

발간등록번호

58-5690000-100002-13

세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 (2025~2029)

2024. 12



제 출 문

세종특별자치시장 귀하

본 보고서를 『세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2025~2029)』 최종
보고서로 제출합니다.

2024년 12월

충청북도 충주시 대학로 50 국립한국교통대학교산학협력단
국립한국교통대학교 산학협력단 단장 문철

목차



제1장 계획의 개요	1
1.1 배경 및 목적	1
1.2 계획 범위	3
1.3 계획 수립 절차	5
제2장 도시현황 및 여건 분석	7
2.1 도시 일반현황	7
2.2 교통사고 현황	28
2.3 현황 분석 종합	47
제3장 관련 계획 및 추진성과 분석	49
3.1 관련 계획 현황	49
3.2 보행 관련 사례조사	77
3.3 보행 관련 지침 검토	90
3.4 관련 사업의 추진성과 분석	101
제4장 보행환경 실태조사	105
4.1 실태조사 계획	105
4.2 야간보행안전 실태조사 결과	109
4.3 보행자길 실태조사 결과	121
4.4 실태조사 문제점 분석	155
4.5 중점 검토 사항	166
제5장 보행안전 및 편의증진 기본계획 비전 및 목표	171
5.1 비전 및 목표 설정	171
5.2 정책 목표 지표 설정	182

제6장 목표 달성을 위한 실행계획	185
6.1 보행환경개선 부문	185
6.2 보행안전인프라구축 부문	240
6.3 야간보행안전개선 부문	252
6.4 보행문화 선진화 부문	269
제7장 사업추진계획	281
7.1 연차별 사업추진계획	281
7.2 재원조달방안	284
부록	287
A. 횡단보도 조도 조사지점	287
B. 지점별 횡단보도 조도 측정 세부 결과	291
C. 착수보고 내용 및 조치계획	436
D. 중간보고 내용 및 조치계획	450
E. 결과보고 내용 및 조치계획	468
F. 「세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2025~2029)」 수립 교통심의위원회 심의 결과	491

표 목 차

〈표 1-1〉 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」제7조	1
〈표 1-2〉 「세종특별자치시 보행안전 및 편의증진에 관한 조례」제6조	2
〈표 1-3〉 계획 내용	4
〈표 1-4〉 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」7조의2(지역보행안전 및 편의증진 기본계획의 수립)	5
〈표 2-1〉 인구 및 세대수 현황	7
〈표 2-2〉 지역(동·읍·면)별 인구 현황 추이 현황	8
〈표 2-3〉 고령자 인구 추이	9
〈표 2-4〉 어린이 인구 추이	9
〈표 2-5〉 도시 면적 현황	10
〈표 2-6〉 기온 및 강수량 현황	11
〈표 2-7〉 의료기관 현황	11
〈표 2-8〉 교육시설(학교) 현황	11
〈표 2-9〉 자동차 등록 대수 현황	12
〈표 2-10〉 세종특별자치시 도로연장 현황	12
〈표 2-11〉 도로종류별 연장 현황	13
〈표 2-12〉 자전거도로 현황	13
〈표 2-13〉 대중교통(시내버스 및 철도) 수송 현황	14
〈표 2-14〉 세종특별자치시 전통시장 현황	15
〈표 2-15〉 세종특별자치시 대규모 점포 현황	16
〈표 2-16〉 버스정류장 이동편의시설 세부 설치율 현황	18
〈표 2-17〉 공연장 운영 현황	18
〈표 2-18〉 공공도서관 현황	19
〈표 2-19〉 공공체육시설(축구장 및 야구장) 현황	19
〈표 2-20〉 이용자 만족도 조사 결과	20
〈표 2-21〉 보행환경에 대한 평균 만족도 분석 결과	22
〈표 2-22〉 세종특별자치시 보행 관련(문제점) 언론보도 사례	24
〈표 2-23〉 세종특별자치시 연도별 교통사고 현황	28
〈표 2-24〉 전국 및 세종특별자치시 인구 10만명당 교통사고 현황	28
〈표 2-25〉 전국 및 세종특별자치시 차량 1만대당 교통사고 현황	29
〈표 2-26〉 세종특별자치시 법규위반별 교통사고 사고건수 현황	30
〈표 2-27〉 세종특별자치시 자전거 교통사고 현황	31
〈표 2-28〉 세종특별자치시 이륜차 교통사고 전체 현황	32
〈표 2-29〉 세종특별자치시 PM 교통사고 전체 현황	32
〈표 2-30〉 세종특별자치시 사고유형별 보행자 교통사고 현황 (차대사람 사고건수)	33
〈표 2-31〉 세종특별자치시 사고유형별 보행자 교통사고 현황 (사망자수)	33
〈표 2-32〉 세종특별자치시 보행자 교통사고 유형별 현황	34
〈표 2-33〉 세종특별자치시 어린이 교통사고 현황	34

〈표 2-34〉 세종특별자치시 시간대별 어린이 보행자 교통사고 현황	35
〈표 2-35〉 세종특별자치시 도로 유형별 어린이 보행자 교통사고 현황	36
〈표 2-36〉 세종특별자치시 스쿨존 내 어린이 보행자 교통사고 현황	36
〈표 2-37〉 세종특별자치시 차대-사람 노인교통사고 현황	37
〈표 2-38〉 세종특별자치시 시간대별 노인교통사고 현황	38
〈표 2-39〉 세종특별자치시 시간대별 보행자 교통사고 현황	39
〈표 2-40〉 세종특별자치시 연도별 시간대별 보행자 교통사고 현황	39
〈표 2-41〉 지역별 (읍면 및 동) 교통사고 현황	40
〈표 2-42〉 지역별 교통사고 점유율 비교	40
〈표 2-43〉 이륜차 (읍면 및 동) 교통사고 현황	41
〈표 2-44〉 지역별 이륜차 교통사고 점유율 비교	41
〈표 2-45〉 PM (읍면 및 동) 교통사고 현황	41
〈표 2-46〉 지역별 PM 교통사고 점유율 비교	42
〈표 2-47〉 보행자 (읍면 및 동) 교통사고 현황	42
〈표 2-48〉 지역별 보행자 교통사고 점유율 비교	43
〈표 2-49〉 어린이 보행자 (읍면 및 동) 교통사고 현황	43
〈표 2-50〉 지역별 어린이 보행자 교통사고 점유율 비교	43
〈표 2-51〉 노인 보행자 (읍면 및 동) 교통사고 현황	44
〈표 2-52〉 지역별 노인 보행자 교통사고 점유율 비교	44
〈표 2-53〉 세종특별자치시 교통문화지수 현황	45
〈표 2-54〉 세종특별자치시 교통안전지수 현황	46
〈표 2-55〉 세종특별자치시 보행대책 방향성 검토	48
〈표 3-1〉 제1차 국가 보행안전 및 편의증진 기본계획(2022~2026)의 전략 및 세부 과제	49
〈표 3-2〉 제9차 국가 교통안전 기본계획의 교통사고 감소 목표	52
〈표 3-3〉 제9차 국가 교통안전 기본계획(2022~2026)의 전략별 추진대책	54
〈표 3-4〉 제2차 지속가능 국가교통물류발전 기본계획(2021~2030)의 전략과제별 추진계획 및 성과지표	56
〈표 3-5〉 제4차 국가안전관리 기본계획(2020~2024), 도로교통 부문 대책	58
〈표 3-6〉 제4차 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026)의 추진전략 및 과제	61
〈표 3-7〉 제4차 대중교통 기본계획 비전 및 목표	62
〈표 3-8〉 제4차 대중교통 기본계획(2022~2026)의 세부 추진과제	63
〈표 3-9〉 제5차 국토종합계획 수정계획(2020~2040) 지역별 발전방향 - 세종특별자치시	65
〈표 3-10〉 제4차 세종특별자치시 교통안전기본계획(2022~2026) 정책 지표	67
〈표 3-11〉 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026) 환경분석 시사점	68
〈표 3-12〉 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026) 중점 추진 과제	69
〈표 3-13〉 세종특별자치시 보행교통개선계획(2016~2020) 목표 설정	70
〈표 3-14〉 세종특별자치시 보행교통개선계획(2016~2020)의 사업 계획	71
〈표 3-15〉 종합 개선 계획 로드맵	72
〈표 3-16〉 시설 및 환경개선 분야 필요 정책 설문 결과	73
〈표 3-17〉 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진 교통수단 확대 계획	74
〈표 3-18〉 세종특별자치시 교통안전 추진실적(2023년)	75
〈표 3-19〉 보행 관련 법제 및 조문 현황	76

〈표 3-20〉 2023-2030 Paris, priorité piéton 주요 내용	79
〈표 3-21〉 국가보행안전 및 편의증진 시행계획 (2023)	83
〈표 3-22〉 보행자, 화물차·이륜차 안전 강화 (2024)	83
〈표 3-23〉 횡단보도 조명 설치	90
〈표 3-24〉 보행 관련 지침	92
〈표 3-25〉 설계 기본 사항 (기능)	93
〈표 3-26〉 보도 관련 설계 고려사항	93
〈표 3-27〉 보행사고 감소를 위한 전략	94
〈표 3-28〉 보행로 안전시설 설치 전략	94
〈표 3-29〉 교차로 부근 안전시설 설치 전략	94
〈표 3-30〉 사람중심으로 설치 시설 (설계지침 제4장)	95
〈표 3-31〉 보호구역내 시설 (11개)	96
〈표 3-32〉 교통정문화 시설	97
〈표 3-33〉 PERS 평가를 위한 측정 항목	99
〈표 3-34〉 PEQI 평가를 위한 측정 항목	100
〈표 3-35〉 세종특별자치시 보행교통개선계획(2016~2020) 추진전략	101
〈표 3-36〉 세종특별자치시 보행교통개선계획(2016~2020) 목표 설정	101
〈표 3-37〉 세종특별자치시 보행교통개선계획(2016~2020) 연차별 투자 계획	102
〈표 3-38〉 세종특별자치시 보행교통개선계획(2016~2020) 계획 대비 성과 비교	102
〈표 3-39〉 세종특별자치시 보행교통개선계획(2016~2020) 연차별 투자 계획 대비 집행 실적	103
〈표 3-40〉 2021년~2023년 세종특별자치시 교통·보행 안전 관련 사업	104
〈표 4-1〉 보행환경 실태조사 구분	105
〈표 4-2〉 조도 측정 구분	105
〈표 4-3〉 조도 기준	106
〈표 4-4〉 보행자길 실태조사 항목	107
〈표 4-5〉 보행자길 이용 만족도 조사 (설문조사) 개요	108
〈표 4-6〉 보행자길 이용 만족도 조사 14개 구간	108
〈표 4-7〉 최종 조도 측정 지점수	110
〈표 4-8〉 조도 측정 지점 읍·면·동 분포	110
〈표 4-9〉 집현동 야간 조도 분석 결과	111
〈표 4-10〉 보람동 야간 조도 분석 결과	111
〈표 4-11〉 고운동 야간 조도 분석 결과	112
〈표 4-12〉 다정동 야간 조도 분석 결과	112
〈표 4-13〉 누리동 야간 조도 분석 결과	113
〈표 4-14〉 나성동 야간 조도 분석 결과	113
〈표 4-15〉 반곡동 야간 조도 분석 결과	114
〈표 4-16〉 도담동 야간 조도 분석 결과	114
〈표 4-17〉 어진동 야간 조도 분석 결과	114
〈표 4-18〉 세종동 야간 조도 분석 결과	115
〈표 4-19〉 소정면 야간 조도 분석 결과	115
〈표 4-20〉 장군면 야간 조도 분석 결과	116

〈표 4-21〉 연기면 야간 조도 분석 결과	116
〈표 4-22〉 연서면 야간 조도 분석 결과	117
〈표 4-23〉 금남면 야간 조도 분석 결과	117
〈표 4-24〉 전의면 야간 조도 분석 결과	118
〈표 4-25〉 부강면 야간 조도 분석 결과	119
〈표 4-26〉 전동면 야간 조도 분석 결과	119
〈표 4-27〉 연동면 야간 조도 분석 결과	120
〈표 4-28〉 조치원을 야간 조도 분석 결과	120
〈표 4-29〉 보행자길 실태조사 12개 구간 개요	121
〈표 4-30〉 아름동 1460 보듬3로 보행자길 실태조사 결과	123
〈표 4-31〉 고운동 마음로 272-28 보행자길 실태조사 결과	125
〈표 4-32〉 다정동 980 보행자길 실태조사 결과	127
〈표 4-33〉 전의면 동교리157-2삼거리 ~ 동교리79-2동교빌입구 삼거리 보행자길 실태조사 결과	129
〈표 4-34〉 전의면 장터길~전의역(만세길) 보행자길 실태조사 결과	131
〈표 4-35〉 연서면 영명보육원 ~ 연서면사무소 앞 삼거리 보행자길 실태조사 결과	133
〈표 4-36〉 연서면 월하리1170 교차로 ~ 월성로125 이지인테리어앞 교차로 보행자길 실태조사 결과	135
〈표 4-37〉 연서면 봉암리661-2 버스정류장 ~ 연서우체국 보행자길 실태조사 결과	137
〈표 4-38〉 연서면 공단교앞 삼거리(부동리 255-5) ~ 봉암교 교차로 실태조사 결과	139
〈표 4-39〉 장군면 봉안리마을회관 ~ 장척로 577 접속도로 (교통섬앞) 보행자길 실태조사 결과	141
〈표 4-40〉 조치원을 고려대 정문교차로 ~ 세종여고교차로 보행자길 실태조사 결과	143
〈표 4-41〉 조치원을 육일교차로 ~ 조치원 지하철도 접속도 보행자길 실태조사 결과	145
〈표 4-42〉 보행자길 이용 만족도 설문 항목	147
〈표 4-43〉 이용자 만족도 조사 점수 기준	147
〈표 4-44〉 이용자 만족도 설문참여 주민 지역별 분포	148
〈표 4-45〉 이용자 만족도 설문참여 주민 연령대 분포	148
〈표 4-46〉 설문 참여 주민 직업 (동 지역)	149
〈표 4-47〉 설문 참여 주민 직업 (읍면 지역)	149
〈표 4-48〉 보행자길 이용 만족도 조사 구간별 결과	150
〈표 4-49〉 보행자길 이용 만족도 조사 항목별 결과	150
〈표 4-50〉 보행자길 이용 만족도 조사 구간별 결과 - 동 지역	151
〈표 4-51〉 보행자길 이용 만족도 조사 구간별 결과 - 읍·면 지역	152
〈표 4-52〉 보행자길 이용 만족도 조사 종합	153
〈표 4-53〉 전반적 만족도	153
〈표 4-54〉 보행 안전성	154
〈표 4-55〉 보행 편의성	154
〈표 4-56〉 보행 쾌적성	154
〈표 4-57〉 교통약자에 대한 배려	154
〈표 4-58〉 횡단보도 조도조사 결과 요약	155
〈표 4-59〉 횡단보도 조도조사 결과 동지역 및 읍면지역 비교	155
〈표 4-60〉 동지역 횡단보도 조도 기준 만족 여부 분석 결과	157
〈표 4-61〉 읍·면지역 횡단보도 조도 기준 만족 여부 분석 결과	157

〈표 4-62〉 보행자길 실태조사 검토	158
〈표 4-63〉 보행 관련 요인 구분	159
〈표 4-64〉 보행자길 실태조사 결과 현황 종합	160
〈표 4-65〉 보행자길 실태조사 검토	163
〈표 4-66〉 보행자길 실태조사 구간 보행자 사고 이력 (2021년~2023년)	164
〈표 4-67〉 보행환경 개선 중점 검토 사항	166
〈표 5-1〉 연도별 보행 사고 현황	173
〈표 5-2〉 교통안전 정책 (해외 사례)	174
〈표 5-3〉 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획의 기본 방향	175
〈표 5-4〉 스마트 인프라 기반 안전 보행 환경 구축	177
〈표 5-5〉 보행 중심 도시 공간 조성	177
〈표 5-6〉 시민과 함께하는 보행안전 문화 조성	178
〈표 7-7〉 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2025~2029) 추진 과제 설정	181
〈표 5-8〉 보행안전 및 편의증진 기본계획 세부 목표지표 개요	182
〈표 5-9〉 보행안전 및 편의증진 기본계획 세부 목표지표 과거 추이 (2019~2023)	182
〈표 5-10〉 보행안전 및 편의증진 기본계획 세부 목표지표 검토	183
〈표 5-11〉 세종특별자치시 보행안전 및 편의 증진을 위한 정책 목표지표 설정	184
〈표 6-1〉 보행자길 개선 사업 개요	185
〈표 6-2〉 보행자길 개선 방향	186
〈표 6-3〉 우선순위 고려 항목	186
〈표 6-4〉 개선 우선 순위	191
〈표 6-5〉 연차별 보행자길 개선 사업 계획	192
〈표 6-6〉 보행자길 구간별 개선 사업비	192
〈표 6-7〉 아름동 1460 보듬3로 개요	193
〈표 6-8〉 아름동 1460 보듬3로 개선방안	193
〈표 6-9〉 보행자우선도로 관련 사항	197
〈표 6-10〉 연서면 영명보육원 ~ 연서면사무소 앞 삼거리 개요	198
〈표 6-11〉 연서면 영명보육원 ~ 연서면사무소 앞 삼거리 개선방안	198
〈표 6-12〉 전의면 장터길~전의역(만세길) 개요	200
〈표 6-13〉 전의면 장터길~전의역(만세길) 개선방안	200
〈표 6-14〉 연서면 봉암리661-2 버스정류장 ~ 연서우체국 개요	202
〈표 6-15〉 연서면 봉암리661-2 버스정류장 ~ 연서우체국 개선방안	202
〈표 6-16〉 전의면 동교리157-2삼거리 ~ 동교리79-2동교빌입구 삼거리 개요	204
〈표 6-17〉 전의면 동교리157-2삼거리 ~ 동교리79-2동교빌입구 삼거리 개선방안	204
〈표 6-18〉 조치원을 육일교차로 ~ 조치원 지하차도 접속도 개요	206
〈표 6-19〉 조치원을 고려대 정문교차로 ~ 세종여고교차로 개선방안	206
〈표 6-20〉 장군면 봉안리마을회관 ~ 장척로 577 접속도로 (교통섬유탄) 개요	208
〈표 6-21〉 장군면 봉안리마을회관 ~ 장척로 577 접속도로 (교통섬유탄) 개선방안	208
〈표 6-22〉 조치원을 고려대 정문교차로 ~ 세종여고교차로 개요	210
〈표 6-23〉 조치원을 고려대 정문교차로 ~ 세종여고교차로 개선방안	210
〈표 6-24〉 연서면 월하리1170 교차로 ~ 월성로125 이지인테리어앞 교차로 개요	212

〈표 6-25〉 연서면 월하리1170 교차로 ~ 월성로125 이지인테리어앞 교차로 개선방안	212
〈표 6-26〉 고운동 마음로 272-28 개요	214
〈표 6-27〉 고운동 마음로 272-28 개선방안	214
〈표 6-28〉 다정동 980 개요	216
〈표 6-29〉 다정동 980 개선방안	216
〈표 6-30〉 연서면 공단교앞 삼거리(부동리 255-5) ~ 봉암교 교차로 개요	218
〈표 6-31〉 연서면 공단교앞 삼거리(부동리 255-5) ~ 봉암교 교차로 개선방안	218
〈표 6-32〉 보행환경개선지구 지정 사업 개요	220
〈표 6-33〉 보행환경개선지구 지정 (보행안전 및 편의증진에 관한 법률 제9조)	220
〈표 6-34〉 보행환경개선지구 개선 고려사항	220
〈표 6-35〉 세종특별자치시 읍·면·동별 주요 생활권	222
〈표 6-36〉 세종특별자치시 보행환경개선지구 후보지 선정기준	222
〈표 6-37〉 우선순위 배점 체계	223
〈표 6-38〉 세부 배점 체계	223
〈표 6-39〉 지역별 지표별 현황	223
〈표 6-40〉 지역별 비교	224
〈표 6-41〉 우선순위 산정 결과	225
〈표 6-42〉 부강 보행환경개선지구 개요	228
〈표 6-43〉 연차별 보행환경개선지구 지정 사업 계획	230
〈표 6-44〉 보호구역 개선 사업 개요	231
〈표 6-45〉 보호구역 시설물 종류	231
〈표 6-46〉 노인보호구역 지정 현황(9개소)	232
〈표 6-47〉 어린이보호구역 지정 현황(77개소)	232
〈표 6-48〉 노인보호구역내 우선 고려 시설	235
〈표 6-49〉 어린이보호구역내 우선 고려 시설	236
〈표 6-50〉 연차별 보호구역 개선 사업 계획	236
〈표 6-51〉 어린이보호구역내 돌발사고 예방을 위한 C-ITS 서비스 확대 사업 개요	238
〈표 6-52〉 연차별 어린이보호구역내 돌발사고 예방을 위한 C-ITS 서비스 확대 사업 계획	239
〈표 6-53〉 보호구역 DB 구축 및 관리 사업 개요	240
〈표 6-54〉 보호구역 종합정보 데이터베이스	241
〈표 6-55〉 연차별 보호구역 DB 구축 및 관리 사업 계획	242
〈표 6-56〉 보행자 혼잡밀도 정보 시스템 구축 사업 개요	243
〈표 6-57〉 연차별 보행자 혼잡밀도 정보 시스템 구축 사업 계획	245
〈표 6-58〉 보행자 자동감지 신호 시스템 설치 확대 사업 개요	246
〈표 6-59〉 연차별 보행자 자동감지 신호 시스템 설치 확대 사업 계획	247
〈표 6-60〉 적색 잔여시간 표시 신호기 운영 확대 사업 개요	248
〈표 6-61〉 연차별 적색 잔여시간 표시 신호기 운영 확대 사업 계획	249
〈표 6-62〉 공유PM 공간단위 속도제어 시스템 도입 사업 개요	250
〈표 6-63〉 연차별 공유PM 공간단위 속도제어 시스템 도입 사업 계획	251
〈표 6-64〉 횡단보도 투광기 확대 설치 개요	252
〈표 6-65〉 횡단보도 투광기 확대 설치 기준 설정	252

〈표 6-66〉 횡단보도 투광기 확대 설치 지점 그룹별 규모	253
〈표 6-67〉 순위도출 결과 - 1순위 (수직면 조도 1lx 이하)	254
〈표 6-68〉 순위도출 결과 - 1순위 (수직면 조도 1~5lx)	255
〈표 6-69〉 순위도출 결과 - 1순위 (수직면 조도 5~10lx)	256
〈표 6-70〉 순위도출 결과 - 1순위 기타	257
〈표 6-71〉 순위도출 결과 - 2순위 (수직면 조도 10lx 이하)	257
〈표 6-72〉 순위도출 결과 - 2순위 기타	258
〈표 6-73〉 순위도출 결과 - 3순위 (수직면 조도 10~20lx)	258
〈표 6-74〉 순위도출 결과 - 3순위 기타	259
〈표 6-75〉 순위도출 결과 - 4순위	259
〈표 6-76〉 4순위 지점 중 개선 검토 필요한 지점	261
〈표 6-77〉 연차별 횡단보도 투광기 확대 설치 사업 계획	262
〈표 6-78〉 지점별 투광기 설치 유형	262
〈표 6-79〉 도로 조도(조명) 개선 사업 개요	265
〈표 6-80〉 타지자체 도로 조도(조명) 개선·계획 사례	265
〈표 6-81〉 읍면동별 주요 가로등 시설 현황	266
〈표 6-82〉 연차별 도로 조도(조명) 개선 사업 계획	266
〈표 6-83〉 어르신 교통안전물품(야광조끼, 반사테이프) 배부 사업 개요	267
〈표 6-84〉 타지자체 어르신 야광요품 배부 사례	268
〈표 6-85〉 연차별 어르신 교통안전물품(야광조끼, 반사테이프) 배부 사업 계획	268
〈표 6-86〉 단지내도로 디자인 개선 공모 사업 개요	269
〈표 6-87〉 연차별 단지내도로 디자인 개선 공모 사업 계획	270
〈표 6-88〉 이륜차로부터 보행자 안전 확보 사업 개요	271
〈표 6-89〉 연차별 이륜차로부터 보행자 안전 확보 사업 계획	273
〈표 6-90〉 보행환경 평가 프로그램 도입 사업 개요	274
〈표 6-91〉 보행 데이터베이스 구축 조사 항목	274
〈표 6-92〉 연차별 보행환경 평가 프로그램 도입 사업 계획	276
〈표 6-93〉 맞춤형 교통안전교육 사업 개요	277
〈표 6-94〉 연령대별 교통안전교육 착안점	277
〈표 6-95〉 연차별 맞춤형 교통안전교육 사업 계획	279
〈표 7-1〉 기본계획(2025~2029) 부문별 추진 방향	281
〈표 7-2〉 부문별 연차별 시행계획	282
〈표 7-3〉 부문별 연차별 사업 추진 소요예산	283
〈표 7-4〉 세종특별자치시 장래 세입 규모 전망	284
〈표 7-5〉 교통부문 투자가능액 전망	284

그림 목 차

〈그림 1-1〉 계획의 시·공간적 범위	3
〈그림 1-2〉 보행안전 및 편의증진 기본계획의 위상	4
〈그림 1-3〉 계획 수립 과정	5
〈그림 2-1〉 인구 및 세대수 추이(2019년~2023년)	7
〈그림 2-2〉 전체 인구 대비 고령자·어린이 인구 비율(%)	9
〈그림 2-3〉 시내버스 및 철도 수송인원 연평균 증감율(%)	14
〈그림 2-4〉 세종특별자치시 전통시장 (4개소)	15
〈그림 2-5〉 세종특별자치시 버스정류장 분포도	17
〈그림 2-6〉 가로공간 보행환경 이용만족도 설문 지역	20
〈그림 2-7〉 도심둘레길 이용자 만족도 조사 구간	21
〈그림 2-8〉 도담동 및 나성동 보행자전용도로 연구 대상지	23
〈그림 2-9〉 개인형 이동장치(PM) 방치	24
〈그림 2-10〉 (좌) 그늘과 휴게시설 부족, (우) 장애물존에 설치해야 할 PM 충전대	25
〈그림 2-11〉 금강 보행교	25
〈그림 2-12〉 BRT 정류장 시트지의 시야 방해 요인	26
〈그림 2-13〉 보행로를 통행하는 이륜차 위법 행위	27
〈그림 2-14〉 상습정체 교차로 개선	27
〈그림 2-15〉 세종특별자치시 교통사고 추이	28
〈그림 2-16〉 전국 및 세종특별자치시 인구 10만명당 교통사고 추이 비교	29
〈그림 2-17〉 전국 및 세종특별자치시 차량 1만대당 교통사고 추이 비교	29
〈그림 2-18〉 법규위반별 교통사고 사고건수 현황 (2023년)	30
〈그림 2-19〉 세종특별자치시 자전거 교통사고 추이	31
〈그림 2-20〉 세종특별자치시 이륜차 교통사고 추이	32
〈그림 2-21〉 세종특별자치시 PM 교통사고 추이	33
〈그림 2-22〉 세종특별자치시 어린이 교통사고 추이	35
〈그림 2-23〉 연도별, 시간대별 어린이 보행자 교통사고 추이	36
〈그림 2-24〉 세종특별자치시 차대-사람 노인교통사고 추이	37
〈그림 2-25〉 시간대별 차대-사람 노인교통사고 추이	38
〈그림 2-26〉 시간대별 보행자 교통사고 발생 현황	39
〈그림 3-1〉 제1차 국가 보행안전 및 편의증진 기본계획(2022~2026)의 비전·목표, 추진전략	50
〈그림 3-2〉 제1차 국가 보행안전 및 편의증진 기본계획(2022~2026)의 기본방향	51
〈그림 3-3〉 제9차 국가 교통안전 기본계획(2022~2026)의 목표 및 추진 전략	53
〈그림 3-4〉 제2차 지속가능 국가교통물류발전 기본계획(2021~2030) 비전 및 목표	55
〈그림 3-5〉 제4차 국가안전관리 기본계획(2020~2024)의 방향 및 사망자 감축 목표	57
〈그림 3-6〉 제4차 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026) 기본방향	59
〈그림 3-7〉 제4차 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026)의 우리나라 교통복지 미래상(2026년)	60
〈그림 3-8〉 제5차 국토종합계획 수정계획(2020~2040)의 비전 및 목표	64

〈그림 3-9〉 제4차 세종특별자치시 교통안전기본계획(2022~2026)의 비전 및 목표	66
〈그림 3-10〉 제4차 세종특별자치시 교통안전기본계획(2022~2026)의 추진 과제	67
〈그림 3-11〉 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026) 비전 및 목표	69
〈그림 3-12〉 세종특별자치시 보행교통개선계획(2016~2020) 기본목표 및 추진전략	70
〈그림 3-13〉 도로안전시설물 종합 개선 방향	72
〈그림 3-14〉 런던 Oxford Street 보행전용도로	77
〈그림 3-15〉 런던 Healthy Street for London 건강도로 측정지표	78
〈그림 3-16〉 Home Zone 사례	78
〈그림 3-17〉 도로 공간구성 및 보행자도로의 차양막	80
〈그림 3-18〉 일본의 커뮤니티존	81
〈그림 3-19〉 Toranomom Hills 보행자길	82
〈그림 3-20〉 Azabudai Hills 보행자길	82
〈그림 3-21〉 서울특별시, 보행환경개선 조성 예시도	84
〈그림 3-22〉 부산광역시, 도시 정비사업 가이드라인 적용 예시	84
〈그림 3-23〉 대구광역시, AI 안전통합 횡단보도 플랫폼	85
〈그림 3-24〉 광주광역시, 건설사업장 보행안전도우미 배치	85
〈그림 3-25〉 경기도, PM 안전 이용환경 종합대책	86
〈그림 3-26〉 경상북도, 마을 앞 실버안전길 조성	88
〈그림 3-27〉 조도관측 지점	91
〈그림 3-28〉 보호구역 우선 고려 시설	96
〈그림 3-29〉 교통정온화 시설 예시	97
〈그림 3-30〉 지방도 보호구간 내에 고려할 시설	98
〈그림 3-31〉 보호구간 개선사업 예시	98
〈그림 3-32〉 PERS 보행환경 평가	99
〈그림 3-33〉 PEQI 보행환경 평가	100
〈그림 4-1〉 조도 측정 지점	106
〈그림 4-2〉 야간보행안전 (횡단보도 조도 측정) 실태조사 (예시)	106
〈그림 4-3〉 보행자길 현장 실태조사 (예시)	107
〈그림 4-4〉 횡단보도 기초조사 (예시)	109
〈그림 4-5〉 실태조사 대상 구간 (12개소)	122
〈그림 4-6〉 아름동 1460 보듬3로 현황	123
〈그림 4-7〉 아름동 1460 보듬3로 현황도	124
〈그림 4-8〉 고운동 마음로 272-28 현황	125
〈그림 4-9〉 고운동 마음로 272-28 현황도	126
〈그림 4-10〉 다정동 980 현황	127
〈그림 4-11〉 다정동 980 현황도	128
〈그림 4-12〉 전의면 동교리157-2삼거리 ~ 동교리79-2동교빌입구 삼거리 현황	129
〈그림 4-13〉 전의면 동교리157-2삼거리 ~ 동교리79-2동교빌입구 삼거리 현황도	130
〈그림 4-14〉 전의면 장터길~전의역(만세길) 현황	131
〈그림 4-15〉 전의면 장터길~전의역(만세길) 현황도	132
〈그림 4-16〉 연서면 영명보육원 ~ 연서면사무소 앞 삼거리 현황	133

〈그림 4-17〉 연서면 영명보육원 ~ 연서면사무소 앞 삼거리 현황도	134
〈그림 4-18〉 연서면 월하리1170 교차로 ~ 월성로125 이지인테리어앞 교차로 현황	135
〈그림 4-19〉 연서면 월하리1170 교차로 ~ 월성로125 이지인테리어앞 교차로 현황도	136
〈그림 4-20〉 연서면 봉암리661-2 버스정류장 ~ 연서우체국 현황	137
〈그림 4-21〉 연서면 봉암리661-2 버스정류장 ~ 연서우체국 현황도	138
〈그림 4-22〉 연서면 공단교앞 삼거리(부동리 255-5) ~ 봉암교 교차로 현황	139
〈그림 4-23〉 연서면 공단교앞 삼거리(부동리 255-5) ~ 봉암교 교차로 현황도	140
〈그림 4-24〉 장군면 봉안리마을회관 ~ 장척로 577 접속도로 (교통섬앞) 현황	141
〈그림 4-25〉 장군면 봉안리마을회관 ~ 장척로 577 접속도로 (교통섬앞) 현황도	142
〈그림 4-26〉 조치원읍 고려대 정문교차로 ~ 세종여고교차로 현황	143
〈그림 4-27〉 조치원읍 고려대 정문교차로 ~ 세종여고교차로 현황도	144
〈그림 4-28〉 조치원읍 옥일교차로 ~ 조치원 지하차도 접속도 현황	145
〈그림 4-29〉 조치원읍 옥일교차로 ~ 조치원 지하차도 접속도 현황도	146
〈그림 4-30〉 설문조사 양식 및 현장조사 (예시)	148
〈그림 4-31〉 수직면 및 수평면 조도 분포	155
〈그림 4-32〉 횡단보도 조명시설 운영 사례 (예시)	156
〈그림 4-33〉 횡단보도 조도 기준 만족 여부 분석 결과(지역 구분)	157
〈그림 4-34〉 보행자길 구성요소 미흡 요인	161
〈그림 4-35〉 안전시설 관리 미흡 요인	162
〈그림 4-36〉 편의시설 관리 미흡 요인	162
〈그림 4-37〉 보행 방해 (장애물) 요인	163
〈그림 4-38〉 계절 특성별 대책 시행 예시 (세종특별자치시)	165
〈그림 4-39〉 횡단보도 시인성 강화 예시 (세종특별자치시)	165
〈그림 4-40〉 야간 교통사고 위험성(좌), 횡단보도 투광기 설치 사례(우)	166
〈그림 4-41〉 보행 단절 구간 사례	167
〈그림 4-42〉 보차혼용 구간 개선 사례	168
〈그림 4-43〉 보행로 유효보도폭 확보 사례 (서울시 은평구, 2019)	168
〈그림 4-44〉 유효보도폭(대로)과 교통사고 상관관계	169
〈그림 4-45〉 길가장자리 보행공간 마련	170
〈그림 4-46〉 횡축 횡단보도 운영과 교통사고 상관관계	170
〈그림 5-1〉 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획((2025~2029) 비전 및 목표	171
〈그림 5-2〉 세종특별자치시 장래 인구 변화 (예상)	172
〈그림 5-3〉 노인 및 어린이 보행사고건수 (2016~2023)	172
〈그림 4-4〉 교통안전 정책 변화	174
〈그림 5-5〉 국가 보행안전 정책과의 부합	178
〈그림 5-6〉 추진 과제 설정	180
〈그림 6-1〉 보행자길 개선 사업 기본 방향	185
〈그림 6-2〉 보행자길 개선 우선순위 평가	187
〈그림 6-3〉 아름동 1460 보듬3로 미흡점	193
〈그림 6-4〉 아름동 1460 보듬3로 개선 대안 컨셉	194
〈그림 6-5〉 아름동 1460 보듬3로 개선방안(대안1)	195

<그림 6-6> 아름동 1460 보듬3로 개선방안(대안2)	196
<그림 6-7> 보행자우선도로 컨셉	197
<그림 6-8> 연서면 영명보육원 ~ 연서면사무소 앞 삼거리 미흡점	198
<그림 6-9> 연서면 영명보육원 ~ 연서면사무소 앞 삼거리 개선방안	199
<그림 6-10> 전의면 장터길~전의역(만세길) 미흡점	200
<그림 6-11> 전의면 장터길~전의역(만세길) 개선방안	201
<그림 6-12> 연서면 봉암리661-2 버스정류장 ~ 연서우체국 미흡점	202
<그림 6-13> 연서면 봉암리661-2 버스정류장 ~ 연서우체국 개선방안	203
<그림 6-14> 전의면 동교리157-2삼거리 ~ 동교리79-2동교빌입구 삼거리 미흡점	204
<그림 6-15> 전의면 동교리157-2삼거리 ~ 동교리79-2동교빌입구 삼거리 개선방안	205
<그림 6-16> 조치원읍 옥일교차로 ~ 조치원 지하차도 접속도 미흡점	206
<그림 6-17> 조치원읍 옥일교차로 ~ 조치원 지하차도 접속도 개선방안	207
<그림 6-18> 장군면 봉안리마을회관 ~ 장척로 577 접속도로 (교통섬앞) 미흡점	208
<그림 6-19> 장군면 봉안리마을회관 ~ 장척로 577 접속도로 (교통섬앞) 개선방안	209
<그림 6-20> 조치원읍 고려대 정문교차로 ~ 세종여고교차로 미흡점	210
<그림 6-21> 조치원읍 고려대 정문교차로 ~ 세종여고교차로 개선방안	211
<그림 6-22> 연서면 월하리1170 교차로 ~ 월성로125 이지인테리어앞 교차로 미흡점	212
<그림 6-23> 연서면 월하리1170 교차로 ~ 월성로125 이지인테리어앞 교차로 개선방안	213
<그림 6-24> 고운동 마음로 272-28 미흡점	214
<그림 6-25> 고운동 마음로 272-28 개선방안	215
<그림 6-26> 다정동 980 미흡점	216
<그림 6-27> 다정동 980 개선방안	217
<그림 6-28> 연서면 공단교앞 삼거리(부동리 255-5) ~ 봉암교 교차로 미흡점	218
<그림 6-29> 연서면 공단교앞 삼거리(부동리 255-5) ~ 봉암교 교차로 개선방안	219
<그림 6-30> 보행환경개선지구 지구경계 설정 기준	221
<그림 6-31> 생활권 보행자 교통사고 현황	225
<그림 6-32> 부강 보행환경개선지구	226
<그림 6-33> 주요 구간 현황	227
<그림 6-34> 지구내 주요 교통시설 개선	228
<그림 6-35> 부강 보행환경개선지구 개선방안	229
<그림 6-36> 보행환경개선지구 사업 추진 절차	230
<그림 6-37> 보행노인사고 다발지역 (조치원읍 새내길 일대)	234
<그림 6-38> 스쿨존내 어린이사고 다발지역 (소담초 및 도담초)	235
<그림 6-39> 정보 서비스 표출 (예시)	238
<그림 6-40> 세종특별자치시 나성초등학교 어린이보호구역 C-ITS 안전 특화 서비스 (시범운영) 개요	239
<그림 6-41> 토론토 어린이보호구역 데이터베이스화 예시 (Vision Zero Road Safety Plan)	240
<그림 6-42> 어린이보호구역 행태적 위험요인 분석	241
<그림 6-43> 입지적 위험요인 분석	242
<그림 6-44> 세종특별자치시 인파사고 안전관리 (연론자료)	243
<그림 6-45> 보행 밀집 탐지 영상 예시 (암스테르담 Public Eye)	243
<그림 6-46> 서울 서초구 'AI 기반 실시간 혼잡도 안내 시스템' 운영 사례	244

〈그림 6-47〉 이동식 혼잡안내 정보 표출 예시	244
〈그림 6-48〉 타지자체 운영 사례	246
〈그림 6-49〉 보행자 자동감지 신호연장 시스템 운영	247
〈그림 6-50〉 적색 잔여시간 표시 신호기 운영 (예시)	248
〈그림 6-51〉 세종특별자치시 공유PM 운영 가이드라인	250
〈그림 6-52〉 지오펜싱 적용 사례 및 작동 개념	251
〈그림 6-53〉 지오펜싱 범위 설정 예시	251
〈그림 6-54〉 횡단보도 조도 개선 순위 설정 (실태조사 결과 분류)	253
〈그림 6-55〉 투광기 설치 유형	262
〈그림 6-56〉 노후 조명시설 LED등 교체 형상 (예시)	266
〈그림 6-57〉 어르신 교통사고 예방 야광조끼 착용 예시	267
〈그림 6-58〉 시인성 높은 횡단보도, 이미지험프 디자인 (예시)	269
〈그림 6-59〉 세종형 교통안전 브랜드 보급 (예시)	270
〈그림 6-60〉 (좌) 세종특별자치시 이륜차 안전운전 대책 활동 사례, (우) 이륜차 사고 지점	271
〈그림 6-61〉 이륜차 사고 다발 교통축 (예시)	272
〈그림 6-62〉 Ele.me 라이더 코드	272
〈그림 6-63〉 세종시 시민어플(생활APP) 예시	273
〈그림 6-64〉 보행환경 자동탐지 예시	275
〈그림 6-65〉 자전거 도로의 문제점 도출 (예시)	275
〈그림 6-66〉 Project Sidewalk의 보도 상태 레이블링 예시	276
〈그림 6-67〉 유아에 대한 교통안전교육 사례	278
〈그림 6-68〉 청소년에 대한 교통안전교육 사례	278
〈그림 6-69〉 일반 성인 교통안전교육 사례	278
〈그림 6-70〉 노인 교통안전교육 사례	279

제1장 계획의 개요

1.1 배경 및 목적

1.1.1 계획의 배경

- 세종특별자치시는 2012년 7월 출범 이후 안전하고 쾌적한 보행환경 조성을 위해 다양한 보행사업을 추진, 반면 신도심과 구도시의 보행 여건 격차가 크고 최근 보행자 교통사고 사망자수가 증가 추이를 보이고 있는 실정임
 - 차대사람 교통사고 사망자수 : 1명(2020년) → 3명(2021년) → 4명(2022년) → 3명(2023년)
- 이에 지속가능한 보행교통체계 구현을 위해 중장기적 내실있는 보행계획을 수립하고자 하며 이를 위해 시민의 눈높이에서 보행 정책을 정비·마련하고자 함
- 최근 교통정책의 흐름은 차량 중심의 정책에서 벗어나 사람 중심으로 변화하고 있으며, 보행교통의 중요성이 지속적으로 강조되고 있음
- 보행자가 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 쾌적한 보행환경을 조성하여 각종 위험으로부터 국민의 생명과 신체를 보호하고, 국민의 삶의 질을 향상시킴으로써 공공의 복리증진에 이바지함을 목적으로 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」이 2012년 8월 제정되어 매 5년마다 「보행안전 및 편의증진 기본 계획」을 수립하도록 규정하고 있음
 - 「지역보행안전 및 편의증진 기본계획」은 ‘보행안전 및 편의증진에 관한 법률 제7조’ 의거 5년 단위로 수립하여야 하는 법정 계획임
- 본 계획은 세종특별자치시의 지속가능한 보행교통체계 구현을 위한 기본계획임. 중장기적 (2025~2029) 바람직한 보행환경 조성 방향 정립과 보행 관련 사업의 체계적, 구체적인 실행계획을 마련하고자 함

<표 1-1> 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제7조

- ① 특별시장등은 기본계획 및 제6조제1항에 따른 실태조사 결과를 기초로 대통령령으로 정하는 절차와 방법에 따라 지역 주민 및 관계 전문가의 의견을 들어 5년마다 지역보행안전 및 편의증진 기본계획(이하 “지역계획”이라 한다)을 수립하여야 한다. 이 경우 제2항에 따라 지역계획에 포함될 사항이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 계획에 포함되어 있는 경우 그 부분에 대해서는 지역계획이 수립된 것으로 본다.
1. 「지속가능 교통물류 발전법」 제38조에 따른 보행교통 개선계획
 2. 「교통약자의 이동편의 증진법」 제7조에 따른 지방교통약자 이동편의 증진계획
 3. 그 밖에 대통령령으로 정하는 교통·보행 관련 계획

1.1.2 계획의 목적

- 본 계획은 지역내 보행안전 및 편의증진 실태를 파악하여 안전하고 쾌적한 보행환경을 조성하기 위한 중·장기 계획임
- 보행환경, 보행여건 변화 등에 대한 실태조사를 통하여 보행자의 이동편의시설 확충과 보행환경을 개선하기 위한 기본계획을 마련하고 보행자길 개선 사업, 보행 정책 등의 기초 자료로 활용함
- 보행자들의 안전하고 쾌적한 보행환경을 조성하기 위하여 기본계획의 방향과 목표를 제시·설정하고, 체계적이고 지속적인 개선사업 수행을 위한 기본 틀을 마련하는데 목적이 있음
- 또한 모든 세종특별자치시 시민에게 보다 나은 보행환경을 제공하여 전체적인 삶의 질 향상에 기여하고자 함

<표 1-2> 「세종특별자치시 보행안전 및 편의증진에 관한 조례」 제6조

제6조(지역보행안전 및 편의증진 기본계획의 수립) ① 시장은 제5조에 따른 실태조사 결과를 기초로 5년마다 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획(이하 “지역계획”이라 한다)과 매년 연도별 시행계획을 수립하여야 한다.

② 지역계획에는 법 제7조의2제2항에서 규정하고 있는 내용이 포함되어야 한다.

③ 시장은 지역계획을 수립하거나 주요사항을 변경하려는 경우에는 시민이 의견을 충분히 수렴하여 반영한다.

④ 시장은 도시계획 등 보행환경과 관련이 있는 주요계획이 수립되거나 변경될 때에는 지역계획에 최대한 반영하도록 하여야 한다.

- 과거 2017년에 수립한 「세종특별자치시 보행교통개선계획」에서는 보행안전 및 편의증진을 위한 실행 계획을 포함하고 있음
- 계획 수립 이후 어린이 교통사고 및 보행자 사망자(인구 10만명당)의 감소를 이루어 내고 있으며 교통 사고로부터 안전한 도시를 만들기 위해 보행환경 조성사업, 마을도로정비 등 다양한 사업과 정책을 시행하고 있음
- 본 계획을 통해 기계획 수립 이후 변화된 세종특별자치시의 보행환경 및 여건, 문제점을 검토하고 세종특별자치시 시민들에게 보다 안전하고 편리한 보행환경을 제공하고자 함

1.2 계획 범위

1.2.1 시·공간적 범위

- 본 계획은 세종특별자치시의 보행환경 증진을 목표로 하며, 세종특별자치시 전역을 기본계획의 공간적 범위로 설정함
 - 본 계획의 공간적 범위는 세종특별자치시 전역으로 1읍 9면 14행정동을 대상으로 함
- 보행정책 수립 및 시행을 위한 시간적 계획 범위는 2025년~2029년으로 중장기 5개년을 목표로 함
 - 기준년도 : 2025년, 목표연도 : 2025년~2029년



<그림 1-1> 계획의 시·공간적 범위

1.2.2 내용적 범위

- 「보행안전 및 편의증진 기본계획」은 보행정책 수립을 위한 종합 계획으로 일관성 있는 정책 시행을 위해 세종특별자치시 유사 계획을 포함하여 검토함을 원칙으로 함
- 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」에 따라 세종특별자치시 보행현황 실태조사, 보행 안전 및 편의 증진을 위한 정책의 기본방향 및 목표, 보행안전 및 편의증진을 위한 연차별 실행계획, 소요비용 산출 및 자원조달 방안의 내용을 제시함



<그림 1-2> 보행안전 및 편의증진 기본계획의 위상

- 본 계획의 내용적 범위는 「보행업무편람(2022), 행정안전부」을 준용하여 내용적 범위를 설정함
- 내용적 범위는 크게 6개 항목으로 구성됨
 - 보행환경 실태조사는 1) 보행자길 실태조사와 2) 야간보행안전 실태조사로 구분
 - 야간보행안전 실태조사는 횡단보도 조명시설의 조도 수준을 평가하여 투광기 설치 계획에 반영

<표 1-3> 계획 내용

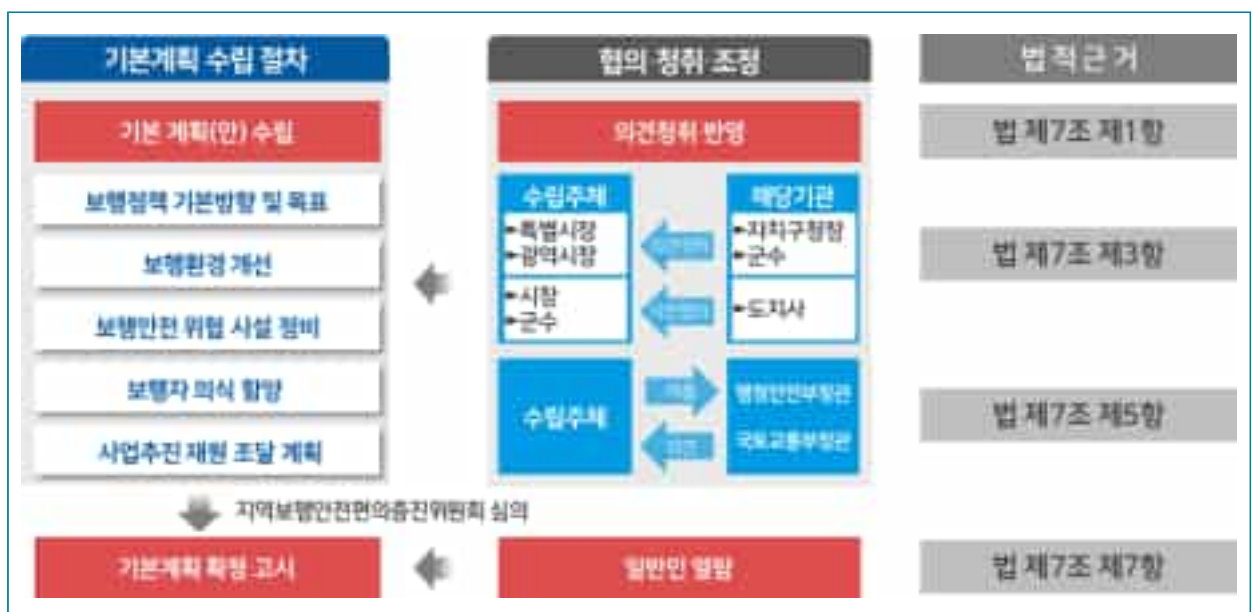
구분	항목	세부 내용
1	• 보행안전 및 편의증진 관련 사업의 성과 분석	<ul style="list-style-type: none"> • 관련 계획의 추진내용 및 성과 • 목표달성 여부, 시사점 등 분석 • 체계적 분석을 통한 계획 반영
2	• 보행환경 및 편의증진 관련 현황	<ul style="list-style-type: none"> • 일반현황 및 보행관련 현황분석 • 보행관련 계획 검토 • 보행관련 정책 동향
3	• 보행환경 실태조사	<ul style="list-style-type: none"> • 보행자길 실태조사 • 야간 보행안전 실태조사 • 보행자길 만족도 설문조사 • 문제점 도출 및 해결 방안 모색
4	• 보행안전 및 편의증진 기본계획 목표와 전략	<ul style="list-style-type: none"> • 비전 및 목표 설정 • 계획 목표 지표 설정, 추진 전략 수립
5	• 기본계획 목표달성을 위한 실행계획 수립	<ul style="list-style-type: none"> • 전략별 수행 방안 수립 • 개선유형별 계획 수립 • 기타 보행문화 선진화 방안 수립
6	• 연차별 세부추진계획 및 투자계획, 자원 조달 방안	<ul style="list-style-type: none"> • 연차별, 사업별 추진계획 • 재원투입 계획, 재원조달방안

1.3 계획 수립 절차

- 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 및 「보행업무편람」을 참고하여 세종특별자치시 보행안전 및 편의 증진 기본계획 수립

<표 1-4> 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 7조의2(지역보행안전 및 편의증진 기본계획의 수립)

:
<p>③ 특별시장 또는 광역시장은 지역계획을 수립할 때에는 자치구의 구청장 및 광역시의 관할구역에 있는 군의 군수의 의견을 들어야 하고, 시장 또는 군수는 지역계획을 수립할 때에는 미리 도지사와의 협의하여야 한다.</p> <p>④ 특별시장등은 지역계획에 다른 행정기관의 장이 설치하거나 관리하는 도로·시설물 등이 포함되어 있는 경우에는 미리 그 행정기관의 장과 협의하여야 한다. 이 경우 협의를 요청받은 행정기관의 장은 특별한 사유가 없으면 협조하여야 한다.</p> <p>⑤ 특별시장등은 지역계획을 입안하였을 때에는 그 지역계획을 확정하기 전에 행정안전부장관과 국토교통부장관에게 지역계획안을 제출하여야 한다. 이 경우 시장 또는 군수는 도지사를 거쳐야 한다.</p> <p>⑥ 행정안전부장관과 국토교통부장관은 제5항에 따라 지역계획안을 제출받으면 「지속가능 교통물류 발전법」 제38조에 따른 보행교통 개선계획, 「교통약자의 이동편의 증진법」 제7조에 따른 지방교통약자 이동편의 증진계획, 그 밖에 다른 법률에 따른 교통·보행 관련 계획과의 연계성 및 통합성을 강화할 필요가 있거나 지방자치단체 간 협력 강화 또는 지역계획의 효율적인 시행 등을 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 해당 특별시장등에게 지역계획안을 변경하도록 요청할 수 있다.</p> <p>⑦ 특별시장등은 제6항에 따른 요청이 없으면 제5항에 따라 제출한 지역계획을, 제6항에 따른 요청을 받은 경우 특별한 사유가 없으면 그 요청받은 사항을 반영하여 제8조의3제1항에 따른 지역보행안전편의증진위원회의 심의를 거쳐 지역계획을 확정·고시하고 일반인이 열람할 수 있도록 하여야 한다.</p>
:



<그림 1-3> 계획 수립 과정

편집상 여백

제2장 도시현황 및 여건 분석

2.1 도시 일반현황

2.1.1 사회경제지표

가. 인구 및 세대수 추이

- 최근 5년간(2019년~2023년) 세종특별자치시 총인구는 2019년 340,575명에서 2023년 386,525명으로 연평균 2.56% 증가하는 추세를 보이고 있음
 - 단계적 행복도시 개발이 추진되고 있으며 이에 따라 인구 유입, 정주여건 개선과 도시 활성화가 나타나고 있음
- 세종특별자치시 세대수는 2019년 135,408세대에서 2023년 160,835세대로 연평균 3.5% 증가하는 것으로 나타나고 있음. 세대당 인구수의 경우 2019년 2.52명에서 2023년 2.40명으로 소폭 0.91% 감소 추이를 보이고 있음

<표 2-1> 인구 및 세대수 현황

(단위 : 명)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	연평균 증감율(%)	
총인구(인)	340,575	355,831	371,895	383,591	386,525	2.56	
성별	남자	169,845	177,568	185,678	191,389	192,524	2.54
	여자	170,730	178,263	186,217	192,202	194,001	2.59
세대수(세대)	135,408	144,275	153,649	159,386	160,835	3.50	
세대당 인구(인/세대)	2.52	2.47	2.42	2.41	2.40	-0.91	

자료 : KOSIS (2024)



<그림 2-1> 인구 및 세대수 추이(2019년~2023년)

나. 지역별 인구 현황

- 세종특별자치시 총 인구수는 증가하는 추세를 보이고 있으나, 일부 지역에서 인구가 감소하는 추세를 보이고 있음
- 동지역 중 새롬동의 경우 2019년 53,482명에서 2023년 26,634명으로 연평균 약 13% 감소하는 추세이며 소담동, 도담동, 한솔동의 경우도 각 5.76, 4.52, 1.02% 감소 추이를 보임
 - 반면 비교적 최근 입주가 시작된 반곡동은 2021년부터 현재(2023년)까지 약 17%의 증가세를 보이고 있음
 - 읍·면지역의 경우 조치원읍을 포함, 총 10개 지역 중 장군면을 제외하고 모두 인구 감소세를 보이고 있음
- 행복도시(동지역)와 비교적 근거리에 위치한 금남면 0.85%, 연기면 0.77% 소폭 감소세를 보이거나 전동면, 소정면 등 외곽 지역의 경우 2~3% 수준의 감소세를 보이고 있음

<표 2-2> 지역(동·읍·면)별 인구 현황 추이 현황

(단위 : 명)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	연평균 증감율(%)	비고
한솔동	19,287	19,233	18,615	18,359	18,319	-1.02	동지역
새롬동	53,482	29,430	38,186	39,704	26,634	-13.01	
나성동	-	-	-	-	13,179	-	
도담동	31,919	39,495	33,331	35,910	25,322	-4.52	
어진동	-	-	-	-	11,212	-	
해밀동	-	-	8,569	8,759	9,470	3.39	
아름동	23,589	23,562	23,349	23,498	23,602	0.01	
종촌동	29,778	29,568	29,139	28,593	28,420	-0.93	
고운동	33,371	34,431	34,171	35,108	36,236	1.66	
소담동	29,489	32,423	20,406	21,446	21,923	-5.76	
반곡동	-	-	17,586	25,964	28,568	17.55	
보람동	19,055	19,397	19,022	18,967	19,036	-0.02	
대평동	10,584	10,973	11,315	11,252	11,288	1.30	
다정동	-	27,330	28,358	28,472	28,675	1.21	
조치원읍	43,266	43,100	43,262	42,309	41,142	-1.00	읍·면지역
연기면	2,577	2,729	2,812	2,650	2,479	-0.77	
연동면	3,187	3,160	3,112	2,966	2,838	-2.29	
부강면	6,308	6,245	6,152	5,878	5,615	-2.30	
금남면	8,761	8,865	8,975	8,682	8,396	-0.85	
장군면	6,238	6,703	6,994	6,890	6,646	1.28	
연서면	7,518	7,481	7,380	7,215	6,920	-1.64	
전의면	5,863	5,686	5,523	5,483	5,290	-2.04	
전동면	3,758	3,578	3,368	3,270	3,157	-3.43	
소정면	2,545	2,442	2,270	2,216	2,158	-3.25	
합계	340,575	355,831	371,895	383,591	386,525	2.56	

자료 : 세종특별자치시, 세종통계 (2020~2024)

다. 고령자·어린이 인구

- 매년 노인인구가 증가하고 있으며 2019년 31,949명에서 2023년 42,560명으로 연평균 5.90% 증가 추세를 보이고 있음. 또한 총인구에서 고령자 인구가 차지하는 비율이 2023년 11.01%로 연평균 3.26% 증가추이를 보임
- 반면, 어린이 인구 비율은 지속적으로 감소 추이를 보이고 있음. 어린이 인구수는 2019년 25,251명으로 전체 인구에서 차지하는 비율이 7.41%이나, 2023년 26,318명으로 6.81% 점유율을 보임
- 어린이 인구수는 2021년 27,065명을 정점으로 현재 감소 추이를 보이고 있음

<표 2-3> 고령자 인구 추이

(단위 : 명)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	연평균 증감율(%)
총 인구(인)	340,575	355,831	371,895	383,591	386,525	2.56
고령 인구(인)	31,949	34,881	37,463	40,219	42,560	5.90
고령 인구 비율(%)	9.38	9.80	10.07	10.48	11.01	3.26

자료 : 세종특별자치시, 세종통계분기보 (2024년 1분기)

주) 고령자 인구는 교통약자법 제2조에 따라 65세 이상을 기준으로 함

<표 2-4> 어린이 인구 추이

(단위 : 명)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	연평균 증감율(%)
총 인구(인)	340,575	355,831	371,895	383,591	386,525	2.56
어린이 인구(인)	25,251	26,382	27,065	26,987	26,318	0.83
어린이 인구 비율(%)	7.41	7.41	7.28	7.04	6.81	-1.69

자료 : 세종특별자치시, 세종통계분기보 (2024년 1분기)

주) 어린이 인구는 교통약자법 제2조에 따라 5-9세를 기준으로 함



<그림 2-2> 전체 인구 대비 고령자·어린이 인구 비율(%)

라. 면적 및 기후

- 세종특별자치시는 총 23개 법정동(1읍, 9면, 13행정동)으로 구성되어 있음. 2023년 기준 면적 454.35km²이며 이 중 금남면이 72.50km²(총면적의 15.96%)로 가장 넓은 면적을 차지하고 있음
- 세종특별자치시의 경우 분지 지형으로 봄, 가을, 초겨울에 안개가 자주 발생하는 특성이 있으며 연평균 13.5℃로(2021년) 한서의 차이가 다른 지역에 비하여 극심한 편이 아니나 일교차가 큼

<표 2-5> 도시 면적 현황

(단위 : km², %)

구분	2019년		2020년		2021년		2022년		2023년	
	면적	비율	면적	비율	면적	비율	면적	비율	면적	비율
세종특별자치시	464.88	100.00	452.08	100.00	460.37	100.00	463.80	100.00	454.35	100.00
한솔동	2.70	0.58	2.70	0.60	2.70	0.59	2.70	0.58	2.70	0.59
새롬동	4.95	1.06	3.25	0.72	3.25	0.71	26.51	5.72	1.60	0.35
나성동	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.91	5.48
도담동	4.72	1.02	4.72	1.04	4.72	1.03	4.72	1.02	4.72	1.04
어진동	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.65	0.58
해밀동	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.42	1.82	8.42	1.85
아름동	2.19	0.47	2.19	0.48	2.19	0.48	2.19	0.47	2.19	0.48
종촌동	1.15	0.25	1.15	0.25	1.15	0.25	1.15	0.25	1.15	0.25
고운동	5.35	1.15	5.35	1.18	5.35	1.16	5.35	1.15	5.35	1.18
소담동	4.43	0.95	4.43	0.98	12.72	2.76	1.17	0.25	1.17	0.26
반곡동	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.20	0.69	3.20	0.70
보람동	1.33	0.29	1.33	0.29	1.33	0.29	1.33	0.29	1.33	0.29
대평동	1.50	0.32	1.50	0.33	1.50	0.33	1.50	0.32	1.50	0.33
다정동	0.00	0.00	1.70	0.38	1.70	0.37	1.70	0.37	1.70	0.37
조치원읍	13.56	2.92	13.56	3.00	13.56	2.95	13.56	2.92	13.56	2.98
연기면	43.90	9.44	40.10	8.87	40.10	8.71	24.20	5.22	12.10	2.66
연동면	28.30	6.09	25.50	5.64	25.50	5.54	21.50	4.64	21.50	4.73
부강면	27.70	5.96	27.70	6.13	27.70	6.02	27.70	5.97	27.70	6.10
금남면	78.70	16.93	72.50	16.04	72.50	15.75	72.50	15.63	72.50	15.96
장군면	53.23	11.45	53.23	11.77	53.23	11.56	53.23	11.48	53.23	11.72
연서면	54.60	11.74	54.60	12.08	54.60	11.86	54.60	11.77	54.60	12.02
전의면	62.40	13.42	62.40	13.80	62.40	13.55	62.40	13.45	62.40	13.73
전동면	57.70	12.41	57.70	12.76	57.70	12.53	57.70	12.44	57.70	12.70
소정면	16.47	3.54	16.47	3.64	16.47	3.58	16.47	3.55	16.47	3.62

자료 : 세종특별자치시 홈페이지 (2024)

<표 2-6> 기온 및 강수량 현황

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
기온 (°C)	평균	13.4	12.1	14	13.7	13.5
	최고	18.9	19	31.6	19.2	18.9
	최저	8.5	6.8	-4.8	9.2	8.8
강수량(mm)		1095.7	1346.0	984.2	1614.0	1,104.6

자료 : 세종통계연보, 각 연도별

마. 사회 기반 시설

- 세종특별자치시 의료기관은 2021년 기준으로 종합병원 2개소, 병원 1개소, 258개의 의원이 소재하고 있으며, 보건소·보건지소·보건진료소의 경우 각 1개소, 10개소, 7개소가 운영중임
- 교육시설인 학교의 경우 2022년 기준으로 대학교 3개소, 전문대 1개소, 고등학교 21개소가 운영되고 있으며 유치원 64개소, 초등학교 52개소, 중학교 27개소를 포함하여 총 179개의 교육 기관이 소재하고 있음. 이는 2019년 166개소와 비교하여 13개소가 증가한 수치임

<표 2-7> 의료기관 현황

구분	계	종합 병원	병원	의원	특수 병원	요양 병원	치과 병의원	한방 병원	한의원	부속 의원	보건소	보건 지소	보건 진료소
2019년	357개소	1	0	171	1	5	81	0	73	7	1	10	7
2020년	374개소	2	1	178	1	5	81	2	79	7	1	10	7
2021년	375개소	2	1	258	1	5	1	3	79	7	1	10	7

자료 : 세종통계연보, 각 연도별

<표 2-8> 교육시설(학교) 현황

구분	계	유치원	초등학교	중학교	고등학교	전문대	대학교	대학원
2019년	166개소	60	48	24	19	1	3	11
2020년	168개소	61	49	24	20	1	3	9
2021년	177개소	62	51	28	21	1	3	10
2022년	179개소	64	52	27	21	1	3	10

자료 : 세종통계연보, 각 연도별

2.1.2 교통 관련 현황

가. 자동차 등록 대수

- 자동차 등록 대수는 2023년 기준 198,110대이며, 이 중 승용차가 88.7%(175,842대)로 가장 높은 점유율을 차지하고 있음
- 최근 5년간(2019년~2023년) 세종특별자치시 자동차 등록 대수는 연평균 3.94% 증가 추세를 보이고 있으며, 승합차를 제외한 모든 차종이 증가 추세임

<표 2-9> 자동차 등록 대수 현황

(단위 : 대)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	연평균 증감율(%)
승용	142,265	153,330	163,350	171,636	175,842	4.33
승합	4,439	4,344	4,332	4,251	4,115	-1.50
화물	16,255	16,588	16,666	17,013	17,316	1.27
특수	380	480	17,013	811	837	17.11
합계	163,339	174,742	201,361	193,711	198,110	3.94

자료 : KOSIS (2024)

나. 도로 연장

- 최근 5년간(2019년~2023년) 세종특별자치시 계획도로 연장은 연평균 1.35% 증가 추세를 보임
- 2차로 이하 도로는 연평균 0.04%로 감소 추세를 보이고 있음. 반면 4차로 도로의 경우 연평균 0.56% 증가 추세를 보이고 있음

<표 2-10> 세종특별자치시 도로연장 현황

(단위 : m)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	연평균 증감율(%)	
포장도	2차로 이하	198,873	196,747	196,747	198,044	198,444	-0.04
	4차로	14,129	14,529	14,529	14,529	14,529	0.56
	6차로	32,487	32,487	32,487	32,490	32,490	0.00
	8차로	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	0.00
	10차로 이상	-	-	-	-	-	-
미포장도	-	-	-	-	-	-	
미개통도	-	-	-	-	-	-	
미개설도	40,711	62,337	62,337	61,037	60,637	8.29	
합계	288,000	307,900	307,900	307,900	307,900	1.35	

자료 : KOSIS (2024)

- 도로종류별로는 시도가 2017년 287.5km에서 2021년 307.9km로 연평균 1.38% 증가추이를 보이고 있으며 그 외 도로의 경우 연장 변화가 없음

<표 2-11> 도로종류별 연장 현황

(단위 : km)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균 증감율(%)
합계	402.44	402.44	402.94	422.84	422.84	0.99
고속도로	18.53	18.53	18.53	18.53	18.53	-
일반국도	70.96	70.96	70.96	70.96	70.96	-
지방도	25.45	25.45	25.45	25.45	25.45	-
시도	287.5	287.5	288	307.9	307.9	1.38

자료 : 세종통계연보, 각 연도별

다. 자전거도로 연장

- 세종시의 자전거도로는 총 연장 202.85km 규모로 지역별로는 읍면지역 82.34km, 동지역 120.51km 으로 구성됨. 동지역은 행정중심복합도시 조성에 따른 계획도시로 보행자와 자전거 분리가 우수한 편임

<표 2-12> 자전거도로 현황

(단위 : km)

구분	전체 연장	자전거 전용			자전거·보행자 겸용		
		전용도로	전용차로	우선도로	분리형 겸용	비분리형 겸용	
합계	202.85	49.76	5.82	21.55	121.72	7.86	
읍면지역	연장	82.34	44.65	5.82	21.55	10.32	7.58
	폭원		1.7~3.6	2.4~3.8	1.2~2.1	1.2~2.0	1.0~3.0
	보도폭	-	-	-	-	1.2~3.8	0.5~1.5
동지역	연장	120.51	5.11	-	-	111.4	0.28
	폭원	-	3.0~3.6	-	-	1.3~2.3	-
	보도폭	-	-	1	1	1.2~2.8	2.5

자료 : 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026), 2023.5

라. 대중교통 수송 (시내버스 및 철도)

- 세종특별자치시 시내버스는 2017년 179대에서 2021년 309대로 증가하였으며 수송인원은 12,869,364명에서 14,882,224명으로 연평균 2.95% 증가 추이를 보임
 - 2020년 COVID-19 대유행 영향으로 (2019) 172,291,022명 → (2020) 12,837,205명으로 급감하였으나 2021년 14,882,224명으로 회복 추이를 보임
 - 2021년 기준 세종특별자치시 관내 운행버스 보유대수는 총 309대로 2017년 179대, 2019년 286대에서 연차별 증가, 연평균 11.54% 증가 추이를 보이고 있음
- 버스수송과 다르게 철도 수송인원은 지속적으로 감소 추이를 보이고 있음. 조치원역, 전의역 등 철도 이용자 승차인원은 2017년에서 2021년까지 연평균 8.37%, 강차인원은 8.55% 감소 추이를 보이고 있음

<표 2-13> 대중교통 (시내버스 및 철도) 수송 현황

(단위 : 대, 명)

구분	시내버스		철도	
	등록대수	수송인원	승차인원	강차인원
2017년	179	12,869,364	1,849,665	1,858,701
2018년	271	14,102,439	1,811,862	1,825,821
2019년	286	17,291,022	1,831,665	1,835,269
2020년	298	12,837,205	1,125,195	1,126,848
2021년	309	14,882,224	1,194,806	1,189,140
연평균 증감률(%)	11.54	2.95	-8.37	-8.55

자료 : 세종통계연보, 각 연도별

주) 세종시 철도 역사 : 조치원역, 부강역, 전의역, 부강화물역(화물), 소정리역



<그림 2-3> 시내버스 및 철도 수송인원 연평균 증감률(%)

2.1.3 보행유발시설 현황

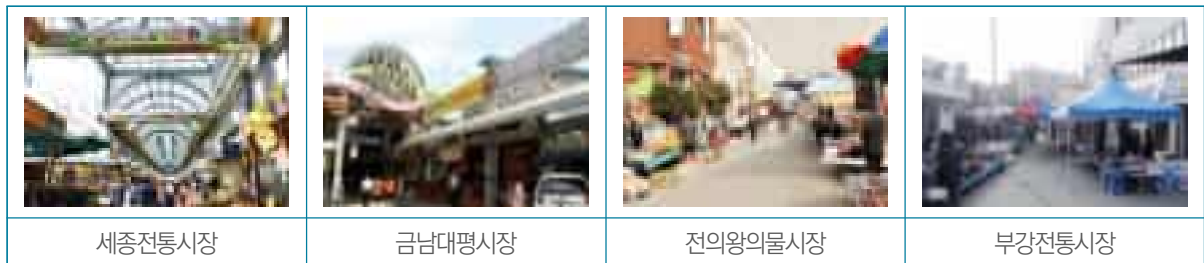
가. 전통시장 및 대규모 점포 현황

- 세종특별자치시 관내 보행유발시설인 전통시장은 총 4개소가 운영중으로 1931년 개설된 조치원읍 세종 전통시장이 가장 활성화되어 있음

<표 2-14> 세종특별자치시 전통시장 현황

구분	소재지	전통시장 개설	연면적 (m ²)	편의시설		개설연도
				공중화장실	주차시설	
세종전통시장	조치원읍 조치원8길 42	매일+5일장(4일, 9일)	39,600	3동	372면	1931
금남대평시장	금남면 대평시장1길 17-2	매일+5일장(2일, 7일)	1,500	2동	40면	1946
전의왕의물시장	전의면 장터길 33	5일장(2일, 7일)	1,800	1동	21면	1946
부강전통시장	부강면 부강5길 18	5일장(5일, 10일)	2,053	1동	15면	1964

자료 : 세종특별자치시 빅데이터 개방형 플랫폼 (<https://www2.sejong.go.kr/bigdata/>)



<그림 2-4> 세종특별자치시 전통시장 (4개소)

- 각 시장별 공중화장실과 주차장이 운영되고 있으며 농산물 및 생필품, 식료품, 의류 등이 주요 취급 품목으로 판매되고 있음
- 세종전통시장은 국도1호선, 경부고속도로, 경부선이 지나는 교통의 요충지로서 지역 상권의 중심 역할을 하고 있음
- 금남대평시장, 전의왕의물시장, 부강전통시장은 지속적인 현대화 및 편의시설 개선이 이루어지고 있으며 지역 경제 발전에 큰 역할을 하고 있음
 - 세종전통시장 점포수 320개, 종사자수 700명
 - 금남대평시장 점포수 69개, 종사자수 160명
 - 전의왕의물시장 점포수 78개, 종사자수 105명
 - 부강전통시장 점포수 64개, 종사자수 88명
- 그 외 동지역을 중심으로 대규모점포(5개소)가 영업활동을 하고 있으며 28개 기업형슈퍼마켓이 동지역 및 일부 읍면지역에 분포하고 있음

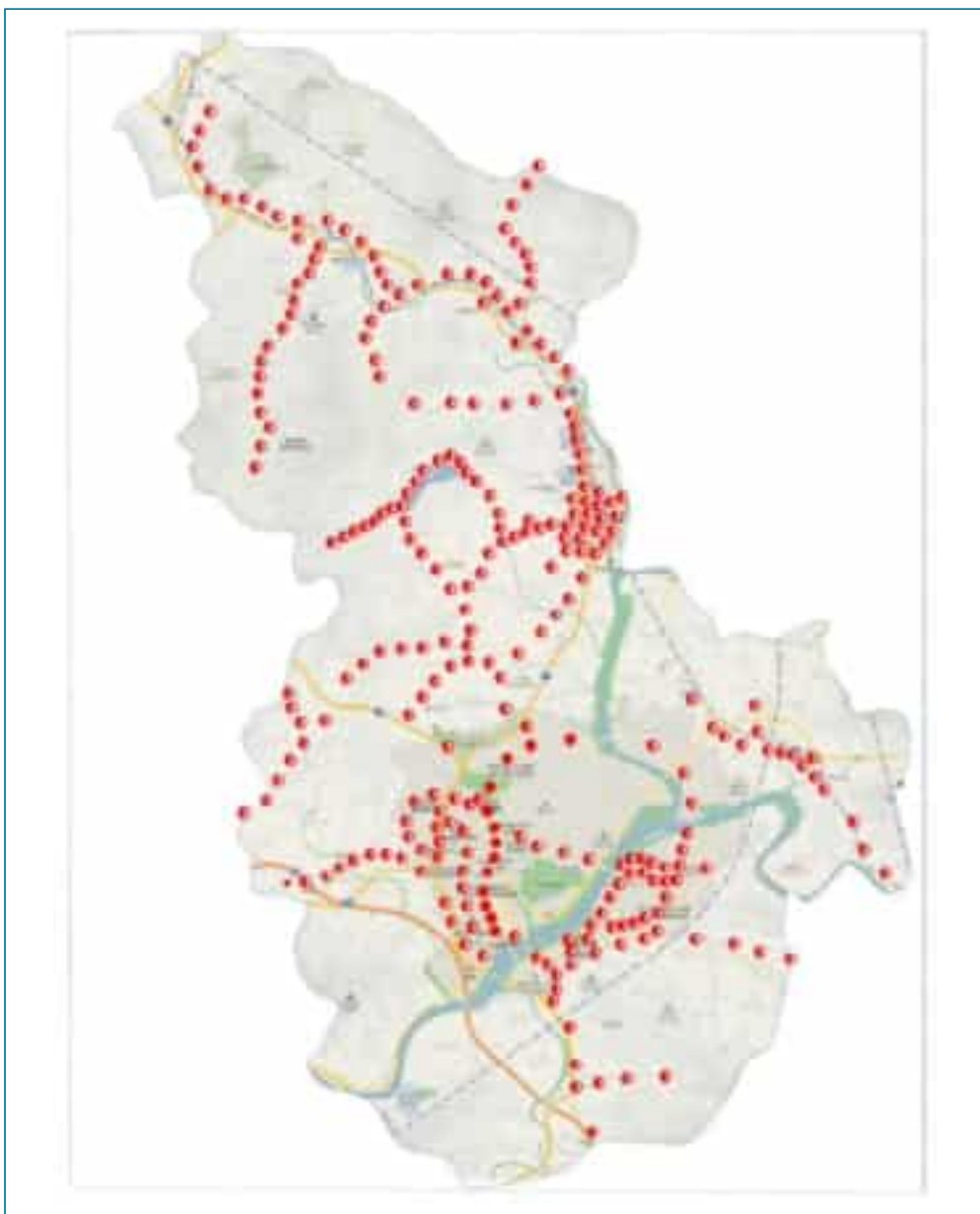
<표 2-15> 세종특별자치시 대규모 점포 현황

구분	유형	점포명	소재지
1	대형마트	홈플러스 조치원점	조치원읍 허만석로 60
2	대형마트	홈플러스 세종점	절재로 154 (어진동)
3	대형마트	코스트코 세종점	종합운동장1로 14
4	대형마트	KT&G Mall	한누리대로 411
5	대형마트	(주)이마트 세종점	금송로 687 (가람동)
6	슈퍼마켓	GS슈퍼마켓 세종첫마을점	누리로 59 (한솔동)
7	슈퍼마켓	롯데슈퍼 세종도담점	보듬3로 8-13 황금빌딩 (도담동)
8	슈퍼마켓	롯데슈퍼 세종아름점	보듬3로 104-19 세석빌딩 (아름동)
9	슈퍼마켓	이마트에브리데이 종촌점	도움3로 105-6 스마트프라자 (종촌동)
10	슈퍼마켓	이마트에브리데이 아름점	보듬3로 73 영무예다음상가 (아름동)
11	슈퍼마켓	롯데슈퍼 세종고운점	마음로 181 가락마을10단지상가 (고운동)
12	슈퍼마켓	농협하나로마트 세종점	도움1로 108 지하1층 101호 (종촌동)
13	슈퍼마켓	이마트에브리데이 도담점	보람로 96 상가 101~108호 (도담동)
14	슈퍼마켓	롯데슈퍼 세종고운2점	고운서길 16 (고운동)
15	슈퍼마켓	이마트에브리데이 가락점	마음안로 13, 가락마을7단지 상가2동 제1층 제1호~제9호 (고운동)
16	슈퍼마켓	이마트에브리데이 소담점	시청대로 236 새샘마을3단지 상가 150~156호 (소담동)
17	슈퍼마켓	농협하나로유통 세종청사점	한누리대로 486, 102호 (어진동)
18	슈퍼마켓	노브랜드 소담점	소담1로 16 지엘플렉스2, 제1동 101호~108호 (소담동)
19	슈퍼마켓	이마트에브리데이 중흥점	보람동로 14, 중흥6단지상가 601~610 (보람동)
20	슈퍼마켓	롯데슈퍼 세종새롬점	새롬중앙로 34, 크리스마스상가 B1 (새롬동)
21	슈퍼마켓	노브랜드 아름점	보듬3로 150 행복타워 상가내 1층 (아름동)
22	슈퍼마켓	이마트에브리데이 세종캐슬점	새롬동로 13, 새롬마을4단지 상가내
23	슈퍼마켓	이마트에브리데이 세종메이저점	새롬남로 18, 상가동 109~118호 (새롬동, 새롬마을1단지)
24	슈퍼마켓	GS슈퍼마켓(도담동)	보듬4로 9 카림애비뉴상가 116~119호 (도담동)
25	슈퍼마켓	이마트에브리데이 이지더원점	남세종로 469 이지더원아파트상가 106~116 (보람동)
26	슈퍼마켓	노브랜드 나성점	한누리대로 275 (나성동)
27	슈퍼마켓	GS슈퍼마켓(아름동)	보듬3로 104-7, 1층 (아름동)
28	슈퍼마켓	이마트에브리데이 세종신동아점	시청대로 78, 상가도 1층
29	슈퍼마켓	이마트에브리데이 고운점	마음안1로 155
30	슈퍼마켓	노브랜드 세종조치원점	조치원읍 죽림리 114-1
31	슈퍼마켓	이마트에브리데이 세종다정점	다정중앙로 53 (다정동)
32	슈퍼마켓	이마트에브리데이 세종다정점	다정중앙로 53 (다정동)
33	슈퍼마켓	노브랜드 세종대평점	용포로 116

자료 : 세종특별자치시 정보공개(<https://www.sejong.go.kr>)

나. 대중교통환승시설 및 버스정류장 현황

- 세종특별자치시 대중교통환승센터는 세종고속시외버스터미널(대평동 269-52) 1개소가 운영되고 있으며 매표소, 승객 대기실 등 지상 2층 총 939m² 규모에 승차홈 8구, 하차홈 2구, 버스 주차장 18면을 갖추고 있음
- 서울(경부, 남부)과 오산·수원·성남·인천국제공항 등 수도권지역, 강원·충청 등 전국 노선이 운영되고 있음
- 그 외 조치원 공영버스터미널(조치원로 54)은 서울(경부)과 충청권(강경, 계룡, 청주, 부여 등) 노선 중심으로 운영되고 있으며 조치원역 인근에 위치(약 700m)하고 있음
- 버스정류장은 2023년 기준 1,211개소가 운영 중이며 동지역 312개소, 읍면지역 899개소로 구분됨



<그림 2-5> 세종특별자치시 버스정류장 분포도

자료 : 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획(2022-2026), 2023.5

- 이용자(보행자 등) 편의를 위한 버스정류장 이동편의시설(7개 시설) 설치율은 기준적합 66.7%로 유도 및 안내시설과 턱 낮추기의 기준적합 설치율은 높으나 휠체어 활동공간 확보, 점자블럭 설치율이 비교적 낮은 것으로 나타나고 있음
- 「제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획(2023.5)」에서 세종시 관내 버스정류장 1,211개소의 이동 편의시설 설치현황을 전수조사하여 결과를 발표함

<표 2-16> 버스정류장 이동편의시설 세부 설치율 현황

구분	기준	버스정류장 (1,211개소)		
		기준 적합	기준 미적합	미설치
평균		66.7%	0.0%	33.3%
턱 낮추기	보도와 차도의 높이 15cm 내외	86.8%(1,051)	0%(0)	13.2%(160)
활동공간	휠체어 진출입 가능한 0.8m 이상 확보, 1.8mX1.8m 이상 회전공간 확보	56.2%(681)	0%(0)	43.8%(530)
점자블럭	보도폭이 좁을 경우 점형만 설치, 넓은 경우 선형과 병행	14.7%(155)	0%(0)	85.3%(896)
유도 및 안내시설	바닥 1.5m 안팎 안내판 설치	100.0%(636)	0%(0)	0.0%(0)
	점자 안내	69.7%(443)	0%(0)	30.3%(193)
	음성안내	69.7%(443)	0%(0)	30.3%(193)
	조화 버튼	69.7%(443)	0%(0)	30.3%(193)

자료 : 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026), 2023.5
 주) 유도 및 안내시설 : 버스정류장의 대기시설 중 지붕이 있는 것에 한하여 조사(636개소)

다. 공연장 및 공공도서관, 체육시설 현황

- 세종특별자치시 관내 무대시설(조명시설·음향시설) 및 방음 시설을 갖춘 공연장(연간 90일 이상 또는 30일 이상 공연)은 공공 3개소, 민간 1개소로 총 4개소가 운영되고 있음

<표 2-17> 공연장 운영 현황

구분	공연장명	소재지	객석수	면적(㎡)		개관일
				건축	무대	
공공	세종문화예술회관	문예회관길 22	830	3,010	783	'03.03
공공	세종음악창작소 누리락	갈매로 387, 지하2층	182	331	62	'21.03
공공	세종예술의전당	국립박물관로21	1,071	8,066	1,381	'21.12
민간	비오케이아트센터	국책연구원3로 12, 6층	220	452	242	'19.11

자료 : 세종특별자치시 정보공개(<https://www.sejong.go.kr>)

- 공공도서관은 총 16개소가 운영되고 있음. 세종특별자치시 교육청에서 1개소(조치원읍)를 운영중이며 행복도시 내에는 세종시립도서관, 동지역마다 지역도서관이 운영되고 있음
- 고운동의 경우 고운동 도서관, 고운남측 도서관으로 2개 지역도서관을 운영

- 공공체육시설로는 축구장 6개소, 야구장 5개소, 테니스장 4개소, 게이트볼장 15개소, 농구장 3개소, 배드민턴장(7개소), 수영장(5개소) 등이 운영되고 있음

<표 2-18> 공공도서관 현황

구분	도서관명	면적	장서(권)	주소	설립주체
1	세종특별자치시교육청 평생교육학습관	4,566	155,374	조치원읍 문화2길 25	교육청
2	한솔동 도서관	471	30,993	노을3로 85, 주민자치센터 3~4층	시청
3	도담동 도서관	1,071	41,485	보람로 77, 주민자치센터 2층	시청
4	아름동 도서관	1,736	60,196	보듬3로 114, 주민자치센터 4층	시청
5	종촌동 도서관	1,236	54,944	도움3로 125, 주민자치센터 5층	시청
6	고운동 도서관	1,067	45,664	마음로 284, 고운동복합 5층	시청
7	보람동 도서관	1,131	53,569	호려울로 42, 보람동복합 5층	시청
8	대평동 도서관	1,070	44,315	대평1길 10, 대평동복합	시청
9	새롬동 도서관	1,268	52,823	새롬중앙로 44, 새롬동복합 4층	시청
10	고운남측 도서관	700	33,258	마음로 64, 고운남측복합 3층	시청
11	소담동 도서관	1,577	56,627	한누리대로 2023, 소담동복합 4~5층	시청
12	다정동 도서관	1,000	41,644	다정남3로 10, 다정동복합 옆	시청
13	세종시립도서관	10,097	149,847	세종로 1207	시청
14	반곡동 도서관	839	21,234	반곡로 39, 반곡동 복합 6층	시청
15	해밀동 도서관	1,325	21,596	해밀1로 45, 해밀동 복합 2~3층	시청
16	나성동 도서관	1,517	13,134	갈매로 280, 나성동 복합 2~4층	시청

자료 : 세종특별자치시 정보공개(<https://www.sejong.go.kr>)

<표 2-19> 공공체육시설(축구장 및 야구장) 현황

구분	체육시설명	소재지	면적(m ²)	시설구분
1	조치원체육공원	조치원읍 허만석로 98	8,492	축구장
2	부강생활체육공원	부강면 금호리 823-3	10,000	축구장
3	금강1단계 스포츠평원	연기면 세종리 551-106	6,336	축구장
4	금강2단계 스포츠평원	연기면 세종리 28-88	8,214	축구장
5	다정동체육시설	다정동 640	3,700	축구장
6	아침뜰근린공원	한솔동 1246	8,300	축구장
7	세종 제1야구장	연서면 월하리 218-2	9,800	야구장
8	리틀야구장	연서면 월하리 198-1	4,600	야구장
9	부강생활체육공원	부강면 금호리 823-3	12,000	야구장
10	금강스포츠공원	연기면 세종리 551-106	11,126	야구장
11	다정동체육시설	다정동 640	5,300	야구장

자료 : 세종특별자치시 정보공개(<https://www.sejong.go.kr>)

2.1.4 세종특별자치시 보행환경 시민 만족도 관련 연구 사례

가. 세종특별자치시 보행교통개선계획(2017.5)

- 2017년 수립한 「세종특별자치시 보행교통개선계획」에서는 조치원읍 및 동지역 일대를 대상으로 보행자길 이용에 대한 만족도 조사를 실시함
 - 총 480부 이용자 만족도 조사 (종촌동, 아름동, 신흥동, 조치원역, 조치원시장, 도담동 각 80부)
- 6개권역에 대한 이용자 설문조사 결과, 설문조사 항목별 환산점수 중 최고점수는 대중교통정보제공이 83.3점으로 나타났고, 최저점수는 보행환경쾌적성으로 58.6점인 것으로 나타남
- 종합 분석 결과 이용만족도 설문조사 종합평점은 66.1점인 것으로 분석되었음
 - 이용만족 수준 “보통” 응답 비율이 비교적 높은 것으로 나타남
 - 일부 항목을 제외하고는 대부분의 항목에서 “매우 만족” 과 “만족” 비율이 50% 이하로 분석되어, 보행환경 개선이 요구되는 것으로 시사점을 제시함

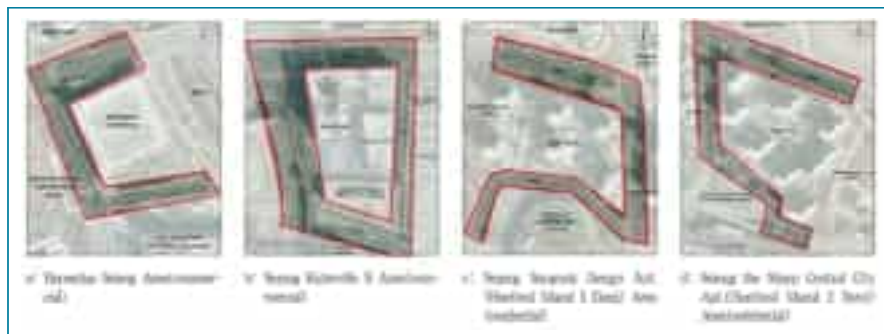
<표 2-20> 이용자 만족도 조사 결과

구분	구분	기본(5점)	환산(100점)	종합평점
1	보도노면상태	3.14	62.8	66.1
2	보도관리상태	2.98	59.5	
3	보행환경쾌적성	2.93	58.6	
4	대중교통정보제공	4.17	83.3	

자료 : 세종특별자치시 보행교통개선계획 (2017.5)

나. 가로공간 보행증진을 위한 보행만족도 평가 연구(2018.2)

- 「가로공간 보행증진을 위한 보행만족도 평가(행정중심복합도시 1지구 상업·주거지역을 대상으로)」 연구에서는 세종특별자치시 행정중심복합도시 1지구 내에 있는 상업·주거지역 주변 가로 총 4구간의 가로공간 보행환경에 대한 이용만족도 조사(설문 315명)를 수행함



<그림 2-6> 가로공간 보행환경 이용만족도 설문 지역

자료 : 가로공간 보행증진을 위한 보행만족도 평가(행정중심복합도시 1지구 상업·주거지역을 대상으로) 한국조경학회지 2018; 46(1):115-126

- 4개 조사구역의 평균만족도는 3.20(5점 만점)으로 응답자가 조사대상지역의 총체적 보행환경을 대체적으로 받아들일 수 있음을 의미하는 것으로 제시함
- 세부적으로 영상처리기(CCTV)의 배치(2.95점), 그늘 목의 조성(2.84점), 휴게시설의 배치(2.83점), 편의시설 이용의 편리성(2.75점), 버스정류장의 이용(2.73점), 대중교통 안내체계(2.80점), 주요 시설물 안내체계(2.92점) 항목의 경우 만족도가 3.0점보다 낮은 것으로 조사됨
 - 버스정류장의 이용에 대한 만족도가 가장 낮으며, 이는 버스정류장의 배치와 대중교통체계가 모두 부족하여 보행자의 이용 수요를 만족시키지 못하는 것으로 제시함
- 보행증진 방안의 시사점으로 1) 가로공간의 보행가로에 대한 디자인을 진행할 경우, 새로운 디자인 요소와 지역특색 융합 필요, 2) 가로공간 녹지시설 및 경관시설의 관리를 강화하고, 배치를 최적화하여 가로 경관의 품질을 강화, 3) 상업시설, 편의시설, 휴게시설과 안전시설을 확충하고, 유지 관리 노력이 필요함을 제시함
- 또한, 대중교통 편리성과 효율성 강화, 개방성이 부족한 공간에서 보행자를 위한 진출입구 확충을 통해 보행친화 도시 확립에 토대를 마련해야 함을 시사함

다. 도심둘레길 보행환경 및 주민만족도 연구(2018.6)

- 「도심둘레길 보행환경 및 주민만족도 연구 (세종시 1생활권을 중심으로)」 연구에서는 세종특별자치시 1생활권 내에 조성된 둘레길 중 1코스(청사둘레길), 3코스(아름도담길), 6코스(고운뜰길) 총 3코스를 연구 대상으로 설정하고 250명 대상 만족도 조사를 수행함



<그림 2-7> 도심둘레길 이용자 만족도 조사 구간

자료 : 도심둘레길 보행환경 및 주민만족도 연구(세종시 1생활권을 중심으로)
 배재대학교 대학원 석사학위논문, 2018.6

<표 2-21> 보행환경에 대한 평균 만족도 분석 결과

구분	만족도 측정항목	만족도 평균	표준편차	비고
1	자전거와의 혼용된 코스이용이 안전하다	2.92	0.97	안전성
2	코스 이용 시 차량으로 인한 위험이 없다	3.29	0.882	
3	공사 적재물, 공터 등 주변 환경과 관련하여 안전하다	3.2	0.885	
4	둘레길 야간 이용 시 안전하다	2.9	0.759	
5	CCTV가 적절한 위치에 설치되어 있다	2.94	0.761	
6	안내시설의 설치 지점이 적절하다	2.91	0.769	접근성
7	안내시설이 충분히 설치되어 있다	2.8	0.769	
8	다른 공원녹지와 잘 연결이 되어 있다	3.34	0.708	
9	덱에서 둘레길을 이용하기 위해 접근이 용이하다	3.24	0.861	
10	대중교통을 이용한 접근이 용이하다	2.99	0.713	
11	어린이, 노약자 등 교통약자도 이용이 가능하다	3.49	0.756	편의성
12	둘레길 이용 도중 쉽게 방향전환이 가능하다	3.46	0.68	
13	둘레길 이용 시 끊김 없이 이용이 가능하다	3.49	0.712	
14	이용 시 휴게시설이 충분하다	2.9	0.821	
15	걷기에 둘레길의 경사가 적정하다	3.33	0.722	
16	길의 포장상태가 걷기에 적정하다	3.41	0.764	쾌적성
17	소음, 매연 등 공해상태가 걷기에 적정하다	3.24	0.808	
18	시설물 및 주변경관이 잘 정비되어 있다	3.3	0.748	
19	코스별 거점 공간이 잘 정비되어 있다	3.17	0.81	
20	걷기에 그늘이 잘 조성되어 있다	2.92	0.871	
21	지역의 역사·문화·경관을 느낄 수 있다	3.11	0.739	장소성
22	역사문화경관자원을 알기 쉽게 설명해 놓았다	2.87	0.739	
23	코스와 명칭이 어울린다고 생각한다	3.38	0.701	
24	둘레길이 다른 길과 구분되는 차별성이 있다	3.21	0.618	
25	코스를 대표하는 이미지가 있다	3.22	0.686	
전반적인 만족도		3.32	0.551	

자료 : 도심둘레길 보행환경 및 주민만족도 연구(세종시 1생활권을 중심으로), 배제대학교 대학원 석사학위논문, 2018.6

- 코스별 보행환경에 대한 만족도를 분석한 결과, 각 코스별 전반적으로 편의성 요인이 전반적인 만족도 평균보다 높게 나타났으며, 이와 반대로 안전성 요인 만족도가 낮은 것으로 나타남
- 청사둘레길은 쾌적성 요인이 다른 두 코스보다 만족도가 낮게 나타났으며, 장소성 요인은 높게 나타남. 이는 청사둘레길이 조성된 위치가 주거지역에 위치한 다른 두 코스와는 다르게 상업지역 위주로 구성되어 있기 때문으로 제시함
- 아름도담길의 경우 쾌적성과 편의성을 제외한 나머지의 만족도가 낮기 때문에 다른 코스보다 우선적인 보완이 필요하며, 고운뜰길의 경우 대체적으로 만족도가 높은 것으로 분석되었음

- 도심둘레길에 대한 보행환경 만족도에 대한 요인분석을 한 결과, 전반적인 만족도에 미치는 영향 순서에 따라 길의 상태 > 시설만족도 > 장소성 > 길의 접근성 > 특수 환경으로 제시함
- 코스 외부요인과 안전성보다 타요인이 향상될수록 도심둘레길 전반적 보행환경에 영향을 주는 것으로 추후 보행환경 개선을 위해 길의 상태, 시설 등 가장 우선적으로 고려해야 할 것으로 시사점을 제시함

라. 행정중심복합도시 상업지역 보행자전용도로의 이용행태 문제점 분석 및 개선방향(2023)

- 행복도시의 상업지역을 대상으로 보행자전용도로의 물리적 환경에 따른 이용행태 분석을 통해 문제점을 분석함



<그림 2-8> 도담동 및 나성동 보행자전용도로 연구 대상지

자료 : 행정중심복합도시 상업지역 보행자전용도로의 이용행태 문제점 분석 및 개선방향, 한국산학기술학회논문지, 2023; 24(5)

- 두 대상지(도담동 및 나성동) 이용 행태의 가장 큰 문제점으로 '흡연'의 행태를 지적함
- 대상지의 벤치들은 암묵적인 흡연 구역인 셈이며, 길거리에는 담배꽂초들이 가득하여 시민들이 접근 자체를 꺼릴 가능성이 있으며, 환경 악화 등의 복합적인 문제를 안고 있음을 제시함
 - 흡연 공간을 한쪽으로 유도하거나, 흡연 부스를 따로 설치하여 흡연 외의 커뮤니티 활동 장려 필요
- 다음으로 보행자를 위한 가로임에도 불구하고 보행자전용도로 내에 상인들이 배달이나 상점 물품을 나르기 위해 주정차하거나 오토바이로 통행하는 모습이 관찰됨
 - 해결방안으로 차량 진출입구 정비, 보도와 차도의 단차를 조정하고 블라드를 설치하는 등의 차량진입 금지시설 설치를 권고
- 그 외 상업지역 오픈스페이스 중앙에 위치한 대형 쓰레기 수거함은 주변 상인들이 주로 사용하였으며 물리적 환경을 악화시키고 있어 건물 사이 공간이나 보행자전용도로의 한측으로 설치가 필요하며 옥외 광고물, 방치된 개인 자전거, 상점 물품 등 불법 시설물이나 적치된 물건들의 관리가 미흡함을 지적함
 - 불법 시설물의 철거나 적치물의 수거 등 상시적인 유지관리 시스템을 운영하고 가로공간 개선을 위한 새로운 디자인 요소와 지역 특색 융합이 필요함을 시사

2.1.5 기타. 세종특별자치시 보행 관련 문제점 언론자료 조사

- 세종특별자치시 보행 관련 최근 언론보도 자료를 검토한 결과 주로 행복도시(신도시) 내 문제점이 주로 제기되고 있음. 개인형 이동장치(PM) 및 이륜자동차 주행 행태에 대한 안전 우려, 보도의 장애물 및 시설 운영, 보행자 횡단 안전에 대한 우려 등으로 나타남
- 읍면지역의 경우 노인보행자의 교통안전(노인보호구역 확대)과 농기계사고에 대한 안전강화 필요성이 검토됨

<표 2-22> 세종특별자치시 보행 관련(문제점) 언론보도 사례

관련 문제점	자료 출처
• 개인형 이동장치(PM)	(23.06) https://www.dtnews24.com/news/articleView.html?idxno=747103 디트뉴스
	(21.03) https://www.sejong.go.kr/bbs/R0079/view.do?nttId=B000000037454Fh9oQ6r&mno=sub02_0401&cmsNoStr=&kind=&pageIndex=1 세종시청
• 보행환경 개선	(23.05) https://www.hankookilbo.com/News/Read/A2023050815370003638 한국일보
	(24.06) http://www.sejongtv.kr/news/articleView.html?idxno=188720 세종방송
• 금강 보행교	(22.07) https://m.joongdo.co.kr/view.php?key=20220709010002251 중도일보
	(24.10) http://www.sejongtv.kr/news/articleView.html?idxno=195158 세종방송
• 노인 교통안전	(21.10) https://www.sejong.go.kr/bbs/R0079/view.do;jsessionid=0D7466A24275FF220157435B993FC88B.portal1?nttId=B000000052504Jk4tA1b&cmsNoStr= 세종시청
• BRT도로 무단횡단	(24.08) https://m.joongdo.co.kr/view.php?key=20240826010007023 중도일보
• 이륜자동차 위반행위	(24.06) https://www.goodmorningcc.com/news/articleView.html?idxno=311855 굿모닝충청

가. 개인형 이동장치(PM)

- 개인형 이동장치(PM) 교통사고, 2~3명 동시 탑승, 보도 위 PM 방치 등의 문제점이 나타남에 따라 세종특별자치시의 쾌적한 보행환경이 퇴색되고 있는 것으로 보도됨
 - 개인형 이동수단의 이용빈도 증가에 따라 무분별한 주·정차, 운전미숙으로 인한 사고, 음주운전 등 문제 야기



<그림 2-9> 개인형 이동장치(PM) 방치

자료 : <https://www.dtnews24.com/news/articleView.html?idxno=747103>

나. 보행환경 개선

- 상가 간판을 가린다는 이유로 상인들에 의해 훼손돼 한여름에 인도 그늘을 제공하지 못하는 가로수, 인도 위를 질주하며 보행자의 안전을 위협하는 오토바이, 보행로상에 설치되어 보행에 방해가 되는 시설물 등 쾌적한 보행여건 방해 요인 제거 필요
- 보행 인프라에 비해 보행 편의시설이 부족



<그림 2-10> (좌) 그늘과 휴게시설 부족, (우) 장애물존에 설치해야 할 PM 충전대

자료 : <https://www.hankookilbo.com/News/Read/A2023050815370003638>

- 또한 시민들의 만족도 및 설치요구가 많은 회전교차로와 대각선 횡단보도에 대해 수요가 많은 곳부터 설치하여 교통흐름 및 시민 만족도가 제고될 필요성 있음. 또한 이면도로의 불법 주정차로 인한 시민 안전에 문제가 생기고 시민 불편이 초래되고 있음이 제기됨 (아름동 보듬3로)
- 기타, 금빛노을교 및 아람찬교 블랙아이스 사고 재발방지, 건축현장 안전사고 발생, 공사 중단현장의 안전 유해요소 방치 등 시민 안전을 위협하는 상황 개선이 필요함이 지적됨

다. 금강 보행교

- 폭염·폭우·폭설 등 자연 환경 악화시 보행교 이용의 어려움 발생, 일부 이용객들은 그늘이 형성되는 아래층 자전거도로로 보행, 또한 매년 반복되는 수해로부터 안전 보장 장기적 대책 마련 필요



<그림 2-11> 금강 보행교

자료 : <https://m.joongdo.co.kr/view.php?key=20220709010002251>

- 쾌적한 보행환경을 위해 설치한 화단, 의자 등과 같은 구조물의 경우 보행교를 이용하는 보행자가 난간으로 올라설 수 있어 안전사고에 대한 우려 지적

라. 노인 교통안전

- 교통약자 사고 중 어린이 교통사고는 크게 감소한데 비해 노인 교통사고는 감소폭이 크지 않아 고령자 교통안전에 대한 관심 필요
- 주요 원인 분석 결과, 불법 주정차로 인한 보행자 시야 확보 방해, 노인 무단 횡단 등으로 나타남
- 노인 보행교통사고가 가장 많이 발생한 구간을 노인보호구역으로 새롭게 지정하고 교통안전 시설물을 설치하는 등 운전자가 어르신 교통안전에 더욱 주의할 수 있도록 유도할 계획을 제시함
 - 세종종합사회복지관 등 노인보호구역에 대해 노후화된 노면표지 및 안내판 개선, 과속방지시설 설치 등 노인 보행자를 위한 안전시설 개선
 - 이륜차나 경운기 사고가 많은 읍면 지역에서는 안전모, 경운기 점멸등, 경운기·이륜차 반사판 보급 사업을 한국교통안전공단과 공동으로 추진

마. BRT도로 무단횡단

- 도담동 내부순환 BRT 중심도로의 횡단보도와 BRT 정류장 간격이 상대적으로 좁아 매우 위험한 도로로 인식
- 횡단보도를 지나자마자 과속하는 행위가 지속 관측되어 속도 저감 표지판 '후방 신호·과속 카메라'를 양방향으로 설치하였으나 향후 이음패스 도입과 함께 대중교통 이용 수요가 더욱 늘 것으로 예상되어 보행자 무단횡단에 우려, 장기적으로 정류장 구조 재설계가 필요함이 지적됨



<그림 2-12> BRT 정류장 시트지의 시야 방해 요인

자료 : <https://m.joongdo.co.kr/view.php?key=20240826010007023>

바. 이륜자동차 위반행위

- 이륜자동차의 과속, 신호위반, 인도 주행, 중앙선 침범, 역주행 등 이륜자동차의 불법적인 주행 행태로 사회적 혼란 야기

- 이륜자동차 관련 업무가 안전정책과, 환경정책과, 교통정책과 등에 분산되어 있어 효율적 정책 추진과 책임감 있는 대응을 위해 주무부서의 명확한 지정이 필요함이 제기됨
- 후면 무인 단속 장비 설치 확대, 공동주택 단지 내 보행자 안전 확보를 위해 건설단계에서부터 오토바이 진입 차단 시설 설치를 의무화하고, 이미 준공된 곳은 설치를 지원할 수 있는 방안 마련이 필요한 것으로 거론됨



<그림 2-13> 보행로를 통행하는 이륜차 위법 행위

자료 : <http://www.newsrep.co.kr/news/articleView.html?idxno=147005>

사. (기타) 교통 소통 해소

- 출퇴근 시간대 차량 상습정체 등 도심 주요 교차로의 구조 및 신호 개선을 통해 교통 소통 해소
- 세종특별자치시, 경찰청, 한국도로교통공단 대전·세종·충남지부 협업을 통해 교통사고를 유발하는 불합리한 교통신호체계, 교통안전시설 등을 조사·개선방안을 마련(2023년 2월부터 추진)
- 교통 불편이나 사고위험이 있는 교통신호체계 등 39개 지점 교통환경 개선 추진



<그림 2-14> 상습정체 교차로 개선

자료 : https://www.sjsori.com/news/articleView.html?idxno=56211&replyAll=&reply_sc_order_by=C

2.2 교통사고 현황

2.2.1 교통사고 발생 현황

가. 전체 교통사고 현황

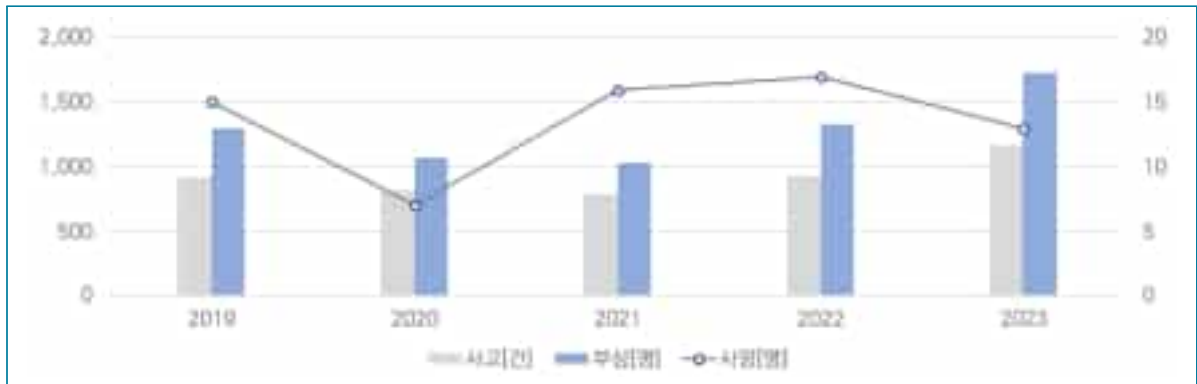
- 최근 5년간(2019년~2023년) 세종특별자치시 전체 교통사고는 2019년 922건에서 2023년 1,166건으로 연평균 4.81% 증가하는 추이를 보임
- 사망자수의 경우 2019년 15명에서 2023년 13명으로 연평균 2.82% 감소하고 있는 추세이나, 부상자수는 2019년 1,301명, 2023년 1,724명으로 연평균 5.79% 증가함

<표 2-23> 세종특별자치시 연도별 교통사고 현황

(단위 : 건, 명)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	연평균 증감율(%)
사고건수	922	813	788	932	1,166	4.81
사망자수	15	7	16	17	13	-2.82
부상자수	1,301	1,076	1,031	1,330	1,724	5.79

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)



<그림 2-15> 세종특별자치시 교통사고 추이

나. 인구 10만명당 교통사고 및 차량 1만대당 교통사고 현황

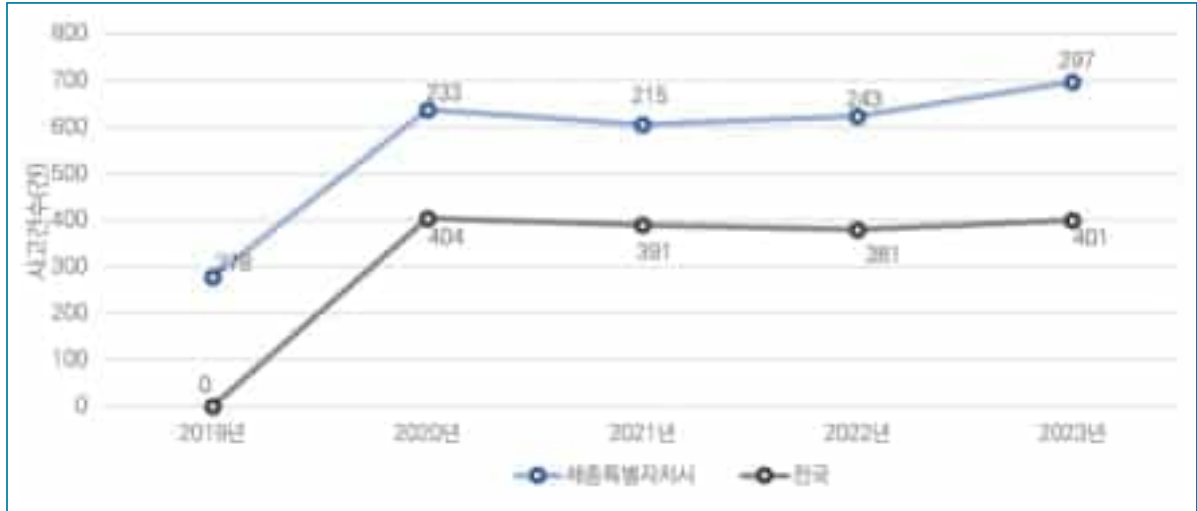
- 우리나라 인구 10만명당 교통사고 발생건수는 연평균 1.97% 감소 추이를 보이고 있으나 세종특별자치시의 경우 2019년 278건, 2023년 297건으로 연평균 1.33% 증가 추이를 보이고 있음

<표 2-24> 전국 및 세종특별자치시 인구 10만명당 교통사고 현황

(단위 : 건)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	연평균 증감율(%)
전국	444	404	391	381	401	-1.97
세종특별자치시	278	233	215	243	297	1.33

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)



<그림 2-16> 전국 및 세종특별자치시 인구 10만명당 교통사고 추이 비교

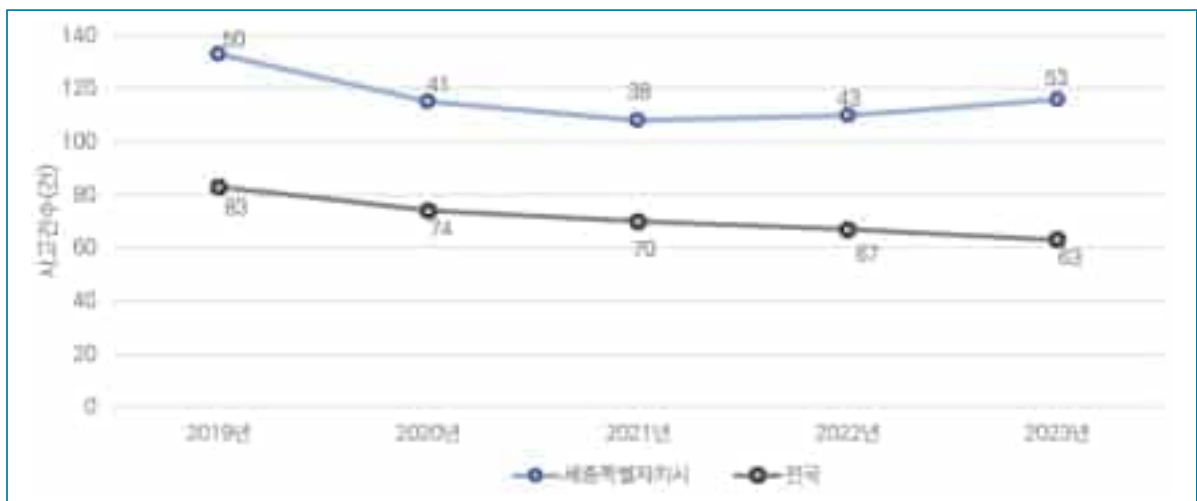
- 세종특별자치시 차량 1만대당 교통사고의 경우 2023년 53건으로 나타남
- 이는 전국 63건 보다는 낮은 수치이나 연평균 증가율 1.27%로 전국 5.28% 감소 추이 대비 미흡한 실정임

<표 2-25> 전국 및 세종특별자치시 차량 1만대당 교통사고 현황

(단위 : 건)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	연평균 증감율(%)
전국	83	74	70	67	63	-5.28
세종특별자치시	50	41	38	43	53	1.27

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)



<그림 2-17> 전국 및 세종특별자치시 차량 1만대당 교통사고 추이 비교

다. 법규위반별 교통사고 현황

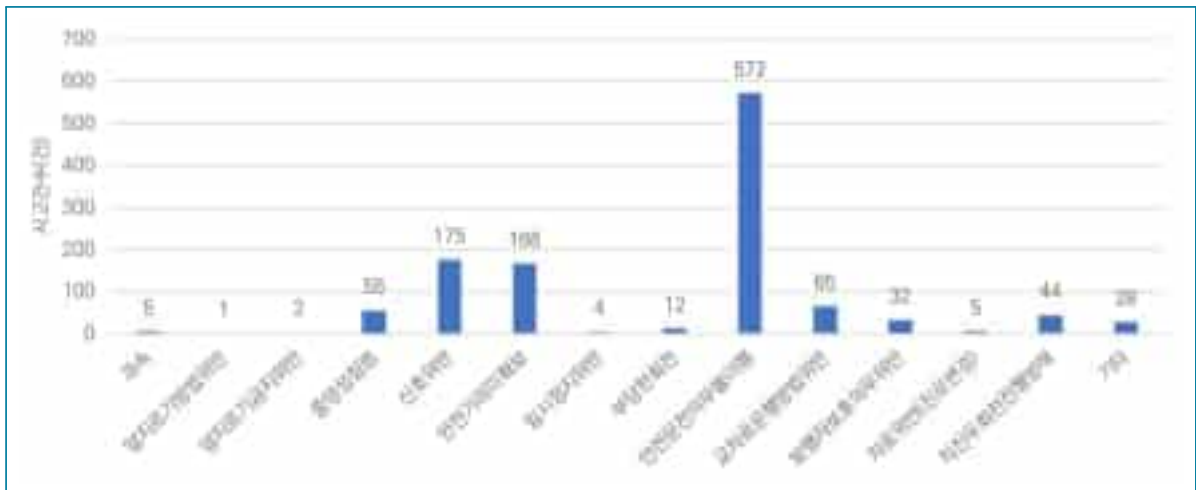
- 세종특별자치시 법규위반별 교통사고 사고건수는 ‘안전운전 불이행’으로 인한 법규위반 사고가 2023년 572건으로 가장 많음
- 반면, ‘안전운전 불이행’ 사고는 2019년 587건에서부터 2023년 572건으로 연평균 0.52% 감소하는 추이를 보이고 있으며 일시정지위반, 교차로운행방법위반, 차로위반(진로변경) 등이 30% 이상 증가율이 높은 것으로 나타나고 있음

<표 2-26> 세종특별자치시 법규위반별 교통사고 사고건수 현황

(단위 : 건)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	계	연평균 증감율(%)
과속	3	3	11	5	5	27	10.76
앞지르기방법위반	-	1	1	2	1	5	0.00
앞지르기금지위반	4	1	5	3	2	15	-12.94
중앙성침범	36	25	25	30	55	171	8.85
신호위반	154	142	134	138	175	743	2.59
안전거리미확보	52	70	49	94	166	431	26.13
일시정지위반	1	-	-	2	4	7	31.95
부당한회전	3	3	5	10	12	33	31.95
안전운전의무불이행	587	509	464	513	572	2,645	-0.52
교차로운행방법위반	17	19	22	45	65	168	30.77
보행자보호의무위반	26	23	35	38	32	2,645	-0.52
차로위반(진로변경)	1	1	10	5	5	168	30.77
직진우회전진행방해	20	5	12	28	44	154	4.24
기타	18	11	15	19	28	22	37.97
합계	922	813	788	932	1,166	109	17.08

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)



<그림 2-18> 법규위반별 교통사고 사고건수 현황 (2023년)

라. 자전거 교통사고 현황

- 최근 5년간 세종특별자치시 자전거 교통사고는 증감을 반복하며 2019년 85건, 2023년 163건으로 연평균 13.91% 증가하는 추이를 보이고 있음
- 사망자수의 경우 2019년 1명, 2023년 2명으로 증가하여 연평균 14.87% 증가 추이를 보임
- 부상자수의 경우 2019년 89명, 2023년 179명으로 연평균 15.0% 증가 추이를 보임

<표 2-27> 세종특별자치시 자전거 교통사고 현황

(단위 : 건, 명)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	계	연평균 증감율(%)
사고건수	85	78	85	151	163	562	13.91
사망자수	1	2	1	1	2	7	14.87
부상자수	89	79	94	166	179	607	15.00

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)



<그림 2-19> 세종특별자치시 자전거 교통사고 추이

마. 이륜차 교통사고 현황

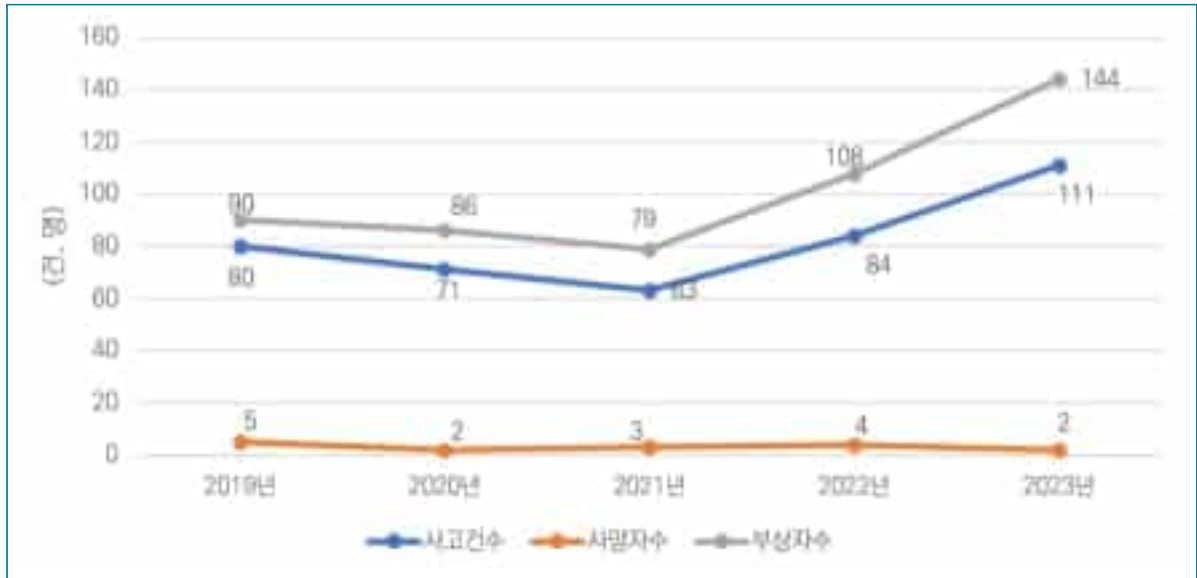
- 최근 5년간 세종특별자치시 이륜차 교통사고는 2019년부터 2021년까지 감소하였다가 다시 증가하는 패턴을 보이며, 연평균 6.7% 증가하는 추이를 보이고 있음
- 이륜차 교통사고로 인한 사망자 수의 경우에도 증감을 반복, 2019년 5명에서부터 2023년 2명으로 연평균 16.7% 감소하는 추이를 보이고 있음
- 부상자 수의 경우 사고건수와 같은 패턴을 보이고 있으며, 2019년 90명에서부터 2023년 144명으로 연평균 9.8% 증가하는 추이를 보이고 있음

<표 2-28> 세종특별자치시 이륜차 교통사고 전체 현황

(단위 : 건, 명)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	계	연평균 증감율(%)
사고건수	80	71	63	84	111	409	6.77
사망자수	5	2	3	4	2	16	-16.74
부상자수	90	86	79	108	144	507	9.86

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)



<그림 2-20> 세종특별자치시 이륜차 교통사고 추이

바. 개인형 이동장치(PM) 교통사고 현황

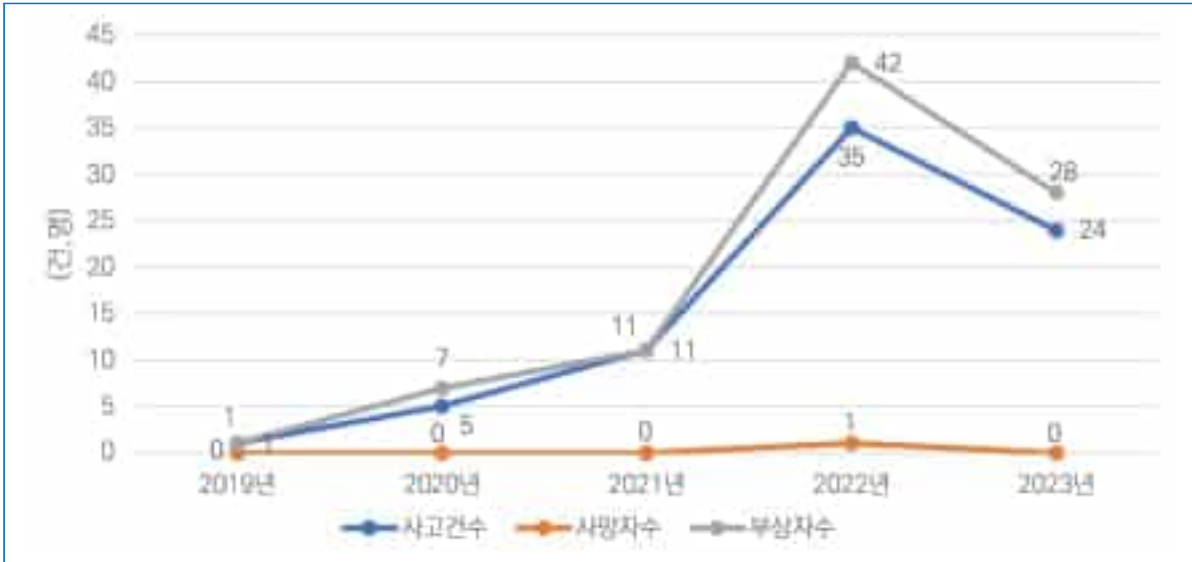
- 최근 5년간 세종특별자치시 PM 교통사고는 2019년부터 점차 증가하였다가 2023년에 감소하는 추이를 보임. 반면 2019년 대비 2023년 연평균 88.82% 큰 폭으로 증가한 것으로 나타남
- PM 교통사고로 인한 사망자 수의 경우 2022년 발생한 사망자(1명)를 제외한 그 외 년도에서는 사망 사고는 발생하지 않은 것으로 나타남
- 부상자수의 경우 사고건수와 유사한 패턴을 보이고 있으며, 2019년 1명에서부터 2023년 89명으로 연평균 94.73% 증가하는 추이를 보이고 있음

<표 2-29> 세종특별자치시 PM 교통사고 전체 현황

(단위 : 건, 명)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	계	연평균 증감율(%)
사고건수	1	5	11	35	24	76	88.82
사망자수	-	-	-	1	-	1	-
부상자수	1	7	11	42	28	89	94.73

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)



<그림 2-21> 세종특별자치시 PM 교통사고 추이

사. 보행자 교통사고 현황

① 전체 보행사고

- 보행자(차대사람) 교통사고 추이를 살펴보면 발생건수는 2019년 79건, 2023년 87건으로 연평균 1.95% 증가 추이를 보이고 있음. 사망자수의 경우 2019년 2명에서 2023년 3명으로 연간 사망자수 발생은 많지 않으나 8.45% 증가 추이를 보이고 있음

<표 2-30> 세종특별자치시 사고유형별 보행자 교통사고 현황 (차대사람 사고건수)

(단위 : 건)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	계	연평균 증감율(%)
횡단중	64	38	50	60	66	278	0.62
차도통행중	12	17	16	12	10	67	-3.58
가장자리구역 통행중	-	4	2	3	5	14	5.74
보도통행중	11	7	9	23	12	62	1.76
기타	56	48	33	69	60	266	1.39
합계	79	76	60	107	87	409	1.95

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)

<표 2-31> 세종특별자치시 사고유형별 보행자 교통사고 현황 (사망자수)

(단위 : 명)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	계	연평균 증감율(%)
횡단중	1	1	1	2	-	5	-100.00
차도통행중	1	-	1	1	2	5	14.87
가장자리구역 통행중	-	-	-	-	-	-	-
보도통행중	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	1	1	1	3	0.00
합계	2	1	3	4	3	13	8.45

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)

- 최근 5년간 세종특별자치시 유형별 보행자 교통사고는 전체사고 유형 중 ‘횡단 중’ 교통사고가 278건으로 가장 많은 것으로 나타남. 횡단 중 사고의 경우 2019년 64건에서부터 2023년 66건으로 연평균 0.62% 증가하고 있는 추이를 보이고 있음

<표 2-32> 세종특별자치시 보행자 교통사고 유형별 현황

(단위 : 건, 명)

연도	구분	횡단중	차도통행중	길가장자리 구역통행중	보도통행중	기타	계
2019년	사고건수	64	12	-	11	56	143
	사망자수	1	1	-	-	-	2
	부상자수	67	11		11	61	150
2020년	사고건수	38	17	4	7	48	114
	사망자수	1	-	-	-	-	1
	부상자수	41	18	4	7	52	122
2021년	사고건수	50	16	2	9	33	110
	사망자수	1	1	-	-	1	3
	부상자수	50	15	2	10	34	111
2022년	사고건수	60	12	3	23	69	167
	사망자수	2	1	-	-	1	4
	부상자수	64	11	3	26	77	181
2023년	사고건수	66	10	5	12	60	153
	사망자수	-	2	-	-	1	3
	부상자수	73	8	5	13	65	164
합계	사고건수	278	67	14	62	266	687
	사망자수	5	5	-	-	3	13
	부상자수	295	63	14	67	289	728

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)

② 어린이 보행자 교통사고

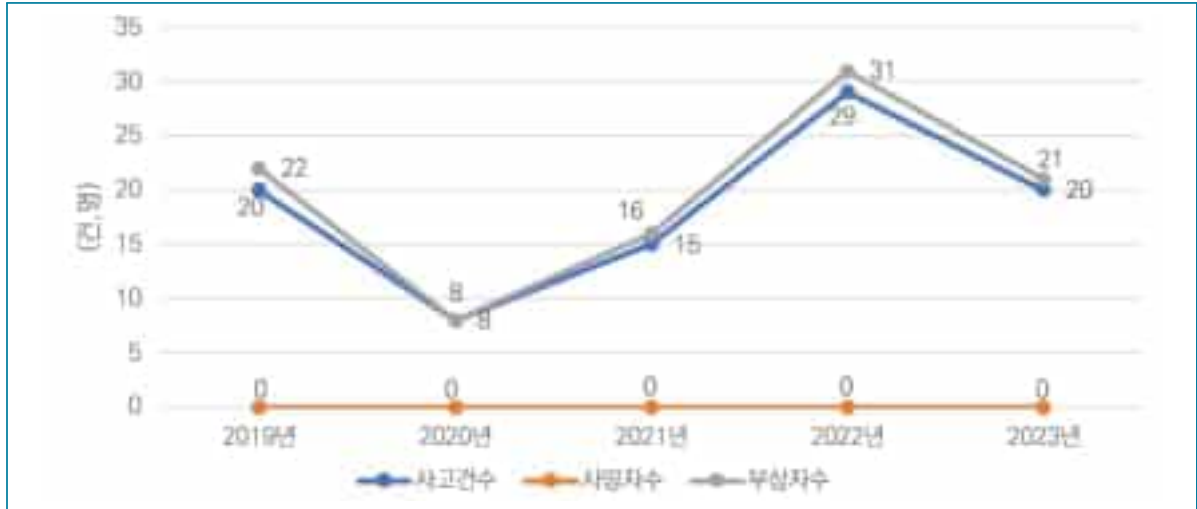
- 세종특별자치시 어린이 보행자 사고는 최근 5년간 증감을 반복하고 있으며, 2019년 20건에서 2023년 20건으로 변동은 없음
- 최근 5년간 사망자 수는 발생하지 않았으나, 부상자의 경우 2019년 22명에서 2023년 21명으로 연평균 0.93% 감소 추이를 보이고 있음

<표 2-33> 세종특별자치시 어린이 교통사고 현황

(단위 : 명)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	계	연평균 증감율(%)
사고건수	20	8	15	29	20	92	0.00
사망자수	-	-	-	-	-	-	-
부상자수	22	8	16	31	21	98	-0.93

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)



<그림 2-22> 세종특별자치시 어린이 교통사고 추이

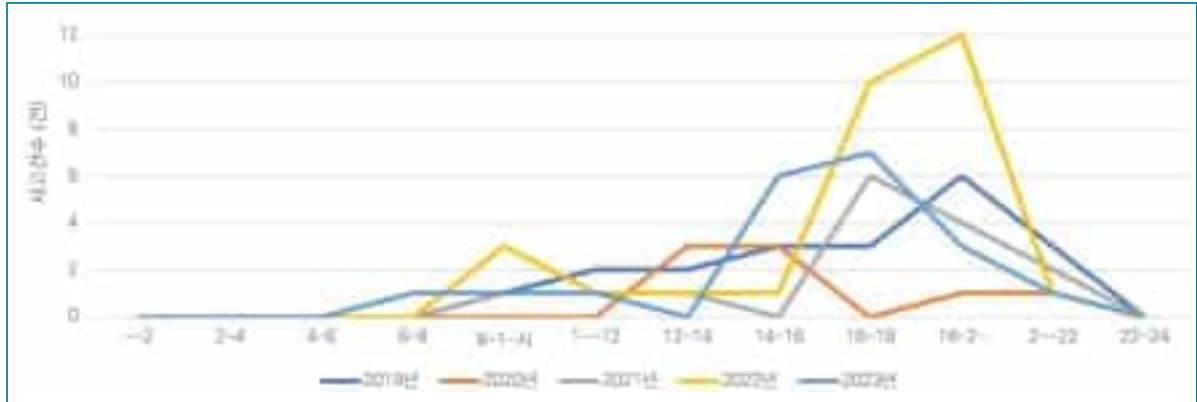
- 최근 5년간 어린이 교통사고는 18~20시간대에 32건으로 가장 많이 발생하였으며, 부상자수는 35명인 것으로 나타남
- 주간 시간대(08~18)와 야간시간대(18~06)에 발생한 어린이 교통사고 비율은 각각 62.2%, 37.8%인 것으로 나타남

<표 2-34> 세종특별자치시 시간대별 어린이 보행자 교통사고 현황

(단위 : 건, 명)

구분		시간대											
		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
2019년	사고건수	-	-	-	-	1	2	2	3	3	6	3	-
	사망자수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	부상자수	-	-	-	-	1	2	2	4	3	7	3	-
2020년	사고건수	-	-	-	-	-	-	3	3	-	1	1	-
	사망자수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	부상자수	-	-	-	-	-	-	3	3	-	1	1	-
2021년	사고건수	-	-	-	-	1	1	1	-	6	4	2	-
	사망자수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	부상자수	-	-	-	-	1	1	2	-	6	4	2	-
2022년	사고건수	-	-	-	-	3	1	1	1	10	12	1	-
	사망자수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	부상자수	-	-	-	-	4	1	2	1	10	12	1	-
2023년	사고건수	-	-	-	1	1	1	-	6	7	3	1	-
	사망자수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	부상자수	-	-	-	1	1	1	-	7	7	3	1	-
합계	사고건수	-	-	-	1	6	5	7	13	26	26	8	-
	사망자수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	부상자수	-	-	-	1	7	5	9	15	26	27	8	-

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)



<그림 2-23> 연도별, 시간대별 어린이 보행자 교통사고 추이

- 도로 유형별 어린이 보행자 교통사고는 기타(30%)를 제외한 교통사고의 대부분은 시도(61%) 구간에서 발생하고 있음
- 시도구간에서 발생한 교통사고는 지속적으로 증가하고 있으며, 2019년 4건에서부터 2023년 14건으로 연평균 28.47% 증가하고 있는 추세임

<표 2-35> 세종특별자치시 도로 유형별 어린이 보행자 교통사고 현황

(단위 : 건)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	계	연평균 증감율(%)
일반국도	1	2	-	2	5	10	37.97
지방도	-	-	1	-	-	1	-
시도	4	2	12	20	14	52	28.47
군도	-	-	-	1	-	1	-
기타	15	4	2	6	1	28	-41.82
합계	20	8	15	29	20	92	6.82

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)

- 세종특별자치시의 스쿨존 내 어린이 보행자 교통사고는 최근 5년간 증감을 반복하고 있는 것으로 확인 되었음
- 스쿨존 내 어린이 교통사고 건수의 경우 2019년 4건, 2023년 7건으로 연평균 11.84% 증가하고 있는 추세임

<표 2-36> 세종특별자치시 스쿨존 내 어린이 보행자 교통사고 현황

(단위 : 건, 명)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	계	연평균 증감율(%)
사고건수	4	1	10	6	7	28	11.84
사망자수	-	-	-	-	-	-	-
부상자수	4	1	10	8	7	30	11.84

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)

③ 노인 보행자 교통사고

- 최근 5년간 세종특별자치시 차대-사람 노인교통사고는 2019년 28건, 2023년 42건으로 연평균 8.45% 증가하고 있는 추세임
- 사망자수의 경우 최근 5년간 2020년에 감소하였다가 2021년부터 다시 증가하는 추세를 보였으며, 2019년 1명에서부터 2023년 3명으로 연평균 24.57% 증가함
- 부상자수의 경우 증감을 반복하고 있으며, 2019년 29명에서부터 2023년 39명으로 이는 연평균 6.85% 증가하고 있는 추세임

<표 2-37> 세종특별자치시 차대-사람 노인교통사고 현황

(단위 : 건, 명)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	계	연평균 증감율(%)
사고건수	28	28	35	34	42	167	8.45
사망자수	1	-	2	3	3	9	24.57
부상자수	28	28	33	31	39	159	6.85

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)



<그림 2-24> 세종특별자치시 차대-사람 노인교통사고 추이

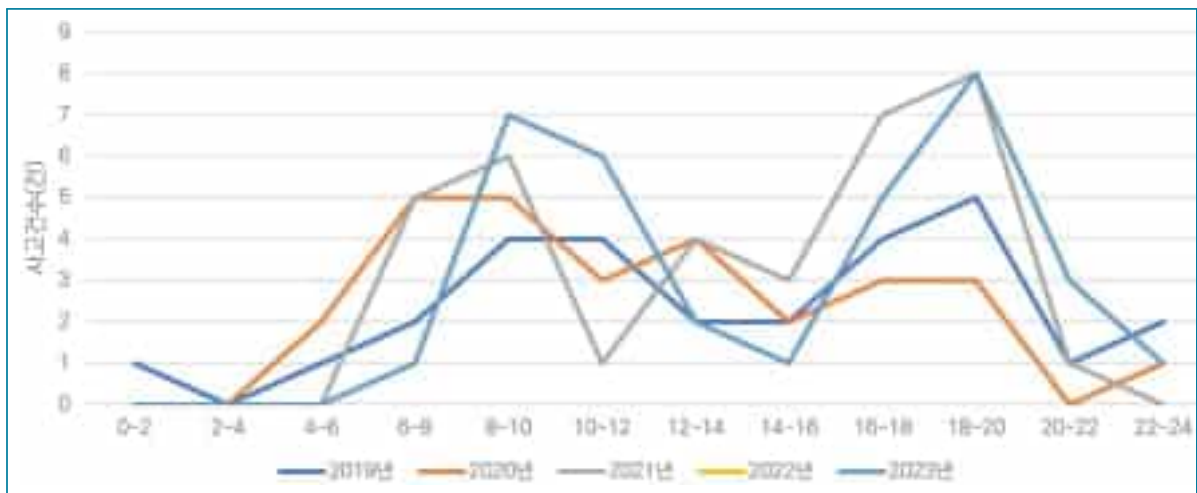
- 최근 5년간 세종특별자치시 시간대별 차대-사람 노인교통사고는 2020년을 제외한 모든 연도에서 18~20시간대에 교통사고가 가장 많이 발생한 것으로 나타남
 - 2019년 5건, 2021년 8건, 2022년 8건, 2023년 8건
- 주로 출·퇴근 시간대(8~10시, 18~20시)에 각각 29건, 32건으로 사고가 가장 많이 발생하고 있음

<표 2-38> 세종특별자치시 시간대별 노인교통사고 현황

(단위 : 건, 명)

구분	시간대												
	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
2019년	사고건수	1	-	1	2	4	4	2	2	4	5	1	2
	사망자수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	부상자수	1	-	1	2	4	5	2	2	4	5	-	2
2020년	사고건수	-	-	2	5	5	3	4	2	3	3	-	1
	사망자수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	부상자수	-	-	2	5	5	3	4	2	3	3	-	1
2021년	사고건수	-	-	-	5	6	1	4	3	7	8	1	-
	사망자수	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	부상자수	-	-	-	4	6	1	4	2	7	8	1	-
2022년	사고건수	-	-	-	1	7	6	2	1	5	8	3	1
	사망자수	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-
	부상자수	-	-	-	1	6	6	2	1	5	6	3	1
2023년	사고건수	-	-	-	1	7	6	2	1	5	8	3	1
	사망자수	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-
	부상자수	-	-	-	1	6	6	2	1	5	6	3	1
합계	사고건수	1	-	3	14	29	20	14	9	24	32	8	5
	사망자수	-	-	-	1	2	-	-	1	-	4	1	-
	부상자수	1	-	3	13	27	21	14	8	24	28	7	5

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)



<그림 2-25> 시간대별 차대-사람 노인교통사고 추이

④ 야간 보행자 교통사고

- 야간 보행자 교통사고(18시~06시)는 최근 5년 사고건수 1.4%, 사망자수 8.4% 증가추이를 보이고 있음. 주간 시간대(06시~18시) 사고건수 3.5% 증가, 사망자수 -20.6% 대비 사망자수 발생에 대한 야간 시간대 위험이 높은 것으로 나타남
- 사망자수 발생이 가장 많은 시간대는 18~20시(4명)이며 18시부터 24시까지 보행자 사고 취약시간대로 나타남

<표 2-39> 세종특별자치시 시간대별 보행자 교통사고 현황

(단위 : 건, 명)

구분		시간대											
		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
2019년	사고건수	5	-	2	3	16	14	10	17	15	28	18	15
	사망자수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	부상자수	5	-	2	3	17	15	10	19	15	31	18	15
2020년	사고건수	2	2	3	8	10	10	13	13	13	18	16	6
	사망자수	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	부상자수	2	2	2	8	10	10	14	14	15	19	19	7
2021년	사고건수	1	2	2	8	12	7	7	6	18	24	14	9
	사망자수	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1
	부상자수	1	2	2	7	12	7	9	5	18	26	14	8
2022년	사고건수	5	-	1	4	24	13	11	11	30	39	19	10
	사망자수	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-
	부상자수	7	-	1	4	25	13	12	14	34	38	22	11
2023년	사고건수	5	-	1	8	15	13	9	19	25	26	21	11
	사망자수	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
	부상자수	6	-	1	10	15	13	10	22	27	26	23	11
합계	사고건수	18	4	9	31	77	57	50	66	101	135	88	51
	사망자수	1	-	1	1	1	-	-	1	1	4	1	2
	부상자수	21	4	8	32	79	58	55	74	109	140	96	52

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)

<표 2-40> 세종특별자치시 연도별 시간대별 보행자 교통사고 현황

(단위 : 건, 명)

구분		시간대						연평균 증감율(%)
		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	계	
주간시간대 (06~18시)	사고건수	75	67	58	93	89	382	3.5
	사망자수	-	-	2	1	1	4	-20.6
	부상자수	79	71	58	102	97	407	4.2
야간시간대 (18~06시)	사고건수	83	60	70	104	89	406	1.4
	사망자수	2	1	1	3	3	10	8.4
	부상자수	86	66	71	113	94	430	1.8

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)

주) 주간시간대 사망자수의 경우 2021년부터 계산(2019 및 2020년 주간시간대 사망자수 0명)



<그림 2-26> 시간대별 보행자 교통사고 발생 현황

아. 지역 (읍면 및 동) 교통사고 비교

① 전체 교통사고 비교

- 동 지역 교통사고 건수는 2019년 473건에서 2023년 672건으로 연평균 약 7.28% 증가하고 있는 추세이며 읍·면 지역 교통사고는 연평균 1.93% 증가추세로 동 지역 증가율이 읍·면지역보다 크게 높음
- 교통사고의 경우 읍·면 지역(42.79%)에 비해 동 지역(57.21%)에서 평균 14.42% 많이 발생

<표 2-41> 지역별 (읍면 및 동) 교통사고 현황

(단위 : 건, 명)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	연평균 증감율(%)	
사고건수	전체	922	813	788	932	1,166	4.81
	동	473	432	469	601	672	7.28
	읍·면	449	381	319	331	494	1.93
사망자수	전체	15	7	16	17	13	-2.82
	동	4	2	2	8	4	0.00
	읍·면	11	5	14	9	9	-3.93
부상자수	전체	1,301	1,076	1,031	1,330	1,724	5.79
	동	686	573	614	828	1,006	7.96
	읍·면	615	503	417	502	718	3.15

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)

<표 2-42> 지역별 교통사고 점유율 비교

(단위 : %)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	평균	연평균 증감율	
사고건수	전체	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	-	-
	동	51.30	53.14	59.52	64.48	57.63	57.21	2.35
	읍·면	48.70	46.86	40.48	35.52	42.37	42.79	-2.75
사망자수	전체	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	-	-
	동	26.67	28.57	12.50	47.06	30.77	29.11	2.90
	읍·면	73.33	71.43	87.50	52.94	69.23	70.89	-1.14
부상자수	전체	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	-	-
	동	52.73	53.25	59.55	62.26	58.35	57.23	2.05
	읍·면	47.27	46.75	40.45	37.74	41.65	42.77	-2.50

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)

② 이륜차 교통사고

- 동 지역 이륜차 교통사고는, 읍·면 지역 대비 연평균 14.4% 높은 증가율을 보이고 있음. 사망자 수의 경우 읍·면 지역은 감소하고 있으나, 동 지역은 연평균 14.87% 증가하고 있는 추세임
- 이륜차 교통사고는 읍·면 지역(평균 39.11%)에 비해 동 지역(평균 60.89%)에서 높게 발생
- 동 지역에서 발생한 이륜차 사망자의 경우, 2019년 세종시 전역 내 20.0%로 나타났으나 2023년 100.0%로 크게 증가 (이륜차 배달음식 활성화 영향으로 판단됨)

<표 2-43> 이륜차 (읍면 및 동) 교통사고 현황

(단위 : 건, 명)

구분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	연평균 증감율(%)
사고건수	전체	80	71	63	84	111	6.77
	동	31	53	40	61	61	14.50
	읍·면	49	18	23	23	50	0.40
사망자수	전체	5	2	3	4	2	-16.74
	동	1	1	-	3	2	14.87
	읍·면	4	1	3	1	-	-100.00
부상자수	전체	90	86	79	108	144	9.86
	동	39	64	54	80	85	16.86
	읍·면	51	22	25	28	59	2.96

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)

<표 2-44> 지역별 이륜차 교통사고 점유율 비교

(단위 : %)

구분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	평균	연평균 증감율
사고건수	전체	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	-	-
	동	38.75	74.65	63.49	72.62	54.95	60.89	7.24
	읍·면	61.25	25.35	36.51	27.38	45.05	39.11	-5.96
사망자수	전체	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	-	-
	동	20.00	50.00	-	75.00	100.00	49.00	37.97
	읍·면	80.00	50.00	100.00	25.00	-	51.00	-100.00
부상자수	전체	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	-	-
	동	43.33	74.42	68.35	74.07	59.03	63.84	6.38
	읍·면	56.67	25.58	31.65	25.93	40.97	36.16	-6.28

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)

③ PM 교통사고

- PM 교통사고는 동 지역 연평균 82.06% 증가 추이, 읍·면 지역은 41.42%로 동 지역 대비 낮음

<표 2-45> PM (읍면 및 동) 교통사고 현황

(단위 : 건, 명)

구분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	연평균 증감율(%)
사고건수	전체	1	5	11	35	24	88.82
	동	1	4	10	31	20	82.06
	읍·면	-	1	1	4	4	41.42
사망자수	전체	-	-	-	1	-	-
	동	-	-	-	1	-	-
	읍·면	-	-	-	-	-	-
부상자수	전체	1	7	11	42	28	94.73
	동	1	6	10	38	24	88.82
	읍·면	-	1	1	4	4	41.42

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)

- 사망자 수의 경우 동 지역에서 총 1명 발생한 것으로 나타났으며, 교통사고 대부분 동 지역에서 발생 (연평균 점유율 78.16%)하고 있는 것으로 나타남

<표 2-46> 지역별 PM 교통사고 점유율 비교

(단위 : %)

구분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	평균	연평균 증감율
사고건수	전체	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	-	-
	동	100.00	80.00	90.91	88.57	83.33	78.16	-3.58
	읍·면	-	20.00	9.09	11.43	16.67	7.66	-4.46
사망자수	전체	-	-	-	100.00	-	-	-
	동	-	-	-	100.00	-	100.00	-
	읍·면	-	-	-	-	-	-	-
부상자수	전체	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	-	-
	동	100.00	85.71	90.91	90.48	85.71	90.56	-3.04
	읍·면	-	14.29	9.09	9.52	14.29	11.80	-

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)

④ 보행자 교통사고

- 동 지역 보행자 교통사고는 연평균 5.57% 증가추세이며, 읍·면 지역은 연평균 2.30% 감소 추세임
- 보행자 사망자는 동 지역보다 읍·면 지역에서 많이 발생(동 지역 4명, 읍·면 지역 9명) 하고 있으며 읍·면 지역 보행자 사망자 수는 연평균 8.45% 증가하고 있는 추세임
 - 보행자 사고건수의 경우 동 지역과 읍·면 지역 유사한 수준의 점유율을 차지하고 있음. 반면 동 지역의 점유율 연평균 4.16% 소폭 증가하고 있으며 읍·면 지역은 -3.61% 감소 추이
 - 보행 교통사고 사망자의 경우 읍·면 지역에서 동 지역 대비 높게 발생하고 있는 것으로 나타남. 동지역 21.6%, 읍·면 지역 78.3%로 격차가 큰 것으로 나타남

<표 2-47> 보행자 (읍면 및 동) 교통사고 현황

(단위 : 건, 명)

구분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	연평균 증감율(%)
사고건수	전체	143	114	110	167	153	1.36
	동	61	60	59	107	80	5.57
	읍·면	82	54	51	60	73	-2.30
사망자수	전체	2	1	3	4	3	8.45
	동	-	-	1	3	-	-
	읍·면	2	1	2	1	3	8.45
부상자수	전체	150	122	111	181	164	1.80
	동	66	67	60	119	89	6.16
	읍·면	84	55	51	62	75	-2.24

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)

<표 2-48> 지역별 보행자 교통사고 점유율 비교

(단위 : %)

구분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	평균	연평균 증감율
사고건수	전체	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	-	-
	동	42.66	52.63	53.64	64.07	52.29	53.06	4.16
	읍·면	57.34	47.37	46.36	35.93	47.71	46.94	-3.61
사망자수	전체	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	-	-
	동	-	-	33.33	75.00	-	21.67	-
	읍·면	100.00	100.00	66.67	25.00	100.00	78.33	-
부상자수	전체	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	-	-
	동	44.00	54.92	54.05	65.75	54.27	54.60	4.28
	읍·면	56.00	45.08	45.95	34.25	45.73	45.40	-3.97

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)

⑤ 어린이 보행자 교통사고

- 어린이 보행자 교통사고는 동 지역 점유율 평균 80.95%로 어린이 교통사고는 대부분 학교가 많은 동 지역에서 발생하고 있는 것으로 나타나고 있음

<표 2-49> 어린이 보행자 (읍면 및 동) 교통사고 현황

(단위 : 건, 명)

구분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	연평균 증감율(%)
사고건수	전체	20	8	15	29	20	0.00
	동	15	6	13	27	15	0.00
	읍·면	5	2	2	2	5	0.00
사망자수	전체	-	-	-	-	-	-
	동	-	-	-	-	-	-
	읍·면	-	-	-	-	-	-
부상자수	전체	22	8	16	31	21	-0.93
	동	16	6	13	29	14	-2.64
	읍·면	6	2	3	2	7	3.13

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)

<표 2-50> 지역별 어린이 보행자 교통사고 점유율 비교

(단위 : %)

구분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	평균	연평균 증감율
사고건수	전체	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	-	-
	동	75.00	75.00	86.67	93.10	75.00	80.95	0.00
	읍·면	25.00	25.00	13.33	6.90	25.00	19.05	0.00
사망자수	전체	-	-	-	-	-	-	-
	동	-	-	-	-	-	-	-
	읍·면	-	-	-	-	-	-	-
부상자수	전체	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	-	-
	동	72.73	75.00	81.25	93.55	66.67	77.84	-1.73
	읍·면	27.27	25.00	18.75	6.45	33.33	22.16	4.10

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)

- 어린이 보행자 교통사고 사망자는 최근 5년 0명으로 발생하지 않았으며 부상자의 경우 동 지역 평균 점유율이 평균 77.84%로 대부분을 차지하고 있음

⑥ 노인 보행자 교통사고

- 노인 보행자 교통사고는 동 지역 연평균 3.58% 감소하고 있는 추세이나, 읍·면 지역은 9.22% 증가 하는 추세를 보이고 있음
- 노인 보행자 사망자는 동 지역의 경우 2022년 2명 발생 외 사망자수 발생이 없으나 읍·면 지역의 경우 2019년 1명에서 2023년 3명으로 증가, 연평균 노인 보행자 사망자수 83.3%가 읍·면지역에서 발생
- 그 외 읍면지역에서 전체 부상자 수의 평균 73.73% 점유율을 보이고 있음

<표 2-51> 노인 보행자 (읍면 및 동) 교통사고 현황

(단위 : 건, 명)

구분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	연평균 증감율(%)
사고건수	전체	28	28	35	34	42	8.45
	동	6	2	2	2	5	-3.58
	읍·면	22	26	33	32	37	9.22
사망자수	전체	1	-	2	3	3	24.57
	동	-	-	-	2	-	-
	읍·면	1	-	2	1	3	24.57
부상자수	전체	28	28	33	31	39	6.85
	동	5	12	11	6	7	6.96
	읍·면	23	16	22	25	32	6.83

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)

<표 2-52> 지역별 노인 보행자 교통사고 점유율 비교

(단위 : %)

구분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	평균	연평균 증감율
사고건수	전체	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	-	-
	동	21.43	7.14	5.71	5.88	11.90	10.41	-11.09
	읍·면	78.57	92.86	94.29	94.12	88.10	89.59	2.31
사망자수	전체	100.00	-	100.00	100.00	100.00	-	-
	동	-	-	-	66.67	-	16.67	-
	읍·면	100.00	-	100.00	33.33	100.00	83.33	-
부상자수	전체	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	-	0.00
	동	17.86	42.86	33.33	19.35	17.95	26.27	0.10
	읍·면	82.14	57.14	66.67	80.65	82.05	73.73	9.47

자료 : 한국도로교통공단, TAAS (2024)

2.2.2 보행 관련 교통지표 현황

가. 교통문화지수

- 교통문화지수는 지자체별 교통문화 수준을 객관적으로 측정·평가하기 위해 국토교통부(한국교통안전공단)에서 매년 발표하는 지수임
- 2023년 세종특별자치시 교통문화지수 항목 중 제한속도 준수율, 교통안전 예산 확보 노력, 인구 및 도로연장 당 보행자 사상자수(점) 등은 타 지자체 대비 우수한 것으로 나타나고 있음
- 또한 안전띠 착용률, 제한속도 준수율, 무단횡단 금지 준수율 등 전년 대비 개선도 및 준수율이 우수한 것으로 나타남
- 반면 보행행태 항목인 횡단보도 신호 준수율, 횡단 중 스마트기기 미사용 준수율은 전국 평균 대비 미흡한 것으로 나타남

