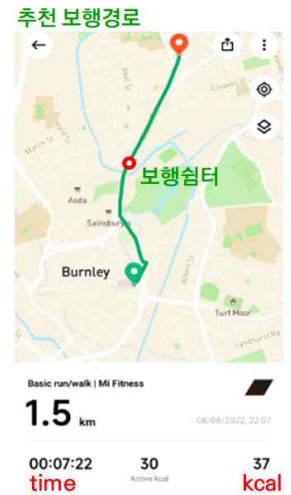
- 연면적과 민간/공공 시설 여부에 따라 대형복합시설에 보행안내체계 적용
  - 연면적 10만㎡ 이상 대형복합시설, 민간시설+공공시설, 민간시설+민간시설 여부에 따라 보행안내체계 권장 또는 필수 선정
- 보행안내체계지침은 대형 복합시설에서 **지하철과 지상으로 이어지는 경로까지 보행안내 표지, 지도를 통일, 직관적 표현으로 이해도 증진**



토론토의 30km 지하공간 PATH보행안내체계

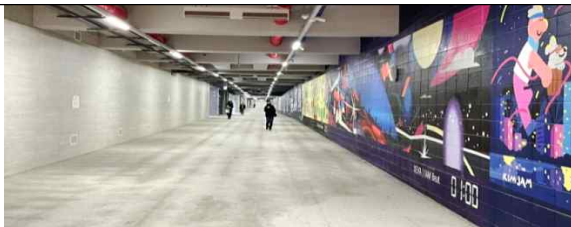
## □ '안전하고 불편 없는 보행 길 찾기' 를 위한 보행 맵 구축

- 원하는 보행 경로, 보행 시간, 소비 칼로리 등을 종합적으로 제공하는 보행 맵 제작



## □ 날씨에 영향 없이 언제나 편하게 걸을 수 있는 지하 보행로 연결

- 지하철역과 대형 빌딩을 지하로 연결하는 지하보행로 구축
- 민관협력을 중심으로 주변 지역 활성화 계획과 연계해 추진



고투물~반포한강공원 연결 지하통로



광화문역~종각역 지하 연결(안)

## □ 초등학교 등하곳길 교통안전지도사 동행

- 추진 내용 : 통학 방향이 같은 초등학교 저학년 학생들을 모아  
교통안전지도사와 교통안전 수칙 등을 배우며 함께 등하교
- 추진 근거 : 서울특별시 어린이 통학로 교통안전을 위한 조례 제9조
- 추진 실적 : 초등학교 253개교, 교통안전지도사 670명 운영('23년 기준)
  - 교통사고 발생위험 높은 보차도 미분리 통학로 대상 교통안전지도사 배치 강화
  - 초등학교 등하곳길 동행 확대 운영 : 662명(증125명, 상반기537→하반기662)
  - '20~'22년 사고 다발 초등학교 주출입구 교통안전지도사 배치 : 8명(학교당 1명)



초등학교 등하곳길 동행

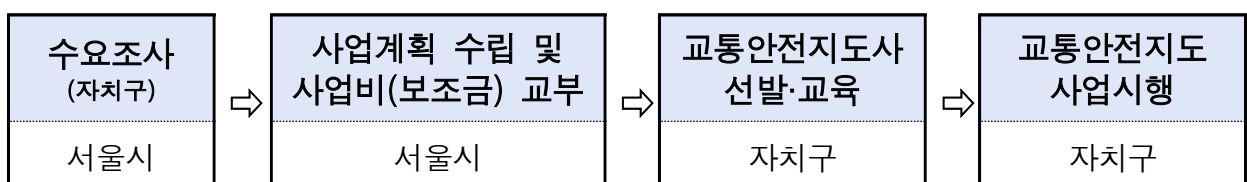


교통안전지도사 선발·교육

- 사업 예산 : 1,196백만원(교통안전지도사 일 2시간 활동, 연간 185일)

### ○ 추진 절차

- 자치구별 수요조사 후, 시에서 구청으로 사업비 재배정
- 교통안전지도사 선발 및 교육, 사업은 자치구에서 시행



### □ 옐로카펫 및 노란 발자국 설치

- 추진 내용 : 횡단보도 대기공간에 노란색 삼각뿔 형태의 블록(옐로카펫) 및 발자국 모양 소형 블록(노란발자국) 설치
- 추진 근거 : 서울특별시 어린이 통학로 교통안전을 위한 조례 제7조의5
- 사업 규모 : 총 980개소