<표 2-53> 세종특별자치시 교통문화지수 현황

구분		2021년	2022년	2023년	그룹 평균	전국 평균	
운전행태	횡단보도 정지선 준수율(%)	85.68	91.73	92.53	83.31	81.82	
	방향지시등 점등률(%)	71.83	77.71	76.19	74.06	76.00	
	신호 준수율(%)	97.22	96.86	98.05	96.80	96.81	
	안전띠 착용률(%)	89.10	67.57	86.34	84.48	84.93	
	이륜차 승차자 안전모 착용률(%)	92.21	90.29	88.71	94.95	93.95	
	운전 중 스마트기기 미사용 준수율(%)	64.15	54.72	66.04	59.34	61.07	
	음주 운전 금지 준수율(%)	0.94	7.55	0.94	98.15	96.78	
	제한속도 준수율(%)	67.92	59.43	71.70	61.35	66.43	
보행행태	횡단보도 신호 준수율(%)	90.58	93.25	91.32	92.93	93.02	
	횡단보도 횡단 중 스마트기기 미사용 준수율(%)	81.15	80.93	84.98	83.86	85.48	
	무단횡단 금지 준수율(%)	25.48	57.55	78.30	77.55	74.60	
교통안전	지자체 교통 안전 행정 노력도 (점)	교통안전 전문성 확보 여부(점)	1.00	1.50	2.00	1.48	1.36
		지역교통안전정책 이행 정도(점)	2.78	2.76	1.50	2.48	2.30
		교통안전 예산 확보 노력(점)	2.00	2.00	2.00	1.72	1.80
		사업용 차량 안전 관리 수준(점)	1.75	2.56	1.47	1.92	1.92
	교통 사고 사상자 수 (점)	인구 및 도로연장 당 자동차 교통사고 사상자수(점)	3.97	3.36	2.76	2.17	3.30
		인구 및 도로연장 당 보행자 사상자수(점)	4.23	4.23	3.16	1.96	3.31
		사업용 자동차 대수 및 도로연장 당 교통사고 사상자수(점)	2.92	3.15	2.61	2.22	2.86

자료 : 한국교통안전공단, 교통문화지수 보고서 (2023)

나. 교통안전지수

- 교통안전지수는 경찰청(한국도로교통공단)에서 기초지자체의 교통사고 발생 현황을 기반으로 교통안전 수준을 매년 발표하는 지수로 보행자, 교통약자, 사업용차량, 자전거 등 6개 부문을 평가함
- 세종특별자치시 교통안전지수 최종점수는 2018년 B등급에서 2019년 A등급으로 향상하였으나, 최근 2022년 B등급으로 하락한 것으로 나타남
 - 교통약자 및 도로환경 부문은 2018년 A등급에서 2022년 C등급으로 2개 수준 하락한 것으로 나타남
- 교통안전지수 유형 중 보행자 부문에서는 2018년 83.32점에서 2022년 80.60점으로 약 소폭 (0.66%) 감소하는 추세를 보임
- 또한 교통약자 부문의 경우 2018년 80.06점에서 2022년 74.79로 약 1.35% 감소하였음

<표 2-54> 세종특별자치시 교통안전지수 현황

구분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
최종점수	점수	79.41	80.62	82.48	81.25	76.65
	등급	B	A	A	A	B
사업용 자동차	점수	81.9	80.91	81.91	78.12	81.55
	등급	A	B	A	B	A
자전거 및 이륜차	점수	72.06	76.51	80.9	79.07	76.38
	등급	C	C	A	B	B
보행자	점수	83.32	83.08	82.57	82.46	80.60
	등급	A	A	A	A	A
교통약자	점수	80.06	79.62	84.02	82.5	74.79
	등급	A	B	A	A	C
운전자	점수	78.63	81.57	81.4	81.39	72.69
	등급	B	A	A	A	C
도로환경	점수	80.49	82.05	84.07	83.95	73.87
	등급	A	A	A	A	C

자료 : 한국도로교통공단, (2023)

2.3 현황 분석 종합

2.3.1 교통안전 검토

가. 교통안전 현황 검토

- 최근 5년(2019년~2023년) 세종특별자치시의 인구 10만명당 교통사고 발생건수는 연평균 1.33% 증가 추이를 보이고 있으며 차량 1만대당 사고건수 역시 1.27% 증가 추이를 보이고 있음
- 이는 전국 인구 10만명당 교통사고 발생건수 1.97% 감소, 차량 1만대당 5.28% 감소 추이와 반대의 상황으로 안전관리 강화 필요성이 높음
- 또한 보행자 교통사고 역시 2019년 79건에서 2023년 87건으로 소폭 상승, 연평균 1.95% 증가하였으며, 보행자 사망자수는 2명에서 3명으로 8.45% 증가 추이를 보임
- 이와 같은 교통사고 증가 추이는 세종특별자치시의 인구 및 도시 활동의 증가 영향으로 볼 수 있으며 2019년 세종특별자치시 인구는 340,575명에서 2023년 386,525명으로 증가함
- 또한 장래 인구 추계에서 2030년 436천명까지 증가할 것으로 예상되고 있어 교통안전에 대한 관심이 지속적으로 필요한 실정임
- 고령자 인구 또한 연평균 5.9% 증가 추이를 보이고 있으며 2023년 42,560명에서 2030년에는 63,601명으로 지속적으로 증가할 것으로 예상, 고령사회를 대비한 대책 마련이 요구됨
- 기타, 의료기관 및 교육기관 규모 역시 지속적으로 확대되고 있음. 시민 일자리·주거·교통·의료·교육·문화 등 정주여건 개선으로 세종특별자치시의 도시 활동성은 지속적으로 증가할 것으로 교통사고 노출 역시 증가할 것으로 볼 수 있음

나. 보행교통사고 현황 검토

- 보행자(차대사람) 교통사고는 최근 5년간 연평균 1.95% 소폭 증가 추이를 보이고 있으나 2022년 COVID-19 사회적 거리두기 해제 이후 큰 폭으로 증가하였음 ('21) 60건 → ('22년) 107건
- 보행자 사망자수의 경우는 연간 3명 수준으로 발생하고 있으며 횡단중, 차도통행중 사고가 주요 사망 사고 유형으로 나타나고 있어 보행자 횡단 안전 강화 필요성이 높음
- 최근 5년간 어린이 보행자 사망사고는 발생하지 않고 있음. 반면 스쿨존 내 어린이 교통사고 발생건수의 경우 2019년 4건, 2023년 7건으로 연평균 11.8% 증가, 어린이보호구역에 대한 첨단기술 도입 등 다양한 안전관리 방안을 추진할 필요성이 있음
- 노인 보행자 교통사고 역시 어린이 교통사고와 유사하게 연평균 8.45% 높은 증가 추이를 보이고 있음. 사망자수는 연 1~3명으로 보행자 사망사고의 대부분이 노인 교통사고로 나타남
- 특히, 18~24시간대 집중 발생하고 있어 야간시간대 노인 횡단사고 예방을 위한 대책 마련이 필요함

2.3.2 기계화 교통시책 및 보행대책 방향성 검토

가. 기계화 검토

- 세종특별자치시 교통안전기본계획(2022~2026)에서는 사고예방도로 조성, 사람 중심의 도로환경조성을 중심으로 한 교통안전 강화 기본방향을 설정함
 - 사람 중심의 도로환경 조성에서 보행공간이 없는 도로에 대해 편측보도를 확보하는 계획을 수립함
- 현재 (2024년 기준) 정부에서 추진하는 보행안전 대책으로는 '보행자 배려 신호운영', '생활밀착형 도로 제한속도 하향', '보행자 횡단 안전시설 확대' 등으로 특히, 스마트 교통안전 시설의 보급이 확대되고 있음
- 세종특별자치시의 경우 횡단보도 돌발상황검지(C-ITS교통정보), 교통약자 안심 횡단보도 조성 등 스마트 인프라를 지속 구축하고 있으며 「세종특별자치시 보행로 개선 중기계획 수립(2020.12)」으로 읍면지역 보행안전 및 편의를 위한 보행공간을 확보하고 있음
 - 보행공간의 기본 구조(보행폭원, 보도연속성 확보) 개선과 함께, 안전사고 예방을 위한 안전시설 개선, 기타 교통 안전·교통약자 이동편의 향상 계획 등이 연차별로 추진되고 있음

나. 보행대책 방향성 검토

- 보행자 교통사고는 최근 5년 1.95%, 사망자수는 8.45% 증가 추이를 보이고 있으며, 특히 야간 시간대 사망자수 8.4% 증가로 나타나고 있음. 또한 보행자 사망자수의 대다수가 노인(65세 이상) 고령층에서 발생하고 있는 것으로 나타남
- 또한 2030년까지 세종시 인구는 지속적으로 증가하는 것으로 예상되며 이에 따라 도시 활동성 증가, 보행 공간 정비와 함께 보행자 중심의 인프라 개선, 보행자 인식 개선 등 기계화의 지속 및 강화가 필요하며 스마트인프라 기반의 안전대책과 보행평가 프로그램 도입 등 새로운 보행안전 대책을 적극적으로 도입하는 시스템적 안전관리 강화 필요성이 있음

<표 2-55> 세종특별자치시 보행대책 방향성 검토

구분	내용	비고
보행자 교통사고	<ul style="list-style-type: none"> • 보행자 교통사고 최근 5년 1.95%, 사망자수는 8.45% 증가 추이 • 보행자 사망자 수의 대다수가 노인층에서 발생, 교통약자 보행안전 대책강화 지속 필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 보행자 중심의 보행자갈·보호구역 정비, 교통약자 배려 교통운영 개선과 시민 교통안전의식 개선 지속 추진
야간 보행안전	<ul style="list-style-type: none"> • 야간 시간대(18~06시) 사고 발생 증가 추이 (연평균 사고건수 1.4%, 사망자수 8.4% 증가) • 동지역과 읍면지역의 야간 보행안전 인프라 수준 발생, 취약 구간을 대상으로 단계적 개선 필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 야간보행자 교통안전 강화를 위한 횡단보도 조도시설 개선 및 고령자 야간 보행안전 대책 강화
도심 활동성 증가	<ul style="list-style-type: none"> • 2030년까지 세종시 인구는 지속적으로 증가 • 세종시 정주여건 개선에 따라 도시 활동성 증가로 교통사고 노출 증가 예상 	<ul style="list-style-type: none"> • 보행공간 정비와 함께 스마트인프라 기반 안전대책 확대, 보행평가 시스템 도입 등 첨단화 추진

제3장 관련 계획 및 추진성과 분석

3.1 관련 계획 현황

3.1.1 상위 계획 검토

가. 제1차 국가 보행안전 및 편의증진 기본계획(2022~2026), 행정안전부

① 법적 근거

- 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률(이하 “보행안전법”)」 제7조(국가보행안전 및 편의증진 기본계획의 수립)에 따라, 행정안전부장관은 보행자의 안전 및 편의증진을 촉진하기 위하여 5년마다 국가보행안전 및 편의증진 기본계획을 수립

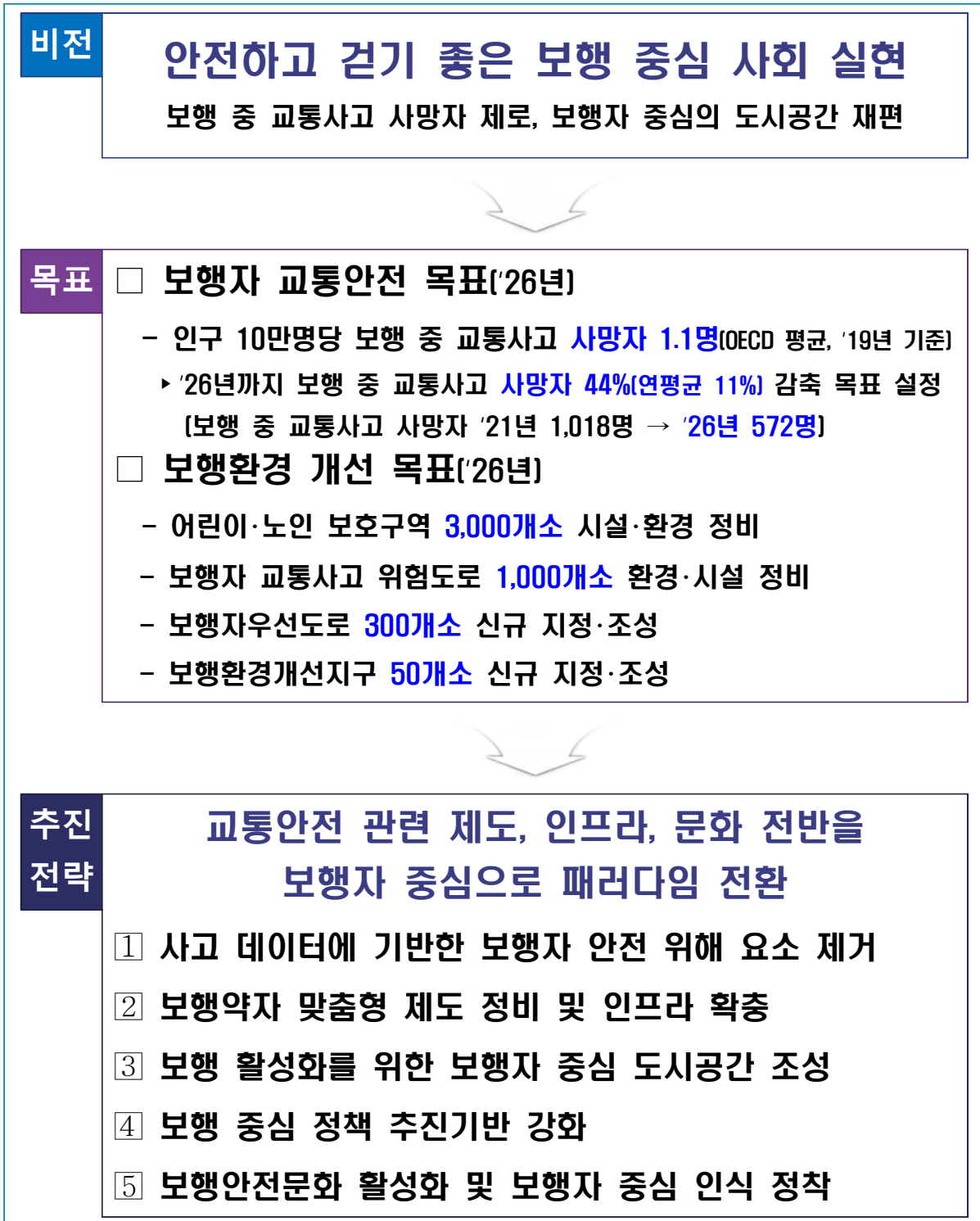
② 계획 내용

- 중앙부처 차원에서 보행안전 및 편의증진 관련 제도 정비·운영, 기반조성 및 지원, 선도사업 추진 등 기본계획의 실행에 필요한 추진방안 마련, 기본계획에서는 5개 추진 전략을 수립하고 전략별 4개 추진 과제(총 20개 과제)를 설정함
- 지방자치단체는 기본계획의 목표·기본방향 및 추진과제와 지역 상황 등을 고려하여 지역계획을 수립하여 추진·관리(보행안전법 제7조의2)

<표 3-1> 제1차 국가 보행안전 및 편의증진 기본계획(2022~2026)의 전략 및 세부 과제

전략	세부 과제
사고 데이터에 기반한 보행자 안전 위해 요소 제거	<ol style="list-style-type: none"> 1. 보행자 안전을 최우선으로 교통안전 제도 정비·정착 2. 교차로·횡단보도 보행자 보호 인프라 확충 3. 이면도로 보행자우선도로 지정·조성 활성화 4. 개인형이동수단(PM)·자전거·이륜차로부터 보행자 안전 확보
보행자 맞춤형 제도 정비 및 인프라 확충	<ol style="list-style-type: none"> 1. 고령보행자 보호 제도 정비 및 맞춤형 환경 개선 2. 어린이가 안전한 통학로 보행환경 조성 3. 교통약자를 포용하는 보행환경 및 대중교통 정비 4. 지방도로 주변 마을주민 보행안전 강화
보행 활성화를 위한 보행자 중심 도시공간 조성	<ol style="list-style-type: none"> 1. 보행 활성화를 위한 가로환경 및 보행공간 정비 2. 보행 활성화를 위한 교통체계(신호체계·대중교통 등) 정비 3. 도시 내 걷기 좋은 길(산책로 등) 조성 확대 4. 보행 중심 도시환경 전환 기반 마련
보행 중심 정책 추진기반 강화	<ol style="list-style-type: none"> 1. 보행환경 실태조사 및 데이터 플랫폼 구축 2. 보행 정책 추진 관계기관·전문가 협업체계 구축 3. 지자체 보행 정책 및 사업 추진 역량 강화 4. 보행권 위상 강화를 위한 관련 법률 정비 등
보행안전문화 활성화 및 보행자 중심 인식 정착	<ol style="list-style-type: none"> 1. 대국민 보행안전 교육·홍보 및 캠페인 추진 2. 보행자 안전 확보를 위한 단속·신고 운영 강화 3. 보행 정책·사업 추진 시 지역주민 참여 확대 4. 미래 보행 관련 수요·여건 변화 선제적 대응

- 기본계획에서는 차량 중심 교통안전 제도, 교통체계 등을 보행자 중심으로 정비, 보행약자를 위한 보행 환경 및 제도 정비, 보행 친화적 가로환경 조성 및 교통체계와 보행 정책 추진을 위한 관계기관 협력 체계 구축, 보행자 안전을 위한 인식 및 문화 확산을 주요 기본 방향으로 제시함



<그림 3-1> 제1차 국가 보행안전 및 편의증진 기본계획(2022~2026)의 비전·목표, 추진전략

이슈 및 현황 분석(요약)	계획 방향
<p>1. 보행 관련 여건 변화</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 세계적 보행자 중심 교통체계 및 도시환경 전환 노력 ▶ 저출산·고령화 가속으로 교통약자 보호 강화 필요 ▶ 환경문제 심화로 친환경 이동수단 필요성 증대 ▶ 걷기 좋은 도시에 대한 국민 수요 증가 ▶ 교통기술 발전 및 보행환경 수요 변화 	<p>① 사고 데이터에 기반한 보행자 안전 위해 요소 제거</p>
<p>2. 보행자 교통사고 및 보행환경 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 보행 중 교통사고 사망자의 높은 비중 ▶ 교차로·이면도로 등에 집중된 보행 중 교통사고 사망자 ▶ 고령보행자 교통사고 사망자의 높은 비중 ▶ 보행환경에 대한 체계적인 조사 및 관리 미흡 	<p>② 보행약자 맞춤형 제도 정비 및 인프라 확충</p>
<p>3. 보행 관련 계획·대책 주요 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 보행 중 교통사고 감축을 최우선 과제로 설정 ▶ 보행자·교통약자 중심 환경개선 추진 ▶ 보행 친화적 도로·도시환경 정비 추진 ▶ 보행자 중심 교통체계·제도 개편 추진 ▶ 보행자 보호 인식·문화 정착 	<p>③ 보행 활성화를 위한 보행자 중심 도시공간 조성</p>
<p>4. 보행 관련 정책·사업 진단</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 보행자 보호를 위한 교통안전 제도의 사각지대 존재 ▶ 특정 대상·지역, 안전시설 설치에 편중된 보행환경 정비 ▶ 보행자 중심 정책 추진 기반 부족 ▶ 보행안전문화 활성화를 위한 노력 부족 	<p>④ 보행 중심 정책 추진 기반 강화</p> <p>⑤ 보행안전문화 활성화 및 보행자 중심 인식 정착</p>

<그림 3-2> 제1차 국가 보행안전 및 편의증진 기본계획(2022~2026)의 기본방향

나. 제9차 국가 교통안전 기본계획(2022~2026), 국토교통부

① 법적 근거

- 「교통안전법」 제15조에서 국토교통부장관은 국가의 전반적인 교통안전 수준의 향상을 도모하기 위하여 교통안전기본계획을 5년 단위로 수립하도록 규정
- 국가 교통안전 정책의 최상위 법정 계획으로 시도와 시군구 교통안전기본계획의 연계성과 시행계획에 대해 규정하고 있으며 국토교통부는 1983년 이후 모두 9차례의 교통안전기본계획을 수립함

② 계획 내용

- 2021년 대비 2026년 교통사고 사망자수 38% 감축, 2030년까지 사망자수 50% 감축 달성을 목표로 교통안전 선진국 도약을 위해 한국형 안전 시스템인 'Toward Zero' 구축
- 국제사회 정책방향인 '교통사고 사망자 제로화'를 위해서, 사회구성원의 의무보다 국가책임을 강화한 사고예방 시스템 도입(국제기구 권고 5대 영역을 한국형에 맞도록 구성한 안전시스템 도입)
- 2026년 인구 10만명당 사망자수 3.5명 → OECD Top 10 진입('21년 대비 38% 감소)

<표 3-2> 제9차 국가 교통안전 기본계획의 교통사고 감소 목표

구분	2020년	9차 계획기간(2022~2026년)					비고	
		2022년	2023년	2024년	2025년	2026년		
주 지표	교통사고 사망자수	3,081	2,636	2,396	2,178	1,980	1,800	38% 감소 (‘21년 대비)
	인구 10만명당 사망자수	5.9	5.0	4.6	4.2	3.9	3.5	OECD Top 10
	자동차 1만대당 사망자수	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	-
보조 지표	주행거리 10억km당 사망자수	10.1	8.6	7.9	7.1	6.5	6.0	-
	교통사고 중상자수	60,564	51,817	47,099	42,813	38,921	35,383	-
중점 관리 세부 지표	보행자 사망자수	1,093	940	863	786	710	633	-
	고령자 사망자수	1,342	1,154	1,060	966	872	778	-
	사업용자동차 사망자수	575	495	455	414	374	334	-
	이륜차 사망자수	525	452	416	380	343	307	-
기타 지표	자전거 사망자수	83	71	65	59	53	47	-
	어린이 사망자수	24	21	19	17	16	14	-

비전	교통사고 사망자 제로화 사회 도약				
목표	'21년 대비 '26년 사망자수 38.0% 감축 ('21년 2,916명 → '26년 1,800명) < UN '20~'30년 사망자 50% 감축목표를 '27년까지 조기달성 >				
정책 방향	· (4차 산업혁명) ICT·빅데이터 등 신기술을 활용한 첨단 교통안전체계 · ITS 확산, 안전운전보조장치(ADAS) 확대, AI 안전분석 시스템 개발 등 · (소비패턴 변화) 비대면 사회 전환에 따른 배달업(이륜·화물차) 안전관리 · (고령화 가속화) 고령자 신체특성을 고려한 맞춤형 교통운영				
5대 추진 전략	5대 추진전략별 추진대책				
	교통체계 : 보행자 최우선의 속도·단속 등 교통체계 정립				
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">① 보행자 우선 교통환경 조성</td> <td style="width: 50%;">③ 대상별 맞춤형 법제도 개선</td> </tr> <tr> <td>② 사고예방차원의 제도 마련</td> <td>④ 교통약자 보호구역 운영 개선</td> </tr> </table>	① 보행자 우선 교통환경 조성	③ 대상별 맞춤형 법제도 개선	② 사고예방차원의 제도 마련	④ 교통약자 보호구역 운영 개선
① 보행자 우선 교통환경 조성	③ 대상별 맞춤형 법제도 개선				
② 사고예방차원의 제도 마련	④ 교통약자 보호구역 운영 개선				
	도로안전 : 사고 예방적 차원의 안전인프라 확산				
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">① 보행자 중심 도로시설 확대</td> <td style="width: 50%;">③ 간선도로의 대형사고 예방 시설 확대</td> </tr> <tr> <td>② 사고취약 도로 개선</td> <td>④ 교통약자 맞춤형 인프라 구축</td> </tr> </table>	① 보행자 중심 도로시설 확대	③ 간선도로의 대형사고 예방 시설 확대	② 사고취약 도로 개선	④ 교통약자 맞춤형 인프라 구축
① 보행자 중심 도로시설 확대	③ 간선도로의 대형사고 예방 시설 확대				
② 사고취약 도로 개선	④ 교통약자 맞춤형 인프라 구축				
	차량안전 : 안전운전 지원을 위한 차량기준 등 혁신				
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">① 첨단 안전장치 장착 확대</td> <td style="width: 50%;">③ 미래자동차 안전관리 체계 마련</td> </tr> <tr> <td>② 자동차 안전기준 강화</td> <td></td> </tr> </table>	① 첨단 안전장치 장착 확대	③ 미래자동차 안전관리 체계 마련	② 자동차 안전기준 강화	
① 첨단 안전장치 장착 확대	③ 미래자동차 안전관리 체계 마련				
② 자동차 안전기준 강화					
	구성원 : 안전의식 확립을 위한 교육·홍보·점검 체계 마련				
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">① Toward Zero 안전시스템 도입 및 확산</td> <td style="width: 50%;">③ 사업용자동차 점검교육 강화</td> </tr> <tr> <td>② 일반 도로이용자 대상 홍보 활성화</td> <td></td> </tr> </table>	① Toward Zero 안전시스템 도입 및 확산	③ 사업용자동차 점검교육 강화	② 일반 도로이용자 대상 홍보 활성화	
① Toward Zero 안전시스템 도입 및 확산	③ 사업용자동차 점검교육 강화				
② 일반 도로이용자 대상 홍보 활성화					
	사후대응 : 신속한 응급대응 및 피해가족 지원 체계 마련				
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">① 지역단위 응급대응 체계 구축</td> <td style="width: 50%;">③ 교통사고 피해자 지원 확대</td> </tr> <tr> <td>② 교통사고 원인조사 및 분석기능 강화</td> <td></td> </tr> </table>	① 지역단위 응급대응 체계 구축	③ 교통사고 피해자 지원 확대	② 교통사고 원인조사 및 분석기능 강화	
① 지역단위 응급대응 체계 구축	③ 교통사고 피해자 지원 확대				
② 교통사고 원인조사 및 분석기능 강화					

<그림 3-3> 제9차 국가 교통안전 기본계획(2022~2026)의 목표 및 추진 전략

- 국내 취약사고인 보행자 및 고령자, 화물차, 이륜차를 중심으로 교통체계, 도로안전, 차량안전, 구성원, 사후 대응 5대 추진전략별 추진 과제를 마련함
- 5대 분야별 17대 추진전략별 추진대책 47개, 세부추진과제 96개 수립
- 5대 안전시스템은 교통운영, 도로시설, 자동차, 교육/홍보, 사후대응 영역임

<표 3-3> 제9차 국가 교통안전 기본계획(2022~2026)의 전략별 추진대책

분야	추진전략	추진대책
교통운영	보행자 우선 교통환경 조성	가. 생활밀착형 도로 제한속도 하향 나. 보행자 우선도로 지정 확대 다. 보행자 배려 신호운영 도입 확대
	사고예방차원의 단속·제재 강화	가. 실효성 있는 단속 체계 확대 나. 고위험 운전자 처벌 강화 다. 보행자 보호 의무 강화
	대상별 맞춤형 법제도 개선	가. 사업용자동차 상시·합동 단속 확대 나. 배달이륜차 안전관리 제도 도입 다. 개인형이동수단(PM) 안전관리 개선 라. 고령운전자 면허제도 개선
	교통약자 보호구역 운영 개선	가. 통행 및 사고기반 보호구역 운영 나. 어린이보호구역 운행제한 추진
도로시설	보행자 중심 도로시설 확대	가. 교통정온화 시설 확대 나. 회전교차로 등 교차로 사고예방 시설 확대 다. 횡단보도 횡단 안전시설 설치
	사고위험 도로 개선	가. 교통사고 다발 도로 개선 나. 위험도로 개량사업 지속 추진 다. 도로외 구역 안전시설 점검 확대 라. 운전자 시야확보 개선
	간선도로의 대형사고 예방 시설 확대	가. C-ITS 도입 인프라 확대 나. 야간운전 사고예방 시설 설치 다. 국도변 보행 안전시설 설치 확대
	교통약자 맞춤형 인프라 구축	가. 어린이 보호 안전 인프라 확대 나. 고령자 특화 안전시설 확대 다. 소형 모빌리티 활성을 위한 도로환경 구축
자동차	첨단 안전장치 장착 확대	가. 첨단안전장치 장착 의무화 나. 취약 운전자 안전장치 장착 지원 다. 운행기록계(DTG) 활용 확대
	자동차 안전기준 강화	가. 화물차 운행 안전기준 강화 나. 이륜차 신고·검사 제도 개편 다. 자동차 검사 품질관리 강화
	미래자동차 안전관리 체계 마련	가. 친환경차량 안전검사 제도 도입 나. 미래자동차 안전성 평가 체계 마련
교육·홍보	Toward Zero 안전시스템 도입 및 확산	가. 교통안전 서비스제공자 교육 도입 나. 교통안전 교육시설 신설 다. 지역형 교통안전협의체 활성화
	일반 도로이용자 대상 홍보 활성화	가. 대국민 교통안전 의식개선 홍보 확대 나. 수단별·연령별·시기별 맞춤형 캠페인
	사업용자동차 점검·교육 강화	가. 사업용자동차 수단안전점검 확대 나. 비사업용 화물업체 관리방안 마련 다. 사업용자동차 운전자 교육·컨설팅 확대
사후대응	지역단위 응급대응 체계 구축	가. IT기술을 이용한 응급대응 체계 고도화 나. 지역 거버넌스를 이용한 응급대응 체계 마련
	교통사고 원인조사 및 분석기능 강화	가. 교통사고 원인조사 활성화 나. 빅데이터를 활용한 지역별 사고위험도 분석
	교통사고 피해자 지원 확대	가. 교통사고 피해 대상자 물적지원 확대 나. 교통사고 피해자 심적치료 확대

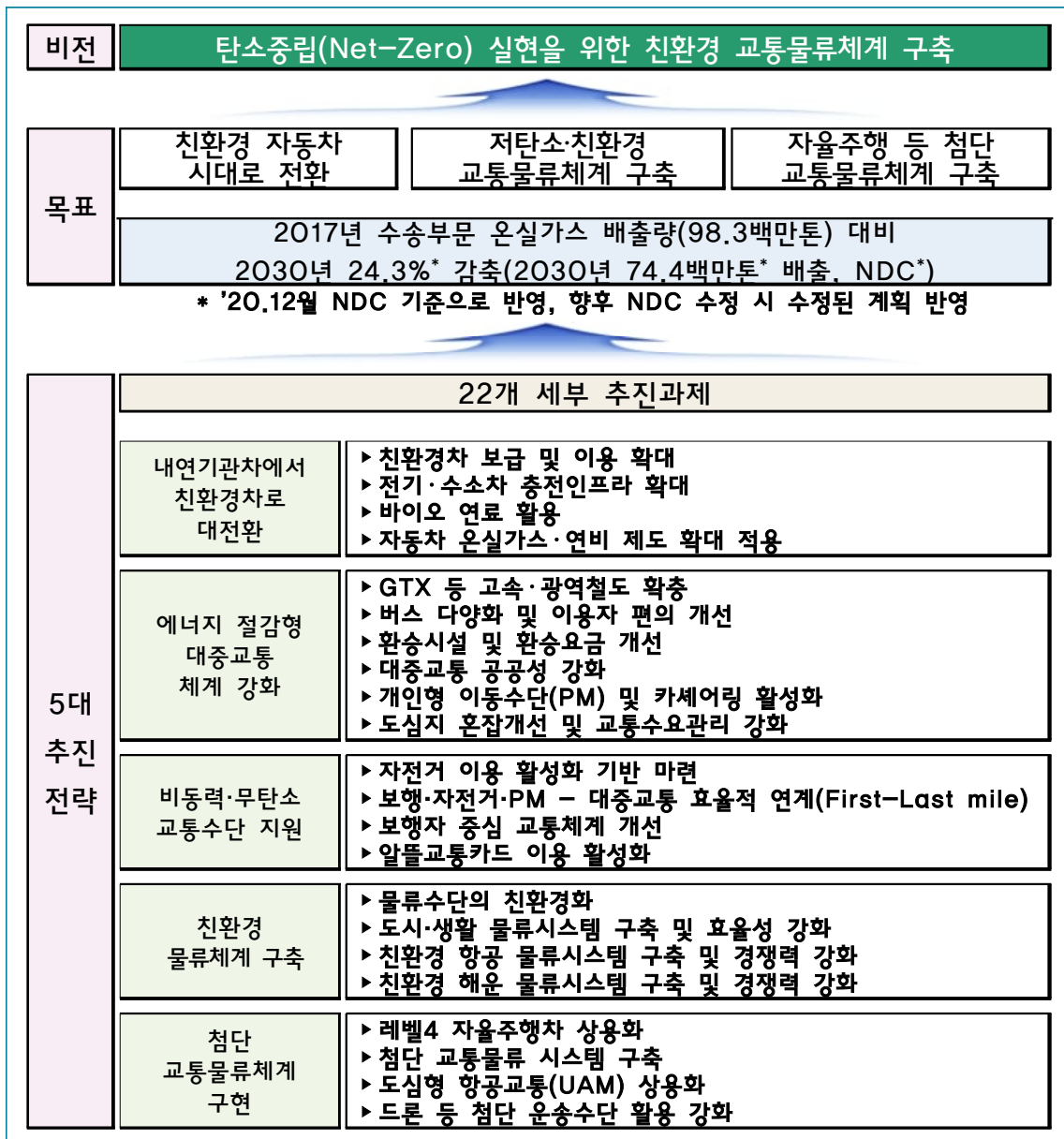
다. 제2차 지속가능 국가교통물류발전 기본계획(2021~2030), 국토교통부

① 법적 근거

- 「지속가능 교통물류 발전법」 제7조에 의거 10년 단위 지속가능 교통물류정책의 중장기 목표 및 전략을 수립, 교통물류 부문 온실가스 배출 및 에너지의 효율적인 관리를 위한 교통물류체계 구축 계획임
- 전국을 대상으로 수립하며 기후변화, 에너지 위기 및 환경보호 등 교통물류 여건 변화 대응을 위한 지속가능 교통물류정책의 기본방향 수립

② 계획 내용

- 22개 세부 추진과제를 제시하였으며 이 중 보행자 중심 교통체계 개선과 보행·자전거·PM-대중교통의 효율적 연계(First-Last mile), 개인형 이동수단(PM) 및 카셰어링 활성화 등이 보행 관련 사항임



<그림 3-4> 제2차 지속가능 국가교통물류발전 기본계획(2021~2030) 비전 및 목표

- 보행안전 관련 보행 사고 위험성이 높은 비신호 횡단보도, 이면도로 등에서 보행자가 우선 보호받도록 제도 개선과 도심부 속도 하향, 안전한 보행환경 조성을 통해 보행자 교통사고 예방을 중점 추진하는 계획임

<표 3-4> 제2차 지속가능 국가교통물류발전 기본계획(2021~2030)의 전략과제별 추진계획 및 성과지표

전략과제	추진계획	성과지표
내연기관차에서 친환경차로 대전환	친환경차 보급 및 이용 확대	• 전기·수소차 보급 대수(누적) : 14만대('20) → 450만대('30)
	전기·수소차충전인프라 확대	• 전기충전기 : 6.4만기('20) → 50만기('25) → 100만기 이상('30) • 수소충전소 : 70기('20) → 450기('25) → 660기('30)
	바이오 연료 활용	• 바이오디젤 혼합비율 : 3%('20) → 3.5%('21.7월) → 8%('30)
	자동차 온실가스·연비 제도 확대 적용	• (온실가스 기준) 97g/km('20) → 89g/km('25) → 70g/km('30) • (연비 기준) 24.3km/L('20) → 26.0km/L('25) → 33.1km/L('30)
에너지 절감형 대중교통 체계 강화	GTX 등 고속·광역철도 확충	• 2시간대 이동가능인구 비율 : 52.8%('20) → 64.2%('30)
	버스 다양화 및 이용자 편의 개선	• BRT·BTX 노선 : 4개 노선('20) → 50개 노선('30)
	환승시설 및 환승요금 개선	• 환승센터 확충 : 2개('20) → 17개('25) → 47개('30)
	환승시설 및 환승요금 개선	• 대중교통 최소기준 미달지역 비율 : 40%('20) → 20%('30)
	개인형 이동수단(PM) 및 카셰어링 활성화	• 카셰어링 차량 대수 : 105만대('20) → 136만대('25) → 156만대('30)
교통수요관리 강화 및 교통환경 개선	• 노후차량 운행제한지역 확대 : 수도권('20) → 수도권 외 6대 특·광역시('23) → 인구 50만 이상 대기관리권역('25) → 전국('30)	
비동력·무탄소 교통수단 지원	자전거 이용 활성화 기반 마련	• 자전거도로 연장 : 23,000km('20) → 24,000km('25) → 25,000km('30)
	보행·자전거·PM - 대중교통의 효율적 연계(First-Last mile)	• 출퇴근 대중교통 수송분담률(인 기준) : 29.6%('19) → 33%('30)
	보행자 중심 교통체계 개선	• 보행자 사망자수 감축 : 1,069명('20) → 700명('25) → 500명('30)
	알뜰교통카드 지속 시행	• 알뜰교통카드 확산 : 광역권('20) → 지역 맞춤형 알뜰교통카드('25)
친환경 물류체계 구축	물류수단의 친환경화	• 친환경 화물운송수단(전기·수소 등) : 2,561대('20) → 5.7만대('25) → 15.7만대('30)
	도시·생활 물류시스템 구축 및 효율성 강화	• 도시 첨단물류단지 사업 활성화 : 0건('20) → 6건('25)
	친환경 항공 물류시스템 구축 및 경쟁력 강화	• 국내선 온실가스 감축량('19년 대비) : 1%('20) → 3%('25) → 5%('30)
	친환경 해운 물류시스템 구축 및 경쟁력 강화	• 기존 유류선박 대비 온실가스 감축기술 개발 : 40%('25) → 70%('30)
첨단 교통물류체계 구현	세계 최고수준의 자율주행 기술개발·인프라·제도 완비	• 2027년 레벨4 자율주행차 세계 최초 상용화 달성
	첨단 교통물류 시스템 구축	• 스마트CCTV 확대 : 지방국토관리청 및 국토관리사무소('25) → 전국 확대('30)
	도심형 항공교통(UAM) 상용화	• 도심항공교통 : 최초 상용화('25) → 10개 노선서비스('30) → 대중화('35~)
	드론 등 첨단 운송수단 활용 강화	• 드론 수송능력 : 화물 10kg('20) → 화물 50kg('24) → 2~5인 탑승('25~)

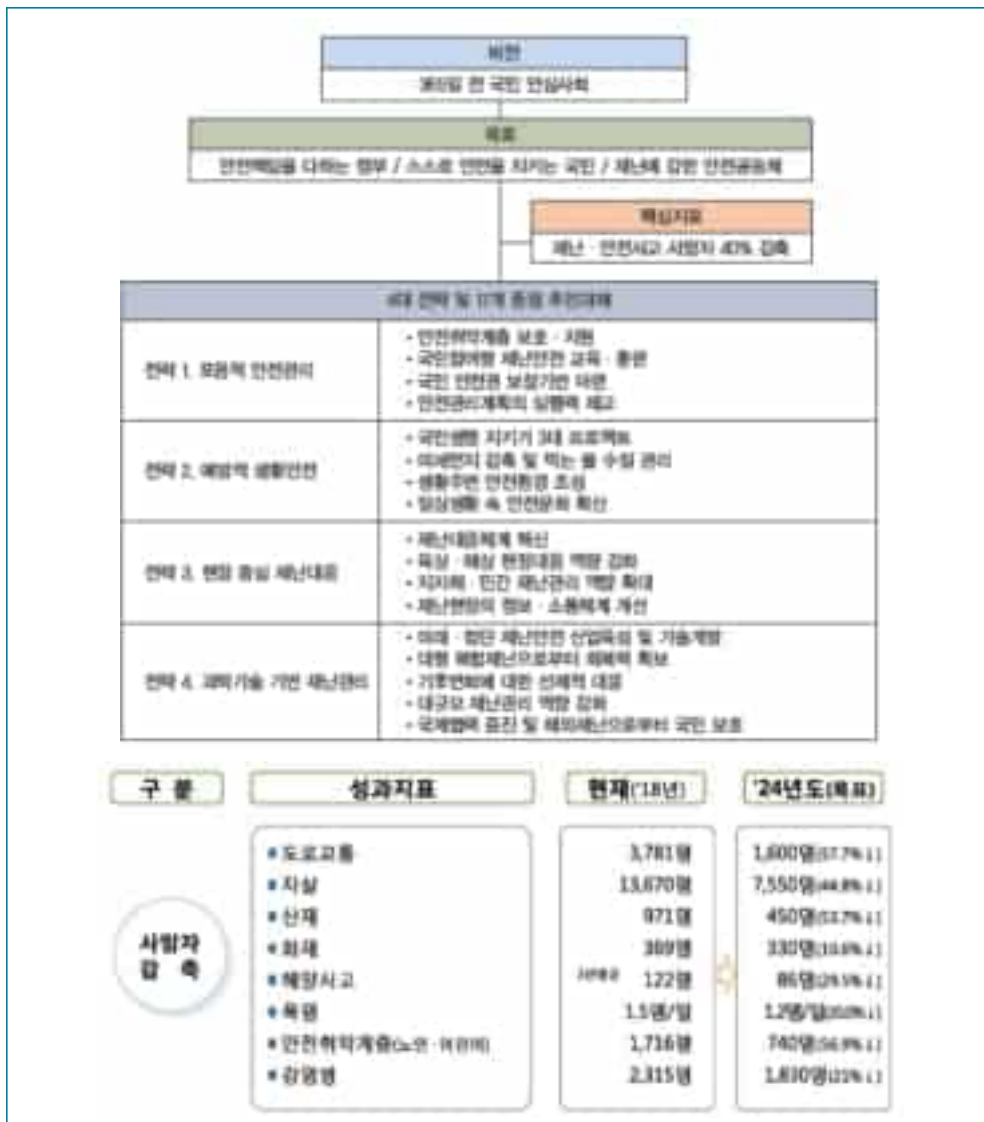
라. 제4차 국가안전관리 기본계획(2020~2024), 중앙안전관리위원회·행정안전부

① 법적 근거

- 「재난 및 안전관리 기본법」 제22조 및 시행령 제26조에 따라 각종 재난 및 사고로부터 국민의 생명·신체·재산을 보호하기 위하여 국가의 재난 및 안전 관리의 기본방향을 설정하는 최상위 계획임

② 계획 내용

- 도로교통부문 사망자 감축 목표로 2018년 3,781명에서 2024년 1,600명까지 (57.7% 감축) 줄이는 것으로 설정함
- 도로교통 재난·사고 안전관리 방향으로 전체 교통사고 사망자 중 비중을 높게 차지하는 보행자(39%) 및 고령자(44%), 화물차(24%) 사고감소에 집중하며 어린이·노인 보호구역 지정 확대 등 교통사고 예방 인프라 확대를 통한 안전 취약계층을 보호하고자 함



<그림 3-5> 제4차 국가안전관리 기본계획(2020~2024)의 방향 및 사망자 감축 목표

<표 3-5> 제4차 국가안전관리 기본계획(2020~2024), 도로교통 부문 대책

구분	대책
국토교통부	<ul style="list-style-type: none"> • 사고수습 추진상황 종괄보고 및 대책 수립·시행 • 중앙·지역사고수습본부 설치 및 운영 • 상황파악 및 전파, 시설물 긴급복구, 피해조사 • 언론 및 대국민 홍보 • 사상자 및 유가족 지원대책 수립·시행 • 재난문자로 재난상황과 위기경보 발령 사실을 재난현장의 주민에게 알리도록 행정안전부에 요청
행정안전부	<ul style="list-style-type: none"> • 중앙 재난안전대책본부 구성 및 운영(필요시) • 상황 모니터링 및 관련 기관 전파 • 행·재정적 지원, 재해현장 및 상황관리 • 화재진압, 사고처리 및 인명구조 등 종괄 • 중앙 및 지역 긴급구조 통제단 설치 및 운영 • 소방본부 및 소방서 등 산하기관 총괄 지휘 • 재난문자로 재난상황과 위기경보 발령 사실을 재난현장의 주민에게 동보
소방청	<ul style="list-style-type: none"> • 화재진압, 사고처리 및 인명구조 등 종괄 • 중앙 및 지역긴급구조 통제단 설치 및 운영 • 소방본부 및 소방서 등 산하기관 총괄 지휘
경찰청	<ul style="list-style-type: none"> • 도로교통법 개정 등 제도개선, 교통단속 등 안전활동 • 지방경찰청 및 경찰서 등 산하기관 총괄 지휘 • 피해지역 질서유지 및 사망자 신원확인 • 인명구조 및 실종자 수색 활동 • 피해지역 교통통제, 우회조치 등 교통관리
국방부	<ul style="list-style-type: none"> • 산하 군부대 군자원 긴급동원체계 구축 • 피해복구 장비 및 인력지원 • 화생방 신속대응팀 지원(화학물 누출시)
환경부	<ul style="list-style-type: none"> • 화학물질사고 대응 전문인력·장비지원화(화학물 누출시) • 화학물질 처리대책 수립(화학물 누출시) • 인근지역 상·하수도 시설 피해방지대책 지원
기획재정부	<ul style="list-style-type: none"> • 특별재난지역 선포에 따른 특별예산 지원 검토
산림청	<ul style="list-style-type: none"> • 피해복구 장비 및 인력지원(터널붕괴시)
보건복지부	<ul style="list-style-type: none"> • 구급·구호물품, 장비 및 인력지원 • 피해자·피해가족 지원, 의료·구조인력 보호
산업통상자원부	<ul style="list-style-type: none"> • 전력 관련 피해 복구장비 및 인력 지원
방송통신위원회 과학기술정보통신부	<ul style="list-style-type: none"> • 재난 온라인 방송 이용 대국민 홍보

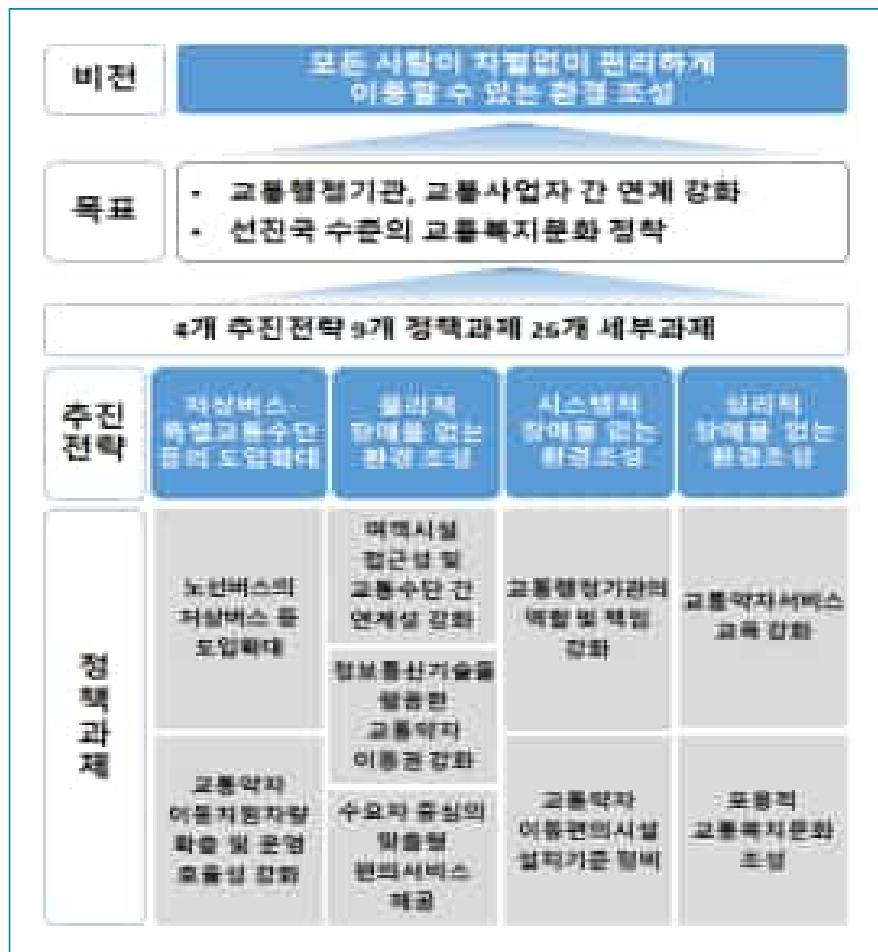
마. 제4차 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026)

① 법적 근거

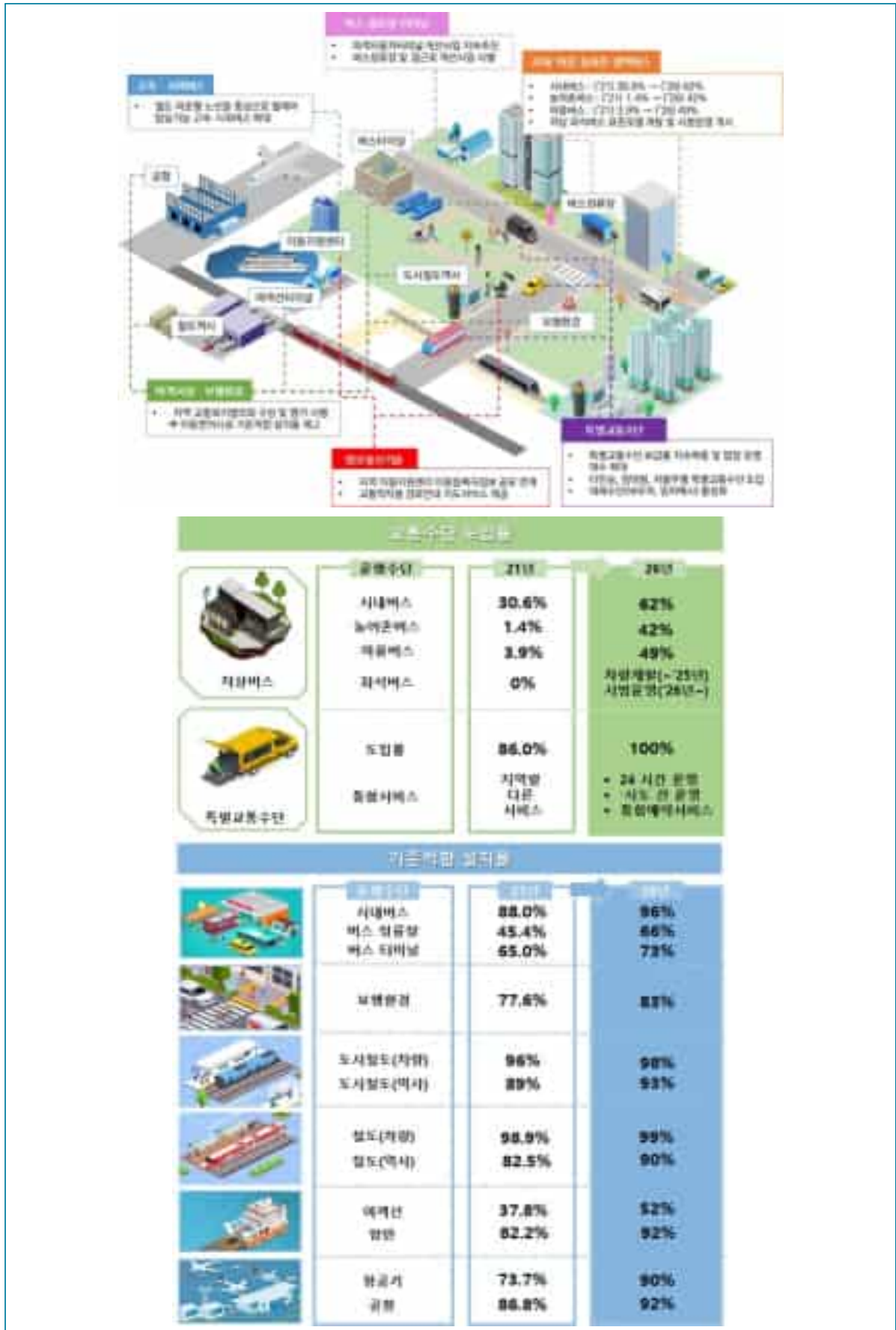
- 「교통약자의 이동편의 증진법(교통약자법)」 제6조에 의거 국토교통부장관은 교통약자의 이동편의 증진을 위한 5년 단위의 계획을 수립하여야 함
- 장애인·고령자·임산부 등 교통약자를 위한 이동편의 증진정책의 기본방향 및 목표를 제시하는 5년 단위 법정계획
- 제4차 교통약자 이동편의 증진계획에서는 2025년 초고령사회 진입(65세 이상 인구가 전체 인구의 20% 이상), 이동권에 대한 장애인 차별금지 등 사회 환경 변화를 고려하여 교통약자 이동편의 증진 중장기 계획을 마련함

② 계획 내용

- 주변 사람의 시선을 의식하지 않고 교통수단을 누구나 차별 없이 이용하고, 편리하게 이동할 수 있는 환경 조성을 위해 ‘모든 사람이 차별 없이 편리하게 이동할 수 있는 환경 조성’을 비전으로 설정
- 제4차 교통약자 이동편의 증진계획의 비전과 목표를 달성하기 위하여 4개 추진전략, 9개 정책과제, 26개 세부과제를 수립함



<그림 3-6> 제4차 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026) 기본방향



<그림 3-7> 제4차 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026)의 우리나라 교통복지 미래상(2026년)

- 추진 전략으로 저상버스 및 휠체어 탑승 가능한 고속·시외버스 등의 도입 확대를 통하여 교통약자의 이동편의 강화하고 특별교통수단 및 대체수단 등을 확충, 교통약자에게 교통수단의 선택권을 확대하고 맞춤형 이동 편의 서비스 제공으로 품질 향상을 유도함
- 또한 개별 대상 시설 간 연계 강화로 교통약자에게 단절 없는 이동 서비스 제공, 웹 기반 시스템 구축·활용으로 교통약자에게 이용 편의 정보 제공 등을 통하여 교통약자 이동 편의를 제고함

<표 3-6> 제4차 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026)의 추진전략 및 과제

추진전략	정책과제	세부 정책과제
I. 저상버스 특별교통수단 등의 도입확대	① 노선버스의 저상버스 등 도입확대	1. 저상버스 도입 의무화
		2. 휠체어 탑승이 가능한 고속·시외버스 도입 확대
		3. 자동차전용도로 주행이 가능한 저상 좌석버스의 개발 및 운영
	② 교통약자 이동지원차량 확충 및 운영 효율성 강화	1. 특별교통수단 보급 및 지원 확대
		2. 지역 이동지원센터의 지역·수단 간 정보연계 서비스
II. 물리적 장애물 없는 환경 조성	① 여객시설 접근성 및 교통수단 간 연계성 강화	1. 교통약자의 저상버스 이용 활성화를 위한 시설개선
		2. 육상-해상 교통수단간 연계 및 환승체계 마련
		3. 실태조사 결과를 활용한 이동편의시설 개선
		4. 여객선 기준적합 설치율 개선사업
	② 정보통신기술 기반 교통약자 이동권 강화	1. 교통이용정보 공유를 위한 정보시스템 구축
		2. 여객시설별 교통약자 접근성수준 제고
		3. 휠체어 이용자 이용가능 선박안내 기능 제공
	③ 수요자 중심의 맞춤형 편의서비스 제공	1. 교통약자 참여형 이동편의 수준평가
		2. 데이터기반 교통약자 이동취약점 관리체계 구축
		3. 교통약자를 위한 스마트 서비스 환경 조성
		4. 교통약자의 이용편의를 위한 저상버스 최적 배차 유도
	III. 시스템적 장애물 없는 환경 조성	① 교통행정기관의 역할 및 책임 강화
2. 교통약자 이동편의 증진계획 실행력 제고		
② 교통약자 이동편의시설 설치기준 정비		1. 이동편의시설 종류 확대 및 기준 정비
		2. 장애물 없는 생활환경 인증기준 정비
IV. 심리적 장애물 없는 환경 조성	① 교통약자서비스 교육 강화	1. 교통약자 서비스교육 관리 강화
	② 포용적 교통복지문화 조성	1. 대국민 교통약자 인식개선을 위한 홍보 강화 2. 교통복지협의체를 통한 교통약자 배려문화 조성

바. 제4차 대중교통 기본계획(2022~2026)

① 법적 근거

- 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」 제5조에 따라 대중교통을 체계적으로 육성·지원하고 국민의 대중교통 이용을 촉진하기 위한 국가 정책추진 방향을 제시하는 5년 단위 계획임
- 시장·군수는 대중교통기본계획에 따라 관할 지역에 대한 지방대중교통계획(5년 단위)과 연차별 시행계획을 수립
- 제4차 대중교통 기본계획에서는 대중교통수단 시설의 적절한 활용, 효율적 교통체계 구축으로 “지역 내 및 지역 간” 통행여건 개선에 대한 제고 방안을 제시함

② 계획 내용

- 광역통행 개선 및 출퇴근 불편 해소를 위해 대중교통 확대 및 서비스의 고속고급다양화 등 대중교통 확대 및 경쟁력 확보를 정책방향으로 설정함
- 보행 부문에서는 보행이 어려운 중증장애인 150명당 1대의 특별교통수단을 마련, 첨단안전장치 설치 확대를 통한 보행자, 자전거와의 충돌 사고 예방을 계획함

<표 3-7> 제4차 대중교통 기본계획 비전 및 목표

구분	내용
비전	포용적 모빌리티 서비스로의 전환
목적	대중교통의 공공성 및 안전성 강화와 서비스 유연성 확대
4대 정책목표 및 15대 추진전략	① 국민의 이동권 보장 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 여객운송사업의 공공성 강화 ▪ 촘촘한 대중교통망 구축 ▪ 서비스 유연성 강화 ▪ 교통약자 이동권 보장 ② 대중교통 안전성 향상 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 운수종사자 처우개선 ▪ 대중교통 안전성 강화 ▪ 감염병 대응 ▪ 안전관리제도 강화 ③ 대중교통 경쟁력 강화 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 통행시간/속도 경쟁력 강화 ▪ 요금 경쟁력 강화 ▪ 이용자 편의성 향상 ▪ 여객운송산업 지원 ④ 탄소중립 실현 등 대중교통 혁신 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 친환경 교통수단 도입 확대 및 인프라구축 ▪ 신기술을 활용한 교통서비스 혁신 ▪ 대중교통 시스템 고도화

<표 3-8> 제4차 대중교통 기본계획(2022~2026)의 세부 추진과제

목표	세부 전략	세부 정책과제
국민의 이동권 보장	여객운송사업의 공공성 강화	• 시내버스 준공영제 확대 지원
		• 광역권역별 시외버스 지원 체계 도입
		• 광역버스 국가사무화 등 준공영제 도입 확대
		• 대중교통 요금조정 시스템 구축
		• 시외버스운송사업 지원체계 재검토
	촉촉한 대중교통망 구축	• 철도망 확충 및 단절/병목구간 해소
		• 광역버스 확대
		• 벽지노선 지원사업 확대
	서비스의 유연성 강화	• 소외 도서지역의 해상교통권 확보
		• 수요응답형 여객운송사업 확대
	교통약자 이동권 보장	• 시내버스 운영효율화
		• 운송서비스 제고를 위한 프리미엄 버스 증차
• 통합이동지원서비스체계 운영 기반 마련		
• 교통약자 이동편의 향상을 위한 특별교통수단 확대		
대중교통 안전성 향상	운수종사자 처우개선	• 저상버스 확대 및 이용 활성화
		• 교통약자 편의시설 개선
		• 운수종사자 근로제도 전환 유도
		• 신규 운전자 양성
	대중교통 안전성 강화	• 차량 첨단안전장비 설치 확대
		• 버스 정류장 내 사각지대 보완장비 설치
		• 연안여객선 이용시설 개선
	감염병 대응	• 연안여객선 선박 현대화
		• 대중교통수단 및 시설 내 자동환기 및 공기정화설비 설치
	안전관리 제도 강화	• 대중교통수단 내 마스크착용 의무화 및 열감지센서 설치
		• 대중교통수단 운행 안전성 제고를 위한 평가제도 개선
		• 급행철도망 확충
• 광역/시내버스 급행화		
대중교통 경쟁력 강화	통행시간/속도 경쟁력 강화	• 자전거/PM과 연계를 통한 접근시간 단축
		• 다양한 요금제도 도입
		• 대중교통 통합요금제 및 요금정산체계 개편
	요금 경쟁력 강화	• 알뜰교통카드 확대 등 대중교통비 절감 지원
		• 통합교통서비스(MaaS) 도입
		• 환승센터 구축 확대
		• 여객운송 복지혜택 서비스 개선
	이용자 편의성 향상	• 연안여객선과의 연계·환승체계 구축
		• 노선 여객운송사업의 업종 및 운영행태 재구조화
		• 상생발전을 위한 수단간 역할분담 및 위계 재정립
	여객운송산업 지원 강화	• 여객운송산업 재정지원체계 개선
		• 친환경 교통수단 도입 확대
• 친환경 교통수단 인프라 구축		
• 자율주행 셔틀버스 도입 확대		
탄소중립 실현 등 대중교통 혁신	친환경수단 및 인프라확충	• 비접촉 요금징수시스템 도입
		• 시외버스 인면허 행정시스템 구축
	신기술 활용한 교통서비스 혁신	• 대중교통 정보화 사업 고도화
		• 버스정보안내시스템 설치 확대 및 고도화
	대중교통 시스템 고도화	• 새로운 지표발굴 및 DB구축

사. 제5차 국토종합계획 수정계획(2020~2040), 국토교통부

① 법적 근거

- 「국토기본법」 제10에 따라 수립, 국토정책에 중대한 영향을 미치는 새로운 메가트랜드의 영향이 가시화, 국토정책 추진여건의 변화에 따라, 여건변화에 대응할 수 있는 새로운 국토 비전과 추진전략 제시
- 시장·군수는 대중교통기본계획에 따라 관할지역에 대한 지방대중교통계획(5년 단위)과 연차별 시행계획을 수립

② 계획 내용

- 다양한 세대와 계층, 지역이 소외되거나 차별받지 않는 포용국가 기반을 갖추고, 좋은 일자리와 안전하고 매력적인 정주환경을 갖춰 글로벌 경쟁력 있는 지속가능한 국토를 조성하기 위한 목표를 제시함
- 삶의 질, 건강 등 우리 국민이 중요시하는 가치를 주거공간, 생활공간, 도시공간 등 다양한 국토공간에 구현하고, 깨끗하고 품격있는 국토 경관 조성(산지, 해양, 토지 등 국토자원의 효율적인 이용·관리로 행복한 삶터를 구현하고자 함
- 보행 관련 어린이·고령 보행자 맞춤형 안전환경 조성 등 교통사고 사망자 제로화 추진, 교통 이용플랫폼의 통합(MaaS) 등을 통해 이용자의 편의 향상을 도모하고자 함



<그림 3-8> 제5차 국토종합계획 수정계획(2020~2040)의 비전 및 목표

- 또한 차량 중심에서 보행자 중심으로 도로 교통환경 전환, 주택가 등에 차량의 저속 운행 유도를 위한 차로폭 축소, 굴절차선 도입, 교통 정온화 설계 기준을 마련하고 야간 보행사고 취약구간에 조명시설 확충 방향을 제시함

- 지방자치단체는 대중교통·보행 친화적 도시공간을 조성하고 고령자 등 사회취약계층을 위한 맞춤형 공공 서비스 프로그램을 확충할 것을 권고함
- 지역별 발전방향에서 세종특별자치시(균형발전을 선도하는 시민주권 특별자치시)의 경우 기본목표를 상생하는 균형발전, 시민중심의 자치분권, 지속가능한 혁신성장, 살기좋은 품격도시로 설정하고 6가지 발전 방향에 대해 제시함

<표 3-9> 제5차 국토종합계획 수정계획(2020~2040) 지역별 발전방향 - 세종특별자치시

구분	발전방향
국기균형발전을 선도하는 행정수도 완성 및 기능 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 실질적 행정수도 완성 • 행정수도 기능 강화를 위한 교통망 확충
충청권 연계·협력을 통한 상생발전체계 구축	<ul style="list-style-type: none"> • 충청권 광역도시공간구조 재설정 • 광역도시권 내 생활권 조성 촉진 및 연결성 향상을 위한 광역교통망 구축 검토 • 역사문화자원을 공유하는 연계협력사업 추진
지역 모두 고르게 잘사는 도농 균형발전 도모	<ul style="list-style-type: none"> • 살기 좋고 안전한 도시 조성 • 농촌지역 생산 및 생활환경 개선 • 도·농 상생발전 추진
시민 중심의 자치분권 실현	<ul style="list-style-type: none"> • 세종형 자치분권 모델 완성 • 풀뿌리 민주주의를 뒷받침할 재원 마련
스마트 혁신기반의 지역특화산업 육성	<ul style="list-style-type: none"> • 스마트 국가시범도시(5-1생활권) 조성 • 국가 전략핵심 신소재부품장비 경쟁력 강화를 위한 스마트국가산업단지 조성 • 국제과학비즈니스벨트 기능지구 활성화 • 국가혁신융합단지(클러스터) 육성 검토 • 청년 창업의 저변 확대와 활성화를 위한 창업 육성·지원 시스템 구축 • 국제적 수준의 MICE산업 육성
시민의 삶의 질이 높은 품격도시 구현	<ul style="list-style-type: none"> • 행정수도로서의 도시 위상에 부합하는 각종 지원시설 확충 • 생활환경 등 정주여건 개선을 위한 다양한 서비스 제공 확대

3.1.2 세종특별자치시 관련 계획 검토

가. 제4차 세종특별자치시 교통안전기본계획(2022~2026)

① 법적 근거

- 「교통안전법」 제17조(지역교통안전기본계획)에 따라 대내·외적으로 변화된 교통여건을 고려한 세종시 교통안전기본계획을 수립, 교통안전분야 정책 비전을 재설정하고, 이에 부합하는 부문별 계획을 포함하는 교통안전 실행 전략을 수립함

② 계획 내용

- 「교통사고로부터 안전한 세종시민, 교통안전특별시 세종」으로 설정하고, 교통사고 중상자 42% 감소, 어린이 사망자수 Zero 유지의 목표 아래 교통안전 증진을 위한 3대 추진방향을 제시함



<그림 3-9> 제4차 세종특별자치시 교통안전기본계획(2022~2026)의 비전 및 목표

- 도로교통사고 감소를 위한 기하구조 개선 및 교통안전시설확충에 중점을 둔 교통사를 원천적 방지 안전 포용도로 구축, 위험운전자(사업용자동차 운전자, 고령운전자)와 시설/제도 및 교통운영시스템 개선, 교통안전 시민의식 향상과 교통사고 응급대응능력 향상을 중점 추진계획으로 제시함
- 2022년~2026년 5년간 추진 할 세부추진과제는 총 23개로 구분함

<표 3-10> 제4차 세종특별자치시 교통안전기본계획(2022~2026) 정책 지표

구분		단위	2020(현황)	2022	2023	2024	2025	2026
주지표	교통사고 사망자수	인	7	7	6	6	5	5
	인구 10만명당 사망자수	인/10만명	1.94	1.85	1.52	1.47	1.18	1.15
보조지표	자동차 1만대당 사망자수	인/1만대	0.4	0.37	0.31	0.3	0.24	0.23
	주행거리 10억km당 사망자수	인/10억km	2.92	2.66	2.2	2.12	1.7	1.64
	교통사고 중상자수	인	313	262	239	219	200	183
중점관리 세부지표	보행자 사망자수	인	1	1	1	1	1	1
	고령자 사망자수	인	2	2	2	1	1	1
	사업용자동차 사망자수	인	1	1	1	1	1	1
	이륜차 사망자수	인	2	2	2	1	1	1
기타지표	자전거 사망자수	인	1	1	1	1	1	1
	어린이 사망자수	인	0	0	0	0	0	0

기본 방향	교통사고로부터 안전한 세종시민, 교통안전특별법시 세종		
추진 전략	가. 교통사고를 원천적으로 방지하는 안전문화도로 구축	나. 시민이 감동하는 교통운영 개선	다. 시민 중심의 교통안전체계 조성
추진 과제	(1) 사고예방도로 조성	(1) 위험운전자 관리 개선	(1) 교통안전 시민의식 향상
	가. 사고누적지점구간 개선사업	가. 고령자 교통안전 증진용 위험 이음간 확보	가. 맞춤형 교통안전교육 시행
	나. 고령자 친화형 도로형비	나. 운수업에 교통수단안전점검 시행	나. 참여적인 교통안전 홍보물 도입
	다. 회전교차로 운영 개선	다. 다차량운행기록장치(2) 적극 활용	다. 교통안전 공익재단 확대 운영
	라. 드라이브스루 협회 교통안전대책 수립	-	라. 시민참여형 어린이 교통안전프로그램 운영
	-	-	바. 어린이 교통안전캠페인버스 확대 운영
	(2) 시민 중심의 도로환경 조성	(2) 사실/제도의 합리적 개선	(2) 교통사고 응급대응능력 향상
	가. 어린이 안심승차권 운영	가. 어린이 통학로 점검 및 관리	가. e-Call 시스템을 통한 긴급구난정보체계 구축
	나. 개인형이동장치(자전거) 운행자선 개선	나. 제한속도의 합리적 운영	나. 긴급차량 우선신호시스템 확대
	다. 보행공간 정비	다. 미개방 단지 내 교통안전시설 점검	-
라. 미공주인보호구간 운영	라. 교통안전시범경호시스템(T-GIS) 구축	-	
-	바. 이륜차 무인단속시스템 도입	-	

<그림 3-10> 제4차 세종특별자치시 교통안전기본계획(2022~2026)의 추진 과제

나. 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026)

① 법적 근거

- 「교통약자의 이동편의 증진법」 제7조 따른 법정계획으로 2025년 초고령사회진입, 이동권에 대한 장애인 차별금지 등 사회 환경변화를 감안한 교통약자 이동편의 증진 중장기 계획 마련함

② 계획 내용

- 세종특별자치시 교통약자 관련 현황을 검토해 보면 세종특별자치시는 2012년에 특별자치시로 승격 하였으나 행정중심복합도시 건설사업이 진행되고 있고 중앙부처의 이전이 지속되고 있는 등 완성된 도시의 기본 골격을 갖추기에 시기적으로 미흡함을 시사점으로 제시함

<표 3-11> 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026) 환경분석 시사점

구분	내용	시사점
도시 환경	<ul style="list-style-type: none"> 세종정부청사는 이전이 진행 중인 청사로 2023년에 5,000명이 이동할 예정 	<ul style="list-style-type: none"> 진행 중인 도시로서 계획을 맞추기 위한 중복 집행이 되어서는 안 되기 때문에 계획 반영 시 충분히 검토되어서 반영되어야 함
인문 환경	<ul style="list-style-type: none"> 인구는 2022년 이후 3.7%로 지속적으로 증가할 것으로 추정하며, 그에 따른 자동차, 주택이나 사회기반 시설도 증가할 것임 	<ul style="list-style-type: none"> 인구가 증가하는 도시로서의 대중교통수단이 증가하고 또한 횡단보도 등 버스정류장 등도 증가하는 도시에 맞춰 증대해야 하는 데 필요한 예산이 충족되어야 함
교통약자	<ul style="list-style-type: none"> 장애인은 4.4% 증가해왔으며, 향후 교통약자 증가율 3.5% 예상되며 교통약자 중 고령자의 증가율이 9.4%로 가장 높다고 추정 	<ul style="list-style-type: none"> 장애인과 특히 고령자 등 교통약자가 증대되고 있는 것을 본 계획에 최대한 반영하여 수립함
교통약자 교통사고	<ul style="list-style-type: none"> 교통사고 건수는 감소하고 있음 세종시 교통사고는 2019년까지 증가하였다가 최근 감소하고 있지만 최근 5년간은 1.4% 증가하고 있음 특히 어린이 교통사고가 매년 30건 정도 발생하고 있음 	<ul style="list-style-type: none"> 교통사고는 지속적으로 감소시켜야 하며, 특히 어린이 교통사고는 제로 상황을 유지할 수 있도록 정책을 수립해야 함
관련 계획	<ul style="list-style-type: none"> 교통약자 증진계획과 직접 관련이 있는 관련 계획은 제4차 교통약자 이동편의 증진계획, 제1차 국가 보행안전 편의 증진기본계획, 제4차 세종특별자치시 교통안전기본계획 등이 있음 	<ul style="list-style-type: none"> 상위계획과 관련계획을 검토하여 세종특별자치시의 여건에 맞게 실행 가능한 증진계획을 수립함

- 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026)의 비전과 목표로 주변 사람의 시선을 의식하지 않고 교통수단을 차이(차별) 없이 이용하고, 편리하게 이동할 수 있는 환경 조성을 위해 ‘시민 모두가 차이 없이 편리하게 이동할 수 있는 환경 조성’을 비전으로 설정함

- 비전과 목표를 달성하기 위하여 4개 추진전략, 7개 정책과제, 14개 세부과제 추진



<그림 3-11> 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026) 비전 및 목표

<표 3-12> 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026) 중점 추진 과제

추진전략	추진과제	세부과제
저상버스 및 특별교통수단 등의 도입 확대	저상버스 도입 및 운영 확대	<ul style="list-style-type: none"> 저상버스 도입 확대 저상버스 운행노선 확대 및 최적 배차 유도
	교통약자 이동지원차량 도입 확대 및 운영 효율성 강화	<ul style="list-style-type: none"> 특별교통수단 도입 확대 특별교통수단 승무직원 증원 특별교통수단 종류 다양화 및 대체수단 도입
물리적 장애물 없는 환경 조성	교통수단 접근성 강화를 위한 시설 개선	<ul style="list-style-type: none"> 저상버스 이용 활성화를 위한 시설 개선 교통약자 이동편의시설 개선
	보행환경 개선	<ul style="list-style-type: none"> 보행환경 개선을 위한 시설 정비 노인 보호구역 지정 확대 시민 참여형 교통약자 이동편의 실태조사 추진
시스템적 장애물 없는 환경 조성	교통행정기관의 역할 및 책임 강화	<ul style="list-style-type: none"> 교통복지협의체 구축 교통약자 이동편의 증진계획 적기 수립 및 실행력 제고
심리적 장애물 없는 환경 조성	교통약자 서비스 교육 강화	<ul style="list-style-type: none"> 교통약자 서비스 교육 및 실적관리 강화
	포용적 교통복지 문화 조성	<ul style="list-style-type: none"> 대시민 교통약자 인식 개선을 위한 홍보 강화

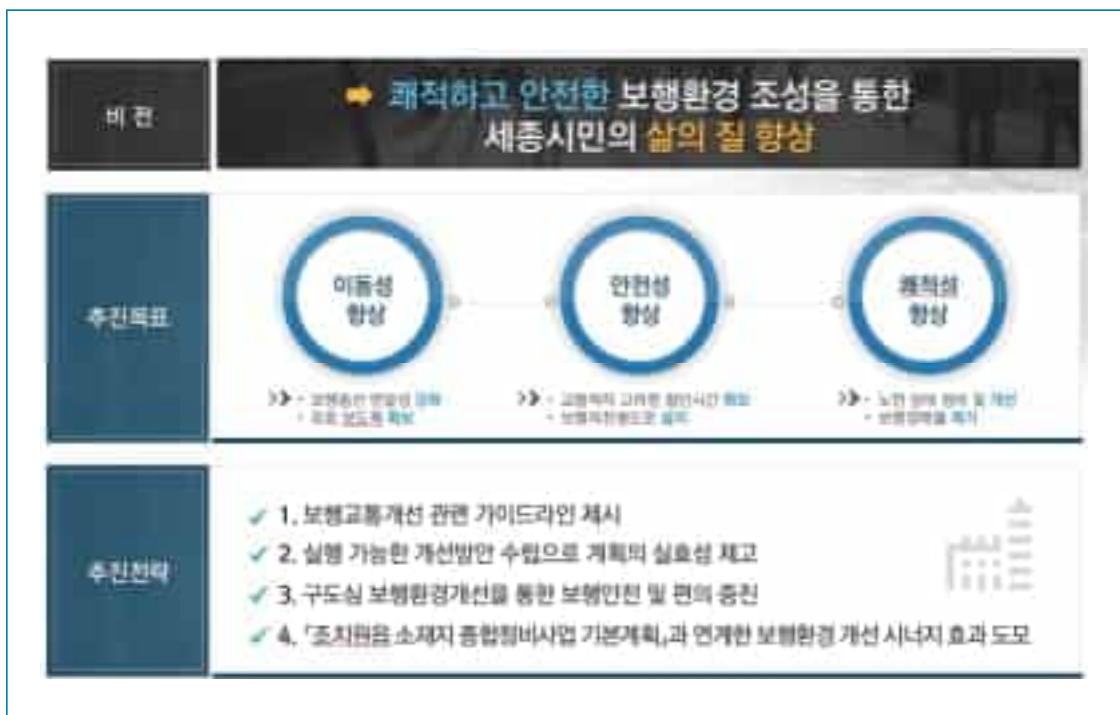
다. 세종특별자치시 보행교통개선계획(2016~2020)

① 법적 근거

- 「지속가능 교통물류 발전법」 제37조 및 제38조, 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제6조 및 제7조에 근거하여 보행자가 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 쾌적한 보행환경을 조성하고 시민 삶의 질을 향상, 공공의 복리 증진에 기여하고자 수립함

② 계획 내용

- 쾌적하고 안전한 보행환경 조성을 통한 세종시민의 삶의 질 향상을 비전으로 이동성 향상, 안전성 향상, 쾌적성 향상 3가지 추진목표를 설정함
- 보행동선 연결성 강화 및 유효 보도폭 확보, 교통약자 고려한 횡단시간 확보 및 보행자전용도로 설치, 노면 상태 정비 및 개선, 보행장애물 제거 등 정비 방향 설정



<그림 3-12> 세종특별자치시 보행교통개선계획(2016~2020) 기본목표 및 추진전략

<표 3-13> 세종특별자치시 보행교통개선계획(2016~2020) 목표 설정

목표지표		2015년 (실적)	1차년 (2016년)	2차년 (2017년)	3차년 (2018년)	4차년 (2019년)	5차년 (2020년)
보행교통 개선계획	전체 교통사고건수(건)	536	504	472	440	407	375
	보행자 교통사고건수	91	86	80	75	69	64
	보행자 교통사고건수 비율(%)	16.98	16.98	16.98	16.98	16.98	16.98
	보행교통 수단분담률(%)	16.46	16.74	17.02	17.30	17.58	17.86
	보행교통 개선지표 종합평점	-	3.82	(5년 단위로 설정함)			4.00

- 보행교통 개선대책으로 이동성 및 쾌적성 측면의 보행환경 개선, 교통체계 개선, 보행 안전성 측면의 교통 신호 개선을 기본방향으로 정립하였으며 조치원읍의 경우 대중교통 전용지구 지정 및 도로 Diet를 통한 보행 환경개선 사업 시행을 추진전략으로 설정함
- 면소재지역은 보행안전이 요구되는 학교지역 및 보행통행량이 비교적 빈번한 면사무소 주변의 중심 가로를 중심으로 보행자길의 적정한 운영방안 및 안전 확보 방안을 제시함

<표 3-14> 세종특별자치시 보행교통개선계획(2016~2020)의 사업 계획

구분	사업구간		사업내용
보행자전용길	새내15길		• 노면표시 및 보행자 방호울타리 설치
	새내16길		• 노면표시 및 보행자 방호울타리 설치
	오봉로		• 보도블럭 및 노면표시 설치
보행환경(조치원읍) 개선지구	보행자전용도로		• 보행자전용도로(노면포장블록화)
	가로운영방안 개선		• 보도 및 자전거도로, 노상주차면 확보(차로수 축소)
	게스트하우스거리 조성		• 이면도로 노상주차금지 및 도로포장 블록화
보행환경(면소재지) 개선지구	금남면 옹포로		<ul style="list-style-type: none"> • 불법 보도점용 주정차 개선 - 보도턱 높임, 보도·블라드·보행자방호울타리 설치, 노상주차면 확보 등 • 불법 노상적치물 보도점용 단속관리
	연기면 당산로		
	장군면 장기초교길		
	소정면 소정구길		
보행교통개선대책	상업지역	조치원역	<ul style="list-style-type: none"> • 보도턱 낮음 정비, 불법적치물 제거, 고원식 횡단보도 설치, 보행자방호울타리, 가각부 정리, 블라드, 보도재포장, 자전거거치대 설치 등
		조치원시장	
		도램마을아파트	
	주거지역	종촌동가재마을 5단지	
		아름동복합커뮤니티센터	
		신흥권역(조치원읍)	
관련 계획	상업지역	조치원시장	• 차로폭 축소 방안(편도 2→1차로)
	주거지역	신흥권역	• 육교철거 1개소

라. 도로안전시설 전수조사 및 종합개선계획 수립 연구(2023)

① 과업 배경 및 목적

- 도로안전시설물 설치로 인한 보행자 통행방해, 운전자 시야간섭, 도시미관 저해, 시민 불편 등이 발생함에 따라 설치 현황과 적정성 검토, 재정비 기준(안)을 마련하고 개선 방안을 도출

발생 원인	종합 개선 방향	추진 내용
새롭지는 않지만 불편 도시	도로안전시설물에 대한 설치 및 재정비 방안 마련	<ul style="list-style-type: none"> • 신규 설치하는 시설물 및 기존 설치된 시설물에 대한 조처방안 • 도로안전시설 설치 및 관리지침, 보행안전 및 편의증진 시설의 구조 및 기준을 참고
교통사범을 증가	도로안전시설물 설치검토, 설치심사, 설치검수 조직 구축	<ul style="list-style-type: none"> • 설치검토는 관련 부서: 도로과, 교통과, 도로관리사업소 • 설치심사: 자치경찰위원회가 운영 • 설치검수: 교통과, 도로관리사업소
설치부서와 관리부서 미원활	도로안전시설물 지속적 관리	<ul style="list-style-type: none"> • 도로안전시설물 지속적 관리방안 수립 • 보행안전 시설물 용역 수행 중
공사 지속		

<그림 3-13> 도로안전시설물 종합 개선 방향

② 종합 개선 계획 로드맵

- 시선유도봉, 볼라드, 보도용 방호울타리 설치 현황과 문제점을 파악, 법적 기준에 맞지 않거나 표준 규격 지침이 마련되어 있지 않아 일부 무분별한 설치가 되어 있는 것으로 분석함. 도로안전시설물에 대한 종합 개선계획은 현재 2단계 시스템 정비 중으로 기존 설치된 시설물에 대한 재정비와 신규 설치하는 시설물에 대한 기준 정비 필요성을 제시함

<표 3-15> 종합 개선 계획 로드맵

구분	1단계	2단계	3단계
추진 방향	<ul style="list-style-type: none"> • 필요시설 구축 • 사회문제 해결 	<ul style="list-style-type: none"> • 제도 정비 • 관리체제 구축 • 조직 정비 • 재정비방안 수립 	<ul style="list-style-type: none"> • 관리체제 고도화 • 심의기구 상설화
추진 내용	<ul style="list-style-type: none"> • 사전 검토 없이 무분별하게 구축 • 보여주기식 행정 • 소수의 주관적 판단에 의해 구축 	<ul style="list-style-type: none"> • 법적 기준에 대한 정확한 해석 • 심의기구 구축(자치경찰위원회) • 설치부서와 관리부서의 역할 부여 • 기존 설치 시설에 재정비방안 수립 	<ul style="list-style-type: none"> • 설치부서와 관리부서 이원화를 일원화추진: 권한과 책임의 명확화 • 심의기구를 필요한 부서 위주로 소규모화, 월·분기단위로 상설화함
비고	<ul style="list-style-type: none"> • 설치장소와 설치기준이 기준과 맞지 않아 민원 발생 및 사회적 불편 야기 • 도시 미관 저해 	<ul style="list-style-type: none"> • 제도와 관리체제 구축, 조직은 정비체제 구축 완료 • 설치 시설물에 대한 재정비 방안 필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 향후 추진 사항

마. 전통시장 상점가 및 지역상권 활성화 방안 수립 연구용역(2023)

① 과업 배경 및 목적

- 내수경기 침체, 대형마트·SSM 등 확장, 온라인·모바일 쇼핑의 성장, 소비패턴 변화(소량·근린형) 등에 따른 전통시장·상점가의 어려움 가중, 전통시장 및 상점가 활성화 지원계획 수립

② 상권활성화를 위한 필요 정책

- 시설·환경개선 분야에 필요한 정책 1순위 및 2순위를 종합한 결과, 전통시장을 지역 문화거점으로 조성 23.6%, 관광자원을 활용한 상품 개발 판매 20.2%, 관광객 연계 유치 19.9% 등의 순으로 나타남
- 전통시장 보행공간 확보의 경우 5.1%를 차지

<표 3-16> 시설 및 환경개선 분야 필요 정책 설문 결과

(단위 : 명, %)

구분	응답 수	불법 점유점포 철거 및 아케이드 개선	쇼핑환경 쾌적도 제고	고객 편의 시설	전통시장 보행공간 확보	관광객 연계, 유치	관광자원을 활용한 상품개발 판매	전통시장을 지역문화 거점으로 조성	주차장 확보	
상인	1+2순위 종합	331	12.4	8.5	6.9	5.1	19.9	20.2	23.6	3.3
	1순위	172	11.6	8.1	5.8	5.8	16.3	18.6	31.4	2.3
	2순위	159	13.2	8.8	8.2	4.4	23.9	22	15.1	4.4
소비자	1+2순위 종합	803	5.2	8	3	5.6	33.6	22	16.6	6
	1순위	409	6.6	10.3	2.7	10	44	10.3	11.2	4.9
	2순위	394	3.8	5.6	3.3	1	22.8	34.3	22.1	7.1

- 상업공간의 성격 및 배후지를 고려한 상권개발 필요에 따라 상권 특성 반영, 보행환경 조성(녹지, 공원, 광장 등 연계), 상권 외 상가 등을 고려하여 상업공간 계획 수립의 필요성을 강조함
- 추진과제로 전면공지 관리개선을 통해 쾌적한 보행환경 구축과 불법주정차 단속 알림 서비스 도입을 제안함
 - 지구단위계획상 옥외영업을 할 수 없는 전면공지에 옥외영업을 일부 허용하여 상권의 활성화를 도모
 - 불법 주정차 단속 완화를 대신해, 상가 인근 도로에 정차한 시민들에게 불법 주정차 단속 정보를 알려줄 뿐만 아니라 현 위치 주변 주차장을 안내하는 서비스를 통해 상권 이용 편의 개선

바. 세종특별자치시 관련 계획 추진 사항 검토

- 본 계획과 관련성이 높은 계획은 「제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026)」 및 「제4차 세종특별자치시 교통안전기본계획(2022~2026)」으로 교통약자 이동편의 증진계획에서는 교통약자 이동성 강화를 위한 추진 계획, 교통안전기본계획에서는 종합적인 교통 안전 강화 방안을 마련함

① 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026) 추진 현황

- 「제3차 세종시 교통약자 이동편의 증진계획(22~26)」에서는 2026년까지 저상버스 보급률 67% 및 교통약자 특별교통수단 126.0% 보급률을 계획함

<표 3-17> 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진 교통수단 확대 계획

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
저상버스 보급률	36.9%	43%	50%	59%	67%
교통약자 특별교통수단 보급률	95.5%	117.4%	120.8%	124.0%	126.0%

자료 : 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획 (2023.5)

- 국토교통부 「2023년도 교통약자 이동편의 실태조사」 결과에 따르면 세종특별자치시 저상버스 보급률은 46.4%로 계획 46%(2023년 기준)를 초과하였으며 전국 평균 38.9%보다 소폭 높은 것으로 나타남
- 또한 배차간격도 22.2분으로 전국 평균 26.4분보다 낮아 저상버스 운행은 전국 대비 양호한 것으로 판단할 수 있음
- 교통약자 특별교통수단 보급률은 2023년 112.5%로 계획 117.4% 대비 소폭 미달한 것으로 나타남

② 제4차 세종특별자치시 교통안전기본계획(2022~2026) 추진 현황

- 2022년 교통안전기본계획 수립후 2023년에는 시설개선, 홍보·교육·단속, 사업용 자동차 안전관리 3개 부분에서 총사업비 13,420백만원을 사업비로 사용함
 - 시설개선 부분에서는 교통사고 잦은 곳 개선사업, 회전교차로 설치사업, 안전한 보행환경 조성사업, 보호구역 개선사업 등 실시
 - 기타, 도로안내시설 개선(표지, 표시, 주행유도선, 노후포장, 펜스, 갓길 등), 세종시 일원 상습 불법주정차 및 과속 발생지역 19개소 대상 교통 단속장비 설치 및 정비, 1생활권 내 교차로 노후 횡단보도 재도색 및 자전거 횡단도 설치 등 시행함
 - 홍보·교육·단속 부분에서는 일반시민 대상 교통안전대책을 위한 홍보 보도자료 배포, 교통안전 캠페인 개최, 찾아 가는 어린이 교통안전교육 실시, 자전거 및 전동킥보드 안전교육 등을 실시함
 - 사업용 자동차 안전관리 부분에서는 충남교통연수원과 협력하여 운수종사자 교육(신규, 보수교육 등), 운수업체 대상 정기 및 수시점검, 일반시민 및 유관기관 교통안전 담당자를 대상으로 교통안전 유공자 포상 등을 실시함
- 2023년 교통문화지수의 경우 2022년 대비 운전행태 4.30점, 보행행태 0.79점 상승한 것으로 나타났으며 무단횡단 여부가 큰 폭으로 상승하여 보행행태 점수가 상승한 것으로 판단함

<표 3-18> 세종특별자치시 교통안전 추진실적(2023년)

구분		계획량	실행량
2023년 교통안전 추진실적		10,387백만원	13,420백만원
1. 시설개선		9,938백만원	12,976백만원
교통사고 잦은 곳 개선사업		2개소 300백만원	2개소 300백만원
회전교차로 설치사업		2개소 800백만원	2개소 827백만원
안전한 보행환경 조성사업		2개소 610백만원	2개소 610백만원
어린이 및 노인·장애인 보호구역 지정·관리		12개소 1,300백만원	12개소 1,300백만원
교차로 시설개선(신호시설, 조명 등)		4개소 1,444백만원	4개소 1,322백만원
도로안내 시설개선	(표지, 표시, 주행유도선 등)	2,950백만원	2,701백만원
	(노후포장, 펜스, 갓길 등)	1,800백만원	5,188백만원
교통 단속장비 설치 및 정비(과속, 주차 등)		23개소 370백만원	23개소 366백만원
무단횡단 방지시설 설치 및 정비		-	-
자전거 안전시설 설치 및 정비		20개소 364백만원	35개소 362백만원
2. 홍보·교육·단속		400백만원	395백만원
보도자료 배포[필수]		8회 비예산	7회 비예산
교통안전 홍보물 제작/배포		4회 20백만원	6회 17백만원
교통안전 캠페인 개최		2회 비예산	44회 비예산
시민 자전거 및 개인형이동장치(PM) 보험 가입		180백만원	175백만원
고령자 교통안전교육 실시		3,000인 비예산	- 비예산
어린이 교통안전교육 실시		8,000인 14백만원	6,102인 14백만원
자전거 및 전동킥보드 안전교육 실시		26백만원	2,140인 26백만원
교통법규 위반행위 단속(음주, 신호위반 등)		200,000건 비예산	232,439건 비예산
불법 주·정차 단속		58,000건 비예산	92,081건 비예산
화물자동차 과적 단속		20건 비예산	비예산
도로 내 불법 적치물 단속		600건 160백만원	163백만원
3. 사업용 자동차 안전관리		49백만원	49백만원
운수종사자 교육(신규, 보수교육 등)		2,000인 14백만원	2,350인 14백만원
교통안전담당자 교육		2인 비예산	5인 비예산
운수회사 정기점검		2회 비예산	1회 비예산
운수회사 수시점검		2회 비예산	3회 비예산
노상 교통안전점검		50회 비예산	비예산
교통안전 유공자 포상		1회 비예산	2회 비예산
어린이보행안전지도 봉사지원		35백만원	35백만원

자료 : 2024년 세종특별자치시 교통안전시행계획 (2024.6)

주) 2023년 세종특별자치시 교통안전 사업 실적에 대해 정리함

3.1.3 보행 관련 법제 현황

- 우리나라의 경우 안전하고 편리한 보행환경 조성을 목적으로 하는 「보행안전법」 및 도로·교통 관련 법률인 「도로교통법」, 「도로법」, 「교통안전법」, 「교통약자법」, 「지속가능교통법」 등에서 보행 관련 사항을 규정하고 있음
- 경찰청, 국토교통부를 중심으로 법제 및 조문이 제정되어 있으며 각 법령에서는 서로 다른 시각에서 보행활동과 환경을 지원·관리 중
 - 도로교통법 등 다양한 법률에서 보차도로에서의 보도, 보행자 우선도로, 보행자 전용 도로, 보행자 전용길, 보행우선 구역, 보행환경 개선지구, 어린이 보호구역, 노인 보호구역, 장애인 보호구역 등으로 보행 공간을 정의하고 있음

<표 3-19> 보행 관련 법제 및 조문 현황

구 분	경찰청 교통기획과	국토교통부 교통안전복지과	국토교통부 교통안전복지과	국토교통부 교통정책조정과	행정안전부 안전개선과
현행 법령 (약칭)	『도로교통법』	『교통안전법』	『교통약자의 이동편의 증진법』 (교통약자법)	『지속가능 교통물류발전법』 (지속가능교통법)	『보행안전 및 편의증진에 관한 법률』 (보행안전법)
시행	1962.1.20.	1979.12.28.	2006.1.28.	2009.12.10.	2012.8.23.
목적	·원활한 교통흐름	·교통안전 증진	·교통약자의 안전하고 편리한 이동권 보장 및 사회참여·복지증진	·교통물류의 지속가능 발전기반 조성	·안전하고 편리하게 걸을 수 있는 쾌적한 보행환경조성
권리 보장			·이동권	·교통물류체계의 혜택을 누릴 권리	·보행권
의무 규정	·보행자 통행 ·도로의 횡단 ·차마의 통행 ·보행자 보호	·보행자 ·차량운전자 ·교통시설 설치관리자			·보행자 통행
개념 정의	·보도, 길가장자리구역 ·횡단보도 ·보행자전용도로		·교통약자 이동편의 시설 (장애인보도)	·비동력·무탄소 교통 수단	·보행자길 ·보행환경
국가 계획 · 조사		·국가교통위원회	·국가교통위원회	·국가교통위원회	
		·국가교통안전기본 계획	·교통약자 이동편의 증진계획	·비동력·무탄소 교통 수단활성화종합계획	
지역 계획 · 조사	·도로교통사고 조사 분석	·교통안전 점검 ·교통안전 특별 실태조사	·실태조사	·지속가능성 조사· 평가 ·보행교통 실태조사	
		·지역교통안전기본 계획	·지방 교통약자 이동 편의증진계획	·보행교통 개선계획	·보행안전 및 편의증진 기본계획
주요 사업			·실태조사	·보행교통 실태조사	·보행안전 및 편의 증진실태조사
	·보행자 전용도로 설치 ·어린이, 노인, 장애인 보호구역 지정관리		·보행우선구역 지정 관리		·보행자전용길 조성 ·보행환경개선지구 지정 및 개선사업

3.2 보행 관련 사례조사

3.2.1 해외 보행 정책 동향

가. 영국 보행 정책 동향

① Oxford Street Pedestrianisation Plan (2017)

- 영국 런던의 옥스퍼드 스트리트(Oxford Stret)는 유명 백화점들과 상점들, 주요 회사들이 자리잡고 있는 런던의 중심거리로, 런던시는 옥스퍼드 스트리트를 보행자 위주로 전면 개편하기 위해 보행사업을 시행
 - 옥스퍼드 스트리트의 보행사업은 교통사고와 교통혼잡 및 대기오염 감소를 목적으로 버스·택시·자전거의 통행까지 모두 금지
 - 유럽지역에서 모두가 이용할 수 있는 도로공간으로 조성하는 사업과 유사 기존의 녹색교통지구 개념에서 한 단계 더 진보하여 구역 전체를 보행전용거리로 조성계획
- 런던시는 본 사업의 주요 내용을 옥스퍼드 거리 중 오처드거리~옥스퍼드 서커스 간 80m를 보행자 전용 도로로 바꾸어 2019년 하반기에 개통된 Elizabeth line 철도 개통에 맞추어 조성
 - 총사업비 6천만 파운드(한화 85억원)가 소요, 총 3단계에 걸쳐 사업을 진행



<그림 3-14> 런던 Oxford Street 보행전용도로

② Health Streets for London (2017)

- 영국 런던은 단순한 물리적인 보행환경 개선뿐만 아니라 보행을 통한 시민들의 건강증진 및 도시환경 개선 등 여러 가지 사회적 효과를 개선하고자 하는 정책들을 추진
- 런던은 주요 건강 도로 측정지표 10가지를 설정하여, 휴식과 안정을 취할 수 있는 보행 친화적 공간을 조성하고 이에 따른 사회적 효과를 반영하기 위해 HEAT(Health economic asesment tols)를 정책적으로 활용



<그림 3-15> 런던 Healthy Street for London 건강도로 측정지표

③ Home Zone

- 네덜란드 본엘프(Woonerf) 영향을 받고, 영국에서는 Transport Act 2000에 근거하여 1990년대 후반부터 주거지역에 대해 교통 및 생활환경의 종합적이고 체계적 개선을 위한 제도를 시행하고 있음
 - 도로에서 차량과 보행자의 이동뿐만 아니라 다양한 사회적 활동이 이루어질 수 있음
 - 영국의 교통법(Transport Act)에 근거하여 지정되며, 대상지를 선정할 때 첨두시(peak time) 교통량이 시간당 100대 미만인 도로로, 총 연장이 600m 미만인 지를 검토
 - 홈존에는 과속방지턱, 고원식교차로, 지그재그형태의 도로 등 교통정온화기법, 주차면 정비 및 주차구역 조정, 차량 통행 제한, 노면포장, 식수, 놀이기구 및 벤치 등이 설치
- 홈존(Home Zone)은 보차 공존을 추구하면서 보행자의 보호 및 어린이 생활놀이 공간의 확보에 중점을 두는 교통관리방법으로 계획단계에서부터 주민의 참여를 유도하여 공감대를 형성하는데 주안점을 두고 있음



<그림 3-16> Home Zone 사례

나. 프랑스 보행 정책 동향

① 2023-2030 Paris, priorité piéton (2023)

- 파리시는 자가용 이용자 수는 줄고 도보 이동을 선호하는 시민이 늘고 있으며 최근에는 개인이동수단(자전거, 전동 킥보드 등) 이용자도 급격히 늘고 있음. 보행자를 최우선으로 보호해야 한다는 원칙을 세우고 도보 이용자의 안전과 편의를 개선하기 위한 다양한 정책을 제시함
- 파리시는 보행자 우선 정책(2023-2030 Paris, priorité piéton)을 발표하고 3억 유로를 투자하여 보행자의 안전과 편의를 개선하고 기후변화에 적응하는 계획을 제시
- 또한 ‘길 이용의 규칙(Le code de la rue)’을 발표하여 길은 공공의 공간으로서 여러 이용자가 서로 존중하며 공유해야 하는 곳임을 시민들에게 재인식시키고 행동양식의 변화까지 이끌어 내고 있음
- 2023년 6월 파리시는 보행자를 보호하고 공공장소를 함께 이용하기 위해 규칙(Le code de la rue) 제시

<표 3-20> 2023-2030 Paris, priorité piéton 주요 내용

구 분	내 용
2030년까지 보행자 공간 100헥타르 마련	·학교 주변이나 어린이와 학생들을 위한 공공시설 주변에 100개 도로를 보행자 전용길로 정비 ·마을 미화사업(Embellir votre quartier)으로 17개 길을 보행자 우선도로로 조성 ·올림픽경기장 주변 보행자 전용길 마련 ·파리 대로변 12km를 점진적으로 보행자를 위한 길로 전환 ·차량 이동 감소 계획에 따라 각 구와 협의하여 각 구내에 보행자 공간 확보 및 확대
숨 쉬는 파리 (Paris Respire) 정책 확대	·일요일과 휴일에 자동차 없는 거리를 만들어 파리 시민들이 쾌적하게 보행할 수 있도록 하는 조치 ·인터넷에서 전용지도(La carte Paris Respire)를 검색하여 확인 가능 ·1년 내내 ‘차 없는 길’ 지정하여 실험 중
보행 이동성 개선	·시민들이 직접 개선을 요청할 수 있도록 사이트 개설(http://dansmarue.paris.fr) ·파리 인근 도시와의 협력을 강화하여 파리와 인근 도시 사이 보행길 설치를 체계화 ·도보 이동이 대중교통 수단의 보조 역할을 할 수 있도록 보행길을 개선 ·장애인이 이동하기 수월하도록 버스 정류장을 개선하고, 전동 휠체어 사용자가 자전거 전용길을 사용할 수 있도록 중앙정부에 제안
보행자 이용 공간 질적 개선	·시내에서의 차량 교통량을 줄여 보행자가 안전하고 쾌적하게 이동할 수 있도록 함 ·보행우선구역(Zone de rencontre) 지정 및 확대 ·중대 사고를 줄이기 위한 대응 방안 강구
보행자 보호를 위한 ‘길 이용의 규칙(Le code de la rue)’ 발표	·자전거, 킥보드 등 다양한 개인이동수단 이용이 증가하면서 발생하는 갈등과 불편, 안전의 문제를 해결하기 위한 공공장소(길) 이용 규칙을 제시 ·보행자 절대 보호(보행길에 자전거, 킥보드, 오토바이 운전 금지) ·버스 전용차선과 자전거 전용차선 침범 금지 ·제한속도 준수 및 신호등 준수 ·꽉 막힌 교차로에 들어서기 전에 기다리기 ·불법 주정차 및 음주운전 금지 ·운전자가 차 문을 열 때 오른손으로 문 열기(자연스럽게 몸은 왼쪽으로 돌리면서 뒤를 돌아보게 되기 때문에 자전거·오토바이와의 충돌을 막을 수 있음) ·교통약자(노인, 어린이)에게 주의를 기울이기 ·보행자는 횡단보도에서 길을 건너되 건너기 전에 길 양측을 모두 확인하기

다. 싱가포르 보행 정책 동향

① Walking and Cycling Design Guide (2023)

- 싱가포르는 걷기 좋고, 자전거 타기 좋은 도시를 만들기 위해 워킹 앤 사이클링 가이드(Walking and Cycling Design Guide)를 제작
 - 차량, 자전거, 보행자, 녹지를 조화롭게 배치하면서 안전과 보행 쾌적성을 확보하도록 유도하는 지침으로, 보행자와 자전거 이용자의 안전 확보, 녹지 비율 증가, 차량 이용 감소, 탄소제로 도시 실현에 기여
 - 안전하고 편리하고 편안하며 즐거운 걷기와 자전거 타기가 가능한 환경을 조성해 걷기와 자전거가 통근과 여가에 매력적 대안이 되도록 유도
- 개발업자에게 개발에 앞서 워킹 앤 사이클링 플랜(Walking and Cycling Plan, WCP)을 제출하도록 하고 있으며, 보행, 자전거, 개인 모빌리티 수단 이용이 편리한 도시 인프라 조성을 위해 건설업계 및 공공이 참고할 수 있는 설계지침을 마련해 제공
- 우선 이동 속도 순서대로 보행자용 도로, 자전거용 도로, 차량 도로의 순서로 배치하고 자전거와 차량용 도로 사이에는 녹지를 배치해 보행자와 자전거 이용자의 안전성을 높이고, 나무 그늘 확보로 거리의 쾌적성을 향상



<그림 3-17> 도로 공간구성 및 보행자도로의 차양막

라. 일본 보행 정책 동향

① Community Zone

- 일본 커뮤니티 존(Community Zone)은 교통관리청인 경찰청과 도로관리청인 건설성의 도시국과 도로국이 협조체제를 구축하여 사업을 시행하고 있으며, 1996년 동경도의 미타카시에 처음 도입
- 통과교통량 억제, 차량 주행속도 감소, 보행자·교통약자의 안전성 확보, 불법주차 억제를 목표로 하며 계획과정부터 지역주민의 의견과 지구특성을 반영하기 위해 지역협의회를 구성, 다양한 방법으로 주민 참여를 유도하고 있음
 - 존내부를 통과하는 교통량을 최대한 억제해 간선도로·보조간선도로 교통량 유도
 - 존 내부 통행하는 모든 차량의 주행속도 감소
 - 보행자와 자전거 통행자, 특히 어린이·장애인·고령자 안전성 확보
 - 존 내부의 불법주차 및 부적절한 도로점용 억제 등
- 일본 동경도 미타카시의 커뮤니티존 시행사례 분석결과 사업시행으로 지구내 차량주행도가 30% 이상 감소되고 유입되는 교통량은 약 47% 감소되었으며, 교통사고는 약 50% 이상 감소한 것으로 나타남



<그림 3-18> 일본의 커뮤니티존

② 교통 인프라 일체화 및 입체보행 네트워크 조성

- 토라노몬 힐즈(Toranomon Hills)는 도쿄 중심부에 위치하며, 국제 신도심과 글로벌 비즈니스 센터 육성을 목표로 국가전략특구제도를 활용하여 10여 년간 도시 재개발 사업을 진행
 - 2014년, 토라노몬 힐즈의 개별 프로젝트(모리 타워 제외) 모두 도쿄 도심권 재생에 이바지하는 국가전략특구 사업으로 지정

- 토라노몬 힐즈 모리타위는 도시계획도로를 지하화하여 지상부를 보행공간으로 조성한 입체복합개발의 대표적인 사례로 단순히 건물을 짓는 것을 넘어 지역을 활성화하는 촉매제 역할을 함
- 아자부다이 힐즈(Azabudai Hills)는 교통 인프라 일체화와 입체 보행 네트워크 조성 및 도쿄의 새로운 랜드마크를 지향하는 도시개발의 새로운 모델로, 2023년 11월에 개관한 다목적복합개발 지구임
- 도쿄 도심 속에서 자연과 공존하는 삶을 추구하는 ‘모던 어반 빌리지(Modern Urban Village)’라는 계획 개념과 녹색으로 둘러싸여 사람과 사람을 연결한다는 ‘그린 앤드 웰니스(Green&Wellness)’라는 라이프스타일 테마
- 다양한 도시기능을 보행권 내에 집약하여 도시 속의 도시 - 콤팩트 시티(compact city)를 구현하고, 중앙 광장과 녹지를 중심으로 시설 배치 및 연계를 통해 새로운 커뮤니티 형성을 지원
- 주변 단지에는 고급 주택가가 있으며, 시각적 연결 및 조화를 위해 타워 높낮이 조절, 디자인 및 색 조화 등을 고려하여 지역 이미지 개선
- 약 8.1헥타르의 부지 면적에 총 연면적 861,700㎡의 광대한 규모로, 대학병원과 국제학교를 동시에 유치한 첫 사례
- 아자부다이 힐즈 재개발 사업은 도로 확장, 지하철역 신설, 지하도로 및 보행자 통로 조성 등을 통해 인프라를 크게 개선



<그림 3-19> Toranomon Hills 보행자길



<그림 3-20> Azabudai Hills 보행자길

3.2.2 국내 보행 정책 동향

가. 중앙정부 동향

① 보행자 중심의 교통안전 체계(패러다임) 전환 (행정안전부, 2023)

- 보행자 안전·편의를 중심으로 보행환경 기반(인프라) 확충, 보행의 가치에 대한 인식 제고를 통한 보행자 중심 교통문화 확산을 목표로 안전한 보행환경 조성을 목표로 정책 추진
- 교통·보행약자의 보행안전 확보 및 이동권 증진을 위한 각종 환경개선사업을 추진

<표 3-21> 국가보행안전 및 편의증진 시행계획 (2023)

전략	정책과제
사고데이터에 기반한 보행자 안전 위해요소 제거	① 이면도로 실태조사 등 보행자 안전강화 ② 사고빈발 교차로 횡단보도 안전관리 수준 제고 ③ 안전보행을 위협하는 개인형이동수단 등 관리 강화
보행자 맞춤형 제도 정비 및 인프라 확충	① 교통약자 보호제도 정비 및 보행환경 개선 ② 교통약자를 포용하는 보행환경 조성 ③ 읍·면 지역 마을주민 보행안전 강화
보행 활성화를 위한 보행자 중심 도시공간 조성	① 보행 중심의 도시 환경 정비 ② 노상주차, 도로점용 등 보행 방해요소 해소
보행정책 추진기반 강화 및 보행안전문화 활성화	① 데이터·IT기술을 활용한 정책 추진 기반 마련 ② 대국민 보행안전 교육·홍보 및 캠페인 추진

② 보행자, 화물차·이륜차 안전 강화 (국토교통부, 2024)

- 보행자·고령자 안전, 화물차·이륜차 안전관리 강화에 중점을 둔 교통사고 사망자 감소대책 수립
- 보행자 안전 확보를 위해 우회전 신호등 설치 확대, 이륜차 불법·난폭운전 단속 강화를 위한 번호판 글자크기 확대 등 대책 마련

<표 3-22> 보행자, 화물차·이륜차 안전 강화 (2024)

전략	정책과제
보행자	· 보행자 안전 강화를 위해 우회전 사고다발구간에 우회전 신호등 설치 확대(현재229대→ '24400대), 대형차량을 대상으로 우회전 사각지대 감지장치를 부착하는 시범사업(버스 등 50대) 추진
화물차·이륜차	· 바퀴 이탈 등 정비불량으로 인한 사고를 예방하기 위해 노후한 사업용 대형 화물차(5톤 이상)는 정기적으로 가변축 분해점검을 받도록 하고, 차량 정기검사 시 확인
버스·택시	· 운수종사자의 안전운행을 위해 운행 중 동영상 시청을 제한하고(과태료 50만원), 대열운행에 대한 제재를 강화(3회 이상 적발 시 감차)
도로안전	· 안전한 도로환경 조성을 위하여 사고 잦은 곳(400개소), 위험도로(141개소)를 개선하고, AI 기반 교통사고 예방시스템 구축
안전의식	· 상습음주운전을 근절하기 위해 음주운전 방지장치를 장착한 경우에만 운전 가능한 조건부 운전면허 제도 시행('24.10월)

나. 지방자치단체 보행 개선 동향 (2023년 이후 최근 중점 사업)

① 서울특별시

- 유동인구 및 관광객이 많은 도심지 5곳의 보행환경 개선 추진
 - 공공시설물(도로교통시설, 공중전화박스)과 민간시설물(불법건축물, 가판대, 입간판, 불법주정차 등)을 정비
 - 노후 도로시설물 교체를 비롯해 횡단보도·지하철 입구 등 단차를 없애 ‘무장애거리’로 조성하고, 원활한 보행을 방해하는 환기구·전봇대·공중전화박스 등도 위치 조정이나 지중화 등을 통해 충분한 보행폭 확보
 - 서촌·익선동 등 도보 관광객이 많이 찾는 도심 내 5곳의 보도폭을 넓히고, 보·차도 단차를 없애는 등 보행환경을 집중적으로 개선



<그림 3-21> 서울특별시, 보행환경개선 조성 예시도

② 부산광역시

- 도시 정비사업의 가이드라인 수립
 - 정비사업의 계획적인 도로망 연계와 보행환경 개선 및 가로공원 확보 등으로 쾌적하고 편리한 도시로 탈바꿈을 위한 ‘도시정비사업 가이드라인’ 수립·시행



<그림 3-22> 부산광역시, 도시 정비사업 가이드라인 적용 예시

③ 대구광역시

- AI 안전통합 횡단보도 플랫폼 구축
 - 안전한 횡단보도 보행환경을 조성하기 위해 ITS 첨단기술을 활용한 'AI 안전통합 횡단보도 플랫폼' 구축 사업 시범 및 확대 계획 수립
 - AI 카메라가 보행자와 차량을 감지하여 사고 예방정보 제공, 노인 및 장애인보호구역으로 확대 (예정)



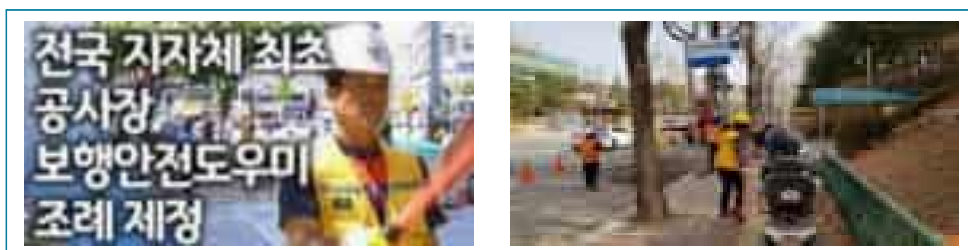
<그림 3-23> 대구광역시, AI 안전통합 횡단보도 플랫폼

④ 인천광역시

- 어린이보호구역 주변의 교통안전 상황 전수조사 실시
 - 어린이보호구역의 차도와 인도의 경계석은 법이 규정(10~25cm)한 최대 높이인 25cm에 맞게 정비 계획 수립, 위험지역에는 방호울타리 설치
- 2024년 한국교통안전공단, 관할 경찰서와 협력, 보행자 사망사고 현장 분석해 안전시설 등 개선
 - 사망사고 지점 안전시설 등 개선사항 합동점검 실시, 매월 합동점검 실시 예정

⑤ 광주광역시

- 건설사업장 보행안전도우미 운영 조례 제정
 - 광주광역시(산하기관, 출자출연기관, 지방공기업 포함) 발주 공사에 보행안전도우미를 배치하여 보행자 안내와 안전시설 점검 등을 수행
 - 보도점용 공사하는 경우 보행자 안전사고 예방을 위해 보행안전 도우미를 배치, 시민 보행권과 보행안전 보장



<그림 3-24> 광주광역시, 건설사업장 보행안전도우미 배치

⑥ 대전광역시

- 보행안전과 사고 예방을 위한 보행환경 종합정비 시범사업 추진
 - 2023년~2025년, 총 40억 원을 투입하여 마치광장(대전 서구) 일원 26만 9748㎡에 대한 시범사업 추진
 - 무단방치 개인형 이동장치(PM)에 대한 견인 시행(견인 주체는 구청장 및 지정 대행업체, 기본 3만원 적용)
 - 유치원생과 초중학생, 고령자 등 교통약자를 대상으로 찾아가는 교통안전교실 운영

⑦ 울산광역시

- 지상 전신주 방송·통신선 정비하고, 지중화 사업을 추진하여 안전한 보행환경과 쾌적한 도시환경 조성
 - 공중에 복잡하게 얽혀있으면서 도시미관을 저해하고 보행자들의 안전을 해칠 수 있는 요인 제거
 - 통신선이나 전력선 등으로 시민생활 안전을 위협하고, 도시미관 개선을 위해 시급한 지역을 우선적으로 선정

⑧ 경기도

- 공정특별사법경찰단을 중심으로 보행 안전을 위협한 불법행위 적발
 - 경기도 공정특별사법경찰단은 2023년 2월부터 도로법 위반에 대해 수사 (보행 안전 위협 초래한 무허가 도로 점용 사다리차 적발)
 - 고가 사다리차 운전자 기소 의견으로 검찰 송치
- 개인형 이동장치(PM) 안전 이용 환경조성을 위한 종합대책 추진
 - 전동킥보드 등 개인형이동장치(퍼스널 모빌리티·PM)의 안전한 이용을 위해 불법 주차 신고 ‘오픈채팅방’ 운영, 안전모 보관함 설치 등 ‘경기도 개인형 이동장치(PM) 안전 이용환경 종합대책(‘24.6)’을 마련
 - 공유PM업체와 PM 운행자격 인증 의무화를 통해 이용자 안전사고 예방 조치 강화, 이용자 휴대폰 본인인증 절차를 통해 16세 이상만 PM을 이용할 수 있도록 하고 면허인증도 추후 협의해 시행



<그림 3-25> 경기도, PM 안전 이용환경 종합대책

⑨ 충청북도

- 학생주도형 「등곳길 교통안전 캠페인」 추진
 - 어린이 교통사고 예방과 안전한 교통문화 조성을 위해 어린이 자치회와 함께 「등곳길 교통안전 캠페인」 시행(충북교육청, '24.3)
- 어린이 교통안전 종합대책 추진
 - 어린이보호구역 내 교통안전시설 점검과 등·하곳길 교통경력 배치, 홍보활동 등을 추진(충북경찰청, '24.8)

⑩ 충청남도

- 블랙박스로 보는 교통안전
 - 농기계 관련 교통사고 유튜브 영상 제작, 농어촌 지역 어르신의 주의 운전 당부(충남경찰청, '24.3)
- 공공디자인 인증제 시행
 - 보행안전시설물(차량 진입 방지용 말뚝, 펜스 등) 등 공공시설물에 대해 공모·심사를 ('24.8) 통하여 인증 시행, 우수 디자인에 대해 충청남도 인증마크 부착 지원

⑪ 전라북도

- 안전의식 생활화를 위한 안전주간 운영
 - '안전한 교육 환경 함께 만들고 나부터 안전생활 실천'을 주제로 교육공동체의 안전생활 실천과 안전문화 확산을 위한 다양한 프로그램 추진(전라북도 교육청, '24.4)
- 고령자 대상 '찾아가는 교통안전교육' 시행
 - 고령보행자 대상으로 보행안전 수칙(서다·보다·걷다), 무단횡단금지, 야간 시 밝은 옷 입기 등 시청각 자료와 사고 영상을 통해 실효성 있는 교육 시행(한국교통안전공단 전북본부, '23.10)

⑫ 전라남도

- 교통사고 사망자 절반 줄이기 시즌Ⅱ 시행
 - 선진 교통문화 정착을 위해 만·관경 협업을 통한 대대적 교통 캠페인과 합동 단속, 다각적 홍보, 영업용 차량 집중 안전교육과 화물차 운행 기록장치를 이용한 안전 운전 인센티브제 추진
 - 보행 안전을 위해 우회전 신호등과 보행신호 자동 연장 시스템 도입

⑬ 경상북도

- 실버안전길 조성사업 시행
 - 시외지역 마을도로에 점등형 표지병 설치, 노인 보행 중 사망사고를 예방하는 사업 추진(경북자치경찰위)
 - 2023년부터 추진하여 2024년 1월까지 124개소 완료
 - 실버안전길 조성사업은 마을도로 가장자리 보행구간의 바닥구획선을 따라 약 2~5m 간격으로 점등형 표지병을 설치, 보행로 식별성을 강화



<그림 3-26> 경상북도, 마을 앞 실버안전길 조성

⑭ 경상남도

- 불법 옥외광고물 정비계획 수립·추진
 - 보행자 안전을 위협하는 현수막에 대한 중점관리, 2024년 옥외광고물 정비계획을 수립하여 재난대비 무연공간 정비사업 등 5개 사업 11억 8000만원 투입 예정

⑮ 제주도

- 공공성 지도를 바탕으로 공공 공간을 개선하는 3D 통합 공간개선사업 추진
 - 공공성 지도 : 도시 내 공공 공간(유희공간, 하천, 광장 등)을 담은 지도
 - 3D란 유니버설디자인(UD), 공공디자인(PD), 범죄예방환경디자인(CPTED) 등을 의미하며 차량 중심의 보행환경을 보행자 중심으로 개선하고, 총괄공공건축가와 협업을 통해 도시공간의 마스터플랜 제시 예정

3.2.3 동향 검토 시사점

- 국가 상위계획 및 각종 보행관련 관련계획을 종합적으로 검토한 결과, ‘안전위해요소 제거’, ‘인프라 및 공간조성 정비’, ‘보행자 우선’, ‘장애물 없는 환경 조성’ 등이 중요한 대상으로 인식되고 있음
- 특히 ‘이동성’, ‘안전성’, ‘쾌적성’ 향상은 보행 환경개선의 중요 요소로 검토되고 있음
- 또한 프랑스 파리 및 국내 광주광역시, 부산광역시 등 지역별 보행 관련 가이드라인과 관련 제도를 마련하여 지역내 보행 안전을 강화하고 있는 추세임
- 보행관련 설계 지침의 마련과 구체적 지점이나 구역에 대한 개선방안, 목표달성을 위한 정책적 비전과 전략 마련을 동시에 추진하고 있음
 - 보행관련 설계 지침, 구체적 지점이나 구역에 대한 정비 방법, 목표달성을 위한 정책적 비전과 전략 마련이 추진되고 있음
- 반면 제도적으로 ‘보행안전 및 편의증진에 관한 법률’, ‘도로교통법’ 등 다양한 법을 통하여 안전하고 쾌적한 보행환경 마련 노력은 시도되고 있으나 보행자 우선, 보행자 권리를 충분히 보장하고 있지는 못함
 - 보행 통행방식이나, 보호조치 등의 적극적 시행은 부족한 실정임
- 세종특별자치시의 경우 도시지역 보행환경은 보행중심 가로환경으로 구성되어 있으며 읍·면 지역의 경우 구도심 특성으로 인해 도시지역 대비 시설물 정비 수준의 차이가 있음
- 읍·면 지역의 보행구역 연속성 확보, 주차시설의 정비 등은 지속적인 개선 필요성이 있으며 도시지역은 우수한 인프라에 더하여 보행편의시설을 공급하고 차량·보행자의 마찰을 줄이는 개선이 요구됨
- 전세계적으로 자동차 중심의 교통정책에서 탈피, 보행자 중심의 도로공간을 조성하고 보행자를 우선시 하는 정책이 채택되는 추세임. 또한 직접 시민들에게 의견을 묻고 참여하도록 하여 정책 정당성을 높이고 있음
- 세종특별자치시·자치경찰위원회의 경우 주기적으로 도로·교통 환경개선협의체 회의를 개최, 보행환경 개선사업과 교통 사망사고 예방대책에 대해 논의하고 있음
- 중장기적 보행환경 개선 계획과 함께 다양한 사회구성원이 보행환경에 관심을 갖고 참여할 수 있는 제도적 활성화도 지속되어야 할 필요성이 있음

3.3 보행 관련 지침 검토

3.3.1 조명 시설 관련 지침 검토

가. 도로안전시설 설치 및 관리 지침(2016), 조명시설 편

① 조명시설 설치 목적

- 「도로안전시설 설치 및 관리 지침(2016), 조명시설 편」은 조명시설의 계획, 설계, 설치, 시공 및 유지 관리 등에 관한 기술적인 사항을 정하고 있음
- 조명시설은 도로교통의 안전성 증대를 통하여 주·야간의 도로 이용자가 안전하고 불안감 없이 통행하고 도로 이용 효율 향상을 도모하는 데 설치 목적이 있음
- 신호기가 설치된 교차로 또는 횡단보도의 경우 원칙적으로 조명시설을 설치하도록 하며, 일반적인 교차로 또는 횡단보도에는 필요에 따라 조명시설을 설치하도록 규정하고 있음

② 횡단보도 조명 설치

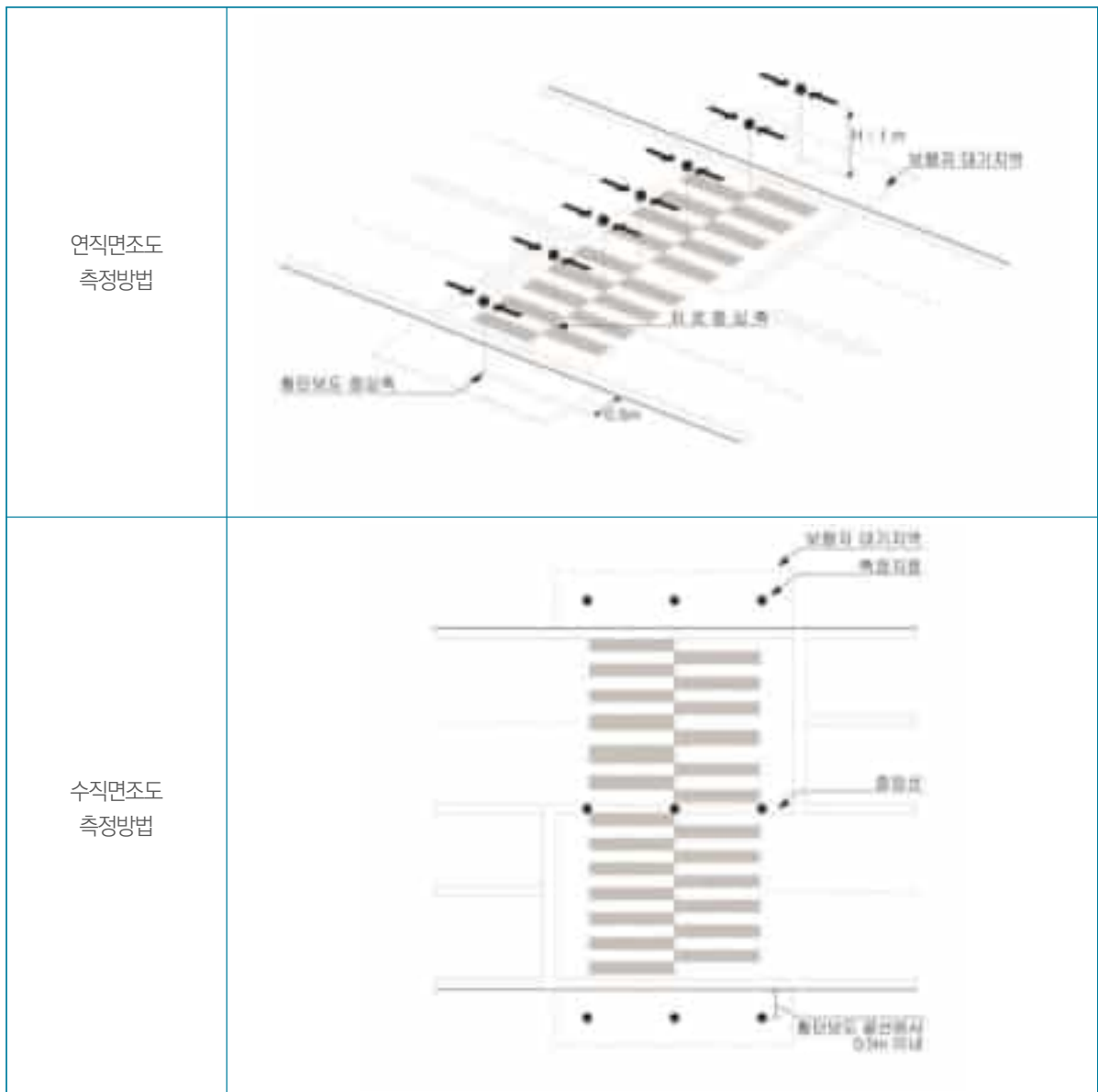
- 횡단보도 조명의 평균 연직면 조도는 연속조명 구간에서 상업지역 20~30lx, 주거·공업지역 10~20 lx, 기타지역 10~15lx가 되도록 하며, 무조명구간에서 30 lx 이하가 되도록 함
- 횡단보도 조명의 최소 연직면 조도는 연속조명 구간에서 4lx 이상, 무조명 구간에서 2lx 이상을 만족해야 함

<표 3-23> 횡단보도 조명 설치

구분	내용					
신호기가 설치된 교차로, 횡단보도 조명	· 교차로는 교통의 방향이 전환되는 장소로 차량간의 상충이 빈번하게 발생하고, 교통의 흐름이 복잡하기 때문에 위험한 장소라고 할 수 있음 · 따라서, 이러한 장소는 멀리서부터 그 존재를 알려주어, 운전자로 하여금 적절히 대처할 수 있도록 시각 정보의 파악에 도움을 줄 필요가 있음 · 횡단보도와 그 부근은 보행자와 자전거가 자주 왕래하는 장소로, 특히 야간의 운전자에게 보다 정확한 시각정보를 제공해 주어야 함					
횡단보도 조명 설치	· 도로의 기하구조가 복잡하여 운전자의 대처능력이 떨어지거나 야간에 충분한 시거가 확보되지 않는 지역에 설치된 횡단보도의 경우 조명기준을 만족하지 못할 경우 횡단보도 조명시설을 추가로 설치					
	조명 구간		수직면 조도(lx)		수평면조도(lx)	
			평균	최소		최소
	연속조명 구간	상업지역	20~30	4		
		주거지역/공업지역	10~20	4		
기타지역		10~15	4			
무조명 구간		30이하	2			
주 1) 용도지역은 국토의 계획 및 이용에 관한 법률에 따름 주 2) 횡단보도 및 보행자 대기지역 모두를 비춰야 함						

③ 조도 측정

- 도로상의 횡단보도와 보도의 보행자 대기지역을 포함한 지역을 횡단보도 조명시설 영향권으로 설정하고, 조명시설의 영향권 내에서 연직면조도와 수평면조도를 측정
- 횡단보도에서 조도를 측정할 때는 연직면조도는 횡단보도 중심축과 중앙선이 만나는 지점을 기준으로 각 차로별 차로중심의 높이 1m에서 도로 양방향으로 조도를 측정
- 수평면조도는 횡단보도의 외측의 9지점을 관측지점으로 선정하여 측정, 양방향의 보행자 대기지역은 횡단보도 끝선에서 0.5m 이내의 점을 측정하며 이때 차량으로부터 발산되는 전조등의 영향을 배제하고 측정



<그림 3-27> 조도관측 지점

3.3.2 보행 시설 관련 지침 검토

- 국내 보행 관련 지침으로 보도 설치 및 관리 지침(국토교통부), 사람중심으로 설계 지침(국토교통부) 및 어린이·노인·장애인 보호구역 통합지침(행정안전부) 등이 있음

<표 3-24> 보행 관련 지침

구분	주무부서	내용	적용 대상	주요시설
보도 설치 및 관리 지침	국토교통부 (2021)	보도 등 보행자 통행시설 설치 및 관리 중심	도로의 구조·시설 기준에 관한 구칙에 정의된 보도	방호울타리, 조명시설, 자동차 진입억제용 말뚝, 안전표지, 고원식 횡단보도, 입체횡단보도, 자전거 횡단도 등
보행사고 예방을 위한 안전시설 설치 가이드북	경찰청 (2017)	안전시설 설치 기준 제시 중심	집산도로 및 국지도로 (그 밖의 도로에도 준용 가능)	횡단보도, 주의표지, 지시표지, 노면표시, 정지선표시, 고원식 횡단보도, 보행동선과 횡단보도 연결, 전방신호기, 보행잔여등표시장치 등
사람중심으로 설계지침	국토교통부 (2021)	사람중심도로의 신설 또는 개량 적용 설계 기준 중심	도로법 제10조에 따른 도로 중심	속도 구간별 교통정온화 시설, 안전시설 등
어린이·노인·장애인 보호구역 통합지침	행정안전부 (2022)	어린이·노인·장애인 보호구역 효율적 운영 및 관리 중심	지정 대상 시설 보호구역 관련 제반 업무 적용	고원식 교차로, 과속방지시설, 길가장자리 구역 등
교통정온화 시설 설치 및 관리지침	국토교통부 (2019)	교통정온화 시설 설치에 대한 세부적 원칙과 관리 중심	집산도로 및 국지도로 (그 밖의 도로에도 준용 가능)	고원식 교차로, 과속방지턱, 보행섬식 횡단보도, 교차로 폭 좁힘 등
마을주민 보호구간 설치 및 관리지침	국토교통부 (2020)	도로의 일정구간을 마을주민 보호구간으로 지정·관리 중심	고속도로 제외한 도로구간 중 마을주민보호구간	보호구간 지정, 교통안전시설 설치, 도로 부속물 설치, 교통안전 표시, 노면표시, 과속방지터, 횡단보도, 보행공간 확보 등

가. 보도 설치 및 관리 지침 (국토교통부, 2021)

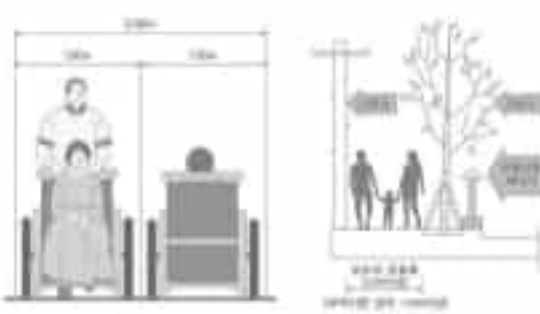

- 보행자의 통행안전 및 편리성 확보를 위해 보도 등 보행자 통행시설의 설치 및 관리에 관한 일반적 기술 기준을 정하고 있음
- 설계 기본 사항으로 보도는 보행자의 안전하고 쾌적한 통행을 보장하는 구조 및 시설이 되도록 함

<표 3-25> 설계 기본 사항 (기능)

구분	내용
안전성	· 보행자의 통행속도는 자동차의 통행속도와 현저한 차이가 있으므로, 보도 등 보행자 통행시설은 가능한 차도로부터 이격하여 설치하는 것이 바람직함 · 용지 등 현실적인 제약으로 인해 보도와 차도를 충분하게 이격하여 설치하지 못하는 경우에는 경계석 등을 활용하여 자동차 운전자와 보행자가 서로 분리되었음을 충분히 인지할 수 있도록 함
쾌적성	· 보도는 안전과 더불어 보행자에게 쾌적한 통행 환경을 제공하는 구조여야 함 · 쾌적성은 보도의 폭과 밀접한 관련이 있으므로 가능한 여유있는 보도폭을 확보하는 것이 바람직함
연속성	· 보도는 보행자의 안전하고 원활한 통행을 위하여 연속성, 평탄성 및 일직선 형태의 보행 경로를 유지하도록 함 · 특히, 보도의 연속성은 학교 및 주요 공공시설 등 보행자의 통행 수요가 많은 장소에서 강조되며, 보행자의 통행 연속성이 유지될 수 있도록 각별한 주의가 필요함
휴식 공간	· 보도가 보행자의 산책 및 공원 등으로 연결되는 곳에는 휴식을 위한 공간 및 편의 시설을 설치함

- 보행자가 통행하는 보도 시설과 관련하여 설계원칙을 제시하고 있음
 - 보도는 차도로부터 가능한 이격하여 설치, 인접하여 설치하는 경우에는 식수대, 경계석 등으로 차도와 보도의 경계를 명확하게 구분하여 통행을 분리
 - 지방지역 도로에는 도로의 이동성을 확보하기 위해 측방 여유를 확보하는 등 별도의 방안을 강구

<표 3-26> 보도 관련 설계 고려사항

구분	내용
유효폭	· 보도의 유효폭은 최소 2.0m 이상을 확보하되, 지형상 부득이한 경우에는 1.5m 이상으로 함 
횡단경사 및 종단경사	· 보도의 횡단경사는 50분의 1 이하, 지형상 부득이 하다고 인정되는 경우에는 25분의 1 이하 · 보도의 종단경사는 18분의 1 이하, 지형상 곤란한 경우에는 12분의 1까지 완화
보도면 및 경계석	· 보도를 따라 자동차의 건물 진입을 위한 경사로가 자주 발생하는 경우는 휠체어 사용자 및 자전거 이용자의 통행편리를 감안하여 보도면과 차도면의 높이 차이를 줄인 구조로 함 · 경계석의 높이는 배수, 자동차의 보도진입 억제 등을 감안하여 결정하며, 도로의 설계속도 및 도로 여건에 따라 경계석을 분류하여 설치 

나. 보행사고 예방을 위한 안전시설 설치 가이드북 (경찰청, 2017)

- 보행자의 안전하고 편리한 도로 이용과 보행사고 감소를 위해 도로·교통안전시설의 적절한 설계가이드 라인을 제시함
- 보행자와 자동차의 상충을 감소시키고 보행자의 안전 및 이동성을 증진시키는 4가지 전략을 제시
- 세부적으로 교차로, 보행로 등의 구간별 적정 시설과 적용방안을 제시

<표 3-27> 보행사고 감소를 위한 전략

구분		내용
전략1	자동차에 노출되는 보행자 감소	· 자동차의 주행경로 등에 보행자가 노출되면 보행자 사고가 발생할 가능성이 높아지게 되어, 직접적인 노출을 감소시켜야 함
전략2	자동차와 보행자와의 시인성 증진	· 보행자가 지장물, 불법주정차 차량 등에 가려져, 운전자가 보행자를 인식하지 못하는 등의 문제를 해결하기 위해 보행자의 시인성을 확보하는 방향으로 시설개선이 필요
전략3	자동차 속도감소	· 속도가 보행자 사고의 심각도에 결정적 역할을 함으로 보행사고 심각도를 감소시키기 위해서는 차량 속도저감기법을 적극적으로 고려
전략4	보행자 및 운전자의 안전의식 개선	· 자동차 운전자들의 보행자에 대한 배려나 보호의지 등 교육홍보를 통한 안전의식을 개선시켜 나가야 함

<표 3-28> 보행로 안전시설 설치 전략

구분	적용방안
기하구조 및 기타	· 보도 설치 · 턱낮춤 재정비 · 보도 지장물 제거를 통한 시야확보

<표 3-29> 교차로 부근 안전시설 설치 전략

구분	적용방안
안전시설	· 발광형 교통안전표지 설치 · 교차로 주변 주정차금지 노면표시 설치 · 대각선/스테퍼드 횡단보도 설치 검토 · 고원식 교차로 설치(최고속도제한 검토) · 교차로 횡단보도 전 노면요철포장 · 교차로 접근로 전면 미끄럼방지포장 · 차량정지선을 후방으로 이설
신호운영	· 교차로 횡단보도 전 과속방지턱 또는 가상 과속방지턱 설치 · 신호위반 교통단속장비 설치 · 시선유도봉 설치로 회전반경 감소(최고속도제한 검토) · 안전지대 시선유도봉 설치 · 지그재그차선(20m) 설치
기하구조 및 기타	· 정상신호 및 점멸신호 운영 검토 · 점멸신호기 → 정상신호 운영 · 감응식 좌회전 운영 정상화 · 교차로 신호기 전방 이설 및 설치
기하구조 및 기타	· 교차로 내부면적 최소화 · 우회전차로 각각부 조정 회전반경 축소(최고속도제한 검토) · 연석확장기법 활용

다. 사람중심도로 설계지침 (국토교통부, 2021)

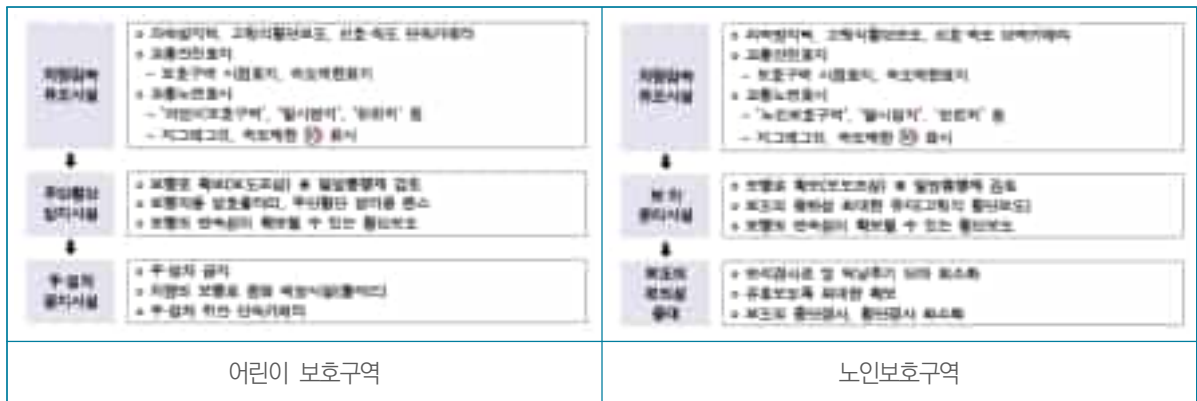
- 자동차의 주행속도를 낮추고, 보행자 등 도로 이용자의 안전 향상과 편리한 도로를 조성하기 위한 사람중심도로를 신설 또는 개량할 때 적용하는 설계 기준을 규정함
- 사람중심도로 시설 설치시 교통정온화 시설, 안전시설, 배수 3가지 고려 사항을 제시

<표 3-30> 사람중심도로 설치 시설 (설계지침 제4장)

구분	내용
제20조 (교통정온화시설)	<p>교통정온화시설의 종류는 다음 각 호와 같다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 지그재그 형태의 도로 2. 차도 폭 좁힘 3. 교차로 폭 좁힘 4. 고원식 교차로 5. 고원식 횡단보도 6. 과속방지턱 7. 포장면 표면처리 8. 진입 억제시설 9. 소형 회전교차로 10. 그 밖에 자동차의 주행속도를 낮추고 진입을 억제하기 위해 필요한 시설
제21조 (교통정온화시설의 설치)	<p>① 교통정온화시설은 다음 각 호의 사항을 고려하여 설치해야 한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 자동차 및 보행자 교통량 등 도로 · 교통 특성 2. 설계기준자동차 3. 노상주차장 설치 여부 <p>② 이 지침에서 정한 사항 외에 교통정온화시설 설치에 관한 세부적인 사항은 「교통정온화시설 설치 및 관리지침」을 따른다.</p>
제22조 (안전시설)	<p>① 운전자 및 보행자의 안전을 향상시키기 위해 안전시설을 설치할 수 있으며, 안전시설의 종류는 다음 각 호와 같다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 시선유도시설 2. 보도용 방호울타리 3. 자동차 진입 억제용 말뚝 4. 조명시설 5. 보행안전시설 6. 그 밖에 운전자 및 보행자의 안전을 향상시키기 위해 필요한 시설
제23조 (안전시설의 설치)	<p>① 안전시설은 다음 각 호의 해당하는 구간에 설치할 수 있다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 횡단구성 및 자동차의 주행경로가 변화되는 구간 2. 보도와 차도가 분리되고 사고 예방이 필요한 구간 3. 도로변 소형공원(파클렛, parklet) 등 보행자를 위한 공간 4. 교차로 등 야간에 도로조건 인지가 필요한 구간 5. 횡단보도 등 보행 안전이 필요한 구간 6. 그 밖에 운전자 및 보행자의 안전을 향상을 위해 필요한 구간 <p>② 이 지침에서 정한 사항 외에 안전시설 설치에 관한 세부적인 사항은 「도로안전 시설 설치 및 관리지침」등 관련 기준을 따른다.</p>
제24조 (배수)	<p>① 도로의 배수시설은 「도로 배수시설 설계 및 관리지침」에 따라 설계해야 한다.</p> <p>② 특히, 고원식 교차로 등 교통정온화시설을 설치하는 구간은 노면 배수가 원활하게 이루어질 수 있도록 적합한 배수 시설을 설계해야 한다.</p>

라. 어린이·노인·장애인 보호구역 통합지침 (행정안전부, 2022)

- 어린이·노인·장애인 보호구역 관련 법령, 규정 등을 통합정리하여 보호구역의 효율적인 운영 및 관리가 이루어지는 것을 목적으로 함
- 보호구역 지정 범위와 결정, 속도 규제(30km/h), 보호구역 개선사업 절차와 보호구역내 우선 설치할 시설을 제시함. 또한 보호구역내 11개 시설에 대해 설치 기준을 제시함



<그림 3-28> 보호구역 우선 고려 시설

<표 3-31> 보호구역내 시설 (11개)

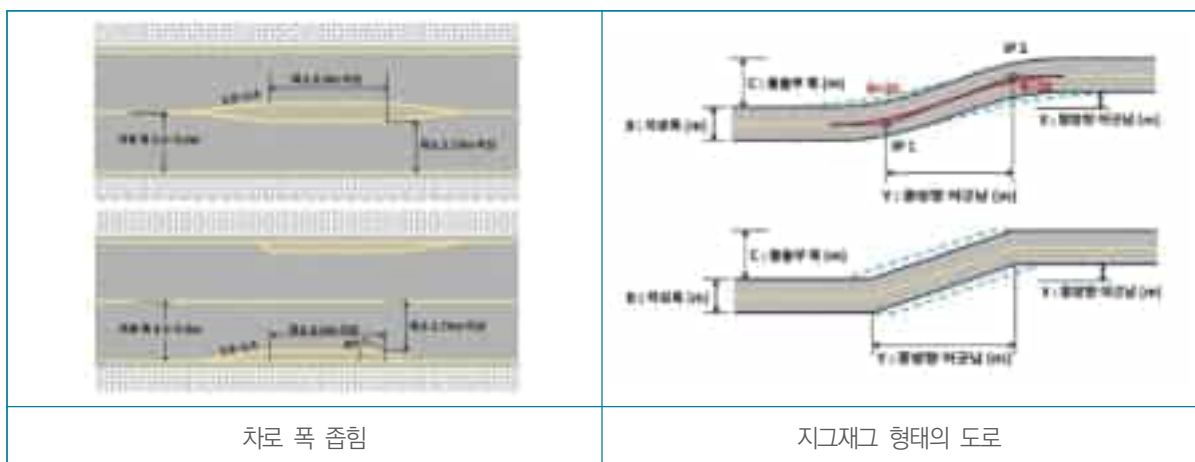
구분	시설	내용
1	교통안전표지	<ul style="list-style-type: none"> · 보호구역의 시점 또는 구역 내의 교통안전표지는 노면표시와 병행 설치 · 시인성이 확보되는 위치에 교통안전표지를 설치
2	교통노면표시	<ul style="list-style-type: none"> · 보호구역 시점부와 주 출입구 주변, 보호구역의 주횡단보도 전방에 설치 · 시인성 확보 어려운 보호구역은 속도제한 노면표시와 보호구역 노면표시만 가능
3	교통신호기	<ul style="list-style-type: none"> · 보호구역으로 지정한 시설의 주 출입문과 가장 가까운 거리에 위치한 간선도로의 횡단보도에는 신호기를 우선적으로 설치·관리
4	무인 교통단속장비	<ul style="list-style-type: none"> · 속도·신호 등 법규위반 행위가 빈번히 이루어지거나 교통사고가 빈발한 곳에 설치 · 교통사고다발지역이거나 사고발생 우려가 높은 곳을 선정하여 설치
5	도로 적색포장	<ul style="list-style-type: none"> · 주요 횡단보도 전방 등 미끄럼 방지기능이 필요한 지점에 제한적으로 설치
6	과속 방지턱	<ul style="list-style-type: none"> · 통행 속도를 30km/h 이하로 제한할 필요가 있는 구간을 종합적 검토하여 설치 · 보행자 통행 안전과 생활환경 보호하기 위해 필요한 장소에 최소로 설치
7	차량진입 억제용 말뚝	<ul style="list-style-type: none"> · 보행자의 안전하고 편리한 통행을 방해하지 않는 범위 내에서 설치 · 교통약자 통행시 일종의 장애물이 될 수 있으므로 필요한 장소에 선택적 설치
8	횡단 시설	<ul style="list-style-type: none"> · 보행자의 통행이 빈번한 교차로 및 단일로에 설치 · 가능한 차도에 직각으로 설치하며 교차로 교차점에 근접하여 설치
9	보행자 작동 신호기	<ul style="list-style-type: none"> · 보행자가 드물거나 일정한 시간대에만 있는 횡단보도에 설치 · 보행자작동 신호기는 차량신호와 함께 설치
10	도로반사경	<ul style="list-style-type: none"> · 시거가 확보되지 못한 곳 또는 전방 도로상황을 사전에 확인하여 안전한 주행을 유도하기 위한 곳에 설치
11	방호울타리	<ul style="list-style-type: none"> · 보행자 도로횡단 금지, 사고위험이 높은 구간, 차량속도 낮은 도시 내 도로 등

마. 교통정온화 시설 설치 및 관리지침 (국토교통부, 2019)

- 보행자 안전 향상과 교통사고 감소를 위해 자동차의 통행량을 줄이고 낮은 속도로 운행이 필요한 구간에 교통정온화 시설을 설치하기 위한 기본적이고 세부적인 원칙을 정하고 있음
- 교통정온화 시설 설치 계획은 교통사고 발생 현황, 교통량, 주행속도, 보행특성 등 도로 및 교통특성을 종합적으로 고려하여 수립
- 교통정온화 시설은 시·종점부의 교차로를 포함한 도로 구간에 설치
- 교통정온화 시설로 과속방지턱, 지그재그 형태의 도로, 차로 폭 좁힘, 교차로 폭 좁힘, 고원식 교차로, 고원식 횡단보도, 포장면 표면처리, 진입 억제시설, 소형 회전교차로에 대한 설치 원칙 제시

<표 3-32> 교통정온화 시설

구분	시설	내용
1	과속방지턱	· 자동차의 과속 주행을 방지, 통행량 감소 및 보행환경 개선을 위해 설치
2	지그재그 형태의 도로	· 자동차의 속도 저감 및 교통사고 예방을 목적으로 지그재그 형태의 도로를 설치
3	차로 폭 좁힘	· 물리적 또는 시각적으로 자동차의 감속을 유도하기 위해 차로 폭 변화 도로 설치
4	교차로 폭 좁힘	· 교차로에서 자동차의 감속을 유도하기 위해 물리적 또는 시각적으로 교차로 폭 변화를 주기 위해 설치
5	고원식 교차로	· 교차로 부근에서 자동차의 감속 효과를 유도하기 위해 교차로 전체를 높여주는 고원식 교차로 설치
6	고원식 횡단보도	· 보행자의 안전한 횡단을 확보하기 위해 보행자의 통행이 빈번한 교차로, 가로에 고원식 횡단보도를 설치
7	포장면 표면처리	· 포장면 표면처리는 운전자의 경각심을 높임으로써 자동차의 감속을 유도하고 안전하게 주행할 수 있도록 설치
8	진입 억제시설	· 진입억제시설은 자동차의 통행을 억제하고 보행자의 안전 확보를 목적으로 설치
9	소형 회전교차로	· 소형 회전교차로는 속도 저감 및 통과교통량 억제 측면에서 접근하여 설치
10	시설의 조합	· 사업대상 범위 및 도로의 기능을 고려하여 정비유형에 따라 적절한 조합 필요



<그림 3-29> 교통정온화 시설 예시

바. 마을주민 보호구간 설치 및 관리지침 (국토교통부, 2020)

- 보행자·자동차가 통과하는 도로 주변의 마을주민을 교통사고로부터 보호하기 위해 도로의 일정구간을 마을주민 보호구간으로 지정·관리하는 절차 및 기준 등에 관하여 필요한 사항을 규정
- 도로관리청은 자동차가 통과하는 도로 주변의 마을주민을 교통사고의 위험으로부터 보호하기 위하여 도로의 진행 방향을 따라 특정구간을 보호구간으로 설정할 수 있음
- 보호구간 내 안전시설의 설치에 교통안전시설 및 무인단속장비 설치, 보도 및 도로부속물 설치 등 설치
- 고려화율이 높은 지방도로에 보호구간을 설치할 때는 고려자를 고려하여 시설물의 설치를 고려

해당구간 주요시설	<ul style="list-style-type: none"> • 적체 이끄러양지포장 • 무인 속도단속장비 • 교통안전표지 <ul style="list-style-type: none"> - 보호구간 시·경계표지, 속도제한표지 • 노면표시 <ul style="list-style-type: none"> - '보호구간', '경선리' 등 - 직각데크보, 속도제한 표지
보·차 분리시설	<ul style="list-style-type: none"> • 보행공간 확보(보도 설치) • 보행자용 영도표지 • 무인횡단 방지용-펜스 • 보도의 평탄성 유지 • 보행의 연속성이 확보될 수 있는 횡단보도
횡단보도 시설	<ul style="list-style-type: none"> • 횡단보도 설치 • 횡단보도 중앙선 • 횡단보도란 이끄러양지포장, 직각데크보 • 횡단보도 접근표지(아래사다) 설치

<그림 3-30> 지방도 보호구간 내에 고려할 시설



<그림 3-31> 보호구간 개선사업 예시

3.3.3 기타. 보행 평가 관련 프로그램

- 해외의 경우 보행환경과 보행자의 상호관계성, 보행자 환경 서비스를 측정, 대표적인 조사로 영국의 PERS와 미국의 PEQI, Walk score 등이 있음

가. 영국 PERS (Pedestrian Environment Review System, 2009)

- 런던 교통부와 교통연구소에 의해 발전되어 왔으며 보행자 환경서비스 품질의 레벨을 평가
 - 보행환경의 서비스 및 질 평가를 위한 보행환경평가시스템
- PERS는 가로환경요소인 1) 보도, 2) 보행동선, 3) 횡단보도, 4) 버스정류장, 5) 오픈 스페이스, 6) 환승 구역의 6개의 요소를 평가하며 대상지역의 특성에 대한 가중치가 부여된 평가점수를 산정
- PERS는 보행자 환경범위에서 시스템적으로 채점하기 위해 사용되며 평균 점수는 -3(VERY POOR)에서 +3(VERT GOOD)까지임. 체크리스트를 사용하여 평가한 점수는 PERS 소프트웨어에 입력하고 PERS 소프트웨어는 보고서를 생성하는데 사용, 차트는 수집된 데이터의 모든 측면을 표시함
- 대상지역의 특성에 대한 가중치가 부여된 평가점수를 산정함. 구간별 보행환경 질을 적색, 황색, 녹색으로 구분하여 GIS를 통해 제시함



<그림 3-32> PERS 보행환경 평가

<표 3-33> PERS 평가를 위한 측정 항목

구분	범주	측정 항목
1	가로	• 유효 폭, 가로구간의 색상 조화, 교통약자 지원시설, 개방성, 가독성, 보안, 보행, 장애물, 조명시설, 노면경사, 연석, 노면상태, 보행자상충, 편의성, 유지보수정도
2	횡단보도	• 설치의 적절성, 추가보행거리, 횡단보도 용량, 보행자 지체, 시각장애인지원시설, 노면경사, 운영상태, 가독성, 연석, 보행 장애물, 노면상태, 유지보수 정도
3	보행루트	• 최단거리로부터의 이격 정도, 개방성, 보안, 안전성, 가독성, 휴게지점, 편의성
4	버스정류장	• 정류장 접근 정보, 정류장 주변 시설, 정류장 제공 정보, 정류장 승차 시설, 안전성, 보안 시설, 조명시설, 유지보수 정도, 안락감, 편의성
5	공공 공간	• 보행지원시설 이동성, 매력도, 안전성, 안락감, 수용성
6	환승지역	• 환승시간, 방향 식별, 안전성, 편의성, 유지보수 정도

나. 미국 PEQI (Pedestrian Environmental Quality Index System, 2008)

- 미국 샌프란시스코 공공보건부(US San Francisco Department of Public Health)에서 개발한 보행 환경평가지표(PEQI)를 통해 가로 및 교차로의 물리적 보행환경의 질과 안전성을 평가하는데 활용되고 있음
- 교차로는 안전성을 위주로, 가로구간은 차량과 관련한 교통특성, 보행과 관련한 가로 설계, 토지이용 및 인지측면의 안전성을 중심으로 보행환경을 평가하고 GIS 기법을 통해 평가 결과를 제공하고 있음



<그림 3-33> PEQI 보행환경 평가

- 실제 주민이나 이용자들이 이용하고 살아가며, 경험하고 지각하는 환경의 질을 중요시하는 것으로서 관찰하고 경험하는 환경 관찰자로서의 인간과 환경과의 직접적이고 본질적인 상호관계성을 평가
 - 평가대상 : 특정 커뮤니티 내 구간
 - 평가방법 : 보행환경 수준 점수 (20점) 평가
 - 교차로와 가로구간으로 구분, 보행환경(가로설계)에서는 보도폭 및 보행장애물 등 측정

<표 3-34> PEQI 평가를 위한 측정 항목

교차로	가로구간			
	안전성	교통특성	가로설계	토지이용
일반횡단보도 사다리형 횡단보도 보행신호 교통신호 횡단보행속도 스크램블횡단보도 적색신호시 회전금지 교통정온화기법 보행안내표지판	차선수 양방향통행 차량제한속도 교통량 교통정온화기법	보도폭 보행방해 보행장애물 도로경계석 진입로 가로수, 식재, 화단 쉼터, 의자 완충공간	역사장소 상점전면 소매점 이용	불법낙서 쓰레기 가로조명시설 공사현장 방치된 폐건물

3.4 관련 사업의 추진성과 분석

3.4.1 이전 계획 성과 분석 (세종특별자치시 보행교통개선계획, 2016~2020)

가. 계획 개요

- 2017년 수립한 「세종특별자치시 보행교통개선계획」에서는 ‘쾌적하고 안전한 보행환경 조성을 통한 세종시민의 삶의 질 향상’을 비전으로 보행의 이동성·안전성·쾌적성 향상을 목표로 설정함
- 총 4개 추진전략을 제시하였으며 보행동선 연결성 강화 및 유효 보도폭 확보, 통약자 고려한 횡단시간 확보 및 보행자전용도로 설치, 노면 상태 정비 및 개선 및 보행장애물 제거를 중점 시행하는 것으로 계획함
- 계획의 목표 설정은 연차별 보행자 사고를 감축하는 것으로 설정하였으며 총 5가지 지표로 구성함

<표 3-35> 세종특별자치시 보행교통개선계획(2016~2020) 추진전략

구분	내용
추진전략 1	· 보행교통개선 관련 가이드라인 제시
추진전략 2	· 실행 가능한 개선방안 수립으로 계획의 실효성 제고
추진전략 3	· 구도심 보행환경개선을 통한 보행안전 및 편의증진
추진전략 4	· 『조치원읍소재지 종합정비사업 기본계획』과 연계한 보행환경 개선

<표 3-36> 세종특별자치시 보행교통개선계획(2016~2020) 목표 설정

목표지표			2015년 (실적)	1차년 (2016년)	2차년 (2017년)	3차년 (2018년)	4차년 (2019년)	5차년 (2020년)
보행관련 사고건수/전체 보행자 사고건수(%)			18.7	17.6	16.5	15.3	14.2	13.1
인구10만명당 보행자사망자			2.33	2.19	2.05	1.91	1.77	1.63
보행자길 이용자 만족도(100점 환산)			-	46.3	51.2	56.2	61.1	66.1
보호 구역	어린이 (13세미만)	어린이 인구10만명당 어린이 교통사고건수(건)	404.8	380.5	356.2	331.9	307.6	283.4
	고령자 (65세이상)	고령자 인구10만명당 고령자 교통사고건수(건)	446.0	419.2	392.5	365.7	339.0	312.2

나. 연차별 투자 계획

- 「세종특별자치시 보행교통개선계획, (2016~2020)」에서는 ‘보행안전 및 편의증진 기본계획’과 관련한 내용을 일부 수록하고 있어 ‘보행안전 및 편의증진 기본계획’에 해당하는 투자 계획을 검토함
- 투자 사업은 보행자전용길, 보행환경(조치원읍) 개선지구, 보행환경(면소재지) 개선지구, 보행교통개선 대책 시행으로 구분하였으며 연차별 투자사업비로 2016년~2020년, 5년간 총 2,253.0 백만원을 투자하는 것으로 계획함
- 5년간 국비 527.0 백만원, 시비 1,759.0 백만원을 투자하는 것으로 계획

<표 3-37> 세종특별자치시 보행교통개선계획(2016~2020) 연차별 투자 계획

(단위 : 백만원)

사업명	재원	연차별 투자사업비					
		총사업비	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
보행자전용길	계	552.0	-	138.0	138.0	138.0	137.0
	국비	276.0	-	69.0	69.0	69.0	68.5
	시비	276.0	-	69.0	69.0	69.0	68.5
보행환경(조치원읍) 개선지구	계	1,199.0	-	301.0	301.0	301.0	296.0
	국비	-	-	-	-	-	-
	시비	1,199.0	-	301.0	301.0	301.0	296.0
보행환경(면소재지) 개선지구	계	502.0	-	126.0	126.0	126.0	124.0
	국비	251.0	-	63.0	63.0	63.0	62.0
	시비	251.0	-	63.0	63.0	63.0	62.0
총계		2,253.00	-	565.00	565.00	565.00	557.00
국비		527	-	132	132	132	130.5
시비		1,726.00	-	433.00	433.00	433.00	426.50

다. 추진 성과 분석

① 보행자 교통사고 감소

- 계획기간(2016년~2020년) 내 총 5개 지표 중 어린이 인구10만명당 어린이 교통사고건수(건) 목표는 총 5년 기간내 모두 달성하였으며 인구10만명당 보행자 사망자수 역시 2016년 한해를 제외하고는 모두 목표를 달성함

<표 3-38> 세종특별자치시 보행교통개선계획(2016~2020) 계획 대비 성과 비교

목표지표			1차년 (2016년)		2차년 (2017년)		3차년 (2018년)		4차년 (2019년)		5차년 (2020년)	
			계획	실적	계획	실적	계획	실적	계획	실적	계획	실적
보행관련 사고건수/전체 보행자 사고건수(%)			17.6	9.7 (달성)	16.5	12.6 (달성)	15.3	20.5	14.2	15.9	13.1	24.1
인구10만명당 보행자 사망자			2.19	4.12	2.05	1.81 (달성)	1.91	1.28 (달성)	1.77	0.89 (달성)	1.63	0.28 (달성)
보행자길 이용자 만족도(100점 환산)			46.3	-	51.2	-	56.2	-	61.1	-	66.1	-
보호 구역	어린이 (13세미만)	어린이 인구10만명당 어린이 교통사고건수(건)	380.5	98.6 (달성)	356.2	123.8 (달성)	331.9	87.4 (달성)	307.6	106.9 (달성)	283.4	52.44 (달성)
	고령자 (65세이상)	고령자 인구10만명당 고령자 교통사고건수(건)	419.2	309.1 (달성)	392.5	441.2	365.7	459.9	339.0	442.8	312.2	336.5

- 반면 전체 보행자 사고건수 중 보행관련 사고건수(보도통행 중, 길가장자리 통행 중, 차도통행 중)의 경우 2016년 및 2017년은 목표를 달성하였으나 이후 3개년은 목표를 달성하지 못함
- 또한, 고령자 인구10만명당 고령자 교통사고건수의 경우 2016년 한해를 제외하고 2017년~2020년 기간 동안 목표를 달성하지 못하였음
- 보행자길 이용자 만족도의 경우 과거 실측데이터 부재로 평가 불가

② 투자 사업 집행

- 2017~2020년 계획기간 동안 투자사업 계획 금액은 총 1,759.0 백만원이며 계획 기간 동안 투자된 금액은 총 11,323.3 백만원으로 당초 계획 대비 약 6.4배 초과한 실적을 보임
- 계획기간 회계연도 결산서(각 연도별)의 관련 사업을 조사하여 산출
- 또한 계획에는 포함되지 않았으나 교통·보행 안전과 관련한 다양한 사업에서 총 14,075.1 백만원이 사용되어 이를 포함시 25,398.4 백만원이 소요된 것으로 조사됨

<표 3-39> 세종특별자치시 보행교통개선계획(2016~2020) 연차별 투자 계획 대비 집행 실적

(단위 : 백만원)

사업		연차별 투자사업 집행 금액 (실적)						당초 계획
		2017년	2018년	2019년	2020년	계	총계	
조치원, 읍·면 보행환경 및 보행자길 개선 관련 (계획)	조치원 교통환경 조성	1,500.4	741.9	713.5	-	2,955.8	11,323.3	1,789.0
	조치원 중심가로환경 개선	2,076.0	-	-	-	2,076.0		
	조치원 안전한 보행환경 조성	-	81.6	1,077.9	137.7	1,297.2		
	조치원 지중화사업	-	974.3	24.8	-	999.1		
	도로시설물 정비	-	-	-	196.4	196.4		
	마을도로 정비	1,347.5	1,367.7	548.0	535.6	3,798.8		
교통·보행 사업 관련 (기타)	도로유지보수	525.4	2,470.2	1,838.2	1,220.2	6,054.0	14,075.1	-
	도로시설물정비	137.6	167.3	111.0	-	415.9		
	어린이보호구역 개선	98.4	68.1	108.8	307.1	582.4		
	교통신호시설 유지보수	1,090.1	397.6	624.9	540.7	2,653.3		
	교통사고 잦은 곳 개선	540.2	382.3	708.9	590.2	2,221.6		
	아동안전지도 제작	4.5	3.6	-	-	8.1		
	공영주차장 조성	540.2	5.9	71.4	-	617.5		
	위험도로 구조개선	-	201.3	1,241.6	-	1,442.9		
	보행환경 조성	-	-	-	79.4	79.4		
계획 및 기타 사업 합계							25,398.4	

- 또한 계획 기간 이후 최근 투자 활동을 (2021년~2023년) 살펴보면, 자치경찰제 시행에 따라 교통 안전 홍보활동(캠페인 등)과 교통안전활동(단속장비 운영 등) 마을주민보호구간 정비사업 등이 추진 되고 있는 것으로 나타남

<표 3-40> 2021년~2023년 세종특별자치시 교통·보행 안전 관련 사업

(단위 : 백만원)

교통·보행 안전 관련 사업	2021	2022년	2023년	계
교통안전홍보		67.7	57.4	125.1
교통안전활동		17.7	24.5	42.2
마을도로정비	473.6	712.2	940.4	2,126.2
어린이보호구역개선사업	269.4	75.2		344.6
교통사고 잦은 곳 개선	572.5	178.9		751.4
교통신호시설 유지보수	1,284.7	1,266.3		2551
보행환경 조성	419.7			419.7
노인보호구역 개선	200.0	1,196.9		1,396.9
마을주민보호구간 정비		400.0	372.8	772.8
교통체계 시설관리			1,343.6	1,343.6
교통약자 안심 횡단보도 조성			194.3	194.3
교통안전관리			409.7	409.7
합계				10,477.5

제4장 보행환경 실태조사

4.1 실태조사 계획

4.1.1 실태조사 개요

- 보행환경 개선이 필요한 보행자길에 대한 실태조사를 실시하여 그 결과를 종합하여 「보행안전 및 편의 증진 기본계획」 수립 시 기초자료로 활용함. 금번 실태조사는 1) 보행자길 실태조사, 2) 야간보행안전 실태조사로 구분하여 실시함
- 보행환경의 체계적 개선을 위해 지역 내 보행환경 실태를 파악, 보행자의 안전 확보 및 편의 증진 정책 수립·시행 하기 위한 기본계획 수립의 자료로 활용
- 특히, 세종특별자치시는 「횡단보도 야간 보행자 안전을 위한 투광기 설치 및 관리 조례(23.3)」를 마련 하여 야간 보행자 교통안전을 강화(횡단보도 투광기 설치)하고자 하고 있음. 실태조사 결과를 토대로 단계적 투광기 설게 계획을 제시하고자 함

<표 4-1> 보행환경 실태조사 구분

구분	내용	조사 기간	비고
야간보행안전 실태조사	·야간 횡단보도 보행자 횡단안전을 위한 횡단 보도의 조명시설 조도실측조사, 투광기 설치 구간 도출	· 2024년 6월~7월 (2개월) · 2024년 8월 (추가조사)	·도로안전시설 설치 및 관리지침 (조명시설 편, 2016)의 조사방법 준용
보행자길 실태조사	·세종특별자치시 보행자길 개선 필요 구간을 선정하여 실태조사를 통한 문제점 발굴, 개선 방안 제시	· 2024년 6월~7월 (2개월) · 2024년 8월 (보완조사)	·보행업무편람(2022)의 조사 방법 준용

4.1.2 실태조사 방법

가. 야간보행안전 실태조사

- 횡단보도 조명시설의 조도 실측조사는 「도로안전시설 설치 및 관리지침 (조명시설 편, 2016)」의 조도 기준 부합 여부를 조사하며 조도는 (1) 수직면 조도, (2) 수평면 조도를 구분하여 측정함
- 횡단보도 조명시설은 자동차 전방의 노면을 밝고 균일하게 조명함과 동시에 접근하는 차량의 운전자가 특수한 장소의 존재와 그 부근 도로의 선형을 정확히 알 수 있도록 도움을 주는 시설임

<표 4-2> 조도 측정 구분

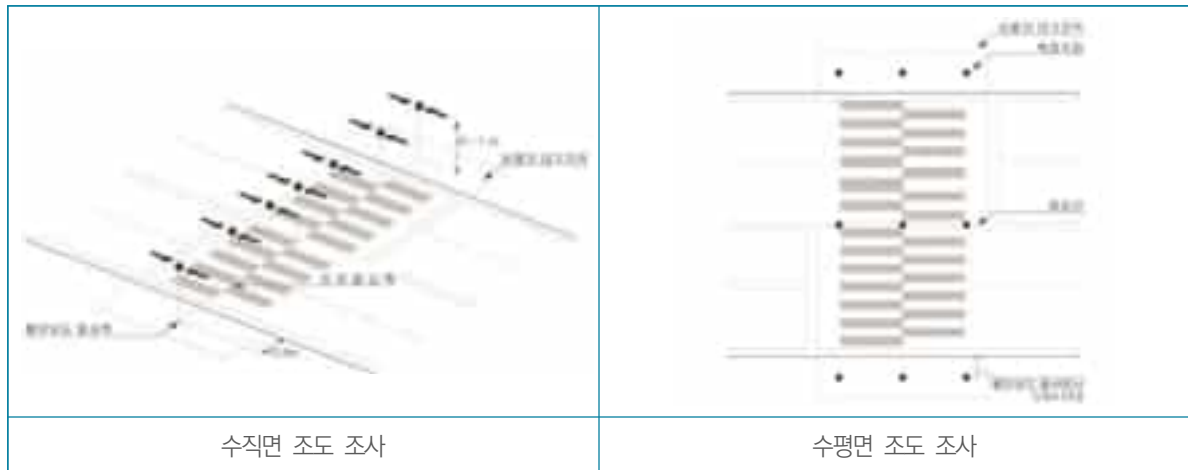
구분	내용
수직면 조도	· 운전자가 보행자의 출현을 인지할 수 있는 밝기 여부를 측정
수평면 조도	· 노면의 바닥면을 조사하는 조명의 밝기를 측정

- 조명시설의 조도 기준은 연속조명 구간과 무조명 구간으로 구분됨. 연속조명이 설치된 구간의 경우 1) 상업지역, 2) 주거/공업지역, 3) 기타지역으로 세분화됨
- 전구간 수평면 조도의 최소값 기준은 $6lx$ 이며 수직면 조도는 구간에 따라 최소 $2\sim 4lx$, 차로별 평균값 $10\sim 30lx$ 수준을 기준으로 하고 있음
- 수직면 조도의 경우 횡단보도 중심축과 중앙선이 만나는 지점을 기준으로 각 차로별 차로중심의 높이 1m에서 도로 양방향으로 조도를 측정함. 수평면조도는 횡단보도의 외측의 9지점을 관측지점으로 측정하며 보행자 대기지역은 횡단보도 끝 선에서 0.5m 이내의 점을 측정함

<표 4-3> 조도 기준

(단위 : lx)

조명 구간		수직면 조도		수평면 조도
		평균	최소	최소
연속조명 구간	상업지역	20~30	4	6
	주거/공업지역	10~20	4	
	기타지역	10~15	4	
무조명 구간		30이하	2	



<그림 4-1> 조도 측정 지점



<그림 4-2> 야간보행안전 (횡단보도 조도 측정) 실태조사 (예시)

나. 보행자길 실태조사

① 현장조사 개요

- 보행자길 실태조사는 보행업무편람(2022)의 조사항목과 조사방법을 준용하여 실시함
- 실태조사 항목은 보행자길 현황, 방호울타리, 영상처리기기 등 안전시설, 보도상태 등 편의시설, 정보제공시설, 적치물, 불법주정차 등 장애물, 보행만족도로 구성되어 있음
- 본 실태조사에서는 조사 현황에 대한 현황도를 작성하며 개선방안에 대한 개선안도를 작성함
 - 국토지리정보원에서 발행하는 1:1,000 수치지형도를 활용하여 사전 기초 정보 파악
 - 보도폭 등 현장 실측에 필요한 항목에 대해서는 측정도구를 이용하여 실측

<표 4-4> 보행자길 실태조사 항목

분야	조사항목	내용
보행자길 현황	보행자길 연장	• 연장, 전체 도로폭원
	보행사고 건수	• 사고건수, 사망자
	유효보도폭	• 실측값
	보행자길내 횡단보도 수	• 보행자길 횡단보도 수
안전 시설	방호울타리	• 적정 여부
	자동차진입억제용 말뚝	
	속도저감시설	
	영상처리기기(CCTV), 보안등 횡단보도교통안전, 노면표지	
편의시설	최소 유효보도폭 미만	• 적정 여부
	보도상태	
	턱낮춤, 점자블럭	
정보제공시설	안내표지	• 적정 여부
장애물	지장물(헬터, 지하철 환기구) 등	-
	노점상, 입간판 등 적치물	-
	불법 주정차	-
만족도	보행목적, 이용행태	• 설문조사 (지점당 30부 이상)
	보행 만족도, 안전성, 편의성	
	보행환경, 교통약자에 대한 배려	



<그림 4-3> 보행자길 현장 실태조사 (예시)

② 보행자길 이용 만족도 조사 (설문조사)

- 보행자길 이용 만족도 조사는 세종특별자치시 관내 14개 보행자길 구간을 대상으로 설문조사를 통해 수집·분석함
- 적정 표본 수 산출 공식을 활용하여 2023년 세종특별자치시 인구(386,525명) 기준 통계적으로 유의한 (신뢰구간 95%) 목표 표본수를 산정하면 385개 샘플임. 본 과업에서는 목표 표본수보다 많은 총 420개 샘플을 확보하여 설문 결과를 도출함

$$\text{표본 크기} = \frac{\frac{z^2 \times p(1-p)}{e^2}}{1 + \left(\frac{z^2 \times p(1-p)}{e^2 N}\right)}$$

여기서, N = 모집단 크기, e = 오차 한계(십진수 형식의 백분율), z = z점수

<표 4-5> 보행자길 이용 만족도 조사 (설문조사) 개요

구분	내용	비고
조사 구간	• 세종특별자치시 14개 보행자길 구간	구간별 검토
표본 수	• 전체	-
	• 구간별	총 14개 구간

<표 4-6> 보행자길 이용 만족도 조사 14개 구간

구분	보행자길	비고
1	• 아름동 1460 : 보듬3로 일대	동지역
2	• 고운동 1380 : 마음로 일대	동지역
3	• 다정동 980 : 다정남3로 일대	동지역
4	• 보람동 796 : 남세종로 일대	동지역
5	• 새롬동 617 : 새롬중앙로 일대	동지역
6	• 도담동 920 : 보듬3로 일대	동지역
7	• 대평동 용포리 193-2 : 용포로 일대	동지역
8	• 연서면 당산로 384 : 당산로 일대	읍·면지역
9	• 장군면 봉안리 379-2 : 장척로 일대	읍·면지역
10	• 조치원읍 침산리 91-4 : 행복길 일대	읍·면지역
11	• 조치원읍 신안리 487 : 섭골길 일대	읍·면지역
12	• 부강면 부강4길 19 : 부강4길 일대	읍·면지역
13	• 소정면 소정리 196-23 : 소정구길 일대	읍·면지역
14	• 전의면 읍내리 운주산로 1198 : 만세길 일대	읍·면지역

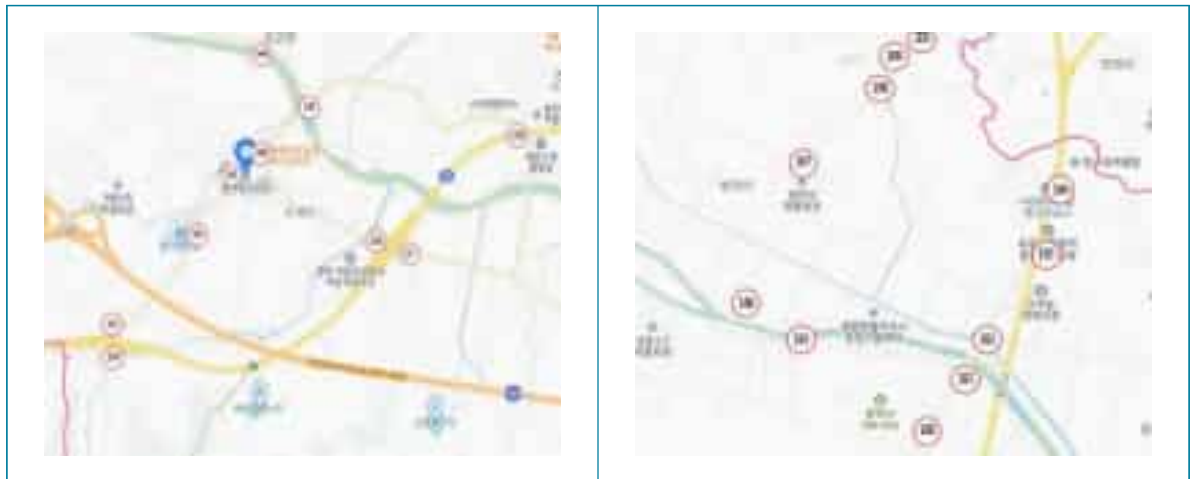
4.2 야간보행안전 실태조사 결과

4.2.1 야간보행안전 실태조사 대상지 선정

가. 단계별 횡단보도 조도 조사 지점 선정

① 1차 조사대상 구간 파악

- 야간보행안전 실태조사 대상구간은 단일로 횡단보도와 교차로 횡단보도를 대상으로 하며 도로망 기초 분석을 통해 횡단보도 설치 지점을 파악함
- 기초 분석을 통해 중앙선이 운영되지 않는 이면도로 교차로 및 마을길 교차로를 제외하고 횡단보도가 설치된 673개소 구간을 파악함



<그림 4-4> 횡단보도 기초조사 (예시)

② 2차 조사대상 구간 파악

- 673개 횡단보도 운영 지점을 대상으로 횡단보도 조도 조사 구간 선정을 위한 3가지 기준을 정립하여 실태조사 후보 지점을 파악함
- 조사 대상 선정 기준은 1) 횡단보도 조명 및 주변 조명시설이 미설치된 무조명 지점, 2) 횡단보도 주변 차량 및 보행신호기가 미설치(미운영)된 지점, 3) 지역 주민 등 민원으로 인한 조사 필요 지점임
 - 세종특별자치시의 교차로 및 횡단보도에는 대부분 조명시설이 (주변 시설조명 포함) 설치되어 있으나 일부 지점에서 조명시설이 미운영되고 있어 야간 보행자 사고 우려, 무조명 구간을 조사 구간으로 포함함
 - 읍·면 일부 지점에서 차량 및 보행신호기가 미설치 (미운영) 된 지점이 있으며 이러한 지점에서 야간 주행차량의 보행자 주의 및 인지 부족 우려, 조사 대상 지점으로 포함함
 - 학교 주변 교차로를 중심으로 횡단보도 조도 개선에 대한 민원 발생, 지속적으로 민원이 발생하고 있는 지점을 조사 대상 지점으로 포함함

나. 최종 지점 선정 결과

- 최종 145개 지점을 횡단보도 조도 측정 지점으로 선정함
- 조도 측정 조사 지점 145개소는 동지역 56개소(39%), 읍·면지역 89개소(61%)로 구분됨

<표 4-7> 최종 조도 측정 지점수

구분	동 지역	읍·면 지역	계
개소	56(39%)	89(61%)	145

<표 4-8> 조도 측정 지점 읍·면·동 분포

구분	지역	조사대상(개소)	구성비(%)	비고
1	집현동	6	4.1	동 지역
2	보람동	3	2.1	동 지역
3	고운동	9	6.2	동 지역
4	다정동	1	0.7	동 지역
5	누리동	1	0.7	동 지역
6	나성동	27	18.6	동 지역
7	반곡동	1	0.7	동 지역
8	도담동	2	1.4	동 지역
9	어진동	5	3.4	동 지역
10	세종동	1	0.7	동 지역
11	소정면	4	2.8	읍·면 지역
12	장군면	4	2.8	읍·면 지역
13	연기면	8	5.5	읍·면 지역
14	연서면	14	9.7	읍·면 지역
15	금남면	10	6.9	읍·면 지역
16	전의면	22	15.2	읍·면 지역
17	부강면	3	2.1	읍·면 지역
18	전동면	4	2.8	읍·면 지역
19	연동면	11	7.6	읍·면 지역
20	조치원읍	9	6.2	읍·면 지역
계		145	100.0	

4.2.2 야간보행안전 실태조사 (횡단보도 조도 측정) 결과

- 횡단보도 조도 측정 결과는 수직면 조도와 수평면 조도로 구분하고 20개 행정동별로 제시함
 - 지점별 횡단보도 개소수 및 차로수, 수직·수평면 조도 측정값 등 세부 내용은 부록 (지점별 ID카드) 참조

가. 동지역 조사 결과

① 집현동

- 집현동은 총 6개소 지점에 대해 횡단보도 조도를 측정하였으며, 주거지역 4개소, 기타지역 2개소임
- ID 101 지점에 위치한 횡단보도 수직·수평면 조도 측정값이 각각 12.296lx, 29.526lx로 가장 높은 것으로 관측됨
- ID 100 지점에 위치한 횡단보도 수직면 조도 평균값이 4.890lx로 가장 낮게 관측되었으며, ID 97 지점에 위치한 횡단보도 수평면 조도 평균값이 9.97lx로 가장 낮은 것으로 관측됨

<표 4-9> 집현동 야간 조도 분석 결과

(단위 : lx)

ID	주소	용도지역	수직면 조도		수평면 조도	
			평균	최소	평균	최소
97	집현동 931-33	주거지역	5.565	1.200	9.972	0.800
98	집현동 997-12	주거지역	9.404	3.800	16.189	3.800
99	집현동 785-94	주거지역	6.620	3.200	18.292	8.200
100	집현동 1153	기타지역	4.890	3.700	21.956	15.400
101	집현동 산 131	기타지역	12.296	6.100	29.526	11.200
102	집현동 883-56	주거지역	9.612	4.200	23.104	14.200

② 보람동

- 보람동은 총 3개소 지점에 대해 횡단보도 조도를 측정하였으며, 주거지역 3개소임
- ID 105 지점에 위치한 횡단보도 수직면 조도 평균값이 22.860lx로 가장 높았으며, ID 104 지점에 위치한 횡단보도 수평면 조도 평균값이 35.111lx로 가장 높은 것으로 관측됨
- ID 103 지점에 위치한 횡단보도 수직·수평면 조도 평균값이 각각 17.384lx, 28.281lx로 가장 낮은 것으로 관측됨

<표 4-10> 보람동 야간 조도 분석 결과

(단위 : lx)

ID	주소	용도지역	수직면 조도		수평면 조도	
			평균	최소	평균	최소
103	보람동 788	주거지역	17.384	6.700	28.281	18.400
104	보람동 796	주거지역	21.170	12.800	35.111	13.800
105	보람동 796	주거지역	22.860	10.800	29.411	12.800

③ 고운동

- 고운동의 경우 총 9개 지점에 대해 횡단보도 조도를 측정하였으며, 주거지역 8개소, 상업지역 1개소임
- ID 107 지점에 위치한 횡단보도 수직면 조도 평균값이 25.600lx로 가장 높았으며, ID 108 지점에 위치한 횡단보도 수평면 조도 평균값이 38.978lx로 가장 높은 것으로 관측됨
- ID 141 지점에 위치한 횡단보도 수직·수평면 조도 평균값이 각각 6.321lx, 8.678lx로 가장 낮은 것으로 관측됨

<표 4-11> 고운동 야간 조도 분석 결과

(단위 : lx)

ID	주소	용도지역	수직면 조도		수평면 조도	
			평균	최소	평균	최소
106	고운동 2058	주거지역	14.828	5.400	19.996	8.500
107	고운동 2058	주거지역	25.600	14.200	32.615	24.100
108	고운동 2058	주거지역	24.210	5.400	38.978	27.600
140	고운동 2058	상업지역	24.280	16.300	25.222	14.700
141	고운동 2058	주거지역	6.321	2.400	8.678	4.500
142	고운동 2162	주거지역	13.457	3.700	17.411	6.200
143	고운동 1711	주거지역	19.373	7.000	29.672	13.700
144	고운동 1415	주거지역	11.700	6.500	12.944	7.800
145	고운동 2058	주거지역	8.992	1.800	30.033	16.900

④ 다정동

- 다정동의 경우 총 1개소 지점에 대해 횡단보도 조도를 측정하였으며, 해당 지점은 기타지역임
- 수직면 조도의 경우 평균 15.632lx, 최소 5.500lx로 관측되었으며, 수평면 조도의 경우 평균 27.622lx, 최소 5.200lx로 관측됨

<표 4-12> 다정동 야간 조도 분석 결과

(단위 : lx)

ID	주소	용도지역	수직면 조도		수평면 조도	
			평균	최소	평균	최소
109	다정동 914	기타지역	15.632	5.500	27.622	5.200

⑤ 누리동

- 누리동의 경우 총 1개소 지점에 대해 횡단보도 조도를 측정하였으며, 해당 지점은 상업지역임
- 수지면 조도의 경우 평균 4.339lx, 최소 1.200lx로 관측되었으며, 수평면 조도의 경우 평균 12.811lx, 최소 3.200lx로 관측됨

<표 4-13> 누리동 야간 조도 분석 결과

(단위 : lx)

ID	주소	용도지역	수직면 조도		수평면 조도	
			평균	최소	평균	최소
110	누리동 847	상업지역	4.339	1.200	12.811	3.200

⑥ 나성동

- 나성동의 경우 총 27개소 지점에 대해 횡단보도 조도를 측정하였으며, 상업지역 19개소, 주거지역 8개소임
- ID 137 지점에 위치한 횡단보도 수직·수평면 조도 평균값이 각각 37.686lx, 100.967lx로 가장 높은 것으로 관측됨
- ID 123 지점에 위치한 횡단보도 수직·수평면 조도 평균값이 각각 13.220lx, 14.522lx로 가장 낮은 것으로 관측됨

<표 4-14> 나성동 야간 조도 분석 결과

(단위 : lx)

ID	주소	용도지역	수직면 조도		수평면 조도	
			평균	최소	평균	최소
111	나성동 726	상업지역	24.583	10.200	19.193	9.100
112	나성동 328-1	주거지역	20.029	8.500	40.275	6.200
113	나성동 837	주거지역	18.564	10.400	53.378	32.200
114	나성동 837	주거지역	15.250	3.400	25.394	6.100
115	나성동 837	상업지역	17.119	3.800	26.289	4.300
116	나성동 801	상업지역	23.863	11.100	32.478	7.800
117	나성동 837	주거지역	24.386	12.100	38.044	15.600
118	나성동 837	주거지역	14.144	5.000	23.289	4.700
119	나성동 837	주거지역	27.100	15.300	34.778	9.300
120	나성동 804	상업지역	22.191	3.300	37.872	8.700
121	나성동 726	상업지역	25.271	14.300	18.233	11.100
122	나성동 861	주거지역	16.921	9.900	36.944	11.100
123	나성동 839	주거지역	13.220	7.600	14.522	9.100
124	나성동 839	상업지역	17.504	4.400	18.144	7.800
125	나성동 839	상업지역	24.143	12.200	31.400	13.400
126	나성동 204-2	상업지역	20.339	14.400	30.894	23.300
127	나성동 212-2	상업지역	24.875	14.700	33.539	23.700
128	나성동 164-3	상업지역	23.558	13.200	25.700	19.400
129	나성동 771	상업지역	21.282	12.300	20.928	12.400
130	나성동 726	상업지역	18.325	9.200	15.483	7.700
131	나성동 726	상업지역	21.450	14.400	23.178	12.900
132	나성동 787	상업지역	21.046	14.300	24.878	18.600
133	나성동 787	상업지역	20.917	17.600	23.317	14.100
134	나성동 837	상업지역	22.343	14.600	25.611	21.400
135	나성동 837	상업지역	20.329	13.200	41.100	13.300
136	나성동 839	상업지역	32.520	13.600	35.207	7.600
137	나성동 839	상업지역	37.686	17.200	100.967	65.300

⑦ 반곡동

- 반곡동의 경우 총 1개소 지점에 대해 횡단보도 조도를 측정하였으며, 해당 지점은 주거지역임
- 수직면 조도의 경우 평균 29.074lx, 최소 3.800lx로 관측되었으며, 수평면 조도의 경우 평균 40.133lx, 최소 22.200lx로 관측됨

<표 4-15> 반곡동 야간 조도 분석 결과

(단위 : lx)

ID	주소	용도지역	수직면 조도		수평면 조도	
			평균	최소	평균	최소
138	반곡동 831	주거지역	29.074	3.800	40.133	22.200

⑧ 도담동

- 도담동의 경우 총 2개소 지점에 대해 횡단보도 조도를 측정하였으며, 주거지역 2개소임
- ID 20 지점에 위치한 횡단보도 수직면 조도는 평균 19.021lx로 ID 139 지점 7.088lx에 비해 높지만, 수평면 조도의 경우 평균 16.378lx로 ID 139 지점 17.200lx에 비해 상대적으로 낮은 것으로 관측됨

<표 4-16> 도담동 야간 조도 분석 결과

(단위 : lx)

ID	주소	용도지역	수직면 조도		수평면 조도	
			평균	최소	평균	최소
20	도담동 929	주거지역	19.021	3.800	16.378	5.200
139	도담동 939	주거지역	7.088	1.100	17.200	7.900

⑨ 어진동

- 어진동의 경우 총 5개소 지점에 대해 횡단보도 조도를 측정하였으며, 해당 지점들은 주거지역 2개소, 상업지역 3개소임
- ID 15 지점에 위치한 횡단보도 수직·수평면 조도 평균값이 각각 16.738lx, 32.567lx로 가장 높은 것으로 관측됨

<표 4-17> 어진동 야간 조도 분석 결과

(단위 : lx)

ID	주소	용도지역	수직면 조도		수평면 조도	
			평균	최소	평균	최소
15	어진동 713	주거지역	16.738	5.400	32.567	20.100
16	어진동 747	상업지역	6.030	3.100	20.156	15.800
17	어진동 747	상업지역	5.100	3.700	13.761	9.800
18	어진동 756	주거지역	16.475	6.700	26.758	20.300
19	어진동 748	상업지역	7.550	4.300	8.100	5.800

⑩ 세종동

- 세종동의 경우 총 5개소 지점에 대해 횡단보도 조도를 측정하였으며, 해당 지점들은 주거지역 2개소, 상업지역 3개소임
- ID 14 지점에 위치한 횡단보도 수직·수평면 조도 평균값이 각각 16.693lx, 21.040lx로 가장 높은 것으로 관측됨

<표 4-18> 세종동 야간 조도 분석 결과

(단위 : lx)

ID	주소	용도지역	수직면 조도		수평면 조도	
			평균	최소	평균	최소
14	세종동 1210	기타지역	21.040	10.700	16.693	10.800

나. 읍·면지역 조사 결과

① 소정면

- 소정면의 경우 총 4개소 지점에 대해 횡단보도 조도를 측정하였으며, 기타지역 4개소임
- ID 4 지점에 위치한 횡단보도 수직·수평면 조도 평균값이 각각 12.750lx, 14.733lx로 가장 높은 것으로 관측됨
- ID 2 지점에 위치한 횡단보도 수직·수평면 조도 평균값이 각각 1.600lx, 0.833lx로 가장 낮은 것으로 관측됨

<표 4-19> 소정면 야간 조도 분석 결과

(단위 : lx)

ID	주소	용도지역	수직면 조도		수평면 조도	
			평균	최소	평균	최소
1	소정면 소정리 49-2	기타지역	12.611	1.100	1.244	1.100
2	소정면 소정리 49-13	기타지역	1.600	1.200	0.833	0.600
3	소정면 소정리 49-13	기타지역	6.625	1.300	8.100	3.200
4	소정면 소정리 49-13	기타지역	12.750	2.300	14.733	7.200

② 장군면

- 장군면의 경우 총 4개소 지점에 대해 횡단보도 조도를 측정하였으며, 상업지역 2개소, 기타지역 1개소, 무조명구간 1개소임
- ID 22 지점에 위치한 횡단보도 수직면 조도 평균값이 8.830lx로 가장 높았으며, ID 21 지점에 위치한 횡단보도 수평면 조도 평균값이 17.922lx로 가장 높은 것으로 관측됨
- ID 23 지점 횡단보도 수직·수평면 조도 평균값이 각각 0.940lx, 0.633lx로 가장 낮은 것으로 관측됨

<표 4-20> 장군면 야간 조도 분석 결과

(단위 : lx)

ID	주소	용도지역	수직면 조도		수평면 조도	
			평균	최소	평균	최소
21	도계리 359-28	상업지역	2.590	2.100	17.922	7.800
22	도계리 359-27	상업지역	8.830	1.800	7.111	2.200
23	하봉리 551	기타지역	0.940	0.500	0.633	0.200
24	송학리 68-2	무조명구간	0.270	0.200	0.978	0.400

③ 연기면

- 연기면의 경우 총 8개소 지점에 대해 횡단보도 조도를 측정하였으며, 상업지역 1개소, 기타지역 5개소, 무조명구간 2개소임
- ID 32 지점에 위치한 횡단보도 수직·수평면 조도 평균값이 각각 8.360lx, 29.411lx로 가장 높은 것으로 관측됨
- ID 27 지점에 위치한 횡단보도 수직·수평면 조도 평균값이 각각 0.760lx, 0.356lx로 가장 낮은 것으로 관측됨

<표 4-21> 연기면 야간 조도 분석 결과

(단위 : lx)

ID	주소	용도지역	수직면 조도		수평면 조도	
			평균	최소	평균	최소
25	수산리 101-2	기타지역	1.770	0.700	1.267	0.800
26	수산리 607	기타지역	2.020	1.800	1.533	1.200
27	놀왕리 710	무조명구간	0.760	0.600	0.356	0.200
28	놀왕리 710	무조명구간	1.430	0.700	1.633	1.500
29	보통리 355-2	기타지역	5.160	1.300	4.367	2.700
30	연기리 357-2	기타지역	0.970	0.400	1.456	0.800
31	연기리 375-11	기타지역	3.030	1.800	1.967	1.800
32	연기리 357-2	상업지역	8.360	3.800	29.411	16.400

④ 연서면

- 연서면의 경우 총 14개소 지점에 대해 횡단보도 조도를 측정하였으며, 기타지역 8개소, 무조명구간 6개소임
- ID 39 지점에 위치한 횡단보도 수직·수평면 조도 평균값이 각각 10.070lx, 28.733lx로 가장 높은 것으로 관측됨
- ID 34 지점에 위치한 횡단보도 수직·수평면 조도 평균값이 각각 0.120lx, 0.144lx로 가장 낮음

<표 4-22> 연서면 야간 조도 분석 결과

(단위 : lx)

ID	주소	용도지역	수직면 조도		수평면 조도	
			평균	최소	평균	최소
33	와촌리 861-2	무조명구간	4.240	0.600	9.900	4.100
34	와촌리 1262-28	기타지역	0.120	0.100	0.144	0.100
35	와촌리 1262-22	기타지역	0.250	0.200	0.144	0.100
36	봉암리 638-13	기타지역	3.800	1.100	3.222	1.300
37	봉암리 196-2	기타지역	7.020	0.300	19.722	8.100
38	봉암리 196-6	기타지역	6.660	3.100	18.656	10.100
39	봉암리 193-2	기타지역	10.070	5.400	28.733	15.100
40	봉암리 230-2	기타지역	1.710	0.100	2.278	0.200
41	국촌리 322-89	무조명구간	2.070	0.100	4.978	3.100
42	기룡리 713-52	무조명구간	0.150	0.100	0.267	0.100
43	성제리 98-2	무조명구간	0.260	0.200	0.222	0.200
44	월하리 725-1	무조명구간	0.150	0.100	0.144	0.100
45	쌍류리 294-8	기타지역	2.205	0.100	1.244	0.000
46	쌍류리 179-7	무조명구간	2.200	0.100	2.056	0.300

⑤ 금남면

- 금남면의 경우 총 10개소 지점에 대해 횡단보도 조도를 측정하였으며, 상업지역 3개소, 주거지역 4개소, 기타지역 1개소, 무조명구간 2개소임
- ID 49 지점에 위치한 횡단보도 수직·수평면 조도 평균값이 각각 39.640lx, 65.611lx로 가장 높은 것으로 관측됨
- ID 52 지점에 위치한 횡단보도 수직·수평면 조도 평균값이 각각 0.760lx, 0.944lx로 가장 낮은 것으로 관측됨

<표 4-23> 금남면 야간 조도 분석 결과

(단위 : lx)

ID	주소	용도지역	수직면 조도		수평면 조도	
			평균	최소	평균	최소
47	용포리 214-2	상업지역	12.670	4.700	10.678	4.700
48	용포리 193-2	상업지역	26.140	10.400	54.111	35.700
49	용포리 193-2	주거지역	39.640	30.100	65.611	40.400
50	용포리 193-2	상업지역	25.140	19.900	29.922	25.800
51	용포리 146-12	주거지역	23.050	10.800	56.467	13.200
52	용포리 150	주거지역	0.760	0.600	0.944	0.700
53	용포리 135-2	주거지역	27.620	17.800	51.456	40.800
54	용포리 89-9	기타지역	4.665	1.800	7.472	3.500
55	용포리 312	무조명구간	1.440	0.600	1.978	0.800
56	용포리 80-1	무조명구간	18.010	14.200	17.011	15.100

⑥ 전의면

- 전의면의 경우 총 22개소 지점에 대해 횡단보도 조도를 측정하였으며, 상업지역 3개소, 주거지역 6개소, 기타지역 1개소, 공업지역 11개소, 무조명구간 1개소임
- ID 68 지점에 위치한 횡단보도 수직·수평면 조도 평균값이 각각 37.310lx, 52.044lx로 가장 높은 것으로 관측됨
- ID 67 지점에 위치한 횡단보도 수직·수평면 조도 평균값이 각각 2.640lx, 1.733lx로 가장 낮은 것으로 관측됨

<표 4-24> 전의면 야간 조도 분석 결과

(단위 : lx)

ID	주소	용도지역	수직면 조도		수평면 조도	
			평균	최소	평균	최소
57	동교리 117-3	기타지역	2.770	1.000	3.911	0.100
58	동교리 261-6	주거지역	13.560	6.100	22.178	6.200
59	동교리 157-2	주거지역	11.720	6.200	10.689	3.400
60	동교리 197-3	주거지역	7.680	3.400	13.056	3.300
61	동교리 259	주거지역	3.970	0.900	2.789	1.100
62	읍내리 352-7	상업지역	4.640	1.100	11.341	1.100
63	읍내리 356-4	상업지역	7.090	0.100	9.572	1.100
64	읍내리 356-4	상업지역	13.935	2.300	8.689	0.700
65	읍내리 356-4	주거지역	18.690	2.200	22.967	11.200
66	읍내리 305-11	주거지역	4.250	0.200	8.372	0.500
67	읍내리 68-8	무조명구간	2.640	0.200	1.733	0.200
68	관정리 746	공업지역	37.310	5.100	52.044	10.200
69	관정리 746	공업지역	18.260	5.900	23.772	9.200
70	신정리 648	공업지역	16.010	7.500	31.178	21.500
71	관정리 766	공업지역	12.264	0.400	16.511	1.200
72	관정리 766	공업지역	7.015	0.200	12.444	0.200
73	관정리 766	공업지역	14.750	1.700	29.711	14.500
74	신정리 624	공업지역	7.360	0.400	4.839	0.500
75	신정리 624	공업지역	6.770	1.100	10.894	2.100
76	신정리 624	공업지역	5.856	0.300	6.374	0.500
77	신정리 624	공업지역	8.060	6.400	6.989	0.300
78	신정리 624	공업지역	7.470	3.300	6.667	1.500

⑦ 부강면

- 부강면의 경우 총 3개소 지점에 대해 횡단보도 조도를 측정하였으며, 상업지역 2개소, 기타지역 1개소임
- ID 80 지점에 위치한 횡단보도 수직면 조도 평균값이 15.545lx로 가장 높았으며, ID 81 지점에 위치한 횡단보도 수평면 조도 평균값이 25.544lx로 가장 높은 것으로 관측됨

- ID 79 지점에 위치한 횡단보도 수직·수평면 조도 평균값이 각각 0.310lx, 0.339lx로 가장 낮은 것으로 관측됨

<표 4-25> 부강면 야간 조도 분석 결과

(단위 : lx)

ID	주소	용도지역	수직면 조도		수평면 조도	
			평균	최소	평균	최소
79	부강리 1135-9	기타지역	0.310	0.100	0.339	0.200
80	부강리 1171	상업지역	15.545	1.900	22.911	2.600
81	부강리 430-5	상업지역	10.800	1.900	25.544	2.800

⑧ 전동면

- 전동면의 경우 총 4개소 지점에 대해 횡단보도 조도를 측정하였으며, 기타지역 3개소, 무조명구간 1개소임
- ID 82 지점에 위치한 횡단보도 수직·수평면 조도 평균값이 각각 53.940lx, 98.922lx로 가장 높은 것으로 관측됨
- ID 85 지점에 위치한 횡단보도 수직·수평면 조도 평균값이 각각 0.350lx, 0.456lx로 가장 낮은 것으로 관측됨

<표 4-26> 전동면 야간 조도 분석 결과

(단위 : lx)

ID	주소	용도지역	수직면 조도		수평면 조도	
			평균	최소	평균	최소
82	노장리 639-2	기타지역	53.940	6.200	98.922	32.200
83	노장리 639-5	기타지역	9.860	1.200	8.767	5.300
84	노장리 374-3	기타지역	5.940	0.600	5.256	1.200
85	심중리 501-9	무조명구간	0.350	0.200	0.456	0.300

⑨ 연동면

- 연동면의 경우 총 11개소 지점에 대해 횡단보도 조도를 측정하였으며, 기타지역 1개소, 공업지역 5개소, 무조명구간 5개소로 구성됨
- ID 87 지점에 위치한 횡단보도 수직·수평면 조도 평균값이 각각 12.572lx, 17.372lx로 가장 높은 것으로 관측됨
- ID 86 지점에 위치한 횡단보도 수직·수평면 조도 평균값이 각각 0.180lx, 0.167lx로 가장 낮은 것으로 관측됨

<표 4-27> 연동면 야간 조도 분석 결과

(단위 : lx)

ID	주소	용도지역	수직면 조도		수평면 조도	
			평균	최소	평균	최소
86	송암리 99-7	기타지역	0.180	0.100	0.167	0.100
87	내판리 274-2	공업지역	12.572	1.100	17.372	2.900
88	내판리 718	공업지역	3.445	0.100	8.856	0.400
89	내판리 718	공업지역	8.660	0.900	12.761	5.300
90	내판리 718	공업지역	3.676	0.600	6.144	0.700
91	응암리 921	공업지역	9.610	1.500	14.744	4.500
92	응암리 47-7	무조명구간	0.350	0.100	0.533	0.100
93	응암리 169-4	무조명구간	0.330	0.200	0.344	0.300
94	명학리 648	무조명구간	0.525	0.400	0.522	0.300
95	응암리 725-1	무조명구간	8.620	4.500	8.622	3.200
96	응암리 726-1	무조명구간	1.207	0.400	1.233	0.400

⑩ 조치원읍

- 조치원읍의 경우 총 9개소 지점에 대해 횡단보도 조도를 측정하였으며, 상업지역 5개소, 기타지역 3개소, 주거지역 1개소임
- ID 13 지점에 위치한 횡단보도 수직면 조도 평균값이 각각 22.400lx로 가장 높았으며, 수평면 조도의 경우 ID 7 지점에 위치한 횡단보도가 126.944lx로 가장 높은 것으로 관측됨
- ID 5 지점에 위치한 횡단보도 수직면 조도 평균값이 1.764lx로 가장 낮았으며, 수평면 조도의 경우 ID 9 지점에 위치한 횡단보도가 1.778lx로 가장 낮은 것으로 관측됨

<표 4-28> 조치원읍 야간 조도 분석 결과

(단위 : lx)

ID	주소	용도지역	수직면 조도		수평면 조도	
			평균	최소	평균	최소
5	조치원읍 죽림리 254	기타지역	1.764	0.500	1.844	0.500
6	조치원읍 죽림리 254-4	기타지역	16.506	0.600	27.067	2.100
7	조치원읍 죽림리 60-2	주거지역	8.819	1.600	126.944	1.500
8	조치원읍 남리 119-4	상업지역	5.235	1.400	7.894	1.500
9	조치원읍 남리 58-3	기타지역	3.267	0.400	1.778	0.500
10	조치원읍 정리 115-1	상업지역	8.542	0.600	11.330	1.600
11	조치원읍 원리 13	상업지역	8.654	1.600	20.128	3.600
12	조치원읍 원리 14	상업지역	16.545	1.100	23.528	0.800
13	조치원읍 원리 14	상업지역	22.400	4.700	48.911	28.300

4.3 보행자길 실태조사 결과

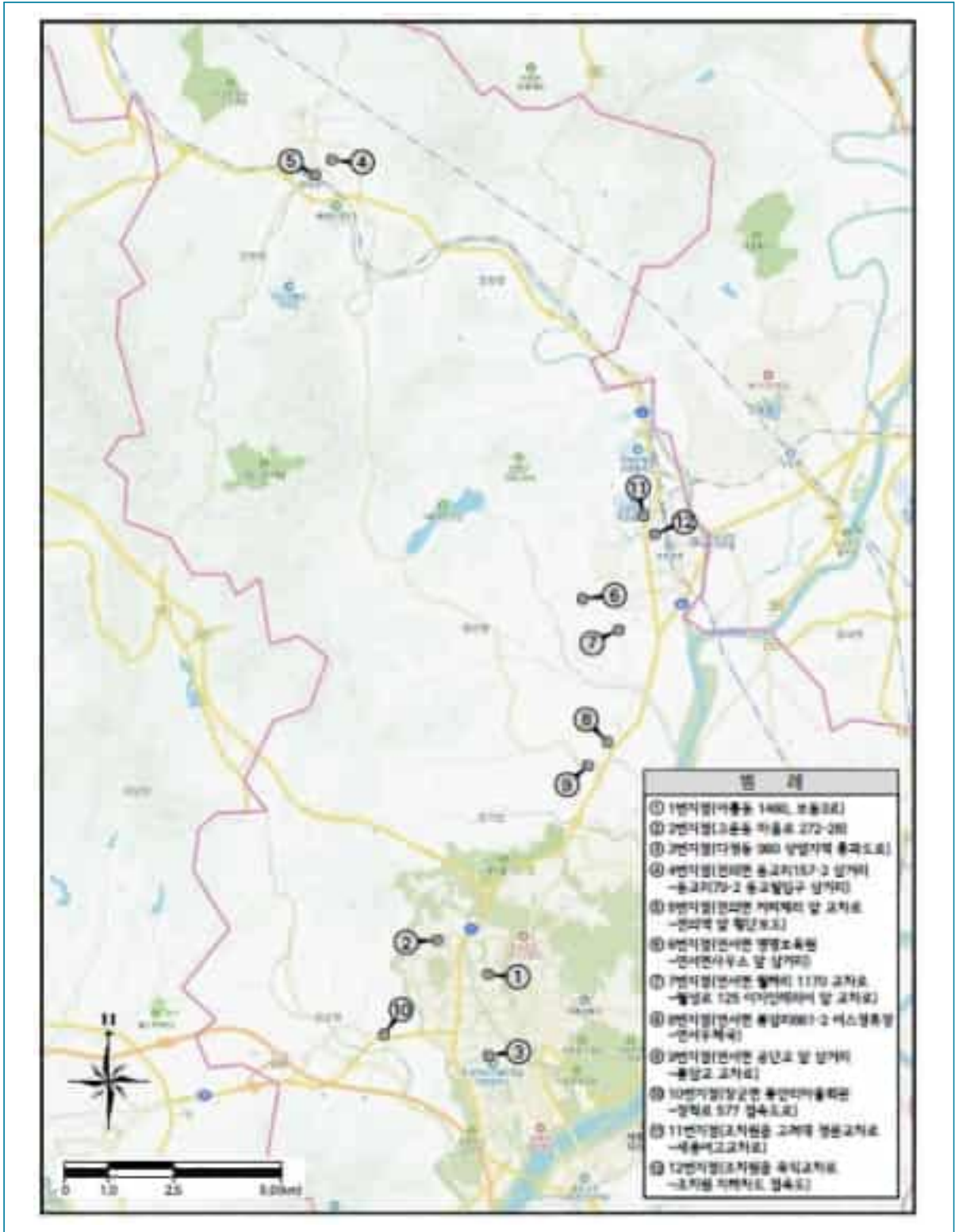
4.3.1 보행자길 실태조사 대상지 선정

가. 보행자길 실태조사 대상지 개요

- 보행자길 실태조사 구간은 주민 및 관계 기관 의견 수렴, 열악한 보행환경 개선이 필요한 구간을 검토하여 선정함 (12개 구간, 3,950m)
 - 총 12개 보행자길을 실태조사 구간으로 선정하였으며 이 중 6개 구간이 경우 실태조사 필요 의견 수렴 구간임
 - 실태조사 결과는 「보행안전 및 편의증진 기본계획」 수립 시 보행로 정비 등의 계획 마련 기초자료로 활용
- 과거 유사 계획 ('17 보행교통계획)을 검토한 결과 본 계획 실태조사 해당 구간과 중첩되는 구간은 없는 것으로 나타남
 - '17 보행교통계획에서 조치원을 개선은 조치원역 광장 및 전통시장 개선임 (조치원역 동측)
 - '17 보행교통계획에서 장군면 강기초교길 및 장척로 검토, 본 계획은 봉안교차로 인근으로 비중첩
 - '17 보행교통계획에서 연서면 당산로, 전의면 운주산로를 검토한 결과 보행여건이 양호한 것으로 판단, 본 계획에서는 인근 보행자길에 해당하며 개선 필요성이 있는 구간으로 선정함

<표 4-29> 보행자길 실태조사 12개 구간 개요

구분	보행자길 (구간)	구간 선정 의견 수렴	구간 연장 (m)	기존 계획 ('17 보행교통계획) 중첩 검토
1	아름동 1460 보듬3로	세종 '시민의 창' 의견 수렴	410	비중첩
2	고운동 마음로 272-28	연구진 도출	130	비중첩
3	다정동 980	주민 등 의견 수렴	230	비중첩
4	전의면 동교리157-2삼거리 ~ 동교리79-2동교빌입구 삼거리	세종북부경찰서 의견 수렴	290	비중첩
5	전의면 장터길(커피체리앞 교차로)~전의역(만세길)	연구진 도출	360	비중첩
6	연서면 영명보육원 ~ 연서면사무소 앞 삼거리	연서면 의견 수렴	420	비중첩
7	연서면 월하리1170 교차로 ~ 월성로125 이지인테리어앞 교차로	연서면 의견 수렴	300	비중첩
8	연서면 봉암리661-2 버스정류장 ~ 연서우체국	연서면 의견 수렴	580	비중첩
9	연서면 공단교앞 삼거리(부동리 255-5) ~ 봉암교 교차로	연구진 도출	400	비중첩
10	장군면 봉안리마을회관 ~ 장척로 577 접속도로 (교통섬앞)	연구진 도출	150	비중첩
11	조치원읍 고려대 정문교차로 ~ 세종여고교차로	연구진 도출	300	비중첩
12	조치원읍 육일교차로 ~ 조치원 지하차도 접속도	연구진 도출	380	비중첩
연장 합계			3,950	



<그림 4-5> 실태조사 대상 구간 (12개소)

나. 보행자길 실태조사 결과

- 현장조사를 바탕으로 보행자길 12개 구간에 대한 실태조사 결과표를 작성함. 실태조사 결과는 보행자길 개선방안을 마련을 위한 검토자료로 활용함

① 아름동 1460 보듬3로

- 아름동 1460 보듬3로 보행자길은 대형 상업시설(보행유발시설)이 밀집한 구간으로 일부 보행로의 폭원이 1.5m 이하로 협소
- 보행자 차도통행이 빈번하게 나타나고 있으며 주정차 차량 및 통과 차량과의 마찰이 지속적으로 발생하고 있어 보행환경 개선 필요

<표 4-30> 아름동 1460 보듬3로 보행자길 실태조사 결과

구분	조사항목	내용
일반정보	• 시군구	• 세종특별자치시 아름동
	• 보행자길명	• 보듬3로
	• 보행자길 조사대상구간(시점, 종점)	• 보듬3로 91 → 보듬3로 114-19
보행자길 현황	• 보행자길 연장거리	• 410m
	• 보차분리 현황	• 예
	• 차도를 포함한 전체 도로폭	• 9.8m
	• 유효보도폭	• 1.8m
	• 보행사고 건수	• 13건 발생, 0명 사망, 16명 부상
	• 보행자길 내 횡단보도 수	• 8개소
안전 시설	• 방호울타리	• 개선필요 (3개소)
	• 자동차진입억제용 말뚝	• 적정
	• 속도저감시설	• 개선필요 (4개소)
	• 영상처리기기(CCTV), 보안등	• 개선필요 (2개소)
	• 횡단보도	• 적정
	• 교통안전표지	• 적정
	• 교통노면표시	• 개선필요 (2개소)
편의시설	• 최소 유효보도폭 미만	• 개선필요 (5개소)
	• 보도상태	• 적정
	• 턱낮춤	• 개선필요 (1개소)
	• 점자블럭	• 개선필요
정보제공시설	• 안내표지	• 적정
장애물	• 지장물(헬터, 지하철 환기구) 등	• 있음
	• 노점상, 입간판 등 적치물	• 있음
	• 불법 주정차	• 있음



<그림 4-6> 아름동 1460 보듬3로 현황

② 고운동 마음로 272-28

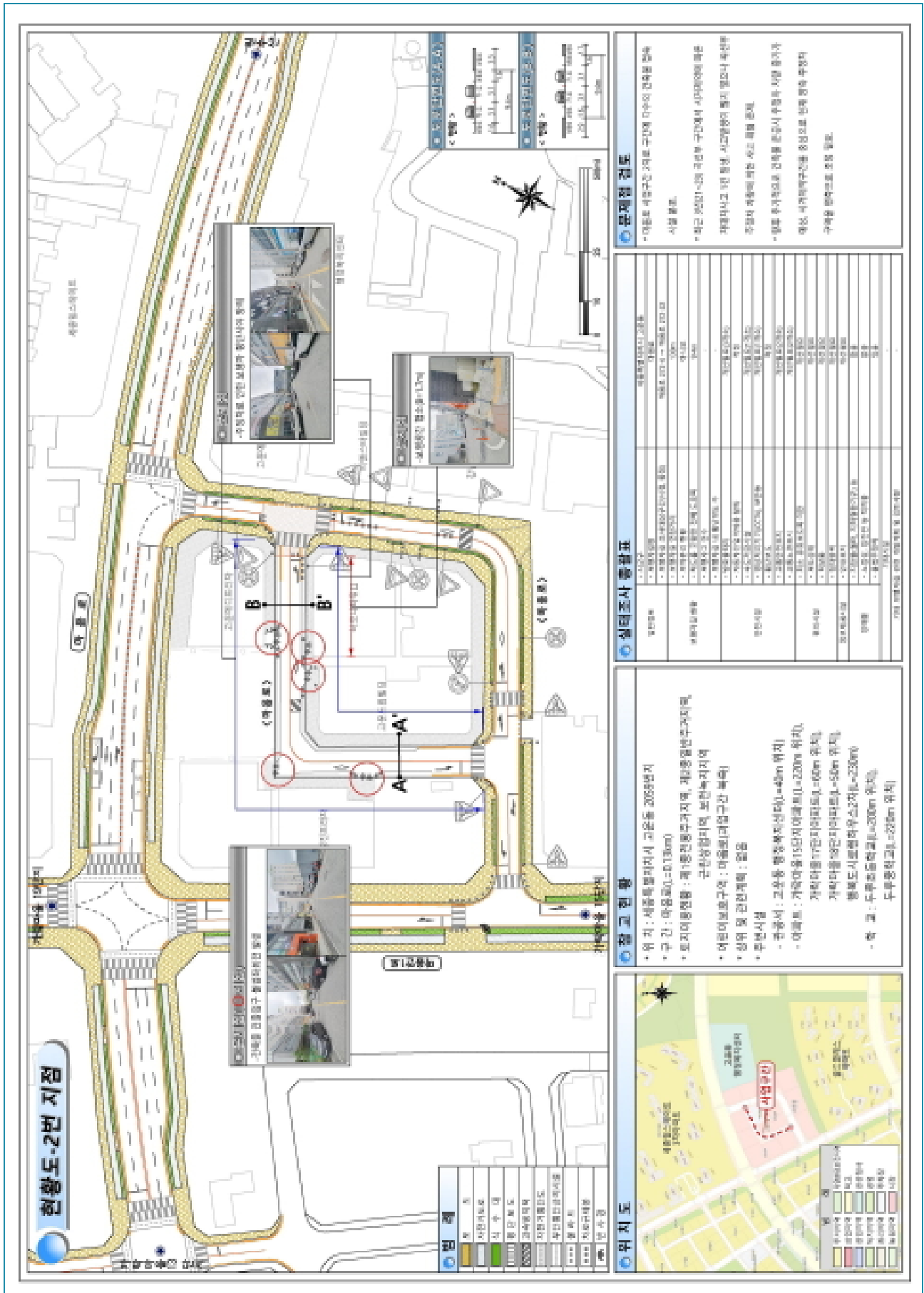
- 고운동 북측의 대표적 상업지역으로 도로축을 따라 양측 주정차가 발생하고 있음. 마음로 2차로 구간에 다수의 건축물 진출입 접속시설이 설치되어 있음
- 도로 곡선부 구간에서 주정차 차량에 의한 시거 제약 문제가 따르고 있으며 곡선부 횡단 보행자 및 차량과의 안전사고 우려가 있음

<표 4-31> 고운동 마음로 272-28 보행자길 실태조사 결과

구분	조사항목	내용
일반정보	• 시군구	• 세종특별자치시 고운동
	• 보행자길명	• 마음로
	• 보행자길 조사대상구간(시점, 종점)	• 마음로 373-4 → 마음로 373-33
보행자길 현황	• 보행자길 연장거리	• 130m
	• 보차분리 현황	• 아니음
	• 차도를 포함한 전체 도로폭	• 9.4m
	• 유효보도폭	-
	• 보행사고 건수	-
	• 보행자길 내 횡단보도 수	-
안전 시설	• 방호울타리	• 개선필요 (3개소)
	• 자동차진입억제용 말뚝	• 적정
	• 속도저감시설	• 개선필요 (2개소)
	• 영상처리기기(CCTV), 보안등	• 개선필요 (2개소)
	• 횡단보도	• 적정
	• 교통안전표지	• 개선필요 (3개소)
	• 교통노면표시	• 개선필요 (3개소)
편의시설	• 최소 유효보도폭 미만	• 개선필요
	• 보도상태	• 개선필요
	• 턱낮춤	• 개선필요
	• 점자불력	• 개선필요
정보제공시설	• 안내표지	• 개선필요
장애물	• 지장물(헬터, 지하철 환기구) 등	• 없음
	• 노점상, 입간판 등 적치물	• 없음
	• 불법 주정차	• 있음



<그림 4-8> 고운동 마음로 272-28 현황



<그림 4-9> 고운동 마움로 272-28 현황도

③ 다정동 980

- 전체 도로폭 15.0m 2차로 구간으로 무인단속장비 운영으로 불법주정차 차량은 발생하지 않고 있음. 다정메디프라자앞 횡단보도에서 차대차사고(2건) 발생, 안전사고 예방을 위한 차선운영 개선이 필요
- 상업시설 전면 보행공간에 상업시설 입주자들의 입간판, 판매대 등 무분별한 점유 발생, 지속적인 주민 민원이 발생하고 있어 계도를 통한 보행환경의 서비스 질 유지가 필요한 구간임

<표 4-32> 다정동 980 보행자길 실태조사 결과

구분	조사항목	내용
일반정보	• 시군구	• 세종특별자치시 다정동
	• 보행자길명	• 다정남3로
	• 보행자길 조사대상구간(시점, 종점)	• 다정중앙로 50 → 다정중앙로 59
보행자길 현황	• 보행자길 연장거리	• 230m
	• 보차분리 현황	• 예
	• 차도를 포함한 전체 도로폭	• 15.0m
	• 유효보도폭	• 2.0m
	• 보행사고 건수	• -
	• 보행자길 내 횡단보도 수	• 3개소
안전 시설	• 방호울타리	• 개선필요 (2개소)
	• 자동차진입억제용 말뚝	• 적정
	• 속도저감시설	• 적정
	• 영상처리기기(CCTV), 보안등	• 적정
	• 횡단보도	• 적정
	• 교통안전표지	• 개선필요 (5개소)
	• 교통노면표시	• 개선필요 (5개소)
편의시설	• 최소 유효보도폭 미만	• 적정
	• 보도상태	• 개선필요 (1개소)
	• 턱낮춤	• 적정
	• 점자블럭	• 적정
정보제공시설	• 안내표지	• 개선필요
장애물	• 지장물(헬터, 지하철 환기구) 등	• 없음
	• 노점상, 입간판 등 적치물	• 없음
	• 불법 주정차	• 없음



<그림 4-10> 다정동 980 현황

④ 전의면 동교리157-2삼거리 ~ 동교리79-2동교빌입구 삼거리

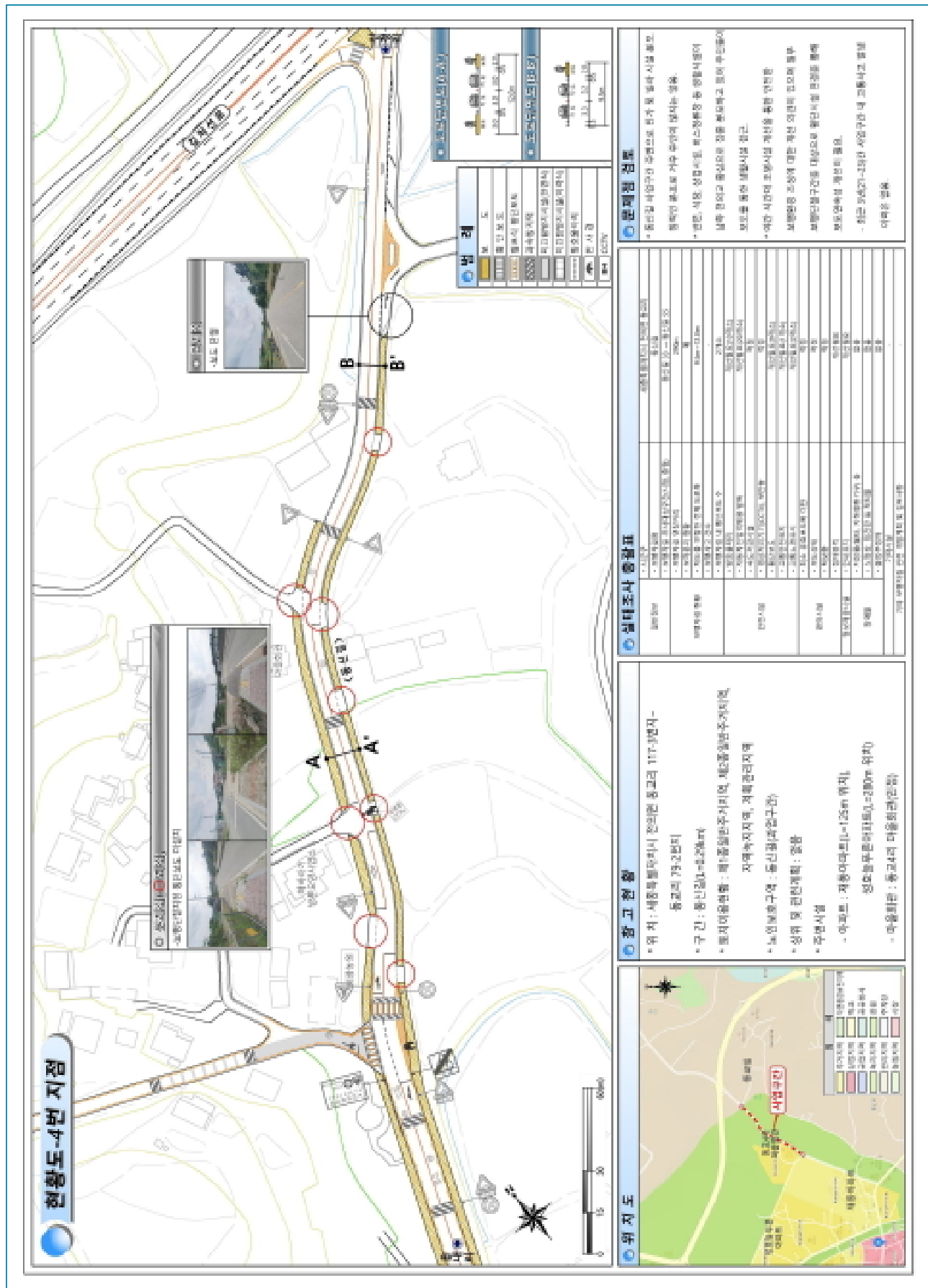
- 동신길 주변으로 민가 및 빌라 시설 점적 분포, 상업시설·버스정류장 등 생활시설이 남측 전의교 중심으로 집중 분포하고 있어 주민들이 보행자길을 통해 생활시설에 접근하고 있음
- 야간시간대 보행안전을 위한 조명시설 개선이 (보강) 필요하며 일부 보행로 단절 구간을 대상으로 보도 연속성 개선 필요

<표 4-33> 전의면 동교리157-2삼거리 ~ 동교리79-2동교빌입구 삼거리 보행자길 실태조사 결과

구분	조사항목	내용
일반정보	• 시군구	• 세종특별자치시 전의면 동교리
	• 보행자길명	• 동신길
	• 보행자길 조사대상구간(시점, 종점)	• 동신길 33 → 동신길 55
보행자길 현황	• 보행자길 연장거리	• 290m
	• 보차분리 현황	• 예
	• 차도를 포함한 전체 도로폭	• 9.5m~12.0m
	• 유효보도폭	• 2.0~3.0m
	• 보행사고 건수	-
	• 보행자길 내 횡단보도 수	• 2개소
안전 시설	• 방호울타리	• 개선필요 (10개소)
	• 자동차진입억제용 말뚝	• 개선필요 (20개소)
	• 속도저감시설	• 적정
	• 영상처리기기(CCTV), 보안등	• 적정
	• 횡단보도	• 개선필요 (9개소)
	• 교통안전표지	• 개선필요 (1개소)
	• 교통노면표시	• 개선필요 (2개소)
편의시설	• 최소 유효보도폭 미만	• 적정
	• 보도상태	• 적정
	• 턱낮춤	• 적정
	• 점자블럭	• 개선필요
정보제공시설	• 안내표지	• 개선필요
장애물	• 지장물(헬터, 지하철 환기구) 등	• 없음
	• 노점상, 입간판 등 적치물	• 없음
	• 불법 주정차	• 없음



<그림 4-12> 전의면 동교리157-2삼거리 ~ 동교리79-2동교빌입구 삼거리 현황



<그림 4-13> 전의면 동교리157-2삼거리 ~ 동교리79-2동교빌입구 삼거리 현향도

⑤ 전의면 장터길~전의역(만세길)

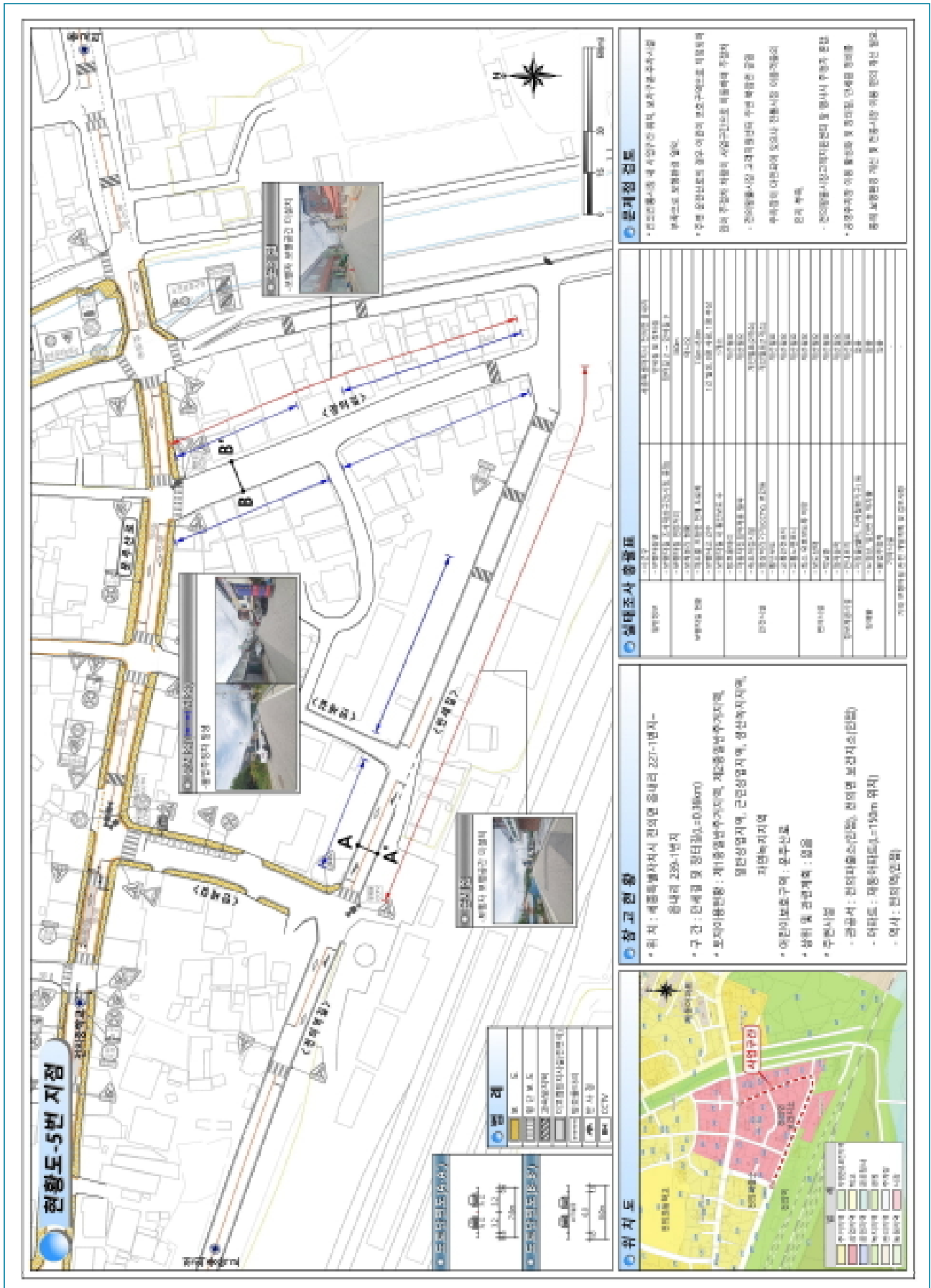
- 전의전통시장 내부 보행자길로 보차구분·주차시설 부족으로 인한 보행환경 열악 구간임. 전의왕의물 시장고객지원센터 앞 행사시 주정차 혼잡 발생이 발생하고 있음
- 공영주차장 이용 활성화 및 장터길, 만세길 정비를 통해 보행환경 개선 및 전통시장 이용 편의 개선 필요

<표 4-34> 전의면 장터길~전의역(만세길) 보행자길 실태조사 결과

구분	조사항목	내용
일반정보	• 시군구	• 세종특별자치시 전의면 읍내리
	• 보행자길명	• 만세길 및 장터길
	• 보행자길 조사대상구간(시점, 종점)	• 장터길 2 → 만세길 9
보행자길 현황	• 보행자길 연장거리	• 360m
	• 보차분리 현황	• 아니오
	• 차도를 포함한 전체 도로폭	• 7.6m~8.0m
	• 유효보도폭	-
	• 보행사고 건수	• 1건 발생, 0명 사망, 1명 부상
	• 보행자길 내 횡단보도 수	• 1개소
안전 시설	• 방호울타리	• 개선필요
	• 자동차진입억제용 말뚝	• 개선필요
	• 속도저감시설	• 개선필요 (2개소)
	• 영상처리기기(CCTV), 보안등	• 개선필요 (1개소)
	• 횡단보도	• 개선필요
	• 교통안전표지	• 개선필요
	• 교통노면표시	• 개선필요
편의시설	• 최소 유효보도폭 미만	• 개선필요
	• 보도상태	• 개선필요
	• 턱낮춤	• 개선필요
	• 점자블럭	• 개선필요
정보제공시설	• 안내표지	• 개선필요
장애물	• 지장물(헬터, 지하철 환기구) 등	• 없음
	• 노점상, 입간판 등 적치물	• 없음
	• 불법 주정차	• 없음



<그림 4-14> 전의면 장터길~전의역(만세길) 현황



<그림 4-15> 전의면 장터길~전의역(만세길) 현황도

⑥ 연서면 영명보육원 ~ 연서면사무소 앞 삼거리

- 연서면과 조치원읍을 연결하는 구간으로 차량통행량이 비교적 많은 구간임. 도로 측방여유폭 부족으로 보도시설이 마련되어 있지 않으며 차도를 통해 곡선구간 보행시 후방 차량과의 사고 위험이 높음
- 보행자길 시점부 삼지교차로(무신호)의 경우 횡단 및 차량진출입을 위해 보도펜스를 일부구간 개방하였으나 횡단보행자 안전을 위해 운전자 시거가 확보되는 구간에 보행자 횡단시설 마련 필요

<표 4-35> 연서면 영명보육원 ~ 연서면사무소 앞 삼거리 보행자길 실태조사 결과

구분	조사항목	내용
일반정보	• 시군구	• 세종특별자치시 연서면 성제리
	• 보행자길명	• 월성로
	• 보행자길 조사대상구간(시점, 종점)	• 대첩로 224 → 월성로 239
보행자길 현황	• 보행자길 연장거리	• 420m
	• 보차분리 현황	• 아니오
	• 차도를 포함한 전체 도로폭	• 7.0m
	• 유효보도폭	-
	• 보행사고 건수	-
	• 보행자길 내 횡단보도 수	• 1개소
안전 시설	• 방호울타리	• 개선필요 (4개소)
	• 자동차진입억제용 말뚝	• 개선필요 (6개소)
	• 속도저감시설	• 개선필요 (1개소)
	• 영상처리기기(CCTV), 보안등	• 개선필요 (1개소)
	• 횡단보도	• 개선필요 (3개소)
	• 교통안전표지	• 적정
	• 교통노면표시	• 적정
편의시설	• 최소 유효보도폭 미만	• 개선필요
	• 보도상태	• 개선필요
	• 턱낮춤	• 개선필요
	• 점자블럭	• 개선필요
정보제공시설	• 안내표지	• 개선필요
장애물	• 지장물(헬터, 지하철 환기구) 등	• 없음
	• 노점상, 입간판 등 적치물	• 없음
	• 불법 주정차	• 없음



<그림 4-16> 연서면 영명보육원 ~ 연서면사무소 앞 삼거리 현황

⑦ 연서면 월하리1170 교차로 ~ 월성로125 이지인테리어앞 교차로

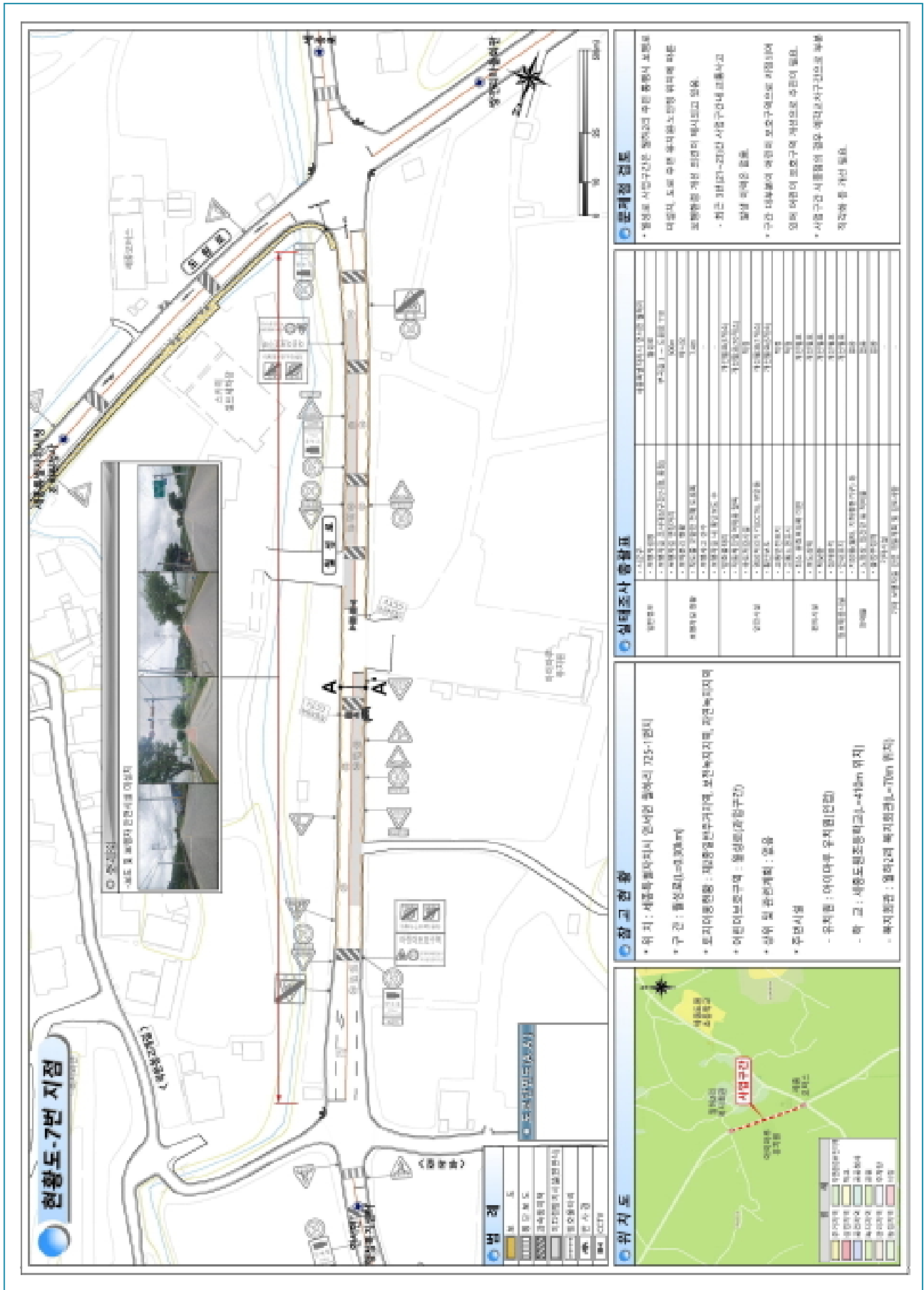
- 월성로 구간은 월하2리 주민 통행시 보행로 미설치, 도로 주변 유치원·노인정 위치에 따른 보행환경 개선 의견이 제시되고 있음
- 보행자길의 경우 길가장자리 구역 정비(수목제거), 종점구간 접속 예각교차구간의 경우 직각화 등 개선 필요

<표 4-36> 연서면 월하리1170 교차로 ~ 월성로125 이지인테리어앞 교차로 보행자길 실태조사 결과

구분	조사항목	내용
일반정보	• 시군구	• 세종특별자치시 연서면 월하리
	• 보행자길명	• 월성로
	• 보행자길 조사대상구간(시점, 종점)	• 부곡길 3 → 도원로 220
보행자길 현황	• 보행자길 연장거리	• 300m
	• 보차분리 현황	• 아니오
	• 차도를 포함한 전체 도로폭	• 7.4m
	• 유효보도폭	-
	• 보행사고 건수	-
	• 보행자길 내 횡단보도 수	-
안전 시설	• 방호울타리	• 개선필요 (5개소)
	• 자동차진입억제용 말뚝	• 개선필요 (10개소)
	• 속도저감시설	• 적정
	• 영상처리기기(CCTV), 보안등	• 개선필요 (1개소)
	• 횡단보도	• 개선필요 (6개소)
	• 교통안전표지	• 적정
	• 교통노면표시	• 적정
편의시설	• 최소 유효보도폭 미만	• 개선필요
	• 보도상태	• 개선필요
	• 턱낮춤	• 개선필요
	• 점자블럭	• 개선필요
정보제공시설	• 안내표지	• 개선필요
장애물	• 지장물(헬터, 지하철 환기구) 등	• 없음
	• 노점상, 입간판 등 적치물	• 없음
	• 불법 주정차	• 없음



<그림 4-18> 연서면 월하리1170 교차로 ~ 월성로125 이지인테리어앞 교차로 현황



<그림 4-19> 연서면 월하리1170 교차로 ~ 월성로125 이지인테리어업 교차로 현황도

⑧ 연서면 봉암리661-2 버스정류장 ~ 연서우체국

- 도로변 상업시설이 점적으로 분포하며 연봉초교 등 통학 발생, 보도펜스시설이 정비되어 있어 보행자 길은 양호한 수준임
- 보행사고이력은 없으나 도로통행 자전거 사고, 중앙선침범사고 등 차대차사고가 발생, 차도내 차량간 사고(속도저감 등) 개선과 횡단보도, 보행단절구간의 개선이 필요

<표 4-37> 연서면 봉암리661-2 버스정류장 ~ 연서우체국 보행자길 실태조사 결과

구분	조사항목	내용
일반정보	• 시군구	• 세종특별자치시 연서면 봉암리
	• 보행자길명	• 당산로
	• 보행자길 조사대상구간(시점, 종점)	• 당산로 284 → 당산로 342
보행자길 현황	• 보행자길 연장거리	• 580m
	• 보차분리 현황	• 예
	• 차도를 포함한 전체 도로폭	• 11.0m~11.8m
	• 유효보도폭	• 1.5~2.0m
	• 보행사고 건수	-
안전 시설	• 보행자길 내 횡단보도 수	• 5개소
	• 방호울타리	• 적정
	• 자동차진입억제용 말뚝	• 개선필요 (1개소)
	• 속도저감시설	• 적정
	• 영상처리기기(CCTV), 보안등	• 개선필요 (2개소)
	• 횡단보도	• 개선필요 (5개소)
	• 교통안전표지	• 적정
편의시설	• 교통노면표시	• 적정
	• 최소 유효보도폭 미만	• 개선필요 (5개소)
	• 보도상태	• 적정
	• 턱낮춤	• 적정
정보제공시설	• 점자블럭	• 개선필요
	• 안내표지	• 개선필요
장애물	• 지장물(헬터, 지하철 환기구) 등	• 있음
	• 노점상, 입간판 등 적치물	• 없음
	• 불법 주정차	• 있음



<그림 4-20> 연서면 봉암리661-2 버스정류장 ~ 연서우체국 현황

⑨ 연서면 공단교앞 삼거리(부동리 255-5) ~ 봉암교 교차로

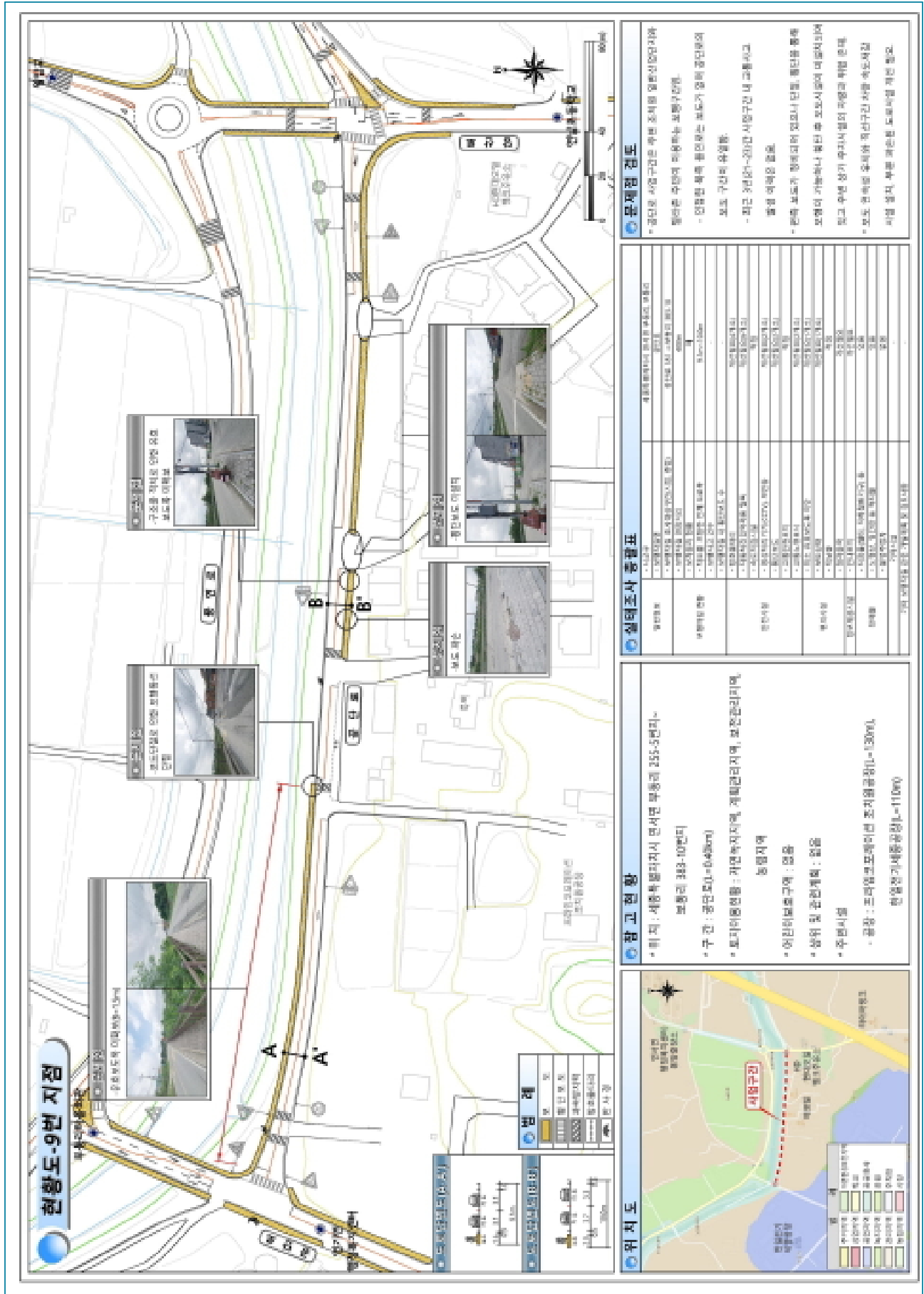
- 공단로를 따라 일부 편측 보행로가 정비되어 있으나 단절된 상황임. 보행로의 연속성 확보가 필요한 구간임. 보행로 단절구간을 중심으로 무단횡단이 발생하고 있음
- 주변 산업단지 및 주거시설 보행자가 이용하는 보행자길로 보도 연속성 유지와 직선구간의 차량 속도 저감 시설 설치, 부분 파손된 도로시설 개선이 필요

<표 4-38> 연서면 공단교앞 삼거리(부동리 255-5) ~ 봉암교 교차로 실태조사 결과

구분	조사항목	내용
일반정보	• 시군구	• 세종특별자치시 연서면 부동리- 보통리
	• 보행자길명	• 공단로
	• 보행자길 조사대상구간(시점, 종점)	• 공단로 181 → 보통리 383-10
보행자길 현황	• 보행자길 연장거리	• 400m
	• 보차분리 현황	• 예
	• 차도를 포함한 전체 도로폭	• 9.1m~10.0m
	• 유효보도폭	• 1.6~2.0m
	• 보행사고 건수	-
	• 보행자길 내 횡단보도 수	-
안전 시설	• 방호울타리	• 개선필요 (4개소)
	• 자동차진입억제용 말뚝	• 개선필요 (6개소)
	• 속도저감시설	• 적정
	• 영상처리기기(CCTV), 보안등	• 개선필요 (2개소)
	• 횡단보도	• 개선필요 (2개소)
	• 교통안전표지	• 적정
	• 교통노면표시	• 개선필요 (2개소)
편의시설	• 최소 유효보도폭 미만	• 개선필요 (1개소)
	• 보도상태	• 개선필요 (1개소)
	• 턱낮춤	• 적정
	• 점자블럭	• 개선필요
정보제공시설	• 안내표지	• 개선필요
장애물	• 지장물(헬터, 지하철 환기구) 등	• 있음
	• 노점상, 입간판 등 적치물	• 있음
	• 불법 주정차	• 없음



<그림 4-22> 연서면 공단교앞 삼거리(부동리 255-5) ~ 봉암교 교차로 현황



<그림 4-23> 면서면 공단교앞 삼거리(부흥로 255-5) ~ 봉암교 교차로 현황도

⑩ 장군면 봉안리마을회관 ~ 장척로 577 접속도로 (교통섬 앞)

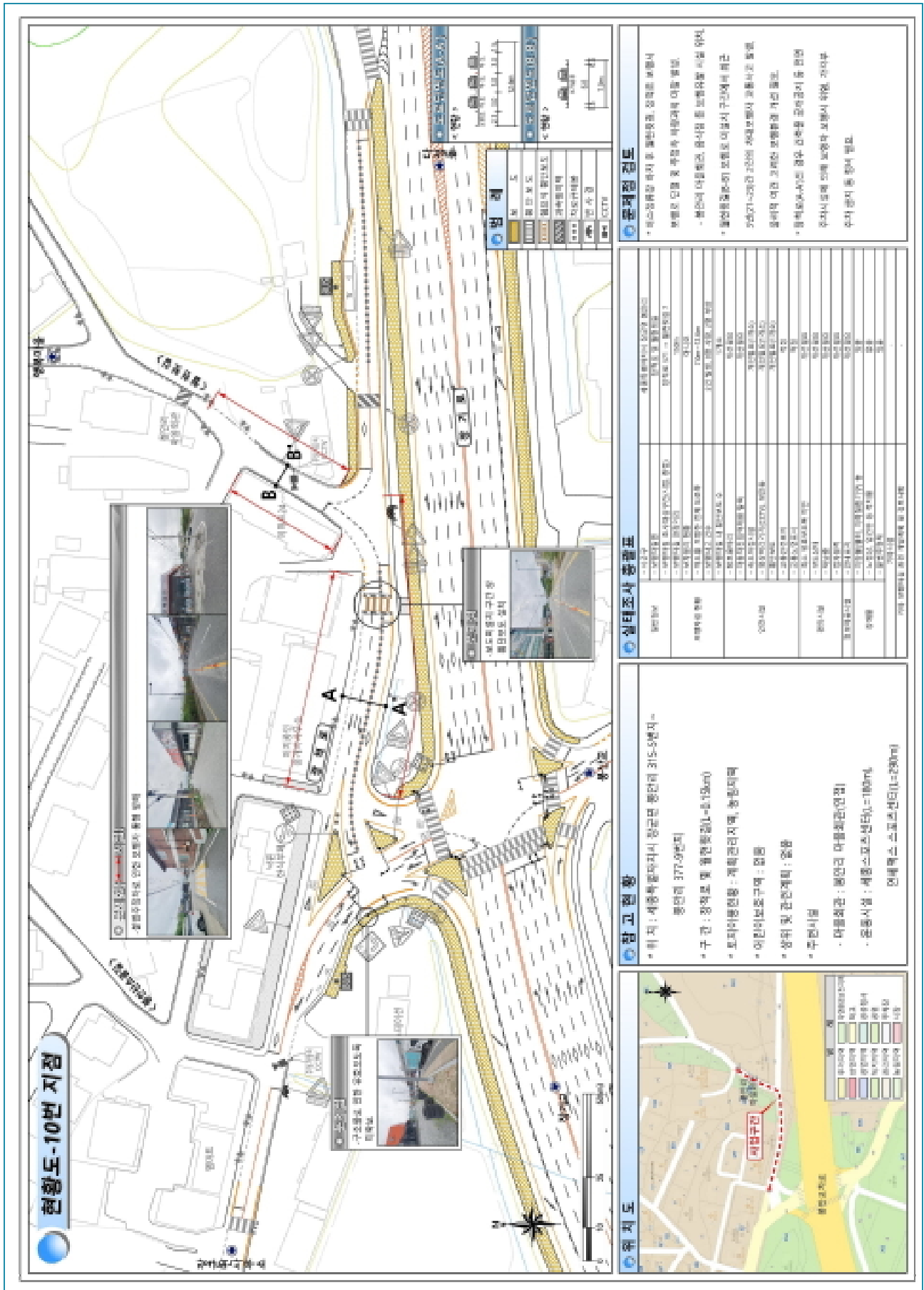
- 주변 버스정류장의 보행로가 보행자길 시점부에서 단절되어 있으며 월현윗길, 장척로 주정차 차량과의 마찰 발생
- 도로축을 따라 건축물 공개공지 등 전면 주차시설에 의해 보행자 보행시 차량과의 상충 위험 지속되는 구간으로 가각부 주차 금지 등 정비 필요

<표 4-39> 장군면 봉안리마을회관 ~ 장척로 577 접속도로 (교통섬앞) 보행자길 실태조사 결과

구분	조사항목	내용
일반정보	• 시군구	• 세종특별자치시 장군면 봉안리
	• 보행자길명	• 장척로 및 월현윗길
	• 보행자길 조사대상구간(시점, 종점)	• 장척로 571 → 월현윗길 7
보행자길 현황	• 보행자길 연장거리	• 150m
	• 보차분리 현황	• 아니오
	• 차도를 포함한 전체 도로폭	• 7.0m~12.6m
	• 유효보도폭	-
	• 보행사고 건수	• 2건 발생, 0명 사망, 2명 부상
	• 보행자길 내 횡단보도 수	• 1개소
안전 시설	• 방호울타리	• 개선필요
	• 자동차진입억제용 말뚝	• 개선필요
	• 속도저감시설	• 개선필요 (1개소)
	• 영상처리기기(CCTV), 보안등	• 개선필요 (1개소)
	• 횡단보도	• 개선필요 (1개소)
	• 교통안전표지	• 적정
	• 교통노면표시	• 적정
편의시설	• 최소 유효보도폭 미만	• 개선필요
	• 보도상태	• 개선필요
	• 턱낮춤	• 개선필요
	• 점자블럭	• 개선필요
정보제공시설	• 안내표지	• 개선필요
장애물	• 지장물(헬터, 지하철 환기구) 등	• 있음
	• 노점상, 입간판 등 적치물	• 없음
	• 불법 주정차	• 있음



<그림 4-24> 장군면 봉안리마을회관 ~ 장척로 577 접속도로 (교통섬앞) 현황



<그림 4-25> 장군면 봉안리마을회관 ~ 장척로 577 접속도로 (교통섬입) 현황도

⑪ 조치원읍 고려대 정문교차로 ~ 세종여고교차로

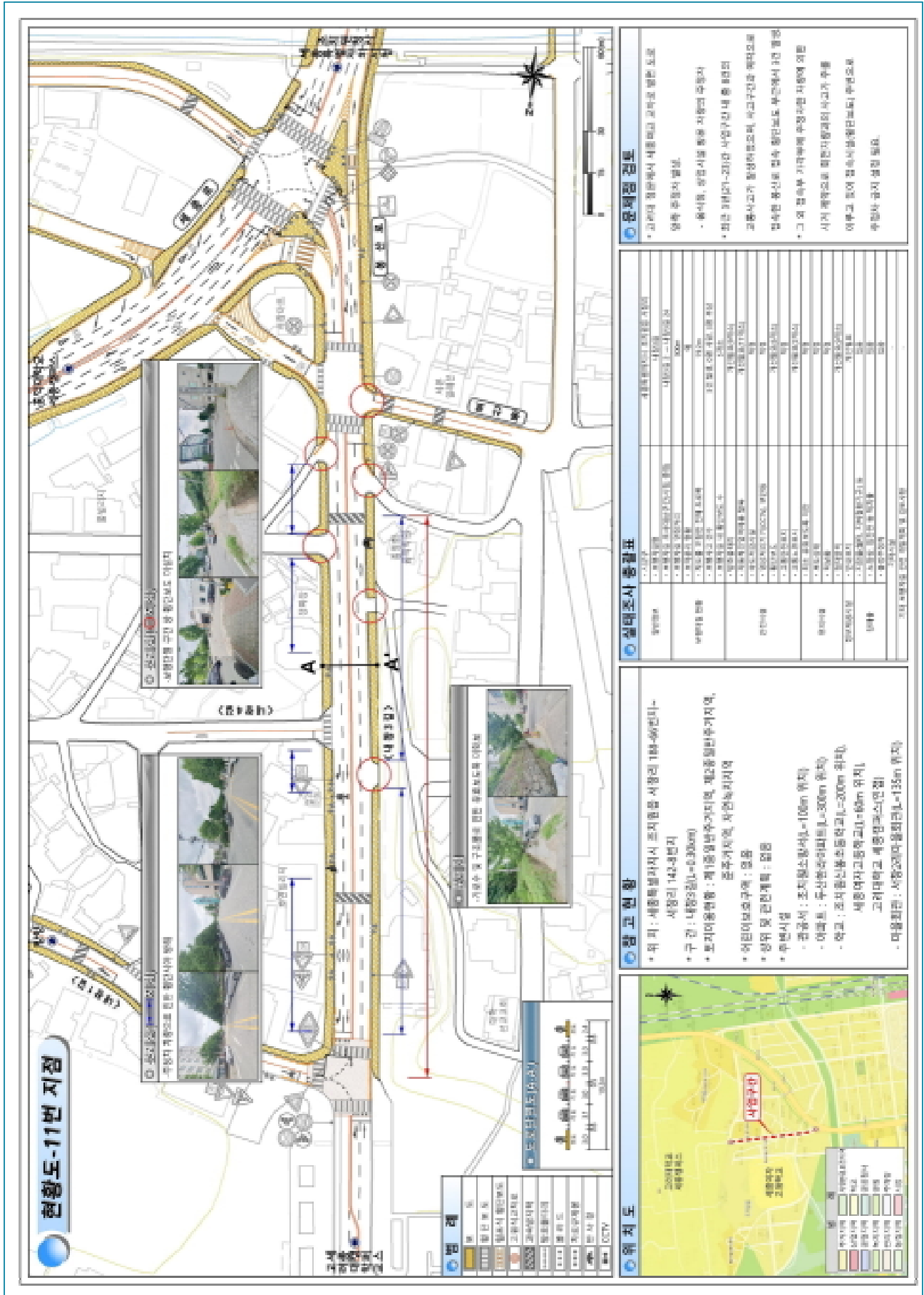
- 고려대 정문에서 세종여고 교차로 방면 도로 양측 주정차 발생(음식점, 상업시설 방문 차량의 주정차)
- 구간내 총 8건의 교통사고가 발생.(예각으로 접속한 봉산로 접속 횡단보도 부근에서 3건 발생) 접속부 가각부에 주정차한 차량에 의한 시거 제약으로 회전차량과의 사고가 주를 이루고 있어 접속시설(횡단보도) 주변으로 주정차 금지 설정 필요

<표 4-40> 조치원읍 고려대 정문교차로 ~ 세종여고교차로 보행자길 실태조사 결과

구분	조사항목	내용
일반정보	• 시군구	• 세종특별자치시 조치원읍 서창리
	• 보행자길명	• 내창3길
	• 보행자길 조사대상구간(시점, 종점)	• 내창3길 2 → 내창3길 24
보행자길 현황	• 보행자길 연장거리	• 300m
	• 보차분리 현황	• 예
	• 차도를 포함한 전체 도로폭	• 19.2m
	• 유효보도폭	• 2.4~3.0m
	• 보행사고 건수	• 3건 발생, 1명 사망, 3명 부상
	• 보행자길 내 횡단보도 수	• 5개소
안전 시설	• 방호울타리	• 개선필요 (9개소)
	• 자동차진입억제용 말뚝	• 개선필요 (17개소)
	• 속도저감시설	• 적정
	• 영상처리기기(CCTV), 보안등	• 적정
	• 횡단보도	• 개선필요 (6개소)
	• 교통안전표지	• 적정
	• 교통노면표시	• 개선필요 (2개소)
편의시설	• 최소 유효보도폭 미만	• 적정
	• 보도상태	• 적정
	• 턱낮춤	• 적정
	• 점자불력	• 개선필요 (9개소)
정보제공시설	• 안내표지	• 개선필요
장애물	• 지장물(헬터, 지하철 환기구) 등	• 있음
	• 노점상, 입간판 등 적치물	• 있음
	• 불법 주정차	• 있음



<그림 4-26> 조치원읍 고려대 정문교차로 ~ 세종여고교차로 현황



<그림 4-27> 조치원읍 고려대 정문교차로 ~ 세종여고교차로 현황도

⑫ 조치원읍 육일교차로 ~ 조치원 지하차도 접속도

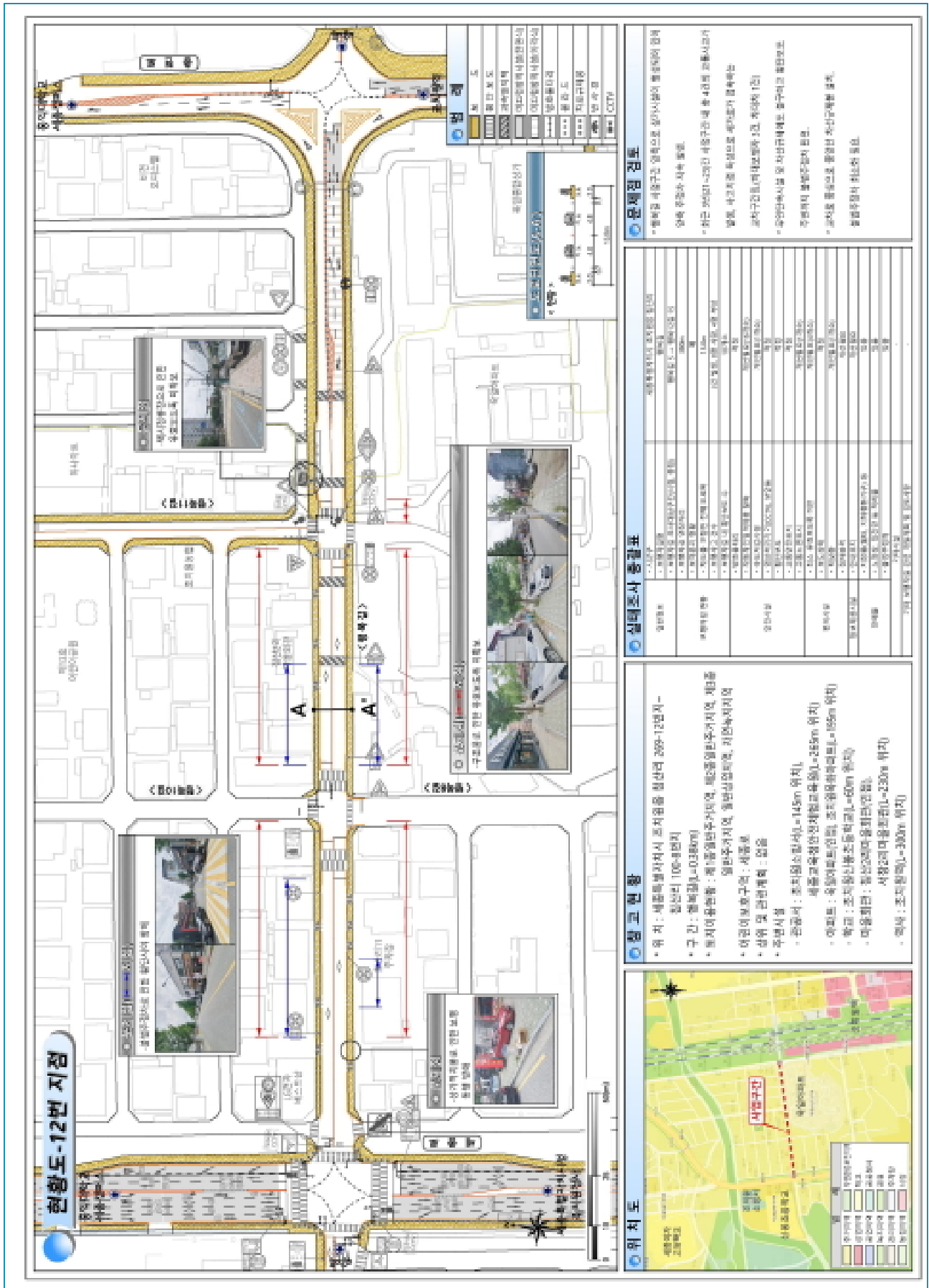
- 무인단속장비 및 차선규제에도 불구하고 횡단보도 주변까지 불법주정차가 만연한 구간으로 도로축을 따라 상업시설이 형성되어 있으며 양측으로 주정차 지속 발생
- 생활권 주요 구간으로 도로축을 따라 접속도로 교차구간에서 주로 교통사고가 발생하고 있어 주정차 관리에 대한 개선 필요

<표 4-41> 조치원읍 육일교차로 ~ 조치원 지하차도 접속도 보행자길 실태조사 결과

구분	조사항목	내용
일반정보	• 시군구	• 세종특별자치시 조치원읍 침산리
	• 보행자길명	• 행복길
	• 보행자길 조사대상구간(시점, 종점)	• 행복길 5 → 행복길 15
보행자길 현황	• 보행자길 연장거리	• 380m
	• 보차분리 현황	• 예
	• 차도를 포함한 전체 도로폭	• 15.0m
	• 유효보도폭	• 2.0m
	• 보행사고 건수	• 3건 발생, 0명 사망, 4명 부상
	• 보행자길 내 횡단보도 수	• 10개소
안전 시설	• 방호울타리	• 적정
	• 자동차진입억제용 말뚝	• 개선필요 (16개소)
	• 속도저감시설	• 개선필요 (1개소)
	• 영상처리기기(CCTV), 보안등	• 적정
	• 횡단보도	• 적정
	• 교통안전표지	• 적정
	• 교통노면표시	• 개선필요 (1개소)
편의시설	• 최소 유효보도폭 미만	• 개선필요 (4개소)
	• 보도상태	• 적정
	• 턱낮춤	• 개선필요 (1개소)
	• 점자블럭	• 개선필요
정보제공시설	• 안내표지	• 개선필요
장애물	• 지장물(헬터, 지하철 환기구) 등	• 있음
	• 노점상, 입간판 등 적치물	• 있음
	• 불법 주정차	• 있음



<그림 4-28> 조치원읍 육일교차로 ~ 조치원 지하차도 접속도 현황



<그림 4-29> 조치원읍 육일교차로 ~ 조치원 지하차도 접속도 현황도

4.3.2 보행자길 이용 만족도 조사 결과

가. 주민 설문조사

- 보행자길 이용 만족도 설문조사 항목은 (1) 보행자길 이용행태, (2) 보행자길 만족도, (3) 보행 안전성, (4) 보행 편의성, (5) 보행 쾌적성, (6) 교통약자에 대한 배려 부문으로 총 6가지로 구분됨
 - 보행업무편람(2022)의 설문 항목을 반영하여 설문양식 개발
 - 이용자 만족도는 조사 기준에 따라 '매우만족', '만족', '보통', '불만족', '매우불만족' 5수준 척도로 조사
- 동지역 및 읍면지역 구분시 남성의 경우 동지역 108명, 읍면지역 117명으로 총 225명, 여성의 경우 동지역 102명, 읍면지역 93명으로 총 195명에 해당하여 남녀 고른 분포를 보임

<표 4-42> 보행자길 이용 만족도 설문 항목

구분		내용
1	보행자길 이용행태	<ul style="list-style-type: none"> • 이용 횟수 • 주요 통행시간
2	보행자길 만족도	<ul style="list-style-type: none"> • 보행자길 이용 안전성 만족도 • 보행자길 이용 편의성 만족도 • 목적지까지 연결로 만족도
3	보행 안전성	<ul style="list-style-type: none"> • 안전시설물로 인한 보행 안전성 확보 여부 • 속도저감시설로 인한 차량속도 감소 여부 • 방법시설로 인한 보도 통행 중 범죄 감소 여부 • 공사기간 안전통로 확보 여부 (해당되는 경우 기재)
4	보행 편의성	<ul style="list-style-type: none"> • 여러 사람과 함께 걷기 충분한 보행공간 확보 여부 • 목적지까지 횡단보도 간 간격 적절성 여부 • 쌈지공원, 벤치 등 충분한 휴게시설 확보 여부 • 보행 안내시설(표지판 등)이 적절히 설치되어 보행 편의성 향상 여부 • 조명시설(가로등, 보안등)이 적절히 설치되어 보행 편의성 향상 여부
5	보행 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> • 소음, 매연 등에 대한 보행환경 쾌적성 확보 여부 • 녹지 가로수 등 보행경관에 대한 보행 쾌적성 확보 여부 • 노점상·전신주 등 보행 장애물 제거로 인한 보행 쾌적성 확보 여부 • 도로 내 불법 주차(보도 위 주차 등)로 인해 통행 불편 여부
6	교통약자에 대한 배려	<ul style="list-style-type: none"> • 점자블록 등 시각장애인을 위한 보행 편의시설 설치 적정성 여부 • 보도턱 등 정비로 인한 유모차와 휠체어의 보행 편의성 향상 여부 • 고령자, 어린이 등 교통약자 통행에 충분한 횡단보도 보행자 녹색시간 확보 여부

- 5점 척도로 이용자 만족도 조사를 실시 후 설문조사 항목 전체 평점을 산술평균하고, 그 점수를 100점으로 환산하여 분석함

<표 4-43> 이용자 만족도 조사 점수 기준

구분	매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족
평점	5	4	3	2	1



<그림 4-30> 설문조사 양식 및 현장조사 (예시)

<표 4-44> 이용자 만족도 설문참여 주민 지역별 분포

구분		설문참여주민수(인)	구성비(%)
남자	동지역	108	25.7
	읍면지역	117	27.9
여자	동지역	102	24.3
	읍면지역	93	22.1
합계		420	100.0

<표 4-45> 이용자 만족도 설문참여 주민 연령대 분포

구분	전체		동지역		읍면지역	
	설문참여주민수 (인)	구성비 (%)	설문참여주민수 (인)	구성비 (%)	설문참여주민수 (인)	구성비 (%)
10~19세	25	6.0	15	7.1	10	4.8
20~29세	70	16.7	35	16.7	35	16.7
30~39세	79	18.8	46	21.9	33	15.7
40~49세	112	26.7	59	28.1	53	25.2
50~59세	79	18.8	37	17.6	42	20.0
60세 이상	55	13.1	18	8.6	37	17.6
합계	420	100.0	210	100.0	210	100.0

<표 4-46> 설문 참여 주민 직업 (동 지역)

구분	빈도	비율(%)
학생	26	12.4
전업주부/무직	37	17.6
전문직/기술직	23	11.0
행정/사무/관리직	25	11.9
판매직	15	7.1
서비스직	14	6.7
농업/어업/수산업	0	0.0
생산/운수/일반노무자	26	12.4
기타	44	21.0
합계	210	100.0

<표 4-47> 설문 참여 주민 직업 (읍면 지역)

구분	빈도	비율(%)
학생	21	10.0
전업주부/무직	22	10.5
전문직/기술직	19	9.0
행정/사무/관리직	20	9.5
판매직	23	11.0
서비스직	19	9.0
농업/어업/수산업	30	14.3
생산/운수/일반노무자	26	12.4
기타	30	14.3
합계	210	100.0

나. 보행자길 이용 만족도 설문조사 결과

① 보행자길 구간별 분석

- 각 보행자길의 전반적 만족도는 대다수 ‘보통~만족’ 으로 분석되었으며 100점 환산시 50점에서 70점 구간에 분포함
- 동지역 7개소 중 아람동 1460(보듬3로) 구간의 이용자 전반적 만족도가 56.0점으로 가장 낮은 것으로 분석되었음. 해당 구간은 실태조사 결과 주정차 차량에 의한 혼잡, 협소한 보도폭 등의 영향으로 보행 환경이 열악한 구간으로 볼 수 있음
- 읍면지역의 경우 전반적 만족도가 연서면 당산로 51.11점, 장군면 봉안리 장척로 58.89점으로 읍면 지역 중 60점 이하인 구간으로 분석됨
- 해당 보행자길은 주변 상업시설 및 주거시설이 다수 분포하나 구도심 특성상 주정차 공간 협소, 보행로의 단절 및 보행 시설의 정비가 신도심 보다 열악한 지역임

<표 4-48> 보행자길 이용 만족도 조사 구간별 결과

구분	보행자길	전반적 만족도	안전성	편의성	쾌적성	교통약자 배려	평균
1	아름동 1460, 보듬3로	56.00	62.00	65.47	49.33	61.78	58.92
2	고운동 1380, 마음로	62.67	63.56	60.40	59.33	59.33	61.06
3	다정동 980, 다정남3로	66.00	66.67	63.33	59.00	62.00	63.40
4	보람동 796, 남세종로	77.56	70.00	64.93	64.50	66.67	68.73
5	새롬동 617, 새롬중앙로	69.33	70.00	70.53	67.00	65.33	68.44
6	도담동 920, 보듬3로	72.89	70.22	72.13	69.83	62.44	69.50
7	대평동 용포리 193-2, 용포로	69.33	53.11	62.80	57.67	35.78	55.74
8	연서면 당산로 384, 당산로	51.11	44.67	46.67	46.50	47.11	47.21
9	장군면 봉안리 379-2, 장척로	58.89	57.78	58.93	57.50	53.56	57.33
10	조치원읍 침산리 91-4, 행복길	64.00	35.11	57.07	60.67	39.56	51.28
11	조치원읍 신안리 487, 섬골길	56.22	44.44	59.20	67.83	42.89	54.12
12	부강면 부강4길 19, 부강4길	64.00	62.22	57.87	61.67	58.67	60.88
13	소정면 소정리 196-23, 소정구길	64.22	62.22	59.33	57.33	57.33	60.09
14	전의면 읍내리 운주산로 1198, 만세길	62.89	61.11	58.67	61.33	55.33	59.87

② 설문 항목별 분석

- 동 지역의 경우 항목별 100점 환산 시 60점대에 주로 분포되어 있으나, 읍면지역의 경우 항목별 100점 환산 시 주로 40점대~50점대에 분포되어 있는 것으로 나타남
- 동 지역은 시각장애인을 위한 보행 편의시설 만족도가 54.68점으로 가장 낮았으며, 읍면지역은 교통약자 대상 녹색시간 확보 여부에 대한 만족도가 47.90점으로 가장 낮은 것으로 분석됨

<표 4-49> 보행자길 이용 만족도 조사 항목별 결과

구분	설문 항목	동 지역	읍·면 지역	차이
전반적 만족도	• 보행자길 이용 안전성 만족도	68.00	59.62	8.38
	• 보행자길 이용 편의성 만족도	67.14	55.05	12.09
	• 목적지까지 연결로 만족도	67.90	65.90	2.00
안전성	• 안전시설물 적절하게 설치	65.43	48.38	17.05
	• 속도저감시설 적절히 설치	64.38	54.67	9.71
	• 방법시설로 인한 보도 통행 중 범죄 감소 여부	65.43	54.48	10.95
편의성	• 여러 사람과 함께 걷기 충분한 보행공간 확보 여부	69.14	57.05	12.09
	• 목적지까지 횡단보도 간 간격 적절성 여부	68.00	59.71	8.29
	• 썬지공원, 벤치 등 충분한 휴게시설 확보 여부	58.38	50.38	8.00
	• 보행 안내시설(표지판 등)이 적절히 설치되어 보행 편의성 향상 여부	62.67	59.43	3.24
	• 조명시설(가로등, 보안등)이 적절히 설치되어 보행 편의성 향상 여부	70.19	57.52	12.67
쾌적성	• 소음, 매연 등에 대한 보행환경 쾌적성 확보 여부	58.95	64.48	-5.53
	• 녹지 가로수 등 보행경관에 대한 보행 쾌적성 확보 여부	60.10	57.05	3.05
	• 노점상·전신주 등 보행 장애물 제거로 인한 보행 쾌적성 확보 여부	64.76	60.76	4.00
	• 도로 내 불법 주·정차(보도 위 주차 등)로 인해 통행 불편 여부	60.00	53.62	6.38
교통약자 배려	• 점자블록 등 시각장애인을 위한 보행 편의시설 설치 적정성 여부	54.67	49.81	4.86
	• 보도턱 등 정비로 인한 유모차와 휠체어의 보행 편의성 향상 여부	60.29	54.19	6.10
	• 교통약자 통행에 충분한 횡단보도 보행자 녹색시간 확보 여부	62.19	47.90	14.29

③ 설문 항목별, 구간별 분석

- 동 지역 내 설문조사를 수행한 7개 보행자길 구간 중 ‘도담동 920’ 구간에 대한 만족도가 평균 69.81점으로 가장 높은 만족도를 나타내고 있음
- 전반적인 만족도 부문에서는 ‘보람동 796’ 구간 만족도가 77.56점으로 가장 높은 것으로 나타남
- 안전성 부문에서는 ‘새롬동 617’, ‘보람동 796’ 구간 만족도가 70.00점으로 가장 높았으며, ‘대평동 용포리’ 구간 만족도가 53.11점으로 가장 낮은 것으로 나타남
- 편의성 부문에서는 ‘도담동 920’ 구간에 대한 만족도가 72.13점으로 가장 높았으며, ‘고운동 1380’ 구간 만족도가 60.40점으로 가장 낮은 것으로 나타남
- 교통약자 배려 부문에서 ‘대평동 용포리’ 구간에 대한 만족도가 35.78점으로 상대적으로 많이 낮아, 전체적인 보행 만족도 부문에 대한 평균 점수가 낮은 것으로 판단됨

<표 4-50> 보행자길 이용 만족도 조사 구간별 결과 - 동 지역

구분	설문 항목	아름동 1460	고운동 1380	다정동 980	보람동 796	새롬동 617	도담동 920	대평동 용포리
전반적 만족도	• 보행자길 이용 안전성 만족도	55.33	71.33	70.00	80.00	63.33	70.67	65.33
	• 보행자길 이용 편의성 만족도	56.00	64.00	70.67	76.67	63.33	68.00	71.33
	• 목적지까지 연결로 만족도	56.67	52.67	57.33	76.00	81.33	80.00	71.33
	평균	56.00	62.67	66.00	77.56	69.33	72.89	69.33
안전성	• 인조시설물 적절하게 설치	63.33	68.00	64.67	80.67	70.00	68.67	42.67
	• 속도저감시설 적절히 설치	60.00	53.33	67.33	60.00	70.00	70.67	69.33
	• 방법시설로 인한 보도 통행 중 범죄 감소 여부	62.67	69.33	68.00	69.33	70.00	71.33	47.33
	평균	62.00	63.56	66.67	70.00	70.00	70.22	53.11
편의성	• 여러 사람과 함께 걷기 충분한 보행공간 확보 여부	66.67	66.00	65.33	63.33	72.67	78.00	72.00
	• 목적지까지 횡단보도 간 간격 적절성 여부	67.33	64.67	60.00	60.00	70.67	84.00	69.33
	• 쌈지공원, 벤치 등 충분한 휴게시설 확보 여부	58.00	50.00	54.00	68.00	68.67	57.33	52.67
	• 보행 안내시설 설치로 인한 보행 편의성 향상 여부	60.67	55.33	68.00	66.00	70.00	62.67	56.00
	• 조명시설 설치로 인한 보행 편의성 향상 여부	74.67	66.00	69.33	67.33	70.67	78.67	64.67
	평균	65.47	60.40	63.33	64.93	70.53	72.13	62.93
쾌적성	• 소음, 매연 등에 대한 보행환경 쾌적성 확보 여부	52.67	59.33	56.67	62.67	67.33	49.33	64.67
	• 녹지 가로수 등으로 인한 보행 쾌적성 확보 여부	50.00	64.00	66.00	70.67	69.33	50.00	50.67
	• 보행 장애물 제거로 인한 보행 쾌적성 확보 여부	48.67	63.33	53.33	65.33	67.33	91.33	64.00
	• 도로 내 불법 주·정차로 인해 통행 불편 여부	46.00	50.67	60.00	59.33	64.00	88.67	51.33
	평균	49.33	59.33	59.00	64.50	67.00	69.83	57.67
교통약자 배려	• 시각장애인 다성 보행 편의시설 설치 적정성 여부	60.00	53.33	60.00	66.67	64.67	46.00	32.00
	• 유모차와 휠체어의 보행 편의성 향상 여부	64.67	61.33	64.00	66.67	64.67	70.67	30.00
	• 교통약자 대비 보행자 녹색시간 확보 여부	60.67	63.33	62.00	66.67	66.67	70.67	45.33
	평균	61.78	59.33	62.00	66.67	65.33	62.44	35.78
전체 평균		59.11	60.89	63.15	68.07	68.59	69.81	56.67

- 읍·면 지역 내 설문조사를 수행한 7개 보행자길 구간 중 ‘부강면 부강4길’ 구간에 대한 만족도가 평균 60.59점으로 가장 높은 만족도를 나타내고 있음
- 다른 구간에 비해 ‘전반적 만족도’ 부문, ‘쾌적성’ 부문에서 5~10점 이상 차이 나는 것으로 확인함
- 전반적인 만족도 부문에서는 ‘소정면 소정리’ 구간 만족도가 64.22점으로 가장 높은 것으로 나타남
- 안전성 부문에서는 ‘부강면 부강4길’, ‘소정면 소정리’ 구간 만족도가 62.22점으로 가장 높은 것으로 나타남
- 편의성 부문에서는 ‘소정면 소정리’ 구간에 대한 만족도가 59.33점으로 가장 높았으며, ‘연서면 당산로’ 구간 만족도가 46.67점으로 가장 낮은 것으로 나타남
- 쾌적성 부문에서는 ‘조치원읍 침산리’ 구간에 대한 만족도가 67.83점으로 가장 높았으며, ‘연서면 당산로’ 구간 만족도가 46.50점으로 가장 낮은 것으로 나타남
- 교통약자 배려 부문에서는 ‘부강면 부강4길’ 구간 만족도가 60.59점으로 가장 높은 것으로 나타남

<표 4-51> 보행자길 이용 만족도 조사 구간별 결과 - 읍·면 지역

구분	설문 항목	연서면 당산로	장군면 봉안리	조치원읍 침산리	조치원읍 산리	부강면 부강4길	소정면 소정리	전의면 읍내리
전반적 만족도	• 보행자길 이용 안전성 만족도	48.00	60.67	64.00	53.33	69.33	62.00	60.00
	• 보행자길 이용 편의성 만족도	50.00	46.00	63.33	49.33	54.67	58.67	63.33
	• 목적지까지 연결로 만족도	55.33	70.00	64.67	66.00	68.00	72.00	65.33
	평균	51.11	58.89	64.00	56.22	64.00	64.22	62.89
안전성	• 인조시설물 적절하게 설치	42.67	54.67	26.00	34.67	62.00	62.67	56.00
	• 속도저감시설 적절히 설치	45.33	62.00	32.00	35.33	69.33	67.33	71.33
	• 방법시설로 인한 보도 통행 중 범죄 감소 여부	46.00	56.67	47.33	63.33	55.33	56.67	56.00
	평균	44.67	57.78	35.11	44.44	62.22	62.22	61.11
편의성	• 충분한 보행공간 확보 여부	45.33	63.33	50.00	58.67	61.33	58.00	62.67
	• 목적지까지 횡단보도 간 간격 적절성 여부	46.00	57.33	69.33	62.67	55.33	66.00	61.33
	• 썬지공원, 벤치 등 충분한 휴게시설 확보 여부	41.33	56.00	32.00	54.00	57.33	56.00	56.00
	• 보행 안내시설 설치로 인한 편의성 향상 여부	50.00	60.00	62.00	61.33	61.33	63.33	58.00
	• 조명시설 설치로 인한 보행 편의성 향상 여부	50.67	58.00	72.00	59.33	54.00	53.33	55.33
	평균	46.67	58.93	57.07	59.20	57.87	59.33	58.67
쾌적성	• 소음, 매연 등에 대한 보행환경 쾌적성 확보 여부	46.00	67.33	70.67	70.00	68.67	64.00	64.67
	• 녹지 가로수 등으로 인한 보행 쾌적성 확보 여부	46.00	51.33	50.67	70.00	60.00	56.00	65.33
	• 보행 장애물 제거로 인한 보행 쾌적성 확보 여부	48.67	59.33	73.33	68.67	62.00	54.00	59.33
	• 도로 내 불법 주·정차로 인해 통행 불편 여부	45.33	52.00	48.00	62.67	56.00	55.33	56.00
	평균	46.50	57.50	60.67	67.83	61.67	57.33	61.33
교통약자 배려	• 시각장애인 위한 보행 편의시설 설치 적정성 여부	50.67	52.67	26.00	49.33	60.00	60.67	49.33
	• 유모차와 휠체어의 보행 편의성 향상 여부	43.33	56.00	60.00	50.67	55.33	55.33	58.67
	• 교통약자 대비 보행자 녹색시간 확보 여부	47.33	52.00	32.67	28.67	60.67	56.00	58.00
	평균	47.11	53.56	39.56	42.89	58.67	57.33	55.33
전체 평균		47.11	57.52	52.44	55.44	60.59	59.85	59.81

④ 동지역 및 읍면지역 만족도 조사 결과 비교

- 14개 구간의 전체 이용자 전반적 만족도는 63.94점으로 분석됨. 동지역의 경우 67.68점, 읍면지역의 경우 60.19점으로 동지역이 읍면지역보다 다소 높은 것으로 나타남

<표 4-52> 보행자길 이용 만족도 조사 종합

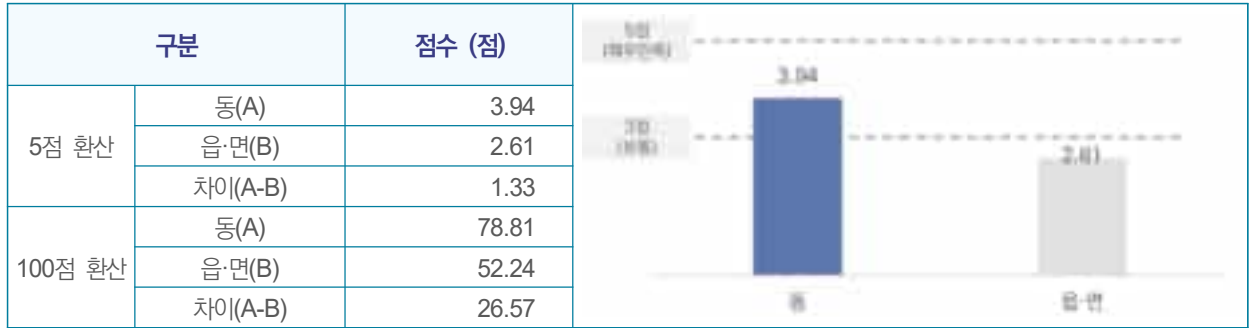
구분	전반적 만족도	안전성	편의성	쾌적성	교통약자 배려	평균	
동	5점 척도	3.38	3.25	3.28	3.05	2.95	3.18
	100점 환산	67.68	65.08	65.66	60.95	59.05	63.68
읍·면	5점 척도	3.01	2.63	2.84	2.95	2.53	2.79
	100점 환산	60.19	52.51	56.82	58.98	50.63	55.83
전체	5점 척도	3.20	2.94	3.06	3.00	2.74	2.99
	100점 환산	63.94	58.79	61.24	59.96	54.84	59.75

- 세부 항목별로 보행자길의 보행 안전성 항목에서는 동지역 78.81점, 읍면지역 52.24점으로 26.57점 차이가 나타나 보행 안전성의 지역적 편차가 매우 큰 것으로 나타남
- 그 외 보행 편의성 항목에서는 동지역 65.66점, 읍면지역 56.82점으로 8.84점 동지역이 우수, 보행 쾌적성 항목에서는 동지역 60.95점, 읍면지역 58.95점으로 1.97점 동지역이 우수한 것으로 나타남
- 교통약자에 대한 배려 항목에서는 동지역 59.05점, 읍면지역 50.63점으로 동지역이 8.42점 우수한 것으로 나타나 전항목에서 동지역의 보행자길에 대한 만족도가 읍면지역보다 다소 높은 것으로 분석됨
- 전반적으로 동지역 응답자가 읍·면 지역 응답자들에 비해 약 10% 이상 만족도가 높은 것으로 분석되었으며 이는 인프라 정비 및 보행환경의 질적 차이에 의한 것으로 판단됨

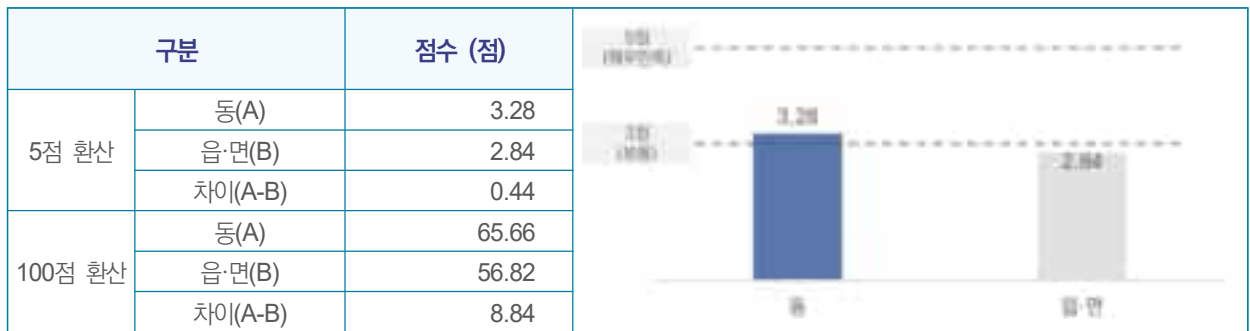
<표 4-53> 전반적 만족도

구분	점수 (점)	
5점 환산	동(A)	3.38
	읍·면(B)	3.01
	차이(A-B)	0.37
100점 환산	동(A)	67.68
	읍·면(B)	60.19
	차이(A-B)	7.49

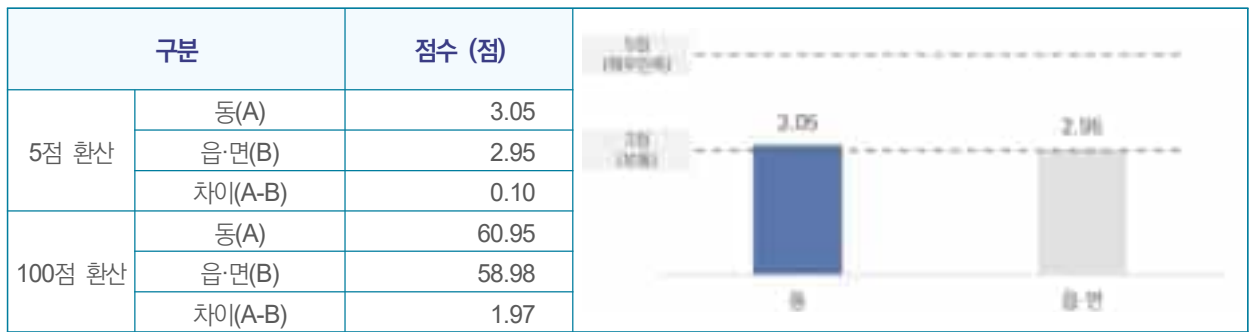
<표 4-54> 보행 안전성



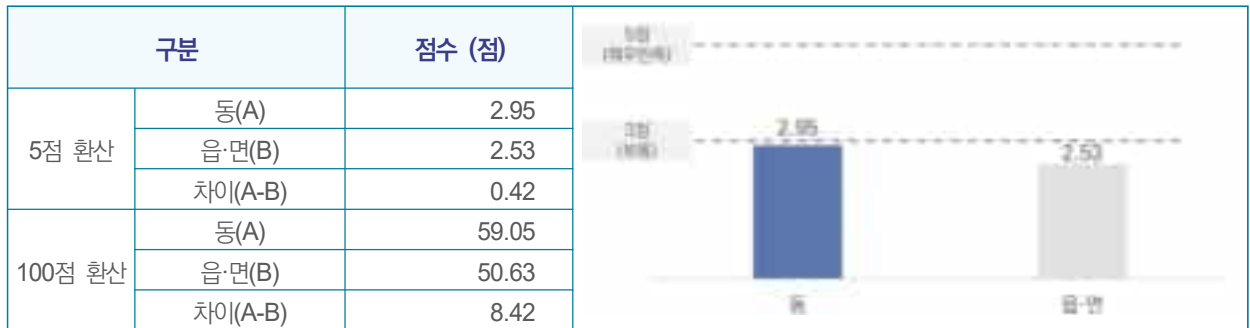
<표 4-55> 보행 편의성



<표 4-56> 보행 쾌적성



<표 4-57> 교통약자에 대한 배려



4.4 실태조사 문제점 분석

4.4.1 야간보행안전 실태조사 결과 검토

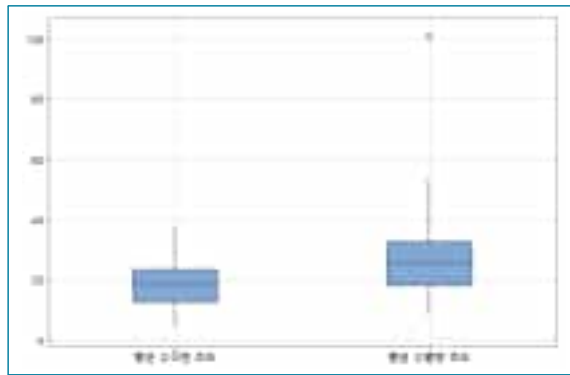
가. 횡단보도 조도조사 결과 검토

- 145개소 횡단보도 조도조사 결과 수직면 조도의 경우 지점당 평균값은 12.104lx, 최소값은 4.823lx, 수평면 조도의 평균값은 19.39lx, 최소값은 8.349lx로 분석됨

<표 4-58> 횡단보도 조도조사 결과 요약

(단위 : lx)

구분	수직면 조도		수평면 조도	
	평균	최소	평균	최소
145개소 평균값	12.104	4.823	19.39	8.349
145개소 최소값	0.12	0.1	0.14	0
145개소 최대값	53.94	30.1	126.94	65.3



<그림 4-31> 수직면 및 수평면 조도 분포

- 지역 구분 시 동 지역의 수평면 조도 평균값은 17.779lx로 읍면지역 8.53lx에 비해 약 2개 가량 높은 것으로 나타났으며 수평면 조도의 경우도 동 지역 26.98lx로 읍면지역 14.61lx에 비해 높게 나타남. 인프라 운영이 구도심 대비 우수한 신도시 특성이 반영된 결과로 볼 수 있음

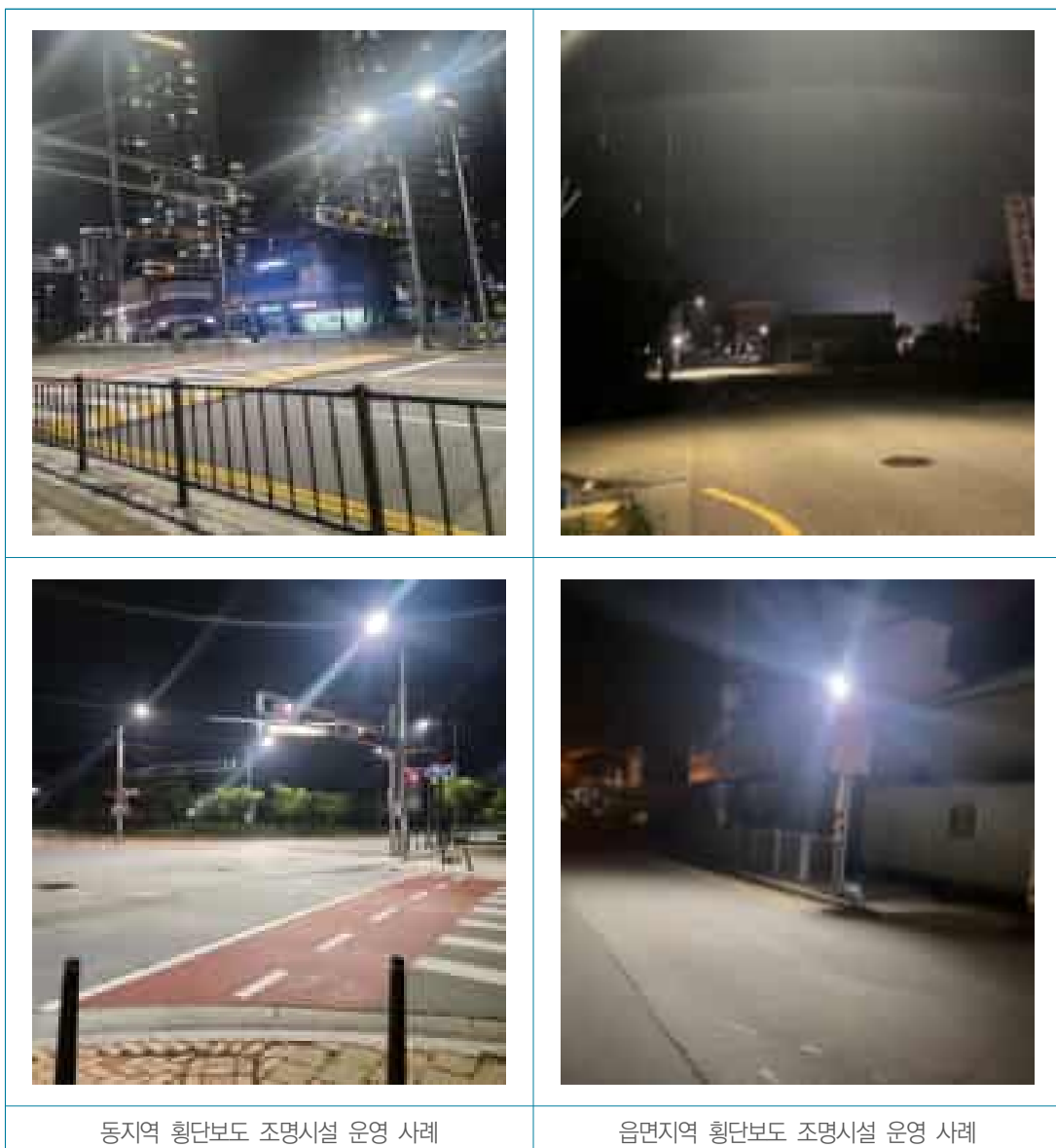
<표 4-59> 횡단보도 조도조사 결과 동지역 및 읍면지역 비교

(단위 : lx)

구분		수직면 조도		수평면 조도	
		평균	최소	평균	최소
동지역 (56개소)	평균값	17.779	8.298	26.98	13.31
	최소값	4.339	1.1	8.1	0.8
	최대값	37.686	17.6	100.97	65.3
읍면지역 (89개소)	평균값	8.53	2.636	14.61	5.23
	최소값	0.12	0.1	0.14	0
	최대값	53.94	30.1	126.94	40.8

나. 횡단보도 조도 문제점 분석

- 동지역(신도시)의 경우 연속조명 및 횡단보도 조명 운영이 매우 우수함. 횡단보도 인근에 조명시설이 설치되어 있는 반면, 읍면지역의 경우 조명시설 설치가 신호기, 기타 전신주 등 주변 시설을 활용하여 운용되는 사례가 있음
- 특히, 읍면지역의 경우 횡단보도 조명이 횡단보도 구역을 벗어나 조명하는 경우, 표지판 및 수목(나뭇가지)에 일부 가려 부분적으로 기능이 약화되는 사례가 있음. 조명시설 운영 모니터링을 통한 주기적인 시설 상태 점검 필요성이 있음
- 기타, 동지역은 LED 조명시설로 설치된 반면, 읍면지역의 경우 나트륨등, LED등이 혼합되어 운영되고 있음



<그림 4-32> 횡단보도 조명시설 운영 사례 (예시)

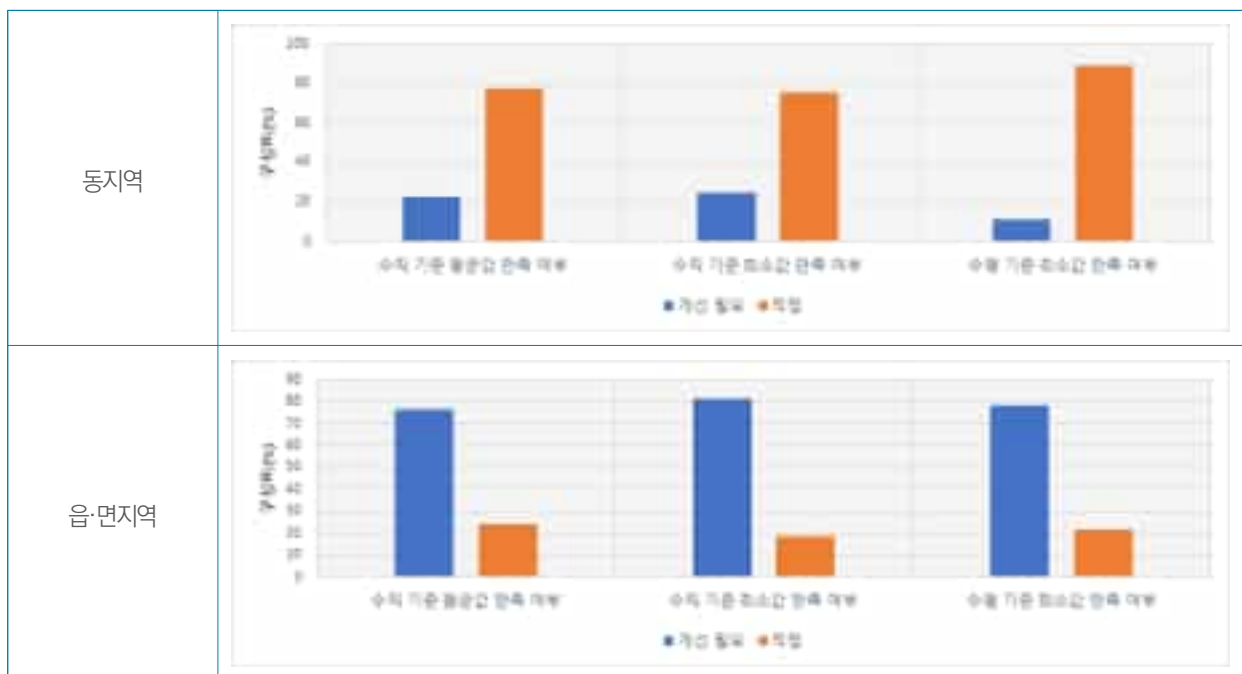
- 이러한 조명시설의 인프라적 차이로 수직면 조도 최소값이 1lx 이하로 매우 취약한 지점은 총 85개소이며 전체 읍면지역으로 나타남
- 동지역의 경우 수직 기준 평균값 만족 여부는 77.4%, 수직 기준 최소값 만족 여부는 75.5%, 수평 기준 최소값 만족 여부는 88.4%로 비교적 양호하다고 할 수 있음
- 반면 읍·면지역의 경우 수직 기준 평균값 만족 여부는 23.9%, 수직 기준 최소값 만족 여부는 18.5%, 수평 기준 최소값 만족 여부는 21.7%로 동지역에 비해 상대적으로 열악한 상황임

<표 4-60> 동지역 횡단보도 조도 기준 만족 여부 분석 결과

구분	분석 결과			구성비(%)		
	개선 필요	적정	소계	개선 필요	적정	소계
수직 기준 평균값 만족 여부	12	41	53	22.6%	77.4%	100.0
수직 기준 최소값 만족 여부	13	40	53	24.5%	75.5%	100.0
수평 기준 최소값 만족 여부	6	47	53	11.3%	88.7%	100.0

<표 4-61> 읍·면지역 횡단보도 조도 기준 만족 여부 분석 결과

구분	분석 결과			구성비(%)		
	개선 필요	적정	소계	개선 필요	적정	소계
수직 기준 평균값 만족 여부	70	22	92	76.1	23.9	100.0
수직 기준 최소값 만족 여부	75	17	92	81.5	18.5	100.0
수평 기준 최소값 만족 여부	72	20	92	78.3	21.7	100.0



<그림 4-33> 횡단보도 조도 기준 만족 여부 분석 결과(지역 구분)

4.4.2 보행자길 실태조사 결과 검토

가. 보행자길 실태조사 결과

- 12개 보행자길 실태조사 결과 1) 보행로 단절 (보도 연속성 미흡), 2) 주정차 차량으로 인한 보행안전 위험이 대표적인 보행자길 미흡점인 것으로 검토됨
- 그 외 도로의 접속부(세가로)의 시거 제약으로 인한 안전 위협, 도로교통시설 노후화, 통과차량 속도 관리 등이 개선되어야 할 사항으로 검토됨
- 동지역(신도시)의 경우 보차혼잡구간에 대한 보행환경 개선, 읍·면지역의 경우 보행로의 연속성 확보와 주정차 시설 정비를 중점적으로 개선할 필요성이 있음

<표 4-62> 보행자길 실태조사 검토

구분	보행자길 (구간)	구간 연장 (m)	주요 미흡점
1	아름동 1460 보듬3로	410	• 협소보도폭, 보차혼잡 • 주정차 시설 정비
2	고운동 마음로 272-28	130	• 곡선부 주정차차량에 의한 시거제약
3	다정동 980	230	• 교차로 구조 • 보행공간 무분별한 점유물
4	전의면 동교리157-2삼거리 ~ 동교리79-2동교빌입구 삼거리	290	• 보행 단절 구간 • 야간 보행환경 (조명 운영)
5	전의면 장터길~전의역(만세길)	360	• 보차구분 미흡 • 주정차 시설 정비
6	연서면 영명보육원 ~ 연서면사무소 앞 삼거리	420	• 보행로 공간 부족 • 보차경계 시인성 부족
7	연서면 월하리1170 교차로 ~ 월성로125 이지인테리어앞 교차로	300	• 전반적 보행환경 열악 • 교차로 운영 개선
8	연서면 봉암리661-2 버스정류장 ~ 연서우체국	580	• 보행 단절 구간 • 통과차량 속도 관리
9	연서면 공단교앞 삼거리(부동리 255-5) ~ 봉암교 교차로	400	• 보행로 단절 구간 • 도로교통시설 노후화
10	장군면 봉안리마을회관 ~ 장척로 577 접속도로 (교통섬앞)	150	• 보행 단절 구간 • 주정차 차량
11	조치원읍 고려대 정문교차로 ~ 세종여고교차로	300	• 예각접속부 주정차 차량 • 횡단보도 주변 시거 확보
12	조치원읍 옥일교차로 ~ 조치원 지하차도 접속도	380	• 혼잡구역, 접속부 교통사고 • 주정차 차량

나. 보행자길 이용 만족도 조사 결과

- 보행자길 이용 만족도의 경우 동지역이(신도시) 읍면지역 대비 전반적인 만족도가 우수한 것으로 나타났으며 특히 보행 안전성의 경우 26.57점의 만족도 점수 차이가 나타남. 이는 지역간 도로교통 인프라 차이에 의한 영향으로 판단됨

다. 보행자길 문제점 분석

- 실태조사를 바탕으로 12개 보행자길에 대한 문제점을 검토함. 보행환경 관련 4개 요인을 동지역 및 읍면지역으로 구분하여 살펴봄
- 보도상태의 경우 동지역의 경우 대부분 우수하나 일부 공개공지를 보행구간으로 활용되는 구간의 경우 보도폭이 2.0m 이하로 협소한 경우가 있음
- 보도의 연속성 및 보도와 보도를 연결하는 횡단시설의 경우도 잘 정비되어 있으나 불법주정차 문제가 읍면지역보다 심각함. 또한 이륜차 및 개인형 이동장치(PM)의 주행 행태에 대한 문제점이 지속적으로 거론되고 있음
- 읍면지역은 동지역에 비해 상대적으로 열악한 인프라와 보도상의 시설물, 보차혼용, 보행로의 단절 등이 문제점으로 나타남