(단위 : 개소)

| 구 분   | 계   | '15 | '16 | '17 | '18 | '19 | '20 | '21 | '22 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 총 계   | 980 | 12  | 88  | 156 | 53  | 86  | 132 | 224 | 229 |
| 옐로카펫  | 836 | 12  | 88  | 155 | 53  | 84  | 98  | 127 | 219 |
| 노란발자국 | 144 |     |     | 1   |     | 2   | 34  | 97  | 10  |

### □ 노란 신호등 확대 설치

- 추진 내용 : 어린이 보호구역 내 기존 검정색인 신호등 테두리와 지주를 노란색으로 신설 및 교체하여 속도 저감과 보행자 주의 환기
- 사업 규모 : 총 381개소

| 구 분    | 계   | '20 | '21 | '22 | '23 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 노란 신호등 | 381 | 42  | 107 | 92  | 140 |



노란신호등



옐로카펫



노란발자국

### □ 보행자 신호시간 연장 및 보행 통행 특성을 고려한 보행신호 운영

- 보호구역 중심으로 보행속도를 0.7m/s 이하로 적용하여 보행시간 연장
- 주요 보행동선을 파악하여 기다림 없이 연속 보행이 가능한 신호운영
  - 필요시 보행량이 많은 특정 요일 및 시간에 보행시간 연장 등 보행시차제 검토

### □ 보행 횡단 대기시간 단축을 위한 맞춤형 보행시간 조정

- 차량 신호보다 보행신호를 우선 등화하는 보행자 우선 출발신호 운영
- 주도로의 차량진행신호가 길 경우 부도로의 보행신호를 2회 이상 또는 연속 부여하여 보행자 신호대기시간 최소화

### □ 도심권 차 없는 거리 운영으로 걷기 편한 도시 조성

- 총 142개소 운영(서울시 2개소, 자치구 140개소)

| 연번 | 구 간                     | 규 모    | 조성기간           | 개시일          | 운영시간   |
|----|-------------------------|--------|----------------|--------------|--|
| 1  | 덕수궁길<br>(덕수궁 대한문 ~ 분수대) | L=310m | '14. 5.        | '14. 9. 5.   | 평일 11:00~14:00<br>토·공휴일 10:00~18:00<br>일요일 12:00~18:00 |
| 2  | 청계천로<br>(청계광장 ~ 삼일교)    | L=880m | '05. 10. ~ 11. | '05. 11. 19. | 토 14:00 ~ 일 22:00<br>공휴일 10:00 ~ 22:00                 |

- 시민과 관광객이 함께 즐기는 예술, 문화콘텐츠 운영 및 협업 추진



덕수궁길 차 없는거리\_성년의 날(청소년정책과)

행복나눔 판매전

## 10 보행자 안전 캠페인 및 보행 축제 활성화 (보행자전거과) **강 화**

### □ 보행 안전 문화 정착을 위한 캠페인 강화

- 민관경 합동 캠페인 시행 및 다양한 매체, 연령별 맞춤 홍보 활성화
  - 보행자 안전을 위협하는 개인형 이동장치 사고 예방을 위한 안전관리 및 홍보
  - 변화된 보행자 우선도로 통행방법 등 안전 보행 수칙 등 홍보
- 시민, 업체, 전문가 등이 참여하는 ‘보행안전 토론회’ 등 개최로 보행안전 문제관련 사회적 이슈 공론화 및 필요시 정부 건의

### □ ‘걷자 페스티벌’ 등 보행관련 축제 활성화

- '15년부터 추진 중인 ‘걷자 페스티벌’ 활성화
- 도로를 비우고 보행자로 채우는 다양한 축제 기획·운영



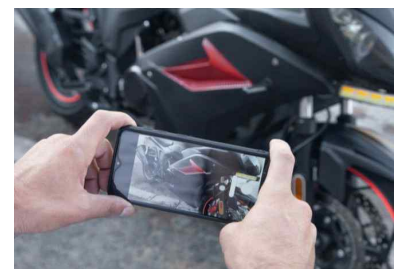
## 11 보도 위 주행 및 주차 등 단속 강화 (보행자전거과, 교통지도과) **강 화**