<표 4-63> 보행 관련 요인 구분

요인		보행 방해	내용	
1	보도상태	· 보도미설치, 보도포장 불량, 보행로 단절, 최소 유효보도 폭 미확보 등 보도상태 불량으로 연속적인 보행 지장	동	· 건축물 진출입부를 제외하고는 보행의 연속성 확보, 보도포장 상태 양호 · 공개공지를 활용하여 보행이 이루어지는 구간은 일부 보행공간(폭) 부족
			읍·면	· 보행로가 마련되지 않은 구간 및 보행로 단절 구간이 다수 존재
2	횡단보도	· 보도간 횡단보도 미설치, 노면표시 불량 등으로 인한 보행이동성 저해	동	· 보도간 연결성 및 횡단시설 설치 우수 · 일부 시설 노후화에 따른 개보수가 필요하나 시설 설치의 부족함은 없음
			읍·면	· 보도간 횡단보도 연결 설치 필요구간 다수 · 교차지점 중심 횡단시설 설치 필요
3	불법주정차	· 보도 및 횡단보도에 자동차, 이륜차 등 불법주정차로 인한 보행안전 저해	동	· 보도상 이륜차 통행, PM 방치 등 문제점(언론) 보행안전 저해 지속 · 상업지역 가로축으로 주정차 발생
			읍·면	· 상업지역 가로축으로 주정차 발생 · 이륜차 및 PM 활성화 저조, 관련 문제점은 동지역에 비해 크게 거론되지 않고 있음
4	보행저해 시설	· 전신주, 버스쉘터, 그늘막 등으로 인한 보행이동성 및 안전성 저해	동	· 장애물 구역, 보행 구역 등 구획 구분을 통해 시설 설치, 지중화를 통해 보도이동성 및 안전성을 저해하는 문제점은 거의 없음
			읍·면	· 전신주가 대표적인 보행저해 시설이며 건축물 주차 차량이 보행구간 침범 사례가 많음 · 버스쉘터 및 화단 등 간헐적 분포 시설은 차도쪽으로 설치되어 보행이동성에 큰 장애는 발생시키지 않고 있음

① 보행자길 미흡 요인

- 전의면 장터길, 연서면 월성로, 장군면 장척로의 경우 보차혼용 구간으로 전용 보행공간이 마련되어 있지 않음(고운동 마음로의 경우 건축물 공개공지를 활용하여 보행 공간으로 활용)
- 특히 월성로의 경우 길가장자리를 통한 보행시 곡선부 시거장애, 협소폭 등으로 안전사고가 우려되는 구간이며 장군면 장척로는 보행로가 단절되어 단절구간을 중심으로 보행자 횡단안전확보가 미흡하다고 할 수 있음
- 유효보도폭은 보차혼용 구간을 제외하고 대부분 1.5m 이상으로 구성되어 있음. 보행자·휠체어 등의 교행을 위해 2.0m 이상 확보가 권고되는 상황으로 보행자길 개선시 충분한 유효보도폭을 확보해야 함

<표 4-64> 보행자길 실태조사 결과 현황 종합

구분	조사항목	보행자길1	보행자길2	보행자길3	보행자길4	보행자길5	보행자길6
		아름동 보듬3로	고운동 마음로	다정동 다정남3로	전의면 동신길	전의면 장터길	연서면 월성로 (성제리)
보행자길 현황	• 보행자길 연장거리	410m	130m	230m	290m	360m	420m
	• 보차분리 현황	예	아니오	예	예	아니오	아니오
	• 차도를 포함한 전체 도로폭	9.8m	9.4m	15.0m	9.5~12.0m	7.6~8.0m	7.0m
	• 유효보도폭	1.8m	-	2.0m	2.0~3.0m	-	-
	• 보행사고 건수	13건	-	-	-	1건	-
	• 보행자길 내 횡단보도 수	8개소	-	3개소	2개소	1개소	1개소
안전 시설	• 방호울타리	3개소	3개소	2개소	10개소	개선필요	4개소
	• 자동차진입억제용 말뚝	적정	적정	적정	20개소	개선필요	6개소
	• 속도저감시설	4개소	2개소	적정	적정	2개소	1개소
	• 영상처리기기(CCTV), 보안등	2개소	2개소	적정	적정	1개소	1개소
	• 횡단보도	적정	적정	적정	9개소	개선필요	3개소
	• 교통안전표지	적정	3개소	5개소	1개소	개선필요	적정
	• 교통노면표시	2개소	3개소	5개소	2개소	개선필요	적정
편의시설	• 최소 유효보도폭 미만	5개소	개선필요	적정	적정	개선필요	개선필요
	• 보도상태	적정	개선필요	1개소	적정	개선필요	개선필요
	• 턱낮춤	1개소	개선필요	적정	적정	개선필요	개선필요
	• 점자블럭	개선필요	개선필요	적정	개선필요	개선필요	개선필요
정보제공시설	• 안내표지	적정	개선필요	개선필요	개선필요	개선필요	개선필요
장애물	• 지장물(헬터, 지하철 환기구) 등	있음	없음	없음	없음	없음	없음
	• 노점상, 입간판 등 적치물	있음	없음	없음	없음	없음	없음
	• 불법 주정차	있음	있음	없음	없음	없음	없음

<표 계속> 보행자길 실태조사 결과 현황 종합

구분	조사항목	보행자길7	보행자길8	보행자길9	보행자길10	보행자길11	보행자길12
		연서면 월성로 (월하리)	연서면 당산로	연서면 공단로	장군면 장척로	조치원읍 내창3길	조치원읍 행복길
보행자길 현황	• 보행자길 연장거리	300m	580m	400m	150m	300m	380m
	• 보차분리 현황	아니오	예	예	아니오	예	예
	• 차도를 포함한 전체 도로폭	7.4m	11.0~11.8m	9.1~10.0m	7.0~12.6m	19.2m	15.0m
	• 유효보도폭	-	1.5~2.0m	1.6~2.0m	-	2.4~3.0m	2.0m
	• 보행사고 건수	-	-	-	2건	3건	3건
	• 보행자길 내 횡단보도 수	-	5개소	-	1개소	5개소	10개소
안전 시설	• 방호울타리	5개소	적정	4개소	개선필요	9개소	적정
	• 자동차진입억제용 말뚝	10개소	1개소	6개소	개선필요	17개소	16개소
	• 속도저감시설	적정	적정	적정	1개소	적정	1개소
	• 영상처리기기(CCTV), 보안등	1개소	2개소	2개소	1개소	적정	적정
	• 횡단보도	6개소	5개소	2개소	1개소	6개소	적정
	• 교통안전표지	적정	적정	적정	적정	적정	적정
	• 교통노면표시	적정	적정	2개소	적정	2개소	1개소
편의시설	• 최소 유효보도폭 미만	개선필요	5개소	1개소	개선필요	적정	4개소
	• 보도상태	개선필요	적정	1개소	개선필요	적정	적정
	• 턱낮춤	개선필요	적정	적정	개선필요	적정	1개소
	• 점자블럭	개선필요	개선필요	개선필요	개선필요	9개소	개선필요
정보제공시설	• 안내표지	개선필요	개선필요	개선필요	개선필요	개선필요	개선필요
장애물	• 지장물(헬터, 지하철 환기구) 등	없음	있음	있음	있음	있음	있음
	• 노점상, 입간판 등 적치물	없음	없음	있음	없음	있음	있음
	• 불법 주정차	없음	있음	없음	있음	있음	있음

- 보행자길 보행사고는 아람동 보듬3로가 13건으로 가장 많이 발생하였으며 보행자가 차도 통행시 차량과의 마찰·상충으로 인한 차대사람사고로 나타남. 보행사고는 장군면·조치원읍 보행자길과 같은 보행·차량 통행이 많은 상업지역에서 주로 발생하였음



<그림 4-34> 보행자길 구성요소 미흡 요인

② 안전시설

- 안전시설은 방호울타리, 자동차진입억제용 말뚝(볼라드), 교통안전표지 등으로 장기간 설치에 따른 시설 노후화가 대표적인 미흡점으로 나타나 관리차원의 개선이 필요하다고 할 수 있음. 또한 보도축 상의 단절구간 보도를 연결하는 횡단보도 미설치가 개선(신규 설치)되어야 할 사항임
- 방호울타리의 경우 조치원읍 내창3길(9개소), 전의면 동신길(10개소) 등으로 노후화 개선이 필요하며 자동차진입억제용 말뚝의 경도 전의면 동신길(20개소), 조치원읍 내창3길(17개소) 개선이 필요함
- 교통안전표지 및 교통노면표시는 노후화에 따른 도색, 반사지 같음 등의 관리차원의 개선이 필요한 것으로 나타났으며 다정동 다정남3로 각 5개소로 가장 많은 개선이 요구됨
- 보도를 연결하는 횡단보도 신규설치는 전의면 동신길 9개소, 조치원읍 내창3길 6개소, 연서면 당산로 5개소임



<그림 4-35> 안전시설 관리 미흡 요인

③ 편의시설 및 정보제공시설, 장애물

- 실태조사 결과, 편의시설 관련 최소 유효보도폭 2.0m 미만은 아름동 보듬3로 5개소, 연서면 당산로 5개소, 연서면 공단로 1개소로 나타났으며 부분적으로 최소 유효보도폭원이 2.0m 이하로 부족한 것으로 나타남



<그림 4-36> 편의시설 관리 미흡 요인

- 보도상태 개선이 필요한 경우는 보행쾌적성을 저하시키는 보도포장 깨짐으로 대다수의 보행자길 구간에서 양호하나 연서면 공단로, 다정동 다정남3로 각 1개소로 보수가 필요한 것으로 나타남

- 턱낮춤의 경우도 전구간 설치되어 있으나 포장면 노후화에 따른 개선이 필요한 것으로 나타남. 점자 불력의 경우 횡단지점을 중심으로 점자불력이 미설치된 경우로 조치원읍 내창3길의 경우 보도축 연결 횡단보도와 함께 9개소 설치가 필요함
- 정보제공시설의 경우 보도상 활동공간 및 동선분리 방향안내, 구역안내, 음성지원 시설 등이 있으며 실태조사 결과 관련 시설은 거의 전무한 것으로 나타남. 보도상 장애물은 유효보도폭을 축소시키는 화단 및 전신주 등 시설, 불법주정차 차량에 의한 보행 방해 등이 점적으로 나타나고 있음



<그림 4-37> 보행 방해 (장애물) 요인

④ 보행자길 인식

- 이용자 만족도(100점 만점)의 경우 세종특별자치시 보행자길에 대한 전반적 만족도는 63.94점이며 동지역 67.68점, 읍면지역 60.19점으로 동지역이 읍면지역에 비해 7.49점 높음

<표 4-65> 보행자길 실태조사 검토

구분	보행자길 만족도(점)					
	전반적 만족도	보행 안전성	보행 편의성	보행 쾌적성	교통약자 배려	
전체	63.94	58.79	61.24	59.96	54.84	
지역 구분	동지역(a)	67.68	78.81	65.66	60.95	59.05
	읍면지역(b)	60.19	52.24	56.82	58.98	50.63
	차이(a-b)	7.49	26.57	8.84	1.97	8.42

- 세부적으로 보행 편의성 8.84점, 보행 쾌적성 1.97점, 교통약자 배려 8.42점 동지역이 높아 전반적 만족도를 높이는 것으로 볼 수 있음. 특히 보행 안전성은 동지역 78.81점, 읍면지역 52.24점으로 26.57점 동지역이 크게 높은 것으로 나타남
- 이는 보도 인프라(보차분리, 펜스 등 안전시설)의 차이가 직접적으로 비교되는 대상으로 동지역이 월등하게 우수하며 세종특별자치시민의 경우도 이를 인식하고 있는 것으로 설문조사 인터뷰시 파악할 수 있었음
- 안전하고 연속적인 보행길 마련이 읍면지역에서 지속적으로 확보해야 할 사항으로 전의면 장터길, 연서면 월성로, 장군면 장척로 등을 포함하여 점진적으로 개선해 나가야 할 사항임

⑤ 보행자길 보행자 사고 검토

- 실태조사 보행자길 12개소 중 5개소에서 보행자 교통사고가 발생함. 총 23건의 보행자(21년~23년) 교통사고가 발생하였으며 이 중 아름동 보듬 3로 구간에서 13건의 보행자 사고 발생
- 아름동 보듬3로 및 조치원읍 행복길의 경우 상업지역내 보행자길이 위치, 혼잡 및 주정차 차량에 의한 보행자 사고가 주로 발생함
- 전의면 장터길은 축제, 행사 등을 제외하고 혼잡한 구간은 아님. 사륜오토바이의 안전운전불이행 관련 보행자 사고가 발생하였으며 장군면 장척로, 조치원읍 내창3길은 교차로 시거제약(구조적, 주정차 차량 영향 등) 영향으로 차량과 보행자의 상충 사고 발생

<표 4-66> 보행자길 실태조사 구간 보행자 사고 이력 (2021년~2023년)

구분	보행자 교통사고	사고원인 검토	비고
아름동 보듬3로	<ul style="list-style-type: none"> • 보행자 교통사고 총 13건 발생 - 보도통행중 4건, 횡단중 1건, 기타 8건 - 경상사고 6건, 부상사고 6건, 중상사고 1건 	<ul style="list-style-type: none"> • 보듬3로 주변 대규모 사업시설로 인해 차량 및 보행 활동 활발 • 승용차 및 이륜차, PM 등 다양한 교통수단과 보행자 혼잡, 불적주정차 등에 의해 보행환경 열악 • 통행 및 횡단 보행자의 안전사고 다수 	
전의면 장터길	<ul style="list-style-type: none"> • 보행자 교통사고 총 1건 발생 - 기타 1건 - 중상사고 1건 	<ul style="list-style-type: none"> • 사륜오토바이 안전운전불이행에 의한 보행자 사고 • 농어촌 생활 교통수단 이용자의 안전운행 교육 등 지속 필요 	
장군면 장척로	<ul style="list-style-type: none"> • 보행자 교통사고 총 2건 발생 - 횡단중 1건, 기타 1건 - 중상사고 2건 	<ul style="list-style-type: none"> • 교차로(삼거리) 시거제약 구간에서 차량과 보행자 상충사고 발생 및 횡단 보행자 충격사고 발생 	
조치원읍 내창3길	<ul style="list-style-type: none"> • 보행자 교통사고 총 3건 발생 - 횡단중 2건, 기타 1건 - 경상사고 2건, 중상사고 1건 	<ul style="list-style-type: none"> • 주정차 차량에 의해 도로 접속부 시거제약 구간에서 횡단보행자 사고 발생 • 교차로 가각부 등 시거제약 요소 제거 필요 	
조치원읍 행복길	<ul style="list-style-type: none"> • 보행자 교통사고 총 3건 발생 - 차도통행중 1건, 횡단중 1건, 기타 1건 - 중상사고 3건 	<ul style="list-style-type: none"> • 교차로 내부 및 단일로의 횡단, 통행중 보행자 사고 발생 • 상업시설 도로측 주차 방식 및 관리 방안 개선 필요 	

⑥ 기타. 계절 특성에 따른 보행환경, 야간 횡단보도 시인성 강화

- 지구 온난화 주요 원인은 엘니뇨 현상, 티벳 고원의 적설량 감소, 열섬 현상 등으로 최근 10년간 평균 폭염일수는 51.08일로 20년 전 20.96일에 비해 크게 증가
- 지방자치단체에서는 폭염 대비 가로수, 교차로 그늘막 설치 등 폭염 대비 보행 안전 및 편의를 위해 다양한 대책 추진 중 이며 또한 겨울철 강설 예보, 제설 등을 통해 시민불편을 최소화 하고 있음
 - 세종시는 2024년 5~9월 폭염대책기간 관련 부서와 전담조직(TF)을 구성, 폭염저감시설(그늘막) 613개, 실내 무더위 쉼터 503곳 등 운영, 폭염정보 등 행동 요령 홍보물 배부 등 시행
- 폭염, 대설 등 관련 세종시 지역적 특성 분석을 통해 효율적 대책 마련이 지속되어야 함



<그림 4-38> 계절 특성별 대책 시행 예시 (세종특별자치시)

- 또한 세종시는 야간과 우천시에도 시인성이 뛰어난 차선 도색에 쓰이는 고품질 도료를 (상온경화형 플라스틱도료) 사용해 보행자 안전사고 예방 등 야간 보행환경을 개선함. 횡단보도 정비시 등 고휘도 도료 사용을 확대하여 야간 시인성 강화 지속 필요



<그림 4-39> 횡단보도 시인성 강화 예시 (세종특별자치시)

4.5 중점 검토 사항

4.5.1 보행환경 개선 중점 검토 사항

- 실태조사 결과를 토대로 향후 세종특별자치시에서 관심을 갖고 중점 검토(개선)가 필요한 사항은 크게 4가지로 나타남

<표 4-67> 보행환경 개선 중점 검토 사항

구분	내용	비고
중점 검토 사항1	• 야간 보행 환경 개선	• 횡단보도 조도 취약구간 조명시설 보완·개선
중점 검토 사항2	• 보행 단절구간 개선	• 보도 연속성이 미확보된 단절구간 보도 연계
중점 검토 사항3	• 보차혼용 구간 개선	• 보차혼용 구간 보행안전 강화를 위한 시설 보완·개선
중점 검토 사항4	• 상업지역 보행환경 개선	• 상업지역 혼잡구간 보행자 보행안전 및 보행편의 개선

가. 야간 보행 환경 개선 (횡단보도 투광기 확대 설치)

- 야간(오후 6시~오전 6시) 교통사고 치사율은 주간에 비해 약 1.4배 높으며 이는 운전자의 경우 과속, 보행자의 경우 무단횡단에 의한 것으로 보도됨 (한국도로교통공단, 2020)
- 세종특별자치시의 경우 과거 3년간 ('21~'23) 총 10명의 보행사망자가 발생하였으며 금회 야간 횡단 보도 조도조사 지점에서 총 3명의 보행사망자가 발생, 보행사망자의 30% 수준이 야간에 발생함
- 전국적으로 횡단보도 및 교차로에 투광기를 설치하여 야간 보행자 사고를 획기적으로 감축시키고 있음
 - 인천지역 횡단보도 투광기(424개)를 설치한 결과 야간시간대 보행사고 사망자가 30% 감소(2018)
 - 부산 동래구 횡단보도 투광기 설치 지점 40개소를 분석한 결과 야간시간대 교통사고 34% 감소(2017)
 - 서울 강북구 횡단보도 투광기 340개 설치, 보행사망자 80% 감소(2019)
- 세종특별자치시의 경우 학교 주변, 도로변 조명 시설이 부족한 구간을 중심으로 투광기를 설치·운영 하고 있으며 그 외 구간에도 투광기를 확대·설치하여 야간 보행자 사고를 감축시킬 필요가 있음. 실태 조사 결과를 토대로 단계적 횡단보도 투광기 확대 설치 검토가 필요함



<그림 4-40> 야간 교통사고 위험성(좌), 횡단보도 투광기 설치 사례(우)

나. 보행 단절 구간 개선

- 보행 단절 구간은 갑작스러운 보행공간의 부재로 인해 보행 이동에 제약이 발생하고 사고 위험성이 높은 구간임
- 2022년 국가 보행교통 실태조사 결과, 보도 단절구간에서는 고원식 횡단보도 또는 보도블럭을 활용하여 보도를 연결하고, 보행으로 진입이 어려운 구간은 보도 또는 자동차 진입억제용 말뚝을 설치하여 보행자가 통행할 수 있도록 권고
- 금회 실태조사 결과, 연서면과 장군면 2개 보행자길에서 보도가 단절된 사례가 조사됨(장척로의 경우 2건의 보행자사고가 발생함)
- 보행 단절 구간에 대해서는 전수조사 필요성이 있으며 지속적인 모니터링을 통해 단절 구간을 개선하여 보행 연속성을 확보해야 함



<그림 4-41> 보행 단절 구간 사례

다. 보차혼용 구간 개선

- 보차혼용 구간의 경우 별도의 보행자를 위한 보행공간이 부재하기 때문에 차량과의 상충 및 사고위험 노출이 보차분리 구간보다 취약한 특성이 있음
- 2022년 국가 보행교통 실태조사 결과, 보차분리 구간의 km당 사고 발생건수는 5.68건, 보차혼용 구간은 8.72건으로 보차분리 구간이 53.5% 높음
- 전의면 장터길의 경우 보차혼용 구간으로 전체 도로폭이 8.0m 이하이며 2.0m 보행공간을 양측(4.0m)으로 설치시 양방통행을 유지하기 위한 차로 설치가 불가함
- 읍면지역에는 이러한 보행공간조성을 위한 도로폭이 충분하지 못한 경우가 있으며 공간 물리적 한계에 따라 노면포장(도막포장), 고원식 횡단보도, 차량속도감속 시설 등의 현실적인 개선이 요구됨
- 특히, 구도심의 경우 전신주 등 가로변 시설 설치로 인해 대규모 개선 공사의 어려움이 발생, 보행자 중심의 공간환경으로 변화시켜 나가야 함



<그림 4-42> 보차혼용 구간 개선 사례

라. 상업지역 보행환경 개선

- 상업지역은 보행자와 차량 통행량이 많은 특성으로 교통안전측면에서 보행자의 교통안전을 강화하도록 계획되어야 함
 - 차량의 통행속도를 낮추고, 사람 중심으로 도로와 주변 환경 등을 개선하여 안전하고 편리하게 이동 및 접근할 수 있도록 계획
- 아름동 보듬3로는 대표적인 상업지역으로 2021년 6건 중 보행자사고 1건, 2022년 12건 중 보행자 사고 8건, 2023년 9건 중 보행교통사고 4건이 발생, 총 27건 교통사고 중 보행자 사고가 13건 해당하는 보행안전 취약구간임
 - 고운동 마음로의 경우 현재 건축물 공사 및 일부 부지가 공터로 남아 있으나 향후 상권활성화에 따라 아름동 보듬3로와 같이 보행자 사고가 발생할 수 있음
- 보행자 전용 보행공간(보도)이 미설치, 건축물 공개공지를 활용하여 보행이 이루어지고 있으나 공개공지의 유효보도폭원 2.0m 이하로 협소, 이러한 보행공간이 부족한 경우 도로구역 일부를 최대한 보도 구역으로 조성할 필요성이 있음



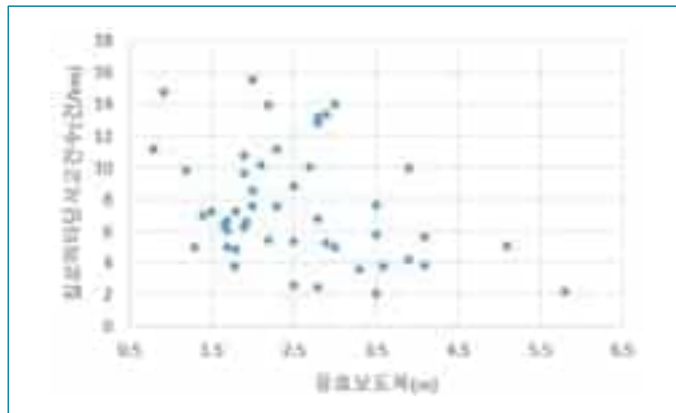
<그림 4-43> 보행로 유효보도폭 확보 사례 (서울시 은평구, 2019)

4.5.2 기타 보행 관련 사항

- 2022년 국가 보행교통 실태조사의 시사점을 살펴보고 향후 세종특별자치시의 보행사업, 도시사업 등에서 관심을 갖고 고려해야 할 사항을 제시함
- 전국 주요 도시(시군구) 대상 61개 보행로(대로 97개 링크, 생활도로 219개 링크)를 대상으로 보행로 요소와 교통안전을 비교, 동지역(신도시)과 읍면지역(구도시)으로 구성된 세종특별자치시가 보행교통 정책수립시 관심을 가져야 할 시사점이 있음

가. 유효보도폭

- 유효보도폭은 신도시의 경우 구획정리(장애물구역/보행구역/건축물구역)로 인해 설치 기준인 2.0m 폭원을 대다수 만족하는 경우가 많으나 상대적으로 군지역과 구도심의 유효보도폭 확보가 열악한 것으로 나타남
- 유효보도폭과 교통사고 상관계수는 $-0.27(0.036)$ 으로 '보도설치 및 관리지침(국토교통부)'에서 제시하는 유효폭원 2.0m 이상 보행공간 확보 필요, 세종특별자치시 보행사업시 유효보도폭 확보에 중점을 둬
- 보도 전체 폭원 중 장애물 등에 유효폭원이 감소하며 전체 폭원 중 유효보도폭 점유율은 평균 58% 수준
- 노상시설(입간판, 판매물품 등)에 의한 유효보도폭 감소 근절 및 보도구획정리 미정비 구간에 대한 장애물 처리 가이드라인 개발 등 필요



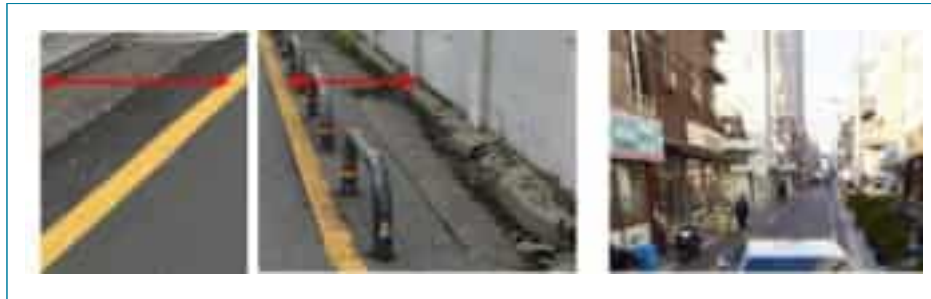
<그림 4-44> 유효보도폭(대로)과 교통사고 상관관계

나. 횡단보도 보행속도

- 횡단보도 보행속도는 1.0m/s 적용을 기준으로 하고 있으나 최소 0.27m/s에서 최대 3.06m/s로 다양하게 적용되고 있는 것으로 분석됨(평균 1.02m/s 적용)
- 현재 보호구역에만 0.7m/s를 적용하고 있으나 고령자 보행속도 하위 15%(보행속도 0.4~0.58m/s)는 일반횡단보도 횡단이 어려운 것으로 연구됨
- 보행속도 1.0m/s 미만인 횡단보도의 경우 연간 0.41건, 1.0m/s 이상인 횡단보도의 경우 연간 0.53건 사고 차이가 발생(평균차 0.11건), 세종특별자치시의 경우 고령인구가 많은 지역을 중심으로 횡단보도 보행속도 신호체계를 0.7m/s로 운영할 필요성이 있음

다. 보차혼용도로 길가장자리 보행공간폭

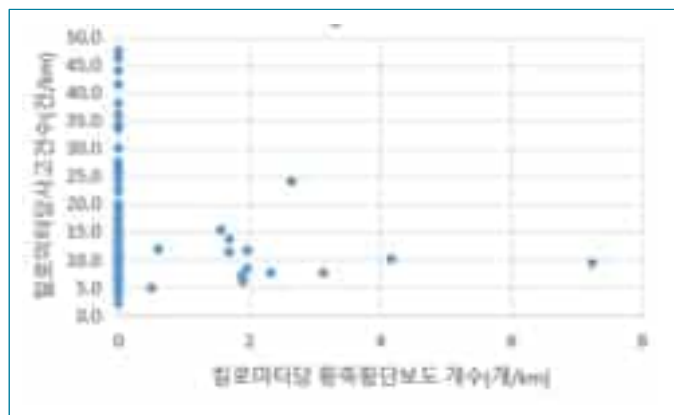
- 보차혼용도로의 경우 차선규제를 통하여 길가장자리 보행공간폭을 확보하는 추세임. 기존 건축물 및 차도로 인해 보도를 신규 설치하는 것은 현실적으로 어려운 경우가 많음
- 길가장자리의 보행공간폭이 넓을수록 보행사고는 감소(상관계수 -0.23)하는 것으로 나타났으며 차선규제를 통한 차로폭 좁힘 등으로 보행공간 없는 구간의 정비 필요
 - 건축물 등 기존 시설로 신규 보도설치가 불가능한 경우 등 보행자의 통행을 위한 공간 마련 필요
- 세종특별자치시의 경우 마을도로정비 사업, 보행환경 조성 사업을 통해 보도없는 구간의 보도 개설과 보행로 정비를 하고 있음. 그러나 보행량이 많은 구도심 도로 등 물리적 보도 개설이 어려운 구간은 길가장자리 색상차 또는 블라드 등으로 보행공간을 분리해 주는 개선 필요



<그림 4-45> 길가장자리 보행공간 마련

라. 횡축 횡단보도

- 생활도로 등 소규모 도로의 경우 횡단시설이 많지 않고 교차지점 등에 한정적으로 운영되고 있음. 횡축 횡단보도가 설치된 구간의 보행사고가 미설치 구간보다 낮은(상관계수 -0.04) 것으로 나타남
 - 생활도로의 보행량 및 토지 이용에 따른 횡축 횡단보도 운영 기준은 없는 실정임
- 세종특별자치시 읍면지역 상업밀집지역과 보행량이 많은 2차로 도로에는 횡축 횡단보도 확대 설치



<그림 4-46> 횡축 횡단보도 운영과 교통사고 상관관계

제5장 보행안전 및 편의증진 기본계획 비전 및 목표

5.1 비전 및 목표 설정

5.1.1 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 비전 및 목표

- 「세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2025~2029)」의 비전은 ‘보행자 중심의 안전하고 쾌적한 선진 보행환경 도시, 세종’으로 설정, 4대 부문별 개선방향과 세부 과제를(총 16개) 설정함

비전	시민 중심의 안전하고 쾌적한 선진 보행환경 도시, 세종				
목표	시민 모두가 안심할 수 있는 스마트 보행 환경 조성				
세부 목표	1 스마트 인프라 기반 안전보행 환경 구축	2 보행 중심 도시공간 조성	3 시민과 함께하는 보행안전 문화 조성		
세부 목표	보행관련 사고건수 / 전체 보행자 사고건수(%) 12.86 ('23년 대비 28% ▼)	인구 10만명당 보행자 사망자수 0.23 ('23년 대비 70% ▼)	보행자집 이용자 만족도점수 65.2 ('24년 대비 8% ▲)	어린이 인구 10만명당 어린이 교통사고 건수 117.96 ('23년 대비 21% ▼)	고령자 인구 10만명당 고령자 교통사고건수 188.69 ('23년 대비 60% ▼)
4대 부문 추진 전략	세종시 보행안전 및 편의증진을 위한 4대부분 16개 과제 추진				
(부문1) 보행환경개선	보행자 중심의 환경정비를 통한 보행공간 조성 ① 보행자길 개선 사업 ② 보행환경 개선지구 지정 ③ 어린이·노인 보호구역 개선 사업 ④ 어린이보호구역내 돌발사고 예방을 위한 C-ITS 서비스 확대				
(부문2) 보행안전인프라구축	보행자길의 안전성·쾌적성·편의성 강화를 통한 선진 보행도시 조성 ① 보호구역DB 구축 및 관리, ② 보행자 혼잡일도 정보 시스템 구축 ③ 보행자 자동금지 신호 시스템 설치 확대 ④ 적색 잔여시간 표시 신호기 운영 확대 ⑤ 공유PM 공간단위 속도제어 시스템 도입				
(부문3) 야간보행개선	언제 어디서나 안심하고 다닐 수 있는 야간 보행환경 조성 ① 횡단보도 투광기 확대 설치 사업, ② 도로 조도(조명) 개선 사업 ③ 어르신 교통안전용품 배부 사업				
(부문4) 보행문화 선진화	안전문화가 정착한 미래지향적 도시 조성 ① 단차제로 다자녀 개선 공모, ② 어르신로부터 보행자 안전 확보 ③ 보행환경 평가 프로그램 도입, ④ 맞춤형 교통안전교육 사업				

<그림 5-1> 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획((2025~2029) 비전 및 목표

5.1.2 사회 변화 동향

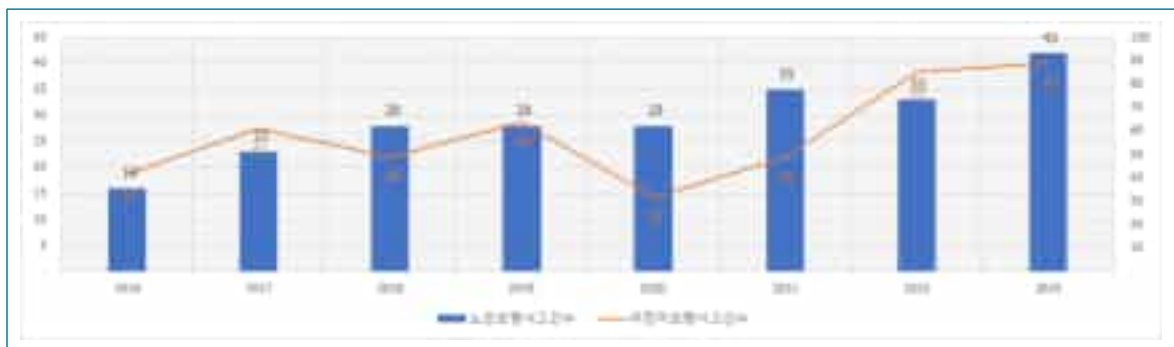
가. 세종특별자치시 보행 관련 변화 검토

- 세종특별자치시의 인구수는 2030년까지 점진적으로 늘어갈 것으로 예상되며 2022년 노인인구 비율은 10%를 넘어 2030까지 14.6%까지 증가할 것으로 예상됨. 어린이 인구수는 2021년 61,809명(17%) 기점으로 감소 추이를 보이며 2030년 11%로 감소할 것으로 예상됨



<그림 5-2> 세종특별자치시 장래 인구 변화 (예상)

- 노인인구의 증가에 따라 노인 보행사고 역시 증가추이를 보이며 2016년 16건에서 2023년 42건으로 증가함. 어린이 보행사고는 2018년부터 2021년까지 감소 추이를 보였으나 COVID-19 사회적 거리 두기를 해제한 2022년부터 증가하고 있음
- 고령화에 따른 노인 보행사고 증가, 최근 증가 추이를 보이는 어린이 보행사고에 대한 지속적인 관심 필요



<그림 5-3> 노인 및 어린이 보행사고건수 (2016~2023)

- 보행 관련 사고는 2018년 이후 매년 20건 이상 발생하고 있으며 보행 사망자수는 2016년 10명에서 매년 감소하여 2023년에는 3명까지 감소됨
- 보행 관련 사고는 전체 보행자 교통사고 중 보도통행중, 길가장자리 통행중, 차도통행중 사고임
- 따라서 보행사고의 심각도가 지속적으로 낮아진 것으로 판단할 수 있으며 이는 세종특별자치시에서 지속적으로 개선하고 있는 보행안전시설, 인공지능 등 보행감시 시스템 구축, 교육 등의 효과가 작용하고 있는 것으로 판단됨

<표 5-1> 연도별 보행 사고 현황

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
보행 관련 사고(건)	9	14	24	23	28	27	38	27
보행 사망자(명)	10	5	4	2	1	3	4	3

나. 교통안전 책임의 변화 검토

- 자치경찰제 시행('21)으로 생활안전, 교통 등 분야에서 지방행정과 치안행정간 연계협력 활성화, 단속 위주의 적발행정에서 교통안전 개선 및 서비스 지원 등 행정역할의 전환이 나타나고 있음
- 또한 지방분권화가 강화됨에 따라 교통직 공무원(지자체, 경찰) 정착, 중대재해법 신설('21)로 공중교통 수단의 설계, 제조, 설치, 관리상의 결함으로 사망자 1명 이상 등 중대시민재해 발생시 사업주 또는 경영책임자 처벌이 강화됨
- 지방자치단체의 교통안전 책무는 향후 지속적으로 강조될 것으로 예상됨
- 「제1차 국가보행안전 및 편의증진 기본계획」에서는 보행자 중심 정책 추진의 기반이 부족함을 지적하며 지방자치단체의 보행안전 노력을 촉구함
- 또한 「제9차 국가교통안전기본계획」에서는 공공의 교통안전 책임 강화 및 협력을 추진 전략으로 강조하고 있음

다. 교통안전 정책 변화 검토

- 최근 차량중심의 교통환경에서 보행중심의 환경으로 탈바꿈하려는 노력이 지속되고 있음
- 도로교통법에서는 보행자의 길 가장자리 통행규정을 완화하였으며 보행안전 및 편의증진에 관한 법률에서는 어린이 통학로를 지정하여 교통약자의 보행안전을 강조하고 있음
- 이와 더불어 빅데이터, 인공지능 등 과학 기술의 발전을 접목하여 보행 환경을 더욱 편리하고 효율적으로 관리하고자 하는 노력도 꾸준히 이루어지고 있음
- (빅데이터) 다양한 지역의 현황 데이터·분석 플랫폼 구축 등을 통해 (보행 관련 데이터화) 교통 및 보행 안전 평가, 개선 방안 발굴에 활용
- (인공지능) 보행자와 자전거, PM 등 이동 객체의 움직임 감지·모니터링, 신뢰성 있는 보행량 조사 등에 활용
- 기타 해외의 경우 보행자, 고령자, 어린이 교통안전이 주요 안전관리 대상이며 이륜차와 음주 운전에 대한 대책도 마련되고 있음
- 우리나라와 안전관리 대상 측면에서 유사하다고 할 수 있으며 세종특별자치시의 경우 최근 이륜차의 교통법규 위반, PM의 무분별한 이용 행태에 대한 우려의 목소리가 증가하고 있음



<그림 4-4> 교통안전 정책 변화

<표 5-2> 교통안전 정책 (해외 사례)

국가	취약 영역	세부추진대책
미국	과속, 악물, 핸드폰사용, 졸음	<ul style="list-style-type: none"> · 데이터 중심의 대책개발 · 일관성 있는 속도 제한, 교통정온화를 통한 속도관리 (NHTSA, FHWA, FMCSA 협력)
일본	보행자, 고령자	<ul style="list-style-type: none"> · 생활도로의 사람 우선 도로시설 확대 - Zone30, 통행금지 표지판개선(고회도, 알기쉬운) - 어린이 통학로 개선, 미취학 아동의 교통안전성 향상방안 · 고령운전자에 위한 노면표시 시인성 개선, LED 신호등 도입 · 데이터 중심의 대책개발, 민관합동 ITS 구축 · “사업용 차량 2020 종합안전계획” 수립 · 자율운전 기술에 관한 공공도로시험 가이드라인 및 기준, 규정 신설
독일	이륜차, 어린이, 고령자	<ul style="list-style-type: none"> · 어린이 안전교육 확대, 어린이 안전장치 시스템 · 지방지역 이륜차 가드레일 및 도로변 보호 장치, 주마다 도로안전 프로그램 수립하여 책임부여 · 도시부도로는 제한속도 30km/h 적용을 위한 법개정 · 운전 중 휴대폰 사용 과태료 대폭 인상, 자전거 고속도로 건설 허용 및 예산마련(2500만유로)
영국	이륜차, 고령자, 지방부도로, young driver	<ul style="list-style-type: none"> · 운전중 휴대전화 사용 처벌규정 대폭 강화 · 교통부가 전략수립하고 지역정부가 세부대책수립 · 사고 신고 및 조사 공유 시스템(CRASH) 운영 · 차세대 이동식 음주 측정장비 보급
프랑스	이륜차, 고령자, 음주운전자	<ul style="list-style-type: none"> · 지방부 도로 제한속도 90km/h→80km/h 하향 · 음주운전 재범자는 음주자동시동잠금장치 설치 의무화 · 운전중 휴대전화 사용시 면허 정지 처분 · 보행자 횡단시 우선규칙 미준수시 과태료 처분 신설
이탈리아	도시부도로, young driver	<ul style="list-style-type: none"> · 운전중 휴대전화 사용 금지, 뒷좌석 안전벨트, 보행자 주의에 대한 캠페인 지속 · e-call 시스템 활성화
캐나다	이륜차, 휴대폰사용	<ul style="list-style-type: none"> · 교통부 주재 자동차 제조업체, 무선통신협회 등 협력하여 운전중 휴대장치 사용에 대한 국가 조사 및 사고영향도, 기술개발 수행 · 모든 대형버스 안전벨트 설치 의무화
스페인	속도 관리	<ul style="list-style-type: none"> · 도시부 도로 50km/h→30km/h, 이면도로는 20km/h · 지방부 도로 100km/h→90km/h

자료 : 제9차 국가교통안전기본계획 수립 전문가 의견수렴회

5.1.3 계획의 기본 방향

가. 세종특별자치시 보행환경 분석을 통한 안전대책 설정 방향

- 인구 10만명당 교통사고 연 1.33%, 차량1만대당 사고건수 연 1.27% 증가 추이를 보이고 있으며 보행자 교통사고 역시 최근 5년 1.95%, 사망자수는 8.45% 증가 추이를 보이고 있음
- 특히 야간시간대 보행자 사망자수 8.4% 증가추이로 나타나고 있으며 보행자 사망자수의 대다수가 노인 (65세 이상) 고령층에서 발생하고 있음
- 보행자 중심의 보행자길·보호구역 정비, 교통약자 배려 교통운영 개선과 시민 교통안전의식 개선을 지속적으로 추진할 필요성이 있음
- 또한 읍·면지역 보행안전 인프라 부족으로 동지역 대비 열악한 수준임. 동 지역 수평면 조도 평균 17.779lx, 읍면지역 8.53lx로 도심 대비 약 2배 차이가 발생, 야간보행자 교통안전 강화를 위한 횡단 보도 투광기 및 도로조도 개선(가로등 교체) 등 단계적 확충 및 개선, 횡단 단절구간의 연속성 개선이 필요함
- 도시 활동성 측면에서 현재 신도시의 5생활권 및 6생활권의 개발, 2030년 세종시 인구 436천명까지 증가로 전망되고 있어 세종시 정주여건 개선에 따른 교통사고 노출 증가가 예상됨. 보행공간 정비와 함께 효율적 안전관리를 위한 스마트인프라 기반 안전대책 확대, 지소가능한 보행평가 시스템화 마련이 필요함

나. 세종특별자치시 기본계획 방향

- 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획의 기본방향은 1) 보행환경 개선, 2) 보편적이고 명확한 목표 설정, 3) 시민 의견을 반영한 세부 계획 설정, 3개 지향점을 가지고 설정함을 원칙으로 함
 - 현재와 같이 보행환경 개선에 대해 지속적인 관심을 갖고 문제점을 개선해 나감
 - 중장기적 명확한 목표 수립을 통해 단계적, 효과적 보행 관련 정책을 추진해 나감
 - 시민 의견을 적극 수렴하여 시민 중심의 보행도시로 발전해 나감 (시민 모두가 만족하는 보행도시)

<표 5-3> 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획의 기본 방향

구분	기본 방향
보행환경 개선	- 보행 환경 개선을 위한 계획을 수립하는 것으로 교통사고, 범죄 등으로부터 안전하고 쾌적한 보행 환경을 조성함으로써 삶의 질을 향상시키고, 공공의 복리증진
보편적이고 명확한 목표 설정	- 일반 시민, 어린이, 고령자, 교통약자 등 다양한 주체를 고려할 수 있는 보편적이고 명확한 기본계획 목표 설정
시민 의견을 반영한 세부 계획 설정	- 지방정부 중심의 보행환경개선에서 탈피하여 보행의 불편함을 실제로 경험하고 개선하고자 하는 의지가 강한 세종 시민의 의견을 청취, 이를 통해 걷기 편한 세종특별자치시 미래 보행환경 및 보행문화 조성

5.1.4 비전 및 목표 설정 개요

가. 기본계획 비전 및 목표

- 세종특별자치시의 보행 관련 정책 계획과 상위 국가 계획의 비전을 공유하여 보행 정책의 일관성 및 연속성을 확보함
- 차량 중심의 과거 교통 패러다임에서 벗어나 사람 중심의 보행 교통정책을 반영하여 세종특별자치시의 보행안전 및 편의 증진 기본계획의 비전을 설정함
- 계획의 기본 방향을 바탕으로 세종특별자치시 비전을 “보행자 중심의 안전하고 쾌적한 선진 보행도시, 세종”으로 설정함
- 세종특별자치시의 미래지향적인 도시 이미지와 부합되며, 세종시민 누구나 편리하고 안전하게 보행할 수 있는 도시로 중장기적 방향을 설정함
- 비전을 달성하기 위해 “시민 모두가 안심할 수 있는 스마트 보행 환경 조성”이라는 목표를 설정하고 이를 실행하기 위한 4대 중점사항을 설정함
 - 1) 안전하고 쾌적한 보행, 2) 연속적이며 편리한 보행, 3) 시민과 함께 만들어가는 보행도시, 4)모두가 안심하는 스마트 보행 환경 조성

나. 선진 보행환경 도시 구현을 위한 중장기 추진 방향

- 「세종특별자치시 보행안전 및 편의 증진 기본계획」 비전인 “보행자 중심의 안전하고 쾌적한 선진 보행 도시, 세종”의 성공적인 달성을 위한 중장기 보행 정책 방향을 검토함
- 정책 방향은 (1) 스마트 인프라 기반 안전 보행 환경 구축, (2) 보행 중심 도시 공간 조성, (3) 시민과 함께하는 보행안전 문화 조성으로 3대 추진 방향임
 - 세종특별자치시는 각종 국가연구개발사업의 테스트 베드, 첨단 교통기술이 구현되고 있는 도시임
 - 이에 스마트 인프라 확충이 (인공지능 AI기반 폐쇄회로 CCTV, 무더위 스마트그늘막 설치, 스마트 횡단보도, AI교통신호등 확충 등)지속적으로 진행되고 있어 중장기적으로 보행안전 향상을 가져올 것으로 기대
 - 또한 보행 중심 도시공간 조성은 세종특별자치시가 추구해야 할 기본 방향으로 보행 연속성과 쾌적성, 안전성을 더욱 향상시키고자 하는 방향임
 - 시민과 함께하는 보행안전 문화 조성은 지속가능한 보행안전문화를 형성하기 위해 시민 참여 및 협력을 강조, 시민이 선도하는 보행 안전도시를 지향하는 것임

■ 스마트 인프라 기반 안전 보행 환경 구축

- 최근 스마트 교차로 구축, 첨단 기술을 활용한 ITS 사업 고도화 등이 전국 지방자치단체를 대상으로 구축되고 있으며, AI 기반 영상 인식, AI 기반 관제 시스템 등과 같은 첨단 기술의 현장 적용 실증이 성공적으로 추진되고 있음

- 횡단보도 개선, 보행 위험 감지, 야간 보행 환경 개선, 보행자 대상 교통정보 및 돌발상황 정보 제공 체계 구축, 다양한 유형의 보행자(교통약자, 어린이, 노약자 등을 포함한 모든 보행자)를 고려한 보행 환경 개선 등과 같은 보행인프라를 장기적으로 구축·활용할 수 있도록 함

<표 5-4> 스마트 인프라 기반 안전 보행 환경 구축

구분	내용
스마트 횡단보도 확대	<ul style="list-style-type: none"> - 모든 횡단보도에 보행자 감지 센서, 실시간 교통 정보 연동 시스템, 음성 안내 시스템을 설치하여 보행자의 안전한 횡단을 유도 - 특히 어린이 보호구역, 노약자 이용이 많은 지역에 우선적으로 설치하여 안전성을 증진 - 겨울철 결빙 시 모면 감지 센서(눈 적설, 빙판 등 감지)를 연동하여 안전사고를 예방
IoT 기반 위험 감지 시스템 구축	<ul style="list-style-type: none"> - 가로등, CCTV, 센서 등을 활용하여 낙상, 사고, 침수 등 위험 상황을 실시간으로 감지하고, 관제센터에 알려 신속한 대응 지원 - 특히 범죄 발생률이 높은 지역이나 단독주택 밀집 지역에 집중적으로 설치하여 안전을 강화
스마트 가로등 시스템 고도화	<ul style="list-style-type: none"> - 에너지 효율성을 높이고, 보행자의 이동 동선에 따라 밝기를 조절하여 안전성을 확보 - 비상 상황 발생 시 자동으로 밝기를 높여 시야를 확보하고, 구조 요청 용이성 확보
스마트 무장애 보행 환경 조성	<ul style="list-style-type: none"> - 휠체어 이용자, 시각장애인 등 교통약자를 위한 점자블록, 음성 안내 시스템, 경사로 등을 설치하여 모든 시민이 편리하게 이용 지원

■ 보행 중심 도시 공간 조성

- 보행 중심 도시 공간 조성은 보행자의 안전을 담보하고 보행자가 우선이 될 수 있도록 시민들이 편리하고 쾌적하게 보행할 수 있는 환경을 조성하는 추진 방향임
- 세종특별자치시민을 위한 쾌적한 보행환경 조성, 보행 친화적인 도로 디자인, 보행 단절 해결, 보행자 중심의 도시 개발 계획의 수립 등과 같은 보행 중심의 도시 공간을 조성할 수 있도록 중장기적으로 추진함

<표 5-5> 보행 중심 도시 공간 조성

구분	내용
보행자 우선 원칙 확립	<ul style="list-style-type: none"> - 차량 속도 등과 같은 교통류 관리 및 보행 공간을 확대하여 보행자의 안전한 이동 지원 - 보행도로로 보행자 외의 다른 교통 수단의 유입을 억제하여 보행자의 안전 확보 - 주요 도로에 보행자 전용 도로를 설치하고, 자전거 도로와 분리하여 안전을 확보
보행 친화적인 도시 디자인	<ul style="list-style-type: none"> - 녹지 공간을 확대하고, 가로수를 심어 쾌적한 보행 환경을 조성 - 다양한 디자인의 보도블록을 설치하여 시각적인 즐거움을 제공하고, 보행 흥미 유발
보행 네트워크 구축	<ul style="list-style-type: none"> - 시민 수요 및 요구에 의해 필요하다고 판단되는 지점의 보행로 단절 해결 - 보행 동선을 명확하게 표시하여 시민들의 목적지 이동 지원
보행 중심의 도시 개발	<ul style="list-style-type: none"> - 신규 개발 사업 시 보행자 중심의 공간 계획을 수립하고, 보행 환경을 최우선으로 고려

■ 시민과 함께하는 보행안전 문화 조성

- 시민과 함께하는 보행안전 문화 조성은 시민들의 적극적인 관심과 참여를 유도, 지속가능한 보행 안전 문화를 정착하고 보행에 대한 의식 개선을 도모하는 것임
- 세종특별자치시 시민이 참여하는 보행안전 정책, 시민이 선도하는 세종특별자치시 보행안전, 지역 주민과 연계하는 보행안전 환경을 조성할 수 있도록 중장기적 방향성을 설정함

<표 5-6> 시민과 함께하는 보행안전 문화 조성

구분	내용
시민 참여형 보행 안전 캠페인	- 다양한 연령층을 대상으로 보행 안전 교육 프로그램을 운영 - 시민들이 직접 참여할 수 있는 걷기 대회, 사진 공모전 등을 개최하여 보행에 대한 관심 증진
스마트폰 앱을 통한 시민 참여 유도	- 보행 중 발견한 위험 요소를 신고할 수 있는 기능을 연계하고, 시민들의 의견 청취하여 정책 수립에 반영
지역 주민과의 협력	- 지역 주민회, 상인회 등과 협력하여 보행 환경 개선 사업을 추진

다. 국가 보행안전 정책과의 부합

- ('22~'26) 제1차 국가보행안전및 편의증진 기본계획에서는 1) 사고 데이터 기반 보행자 안전 위해 요소 제거, 2) 보행약자 맞춤형 제도정비 및 인프라 확충, 3) 보행활성화를 위한 보행자 중심 도시공간 조성, 4) 보행 중심 정책 추진 기반 강화, 5) 보행안전문화 활성화 및 보행자 중심 인식 정착 5개 추진 전략을 제시함
- 세종특별자치시 경우 전반적으로 국가 계획과 부합하는 방향으로 교통안전정책·보행정책이 추진 되고 있음. 국가 계획에서 제시하는 각종 보행관련 정책을 검토하여 세종특별자치시 보행안전 정책 수립에 반영할 필요성이 있음



<그림 5-5> 국가 보행안전 정책과의 부합

- 법령 개정 등 중앙정부 차원의 사무를 제외하고 지방자치단체에서 추진할 수 있는 국가계획과의 부합 과제는 아래와 같음

■ 보호구역 정비

- 노인보호구역을 대상으로 횡단보도 보행속도 0.7m/s 적용 확대
 - (세종시) 노인보호구역 및 노인보행자가 많은 구간, 보호구역 정비 및 지정, 개선사업시 점진적으로 확대
- 어린이 보호구역 '노란색 횡단보도', '승하차구역(drop zone)' 운영 확대
 - (세종시) 노란색 횡단보도로 정비, 제4차 교통안전기본계획에 어린이 승하차 구역 마련 계획 기수립
- 노인보호구역 외 노인교통사고가 많은 구간을 노인보호구역으로 지정
 - (세종시) 최근 조치원을 '새내로' 노인보호구역으로 지정, 노인교통사고 다발구간에 대해 지속적으로 모니터링

■ 보행자 안전 최우선 교통안전 정비

- 횡단보도 설치 및 도로정비사업시 횡단보도 최소폭원 6.0m 설치 고려
 - (세종시) 도로개선사업, 도로정비 등 관련 사업 시행시 횡단보도 최소폭원 검토
- 유효보도폭, 보차분리공간 확보, 보도단절구간 및 지장물 정비 및 관련 DB구축
 - (세종시) 장기적으로 보행환경에 대한 종합DB(전산화) 구축, 그 외 분석기능·평가기능 등 활용성 강화
- 보행자 배려 대각선 횡단보도 운영 (어린이 보호구역에 설치 확대)
 - (세종시) 어린이 보호구역의 교차로·횡단보도 구조 및 교통사고 분석을 종합하여 현장 여건에 맞게 확대 운영

■ 배달 이륜차·자전거·PM 등 안전 관리

- 관내 이륜차 단속지점 선정, 후면 무인단속기 설치·운영 확대
 - (세종시) 세종경찰청에서 후면 무인단속기 설치 시작('24.9), 점진적으로 확대할 계획
- 이륜차 보도 주행 및 보도 내 주차 방치 단속 강화
 - (세종시) 세종경찰청과 협력하여 이륜차 단속 및 계도, 시민의 공익신고 운영 등 관련 대책 시행
- 자전거·보행자 검용도로 이용시 상호 침범 방지에 대한 자전거 이용자 대상 교육, 홍보강화
 - (세종시) 시민 대상 정기적 자전거 교육 시행 중, 교육 콘텐츠 확대를 통해 상호 침범 방지 교육·홍보 실시

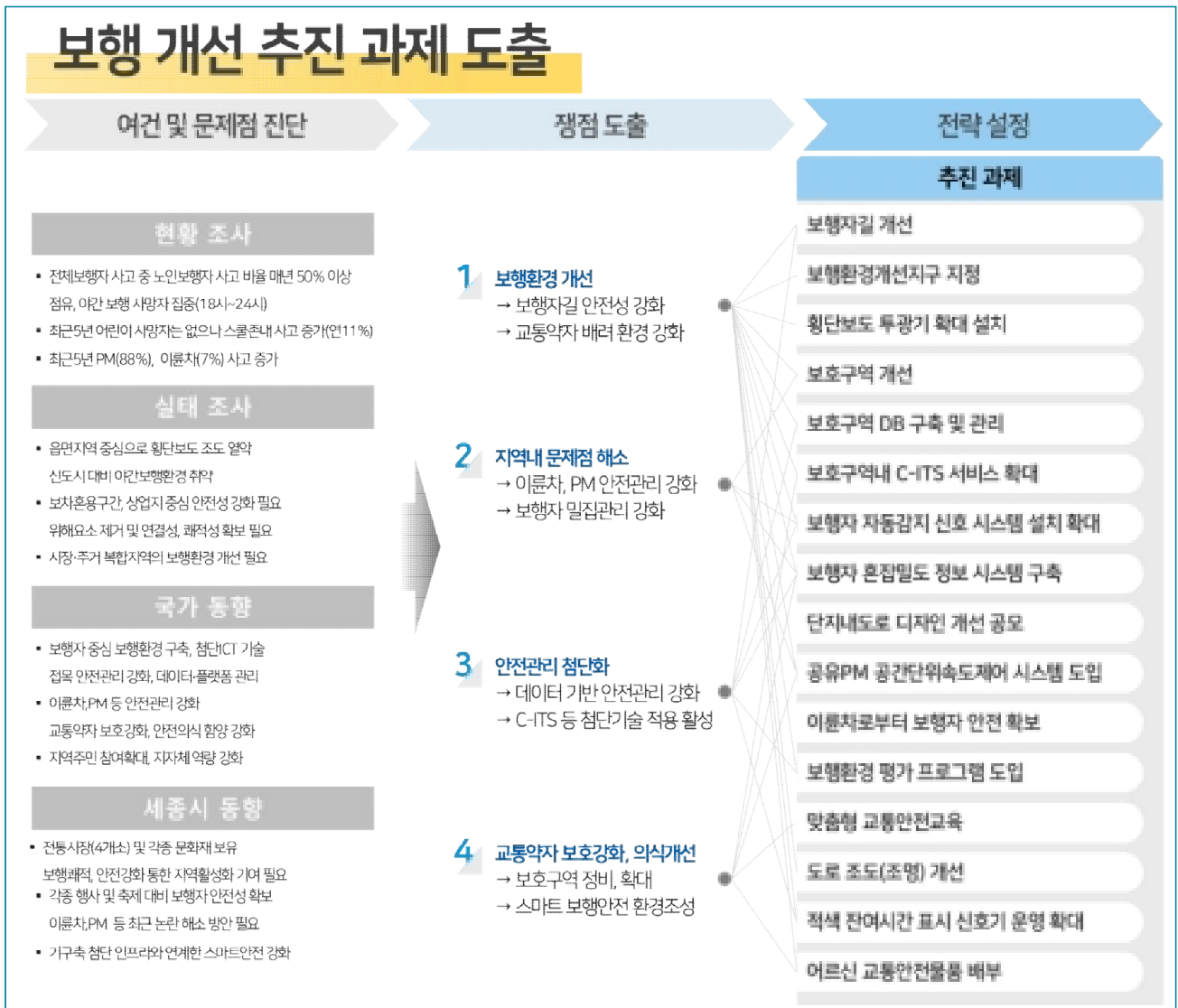
■ 기타, 보행 환경 개선

- 단지 내 도로 안전진단 확대(한국교통안전공단·지자체)
 - (세종시) 단지 내 도로 안전진단 희망 단지를 대상으로 적극적으로 진단 업무 추진
- 불법 광고판과 같은 시야 방해 시설 정비
 - (세종시) 보도상 장애물·적치물 개선, 횡단보도·교차로의 시야 방해 시설 정비

5.1.5 추진 과제 설정

가. 보행안전 종합 검토를 통한 추진 과제 도출

- 보행안전 관련 현황 및 동향 조사, 실태조사 결과, 국가 정책 방향 등을 검토, 쟁점사항을 종합하여 향후 세종특별자치시가 관심을 갖고 추진해야 할 과제 방향성을 정립함
- 여건 및 문제점 진단을 통해 1) 보행환경 개선, 2) 지역내 문제점 해소, 3) 안전관리 첨단화, 4) 교통약자보호강화 및 이용자 의식개선 4개 쟁점을 도출함
- 각 쟁점에 따른 보행환경 개선을 위한 추진 과제를 검토, 물리적인 보행환경 개선과 함께 첨단 기법을 적용한 안전관리를 확대하고 교통약자 및 모든 보행자를 위한 안전 강화 과제를 도출함
- 추진 과제는 총 16개로 보행공간의 물리적 정비 및 개선, 이륜차 및 PM 등 최근 교통안전 문제점 부각 현안, 지속가능한 안전관리 체계 구축을 위한 사업임



<그림 5-6> 추진 과제 설정

나. 보행안전 및 편의증진 기본계획 추진 과제

- (2025~2029) 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획의 추진 과제는 4개 부문 16개 과제로 설정

<표 7-7> 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2025~2029) 추진 과제 설정

부문	과제(사업명)	중점 내용	국가 계획 등 관련성	비고
보행환경 개선 (4개과제)	① 보행자길 개선	• 12개소 개선(실태조사바탕)	• 보행안전법	지속
	② 보행환경개선지구 지정	• 1개소 개선(실태조사바탕)	• 보행안전법	지속
	③ 어린이·노인 보호구역 개선	• 연차별 어린이보호구역 정비 • 연차별 노인보호구역 정비	• 보행안전법	지속
	④ 어린이보호구역내 돌발사고 예방을 위한 C-ITS 서비스 확대	• 첨단기술 활용 보호구역 돌발정보 제공 서비스 확대	• 스마트빌리지 확산 (과기부, 국토부)	강화
보행안전 인프라 구축 (5개과제)	⑤ 보호구역 DB 구축 및 관리	• 보호구역시설·사고·안전관리 종합정보 구축	• 1차편의증진기본계획 (데이터 기반 관리)	신규
	⑥ 보행자 혼잡밀도 정보 시스템 구축	• 보행 다중군집 사고예방을 위한 감시체계 구축	• 세종특별자치시 다중군집 행사 안전관리 조례	신규
	⑦ 보행자 자동감지 신호 시스템 설치 확대	• 보행자신호시간 자동연장을 통해 횡단보도사고 예방	• 1차편의증진기본계획 • 9차교통안전기본계획	강화
	⑧ 적색 잔여시간 표시 신호기 운영 확대	• 횡단보도 무단횡단 사고예방 위한 신호시스템 개선	• 경찰청 (보행신호등 보조 장치 표준지침)	신규
	⑨ 공유PM 공간단위 속도제어 시스템 도입	• 공유PM 물리적 자동속도조절 등 위험행태 개선	• 1차편의증진기본계획 • 9차교통안전기본계획	신규
야간보행 개선 (3개과제)	⑩ 횡단보도 투광기 확대 설치	• 횡단보도 115개소 단계적 정비, 투광기 확대 설치(실태조사 바탕)	• 세종특별자치시 횡단보도 야간 보행자안전을 위한 투광기 설치 및 관리 조례	신규
	⑪ 도로 조도(조명) 개선 사업	• 노후조명시설(메탈등, 나트륨등 등) 대상 LED등 교체	• 세종특별자치시 가로등 및 보안등 설치 관리 조례	강화
	⑫ 어르신 교통안전물품 배부 사업	• 야간 노인 보행자 사고예방을 위한 야광조끼 등 안전물품 배부	• 1차편의증진기본계획 • 9차교통안전기본계획 (고령자 캠페인 사업 등)	신규
보행문화 선진화 (4개과제)	⑬ 단지내도로 디자인 개선 공모	• 시인성 강화 안전시설 보급 통한 단지내도로 사고예방	• 9차교통안전기본계획 (단지내도로안전점검)	신규
	⑭ 이륜차로부터 보행자 안전 확보	• 후면 무인단속시설 확대 • 상시 시민감시체계 강화	• 1차편의증진기본계획 • 9차교통안전기본계획	지속
	⑮ 보행환경 평가 프로그램 도입	• 시민 참여 보행환경 평가 자동화 평가 기반 구축	• 1차편의증진기본계획 • 9차교통안전기본계획	신규
	⑯ 맞춤형 교통안전교육 사업	• 연령별, 교육대상 특별성 효과적 교통안전교육 시행	• 1차편의증진기본계획 • 9차교통안전기본계획	지속

5.2 정책 목표 지표 설정

5.2.1 기본 방향

- 「보행안전 및 편의증진 기본계획」의 목표 지표는 보행업무편람 및 보행교통 개선계획의 매뉴얼을 준용하여 정책 목표 지표를 설정하였으며 목표 지표는 보행자 교통사고, 이용자 만족도, 어린이 및 고령자 교통사고 부문으로 구분하여 설정하였음
- 세종특별자치시 여건과 지역특성을 고려하여 달성 가능한 수준의 목표 지표 설정

5.2.2 세부 목표지표 설정

- 세부 목표 지표의 목표값은 세종특별자치시 현황조사 및 보행환경 실태조사 결과, 국가 기관(통계청 및 교통사고분석시스템 등)의 지표를 활용하여 설정함

<표 5-8> 보행안전 및 편의증진 기본계획 세부 목표지표 개요

세부 목표 지표		세부 내용
보행관련 사고건수 / 전체 보행자 사고건수(%)		- 전체 보행자 교통사고 중 보도통행중, 길가장자리 통행중, 차도통행중 사고 건수를 비교하여 지표로 산출
인구10만명당 보행자 사망자		- 세종특별자치시 인구나 관내에서 발생한 보행자 사망자 수를 비교하여 지표로 산출
보행자길 이용자 만족도(100점 환산)		- 보행자길 이용자에 대한 만족도 설문 조사 결과를 기반으로 산출
어린이 (13세 미만)	어린이 인구10만명당 어린이 교통사고건수(건)	- 세종특별자치시 어린이(13세 미만) 인구나 교통사고분석시스템에서 제공하는 어린이 교통사고 건수를 토대로 지표 산출
고령자 (65세 이상)	고령자 인구10만명당 고령자 교통사고건수(건)	- 세종특별자치시 고령자 인구(65세 이상)와 교통사고분석시스템에서 제공하는 고령자 교통사고 건수를 토대로 지표 산출

주) 보행관련 사고 : 전체보행자 사고 (횡단중, 보도통행중, 길가장자리통행중, 차도통행중, 기타) 중 보도통행중, 길가장자리통행중, 차도통행중 3개 사고

- 설정된 세부 목표 지표의 과거 5년(2019년~2023년) 추이는 아래 표의 내용과 같음

<표 5-9> 보행안전 및 편의증진 기본계획 세부 목표지표 과거 추이 (2019~2023)

세부 목표 지표		2019	2020	2021	2022	2023	증감률(%)
보행관련 사고건수 / 전체 보행자 사고건수(%)		15.9	24.1	24.5	22.6	17.8	-11.21
인구10만명당 보행자 사망자		0.89	0.28	0.82	1.04	0.78	-12.36
보행자길 이용자 만족도(100점 환산)		-	-	-	-	59.75	-
어린이 (13세미만)	어린이 인구10만명당 어린이 교통사고건수(건)	106.9	52.44	79.3	137.2	148.4	38.82
고령자 (65세이상)	고령자 인구10만명당 고령자 교통사고건수(건)	442.8	336.5	266.1	356.2	469.1	5.94

- 2019년~2023년 (5개년) 기간 동안 보행 관련 교통사고 건수 및 사망자 수치는 감소 추이를 보이고 있으나, 어린이·고령자의 보행 교통 사고는 증가 추이를 보이고 있음
 - 보행관련 사고건수 / 전체 보행자 사고건수(%) 추이 : -11.21%
 - 인구10만명당 보행자 사망자 추이 : -12.36%
 - 어린이 인구10만명당 어린이 교통사고건수(건) 추이 : 38.82%
 - 고령자 인구10만명당 고령자 교통사고건수(건) 추이 : 5.94%
- 세종특별자치시의 고령자 인구수는 매년 증가하고 있는 추세임. 이러한 추세로 인해 고령자 교통사고 발생 건수 또한 증가하고 있는 것으로 나타나고 있음
- 반면, 세종특별자치시의 어린이 인구수는 매년 감소하고 있는 추세임에도 불구하고, 어린이 보행 교통 사고 발생 건수는 증가추이를 보이고 있어 대책 방안 마련의 필요성이 있음

<표 5-10> 보행안전 및 편의증진 기본계획 세부 목표지표 검토

세부 목표 지표		지표 검토
보행관련 사고건수 / 전체 보행자 사고건수		- 과거 5년간 보행 관련 교통사고 급증(5.6% 증가) - 2022년을 기점으로 보행 관련 교통사고 급증(전년대비 52.7% 증가) - 과거 5년간 보행 관련사고 평균 138건 발생 - 2019년(144건) 대비 2023년도(152건) 보행 관련사고 8건 증가
인구10만명당 보행자 사망자		- 과거 5년간 보행자 사망자 발생 추이 유사 - 과거 5년간 보행자 사망자 수 평균 3명 발생 - 2019년(3명) 대비 2023년도(3명) 보행자 사망자 수 동일
보행자길 이용자 만족도		- 최근 5년간 보행자 길 이용자 만족도에 대한 조사가 이루어진 바 없음 - 시민의 보행자 길 경험에 대한 조사를 수행할 필요성이 있음
어린이 (13세미만)	어린이 인구10만명당 어린이 교통사고건수	- 과거 5년간 어린이 보행 사고 증가(39.1% 증가) - 과거 5년간 어린이 보행 사고 평균 64건 발생 - 2019년(64건) 대비 2023년도(89건) 어린이 보행 사고 25건 증가
고령자 (65세이상)	고령자 인구10만명당 고령자 교통사고건수	- 과거 5년간 고령자 보행 사고 증가(42.5% 증가) - 과거 5년간 고령자 보행 사고 평균 134건 발생

자료) 교통사고분석시스템(TAAS), 세종특별자치시 통계연보

주) 어린이 : 13세 미만(0~12세), 고령자 : 65세 이상

- 세종특별자치시 전체 교통사고 발생 건수 대비 보행관련사고 발생률은 감소하고 있는 것으로 보이나, 절대적 보행관련 사고 건수는 증가하고 있음
 - 보행자 사망자 수는 매년 유사하게 발생(3명 수준)하고 있지만, 세종특별자치시 전체 인구수가 매년 증가하고 있어 전체적인 측면에서 보행 사망자 수는 감소 경향을 보이고 있음
- 「제4차 세종특별자치시 교통안전기본계획(2022~2026)」에서는 중점관리지표로 2025년 이후 보행자 사망자수를 1명, 고령자 사망자수를 1명으로 설정함. 이에 장래 세종시 노인 교통사고에 큰 폭의 사망자수 감소 목표 설정이 필요함
- 어린이 사고의 경우 최근 5년 0명의 사망자가 발생하여 「제4차 세종특별자치시 교통안전기본계획(2022~2026)」에서 설정한 어린이 사망자수 0명이 유지되고 있음

5.2.3 정책 목표 지표 종합

- 5년간 세종특별자치시 교통사고 감소 목표지표를 설정한 결과, 보행관련 교통사고는 2025년 16.90% 대비 23.93% 감소한 12.86%를 목표로 설정함
- 인구 10만명당 보행자 사망자 수는 68.91%가 감소한 0.23명
- 어린이 10만명당 어린이 교통사고 건수는 14.90%가 감소한 117.96건
- 고령자 10만명당 고령자 교통사고 건수는 39.62%가 감소한 188.69건으로 설정
- 보행자길 이용자 만족도 점수는 2025년 60.2점에서 점진적 향상, 목표연도 2029년 65.2점까지 향상 시키는 것으로 설정

<표 5-11> 세종특별자치시 보행안전 및 편의 증진을 위한 정책 목표지표 설정

목표 지표	2023 (현황)	2024	지표 설정					증감률	
			2025	2026	2027	2028	2029		
보행관련 사고건수 / 전체 보행자 사고건수(%)	17.76	계획 연도	16.90	15.71	15.00	14.29	12.86	-23.93%	
인구 10만명당 보행자사망자	0.77		0.74	0.72	0.47	0.47	0.23	-68.91%	
보행자길 이용자 만족도 (100점 환산)	-		60.2	61.3	62.5	63.8	65.2	8.31%	
어린이 (13세 미만)	어린이 인구 10만명당 어린이 교통사고 건수		148.44	138.61	132.71	126.79	121.96	117.96	-14.90%
고령자 (65세 이상)	고령자 인구 10만명당 고령자 교통사고 건수		469.14	312.49	265.37	236.28	209.11	188.69	-39.62%

주) 보행관련 사고 : 전체보행자 사고 (횡단중, 보도통행중, 길가장자리통행중, 차도통행중, 기타) 중 보도통행중, 길가장자리통행중, 차도통행중 3개 사고

[지표설정 근거 등 설명자료]

- 기초자료

: 인구 : 2023년까지는 주민등록 인구, 2024년 이후는 「장래인구특별추계(시도편, 2020~2050년), 2022년 5. 26., 통계청」 내 세종특별자치시 인구 활용

: 자동차등록대수 : 2023년까지는 세종시청 사전정보공표-자동차등록대수, 2024년부터는 아래 산식에 따라 장래(2024년~2030년) 연평균증가율 산출 후 2026년까지의 자동차등록대수 추정

$$(2023 - 2030 \text{ 자동차 증가율}) = \frac{(2023 - 2030 \text{ 인구 증가율})}{(2015 - 2023 \text{ 인구 증가율})} \times (2015 - 2023 \text{ 자동차 증가율})$$

구분	연평균 증가율	
	인구	자동차등록대수
2015- 2023	7.35 %	10.09 %
2013- 2030	1.53 %	1.79 %

- 상위계획 수용

: 「제9차 국가교통안전기본계획, 2022.09., 국토교통부」에서 제시한 세종시 계획지표(사망자수) 수용

: 「제4차 세종특별자치시 교통안전기본계획, 2022.05., 세종특별자치시」에서 제시한 세종시 계획지표(사망자수) 수용

제6장 목표 달성을 위한 실행계획

6.1 보행환경개선 부문

6.1.1 (과제1) 보행자길 개선 사업

가. 사업 개요

- 보행자길의 이동성, 안전성, 쾌적성을 향상시키며 보행권 확보를 위해 구간별 현실적인 개선방안 수립
- 보차분리도로, 혼용도로에서 보행자 통행의 안전성을 우선적으로 확보하기 위하여 보행 이동 동선의 단절이 발생하는 문제점, 불법 주·정차 등 통행간섭이 발생하는 문제점, 보행공간의 협소로 인해 발생하는 문제점 등을 계획 기간내 집중 개선
- 보행자길 실태조사 결과를 바탕으로 보행자길 개선 계획을 수립함

<표 6-1> 보행자길 개선 사업 개요

구분	내용
사업기간	• 2025년~2029년
사업내용	• 보행자길 취약요인에 대한 정비 및 보행환경 개선 • 보행자길 개선 우선순위에 따른 연차별·단계적 개선 사업 시행
사업주체	• 세종특별자치시 교통정책과, 도로과
사업비	• 924 백만원 (시비 100%)
기대효과	• 보행자 중심의 안전하고 쾌적한 선진 보행도시 조성 • 안전하고 쾌적한 보행공간 마련을 통해 세종시민의 삶의 질 향상

나. 개선 방향

- 보행자길 개선은 이용자에게 보도 연속성을 제공하여 안전성 및 편의성을 확보하고, 교통사고에 대한 노출을 최소화 할 수 있도록 함 (시설물 설치·정비, 불법주정차 해소 등)



<그림 6-1> 보행자길 개선 사업 기본 방향

- 보행자길 실태조사 결과 보도구간의 단절(연속성 미흡), 주정차에 의한 횡단위험, 보차혼용구간의 사고 위험이 집중 개선되어야 할 사항으로 연속성·안전성·쾌적성 확보를 개선 방향으로 설정함
 - 보행자가 연속성을 유지하며 원활하게 이동하도록 보행환경 조성
 - 사고 없는 안전한 보행공간을 확보하고 모든 보행자를 배려한 보행환경 조성
 - 보행 통행상의 방해를 최소화하고 보행 만족도를 높일 수 있는 보행환경 조성
- 금회 기본계획에서는 2029년을 목표로 개선이 필요한 보행자길 총 12개 구간을 선정하였으며, 해당 구간에 보행환경 개선 및 보행 편의증진을 실현하기 위하여 개선 원칙 정립함
 - 세종특별자치시 관내 시행되는 보행관련 계획 수립시 기준으로 활용 가능

<표 6-2> 보행자길 개선 방향

구분	내용	비고
시설 개선	<ul style="list-style-type: none"> • 보도는 평탄하고 넓은 보도로 계획 • 최소유효보도폭(B=2.0m) 이상 확보 • 단차구간에는 턱낮춤 시공, 보행자길내 적극적 단차제거 • 수단간 상충발생지점에 안전시설 설치 • 지주식 가로시설을 단계적 통합, 보행 간섭요소 제거 • 점자블럭설치로 교통약자 이동권보장 • 도로상 미관저해 시설물 외관개선, 횡단보도상 조명시설 강화 	<ul style="list-style-type: none"> • 보행자 통행로에 기초적인 보행 통행 공간을 확보 • 수단간 상충발생을 최소화 • 모든 보행자의 통행편의성 • 보행환경의 쾌적성 제고 • 안전사고 방지
운영 개선	<ul style="list-style-type: none"> • 각종보호구역내 보행자 통행우선권 부여 • 이면도로 일시정지 표지·노면표시 확대 • 보행자 사고다발지점 개선 및 상시 점검, 횡단보행신호는 교통약자 고려 	<ul style="list-style-type: none"> • 도로·시간대별 통행권 규정 • 보행자, 차량의 통행방법 • 안전사고 방지 대책

다. 개선 우선순위 기초 점수 산정

- 보행자길 실태조사 12개소의 개선 사업 시행 우선순위는 보행자길의 보행사고이력과 보행자길 이용 활성 수준을 평가하여 정립
 - 보행자 사고 점수(가중치)는 「안전속도 5030 매뉴얼」 에서 제시하는 EPDO 사고심각도 계수를 반영하여 ‘부상 사고’의 경우 1, ‘사망사고’의 경우 12를 적용하여 점수 부여
 - 보행자길 활성도는 12개 보행자길의 입지(토지이용 및 주변 시설), 실태조사시 관측한 보행활동 수준을 정성적으로 상대평가하여 점수 부여
 - ‘보도 단절’의 경우 보행이동성 관련 국가보행교통실태조사 결과 중점 개선을 요하는 항목으로 가점 3점 적용

<표 6-3> 우선순위 고려 항목

구분	내용	점수 부여	비고
보행자 사고	<ul style="list-style-type: none"> • 사고건수 : 최근 3년간 보행자 부상사고건수 • 사망건수 : 최근 3년간 보행자 사망사고건수 	(건당)3점 (건당)12점	정량 분석
보행자길 활성도	<ul style="list-style-type: none"> • 보행자길 주변 시설, 보행 활성화 수준을 고려하여 점수 부여 - 주변 상업활동, 보행자길 이용 현황을 토대로 산정 	(상)5점, (중)3점, (하)1점	정성 분석
가점	<ul style="list-style-type: none"> • 보행로의 연속성 확보 불량 (보도 단절), 교통약자 주이용 구간 	보도 단절 3점 교통약자 주이용 구간 10점	-

보행자길1 : 아람동 보듬3로		
구분	평가	점수
보행자 사고	• 부상사고건수 : 13건	13
	• 사망사고건수 : 0건	0
보행자길 활성도	• 토지이용 : 근린상업지역, 2종주거지역 - 7개 아파트 단지 인접(180m 내) - 아람초 등 4개 학교 인접	5
	• 보행자길 : 상업지역 내 보행공간 - 상가 및 학원 방문 목적 등 보행 활성화	5
기점		0
소계		49

보행자길2 : 고운동 마음로		
구분	평가	점수
보행자 사고	• 부상사고건수 : 0건	0
	• 사망사고건수 : 0건	0
보행자길 활성도	• 토지이용 : 근린상업지역, 1·2종주거지역 - 4개 아파트 단지 인접(220m 내) - 두루초 등 2개 학교 인접	5
	• 보행자길 : 상업지역 내 보행공간 - 상가 및 편의시설 방문 목적 보행 활성화	3
기점		0
소계		8

보행자길3 : 다정동 다정남3로		
구분	평가	점수
보행자 사고	• 사고건수 : 0건	0
	• 사망자수 : 0명	0
보행자길 활성도	• 토지이용 : 근린상업지역, 2종주거지역 - 8개 아파트 단지 인접(270m 내) - 새움초 등 2개 학교 인접	5
	• 보행자길 : 상업지역 내 보행공간 - 상업시설 측면길, 타상업지 대비 보행 활성화는 높지 않음	3
기점		0
소계		8

<그림 6-2> 보행자길 개선 우선순위 평가

보행자길4 : 전의면 동신길		
구분	평가	점수
보행자 사고	• 부상사고건수 : 0건	0
	• 사망사고건수 : 0건	0
보행자길 활성도	• 토지이용 : 자연녹지지역, 1·2종주거지역 - 2개 아파트 단지 인접(280m 내) - 동교4리 마을회관 인접	3
	• 보행자길 : 전의면 생활권(운주산로)과 연계되는 보행자길 - 주거민 이용, 보행활성도는 높지 않음	3
기점		
소계		6



보행자길5 : 전의면 장터길		
구분	평가	점수
보행자 사고	• 부상사고건수 : 1건	1
	• 사망사고건수 : 0건	0
보행자길 활성도	• 토지이용 : 일반상업지역, 1·2종주거지역 - 전의파출소, 보건지소, 전의역 인접 - 전의전통시장 내 보행공간	3
	• 보행자길 : 시장고객 및 거주민 이용 - 상업활동, 시장방문 보행자의 보행 발생	3
기점		
소계		9



보행자길6 : 연서면 월성로(성제리)		
구분	평가	점수
보행자 사고	• 부상사고건수 : 0건	0
	• 사망사고건수 : 0건	0
보행자길 활성도	• 토지이용 : 자연녹지지역, 1·2종주거지역 - 연서면 행정복지센터 인접(140m) - 영명보육원, 초코렛어린이집 인접	1
	• 보행자길 : 보육시설 일부 이용자 이용 - 보행은 거의 발생되지 않고 있음	1
기점	• 교통약자 주이용 구간	10
소계		12



<그림 계속> 보행자길 개선 우선순위 평가

보행자길7 : 연서면 월성로(월하리)		
구분	평가	점수
보행자 사고	• 부상사고건수 : 0건	0
	• 사망사고건수 : 0건	0
보행자길 활성도	• 토지이용 : 보전녹지지역, 2종주거지역 - 유치원, 월하2리 복지회관 인접 - 도원초 인접(410m)	1
	• 보행자길 : 월하2리 주민 이용 보행자길 - 보행은 거의 발생되지 않고 있음	1
기점	• 교통약자 주이용 구간	10
소계		12



보행자길8 : 연서면 당산로		
구분	평가	점수
보행자 사고	• 부상사고건수 : 0건	0
	• 사망사고건수 : 0건	0
보행자길 활성도	• 토지이용 : 계획관리지역, 보전관리지역 - 2개 아파트 단지 인접(105m 내) - 연봉초, 마을회관, 치안센터 등 인접	3
	• 보행자길 : 거주민 이용 보행자길 - 보행자길 따라 상점 등 생활시설 분포	5
기점		
소계		8



보행자길9 : 연서면 공단로		
구분	평가	점수
보행자 사고	• 부상사고건수 : 0건	0
	• 사망사고건수 : 0건	0
보행자길 활성도	• 토지이용 : 계획관리지역, 보전관리지역 - 산업단지 인접(한일전기 등 공장) - 연서면 행정복지센터 봉암출장소 인접	1
	• 보행자길 : 산업단지 및 거주민 이용 - 빌라촌, 소규모 상가 등 시설 분포	1
기점	• 보행로 단절에 의한 안전사고 우려	3
소계		5



<그림 계속> 보행자길 개선 우선순위 평가

보행자길10 : 장군면 장척로		
구분	평가	점수
보행자 사고	• 부상사고건수 : 2건	2
	• 사망사고건수 : 0건	0
보행자길 활성도	• 토지이용 : 계획관리지역, 농림지역 - 봉안리 마을회관 인접 - 세종스포츠허브, 숙박시설 등 인접	3
	• 보행자길 : 거주민 등 보행활동 활발 - 보행자길 축으로 음식점 등 상가 분포	3
기점	• 보행로 단절에 의한 안전사고 우려	3
소계		15



보행자길11 : 조치원읍 내창3길		
구분	평가	점수
보행자 사고	• 부상사고건수 : 3건	3
	• 사망사고건수 : 0건	0
보행자길 활성도	• 토지이용 : 자연녹지지역, 1·2종주거지역 - 조치원소방서, 마을회관 인접 - 신봉초 등 3개 학교 인접	3
	• 보행자길 : 고려대학생 및 거주민 이용 - 보행자길 축으로 음식점 등 상가 분포	3
기점		
소계		15



보행자길12 : 조치원읍 행복길		
구분	평가	점수
보행자 사고	• 부상사고건수 : 3건	3
	• 사망사고건수 : 0건	0
보행자길 활성도	• 토지이용 : 일반상업지역, 1·2종주거지역 - 2개 아파트 단지 인접(200m 내) - 신봉초, 마을회관, 조치원역 인접	5
	• 보행자길 : 거주민 등 보행활동 활발 - 보행자길 축으로 음식점 등 상가 분포	3
기점	• 불법주정차 단속 CCTV 운영 구간	
소계		17



<그림 계속> 보행자길 개선 우선순위 평가

라. 개선 우선순위 최종 선정

- 기초 선정 결과를 토대로 보행자길 현안 사항 및 관할 읍면동 시급성(적극성)을 반영하여 최종 5개소를 계획 기간 내 우선적으로 개선·추진하며 나머지 7개소는 세종특별자치시 도시환경 여건 변화 및 연계 사업, 보행 정책에 따라 탄력적으로 추진함

<표 6-4> 개선 우선 순위

구분	보행자길	기초 점수	읍면동 개선 요구 시급성	사업 시행 관련 의견 종합	개선 우선 순위
1	아름동 보듬3로	49	보행자 사고 예방 시급	(우선) 상시 혼잡구역으로 개선 필요	1
2	조치원읍 행복길	17	-	주차 정책 변화를 고려하여 추진	정밀 검토 후 시행
3	장군면 장척로	15	-	도로 유지보수 사업시 연계 추진	정밀 검토 후 시행
4	조치원읍 내창3길	15	-	주차 정책 변화를 고려하여 추진	정밀 검토 후 시행
5	연서면 월성로(성제리)	12	교통약자 보호 시급	(우선) 교통약자 이용구간, 보행로 정비 필요	2
6	연서면 월성로(월하리)	12	마을주민 보호 시급	어린이보호구역 정비 사업과 연계 추진	정밀 검토 후 시행
7	전의면 장터길	9	-	(우선) 보행환경 낙후 지역으로 개선 필요	3
8	고운동 마음로	8	-	주변 공사 중으로 향후 개선 추진	정밀 검토 후 시행
9	다정동 다정남3로	8	-	도로 유지보수 사업시 연계 추진	정밀 검토 후 시행
10	연서면 당산로	8	보행로 개선 시급	(우선) 거주민 보호 및 보행시설 개선 필요	4
11	전의면 동산길	6	야간 보행안전 개선 시급	(우선) 상시 이용구간으로 개선 필요	5
12	연서면 공단로	5	-	도로 유지보수 사업시 연계 추진	정밀 검토 후 시행

- 아름동 보듬3로는 기초점수가 높고 보행자 사고 다발 구간으로 우선적으로 개선 필요
- 조치원읍 행복길은 최근 무인단속장비를 설치, 훌쩍 주차제 효과 및 무인단속 효과를 모니터링하여 시행
- 장군면 장척로는 사업 구간 외 전반적인 도로사업이 필요한 구간으로 향후 계획 검토에 따라 탄력적 시행
- 조치원읍 내창3길은 대학로 주차면 조성 사전 검토 후 탄력적으로 시행
- 연서면 월성로(성제리)는 연서면의 개선 요구 및 어린이 주이용 구간으로 개선 필요
- 연서면 월성로(월하리)는 어린이보호구역내 구간으로 어린이보호구역 정비 사업 계획과 연계하여 탄력적으로 시행
- 전의면 장터길은 시장 환경 개선과 보행자 보호를 위해 개선 필요
- 고운동 마음로는 현재 주변 건축물 공사 중, 아름동 보듬3로 개선 후 효과 모니터링을 통해 문제점을 검토 후 시행
- 다정동 다정남3로는 차선 등 도로 유지보수 사업시 연계하여 탄력적으로 시행
- 연서면 당산로는 거주민 보호 및 주변 관공서·군부대 방문 등 보행자 안전을 위해 개선 필요

- 전의면 동신길은 대중교통 이용 주민이 상시 이용하는 구간으로 야간 보행안전 개선을 위해 추진 필요
- 연서면 공단로는 도로 유지보수 사업과 연계하여 향후 탄력적으로 시행

라. 연차별 추진 계획

- 보행자길 5개소를 대상으로 연차별 1개소 정비·개선 추진, 7개소는 상세 검토 후 시행 추진
- 5개소 개선 사업비는 총 924백만원 예상
- 탄력적 개선 시행 7개소의 경우 본 기본계획 예산에 반영하지 않으며 계획 기간 내 세종특별자치시 여건에 따라 시행 (7개소 개선 사업비는 총 330백만원 예상)

<표 6-5> 연차별 보행자길 개선 사업 계획

구분	2025	2026	2027	2028	2029	계	비고
보행자길 개선(개소)	1	1	1	1	1	5	
투자계획(백만원)	684	75	103	22	40	924	

<표 6-6> 보행자길 구간별 개선 사업비

구분	보행자길	구간	개선 사업 소요금액 (백만원)					계
			25	26	27	28	29	
1	아름동 보듬3로	아름동 1460 보듬3로	684					924
2	연서면 월성로(성제리)	연서면 영명보육원 ~ 연서면사무소 앞 삼거리		75				
3	전의면 장터길	전의면 장터갈~전의역(민씨길)			103			
4	연서면 당산로	연서면 봉암리661-2 버스정류장 ~ 연서유체국				22		
5	전의면 동신길	전의면 동교리157-2삼거리 ~ 동교리79-2동교빌딩구 삼거리					40	
6	조치원읍 행복길	조치원읍 옥일교차로 ~ 조치원 지하차도 접속도	55 (탄력적 시행)					330
7	장군면 장척로	장군면 봉안리마을회관 ~ 장척로 577 접속도로 (교통섬요)	65 (탄력적 시행)					
8	조치원읍 내창3길	조치원읍 고려대 정문교차로 ~ 세종여고교차로	45 (탄력적 시행)					
9	연서면 월성로(월하리)	연서면 월하리1170 교차로 ~ 월성로125 이진인테리어앞 교차로	10 (탄력적 시행)					
10	고운동 마음로	고운동 마음로 272-28	55 (탄력적 시행)					
11	다정동 다정남3로	다정동 980	15 (탄력적 시행)					
12	연서면 공단로	연서면 공단교앞 삼거리(부동리 255-5) ~ 봉암교 교차로	85 (탄력적 시행)					

① 아름동 1460 보듬3로 개선 방안 (아름동 보듬3로)

■ 개요

<표 6-7> 아름동 1460 보듬3로 개요

구분	내용
위치	• 세종특별자치시 아름동 1460 해피리움 1~4 상업시설 주변 구간
지역특성	• 주변 아름동 행정복지센터 및 우체국 등 관공서 위치, 상업시설 이용 보행 활동량이 매우 높은 지역으로 최근 3년간 총 27건의 교통사고 발생 (차대보행자 사고 13건 발생)

■ 미흡점

- 일부 구간 보행로의 협소, 상업시설 주변으로 주정차 차량 발생 및 구조물·적치물에 의한 보행 방해
- 협소한 보행공간으로 인해 차도를 통행하는 보행자 및 횡단보행자의 안전사고 우려 구간



<그림 6-3> 아름동 1460 보듬3로 미흡점

■ 개선방안

<표 6-8> 아름동 1460 보듬3로 개선방안

구분	내용
개선방안(대안1)	<ul style="list-style-type: none"> · 양방통행을 유지하며 보행공간 확보 · 측대구간을 활용한 보도폭 확대(0.8m 추가 확대) <ul style="list-style-type: none"> - 보행공간 확보를 통해 안전한 보행환경 조성, 무분별한 주정차 예방 효과 발생 · 패턴포장(도막포장) 및 속도규제를 (30km/h) 통한 저속 차량통행 유도 · 주차공간 조성을 통해 주차면 10면 확보 · 고원식횡단보도, 반사경 설치 · 불법주정차단속CCTV 설치
개선방안(대안2)	<ul style="list-style-type: none"> · 보행공간 확대를 통해 보행자 중심으로 도로운영환경 개선 <ul style="list-style-type: none"> - 양방통행 → 일방통행으로 변경, 차로폭 4.0m로 조정 · 주차공간 조성을 통해 주차면 14면 확보 · 패턴포장(도막포장) 및 속도규제를(30km/h) 통한 저속 차량통행 유도 · 고원식횡단보도, 반사경 설치 · 불법주정차단속CCTV 설치

- 개선 대안1, 양방통행의 경우 보도 폭원을 2.0m 이상으로 확보하면서 양방으로 차량통행이 가능하여 일방통행보다 교통 효율이 높음

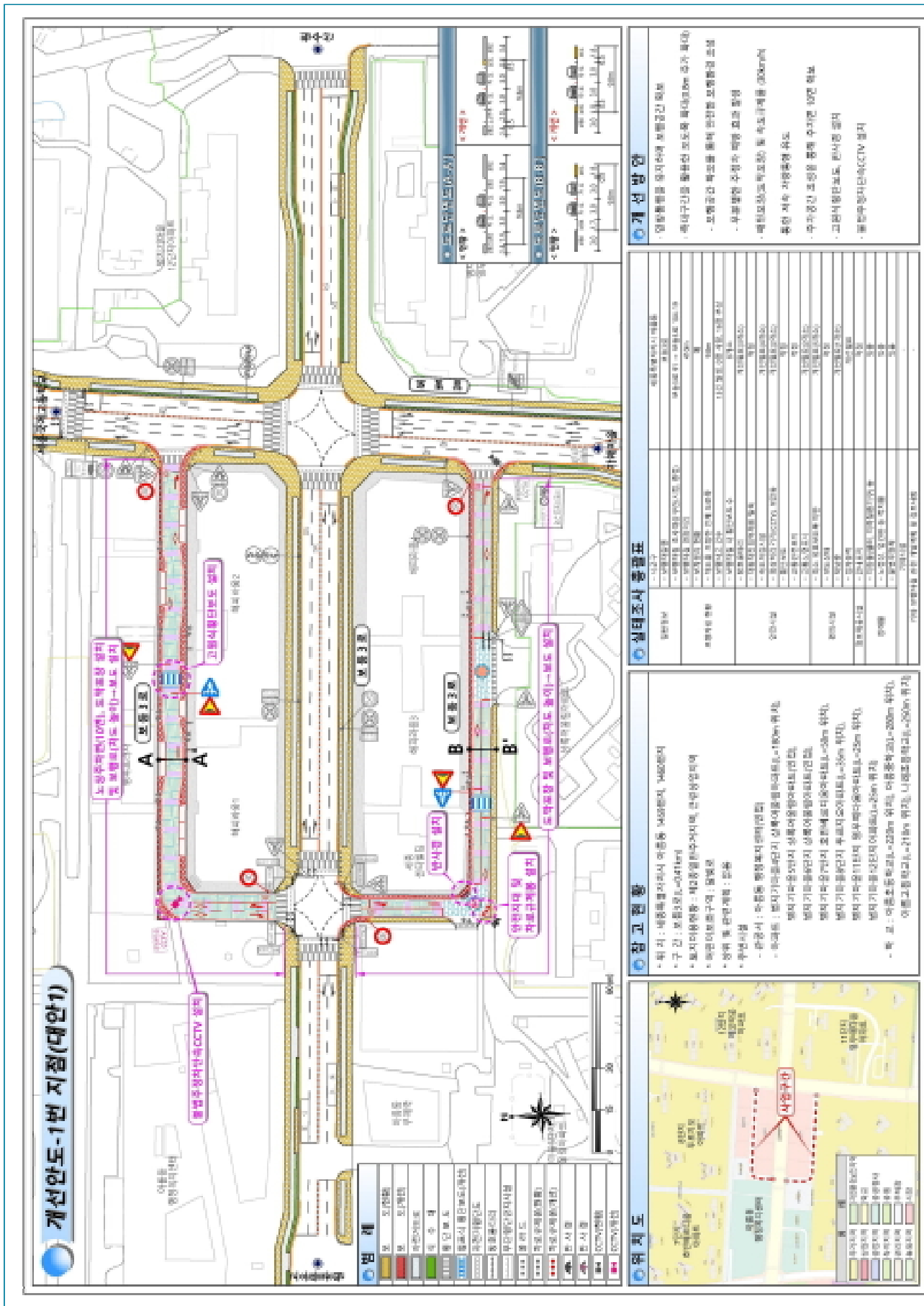


개선 대안1 (양방통행)



개선 대안2 (일방통행)

<그림 6-4> 아름동 1460 보듬3로 개선 대안 컨셉



<그림 6-5> 아람동 1460 보듬3로 개선방안(대안1)

■ 기타. 보행자우선도로 적용 검토

- 보행자우선도로는 보행자와 차량이 혼합하여 이용하되, 보행자의 안전과 편의를 우선적으로 고려하여 설치하는 도로로, 보차 구분이 없는 이면도로의 열악한 보행 여건을 개선하는데 목적이 있음

<표 6-9> 보행자우선도로 관련 사항

구분	내용
법적 규제	• 「도시·군계획시설의 결정·구조 및 설치기준에 관한 규칙」
정의	• 보행자와 차량이 혼합하여 이용하되 보행자의 안전과 편의를 우선적으로 고려하기 위해 설치하는 도로
설치 기준	• 차량통행과 보행자의 통행을 구분하기 어려운지역 중 보행자의 통행이 많은 지역에 설치
지정권자	• 시장 또는 군수, 도시관리계획 결정권자
시설물 설치 규정	• 보행안전시설 및 차량속도 저감시설, 편안한 바닥 재료, 보행자 편의시설, 배수시설 및 식재기준 등
기타 원칙	• 차량속도 30km/h 이하로 계획, 노상주차 불허 원칙

- 본 사업구간은 경계석으로 보행공간과 차량 통행구간이 분리되어 있으며 제한속도 30km/h를 적용하고 있는 구간임
- 우선적으로 보행자우선도로로 지정, 관리보다는 보행자길 정비를 통해 보행환경을 개선하고 모니터링에 따른 문제점 검토 후 구체적인 보행자우선도로 적용을 계획함
 - 사업구간은 건축물 진출입구가 많아 보차혼용시 진출입 차량과 보행자와의 상충 문제점이 예상
 - 향후 상업시설 입주자 및 주민 의견, 보행자우선도로 설계 등을 통해 계획의 구체화 필요



<그림 6-7> 보행자우선도로 컨셉

② 연서면 영명보육원 ~ 연서면사무소 앞 삼거리 개선 방안 (연서면 월성로(성제리))

■ 개요

<표 6-10> 연서면 영명보육원 ~ 연서면사무소 앞 삼거리 개요

구분	내용
위치	• 세종특별자치시 연서면 성제리 월성로 239
지역특성	• 연서면사무소 ~ 영명보육원 구간 보행자를 위한 횡단시설 및 보행공간 매우 열악 • 연서면 ~ 조치원을 연결하는 구간으로 통과 차량이 많은 구간이며 농업시설 등 점적 분포

■ 미흡점

- 보행공간이 조성되지 않아 차도를 통한 보행 발생, 곡선부 구간 보행자 인지 부족 발생
- 연서면사무소 방면 횡단을 위한 횡단시설 부재로 무단횡단 발생



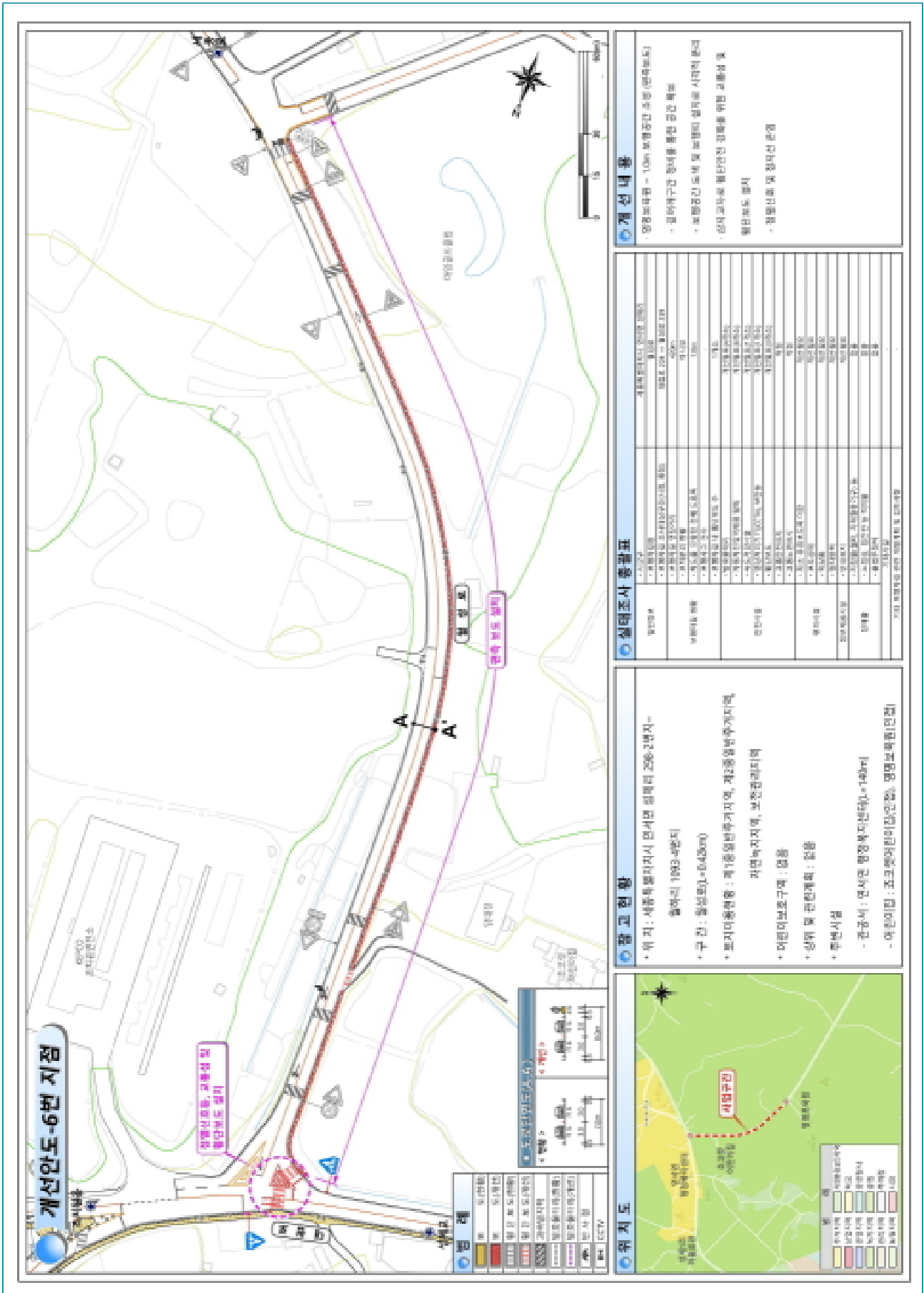
<그림 6-8> 연서면 영명보육원 ~ 연서면사무소 앞 삼거리 미흡점

■ 개선방안

- 영명보육원~연서면사무소 운전자 시거가 비교적 확보되는 곡선부 외측으로 보행공간 조성(길어깨 구간 정비를 통해 보행공간 마련)
- 연서면사무소 교차로 구간에는 횡단시설 마련, 점멸신호 및 정지선 설치

<표 6-11> 연서면 영명보육원 ~ 연서면사무소 앞 삼거리 개선방안

구분	내용
개선방안	<ul style="list-style-type: none"> • 영명보육원 ~ 연서면사무소 1.0m 보행공간 조성 (편측보행공간) <ul style="list-style-type: none"> - 길어깨구간 정비를 통한 공간 확보 - 보행공간 도색 및 보행띠 설치로 시각적 분리 • 삼지교차로 횡단안전 강화를 위한 교통섬 및 횡단보도 설치 <ul style="list-style-type: none"> - 점멸신호 및 정지선 운영



<그림 6-9> 연서면 영명보육원 ~ 연서면사무소 앞 삼거리 개선방안

③ 전의면 장터길~전의역(만세길) 개선 방안 (전의면 장터길)

■ 개요

<표 6-12> 전의면 장터길~전의역(만세길) 개요

구분	내용
위치	• 세종특별자치시 전의면 읍내리 장터길 및 만세길
지역특성	• 전통시장내 보행자길로 인근 하천변 공영주차장이 있으나 무분별한 주차차 지속 발생 • 전통시장 행사시 만세길 혼잡, 운주산로와 연계한 쾌적한 보행공간 조성 필요 구간

■ 미흡점

- 전통시장(전의왕의물시장) 운주산로와 연계된 장터길의 경우 보차혼용구간으로 도로변은 적치물 및 주차 차량에 의해 보행환경 매우 열악
- 전의역을 중심으로 만세길 주차차량 및 택시승강장에 보행공간 부족



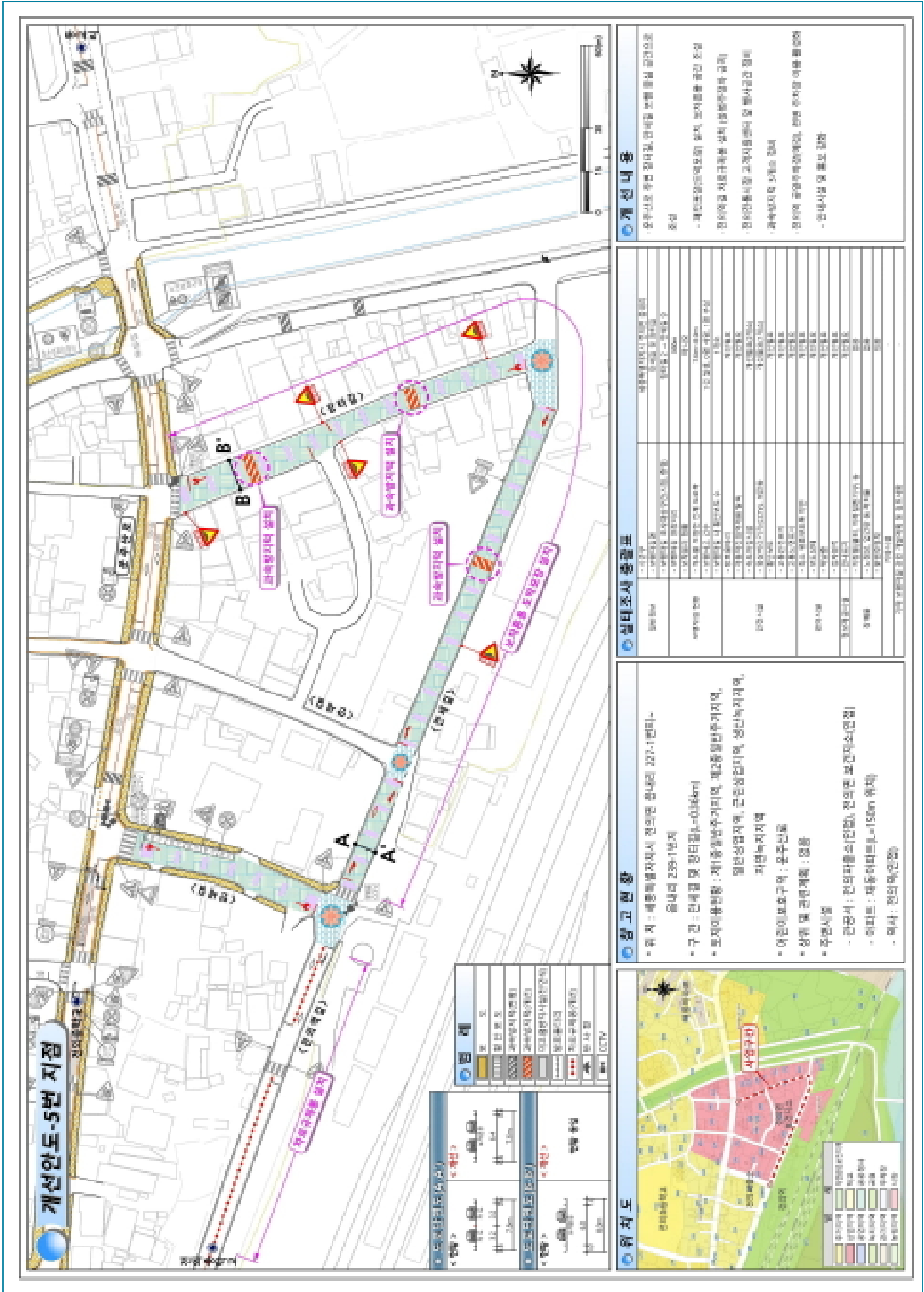
<그림 6-10> 전의면 장터길~전의역(만세길) 미흡점

■ 개선방안

- 운주산로 - 장터길 - 만세길 보행환경 정비, 전통시장 이용 쾌적성 향상
- 천변 주차장 이용활성화를 위한 주차 안내시설 및 홍보 강화

<표 6-13> 전의면 장터길~전의역(만세길) 개선방안

구분	내용
개선방안	<ul style="list-style-type: none"> • 운주산로 주변 장터길 - 만세길 보행 중심 공간으로 조성 - 패턴포장(도막포장) 설치- 보차혼용 공간 조성 • 전의역길 차로규제봉 설치 (불법주차 금지) • 전의전통시장 고객지원센터 앞 행사공간 정비 • 과속방지턱 3개소 정비 • 전의역 공영주차장(예정), 기타 천변 주차장 이용 활성화 안내시설 및 홍보 강화 필요



<그림 6-11> 전의면 장터길~전의역(만세길) 개선방안

④ 연서면 봉암리661-2 버스정류장 ~ 연서우체국 개선 방안 (연서면 당산로)

■ 개요

<표 6-14> 연서면 봉암리661-2 버스정류장 ~ 연서우체국 개요

구분	내용
위치	• 세종특별자치시 연서면 봉암리 당산로
지역특성	• 연서면행정복지센터 봉암출장소, 세종북부경찰서 연서치안센터 등 주요 생활권 • 보도시설 정비를 통해 양측보도 및 보도펜스 운영, 보행시설 운영은 전반적으로 양호

■ 미흡점

- 보행자 시설은 전반적으로 양호하나 보도 단절구간의 횡단 시설 개선 필요
- 보행자 사고는 없으나 차대차 사고(차도내)가 주로 발생, 구간 통행속도에 대한 정보제공 미흡



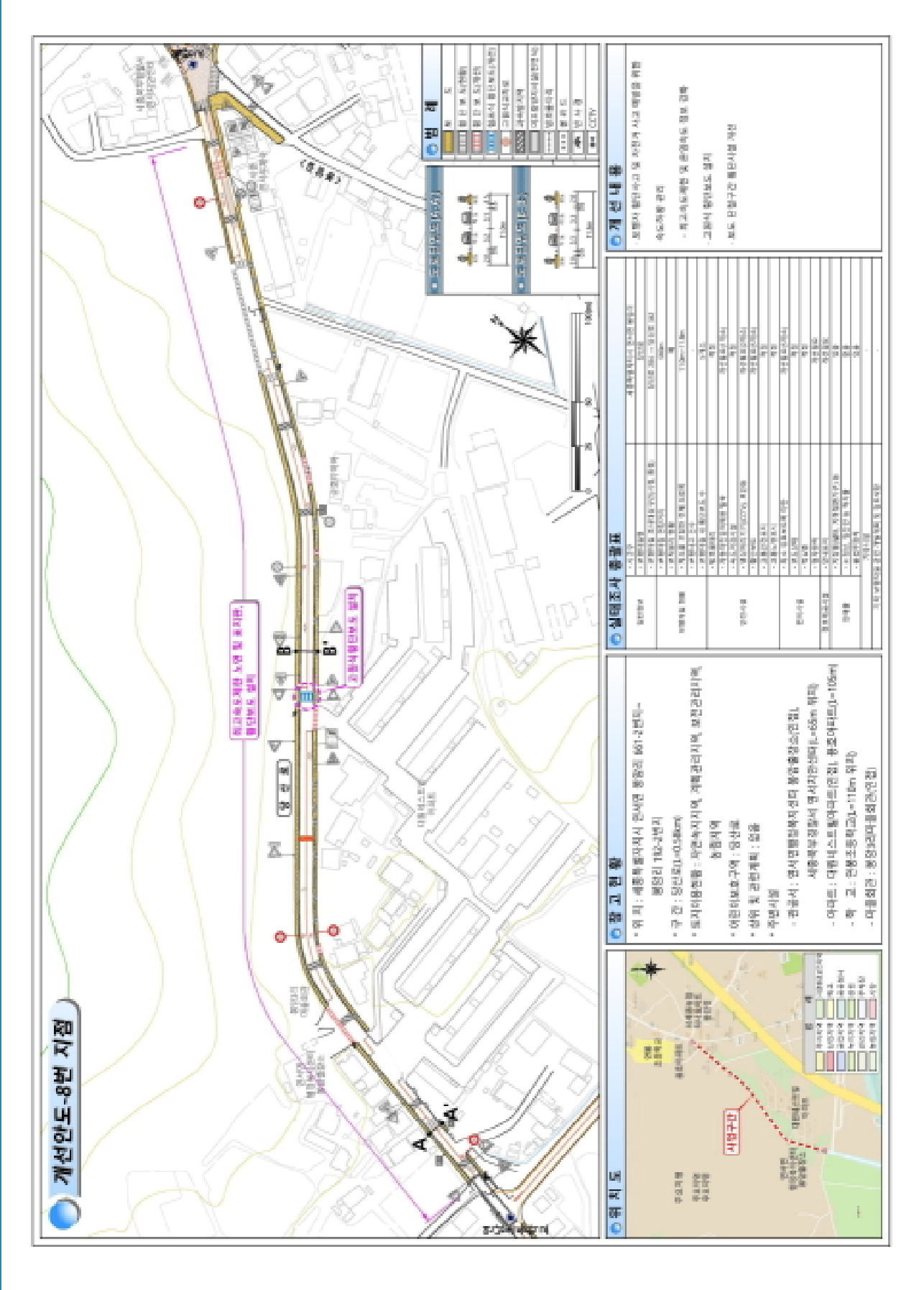
<그림 6-12> 연서면 봉암리661-2 버스정류장 ~ 연서우체국 미흡점

■ 개선방안

- 최고속도제한 40km/h에 대한 노면표시 정보 강화, 횡단구간 고원식 횡단보도 설치로 저속 통과 유도
- 횡단보도상 보도 단절구간 횡단보도 설치

<표 6-15> 연서면 봉암리661-2 버스정류장 ~ 연서우체국 개선방안

구분	내용
개선방안	<ul style="list-style-type: none"> • 보행자 횡단사고 및 자전거 사고 예방을 위한 속도 하향 관리 <ul style="list-style-type: none"> - 최고속도제한 및 운영속도 정보 강화 • 고원식 횡단보도 설치 • 보도 단절구간 횡단시설 개선



<그림 6-13> 연서면 봉암리661-2 버스정류장 ~ 연서우체국 개선방안

⑤ 전의면 동교리157-2삼거리 ~ 동교리79-2동교빌입구 삼거리 개선 방안 (전의면 동신길)

■ 개요

<표 6-16> 전의면 동교리157-2삼거리 ~ 동교리79-2동교빌입구 삼거리 개요

구분	내용
위치	• 세종특별자치시 전의면 동교리 동신길 33
지역특성	• 자연녹지지역 및 계획관리지역으로 보행자길 주변 소규모 가구 분포, 논·밭 등 농업활동 지역 • 대중교통 및 상업시설이 남측 운주산로에 집중 분포하여 보행자길을 따라 이른 아침부터 야간 까지 보행활동 발생

■ 미흡점

- 조명시설 운영 부족으로 야간 보행자들의 조명시설 설치 요구
- 보행로가 연속적으로 설치되어 있으나 일부 구간 단절, 보도 연속성 개선 필요



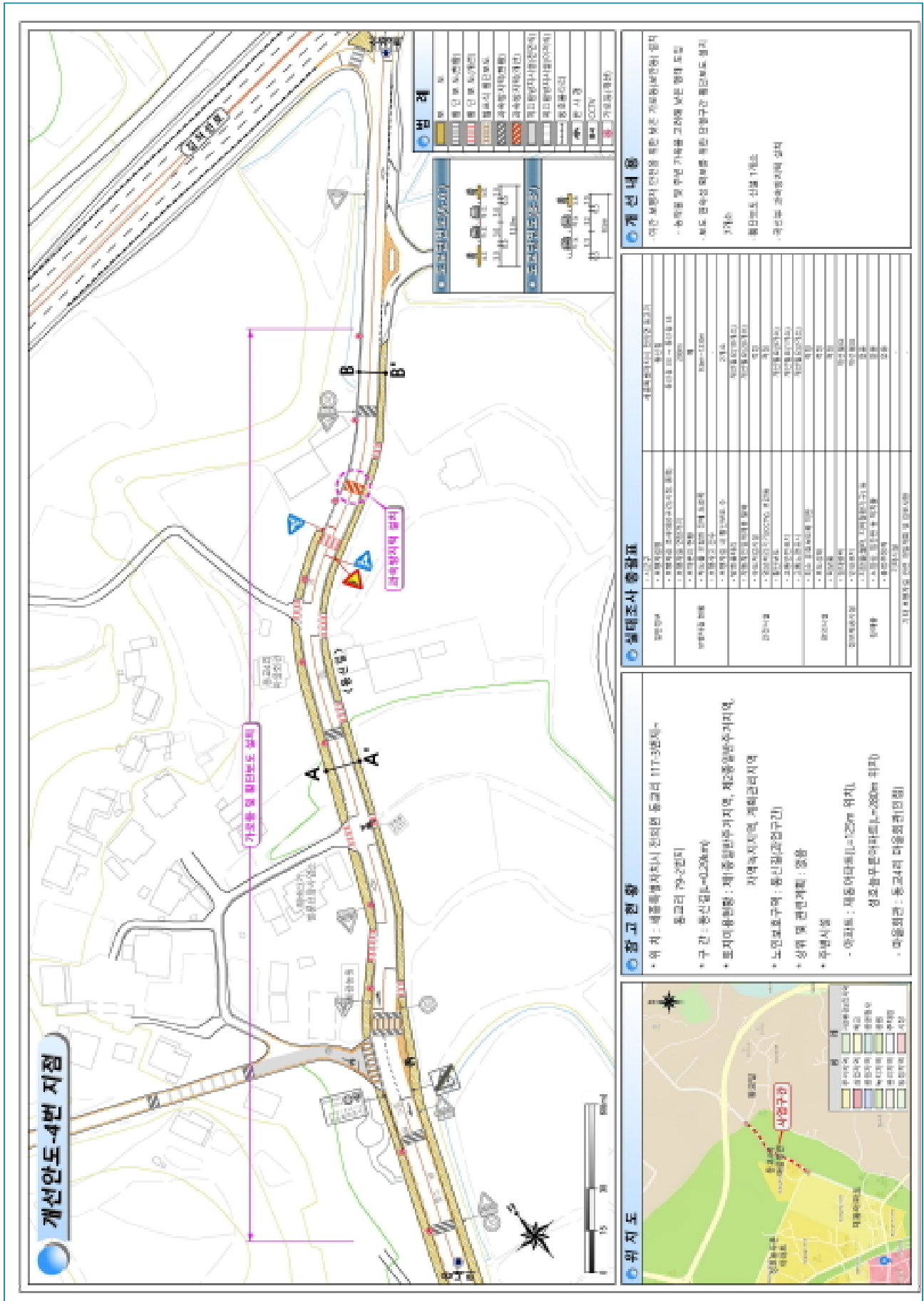
<그림 6-14> 전의면 동교리157-2삼거리 ~ 동교리79-2동교빌입구 삼거리 미흡점

■ 개선방안

- 도로조명시설이 일부 설치되어 있으나 주변 농작물 피해 발생에 따라 운영 부족, 주거지 방면으로 가로등 형태의 조명시설 설치
- 통과차량 저속 유도를 위한 과속방지턱 및 횡단보도 단절구간 개선

<표 6-17> 전의면 동교리157-2삼거리 ~ 동교리79-2동교빌입구 삼거리 개선방안

구분	내용
개선방안	<ul style="list-style-type: none"> • 야간 보행자 안전을 위한 낮은 가로등(보안등) 설치 <ul style="list-style-type: none"> - 농작물 및 주변 가옥을 고려해 낮은 형태 도입 • 보도 연속성 확보를 위한 단절구간 횡단보도 설치 (7개소) • 횡단보도 신설 1개소 • 곡선부 과속방지턱 설치



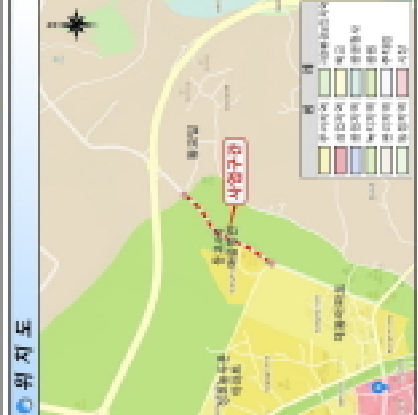
● 개선 내용
 여간 보행자 안전을 위한 방호 가로등(보행자) 설치
 - 승객 및 주변 가구를 고장해 보행 안전 도모
 - 보도 연속성 회복을 위한 단절구간 횡단보도 설치
 2개소
 횡단보도 신설 1개소
 - 과속을 과속방지턱 설치

● 실태조사 요약표

구분	구분명	구분명	구분명	구분명	구분명	구분명
일반차량	구분명	구분명	구분명	구분명	구분명	구분명
	구분명	구분명	구분명	구분명	구분명	구분명
	구분명	구분명	구분명	구분명	구분명	구분명
대형차량	구분명	구분명	구분명	구분명	구분명	구분명
	구분명	구분명	구분명	구분명	구분명	구분명
	구분명	구분명	구분명	구분명	구분명	구분명
기타	구분명	구분명	구분명	구분명	구분명	구분명
	구분명	구분명	구분명	구분명	구분명	구분명
	구분명	구분명	구분명	구분명	구분명	구분명

● 참고 현황

- 위치 : 세종특별자치시 천안면 동교리 117-3번지
- 구간 : 동신길(≈0.20km)
- 설치대상시설 : 제1종일반주거지역, 제2종일반주거지역, 지역특수지역, 계획관리지역
- 노면포로구역 : 동신길(≈0.20km)
- 상위 및 관련계획 : 중흥·주병서동
- 하위계획 : 동교리(≈0.20km) 위치, 상호동(≈0.20km) 위치, 상호동(≈0.20km) 위치
- 대응방안 : 동교리 마을회관(현황)



<그림 6-15> 전의면 동교리157-2삼거리 ~ 동교리79-2동교빌입구 삼거리 개선방안

⑥ 조치원읍 옥일교차로 ~ 조치원 지하차도 접속도 개선 방안 (조치원읍 행복길)

■ 개요

<표 6-18> 조치원읍 옥일교차로 ~ 조치원 지하차도 접속도 개요

구분	내용
위치	<ul style="list-style-type: none"> 세종특별자치시 조치원읍 침산리 행복길
지역특성	<ul style="list-style-type: none"> 조치원역 서측 행복길 주변으로 옥일아파트 및 근생시설 밀집, 주요 생활시설 위치한 구간임 양측 보도시설이 마련되어 있으나 행복길 도로 양측 상업시설 밀집으로 불법주정차 항시 발생

■ 미흡점

- 주정차단속 CCTV가 지하차도 진출입 구간 인근에 설치되어 있으나 불법주정차 차량 항시 발생
- 과거 교차로 구간을 중심으로 차대차 사고 및 차대보행자 사고 발생



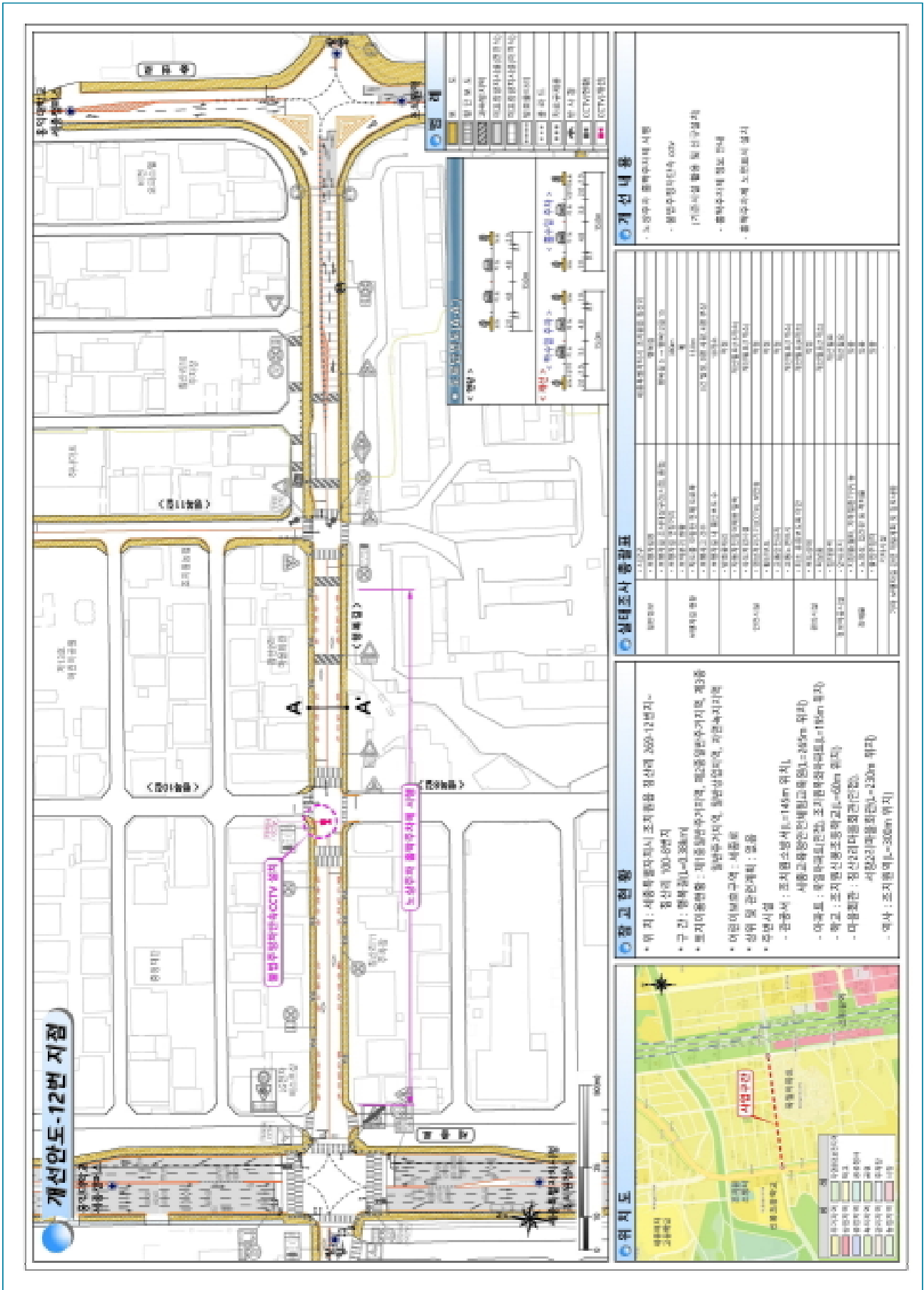
<그림 6-16> 조치원읍 옥일교차로 ~ 조치원 지하차도 접속도 미흡점

■ 개선방안

- 지속적인 불법주정차 발생, 노상주차 흠잡주차제 시행으로 주차문제 극복
- 불법주정차단속 CCTV 설치 필수, 흠잡주차제 충분한 정보 안내로 새로운 주차 문화 고착

<표 6-19> 조치원읍 고려대 정문교차로 ~ 세종여고교차로 개선방안

구분	내용
개선방안	<ul style="list-style-type: none"> · 노상주차 흠잡주차제 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 불법주정차단속 CCTV (지하차도 입출구부 기존시설 활용 및 신규 CCTV 1기 설치) - 흠잡주차제 정보 안내 · 흠잡주차제 노면표시 설치



<그림 6-17> 조치원읍 육일교차로 ~ 조치원 지하차도 접속도 개선방안

⑦ 장군면 봉안리마을회관 ~ 장척로 577 접속도로 (교통섬앞) 개선 방안 (장군면 장척로)

■ 개요

<표 6-20> 장군면 봉안리마을회관 ~ 장척로 577 접속도로 (교통섬앞) 개요

구분	내용
위치	• 세종특별자치시 장군면 봉안리 장척로 및 월현윗길
지역특성	• 봉안리 마을회관과 인접, 버스정류장 이용자들이 보도 이용시 단절구간(예각교차로)에서 진출입 차량과의 안전사고 우려 구간

■ 미흡점

- 음식점 및 주거시설 밀집 지역, 장척로 차량 이용이 많은 구간임. 보행로의 연속성이 미흡하여 단절 구간 발생
- 보도 단절 구간인 애니카랜드는 구조물에 의해 시거가 제약되는 구간으로 보행로 정비 필요



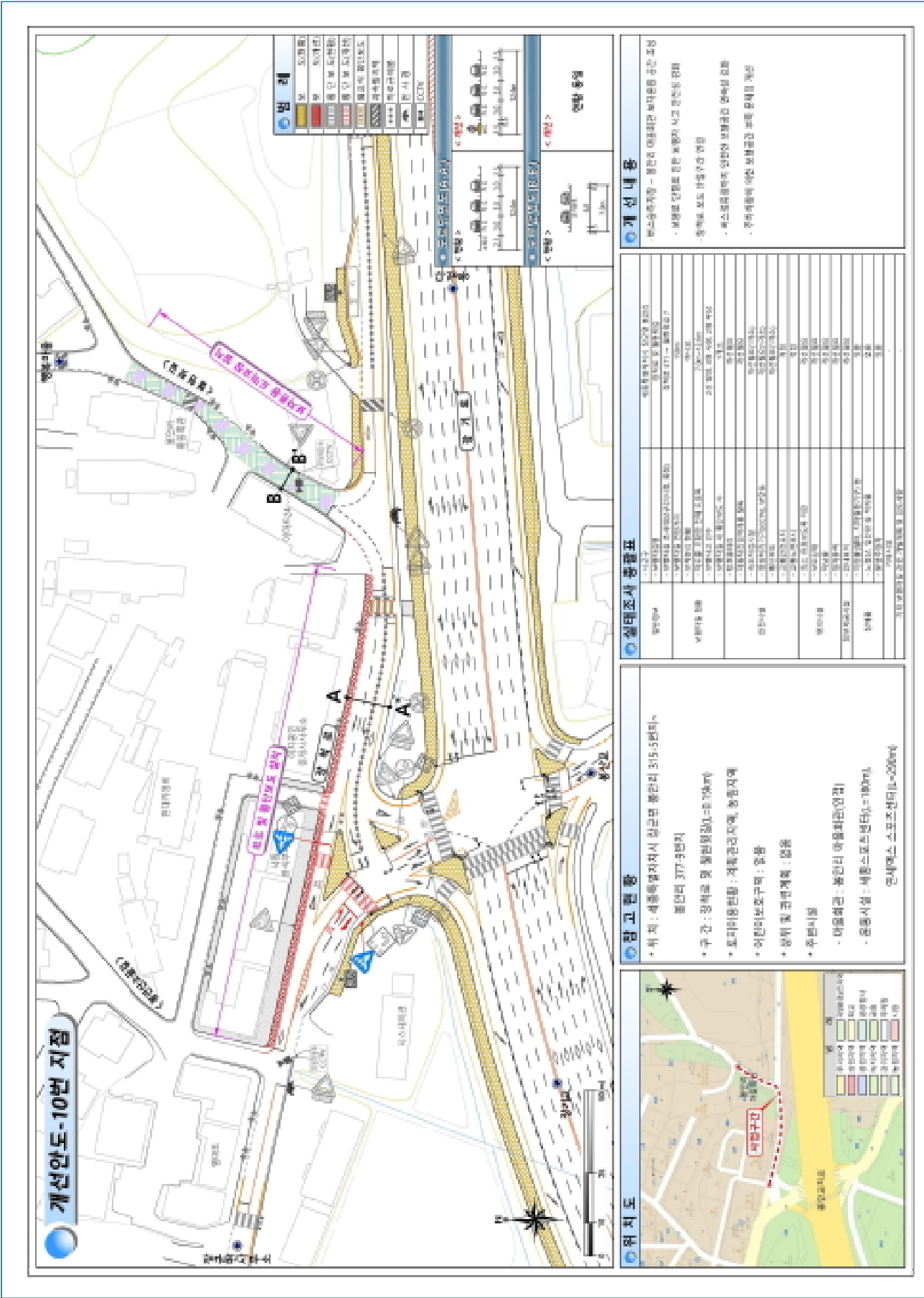
<그림 6-18> 장군면 봉안리마을회관 ~ 장척로 577 접속도로 (교통섬앞) 미흡점

■ 개선방안

- 월현윗길은 보차혼용 구간으로 도막포장을 통한 보행자 중심 구간으로 개선
- 건축물 공개공지 주차면 개선을 통해 보행 공간 마련
- (장기) 건물, 토지소유자 등 협의를 통해 볼라드 등으로 보행공간과 주차구역 분리

<표 6-21> 장군면 봉안리마을회관 ~ 장척로 577 접속도로 (교통섬앞) 개선방안

구분	내용
개선방안	<ul style="list-style-type: none"> • 버스승하차장 ~ 봉안리 마을회관 보차혼용 공간 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 보행로 단절로 인한 보행자 사고 안전성 강화 • 장척로 보도 단절구간 연결 <ul style="list-style-type: none"> - 버스정류장까지 안전한 보행공간 연속성 강화 - 주차차량에 의한 보행공간 부족 문제점 개선



<그림 6-19> 장군면 봉안리마을회관 ~ 장척로 577 접속도로 (교통섬입) 개선방안

⑧ 조치원읍 고려대 정문교차로 ~ 세종여고교차로 개선 방안 (조치원읍 내창3길)

■ 개요

<표 6-22> 조치원읍 고려대 정문교차로 ~ 세종여고교차로 개요

구분	내용
위치	• 세종특별자치시 조치원읍 서창리 내창3길
지역특성	• 고려대학교 세종캠퍼스 정문부터 세종로 세종여고 교차로 구간까지 음식점 위주 상업시설 분포 • 내창3길 중심으로 세가로 접속구간이 많으며 접속부 주변으로 불법주정차 발생

■ 미흡점

- 조치원 고려대학교 세종캠퍼스 정문 좌측으로 도로축을 따라 음식점 분포, 우측은 접속도로 내부 주거 시설 분포하며 도로 양측 불법주정차 차량 발생
- 접속부 불법주정차 차량에 의한 시거제한 발생, 접속부 교통사고가 발생하였으며 횡단보도 상 보행자 상충 사고 우려



<그림 6-20> 조치원읍 고려대 정문교차로 ~ 세종여고교차로 미흡점

■ 개선방안

- 차로규제봉 설치로 접속부 지점 주정차 차량 발생 예방
- 교차로 적색포장 등 노후시설 개선, 횡단보도 단절구간 연결

<표 6-23> 조치원읍 고려대 정문교차로 ~ 세종여고교차로 개선방안

구분	내용
개선방안	<ul style="list-style-type: none"> • 횡단보도 단절구간 연결 6개소 • 주정차 차량으로 인한 접속부 시거불량 개선 <ul style="list-style-type: none"> - 세가로 접속부 차로규제봉 설치로 주정차 차량에 의한 시거제한 개선 • 교차로 적색포장 노후시설 개선

⑨ 연서면 월하리1170 교차로~월성로125 이지인테리어앞 교차로 개선 방안 (연서면 월성로(월하리))

■ 개요

<표 6-24> 연서면 월하리1170 교차로 ~ 월성로125 이지인테리어앞 교차로 개요

구분	내용
위치	• 세종특별자치시 연서면 월하리 월성로
지역특성	• 월하2리 주민 및 아이마루 유치원 어린이 통학 구간 • 주민의 보행환경 편의 향상을 위해 길가장자리 수목제거 등 환경정비 필요 구간

■ 미흡점

- 월하2리 주민들이 자주 이용하는 구간으로 보행공간이 조성되어 있지 않아 보행환경 개선 요구
 - 월성로와 접한 도원로의 경우 보도가 마련되어 있으나 월성로의 경우 별도의 보행공간 부족
- 길가장자리 구역의 경우 수목으로 인해 이용 어려움, 차도를 이용한 보행 발생



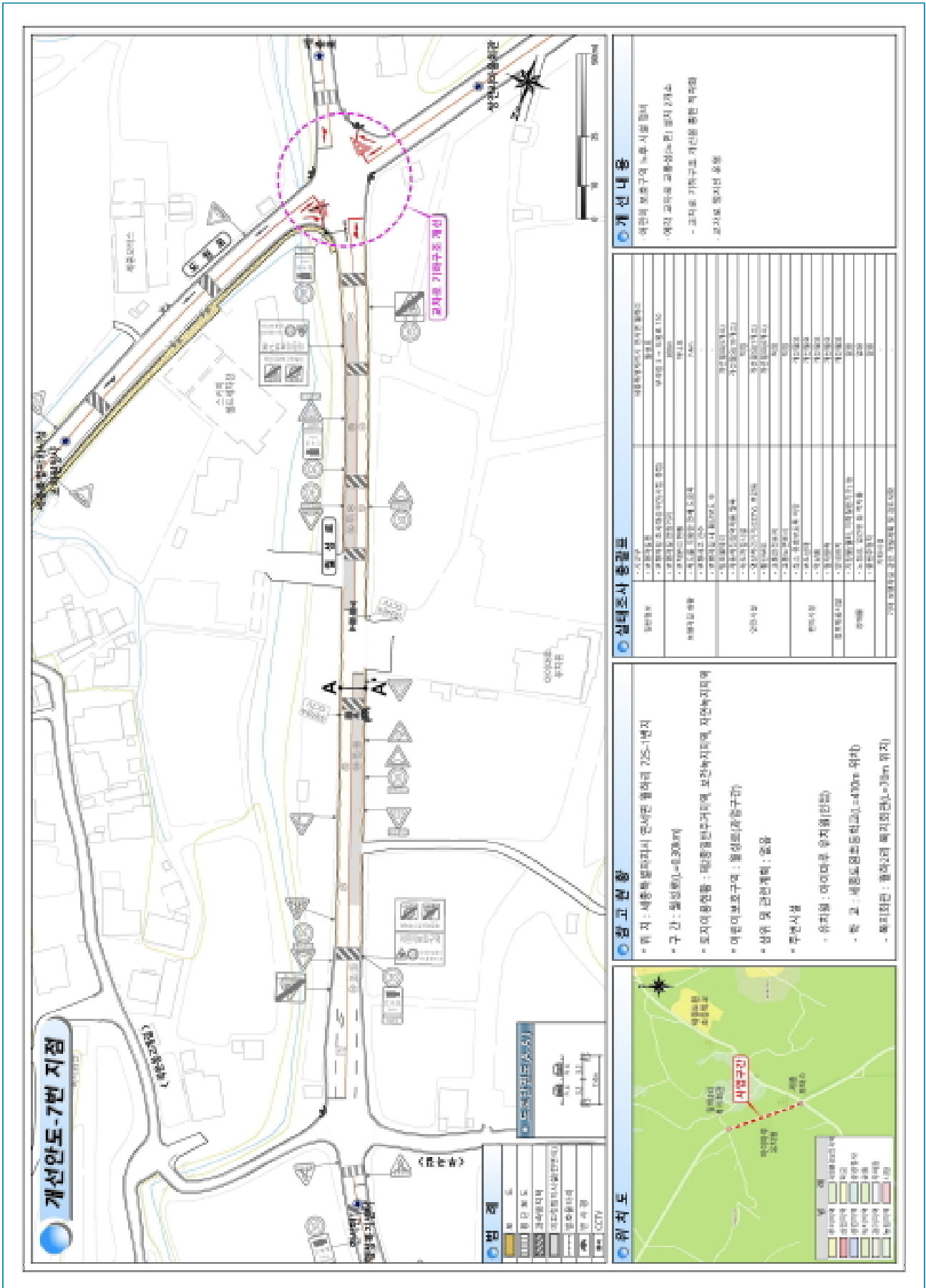
<그림 6-22> 연서면 월하리1170 교차로 ~ 월성로125 이지인테리어앞 교차로 미흡점

■ 개선방안

- 보도시설의 경우 어린이보호구역 정비사업으로 설치 검토 필요, 교차로의 경우 정지선 및 교통섬(노면) 설치를 통해 직각화 운영
 - 어린이보호구역 사업(교통약자 이동편의 증진계획)으로 정비 필요

<표 6-25> 연서면 월하리1170 교차로 ~ 월성로125 이지인테리어앞 교차로 개선방안

구분	내용
개선방안	<ul style="list-style-type: none"> • 어린이 보호구역 노후 시설 정비 (어린이보호구역 정비 사업) • 예각 교차로 교통섬(노면) 설치 2개소 <ul style="list-style-type: none"> - 교차로 기하구조 개선을 통한 직각화 • 교차로 정지선 운영



<그림 6-23> 연서면 월하리1170 교차로 ~ 월성로125 이지인테리어앞 교차로 개선방안

⑩ 고운동 마음로 272-28 개선 방안 (고운동 마음로)

■ 개요

<표 6-26> 고운동 마음로 272-28 개요

구분	내용
위치	• 세종특별자치시 고운동 마음로 272-28
지역특성	• 고운동 북측 근린상업지역으로 고운동 행정복지센터와 인접하고 있으며 주변은 아파트 단지 및 단독주택 단지가 입지함. 도로상 주정차가 지속적으로 발생하며, 이로 인한 시거 제약이 발생함

■ 미흡점

- 도로변 주정차차량 지속 발생. 특히 곡선부 구간에서 주정차차량에 의한 시거제한 원인 상충사고 위험
- 횡단보도 인근까지 주정차가 발생하여 어린이 등 보행자의 안전하고 쾌적한 보행 서비스 질 저하



<그림 6-24> 고운동 마음로 272-28 미흡점

■ 개선방안

- 보도폭원 0.8m 확대, 진출입부 중심으로 노상주차 금지를 통해 차량 및 보행자의 안전사고 예방

<표 6-27> 고운동 마음로 272-28 개선방안

구분	내용
개선방안	<ul style="list-style-type: none"> • 측대구간을 활용한 보도폭 확대 (0.8m 추가 확대) <ul style="list-style-type: none"> - 보행공간 확보를 통해 안전한 보행환경 조성 - 무분별한 주정차를 예방 효과 발생 - 건축물 진출입구 중심으로 시거제한 주정차 금지 • 패턴포장(도막포장)을 통한 저속 차량통행 유도 • 노상주차면 3면 설치 • 과속방지턱 설치 • 교차구간 적색포장 설치

⑪ 다정동 980 개선 방안 (다정동 다정남3로)

■ 개요

<표 6-28> 다정동 980 개요

구분	내용
위치	<ul style="list-style-type: none"> 세종특별자치시 다정동 980 다정남3로
지역특성	<ul style="list-style-type: none"> 다정동 복합커뮤니티센터와 인접하며 대규모 사업시설이 보행자길 측면으로 분포함 무인단속CCTV 운영으로 도로변 주정차는 거의 발생하지 않음. 관공서 및 상업시설 이용 보행자가 주로 이용하는 구간임

■ 미흡점

- 보도상 적치물(입간판, 상가물품)로 인한 보행 쾌적성 저하
- 다정메디프라자 앞 횡단보도 구간 (도로접속부) 상충사고 발생에 따른 차선 규제 개선 필요



<그림 6-26> 다정동 980 미흡점

■ 개선방안

- 보행공간상의 장애물 및 적치물은 상업시설 입주자 대상으로 계도활동 추진 (공개공지로 계도 필요)
- 횡단보도는 다정메디프라자 안쪽으로 위치조정하고 차로규제봉 설치를 통해 큰 회전반경 차량의 상충 사고 예방

<표 6-29> 다정동 980 개선방안

구분	내용
개선방안	<ul style="list-style-type: none"> • 횡단보도 위치 조정 • 접속부 차량 상충사고 예방을 위한 차로규제봉 설치 • 교통안전표지 및 교통노면표지 노후시설 정비 • 쾌적한 보행환경 유지를 위해 상가시설물 방치 행위 금지 계도 활동 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 보행공간 침범 적치물, 장애물 등 방치 금지

⑫ 연서면 공단교앞 삼거리(부동리 255-5) ~ 봉암교 교차로 개선 방안 (연서면 공단로)

■ 개요

<표 6-30> 연서면 공단교앞 삼거리(부동리 255-5) ~ 봉암교 교차로 개요

구분	내용
위치	• 세종특별자치시 연서면 부동리 공단로
지역특성	• 주변 산업단지 및 주택가 (빌라 등) 다수 분포, 주변 용연로 등 보행로 미설치로 공단로의 보행 공간 중요

■ 미흡점

- 산업단지 초입부터 보행데크를 설치, 운영하고 있으나 주택 등 시설이 밀집한 지점을 중심으로 단절
- 무단횡단을 통한 횡단시 주차면에 의해 차량과의 상충 사고 위험 발생 (야간시 안전사고 위험)



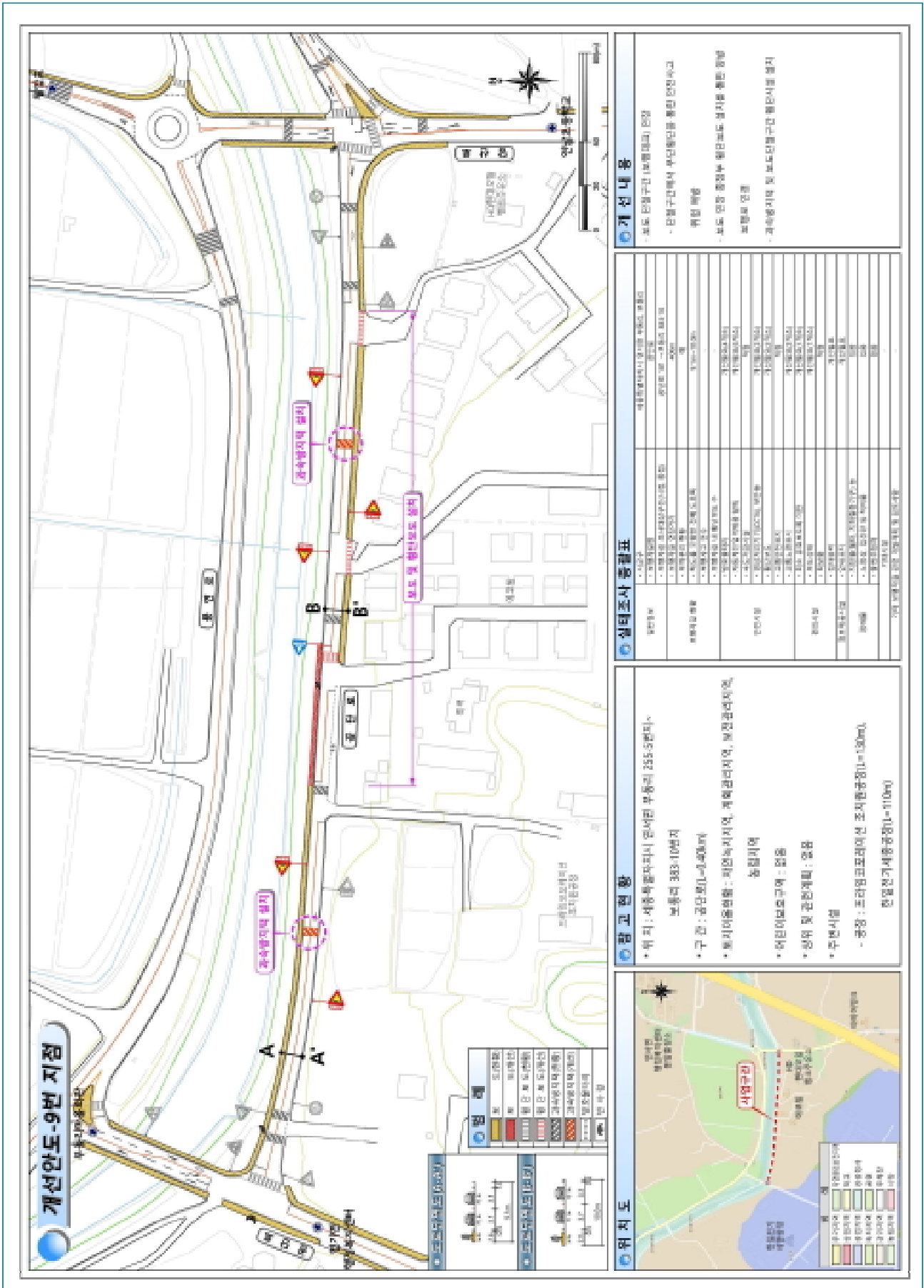
<그림 6-28> 연서면 공단교앞 삼거리(부동리 255-5) ~ 봉암교 교차로 미흡점

■ 개선방안

- 공유지를 활용하여 보행데크를 연장하며 보행 연속성을 위해 횡단보도 추가설치로 기존 보도와 연계
- 횡단보도 구간 진입전 과속방지턱 설치로 과속 통과차량 횡단사고 예방

<표 6-31> 연서면 공단교앞 삼거리(부동리 255-5) ~ 봉암교 교차로 개선방안

구분	내용
개선방안	<ul style="list-style-type: none"> • 보도 단절구간 (보행데크) 연장 <ul style="list-style-type: none"> - 단절구간에서 무단횡단을 통한 안전사고 위험 예방 • 보도 연장 종정부 횡단보도 설치를 통한 양방 보행로 연결 • 과속방지턱 및 보도단절구간 횡단시설 설치



<그림 6-29> 연서면 공단교앞 삼거리(부동리 255-5) ~ 봉암교 교차로 개선방안

6.1.2 (과제2) 보행환경개선지구 지정

가. 사업 개요

- 보행자 중심의 안전하고 쾌적한 보행공간을 조성하기 위해 자동차 통행억제, 교통약자 배려, 보행위험 요소 제거, 지구특성에 따른 환경 및 경관조성을 통하여 보행환경개선을 도모함

<표 6-32> 보행환경개선지구 지정 사업 개요

구분	내용
사업기간	• 2025년~2026년
사업내용	• 부강 보행환경개선지구 지정 • 부강 보행환경개선 정비 및 쾌적한 보행공간 조성
사업주체	• 세종특별자치시 교통정책과, 도로과, 부강면
사업비	• 234 백만원 (시비 100%) - 보행환경 개선 관련 국가 공모사업을 통해 국비지원 가능
기대효과	• 시민의 보행안전 및 보행공간 확보 • 보행권 확보를 통해 안전성·편리성·쾌적성 향상 제공

나. 보행환경개선지구 지정 개요

① 지구 지정 목적

- 보행환경개선지구는 보행자의 안전하고 편리한 통행을 우선하도록 보행환경을 조성하는 구역을 의미함
- 보행자 중심의 안전하고 쾌적한 보행공간을 조성하기 위해 자동차 통행억제, 교통약자 배려, 보행위험요소 제거, 지구특성별 환경 및 경관조성을 통하여 보행환경개선을 도모

<표 6-33> 보행환경개선지구 지정 (보행안전 및 편의증진에 관한 법률 제9조)

<p>제9조(보행환경개선지구의 지정)</p> <p>① 특별시장등은 다음 각 호에서 정하는 구역을 보행환경개선지구로 지정할 수 있다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 보행자 통행량이 많은 구역 2. 노인·임산부·어린이·장애인 등의 통행 빈도가 높은 구역 3. 역사적 의미를 갖는 전통과 문화가 형성되어 있는 구역 4. 그 밖에 보행환경을 우선적으로 개선할 필요가 있다고 인정되는 구역

<표 6-34> 보행환경개선지구 개선 고려사항

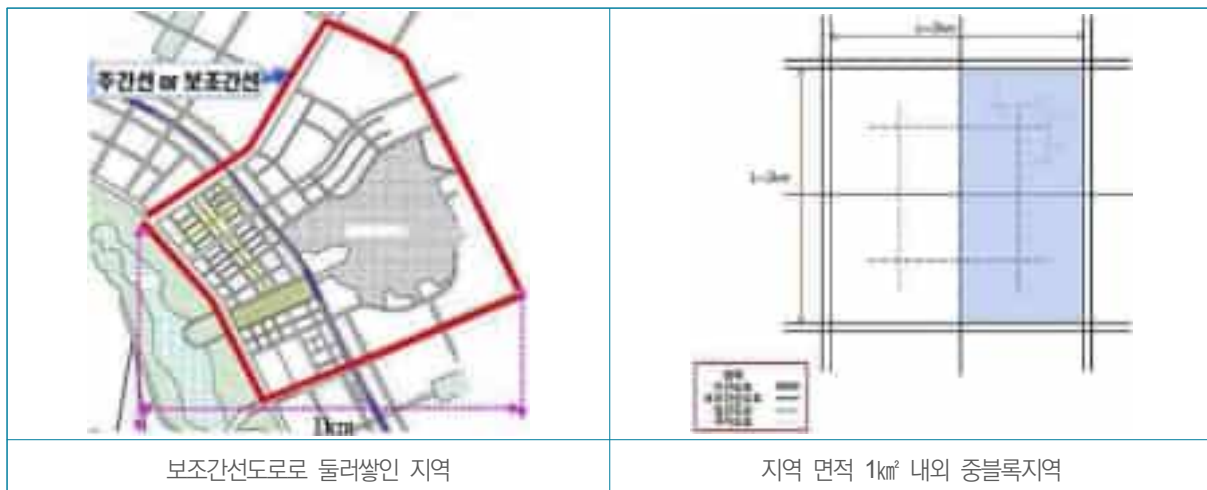
구분	내용
안전성	• 보행공간에서 교통사고, 범죄 발생 등 위험으로부터 생명과 신체의 안전을 보호받으며 걸을 수 있는 정도
편리성	• 보행공간에서 이동 시 보행 장애 요소로부터 방해를 받지 않고 편리함을 느끼는 정도 • 보행공간을 이용함에 있어 편의시설 설치로 인하여 느낄 수 있는 편한 정도
쾌적성	• 보행환경의 청결정도에서 느끼는 쾌적함의 정도

② 보행환경개선지구 사업의 주요 내용

- 보행자길 신설, 단절된 보행자길의 연결 등 보행자길 조성
- 해당 구역의 전통 및 문화와 조화를 이루는 보행자길의 조성
- 차도와 보도의 분리, 고원식 횡단보도의 설치, 가로등 및 보안등의 설치, 영상정보처리
- 기기의 설치 등 보행자 안전시설의 설치와 유지·보수 및 성능 개선
- 보행자의 통행을 방해하거나 보행자의 안전을 위협하는 시설물 및 적치물 등의 정비
- 노인·임산부·어린이·장애인 등을 위한 보행편의 증진시설의 설치

③ 보행환경개선지구 경계설정

- 보행환경개선지구는 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률, 제9조(보행환경개선지구의 지정)」에 근거하여 선정함이 원칙임
- 보행환경개선지구 범위·경계설정은 1) 보조간선도로로 둘러싸인 지역, 2) 지역면적 1km² 내외의 중블록 지역 2가지 기준으로 설정, 여건에 따라 보행환경개선지구의 범위를 확대하거나 축소할 수 있음



<그림 6-30> 보행환경개선지구 지구경계 설정 기준

다. 세종특별자치시 보행환경개선지구 지정 우선순위 산정

- 보행환경개선지구는 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률, 제9조(보행환경개선지구의 지정)」에 근거하여 선정함
 - 보행환경개선지구 지정은 주로 도시의 주요 생활권이 해당되며 보행 유발시설이 다수 분포하는 구역임
- 조치원읍과 금남면은 과거 보행환경 개선 사업을 추진하여 안전하고 쾌적한 보행환경을 조성함
- 행복도시(신도시)의 경우 읍면지역에 비해 보행인프라 및 보행환경이 매우 우수한 편으로 읍면지역을 대상으로 우선적으로 보행환경개선지구를 지정할 필요성이 높음

- 금남면과 조치원읍의 경우 기존 보행환경개선지구 사업과 보행자길 개선 사업을 지속적으로 추진, 행복도시 (동 지역)의 경우 우수한 보행 인프라가 구축
- 비교적 보행환경이 열악한 8개 면지역을 대상으로 보행환경개선지구 지정 우선순위를 산정

<표 6-35> 세종특별자치시 읍·면·동별 주요 생활권

구분	주요 생활권	비고
소정면	• 소정면 행정복지센터 (소정면 소정구길 204) 일대	• 보행환경 개선 필요
전의면	• 전의역 (전의면 만세길 10) 일대	
전동면	• 전동면사무소 (전동면 운주산로 386) 일대	
연서면	• 연봉초등학교 (연서면 당산로 359-1) 일대	
연동면	• 연동면사무소 (연동면 장육진로 7) 일대	
연기면	• 연남초등학교 (연기면 연기길 2) 일대	
부강면	• 부강 전통시장 (부강면 부촌길 32) 일대	
장군면	• 장군면사무소 (장군면 장척로 400-1) 일대	
금남면	• 금남대평시장 (금남면 용포리 136-1) 일대	• 보행환경 개선 기추진
조치원읍	• 역전 교차로 (조치원읍 원리 14) 일대	
행복도시 행정동14동	• 동별 중심 상업시설 및 커뮤니티시설 운영	• 읍면지역에 비해 보행환경 매우 우수

① 보행환경개선지구 지정 우선순위 지표

- 보행환경개선지구 지정 우선순위를 산출하기 위해 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률 제9조」 선정 기준을 활용하여 세종특별자치시 8개 면지역 주요 생활권의 지구 지정 우선순위를 도출함
- 보행량, 교통약자시설, 지역문화, 보행환경 개선 필요성을 종합적으로 검토하여 우선순위를 산정함

<표 6-36> 세종특별자치시 보행환경개선지구 후보지 선정기준

구분	고려 사항	본 과업 적용기준
보행자 통행량이 많은 구역	• 학교, 교회, 공원, 도서관, 시장, 마트, 관공서 등 보행을 유발하는 시설	• 면지역 주요시설인 시장·관공서 검토 (보행량의 대리지표)
교통약자 이용시설이 위치한 구역	• 학교, 장애인 학교, 노인정, 유치원 등	• 학교, 유치원, 마을회관 등 교통약자 시설 검토
역사적 의미를 갖는 전통과 문화가 형성되어 있는 구역	• 문화제, 역사적 건물이 존재하는 구역	• 주변 문화관광시설 검토
그 밖에 보행환경을 우선적으로 개선할 필요가 있다고 인정되는 구역	• 도시 내 보행 및 대중교통 수단분담율이 높은 구역	• 대중교통인 버스정류장 규모 검토
	• 보행자 관련 교통사고 잦은 지점이 위치한 구역	• 최근 3년 교통사고 발생 이력 검토
	• 보행관련 불편민원신고가 많은 구역	• 타 기준보다 변별력이 낮은 것으로 판단 (본 과업 미적용)
	• 보도정비이력이 낮은 구역	

② 평가 체계

- 우선순위 산정을 위한 평가 체계는 후보지 선정기준을 활용하여 5개 지표로 구분하였으며 각 지표별로 배점체계를 정립함
- 보행환경개선지구 지정은 보행자 통행량이 많은 구역, 교통약자 통행 빈도가 높은 구역, 전통과 문화가 형성되어 있는 구역을 주요 지정 착안점으로 고려하고 있기 때문에 각 25점의 배점을 부여, 그 외 필요성이 인정되는 대중교통수송, 보행자 교통사고는 각 15점과 10점을 부여

<표 6-37> 우선순위 배점 체계

구분	보행자 통행량	교통약자 이용시설	전통문화관광시설	대중교통수송	보행자 교통사고	합계
주요시설	관공서, 공공시설 학교	어린이집, 유치원 병·의원, 요양시설	세종특별자치시 문화·관광시설	버스정류장	보행교통사고	-
배점체계	25	25	25	15	10	100

<표 6-38> 세부 배점 체계









구분	세부 배점					비고
보행자 통행량	구분	3개소 이하	4~6개소	7~9개소	10개소 이상	관공서, 공공시설, 학교 (개소)
	배점	10	15	20	25	
교통약자 이용시설	구분	3개소 이하	4~6개소	7~9개소	10개소 이상	어린이집, 유치원, 병·의원, 요양시설 (개소)
	배점	10	15	20	25	
주변 문화관광시설	구분	2개소 이하		3개소 이상		세종특별자치시 문화·관광시설 (개소)
	배점	15		25		
대중교통수송	구분	10개소 이하	11~15개소	16~20개소	20개소 이상	버스정류장 (개소)
	배점	6	9	12	15	
보행자 교통사고	구분	2건 이하	3~4건	5~6건	7건 이상	과거 3년간 보행교통사고 (건수)
	배점	4	6	8	10	

<표 6-39> 지역별 지표별 현황

구분	보행자 통행량	교통약자 이용시설	전통문화관광시설	대중교통수송	보행자 교통사고
소정면	6	4	2	17	2
전의면	8	8	3	16	3
전동면	7	2	1	18	2
연서면	5	6	1	18	2
연동면	7	4	1	16	0
연기면	4	4	1	16	2
부강면	10	13	4	18	3
장군면	8	6	2	18	3

<표 6-40> 지역별 비교

구분	보행자 통행량			교통약자 이용시설	전통문화 관광시설	대중교통 수송 (버스정류장)	보행자 교통사고 (사고건수)
	학교	관공서	문화체육시설				
소정면	소정초	소정우체국 소정행정복지센터 소정119지역대 소정치안센터	소정문화센터	해나어린이집 서울연합의원 소정보건지소 소정초병설유치원	대곡리3층석탑 운주산성	17	2
전의면	전의초 전의중	전의파출소 전의우체국 전의행정복지센터	전의면문화센터 복합커뮤니티센터 전의이야기센터	전의유치원, 전의어린이집 전의면보건지소 중앙의원, 전의의원 원한의원, 대중한의원 전의초병설유치원	전의전통시장 베어트리파크 전의성당	16	3
전동면	전동초	전동우체국 전동면사무소 전동면119지역대 세종북부경찰서	전동면게이트볼장 전동복지회관	전동면보건지소 전동작업터지역아동센터	뒤웅박고을	18	2
연서면	연봉초	연서우체국	세종청소년경찰학교 농어민문화체육센터 서면봉암게이트볼장	아이숲어린이집 꾸러기어린이집 도담어린이집 늘평안요양원 예림한의원, 행복요양센터	연화사	18	2
연동면	연동초 연동중	연동우체국 세종북부경찰서 연동면사무소	세종마을기록문화관 연동면종합복지회관	연동어린이집 연동면보건지소 평안의집 연동초병설유치원	마미안교사부들관	16	0
연기면	연남초	연기면행정복지센터	연기복지회관 연기면게이트볼장	행복지역아동센터 연기면보건지소 평강한의원 연남초병설유치원	연기향교	16	2
부강면	부강초 부강중	세종북부경찰서 부강우체국 부강주민자치센터 부강119안전센터 부강면사무소	부강게이트볼장 부강청소년문화관 배드민턴체육관	국제어린이집 부용어린이집 부강육아나눔터 사랑나눔아동센터 부강보건지소 부강제일의원, 한마음의원 유경의원, 부영의원 새봄빛한의원, 부강한의원 부강노안복지센터 부강초병설유치원	부강전통시장 부강성당 홍판서덕 합강캠핑장	18	3
장군면	장기초 장기중	장군면복지회관 장군면사무소 장군우체국 장군치안센터 장군119안전센터	장기게이트볼장	꼬마숲어린이집 행복한의원, 우리들의원 조약돌요양센터 간호드림보호센터 장기초병설유치원	김중서장군 역사테마공원	18	3

			
소정면 : 2건	전의면 : 3건	전동면 : 2건	연서면 : 2건
			
연동면 : 0건	연기면 : 2건	부강면 : 3건	장군면 : 3건

<그림 6-31> 생활권 보행자 교통사고 현황

③ 지구 지정 우선순위 산정 결과

- 우선순위 산정 결과 부강면 93점으로 1순위로 도출되었으며 전의면은 83점으로 2순위임
 - 산정 결과를 토대로 부강면을 우선적으로 지구 지정 대상으로 고려할 필요가 있음
- 장군면과 연동면은 각 68점, 66점으로 3순위와 4순위에 해당함
- 소정면, 전동면, 연서면, 연기면은 각 지표별 차이는 있으나 총 61점으로 4개 지역은 공동 5순위에 해당함

<표 6-41> 우선순위 산정 결과

(단위 : 점)

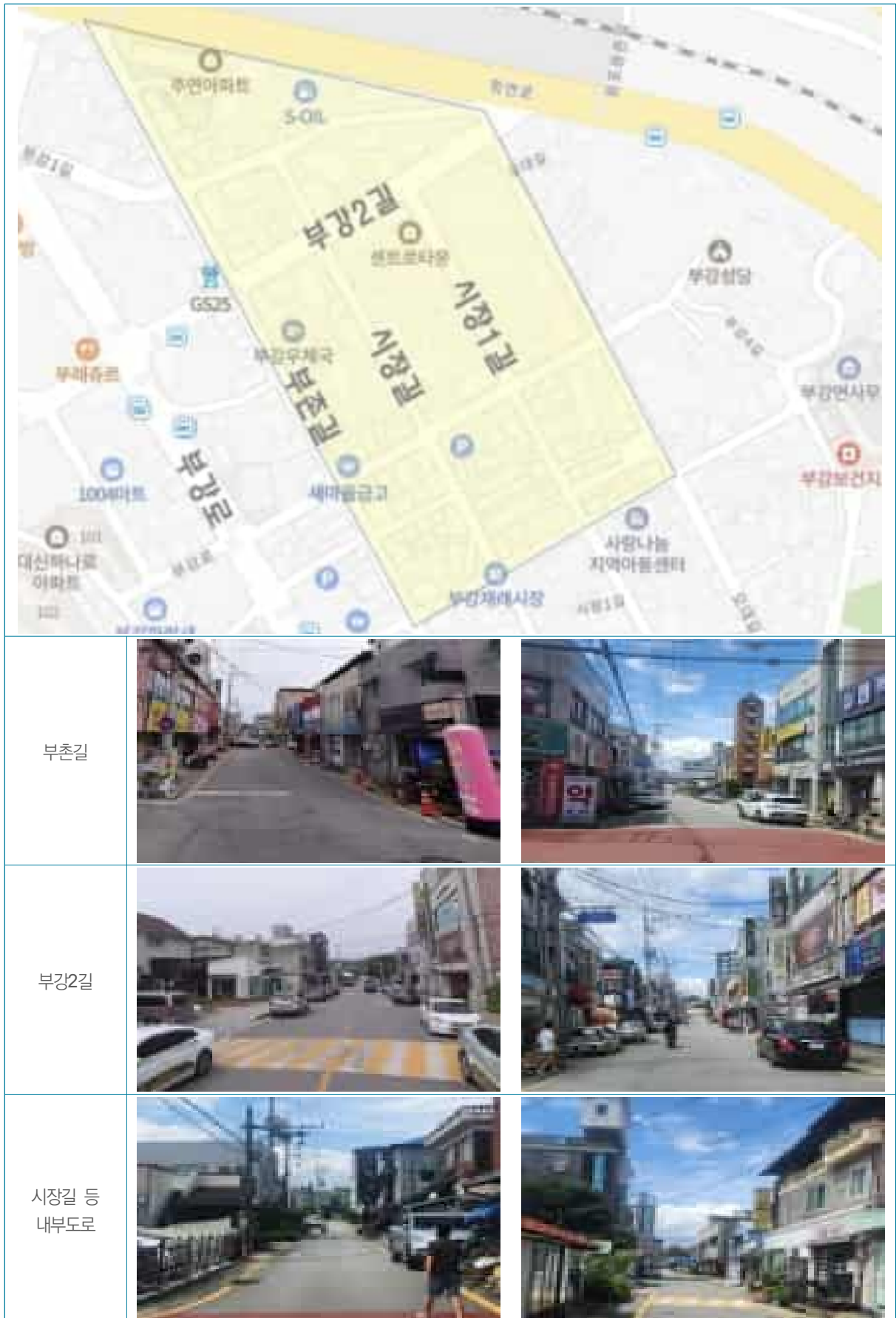
구분	보행자 통행량	교통약자 이용시설	전통문화관광 시설	대중교통수송	보행자 교통사고	계	우선 순위
부강면	25	25	25	12	6	93	1
전의면	20	20	25	12	6	83	2
장군면	20	15	15	12	6	68	3
연동면	20	15	15	12	4	66	4
소정면	15	15	15	12	4	61	5
전동면	20	10	15	12	4	61	
연서면	15	15	15	12	4	61	
연기면	15	15	15	12	4	61	

라. 부강 보행환경개선지구

- 보행환경개선지구 지정 우선순위 결과를 토대를 부강면 보행환경개선을 위한 개선방안을 마련함
 - 현장 조사를 바탕으로 문제점과 개선방안을 도출함
- 부강면 부춘길 32 일대는 부강역과 부강초등학교, 부강중학교 등 주요 시설과 인접한 지역으로 부강로 (주요 교통축)에 병원, 마트, 버스정류장 등 생활시설이 밀집해 있음
- 공간구성을 ZONE1, ZONE2로 구분할 수 있으며 ZONE1의 경우 주거지역으로 형성되어 있으며 ZONE2의 경우 상업지역으로 형성되어 있음
- 따라서 ZONE1 거주자들의 경우 출퇴근 및 생활시설 방문을 위해 ZONE2로 보행활동을 하고 있으며 시장길을 통과하여 보행이 지속적으로 발생하고 있음
 - 부강로로 이동하는 과정에서 내부도로의 경우 도로폭 협소, 주정차 차량에 의한 보행환경 열악
 - 부강역이 위치한 청연로는 보조간선급 도로로 보행자의 이동이 거의 발생하지 않고 있으며, 지구내 내부도로가 생활권 도로로 이용되고 있음



<그림 6-32> 부강 보행환경개선지구



<그림 6-33> 주요 구간 현황

① 부강 보행환경개선지구 개요

<표 6-42> 부강 보행환경개선지구 개요

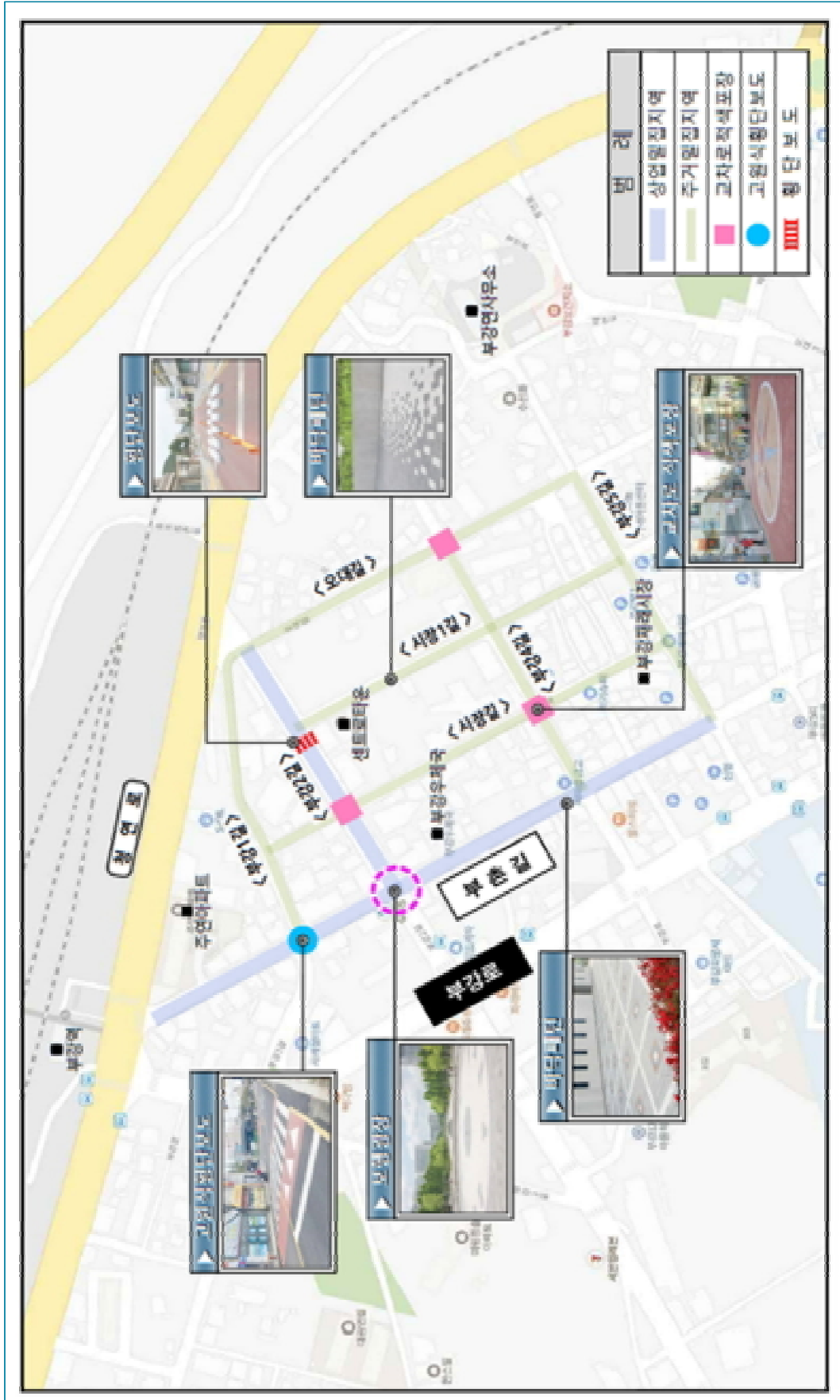
구분	내용
위치	• 부강면 부촌길 32 일대 (65,000m ²), 주거·상업 복합지역
지구 경계	• 부촌길~정연로~부강1길~부강2길~시장길~시장2길~부강4길~부강5길~오대길
지구 특성	• 부강역과 연계되는 부촌길 중심으로 상업시설 집중분포, 도로변 주정차 발생 • 시장길, 시장1길 등 내부 도로 협소, 상업시설 물품 등 방치, 보행환경 열악 • 부강면사무소 중심으로 주거지역 형성, 부강로·부촌길 중심으로 상업시설 형성(보행유발시설)

② 개선 방안

- 부촌길, 부강2길의 경우 차량 및 보행자 교통이 시장길 등 내부도로에 비해 활발하게 나타나고 있음. 보차혼용구간으로 보행자 중심 쾌적한 보행환경으로 개선
 - 보행광장 조성, 도막포장 설치, 주요 교차점 고원식 횡단보도 설치
 - 전신주, 배수시설 등으로 전구간 보도 설치는 단기적으로 어려움. 보행자중심 도로구간으로 인식되도록 개선
- 시장길 등 내부도로는 도로폭 협소, 건축물 등 구조물에 의해 시거장애가 나타나고 있어 교차구간 중심으로 시인성 개선
 - 상충사고 예방 교차로 적색포장, 적치물 및 장애물 제거 (주민 및 상가 협력), 보행 쾌적성 향상
- 또한 내부도로에 공영주차장(무료)이 운영되고 있으나 이용저조, 상업시설이 밀지한 부촌길 등에 안내 정보 제공 강화 필요



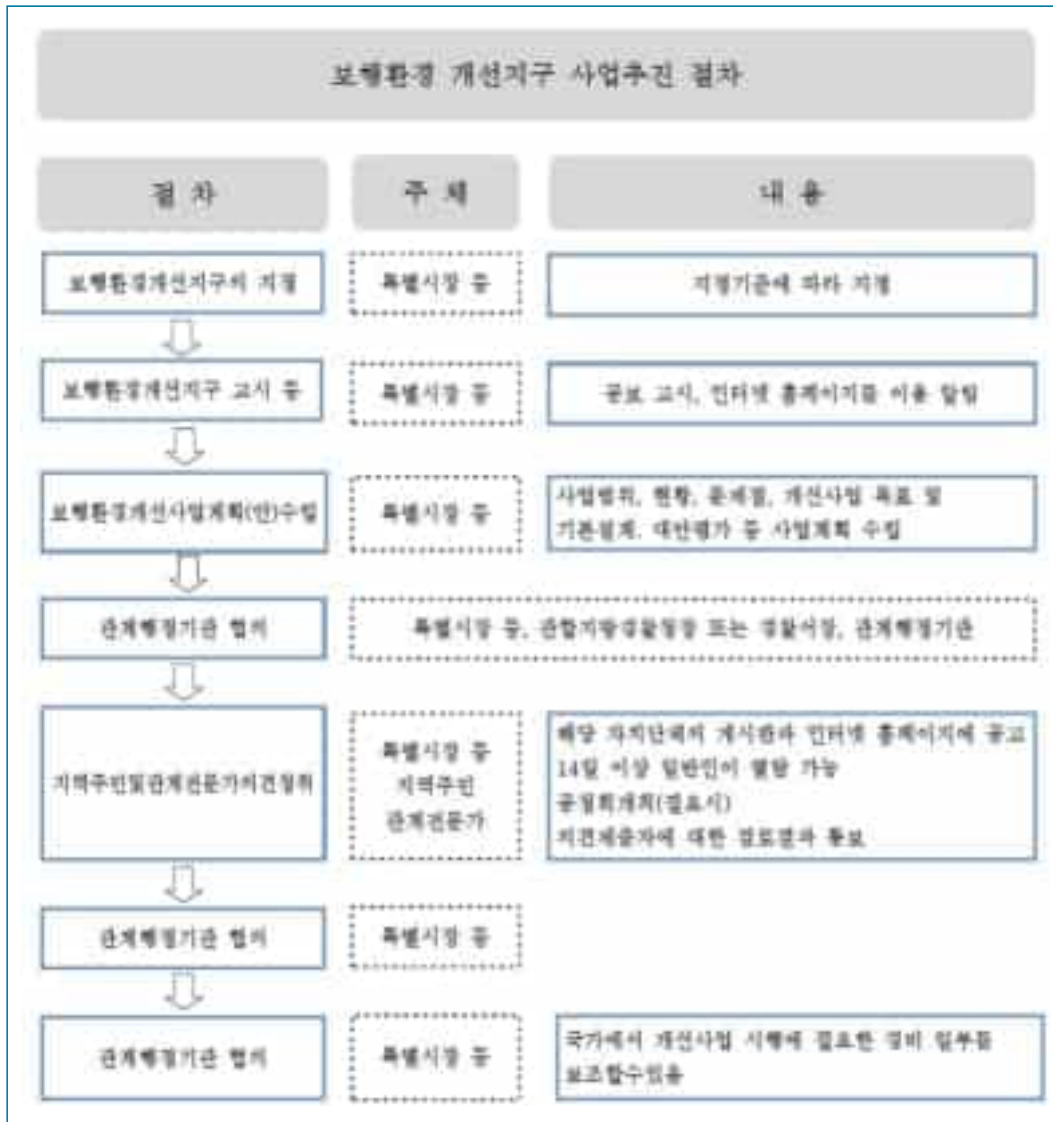
<그림 6-34> 지구내 주요 교통시설 개선



<그림 6-35> 부강 보행환경개선지구 개선방안

마. 추진 방안

- 보행환경개선지구의 사업 추진 절차는 다음과 같음



<그림 6-36> 보행환경개선지구 사업 추진 절차

바. 연차별 추진 계획

- 2025년 보행환경개선지구 사업에 대한 계획 수립, 2026년 개선사업 시행 및 지정 후 관리(개선지구 모니터링)

<표 6-43> 연차별 보행환경개선지구 지정 사업 계획

구분	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년	계	비고
부강 보행환경개선지구	계획수립	사업시행	모니터링	모니터링	모니터링	-	
투자계획(백만원)	-	234	-	-	-	234	

6.1.3 (과제3) 어린이·노인 보호구역 개선 사업

가. 사업 개요

- 관내 어린이보호구역·노인보호구역 지속적 정비를 통해 어린이 및 노인 등 교통약자 보호 및 안전강화
 - COVID-19 사회적거리두기 해제 이후인 2022년을 기점으로 세종시 어린이 보행사고 및 노인 보행사고 증가
 - 고령화에 따른 노인 인구비율 지속 증가 추이로 교통약자에 대해 보호 노력 지속 필요
- 세종특별자치시는 「제4차 세종특별자치시 교통안전기본계획(2022-2026)」을 통해 매년 어린이, 노인 보호구역을 지정확대 및 정비 중으로 연계하여 지속사업으로 추진

<표 6-44> 보호구역 개선 사업 개요

구분	내용
사업기간	• 2025년~2029년
사업내용	• 어린이보호구역 개선 사업 (매년 3개소 정비) • 노인보호구역 지정·운영 (매년 2개소 정비) • 어린이보호구역 실태조사 (매년 1회 실시)
사업주체	• 세종특별자치시 (기계획 사업 수용)
사업비	• 87 백만원 (시비 100%) - 노인보호구역 지정·운영 15, 어린이보호구역 개선 12, 어린이보호구역 실태조사 60
기대효과	• 교통약자 모두가 안심하고 보행할 수 있는 환경 조성 • 교통약자 포함 세종시민 모두가 안심할 수 있는 도시 창출

나. 보호구역 현황

① 보호구역 개요

- 교통사고의 위험으로부터 어린이, 노인, 장애인을 보호하기 위하여 지정하며, 통행속도제한 및 금지, 주정차 금지, 일방통행로 등 교통사고 예방을 위한 조치를 할 수 있음
 - 보호구역으로 지정한 시설의 주 출입문과 가장 가까운 거리에 위치한 간선도로의 횡단보도에는 신호기를 우선적으로 설치
 - 교통안전시설 및 도로부속물, 과속으로 인한 교통사고 예방을 위한 무인단속장비 설치

<표 6-45> 보호구역 시설물 종류

구분	내용
교통안전시설	• 교통신호기 • 어린이보호(주의, 지시), 노인보호, 장애인보호, 시점표지, 종점표지 등 교통안전표지 • 보호구역, 속도제한, 서행(천천히, 지그재그), 일시정지, 주정차금지 등 노면표시
도로부속물	• 도로표지, 과속방지턱, 도로반사경, 미끄럼방지시설, 방호울타리
무인단속장비	• 과속 및 신호위반, 주정차위반 등

② 보호구역 지정 및 교통사고 현황

- 2024년 6월 기준 세종특별자치시 노인보호구역은 9개소, 어린이보호구역은 77개소가 운영되고 있음

<표 6-46> 노인보호구역 지정 현황(9개소)

구분	지정년월일	시설명	주 소	비 고
1	2008.04.25	세종 노인복지센터	조치원읍 새내10길 96	노인복지시설
2	2008.04.25	세종재가노인지원센터	조치원읍 장안길 97-7	노인복지시설
3	2012.04.03	송학2리 노인회관	장군면 의당전의로 712	노인복지시설
4	2016.12.12	밀마루 복지마을	보듬1로 16	노인복지시설
5	2016.12.12	전익복지회관	전익면 동신길 10	노인복지시설
6	2021.11.11	세종전통시장	조치원읍 새내로 일원	전통시장
7	2022.09.29	금남면 대평시장	금남면 용포로 일원	전통시장
8	2023.05.17	도계리 경로당	장군면 장척로 일원	노인복지시설
9	2023.05.17	미곡1리미당 노인경로당	전동면 운주산로 일원	노인복지시설

<표 6-47> 어린이보호구역 지정 현황(77개소)

구분	지정년월일	시설명	주 소	비 고
1	1994.08.20	조치원대동초등학교, 병설유치원	조치원읍 대동학교길 11	
2	1994.08.20	조치원교동초등학교, 병설유치원	조치원읍 새내18길 21	
3	1996.04.18	조치원명동초등학교, 병설유치원	조치원읍 조치원길 10길 35	
4	1997.04.01	전익초등학교, 병설유치원	전익면 운주산로 1204-9	
5	1997.04.01	금남초등학교, 병설유치원	금남면 금남구죽로 62	
6	1997.04.01	연봉초등학교, 병설유치원	연서면 당산로 357-1	
7	1997.04.01	연남초등학교, 병설유치원	연기면 연기길 2	
8	2000.09.01	소정초등학교, 병설유치원	소정면 학교말길 10	
9	2010.03.08	도원초등학교, 병설유치원	연서면 도원로 63	
10	2010.03.08	신봉초등학교, 병설유치원	조치원읍 서북부로 10	
11	2006.04.30	감성초등학교, 병설유치원	금남면 감성길 6	
12	2006.10.20	연동초등학교, 병설유치원	연동면 청연로 606-36	
13	2006.10.20	연서초등학교, 병설유치원	연서면 연서로 148	
14	2006.10.20	수왕초등학교	연기면 놀왕길 8-45	
15	2006.10.20	쌍류초등학교, 병설유치원	연서면 벌말길 73	
16	2006.10.20	전동초등학교, 병설유치원	전동면 하노장3길 9	
17	2007.04.20	근로복지공단세종어린이집	조치원읍 새내2길 41	
18	2007.04.20	죽림어린이집	조치원읍 은행나무길 1	
19	2010.10.01	성모유치원	조치원읍 새내6길 30	
20	2010.10.01	아이마루유치원	연서면 월성로 141	

<표 계속> 어린이보호구역 지정 현황

구분	지정년월일	시설명	주 소	비 고
21	2012.05.01	참샘초등학교, 참샘유치원	노을1로 29, 노을1로 27	
22	1998.08.18	부강초등학교, 병설유치원	부강면 부강로 15	
23	2012.03.02	부강어린이집	부강면 부강외천로 112	
24	1995.12.31	장기초등학교, 병설유치원	장군면 장척로 398-9	
25	1995.12.31	의량초등학교, 병설유치원	장군면 태산길 50-1	
26	2012.10.01	한솔초등학교, 한솔유치원	누리로 32, 누리로 32	
27	2013.10.30	연세초등학교, 연세유치원	다솜로 291, 다솜로 291	
28	2013.03.01	도담초등학교, 도담유치원	보람로 33, 보람로 33	
29	2014.03.01	아름초등학교	달빛로 174	
30	2014.03.01	아름유치원	달빛2로 29	
31	2015.03.02	가운유치원	보람로 71	
32	2015.03.02	연양초등학교, 연양유치원	도움3로 37, 도움3로 47-9	
33	2014.03.02	미르초등학교, 미르유치원	나리로 26-16, 나리로 26-10	
34	2014.03.02	송원어린이집	누리로 96	
35	2014.11.01	양지초등학교, 양지유치원	보듬8로 11, 보듬8로 13	
36	2014.09.01	나래초등학교, 나래유치원	달빛1로108, 달빛1로107	
37	2015.03.02	두루초등학교, 두루유치원	만남로 227, 만남로 223	
38	2015.03.02	온빛초등학교, 온빛유치원	만남로 174, 만남로 170	
39	2015.03.02	으뜸초등학교, 으뜸유치원	마음로 132, 마음로 130	
40	2015.03.02	고운초등학교, 고운유치원	만남로 45, 만남로 47	
41	2015.03.02	종촌초등학교, 종촌유치원	도움1로 160, 도움1로 164	
42	2015.03.02	다빛초등학교, 다빛유치원	달빛1로 7, 달빛1로 5	
43	2015.03.02	늘봄초등학교, 늘봄유치원	다솜1로 183, 다솜1로 175	
44	2015.03.02	슬기유치원	만남로 264	
45	2015.03.02	도란유치원	도움3로 126	
46	2015.03.02	올망유치원	도움1로 43	
47	2015.03.02	초롱별유치원	다솜1로 130	
48	2015.04.15	가락초등학교, 가락초유치원	마음로 208, 마음안1로22	
49	2016.09.07	보람초등학교, 보람유치원	보람동로 39, 남세종로 416	
50	2016.09.07	소담초등학교, 소담유치원	소담1로 35, 소담1로 25	
51	2016.09.07	세종누리학교	만남로 326-14	
52	2017.07.14	글벗초등학교, 글벗유치원	소담로 121, 소담3로 26,	
53	2017.07.14	가득초등학교, 가득유치원	세종로 941, 세종로 933	
54	2017.07.14	새롬초등학교, 새롬유치원	새롬중앙1로 27, 새롬서로 56	
55	2017.07.14	새뜸초등학교, 새뜸유치원	새롬남로 75, 새롬중앙로 38-11	
56	2017.07.14	여울초등학교, 여울유치원, 해뜰유치원	보람1길 9, 보람1길 15, 보람서로 29	

<표 계속> 어린이보호구역 지정 현황

구분	지정년월일	시설명	주소	비고
57	2017.07.14	한빛유치원	시청대로 106	
58	2017.12.27	솔비타어린이집	도움8로 11-20	
59	2018.09.04	새솔유치원	다정4길 15	
60	2018.09.04	한결초등학교, 한결유치원	다정북로 139, 다정북로 137	
61	2018.09.04	다정초등학교, 다정유치원	다정남로 35, 다정남로 33	
62	2018.09.04	새움초등학교, 새움유치원	다정남로 93, 다정남로 91	
63	2018.09.04	대평초등학교, 대평유치원	대평1길 19, 대평1길 17	
64	2018.10.24	세종영재어린이집	조치원읍 도화로 58	
65	2019.02.14	솔빛초등학교, 병설유치원	반곡2길 21	
66	2019.02.14	솔빛숲유치원	반곡3길 10	
67	2019.06.10	반곡초등학교, 반곡유치원	시청대로 468, 시청대로 464	
68	2019.06.10	차오름어린이집	다숨3로 15	
69	2020.09.16	꿈샘어린이집	밀마루길 6	
70	2020.09.16	해밀초등학교, 해밀유치원	해밀1로 73, 해밀1로 75	
71	2020.12.31	세종정희어린이집	금남면 성덕영곡길 11-68	
72	2020.12.31	나성초등학교, 나성유치원	갈매로 294, 중앙공원로11	
73	2021.11.11	세종푸르니어린이집	남세종로254	
74	2022.02.28	집현초등학교, 집현유치원	집현서로 23, 집현서로 25	
75	2023.02.28	나루초등학교, 나루유치원	집현서로 90	
76	2023.02.28	세종이음학교	집현부강로 15	
77	2024.02.29	바른초등학교, 바른유치원	산울3로 35	

- 세종특별자치시 관내 보행노인사고 다발지역을 검토하면 2021년 노인보호구역으로 지정된 조치원읍 새내길 주변에서 지속적인 보행노인 사고가 발생하는 것으로 나타남. 그 외 노인 사고다발지점은 없음
- 반경 100m내, 3년간 대상사고 5건 이상 발생지역 (사망사고 포함시 1건 이상)



<그림 6-37> 보행노인사고 다발지역 (조치원읍 새내길 일대)

- 어린이보호구역 스쿨존내 어린이사고 다발지역으로는 2021년과 2023년 소담초등학교 스쿨존이 다발 지역으로 나타났으며 도담초등학교는 2021년 다발지역으로 선정됨. 그 외 다발지역으로 선정된 어린이 보호구역은 없음
- 반경 300m내, 2건 이상 발생지역 (사망사고 포함시 1건 이상)



<그림 6-38> 스쿨존내 어린이사고 다발지역 (소담초 및 도담초)

다. 보호구역 개선

① 노인보호구역 정비

- 노인복지시설은 이용빈도가 높은 노인주거복지시설, 노인복지관, 경로당을 우선 선정하고, 대상시설 중 규모가 크고, 이용자가 많은 시설에 대해 현장조사 결과 보행여건이 열악한 지역을 대상으로 노인보호 구역 지정
- 조치원을 새내길의 경우 노인 보행사고가 지속적으로 나타나고 있는바, 매년 모니터링 검토 필요
- 차량속도 유도시설, 보·차 분리시설, 보도의 편의성을 증대하는 순서로 시설물 우선 설치

<표 6-48> 노인보호구역내 우선 고려 시설

차량속도 유도시설		보·차 분리시설		보도의 편의성 증대
<ul style="list-style-type: none"> • 과속방지턱, 고원식횡단보도 • 신호·속도 단속카메라 • 교통안전표지 <ul style="list-style-type: none"> - 보호구역 시점, 속도제한 • 교통노면표시 <ul style="list-style-type: none"> - 노인보호구역, 일시정지 등 - 지그재그선, 속도제한 표시 	→	<ul style="list-style-type: none"> • 보행공간 확보(보도조성) • 보도의 평탄성 유지 <ul style="list-style-type: none"> - 고원식횡단보도 • 보행의 연속성을 확보할 수 있는 횡단보도 	→	<ul style="list-style-type: none"> • 연석경사로 및 턱 낮추기 <ul style="list-style-type: none"> - 단차 최소화 • 유효보도폭원 최대한 확보 • 보도의 경사면 최소화

- 「제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획」에 따르면 2026년까지 매년 노인보호구역 지정 2개소를 계획(개소당 150백만원)하였으며, 「2024 세종특별자치시 교통안전시행계획」에 따르면 노인보호구역 2개소를 2023년 개선 실적으로 제시함
- 기존계획에 따라 보호구역정비사업으로 2025년~2029년 매년 2개소 정비하는 것으로 설정함

② 어린이보호구역 정비

- 어린이 보호구역내 시설은 차량속도유도시설, 무단횡단 방지시설, 주정차 금지시설 순으로 시설 운영
- 횡단보도 노면표시 및 표지판 시인성 개선, 과속방지턱 설치 확대, 횡단보도 인접구간 방호울타리 설치 등 교통 안전시설물 정비 및 보강
- 보호구역 내 과속으로 인한 교통사고 방지를 위한 무인단속장비 설치 ('20.3 도로교통법 개정으로 스킵존 무인 교통단속용 장비 설치 의무화), 불법주정차 모바일 신고 플랫폼, 불법주정차 CCTV 등 어린이 보호구역 내 불법주정차 금지 개선방안 검토

<표 6-49> 어린이보호구역내 우선 고려 시설

차량속도 유도시설		무단횡단 방지시설		주·정차 금지시설
<ul style="list-style-type: none"> • 과속방지턱, 고원식횡단보도 • 신호·속도 단속카메라 • 교통안전표지 <ul style="list-style-type: none"> - 보호구역 시점, 속도제한 • 교통노면표시 <ul style="list-style-type: none"> - 어린이보호구역, 일시정지 천천히 등 - 지그재그선, 속도제한 표시 	→	<ul style="list-style-type: none"> • 보행공간 확보(보도조성) • 일방통행제 • 보행자용 방호울타리, 무단횡단 방지펜스 	→	<ul style="list-style-type: none"> • 주정차 금지표시, 불라드 • 주정차 위반 단속카메라

- 「제4차 세종특별자치시 교통안전기본계획」에 따르면 2026년까지 매년 어린이 보호구역 및 통학로에 점검을 실시하고 어린이통학로 통합관리시스템을 마련하는 것으로 계획함
- 「2024 세종특별자치시 교통안전시행계획」에 따르면 2023년 어린이보호구역 10개소를 개선하였으며 2024년에는 3개소를 개선하는 것으로 계획함. 이에 2025년~2029년 매년 3개소 (2.4백만원) 정비 하는 것으로 기존 계획에 따라 설정함

③ 어린이보호구역 실태조사

- 어린이보호구역 통학로 주변 안전 위해 요인과 통행불편사항 전반에 대해 점검 진행
- 어린이보호구역 실태조사는 「2024년 세종특별자치시 교통안전시행계획」 상 기계획 사업임 (60백만원)

라. 연차별 추진 계획

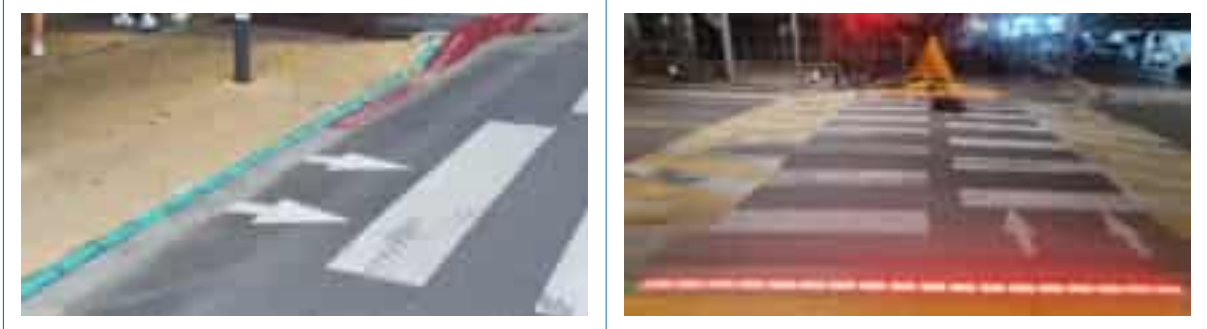
- 보호구역에 대해 매년 정비·개선 사업을 실시하며 어린이보호구역 실태조사는 2025년 1회 실시함

<표 6-50> 연차별 보호구역 개선 사업 계획

구분		2025년	2026년	2027년	2028년	2029년	계
노인보호구역 지정·운영	개소	2	2	2	2	2	10
	투자계획(백만원)	3	3	3	3	3	15
어린이보호구역 개선	개소	3	3	3	3	3	15
	투자계획(백만원)	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	12
어린이보호구역 실태조사	회	1	-	-	-	-	1
	투자계획(백만원)	60	-	-	-	-	60

■ 참고사항. 바닥형 보행신호등 효과

- 최근 보호구역, 횡단보도 구간 등에 ‘바닥형 보행신호등’ 설치가 확대되고 있음
- 경찰청 「바닥형 보행신호등 보조장치 표준규격」에서는 표출형상, 구성요소, 제품요건 등을 제시
- 왕복4차로 이상 횡단사고가 잦은 지점 등 보행자 안전을 위해 필요한 지점에 설치할 수 있는 것으로 제시



- 설치효과
- 보행자의 차도 대기 행위 감소, 사고감소 효과 발생, 색약·색맹 등 색각이상자에게는 실효성 낮음

구분	대상	내용
연구1	서울시 33지점	· 바닥면 보행신호는 횡단보도 앞 차도와 인도를 명확하게 구분, 보행자들에게 시각적 안내 제공 · 비교그룹 방법으로 사고감소 분석 결과 24.16% 효과 발생, 보행자 교통량 많은 지역에 설치 필요
연구2	설문 80명	· 보행자에게 추가적인 신호정보를 제공, 보행 편의와 교통사고 방지에 기여 · 색각이상자와 같은 교통약자의 경우 실효성이 저하됨 (삼각형과 같은 발광부 모양으로 변화 필요)
연구3	전국 4개소	· 차도에서 대기하는 보행자 주간 5%, 야간 52% 개선 · 보행자 출발손실시간의 차이는 없음, 운전자 조사시(20명) 혼란 여부 없음, 매우 만족 49%

* 연구1 : 김태민 외(2024), 연구2 : 양호승 외(2021), 도로교통공단(2019)

- 설치·운영 단점
- (인천시의회, '23) 스쿨존 각종 시설을 설치하였으나 어린이 사고는 감소하지 않고 있음, 어린이가 가장 많은 오후 2~6시 사이 강한 햇빛으로 잘 보이지 않고, 닙 신호에 의존할 경우 어린이가 횡단 때 좌우를 살피는 방어 보행을 위반해 사고 위험이 더 높음. 스쿨존 차단기가 효과가 큼(화성시, 무단횡단 96% 감소)
- (한경뉴스, '23) 횡단보도 보행 시 ‘서다’ ‘보다’ ‘걷다’ 등 방어보행 3원칙 위반, 바닥 신호등이 설치된 뒤 ‘스몸비(스마트폰+좀비)’족이 주위를 살피지 않고 무작정 길을 건너는 사례가 많아 짐에 우려
- (한국일보, '19) 화창한 날씨, 일반 교통신호등에는 햇빛을 가려 시인성을 높이는 행이 있지만 바닥신호등은 구조상 이 같은 장치를 달 수 없음. 바닥신호등에 익숙해지고 의존하다 보면 미 설치 지역에서 사고 위험이 더 커질 수 있음

검토 결과
<ul style="list-style-type: none"> ▶ 보행량이 많고 무단횡단 사고 위험이 많은 지역에는 설치 필요성이 있음 ▶ 어린이 보호구역에는 효과가 크지 않으며 오히려 익숙해질 경우 사고위험성이 더 높아질 우려가 있음 ▶ 구체적인 설치가이드라인이 없는 실정이며, 확대 설치보다는 스쿨존 차단기와 같은 구간 특성에 맞는 시설 설치 고려 필요

6.1.4 (과제4) 어린이보호구역내 돌발사고 예방을 위한 C-ITS 서비스 확대

가. 사업 개요

- 어린이는 교통상황을 정확하게 인식하는 능력과 상황판단 능력이 부족, 위험상황에 노출되기 쉽고, 돌발 행동으로 인한 사고위험이 높음
- 첨단 C-ITS 기술을 활용하여 어린이 보호구역내 돌발사고를 예방, 첨단 스마트 보행도시를 구현
 - 세종특별자치시는 ‘어린이보호구역 C-ITS 안전 특화 서비스’ 시범운영 중으로(’24. 4) 서비스 모니터링 및 효과 분석을 통해 단계적 확대
 - C-ITS(Cooperative Intelligent Transport Systems) : 차량-차량, 차량-도로인프라 간 교통안전 정보를 무선 통신을 통해 실시간 공유하는 시스템

<표 6-51> 어린이보호구역내 돌발사고 예방을 위한 C-ITS 서비스 확대 사업 개요

구분	내용
사업기간	• 2025년~2029년
사업내용	• 어린이보호구역내 C-ITS 서비스 단계적 확대 • 모니터링 및 문제점 분석을 통한 서비스 고도화
사업주체	• 세종특별자치시 교통정책과, 관계기관(교육청·경찰청)
사업비	• 100 백만원 (시비 100%)
기대효과	• 어린이 및 보행자의 보행안전 강화, 첨단 스마트 보행안전 도시 조성 • 어린이 주요 사고요인인 돌발사고 감소

나. 사업 내용

- 어린이보호구역을 지나는 운전자에게 예상되는 돌발상황 정보를 미리 제공하여 안전위험에 선제적으로 대응할 수 있도록 정보 서비스를 제공
 - 충돌위험 알림, 어린이 보호구역 진입 알림, 보행취약지역 위험 알림, 스쿨버스 정차 알림, 도로위 보행자 알림, 역주행 알림, 지정체 알림, 신호등 현시정보 표출 등 정보 서비스



<그림 6-39> 정보 서비스 표출 (예시)

① 서비스 개념

- 스마트 CCTV, 라이다(Lidar) 등 다양한 첨단 교통상황 감지 인프라로 차량·이륜차·보행자의 위치정보 등을 수집, 인공지능(AI)으로 예측한 충돌상황 및 교통사고 위험정보를 구간 내 차량 운전자에게 제공
- 구간을 통과하는 운전자의 C-ITS 단말기 또는 스마트폰 앱을 통해 정보 제공



<그림 6-40> 세종특별자치시 나성초등학교 어린이보호구역 C-ITS 안전 특화 서비스 (시범운영) 개요

② 서비스 홍보 및 모니터링

- 서비스 이용자(운전자, 보행자) 대상 지역주민 참여유도, 서비스 설명을 위한 온·오프라인 홍보활동을 추진하며 만족도, 문제점, 개선요구사항에 대해 심층 분석
- 세종특별자치시 주민, 통과 운전자 등 대상으로 활발한 홍보 활동 진행 (나성동행정복지센터 내부 홍보판(디스플레이) 홍보, 현수막 설치 홍보)

③ 단계적 확대

- 소담초등학교(2021년, 2022년 스쿨존내 어린이사고 다발지역), 도담초등학교(2023년 스쿨존내 어린이 사고 다발지역) 2개소 대상으로 우선 서비스 확대 후 대상지 선정을 통해 단계적으로 확대

다. 연차별 추진 계획

- 현재 시범운영 종료 후, 장기적으로 세종특별자치시 ITS 구축 사업으로 추진하며(세종특별자치시 ITS 기본계획에 반영), 매년 2개소를 대상으로 정보제공 시스템 구축
- 구축된 클라우드 서버를 활용하고 지점별 지능형 객체 검출기 장비만 설치하는 것으로 계획 (4채널 기준)
- 본 사업은 지능정보기술, ICT기술을 활용하여 지역사회 안전확보·경쟁력을 강화하고자 하는 사업으로 '스마트빌리지 보급 및 확산 사업(과학기술정보통신부)' 지원(국비 80%)을 통해 사업비 보조 가능
- (스마트빌리지 보급 및 확산 사업) 생활 속 안전강화, 생활편의 개선 목적으로 과학 기술정보통신부에서 주관

<표 6-52> 연차별 어린이보호구역내 돌발사고 예방을 위한 C-ITS 서비스 확대 사업 계획

구분	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년	계
어린이보호구역내 돌발사고 예방을 위한 C-ITS 서비스 확대(개소)	2	2	2	2	2	10
투자계획(백만원)	20	20	20	20	20	100

6.2 보행안전인프라구축 부문

6.2.1 (과제1) 보호구역 DB 구축 및 관리

가. 사업 개요

- 세종특별자치시 보호구역에 대한 종합정보 데이터베이스 구축
- 보호구역과 주변 시설과의 입지적 특성, 교통약자의 이동 특성을 종합하여 세종형 집중 보호구역 설정
 - 어린이교통사고건수는 ('21) 49건, ('22) 85건, ('23) 89건 지속 증가 추이
 - 반면 어린이보호구역내 어린이교통사고는 ('21) 10건, ('22) 6건, ('23) 7건으로 보호구역 외 보다 안전
 - 보호구역 실효성에 대한 의문 제기(제1차 국가보행안전 및 편의증진 기본계획), 보호구역 효율적 관리 필요

<표 6-53> 보호구역 DB 구축 및 관리 사업 개요

구분	내용
사업기간	• 2025년~2029년
사업내용	• GIS 기반 교통약자 보호구역 종합DB 구축 • 시설정보·안전관리정보·사고정보 수록 및 안전대책 발굴
사업주체	• 세종특별자치시 교통정책과, 지능형도시과
사업비	• 42 백만원 (시비 100%)
기대효과	• 세종형 교통약자 보호구역 관리체계 마련, 교통약자 안전 강화 • 효율적인 교통약자 정책수립 자료로 활용

나. 사업 내용

- 지정된 보호구역에 대해 적절한 관리와 조치가 필요하나 보호구역을 종합적으로 관리하고 점검해야 할 필요성이 있음



<그림 6-41> 토론토 어린이보호구역 데이터베이스화 예시
(Vision Zero Road Safety Plan)

① 해외 사례

- 토론토는 교통 사고율과 치사율을 감소시키기 위한 Vision Zero Road Safety Plan의 일환으로 보호구역 지정 지점과 각 보호구역에 시행중인 모든 안전 조치를 데이터베이스화
- 구축된 맵을 통해 보호구역 현황과 시행중인 안전 규칙을 조회할 수 있으며 이를 통해 보호구역을 전반적으로 유지하고 개선하고 있음

② 세종특별자치시 보호구역 종합정보 데이터베이스 구축 및 활용

- 토론토는 교통 사고율과 치사율을 감소시키기 위한 Vision Zero Road Safety Plan의 일환으로 보호구역 지정 지점과 각 보호구역에 시행중인 모든 안전 조치를 데이터베이스화

<표 6-54> 보호구역 종합정보 데이터베이스

구분	내용
시설정보	• 학교, 학원, 요양시설 등 교통약자 관련 GIS 데이터 구축
사고정보	• 교통약자 사고와 주변 교통약자 시설과의 관계 분석, 이동동선 및 패턴 특성을 고려한 대책 발굴
안전관리정보	• 관련시설 설치 이력, 개보수이력, 적용하고 있는 안전대책 등

■ 예시1. 어린이보호구역 행태적 위험요인 분석

- 가재마을 4단지와 6단지는 종촌초 배정, 종촌초로 가는 최단거리는 3단지 단지내도로를 통과하는 길로 아이들이 4단지 앞 교차로를 통해 통학하는 학생이 많음
- 가재마을 4단지 앞 도움3로는 어린이보호구역이나 어린이 보행사고가 빈번하게 발생
- 세종시 학구 및 통학로 보행 동선 이용행태 조사(학부모, 상가 인터뷰 등)를 통해 잠재적 위험구간, 집중관리 보호구역 분석 필요



<그림 6-42> 어린이보호구역 행태적 위험요인 분석

■ 예시2. 입지적 위험요인 분석

- 보듬3로 동서축으로 학원가가 형성되어 있으며 남북측으로는 나래초, 아름중·아름고 학교가 위치함
- 4면으로 학생 보행활동이 많으며 보호구역을 제외하고 어린이 보행사고 발생, 잠재적 위험 권역으로 교사·학원시설·주민 등과 협력하여 캠페인·안전교육 등 어린이안전 강화
- 세종시 교육시설과 학교시설 위치, 어린이가 자주 이동하는 보행로를 탐색하여 관리



<그림 6-43> 입지적 위험요인 분석

다. 연차별 추진 계획

- 어린이 통학로 통합관리시스템 (제4차 세종특별자치시 교통안전기본계획) 기계획에 따라 분석 및 DB 고도화 등 기능 업데이트를 통해 구축·활용
- 주기적으로 학부모·교사 등과 어린이 보행에 대한 위험요인을 검토(협의체 운영 등), 보호구역 종합DB에 반영함
- 보호구역 DB 구축은 「제4차 세종특별자치시 교통안전기본계획(2022-2026)」 상 기계획 사업(교통안전시설 관리 시스템 T-GIS, 11.5억원) 구축에 따라 시스템 업그레이드를 통하여 고도화 및 활용

<표 6-55> 연차별 보호구역 DB 구축 및 관리 사업 계획

구분	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년	계
보호구역 DB 구축 및 관리	고도화계획 수립 및 설계 발주	DB 현행화 및 유지보수, 지속 운영	DB 현행화 및 유지보수, 지속 운영	DB 현행화 및 유지보수, 지속 운영	DB 현행화 및 유지보수, 지속 운영	-
투자계획(백만원)	30	3	3	3	3	42

6.2.2 (과제2) 보행자 혼잡밀도 정보 시스템 구축

가. 사업 개요

- 세종특별자치시는 각종 행사 및 축제(옥외행사)가 왕성한 도시로 인파 관리 안전감시체계 구축이 어느 도시보다 필요함
 - ('22.10.29) 이태원 압사사고 이후 인파관리에 대한 중요성은 더욱 부각됨
 - 세종특별자치시 다중운집 행사 안전관리 조례('23.7) 제정, 안전관리계획을 수립하고 있음
- 특정 지역(보행공간, 행사장 등)에 보행이 밀집되어 보행 쾌적성 저하, 안전사고를 사전 예방하기 위한 보행 밀도 감지 체계 구축을 구축하여 보행자가 우회할 수 있도록 정보 제공
 - 보행로를 대상으로 혼잡 밀도 인파 관리 시스템을 도입, 행사장·축제 지점 등으로 연계

<표 6-56> 보행자 혼잡밀도 정보 시스템 구축 사업 개요

구분	내용
사업기간	• 2025년~2029년
사업내용	• 실시간 보행 혼잡도 정보 시스템 구축 • 보행 밀집 정보 제공을 통한 분산 유도
사업주체	• 세종특별자치시, 교통정책과, 지능형도시과, (재)세종테크노파크
사업비	• 100 백만원 (시비 100%)
기대효과	• 보행자 흐름을 모니터링하여 밀집 인파로 인한 중대 사고 예방 • 행사 및 축제 구간 진입 보행로 상에 밀집 정보 제공을 통한 보행 우회 유도



<그림 6-44> 세종특별자치시 인파사고 안전관리 (언론자료)



<그림 6-45> 보행 밀집 탐지 영상 예시 (암스테르담 Public Eye)

나. 사업 내용

① 보행 혼잡 정보 제공 사례

- 서울시 서초구는 전국 지방정부 최초 '실시간 보행자 혼잡도 안내 전광판' 도입('23.10)
 - 강남역 일대 AI 기반 실시간 혼잡도 안내 시스템 운영, 강남역10번 출구~신논현역 부근 약 300미터 구간 2곳
 - 인공지능 통해 ㎡당 인원수 1초 단위로 자동 측정 '피플 카운팅' 도입, 59인치 LED 전광판에 실시간 혼잡상황 단계별로 안내



<그림 6-46> 서울 서초구 'AI 기반 실시간 혼잡도 안내 시스템' 운영 사례

② 도입 및 운영

- 주요 행사장, 축제장의 진입로, 특정시간대 보행자 밀도가 높은 보행로를 대상으로 '이동형 보행 혼잡 전광판' 도입 (평소 보행량이 매우 많은 구간에는 고정형 보행 혼잡전광판을 설치)



<그림 6-47> 이동식 혼잡안내 정보 표출 예시

- 전광판에는 보행로 상의 인파 밀집 현황 및 위험 수준(위험 수위) 그래프화 등 관련 정보를 제공하여 보행자의 판단에 도움이 되도록 함

다. 연차별 추진 계획

- 세종특별자치시 시민안전실을 중심으로 시스템을 계획, 도입하며 이동식의 장점을 살려 읍·면 행사시 지원 가능. 기타, 산하기관 등 시스템 공유를 통해 자원활용 극대화
- 보행 혼잡 밀도 지표 개발, 센터시스템 및 통신·표출시스템 개발, 장비 운용 계획 수립, (재)세종테크노파크와 시스템 계획 및 운영 협력
- 「2024년 세종특별자치시 정보화 시행계획」에서는 공간정보 통합플랫폼 구축 및 운영(460백만원), 영상정보 (CCTV) 인프라 구축(2,231백만원) 계획 수립
- 세종특별자치시 영상정보 CCTV 장치를 최대한 연계·활용하고 이동식(포터블) 장비를 개발하는 방향으로 구축

<표 6-57> 연차별 보행자 혼잡밀도 정보 시스템 구축 사업 계획

구분	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년	계
보행자 밀도 정보 시스템 구축	혼잡지표 개발 및 장비 설계 발주	시스템 운영 및 유지보수	시스템 운영 및 유지보수	시스템 운영 및 유지보수	시스템 운영 및 유지보수	-
투자계획(백만원)	60	10	10	10	10	100

※ 참고, 현장인파관리시스템(행정안전부)

- 서울, 부산, 대전 등 5개 대도시의 30개 지역에 '현장인파관리시스템' 시범서비스 추진 (행정안전부 2023.10)



6.2.3 (과제3) 보행자 자동감지 신호 시스템 설치 확대

가. 사업 개요

- 보호구역, 병원, 시장 주변 등에서 노인보행자 횡단중 교통사고 예방, 차량의 교통신호 위반으로 인한 보행사고 예방
- 노인 등 교통약자가 보행시간 내에 횡단을 완료하지 못하는 상황을 자동으로 감지하여, 보행자 신호 시간을 연장해주는 시스템 도입 확대
 - 교통약자가 횡단보도를 정해진 시간 내에 미처 건너지 못할 경우 보행시간을 10초 연장해주는 시스템
 - 노인보호구역, 병원, 시장, 고령자사고다발지점 등 설치 권장 (제9차 국가교통안전기본계획)

<표 6-58> 보행자 자동감지 신호 시스템 설치 확대 사업 개요

구분	내용
사업기간	• 2025년~2029년
사업내용	• 어린이보호구역내 C-ITS 서비스 단계적 확대 • 모니터링 및 문제점 분석을 통한 서비스 고도화
사업주체	• 세종특별자치시 교통정책과, 지능형도시과, 자치경찰위원회, 경찰청
사업비	• 490 백만원 (시비 100%)
기대효과	• 어린이 및 보행자의 보행안전 강화, 첨단 스마트 보행안전 도시 조성 • 어린이 주요 사고요인인 돌발사고 감소

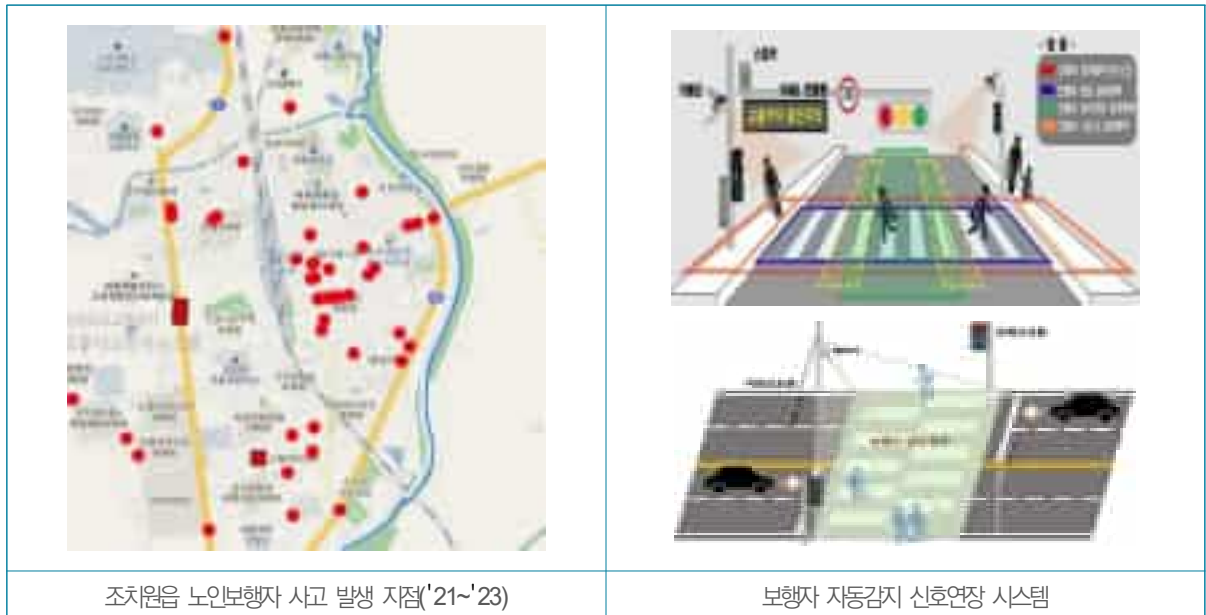


<그림 6-48> 타 지자체 운영 사례

나. 사업 내용

- 노인 보행자사고의 경우 조치원읍을 중점적으로 개선할 필요성이 있음. 특히, 노인 보행자 사망사고는 조치원읍을 통과하는 국도 1호선에서 발생하고 있으며 국도 36호선의 경우에도 교차로를 중심으로 노인 보행자 사고가 지속적으로 발생하고 있음
- 세종특별자치시, 자치경찰위원회, 국토청 중심으로 국도1호선 및 신호기가 설치된 간선도로를 중심으로 보행자 자동감지 신호 시스템 설치 확대 추진

- 충주시의 경우 충주시노인회 등과 협의를 거쳐 설치 필요가 있는 지점에 대해 설치
- 파주시의 경우 도입 후 무단횡단 50% 감소



<그림 6-49> 보행자 자동감지 신호연장 시스템 운영

다. 연차별 추진 계획

- 관계기관 협의를 통해 신호연장 시스템 도입에 대한 계획수립, 신호기 개선·유지보수 사업, ITS지능형 교통 체계 사업 등 연관 사업을 통해 확대
- 용인시의 경우 (2024년) 보행신호 자동 연장시스템 도입, 개소당 70백만원으로 계획 (총 14개소, 980백만원)
- 용인시의 사례를 준용하여 개소당 70백만원 적용

※ 세종특별자치시 도시통합정보센터와 협력

- 시스템 도입·구축 단계 등 사업 추진시 세종시 도시통합정보센터와 센터 온라인 통신 구축, 센터 프로그램 호환 여부, 시스템 업그레이드 및 현장 구현 가능 여부를 사전 협의하여 관련 내용 확인·검토 후 사업 진행 필요

<표 6-59> 연차별 보행자 자동감지 신호 시스템 설치 확대 사업 계획

구분	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년	계
보행자 자동감지 신호 시스템 설치 확대(개소)	2	2	1	1	1	9
투자계획(백만원)	140	140	70	70	70	490

6.2.4 (과제4) 적색 잔여시간 표시 신호기 운영 확대

가. 사업 개요

- 녹색신호 횡단 잔여 시간뿐 아니라 적색신호의 대기 잔여 시간까지도 알려주는 신호시스템 도입, 보행자 횡단보도 교통사고 예방을 위한 세종시 관내 신호시스템 총체적 개선
- 횡단보도에서 신호가 바뀌기를 기다리는 보행자의 답답함 해소, 무단횡단 행태개선을 통한 보행안전도시 조성
- 보행자를 배려하는 바람직한 신호체계 구축

<표 6-60> 적색 잔여시간 표시 신호기 운영 확대 사업 개요

구분	내용
사업기간	• 2025년~2029년
사업내용	• 적색 잔여시간 표시 신호기 운영 확대 • 보호구역 중심으로 횡단보도 보행속도 0.7m/s 적용 확대
사업주체	• 세종특별자치시 교통정책과, 지능형도시과, 자치경찰위원회, 경찰청
사업비	• 18 백만원 (시비 100%)
기대효과	• 보행자의 무리한 횡단보도 진입 억제 효과를 통해 교통사고 감소에 기여 • 더욱 편리하고 안전한 횡단보도 이용 환경 제공

나. 사업 내용

- 적색 잔여 시간 표시 신호등은 기존처럼 녹색신호 횡단 잔여 시간뿐 아니라 적색신호의 대기 잔여 시간까지도 알려주는 신호등임
- 세종특별자치시의 경우 무단횡단 다발지점은 없으나, 조치원을 새내로를 중심으로 보행자사고 다발지점으로 나타나고 있어 우선적으로 조치원읍을 대상으로 시범사업 실시 후 확대 운영 필요
- 경찰청의 신호기 연결 기준 준수, 시스템 업그레이드를 통해 기존 신호기 활용 (잔여 시간 표시장치 설치는 신호등 개수, 신호운영실 규모와 관련이 없음)
- 동시에 노인 밀집지역, 노인보호구간을 대상으로 횡단보도 보행속도 0.7m/s 적용 검토 및 확대



<그림 6-50> 적색 잔여시간 표시 신호기 운영 (예시)

■ 도입 사례

- 국내에선 의정부시가 2022년 8월 지방자치단체 최초로 도입, 보행자 통행이 잦은 횡단보도 2곳 대상으로 신호등에 적색신호 잔여 시간 표시 장치를 설치·운영함
 - 의정부경찰서 설치 전·후 사고분석 결과, 보행자 교통사고 66% 감소 효과 발생
- 서울시의 경우 자치구, 관할 경찰서 등 관계기관의 수요조사를 통해 2024년 연말까지 명동, 홍대입구, 강남역 등 350곳으로 확대할 계획임
 - ('24.3) 서울시 시범사업 결과, '적색 잔여시간 표시 신호등'에 대한 설문조사에서 응답자의 82%가 만족한다고 응답, 74%가 확대 설치가 필요하다고 응답함. 또한 보행자 안전에 도움이 된다는 답변도 78%에 달함

다. 연차별 추진 계획

- 관계기관 협의를 통해 적색 잔여시간 표시 신호기 운영에 대한 계획수립, 시범사업 실시 후 확대 운영
- 잔여 시간 표시기 설치를 위해서는 시스템 업그레이드가 필요
 - 적색 신호 잔여 시간 표시기는 경찰청 신호 규격에 따른 신호제어기 2004년형과 2010년형 신호제어기 중 2010년형만 시스템 업그레이드를 통해 설치 가능
- 2025년 2개소 시범사업 후 2029년까지 지속 확대, 동시에 보호구역 중심으로 횡단보도 보행속도 0.7m/s 적용 확대
 - 「제1차 국가보행안전 및 편의증진 기본계획」에서 노인보행자를 위해 횡단보도 보행속도 0.7m/s적용 확대 권장

※ 세종특별자치시 도시통합정보센터와 협력

- 시스템 도입·구축 단계 등 사업 추진시 세종시 도시통합정보센터와 센터 온라인 통신 구축, 센터 프로그램 호환 여부, 시스템 업그레이드 및 현장 구현 가능 여부를 사전 협의하여 관련 내용 확인·검토 후 사업 진행 필요

<표 6-61> 연차별 적색 잔여시간 표시 신호기 운영 확대 사업 계획

구분	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년	계
적색 잔여시간 표시 신호기 운영 확대 (개소)	시스템 업그레이드 및 2개소 시범사업 추진	확대 운영 및 유지보수	확대 운영 및 유지보수	확대 운영 및 유지보수	확대 운영 및 유지보수	-
투자계획(백만원)	10	2	2	2	2	18

6.2.5 (과제5) 공유PM 공간단위 속도제어 시스템 도입

가. 사업 개요

- 개인형 이동장치(PM)의 이용량 증가에 따른 부수적인 문제점 발생, 세종특별자치시는 ‘공유PM 운영 가이드라인’(24. 4) 시행 등 안전관리에 노력하고 있음
- 반면, PM의 무분별한 이용 행태가 지속되고 있어 정보제공적, 물리적 방법을 통한 부분적 PM 이용의 강제 조치 필요 (민간사업자 주도의 노력 필요)
 - 최근 5년간 연평균 PM사고 88% 급증, 계도활동과 함께 물리적 강제조치 도입 필요
 - PM의 경우 차도로 이동이 한정되는 자동차보다 이동 범위가 넓어 단속 등의 방법으로는 속도 제어 한계 발생

<표 6-62> 공유PM 공간단위 속도제어 시스템 도입 사업 개요

구분	내용
사업기간	• 2025년~2029년
사업내용	• geofence 기술을 이용한 PM 공간단위 속도제어 시스템 도입 • 공유PM 우선 도입 및 점진적 민간과 협력 추진
사업주체	• 세종특별자치시 교통정책과, 지능형도시과, 민간 PM 사업자
사업비	• 비예산 (민간사업자 주도 사업), 세종시는 민간사업자와 협력 및 관리감독 역할 수행
기대효과	• 물리적으로 PM이용을 강제하여 무분별한 이용행태 차단 • 보행자 밀집지역 등 PM사고 감소 기대



<그림 6-51> 세종특별자치시 공유PM 운영 가이드라인

나. 사업 내용

① geofence 기술 도입

- 지오펜싱은 위치 기반 서비스의 하나로 특정 지리적 위치 가상의 경계선(지오펜스)를 설정
- 지오펜스 안으로 모바일 장치나 RFID 태그가 들어오면 앱 또는 다른 소프트웨어에서는 미리 설정된 동작이 진행, 개인형 이동장치에 관련해서는 일정 구역 내에 진입하지 못하게 하거나 속도를 제한하는 방안으로 활용됨
 - geofence는 실제 위치에 기반하여 가상의 울타리를 설정하는 기술임

구분	내용
저속구간	최고속도 제한
주행불가	PM주행 불가 (작동 중지)
주차불가	주차불가, 인근 주차가능지역 안내
잠금불가	주행 중지 또는 종료 불가

<그림 6-52> 지오펠싱 적용 사례 및 작동 개념

■ 해외 사례

- 미국 Santa Monica는 개인형 이동장치의 주차 문제와 보행자와의 상충을 완화하기 위해 지오펠싱 기술을 도입. 스웨덴 스톡홀름, 예텐보리 같은 도시는 Smart Urban Traffic Zone을 설정하여 e-scooter와 공유 교통이 해당 존에 들어오면 자동으로 줄이도록 하는 정책을 시행 중
- 교통약자가 많은 학교 주변 지역 속도 제한 지역으로 설정, 해당 지역에서는 속도 제한하여 보행 안전 확보

② 공간단위 속도제어 시스템 구축

- 세종특별자치시 관내 보호구역·보행밀집지역 등 상충분석을 통해 지오펠싱 범위 설정 (관내 상충 위험 관리지역 설정(범위 내 진입시 자동으로 20km/h 이하로 주행 및 주행불가지역 설정)



<그림 6-53> 지오펠싱 범위 설정 예시

다. 연차별 추진 계획

- 보행자·PM·자전거 상충구간 등 공간적 범위 설정 후 2026년 시범사업 시행, 단계적 확대(민간 주도)
- PM 협의체를 통해 민간 설치 확대 유도 (신규사업자는 시스템 도입 의무, 기존사업자는 설치 확대)

<표 6-63> 연차별 공유PM 공간단위 속도제어 시스템 도입 사업 계획

구분	25	26	27	28	29	계
공유PM 공간단위 속도제어 시스템 도입	보행자·PM·자전거 상충구간 공간 설정	지오펠싱GPS설치 및 시범운영	확대 운영	확대 운영	확대 운영	-
투자계획(백만원)	-	-	-	-	-	-

6.3 야간보행안전개선 부문

6.3.1 (과제1) 횡단보도 투광기 확대 설치 사업

가. 사업 개요

- 세종특별자치시 야간(18~06시) 보행교통사고 사망자수 연평균 8.4% 증가 추이로 주간(06~18시) 사망자수 -20.6% 감소 추이 대비 취약, 야간 보행안전에 대한 대책 강화 필요
- 세종특별자치시 관내 단일로, 교차로상의 횡단보도를 대상으로 야간 교통사고 예방을 위해 투광기를 단계적으로 확대 설치
- 횡단보도 조도 실태조사 결과를 바탕으로 횡단보도 투광기 설치 확대 계획을 수립

<표 6-64> 횡단보도 투광기 확대 설치 개요

구분	내용
사업기간	• 2025년~2028년
사업내용	• 조명환경(조도 수준)이 열악한 횡단보도를 대상으로 투광기 설치 (98개소) • 투광기 설치 연차별/단계적 확대 계획을 통한 효율적 사업 추진
사업주체	• 세종특별자치시 교통정책과, 도로과
사업비	• 193 백만원 (시비 100%)
기대효과	• 차량 운전자 야간 가시거리 증가로 보행자 식별 향상, 야간 교통사고 예방 • 보행자의 안전한 횡단 유도, 추가적인 범죄예방 효과 기대

나. 투광기 설치 지점 선정 기준

- 단계적으로 투광기 확대 설치를 위한 설치 기준(1~5 순위)을 제시함
 - 1순위는 횡단보도 수직면 조도(평균, 최소)와 수평면 조도(최소) 총 3개 기준이 모두 미흡한 지점
 - 2순위는 횡단보도 수직면 조도와 수평면 조도 총 3개 기준 중 2개 기준이 미흡한 지점
 - 3순위는 횡단보도 수직면 조도와 수평면 조도 총 3개 기준 중 1개 기준이 미흡한 지점
 - 4순위는 횡단보도 수직면 조도와 수평면 조도 총 3개 모두 만족하나 횡단보도임. 횡단보도 주변 시설 및 보행 안전을 고려하여 투광기 설치 권고 지점 (총 47개소 중 8개 지점 투광기 설치 권고)

<표 6-65> 횡단보도 투광기 확대 설치 기준 설정

순위 그룹	기준	비고
1	• 수직 또는 수평 조도 기준 모두 충족하지 못한 지점	-
2	• 수직 또는 수평 조도 기준 한 개 충족한 지점	-
3	• 수직 또는 수평 조도 기준 두 개 충족한 지점	-
4	• 수직·수평 조도의 최소 및 평균 기준에 모두 적합한 지점	개선 대상 제외

5순위 : 해당 지점 보행자 및 차량신호운영 유·무, 기타지점 특성, 인접 보행유발시설을 고려하여 일부 개선이 필요한 지점 도출



<그림 6-54> 횡단보도 조도 개선 순위 설정 (실태조사 결과 분류)

다. 투광기 설치 지점 선정 결과

- 투광기 설치는 야간 조명 환경이 열악한 지점부터 우선 설치하며 지속적인 모니터링을 통해 안전한 야간 보행 환경을 조성·유지함
- 1순위 개선 그룹은 총 66개 지점이며 세부적으로 4개 소그룹으로 재분류함. 2순위와 3순위 개선그룹은 각 18개소, 14개소임
- 각 순위 그룹에는 기타지점 (비교적 양호)포함, 기타지점의 경우 조도 기준에 경미하게 미달한 그룹으로 재정 여건 등을 고려하여 투광기 확대 설치를 고려할 수 있는 지점임

<표 6-66> 횡단보도 투광기 확대 설치 지점 그룹별 규모

그룹	세부 구분	규모	소계	합계
1순위 개선	2-1. 수직면 조도 1lx 이하인 지점	16개소	66개소	98개소
	2-2. 수직면 조도 1~5lx 지점	24개소		
	2-3. 수직면 조도 5~10lx 지점	21개소		
	2-4. 기타 지점 (비교적 양호)	5개소		
2순위 개선	3-1. 수직면 조도 10lx 이하인 지점	14개소	18개소	
	3-2. 기타 지점 (비교적 양호)	4개소		
3순위 개선	4-1. 수직면 조도 10~20lx 지점	12개소	14개소	
	4-2. 기타 지점 (비교적 양호)	2개소		
4순위 개선	조도 기준 만족 지점	47개소	제외	

라. 1순위 횡단보도 투광기 설치 그룹

- 1순위 그룹은 횡단보도 조도 측정 결과, 기준 조도값 대비 수직면(평균, 최소값) 및 수평면 (최소값) 모두 미흡한 지점으로 투광기 확대 설치가 필요한 지점임
- 1순위 그룹을 다시 세분화하여 (1) 수직면 조도가 1lx 이하인 지점, (2) 수직면 조도가 1~5lx 지점, (3) 수직면 조도가 5~10lx 지점, (4) 기타 지점으로 분류됨

① 수직면 조도 1lx 이하 지점 (16개소)

- 연서면에 위치한 횡단보도(ID 34)의 경우 수직면 평균 조도값이 0.120lx로 가장 낮은 것으로 관측됨
- 수평면 최소 조도 측정값(lx)은 연서면(ID 34, ID 42, ID 44), 연동면(ID 86, ID 92) 등 최소 0.100lx 지점이 다수로 관측됨

<표 6-67> 순위도출 결과 - 1순위 (수직면 조도 1lx 이하)

구분	ID	지역	수직면 조도 결과				수평면 조도 결과		비고
			평균		최소		최소		
			측정값(lx)	결과	측정값(lx)	결과	측정값(lx)	결과	
1	34	연서면	0.120	개선 필요	0.100	개선 필요	0.100	개선 필요	3개 기준 미달
2	42	연서면	0.150	개선 필요	0.100	개선 필요	0.100	개선 필요	3개 기준 미달
3	44	연서면	0.150	개선 필요	0.100	개선 필요	0.100	개선 필요	3개 기준 미달
4	86	연동면	0.180	개선 필요	0.100	개선 필요	0.100	개선 필요	3개 기준 미달
5	35	연서면	0.250	개선 필요	0.200	개선 필요	0.100	개선 필요	3개 기준 미달
6	43	연서면	0.260	개선 필요	0.200	개선 필요	0.200	개선 필요	3개 기준 미달
7	24	장군면	0.270	개선 필요	0.200	개선 필요	0.400	개선 필요	3개 기준 미달
8	79	부강면	0.310	개선 필요	0.100	개선 필요	0.200	개선 필요	3개 기준 미달
9	93	연동면	0.330	개선 필요	0.200	개선 필요	0.300	개선 필요	3개 기준 미달
10	92	연동면	0.350	개선 필요	0.100	개선 필요	0.100	개선 필요	3개 기준 미달
11	85	전동면	0.350	개선 필요	0.200	개선 필요	0.300	개선 필요	3개 기준 미달
12	94	연동면	0.525	개선 필요	0.400	개선 필요	0.300	개선 필요	3개 기준 미달
13	27	연기면	0.760	개선 필요	0.600	개선 필요	0.200	개선 필요	3개 기준 미달
14	52	금남면	0.760	개선 필요	0.600	개선 필요	0.700	개선 필요	3개 기준 미달
15	23	장군면	0.940	개선 필요	0.500	개선 필요	0.200	개선 필요	3개 기준 미달
16	30	연기면	0.970	개선 필요	0.400	개선 필요	0.800	개선 필요	3개 기준 미달

② 수직면 조도 1~5lx 지점 (24개소)

- 수직면 조도의 경우 연동면에 위치한 횡단보도(ID 96)가 평균 1.207lx로 가장 낮은 것으로 관측됨
- 수평면 조도의 경우 연서면에 위치한 횡단보도(ID 45)가 최소 조도 측정값이 0.000lx로 가장 낮은 것으로 관측됨

<표 6-68> 순위도출 결과 - 1순위 (수직면 조도 1~5lx)

구분	ID	지역	수직면 조도 결과				수평면 조도 결과		비고
			평균		최소		최소		
			측정값(lx)	결과	측정값(lx)	결과	측정값(lx)	결과	
1	96	연동면	1.207	개선 필요	0.400	개선 필요	0.400	개선 필요	3개 기준 미달
2	28	연기면	1.430	개선 필요	0.700	개선 필요	1.500	개선 필요	3개 기준 미달
3	55	금남면	1.440	개선 필요	0.600	개선 필요	0.800	개선 필요	3개 기준 미달
4	2	소정면	1.600	개선 필요	1.200	개선 필요	0.600	개선 필요	3개 기준 미달
5	40	연서면	1.710	개선 필요	0.100	개선 필요	0.200	개선 필요	3개 기준 미달
6	5	조치원읍	1.764	개선 필요	0.500	개선 필요	0.500	개선 필요	3개 기준 미달
7	25	연기면	1.770	개선 필요	0.700	개선 필요	0.800	개선 필요	3개 기준 미달
8	26	연기면	2.020	개선 필요	1.800	개선 필요	1.200	개선 필요	3개 기준 미달
9	41	연서면	2.070	개선 필요	0.100	개선 필요	3.100	개선 필요	3개 기준 미달
10	46	연서면	2.200	개선 필요	0.100	개선 필요	0.300	개선 필요	3개 기준 미달
11	45	연서면	2.205	개선 필요	0.100	개선 필요	0.000	개선 필요	3개 기준 미달
12	67	전의면	2.640	개선 필요	0.200	개선 필요	0.200	개선 필요	3개 기준 미달
13	57	전의면	2.770	개선 필요	1.000	개선 필요	0.100	개선 필요	3개 기준 미달
14	31	연기면	3.030	개선 필요	1.800	개선 필요	1.800	개선 필요	3개 기준 미달
15	9	조치원읍	3.267	개선 필요	0.400	개선 필요	0.500	개선 필요	3개 기준 미달
16	88	연동면	3.445	개선 필요	0.100	개선 필요	0.400	개선 필요	3개 기준 미달
17	90	연동면	3.676	개선 필요	0.600	개선 필요	0.700	개선 필요	3개 기준 미달
18	36	연서면	3.800	개선 필요	1.100	개선 필요	1.300	개선 필요	3개 기준 미달
19	61	전의면	3.970	개선 필요	0.900	개선 필요	1.100	개선 필요	3개 기준 미달
20	33	연서면	4.240	개선 필요	0.600	개선 필요	4.100	개선 필요	3개 기준 미달
21	66	전의면	4.250	개선 필요	0.200	개선 필요	0.500	개선 필요	3개 기준 미달
22	110	누리동	4.339	개선 필요	1.200	개선 필요	3.200	개선 필요	3개 기준 미달
23	62	전의면	4.640	개선 필요	1.100	개선 필요	1.100	개선 필요	3개 기준 미달
24	54	금남면	4.665	개선 필요	1.800	개선 필요	3.500	개선 필요	3개 기준 미달

③ 수직면 조도 5~10lx 지점 (21개소)

- 수직면 조도의 경우 연기면에 위치한 횡단보도(ID 29)가 평균 5.160lx로 가장 낮은 것으로 관측됨
- 수평면 조도의 경우 전의면에 위치한 횡단보도(ID 72)가 최소 조도 측정값이 0.200lx로 가장 낮은 것으로 관측됨

<표 6-69> 순위도출 결과 - 1순위 (수직면 조도 5~10lx)

구분	ID	지역	수직면 조도 결과				수평면 조도 결과		비고
			평균		최소		최소		
			측정값(lx)	결과	측정값(lx)	결과	측정값(lx)	결과	
1	29	연기면	5.160	개선 필요	1.300	개선 필요	2.700	개선 필요	3개 기준 미달
2	8	조치원읍	5.235	개선 필요	1.400	개선 필요	1.500	개선 필요	3개 기준 미달
3	97	집현동	5.565	개선 필요	1.200	개선 필요	0.800	개선 필요	3개 기준 미달
4	76	전의면	5.856	개선 필요	0.300	개선 필요	0.500	개선 필요	3개 기준 미달
5	84	전동면	5.940	개선 필요	0.600	개선 필요	1.200	개선 필요	3개 기준 미달
6	141	고운동	6.321	개선 필요	2.400	개선 필요	4.500	개선 필요	3개 기준 미달
7	3	소정면	6.625	개선 필요	1.300	개선 필요	3.200	개선 필요	3개 기준 미달
8	75	전의면	6.770	개선 필요	1.100	개선 필요	2.100	개선 필요	3개 기준 미달
9	72	전의면	7.015	개선 필요	0.200	개선 필요	0.200	개선 필요	3개 기준 미달
10	63	전의면	7.090	개선 필요	0.100	개선 필요	1.100	개선 필요	3개 기준 미달
11	74	전의면	7.360	개선 필요	0.400	개선 필요	0.500	개선 필요	3개 기준 미달
12	78	전의면	7.470	개선 필요	3.300	개선 필요	1.500	개선 필요	3개 기준 미달
13	60	전의면	7.680	개선 필요	3.400	개선 필요	3.300	개선 필요	3개 기준 미달
14	10	조치원읍	8.542	개선 필요	0.600	개선 필요	1.600	개선 필요	3개 기준 미달
15	11	조치원읍	8.654	개선 필요	1.600	개선 필요	3.600	개선 필요	3개 기준 미달
16	89	연동면	8.660	개선 필요	0.900	개선 필요	5.300	개선 필요	3개 기준 미달
17	7	조치원읍	8.819	개선 필요	1.600	개선 필요	1.500	개선 필요	3개 기준 미달
18	22	장군면	8.830	개선 필요	1.800	개선 필요	2.200	개선 필요	3개 기준 미달
19	98	집현동	9.404	개선 필요	3.800	개선 필요	3.800	개선 필요	3개 기준 미달
20	91	연동면	9.610	개선 필요	1.500	개선 필요	4.500	개선 필요	3개 기준 미달
21	83	전동면	9.860	개선 필요	1.200	개선 필요	5.300	개선 필요	3개 기준 미달

④ 1순위 기타 (비교적 양호) 지점 (5개소)

- 수직면 조도의 경우 부강면에 위치한 횡단보도(ID 81)가 평균 10.800lx로 가장 낮은 것으로 관측됨
- 수평면 조도의 경우 전의면에 위치한 횡단보도(ID 64)가 최소 조도 측정값이 0.700lx로 가장 낮은 것으로 관측됨

<표 6-70> 순위도출 결과 - 1순위 기타

구분	ID	지역	수직면 조도 결과				수평면 조도 결과		비고
			평균		최소		최소		
			측정값(x)	결과	측정값(x)	결과	측정값(x)	결과	
1	81	부강면	10.800	개선 필요	1.900	개선 필요	2.800	개선 필요	3개 기준 미달
2	12	조치원읍	16.545	개선 필요	1.100	개선 필요	0.800	개선 필요	3개 기준 미달
3	80	부강면	15.545	개선 필요	1.900	개선 필요	2.600	개선 필요	3개 기준 미달
4	64	전의면	13.935	개선 필요	2.300	개선 필요	0.700	개선 필요	3개 기준 미달
5	115	나성동	17.119	개선 필요	3.800	개선 필요	4.300	개선 필요	3개 기준 미달

마. 2순위 횡단보도 투광기 설치 그룹

- 2순위는 수직면 조도 관측값이 10lx 이하인 지점으로써, 수직, 수평 조도 기준값 기준에 일부 미흡하여 우선순위는 1순위 그룹에 비해 높지 않으나 개선이 필요한 그룹임

① 수직면 조도 10lx 이하인 지점 (14개소)

- 수직면 조도의 경우 장군면에 위치한 횡단보도(ID 21)가 평균 2.590lx로 가장 낮은 것으로 관측됨. 수평면 조도는 전의면에 위치한 횡단보도(ID 77)가 최소 측정값 0.300lx로 가장 낮은 것으로 관측됨

<표 6-71> 순위도출 결과 - 2순위 (수직면 조도 10lx 이하)

구분	ID	지역	수직면 조도 결과				수평면 조도 결과		비고
			평균		최소		최소		
			측정값(x)	결과	측정값(x)	결과	측정값(x)	결과	
1	21	장군면	2.590	개선 필요	2.100	개선 필요	7.800	적정	2개 기준 미달
2	100	집현동	4.890	개선 필요	3.700	개선 필요	15.400	적정	2개 기준 미달
3	17	어진동	5.100	개선 필요	3.700	개선 필요	9.800	적정	2개 기준 미달
4	16	어진동	6.030	개선 필요	3.100	개선 필요	15.800	적정	2개 기준 미달
5	99	집현동	6.620	개선 필요	3.200	개선 필요	8.200	적정	2개 기준 미달
6	38	연서면	6.660	개선 필요	3.100	개선 필요	10.100	적정	2개 기준 미달
7	37	연서면	7.020	개선 필요	0.300	개선 필요	8.100	적정	2개 기준 미달
8	139	도담동	7.088	개선 필요	1.100	개선 필요	7.900	적정	2개 기준 미달
9	19	어진동	7.550	개선 필요	4.300	적정	5.800	개선 필요	2개 기준 미달
10	77	전의면	8.060	개선 필요	6.400	적정	0.300	개선 필요	2개 기준 미달
11	32	연기면	8.360	개선 필요	3.800	개선 필요	16.400	적정	2개 기준 미달
12	95	연동면	8.620	개선 필요	4.500	적정	3.200	개선 필요	2개 기준 미달
13	145	고운동	8.992	개선 필요	1.800	개선 필요	16.900	적정	2개 기준 미달
14	102	집현동	9.612	개선 필요	4.200	적정	14.200	적정	2개 기준 미달

② 2순위 기타 (비교적 양호) 지점 (4개소)

- 수직면 조도의 경우 전의면에 위치한 횡단보도(ID 71)가 평균 12.264lx로 가장 낮은 것으로 관측됨. 수평면 조도의 경우 소정면에 위치한 횡단보도(ID 1)가 최소 측정값이 1.100lx로 가장 낮음

<표 6-72> 순위도출 결과 - 2순위 기타

구분	ID	지역	수직면 조도 결과				수평면 조도 결과		비고
			평균		최소		최소		
			측정값(lx)	결과	측정값(lx)	결과	측정값(lx)	결과	
1	71	전의면	12.264	적정	0.400	개선 필요	1.200	개선 필요	2개 기준 미달
2	87	연동면	12.572	적정	1.100	개선 필요	2.900	개선 필요	2개 기준 미달
3	1	소정면	12.611	적정	1.100	개선 필요	1.100	개선 필요	2개 기준 미달
4	20	도담동	19.021	적정	3.800	개선 필요	5.200	개선 필요	2개 기준 미달

바. 3순위 횡단보도 투광기 설치 그룹

- 3순위는 수직면 조도 관측값이 10lx 이하인 지점으로 1~3순위 지점보다 조도값은 높지만, 용도지역 조도 기준에 일부 미흡하여 조명 개선이 필요한 지점임

① 수직면 조도 10~20lx 지점 (12개소)

- 수직면 조도의 경우 전의면에 위치한 횡단보도(ID 59)가 평균 11.720lx로 가장 낮은 것으로 관측됨
- 수평면 조도의 경우 수직면 조도가 가장 낮은 전의면에 위치한 횡단보도(ID 59)에서 최소 측정값이 3.400lx로 가장 낮은 것으로 관측됨
- 해당 지점의 경우 수직면 조도값은 조명 기준에 부합하여 적정하나, 수평면 조도 최소 기준 등이 미흡하여 조명 개선이 필요한 것으로 확인됨

<표 6-73> 순위도출 결과 - 3순위 (수직면 조도 10~20lx)

구분	ID	지역	수직면 조도 결과				수평면 조도 결과		비고
			평균		최소		최소		
			측정값(lx)	결과	측정값(lx)	결과	측정값(lx)	결과	
1	59	전의면	11.720	적정	6.200	적정	3.400	개선 필요	1개 기준 미달
2	47	금남면	12.670	적정	4.700	적정	4.700	개선 필요	1개 기준 미달
3	4	소정면	12.750	적정	2.300	개선 필요	7.200	적정	1개 기준 미달
4	142	고운동	13.457	적정	3.700	개선 필요	6.200	적정	1개 기준 미달
5	118	나성동	14.144	적정	5.000	적정	4.700	개선 필요	1개 기준 미달
6	73	전의면	14.750	적정	1.700	개선 필요	14.500	적정	1개 기준 미달
7	114	나성동	15.250	적정	3.400	개선 필요	6.100	적정	1개 기준 미달
8	109	다정동	15.632	적정	5.500	적정	5.200	개선 필요	1개 기준 미달
9	6	조치원읍	16.506	적정	0.600	적정	2.100	개선 필요	1개 기준 미달
10	124	나성동	17.504	개선 필요	4.400	적정	7.800	적정	1개 기준 미달
11	130	나성동	18.325	개선 필요	9.200	적정	7.700	적정	1개 기준 미달
12	65	전의면	18.690	적정	2.200	개선 필요	11.200	적정	1개 기준 미달

② 3순위 기타 (비교적 양호) 지점 (2개소)

<표 6-74> 순위도출 결과 - 3순위 기타

구분	ID	지역	수직면 조도 결과				수평면 조도 결과		비고
			평균		최소		최소		
			측정값(x)	결과	측정값(x)	결과	측정값(x)	결과	
1	120	나성동	22.191	적정	3.300	개선 필요	8.700	적정	1개 기준 미달
2	138	반곡동	29.074	적정	3.800	개선 필요	22.200	적정	1개 기준 미달

사. 4순위 횡단보도 투광기 설치 그룹 (47개소)

- 4순위는 수직면 조도 기준값과 수평면 조도 기준값을 모두 충족하는 지점으로 투광기 설치 추가적인 개선은 필요하지 않은 지점임

<표 6-75> 순위도출 결과 - 4순위

구분	ID	지역	수직면 조도 결과				수평면 조도 결과		비고
			평균		최소		최소		
			측정값(x)	결과	측정값(x)	결과	측정값(x)	결과	
1	39	연서면	10.070	적정	5.400	적정	15.100	적정	3개 기준 만족
2	144	고운동	11.700	적정	6.500	적정	7.800	적정	3개 기준 만족
3	101	집현동	12.296	적정	6.100	적정	11.200	적정	3개 기준 만족
4	123	나성동	13.220	적정	14.522	적정	9.100	적정	3개 기준 만족
5	58	전의면	13.560	적정	6.100	적정	6.200	적정	3개 기준 만족
6	106	고운동	14.828	적정	19.996	적정	8.500	적정	3개 기준 만족
7	70	전의면	16.010	적정	7.500	적정	21.500	적정	3개 기준 만족
8	18	어진동	16.475	적정	26.758	적정	20.300	적정	3개 기준 만족
9	15	어진동	16.738	적정	32.567	적정	20.100	적정	3개 기준 만족
10	122	나성동	16.921	적정	9.900	적정	11.100	적정	3개 기준 만족
11	103	보람동	17.384	적정	6.700	적정	18.400	적정	3개 기준 만족
12	56	금남면	18.010	적정	14.200	적정	15.100	적정	3개 기준 만족
13	69	전의면	18.260	적정	5.900	적정	9.200	적정	3개 기준 만족
14	113	나성동	18.564	적정	53.378	적정	32.200	적정	3개 기준 만족
15	143	고운동	19.373	적정	7.000	적정	13.700	적정	3개 기준 만족
16	112	나성동	20.029	적정	40.275	적정	6.200	적정	3개 기준 만족
17	135	나성동	20.329	적정	41.100	적정	13.300	적정	3개 기준 만족
18	126	나성동	20.339	적정	14.400	적정	23.300	적정	3개 기준 만족
19	133	나성동	20.917	적정	17.600	적정	14.100	적정	3개 기준 만족
20	14	세종동	21.040	적정	16.693	적정	10.800	적정	3개 기준 만족
21	132	나성동	21.046	적정	14.300	적정	18.600	적정	3개 기준 만족
22	104	보람동	21.170	적정	12.800	적정	13.800	적정	3개 기준 만족
23	129	나성동	21.282	적정	12.300	적정	12.400	적정	3개 기준 만족
24	131	나성동	21.450	적정	14.400	적정	12.900	적정	3개 기준 만족

<표 계속> 순위도출 결과 - 4순위

구분	ID	지역	수직면 조도 결과				수평면 조도 결과		비고
			평균		최소		최소		
			측정값(x)	결과	측정값(x)	결과	측정값(x)	결과	
25	134	나성동	22.343	적정	25.611	적정	21.400	적정	3개 기준 만족
26	13	조치원읍	22.400	적정	48.911	적정	28.300	적정	3개 기준 만족
27	105	보람동	22.860	적정	10.800	적정	12.800	적정	3개 기준 만족
28	51	금남면	23.050	적정	56.467	적정	13.200	적정	3개 기준 만족
29	128	나성동	23.558	적정	13.200	적정	19.400	적정	3개 기준 만족
30	116	나성동	23.863	적정	11.100	적정	7.800	적정	3개 기준 만족
31	125	나성동	24.143	적정	12.200	적정	13.400	적정	3개 기준 만족
32	108	고운동	24.210	적정	5.400	적정	27.600	적정	3개 기준 만족
33	140	고운동	24.280	적정	25.222	적정	14.700	적정	3개 기준 만족
34	117	나성동	24.386	적정	38.044	적정	15.600	적정	3개 기준 만족
35	111	나성동	24.583	적정	19.193	적정	9.100	적정	3개 기준 만족
36	127	나성동	24.875	적정	14.700	적정	23.700	적정	3개 기준 만족
37	50	금남면	25.140	적정	29.922	적정	25.800	적정	3개 기준 만족
38	121	나성동	25.271	적정	18.233	적정	11.100	적정	3개 기준 만족
39	107	고운동	25.600	적정	14.200	적정	24.100	적정	3개 기준 만족
40	48	금남면	26.140	적정	10.400	적정	35.700	적정	3개 기준 만족
41	119	나성동	27.100	적정	15.300	적정	9.300	적정	3개 기준 만족
42	53	금남면	27.620	적정	51.456	적정	40.800	적정	3개 기준 만족
43	136	나성동	32.520	적정	13.600	적정	7.600	적정	3개 기준 만족
44	68	전의면	37.310	적정	5.100	적정	10.200	적정	3개 기준 만족
45	137	나성동	37.686	적정	17.200	적정	65.300	적정	3개 기준 만족
46	49	금남면	39.640	적정	30.100	적정	40.400	적정	3개 기준 만족
47	82	전동면	53.940	적정	6.200	적정	32.200	적정	3개 기준 만족

- 추가적으로 4순위 47개 지점 중 횡단보도 주변 보행유발시설 등 여건 검토를 통해 8개 지점에 대해 투광기 설치를 권고함
- 투광기 설치 권고 지점의 경우 보행신호 및 차량신호 운영을 하고 있지 않는 공통적 특성이 있음
 - 연서면에 위치한 횡단보도(ID 39)의 경우 인근 육군 숙박시설, 우체국 등의 보행유발시설이 존재하며, 보행신호 및 차량신호 운영을 하고 있지 않아 개선 검토가 필요한 지점으로 확인함
 - 금남면에 위치한 횡단보도(ID 49)의 경우 보행신호 및 차량신호는 운영 중임, 반면 고운초등학교 앞에 위치한 횡단보도임

<표 6-76> 4순위 지점 중 개선 검토 필요한 지점

구분	ID	지역	지점 주변 시설	인접 보행유발시설	보행신호 운영	차량신호 운영
1	39	연서면	<ul style="list-style-type: none"> • 보도 있으며, 보도폭 준수함 • 인근 육군 숙박시설 분포 • 보도폭 준수함 • 방호울타리 없음 • 점멸신호 운영 중 	<ul style="list-style-type: none"> • 우체국, 육군숙박시설(군부대), 로또판매점 	무	무
2	101	집현동	<ul style="list-style-type: none"> • 대평시장 입구 • 보도폭 양호함 	<ul style="list-style-type: none"> • 시장, 신협 	무	무
3	103	보람동	<ul style="list-style-type: none"> • 보도폭 양호함 • 주변 공업단지 형성, 주거용 빌라 건물. 어린이집 인근 위치 	<ul style="list-style-type: none"> • 어린이집, 공장 	무	무
4	126	나성동	<ul style="list-style-type: none"> • 주변 어린이집, 카페 및 식당, 아파트 단지 등 	<ul style="list-style-type: none"> • 어린이집, 카페, 식당 	무	무
5	132	나성동	<ul style="list-style-type: none"> • 아파트 단지 보행 진출입로, 아파트 단지 주변 PC방, 식당, 편의점, 학원 등 복합 상업시설 분포 	<ul style="list-style-type: none"> • 학원, 병원, 식당, 편의점 	무	무
6	104	보람동	<ul style="list-style-type: none"> • 교회, 식당, 병원, 편의점, 카페 등이 있음 	<ul style="list-style-type: none"> • 식당, 카페, 병원, 교회 	무	무
7	48	금남면	<ul style="list-style-type: none"> • 헬스장, 은행, 미용실, 식당, 카페 등 복합 상업시설 존재 	<ul style="list-style-type: none"> • 헬스장, 은행, 미용실, 식당, 카페 등 복합 상업시설 	무	무
8	119	나성동	<ul style="list-style-type: none"> • 식당, 카페, 편의점 등 복합상업시설 존재 	<ul style="list-style-type: none"> • 식당, 카페, 편의점 등 복합상업시설 	무	무

아. 연차별 설치 계획

- 투광기 설치 지점 98개소를 대상으로 연차별 1순위 그룹을 2025년도에 설치하고 2순위그룹과 3순위 그룹은 2026년도에 동시 설치 추진함
 - 1순위 그룹 : 2025년 투광기 설치 추진 (66개소) - 2025년도
 - 2순위 그룹 : 2026년 투광기 설치 추진 (18개소) - 2026년도
 - 3순위 그룹 : 2027년 투광기 설치 추진 (14개소) - 2026년도
- 투광기 설치시 기존 시설물을 최대한 활용하여 부착·시공하며 부득이한 경우 신규 지주 설치함
 - 신호등 암에 부착하여 운영 (83개소)
 - 주변 지주 시설 부재시 신규 지주 설치 (10개소)
 - 신호등 암에 부착하여 운영 (5개소)



<그림 6-55> 투광기 설치 유형

<표 6-77> 연차별 횡단보도 투광기 확대 설치 사업 계획

구분	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년	계	비고
설치계획 (개소)	66	32	조도조사 및 계획 수립	조도조사 및 계획 수립	조도조사 및 계획 수립	98	
투자계획 (백만원)	146	47	-	-	-	193	

<표 6-78> 지점별 투광기 설치 유형

구분	그룹	지점 ID	행정동	설치 유형	비고
1	1	12	조치원읍	기존 지주 연계형	회전교차로
2	1	63	전의면	기존 지주 연계형	4지교차로
3	1	11	조치원읍	기존 지주 연계형	3지교차로
4	1	64	전의면	기존 지주 연계형	4지교차로
5	1	55	금남면	기존 지주 연계형	단일로
6	1	36	연서면	지주 신규 설치형	단일로
7	1	110	누리동	기존 지주 연계형	단일로
8	1	83	전동면	지주 신규 설치형	단일로
9	1	6	조치원읍	기존 지주 연계형	회전교차로
10	2	34	연서면	기존 지주 연계형	4지교차로
11	2	42	연서면	지주 신규 설치형	3지교차로
12	2	44	연서면	기존 지주 연계형	4지교차로
13	2	86	연동면	기존 지주 연계형	단일로
14	2	35	연서면	기존 지주 연계형	4지교차로
15	2	43	연서면	기존 지주 연계형	3지교차로
16	2	24	장군면	기존 지주 연계형	단일로
17	2	79	부강면	기존 지주 연계형	회전교차로
18	2	93	연동면	기존 지주 연계형	3지교차로
19	2	92	연동면	기존 지주 연계형	단일로
20	2	85	전동면	기존 지주 연계형	단일로
21	2	94	연동면	기존 지주 연계형	3지교차로

<표 계속> 지점별 투광기 설치 유형

구분	그룹	지점 ID	행정동	설치 유형	비고
22	2	27	연기면	기존 지주 연계형	4지교차로
23	2	52	금남면	기존 지주 연계형	3지교차로
24	2	23	장군면	기존 지주 연계형	단일로
25	2	30	연기면	기존 지주 연계형	3지교차로
26	2	96	연동면	신호등 암 연계형	3지교차로
27	2	28	연기면	지주 신규 설치형	4지교차로
28	2	2	소정면	기존 지주 연계형	3지교차로
29	2	40	연서면	기존 지주 연계형	4지교차로
30	2	5	조치원읍	기존 지주 연계형	3지교차로
31	2	25	연기면	기존 지주 연계형	3지교차로
32	2	26	연기면	지주 신규 설치형	단일로
33	2	41	연서면	기존 지주 연계형	3지교차로
34	2	46	연서면	기존 지주 연계형	3지교차로
35	2	45	연서면	기존 지주 연계형	3지교차로
36	2	67	전의면	지주 신규 설치형	단일로
37	2	57	전의면	기존 지주 연계형	3지교차로
38	2	31	연기면	지주 신규 설치형	3지교차로
39	2	9	조치원읍	지주 신규 설치형	단일로
40	2	88	연동면	기존 지주 연계형	3지교차로
41	2	90	연동면	기존 지주 연계형	4지교차로
42	2	61	전의면	지주 신규 설치형	4지교차로
43	2	33	연서면	기존 지주 연계형	4지교차로
44	2	66	전의면	기존 지주 연계형	4지교차로
45	2	62	전의면	기존 지주 연계형	4지교차로
46	2	54	금남면	기존 지주 연계형	3지교차로
47	2	29	연기면	기존 지주 연계형	단일로
48	2	8	조치원읍	기존 지주 연계형	회전교차로
49	2	97	집현동	기존 지주 연계형	단일로
50	2	76	전의면	기존 지주 연계형	3지교차로
51	2	84	전동면	기존 지주 연계형	단일로
52	2	141	고운동	기존 지주 연계형	단일로
53	2	3	소정면	기존 지주 연계형	3지교차로
54	2	75	전의면	기존 지주 연계형	3지교차로
55	2	72	전의면	기존 지주 연계형	3지교차로
56	2	74	전의면	기존 지주 연계형	3지교차로
57	2	78	전의면	기존 지주 연계형	단일로
58	2	60	전의면	기존 지주 연계형	3지교차로
59	2	10	조치원읍	기존 지주 연계형	교차로
60	2	89	연동면	기존 지주 연계형	단일로
61	2	7	조치원읍	기존 지주 연계형	회전교차로
62	2	22	장군면	지주 신규 설치형	3지교차로
63	2	98	집현동	기존 지주 연계형	3지교차로

<표 계속> 지점별 투광기 설치 유형

구분	그룹	지점 ID	행정동	설치 유형	비고
64	2	91	연동면	기존 지주 연계형	단일로
65	2	81	부강면	기존 지주 연계형	4지교차로
66	2	80	부강면	기존 지주 연계형	5지교차로
67	2	115	나성동	기존 지주 연계형	회전교차로
68	3	21	장군면	기존 지주 연계형	3지교차로
69	3	100	집현동	기존 지주 연계형	단일로
70	3	17	어진동	기존 지주 연계형	4지교차로
71	3	16	어진동	기존 지주 연계형	3지교차로
72	3	99	집현동	기존 지주 연계형	회전교차로
73	3	38	연서면	기존 지주 연계형	단일로
74	3	37	연서면	기존 지주 연계형	단일로
75	3	139	도담동	신호등 암 연계형	4지교차로
76	3	19	어진동	기존 지주 연계형	4지교차로
77	3	77	전의면	기존 지주 연계형	단일로
78	3	32	연기면	기존 지주 연계형	단일로
79	3	95	연동면	기존 지주 연계형	단일로
80	3	145	고운동	신호등 암 연계형	4지교차로
81	3	71	전의면	기존 지주 연계 + 신규 지주 설치형	4지교차로
82	3	87	연동면	기존 지주 연계형	회전교차로
83	3	1	소정면	기존 지주 연계형	단일로
84	3	20	도담동	기존 지주 연계형	단일로
85	4	102	집현동	기존 지주 연계형	회전교차로
86	4	59	전의면	기존 지주 연계형	3지교차로
87	4	47	금남면	기존 지주 연계형	단일로
88	4	4	소정면	기존 지주 연계형	3지교차로
89	4	142	고운동	기존 지주 연계형	회전교차로
90	4	118	나성동	기존 지주 연계형	회전교차로
91	4	73	전의면	기존 지주 연계형	3지교차로
92	4	114	나성동	기존 지주 연계형	회전교차로
93	4	109	다정동	기존 지주 연계형	4지교차로
94	4	124	나성동	기존 지주 연계형	3지교차로
95	4	130	나성동	기존 지주 연계형	4지교차로
96	4	65	전의면	기존 지주 연계형	3지교차로
97	4	120	나성동	기존 지주 연계형	3지교차로
98	4	138	반곡동	신호등 암 연계형	4지교차로

6.3.2 (과제2) 도로 조도(조명) 개선 사업

가. 사업 개요

- 세종특별자치시 야간 교통사고 예방, 시민의 밤시간대 보행활동 안전과 에너지 효율을 높이기 위한 도로 조명 LED등 개선(교체 및 정비) 확대
- 나트륨·메탈 등 도로 조명 시설을 LED(발광다이오드) 등으로 단계적 개선

<표 6-79> 도로 조도(조명) 개선 사업 개요

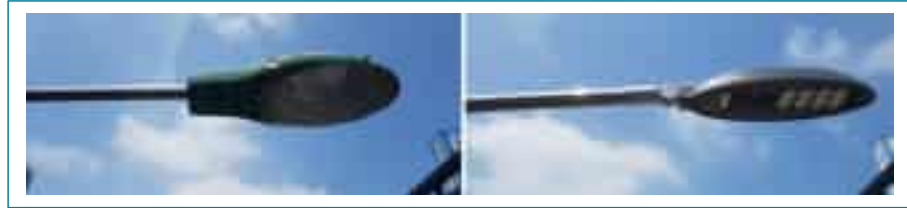
구분	내용
사업기간	• 2025년~2029년
사업내용	• 관내 도로조명 시설 설치 현황 조사 • 광원별 교체 시기가 도래한 구간을 대상으로 우선적으로 LED 조명 교체 확대 추진
사업주체	• 세종특별자치시 도로과, 교통정책과
사업비	• 비예산 (도로조명 유지보수 비용 기계화 수립됨)
기대효과	• 야간 도로이용자의 저조도에 의한 통행불편 최소화, 안전한 도로환경 조성 • 야간 운전자와 보행자 모두 안전함과 편리함 상승, 도로이용자 만족도 제고 • 에너지 효율이 상대적으로 높은 LED등 확대, 탄소중립도시 및 친환경도시 지향

나. 타 지자체 사례

- 노후 조명을 LED 조명으로 교체할 경우 야간 운전자들의 피로감을 덜어주는 효과, 교통사고 예방 효과, 전기료 감면효과 등으로 전국 다수의 지자체에서 LED 조명시설로 교체 추진 (LED등기구 점유율 확대)
- 노후 가로조명을 지속적으로 교체해 에너지 이용효율을 극대화, 야간 안전한 도로환경 조성을 주목으로 함
- 광주광역시의 경우 무단횡단 사고 위험 구간을 대상으로 LED 조명 시설 확대 중

<표 6-80> 타지자체 도로 조도(조명) 개선·계획 사례

구분	내용
서울시	• 서울시 시내 모든 도로의 도로조명을 에너지 효율이 우수한 LED 등으로 교체 계획 수립 (2024.1 발표) - 일반 시도(市道), 자동차전용도로, 교량과 고가차도 등에 있는 15년 이상 된 노후 가로등과 조명시설을 전면 개량(가로등 3천475등, 가로등주 2천185본, 전선로 65km, 분전함 303면) - 교통량이 줄어드는 야간에는 가로등 밝기를 자동 조절하는 디밍 시스템을 도입 - 가로등 점·소등 시스템을 날씨·교통정보를 연계한 지능형 시스템으로 전환
전주시	• 2026년까지 어둡고 에너지 효율이 떨어지는 나트륨·메탈 가로등 3만8787개 LED 등으로 교체(2023.3 발표) • 전주한옥마을과 통행량이 많은 상가 밀집지역, 범죄·사고위험이 큰 어두운 골목길 등을 중심으로 우선 개선 - '조명시설 전주조사 및 LED 교체 종합계획 수립'에 따라 단계적 확대(전기사용료 40% 감소 예상)
의정부시	• 보행자 전용도로의 노후 도로조명시설을 LED조명으로 교체 완료 (2024. 8 발표) - 보행자 전용도로 5개 구간 정비, 2억원 전기요금 절감효과 발생
중평군	• 산업통상자원부 주관 '2024년 지역에너지 절약 공모사업'에 선정, 도심 낮은 가로등 2,659개 고효율 LED등으로 전부 교체 계획 수립 (2023. 11 발표) • 연 2회(상반기·하반기) 읍면 가로등 수요조사 진행
당진시	• 원도심 중앙로 등 24개 구간에 설치된 노후 가로등 370개를 사업비 2억 원을 들여 고효율 LED 등기구로 교체를 완료 (2021. 5 발표) • 기존 가로등 대비 전기 사용량이 약 50% 이상 감소, 점등시간 또한 3배 이상 상승



<그림 6-56> 노후 조명시설 LED등 교체 형상 (예시)

다. 사업 내용

- 관내 도로 조도 개선 수요조사(읍면동) 및 현황조사(설치 이력, 노후화, 등기구 유형)를 토대로 도로 조도 개선 계획 수립, 기본계획 목표연도인 2029년까지 도로 조도(조명) 단계적 개선 추진
 - 도로 조명 외 이면도로 보안등 및 가로등 설치 필요성에 대해 지역(읍면동) 의견 수렴
 - 나트륨 및 메탈 조명시설을 중심으로 현황 파악 후 개선 추진

<표 6-81> 읍면동별 주요 가로등 시설 현황

구분	읍면동	주요 도로조명 시설					구분	읍면동	주요 도로조명 시설				
		CDM	LED	나트륨	메탈	합계			CDM	LED	나트륨	메탈	합계
1	가람동	157	37			194	12	종촌동	387				387
2	고운동	1,290	19		102	1,411	13	한솔동	212		1	369	582
3	나성동	154	88	30	231	503	14	어진동	1,249				1,249
4	다정동	400				400	15	금남면	442	352	8	216	1,018
5	대평동	483	91	49	141	764	16	부강면	21	30		323	374
6	도담동	1,007			32	1,039	17	소정면	222				222
7	반곡동	171	93		129	393	18	연기면	596	26	381	66	1,069
8	보람동	388	100		276	764	19	연동면	511	64		191	766
9	새롬동	389				389	20	장군면	35	105	124	576	840
10	소담동	310	106		244	660	21	전동면				8	8
11	아름동	925			58	983	22	전의면	3	89			92

자료 : 공공데이터 포털, 세종특별자치시 가로등 현황(24.05), 기타(서치등, 블라드등 등 제외)

라. 연차별 추진 계획

- 교통과·도로과·도로관리사업소 등 교통안전 및 도로관리 부서 중심으로 협력 추진
 - 「2024~2028 세종특별자치시 중기지방재정계획」에서는 도로조명 유지보수비용으로 매년 2,323~2,839백만원 투자 계획으로 수립

<표 6-82> 연차별 도로 조도(조명) 개선 사업 계획

구분	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년	계
도로 조도(조명) 개선 사업	현황조사 및 개선계획 수립	개선	개선	개선	개선	
투자계획(백만원)	-	-	-	-	-	

6.3.3 (과제3) 어르신 교통안전물품(야광조끼, 반사테이프) 배부 사업

가. 사업 개요

- 세종특별자치 노인(65세 이상) 보행자 사고 예방을 위한 안전사업 다각화 필요, 야간 보행활동시 교통 사고 예방에 도움이 되도록 안전보조용품 배부 및 생활화 유도
- 2023년 보행자 교통사고 사망자 모두 65세 이상 고령층에서 발생
- 특히, 읍면 및 외곽지역의 경우 도시지역에 비해 보행로 및 조명시설 등 교통안전시설 부족, 야간 차량 운전자의 보행자 인지 도움이 되도록 야광조끼 등 안전물품 보급을 확대, 노인 교통사고를 예방

<표 6-83> 어르신 교통안전물품(야광조끼, 반사테이프) 배부 사업 개요

구분	내용
사업기간	• 2025년~2029년
사업내용	• 야간 보행 어르신의 식별이 용이하도록 야광조끼 및 야광반사테이프 배부
사업주체	• 세종특별자치시 교통정책과, 농업기술센터, 읍면동 행정복지센터
사업비	• 13 백만원 (시비 100%)
기대효과	• 노인 어르신의 교통사고 예방 및 복지 향상 • 야광조끼 착용 생활화 유도를 통해 보행사고 지속적 감소 기대

나. 타지자체 사례

- 농어촌 지자체의 경우 여름철 야외활동이 늘어남에 따라 야광조끼 및 야광벨트, 암벨트 등 교통사고 예방을 위한 교통안전용품 배부
- 농번기에는 경운기 등 후미 차량의 전조등 반사 성능을 높이기 위해 부착용 반사테이프 등 배부
- 도시지역의 경우 폐지 및 재활용품수거 리어카 등 생계용 활동을 하는 어르신들에게 교통사고 위험으로부터 안전을 확보하기 위해 야광용품 배부



<그림 6-57> 어르신 교통사고 예방 야광조끼 착용 예시

<표 6-84> 타지자체 어르신 야광요품 배부 사례

구분	내용
구리시 (2016)	<ul style="list-style-type: none"> 경제적 어려움으로 폐지 줄는 일을 하는 어르신들의 교통안전 강화를 위해 야광조끼 지급 - 리어카 및 캐리어 등 운반도구에 야광페인트칠, 반사테이프, 안전장갑 등 안전보호 장치 지원
합천군 (2016)	<ul style="list-style-type: none"> 65세 이상 노인을 대상으로 야광조끼 무상 지급 - 보행자 교통사고 건수 30% 이상 감소 - 해남종합병원과 우리종합병원, 해남군수협, 해남군수협 등 4개 기관 배부사업 협조
안동시 (2020)	<ul style="list-style-type: none"> 노인 보행 중 교통사고 대책으로 읍·면 지역 75세 이상 어르신 대상으로 야광조끼 지급 - 동시에 어르신들의 야간 보행에 주의를 당부하며, 고령운전자 면허증 반납 사업 확대 시행
함평군 (2020)	<ul style="list-style-type: none"> 노인 등 교통약자 배려위한 교통안전용품 제작 지원, 교통안전 활동의 지속적인 전개 - 함평경찰-함평군 농업기술센터 협업, 교통사고 사망자 절반 감축을 목표로 추진

다. 사업내용 및 연차별 추진 계획

- 어르신 교통안전물품은 연 300개 수량으로 배부 (안전조끼와 캐리어, 개인용품 등에 부착가능한 반사 테이프 배부)
- 농업기술센터, 지역파출소 및 주민센터를 통해 배부
- 무분별한 교통안전물품 수급을 방지하기 위해 농업인, 면지역 주민, 고령층을 우선적으로 지급

<표 6-85> 연차별 어르신 교통안전물품(야광조끼, 반사테이프) 배부 사업 계획

구분	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년	계
어르신 교통안전물품(야광조끼, 반사테이프) 배부	300개	300개	300개	200개	200개	1,300개
투자계획(백만원)	3	3	3	2	2	13

※ 참고, 충청남도 영유아 교통안전용품 지급 사례 (2025)

- 2024년 충청남도 출생아(출생신고)를 대상으로 전사군 영유아 교통안전용품 무료 제공 (읍면동 행정복지센터 방문 신청)



6.4 보행문화 선진화 부문

6.4.1 (과제1) 단지내도로 디자인 개선 공모 사업

가. 사업 개요

- 아파트, 대규모 건축물 등 대상으로 단지내 시인성 높은 교통안전시설 설치 확대 유도, 공모전을 통해 세종형 단지내도로 교통시설 디자인을 발굴, 가정기반 보행문화 선진화 유도
- 단지내 도로에서 운전자가 차량 속도를 자발적으로 낮출 수 있도록 유도하는 시인성 높은 횡단보도·이미지헴프 디자인 공모전 시행

<표 6-86> 단지내도로 디자인 개선 공모 사업 개요

구분	내용
사업기간	• 2025년~2029년
사업내용	• 시인성 높은 교통안전시설 우수 디자인 발굴 • 세종형 단지내 교통안전시설 설치 확대
사업주체	• 세종특별자치시 교통정책과
사업비	• 25 백만원 (시비 100%)
기대효과	• 택배, 배달 차량 등 단지내 도로를 이용하는 차량의 경각심 유도 • 가정기반 교통안전·보행문화 선진화 유도

나. 사업 내용

① 단지내도로 교통안전시설 디자인 공모

- 아파트 주민 등을 대상으로 단지내 교통안전을 위한 교통시설 디자인 공모전 시행, 공모 당선작은 단지내 개선 비용 일부를 보조하며 모범사례로 지정, 타 단지 등으로 확대 유도



<그림 6-58> 시인성 높은 횡단보도, 이미지헴프 디자인 (예시)

- 공모 디자인은 교통안전상 위해요인에 대한 전문가 심사가 필요하며 당선작에 대해서도 설치, 관리에 대한 컨설팅 지원이 필요함

② 세종형 교통안전 브랜드 보급

- 공모전당선작은 컨설팅을 통해 단지내 설치·관리 할 수 있도록 지원하며 단지내 거주자 만족도 조사를 바탕으로 미흡점을 보완, 타 단지에도 설치·확대되도록 홍보
- 시설 개선이 이루어진 단지는 표창, 브랜드 보급 등 혜택 지원



<그림 6-59> 세종형 교통안전 브랜드 보급 (예시)

다. 연차별 추진 계획

- 매년 1회 공모전 시행, 공모작에 대한 자료는 세종특별자치시 단지 내 사고감소를 위한 홍보에 활용
- 세종시민 누구나 참여 가능, 상금 및 컨설팅 지원으로 연간 5백만원 투자

<표 6-87> 연차별 단지내도로 디자인 개선 공모 사업 계획

구분	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년	계
디자인 개선 공모전 시행 (회)	1	1	1	1	1	5
투자계획(백만원)	5	5	5	5	5	25

6.4.2 (과제2) 이륜차로부터 보행자 안전 확보

가. 사업 개요

- COVID-19 이후 배달서비스 증가, 이륜차 운전자의 안전불감증 등으로 이륜차 안전사고에 대한 우려 증가, 세종시·시민·경찰청 주체간 협력을 통해 이륜차 위협 운행 감시 체계 강화 지속 필요
- 보도를 이용한 이륜차 불법주행, 신호위반 등의 교통법 위반 행위로 시민들의 불편과 위협 초래
- 이륜차 사고는 아파트단지 주출입구, 대규모 상업시설이 위치한 도로, 한누리대로, 조치원읍에서 주로 발생



<그림 6-60> (좌) 세종특별자치시 이륜차 안전운전 대책 활동 사례, (우) 이륜차 사고 지점

<표 6-88> 이륜차로부터 보행자 안전 확보 사업 개요

구분	내용
사업기간	• 2025년~2029년
사업내용	• 후면 무인단속장비 운영 확대 • 시민주도형 이륜차 스마트 감시 활성화
사업주체	• 세종특별자치시 교통정책과, 지능형도시과, 자치경찰위원회, 경찰청
사업비	• 12 백만원 (시비 100%)
기대효과	• 상시 이륜차 감시 환경 조성을 통해 이륜차 운전자의 안전한 도로이용 생활화 유도 • 이륜차 사고예방 및 사고감소를 통한 안전 도시 조성

나. 사업 내용

① 후면 무인단속장비 운영 확대

- ('24. 9) 세종경찰청 후면 무인단속장비 운영 시작, 단계적 확대 설치 예정
- 후면 무인단속장비는 추적용 카메라로 번호판이 뒷면에만 부착된 이륜차의 과속·신호위반 행위 등 단속 가능
- 조치원읍 하나로마트 조치원농협본점 앞 교차로, 새롬동·나성동 BRT 정류장 인근 2개소 설치, 향후 도담동 4개소 추가 설치 예정

- 조치원읍의 경우 1번 국도축·새내로축, 행복도시의 경우 다정중앙로축·한누리대로축을 대상으로 이륜차 행태에 대해 모니터링하여 후면 무인단속장비 설치 확대 검토 추진



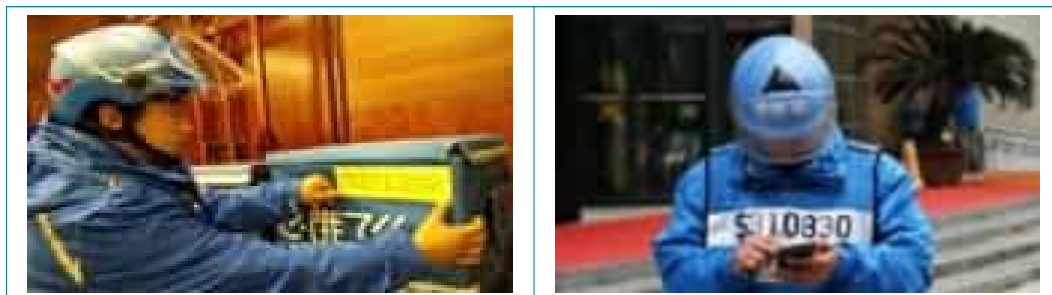
<그림 6-61> 이륜차 사고 다발 교통축 (예시)

② 시민주도형 이륜차 스마트 감시 활성화

- 현재 이륜차 단속의 경우 경찰 및 제보단을 통해 이루어지고 있으나 시민주도형의 상시 감시 환경으로 전환이 필요함
- 배달이륜차의 등록제·면허제 등 법제도적 준비가 중앙정부차원에서 검토되고는 있으나 단기적으로 마련되기는 어려울 것으로 예상

■ 해외 사례

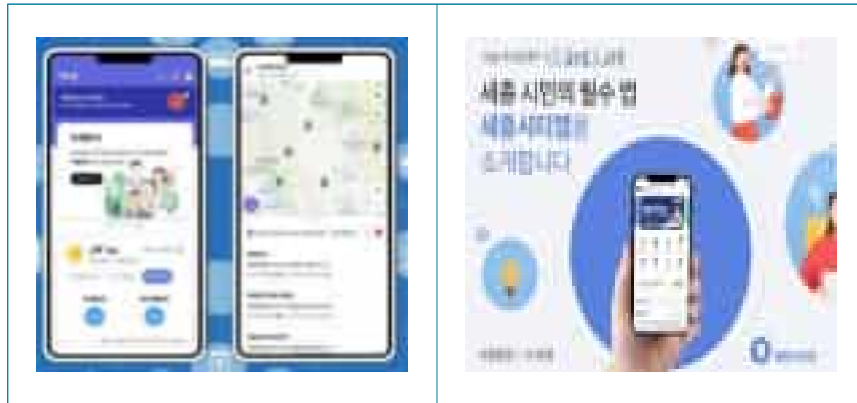
- 이륜차 번호판의 경우 크기가 작아 보행자의 육안으로 확인하기가 어려움. 이에 번호판 촬영 등 신고 어려움이 따르고 있음
- 중국 여러머(Ele.me Group) 배달 플랫폼사에서는 라이더 1인에게 식별코드 1개를 부여, 부여코드는 배달통, 라이더의 조끼 등에 식별가능 하도록 부착하여 시민이 불법행위에 대해 감시하기 용이함
- 신고한 이용자에게는 마일리지 제공 (포상 제도), 또한 경찰에게 라이더의 위법 사항들을 주기적으로 전달함



<그림 6-62> Ele.me 라이더 코드

■ 세종시 시민어플(생활APP)을 통한 감시·단속 환경 마련

- 세종엔, 세종시티엠플 등 생활APP에 위험라이더를 고발(라이더 코드 사진 촬영)할 수 있도록 하여 상시 감시 체계를 구축함



<그림 6-63> 세종시 시민어플(생활APP) 예시

- 관내 라이더에 대한 정보 파악은 장구류 지급(인센티브) 등의 유인책을 통해 파악하며 라이더 코드를 이륜차에 부착하도록 하고 관리해야 함
 - 배달이륜차는 제도권에 포함되지 않아 관련 면허가 없으며 자유업으로 파악이 어려움. 관리DB 구축이 필요함
- 등록 라이더가 무사고, 단속 경험이 장기간 없을 경우 추가적인 혜택(한국교통안전공단 이륜차 검사비 일부 보조 등)을 지급하여 지속적으로 안전 운행하도록 격려도 필요함

다. 연차별 추진 계획

- 후면 무인단속장비 설치·운영은 세종시·자치경찰위원회·경찰청 협의를 통해 추진
 - 기관(세종시·자치경찰위원회·경찰청) 의견에 따라 연차별 설치 지점 및 규모 협의
- 시민주도형 이륜차 스마트 감시 활성화 지원활동은 연간 2회(상·하반기 각 1회) 추진, 연간 3백만원 지원금 소요

<표 6-89> 연차별 이륜차로부터 보행자 안전 확보 사업 계획

구분		2025년	2026년	2027년	2028년	2029년	계
후면 무인단속장비 운영 확대	설치확대(대)	확대운영	확대운영	확대운영	확대운영	확대운영	-
	투자계획(백만원)	-	-	-	-	-	-
시민주도형 이륜차 스마트 감시 활성화	지원활동(회)	사업기획	2	2	2	2	8
	투자계획(백만원)	-	3	3	3	3	12

6.4.3 (과제3) 보행환경 평가 프로그램 도입

가. 사업 개요

- 시민중심의 보행환경을 평가하고 쾌적하고 편안한 보행자길을 위한 체계적인 관리가 필요. 세종특별자치시의 보행환경을 보다 넓은 시각에서 평가할 수 있는 프로그램 도입
 - 보행 실태조사는 인적활동에 의해 수행, 많은 비용과 시간이 소요되며 정확성·객관성 담보의 한계 발생
 - 효율적인 보행공간 관리를 위해 보행환경을 자동으로 평가하는 시스템을 구축할 필요가 있음

<표 6-90> 보행환경 평가 프로그램 도입 사업 개요

구분	내용
사업기간	• 2025년~2029년
사업내용	• 인공지능 기반 보행환경 평가 프로그램 도입 • 시민 참여 보행환경 체계 구축
사업주체	• 세종특별자치시 교통정책과
사업비	• 450 백만원 (시비 100%)
기대효과	• 시민이 수용가능하며 지속가능한 세종시 보행 평가 방법론 마련 • 지속적인 보행환경 점검을 통해 시민에게 쾌적한 보행환경 제공

나. 사업 내용

- 인공지능 기술 및 카메라 장비를 기반으로 보행상태를 자동으로 평가하고 구간별로 등급화하여 관내 우선관리 지역을 선정, 맞춤형 보행환경 정책을 수립
 - 자동으로 보행환경을 평가하기 위해서는 보행로 이미지 수집이 필요. 이를 위해 MMS(Mobile Mapping System) 라이다 센서 등을 활용해 주요 도로, 보도의 각종 시설물을 조사하여 데이터베이스를 구축 가능
 - 위치 정확성 등의 확보는 네이버 및 카카오맵 등의 로드뷰를 활용하여 보완

<표 6-91> 보행 데이터베이스 구축 조사 항목

구분	내용
일반현황	• 유효보도 폭, 보도 폭, 보도 단절 여부, 포장상태 등
지장물	• 불법주차, 노점상, 무단적치물 등
안전시설	• 볼라드, 방호울타리, 속도저감시설, 가로등, CCTV 등
편의시설	• 가로수, 화단, 벤치, 자전거 및 PM 거치대, 정류소 등

- 세종특별자치시 보행자길, 자전거·보행자 겸용도로 등에 라이다(LiDAR) 장비를 활용해 보도 구성 요소 항목들을 조사하고 딥러닝 알고리즘 등을 활용하여 데이터를 구축
- 시설 종류별로 이미지를 추출하고 지도 맵핑 작업을 시행, 보행환경 평가 척도 개발을 통해 보행환경 등급을 분류하고 보도 환경이 미흡한 지역을 지속적으로 관리
 - 레이블링 과정에서는 세종시민 참여를 유도하여 시민의 공감하는 보행환경 수준을 반영



<그림 6-64> 보행환경 자동탐지 예시

- 특히, 자전거·보행자 겸용도로, 자전거전용도로에 대한 이미지 DB를 평가하여 자전거와 보행자의 상충 위험, 통행 지장물 등 개선하는데 적극적으로 활용
- 레이블링 이후에는 머신러닝을 적용하여 보도 환경을 자동으로 평가
- 평가 결과는 읍면동별, 구간별 시각화하여 표현될 수 있으며 보행 약자를 위한 개선 방안 마련에 적극 활용



<그림 6-65> 자전거 도로의 문제점 도출 (예시)

■ 해외 사례 (Project Sidewalk)

- 멕시코, 네덜란드, 미국 시카고 등 11개 지역에 대해 실행되고 있는 프로젝트로 구글 스트리트 뷰를 활용하여 보행 약자를 위한 보도 접근성을 파악
- 구글 스트리트 뷰에 촬영된 보도 상태를 지역별로 레이블링하고 레이블링 결과를 베이스로 머신러닝을 적용하여 보도의 상태를 평가하고 도시계획의 기초자료로 활용
- 레이블링 과정에는 시민 누구나 참여할 수 있는 웹사이트를 만들어 사람들이 직접 레이블링 과정에 참여하도록 유도
- 중점적으로 보행약자의 편의성 측면에서 어느 지역에 어떤 보도 문제가 있는지를 파악하여 보완하는 데에 활용



<그림 6-66> Project Sidewalk의 보도 상태 레이블링 예시

다. 연차별 추진 계획

- 세종시 관내 보도이미지 DB화, 이미지 평가 방법 및 평가 툴 도입을 통해 보행환경을 지속 평가
- 평가 결과 보행환경이 열악한 구간은 상세 실태조사 등을 통해 개선방안을 마련하고 주민 의견을 반영하여 개선 추진

<표 6-92> 연차별 보행환경 평가 프로그램 도입 사업 계획

구분	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년	계
보행환경 평가 프로그램 도입	보도이미지 수집 방법론 개발 및 DB 구축	보행환경 평가 프로그램 도입	DB 현행화 및 활용	DB 현행화 및 활용	DB 현행화 및 활용	-
투자계획(백만원)	100	200	50	50	50	450

6.4.4 (과제4) 맞춤형 교통안전교육 사업

가. 사업 개요

- 보행안전에 대한 기초지식 습득, 교통안전 의식 개선에 도움을 줄 수 있는 교육 사업 추진
- 일방적·획일화된 교육 지양, 교육대상자 자발적 참여를 유도하여 효과를 높일 수 있는 참여형 교육 시행
 - 연령, 보행자 특징 등 대상에 따라 효과적인 교육 방법 적용

<표 6-93> 맞춤형 교통안전교육 사업 개요

구분	내용
사업기간	• 2025년~2029년
사업내용	• 연령 맞춤형 교통안전교육 시행 • 학교 및 노인복지시설 등 찾아가는 교통안전교육 진행 (교육청 협력)
사업주체	• 세종특별자치시 교통정책과, 교육청, 경찰청
사업비	• 250 백만원
기대효과	• 지속적인 맞춤형 교통안전교육 시행으로 교통안전에 대한 기초 형성 • 시민 교통안전 의식 변화를 통해 교통문화 선진 도시 창출

나. 사업 내용

- 교통안전 의식 선진화를 구현하기 위해 유아기부터 성인에 이르기까지 체계적이고 지속적인 교육 제공

<표 6-94> 연령대별 교통안전교육 착안점

구분	내용
유아에 대한 교통안전교육	• 교통상황에서 스스로 안전하게 행동할 수 있도록 올바른 교통행동을 익히도록 지도하고, 장애 자신과 남의 생명을 존중하고 사회적 질서를 준수할 수 있도록 교통안전 교육 필요
청소년에 대한 교통안전교육	• 보행자 및 자전거 등 이륜차 승차자로서 안전의식을 생활화·습관화하기 위해 교과과정 통한 지도, 교통안전 현장실습 등 지속적이고 반복적인 교육 필요
일반 성인 교통안전교육	• 일반 성인은 교통안전 교육기회가 현저히 낮은 실정으로 기관·단체·기업체 직원, 군인, 녹색 어머니회 등을 대상으로 한 교통안전교육의 확대와 함께 운전면허 교육시간과 교통법규 위반자 및 교통사고자의 의무교육시간을 활용하여 교통사고 예방 등에 대한 교육 실시
노인 교통안전교육	• 고령자는 신체 기능이 저하되면서 도로를 통행할 때 위험을 보고도 즉각적으로 피하지 못하는 경우가 발생하기 때문에, 신체 기능 저하에 따른 도로 내 행동 영향에 대한 교육 필요

■ 유아에 대한 교통안전교육

- 유치원, 어린이집 주변의 보행로를 동영상으로 촬영 후 분석, 위험한 지역과 불완전한 보행장면을 시청하는 등 시청각 교육 실시
- 관내 상대적으로 교통안전교육기회가 적은 소규모 어린이집과 유치원 대상으로 ‘찾아가는 교통안전 교육’ 시행을 적극 시행
 - 경찰서, 교육기관 등과 협력을 통해 교육수요 파악 후 계획수립 및 시행



<그림 6-67> 유아에 대한 교통안전교육 사례

■ 청소년에 대한 교통안전교육

- 보행자, 자전거 등 이륜차 승차자로서 안전의식을 생활화·습관화하기 위해 교육 시행. 교통안전 현장 실습 등 지속적이고 반복적인 교육 기회 제공
- 기본적인 교통규칙 및 예절뿐만 아니라 주위나 타인에 대한 배려와 같은 사회성을 습득할 수 있도록 지도



<그림 6-68> 청소년에 대한 교통안전교육 사례

■ 일반 성인 교통안전교육

- 기관·단체·기업체 직원, 군인, 녹색어머니회 등 대상으로 교통안전교육 확대
- 운전면허 교육시간, 교통법규 위반자 및 교통사고자의 의무교육시간을 활용하여 교통사고 예방 등 교육 실시



<그림 6-69> 일반 성인 교통안전교육 사례

■ 노인 교통안전교육

- 복지기관이나 경찰서, 도로교통공단 등 유관기관과 연계하여 고령자 교통안전교육 시행, 행동이 불편한 고령자를 위해 복지관과 경로당 등으로 찾아가는 교통안전교육 실시
 - 관내 노인회관을 대상으로 어르신들이 필요로 하는 교육이 무엇인지 프로그램 수요 조사 실시
 - 기존 주입식 교육을 탈피하고 어르신 노래교실, 사진촬영 등의 행사를 동시 진행하여 많은 어르신들이 교육에 참여할 수 있도록 유도
- 읍면지역 어르신이 주로 이용하는 4륜오토바이, 전동스쿠터 등 교통수단에 대해서도 올바른 도로이용 방법 및 교통법규, 안전장구 착용 등에 관해 교육 실시
 - 농촌에서 발생하는 사륜오토바이 교통사고는 대부분 노인과 여성층에서 발생, 안전운행 소홀과 안전장구 미착용, 교통법규 위반 등이 복합하여 발생



<그림 6-70> 노인 교통안전교육 사례

다. 연차별 추진 계획

- 「제4차 세종특별자치시 교통안전기본계획」에서 매년 교통안전교육 사업으로 50백만원 투자계획 수립
- 2025년~2029년 매년 교통안전교육을 시행하며 교육청·경찰청과 교육방법, 시민참여 유도 방안 협력

<표 6-95> 연차별 맞춤형 교통안전교육 사업 계획

구분	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년	계
맞춤형 교통안전교육 시행	지속 시행	지속 시행	지속 시행	지속 시행	지속 시행	-
투자계획(백만원)	50	50	50	50	50	250

편집상 여백

제7장 사업추진계획

7.1 연차별 사업추진계획

7.1.1 부문별 추진 방향

가. 부문별 추진 방향 설정

- 「세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2025~2029)」은 4개 부분으로 구성되며 각 부문별 추진 방향에 따라 세부 과제(사업)를 시행함
 - 본 계획에서는 세종특별자치시 외 교육청·자치경찰위원회·경찰청·지역주민 등 관계기관 연관 사업이 많아 협력적 관계 유지가 필수적으로 요구됨
 - 보행자길, 보행환경개선지구, 야간보행안전 부문은 실태조사 결과를 바탕으로 정량적 우선 순위를 제시하였으나 보호구역 및 보행문화선진화부문 사업 등은 세종특별자치시 여건에 따라 탄력적·효율적으로 추진할 수 있음
 - ‘제4차 세종특별자치시 교통안전기본계획’, ‘제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획’의 관련 사항도 충분히 검토·반영함. 부서간 공유·협력을 통해 효율적인 계획 추진이 필요함
 - 보호구역DB구축, 보행자 혼잡밀도 정보 시스템 도입, 공유PM 공간단위 속도제어 시스템 도입 등 시스템 구축 및 활용 관련 대책은 2025년 설계 등 초기계획을 수립하는 것으로 설정하였으나 기술적·정책적 여건에 따라 능동적으로 추진함이 효과적임

<표 7-1> 기본계획(2025~2029) 부문별 추진 방향

구분	내용
보행환경개선 부문	<ul style="list-style-type: none"> · 보행자길 12개 구간에 대한 우선 개선 기준에 따라 추진 - 보행자길 이용자에게 보도의 연속성을 제공하고 안전성 및 편의성 확보 (교통사고 노출 최소화) - 시설물설치·정비, 불법주정차 해소 노력 지속 · 보행환경개선지구 지정 우선 순위 기준에 따라 부가면 추진 - 향후 유동인구가 밀집되는 보행가로 중심 단계적 정비, 전통/문화 형성 구역의 보행공간 활성화 - 대규모 물리적 개선 한계에 따른 공간 색상차 개선 등 효율적 정비 지속 추진
보행안전인프라구축 부문	<ul style="list-style-type: none"> · 안전관리 시스템 및 첨단기술 접목 인프라 확대 추진 · 어린이보호구역 및 노인보호구역 시설물 정비 및 DB관리를 통한 대책 효과 모니터링 및 정책 발굴 · 현안(PM안전, 보행인파관리 등)에 대한 효과적 안전관리 모색 지속
야간보행개선 부문	<ul style="list-style-type: none"> · 야간보행자 교통안전 강화를 위한 횡단보도 투광기 단계적 확대 설치 - 개선 그룹 우선 순위에 따라 연차별 추진, 지속적 야간 보행안전 개선 구간 도출 및 정비 · 야간 교통약자 보행 안전성 강화를 위한 보행 보조물품 배부 및 도로조명의 시설 개선 추진
보행문화선진화 부문	<ul style="list-style-type: none"> · 시민교통안전의식 개선을 위한 교육사업과 참여형 캠페인을 지속 추진하며 이륜차의 안전관리를 위해 경찰·시민 등 협력 추진 지속 · 세종시 보행환경에 대한 자체평가 역량 강화, 관련 시스템 마련을 통해 지속가능한 평가체계 구축

7.1.2 연차별 추진계획

가. 부문별 연차별 시행계획

<표 7-2> 부문별 연차별 시행계획

구분	세부 과제(사업)		보행안전 및 편의증진 기본계획(2025~2029)					비고
			2025년	2026년	2027년	2028년	2029년	
보행 환경 개선	보행자길 개선 사업	개선1 : 이릉동 보듬3로	개선시행					5개소
		개선2 : 연서면 월성로(상제리)		개선시행				
		개선3 : 전의면 장터길			개선시행			
		개선4 : 연서면 당산로				개선시행		
		개선5 : 전의면 동산길					개선시행	
		기타 : 보행자길 7개소 탄력적 추진						
	보행환경 개선지구 지정	부강 보행환경개선지구 (부촌길 32 일대)	계획수립	개선시행	모니터링	모니터링	모니터링	1개소
	어린이·노인보 호구역 개선 사업	노인보호구역 지정·운영	2개소	2개소	2개소	2개소	2개소	10개소
		어린이보호구역 개선	3개소	3개소	3개소	3개소	3개소	15개소
		어린이보호구역 실태조사	1회	-	-	-	-	1회
	어린이보호구역내 돌발사고 예방을 위한 C-ITS 서비스 확대	2개소	2개소	2개소	2개소	2개소	10개소	
보행 안전 인프라 구축	보호구역DB 구축 및 관리		고도화계획 수립 및 설계 발주	DB 현행화 및 유지보수, 지속 운영	DB 현행화 및 유지보수, 지속 운영	DB 현행화 및 유지보수, 지속 운영	DB 현행화 및 유지보수, 지속 운영	개발/활용
	보행자 혼잡밀도 정보 시스템 구축		혼잡지표 개발 및 장비 설계 발주	시스템 운영 및 유지보수	시스템 운영 및 유지보수	시스템 운영 및 유지보수	시스템 운영 및 유지보수	개발/활용
	보행자 자동감지 신호 시스템 설치 확대		2개소	2개소	1개소	1개소	1개소	9개소
	적색 잔여시간 표시 신호기 운영 확대		2개소 (시범사업)	확대 운영	확대 운영	확대 운영	확대 운영	설치확대
	공유PM 공간단위 속도제어 시스템 도입		상층맵핑 연구	시범운영	확대 운영	확대 운영	확대 운영	개발/활용
야간 보행 개선	횡단보도 투광기 확대 설치		66개소	32개소	조도조사 및 계획수립	조도조사 및 계획수립	조도조사 및 계획수립	98개소
	도로 조도(조명) 개선 사업		현황조사	개선	개선	개선	개선	개선확대
	어르신 교통안전물품 배부 사업		300개	300개	300개	200개	200개	1,300개
보행 문화 선진화	단지내도로 디자인 개선 공모		1회	1회	1회	1회	1회	5회
	이륜차로부터 보행자 안전 확보	후면 무인단속 장비 운영 확대	확대	확대	확대	확대	확대	설치확대
		시민 주도형 감시 활성화	사업기획	2회	2회	2회	2회	8회
	보행환경 평가 프로그램 도입		보도이미지 수집 방법론 개발 및 DB 구축	보행환경 평가 프로그램 도입	DB 현행화 및 활용	DB 현행화 및 활용	DB 현행화 및 활용	개발/활용
	맞춤형 교통안전교육 사업		지속 시행	지속 시행	지속 시행	지속 시행	지속 시행	사업 지속

나. 부문별 연차별 소요예산

- 「세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2025~2029)」 소요예산은 2,938백만원으로 예상됨

<표 7-3> 부문별 연차별 사업 추진 소요예산

(단위 : 백만원)

구분	세부 과제(사업)		보행안전 및 편의증진 기본계획(2025~2029)					비고
			2025년	2026년	2027년	2028년	2029년	
보행 환경 개선	보행자길 개선 사업	개선1 : 이룸동 보듬3로	684					924
		개선2 : 연서면 월성로(상제리)		75				
		개선3 : 전의면 징터길			103			
		개선4 : 연서면 당산로				22		
		개선5 : 전의면 동산길					40	
		기타 : 보행자길 7개소 탄력적 추진	7개소 사업비 330백만원 (예산 미반영)					
보행 안전 인프라 구축	보행환경 개선지구 지정	부강 보행환경개선지구 (부춘길 32 일대)		234				234
	어린이·노인보 호구역 개선 사업	노인보호구역 지정·운영	3	3	3	3	3	15
		어린이보호구역 개선	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	12
		어린이보호구역 실태조사	60	-	-	-	-	60
어린이보호구역내 돌발사고 예방을 위한 C-ITS 서비스 확대		20	20	20	20	20	100	
보행 안전 인프라 구축	보호구역DB 구축 및 관리		30	3	3	3	3	42
	보행자 혼잡밀도 정보 시스템 구축		60	10	10	10	10	100
	보행자 자동감지 신호 시스템 설치 확대		140	140	70	70	70	490
	적색 잔여시간 표시 신호기 운영 확대		10	2	2	2	2	18
	공유PM 공간단위 속도제어 시스템 도입		-	-	-	-	-	-
야간 보행 개선	횡단보도 투광기 확대 설치		146	47	-	-	-	193
	도로 조도(조명) 개선 사업		기예산배정 (비예산)	-	-	-	-	-
	어르신 교통안전물품 배부 사업		3	3	3	2	2	13
보행 문화 선진화	단지내도로 디자인 개선 공모		5	5	5	5	5	25
	이륜차로부터 보행자 안전 확보	후면 무인단속 장비 운영 확대	계획수립 (비예산)	-	-	-	-	-
		시민 주도형 감시 활성화	-	3	3	3	3	12
	보행환경 평가 프로그램 도입		100	200	50	50	50	450
	맞춤형 교통안전교육 사업		50	50	50	50	50	250
합 계			1,313.4	797.4	324.4	242.4	260.4	2,938.0

7.2 자원조달방안

7.2.1 재정규모 분석

가. 총괄

- 「2024~2028 세종특별자치시 중기지방재정계획」에서 2025년 세종특별자치시 세입 규모는 20,482 억원으로 전망하고 있으며 연평균 신장률을 반영하여 2029년 세입 규모를 추정하면 21,999 억원으로 예상됨
- 보전수입 및 내부거래 항목을 제외하고 지방세, 세외수입, 이전재원 세목은 점차 증가하는 것으로 전망됨

<표 7-4> 세종특별자치시 장래 세입 규모 전망

(단위 : 억원)

구분	2024년	장래 세입 규모 전망					연평균 신장률	
		2025년	2026년	2027년	2028년	2029년(추정)		
세입 규모	20,941	20,482	20,824	21,373	21,781	21,999	1.0%	
항목	지방세	8,518	8,509	8,740	9,029	9,239	9,433	2.1%
	세외수입	1,852	1,815	1,821	1,834	1,861	1,863	0.1%
	이전재원	5,497	5,604	5,653	5,703	5,753	5,816	1.1%
	보전수입 및 내부거래	5,075	4,555	4,610	4,807	4,929	4,887	-0.7%

나. 교통부문 투자가능액 전망

- 세종특별자치시의 교통부문 투자가능액(교통 및 물류)의 전망 결과 2025년 1,415 억원으로 전망되며 목표연도인 2029년 1,064 억원으로 전망됨
- 보행안전 및 편의증진 기본계획(2025~2029)의 소요 사업비는 총 29.38 억원으로 연간 교통 및 물류 분야의 1% 이하(연간 0.19%~0.93%)를 보행 환경 개선에 활용하는 것으로 계획함

<표 7-5> 교통부문 투자가능액 전망

(단위 : 억원)

구분	2025	2026	2027	2028	2029(추정)	연평균 신장률	
세출 합계	21,259	21,472	22,008	22,424	22,603	0.8%	
투자	교통 및 물류	1,415	1,709	1,730	1,183	1,064	-3.0%
	본 사업(B)	13.134	7.974	3.244	2.424	2.604	-
	비율(B/A)	0.93%	0.47%	0.19%	0.20%	0.24%	-