### □ 개인형 이동장치, 이륜차 등 인도 주행 금지 등 계도

- 인도 주행 금지, 안전모 착용 등 안전 수칙 및 도로교통법 개정사항 등 홍보 영상 제작 및 현장 계도
- 개학 시즌 시·경철청 합동 특별단속 등으로 경각심 제고
  - 어린이 보호구역 내 통학로 주변 불법 운행 중인 이륜자동차, 자전거, PM 등 계도 및 단속 활동 강화

### □ 보도 위 불법 주차 단속 강화

- 보호구역 내 불법 주정차 차량, 보도 위 PM 및 차량 불법 주차에 대한 특별단속 실시



# VI

## 세부 일정계획

### □ 중점 사업

| 사업명                          | 추진 계획 |                |       |          |       |
|------------------------------|-------|----------------|-------|----------|-------|
|                              | '24년  | '25년           | '26년  | '27년     | '28년  |
| 편하고 편(FUN)한 서울머물길 조성         | 사업계획  | 설계 및 공사        | 공사 완료 | 확대 계획 수립 | 확대    |
| 사람중심 도로공간재편                  | 창경궁로  |                | 소공로   | 테헤란로     | 의사당대로 |
| 보행환경개선사업                     | 4개소   | 10개소           | 10개소  | 10개소     | 10개소  |
| 보행자우선도로                      | 2개소   | 6개소            | 6개소   | 6개소      | 6개소   |
| 우리 동네 한 바퀴<br>(우리 동네 N분 보행로) | 사업계획  | 10개소           | 10개소  | 10개소     | 10개소  |
| 보행자와 PM/자전거 상충관리             | 사업계획  | 시범사업 및<br>효과분석 | 시행확대  | 시행확대     | 시행확대  |
| 보행자 사고 상시점검체계 구축             | 사업계획  | 시행             | 시행    | 시행       | 시행    |
| 보도 평탄도 정비                    | 시행    | 시행             | 시행    | 시행       | 시행    |
| 보행환경 자동평가 플랫폼 구축             | 사업계획  | 구축 용역          | 구축 완료 | 시범 운영    | 운영    |
| 보호구역 지정 확대 및 안전 강화           | 지속    | 60개소           | 60개소  | 60개소     | 60개소  |
| 한강 접근성 개선                    | 사업계획  | -              | -     | -        | -     |
| 테마가 있는 매력적인 보행로 조성           | 사업계획  | 1개소            | 2개소   | 2개소      | 2개소   |

### □ 일반 사업

| 사업명                      | 추진 계획 |       |       |       |       |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                          | '24년  | '25년  | '26년  | '27년  | '28년  |
| 쾌적하고 안전한 보행환경 정비         | 지속    | 지속    | 지속    | 지속    | 지속    |
| 마을정원 활성화                 | 5개소   | 5개소   | 5개소   | 5개소   | 5개소   |
| 보행섬 조성                   | 6개소   | 6개소   | 6개소   | 6개소   | 6개소   |
| 스마트횡단보도 확대 도입            | 270개  | 270개  | 270개  | 270개  | 270개  |
| 대형 복합시설 보행안내체계<br>지침 마련  | 사업계획  | 용역시행  | 사업추진  | -     | -     |
| 어린이 등하교 교통안전지도사 운영       | 536명  | 540명  | 550명  | 560명  | 570명  |
| 어린이보호구역 시인성 강화           | 20개소  | 20개소  | 20개소  | 20개소  | 20개소  |
| 보행자 배려 신호운영 도입           | 도입    | -     | -     | -     | -     |
| 차 없는 거리 운영               | 142개소 | 143개소 | 144개소 | 145개소 | 146개소 |
| 보행자 안전 캠페인 및 보행축제<br>활성화 | 개최    | -     | -     | -     | -     |
| 보도 위 주행 및 주차 등 단속 강화     | 단속    | -     | -     | -     | -     |

**VII****행정 사항**

- '24.4월 : 제3차 보행안전 및 편의증진 기본계획 고시
- '24.4월 : 사업별 세부 추진계획 별도 수립. 끝.