부 록

- A. 횡단보도 조도 조사지점
- B. 지점별 횡단보도 조도 측정 세부 결과
- C. 착수보고 내용 및 조치계획
- D. 중간보고 내용 및 조치계획
- E. 결과보고 내용 및 조치계획
- F. 「세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2025~2029)」 수립
교통심의위원회 심의 결과

편집상 여백

부록

A 횡단보도 조도 조사지점

<표 A-1> 횡단보도 야간보행안전 실태조사 조사지점 (1)

ID	행정동	지번	용도지역	경도 (Longitude-x)	위도 (Latitude-y)
1	소정면	소정면 소정리 49-2	기타지역	36.722419	127.157923
2	소정면	소정면 소정리 49-13	기타지역	36.720566	127.157276
3	소정면	소정면 소정리 49-13	기타지역	36.718129	127.156372
4	소정면	소정면 소정리 49-13	기타지역	36.717197	127.156009
5	조치원읍	조치원읍 죽림리 254	기타지역	36.590529	127.299119
6	조치원읍	조치원읍 죽림리 254-4	기타지역	36.591717	127.298752
7	조치원읍	조치원읍 죽림리 60-2	주거지역	36.595774	127.296052
8	조치원읍	조치원읍 남리 119-4	상업지역	36.596624	127.298941
9	조치원읍	조치원읍 남리 58-3	기타지역	36.597399	127.298813
10	조치원읍	조치원읍 정리 115-1	상업지역	36.599241	127.298426
11	조치원읍	조치원읍 원리 13	상업지역	36.600286	127.298285
12	조치원읍	조치원읍 원리 14	상업지역	36.601307	127.298082
13	조치원읍	조치원읍 원리 14	상업지역	36.602259	127.297946
14	세종동	세종동 1210	기타지역	36.491527	127.269830
15	어진동	어진동 713	주거지역	36.507680	127.267829
16	어진동	어진동 747	상업지역	36.496963	127.262676
17	어진동	어진동 747	상업지역	36.497948	127.259303
18	어진동	어진동 756	주거지역	36.498749	127.255784
19	어진동	어진동 748	상업지역	36.495719	127.263101
20	도담동	도담동 929	주거지역	36.512107	127.257361
21	장군면	도계리 359-28	상업지역	36.497815	127.206351
22	장군면	도계리 359-27	상업지역	36.496999	127.205247
23	장군면	하봉리 551	기타지역	36.494055	127.202282
24	장군면	송학리 68-2	무조명구간	36.535187	127.192362
25	연기면	수산리 101-2	기타지역	36.537806	127.233929
26	연기면	수산리 607	기타지역	36.539398	127.234161
27	연기면	눌왕리 710	무조명구간	36.545995	127.249296
28	연기면	눌왕리 710	무조명구간	36.544900	127.258311
29	연기면	보통리 355-2	기타지역	36.551661	127.278080
30	연기면	연기리 357-2	기타지역	36.548581	127.278413
31	연기면	연기리 375-11	기타지역	36.548013	127.278589
32	연기면	연기리 357-2	상업지역	36.545154	127.277588
33	연서면	와촌리 861-2	무조명구간	36.556912	127.248736
34	연서면	와촌리 1262-28	기타지역	36.556848	127.252143

<표 A-2> 횡단보도 야간보행안전 실태조사 조사지점 (2)

ID	행정동	지번	용도지역	경도 (Longitude-x)	위도 (Latitude-y)
35	연서면	와촌리 1262-22	기타지역	36.558817	127.260851
36	연서면	봉암리 638-13	기타지역	36.558439	127.278222
37	연서면	봉암리 196-2	기타지역	36.560262	127.279982
38	연서면	봉암리 196-6	기타지역	36.561250	127.281379
39	연서면	봉암리 193-2	기타지역	36.561755	127.281884
40	연서면	봉암리 230-2	기타지역	36.562347	127.283710
41	연서면	국촌리 322-89	무조명구간	36.571382	127.278807
42	연서면	기룡리 713-52	무조명구간	36.576570	127.246339
43	연서면	성제리 98-2	무조명구간	36.586020	127.261127
44	연서면	월하리 725-1	무조명구간	36.582240	127.283422
45	연서면	쌍류리 294-8	기타지역	36.594547	127.213094
46	연서면	쌍류리 179-7	무조명구간	36.599003	127.221518
47	금남면	용포리 214-2	기타지역	36.468494	127.281339
48	금남면	용포리 193-2	상업지역	36.467344	127.281734
49	금남면	용포리 193-2	상업지역	36.466432	127.281504
50	금남면	용포리 193-2	상업지역	36.465917	127.281360
51	금남면	용포리 146-12	상업지역	36.465469	127.281986
52	금남면	용포리 150	주거지역	36.465101	127.283391
53	금남면	용포리 135-2	상업지역	36.465027	127.281137
54	금남면	용포리 89-9	주거지역	36.463878	127.278714
55	금남면	용포리 312	주거지역	36.464354	127.278816
56	금남면	용포리 80-1	주거지역	36.462254	127.280563
57	전의면	동교리 117-3	기타지역	36.682008	127.208983
58	전의면	동교리 261-6	주거지역	36.680188	127.208049
59	전의면	동교리 157-2	주거지역	36.679568	127.207321
60	전의면	동교리 197-3	주거지역	36.679492	127.206688
61	전의면	동교리 259	주거지역	36.679393	127.206084
62	전의면	읍내리 352-7	상업지역	36.679315	127.205681
63	전의면	읍내리 356-4	상업지역	36.679282	127.205155
64	전의면	읍내리 356-4	상업지역	36.679323	127.204439
65	전의면	읍내리 356-4	주거지역	36.679588	127.202700
66	전의면	읍내리 305-11	주거지역	36.679708	127.200927
67	전의면	읍내리 68-8	무조명구간	36.683143	127.195977
68	전의면	관정리 746	공업지역	36.700220	127.212168
69	전의면	관정리 746	공업지역	36.699563	127.211775
70	전의면	신정리 648	공업지역	36.696902	127.217279
71	전의면	관정리 766	공업지역	36.703895	127.214417
72	전의면	관정리 766	공업지역	36.703530	127.215384
73	전의면	관정리 766	공업지역	36.703096	127.216546
74	전의면	신정리 624	공업지역	36.702828	127.217581
75	전의면	신정리 624	공업지역	36.702665	127.217905
76	전의면	신정리 624	공업지역	36.701403	127.220688
77	전의면	신정리 624	공업지역	36.700172	127.216242

<표 A-3> 횡단보도 야간보행안전 실태조사 조사지점 (3)

ID	행정동	지번	용도지역	경도 (Longitude-x)	위도 (Latitude-y)
78	전의면	신정리 624	공업지역	36.698973	127.218801
79	부강면	부강리 1135-9	기타지역	36.526884	127.374278
80	부강면	부강리 1171	상업지역	36.531002	127.364973
81	부강면	부강리 430-5	상업지역	36.528391	127.366926
82	전동면	노장리 639-2	기타지역	36.653602	127.266764
83	전동면	노장리 639-5	기타지역	36.653872	127.267011
84	전동면	노장리 374-3	기타지역	36.655219	127.258234
85	전동면	심중리 501-9	무조명구간	36.644140	127.275590
86	연동면	송용리 99-7	기타지역	36.559473	127.323630
87	연동면	내판리 274-2	공업지역	36.550287	127.326714
88	연동면	내판리 718	공업지역	36.546924	127.328118
89	연동면	내판리 718	공업지역	36.544155	127.328977
90	연동면	내판리 718	공업지역	36.544450	127.329771
91	연동면	응암리 921	공업지역	36.543356	127.334212
92	연동면	응암리 47-7	무조명구간	36.557340	127.341675
93	연동면	응암리 169-4	무조명구간	36.556977	127.339339
94	연동면	명학리 648	무조명구간	36.535407	127.349057
95	연동면	응암리 725-1	무조명구간	36.534490	127.352291
96	연동면	응암리 726-1	무조명구간	36.534308	127.352869
97	집현동	집현동 931-33	주거지역	36.501715	127.323850
98	집현동	집현동 997-12	주거지역	36.499977	127.324409
99	집현동	집현동 785-94	주거지역	36.492717	127.325222
100	집현동	집현동 1153	기타지역	36.492116	127.327797
101	집현동	집현동 산 131	기타지역	36.494502	127.326583
102	집현동	집현동 883-56	주거지역	36.490553	127.321558
103	보람동	보람동 788	주거지역	36.476630	127.279588
104	보람동	보람동 796	주거지역	36.477815	127.291956
105	보람동	보람동 796	주거지역	36.476919	127.289676
106	고운동	고운동 2058	주거지역	36.516906	127.235822
107	고운동	고운동 2058	주거지역	36.516152	127.234279
108	고운동	고운동 2058	주거지역	36.514515	127.233091
109	다정동	다정동 914	기타지역	36.496064	127.238467
110	누리동	누리동 847	상업지역	36.534331	127.287697
111	나성동	나성동 726	상업지역	36.494309	127.256436
112	나성동	나성동 328-1	주거지역	36.491691	127.262688
113	나성동	나성동 837	주거지역	36.491576	127.261594
114	나성동	나성동 837	주거지역	36.491471	127.260366
115	나성동	나성동 837	상업지역	36.491347	127.259149
116	나성동	나성동 801	상업지역	36.491218	127.257330
117	나성동	나성동 837	주거지역	36.489954	127.261667
118	나성동	나성동 837	주거지역	36.489812	127.260662
119	나성동	나성동 837	주거지역	36.490473	127.259236
120	나성동	나성동 804	상업지역	36.489332	127.257681

<표 A-4> 횡단보도 야간보행안전 실태조사 조사지점 (4)

ID	행정동	지번	용도지역	경도 (Longitude-x)	위도 (Latitude-y)
121	나성동	나성동 726	상업지역	36.489172	127.256810
122	나성동	나성동 861	주거지역	36.488805	127.264844
123	나성동	나성동 839	주거지역	36.487959	127.262866
124	나성동	나성동 839	상업지역	36.486483	127.262637
125	나성동	나성동 839	상업지역	36.484868	127.263413
126	나성동	나성동 204-2	상업지역	36.483261	127.264602
127	나성동	나성동 212-2	상업지역	36.484684	127.265153
128	나성동	나성동 164-3	상업지역	36.481716	127.264203
129	나성동	나성동 771	상업지역	36.486337	127.259108
130	나성동	나성동 726	상업지역	36.486023	127.258342
131	나성동	나성동 726	상업지역	36.482607	127.260663
132	나성동	나성동 787	상업지역	36.482961	127.261546
133	나성동	나성동 787	상업지역	36.481071	127.262823
134	나성동	나성동 837	상업지역	36.489708	127.260031
135	나성동	나성동 837	상업지역	36.491448	127.259724
136	나성동	나성동 839	상업지역	36.487501	127.261929
137	나성동	나성동 839	상업지역	36.488542	127.261115
138	반곡동	반곡동 831	주거지역	36.497526	127.317586
139	도담동	도담동 939	주거지역	36.509930	127.264330
140	고운동	고운동 2058	상업지역	36.506428	127.234299
141	고운동	고운동 2058	주거지역	36.517427	127.237853
142	고운동	고운동 2162	주거지역	36.509221	127.239333
143	고운동	고운동 1711	주거지역	36.504384	127.237765
144	고운동	고운동 1415	주거지역	36.510945	127.233493
145	고운동	고운동 2058	주거지역	36.515010	127.229942

B 지점별 횡단보도 조도 측정 세부 결과

<표 B-1> 소정면 소정리 49-2 (기타지역)

ID 001	소정면 소정리 49-2	GIS(X Y)	36.722419	127.157923																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1.1</td> <td>1.2</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.1	1.2	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1.1</td> <td>13.4</td> <td>최소미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.1	13.4	최소미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	기타지역 기준																																																
		최소값	평균값	만족여부																																														
	1	1.1	1.2	미달																																														
	2	-	-	-																																														
3	-	-	-																																															
4	-	-	-																																															
수직면	기타지역 기준																																																	
	최소값	평균값	만족여부																																															
1	1.1	13.4	최소미달																																															
2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																															
4	-	-	-																																															
<p>■ 최소 6x 이상</p>		<p>■ 최소 4x 이상, 평균 10~15lx</p>																																																
현장 조도 측정 결과																																																		
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																									
	1.1	1.2	1.4	1.3	1.2	1.1	1.3	1.2	1.4																																									
	2	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
	3	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
4	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
수직면	지점																																																	
	1	좌	1.2	1.2	1.1	1.3	1.4	-	-	-	-	-																																						
		우	4.2	4.5	2.5	2.8	2.1	-	-	-	-	-																																						
	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	현장 사진																																																	
																																																		

<표 B-2> 소정면 소정리 49-13 (기타지역)

ID 002	소정면 소정리 49-13	GIS(X Y)	36.720566	127.157276																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.6</td> <td>0.8</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.6	0.8	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1.2</td> <td>1.6</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.2	1.6	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	기타지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	0.6	0.8	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	기타지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	1.2	1.6	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0.6	1.2	1.1	0.8	0.9	0.6	0.7	0.8	0.8
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	2.1	2.6	1.2	1.5	2.1	-	-	-	-	-	-
	우	1.2	1.3	1.5	1.3	1.2	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-3> 소정면 소정리 49-13 (기타지역)

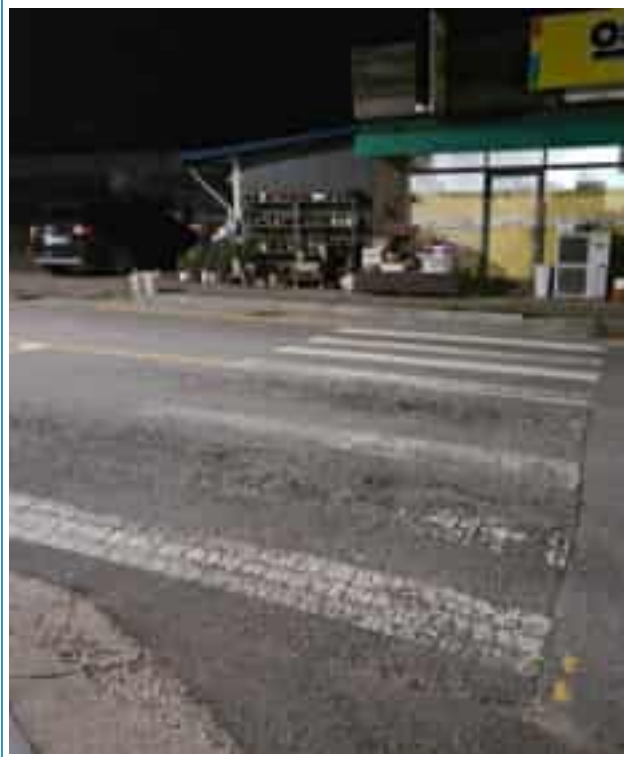
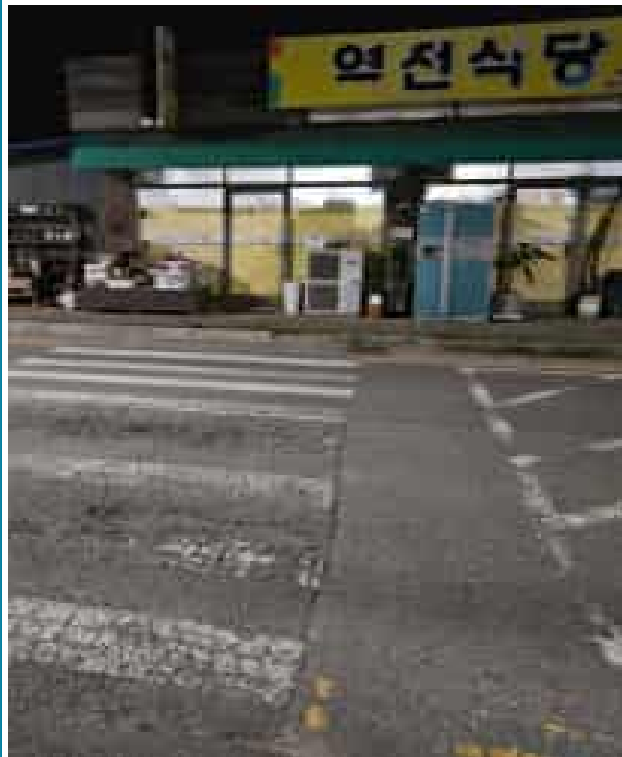
ID 003	소정면 소정리 49-13	GIS(X Y)	36.718129	127.156372																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3.2</td> <td>8.1</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	3.2	8.1	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1.3</td> <td>6.6</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.3	6.6	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	기타지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	3.2	8.1	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	기타지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	1.3	6.6	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	14.1	11.2	3.2	13.2	10.1	8.2	4.4	4.2	4.3
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	1.3	2.1	3.2	2.4	-	-	-	-	-	-	-
	우	4.2	9.3	11.2	19.3	-	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-4> 소정면 소정리 49-13 (기타지역)

ID 004	소정면 소정리 49-13	GIS(X Y)	36.717197	127.156009																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7.2</td> <td>14.7</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	7.2	14.7	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.3</td> <td>12.8</td> <td>최소미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	2.3	12.8	최소미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	기타지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	7.2	14.7	만족																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	기타지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	2.3	12.8	최소미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	7.2	15.1	23.4	9.6	17.3	19.2	9.3	14.1	17.4
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	23.2	20.4	23.2	22.1	23.4	-	-	-	-	-	-
	우	4.2	3.1	3.2	2.3	2.4	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-5> 조치원읍 죽림리 254 (기타지역)

ID 005	조치원읍 죽림리 254	GIS(X Y)	36.590529	127.299119																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.5</td> <td>1.8</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.5	1.8	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.5</td> <td>1.8</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.5	1.8	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	기타지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	0.5	1.8	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	기타지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	0.5	1.8	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
<p>■ 최소 6lx 이상</p>			<p>■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx</p>																																																

현장 조도 측정 결과


수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0.5	2.3	2.6	1.5	1.6	2.5	1.1	2.3	2.2
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	1.2	2.3	2.5	2.2	1.5	1.6	1.2	-	-	-	-
	우	0.5	1.2	1.5	2.1	2.3	3.5	1.1	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-6> 조치원읍 죽림리 254-4 (기타지역)

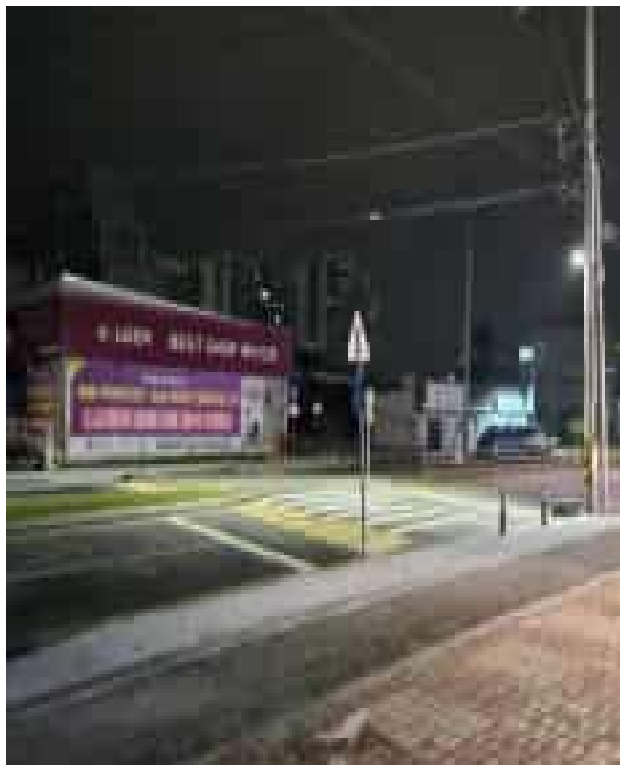
ID 006	조치원읍 죽림리 254-4	GIS(X Y)	36.591717	127.298752																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.1</td> <td>31.3</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2.1</td> <td>22.2</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5.3</td> <td>27.8</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	2.1	31.3	미달	2	2.1	22.2	미달	3	5.3	27.8	미달	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.6</td> <td>11.9</td> <td>최소미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.5</td> <td>12.9</td> <td>최소미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2.5</td> <td>17.7</td> <td>최소미달</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.6	11.9	최소미달	2	1.5	12.9	최소미달	3	2.5	17.7	최소미달	4	-	-	-
	수평면	기타지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	2.1	31.3	미달																																															
	2	2.1	22.2	미달																																															
3	5.3	27.8	미달																																																
4	-	-	-																																																
수직면	기타지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	0.6	11.9	최소미달																																																
2	1.5	12.9	최소미달																																																
3	2.5	17.7	최소미달																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	2.3	2.4	6.5	18.3	27.2	144.0	66.5	12.2
2	5.5	31.4	103.3	12.2	14.5	22.3	2.1	4.6	3.5
3	10.2	24.4	92.3	48.5	42.4	15.5	5.3	5.7	5.6
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	2.3	2.5	1.3	0.6	0.8	-	-	-	-	-	-
	우	41.0	19.6	30.2	17.4	3.5	-	-	-	-	-	-
2	좌	1.6	1.5	4.6	15.3	33.2	83.2	4.5	-	-	-	-
	우	4.5	5.5	5.9	4.5	6.9	7.2	1.7	-	-	-	-
3	좌	16.2	13.3	22.2	25.7	54.2	60.6	20.2	-	-	-	-
	우	2.5	2.8	4.5	6.5	7.1	8.7	2.7	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-7> 조치원읍 죽림리 60-2 (주거지역)

ID 007	조치원읍 죽림리 60-2	GIS(X Y)	36.595774	127.296052																																																																																																																																			
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.2</td> <td>117.8</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.5</td> <td>167.5</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2.2</td> <td>95.5</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	2.2	117.8	미달	2	1.5	167.5	미달	3	2.2	95.5	미달	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4.4</td> <td>8.3</td> <td>평균미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.6</td> <td>6.7</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.7</td> <td>8.4</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	4.4	8.3	평균미달	2	1.6	6.7	전체미달	3	1.7	8.4	전체미달	4	-	-	-																																																																																				
	수평면	주거지역 기준																																																																																																																																					
		최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																			
	1	2.2	117.8	미달																																																																																																																																			
	2	1.5	167.5	미달																																																																																																																																			
3	2.2	95.5	미달																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
수직면	주거지역 기준																																																																																																																																						
	최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																				
1	4.4	8.3	평균미달																																																																																																																																				
2	1.6	6.7	전체미달																																																																																																																																				
3	1.7	8.4	전체미달																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																																																																																																				
현장 조도 측정 결과																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">대기공간(하)</th> <th colspan="3">중앙선</th> <th colspan="3">대기공간(상)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>340.2</td> <td>9.5</td> <td>2.2</td> <td>5.5</td> <td>3.6</td> <td>5.6</td> <td>6.6</td> <td>7.2</td> <td>680.2</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2.5</td> <td>11.5</td> <td>701.1</td> <td>1.5</td> <td>6.2</td> <td>8.2</td> <td>3.3</td> <td>2.7</td> <td>770.5</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2.6</td> <td>10.3</td> <td>750.1</td> <td>5.6</td> <td>2.2</td> <td>2.6</td> <td>70.5</td> <td>7.6</td> <td>7.9</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>										수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	340.2	9.5	2.2	5.5	3.6	5.6	6.6	7.2	680.2	2	2.5	11.5	701.1	1.5	6.2	8.2	3.3	2.7	770.5	3	2.6	10.3	750.1	5.6	2.2	2.6	70.5	7.6	7.9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																																																																																																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																														
1	340.2	9.5	2.2	5.5	3.6	5.6	6.6	7.2	680.2																																																																																																																														
2	2.5	11.5	701.1	1.5	6.2	8.2	3.3	2.7	770.5																																																																																																																														
3	2.6	10.3	750.1	5.6	2.2	2.6	70.5	7.6	7.9																																																																																																																														
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th rowspan="2"></th> <th colspan="11">지점</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>좌</td> <td>8.2</td> <td>10.2</td> <td>11.5</td> <td>10.2</td> <td>9.5</td> <td>13.4</td> <td>14.4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>7.5</td> <td>7.1</td> <td>5.5</td> <td>4.5</td> <td>4.8</td> <td>4.4</td> <td>4.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>좌</td> <td>3.6</td> <td>4.5</td> <td>4.5</td> <td>7.2</td> <td>13.3</td> <td>24.4</td> <td>12.3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>7.2</td> <td>4.8</td> <td>3.3</td> <td>2.2</td> <td>1.6</td> <td>2.5</td> <td>1.9</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>좌</td> <td>5.2</td> <td>7.2</td> <td>8.2</td> <td>9.1</td> <td>11.5</td> <td>12.5</td> <td>22.3</td> <td>32.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>6.7</td> <td>4.4</td> <td>4.6</td> <td>2.6</td> <td>1.9</td> <td>1.8</td> <td>2.6</td> <td>1.7</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>												수직면		지점											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	좌	8.2	10.2	11.5	10.2	9.5	13.4	14.4	-	-	-	-	우	7.5	7.1	5.5	4.5	4.8	4.4	4.8	-	-	-	-	2	좌	3.6	4.5	4.5	7.2	13.3	24.4	12.3	-	-	-	-	우	7.2	4.8	3.3	2.2	1.6	2.5	1.9	-	-	-	-	3	좌	5.2	7.2	8.2	9.1	11.5	12.5	22.3	32.2	-	-	-	우	6.7	4.4	4.6	2.6	1.9	1.8	2.6	1.7	-	-	-	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
수직면		지점																																																																																																																																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																											
1	좌	8.2	10.2	11.5	10.2	9.5	13.4	14.4	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	7.5	7.1	5.5	4.5	4.8	4.4	4.8	-	-	-	-																																																																																																																											
2	좌	3.6	4.5	4.5	7.2	13.3	24.4	12.3	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	7.2	4.8	3.3	2.2	1.6	2.5	1.9	-	-	-	-																																																																																																																											
3	좌	5.2	7.2	8.2	9.1	11.5	12.5	22.3	32.2	-	-	-																																																																																																																											
	우	6.7	4.4	4.6	2.6	1.9	1.8	2.6	1.7	-	-	-																																																																																																																											
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
현장 사진																																																																																																																																							
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>																																																																																																																																							

<표 B-8> 조치원읍 남리 119-4 (상업지역)

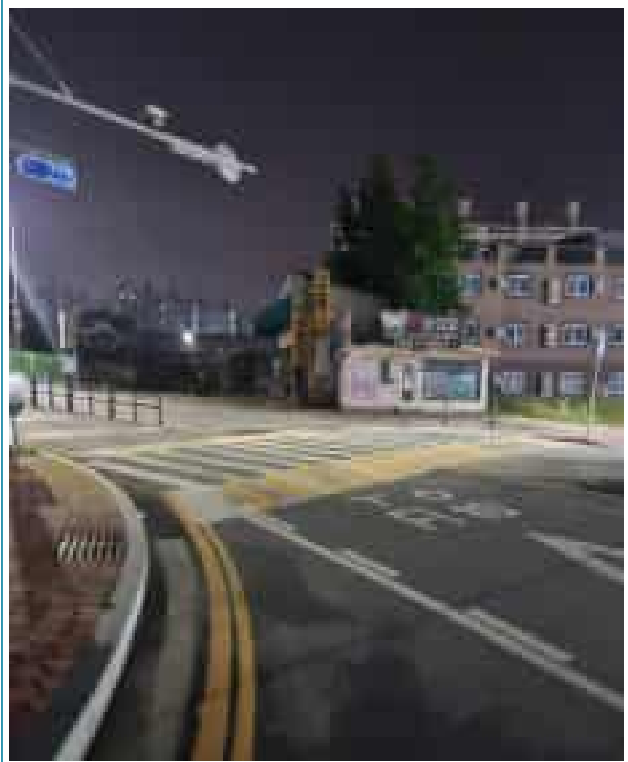
ID 008	조치원읍 남리 119-4	GIS(X Y)	36.596624	127.298941																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1.5</td> <td>4.4</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.7</td> <td>11.4</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.5	4.4	미달	2	1.7	11.4	미달	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1.4</td> <td>6.5</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2.2</td> <td>3.9</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.4	6.5	전체미달	2	2.2	3.9	전체미달	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	상업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	1.5	4.4	미달																																															
	2	1.7	11.4	미달																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	상업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	1.4	6.5	전체미달																																																
2	2.2	3.9	전체미달																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.5	1.8	1.7	1.5	2.6	2.3	7.3	10.2	10.5
2	34.1	34.5	10.6	2.5	6.7	8.2	1.8	1.7	2.6
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	20.3	18.5	9.6	5.4	1.7	-	-	-	-	-	-
	우	1.7	1.4	1.5	2.9	2.3	-	-	-	-	-	-
2	좌	2.5	2.7	3.4	3.4	2.2	-	-	-	-	-	-
	우	2.3	3.5	5.9	5.6	7.9	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-9> 조치원읍 남리 58-3 (기타지역)

ID 009	조치원읍 남리 58-3	GIS(X Y)	36.597399	127.298813
--------	--------------	----------	-----------	------------

수평면	기타지역 기준		
	최소값	평균값	만족여부
1	0.5	1.8	미달
2	-	-	-
3	-	-	-
4	-	-	-

■ 최소 6lx 이상

수직면	기타지역 기준		
	최소값	평균값	만족여부
1	0.4	3.3	전체미달
2	-	-	-
3	-	-	-
4	-	-	-

■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.5	2.3	0.7	0.5	1.2	2.3	3.5	2.4	0.6
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	0.5	0.5	0.4	0.7	0.6	0.7	-	-	-	-	-
	우	5.5	8.6	6.2	5.5	4.7	5.3	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-10> 조치원을 정리 115-1 (상업지역)

ID 010	조치원을 정리 115-1	GIS(X Y)	36.599241	127.298426																																														
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1.6</td><td>19.0</td><td>미달</td></tr> <tr><td>2</td><td>2.6</td><td>11.8</td><td>미달</td></tr> <tr><td>3</td><td>1.8</td><td>3.2</td><td>미달</td></tr> <tr><td>4</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>	수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.6	19.0	미달	2	2.6	11.8	미달	3	1.8	3.2	미달	4	-	-	-	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>3.9</td><td>12.3</td><td>전체미달</td></tr> <tr><td>2</td><td>2.6</td><td>5.9</td><td>전체미달</td></tr> <tr><td>3</td><td>0.6</td><td>2.3</td><td>전체미달</td></tr> <tr><td>4</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>	수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	3.9	12.3	전체미달	2	2.6	5.9	전체미달	3	0.6	2.3	전체미달	4	-	-	-		
	수평면		상업지역 기준																																															
최소값		평균값	만족여부																																															
1	1.6	19.0	미달																																															
2	2.6	11.8	미달																																															
3	1.8	3.2	미달																																															
4	-	-	-																																															
수직면	상업지역 기준																																																	
	최소값	평균값	만족여부																																															
1	3.9	12.3	전체미달																																															
2	2.6	5.9	전체미달																																															
3	0.6	2.3	전체미달																																															
4	-	-	-																																															
		■ 최소 6lx 이상		■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx																																														
현장 조도 측정 결과																																																		
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																									
	1	1.6	8.3	9.5	13.4	15.2	14.7	45.2	35.2	27.9																																								
	2	28.7	16.3	5.9	15.6	14.6	15.7	2.9	2.6	3.9																																								
	3	2.3	2.5	2.9	1.9	1.8	2.1	2.5	6.9	5.8																																								
4																																																		
수직면	지점																																																	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																							
1	좌	6.3	5.4	4.6	4.7	3.9	-	-	-	-	-	-																																						
	우	31.2	27.6	15.8	12.7	10.9	-	-	-	-	-	-																																						
2	좌	2.6	2.9	5.9	10.4	16.5	19.6	23.9	-	-	-	-																																						
	우	2.8	3.4	4.6	4.9	5.3	6.2	5.9	-	-	-	-																																						
3	좌	1.6	2.6	3.5	5.2	5.3	4.2	4.4	-	-	-	-																																						
	우	0.8	0.9	0.6	0.7	0.6	0.7	0.6	-	-	-	-																																						
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
현장 사진																																																		
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>																																																		

<표 B-11> 조치원을 원리 13 (상업지역)

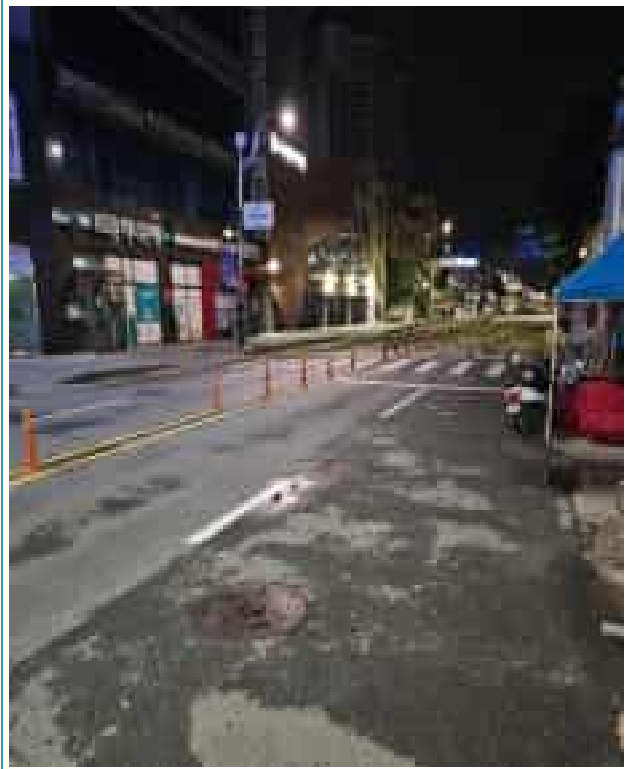
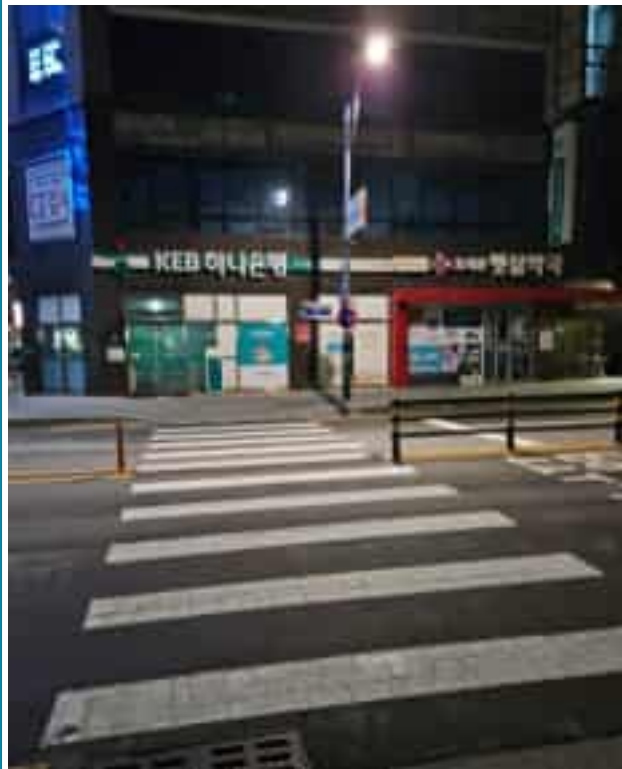
ID 011	조치원을 원리 13	GIS(X Y)	36.600286	127.298285																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3.6</td> <td>18.4</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>8.2</td> <td>21.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	3.6	18.4	미달	2	8.2	21.9	만족	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1.6</td> <td>6.3</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3.9</td> <td>11.4</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.6	6.3	전체미달	2	3.9	11.4	전체미달	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	상업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	3.6	18.4	미달																																															
	2	8.2	21.9	만족																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	상업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	1.6	6.3	전체미달																																																
2	3.9	11.4	전체미달																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx																																																

현장 조도 측정 결과


수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	24.2	26.4	23.5	30.2	24.4	21.8	5.3	5.9	3.6
2	8.2	10.5	27.2	24.3	25.3	24.9	23.5	35.6	17.5
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	1.6	1.8	7.2	8.4	10.2	10.6	5.1	-	-	-	-
	우	1.7	1.8	2.3	5.3	10.0	10.2	12.3	-	-	-	-
2	좌	12.5	12.6	16.3	14.4	15.6	15.6	-	-	-	-	-
	우	13.3	17.5	6.2	4.3	3.9	4.3	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-12> 조치원을 원리 14 (상업지역)

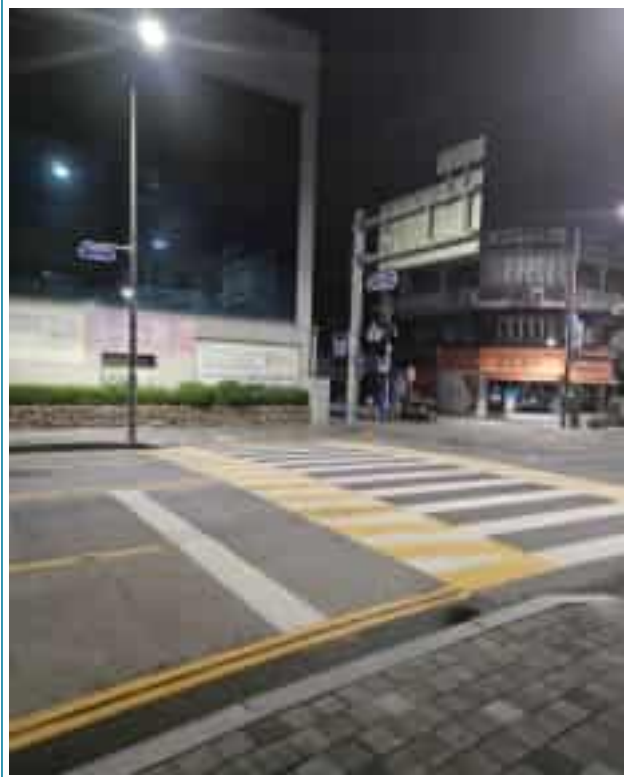
ID 012	조치원을 원리 14	GIS(X Y)	36.601307	127.298082																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>35.5</td> <td>56.2</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0.8</td> <td>3.6</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>10.9</td> <td>29.2</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	35.5	56.2	만족	2	0.8	3.6	미달	3	10.9	29.2	만족	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>8.7</td> <td>24.0</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.1</td> <td>2.0</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>8.4</td> <td>20.6</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	8.7	24.0	만족	2	1.1	2.0	전체미달	3	8.4	20.6	만족	4	-	-	-
	수평면	상업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	35.5	56.2	만족																																															
	2	0.8	3.6	미달																																															
3	10.9	29.2	만족																																																
4	-	-	-																																																
수직면	상업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	8.7	24.0	만족																																																
2	1.1	2.0	전체미달																																																
3	8.4	20.6	만족																																																
4	-	-	-																																																
		■ 최소 6lx 이상		■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx																																															

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	106.2	63.2	43.8	42.1	58.5	52.2	44.3	59.6	35.5
2	6.3	4.2	2.3	11.5	1.7	1.9	0.8	1.8	1.7
3	16.3	35.2	23.5	35.6	27.2	28.5	64.3	21.5	10.9
4	4.8	5.3	10.3	11.2	1.9	1.9	4.6	3.8	2.6

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	27.1	25.6	21.3	29.8	35.5	40.3	38.5	-	-	-	-
	우	23.5	30.1	14.7	22.7	9.2	9.3	8.7	-	-	-	-
2	좌	1.8	1.6	1.6	1.7	1.6	-	-	-	-	-	-
	우	1.9	1.7	1.1	2.3	4.5	-	-	-	-	-	-
3	좌	11.3	13.3	20.2	26.3	32.2	28.8	24.7	-	-	-	-
	우	45.6	25.3	10.9	20.1	10.8	8.4	10.8	-	-	-	-
4	좌	4.5	3.3	7.9	10.5	13.2	17.6	7.8	-	-	-	-
	우	4.9	5.7	6.8	5.3	5.2	5.9	3.9	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-13> 조치원을 원리 14 (상업지역)

ID 013	조치원을 원리 14	GIS(X Y)	36.602259	127.297946
--------	------------	----------	-----------	------------

	수평면	상업지역 기준			수직면	상업지역 기준			
		최소값	평균값	만족여부			최소값	평균값	만족여부
	1	28.3	48.9	만족		1	4.7	22.4	만족
	2	-	-	-		2	-	-	-
	3	-	-	-		3	-	-	-
4	-	-	-	4	-	-	-		



■ 최소 6lx 이상
■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx

현장 조도 측정 결과										
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	68.2	74.3	88.6	28.3	30.6	38.2	37.2	43.3	31.5	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

수직면	지점											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	좌	30.5	26.8	21.5	20.6	48.3	86.1	-	-	-	-	-
	우	5.9	5.8	4.9	4.7	6.5	7.2	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진	
	

<표 B-14> 세종동 1210 (기타지역)

ID 014	세종동 1210	GIS(X Y)	36.491527	127.26983									
	기타지역 기준			기타지역 기준									
	수평면	최소값	평균값	만족여부	수직면	최소값	평균값	만족여부					
	1	10.8	13.8	만족	1	10.7	18.5	만족					
	2	13.5	17.7	만족	2	15.4	22.2	만족					
	3	15.3	18.5	만족	3	11.4	21.3	만족					
4	-	-	-	4	-	-	-						
			■ 최소 6lx 이상				■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx						
현장 조도 측정 결과													
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
	10.9	11.5	12.3	10.8	14.6	18.2	12.6	17.6	15.7				
	2	13.5	15.9	14.8	16.8	18.9	17.4	19.3	20.7	22.4			
	3	15.3	19.6	18.3	17.3	16.5	18.0	20.2	23.4	18.2			
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
수직면	지점												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
	1	좌	11.8	17.8	19.3	23.5	20.7	16.4	10.7	-	-	-	-
		우	17.8	20.9	22.4	25.5	19.3	17.5	15.6	-	-	-	-
	2	좌	15.4	20.3	22.1	26.8	19.7	18.6	16.6	-	-	-	-
		우	20.8	28.2	29.4	27.6	26.3	20.7	18.1	-	-	-	-
	3	좌	19.2	23.7	27.2	26.0	26.5	23.1	20.9	-	-	-	-
		우	11.4	15.9	19.3	23.9	22.4	20.6	18.4	-	-	-	-
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	현장 사진												
													

<표 B-15> 어진동 713 (주거지역)

ID 015	어진동 713	GIS(X Y)	36.507680	127.267829																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>20.1</td> <td>30.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>28.9</td> <td>34.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>20.3</td> <td>27.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>24.2</td> <td>37.3</td> <td>만족</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	20.1	30.9	만족	2	28.9	34.9	만족	3	20.3	27.1	만족	4	24.2	37.3	만족	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6.2</td> <td>20.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>6.4</td> <td>18.4</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5.4</td> <td>16.6</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>10.5</td> <td>22.1</td> <td>만족</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	6.2	20.1	만족	2	6.4	18.4	만족	3	5.4	16.6	만족	4	10.5	22.1	만족
	수평면	주거지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	20.1	30.9	만족																																															
	2	28.9	34.9	만족																																															
3	20.3	27.1	만족																																																
4	24.2	37.3	만족																																																
수직면	주거지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	6.2	20.1	만족																																																
2	6.4	18.4	만족																																																
3	5.4	16.6	만족																																																
4	10.5	22.1	만족																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																

현장 조도 측정 결과


수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	24.1	22.5	20.1	27.8	30.1	29.8	34.1	37.6	52.2
2	29.3	30.1	32.2	30.1	28.9	31.1	40.2	42.5	49.9
3	35.2	22.8	20.3	24.1	22.2	23.1	29.8	32.3	34.1
4	28.4	38.2	42.1	24.2	34.3	38.1	31.2	48.2	51.2

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	10.2	6.2	7.2	9.8	10.2	14.1	14.2	10.2	-	-	-
	우	25.1	23.2	25.6	22.3	28.1	32.3	32.2	50.3	-	-	-
2	좌	11.3	6.4	6.5	7.3	7.4	10.5	14.1	10.1	-	-	-
	우	24.2	23.1	21.4	24.4	25.4	30.2	30.4	42.1	-	-	-
3	좌	5.4	6.4	6.1	6.4	6.8	7.1	7.5	7.8	-	-	-
	우	20.1	21.3	24.2	24.2	26.1	30.3	32.4	34.2	-	-	-
4	좌	30.1	31.5	32.4	31.4	35.4	34.4	31.1	32.4	-	-	-
	우	10.5	10.9	11.1	12.4	14.1	12.7	11.4	12.2	-	-	-

현장 사진



<표 B-16> 어진동 747 (상업지역)

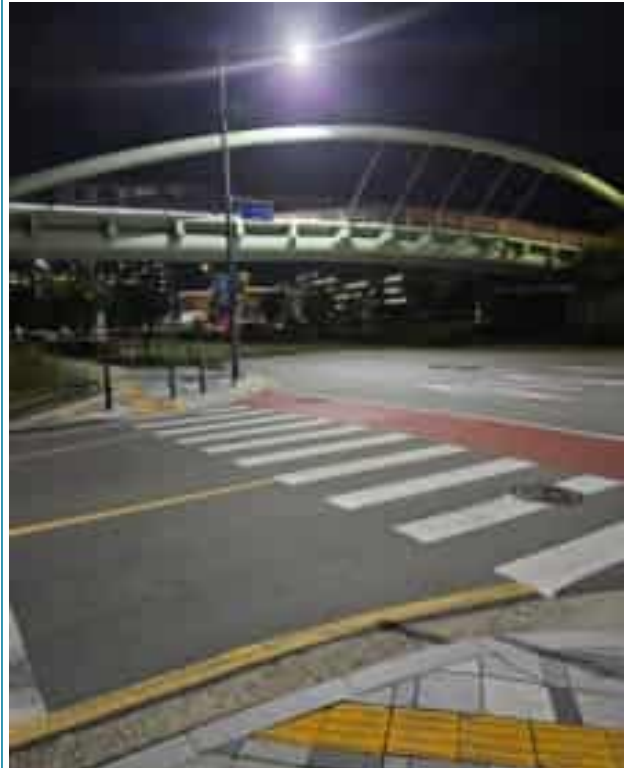
ID 016	어진동 747	GIS(X Y)	36.496963	127.262676																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>15.8</td> <td>20.2</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	15.8	20.2	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3.1</td> <td>6.0</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	3.1	6.0	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	상업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	15.8	20.2	만족																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	상업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	3.1	6.0	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	15.9	20.1	27.1	15.8	16.5	17.2	24.8	23.9	20.1
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	7.2	4.1	6.5	7.2	12.2	-	-	-	-	-	-
	우	3.1	3.9	4.6	5.9	5.6	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-17> 어진동 747 (상업지역)

ID 017	어진동 747	GIS(X Y)	36.497948	127.259303																																																																																																																																			
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10.7</td> <td>14.4</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>9.8</td> <td>13.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	10.7	14.4	만족	2	9.8	13.1	만족	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3.8</td> <td>5.3</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3.7</td> <td>4.9</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	3.8	5.3	전체미달	2	3.7	4.9	전체미달	3	-	-	-	4	-	-	-																																																																																				
	수평면	상업지역 기준																																																																																																																																					
		최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																			
	1	10.7	14.4	만족																																																																																																																																			
	2	9.8	13.1	만족																																																																																																																																			
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
수직면	상업지역 기준																																																																																																																																						
	최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																				
1	3.8	5.3	전체미달																																																																																																																																				
2	3.7	4.9	전체미달																																																																																																																																				
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx																																																																																																																																				
현장 조도 측정 결과																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">대기공간(하)</th> <th colspan="3">중앙선</th> <th colspan="3">대기공간(상)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10.7</td> <td>11.2</td> <td>11.9</td> <td>13.4</td> <td>13.5</td> <td>15.1</td> <td>15.1</td> <td>18.1</td> <td>20.5</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>16.1</td> <td>15.8</td> <td>12.1</td> <td>14.4</td> <td>14.2</td> <td>13.8</td> <td>10.8</td> <td>11.2</td> <td>9.8</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>										수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	10.7	11.2	11.9	13.4	13.5	15.1	15.1	18.1	20.5	2	16.1	15.8	12.1	14.4	14.2	13.8	10.8	11.2	9.8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																																																																																																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																														
1	10.7	11.2	11.9	13.4	13.5	15.1	15.1	18.1	20.5																																																																																																																														
2	16.1	15.8	12.1	14.4	14.2	13.8	10.8	11.2	9.8																																																																																																																														
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th rowspan="2"></th> <th colspan="11">지점</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>좌</td> <td>4.8</td> <td>3.8</td> <td>4.8</td> <td>5.8</td> <td>4.5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>5.1</td> <td>5.1</td> <td>6.1</td> <td>6.4</td> <td>6.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>좌</td> <td>7.1</td> <td>6.2</td> <td>5.9</td> <td>4.2</td> <td>6.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>3.8</td> <td>3.8</td> <td>3.7</td> <td>4.8</td> <td>3.7</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>												수직면		지점											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	좌	4.8	3.8	4.8	5.8	4.5	-	-	-	-	-	-	우	5.1	5.1	6.1	6.4	6.2	-	-	-	-	-	-	2	좌	7.1	6.2	5.9	4.2	6.2	-	-	-	-	-	-	우	3.8	3.8	3.7	4.8	3.7	-	-	-	-	-	-	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
수직면		지점																																																																																																																																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																											
1	좌	4.8	3.8	4.8	5.8	4.5	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	5.1	5.1	6.1	6.4	6.2	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
2	좌	7.1	6.2	5.9	4.2	6.2	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	3.8	3.8	3.7	4.8	3.7	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
현장 사진																																																																																																																																							
																																																																																																																																							

<표 B-18> 어진동 756 (주거지역)

ID 018	어진동 756	GIS(X Y)	36.498749	127.255784
--------	---------	----------	-----------	------------



수평면	주거지역 기준		
	최소값	평균값	만족여부
1	22.2	26.2	만족
2	24.2	30.2	만족
3	20.3	26.0	만족
4	20.3	24.6	만족

■ 최소 6lx 이상

수직면	주거지역 기준		
	최소값	평균값	만족여부
1	9.3	19.8	만족
2	7.4	17.6	만족
3	6.7	16.4	만족
4	10.2	20.2	만족

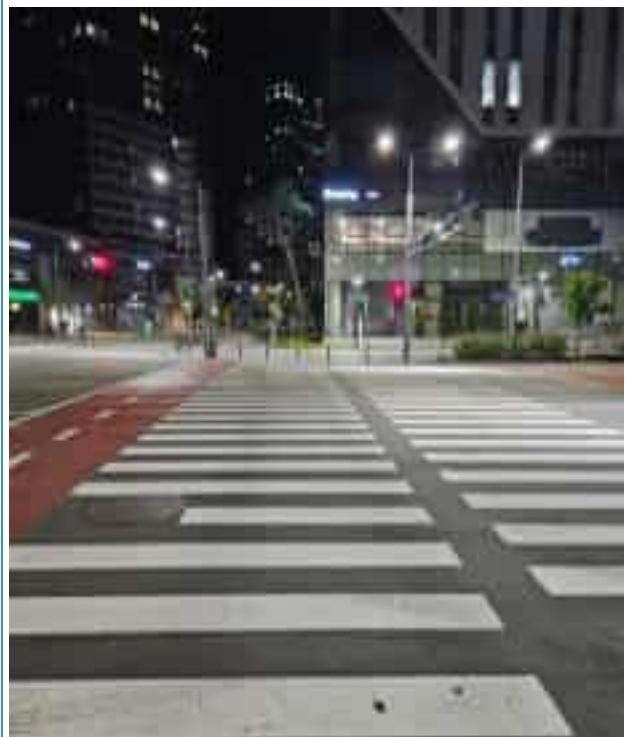
■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	22.2	23.7	24.3	28.7	27.2	27.8	24.1	27.6	30.2
2	28.4	28.2	32.1	24.2	29.4	28.4	31.4	38.2	31.4
3	35.2	22.8	20.3	24.1	22.2	23.1	30.7	31.4	24.3
4	24.2	22.8	20.3	24.1	22.2	23.1	29.4	31.3	24.3

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	12.2	10.2	11.3	10.8	9.4	12.3	13.4	9.3	-	-	-
	우	22.1	23.2	24.3	24.2	29.2	32.3	31.1	41.2	-	-	-
2	좌	10.1	9.1	7.4	7.8	8.1	11.4	12.2	9.4	-	-	-
	우	24.1	23.7	22.3	21.2	24.1	29.1	30.1	31.1	-	-	-
3	좌	6.9	7.1	8.2	6.7	7.9	8.2	7.4	8.9	-	-	-
	우	18.1	20.4	24.1	23.1	25.7	30.3	29.4	30.2	-	-	-
4	좌	24.1	28.5	27.4	28.4	29.4	29.4	27.1	29.4	-	-	-
	우	10.7	11.8	13.1	15.7	13.2	14.4	10.4	10.2	-	-	-

현장 사진



<표 B-19> 어진동 748 (상업지역)

ID 019	어진동 748	GIS(X Y)	36.495719	127.263101																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5.8</td> <td>7.7</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>6.2</td> <td>8.5</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 최소 6lx 이상</p>		수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	5.8	7.7	미달	2	6.2	8.5	만족	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5.2</td> <td>8.1</td> <td>평균미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4.3</td> <td>7.0</td> <td>평균미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx</p>		수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	5.2	8.1	평균미달	2	4.3	7.0	평균미달	3	-	-	-	4	-	-	-
수평면	상업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	5.8	7.7	미달																																																
2	6.2	8.5	만족																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	상업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	5.2	8.1	평균미달																																																
2	4.3	7.0	평균미달																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																										
	5.8	6.1	10.5	5.8	6.4	7.2	7.5	8.6	11.8																																										
	2	7.5	8.2	11.2	6.2	6.5	7.3	8.2	8.5	12.5																																									
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
수직면	지점																																																		
	1	좌	6.4	5.2	6.5	5.4	7.8	-	-	-	-	-	-																																						
		우	10.5	8.2	8.7	10.6	12.1	-	-	-	-	-	-																																						
	2	좌	4.5	5.1	4.8	5.2	4.3	-	-	-	-	-	-																																						
		우	9.5	9.3	8.2	8.9	9.8	-	-	-	-	-	-																																						
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	현장 사진																																																		
																																																			

<표 B-20> 도담동 929 (주거지역)

ID 020	도담동 929	GIS(X Y)	36.512107	127.257361																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5.2</td> <td>16.4</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	5.2	16.4	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3.8</td> <td>19.0</td> <td>최소미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	3.8	19.0	최소미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	주거지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	5.2	16.4	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	주거지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	3.8	19.0	최소미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	7.7	5.2	5.4	25.5	27.7	28.5	17.7	17.5	12.2
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	10.2	18.9	23.2	28.1	30.2	26.7	20.2	-	-	-	-
	우	6.5	17.4	26.4	25.5	23.3	3.8	5.9	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-


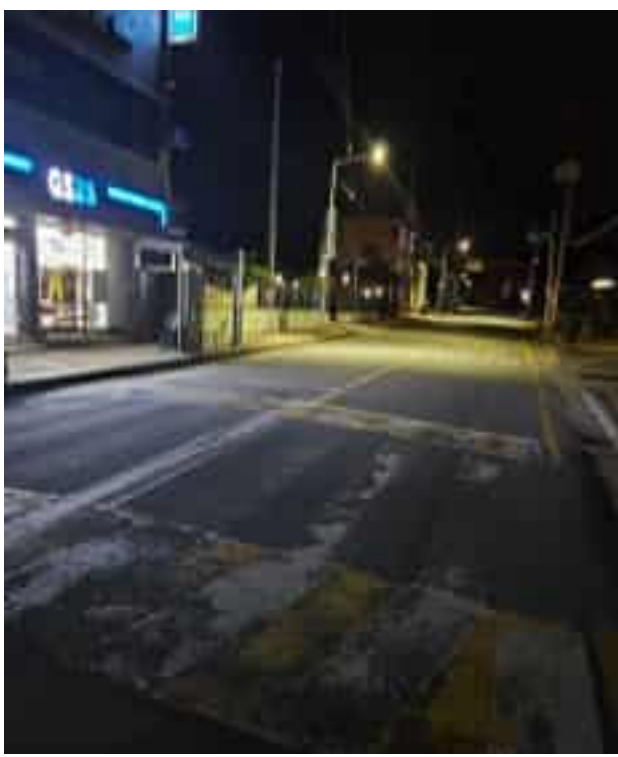
현장 사진





<표 B-21> 장군면 도계리 359-28 (상업지역)

ID 021	장군면 도계리 359-28	GIS(X Y)	36.497815	127.206351																																																																																																																																			
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7.8</td> <td>17.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	7.8	17.9	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.1</td> <td>2.6</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	2.1	2.6	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-																																																																																				
	수평면	상업지역 기준																																																																																																																																					
		최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																			
	1	7.8	17.9	만족																																																																																																																																			
	2	-	-	-																																																																																																																																			
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
수직면	상업지역 기준																																																																																																																																						
	최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																				
1	2.1	2.6	전체미달																																																																																																																																				
2	-	-	-																																																																																																																																				
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx																																																																																																																																				
현장 조도 측정 결과																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">대기공간(하)</th> <th colspan="3">중앙선</th> <th colspan="3">대기공간(상)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7.8</td> <td>10.5</td> <td>10.6</td> <td>23.8</td> <td>27.4</td> <td>28.1</td> <td>15.2</td> <td>17.4</td> <td>20.5</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>										수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	7.8	10.5	10.6	23.8	27.4	28.1	15.2	17.4	20.5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																																																																																																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																														
1	7.8	10.5	10.6	23.8	27.4	28.1	15.2	17.4	20.5																																																																																																																														
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th rowspan="2"></th> <th colspan="11">지점</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>좌</td> <td>2.1</td> <td>3.1</td> <td>3.2</td> <td>2.4</td> <td>2.5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>2.8</td> <td>2.2</td> <td>2.8</td> <td>2.6</td> <td>2.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>												수직면		지점											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	좌	2.1	3.1	3.2	2.4	2.5	-	-	-	-	-	-	우	2.8	2.2	2.8	2.6	2.2	-	-	-	-	-	-	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
수직면		지점																																																																																																																																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																											
1	좌	2.1	3.1	3.2	2.4	2.5	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	2.8	2.2	2.8	2.6	2.2	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
현장 사진																																																																																																																																							
																																																																																																																																							



<표 B-22> 장군면 도계리 359-27 (상업지역)

ID 022	장군면 도계리 359-27	GIS(X Y)	36.496999	127.205247																																															
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2.2</td> <td>7.1</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> <p>■ 최소 6lx 이상</p>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	2.2	7.1	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1.8</td> <td>8.8</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> <p>■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx</p>		수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.8	8.8	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	상업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	2.2	7.1	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	상업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	1.8	8.8	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면		대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9																																									
1		2.2	2.5	3.1	3.8	3.9	11.1	3.8	8.1	25.5																																									
2		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
3		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
4		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
수직면		지점																																																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																							
1	좌	1.8	2.4	2.2	3.5	3.4	-	-	-	-	-	-																																							
	우	5.8	10.4	15.1	18.2	25.5	-	-	-	-	-	-																																							
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
현장 사진																																																			
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>																																																			


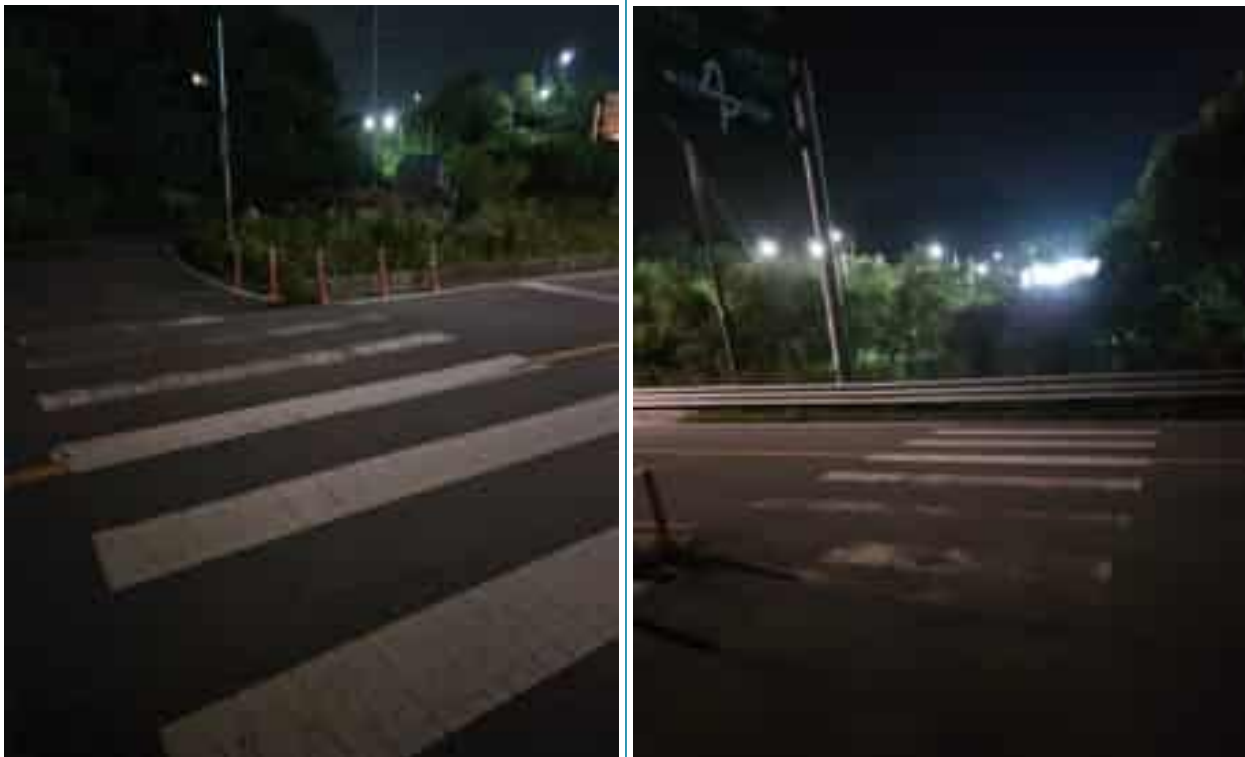
<표 B-23> 장군면 하봉리 551 (기타지역)

ID 023	장군면 하봉리 551	GIS(X Y)	36.494055	127.202282									
	수평면	기타지역 기준			수직면	기타지역 기준							
		최소값	평균값	만족여부		최소값	평균값	만족여부					
	1	0.2	0.6	미달	1	0.5	0.9	전체미달					
	2	-	-	-	2	-	-	-					
	3	-	-	-	3	-	-	-					
4	-	-	-	4	-	-	-						
■ 최소 6lx 이상				■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx									
현장 조도 측정 결과													
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
	0.8	1.2	0.8	0.5	0.6	0.5	0.5	0.2	0.6				
	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
수직면	지점												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	1	좌	0.8	0.7	0.8	0.8	0.8	-	-	-	-	-	-
		우	1.2	1.3	1.3	1.2	0.5	-	-	-	-	-	-
	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	현장 사진												
													




<표 B-24> 장군면 송학리 68-2 (무조명구간)

ID 024	장군면 송학리 68-2	GIS(X Y)	36.535187	127.192362																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.4</td> <td>1.0</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.4	1.0	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.2</td> <td>0.3</td> <td>최소미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.2	0.3	최소미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	무조명구간 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	0.4	1.0	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	무조명구간 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	0.2	0.3	최소미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
<p>■ 최소 6lx 이상</p>			<p>■ 최소 2lx 이상, 평균 30lx 이하</p>																																																
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																										
	1.5	2.1	0.8	0.4	0.5	0.4	1.1	1.2	0.8																																										
	2	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
	3	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
4	-	-	-	-	-	-	-	-																																											
수직면	지점																																																		
	1	좌	0.3	0.2	0.3	0.4	0.2	-	-	-	-	-	-																																						
		우	0.2	0.2	0.4	0.2	0.3	-	-	-	-	-	-																																						
	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	현장 사진																																																		
																																																			


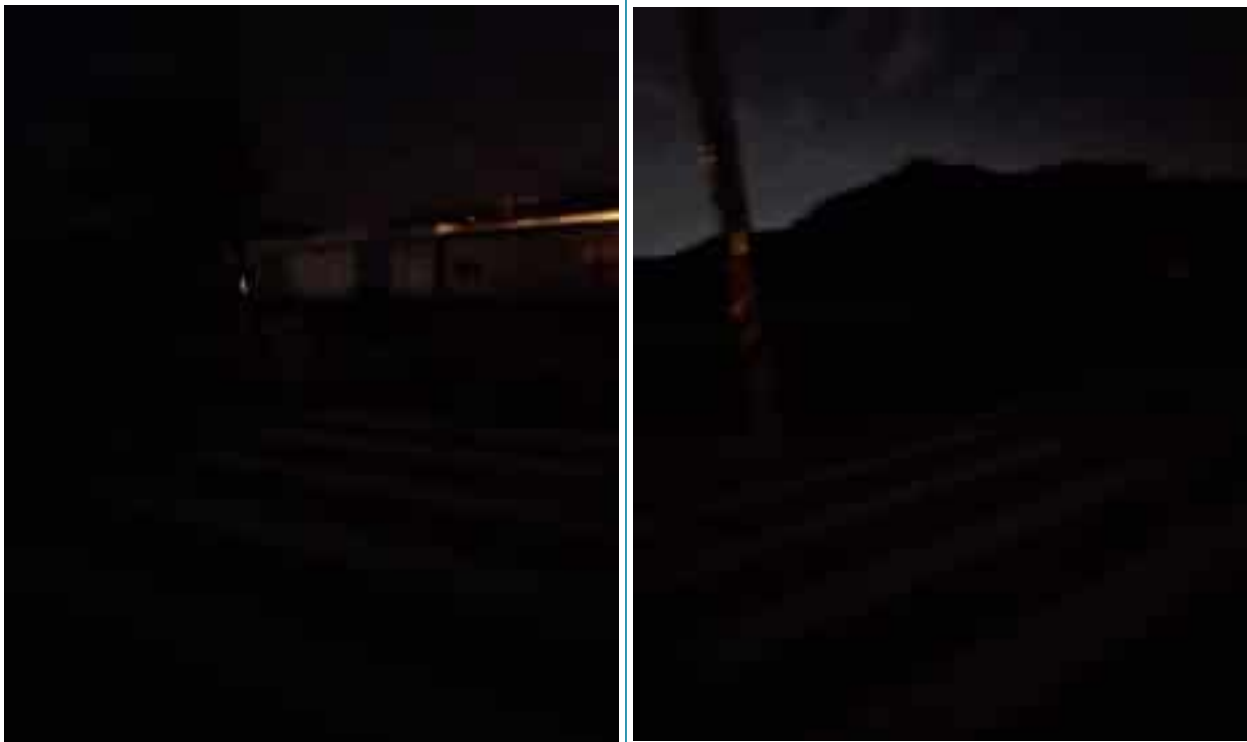
<표 B-25> 연기면 수산리 101-2 (기타지역)

ID 025	연기면 수산리 101-2	GIS(X Y)	36.537806	127.233929																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.8</td> <td>1.3</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.8	1.3	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.7</td> <td>1.8</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.7	1.8	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	기타지역 기준																																																
		최소값	평균값	만족여부																																														
	1	0.8	1.3	미달																																														
	2	-	-	-																																														
3	-	-	-																																															
4	-	-	-																																															
수직면	기타지역 기준																																																	
	최소값	평균값	만족여부																																															
1	0.7	1.8	전체미달																																															
2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																															
4	-	-	-																																															
<p>■ 최소 6lx 이상</p>		<p>■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx</p>																																																
현장 조도 측정 결과																																																		
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																									
	0.8	1.4	1.2	1.5	1.5	1.6	1.1	1.2	1.1																																									
	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
수직면	지점																																																	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																							
	좌	2.4	2.5	2.4	3.2	2.3	-	-	-	-	-	-																																						
	우	1.2	1.1	1.1	0.8	0.7	-	-	-	-	-	-																																						
	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	현장 사진																																																	
																																																		




<표 B-26> 연기면 수산리 607 (기타지역)

ID 026	연기면 수산리 607	GIS(X Y)	36.539398	127.234161																																														
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1.2</td> <td>1.5</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.2	1.5	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1.8</td> <td>2.0</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.8	2.0	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-		
	수평면		기타지역 기준																																															
최소값		평균값	만족여부																																															
1	1.2	1.5	미달																																															
2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																															
4	-	-	-																																															
수직면	기타지역 기준																																																	
	최소값	평균값	만족여부																																															
1	1.8	2.0	전체미달																																															
2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																															
4	-	-	-																																															
<p>■ 최소 6lx 이상</p>		<p>■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx</p>																																																
현장 조도 측정 결과																																																		
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																									
1	1.8	1.6	1.6	1.8	1.4	1.5	1.4	1.5	1.2																																									
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
수직면	지점																																																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																						
1	좌	1.8	2.1	2.2	2.2	2.1	-	-	-	-	-	-																																						
	우	2.1	2.2	1.8	1.8	1.9	-	-	-	-	-	-																																						
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
현장 사진																																																		
																																																		

<표 B-27> 연기면 놀왕리 710 (무조명구간)

ID 027	연기면 놀왕리 710	GIS(X Y)	36.545957	127.249303																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.2</td> <td>0.4</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.2	0.4	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.6</td> <td>0.8</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수직면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.6	0.8	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	무조명구간 기준																																																		
		최소값	평균값	만족여부																																																
	1	0.2	0.4	미달																																																
	2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																	
4	-	-	-																																																	
수직면	무조명구간 기준																																																			
	최소값	평균값	만족여부																																																	
1	0.6	0.8	전체미달																																																	
2	-	-	-																																																	
3	-	-	-																																																	
4	-	-	-																																																	
<p>■ 최소 6lx 이상</p>			<p>■ 최소 2lx 이상, 평균 30lx 이하</p>																																																	
현장 조도 측정 결과																																																				
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																											
	0.4	0.3	0.4	0.5	0.2	0.3	0.4	0.4	0.3																																											
	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																											
	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																											
수직면	지점																																																			
	1	좌	0.7	1.1	0.7	0.6	0.6	-	-	-	-	-	-																																							
		우	0.7	0.6	0.8	1.1	0.7	-	-	-	-	-	-																																							
	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	현장 사진																																																			
																																																				

<표 B-28> 연기면 놀왕리 710 (무조명구간)

ID 028	연기면 놀왕리 710	GIS(X Y)	36.545995	127.249296																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1.5</td> <td>1.6</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>			수평면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.5	1.6	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0.7</td> <td>1.4</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		수직면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.7	1.4	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	무조명구간 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	1.5	1.6	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	무조명구간 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	0.7	1.4	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 2lx 이상, 평균 30lx 이하																																																
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면		대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9																																									
1		1.5	1.6	1.7	1.5	1.5	1.6	1.5	1.6	2.2																																									
2		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
3		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
4		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
수직면		지점																																																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																							
1	좌	1.7	1.9	2.2	2.2	2.1	-	-	-	-	-	-																																							
	우	1.1	0.8	0.8	0.7	0.8	-	-	-	-	-	-																																							
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
현장 사진																																																			
																																																			

<표 B-29> 연기면 보통리 355-2 (기타지역)

ID 029	연기면 보통리 355-2	GIS(X Y)	36.551661	127.27808																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.7</td> <td>4.4</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	2.7	4.4	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1.3</td> <td>5.2</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.3	5.2	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	기타지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	2.7	4.4	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	기타지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	1.3	5.2	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
<p>■ 최소 6lx 이상</p>		<p>■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx</p>																																																	
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																										
	2.7	3.2	2.8	5.2	3.8	3.8	7.1	6.5	4.2																																										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
수직면	지점																																																		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																								
	좌	7.7	8.1	9.2	9.4	10.2	-	-	-	-	-	-																																							
	우	1.3	1.4	1.4	1.5	1.4	-	-	-	-	-	-																																							
	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	현장 사진																																																		
																																																			

<표 B-30> 연기면 연기리 357-2 (기타지역)

ID 030	연기면 연기리 357-2	GIS(X Y)	36.548581	127.278413																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.8</td> <td>1.5</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.8	1.5	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.4</td> <td>1.0</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.4	1.0	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	기타지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	0.8	1.5	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	기타지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	0.4	1.0	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
<p>■ 최소 6lx 이상</p>			<p>■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx</p>																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	1.8	1.8	0.8	1.5	1.4	1.4	1.2	1.1
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	1.3	1.4	1.5	1.6	1.3	-	-	-	-	-	-
	우	0.4	0.5	0.6	0.6	0.5	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-31> 연기면 연기리 375-11 (기타지역)

ID 031	연기면 연기리 375-11	GIS(X Y)	36.548013	127.278589																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1.8</td> <td>2.0</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>			수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.8	2.0	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1.8</td> <td>3.0</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.8	3.0	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	기타지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	1.8	2.0	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	기타지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	1.8	3.0	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx																																																
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면		대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9																																									
1		2.2	1.8	1.8	2.2	1.8	2.1	2.2	1.8	1.8																																									
2		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
3		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
4		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
수직면		지점																																																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																							
1	좌	3.7	3.8	3.7	3.8	3.9	-	-	-	-	-	-																																							
	우	2.1	2.6	2.5	2.4	1.8	-	-	-	-	-	-																																							
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
현장 사진																																																			
																																																			

<표 B-32> 연기면 연기리 357-2 (상업지역)

ID 032	연기면 연기리 357-2	GIS(X Y)	36.545154	127.277588																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>16.4</td> <td>29.4</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	16.4	29.4	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3.8</td> <td>8.4</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	3.8	8.4	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	상업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	16.4	29.4	만족																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	상업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	3.8	8.4	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx																																																

현장 조도 측정 결과




수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	17.8	18.1	16.4	40.4	40.5	30.8	38.4	32.8	29.5
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	6.2	11.4	13.2	19.1	7.8	-	-	-	-	-	-
	우	5.7	5.8	6.5	4.1	3.8	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



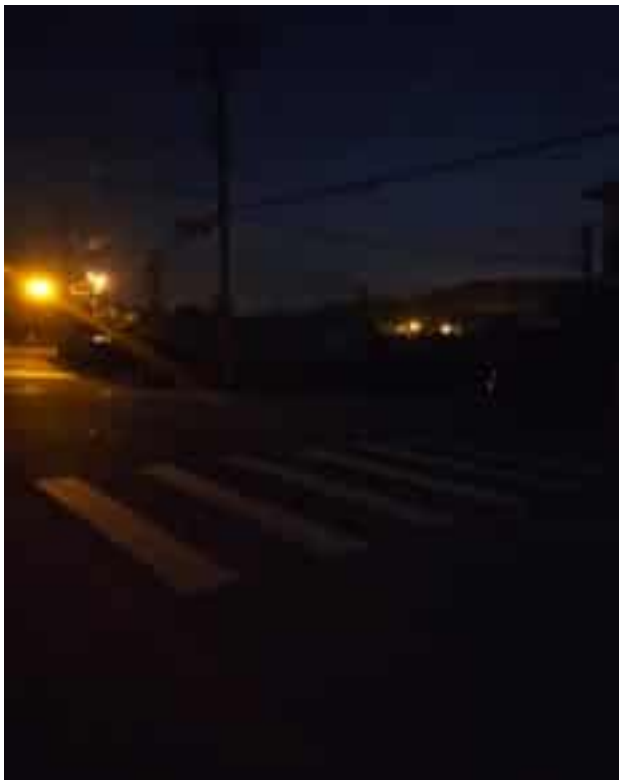
현장 사진






<표 B-33> 연서면 와촌리 861-2 (무조명구간)

ID 033	연서면 와촌리 861-2	GIS(X Y)	36.556912	127.248736																																															
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>4.1</td> <td>9.9</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		수평면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	4.1	9.9	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0.6</td> <td>4.2</td> <td>최소미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>			수직면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.6	4.2	최소미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	무조명구간 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	4.1	9.9	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	무조명구간 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	0.6	4.2	최소미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상		■ 최소 2lx 이상, 평균 30lx 이하																																																	
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																										
	6	6	4	7	8	9	17	17	13																																										
	2	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
	3	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
4	-	-	-	-	-	-	-	-																																											
수직면	지점																																																		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																								
	1	좌	15	9	7	5	2	-	-	-	-	-	-																																						
		우	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-																																						
	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	현장 사진																																																		
																																																			




<표 B-34> 연서면 와촌리 1262-28 (기타지역)

ID 034	연서면 와촌리 1262-28	GIS(X Y)	36.556848	127.252143																																																																																																																																			
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.1	0.1	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.1	0.1	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-																																																																																				
	수평면	기타지역 기준																																																																																																																																					
		최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																			
	1	0.1	0.1	미달																																																																																																																																			
	2	-	-	-																																																																																																																																			
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
수직면	기타지역 기준																																																																																																																																						
	최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																				
1	0.1	0.1	전체미달																																																																																																																																				
2	-	-	-																																																																																																																																				
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx																																																																																																																																				
현장 조도 측정 결과																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">대기공간(하)</th> <th colspan="3">중앙선</th> <th colspan="3">대기공간(상)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>										수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																																																																																																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																														
1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1																																																																																																																														
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th rowspan="2"></th> <th colspan="11">지점</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>좌</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>												수직면		지점											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	좌	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	우	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
수직면		지점																																																																																																																																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																											
1	좌	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
현장 사진																																																																																																																																							
																																																																																																																																							

<표 B-35> 연서면 와촌리 1262-22 (기타지역)

ID 035	연서면 와촌리 1262-22	GIS(X Y)	36.558817	127.260851																																																																																																																																			
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.1	0.1	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.2</td> <td>0.3</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.2	0.3	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-																																																																																				
	수평면	기타지역 기준																																																																																																																																					
		최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																			
	1	0.1	0.1	미달																																																																																																																																			
	2	-	-	-																																																																																																																																			
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
수직면	기타지역 기준																																																																																																																																						
	최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																				
1	0.2	0.3	전체미달																																																																																																																																				
2	-	-	-																																																																																																																																				
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx																																																																																																																																				
현장 조도 측정 결과																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">대기공간(하)</th> <th colspan="3">중앙선</th> <th colspan="3">대기공간(상)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.3</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>										수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																																																																																																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																														
1	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1																																																																																																																														
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th rowspan="2"></th> <th colspan="11">지점</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>좌</td> <td>0.2</td> <td>0.3</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>0.3</td> <td>0.2</td> <td>0.3</td> <td>0.3</td> <td>0.3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>												수직면		지점											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	좌	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	-	-	-	-	-	-	우	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	-	-	-	-	-	-	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
수직면		지점																																																																																																																																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																											
1	좌	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
현장 사진																																																																																																																																							
																																																																																																																																							


<표 B-36> 연서면 봉암리 638-13 (기타지역)

ID 036	연서면 봉암리 638-13	GIS(X Y)	36.558439	127.278222																																														
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  </div> <div style="width: 30%;"> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1.3</td><td>3.2</td><td>미달</td></tr> <tr><td>2</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>3</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> <p>■ 최소 6lx 이상</p> </div> <div style="width: 30%;"> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1.1</td><td>3.8</td><td>전체미달</td></tr> <tr><td>2</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>3</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> <p>■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx</p> </div> </div>					수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.3	3.2	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.1	3.8	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
수평면	기타지역 기준																																																	
	최소값	평균값	만족여부																																															
1	1.3	3.2	미달																																															
2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																															
4	-	-	-																																															
수직면	기타지역 기준																																																	
	최소값	평균값	만족여부																																															
1	1.1	3.8	전체미달																																															
2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																															
4	-	-	-																																															
현장 조도 측정 결과																																																		
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																									
	4.1	3.2	3.4	3.3	4.2	4.1	3.2	2.2	1.3																																									
	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
수직면	지점																																																	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																							
	좌	4.1	6.3	7.1	7.2	7.4	-	-	-	-	-																																							
	우	1.2	1.1	1.2	1.2	1.2	-	-	-	-	-																																							
	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	현장 사진																																																	
	<div style="display: flex;"> <div style="width: 50%; text-align: center;">  </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  </div> </div>																																																	

<표 B-37> 연서면 봉암리 196-2 (기타지역)

ID 037	연서면 봉암리 196-2	GIS(X Y)	36.560262	127.279982																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>8.1</td> <td>19.7</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>			수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	8.1	19.7	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0.3</td> <td>7.0</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.3	7.0	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	기타지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	8.1	19.7	만족																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	기타지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	0.3	7.0	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx																																																
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면		대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9																																									
1		8.1	10.2	9.6	15.2	18.1	24.4	38.2	31.1	22.6																																									
2		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
3		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
4		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
수직면		지점																																																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																							
1	좌	25.1	22.4	15.6	1.1	1.2	-	-	-	-	-	-																																							
	우	1.1	1.0	1.4	1.0	0.3	-	-	-	-	-	-																																							
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
현장 사진																																																			
																																																			

<표 B-38> 연서면 봉암리 196-6 (기타지역)

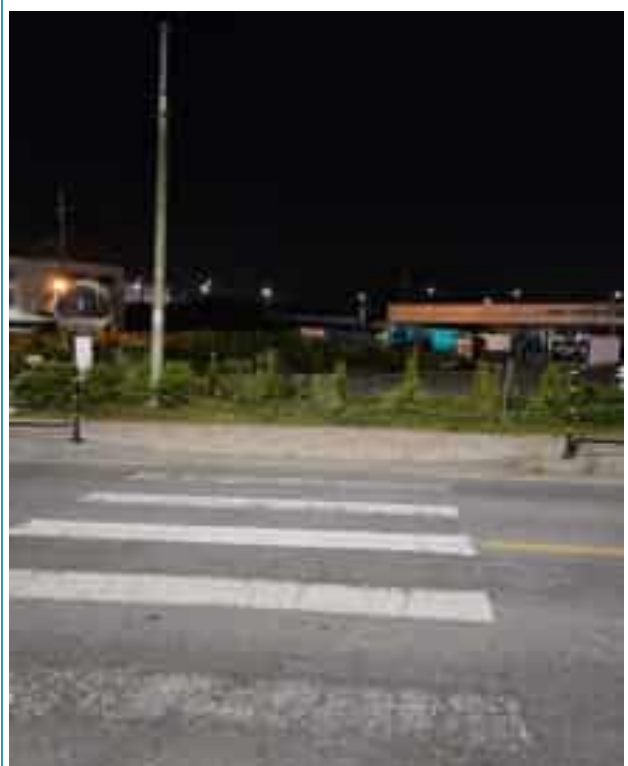
ID 038	연서면 봉암리 196-6	GIS(X Y)	36.56125	127.281379																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10.1</td> <td>18.7</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	10.1	18.7	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3.1</td> <td>6.7</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	3.1	6.7	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	기타지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	10.1	18.7	만족																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	기타지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	3.1	6.7	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx																																																

현장 조도 측정 결과


수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	12.1	10.8	10.1	19.5	22.3	24.5	23.1	23.3	22.2
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	9.5	13.3	7.1	10.1	8.5	-	-	-	-	-	-
	우	3.1	4.1	4.4	3.3	3.2	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-39> 연서면 봉암리 193-2 (기타지역)

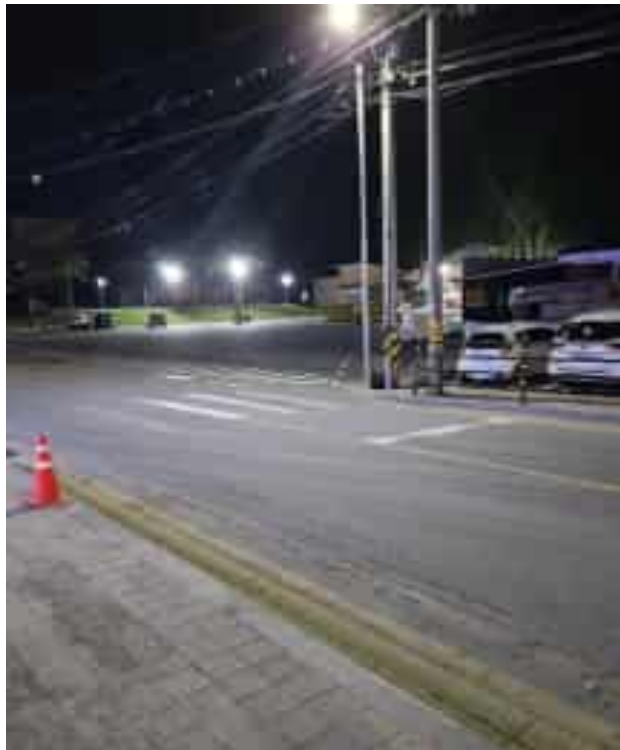
ID 039	연서면 봉암리 193-2	GIS(X Y)	36.561755	127.281884																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>15.1</td> <td>28.7</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	15.1	28.7	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5.4</td> <td>10.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	5.4	10.1	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	기타지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	15.1	28.7	만족																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	기타지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	5.4	10.1	만족																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx																																																

현장 조도 측정 결과


수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	15.1	18.2	17.4	34.4	35.6	32.1	33.0	35.1	37.7
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	15.1	15.3	8.8	5.4	9.2	-	-	-	-	-	-
	우	11.1	10.5	8.1	7.2	10.0	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-40> 연서면 봉암리 230-2 (기타지역)

ID 040	연서면 봉암리 230-2	GIS(X Y)	36.562347	127.28371																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.2</td> <td>2.3</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.2	2.3	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.1</td> <td>1.7</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.1	1.7	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	기타지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	0.2	2.3	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	기타지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	0.1	1.7	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	8.1	7.4	1.1	1.0	0.5	0.3	0.4	0.2	1.5
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	-	-	-	-	-	-
	우	4.1	3.2	3.3	3.4	2.3	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-




현장 사진



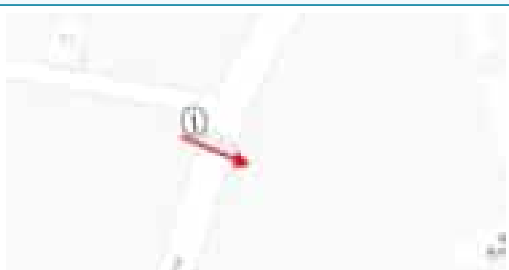


<표 B-41> 연서면 국촌리 322-89 (무조명구간)

ID 041	연서면 국촌리 322-89	GIS(X Y)	36.571382	127.278807																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3.1</td> <td>5.0</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>			수평면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	3.1	5.0	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0.1</td> <td>2.1</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		수직면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.1	2.1	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	무조명구간 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	3.1	5.0	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	무조명구간 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	0.1	2.1	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 2lx 이상, 평균 30lx 이하																																																
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면		대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9																																									
1		3.1	3.2	3.1	5.1	4.2	3.3	7.1	8.1	7.6																																									
2		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
3		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
4		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
수직면		지점																																																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																							
1	좌	6.2	1.1	0.1	0.1	0.4	-	-	-	-	-	-																																							
	우	3.0	2.2	2.1	3.3	2.2	-	-	-	-	-	-																																							
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
현장 사진																																																			
																																																			




<표 B-42> 연서면 기룡리 713-52 (무조명구간)

ID 042	연서면 기룡리 713-52	GIS(X Y)	36.57657	127.246339																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.1</td> <td>0.3</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.1	0.3	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.1</td> <td>0.2</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.1	0.2	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	무조명구간 기준																																																	
최소값		평균값	만족여부																																																
1	0.1	0.3	미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	무조명구간 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	0.1	0.2	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
		<p>■ 최소 6lx 이상</p>																																																	
		<p>■ 최소 2lx 이상, 평균 30lx 이하</p>																																																	
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																										
	0.4	0.5	0.4	0.2	0.3	0.2	0.1	0.2	0.1																																										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
수직면	지점																																																		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																								
	좌	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	-	-	-	-	-	-																																							
	우	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	-	-	-	-	-	-																																							
	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	현장 사진																																																		
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>																																																		


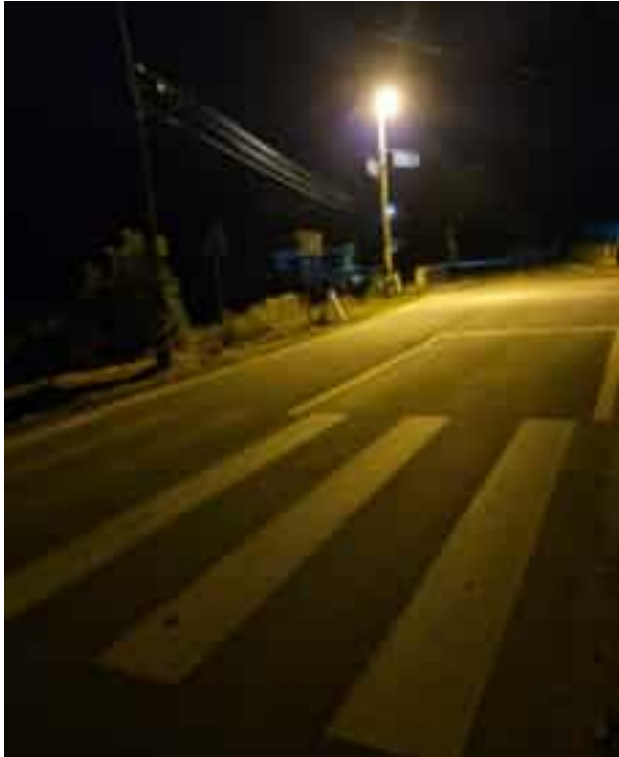

<표 B-43> 연서면 성제리 98-2 (무조명구간)

ID 043		연서면 성제리 98-2			GIS(X Y)			36.58602		127.261127					
				수평면			무조명구간 기준			수직면			무조명구간 기준		
							최소값	평균값	만족여부				최소값	평균값	만족여부
				1			0.2	0.2	미달	1			0.2	0.3	전체미달
				2			-	-	-	2			-	-	-
				3			-	-	-	3			-	-	-
4			-	-	-	4			-	-	-				
				■ 최소 6lx 이상									■ 최소 2lx 이상, 평균 30lx 이하		
현장 조도 측정 결과															
수평면		대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9					
1		0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2					
2		-	-	-	-	-	-	-	-	-					
3		-	-	-	-	-	-	-	-	-					
4		-	-	-	-	-	-	-	-	-					
수직면		지점													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
1		좌	0.4	0.3	0.2	0.3	0.2	-	-	-	-	-			
		우	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	-	-	-	-	-			
2		좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3		좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
4		좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
현장 사진															
															

<표 B-44> 연서면 월하리 725-1 (무조명구간)

ID 044	연서면 월하리 725-1	GIS(X Y)	36.58224	127.283422									
	수평면	무조명구간 기준			수직면	무조명구간 기준							
		최소값	평균값	만족여부		최소값	평균값	만족여부					
	1	0.1	0.1	미달	1	0.1	0.2	전체미달					
	2	-	-	-	2	-	-	-					
	3	-	-	-	3	-	-	-					
4	-	-	-	4	-	-	-						
■ 최소 6lx 이상				■ 최소 2lx 이상, 평균 30lx 이하									
현장 조도 측정 결과													
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1				
	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
수직면	지점												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	1	좌	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	-	-	-	-	-	-
		우	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	-	-	-	-	-	-
	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	현장 사진												
													

<표 B-45> 연서면 쌍류리 294-8 (기타지역)

ID 045	연서면 쌍류리 294-8	GIS(X Y)	36.594547	127.213094																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0.4</td> <td>2.0</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0.0</td> <td>0.5</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>			수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.4	2.0	미달	2	0.0	0.5	미달	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0.1</td> <td>2.2</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0.2</td> <td>2.2</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.1	2.2	전체미달	2	0.2	2.2	전체미달	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	기타지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	0.4	2.0	미달																																															
	2	0.0	0.5	미달																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	기타지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	0.1	2.2	전체미달																																																
2	0.2	2.2	전체미달																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx																																																
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																										
	1.1	0.4	3.3	1.2	2.1	3.4	3.3	2.1	1.2																																										
	2	1.2	0.2	0.1	1.1	0.0	0.1	1.3	0.1	0.2																																									
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
수직면	지점																																																		
	1	좌	4.6	4.1	4.2	4.3	3.0	-	-	-	-	-	-																																						
		우	0.3	0.3	1.1	0.4	0.1	-	-	-	-	-	-																																						
	2	좌	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	-	-	-	-	-	-																																						
		우	4.4	4.3	4.4	4.2	3.3	-	-	-	-	-	-																																						
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	현장 사진																																																		
																																																			


<표 B-46> 연서면 쌍류리 179-7 (무조명구간)

ID 046	연서면 쌍류리 179-7	GIS(X Y)	36.599003	127.221518																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.3</td> <td>2.1</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.3	2.1	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.1</td> <td>2.2</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.1	2.2	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	무조명구간 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	0.3	2.1	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	무조명구간 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	0.1	2.2	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 2lx 이상, 평균 30lx 이하																																																
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면		대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9																																									
1		1.0	0.3	3.5	1.3	2.2	3.3	3.1	2.4	1.4																																									
2		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
3		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
4		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
수직면		지점																																																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																							
1		좌	4.4	4.0	3.9	4.4	3.6	-	-	-	-	-																																							
1		우	0.2	0.2	1.0	0.2	0.1	-	-	-	-	-																																							
2		좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
2		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
3		좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
3		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
4		좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
4		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
현장 사진																																																			
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>																																																			

<표 B-47> 금남면 용포리 214-2 (기타지역)

ID 047	금남면 용포리 214-2	GIS(X Y)	36.468494	127.281339																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>4.7</td> <td>10.7</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>			수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	4.7	10.7	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>4.7</td> <td>12.7</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	4.7	12.7	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	기타지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	4.7	10.7	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	기타지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	4.7	12.7	만족																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
<p>■ 최소 6lx 이상</p>			<p>■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx</p>																																																
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																												
	1	4.8	5.1	4.7	12.1	11.2	15.4	9.5	12.1	21.2																																									
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
수직면	지점																																																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																							
	1	좌	4.7	5.5	7.4	7.2	7.3	-	-	-	-	-	-																																						
		우	12.8	17.2	20.5	22.3	21.8	-	-	-	-	-	-																																						
	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	현장 사진																																																		
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>																																																		

<표 B-48> 금남면 용포리 193-2 (상업지역)

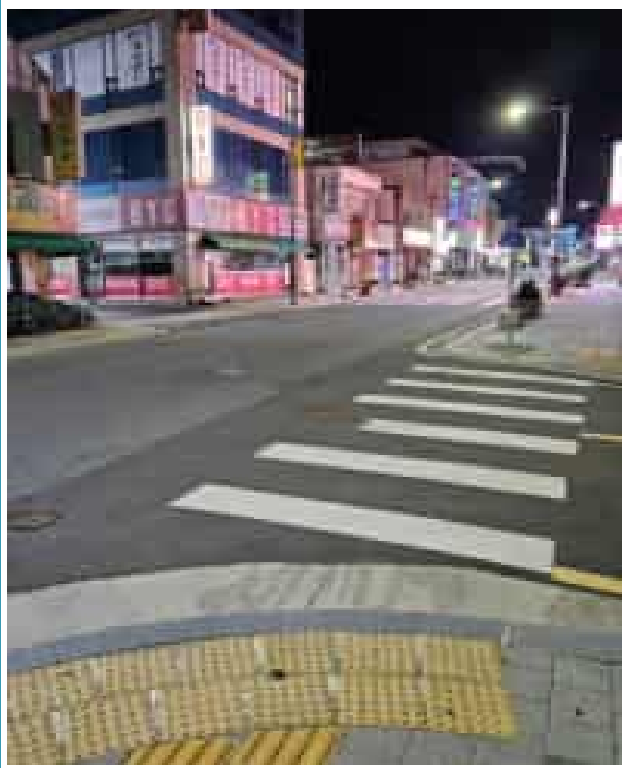
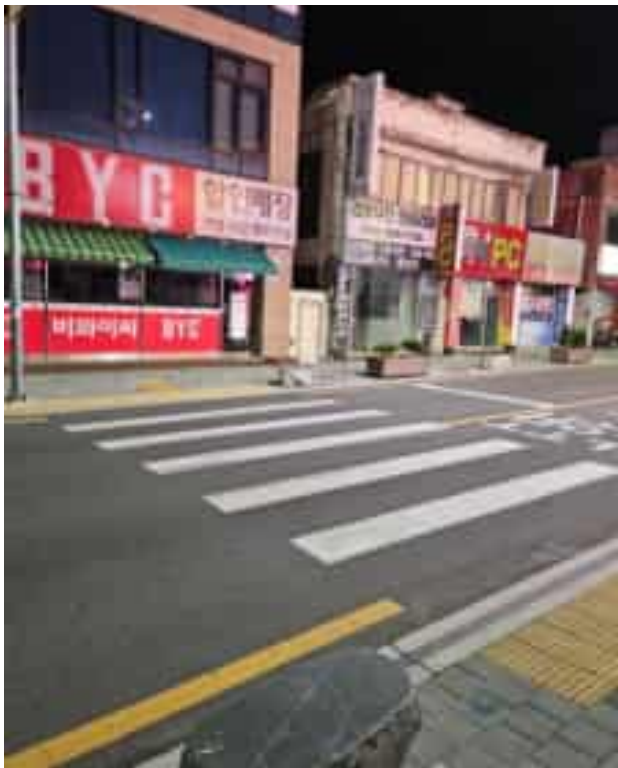
ID 048	금남면 용포리 193-2	GIS(X Y)	36.467344	127.281734				
	수평면	상업지역 기준			수직면	상업지역 기준		
		최소값	평균값	만족여부		최소값	평균값	만족여부
	1	35.7	54.1	만족	1	10.4	26.1	만족
	2	-	-	-	2	-	-	-
	3	-	-	-	3	-	-	-
4	-	-	-	4	-	-	-	
■ 최소 6lx 이상				■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx				

현장 조도 측정 결과


수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	35.7	45.2	62.3	38.8	63.2	80.7	42.2	54.4	64.5
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	10.8	10.4	11.2	10.7	13.2	-	-	-	-	-	-
	우	45.5	40.5	45.7	40.6	32.8	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-49> 금남면 용포리 193-2 (상업지역)

ID 049	금남면 용포리 193-2	GIS(X Y)	36.466432	127.281504																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>40.4</td> <td>65.6</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	40.4	65.6	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>30.1</td> <td>39.6</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	30.1	39.6	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	상업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	40.4	65.6	만족																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	상업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	30.1	39.6	만족																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	54.4	60.5	70.1	77.8	40.4	75.1	57.7	72.4	82.1
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	33.2	30.1	38.8	40.8	44.5	-	-	-	-	-	-
	우	30.3	34.3	45.7	55.5	43.2	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-50> 금남면 용포리 193-2 (상업지역)

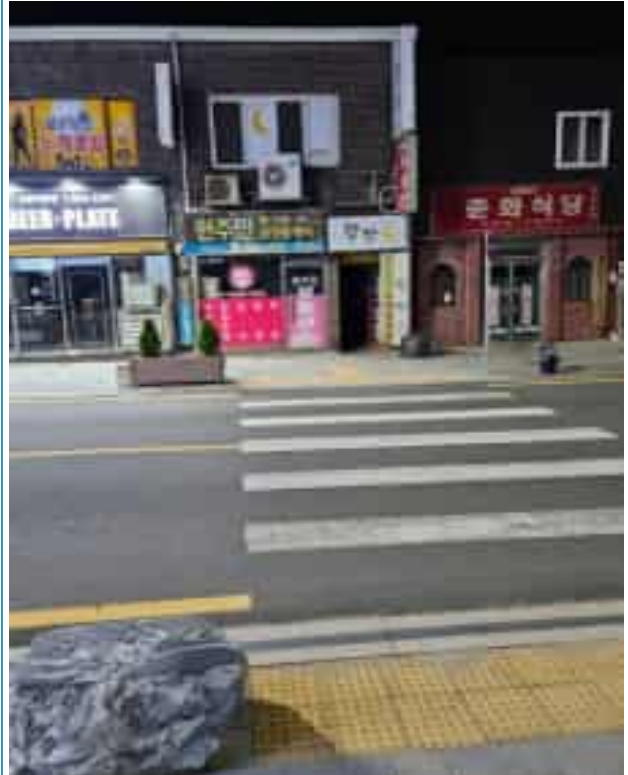
ID 050	금남면 용포리 193-2	GIS(X Y)	36.465917	127.28136																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>25.8</td> <td>29.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	25.8	29.9	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>19.9</td> <td>25.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	19.9	25.1	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	상업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	25.8	29.9	만족																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	상업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	19.9	25.1	만족																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx																																																

현장 조도 측정 결과




수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	26.5	29.1	34.2	25.8	27.4	34.2	27.4	30.5	34.2
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	19.9	20.8	22.2	20.6	20.5	-	-	-	-	-	-
	우	30.1	28.2	28.8	32.2	28.1	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-




현장 사진



<표 B-51> 금남면 용포리 146-12 (상업지역)

ID 051	금남면 용포리 146-12	GIS(X Y)	36.465469	127.281986																																																
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>13.2</td> <td>56.5</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	13.2	56.5	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10.8</td> <td>23.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	10.8	23.1	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	상업지역 기준																																																		
		최소값	평균값	만족여부																																																
	1	13.2	56.5	만족																																																
	2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																	
4	-	-	-																																																	
수직면	상업지역 기준																																																			
	최소값	평균값	만족여부																																																	
1	10.8	23.1	만족																																																	
2	-	-	-																																																	
3	-	-	-																																																	
4	-	-	-																																																	
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx																																																	
현장 조도 측정 결과																																																				
수평면		대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9																																										
1		92.8	124.1	117.8	38.2	43.5	48.7	13.2	14.4	15.5																																										
2		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
3		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
4		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
수직면		지점																																																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																								
1	좌	70.2	25.1	12.5	13.1	10.8	-	-	-	-	-	-																																								
	우	20.8	20.4	20.4	18.8	18.4	-	-	-	-	-	-																																								
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																								
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																								
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																								
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																								
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																								
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																								
현장 사진																																																				
																																																				




<표 B-52> 금남면 용포리 150 (주거지역)

ID 052	금남면 용포리 150	GIS(X Y)	36.465101	127.283391																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.7</td> <td>0.9</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.7	0.9	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.6</td> <td>0.8</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.6	0.8	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	주거지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	0.7	0.9	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	주거지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	0.6	0.8	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면		대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9																																									
1		0.7	0.8	1.2	0.7	1.2	1.1	0.8	0.9	1.1																																									
2		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
3		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
4		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
수직면		지점																																																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																							
1	좌	0.7	0.8	0.6	0.8	0.7	-	-	-	-	-	-																																							
	우	1.1	0.6	0.7	0.8	0.8	-	-	-	-	-	-																																							
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
현장 사진																																																			
																																																			




<표 B-53> 금남면 용포리 135-2 (상업지역)

ID 053	금남면 용포리 135-2	GIS(X Y)	36.465027	127.281137																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>40.8</td> <td>51.5</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	40.8	51.5	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>17.8</td> <td>27.6</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	17.8	27.6	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	상업지역 기준																																																		
		최소값	평균값	만족여부																																																
	1	40.8	51.5	만족																																																
	2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																	
4	-	-	-																																																	
수직면	상업지역 기준																																																			
	최소값	평균값	만족여부																																																	
1	17.8	27.6	만족																																																	
2	-	-	-																																																	
3	-	-	-																																																	
4	-	-	-																																																	
<p>■ 최소 6lx 이상</p>		<p>■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx</p>																																																		
현장 조도 측정 결과																																																				
수평면	대기공간(하)			중양선			대기공간(상)																																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																											
	52.2	48.2	40.8	70.2	58.1	44.8	55.2	48.4	45.2																																											
	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																											
	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																											
수직면	지점																																																			
	1	좌	33.5	38.7	34.5	38.7	30.2	-	-	-	-	-	-																																							
		우	19.7	20.4	22.4	20.3	17.8	-	-	-	-	-	-																																							
	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	현장 사진																																																			
																																																				



<표 B-55> 금남면 용포리 312 (주거지역)

ID 055	금남면 용포리 312	GIS(X Y)	36.464354	127.278816								
	수평면	주거지역 기준			수직면	주거지역 기준						
		최소값	평균값	만족여부		최소값	평균값	만족여부				
	1	0.8	2.0	미달	1	0.6	1.4	미달				
	2	-	-	-	2	-	-	-				
	3	-	-	-	3	-	-	-				
4	-	-	-	4	-	-	-					
■ 최소 6lx 이상				■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx								
현장 조도 측정 결과												
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	1	1.8	1.7	1.8	2.1	4.4	3.2	0.8	0.9	1.1		
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
수직면	지점											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	좌	0.6	0.8	1.1	0.7	0.8	-	-	-	-	-	-
	우	1.8	2.2	4.4	1.2	0.8	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
현장 사진												
												



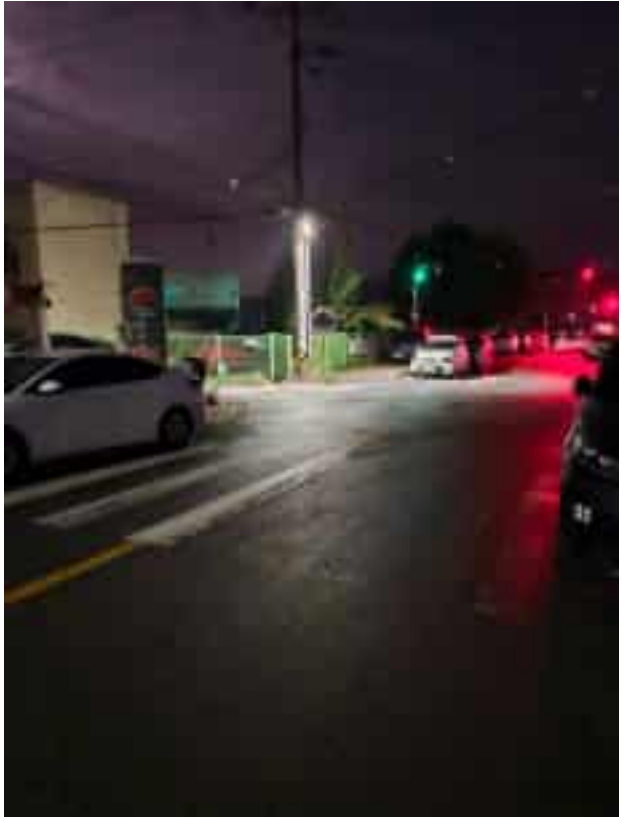
<표 B-56> 금남면 용포리 80-1 (주거지역)

ID 056	금남면 용포리 80-1	GIS(X Y)	36.462254	127.280563																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>15.1</td> <td>17.0</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	15.1	17.0	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>14.2</td> <td>18.0</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	14.2	18.0	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	주거지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	15.1	17.0	만족																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	주거지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	14.2	18.0	만족																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면		대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9																																									
1		16.1	15.2	15.1	17.3	16.4	18.2	20.2	18.1	16.5																																									
2		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
3		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
4		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
수직면		지점																																																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																							
1	좌	19.3	20.4	20.3	20.4	21.2	-	-	-	-	-	-																																							
	우	14.2	15.2	16.3	17.5	15.3	-	-	-	-	-	-																																							
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
현장 사진																																																			
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>																																																			




<표 B-57> 전의면 동교리 117-3 (기타지역)

ID 057	전의면 동교리 117-3	GIS(X Y)	36.682008	127.208983																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.1</td> <td>3.9</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.1	3.9	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1.0</td> <td>2.8</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.0	2.8	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	기타지역 기준																																																		
		최소값	평균값	만족여부																																																
	1	0.1	3.9	미달																																																
	2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																	
4	-	-	-																																																	
수직면	기타지역 기준																																																			
	최소값	평균값	만족여부																																																	
1	1.0	2.8	미달																																																	
2	-	-	-																																																	
3	-	-	-																																																	
4	-	-	-																																																	
<p>■ 최소 6lx 이상</p>		<p>■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx</p>																																																		
현장 조도 측정 결과																																																				
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																											
	10.2	9.8	2.2	5.1	3.3	1.2	1.2	0.1	2.1																																											
	2	-	-	-	-	-	-	-	-																																											
	3	-	-	-	-	-	-	-	-																																											
4	-	-	-	-	-	-	-	-																																												
수직면	지점																																																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																								
	1	좌	1.1	1.2	2.2	1.0	1.0	-	-	-	-	-	-																																							
		우	2.3	3.1	4.4	5.2	6.2	-	-	-	-	-	-																																							
	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	현장 사진																																																			
																																																				

<표 B-58> 전의면 동교리 261-6 (주거지역)

ID 058	전의면 동교리 261-6	GIS(X Y)	36.680188	127.208049																																																																																																																																			
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6.2</td> <td>22.2</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	6.2	22.2	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6.1</td> <td>13.6</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	6.1	13.6	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-																																																																																				
	수평면	주거지역 기준																																																																																																																																					
		최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																			
	1	6.2	22.2	만족																																																																																																																																			
	2	-	-	-																																																																																																																																			
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
수직면	주거지역 기준																																																																																																																																						
	최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																				
1	6.1	13.6	만족																																																																																																																																				
2	-	-	-																																																																																																																																				
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																																																																																																				
현장 조도 측정 결과																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">대기공간(하)</th> <th colspan="3">중앙선</th> <th colspan="3">대기공간(상)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>19.1</td> <td>6.3</td> <td>6.2</td> <td>6.2</td> <td>11.6</td> <td>7.6</td> <td>53.6</td> <td>30.0</td> <td>59.0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>										수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	19.1	6.3	6.2	6.2	11.6	7.6	53.6	30.0	59.0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																																																																																																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																														
1	19.1	6.3	6.2	6.2	11.6	7.6	53.6	30.0	59.0																																																																																																																														
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th rowspan="2"></th> <th colspan="11">지점</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>좌</td> <td>6.1</td> <td>8.0</td> <td>7.2</td> <td>9.2</td> <td>8.6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>24.0</td> <td>7.1</td> <td>12.3</td> <td>20.1</td> <td>33.0</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>												수직면		지점											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	좌	6.1	8.0	7.2	9.2	8.6	-	-	-	-	-	-	우	24.0	7.1	12.3	20.1	33.0	-	-	-	-	-	-	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
수직면		지점																																																																																																																																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																											
1	좌	6.1	8.0	7.2	9.2	8.6	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	24.0	7.1	12.3	20.1	33.0	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
현장 사진																																																																																																																																							
																																																																																																																																							

<표 B-59> 전의면 동교리 117-3 (주거지역)

ID 059	전의면 동교리 117-3	GIS(X Y)	36.682008	127.208983																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3.4</td> <td>10.7</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	3.4	10.7	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6.2</td> <td>11.7</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	6.2	11.7	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	주거지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	3.4	10.7	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	주거지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	6.2	11.7	만족																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면		대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9																																									
1		19.2	15.4	7.3	10.2	10.5	17.2	6.4	3.4	6.6																																									
2		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
3		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
4		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
수직면		지점																																																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																							
1	좌	9.1	11.5	17.2	21.6	20.8	-	-	-	-	-	-																																							
	우	6.2	8.8	7.7	7.5	6.8	-	-	-	-	-	-																																							
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
현장 사진																																																			
																																																			

<표 B-60> 전의면 동교리 261-6 (주거지역)

ID 060	전의면 동교리 261-6	GIS(X Y)	36.680188	127.208049
--------	---------------	----------	-----------	------------



수평면	주거지역 기준		
	최소값	평균값	만족여부
1	3.3	13.1	미달
2	-	-	-
3	-	-	-
4	-	-	-

■ 최소 6lx 이상

수직면	주거지역 기준		
	최소값	평균값	만족여부
1	3.4	7.7	전체미달
2	-	-	-
3	-	-	-
4	-	-	-

■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx

현장 조도 측정 결과




수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	7.7	9.1	15.3	30.5	19.6	15.1	3.3	7.7	9.2
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	7.1	7.6	11.5	12.2	12.5	-	-	-	-	-	-
	우	5.1	5.4	5.8	6.2	3.4	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



현장 사진



<표 B-61> 전의면 동교리 259 (주거지역)

ID 061	전의면 동교리 259	GIS(X Y)	36.679393	127.206084																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1.1</td> <td>2.8</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.1	2.8	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.9</td> <td>4.0</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.9	4.0	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	주거지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	1.1	2.8	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	주거지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	0.9	4.0	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면		대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9																																									
1		8.4	2.1	2.3	4.8	1.7	2.1	1.1	1.5	1.1																																									
2		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
3		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
4		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
수직면		지점																																																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																							
1	좌	2.2	2.3	2.7	2.1	0.9	-	-	-	-	-	-																																							
	우	3.1	5.6	6.6	7.1	7.1	-	-	-	-	-	-																																							
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
현장 사진																																																			
																																																			

<표 B-62> 전의면 읍내리 352-7 (상업지역)

ID 062	전의면 읍내리 352-7	GIS(X Y)	36.679315	127.205681																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1.1</td> <td>3.6</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2.2</td> <td>4.0</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>7.2</td> <td>26.4</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 최소 6lx 이상</p>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.1	3.6	미달	2	2.2	4.0	미달	3	7.2	26.4	만족	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.2</td> <td>4.8</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.1</td> <td>4.3</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3.1</td> <td>5.7</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx</p>		수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	2.2	4.8	전체미달	2	1.1	4.3	전체미달	3	3.1	5.7	전체미달	4	-	-	-
	수평면	상업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	1.1	3.6	미달																																															
	2	2.2	4.0	미달																																															
3	7.2	26.4	만족																																																
4	-	-	-																																																
수직면	상업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	2.2	4.8	전체미달																																																
2	1.1	4.3	전체미달																																																
3	3.1	5.7	전체미달																																																
4	-	-	-																																																
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면		대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9																																									
1		1.1	4.6	4.7	3.2	3.6	4.2	4.1	2.8	4.5																																									
2		2.5	2.3	10.8	4.1	3.5	2.2	2.3	3.3	5.1																																									
3		7.2	7.3	7.6	12.3	12.1	12.2	77.0	78.1	23.5																																									
4																																																			
수직면		지점																																																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																							
1	좌	7.1	7.2	5.1	5.2	5.4	-	-	-	-	-	-																																							
	우	5.1	5.0	3.4	2.2	2.2	-	-	-	-	-	-																																							
2	좌	1.1	2.4	2.5	3.1	9.0	-	-	-	-	-	-																																							
	우	6.7	6.5	2.0	5.0	5.0	-	-	-	-	-	-																																							
3	좌	3.1	4.2	5.2	6.2	6.1	-	-	-	-	-	-																																							
	우	6.1	7.1	7.6	7.0	3.9	-	-	-	-	-	-																																							
4	좌	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-																																							
현장 사진																																																			
																																																			

<표 B-63> 전의면 읍내리 356-4 (상업지역)

ID 063	읍내리 356-4	GIS(X Y)	36.679282	127.205155
--------	-----------	----------	-----------	------------

수평면	상업지역 기준		
	최소값	평균값	만족여부
1	5.0	15.6	미달
2	1.1	3.5	미달
3	-	-	-
4	-	-	-

수직면	상업지역 기준		
	최소값	평균값	만족여부
1	0.1	10.9	전체미달
2	0.2	3.3	전체미달
3	-	-	-
4	-	-	-

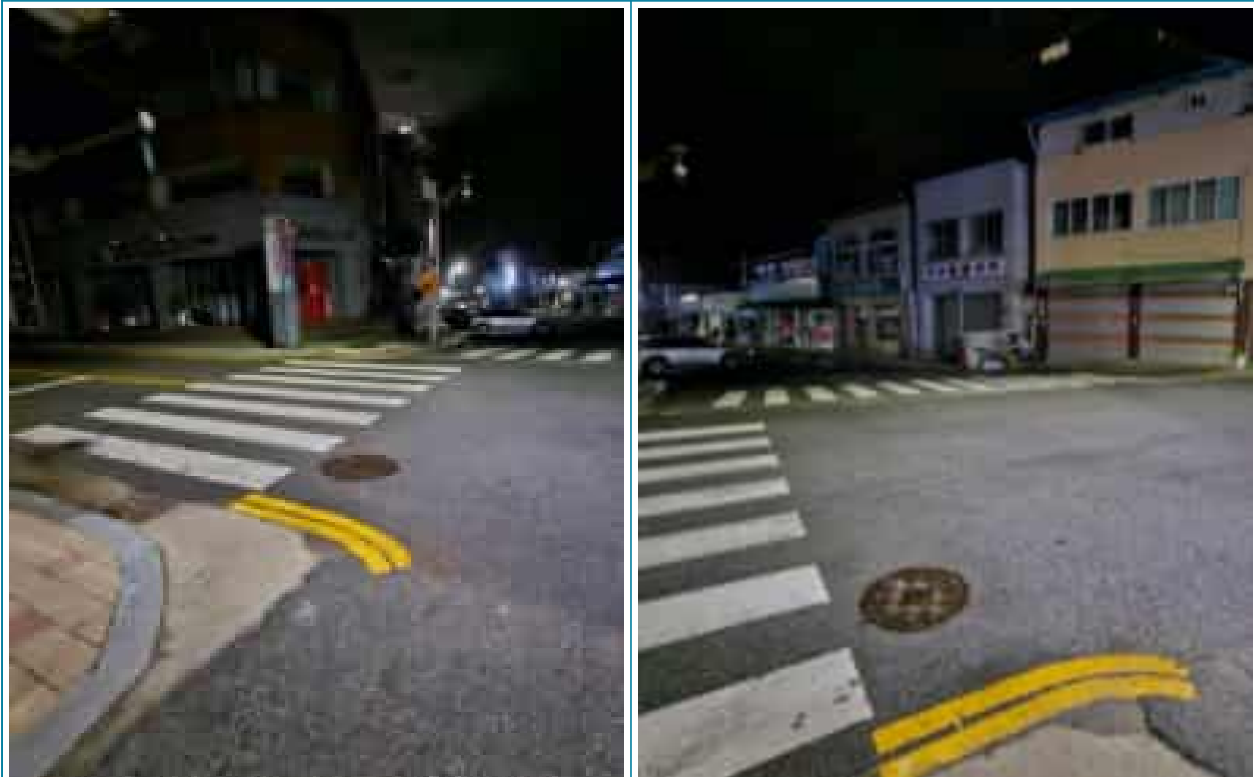
■ 최소 6lx 이상
■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx

현장 조도 측정 결과


수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	13.1	18.2	27.2	13.5	18.6	25.2	5.0	11.2	8.5
2	1.1	2.1	5.0	1.3	2.5	7.5	2.5	2.3	7.5
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	8.2	11.4	30.5	30.4	27.1	-	-	-	-	-	-
	우	0.2	0.1	0.5	0.2	0.6	-	-	-	-	-	-
2	좌	6.0	7.1	7.2	6.2	3.8	-	-	-	-	-	-
	우	0.5	0.7	0.2	0.7	0.2	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-64> 전의면 읍내리 356-4 (상업지역)

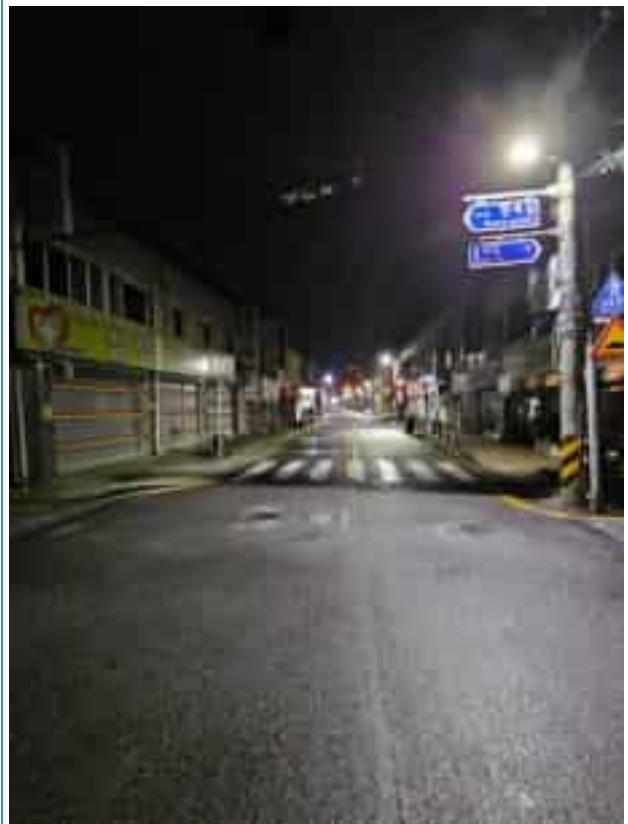
ID 064	읍내리 356-4	GIS(X Y)	36.679323	127.204439																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.7</td> <td>9.6</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2.1</td> <td>7.8</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.7	9.6	미달	2	2.1	7.8	미달	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.7</td> <td>13.4</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2.3</td> <td>14.5</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	2.7	13.4	전체미달	2	2.3	14.5	전체미달	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	상업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	0.7	9.6	미달																																															
	2	2.1	7.8	미달																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	상업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	2.7	13.4	전체미달																																																
2	2.3	14.5	전체미달																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상		■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx																																																	

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	17.1	13.3	28.3	4.2	8.3	12.2	0.7	0.8	1.6
2	2.5	9.3	5.1	8.3	16.4	17.3	4.4	4.5	2.1
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-


수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	4.2	9.3	24.1	35.1	43.0	-	-	-	-	-	-
	우	2.7	3.5	3.7	3.4	4.6	-	-	-	-	-	-
2	좌	2.3	2.5	2.7	3.0	7.4	-	-	-	-	-	-
	우	15.0	27.3	26.3	30.1	28.5	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-65> 전의면 읍내리 356-4 (주거지역)

ID 065	읍내리 356-4	GIS(X Y)	36.679588	127.2027
--------	-----------	----------	-----------	----------



수평면	주거지역 기준		
	최소값	평균값	만족여부
1	11.2	23.0	만족
2	-	-	-
3	-	-	-
4	-	-	-

■ 최소 6lx 이상

수직면	주거지역 기준		
	최소값	평균값	만족여부
1	2.2	18.7	최소미달
2	-	-	-
3	-	-	-
4	-	-	-

■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	18.1	25.3	37.1	21.4	28.3	39.5	13.3	11.2	12.5
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

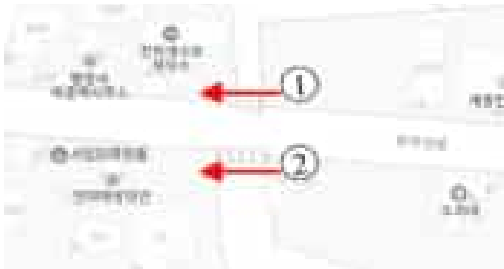
수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	10.2	29.1	42.0	43.0	41.0	-	-	-	-	-	-
	우	5.1	4.5	7.1	2.2	2.7	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-66> 전의면 읍내리 305-11 (주거지역)

ID 066	읍내리 305-11	GIS(X Y)	36.679708	127.200927
--------	------------	----------	-----------	------------



수평면	주거지역 기준		
	최소값	평균값	만족여부
1	3.3	13.6	미달
2	0.5	3.2	미달
3	-	-	-
4	-	-	-

■ 최소 6lx 이상

수직면	주거지역 기준		
	최소값	평균값	만족여부
1	0.6	5.3	전체미달
2	0.2	3.2	전체미달
3	-	-	-
4	-	-	-

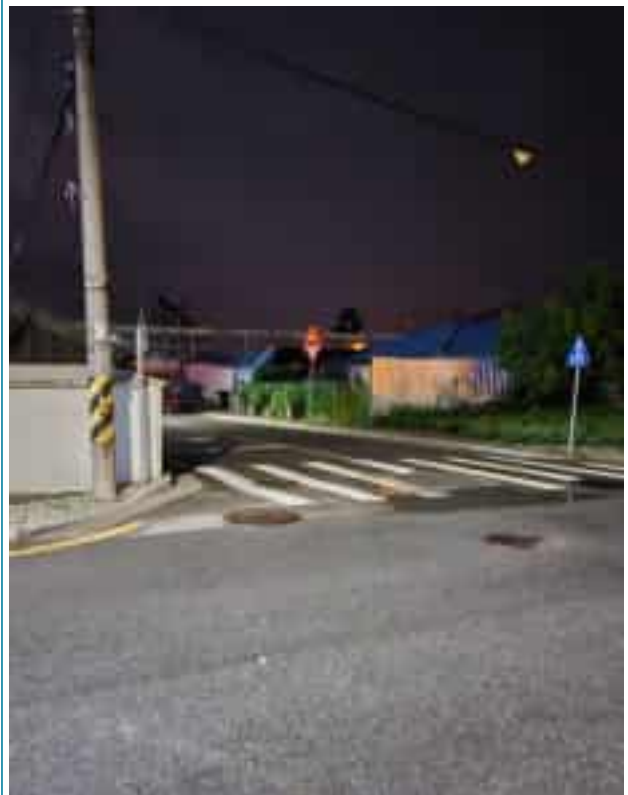
■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	27.1	24.2	20.0	13.1	13.2	10.0	6.2	5.0	3.3
2	4.0	5.1	8.2	1.2	3.3	4.6	0.5	1.2	0.5
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	0.6	2.3	0.7	0.6	0.7	-	-	-	-	-	-
	우	3.4	5.4	8.8	11.4	19.2	-	-	-	-	-	-
2	좌	2.1	5.2	6.3	7.5	8.4	-	-	-	-	-	-
	우	0.2	0.6	0.7	0.4	0.5	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-67> 전의면 읍내리 68-8 (무조명구간)

ID 067	읍내리 68-8	GIS(X Y)	36.683143	127.195977																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.2</td> <td>1.7</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.2	1.7	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.2</td> <td>2.6</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수직면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.2	2.6	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	무조명구간 기준																																																		
		최소값	평균값	만족여부																																																
	1	0.2	1.7	미달																																																
	2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																	
4	-	-	-																																																	
수직면	무조명구간 기준																																																			
	최소값	평균값	만족여부																																																	
1	0.2	2.6	전체미달																																																	
2	-	-	-																																																	
3	-	-	-																																																	
4	-	-	-																																																	
<p>■ 최소 6lx 이상</p>			<p>■ 최소 2lx 이상, 평균 30lx 이하</p>																																																	
현장 조도 측정 결과																																																				
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																													
	1	2.5	1.2	2.6	0.5	2.3	3.5	0.2	0.6	2.2																																										
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
수직면	지점																																																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																								
	1	좌	5.1	5.4	4.8	4.7	4.3	-	-	-	-	-	-																																							
		우	0.2	0.3	0.5	0.6	0.5	-	-	-	-	-	-																																							
	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	현장 사진																																																			
																																																				

<표 B-68> 전의면 관정리 746 (공업지역)

ID 068	관정리 746	GIS(X Y)	36.70022	127.212168																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10.2</td> <td>52.0</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	10.2	52.0	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5.1</td> <td>37.3</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	5.1	37.3	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	공업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	10.2	52.0	만족																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	공업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	5.1	37.3	만족																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
		■ 최소 6lx 이상		■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																															

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	40.5	49.2	63.1	64.5	94.2	67.1	10.2	35.2	44.4
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	34.1	69.2	94.4	83.4	53.3	-	-	-	-	-	-
	우	5.1	7.9	9.5	8.6	7.6	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-69> 전의면 관정리 746 (공업지역)

ID 069	관정리 746	GIS(X Y)	36.699563	127.211775																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>21.5</td> <td>31.2</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>10.6</td> <td>28.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>11.6</td> <td>21.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>9.2</td> <td>14.0</td> <td>만족</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	21.5	31.2	만족	2	10.6	28.1	만족	3	11.6	21.9	만족	4	9.2	14.0	만족	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6.5</td> <td>17.2</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>7.9</td> <td>18.6</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>12.9</td> <td>18.3</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5.9</td> <td>11.6</td> <td>만족</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	6.5	17.2	만족	2	7.9	18.6	만족	3	12.9	18.3	만족	4	5.9	11.6	만족
	수평면	공업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	21.5	31.2	만족																																															
	2	10.6	28.1	만족																																															
3	11.6	21.9	만족																																																
4	9.2	14.0	만족																																																
수직면	공업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	6.5	17.2	만족																																																
2	7.9	18.6	만족																																																
3	12.9	18.3	만족																																																
4	5.9	11.6	만족																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	29.2	28.8	21.5	48.5	44.6	38.2	24.2	22.3	23.3
2	10.6	17.2	24.4	37.8	34.4	36.5	39.2	28.1	24.4
3	23.2	11.6	24.4	21.6	23.3	25.2	21.8	22.4	23.5
4	11.5	9.6	9.2	21.5	17.6	14.4	15.9	13.3	12.6

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	13.3	27.2	27.8	20.2	6.5	-	-	-	-	-	-
	우	9.2	15.6	16.6	17.9	17.8	-	-	-	-	-	-
2	좌	7.9	22.3	32.5	32.9	21.5	-	-	-	-	-	-
	우	13.7	14.6	15.6	14.4	10.9	-	-	-	-	-	-
3	좌	13.5	26.7	17.7	25.6	14.6	-	-	-	-	-	-
	우	12.9	26.6	14.4	14.6	16.7	-	-	-	-	-	-
4	좌	10.6	15.6	20.5	17.3	14.9	-	-	-	-	-	-
	우	5.9	6.9	8.9	7.6	8.2	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-70> 전의면 읍내리 352-7 (공업지역)

ID 070	전의면 읍내리 352-7	GIS(X Y)	36.679315	127.205681																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>21.5</td> <td>31.2</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	21.5	31.2	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7.5</td> <td>16.0</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	7.5	16.0	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	공업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	21.5	31.2	만족																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	공업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	7.5	16.0	만족																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	29.2	28.8	21.5	48.5	44.6	38.2	24.2	22.3	23.3
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	14.3	26.2	24.8	18.2	7.5	-	-	-	-	-	-
	우	10.2	13.6	15.6	14.9	14.8	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-71> 전의면 관정리 766 (공업지역)

ID 071	전의면 관정리 766	GIS(X Y)	36.703895	127.214417			
	공업지역 기준			공업지역 기준			
	수평면	최소값	평균값	만족여부	수직면	최소값	평균값
1	1.2	2.9	미달	1	0.4	2.7	전체미달
2	11.8	18.8	만족	2	2.2	11.9	최소미달
3	14.3	31.4	만족	3	4.5	18.9	만족
4	6.5	13.0	만족	4	3.3	9.4	전체미달
			■ 최소 6lx 이상				■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx

현장 조도 측정 결과


수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.2	2.4	4.6	1.3	2.7	4.5	1.3	3.4	4.6
2	12.2	14.5	11.8	31.2	25.6	17.7	23.5	17.7	14.6
3	40.1	35.6	18.9	55.6	40.2	24.6	27.5	25.6	14.3
4	10.2	9.8	6.5	23.3	17.7	14.5	16.5	11.2	7.5

수직면	지점											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	좌	0.6	0.5	0.5	0.4	0.6	-	-	-	-	-	-
	우	5.2	5.3	4.6	5.2	4.5	-	-	-	-	-	-
2	좌	9.1	18.4	25.3	22.3	12.4	-	-	-	-	-	-
	우	2.2	9.5	7.1	6.5	6.4	-	-	-	-	-	-
3	좌	25.5	37.1	45.1	32.2	20.1	-	-	-	-	-	-
	우	6.1	7.3	5.2	5.5	4.5	-	-	-	-	-	-
4	좌	6.2	14.4	18.8	18.3	11.1	-	-	-	-	-	-
	우	3.3	7.2	6.3	5.4	3.4	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-72> 전의면 관정리 766 (공업지역)

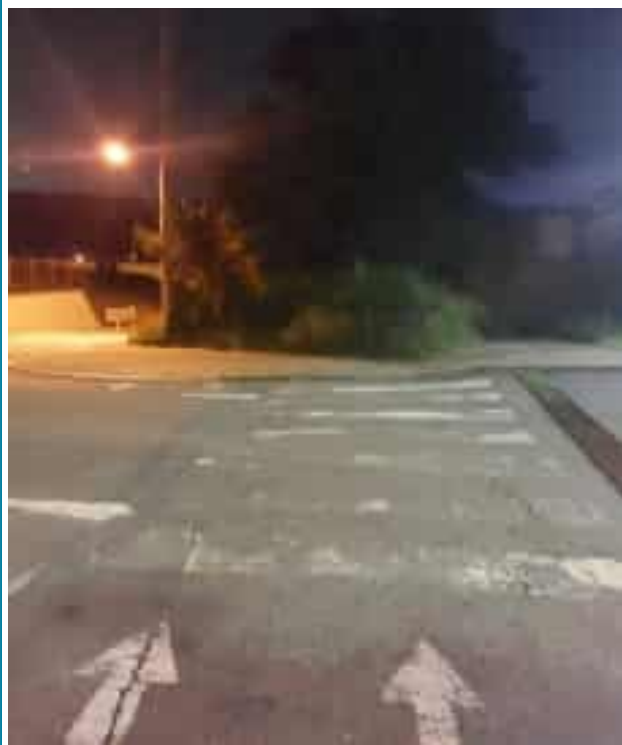
ID 072	전의면 관정리 766	GIS(X Y)	36.70353	127.215384																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>13.3</td> <td>24.6</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0.2</td> <td>0.3</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			수평면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	13.3	24.6	만족	2	0.2	0.3	미달	3				4				<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1.5</td> <td>13.1</td> <td>최소미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0.2</td> <td>1.0</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		수직면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.5	13.1	최소미달	2	0.2	1.0	전체미달	3				4			
	수평면	공업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	13.3	24.6	만족																																															
	2	0.2	0.3	미달																																															
3																																																			
4																																																			
수직면	공업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	1.5	13.1	최소미달																																																
2	0.2	1.0	전체미달																																																
3																																																			
4																																																			
<p>■ 최소 6lx 이상</p>			<p>■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx</p>																																																

현장 조도 측정 결과


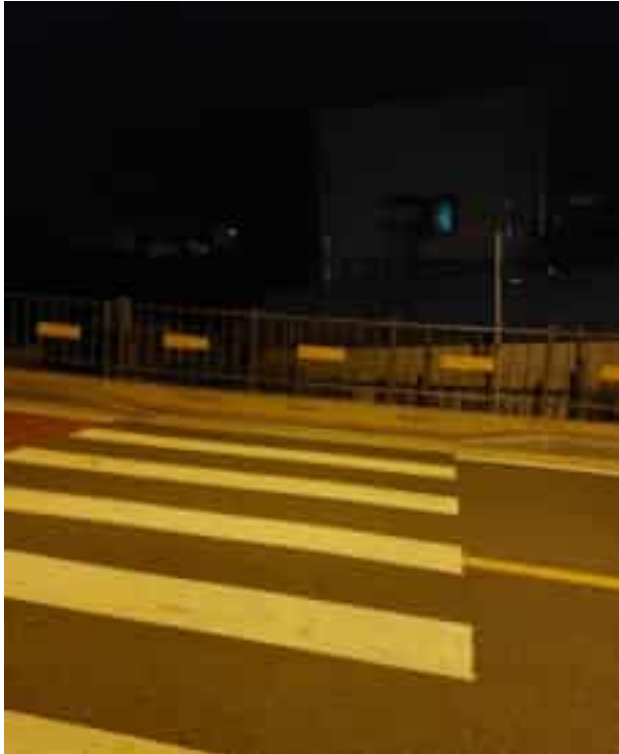

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	16.1	16.3	25.3	15.4	30.2	46.1	13.3	23.3	35.1
2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.5	0.4	0.3	0.3	0.4
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	1.5	1.8	2.5	2.6	1.8	-	-	-	-	-	-
	우	20.3	28.8	27.2	25.5	18.8	-	-	-	-	-	-
2	좌	1.2	1.3	1.5	1.6	1.7	-	-	-	-	-	-
	우	0.2	0.3	0.4	0.6	0.7	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

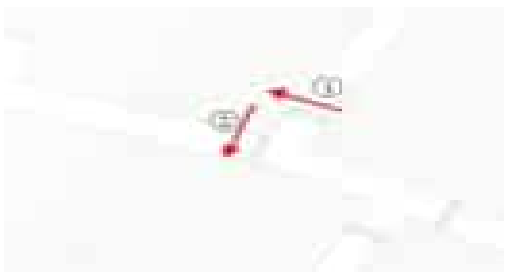

현장 사진




<표 B-73> 전의면 관정리 766 (공업지역)

ID 073	전의면 관정리 766	GIS(X Y)	36.703096	127.216546																																																																																																																																			
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>14.5</td> <td>29.7</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	14.5	29.7	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1.7</td> <td>14.8</td> <td>최소미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.7	14.8	최소미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-																																																																																				
	수평면	공업지역 기준																																																																																																																																					
		최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																			
	1	14.5	29.7	만족																																																																																																																																			
	2	-	-	-																																																																																																																																			
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
수직면	공업지역 기준																																																																																																																																						
	최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																				
1	1.7	14.8	최소미달																																																																																																																																				
2	-	-	-																																																																																																																																				
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																																																																																																				
현장 조도 측정 결과																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">대기공간(하)</th> <th colspan="3">중앙선</th> <th colspan="3">대기공간(상)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>17.2</td> <td>17.3</td> <td>14.5</td> <td>44.3</td> <td>40.5</td> <td>29.2</td> <td>41.5</td> <td>35.6</td> <td>27.3</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>										수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	17.2	17.3	14.5	44.3	40.5	29.2	41.5	35.6	27.3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																																																																																																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																														
1	17.2	17.3	14.5	44.3	40.5	29.2	41.5	35.6	27.3																																																																																																																														
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th rowspan="2"></th> <th colspan="11">지점</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>좌</td> <td>2.3</td> <td>2.5</td> <td>2.6</td> <td>2.5</td> <td>1.7</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>33.3</td> <td>39.5</td> <td>28.1</td> <td>24.4</td> <td>10.6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>												수직면		지점											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	좌	2.3	2.5	2.6	2.5	1.7	-	-	-	-	-	-	우	33.3	39.5	28.1	24.4	10.6	-	-	-	-	-	-	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
수직면		지점																																																																																																																																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																											
1	좌	2.3	2.5	2.6	2.5	1.7	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	33.3	39.5	28.1	24.4	10.6	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
현장 사진																																																																																																																																							
																																																																																																																																							

<표 B-74> 전의면 신정리 624 (공업지역)

ID 074	전의면 신정리 624	GIS(X Y)	36.702828	127.217581																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.5</td> <td>1.2</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.3</td> <td>8.5</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.5	1.2	미달	2	1.3	8.5	미달	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.4</td> <td>2.2</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.2</td> <td>12.5</td> <td>최소미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.4	2.2	전체미달	2	1.2	12.5	최소미달	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	공업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	0.5	1.2	미달																																															
	2	1.3	8.5	미달																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	공업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	0.4	2.2	전체미달																																																
2	1.2	12.5	최소미달																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
<p>■ 최소 6lx 이상</p>			<p>■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx</p>																																																
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																										
	1.2	1.3	0.6	2.5	1.4	1.5	0.5	1.2	0.7																																										
	2	6.5	13.3	8.5	15.6	9.3	15.5	1.3	4.7	1.5																																									
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
수직면	지점																																																		
	1	좌	0.5	0.4	0.4	0.5	0.6	-	-	-	-	-	-																																						
		우	3.3	3.7	3.5	3.6	5.4	-	-	-	-	-	-																																						
	2	좌	1.2	11.3	13.3	13.4	10.2	-	-	-	-	-	-																																						
		우	7.1	16.5	19.2	18.8	14.3	-	-	-	-	-	-																																						
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	현장 사진																																																		
																																																			

<표 B-75> 전의면 신정리 624 (공업지역)

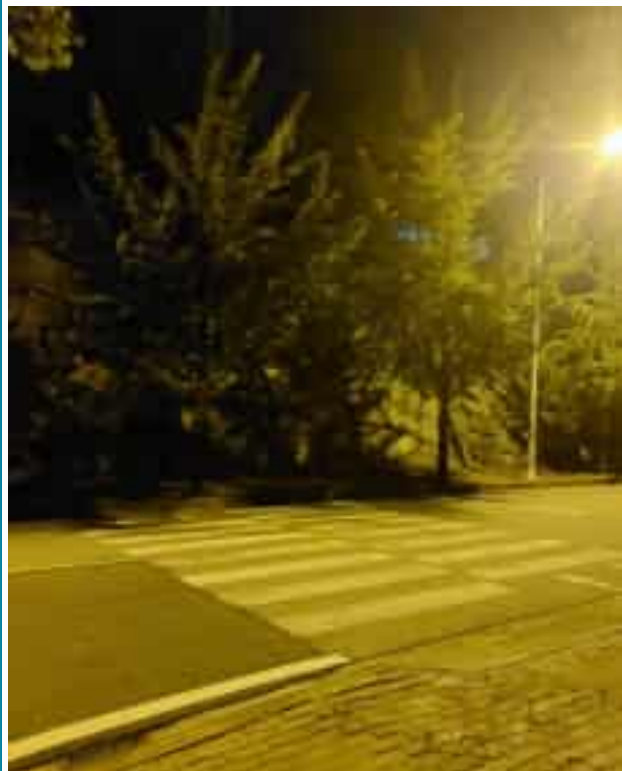
ID 075	전의면 신정리 624	GIS(X Y)	36.702665	127.217905																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.1</td> <td>3.7</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>10.2</td> <td>18.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	2.1	3.7	미달	2	10.2	18.1	만족	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.3</td> <td>4.2</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.1</td> <td>9.4</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	2.3	4.2	전체미달	2	1.1	9.4	전체미달	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	공업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	2.1	3.7	미달																																															
	2	10.2	18.1	만족																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	공업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	2.3	4.2	전체미달																																																
2	1.1	9.4	전체미달																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	4.2	2.3	7.6	3.5	2.1	3.8	3.4	2.6	3.5
2	10.2	10.5	10.3	16.5	25.4	24.6	23.3	21.8	20.5
3									
4									

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	2.3	3.3	3.1	3.6	4.4	-	-	-	-	-	-
	우	4.3	4.5	5.2	4.5	6.3	-	-	-	-	-	-
2	좌	2.3	1.1	1.5	1.2	1.3	-	-	-	-	-	-
	우	16.5	24.5	20.3	16.4	8.8	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-76> 전의면 신정리 624 (공업지역)

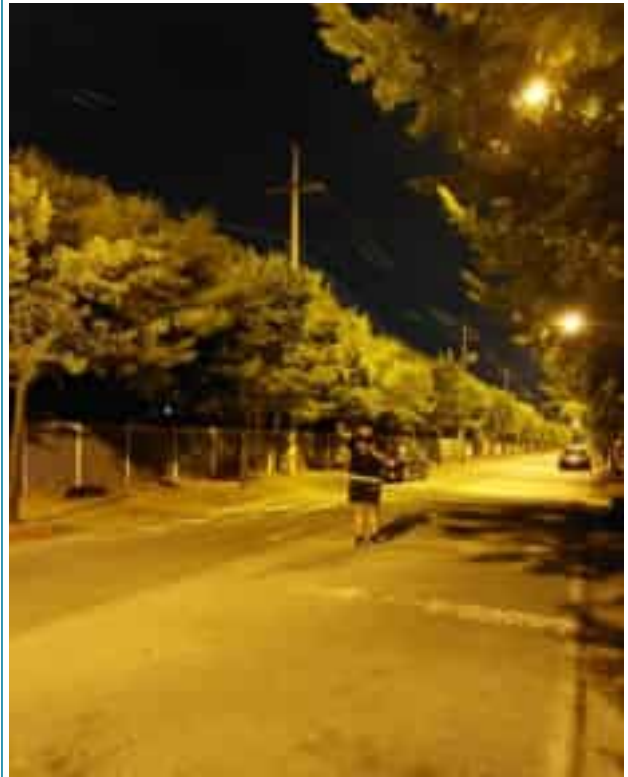
ID 076	전의면 신정리 624	GIS(X Y)	36.701403	127.220688																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1.2</td> <td>11.8</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0.5</td> <td>0.8</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.1</td> <td>6.5</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.2	11.8	미달	2	0.5	0.8	미달	3	1.1	6.5	미달	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.5</td> <td>8.6</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0.3</td> <td>1.0</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3.2</td> <td>7.4</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.5	8.6	전체미달	2	0.3	1.0	전체미달	3	3.2	7.4	전체미달	4	-	-	-
	수평면	공업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	1.2	11.8	미달																																															
	2	0.5	0.8	미달																																															
3	1.1	6.5	미달																																																
4	-	-	-																																																
수직면	공업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	0.5	8.6	전체미달																																																
2	0.3	1.0	전체미달																																																
3	3.2	7.4	전체미달																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	11.1	10.3	12.2	28.5	19.6	14.5	7.3	1.2	1.5
2	0.6	0.5	0.5	1.2	0.5	1.5	0.6	0.7	1.3
3	5.4	6.1	7.6	9.3	8.7	6.8	7.3	6.2	1.1
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	12.2	16.5	21.1	19.5	3.3	-	-	-	-	-	-
	우	3.3	3.5	4.6	1.1	0.5	-	-	-	-	-	-
2	좌	1.2	1.5	1.6	1.2	1.3	-	-	-	-	-	-
	우	0.3	0.6	0.5	0.6	0.7	-	-	-	-	-	-
3	좌	8.2	13.2	11.2	13.2	5.5	-	-	-	-	-	-
	우	3.3	6.1	6.5	3.2	3.3	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-77> 전의면 신정리 624 (공업지역)

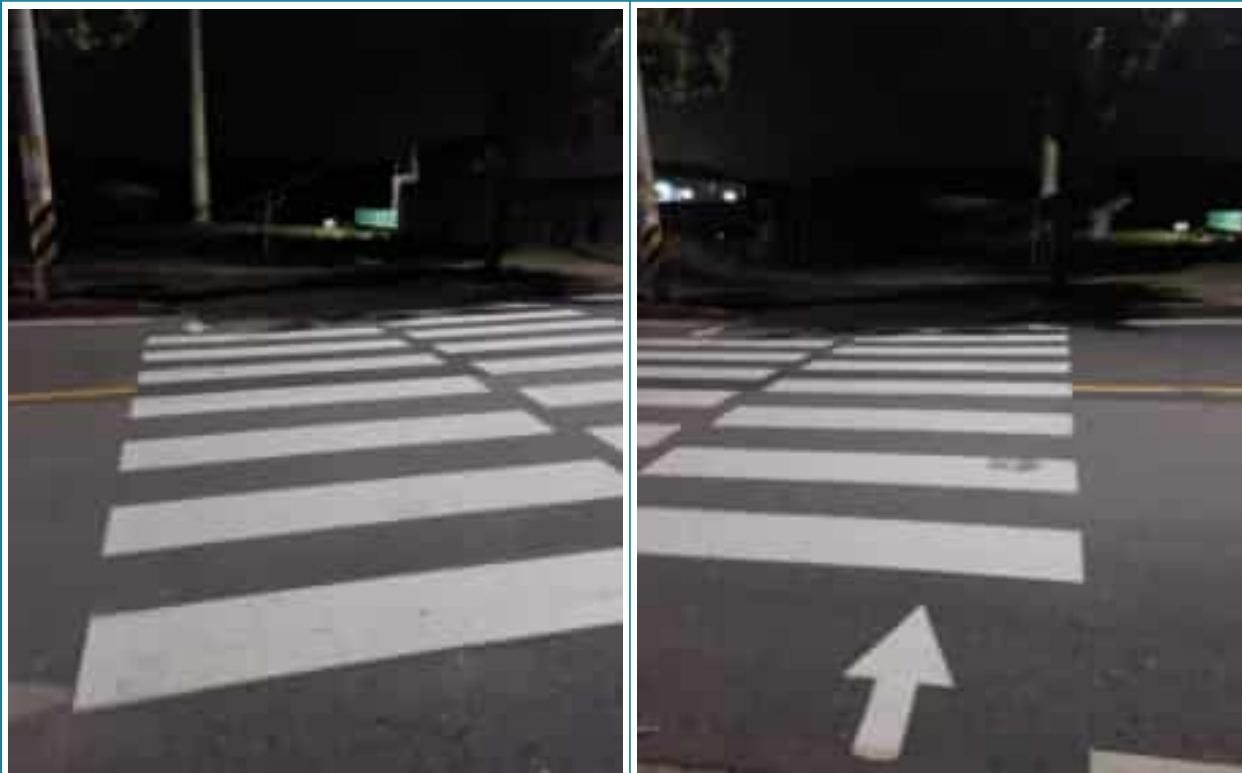
ID 077	전의면 신정리 624	GIS(X Y)	36.700172	127.216242																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.3</td> <td>7.0</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.3	7.0	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6.4</td> <td>8.1</td> <td>평균미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	6.4	8.1	평균미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	공업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	0.3	7.0	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	공업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	6.4	8.1	평균미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
<p>■ 최소 6lx 이상</p>			<p>■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx</p>																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	8.2	8.8	10.2	10.6	11.2	11.3	0.3	1.2	1.1
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	7.1	9.2	8.3	8.2	6.4	-	-	-	-	-	-
	우	6.5	8.1	9.1	9.5	8.2	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-78> 전의면 신정리 624 (공업지역)

ID 078	전의면 신정리 624	GIS(X Y)	36.698973	127.218801																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1.5</td> <td>6.7</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.5	6.7	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3.3</td> <td>7.5</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	3.3	7.5	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	공업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	1.5	6.7	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	공업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	3.3	7.5	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
<p>■ 최소 6lx 이상</p>			<p>■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx</p>																																																

현장 조도 측정 결과




수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	7.1	6.8	9.3	10.1	10.3	9.6	3.1	1.5	2.2
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	7.4	9.5	9.1	8.4	3.3	-	-	-	-	-	-
	우	5.5	9.4	6.5	9.4	6.2	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-79> 부강면 부강리 1135-9 (기타지역)

ID 079	부강면 부강리 1135-9	GIS(X Y)	36.526884	127.374278																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0.2</td> <td>0.3</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.4	0.4	미달	2	0.2	0.3	미달	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.2</td> <td>0.4</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0.1</td> <td>0.2</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.2	0.4	전체미달	2	0.1	0.2	전체미달	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	기타지역 기준																																																		
		최소값	평균값	만족여부																																																
	1	0.4	0.4	미달																																																
	2	0.2	0.3	미달																																																
3	-	-	-																																																	
4	-	-	-																																																	
수직면	기타지역 기준																																																			
	최소값	평균값	만족여부																																																	
1	0.2	0.4	전체미달																																																	
2	0.1	0.2	전체미달																																																	
3	-	-	-																																																	
4	-	-	-																																																	
■ 최소 6lx 이상		■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx																																																		
현장 조도 측정 결과																																																				
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																													
	1	0.5	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4																																											
	2	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2																																											
	3	-	-	-	-	-	-	-	-																																											
	4	-	-	-	-	-	-	-	-																																											
수직면	지점																																																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																								
	1	좌	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	-	-	-	-	-	-																																							
		우	0.6	0.5	0.5	0.6	0.6	-	-	-	-	-	-																																							
	2	좌	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	-	-	-	-	-	-																																							
		우	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	-	-	-	-	-	-																																							
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	현장 사진																																																			
																																																				

<표 B-80> 부강면 부강리 1171 (상업지역)

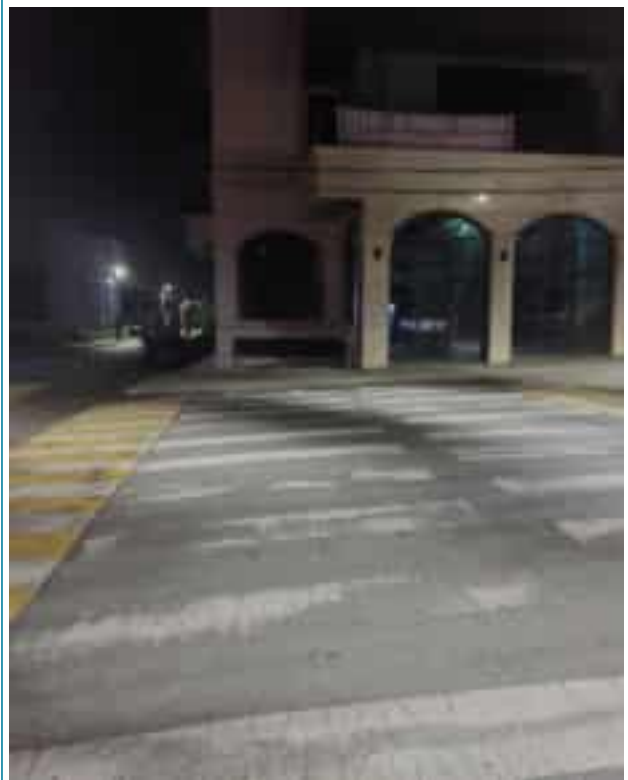
ID 080	부강면 부강리 1171	GIS(X Y)	36.531002	127.364973																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.6</td> <td>17.7</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>9.3</td> <td>28.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	2.6	17.7	미달	2	9.3	28.1	만족	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1.9</td> <td>15.6</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>6.2</td> <td>15.5</td> <td>평균미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.9	15.6	전체미달	2	6.2	15.5	평균미달	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	상업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	2.6	17.7	미달																																															
	2	9.3	28.1	만족																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	상업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	1.9	15.6	전체미달																																																
2	6.2	15.5	평균미달																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
<p>■ 최소 6lx 이상</p>			<p>■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx</p>																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.9	2.6	2.8	13.5	16.5	6.9	28.3	55.4	30.8
2	9.3	9.5	9.6	11.5	13.8	15.2	58.3	74.2	51.3
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	25.4	28.1	29.5	4.6	1.9	-	-	-	-	-	-
	우	42.2	10.4	6.6	4.6	2.8	-	-	-	-	-	-
2	좌	28.6	22.2	15.3	8.9	13.3	-	-	-	-	-	-
	우	21.5	19.6	10.7	8.5	6.2	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-81> 부강면 부강리 430-5 (상업지역)

ID 081	부강면 부강리 430-5	GIS(X Y)	36.528391	127.366926																																																	
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2.8</td> <td>25.5</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> <p>■ 최소 6lx 이상</p>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	2.8	25.5	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1.9</td> <td>10.8</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> <p>■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx</p>			수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.9	10.8	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
		수평면	상업지역 기준																																																		
최소값	평균값		만족여부																																																		
1	2.8	25.5	미달																																																		
2	-	-	-																																																		
3	-	-	-																																																		
4	-	-	-																																																		
수직면	상업지역 기준																																																				
	최소값	평균값	만족여부																																																		
1	1.9	10.8	전체미달																																																		
2	-	-	-																																																		
3	-	-	-																																																		
4	-	-	-																																																		
현장 조도 측정 결과																																																					
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																												
	44.5	63.2	75.4	3.7	2.9	2.8	10.5	11.6	15.3																																												
	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																												
	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																												
수직면	지점																																																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																										
	좌	11.3	9.2	5.5	4.8	4.7	8.8	23.3	-	-	-	-																																									
	우	1.9	2.6	2.8	4.5	5.3	16.4	50.1	-	-	-	-																																									
	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
	현장 사진																																																				
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>																																																				


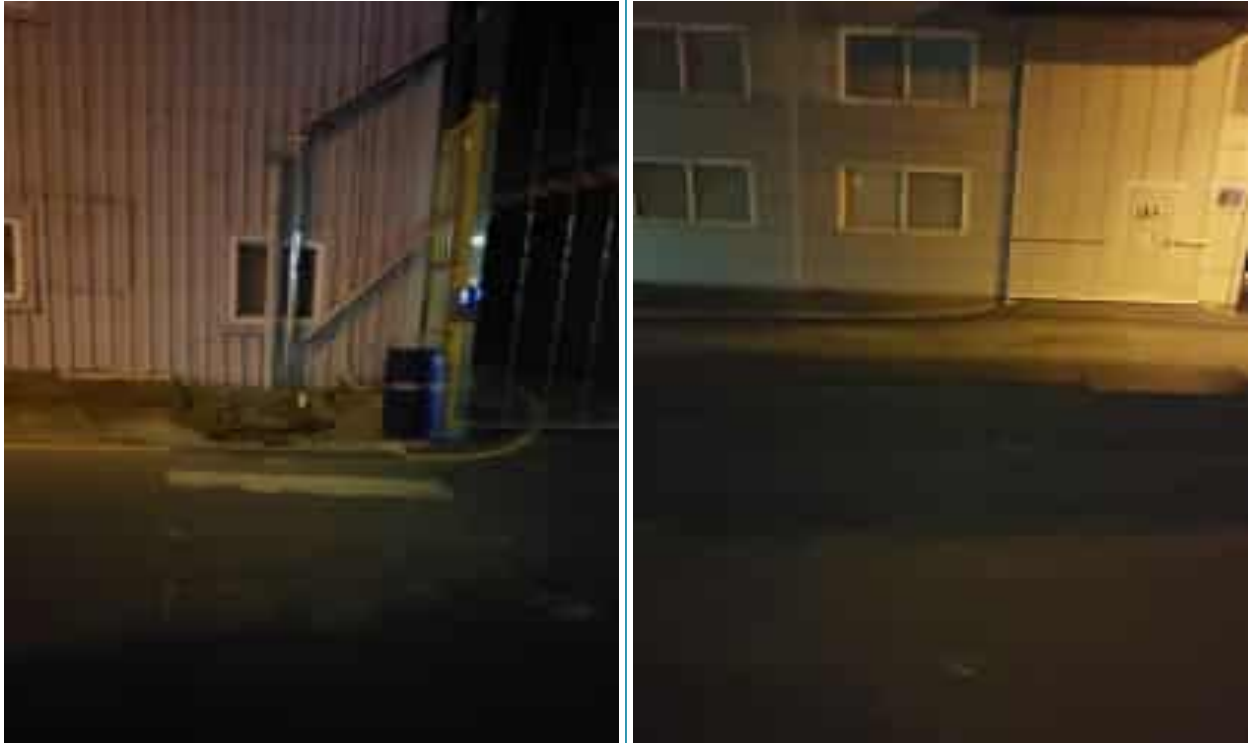
<표 B-82> 전동면 노장리 639-2 (기타지역)

ID 082	전동면 노장리 639-2	GIS(X Y)	36.653602	127.266764																																																																																																																																			
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>32.2</td> <td>98.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	32.2	98.9	만족	2				3				4				<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>6.2</td> <td>53.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	6.2	53.9	만족	2				3				4																																																																																							
	수평면	기타지역 기준																																																																																																																																					
		최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																			
	1	32.2	98.9	만족																																																																																																																																			
	2																																																																																																																																						
3																																																																																																																																							
4																																																																																																																																							
수직면	기타지역 기준																																																																																																																																						
	최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																				
1	6.2	53.9	만족																																																																																																																																				
2																																																																																																																																							
3																																																																																																																																							
4																																																																																																																																							
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx																																																																																																																																				
현장 조도 측정 결과																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">대기공간(하)</th> <th colspan="3">중앙선</th> <th colspan="3">대기공간(상)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>32.2</td> <td>72.1</td> <td>180.5</td> <td>66.2</td> <td>186.3</td> <td>220.4</td> <td>34.5</td> <td>47.5</td> <td>50.6</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>										수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	32.2	72.1	180.5	66.2	186.3	220.4	34.5	47.5	50.6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																																																																																																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																														
1	32.2	72.1	180.5	66.2	186.3	220.4	34.5	47.5	50.6																																																																																																																														
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th rowspan="2"></th> <th colspan="11">지점</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> </tr> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>좌</td> <td>35.6</td> <td>75.2</td> <td>140.2</td> <td>210.3</td> <td>30.5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>8.1</td> <td>13.4</td> <td>10.2</td> <td>9.7</td> <td>6.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>												수직면		지점											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	좌	35.6	75.2	140.2	210.3	30.5	-	-	-	-	-	-	우	8.1	13.4	10.2	9.7	6.2	-	-	-	-	-	-	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
수직면		지점																																																																																																																																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																											
1	좌	35.6	75.2	140.2	210.3	30.5	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	8.1	13.4	10.2	9.7	6.2	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
현장 사진																																																																																																																																							
																																																																																																																																							




<표 B-83> 전동면 노장리 639-5 (기타지역)

ID 083	전동면 노장리 639-5	GIS(X Y)	36.653872	127.267011																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>5.3</td> <td>8.8</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>			수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	5.3	8.8	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1.2</td> <td>9.9</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.2	9.9	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	기타지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	5.3	8.8	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	기타지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	1.2	9.9	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx																																																
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면		대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9																																									
1		6.2	6.5	8.4	13.3	12.6	7.5	5.3	8.9	10.2																																									
2		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
3		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
4		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
수직면		지점																																																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																							
1	좌	16.2	25.3	20.2	17.4	12.6	-	-	-	-	-	-																																							
	우	1.2	1.5	1.5	1.3	1.4	-	-	-	-	-	-																																							
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
현장 사진																																																			
																																																			

<표 B-85> 전동면 심중리 501-9 (무조명구간)

ID 085	전동면 심중리 501-9	GIS(X Y)	36.64414	127.27559																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.3</td> <td>0.5</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.3	0.5	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.2</td> <td>0.4</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.2	0.4	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	무조명구간 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	0.3	0.5	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	무조명구간 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	0.2	0.4	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
<p>■ 최소 6lx 이상</p>			<p>■ 최소 2lx 이상, 평균 30lx 이하</p>																																																
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																										
	0.4	0.3	0.5	0.4	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4																																										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
수직면	지점																																																		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																								
	좌	0.4	0.4	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
		우	0.3	0.3	0.2	-	-	-	-	-	-	-																																							
	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	현장 사진																																																		
																																																			

<표 B-86> 연동면 송용리 99-7 (기타지역)

ID 086	연동면 송용리 99-7	GIS(X Y)	36.559473	127.32363								
	수평면	기타지역 기준			수직면	기타지역 기준						
		최소값	평균값	만족여부		최소값	평균값	만족여부				
	1	0.1	0.2	미달	1	0.1	0.2	전체미달				
	2	-	-	-	2	-	-	-				
	3	-	-	-	3	-	-	-				
4	-	-	-	4	-	-	-					
		■ 최소 6lx 이상						■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx				
현장 조도 측정 결과												
수평면		대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	-	-	-	-	-	-
	우	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
현장 사진												
												

<표 B-87> 연동면 내판리 274-2 (공업지역)

ID 087	연동면 내판리 274-2	GIS(X Y)	36.550287	127.326714																																														
																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10.8</td> <td>24.5</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>10.5</td> <td>25.2</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2.9</td> <td>7.0</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3.5</td> <td>12.7</td> <td>미달</td> </tr> </tbody> </table>		수평면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	10.8	24.5	만족	2	10.5	25.2	만족	3	2.9	7.0	미달	4	3.5	12.7	미달	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7.1</td> <td>18.5</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2.4</td> <td>9.0</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.1</td> <td>4.9</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1.9</td> <td>3.7</td> <td>전체미달</td> </tr> </tbody> </table>			수직면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	7.1	18.5	만족	2	2.4	9.0	전체미달	3	1.1	4.9	전체미달	4	1.9	3.7	전체미달
수평면	공업지역 기준																																																	
	최소값	평균값	만족여부																																															
1	10.8	24.5	만족																																															
2	10.5	25.2	만족																																															
3	2.9	7.0	미달																																															
4	3.5	12.7	미달																																															
수직면	공업지역 기준																																																	
	최소값	평균값	만족여부																																															
1	7.1	18.5	만족																																															
2	2.4	9.0	전체미달																																															
3	1.1	4.9	전체미달																																															
4	1.9	3.7	전체미달																																															
<p>■ 최소 6lx 이상</p>		<p>■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx</p>																																																
현장 조도 측정 결과																																																		
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																									
	32.6	35.5	30.1	32.3	23.3	25.5	16.9	10.8	13.3																																									
	26.2	23.3	18.8	24.5	28.6	36.1	34.5	24.7	10.5																																									
	2.9	4.8	6.5	9.1	13.3	7.4	4.8	6.5	8.1																																									
4	3.6	3.5	4.1	12.5	15.8	14.3	17.9	20.5	22.3																																									
수직면	지점																																																	
	1	좌	10.8	14.5	18.5	23.3	23.5	23.5	18.9	-	-	-	-																																					
		우	9.6	12.8	19.6	7.1	25.1	30.2	21.1	-	-	-	-																																					
	2	좌	2.7	4.3	5.6	5.8	5.8	2.4	5.3	-	-	-	-																																					
		우	14.4	25.6	3.6	5.7	18.6	12.2	13.3	-	-	-	-																																					
	3	좌	9.5	9.3	9.5	9.5	9.5	7.9	12.5	1.1	-	-	-																																					
		우	1.1	1.2	1.1	1.1	1.2	1.1	1.2	1.1	-	-	-																																					
	4	좌	7.5	8.5	2.4	2.9	1.9	-	-	-	-	-	-																																					
		우	2.2	2.6	3.5	3.5	1.9	-	-	-	-	-	-																																					
	현장 사진																																																	
																																																		

<표 B-88> 연동면 내판리 718 (공업지역)

ID 088	연동면 내판리 718	GIS(X Y)	36.546924	127.328118																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>5.8</td> <td>17.2</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0.4</td> <td>0.5</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>			수평면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	5.8	17.2	미달	2	0.4	0.5	미달	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0.9</td> <td>7.1</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0.1</td> <td>0.4</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		수직면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.9	7.1	전체미달	2	0.1	0.4	전체미달	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	공업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	5.8	17.2	미달																																															
	2	0.4	0.5	미달																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	공업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	0.9	7.1	전체미달																																																
2	0.1	0.4	전체미달																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	17.6	22.3	28.5	26.7	21.5	18.7	5.8	6.7	7.2
2	0.4	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.5	0.6	0.5
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	4.6	6.3	10.4	20.8	19.5	-	-	-	-	-	-
	우	0.9	0.9	1.1	2.6	3.5	-	-	-	-	-	-
2	좌	0.6	0.5	0.1	0.2	0.6	0.5	-	-	-	-	-
	우	0.5	0.4	0.2	0.4	0.6	0.6	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-89> 연동면 내판리 718 (공업지역)

ID 089	연동면 내판리 718	GIS(X Y)	36.544155	127.328977																																															
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>6.9</td> <td>13.7</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>5.3</td> <td>11.8</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>			수평면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	6.9	13.7	만족	2	5.3	11.8	미달	3	-	-	-	4	-	-	-																								
		수평면	공업지역 기준																																																
최소값	평균값		만족여부																																																
1	6.9	13.7	만족																																																
2	5.3	11.8	미달																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0.9</td> <td>7.9</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.0</td> <td>9.5</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		수직면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.9	7.9	전체미달	2	1.0	9.5	전체미달	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="4">수직면</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th colspan="2">만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0.9</td> <td colspan="2">전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.0</td> <td colspan="2">전체미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td colspan="2">-</td> </tr> </table>			수직면				최소값	평균값	만족여부		1	0.9	전체미달		2	1.0	전체미달		3	-	-		4	-	-	
			수직면	공업지역 기준																																															
최소값	평균값	만족여부																																																	
1	0.9	7.9	전체미달																																																
2	1.0	9.5	전체미달																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면																																																			
최소값	평균값	만족여부																																																	
1	0.9	전체미달																																																	
2	1.0	전체미달																																																	
3	-	-																																																	
4	-	-																																																	
■ 최소 6lx 이상																																																			
■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																			
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면		대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9																																									
1		20.5	15.2	14.6	14.5	15.8	20.1	8.6	6.9	7.5																																									
2		9.6	8.7	5.3	9.1	9.2	12.2	19.6	17.8	14.5																																									
3		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
4		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
수직면		지점																																																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																							
1	좌	0.9	1.2	2.6	3.5	3.2	-	-	-	-	-	-																																							
	우	4.5	13.5	18.5	17.3	13.3	-	-	-	-	-	-																																							
2	좌	22.3	25.5	21.6	11.8	6.9	-	-	-	-	-	-																																							
	우	1.6	1.8	1.1	1.1	1.0	-	-	-	-	-	-																																							
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
현장 사진																																																			
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>																																																			

<표 B-90> 연동면 내판리 718 (공업지역)

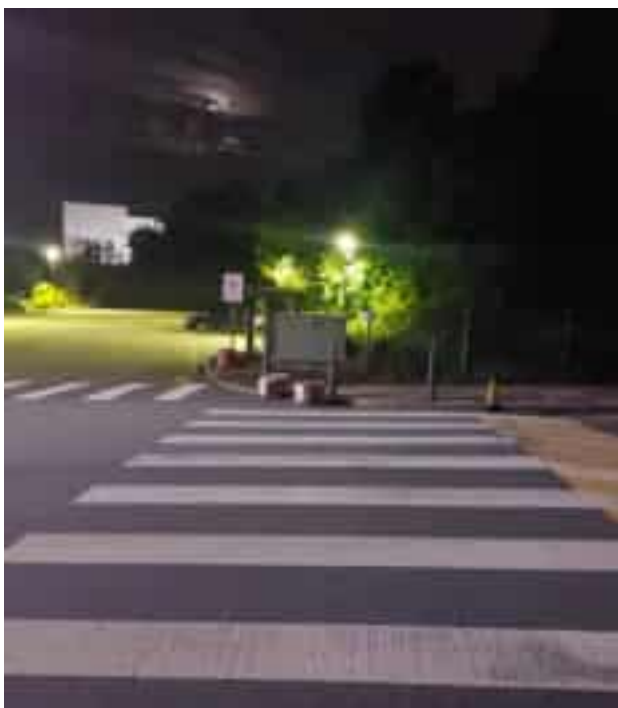
ID 090	연동면 내판리 718	GIS(X Y)	36.54445	127.329771																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0.7</td> <td>1.7</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.8</td> <td>3.6</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>9.5</td> <td>13.2</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>			수평면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.7	1.7	미달	2	1.8	3.6	미달	3	9.5	13.2	만족	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0.7</td> <td>1.6</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0.6</td> <td>3.7</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>0.8</td> <td>7.2</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		수직면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.7	1.6	전체미달	2	0.6	3.7	전체미달	3	0.8	7.2	전체미달	4	-	-	-
	수평면	공업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	0.7	1.7	미달																																															
	2	1.8	3.6	미달																																															
3	9.5	13.2	만족																																																
4	-	-	-																																																
수직면	공업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	0.7	1.6	전체미달																																																
2	0.6	3.7	전체미달																																																
3	0.8	7.2	전체미달																																																
4	-	-	-																																																
			■ 최소 6lx 이상																																																
			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.5	1.2	0.8	0.7	1.1	1.4	2.3	5.4	0.9
2	3.2	2.2	1.8	5.5	4.8	2.6	5.3	3.9	2.7
3	13.3	14.2	13.3	14.5	11.2	14.5	14.8	13.3	9.5
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	2.6	2.5	2.6	2.4	2.3	-	-	-	-	-	-
	우	0.9	0.8	0.8	0.8	0.7	-	-	-	-	-	-
2	좌	0.8	0.8	0.8	0.6	0.7	-	-	-	-	-	-
	우	3.4	7.6	9.5	6.5	6.4	-	-	-	-	-	-
3	좌	6.5	9.5	10.5	7.2	4.7	-	-	-	-	-	-
	우	0.8	4.6	8.8	10.6	8.5	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-91> 연동면 응암리 921 (공업지역)

ID 091	연동면 응암리 921	GIS(X Y)	36.543356	127.334212																																																																																																																																			
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4.5</td> <td>14.7</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 최소 6lx 이상</p>			수평면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	4.5	14.7	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">공업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1.5</td> <td>9.6</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx</p>		수직면	공업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.5	9.6	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-																																																																																				
	수평면	공업지역 기준																																																																																																																																					
		최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																			
	1	4.5	14.7	미달																																																																																																																																			
	2	-	-	-																																																																																																																																			
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
수직면	공업지역 기준																																																																																																																																						
	최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																				
1	1.5	9.6	전체미달																																																																																																																																				
2	-	-	-																																																																																																																																				
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
현장 조도 측정 결과																																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">대기공간(하)</th> <th colspan="3">중앙선</th> <th colspan="3">대기공간(상)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4.5</td> <td>6.3</td> <td>7.2</td> <td>23.5</td> <td>17.6</td> <td>11.6</td> <td>13.5</td> <td>18.1</td> <td>30.4</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>										수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	4.5	6.3	7.2	23.5	17.6	11.6	13.5	18.1	30.4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																																																																																																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																														
1	4.5	6.3	7.2	23.5	17.6	11.6	13.5	18.1	30.4																																																																																																																														
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th rowspan="2"></th> <th colspan="11">지점</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>좌</td> <td>20.6</td> <td>25.3</td> <td>24.3</td> <td>9.5</td> <td>8.3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>1.5</td> <td>1.6</td> <td>1.5</td> <td>1.7</td> <td>1.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>												수직면		지점											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	좌	20.6	25.3	24.3	9.5	8.3	-	-	-	-	-	-	우	1.5	1.6	1.5	1.7	1.8	-	-	-	-	-	-	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
수직면		지점																																																																																																																																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																											
1	좌	20.6	25.3	24.3	9.5	8.3	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	1.5	1.6	1.5	1.7	1.8	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
현장 사진																																																																																																																																							
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>																																																																																																																																							

<표 B-92> 연동면 응암리 47-7 (무조명구간)

ID 092	연동면 응암리 47-7	GIS(X Y)	36.55734	127.341675																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0.1</td> <td>0.5</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>			수평면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.1	0.5	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0.1</td> <td>0.4</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		수직면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.1	0.4	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	무조명구간 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	0.1	0.5	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	무조명구간 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	0.1	0.4	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 2lx 이상, 평균 30lx 이하																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0.5	0.5	0.6	1.2	0.8	0.7	0.2	0.1	0.2
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	0.5	0.5	0.5	0.4	1.1	-	-	-	-	-	-
	우	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-93> 연동면 응암리 169-4 (무조명구간)

ID 093	연동면 응암리 169-4	GIS(X Y)	36.556977	127.339339																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.3</td> <td>0.3</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 최소 6lx 이상</p>			수평면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.3	0.3	미달	2				3				4				<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0.2</td> <td>0.3</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 최소 2lx 이상, 평균 30lx 이하</p>		수직면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.2	0.3	전체미달	2				3				4			
	수평면	무조명구간 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	0.3	0.3	미달																																															
	2																																																		
3																																																			
4																																																			
수직면	무조명구간 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	0.2	0.3	전체미달																																																
2																																																			
3																																																			
4																																																			
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																												
	1	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3																																									
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
수직면	지점																																																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																							
	1	좌	0.4	0.4	0.4	0.3	0.2	-	-	-	-	-	-																																						
		우	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	-	-	-	-	-	-																																						
	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	현장 사진																																																		
																																																			

<표 B-94> 연동면 명학리 648 (무조명구간)

ID 094	연동면 명학리 648	GIS(X Y)	36.535407	127.349057								
	수평면	무조명구간 기준			수직면	무조명구간 기준						
		최소값	평균값	만족여부		최소값	평균값	만족여부				
	1	0.3	0.5	미달	1	0.4	0.5	전체미달				
	2	-	-	-	2	-	-	-				
	3	-	-	-	3	-	-	-				
4	-	-	-	4	-	-	-					
		■ 최소 6lx 이상			■ 최소 2lx 이상, 평균 30lx 이하							
현장 조도 측정 결과												
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	0.6	0.5	0.6	0.6	0.7	0.6	0.4	0.3	0.4			
	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
수직면	지점											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	좌	0.5	0.6	0.6	0.6	0.5	0.7	-	-	-	-	-
	우	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.4	-	-	-	-	-
	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	현장 사진											
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>											

<표 B-95> 연동면 응암리 725-1 (무조명구간)

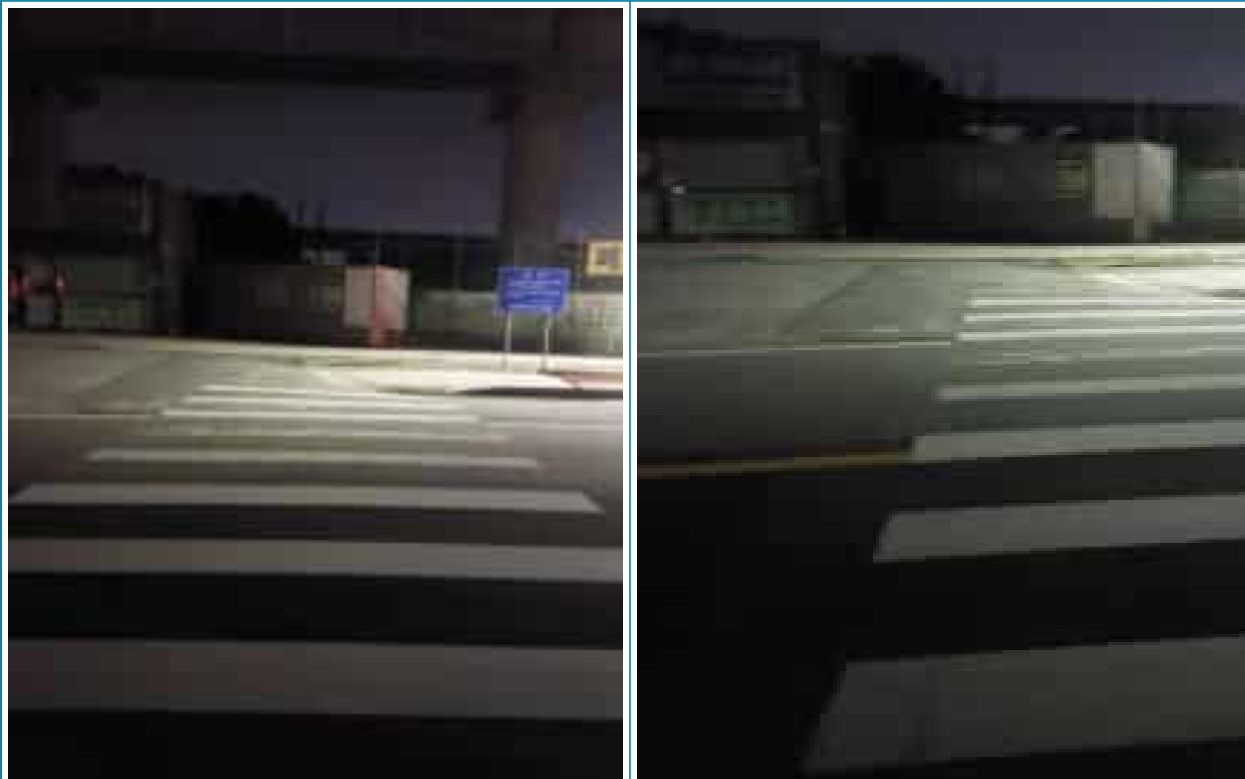
ID 095	연동면 응암리 725-1	GIS(X Y)	36.53449	127.352291				
	수평면			수직면				
	무조명구간 기준			무조명구간 기준				
		최소값	평균값	만족여부		최소값	평균값	만족여부
	1	3.2	8.6	미달	1	4.5	8.6	평균미달
	2	-	-	-	2	-	-	-
3	-	-	-	3	-	-	-	
4	-	-	-	4	-	-	-	
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 2lx 이상, 평균 30lx 이하					

현장 조도 측정 결과

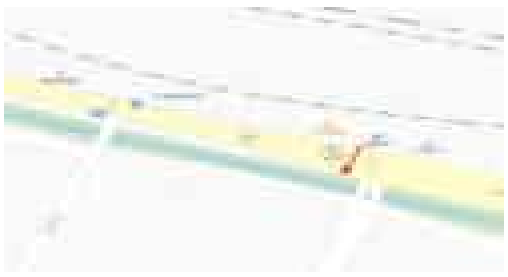


수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	8.2	9.2	14.5	16.2	9.5	7.6	4.5	3.2	4.7
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	4.5	6.7	9.5	13.4	13.5	-	-	-	-	-	-
	우	6.6	7.2	8.8	8.4	7.6	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-96> 연동면 응암리 726-1 (무조명구간)

ID 096	연동면 응암리 726-1	GIS(X Y)	36.534308	127.352869																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0.4</td> <td>1.2</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>			수평면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.4	1.2	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">무조명구간 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0.4</td> <td>1.2</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		수직면	무조명구간 기준			최소값	평균값	만족여부	1	0.4	1.2	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	무조명구간 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	0.4	1.2	미달																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	무조명구간 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	0.4	1.2	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 2lx 이상, 평균 30lx 이하																																																
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면		대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9																																									
1		2.6	3.5	1.8	0.8	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4																																									
2		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
3		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
4		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
수직면		지점																																																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																							
1	좌	0.4	0.6	0.7	0.6	0.7	0.6	0.5	-	-	-	-																																							
	우	0.5	0.4	0.5	0.5	2.3	3.8	4.8	-	-	-	-																																							
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
현장 사진																																																			
																																																			

<표 B-97> 집현동 931-33 (주거지역)

ID 097	집현동 931-33	GIS(X Y)	36.501715	127.32385																																																																																																																																			
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>12.4</td> <td>18.7</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0.8</td> <td>1.3</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	12.4	18.7	만족	2	0.8	1.3	미달	3				4				<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1.2</td> <td>8.8</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.5</td> <td>2.3</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.2	8.8	전체미달	2	1.5	2.3	전체미달	3				4																																																																																							
	수평면	주거지역 기준																																																																																																																																					
		최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																			
	1	12.4	18.7	만족																																																																																																																																			
	2	0.8	1.3	미달																																																																																																																																			
3																																																																																																																																							
4																																																																																																																																							
수직면	주거지역 기준																																																																																																																																						
	최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																				
1	1.2	8.8	전체미달																																																																																																																																				
2	1.5	2.3	전체미달																																																																																																																																				
3																																																																																																																																							
4																																																																																																																																							
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																																																																																																				
현장 조도 측정 결과																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">대기공간(하)</th> <th colspan="3">중앙선</th> <th colspan="3">대기공간(상)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>30.2</td> <td>25.4</td> <td>14.4</td> <td>24.2</td> <td>19.2</td> <td>12.4</td> <td>15.5</td> <td>14.5</td> <td>12.4</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.1</td> <td>1.8</td> <td>2.1</td> <td>1.2</td> <td>1.1</td> <td>1.2</td> <td>0.8</td> <td>1.2</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>										수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	30.2	25.4	14.4	24.2	19.2	12.4	15.5	14.5	12.4	2	1.1	1.8	2.1	1.2	1.1	1.2	0.8	1.2	0.8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																																																																																																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																														
1	30.2	25.4	14.4	24.2	19.2	12.4	15.5	14.5	12.4																																																																																																																														
2	1.1	1.8	2.1	1.2	1.1	1.2	0.8	1.2	0.8																																																																																																																														
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th rowspan="2"></th> <th colspan="11">지점</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>좌</td> <td>20.1</td> <td>18.8</td> <td>15.1</td> <td>13.5</td> <td>13.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>1.4</td> <td>1.5</td> <td>1.2</td> <td>1.3</td> <td>1.6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>좌</td> <td>2.8</td> <td>3.1</td> <td>2.7</td> <td>2.8</td> <td>2.7</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>1.8</td> <td>2.1</td> <td>1.5</td> <td>1.7</td> <td>1.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>												수직면		지점											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	좌	20.1	18.8	15.1	13.5	13.8	-	-	-	-	-	-	우	1.4	1.5	1.2	1.3	1.6	-	-	-	-	-	-	2	좌	2.8	3.1	2.7	2.8	2.7	-	-	-	-	-	-	우	1.8	2.1	1.5	1.7	1.8	-	-	-	-	-	-	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
수직면		지점																																																																																																																																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																											
1	좌	20.1	18.8	15.1	13.5	13.8	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	1.4	1.5	1.2	1.3	1.6	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
2	좌	2.8	3.1	2.7	2.8	2.7	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	1.8	2.1	1.5	1.7	1.8	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
현장 사진																																																																																																																																							
																																																																																																																																							

<표 B-98> 집현동 997-12 (주거지역)

ID 098	집현동 997-12	GIS(X Y)	36.499977	127.324409																																																																																																																											
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3.8</td> <td>11.1</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>13.4</td> <td>18.2</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>15.4</td> <td>19.3</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	3.8	11.1	미달	2	13.4	18.2	만족	3	15.4	19.3	만족	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3.8</td> <td>8.0</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>5.2</td> <td>10.3</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>8.1</td> <td>10.8</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	3.8	8.0	전체미달	2	5.2	10.3	만족	3	8.1	10.8	만족	4	-	-	-																																																																												
	수평면	주거지역 기준																																																																																																																													
최소값		평균값	만족여부																																																																																																																												
1	3.8	11.1	미달																																																																																																																												
2	13.4	18.2	만족																																																																																																																												
3	15.4	19.3	만족																																																																																																																												
4	-	-	-																																																																																																																												
수직면	주거지역 기준																																																																																																																														
	최소값	평균값	만족여부																																																																																																																												
1	3.8	8.0	전체미달																																																																																																																												
2	5.2	10.3	만족																																																																																																																												
3	8.1	10.8	만족																																																																																																																												
4	-	-	-																																																																																																																												
<p> ■ 최소 6lx 이상 ■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx </p>																																																																																																																															
현장 조도 측정 결과																																																																																																																															
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">대기공간(하)</th> <th colspan="3">중앙선</th> <th colspan="3">대기공간(상)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11.4</td> <td>5.2</td> <td>3.8</td> <td>6.4</td> <td>7.2</td> <td>6.8</td> <td>30.2</td> <td>18.4</td> <td>10.2</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>28.4</td> <td>19.2</td> <td>13.4</td> <td>14.5</td> <td>13.4</td> <td>13.4</td> <td>25.8</td> <td>18.4</td> <td>17.2</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>24.2</td> <td>20.4</td> <td>19.4</td> <td>17.5</td> <td>15.5</td> <td>15.4</td> <td>18.4</td> <td>20.9</td> <td>22.1</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>					수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	11.4	5.2	3.8	6.4	7.2	6.8	30.2	18.4	10.2	2	28.4	19.2	13.4	14.5	13.4	13.4	25.8	18.4	17.2	3	24.2	20.4	19.4	17.5	15.5	15.4	18.4	20.9	22.1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																																																																																																								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																						
1	11.4	5.2	3.8	6.4	7.2	6.8	30.2	18.4	10.2																																																																																																																						
2	28.4	19.2	13.4	14.5	13.4	13.4	25.8	18.4	17.2																																																																																																																						
3	24.2	20.4	19.4	17.5	15.5	15.4	18.4	20.9	22.1																																																																																																																						
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="11">지점</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>좌</td> <td>8.2</td> <td>8.2</td> <td>7.8</td> <td>12.8</td> <td>20.5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>4.2</td> <td>3.8</td> <td>4.1</td> <td>5.4</td> <td>5.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>좌</td> <td>13.5</td> <td>11.2</td> <td>12.4</td> <td>14.2</td> <td>19.5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>8.5</td> <td>6.2</td> <td>6.4</td> <td>5.8</td> <td>5.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>좌</td> <td>11.2</td> <td>11.3</td> <td>8.1</td> <td>11.2</td> <td>10.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>12.5</td> <td>10.2</td> <td>9.4</td> <td>11.2</td> <td>12.5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>					수직면	지점											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	좌	8.2	8.2	7.8	12.8	20.5	-	-	-	-	-	-	우	4.2	3.8	4.1	5.4	5.2	-	-	-	-	-	-	2	좌	13.5	11.2	12.4	14.2	19.5	-	-	-	-	-	-	우	8.5	6.2	6.4	5.8	5.2	-	-	-	-	-	-	3	좌	11.2	11.3	8.1	11.2	10.2	-	-	-	-	-	-	우	12.5	10.2	9.4	11.2	12.5	-	-	-	-	-	-	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
수직면	지점																																																																																																																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																				
1	좌	8.2	8.2	7.8	12.8	20.5	-	-	-	-	-	-																																																																																																																			
	우	4.2	3.8	4.1	5.4	5.2	-	-	-	-	-	-																																																																																																																			
2	좌	13.5	11.2	12.4	14.2	19.5	-	-	-	-	-	-																																																																																																																			
	우	8.5	6.2	6.4	5.8	5.2	-	-	-	-	-	-																																																																																																																			
3	좌	11.2	11.3	8.1	11.2	10.2	-	-	-	-	-	-																																																																																																																			
	우	12.5	10.2	9.4	11.2	12.5	-	-	-	-	-	-																																																																																																																			
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																			
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																			
현장 사진																																																																																																																															
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>																																																																																																																															

<표 B-99> 집현동 785-94 (주거지역)

ID 99	집현동 785-94	GIS(X Y)	36.492717	127.325222																																																																																																																																			
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>8.2</td> <td>15.8</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>9.2</td> <td>17.4</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>10.5</td> <td>17.2</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>18.4</td> <td>22.7</td> <td>만족</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	8.2	15.8	만족	2	9.2	17.4	만족	3	10.5	17.2	만족	4	18.4	22.7	만족	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3.5</td> <td>6.4</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3.2</td> <td>5.9</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6.1</td> <td>9.1</td> <td>평균미달</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5.4</td> <td>7.9</td> <td>평균미달</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	3.5	6.4	전체미달	2	3.2	5.9	전체미달	3	6.1	9.1	평균미달	4	5.4	7.9	평균미달																																																																																				
	수평면	주거지역 기준																																																																																																																																					
		최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																			
	1	8.2	15.8	만족																																																																																																																																			
	2	9.2	17.4	만족																																																																																																																																			
3	10.5	17.2	만족																																																																																																																																				
4	18.4	22.7	만족																																																																																																																																				
수직면	주거지역 기준																																																																																																																																						
	최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																				
1	3.5	6.4	전체미달																																																																																																																																				
2	3.2	5.9	전체미달																																																																																																																																				
3	6.1	9.1	평균미달																																																																																																																																				
4	5.4	7.9	평균미달																																																																																																																																				
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																																																																																																				
현장 조도 측정 결과																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">대기공간(하)</th> <th colspan="3">중앙선</th> <th colspan="3">대기공간(상)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>8.2</td> <td>12.5</td> <td>30.4</td> <td>11.2</td> <td>14.5</td> <td>15.4</td> <td>12.5</td> <td>15.8</td> <td>21.8</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>9.2</td> <td>15.4</td> <td>31.5</td> <td>15.1</td> <td>15.2</td> <td>16.2</td> <td>24.7</td> <td>15.2</td> <td>14.5</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>10.5</td> <td>16.2</td> <td>27.7</td> <td>11.5</td> <td>16.4</td> <td>18.5</td> <td>15.7</td> <td>15.2</td> <td>22.8</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>32.8</td> <td>27.2</td> <td>20.4</td> <td>19.8</td> <td>18.8</td> <td>18.4</td> <td>29.4</td> <td>19.4</td> <td>18.5</td> </tr> </tbody> </table>										수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	8.2	12.5	30.4	11.2	14.5	15.4	12.5	15.8	21.8	2	9.2	15.4	31.5	15.1	15.2	16.2	24.7	15.2	14.5	3	10.5	16.2	27.7	11.5	16.4	18.5	15.7	15.2	22.8	4	32.8	27.2	20.4	19.8	18.8	18.4	29.4	19.4	18.5																																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																																																																																																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																														
1	8.2	12.5	30.4	11.2	14.5	15.4	12.5	15.8	21.8																																																																																																																														
2	9.2	15.4	31.5	15.1	15.2	16.2	24.7	15.2	14.5																																																																																																																														
3	10.5	16.2	27.7	11.5	16.4	18.5	15.7	15.2	22.8																																																																																																																														
4	32.8	27.2	20.4	19.8	18.8	18.4	29.4	19.4	18.5																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th rowspan="2"></th> <th colspan="11">지점</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>좌</td> <td>5.2</td> <td>4.8</td> <td>4.1</td> <td>3.5</td> <td>5.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>8.6</td> <td>8.4</td> <td>7.5</td> <td>7.2</td> <td>8.4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>좌</td> <td>4.2</td> <td>5.6</td> <td>3.8</td> <td>5.4</td> <td>8.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>8.4</td> <td>7.6</td> <td>7.4</td> <td>5.4</td> <td>3.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>좌</td> <td>9.2</td> <td>9.4</td> <td>8.4</td> <td>7.5</td> <td>8.3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>12.5</td> <td>11.2</td> <td>8.6</td> <td>6.1</td> <td>10.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>좌</td> <td>10.2</td> <td>10.5</td> <td>9.2</td> <td>8.4</td> <td>9.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>7.2</td> <td>6.2</td> <td>6.4</td> <td>5.8</td> <td>5.4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>												수직면		지점											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	좌	5.2	4.8	4.1	3.5	5.8	-	-	-	-	-	-	우	8.6	8.4	7.5	7.2	8.4	-	-	-	-	-	-	2	좌	4.2	5.6	3.8	5.4	8.2	-	-	-	-	-	-	우	8.4	7.6	7.4	5.4	3.2	-	-	-	-	-	-	3	좌	9.2	9.4	8.4	7.5	8.3	-	-	-	-	-	-	우	12.5	11.2	8.6	6.1	10.2	-	-	-	-	-	-	4	좌	10.2	10.5	9.2	8.4	9.2	-	-	-	-	-	-	우	7.2	6.2	6.4	5.8	5.4	-	-	-	-	-	-
수직면		지점																																																																																																																																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																											
1	좌	5.2	4.8	4.1	3.5	5.8	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	8.6	8.4	7.5	7.2	8.4	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
2	좌	4.2	5.6	3.8	5.4	8.2	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	8.4	7.6	7.4	5.4	3.2	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
3	좌	9.2	9.4	8.4	7.5	8.3	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	12.5	11.2	8.6	6.1	10.2	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
4	좌	10.2	10.5	9.2	8.4	9.2	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	7.2	6.2	6.4	5.8	5.4	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
현장 사진																																																																																																																																							
																																																																																																																																							

<표 B-100> 집현동 1153 (기타지역)

ID 100	집현동 1153	GIS(X Y)	36.492116	127.327797																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>15.4</td> <td>22.0</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	15.4	22.0	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">기타지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3.7</td> <td>4.9</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	기타지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	3.7	4.9	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	기타지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	15.4	22.0	만족																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	기타지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	3.7	4.9	전체미달																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	19.2	24.2	30.5	15.4	16.2	18.7	29.4	24.8	19.2
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	5.4	4.2	3.7	3.8	5.4	-	-	-	-	-	-
	우	6.8	4.5	4.2	3.8	7.1	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



현장 사진



<표 B-101> 집현동 산 131 (기타지역)

ID 101	집현동 산 131	GIS(X Y)	36.494502	127.326583																																																																																																																																			
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11.2</td> <td>14.6</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>28.8</td> <td>35.0</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>22.6</td> <td>39.0</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	11.2	14.6	만족	2	28.8	35.0	만족	3	22.6	39.0	만족	4				<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6.1</td> <td>8.0</td> <td>평균미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>12.7</td> <td>15.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>11.4</td> <td>14.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	6.1	8.0	평균미달	2	12.7	15.9	만족	3	11.4	14.9	만족	4																																																																																							
	수평면	주거지역 기준																																																																																																																																					
		최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																			
	1	11.2	14.6	만족																																																																																																																																			
	2	28.8	35.0	만족																																																																																																																																			
3	22.6	39.0	만족																																																																																																																																				
4																																																																																																																																							
수직면	주거지역 기준																																																																																																																																						
	최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																				
1	6.1	8.0	평균미달																																																																																																																																				
2	12.7	15.9	만족																																																																																																																																				
3	11.4	14.9	만족																																																																																																																																				
4																																																																																																																																							
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~15lx																																																																																																																																				
현장 조도 측정 결과																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">대기공간(하)</th> <th colspan="3">중앙선</th> <th colspan="3">대기공간(상)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>13.2</td> <td>17.2</td> <td>20.8</td> <td>13.4</td> <td>14.2</td> <td>15.4</td> <td>13.5</td> <td>11.2</td> <td>12.8</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>30.2</td> <td>33.4</td> <td>47.1</td> <td>29.8</td> <td>31.5</td> <td>34.7</td> <td>28.8</td> <td>29.4</td> <td>49.8</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>32.5</td> <td>52.1</td> <td>55.8</td> <td>26.7</td> <td>27.5</td> <td>28.4</td> <td>22.6</td> <td>48.5</td> <td>56.7</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>										수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	13.2	17.2	20.8	13.4	14.2	15.4	13.5	11.2	12.8	2	30.2	33.4	47.1	29.8	31.5	34.7	28.8	29.4	49.8	3	32.5	52.1	55.8	26.7	27.5	28.4	22.6	48.5	56.7	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																																																																																																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																														
1	13.2	17.2	20.8	13.4	14.2	15.4	13.5	11.2	12.8																																																																																																																														
2	30.2	33.4	47.1	29.8	31.5	34.7	28.8	29.4	49.8																																																																																																																														
3	32.5	52.1	55.8	26.7	27.5	28.4	22.6	48.5	56.7																																																																																																																														
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th rowspan="2"></th> <th colspan="11">지점</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>좌</td> <td>6.8</td> <td>7.5</td> <td>8.4</td> <td>7.5</td> <td>7.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>11.2</td> <td>8.6</td> <td>8.7</td> <td>6.1</td> <td>7.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>좌</td> <td>13.8</td> <td>13.5</td> <td>12.7</td> <td>12.8</td> <td>13.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>20.7</td> <td>19.8</td> <td>15.4</td> <td>17.8</td> <td>18.6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>좌</td> <td>13.2</td> <td>11.8</td> <td>11.7</td> <td>11.4</td> <td>20.6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>15.4</td> <td>14.8</td> <td>12.6</td> <td>16.8</td> <td>20.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>												수직면		지점											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	좌	6.8	7.5	8.4	7.5	7.8	-	-	-	-	-	-	우	11.2	8.6	8.7	6.1	7.2	-	-	-	-	-	-	2	좌	13.8	13.5	12.7	12.8	13.8	-	-	-	-	-	-	우	20.7	19.8	15.4	17.8	18.6	-	-	-	-	-	-	3	좌	13.2	11.8	11.7	11.4	20.6	-	-	-	-	-	-	우	15.4	14.8	12.6	16.8	20.8	-	-	-	-	-	-	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
수직면		지점																																																																																																																																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																											
1	좌	6.8	7.5	8.4	7.5	7.8	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	11.2	8.6	8.7	6.1	7.2	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
2	좌	13.8	13.5	12.7	12.8	13.8	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	20.7	19.8	15.4	17.8	18.6	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
3	좌	13.2	11.8	11.7	11.4	20.6	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	15.4	14.8	12.6	16.8	20.8	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
현장 사진																																																																																																																																							
																																																																																																																																							

<표 B-102> 집현동 883-56 (주거지역)

ID 102	집현동 883-56	GIS(X Y)	36.490553	127.321558																																																																																																																																			
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>15.2</td> <td>24.4</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>20.1</td> <td>26.5</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>14.2</td> <td>18.4</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	15.2	24.4	만족	2	20.1	26.5	만족	3	14.2	18.4	만족	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>8.8</td> <td>13.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>5.1</td> <td>7.3</td> <td>평균미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4.2</td> <td>7.7</td> <td>평균미달</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	8.8	13.1	만족	2	5.1	7.3	평균미달	3	4.2	7.7	평균미달	4	-	-	-																																																																																				
	수평면	주거지역 기준																																																																																																																																					
		최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																			
	1	15.2	24.4	만족																																																																																																																																			
	2	20.1	26.5	만족																																																																																																																																			
3	14.2	18.4	만족																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
수직면	주거지역 기준																																																																																																																																						
	최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																				
1	8.8	13.1	만족																																																																																																																																				
2	5.1	7.3	평균미달																																																																																																																																				
3	4.2	7.7	평균미달																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																																																																																																				
현장 조도 측정 결과																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">대기공간(하)</th> <th colspan="3">중앙선</th> <th colspan="3">대기공간(상)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>17.8</td> <td>15.2</td> <td>17.2</td> <td>22.4</td> <td>20.4</td> <td>19.5</td> <td>50.2</td> <td>32.4</td> <td>24.2</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>20.4</td> <td>21.8</td> <td>21.4</td> <td>25.7</td> <td>24.8</td> <td>20.1</td> <td>39.8</td> <td>34.1</td> <td>30.4</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>30.8</td> <td>19.8</td> <td>16.4</td> <td>15.2</td> <td>14.8</td> <td>14.2</td> <td>17.8</td> <td>18.4</td> <td>18.6</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>										수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	17.8	15.2	17.2	22.4	20.4	19.5	50.2	32.4	24.2	2	20.4	21.8	21.4	25.7	24.8	20.1	39.8	34.1	30.4	3	30.8	19.8	16.4	15.2	14.8	14.2	17.8	18.4	18.6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																																																																																																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																														
1	17.8	15.2	17.2	22.4	20.4	19.5	50.2	32.4	24.2																																																																																																																														
2	20.4	21.8	21.4	25.7	24.8	20.1	39.8	34.1	30.4																																																																																																																														
3	30.8	19.8	16.4	15.2	14.8	14.2	17.8	18.4	18.6																																																																																																																														
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th rowspan="2"></th> <th colspan="11">지점</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>좌</td> <td>13.5</td> <td>12.4</td> <td>13.2</td> <td>16.8</td> <td>23.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>8.8</td> <td>9.2</td> <td>10.2</td> <td>11.8</td> <td>10.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>좌</td> <td>12.7</td> <td>7.6</td> <td>6.8</td> <td>6.4</td> <td>5.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>8.4</td> <td>6.8</td> <td>7.5</td> <td>5.1</td> <td>5.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>좌</td> <td>9.5</td> <td>7.8</td> <td>8.6</td> <td>4.2</td> <td>6.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>13.8</td> <td>7.5</td> <td>8.1</td> <td>5.4</td> <td>5.4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>												수직면		지점											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	좌	13.5	12.4	13.2	16.8	23.8	-	-	-	-	-	-	우	8.8	9.2	10.2	11.8	10.8	-	-	-	-	-	-	2	좌	12.7	7.6	6.8	6.4	5.8	-	-	-	-	-	-	우	8.4	6.8	7.5	5.1	5.8	-	-	-	-	-	-	3	좌	9.5	7.8	8.6	4.2	6.8	-	-	-	-	-	-	우	13.8	7.5	8.1	5.4	5.4	-	-	-	-	-	-	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
수직면		지점																																																																																																																																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																											
1	좌	13.5	12.4	13.2	16.8	23.8	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	8.8	9.2	10.2	11.8	10.8	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
2	좌	12.7	7.6	6.8	6.4	5.8	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	8.4	6.8	7.5	5.1	5.8	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
3	좌	9.5	7.8	8.6	4.2	6.8	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	13.8	7.5	8.1	5.4	5.4	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
현장 사진																																																																																																																																							
																																																																																																																																							

<표 B-103> 보람동 788 (주거지역)

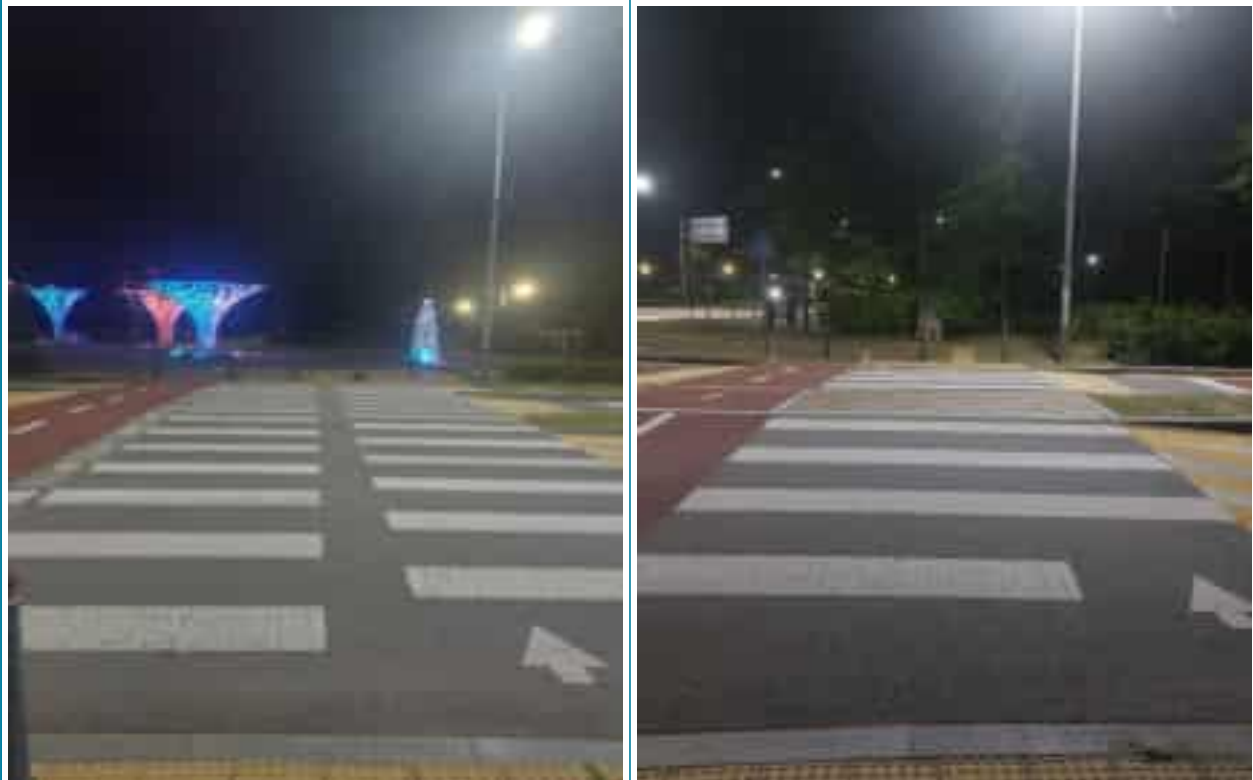
ID 103	보람동 788	GIS(X Y)	36.47663	127.279588																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>18.4</td> <td>26.5</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>23.2</td> <td>27.0</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>25.9</td> <td>31.3</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	18.4	26.5	만족	2	23.2	27.0	만족	3	25.9	31.3	만족	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6.7</td> <td>18.6</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>10.8</td> <td>17.0</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>11.8</td> <td>19.3</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	6.7	18.6	만족	2	10.8	17.0	만족	3	11.8	19.3	만족	4	-	-	-
	수평면	주거지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	18.4	26.5	만족																																															
	2	23.2	27.0	만족																																															
3	25.9	31.3	만족																																																
4	-	-	-																																																
수직면	주거지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	6.7	18.6	만족																																																
2	10.8	17.0	만족																																																
3	11.8	19.3	만족																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	34.2	20.8	18.4	32.5	30.4	26.8	23.4	25.8	26.4
2	25.8	26.4	23.2	28.4	27.8	25.6	27.8	26.8	31.2
3	25.9	30.7	37.8	30.8	28.4	30.1	27.8	30.2	40.2
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	26.8	24.4	25.5	20.2	20.6	-	-	-	-	-	-
	우	6.7	7.8	8.5	23.4	21.8	-	-	-	-	-	-
2	좌	10.8	18.4	18.6	17.2	19.5	-	-	-	-	-	-
	우	11.8	16.2	17.8	18.4	20.8	-	-	-	-	-	-
3	좌	11.8	18.1	21.5	12.9	15.1	-	-	-	-	-	-
	우	20.8	19.4	20.2	24.8	27.9	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-104> 보람동 796 (주거지역)

ID 104	보람동 796	GIS(X Y)	36.477815	127.291956																																																																																																																																			
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>13.8</td> <td>35.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	13.8	35.1	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>12.8</td> <td>21.2</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	12.8	21.2	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-																																																																																				
	수평면	주거지역 기준																																																																																																																																					
		최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																			
	1	13.8	35.1	만족																																																																																																																																			
	2	-	-	-																																																																																																																																			
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
수직면	주거지역 기준																																																																																																																																						
	최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																				
1	12.8	21.2	만족																																																																																																																																				
2	-	-	-																																																																																																																																				
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																																																																																																				
현장 조도 측정 결과																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">대기공간(하)</th> <th colspan="3">중앙선</th> <th colspan="3">대기공간(상)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>55.9</td> <td>40.8</td> <td>30.5</td> <td>61.8</td> <td>42.8</td> <td>39.2</td> <td>15.4</td> <td>13.8</td> <td>15.8</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>										수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	55.9	40.8	30.5	61.8	42.8	39.2	15.4	13.8	15.8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																																																																																																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																														
1	55.9	40.8	30.5	61.8	42.8	39.2	15.4	13.8	15.8																																																																																																																														
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th rowspan="2"></th> <th colspan="11">지점</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>좌</td> <td>34.9</td> <td>30.5</td> <td>25.8</td> <td>22.4</td> <td>21.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>12.8</td> <td>13.5</td> <td>17.8</td> <td>16.6</td> <td>15.6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>												수직면		지점											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	좌	34.9	30.5	25.8	22.4	21.8	-	-	-	-	-	-	우	12.8	13.5	17.8	16.6	15.6	-	-	-	-	-	-	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
수직면		지점																																																																																																																																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																											
1	좌	34.9	30.5	25.8	22.4	21.8	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	12.8	13.5	17.8	16.6	15.6	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
현장 사진																																																																																																																																							
																																																																																																																																							

<표 B-105> 보람동 796 (주거지역)

ID 105	보람동 796	GIS(X Y)	36.476919	127.289676																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>12.8</td> <td>29.4</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	12.8	29.4	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10.8</td> <td>22.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	10.8	22.9	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	주거지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	12.8	29.4	만족																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	주거지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	10.8	22.9	만족																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	30.6	25.4	12.8	44.2	45.8	47.1	15.2	20.8	22.8
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	15.8	20.7	27.2	21.8	10.8	-	-	-	-	-	-
	우	14.8	31.5	42.1	24.8	19.1	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-106> 고운동 2058 (주거지역)

ID 106	고운동 2058	GIS(X Y)	36.516906	127.235822																																																																																																																																			
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>9.2</td> <td>13.7</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>8.9</td> <td>24.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>8.5</td> <td>21.4</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	9.2	13.7	만족	2	8.9	24.9	만족	3	8.5	21.4	만족	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7.5</td> <td>14.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>5.4</td> <td>16.7</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6.9</td> <td>15.2</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	7.5	14.9	만족	2	5.4	16.7	만족	3	6.9	15.2	만족	4	-	-	-																																																																																				
	수평면	주거지역 기준																																																																																																																																					
		최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																			
	1	9.2	13.7	만족																																																																																																																																			
	2	8.9	24.9	만족																																																																																																																																			
3	8.5	21.4	만족																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
수직면	주거지역 기준																																																																																																																																						
	최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																				
1	7.5	14.9	만족																																																																																																																																				
2	5.4	16.7	만족																																																																																																																																				
3	6.9	15.2	만족																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
<p>■ 최소 6lx 이상</p>			<p>■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx</p>																																																																																																																																				
현장 조도 측정 결과																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">대기공간(하)</th> <th colspan="3">중앙선</th> <th colspan="3">대기공간(상)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10.2</td> <td>11.8</td> <td>13.4</td> <td>13.2</td> <td>15.8</td> <td>20.2</td> <td>9.2</td> <td>12.5</td> <td>16.8</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>15.4</td> <td>14.8</td> <td>8.9</td> <td>28.4</td> <td>40.2</td> <td>46.9</td> <td>12.5</td> <td>20.8</td> <td>35.9</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>8.5</td> <td>10.5</td> <td>9.6</td> <td>25.4</td> <td>40.5</td> <td>36.7</td> <td>13.5</td> <td>17.8</td> <td>30.5</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>										수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	10.2	11.8	13.4	13.2	15.8	20.2	9.2	12.5	16.8	2	15.4	14.8	8.9	28.4	40.2	46.9	12.5	20.8	35.9	3	8.5	10.5	9.6	25.4	40.5	36.7	13.5	17.8	30.5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																																																																																																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																														
1	10.2	11.8	13.4	13.2	15.8	20.2	9.2	12.5	16.8																																																																																																																														
2	15.4	14.8	8.9	28.4	40.2	46.9	12.5	20.8	35.9																																																																																																																														
3	8.5	10.5	9.6	25.4	40.5	36.7	13.5	17.8	30.5																																																																																																																														
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th rowspan="2"></th> <th colspan="11">지점</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>좌</td> <td>7.5</td> <td>8.6</td> <td>8.1</td> <td>7.8</td> <td>7.9</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>15.2</td> <td>23.4</td> <td>27.9</td> <td>27.8</td> <td>14.5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>좌</td> <td>5.4</td> <td>7.2</td> <td>10.8</td> <td>10.9</td> <td>6.5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>7.6</td> <td>30.8</td> <td>30.4</td> <td>37.5</td> <td>19.5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>좌</td> <td>15.8</td> <td>10.6</td> <td>10.8</td> <td>10.8</td> <td>7.4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>6.9</td> <td>15.4</td> <td>24.8</td> <td>35.2</td> <td>13.9</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>												수직면		지점											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	좌	7.5	8.6	8.1	7.8	7.9	-	-	-	-	-	-	우	15.2	23.4	27.9	27.8	14.5	-	-	-	-	-	-	2	좌	5.4	7.2	10.8	10.9	6.5	-	-	-	-	-	-	우	7.6	30.8	30.4	37.5	19.5	-	-	-	-	-	-	3	좌	15.8	10.6	10.8	10.8	7.4	-	-	-	-	-	-	우	6.9	15.4	24.8	35.2	13.9	-	-	-	-	-	-	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
수직면		지점																																																																																																																																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																											
1	좌	7.5	8.6	8.1	7.8	7.9	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	15.2	23.4	27.9	27.8	14.5	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
2	좌	5.4	7.2	10.8	10.9	6.5	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	7.6	30.8	30.4	37.5	19.5	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
3	좌	15.8	10.6	10.8	10.8	7.4	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	6.9	15.4	24.8	35.2	13.9	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
현장 사진																																																																																																																																							
																																																																																																																																							

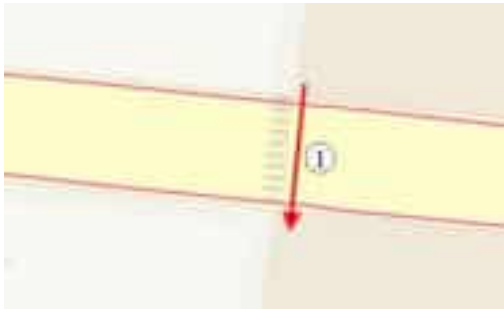
<표 B-107> 고운동 2058 (주거지역)

ID 107	고운동 2058	GIS(X Y)	36.516152	127.234279																																															
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>24.5</td> <td>35.6</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>24.1</td> <td>32.5</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>24.8</td> <td>29.7</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	24.5	35.6	만족	2	24.1	32.5	만족	3	24.8	29.7	만족	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>20.4</td> <td>30.6</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>15.1</td> <td>24.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>14.2</td> <td>26.6</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	20.4	30.6	만족	2	15.1	24.9	만족	3	14.2	26.6	만족	4	-	-	-
수평면	주거지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	24.5	35.6	만족																																																
2	24.1	32.5	만족																																																
3	24.8	29.7	만족																																																
4	-	-	-																																																
수직면	주거지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	20.4	30.6	만족																																																
2	15.1	24.9	만족																																																
3	14.2	26.6	만족																																																
4	-	-	-																																																
		<p>■ 최소 6x 이상</p>		<p>■ 최소 4x 이상, 평균 10~20x</p>																																															
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면		대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9																																									
1		50.9	24.5	30.4	41.2	30.5	28.4	52.1	32.5	30.2																																									
2		41.5	32.8	24.1	34.9	31.2	27.5	38.4	34.8	27.2																																									
3		29.4	25.9	27.4	28.5	27.4	38.1	24.8	25.4	40.6																																									
4		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
수직면		지점																																																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																							
1	좌	35.8	31.4	35.2	37.4	41.8	-	-	-	-	-	-																																							
	우	20.4	23.7	24.8	27.5	28.4	-	-	-	-	-	-																																							
2	좌	31.5	30.8	34.5	32.4	38.5	-	-	-	-	-	-																																							
	우	15.4	17.5	16.4	16.8	15.1	-	-	-	-	-	-																																							
3	좌	17.8	18.6	19.4	14.2	14.7	-	-	-	-	-	-																																							
	우	28.6	33.8	41.8	39.1	37.5	-	-	-	-	-	-																																							
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
현장 사진																																																			
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>																																																			

<표 B-108> 고운동 2058 (주거지역)

ID 108	고운동 2058	GIS(X Y)	36.514515	127.233091																																																																																																																																			
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>29.3</td> <td>37.0</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>28.4</td> <td>38.8</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>27.6</td> <td>41.2</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	29.3	37.0	만족	2	28.4	38.8	만족	3	27.6	41.2	만족	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10.5</td> <td>28.0</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>5.4</td> <td>22.5</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>15.4</td> <td>25.2</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	10.5	28.0	만족	2	5.4	22.5	만족	3	15.4	25.2	만족	4	-	-	-																																																																																				
	수평면	주거지역 기준																																																																																																																																					
최소값		평균값	만족여부																																																																																																																																				
1	29.3	37.0	만족																																																																																																																																				
2	28.4	38.8	만족																																																																																																																																				
3	27.6	41.2	만족																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
수직면	주거지역 기준																																																																																																																																						
	최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																				
1	10.5	28.0	만족																																																																																																																																				
2	5.4	22.5	만족																																																																																																																																				
3	15.4	25.2	만족																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
<p>■ 최소 6lx 이상 ■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx</p>																																																																																																																																							
현장 조도 측정 결과																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">대기공간(하)</th> <th colspan="3">중앙선</th> <th colspan="3">대기공간(상)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>29.3</td> <td>30.4</td> <td>31.5</td> <td>30.4</td> <td>33.8</td> <td>47.4</td> <td>37.2</td> <td>41.8</td> <td>50.9</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>28.4</td> <td>31.8</td> <td>34.1</td> <td>31.8</td> <td>38.6</td> <td>47.4</td> <td>32.8</td> <td>45.1</td> <td>58.8</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>27.6</td> <td>32.8</td> <td>42.4</td> <td>42.7</td> <td>44.8</td> <td>48.3</td> <td>29.4</td> <td>48.1</td> <td>54.8</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>										수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	29.3	30.4	31.5	30.4	33.8	47.4	37.2	41.8	50.9	2	28.4	31.8	34.1	31.8	38.6	47.4	32.8	45.1	58.8	3	27.6	32.8	42.4	42.7	44.8	48.3	29.4	48.1	54.8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																																																																																																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																														
1	29.3	30.4	31.5	30.4	33.8	47.4	37.2	41.8	50.9																																																																																																																														
2	28.4	31.8	34.1	31.8	38.6	47.4	32.8	45.1	58.8																																																																																																																														
3	27.6	32.8	42.4	42.7	44.8	48.3	29.4	48.1	54.8																																																																																																																														
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th rowspan="2"></th> <th colspan="11">지점</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>좌</td> <td>10.5</td> <td>13.7</td> <td>20.3</td> <td>20.9</td> <td>20.4</td> <td>20.9</td> <td>23.4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>10.5</td> <td>30.6</td> <td>30.1</td> <td>40.2</td> <td>48.2</td> <td>50.7</td> <td>50.9</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>좌</td> <td>5.4</td> <td>7.8</td> <td>8.4</td> <td>9.3</td> <td>10.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>20.8</td> <td>30.9</td> <td>40.7</td> <td>50.1</td> <td>40.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>좌</td> <td>18.7</td> <td>17.6</td> <td>15.4</td> <td>16.9</td> <td>17.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>29.4</td> <td>27.8</td> <td>31.6</td> <td>38.1</td> <td>38.9</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>												수직면		지점											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	좌	10.5	13.7	20.3	20.9	20.4	20.9	23.4	-	-	-	-	우	10.5	30.6	30.1	40.2	48.2	50.7	50.9	-	-	-	-	2	좌	5.4	7.8	8.4	9.3	10.8	-	-	-	-	-	-	우	20.8	30.9	40.7	50.1	40.8	-	-	-	-	-	-	3	좌	18.7	17.6	15.4	16.9	17.2	-	-	-	-	-	-	우	29.4	27.8	31.6	38.1	38.9	-	-	-	-	-	-	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
수직면		지점																																																																																																																																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																											
1	좌	10.5	13.7	20.3	20.9	20.4	20.9	23.4	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	10.5	30.6	30.1	40.2	48.2	50.7	50.9	-	-	-	-																																																																																																																											
2	좌	5.4	7.8	8.4	9.3	10.8	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	20.8	30.9	40.7	50.1	40.8	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
3	좌	18.7	17.6	15.4	16.9	17.2	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	29.4	27.8	31.6	38.1	38.9	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
현장 사진																																																																																																																																							
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>																																																																																																																																							

<표 B-110> 누리동 847 (상업지역)

ID 110	누리동 847	GIS(X Y)	127.287697	36.534331																							
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3.2</td> <td>12.8</td> <td>미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	3.2	12.8	미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
		수평면	상업지역 기준																								
최소값	평균값		만족여부																								
1	3.2	12.8	미달																								
2	-	-	-																								
3	-	-	-																								
4	-	-	-																								
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1.2</td> <td>4.3</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.2	4.3	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
수직면	상업지역 기준																										
	최소값	평균값	만족여부																								
1	1.2	4.3	전체미달																								
2	-	-	-																								
3	-	-	-																								
4	-	-	-																								

■ 최소 6lx 이상

■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	3.2	3.5	3.6	14.5	14.5	21.6	12.5	15.5	26.4
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	2.5	3.5	6.2	10.5	13.3	2.9	2.7	1.3	2.2	-	-
	우	5.3	5.6	4.4	4.8	3.9	3.5	2.7	1.2	1.6	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-111> 나성동 726 (상업지역)

ID 111	나성동 726	GIS(X Y)	127.256436	36.494309																																									
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1&2</td> <td>9.1</td> <td>15.3</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>9.9</td> <td>20.6</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>11.2</td> <td>21.7</td> <td>만족</td> </tr> </table> <p>■ 최소 6lx 이상</p>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1&2	9.1	15.3	만족	3	9.9	20.6	만족	4	11.2	21.7	만족	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1&2</td> <td>13.1</td> <td>22.3</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>15.2</td> <td>22.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>10.2</td> <td>26.2</td> <td>만족</td> </tr> </table> <p>■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx</p>			수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1&2	13.1	22.3	만족	3	15.2	22.1	만족	4	10.2	26.2	만족
		수평면	상업지역 기준																																										
최소값	평균값		만족여부																																										
1&2	9.1	15.3	만족																																										
3	9.9	20.6	만족																																										
4	11.2	21.7	만족																																										
수직면	상업지역 기준																																												
	최소값	평균값	만족여부																																										
1&2	13.1	22.3	만족																																										
3	15.2	22.1	만족																																										
4	10.2	26.2	만족																																										
현장 조도 측정 결과																																													
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																				
	20.1	14.0	9.1	14.1	13.2	15.6	15.2	16.1	20.2																																				
	3	13.4	10.2	9.9	31.4	31.2	32.9	24.4	18.2	14.1																																			
4	15.6	11.2	11.9	29.4	30.2	31.9	26.4	20.2	18.1																																				
수직면	지점																																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																	
	1&2	좌	13.1	17.1	19.2	21.5	30.2	28.5	30.1	18.1	17.7	18.8	-																																
		우	14.2	21.2	24.4	20.4	20.1	22.2	36.5	26.6	22.2	24.2	-																																
		좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																
	3	좌	25.2	25.4	22.2	22.7	25.2	26.3	-	-	-	-	-																																
		우	25.3	22.2	15.2	16.9	18.2	20.3	-	-	-	-	-																																
	4	좌	36.0	40.1	34.4	32.2	28.3	45.5	46.1	36.1	54.3	30.1	-																																
		우	10.2	12.2	15.5	11.3	13.3	14.4	13.3	15.5	19.1	16.1	-																																
	현장 사진																																												
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>																																												

<표 B-112> 나성동 328-1 (주거지역)

ID 112	나성동 328-1	GIS(X Y)	127.262688	36.491691																																																	
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10.5</td> <td>30.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>30.2</td> <td>52.0</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6.2</td> <td>24.5</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>24.7</td> <td>54.4</td> <td>만족</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	10.5	30.1	만족	2	30.2	52.0	만족	3	6.2	24.5	만족	4	24.7	54.4	만족	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>9.1</td> <td>18.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>14.2</td> <td>28.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>8.5</td> <td>14.3</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>12.3</td> <td>34.4</td> <td>만족</td> </tr> </tbody> </table>			수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	9.1	18.9	만족	2	14.2	28.9	만족	3	8.5	14.3	만족	4	12.3	34.4	만족
		수평면	주거지역 기준																																																		
최소값	평균값		만족여부																																																		
1	10.5	30.1	만족																																																		
2	30.2	52.0	만족																																																		
3	6.2	24.5	만족																																																		
4	24.7	54.4	만족																																																		
수직면	주거지역 기준																																																				
	최소값	평균값	만족여부																																																		
1	9.1	18.9	만족																																																		
2	14.2	28.9	만족																																																		
3	8.5	14.3	만족																																																		
4	12.3	34.4	만족																																																		
		<p>■ 최소 6x 이상</p> <p>■ 최소 4x 이상, 평균 10~20x</p>																																																			
현장 조도 측정 결과																																																					
수평면		대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9																																											
1		21.2	29.3	38.4	20.1	11.2	10.5	41.3	62.8	36.5																																											
2		79.0	62.2	59.3	54.2	50.5	50.1	30.2	37.8	45.1																																											
3		36.1	34.4	31.2	17.5	11.1	6.2	23.4	36.5	24.4																																											
4		59.2	64.2	64.1	24.7	98.2	75.4	42.4	28.9	32.3																																											
수직면		지점																																																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																									
1	좌	9.2	10.1	10.6	10.5	9.3	9.1	10.7	11.2	13.6	12.2	15.2																																									
	우	13.3	23.3	31.3	34.4	20.2	16.6	13.4	30.1	40.1	42.2	28.1																																									
2	좌	33.0	45.1	35.1	18.3	14.2	16.1	14.3	14.2	-	-	-																																									
	우	23.3	25.5	30.1	34.4	44.1	48.5	37.1	29.3	-	-	-																																									
3	좌	10.1	10.3	9.1	9.2	8.5	9.3	9.3	9.1	9.6	10.1	9.5																																									
	우	12.2	14.4	15.6	14.4	15.2	20.6	18.8	23.3	28.8	22.2	24.4																																									
4	좌	28.1	47.1	35.1	18.8	12.3	-	-	-	-	-	-																																									
	우	27.2	50.2	45.2	48.6	31.5	-	-	-	-	-	-																																									
현장 사진																																																					
																																																					

<표 B-114> 나성동 837 (주거지역)

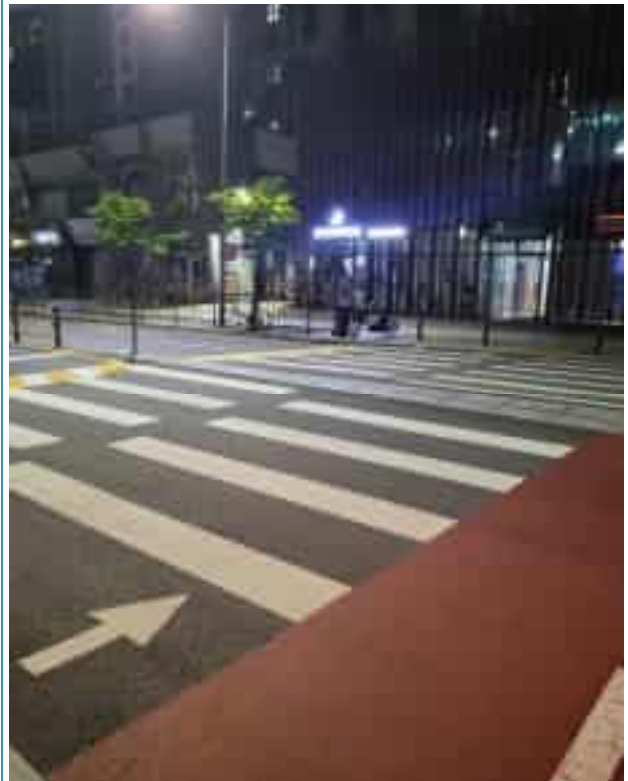
ID 114	나성동 837	GIS(X Y)	36.491471	127.260366																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6.1</td> <td>30.7</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>6.9</td> <td>20.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	6.1	30.7	만족	2	6.9	20.1	만족	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3.4</td> <td>17.4</td> <td>최소미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4.1</td> <td>13.7</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	3.4	17.4	최소미달	2	4.1	13.7	만족	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	주거지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	6.1	30.7	만족																																															
	2	6.9	20.1	만족																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	주거지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	3.4	17.4	최소미달																																																
2	4.1	13.7	만족																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																

현장 조도 측정 결과



수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	60.1	39.8	22.4	57.2	40.4	24.5	6.1	9.8	16.1
2	13.4	8.2	6.9	31.4	31.2	32.9	24.4	18.2	14.1
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	43.5	44.4	24.1	22.2	14.7	-	-	-	-	-	-
	우	6.3	6.2	5.5	4.1	3.4	-	-	-	-	-	-
2	좌	8.4	15.2	18.4	17.7	9.2	7.2	4.4	-	-	-	-
	우	4.1	6.2	10.2	18.2	26.5	27.4	18.5	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-115> 나성동 837 (상업지역)

ID 115	나성동 837	GIS(X Y)	36.491347	127.259149																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10.1</td> <td>32.5</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4.3</td> <td>20.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	10.1	32.5	만족	2	4.3	20.1	만족	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10.7</td> <td>20.3</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3.8</td> <td>13.4</td> <td>최소미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	10.7	20.3	만족	2	3.8	13.4	최소미달	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	상업지역 기준																																																		
		최소값	평균값	만족여부																																																
	1	10.1	32.5	만족																																																
	2	4.3	20.1	만족																																																
3	-	-	-																																																	
4	-	-	-																																																	
수직면	상업지역 기준																																																			
	최소값	평균값	만족여부																																																	
1	10.7	20.3	만족																																																	
2	3.8	13.4	최소미달																																																	
3	-	-	-																																																	
4	-	-	-																																																	
<p>■ 최소 6lx 이상</p>		<p>■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx</p>																																																		
현장 조도 측정 결과																																																				
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																											
	19.6	42.7	103.2	30.5	13.4	18.5	10.1	20.8	33.4																																											
	2	4.3	7.5	11.3	33.4	19.2	15.3	16.2	24.3	49.5																																										
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																											
수직면	지점																																																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																								
	1	좌	11.3	13.5	17.6	18.1	20.5	24.5	31.8	-	-	-	-																																							
		우	40.2	29.4	27.2	16.2	11.3	11.6	10.7	-	-	-	-																																							
	2	좌	9.1	14.2	18.8	28.5	30.2	30.2	-	-	-	-	-																																							
		우	3.8	4.6	5.7	5.9	5.4	4.8	-	-	-	-	-																																							
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	현장 사진																																																			
																																																				

<표 B-116> 나성동 801 (상업지역)

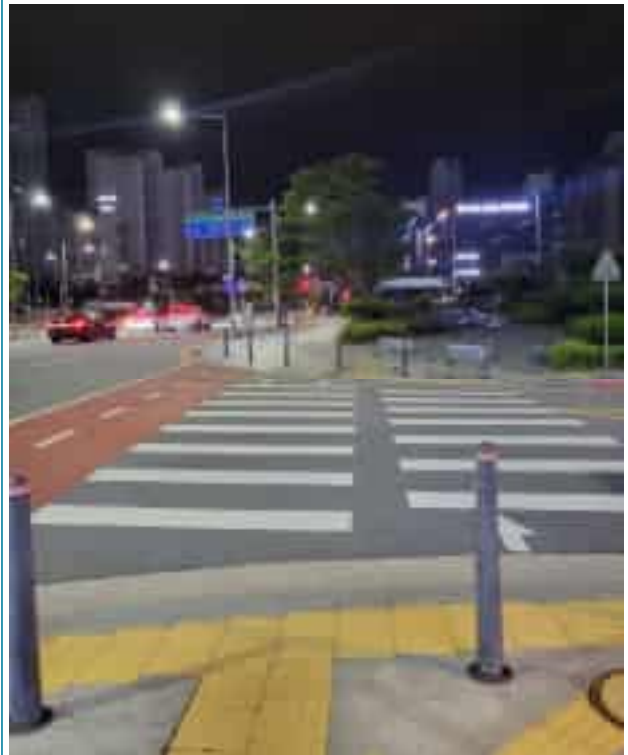
ID 116	나성동 801	GIS(X Y)	36.491218	127.25733																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7.8</td> <td>29.8</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>14.5</td> <td>34.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>21.2</td> <td>33.6</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	7.8	29.8	만족	2	14.5	34.1	만족	3	21.2	33.6	만족	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11.1</td> <td>23.8</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>11.8</td> <td>20.6</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>14.3</td> <td>24.0</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	11.1	23.8	만족	2	11.8	20.6	만족	3	14.3	24.0	만족	4	-	-	-
	수평면	상업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	7.8	29.8	만족																																															
	2	14.5	34.1	만족																																															
3	21.2	33.6	만족																																																
4	-	-	-																																																
수직면	상업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	11.1	23.8	만족																																																
2	11.8	20.6	만족																																																
3	14.3	24.0	만족																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6x 이상			■ 최소 4x 이상, 평균 20~30x																																																

현장 조도 측정 결과

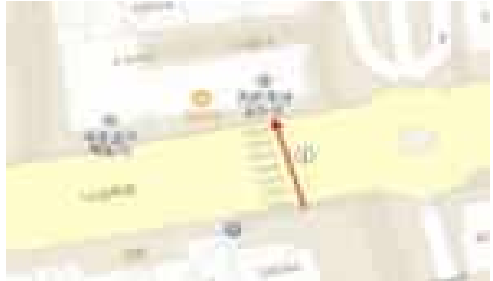
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	76.6	44.2	29.3	27.5	21.2	31.2	7.8	15.2	14.8
2	14.5	19.1	20.2	38.3	27.8	20.3	46.5	51.1	68.7
3	50.3	30.5	21.2	31.1	36.7	33.8	25.6	26.5	46.9
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	44.5	21.1	17.5	11.3	11.1	-	-	-	-	-	-
	우	25.6	27.3	30.8	29.5	18.8	-	-	-	-	-	-
2	좌	12.1	17.2	22.3	33.5	41.5	-	-	-	-	-	-
	우	11.8	13.4	15.3	17.2	21.9	-	-	-	-	-	-
3	좌	41.4	31.5	29.4	26.3	19.7	23.1	29.2	-	-	-	-
	우	15.6	14.3	18.2	21.1	23.8	22.5	20.2	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-117> 나성동 837 (주거지역)

ID 117	나성동 837	GIS(X Y)	36.489954	127.261667																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>15.6</td> <td>38.0</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	15.6	38.0	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>12.1</td> <td>24.4</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	12.1	24.4	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	주거지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	15.6	38.0	만족																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	주거지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	12.1	24.4	만족																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	15.6	20.5	38.1	37.2	47.8	27.9	23.5	42.7	89.1
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-


수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	12.5	13.4	12.6	13.4	12.1	12.8	13.8	-	-	-	-
	우	27.7	31.5	36.2	33.3	33.4	40.6	48.1	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-118> 나성동 837 (주거지역)

ID 118	나성동 837	GIS(X Y)	36.489812	127.260662
--------	---------	----------	-----------	------------



수평면	주거지역 기준		
	최소값	평균값	만족여부
1	4.7	15.4	최소미달
2	8.3	34.3	만족
3	9.6	22.9	만족
4	8.4	20.6	만족

■ 최소 6x 이상

수직면	주거지역 기준		
	최소값	평균값	만족여부
1	5.0	11.5	만족
2	8.8	19.6	만족
3	5.4	13.4	만족
4	7.4	19.8	만족

■ 최소 4x 이상, 평균 10~20x

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	15.5	15.4	11.4	30.4	24.8	21.2	4.7	5.4	9.5
2	10.5	8.3	11.8	38.3	31.4	26.4	33.8	50.3	97.8
3	26.4	20.2	9.6	35.6	31.5	17.3	12.4	21.8	31.7
4	30.8	17.5	17.3	18.5	24.3	40.4	13.6	14.2	8.4

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	13.1	21.3	21.1	21.4	6.1	6	5	-	-	-	-
	우	5.3	8.5	10.3	11.8	11.3	11.4	8.7	-	-	-	-
2	좌	12.2	8.8	10.2	10.6	10.6	10.5	10.3	-	-	-	-
	우	10.4	18.4	24.4	27.6	28.8	34.5	56.5	-	-	-	-
3	좌	12.8	6.6	6.8	7.9	6.3	5.4	-	-	-	-	-
	우	10.6	18.3	20.8	20.4	25.2	19.9	-	-	-	-	-
4	좌	43.1	39.4	36.6	34.1	18.2	18.8	19.5	-	-	-	-
	우	8.5	11.4	10.4	11.8	9.4	8.5	7.4	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-119> 나성동 837 (주거지역)

ID 119	나성동 837	GIS(X Y)	36.490473	127.259236																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>9.3</td> <td>34.8</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	9.3	34.8	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>15.3</td> <td>27.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	15.3	27.1	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	주거지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	9.3	34.8	만족																																															
	2	-	-	-																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	주거지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	15.3	27.1	만족																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
<p>■ 최소 6lx 이상</p>			<p>■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx</p>																																																

현장 조도 측정 결과


수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	11.4	14.1	9.3	39.4	35.2	30.4	93.4	50.3	29.5
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	16.7	24.5	29.6	32.4	35.4	38.7	63.5	-	-	-	-
	우	16.3	23.7	23.9	21.3	21.8	16.3	15.3	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-120> 나성동 804 (상업지역)

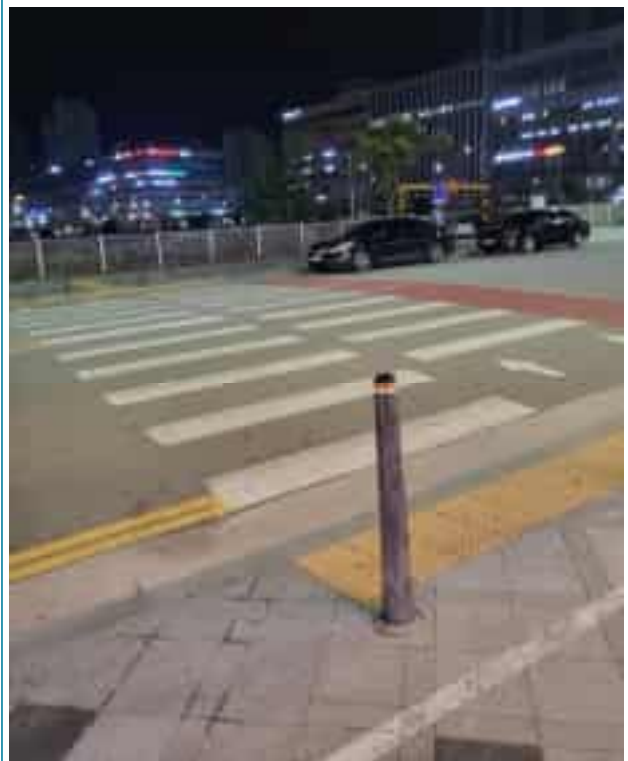
ID 120	나성동 804	GIS(X Y)	36.489332	127.257681																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>8.7</td> <td>48.4</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>12.2</td> <td>27.3</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	8.7	48.4	만족	2	12.2	27.3	만족	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>12.1</td> <td>22.3</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3.3</td> <td>22.1</td> <td>최소미달</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	12.1	22.3	만족	2	3.3	22.1	최소미달	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	상업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	8.7	48.4	만족																																															
	2	12.2	27.3	만족																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	상업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	12.1	22.3	만족																																																
2	3.3	22.1	최소미달																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx																																																

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	130.4	81.2	100.4	48.1	24.5	9.2	20.3	13.1	8.7
2	16.3	20.2	31.8	32.4	38.3	50.2	23.6	20.8	12.2
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	24.3	36.1	38.2	32.4	21.2	-	-	-	-	-	-
	우	12.1	15.5	13.3	14.5	15.7	-	-	-	-	-	-
2	좌	10.4	6.4	4.2	4.1	3.3	3.4	-	-	-	-	-
	우	72.2	47.8	40.7	31.3	25.6	15.5	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-121> 나성동 726 (상업지역)

ID 121	나성동 726	GIS(X Y)	36.489172	127.25681																																														
																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11.1</td> <td>15.6</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>11.3</td> <td>18.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>15.5</td> <td>20.3</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 최소 6lx 이상</p>		수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	11.1	15.6	만족	2	11.3	18.9	만족	3	15.5	20.3	만족	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>14.3</td> <td>29.0</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>17.1</td> <td>21.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>16.4</td> <td>20.8</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx</p>			수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	14.3	29.0	만족	2	17.1	21.1	만족	3	16.4	20.8	만족	4	-	-	-
수평면	상업지역 기준																																																	
	최소값	평균값	만족여부																																															
1	11.1	15.6	만족																																															
2	11.3	18.9	만족																																															
3	15.5	20.3	만족																																															
4	-	-	-																																															
수직면	상업지역 기준																																																	
	최소값	평균값	만족여부																																															
1	14.3	29.0	만족																																															
2	17.1	21.1	만족																																															
3	16.4	20.8	만족																																															
4	-	-	-																																															
현장 조도 측정 결과																																																		
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																									
	55.3	33.5	11.1	14.3	13.3	14.1	12.2	14.1	20.3																																									
	52.3	33.6	11.3	15.5	16.6	17.2	14.2	16.8	24.1																																									
	56.7	35.3	15.5	24.4	21.5	16.8	19.2	20.1	26.3																																									
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
수직면	지점																																																	
	1	좌	33.1	45.5	35.0	18.3	14.4	16.1	14.4	14.3	-	-	-																																					
		우	23.2	25.1	30.6	34.1	44.2	48.6	37.0	29.4	-	-	-																																					
	2	좌	25.3	261	24.2	22.4	20.2	-	-	-	-	-	-																																					
		우	19.2	17.1	19.6	18.8	18.4	-	-	-	-	-	-																																					
	3	좌	27.6	22.1	21.3	19.6	18.2	-	-	-	-	-	-																																					
		우	21.2	24.1	19.6	17.8	16.4	-	-	-	-	-	-																																					
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																					
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																					
	현장 사진																																																	
																																																		

<표 B-122> 나성동 861 (주거지역)

ID 122	나성동 861	GIS(X Y)	36.488805	127.264844																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11.1</td> <td>36.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	11.1	36.9	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>9.9</td> <td>16.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	9.9	16.9	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	주거지역 기준																																																		
		최소값	평균값	만족여부																																																
	1	11.1	36.9	만족																																																
	2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																	
4	-	-	-																																																	
수직면	주거지역 기준																																																			
	최소값	평균값	만족여부																																																	
1	9.9	16.9	만족																																																	
2	-	-	-																																																	
3	-	-	-																																																	
4	-	-	-																																																	
<p>■ 최소 6x 이상</p>			<p>■ 최소 4x 이상, 평균 10~20x</p>																																																	
현장 조도 측정 결과																																																				
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																											
	84.1	65.5	34.4	34.2	32.2	31.1	25.5	14.4	11.1																																											
	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																											
	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																											
수직면	지점																																																			
	1	좌	22.2	23.3	24.1	19.3	20.3	22.4	21.3	-	-	-	-																																							
		우	14.4	13.1	14.2	9.9	11.3	10.5	10.6	-	-	-	-																																							
	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	현장 사진																																																			
																																																				

<표 B-123> 나성동 839 (주거지역)

ID 123	나성동 839	GIS(X Y)	36.487959	127.262866																																															
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>9.1</td> <td>14.5</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	9.1	14.5	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7.6</td> <td>13.2</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	7.6	13.2	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
		수평면	주거지역 기준																																																
최소값	평균값		만족여부																																																
1	9.1	14.5	만족																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	주거지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	7.6	13.2	만족																																																
2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
		<p>■ 최소 6x 이상</p>		<p>■ 최소 4x 이상, 평균 10~20x</p>																																															
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면		대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9																																									
1		15.2	13.3	9.1	16.4	20.2	19.1	16.1	10.2	11.1																																									
2		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
3		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
4		-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
수직면		지점																																																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																							
1	좌	7.6	8.8	8.2	8.1	8.1	-	-	-	-	-	-																																							
	우	15.1	19.2	23.1	19.5	14.5	-	-	-	-	-	-																																							
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
현장 사진																																																			
																																																			

<표 B-124> 나성동 839 (상업지역)

ID 124	나성동 839	GIS(X Y)	36.486483	127.262637																																																																																																																																			
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>16.1</td> <td>21.3</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>11.7</td> <td>21.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>7.8</td> <td>12.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	16.1	21.3	만족	2	11.7	21.1	만족	3	7.8	12.1	만족	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7.2</td> <td>20.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>7.2</td> <td>20.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4.4</td> <td>9.0</td> <td>평균미달</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	7.2	20.1	만족	2	7.2	20.9	만족	3	4.4	9.0	평균미달	4	-	-	-																																																																																				
	수평면	상업지역 기준																																																																																																																																					
최소값		평균값	만족여부																																																																																																																																				
1	16.1	21.3	만족																																																																																																																																				
2	11.7	21.1	만족																																																																																																																																				
3	7.8	12.1	만족																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
수직면	상업지역 기준																																																																																																																																						
	최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																				
1	7.2	20.1	만족																																																																																																																																				
2	7.2	20.9	만족																																																																																																																																				
3	4.4	9.0	평균미달																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
<p style="text-align: center;">현장 조도 측정 결과</p>																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">대기공간(하)</th> <th colspan="3">중앙선</th> <th colspan="3">대기공간(상)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>24.4</td> <td>21.2</td> <td>23.5</td> <td>20.6</td> <td>20.8</td> <td>21.1</td> <td>21.6</td> <td>22.1</td> <td>16.1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>23.3</td> <td>24.5</td> <td>29.2</td> <td>18.6</td> <td>19.3</td> <td>24.6</td> <td>25.1</td> <td>13.3</td> <td>11.7</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>8.6</td> <td>8.3</td> <td>7.8</td> <td>9.6</td> <td>9.7</td> <td>10.1</td> <td>18.6</td> <td>18.3</td> <td>17.9</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>										수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	24.4	21.2	23.5	20.6	20.8	21.1	21.6	22.1	16.1	2	23.3	24.5	29.2	18.6	19.3	24.6	25.1	13.3	11.7	3	8.6	8.3	7.8	9.6	9.7	10.1	18.6	18.3	17.9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																																																																																																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																														
1	24.4	21.2	23.5	20.6	20.8	21.1	21.6	22.1	16.1																																																																																																																														
2	23.3	24.5	29.2	18.6	19.3	24.6	25.1	13.3	11.7																																																																																																																														
3	8.6	8.3	7.8	9.6	9.7	10.1	18.6	18.3	17.9																																																																																																																														
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th rowspan="2"></th> <th colspan="11">지점</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>좌</td> <td>17.3</td> <td>18.2</td> <td>17.2</td> <td>18.3</td> <td>18.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>20.3</td> <td>25.4</td> <td>26.3</td> <td>20.4</td> <td>19.5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>좌</td> <td>16.2</td> <td>17.2</td> <td>17.8</td> <td>19.2</td> <td>19.1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>26.3</td> <td>26.3</td> <td>25.2</td> <td>21.0</td> <td>20.4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>좌</td> <td>5.6</td> <td>5.4</td> <td>4.4</td> <td>5.6</td> <td>6.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>11.1</td> <td>9.1</td> <td>12.2</td> <td>13.3</td> <td>16.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>												수직면		지점											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	좌	17.3	18.2	17.2	18.3	18.2	-	-	-	-	-	-	우	20.3	25.4	26.3	20.4	19.5	-	-	-	-	-	-	2	좌	16.2	17.2	17.8	19.2	19.1	-	-	-	-	-	-	우	26.3	26.3	25.2	21.0	20.4	-	-	-	-	-	-	3	좌	5.6	5.4	4.4	5.6	6.8	-	-	-	-	-	-	우	11.1	9.1	12.2	13.3	16.2	-	-	-	-	-	-	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
수직면		지점																																																																																																																																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																											
1	좌	17.3	18.2	17.2	18.3	18.2	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	20.3	25.4	26.3	20.4	19.5	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
2	좌	16.2	17.2	17.8	19.2	19.1	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	26.3	26.3	25.2	21.0	20.4	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
3	좌	5.6	5.4	4.4	5.6	6.8	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	11.1	9.1	12.2	13.3	16.2	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
현장 사진																																																																																																																																							
																																																																																																																																							

<표 B-125> 나성동 839 (상업지역)

ID 125	나성동 839	GIS(X Y)	36.484868	127.263413																																													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>33.3</td> <td>47.3</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>13.4</td> <td>15.5</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 최소 6x 이상</p>	수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	33.3	47.3	만족	2	13.4	15.5	만족	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>12.2</td> <td>26.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>12.2</td> <td>22.2</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 최소 4x 이상, 평균 20~30x</p>	수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	12.2	26.1	만족	2	12.2	22.2	만족	3	-	-	-	4	-	-	-
수평면	상업지역 기준																																																
	최소값	평균값	만족여부																																														
1	33.3	47.3	만족																																														
2	13.4	15.5	만족																																														
3	-	-	-																																														
4	-	-	-																																														
수직면	상업지역 기준																																																
	최소값	평균값	만족여부																																														
1	12.2	26.1	만족																																														
2	12.2	22.2	만족																																														
3	-	-	-																																														
4	-	-	-																																														
현장 조도 측정 결과				결과																																													
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																								
1	76.2	40.2	42.3	46.4	38.2	38.6	76.0	33.3	34.5																																								
2	13.4	14.1	13.7	18.7	19.1	19.1	13.4	14.1	13.9																																								
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																								
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																								
수직면	지점																																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																					
1	좌	25.2	30.2	23.3	30.1	21.1	15.1	12.2	-	-	-	-																																					
	우	26.1	30.1	37.1	36.2	32.2	22.3	24.2	-	-	-	-																																					
2	좌	30.2	33.2	33.3	32.2	31.1	24.3	23.3	-	-	-	-																																					
	우	16.2	15.5	17.2	14.3	13.2	14.4	12.2	-	-	-	-																																					
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																					
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																					
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																					
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																					
현장 사진																																																	
																																																	




<표 B-126> 나성동 204-2 (상업지역)

ID 126	나성동 204-2	GIS(X Y)	36.483261	127.264602																																															
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>24.4</td> <td>32.4</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>23.3</td> <td>29.4</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	24.4	32.4	만족	2	23.3	29.4	만족	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>14.4</td> <td>20.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>15.5</td> <td>20.5</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	14.4	20.1	만족	2	15.5	20.5	만족	3	-	-	-	4	-	-	-
		수평면	상업지역 기준																																																
최소값	평균값		만족여부																																																
1	24.4	32.4	만족																																																
2	23.3	29.4	만족																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	상업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	14.4	20.1	만족																																																
2	15.5	20.5	만족																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
		<p>■ 최소 6x 이상</p>		<p>■ 최소 4x 이상, 평균 20~30x</p>																																															
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																										
1	41.3	32.3	24.4	34.1	31.3	27.8	38.1	34.5	28.1																																										
2	29.8	25.5	28.3	29.4	27.3	38.2	24.1	23.3	38.3																																										
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
수직면	지점																																																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																							
1	좌	18.2	20.1	23.3	25.1	15.4	23.3	18.3	-	-	-	-																																							
	우	15.2	29.2	24.1	18.8	14.4	21.1	15.4	-	-	-	-																																							
2	좌	19.4	21.2	24.1	26.2	16.2	24.1	19.4	-	-	-	-																																							
	우	16.3	28.3	21.2	18.9	15.5	20.4	16.4	-	-	-	-																																							
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																							
현장 사진																																																			
																																																			

<표 B-127> 나성동 212-2 (상업지역)

ID 127	나성동 212-2	GIS(X Y)	36.484684	127.265153																																																																																																																																			
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>24.6</td> <td>34.7</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>23.7</td> <td>32.3</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	24.6	34.7	만족	2	23.7	32.3	만족	3	-	-	-	4	-	-	-																																																																																																												
		수평면	상업지역 기준																																																																																																																																				
최소값	평균값		만족여부																																																																																																																																				
1	24.6	34.7	만족																																																																																																																																				
2	23.7	32.3	만족																																																																																																																																				
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>18.3</td> <td>24.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>14.7</td> <td>24.8</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	18.3	24.9	만족	2	14.7	24.8	만족	3	-	-	-	4	-	-	-																																																																																																												
수직면	상업지역 기준																																																																																																																																						
	최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																				
1	18.3	24.9	만족																																																																																																																																				
2	14.7	24.8	만족																																																																																																																																				
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
■ 최소 6lx 이상																																																																																																																																							
■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx																																																																																																																																							
현장 조도 측정 결과																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">대기공간(하)</th> <th colspan="3">중앙선</th> <th colspan="3">대기공간(상)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>64.3</td> <td>32.1</td> <td>24.6</td> <td>32.9</td> <td>30.5</td> <td>26.8</td> <td>36.1</td> <td>36.2</td> <td>29.1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>65.2</td> <td>26.4</td> <td>26.4</td> <td>26.4</td> <td>26.3</td> <td>37.2</td> <td>23.7</td> <td>24.4</td> <td>35.1</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>										수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	64.3	32.1	24.6	32.9	30.5	26.8	36.1	36.2	29.1	2	65.2	26.4	26.4	26.4	26.3	37.2	23.7	24.4	35.1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																																																																																																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																														
1	64.3	32.1	24.6	32.9	30.5	26.8	36.1	36.2	29.1																																																																																																																														
2	65.2	26.4	26.4	26.4	26.3	37.2	23.7	24.4	35.1																																																																																																																														
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th rowspan="2"></th> <th colspan="11">지점</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>좌</td> <td>27.2</td> <td>31.1</td> <td>24.3</td> <td>23.1</td> <td>26.4</td> <td>22.3</td> <td>26.3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>24.2</td> <td>34.2</td> <td>22.3</td> <td>18.3</td> <td>24.7</td> <td>21.2</td> <td>23.4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>좌</td> <td>27.6</td> <td>31.3</td> <td>32.3</td> <td>34.4</td> <td>26.2</td> <td>24.1</td> <td>19.4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>15.4</td> <td>27.3</td> <td>23.5</td> <td>25.4</td> <td>24.5</td> <td>21.4</td> <td>14.7</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>												수직면		지점											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	좌	27.2	31.1	24.3	23.1	26.4	22.3	26.3	-	-	-	-	우	24.2	34.2	22.3	18.3	24.7	21.2	23.4	-	-	-	-	2	좌	27.6	31.3	32.3	34.4	26.2	24.1	19.4	-	-	-	-	우	15.4	27.3	23.5	25.4	24.5	21.4	14.7	-	-	-	-	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
수직면		지점																																																																																																																																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																											
1	좌	27.2	31.1	24.3	23.1	26.4	22.3	26.3	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	24.2	34.2	22.3	18.3	24.7	21.2	23.4	-	-	-	-																																																																																																																											
2	좌	27.6	31.3	32.3	34.4	26.2	24.1	19.4	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	15.4	27.3	23.5	25.4	24.5	21.4	14.7	-	-	-	-																																																																																																																											
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
현장 사진																																																																																																																																							
																																																																																																																																							

<표 B-128> 나성동 164-3 (상업지역)

ID 128	나성동 164-3	GIS(X Y)	36.481716	127.264203																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>21.4</td> <td>26.4</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>19.4</td> <td>23.6</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>24.2</td> <td>27.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	21.4	26.4	만족	2	19.4	23.6	만족	3	24.2	27.1	만족	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>13.2</td> <td>22.5</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>15.8</td> <td>24.8</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>16.8</td> <td>20.6</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	13.2	22.5	만족	2	15.8	24.8	만족	3	16.8	20.6	만족	4	-	-	-
	수평면	상업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	21.4	26.4	만족																																															
	2	19.4	23.6	만족																																															
3	24.2	27.1	만족																																																
4	-	-	-																																																
수직면	상업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	13.2	22.5	만족																																																
2	15.8	24.8	만족																																																
3	16.8	20.6	만족																																																
4	-	-	-																																																
<p>■ 최소 6lx 이상</p>			<p>■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx</p>																																																
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																												
	1	27.1	28.4	25.3	22.4	21.4	29.2	21.7	26.4	36.1																																									
	2	28.1	24.4	21.4	19.4	20.3	21.2	24.7	21.4	31.1																																									
	3	31.1	24.4	25.6	27.2	24.2	31.6	24.2	26.1	29.5																																									
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
수직면	지점																																																		
	1	좌	15.2	20.1	27.3	27.3	29.6	21.7	19.7	-	-	-	-																																						
		우	13.2	17.2	31.3	27.3	25.4	22.2	17.5	-	-	-	-																																						
	2	좌	26.8	28.4	31.4	24.9	23.2	22.1	20.4	-	-	-	-																																						
		우	26.6	26.2	31.4	28.1	22.6	15.8	18.7	-	-	-	-																																						
	3	좌	27.8	22.6	23.5	24.7	17.2	-	-	-	-	-	-																																						
		우	18.6	17.7	16.8	19.6	17.7	-	-	-	-	-	-																																						
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	현장 사진																																																		
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>																																																		

<표 B-129> 나성동 771 (상업지역)

ID 129	나성동 771	GIS(X Y)	36.486337	127.259108																							
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>20.3</td> <td>24.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>12.4</td> <td>17.0</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	20.3	24.9	만족	2	12.4	17.0	만족	3	-	-	-	4	-	-	-
		수평면	상업지역 기준																								
최소값	평균값		만족여부																								
1	20.3	24.9	만족																								
2	12.4	17.0	만족																								
3	-	-	-																								
4	-	-	-																								
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>17.2</td> <td>21.2</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>12.3</td> <td>21.3</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	17.2	21.2	만족	2	12.3	21.3	만족	3	-	-	-	4	-	-	-
수직면	상업지역 기준																										
	최소값	평균값	만족여부																								
1	17.2	21.2	만족																								
2	12.3	21.3	만족																								
3	-	-	-																								
4	-	-	-																								
		<p>■ 최소 6lx 이상</p>																									
		<p>■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx</p>																									
현장 조도 측정 결과																											
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																				
	1	25.2	26.4	24.2	21.7	20.3	27.3	20.6	24.3	34.1																	
	2	19.2	20.2	18.4	12.4	13.1	15.2	20.3	18.3	15.5																	
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																	
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																	
수직면	지점																										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11															
	1	좌	20.2	20.1	22.3	23.3	23.3	21.7	17.7	-	-	-	-														
		우	23.3	17.2	26.3	22.3	20.1	22.2	17.4	-	-	-	-														
	2	좌	12.3	23.4	34.1	32.3	23.4	25.1	14.3	-	-	-	-														
		우	16.6	19.6	26.2	18.3	19.4	16.3	17.2	-	-	-	-														
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	현장 사진																										
																											

<표 B-131> 나성동 726 (상업지역)

ID 131	나성동 726	GIS(X Y)	36.482607	127.260663																																															
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>20.5</td> <td>25.7</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>12.9</td> <td>17.2</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>22.3</td> <td>26.7</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 최소 6lx 이상</p>		수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	20.5	25.7	만족	2	12.9	17.2	만족	3	22.3	26.7	만족	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>14.4</td> <td>21.0</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>17.2</td> <td>21.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>18.3</td> <td>21.3</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx</p>		수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	14.4	21.0	만족	2	17.2	21.9	만족	3	18.3	21.3	만족	4	-	-	-
수평면	상업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	20.5	25.7	만족																																																
2	12.9	17.2	만족																																																
3	22.3	26.7	만족																																																
4	-	-	-																																																
수직면	상업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	14.4	21.0	만족																																																
2	17.2	21.9	만족																																																
3	18.3	21.3	만족																																																
4	-	-	-																																																
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																										
	1	34.2	20.5	21.2	31.3	28.6	24.5	24.2	22.3	24.4																																									
	2	13.2	13.1	12.9	16.1	15.9	16.3	20.1	22.3	24.6																																									
	3	27.6	22.3	23.4	30.2	28.8	28.2	23.3	24.1	32.2																																									
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
수직면	지점																																																		
	1	좌	26.3	24.4	22.1	22.4	17.4	18.1	26.4	-	-	-	-																																						
	1	우	23.6	20.6	18.2	19.6	14.4	15.3	25.3	-	-	-	-																																						
	2	좌	22.2	22.3	25.1	24.3	25.6	25.3	-	-	-	-	-																																						
	2	우	21.3	24.1	18.1	18.2	17.2	18.7	-	-	-	-	-																																						
	3	좌	20.3	20.4	18.5	24.1	24.4	22.2	-	-	-	-	-																																						
	3	우	20.2	20.3	18.3	23.1	24.6	18.6	-	-	-	-	-																																						
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	4	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	현장 사진																																																		
																																																			

<표 B-132> 나성동 787 (상업지역)

ID 132	나성동 787	GIS(X Y)	36.482961	127.261546																																																	
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>20.5</td> <td>26.7</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>18.6</td> <td>23.0</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	20.5	26.7	만족	2	18.6	23.0	만족	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>15.2</td> <td>21.2</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>14.3</td> <td>21.0</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	15.2	21.2	만족	2	14.3	21.0	만족	3	-	-	-	4	-	-	-
		수평면	상업지역 기준																																																		
최소값	평균값		만족여부																																																		
1	20.5	26.7	만족																																																		
2	18.6	23.0	만족																																																		
3	-	-	-																																																		
4	-	-	-																																																		
수직면	상업지역 기준																																																				
	최소값	평균값	만족여부																																																		
1	15.2	21.2	만족																																																		
2	14.3	21.0	만족																																																		
3	-	-	-																																																		
4	-	-	-																																																		
		<p>■ 최소 6lx 이상</p>			<p>■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx</p>																																																
현장 조도 측정 결과																																																					
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																												
1	34.2	20.5	21.8	32.3	30.2	26.3	23.4	25.6	26.1																																												
2	30.1	25.6	25.4	18.6	18.8	18.8	22.3	23.2	24.6																																												
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																												
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																												
수직면	지점																																																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																									
1	좌	26.4	24.8	24.2	27.6	21.5	-	-	-	-	-	-																																									
	우	15.2	16.1	18.2	17.1	20.8	-	-	-	-	-	-																																									
2	좌	15.2	18.5	24.2	28.1	20.1	23.2	24.1	21.8	-	-	-																																									
	우	14.3	16.5	23.1	23.1	24.3	21.7	19.1	18.0	-	-	-																																									
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
현장 사진																																																					
																																																					



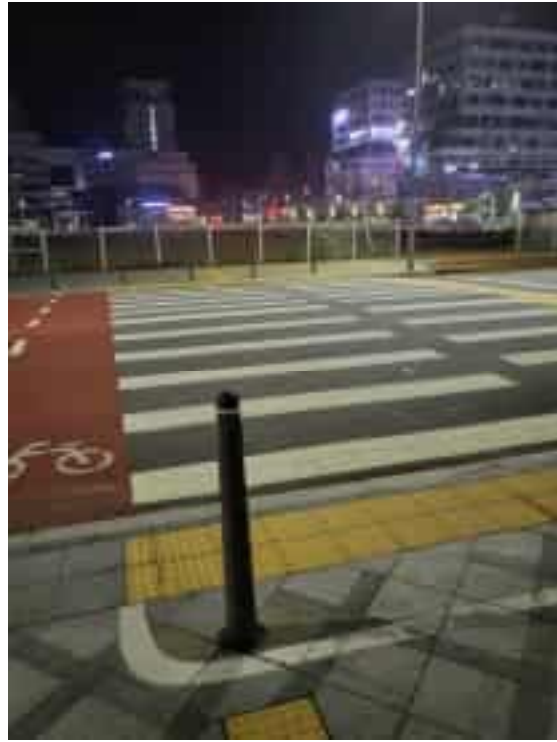
<표 B-133> 나성동 787 (상업지역)

ID 133	나성동 787	GIS(X Y)	36.481071	127.262823																																															
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>14.1</td> <td>19.6</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>14.6</td> <td>27.0</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	14.1	19.6	만족	2	14.6	27.0	만족	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>17.6</td> <td>20.7</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>18.3</td> <td>21.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	17.6	20.7	만족	2	18.3	21.1	만족	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	상업지역 기준																																																	
		최소값	평균값	만족여부																																															
	1	14.1	19.6	만족																																															
	2	14.6	27.0	만족																																															
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
수직면	상업지역 기준																																																		
	최소값	평균값	만족여부																																																
1	17.6	20.7	만족																																																
2	18.3	21.1	만족																																																
3	-	-	-																																																
4	-	-	-																																																
<p>■ 최소 6x 이상</p>			<p>■ 최소 4x 이상, 평균 20~30x</p>																																																
현장 조도 측정 결과																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																										
	32.2	20.5	23.2	20.8	19.6	14.4	14.1	14.8	16.7																																										
	64.2	33.4	30.5	22.8	20.6	19.5	20.4	17.4	14.6																																										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
4	-	-	-	-	-	-	-	-																																											
수직면	지점																																																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																							
	1	좌	24.4	23.3	25.1	19.2	22.3	-	-	-	-	-	-																																						
		우	18.3	19.4	19.1	17.6	18.1	-	-	-	-	-	-																																						
	2	좌	29.3	20.4	20.3	18.5	19.2	22.2	20.8	-	-	-	-																																						
		우	26.3	19.3	21.4	18.4	18.3	21.3	19.5	-	-	-	-																																						
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
		우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																						
	현장 사진																																																		
																																																			


<표 B-134> 나성동 837 (상업지역)

ID 134	나성동 837	GIS(X Y)	36.489708	127.260031																																																																																																																																			
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>21.4</td> <td>25.6</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	21.4	25.6	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>14.6</td> <td>22.3</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	14.6	22.3	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-																																																																																				
	수평면	상업지역 기준																																																																																																																																					
		최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																			
	1	21.4	25.6	만족																																																																																																																																			
	2	-	-	-																																																																																																																																			
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
수직면	상업지역 기준																																																																																																																																						
	최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																				
1	14.6	22.3	만족																																																																																																																																				
2	-	-	-																																																																																																																																				
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
<p style="text-align: center;">현장 조도 측정 결과</p>																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">대기공간(하)</th> <th colspan="3">중앙선</th> <th colspan="3">대기공간(상)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>33.5</td> <td>21.4</td> <td>22.2</td> <td>31.6</td> <td>24.2</td> <td>23.3</td> <td>24.6</td> <td>26.4</td> <td>23.3</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>										수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	33.5	21.4	22.2	31.6	24.2	23.3	24.6	26.4	23.3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																																																																																																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																														
1	33.5	21.4	22.2	31.6	24.2	23.3	24.6	26.4	23.3																																																																																																																														
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th rowspan="2"></th> <th colspan="11">지점</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>좌</td> <td>22.4</td> <td>23.2</td> <td>18.6</td> <td>19.6</td> <td>20.5</td> <td>24.6</td> <td>23.5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>23.2</td> <td>21.7</td> <td>17.5</td> <td>14.6</td> <td>22.4</td> <td>32.2</td> <td>28.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>												수직면		지점											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	좌	22.4	23.2	18.6	19.6	20.5	24.6	23.5	-	-	-	-	우	23.2	21.7	17.5	14.6	22.4	32.2	28.8	-	-	-	-	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
수직면		지점																																																																																																																																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																											
1	좌	22.4	23.2	18.6	19.6	20.5	24.6	23.5	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	23.2	21.7	17.5	14.6	22.4	32.2	28.8	-	-	-	-																																																																																																																											
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
현장 사진																																																																																																																																							
																																																																																																																																							

<표 B-135> 나성동 837 (상업지역)

ID 135	나성동 837	GIS(X Y)	36.491448	127.259724																																																																																																																																			
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>13.3</td> <td>41.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	13.3	41.1	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>13.2</td> <td>20.3</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	13.2	20.3	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-																																																																																			
	수평면	상업지역 기준																																																																																																																																					
		최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																			
	1	13.3	41.1	만족																																																																																																																																			
	2	-	-	-																																																																																																																																			
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
수직면	상업지역 기준																																																																																																																																						
	최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																				
1	13.2	20.3	만족																																																																																																																																				
2	-	-	-																																																																																																																																				
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
■ 최소 6x 이상			■ 최소 4x 이상, 평균 20~30x																																																																																																																																				
현장 조도 측정 결과																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">대기공간(하)</th> <th colspan="3">중앙선</th> <th colspan="3">대기공간(상)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>34.2</td> <td>24.4</td> <td>21.2</td> <td>28.8</td> <td>24.4</td> <td>188</td> <td>19.2</td> <td>16.4</td> <td>13.3</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>										수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	34.2	24.4	21.2	28.8	24.4	188	19.2	16.4	13.3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																																																																																																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																														
1	34.2	24.4	21.2	28.8	24.4	188	19.2	16.4	13.3																																																																																																																														
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th rowspan="2"></th> <th colspan="11">지점</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>좌</td> <td>23.1</td> <td>22.1</td> <td>24.3</td> <td>23.2</td> <td>20.2</td> <td>18.8</td> <td>13.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>21.1</td> <td>22.5</td> <td>21.3</td> <td>22.6</td> <td>20.5</td> <td>17.1</td> <td>14.6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>												수직면		지점											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	좌	23.1	22.1	24.3	23.2	20.2	18.8	13.2	-	-	-	-	우	21.1	22.5	21.3	22.6	20.5	17.1	14.6	-	-	-	-	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
수직면		지점																																																																																																																																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																											
1	좌	23.1	22.1	24.3	23.2	20.2	18.8	13.2	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	21.1	22.5	21.3	22.6	20.5	17.1	14.6	-	-	-	-																																																																																																																											
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
현장 사진																																																																																																																																							
																																																																																																																																							

<표 B-136> 나성동 839 (상업지역)

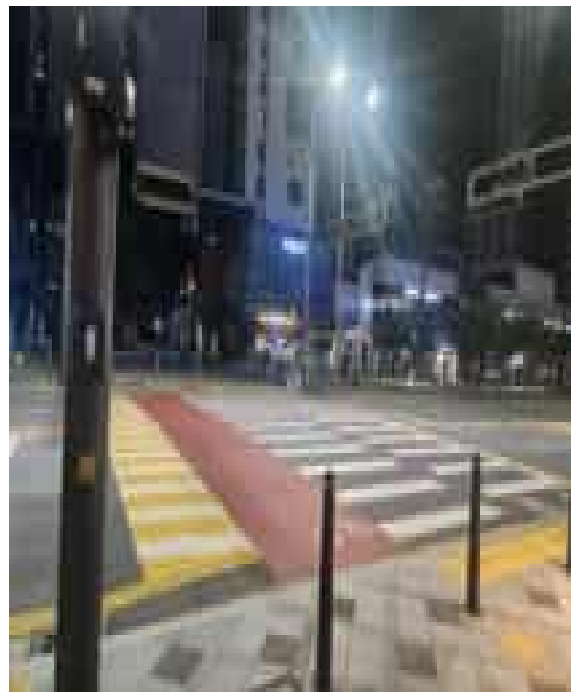
ID 136	나성동 839	GIS(X Y)	36.487589	127.262064																							
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>19.4</td> <td>50.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>7.6</td> <td>16.4</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>31.4</td> <td>39.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	19.4	50.1	만족	2	7.6	16.4	만족	3	31.4	39.1	만족	4	-	-	-
		수평면	상업지역 기준																								
최소값	평균값		만족여부																								
1	19.4	50.1	만족																								
2	7.6	16.4	만족																								
3	31.4	39.1	만족																								
4	-	-	-																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>16.6</td> <td>50.5</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>16.7</td> <td>20.1</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>13.6</td> <td>21.3</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	16.6	50.5	만족	2	16.7	20.1	만족	3	13.6	21.3	만족	4	-	-	-	<p>■ 최소 6lx 이상</p>	
수직면	상업지역 기준																										
	최소값	평균값	만족여부																								
1	16.6	50.5	만족																								
2	16.7	20.1	만족																								
3	13.6	21.3	만족																								
4	-	-	-																								
		<p>■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx</p>																									

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	77.7	70.5	72.4	52.6	55.8	53.1	22.2	27.3	19.4
2	7.6	8.9	14.1	18.5	15.8	13.1	24.4	23.6	21.5
3	34.8	32.6	35.1	48.8	50.4	47.1	35.3	36.6	31.4
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면	지점											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	좌	85.2	80.4	77.5	50.6	52.8	34.6	25.1	-	-	-	-
	우	68.3	54.4	48.8	46.0	42.1	24.4	16.6	-	-	-	-
2	좌	16.7	18.4	22.5	21.6	24	25.4	24.9	-	-	-	-
	우	17.4	17.8	17.8	18.4	18.1	20.8	17.6	-	-	-	-
3	좌	28.6	23.8	21.7	26.3	20.2	15.8	13.6	-	-	-	-
	우	24.5	25.8	24.1	23.6	16.6	14.8	18.4	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진




<표 B-137> 나성동 839 (상업지역)

ID 137	나성동 839	GIS(X Y)	36.488574	127.261171																																																
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>65.3</td> <td>101.0</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	65.3	101.0	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>17.2</td> <td>37.7</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>			수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	17.2	37.7	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
	수평면	상업지역 기준																																																		
		최소값	평균값	만족여부																																																
	1	65.3	101.0	만족																																																
	2	-	-	-																																																
3	-	-	-																																																	
4	-	-	-																																																	
수직면	상업지역 기준																																																			
	최소값	평균값	만족여부																																																	
1	17.2	37.7	만족																																																	
2	-	-	-																																																	
3	-	-	-																																																	
4	-	-	-																																																	
■ 최소 6lx 이상			■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx																																																	
현장 조도 측정 결과																																																				
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																											
	1	85.6	71.3	65.3	134.8	162.7	154.9	78.6	80.7	74.8																																										
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																											
수직면	지점																																																			
	1	좌	61.6	41.4	32.8	36.6	23.1	41.0	17.2	-	-	-	-																																							
	1	우	56.0	36.6	34.2	58.7	33.6	35.5	19.3	-	-	-	-																																							
	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																								
	2	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																								
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																								
	3	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																								
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																								
	4	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																								
	현장 사진																																																			
																																																				

<표 B-138> 반곡동 831 (주거지역)

ID 138	반곡동 831	GIS(X Y)	36.497526	127.317586
--------	---------	----------	-----------	------------



수평면	주거지역 기준		
	최소값	평균값	만족여부
1	22.2	42.6	만족
2	22.9	37.8	만족
3	22.4	40.9	만족
4	26.2	39.2	만족

■ 최소 6lx 이상

수직면	주거지역 기준		
	최소값	평균값	만족여부
1	9.2	29.6	만족
2	3.8	23.5	최소미달
3	6.4	24.3	만족
4	6.0	15.4	만족

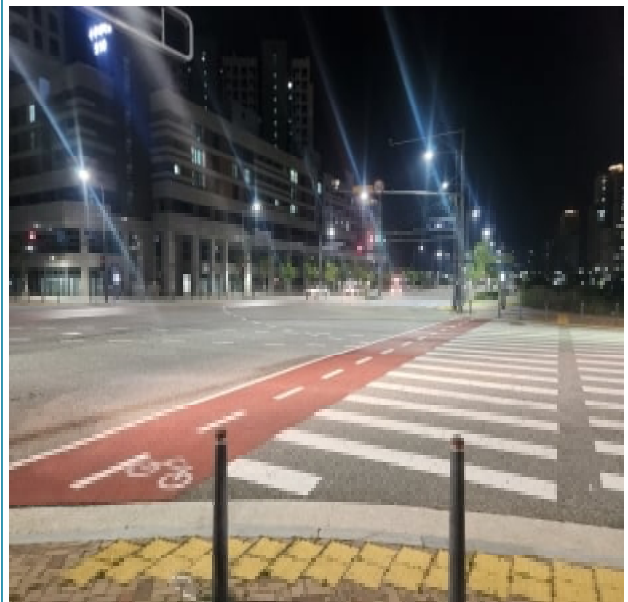
■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	47.1	51.1	44.4	61.1	55.5	52.2	22.2	26.2	23.3
2	47.4	50.5	53.3	40.8	38.4	38.6	23.2	22.9	25.5
3	71.8	78.6	64.2	25.6	22.5	27.8	28.8	26.6	22.4
4	36.1	38.9	32.8	57.6	52.4	50.5	28.0	30.3	26.2


수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	40.5	45.7	43.8	40.3	39.5	40.4	43.0	38.1	39.6	35.7	32.0
	우	35.4	30.2	31.4	18.3	17.0	13.6	16.4	14.8	15.6	9.2	11.6
2	좌	34.8	36.4	34.8	38.3	32.1	34.2	3.8	36.6	38.4	35.9	-
	우	18.1	16.2	14.6	15.4	11.8	11.6	14.4	14.6	15.4	12.1	-
3	좌	33.8	35.5	37.4	41.0	40.7	45.6	50.9	36.2	38.4	33.3	26.5
	우	6.4	8.6	9.0	11.2	12.1	11.4	12.6	13.7	10.8	10.3	8.5
4	좌	32.8	22.5	20.8	18.6	17.6	15.6	14.2	12.6	23.1	33.4	-
	우	17.4	12.8	10.5	7.0	7.2	7.1	6.5	6.0	6.2	15.8	-

현장 사진



<표 B-139> 도담동 939 (주거지역)

ID 139	도담동 939	GIS(X Y)	36.509930	127.26433
--------	---------	----------	-----------	-----------



수평면	주거지역 기준		
	최소값	평균값	만족여부
1	7.9	15.7	만족
2	8.3	18.7	만족
3	-	-	-
4	-	-	-

■ 최소 6lx 이상

수직면	주거지역 기준		
	최소값	평균값	만족여부
1	1.1	7.3	전체미달
2	3.3	6.8	전체미달
3	-	-	-
4	-	-	-

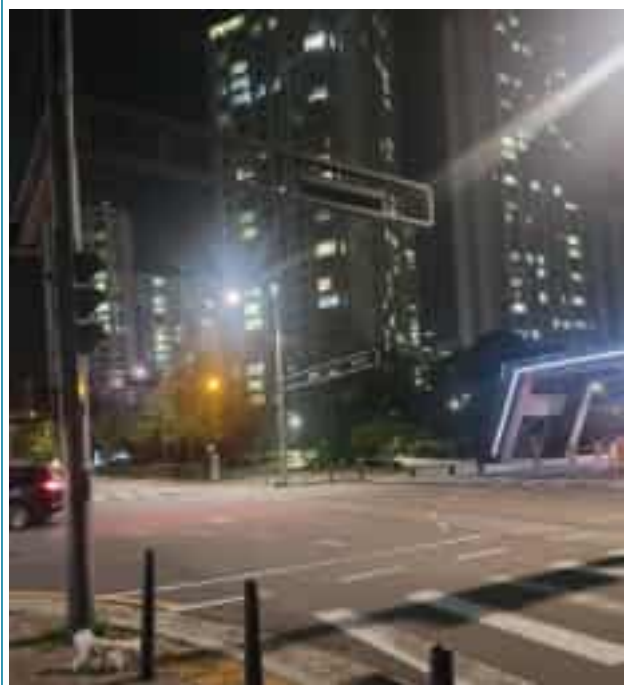
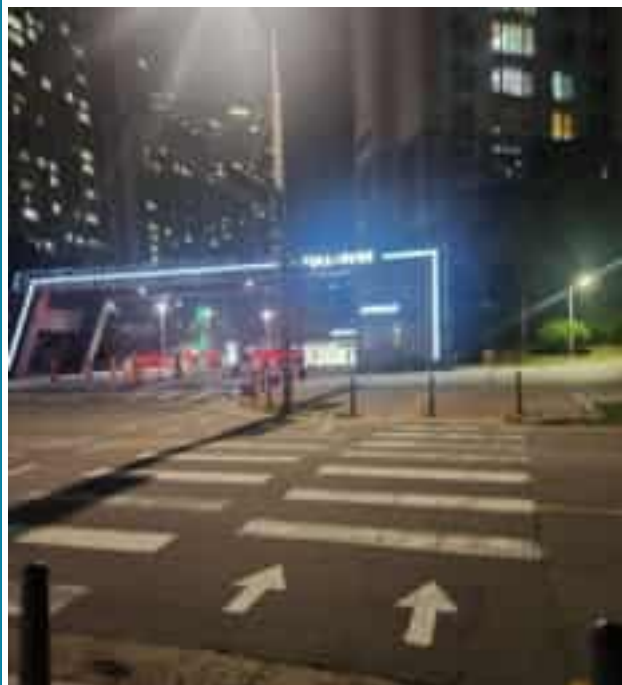
■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	9.0	8.2	7.9	19.1	16.3	13.9	28.4	23.2	15.6
2	28.1	22.5	17.7	26.6	24.5	20.6	9.3	10.4	8.3
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	1.1	3.8	4.0	4.7	4.8	4.8	-	-	-	-	-
	우	6.2	8.8	11.8	12.9	13.6	11.5	-	-	-	-	-
2	좌	3.8	3.5	7.8	6.8	5.2	3.3	-	-	-	-	-
	우	10.7	9.5	8.2	9.0	7.2	7.1	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-140> 고운동 2058 (상업지역)

ID 140	고운동 2058	GIS(X Y)	36.506428	127.234299																																																	
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>14.7</td> <td>25.2</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> <p>■ 최소 6lx 이상</p>			수평면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	14.7	25.2	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">상업지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>16.3</td> <td>24.3</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> <p>■ 최소 4lx 이상, 평균 20~30lx</p>			수직면	상업지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	16.3	24.3	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
		수평면	상업지역 기준																																																		
최소값	평균값		만족여부																																																		
1	14.7	25.2	만족																																																		
2	-	-	-																																																		
3	-	-	-																																																		
4	-	-	-																																																		
수직면	상업지역 기준																																																				
	최소값	평균값	만족여부																																																		
1	16.3	24.3	만족																																																		
2	-	-	-																																																		
3	-	-	-																																																		
4	-	-	-																																																		
현장 조도 측정 결과																																																					
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																												
	28.1	24.7	28.8	32.2	14.7	26.7	18.5	26.8	26.5																																												
	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																												
	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																												
수직면	지점																																																				
	1	좌	18.4	24.4	25.2	23.6	16.3	-	-	-	-	-	-																																								
	1	우	25.3	27.1	28.8	31.3	22.4	-	-	-	-	-	-																																								
	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																								
	2	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																								
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																								
	3	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																								
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																								
	4	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																								
	현장 사진																																																				
																																																					

<표 B-141> 고운동 2058 (주거지역)

ID 141	고운동 2058	GIS(X Y)	36.517427	127.237853
--------	----------	----------	-----------	------------



수평면	주거지역 기준		
	최소값	평균값	만족여부
1	4.5	8.7	미달
2	-	-	-
3	-	-	-
4	-	-	-

■ 최소 6lx 이상

수직면	주거지역 기준		
	최소값	평균값	만족여부
1	2.4	6.3	전체미달
2	-	-	-
3	-	-	-
4	-	-	-

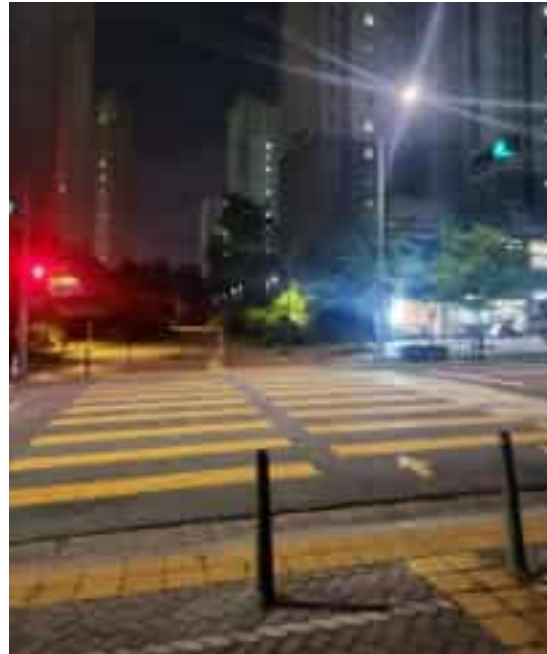
■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	10.2	8.6	7.5	13.5	10.0	11.2	6.2	6.4	4.5
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	3.5	7.2	9.2	10.9	8.6	7.4	2.4	-	-	-	-
	우	6.3	11.3	2.8	4.6	5.2	4.9	4.2	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진




<표 B-142> 고운동 2162 (주거지역)

ID 142	고운동 2162	GIS(X Y)	36.509221	127.239333																							
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6.2</td> <td>17.4</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 최소 6lx 이상</p>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	6.2	17.4	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
		수평면	주거지역 기준																								
최소값	평균값		만족여부																								
1	6.2	17.4	만족																								
2	-	-	-																								
3	-	-	-																								
4	-	-	-																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3.7</td> <td>13.5</td> <td>최소미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx</p>			수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	3.7	13.5	최소미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-		
수직면	주거지역 기준																										
	최소값	평균값	만족여부																								
1	3.7	13.5	최소미달																								
2	-	-	-																								
3	-	-	-																								
4	-	-	-																								
현장 조도 측정 결과																											
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																		
	6.2	9.3	13.5	11.5	18.3	25.4	15.0	22.4	35.1																		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
수직면	지점																										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																
	좌	11.4	15.4	9.5	24.0	29.8	31.3	26.5	-	-	-	-															
	우	5.3	6.9	7.5	6.4	6.2	4.5	3.7	-	-	-	-															
	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
	현장 사진																										
																											

<표 B-143> 고운동 1711 (주거지역)

ID 143	고운동 1711	GIS(X Y)	36.504384	127.237765
--------	----------	----------	-----------	------------



수평면	주거지역 기준		
	최소값	평균값	만족여부
1	13.7	23.1	만족
2	23.4	36.3	만족
3	-	-	-
4	-	-	-

■ 최소 6lx 이상

수직면	주거지역 기준		
	최소값	평균값	만족여부
1	8.8	17.0	만족
2	7.0	21.4	만족
3	-	-	-
4	-	-	-

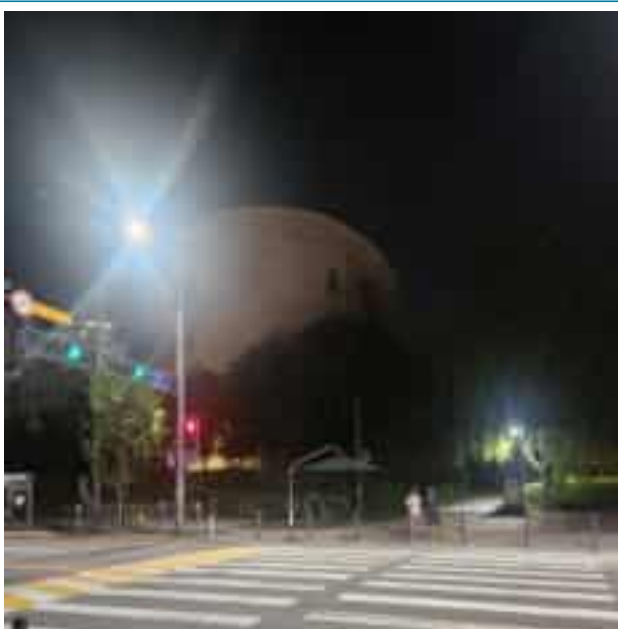
■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	15.0	24.9	38.0	13.7	20.8	36.6	18.5	17.5	22.6
2	28.2	45.9	65.0	23.4	34.2	34.5	32.2	24.6	38.5
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	21.6	28.3	26.4	25.2	21.2	15.7	9.7	-	-	-	-
	우	8.8	9.4	12.8	15.5	20.0	13.7	9.8	-	-	-	-
2	좌	38.3	39.4	40.0	34.2	28.4	23.5	25.5	17.0	-	-	-
	우	7.0	8.6	12.5	11.2	15.3	19.6	12.0	10.6	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현장 사진



<표 B-144> 고운동 1415 (주거지역)

ID 144	고운동 1415	GIS(X Y)	36.510945	127.233493																																																	
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7.8</td> <td>12.9</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 최소 6lx 이상</p>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	7.8	12.9	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6.5</td> <td>11.7</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx</p>			수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	6.5	11.7	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-
		수평면	주거지역 기준																																																		
최소값	평균값		만족여부																																																		
1	7.8	12.9	만족																																																		
2	-	-	-																																																		
3	-	-	-																																																		
4	-	-	-																																																		
수직면	주거지역 기준																																																				
	최소값	평균값	만족여부																																																		
1	6.5	11.7	만족																																																		
2	-	-	-																																																		
3	-	-	-																																																		
4	-	-	-																																																		

현장 조도 측정 결과

수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	16.7	12.2	7.8	11.3	18.8	14.4	14.1	11.1	10.1
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

수직면		지점										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	좌	7.2	7.4	8.1	7.8	6.5	-	-	-	-	-	-
	우	12.4	21.4	22.1	17.1	7.0	-	-	-	-	-	-
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

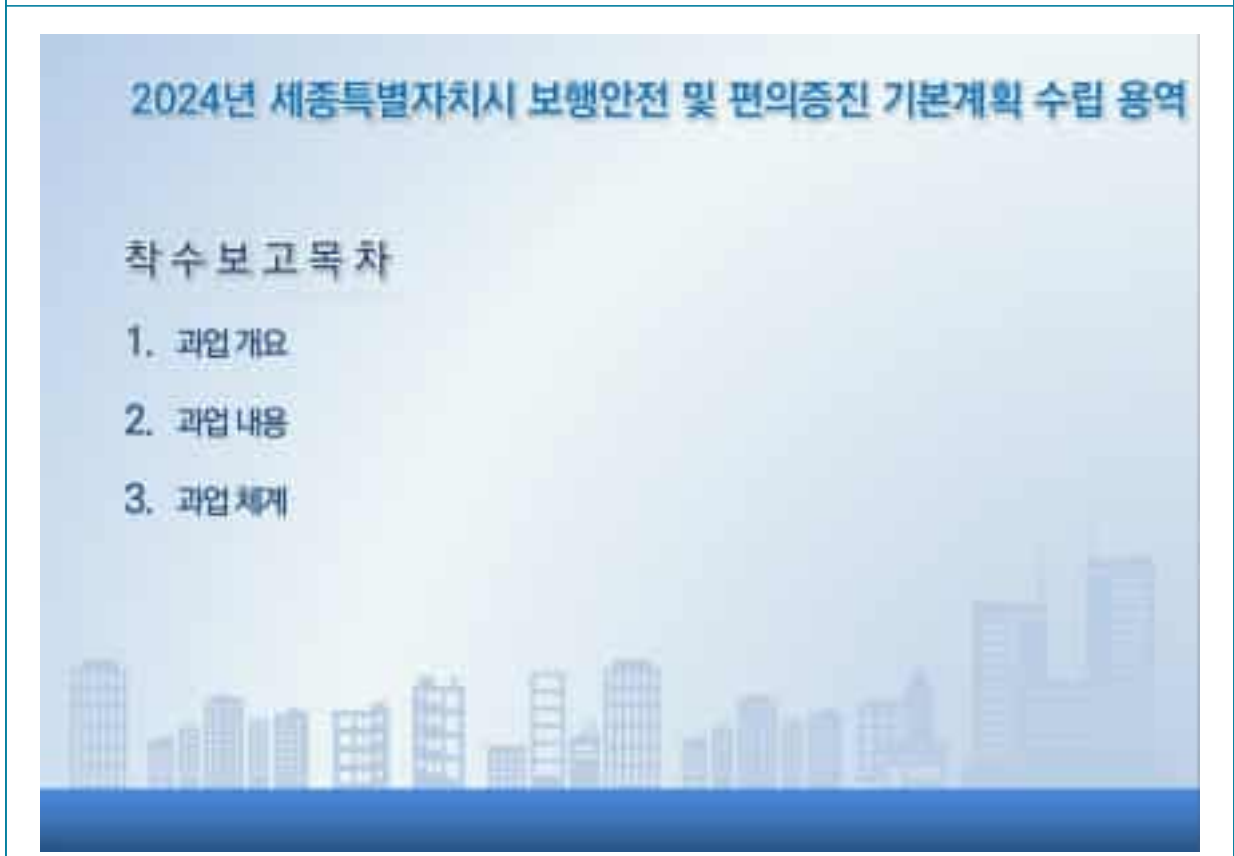
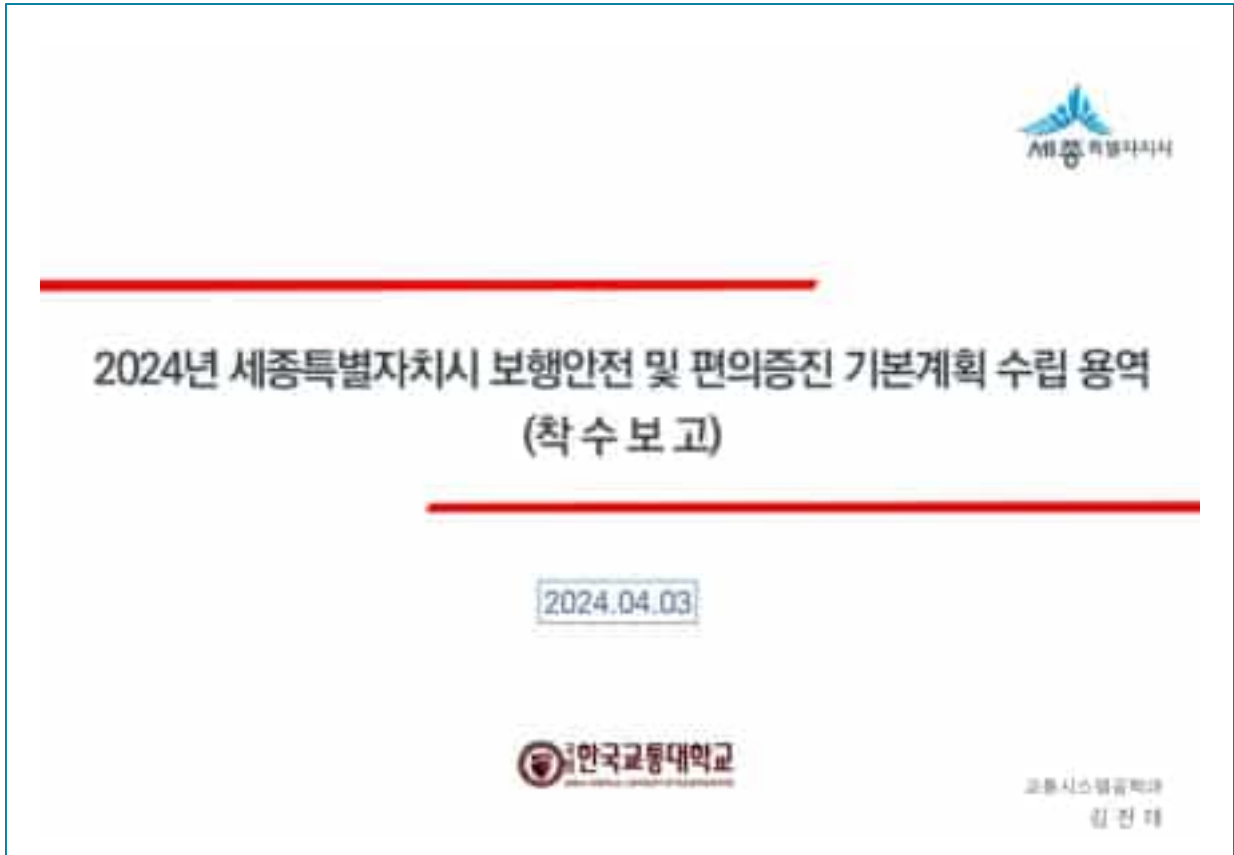
현장 사진



<표 B-145> 고운동 2058 (주거지역)

ID 145	고운동 2058	GIS(X Y)	36.515010	127.229942																																																																																																																																			
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>16.9</td> <td>30.0</td> <td>만족</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 최소 6lx 이상</p>			수평면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	16.9	30.0	만족	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th colspan="3">주거지역 기준</th> </tr> <tr> <th>최소값</th> <th>평균값</th> <th>만족여부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1.8</td> <td>9.0</td> <td>전체미달</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 최소 4lx 이상, 평균 10~20lx</p>			수직면	주거지역 기준			최소값	평균값	만족여부	1	1.8	9.0	전체미달	2	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-																																																																																		
		수평면	주거지역 기준																																																																																																																																				
최소값	평균값		만족여부																																																																																																																																				
1	16.9	30.0	만족																																																																																																																																				
2	-	-	-																																																																																																																																				
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
수직면	주거지역 기준																																																																																																																																						
	최소값	평균값	만족여부																																																																																																																																				
1	1.8	9.0	전체미달																																																																																																																																				
2	-	-	-																																																																																																																																				
3	-	-	-																																																																																																																																				
4	-	-	-																																																																																																																																				
현장 조도 측정 결과																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수평면</th> <th colspan="3">대기공간(하)</th> <th colspan="3">중앙선</th> <th colspan="3">대기공간(상)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>40.1</td> <td>16.9</td> <td>18.0</td> <td>22.1</td> <td>23.6</td> <td>26.2</td> <td>52.2</td> <td>40.3</td> <td>30.9</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>										수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	40.1	16.9	18.0	22.1	23.6	26.2	52.2	40.3	30.9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																			
수평면	대기공간(하)			중앙선			대기공간(상)																																																																																																																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																														
1	40.1	16.9	18.0	22.1	23.6	26.2	52.2	40.3	30.9																																																																																																																														
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">수직면</th> <th rowspan="2"></th> <th colspan="11">지점</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>좌</td> <td>1.8</td> <td>2.1</td> <td>2.5</td> <td>2.6</td> <td>3.2</td> <td>4.3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>7.2</td> <td>10.7</td> <td>11.0</td> <td>10.9</td> <td>43.3</td> <td>8.3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>좌</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>우</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>												수직면		지점											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	좌	1.8	2.1	2.5	2.6	3.2	4.3	-	-	-	-	-	우	7.2	10.7	11.0	10.9	43.3	8.3	-	-	-	-	-	2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
수직면		지점																																																																																																																																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																											
1	좌	1.8	2.1	2.5	2.6	3.2	4.3	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	7.2	10.7	11.0	10.9	43.3	8.3	-	-	-	-	-																																																																																																																											
2	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
3	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
4	좌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
	우	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																											
현장 사진																																																																																																																																							
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>																																																																																																																																							

C 착수보고 내용 및 조치계획





1. 과업 개요

01 과업 배경 및 목적

① 과업 배경

「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제7조의2에 따라 수립하는 법정계획

- 시민이 안전하고 편리하게 보행할 수 있는 쾌적한 보행환경 조성

보행안전 및 편의증진에 관한 법률	제7조의2 (지역보행안전 및 편의증진 기본계획의 수립)
	□ 특별시장등은 실태조사 결과를 기초로 보행교통에 관한 기본계획을 5년 단위로 수립하여야 함 - 세종특별자치시는 '23.12 「보행안전 및 편의증진에 관한 조례」 제41, 계획수립 근거 마련

② 과업 목적

「지속가능한 보행교통체계 구현을 위한 기본계획 수립

- 중장기적 (25~29) 세종특별자치시의 비관직할 보행환경 조성계획 마련
- 보행관련 사업의 체계적, 구체적 실행계획 마련

[세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획의 위상]



1. 과업 개요

02 계획 범위

① 과업 범위

「사·공간적 범위

- 시간적 범위 : 기준년도 - 2025, 목표년도 - 2029년, 계획기간 (2025년 ~ 2029년)
- 공간적 범위 : 세종특별자치시 전역 : 1읍 1면 14동(행정동)
 - 직접적 범위 : 세종특별자치시 전역 (464.0km²)
 - 간접적 범위 : 세종특별자치시 인접 지자체 (공주, 천안, 청주, 대전 등)



② 내용적 범위

「보행정책 수립·시행을 위한 계획 마련

- 지역내 보행환경 실태파악을 통한 보행자 안전 확보 및 편의증진 계획 수립

보행관련 사업 추진방향 분석	현황분석, 정책 및 사례 검토	보행안전 및 편의증진 실태조사
<ul style="list-style-type: none"> • 관련 계획의 추진내용 및 성과 • 목표달성 여부, 시사점 등 분석 • 체계적 분석을 통한 계획 반영 	<ul style="list-style-type: none"> • 방한현황 및 보행관련 현황분석 • 국내 보행관련 계획 검토 • 국내외 보행관련 사례 분석 	<ul style="list-style-type: none"> • 현상 실태조사 및 인적도조사 • 조사유형별 실태조사 • 분석결과 도출 및 해결방안 도출
기본계획 실행방향	주요 실행계획	사업 시행계획
<ul style="list-style-type: none"> • 비전 및 목표 설정 • 계획 목표치로 설정 • 추진전략 수립 	<ul style="list-style-type: none"> • 전략별 수행방안 수립 • 개선방향별 계획 수립 • 보행자 홍보계획 수립 	<ul style="list-style-type: none"> • 전략별, 사업별 추진계획 • 재정투입 계획 • 재원조달방안 마련

CHAPTER 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역 착수보고

1. 과업 개요

03 추진 절차

② 과업 추진 절차 [행정안전부 보행업무편람(2022)의 수립 절차 준용]

CHAPTER 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역 착수보고

2. 과업 내용

01 단계별 과업 내용

② 과업 지시서 바탕, 단계별 내용 정립

| 6단계 과정을 통한 기본계획 수립 및 성과 도출

단계1	단계2	단계3	단계4	단계5	단계6
보행안전 및 편의증진 관련 사업 조사연구	보행환경 및 편의증진 관련 현황조사연구	보행 관련 법률 및 계획 사업조사	기본계획 비전/비전/수립	기본계획 목표달성을 위한 실행계획 수립	연차별 세부추진계획 수립 및 자원조달 방안
<ul style="list-style-type: none"> 추진내용 검토 추진성과 검토 목표달성 여부 문제점 및 시사점 	<ul style="list-style-type: none"> 보행여건 진단 보행자요 실태조사 보행자요 만족도조사 미간 안전실태 조사 	<ul style="list-style-type: none"> 관련 법률 조사 관련 지침 조사 국내외 개선 사례 세종시 적용성 	<ul style="list-style-type: none"> 상위 계획 반영 세종시 계획 반영 목표 및 전략 수립 미래상 제시 	<ul style="list-style-type: none"> 부안별 사업추진 방향 보행환경개선지구 보행자요 및 컨셉도 추진기 설치 및 관리 	<ul style="list-style-type: none"> 사업 우선순위 사업 추진 방향 후지소요비용 추정 비용 조달 방안



2. 과업 내용

02 단계 1. 보행안전 및 편의증진 관련 사업 성과분석

세종특별자치시에서 추진한 보행·교통 사업 성과 분석, 기본계획 반영

분석 자료 범위 (보행관련 종합영역)

- ↳ 보행교통 개선계획 (지속가능 교통영향 평가법 제16조)
- ↳ 교통약자이동편의 증진계획 (교통약자 이동편의 증진법 제7조)
- ↳ 교통안전기본계획 (교통안전법 제18조)
- ↳ 도로정비기본계획 (도로법 제22조)
- ↳ 대중교통기본계획 (대중교통법 제13조)
- ↳ 기타 세종시 보행교통 관련 사업, 계획, 제도
- ↳ 국가 보행교통 관련 상위계획

최근 5년간 관련 계획 및 사업 분석



2. 과업 내용

02 단계 1. 보행안전 및 편의증진 관련 사업 성과분석

세종특별자치시에서 추진한 보행·교통 사업 성과 분석, 기본계획 반영

성과 분석 방법론

↳ 계획별 목표 달성 여부 검토 (달성도 분석을 통한 시사점 제시)



분석 결과 활용

1. 상위국가계획과 비교
 - 내·외국간 보행안전 요소 차기
 - 보행자 중심 안전 정책
 - 보행자의 제도·정책 차이를
 - 보행자 중심 공간 조성

세종시
달성률
비교
2. 실태조사 결과 연계
 - 현장문제점
 - 해결과
 - 기존사업 비교
3. 시사점 파악 기본계획 연계

보행거리	• 시고양화	민관합
보행거리	• 동해리길	과연성
보행거리	• 동산안길	연계성
보행거리	• 동해리	민관합

반영
요소



2. 과업 내용

02 단계 2. 보행환경 및 편의증진 관련 현황 및 실태조사

8. (별첨2) 보행환경 개선사업(보행안전) 관련(대중교통) 실태

세종시 야간보행환경 강화 노력

안정한 야간 보행환경 조성

- 투광등 설치 및 관리 조례 (23.09)
- 가로등 및 보안등 설치 관리 조례 (23.10)
- 전차기가 중앙 조명 조례 (23.10)

교통사고, 범죄 등으로 부차 안전한 보행환경 조성

본 과업(투광등 설치 계획 마련)

설치 지점 선정 기준 마련
투광등 설치 지점 선정 절차의 마련

계획기간내 설치 계획 마련
연차별 투광등 설치 계획

투광등 운영 사례

• 온천차 및 보행자 안전등화 (사계절)

공평동, 서원동, 공주동, 서안동

투광등 설치 운영 사례

투광등 설치 지점 선정 개념 (실태조사를 바탕으로)

구	구별 도시	구별 도시 지역	구별 도시 인	인구밀도	도로	도로 폭		
1	안성동	안성동	4,000	400	1	4000	1.50	80%
2	서원동	서원동	4,000	400	1	4000	1.50	80%
3	공주동	공주동	4,000	400	1	4000	1.50	80%
4	서안동	서안동	4,000	400	1	4000	1.50	80%
5	공평동	공평동	4,000	400	1	4000	1.50	80%
6	서원동	서원동	4,000	400	1	4000	1.50	80%



2. 과업 내용

02 단계 2. 보행환경 및 편의증진 관련 현황 및 실태조사

5. (별첨3) 보행환경 개선사업(보행안전) 관련(도로) 실태

투광등 설치

세종특별자치시 횡단보도 야간 보행자 안전을 위한 투광등 설치 및 관리 조례

제1조(투광등) 설치 (1) 이 조례에 따라 투광등을 설치할 때는 **교통사고 다발지역 및 사고유발이 높은 지역을 우선적으로 설치**하여야 한다.

(2) 투광등은 보행의 통행, 구조, 형태 및 고도형, 주변 환경, 경제성, 및 공해 최소화를 고려하여, 설치하여야 한다. **도로안전시설 설치 및 관리지침**에 따른다.

본 과업 착안점

도로 폭 정량적 지점 선정 기준 마련

야간 실태조사 통한 상황별 측정 필요

적용표 1. 도로 폭 정량적 지점 선정 기준 마련

세종특별자치시 기준

보행안전의 설치 관리 조례 제1조(투광등) 설치(우선순위)

1. 시군, 시도 일대 치안 불안정하거나 취약하는 지역
2. 교통사고가 많이 발생하는 경우 4대 차구가 많은 지역
3. 저층 - 횡단보도 보행자 밀집한 학교 주변 상주목가역 일대
4. 인접지역에 높은 노면, 장애물, 역로, 1차 구구 설치지역 등 그 밖에 시정이 정하여지고 인정하는 지역

도로 폭 구역 통합관리 고려

투광등 설치 기준으로 부차침 (투광등의 도로폭, 도로교통법 제48조 제1항 제2호)

구분 1 도로 폭 4.50m	구분 2 도로 폭 4.50m	구분 3 도로 폭 4.50m	구분 4 도로 폭 4.50m	구분 5 도로 폭 4.50m
1차 도로 폭 4.50m	2차 도로 폭 4.50m	3차 도로 폭 4.50m	4차 도로 폭 4.50m	5차 도로 폭 4.50m
			4차 도로 폭 4.50m	5차 도로 폭 4.50m
			4차 도로 폭 4.50m	5차 도로 폭 4.50m

▶ 안전, 야간 보행구역을 타 지역 등 포함할 수 있음 (안전보장 및 편의 증진) 관련 노면 지형도 검토

▶ 현행 도로, 보도는 주변 환경에 따른 경제성 및 안전성 4.50m 전차, 상주목가역 등 노면 높인 지점으로 우선 검토

▶ 최종 지점 선정은 **투광등 설치 관리지침**에 따른 용역 **결과에 따른다** 결정



2. 과업 내용

02 단계 2. 보행환경 및 편의증진 관련 현황 및 실태조사(5)

5. 야간보행자 안전상태 조사 결과(세종특별자치시)

학안철교, 야간 현상조사 광환경 측정 방법

조명시설 설치 장소
교도원사설 설치 및 교차로 등 교행안정성

- 연속 조명** : 교도도로 및 (야행) 안전도로
- 국부 조명** : 교도도로 등 안전도로, 교도도 등
- 일반 조명** : 안전도로 등 안전도로, 안전도로 등

일반 조사 구간 : 교도도로 등 안전도로 등

일반 조사 구간 : 교도도로 등 안전도로 등

현상조사 광환경 측정 방법

현상조사 조명기종 : LED 조명(일반 조명)

- LED 조명(일반 조명) 조명 측정
- LED 조명(일반 조명) 조명 측정

구분	구분	구분	구분
일반 조명	LED 조명	LED 조명	LED 조명
일반 조명	LED 조명	LED 조명	LED 조명
일반 조명	LED 조명	LED 조명	LED 조명
일반 조명	LED 조명	LED 조명	LED 조명

현상조사 방법

현상조사 조명 측정 : LED 조명(일반 조명)

현상조사 조명 측정 : LED 조명(일반 조명)

현상조사 조명 측정 : LED 조명(일반 조명)

현상조사 조명 측정 : LED 조명(일반 조명)



2. 과업 내용

02 단계 2. 보행환경 및 편의증진 관련 현황 및 실태조사(6)

5. 야간보행자 안전상태 조사 결과(세종특별자치시)

야간보행자 안전상태 조사 결과DB화 및 활용 방안

구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분			구분			구분
										구분	구분	구분	구분	구분	구분	
구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분
구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분
구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분
구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분
구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분

* 도로명길 : 일반 조명(일반 조명) 조명(일반 조명) 조명(일반 조명)



- 1순위 조명 없는 구간** : 신규 조명 시설 설치
- 2순위 조명시설 개선 구간** : 조명 조명도 = 조명 조명 수준 + 조명 조명 수준 + 조명 조명 수준 + 조명 조명 수준
- 3순위 유지관리 필요 구간** : 조명 조명 수준, 조명 조명 수준



2. 과업 내용

02 단계 2. 보행환경 및 편의증진 관련 현황 및 실태조사

01 보행자편의성(보행자편의성조사)

실태조사 기본방향		실태조사 방법 (보행업무편협 준용)		
보행환경 개선에 필요한 보행자단체 내제 실태조사 실시 7개시·군·구 보행환경개선지구, 보행자안전마을, 기타 장애 취약 시설		보행자편의성조사 구간 선정 방법 경찰, 교통, 교통 기관 협력을 통해 실태조사 대상 선정(교통안전공단 등)	보행자편의성조사 방법 우리시에서도 항공사진 활용 구간협조 사진 입수 (보행자편의성조사용)	보행자편의성현황도조사 방법 실태조사지역 선정 (교통용 예산) 실태조사 일시 준비 (보행자편의성조사용)
보행자편의성조사 결과 분석 및 대책 수립		위험한 보행자편의성(후보) 선정 (보행자편의성조사용)	취약지구 및 수치지도 활용 선정 (실태조사용)	지원편의성 수준 점 측정 (현장 실태조사용)
0 실태조사 항목		실무 절차 1. 현장조사 2. 자료 분석 3. 결과 보고	실무 절차 1. 현장조사 2. 자료 분석 3. 결과 보고	실무 절차 1. 현장조사 2. 자료 분석 3. 결과 보고



2. 과업 내용

02 단계 2. 보행환경 및 편의증진 관련 현황 및 실태조사

01 보행자편의성(보행자편의성조사)

실태조사 현행조사 사전 준비		실태조사 결과 제시 방법	
조사방법 숙지 - 사전 현행조사용 설문 조사방법 숙지 - 조사방법은 세종시 보행안전에 맞는 단계별로 제작		구간별 실태조사, 현행도 조사 현황 1. 구간별 실태조사 현황 2. 현행도 조사 현황	실태조사 결과 종합 - 구DA - 구DB - 구DC - 구DD
문제점 점검 숙지 - 점검할 있는 문제점 분석 및 대책 수립을 위한 자료 - 기밀 정보 공개		보도장애물, 횡단보도 장애물, 불법주차, 상행차체서로, 턱이 높거나 낮은 보도, 편차시공 등 문제점을 점검할 것	- 구간별 문제점 - 공통적 문제점 - 보행환경 개선사항 - 보행자 편의성 - 보행자편의성

CHAPTER 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역 착수보고

2. 과업 내용

02 단계 2. 보행환경 및 편의증진 관련 현황 및 실태조사

1. 보행 관련 현안 파악(현황조사)

실태조사 일정 계획

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월
조사 일자	현황 파악		조사계획 수립 및 사전조사			본조사 및 보완조사		조사 결과 통합		실태조사 보완	
보행환경 실태조사	• 보행안전 조사 분석 • 일련번호 구간 지정 수립	• 조사구간, 조사계획 확정 • 사전조사 수행	• 1차 조사 수행 (본조사) • 2차 조사 수행 (보완조사)	• 실태조사 DB 구축 • 도면화 작업, 문제점 분석	• 기타 후속 조사 (현조사)						
보행환경 만족도조사	• 관련 만족도조사 사례 사후 분석	• 실태조사 지원 계획 (대중교통 노선 분석)	• 1차 조사 수행 (본조사) • 2차 조사 수행 (보완조사)	• 실태조사 DB 구축 • 통계분석, 문제점 분석	• 기타 후속 조사 (현조사)						
미간보행자 안전실태조사	• 미간 횡단도 조사 지원 분석 • 일련번호 구간 지정 수립	• 조사구간, 조사계획 확정 • 사전조사 수행	• 1차 조사 수행 (본조사) • 2차 조사 수행 (보완조사)	• 실태조사 DB 구축 • 무명인 실사 무안순위 도출	• 기타 후속 조사 (현조사)						

CHAPTER 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역 착수보고

2. 과업 내용

02 단계 3. 보행 관련 법률 및 관련계획 사례조사

보행관련 상위계획 및 법률, 타 지자체 개선사례를 통한 세종시 기본계획 반영요소 발굴

국가 보행안전 정책 방향

- 교통사고 예방을 위한 보행자 보호 인프라 확충
- 사면도로 보행자 안전사고 지원·예방 프로그램
- 개인형 이동장치(스쿠터, 자전거, 킥보드) 내장 안전장치 의무화
- 고령자형식 보조 차도 설치 및 맞춤형 환경 조성
- 어린이·노약자 친화적 보행환경 조성
- 교통약자 보호를 위한 보행환경 및 교통시설 정비
- 차량도로 주변 지능형 보행안전 인프라
- 보행 안전화를 위한 기후변화 대응형 인프라
- 도시내 장기 횡단 도로에 접근성 확보
- 보행 중심 도시환경 전환 기반 마련
- 보행안전 실태조사 및 데이터 활용을 통한
- 보행 안전 추진 과제 관련 연구·협력체계 구축
- 지자체 보행 환경 개선 사업 추진 역량 강화
- 보행 안전 강화를 위한 전문인력 양성에
- 보행안전 교육·홍보 및 캠페인 추진
- 보행안전 확보를 위한 안내·신고 플랫폼
- 보행 안전·사건 추궁 시 체계적인 협력 체계
- 미래 보행 안전 주요-예측 변화 선제 대응

효과가 입증된 개선 방법 적극 도입
(무엇인가 개선, 어떤 방법인가)

- ▶ 보행자 안전 도로
- ▶ 보행자 안전 시설
- ▶ 보행자 안전 장비

개선 트렌드, 계획 반영 요소

기본계획 반영 (사업 등)

선제적 접근, 세종시제 맞춤형 보행환경 강화



2. 과업 내용

02 단계 4. 기본계획 목표와 전략 수립

관련 계획 및 추이 분석을 통한 세종시 기본계획 (정책) 목표 수립

목표 수립 원칙	비전 및 전략 설정 예시	목표 설정 예시																																														
<p>↳ 관련 계획의 정책목표 고려 지역여건 고려한 목표 설정</p> <p>④ 제4차 세종시 교통안전기본계획(22-26)</p> <p>④ 제1차 국가 보행안전 및 편의증진 기본계획(22-26)</p>	<p>단행되고 확산된 보행공간 '세종의 길' 만들기</p> <p>보행자가 안전하게 보행할 수 있는 도로환경을 위하여</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>보행 길에 무엇을 놓아야 할까요?</p> <p>→ 모든 도로사업을 할 때 놓아야 하고</p> <p>→ 차량도로에서도 보행공간을 확보해야 합니다.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ① 기본적인 보행공간 조성 ② 수인별 맞춤형 공간 구분 ③ 통행이 안전한 보행환경 조성 ④ 공간유형을 위한 공간이동적 보행망 ⑤ 보행환경 개선한 보행이동성 향상 ⑥ 지역여건을 고려한 불리성 개선 ⑦ 보행 안전사고의 확산 ⑧ 다양한 보행공간 조성 ⑨ 지역사회 보행도모작 연계 	<p>목표 설정 가이드라인 (방향성)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본적인 목표는 사고 및 보행환경 관련 후속연설 등을 적용하여 설정 ▶ 해당 지역에 실행 및 확산 고려한 목표 설정 가능 <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>목표</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">연속성</td> <td>보행안전사고 발생률</td> <td>47</td> <td>47</td> <td>46</td> <td>45</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>보행안전사고 발생건수</td> <td>78</td> <td>78</td> <td>76</td> <td>74</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">공간성</td> <td>보행공간 확보율</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>보행공간 확보면적</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">연속성</td> <td>보행안전사고 발생률</td> <td>47</td> <td>47</td> <td>46</td> <td>45</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>보행안전사고 발생건수</td> <td>78</td> <td>78</td> <td>76</td> <td>74</td> <td>72</td> </tr> </tbody> </table> <p>고통시키고 부분</p> <p>연속되고 부분</p>	구분	목표	2022	2023	2024	2025	2026	연속성	보행안전사고 발생률	47	47	46	45	44	보행안전사고 발생건수	78	78	76	74	72	공간성	보행공간 확보율	100	100	100	100	100	보행공간 확보면적	100	100	100	100	100	연속성	보행안전사고 발생률	47	47	46	45	44	보행안전사고 발생건수	78	78	76	74	72
구분	목표	2022	2023	2024	2025	2026																																										
연속성	보행안전사고 발생률	47	47	46	45	44																																										
	보행안전사고 발생건수	78	78	76	74	72																																										
공간성	보행공간 확보율	100	100	100	100	100																																										
	보행공간 확보면적	100	100	100	100	100																																										
연속성	보행안전사고 발생률	47	47	46	45	44																																										
	보행안전사고 발생건수	78	78	76	74	72																																										



2. 과업 내용

02 단계 5. 기본계획 목표달성을 위한 실행계획 수립

기본계획 목표달성을 위한 실현가능한 실행계획 수립

실행계획 수립 원칙	세종시 보행환경 개선 추진				
↳ 실행계획 수립 방향성	추진 목표	추진 목표	추진 단계	실행 방안	연계 계획
<ul style="list-style-type: none"> - 기본계획의 실행 목표 달성 - 목표년도 및 단계별 착상 <p>① 보행환경개선지구 부문</p> <ul style="list-style-type: none"> - 생활권 보행환경 정비, 역사상을 지역특색 고려 <p>② 보행자 전용길, 보행자길 부문</p> <ul style="list-style-type: none"> - 신규 지정하는 기존 시설 기능 개선을 통한 조성 - 보행환경 양호(사고, 불편사항) 등지에 우선 <p>③ 야간 보행환경 개선 부문</p> <ul style="list-style-type: none"> - 야간 보행환경 개선 현안도 우선 - 단계별 우선순위를 설정하여 추진 <p>④ 기타 보행문화 선진화 부문</p> <ul style="list-style-type: none"> - 시민 대상 보행문화 선도사업 	<p>연속성 확보</p> <p>연속성 확보</p> <p>연속성 확보</p> <p>연속성 확보</p> <p>연속성 확보</p> <p>연속성 확보</p>	<p>연속성 확보</p> <p>연속성 확보</p> <p>연속성 확보</p> <p>연속성 확보</p> <p>연속성 확보</p> <p>연속성 확보</p>	<p>보행안전사고 발생률 47% 이하로 유지</p> <p>보행안전사고 발생건수 78건 이하로 유지</p> <p>보행공간 확보율 100% 달성</p> <p>보행공간 확보면적 100% 달성</p> <p>보행안전사고 발생률 47% 이하로 유지</p> <p>보행안전사고 발생건수 78건 이하로 유지</p> <p>보행공간 확보율 100% 달성</p> <p>보행공간 확보면적 100% 달성</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 연차별 실행계획 수립 - 지구단위별 특성 고려 - 보행도, 보행자길, 보행자길 조성 - 보행도, 보행자길, 보행자길 조성 - 보행도, 보행자길, 보행자길 조성 - 보행도, 보행자길, 보행자길 조성 - 보행도, 보행자길, 보행자길 조성 - 보행도, 보행자길, 보행자길 조성 	<p>20-05</p> <p>20-06</p> <p>20-07</p> <p>20-08</p> <p>20-09</p> <p>20-10</p> <p>20-11</p> <p>20-12</p> <p>20-01</p> <p>20-02</p> <p>20-03</p> <p>20-04</p>

CHAPTER 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역 착수보고

2. 과업 내용

02 단계 5. 기본계획 목표달성을 위한 실행계획 수립

부문1 보행환경개선지구 부문

☑ 보행환경개선지구 유형 구분 및 개선 Keyword

보행자길 실행조사, 지역 특성분석을 바탕으로 지구 계획

보행1, 보행2, 보행3, 보행4, 보행5, 보행6

보행1: 보행1, 보행2, 보행3, 보행4, 보행5, 보행6

보행2: 보행7, 보행8, 보행9, 보행10, 보행11, 보행12

보행3: 보행13, 보행14, 보행15, 보행16, 보행17, 보행18

보행4: 보행19, 보행20, 보행21, 보행22, 보행23, 보행24

보행5: 보행25, 보행26, 보행27, 보행28, 보행29, 보행30

보행6: 보행31, 보행32, 보행33, 보행34, 보행35, 보행36

☑ 보행환경개선지구 실행계획 작성

구분	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명
구분	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명

부문2 보행자길, 보행자 전용길 부문

☑ 사고위험 및 보행환경불량 보행자길 개선 (도시지역에 따라 전용길 지정)

기본계획 비전 및 목표 달성을 위한 개선 방안 수립

위험성 개선	안전성 개선	편의성 개선
도로폭도폭 확보 개선	보자 분리 개선	보행인도드 개선
보행안전 장애물	교통정원화 개선	도랑상대 경사
가로시설물 통행 장애	차량통행, 횡단구역	보행공간경계 개선
장애, 턱시설 개선	속도제한 시설	보행공간면적 개선
보행공간 연결성 개선	안전시설 개선	위험자 접근 개선
보도(보도구역) 단절 개선	시정(정원화) 시설	교통 안전 개선
교통신호시설로 인한	불법주행차량(시정) 시설	교통 안전 접근성
보행인도제거 개선	소외계층 안전 시설	교통수단 연계성 강화

☑ 보행자길, 보행자 전용길 실행계획 작성

구분	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명
구분	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명

2024년 실행계획 수립을 위한 실행계획 수립(보행환경개선지구, 보행자길, 보행자 전용길 등) 용역 시행

CHAPTER 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역 착수보고

2. 과업 내용

02 단계 5. 기본계획 목표달성을 위한 실행계획 수립

부문1 야간 보행환경 개선 부문

☑ 계획 기간 내 투광등 설치 계획 마련

야간 불편을 실행조사 기반 투광등(25~28) 계획 마련

세종시 관할도로 야간투광등 설치 현황

투광등 설치 지원 우선순위 결정

투광등 설치 지원 우선순위 결정

투광등 설치 지원 우선순위 결정

☑ 투광등 설치 지원 실행계획 작성

구분	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명
구분	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명

부문2 기타 보행문화 선진화 부문

☑ 세종시 보행문화 정착을 위한 실행 정책 마련

교통사고로부터 안전한 교통문화 정착

세종시 차적특과 연계 (25)의 교통안전(25)에 따라 교통문화(25)를 추진계획

사업 내용	사업 내용	사업 내용
안전 문화 조성	안전 문화 조성	안전 문화 조성
안전 문화 조성	안전 문화 조성	안전 문화 조성
안전 문화 조성	안전 문화 조성	안전 문화 조성

☑ 기타 보행문화 선진화 실행계획 작성

구분	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명
구분	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명	구명

2024년 실행계획 수립을 위한 실행계획 수립(야간 투광등, 기타 보행문화 선진화 등) 용역 시행



2. 과업 내용

02 단계 6. 연차별 세부추진계획 투자 및 자원조달 방안

기본계획 목표달성을 위한 **실현가능한 실행계획** 수립

투자 및 자원조달 방안 수립

최근 5년간 세종시 예산 부담 실현가능한 추진계획 마련

예산서 제정 정보 분석

세입-세출현황, 당해 재정규모

부담률, 편차율 사업비 산출(추정)방식 근거자료 소요예산 추정

비용 조달방안, 비용 차액 추계, 계획추진 부서 및 무관기관 제시

투자 및 자원조달 방안 제시 (예시)

- 세입-세출 계획 규모 분석
- 종기사업(사업)계획, 수송-도로 및 물류-선인간의 예산 분석

계획기간 연도별 재정 분석 → 계획 중 사업비 비중 분석 → 분야별, 사업별, 연차별 투자계획 제시 → 부서별 예산 수립

부서	세부사업	2024년 예산(단위:천원)					연간 예산	예산	비율
		2024	2025	2026	2027	2028			
보행안전 예산	1. 보행안전 예산								
	2. 보행안전 CCTV 설치								
	3. 보행안전 예산								
안전보행관련 예산	1. 보행안전 예산								
	2. 보행안전 CCTV 설치								
	3. 보행안전 예산								



3. 과업 체계

01 과업 수행 체계

① 과업 체계



과업 조직





3. 과업 체계

02 성과 품질 제고 방안

① 자문위원회 운영

▶ **관련분야 외부 자문위원회 구성 및 운영, 의견 수렴을 통한 과업 품질 향상**

- 외부 전문가 자문위원회 구성 및 운영
 - 6명 내외 외부 전문가 구성
 - 산학연 소속 연구원 및 보행교통 전문가 구성
 - 전문가 화의를 통해 의견을 수렴하고 과업 반영

▶ 자문위원회 운영

- 1) 위원 내외 구성, 의견 수렴 및 결과 반영
- 2) 자문위원회 실무부서 보고 및 관계자 참여, 용역 결과 협의



② 관계기관 협조체계 구축

- 세종특별자치시 보행교통 관련부서 및 유관기관 과의 협력체계 구축 (상호교류)



3. 과업 체계

03 과업 수행 일정

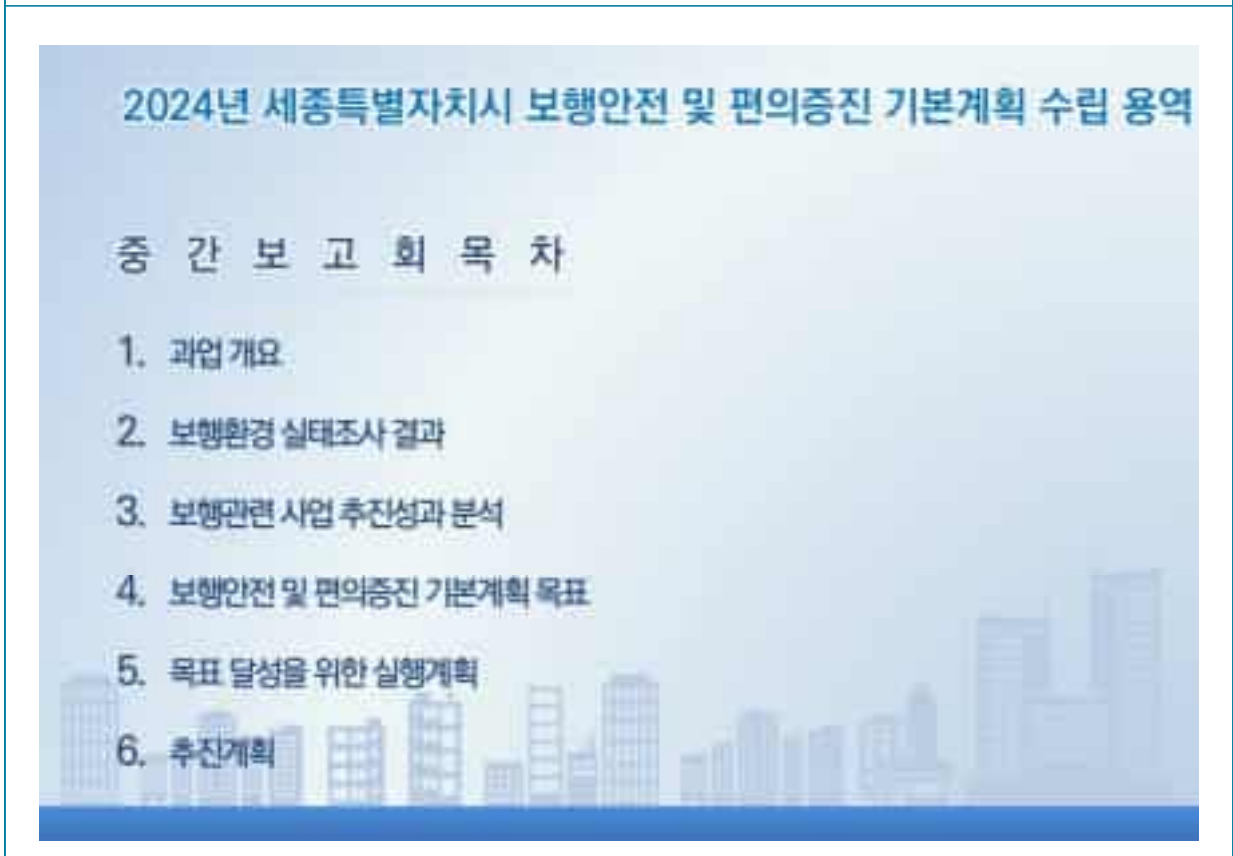
① 기간 내 원활한 과업 수행을 위한 과업 추진 일정계획 수립

구분	세부항목	기간 BREAKDOWN							
		1년	2년	3년	4년	5년	6년	7년	8년
실무부서	사업 추진 내역 조사	■							
	핵심업무 파악 및 성과 분석		■	■					
현황 및 보행환경 실태조사	보행안전 진단		■	■					
	보행환경 실태조사 및 안전도조사, 의견수렴 실태조사		■	■	■				
	실태조사 결과 활용			■	■				
관련부서 및 시책조사	실무 계획 및 제정시 관련 계획 조사		■	■					
	시사현 및 기본계획 입안사항 도출			■	■				
목표의 전략 수립	기본계획 내의 일·여유·편안 수립				■	■			
	보행안전·목적·지속·편안					■	■		
실현계획 수립	부담률 실태계획 수립						■	■	
	의견수, 사업별 실태계획 수립							■	■
투자계획 및 재원조달 방안	투자노선(차량) 추진 및 조달 방안								■
	착수보고서	●							
중간보고회 (1-2회)				●			●		
최종보고회 및 결과보고서 제출									●


〈착수보고 심의 의견 및 조치 계획〉

구분	심의 의견	조치 계획
안전정책과	<ul style="list-style-type: none"> • 신도시 보행자길 PM, 이륜차 많이 다니며, 위험요인으로 볼 수 있음. 중심 상권 내 보행자길 지정할 수 있는 내용 검토 	<ul style="list-style-type: none"> • PM 및 이륜차 관련 문제점이 언론에서도 지적되고 있음 • 금회 기본계획에 PM 및 이륜차 관련 안전관리 방안을 조사, 수립하도록 하겠음 • 보행자길 실태조사 결과 및 발주부서와 협의를 통해 보행자길 (전용길, 우선도로 등) 지정 타당성을 검토하겠음
미래수도기반 조성과	<ul style="list-style-type: none"> • 설문조사 시 보행로 관련 효율성 조사가 가능한지 검토 필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 보행업무편람을 준용하여 설문조사를 수행하며 관내 고른 조사가 원칙으로 편람에서 제시하는 항목을 기준으로 수행하겠음 • 구간별 보도 이용 특성이 다르기 때문에 설문 샘플조사로 보도의 실제 효율성을 판단하는 것은 어려움
	<ul style="list-style-type: none"> • 도로의 과속방지턱(험프) 높이 전수조사가 가능한지 검토 필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 금번 실태조사는 보행로(보도) 중심으로 수행하며 차도부분까지 검토하기에는 어려움 • 과속방지턱 전수조사는 본 과업 외 별도 과업으로 진행이 필요함
교통정책과	<ul style="list-style-type: none"> • 아람동 보행로 폭이 좁음. 이에 대한 확장 방안 검토가 필요함 	<ul style="list-style-type: none"> • 아람동 중심 상업시설에 대해 실태조사를 수행하겠음. 현재 공개공지를 활용하여 보행이 발생하고 있으며 협소로 인해 차도를 이용하는 보행자가 많음 • 차도구역을 보행로로 활용하는 방안 등 구조적 개선안을 제시하겠음 • 또한 타사례를 살펴보고 적용성에 대해 향후 발주부서와 협의하여 개선방안을 도출하겠음

D 중간보고 내용 및 조치계획



CHAPTER 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역



1. 과업 개요

01 과업 배경 및 목적

① 과업 배경

「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제7조의2에 따라 수립하는 법정계획

- 시간이면적이고 편리하게 보행할 수 있는 쾌적한 보행환경 조성

보행안전 및 편의증진에 관한 법률

제7조의2 (지역보행안전 및 편의증진 기본계획의 수립)

□ 특별시·광역시 또는 시도별 시·군·구별은 실태조사 결과를 기초로 보행교통에 관한 기본계획을 5년 단위로 수립하여야 함

→ 세종특별자치시는 「기.12」 「보행안전 및 편의증진에 관한 조례」 제11, 제12, 제13, 제14조 제1항에 따라

② 과업 목적

「지속가능한 보행교통체계 구현을 위한 기본계획 수립

- 중장기적 (25-29) 세종특별자치시(시) 비영리형 보행환경 조성계획 마련
- 보행관련 사업의 체계적, 구체적인 실행계획 마련

③ 과업 범위

「시·공간적 범위

- 시간적 범위 : 계획기간 2025년 - 2029년
- 공간적 범위 : 세종특별자치시 전역 : 1읍 (면 14동(행정동))
 - 직급적 범위 : 세종특별자치시 전역 (464.9km²)
 - 간접적 범위 : 세종특별자치시 인접 지자체 (공주, 대전 등)

CHAPTER 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역



1. 과업 개요

02 과업 범위 (5가지 중점 내용)

1. 보행환경 실태조사 및 결과 분석	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 야간보행안전 실태조사 (월단보도 조도 조사) ✓ 보행자길 실태조사 및 개선방안 제시 	주요 공간에 필요한 지점 확인 안전한 보행자길 개선 제시
2. 보행관련 사업 추진성과 분석	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 과거 보행관련 사업 검토 ✓ (17)기계획의 보행안전 목표 달성 여부 분석 	목표 대비 달성 여부 분석
3. (25-29)기 기본계획 목표 설정	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 세종시 중장기 보행환경 개선 비전 설정 ✓ 보행안전 사고 감축 목표 설정 	보행환경 개선 중장기 방향 제시 합리적 목표 제시
4. 목표달성을 위한 실행계획 수립	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 보행환경 개선 부문별 추진계획 마련 ✓ 세부 사업별 추진계획 제시 	4대 부문별 추진계획 제시
5. 추진계획 및 투자예산 산정	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 연차별 사업 추진 계획 ✓ 재원투입 계획 	조차예산 산정 및 투자계획 제시

CHAPTER 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 중역

2. 보행환경 실태조사 결과

세종특별자치시

01 실태조사 개요

보행환경 실태조사 구분

아간보행안전 실태조사(횡단보도 조도조사) 145개소 조사 목적

● 횡단보도 조명(보행등)의 조도값 실험
국가 조명시설 조도 기준 대비 미흡한 지원 도출



보행자길 실태조사, 12개 구간 조사 목적

● 보행자길 개선 수요조사 등을 통해 보행자길 12개소
개선 방안 도출, 세종시민 대상(420명) 만족도 조사 수행



구분	조사 목적	조사 방법	조사 기간
아간보행안전 실태조사	여간 횡단보도 보행자 안전편을 위한 횡단보도의 조명시설 조도 실험조사, 후방기 설치 구간 도출	도보안전시설 설치 및 관리지침(조명시설 편, 3016)의 조사방법 준용	· 2024년 6월~7월 (2개월) · 2024년 8월 (보편-추가조사)
보행자길 실태조사	세종특별자치시 보행자길 개선 필요 구간을 선정하여 실태조사를 통한 문제점 발굴, 개선방안 제시	보행업무편람(2022)의 조사방법 준용	

CHAPTER 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 중역

2. 보행환경 실태조사 결과

세종특별자치시

02 아간보행안전 실태조사 - [아간보도 조도 조사]의 지원 실태

I. 조사대상 구간 선정

- 1단계 : 세종시 관내 57구역을 횡단보도 설치 구간을 1차적으로 선정
- 고차로 및 단일보도상 횡단보도 운영 지원을 위하여
- 중앙선미 설치되어 있고 좌우 횡단보도가 설치된 지점을 파악
- 불합선지 없는 국공도 비율을 더 많은도로 고차로본 재고



횡단보도연장구간 7개 조사

II. 최종 선정 145지점은 동지역 56개소(39%), 읍면지역 89개소(61%)로 구분

동지역	읍면지역		합계
	56개소 (39%)	89개소 (61%)	
1	1	0	1
2	1	0	1
3	1	0	1
4	1	0	1
5	1	0	1
6	1	0	1
7	1	0	1
8	1	0	1
9	1	0	1
10	1	0	1
11	1	0	1
12	1	0	1
13	1	0	1
14	1	0	1
15	1	0	1
16	1	0	1
17	1	0	1
18	1	0	1
19	1	0	1
20	1	0	1
21	1	0	1
22	1	0	1
23	1	0	1
24	1	0	1
25	1	0	1
26	1	0	1
27	1	0	1
28	1	0	1
29	1	0	1
30	1	0	1
31	1	0	1
32	1	0	1
33	1	0	1
34	1	0	1
35	1	0	1
36	1	0	1
37	1	0	1
38	1	0	1
39	1	0	1
40	1	0	1
41	1	0	1
42	1	0	1
43	1	0	1
44	1	0	1
45	1	0	1
46	1	0	1
47	1	0	1
48	1	0	1
49	1	0	1
50	1	0	1
51	1	0	1
52	1	0	1
53	1	0	1
54	1	0	1
55	1	0	1
56	1	0	1
57	1	0	1
58	1	0	1
59	1	0	1
60	1	0	1
61	1	0	1
62	1	0	1
63	1	0	1
64	1	0	1
65	1	0	1
66	1	0	1
67	1	0	1
68	1	0	1
69	1	0	1
70	1	0	1
71	1	0	1
72	1	0	1
73	1	0	1
74	1	0	1
75	1	0	1
76	1	0	1
77	1	0	1
78	1	0	1
79	1	0	1
80	1	0	1
81	1	0	1
82	1	0	1
83	1	0	1
84	1	0	1
85	1	0	1
86	1	0	1
87	1	0	1
88	1	0	1
89	1	0	1
90	1	0	1
91	1	0	1
92	1	0	1
93	1	0	1
94	1	0	1
95	1	0	1
96	1	0	1
97	1	0	1
98	1	0	1
99	1	0	1
100	1	0	1
101	1	0	1
102	1	0	1
103	1	0	1
104	1	0	1
105	1	0	1
106	1	0	1
107	1	0	1
108	1	0	1
109	1	0	1
110	1	0	1
111	1	0	1
112	1	0	1
113	1	0	1
114	1	0	1
115	1	0	1
116	1	0	1
117	1	0	1
118	1	0	1
119	1	0	1
120	1	0	1
121	1	0	1
122	1	0	1
123	1	0	1
124	1	0	1
125	1	0	1
126	1	0	1
127	1	0	1
128	1	0	1
129	1	0	1
130	1	0	1
131	1	0	1
132	1	0	1
133	1	0	1
134	1	0	1
135	1	0	1

· 2단계 : 대상지점 선정 기준 마련을 통한 145개소 도출

- 무호선 구간(16개소), 교통사고발생 지점(26개소) 등 조사 필요 지점 제외

조사대상 선정 기준	조사 목적
교통사고 발생 지점	교통사고 지역 지원(하천교통사고 포함)
횡단보도 및 우회 조명 있는 지점	무호선 구간으로 아간 횡단안전 위해 지원
허탈 및 보행신호기 미운영 지점	아간 통과 차량이 횡단보도 횡단부족 위해 지원
기타(건널목)	조도 조사 필요성이 제기된 지점



2. 보행환경 실태조사 결과

02 야간보행안전 실태조사 _ ② 횡단보도 조명 실태

②-1 횡단보도 조명 실태

- 조도(Lx) 측정은 1) 수직면, 2) 수평면 조도 모두 측정
 - 수직면 : 노면이 밝기 측정 개념
 - 수평면 : 운전자 측면에서 밝기 측정 개념



조도 측정값 데이터 처리 및 활용

② 횡단보도 조도 만족 기준

조도 구분	수직면 조도		수평면 조도	
	범위	치수	범위	치수
면적비율 50%	공인거리	10~50	1	0
	주상면거리	10~50	1	
	기타거리	10~50	1	
면적비율 10%	공인거리	10~50	2	

③ 측정 지점별 조도 만족 여부 분석

구분	구번	종류	수직면 조도		수평면 조도	
			범위	치수	범위	치수
수직면	1	1	10~50	1	10~50	1
	2	1	10~50	1	10~50	1
	3	1	10~50	1	10~50	1
	4	1	10~50	1	10~50	1
	5	1	10~50	1	10~50	1
	6	1	10~50	1	10~50	1
	7	1	10~50	1	10~50	1
	8	1	10~50	1	10~50	1
	9	1	10~50	1	10~50	1
	10	1	10~50	1	10~50	1
수평면	1	1	10~50	1	10~50	1
	2	1	10~50	1	10~50	1
	3	1	10~50	1	10~50	1
	4	1	10~50	1	10~50	1
	5	1	10~50	1	10~50	1
	6	1	10~50	1	10~50	1
	7	1	10~50	1	10~50	1
	8	1	10~50	1	10~50	1
	9	1	10~50	1	10~50	1
	10	1	10~50	1	10~50	1

조도가 낮아 투명가 설치가 필요한 지점 발굴 등 활용



2. 보행환경 실태조사 결과

02 야간보행안전 실태조사 _ ③ 횡단보도 조명 수색

③-1 횡단보도 조명 수색 (비비리(구))

③ 조사지점 특성 08 항목 (주변 교통시설 및 무인시설 등)

③ 비비리(구) [지점유지, 조사대기, 현상유지 수색]

2. 보행환경 실태조사 결과

02 아간보행안전 실태조사 _ 06 후방가시성 확보기준

3순위 그룹 (14개소)										
구분	구분	구분				구분				비고
		구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	
3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	3-6	3-7	3-8	3-9	3-10	<ul style="list-style-type: none"> 3-1 : 14개소 3-2 : 4개소
<p>3순위 그룹 (11개소)</p>										
구분	구분	구분				구분				비고
		구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	
4-1	4-2	4-3	4-4	4-5	4-6	4-7	4-8	4-9	4-10	<ul style="list-style-type: none"> 4-1 : 11개소 4-2 : 2개소

5순위 그룹 (20개소, 초도 기준 안측 차선)										
<ul style="list-style-type: none"> 30차선의 경우 초도 기준 안측, 미준 6개소 후방가시성 확보 										
구분	구분	구분				구분				비고
		구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	
5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	5-6	5-7	5-8	5-9	5-10	<p>상계소후방가시성 확보</p>

2. 보행환경 실태조사 결과

02 아간보행안전 실태조사 _ 07 차선폭



후방가시성 확보 필요, 차선폭 확보 필요

구분	구분	구분
<p>100차선 차선교차로 (100개소)</p>	<p>100차선 차선교차로 (5개소)</p>	<p>100차선 차선교차로 (10개소)</p>

- 세종시의 일부 대다수 기존 가로폭 사설(안측 차선)에 부족하여 후방가시성 확보할 수 없을 것으로 판단
 - 일부 면적에는 주변 차선 시설이 없어 신규 차선 설치 필요함 (1개소)
 - 일부 주변 차선 시설이 없는 경우 신호를 함에 부족하여 조명 (5개소)
- 후방가시성의 경우 90~120미터, 20인원~50인원 범위에서 설치(차차차)에 사해
- 일반적으로 4차선은 경우 후방가시성 확보, 3차선은 경우 안측 설치

후방가시성 확보 비용 예상 (115개소)				
1순위 그룹(26개소)	2순위 그룹(58개소)	3순위 그룹(18개소)	4순위 그룹(13개소)	계
51,500,000 원	134,000,000 원	28,000,000 원	13,500,000 원	230,000,000 원



2. 보행환경 실태조사 결과

03 보행자길 실태조사 - **보행자길 실태조사 구간 선정**

3) 보행자길 실태조사구간 선정

2. 구간 선정 고려사항

- 보행환경에 대한 지역 요구가 많은 구간 (인문서 및 주민 지역)
- 보행환경 개선 효과가 클 것으로 예상되는 보행자길
- 보행시 교통사고가 많은 보행자길



세종시 근대 10개 보행자길 실태조사구간 선정기준
 인문서 및 주민 지역
 1차 보행환경 개선 효과 구간 조사
 교통 사고 구간지 세출할

세종시 10개 구간의 주요 특징
 보행자의 안전 편의증진 위한
 후행의 사업으로 인한 보행안전 위협

구분	보행자길구간	구간 보행 형태	면적(㎡)	주요 내용
1	대흥동 1440-40100	북쪽 서쪽에 한 1차인 구간	400	• 생활인문서, 상가문서 • 주차장 시설 정비
2	고원동 1440-270-20	영구인문서	100	• 1차인 고원동인문서 지역 시정사업
3	대흥동 200	북쪽 동쪽에 한 1차인	200	• 1차인 문서 • 주차장 시설 정비
4	연서동 1440-100-10000 - 동서로와 동서로와 한 1차인	북쪽 서쪽에 한 1차인 구간	300	• 생활인문서-구간 • 1차인 보행환경 개선사업
5	연서동 1440-10000-10000	영구인문서	300	• 1차인 인문서 • 생활인문서 정비
6	연서동 1440-10000 - 연서로와 한 1차인	연서동 1차인구간	400	• 생활인문서구간 • 생활인문서 정비사업
7	연서동 1440-10000 - 동서로와 한 1차인	연서동 1차인구간	300	• 생활인문서구간 정비 • 고층건물 정비사업
8	연서동 1440-10000 - 연서로와 한 1차인	연서동 1차인구간	300	• 생활인문서구간 • 생활인문서 정비사업
9	연서동 1440-10000 - 동서로와 한 1차인	영구인문서	300	• 생활인문서구간 • 생활인문서 정비사업
10	고원동 1440-270-20 - 고원동 1440-270-20	영구인문서	300	• 생활인문서 정비사업 • 생활인문서 정비사업
	연서동 1440-10000		3000	



2. 보행환경 실태조사 결과

03 보행자길 실태조사 - **1차 보행자길 실태조사 결과**

3) 마당동 1440-10000 (대형인문서인문서인문서)



주요 현황

- 보행자가 마당동 1440-10000 일부 보도폭 협소(1.2m), 무분별한 주차차 차량 자주 발생
- 보행자 및 차량 혼잡으로 인한 안전사고 우려 (최근 3년 재발보행자 13건, 중 27건 사고 발생)



개선 안법

1. 대안1 : 일상생활 유지



2. 대안2 : 일상생활 변경





2. 보행환경 실태조사 결과

03 보행자길 실태조사 _ 일반보행자길 실태조사 결과

31 이도동 1000부동(4차선)유역 보행자길 실태조사 결과 - (현황)



- 양방향통행을 유지하며 보행공간 확보
- 측이구간을 활용한 보도폭 확대(1.8m 추가 확보)
- 보행공간 확보를 통해 안전한 보행환경 조성
- 충분한 수직차 대한 효과 달성
- 제한보장(도착보장) 및 속도규제를 30km/h를 통한 지속 차량통행 유도
- 주차공간 조성을 통해 주차면 17면 확보
- 고형식화단포도, 반사경 설치



2. 보행환경 실태조사 결과

03 보행자길 실태조사 _ 일반보행자길 실태조사 결과

31 이도동 1000부동(4차선)유역 보행자길 실태조사 결과 - (계획)



- 보행공간 확대를 통해 보행자 중심으로 도로운영환경 개선
- 양방향통행 - 일방통행으로 변경
- 차로폭 4.5m로 조정
- 주차공간 조성을 통해 주차면 17면 확보
- 제한보장(도착보장) 및 속도규제를 30km/h를 통한 지속 차량통행 유도
- 고형식화단포도, 반사경 설치



CHAPTER 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역

2. 보행환경 실태조사 결과



03 보행자길 실태조사 _ **보행자길 실태조사 결과**

나) 보행자길 실태조사(보행자길 실태조사 결과)



주요 직통길

- 주민난처형에가 광명동에서 구간 내 불법 주차차 밀린
- 차군 35021~230간 교차구간 중심으로 4건의 교통사고 발생 (미 중 차대비행차 3건)



개선 건설

- 통학 주차제 시행 (광주, 순천, 해남, 영주, 고성 등)
- 주차장역 페이드인 설치



영주시, 우방안 실내 통학차 주차장역 페이드인 설치

CHAPTER 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역

2. 보행환경 실태조사 결과



03 보행자길 실태조사 _ **보행자길 실태조사 결과**

다) 보행자길 실태조사(보행자길 실태조사 결과)



- 노상주차 통학주차제 시행
- 불법주정차전후 주민형피 운영 (기동차일 활용 및 신규설치)
- 통학주차제 징봉 안내
- 통학주차제 노면표시 설치



CHAPTER 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역



2. 보행환경 실태조사 결과

03 보행자길 실태조사 - (가) 보행자길 실태조사 결과

(가) 대안 1(주요 보행자길) (가) 기본

연서면 공단교당 정거사(부동로 255-5) - 봉암교 교차로



장유면 봉암리마을북단 - 철척로 577 철척도로 (교동삼일)



18

CHAPTER 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역



2. 보행환경 실태조사 결과

03 보행자길 실태조사 - (나) 보행환경 개선지구 지정

(나) 보행환경개선지구 (가) (나) 보행환경개선지구 지정

신항 행정

- 부장면 주택 생활권 보행환경 개선
- 주거지에서 부곡로 (비수정류장, 대행마도 등) 보행 접근 용이
- 광고 실린 보행로 조성 (충정계천 : 제4선)

부동읍 행정 및 개선 상황

- 전산주 시설, 치료복 등 제막 → 대낮도 볼 수 있게 개선 (메이클)
- 보행로, 도어 포탈 등 핵심 구간을 통한 보차구분 설치
- 부동읍(남업사설) 등 주요 보행로 구간 중심 보행환경 개선
- 최근 3년간 교차구간 중심으로 12건 교통사고 발생, 보차구간 시인성 강화 및 속도제한 유도

부동읍 보행환경개선지구(A=65,000㎡)

19

CHAPTER 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역

2. 보행환경 실태조사 결과

03 보행자길 실태조사 - **보행자길 조성지역**

가) 보행자길 조성지역(보행자길 조성지역)

- 부촌길, 부강2길 (주요축) 중심 계획한 보행 환경 개선
 - 보행환경 조성
 - 노면포장개선
- 내부도로(협소)의 경우 주요 고차지점 위주로 개선
 - 상용서고 개발 시안설 승인

20

CHAPTER 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역

2. 보행환경 실태조사 결과

03 보행자길 실태조사 - **보행자길 이용 만족도 조사**

가) 보행자길 이용 만족도 조사

- 세종시민이 생각하는 전반적 보행자길 만족도를 측정하기 위해 수행
 - 보행자길 만족도, 보행 안전성
 - 보행 편의성, 쾌적성, 교통약자 배려 5개 부문 조사
 - 세종시민 2,238명, 386천명 기준 385부 샘플 설문 (A20부 설문 4회)

나) 쾌적성(가점)

- 보행자길에 대한 전반적 만족도는 63.94점으로 (보통~양호 수준) 분포함
- 동지역과 읍면지역 구분시 동지역 우수

특히, 보행 안전성 부문에서 26점 큰 차이 발생

ㄹ 만족도 결과(전체)

구분	전반적 만족도	보행 안전성	보행 편의성	보행 쾌적성	교통약자 배려	평균
5점 척도	3.20	2.94	3.06	3.00	2.74	2.99
100명 환산	63.94	58.79	61.24	59.96	54.84	60.75

ㄹ 만족도 결과(동지역 VS. 읍면지역)

구분	동지역(가)	읍면지역(나)	차이(가-나)
전반적 만족도	67.68	60.19	7.49
보행 안전성	78.91	52.34	26.57
보행 편의성	65.66	56.62	9.04
보행 쾌적성	60.39	58.98	1.41
교통약자 배려	59.05	50.63	8.42

21



3. 보행관련 사업 추진성과 분석

01 이전 계획 목표 달성 여부

가 세종특별자치시 보행안전기본계획(2016~2020), 보행안전 관련 목표 성취 실적

- '17년 수립한 세종특별자치시 보행안전기본계획(2016~2020년, 2016.12.29.제정) 달성
- 사고감축 목표 분석 결과
 - 1) 어린이 교통사고 부문, 2) 인구10만명당 보행자 사망자 부문에서 우수한 성과를 보임
- 고령자 교통사고의 경우 '16년 제1차 목표 미달임

목표지표		1차년(2016년)		2차년(2017년)		3차년(2018년)		4차년(2019년)		5차년(2020년)		
		계획	달성	계획	달성	계획	달성	계획	달성	계획	달성	
보행안전 사고감축(전체 보행자 사고건수(%)		17.6	8.7 (달성)	16.5	12.8 (달성)	15.3	20.5	14.2	15.9	13.1	24.1	
인구10만명당 보행자 사망자		2.19	4.12	2.05	1.81 (달성)	1.91	1.28 (달성)	1.77	0.81 (달성)	1.53	0.28 (달성)	
보행자밀어올라 안전도(100점 환산)		46.3	-	51.2	-	56.2	-	61.1	-	66.1	-	
보행 구역	어린이 (13세미만)	어린이 인구10만명당 어린이 교통사고건수(건)	380.5	188.6 (달성)	356.2	123.8 (달성)	331.8	87.4 (달성)	307.6	106.9 (달성)	283.4	52.48 (달성)
	고령자 (65세이상)	고령자 인구10만명당 고령자 교통사고건수(건)	419.2	309.1 (달성)	302.5	441.2	365.7	409.0	339.0	442.8	312.2	336.5



3. 보행관련 사업 추진성과 분석

02 이전 계획 사업 추진 달성 여부

가 세종특별자치시 보행안전기본계획(2016~2020), 계획 사업 추진 실적 분석

- '17년 수립한 세종특별자치시 보행안전기본계획(2016~2020년)에서는
 - 보행자전용도로, 보행환경개선지구(초지천중 및 연지마을 등 1,759억원을 투자 결정(국비 527백만원 별도)
- 화계면도 일산서 분석 결과 11,323.3백만원 집행으로 일산도 대비 약 0.4배 초과 실적 달성

세종특별자치시 보행안전사업	2017	2018	2019	총
보행자전용도로		817	874	1,691
보행환경개선지구		817	243	1,060
합계(국비 포함)	408	702	669	1,780
화계면도 일산서	364	732		1,096
화계면도 일산서 외	42	70		112
화계면도 일산서 제외	1,081	1,302		2,383
화계면도 일산서	487			487
화계면도 일산서 외	282	1,784		2,066
화계면도 일산서 제외	495	499	720	1,714
화계면도 일산서	1,015	1,364		2,379
화계면도 일산서 외	467	499		966
화계면도 일산서 제외	467	499		966

가계면도 일산서 이후(21~23)에도 보행안전 관련 다양한 사업이 시행되고 있음 (무수 경우)

구분	구분	연도별 투자액 (단위: 백만원)				총	비율 (%)
		2021	2022	2023	2024		
보행안전사업	보행자전용도로	1,484	1,414	1,113	-	3,011	11,323.3
	보행환경개선지구	1,278	-	-	-	1,278	
	보행자전용도로	-	816	1,073	1,217	3,106	
	보행환경개선지구	-	874	243	-	1,117	
	합계(국비 포함)	-	-	-	-	384	
	화계면도 일산서	1,267	1,302	646	304	3,519	
	화계면도 일산서 외	211	2,472	1,280	1,202	5,165	
	화계면도 일산서 제외	1,076	1,076	113	-	2,265	
	화계면도 일산서	364	732	782	307	2,185	
	화계면도 일산서 외	1,481	1,076	646	447	3,650	
화계면도 일산서 제외	364	732	782	447	2,325		
화계면도 일산서	817	874	-	-	1,691		
화계면도 일산서 외	817	243	74	-	1,134		
화계면도 일산서 제외	-	392	1,243	-	1,635		
화계면도 일산서	-	-	-	784	784		
합계(국비 포함)						28,988.4	

4. 보행안전 및 편의증진 기본계획 목표



01 보행 안전 관리 동향

과 최근 보행 안전 관리 동향

국가 계획 • 제1차 국가교통안전기본계획(22-26), 제1차 국가보행안전 편의증진 기본계획(상반기22-26)
 • 스마트 교통안전 관리 강화 (스마트 교차로, 스마트 신호운영 등)
세종시 • 보행안전관리 강화, 보행안전관리 강화, 보행안전관리 강화, 보행안전관리 강화

<p>01 보행안전관리 강화</p> <p>보행안전관리 강화</p> <p>보행안전관리 강화</p>	<p>02 보행안전관리 강화</p> <p>보행안전관리 강화</p> <p>보행안전관리 강화</p>	<p>03 보행안전관리 강화</p> <p>보행안전관리 강화</p> <p>보행안전관리 강화</p>	<p>04 보행안전관리 강화</p> <p>보행안전관리 강화</p> <p>보행안전관리 강화</p>
---	---	---	---

4. 보행안전 및 편의증진 기본계획 목표



02 보행안전 정책 동향

과 보행안전관리 강화 방안

<p>보행 관련 정책 진단</p>	<p>보행자 보호 사각지대 존재</p> <ul style="list-style-type: none"> • 보차도, 피보차도로, 교차로 등에서 사각지대 집중 • 고밀도보행자 보호를 위한 보차구역 지정 실효성 부족 • PM, 보행 이용자 등 보행자 안전 위협 증가 	<p>국가 계획 방향</p> <ul style="list-style-type: none"> • 사고 데이터에 기반한 보행자 안전 위해 요소 제거 	<p>세종특별자치시</p> <ul style="list-style-type: none"> • 보행안전관리 강화, 보행안전관리 강화
	<p>안전시설 설치 편중된 보행환경</p> <ul style="list-style-type: none"> • 도시지역 보행환경 정비에 집중, 지방도 주변 지역 열악 • 도시내 보행자 시설 - 공간 부족, 보행 환경의 열악 부족 	<p>국가 계획 방향</p> <ul style="list-style-type: none"> • 보행자 맞춤형 제도 정비 및 인프라 확충 	<p>세종특별자치시</p> <ul style="list-style-type: none"> • 보행안전관리 강화, 보행안전관리 강화
	<p>보행자 중심 정책 추진기반 부족</p> <ul style="list-style-type: none"> • 지자체 보행안전 관련 지원 및 역량 강화 필요 • 보행자권 침해조사 및 제재권 필요 	<p>국가 계획 방향</p> <ul style="list-style-type: none"> • 보행활성화를 위한 보행자 중심 도시공간 조성 	<p>세종특별자치시</p> <ul style="list-style-type: none"> • 보행안전관리 강화, 보행안전관리 강화
	<p>보행안전문화 활성화를 위한 노력 필요</p> <ul style="list-style-type: none"> • 운전자 운전 행태 인식 부족, 운전자 인식 개선 교육 강화 • 주민 의견을 수렴할 수 있는 협의 체계 운영 필요 	<p>국가 계획 방향</p> <ul style="list-style-type: none"> • 보행안전문화 활성화를 위한 보행자 중심 인식 정착 	<p>세종특별자치시</p> <ul style="list-style-type: none"> • 보행안전관리 강화, 보행안전관리 강화



4. 보행안전 및 편의증진 기본계획 목표

02 보행안전 정책 동향

낙) 횡단보도(보행자 안전) 및 보행 편의 증진

보조구의 정비	보행자 안전 최우선 교통안전 정비
<p>+ 보조구의 횡단보도 보행속도 기준 개선</p> <ul style="list-style-type: none"> • 교통약자를 위한 보행속도 0.7m/s 기준 적용 확대 <p>[세종시 현행] - 노인보조구의 대상으로 횡단보도 보행속도 0.7m/s 적용</p>	<p>+ 횡단보도 최소폭원 확대 (안도 및)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 횡단보도 가시성 향상을 위한 최소폭원 4m~6m 확대 <p>[세종시 현행] - 횡단보도 설치 및 도로형에서 횡단보도 최소폭원 개선</p>
<p>+ 어린이 보조구의 시인성 강화</p> <ul style="list-style-type: none"> • 보조구의 '노란색 횡단보도', 순회차 구(Stop zone) <p>[세종시 현행] - 보조구의 횡단보도 단계적 정비, 어린이 순회차 구에 점진적 확대</p>	<p>+ 보행자 중심 도로시설 확대</p> <ul style="list-style-type: none"> • 보행자 중심 도로안전 개선(신호대신 횡단보도(DI)구) <p>[세종시 현행] - 도로보도록, 보자판기 공간 확보, 보도안전구간 및 지장을 정비</p>
<p>+ 노인보조구의 제도 정비</p> <ul style="list-style-type: none"> • 노인보조구의 노인교통카드 발행이 일반 구(노인보조구)로 지원 <p>[보조구의 통합 정보관리 시스템 마련] - 2차년도 지원 세대로 노인보조구 제작 및, 교통카드통합정보 관리시스템 도입</p>	<p>+ 보행자 배려 대각선 횡단보도 운영</p> <ul style="list-style-type: none"> • 우선적으로 어린이(보조구)내 확대 설치 <p>[대각선 횡단보도 운영 (경말청 협력)] - 세종시 관내 대각선 횡단보도 설치 지원 포시카팀, 단계적 설치 운영</p>



4. 보행안전 및 편의증진 기본계획 목표

02 보행안전 정책 동향

미) 횡단보도(보행자 안전) 및 보행 편의 증진

배달 이륜차·자전거·PM 등 안전 관리	기타 보행 환경 개선
<p>+ 이륜차 후면단속 강화</p> <ul style="list-style-type: none"> • 이륜차 후면 단속속기 설치운영 <p>[세종시 4개소(세종동·시암동 등) 운영 중] - 풍문동(당일포), 마름동(보통3포) 추가 설치 - 운영 필요(경말청 협의)</p>	<p>+ 도로 위 구역 안전시설 강화</p> <ul style="list-style-type: none"> • 단차(도로 안전진단) 확대(한국교통안전공단 지자체) <p>[세종시 자체 점검 강화] - 직제사안을 통한 점검 희망 아파트 대상 안전진단 제도 운영</p>
<p>+ 보도 우회 및 보도 내 주차 방지 단속 강화</p> <ul style="list-style-type: none"> • 경찰청국회부 지자체 협력 추진 <p>[인관청을 단속 강화] - (이륜차·자전거·PM) (인관청, 추진신고, 공익제보단) 활동 단속 강화</p>	<p>+ 보행자 배려 대각선 횡단보도 운영</p> <ul style="list-style-type: none"> • 우선적으로 어린이(보조구)내 확대 설치 <p>[대각선 횡단보도 운영 (경말청 협력)] - 세종시 관내 대각선 횡단보도 설치 지원 포시카팀, 단계적 설치 운영</p>
<p>+ 자전거 보행자 전용도로 안전 확보</p> <ul style="list-style-type: none"> • 전용도로 이용시 상복 착용 및 자전거 교육 강화 <p>[자전거 안전교육] - 자전거 교육(대중교통과) 내용 개선, 기타 열악한 전용도로 지원 제치</p>	<p>+ 보행 환경 요소 정비</p> <ul style="list-style-type: none"> • 불법광고판과 불법주차장(세종시) 정비 <p>[세종시 현행] - 보도상 정류물, 횡단선, 교차로 현수막, 가로수 등 시거 제작 시설</p>

CHAPTER 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 총책

4. 보행안전 및 편의증진 기본계획 목표

세종특별자치시

03 ('25~'29) 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 목표

목표지표 설명

보행안전 교통사고 : 25년 대비 23.93% 감소한 2029년 17,78건 보행
 인구 10만명당 보행자 사망자 수 : 0.77명에서 0.61% 감소한 0.61명
 어린이 10만명당 어린이 교통사고 건수 : 116.61명에서 14.90% 감소 111.66명
 고령자 10만명당 고령자 교통사고 건수 : 39.62%가 감소한 24.08명

보행자급 이용자 만족도 향상 :
 25년 85%에서 점진적 향상, 목표연도 2029년 95%까지 향상

목표지표 설명

보행안전 교통사고 : 25년 대비 23.93% 감소한 2029년 17,78건 보행
 인구 10만명당 보행자 사망자 수 : 0.77명에서 0.61% 감소한 0.61명
 어린이 10만명당 어린이 교통사고 건수 : 116.61명에서 14.90% 감소 111.66명
 고령자 10만명당 고령자 교통사고 건수 : 39.62%가 감소한 24.08명

보행자급 이용자 만족도 향상 :
 25년 85%에서 점진적 향상, 목표연도 2029년 95%까지 향상

비전 보행자 중심의 안전하고 쾌적한 선진 보행환경 도시, 세종

안전하고 쾌적한 보행 쾌적하고 편리한 보행

새로운 길에 만들어가는 보행도시 모두가 안심하는 스마트 보행환경 조성

목표 지표	2023 (현황)	2024	지표 달성					증감률 (%)
			2025	2026	2027	2028	2029	
보행관련 사고건수 / 인구 10만명당 보행자 사망자	17.78	계획 연도	16.88	16.71	16.58	14.28	12.88	-23.93
인구 10만명당 보행자 사망자	0.77		0.74	0.72	0.47	0.47	0.23	-68.91
보행자급 이용자 만족도 (100점 환산)	-		88.2	91.3	92.5	93.9	95.2	6.91
어린이 (10세 미만) 어린이 인구 10만명당 어린이 교통사고 건수	148.44		138.61	132.71	128.78	121.98	117.36	-14.90%
고령자 (65세 이상) 고령자 인구 10만명당 고령자 교통사고 건수	489.14		312.48	288.37	278.28	268.11	188.69	-39.62%

* 세종시의 경우 연평균 보행자당 3명 당 1명 보행관련 사고는 연 130건 수준 발생 * 인구는 2030년 43만까지 지속 증가 예상 (인구대비 보행사고 감소)

CHAPTER 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 총책

5. 목표달성을 위한 실행계획

세종특별자치시

01 ('25~'29) 기본계획의 실행계획 추진방향

이 부문별 실행계획 추진방향

- ('25~'29) 기본계획 부문별 추진방향 설명

구분	추진방향	참고사항
보행자급 부문	<ul style="list-style-type: none"> · 생활권 보행환경을 우선적으로 정비 (개 : 마포동 1460 보동3차) · 보행자급 이용자에게 보도의 연속성을 제공하여 안전성 및 편의성 확보 (고령자고 노출 리노베이션) · 시정물 설치 권어, 불법주정차 해소노력 지속 	
보행환경개선지구 부문	<ul style="list-style-type: none"> · 유동 인구가 밀집되는 보행자급 중심으로 단계적 정비, 건물/연화 형성구역의 보행로 활성화 · 대규모 물리적 개선 한계에 따른 공간 혁신과 개선 등 효율적 정비 지속 	
이전보행안전 부문	<ul style="list-style-type: none"> · 이전 보행자 교통안전 강화를 위한 횡단보도 조성 단계적 개선 · 지속적 이전보행안전 개선 구간 도출 및 정비 	
기타 보행구역 부문	<ul style="list-style-type: none"> · 심리적 장애를 있는 환경조성 · 노인보행구역 지형 확대, 어린이 통학로 조성 및 정비 등 	제1차 세종특별자치시 교통약자 이용편의 증진계획
보행문화선진화 부문	<ul style="list-style-type: none"> · 맞춤형 교통안전교육시행, 광역적 교통안전 홍보를 도모, 교통안전공익제보단 운영 · 시민참여형 어린이 교통안전프로그램 운영 등 · (신규) 시민주도형 이용작 스마트 단속환경 구축, 횡단보도 적재 권어시간 표시기 도입 	제4차 세종특별자치시 교통안전 기본계획, 시행계획

5. 목표달성을 위한 실행계획



02 ('25~'29) 기본계획 부문별 실행계획

가. 부문별 실행계획

보행자길 부문

보행자길 12개소 개선

이 단계적 보행자길 개선사업

- 생활권 보행사고多发구간 우선 추진
- 안전보행자길 정비사업 확보 보행자길 노획 작업

구분	'25	'26	'27	'28	'29	계
개소	2	4	2	2	1	11
사업비(백만원)	178	369	160	131	59	1,297

야간보행안전 부문

월간보도 투광기 단계적 확대 설치

이 월간보도 투광기 단계적 설치

- 월간보도투광기(월간보도 투광기)를 구간 우선 추진
- 저지 고층건물(건물)에 대해 확대추진 예정



월간보도투광기(월간보도 투광기) 설치

이 연차별 투광기 설치계획

- 월간보도를 단계적 설치 추진
- 월간보도투광기(월간보도 투광기)에 대한 계획

구분	'25	'26	'27	'28	'29	계
개소	20	10	10	10	10	110
사업비(백만원)	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	5,500

* 사업비 일부 공시사업비(예산)가 포함

기타 보행구역 부문

보행구역 사업 (간헐적 사업)

이 다양한 노인 보행구역의 사업 영역에 안전보행구역

- 생활권 보행권 확대 노후구간 우선 추진
- 보행구역 안전관리사업 도입을 통한 관리체계 강화



구분	'25	'26	'27	'28	'29	계
노인 보행구역	4	0	0	0	0	4
생활권 보행구역	200	100	100	100	100	1,000
노후구간 우선 추진	100	100	100	100	100	1,000
안전관리사업 도입	100	0	0	0	0	100
사업비(백만원)	100	100	100	100	100	1,000
사업비(백만원)	100	100	100	100	100	1,000
사업비(백만원)	100	100	100	100	100	1,000
사업비(백만원)	100	100	100	100	100	1,000

연도별 사업비(예산)에 포함, 노인보행구역 포함

5. 목표달성을 위한 실행계획



02 ('25~'29) 기본계획 부문별 실행계획

가. 부문별 실행계획

보행문화개선추진 부문

보행문화개선사업 (간헐적 사업)

이 문화 교육, 안전프로그램 운영을 통한 안전문화 형성

- 교통안전, 시민교육 등
- 교통사고 예방, 문화교육, 교통안전 교육 등



구분	'25	'26	'27	'28	'29	계
문화교육	10	10	10	10	10	50
안전교육	10	10	10	10	10	50
교통안전	10	10	10	10	10	50
시민교육	10	10	10	10	10	50
사업비(백만원)	100	100	100	100	100	1,000
사업비(백만원)	100	100	100	100	100	1,000
사업비(백만원)	100	100	100	100	100	1,000
사업비(백만원)	100	100	100	100	100	1,000

학내 캠퍼스권 표시 신호기 확대 (연속)

이 보행자 무인행선(신시계) 안전 표시 확대

- 2024년 10월 1일 부터 확대
- 서울, 부산, 대구, 광주, 대전, 울산, 세종, 인천, 경기, 충청, 전북, 전남, 경북, 경남, 제주



이 캠퍼스권 표시 신호기 단계적 확대 추진

- 표시 신호기 확대 추진(신시계) 단계적 확대 추진

구분	'25	'26	'27	'28	'29	계
개소	2	2	2	2	2	10
사업비(백만원)	100	100	100	100	100	1,000

* 사업비 일부 공시사업비(예산)가 포함

시민주도형 미문화 소재의 연속환경 구축 (연속)

이 생활문화 소재의 연속환경을 위한 표시 확대

- 생활문화 소재의 연속환경을 위한 표시 확대
- 생활문화 소재의 연속환경을 위한 표시 확대



이 시민주도형 문화 소재의 연속환경 조성

- 생활문화 소재의 연속환경을 위한 표시 확대
- 생활문화 소재의 연속환경을 위한 표시 확대

구분	'25	'26	'27	'28	'29	계
개소	4	2	2	2	2	12
사업비(백만원)	100	100	100	100	100	1,000

CHAPTER 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역

6. 추진계획

세종특별자치시

01 연차별 사업 추진계획

가. 예산집행사업추진계획

• (25~29) 기본계획의 총 투자 사업비는 **2,234억 원**으로
 - '25년 계획 투자 사업비 1,759 억원(원 대비) **13.7% 증감** (47억(2.7% 증감))

부문	세부 사업	(2025~2029) 보행안전 및 편의증진 기본계획					계
		25	26	27	28	29	
보행자길	• 아름동 1460 보행교차로	684					1,264
	• 조치원읍 옥정교차로 - 조치원 치하차도 협곡도	33					
	• 고문동 아름로 272-28		55				
	• 한미원 갈매길-정리역(간세길)		103				
	• 갈매천 불암리차량회전 - 갈매천 377 협곡도로 (교통정합)		65				
	• 조치원읍 고래대 원문교차로 - 새활미교차로		45				
	• 다정동 390			13			
	• 연서면 교당교차로 삼거리(부동리 255-5) - 중앙교 교차로			85			
	• 관하면 동교리157-2삼거리 - 동교리19-2동교합설교 삼거리				40		
	• 연서면 정명보육원 - 연서면사무소 앞 삼거리				75		
	• 연서면 불암리881-2 버스일용길 - 연서우체국				22		
	• 연서면 갈매리1119 교차로 - 갈매로125 비지안테라비탈 교차로					10	
	보행환경개선지구	• 부강 보행환경개선지구 조성		234			
여간보행안전	• 횡단보도 통행기 확대 설치	81.5	134	29	15.5		260
거차 보행구역	• (거문) 보행구역 사업 지속 추진						비확정
보행문화선진화	• (거문) 보행문화선진화 사업 지속 추진						비확정
	• 특별 형제서간 도시 산로기 확대	24	120	120	120	120	818
	• 시민우도원 이용자 스마트 안내판 설치 구축			5	3	3	
합계		814.5	759.0	252.0	275.5	133.0	2,234.0

32

CHAPTER 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역

6. 추진계획

세종특별자치시

02 자원 투입

가. 예산집행사업

• (24~28) 세종특별자치시 도시자본재정계획에서 사업규모는 계획기간 연 20%를 초과할 것으로 예상

구분	2024	계획기간 (25~29)					연평균 성장률	
		2025	2026	2027	2028	2029(추정)		
세입 규모	20,941	20,462	20,024	21,373	21,781	21,888	1.0%	
투자	지방세	8,518	8,509	8,740	8,829	9,239	9,433	2.1%
	세외수입	1,802	1,815	1,821	1,834	1,861	1,883	0.1%
	비전매출	3,487	3,804	3,883	3,703	3,782	3,818	-1.1%
	보완수입 및 내부거래	3,075	4,555	4,810	4,807	4,929	4,887	(-0.7%)

- 교통 및 물류분야를 투자재원으로 인한
- 연간 교통 및 물류분야의 1%이하를
- 본 계획의 사업비로 할당함

구분	2025	2026	2027	2028	2029(추정)	연평균 성장률	
							세출 총계
투자	교통 및 물류(A)	1,415	1,708	1,738	1,183	1,064	(-3.0%)
	문 사업(B)	8,145	7,59	2,52	2,755	1,33	
	비출(B)(A)	0.58%	0.44%	0.15%	0.23%	0.13%	

33

〈 중간보고 심의 의견 및 조치 계획 〉

구분	심의 의견	조치 계획
교통국 (교통국장)	<ul style="list-style-type: none"> 수직, 수평면 조도 측정할 때 보행자 중심이 아닌 운전자 중심으로 조사한건지 재검토 필요 	<ul style="list-style-type: none"> 조도 측정방법은 국토교통부 조사방법 및 기준에 따라 실측한 것으로 보행자와 운전자 중심은 조도의 기능성을 설명하기 위해 부가적으로 설명한 내용임 또한 조도측정 정확도를 높일수 있도록 일몰 후 박명시간대를 피해 수행하였음
	<ul style="list-style-type: none"> 최근 바닥신호등이 많이 설치되고 있는데 오히려 안전에 악영향을 줄 수 있다고 판단됨. 설치 효과에 대한 문헌 등 검토를 통해 시사점 제시 필요 	<ul style="list-style-type: none"> 연구문헌, 구축사례에 따른 효과분석 자료를 찾아 수록하겠음 타 지자체 사례를 검토하여 장점 외 문제점이 있는지 검토하겠음
	<ul style="list-style-type: none"> 정책 추진에 대한 기준에 근거하는 정립 내용 보완 필요(사업 우선 순위 기준 마련 필요) 	<ul style="list-style-type: none"> 보행자길의 경우 사고현황 및 효과가 클 것으로 예상되는 구간을 우선순위로 정하였음. 정량적 판단 기준에 대해 추가적으로 제시하겠음 보행환경개인지구의 경우에도 지역별 환경검토를 통해 사업 추진 우선순위 기준에 대해 제시하겠음
교통정책과	<ul style="list-style-type: none"> 국정계획이기 때문에 실태조사 결과 위주보다는 세종시의 보행 방향과 지향점이 다루어져야 함 	<ul style="list-style-type: none"> 세종시 여건 및 동향, 국가 정책 방향, 현황조사 및 실태조사 결과를 종합적으로 검토하여 계획의 비전 및 목표, 세부 추진과제에 대해 정리하겠음
	<ul style="list-style-type: none"> 목표설정 부문에서 목표 수치에 대한 근거를 수록해야 할 것임 	<ul style="list-style-type: none"> 세종시 사회경제지표 및 사고현황의 추이를 바탕으로 목표지표를 설정한 것으로 이에 대한 기초자료 및 근거를 보고서에 수록하겠음
	<ul style="list-style-type: none"> 아름동 보행자길 일방통행 설정 기준이 있는지 인지 검토 필요 	<ul style="list-style-type: none"> 타지역 견학 및 발주부서 협의 결과를 토대로 양방통행 유지 1안을 향후 개선 방향으로 설정함. 일방통행은 민원 및 교통처리 효율이 떨어지기 때문에 추가적 대안으로 설정한 것임
교통안전팀	<ul style="list-style-type: none"> 보행자길 지정 기준에 대한 내용 보완 필요 	<ul style="list-style-type: none"> 보행랑, 역사와 문화 지역 등 보행안전법에 지정 기준이 있음. 반면 본 과업에서 기준에 대한 정량분석이 없기 때문에 추가적인 지정 기준에 대해 제시하겠음
	<ul style="list-style-type: none"> 이륜차의 경우 교육만으로 효과 없는 것으로 예상되며 안전관리에 대한 효과적 방안 검토 필요 	<ul style="list-style-type: none"> 배달 이륜차의 경우 제도권에 포함되지 않아 단속권한이 없는 지자체에서 안전관리가 어려운 실정임 세종경찰서에서 후면단속시설 2개소를 시범운영하고 있으며 지속 확대할 계획으로 시설 및 시민감시 체계 등 방안을 제시하겠음
	<ul style="list-style-type: none"> 설문조사 세부 항목별 결과 추가 필요 	<ul style="list-style-type: none"> 설문조사는 14개 구간에서 진행하였음. 읍면 및 동 위주로 구분하였는데 세부 항목 개별적으로 구분하여 제시하겠음

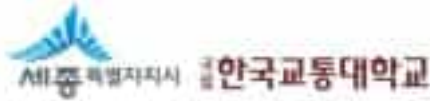
E 결과보고 내용 및 조치계획

2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역

—세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립(2025~2029)—

결과 보고

2024.12.18



「세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2025~2029)」 수립 요약

보행안전 및 편의증진 기본계획 수립
—업적 계획—

보행안전 및 편의증진에 관한 법률 - 제13조(2)가(보행안전 및 편의증진 기본계획의 수립)
그 특별시정들은 5년마다 지역보행안전 및 편의증진 기본계획(이하 "지역계획")을 수립할 수 있음

2012.7
세종시 출범



2017.5
보행교통개선계획('18~'20) 수립

2024.11
보행안전 및 편의증진 기본계획('25~'29) 수립



2022.5
제4차 교통안전기본계획('22~'26) 수립

첨주역간개선, 도시구분당 진행, 교통(보행)활동 증가
보행안전에 관한 관심과 노력 지속

- 세종시 교통안전 및 편의증진에 관한 조례(21. 12)
- 세종시 보행안전 및 편의증진에 관한 조례(22. 12)
- 세종시 보행안전 및 편의증진에 관한 조례(23. 12)
- 세종시 보행안전 및 편의증진에 관한 조례(24. 12)

주치병원, 연소제지 개선 중심
(물리적 개편 개선)

교통안전종합계획
(교통안전교육, 홍보 등)

보행환경개선 보행안전인식개선
 개편보행개선 보행문화선언회

물리적, 소프트웨어적
시스템적 안전성개선 접근



현재교통사고(2023)

보행자 교통사고 발생 (위지도)

2021년


2024년


2021년


2022년


2023년


구분	2021	2022	2023	2024	2025	연평균 증감률(%)
지역 보행안전	54	7	58	57	59	-6.8%
주요 보행지역	2	1	2	4	2	0.0%
보행자교통사고(위지도)	12.2	14.2	15.8	23.2	25.7	11.2
노선 보행 안전지점	7	-	3	2	2	24.3%

- 보행 교통사고 사망자 및 4차 이상 중과재
- 전체 사망자 중 보행 사망자 점유율 증가세 (21.8%)
- 보행자안전에 관한 노선보행사업자가 예산 50% 이상 수행되고 있음
- 2023년의 경우 보행 사업자 3명 모두 노선 보행자
- 노선보행자 사업자는 정부당 총연차액 달성 (20.2%)
- ※ 유관차량보행사업자는 최근 3년 미달 유지

「세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2025-2029)」 수립 요약

기본계획 보고서 주요 내용

*** 현황·실태조사, 동향조사 바탕으로 세종시 **중장기(25-29) 보행정책 방향성 제시** ***

현황조사 및 실태조사

- ① 현황조사
 - 세종시 일반인형 등 문헌조사
 - 보행관련 이슈 (미공자, PM)
 - 교통사고 현황 (경찰청)
 - 상위계획 및 세종시계획
 - 세종시보행 연구자료 등
- ② 실태조사
 - 야간행인보도 조도조사
 - 보행자길 실태조사
- ③ 정부정책 등 동향
 - 교통(보행) 정책 등 정부 동향
 - 타 지자체 보행정책 사례

계획 목표지표 설정 및 추진과제 설정

- ① 목표지표 및 추진과제 도출
 - 국가 및 세종시 교통안전기본계획과 연계한 목표지표 및 비전 제시
- ② 추진과제 인위사업/실행
 - 보행안전 및 편의성 향상 안전관리 강화를 위한 (16개) 사업 구성

「세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2025-2029)」 수립 요약

보행 대책 추진 방향성

교통사고	<ul style="list-style-type: none"> • 보행 사망자 연 34% 증가 • 야간 시간대(18~06시) 사고 발생 증가 추이 <ul style="list-style-type: none"> - 연평균 사고건수 1.4%, 야간사고 3.4% 증가 • 보행자 사망자 수의 대다수가 노인층에서 발생 <ul style="list-style-type: none"> - 노인 보행 사망자 연평균 3.4% 증가추이 	<ul style="list-style-type: none"> • 보행자 중심 보행자길·보호구역 정비 지속 • 교통약자 배려 교통운영 개선 시민교통안전의식 개선 지속
보행안전 인프라 격차	<ul style="list-style-type: none"> • 횡단보도 조도 수준 (봄 VS 음면) <ul style="list-style-type: none"> - 수평면 조도 불가역 평균 1.17%, 음면면적 0.32% • 보차도 미구분, 보행로 단절 등 읍면지역 열악 <ul style="list-style-type: none"> - 읍면 보행자길 정비 개선, 지속 필요 - 고령자 인구 연 5.9% 증가추이, 고령화 시대의 보행 안전 강화 	<ul style="list-style-type: none"> • 야간보행자 안전감화 횡단보도 투광기 설치 및 도로조명 조도 개선 • 고령자 보행안전 대책 다각화
도심 활동성 증가	<ul style="list-style-type: none"> • 2030년 세종시 인구 436천명까지 증가 전망 <ul style="list-style-type: none"> - 연평균 인구증가 0.25%, 저출산정책대응 0.25% 증가 • 정주여건 개선에 따라 교통사고 노출 증가 우려 <ul style="list-style-type: none"> - 인구 10만명당 교통사고 연 1.33% - 차량1만대당 사고건수 연 1.27% 증가 	<ul style="list-style-type: none"> • 보행공간 정비와 함께 스마트인프라 기반 안전대책 확대 • 보행안전 DB 구축 및 활용 확대 중장기 보행평가 시스템화 마련

「세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2025~2029)」 수립 요약

기본계획 과제 (4대 부문 16개 사업)

부문	과제(사업명)	주요 내용	추진 계획 및 관련법	비고
보행환경 개선 (9개 과제)	1. 보행로 개선	- 11개소 개선 (2025년 44억2천)	- 보행안전법	시·군
	2. 보행로 조성사업 추진	- 1개소 조성 (2025년 10억)	- 보행안전법	시·군
	3. 어린이 노약자 보호구역 조성	- 2개소 어린이보호구역 조성 - 2개소 노약자보호구역 조성	- 보행안전법	시·군
	4. 어린이보호구역내 중심시도개발사업 (2차, 3차) 추진	- 2개소 조성 (2025년 10억)	- 보행안전법	시·군
보행안전 인프라 구축 (5개 과제)	5. 보행로 안전 시설물 설치	- 보행로 안전 시설물 설치	- 보행안전법	시·군
	6. 보행로 조명 시설물 설치	- 보행로 조명 시설물 설치	- 보행안전법	시·군
	7. 보행로 가로등 시설물 설치	- 보행로 가로등 시설물 설치	- 보행안전법	시·군
	8. 보행로 안전 시설물 설치	- 보행로 안전 시설물 설치	- 보행안전법	시·군
	9. 보행로 안전 시설물 설치	- 보행로 안전 시설물 설치	- 보행안전법	시·군
보행환경 개선 (3개 과제)	10. 보행로 조성사업 추진	- 1개소 조성 (2025년 10억)	- 보행안전법	시·군
	11. 보행로 조성사업 추진	- 1개소 조성 (2025년 10억)	- 보행안전법	시·군
	12. 보행로 조성사업 추진	- 1개소 조성 (2025년 10억)	- 보행안전법	시·군
보행안전 인프라 구축 (4개 과제)	13. 보행로 안전 시설물 설치	- 보행로 안전 시설물 설치	- 보행안전법	시·군
	14. 보행로 조명 시설물 설치	- 보행로 조명 시설물 설치	- 보행안전법	시·군
	15. 보행로 가로등 시설물 설치	- 보행로 가로등 시설물 설치	- 보행안전법	시·군
	16. 보행로 안전 시설물 설치	- 보행로 안전 시설물 설치	- 보행안전법	시·군

「기본계획 수립 교통위원회 심의 의견」 결과(1)

세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 - 교통위원회 심의 [2024. 12. 9 - 13. (6일간)]

- 심의위원 21인 대상 (서면) 심의 진행, 계획의 방향 점검, 향후 세종시 보행 관련 필요 대책 및 미진 제시

심의위원	의견	조치	비고	
1. 박○○ (수청의원)	① 교차로 (우회전) 도로폭 확대, 보행로의 충분한 조밀도를 통해 교차로 혼잡 개선 필요 ② 도로변(상설담) 조성추진 확대 필요 (현시 추정치 발행시 반영확보)	□ 세종시 도로교통법 제정, 보행자 우선 계획 도시(행복도시) ① 필요성은 인정하나 보행계획 발립(행안부)과는 다소 괴리 - 도로교통법 제정을 위한 노력(상설담 교차로), [행안부] 관련 ② 보도를 줄여 주차면 조성/개선은 통행기억 감소 필요		부담 수용
2. 최○○ (문헌의원)	□ 법안 기술 활용 안전 강화 대책 포괄적 대상 ② 교통약자 대상 맞춤형 보행 안전 교육 강화, 미진 보행안전 시설 확대 및 도로 기존 상회 등 계획 이행 점검 및 평가 실시할 계획 필요	□ 기본계획(2025~2029) 수립에 따라 연차별 사업 시행 목적 ① 매년 연차별 시행계획 등 수립하여 단계적으로 (효율적) 사업을 추진 - 교통보행 등 관련 사항은 조치해서 체계적으로 추진하고 있음		공고 사항
3. 주○○ (황의원)	① 향후 보행자자동감지신호시스템, 적색간역시간 표시가 확대시 세종시 도시통합정보센터에 사전 협의 등 통해 사업진행 필요 (신호프로그램, 현장 구현 등 논의)	□ 세종시 도시통합정보센터 (교통·안전 등 스마트시티 컨트롤타워) ① 도시통합정보센터 - 경찰, 소방, 재난안전상황실과 실시간 통합정보 공유 - 경찰청, 도로교통공단과 신호 체계 관련 개선 추진(21.3) 등 협의 - 신호 체계 강화 및 도시통합정보센터에 사전 협의 진행 필요, [실행부]		수용
4. 최○○ (수청의원)	① 보도상 적지름, 불법주차에 대한 CCTV 설치 장수 (공고) ② 향후 보행안전 안전지능(AI) 연구과제 수행 및 실행을 필요 (공고) ③ 일대포사 구간인 사고 사례 기술 (공고)	□ 세종시 CCTV인프라 3,554대 운영 중, 24년 48개소 추가, 25년 40개소(예정) 등 - 발법, 교통 등 CCTV 문제, 예산 확보와 시행계획을 수립하여 확충 중 □ 보행안전과 관련하여 미진 기술 도입 및 적용 확대 중 - 서울정보통신(소방), 보행안전 AI 횡단보도, AI교통상황예측(대기부급사업 '24.4) ① 일대포사 신호체계 등, 신호체계 에서 보행자사고 발생, 신호체계 (포시부)		부담 수용

「기본계획 수립 교통위원회 심의 의견」 결과(4)			
분류위원	의견	조치	비고
17. 오○○ (위원의결)	≡ 내용적 측면에서 요구되는 사항 및 실행계획과 합치되게 수정됨		-
18. 정○○ (위원의결)	≡ 기본계획 적합성이 확보되었다고 판단됨		-
19. 박○○ (위원의결)	≡ 보행자길 개선, 어린이·노년보호구역개선, 야간보행개선 등 필요함, 사업추진 원활하게 할 수 있도록 예산확보에 노력	≡ 기본계획에 제시한 사업은 충분한 검토를 통해 향후 공약기 효율적으로 추진 될 수 있도록 노력	-
20. 최○○ (위원의결)	≡ 의견 없음		-
21. 정○○ (수립의결)	① 기수립 교통안전기본계획, 교통약자이용편의 증진계획과 본 계획의 연계성, 추진과제 유형 차별성을 파악하여 제시 필요 ② 기수립 교통안전기본계획, 교통약자이용편의 증진계획의 추진실적 파악, 성과와 한계사항을 통해 본 계획 추진사항의 당위성 보완	≡ 기수립 계획의 추진 실적 및 성과 등 조사, 본 계획의 당위성 제시 (보완 예정)	수용

2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역

C O N T E N T S

1. 계획의 개요
2. 도시현황 및 교통사고현황 분석
3. 관련 계획 및 추진성과 분석
4. 보행환경 실태조사
5. 보행안전 및 편의증진 기본계획 비전 및 목표
6. 목표 달성을 위한 실행계획
7. 사업추진계획



1. 계획의 개요

01 계획 배경 및 목적

㉠ 계획 배경

「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제7조의2에 따라 수립하는 법정계획

- 시민이 안전하고 편리하게 보행할 수 있는 쾌적한 보행환경 조성
- 지역실정에 맞는 보행교통 시책의 활발한 수립·추진 도모를 위한 종합계획

보행안전 및 편의증진에 관한 법률	제7조의2 (지역보행안전 및 편의증진 기본계획의 수립)
	㉠ 특별시·광역시·특별자치시·도·자치자치군은 실태조사 결과를 기초로 보행교통에 관한 기본계획을 5년 단위로 수립하여야 함 - 세종특별자치시는 「21.12 「보행안전 및 편의증진에 관한 조례」 제11, 계획·계획수립 근거 마련

㉡ 계획 목적

「지속가능한 보행교통체계 구현을 위한 기본계획 수립

- 중장기적 (25~28) 세종특별자치시의 책임적인 보행환경 조성계획 마련
- 보행관련 사업의 체계적, 구체적 실행계획 마련



1. 계획의 개요

02 계획 범위

㉠ 과업 범위

「시·공간적 범위

- 시간적 범위 : 기년년도 : 2025, 목표연도 : 2029년, 계획기간 (2025년 ~ 2029년)
- 공간적 범위 : 세종특별자치시 전역 : 1읍 5면 14동(행정동)
 - 직접적 범위 : 세종특별자치시 전역 (464.3km²)
 - 간접적 범위 : 세종특별자치시 인접 지자체 (공주, 천안, 청주, 대전 등)



㉡ 내용적 범위

「보행정책 수립·시행을 위한 계획 마련

- 지역내 보행환경 실태파악을 통한 보행자 안전 확보 및 편의증진 계획 수립
- 보행업무편람을 바탕으로 계획 마련

보행안전 사업 추진업무분야 • 안전 계획의 추진내용 및 성과 • 계획발달 매수, 시사점 및 분석 • 계획적 분석을 통한 계획 반영	정책연구, 실행 및 시책 성과 • 일반행위 및 보행관련 위험방지 • 국내 보행관련 계획 검토 • 국내외 보행관련 정책 동향	보행안전 및 편의증진 실행계획 • 현안 실행도시 및 안계도로서 • 도시유형별 실행도시 • 문제점 도출 및 해결방안 모색
기초계획 반영업무 • 미진 등 재조 설정 • 계획 필요지표 설정 • 추진전략 수립	구안 실행계획 • 현안별 수행담당자 수립 • 개선사항별 계획 수립 • 보행자 홍보계획 수립	사업 시행계획 • 컨서팅, 시정별 추진계획 • 책임부담 계획 • 재원요청방안 마련



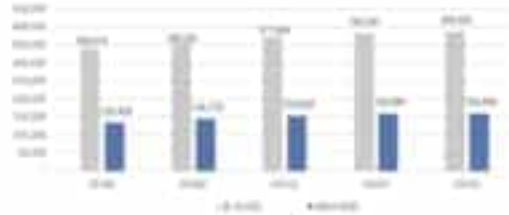
2. 도시현황 및 여건 분석

01 도시일반 현황

과거5년 연평균 (총인구) 2.4% (세대수) 3.5% (노인인구) 5.9% (자동차등록대수) 3.9% 증가 추세
 어린이인구수는 '21년 27천명을 정점으로 증가세 둔화, 전체인구 중 노인인구 비율 증가에 따른 고령화

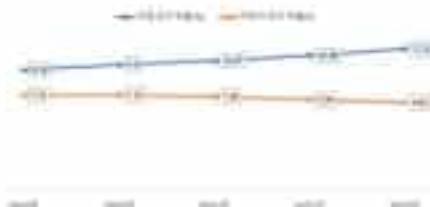
세대 및 인구수

- 인구수 : (19) 312천명 → (23) 366천명
- 세대수 : (19) 135천세대 → (23) 160천세대
- 세대당 인구수 : (19) 2.32명/세대 → (23) 2.40명/세대 [연 0.91% 감소추이]
- 행정도시근거리 주민등록인구, 행정도시농촌 연 1.2%~1.9% 감소
 노년, 65세이상 인구는 노년인구 연 2~3% 증가



노인 및 어린이 인구

- 노인인구 : (19) 31천명 → (23) 42천명
- 어린이인구 : (19) 25천명 → (23) 20천명
- 전체인구에서 차지하는
 - 노인인구 비율 연 3.2% 증가세
 - 어린이인구 비율 연 -1.8% 감소세



대중교통 수송

- 버스교통 수송 증가
 - 시내버스 수송인원 연 2.9% 증가세
- 철도교통 수송 감소
 - 철도교통 수송인원 연 -8.5 감소세

자동차등록대수

- (19) 163천대 → (23) 178천대, 연 3.0% 증가



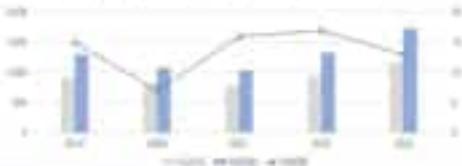
2. 도시현황 및 여건 분석

02 교통사고 현황

과거5년 연평균 (교통사고) 4.8% 증가, (사망자수) -2.8% 감소, 사회적거리두기 해제22세 이후 사고건수 급증
 보행자 사망자수는 연 1~4명 발생, 보행자 사망자수의 60%가 노인보행자 사망자

전체 교통사고

- 사고건수 : (19) 622건 → (23) 1,169건 (연 4.8%)
- 사망자수 : (19) 15명 → (23) 13명 (연 -2.8%)



보행자 교통사고

- 보행자 교통사고는 연 80~110건, 보행자 사망자수는 1~4명 수준으로 발생
 - '보행자 사고'와 '차도횡단' 사고가 보행자 교통사고의 83.9% 차지 (연 증가)
- 특히, 보행자 사고 중 노인보행자 사고 점유율이 지속적으로 증가
 - 노인보행자 점유율 연 1.4%, 사망자수 점유율 14.8% 증가세

구분	19	20	21	22	23	계	연평균 증감률(%)	
보행자 사고건수 (건,%)	전체	79	75	90	107	87	409	1.88
	노인	28	28	25	34	42	167	8.45
	어린이	20	8	15	28	20	92	-
	노년형유물	35.4	36.8	38.2	31.8	46.3	40.8	6.41
보행자 사망자수 (명,%)	어린이형유물	25.1	10.5	25	27.1	23	22.3	-1.88
	전체	2	1	3	4	3	13	8.45
	노인	1	-	2	3	3	9	24.57
	어린이	-	-	-	-	-	-	-
노년형유물	60	0	66.7	75	100	69.2	14.8	
	0	0	0	0	0	0	-	
	0	0	0	0	0	0	-	



2. 도시현황 및 여건 분석

03 현황 분석 시사점

교통약자 보행안전을 포함하여 이륜차, 개인영이동장치(PEV) 등 최근 이슈 안전관리 마련 필요

시사점

- 최근 5년 인구 10만명당 교통사고 연1.33%(전국 -1.97%) 차량1만대당 사고건수 1.27%(전국 -5.28%) 증가 추이
 - 전국 감소 추이와 다르게 세종시 교통사고 증가
 - 사회적거리두기 해제 이후 교통약자 사고 큰 폭으로 증가
- 고령자 인구는 연 5.9% 증가 추이, 30 세종시 인구는 436천명까지 증가할 것으로 전망, 고령화에 대비 보행안전강화 대책 지속 요구
 - 보행자사망자수의 대다수가 노인층에서 발생
 - 어린이사망자수는 0명 유지, 반면 스쿨존내 사고 연 11.8% 증가
- 시민 밀착리 추가 교통·교육 등 청주여건 개선에 따라 세종시 도시 활동성 증가, 교통사고 노출 또한 증가 예상, 보행안전 강화 필요
 - 보행공간의 정비와 함께 스마트 인프라 기반 안전대책 확대

최근 보행 관련 이슈 (언론보도 등)

구분	관련 문제점	출처
개인형 이동장치	- 교통사고 무의 - 2-3명 동시합승 - 보도상 K/배달기 - 보행과적성저해	 디즈뉴스 (23.06)
도시 보행환경	- 보도상 적지름 - 도로불법주정차 - 주차할사설환경 - 건축현장사고	 한국일보 (23.05) 등
노인 교통안전	- 불법주정차로 인한 시거체적과 무단횡단 - 위험이사고대에 노인사고 감소록 저조	 세종시경 (21.10)
이륜차 위반행위	- 이륜차과속, 인도주행 등 법규위반 행위 - 이륜차용차 안전관련 추후부서 지침필요	 군포신문경 (24.03)
기타	- 8RT도로부담완화 (구조차 개선 필요) - 공갈보행로의 자연환경악화시 보행이거름	 중도일보 등



3. 관련 계획 및 추진성과 분석

01 관련 계획 검토

정부 정책보행자 중심의 도시공간 재편과 부합하는 방향으로 세종시 교통·보행 정책 추진 중

<p>상위계획 (행안부 등 7개 계획)</p> <ul style="list-style-type: none"> 제1차 국가보행안전및편의증진기본계획 (23-26, 행안부) 제1차 국가보행안전 기본계획(22-26), 국안부 제1차 저속기는 국가교통물류발전 기본계획(21-26), 국토부 제1차 국가안전관리 기본계획(23-26), 종관위-행안부 등 	<ul style="list-style-type: none"> (국가) 보행기차 안전 사고를 통한 보행중심 교통문화 확산, 내부화(기차)를 통한 보행 안전 기반 마련 (세종) 시행령(보행안전) 조성, 스마트 인프라 기반 교통안전 대책 추진, 시민공감(보행안전)에 적극 조성
<p>세종시 계획 (관선 5개 계획)</p> <ul style="list-style-type: none"> 제1차 교통안전기본계획(23-26) 제1차 교통약자 지원정책 추진계획(22-26) 세종시 보행교통개선계획(19-23) 등 	<p>보행 관련 정책 추진(행안부)</p> <ul style="list-style-type: none"> 보행자 보호 사각지대 존재 <ul style="list-style-type: none"> - 어린이 스쿨존, 노약자 보호 사각지대 존재 - 고령보행자 보호를 위한 도로구역 사용 불충분 문제 - 기타 보행자용 도로 노면 안전 시설 미흡 안전시설 설치 반영된 보행환경 <ul style="list-style-type: none"> - 도시지역 보행환경 정비 미흡, 지역도 주민 기반 미흡 - 노약자 보행자 시설 - 공간 부족, 보행 환경의 질 저하 보행자 중심 정책 추진 기반 부족 <ul style="list-style-type: none"> - 다목적 보행안전 공간 부족 등 지역 기반 미흡 - 보행안전 시설 미흡 등 지역 기반 미흡 보행안전정책 통합적 노력 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 공간이공적 행정간 연계 부족, 공간이공적 접근 교육 미흡 - 시민-기업-주요기관 등 협치 기반 미흡
<p>기타 사례 등</p> <ul style="list-style-type: none"> 보행안전 정책 전용(교통안전, 교통약자 지원 등) 국외의 지자체 중심(노년층) 정책 사례 보행 관련 자료 	<p>국가 보행안전 정책과 부합하는 세종시 보행대책(행안부)</p> <ul style="list-style-type: none"> 국가 주요 법안 <ul style="list-style-type: none"> - 보행안전법(안) 사고 제피해에 기반한 보행자 안전 위해 요소 제거 <ul style="list-style-type: none"> - 2024년 보행안전법(안) 제11조(도로구역) - 2024년 보행안전법(안) 제12조(노약자 보호) 보행자 맞춤형 제도 정비 및 인프라 확충 <ul style="list-style-type: none"> - 2024년 보행안전법(안) 제13조(노약자 보호) - 2024년 보행안전법(안) 제14조(노약자 보호) 보행환경을 위한 보행자 중심 도시공간 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 2024년 보행안전법(안) 제15조(도시공간 조성) - 2024년 보행안전법(안) 제16조(도시공간 조성) 보행 중심 정책 추진 기반 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 2024년 보행안전법(안) 제17조(도시공간 조성) - 2024년 보행안전법(안) 제18조(도시공간 조성) 보행안전정책 통합적 노력 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 보행자 중심 정책 추진



3. 관련 계획 및 추진성과 분석

02 관련 사업의 추진성과 분석

이전 계획 성과 분석 결과 어린이 교통안전 성과 우수, 관련 사업 투자 목표 대비 실행 우수

이전 계획 : 세종특별자치시 보행교통 개선계획(16-20)

- 비전 : 쾌적하고 안전한 보행환경 조성을 통한 세종시민의 삶의 질 향상
- 목표 : 보행이 이동성 안전을 제1차로 함

• 세종특별자치시 보행교통개선계획(16-20), **투자액 1,200억 원** 달성

• 사고감축 목표 달성 결과

- 1) 어린이 교통사고 부문, 과잉구입(보행) 보행자 사망자 부문 우수 성과 보임

• 고령자 교통사고의 경우 76년 제외하고 목표 미달함

목표치목		1차년(2016년)		2차년(2017년)		3차년(2018년)		4차년(2019년)		5차년(2020년)	
		계획	달성	계획	달성	계획	달성	계획	달성	계획	달성
보행관련 사고건수/건당 보행자 사고건수(%)		17.6	8.7 (달성)	16.3	12.5 (달성)	15.3	20.5	14.2	15.8	13.1	24.1
인구10만명당 보행자 사망자		2.19	4.32	2.05	1.81 (달성)	1.31	1.28 (달성)	1.77	0.89 (달성)	1.64	0.29 (달성)
보행자당 이용차 인종도(100명 환산)		46.3	-	51.2	-	56.2	-	61.1	-	66.1	-
보통구역	어린이 (13세미만)	388.1	16.6 (달성)	356.2	123.8 (달성)	331.8	27.4 (달성)	307.6	106.9 (달성)	283.4	12.44 (달성)
	고령자 (65세이상)	413.2	309.2 (달성)	382.1	441.2	361.7	459.9	339.8	442.8	312.2	336.5

16



3. 관련 계획 및 추진성과 분석

02 관련 사업의 추진성과 분석

이전 계획 성과 분석 결과 어린이 교통안전 성과 우수, 관련 사업 투자 목표 대비 실행 우수

이전 계획 : 세종특별자치시 보행교통 개선계획(16-20)

- 당초 계획 대비 초과 실적 달성
- 계획기간 종료 이후에도 관련 사업 지속 추진 중

• 세종특별자치시 보행교통개선계획(16-20)

- 보행안전시설, 보행환경개선지구내지침을 및 면지역 등 총 1,750백만원 투자 계획 수립 (국비 527백만원 별도)

• 시행년도 별분석 분석 결과 11,323.3백만원 달성, 계획 대비 약 6.4배 초과 실적 달성

구분	구분	2016년		2017년		총	달성	비율 (%)
		계획	실적	계획	실적			
보행안전	보행안전시설	1,200.0	1,919.0	1,100.0	1,280.0	2,399.0	100%	199.9%
	보행환경개선지구내지침	300.0	-	-	-	300.0	100%	100%
	면지역	-	21.0	107.0	107.0	128.0	100%	100%
	보행안전시설	279.0	38.0	-	-	317.0	113%	113%
	면지역	-	-	-	-	-	-	-
	보행안전시설	1,200.0	1,940.0	1,100.0	1,287.0	2,397.0	100%	199.8%
	보행환경개선지구내지침	300.0	30.0	300.0	300.0	600.0	100%	100%
	면지역	279.0	58.0	107.0	107.0	386.0	138%	138%
	보행안전시설	1,200.0	1,970.0	1,100.0	1,287.0	2,397.0	100%	199.8%
	보행환경개선지구내지침	300.0	30.0	300.0	300.0	600.0	100%	100%
면지역	279.0	88.0	107.0	107.0	386.0	138%	138%	
보행안전시설	1,200.0	1,970.0	1,100.0	1,287.0	2,397.0	100%	199.8%	
보행환경개선지구내지침	300.0	30.0	300.0	300.0	600.0	100%	100%	
면지역	279.0	88.0	107.0	107.0	386.0	138%	138%	
보행안전시설	1,200.0	1,970.0	1,100.0	1,287.0	2,397.0	100%	199.8%	
보행환경개선지구내지침	300.0	30.0	300.0	300.0	600.0	100%	100%	
면지역	279.0	88.0	107.0	107.0	386.0	138%	138%	
보행안전시설	1,200.0	1,970.0	1,100.0	1,287.0	2,397.0	100%	199.8%	
보행환경개선지구내지침	300.0	30.0	300.0	300.0	600.0	100%	100%	
면지역	279.0	88.0	107.0	107.0	386.0	138%	138%	
보행안전시설	1,200.0	1,970.0	1,100.0	1,287.0	2,397.0	100%	199.8%	
보행환경개선지구내지침	300.0	30.0	300.0	300.0	600.0	100%	100%	
면지역	279.0	88.0	107.0	107.0	386.0	138%	138%	
보행안전시설	1,200.0	1,970.0	1,100.0	1,287.0	2,397.0	100%	199.8%	
보행환경개선지구내지침	300.0	30.0	300.0	300.0	600.0	100%	100%	
면지역	279.0	88.0	107.0	107.0	386.0	138%	138%	
보행안전시설	1,200.0	1,970.0	1,100.0	1,287.0	2,397.0	100%	199.8%	
보행환경개선지구내지침	300.0	30.0	300.0	300.0	600.0	100%	100%	
면지역	279.0	88.0	107.0	107.0	386.0	138%	138%	

계획 대비 6.4배 초과 실적 달성

구분	예산	실적	비율 (%)	비율 (%)
보행안전시설	1,200.0	1,970.0	164.2%	164.2%
보행환경개선지구내지침	300.0	30.0	10.0%	10.0%
면지역	279.0	88.0	31.5%	31.5%
보행안전시설	1,200.0	1,970.0	164.2%	164.2%
보행환경개선지구내지침	300.0	30.0	10.0%	10.0%
면지역	279.0	88.0	31.5%	31.5%
보행안전시설	1,200.0	1,970.0	164.2%	164.2%
보행환경개선지구내지침	300.0	30.0	10.0%	10.0%
면지역	279.0	88.0	31.5%	31.5%
보행안전시설	1,200.0	1,970.0	164.2%	164.2%
보행환경개선지구내지침	300.0	30.0	10.0%	10.0%
면지역	279.0	88.0	31.5%	31.5%
보행안전시설	1,200.0	1,970.0	164.2%	164.2%
보행환경개선지구내지침	300.0	30.0	10.0%	10.0%
면지역	279.0	88.0	31.5%	31.5%

계획 기간 이후(1년 이후) 보통구역 및 읍면지역 교통환경 개선 사업 실행

17



4. 보행환경 실태조사

01 실태조사 개요

보행환경 실태조사 구분

야간보행안전 실태조사(횡단보도 조도조사), 145개소 조사-점검

○ 횡단보도 조명(M형등)의 조도값 일측 국가 조명사업 조도 기준 대비 미흡한 차등 도출



보행자길 실태조사, 12개 구간 조사-점검

○ 보행자길 개선 수요조사 등을 통해 보행자길 12개소 개선 방안 도출, 세종시민 대상(A30일) 만족도 조사 수행



구분	조사 목적	조사 방법	조사 기간
야간보행안전 실태조사	야간 횡단보도 보행자 안전편의를 위한 횡단보도의 조명시설 조도일측조사, 투광기 설치 구간 도출	도로안전시설 설치 및 관리지침 (조명시설 편, 2016)의 조사방법 준용	· 2024년 6월~7월 (2개월) · 2024년 8월 (보통-주간조사)
보행자길 실태조사	세종특별자치시 보행자길 개선 필요 구간을 선별하여 실태조사를 통한 문제점 발굴, 개선방안 제시	보행업무편람(2022)의 조사방법 준용	



4. 보행환경 실태조사

02 야간보행안전 실태조사 수행

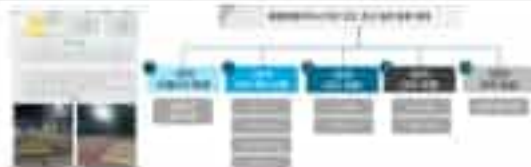
가. 단원로, 보령로, 봉곡로, 내빈로 구간

- 대상지점 선정 기준 미만을 통한 145개소 도출
- 부조명 구간(14개소), 교통사고 발생 지점(26개소) 등 조사 필요 지점 검토

조사대상 선정 기준	조사 목적
교통사고 발생 지점	야간 보행자 교통사고 발생 등 교통사고 위험 지점
횡단보도 및 주변 조명 불충분 지점	부조명 구간으로 야간 횡단보도 조명 부족 지점
차량 및 보행신호기 비고정 지점	야간 통과 차량의 횡단보도 인지부족 우려 지점
기타 (현황 등)	후도 조사 필요성이 제기된 지점

- 최종 선정 145지점은 통차계 56개소(39%), 승전차계 89개소(61%)로 구분

통차계	승전차계	계
56개소 (39%)	89개소 (61%)	145개소 (100%)



나. 단원로, 보령로, 봉곡로, 내빈로 구간

횡단보도 투광기 최대 설치 무연속구 설정

구분	세부 구분	구분 (개소수)	소계
1순위 개선	교통사고 발생 지점	26	26
	2-5 투광면 조도 50 이하인 지점	36	
2순위 개선	3-3 투광면 조도 1-10% 지점	21	18
	2-3 투광면 조도 5-10% 지점	16	
	2-4 기타 지점 (비고정 등)	3	
3순위 개선	3-5 투광면 조도 80 이하인 지점	14	4
	3-2 기타 지점 (비고정 등)	4	
4순위 개선	4-1 투광면 조도 10-20% 지점	11	2
	4-2 기타 지점 (비고정 등)	2	
5순위 개선	후도 기준 만족 지점	30	30
합계		145	



4. 보행환경 실태조사

03 보행자길 실태조사 수행

나 2024년 실태조사 수행(구간별)

2. 구간 선정 고려사항

- 보행환경에 대한 치매 요구가 많은 구간 (권역서 및 주변 지역)
- 보행환경 개선 효과가 클 것으로 예상되는 보행자길
- 보행자 교통사고가 많은 보행자길



세종시 관내 12개 보행자길 실태
조사구분 4구간 연구정도를 4구간
각 보행환경 당시 12개 구간 조사
관련 12개 구간과 비동일

실태조사 12개 구간과 주요 시설물
보행자길 실태 (비동일) 측정 시설
주요 시설물 관련 보행안전 시설

구분	보행자길 구간	구간 선정 이유	구간별	주요 시설물
1	비행로 1차로 보행자길	비행로 1차로 등 구간 구분	440	• 횡단보도, 보행자길 • 주차장 시설
2	고양로(보행자길) 구간	연안로 구간	500	• 차량이 통행이 어려운 구간 • 보행자길
3	남문로 2차	연안로 2차 구간	400	• 고가도로 • 보행자길 구간별 시설
4	연안로 1차로(보행자길) 구간 - 북문로 2차 북문로 2차 구간	북문로(보행자길) 구간	300	• 보행자길 구간 • 보행자길 구간
5	연안로 1차로(보행자길) 구간	연안로 구간	300	• 보행자길 구간 • 보행자길 구간
6	연안로 1차로(보행자길) 구간 - 연안로 2차 구분	연안로 구간	400	• 보행자길 구간 • 보행자길 구간
7	연안로 1차로(보행자길) 구간 - 연안로 2차 구분	연안로 구간	300	• 보행자길 구간 • 보행자길 구간
8	연안로 1차로(보행자길) 구간 - 연안로 2차 구분	연안로 구간	300	• 보행자길 구간 • 보행자길 구간
9	연안로 1차로(보행자길) 구간 - 연안로 2차 구분	연안로 구간	300	• 보행자길 구간 • 보행자길 구간
10	연안로 1차로(보행자길) 구간 - 연안로 2차 구분	연안로 구간	300	• 보행자길 구간 • 보행자길 구간
11	연안로 1차로(보행자길) 구간 - 연안로 2차 구분	연안로 구간	300	• 보행자길 구간 • 보행자길 구간
12	연안로 1차로(보행자길) 구간 - 연안로 2차 구분	연안로 구간	300	• 보행자길 구간 • 보행자길 구간
합계			3,500	



4. 보행환경 실태조사

03 보행자길 실태조사 수행

나 2024년 실태조사 수행(구간별)



실태조사

- 보행로가 아스팔트 또는 일부 보도록 현상 41.2m, 무장애형 주차장 차량 차속 일정
- 보행자 및 차량 혼잡으로 인한 안전사고 우려 (최근 3년 화재발생 13건, 총 27건 사고 발생)



개선 권업

1. 대안1 : 일방통행 유지



2. 대안2 : 일방통행 변경





5. 보행안전 및 편의증진 기본계획 비전 및 목표

01 기본계획 비전 및 목표 설정

와 개념도(하위) 및 목표

기본계획 비전

- 시민 중심이 안전하고 쾌적한 선진 보행환경 도시, 세종

기본계획 목표

- 시민 모두가 안심할 수 있는 스마트 보행 환경 조성
 - 안전하고 쾌적한 보행
 - 연속적이며 편리한 보행
- 시민과 함께 만들어가는 보행도시
 - 시민 주도 보행정책 추진
- 모두가 안심하는 스마트 보행환경 조성
 - 효율적 보행대책 추진

비전	시민 중심이 안전하고 쾌적한 선진 보행환경 도시, 세종		
목표	시민 모두가 안심할 수 있는 스마트 보행 환경 조성		
방향	1. 안전하고 쾌적한 보행환경 조성	2. 시민 주도 보행정책 추진	3. 모두가 안심하는 스마트 보행환경 조성

주요내용	세종시 보행안전 및 편의증진 - 보행안전 및 편의증진 관련 법령 제정 - 보행안전 및 편의증진 관련 조례 제정 - 보행안전 및 편의증진 관련 예산 확보 - 보행안전 및 편의증진 관련 인력 확보
	세종시 보행안전 및 편의증진 - 보행안전 및 편의증진 관련 법령 제정 - 보행안전 및 편의증진 관련 조례 제정 - 보행안전 및 편의증진 관련 예산 확보 - 보행안전 및 편의증진 관련 인력 확보
	세종시 보행안전 및 편의증진 - 보행안전 및 편의증진 관련 법령 제정 - 보행안전 및 편의증진 관련 조례 제정 - 보행안전 및 편의증진 관련 예산 확보 - 보행안전 및 편의증진 관련 인력 확보
	세종시 보행안전 및 편의증진 - 보행안전 및 편의증진 관련 법령 제정 - 보행안전 및 편의증진 관련 조례 제정 - 보행안전 및 편의증진 관련 예산 확보 - 보행안전 및 편의증진 관련 인력 확보
	세종시 보행안전 및 편의증진 - 보행안전 및 편의증진 관련 법령 제정 - 보행안전 및 편의증진 관련 조례 제정 - 보행안전 및 편의증진 관련 예산 확보 - 보행안전 및 편의증진 관련 인력 확보



5. 보행안전 및 편의증진 기본계획 비전 및 목표

01 기본계획 비전 및 목표 설정

와 추진과제 연표

(25~29) 기본계획 추진 과제

- 보행 관련 현황 및 동향, 실태조사결과, 국가 정책 방향, 세종시의 우수한 첨단 인프라 보유 등 종합, 16개 추진 과제 설정
- ① 노년보행자 사고 예방 대책 적극 추진
- ② 미분차, PM의 지자체 저용 관리 모색
- ③ 체력적 기반 안전관리 역량 강화
- ④ 미진 보행환경 개선 강화

보행 개선 추진 과제 도출





5. 보행안전 및 편의증진 기본계획 비전 및 목표

02 기본계획 정책 지표 설정

과 1. 안전(국회, 시도, 사업)

1 (25-29) 보행 관련 교통사고 감소 목표

- 단계적 보행 교통사고 감소 목표 설정
- 상위계획 및 세종시 기수립 계획의 목표 지표 반영

(지표 설명 근거)

상위계획 수록

- 「제3차 국가교통안전기본계획(국토부, 22년)」, 세종시 계획지표(시정착차) 수록
- 「제4차 세종특별자치시 교통안전기본계획(세종시, 22년)」, 계획지표(시정착차) 수록

기초자료

연도구분 : 23년까지는 추정통계연도, 24년 이후 실제연도(통계청) 활용
 교통사고 : 한국도로교통공단, 교통사고통계(세종시, 2019~2023 사고 현황 및 추세)

목표 지표	2023 (현황)	2024	지표 설명					증감률	
			2025	2026	2027	2028	2029		
보행관련 사고건수/건당 보행자사고건수(%)	17.76	계획 연도	16.90	15.71	15.00	14.29	13.86	-23.93%	
인구 10만명당 보행자사망자	0.77		0.74	0.72	0.67	0.67	0.63	-68.91%	
보행자살상여중자 인체도 (100명 환산)	-		60.2	61.3	62.5	63.8	65.2	8.31%	
어린이 (13세 미만)	어린이 인구 10만명당 어린이 교통사고 건수		148.44	138.01	132.71	126.79	121.96	117.96	-14.90%
고령자 (65세 이상)	고령자 인구 10만명당 고령자 교통사고 건수		489.14	312.49	295.37	236.28	206.11	188.39	-59.62%

자료 출처: 한국도로교통공단, 인구주택총조사, 세종특별자치시, 세종시, 교통안전공단

보행안전(보행관련) 관련 지표 설정 및 반영 기준



6. 목표 달성을 위한 실행계획

01 부문1. 보행환경개선

1 (과제1) 보행자길 개선 사업

사업 개요

- 보행자길이 미용성, 안전성, 쾌적성을 향상시키며 보행권 확보를 위해 구간별 현실적인 개선 추진
- (기대효과) 안전하고 쾌적한 보행공간 마련을 통해 세종시민의 삶의 질 향상, 보행자 중심 신진 보행도시 조성

사업 내용

- 보행 시설물 설치/개선
- 불법주정차 해소, 보차통행구간 개선 등



추진 계획

- 사업주체 : 세종특별자치시
- 12개소 보행자길 개선

구분	사업내용	구분	사업기간
1	미용성 개선사업	1차년도 1480 구간사업	2025년
2	주정차물 설치사업	주정차물 제거사업 - 주정차 구역에 설치	
3	인양구 개선사업	인양구 설치사업(1차년도) - 2차년도 577 구간으로 사업기간	
4	주정차물 설치사업	주정차물 1차년도 1480구간 - 2차년도 1480구간	2026년
5	인양구 개선사업	인양구 2차년도(1차년도 577구간)	
6	고령자 전용	고령자 전용 279.39	2027년
7	그린웨이 조성사업	1차년도 887	
8	인양구 개선사업	인양구 3차년도(1차년도 577구간) - 2차년도 577구간	2028년
9	인양구 개선사업	인양구 4차년도(1차년도 577구간) - 2차년도 577구간	
10	인양구 개선사업	인양구 5차년도(1차년도 577구간) - 2차년도 577구간	2029년
11	인양구 개선사업	인양구 6차년도(1차년도 577구간) - 2차년도 577구간	
12	인양구 개선사업	인양구 7차년도(1차년도 577구간) - 2차년도 577구간	

세부 사업	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년
보행자길 개선 사업	12개소	12개소	12개소	12개소	12개소
합계	12개소	12개소	12개소	12개소	12개소



6. 목표 달성을 위한 실행계획

01 부문1. 보행환경개선

Ⅱ (과제2) 보행환경개선지구 지정

사업 개요

- 지구 특성에 따른 원형 및 공간조성을 통하여 보행자 중심 보행공간 조성
- (기대효과) 보행권 확보를 통해 안전성-편의성-쾌적성 향상 제공, 시민의 보행안전 및 보행공간 확보

사업 내용

- 부강 보행환경개선지구 지정 추진
- 부촌길 등 주요 보행로 정비
- 지구내 교통시설 정비 등



추진 계획

- 사업주체 : 세종특별자치시
- 보행환경 개선 국가공모사업 등 참여

세부 사업	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년
보행환경개선지구 지정	계 획 수립	시 업 시행	일 차 추진	일 차 추진	일 차 추진



6. 목표 달성을 위한 실행계획

01 부문1. 보행환경개선

Ⅱ (과제3) 어린이·노인보호구역 개선 사업

사업 개요

- 관내 어린이보호구역-노인보호구역 지속적 정비를 통해 어린이 및 노인 등 교통약자 보호 및 안전강화
- (기대효과) 교통약자 포함 세용시민 모두가 안심할 수 있는 보행안전도시 조성

사업 내용

- 노인보호구역 및 어린이보호구역 정비 관련 2-3개소 추진 및 지원
- 구역내 교통안전 위험요인 제거
- 어린이보호구역 실태조사 연1회 추진



추진 계획

- 사업주체 : 세종특별자치시

세부 사업	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년
보호구역 개선 사업	계 획 수립				
1) 노인보호구역 지정 운영	3개소	3개소	3개소	3개소	3개소
2) 어린이보호구역 개선	3개소	3개소	3개소	3개소	3개소
3) 어린이보호구역 실태조사	1회	1회	1회	1회	1회

CHAPTER | 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역

세종특별자치시

6. 목표 달성을 위한 실행계획

01 부문1. 보행환경개선

I (과제4) 어린이보호구역내 돌발사고 예방을 위한 C-ITS 서비스 확대

사업 개요

- 첨단 C-ITS 기술을 활용하여 어린이 보호구역내 돌발사고를 예방, 첨단 스마트 보행도시를 구현
- (기대효과) 어린이 및 보행자의 보행안전 강화, 첨단 스마트 보행안전 도시 조성, 어린이 주요 사고요인인 돌발사고 감소

사업 내용

- 어린이보호구역 C-ITS 안전 확보 서비스 단계적 확대
- 소년초, 도림초 등 스포츠 내 어린이사고 다발구간 대상 서비스 제공
- 이용자 대상 모니터링 효과 분석

추진 계획

- 사업주체 : 세종특별자치시, 경찰청, 교육청
- 스마트빌리지 보급 및 확산 사업 등 적극 참여



왼쪽: 세종시 시내 시범사업 중(나성초) | 오른쪽: 보행자충돌주의 알림, 스마트버스 정차 알림, 신호전사정보 제공

세부 사업	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년
C-ITS 서비스 확대	[Progress bar]				
추진	고개소	고개소	고개소	고개소	고개소

CHAPTER | 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역

세종특별자치시

6. 목표 달성을 위한 실행계획

02 부문2. 보행안전인프라구축

I (과제1) 보호구역 DB 구축 및 관리

사업 개요

- 관내 보호구역에 대한 종합정보 데이터베이스 구축, 보호구역과 주변 시설과의 입지적 특성, 교통약자의 이동 특성을 종합하여 세종형 보호구역 설정
- (기대효과) 세종형 교통약자 보호구역 관리체계 마련, 교통약자 안전 강화, 효율적 교통약자 정책수립 지료로 활용

사업 내용

- 보호구역내 시행중인 안전조치 데이터 베이스화
- 실제 주요 이동경로와 보호구역 안전사고 비교분석
- 장비이력DB 관리

추진 계획

- 사업주체 : 세종특별자치시
- 학부도교사 등 과 위험요인 검토 (현리제)



왼쪽: 후문초 인근에 보호구역 데이터베이스 구축 (Junction Zero-Road Safety Field) | 오른쪽: 어린이 통행 형태 및 입지적 위험요인 분석

세부 사업	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년
보호구역 DB 구축 및 관리	[Progress bar]				
추진	시수정고도화 계획	DB구축 및 관리체계 마련	시수정통행 및 장비이력	시수정통행 및 장비이력	시수정통행 및 장비이력



6. 목표 달성을 위한 실행계획

02 부문2. 보행안전인프라구축

I (과제2) 보행자 혼잡밀도 정보 시스템 구축

사업 개요

- 세종시는 각종 행사 및 축제(죽림행사)가 많은 도시로 인파 관리 안전감사체계 구축 필요
- (기대효과) 행사 및 축제 구간 혼잡보행로 상에 밀집 정보 제공을 통한 보행 우회 유도, 밀집 인파로 인한 중대 사고 예방

사업 내용

- 보행자 혼잡 밀도 지표 및 시스템 개발
- 장비문물계획 수립
- 주요행사장, 축제장 친밀로 구간 등 운영
- 음력 행사 지원, 신학기관 등 시스템 공유



추진 계획

- 사업주체 : 세종특별자치시
세종시문화관광재단 등 협력 추진

예부 사업	2024년	2025년	2027년	2028년	2029년
보행자 혼잡밀도 정보 시스템 구축	[Progress bar]				
추진	계획 및 설계	시스템구축 및 운영	의수	의수	의수



6. 목표 달성을 위한 실행계획

02 부문2. 보행안전인프라구축

I (과제3) 보행자 자동감지 신호 시스템 설치 확대

사업 개요

- 보행시간 내 횡단을 완료하지 못하는 상황은 자동으로 감지, 보행자 신호 시간을 연장해주는 시스템 도입 확대
- (기대효과) 보호구역, 병원, 시장 주변 등 노인보행자 접근성 교통사고 예방, 차량미 교통신호 위반으로 인한 보행사고 예방

사업 내용

- 조치원읍 국도1호선 동곡구간을 보행자서도 다발구간 설치 확대
- 공해도로 및 노인밀집주거지 등 확대 (행정안전부교통안전기본계획 반영)



추진 계획

- 사업주체 : 세종특별자치시
지자경찰위원회, 경찰청, 국토청 등 협력 추진

예부 사업	2024년	2025년	2027년	2028년	2029년
보행자 자동감지 신호시스템 설치 확대	[Progress bar]				
추진	확대운영	확대운영	확대운영	확대운영	확대운영

CHAPTER | 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역

세종특별자치시

6. 목표 달성을 위한 실행계획

02 부문2 보행안전인프라구축

Ⅰ (과제4) 적색 전여시간 표시 신호기 운영 확대

사업 개요

- 적색신호의 대기근여 시간 신호시스템 도입, 보행자 횡단보도 교통사고 예방을 위한 세종시 관내 신호시스템 총체적 개선
- (기대효과) 보행자의 무리한 횡단보도 진입 억제 효과를 통해 교통사고 감소 기대

사업 내용

- 조치면류 세대로 등 보행자사고 다발지점 우선 확대 (사법사업)
- 신호시스템 개선과 함께 노안보조구여 및 입점자역 대상 횡단보도 보행속도 0.7m/s 적용 검토 및 확대 (이하 국가보행안전 및 편의증진 기본계획, 권고)



국내 보행부서 횡단보도 120대

추진 계획

- 사업주체 : 세종특별자치시
자치경찰위원회, 경찰청 등 협력 추진

세부 사업	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년
적색 전여시간 표시 신호기 운영 확대	→				
규모	3개소(사법)	10개소	10개소	10개소	10개소

37

CHAPTER | 2024년 세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역

세종특별자치시

6. 목표 달성을 위한 실행계획

02 부문2 보행안전인프라구축


Ⅰ (과제5) 공유PM 공간단위 속도제어 시스템 도입

사업 개요

- 개인용 이동장치(PM)의 이용률 증가에 따른 부수적인 문제점 발생, PM 이용 물리적 제한 등 안전관리 다각화
- (기대효과) 물리적으로 PM 이용을 강제하여 무분별한 이용행태 차단, PM 관련 안전사고 감소 기대

사업 내용

- 공유 PM 대상 guidance 기술 도입
- 교통약자 입점자역, 보행자 입점자역 등 지역 -주행불가지역 속도제한구역 설정



PM 운행 제한 구역선(지도형식) 설정 (PM 속도제한, PM 운행불가지역, 운행불가 구역)

교통약자역, 노약자역 등 지도형식 도입 (교통약자역만 지도형식 PM 사용불가 제한)

추진 계획

- 사업주체 : 세종특별자치시

세부 사업	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년
속도제한 시스템 도입	→				
추진	교통약자 PM 사용불가지역	지도형식형 실시 및 시범운영	확대 운영	확대 운영	확대 운영

38



6. 목표 달성을 위한 실행계획

03 부문3. 야간보행개선

Ⅰ (과제1) 횡단보도 투광기 확대 설치 사업

사업 개요

- 관내 단밀로, 교차로상의 횡단보도를 대상으로 야간 교통사고 예방을 위해 투광기 단계적 확대 설치
- (기대효과) 차량 운전자의 야간 가시거리 증가로 보행자 식별 향상, 야간 교통사고 예방, 추가적인 범죄예방 효과 기대

사업 내용

- 투광기 설치 우선순위 기준에 따라 연차별 단계별 확대 설치

구분	세부 구분	설치계획(개)	총계
1차년 계획	보행자도 보행자 전용	20	20
	2차년 계획	0	
2차년 계획	2-1 4차선 도로 10m 이하의 횡단	10	30
	2-2 4차선 도로 11-15m 구간	21	
	2-3 4차선 도로 16-20m 구간	19	
3차년 계획	3-1 2차선 도로 10-15m 구간	0	15
	3-2 2차선 도로 16-20m 구간	15	
4차년 계획	4-1 4차선 도로 10-15m 구간	11	12
	4-2 4차선 도로 16-20m 구간	1	
5차년 계획	5차년 이후 단계별 확대 설치 계획 수립	0	12,000개 이상
합계		115	



추진 계획

- 사업주체: 세종특별자치시
- 146개소 투광기 설치

세부 사업	2024년	2025년	2027년	2028년	2029년
횡단보도 투광기 확대 설치	[Progress Bar]				
규모	26개소	34개소	16개소	13개소	



6. 목표 달성을 위한 실행계획

03 부문3. 야간보행개선

Ⅰ (과제2) 도로 조도(조명) 개선 사업

사업 개요

- 세종시 관내 야간 교통사고 예방, 형사간대 보행활동 안전과 에너지 효율을 높이기 위한 도로 조명 LED등 개선(교체 및 형식) 확대
- (기대효과) 저조도에 의한 통행불편 최소화, 안전한 도로환경 조성, 탄소중립도시 및 친환경도시 지향

사업 내용

- 조명기구 노후화(설치지역, 등기구 유형) 시설 고조광 LED 등으로 교체 확대



구분	구분	2024년 예산액				2025년 예산액				2027년 예산액				2028년 예산액				2029년 예산액			
		인원	인원	인원	인원	인원	인원	인원	인원	인원	인원	인원	인원	인원	인원	인원	인원	인원	인원		
1	2024	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
2	2025	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	
3	2027	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	
4	2028	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	
5	2029	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	
합계		7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	

추진 계획

- 사업주체: 세종특별자치시 교통과, 도로과, 도로관리사업소 형식 추진

세부 사업	2024년	2025년	2027년	2028년	2029년
도로 조도(조명) 개선 사업	[Progress Bar]				
규모	개선계획수립	개선	개선	개선	개선



6. 목표 달성을 위한 실행계획

03 부문3. 아간보행개선

【과제3】 어르신 교통안전물품 배부 사업

사업개요

- 노인 아간 보행활동시 교통사고 예방에 도움이 되도록 안전보조용품 배부 및 생활화 유도
- (기대효과) 노인 어르신의 교통사고 예방 및 해지 향상, 아간 보행사고 지속적 감소 기대

사업내용

- 무분별한 교통안전물품 수급을 방지
 - 농업인, 연차의 주민, 고령층을 우선 지급
- 농업기술센터, 지역자원소 및 주민센터 등에 배부



연도	내용
2024년	• 2024년 어르신에 배부되는 품목에는 어르신들의 보행안전 향상을 위해 어르신들의 보행 안전을 위한 안전용품(안전모, 안전안경, 안전장갑 등)을 우선 배부한다.
2025년	• 2025년 어르신에 배부되는 품목에는 안전모, 안전안경, 안전장갑 등 안전용품(안전모, 안전안경, 안전장갑 등)을 우선 배부한다.
2026년	• 노인 보행 안전용품(안전모, 안전안경, 안전장갑 등)을 우선 배부한다.
2027년	• 노인 보행 안전용품(안전모, 안전안경, 안전장갑 등)을 우선 배부한다.
2028년	• 노인 보행 안전용품(안전모, 안전안경, 안전장갑 등)을 우선 배부한다.
2029년	• 노인 보행 안전용품(안전모, 안전안경, 안전장갑 등)을 우선 배부한다.

추진계획

- 사업주체 : 세종특별자치시, 읍면동 농업기술센터 협력 추진

세부 사업	2024년	2025년	2027년	2028년	2029년
도로 표지(표판) 개선 사업	→				
규모	300개 배부	300개 배부	300개 배부	300개 배부	300개 배부

16



6. 목표 달성을 위한 실행계획

04 부문4. 보행문화 선진화

【과제1】 단지내도로 디자인 개선 공모 사업

사업개요

- 아파트, 대규모 건축물 등 대상으로 단차제 시안심 높은 교통안전시설 설치 확대 유도
- (기대효과) 세종형 가정가안 보행문화 선진화 유도, 벽면, 배설 차량 등 단지내 도로를 이용하는 차량의 경각심 유도

사업내용

- 아파트 주민 등 대상 단지내 교통시설 디자인 공모
- 공모당첨작 모범사례 홍보 등 확대 유도
- 시설 개선 아파트 단지 요청, 브랜드 보급 등 배대 지원
 - 단지내 개선 사례집 발간, 시설설치 일부 비용 보조



세종형 교통안전 브랜드 보급

추진계획

- 사업주체 : 세종특별자치시 관내 아파트단지 주민회 등 협력

세부 사업	2024년	2025년	2027년	2028년	2029년
단지내도로 디자인 개선 공모 사업	→				
추진	1회	1회	1회	1회	1회

17



6. 목표 달성을 위한 실행계획

04 부문4. 보행문화 선진화

【과제2】 이륜차로부터 보행자 안전 확보

사업 개요

- 세종시-내진-건설청-주세간 협력을 통해 이륜차 위험 운전 감시 체계 강화 지속
- (기대효과) 상시 이륜차 감시 원격 조성을 통해 이륜차 운전자의 안전한 도로이용 고취화 유도

사업 내용

- Q4.와 세종경찰청장 후진 무인단속장이 운영 시작
- 1번국도측, 새문로측, 다실문영로측, 한누리대로측 확대 필요
- 라이더 코드 부여 (캠페인 등 활성화), 세종시 시민어플(생활서비스) 분할위험 라이더 고발 상시 감시 체계 구축
- 캠페인 참여 모범라이더 등 혜택 지원 (장구류 지원, 추유우편 지급 등)



라이더 코드 (종목 사례)



세종시 생활 APP 고발

추진 계획

- 사업주체 : 세종특별자치시

세부 사업	2024년	2025년	2027년	2028년	2029년
이륜차로부터 보행자 안전 확보	→	→	→	→	→
1) 후진 무인단속장이 운영 확대	확대운영	확대운영	확대운영	확대운영	확대운영
2) 시민어플을 이용해 라이더 코드 감시 활성화	기초, 홍보	활용지원 고화	활용지원 고화	활용지원 고화	활용지원 고화



6. 목표 달성을 위한 실행계획

04 부문4. 보행문화 선진화

【과제3】 보행환경 평가 프로그램 도입

사업 개요

- 효율적인 보행공간 권리를 위해 보행환경을 지능으로 평가하는 시스템 구축 및 활용, 시민중심이 보행환경을 평가 추진
- (기대효과) 지속적인 보행환경 점검을 통해 시민에게 쾌적한 보행환경 제공, 시민이 수용가능하게 지속가능한 보행 평가 방법론 마련

사업 내용

- 인공지능 기술 활용 보행성태 평가
- 관내 보행자요, 자전거-보행자 전용도로 등 보도구성 요소 형태 조사 (LBSAR 장비 활용) 레이저링 과정에서 시민 참여
- 시민이 공감하는 보행환경 수준 평가



지능 시커고 목 스마트 지능 Project Network (보도성태 레이저링)

구분	보행환경 평가
일반도로	• 보도폭도, 직, 비도 폭, 보도 입면 경사, 노면상태 등
주요도로	• 횡단보도, 노면, 무인단속장 등
전차노선	• 횡단, 횡단보도, 보도 경사, 직, 비도, CCTV 등
광역노선	• 가로수, 보도 폭, 직, 경사 및 PM CCTV, CCTV 등

추진 계획

- 사업주체 : 세종특별자치시

세부 사업	2024년	2025년	2027년	2028년	2029년
보행환경 평가 프로그램 도입	→	→	→	→	→
추진	보도성태지 수검방법론 개발	보행환경 평가 프로그램 도입	평가 및 보도관리 자료	평가 및 보도관리 자료	평가 및 보도관리 자료



6. 목표 달성을 위한 실행계획

04 부문4. 보행문화 선진화

Ⅰ (과제4) 맞춤형 교통안전교육 사업

사업 개요

- 보행안전에 대한 기초지식 습득, 교통안전 인식 개선에 도움을 줄 수 있는 교육 사업 지속 추진
- (기대효과) 시민 교통안전 의식 변화를 통해 교통문화 선진 도시 함양, 교통안전에 대한 기초 함양

사업 내용

- 연령, 보행자 특징 등 대상에 따라 효과적인 교육 방법 적용
 ~ 유아, 청소년, 일반성인, 노인 그룹별 맞춤형 교육 사업
- 학교 및 노인복지시설 등 찾아가는 교통안전교육 진행



연령대별 교통안전교육 사업

추진 계획

- 사업주체 : 세종특별자치시
교육청 등 협력 추진

주요 사업	2024년	2025년	2027년	2028년	2029년
보행자대상별 사업	[Progress bar showing continuous implementation]				
규모	지속	지속	지속	지속	지속



7. 사업 추진 계획

01 자원 규모 및 조달

Ⅰ 세종시 재정 규모

- 2025년 세종특별자치시 세입 규모는 20,482 억원으로 전망
- 연평균 성장률을 반영한 2029년 세입 규모를 추정하면 21,009 억원 전망

Ⅰ장세 세입규모 전망

구분	2024	추정치(2025~2029)					연평균 성장률	
		2025	2026	2027	2028	2029(추정)		
세입 규모	20,481	20,880	20,824	21,212	21,791	21,889	1.2%	
지방	지방세	9,218	9,328	9,740	9,828	9,729	9,423	2.1%
	지방보조금	1,892	1,871	1,821	1,834	1,881	1,881	0.7%
	지방채권	2,427	2,424	2,374	2,720	2,742	2,818	1.7%
	지방채권외 지방채	9,218	9,328	9,310	9,327	9,319	9,387	-0.7%

2024~2029년 세종특별자치시 중기재정계획자료

Ⅱ 교통부문 투자

- 교통부문 투자가능액(교통 및 유틸)
 - 2025년 1,415 억원 전망
 - 2029년 1,064 억원 전망
- 계획 총사업비(2,491 억원)으로 연간 교통 및 유틸 분야비 1% 이하 (0.14~0.67%) 보행 원경 개선에 활용

Ⅱ장세 교통부문(교통 및 유틸) 투자가능액 전망

구분	2025	2026	2027	2028	2029(추정)	연평균 성장률	
							세입 가능액
투자	교통 및 유틸	1,415	1,700	1,720	1,400	1,264	-2.2%
	투자가능액	9,485	8,39	8,80	7,228	7,80	-
	투자비율	0.87%	0.52%	0.78%	0.59%	0.54%	-



7. 사업 추진 계획

02 부문별 연차별 시행계획

구분	세부 계획사업	보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2026)					비고	
		2021년	2022년	2023년	2024년	2025년		
보행 안전 개선	보행자용 개인 사업	어린이-어린이용 보행복	200	-	-	-	-	14개소
		어린이-어린이용 방수복	200	-	-	-	-	
		어린이-어린이용 방수모	200	-	-	-	-	
		어린이-어린이용 방수장갑	200	-	-	-	-	
		어린이-어린이용 방수신발	200	-	-	-	-	
		어린이-어린이용 방수모자	200	-	-	-	-	
		어린이-어린이용 방수장갑	200	-	-	-	-	
		어린이-어린이용 방수신발	200	-	-	-	-	
		어린이-어린이용 방수모자	200	-	-	-	-	
		어린이-어린이용 방수장갑	200	-	-	-	-	
		어린이-어린이용 방수신발	200	-	-	-	-	
		어린이-어린이용 방수모자	200	-	-	-	-	
		어린이-어린이용 방수장갑	200	-	-	-	-	
보행 안전 증진 구축	보행자용 개인사업	200	200	200	200	200	200	
	어린이-어린이용 보행복	200	200	200	200	200	200	
	어린이-어린이용 방수복	200	200	200	200	200	200	
	어린이-어린이용 방수모	200	200	200	200	200	200	
예산 보충 개선	보행자용 개인사업	200	200	200	200	200	200	
	어린이-어린이용 보행복	200	200	200	200	200	200	
	어린이-어린이용 방수복	200	200	200	200	200	200	
보행 안전 신진 구축	보행자용 개인사업	200	200	200	200	200	200	
	어린이-어린이용 보행복	200	200	200	200	200	200	
	어린이-어린이용 방수복	200	200	200	200	200	200	
	어린이-어린이용 방수모	200	200	200	200	200	200	



7. 사업 추진 계획

02 부문별 연차별 사업 예산 (단위:천원/소B/미정)

구분	세부 계획사업	보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2026)					비고	
		2021년	2022년	2023년	2024년	2025년		
보행 안전 개선	보행자용 개인 사업	어린이-어린이용 보행복	200	-	-	-	-	14개소
		어린이-어린이용 방수복	200	-	-	-	-	
		어린이-어린이용 방수모	200	-	-	-	-	
		어린이-어린이용 방수장갑	200	-	-	-	-	
		어린이-어린이용 방수신발	200	-	-	-	-	
		어린이-어린이용 방수모자	200	-	-	-	-	
		어린이-어린이용 방수장갑	200	-	-	-	-	
		어린이-어린이용 방수신발	200	-	-	-	-	
		어린이-어린이용 방수모자	200	-	-	-	-	
		어린이-어린이용 방수장갑	200	-	-	-	-	
		어린이-어린이용 방수신발	200	-	-	-	-	
		어린이-어린이용 방수모자	200	-	-	-	-	
		어린이-어린이용 방수장갑	200	-	-	-	-	
보행 안전 증진 구축	보행자용 개인사업	200	200	200	200	200	200	
	어린이-어린이용 보행복	200	200	200	200	200	200	
	어린이-어린이용 방수복	200	200	200	200	200	200	
	어린이-어린이용 방수모	200	200	200	200	200	200	
예산 보충 개선	보행자용 개인사업	200	200	200	200	200	200	
	어린이-어린이용 보행복	200	200	200	200	200	200	
	어린이-어린이용 방수복	200	200	200	200	200	200	
보행 안전 신진 구축	보행자용 개인사업	200	200	200	200	200	200	
	어린이-어린이용 보행복	200	200	200	200	200	200	
	어린이-어린이용 방수복	200	200	200	200	200	200	
	어린이-어린이용 방수모	200	200	200	200	200	200	

〈 결과보고 심의 의견 및 조치 계획 〉

구분	심의 의견	조치 계획
교통정책과	<ul style="list-style-type: none"> • 투광기 설치 우선순위 설정시 1순위 교통사고에 대해 기준만족 지점은 제외 후 재편성 필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 1순위 교통사고 지점 중 조도 만족 지점은 제외 후 그룹 재편성
	<ul style="list-style-type: none"> • 사업별 예산 부문에서 비예산은 좀 더 구체화가 필요, 가능한 예산 제시로 재정리 필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 각 사업별 적정 예산을 검토하여 반영 • 사업 예산을 재작성하여 총 사업비를 재산출
교통안전팀	<ul style="list-style-type: none"> • 연차별 소요예산 금액이 현재 예산보다 다소 많음 • 보행자길 우선순위에서 조치원읍 사업은 향후 추진 필요 (관내 주차정책 정립 후 시행 필요) • 여건 종합하여 현실적인 개선 우선 구간 제시 필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 총 12개 구간 중 읍면 등 적극적 개선 요구도, 사업 추진 관련 의견 등 종합하여 등 반영하여 계획기간 내 시행 현실성을 반영 하겠음
교통기획팀	<ul style="list-style-type: none"> • PM의 경우 지능형도시과와 내용 공유 필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 기본계획 내용 및 보고서는 관련 부서 공유를 통해 계획 추진의 실효성을 담보

F 「세종특별자치시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2025~2029)」 수립 교통심의위원회 심의 결과

■ 심의위원회 심의 결과

- 세종특별자치시 교통위원회 (서면) 심의 [2024. 12. 9. ~ 12. 13. (6일간)]
- 심의 결과 : 원안의결 15인, 수정의결 6인

■ 심의위원별 의견 및 조치 계획

심의 위원	심의 의견	조치 계획	비고
1. 박○○ (수정의결)	<input type="checkbox"/> 교차로 (우회전) 도로폭 확대 및 보행로의 유연한 조절을 통해 교차로 혼잡 개선 필요 <input type="checkbox"/> 도로변 (상점앞) 포켓주차면 확대 필요 (잠시 주정차활동시편의성 확보)	<input type="checkbox"/> 세종시는 대중교통 중심, 보행자 우선 계획 도시 (행복도시) <input type="checkbox"/> 차량소통 및 주차 관련 대책은 본 보행계획 범주와 다소 차이가 있으며 중장기적 검토 필요 - 현재 세종시, 도로교통공단·경찰청과 교통소통개선 사업 시행 중으로 현황에 제시	부분 수용
2. 최○○ (원안의결)	<input type="checkbox"/> 첨단기술 활용 안전 강화 대책 효과적 예상 <input type="checkbox"/> 교통약자 대상 맞춤형 보행 안전 교육 강화, 야간 보행안전시설 확대 및 조도 기준 강화 등 계획 이행 점검 및 평가 모니터링 체계 필요	<input type="checkbox"/> 기본계획(2025~2029) 수립에 따라 연차별 사업 시행 원칙 <input type="checkbox"/> 매년 연차별 시행계획 등 수립하여 단계적, 효율적 사업 추진 - 평가 모니터링 체계에 대해 관련 부서 검토	-
3. 우○○ (원안의결)	<input type="checkbox"/> 보행자자동감지신호시스템, 적색잔여시간 표시기 확대시 세종시 도시통합정보센터와 사전 협의를 통해 사업 진행 필요 (센터프로그램, 현장 구현 등 논의)	<input type="checkbox"/> 세종시 도시통합정보센터 (교통·방법·방재 등 스마트시티 컨트롤타워) - 경찰, 소방, 재난안전상황실과 실시간 영상 정보 공유 - 경찰청, 도로교통공단과 신호 체계 전면 개편 추진('23.3) 등 협력 <input type="checkbox"/> 시스템 계획·운영 등 도시통합정보센터와의 사전 협의 진행 제시	수용
4. 최○○ (수정의결)	<input type="checkbox"/> 보도상 적치물, 불법주정차에 대한 CCTV 설치 강구 <input type="checkbox"/> 향후 보행 안전 인공지능(AI)연구과제 수행 및 실 적용 필요 <input type="checkbox"/> 실태조사 구간의 사고 사례 기술 필요	<input type="checkbox"/> 세종시 CCTV인프라 3,554대 운영 중, 24년 48개소 추가, 25년 40개소(예정) 등 - 방법, 교통 등 CCTV 관제, 매년 정보화 시행계획을 수립하여 확충 중 <input type="checkbox"/> 보행안전과 관련하여 첨단 기술 도입 및 적용 확대 중 - AI순찰로봇(스팟), 보행안전 AI횡단보도, AI 교통상황예측(과기부공모사업 '24.8) <input type="checkbox"/> 실태조사 12개소 중 5개소에서 보행자사고 발생, 사고사례에 대해 제시	부분 수용
5. 이○○ (원안의결)	<input type="checkbox"/> 의견 없음	-	-
6. 박○○ (수정의결)	<input type="checkbox"/> 보듬3로 등 (차량 많은 곳,신도시) 이면도로 중앙선 실선→점선 변경, 차량 우회거리 축소 <input type="checkbox"/> 장척로(장군면)보행공간차도와 보도 경계(U형) 볼라드 등으로 보행공간 조성	<input type="checkbox"/> 차선규제는 경찰 협의 필요 (향후 검토) - 도심내 차량 편의는 증가 예상, 단계적으로 변경 추진 어려움 <input type="checkbox"/> 도로면과 사유지가 접하여 볼라드 등 설치시	부분 수용

		건물, 토지소유자 등 협의 필요 - 협의를 장기 보완 방안으로 제시	
7. 길○○ (수정의결)	<input type="checkbox"/> 교통약자를 위한 배리어프리 및 저상버스, 장애인 콜택시 증차 요망 <input type="checkbox"/> 교통약자 이동보조기구(전동휠체어 등) 이용시 교통법규상 주의사항(인도 주행 가능여부) 인지하도록 요망	<input type="checkbox"/> 「세종시 교통약자 이동편의 증진계획(22~26)」 교통약자 편의향상 계획 기마련 <input type="checkbox"/> 저상버스, 특별교통수단 도입 확대, 물리적·심리적 장애물 없는 환경 조성 - '26년 편의시설 설치율 80% 이상, 저상 버스 67% 등 계획, 관련 계획에 제시 <input type="checkbox"/> 교통안전교육에 이동보조기구 이용상 주의사항 포함 (고령자 교통안전교육) 하도록 제시 - 이동보조기구 관련 도로 이용 방법, 교통 법규 등 교육 실시	부분 수용
8. 이○○ (원안의결)	<input type="checkbox"/> 주간 보행자시설 중요, 야간 보행자시설에도 관심 필요 <input type="checkbox"/> 시골마을 보차도구분없는 곳 조사하여 (보도확대) 사업 추진 요망	<input type="checkbox"/> 횡단보도 투광기 확대및도로조명(조도) 개선 추진, 음면보행환경 개선, 보행자 및 차량 이용자 모두를 위해 관련 안전시설을 개선하는 것으로 계획 <input type="checkbox"/> 세종시 음면지역보행환경 관련 사업 추진 활발 - 마을도로정비, 안전한 보행환경 조성사업 추진 중	-
9. 남○○ (원안의결)	<input type="checkbox"/> 의견 없음	-	-
10. 유○○ (수정의결)	<input type="checkbox"/> 현황 사고데이터 음면지역과 동지역 분리 검토 필요	<input type="checkbox"/> 교통사고 음면 및 동지역으로 구분으로 추가 및 비교하여 제시	수용
11. 오○○ (원안의결)	<input type="checkbox"/> 계획과 연계된 기수립 예산 검토	<input type="checkbox"/> 보호구역정비사업, 교육사업 등 기존 수립된 예산 참고 작성, 연계 사업 검토 제시	수용
12. 안○○ (원안의결)	<input type="checkbox"/> 향후 (주요)특정 구간 등 보행량조사 요망 <input type="checkbox"/> 중앙공원-이응다리 등 대규모행사(인파관리) 보행안전 대책 마련 중요 <input type="checkbox"/> 야간실태조사와 같이 폭염 대비 그늘막, 가로수, 겨울철 제설 등에 대한 개선 방안 마련도 필요	<input type="checkbox"/> 세종 빅데이터에서는 교통량·소통정보 등 제공, 향후 보행량 조사 필요성에 따라 빅데이터 시스템 고도화를 통해 보행량 정보 생성 및 활용 필요 <input type="checkbox"/> 여름철 폭염 및 겨울철 보도상 제설 등도 보행자 안전 및 편의를 위해 중요 - 실태조사를 통한 폭염, 결빙 관련 위험성 대책 마련 필요성 제시	부분 수용
13. 김○○ (원안의결)	<input type="checkbox"/> 타계획과 연계하여 목표지표 설정보완 추가 <input type="checkbox"/> 실태조사 보행자길 구간과 도시 녹지축 계획과의 관련성 기술 <input type="checkbox"/> 철도역, 고속/종합버스터미널, 시내버스정류장, 교통유발시설, 버스정류장간 보행환승 여건 및 실태에 대한 문제점이 있으면 제시	<input type="checkbox"/> 국가교통안전기본계획(지역별 사고감축률), 세종시 교통안전기본계획의 목표에 대해 연계하여 기술,보완 <input type="checkbox"/> 실태조사구간은 개선요구 의견수렴 중심으로 선정, 도시녹지축·공원계획 등과 직접적 관련성은 낮음 <input type="checkbox"/> 시설구조(보행통로 등), 보행환승 여건 등의 상세 분석은 대중교통 기본계획, 교통약자 기본계획 등에서 분석 (보행계획은 보행자길 개선에 초점)	부분 수용
14. 송○○ (원안의결)	<input type="checkbox"/> 횡단보도 도장시 형광물질 넣어 시공, 야간 운전시 도움 예상 <input type="checkbox"/> 어린이보호구역 등 새벽시간대 고정신호를	<input type="checkbox"/> 차선 도로 및 시공은 본 계획에서 정립하기 어려움, 정책 제언으로 제시 <input type="checkbox"/> 세종시는 야간 점멸신호 활성화 도시임. 보	부분 수용

	<p>점멸신호로 변경 확대 (시각적효과로 경각심 고취)</p> <p><input type="checkbox"/> 교통사고는 차량운전자만의 잘못 아님. 보행자에게도 범칙금 제도 만들어 적용 필요</p>	<p>호구역 점멸신호 확대는 충분한 검토, 논의 필요</p> <p><input type="checkbox"/> 보행자의 위해행위, 교통법규위반 등 관련 법제도는 도로교통법 등 국가에서 개선해야 될 사항</p>	
15. 양○○ (원안의결)	<p><input type="checkbox"/> 어르신 교통안전 물품 (야광조끼) 배부시 심미성, 착용감 등 고려한 디자인 및 소재 채택 요망</p>	<p><input type="checkbox"/> 야광조끼 선택시 다양한 품목 중 심미성 및 착용감, 기능과 디자인 선별하여 사업 계획</p>	-
16. 박○○ (원안의결)	<p><input type="checkbox"/> 보행자혼잡밀도시스템 2025년 즉시 시행 요망</p> <p><input type="checkbox"/> 어르신 교통안전물품 면지역주민 우선 지급</p> <p><input type="checkbox"/> 겨울 전 불량보도블럭정비·교체 요망 (살얼음 미끄러짐 예방)</p>	<p><input type="checkbox"/> 보행자혼잡밀도시스템 도입은 세종시 공간 구조 및 혼잡지표에 대한 검토 후, 단계적 시행 필요</p> <p><input type="checkbox"/> 어르신 교통안전물품은 농업종사자, 면지역 주민, 고령자 우선 지급 제시</p> <p><input type="checkbox"/> 불량 보도블럭정비 등 세종시에서 주기적으로 관리, 개선 중</p>	부분 수용
17. 오○○ (원안의결)	<p><input type="checkbox"/> 계획 내용적 측면에서 요구되는 사항 및 상위계획과 합치되게 수립됨</p>	<p><input type="checkbox"/> 국가 보행계획 및 세종시 계획 등 참고하여 수립함</p>	-
18. 진○○ (원안의결)	<p><input type="checkbox"/> 기본계획 적정성이 확보되었다고 판단됨</p>	<p><input type="checkbox"/> 세종시 현안 문제점 해소, 보행안전 강화에 중점을 두고 수립함</p>	-
19. 박○○ (원안의결)	<p><input type="checkbox"/> 보행자길 개선, 어린이·노인보호구역개선 야간보행개선은 꼭 필요함. 사업 추진 원활하게 될 수 있도록 예산 확보 노력 필요</p>	<p><input type="checkbox"/> 기본계획에 제시한 사업은 향후 중장기 효율적으로 추진 될 수 있도록 노력</p>	-
20. 최○○ (원안의결)	<p><input type="checkbox"/> 의견 없음</p>	-	-
21. 임○○ (수정의결)	<p><input type="checkbox"/> 기수립 교통안전기본계획, 교통약자이동편의 증진계획과 본 계획의 연계성, 추진 과제 유형, 차별성 파악하여 제시 필요</p> <p><input type="checkbox"/> 교통안전기본계획, 교통약자이동편의증진계획의 추진실적 파악, 성과와 한계 파악을 통해 본 계획 추진사항의 당위성 제시 필요</p>	<p><input type="checkbox"/> 보행계획은 보행안전법에 의한 5년단위 법정 계획으로 필요성 및 당위성 확보</p> <p><input type="checkbox"/> 기수립계획의 경우 시행(2022~2026) 중으로 성과와 한계 파악은 다소 어려움</p> <p><input type="checkbox"/> 기존계획 수립 후 현재 진행 사항에 대해 조사하여 (관련 계획 추진 사항) 제시</p>	부분 수용